

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 60.

Uddrag

af

Aarsberetninger

fra de forenede Rigers Konsuler

for Aaret 1887.

Udgivet efter Foranstaltning af

Departementet for det Indre.

4de Hefte.

KRISTIANIA.

TRYKT I RINGVOLDS BOGTRYKKERI.

1888.

Pris: Kr. 0.50.

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 60.

Uddrag

af

Aarsberetninger

fra de forenede Rigers Konsuler

for Aaret 1887.

Udgivet efter Foranstaltning af

Departementet for det Indre.

Det Statistiske
Centralbyraa's
Bibliotek.



KRISTIANIA.

TRYKT I RINGVOLDS BOGTRYKKERI.

1888.

INDHOLD.

Aarsberetninger fra

Adelaide	Side 488	London	Side 148
Aden	" 48	Lübeck	18, 433
Algier	" 438	Madras	" 16
Amsterdam	" 49	Madrid	" 382
Antwerpen	" 82	Marseille	" 373
Archangel	" 413	Melbourne	468, 575
Barbadoes	" 15	Messina	" 117
Barcelona	" 385	Mexiko	" 494
Batavia	" 464	Monrovia (Liberia)	" 126
Bilbao	" 24	Montevideo	" 572
Bombay	" 463	Moskau	" 47
Bremen	" 326	Mozambique	" 449
Breslau	" 17	Nagasaki	" 260
Bryssel	" 14	Nantes	" 12
Budapest	" 334	Neapel	" 2, 391
Buenos Aires	" 576	New York	" 523
Cagliari	" 146	Nürnberg	" 333
Christ-church (New Zealand)	" 489	Odessa	" 595
Colombo (Ceylon)	" 16	Papeete (Tahiti)	" 490
Danzig	" 9	Piræus	" 14
Djeddah	" 14, 81	Pointe à Pitre	" 16
Dresden	" 331	Port au Prince (Haiti)	125, 550
Düsseldorf	" 341	Port Louis (Mauritius)	" 127
Galatz	" 437	Port of Spain (Trinidad)	" 496
Genf	" 590	Quebec	" 497
Genua	" 393	Rangoon	" 128
Georgetown (Demerara)	" 17	Riga	" 424
Gibraltar	" 107	Rio de Janeiro	" 555
Guayaquil (Ecuador)	" 6, 553	Rom	" 1
Hamburg	" 273	Santo Domingo	" 48
Hamilton (Bermuda)	" 8	San Francisco	" 129
Hannover	" 7	St Johns, Antigua	" 5
Havana	" 59	San Juan, (Portorico)	" 552
Havre	" 345	St. Petersburg	" 396
Helsingfors	393, 432	St. Pierre Martinique	" 73
Hongkong	" 461	St. Thomas	" 17
Honolulu	" 73, 124	Shanghai	" 74, 450
James Town (St. Helena)	" 450	Singapore	" 489
Kapstaden	" 445	Stettin	" 311
Karlsruhe	" 8	Suva (Fijiøerne)	" 260
Kjøbenhavn	" 261	Sydney	" 135
Konstantinopel	" 594	Tanger	" 147
Königsberg	" 138	Triest	" 337
Larnaca (Cypern)	" 435	Venedig	" 592
La Valetta (Malta)	" 80	Vera Cruz	" 492
Leipzig	" 329	Victoria (Br. Columbia)	" 13
Leith	" 60	Washington	" 513
Lissabon	" 108	Wilhelmstad (Curaçao)	" 81
Livorno	" 3		

Rom, den 18de Februar 1888.

Aaret 1887 maa for Forretningslivets Gang og Udvikling her i Rom snarere siges at have været uheldigt end heldigt, og der næredes endog under den sidste Halvdel af Aaret alvorlig Frygt for en finantsiel Krisis af temmelig uberegnelig Udstrækning. Grunden til denne Tilstand maa væsentlig søges, dels i den overmaade trykkende Skattebyrde, som i høi Grad hemmer den hos den romerske Befolkning langsomt fremspirende Forretningsaand, og dels i den Maade, hvorpaa Kommunens Anliggender administreres. Den indre Stads topografiske Omregulering, og flere dermed forbundne større Arbejder, have nødvendiggjort meget betydelige Expropriationer, som stadig fortsættes, og som stærkt betyngte Stadens Finantser til Skade for andre vigtige Grene af Administrationen, og som Erstatning for den derved indtraadte Knaphed paa Boliger til den stedse tiltagende Befolkning, have flere Konsortier, af tildels temmelig tvivlsom Soliditet, dannet sig til Bebyggelse af nye Kvarterer i Byens Udkanter. Disse forskellige Foretagender have fra Landets øvrige Provindser lokket en overordentlig talrig Arbejderbefolkning til Rom, og naar det i afvigte Efteraar lykkedes ved forenede Bestræbelser af de store Pengeinstituter at forhindre et fuldstændigt Krach, da skyldes det væsentligt, dels Hensynet til det saaledes betydelig forøgede Proletariat, og dels Frykten for, at en saadan Krisis kunde forhindre den store Tilstrømning af Fremmede, som ventedes i Anledning af det pavelige Jubilæum, og den deraf flydende Fortjeneste for den næringsdrivende Befolkning. Denne ventede Indvandring har nu fundet Sted, og vedvarer endnu, men Resultatet har dog kun tildels svaret til Forventningerne, idet den største Del have været Pilegrimme, som blive kort og i Regelen leve tarveligt, medens de egentlige Tourister, navnlig de rige Amerikanere og den store Skare af alle Nationer, som tidligere tyede hid fordi her var billigt, nu forkorte deres Ophold betydeligt paa Grund af den nu indtraadte Dyrhed, som føles i alle Retninger. Man regner almindeligt, at Priserne paa alle Livsfornødenheder her i Rom ere stegne i Løbet af de sidste 5 Aar med 45 %.

Sundhedstilstanden var med Undtagelse af i September Maaned tilfredsstillende. De i denne Maaned forefaldne Tilfælde af Kolera udartede ikke til nogen decideret Epidemi, og forsaarsagede ingen Uro blandt Befolkningen, men de derom i udenlandske Blade verserende Rygter afholdt dog de Fremmede fra at indfinde sig indtil Midten af November. Siden den Tid have alle Hoteller & appartements meublés været fuldt optagne.

Den herværende skandinaviske Kunstnerforening frekventeres som sædvanlig. Dens Bestyrelse bestaar for Tiden af den norske Maler C. M. Ross som Formand, den svenske Billedhugger Th. Lundberg og den danske Maler M. Engelstedt. Af de ved Aarets Begyndelse herværende Kunstnere ere Malerne Oscar Bjørck, Axel Jungstedt og Frk. A. Børjesson reiste nordpaa. Af Videnskabsmænd opholdt sig her i nogen Tid Professor Dr. theol. Caspari i fagligt Øiemed. Tre Svenske og 1 Nordmand studere nu ved det katholske Collegio della Propaganda Fide.

Hvad der i det forløbne Aar af Trælaster og Trævarer fra de forenede Riger er tilført Rom er uden Undtagelse importeret via Civitavecchia, der

som Vicekonsuls-Station er henlagt under Konsulatet i Livorno. Mindre Partier af norsk Klipfisk indkom nu og da fra Neapel, Genua og Civita-vecchia.

Til Konsulatet indløb i Aarets Løb fra private Personer i de forenede Riger 147 Breve, der gave Anledning til Besvarelse. Under Konsulatets Adresse ankom til herværende Svenske og Nordmænd 488 Breve og Brevkort foruden Telegrammer & Aviser.

Neapel.

Skibsfarten 1887.

	Antal.	Tons.	Konsulat- afgift.		Bruttofragt i Lire.
			Lire.	cts.	i Lire.
A. Ankomne for at losse eller lade:					
1. fra Norge med Ladning	40	15 373			177 412
i Ballast					
2. fra Sverige med Ladning					
i Ballast					
3. fra andre Lande med Ladning	29	14 455			155 800
i Ballast	21	8 016			
tilsammen ankommet	90	35 844			333 212
hvoraf Dampskibe 65 dr. 31.652 T.					
Herliggende fra 1886	1	153			
For norsk Regning erhvervede . . .					
Sum	91	35 997			333 212
B. Afgaaet efter at have losset eller ladet:					
1. til Norge med Ladning	1	409			
i Ballast					
2. til Sverige med Ladning					
i Ballast					
3. til andre Lande med Ladning	38	13 666			
i Ballast	52	21 922			
tilsammen afgaaet	91	35 997	2 424	40	
hvoraf Dampskibe 65 dr. 31.652 T.					
Herliggende til 1888					
Solgt til udenlandsk Rederi					
Sum	91	35 997	2 424	40	

3 Fartøier dr. 1 233 Tons anløb Distriktets Havne enten for at reparere eller indhente Ordre.

Aarsberetning, dateret 17de Januar 1888.

Distriktet er i 1887 bleven besøgt af 8 svenske Fartøier dr. 5 822 Tons og af 91 norske Fartøier dr. 35 997 Tons eller tils. af 99 Fartøier dr. 41 819 Tons. Fartens Karakter og Omfang har været omtrent den samme som tidligere d. v. s. Import af Tørfisk fra Norge og Export af Vin fra Neapel, Bari, Barletta, Brindisi og Gallipoli samt af Olivenolie fra Gallipoli og Taranto.

Fra Sverige bestod den direkte Import i 1887 af ca. 1000 Tons Jern ligesom af diverse Eskiltuna Smedevarer, Tændstikker m. m. til en Værdi

af 15 000 Kr. Desuden har man i 1887 begyndt at indføre til Distriktet Sprit fra Carlshamns Spritforädlings Aktie Bolags Fabrikker i Carlshamn, hvorfra i Februar en svensk Damper ankom, der lossede 200 Fade i Neapel og 274 Fade i Bari. Det i Neapel magasinerede Parti solgtes med Fordel i Sommerens Løb, men af det til Bari sendte Parti findes en Del usolgt.

Fra Norge fandt i 1887 en meget stor Indførsel af Tørfisk Sted, men da Skibningerne for Sæsonen endnu ei ere afsluttede og de sandsynligvis ville fortsættes gennem nogle Maaneder endnu, ville de statistiske Data, der belyse de norske Handelsforbindelser med Distriktet, først senere blive givne.

Kolera optraadte ogsaa i det forløbne Aar i Torre Annunziata, Castellamare og Pozzuoli, men i Neapel selv indtraf ei et eneste Tilfælde, sandsynligvis som en Følge af Forsyningen med godt Drikkevand fra Serinovandledningen. De storartede Ombygninger, der besluttedes efter Koleraens Herjninger 1884, af Neapels tætteste Kvarterer med Udvidelse af Gader og Udlæggelse af Torve og aabne Pladse, ere nu paabegyndte, og vil sandsynligvis Arbejdet fortsættes gennem flere Aar.

Konsulatafgifterne beløb sig til L. 2 305,80. Konsulatets Kontor er i Strada Chiatamone No. 9.

Livorno.

Skibsfarten i 1887.

Af norske Skibe ankom der med Ladning til Hovedstationen: Fra Norge 5 Dampskibe dr. 1 901 Tons, fra Sverige 1 Seilskib dr. 580 Tons, fra udenrigske Steder 1 Seilskib dr. 232 Tons og 14 Dampskibe dr. 7 285 Tons; til Vicekonsulsstationen: fra Norge 1 Seilskib dr. 265 Tons og 4 Dampskibe dr. 1 640 Tons, fra Sverige 2 Seilskibe dr. 724 Tons og 1 Dampskib dr. 919 Tons og fra udenrigske Steder 5 Dampskibe dr. 4 502 Tons. Tilsammen 5 Seilskibe dr. 1 801 Tons og 29 Dampskibe dr. 16 247 Tons med Ladning. I Ballast ankom 1 Dampskib dr. 339 Tons fra italiensk Havn. Fra 1887 var overliggende 1 Seilskib dr. 393 Tons. Ialt 36 Fartøier dr. 18 790 Tons. Bruttofragterne udgjorde Kr. 207 647,00. Der afgik ingen norske Skibe til Norge eller Sverige. Med Ladning afseilede: fra Hovedstationen til italienske Havne 5 Dampskibe dr. 2 960 Tons, til udenrigske Steder med Restladning 12 Dampskibe dr. 4 412 Tons og fra Vicekonsulstationen til italienske Havne 3 Dampskibe dr. 1 297 Tons. Bruttofragterne udgjorde Kr. 93 088,00. I Ballast afgik: Fra Hovedstationen til italienske Havne: 1 Seilskib dr. 580 Tons og 2 Dampskibe dr. 646 Tons og til udenrigske Steder 1 Seilskib dr. 232 Tons og 2 Dampskibe dr. 1 900 Tons samt fra Vicekonsulstationen til italiensk Havn 1 Seilskib dr. 265 Tons og 2 Dampskibe dr. 1 856 Tons samt til udenrigske Steder 1 Seilskib dr. 372 Tons og 5 Dampskibe dr. 3 908 Tons. Tils. 20 Dampskibe dr. 8 669 Tons med Ladning, 4 Seilskibe dr. 1 449 Tons og 11 Dampskibe dr. 8 310 Tons i Ballast, hvorhos 1 Seilskib dr. 352 Tons var overliggende til 1888. Ialt 36 Fartøier dr. 18 780 Tons.

Af svenske Skibe ankom 8 dr. 2 877 Tons fra Sverige med Ladning samt fra udenrigske Steder 1 dr. 736 Tons med Ladning og 1 dr. 790 Tons i Ballast: tils. 10 Fartøier dr. 4 404 Tons; der afgik til italienske Havne 3 dr. 919 Tons i Ballast samt til udenrigske Steder 2 dr. 1 527 Tons med Ladning og 5 dr. 1 958 Tons i Ballast.

Aarsberetning, dateret 24de Februar 1888.

Fragtsatserne have i Løbet af forrige Aar været lave, men ere for nærværende i Stigende.

Importen fra Norge i 1887 var af betydeligere Omfang end det foregaaende.

Af Stokfisk ankom til Hovedstationen ca. kg. 52 000 direkte fra Norge pr. Dampskib, og kg. 193 200 i mindre Partier fra Hamburg, Amsterdam og fra Nabohavnene Genua og Neapel. Denne Fiskesort opnaaede følgende Priser: Vestrehollænder fcs. 70 à 75, og fin Hollænder fcs. 65 à 70 pr. 100 kg. „cif.“.

Af Klipfisk importeredes direkte fra Norge kg. 255 000 med Dampskib, og kg. 89 600 i Bundter fra udenlandske forkjellige Havne, som forhandles i Begyndelsen à Lire 50, senere faldt Prisen ned til Lire 43, men endelig steg den op igjen til 60 pr. 100 kg. „cif.“.

Norsk Klipfisk har saaledes fundet en pludselig Afsætning paa dette Marked, medens den forhen var næsten usælgbar her paa Stedet.

Klipfisk af engelsk Fangst indførtes i 1887: fra Labrador 1 500 000 kg. og fra St. John kg. 250 000. Labrador Fisk solgtes til L. 53 à 56 pr. 100 kg. „cif.“. og Shorefisk til L. 58 à 60 pr. 100 kg. „cif.“.

Af fransk Klipfisk importeredes i forrige Aar et overordentlig stort Kvantum, nemlig 3 000 000 kg., men alt blev ikke opbrugt i Toscana, men vel for en Del i andre Provindser, thi denne Fiskesort, som losses i Livorno, erholder af den franske Regjering en højere Præmie, end den som udlosses i Genua og i Neapel. Dens Kvalitet var smuk og velbehandlet; i Begyndelsen af Sæsonen solgtes den til „frcs.“. 30, senere steg Prisen til fcs. 35 à 40, og opnaaede endelig frcs. 60 pr. 120 kg. „cif.“.

Af røget Sild, „Herrings“, hidkom fra Great-Yarmouth 35 000 Tønder af god og middels Kvalitet, der opnaaede L. 12 à 20 pr. „Barrel“ „cif.“, efter Varens Beskaffenhed.

Af pressede Sild, „Pilchards“, ankom kun et ubetydeligt Kvantum her til, (formedelst Fiskeriets daarlige Resultat), som blev opkjøbt af Fiskespekulanter til en Pris, som varierede fra L. 90 à 100 pr. Tønde, „Cost“, Fragt og Assurance.

Af spansk Sild, „Sardina prensada“, indførtes 1 800 Fustager, som gennemsnitlig opnaaede L. 40 pr. 100 kg. „cif.“.

Til Vicekonsulsstationen i Civitavecchia ankom der fra Norge 213 Tons Klipfisk, som befordredes med Jernbanen til Rom og nærliggende Provindser, kun en ubetydelig Del forhandlede paa selve Stedet à Lire 70 pr. 100 kg. 3 Ladninger fra Norge ere ankomne til Civitavecchia med Dampskib, men kun tvende lossede Fisken, medens den tredie fortsatte med indehavende Last videre til Neapel.

Indførselen af Træløst fra Sverige til Livorno bestod af 3 Ladninger med circa 3 170 Tylvter sagede Planker; Indkjøbsprisen beregnes til Francs 53 à 55 pr. Dusin 3×9 14 Fods for „Cost“, Fragt og Assurance; Detailpriserne vare omtrent Lire 65 à 67 pr. Tylvt.

Af Bjælker, Tjære og Beg fandt ingen Indførsel fra Sverige i afvigte Aar Sted.

Til Civitavecchia ankom der circa 5 480 Tylvter Planker, for det Meste bestemt til Hovedstaden, og det lille Kvantum, som der opbrugtes, blev solgt à Lire 1 pr. linear Metre af M.: 0,21 i Bredde og M. 0,07 i Tykkelse.

Fra Gøteborg ankom til Civitavecchia 1 816 Tons gammelt Jern og

Jernbaneskiner, hvis Værdi ansættes til circa Lire 112 pr. M.; pr Transit til Rom.

I Konsulatafgift er oppebaaret i 1887, som erlagt ved Hovedstationen:
 af norske Fartøier Lire 792.65.
 af svenske Fartøier - 188.30.

Som erlagt ved Vicekonsulstationen:
 af norske Fartøier - 521.72.
 af svenske Fartøier - 177.15.
 Tils. Lire 1 679.82.

Vexelkurserne ere gradvis stegne i den senere Tid, i Dag noteres:
 („tendant à la baisse de nouveau“).

London	Lire	25.62 pr. £	} à 3 Md. Sigt.
Hamburg	-	124.75 pr. 100 Mark	
Paris	-	101.95 pr. 100 Franks	

St. Johns, Antigua (Læøerne),

den 28de December 1887 og 15de Februar 1888.

I 1887 ankom til Distriktet 1 norsk Skib dr. 333 Tons med Ladning, og 1 dr. 458 Tons i Ballast; begge afgik med Ladning, Bruttofragt Kr. 8 325. Konsulatafgift £ 2.15.3. Endvidere 1 svensk Skib dr. 454 Tons, der afgik med Ladning, Bruttofragt Kr. 6 356, Konsulatafgift £ 1.11.9.

Det norske og svenske Konsulat-Distrikt paa de britisk-vestindiske Læøer (Leeward-Islands) indbefatter følgende Øer: Antigua og Barbuda, St. Kitts-Nevis, Dominica, Montserrat, Anguilla, Tortola, Sombrero.

Antigua. Under 17° 6' Bredde, 61° 45' Længde, 183 engelske Kv.-Mile stor, med 36 000 Indbyggere, er Sæde for Læøernes Regjering. Hovedstaden St. Johns, der tillige er Øens Indførselshavn, ligger paa dens nordvestre Side, har 10 000 Indbyggere, en stor og rummelig Havn, godt Fyr beliggende tre Mile i vest for Havnens Munding. Øen er forholdsvis flad, undtagen paa Sydvestsiden, hvor der er Høider paa 1000 Fod. — English Harbour og Falmouth Harbour ere Havne paa Sydostsiden, de to bedste paa Læøerne. English Harbour benyttes af Admiralitetet som Flaadestation; Falmouth Harbour, 1/2 engelsk Mil vestenfor, vil blive et stort Mødested for Skibe fra Europa bestemte til Panama, naar Kanalgjennemskjæringen er færdig, saasom Antigua er første Landkjending, der faaes i Vestindien; Øen vil blive Kuloplæg, hvorhos der er bekvem Adgang til Telegraf, til Vandforsyning og Proviant. St. Kitts paa 17° 18' Bredde og 62° 41' Længde er 103 Kvadrat-Mile med 30 000 Indbyggere. Hovedstaden er Basseterre, der er Indførselshavn, ved en bred Bugt paa Sydvestsiden; god Ankergrund. — Nevis paa 17° 10' Bredde og 62° 33' Længde er 50 Kvadrat-Mil med 12 000 Indbyggere. Hovedstaden hedder Charlestown, Indførselshavn, ligger paa Sydvestsiden. Disse Øer ere meget sunde med god Forsyning af Vand, sikker Ankerplads. Montserrat paa 16° 45' Bredde og 61° Længde er 47 Kvadrat-Mile stor med 8000 Indbyggere, bjergfuld, betragtes som den sundeste af Øerne. Hovedstaden og Indførselshavnen Plymouth ligger paa Sydvestsiden. Dominica paa 15° 20' Bredde og 61° 13' Længde er 229 Kvadrat-Mile stor med 28 000 Indbyggere. Hovedstaden Rosseau, ved en Bugt paa Vestsiden, er Indførselshavn og Regjeringssæde. Denne Ø er bjergfuld og vulkansk; i forskellige Bjerge er endnu den underjordiske Ild i

Virksomhed. Øen har mange Floder og Strømme; dens Midtparti indtages af værdifulde Skove. Udførselen bestaar af Sukker, Kaffe, Cacao og Frugt. En Mængde Frugt udskibes aarlig til de Forenede Stater. Anguilla er 35 Kvadrat-Mile stor med 3 000 Indbyggere, en flad, farefuld Ø, omringet af Rev og Skjær; Skibe lide ofte Skibbrud her. Der foregaar Udførsel af Salt. Sombrero, en Holme 30 Mile i Nord for Anguilla, har Fyr; der udføres derfra en Masse Kalkfosfat til England. Tortola eller Jomfruerne (Virgin Island) er en Gruppe Øer og Holmer paa $64^{\circ} 29'$ Bredde og $28^{\circ} 27'$ Længde; den er 80 Kvadrat-Mile stor og har 4 000 Indbyggere. Der udføres kun Ved, Kul og Kvæg til St. Thomas. Barbuda, omkring 30 Kvadrat-Mile stor, er en flad og meget farlig Ø, omringet af Rev. Det er den nordøstligste af Øerne i Vestindiegruppen. Da den er saa flad og Fyrtaarn mangler, blive mange Skibe her Vrag. Den har omtrent 900 Indbyggere.

Den omtrentlige Værdi af Læernes Indførsel er £ 450 000 og af Udførselen £ 500 000. Indtægtsbudgettet er henved £ 96 000 og Udgiftsbudgettet £ 94 000.

Da Øernes Produkter sælges i Amerika, er der liden Chance for Seilskibe. Der er etableret 3 Dampskibslinier med de Forenede Stater, der efterhaanden føre det færdige Sukker paa Markedet. Dettes Pris i Europa vil betinge Fart for Seilskibe. Dette Aar (1888) vil der antagelig være en Høst til Udskibning af 40—45 000 Tons Sukker samt det almindelige Quantum Melasse. Der er ingen Forandringer i Søfartslovgivning eller Skibsafgifter. Sundhedstilstanden har været god undtagen paa de nærliggende franske Øer Martinique og Guadeloupe, hvor gul Feber og Kopper herjede nogen Tid.

Guayaquil (Ecuador), den 31te Januar 1888.

(Aarsberetning for 1886.)

De indre Uroligheder vedvarede i 1886, hvorunder endog Statens Præsident Caamano var nær ved at blive snigmyrdet af Rebellerne. Høsten var god, men trods Statens forbedrede Indtægter deraf befinde dens Finanster sig i en daarlig Tilstand. Industrien har gjort Fremskridt. Nye Sukkerfabrikker anlægges, en Jernbane er under Bygning, og Kompagnier dannes til Drift af Miner i Zaruma. Kommunen tænker paa at afhjælpe en af Guayaquils føleligste Mangler ved Anlæg af en Vandledning fra Andesbjergene.

Cacaohøsten var i 1886 den bedste siden 1840. Der høstedes 384 764 Kvintaler mod 245 042 Kvintaler i 1885. I 1840 var Høsten 142 699 Kvintaler.

Værdien af Udførselen fra Guayaquil beløb sig til \$ 8 031 036 mod \$ 5 344 652 i 1885, en Tilvæxt af over \$ $2\frac{1}{2}$ Million. Af Udførselen kan nævnes Cacao \$ 6 505 201, Kaffe \$ 3 211 121, tørrede Huder \$ 280 055, Kinabark \$ 12 373, Elfenbennødder, myntet Sølv, Straahatte \$ 447 576. Udførselen fra Provindsen Manabé over Havnene Manta og Bahia beløb sig til: \$ 121 942 over Manta og \$ 423 791 over Bahia. Om Provindsen Esmeraldas Udførsel savnes Data.

Guayaquils Havn besøgte af 32 Seilskibe, hvoraf 16 tyske, 5 danske, 4 engelske, 2 franske, 2 chilenske, 1 italiensk, 1 nordamerikansk, og 1 norsk, (dr. 374 Tons). Pacifik Steam Navigation Co. besørger regelmæssig Dampskibsfart 2 Gange om Ugen, ligesom der er Dampskibsforbindelse med Havnene nordover til Panama. — Banco del Ecuador gav 20 %, Banco Internacional

9 %, Banco del Credito Hipotecario 15 % i Dividende. For Vexler, 3 Dages Sigt, betales: Paa London £ 20 § 128—135, Paris Francs 500 § 127—134, New York og St. Fransisco § 100 Guld, § 132—139, Tydskland Mark 400 § 125—132, 90 Dages Sigt: London § 126—133½, Paris § 125—132½, New York § 130—138, Tydskland § 123—133½.

Hannover, den 24de Januar 1888.

Aaret 1887 var et af de aller uroligste og paa vexlende Svingninger rigeste. Da Krigsrygterne forstummede og større Tillid indtraadte, begyndte efterhaanden enkelte Næringsveie at spore Bedring. Saaledes Minedrift, Sukkerproduktion, Kolonialhandel og tildels Textilindustri. Flydende Kapital var tilstede i stor Overflod, den private Diskonto vexlede mellem $3\frac{5}{8}$ og 2 %, medens Rigsbankens officielle Diskonto var 3.41 i 1887, mod 3.28 i 1886, 4.12 i 1885, 4 i 1884, 4.05 i 1883 og 4.54 % i Gjennemsnit i 1882. Denne Overflod forklares deraf, at der nu bruges Lidet til Jernbanebygning, hvortil der i 70-Aarene medgik 500 Millioner Mark om Aaret. Ligesaa er Tydsklands Pengecirkulation i de sidste 15 Aar forøget med en Milliard. Kapitalen stillede sig derfor ei uvillig ligeoverfor nye Foretagender. Der tegnedes endog udenlandske Laan, saaledes et tydsk-kinesisk og et tydsk-argentinsk ligesom et til Transvaalstaten; der stiftedes flere Industribolag paa Aktier. Udenlandske Statspapirer fluktuerede ret betydeligt, svenske og norske derimod lidet. Vore Kapitalister kjøbe disse nu som før med Forkjærlighed, da Kursvariationerne deri ere høist ubetydelige. Norsk 4 % Laan, ders $3\frac{1}{12}$ 1886 stod i 102¼, noteredes i 1887 saaledes: 3die Februar 101½, 3die Juni 102¾, 11te Juli 102.60, 7de Oktober 102.90 og 31te December 102.50. — Af Vigtighed paa det industrielle Gebet var den mellem de tydske Valsejrnværker sluttede Konvention, hvorved der er opnaaet Forhøielse af Priserne. Kobber, Zink og Bly steg ogsaa i Pris. Zink faldt i det sidste Aarti fra 20 Mark til 13 Mark pr. 50 kg., og resulterede der heraf for Tydskland en aarlig Mindreindtægt af 20 Millioner Mark. Bly stod før helt oppe i 24 Mark men faldt tilsidst til 10 Mark. Den europæiske Blyproduktion andrager til ca. 6 Millioner Centner, hvortil Tydskland bidrager 2 Millioner. Europa mistede en god Kunde, da de Forenede Stater efter Borgerkrigen indførte en Told paa Bly af 2 Cents pr. Pund og derfor selv begyndte at udnytte sine Sølvblyertsminer. I December 1887 vare Blypriserne stegne til 14—15 Mark. — For Sukker var 1887 et bevæget Aar. Fabrikkanterne kjæmpede længe med Prisfald og kunde kun redde sig ved det rige Sukkerudbytte og den deraf betingede Udførselspræmie (i Tydskland 2 Mark pr. Centner), men drog sig efterhaanden tilbage; Aarets sidste Pris var 24½ Mark. Medens der inden det tydske Toldforbund i 1886—87 er bearbejdet 83 066 712 Centner Sukkerroer, vil der i 1887—88 antagelig bearbejdes 69 753 674 Centner. Kornhandelen led under Fluktuationer og Uvished. Den ventede Korntold blev ogsaa paalagt. I Hvede spekuleredes der længe i Baisse, men dette endte med Krach i Juli. — Det har sin Betydning, at det tydske Militærkjøkken efter flere Forsøg har indført Havfisk som Næringsmiddel, med antagen Ration af ½ kg. Prisen pr. kg. kommer paa 10 à 12 Pf. hvortil kommer en Fragt af 1 à 2 Pf. efter Veilængden. Trælastpriserne ere mod Aarets Slutning stegne. Paa de forskjellige Steder i Tydskland betales der fra 5 til 15 % mere end for to Maaneder siden. Man tror paa varige Priser. I Bomuldsgarnindustrien er Bedring indtraadt, tildels ved store Bestillinger fra Sydamerika. — Gummiindustrien har givet godf

Udbytte. Hannovers Aktieselskaber i denne Branche uddelte 27 % og 10 % Dividende. Cementfabrikationen og Textilindustrien have ogsaa havt en gunstig Stilling.

Karlsruhe, den 3die Februar 1888.

Indførselen af Kornvarer i Storhertugdømmet Baden var i 1887 større end i 1886 og 1885 men ikke saa betydelig som i det exceptionelle Aar 1884; Handelen vanskeliggjordes ved Vandmangelen i Floderne og ved den nye Toldlov; ikkedestomindre opnaaedes bedre Priser end i de sidste Aar. Af Humle høstedes mindre end i 1886, men dog over det hjemlige Forbrug; Kvaliteten var middels; ogsaa i fremmede Lande fandtes Lagere af gammel Humle; Salget gik derfor trægt og uden stor Gevindst. Møllerne gjorde bedre Forretninger end i 1886; Melhandelen var derimod rolig, nordtysk Mel konkurrerede mindre. Sprithandelen gik med rig Afsætning men vil, da den rammes af den nye Lov om Brændevin, der gjælder for hele Tyskland, sandsynligvis blive umuliggjort for Baden. Fabrikation af Malt kastede meget af sig, da Byghøsten var god og Efterspørgselen livlig. Bryggerierne have havt et udmærket Aar ligesom i 1886. Vin gav mindre Udbytte, uagtet livligt Salg; der leveredes tynde, middelmaadige Vine. For Sukker vare Udsigterne bedre. Kaffe stod gunstigt i det første Halvaar, for Spekulation som for effektive Forretninger. Udbyttet formindskedes dog betydeligt ved et Prisfald, der varede næsten hele det sidste Halvaar. Salget af raa Tobak var bedre end de senere Aar; Cigarfabrikkerne vare optagne til middels, endog lønnende Priser. Cement tilvirkedes livligt ianledning de store Byggearbejder. Handelen med Kul havde meget at kjæmpe med, særlig Vandmangelen i Rhinen. Jern og Metalhandelen lover godt; Af Maskiner og Isenkram sælges mere end forrige Aar, om end Priserne ere lave. Handelen med Kolonialvarer var først livlig, fluktuerede senere. Droguehandelen normal. I chemiske Produkter er der fremdeles Overproduktion og synkende Priser; Tilvirkning af Anilinfarver imødeser bedre Konjunkturer. Petroleum skadedes ved Afbrydelse i Skibsfarten og ved Fragnedsættelser paa Jernbanerne til Gunst for Bremen. Vævnader og Tougværk gav taaleligt Udbytte; Tilvirkning af Tapisserier fordelagtig men kun for de billigere Varer. Læderhandelen var rolig; Skotøi afsattes trægt. Trælast solgtes fordelagtigt, ialfald for Furus Vedkommende; Handelen med saget Last var roligere end de foregaaende Aar; Møbel-fabrikationen stille. Gummiproduktionen skadedes ikke som tidligere af Fluktuationer i Raastoffets Pris. Flodfarten har kun givet maadelig Vinding, naar undtages Passagertransporten. Assuranceselskaber gav daarligt Udbytte. Pengemarkedet fremviste en vis Overflod. Bankrørelsen var noksaa livlig, omend den politiske Situation og den lave Rentefod ikke begunstigede den. I sin Helhed var 1887 noget fordelagtigere for Forretningerne end 1886, omend Omstændighederne dog ikke indgav Tillid til en voxende og stadig Bedring.

Hamilton (Bermudasøerne), den 9de Januar 1888.

Til Distriktet ankom i 1887 4 norske Fartøier dr. 1 608 Tons med Ladning (Sukker, Kul, Mahogny; Bruttofragt Kr. 43 600); 1 dr. 363 laa over fra 1886; der afgik 1 norsk Fartøi dr. 386 Tons med Ladning og 3 dr. 1 222 Tons i Ballast samt solgtes 1 dr. 363 Tons; der ankom og afgik 1 svensk Fartøi dr. 800 Tons med Ladning. I Konsulatafgift af de norske Skibe oppebares £ 4. 5. 6.

Danzig.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragt i Kroner.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen	7	1 324	6	4 632	-	-	13	5 956	10 258
” Norge til Vicekonsulstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
” andre Lande til Hovedstationen . .	40	9 808	26	5 947	-	-	66	15 755	112 935
” andre Lande til Vicekonsulstationen	2	124	-	-	-	-	2	124	1 684
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	5	4 002	5	4 002	-
	49	11 256	32	10 579	5	4 002	86	25 837	124 877
	81 dr. 21 835 Tons; heraf Dampskibe 36 dr. 11 839 Tons (11 dr. 2 559 Tons med Ladning og 25 dr. 9 280 Tons i Ballast).								
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedstationen	19	3 392	1	255	-	-	20	3 647	30 913
” Norge fra Vicekonsulstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
” andre Lande fra Hovedstationen . .	60	20 443	4	1 623	-	-	64	22 066	?
” andre Lande fra Vicekonsulstationen	-	-	2	124	-	-	2	124	-
Overliggende til 1888 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	79	23 835	7	2 002	-	-	86	25 837	?
	heraf Dampskibe 36 (33 dr. 11 118 Tons med Ladning og 3 dr. 721 Tons i Ballast).								

4 norske Skibe dr. 528 Tons have søgt Nødhavn i Distriktet. Af svenske Skibe ankom 69 dr. 17 768 Tons med Ladning og 110 dr. 24 560 Tons i Ballast; der afgik 175 dr. 41 940 Tons med Ladning og 4 dr. 690 Tons i Ballast; af disse 179 Skibe vare 145 dr. 38 200 Tons Dampskibe. Bruttofragt af svenske Skibe ialt Kroner 168 650. I Konsulatafgift betaltes af norske Skibe i Danzig Kroner 1 725.77 og i Elbing Kroner 7.90 samt af svenske respektive Kroner 2 234 og Kroner 3.05.

Aarsberetning, dateret den 20de Februar 1888.

Danzigs Handel gik i det forløbne Aar snarere tilbage end frem. Skibsfarten stagnerede. Der ankom 1 191 Fartøier med Ladning, 50 færre end i 1886, og ialt 1 743 Fartøier (76 flere end i 1886). Med Ladning afgik 1 612, 154 flere end i 1886. Fragtfarten var ei synderlig lønnende.

Udførselen af Kornvarer, der i 1886 var ca. 195 000 Tons ringere end i 1885 sank i 1887 yderligere 6 646 Tons uagtet de lave Priser. Mindsningen faldt mest paa Rug med 12 000 Tons og Hvede med 7 100 Tons, hvorimod Export af Erter, Byg og Havre var større end tidligere ligesaa af

Oliefrø og Bønner, hvorfor Exporten af Korn og Frø tilsammen opgik til 161 250 Tons, altsaa 6 336 Tons mere end i 1886. Denne Udskeibning foregik med 304 Fartøier eller 29 færre end i 1886. Hvede- og Rugmel samt Klid udførtes i større Omfang end vanligt. Med disse Varer afsailede 243 Fartøier eller 107 flere end i 1886. Exporten bestod af: Hvede 97 766 Tons, Rug 18 723 Tons, Erter 4 828 Tons, Byg 211 113 Tons, Havre 2 094 Tons, tilsammen Kornvarer 144 524 Tons, Vikker 180 Tons, Bønner 6 919 Tons, Oliefrø 8 330 Tons, Hampefrø 450 Tons, Kløverfrø 788 Tons, Linfrø 89 Tons, tilsammen 16 756 Tons Frø. Endvidere Hvede- og Rugmel (for detmeste til Holland, Belgien og Sverige) 19 554 Tons og Klid (for den største Del til Danmark) 30 538 Tons. Høsten i Vestpreussen var omtrent ligesaa rig som i 1886, Hvede var endog 15 % rigere end et Middelsaar og af god Kvalitet. Dens Middelpriis var Kroner 139 pr. Ton. Rug gav Middelsaar, Pris Kroner 106 pr. Ton; Byg gav 7 % under Middelhøst, Pris Kroner 107 pr. Ton f. o. b.; Havre gav 10 % over Middelhøst, Pris Kroner 98 pr. Ton; Erter gav baade rigeligt og godt Resultat, Pris Kroner 122. Af Potetes høstedes ca. 15 % mindre end vanligt men dog frisk, god Vare.

Havnen holdes fremdeles aaben af Isbrydere, hvad der begunstiger Kornafskibninger. Af de i det nye Aar ankomne 33 svenske og norske Fartøier afgik 14 med Kornvarer til Sverige og af 9 norske Fartøier med saadan Last 3 til Norge. For nærværende ere Kornpriserne pr. Ton f. o. b.: Hvede Kroner 122, Rug 98, Byg 100, Havre 97, Erter 91.

Trælasthan delen er ikke gaaet fremad. Der skibedes i 1887 blot 12 755 Festmeter mere end i 1886, medens dette Aar fremviste 83 000 Festmeter mindre end 1885. Af Furu- og Egesleepers skibedes der 14 000 Festmeter mere end i 1886, medens alle andre Trævarer havde trægere Afsætning end før. Med 574 Fartøier afskibedes til England, Frankrige, Holland, Pommern og Holsten: Furubjelker Festmeter 102 216, Furuplanker og Bord 13 760 Festmeter, Splitved 172 Festmeter, Furusleepers 51 548 Festmeter, Egesleepers 48 710 Festmeter, Egestammer og Bjelker 17 047 Festmeter, Egeplanker og Bord 6 831 Festmeter, Egestav 14 157 Festmeter og diverse Trævarer samt Pæle 31 457 Festmeter, tilsammen 285 898 Festmeter.

Af andre Varer udførtes Sprit og Sukker, hvoraf den sidste Artikkel ved Anlæg af Sukkerfabrikker her efterhaanden er blevet en Vare af nogen Betydning med Export af 80—90 000 Tons om Aaret, mest til England, Holland, Nordamerika og Sverige. I 1886 afskibedes 79 316 Tons Raasukker og 1 089 Tons raffineret eller 80 405 Tons Sukker.

Danzigs Handelsflaade udgjordes ved Begyndelsen af 1887 af 50 Seil- og 18 Dampskibe dr. tilsammen 34 870 Tons eller en Nedgang af 6 Fartøier dr. 16 354 Tons mod 1886 og af 12 dr. 19 155 Tons mod 1885. Af Kystfartøier findes nu 10, af Weichseldampbaade 44.

Der ankom til Danzig 717 fremmede Seilfartøier og 1 096 Dampskibe tilsammen 1 813 Fartøier dr. 551 234 Tons eller 203 000 Tons mindre end i 1886. Der afgik 742 Seil- og 1 089 Dampskibe eller tilsammen 1 831 Fartøier dr. 561 790 Tons, altsaa 194 900 Tons mindre end i 1886. Blandt de nævnte 1 813 Fartøier vare dog 70 kun nødhavnssøgende.

For Handelen med Sverige var Aaret gunstigt. Der udførtes idethele derhen mere, især Mel, Klid, Frø og Oliekager, end i 1886. Ligesaa i Importen derfra. Granit og Kalksten indførtes dog i ringere Mon. Af svensk Sild indførtes dobbelt saa meget som i 1886. En Mængde svenske Dampskibe opnaaede ret antagelige Fragter.

Følgende svenske Produkter ere med svenske Fartøier blevne impor-

terede til Danzig: Granit Kubikfod 38 448, Kalksten 108 000, Fersk Sild med blot ringe Salt, tyske Centner 19 356, ulædsket Gotlandsk Kalk 540 Halvtønder, Tegl- og Mursten 25 000 Stykker, Klude 300 Tons, Gasrensningssmasse 60 Tons, og med et norsk Fartøj: 9 720 Kubikfod. — Middelpriiserne paa svenske Produkter vare, fra Fartøj: 16 Mark pr. 12 Halvtønder ulædsket Gotlandskalk og 55 Mark pr. Kubikfod Kalksten og fra Magasin: 12 Mark 50 Pfennige pr. tysk Centner Stangjern, 1 Mark 25 Pfennige pr. do. Skrabjern, Tjære 22 Mark og Beg 27 Mark pr. Originaltønde, Gotlands Slibestene pr. Stykke 12 Toms 60 Pf. og 24 Toms Mark 3. Paa Torvet: Svensk fersk Sild pr. 60 Stykker 90 Pf.

Udførselen til Sverige saavel med svenske som fremmede Skibe bestod af følgende Artikler: Hvede 7 778 Tons, Rug 2 010 Tons, Mel af Hvede og Rug 4 389 Tons, Oliefrø 343 Tons, Hampefrø 3 Tons, Kløverfrø 7 Tons, Klid 2 380 Tons, Oliekager 570 Tons, Raasukker 3 369 Tons, raffineret Sukker 67 Tons, Papir-Tagplader 20 Tons, Soda 23 Tons, Furubjelker 464 Festmeter, Furuplanker 66 Festmeter, Egebjelker og Stammer 163 Festmeter og Egestav 1 092 Festmeter.

Norges Handel og Skibsfart hersteds gjorde atter et Skridt tilbage, et større endog end forrige Aar. Der udførtes af Korn og Mel 6 600 Tons mindre. Indførselen af norsk Sild var ringere, ligeledes af Granit, derimod indførtes der af et fremmed Fartøj en Skibsladning Is. De med norske Fartøier hidførte norske Produkter vare blot følgende: Fedsild til Danzig 380 norske Tønder og via Stolpmünde til Elbing 235 norske Tønder tilsammen 615 Tønder, Apatit 370 Tons, Granit 31 536 Kubikfod og med svenske Fartøier 12 960 Kubikfod.

Udførselen til Norge med norske Fartøier bestod i: Rug 2 951 Tons, Hvede 665 Tons, Erter 225 Tons, tilsammen 3 841 Tons Kornvarer eller 2 147 Tons mindre end i 1886, Hampefrø 30 Tons, Oliefrø 150 Tons, gammelt Jern 65 Tons, Egestav 104 Skok. Den hele Export til Norge med saavel norske som fremmede Fartøier bestod i: Rug 6 770 Tons, Hvede 2 468 Tons, Erter 357 Tons, Byg 25 Tons eller tilsammen 9 620 Tons Kornvarer eller 6 463 Tons mindre end Aaret forud, Mel af Hvede og Rug 44 Tons, Oliefrø 150 Tons, Hampefrø 30 Tons, gammelt Jern 79 Tons og Egestav 228 Festmeter.

Fragtfarten var lidet begunstiget undtagen i Høstmaanederne, da Udførselen af Korn tiltog, især til Sverige, da man der forudsaa Kornetold. Der afsluttedes i Aarets Løb følgende Fragter: til London 7 sh. pr. Load Furubjelker og 9 sh. pr. Load Egebjelker, Dublin 2 sh. 3 d. pr. Qu. Byg, Leith 1 sh. 8 d. pr. Qu. Hvede, Newcastle 1 sh. 5 d. pr. Qu. Byg, Liverpool 10 sh. pr. Ton Sukker, Hull 9—10 sh. pr. Load Egebjelker, Barrow 9 sh. pr. Load Furubjelker, Sunderland 6 sh. pr. Load Furutrævarer, West Hartlepool 6 sh. 6 d. pr. Load Furusleepers, Grimsby 6 sh. 5 d.—8 sh. pr. Load Egetrævarer, Dünkirchen 16—18 frcs. pr. Ton Melasse, Nantes 30 frcs. 15 % pr. Læst Egetrævarer, Bordeaux 25 frcs. 15 % do., Rouen 15 sh. pr. Load do., Brussel 13 sh. 6 d.—14 sh. 9 d. pr. Load do., Gent 9 sh. 6 d. pr. Load Egesleepers, Ostende 9 sh. pr. do., Stockholm 9—10 Mk. pr. Ton Hvede og Mel, Kalmar 6 Mk. pr. Ton Hvede, Åhus 5—6 Mk. pr. Ton Hvede og Rug, Ystad 45 Pf. pr. Centner Klid, Nykjøbing 35 Pf. pr. Centner Oliekager, Malmø 30 pr. do., Malmø 6½ Mk. pr. Tons Hvede og Rug, Landskrona 30 Pf. pr. do., Trelleborg 45 Pf. pr. Centner Klid, Bergen 9 Mk. pr. Ton Rug, Moss 7 Mk. pr. Ton Hvede og Rug, Kristiansand 7 Mk. pr. do., Laurvig 7 Mk. pr. do., Aalborg 15 Pf. pr. Kbfd. Trævarer af Furu,

Aarhus 15 Pf. pr. Kbfd. Furusleepers, Holbeck 50 Pf. pr. Centner Klid og Kiel 16 Pf. pr. Kbfd. Furubjælker.

Elbings Handel og Skibsfart gjorde gode Fremskridt. Der ankom 52 Fartøier og afgik 48 med Ladning af følgende Artikler: Korn 934 Tons (ca. 1 100 Tons mindre end i 1886) Mel og Klid 25½ Tons, Oliekager 7½ Tons, Forskjelligt 8 531 Tons tilsammen 9 498 Tons. Derhos afskibedes til Danzig, Königsberg og Stæderne ved Haff: Korn, Mel og Frø 3 081 Tons og Forskjelligt 5 067 Tons. Den hele Export altsaa tilsammen 17 646 Tons eller 4 820 Tons mere end i 1886. Elbings Handelsflaade bestaar af 13 Fartøier dr. 2 986 m³. Der byggedes 23 Torpedofartøier, 1 Fiskedamper, 7 andre Dampskibe (med Hjul), 1 Seilfartøi (med Hjælpemaskine), 1 mindre Fartøi og en Flydedok.

En norsk Slup og en svensk Jagt lede Søskader.

Nantes.

Skibsfarten i 1887.

Der ankom af norske Fartøier: fra Norge med Ladning 113 Skibe dr. 20 082 Tons, Bruttofragt frcs. 335 686, og i Ballast 1 dr. 324 Tons; fra Sverige (med Ladning) 61 Skibe dr. 17 682 Tons, Bruttofragt frcs. 378 867 samt fra andre Lande med Ladning 58 dr. 21 031 Tons, Bruttofragt frcs. 415 350 og i Ballast 9 dr. 2 747 Tons, ialt 242 Fartøier dr. 61 866 Tons med samlet Bruttofragt frcs. 1 129 903. Heraf var 44 dr. 17 440 Tons Dampskibe. Fra 1886 var overliggende 1 Skib dr. 169 Tons. Der afgik af norske Fartøier til Norge i Ballast 76 Skibe dr. 17 146; til Sverige i Ballast 40 Skibe dr. 12 305 samt til andre Lande med Ladning 39 dr. 12 419 og i Ballast 86 dr. 19 692. Af de ladede Skibe var Bruttofragten frcs. 28 550, hvorhos 20 Dampskibe vare befragtede pr. Maaned; hvorfor udgaaende eller indgaaende Fragt for disse ikke er beregnet. Ialt afgik Fartøier: 241 dr. 61 562 Tons. Disse erlagde i Konsulatafgift tilsammen frcs. 10 245.75. Der solgtes til Udlændinge 2 norske Fartøier dr. 473 Tons. Af svenske Fartøier ankom der med Ladning 29 dr. 11 581 Tons Bruttofragt frcs. 219 099 (hvoraf 13 Dampskibe dr. 7 017 Tons) og der afgik med Ladning 9 dr. 2 683 Tons og i Ballast 20 dr. 8 898 Tons tilsammen 29 dr. 11 581 Tons, Bruttofragt frcs. 25 200. Heraf vare 13 Dampskibe dr. 7 017 Tons. I Konsulatafgift erlagdes frcs. 1 989.20. Intet norsk eller svensk Skib anløb for Reparation eller Ordre.

Aarsberetning dateret 6te Februar 1888.

Sammenlignes Skibsfarten i 1887 med tidligere Aars Virksomhed, fremkommer følgende Resultat:

1883	24	svenske Fartøier dr.	8 073 Tons,	168	norske Fartøier dr.	53 879 Tons
1884	26	—	14 042	190	—	51 694
1885	32	—	12 555	201	—	51 945
1886	25	—	7 979	220	—	59 847
1887	29	—	11 581	243	—	62 035

Hvad Hovedstationen angaar, er Tilvæksten mere mærkbar, da der i

1883	ankom til Nantes	24	af de forenede Rigers Fartøier dr.	6 815 Tons
1884	—	28	—	8 009
1885	—	39	—	9 749
1886	—	47	—	13 324
1887	—	65	—	19 985

Farten paa Nantes er tiltaget især formedelst Forbedringer i Loires Løb. Arbeidet med Kanalen fra Nantes til Havet fortsættes. Den ventes aabnet i Slutningen af 1889; sandsynligvis ville da selv dybgaaende Skibe komme op til Nantes. De Fartøier, der have konkurreret mest med de forenede Rigers ved Import af Træløst vare engelske Lastedampere, der bragte Fragterne til at falde, især fra Norrbotten, hvorfra de tog frcs. 38—40 pr. Ptbg. Std. en umulig Fragt for vore Skibe. Fremdeles lidet indbringende Rater. Rognfragterne fra Bergen til Bretagne ere som før frcs. 3 pr. Tønde. Udfragter lave. Tomme Vinfade sendtes fra Nantes, Brest og Lorient til de spanske Middelhavshavne med maanedsbefragede Dampskibe, der beregne ca. 8 frcs. pr. tomt Fad. Paa norske Skibe afmønstredes 19, hvoraf 10 Nordmænd, og paamønstredes 13, hvoraf 8 Nordmænd. Der anmeldtes i 1887 ingen Rømning. Sverige exporterede hid Jern, Træ og Papirmasse, Norge Træ, Papirmasse, Is, Rogn og Tran. Til Nantes indførtes i 1887: 4 207 000 kg. svensk Jern mod 3 541 000 kg. i 1886. Priser paa ufortoldet svensk Jern: Frs. 23 for hamret Landcashire Ia Sort pr. 100 kg., 21 valset Do., 21 vergettes Do.

Trævarer. Til samtlige Distriktshavne ankom i 1886 med norske og svenske Fartøier: 11 507 Ptbg. Std. saget svensk Trævirke, 5 360 norsk, 1 250 Do. Planker og Bordender af Gran, 1 068 Do. sagede finske Planker og Bord.

Ifølge Meddelelse fra DHrr. Hailant & Co. (Nantes største Importhus) vare Detailpriserne følgende: 3×9 Toms Furuplanker 3die Sort, den mest efterspurgt, frs. 0.84 pr. Meter, 4de Sort 0.72, 3×8 Toms Do. 3die Sort 0.62, Do. 4de Sort 0.58, $\frac{5}{4} \times 8$ Furubord 1ste Sort 0.38, 2den Sort 0.32, 3die Sort 0.26, 4de Sort 0.23. Usorterede Planchettes af Furu: $\frac{5}{4} \times 5$ Toms 0.15 pr. løbende Meter, $\frac{3}{4} \times 4$ Do. 0.12, 1×5 0.12, 1×4 0.08 $\frac{1}{2}$; forarbejdede Planchettes pr. m²: Furu $\frac{28}{30} \times 10$ 12 $\frac{1}{2}$ cm.: frs. 1.65, Gran Do. frs. 1.35, Furu $\frac{22}{24} \times 10$, 12 $\frac{1}{2}$ cm. 1.25, Gran Do. 1.05. Oplaget af Træ mindre end før, Efterspørgelsen dog liden. Træmasse. Importen heraf tiltager. Til Norge indførtes fra Sverige direkte 410 Tons fra Norge 3 226 Tons Papirmasse; desuden Sendinger via Antwerpen og Håvre. Af Is ankom 1 140 Tons til Distriktets smaa Havne, bestemt til Konservering af Fisk. Af Rogn ankom 35 963 Tønder til Bretagne og Vendée under norsk Flag. Prisen paa Ima Sort var først frs. 45 i Mai, steg til frs. 60 à 65 i Juli, faldt i September til 50 à 45, da der ankom 8 000 Tønder fra Bergen til Douarnenez. Det antages, at hver Baad brugte 20 Tønder Rogn mod 13 i 1886, altsaa større Forbrug. Beholdningen af Rogn i Distriktet anslaaes til 6 à 7 000 Tønder mod 14 à 15 000 Tønder i 1886. Af Tran indførtes til Nantes 530 Tønder. Sardinfisket var i 1887 heldigere end 1886. Man fandt paa Dybet atter store Stimer Sardiner, uagtet man frygtede, de vare trukne ned mod Spanien og Portugal. Udbyttet var dog ikke rigt, da Stimerne indeholdt smaa Sardiner af ringe Værdi (kun 10 à 20 % af den vanlige). Salthøsten i Le Croisic var god men gav ei Anledning til Export til Nordeuropa.

Victoria (Britisk Columbia), den 1ste Februar 1888.

Til Victoria ankom i 1887 for at gaa i Dok 1 norsk Seilfartøi dr. 842 Tons og afgik i Ballast og til Vicekonsulstationen Burrarde Island 2 dr. 1 578 Tons, der afgik med Ladning af Træløst. Af svenske afgik 1 dr. 1 250 Tons med Ladning af Træløst og 2 dr. 1 778 Tons i Ballast.

Graving Dock i Esquimaux er bleven gjort færdig af den kanadiske

Regjering og kan nu benyttes af Fartøier, der skulle undergaa Reparation. Den norske Bark „Vicar“ var det første Handelsskib, der kom ind i Dokken, hvor den repareredes. Dokken er 451 Fod lang, fra 60 til 90 Fod vid, fra 26 til 29 Fod dyb (H. W.) og fra 16½ til 19 Fod dyb (L. W.) Der er udfærdiget og trykt nærmere Regler for dens Benyttelse. (Rules and Regulations for the Management and working of the Graving Dock at Esquimault B. C., Victoria 1887.) Afgifterne derfor ere moderate, lavere end i San Francisco. Royal Roads vinder i Betydning som Anløbssted. Der beredes der enhver Lettelse for at skaffe Fragter for Kul, Fisk, Trælast og Korn til alle Kanter, og den voxende Tonnage i sidste Aar viser, at Skibsrhedere vide at vurdere dette. — Emigranter. For at lette Immigrationen her har den kanadiske Regjering udgivet en Brochure „Province of British Columbia, Information for intending Settlers, Ottawa 1887“ med paalidelige Oplysninger om Landet. — Ligesaa behandles dettes Forholde i forskellige Henseender i et i Portland Oregon udkommende Tidsskrift „The West Shore.“

Djeddah, *den 7de Januar 1888.*

Intet svensk eller norsk Fartøi besøgte Distriktet i Aarets Løb.

Piræus, *den 19de Februar 1888.*

Til Distriktets Vicekonsulsstationer ankom i 1887 2 norske Dampskibe dr. 1 129 Tons med Ladning (Korn, Korinther og Vin) og 3 Do. dr. 1 121 i Ballast, Bruttofragt Kr. 3 040. Disse 5 afgik atter med Ladning (Korinther og Vin), Bruttofragt Kr. 13 580. Konsulatafgift Kr. 131.09. Til Hovedstationen ankom ingen norske Skibe. Af svenske Fartøier ankom til Hovedstationen 2 Seilskibe dr. 603 Tons fra Sverige med Ladning, Bruttofragt Kr. 13 260 og til Vicekonsulsstationen 1 Dampskib dr. 824 Tons i Ballast. De første afgik i Ballast, det sidste med Ladning, Bruttofragt Kr. 9 029. Konsulatafgift af disse Kr. 90.67. Der tilfaldt Generalkonsulen ialt Kr. 130.01.

Ianledning af det i sidste Aarsrapport Fremførte angaaende nordisk Trælasts Afsetning her, sendte man fra Sverige i 1887 næsten samtidig hid to Ladninger, en paa 129 Std. i September og en paa 135 i November. Halvdelen af den første blev solgt, og der underhandlede om Salg af den anden, da den anden Ladnings Ankomst skræmte Kjøberne. Imidlertid sælges efterhaanden mindre Partier. Begge Ladninger indeholdt tilsammen 31 000 Stykker Trælast af forskellige Dimensioner. Der er deraf nu tilovers 20 000, saa at ei mere burde tilføres i 1888, da der tillige er Beholdninger af Træ fra Østerrige, Vallachiet og Rusland. Forøvrigt synes Udsigterne for nordisk Træ gode. Det vilde være ønskeligt, om Dampskibsselskaber i de forenede Riger, der have Fart paa Middelhavet, vilde sende hid en Damper en Gang hver eller hveranden Maaned, dels for at lette Indførsel af Trælast, dels for efterhaanden at fremme Omsætning af andre Artikler.

Bryssel, *den 12te Januar 1888.*

I 1887 ere 4 norske Fartøier komne op til Bryssels Havn. (Bryssel er forbundet med Antwerpen og Havet ved den seilbare Willebroek-Kanal, der munder ud i Rupelfloden og derfra i Schelde). Disse vare dr. tilsammen 401 Tons, tre med Ladning, et i Ballast, alle kommende fra Norge. Brutto-

fragt Kr. 5 000.00. Af disse afgik to dr. 75 og 153 Tons til Saffi og Tanger med Sukker, Bruttofragt Kr. 6 500.00, to dr. 115 og 57 Tons i Ballast.

Konsulatets Forretninger øges stadig ved Legalisationer af Underskrifter, ved Bistand, ydet Nødlidende fra de forenede Riger, ved Oplysninger af alle Slags, der meddeles Handlende eller Industridrivende. I 1887 har jeg advaret mange Forretningsmænd mod et forgrenet Bedragerkomplot i Bryssel, betitilet „Fabrique Royale d'Horlogerie“, der lovede at sende Uhre i Oplag til Salg mod betydeligt Kommissionsgebyr, paa Vilkaar af, at der først kontant depoteredes et Garantibeløb. Flere Handlende ere trods Advarselen dog blevne Offere herfor. Mod Aarets Ende fik Industrien noget Opsving, Kulminernes Stilling bedredes. Metallerne steg, især Zink, Kobber og Tin, Udsigterne blev lysere. Agerbruget lider derimod fremdeles under en Krise: Jord af 2a Kvalitet dyrkes med Tab; selv 1a Sort Jord, hvor intensere Dyrkning med chemisk Gjødning og udvalgt Sæd anvendes, kan neppe bære sig. Trælastforretningerne have været ret livlige, idet her bygges meget. Jernbanerne have i Regelen givet noget bedre Udbytte.

Barbados, den 17de Januar 1888.

Til Øen ankom i 1887 fra Norge intet norsk Fartøj; fra fremmede Lande ankom 16 norske Skibe dr. 5 559 Tons med Ladning og 186 dr. 81 711 Tons i Ballast. Fra 1886 vare overliggende 5 norske Skibe dr. 1 806 Tons. — Ingen norske Skibe afgik til Norge; til fremmede Lande afgik 9 dr. 3 892 Tons med Ladning og 195 dr. 84 069 Tons i Ballast. 3 dr. 1 301 Tons laa over til 1888. Af svenske Skibe ankom 1 dr. 463 Tons fra fremmed Land og 38 dr. 13 859 Tons i Ballast; til fremmede Lande afgik 1 dr. 516 Tons med Ladning og 38 dr. 12 274 Tons i Ballast.

Omend Skibsfarten i 1887 ikke var saa stor som i 1886, viser den dog klart Øens store Betydning som Anløbssted. Af de 241 svenske og norske Skibe, dr. tils. 101 589 Tons, der besøgte Havnen, lossede eller ladede kun 27 dr. 10 430 Tons; ingen af dem kom fra Sverige eller Norge. Direkte Handel mellem Vestindien og Sverige og Norge gjøres vanskelig om ei umulig ved den nære Beliggenhed af Lande, der frembringe samme Artikler. White & Pitch Pine, stundom kaldet Deal og Yellow Pine, leveres fra Nova Scotia og de amerikanske Sydstater; ligeledes kommer indtil 10 000 000 lbs. Klipfisk aarlig fra Nova Scotia og New-Foundland til denne Ø alene, der tjener som Oplagssted for Nabøerne. Jeg nævner disse Artikler, da de danne en betydelig Del af de Forenede Rigers Udførsel, men ubekjendt med Kostende og Fragt, nøler jeg med at give Raad med Hensyn til Udslibning hid. Barbadoses egen Tilvirkning bestaar i Sukker, Melasse og Rum. Høsten i 1887 har været usædvanlig god — den største bekjendte Sukkerhøst, idet den er gaaet op til 70 000 Ankere (casks) paa ca. 2000 lbs. engelsk hver. Dette rigelige Resultat har dog ikke bragt tilsvarende Vinding paa Grund af de lave Sukkerpriser. Nærværende Aar lover ligesaa godt Udbytte til meget bedre Priser. Af det totale aarlige Udbytte af Rørsukker, ca. 50—60,000 Tons, krystalliseres alene ca. 5 000 Tons; alt det Øvrige er „Sucre brut“, som Franskmandene sige, eller „Fair to Good Refining Sugar“, som Amerikanerne kalde det. Da der er Overflod paa Arbeidskraft, produceres det billigere her end paa de fleste andre Øer; til Gjengjæld give disse rigere Udbytte med mindre udmattet Jord. Hovedmængden af Sukkeret gaar til Nordamerika, Melasse fra Barbados er fordelagtigt bekjendt i Staterne og Br. Nordamerika. Udførselen derhen foregaar derfor i Bytte mod Fisk og

Tømmer af alle Slags. Dette er Grunden til, at saa faa svenske og norske Skibe finde Sysselsættelse her. De foretrække Fragter til Europa, men Øens Produkter gaa for det meste til Amerika. Rum tilvirkes af Melasse, dog kun for det lokale Forbrugs Behov. Der er ei Andet til Udførsel; en livlig Handel foregaar med Indførsel af andre Landes Produkter til de andre Øer. Sundhedstilstanden har været god; engelske og amerikanske Tourister besøge nu Øen hyppig i Vintermaanederne. Der findes gode Hoteller i og udenfor Byen. En Jernbane løber omkring de to Trediedele af Øen. Byen oplyses med Gas; Sporvogne fare overalt; Telefon er indført. Der er kun Adgang til faa Fornøielser. Dampere fra England ankomme hver Uge, fra Staterne hver fjortende Dag. Jeg er fremdeles saa lykkelig at kunne sige, at der ei ankommer ordentligere Mandskaber hertil end de svenske og norske; kun undtagelsesvis forefalder Uorden blandt dem, foraarsaget ved stærke Drikke. Ligeoverfor syge Sømænd er man her meget liberal. Atter og atter ankomme Skibe med Sømænd, der lide af Malaria og andre Febre. De sendes strax til General Hospital, hvor Læge, Medicin og Forpleining skaffes gratis. Jeg har havt Folk der i 3 Md. uden at betale Noget for dem. Den eneste Afgift, der maa erlægges af Skibe, der ankomme til Barbados, er 1 \$ for Havnemesterens og \$ 2 og 3 cts for Havnepolitiets Besøg, ialt ca. \$ 4 eller ca. 16 sh. 8 d. (Kr. 15.11). Dette har gjort B. fordelagtigt kjendt. — Intet norsk Fartøj led Skibbrud her i 1887; derimod ankom to skibbrudne Skibsmandskaber, optagne af andre Fartøier.

Colombo (Ceylon), *den 21de Januar 1888.*

Til Hovedstationen ankom i 1887 2 norske Fartøier dr. 1 849 Tons med Ladn. og 1 dr. 937 Tons i Ballast, de to første afgik i Ballast, det sidste med Ladn. Intet svensk Skib. Til Vicekonsulsstationen Point de Galle ankom 12 norske Fartøier dr. 17 041 Tons med Ladn. og 1 dr. 460 Tons i Ballast og afgik 11 n. Fartøier dr. 16 126 Tons med Ladn. og 2 dr. 1 375 i Ballast; der ankom og afgik med Ladn. 1 svensk Fartøj dr. 937 Tons.

Madras, *den 25de Januar 1888.*

Intet norsk eller svensk Fartøj anløb Havnen i Aarets Løb.

Pointe à Pitre, *den 29de Januar 1888.*

Til Pointe à Pitre ankom i 1887 8 norske Seilskibe dr. 2 539 Tons med Ladning Bruttofragt frcs. 57 490 og 6 dr. 2 155 i Ballast samt til Vicekonsulsstationen Le Moule 3 dr. 792 Tons med Ladning. Bruttofragt 16 185 samt 2 dr. 556 Tons i Ballast. Ladningerne bestod væsentlig af Kul. Fra 1886 laa over 4 Skibe dr. 1 547 Tons. Der afgik i 1887 fra Hovedstationen 9 norske Skibe dr. 2 984 Tons med Ladn. Bruttofragt frcs. 134 750 og 6 dr. 2 287 i Ballast samt fra Le Moule 6 dr. 1 655 Tons med Ladn. Bruttofragt frcs. 80 630, ingen i Ballast. Ladningerne bestod i Sukker og Rum. Til 1888 laa over 2 dr. 664 Tons. — Af svenske Skibe ankom til Distriktet 4 dr. 1 062 Tons. I Konsulatsafgift oppebar Konsulen af norske Skibe frcs. 545 og af svenske frcs. 154.

St. Thomas, *den 31te Januar 1888.*

Til Hovedstationen ankom i 1887, 7 norske Seilskibe dr. 4 316 Tons med Ladning Kul og Stykgods, Bruttofragt £ 622 og 46 dr. 17 486 Tons i Ballast; til Vicekonsulstationen ankom 2 dr. 605 Tons med Ladn. og 3 dr. 705 Tons i Ballast (deraf ankom 1 fra St. Thomas). Fra Hovedstationen afgik 3 dr. 802 Tons med Ladn. af Kul og Mahogny, Bruttofragt £ 747 og 51 dr. 20 501 Tons i Ballast samt fra Vicekonsulstationen 4 dr. 902 Tons med Ladn. og 1 dr. 408 i Ballast. Af svenske Fartøier ankom til Distriktet 5 dr. 2 293 T. med Ladn. og 28 dr. 9 376 Tons i Ballast, og afgik 7 dr. 1 266 Ton med Ladn. og 24 dr. 8 373 Tons i Ballast.

Breslau, *den 18de Februar 1888.*

Det forløbne Aar synes afgjort at have været Begyndelsen til en Bedring i flere Branchers Vilkaar. Bankforretninger blomstrede dog ikke, dels paa Grund af en ugunstig Rigsbankdiskonto-Rate. De bedre Tider satte imidlertid Kapitaler i Omløb. Bergværksindustrien er fordelagtigt stillet. De tilsigtede Konventioner ere komne istand, og samtidig er fra Konsumenternes Side Efterspørgselen livligere. Priserne paa Valsejern ere gode, paa Raajern kun middels. Traadindustrien blomstrer ved Sammenslutning af Fabrikkerne. Zink og Bly opnaaede høiere Pris, der synes at ville holde sig. Kun Stenkulminerne led under overmægtig Konkurrence. Textil- og Spindeindustrien giver kun langsomt bedre Udbytte. Porcelæn- og Glasfabrikationen er uforandret. Dog have Speilglasfabrikanterne forbedret sin Stilling ved en gjensidig Overenskomst. Uldvarer holdt sig til faste Priser, ligesaa Tøier. Da Oderen skal reguleres, stille Skibsfartens Interesser sig i et gunstigere Lys. — Maskin- og Papirindustrien havde Beskjæftigelse men med maadeligt Udbytte. Chemiske Produkter solgtes med Held. Cementtilvirkning tog Opsving. Sukker- og Spiritusproduktionen stod ikke ufordelagtigt, idet Roehøsten vel var liden men fortrinlig. Ved Spritindustrien maa mærkes Paalæggelsen af en indenlandsk Forbrugsafgift af 50 Mark pr. 100 l. Denne Lovs Virkning kan endnu ei forudsiges. — Trods Korntolden er Landbrugets Stilling mislig. Den gode Høst blev paralyseret af slette Priser.

Georgetown (Demerara) *den 16de Marts 1888.*

Der ankom i 1887 85 norske Skibe dr. 35 583 Tons med Ladning og 1 dr. 165 Tons i Ballast samt afgik 17 dr. 6 483 Tons med Ladning og 69 dr. 29 265 Tons i Ballast. — Af svenske Skibe ankom 9 dr. 3 689 Tons. — Disse Fartøier ankom fordelmeste med Kul. De, der stod i god Klasse, fik Retourfragter af Sukker til de Forenede Stater, hvorhen der af denne Artikel i 1887 gik mere end til England. Andre Skibe tog Greenheart Tømmer. — Der er fremdeles ingen direkte Handel med de Forenede Riger, men Indførsel derfra, over England, stiger væsentlig af Fyrstikker, Søm og Øl. — Sukkerplantagerne indføre nu fuldkomnere Dampmaskineri med Brændebesparelse, hvorved senere kun det halve Kvantum Kul vil blive indført, og Skibsrum altsaa blive tilovers. Skulde imidlertid de Forenede Stater vedblive med sin store Sukkerimport herfra, vil der blive Efterspørgsel efter Skibsrum derhen, hvorpaa Eiene af 1ste Klasses Skibe turde have sin Opmærksomhed henvendt.

L ü b e c k.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Mark.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen	1	54	-	-	-	-	-	-	1	54	400
” Norge til Vicekonsulstationerne	31	2 017	19	3 362	-	-	-	-	50	5 379	50 758
” Sverige til Hovedstationen	1	37	-	-	-	-	-	-	1	37	358
” Sverige til Vicekonsulstationerne	4	428	-	-	-	-	-	-	4	428	4 240
” andre Lande til Hovedstationen	5	857	1	277	-	-	-	-	6	1 134	9 985
” andre Lande til Vicekonsulstationerne	58	13 637	4	2 145	-	-	1	232	63	16 014	330 871
Ialt	100	17 030	24	5 784	-	-	1	232	125	23 046	396 607
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen	-	-	-	-	3	236	-	-	3	236	-
” Norge fra Vicekonsulstationerne	1	89	-	-	51	7 497	5	2 018	57	9 604	450
” Sverige fra Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
” Sverige fra Vicekonsulstationerne	1	189	-	-	17	3 708	-	-	18	3 897	1 600
” andre Lande fra Hovedstationen	-	-	-	-	4	712	1	277	5	989	-
” andre Lande fra Vicekonsulstationerne	5	809	16	2 871	17	3 492	3	1 011	41	8 183	29 244
Solgt til udenlandsk Rhederi	-	-	-	-	-	-	-	-	1	137	-
Ialt	7	1 087	16	2 871	92	15 645	9	3 306	125	23 046	31 294

I Konsulatafgift af disse norske Fartøier erlagdes tilsammen Mk. 1 533.95 (Kr. 1 365.42). De samlede Bruttofragter udgjorde altsaa Mk. 427 901 modsvarende Kr. 380 832. Sammenlignet med 1886 udviser Skibsfarten en Tilvæxt i Antal af 1 Fartøi, men en Formindskelse i Drægtighed af 4 223.88 Tons.

Til Distriktet ankom 1 397 svenske Fartøier dr. 241 664 Tons, deraf 585 Dampskibe dr. 156 739 Tons, hvorhos 19 Fartøier laa over fra 1886 og 11 indkjøbtes for svensk Regning; af svenske Skibe betaltes i Konsulatafgift Mk. 9 379.36.

Aarsberetning dateret den 15de Februar 1888.

Følgende Zifre give en Oversigt over den svenske Skibsfart paa Distriktet i 1884—87:

1887	1 427	ankomne og afgaaede	Fart. dr.	247 994	Tons,	Bruttofr.	Kr.	1 972 620
1886	1 289	—	—	—	—	—	—	1 622 004
1885	1 384	—	—	—	—	—	—	1 970 224
1884	1 335	—	—	—	—	—	—	1 966 524

Den norske Skibsfart i samme Tid var i Tilbagegang:

1887	125	ankomne og afgaaede	Fart. dr.	23 046	Tons,	Bruttofr.	Kr.	380 534
1886	124	—	—	27 270	—	—	—	357 720
1885	147	—	—	31 389	—	—	—	513 708
1884	178	—	—	38 125	—	—	—	532 248

Den svenske Dampskibsfart paa Distriktet er i stadig Udvikling paa samme Tid, som Fragtfarten med Seilfartøier aftager. Hvis hver Reise regnes som et Fartøi, ankom der i de 5 sidste Aar:

1883	.	.	.	.	.	.	.	488 Dampskibe dr. 108 365 Reg. Ton
1884	.	.	.	.	.	.	.	532 — - 127 369 —
1885	.	.	.	.	.	.	.	596 — - 142 877 —
1886	.	.	.	.	.	.	.	546 — - 136 054 —
1887	.	.	.	.	.	.	.	589 — - 158 163 —

Antallet af ankomne norske Dampere var i samme Periode:

1883	.	.	.	.	.	.	.	30 Dampskibe dr. 6 940 Reg. Ton
1884	.	.	.	.	.	.	.	45 — - 13 988 —
1885	.	.	.	.	.	.	.	40 — - 13 004 —
1886	.	.	.	.	.	.	.	34 — - 10 625 —
1887	.	.	.	.	.	.	.	26 — - 6 365 —

For svensk Regning indkjøbtes der i Aarets Løb 11 Fartøier dr. tils. 2 855.41 Tons for en Pris af tils. Rm. 42 806 modsvarende Kr. 12.44 pr. Ton, af hvilke 6 dr. 1 734.31 Tons i Rostock.

De i Distriktet i 1887 oppebaarne Konsulatafgifter, der tilfaldt Konsulskassen udgjorde:

Ved Hovedstationen: af svenske Fartøier Kr. 4 303.05, af norske Kr. 77.79 tilsammen Kr. 4 380.84 og ved Vicekonsulsstationerne: af svenske Fartøier Kr. 2 017.08 og af norske Kr. 642.06 tilsammen Kr. 2 659.94 eller ialt Kr. 7 040.78. I Sammenligning med 1886 udviser dette en Formindskelse af Kr. 2 006.76, der faldt paa Hovedstationen, da de Dampbaade, der gaa i regelmæssig Fart ved den nye Konsulsforordnings Bestemmelse, ophørte at betale Afgift hver Gang. Ved Hovedstationen oppebares følgende Expeditionsafgifter: For svenske Expeditioner M. 2 284.33, for norske Intet, for fælles Rm. 50.60, tilsammen M. 2 334.90. Fradrages de 20 %, der tilfalder Generalkonsulen, bliver til Rest Rm. 1 867.94, eller efter Kurs af 112½ Kr. 1 660.39. Lægges hertil de foran opgivne Konsulatafgifter, opgaar den Konsulatkassen tilfaldende Oppebørsel tilsammen til Kr. 8 701 eller Kr. 346.37 mindre end i 1886. Expeditionsafgift erlagdes blandt andet for 10 midlertidige Nationalitetsbeviser, 301 Attester over diverse Varer og 51 Legalisationer og Underskrifter.

Der udstedtes Nationalitets og Matrikelattest for 197 Svensker og 4 Nordmænd; deraf oppebares Afgift i 73 Tilfælde. Der foretoges 226 Mønstringer, nemlig 107 Paa- og 119 Afmønstringer, alle for svenske Fartøier. Blandt de Paamønstrede var 1 Nordmand, 1 Dansk og 3 Tydskere, blandt de Afmønstrede 1 Nordmand, 1 Dansk, 2 Tydskere og 1 Finne. De Øvrige vare Svensker. Maanedshyrerne vare omtrent de samme som næstforegaaende Aar. Paa Seilfartøi erholdt Matroser 30—35 Kr., Letmatroser 28—32 Kr. Paa Dampskibe vare Hyrerne baade for Matroser og Fyrbødere 35—40 Kr.

Den direkte Indvandring af svenske Tjenestefolk er i Aftagende; desværre kunne imidlertid de saakaldte Kommissionsbureauer i Kjøbenhavn uden Kontrol hidsende svenske Tjenestefolk, der efter Ankomsten ofte for Generalkonsulatet klage over brudte Løfter.

Trævarer. Ihvorvel Beholdningen af Trævarer i de betydeligere

Havne inden Distriktet ved Aarets Begyndelse vare temmelig stærke, var Omsætningen dog i den hele Tid livlig. Da Tilførselen af Furubord af ringere Kvalitet var større end Efterspørgselen, faldt Priserne nogle Procent under det foregaaende Aars Noteringer, paa samme Tid som Furu af bedre Beskaffenhed ansattes til samme Priser som 1886 eller til og med i visse Tilfælde fordelagtigere. Granbord, passende til Gulve, blive for hvert Aar en vigtigere Artikel for Høvlerierne, og steg Priserne i Sommerens Løb omtrent 6 Mark pr. Standard over det næstforegaaende Aars Noteringer, men slappedes atter ud paa Høsten paa Grund af lave Tilbud fra Sverige og Stigning i Fragterne.

Totalimporten af Bord og Planker til Lübeck opgives for 1887 til ca. 217 000 m³, af Bjælker, Sparrer og Lægter til 17 500 m³ mod resp. 209 300 og 18 400 m³ i 1886.

Af Aarets Import hidrørte 46 % fra Sverige, nemlig 10 % fra de sydlige Havne og Gotland, 25 % fra Midtsverige op til Sundsvall incl., over 10 % fra Hernøsand og nordligere Havne.

46 % fra Rusland, nemlig 30 % fra Finland, 10 % fra Riga og ca. 5 % fra St. Petersburg samt 8 a 9 % fra Memel, Königsberg og Elbing.

Det er især Memel, der drager Fordel af den relativt lave Importtold af M. 1.30 pr. m³ paa Sagstokke. Man klager dog over, at det fra Polen nedflødede Tømmer vel giver billigere, men daarligere Vare end den, der indføres udenfra. I Sommerens Løb omsattes firskaarne Furubord og Planker fra Gefle, Søderhamns og Hudiksvalls Distrikt til følgende Middelpris pr. Standard frit om Bord.

	I.	II.	III.	IV.
9—11 Toms . . . M.	240—220	200—180	140—160	110
8 — . . . -	200—180	160—140	130—120	100—90
7 — . . . -	180—170	140	110—100	90
6 — . . . -	170—160	130—120	100—90	90—89

Usorterede 4—5" betales med M. 90—100 og Udskuds med 50 Mark. Saget Vare fra Sundsvall, Hernøsand og Örnköldsvik omsattes, alt efter Kvalitet, med 5—20 % Afdrag i nævnte Noteringer.

Gran fra Gefle—Hernøsand regulerede som følger:

9—11 Toms 105—115 M., 8 Toms 95—100, 7 Toms 90—95, 6 Toms 85—90, alt pr. St. f. o. b.

Sydsvenske, mindre omhyggeligt skaarne Granbord og Planker omsattes 5—10 M. billigere. Usorterede Furubord fra Norrbotten solgtes til: 9 Toms 120—125 M., 8 Toms 100—105, 7 Toms 90—95, 6 Toms 80—85, pr. St. f. o. b.

Af Furubord med Vankant fra Oskarhamns, Westerviks og Valdemarviks Distrikt betales de bedre Kvaliteter, af hvilke Tilførselen var indskrænket i Aarets Løb efter en Grundpris af 18½—20 M. pr. Tylvt 12'×1¼'×12". Ringere Kvaliteter, paa hvilke Tilgangen var temmelig stærk, solgtes ligetil 30 % billigere. Vankant 14×3" og 2" Planker samt 1½" Bord, la omsattes til M. 1.30—1.35 pr. Kbfd.; 2den Sort med 25—30 % Rabat. Hugget Virke indførtes mest fra Finland, hovedsagelig fra Raumo. Fra Sverige var Tilførselen, især i det første Halvaar, indskrænket, da Tilgangen paa de mere efterspurgte Kvaliteter ¼" og ⅝" paa Afskibningsstederne var ringe. Over Varens Bearbejdelse klages fremdeles. For Sparrer og Bjælker fra Skellefteå og Piteå gjaldt følgende Middelpris: 35—36 Øre for ¼"—⅙", 40 Øre for ⅞", 55 Øre for ⅝", alt pr. engl. Kbfd. f. o. b. paa Afsætningsstedet. For Gran bevilgedes 10—15 % Rabat. I Slesvig-Holsten gjaldt omtrent samme Trævarepriser som i Lübeck.

Jern. Kun for visse finere Jern- og Staalvarer anvendes nu svensk Raamaterial, hvorimod for Fremstillingen af s. k. Schweizer-Skoplug, Lokomotivrr, Jerntraad m. m. nu det i Tyskland producerede „Coke Flusseisen“ med Fordel benyttes. Da paa samme Tid nævnte Flusseisen paa Verdensmarkedet allerede tildels har fortrængt det svenske Stangjern og Sverige fra England og Westphalen for den største Del tilfredsstiller sit Behov af Jern- og Staalmanufaktur, ser det ud, som om de svenske Jernværker kun ved Beskyttelsestold kunde reddes fra fuldkommen Undergang. Gennem en fast Forening af alle de tyske Valseværker, der have sluttet sig sammen i fire Grupper med fælles Salgssteder, er Prisen paa westfalsk Stangjern bleven drevet op fra 87 M. pr. 1 000 kg. ab Verk i November 1886 til M. 115—120 ved indeværende Aars Begyndelse. Dette turde dog være Maximum, da det trods en Told af 25 M. pr. 1 000 kg. skulde falde billigere for Kjøberne at importere engelsk Jern end at betale endnu høiere Priser. Svensk Stangjern solgtes i Lübeck til M. 10.50 pr. Ctr. fortoldet. „Hufnageleisen“ (Hesteskosøjmjern) til M. 11. Importen opgives til: Tackjern Metr. Ctr. 21 319, Smeltstykker 2 132, Stangjern og Hufnageleisen 34 751, Staal 11 711, Plader 170, Jerntraad 7 080, Jernskrab 422 og Spiger Kister 870. I runde Tal indførtes i de sidste fem Aar fra Sverige 80 000 Metr. Ctr. i 1887, 60 000 i 1886, 80 000 i 1885, 90 000 i 1884, 100 000 i 1883. Hverken til Lübeck eller til Havnene i Mecklenburg kom norsk Trælast. Isimport fandt ikke Sted i Aarets Løb, og der turde heller ikke blive Spørgsmaal derom i 1888.

Sild. Tilførselen af norsk Sild til Lübeck foregaar vanlig over Hamburg, og opgives der indført i 1887 7 500 Tdr. Den direkte Import var indskrænket til 550 Tdr. med en norsk Jagt fra Skudesnæs. I den første Halvdel af Aaret var Tilgangen paa Fedsild især af visse Mærker meget indskrænket; paa samme Tid ansaaes Kvaliteten at være utilfredsstillende. I Slutningen af Juli, da mindre men udmærkede Partier af Sommerfangsten kom paa Markedet, omsattes KK til M. 38 og K til M. 14 à 16. I August og September ankom med korte Mellemrum større Partier fin Vare og af passende Størrelser, hvilke i nævnte Maaneder fandt god Afsætning til 36 M. for KKK, 28 M. for KK og 20 M. for K., men da Markedet sluttelig var blevet overfyldt, faldt Priserne i Slutningen af September og Oktober til resp. 19, 15 og 13 M. Høstfangsten skal have været af saa usædvanlig daarlig Kvalitet, at lidet deraf kunde afsættes, ihvorvel Varen udbødtes til 15, 14 og 10 M. resp. for de tre Mærker KKK, KK og K.

Fra Sveriges Vestkyst ankom der til Røgerierne i Lübeck og Schlutup 70 321 Kasser fersk Sild, indeholdende omkring 6 300 000 kg. Høieste og laveste Pris for større Partier var 8 M. i November samt 3½ M. i December og Januar, alt pr. Kasse à 4 Kbfd., indeholdende ca. 90 kg. Netto. Gotlandskalk 14 à 15 M. pr. Læst à 12 Tdr. Af andre svenske Varer indførtes til Lübeck eller i Transit i større Partier følgende: Tændstikker 41 281 Kister, Tagspaan 359 Mtr. Ctr., Trælistes 264 Mtr. Ctr., Træmasse 3 979. Pakker, Egestav 106 Mtr. Ctr., Ved 688 Mtr. Ctr., Træspaan 379 Mtr. Ctr., Bobiner 443 Sække, Trækul 126 Fod og 439 Kasser, Kjørnæg 147 Fade, Ben 5 659 Mtr. Ctr., Kridt 627 Fade, Horn etc. 1 728 Mtr. Ctr., Benkul 419 Mtr. Ctr., Egebark 42 Mtr. Ctr., Tjære 1 707 hele og 746 halve Tdr., ildfast Tegl 20 000 Stk. Fortougsten 71 000 Stk., Granit 597 Kolli, 673 Stk. og 413 løb. Meter, Kalksten 5 055 Mtr. Ctr., 29 Fade og 42 m³, Gadesten 220 m³ og 106 372 Stkr., Slibestene 1 816 og 4 Kasser, Græsfrø 322 Mtr. Ctr., Sprit 277 Fade, Punsch 8 315 Liter, Tyttebær 5 215

Kurve, Klude 4 021 Mtr. Ctr., Harpix 54 Mtr. Ctr., Havre 479 Mtr. Ctr., Erter 3 900 Mtr. Ctr., Øl 397 Kasser, Svin 2 814 Stkr.

Til Rostock indførtes fra Sverige blandt Andet 7 359 m³ Bord og Planker 2 722 m³ Sparrer og Bjælker, 406 m³ Ved. Bord og Planker kom dels fra Havne i den Botniske Bugt, dels fra Oskarshamn og Vestervik. 1 $\frac{1}{4}$ " $\times$ 7" — 8" Bord kontinental Sortering betales med M. 170 for I, 130 for II, 100 for III og 85 for IV, usorterede 1" $\times$ 4" — 6" Bord med M. 50—80 alt pr. Standard f. o. b. paa Udslibningsstedet. For 12' 12" $\times$ 1 $\frac{1}{4}$ " Oskarshamnsbord, 1a Sort betales M. 18 pr. Tylvt, for I Planker M. 1.20 pr. Kbfd., for andre Dimensioner i Forhold, II omsattes med 25 % Rabat. Nævnte Priser gjaldt for Last cif. i Rostok. For hugget Virke noteredes Kr. 0.30 for $\frac{4}{4}$ " — $\frac{6}{6}$ ", Kr. 0.34 for $\frac{7}{7}$ " samt Kr. 0.36 for $\frac{8}{8}$ ", alt pr. engl. Kbfd. f. o. b. paa Udslibningsstedet. Gotlandske Trævarer omsattes 25 % under Cirkulærpriserne.

Den direkte Import fra Norge til Rostock bestod af 35 947 hl. Sild mod 34 755 hl. i 1886 —, 284 hl. Tran og 20 Kasser Anshovis. Middelprisen for de tre Mærker KKK, KK og K var resp. 20, 18 og 16 Mark ved Sæsonens Begyndelse, 30, 25 og 20 ved Midten af samme samt 20, 15 og 12 ved Aarets Slutning, alt pr. ufortoldet Tønne. Brun Tran omsattes til 35 Mark og blank til 50 Mark, ligeledes pr. ufortoldet Tønne. Til Wismar indførtes fra Norge 29 959 Ctr. Træmasse mod 25 850 Ctr. i 1886 og 28 948 i 1885. Som Grund til den mærkede Formindskelse i Importen af hugget Virke til Meklenburg opgives blandt Andet, at det ved Lov er bleven bestemt at ved alle offentlige Bygninger skulle udelukkende tyske Sparrer og Bjælker anvendes. Priserne paa Trævarer i Wismar stillede sig saaledes: For Furuspiller og Bjælker fra Skellefteå og Piteå Distrikt, prima Kv., betales Kr. 0.28—0.30 for $\frac{4}{4}$ " — $\frac{7}{7}$ ", Kr. 0.35—0.40 for $\frac{8}{8}$ " Bygningsvirke fra Halmstad ansattes til Kr. 0.33—0.34 for $\frac{5}{5}$ " — $\frac{6}{6}$ " og Kr. 0.40—0.42 for $\frac{7}{7}$ " — $\frac{8}{8}$ ", alt pr. Kbfd. f. o. b. og med 33 $\frac{1}{3}$ % Rabat for kortere Længder end 18 Fod. 1 $\frac{1}{4}$ " $\times$ 9" og 1" $\times$ 9" Norrlandsbord omsattes I til M. 200—230, II til M. 160—180, III til M. 120—140, IV til M. 100—120, alt pr. Std. f. o. b., hvorved de høiere Noteringer gjælde for bedre Mærker fra Gefle og Søderhamns Distrikt og de lavere for Sundsvallsbord. Smalere Vare solgtes til forholdsvis lavere Priser. En betydeligere Del af Aarets Import skal have bestaaet af 1" $\times$ 6" og 1" $\times$ 5" Kvarta, af hvilke de første omsattes til M. 80—90 og de sidste til M. 65—70, paa samme Tid, som endnu smalere Bord og Kvinta solgtes til M. 40—45. 12 Fods 1 $\frac{1}{4}$ " Bord betingede pr. Tylvt paa Bestemmelsesstedet excl. Told: 10": M. 13 $\frac{1}{2}$ —14 $\frac{1}{2}$, 9": M. 11—12, 8": usorterede M. 9, 6"—7" usorterede M. 5—6 med $\frac{1}{6}$ Forhøielse for 14' Bord og 25 % Rabat for anden Sort. Større Bredder end 10 Toms ere nu yderst sjældne. Vankants 3" og 2" Planker samt 1 $\frac{1}{2}$ " Bord, hovedsagelig fra Oskarshamn omsattes til M. 1.35—1.40 pr. Kbfd., anden Sort med 25 % Rabat.

Trævareimporten fra Sverige til Distriktets Havne i Slesvig-Holsten oversteg ei det foregaaende Aars, men Totalimporten derfra var dog ca. 3 000 Tons større end i 1886; Overskuddet skyldes Gade- og Kalksten. Da den private Byggevirksomhed baade i Kiel og paa nærliggende Steder nu er usædvanligt livlig, turde Import af Træløst stige, selv om der ved Bygningen af Nord-Ostseekanalen udelukkende skulde bruges tysk Træ. Pukket Sten turde hovedsagelig blive importeret fra Udlandet. Importen af fersk Sild fra Sverige var betydeligt større end i 1886 og Kvaliteten god, men Priserne holdt sig den hele Tid lavt eller til Kr. 4.50—5.40 pr. Kasse

å 4 Kbfd. cif. Ogsaa Tilførselen af svensk Aal var usædvanlig stærk, og anslaaes Værdien deraf til ca. Kr. 200 000. Prisen var Kr. 0.55—0.67 pr. tysk Skaalpund. Fra Norge var Importen af fersk Fisk indskrænket til nogle mindre Partier via Fredrikshamn.

Søfarten paa Lübeck, Kiel og Rostock m. fl. Havne inden Distriktet var i 1886—87 lidet hindret af Is og kunde de hollandske Dampere hele Vinteren fortsætte sine Reiser mellem Gøteborg og Lübeck. Kun mellem 7de Januar og 4de Februar benyttedes Isbryderne. Derimod begyndte Dampskibsforbindelsen med Kalmar, Norrkøping og Stockholm først i Marts. Fragtmarkedet havde om Vaaren og Sommeren samme trøstesløse Udseende som i 1886 og først i August indtraadte en Forandring til det bedre. For Seilfartøier gjaldt følgende Rater: Fra Havnene i den botniske Bugt for Bord og Planker M. 18—22 in full pr. Std. om Vaaren og M. 22—26 om Høsten. Om Sommeren sank Fragterne lige til M. 16—17 fra Gefle samt M. 16—18 fra Sundsvall. Fra Piteå og Skellefteå for Sparer og Bjælker Kr. 4—4.50 in full samt i enkelte Tilfælde Kr. 5—6 pr. 31 $\frac{1}{2}$ Kbfd. Om Sommeren betaltes ogsaa Kr. 3—3.75. Fra Waldemarsvik og Oskarshamn M. 16—18 med 5 % pr. Std. for firskaarne Bord, paa Høsten M. 20, for Vankant Kr. 2 in full pr. Tylvt 12' $\times$ 12" $\times$ 1 $\frac{1}{4}$ ". Fra russiske og finske Havne M. 26—27. Fra de engelske Kulhavne 4 sh. 9 d. pr. Ton om Sommeren og 5 sh. 6 d om Høsten. For Petroleum fra Nordamerika 5 sh. 5 d—2 sh. 8 d med 5 % pr. 40 Gallons. For Ris fra Ostindien til Flensburg 28 sh. 9 d—37 sh. 6 d pr. Ton. For Dampere reguleredes følgende Fragter: For Trævarer samme Rater som for Seilere. For Tændstikker fra Kalmar og Norrkøping Kr. 1.25—1.50 in full pr. Kiste, fra Malmø Kr. 1.25 (med Aarsakkord Kr. 0.85). For Jern og Staal fra Stockholm Kr. 6.50 in full for 1 000 kg., om Sommeren M. 4—6 pr. Do., fra Norrkøping og Westervik 30 pf. med 5 % pr. Ctr. for mindre Partier; M. 4—6 in full for. 1 000 kg. for større; fra Gefle og Hudiksvall Kr. 0.27—0.30 in full pr. Ctr. For Sild fra Gøteborg Kr. 1.75 in full pr. Kasse, hvilken Fragt ved Vinterfiskets Begyndelse den 1ste Novbr. til Fremme af Afsætning nedsattes til Kr. 1.33; fra Malmø Kr. 1.10 med 10 %. For Svin fra Malmø Kr. 3.00—3.50, fra Helsingborg Kr. 4.00, fra Halmstad Kr. 5 og fra Falkenberg Kr. 6 in full pr. Stk. For Granit fra Varberg Kr. 0.45 in full pr. Ctr., fra Oskarshamn Kr. 0.50 med 5 %. For Maskingods fra Stockholm Kr. 1—1.50 med 10 % pr. 50 kg. For Sprit fra russiske Havne M. 15—18 in full pr. 144 Wedro. For Korn fra russiske Havne M. 10—13 in full pr. 2 000 kg. Rug, andet Korn forholdsvis, om Høsten M. 15—17. For Vin fra Bordeaux M. 20 in full pr. fransk Tonneau.

Lübecks Havn besøgte ifølge officielle Opgaver i 1887 af 1 450 Dampskibe dr. 1 049 814 m³ og 878 Seilere dr. 221 042 m³ mod i 1886 1 394 Dampskibe dr. 970 579 m³ og 814 Seilere dr. 210 074 Tons og i 1885 1 414 Dampskibe dr. 982 105 m³ og 784 Seilere dr. 191 559 m³. Heraf udgjorde svenske Skibe gjennemsnitlig 41 $\frac{1}{2}$ %.

Nordostseekanalens Linie blev i afvigte Aar opstukket. Det egentlige Kanalarbeide vil blive paabegyndt iaar, med Bygningen af Endesluserne ved Brunsbittel og Holtenau. Angaaende den for Lübeck saa vigtige Elben Travekanal er endnu Intet afgjort.

Generalkonsulatets Adresse er Mengsstrasse No. 30.

Bilbao.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				Med Restladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne:																
Direkte fra Norge til:																
Hovedstationen	8	1 786	24	8 049	-	-	-	-	-	-	-	-	32	9 835	25 325	79 844
Vicekonsulsstationerne . .	22	6 032	35	12 157	-	-	-	-	-	-	-	-	57	18 189	79 445	102 535
Fra Norge via Havn inden Distriktet til:																
Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	12	4 787	-	-	-	-	12	4 787	-	30 293
Vicekonsulsstationerne . .	-	-	-	-	5	1 105	43	15 277	1	220	-	-	49	16 602	5 578	64 182
Fra Norge via uden- landsk Havn til:																
Vicekonsulsstation	-	-	-	-	1	62	-	-	-	-	-	-	1	62	1 584	-
Direkte fra Sverige til:																
Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vicekonsulsstation	2	645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	645	11 950	-
Direkte fra Udlandet til:																
Hovedstationen	5	2 478	2	763	-	-	-	-	-	-	1	415	8	3 656	62 072	14 004
Vicekonsulsstationerne . .	14	5 720	30	10 159	-	-	-	-	1	87	1	371	46	16 337	162 457	5 004
Fra Udlandet via Havne inden Distriktet til:																
Hovedstationen	-	-	-	-	1	457	-	-	-	-	-	-	1	457	10 800	-
Vicekonsulsstationerne . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	400	1	400	-	-
Fra Havne inden Distriktet til:																
Vicekonsulsstation	1	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	257	730	-
Ialt	52	16 918	91	31 128	7	1 624	55	20 064	2	307	3	1 186	210	71 227	359 941	295 862

II. Afgaaede:																
Direkte til Norge fra:																
Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	457	-	-	1	457	-	-
Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2 069	1	160	10	2 229	-	-
Direkte til Sverige fra:																
Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	994	-	-	2	994	-	-
Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	1	327	-	-	1	327	-	-
Til andre Lande fra:																
Hovedstationen	3	1 321	7	2 778	-	-	9	3 227	6	1 549	-	-	25	8 875	11 340	20 889
Vicekonsulsstationerne	5	1 922	31	10 344	6	1 112	30	9 773	14	5 454	-	-	86	28 605	12 264	-
Til Havn inden																
Distriktet fra:																
Hovedstationen	-	-	-	-	2	400	19	6 504	-	-	-	-	21	6 904	-	-
Vicekonsulsstationerne	2	378	-	-	4	1 162	36	13 548	1	220	1	400	44	15 708	1 230	-
Til spansk Havn udenfor																
Distriktet fra:																
Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	4	1 505	-	-	-	-	4	1 505	-	-
Vicekonsulsstationerne	2	385	1	400	1	262	10	3 739	-	-	-	-	14	4 786	3 500	4 000
Ialt	12	4 006	39	13 522	13	2 936	108	38 296	34	11 070	2	560	208	70 390	28 334	24 889

Til Distriktet ankom 34 svenske Fartøier dr. 16 222 Tons deraf 21 Dampskibe dr. 12 391 Tons. De med Ladning ankomne norske og svenske Fartøier udgjorde 238 dr. 85 166 Tons, de med Ladning afgaaede 172 dr. 58 760 Tons.

Aarsberetning dateret 20de Febr. 1888.

Af foranstaaende Tabeller over de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet fremstiller sig følgende Forhold:

Ankomne og afgaaede lastede og ballastede Fartøier:

	1886.		1887.		Forøgelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske Fartøier . . .	324	108 442	418	141 617	94	33 175
Svenske — . . .	61	26 527	67	32 180	6	5 653
Ialt	385	134 969	485	173 797	100	38 828

Altsaa en Forøgelse i 1887 sammenlignet med 1886 i det samlede Antal norske Fartøier af 100 eller ca. 26 % og i den samlede Drægtighed af 38 828 Tons eller ca. 29 %. Norge særskilt viser en Forøgelse af 33 175 og Sverige af 5 653 Tons i 1887 eller henholdsvis ca. 30 % og ca. 21 %.

Ankomne og afgaaede lastede Fartøier:

	1886.		1887.		Forøgelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske Fartøier . . .	269	89 189	375	128 494	106	39 305
Svenske — . . .	50	21 652	57	28 762	7	7 110
Ialt	319	110 841	432	157 256	113	46 415

Altsaa en Forøgelse i 1887 sammenlignet med 1886 i det samlede Antal lastede norske og svenske Fartøier af 113 eller ca. 35 % og i den samlede Drægtighed af 46 415 Tons eller ca. 42 %. Norge særskilt viser en Forøgelse i 1887 af 39 305 Tons eller ca. 44 % og Sverige af ca. 32 %.

Den norske Skibsfart (lastede og ballastede ankomne Fartøier) fordeltes paa Distriktets Havne, saaledes:

	1885.				1886.				1887.			
	Seil.		Damp.		Seil.		Damp.		Seil.		Damp.	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Bilbao . . .	14	4 274	51	17 873	17	4 581	32	11 425	14	4 721	39	14 014
Coruna . . .	7	2 622	17	5 907	5	1 094	12	4 275	9	3 216	13	4 610
Ferrol . . .	1	445	-	-	1	220	-	-	-	-	-	-
Gijon . . .	4	682	4	1 711	5	592	1	339	6	1 291	3	1 092
San Sebastian	5	1 545	4	1 450	3	704	1	343	5	1 077	-	-
Pasages . . .					1	513	10	3 054	7	2 411	32	11 146
Santander . . .	17	5 966	35	12 034	19	8 356	29	10 158	13	4 615	37	12 788
Vigo . . .	4	428	20	7 127	2	404	21	7 240	6	1 261	25	8 728
Villagarcia . .	2	907	-	-	1	113	-	-	1	257	-	-
Ialt	54	16 869	131	46 102	54	16 577	106	36 834	61	18 849	149	52 378

Tilsammen i 1885 185 Fartøier dr. 62 971 Tons
 1886 160 — - 53 411 —
 1887 210 — - 71 227 —

Ifølge de af vedkommende Skibsførere meddelte Opgaver skulde Bruttofragterne for de med norske Fartøier indførte Ladninger have udgjort:

i 1887	Kr. 359 941 med Seilskibe og	Kr. 295 862 med Dampskibe
- 1886	- 279 155 —	- 255 597 —
- 1885	- 331 301 —	- 376 084 —

og Udfragterne for i Distriktet indlastede Varer:

i 1887	Kr. 28 534 med Seilskibe og	Kr. 24 889 med Dampskibe
- 1886	- 11 855 —	- 64 067 —
- 1885	- 14 482 —	- 86 013 —

De norske Fartøiers totale Fragtsum for Ind- og Udgaende opgik altsaa for Seilskibenes Vedkommende i 1887 til Kr. 388 275 og for Dampskibene til Kr. 320 751. Hertil maa imidlertid føjes et i 30 Reiser mellem Pasages og Frankrige opseilet Fragtbeløb af ca. Kr. 87 884 fordelt paa 6 norske Dampskibe, der har deltaget i den betydelige spanske Vinexport under „timecharter“ altsaa tilsammen for Dampskibene Kr. 408 635, mod i 1886 for Seilskibene Kr. 291 010 og for Dampskibene Kr. 319 664 og i 1885 — — 345 783 — — 462 097

Tilsammenlagt fordelt paa Seil og Damp faaes ud følgende Bruttofragter: Aar 1887 Kr. 796 910, Aar 1886 Kr. 610 674, Aar 1885 Kr. 807 880.

De af ankomne svenske Fartøier optjente Bruttofragter androg til Kr. 84 872 for Seilskibene og Kr. 26 925 for Dampskibene, hvortil kommer Fragten for 3 svenske Spritladninger Kr. 8 181 eller ialt Kr. 119 978.

Den betingede Bruttofragt for udgaende svenske Fartøier var Kr. 4 600 for Seilskibe og Kr. 10 462 for Dampskibe, hvortil kommer det i 10 Reiser mellem Pasages & Frankrige opseilede Fragtbeløb af ca. Kr. 49 392, fordelt paa 3 svenske Dampskibe ligeledes befragtet pr. Maaned.

Den totale Fragtsum for ind- og udgaende svenske Fartøier udgjorde altsaa for Seilskibenes Vedkommende Kr. 89 472 og for Dampskibene Kr. 94 960 mod i 1886 henholdsvis Kr. 41 075 og Kr. 129 437. For de sidste 3 Aar udgjorde de samlede svenske Bruttofragter: 1887, Kr. 184 432, 1886 Kr. 183 953, 1885 Kr. 149 067.

Omstaaende Tabel viser Omfanget af de forenede Rigers belastede Skibsfart paa Bilbao i de 3 sidste Aar.

Af ovenstaaende Opgaver over de forenede Rigers Skibsfart paa Nordspaniens Havne fremgaar det, at den i 1886 indtraadte forholdsvis stærke Nedgang i 1887 er bleven afløst af en tilsvarende Stigning.

Denne er saavidt betydelig, at den ikke alene dækker Differentensen mellem Aarene 1885 og 1886 men endog, hvad den norske Skibsfart angaar, langt overgaar 1885.

Den svenske Trælastimport foregik til Vicekonsulsstationerne for en større Del i svenske Seilskibe. I det forløbne Aar ankom saaledes ialt 13 Trælastladninger, Størstedelen direkte fra Sverige, og deraf 12 i svenske Seilskibe. De svenske Dampskibe hidbragte enten svensk Sprit fra Carls-hamn eller vare befragtede i den ovenomhandlede Maanedsfart mellem Pasages og Frankrig med spansk Vin. Et svensk Dampskib ankom til Pasages fra Stettin med tydsk Alcohol. Tre svenske Seilskibe afgik henholdsvis fra Coruna og Ferrol med Grubetømmer til Cardiff og 2 svenske Dampskibe indtog i Bilbao idethale 1 500 Tons Rujern for Cronstadt. Norske Skibe anvendtes som sædvanlig i Klipfisktransporten: denne Trafik besørges væsentlig af Dampskibe — kun 7 Seilskibe deltog ifjor i samme. Med Hensyn til Trælastførselen er Forholdet saavidt forandret i det forløbne Aar, at norske Seilskibe i større Grad anvendtes. Til Bilbao ankom

	1885.						1886.						1887.					
	Med Ladning.		Med Rest-ladning.		Til-sammen.		Med Ladning.		Med Rest-ladning.		Til-sammen.		Med Ladning.		Med Rest-ladning.		Til-sammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske Fartøier.																		
Ankomne	42	14 286	15	4 698	57	18 984	27	7 825	19	6 584	46	14 409	39	13 076	13	5 244	52	18 320
Afgaaede	27	10 357	30	10 061	57	20 418	13	4 819	23	7 999	26	12 818	10	4 099	34	11 636	44	15 735
Svenske Fartøier																		
Ankomne	3	855	5	2 187	8	3 042	2	986	2	710	4	1 696	-	-	1	289	1	289
Afgaaede	4	1 390	-	-	4	1 390	3	1 078	-	-	3	1 078	2	1 079	-	-	-	1 079
Ialt	76	26 888	50	16 946	126	43 834	45	14 708	44	15 293	89	30 001	51	18 254	48	17 169	99	35 423

Konsulatet har derhos paa Forespørgsel hos Myndighederne i de af Distriktets Havne, hvor Vicekonsuler ikke ere ansatte, erholdt Opgaver over de forenede Rigers Skibsfart sammesteds. Det viser sig deraf at Havnen Avilés i 1887 besøgte af to norske Skibe med sammenlagt Drægtighed af 369 Tons. Beggr Fartøier didførte Træl原因 fra Norge til en samlet Bruttofragt af 7 600 Kroner. Til Santana ankom et svensk Fartøj med 532 m³ Træl原因 fra Sverige.

saaledes fra Norge 5 Seilskibe trælastede og fra Amerika 2; til Vicekonsulsstationerne 14 Trælastladninger fra Norge, 2 fra Sverige og 6 fra Amerika, alle i Seilskibe. Fire norske Seilskibe bragte Petroleumladninger fra Newyork henholdsvis til Bilbao og Pasages. Til San Sebastian ankom 1 norsk Seilfartøi med 250 Tons Is fra Kragerø; til Pasages 2 norske Seilskibe med 565 Tons Træmasse fra Norge. Sex norske Dampskibe gjorde i det Hele ifjor 30 Reiser mellem Pasages og Rouen eller Bordeaux under „timecharters“, der ialfald for 1 Skibs Vedkommende var afsluttet efter £ 180 pr. Maaned med fri Kul og Havneafgifter. Udfragterne for norske Skibe bestod væsentlig i Mineral fra Bilbao (3 Seil- og 7 Dampskibe), Grubetømmer fra Coruna og Villagarcia til Cardiff og Kul fra Gijon til andre spanske Havne. Resten førte Transitgods af Klipfisk eller Trælast til spanske Havne.

Konsulatet har under 8de August f. A. afgivet særskilt udførlig Indberetning angaaende en paatænkt direkte Dampskibsforbindelse paa dette Distrikt, der i saa Henseende i en Række af Aar har været tarveligt udstyret. Det omhandlede Dampskibsselskab har ihøst gjort en Begyndelse med Afsendelsen af et Skib paa 508 Reg. Tons, der idethele har gjort tvende Reiser fra Kristiania via Gøteborg—Laurvik til Pasages og Bilbao, begge Gange fuldt lastet med Trælast, færdige Døre, Sprit, Træmasse, Øl, Jernplader, Kollodiumuld, Søm og Brynestene. Fra Bilbao retourneredes til Kristiania med 335 Sække Fjær efter i skotsk Havn at have udlosset her indtagne Minerallaster. Det er Hensigten iaar at fortsætte Farten om muligt med kortere Mellemrum.

Fragter. Medens tidlig paa Vaaren Skibsrum kunde erholdes fra Østersøen med Trælast til en saa lav Notering som P.tas 45 pr. Ptbg. Std., sporedes udover Aaret en gradvis Stigning, og flere Dampskibe befragtedes til 54 à 55 P.tas. Fra sydlige Havne i Norge betales for høvlede Bord pr. Std. udover Vaaren 34, 35 à 37 P.tas pr. Seilskib; fra Kristiania pr. Seilskib 38 P.tas; Kassebord pr. Dampskib fra Skien til Bilbao P.tas 55 pr. Std. medio Juni. Fragten for Pitchpine fra Pensacola var £ 4. 10. 0. à £ 5 pr. Std. Klipfiskfragterne varierede som sædvanligt mellem 6, 6½ og 7 Rvn. pr. Kvintal à 3 Voger. Det første Dampskib, der i Begyndelsen af Juni Maaned hidkom med Nyfisk fra Bergen befragtedes endog til 9 Rvn. pr. Kv. For Bundtefisk fra Aalesund og Kristiansund betales 7 à 8 Rvn. pr. Kv. à 50 Kg. For Tran Rvn. 16 pr. Tønde.

Sprit fra Carlshamn til Pasages 26 sh. à 27 sh. pr. Ton.

Mineralfragterne fra Bilbao viste i det forløbne Aar nogen Stigning, der specielt kom tilsyne udover Høsten. Til Bristolkanalen opnaaedes 4 sh. 6 d, 4 sh. 9 d à 5 sh.; til Englands Østkyst 5 sh., 5 sh. 6 d, 6 sh. à 6 sh. 6 d; til Grangemouth og Boness 5 sh., 5 sh. 6 d, 6 sh. à 6 sh. 9 d; Seilskibe til Newyork erholdt 8 sh. 6 d à 9 sh., for Rujern til Kronstadt 7 sh. 9 d.

Forliste Fartøier. I December Maaned strandede en norsk Brig ved Indløbet til Rivadesella (Provindsen Asturien) paa Reise fra Gijon med en Ladning Kul. Besætningen blev reddet.

Mulκτη. Nogen Mulkt for Overstrædelse af de spanske Toldforordninger er i det forløbne Aar ikke blevet ilagt noget af de forenede Rigers Fartøier ankomne til dette Distrikt. Enkelte Uregelmæssigheder, der have indtruffet med Hensyn til Manifeste og andre Toldpapirer, have ikke ledet til officiel Indskriden, idet Sagen ordnedes i Mindelighed ved privat Mellemkomst.

Konsulatafgift: De ved Konsulatet i Aaret 1887 oppebaarne Afgifter udgjorde:

Erlagte Konsulatafgifter.				Expeditionsgebyrer.		
Ved Hovedstationen.	Ved Vicekonsulsstationerne.		Ialt tilfalder Konsulskassen.		Ved Hovedstationen.	
	Ialt erlagt.	Heraf tilfalder Konsulskassen.			Ialt.	Heraf tilfalder Konsulskassen.
Af norske Fartøier P.tas 1 479.12 . . .	3 394.98	1 697.49	3 175.61	For norske Expeditioner	170.50	136.40
Af svenske Fartøier P.tas 95.20 . . .	1 188.19	594.10	689.30	For svenske Expeditioner	11	8.80
Tilsammen P.tas 1 574.32 . . .	4 583.17	2 291.59	3 865.91		181.50	145.20

Altsaa ialt tilfalder Konsulskassen P.tas 4 011.11.

Sammenlignet med Aar 1886 udviser den Konsulskassen tilkommende Indtægt af Konsulatafgifterne en Forøgelse i 1887 af P.tas 489.52, hvortil kommer i Expeditionsafgifter P.tas 145.20, eller tilsammen P.tas 634.72.

Paa- og Afmønstring. Ved Hovedstationen paamønstreet Aar 1887: 12 Sømænd (5 norske, 2 svenske, 4 spanske og 1 østerrigsk). 14 Sømænd afmønstrede: (8 norske, 4 svenske og 2 finske).

Dødsfald. I Aarets Løb anmeldtes for Konsulatet 2 Dødsfald, 1 svensk Sømænd, der omkom ved Drukning; en norsk Styrmand afgik ved Døden paa Hospitalet efter et Fald ombord i et norsk Fartøj og begravedes paa herværende protestantiske Kirkegaard.

Rømte Søfolk. Fra et svensk Skib beliggende i San Sebastian deserterede tvende svenske Sømænd, der ved Konsulatets Foranstaltning paagrebes i Bilbao og førtes tilbage ombord i Skibet.

Korrespondance. Antallet af Skrivelser i 1887 fra Konsulatet udgjorde: Til Udenrigsdepartementet 32, til Gesandtskabet i Madrid 15, til Indredepartementet 66, til Kommercekollegiet 2, til Vicekonsulerne (foruden 3 Cirkulærer) 118, til andre Myndigheder og Private 175, tilsammen 408. Journalen over indkomne Sager omfattede 144 Nummere mod 142 Aar 1886.

Kontortid. Konsulatkontorets Adresse er Gran Via No. 18. Almindelig Expeditionstid fra Kl. 9 $\frac{1}{2}$ —2 Formiddag.

Etablerede svenske og norske Handelshuse. Følgende Forandringer er i Aarets Løb foregaaet i de inden Bilbao Konsulatdistrikt etablerede Handelshuse:

„Sucursal de Carlshamn Spritbolag“, der ifjor forflyttedes fra Bilbao til San Sebastian-Pasages, bestyres fortiden af Gustav Ekman. I Pasages har norsk Undersaat Baymé Lorange etableret en Agentur- og Kommisionsforretning.

Trælasthandelen. Til Konsulatets Distrikt indførtes af saget Virke:

	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.
Fra Sverige m ³	68 213	69 640	67 682	88 254	71 964
- Norge -	10 629	10 227	12 133	12 118	16 283
- Finland -	19 567	14 546	5 225	10 270	9 522
- Nord Amerika -	8 317	12 300	9 406	7 718	8 667
Ialt m ³	106 726	106 713	94 446	118 423	106 436

Det fremgaar af ovenstaaende Oversigt, at den samlede Trælastimport til Nordspanien i det forløbne Aar er aftaget med ca. 12 000 Kubikmeter sammenlignet med det nærmest foregaaende Aar. Heraf at slutte, at Efter-spørgselen og Forbruget skulde være i Aftagende, er vel neppe korrekt. Det maa nemlig bemærkes, at den betydelige Import, der Aar 1886 fandt Sted. — Trælasttilførselerne i nævnte Aar naaede et hidtil ukjendt Omfang — for en stor Del skeede henimod Sæsonens Slutning og saaledes kunne betragtes som indbefattet i 1887 Aars Forbrug. Hertil kommer, at enkelte Importører hernede paa Grund af ifjor Høst betydeligt opadgaaende Fragsatser foretrak at have sine kjøbte Partier henliggende paa Exportstederne i Haab om udover Nyaaret at opnaa en Nedgang i Fragterne. Det er saaledes at antage, at Trælastimporten, forudsat vedvarende fredelige politiske Forholde, vil i det nu indgaaende Aar vise Tendents til Stigen.

I Modsætning til Forholdet i 1886 viser svensk og finsk importeret Virke en Nedgang af henholdsvis 16 290 og 748 m³, medens det norske Importkvantum er steget med 4 165 m³.

En finsk-spansk Handelstraktat er under 2den Juli f. A. afsluttet i Madrid.

Traktaten, der i Januar Maaned d. A. blev forelagt Cortes til Stadfæstelse, antages i Tilfælde af, at samme bifaldes, at ville træde i Kraft udover Vaaren. Det finske haandsagede Virke har ingen større Anvendelse i de nordspanske Kystprovincer, medens Indlandet og specielt Madrid antages at ville blive paavirkede af de lavere Satser i Form af en øget Import.

Importen i de sidste 2 Aar fordeltes saaledes paa Distriktets Havne:

	Fra Sverige.		Fra Norge.		Fra Finland.		Fra N. Amerika.		Tilsammen.	
	1886.	1887.	1886	1887.	1886.	1887.	1886.	1887.	1886.	1887.
Bilbao . . . m ³	50 410	45 920	4 716	4 007	6 744	7 976	3 260	3 409	65 130	61 312
Coruna . . . "	3 106	2 110	-	-	-	-	3 503	3 783	6 609	6 893
Ferrol . . . "	887	800	-	-	467	-	-	-	1 354	800
Gijon . . . "	8 550	1 310	540	931	-	-	-	-	9 090	2 241
Santander . . "	20 562	17 714	6 650	10 070	3 059	1 546	1 018	196	31 289	29 526
San Sebastian "	4 199	2 732	212	962	-	-	-	1 279	4 411	4 973
Pasages . . . "	-	-	-	313	-	-	-	-	-	313
Vigo "	540	378	-	-	-	-	-	-	540	378
Ialt m ³	88 254	71 964	12 118	16 283	10 270	9 522	7 781	8 667	118 423	106 436
Dertil kommer Im- porten i de Havne, hvor Vicekonsuler ikke findes ansatte:										
Avilés . . . m ³	460	-	-	817	-	-	-	-	460	817
Santona . . . "	-	532	-	-	452	-	-	-	452	532

Af den samlede Indførsel kom 57½ % paa Bilbao og 27½ % paa Santander, eller tilsammen 85 % af den nordspanske Indførsel. Efter disse tvende Hovedimportsteder kommer Coruna og San Sebastian—Pasages med tilsammen 12 179 m³ væsentlig fra Sverige og N. Amerika. Byggevirksohmheden i Bilbao er fremdeles livlig og vil formentlig blive givet en yderligere Stimulants, saafremt Projektet om den ydre Havn og Bygningen af Orlogsværfter (hvorom mere senere) approberes og bringes til Udførelse.

Forholdet mellem de til Bilbao importerede Dimensioner Trælast var de samme som i forrige Aarsberetning opgivne. I Priserne sporedes ingen

Bedring. I Gjennemsnit betaltes £ 6 à £ 6. 10 sh. for Planker og £ 4 à £ 5, alt f. o. b., for uhøvlede Bord og Bjelker.

Klipfiskhandelen. Importen af Klipfisk til Nordspanien udgjorde:

	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.
Norsk . . kg.	10 722 000	15 469 900	14 525 814	12 971 799	13 559 980
Dansk (islandsk og færøisk) . .	2 355 400	2 582 800	1 566 025	2 098 100	1 328 950
Skotsk og La- brador . .	593 200	341 000	121 250	189 150	994 102
Fransk (Bankog islandsk) . .	4 342 500	5 618 500	6 309 535	7 006 775	6 289 321
Ialt kg.	18 013 100	24 012 200	22 522 624	22 265 824	22 172 353

	Bilbao.		Santander.		Pasages.	
	1886.	1887.	1886.	1887.	1886.	1887.
Norsk kg.	6 302 800	6 431 050	4 279 006	4 437 107	—	—
Islandsk / og færøisk) "	1 811 000	1 277 950	287 000	51 000	—	—
Skotsk "	86 300	613 650	92 750	380 250	—	—
Fransk "	1 808 950	1 410 100	68 200	—	5 119 625	4 863 874
Ialt kg.	10 009 050	9 732 750	4 726 956	4 868 357	5 119 625	4 863 874

	Vigo.		Coruna.		Gijon.	
	1886.	1887.	1886.	1887.	1886.	1887.
Norsk kg.	1 571 493	1 784 923	808 000	904 400	10 500	2 500
Islandsk / og færøisk) "	—	—	—	—	—	—
Skotsk "	—	—	—	—	10 100	202
Fransk "	—	—	—	—	10 000	15 347
Ialt kg.	1 571 493	1 784 923	808 000	904 400	30 600	18 049

Et Blik paa ovenstaaende Resumé viser for det forløbne Aars Vedkomende en Forandring mod tidligere i Fordelingen af de paa de forskjellige kontribuerende Lande faldende Importkvanta. Den norske Fisk har tilbagevundet over $\frac{1}{2}$ Million kg. af de ca. $1\frac{1}{2}$ Million, den tabte i 1886, paa samme Tid som den franske Tilberedning er gaaet tilbage med mere end 700 000 kg. Fordelt paa Totalimporten, der ifjor forøvrigt med en Ube-tydelighed gik under Aar 1886, er dette ensbetydende med en Gevindst for os af ca. 3 Procent og et tilsvarende Procenttab for vore skarpeste Kon-kurrenter. Den norske Klipfisk udgjorde nemlig Aar 1886 ca. 58 % af den samlede Import og den franske $31\frac{1}{2}$ %, medens Forholdet ifjor var hen-holdsvis $61\frac{2}{10}$ % og $28\frac{1}{3}$ %. En lignende Forrykning fandt Sted i For-holdet mellem islandsk og færøisk paa den ene Side og Labrador og shetlandsk paa den anden. Den danske Import nedgik i Fjoraaret ganske betydeligt. Efter i 1886 at have taget et betragteligt Skridt fremad sammenlignet med Aaret forud blev den ifjor ganske overfløiet af det skotske Produkt. Af

islandsk og færøisk importeredes blot $1\frac{1}{2}$ Million eller 770 000 kg. mindre end 1886, medens den skotske Fisk steg med mere end nævnte Kvantum. Nedenstaaende Procentberegning vil nærmere vise Forholdet mellem norsk-fransk-dansk-skotsk og den samlede Import i de sidste 7 Aar:

Af Totalimporten udgjorde:

	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.
Norsk Klipfisk . . .	71.36 %	66.81 %	59.52 %	64.42 %	64.50 %	58.26 %	61.15 %
Fransk Do.	1.67 "	5.16 "	24.10 "	23.40 "	23.40 "	31.47 "	28.36 "
Islandsk og færøisk Do.	20.46 "	22.37 "	13.09 "	10.75 "	10.75 "	9.42 "	6.00 "
Skotsk Do.	6.51 "	5.66 "	3.29 "	1.43 "	1.43 "	0.85 "	4.49 "

Den i Femaarsperioden 1882—1886 stadigt voxende ved kunstige Midler opdrevene franske Klipfiskproduktion har, som man af Ovenstaaende vil se, i forholdsvis stærkere Grad influeret paa vore Nabolande end paa os.

At den skotske Produktion nu efter 5 Aars jevne Nedgang igjen voxer sig frem, maa for en stor Del tilskrives Afslutningen af den anglo-spanske Traktat, samtidigt med at Islands- og Færøfiskens af Mangel paa en traktatmæssig Overenskomst mellem Danmark og Spanien vedblivende betynges af et Extratoldpaalæg af P.tas 4.80 pr. 100 kg.

Hvad Labradorfiskens, der forøvrigt ikke har nogen Betydning for det nordspanske Marked, betræffer, antages det, at den nye engelske Lov, den saakaldte „bait act“, der traadte i Kraft 1ste August sidtleden, vil i høi Grad bidrage til at lette de betyngende Forhold, hvorunder Newfoundland's Fiskebefolkning i de sidste Aar har arbeidet. Denne Lov forbyder nemlig Salg af Agnsild til fremmede Fartøier, der drive Fiske paa Newfoundland's Banker. Hermed sigtes til de franske Kanaludrustninger til St. Pierre-Miquelon og den gjængse Praxis at afkjøbe Kystfiskerne i Fortuna- og Placentia-Bay den for Expeditionerne ude paa Bankerne nødvendige Agn. Dette Lovbud antages for en stor Del at ville vanskeliggjøre de franske Fiskeudrustninger ialfald for den nærmest forestaaende Kampagne. At en saa omfattende og vistnok lønnende Bedrift imidlertid snart vil finde sig tilrette i de nye Forhold, ligger nær at antage. Der forhandles ogsaa for tiden om Muligheden af at medtage i Fartøierne i Is nedsaltet Agn eller Nordsøisild, hvormed man allerede i flere Aar har drevet Bankfiske. At Repressalier ogsaa i anden Form kan tages i dette fra gammel Tid saa indviklede Spørgsmaal, maa man vistnok være forberedt paa.

At en Nedgang i den franske Export til de spanske Markeder og en tilsvarende Stigning i Priserne for vor Vare skulde være en utvivlsom Følge af den vedtagne Lov, bør man neppe med Forkjærlighed fæste sig ved. I de afbrudte Traktatforholde mellem Frankrige og Italien, de portugisiske Fiskeudrustninger og de Lettelser i Transporten, som ere etablerede over den portugisisk-spanske Grændse, ligger et alvorligt Fingerpeg. De udover Høsten for vor Vare opadgaaende Konjunkturer influeredes vistnok for en stor Del af det mislykkede 2det franske Bankfiske, Uveir og deraf følgende Baad- og Redskabstab kom os tilhjælp. Samtidig iagttog man ogsaa hjemmefra en afventende Holdning med nogenlunde regelmæssige Afskibninger. Idetheletaget er det opmuntrende at konstatere, at de norske Tilførsler i det forløbne Aar bar Præget af en prisværdig Tilbøielighed til at lempe sig efter Markedets Fordringer paa Tilgang og Behov, hvad der ingenlunde har været et fremtrædende Moment ved tidligere Aars Afskibninger. Der

har formentlig ogsaa af denne Grund ifjor ikke været hørt Klager af nogen større Betydning over den norske Fisks Kvalitet; den forholdsvis jevne Tilførsel og Afsætning har fordelagtigt paavirket de destruerende Kræfter, der stedse sættes i Bevægelse ved en Experimentering paa Konsignationernes Felt og en længere Lagring af Varen. Sluttelig er man i det forløbne Aar mere og mere kommen ind paa det Spor, vore Konkurrenter har anvist os, og hvorhen vor Tids kommercielle Udvikling ogsaa paa andre Felter stræber hen, nemlig til Etableringen af en intimere Forbindelse mellem Producent og Konsument.

For Klipfiskens Vedkommende vil i saa Henseende nedenstaaende Tabel være et talende Vidnesbyrd. Af de i ovenstaaende Resumé opførte Import-Kvantum norsk Fisk udgjorde nemlig Fisk forsendt i Bundter:

	1886.	1887.
Til Bilbao kg.	45 550	480 000
- Santander	598 450	1 446 000

Ialt kg. 644 000 1 926 000

altsaa en Stigning i det forløbne Aar af ca. 300 %. Hvad betyder vel dette andet end, at man sluttelig har faaet Øinene op for det ubestridelige Faktum, at ligesom de store Handelsveie ere undergivne Forandringens ubønhørlige Lov, saaledes maa Reglerne for Vareombyttet og den kommercielle og maritime Udvæxling rette sig herefter. De forbedrede Kommunikationsmidler langs den cantrabriske Kyst i Forbindelse med Fuldførelsen af det asturisk-galiciske Jernbanenet og de under Arbeide værende samt projekterede Anlæg i selve de baskiske og nærliggende indlandske Provindser ville i Forbindelse med lavere Jernbanesatser i alt stærkere Grad lette de direkte Forsendelser til de store Konsumtionspladse. Den Fiskespekulation, der tidligere baseredes udelukkende paa Fastetiden, Korn- og Vinhøsten samt Julemarkedet, bør afløses af Transaktioner, der stemme overens med det vistnok begrænsede men jevne Forbrug, der finder Sted saagodtsom hele Aaret rundt, af Transaktioner, der tage Hensyn til Tiden for Varens sikre Fremkomst og Afhændelse samt paa Forhaand gjør op et sundt Bestik over Ballancen mellem Udlæg, Dækkelse og Gevindst. Hvorfor skulde den norske Fisk med sit ældgamle rodfæstede Renomé være udsat for større Modgang i Form af Ubehag og Reklamationer fra Indlandskjøbernes Side end den franske og skotske Vare. Mon de Erfaringer, man i de sidste Aar har gjort hernede i saa Henseende, bekræfter deslige Paastande.

Skulde overhovedet ikke Tiden sluttelig være inde til Gjennemførelsen af et Program, hvis vigtigste Kriterium ligger i:

1. en mere rationel Behandling og en bedre Udnytning af Naturproduktet;

2) en tidsmæssig i de mindste Detailler gaaende Omsorg ved Tilvirkningen og Udstyret af det færdige Produkt;

3) Lettelser i Beskatningen i Form af Godtgjørelse for erlagt Salttold samt Modifikationer i Afgifterne til Medicinalfondet;

4) et efter Fiskeexportens Beskaffenhed afpasset Bank og Kreditvæsen;

5) en til Forbrugereis Fordringer svarende Ordning ved Afsluttelsen af de merkantile Transaktioner samt sluttelig og ikke mindst

6) en Opfatning af Næringslivets Krav, der kun kan fyldestgøres ved en efter Nutidens rastløse Udvikling afpasset Sammenslutning af de Kræfter, der for Tiden paa forskellige Hold virke modarbeidende og splittende.

Sprit. Til Nordspanien indførtes i 1887 af svensk. Sprit idethele

1 026 110 kg. eller 2 311 Fade mod 1 525 388 kg. eller 2 528 Fade Aar 1886. Importen fordeltes saaledes paa de forskjellige Havne:

Pasages.	Santander.	Coruna.	Vigo.
kg. 474 551	421 955	72 358	57 246

Til Bilbao fandt ingen direkte Import fra Sverige Sted, idet Beholdningen forsynedes fra Santander.

Priserne stillede sig idethele meget lave. For 1ma superior f. o. b. spansk Havn noteredes pr. hl.: Januar—Marts 38 à 40 P.tas, April—Mai 34 à 37, Juni—Oktober 36 à 42, samt November—December 33 à 37 (39—40 Cartier).

Med det fra Norge direkte hidkomne Dampskib importeredes det forløbne Aar af norsk Sprit tilsammen 53 553 kg. fordelt paa følgende Havne:

Bilbao.	Pasages.	Santander.
kg. 24 794	22 797	5 962

Efter at flere kgl. Resolutioner i Aarets Løb vare udkomne og igjen ophævede, fastsattes sluttelig ved Dekret af 27de Oktober f. A. visse Regler for Spritindførselen til og Sprittilvirkningen i Spanien. Ifølge dette Lovbud skal al udenlandsk Alkohol, der importeres til Spanien, underkastes en chemisk Undersøgelse og, saafremt Udfaldet af samme ikke opfylder visse i Loven fastsatte Betingelser, uskadeliggjøres, forsaavidt ikke Importørerne ønske at reexportere Varen. For Nordspaniens Vedkommende kan Importen af Sprit kun ske gennem følgende Toldkamre: 1) Bilbao, 2) Coruna, 3) Gijon, 4) Irun, 5) Pasages, 6) Santander, 7) Vigo).

Norsk Øl. Forsendelse af norsk Øl til Bilbao tog sin Begyndelse Vaaren 1886. Den samlede Import androg da kun til ca. 5 000 Liter fra Kristiania. I det forløbne Aar er Importen gaaet op til mere end det Dobbelte; idet det totale Kvantum udgjorde 11 133 Liter fordelt saaledes:

Fra Kristiania	9 326	Liter eller	366	Kasser
- Bergen	1 404	—	56	—
- Trondhjem	403	—	16	—

Til Pasages importeredes desuden 1 360 Liter Øl fra Kristiania.

Af det til Bilbao og Pasages importerede Kvantum kom kun 4 285 Liter i Transit via Hamburg eller Antwerpen, medens Resten importeredes med direkte Skib fra Norge.

Det norske Øl betinger i den daglige Omsætning samme Pris som det tyske og hollandske Fabrikat eller 5 Rvn pr. Flaske.

Forudsat en vedvarende fast Dampskibsroute samt Muligheden af at kunne indføre Varen paa Fad har det norske Øl utvivlsomt en Fremtid for sig hernede.

Træmasse. Til Pasages inførtes i det forløbne Aar følgende Kvanta Træmasse:

Fra Norge direkte	3 492	Tons
- Sverige Do.	100	—
I Transit via Belgien	1 010	—
— - Tydskland	190	—
— - Frankrige	160	—

Tilsammen 4 952 Tons

En Del af Transitgodset opgives at være kommet fra Sverige, men Størstedelen er norsk Vare. Til Bilbao er ligeledes importeret et mindre Parti. Som bekjendt findes i Omegnen af Tolosa samt i Navarradistriktet endel større Papirfabrikker. Noteringerne vare:

For tør mekanisk Granmasse Frcs. 17 à 18
 — — Aspe Do. „ 21 à 22
 — — kogt Granmasse „ 18 à 19
 — chemisk Granmasse „ 36 à 37

Skibsfarten paa Bilbao. Ifølge Opgaver indhentede fra Havneautoriteterne og de forskjellige Landes Konsuler, udgjorde den samlede Skibsfartsbevægelse paa Bilbao Havn i de sidste fem Aar:

Nationalitet.	1883.		1884.		1885.		1886.		1887.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Storbritaniske . . .	2 014	1 920 047	1 665	1 793 427	1 695	1 761 541	1 709	1 882 430	2 299	2 556 942
Spanske	1 392	311 087	1 365	292 910	1 696	293 998	1 642	368 790	1 363	300 000
Franske	549	224 935	397	251 877	396	256 454	313	194 514	351	217 423
Tydske	74	48 261	84	59 187	104	75 132	79	51 678	95	65 860
Hollandske	45	35 892	45	36 344	81	64 675	67	66 894	86	75 495
Belgiske	40	29 812	69	58 551	40	27 391	67	48 892	57	45 013
Norske	62	18 023	58	16 151	65	22 147	49	16 006	53	18 735
Svenske	6	1 677	1	349	8	3 042	4	1 696	2	1 079
Danske	15	1 304	15	1 341	10	856	18	1 577	13	2 409
Italienske	7	2 522	2	598	2	683	6	2 327	7	2 622
Østerrigske	-	-	-	-	1	479	2	1 438	2	1 060
Amerikanske	1	553	1	547	4	2 546	2	984	5	3 121
Russiske	1	421	1	579	1	629	-	-	-	-
Græske	1	307	-	-	-	-	-	-	-	-
Columbianske . . .	1	257	-	-	-	-	-	-	-	-
Mexikanske	-	-	1	620	-	-	-	-	-	-
	4 208	2 595 098	3 704	2 512 481	4 103	2 509 573	3 958	2 637 226	4 333	3 289 759

Den til Bilbao Aar 1887 indgaaende Tonnage udgjorde altsaa 3 289 759 Tons. I det korte Tidsrum af 10 Aar er Omfanget af Skibsfartsbevægelsen steget med over 3 Millioner Tons. Man skal vel neppe kunne opvise et lignende Exempel paa en i saa kort Tid opløbsmæssig Havn. For engelske Fartøiers Vedkommende kan kun Antwerpen ligestilles — det er at antage, at den engelske Skibsfart paa Bilbao i 1887 saagar var ikke lidet større og bekræfter det sig, hvad man antager, at den samlede indgaaende Tonnage ifjor oversteg Håvres — skulde Bilbao indtage No. 4 i Rækken paa det europæiske Kontinent, Seilskibsflaaden maa ogsaa her, som ved de øvrige større kontinentale Havne, vige Pladsen for Damp. At denne Tilbagegang for Bilbaos Vedkommende vistnok er endnu større end ved andre Havne, viser nedenstaaende Procentberegning af Fordelingen af Seil og Damp i de sidste 5 Aar:

1883	Seil	$23\frac{2}{8}$	%	Damp	$76\frac{6}{8}$	%
1884	—	$18\frac{1}{2}$	-	—	$81\frac{1}{2}$	-
1885	—	$15\frac{1}{3}$	-	—	$84\frac{2}{3}$	-
1886	—	$17\frac{1}{10}$	-	—	$82\frac{9}{10}$	-
1887	—	$13\frac{1}{4}$	-	—	$86\frac{3}{4}$	-

Reguleringsarbejderne i Floden Nervion, der ogsaa i det forløbne Aar have været drevne med Kraft, kunne nu, efter at Hds. Majst. Dronningen i Sommer under sit Ophold hersteds lagde den sidste Sten paa den forlængede Kai ved Portugalete, paa det nærmeste ansees afsluttede. Det af Havnekommissionen „Junta de Obras del Puerto de Bilbao“ fornylig offentliggjorte Regnskab udviser, at Omkostningerne ved Havnearbejderne siden Aar 1877 beløbe sig til idethele P.tas 11 863 126, hvoraf til Bygningen af den 800

Meter lange Pier ved Portugalete samt Opdigningen midt i Floden medgik ca. 3 750 000 Pesetas. Resultatet af dette Arbejde er, at Kanalen, der skjærer Bankerne paa Barren, hvis Forbedring paabegyndtes i 1882, nu er permanent og godt beliggende, medens den før var variabel; at selve denne Kanal har erholdt en Bredde af 80 Meter istedenfor 70 Meter samt en Dybde af 5 Meter istedenfor 1.14 (Maximum paa Lavvande), saaledes at Skibe nu paa Høivande kunne passere over Barren med 21 Fods Dybgaaende, medens det tidligere var forbundet med Fare at gaa over med 15 Fod. I Foraaret udlossedes ved Bilbaos Kaier et Dampskib med 2 100 Tons Hvede, Mais og Byg, medens forhen intet Skib med større Bæreevne end 500 Tons d. w. kom herop.

Det er iaar 10 Aar, siden Juntaen konstitueredes, og skyldes det udelukkende dennes fortrinlige Organisation, at Værket i en forholdsvis saa kort Tid har kunnet realiseres. I disse 10 Aar er nemlig den fra Arilds Tid frygtede Bar reguleret, Floden opmudret i hele sin Længde, en Havn anlagt for Udbedring af Skibes Søskade, en Semaforstation etableret, Fortøiningsbøier udlagte, Kaierne i Uribitate og Ripa fuldførte, og foruden 1 fast Dampkran af 25 Tons Løfteevne i Uribitate har man installeret 8 bevægelige Dampkraner af 8 Tons Løfteevne samt 6 Jernskur for at kunne losse i Reguvenir. Den elektriske Belysning, der installeredes i 1883 for at lette Ind- og Udseilingen af Skibe ved Høivande om Natten, strækker sig fra Flodens Munding til Ankringspladsen i Desierto eller en Strækning af 5 500 Meter, og ere ved Hjælp af samme i det forløbne Aar 1 598 Skibe gaaede ind og ud ved Høivande om Natten. Omendskjønt Forbedringsarbejderne ere bleven fortsatte ved Flodmundingen — maa man dog nu som tidligere bruge al mulig Forsigtighed, naar man skal passere igjennem Kanalen. Paalandsvind og deraf følgende oprørt Hav bringer lettelig Skibet ud af Kurs; den mindste Deviation udsætter samme for enten at støde an mod Kaiens Stenfundament eller gaa over til den anden Side mod NO Banken, en Fare saa meget større jo større Dybgaaende Skibene har. I forrige Aarsberetning omtaltes, at 3 engelske Dampskibe „Myosotis“, „Raleigh's Cross“ og „Summerlee“ alle fandt sin Grav paa den nævnte Banke. Indeværende Aars Vragregister kan opvise tvende Forlis til, nemlig et østerrigsk Barkskib lastet med Petroleum og et 1 200 Reg. Tons stort engelsk Dampskib, der under Udgaende fra Bilbao med en Ladning Jernmalm efter først at have stødt an mod Stenpieren girede af og sluttelig havnede paa Banken, hvor den henlaa næsten tvers over Kanalen og i 2 Dage spærrede Ind- og Udgangen for andre Skibe, hvorfor det sluttelig blev nødvendigt at sprænge samme i Luften med Dynamit.

Den eneste Udvei til Forebyggelse af disse Fataliteter er Bygningen af en ydre Bølgebryder, der afgiver fuldstændig Beskyttelse ved Munden af Floden. Man har ogsaa allerede henvendt sig til Regjeringen med de fornødne Overslag, hvorpaa Approbation ventes. Bølgebryderen er bestemt at skulle faa en Længde af 1 450 Meter, mod Pieren 1 072 M. og dens Yderspids vil blive opført paa en Dybde af 12 Meter. Omkostningerne ved dette storartede Anlæg anslaaes til 30½ Million Pesetas. Bilbaos Fremtid afhænger udentvivl af Realisationen af dette Værk; kun ved Anlægget af Bølgebryderne forsvinde Brændingerne, der gjør Munden af Floden saa farlig, naar Havet er oprørt. Dette Værk — engang fuldført — vil gjøre Bilbao til den bedste Havn paa den lange Strækning fra Brest til Ferrol.

Hvad Indbyggerantallet angaar, viser Census for de sidste 10 Aar en Forøgelse af 17 973 Indvaanere eller 55 %. Ved Udgangen af 1887 opgik nemlig Indvaanerantallet til 50 707 mod 32 734 i 1877.

Jernbaner. De i Konsulatets sidste Aarsberetning omhandlede tvende Jernbaneanlæg paa begge Sider af Floden „Nervion“, den ene til Badestedet Las Arenas (11.5 Km.) og den anden til Portugalete (samme Længde) er nu aabnede for Trafik. Det er Hensigten at udstrække Arenasbanen til det nærliggende Algorta og Portugaletebanen til det vestre Endepunkt af Somorostrodalen. Ligeledes er under Arbeide det gjenstaaende Banestykke af Forbindelsesleddet mellem Bilbao og Frankrig via Durango—Zumarraga—San Sebastian. Sluttelig skrides til Udførelse af Sidelinier saavel til Kysten (Bermeo) som til Indlandet (Balmaseda).

Vicekonsulstationerne. Angaaende Distriktets øvrige Havne viser den senest publicerede officielle Statistik over Vareomsætningen, at Coruna, Gijon, Santander og Pasages stadig gaa fremad, medens Vigo og San Sebastian ere i Nedgaaende. Mest fremtrædende er det enorme Opsving, Omsætningen i Havnene Gijon og Pasages i de sidste Aar har taget. For den sidste Havns Vedkommende har Konsulatet tidligere afgivet særskilt Redegjørelse. Betræffende Gijon, der fra at være den 14de i Rækken blandt Spaniens Søhavne Aar 1880, fire Aar derefter havde voxet sig op til No. 9, har Vicekonsulen paa Konsulatets Anmodning afgivet følgende Indberetning, der hidsættes i Oversættelse:

Gijon. „Opgaverne over Skibsfartsbevægelsen i det forløbne Aar viser en Stigning i Importen fra £ 313 402 i 1886 til £ 361 608 i 1887 altsaa en Forøgelse af £ 48 206.

Den svenske og norske Import, bestaaende af Trælast, Klipfisk og Sprit, viser en Nedgang fra £ 20 467 i 1886 til £ 10 154 i 1887 væsentlig paa Grund af de store Trælastbeholdninger fra 1886 og Konkurrencen med tysk Alkohol.

Totaludførselen viser en Stigning fra £ 26 159 til £ 96 658 i 1887. De vigtigste Exportartikler ere Hasselnødder og Kobbermalm, der væsentlig gik til England.

Med Hensyn til Omfanget af Kystskibsfarten kan Gijon betragtes som en af de vigtigste Havne i Spanien. Den indgaaende Tonnage i 1887 beløb sig til 253 828 fordelt saaledes paa de forskjellige Flag:

Spanske	1 490	Fartøier	223 224	Tons
Storbritanske	54	—	14 467	—
Tydske	15	—	6 060	—
Belgiske	29	—	3 311	—
Franske	43	—	2 729	—
Svenske og norske	10	—	2 605	—
Danske	4	—	425	—
Andre Lande	3	—	1 007	—
		1 648	Fartøier	253 828 Tons

Provindsen Asturien er særdeles rig paa Mineral og Kul. Man har beregnet, at Kularealet udgjør 270 000 Hektarer, hvoraf imidlertid blot 60 000 fortiden kunne bearbejdes med Fordel. Produktionen udgjorde i 1886 410 000 Tons og i 1887 450 000 Tons. Heraf exporteredes til spanske Havne i 1887 125 124 Tons. Resten anvendtes til Brug ved Jernværkerne i Provindsen.

Kystfarten med Kul er aaben for alle Nationers Fartøier. Kulfragterne til sydspanske Havne, der i 1886 noteredes til mellem 8 sh. og 10 sh. 6 d à 11 sh. pr. Ton, sank i 1887 omtrent 10 %, men er for Nærværende i Stigning.

I Lodspenge betales efter følgende Tarif:

S æ s o n .	Skibe under 50 Tons.	81—500.	501—800.	801 og derover.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Sommer	27.50	32.50	37.50	40.50
Vinter	32.50	37.50	42.00	46.00

Fortøinings- og Forhalingsafgifter erlægges efter følgende Tarif:

I a l l e S æ s o n e r .	Skibe under 50 Tons.	51—80.	81—500.	501—800.	801 og derover.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Forhaling i Havn eller Udhavn	0.00	1.50	2.50	4.00	6.00
Forhaling fra Havn til Udhavn	1.00	3.00	7.50	10.00	12.50
Ankring og Forhaling i Havn og Udhavn	2.00	3.00	7.50	10.00	12.50

Med Hensyn til Skibe, der antage Fiskere til Kystlodse, bemærkes, at Betalingen herfor er P.tas 4 pr. league, medmindre Skibsførere indgaa paa at erlægge et større Beløb. Vicekonsulen anbefaler derfor Skibsførere ikke at afslutte Overenskomst med disse Kystlodse (Fiskere), men afgjøre Betalingen ved Skibets Ankomst i Havn. Det bemærkes, at nævnte Lodsnings ophører ved den faste Lodsstation, det vil sige en Mil udenfor „Serrapio de Mar“.

Havneafgifterne ere følgende:

I Kystfart:

Indgaaende	P.tas 0.21	pr. Ton
Udgaaende	—	0.12 ³ / ₄ —

I europæisk Fart:

Indgaaende med Mineralladning	—	1.47	—
do. „ anden Ladning	—	2.35	—
Udgaaende „ Kul og Malmladning	—	0.30	—
do. „ anden Ladning	—	1.55	—

I amerikansk Fart:

Indgaaende	—	4.70	—
Udgaaende (med Undtagelse af Mineral)	—	3.10	—

Jernmalmproduktionen og Jernindustriens Udvikling i Vizcaya. Produktionen og Exporten af Jernmalm fra Bilbao's Grubefelter naaede i det foreløbne Aar sin største Høide. Over 4 Millioner Tons Malm fandt Veien til de engelske og skotske Jernværker og forsynede Krupps og Cockerills Smelteovne med Raastoffe. I det korte Tidsrum af 10 Aar har Brydningen mere end tredoblet sig. Denne enorme Udvikling er gaet Haand i Haand med de storartede Havnearbeider (se ovenfor), der har farborgjort Seilleden til Minernes Lastepladse. Forudsat en vedblivende stærk Efterspørgsel, er der al Grund til at antage, at Malmexporten i de nærmest følgende Aar vil holde sig paa samme høje Niveau. Det vigtige Spørgsmaal paatrænger sig imidlertid med stedse større Styrke — hvorlænge vil overhovedet Gruberne kunne bearbejdes og Produktionen fortgaa. Det er herom, Meningerne ere delte. Medens det fra enkelte Hold gjøres gjældende, at

Feltet er nudtømmeligt, lyder der fra andre Kanter Røster, der advare mod en forceret Brydning. Cockerill har allerede fixeret et begrændset Kvantum for ialfald i de nærmeste 20 å 25 Aar at være sikker paa disponibel Malm for sin Tilvirkning. Hvorom alting er — Spørgsmaalet mangler ikke Betydning for vore Lande, naar hensees til den nær forestaaende Export af Gellivare-Malm. Saavel paa Grund heraf som med Henblik paa Udviklingen af den svenske Jernproduktion under Drøftelsen af Spørgsmaalet Trækul versus cokes turde det være af Interesse at kaste et Tilbageblik over Grubedriftens Udvikling hernede saavel som over de Fremskridt, selve Jernproduktionen i de sidste Aar har gjort. For imidlertid at kunne følge de forskellige Faser i denne Udvikling, er det nødvendigt at forudskikke en Del historiske Data.

Den cantabriske Halvøjs Okkupation lægges af flere Forfattere saalangt tilbage i Tiden, at den naar op til Noahs Sønnesøn Tubal. Fra denne paa-staaes de gamle keltiske „montaneses“ i de baskiske Provindser at nedstamme. Medens saavel Fønicierne som Carthagerne og senere Romerne fik fast Fodfæste i Syd- og Østspanien og undertvang de derboende iberiske Stammer, synes Cantabrerne i det nordlige Spanien i Aarhundreder at have holdt sig uafhængige. Det var ikke før under Keiser Augustus Regjeringstid Aar 26 før Kristus, at det sluttelig lykkedes Agrippa efter 5 Aars Strid og Kamp at underkue dem. Ved den romerske Keiser Honorius Død 423 efter Kristus gjorde de sig atter uafhængige. Vestgothernes Herredømme i Spanien synes ikke at have omfattet de baskiske Provindser, og dette var heller ikke Tilfældet med de senere Herskere over Spanien, Araberne.

Vizcaya vedligeholdte sig den hele Tid som en uafhængig Republik under en patriarkalsk Styrelse. Det er fra denne, at de ældgamle Love de saakaldte „fueros“*) emanerede. En Slags Overhøihed over Provindsen tillagdes fra gammel Tid „el senorio de Vizcaya“ grundet Aar 870 efter Kristus. Siden Bilbao Aar 1300 grundlagdes af den 13 senor de Vizcaya Don Diego Lopez de Haro synes denne Overhøihed at have strakt sig til en Besiddelsesret ialfald over de nærliggende Somorostro Grubefelter, hvilke fra det 15de Aarhundrede faktisk tilhørte el senorio.

Forskjellige i Jorden fundne Oldsager vidne om, at Cantabrerne fra den tidligste Tid kjendte til Brugen af Metaller. Under den romerske Keiser Trajans Regjeringstid omtaler Plinius den ældre de cantabriske Gruber specielt Triano eller det nuværende Somorostro-Felt.

Den allerældste Jernindustri var væsentlig baseret paa indenlandsk Forbrug og indskrænkede sig til Forarbeidelse af Jern til Krigsvaaben og Jordbrugsredskaber. Det var først senere, at man begyndte at udføre Raamalmen. Om Tidspunktet for denne Exports Begyndelse vides intet med Bestemthed, da Manuskript-Arkiverne ikke gaa længere tilbage end til Be-

*) De ældste fueros, skrevne paa Latin, stadfæstedes af Henrik III under det gamle Træ i Guernika den 2den Marts 1457. De nyere fueros bekræftedes af Keiser Karl V i Valladolid 7de Juni 1527. De Skattefriheder og andre Privilegier, som ved disse Love indrømmedes Baskerne blev dem lidt efter lidt berøvede. Frihavns Rettigheden blev ophævet nogle Aar efter den første Karlist-krig, Frihed fra Erlæggelse af Tobak- og Salttold samt Værnepligtfriheden blev dem berøvet umiddelbart efter den 2den Karlistkrig ved Dekret af 21de Juli 1876 af Kong Alfonso. Ved en senere Overenskomst af 4de Oktober samme Aar fornyedes de imidlertid ved en saakaldt concierto economico, hvilket bestaar i direkte Udbetaling af et kontant Pengebeløb fordelt pro rata paa de forskellige baskiske Provindser. Den omhandlede Overenskomst, oprindeligen afsluttet for 10 Aar er senere end yderligere bleven forlænget.

gyndelsen af det 16de Aarhundrede. Historieskriverne ved denne Tid vide imidlertid at berette, at allerede i det 10de Aarhundrede udførtes Malm af forskellige private Grubeiere til det nærliggende St. Jean de Luz og Bayonne. Denne Malm bestod udelukkende af „vena dulce“, rød fosforfri og let reducibel Hematit, der egnede sig fortrinlig til Bearbejdelse i de gamle Smedier, de saakaldte „ferrerias“. Sandsynligvis af Frygt for at denne fortrinlige Raamalm ganske skulde forsvinde ved en forceret Export, blev ved Dekret Aar 1499 af Ferdinand og Isabella i Egenskab af seniorios de Vizcaya al Udførsel af „vena“ forbudt. Da dette Forbud ikke synes at være bleven overholdt, gjentages samme Aar 1503. At man imidlertid fremdeles drev paa med Udførsel og dette vistnok i stor Skala, viser en Petition fra Cortes i Valladolid Aar 1537 til Keiser Karl V. Som en Illustration af de Tidens Opfatning af Reglerne for Vareombyttet hidsættes nævnte Petition i sin Helhed:

„Det nødvendigeste Metal i disse Egne er Jernet, men i Vizcayas Bjerge hvor den største Overflod findes, holde Minerne paa at udtømmes, da saameget tages af Frankrige og andre Lande, og dette i saa høi Grad, at hvis der ikke bliver raadet Bod derpaa, ville Minerne udtømmes inden 10 Aar, og Jern og Staal komme til at koste mange Penge. Ved en Udtømning af Minerne skulde man ogsaa maatte underholde en hel Del af Rigets Indfødte, der nu leve ved at bearbejde Minerne og ved at udvinde Kul. Ogsaa anden Skade vilde resultere deraf. I fueros de Vizcaya, bekræftede af D. M. paabydes derfor, at der ikke exporteres fra disse Riger.“

I Petitionen citeres følgende Uddrag af nævnte Lov (17 Fueros y Privilegios de Vizcaya):

„Ingen Indfødt eller Fremmed i Seniorio de Vizcaya, i Kongeriget Spanien eller udenfor samme maa exportere, fra bemeldte Seniorio til fremmede Riger, Vena eller noget andet Metal forat smede Jern eller Staal: sub poena, at Personen, der exporterer samme, skal tabe Halvdelen af sit Gods og være forvist fra disse Riger for alle Tider; og Konfiskationen af Skibet eller Skib og Ladning eller hvadsomhelst anden Ting, hvori det bortsendes, og Varen, som deri bortsendes, tabes, og af Vedkommendes Gods skal der gives $\frac{1}{3}$ til Reparering af Veiene i bemeldte Seniorio, $\frac{1}{3}$ til Anklageren og $\frac{1}{3}$ til den Øvrighed, som fuldbyrder Loven.“

Ifølge Optegnelserne i Arkiverne anvendtes Bestemmelserne i fueros 17 om Konfiskation og Landsforvisning første Gang Aar 1549 mod en Person i Portugalate, som blev idømt 100 000 Maravedis eller efter Kurs 34 Maravedis = 1 Rvn, Ptas 735 i Mulkt og 6 Maanedes Exil; senere i Aarene 1607, 1620 og 1627 mod andre Personer, alle for at have exporteret vena dulce til Frankrige. Det sidste Udførselsforbud af El Senioriode Vizcaya bærer Dato 17de Mai 1736.

Samtidig med Exporten af selve Raamalmen synes en livlig Trafik ogsaa i forarbejdet Jern at have fundet Sted. Saavel til Holland som England*) udførtes betydelige Kvantiteter Stangjern forarbejdet i „ferrerias“ direkte fra Malmen. Rundt om i det dengang skovrige Vizcaya kunde man se Hundreder af disse Smedier i fuld Virksomhed. De opførtes paa høie og hjergrige Steder, hvor man havde fuldt op af Træ, i Nærheden af smaa Bække, forat man ved Hjælp af Vægten og Kraften af det gennem en Trækanal (den saakaldte Antipara-Rende) nedstrømmende Vand kunde drive

*) at Bilbao-Jernet havde et vist Renomé paa Shakespeares Tid synes at fremgaa af følgende Tirade hentet fra „The merry Wives of Windsor act I sc I Pistol: Sir John master mine. I combat challenge of this latten bilbo.“

Hjulet, der igjen stod i Forbindelse med Blæsebælgen. Jernet udhamredes paa store Stene med Armkraft. I Ferrerías smeltedes de saakaldte aguas ca. 12—17 arrobas og af en agua gjordes der 4 Barrer af 1 varas (ca. 3 engl. Fod) Størrelse og onzas Tykkelse. Tilberedningsmaaden var saaledes den mest primitive og tillige kostbar. Det var først i Aaret 1595, at man indførte den saakaldte Catalan Methode, der er forblevet uforandret ligetil vore Dage. For en 5 à 6 Aar tilbage kunde man endnu se de gamle Smedier arbeide med samme Materiale som for 200 Aar siden og uden anden Forbedring end en Besparelse paa Drivkraftskontoen af ca. 20 %.

Ifølge officielle Indberetninger til El Senorio de Vizcaya*) var ved Midten af det 16de Aarhundrede 300 ferrerías i Virksomhed alene i Vizcaya og Guipuzoca. Produktionen pr. Aar opgik til ca. 300 000 castilianske Kv.***) eller 15 000 Tons Jern og Staal. Heraf anvendtes $\frac{1}{3}$ til det betydelige Skibsbyggeri i Floden Nervion, $\frac{1}{3}$ til Fabrikationen af Krigsvaaben og Værktøi og $\frac{1}{3}$ exporteredes. Alene i Vizcaya fandtes Aar 1644 152 ferre- rías og 14 Aar senere 170 med en Produktion af ca. 5 000 Tons.

I det følgende Aarhundrede indtraadte en Dekadence i Jernindustrien. Man havde lidt efter lidt faaet Konkurrenter og specielt syntes det svenske Jern at have fortrængt det baskiske Produkt fra Sydspanien. Det var for at hemme den voxende svenske Import, at Karl den 3dies Forbud Aar 1775 udkom. I sin „Historia General de Vizcaya“ skriver Don Ramon de Iturriza Aar 1787 — altsaa netop for hundrede Aar siden — Følgende:

„Iaar (1787) findes i denne Provinds Vizcaya 54 Jernværker heri indbefattet 7 eller 8 Støberier; men mere end 90 000 Kvintaler kan ikke produceres. Af Mangel paa Vand i den tørre Aarstid og paa Kul, tror jeg ikke, at der for Fremtiden vil produceres saameget. Desuden formindskes Terrainet betydeligt, idet man mere og mere benytter det som Sædejord for Korn og Æbler“.

Forfatteren tillægger derefter: „I 1775 udstødte Karl den 3die en kongelig Forordning, som forbød Indførselen af Jern fra Sverige eller hvilketsomhelst andet Rige, efter Foranledning af Jernværkseierne i Vizcaya, paa Grund af det ubetydelige Forbrug af vort Jern i Cadiz, hvor Svenskerne solgte Jernet til 60 à 70 Rvn pr. Kv., medens vort — naar Omkostningerne skulle dækkes — ikke kan sælge under 80 Rvn, og jeg tror, at nævnte Forbud havde god Virkning, thi nu er Prisen i Bilbao 100 à 110 Rvn pr. Kv. og meget mere i Coruna, Sevilla, Cadiz og andre Steder“. Karl den 3dies protektive Forordning synes i Virkeligheden at have givet den indenlandske Jernindustri et godt Stød fremad; thi allerede i 1780 Aarene vise Op-gaverne til „Senorio de Vizcaya“, at der i Provindsen fandtes mellem 150 à 200 ferrerías med en Produktion af mellem 5—7000 Tons. Som en Følge af Krudtets Opfindelse og udvidede Brug indtraadte ved Slutningen af forrige Aarhundrede en fuldstændig Stagnation i den baskiske Vaabenindustri. Herpaa rettedes vistnok senere, da man fra Fabrikationen af Blankvaaben gik over til Musket og Kanontilvirkning. De første Aaringer efter Carl den 3dies Død gik imidlertid Produktionen ikke op til mere end 4 000 à 4 500 Tons. Den første Borgerkrig i 1830 Aarene bevirkede en yderligere Nedgang af 1 000 à 2 000 Tons, og i hele Perioden 1840—1859 naaede Produktionen neppe et Gjen-

*) Kong Philip III gav i 1640 El Senorio de Vizcaya som Belønning for ydede Krigstjenester Ret til at opkræve 8 marav. pr. Kv. af udbrudt vena. Denne Ret bekræftedes for bestandig af Philip V ved Dekret af 22de Novbr. 1741.

**) 1 Castiliansk Kv. = 101 à 101½ $\mathcal{H}$ i Modsætning til 1 Kv. macho = 146 $\mathcal{H}$ 17 onzer.

nemsnit af 3 000 Tons, Kvantiteten af udbrudt Raamalm kan først i og med Begyndelsen af dette Aarhundrede opgives med nogenlunde Bestemthed. Alene i Somorostrodistriktet vise Fortegnelserne ved dette Tidspunkt 40 000 Tons udbrudt „vena dulce“, pr. Aar. At Brydningen tidligere f. ex. medio 16 Aarhundrede var betydeligt større, er naturligt, da selve Produktionen af forarbejdet Jern alene i Vizcaya ved dette Tidspunkt gik op til 12 000 Tons.

Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over Størrelsen af Raamalm-brydningen i Bilbaos Miner fra Aar 1860 til og med 1887.

Aar.	1860.	1861.	1862.	1863.	1864.
Tons	69 816	54 869	70 460	70 720	120 470
Aar.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.
Tons	102 360	89 912	136 075	154 120	164 800
Aar.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
Tons	250 337	403 142	402 000	365 340	10 821
Aar.	1875.	1876.	1877.	1878.	1879.
Tons	34 296	432 418	1 040 264	1 305 656	1 262 671
Aar.	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.
Tons	2 683 627	2 620 626	3 855 000	3 627 752	3 216 321
Aar.	1885.	1886.	1887.		
Tons	3 311 419	3 185 228	4 351 738		

Raamalmproduktionen har altsaa, som det fremgaar af Ovenstaaende, i de sidste 20 Aar — alene med Undtagelse af Aarene 1874 og 1875 eller Tiden for den anden Karlistkrig — gjort enorme Fremskridt. Denne storartede Udvikling grunder sig nærmest paa den liberalere Opfatning paa dette Felt, hvoraf Bjergværkslovgivningen siden 1857 er et Udslag. Specielt gjælder dette om de tvende seneste Bjergværkslove af 1866 og 1868. Ved sidstnævnte Lov betryggedes Eiendomsretten, idet den saakaldte „denuncio“, en Angivelsesret i Tilfælde af Grubens Falden i det Frie, afskaffedes. Nogle faa Aar senere nedsattes ogsaa Aarsafgiften for Koncessionsindehaverne til P.tas 4 pr. Hektar. Hertil kom de udmærkede Transportmidler, hvori jevnlig foretoges Forbedringer til Indsparelse af Tid og Kapital, de storartede Lettelser ved Indlastningen af Malmen samt ikke mindst Arbejderne med Flodens Farbargjørelse. Vizcayas Grubefelter, der strække sig fra N. V. til S. O. ligge samtlige paa Floden Nervions venstre Bred. Ovenfor Bilbao findes Ollaigan, Iturrigory og Castrejana og nedenfor samme Metamores, Priano og Somorostro samt Galdamos og Sopuerta. Ca. 93 % af den samlede Produktion brydes ved Metamores, Priano og Somorostro. Malmen bestaar af vena dulce, Campanil og rubio. Som anført i den historiske Indledning var „vena dulce“ den eneste Malm, der udbrødes i ældre Tider til Brug for Catalan Smedierne. Vena er blød ren Hematit med 58 % metallisk Jerngehalt. Den findes nu sparsomt, sælges altid blandet med de andre Sorter. Campanil, rød Hematit 54.62 Gehalt er mest efterspurgt paa Grund af sin Manganholdighed, men er ikke saa rig paa metallisk Jern som rubio, der efter senest anstillede Analyser holder 55.97 Jerngehalt. Rubio anvendes mest for Bessemertilvirkningen. Jernholdigheden af Mineral pleier man at opgive med et Middeltal af 53 til 54 %, og er Forskjellen mellem de forskellige Afskiberes Produkt ikke stor. Imidlertid maa det tilføies, at Sælgerne ikke indlade sig paa nogen Garanti af Jernholdigheden og i intet Tilfælde, medmindre Analysen har fundet Sted hernede. Man kalkulerer Brydningsomkostningerne samt Udgifterne ved at læsse Mineralet paa Kjør-

rerne eller i Jernbanevognene ved Foden af Minerne til ialt 1 sh. Sterling pr. Ton i Gjennemsnit.

Mod Erlæggelse af et ubetydeligt Anmeldelsesgebyr samt den oven omhandlede Aarsafgift af P.tas 4 pr. Hektar kan enhver, han være Ind- eller Udlænding erholde Koncession paa og bearbejde en „pertenencia“*). Størstedelen af den i Minerne nedlagte Kapital er fremmed, medens Jernbrugene indehaves af spanske Kapitalister. Pertenencias dels udleies for et vist Antal Aar eller bearbejdes i Fællesskab under en antagen Bestyrer. I sidste Tilfælde udakkorderes Brydningen til Kontraktører, som altsaa anvende egne Arbejder. Gjennemsnitsdaglønnen for rutinerede Arbejdere ca. 14 Rvn eller P.tas 3.50 pr. Dag. For almindelige Arbejdere er Daglønnen 11 à 12 Rvn og for Kvinder og Gutter 6 à 7 Rvn. Al Brydning foregaar ved Gravning eller Boring i Dag — meget sjelden anvendes Sprængning. Omkostningerne ved Brydningen anslaaes til 5 Rvn pr. Ton for Campanil og fra 10 til 12 Rvn eller mere for Rubio, hvilket sidste Mineral fordrer større Omhu ved Sorteringen. Transportomkostningerne ere meget forskellige; Middeltallet for Udgifterne ved Mineralets Befordring fra Gruben til Skibet kunne anslaaes til 15 Rvn pr. Ton. Middelfstanden mellem de forskellige Gruber i Somorostro Minefeldt til Floden Nervion udgjør ca. 7 Kilometer. Som allerede sagt, ere Forholdene ved de diverse Gruber meget forskjelligartede, baade paa Grund af Beliggenheden og endnu mere paa Grund af de Kommunikationsmidler, der staa til Disposition. Ved Siden af Jernbanetransport og Luftbaner vil man derfor her støde paa det gamle Befordringsmiddel med Kjærrer trukne af Oxer, og endelig bringes endel Mineral ned til Skibene paa Pramme, som laster saa høit op i Floden, at de store Skibe ikke kunne naa frem dertil. Linebanerne ere konstruerede enten efter Charles Hodgsons Patent eller efter Bleicherts Leipzig. Bøtterne, hvori Malmen føres, ere sædvanligvis gamle Petroleumstønder delte i to; de rumme fra 3 til 4 cwt. Malm.

Minerne bearbejdes for Tiden af følgende Kompagnier:

The Somorostro Iron Ore Co. (Limited), The Bilbao Iron Ore (Limited), The Orconeta Iron Ore Co. (Limited), Société Franco Belge de Mines de Somorostro, The Vizcaya Santander Mining Co. (Limited), The Landore Siemens Steel Co. (Limited), Herrero C. B. Rochelt & Co., The San Fermin Mining Co. (Limited).

De Jernbanekompagnier, der besørge Mineraltransporten, ere følgende:

1) Triano (de la diputacion provincial de Vizcaya) med Drift aabnet Aar 1865, 2) Orconera (Orconera Iron Ore Co.) aabnet Aar 1877, 3) Galdames (Bilbao River og Cantabrian Railway Co.) aabnet Aar 1876, 4) Franco Belge (Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorostro) aabnet Aar 1880, 5) Regato (Luchana Mining Co.) aabnet Aar 1887.

Af disse fem Linier transporteredes Aar 1887 følgende Kvantiteter Malm: af No. 1 1 734 306 Tons, af No. 2 1 056 261 Tons, af No. 3 898 528 Tons, af No. 4 541 902 Tons, af No. 5 120 741 Tons, tilsammen 4 351 738 Tons.

I ovennævnte Totalsum er indbefattet Malmtilførselen til Brug ved Bilbaos Jernværker.

Dan samlede Udførsel af Jernmalm fra Bilbao udgjorde i de 10 sidste Aar:

*) Til Bilbao Municipality betales pr. exporteret Ton en Skat stor 1¼ d for at dække Udgifter paadragne under den sidste Karlistrig.

	Udenrigske Havne.	Spanske Havne.	Tilsammen.
	Tons.	Tons.	Tons.
1878	1 224 730	30 525	1 255 255
1879	1 117 836	42 412	1 160 248
1880	2 345 598	45 134	2 390 732
1881	2 500 532	50 017	2 550 549
1882	3 692 542	44 634	3 737 176
1883	3 378 234	49 953	3 428 187
1884	3 155 432	41 116	3 196 548
1885	3 295 982	34 568	3 330 550
1886	3 160 047	25 181	3 185 228
1887	4 170 422	28 274	4 198 696
	28 041 355	391 814	28 433 169

Exporten til de forskjellige Lande skeede efter følgende omtrentlige Procentforholde:

Nationer.	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878
England . . .	56.9	57.0	49.9	51.7	58.3	56.1	58.7	67.2	62.0	69.9
Skotland . . .	11.5	11.0	12.3	11.4	10.2	10.2	10.0	4.7	3.8	3.9
Holland . . .	17.0	16.6	19.8	19.0	16.2	19.0	14.4	12.8	11.2	8.5
Belgien . . .	2.3	3.1	12.8	3.2	1.5	2.0	2.9	3.3	3.4	4.9
Frankrig . . .	8.6	10.5	14.9	14.4	13.6	12.2	13.4	10.4	18.1	12.3
Amerika . . .	3.6	1.3	0.2	0.1	0.2	0.4	0.7	1.5	1.5	0.5

Hertil kommer Udførselen fra følgende Havne paa den cantabriske Kyst vestenfor Nervion:

Povena (Provindsen Vizcaya)	33 284 Tons	} Aar 1887.
Salta Caballo (Provindsen Santander)	46 316 —	
Decido (Castro) (Provindsen Santander)	149 206 —	

Malmprisernes Vexling siden Aar 1870 vil sees af nedenstaaende Tabel:

Aar.	Pris pr. Ton f. o. b. Bilbao.		
	Maximum.	Minimum.	Gjennemsnit.
1870	6 sh. 6 d	5 sh. 6 d	5 sh. 10½ d
1871	6 sh. 6 d	4 sh. 8½ d	5 sh. 8 d
1872	10 sh.	6 sh. 2 d	6 sh. 7 d
1873	12 sh.	7 sh. 1 d	9 sh.
1874	} Virksomheden standset af Karlstrrigen.		
1875			
1876	10 sh.	6 sh. 3 d	8 sh.
1877	8 sh.	6 sh. 3 d	6 sh. 10 d
1878	7 sh. 11 d	6 sh. 2 d	7 sh.
1879	6 sh. 6 d	5 sh. 9 d	6 sh.
1880	15 sh.	6 sh. 9 d	9 sh.
1881	9 sh. 7 d	6 sh.	7 sh.

Salgspris pr. Ton f. o. b. Bilbao.			
		Campanil.	Rubio.
1882 Januar . . .	7 sh. 6 d à 8 sh.	—	—
1883 Januar . . .	7 sh. 7 d à 8 sh.	7 sh. à 7 sh. 3 d	7 sh. à 7 sh. 3 d
1883 April . . .	6 sh. 9 d	7 sh. à 7 sh. 3 d	7 sh. à 7 sh. 3 d
1884 December. . .	6 sh. 3 d	6 sh.	6 sh.
1885 Juli . . .	6 sh. 3 d	6 sh.	6 sh.
1886 Januar. . .	6 sh. 8 d à 6 sh. 10 d	6 sh. 2 d à 6 sh. 3 d	6 sh. 2 d à 6 sh. 3 d
1887 . . .	6 sh. 10 d à 7 sh. 3 d	6 sh. 6 d à 6 sh. 9 d	6 sh. 6 d à 6 sh. 9 d

Som i forrige Aarsberetning berørt har selve Forædlingen af Jernet gjort betydelige Fremskridt i de sidste Aartier. Den indirekte Fabrikationsmethode havde i Begyndelsen meget at kjæmpe med ferrerias, men disse blev sluttelig slagen af Chenot og Tourangin Methoderne. Den første Chenot Masovn installeredes i 1854 af Ibarra hijos i Baracaldo; i 1859 havde man bygget idethele et Batteri paa 8 Masovne. I de derefter forløbne 11 Aar gik Produktionen op til 18 000 Tons forarbejdet Jern. I 1876 nedlagdes Chenotovnen, hvorefter Tourangin i 1860 opsatte sin Reduktionsovn i ferreria Gastejana. Denne benyttes endnu i Astepebruget, den saakaldte „la purisima concepcion“. Idethele beregnes Tourangin at have produceret fra 1860—1883 46 750 Tons (i Aarene 1873—76 eller under Karlstkrigen var Produktionen fuldstændig paralyseret) af saakaldte „cortadillas“ og „planchuelas“.

Den egentlige „Puddling“ Proces tog først sin Begyndelse Aar 1848 ved Jernværket „Santa Ana de Bolueta“, 2 km. ovenfor Bilbao. I „Santa Ana“ benyttes fremdeles Vandfald som Drivkraft. Aar 1858 etableredes i Baracaldo (Nuestra Senora de Carmen) den første Cokes-Smelteovn i Vizcaya. Den havde en Størrelse af 100 m³ og underholdtes af 3 Blæsebælge med ophedet Luft. I 1878 indrettedes den anden Cokes Smelteovn 17 m. høi og 160 m³ i Omfang. Ved Slutningen af Aar 1882 gik Ibarras Jernværk over til et anonymt Selskab „Sociedad de Altos Hornos y fabrica de hierro y acero de Bilbao“ for Bessemerstaaltilvirkning. Man begyndte i 1885 med 2 moderne Smelteovne af den almindelige Middlesbroytype. De ere 80 Fod høie, ophedede ved Cowper Ovne 70 Fod høie, Temperaturen opgaaende til 1 300⁰ Fahrenheit. Rujernsproduktionen udgjør 600 Tons pr. Uge pr. Ovn, Cokesforbruget 17 à 18 cwt. pr. udvundet Ton Rujern. Rujerntilvirkningen ved „Altos Hornos“ gaar nu op til ca. 180 000 Tons pr. Aar. Ligeledes forarbejdes Staalskinner. I Begyndelsen af forrige Aar afsluttede „Altos Hornos“ en Kontrakt paa Leverance af 12 000 Staalskinner i Middelhavshavn til £ 5. 8 sh. pr. Ton hvilket var P.tas 3 eller 2 sh. 6 d under 20 engelske, belgiske og tyske Anbud. I Aarets Løb har man ogsaa paabegyndt Opførelsen af Apparater til Fabrikationen af Siemens Martinstaal i den Hensigt at kunne udføre Arbejder for den spanske Marine.

Foruden Altos Hornos findes tvende større Jernværker, hvis Produktion er anlagt paa Export:

San Francisco, oprindelig bygget for et engelsk Kompagni, blev kjøbt og sat i Gang Aar 1882 af et Bilbaohus Marki de Mudela. Fire Smelteovne, med 13 Whitwel Varmeapparater, 56 Fod høie producere 300 Tons Rujern pr. Uge pr. Ovn, Cokesforbruget 19 à 20 cwt. pr. Ton Jern.

La Vizcaya ved Portugalete (Galdames Gruberne) grundet 1883, anonymt Selskab, hvis Program er Marinemateriale og saagar Bygning af Krigsskibe, med hidtil kun 2 Cockerill Smelteovne. Vizcaya projekterer at fa-

brikere sin egen Cokes (System caroés). Smelteovnene ere 67 Fod høje, Rujernproduktionen ca. 600 Tons pr. Uge pr. Ovn med et Cokesforbrug af ca. 18 cwt. pr. Ton Jern. Under Opførelse ere Apparater for Produktion af Siemens Martin Staal.

Ovennævnte 3 Værker ere istand til at producere ca. 225 000 Tons Rujern pr. Aar hvoraf mere end $\frac{2}{3}$ for Export, medens i 1883 Totalproduktionen i hele Spanien ikke var naaet til 140 000 Tons. De ere særdeles bekvemt beliggende.

Bedste Durham Kul koste leveret ved Foden af Masovnen ca. 24 P.tas pr. Ton. Sydengelske og tyske Kul endnu billigere.

Foruden disse 3 større Jernværker findes desuden i Nærheden af Bilbao: San Bartolomé de Miravalles, San Juan de Usansola og Santa Agueda, alle med hver sin Masovn for Tilvirkning af Siemens-Martin Staal.

Ret betydelige Malmfelter findes ogsaa i de nærliggende Provindser Guipuzcoa*), Navarra, Santander og Provindsen Asturien**), men mere end 80 % af Spaniens hele Malmproduktion udbrydes i Vizcaya.

I den sidste Tid har der i Bilbao indfundet sig Repræsentanter for de større engelske og franske Skibsbyggerfirmaer i Anledning af den af den spanske Regjering paatænkte Bygning af idethele 6 Krigsskibe. Den offentlige Opinion har saavel gennem Pressen som i Cortes udtalt sig med Styrke til Forsvar for den indenlandske Skibsbygning. Det er endnu uafgjort, hvorledes Sagen sluttelig vil blive ordnet. Flere Omstændigheder synes imidlertid at tyde hen paa et Arrangement, hvorefter Leverancen overlades til et større udenlandsk Firma under Betingelse, af at Skibene bygges paa spanske Skibsværfter og med Anvendelse af indenlandsk Materiale.

Moskau, den $\frac{31te\ Januar}{12te\ Februar}$ 1888.

Handelen laa i 1887 nede, især i de indre Guvernementer. Importen af udenlandske Varer er gaaet tilbage, dels ved Toldforhøielser dels ved Kursfald, enkelte indføres ikke mere. Der er i Aarets Løb traadt i Kraft flere nye Toldsatser, hvoraf følgende for Støbejern, Jern og Staal, der erlægges fra 26de April, kunne mærkes: Metalliske og Mineralske Ertser (undtagen Graft, Kobberaske og pulveriseret Jern) 7 Kopek Guld pr. Pud — Støbejern i Stænger, søværts 7 Kop., landværts 30 Kop. Disse Toldsatser skulle ikke nedsættes før 1ste Jan. 1898. Jern i Plader, Puddelstykker 60 Kop., Jern i Plader over 18" bredt og i Stænger over 7" tykt samt Stangjern, der er $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ " bredt eller tykt, 70 Kop., Staal i Stænger og façonneret 50 Kop., Pladestaal over 18" bredt, façonneret Staal over 18" bredt og 7" tykt, 70 Kop., bearbejdet Støbejern, Støbegods, Jernbanemateriel etc. 70 Kop., Støbegods bearbejdet, poleret, slebet, bronceret med Dele af Træ og Kobber, 140 Kop., Jern- og Staalfabrikater som Ankere, Nagler Traadtouge etc., Dampskibstilbehør 120 Kop., Kjedelmedarbejde 140 Kop., bearbejdede Jern- og Staalfabrikata, der veie mere end 5 Pud, Haveknive, Hækker, Greb etc. 140 Kop., Haandværks- og Fabriksredskaber 140 Kop., Lokomobiler, Sprøiter etc. 140 Kop. og Lokomotiver 200 Kopek Guld pr. Pud. Fra 7de Novbr. traadte følgende Toldforhøielser i Kraft: Landbrugsredskaber

*) San Martin (Beasain etableret 1886.) San Pedro de Elgoibar.

**) Duro y Co., Moreda y Gijon.

og Modeller 70 Kopek Guld pr. Pud, Sild, saltet og røget, Stokfisk og anden Fisk, tørret 27 Kop. pr. Bruttopud, (Anmærkningen i Tariffen til §§ 65 og 66 bliver uforandret), Snedker- og Dreierarbejder ulakerede og upolerede, Skoplug og Træsnagler 70 Kop. pr. Pud.

Kornhøsten i 1887 var gennemgaaende god. Exporten var større end før, men Priserne lave. Ifølge Finantsministeriets Opgaver høstedes der: Rug Tchetvert, 127 Mill., Hvede (Vinter-), 14 200 000, Hvede (Sommersæd) 23 400 000, Havre 95 Mill., Byg 24 Mill., Hirse 7 850 000, Boghvede 9 600 000. — For Industrien var Aaret gunstigt, især for Bomuldsspinderier og Væverier. Priserne paa disses Fabrikata gik stadig iveiret, ja efter Nisnymarkedet, der forløb heldigt for denne Branche, steg de 10 % til de tidligere 13 %. Da man frygtede forhøiet Told paa Bomuld, indførtes store Kvanta af denne. Den 10de November traadte den forhøiede Told af 2 Rubler Guld pr. Pud (før R. 1.45) i Kraft. Fabrikkerne udvidedes. I Moskau, Wladimir, Twer og Rjäsan antages nu 54 000 Bomulds vævstøle og 2 270 000 Spindler at være i Virksomhed. Færdige Varer steg ikke saa som Raamaterialet. Bestræbelsen for at erstatte den amerikanske og ægyptiske Bomuld med den indenlandske fra Buchara møder Modstand hos Fabrikanterne, da den sidste er uren. Dog dannes der Selskaber for at udvikle denne Kultur. Uldmanufakturer (Damestoffer, Cachemirer) vare stille, enkelte Fabrikker hvile. Vadsket Merinould holdt sin Pris, Kamuld havde livlig Afsætning til Udlandet.

Sukkerraffinaderierne havde et godt Aar. Priserne havde stigende Tendents. I December noteredes Strøsuksker R. 4.75—4.85 og Raffinade R. 5.75 pr. pud. Spiritusmarkedet var i 1887 trægt. De i Moskau betalte Priser paa Raaspirituss varierede mellem 46 og 58 Kopek pr. Eimer à 40 °; høieste Pris betaltes som vanligt i Sommermaanederne. Fin rectificeret Vare opnaaede 85 til 90 Kopek pr. Eimer à 40 °. Poteteshøsten var i Midtrusland utilfredsstillende, Kvaliteten dog god. Poteter og Rug ere billige. Exporten af Spiritus beløb sig fra 1ste Januar til 1ste September 1886 til 441 239 000 ° og i samme Maaneder i 1887 til 429 286 000 °. I Forskrifterne over Exporten og for Betalingen af Drawback er der foretaget nogle Forandringer, ligesom der kan indrømmes solide Brænderier Lettelser i den Kaution, der maa stilles.

Rubelkursen faldt betydelig. Guld steg. 3 Maaneders Vexler paa Berlin betaltes paa St. Petersburgs Børs den 9de Januar 1887: 189½, den 8de December 175⅝, paa Paris resp. 235½ og 219¾. Guld betaltes samtidig for ½ Imp. à V. 5.15 Guld: resp. R. 8.86 og 9.47 Papir.

Aden, den 30te Januar 1888.

Til Aden ankom i 1887 6 norske Dampskibe dr. 6 101 Tons for at indtage Kul; ingen lossede eller ladede. Intet svensk Fartøi anløb.

Santo Domingo, den 20de Februar 1888.

Der ankom i 1887 til Distriktet 1 norsk Fartøi dr. 283 Tons med Kulladning og 1 dr. 444 Tons i Ballast. Begge afgik med Ladning af Sukker og af Campêchetræ til Værdi respektive \$ 25 000 og 10 000.

Værdien af Indførselen fra Europa og de Forenede Stater opgik til \$ 675 440. Udførselen bestod hovedsagelig af Campêchetræ 1 720 Tons, Bois de gaiac 332 Tons, Mahogany 45 000', Honning 24 740 Gallons, Vox 44 035 ℥, Skildpadde 181 ℥, Kaffe 132 032 ℥, Bois jaune 108 Tons, Læder 5 290 Tons, Cacao 103 412 ℥, Sukker 9 900 Tons til en samlet Værdi af \$ 675 700.

Amsterdam.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	28	6 912	59	23 728	1	115	-	-	88	30 755	66 339	168 840
Vicekonsulsstationerne	94	19 040	29	9 029	1	265	-	-	124	28 334	183 774	72 134
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	56	29 342	-	-	-	-	-	-	56	29 342	627 098	-
Vicekonsulsstationerne	158	66 313	22	9 328	4	615	18	5 624	202	81 880	1 446 513	152 747
Ialt	336	121 607	110	42 085	6	995	18	5 624	470	170 311	2 323 724	393 721
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	2	353	44	18 927	37	10 145	5	1 527	88	30 952	1 578	97 200
Vicekonsulsstationerne	10	1 814	21	6 562	97	27 142	14	4 600	142	40 118	7 093	21 962
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	13	7 587	2	860	29	14 711	8	2 414	52	25 572	80 704	6 562
Vicekonsulsstationerne	41	19 774	3	1 024	105	36 742	31	11 795	180	69 335	131 703	1 770
Ialt	66	29 528	70	27 373	268	88 740	58	20 336	462	165 977	221 078	127 494

Af svenske Fartøier ankom 46 Seilskibe dr. 14 530 Tons og 51 Dampskibe dr. 27 722 Tons med Ladning (Bruttofragt resp. Kr. 271 015 og 314 648) samt 2 Seilskibe dr. 306 Tons og 6 Dampskibe dr. 3 374 Tons i Ballast. Deraf afgik 17 Seilskibe dr. 2362 Tons og 38 Dampskibe dr. 18 503 Tons med Ladning (Bruttofragt resp. Kr. 22 469 og 110 459.)

Aarsberetning dateret 1ste Marts 1888.

Sammenlignet med de 5 foregaaende Aar stiller Skibsfarten i 1887 sig som følger:

	Norske.		Svenske.		Norske og Svenske.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
1887	470	170 311	105	45 932	575	216 243
1886	425	151 094	97	41 342	522	192 436
1885	439	160 584	79	35 090	518	195 674
1884	652	244 150	118	49 857	770	294 007
1883	666	239 247	130	58 542	796	297 789
1882	588	205 237	114	47 751	702	252 988

I Gjennemsnit for

Aarene 1882—86 554 200 062 107 46 516 661 246 579

Af ovenstaaende Tabel fremgaar, at de forenede Rigers Skibsfart paa Nederlandene i det henrundne Aar har været noget større end i de to foregaaende Aar; der ankom 53 Skibe og 23 807 Tons mere end i Aaret 1886;

deraf falder paa Norges Skibsfart 45 Skibe og 19 217 Tons og paa Sveriges 8 Skibe og 4 590 Tons. Uagtet dette Tiltagende holdt Skibsfarten sig, som Tabellen udviser, endnu betydelig under Gjennemsnittet for Femaaret 1882—1886.

Forholdet mellem Damp- og Seilskibe har i 1887 været følgende:

Svenske og norske tilsammen: 185 Dampskibe dr. 78 805 Tons, 390 Seilskibe dr. 137 438 Tons. Deraf norske: 128 Dampskibe dr. 47 709 Tons, 342 Seilskibe dr. 122 602 Tons og svenske: 57 Dampskibe dr. 31 096 Tons, 48 Seilskibe dr. 14 836 Tons.

Sammenlignet med Aaret 1886 viser Norges Skibsfart et Tiltagende af Damp- og Seilskibe af henholdsvis 39 og 6 Skibe, med 12 396 og 6 821 Tons. Sveriges Skibsfart viser en Tilvæxt af 13 Dampskibe og 8 080 Tons, men en Aftagen af 5 Seilskibe og 3 490 Tons. For begge Riger tilsammen bliver det 52 Dampskibe og 20 476 Tons og 1 Seilskib og 3 331 Tons mere; med andre Ord Andelen i den forøgede Skibsfart paa Distriktet tilfalder saagodtsom alene Dampskibstrafikken.

Fordelt mellem Skibe, der ankom og afgik med Ladning og i Ballast, fra og til norske, svenske og fremmede Havne, viser Aaret 1887's Skibsfart følgende:

Svenske og norske Skibe:							
	Fra Til { svenske & norske Havne.		Fra Til { andre Lande.		Ialt.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
Ankomne:							
med Ladning . .	329	110 935	214	104 008	543	205 943	
i Ballast . . .	2	380	30	9 920	32	10 300	
ialt	331	102 315	244	113 928	575	216 243	
Afgaaede:							
med Ladning . .	119	47 081	66	30 686	185	77 767	
i Ballast . . .	234	73 099	147	60 802	381	133 901	
ialt	353	120 180	213	91 488	566	211 668	
Deraf norske:							
	Fra Til { Norge.		Fra Til { Sverige.		Fra Til { andre Lande.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
Ankomne:							
med Ladning . .	210	58 708	56	16 791	180	88 193	
i Ballast . . .	2	380	—	—	22	6 239	
ialt	212	59 088	56	16 791	202	94 432	
Afgaaede:							
med Ladning . .	77	27 656	3	958	56	28 288	
i Ballast . . .	153	43 413	47	14 255	126	51 407	
ialt	230	71 069	50	15 213	182	79 695	

Saa vel de ankomne norske som svenske Skibe have, som af ovenstaaende Tabeller fremgaar, saagodtsom alle været lastede; Udfragter derimod har det som altid ellers været vanskeligt at faa; 67 % af de afgaaede Skibe afgik i Ballast, og ligesom i foregaaende Aar har det været Dampskibene, der have trukket den største Del af de til Udførsel bestemte Varer til sig. Exporten til de Forenede Riger har saagodtsom udelukkende været besørget af de i faste Router gaaende Dampskibe. Betydeligst blandt disse Linier ere følgende:

Mellem Norge og Distriktet: Rederiselskabet Winge & Co. i Kristiania, der havde 2 Baade i Routen Kristiania—Amsterdam, som gjorde ialt 46 Reiser, repræsenterende 19 786 Tons. En af Baadene anløb Gøteborg og den anden Arendal paa Hjemreisen. Mellem Sverige og Distriktet underholdtes en regelmæssig Fart mellem Stockholm—Malmø og Amsterdam af Rederiaktiebolaget „Svea“ i Stockholm, som havde 4 Dampskibe i Farten, der gjorde ialt 15 Reiser, repræsenterende 11 985 Tons og af Bolaget „Gøta“ mellem Gøteborg og Rotterdam, der havde 2 Baade i Farten, som gjorde ialt 22 Reiser repræsenterende 6 936 Tons.

Foruden disse Linier underholdtes en ugentlig Fart paa det sydvestlige Norge (Stavanger—Bergen) af et hollandsk Rederiselskab i Rotterdam.

Den norske og svenske Skibsfart paa fremmede Lande har hovedsageligen været optaget med Farten paa nedenstaaende Lande, hvorfra følgende Antal Skibe ankom til Distriktet med Ladning:

	Svenske & norske.		Norske.		Svenske.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Fra de N. Amerik. Trælasthavne	14	10 050	13	9 358	1	692
- — Terpentinhavne &	35	16 378	34	15 850	1	528
- — Petroleumshavne	18	21 261	18	21 261	-	—
- Vestindien	40	14 946	34	13 023	6	1 923
- Ostindien	11	7 696	8	6 204	3	1 475
- Østersøen med Korn	27	9 105	21	6 041	6	3 064
- — Trælast	38	12 393	30	10 232	8	2 161

Af andre Fragtfarter kan nævnes Farten hertil fra Batum, Libau og St. Petersburg med russisk Petroleum, der underholdtes af det Brødrene Nobel i Batum tilhørende svenske Tankdampskib „Petrolea“, stort 744 Tons, som gjorde 5 Reiser. Videre ankom der med norske og svenske Skibe enkelte Ladninger Korn og Trælast fra Hvidehavet, Frugter, Rosiner, Korinter, Figen, etc. fra Middelhavet og det sydlige Spanien, Salt fra Portugal, Bomuld fra Nord-Amerika, Cokes fra engelske Havne, Tobak og Kaffe fra Brasilien, etc.

Hvad de afgaaede Skibe angaar, har det som allerede antydnet været de i faste Router gaaende Dampskibe, der have indtaget den største Plads blandt de Skibe, der afgik med Ladning. Exporten til de forenede Riger, der hovedsagelig bestod i Stykgods og Kolonialvarer, har saagodtsom udelukkende været besørget af disse Dampskibe. Andre Udfragter til norske og svenske Havne have bestaaet i Kul- og Cokesladninger. 7 norske Skibe, dr. 1 673 Tons og 3 svenske dr. 720 Tons; Ladninger Pilebaand og Pibeler, etc. Til oversøiske Havne afgik i Aarets Løb med Ladning: 17 Skibe dr. 15 062 Tons (16 norske og 1 svensk) med tomme Petroleumstønder, Jern, Cement, etc. til de nordamerikanske Petroleumshavne; 5 Skibe, dr. 2 751 Tons (4 norske, 1 svensk) med Maskiner og Stykgods til Vestindien; 4 Skibe (norske) dr. 1 440 Tons med Kul til St. Thomas. Andre Udfragter have bestaaet i Cokes, Kul, Cement og Pibeler til de tyske og liflandske Østersøhavne, Hø, Straa, Pilebaand og Torvstrøelse til England, Klid til Danmark, etc. Et mindre Fartøj (norsk) afgik med en Ladning Sukker til Marokko og to Skibe (ligeledes norske) med Stykgods til Congo-floden.

Den optjente Bruttofragt af de ankomne og afgaaede Skibe beløb sig ifølge Skibsførernes Opgaver til følgende:

	Dampskibe.	Seilskibe.
Ankomne norske	Kr. 393 721	Kr. 2 323 724
— svenske	- 314 648	- 271 015
ialt	Kr. 708 369	Kr. 2 594 739
	Kr. 3 303 108	
Afgaaede norske	Kr. 127 494	Kr. 221 078
— svenske	- 110 459	- 22 769
	Kr. 237 953	Kr. 243 847
	Kr. 481 800	

Fragtmarkedet begyndte i det henrundne Aar, som det sluttede i 1886, meget flaut, men tog sig, omendskjønt lidet, dog noget op. Udbyttet af de forskjellige Reiser har uagtet den største Sparsommelighed, som Kapteinerne sees at iagttage, dog neppe været andet end yderst tarveligt. Trælastfragterne fra Østersøen have med Undtagelse af Aarets Slut, da de gik noget opad, holdt sig omtrent som i 1886; der betales fra Sundsvall Distrikt fl. 15 $\frac{1}{2}$ à fl. 16 $\frac{1}{2}$, fra Hernøsand fl. 16 $\frac{1}{2}$ à fl. 17 $\frac{1}{2}$, fra Umeå fl. 17 à fl. 20; fra Cronstadt, Kotka fl. 15 à fl. 16, fra Riga fl. 12 à fl. 16. Videre betales fra Norge; fl. 12 à 14 fra Christianiafjorden, Fredriksstad, Fredrikshald; fl. 14 $\frac{1}{2}$ fra Trondhjem.

Isfragterne vare meget lave fl. 3.90 til fl. 4.50; Kornfragterne fra Østersøen derimod forbedrede sig ikke saa lidet om Høsten fra 1 sh. 3 d ved Aarets Begyndelse til 1 sh. 9 d; enkelte mindre Dampskibe kunde selv betinge 2 sh. Ligeledes fra det sorte Hav, hvor Fragterne begyndte med 2 sh. à 2 sh. 3 d og sluttede med 3 sh. à 3 sh. 3 d. De yderst lave Fragter, der i 1885 og 1886 betales for Korn fra Østersøen (1 sh. 3 d) have vist bidraget meget til, at det overmaade store Antal Dampskibe, der af Mangel paa Fragter paa andre Farvande i de senere Aar have søgt Sysselsættelse i Korntrafikken, igjen har trukket sig tilbage, og saaledes gjort det mulig, at de Skibe, der iaar holdt sig til Korntransporten, have kunnet erholde bedre Fragter end i de foregaaende Aar.

Trælastfragterne fra Sydstaterne i N. Amerika vare omtrent de samme som i 1886; 50 sh. pr. Load saget Virke. £ 4 5 sh. à £ 4 15 sh. pr. Std. Planker. Harpix- og Terpentinfrafterne fra de samme Steder noget bedre end i det foregaaende Aar; 2 sh. 7 $\frac{1}{2}$ d à 2 sh. 9 d for Harpix, mod 2 sh. 6 d i 1886: Terpentin omtrent $\frac{1}{3}$ mere.

Petroleumsfragterne forbedrede sig fra 2 sh. ved Aarets Begyndelse til 2 sh. 3 d midt paa Aaret og sluttede med 2 sh. 6 d; Logwoodfragterne fra Mexico og Vestindien varierede meget; 24 sh. à 36 sh. for Farvetræ og 40 sh. til 50 sh. for Mahogny.

Ris- Sukker- og Kaffeфрагтерne fra Havne i Ostindien og Siam, vedblev meget trykkede og variable; det høieste, der betales for Ris, var 37 sh. 6 d, for Kaffe 35 sh.

Tre Skibe (alle norske) tilsammen drægtige 764 Tons blev solgte til udenlandsk Rederi; et paa Grund af, at den norske Reder ikke ansaa Skibet værd Reparation, og et andet for Gjæld.

Indkjøbt blev 4 Skibe, alle for norsk Regning, henholdsvis dr. 134, 713, 942 og 972 Tons, der blev betalt med f. 1 650, f. 7 300 f. 14 400 og f. 19 800.

Paa den nederlandske Kyst forliste i Løbet af Aaret 1887 7 Skibe (6 norske, 1 svensk) indbrøget blev 4 Skibe (norske) som senere kondemneredes.

Overseilet blev 1 Skib (norsk) i Nordsøen og 2 Fartøier (norske) blev forladte, hvoraf Besætningerne ilandsattes i nederl. Havn. Ved alle disse Ulykker gik ialt to Menneskeliv tabt.

Antallet af skibbrudne og nødlidende Sømænd, der have modtaget Understøttelse af Generalkonsulatet eller de under samme lydende Vicekonsulater, og for hvilke Regning over havte Udlæg er bleven indsendt til vedk. norske og svenske Myndighed udgjorde i 1887: norske 92, svenske 3 og Udlæggenes Beløb henholdsvis fl. 2 341.31 og fl. 73.45.

Efterladenskaber efter ombord i norske, svenske eller hollandske Skibe afdøde Sømænd, der blev indbetalte til Generalkonsulatet og remitteret til vedkommende norske eller svenske Autoriteter, udgjorde i det hendirundne Aar:

til Norge f. 345.13

- Sverige - 313.74

Der udfærdigedes Sømandsanvisninger til Hjemsendelse af opsparede Hyrer til følgende Beløb:

Indbetalt ved	Til Sverige.		Til Norge.	
	Antal.	Kr.	Antal.	Kr.
Hovedstationen	18	2 488	27	4 510.63
Vicekonsulatet i Rotterdam . .	-	—	8	1 560
		Kr. 2 488		Kr. 6 070.63
Kr. 8 558.63				

Antallet af Paa- og Afmønstringer samt af anmeldte Rømminger, udgjorde ved Hovedstationen:

	Norske.	Svenske.	Fremmede.	Ialt.
Paamønstreet med norske Skibe	46	27	45	118
— - svenske -	7	9	18	34
Afmønstreet fra norske Skibe	189	28	49	266
— - svenske -	2	19	9	30
Rømt fra norske Skibe	3	-	2	5
- - svenske -	-	2	1	3

Med de regelmæssige Dampskibe fra Gøteborg og Christiania ankom hertil 539 norske og svenske Emigranter, forsynede med Passagebillet til Nord-Amerika med det Nederlandsk—Amerikanske Selskabs Baade: Foruden disse ankom hertil og til Rotterdam et forholdsmæssig betydeligt Antal svenske Emigranter med Jernbanen fra Lübeck. Endel Tvistigheder med det Nederl. Selskab, i de fleste Tilfælde om Varigheden af Opholdet her, der ifølge Kontrakterne er for Emigranternes egen Regning, blev ved Konsulatets Mellemkomst bilagte.

De af norske og svenske Fartøier inden Distriktet erlagte Konsulat-afgifter udgjorde;

Erlagt af	Ved Hoved- Stationen.	Ved Vicekonsulaterne.		Ialt Tilfaldt General- konsulen.	Expeditions- gebyrer.
		Ialt erlagt.	Heraf tilfal- der General- Konsulen.		
	Gulden.	Gulden.	Gulden.	Gulden.	Gulden.
Norske Skibe .	1 660.06	4 268.15	2 134.07	3 794.14	142.50
Svenske - .	898.61	756.68	378.34	1 276.95	71.19
Ialt	2 558.67	5 024.83	2 512.41	5 071.09	213.69

Handel. Efter i endel Aar at have været nødt til at bringe sørgelige Efterretninger om det almene Ildebefindende, om Prissfald i alle Handelsartikler, om Tab lidte af saagodtsom alle industrielle Foretagender, om lave Fragter paa alle Farvande, gjør det særlig godt endelig igjen at kunne henvise til nogle, omend faa, bedre Resultater i det Aar, som nu er henrundet. Den mere forhaabningsfulde Stemning, der raadede ved Aarets Slut, Troen paa, at Vendepunktet for den stadig nedadgaaende Bevægelse var naaet og at Fremtiden igjen kunde sees imøde med lysere Udsigter, har ikke været ganske skuffet. At en svag Gjenopliven er indtraadt i den økonomiske Tilstand kan vel neppe nægtes, og vilde vist have været langt mere haandgribelig, hvis ikke mægtige Faktorer igjen havde været tilstede for at hemme og lamme ethvert Fremskridt. Det var i første Række den med den politiske Tilstand i Europa forbundne Usikkerhed for den allernærmeste Fremtid, der havde en uheldig Indflydelse paa ethvert Foretagende: at man stod ligeoverfor en stor europ. Krig, hvis Følger vilde blive uoverskuelige, var en Følelse, som man ikke kunde blive kvit hele Aaret igjennem og som ved de mange Rygter om Forviklinger, Grændsekonflikter, Troppesamlinger, Udtalelser af alleslags politiske Kandestøbere, etc., som stadig dukkede op, hver Gang fik ny Næring. At disse Rygter som oftest savnede enhver Grund og kun havde sin Oprindelse fra Spekulanternes Hjerner, der for sine Spekulationer trængte til stærke og pludselige Værdifluktuationer, har Aaret igjen vist i høi Grad.

En anden Faktor, der i det henrundne Aar har udviklet sig og vist en Indflydelse, som aldrig tilforn, har været Terminhandelen, en ny Form, som Spekulationen har skabt sig som Felt. Den uhyre Konkurrence i alle Handelsgrene har gjort det næsten umuligt for den virkelige Handel (d. v. s. Handelen, som forsyner Forbruget) at skabe sig en Formue efter at have arbeidet i en vis Tid, for ikke at tale om i kort Tid, og det foraarsager som oftest, at mangen energisk Kjøbmand begynder at se sig om efter et mere virksomt Terræn for sin Virksomhed, og da finder et vidtudstrakt Felt, hvor der er Plads for alle: Spekulationen.

Spekulationen er desværre nu engang Tidens Aand; dens Tilværelse kan som mange paastaa, forsaavidt være berettiget, som det maa være dens Opgave at være den første, der opdager og paapeger den Retning, som Handelen bør blive ledet i for nogen Tid; men at Spekulationen efter den første Stigning i en Artikels Pris rent ud bemægtiger sig Artiklen, som 1887 har vist mange Exempler paa, kan ikke lede til andet end Demoralisation og Ødelæggelse af al reel Handel. Alt sundt Raisonnement om Forhold mellem Tilbud og Efterspørgsel, om Produktion, Udfald af et Aars Høst, om Forraad, etc, ophører med engang, saasnart Terminhandelen bemægtiger sig en Artikel, og den eneste Faktor, der da leder Prisernes Fluktuation, er Striden mellem Hausse og Baisse. Omsætningerne, naturligvis kun paa Papir, overstige som oftest Forraadene ti ja hundrede Gange.

Det maa beklages, at der ikke alene ikke lægges den mindste Hindring iveien for disse Operationer, men at der tvertimod ved Oprettelse af Terminhandelsforeninger, Likvidationskasser, etc. søges gjort alt muligt for at faa dem fremmet. At der i de Forenede Riger ogsaa hersker en Strømning, der ønsker Terminhandelen anerkjendt som en almindelig reel Handelsoperation, er højlig at beklage. Lovgiveren bør formentlig jo før jo heller erklære al Terminhandel for Spil, med Følgerne deraf, thi det er ligesaa umulig for Medspillerne i Terminhandelen at beregne Udfaldet, som det er for en Rouletspiller at bestemme, hvilket No. der skal komme ud. De sørgelige Følger

for vore Lande ville sikkerlig ikke udeblive, nemlig at Handelsaanden bliver demoraliseret og Landets Kredit svækket.

En tredje Faktor, der hænger nøie sammen med den sidst omtalte, er Tilblivelsen af endel Konsortier og Syndikater, der have søgt at holde visse Artiklers Priser paa en kunstig Høide; dens Virkning kan rettest karakteriseres med et Ord: Konspiration mod al reel Handel.

Hvad Handelsomsætningerne mellem de Forenede Riger og Nederlandene angaar, saa have disse som sædvanlig hovedsageligen bestaaet i Import her til Landet af Trælast, Is, Fisk, Tjære, Mineralier og i Export af Kolonialvarer. I Mangel af officielle Meddelelser om Importen til Nederlandene er det ikke muligt at opstille Zifre, hverken om dens Størrelse eller dens Værdi. Efter paalidelige Opgaver har Trælastimporten været noget større end i det foregaaende Aar. Afsætningen, saavel af Beholdningen, som af den nye Vare, har været livlig hele Aaret rundt til de samme lave Priser, som raadede i 1886. At det overhovedet har været mulig at sælge til disse Priser, skyldes de lave Fragter, der som allerede antydet, holdt sig saagodt-som hele Aaret paa det samme Standpunkt som i 1886. Medens Tilførselen af Bjælker stadig er aftaget i de senere Aar, har den i 1887 igjen taget nyt Opsving; det bemærkedes i Aarsberetningen for 1886, at de faa Ladninger, som endnu ankom, fandt et godt Marked og strax blev solgt til forholdsmæssig gode Priser; der findes fremdeles endel ældre Trælasthuse her i Landet, især i Provindserne Friesland og Nord-Holland, der ikke kunne gjøre Afkald paa den gamle Vane at købe Bjælker og lade disse sage op her i Landet til Planker og Bord. Følgen af de gode Priser, som Bjælkerne kunde betinge i 1886, har selvfølgelig været, at der i det henrundne Aar tilførtes langt mere deraf end ellers, og da Tilførselen af Pitch Pine Bjælker tillige var betydelig mindre, kunde de norske og svenske Bjælker sælges til gode Priser.

Den første Haands Omsætning af skaaren og høvlet Last har været betydelig mindre end i de foregaaende Aar, Importen af denne Vare, ved Mellemkomst af de forskjellige Afskiberes Agenter, har imidlertid været større. I Konsulatets Indberetning for 1886 henleddes Opmærksomheden paa denne Tingenes Tilstand, der stadig faar større Omfatning og i høi Grad virker skadelig for den første Haands Handel. Paa den ene Side kan det være i Afskibernes Interesse at kunne faa afsat sine Varer hurtigst mulig, og at undgaa alle Omkostninger, der ellers haves ved at lagre Varerne, etc. medens de nu blive afleverede direkte til Kjøberne strax ved Skibenes Ankomst, men paa den anden Side kan det ikke virke andet end skadeligt; Priserne maa derved nødvendigvis trykkes ned til det allerlaveste, hvortil Afskiberne hjemme kunne eller ville gaa ned, da den ene Agent stedse tilbyder en Smule lavere end den anden, for at kunne faa Salg istand. Priserne for høvlet Last have da ogsaa som Følge heraf været endnu lavere end i 1886. Af skaaren Last betales Gransorterne hovedsageligen med de samme Priser, som i det foregaaende Aar, Furusorterne derimod betingede mere; medens Prisforskjellen mellem Gran og Furu i de senere Aar har været omtrent 10 à 15 %, betales Furu i 1887 henimod 20 % dyrere end Gran.

Priserne for de mest gangbare Sorter Gran vare som følger: $3 \times 9 - 11$ fl. 90 à 95, $1\frac{1}{2} \times 9$ fl. 88 à 93, $2\frac{1}{2} \times 3 \times 7 - 8$ fl. 80 à 85, $1 \times 10 - 11$ fl. 105 à 110, $2\frac{1}{2} \times 6$ fl. 70 à 75, $1 \times 8 - 9$ fl. 85 à 95, $2 \times 9 - 11$ fl. 90 à 95, 1×7 fl. 75 à 80, $1\frac{1}{2} \times 10 - 11$ fl. 108 à 113, $1 \times 4 - 6$ fl. 70 à 75. Furu som sagt 20 % dyrere.

Andre Trævarer; færdiggjorte Døre og Vinduer, Snedkeriarbejder, Kasser,

fandt noksaa livlig Afsætning. Norske Døre og Vinduer fra en Fabrik i Lier ved Drammen finde mere og mere Indpas, da de ere af meget god Tilvirkning og sælges meget billigt. De svenske Snedkeriarbeider, som hidførtes fra Gøteborg, blev sendte videre til Tydskland.

Af norsk Is indførtes mere end i det foregaaende Aar. Til dagligt Behov i Husholdningen bruges endnu kun lidet Is her i Landet, men til Fiskerierne gjør den norske Blokis sig mere og mere uundværlig. Til Maassluis indførtes 14 Ladninger og til Hovedstaden 7. Priserne vare bedre end i 1886, nemlig f. 8 å f. 10 mod f. 5 å f. 6.12 i 1886. Kunst-Is kan faaes noget billigere og bruges ogsaa i endel Fiskebyer til Opbevaring af Fisken ombord og til Forsendelse, men bliver mere og mere fortrængt af Blokis, da Fiskens Farve (ifølge Meddelelse af Vicekonsulen i Maassluis) lader til at forandre sig ved at komme i Berørelse med Kunst-Is.

Fersk Sild, saavel fra Sverige som fra Norge, importeredes i betydelige Kvantiteter og gik til Røggerierne i Scheveningen og Vlaarding; det er indlysende, at denne Import til et Land som Nederlandene, der selv driver Sildefisket paa stor Skala, fornemlig skylder de lave Sildepriser hjemme sin Tilblivelse.

Stokfisk indførtes hovedsagelig til Rotterdam, største Delen gaar til Tydskland og Belgien, kun mindre Partier blive forhandlede her i Landet. Prima Vare betales med f. 16 å f. 18, mindre Sorter med f. 13 å f. 15

Af de nordlandske Produkter, Tran og Tjære, ankom der kun faa mindre Partier, hovedsagelig i Transito. Den her i Landet omsatte Tran betingede f. 32 å f. 38 for Medicinal og f. 23 å f. 25 for Brun. Umeå Tjære f. 122 å f. 130.

Af Fyrstikker, saavel norsk som svensk Vare, norsk Øl, svensk Jern, etc. udførtes største Delen igjen til Indien. Omsætningen i Træmasse har ogsaa i det henrundne Aar været ubetydelig.

De Ladninger Zinkmalm og Feldspath fra Bohuslän og Svovlkis fra Stavanger Amt, som indførtes her i Landet, vare bestemte for Tydskland og Belgien.

Export. Blandt Hollands Produkter fra Kolonierne i Ostindien er det som stedse Java Kaffe, der indtager den første Plads. De Forventninger, der udtales i Konsulatets forrige Aarsberetning, at Priserne i 1887 ei alene vilde kunne holde sig paa den ved Aaret 1886's Slut opnaaede Høide (40 Cts. for god ordinær Java) men endogsaa fremdeles vilde stige i den første Halvdel af 1887, ere gaaede i Opfyldelse. Det anførtes da som Grunde, at Forbruget af al Kaffe havde tiltaget med store Skridt paa alle Verdenskanter og ikke saa let vilde kunne indskrænkes igjen, og at Brasilhøstens Størrelse formentes at skulle blive langt under det anslaaede Kvantum. Den stedfundne Stigning maa med Undtagelse kanske af den besindige Stigning i de to—tre første Maaneder af Aaret, tilskrives helt andre Grunde end de ovenanførte: nemlig Spekulationen. I overdreven Fart opførtes Prisen fra 40 til 50 Cts. i Mai Maaned endog til 59½, en Pris som med Undtagelse af Aar 1873 ikke har været noteret i de sidste 25 Aar. I Juni faldt Prisen igjen til 51, steg saa med stærke Fluktuationer udover Sommeren til 55, og begyndte i Slutten af September en nedadgaaende Bevægelse, der i en Maaned Tid igjen bragte Prisen til dens Udgangspunkt i Januar 40 Cts. Aarsagen til denne voldsomme Fluktuation ligger i ingenting andet end Spillet mellem Haussiers og Baissiers paa Terminmarkedet, ikke alene i Javakaffe, der, som ofte paapeget, som uafhængig Artikel har tabt sin Betydning, men paa alle store Kaffemarkeder. Fra den ene Dag til den anden

saaes de forskjelligste Midler og Intriger anvendt for at faa Priserne trykket ned eller jaget op, uden at der nogensinde toges det mindste Hensyn til selve Handelens Behov. Da Prisen om Høsten var kommen ned igjen til 40 Cts., begyndte den anden Haands Handel, der var bleven aldeles forskræmt, af hvad der foregik paa Terminmarkedet, og havde ophørt at kjøbe selv det allerringeste Forraad, igjen at aande noget friere og der kom atter mere Livlighed i Afsætningerne; Prisen forbedrede sig da til 44 Cts. (i November Maaned). Men saa kom Spekulationen igjen, der i Mellemtiden havde faaet sikker Besked om, at Brasilhøsten var betydelig mindre end tidligere paastaaet, store Indkjøb til Dækning af paa Termin solgte Partier maatte gjøres og foraarsagede en fornyet Stigning, indtil der ved Aarets Slut betaltes $51\frac{1}{2}$ Cts.*).

Aar 1887's Høst af Javakaffe vil blive anført i dette Aar, og med temmelig Sikkerhed ved man nu, at den vil udgjøre 382 000 Piculs mod 1 143 000 i 1886; ogsaa Brasilhøsten bliver under det anslaaede Ziffer af 6 Millioner Baller.

Den til Holland indførte Kvantitet Javakaffe har i 1887 været noget større end i 1886, og Kvaliteten har idetheletaget været meget tilfredsstillende.

Sukker. Det forløbne Aar kan for første Gang siden 1883 for denne Artikkels Vedkommende betegnes med betydelig stegne Priser. Aaret begyndte med mørke Udsigter, Prisen holdtes paa Grund af de foregaaende Aars Overproduktion og de store Forraad af Sukker paa næsten alle Markeder nede ved omtrent det samme yderst lave Standpunkt som i 1886, der nær havde seet en total Undergang af Sukkerindustrien paa Java, nemlig fl. 15 for Java No. 14 og fl. 13 for Roesukker. Den af Regjeringen i aller sidste Øieblik ydede Hjælp i Form af Afskaffelse for de førstkommende Aar af Sukkerskatten og Udførselsafgiften paa Java, nærede man ikke store Forhaabninger om, medens de store Tab, som havde været lidte i 1886, havde borttaget saagodtsom al Tillid til Sukkerhandelen. I de 7 første Maaneder forblev Priserne paa samme Standpunkt som i Januar Maaned; hverken paalidelige Meddelelser om, at et langt mindre Areal end ellers var bleven tilsaaet med Sukkerbede i Europa eller endog, at Efterretningerne om Roesukkerhøsten lød ugunstig, havde nogen Indflydelse. Først da det gode Veir, som Sukkerbederne nødvendig trængte til, ogsaa udeblev i Oktober Maaned, kom der mere Livlighed, og kunde Priserne snart forbedre sig til fl. 20 for Roesukker og fl. 22 for Java No. 14.

Kappestriden med høie Udførselspræmier mellem de Lande, som hylde Protektionssystemet, har ogsaa i 1887 været i fuld Gang, men synes nu at have havt sin bedste Tid. Takket være Englands Fastholdenhed har Delegerede for de ved Sukkerindustrien interesserede Stater været samlet i England for at raadslaa om Afskaffelse af Udførselspræmierne; tiltrods for de mange heterogene Interesser i de forskjellige Lande og de mange Vanskeligheder, som det foreslaaede System af „Raffinering i Entrepôt“ vil komme til at byde, nærer man alligevel Haab om, at vedkommende Regjeringer og Parlamente ville vedtage det af de Delegerede i London fremsatte Forslag.

Tilførselen af Javasukker til nederlandske Havne har igjen vist Tilbagegang i 1887: der ankom kun $1\frac{3}{4}$ Million kg. mod $3\frac{1}{4}$ Million i 1886, $11\frac{1}{4}$ i 1885 og 62 Millioner i 1875. Saagodtsom hele Sukkerhøsten udføres direkte til England og Skotland.

Den indiske Tobak har igjen været betydelig heldigere stillet end

*) Medio Februar 1888 er Prisen atter nede igjen i 37 Cts.

de andre Kolonialvarer. Aaret betegnes atter ved en stedse tiltagende Efterspørgsel og dermed forbundne højere Priser. Kvaliteten af Aar 1886's Sumatra Tobak, der hidførtes i det henrundne Aar, var i alle Dele tilfredsstillende, Farven lysebrun og Asken hvid. Afsætningen var livlig hele Aaret rundt, Tilførselen igjen større end i det foregaaende Aar, nemlig 138 600 Pakker, værd $32\frac{1}{4}$ Million Gulden mod i 1886 124 700 Pakker, værd 25 Millioner Gulden, (i 1875 udgjorde Sumatra-Høsten kun 15 000 Pakker, værd $3\frac{1}{2}$ Million).

Det tyske Rige og de Forenede Stater i N. Amerika vedblive at være de største Kjøbere, men ogsaa i andre Lande finder denne Sort mere og mere Afsætning og Paaskjønnelse, som den bedste Tobak for Cigardækblad.

Fra Java var Tilførselen omtrent som i 1886, nemlig 108 000 Pakker værd 7 Millioner Gulden. Kvaliteten temmelig variabel. Priserne omtrent som i 1886: 49 cts. for Blad og 19 cts. for Crassah.

Fra Celebes og Borneo tilførtes for første Gang enkelte Partier, der viste sig at være af god Beskaffenhed og fandt god Afsætning.

Ris. Aaret begyndte for denne Artikkels Vedkommende med noget lysere Udsigter end i de 3 foregaaende Aar. De særdeles lave Priser ved Aar 1886's Slut bragte lidt mere Efterspørgsel i de første Maaneder af 1887 og foraarsagede en langsom Stigning i Priserne, især for de inferiøre Sorter. Men saa kom Efterretningen om en bebudet rigelig Høst i alle Næringsartikler: Kornpriserne faldt saa lavt, som endnu ingen af den nulevende Slægt har oplevet, og Rispriserne maatte selvfølgelig følge med.

Det laveste, som noteredes for Blank Java var fl. $5\frac{1}{4}$, mod fl. $5\frac{1}{2}$ i 1886 og fl. $8\frac{1}{2}$ i 1882, og for Rangoon fl. $4\frac{1}{2}$.

Tin, der som Exportartikkel fra Øerne Banka og Billiton ved Sumatra's Østkyst, spiller en fremragende Rolle her paa Markedet, har ligesom i foregaaende Aar været en Yndlingsartikkel for Spekulationen. I den første Halvdel af Aaret var Afsætningen noksaa livlig og kunde Priserne her forbedre sig fra fl. 60 til 66 (i 1880--1885 fl. 33 à fl. 50). Midt paa Sommeren blev saavel Kjøberne som Sælgerne pludselig overraskede ved Efterretningen om, at et stærkt Syndikat havde dannet sig i Paris i al Stilhed, der havde sat sig som Opgave at opdrive Tinprisen til en ukjendt Høide, og dette lykkedes virkelig over al Forventning, saa Prisen i November noteredes fl. 99. Hvorvidt Tin, som Syndikatet lader til at føle sig overbevist om, har gjort sig saa uundværligt i alle Industrigræne, hvor dette Metal bruges, at det vil finde Kjøbere til enhver Pris, som forlanges, er et aabent Spørgsmaal.

The. Tilførselen af Java-The var igjen betydelig større end i det foregaaende Aar, nemlig 34 200 Kasser mod 26 100 Kasser i 1886 og 17 100 Kasser i 1885. Uagtet denne forøgede Tilførsel var Afsætningen livlig hele Aaret rundt, og kunde Priserne holde sig paa omtrent samme Standpunkt som i 1886.

Fondshandelen har i det henrundne Aar ikke havt det ventede Omfang.

Norske og svenske Stats-Obligationer blev lidet forhandlede her paa Børsen; at de imidlertid ansees for meget solide, fremgaar af følgende Minimum- og Maximum Noteringer i 1887:

Norske	{	1878 Aars Laan	$4\frac{1}{2}$ %	(£ 100)	$103\frac{3}{4}$.
		1886 —	$3\frac{1}{2}$ -	—	96—98.
		1875 —	$4\frac{1}{2}$ -	(3—600 Rm.)	$104\frac{1}{2}$ —106.
Svenske	{	— —	$4\frac{1}{2}$ -	(1 500—3 000 Rm.)	$104\frac{1}{4}$ —106.
		1880 . —	4 -	(£ 100)	101—103.

Blandt de Papirer, der have udgjort en Yndlingsartikkel for Spekula-

tionen, kan nævnes Obligationerne for Luleå—Ofoten Banen (der her kaldes det Svensk-Norske Jernbaneselskab), som efter Fiaskoen ved Emissionen ad 95½ vare komne ned til 48 % og nu atter ere opdrevene til 65 %.

Landbruget og Fædriften har i 1887 ikke arbeidet under bedre Vilkaar end i de seneste Aar. Høsten af Græs og Hø var langt mindre end i 1886, Fædriften led meget i den første Halvdel af Aaret af den herskende Tørke; Fæet fandt lidet Foder paa Markerne, og Ungfæet voxede derved meget langsomt. Af Melk, Smør og Ost gaves lidet, medens Priserne for alle Landbrugsartikler vare vedvarende lave. Sundtilstanden blandt Husdyrene har været meget god; der forekom kun et eneste Tilfælde af smitsom Lungesygge blandt Hornkvæg i Landet; de meget energiske Forholdregler, som i de senere Aar have været tagne af det Offentlige for at udrydde denne Sygdom, og som bestaa deri, at alt Fæ i en Stald, hvor det mindste mistænkelige Tilfælde viser sig, strax exproprieres og nedslægtes, have havt de heldigste Følger. Fæierne have ikke længere Interesse i at skjule Sygdommen men ere nu de første til at angive, at et Kreatur er bleven sygt, og forlange det undersøgt. Andre Sygdomme blandt Husdyrene, som Miltbrand blandt Hornkvæget, og Droes blandt Hestene, viste sig fremdeles af og til i Landet; den i forrige Beretninger omtalte Sygdom blandt Svinene (Svinedifterit) er imidlertid fortiden ganske forsvunden.

Til det nye, store Sluseværk ved Ymuiden vil der i sin Tid fordres meget huggen Sten (Granit), hvorpaa Vedkommendes Opmærksomhed henledes. Den nye Vandvei til Rotterdam er ogsaa i dette Aar tiltaget i Dybde, Skibe med et Dymbaaende af 23 à 24 Fod kunne nu komme ind og ud gennem „Hoeck van Holland“.

Den hollandske Toldtarif har ikke undergaaet nogen Forandring i Aaret 1887. De vigtigste norske og svenske Exportartikler: Trælast, uskaaren, skaaren og høvlet, Jern, Kobber, Tjære, Beg, Tran, Is, Sild og Fisk ere todfrie; af Kornvarer betales fl. 1.50 pr. Last (2 000 kg.) og Kobber, valset i, Plade, samt Spiger fl. 1 pr. 100 kg.

H a v a n a, *den 24de Marts 1888.*

Til Hovedstationen ankom fra fremmede Lande 5 norske Fartøier dr. 2 805 Tons med Ladning samt til Vicekonsulsstationen: fra Sverige og Norge 4 dr. 1 791 i Ballast, samt fra fremmede Lande 12 dr. 6 316 Tons med Ladning og 129 dr. 58 808 Tons i Ballast, Bruttofragter tilsammen \$ 33 380. Der afgik: fra Hovedstationen til Sverige og Norge 1 dr. 294 Tons med Ladning og til fremmede Lande 3 dr. 1 095 Tons med Ladning og 1 dr. 1 223 Tons i Ballast; fra Vicekonsulsstationen 142 dr. 65 256 Tons med Ladning og 4 dr. 2 565 Tons i Ballast, Bruttofragter tilsammen \$ 34 059.

Af svenske Fartøier ankom til Distriktet 8 dr. 3 659 Tons.

Øen har fremdeles kunnet glæde sig ved en fuldstændig Ro. Da Sukkerpriserne siden September—Oktober ere stegne noget, ere Handelens Vilkaar noget forbedrede, Planterne have kunnet afslutte heldigere Salg, hvad der allerede spores i merkantile Kredse. Høsten lover at give omtrent samme Udbytte som sidste Aar. Fra de Forenede Riger har ingen direkte Indførsel fundet Sted; en Ladning Sukker er afskibet fra Distriktet til Gøteborg; ellers blev, naar undtages til Spanien, intet andet Sukker sendt til Europa, idet som sædvanlig de Forenede Stater og Canada tog Hovedmassen af Høsten; der var stadig god Efterspørgsel efter Tonnage derhen i Fragtsæsonen til smukke Fragter. Tobakshøsten, der nu foregaar, lover at blive smuk baade i Kvalitet og Kvantitet.

Leith.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne:												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	67	9 225	21	7 135	2	123	-	-	90	16 483	66 978	34 488
Vicekonsulsstatio- nerne	360	57 760	55	22 525	93	18 582	29	11 487	537	110 354	427 338	192 852
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	70	16 519	6	2 669	2	1 310	-	-	78	20 498	220 086	25 290
Vicekonsulsstatio- nerne	373	126 017	40	16 252	409	86 869	101	33 639	923	262 777	2 020 140	87 030
Ialt	870	209 521	122	48 581	506	106 884	130	45 126	1 628	410 112	2 734 542	339 660
II. Afgaaede:												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	37	7 402	13	4 288	2	772	1	277	53	12 739	38 196	7 200
Vicekonsulsstatio- nerne	485	85 535	109	43 651	75	13 879	2	594	671	143 659	472 140	254 988
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	20	6 708	6	3 419	83	14 439	8	2 225	117	26 791	72 594	9 000
Vicekonsulsstatio- nerne	426	134 066	88	30 823	252	59 721	26	8 835	792	233 445	1 745 028	216 756
Ialt	968	233 711	216	82 181	412	88 811	37	11 931	1 633	416 634	2 327 958	487 944

I 1886 var Antallet af de til Skotland ankomne norske Fartøier 1 747 dr. 435 914 Tons, af hvilke 252 Dampskibe, dr. 86 991 Tons, Bruttofragten var Kr. 3 795 552.

Der ankom til Distriktet i 1887 354 svenske Fartøier dr. 104 787 Tons, deraf 82 Dampskibe dr. 50 654 Tons samlet ind- og udgaaende Bruttofragt Kr. 1 152 954. Et svensk Fartøi og 4 norske ankom i Løbet af 1887 til Hovedstationen for at reparere Skade eller for Ordre.

Aarsberetning dateret 12te Marts 1888.

Norges Skibsfart fordeler sig paa de forskjellige Havne som følger:
Ankomne og afgaaede norske Fartøier i 1887:

	A n k o m n e				A f g a a e d e			
			Heraf Dampskibe.				Heraf Dampskibe.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Leith . . .	168	36 981	27	9 804	170	39 530	28	10 209
Aberdeen . .	34	8 434	8	2 560	33	7 943	8	2 560
Alloa . . .	111	26 487	26	9 657	113	27 364	26	9 657
Arbroath . .	4	600	—	—	4	600	—	—

	A n k o m n e				A f g a a e d e			
			Heraf Dampskibe.				Heraf Dampskibe.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Adrossan . .	4	938	—	—	4	938	—	—
Ayr . . .	42	15 508	—	—	43	15 907	—	—
Boness . .	228	46 612	32	12 856	230	47 028	32	12 856
Burntisland .	114	28 557	17	8 044	114	28 557	17	8 044
Charlestown .	157	22 037	6	1 559	155	21 649	6	1 559
Dunbar . .	1	236	—	—	1	236	—	—
Dundee . .	40	13 019	2	780	42	15 916	2	780
Dysart . .	87	8 504	—	—	87	8 504	—	—
Fraserburgh .	31	6 239	15	4 774	31	6 239	15	4 774
Glasgow . .	62	26 539	12	4 509	64	29 572	12	4 509
Grangemouth	209	70 929	51	22 651	210	70 929	51	22 651
Granton . .	40	9 296	4	1 964	40	9 296	4	1 964
Greenock . .	40	29 547	4	1 337	39	28 430	4	1 337
Inverness . .	10	3 552	—	—	10	3 552	—	—
Kirkwall . .	3	272	—	—	3	272	—	—
Lerwick . .	36	5 260	15	3 208	36	5 260	15	3 208
Leven-Methil	36	6 031	1	204	35	5 784	1	204
Macduff . .	9	1 030	—	—	9	1 030	—	—
Montrose . .	42	15 827	6	2 682	42	15 827	6	2 682
Peterhead . .	28	4 442	6	1 763	29	4 531	6	1 763
Port Glasgow	5	4 646	—	—	5	4 646	—	—
St. Andrews .	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Davids . .	37	6 540	11	3 248	37	6 540	11	3 248
Stornoway . .	5	643	2	370	5	643	2	370
Troon . . .	17	8 302	1	343	14	6 807	1	343
Wick . . .	28	3 104	6	1 394	28	3 104	6	1 394
	1 628	410 112	252	93 707	1 633	416 634	253	94 112

Samtlige Nationers Skibsfart paa Skotland under 1887 opgik til:

Seilskibe.

Dampskibe.

	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Britiske	514	259 185	2 732	2 096 788
Fremmede	3 100	611 244	913	432 097

Foruden britiske konkurrere især tyske og danske Fartøier med vore:

For norsk Regning indkøbtes i 1887 7 Fartøier dr. 6 360 Tons, til en Værdi af £ 11 130 og solgtes 3 dr. 1 565 Tons.

2 svenske Fartøier og 6 norske forliste i skotske Farvande i Løbet af 1887.

Ved Hovedstationen paamønstredes 5 Mand paa svenske og 37 paa norske Fartøier. Fra svenske Fartøier afmønstredes 5 Mand og fra norske 52. 4 Mand rømte fra norske Fartøier.

Gjennem Konsulatet hjemsendtes Kr. 1 480.50 for svenske og Kr. 4 261.75 for norske Sømænd.

I frivillige Bidrag indkom til Sømandsmissionen i Leith £ 8. 18. 1. og som Bidrag til den svenske Kirke i London blev der i Distriktet af svenske Fartøier opbebaaret £ 33. 14. 5.

De af Konsulatet havde Udgifter for forliste, syge og nødlidende svenske og norske Undersaatter beløb sig for svenske til £ 13. 18. 2 $\frac{1}{2}$ og for norske til £ 170. 2. 3 $\frac{1}{2}$.

Erlagte Konsulatafgifter.				Expeditions- gebyr.
Ved Hovedstationen.	Ved Vicekonsuls- stationerne.		Ialt tilfalder Konsuls- kassen.	Ved Hoved- stationen.
	Ialt erlagt.	Heraf tilfal- der Konsuls- kassen.		
Af svenske Fartøier £ 25. 7. 8.	£ 291. 12. 2	£ 145. 16. 1	£ 171. 3. 9	£ 14. 10. 3.
- norske — - 131. 12. 8.	- 1264. 8. 8	- 632. 4. 4	- 763. 17. 0	
Tilsammen £ 157. - 4.	£ 1556. 0 10	£ 778 0. 5	£ 935. 0 9	£ 14. 10. 3.

I Aarets Løb ankom til Konsulatet 1 292 Skrivelser og afsendtes 1 307. Konsulatets Adresse er 8 Commercial Street.

Vedrørende Skibsfarten mellem de Forenede Riger og Skotland tror jeg at burde fæste Opmærksomheden paa den i Løbet af de sidste Aar med skotske Dampskibe tiltagende Touristtrafik mellem Skotland og den norske Vestkyst. Et skotsk Passager- Dampskib „St. Sunniva“, dr. 1 000 Register Tons, der har Plads for 150 Passagerer, blev specielt bygget for denne Trafik. Det begyndte sine Toure i Slutningen af Mai f. Aar og fortsatte til Udgangen af September. Ialt gjorde det 9 Reiser. Det udgik fra Leith, anløb først Aberdeen derpaa Hardangerfjorden, Bergen, Sognefjorden og flere andre Fjorde samt Trondhjem. Tilbagereisen til Leith foregik via Bergen. Den største Del af Passagererne fulgte Fartøiet fra dets Afgang fra Skotland og tilbage igjen med Undtagelse af, at de i Norge foretog flere Excursioner ind i Landet. Passagerantallet paa de 9 Toure opgik til 1 100. I dette Aars Sommer skal foruden „St. Sunniva“ nok et skotsk Dampskib anvendes i den ovennævnte Route.

Nordmændene synes nu ogsaa at ville tage Del i Touristtrafikken. Dampskibet „Kong Olaf“ af Stavanger, dr. 332 Register Tons, paabegyndte nemlig ifjor en ugentlig Route imellem Bergen—Stavanger og Leith. Fartøiet begyndte Farten den 7de Juli og sluttede den 7de September. Ialt befordredes 559 Passagerer frem og tilbage. Det Bergenske Dampskibsselskab agter i Løbet af denne Sommer at sætte flere af sine Skibe i samme Route som „St. Sunniva“.

Oprettelsen af Dampskibslinier mellem vore Lande og Skotland til Befordring af Tourister er, som bekjendt, forbunden med den Vanskelighed, at Touristtrafikken blot varer nogle faa Maaneder af Aaret, og at man derfor har Vanskelighed ved at nyttiggjøre Fartøierne den øvrige Del af Aaret. Det forekommer mig, at her er en Opgave at løse for vore Skibsbyggere, nemlig, hvorvidt det ikke skulde være muligt at indrede de, for Touristtrafikken bestemte Fartøier saaledes, at den for Sommermaanederne nødvendige Indredning af Kahytter m. m. for Passagererne kunde borttages, saa Fartøierne kunde anvendes til anden Fart i den Tid, de ikke gaa med Tourister.

For at fremme Touristtrafikken fra Storbritanien gjælder det, som jeg har omhandlet i tidligere Rapporter, ikke blot at oprette Dampskibsforbindelser med hurtiggaende Skibe, idet de lange Søreiser for Tiden afholde mange fra at besøge vore Lande; men det gjælder ogsaa at skaffe de Reisende passende Logier. Hvad vore Byer angaar, saa maa det antages, at her findes Kapital og Foretagsomhed nok til Oprettelse af tidsmæssige

Hoteller. Anderledes stiller det sig derimod i Landdistrikterne. Medens de Reisendes Ophold i Byerne kun er en Gjennemgang, er det ofte deres Ønske at opholde sig for en længere Tid paa Landet, og da bliver Mangel af passende Boliger stærkt følelig, idet der blandt vor Landbefolkning raader en stor Ubekjendtskab med Indredning af tidsmæssige Bygninger. Følgen heraf er, at mange af vore smukkeste Landsdele blive forholdsvis lidet besøgte af Reisende. Vigtigt vilde det derfor være, om der forelaa Tegninger til Veiledning for den Enkelte, der vilde opføre Huse med saadant for Øie. Her synes det mig, at Staten burde udsætte Præmier for de bedste Tegninger, Beskrivelser og Beregninger af billige og for vore Landes Forhold afpassede Huse for Reisende. Derved vilde sandsynligvis det betydelige Tab af Penge og Arbeide undgaaes, som vor Landbefolknings egne Bestræbelser uden Ledelse i denne Retning oftere kunde medføre.

Et af de vigtigste Midler til at vække det udenlandske Reisepublikums Interesse er tiltrækkende Beskrivelser over vore Lande i de forskellige Aviser, Reisebøger og Tidsskrifter. Saadanne har man vistnok for en Del allerede faaet i Stand, men tildels af tilfældige Korrespondenter. Da der kræves en betydelig Evne i journalistisk Henseende for at gjøre Indtryk paa det store Publikum, vilde vistnok langt mere kunne udrettes, om de forskellige Touristforeninger, Sanatorier og andre, der ere interesserede i at se Touristtrafikken tiltage, enedes om at anvende nogle bestemte Personer, hvis Hverv specielt skulde være at skrive Artikler om vore Lande i udenlandske Blade baade om vor Natur i sin Almindelighed og om bestemte Steder og Router.

Foruden de i tidligere Rapporter omhandlede Dampskibslinier mellem Skotland og de Forenede Riger, har et skotsk Dampskib fra Marts indtil Slutningen af November Maaned f. A. underholdt en 14 Dages Route mellem Grangemouth og Stockholm. Desforuden er der med Dampskibet „Valund“ af Mandal underholdt en hyppig Forbindelse imellem det nordlige Norge, fornemmelig Vadsø og Leithfjorden, og Dampskibet „Thronda“ af Throndhjem har i Løbet af en stor Del af Aaret været i en temmelig regelmæssig 3 Ugers Fart imellem Throndhjem og Leithfjorden med Christiansund, Aalesund og Bergen som Anløbssteder.

Fragter. Trælastfragter til Firth of Forth under 1887: fra Gøteborg 11 sh. à 14 sh. pr. Std., fra Gefle, Søderhamns Distrikt 19 sh. 6 d à 20 sh. 6 d pr. Std., fra Hernøsands Distrikt 20 sh. à 26 sh. pr. Std., fra Namsos 19 sh. à 20 sh. pr. Std., fra Trondhjem 18 sh. à 20 sh. pr. Std., fra Laurvig 13 sh. à 15 sh. pr. Std., fra Christianiafjorden 12 sh à 17 sh. pr. Std., fra Helsingfors 19 sh. à 21 sh. 6 d pr. Std., fra Cronstadt 17 sh. 6 d à 28 sh. pr. Std., fra Memel 18 sh. 6 d pr. Std. og fra Archangel 35 sh. à 38 sh. pr. Std.

Kulfragter fra Firth of Forth pr. Keel; til Stockholm £ 4 10 sh. à £ 4 15 sh., til Gøteborg £ 4 à £ 4 5 sh., til Hammerfest, Tromsø, Vardø £ 5 à £ 5 15 sh., til Trondhjemsfjorden £ 4 15 sh., til Christiania, Langesundsfjorden, Arendal £ 4 à £ 5 10 sh., til Riga £ 3 à £ 4 10 sh., til Memel £ 3 15 sh. à £ 5 og til Kjøbenhavn £ 5 à £ 6.

Sildefragter fra det nordøstlige Skotland til Havne ved Østersøen 1 sh. 4 d à 1 sh. 9 d pr. Tønde.

Espartofragter fra den nordafrikanske Kyst og Spanien til Skotland fra 11 sh. op til 30 sh. pr. Ton.

Jernmalmfragter fra Bilbao til Boness 4 sh. 7 d à 6 sh. pr. Ton.

Pitprops.

2½"	3"	3½"	4"	4½"	5"	5½"	6"	
1 sh. 7½ d	2 sh. 7½ d	3 sh. 1½ d	4 sh. 1½ d	4 sh. 3 d	5 sh.	6 sh.	7 sh.	Foraar.
1 sh. 4 d	2 sh. 4 d	2 sh. 9 d	3 sh. 10 d	3 sh. 10 d	4 sh. 6 d	5 sh.	6 sh.	Sommer og Efteraar.

pr. 100 løbende Fod c. a. f. leveret i Havnen i Firth of Forth. Pitprops fra andre Lande opnaa omtrent samme Pris som den svenske og norske Props.

Battens og Planker. Priserne paa svensk Battens vare gennemsnitlig £ 5 15 sh. og for norsk £ 5 5 sh. For svenske Planker £ 6 15 sh. og for norske £ 5 15 sh. pr. Standard c. a. f.

Stav. Svensk og norsk Furu og Gran Stav £ 4 15 sh. à £ 5 pr. Std. c. a. f.

Bjelker. Svenske 36 sh. 6 d à 40 sh. pr. Load à 50 Kubikfod c. a. f

Birkestav. Norsk 40 sh. til 45 sh. pr. 1000 □ Fod c. a. f.

Ved. Svensk og norsk £ 3. 10. à £ 4 pr. Kubikfavn c. a. f.

Smør. Prisen paa svensk og dansk Herregaardssmør varierede her imellem 108 sh. à 152 sh. pr. 112 ℥. Svensk Faktorismør 10 sh. à 12 sh. lavere pr. 112 ℥.

Bær. Prisen paa røde Ribs leveret frit ombord i Rotterdam, var 8 sh. 9 d pr. 112 ℥ og paa Solbær (black currents) 13 sh. 9 d. I Hamburg var Prisen paa røde Ribs 12 sh. og paa Solbær 16 sh. 9 d pr. 112 ℥. Grønne Stikkelsbær i Hamburg 7 sh. 5 d pr. 112 ℥, Røde Stikkelsbær i Hamburg 10 sh. pr. 112 ℥, Blommer i Rotterdam 14 sh. 6 d pr. 112 ℥, Blommer i Hamburg 8 sh. pr. 112 ℥.

Jern. Prisen paa skotsk Rujern var 38 sh. à 47 sh. pr. Ton.

Hvaltran. Norsk No. 1 £ 17 à £ 19; No. 2 £ 16 à £ 17; No. 3 £ 13 à £ 14; No. 4 £ 10 à £ 11½ pr. Ton.

Norsk Bottlenosetran leveret i Glasgow £ 19 à £ 25 pr. Ton.

Norsk Hvalguano £ 4 10 sh. à £ 5 pr. Ton.

Norsk Klipfisk £ 7 à £ 12 pr. Ton, norsk Sild 10 sh. à 17 sh. pr. Tønde.

Tør mekanisk Træmasse af Asp	£ 8. 15. 0.	til	£ 8. 0. 0.	pr. Ton
Vaad — — —	—	—	—	—
Tør — — — af Gran	—	—	—	—
Vaad — — —	—	—	—	—

Kemisk Træmasse.

Ubleget (Sodaproces)	£ 12. 10. 0.	til	£ 12. 0. 0.	—
Bleget — — —	—	—	—	—
— (Sulphit) — — —	—	—	—	—

Kulpriserne under 1887 pr. Ton i Burntisland: For Elgin Wallsend 7 sh. 2 d à 7 sh. 5 d; Cowdenbeath 7 sh. 2 d à 7 sh. 5 d, Lockgelly 7, sh. 5 d frit ombord. I Charlestown ca. 3 d pr. lavere. I Wemyss, Dysart. St. Davids og Alloa var Prisen hele Aaret 6 sh. 5 d pr. Ton frit ombord. Dysart Main, Balgonie, Minredge og Levenkul leveredes 3 d pr. Ton billigere i Methil end i Burntisland. For „Ell“ (Huskul, bedste Kvalitet) var Prisen 6 sh. 9 d à 7 sh. og for anden Kvalitet 6 sh. pr. Ton frit ombord i Glasgow. „Slomannens“ Dampskibskul 7 sh. 6 d à 7 sh. 9 d frit ombord i Glasgow.

Is. Prisen paa Is i Glasgow 7 sh. 6 d à 13 sh. pr. Ton c. a. f.

Basisk Slagge. Fint pulveriseret med 17 à 19 % Phosphorsyre f. o. b. i Grangemouth 25 sh. pr. Ton. Upulveriseret i store Kvanta 6 sh. à 7 sh. pr. Ton f. o. b. i Glasgow.

Jeg tror her at burde fæste Opmærksomheden paa, at man her i Skotland i Løbet af de sidste Aar i større Skala er begyndt at bygge Seilskibe af Jern og Staal. I Løbet af de fire sidste Aar byggedes af saadanne paa Værfterne paa Clyden 177, dr. 271 574 Tons. Det forekommer mig, at vore Rhedere burde tage under Overveielse, om ikke Anskaffelse af lignende Seilfartøier ogsaa vilde være fordelagtig for os. Jeg indtager her, hvad de Forenede Rigers Vicekonsuler i Dundee og Glasgow have indberettet angaaende Sysselsættelse af Jern og Staal Seilskibe:

Dundee. Seilskibe af Jern og Staal have nu aldeles fortrængt Træseilskibene i den betydelige Trafik imellem Ost Indien og Dundee. I Løbet af de sidste 10 Aar besøgte Dundee aarligen af ca. 70 à 80 Jernseilskibe med en Gjennemsnitsdrægtighed af ca. 1 650 Register Tons. Disse Fartøier bringe i Almindelighed Jute fra Calcutta og Chittagong. I Saisonen 1886—1887 vare Fragterne fra nævnte Havne til Dundee ca. 26 sh. 3 d til 32 sh. 6 d pr. Ton à 5 Baller Jute = 52 Kubikfod.

Afskibningen af Jute fra Ost Indien begynder i Slutningen af August og fortsættes til udi Mai; men Hovedexporten foregaar i Løbet af Maanederne Oktober, November og December. De første Afskibninger ske i Almindelighed pr. Dampskib, idet de hovedsagelig bestaa af Prøver af de forskjellige Kvaliteter af Aarets Høst. Disse Dampskibe ankomme til Dundee i Løbet af November og December. Gjennemsnits-Reisen er ca. 45 Dage. I Slutningen af Januar begynde Jern og Staal Seilskibene at ankomme; men det er først hen i Marts, April og Mai, at den store Masse deraf ankommer. 120 Dage ansees som en Gjennemsnitsreise. Efter Udlosningen gaa Skibene i Almindelighed i Dok for at skræbes og males, hvorpaa de afgaa til de forskjellige Ladepladse fornemmelig Liverpool og Kulpladsene i Wales, for at indtage Last enten direkte ud til Calcutta og Chittagong eller til en af Havnene paa Veien. Rederne beregne i Almindelighed, at der medgaar 10 à 11 Maaneder for at gjøre en Reise ud til Ostindien og tilbage igjen.

Glasgow. Seilskibe af Jern og Staal ere saa godt som udelukkende employerede imellem Glasgow og Vestkysten af Syd Amerika, St. Francisko, Australien, Queensland, New-Zealand, China og Japan. Gjennemsnitsfragten under forrige Aar var for Melbourne, Adelaide og Sydney 32 sh. 6 d, til Queensland 40 sh., til New-Zealand 32 sh. 6 d à 35 sh., Vestkysten af Syd Amerika 30 sh. alt pr. R. Ton, til China og Japan 27 sh. 6 d à 30 sh., St. Francisko 17 sh. 6 d til 19 sh. pr. Ton død Vægt.

Vicekonsulen i Boness anfører, at han antager, at det matte være fordelagtigt for vore Dampskibe at føre Jernmalm fra Bilbao til Boness og derfra laste Kul hjem.

I Peterhead træffes der Forberedelser til Anlæg af en større Nødhavn, der skal udføres ved Hjælp af skotske Straffanger. Dette Arbeide, der neppe vil blive færdigt paa en Række af Aar, vil sikkerlig blive af stor Betydning for Post og Passager Forbindelse mellem Norge og Storbritanien, idet Afstanden imellem Peterhead og Egersund ikke er mere end 252 eng. Mile, saa Overfarten med et hurtiggaaende Dampskib vil kunne tilbagelægges i Løbet af ca. 20 Timer. Fra Peterhead til London vil Reisen om nogle Aar, naar Broen over „Firth of Forth“ er færdig, kunne gjøres i 13 Timer, og Reisen fra Norge til London i 33 Timer.

Den i 1879 nedstyrtede Taybro er bleven gjenopført og i forrige Efteraar taget i Brug.

Paa skotske Skibsværfter byggedes af Handelsfartøier i Løbet af 1887:

	Ant.	Tons.
Paa Værfterne ved Clyden: Hjuldampskibe	24	13 754
Skruedampskib af Staal	121	105 959
— - Jern	7	1 571
Seilskibe af Staal	10	17 850
Seilskibe af Jern	10	19 191
— - Træ	1	102
I Dundee, Leith, Aberdeen tilsammen		20 078

Priserne i Glasgow paa Fartøier af ca. 1 200 Tons vare: Jernfartøier £ 9. 15. 0.—£ 10 pr. Reg. Ton, Staal fartøier £ 10. 2. 6—£ 10. 10. 0. Reg. Ton. Dampmaskiner (compound) £ 43 pr. Hestekraft, Dampmaskiner (triple expansion) £ 45 pr. Hestekraft.

Om de Forenede Rigers Handel med Skotland.

Trælast. Heraf ankom i forrige Aar ifølge det britiske statistiske Bureaus Tabeller:

	Fra Sverige.		Fra Norge.	
	Loads.	£	Loads.	£
Hugget Virke	57 468	69 791	61 537	63 528
Saget —	91 651	158 516	40 430	64 602
Stav	752	1 569	6 173	14 021
Snedkervarer	—	1 019	—	—

I samtlige mine Aarsrapporter har jeg paavist, hvorlidet Udbytte de Forenede Riger have af sin Trælastexport til Skotland, idet denne, især for Norges Vedkommende, hovedsagelig bestaar af Pitprops, hvoraf Hugsten hos os foregaar i langt større Udstrækning, end hvad vore Skove reproducere. Prisen er saa lav, at den neppe er i Stand til at betale Skoveieren stort mere end Kjørselen af Varen fra Skoven til Ladepladsen. Gennem de meget lave Fragter har vor Pitprops faaet en betydelig Konkurrence fra Finland, Rusland og Preussen. Hvad der ifjor videre fremkaldte de lave Priser, var de hyppige Striker i Kulminerne, hvorigjennem Forbruget betydeligt reduceredes. Store Lagere af Props findes fra forrige Aar i Havnene ved Firth og Forth.

Vicekonsulen i Boness fremhæver i sin Aarsrapport, hvad som saa ofte har været paapeget i dette Konsulats Rapporter, Nødvendigheden af, at Pitprops Ladningerne indeholde de for det skotske Marked forlangte Dimensioner. Han gjør videre opmærksom paa, at Begjæret efter kort Props bliver større og større, medens Forbruget af lang er i stærkt Aftagende.

Lidet nytter det imidlertid ideligt at gjentage, hvor skadelig denne store Export af Pitprops er for vore Lande, naar man ikke samtidig er i Stand til at foreslaa noget Middel mod Ondet. Saalænge vort Landbrug staar saa lavt og indbringer saa lidet, som det nu gjør, vil Landmanden af Mangel paa Penge gribe til Hugst i Skoven og vedblive dermed, saalænge der er Noget at hugge af. Det er som oftest Nøden, der driver ham dertil. Vort Skovbrugs Udvikling er derfor direkte afhængigt af Landbrugets Opkomst.

Næst Pitprops er Indførselen af Battens og Planker betydeligst. En stor Del af de til Skotland indførte Battens og Planker indkjøbes gennem Agenter i London. Priserne paa disse Trævarer komme derfor til at afhænge af Markedet i London. Det samme gjælder ogsaa i væsentlig Grad med Hensyn til Furu og Gran Stav, hvoraf dog Importen til Skotland er ubetydelig. Svenske og norske Planker og Battens samt Stav have mægtige Konkurrenter i finsk, russisk og preussisk Vare.

Af Bord er Indførselen ubetydelig fra de Forenede Riger, idet Skotterne selv opsage de indførte Battens og Planker. En Indførsel af Kassebord af Gran er dog paabegyndt.

Vor høvlede Last har endnu ikke faaet Indpas paa det skotske Marked.

Indførselen af Bjælker er ubetydelig fra Sverige og saa godt som ingen fra Norge. Importen sker fra Rusland, Preussen, Canada og de Nord-Amerikanske Stater.

Birkestav kommer især fra Norge og benyttes til Fabrikation af Sildetønder. Mindre Kvanta komme fra Sverige. Finsk Stav konkurrerer med den norske.

Splitved kommer hovedsagelig fra Norge, mindre Kvanta fra Sverige.

Lathwood. Ringe Kvanta heraf komme fra Sverige og Intet fra Norge. Hovedimporten foregaar fra Rusland.

Snedkervarer. Jeg har i tidligere Rapporter paapeget, at heri formodentlig vilde være et Felt for vor indenlandske Industri.

1887 var et for det skotske Landbrug høist ugunstigt Aar ikke alene paa Grund af en daarlig Høst, men ogsaa paa Grund af de lave Priser.

Importen af Kornvarer fra de Forenede Riger til Skotland opgik i 1887 til:

	Fra Sverige.		Fra Norge.	
	cwt.	Værdi i £.	cwt.	Værdi i £.
Byg	62 530	17 140	—	—
Havre	70 174	20 478	85	18
Erter	79	36	—	—
Bønner	49 933	15 950	—	—

Indførselen af andre Landbrugsprodukter fra de Forenede Riger er fremdeles ringe. Fra Sverige indføres Smør via Kjøbenhavn, Gøteborg og Newcastle. Videre indføres nogle mindre Kvanta af Ost, Æg og Tyttebær. Da en Del af disse Varer ikke indføres direkte fra Sverige, mangler der Opgaver over de indførte Kvanta.

Fra Norge indførtes der i forrige Aar ca. 1 600 Faar og ca. 100 Heste, samtlige fra Norges Vestland. Dette foregik næsten udelukkende for Regning af en i Leith etableret Handlende, R. Slimon, der importerer store Kvanta af Heste og Faar fra Island, og som jeg tilraadede at reise over til vore Lande for der at gjøre sig bekendt med Faar- og Hestehandelen. Hestene indførtes hid i Juni. De fleste af dem holdtes paa Græsgange i Nærheden af Edinburgh, indtil Kjøbere indfandt sig. De konkurrerer paa det herværende Marked med islandske Heste, hvorefter Importen ifjor opgik til ca. 1 500 og anvendes som disse dels i Kulminerne og dels til let Kjørsel. Saavidt mig bekendt, har der endnu ikke fundet noget Forsøg Sted med Import af større svenske og norske Hesteracer paa det britiske Marked.

De fra Norges Vestland indførte Faar ankom hid i Oktober og solgtes ved offentlig Auktion. De kjøbtes hovedsagelig af Farmere for at fedes med Turnips og derpaa sælges til Slagt. Det er mig berettet som en stor Feil, at de norske Landmænd, der lægge an paa Export af Faar, ikke kastrere Vædderne som Lam, og at dette er en absolut Betingelse for at opnaa rimelige Priser.

Betingelsen for at finde et Marked for Kvæg og Faar i Skotland er, som jeg saa ofte har fremhævet, den, at vi skaffe os kjødproducerende Racer. Hvad nu Forædlingen af Faarracerne angaar, saa har dette Spørgsmaal i en Række af Aar og ganske specielt i den sidste Tid været diskut-

teret i Norge, idet man der har fremhævet Vigtigheden af snarest muligt at skride til Indførsel af skotske Cheviot Faar. For Øieblikket er imidlertid en saadan Indførsel for Norges Vedkommende umulig, idet Skotland fremdeles betragtes som smittet af Mul- og Klovesyge. I Lighed med, hvad jeg anførte i min sidste Aarsrapport, tillader jeg mig ogsaa her at anføre, at der af den ovennævnte Sygdom siden 1884 kun er indtruffet et Tilfælde i „Fifeshire“, i Februar 1886, hvor samtlige angrebne Dyr nedslagtedes, og at man drog i Tvivl, om der her forelaa et Tilfælde af veritabel Mul- og Klovesyge, samt at Sverige allerede siden April 1886 har anseet Skotland frit for Sygen. Paa Grund af det store Behov, som de Forenede Riger har af Forædlingsdyr fra Storbritanien og de Forsigtighedsregler, som maa tages med deres Indførsel, skal jeg gjøre opmærksom paa, at der nu her i Storbritanien, efter de betydelige Tab, som Landet i de senere Aar har lidt gjennem Mul-, Klove- og Lungesygen, iagttages de største Forsigtighedsregler for at skjytte Landet mod Indførsel af Kvæg og Faar fra smittede Steder. De strengeste Forholdsregler tages i Retning af Afspærring og Nedslagting, og desuden foreslaaes yderligere, at man ogsaa skal kunne nedslagte de friske Dyr, som blot have været i Berøring med de angrebne Dyr og endelig føres streng Kontrol for at paase, at Sygdommen, naar den udbryder, strax anmeldes til vedkommende Autoriteter. Hertil kommer, at der her i Landet eksisterer et stort Antal af det Offentlige ansatte Dyrlæger, der udøve den fornødne Kontrol med Hensyn til Lovens Overholdelse og Udførelse. Skulde Sygdom udbryde iblandt Kvæg og Faar i Storbritanien, da vil dette saa godt som øieblikkelig blive kjendt og Underretning derom, være sig gjennem Gesandtskabet, Generalkonsulatet i London eller gjennem Konsulatet hersteds naa de forenede Riger. Paa Grund af den her raadende strenge Kontrol og de lette Kommunikationsmidler tror jeg at kunne paastaa, at en i Storbritanien udbrudt Kreatursyge vil blive bragt langt hurtigere til de svenske og norske Autoriteters Kundskab, end en, der udbryder i de mange afsides Trakter af vore egne Lande. Disse Omstændigheder fortjener vel at tages i Betragtning ved Afgjørelse af de Forholdsregler, som maa tages med Hensyn til Import af Kvæg og Faar fra Storbritanien. Selv om man ikke finder paa ethvert Tidspunkt at kunne tilstede ubetinget Indførsel af Kvæg og Faar fra Skotland til Norge, synes det mig, at man i saadanne Tider maatte kunne etablere Karantænestationer paa en eller flere af de mange Øer af Vestkysten, hvorved den tilbørlige Sikkerhed kunde opnaaes uden at skade Kvæg- og Faaravlens Interesse gjennem absolut Forbud mod Indførsel.

Hvad nu selve Maaden at anskaffe Forædlingsdyr her i Skotland angaar, saa tror jeg, at man betydeligt overvurderer de dermed forbundne Vanskeligheder. De Forenede Riger ere nemlig ikke de eneste Lande, der tiltrænge skotske Forædlingsdyr af Kvæg og Faar. Der foregaar en stadig og betydelig Udførsel herfra til Canada, de Forenede Stater og Sydamerika, og dette sker for største Del gjennem de i flere skotske Byer etablerede større „Salesmen“, der købe og sælge Kvæg og Faar pr. Kommission. Iblandt „Salesmen“ i Edinburgh tror jeg at kunne opgive „John Swan & Sons“. Nævnte Firma solgte ifjor paa offentlig Auktion 70 000 Stykker Kvæg og 300 000 Faar. Ville vore Handlende og Landmænd importere Faar og Kvæg fra Skotland, vil Indkjøbet derfor meget let kunne foregaa gjennem herværende „Salesmen“. Forsendelsen over til os fra britiske Havne vil kunne ske hurtigt og billigt.

Som paavist i tidligere Rapporter bliver det saa meget vigtigere for os allerede nu at tage de fornødne Skridt for at kunne levere Kvæg og Kjød

til Storbritanien, da Amerika, paa Grund af den stærkt voxende Befolkning, med Tiden ikke vil være i Stand til i samme Grad som nu at forsyne det britiske Marked dermed.

Hvilket betydeligt Marked Skotland er for Salg af Kvæg, Kjød samt Meieriprodukter fremgaar deraf, at Antallet af Kvæg indført fra Canada i 1887 var 22 455, fra de nordamerikanske Stater 6 000 og fra Irland 180 000 à 200 000 Stykker. Af Faar indførtes ca. 20 000 fra Island, nogle Tusinde fra Canada og 10 à 12 000 fra Irland. Den største Del af det indførte Kvæg og Faar anvendtes til Fedning. Indførselen af ferskt Oxekjød til Glasgow fra New York opgik i 1887 til 46 599 „quarters“, der veiede 8 878 918 *℔*. Frossent Faarekjød fra Australien, New Zealand og Laplata Staterne indførtes til Skotland via London og Liverpool. Søværts indførtes ifjor til Skotland af udenlandsk Smør til en Værdi af ca. £ 740 000. Den største Del kom fra Tydskland og Danmark. Desuden indføres udenlandsk Smør via England, og betydelige Kvantar komme fra Irland. Margarin Importen opgik til £ 531 000. Ost. Det meste kommer fra Amerika og Canada. Importen deraf til Glasgow opgik ifjor til en Værdi af ca. £ 406 000.

Æg. I tidligere Rapporter har jeg paavist, at der paa Orkenøerne findes en betydelig Fjærkræavl, der indbringer ca. 70 000 £ om Aaret, og at vi paa Norges Vestland, hvor Forholdene ikke ere saa ulige de paa Orkenøerne, ogsaa burde kaste os paa Fjærkræavl. Trods dette er Skotlands Import af Æg fra fremmede Lande ikke ubetydelig. Ifjor opgik den til ca. £ 198 000, hovedsagelig fra Tydskland og Danmark.

Bær. Skotland indfører Bær især Ribs og Stikkelsbær fra Holland og Tydskland. Store Fabrikker existere for Tilvirkning af Syltetøier. Den Interesse, hvormed man hos os nu omfatter Spørgsmaalet om at fremkalde en Export af Bær, vil vel med Tiden lede derhen, at ogsaa vi ville komme til at benytte vore forskellige Bærsorter for deraf at fremstille Frugtkonserver og Frugtvine.

I den omhandlede betydelige Import af Landbrugsprodukter og Fødemidler tage de Forenede Riger, som paavist, yderst ringe Del. Det Spørgsmaal opstaar derfor, hvad der fra vor Side maa gjøres for at faa Indpas paa det skotske Marked. Opgaven løses ikke derigjennem, at Konsulatet Aar efter Aar opgiver, hvilke Landbrugsprodukter indføres til Skotland tilligemed Priser. Ganske andre Anstrængelser udfordres fra vor Side og dette saa meget mere, som vi her møde en stedse voxende Konkurrence fra Skotterne selv. Her som overalt i Storbritanien foretages store Anstrængelser for at hæve Landbruget og for at lette Afsætningen af dets Produkter. Saaledes er der for Øieblikket Spørgsmaal om at oprette Meieriskoler og andre Skoler vedrørende Landbruget gjennem betydelig Understøttelse af Staten. I tidligere Rapporter har jeg paavist, at der ved Universitet i Edinburgh er bleven oprettet en Professorpost i Landbrugsvidenskaberne. Regjeringen har nu foreslaaet Oprettelse af et særskilt Agerdyrknings Ministerium for Storbritanien og Irland. Trods de betydelige private Midler, der ydes til Hestavlens Fremme, træder nu Staten ogsaa her hjælpende til, idet den i dette Øiemed ifjor bevilgede en Sum af £ 5 000. Den Anskuelse, at den britiske Stat lader Landbruget skjøtte sig selv og Intet gjør for dets Opkomst, er derfor fuldstændig urigtig.

For at Landmandens Produkter ikke skulle forðyres gennem de mange Mellemmænd, som de nu maa passere, er der en Tilbøielighed iblandt de britiske Landmænd til at forene sig om at aabne Udsalg for sine Produkter i de større Stæder direkte til Konsumenterne. Der er Spørgsmaal om Dan-

nelse af et større engelsk-amerikansk Selskab, der skal have Afdelinger i de større Byer i Storbritanien til Udsalg af amerikanske Fødemidler, Kjød, Ost, o. s. v.

Den første Betingelse for at vinde fordelagtig Afsætning paa det britiske Marked for vore Varer, saalænge Briterne ikke selv komme til os, er, at vi her ere repræsenterede af Handelshuse, nøie kjendte baade med vore egne og med herværende Forholde, og som ved sin Indsigt og Vejledning kunne blive vore Landmænd og Handlende hjemme til Nytte og i Stand til at varetage deres Tarv. Men at kunne faa saadanne Handelshuse oprettede er imidlertid forbunden med større Vanskeligheder, idet Antallet hjemme hos os af større Handelshuse, der beskæftige sig med Export af Meieriprodukter, Kreaturer, Kjød m. m., og som kunde oprette Filialafdelinger i Udlandet, er meget indskrænket. Hertil kommer, at vore unge Handelsmænd med Kapital og Indsigt ugjerne etablere sig i Udlandet. Min Mening er den, at en Exportforening her skulde finde et fordelagtigt Felt for Virksomhed gennem at hjælpe til Oprettelse af Etablissementer i de vigtigste britiske Byer til Udsalg „en gros“ af svenske og norske Landbrugsprodukter. Naar man nu betænker, at Storbritaniens Import af levende Kvæg aarlig opgaar til ca. 7 Millioner £, af Kjød og Flesk til ca. 14 Millioner £, af Meieriprodukter til ca. 16 Millioner £, af Æg og Fjærkræ til ca. 3½ Million £, og at Sverige kun deltager heri for et Beløb af ca. 1 300 000 £ og Norge blot for ca. 120 000 £, er vel dette et tilstrækkeligt Bevis paa, hvor lidet det Felt endnu er udnyttet, som her foreligger for os, og hvilken Støtte Storbritanien maatte kunne blive for Udviklingen af vort Landbrug.

Jern. Tilvirkningen af Rujern i Skotland opgik til 932 240 Tons i 1887 imod 934 901 i 1886.

Importen til Skotland fra de Forenede Riger af Jern og Staal opgik i 1887 til:

	Fra Sverige.		Fra Norge.	
	Tons.	£.	Tons.	£.
Jernmalm	502	391	1 094	727
Rujern	85	359	—	—
Stangjern	1 867	21 005	—	—
Forarbejdet Staal og Jern . . .	668	12 411	119	2 282

Det forarbejdede Jern bestaar hovedsagelig af Hesteskosøm.

En meget ringe Del af det indførte svenske Jern forbruges i selve Skotland. Det kommer som Transitgods, hovedsagelig bestemt til Nordamerika og de britiske Kolonier.

Exporten af Skotsk Jern til de Forenede Riger opgik i 1887 til:

	Til Sverige.		Til Norge.	
	Tons.	Værdi i £.	Tons.	Værdi i £.
Rujern	142	394	1 495	3 531
Stangjern	64	409	1 462	7 343
Jern og Staalvarer	2 385	17 437	1 876	11 863

Jeg tillader mig her ligesom i min forrige Aarsrapport at paapege, hvor ugunstigt det er, at vore Lande med sin Rigdom paa Jernmalm, og især hvad Sverige betræffer, der i Aarhundreder har havt en betydelig Jerntilvirkning, indføre Jern og Jernvarer fra Skotland og andre Lande; men nogen Forandring heri er der imidlertid neppe nogen Udsigt til, saalænge som vort Jern blot fremstilles ved Hjælp af Trækul, nu da man med Stenkul formaar at tilvirke godt og billigt Jern, og hvorved Konkurrencen bliver vanskeligere og vanskeligere at udholde. Den Mening synes hos

os at gjøre sig gjældende, at vi skulle raade Bod herpaa gennem at kaste os paa Export af Jernmalm i større Skala især fra Gellivara Malmbjergene og derigjennem følge Spaniens Exempel, hvorfra der i Løbet af de sidste Aar har udviklet sig en storartet Export af Malm. I 1886 opgik den til ca. 3 700 000 Tons. Sker dette, saa ville vi formodentlig se Skotland blive et Marked af ligesaa stor Betydning for svensk Malm, som det nu er for spansk Malm. Efter min Formening ere vi her inde paa et rent feilagtigt Spor. En for stor Malmexport er nemlig ligesaa skadelig som en for stor Pitpropsexport, især om Malmleierne komme i Fremmedes Besiddelse, idet den Fordel, som Landet drager heraf, blot bliver den, at vore Arbeidere i deres Tjeneste sysselsættes med et grovt og anstrængende Arbeide, medens forøvrigt al den Fortjeneste, der er forbunden med Udførselen af Malmen pr. Dampskib og Forædlingen til Jern og Staal, tilfalder Udlændingen. Men det er selvfølgelig Jernindustrien selv, der medfører den egentlige Fortjeneste, og denne faa vi saaledes ikke nogen Andel i. Hvor fordelagtigt og ønskeligt det end kan være at faa fremmede Kapitaler ind i vore kapitalfattige Lande, naar det gjælder gennem Exemples Magt eller paa anden Maade at fremme vore Interesser, saa er der dog en stor Forskjel herimellem og at overlevere vore største nationale Rigdomme i Udlændingens Hænder. Til den Indvending, som nogle gjøre, at vi selv ikke ere i Stand til at udnytte dem, maa simpelthen svares, at det er bedre, at de endnu i nogen Tid henligge ubenyttede, indtil vi selv magte at drage Udbytte deraf, end at de for bestandigt overgives til Fremmede. Vi have desuden al Grund til at være økonomiske med vor Jernmalm og ikke afhænde den for Lidet eller Intet, eftersom Mængden af den Jernmalm, som overhovedet findes i Verden, ingenlunde skal være saa stor, som man almindelig antager. At forhindre Export af Jernmalm, indtil vi selv paa en fordelagtig Maade forstaa at benytte den, er ikke muligt. Vor Hovedopgave burde derfor blive den snarest muligt selv at blive istand til at fremstille Jern og Staal.

Samtidig som Spanien gennem en betydelig Export i høi Grad har reduceret sin Rigdom paa Malm, har Spanien dog gennem Import af britisk Stenkul og Cokes vidst at fremkalde en større Tilvirkning af Jern i selve Landet delvis for spansk Regning. Paa samme Maade, gennem Import af Stenkul og Cokes, til Malmens Smeltning og Jernets Bearbejdelse i selve Landet, begynde nu ogsaa Italienerne at udvikle sin Jernindustri. Hyad er naturligere, end at ogsaa vi slaa ind paa denne Vei? Forholdene synes at være os gunstige. Medens der før til Fremstilling af et Kvantum Jern anvendtes mere end et ligesaa stort Kvantum Kul, er Forholdet nu ved de nye kulbesparende Masovne det modsatte. Cokes Forbruget til Fremstilling af 100 Tons Jern er bragt ned til 70 Tons, medens det før gik op til 200 Tons. Følgen er, at man nu ofte finder det mere fordelagtigt at transportere Kullene til Jerngruberne, medens man før bragte Malmene til Kulgruberne. Disse Forholde ville selvfølgelig lette Tilvirkningen af Jern hos os og fremkalde en større Indførsel af Kul og Cokes fra Storbritanien.

Videre gjælder det for os at kunne benytte vore talrige og mægtige Vandfald til Fremstilling af Electricitet og Varme til Smeltning af Malme. Europas første og kompetenteste Videnskabsmænd have udtalt sig for, at Elektricitetens Anvendelse til Smeltning af Malm har en stor om end en fjern Fremtid for sig. I Jernindustrien kommer allerede nu Elektriciteten til praktisk Anvendelse, nemlig ved Jernets Sveitsning.

I Schweiz er der Spørgsmaal om Indkjøb af Rhinfaldet for at frembringe Elektricitet til Fremstilling af Alluminium.

Her synes altsaa at ligge et stort Felt aabent for Studier og Forsøg for vore Videnskabsmænd. I andre Lande er Spørgsmaalet om Elektricitetens Anvendelse i Industriens Tjeneste en Sag af første Rang. Anderledes stille Sagerne sig hos os. Jeg har hørt en af Sveriges første Ingeniører høiligen beklage sig over, at svenske Videnskabsmænd have saa ringe Anledning til at faa Midler til Udførelse af videnskabelige Forsøg, uanseet hvilken Betydning, de kunne have for Landet. Det forekommer mig, at naar der handles om en Sag af saa stor national Betydning som den at fremkalde en mægtig Jernindustri, burde Staten bevilge de fornødne Midler til Udførelse af de Forsøg, som udkræves for at naa Maalet. Statens Hjælp til Udførelse af Forsøg i Næringernes Interesse er jo kjendt paa mange Felter f. Ex. gennem Forsøgsstationer i Landbrugets Tjeneste.

England skylder for en stor Del sine Kul og sit Jern sin fremragende Stilling som industridrivende Land. Om vore Vandfald nu skulde kunne benyttes til Fremstilling af billig Varme, og vi derigennem kunde blive nogenlunde heldigt stillede i industriel Henseende, hvilken Forandring vilde da ikke indtræde i vore økonomiske Forholde. Løsningen af det Spørgsmaal, hvorledes Elektriciteten skal kunne anvendes til Smeltning af Malm og forøvrigt i Industriens Tjeneste interesserer derfor vore Lande i langt større Grad end andre Lande, der ere rige paaa Kul, og Intet er derfor naturligere, end at vi tog Initiativet med Hensyn til Anstillelse af de nødvendige Forsøg.

Skotsk Fiskeri. Fangsten af Saltvandsfisk paa Skotlands Kyst opgik i 1887 til: Pigvar (turbot) cwt. 5 285 af Værdi £ 14 425, Tunge (soles) cwt. 11 735 £ 13 391, Torsk (Cod) cwt. 383 039 £ 127 976, Lange (Ling) cwt. 100 593 £ 35 036, Kolje (Haddock) cwt. 751 471 £ 334 033, Makrel cwt. 2 697 £ 1 631, Sild cwt. 3 217 361 £ 641 572, Brisling (Sprat) cwt. 98 260 £ 5 571, Sparling cwt. 190 £ 408, Tusk cwt. 10 884 £ 1 646, Saith (Coalfisk) cwt. 109 795 £ 15 450, Hvitling cwt. 78 719 £ 26 733, Helleflyndre (Halibut) cwt. 18 992 £ 16 325, Flyndre cwt. 96 297 £ 59 844, Aal cwt. 8 506 £ 4 801, Skate cwt. 45 293 £ 9 507, andre Sorter cwt. 104 412 £ 22 045, tils. cwt. 5 043 529 til Værdi £ 1 330 394. Hummer 655 600 Stykker til Værdi £ 25 856, Krabber 2 245 100 Stk. £ 12 304, Østers 213 200 Stk. £ 970, Muslinger cwt. 276 086 £ 15 381 og Andre Sorter Skaldyr cwt. 72 961 £ 12 057, tils. til Værdi £ 66 569.

Forrige Aar var et for den skotske Sildehandel høist ugunstigt Aar, idet Afsætningen gik vanskeligt og til lave Priser. Der paastaas, at færre Fartøier ville blive udrustede til dette Aars Sildefiske. Jeg tror at burde fæste Opmærksomheden paa, at der i de sidste Aar er fanget et betydeligt Kvantum Sild paa Bankerne i Nærheden af Land, paa den skotske Østkyst, hvorfor det ser ud, som om Silden atter skulde ville vende tilbage mod Kysten.

Skotternes Opmærksomhed synes nu at være rettet paa Nord Amerika som Marked for saltet Sild, pakket paa hollandsk Maner, og for saltet Makrel.

Skulde vi kunne finde noget Marked for vor ferske Fisk i Skotland, maatte det vel være i Glasgow, der nu ikke alene forsynes med Fisk fra den skotske Øst- og Vestkyst, men ogsaa fra Grimsby og Hull, uagtet den høie Jernbanefragt, der opgaar til £ 2 à 3 pr. Ton, hvor vi derimod kunde sende Varen direkte med Fartøi til Glasgow eller via Leith og Grangemouth, hvorfra Jernbanefragten til Glasgow kun er 10 sh. à 12 sh. pr. Ton.

Betræffende Indførselen af fersk Fisk fra de Forenede Riger gjælder det, hvad jeg har sagt om Indførsel af Landbrugsprodukter, at vi maa udsende kompetente Mænd for nærmere at undersøge Forholdene, og om

disse ere gunstige, da gjennem egne Handelshuse atsørge for at faa Afsætning for Varen.

I Leith Fjorden blev i Løbet af forrige Sommer anstillet Forsøg med at fiske ved Hjælp af elektriske Lamper, som anbragtes under Vandet, og som antoges at ville tiltrække Fisken ved det skarpe Lys. Forsøgene mislykkedes; men det berettes, at man i Amerika har været heldigere i saa Henseende. Ogsaa dette er en Sag, der fortjener vor Opmærksomhed.

Udbyttet af det skotske Laxefiske opgik ifjor til ca. £ 317 000. Da Bortforpagtning af Laxelve spiller en saa betydelig Rolle hos os, tror jeg at burde anføre, at Forpagtningsafgiften, som „sportsmen“ her maa betale, er ca. 1 à 2 £ for hver Lax, der fiskes.

Udbytte af den skotske Hval- og Sælfangst i 1887: 719³/₄ Tons Sælolie Værdi £ 14 035, 417 Tons Hvalolie £ 9 902, 23¹/₂ Tons Bottle-noseolie £ 492, 57 240 Sælkind £ 14 310, 485 Hvalrosskind £ 756, 1 931 Hvide Hvalskind £ 3 710, 6 Tons 17 cwt. 3 $\frac{1}{2}$ Hvalben £ 9 091, tilsammen £ 52 296.

Importen i 1887 af Papir og Papirmasse fra de Forenede Riger udgjorde:

	cwt.	£	cwt.	£
Forskjellige Sorter Papir . . .	14 215	11 695	9 198	6 600
Pap	4 288	2 572	189	132
Klude	27	257	99	978
Træmasse	1 911	12 682	11 066	32 514

Udførselen af Kul til de Forenede Riger i 1887 opgik til: Til Sverige 178 710 Tons £ 71 941, til Norge 218 235 Tons £ 78 111.

Is. Heraf udførtes fra Norge med svenske og norske Fartøier 13 030 T.

Desuden indførtes fra Norge Sild, Klipfisk, Guano, Hvaltran, Butterine, kondenseret Melk, Øl, Bark, Korkaffald, Svovlkis, Hesteskosøm, Hø, tomme Fade, Fyrstikker m. m.

Fra Skotland udførtes til Norge mineralske Lysolier, Sukker, Sirup, Whisky, Seildug, Støbegods m. m.

St. Pierre Martinique), den 25de Februar 1888.

(Aarsberetning for 1886 og 1887).

I 1886 ankom til Distriktet 15 norske Skibe dr. 6 374 Tons med Ladning og 6 dr. 2 316 Tons i Ballast; Ladningerne bestod fordetmeste af Kul; 6 norske Skibe dr. 1 953 Tons afgik med Ladning af Sukker, Rhum etc., 12 dr. 6 028 Tons i Ballast.

I 1887 ankom 10 norske Skibe dr. 3 275 Tons med Ladning væsentlig af Kul og Molasse og 12 dr. 3 875 Tons i Ballast; 13 dr. 4 527 Tons afgik med Ladning af Sukker og Rhum og 6 dr. 1 933 Tons i Ballast. Af svenske Skibe ankom i 1887 4 dr. 1 730 Tons med Ladning og 1 dr. 313 Tons i Ballast; der afgik 2 dr. 551 T. med Ladning og 3 dr. 1 492 T. i Ballast.

Honolulu, den 1ste Januar 1888.

Til Distriktet ankom i 1887 3 norske Seilfartøier dr. 2 149 Tons med Ladning og 1 dr. 648 T. i Ballast og afgik 2 norske Skibe dr. 1 295 T. med Ladning og 2 dr. 1 501 T. i Ballast. I Konsulatafgift af disse Skibe betales Kr. 182.43. 1 svensk Fartøi dr. 488 T. anløb Distriktet med Ladning og afgik i Ballast.

Shanghai.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen		Brutto- fragt i Kroner.
	Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe.		Damp- skibe.				
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant	Tons	Ant.	Tons	
I. Ankomne:											
Fra udenrigske Steder til Hovedstationen . .	7	5562	-	-	-	-	-	-	7	5562	133 745
- udenrigske Steder til Vicekonsulstationerne	15	7761	2	2363	5	2843	-	-	22	12967	107 479 21 600
Overliggende fra 1886					1	656			1	656	
Ialt	22	13323	2	2363	6	3499	-	-	30	25075	262 824
II. Afgaaede:											
Til udenrigske Steder fra Hovedstationen . .	1	843	-	-	7	5376	-	-	8	6219	6 900
- udenrigske Steder fra Vicekonsulstationerne	16	8176	-	-	4	2429	2	2363	22	12968	76 820
Ialt	17	9019	-	-	11	7805	2	2363	30	19187	83 720

Af disse Skibe betales i Konsulatafgift tils. ø 395.54 Kr. eller 1554.47.
1 norsk Seilskib dr. 306 Tons anløb for Reparation.

Til Distriktet ankom 1 svensk Seilfartøj dr. 730 Tons.

Aarsberetning dateret 3die Februar 1888.

I. Oplysninger angaaende Skibsfarten paa Kina.

Newchwang, den nordligste Traktathavn i Pechili Bugten, er beliggende 112 Mile opad Liau-Ho Floden under 41° Bredde og 122° Længde; den er stængt paa Grund af Isforholdene fra Novbr. 20de til Marts 20de — i den Tid tages Fyrskibet bort.

De bedste Fragter ere de første og sidste i Sæsonen, til hvilke Tider dog Vandet paa Barren ved Flodens Munding er lavest. Ved disse Aarstider ville ikke Lodserne paatage sig at klare Skibe, som stikke over 16 Fod. Om Sommeren, naar Sydvest-Monsunen blæser op gennem Pechili-Bugten, er der mere Vand over Barren — man kan være sikker paa 17—18 Fod.

Hoved-Exporten er: Bønner, Erter, Bønnekager (beancakes), Brændevin (samshoo) i Krukker og en Del let Last saasom Vermicelli, som alt væsentlig skibes til Amoy, Swatow, Hongkong og Wampoa.

Fragterne ved Slutningen af Sæsonen i 1887 vare til Amoy $22\frac{1}{2}$ Cents (mexican) pr. Picul; Swatow 24 Cents pr. Picul, Hongkong 25 Cents pr. Picul, Wampoa $26\frac{1}{2}$ Cents pr. Picul, noget høiere end almindelig.

1 Picul er $133\frac{1}{3}$ W avoir; der gaar præcis $16\frac{4}{5}$ Piculs paa 1 Ton (deadweight).

Lodsning koster fire Newchwangtaels = ø 5.50 mex pr. Fod Ind- og det samme for Udgaende.

Udgifter i Newchwang f. Ex. for Bark „Sinkolga“ 542 Reg. Tons, der laster 14 500 Piculs. Losning af 140 Tons Ballast à 30 cts. = \$ 42.00. Lodsning ind og ud, ialt 25 Fod à 4 Taels \$ 138.00. Skibshandler-Regning \$ 29.35. Konsulatgebyr (engelsk Konsulat) \$ 3.75. Baad-Hyre (Sampan) \$ 3.00. Fragt-Kommission paa \$ 2540 à 5 % = \$ 127.00. Ialt \$ 343.10.

Da det var sent i Saisonen, kunde „Sinkolga“ ikke indtage fuld Lading af 14 500 Piculs, fordi den laa 16 Fod dybt, men maatte nøie sig med 11 550 Piculs, hvorfor den erholdt 22 Cents til Foochow direkte eller \$ 2540. — I Foochow skal Skibet laste Spirer (Poles) til Shanghai mod en rund Fragt af \$ 1335 iberegnet Dækslast.

Skibe, der ere bestemte saavel for Newchwang som Tientsin-Farten — som er meget lønnende — skulde ikke stikke dybere end 16 Fod med Last, og laste 1550 Tons „deadweight“. Det fremgaar heraf, at et Skib, som tager 1000 Tons til Tientsin med 12 Fods Dybgaaende, vilde være passende til at anløbe Havnen ved Siden af — Newchwang — og der laste en anden Lading af 1500 Tons paa 16 Fod, for at gaa sydover igjen.

Tientsin er Havn for Kinas Hovedstad, Peking, den ligger 60 Mile op ad Pecho Floden, ved Munden ligger Lods-Stationen ved Taku — netop indenfor Barren. Denne Bar er af blød Mudder og syv Mile lang, og paa dens Høide om Sommeren er der 13 Fod Vand. Tidlig om Vaaren og sent paa Høsten kan man blot stole paa 10 til 11 Fod Vand. Tientsin ligger i Pechili Bugten under 39° Bredde og 117½° Længde og er tilfrosset fra første Uge i December til Begyndelsen af Marts.

Lægtring (lighterage) ved Taku koster 10 Cents mex. pr. Picul, medmindre der er afsluttet en speciel Kontrakt. Til Tientsin importeres tunge Risladninger og Stykgods.

Exporten er væsentlig let Last, saasom Straafletninger, Kamelhaar, Gjedeskind, Svinebørster o. s. v., desuden Penge (treasure).

Lods er nødvendig over Taku Barren, og Taxten fra Søen til Tientsin er 4 (fire) Taels pr. Fod ind- og ligemeget for udgaaende, — men om Bugserbaad benyttes, er Tariffen blot 2½ Taels pr. Fod. En Damp, som laster 1000 til 1250 Tons paa 12—13 Fods Dybgaaende med Huse paa Dækket og indrettet for indfødte Passagerer, vil betale sig godt i Tientsin Traden. Varernes Art varierer saa, at Fragter ikke kunne noteres.

Chefoo ligger under 37½° Bredde og 121½° Længde, er en dyb Søhavn paa Nordkysten i Shantung Provindsen. Det er et Anløbssted for Shanghai og Tientsin — og Shanghai og Newchwang Traden. Import: Kul, som holdes paa Oplag for Dampskibene; Export: Bønnekager, Bønner, Erter og let Last saasom Vermicelli i store Kvantiteter, især under Vintermaanederne, naar Newchwang er tilfrosset. Her er ingen Lodser, Skibshandlerens Baad kommer ialmindelighed ud og hjælper Kapteinen med at vælge Ankerplads. Skibe ere udsatte for en svær Dønning under Nordost Monsunen, da Havnen er livligst, den foraarsager lange Liggedage for Fartøi, der har Kyst-Certepartier. I Sommermaanederne er der Fragter at erholde til Wladiwostock, Olga Bay, Posiette Bay (alle Havne i russisk Manchuria) og tilbage til Chefoo med spiselig Tang. Der er ingen Udgifter; for det Tilfælde, Skibet er ballastet, betales 20 Cents pr. Ton for at losse Ballasten. Skibshandlerens Regning for den daglige Proviant er billig.

Wenchow mellem Ningpoo og Foochow. Handelen og Skibsfarten der er lidet udviklet, — der er blot en ugentlig Dampskibsforbindelse med Shanghai, der besørger Trafikken.

Shanghai ligger 12 Mile opad Whangpoo-Floden ved Munden af

Yangtze, den er beskyttet af en Bar ved Indløbet til Woosung; naar der er høit Tidvand, er der 24 Fod, men som Regel er Ebbe og Flod fra 17 til 22 Fod. Lodser krydse omkring mellem „Gutzlaff“ og „Saddles Stands“, og Bugserbaade træffer man udenfor Yangtze og Tungsha Fyrskib; Lodser foretrække ofte at seile op til Woosung uden deres Bistand — men da er Dampskibshjælp nødvendig for den 12 Mile lange Bugsering til Shanghai og for at fortøje Fartøiet.

Lodsning for Dampskibe 4 Taels pr. Fod, og Lodsning for Seilskibe 5 Taels pr. Fod. Bugsering betales efter en trykt Tarif*).

Da Shanghai er Kinas Handelsemporium, afsluttes her Fragter til og fra alle Traktathavnene, ligesaa paa Japan og Hongkong.

Følgende Regnskab for norsk Bark „Dione“ dr. 764 Reg. Tons, vil give en Oversigt over Skibsudgifterne i Shanghai — de ere ingenlunde smaa, men saa ere Fragterne derefter.

Udgifter: Telegram til Norge Taels 4.00. Bugsering ind 18 fd. Woosung Taels 140.00. Bugsering ud 13 fd. Woosung Taels 95.00. Lodspenge for Indgaaende Taels 90.00. Tonnageafgift 40 Haikwancents pr. Ton = Hkwtaels 305.60 à 111.40 kevis = Taels 340.00. Telegram til Norge Taels 10.00. Stuver for Losning af Singapore Ladningen Taels 120.00. Kommission paa Amoy-New York Certeparti £ 1750 à 9 % (deraf 5 % til Befragteren) £ 157.10. Kurs $\frac{4}{5}$ i Shanghai = Taels 713.00. Kontant til Kapteinen for Skibshandler Regning samt for Udgifter i Amoy Taels 794.00. Remisse til Norge £ 632—0—6 à 4 sh. 5 d = Taels 2862.40. Ialt Taels 2862.40.

Indtægter. Pr. Fragt fra Shanghai med Tømmer \$ 7000 plus 1 Liggedag \$ 80 ialt 7080 til Kurs 73 = Taels 5168.40.

Det maa tilføies, at „Dione“ bleve befragtet her at laste i Amoy for New York mod en rund Sum af £ 1750, og Remissen hjem vilde have været større, dersom ikke Fragtkommissionen maatte betales i „Forsku“, og ligesaa tog Kapteinen med sig Kontanter til de nødvendige Skibsudgifter i Amoy.

Ningpo under 30° Bredde og 122° Længde var tidligere en vigtig Handelsby, men nu tilfredsstiller den næsten alle sine Behov fra Shanghai; den direkte Indførsel bestaar i en eller anden Ladning „Mangrove“ Bark fra Penang samt Sukker fra Formosa. Lodser faar man ved Chinghai ved selve Flodmundingen, de beregne sig 5 Taels pr. Fod. Ingen Bugserbaade.

Foochow ligger flere Mil opad Min Floden, som er et af de vanskeligste Farvande i Kina, og det er absolut nødvendigt at tage Lods ved Matsou Island til Sharp Peak (Taxt 4 Dollars pr. Fod); — der kommer en ny Lods ombord, som lodser Skibet op ad Floden mod 2 Dollars pr. Fod — ialt altsaa 6 Dollars pr. Fod i Lodspenge.

Kystfarten er betydelig; der exporteres en Mængde Spirer (Poles) til Shanghai og Tientsin. Hovedexporten er dog The. Indførselen bestaar af mindre Ladninger af Erter, Bønner o. s. v. fra Newchwang, og Teak fra Siam til Arsenalet, samt Kul.

Udgifter i Foochow for en Bark paa 444 Register Tons: Konsulatafgift \$ 3.75. Ind- og udgaaende Lodspenge \$ 113.34. Flod-Lods op og ned \$ 56.67. Baadhyre \$ 6. Skibshandler \$ 49.69. Tils. \$ 229.45.

Amoy er en dyb Søhavn under 24½° Bredde og 118° Længde, bekvemt beliggende. Lods for at fortøje Skib o. s. v. koster fra \$ 12 til 20.

Importen bestaar væsentlig af Bønner fra Newchwang og Chefoo, Ben fra Tientsin og Ris fra Shanghai og Havnene paa Yangtze-Floden. Export-

*) Der er Adgang til at gjøre sig bekendt med dennes Satser i Indredepartementets Konsulat-Kontor.

ten er: Sukker, „Chow Chow“ (ved Chow Chow Last forstaaes et mindre Kvantum Varer saasom Ris, Fisk, Tang o. s. v., ikke overstigende 100 Piculs fra hver Afskiber, som Tolden tillader at passere frit) til Singapore, Bangkok og Java. Til New-York afskibes grøn og Formosa The.

Udgifter for Bark „Solidor“, 242 Register Tons — i Amoy: Skibshandleregning § 69.83. Telegrammer § 2.33. Lodspenge § 12. Engelske Konsulat, Paamønstring § 15.91. 1 % Kommission for at indkassere Ballancen af Fragten § 11.13. Ialt § 111.20. Skibet „Solidor“ laster 6500 Piculs eller 400 Tons deadweight og erholdt i Fragt § 1500 — den sidste Fragt i Saisonen fra Newchwang til Amoy. Fra Amoy gik det ballastet til Foochow og lastede der Spirer (poles) til Shanghai for en rund Sum af § 650.

Paa Øen Formosa er der fire Traktathavne dog alle af mindre Betydning, nemlig: Keelung, paa den nordøstlige Del af Øen, er Havnen for Udskibning af Kul fra „Keelung Coal Colliery“ — den har en dyb Havn, som fra NV er beskyttet af Øer, men Strømningerne ere meget hurtige og ofte ledsagede af Vindstille. Der er upriviligerede Lodser, som man maa akkordere med. Tamsui er en Barre Havn paa den nordvestlige Pynt af Formosa. Tidevandet stiger sjelden over 14 Fod ved Springtid. Handelen er ubetydelig. Taiwanfu er ogsaa en Barre Havn paa Sydvest-Kysten, med 15 til 16 Fod Vand ved Springtid; der udskibes Sukkerladninger til Shanghai, Ningpoo, Chefoo og Tientsin. Barren er meget farlig under Sydvest-Monsunen — da ruller en svær Brænding ind i Havnen. Takow er en aaben Rhed, omtrent 30 Mile syd for Taiwanfu. Exporten er væsentlig Sukker til Japan, tidligere til de australske Kolonier, men denne Export er i den senere Tid gaaet betydelig tilbage, sandsynligvis paa Grund af Konkurrence fra Mauritius og Java. Swatow ved Munden af Hau-Floden, ligger mellem Hongkong og Amoy, — denne By importerer største Delen af, hvad Newchwang exporterer og en vis Del af Chefoo Last. Lodser krydse omkring mellem Lammoch Islands og Fastlandet, og Taxten er § 3 pr. Fod. Paa Barren er vel 17 Fod ved Høivande. Exporten bestaar af Sukker til de nordlige Havne i Kina, hvorhos der overføres Arbeidere (Coolies) til Straits Settlement.

Udgifter i Swatow f. Ex. for Bark „Perle“, 400 Reg. Tons: Konsulatafgift § 16.75. Læge § 10. Ind- og udgaaende Lods 24½ Fod à § 3 = 73.50. Skibshandler § 122. Porto, Telegrammer o. s. v. § 3.23. Kommission til Agenten § 25.02. Tils. § 250.50. Derfra blev „Perle“ befragtet for en rund Sum af § 350, fra Swatow til Bangkok, hvor den tog ind en Ladning til Shanghai for § 8 pr. Ton.

Hongkong ligger nær Shanghai — blot tre Dages Dampskibsreise derfra. Da det i kommerciel Henseende er nøie forbundet med dette Kinas Handels-Emporium, idet de fleste Handelshuse af Betydning have Kontorer paa begge Steder, kan det ogsaa være af Interesse at vide et Skibs Udgifter dersteds. Der er ingen Lods nødvendig, de eneste Udgifter ere Fyrpenge, 1 mex. Cent pr. Register Ton.

Udgifter for f. Ex. Brig „Hilda“ 306 Reg. Tons i Hongkong og Wampoa: „Compradore“ P. Young for Ballast og Bugsering til Wampoa § 191.54. Skibshandler § 15.40. Smedregning § 41.74. Indrulleringskontor § 16.25. Fyrpenge § 3.06. Telegram til Shanghai § 3.08. Baadhyre (Sampan) § 10.50. Udgaaende Lodspenge § 5. Ialt § 286.57.

Wampoa er Havn for Canton; det hænder ofte, at Skibe faa Ordre i Hongkong at losse i Wampoa. Skib bugseres did af en eller flere Bugserbaade, og man maa akkordere om Bugseringen, — der koster omtrent

ø 150 frem og tilbage iberegnet Lodsning. I Wampoa er der Tonnage-Afgifter at betale, — da det er en kinesisk Havn.

Fragtmarkedet i 1887 har været betydelig bedre end i de tre sidste Aar, saaat Seilfartøier, som høre hjemme i Shanghai, paa omkring 500 à 600 Register Tons have givet et Nettoudbytte til sine Rhedere af 20 (tyve) % af Kapitalen; dette er virkelig godt, naar man tager i Betragtning de høie Hyrer (paa Seilfartøier), som her betales til Kapteiner, Styrmand og Besætning, en Kaptein har fra 100 til 120 Dollars pr. Maaned, en Styrmand fra 45 til 50, medens Besætningen, som bestaar af Kinesere eller Japanesere, og disse maa holde sig selv med Kost, — faar 16 Dollars pr. Maaned. Japaneserne ere som Sømænd langt at foretrække for Kineserne.

Seilfartøier finde ogsaa regelmæssig Beskæftigelse i Saisonen mellem de nordlige og sydlige Havne endvidere i Trælastfarten fra Oregon og Britisk Columbia, med Teak fra Borneo og Singapore, Telegrafstolper og Pæle fra Foochow, alt til Shanghai eller Tientsin.

Hvad Ind- og Udklareringer ved Tolden angaar, har Kapteinen lidet eller intet Bryderi; ingen indviklede Manifeste som i Mexiko eller Spanien. Konsulen maa alene give en Garanti, at han er ansvarlig for, at Tonnageafgifterne blive betalte.

Tonnageafgiften er 40 (firti) Haikwan Tael Cents pr. Register Ton, betalbar i den første Havn, hvor Skibet losses; men der er den Fordel, at Betalingen gjælder for fire Maaneder fra Afseilingsdagen (date of departure), hvilket er til stor Besparelse for Skibe i Kystfarten. Fartøier, som anløbe Havn for at reparere, hente Vand eller proviantere, betale ingen Tonnagegift.

For Dampskibe i Kystfarten er Tonnageafgiften særdeles lempelig og økonomisk, — jeg vil blot give et Exempel i en tysk Dampskib „Ingo“, som i Gjennemsnit gjør 5 Reiser hver Maaned mellem Nagasaki og Shanghai; den kan altsaa, om heldig, udføre ca. 20 Reiser for samme Tonnage-Afgift. *)

Af Mynt- og Vægtudtryk kan mærkes: Haikwan-Taels 100 = 111.40 Shanghai-Taels, Kursen varierer fra 4 sh. 4 d til 4 sh. 5 d. Sterling. Mexikansk Dollar fluktuerer mellem 72 og 75 Shanghai Taels Cents. 1 Catty = $1\frac{1}{3}$ H avoir. 1 Picul = 100 Catties = $133\frac{1}{3}$ H avoir. 1 Ton = 16.08 = $16\frac{4}{5}$ Piculs.

Dampskibe, fra 600 til 900 Register Tons, med et Dybgaende af 14 til 15 engelske Fod paa Last finde nu stadig Sysselsættelse her i Kystfarten — fordetmeste gaa de under „maanedlige Befragtninger“, undertiden ogsaa optaget for „trip voyages“. For Nærværende have de tre store Dampskibsselskaber her engageret ikke mindre end 8 Dampbaade (outsiders), da de have mere Last, end de selv kunne transportere med sine egne Skibe. For at være passende, kulbesparende, i alle Henseender praktisk indrettede til at føre Gods og Passagerer i Kina-Farten, bør Dampskibe konstrueres helt efter vedlagte værdifulde Tegninger og Beskrivelse*), omhyggelig udarbejdede paa min Anmodning af en svensk Kaptein Hr. F. A. Brissander (Søkaptein af første Klasse), der fører en af det store kinesiske Selskabs Dampbaade („Kungpai“) en ualmindelig dygtig Mand i sit Fag og en Pryd for den Stand, han repræsenterer; han har havt en mangeaarig Erfaring paa Kysten af Kina og samtidig vist en stor Interesse for de Forenede Rigers Skibsfart. Dampbaade byggede efter denne Konstruktion — hører jeg — kunne uden Tvivl sælges med Fordel til herværende Skibshedere, thi blandt alle Kytsdampbaadene, som eies af de store Selskaber her i

*) Generalkonsulatet medsender Kopier af Udkast til chinesiske Certepartier, hvilke bero til Gjennemsyn i Indredepartementets Konsulatkontor.

*) Bero til Gjennemsyn i Indredepartementets Konsulatkontor.

Shanghai, er der blot en, som kan gaa direkte til Tientsin, uden at behøve at losse en Del af sin Last udenfor Taku for at kunne flyde over Barren, og da Tientsin er en blandt de vigtigste Havne paa Kysten for Varetransport, spiller dette en ikke ubetydelig Rolle. Det vilde være ønskeligt, at DHR. Skibsrhedere i Sverige og Norge vilde interessere sig for Bygningen af en eller flere Dampbaade efter Brissanders Tegning. — Skulde ikke dette Forslag finde Tilslutning hos Rhederne, kunde jo de mekaniske Værksteder bygge en saadan Baad, som salgbar Vare, og derigjennem sys-selsætte sine Folk. Det er tilraadeligt, at en af vore erfarne og dygtige Skibskapteiner herude faar Tilsynet med Bygningen af Skibet, nærmest dertil er naturligvis Kapt. Brissander som Konstruktor af medfølgende Tegninger. Som et Bevis paa, med hvilken Interesse og Sympathi denne Sag omfattes, kan jeg meddele, at samtlige Herrer svenske Kapteiner ere villige til at reise hjem og have Tilsyn med Baadens Bygning mod en nominel Løn, beregnet efter 5000 Kroner aarligen, samt fri Reise (hvilket man i rund Sum kan regne, beløber sig til £ 100). Dette er en stor Opofrelse fra deres Side, da deres Indtægter ere mere end det Dobbelte. Endvidere fra økonomisk Standpunkt er det særlig at anbefale, at den Kaptein, som har Tilsynet med Baaden, ogsaa eventuelt bliver dens Fører, da alle vore Kapteiner hernede ere baade erfarne og velkendte Mænd paa Kysten, — derved vilde de kostbare Lodspenge bespares. Det er alle Fagmænds enstemmige Opinion her, at bliver en saadan Dampbaad bygget efter Kapt. Brissanders sindrige og praktiske Idé, vil den med Fordel straks kunne blive solgt til Kineserne eller, om Rhederiet ønsker, faa stadig Sysselsættelse i Kystfarten. Kineserne sætte uhyre Pris paa „finish“, da de selv mangle denne Egen-skab i sin Byggemethode, med andre Ord: Baaden maa ikke mangle Fuld-endthed i Detaillen.

Hvilken Anbefaling for vedkommende mekaniske Værksted vilde ikke en saadan Dampbaad være? Der kunde blive Anledning til Bestillinger i Fremtiden. Det er ikke at antage, at Værkstederne hjemme kunne bygge en Baad saa billigt som Englands — men, naar de til Punkt og Prikke holde sig til Brissanders detaljerede Tegninger, saa behøves ingen kostbare Forandringer herude — som alle hidtil i England og Tydskland byggede Baade have maattet underkaste sig — naar de blev engagerede i Kyst- og Flodfarten.

Tydskerne have en hel Flaade af Dampskibe herude, den forøges aarligen men de erklære selv enstemmig, at samtlige Baade ere upraktiske for Traden, og alligevel tjene de alle gode Penge.

Baaden maa have et fint og storartet kinesisk Navn „der er en Magt i et Navn“, sige Kineserne, og har jeg erholdt flere „Lykkenavne“ hvormed Skibe endnu ikke ere døbt saasom:

1. Fu Juan = lucky wanderer;
2. Fu Ta = lucky in everything;
3. Fu Juan = (also) source of wealth;
4. Fu Jung = abundant wealth;
5. T'ung Li = in everything profitable;
6. Hsing Juan = a source of wealth;

No. 2, 4 og 6 ere de bedste Navne.

Jeg haaber de Tegninger, der ledsage min Rapport, ville skabe Impulser hos DHR. Rigmænd og Rhedere hjemme i Norden, og vække Sands og Interesse for at udvikle vor Skibsfart i disse fjerne Farvande. Man erindre Kinas Størrelse med sin 3 000 Mile lange Kyst med 400 Millioner Indbyggere, en

Nation, der har bevaret sin Uafhængighed i over 4 000 Aar og nu begynder at vaagne for Vestens Civilisation. Kunde der ikke dannes et skandinavisk-kinesisk Dampskibsselskab? — jeg tror, jeg har tilstrækkelig paavist den pekuniære Bæreevne i et saadant Foretagende.

Den bedste Maade at ankomme herved er at tage Kronstadt Fragter til Wladiwostock, eller Stykgods fra Antwerpen, eller Petroleum fra New York, undertiden ogsaa Kulfragter fra Cardiff til Shanghai.

La Valetta (Malta), den 29 Februar 1888.

Til La Valetta ankom i 1887 fra fremmede Lande 45 dr. 44 343 Tons med Ladn. og 11 dr. 9 173 Tons i Ballast; alle vare Dampskibe; et af disse dr. 921 T. anløb 2 Gange med Kulladning, der helt lossedes, Bruttofragt Kr. 20 174. Der afgik 10 dr. 9 635 Tons med Ladning til Norge og 46 dr. 43 881 Tons til fremmede Lande ligeledes med Ladn., alle Dampskibe. Der ankom 1 sv. Fartøi dr. 1 063 Tons.

I Konsulatafgift betaltes af norske Skibe Kr. 116.25 samt i Expeditionsgebyrer Kr. 25.65, af svenske Intet.

1887 var mindre gunstigt for Handelen end 1886. Koleraen, der i de sidste Aar stadig har herjet Øen, optraadte i Juli Maaned og bragte almindelig Stilstand. Da denne Sygdom endelig ophørte mod Aarets Slutning, begyndte en Kvægst, hvis Virkninger endnu føles. Skibsfarten har derfor været ringere end ellers, idet der er konstateret en Nedgang i Dampskibenes Antal af 747 dr. 1 032 283 Tons og i Seilskibenes af 212 dr. 13 306 Tons. Der ankom i 1887 følgende Dampskibe: engelske 2 312 dr. 2 888 758, franske 148 dr. 147 622 T., italienske 140 dr. 67 854 T., norske 56 dr. 48 293 T., maltesiske 56 dr. 18 076 T., tyske 49 dr. 44 700 T., østerrigsk-ungarske 30 dr. 26 082 T., græske 29 dr. 23 545 T., belgiske 10 dr. 12 735 T., tyrkiske 10 dr. 10 357 T., danske 5 dr. 4 295 T., hollandske 5 dr. 3 248 T., russiske 4 dr. 3 409 T., spanske 2 dr. 1 950 T. og svenske 1 dr. 1 063 Tons tils. 2 857 dr. 3 301 987 Tons samt følgende Seilskibe: italienske 622 dr. 33 242 T., græske 169 dr. 30 744 T., maltesiske 136 dr. 10 512 T., tyrkiske 62 dr. 5 533 T., østerrigsk-ungarske 19 dr. 7 737 T., engelske 15 dr. 1 688 T., montenegrinske 11 dr. 1 929 T., tunesiske 4 dr. 93 T., russiske 2 dr. 630 T., fra Samos 2 dr. 365 T., hollandske 2 dr. 343 T., franske 1 dr. 71 Tons, tils. 1 045 Seilskibe dr. 92 887 Tons. Som Følge af det formindskede Skibsrum har ogsaa Indførselen af Stenkul været mindre end før. Medens der i 1886, da 3 604 Dampskibe anløb, er bleven importeret 506 322 Tons Kul, anløb der i 1887 altsaa kun 2 857 Dampskibe, der indførte 379 968 Tons Kul eller i 1887 126 354 Tons Kul mindre end i 1886. Til Sammenligning kan anføres, at i 1885 indførtes 618 796 Tons Kul, i 1884 529 204 T., i 1883 582 975 T. og i 1881 557 439 Tons Kul. Fragterne fra England for Kul have i 1887 varieret mellem 7 sh. og 9 sh. 3 d pr. Ton. Priserne have i samme Aar været: 19 sh. for Cardiffkul og 18 sh. for de andre Sorter pr. Ton f. o. b.

Poteter, der fremdeles dyrkes ivrigt, have i de to Indhøstninger 1887 kun givet $\frac{2}{3}$ af Udbyttet i 1886 eller ca. 3 500 Tons, hvoraf indtil Decembers Udgang 1 800 Tons ere blevene exporterede. Prisen paa vort Marked har været £ 7—8 pr. Ton, indbefattet Emballage. I de sidste Maaneder af 1887 er der ogsaa bleven indført 2 000 Tons Poteter fra Belfast til Udsæd. Prisen har været £ 6—£ 7 10 sh. pr. Ton.

Djeddah.

(Aarsberetning for 1886).

Ligesom tidligere foregaar ingen direkte Handel med Sverige og Norge, ja det tør vel være tvivlsomt, om dette Distrikts Produkter, som Perlemoder, Huder, Gummivarer, Sennéh, Henna etc., nogensinde have fundet Vei til Skandinavien. Distriktet er i 1886 bleven besøgt af 262 Dampere dr. 290 319 Tons og 784 Seilskibe dr. 34 187 T. mod i 1885 resp. 240 dr. 274 746 T. og 1 055 dr. 19 058 T. Som sædvanligt ankom et stort Antal af disse Skibe kun for at landsætte muhamedanske Pilegrimme, der skulde til Mekka eller tage saadanne ombord. Der ankom ifølge officielle Data ialt 42 374 Pilegrimme, saaledes fordelte: Malayer 5 412, Indiere 9 479, Persere 1 665, Arabere 1 966, Yemensere 1 487, Sudanesere 812, Tyrkere og Syrere 5 186, Egyptere 8 385, Marokkanere 5 743. Disse ankom med 120 Dampere og 9 Seilskibe, hvorhos 2 239 Arabere, Sudanesere etc. ankom med Indfødtes Kystfartøier, kaldede Sanbouks; der afreiste ialt 21 245 Pilegrimme, hvorhos 5 036 Pilegrimme have begivet sig fra Djeddah til Yanbo med 15 Dampere og ialt 11 524 Pilegrimme afreiste fra Yanbo videre med 21 Dampere. Sundhedstilstanden i Hedjaz har været god i 1886. Paa Grund af den stærke Tørke og derved frembragt Hungersnød maatte en stor Del af Kvægbestanden nedslagtes.

Aarsberetning for 1887, dateret 28de Februar 1888.

Der indkom i Djeddahs Havn i 1887 følgende Dampskibe: engelske 89 dr. 104 052 T., østerrigsk-ungarske 58 dr. 55 620 T., hollandske 17 dr. 38 562 T., egyptiske 61 dr. 38 371 T., tyrkiske 18 dr. 15 273 T., franske 8 dr. 10 262 T., zanzibarske 3 dr. 3 116 T., tyske 1 dr. 1 429 T., italienske 1 dr. 666 T., samt Seilskibe: engelske 11 dr. 3 526 T., egyptiske 92 dr. 5 918 T. og tyrkiske 751 dr. 23 745 T., ialt 256 Dampskibe dr. 267 351 T. og 856 Seilskibe dr. 33 406 T. I 1887 ere ankomne til Djeddah 40 411 Pilegrimme af følgende Nationaliteter: Indiere 10 323, Egyptere 9 241, Marokkanere 5 898, Malayer 4 968, Tyrker og Syrere 4 333, Araber 1 833, Yemensere 1 759, Persere 1 294, Sudanesere 762. Disse vare indskibede paa 135 Fartøier, hvoraf 130 Dampere; derhos ankom 1 773 Pilegrimme af forskellig Nationalitet med Kystfartøier. I Yanbo udskibedes ialt 3 836 Pilegrimme. Af Distriktets Produkter er Intet udført til de Forenede Riger; til Distriktet begynder man at indføre svenske Jernbarrer („Swedish Hammered Charcoal Bar Iron“) af følgende Dimensioner: $3' \times 3'' \times \frac{3}{16}''$ og $3' \times 1'' \times \frac{1}{2}''$. Man søger ogsaa at faa Indpas for runde svenske Jernbarrer, $\frac{3}{8}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$, 1 og $1\frac{1}{4}''$ i Diameter, der hidtil kun havde været indført indirekte, via Bombay. Med Søm maatte der ligeledes være noget at gjøre her, men det vilde være nødvendigt at vise Kjøberne Prøver. Man indfører hid store Kvant Trælast (Bord, Bjælker og Pæle) fra Singapore, Zanzibar og Triest, der have direkte Forbindelse med Djeddah. Svenske Tændstikker finde ikke Afsætning, som altfor dyre for arabiske Husholdninger; det er især Østerrige, der tilfredsstiller Behovet.

Wilhelmstad (Curaçao), den 24de Marts 1888.

Intet svensk eller norsk Fartøi anløb Distriktet i 1887. Der er ikke indtruffet noget, der særskilt fortjener at mærkes. Handelen, der er Øens fornemste Hjælpekilde, har i lang Tid ligget nede. Sundhedstilstanden har været særdeles tilfredsstillende.

Antwerpen.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Bruttofragt i Francs.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen	207	79 535	1	326	-	-	208	79 861	1 056 146
„ Norge til Vicekonsulstationer	84	20 847	-	-	-	-	84	20 847	270 909
„ Sverige til Hovedstationen	7	2 393	-	-	-	-	7	2 393	41 450
„ Sverige til Vicekonsulstationer . .	21	6 613	-	-	-	-	21	6 613	11 030
„ andre Lande til Hovedstationen . .	100	48 375	11	4 001	-	-	111	52 376	1 440 770
„ andre Lande til Vicekonsulstationer	14	4 411	-	-	-	-	14	4 411	132 756
For norsk Regning erhvervede					2	2458	2	2 458	
Overliggende fra 1886					7	6220	7	6 220	
Tils.	433	162 168	12	4 327	9	8678	454	175 179	3 053 061
445 dr. 166 495 Tons, hvoraf Dampsk. 158 dr. 64247 Tons.									
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedstationen	48	19 892	64	23 253			112	43 145	120 330
„ Norge fra Vicekonsulstationer	1	271	72	18 630			73	18 901	1 150
„ Sverige fra Hovedstationen	3	1 173	22	8 020			25	9 193	4 200
„ Sverige fra Vicekonsulstationer	-	-	12	3 491			12	3 491	-
„ andre Lande fra Hovedstationen . .	93	47 145	97	41 087			190	88 232	714 950
„ andre Lande fra Vicekonsulstationer	2	441	29	8 259			31	8 700	1 820
Overliggende til 1888 .					11	3517	11	3 517	
Tils.	147	68 922	296	102 740	11	3517	454	175 179	842 450
443 dr. 171 662 Tons; hvoraf Dampsk. 160 dr. 66 705 Tons									

Ingen norske Fartøier anløb Distriktet for Reparation eller Ordre. Af norske Skibe betales i Konsulatafgift tils. Frs. 12471.09. (Kr. 8978.69).

Af svenske Skibe ankom 194 dr. 88 248 Tons med Ladn. og 3 dr. 579 T. i Ballast. Bruttofragt Frs. 1 381 611, hvorhos 2 dr. 1326 T. laa over fra 1886. Heraf vare Dampsk. 144 dr. 74 308 T. Der afgik 125 dr. 53 346 T. med Ladn. og 74 dr. 36 807 T. i Ballast, Bruttofragter Frs. 473 666. Heraf vare Dampsk. 144 dr. 74 308 T. I Konsulatafgift af svenske Skibe betales Frs. 6 188.66 (Kr. 4 455.84).

Aarsberetning dateret 31te Marts 1888.

Skibsfartsbevægelsen paa Antwerpens Konsulatdistrikt i Aaret 1887 stillede sig paa følgende Maade i Sammenligning med det forudgaaende Aar.

Norske og svenske Fartøier.	1886.		1887.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne.								
Med Ladning	525	217 994	627	250 422	102	32 428		
I Ballast	13	4 951	15	4 906	2	855		
	538	222 045	642	255 328	104	33 283		
Afgaaede.								
Med Ladning	229	101 618	272	122 268	43	20 650		
I Ballast	313	120 619	370	139 547	57	18 928		
	542	222 237	642	261 815	100	39 578		
Skibsfartens hele Omfang .	1080	444 282	1284	517 143	204	72 861		
Bruttofragter:								
med ankomne Fartøier . .	Kr. 2 931 330		Kr. 3 192 964		Kr. 261 634			
- afgaaede	- 812 755		- 947 604		- 134 849			
	Kr. 3 744 085		Kr. 4 140 568		Kr. 396 483			
Fordelt paa de tvende Riger er Forholdet følgende:								
Norske Fartøier.								
Ankomne med Ladning . .	355	138 391	433	162 174	78	24 783		
- i Ballast	10	3 031	12	4 327	2	236		
	365	141 482	445	166 501	80	25 019		
Afgaaede med Ladning . .	121	55 010	147	68 922	26	13 912		
- i Ballast	244	86 405	296	102 740	52	16 335		
	365	141 415	443	171 662	78	30 247		
Den norske Skibsfarts samlede Omfang	730	282 897	888	338 163	158	55 266		
Bruttofragter:								
med ankomne Fartøier . .	Kr. 2 011 206		Kr. 2 193 204		Kr. 186 998			
- afgaaede	- 512 440		- 606 564		- 94 124			
	Kr. 2 523 646		Kr. 2 804 768		Kr. 281 122			
Svenske Fartøier,								
Ankomne med Ladning . .	170	79 603	194	88 248	24	8 645		
- i Ballast	3	960	3	579				381
	173	80 563	197	88 827	24	8 264		
Afgaaede med Ladning . .	108	46 608	125	53 346	17	6 738		
- i Ballast	69	34 214	74	36 807	5	2 593		
	177	80 822	199	90 153	22	9 331		
Den svenske Skibsfarts samlede Omfang	350	161 385	396	178 980	46	17 595		
Bruttofragter:								
med ankomne Fartøier . .	Kr. 920 124		Kr. 994 760		Kr. 74 636			
- afgaaede	- 300 315		- 341 040		- 40 725			
	Kr. 1 220 439		Kr. 1 335 800		Kr. 115 361			

Den Nedgang, som i 1886 fandt Sted i de Forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet, har altsaa i det afvigte Aar givet Plads for en Stigning, der har bragt vor Tonnage i 1887 op til den største Høide, den har naaet i det forløbne Femaar. Denne Stigning har gjort sig gjældende saavel for svenske

som for norske Fartøiers Vedkommende; men rammer dog mest de sidst-sidstnævnte, der med et Antal af 80 og med en Tonnage af 25 019 Tons har overskredet det Maal, hvortil den norske Skibsfartsbevægelse paa Belgien naaede i 1886, medens dette Overskud for svenske Fartøiers Vedkommende opgik til et Antal af 24 og til en Tonnage af 8 264. Det er navnlig Dampskibsfarten, som har bidraget til dette Overskud, idet der i 1887 ankom til Distriktet 51 svenske og norske Dampskibe mere end i 1886 med et Rumindhold, der med 18 121 Tons oversteg den i 1886 hidkomne Dampskibs Tonnage. Det forløbne Aar bærer saaledes et fornyet Vidnesbyrd om den glædelige Forandring i navnlig den norske Skibsfarts Karakter paa dette Distrikt, som det sidste Femaar har ført med sig. Medens der nemlig i 1883 kun ankom til Belgien 94 norske Dampskibe paa 38 975 Tons, er denne Bevægelse jævnt (med en liden Afbrydelse i 1886) skredet fremad til et Omfang i 1887 af 158 Fartøier paa 64 247 Tons, altsaa udvisende en Forøgelse sammenlignet med 1883 af 64 Fartøier og af 25 272 Tons. Det vil derimod bemærkes, at den svenske Dampskibsfart, som i 1883 opgik til 114 Fartøier paa 64 069 Tons og som altsaa dengang næsten med den dobbelte Tonnage overskred den norske, mindre har udviklet sig, idet den aarlige Gjennemsnitsbevægelse i Femaaret har været 123 Fartøier paa 65 205 Tons, paa samme Tid som det sidste gunstige Aar 1887 i Sammenligning med 1883 kun udviser en Forøgelse af 30 Dampskibe og 10 239 Tons.

Paa den anden Side er den svenske Seilskibsbevægelse i Femaaret gaaet ikke ubetydeligt tilbage. Der ankom saaledes i 1883 til Antwerpen 62 svenske Seilfartøier mod 28 i 1887, 17 til Gent mod 11 i 1887, 27 til Louvain mod 10 i afvigte Aar. For norske Seilfartøiers Vedkommende har der vistnok ogsaa været Nedgang, hvad enkelte Havne angaar, men i sin Helhed har denne Bevægelse i Femaaret omtrent holdt sig paa samme Standpunkt. Medens der saaledes i 1887 kun ankom 21 norske Seilfartøier til Gent mod 42 i 1883 og 6 til Louvain mod 31 i 1883, var paa den anden Side Antallet af de til Antwerpen ankomne norske Seilfartøier i 1887 178 mod 167 i 1883 og af de til Ostende ankomne 81 mod 57 i 1883.

Med Hensyn til de Farter, hvori de i 1887 hidkomne svenske og norske Fartøier have været beskæftigede, maa der skjælnes mellem Damp- og Seilfartøier.

De fleste af de førstnævnte eies af større Kompagnier, der have sat dem i faste Router mellem Hjemlandenes og belgiske Havne. Dette gjælder næsten ubetinget de svenske Dampskibe i Fart paa Belgien, men mindre de norske, hvoraf med hvert Aar ankommer flere, der ikke ere bundne til bestemte Router, og som ere villige til at tage Fragter paa hvilket som helst Farvand.

Blandt svenske Dampskibe underholdes den livligste Forbindelse af det Fornye Aktie Bolag Göthas Baade, som gaa i 10-daglig Fart mellem Antwerpen og Göteborg, og som i 1887 have gjort 59 Reiser, repræsenterende en Tonnage af 24 523 Register Tons.

Næst efter disse kommer i Betydning Linien Stockholms Ångfartygs-aktiebolag, hvis Baade fare mellem Stockholm, Håvre og Antwerpen og som i 1887 have gjort 21 Reiser. De i Aarets Løb hidkomne Fartøier, henhørende til denne Linie, have maalt 14 619 Register Tons. Paa lignende Maade have de Dampskibe, der tilhøre F. G. Hægerstrand i Gefle, men hvis Farter ikke ere ganske saa regelmæssige som de tvende førstnævnte Liniers, gjort 25 Reiser, hidbringende hovedsageligen Trælaster fra Gefle og nærliggende Exporthavne. De repræsenterede i 1887 en Tonnage af 15 784 Tons.

Udenfor de Fartøier, som henhøre til nævnte Linier, ere kun ankomne 39 svenske Dampskibe paa 19 382 Reg. Tons, hvoraf 13 paa 5796 Tons til Gent og 2 drægtig 767 Tons til Ostende.

Af norske Linier har Østlandske Lloyd, der underholder 8-daglig Forbindelse mellem Antwerpen, Arendal og Christiania gjort 56 Reiser. Disse Fartøier repræsentere en ankommen Tonnage af 24 341 T. P. G. Halvorsen af Bergen har i fast Route mellem Antwerpen og Vignæs endel temmelig store Lastebaade, der anvendes til Transport af Mineral fra sidstnævnte Sted. De have i 1887 gjort 51 Reiser og maalet 20 037 Tons.

I Aarets Løb har et lidet Dampskib „Imbs“ paa 229 Tons i Henhold til „Time Charter“ faret regelmæssigen i 10-daglig Fart mellem Antwerpen, Håvre og Rouen.

Man har ligeledes forsøgt at sætte igang en direkte Linie mellem Antwerpen og Vestkysten af Norge indtil Trondhjem. Efterat imidlertid Dampskibet „Valund“ havde gjort tvende Reiser i denne Route, medbringende hertil fra Trondhjem fulde Ladninger af Trælast, Fisk etc., overbeviste man sig om Umuligheden af fortiden at finde tilstrækkelig Last for direkte Skibning herfra til den norske Vestkyst, og „Valund“ vil formentlig herefter paa Tilbageveien først anløbe engelsk Havn. Der er imidlertid al Grund til at antage, at denne Linie, hvis Nytte jeg i tidligere Beretninger har fremhævet, vil kunne lønne sig og med Tiden udvikle sig. Trondhjem har i den sidste Tid gjort ikke ubetydelige Fremskridt, og Transport derfra af Trælast, Træmasse, Fisk etc. vil formentlig tage et end yderligere Opsving og give en saadan Linie stadig Beskæftigelse; selv om det paa den anden Side ikke skulde lykkes snart at oparbejde en direkte Export af Varer herfra til den norske Vestkyst, staar Adgangen altid aaben til at ty til engelske Havne for Kul.

De nu i Gang værende Linier have ogsaa i Begyndelsen faret under trykkede Vilkaar men dog efterhaanden arbejdet sig op til en ikke ubetydelig Virksomhed, og ere fortiden næsten de eneste, som formidle Omsætningerne mellem de Forenede Riger og Belgien af de mangeartede Artikler som henhøre under Benævnelsen Stykgods. Ogsaa af de mere voluminøse Varer transportere de især fra de Forenede Riger høist betydelige Kvantaa og have endog i denne Transport sin væsentligste Støtte. Saaledes er det hovedsagelig i Transport af Træmasse, Østlandske Lloyds Baade ere optagne, i Transport af Mineral Göthas og J. B. Halvorsens Baade, i Transport af Jern og Trælast Stockholms Ångfartygsaktiebolag og Hægerstrands. I Mod-sætning til Dampskibene ere vore Seilfartøiers Fart spredt over den hele Klode, men har dog i sine Forbindelser med Belgien i afvigte Aar holdt sig inden snævrere Grændser, end man skulde antage. I sin Konkurrence med Dampskibene ere de efterhaanden blevne fortrængte fra Farvande, hvor de for ikke mange Aar tilbage vare eneraadende, og selv i de Farvande, hvor de endnu have formaaet at holde sig, kjæmpe de under Vanskeligheder, som hvert Aar forøges.

Transport hertil af Trælast fra Nord-Europa gav saaledes tidligere vore Seilskibe sin Hovedbeskæftigelse. Nu begynder denne Fart for Seilskibes Vedkommende mere og mere at indskrænkes til mindre Havne, der yde Dampskibe vanskeligere og sjældnere Adgang, og til Seilskibe af ringe Tonnage, som med Hensyn til Liggedage m. v. kunne rette sig efter Aflasteres eller Modtageres Bekvemmelighed. Tidligere var en stor Tonnage af vore Seilskibe beskæftiget i Korntransporten hertil fra Østersøen og det sorte Hav; i forrige Aar ankom ikke et eneste af vore Seilfartøier fra det sorte Hav med saadan Last; paa lignende Maade har den tidligere indbrin-

gende Ris-Transport fra Ostindien ophørt. I alle disse Farter har Damp fortrængt Seil.

De Farvande, hvori vore Seilfartøier endnu med noget Udbytte kunne fortsætte Kampen, ere, hvad vore Forbindelser med Belgien angaar, paa denne Maade blevne indskrænkede til næsten kun at omfatte Nord- og Sydamerika samt Vestindien.

Over disse Forholde vil nedenstaaende Opgave over svenske og norske Seilfartøier, som i 1887 ankom med Ladning til belgiske Havne, give et nærmere Overblik:

Svenske og Norske Seilskibe ankomne fra Havne i:	Varernes Art.	Antal.	Tons.
Norge	Trælast, Træmasse, Fisk, Mineral	161	47 641
Sverige	Trælast, Jern, Mineral etc.	55	14 445
Nord-Europa	Trælast, Kornvarer etc.	16	3 824
Mellem- og Syd-Europa	Frugter, Salt & Stykgods	8	1 555
Det nordlige Nord-Amerika	Petroleum, Nafta	6	10 536
Det sydlige Nord-Amerika	Trælast, Harpax, Bomuld	30	15 617
Vestindien	Farvetræ	14	5 774
Brasilien	Korn, Huder, Uld	5	1 162
La Plata	Huder, Talg, Uld, Quebracho Linsæd, Hvede, Mais	29	10 356
Det vestlige Afrika	Palmolie	3	883
Ostindien	Ris, Sukker	3	2 157
Australien	Uld, Bark.	2	1 399
		332	115 349

Af ovennævnte Seilfartøier vare 50 paa 13 940 Tons under svensk Flag. Medens denne Fortegnelse viser vor herværende Fragtfarts Fordeling giver den tillige forskellige Antydninger, der slutte sig til foranstaaende Bemærkninger. Vore Seilfartøiers Transport hertil af Petroleum fra de Forenede Stater var tidligere af megen Betydning, det vil sees, at den i forrige Aar indskrænkede sig til 6 Fartøier, men dog af saa stor gjennemsnitlig Tonnage pr. Fartøi som 1 756 Tons. Medens nemlig mindre Seilfartøier ere forsvundne fra denne Trafik, have Fartøier af stort Rumindhold hidtil kunnet bestaa; selv disse synes imidlertid nu at trues med Fortrængsel, efterat der er bleven sat i Fart Dampskibe, som føre Petroleum „in bulk“, derved indsparende Rum, Tid og Omkostninger.

Tidligere kom mange af vore Fartøier hertil med Sukker fra Vestindien; i forrige Aar var det blot Farvetræ, som tilbødes dem. Transport hertil af Kaffe fra Brasilien optog for nogle Aar tilbage en Mængde af vore Seilskibe; i 1887 kom derfra 5 Fartøier, men ingen med Kaffe.

Som det vil bemærkes, var det Farten hertil fra La Plata, som i forrige Aar optog det største Antal og ydede de mest forskjelligartede Ladninger. Man tør dog ikke ubetinget hengive sig til Haabet om, at denne Bevægelse gennem en længere Aarrække vil staa os aaben; Dampskibsfarten udvides stadig, alteftersom La Plata Staterne udvikle sine Rigdomskilder, og det er at antage, at den ogsaa der efterhaanden vil fortrænge Seilskibe. Endnu findes der dog ved Floderne mange mindre Havne, saasom Gualguaychu, Santa Fé, San Lorenzo, Pelotas, Empedrado etc., hvis Export er for ringe og for uregelmæssig til i nogen Mængde at hidlokke Dampskibe; fra disse og lignende derværende Havne tør man endnu i nogen Tid regne paa, at Gods vil være at erholde for vore Seilfartøier.

Det samme gjælder delvis Havnene i det vestlige Afrika, hvorfra navn-

lig Palmolie skibes i større og større Kvanta; det usunde Klima har imidlertid fremkaldt stor Dødelighed blandt Besætningerne, og tiltrods for de høie Fragter, som ere blevne betalte, har maaske Udbyttet ikke i alle Tilfælde været meget tilfredsstillende.

Som det vil bemærkes af den Opgave, hvormed nærværende Beretning indledes, har Antallet af de svenske og norske Damp- og Seilfartøier, som i 1887 ere ankomne i Ballast til Distriktet, været forsvindende ringe; anderledes stiller sig derimod Forholdet betræffende de herfra afgaaede Fartøier. Af disse har den større Del ikke her fundet nogen Last for Udgaande, og navnlig have Seilfartøier i denne Henseende været uheldigen stillede, saaledes som nærmere fremgaar af nedenstaaende Opgave:

Afgaaede Svenske og Norske	Med Last.		I Ballast.	
	Antal	Tons	Antal	Tons.
Dampskibe	169	78 974	135	62 040
Seilskibe	103	43 294	235	77 507
	272	122 268	370	139 547

Af den hidkomne Dampskibstonnage maatte følgelig 44 % afgaa i Ballast, medens 64 % af Seilskibstonnagen befandt sig i denne Stilling.

Værst har Forholdet i denne Henseende stillet sig ved Vicekonsulaterne, da af et Antal af 157 svenske og norske Fartøier (Damp- og Seil-) paa 42 360 Tons, som i 1887 afgik derfra, kun 23 Fartøier paa 5 678 Tons eller 13 % opnaaede Fragt for Udgaande; blandt disse vare kun 3 Fartøier paa 712 Tons under norsk Flag.

Nærmere Oplysning om dette Forhold giver nedenstaaende Opgave over Procentantallet af de svenske og norske Damp- og Seilfartøier, som i forrige Aar afgik med Last:

	fra Hovedstationen:	fra Vicekonsulstationerne:
Svenske Dampskibe	65.6 %	54.2 %
Norske "	49.5 -	- -
Svenske Seilskibe	34.3 -	34 -
Norske "	47.7 -	2.3 -

Næsten samtlige Dampskibe, som ikke i Distriktet have fundet Last, ere afgaaede til engelske Havne, for der at indtage Kul.

Ogsaa det overveiende Antal af ballastede Seilskibe ere afgaaede herfra til Storbritanien, men ikke ganske faa have søgt hen til Havne i Nord-Amerika, navnlig Kanada, og et er endog afgaaet i Ballast til La Plata. Et Mindretal har søgt hen til danske og russiske Havne.

Størsteparten af de svenske Dampskibe, som ere afgaaede med Last, ere vendte tilbage til svenske Havne. Af de 15 lastede Dampskibe paa 7 247 Tons, som herfra danne en Undtagelse, have 6 været bestemte for danske Havne (med Klid) samt 9 for engelske og hollandske (med Jern og Stykgods).

Derimod have de norske Dampskibe ikke i lige Forhold fundet Last tilbage til Norge. Af de 73 norske Dampskibe, som i 1887 afgik herfra med Ladning, vare kun 46 bestemte til Hjemlandet; 27 afgik dels til franske Havne med Stykgods, dels til engelske Havne med Støbesand, dels til Danmark med Klid, medens et Faatal har været bestemt for udeneuropæiske Havne.

Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over de væsentligste Fragtrouter, hvori de herfra afgaaede norske og svenske Seilskibe i 1887 bleve beskæftigede og Beskaffenheden af den Last, som de førte.

Der afgik til Havne i:

	Varenes Art.	Antal.	Tons.
Danmark	Klid	22	3 498
Storbritanien	Sand & Fosfat	13	4 322
Preussen	Tagsten	12	2 368
Nord-Amerika	Jern, tomme Tønder	11	16 443
La Plata	Stykgods	14	6 004
Brasilien	do.	10	4 017
Østasien	do.	2	1 734
Andre Lande	-	19	4 908
		103	43 294

Det vil bemærkes, at ogsaa med Hensyn til udgaaende Fragter, det Felt, inden hvilket vore Seilfartøier have kunnet bevæge sig, i forrige Aar har været meget indskrænket og i det væsentlige kun strakt sig hen til Havne paa den amerikanske Østkyst.

I Modsætning til, hvad der for nogle Aar tilbage var Tilfælde, finde vore Seilfartøier ikke længer hersteds Fragter for Havne i Spanien ved Middelhavet eller det sorte Hav. Saasnart nogle Hundrede Tons Last søger Skibsrums for en af disse Havne, kan man være sikker paa, at en eller anden af de mange faste Dampskibslinier tilbyder at transportere dem endog til Havne, som de ellers ikke anløbe, og til Fragter, som Seilskibe ikke kunne antage. Til Nordeuropa og Østersøen er Mur- og Tagsten, Fosfat og Klid næsten de eneste Artikler, som hersteds endnu ere at erholde for Seilfartøier, men de maa antages til saa lave Fragter, at de blot kunne betragtes som Stedfortrædere for Ballast. De spare de med sammes Indtagen forbundne Udgifter, men kunne ikke give noget Fragtoverskud.

Paa samme Maade er Transport af Varer herfra til Australien og Østasien nu unddraget vore Seilfartøier. Det førstnævnte Farvand er monopoliseret af den engelske Ring, som for denne Trafik kun anvender Jern- eller Staal-Klippers, og i de sidste Aar have 6 à 7 Dampskibslinier valgt Antwerpen til Udgangspunkt for regelmæssige Forbindelser med hine Farvande, saaledes at der nu, delvis med Undtagelse af Shanghai, ikke længer er Efterspørgsel efter Seilskibe.

Som ovenfor fremhævet har det væsentligen kun været Havne paa Amerikas Østkyst, for hvilke udgaaende Fragter hersteds have været at erholde for dette Slags Skibe. Det maa imidlertid med Hensyn til Fragter for nordamerikanske Havne fastholdes, at de næsten udelukkende gjælde Transport af Jern og tomme Petroleumsfade, og at disse Varer maa antages til saa lave Rater, at de blot kunne betragtes som Substituter for Ballast. I Virkeligheden er Feldtet for udgaaende Fragter, som under gunstige Omstændigheder kunne give Seilfartøier et Overskud, hersteds fortiden indskrænket til Brasilien og La Plata-Staterne. Navnlig har der i det forløbne Aar været temmelig stærk Efterspørgsel efter Skibsrums for Varer bestemte til sidstnævnte Stater, — Efterspørgsel, som de talrige Dampskibslinier, der ere etablerede mellem Antwerpen og La Plata, ikke have været istand til at dække. Under de overraskende Fremskridt, som hine Stater fortiden gjøre, synes der at være Grund til at antage, at dette Forhold endnu for en længere Tid vil kunne vedvare, men under de vexlende Betingelser, som navnlig Seilskibs-Bevægelsen er underkastet, tør man ikke i denne Henseende hengive sig til bestemte Forhaabninger.

I Tilslutning til foranstaaende Bemærkninger hidsættes en Fortegnelse over de Fragtrater, som i det forløbne Aar ere blevne betalte vore Fartøier

— særskilt for Damp- og Seil — i de forskjellige Router, hvori de have været optagne.

A. Til Belgien ankomne Fartøier. 1) Dampskibe: Christiania-Fjorden til Antwerpen. Planchetter frcs. 27 pr. Std. Battens og Bord frcs. 28 pr. Std. Træmasse frcs. 10 à 15 pr. Ton. Sild frcs. 3 pr. Tønne. Gøteborg til Antwerpen: Træmasse frcs. 15—20 pr. Ton. Zinkblende frcs. 9—14 pr. Ton. Jern frcs. 12—15 pr. Ton. Havre frcs. 9—10 pr. Ton. Danzig Hvede 1 sh. 6 d. à 1 sh. 8 d. pr. Qvt. Libau Havre 1 sh. 3 d. à 1 sh. 7 d. pr. 320 $\mathcal{B}$. New-York, Kornvarer $3\frac{1}{4}$ d. à 5 d. Linfrø $5\frac{1}{2}$ d. Buenos-Ayres, Uldballer frcs. 8 à 15; Korn frcs. 5—15; saltede Huder frcs. 15—30; tørre Huder frcs. 35—45. Melbourne: Uld uvadsket $\frac{3}{4}$ d, vadsket $\frac{7}{8}$ d pr. $\mathcal{B}$; Hvede 15 d pr. Ton. Bombay: Frø £ 1.0.6 = £ 1.3.9 pr. Ton. 2) Seilskibe. Christianiafjorden til Antwerpen. Planchetter frcs. $23\frac{1}{2}$ à 35. Planker frcs. 24 à 28 pr. Std., Træmasse frcs. 25. Det sydlige Norge til Antwerpen: Planker og Battens frcs. $25\frac{1}{2}$ à 30. Trondhjem og Stenkjær. Planker og Bord frcs. 31 à 33; Hernøsand frcs. 36 à 42. Oskarshamn frcs. 35 pr. Ptbg. Std. Finske Havne frcs. 32 à 35 pr. Ptbg. Std. — Vestindien 24 à 32 sh. 6 d og frcs. 42.50 pr. Ton Logwood. Pensacola, Pitchpine 67 à 90 sh. pr. Std. New-York, Petroleum 2 sh. 3 d. à 2 sh. $4\frac{1}{2}$ d. Wilmington, Harpix 2 sh. 6 d. à 2 sh. 9 d. pr. Fad. Charleston, Terpentint 3 sh. $4\frac{1}{2}$ d. à 3.9 d. pr. Fad. Buenos-Ayres, saltede Huder 22 sh. 6 d. à 27 sh. pr. Ton. Rosario, Hvede frcs. 23 à 25 pr. Ton. Empedrado Quebracho frcs. 37 pr. Ton. Valparaiso, Guano 26 sh. pr. Ton. Java, Sukker 32 sh. 6 d. pr. Ton. Afrika, Palmolie frcs. 64 pr. Ton. Bassein, Ris 30 sh. pr. Ton., Samarang, Sukker 26 sh. 3 d pr. Ton. — B) Fra Antwerpen afgaaende Fartøier. 1) Dampskibe. Til Gøteborg; Kaffe frcs. 15+15 %, Sukker frcs. 15+15 %, Glas frcs. 12+15 %, Jern, frcs. 12+15 %, Flesk frcs. 12+15 %. Til Stockholm, Kaffe frcs. 20+15 %, Sukker frcs. 20+15 %, Glas do., Jern frcs. 20 in full., Huder, frcs. 25+15 %, Uld frcs. 30 in full, Flesk 20+15 %. Til Christiania, Kaffe, frcs. 17, Sukker, frcs. 20, Glas, frcs. 12.50. Jern, frcs. 12.50. Flesk, frcs. 12.50. 2) Seilskibe: Bergen, Tagsten frcs. 10 pr. 1000 Stk. Danmark, Klid frcs. 11 à 12 pr. Ton. Preussen, Tagsten M $\mathcal{K}$ 8 à 11 pr. 1000 Stk. England, Fosfat 2 sh. 6 d à 4 sh. 6 d pr. Ton. Sølvsand 6 d à 2 sh. pr. Ton. New-York, Jern 3 sh. 9 d à 5 sh. 6 d pr. Ton. Tomme Fade 4 d à 1 sh. pr. Fad. Shanghai 24 sh. 6 d à 25 sh. Singapore 17 sh. Melbourne og Sydney 20 sh. à 21 sh. 6 d. San Francisco 20 sh. à 21 sh. 6 d. St. Rosalia 22 sh. à 22 sh. 6 d. Valparaiso 16 sh. à 17 sh. 6 d. Buenos-Ayres (Boca) 20 sh. à 21 sh. 6 d. Montevideo 18 sh. à 20 sh. Rosario 22 sh. à 22 sh. 6 d. Rio-Janeiro 17 sh. à 17 sh. 6 d. Pernambuco 18 sh. Rio-Grande et Porto-Alegre 32 sh. 6 d. Progreso 13 sh. 6 d à 15 sh. St. Thomas 5 sh. 6 d.

Som det fremgaar af Foranstaaende, have i de fleste Farvande Fragterne i 1887 været lavere end i noget forudgaaende Aar. Dette gjælder dog navnlig Aarets første Halvdel. Den fra August af indtraadte større Livlighed i Forretningerne i sin Almindelighed medførte som en naturlig Følge en vis Fasthed i Fragtnoteringerne saavel for Damp- som Seilskibe og navnlig ved Aarets Slutning var der for enkelte Farvandes Vedkommende indtraadt en Stigning af indtil 25 % i de Satser, som noteredes ved Aarets Begyndelse.

Indeværende Aar aabner sig, derfor under gunstigere Auspicier end det forløbne. En større Efterspørgsel efter Tonnage gjør sig gjældende, og regelmæssig Beskæftigelse tør være at paaregne. I den for os saa vigtige Trælastexport synes Konkurrencen fra fremmede Fartøiers Side i indeværende Aar at ville blive mindre. Da Kornexporten fra russiske og tyske Havne

har optaget et temmelig stort Antal Dampskibe fornemmelig under dansk og engelsk Flag, som regelmæssigen befare Østersøen, har Tilbud af Tonnage for Transport af Trælast været svagere, og man har aabnet Sæsonen for sidsnævnte Befragtninger med Satser, som med frcs. 3 à 4 overstige de under en tilsvarende Periode i 1887 gjældende. Bedring viser sig ogsaa, hvad angaar Fragter for Seilskibe for Udgaande fra dette Distrikt, og herværende Befragtere ville maaske fortiden være villige til at betale for bestemte Router 1 sh. 6 d à 2 sh. højere Fragt end i 1887.

Særlig Livlighed er dog ikke indtraadt, og saalænge som paa den ene Side ikke Forretningsmænd med nogenlunde Tryghed kunne imødesee Fremtiden og paa den anden Side Skibsbyggeriet ikke har undergaaet en endnu større Indskrænkning end hidtil har været Tilfælde, tør man ikke hengive sig til Haabet om, at en almindelig og varig Stigning af Fragterne vil kunne gjøre sig gjældende.

I Henhold til den officielle Statistik have de belgiske Havne i forrige Aar været anløbne af 6 771 Fartøier paa 4 574 421 Tons, et Antal og en Tonnage, der overstiger alle tidligere Aars. Denne Forøgelse viser sig af størst relativ Betydning for Ostendes og Selzaetes (Gents) Vedkommende, men strækker sig dog, hvad den ankomne Tonnage angaar, ogsaa til Antwerpen, hvis Skibsfartsbevægelse i 1886 havde lidt en Stands i sin tidligere stærke Udvikling, der inden herværende Forretningskredse ikke undlod af vække nogen Bekymring. Denne i 1887 indtraadte Tilvæxt er dog ikke at saadant Omfang, at den ganske har kunnet fjerne denne Bekymring, og idet den herværende Presse gjør opmærksom paa Bestræbelser, som træffes fra de udenrigske Nabohavnes Side, forat drage Omsætningerne til sig paa Antwerpens Bekostning, fremhæve de Nødvendigheden af at gjøre Alt for at lette og begunstige Fartøjers Adgang til den herværende Havn. I denne Henseende anbefales navnlig tvende Forholdsregler: Indskrænkning i de herværende betydelige Skibsafgifter og lettere Adgang for Udslibning af belgiske Kul.

I tidligere Indberetninger har jeg gjort opmærksom paa de høje Afgifter, som hertil ankomne Fartøier maa erlægge. Det er saaledes oplyst, at et Dampskib paa 754 Tons Reg. og omtr. 1500 Tons Lasteevne har at betale i Lods-, Fyr-, Dok og Havnepenge m. v. i

Antwerpen	frcs.	1 887.59 cts.
medens det har at erlægge i		
Hamburg	-	733.73
Bremerhaven	-	875.50
Rotterdam	-	840.54
Düinkirchen	-	1 427.11
Håvre	-	1 486.86
Rouen	-	2 097.37
Gent	-	683.24

at der følger, med Undtagelse af Rouen, som befinder sig under særlige Forholde, ikke i nogen nærliggende Havn er paalagt Skibsfarten saa store Byrder som netop i Antwerpen. Forholdet er imidlertid endnu værre for Seilskibes Vedkommende. De have at betale højere Lodspenge end Dampskibene og ere tillige i de fleste Tilfælde nødt til at tage Slæbebaad, der for Slæbning fra Vlissingen til Antwerpen og tilbage beregner sig frcs. 1.25 pr Reg. Tons — en Afgift, som forøger det ovenfor omhandlede Beløb med frcs. 942.00, hvorhos Dampskibe, som henhøre til regulære Linier, nyde godt af en meget betydelig Reduktion i Dokafgiften. Paa samme Tid som disse høje Afgifter mægtigen have bidraget til den Reduktion i Seilskibs-Bevægel-

sen, som aarlighaars gaar for sig, have de allerede bragt Forsendelser i Transit pr. Dampskib af Korn og Mineral, bestemt til det Indre af Belgien og Tydskland, til fortrinsvis at foregaa resp. over Rotterdam og Terneuzen, og det er ikke usandsynligt, at paa lignende Maade flere Varer ville søge hen til andre og billigere Havne, hvad delvis er indtraadt for Ulds Vedkommende, der mere og mere forlader Antwerpen for Dünkirchen. Det er derfor vistnok paa høi Tid, at Skridt træffes i den angivne Retning og ikke mindst til Lettelse af Seilskibsfarten.

Ovenfor er gjentagende fremhævet det store Antal af vore Fartøier, som maa forlade Antwerpen uden her at kunne finde Ladning for Udgaande. Dette Forhold er ikke enestaaende for vore Fartøier, men rammer alle Nationers, og hviler tungt paa den herværende Skibsfart, der ikke i de for Indgaaende gjældende lave Fragter kunne finde en Erstatning. Meget vilde imidlertid være vundet, om en voluminøs Vare stadig var at erholde for Export, og en saadan har Belgien i sine Kul. Der er imidlertid forskellige Forholde, som vanskeliggjøre Export af denne Artikkel. Alteftersom de herværende Miner udtømmes, forøges Udvindings-Omkostningerne, og de stille sig nu ved flere Miner høiere end i England og Westphalen; den større Afstand fra Kysten bevirker, at Transport-Omkostningerne overstige de med Transport af engelske og skotske Kul til Udskebningshavn forbundne, og endelig savner man i Belgien en Havn, særligen installeret for hurtig og tidsmæssig Lastning og Losning af denne Artikkel. Det bebreides Antwerpen, der har anvendt saa store Kapitaler til Udbedring af sine Havneanlæg, at det ganske har overseet Nødvendigheden af specielle Installationer for at drage til sig Export af en saa vigtig Artikkel som Kul, og det fremhæves at denne Mangel, ved at forhøje de indgaaende Fragter, i væsentlig Grad bidrager til at vanskeliggjøre for den Konkurrencen med nærliggende Havne. Hvorvidt imidlertid, selv om saadanne Installationer fandtes, belgiske Kul kunne blive en let afsættelig Udskebnings-Artikkel, er et Spørgsmaal, som maaske blot Erfaringen kan besvare, men som i alle Fald stiller sig høist tvivlsomt.

I Henhold til den officielle Statistik blev Antwerpens Havn i forrige Aar anløbet af 4403 søgaaende Fartøier paa 3 695 454 Tons. Af denne Tonnage var kun 15 % Seil, til hvilket lave Forholdstal Seiltonnagen nu gjennem en Aarrække jævnt er falden, uden at det synes, som om der vil indtræde nogen Stands i dette Fald.

Af de herpaa trafikerende Flag er det engelske det absolut overveiende, idet det i 1887 dækkede 54 % af den til Antwerpen ankomne Tonnage; efter det engelske kommer i Betydning det belgiske med 14 % (navnlig repræsenteret af Linien Red Star Lines Baade, der, — om end under belgisk Flag dog for den største Del eies af amerikanske Kapitalister) — det tyske med 13 %, det norske med 3.5 %, det hollandske og danske med hver 3.1 %, det franske med 2.9 og det svenske med 2 %.

Naar det tyske Flag indtager en saavidt fremragende Stilling i den herværende Skibsfartsbevægelse, skriver det sig væsentlig fra den Omstændighed, at Dampskibe, henhørende til de betydelige tyske Linier Norddeutscher Lloyd, Kosmos, Hamburg Pacific, Dampschiffs Linie, Hansa Linie etc. anløbe Antwerpen for Ind- og Udgaande, uden dog hersteds at indtage eller udlosse en Varemengde, der endog blot tilnærmelsesvis svarer til Fartøiernes Drægtighed.

Af den til Antwerpen ankomne Seilskibstonnage repræsenteredes i 1887 53 % af det engelske Flag; derefter kom det norske med 18 %, det

tydske med 9.03 %, det amerikanske med 4 % og det svenske med 2.3 %.

I det forløbne Aar er hersteds bleven indkjøbt for norsk Regning (Bergen) tvende belgiske Dampskibe, maalende respektive 1 335 og 1 123 Reg. Tons, for en Kjøbesum af resp, £ 8 750 og £ 7 750.

De af svenske og norske Fartøier indbetalte Konsulatafgifter opgik ved de forskjellige Stationer til:

	Norske.	Svenske.	Tilsammen.
I Antwerpen	frcs. 9 691.35.	frcs. 5 264.50.	frcs. 14 955.95.
- Gent	- 664.73.	- 631.86.	- 1 296.59.
- Louvain	- 81.95.	- 132.80.	- 214.75.
- Nieuport	- 16.60.	- 33.	- 49.60.
- Ostende	- 2 016.46.	- 126.50.	- 2 142.96.
	frcs. 12 471.09.	frcs. 6 188.66.	frcs. 18 659.85.
mod i 1886	- 11 045.26.	- 5 629.64.	- 16 674.90.
og i 1885	- 12 733.91.	- 6 428.42.	- 19 162.33.

Af førstnævnte Beløb er frcs. 16 807.90 kommen Konsulatfondet tilgode mod frcs. 15 254.82 i 1886 og frcs. 17 744.27 i 1885. I Expeditionsafgifter indkom et Beløb af frcs. 1 501.85.

I frivillige Bidrag til den herværende Sømandskirke blev i forrige Aar indbetalt paa Generalkonsulatet af svenske Skibsførere et Beløb af frcs. 187. og af norske frcs. 671.85 tilsammen frcs. 858.85 mod frcs. 1 035.70 i 1886 og frcs. 1 062.25 i 1885. Siden 1869, da denne Indbetaling til Kirken tog sin Begyndelse, har Generalkonsulatet modtaget et Beløb af tilsammen frcs. 31 117.92.

Gjennem Generalkonsulatet oversendtes i 1887 til Hjemlandene af 38 norske Sømænd et Beløb af frcs. 14 489.90 og af 47 svenske Sømænd et Beløb af frcs. 11 539.37, tilsammen frcs. 26 029.27 mod frcs. 35 592.66 i 1886 og frcs. 24 976.29 i 1885. Totalbeløbet af de til Udgangen af 1887 herfra hjemsendte Hyrebeløb er for norske Sømænd frcs. 137 596.22.

og for svenske

—

- 194 010,67.

tilsammen frcs. 331 606.89.

Antallet af Skibbrudne, Nødlidende og Syge, som i afvigte Aar have nydt Understøttelse af Generalkonsulatet, udgjorde:

	1887	mod i 1886	mod i 1885
Norske Undersaatter	56	38	72
Svenske Do.	32	24	8
Udenlandske Do.	2	3	2

Antallet af paa- og afmønstrede Sømænd udgjorde:

	Paamønstrede.		Afmønstrede.		Tilsammen.		
	Paa norske Fartøier.	Paa svenske Fartøier.	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.	Til- sammen.
i 1887	358	55	415	93	773	148	921
mod i 1886	360	66	386	58	746	124	870
mod i 1885	333	87	395	79	728	166	894

Der rømte i Aarets Løb:

	Norske		Svenske		Udlændinge.		Tilsammen.	
	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.
i 1887	31	3	5	11	2	2	38	16
mod i 1886	32	-	1	19	1	1	34	20
- i 1885	56	3	6	33	2	2	64	38
- i 1886	34	-	11	40	2	-	47	40

Antallet af Skrivelser fra Generalkonsulatet udgjorde: til det Kongl. Udenrigsdepartement 44; til H. Ms. Legation i Bryssel 28; til Kongl. Commerce-Kollegium 90; til det Kgl. Indre-Departement 112; til Vicekonsulerne, andre Myndigheder og Private 1 436. Tilsammen 1 710.

Antallet af modtagne Skrivelser udgjorde 1 033.

H a n d e l. Det forløbne Aar har for Belgien været mindre ugunstigt end de nærmest forudgange. Varepriserne have vistnok, paa enkelte Undertagelser nær, ikke taget synderligt Opsving, men Produktionen har været virksommere, Efterspørgselen efter Arbeidskraft større og som Følge deraf Streiker og Stands i Arbeidet sjældnere. De Fabrikker, som i tidligere Aar blot kunde arbejde tre à fire Dage om Ugen, have været fuldt beskjæftigede, og det har lykkedes de fleste Arbeidere at udvinde af Produktionen et Overskud, paa samme Tid som Arbeidernes Kaar i ikke væsentlig Grad ere bleven forbedrede. Det har navnlig været henimod Aarets Slutning, at dette Opsving har fundet Sted, og hvis ikke politiske Forholde lægge Hindringer i Veien, er der nogen Grund til at haabe, at det Tryk, som nu gennem en lang Aarrække har hvilet paa Omsætningerne, i alle Fald i de fleste Retninger vil vige Pladsen for en mere tilfredsstillende Tingenes Tilstand.

Det har navnlig været i den belgiske Metalindustri, at dette Opsving har gjort sig gjældende. Siden 1882 havde der i de forskjellige Grene af Jern- og Staal-Industrien raadet en jævn og stadig Prisnedgang, der i 1886 sammenlignet med 1882 for Rujern gik op til 30 %, for forarbeidet Jern til 28 %, for Støbestaal til 40 % og for forarbeidet Staal til 29 %. Da Metal- og særlig Jern- og Staalindustrien spiller en af de væsentligste Roller inden Landets Økonomi, havde denne Tilbagegang havt en høist hæmmende Indflydelse paa samtlige Forholde. Det vakte derfor ikke ringe Tilfredsstillelse, da ved Indtrædelsen af 1887 en Prisstigning indtraadte for Rujerns Vedkomende, der senere efterfulgtes af en tilsvarende for forarbeidet Jern, uden at den havde en Indskrænkning i Efterspørgsel tilfølgende. Denne holdt sig tvertimod, med ringe Afbrydelser, livlig under Løbet af hele det afvigte Aar og fremkaldte i næsten alle Grene af Metal-Industrien en endnu yderligere Prisstigning. Medens saaledes i 1886 Jern No. 1 noteredes til frcs. 95, stod det ved Udgangen af 1887 i frcs. 120. Metis Rujern fra Charleroi solgtes i 1886 til frcs. 37, ved dette Aars Indgang til frcs. 45 og Rujern fra Storhertugdømmet Luxemburg gik i samme Tidsrum fra frcs. 36 op til frcs. 45.

I Lighed hermed, men i endnu højere Grad, har den belgiske Kobber- og Zink-Industri i forrige Aar faaet en stærk Impuls ved den betydelige Stigning, som i de sidste Maaneder er indtraadt i Priserne paa disse tvende Metaller.

Textilindustrien har vistnok ikke i afvigte Aar havt at opvise de samme

gunstige Resultater, men har dog ikke befundet sig under noget særligt Tryk, og navnlig har Uldindustrien arbeidet under heldigere Vilkaar end tidligere. Derimod høres fra de belgiske Landmænd de samme Klager, som gjenlyde fra de fleste andre europæiske Lande. Der er desværre Grund til at frygte for, at disse Klager saalangt fra at forstumme, i den nærmeste Fremtid ville tiltage i Styrke. Den Udvikling, som Agerbruget antager i udeneuropæiske Lande, hvor Jordpriserne ere forsvindende smaa og de med Dyrkning og Avling forbundne Omkostninger uforholdsmæssig ringe i Sammenligning med, hvad der er Tilfælde i Europa, truer med en Konkurrence, som europæiske Landmænd vanskeligen ville kunne modstaa, særligen efterat Transportpriserne ere gaaede ned til et Lavmaal, som man for nogle Aar tilbage ikke kunde ane. For i noget Mon at afhjælpe disse Klager blev der i forrige Aar i Belgien lagt Told paa Indførsel af Kvæg og fersk Kjød, og Paalæg af Told paa Kornvarer blev bragt paa Bane. Den første Forholdsregel har vist sig lidet svarende til sit Øiemed, og det sidstnævnte Forslag synes heldigvis at have liden Udsigt til at blive antaget. Uden i nogen nævneværdig Grad at kunne tjene til at støtte og afhjælpe det belgiske Agerbrug vilde dets Gjennemførelse kun bidrage til at hæmme de herværende internationale Omsætninger i Kornvarer, som under den nuværende Toldfrihed have antaget betydelige Proportioner.

Den relativt gunstige Udvikling, som de fleste Næringsveie i forrige Aar have antaget, har øvet sin Indflydelse paa Omsætningerne i sin Almindelighed. Værdien af Indførselen til Belgien har saaledes med 5 % overskredet den i 1886 opnaaede, medens Værdien af Udførselen udviser en Tilvæxt af 7 % mod sidstnævnte Aar. Den større Virksomhed har ogsaa givet sig tilkjennde i livligere Trafik af Passagerer og Gods paa de belgiske Jernbaner, ligesom Statsindtægterne i 1887 ikke ubetydeligt have overskredet det anslaaede Beløb.

De hidtil udkomne statistiske Meddelelser give ingen Oplysning om Totalomfanget af de Forenede Rigers Omsætninger med Belgien under det forløbne Aar. De indeholde blot Opgave over enkelte Hovedartikler og for disses Vedkommende blot, forsaavidt som de ere blevne indførte til Landets Forbrug eller ere producerede i Landet selv og blevne derfra udførte. (Commerce spécial).

Disse Opgaver udvise følgende Import til Belgien fra de Forenede Riger:

		1887.	1886.	1885.
Trælast huggen	m ³	9 002	6 877	10 364
— saget.	-	339 238	285 617	293 971
Byg	kg.	1 331 395	1 238 615	2 580 740
Havre	-	175 746	5 866 598	3 914 168
Sild	-	861 324	456 500	66 341
Fisk (anden)	-	602 355	683 266	796 255
Staal i Stænger, Blade eller				
Traade	-	37 351	11 837	33 813
Jern (Ru-)	-	1 454 355	967 074	924 346
— (Stang- eller valset	-	1 018 158	1 392 779	1 224 326
— (Spiger og Søm)	-	166 374	174 884	143 703
Papir (Carton)	-	238 123	102 780	137 788
— (andet)	-	758 545	671 665	585 618
Beg og Tjære	-	1 051 193	1 520 847	1 141 533

og følgende Export fra Belgien til de Forenede Riger:

		1887.	1886.	1885.
Lys	kg.	199 195	61 401	29 707
Smør	-	82 220	97 386	186 402
Mel og Klid	-	578 795	1 756 598	2 989 331
Kjød	-	454 600	134 379	175 799
Uldtraad	-	27 839	53 920	45 974
Uld	-	739 365	472 170	947 727
Olier, vegetabilske	-	300 373	333 462	195 213
Talg og Fedt	-	517 987	343 318	472 698
Huder (raa)	-	291 558	465 442	525 978
Vinduesglas	-	1 366 097	1 380 325	1 355 038
Metaller: Staalrails	-	2 006 562	1 009 514	2 143 442
— Jernrails	-	964 075	303 989	365 206
— Valset Jern	-	476 823	600 417	338 763
— Stang- og Traad-Jern	-	5 670 546	4 456 688	3 513 678
— Zink (ikke bearbejdet)	-	650 532	641 694	761 155
Kemiske Produkter (Soda)	-	390 987	341 947	606 045
— — (andre)	-	246 830	429 121	220 091
Sukker	-	455 208	481 011	664 447
Cigarer	-	8 743	6 464	4 386

Belgiens Import fra de Forenede Riger viser saaledes i 1887 sammenlignet med 1886 en Tilvæxt, hvad angaar huggen og saget Trælast, Staal og Rujern, Papir, Sild og Byg, medens der har været nogen Nedgang, hvad betræffer anden Fisk, Stangjern, Spiger og Søm, Beg og Tjære, samt en høist betydelig Tilbagegang i Importen af Havre.

Paa den anden Side viser Exporten fra Belgien til de Forenede Riger Forøgelse, hvad angaar Lys, Kjød, Talg og Fedt, Uld, Metaller, Soda og Cigarer, men Tilbagegang betræffende Smør, Klid, Uldtraad, vegetabilske Olier, Huder, Sukker og Vinduesglas.

Nedenstaaende Fremstilling giver nærmere Oplysning om Omsætningerne under forrige Aar i de fleste af disse Artikler:

Trælast. Ifølge de officielle statistiske Opgaver har Importen til Belgien af denne Artikel været:

		1887.	1886.	1885.
Trælast ikke saget	m ³	61 165	50 644	67 894
— saget	-	437 729	372 793	381 321
	m ³	498 894	433 437	449 215
hvoraf er erlagt i Told	frcs.	2 513 178	2 177 454	2 340 576
heraf er indført fra de Forenede Riger				
Trælast ikke saget	m ³	21 718	15 116	24 222
— saget	-	339 238	285 617	293 971

Importen af Trælast har følgende saavel i sin Almindelighed som fra Sverige og Norge været ikke ubetydeligt større i 1887 end i de forudgaaende tvende Aar. De belgiske Havne, til hvilke denne Import har fundet Sted, have næsten udelukkende været Antwerpen, Gent og Ostende. I Betragtning af den førstnævnte Havns overveiende Betydning for disse Omsætninger hidsættes en af det herværende Chambre de Commerce meddelt Opgave over de fra de Forenede Riger og Finland hertil indførte Kvanta, fordelte efter Dimensioner.

	Planker.			Battens.			
	3" og 4" × 10 à 13	3" × 9	3" × 6 1/8"	2 1/2" × 3 9/16"	2 1/2" × 7"	2 1/2" × 6 1/2"	2 1/2" × 6 og mindre
Fra Norge . .	1 055	39 435	19 055	-	259 988	298 409	68 760
- Sverige . .	13 417	153 158	27 878	9 573	453 079	76 828	295 833
- Finland . .	3 790	16 365	5 103	1 606	60 469	28 726	56 555
1887	18 262	208 958	52 036	11 179	773 536	293 963	421 148
1886	22 395	162 456	78 333	15 813	523 307	279 264	97 524
1885	22 784	236 136	49 842	865 208		573 487	33 845

	Bord					Planchetter
	skaarne				høvlede	
	2"	6/4"	5/4"	3/4-1/4		
Fra Norge	47 272	-	5 017	421 986	608 900	51 633
- Sverige	205 533	299 936	242 526	2 804 686	185 618	7 263
- Finland	37 492	175 789	106 860	343 132	6 932	4 463
1887	290 297	475 725	354 403	3 569 804	801 450	63 359
1886	199 433	180 803	326 209	2 612 699	965 348	46 634
1885	266 190	346 821	308 086	3 093 838	787 310	49 703

Denne Oversigt viser, at der i 1887 i Sammenligning med 1886 har været en Formindskelse i Importen til Antwerpen af 3 og 4" × 10 à 13" og 3" × 6 1/8" Planker, 3 1/2" × 8 9/16" Battens og af høvlede Bord, men at der i alle andre Dimensioner og navnlig i 2 1/2" × 6" og mindre Battens samt i 6/4" og 3/4" × 4/4" skaarne Bord har været en Tilvæxt. Det samme gjælder om Kassebord, som vise en Forøgelse af 5 181 559 Stkr. eller 16 725 m³ sammenlignet med 1886.

Det synes, som om Efterspørgselen efter Planker overhovedet mere og mere vil aftage paa det herværende Marked, idet der ved Bygninger istedetfor de grovere Dimensioner af Træløst nu almindeligvis anvendes Jern. Dimensionen 3" × 9" holder sig dog endnu i nogen Gunst, og i forrige Aar blev der, foruden fra de Forenede Riger og Finland indført ikke ubetydelige Kvanta fra Riga; Sorteringen af de derfra hidsendte Ladninger viste sig dog mindre tilfredsstillende.

Heller ikke i afvigte Aar have vore Træløstomsætninger med Belgien givet gunstige Resultater, idet Priserne i Gjennemsnit have staaet endog lavere end i 1886.

Vistnok solgtes i Januar gode Mærker af Furu fra de botniske Sydhavne til frs. 300, 243.75, 162.50 og 137.50 for 9 Toms med tilsvarende Priser for smalere Dimensioner, men de talrige Fallitter, som paa denne Tid indtraf særligen i Storbritanien, afskrækkede de engelske Importører og bidkaldte et Priskald. Heraf benyttede de herværende Kjøbere sig til at afslutte ikke ubetydelige Handler under gunstigere Betingelser, end det i de forudgaaende Maaneder havde været muligt, og navnlig vare i Marts, April og Mai Forretningerne temmelig livlige, men til Priser, som stode fra frs. 6.25—frs. 7.50 pr. Std. under de i Januar betalte. Ogsaa i Løbet af Juni var Efterspørgselen af en vis Betydning, og navnlig fra Gefle, Søderhamn og Sundsvall ankom der flere Ladninger, hvoraf enkelte — hoved-

sagelig Furu — opnaaede lidt høiere Priser end tidligere betalt. Denne relative Stigning gav dog snart Plads for de tidligere lave Noteringer navnlig for Planker og Battens af Furu, hvortil i August kom 3" $\times$ 9" Granplanker, der viste sig særligt vanskelige at sælge. I September vare Omsætningerne ringe, paa samme Tid som vore Udskibere havde at bære de forøgede Udgifter, som den da indtraadte Stigning af Fragter og Assurance medførte. Stillingen var derfor ingenlunde gunstig, men i Lighed med hvad der var Tilfælde med forskellige andre Artikler, indtraadte heldigvis med Oktober et Omslag, og i Aarets sidste 3 Maaneder vare Omsætningerne baade temmelig livlige og til Priser, som hævede sig ikke ubetydeligt over det tidligere lave Niveau. Aaret afsluttedes derfor paa en heldigere Maade, end man under dets tidligere Løb havde Anledning til at haabe, og navnlig hvad angaar Kvantiteten af den indførte Last, viser Aaret i sin Helhed — saaledes som ovenfor angivet — et gunstigere Resultat, end tidligere forudgaaende Aar have kunnet opvise.

Ved Aarets Udgang var derfor Stemningen paa Trælastmarkedet i sin Almindelighed gunstig, og da Beholdningerne tiltrods for den store Indførsel ikke vare betydeligere end sædvanligt, fandt flere af de herværende Importører Opfordring til at afslutte temmelig omfattende Kontrakter med svenske Exportører for Levering ved første aabent Vand til Priser, der stode indtil 15 % over de ved samme Tidsrum i 1887 betalte. Under denne lysere Opfatning af Fremtiden, som fortiden gjør sig gjældende, er det ogsaa at haabe, at det herværende Trælastmarked i 1888 vil antage større Fasthed end tidligere, men endnu (Marts Maaned) har der dog ikke vist sig nogen særligt livlig Efterspørgsel, og der er neppe Anledning for vore Exportører til at regne med nogen Sikkerhed paa, at Priserne, idetmindste i indeværende Aars første Halvdel, i væsentlig Mon ville overskride det Niveau, hvorpaa de fortiden befinde sig. Da imidlertid det belgiske Marked i denne Henseende er afhængigt af de Bevægelser, som gjøre sig gjældende paa det franske og særligen paa det engelske Marked, er det væsentligen fra disse; at man kan hente Belæring om dette vigtige Spørgsmaal.

Betræffende de i Antwerpen i 1887 betalte Priser ved Salg til Forbrug (Told, Magasinleie ogsaa erlagt) giver følgende Fortegnelse en Oversigt: (Priserne ere beregnede i Francs pr. løbende Antwerpen Fod — hvoraf $3\frac{1}{2}$ paa en Meter — for skaaren og pr. Kvadratmeter for høvlet Last).

3 $\times$ 9 Furu 1ste Kval. 40 à 45 cts., 2den Kval. 28 à 32 cts., 3die og 4de $21\frac{1}{2}$ à 24 cts., Gran 28 à 29, ordinær 20 à 22; $2\frac{1}{2}$ $\times$ 7 Furu 1ste Kval. 18 à 20 cts., 2den Kval. 15 à 16 cts., ordinær $13\frac{1}{4}$ à $13\frac{1}{2}$ cts., Gran 1ste Kval. 15 à 16 cts., ordinær 12 à 13 cts.; $2\frac{1}{2}$ $\times$ $6\frac{1}{2}$ Furu 1ste Kval. 16 à 17 cts., 2den Kval. 14 cts., ordinær 12 à $12\frac{1}{4}$ cts., Gran simplere Kval. 12; $2\frac{1}{2}$ $\times$ 6 Furu 1ste Kval. 14 à 15 cts., ordinær $10\frac{1}{2}$ à 11 cts., Gran simplere Kval. $10\frac{1}{2}$ à 11 cts.; 2 $\times$ 9 Furu 1ste Kval. 32 à 34 cts., 2den Kval. 22 à 24 cts., 3die og 4de 14 à 16 cts.; 2 $\times$ 8 Furu 1ste Kval. 26 à 28 cts., 2den Kval. 18 à 19 cts., 3die og 4de Kval. 12 à 13 cts.; 2 $\times$ 7 Furu 1ste Kval. 17 à 18 cts., 2den Kval. 14 à 15 cts., 3die og 4de Kval. 11 à 12 cts.; 2 $\times$ 6 Do. 1ste Kval. 15 à 16 cts., 2den Kval. 12 à 13 cts., 3die og 4de Kval. 8 à 9 cts.; $\frac{6}{4}$ $\times$ 9 1ste Kval. 26 à 27 cts., 2den 20 à 22 cts., 3die og 4de 11 à 14 cts.; $\frac{6}{4}$ $\times$ 8 1ste Kval. 17 à 18 cts., 2den 14 à 15 cts., 3die og 4de 9 à 11 cts.; $\frac{6}{4}$ $\times$ 7 1ste Kval. 15 à 17 cts., 2den 12 à 13 cts., 3die og 4de 8 à 10 cts.; $\frac{6}{4}$ $\times$ 6 1ste Kval. 14 à 15 cts., 2den 10 à 11 cts., 3die og 4de 7 à 8 cts.; $\frac{6}{4}$ $\times$ 5 1ste Kval. 12 à 13 cts., 2den 10 à 11 cts., 3die og 4de $5\frac{1}{2}$ à 6 cts.;

$\frac{5}{4} \times 9$ 1ste Kval. 20 à 22 cts., 2den 16 à 17 cts., 3die og 4de 10 à 12 cts.; $\frac{5}{4} \times 8$ 1ste Kval. $15\frac{1}{2}$ à 17 cts., 2den $12\frac{1}{2}$ à 13 cts., 3die og 4de 8 à 10 cts.; $\frac{5}{4} \times 7$ 1ste Kval. $12\frac{1}{2}$ à 13 cts., 2den 10 à 11 cts., 3die og 4de $7\frac{1}{2}$ à 8 cts.; $\frac{5}{4} \times 6$ 1ste Kval. $11\frac{1}{2}$ à 12 cts., 2den 8 à 9 cts., 3die og 4de 6 à $6\frac{1}{2}$ cts.; $\frac{5}{4} \times 5$ 1ste Kval. 8 à $8\frac{1}{2}$ cts., 2den $5\frac{3}{4}$ à 6 cts., 3die og 4de 5 cts.; $\frac{4}{4} \times 9$ 1ste Kval. 16 à 17 cts., 2den 13 à 14 cts., 3die og 4de 8 à 10 cts.; $\frac{4}{4} \times 8$ 1ste Kval. $11\frac{1}{2}$ à 13 cts., 2den $9\frac{1}{2}$ à 10 cts., 3die $6\frac{1}{2}$ à 8 cts.; $\frac{4}{4} \times 7$ 1ste Kval. 10 à 11 cts., 2den 8 cts., 3die og 4de $5\frac{1}{2}$ à $6\frac{1}{2}$ cts.; $\frac{4}{4} \times 6$ 1ste Kval. 8 cts., 2den $6\frac{1}{2}$ cts., 3die og 4de $4\frac{1}{2}$ à $5\frac{1}{2}$ cts.; $\frac{4}{4} \times 5$ 1ste Kval. 6 à $6\frac{1}{2}$ cts., 2den $5\frac{1}{2}$ cts., 3die og 4de $3\frac{1}{2}$ à 4 cts. pr. løbende Antwerpen Fod.

Høvlede Bord. $\frac{4}{4}$ Furu 1ste Kval. frcs. 1.90 à 2.15, 2den frcs. 1.55 à 1.75, ordinær frcs. 1.18 à 1.35; $\frac{4}{4}$ Gran 1ste, 2den, 3die og 4de Kval. frcs. 1.15 à 1.30 pr. Kvadratmeter en consommation.

Kassebord. Som ovenfor oplyst har Importen hertil af denne Artikkell i 1887 med 16 720 m³ oversteget den i 1886 stedfundne. Denne Tilvæxt falder udelukkende paa Norge, hvorfra der indførtes 21 519 m³ mere end i 1886, medens Sverige viser en Nedgang af 4 738 m³. Grunden hertil maa vistnok for en Del være at søge i de mindre lønnende Priser, som betales i Aarets Løb, men tør dog maaske ligemeget være at tilskrive de mindre heldige Erfaringer, som fra svensk Side tidligere ere bleven gjorte ved Skibningen hertil af denne Artikkell, og som have fremkaldt Tilbageholdenhed fra svenske Exportørers Side. Det synes imidlertid, som om man saavel i Sverige som i Norge begynder at gjøre sig mere fortrolig med de forskjellige Fordringer betræffende Dimensioner med v., der opstilles for denne Artikkell, og heldigvis har der i det forløbne Aar ikke været vakt saamange Reklamationer fra herværende Kjøberes Side, som man i tidligere Aar har været Vidne til.

Til trods for den stærke Efterspørgsel have Priserne dog i Aarets Løb sjelden oversteget frcs. 150.

Denne Artikkell afhænger ganske af de Forholde, under hvilke Glasindustrien befinder sig. I forrige Aar raadede der, navnlig fra de Forenede Stater, en livlig Efterspørgsel efter belgisk Vinduesglas og Forbruget af Bord til Kasser var følgende betydeligt. Iaar er denne Efterspørgsel meget aftagen, og under disse Omstændigheder tør man neppe haabe, paa at der vil tiltrænges en Forsyning af Kassebord, som svarer til den i forrige Aar stedfundne.

Efter at Belgien har antaget det internationale System for Fartøiers Maaling, er det tidligere livligt debatterede Spørgsmaal om Unifikation af Trælasttolden bortfaldt; Misforståelsen med de bestaaende Toldsatser er dog lige stor, og i sin nylig indkomne Aarsrapport for 1886 har Antwerpens Chambre de Commerce paanyt paavist alle de Urimeligheder og Hindringer for Udviklingen af den nationale Træforædlings-Industri, som ere en Følge af de nuværende Toldpaalæg. I Betragtning af den betydelige Indtægt, Trælasttolden yder Statskassen, er der dog stedse lidet Haab om, at nogen snarlig Forandring vil finde Sted.

Træmasse. Fra de Forenede Riger importeredes heraf i 1885 for en Værdi af frcs. 1 562 000 og i 1886 af frcs. 1 783 000. Den officielle Statistik giver endnu ingen Oplysning om Værdien af denne Indførsel under Aaret 1887, men det er at antage, at den ogsaa i forrige Aar har fulgt den jævne Udvikling, som i den senere Tid har gjort sig gjældende, saa-

meget mere som Tydskland ikke i 1887 har sendt hertil saa store Kvanta som undertiden tidligere. Paa den anden Side er imidlertid nu ogsaa Finland optraadt som Konkurrent paa det herværende Marked. Priserne have under det forløbne Aar stillet sig paa følgende Maade.

Mekanisk Træmasse hvid	frcs. 14.25 à 15.60
— — brun	15.40 - 16.50
Sulfit Cellulose ubleget	32.00 - 34.75
— — bleget	41.75 - 42.25
Soda — ubleget	33.00 - 36.00
— — bleget	41.00 - 42.25

frit leveret ved Fabrikken.

Disse Priser ville sees at være ikke ubetydeligt lavere end de for nogle Aar tilbage betalte, men der synes at være ringe Udsigt til nogen Bedring, saalænge vor Produktion tiltager i saadan Udstrækning, som det i de sidste Aar har været Tilfælde.

Tjære. Indførselen heraf fra de Forenede Riger til Antwerpen har i forrige Aar ikke været ubetydeligt større end i 1886, idet der i sidstnævnte Aar kun indførtes 4 754 hele Fade mod 7 499 hele Fade i 1887; derimod viser Termonde en liden Nedgang (1 976 Fade i 1886 mod 1 889 i 1887). Den forøgede Indførsel skriver sig hovedsagelig fra de lave Priser, hvori Artikkel holdtes i de svenske Produktionshavne og som i Forbindelse med de lave Fragter tillod at sælge Varen hersteds til Priser, som stode frcs. 2 à frcs. 2.50 pr. Fad under de i 1886 noterede. Beholdningerne vare dog tiltrods for disse lave Priser ved Aarets Udgang ikke ubetydeligt større end ved det tilsvarende Tidsrum 1886.

Det er nu næsten udelukkende fra Skellefteå, Umeå og Nördmaling, at Belgien forsyner sig med svensk Vare; derimod har Importen fra Piteå, Råneå, Luleå og Haparanda efterhaanden ganske ophørt. Grunden hertil anføres at være den, at medens den fra de førstnævnte Havne skibede Vare er klar og af en smuk Farve samt indpakket i vel forarbejdede og stærke Fade, er t. Ex. den Tjære, som Piteå forsender, altfor sort og kornet, og den fra Haparanda skibede, om end Kvaliteten nogenlunde vilde passe, dog mindre sælgelig som Følge af de daarlige og uregelmæssige Fade, hvori den forsendes. Der anføres videre, at Intet vilde være til Hinder for Afsætning paa herværende Marked ogsaa af Tjære fra sidstnævnte Produktionshavne, naar kun større Omsorg udvistes ved Tilvirkningen, Klassificeringen og Indpakningen, og man gjør i denne Henseende navnlig opmærksom paa Nødvendigheden af at fjerne alt Vand og alle Urenligheder (flamsk „ossengal“), derefter inden Indlosningen fylde hvert Fad med ren Tjære.

Medens Middelprisen i 1886 var frcs. 25 pr. Fad, stod den i 1887 i frcs. 23, vxlende mellem frcs. 24 og 22 pr. Fad.

Is. Importen af denne Artikkel synes at have koncentreret sig i Ostende, hvor Forretningerne i Is under det forløbne Aar have taget et meget betydeligt Opsving. Der ankom nemlig i 1887 30 Fartøier, hvoraf 7 Dampskibe, didbringende omtrent 10 000 Tons Is, hovedsagelig fra Porsgrund og Kragerø og delvis fra Drøbak, Kristiania, Lyngør, Brevig og Drammen. Derimod er ingen Is bleven skibet direkte til Antwerpen eller Gent, hvor i tidligere Aar flere Ladninger afhændedes.

Naar Ostende paa denne Maade har monopoliseret Ishandelen i Belgien, skriver det sig fra forskellige Grunde. Ikke blot ere Havne- og Arbejdsudgifterne lavere end i Antwerpen og Havnen bekvemt beliggende for Distribution til indenlandske og nærliggende franske Byer, men Ostende

tiltrænger tillige selv betydelige Kvanta dels paa Grund af de dersteds drevne vigtige Omsætninger i fersk Fisk og dels forat tilfredsstille Efterspørgselen fra Hoteller og Tilreisende under Badesaisonen. Der regnes, at alene Hotelterne i Ostende forbruge 2 000 Tons om Aaret paa samme Tid, som Hotelterne i Blankenberghe, Heyst og Nieuport i Sommermaanederne ogsaa forsyne sig fra Ostende i stadigt stigende Kvanta. Der sendes tillige regelmæssigt med Jernbane Forsyning af Is til Brügge, Gent, Brüssel, Lüttich, Mons og Antwerpen samt til de franske Grændsebyer Lille, Tourcoing og Düikirchen, men Forbruget har dog endnu ikke i de belgiske Husholdninger naaet en saadan Udvikling som i mange andre Lande, og der er Grund til at antage, at vor Afsætning hertil af Is efterhaanden vil kunne vinde ikke ubetydeligt i Omfang og Værdi, tiltrods for at der i de fleste større Byer er indrettet Fabrikker til Produktion af kunstig Is.

To norske Kompagnier have etableret Agentur i Ostende paa samme Tid, som 3 belgiske Huse dersteds beskjæftige sig med Import af Is. Den derved opstaaede Konkurrence har i Aarets Løb i høi Grad trykket Priserne, og der klages over, at Omsætningerne som Følge heraf kun have bragt Tab. Gjennemsnitspriserne have saaledes i 1887 kun været frcs. 18 pr. 1 000 kg. for Leverance pr. Jernbane og frcs. 22 à 25 for Leverance til Hotellerne. Vistnok gik disse Priser som Følge af befrygtet Ismangel i Norge i August op til frcs. 25 pr. 1 000 kg. for Leverance pr. Jernbane og til Fiskerne, men da i Slutningen af September kjøligt Veir indtraadte, faldt de atter tilbage til sit tidligere Niveau.

Hvad der tillige delvis har bidraget til at trykke Priserne, er den Omstændighed, at vore Isexportører ikke sjelden afskibe Ladninger, der ikke i Forveien ere solgte, og som, ved Liggedagenes Udløb, ofte maa sælges til en Pris, der knapt dækker Fragten. Saavel herpaa som paa de Misforholde, hvori enkelte Udskibere tidligere ere komne som Følge af Forbindelser, knyttede med upaalidelige og usolide Agenter, vil der imidlertid formentlig raades Bod, efterhaanden som vore Exportørers Bekjendtskab med Markedet øges.

I Fragt er der i Aarets Løb næsten uden Undtagelse bleven betalt frcs. 10 pr. Ton af 1 015 kg., en Fragt, der vistnok stiller sig bedre end de for Vaarskibning gjængse Trælæsfragter, men som dog er et Lavmaal, under hvilket vore Fartøier ikke kunne fare Sommer og Høst. Det bemærkes, at næsten alle Fartøier, lastede med Is, ere adresserede til Modtagerne for Udklarering etc. I Henhold til Lov ere disse herfor berettigede til at beregne sig 75 cts. pr. R. T., medens Konkurrence bringer denne Taxt ned til det Halve eller en Trediedel for Fartøier, hvis Førere i denne Henseende have frie Hænder. Det er følgerigt at anbefale, at vore Rhedere have sin Opmærksomhed fæstet paa dette Punkt ved Afslutning af Certepartier.

Fisk. Ovenstaaende statistiske Tabel viser den betydelige Tilvæxt, som i forrige Aar har fundet Sted i Importen hertil af fersk Sild. Denne Vare begynder at vinde et sikrere Fodfæste end i tidligere Aar, og der er Anledning til at haabe, at Handelen hermed efterhaanden vil kunne udvikle sig. Til denne heldigere Stilling har bidraget ikke alene den Omstændighed, at Kvaliteten af den hidsendte Vare har været bedre og Behandlingsmaaden mere tilfredsstillende, men ogsaa at vore Exportører have undgaet at skihe større Forsendelser ad Gangen og have vidst at øve større Kritik end tidligere med Hensyn til Valget af sine herværende Agenter.

Den meste ferske Sild er bleven afsendt i Borsyre, en Konserveringsmaade, som af herværende Kjøbere begynder at foretrækkes for den tidligere anvendte Nedlæggen i Is.

I Aarets Løb have Gjennemsnittspriserne været for „spent“ frcs 10 pr. Tønne, for fuld frcs. 17 à 18 pr. Tønne à 400 à 500 Stkr.

Af sidstnævnte Sort, der bliver mere og mere efterspurgt i Antwerpen, sælges en større Del til Røgning. Der klages over, at den undertiden indpakkes med forliden Omsorg, idet Silden kastes om hinanden ned i Tønden, istedetfor at lægge den ene ved Siden af den anden, samt at Tønderne ikke altid tilstrækkeligen fyldes.

Af Røgesild er der henimod Aarets Slutning fra Norge bleven indført til Antwerpen omtrent 7 000 Kasser à 30—35 Stkr. mod 263 000 Kasser, der i 1887 ankom fra England.

Den norske Artikkel solgtes: 1) KKKK frcs. 1.90 à 2.60 pr. Kasse, 2) KKK frcs. 1.90 à 2.60 pr. Kasse, 3) KK frcs. 1.75. à 2.25. pr. Kasse, 4) K frcs. 1.50 à 1.75 pr. Kasse, 5) Lavere Kvalitet frcs. 1.00 à 1.50 pr. Kasse.

Disse Kasser bør have en Vægt af kg. 10 à 11 brutto, og det er ønskeligt, at den røgede Sild ikke er altfor saltet, samt at den har en gylden eller hvidagtig Farve.

I Lighed med næsten al fersk Fisk sælges saavel den ferske som den røgede Sild i Almindelighed i Kommission, og faa Forretninger afsluttes fast som Følge af Mangel herstedes paa Spekulanter.

Af fersk Fisk indføres hertil fra Norge tillige endel Torsk, Helleflyndre og Lax.

Det er først i den seneste Tid, at der er bleven skibet hertil fersk norsk Torsk, men endnu har den ikke kunnet vinde noget synderligt Marked. Dels er den mindre end den tilvante Bankfisk, dels anføres, at den har en mørkere Farve og mindre fast Kjød. Den sælges paa Fiskeauktion i Almindelighed til frcs. 2 pr. Stk. en gros.

Helleflyndre kan herstedes regne paa sikrere Afsætning. De ere i forrige Aar blevne betalte med frcs. 20—40 pr. Stk. efter Størrelsen.

Det er hovedsageligen fra Holland, at man herstedes forsyner sig med fersk Lax, og i Almindelighed foretrækkes den hollandske for den norske, da den er større og fyldigere.

Derimod kommer den meste Hummer, som forbruges, fra Norge; den er vel anseet, og der findes i Belgien et betydeligt Marked for samme. Ved de herværende Fiskeauktioner betales i Almindelighed frcs. 0.75—1.50 pr. Stkr. en gros.

Af saltet Torsk er Forbruget ikke meget stort, og den Vare, som ankommer hertil fra de Forenede Riger, er ikke synderligen anseet. Der anføres, at Fisken ikke er tilstrækkeligen vel rensat, og at Lagen er af daarlig Kvalitet, da man som oftest benytter Bjergsalt, der giver en skarp Smag, istedetfor portugisisk Salt. I Almindelighed betales Tønden med frcs. 35.

Tørfisk. Importen af denne Artikkel synes at ville aftage. De lettere og hurtigere Kommunikationer have forøget Tilførselen af fersk Fisk, som foretrækkes for Tørfisk. Da desuden i tidligere Aar herværende Fiskehandlere have lidt Tab som Følge af for store Beholdninger, indskrænke de sine Bestillinger til, hvad den daglige Konsumtion kræver.

I Modsætning til fersk Fisk gjøres herfra faste Forretninger i Tørfisk; man har imidlertid i den senere Tid begyndt at sende Tørfisk fra Norge i Kommission, hvilket neppe kan undlade at skade Artikkelen, da derved en stærk Konkurrence fremkaldes fra de herværende Fiskehandlers Side.

Fortiden (Marts Md.) ere alle Beholdninger udtømte; det i de sidste Maaneder raadende haarde Veir har hindret Tilførsel af fersk Fisk, og man har tyet til Tørfisk.

Fisketran. Indførselen hertil af Medicintran har været noget ringere end i tidligere Aar og har kun givet Anledning til saadanne Omsætninger, som den herværende Konsumtion paakrævede. Priserne have mere eller mindre fulgt de paa Hovedmarkederne raadende og noteredes ved Aarets Slutning frcs. 48 à 50 pr. Tønde for brun og frcs. 75 à 85 for lysebrun og hvid.

Kornvarer. I forrige Aarsberetning fremhævedes den Nedgang, som i 1886 havde fundet Sted i Importen hertil af Kornvarer. Denne Nedgang har i forrige Aar givet Plads for mere livlige og omfattende Forretninger end, hvad der under mange Aar har været Tilfælde, idet der er bleven indført alene til Antwerpen ialt 16 Mill. hl. eller omtrent $2\frac{1}{2}$ Mill. hl. mere end i 1886. Af denne Import bestod omtrent Halvparten af Hvede, hvorefter i Betydning kom Havre, Byg, Rug og Mais. Forøgelsen har imidlertid væsentligen omfattet Havre og Rug, mindre derimod Hvede, der blot udviser et Overskud mod 1886 af 280 000 hl. Væsentlige Forandringer have i forrige Aar ogsaa fundet Sted med Hensyn til de forskellige Produktionsmærkede relative Betydning. Af Hvede er forholdsvis lidet bleven indført hertil fra de i tidligere Aar vigtigste Markeder: Indien og Californien, medens derimod alene Donaulandene og La Plata have leveret over 2 Mill. hl.; af Rug er ligeledes et meget betydeligt Overskud kommet fra Donaulandene, det sorte og det azovske Hav; i Byg viser Frankrig, Danmark, Sverige og Preussen et ikke ubetydeligt Underskud, medens Ungarn og Rusland har udført hertil 68 000 hl. mere end i 1886, og hvad endelig Havre angaar, er der alene fra Nord-Rusland ankommen over 1 Mill. hl. mere end i 1886, medens Exporten heraf fra Donaulandene og Sverige i 1887 viser en Tilbagegang. Overhovedet have altsaa i 1887 de udeneuropæiske Lande ikke været af samme Betydning som tidligere for den herværende Kornhandel, medens derimod Donaulandene og Rusland have indtaget den mest fremtrædende Plads.

Belgien har for vore Omsætninger i Hvede og Rug stedse været af ringe Betydning. Derimod har det ikke sjelden frembudt et ganske heldigt Marked for vort Byg og Havre, af hvilken sidste Vare der t. Ex. i 1886 udførtes omtrent 5 900 Tons, medens vor Export dertil af Byg i 1884 gik op til 3 243 Tons. Som ovenfor antydet og som tillige fremgaar af den ovenfor indtagne statistiske Tabel viser der sig imidlertid i 1887 en betydelig Nedgang i denne Import, navnlig for Havres Vedkommende, af hvilken Artikel der kun indførtes 175 Tons. Det er den rige Høst, som man i forrige Aar har havt i Rusland, og det deraf følgende Prisfald, der bærer Skylden for denne Nedgang. Den svenske Havre er vel anseet paa det herværende Marked, og man foretrækker den for den russiske, hvis Prisforskjellen ikke overskrider 50 Centimes. I forrige Aar var imidlertid ikke blot denne Prisforskjel større, idet Kurland Havre solgtes indtil $10\frac{1}{2}$ frcs., men den russiske Havre viste sig tillige at være af meget god Kvalitet; herværende Kjøbere ydede derfor den svenske Artikel liden eller ingen Opmærksomhed. Ogsaa for vort Bygs Vedkommende har den russiske Vare været en farlig Konkurrent; Byg fra Odessa solgtes ned til frcs. $9\frac{1}{4}$ à $9\frac{1}{2}$ pr. 100 kg., og de udmærkede Kvaliteter, som leveredes fra Donaulandene, vægtig 65 à 68 kg., købtes med Lethed for frcs. 12 à 13, medens der for svensk Vare fordredes fra frcs. $16\frac{1}{2}$ til frcs. $18\frac{1}{2}$, paa samme Tid som Kvaliteten lod tilbage at ønske. Selv for dansk Vare blev derfor i forrige Aar svensk Byg sat tilside.

Mineraler og Metaller. Som allerede fremgaar af den Side 94

og 95 indtagne Opgave ere vore Omsætninger med Belgien af Mineraler og Metaller ikke ubetydelig. Fra Norge forsyner Belgien sig med anselige Kvanta af Svovlkis, og fra Sverige skibes dertil en Mængde Zinkblende, paa samme Tid som der mellem Landene udvexles de forskjelligste mere eller mindre forarbejdede Produkter, navnlig af Jern, Staal og Zink. Der indførtes saaledes i 1886 (det sidste Aar, for hvilket man har detaillerede Opgaver) fra de Forenede Riger til Belgien af Mineraler for frcs. 6 949 000 og af Metaller for frcs. 1 307 000, medens der fra Belgien til de Forenede Riger i samme Aar udførtes af Mineraler for frcs. 47 000 og af Metaller for frcs. 1 874 000. Det maa imidlertid ikke lades ud af Betragtning, at den større Del af de fra de Forenede Riger indførte Metaller kun ankomme i Transit; Værdien af de til Landets eget Forbrug indførte svenske og norske Metalvarer var saaledes i 1886 kun frcs 260 000.

De hidtil offentliggjorte statistiske Meddelelser give ingen Oplysning om Betydningen af de i 1887 stedfundne Omsætninger af Mineraler og den ovenfor (Side 94 og 95) indtagne Opgave vedrører kun de Kvanta Metaller, som ere indførte til Landets eget Forbrug. (Commerce spécial); det vil dog af samme bemærkes, at vor Export i 1887 til Belgien af Staal og Rujern ikke ubetydeligt oversteg den i 1886 stedfundne, medens Belgien sendte os i 1887 et betydeligt større Kvantum Staal- og Jernrails samt Stang- og Traad-Jern end i det forudgaaende Aar.

Jern. Importen hertil af svensk Jern har dog i sin Helhed i de senere Aar ikke taget noget Opsving, og der er endog Grund til at frygte for, at den efterhaanden mere og mere vil indskrænkes. Den væsentligste Grund hertil ligger i den Udvikling, Jern- og Staalindustrien i den senere Tid har antaget og som tillader at fremstille et tilfredsstillende Produkt af mindre godt Mineral og til billigere Pris end det svenske. Paa denne Maade har Staal og indenlandsk Jern for en væsentlig Del fortrængt svensk Støbejern (massiaux) og det samme gjælder svensk Traadjern. Endnu anvendes dog næsten udelukkende svensk Jern (vergettes) til Fabrikation af Hesteskosøm, men da Importen fra Norge og Sverige af den færdiggjorte Artikel aarliggen tiltager, medfører denne Omstændighed en tilsvarende Indskrænkning i Importen af det halvfærdige Produkt.

I sin Almindelighed have Priserne paa svensk Jern i Løbet af det hennærværende Aar ikke undergaaet synderlige Forandringer og have gennemsnitligen stillet sig paa følgende Maade: Stangjern (fer en barres) frcs. 21.00, Valset Jern (fer laminé) frcs. 21.50, Søjnjern (vergettes) frcs 20.50, Støbejern (massiaux) frcs. 14.50, Billettes frcs. 15.50, Rujern frcs. 10.00 alt pr. 100 kg. cif. Antwerpen kontant.

Beholdningerne af svensk Jern ere fortiden ringe, og der er Grund til at antage, at en mindre Stigning snart vil kunne gjøre sig gjældende.

Kobber. Det er hovedsagelig det i Paris etablerede Société des Mines et Usines de Cuivre de Vignæs, som fra Norge importerer Svovlkis for at underkaste den videre Behandling i sine Etablissementer ved Hemixem (nær Antwerpen). Trods Grubernes Righoldighed paa Mineral og tiltrods for den lave Fragt, til hvilken Ertsen kan skibes, medførte de sidste Tiders lave Priser paa Kobber og Svovl, at Selskabet arbejdede under Vanskeligheder, og at det sidst afgivne Regnskab for 1886—1887 (30te Juni) endog salderedes med et Tab af frcs. 204 190. Den i Aarets sidste Maanedere indtraadte høist betydelige Stigning i Kobberpriserne har dog medført en fuldstændig Forandring i dette Forhold, saaledes at Selskabets Aktier, der i 1887 vare faldne til frcs. 85.90, i Begyndelsen af Marts 1888 noteredes frcs. 400, paa

samme Tid som det har besluttet betydeligt at udvide sin Virksomhed navnlig ved at forøge sin Produktion af Svovlsyre.

Efter Forlydende har Selskabet nyligen sluttet sig til Société des Métaux i Paris og forpligtet sig til at levere til samme under et Tidsrum af 4 Aar sin hele Kobberproduktion til en Pris af £ 65 pr. Ton.

Kaffe danner en af de vigtigste Omsætningsartikler paa det herværende Marked. Forretningerne have navnlig sluttet sig om Artikkelen Santos, hvis Pris danner Basis for de øvrige Sorter, men i de senere Aar har ogsaa Rio og Bahia stadigen vundet et større Terrain, hvilket ogsaa delvis kan siges om St. Domingo og Java. Derimod bliver Laguayra, Caracas, Guatemala, Honduras, Manilla og indisk Kaffe endnu noget forsømt af det herværende Marked.

Det forløbne Aar har været epokegjørende i Omsætningerne i denne Artikel. Efter gennem en længere Aarrække at have lidt under et større og større Tryk begyndte den henimod Slutningen af Aaret 1886 at hæve sig lidt af sin Stagnation, men ingenlunde paa en Maade, som kunde antyde den Omvæltning i Prisforholdene, hvortil det forløbne Aar har været Vidne. Fra 36 Cents pr. $\frac{1}{2}$ kg. Entrepôt, hvortil good average Santos noteredes i December 1886, steg efterhaanden Prisen for Artikkelen, indtil den i Juni naaede den hidtil ukjendte Høide af 57 Cents Entrepôt, et Punkt, hvorpaa den dog ikke længe kunde holde sig, idet den efter enkelte Fluktuationer ved Aarets Udgang noteredes med 48 $\frac{1}{2}$ Cents Entrepôt.

Følgende Opgave giver en Oversigt over de Forandringer, som Priserne have undergaaet i de sidste 9 Aar. Good average Santos betales pr. $\frac{1}{2}$ kg. i Entrepôt ved Udgangen af hvert af de følgende Aar:

1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
44 $\frac{1}{2}$	36 $\frac{1}{2}$	29	22 $\frac{1}{2}$	33	26	22 $\frac{1}{2}$	36	48 $\frac{1}{2}$ Cents.

Den væsentlige Grund til denne Prisstigning ligger i den Indskrænkning i Produktionen, som i de sidste Aar har fundet Sted navnlig i brasiliansk Vare. Medens der har været Aar, hvor Høsten har udbragt 6 250 000 Sække, Rio og Santos, har Indhøstningen 1887—1888 bragt et Udbytte, der neppe kan ansættes til 2 875 000 Sække, og skjøndt det endnu er fortidligt at udtale sig om Resultatet for 1888—1889, synes der dog at være Grunde tilstede for at antage, at heller ikke den nu forestaaende Indhøstning vil svare til forudgaaende Aars.

Naar imidlertid hensees til, at der i de nærværende høie Priser ligger en væsentlig Spore for Udvidelse af Kaffeavlen, og at der i Brasilien endnu kun ere lagte 70 000 km.² under Dyrkning af denne Plante, medens Landet har 2 Mill. km.² Jordsmon, som egner sig for Dyrkning af samme, er det let at forudse, at nærværende høie Priser neppe for en længere Aarrække ville kunne holde sig.

Uld. I Mod sætning til Aaret 1886 er det forløbne Aar for denne vigtige Artiklens Vedkommende henrundet under lidet belivede Forholde, og Salgene paa det herværende Marked have vist en ikke ubetydelig Nedgang. Ikke alene have de indenrigske Uldgarn-Spinderier været forholdsvis lidet sysselsatte og følgelig gjort ringe Indkjøb, men ogsaa fra Frankrig har Efter-spørgselen været mindre end sædvanligt. Kun til Tydskland og Elsass-Lothringen har Afsætningen været nogenlunde regelmæssig.

Under disse Omstændigheder have Priserne næsten hele Aaret igjennem havt en faldende Tendents. I Haab om Bedring holdt herværende Importører betydelige Partier tilbage fra Salg, og ved Aabningen i November af den nye Saison fandtes derfor en meget betydelig Beholdning. Denne maatte nu

realiseres, hvad blot kunde ske under yderligere Prisfald. Under de i nævnte Maaned afholdte Auktioner solgtes saaledes Buenos Ayres Uld 35 à 40 cts. og Montevideo Uld 40 à 45 cts. under Priserne i Januar, og for Lamme-Uld gik Prisfaldet endog ned til 60 cts. Neppe vare imidlertid disse Auktioner afsluttede, førend en Stigning gjorde sig gjældende, og flere Partier solgtes i December til 15 à 20 cts. høiere Noteringer, uden at dog disse Noteringer i væsentlig Grad kunde rette paa de tidligere uheldige Forholde. Følgende Opgave angiver de Priser, som betaltes ved Udgangen af hvert af Aarene 1886 og 1887.

	God Middels Udbytte 33 %		God Middels Udbytte 40 %	
	1887	1886	1887	1886
	Buenos-Ayres		Montevideo	
Merinos . . frcs.	1.40 à 1.45	1.70 à 1.75	1.75 à 1.80	2.05 à 2.10
Prima . . -	1.35 - 1.40	1.65 - 1.70	1.70 - 1.75	2.00 - 2.05
Secunda . . -	1.30 - 1.35	1.55 - 1.60	1.65 - 1.70	1.90 - 1.65
Lam . . . -	1.25 - 1.30	1.40 - 1.45	1.35 - 1.40	1.75 - 1.50

Uld af ny Klipning ankom fra La Plata uregelmæssigt og i mindre Partier end sædvanligt, og det nye Aar lover ikke synderlig Animation i Artikkelen.

Indførselen af Australia-Uld er ikke lidet tiltaget, efterat regelmæssige Forbindelser ere komne igang ved Hjælp af de Dampskibe, som Deutscher Lloyd har sat i Fart mellem Antwerpen og de australiske Havne. Det meste af den Uld, som saaledes indføres, gaar dog blot i Transit til det nordlige Frankrige og til Tydskland, og paa herværende Marked blev i 1887 kun 16 000 Baller solgte. Priserne for denne Vare rette sig hersteds ganske efter de i London raadende.

Huder. De Forenede Riger forsyne sig i visse Aar paa det herværende Marked med meget betydelige Kvanta af denne Vare og navnlig af saltede La Plata Saladero Huder. Denne Forsyning har dog i de sidste 3 Aar været i Tilbagegang, idet der i 1885 udførtes til Sverige og Norge 526 000 kg. og i 1886 465 400 kg., medens i forrige Aar kun 292 000 kg. bleve skibede herfra til nævnte Lande.

Handelen med Huder befandt sig ogsaa i forrige Aar under mindre heldige Vilkaar. Det Tryk, hvorunder de europæiske Garverier i de sidste Aar have arbeidet, var, om muligt, end mere fremtrædende under forrige Aar og tillod kun nogen Virksomhed under Forudsætning af yderst lave Priser paa Raamaterialet. I Betragtning af den Indskrænkning i Slagterierne, som var en Følge af Koleraen i La Plata, troede imidlertid derværende Udskebere at kunne fastholde høie Fordringer og den første Halvdel af Aaret forløb derfor uden synderlige Omsætninger. Først efterat der var bleven gjort ganske betydelige Afslag i hine Fordringer, begyndte der at røbe sig noget Liv, uden at dog Priserne derved hævedes; ved Aarets Udgang var der endog indtraadt navnlig for enkelte Sorters Vedkommende, en ganske betydelig Nedgang i Sammenligning med 1886; der noteredes saaledes:

		Udgangen	
		1886.	1887.
Salad. B/A	Oxe 20—25 kg. frcs.	67 à 71	61 à 65
—	Uruguay - 25—32 -	65 - 70	60 - 65
—	La Plata Ko 14—20 -	59 - 63	54 - 57

Den ringe Kjøbelyst, som har vist sig, har havt til Følge, at der ved Aarets Udgang forefandtes hersteds en meget betydelig Beholdning, der

sandsynligvis vil trykke de herværende Priser for en længere Tid og saaledes maaske give Garverierne Anledning til en udvidet Virksomhed.

Kvaliteten af de i forrige Aar hidkomne Saladero Huder var i Almindelighed tilfredsstillende, medens derimod Mataderos ofte lod tilbage at ønske.

Talg. Omsætningerne i denne Artikkel have i de senere Aar paa det herværende Marked undergaaet nogen Forandring. Tidligere forsynede man sig næsten udelukkende fra La Plata, der i visse Aar sendte meget betydelige Kvanta (t. Ex. i 1878 16 500 Piber), medens derimod fortiden saavel Nord-Amerika og Australien som Indlandet afgive hertil Dele af sin Produktion. Dels som Følge heraf, dels paa Grund af de faatallige Slagtninger, som i 1887 fandt Sted i La Plata, er Indførselen derfra i forrige Aar gaaet ned til 5 365 Piber, medens der fra Australien ankom 5 427 Fade.

Forretningerne i denne Artikkel have i 1887 været temmelig livlige og Priserne undergaaet forskellige Fluktuationer. Aaret begyndte med en Notering af frcs. 68 pr. 100 kg. for Oxetalg, for lidt efter lidt i Mai at falde til frcs. 54; Prisen steg derefter temmelig jævnt til frcs. 60 og holdt sig i Aarets 4 sidste Maaneder mellem frcs. 58½ og 60.

I Henhold til herværende statistiske Opgaver udførtes herfra til de Forenede Riger af indenlandske Talg- og Fedtarter kg. 518 000 mod kg. 343 000 i 1886.

Af ovenstaaende Fremstilling vil bemærkes, at forskellige Artikler i forrige Aar have undergaaet betydelige Fluktuationer og blive Gjenstand for en Prisforhøjelse, for hvilken Artikkelens virkelige Stilling paa Markedet ikke syntes at give Anledning. Grunden hertil maa for en ikke uvæsentlig Del søges i den Spekulationsaand, som i de senere Aar har trængt gennem alle Klasser og til visse Tider med Forkjærlighed kaster sig paa enkelte Artikler. Kjøb og Salg af forhaandenværende Varer, afpassede efter Markedernes Konsumtionsevne, begynder næsten at blive en Undtagelse. Det bliver mere og mere almindeligt at operere paa Terminer, at indgaa Væddemaal betræffende Værdien af en vis Vare inden en given Tid, og derefter at betale eller indkassere Prisforskjellen. I dette Spil deltage Handlende og Ikke-Handlende, Børserne demokratisere sig og blive Samlingspladse ikke blot for egentlige Kjøbmænd, men ogsaa for Landmænd, Haandværkere, Bestillings- og Embedsmænd.

For at garantere sig mod uheldige Spillere har man begyndt at oprette „Caisses de liquidation“, som fordre Deponeren af de Beløb, der kunne blive udækkede som Følge af Prisfluktuationerne. I det forløbne Aar ere flere saadanne Kasser blevne oprettede i Tilknytning til Terminhandelen. Håvre havde allerede i nogen Tid været i Besiddelse af en saadan. I forrige Aar har man grundlagt caisses de liquidation i Paris, Hamburg og Antwerpen, hvortil i indeværende Aar kommer London og Amsterdam. Det synes, som om snart enhver Handelsplads vil komme til at eie en saadan Indretning. I Antwerpen findes nu allerede Reglementer antagne for Kaffe, Uld, Petroleum, saltet Kjød og Flesk samt Bomuld, og formentlig vil ogsaa et lignende blive fastsat for Sukker, hvis det lykkes den i London nedsatte Kongres at regulere de forskellige Landes Toldsatser for denne Artikkel paa en for den internationale Handel heldigere Maade, end hidtil har været Tilfælde.

Gibraltar, dateret 14de Marts 1888.

Til Gibraltar ankom i det forløbne Aar 2de norske Seilskibe for at losse, drægtige 984 Tons — et fra Canada med Trælaster bestaaende af 12 414 Stkr. Planker af forskellige Dimensioner med en Bruttofragt af £ 422 — og et fra Genua med omtrent 100 Tons Stykgods med en Bruttofragt af £ 40. Af norske Dampskibe ankom 7 for at losse, drægtige 2 727 Tons, deraf 3 med Kul, med en Bruttofragt af £ 1 315 — 4 med Del af Fiske-ladninger, som leveredes her franko Fragt. Ingen norske Dampskibe ankom for at lade. For Modvind og for at proviantere indkom 16 norske Seilskibe. Af norske Dampskibe indkom 201 for at forsyne sig med Kul. For Ordre indkom 6 norske Seilskibe og 4 Dampskibe, — for at reparere 1 norsk Seilskib som blev kondemneret og solgt, og 3 Dampskibe. I Konsulatafgift af norske Skibe betantes Kr. 190.03.

Der ankom 5 svenske Seilskibe dr. 1 594 Tons med Ladn. og samlet Bruttofragt £ 979 samt 1 Seilskib dr. 549 Tons for at indtage den af det svenske Barkskip „Svea“ her efterladte, til Montevideo bestemte Ladning Stykgods, Bruttofragt ca. £ 600. I Konsulatafgift af svenske Skibe erlagdes Kr. 136.07.

De fra Sverige med Trælaster indkomne 4 svenske og 3 fremmede Seilskibe udlossede her cirka 765 Std. Trælaster af forskellige Dimensioner, som solgtes til en Pris af Frs. 43 à 46 pr. Dusin for Furu, 10 % mindre for Gran og $\frac{2}{3}$ for Dækslast og Stuage. Detailpriserne vare § 11 $\frac{1}{2}$ à 12 pr. Dusin Furu — 14 Fods $\frac{3}{9}$ — og § 10 for Gran. Den med et norsk Seilskib fra Canada hidbragte Ladning Trælaster detailleredes til § 10 pr. Dusin „Spruce“ og § 12 à 13 pr. Dusin „Yellow“. Pladsforbruget var i det forløbne Aar større end sædvanligt, paa Grund af storartede private Byggeforetagender, derimod var Afsætningen til Marokko aftagende, idet man der forsyner sig direkte fra Sverige. Andre svenske Produkter indførtes ikke direkte fra Sverige. Forsøg ere gjorte paa at introducere Industrigjenstande fra de Forenede Riger men hidtil uden synderligt Resultat paa Grund af den store engelske og tyske Konkurrence.

Af Klipfisk indførtes omtrent 2 850 Baller à 50 kg. deraf 1 850 fra Norge og Resten fra og via England. Detailpriserne vare § 4 $\frac{1}{4}$ à 6 $\frac{3}{4}$ pr. Cwt. Indkjøbspriserne ere ei bekendte. Fra England indførtes omtrent 100 Cwt. islandsk Fisk, som detailleres til § 6 à 6 $\frac{1}{2}$ pr. Cwt. Fra Canada indførtes i det forløbne Aar ingen Fisk. Fra den spanske Kyst indbragtes det sædvanlige Kvantum fersk Fisk til dagligt Forbrug.

Handelen i Gibraltar er desværre gennemgaaende i stadigt Aftagende. Af Kornvarer, Kolonial- og Proviant-Artikler indskrænkede Indførselen sig kun til Pladsforbruget. Tobakshandelen er saa at sige ganske forsvunden paa Grund af de virksomme Foranstaltninger, som anvendes, saavel fra engelsk som spansk Side, for at hæmme Smughandelen. Det hedder, at den engelske Regjering, ved Afslutningen af den sidste Handelstraktat med Spanien har givet Løfte om at undertrykke Tobakshandelen i Gibraltar, og der tales endog om at indføre en Told her af Tobak og andre Varer, som hidtil fristede de spanske Smughandlere. Et saadant Skridt vilde yderligere ødelægge Gibraltar som Handelsplads og borttage dets Privilegium som Frihavn.

Kulhandelen er i Tiltagende, og vor Plads har i det forløbne Aar været besøgt af langt flere Dampskibe end i de 2de foregaaende Aar, navnlig paa Grund af den bedre Sundhedstilstand. Priserne for Cardiff Kul vare 17 sh.

6 d. og for Newcastle 16 sh. 6 d. pr. Ton hovedsagelig paa Grund af den store Konkurrence. Kulhandelen i Gibraltar har ubestrideligt i mange Aar været den største Indtægtskilde, navnlig paa Grund af den store Beskjæftigelse, den forskaffer den arbejdende Klasse, som under det herskende Aftagende i andre Handelsbrancher ellers vilde have været stillet i den største Nød. Da her ei er at erholde statistiske Opgaver over Ind- og Udførsel, men samme maa indhentes fra velvillige private Meddelelser, maa, som en naturlig Følge, Beretningerne savne det Omfang, som paa andre Steder kan tilveiebringes.

Lissabon.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter i £
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	
1. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen	44	13 981	2	661	-	-	46	14 642	4 152
- Norge til Vicekonsulstationen	21	6 628	2	686	-	-	23	7 314	2 781
Fra Sverige til Hovedstationen	6	1 866	-	-	-	-	6	1 866	1 720
- Sverige til Vicekonsulstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra andre Lande til Hovedstationen	67	23 487	9	2 452	-	-	76	25 939	15 686
- andre Lande til Vicekonsulstationen	63	16 608	127	39 372	-	-	190	55 980	14 143
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	7	2 572	7	2 572	-
Tils.	201	62 570	140	43 171	7	2 572	348	108 313	38 482
341 dr. 105 741 Tons, hvoraf Dampskibe 149 dr. 54 930 T.s.									
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedstationen	27	7 309	2	1 147	-	-	29	8 456	3 889
- Norge fra Vicekonsulstationen	114	36 168	-	-	-	-	114	36 168	21 930
Til Sverige fra Hovedstationen	4	1 143	-	-	-	-	4	1 143	598
- Sverige fra Vicekonsulstationen	14	2 861	-	-	-	-	14	2 861	1 435
Til andre Lande fra Hovedstationen	33	11 016	65	23 042	-	-	98	34 058	6 778
- andre Lande fra Vicekonsulstationen	14	3 895	73	21 235	-	-	87	25 130	2 786
Overliggende til 1888	-	-	-	-	2	497	2	497	-
Tils.	206	62 392	140	45 424	2	497	348	108 313	37 416
346 dr. 107 816 T.s, hvoraf Dampskibe 149 dr. 54 927 T.s.									

Den ind- og udgaaende Bruttofragt udgjør i Kroner resp. Kr. 692 676.00 og Kr. 673 488.00. 41 norske Skibe dr. 19 879 T. anløb Distriktet for Reparation eller Ordre.

I Konsulatafgift betales af norske Skibe Kr. 6099.40 og i Expeditionsgebyrer erlagdes Kr. 155.54, af svenske Skibe Kr. 2044.03 samt Kr. 29.24.

Til Distriktet ankom 129 svenske Skibe dr. 53 639 Tons (82 dr. 34 717 T. med Ladn. og 47 dr. 18 922 T. i Bal.). Heraf vare Dpsk. 67 dr. 35 222 T.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1888.

Ligesom hidtil ere Jern og Træ de Varer, der egentlig indføres fra Sverige til Portugal, der igjen til Sverige udfører Vin, Salt og Kork. Den hovedsagelige Import fra Norge til Portugal bestaar af Klipfisk, Exporten fra Portugal til Norge af Salt.

Følgende statistiske Opgaver hentede fra officielle Kilder give et approximativt Overblik over Handelen mellem de Forenede Riger og Portugal tilligemed nogle Sammenligninger af ligeartet Natur vedkommende andre Lande. Desværre ere disse Opgaver beregnede for Sverige og Norge underét og gaa ei længere ned end til 1885. Længere ude i denne Beretning vil det dog sees, at de statistiske Opgaver for 1886, og 1887 fra andre Kilder og særskilt for begge Riger meddeles i Sammenhæng med det Spørgsmaal, de angaa. Disse statistiske Opgaver maa dog kun ansees som tilnærmelsesvis rigtige, da de i næsten hvert Tilfælde udvise mindre end det virkelige Udbytte, aldrig mere, og de ofte ganske forbigaa Varer, der uden Tvivl ere blevne ind- eller udførte. Dette kan dog ei undgaaes og beror derpaa, at de Forenede Riger og Portugal ere i stadig Berørelse med hverandre over London, Hamburg o. s. v., hvorfor Varer indladede i eller for disse Havne opføres som ind- eller udførte til England og Tydskland. Udførselen af Vin, Frugt Rossiner, Løg m. m. er f. Ex. utvivlsomt større end nedenfor anføres, hvilket ogsaa gjælder om Indførselen af Jern, Staal, Træmasse, Tændstikker m. m., men da disse Artikler ud- eller indføres i smaa Partier, sker det ofte med Omlastning i Hamburg, hvorefter de anføres som bestemte til eller kommende fra Tydskland.

I n d f ø r s e l. I 1887 beløb Værdien af Totalindførselen fra Norge og Sverige sig til Kr. 3 172 000, hvoraf 1 640 000 for Klip- og anden Fisk, 740 000 for Jern og Staal, 628 000 for Træ, 92 000 for Materialier opførte blandt Vegetabilier, deriblandt Tjære, 32 000 for Malm, 20 000 for Papir og Træmasse, 6000 for diverse Produkter, deriblandt Tændstikker. De resterende 14 000 Kr. betales for diverse Varer som Glas, Øl m. m.

Følgende statistiske Oplysninger ang. Kvantum og Værdi af Klipfisk indført til Portugal turde ei være uden Interesse: I 1885 indførtes fra: England og dets Besiddelser kg. 16 518 219 til Værdi 4 941 416, Norge 5 495 211 til V. 1 639 552, Amerika 372 873 til V. 111 668, Frankrige 35 922 til V. 11 624, Tydskland 3000 til V. 1160, Fangst af portugisiske Fartøier paa Newfoundlandsskæerne 542 587 til V. 162 776, anden 42 996 til V. 12 924; tilsam. kg. 23 010 808 til V. 6 881 120. Statistiske Opgaver for 1886—87 dog ei tilstrækkelig fuldstændige vedkommende Klipfiskens Oprindelse forekomme længere ude i denne Beretning under „Klipfisk“.

Totalindførselen af al Indførsel til Portugal udgjorde i 1887 Kroner 131 024 000 hvoraf fra England Kr. 46 540 000; Forenede Stater Kr. 18 496 000 (hovedsagelig Korn); Frankrige Kr. 17 936 000; Danmark staar næsten sidst paa Listen med kun Kr. 14 000. — Ved Sammenligning af Indførsel fra de Forenede Riger med den fra nogle andre Lande finder man Klipfisk fra Norge opført med 5 495 211 Kg. mod 16 578 219 fra England med Besiddelser; af Jern og Staal 4 271 761 kg. mod 30 006 000 kg. fra England, 3 852 000 fra Belgien og 2 112 100 fra Tydskland; af Planker af forskellige

Dimensioner 1 083 850 m. og af Bjælker 42 000 m. mod 762 000 m. Planker og 56 160 m. Bjælker fra de Forenede Stater; af Tjære og Beg 745 218 kg. mod Tydskland, der kommer nærmest med 603 000 Kg. og England dernæst med kun 78 000; af Is (udelukkende fra Norge) 402 000 kg. — ingen Indførsel fra andet Land. Isin Almindelighed kan det siges, at af forannævnte fra de Forenede Riger indførte Artikler al Klipfisk og Is kom fra Norge, alt Jern, Staal, Tjære og næsten alt Træ fra Sverige.

Skibsfart. Hvad Skibsfarten i Portugals Havne i 1887 angaar, staar England forrest med 2 338 Fartøier dr. 2 105 001 Tons, derefter Tydskland med 487 dr. 420 558 Tons, Frankrige med 411 dr. 287 486 T., og som No. 4 Norge og Sverige med 473 dr. 174 254 T. — Angaaende de Forenede Rigers Skibsfart paa Portugal bør det dog oplyses, at den næsten udelukkende udgjordes af Fartøier, der have udført fuldstændige Handelsoperationer, medens det engelske, tyske og franske Tonstal for en større Del tilskrives de store Postdampere, der anløbe Lissabon nogle Timer paa Vei til Sydamerika eller Cap Gode Haab, hvilket beviser Upaalideligheden af statistiske Opgaver, naar de ei ledsages af Forklaringer; thi sandsynligvis komme de Forenede Riger næst efter England naar der spørges om det Antal Tons Fartøier, der i portugisiske Havne har losset hel Ladning.

Udførsel til Sverige og Norge.

Ifølge statistiske Opgaver ere følgende Varer udførte i 1885: Kork 1 106 264 kg. til Værdi 353 680 Kr. Salt 37 529 701 kg. til V. 221 016 Kr. Portvin 34 953 dl. til Værdi 251 660 Kr. Andre Vine 1 755 dl. til V. 4 626 Kr. Olivenolie 28 dl. til V. 160 Kr. Apelsiner 152 000 kg. til V. 1 072 Kr. Vindruer 1528 kg. til V. 284 Kr. Løg 57 808 kg. til V. 2 376 Kr. Fjær, Fisk, Konserver, Bomuldsvarer og Brændevin til V. 476 Kr.

Nedenstaaende Opgaver vise, hvorledes Indførselen til og Udførselen fra de Forenede Riger er bleven forøget eller formindsket i de sidste Aar.

Indførsel:

		1869.	1875.	1885.
Klipfisk	kg.	1 012 200	3 881 600	5 492 200
	Værdi Kr.	368 000	1 226 500	1 640 000
Træ	Meter	614 347	638 052	1 083 912
	Værdi Kr.	406 000	388 000	480 000
Jern og Staal	kg.	3 498 700	3 414 000	4 237 600
	Værdi Kr.	722 200	1 112 800	728 000
Andre Varer	Do.	85 600	199 600	326 400
Samlet Værdi	Kr.	1 581 800	2 926 900	3 174 600

Udførsel:

		1869	1875	1885
Kork	kg.	510 900	265 500	1 106 200
	Værdi Kr.	108 400	69 200	353 600
Portvin	hl.	741	2 662	3 495
	Værdi Kr.	56 000	297 600	251 600
Salt	kg.	57 021 000	180 000	37 529 700
	Værdi Kr.	331 600	800	221 200
Andre Varer	Værdi Kr.	20 800	7 600	8 800
Samlet Værdi	Kr.	516 800	375 200	835 200

Ganske eiendommelig i Toldvæsenets Statistik i de sidste Aar er den forholdsvis aftagende Indførsel fra England og den mere end forholdsvis til-

tagende Indførsel fra Tydskland. I 1879 steg Indførselen til en Værdi af 100 Mill. Kr., hvoraf alene fra England for ca. Kr. 50 à 40 000 eller omtrent Halvdelen af, hvad Portugal erholdt udenfra, men ihvorvel Totalindførselen i 1885 opgik til Kr. 146 000 000, bidrog England dertil med kun Kr. 62 800 000. Aarsagen hertil er, at Tydsklands Handel paa Portugal er øget i høi Grad. Indførselen derfra i 1879 repræsenterede en Værdi af kun Kr. 1 396 000, medens den i 1885 er bleven forøget til Kr. 15 017 600. Eiendommelig nok udgjøres denne Forøgelse hovedsagelig af Manufakturvarer. Det er klart, at ikke Alt, der indføres fra England nødvendigvis er engelsk, og hvor det gjælder ovenstaaende for Tydskland saa gunstige Zifre bør man erindre, at den direkte Forbindelse mellem Tydskland og Portugal i de senere Aar er meget forøget, saa at mange tyske Varer, der før sendtes over England og der bidrog til at forøge den approximative Indførsel derfra, nu ankomme direkte. Dette kan dog ikke siges om Frankrige, hvilket i Kraft af sin geografiske Beliggenhed sender og altid har sendt sine Produkter direkte til Portugal. I Aaret 1869, Aaret før den fransk-tydske Krig, gik Frankriges Udførsel til dette Land op til en Værdi af Kr. 12 280 000 og i 1874, da Frankrig var kommet sig noget efter Krigen, steg den til Kr. 23 600 000 men 1885, elleve Aar senere, udgjorde den kun Kr. 17 960 000. Angaaende de Forenede Stater finder man, at de ianledning det vigtige Spørgsmaal om Hvedeexporten, der høilig interesserer en stor Del af Europa, betydelig have øget sin Udførsel til Portugal; de er steget fra 4 524 Kr. i 1869 til 18 504 000 i 1885. Af denne Forøgelse falde 12 Mill. udelukkende paa Melvarer. Disse Sammenligninger fremhæve meget fordelagtigt Sverige og Norge ikke blot ved øget Udførsel til Portugal, der er steget fra 1 581 800 Kr. i 1869 til 3 174 600 Kr. i 1885 — saaledes langt mere end den forholdsvise Forøgelse fra alle andre Lande tilsammen — men ogsaa derved, at deres Varer ved geografiske Forholde som oven paa vist ofte omlastes i Hamburg og derfra indføres til Portugal som tyske Produkter, hvilket relativt langt mere var Tilfældet i 1885 end i 1869, da Lettelserne for Omlastningen vare langt mere begrænsede.

To i kommerciel Henseende høist vigtige Tildragelser have udmærket 1887 nemlig Paabegyndelsen af Arbeidet paa de længe omtalte Dokker i Lissabon samt Revisionen af Toldtariffen. Det førstnævnte, der forlængst skulde begyndes, er overdraget til en fransk Entreprenør, der skal levere det fuldt færdigt inden Udgangen af 10 Aar mod en Betaling af Kr. 43 200 000. Disse Dokker bestaa af en Mur med Kaier, der strække sig mere end to engelske Mile langs Tajo fra den i Østenden af Lissabon beliggende Jernbanestation til Alcantara. Der paagaar et andet lignende Arbeide, der dog er fuldkommen uafhængigt af det allerede nævnte og udføres af et Jernbaneselskab, der for egen Regning og for den fra Floden indvundne Landstrækning tilligemed andre Fordele, der erholdes for en Jernbane til den lille ved Tajos Udløb beliggende Cascaes-Bugt, paatager sig at inddæmme Floden samt bygge Dokker m. m. paa yderligere to engelske Mile eller saa langt som til Belem, hvilket Arbeide skal være færdigt inden fem Aar. For yderligere at opmuntre Handelen foreslaar den portugisiske Regjering at anlægge en Frihavn ved Cascaes, der af Naturen er beskyttet mod Nord, og mod Syd skal beskyttes af Bølgebrydere. Handelsinteresserne her i Lissabon, repræsenterede af Handelsforeningen, modsatte sig dog dette Forslag som unødigen byrdefuldt for Skibsfarten ialmindelighed, da de nye Dokker, der allerede ere under Arbeide, i lang Tid ville være mere end tilstrækkelige for Handelen i selve Lissabon og en Del af dem største

Lethed kunne indrettes til Frilager. Kjøbmændene hersteds ere af den Mening, at det har lidet at betyde, om Fartøier, der komme for Ordre eller for at losse eller lade i Frihavn overskride Barren eller blive liggende udenfor Floden, men at det derimod er meget mere magtpaaliggende, at de nye Dokker mere almindelig benyttes, hvorved Afgifterne af de Fartøier, der bruge dem, formindskes. Man bør heller ikke overse, at Handelen for Nærværende søger at afskaffe alle Mellemhænder, hvorfor de store Varelagere nu mere end nogensinde forlægges umiddelbart i Nærheden af Forbrugsstederne, og Lissabon kan naturligvis ikke tænke paa i stor Skala at anvende et System, der efterhaanden ophører at anvendes paa andre Hold. Portugal, altid de store Ideers Land, der dog hidtil har redet sig uden nogensomhelst Dokker i Lissabon, finder sig nu belastet med Arbeider til to saadanne Foretagender, hvoraf to ere under Udførelse for Nærværende. Visselig have Cortes besluttet, at det tredie, en Frihavn skal sættes i Værk, men man haaber dog, at den ikke maatte blive paabegyndt, førend den virkelig viser sig paakaldet af Behovet. Den ved Kunst tildannede Havn ved Leixoes (Udhavn til Oporto) er ogsaa langt fremskreden; den ligger omtrent 5 km. nordenfor Fyret og kan allerede byde middelsstore Fartøier Beskyttelse mod alle Vinde og vil blive dyb nok for endog de største Skibe. Den dannes af to Bølgebrydere, der strække sig fra Syd til Nord og Nord til Syd samt indhegne en Overflade af 92 Hektarer. Indløbet er 220 m. bredt og altid tilgængeligt. Bølgebryderne beregnes at skulle blive færdige til Slutningen af 1888, da Arbeidet, der paaskyndes, hidtil ikke har lidt nogen næneværdig Skade. Det skal være Meningen, at denne kunstige Havn skal sættes i Forbindelse med Oporto gennem en Kanal, $4\frac{1}{2}$ km. lang, forsynet med to Sluser, 15 m. brede og 7 m. dybe, hvorigennem store Fartøier kunne komme ind i Douro uden at behøve at losse en Del af Ladningen. Man tror, at Havnen ved Leixoes skal blive endnu fordelagtigere beliggende end Vigos, være sig som Nødhavn eller for Post- og Passagerbefordring til og fra sydamerikanske Havne. Et andet lignende Foretagende i stor Skala ved Ponta Delgada, Hovedstaden paa Øen Sn. Miguel (Azorerne), er ogsaa næsten færdigt, og ihvorvel dets store Bølgebrydere, der ere byggede i Lighed med de ved Plymouth og Holyhead, i Begyndelsen led meget af Vinterstormene, har den dog nu naaet mere end en Kilometer af den foreslaaede Strækning af 1 200 m. og byder allerede tilstrækkelig Beskyttelse mod alle Vinde for et stort Antal Fartøier af alle Dimensioner. Næsten fire Millioner Tons Sten, der koste ca. 11 Mill. Kroner, ere allerede blevne anvendte til Bygningen deraf. Der findes ogsaa en Flydedok, der kan hæve et Fartøj paa 1 400 Tons, og ihvorvel denne smukke Havn endnu ikke er færdig, er den dog allerede nu høist vigtig baade til Anløb og til Indtagelse af Ladning eller til Reparation, især da den ligger midt paa Handelsveien over Atlanterhavet.

Fra og med den 1ste Oktbr. 1887 er den portugisiske Toldtarif bleven fuldstændig omarbejdet. Det opgivne Hovedsiemed dermed var at gjøre en Ende paa de endeløse Tillæg, der fra Tid til anden ere blevne gjorte til den oprindelige Told paa hver Artikkel og at erstatte den med en tydelig angiven og omfattende Tarif, hvilket i og for sig selv var en stor Fordel. Men under denne Revision af Toldtariffen indtraf, hvad man forøvrigt kunde vente i et saa protektionistisk Land som dette, at Tolden forhøiedes paa de fleste Artikler, især Nødvendighedsartikler saasom Sukker, Kornvarer, Tobak o. s. v. De Forenede Rigers Interesser ere dog ikke berørte heraf, da hvad der udføres fra Sverige og Norge til Portugal kun bestaar i Raastoffer, der ere Nødvendighedsvarer, eller Klipfisk, der er beskyttet af Handelstraktat.

De nye Toldsatser paa svenske og norske Produkter ere: for Bjælker Kr. 4.22 pr. m³, Planker Kr. 9.20 pr. m³, høvlede Bord 27 % ad valorem, ikke forarbejdet Jern eller Staal 4 % ad valorem samt Klipfisk 39 Reis eller 15.6 Øre.

Af speciel Interesse er Spørgsmaalet om en betydelig Forhøjelse i Hvedetolden, hvilket Spørgsmaal nu kan ansees at interessere hele Europa. Længe have Jordbrugerne arbejdet for forhøjet Told paa Kornvarer, især Hvede, der for nogenlunde at opveie de stærke Tab, der have rammet de kornproducerende Distrikter, mentes ikke at burde ansættes lavere end til 19 Reis — 7.5 Øre pr. kg., uden at Brødet derfor burde blive dyrere end i de sidste Aar. Efter lange Forhandlinger i Cortes fastsattes denne Toldsats i den nye Tarif fra 12 Reis eller 4.8 Øre til 15 Reis eller 6 Øre pr. kg. hvilket antagelig er mindre end i noget andet Land. Hidtil har Resultatet af denne Forandring været gunstigt; thi Hvede indføres fremdeles i store Kvanta, hvad der forskaffer betydelige Toldindtægter, og Landbrugerne finde sig, selv om de ei have erholdt Alt, hvad de begjærede, dog opmuntrede af den Beskyttelse, de have nydt af Regjeringen, og Almenheden vedbliver at købe et Brød, der veier 1 kg. for 60 Reis eller 24 Øre, hvilken Pris den allerede længe har brugt at erlægge. Man siger vistnok, at det kun er som Følge af den vedvarende lave Pris paa udenlandsk Hvede, at den øgede Told ikke har indvirket paa Brødpriserne, men det er et Faktum, at tidligere indtrufne Prisfald paa Hvede ikke have bevirket nogen Ændring i Brødpriserne, og man kan derfor med Rette sige, at i dette Tilfælde den forøgede Told ikke hindrede Synken i Brødpriserne. Regjeringen er til en vis Grad forpligtet til at gjenoptage Spørgsmaalet, forsaavidt Priserne paa Hvede forøges, saa at Brødpriserne derigjennem fordyres.

Klipfisk. Det Kvantum af denne norske Vare, som i 1887 blev indført i norske Fartøier, udgjorde 5 095 000 kg. og fra Hamburg ankom med tyske og engelske Dampere 135 000 kg., der opgaves at være af norsk Oprindelse eller tilsammen 5 230 000 kg. mod 5 870 000 i 1886 og 5 755 000 i 1885. Det totale Kvantum af al til Portugal i de 11 første Maaneder af 1887 indført Klipfisk var 19 748 000 kg. mod 21 162 000 i den modsvarende Periode af 1886. Saaledes har Indførselen til Portugal af norsk Klipfisk i 1887 i Sammenligning med de i de foregaaende Aar indførte Kvanta ikke varieret i nævneværdig Grad, hverken med Hensyn til det virkelig indførte Kvantum eller det relative sammenlignet med Indførselen fra andre Lande, men i Lighed med 1886 kan 1887 desuagtet ingenlunde ansees som et i denne Henseende gunstigt Aar. Visselig faldt Priserne paa god Fisk aldrig saa langt som i 1886, da de i nogen Tid noteredes til 7 200 Reis (Kr. 28.80) pr. Kvintal à 60 kg. fortoldet Vare, men i 1887 forbleve de paa et lavt Niveau i meget længere Tid, idet de kun noteredes til 7 500 Reis (Kr. 30) i de første 5 Maaneder og aldrig naaede længere end til 8 600 Reis (Kr. 34.40), hvilken Pris kun holdt sig en kort Tid. Dette gjælder Priserne i Lissabon; thi i Oporto er Markedet sædvanlig forsynet med Fisk af daarligere Beskaffenhed end den, der sendes hid, og derfor betinger lavere Priser. I det første Halvaar af 1887 var den sædvanlige Rivaliseringen med newfoundlandsk og anden Fisk Aarsag til disse lave Priser, men mod Slutningen af Sommeren, da den portugisiske Fisk begyndte at blive tør og vise sig paa Markedet, blev den modtagen med en Begjærlighed, der alvorligt indvirkede paa Salget af baade norsk og newfoundlandsk Fisk. Antallet af Fartøier, der afgik til Newfoundlandsbankerne for at fiske dersteds, var mindre i 1887 end i 1886, og Middelsfangsten var ogsaa mindre i det forløbne Aar, saa at selve Fiskeriet i det Hele taget var ugunstigt.

Paa den anden Side have Portugiserne omsider lært at behandle sin Klipfisk rigtigt, saa at den ikke blot i det Ydre ligner den bedste norske men ogsaa holder sig lige saa længe som denne, saa at den strax blev meget yndet og fra Begyndelsen solgtes til 8 200 Reis (Kr. 32.80) pr. Kvintal à 60 kg. i Stedet for 7 200 (Kr. 28.80), til hvilken Pris Markedet aabnedes i 1886; senere naaede den 8 600. Saalænge portugisisk Fisk af saa udmærket Beskaffenhed produceres, forbliver den som Rival utvivlsomt ganske farlig for den norske, men det turde dog være temmelig uvist, hvorvidt denne Industri lønner sig, uagtet den for Nærværende nyder saa høi Beskyttelse. Da den udelukkende befinder sig paa private Hænder, kan man herom ei erholde paalidelige Underretninger, men den Omstændighed, at et mindre Antal Fartøier udsendes til Fiske i 1887 end i 1886, synes at berettigge til ovenudtalte Formening. Spørgsmaalet om den Told, hvormed denne paa portugisisk Maade tilberedte Klipfisk skal belægges, er endnu ikke afgjort, men ventes at blive det i indeværende Aar efterat være bleven behandlet i Cortes. Det turde erindres, at den portugisiske Regjering i 1885 blev urolig over den hurtige Udvikling af denne saagodtsom afgiftsfrie Industri og derfor lagde en Told af 3 350 Reis (Kr. 13.40) paa hvert Hundrede kg. præpareret Fisk, hvad der omtrent modsvarede, hvad norsk Fisk erlægger. Paabudet ophævedes dog strax for alle portugisiske Fartøier, der da vare indregistrerede som anvendte til dette Fiskeri, indtil Cortes bifalder det. Saaledes betaler portugisisk Klipfisk nu den sædvanlige 6 % ad valorem Afgift, der erlægges af al Fisk, som forbruges i Lissabon, og man venter, at om kun Halvdelen af det af Regjeringen foreslaaede Toldbeløb vedtages af Cortes, vil denne Industri ei nyde et langt Liv. Det største af de Tab, hvorunder den lider, er Mangelen paa Anvendelse for Fartøierne om Vinteren, da de ere oplagte, idet intet Fiske da drives.

Foruden Klipfisk ere følgende Varer i 1887 bleven direkte indførte hid fra Norge:

Is. To smaa Fartøier ankom til Lissabon med 567 Tons norsk Is, og formoder man, at en regulær Afsætning i mindre Skala af denne Vare kan være lønnende. Flere Forslag ere blevne gjorte til at indføre norsk Is til Oporto, men de have ikke ført til noget Resultat. Klimatet dersteds er meget koldere end her; desuden kan man om Vinteren let erholde tilstrækkelig Is fra de nærliggende Fjelde, saa at det turde være i høi Grad tvivlsomt, om Indførsel af norsk Is derhen kan lønne sig.

Træ. Den eneste direkte Træ-Import til Portugal fra Norge i 1887 udgjordes af 2 971 Tylvter høvlede Bord og 252 Døre.

I den nylig omarbejdede portugisiske Toldtarif forekomme Ændringer saavel i Maaden for Maalingen af Virke som Skalaen for Toldsatserne, men i intet af disse Tilfælde have disse Forandringer i sin Helhed været ugunstige for de norske Interesser.

Hesteskosøm. Norske Hesteskosøm vedblive at staa i høi Gunst, men man kan ikke nøie erfare det Kvantum deraf, der er bleven indført til Portugal, da ingen saadanne Søm ere blevne skibede direkte derhen men kun over Hamburg og efter Omlastning dersteds her ere blevne opførte som tysk Vare.

Handelen har i det Hele taget været livlig i 1887, og dette kan især tilskrives den saavel i Kvantitet som Kvalitet usædvanlig rige Vinhøst. I det Budgetforslag for Finantsaaret 1888—89, der er blevet fremlagt for Cortes, beregnes Indkomsterne til 153 092 000 Kr. og Udgifterne til 153 700 000, hvorved der opstaar en Deficit paa 608 000 Kr., der dog som vanligt formodes langt at skulle overskride dette Ziffer.

Høsten. Kornhøsten var næsten over et Middelsaar. Spørgsmaalet om Indførselen til Portugal af Hvede er foran omhandlet.

Vinhøsten i 1887 var usædvanlig rig over hele Portugal og af udmærket Beskaffenhed, hvilket tilskrives den uafbrudte høie Temperatur om Sommeren uden pludselige Forandringer til overdreven Hede, hvilke i Høstetiden altid ere skadelige for Druerne samt de Regnskure, der faldt, inden Vinhøsten begyndte men ikke i Tiden for selve Druerplukningen. I 1887 overtraf Vinhøsten den i 1886 med 50 à 60 og paa nogle Steder med 100 Procent. Vanskeligheden ved at finde Fade eller andre Kar for denne Overflod var da saa stor, at Vin af god Beskaffenhed mangesteds solgtes til 300 Reis (Kr. 1.20) pr. Almude à 16 Liter paa Vilkaar af, at Vinen strax hentedes i Kjøberens egne Fade; paa et andet Sted var Overfloden af Vin saa stor, at en Pibe paa 462 Liter solgtes for 7 000 Reis (28 Kr.) paa samme Vilkaar. Vinavlen i Portugal har i de senere Aar vundet meget stor Udbredelse og overskrider Landets eget Behov i den Grad, at en usædvanligt god Høst saadan som den sidste i høi Grad forhøier Landets Velstand. Udførselen sker hovedsagelig til Frankrig, og Huse i Bordeaux have gjort store Indkjøb, hvilke direkte komme til at berede de Forenede Riger nogen Fordel, da baade svenske og norske Dampere i denne Trade gjøre regelmæssige Ture ikke blot paa Bordeaux men ogsaa paa andre franske Havne. Af 69 svenske og 64 norske Fartøier, der i 1887 seilede fra Lissabon med Ladning, vare ikke mindre end 43 svenske og 15 norske Dampere lastede med Vin til Frankrig. Ihvorvel Vinavlen ialmindelighed stadig udbreder sig, er dette dog især Tilfældet i de midterste Distrikter, hvor billigere Vine tilvirkes til Udførsel til Bordeaux. Douros Distrikt hærjes fremdeles af Phylloxera i den Grad, at Tilvirkningen af finere Portvin er sunket ned til en Ubetydelighed. Det meste af saadan Vin hentes fra de gamle Lagere, som naturligvis nu ere meget formindskede, og den Tid kommer snart, da gammel Portvin bliver lige saa sjelden som dyr. De nordlige Vindistrikter i Portugal ere nu i større Skala begyndt at avle de billigere lette røde Vine, der i Bordeaux forvandles til „Claret“. Priserne have været 10 à 12 £ pr. Pibe à 534 l., indberegnet Fad. Nogle Piber Vin af denne Sort sendtes som Prøver til Sverige og Norge, hvor de vakte meget Bifald, men desuagtet har denne Handel kun lidet udviklet sig. Den direkte Forsendelse af Portvin til Sverige og Norge opgik i 1887 til kun 475 Piber, men det er ei Tvivl underkastet, at ogsaa store Kvantaa ere blevne sendte didhen over England og Hamburg.

Korkhøsten var derimod snarere under et Middelsaar, og Priserne for nogle af Kvaliteterne have derfor været noget høiere end i 1886, men Prisforhøielsen har ikke været almindelig og opgaar ikke til 5 % af nogen af de udførte Kvaliteter. Dog kan det hændes, at denne Prisstigning paa Raastoffet har havt en ugunstig Indflydelse paa Prisen paa skaaren Kork i Sverige og Norge. Den formindskede Korkproduktion i 1887 foranledigedes ikke ved et formindsket Kvantum naturlig Bark i samme Aar, thi Korketræer afbarkes kun hvert 7de til 12te Aar, men maa tilskrives den Omstændighed, at Antallet af Træer, der afbarkes, var noget mindre end gennemsnitlig i de foregaaende Aar. Uforarbejdet Kork erlægger nu en ensartet Told af 2 Reis (Kr. 0.008) pr. kg., der af Leverandøren ansees for at være langt at foretrække for det gamle System at betale efter Beskaffenheden, hvilket fremkaldte uendelige Tvistigheder. Priserne variere naturligvis efter Beskaffenheden; følgende Noteringer af velkendte Mærker ere herved til Veiledning:

A B S 12/15 Linier for 100 kg. 80 Kr.; **A B I** 12/15 Linier for 100 kg.

76 Kr.; A B 2 12/15 Linier for 100 kg. 60 Kr. T A 12/15 Linier for 100 kg. 98 Kr.; T B 12/15 Linier for 100 kg. 84 Kr. T C 1 11/15 Linier for 100 kg. 112 Kr.; T C 2 11/15 Linier for 100 kg. 80 Kr.; T C 12 10/14 Linier for 100 kg. 13 Kr.

Udførselen af Korkebark fra Portugal er steget fra 12 630 000 kg. af Værdi Kr. 2 724 000 i 1871 til 24 081 000 kg. af Værdi Kr. 8 792 000 i 1885, 21 764 000 kg. af Værdi Kr. 8 288 000 i 1886 og 24 545 000 kg. af Værdi Kr. 9 848 000 i de 11 første Maaneder af 1887.

Salt. Udførselen fra Setubal var i 1887 ret livlig. Alene til Sverige udførtes 20 000 Moj og til Norge over 65 000. Med svenske Fartøier udførtes 13 419 Moj og med norske Fartøier 72 864. Aaret forud var Udførselen med svenske Fartøier 19 190 Moj og med norske Fartøier 57 674. Den direkte Udførsel til Norge med norske Fartøier udgjorde i 1886 kun 53 729 Moj eller ca. 12 000 mindre end i 1887. Til Sverige derimod var Udførselen mindre i 1887; thi alene med svenske Fartøier udførtes 19 190 Moj i 1886 og med andre Nationers Fartøier ogsaa et større Antal Moj end i 1887. Formindskelsen kan beregnes til nærmest 16 000 Moj. Hele Udførselen af Salt fra Setubal i 1887 beløb sig til 114 119 Moj; i 1886 var den 110 233. Prisen paa Salt i Setubal var i Begyndelsen af 1887 1 500 Reis pr. Moj, men der solgtes i Aarets Løb baade til 1 300 og 1 400 Reis, og ved Exportørernes Møde i November f. A. fastsattes den definitivt til 1 400 Reis pr. Moj frit ved Skibsside, Kommission og alle andre Extraudgifter dog ikke indberegnet. I Lissabon noteredes Saltprisen i 1887 som vanligt 100 Reis mindre end i Setubal alt under fuldkommen samme Omstændigheder, og Efterspørgselen var i det Hele livlig.

Frugt. Udførselen af Druer, Apelsiner og Citroner fra Portugal var i 1887 mindre end sædvanlig, da Apelsinerne led af Kulde i forrige Vinter. Prisen pr. Kasse Apelsiner à 3—400 Frugter var 2 600 à 3 000 Reis.

Jernbaner. I 1887 aabnedes Oporto-Salamanca-Jernbanen, der turde komme til at blive af speciel Betydning for den norske Klipfisk-Export til forskellige af Spaniens centrale Distrikter. Ved denne Jernbane er Afstanden fra Oporto til Salamanca kun 333 km., medens Afstanden til Salamanca fra Santander, den nærmeste spanske Havn, er 386, fra Bilbao 439 og fra Pasages 497 km. Da den portugisiske Tarif for Godstransport paa denne Bane ogsaa er lavere end den, der gjælder for de nordfranske, er der Grund til at formode, at Linien Oporto-Salamanca vil blive benyttet til Udførsel til Spanien.

Der er i 1887 ikke forekommet nogen smitsom Sygdom i dette Konsulatdistrikt, og Kvarantænebestemmelserne have været mildere end sædvanlig. I Aarets Løb ankom der Fartøier fra kolerasmittede eller mistænkte Steder; disse have indtaget Ladning i Kvarantæne. Fartøier, der ere indkomne med Ballast, have Kvarantænemyndighederne derimod ei tilladt at losse Ballasten, førend Fartøierne have faaet Praktika efter Udløbet af den foreskrevne Kvarantænetid. Aarsagen hertil er, at det er kommen til disse Myndigheders Kundskab, at i de foregaaende Aar en Del Ballast fra nogle Fartøier er bleven udkastet i Tajofloden i Stedet for at losses i Lægtene.

Der er ingen Forandringer i Navne eller Adresser at anmærke ved henværende Handelshuse, hvori Svenske eller Nordmænd ere Parthavere, siden Generalkonsulatets sidste Aarsberetning.

Fragterne til og fra Portugal have fremdeles været lave men i visse Tilfælde noget højere end i 1886 og i mange højere end i 1885. Kulfragter fra England noteres til 6 à 7 sh. pr. Ton eller omtrent lige som i 1886.

Til Veiledning for Skibsrhedere skal Generalkonsulatet herved meddele nogle Noteringer for udgaende Fragter i dette Distrikt i 1887: Skudesnæs Kr. 0.80 pr. norsk Td. à 140 l. med Seiler, Christiania Kr. 0.65 Do., Trondhjem Kr. 1.00 à 1.20 Do., Uddevalla Kr. 0.16 pr. Kbfd., Helsingborg Kr. 0.14 Do., Marstrand Kr. 0.17 Do., Stockholm Kr. 0.15 Do., Gøteborg Kr. 0.15 à 0.16 Do., Viborg 6 sh. pr. Ton. Fra Setubal til Sverige Kr. 0.15 à 0.17 pr. svensk Kbfd. med Seiler, til Norge Kr. 0.80 à 0.90 pr. 140 l. med Seiler og Kr. 0.90 à 1.74 pr. 140 l. med Dampskib, til Finland Kr. 1.20 pr. finsk Td., til Danmark Kr. 1.00 à 1.10 pr. dansk Td., til preusisk Havn 8 à 10 sh. pr. Ton, til Hamburg 8 à 9 sh. Do., til Holland 6 sh. à 6 sh. 6 d. Do., til Skotland 8 à 10 sh. Do., Kork fra Lissabon til Stockholm £ 2 pr. Ton i Lasterum, £ 1 pr. Ton Dæklast, Haardingen 7 sh. pr. Ton, New York \$ 6 pr. Ton. Stykgods fra Lissabon til Pará med et Fartøi dr. 458 Tons £ 500.

Messina.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Bruttofragt i Lire.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen	6	2 003	-	-	-	-	6	2 003	62 054
„ Norge til Vicekonsulstationer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
„ Sverige til Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
„ Sverige til Vicekonsulstationer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
„ andre Lande til Hovedstationen	11	4 501	21	8 336	-	-	32	12 837	37 820
„ andre Lande til Vicekonsulstationer	42	23 281	54	27 811	-	-	96	51 092	222 077
Overliggende fra 1886					5	2004	5	2 004	
Tils.	59	29 785	75	36 147	5	2004	139	67 936	321 951
134 dr. 65 932 Tons, hvoraf Dampsk. 118 dr. 58 963 Tons. (54 dr. 27 979 T. med Ladn. og 64 dr. 30 984 T. i B.)									
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	(For Rhederiernes Regning).
„ Norge fra Vicekonsulstationer	15	6 798	-	-	-	-	15	6 798	
„ Sverige fra Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	
„ Sverige fra Vicekonsulstationer	-	-	-	-	-	-	-	-	
„ andre Lande fra Hovedstationen	28	10 761	11	4 264	-	-	39	15 025	
„ andre Lande fra Vicekonsulstationer	57	28 305	27	17 463	-	-	84	45 768	
Overliggende til 1888.					1	345	1	345	306 460
Tils.	100	45 864	38	21 727	1	345	139	67 936	417 405

138 dr. 67 591 Tons; hvoraf Dampsk. 119 dr. 59 466 T. (86 dr. 40 089 m. L. og 33 dr. 19 377 i B.)

10 norske Skibe dr. 3306 T. anløb Distriktet for Reparation eller Ordre. Af norske Skibe betales i Konsulatafgift Lire 5245. — Af svenske Skibe ankom 15 dr. 10 490 T. med Ladning. Bruttofragt 55 296 Lire og 28 dr. 27 061 i B., hvorhos 1 laa over fra 1886. Heraf vare Dampskibe 31 dr. 22 920 T. Der afgik 40 dr. 24 894 T. med Ladn. og 3 dr. 2288 T. i B. hvorhos 1 dr. 302 T. laa over til 1888 og 2 dr. 1492 T. anløb for Reparation eller Ordre. I Konsulatafgift betales af svenske Skibe Lire 1582.

Aarsberetning, dateret 15de Marts 1888.

Fordelingen paa de forskjellige Stationer af de i 1886 og 1887 til Distriktet ankomne norske og svenske Fartøier fremgaar af følgende Tabel:

	1886.			1887.		
Messina	54	dr.	24 930 Tons.	48	dr.	21 945 Tons.
Augusta	5	-	2 138 —	1	-	291 —
Catania	29	-	14 148 —	12	-	5 582 —
Girgenti	8	-	5 333 —	6	-	2 730 —
Licata	3	-	1 467 —	1	-	409 —
Marsala	3	-	1 168 —	6	-	3 179 —
Milazzo	9	-	4 412 —	9	-	6 865 —
Palermo	16	-	8 756 —	8	-	6 787 —
Riposto	17	-	10 420 —	32	-	17 263 —
Scoglitti	4	-	2 063 —	11	-	6 190 —
Siracusa	13	-	5 438 —	6	-	2 405 —
Terranova	1	-	313 —	—	-	— —
Trapani	43	-	19 730 —	37	-	19 347 —
Ialt 205 dr.			100 316 Tons.	177 dr.		92 993 Tons.

Ovenstaaende Opgave udviser, at Drægtigheden af de Forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i det forløbne Aar har aftaget med 7 323 Tons. — Formindskelsen er en naturlig Følge af den uheldige sanitære Tilstand, som raadede paa Øen; men Aarsagen maa ogsaa søges i den Omstændighed, at et herværende Firma, som befattede sig med Maanedsbefragtning af norske Dampskibe, har indkjøbt 2 store Baade i England. Nogle norske Dampskibe erholdt alligevel Maanedsfragter i Messina til seilbare Rater; disse Skibe anvendtes hovedsagelig for Vintransporten mellem Sicilien og Cette.

Frugt, Olie og Svovl skibes i Regelen med Routebaade, hvis Antal stadig forøges. De Nationers Fartøier, der i Særdeleshed konkurrere med vore Skibe, ere: de engelske, danske, tyske, hollandske og italienske; Konkurrencen bestaar dog for de førstnævnte Nationers Vedkommende hovedsølgelig deri, at de til Norden bestemte Varer sendes med Wilsons, det forenede Dampskibsselskabs og Slomans Baade, som underholde regelmæssig Fart paa Sicilien, medens Italienerne ved at antage meget lave Fragter konkurrere med vore Fartøier paa kortere Distancer, — især inden Middell- og Adriaterhavets Grændser. — Det er imidlertid glædeligt at kunne konstatere, at vore Fartøier foretrækkes fremfor andre Nationers paa Grund af Skibsførernes omsorgsfulde Behandling af Lasten, samt Mandskabernes Orden og Ædruelighed.

For Seilfartøierne bliver det hvert Aar vanskeligere og vanskeligere at erholde Sysselsættelse paa Sicilien. Dampskibsfarten har ifjor uden Tvivl givet et bedre Udbytte end i de nærmest foregaende Aar, da der omtrent fra Midten af September indtraadte en mærkbar Stigen i Fragterne. Medens

man i 1885 og 1886 blot betingede 9 d. à 1 sh. pr. Frugtkasse fra Sicilien til Staterne og 17 à 22 frcs. pr. 1000 l. Vin til Rouen samt 14 frcs. til Cette, noteredes her ifjor Høst henholdsvis 1 sh. 6 d à 1 sh. 9 d, 27 à 34 og 16 à 20 frcs. Blandt andre Fragtslutninger kan nævnes: Sicilien—Triest 1½ Lire pr. Sæk Nødder og 60 à 80 cent. pr. Frugtkasse: Gøteborg, Bergen eller Christiania 30 à 35 sh., Riga 35 sh., London Glasgow eller Liverpool 25 sh. pr. 1015 kg. Olie, brutto Vægt, Marseille 10 à 11, Cette 12 à 13 og La Nouvelle 13 à 14 frcs. pr. 1000 kg. Svovl. 400 Reg. 2 Reiser Messina —Baltischport à 825 £ pr. Reise, 354 Reg. Lire 5000, 584 Reg. Lire 7 500, 529 Reg. Lire 7 250, 344 og 340 Reg. Lire 6 500 pr. Maaned. Kulfragter: Newcastle, Cardiff eller Neuport—Messina 9 sh. 6 d à 10 sh., Palermo 10 sh. à 10 sh. 6 d.

Den Omstændighed, at Regjeringen havde befragtet mange af de store italienske Dampskibe, som ellers anvendes i Frugtfarten paa Amerika, for Transport af Tropper til Massaua, samt Frygten for, at den fransk-italienske Handelstraktat ikke vilde blive fornyet, bidrog for en ikke væsentlig Del til Opgangen i Frugt- og Vinfragterne. Stigningen kom dog især de engelske Rederier tilgode, da de fleste af vore passende Baade havde lønnende Beskæftigelse paa andre Farvande.

De omskrevne Frugtfragter til Amerika, som turde passe for vore større Baade, sluttes igjennem „la Società Agrumaria“ i Palermo samt Phelps Bros. i Liverpool og undertiden af de herværende Mæglere — Bonanno Bros. og Pearce Becker & Iardi. Palermo roses derhos af vore Skibsførere som en billig og fordelagtig Losseplads af Kulladninger.

Til Fuldstændiggjørelse af de foran meddelte Oplysninger om Skibsfarten hidsættes følgende Oversigt over, hvorledes de forskjellige Nationers Fartøier deltog i Farten paa Messina i 1887:

Nation.	Dampskibe	Tons	Seilskibe	Tons	Antal	Tons
Italienske	1095	700 670	2759	96 319	3 854	796 989
Storbritaniske	434	425 002	38	4 475	472	429 477
Tydske	50	50 397	1	126	51	50 523
Norske	43	17 367	8	1 400	51	18 767
Danske	29	22 032	8	1 265	37	23 297
Hollandske	22	16 763	-	-	22	16 763
Svenske	16	11 006	-	-	16	11 006
Franske	15	15 799	-	-	15	15 799
Belgiske	12	11 226	-	-	12	11 226
Græske	8	4 766	84	17 936	92	22 702
Østerrigske	5	2 958	5	1 634	10	4 592
Russiske	3	1 783	-	-	3	1 783
Spanske	2	1 611	-	-	2	1 611
Tyrkiske	-	-	6	800	6	800
Fra Samos	-	-	1	165	1	165
Ialt 1887	1 734	1 281 380	2 910	124 120	4 644	1 405 500*)
— 1886	1 811	1 332 207	2 864	134 496	4 675	1 466 703
— 1885	1 744	1 322 524	3 806	167 628	5 550	1 490 152
— 1884	1 599	1 235 046	3 518	181 572	5 117	1 416 618
— 1883	1 955	1 440 422	4 319	200 906	6 274	1 641 328
— 1882	1 668	1 279 707	3 802	194 026	5 470	1 473 733

Det fremgaar af disse Opgaver, at Skibsfarten paa Messina i det Hele aftager i en nævneværdig Grad, uagtet den italienske Skibsfart i det for-

*) Heri eriberegnet de Fartøier, der anløb Havnen for at reparere lidt Skade eller for at søge Ordre.

løbne Aar tiltog med 133 831 Tons. Formindskelsen falder altsaa paa de fremmede Nationers Fartøier. For de øvrige sicilianske Havnes Vedkommende skal Forholdet, saavidt Konsulatet har kunnet erfare, ikke stille sig gunstigere, hvorimod Skibsfarten paa de aabne Lastepladse — Riposto, Scoglitti og Marzamemi, hvorfra store Kvanta Vin exporteredes til Frankrig, tiltog.

Handelsrørelsen i Distriktet vanskeliggjordes i det forløbne Aar af Koleraen, som udbroød i Catania, hvorfra den i September forplantede sig til Messina, samt af en vedvarende Krisis blandt Svovlhandlerne.

Import. Ifølge de foreliggende Opgaver importeredes fra Norge: 1 741 491 kg. Stokfisk, 187 160 kg. Klipfisk, 500 000 kg. Blokis, nogle mindre Partier Sild, Medicintran, Trælast, Konserver samt Øl, og fra Sverige: 321 500 kg. Sprit, 900 000 kg. Jern, 38 894 kg. Spiger, ca. 510 Std. Trælast, nogle mindre Partier Øl, Punsch, Tjære og Tændstikker.

Stokfisk. Da Landmanden, som fører Frugt, Vin og Olie til Messina, i Regelen forsyner sig med Fisk til Hjemturen — enten ved Kjøb eller Bytte —, afhænger Forbruget af denne Artikkel for en stor Del af Høstens Udfald. Naar der til det ovenfor angivne Kvantum lægges ca. 50 000 kg. som turde være indført fra italienske Havne, hvor Fisken allerede var toldbehandlet og derfor ikke figurerer i Toldbodens Register hersteds, vil man ved at sammenligne nedenstaaende Opgave over Totalimporten af Stokfisk til Messina under de sidste 5 Aar finde, at Forretningen jævnt har udviklet sig; der importeredes: i 1883 299 520, i 1884 831 500, i 1885 1 634 539, i 1886 1 766 010 og i 1887 1 791 491 kg. Uagtet Fisken i det Hele taget var af god Kvalitet, gik det smaat med Omsætningen, da næsten Intet solgtes under Koleraen; Beholdningen fra 1886 var derhos stor. Salgsprisen opgaves at være: Lire 70 for „taglio italiano nuovo“, Lire 80, 83 og 75 for „taglio olandese“ og Lire 76 à 70 for Fisk fra Vadsø (code sane); alt pr. 100 kg. fortoldet Vare.

Klipfisk. Det er først i de senere Aar, at vor Klipfisk har formaaet at finde Afsætning paa Sicilien, hvor Newfoundlandsfisken tidligere ansaaes for at være den eneste brugbare Sort, fordi den er fyldigere og fastere end vor samt holder sig længere og tiltager i Vægt ved at ligge i Vand, hvilket er af stor Betydning; thi Fisken sælges her af Detaillisterne i udvandet Tilstand. Konsulatet har gjentagne Gange henledet Vedkommendes Opmærksomhed herpaa og samtidigt søgt at virke paa Pladsen til Fordel for denne for Norge saa vigtige Exportartikel. Newfoundlandsfiskets uheldige Udfald bidrog selvfølgelig til at skaffe vor Fisk Indpas, og dersom vore Exportører ved at sende gode Varer vil skjænke Foretagendet den Opmærksomhed, som det fortjener, turde man kunne paaregne større Afsætning. Totalimporten af Klipfisk til Messina i 1887 opgives til 980 132 kg., mod 944 203 i 1886, 420 882 i 1885 og 1 528 000 i 1884. Newfoundlandsfisken omsattes til Lire 62—58 og 75 og den norske til Lire 60—58 og 73 pr. 100 kg., altsaa 2 à 3 Lire lavere.

Konsulatet tror at burde anbefale vore Fiskeexportører at skaffe sig Forbindelser i Catania, Milazzo, Trapani, Palermo og Siracusa, hvorved Befolkningen sammesteds vilde kunne erholde Fisken billigere end ved at købe den hos de herværende Handelshuse, og hvorved Konsumtionen turde blive større.

Sild er af underordnet Betydning i dette Distrikt; Totalimporten til Messina udgjorde 135 673 kg., som forhandlede til Lire 45 pr. 100 kg.

Is. De anstillede Forsøg paa at introducere denne Artikkel paa Sicilien

have stødt paa mange Vanskeligheder, da de i Messina, Catania, Girgenti, Palermo og Trapani eksisterende Isfabrikker allerede havde faaet Fodfæste og nedsatte Salgsprisen i Haab om fremtidig at undgaa Konkurrence af norsk Is; alligevel er der i indeværende Aar allerede bestilt 2 à 3 Ladninger fra Kristiania, og haaber man ved Hjælp af den høstede Erfaring at kunne konkurrere med Fabrikkerne. Den i Messina konstruerede Iskjælder er derhos forbedret. Et anstillet Forsøg paa at importere Is fra Triest mislykkedes fuldstændig, da Isen viste sig at være ubrugbar. Salgsprisen paa norsk og kunstig Is har været 8 à 15 cent pr. kg. I Octroi erlægges af begge Sorter 20 Lire pr. 1 000 kg.

Træløst. Af det importerede Kvantum ankom ca. 90 Std. Planker direkte fra Gøteborg med et dansk Seilfartøj. Til de fleste Byggeforetagender anvendes fortrinsvis Pitchpine og østerrigsk Træløst, som erholdes i mere passende Dimensioner; Importen af svensk Virke udviser alligevel en Forøgelse. I 1884 indførtes 110, i 1885 135, i 1886 400 og i 1887 510 Std. De mest gangbare Dimensioner ere: 3×9 , 3×8 , 2×9 , 2×8 , 1×9 , 1×8 , og opgives Salgsprisen at være 24 à 33 cent pr. løbende Fod.

Jern. Man bestrider ikke det svenske Jerns gode Kvalitet, men anvender hovedsagelig det engelske og italienske paa Grund af disse Sorters Billighed. Priserne paa de forskjellige Mærker stillede sig som følger: Svensk Jern i Knipper Lire 36 pr. 100 kg., svensk Jern i Stænger Lire 33 pr. 100 kg., Krone assort U Best Lire 23 pr. 100 kg., Krone assort 7 mill. Lire 24.50 pr. 100 kg., italiensk Jern i Stænger Lire 18.50 pr. 100 kg., italiensk Jern i Knipper Lire 20.50 pr. Do.

Spiger, hvoraf store Kvanta benyttes ved Indpakning af Frugtkasser, hentedes tidligere fra Belgien, men importeres nu omend i smaa Partier ogsaa fra Sverige og sælges til Lire 40 pr. 100 kg.

Sprit. Carlshamns Spritförädlings Aktiebolag hidsendte i 1887 643 Fade Sprit og aabnede samtidig en Filial i Messina. I Mangel af de saakaldte Generalmagasiner blev Spriten indlagt i et Privatmagasin; Foretagendet mødtes til en Begyndelse med Velvillie — baade af de lokale Myndigheder og af Vinexportørerne; men da Toldboden ved en foretagen Verifikation af Spritlageret fandt en betydelig Undervægt, opstod der utallige Vanskeligheder og betydelige Tab for Bolaget. Sagkyndige ansaa Lækkagen at være en Følge af Fadenes daarlige Kvalitet; det hidsendte Kvantum var derhos altfor stort. Et saadant Foretagende udkræver selvfølgelig netop her, hvor Resikoen er saa stor, en meget grundig og omhyggelig Forberedelse. Efterat omtrent Halvparten af det importerede Kvantum var solgt til ganske fordelagtige Priser, forflyttedes Filialen til Malta, hvorfra man nu expederer Spriten til Sicilien i smaa Partier, efterhvert som den sælges. Den svenske Sprit ansees for at være fuldstændig ligegod som den tyske, tildels endog bedre. Gjennemsnitlig opnaaedes Lire 45 for begge Sorter pr. 100 kg. Riposto har vist sig at være den bedste Plads for Omsætning af Sprit; for nærværende er dog Omsætningen ogsaa der meget liden, da Vinexporten til Frankrig foreløbig er gjort umulig ved Ophævelsen af den fransk-italienske Handels-traktat, og den dermed i Forbindelse staaende Toldforhøjelse af frcs. 18 pr. hl. Vin. Det er mig bekjendt, at Oprettelse af et Spritdepôt paa ca. 60 Fade i Riposto har været paatænkt af nævnte Bolag. Under de forhaanden-værende Omstændigheder vilde det dog neppe være klogt at udsætte sig for nye Ubehageligheder.

Øl importeres hovedsagelig fra Triest paa Champagneflasker og kommer med Fragt, Told og Octroi paa Lire 1 pr. Flaske. Sicilien konsumerer dog endnu kun smaa Kvanta deraf, da Vinen er ulige billigere.

Punsch bliver ligeledes for kostbar, naar Told og andre Omkostninger skulle betales; stærke Drikkevarer ansees derhos for at være skadelige i dette Klimat, og Forbruget af Likører er derfor af meget ringe Betydning.

Tændstikker. Konsulatet har gjentagne Gange forsøgt at introducere vore Tændstikker, men uden Held; man foretrækker de italienske Voxstikker til 5 cent. pr. Æske.

Blandt Varer, som kunne have Udsigt til Afsætning, vil jeg nævne: Snedkerarbejde — Døre, Dørlister og Vinduskarme, billigt Indpakkingspapir, tomme Flasker, Smør samt billige Knive etc. etc.

Sicilien staar fremdeles paa et lavt Udviklingstrin; man tager i Almindelighed først og fremst Hensyn til Varens Billighed og derefter til Kvaliteten.

Som et følgeværdigt Exempel kan anføres, at de tyske Forretningsmænd bereise Sicilien for at sætte sig nøie ind i Forholdene og indlede Forbindelser, medens man her hos os i Regelen sidder hjemme og venter paa Bestillinger, som ofte udføres, naar det falder beleiligt, uden at der tages tilstrækkelig Hensyn til Kjøberne; de tyske Exportartikler finde derfor nu stor Afsætning — ogsaa paa Sicilien — samt true med at fortrænge baade de engelske og franske. Belgiernes og Schweizernes Foretagsomhed maa ogsaa roses.

Som Bevis for hvor vanskeligt det er for en Konsul at udrette noget til Fordel for vor Export, naar han møder Ligegyldighed eller Mangel paa Foretagsomhed hos Exportørerne selv, vil jeg nævne følgende Tildragelse: I mine Rapporter til Myndighederne i de Forenede Riger omtalte jeg i sin Tid Papir blandt de Artikler, som turde kunne blive Gjenstand for Import til Sicilien. I Anledning deraf modtog Konsulatet en Skrivelse fra en Forretningsmand, som var bleven bekendt med Indholdet af mine Indberetninger, og som anmodede Konsulatet om at være ham behjælpelig med at skaffe vort Papir Indpas i Italien. Efter at have erholdt de forlangte Papirprøver samt Prisopgaver foreviste jeg disse til en herværende respektabel Forretningsmand, der strax gav en Bestilling, som blev indsendt til Vedkommende; dette passerede i 1886 og Kjøberen har endnu ikke modtaget hverken Papiret eller et eneste Ord fra vor Exportør, hvis Fremgangsmaade altsaa var alt andet end forretningsmæssig.

Exporten af Salt til de Forenede Riger var i det forløbne Aar forholdsvis liden. Fra Trapani udførtes til Norge: 21 779 Salme med 14 norske og 1 svensk Fartøj, og til Sverige: 12 142 Salme med 12 svenske Fartøier; desforuden exporteredes til Norge fra Augusta 800 Salme med 1 norsk Fartøj.

Priserne paa Siciliens vigtigste Exportartikler vare under Sæsonen 1887: Salt fra Trapani Lire 5.30 og fra Augusta Lire 5.25 pr. Salma; Appelsiner Lire 6.50—13.25; Citroner Lire 9—14.50 pr. Kasse. Olivenolie Lire 70, 75—78 pr. 100 kg.; Svovl Lire 8.35—9.40 pr. 100 kg.; Silke Lire 48.21—52.22 pr. kg.; Nødder Lire 43—53, og Mandler Lire 134.25—191 pr. 100 kg.; Lakrits Lire 180.80—276.50 og Bønner Lire 14.45—16.25 pr. 100 kg.; Vin: Faro Lire 28—30, Milazzo 26—28, Vittoria 12—16, Riposto. 10—13.50, Vachino 12—14, Siracusa 22—24 pr. hl.; Marsala (Woodhouse) Lire 510—750 pr. Fad à ca. 400 l., Vino di Zucco Lire 2 pr. Flaske.

Italiens Handelstraktat med Frankrig udløb den 1ste Marts indeværende Aar og er endnu ikke bleven fornyet, den almindelige Toldtarif traadte derfor i Kraft fra nævnte Dag. Blandt Varer af fransk Produktion, paa hvilke Told i Italien er forhøiet, bør især nævnes: Fisk, Sprit og uforarbejdet Jern.

Underhandlingerne angaaende Forlængelse af Italiens Handelstraktater med Østerrige, Schweiz og Spanien ledede derimod til det forønskede Resultat. Frugtexporten til Østerrige er bleven livligere, siden Told paa

Apelsiner og Citroner ophævedes, og dersom den fransk-italienske Handels-traktat ikke bliver fornyet, er det sandsynligt, at ogsaa Traktaterne med Spanien og Schweitz ville bidrage til at forøge Exporten til disse Lande, hvorhos en Dampskibslinie mellem Sicilien og Spanien turde blive oprettet. Vinexporten til Frankrig er foreløbig standset.

At vi endnu savne direkte og regelmæssig Dampskibslinie mellem de Forenede Riger og Middelhavet er beklageligt; thi en saadan Linie vilde uden Tvivl vise sig at være til Gavn for vor Handelsomsætning. Svenske Lloyds i Gøteborg begyndte for mange Aar tilbage at hidsende Baade i Saisonen og fortsætter endnu dermed; men da vor Export til Italien var af ringe Betydning, lønnede det sig ikke at seile fra Havn til Havn og medtage smaa Varepartier til Italien. Fartøjerne søgte derfor Udfragter fra andre Lande, fortrinsvis til Spanien, hvorfra de hidkom, naar Bolagets Agent ansaa Øieblikket gunstigt, og hermed er det desværre blevet, sandsynligvis fordi Wilson og det forenede Dampskibsselskab samt andre Linier trængte sig ind og forstod at oparbejde faste Router paa Hull, London, Kjøbenhavn, Hamburg, Rotterdam, Rusland etc. etc. til stor Fordel for de respektive Landes Handel. Medens Svenske Lloyds Baade næsten udelukkende ankom hertil i Ballast eller med Transitlast, hidføre de fremmede Linier forholdsvis betydelige Kvantaa Stokfisk, Træ, Jern, Tjære samt andre af vore Produkter og konkurrere ogsaa derved med vore Fartøier, for hvilke ialfald Fiskefragterne tidligere betragtedes som et Privilegium.

Af de nævnte Linier skal især Slomans og Wilsons seile med god Fortjeneste, medens den danske Middelhavslinie, hvis Fartøier ere meget kostbare, neppe har givet noget Udbytte.

For at den her foreslaaede Dampskibslinie skal kunne bære sig, turde det til en Begyndelse være nødvendigt, at spanske og franske Middelhavshavne anløbes; men jo længere man venter med at realisere denne Plan, desto vanskeligere vil det blive; thi Konkurrencen tiltager stadig. Foretagendet burde derhos støttes af vore Forretningsmænd, i hvis Interesse det ligger at undgaa, at Varerne omskibes.

Ogsaa i Italien begynder man nu for Alvor at lægge sig efter Dampskibe, samt at aabne Linier paa de forskjellige Farvande med billige, i England erhvervede Baade. Alene Bolaget: la Navigazione generale Italiana (Florio-Rubattino) har nu, iberegnet 2 under Bygning værende Fartøier, en Flaade paa 114 Fartøier.

Havnene: Catania, Palermo og Trapani ere forbedrede.

Paa Industriens Omraade mærkes nogen Fremgang. En Dampmølle opføres i Nærheden af Messina.

Høsten maa nærmest betragtes som et Middelsaar. Vinhøsten anslaaes til 6 500 500 hl. Ifølge Opgave fra Vicekonsulerne i Trapani og Augusta indhøstedes sammesteds henholdsvis 377 000 og 48 000 Salme Salt.

De under Bygning værende Jernbanelinier ere: Noto-Licata (Syd) og Messina-Cerda-Palermo (Nord), af hvilke især den sidste antages at ville blive af Betydning for Handelsomsætningen.

Post- og Telegrafvæsenet lader fremdeles meget tilbage at ønske.

Emigrationen er for Siciliens Vedkommende af meget lidet Omfang; de faa Emigranter indskibe sig i Regelen i Palermo og Messina paa de italienske og engelske Lastedampere, som afgaa med Frugt til Amerika. Immigranterne, hvis Antal ligeledes er meget begrændset, bestaa næsten udelukkende af Udlændinger, især tyske Forretningsfolk og Haandværkere. Siciliens Handel er dog med Aarene gaaet mere og mere over paa de Indfødtes Hænder,

hvorhos Forretningerne aftage. Det bliver derfor vanskeligere og vanskeligere for Udlændinge at slaa sig igjennem her.

Ingen Nordmand eller Svenske er etableret paa Sicilien.

Sundhedstilstanden er nu god paa hele Øen.

Opgave over det samlede Beløb af de ved Konsulatet i Messina i Aaret 1887 oppebaarne Afgifter.

Erlagte Konsulatafgifter.				Expeditionsgebyrer (Kons. Frd. § 107).	
Ved Hovedstationen.	Ved Vicekonsuls- stationerne.		Ialt tilfaldt Konsulen.		Ved Hoved- stationen.
	Ialt erlagt.	Heraf tilfalder Konsulen.			
Af norske Fartøier Lire 1 020.55	4 224.35	2 112.17	3 132.72	For norske Expeditioner	137.10
Af svenske Fartøier Lire 450.25	1 746.60	873.30	1 323.55	For svenske Expeditioner	83.70
				For fælles Expeditioner	-
Lire 1 470.80	5 970.95	2 985.47	4 456.27		220.80

Honolulu, den 1ste April 1888.

Den totale Export af indenlandske og fremmede Produkter for 1887 opgik til \$ 9 529 447 mod i 1886 \$ 10 457 285, altsaa en Nedgang af \$ 927 838. Den totale Import var i 1887 \$ 4 943 840 mod i 1886 \$ 4 877 738, altsaa en Tilvæxt af \$ 66 102. Exporten i 1887 oversteg altsaa Importen med \$ 4 585 607. Indførselen af Specie oversteg Udførselen deraf med \$ 879 077. Den største Anpart af den hele Handel falder paa de Forenede Stater, nemlig 90.79 %.

De vigtigste hawaiske Produkter i 1887 vare: Sukker til Værdi \$ 8 694 964, Ris \$ 554 294, Huder \$ 96 850, Bananer \$ 54 703, Molasse \$ 10 522, Gjedeskind \$ 7 357, Uld \$ 7 010, Betelblade \$ 1 469, Talg \$ 1 121, Awa \$ 1 031, Kaffe \$ 972, Faareskind \$ 849, Taro-Mel \$ 133, Kalveskind \$ 55, Paddy \$ 10, Diverse \$ 3 858, tils. \$ 9 435 204. Medens der af Sukker og Huder udførtes for en noget mindre Værdi end i 1886 nemlig for resp. \$ 1 080 168 og 15 059 var Forøgelsen for Ris og Bananer resp. \$ 227 666 og 10 877.

I 1887 ere under hawaisk Flag indregistrerede 57 Skibe dr. 12 245 Tons mod 58 dr. 13 529 T. i 1886, altsaa en Formindskelse af 1 dr. 1 284 T. Følgende Fartøier ankom til de hawaiske Øer i 1887: 4 norske dr. 2 797 T., 1 svensk dr. 648 T., 177 amerikanske dr. 120 108 T., 18 britiske dr. 19 869 T., 43 hawaiske dr. 61 398 T., 6 tyske dr. 4 268 T., andre 3 dr. 3 041 T., ialt 252 Skibe dr. 212 229 T. Af disse Fartøier afgik 195 til Havne i de Forenede Stater, 13 til Australien og New-Zealand, 23 til Kina og Japan, 13 til Øerne i Stillehavet, 8 til diverse Havne. 22 amerikanske og 1 britisk Hvalfanger anløb de hawaiske Øer i 1887, endvidere 12 Orlogsfartøier. Befolkningen har faaet en Tilvæxt af 52 Kinesere og 1 358 Japane-sere; udvandrede ere 463 Portugisere og 127 andre Fremmede.

Det kinesiske Spørgsmaal har vakt Alles Opmærksomhed, og en anti-asiatisk Liga er bleven dannet for at agitere mod videre kinesisk eller japane-sisk Indvandring. Det er et uomtvisteligt Faktum, at mange hvide Meka-nikere og Arbeidere ere bleve nødtte til at forlade dette Land, idet de ikke

kunne konkurrere med det billige kinesiske Arbeide. Paa den anden Side fordre uomtvisteligen Plantagerne billigt Arbeide. Der ventedes, at Portugisere fra Azorerne vilde skaffe den nødvendige Arbeidskraft og nedsætte sig her. Men et stort Antal af dem ere allerede reiste fra Øerne til Californien, deres tvivlsomme Eldorado. Denne Udvandring kunde alene forebygges ved at give dem Jord (homesteads), og store Landstrækninger, eiede eller forpagtede, af Plantere, kunde benyttes til dette Øiemed. De nuværende Mini- stre vilde gjerne byde Jord, men det bedste Land indehaves af rige Mænd paa lang Forpagtningstid. For den almindelige Handel og Forretningsrørelse ere Portugisere og andre Europæere sikkerlig at foretrække, saasom de ere baade Producenter og Konsumenter, medens Kineserne altid ville blive en Befolkning paa Flytfod med faa Behov, uden Nytte for Handelen. De Hvide have Familier at underholde, der skulde danne den fremtidige Befolknings Kjerne, medens Kineserne sjelden stifte Familie og nedsætte sig eller blande sig med Befolkningen.

Bevillingen til Opiumshandel er tilbagekaldt, Handelen med Spirituosa indskrænket. Det nye Sundhedsvæsen er ivrigt for at forhindre Udbredelse af Smaakopper og Spedalskhed. Man vil tilkalde Speciallæger for at bistaa det. Udsigterne for Handelen ere gunstigere, da Øernes Produkter ere stegne i Pris. Der var bleven udspredd falske Rygter paa Londons Marked om Tilstanden her. Nu have Forretningsmænd derfra besøgt Øerne og bestemt sig til at anbringe Penge i Foretagender herude.

Indførselen af svenske og norske Varer via Tydskland er i gradvis Tilvæxt. Konsulatet venter Prøver af norsk hermetisk nedlagt Fisk for at indføre denne i Handelen. Forbruget af Stockholm-Tjære tiltager. En billig Efterligning af svenske Sikkerhedsfyrstikker har skadet Afsætningen af de gode Mærker. Cigarer fabrikerede i Sverige (Malmø) have vundet stor Yndest paa disse Øer.

Port au Prince (Haiti) den 23de Februar 1888.

Til Distriktet ankom i 1888 5 norske Seilskibe dr. 1 720 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 1 259, og 69 norske Dampskibe dr. 38 464 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 4 500, samt 43 Seilskibe dr. 19 841 Tons i Ballast. Der afgik 38 Seilskibe dr. 17 579 Tons og 69 Dampskibe dr. 38 464 Tons med Ladning, Bruttofragt resp. £ 37 188 og 5 000, samt 1 Seilskib dr. 396 Tons i Ballast. Den store Dampskibstonnage hidrører fra 2 Dampskibe fra Bergen, der gik i stadig Fart mellem de forskellige Havne og Udlandet.

Der ankom 13 svenske Skibe dr. 5 969 Tons.

I Konsulatafgift erlagdes af norske Skibe \$ 398.53 og af svenske \$ 91.40.

Handelen har i 1887 været heldigere stillet end før, grundet paa de gode Priser paa Kaffe og Logwood og Reformer i Republikkens Finantser. Exporten gik op til en Værdi af 9 Mill. Dollars. Af Kaffe var Høsten betydelig, ca. 60 Mill. H ; Priserne varierede i Begyndelsen af Aaret mellem \$ 13 og $14\frac{1}{2}$ pr. 100 H og fra \$ 16 til \$ 11 pr. 100 H i Slutningen af Aaret. Logwood afsattes i større Kvantitet end i 1886; der udførtes 270 Mill. H . Prisen for Partier leverede ombord, iberegnet Afgifter, var \$ $18\frac{1}{2}$ til \$ 23 pr. 2 000 H superior og \$ $16\frac{1}{2}$ til $18\frac{1}{2}$ pr. 2 000 H for ringere Kvalitet. Af Cacao udførtes 4 Mill. H til en Pris af mellem \$ 12 og 8 pr. 100 H . Bomuld er bleven af bedre Kvalitet; der udførtes 2 200 000 H til en Pris af \$ 11 til $8\frac{1}{2}$ pr. 100 H . Underlig nok vil Befolkningen, uagtet Regjeringen har afskaffet Afgifterne paa Bomuld, ikke dyrke denne, uagtet den ikke kræver nogen Møie her. Af Mahogny er der udført mindre end

før formedelst Veienes slette Tilstand; det Indre er fuldt af prægtig Skov, men man kan ikke komme til den; det almindelige Tømmer, der kommer frem, opnaar daarlige Priser. Der er udskibet ca. 80 000 Fod. Priserne vare: Logs \$ 50 à 150 op til \$ 180, Crutches \$ 50 til 220, alt efter Kvaliteten pr. 1 000 Fod Overflade 1 Tomme tyk. Af Sukker er der bleven produceret 800 000 $\mathcal{T}$, hvoraf kun 500 000 $\mathcal{T}$ er bleven udskibet til en Pris af 7 à 9 cts. pr. $\mathcal{T}$, Kvaliteten daarlig. Andre Artikler til Export som Honning, Lignum Vitæ, Huder, Vox, Ceder etc. ere i Aftagende; kun smaa Kvanta udskibes, nagtet der vilde være godt Udbytte, om blot Arbeidskraft kunde opnaaes og Veie fandtes. Importen opgik til en Værdi af 6 Mill. Dollars i Guld, Forretningerne gunstige. Det meste af Manufakturvarer, Bomuld og Lin kom fra Storbritanien; nogle finere Bomuldsvarer kom ogsaa fra de Forenede Stater. Luxusartikler indføres vel endnu fra Frankrige, men de billigere tyske begynde at fortrænge dem. Grundet paa de bedre Tider indførtes der mere af Mel, Flesk, Saltkjød, Sælsk etc. end før, det Meste fra de Forenede Stater, Noget fra Halifax. Da Produktionen af Ris var liden, var Indførselen deraf i 1887 betydeligere. Importen af Øl og Porter stillede sig bedre, af norsk Øl indførtes et lidet Parti fra de Forenede Stater; man synes om det men finder det for dyrt. Vine, Likører, Syltetøier og Grøntsager indførtes i betragteligt Kvantum fra Frankrig. Sæbe, Flesk og Smør indførtes fra Amerika, der afsættes dog ogsaa megen Sæbe, fabrikeret paa Stedet af et engelsk-amerikansk Selskab. Af Tømmer var Indførselen livlig, væsentlig fra Wilmington. Svenske Fyrstikker komme i betydelige Mængder fra Hamburg og New York.

Øens finansielle Tilstand er bleven bedre, uagtet de store Udgifter til Administration er den indenlandske Gjæld bleven formindsket med ca. 1 Mill. Dollars. De Papirpenge til Beløb \$ 1 400 000, der omtaltes i min forrige Rapport, ere inddragne, men der er udstedt en ny Emission paa 200 000 for at dække nogle vigtige Udgifter, senere har Regjeringen til Hensigt atter at indtage disse. Vexelkursen har været mellem 28 og 30 % ved Aarets Begyndelse, steg i Mai til 40 %, men faldt hurtig fra Juli af og var ved Aarets Slutning 1 %, idet de store Tilførsler af Kaffe og dens høje Priser gjorde Penge sjældnere. Øens politiske Tilstand har været god. Ingen nye Love om Handel og Skibsfart ere emanerede undtagen en Kontrakt med den herværende Bank, der sætter ud af Kraft de gamle Love om Garantier til Kreditorer af forskellige Kategorier og reducerer den indenlandske Gjæld gennem en Caisse d'Amortissement. Statskassens Indtægter af Øens Import vare for Aaret September 1886 til September 1887, den sidste officielle Opgave, der foreligger, \$ 3 676 455, af dens Export \$ 1 536 789.

Sundhedstilstanden var god i hele 1887, der forekom ingen smitsomme Sygdomme, et Forhold, der fremdeles vedvarer.

Monrovia, (Liberia) den 25de Februar 1888.

Den svenske Korvet „Balders“ Besøg gjorde et meget godt Indtryk, efter at der var hengaaet 23 Aar, siden noget svensk eller norsk Orlogsskib besøgte denne Kyst. Intet svensk eller norsk Handelsfartøj ankom eller afgik i Aarets Løb. Handelen i Republikken var først flau, blev mod Aarets Slutning livligere, især i Kaffe, hvorefter Efterspørgselen var livlig, især efter en Sort, kaldet „bull-berry“, eiendommelig for dette Land. Sukker laa nede. Af Camwood bringes nu store Mængder paa Markedet fra et nyt Feldt i Montserrado County. Ingefær og Arrowrot afsættes i ringe Mængde til forsigtige Priser. Palmeolie og Palmekjærner solgtes i voxende Mængde til

stigende Pris. Af Rubber skibedes store Ladninger til Liverpool og Hamburg. Af Cacao var Høsten større end forrige Aar, Salget gik livligt til gode Priser. Liberias Cacao efterspørges mere og mere i Udlandet og forbedres tillige i Kvalitet, hvorfor Produktionen vil stige. Af indenlandsk Træ, hvoraf forskellige Sorter forefindes i Mængde, er hidtil Intet blevet udført paa Grund af manglende Kommunikationer. Der er dog ingen Tvivl om, at Liberias Valnød, Sortgummi, Rose, Wismore, Hvidfuru, Hvideg, Brimstone, Kirsebær, Sash, Brunfersken og mange andre Sorter vilde maale sig med de bedste kjendte Sorter.

Indførselen er vanskelig at kontrollere, paa Grund af manglende Statistik. Den synes at være den samme som i 1886, dog er der fra de Forenede Stater indført flere Maskiner. Bedre Agerbrugsredskaber trænges. Ikke langt fra Monrovia er der en Strimmel Land kaldet Careysburgh, hvor der er Jernmalm i Overflod af 40 til 95 % af bedste Sort, men der gjøres Intet for at drive Gruber der. Fisk er afsat som vanligt som Følge af de højere Priser paa saltet amerikansk Makrel; Indførselen af Klip- og Tørfisk fra Europa er tiltaget betydeligt. Krudt, Geværer, Stentøi, Messingkjedler, Salt, Bomuldsvarer etc. gaa i vanlig Mængde til Indlandet. Øl, Vine, Sprit, Møbler, færdige Klæder finde altid hurtig Afsætning i Liberia.

Siden der er bleven udfærdiget en Lov om, at Fremmede kunne forpagte Land for 50 Aar med det Privilegium at forpagte paa nyt efter den første Termins Udløb, er der for unge Mænd med Kapital en vakker Leilighed til at nedsætte sig her og skabe sig en god Fremtid.

Port Louis (Mauritius), den 29de Marts 1888.

Til Øen ankom i 1887 et norsk Skib dr. 408 Tons med Ladning fra Norge og 9 dr. 3757 T. med Ladn. samt 3 dr. 968 T. i Ballast fra andre Lande, tils. 13 Skibe dr. 5133 T. Af disse afgik 2 dr. 915 T. i Ballast, de øvrige 11 dr. 4218 Tons med Ladn. væsentlig af Sukker. De optjente Bruttofragter udgjorde £ 7530 13 sh. 4 d. Intet norsk Fartøi anløb for Havari eller Ordre. Af svenske Skibe ankom 2 dr. 701 Tons med Ladn.

Fragterne stillede sig i 1887 som følger: Til Europa fra 17 sh. 6 d til 23 sh. pr. Ton; til Amerika fra 17 sh. 6 d til 23 sh.; til de austral-asiatiske Kolonier fra 12 sh. til 25 sh.; til New Zealand fra 25 sh. til 32 sh. 6 d.; til Bombay annas 6 til 12 pr. Sæk. Transporten til sydafrikanske Havne besørges næsten udelukkende af Dampere af „Castle Packet Line“ til Rater, der variere fra 30 sh. til 35 sh. + 5 % pr. Ton, men ogsaa Seilskibe have erholdt Fragter i den Retning til 20 à 22 sh. 6 d. + 5 % pr. Ton. Disse Rater vise en Dalen sammenlignet med tidligere Aars, hvorfor Tilløbet af Seilskibe har været mindre. Da der viser sig en udpræget Formindskelse i britiske Fartøier paa 600 Tons og derunder, en Klasse Skibe, der særligt passer for Koloniens Exporthandel, kunne andre Nationers, saaledes tyske og skandinaviske, Skibe af en Størrelse af fra 300 til 600 T. vente Beskjæftigelse herude.

Af Sukker er der i de sidste 8 Aar bleven udført: i 1880 108 475 T. i 1881 108 691 T., i 1882 115 279 T., i 1883 113 976 T., i 1884 123 676 T., i 1885 113 834 T., i 1886 116 148 T., i 1887 96 911 T.

Af de andre Exportartikler ere Rhum, Vanille og Aloefibrer de fornemste. Af Rhum udførtes der: 1880 l. 3 133 289 til Værdi Rs. 315 798. 1881 3 841 542 til V. Rs. 441 357, 1882 4 156 964 t. V. Rs. 507 542, 1883 2 587 185 t. V. Rs. 512 985, 1884 3 211 348 t. V. Rs. 448 670, 1885 3 733 140

t. V. Rs. 483 507, 1886 l. 3 444 259 t. V. Rs. 415 827. Af Vanille: 1880, kg. 16 584 t. V. Rs. 268 172, 1881 20 753 t. V. Rs. 451 317, 1882 20 479 t. V. Rs. 406 231, 1883 22 255 t. V. Rs. 406 957, 1884 20 654 t. V. Rs. 324 066, 1885 26 524 t. V. Rs. 309 381, 1886 kg. 22 792 t. V. Rs. 312 049. Af Aloefibrer: i 1880 kg. 662 500 t. V. Rs. 117 000, 1881 578 965 t. V. Rs. 149 908, 1882 1 228 123 t. V. Rs. 471 101, 1883 1 090 007 t. V. Rs. 345 907, 1884 306 905 t. V. Rs. 90 135, 1885 657 540 t. V. Rs. 765 633, 1886 kg. 996 792 t. V. Rs. 217 613. Heraf sees, at Udførselen af Aloefibrer har taget stort Opsving, der fremdeles vil fortsættes.

Handelen i det Hele har ligget nede, men takket være Forsigtighed været fortsat uden større Tab. Den lave Kurs paa Sølv i Sammenligning med Guld har mindsket Importen af mange Artikler. Paa den anden Side synes Sukkerindustrien, Handelens Basis her, at være indtraadt i et gunstigere Stadium. Høsten vil, færdig, naa 120 000 Tons, et Overskud af 5000 Tons mod 1886. Siden Nytaar have Udsigterne for den kommende Indhøstning været bedre end nogensinde og love en første Rangs Høst. Den store og alvorlige Vanskelighed for Sukkerindustrien her paa Øen hidrører uden Tvivl fra det Præmiesystem, der benyttes i Europa; det er glædeligt at se, at dette Spørgsmaal sandsynligvis snart vil faa en gunstig Løsning for de sukkerproducerende Kolonier og saaledes vil fjerne en af Hindringerne for Mauritius's Fremgang.

Rangoon, den 20de Marts 1888.

Fra fremmede Lande ankom til Hovedstationen i 1887 et norsk Dampskib dr. 1293 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 2100, og 3 Seilskibe dr. 2229 T. og 4 Dpsk. dr. 4842 T. i Ballast samt til Vicekonsulst. 8 Seilsk. dr. 7084 T. i Ball. Til fremmede Lande afgik fra Hovedst. forannævnte 7 ball. Fartøier dr. 7071 T. med Ladn., Bruttofragt £ 20900 og 1 Dpsk. dr. 1293 T. i Ball. samt fra Vicekonsulatst. 8 Seilskibe dr. 7084 T. alle med Ladn., Bruttofragt £ 14 465. I Konsulatafgift betales af norske Skibe Kr. 980.00 og af svenske Kr. 96.00. Ingen norske eller svenske Skibe indkom for Ordre. Der ankom til Distriktet 2 svenske Skibe dr. 1518 T. i Ball., hvilke afgik med Ladning. Bruttofragt £ 2 965.

Handelen med Ris, Distriktets Hovedartikel, har i 1887 gaaet roligt og jævnt. Høsten var meget tilfredsstillende baade i Kvantitet og Kvalitet. Hovedmarkederne for Birma-Ris tilfredsstilledes fuldstændig men overfyldtes ikke. Priserne holdt sig derfor jævne det hele Aar og led ikke under voldsomme Fluktuationer. Der udførtes ialt 1 137 000 T. Ris: Til Europa førtes: Fra Rangoon 351 000 T., fra Bassein 118 000 T., fra Akyab 164 000 T., fra Moulmein 48 000 T., tils. 681 000 T. i 1887 mod 633 000 T. i 1886, 659 000 T. i 1885 og 605 000 T. i 1884. Et mærkeligt Træk i vor Rishandel er den stadige Forøgelse i Udførselen af hvid eller rensat Ris, der er færdig til Brug. Rismøllerne i Europa føle allerede denne Konkurrence fra Birmas Side.

Fragterne have været lave og varieret mellem 32 sh. 6 d—37 sh. 6 d. pr. T. for Dampere og fra 30 sh.—32 sh. 6 d for Jernseilskibe, Alt pr. T. Ris til Europa, stundom endog lavere. Teaktraden er fremdeles yderst flau, og Priserne ere ved de store Lagere, uagtet livligere Skibsbygning i Europa, lave. Annexionen af Øvre-Birma har endnu ikke ledet til voxende Tilførsel af andre Produkter derfra, men Handel og Agerbrug vil sikkert trives der.

Fyrstikker er eneste Artikel indført fra de Forenede Riger, men denne Handel er bleven fuldstændig ruineret ved Tilførsel af Fyrstikker tilvirkede i Japan, der sælges her til Rs. 25 —Rs. 27, „& case“ svarende til 35 sh.—38 sh.

San Francisco, den 31te Januar 1888.

Til Hovedstationen ankom i 1887 af norske Fartøier 4 dr. 2 678 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 3 120 og 1 dr. 532 T. i Ballast samt til Vicekonsulsst. 21 dr. 17 036 T. i Ballast. Fra 1886 laa over 4 dr. 3 645 Tons. Der afgik fra Hovedstationen 2-dr. 1 179 T. med Ladn., Bruttofragt £ 2 554 og i Ball. 1 dr. 647 T., Konsulatafgift § 31.46 samt fra Vicekonsulsst. 25 dr. 20 681 T. med Ladning (23 Trælast, 2 Hvede), Bruttofragt £ 41 408, Konsulatafgift § 365.31. Til 1888 laa over 2 dr. 1 384 T. 3 norske Fartøier dr. 2 844 T. anløb for Reparation eller Ordre. Alle vare Seilskibe. Af svenske Seilfartøier ankom i Ballast 7 dr. 4 536 T., der afgik med Ladn. Bruttofragt £ 9 373, Konsulatafgift § 80.66. Samlet Konsulatafgift altsaa § 477.43 à Kr. 3.93 = 1 589.86.

Aarsberetning dateret 28de Mai 1888.

Fragterne til Europa fra San Francisco og Portland vare desværre ogsaa i 1887 meget lave, og desuden findes nu kun faa svenske og norske Skibe, som vilde egne sig for Kornexporten herfra til Europa, da blot Jern og saakaldet „Hardwood“ Skibe nu antages dertil, hvad der formentlig er Grunden til, at saa faa af vore Skibe i de 2 sidste Aar have deltaget i denne Fart. Derimod have Trælastfragterne fra Puget Sound til Australien, Vest- og Østkysten af Syd-Amerika og Kina i det Hele taget været gode; deri have, som Skibslisterne udvise, i 1887 deltaget ikke mindre end 30 svenske og norske Skibe.

1 norsk Skib „Nordstjernen“ fra Bergen dr. 1 213 Tons condemneredes i Port Townsend, og 2 norske Skibe tilsammen 1 631 Tons anløb dersteds for Ordre.

I San Pedro og San Diego California lossede 4 norske Skibe tilsammen 3 769 Tons og i Eureka California indtog den svenske Bark „Orient“ 357 Reg. Tons, en Ladning Trælast til Australien. Da ingen Vicekonsuler fandtes i disse Havne, savnes nærmere Oplysninger om ovennævnte Skibe. Fra de hertil ankomne Skibe rømte 20 Mand, 5 afmønstredes og 24 paamønstredes. 1 Matros Japaneseren Murakami faldt overbord fra Skonnertskipet „Eidsvold“ paa Reise fra Hongkong hertil, og druknede. Hans Efterladenskaber bleve overleverede til det herværende japanesiske Konsulat. I Portland rømte 5 Mand og paamønstredes 4, derimod ser jeg mig ikke istand til at give nogen Underretning om, hvilke Forandringer der have foregaaet med Besætningen paa de til Puget Sound, Eureka, San Diego og San Pedro ankomne Skibe.

Fragterne fra San Francisco til U. K. for Ordre have været for Træskibe pr. Ton under Januar høiest £ 1. 7. 6, lavest £ 1. 7. 6, Februar h. £ 1. 7. 6, 1. £ 1. 7. 6, Marts h. £ 1. 5. 0, 1. £ 1. 2. 6, April h. £ 1. 2. 6, 1. £ 1. 2. 6, Mai h. £ 1. 2. 6, 1. £ 1. 2. 6, Juni h. £ 1. 2. 6, 1. 1. 2. 6, Juli h. £ 1. 8. 0, 1. £ 1. 7. 6, August h. £ 1. 7. 6, 1. £ 1. 7. 6, September h. £ 1. 7. 6, 1. £ 1. 7. 6, Oktober h. £ 1. 5. 0, 1. £ 1. 5. 0, November h. £ 1. 5. 0, 1. £ 1. 5. 0, December h. £ 1. 6. 6, 1. £ 1. 5. 9. For direkte Havn 2 sh. 6 d lavere. Jernskibe 2 sh. 6 d à 5 sh. høiere,

Søfarten. Opgave over Antallet af Fartøier indklarerede i San Francisco i 1887 samt deres Drægtighed. Fra amerikanske Atlanterhavshavne 41 Skibe dr. 64 956 Tons, fra andre amerikanske Havne 3 dr. 2 636 T., fra Storbritanien 124 dr. 200 376 T., fra Tydskland 5 dr. 4 443 T., fra Italien 2 dr. 1 813 T., fra Belgien 9 dr. 12 808 T., fra Australien og New Zealand 84 dr. 124 415 T., fra Kina 48 dr. 99 209 T., fra Japan 7 dr. 7 847

T., fra Sanwicks Øerne 144 dr. 80 040 T., fra Selskabs Øerne og andre Øer i det stille Hav 28 dr. 8 042 T., fra Britisk Ostindien 8 dr. 12 211 T., fra Russisk Asia 2 dr. 359 T., fra Britisk Columbia 184 dr. 223 133 T., fra Mexico 32 dr. 14 049 T., fra Central Amerika og Panama 48 dr. 73 013 T., fra Ecuador 3 dr. 439 T., fra Peru 1 dr. 570 T., fra Chili 7 dr. 5 999 T., fra La Plata-Floden 1 dr. 486 T., fra Uruguay 1 dr. 1 708 T., fra Syd Afrika 1 dr. 1 668 T., fra Hvalfangst 42 dr. 12 493 T., fra Jagt- og Fiskeriexpeditioner 8 dr. 391 T., tilsammen 833 Skibe dr. 953 104 Tons.

Udklarerede til amerikanske Atlanterhavshavne 13 Skibe dr. 22 068 Tons, til andre amerikanske Havne 28 dr. 37 873 T., til Storbritanien 186 dr. 286 985 T., til Frankrige 2 dr. 1 587 T., til Tydskland 1 dr. 880 T., til Australien 24 dr. 34 244 T., til Kina 37 dr. 89 225 T., til Russisk Asia 6 dr. 2 351 T., til Sanwicks Øerne 121 dr. 65 821 T., til Selskabs Øerne og andre Øer i det stille Hav 24 dr. 6 231 T., til Britisk Columbia 191 dr. 231 610 T., til Mexico 28 dr. 13 493 T., til Central Amerika og Panama 46 dr. 69 824 T., til Ecuador 2 dr. 314 T., til Chili 6 dr. 9 800 T., til Peru 4 dr. 3 751 T., til United States of Columbia 1 dr. 196 T., til Hvalfangst 40 dr. 11 546 T., til Jagt- og Fiskeriexpeditioner 20 dr. 929 T., tilsammen 780 Skibe dr. 888 728 Tons.

Skibsbyggeriet. Mod 37 Fartøier med en Drægtighed af tilsammen ca. 5 200 Tons i 1886 er der i 1887 i mit Distrikt ikke bygget mindre end 67 Fartøier med en sammenlagt Drægtighed af 20 543 Tons, det høieste saavel med Hensyn til Antal som Tonnage, man hidtil har bragt det til paa denne Kyst. Samtlige Skibsværfter, saavel her som nordpaa i Oregon og Washington Territoriet have været nødsagede at frasige sig Ordres paa Grund af Mangel paa kompetente Arbeidere, og de fleste Værfter have Bestillinger for Bygning af Fartøier for en lang Fremtid. Af disse Fartøier vare 28 Dampskibe dr. tils. 9 890 T. og 39 Seilskibe dr. 10 653 T. Det største af Dampskibene har en Drægtighed af 2 168 Net. Reg. T. og er bygget af Staal ved „Union Iron Works“, hvor man nu er i Færd med at bygge, foruden det i forrige Aars Indberetning omtalte Panserskib for de Forenede Staters Regjering, et andet lignende, bestilt siden.

Seilfartøierne, der saagodtsom alle ere beregnede paa Kyst-Trælastfart bestaa fordeltmeste af Skonnerter og Skonnertskeibe, og deres Drægtighed varierer, paa 2 Undtagelser nær, nemlig 1 Skonnertskeib paa 700 og 1 Do. paa 800 Tons, fra 100 til 600 Tons.

Hvalfangst. Kun 41 mod 44 Skibe i 1886 deltog i Fangsten forrige Aar, men desuagtet overgaar Udbyttet langt det i 1886, idet disse ialt bragte ca. 33 000 Tdr. Tran, 625 000 Æ Ben, 6 500 Æ Elfenben ca. 380 Tdr. Sperm. Hvaltran, eller det Meste, man nogensinde har seet paa denne Kyst. Indtil for nogle Aar siden anvendtes kun Seilskibe til denne Fangst, men har man i den senere Tid ikke alene ladet enkelte af disse forsyne med Damp-Hjælpemaskine, men ogsaa ladet bygge nye „Steamwhalers“, da disse have vist sig meget fordelagtige for Bedriften.

Torskefisket. Blot 10 Skibe deltog i Torskefisket i 1887 mod 13 i 1886 og 14 i 1885, og Udbyttet var 1 129 000 Fisk mod 1 231 000 i 1886 og 1 387 000 i 1885. Denne Tilbagegang ligger ikke i Mangelen paa Fisk, den er der mere end nok af, men i den Omstændighed, at man paa Grund af den billige Pris paa Fisk paa Østkysten af Amerika og de lave Fragter derfra hertil ikke kan konkurrere med Fisk derfra.

Af det opfiskede Kvantum falder paa Chonmagin-Øerne 613 000 Fisk, Okotske Hav 331 000 Fisk, Behringsstrædet 185 000 Fisk, tilsammen 1 129 000 Fisk.

Guld, Sølv, Kobber og Bly. Af Minerne i Staterne og Territorierne vestenfor Missourifloden, samt i Britisk Columbia og paa Vestkysten af Mexico var der ialt i 1887 udvundet Metal til en Værdi af \$ 104 645 959 mod \$ 103 011 761 i 1886.

Heraf falder paa California \$ 13 662 923, Nevada \$ 10 232 453, Oregon \$ 950 000, Washington Territoriet \$ 160 000, Alaska \$ 609 000, Idaho \$ 8 240 000, Montana \$ 25 483 275, Utah \$ 7 637 730, Colorado \$ 23 293 000, New Mexico \$ 4 229 234, Arizona \$ 5 771 550, Dakota \$ 3 058 605, Mexico (Vestkysten) \$ 762 035, Britisk Columbia \$ 556 154, tilsammen \$ 104 645 959 hvoraf Guld til en Værdi af \$ 33 074 022, Sølv til en Værdi af \$ 51 578 118, Kobber \$ 10 362 746, Bly \$ 9 631 073, tilsammen \$ 104 645 959.

I San Francisco Mynt prægedes i 1887 \$ 25 606 444 mod \$ 25 370 652 i 1886.

Kviksølv. California producerede heraf i 1887 ialt 31 500 Flasker mod 30 110 Flasker i 1886. Heraf udskibedes 18 613 Flasker værdsatte til \$ 750 703, søvarts og landvarts 3 015 Flasker værdsatte til \$ 116 830. Prisen, som i Begyndelsen af Aaret var \$ 38.75 pr. Flaske, steg og naaede i April Maaned op til \$ 40, men faldt saa gradvis igjen indtil i August, da man kunde finde villige Sælgere til \$ 36.50. Fra Begyndelsen af Oktober indtraadte imidlertid en bedre Stemning i Markedet med stigende Priser, og i December kunde man uden Vanskelighed opnaa \$ 48 à 50. pr. Flaske, hvilke Priser man har grundet Haab om ville holde sig.

Hvede. Høsten heraf i Californien anslaaes til ca. 20 000 000 Centals og en Værdi af 26 Millioner Dollars, mod 22 000 000 Centals i 1886. Udførselen beløb sig til 9 040 770 Centals værd \$ 14 647 510 mod 15 832 155 Centals værd \$ 21 443 167 i 1886, en Tilbagegang i Udførselen af ikke mindre end ca. 6 800 000 Centals. Grunden til denne enorme Reduktion i Exporten af Californias Hvede ligger fordetmeste i den Omstændighed, at et Syndikat bestaaende af et Par af vore største Hvedeexportører allerede i Begyndelsen af 1887 begyndte at forcere Priserne paa Hvede, og købe næsten alt, hvad der blev tilbudt dem. I Begyndelsen troede man, at deres Operationer kun gjaldt dem, der havde solgt paa Leverance til lavere Priser, men blev det snart indlysende, at deres Hensigt var, ikke alene at købe al den Hvede, som fandtes i hele California, men ogsaa hvad der skulde blive nødvendigt i Europa, og holde samme i Forventning om høje Priser, hvortil Rygter om en nærforestaaende europæisk Krig, nærmest gav Haab og under hvilken Forudsætning de vilde have tjent Millioner. Som det imidlertid gik, og efterat have forceret Priserne fra \$ 1.50 pr. Cental i Januar til \$ 2.17½ i August blev „Ringene“ af Mangel paa Penge til at kunne kontrollere Verdens Hvedemarked, nødsaget at overgive sig efter at have indkjøbt ikke mindre end 400 000 Tons Hvede, og med et Tab af ca. 15 Millioner Dollars og faldt Prisen da til \$ 1.25. De nominelle Spekulanter i denne storartede Operation fallerede, og Størstedelen af det ovennævnte Tab faldt paa deres egentlige men hemmeligholdte Hovedmænd, som heldigvis kunde taale Tabet. Havde ikke dette været Tilfælde, vilde det foraarsaget en Mængde Fallitter.

Mel. Hvedeoperationerne havde selvfølgelig en daarlig Indflydelse paa vor Melexport, der i 1887 kun naaede 801 122 Tdr. værd \$ 3 422 433 mod 1 124 615 Tdr. værd \$ 4 372 965 i 1886. En Tilbagegang af ca. 225 000 Tdr.

Byg. Omtrent 10 000 000 Centals høstedes heraf i 1887. Udførselen

beløb sig til 452 528 Centals til en Værdi af \$ 541 322 mod 952 193 Centals værd \$ 1 258 000 i 1886. Liden Efterspørgsel og tildels den Omstændighed, at Bygget forrige Aar paa Grund af den stærke Hede netop i Modningsperioden ikke opnaaede sin vanlige Tyngde og Kvalitet, ere de nærmeste Aarsager til denne betydelige Tilbagegang i Exporten heraf.

Vin. Udbyttet af Vinavlen i 1887 anslaaes til ca. 14 Millioner Gallons. Heraf er omtrent 2 000 000 Gallons søde Vine, 9 000 000 Gall. tørre Vine, 3 000 000 Gall. under Destillation for Brandy, og stiller Udførselen sig omtrent saaledes: Fra San Francisco søværts 1 958 032 Gall., fra hele Staten California landværts 4 943 739 Gall., ialt 6 901 771 Gall. til en Værdi af \$ 2 250 000.

Brandy. Udførselen heraf anslaaes til søværts 60 572 Gall., landværts 412 518 Gall., tilsammen 473 000 Gall. til en Værdi af omtrent \$ 700 000.

Rosiner. Mod 700 000 Kasser pakkede i 1886, blev der i 1887 nedlagt ialt 800 000 Kasser à 20 $\mathcal{T}$ pr. Kasse, og tør Værdien heraf sættes til \$ 1 800 000 efter Gjennemsnitpris af \$ 2.25 pr. Kasse.

Frugtavl. Denne Industri vinder Aar for Aar mere og mere Terræn, og kan der vel neppe tænkes noget Sted, der egner sig bedre herfor end netop California. Æbler, Pærer, Blommer, Kirsebær og Jordbær saavel som Apelsiner, Citroner, Ferskenes og Apricoser trives godt, og have ialfald hidtil vist sig at bringe Planterne en ganske anseelig Fordel. Under Sæsonen skibes en Masse frisk Frugt pr. Jernbane til de østlige Stater, i 1887 ikke mindre end 51 497 650 $\mathcal{T}$, og i Aarets Løb blev omtrent 17 Millioner $\mathcal{T}$ tørret Frugt (Rosiner ikke iberegnet) sendt samme Vei, foruden ca. 63 Millioner Pund syltet Frugt (saakaldet Canned Fruit). Følgende Zifre vise Mængden af en Del og hvilke Frugter man hovedsagelig har ladet tørre: Apricoser 3 200 000 $\mathcal{T}$, Ferskenes 3 000 000 $\mathcal{T}$, franske Blommer 1 750 000 $\mathcal{T}$, Æbler 750 000 $\mathcal{T}$, Vindruer 600 000 $\mathcal{T}$, desuden Pærer, almindelige og tyske Blommer etc. med fra 100 000 til 200 000 $\mathcal{T}$ af hver Sort.

I de saakaldte „Fruit Canneries“ henkogtes og nedsyltedes ialt af Frugt, Bær og Grøntsager ca. 26 916 000 Daaser, Hovedmassen af hvilke falder paa følgende Sorter: Ferskenes 4 800 000 Daaser, Apricoser 4 200 000 Daaser, Pærer 3 000 000 Daaser, Blommer 800 000 Daaser. — Prisen paa Frugt kan sættes til gjennemsnitlig \$ 2.00. pr. Dusin Daaser og paa Grøntsager til \$ 1.25 pr. Dusin.

Uld. Heraf klippedes i California i 1887 ialt 31 564 231 $\mathcal{T}$ og modtoges fra Oregon 7 256 100 $\mathcal{T}$ og fra andre Steder 40 406 $\mathcal{T}$. Exporten beløb sig til 27 461 950 $\mathcal{T}$, værd omtrent 5 Millioner Dollars.

Trælasthandelen. Denne Forretning har i de senere Aar antaget uhyre Dimensioner paa denne Kyst, og er der al Udsigt til, at den vil tiltage Aar for Aar. Efter de paalideligste Beregninger og Opgaver blev der i mit Distrikt i 1887 skaaret ikke mindre end 1 370 000 000 superficielle Fod (1 Fod lang 1 Fod bred og 1 Tomme tyk), fordelt saaledes: Paa Washington Territoriet kommer 630 000 000 Fod, paa California 430 000 000 Fod og paa Oregon 310 000 000 Fod. Halvdelen omtrent heraf blev brugt i California, og af Resten gik Hovedmassen til Australien især Melbourne, hvorfra Efterspørgselen har været meget livlig, men sendtes ogsaa betydelige Kvantiteter til Syd Amerika og China. Alt ubøvlet. Til San Francisco ankom 332 602 571 Fod mest ubøvlet, hvorimod herfra kun udførtes ca. 140 000 000 Fod værdsatte til 350 000 Dollars. Man har i det forløbne Aar her i San Francisco begyndt med at forfærdige Døre, Vindueskarme etc. af saakaldet „Sugar-Yellow Pine“ og skibet samme til Australien.

Det har vist sig lønnende, og lader ingen Tvivl tilbage om, at man i Fremtiden tør haabe paa en god og stadig Forretning heri.

Priserne paa uhøvlet Last ved de nordlige Sagbrug for Furu ere for nærværende § 11 og for høvlet § 19 à 20 pr. 1000 superficielle Fod. I det sydlige California, hvortil Immigrationen i de sidste Par Aar har været ualmindelig stor, kunde ikke Trælaster fra de nordlige Sagbrug faaes hurtigt nok, hvorfor Folk vare nødsagede at ty til Telte.

I ovennævnte Opgave over skaaren Trælaster er ogsaa indtaget California Rødtræ. Udførselen heraf var forrige Aar mindre end tidligere, men Efterspørgselen efter denne Træsart til Brug her i Landet stor, hvorfor ogsaa Alt, hvad Sagbrugene kunde levere, er medgaaet. Prisen herpaa var ved Sagbrugene i Humboldt Bugten 13 Dollars for uhøvlet og 25 Dollars for høvlet Last pr. 1000 Fod.

Lax. Der nedlagdes paa denne Kyst af konserveret Lax i Kasser paa 4 Dusin 1 $\mathcal{W}$ s Daaser: ved Columbia Floden i Oregon 374 000 Kasser; ved Sacramento og andre Floder i California 232 000 Kasser; ved Britisk Columbias Floder 202 000 Kasser og ved Alaska Floderne 190 000 Kasser; tilsammen 998 000 Kasser, eller omtrent 64 000 Kasser mere end i 1886. Som Gjennemsnitspris kan sættes § 1.40 pr. Dusin Daaser, hvorefter Værdien heraf bliver omtrent § 5 590 000. Udførselen stiller sig saaledes: Til de østlige Stater 510 000 Kasser; til Storbritanien 352 000 Kasser; til Australien og Ny-Zealand 58 000 Kasser; tilsammen 920 000 Kasser.

Humle. Avlen her paa Kysten anslaaes til: i California 33 000 Baller; i Oregon 12 000 Baller; i Washington Territoriet 28 000 Baller; tilsammen 73 000 Baller, eller 15 000 Baller mere end i 1886. Taget til en Gjennemsnitspris af 10 c pr. $\mathcal{W}$ udgjør Værdien af 1887 Aars Humlehøst ca. § 1 314 000.

Honning. Heraf blev der i 1887 kun avlet 1 340 000 $\mathcal{W}$ mod 6 800 000 $\mathcal{W}$ i 1886, alt i den sydlige Del af California. Værdien ansættes til ca § 70 000.

Svensk Jern (her kaldet og kun kjendt under Navn af „Norway Iron“). Forbruget heraf er desværre i Aftagende, da her endnu ingen Fabrikker findes, hvor det kan bruges i Kvantiteter. Det var mest brugt til Hestesko, men disse komme nu for en stor Del maskingjorte fra de østlige Stater. Totalindførselen sidste Aar anslaaes til omtrent 1000 Tons og Prisen har været fra $3\frac{1}{4}$ til $3\frac{3}{8}$ cent pr. $\mathcal{W}$, intet kom direkte, alt over Hamburg, Antwerpen eller britisk Havn.

Svensk Tjære. Via ovennævnte Havne ankom ca. 700 à 800 Td., men allerede dette lille Parti var formeget for vort Marked, hvorfor Priserne faldt fra § $7\frac{1}{2}$ pr. Td. i Begyndelsen til § 5.75 i Slutningen af Aaret.

Af norsk Medicintran er der kun lidet Forbrug, og kommer det Meste via New-York. Direkte fra Europa kom f. A. blot en Ubetydelighed. Den er her værd ca. 25 Dollars pr. Tønde.

Træmasse (Woodpulp). Omtrent 400 Tons „Mechanical Woodpulp“ ankom hertil fra Norge over Hamburg, Antwerpen og London, og var solgt til § 1.75 à § 1.85 pr. 100 $\mathcal{W}$ leveret her, Told betalt af Sælger, og af „Chemical“ kom Smaapartier over New-York, der solgtes til $3\frac{3}{4}$ cent pr. $\mathcal{W}$ for bleget.

Stenkul. Indførselen til San Francisco beløb sig til 1 113 878 Tons i 1887, hvoraf kom fra Australien 155 649 Tons, fra britisk Columbia 260 554 Tons, fra Storbritanien 103 863 Tons, fra Minerne i Washington Territoriet, Oregon, California og østlige Stater 593 812 Tons, tilsam. 1 113 878 Tons.

Priserne paa Kul, som i Begyndelsen af Aaret noteredes til fra § 6.25 til § 7.00, steg successivt og naaede i December til § 9 à § 9.50 pr. Ton.

Værdien af Indførselen af udenlandske Varer til San Francisco beløb sig til § 44 754 589 i 1887 mod § 42 428 095 i 1886, en Forøgelse af § 2 326 494, hvorimod Udførselen viser en Tilbagegang af ikke mindre end § 9 153 280, idet der i 1887 afsendtes Varer til en Værdi af § 61 693 903 mod § 70 847 183 i 1886, hvortil Grunden ene og alene ligger i tidligere omtalte Hvedespekulationer.

Vicekonsulen i Portland Oregon beretter: Kun tvende norske Skibe drægtige tilsammen 2138 Tons Reg. besøgte Portland forrige Aar. De ankom i Ballast og afgik med Hvede til Europa opseilende en Bruttofragt af § 5 478.

Fragterne stillede sig i det forløbne Aar til Cork for Ordre saaledes: Januar høiest 40 sh. lavest 33 sh. 9 d., Februar 42 sh. 6 d. à 35 sh., Marts 40 sh. à 34 sh. 9 d., April 35 sh. d. à 32 sh. 6 d., Mai 38 sh. 6 d. à 38 sh. 6 d. Juni Do., Juli 32 sh. 6 d., August 34 sh. à 22 sh. 6 d., September 37 sh. 6 d., October 38 à 35 sh., November 39 à 35 sh., December 40 sh. à 32 sh. 6 d.

Export. Værdien opgik til § 13 985 681, hvoraf til Udlandet § 4 990 135, medens Værdien af Importen kun naaede § 474 860.

De væsentligste Udførselsartikler vare Hvede, Mel, Uld, Lax og Trælast.

Washington Territoriet. Udslibning af Trælast derfra er i stadig Fremgang, og Sagbrugene have paa langt nær ikke kunnet tilfredsstille Behovet.

Fragterne fra Puget Sound vare i 1887 til Melbourne fra 47 sh. 6 d til 52 sh. 6 d., til Sydney fra 42 sh. 6 d. til 50 sh., Montevideo 52 sh. 6 d., Buenos Ayres 55 sh. og til Valparaiso 40 sh. à 42 sh. 6 d. — Med indgaaende Kul- og udgaaende Trælastfragter synes det, som om vore Skibe godt kunne konkurrere med andre Nationers her paa denne Kyst, og har Antallet af disse i de Par sidste Aar tiltaget betydeligt. Allerede nu er der 30 svenske og norske Skibe paa Veien til Havne i mit Distrikt, og som det staar, er vort Flag af fremmede Nationers stærkest repræsenteret næst efter det britiske, derefter kommer det tyske med 15 Skibe, derimod Frankrige og Italien kun med 1 hver.

Saa vel til California som til Oregon og Washington Territoriet har Indvandringen været stor i det forløbne Aar. Størstedelen af dem, som have slaaet sig ned her, ere Folk, som enten have havt Penge nok at købe Land eller saameget, at de kunne slaa sig igjennem, indtil det Land, de have taget op, vil bringe dem det fornødne, men ogsaa mange have kommet hid for at søge Arbeide, hvad der forrige Aar næsten til enhver Tid var at faa, og som her maaske betales bedre end noget andet Sted. Blandt disse Indvandrere vare Skandinaverne temmelig stærkt repræsenterede.

Ifølge her udkomne statistiske Opgaver over ankomne og afgaaede Reisende i 1887 overstige de Førstes Antal alene for San Franciscos Vedkommende de Sidstes med 40 000 Stykker.

Paa Konsulatets Foranstaltning indkasseredes og hjemsendtes Arvemidler til et Beløb af § 4 691.20 hvoraf til Sverige § 2354.73 og til Norge § 2346.47; tilsammen § 4 691.20. Udsigterne for 1888 Aars Høst maa siges at være gode. Sundhedstilstanden over hele Distriktet er god.

Sydney.

Skibsfarten i 1887.

Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		Bruttofragt i £.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:							
Fra Norge til:							
Hovedstationen . .	5	3 406	-	-	5	3 406	5 342
Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-
Fra andre Lande til:							
Hovedstationen . .	9	5 819	5	2 628	14	8 447	6 515
Vicekonsulsstationerne	11	7 475	16	11 059	27	18 534	?
Ialt	25	16 700	21	13 687	46	30 387	-
II. Afgaaede:							
Til udenrigske Steder							
Fra Hovedstationen .	13	8 140	5	3 204	18	11 344	10 055
„ Vicekonsulsstationerne	23	21 869	2	1 322	25	23 191	12 475
Ialt	36	30 009	7	4 526	43	34 535	22 530

Til Distriktet ankom 8 svenske Fartøier dr. 5 902 Tons.

Der betales af svenske og norske Fartøier i Konsulatafgift, ved Hovedstationen £ 45. 5. 4 ved Vicekonsulstationen £ 69. 1. 1, tils. £ 114. 6. 7, eller efter en Kurs af Kr. 18.16 = Kr. 2 076.38.

Aarsberetning dateret 15de Marts. 1888.

For faa Aar have Udsigterne været saa lovende som for 1887, og i faa Tilfælde er man blevet saa skuffet. Man havde udskibet Afkastningen af en prægtig Uldklipping til tilfredsstillende Priser, Farmer-Industrien var sikret, en prægtig Indhøstning var bragt i Hus, saaat Kolonien var nærmere ved at være selvhjulpnen end nogensinde før. Disse heldige Betingelser bragte dog ikke Tillid og Held tilbage i Handelen; imidlertid forberedte de Grunden for et senere bedre Aar. 1887 begyndte med gunstige Vilkaar for et lettere Pengemarked og med en Reduktion af Raterne for Bankdeposita, hvilken fandt Sted 17de Januar med 1 %, idet Raterne sattes til 3, 4 og 5 % for 3, 6 og 12 Maaneder respektive. Nogen Tid efter nedsattes Diskontoen ogsaa med 1 % til 4, 6 og 8 % for Papirer paa 3, 4 og 5 Maaneder respektive. Nedsættelsen af Bankraterne standsede først Ophobningen af Deposita; disse voxede dog efterhaanden med £ 153 105, da Bankerne hellere indskrænkede end udvidede sine Operationer, i det første halve Aar. Da Kapital imidlertid fremdeles strømmede rigeligere til, end der laantes, nedsattes Depositoraterne yderligere til 2 % for 3 Mdr., 3 % for 6 Mdr. og 4 % for 12 Mdr. Ved 30te Septbr. var imidlertid de rentebærende Deposita fremdeles forøgede med £ 447 512. Bankens Stilling har aldrig været saa pengestærk før. Man indskrænkede i Kolonien sine Operationer, indtil der vilde vise sig lysere og sikrere Udsigter til gunstig Kapitalanbringelse. Assurancekompagnierne have i Almindelighed givet omtrent ligestore Dividender som forrige Aar. Uagtet Pengenes relative Billighed har Antallet af

nye Forretnings-Kompagnier, dannede i Aarets Løb ikke været meget betydeligt. Det vil ikke overraske Nogen at erfare, at under Forretningslivets sammenligningsvise Stagnation have Sparebankerne ikke gjort synderlige Fremskridt; thi 17de Decbr. gik de samlede Deposita op til £ 2 086 620 mod £ 2 081 498 den 1ste Januar 1887, en Tilvæxt af kun £ 5 122.

Handelen var ligesaa trykket som i 1886. Værdien af Importen tilsøs og tillands i 1887 var £ 18 806 236 mod £ 20 973 548 i 1886, en Nedgang altsaa af £ 2 167 312 eller 10 %. Exporten løber op til £ 18 496 917 mod £ 15 556 213 i 1886, visende en Tilvæxt af £ 2 940 704 eller næsten 19 %. Koloniens Omsætning af Uld i 1887 var ca. 13 000 Baller mindre end i 1886, idet der indtil 30te Juni 1887 skibedes 337 961 Baller. Dette skyldtes en stor Skibning ned ad Darling Floden for Udførsel fra Melbourne og Adelaide. I den sidste Periode af 1887 har der været en meget stærk Tilvæxt i denne Artikkels Udførsel, af 65 000 Baller sammenlignet med samme Periode 1886; sandsynligvis vil næste Aar give et meget stort Overskud over dette Aar. En voxende Mængde af Koloniens Uld sælges paa det lokale Marked. Der frembødes saaledes i Tidsrummet fra 1ste Juli til 31te Decbr. 1887 146 125 Baller eller 25 001 Baller mere end i den tilsvarende Tid 1886.

Man har med Glæde seet Offentliggjørelsen af de statistiske Tabeller. Man haabede, at den gode Aarstid vilde have forøget Kvægbestanden, om man end var ængstelig ved Beretningerne om, at denne her og der har lidt af Tørke. Man har ogsaa seet, at Bestanden er forøget; af Faar er Tilvæksten næsten 8 Mill., af Kvæg 213 000, af Heste 27 000 eller resp. 20, 16 og 8 %.

Af fremmede og interkoloniale Seil- og Dampskibe ankom der 1 665 dr. 2 109 830 Tons mod 1 830 dr. 2 348 906 T. i 1886 eller en Nedgang af 165 Skibe og 239 076 Tons; der ankom 66 458 Sømænd, 552 mindre end i 1886. Der afgik 1 581 Skibe dr. 2 054 419 T. mod 1 773 Skibe dr. 2 245 T. i 1886, eller en Nedgang af 192 Skibe og 191 073 Tons. Antallet af ankomne Passagerer var 63 418, af afreiste 54 220. I Hyrer udbetaltes af Shipping Office £ 17 476. 8. 7 mod 26 478. 10. 1 i 1886. Hyrerne vare ved Aarets Ende for Fuldbefarne til Europa direkte £ 4 pr. Md., i Kystfarten ved Øen paa Seilskibe £ 4. 10. 0, paa Dampskibe £ 7. 1ste, 2den og 3die Styrmand resp. £ 14, £ 9. 10. 0 og £ 8, Maskinister £ 14 til £ 30, Fyrbødere £ 7 à £ 9 pr. Md.

Der er ikke bleven optaget yderligere Statslaan i Aarets Løb. Af en officiel Oversigt fra the Treasury af 31te Oktbr. fremgaar, at Koloniens Gjæld da beløb sig til £ 40 995 349, indbefattende £ 16 778 860 i flydende Gjæld og £ 24 216 489 i konsolideret Gjæld, af hvilken den pligtige Rente er £ 1 643 135.

Sundhedstilstanden i 1887 har i det Hele været tilfredsstillende; i de første tre Maaneder var der et temmelig heftigt Udbrud af Typhoidfeber, men den ophørte heldigvis ved Udgangen af Marts; for kort Tid siden gik Skarlagensfeber og Mæslinger i noget stor Maalestok men uden betydelig Dødelighedsprocent.

Vicekonsulen i Newcastle anfører, at Udskibningen af Kul gaar fremad i Kvantitet og Kvalitet siden 1886. Udbyttet af 17 Kulminer i Drift var 2 303 157 Tons til Værdi £ 1 130 925. 15. 6 mod 2 175 399 Tons af Værdi £ 1 069 862. 13. 10 i 1886, et Plus af 127 758 Tons og £ 61 063. 1. 8. En ny Mine (Great Northern) begyndte at skibe Kul i Juli, dog hidtil uden synderlig Betydning. Kulhandelen har været jævn i de første

ni Maaneder, men sidste Fjerdingaar viste en Nedgang i Skibningerne; der forelaa talrige Ordre paa Kul, men passende Tonnage var ikke at erholde. Kulprisen har holdt sig paa 11 sh. pr. Ton for store og 5 sh. 6 d à 6 sh. for smaa leveret f. o. b. i Havnen, og vil sandsynligvis blive gjældende i 1888. Der er bleven solgt 9 361 Tons Cokes; Prisen derpaa er faldt og staar nu mellem 25 à 35 sh. pr. Ton efter Kvaliteten. Den eneste nye Mine, Great Northern, har (som før nævnt) hidtil ikke skibet meget. The West Wallsend, Young Wallsend, Tevalba & Monk Wearmouth Kompagnierne ere komne langt med at aabne sine Feldter, de to første haabe at begynde Skibning midt i næste Aar.

Under den lave Kobberpris have Smeltehytterne gjort daarlige Forretninger, og Kvaliteten af deres raffinerede Kobber er daarligere end tidligere Aars. Efter det nye Opsving i Priserne vil Arbeidet gjenoptages og denne Industri atter antage noget af sine tidligere Proportioner. Nogle nye Industrier saasom Uldvaskning, Garverier samt en Tobaksfabrik ere nylig aabnede med godt Udbytte.

Udførselen af Uld i 1887 omfatter 53 072 Baller skibede direkte til Londons Marked og 2 122 Baller til interkoloniale Havne. Forretningen gaar fremad. I 1887 ere ikke mindre end 178 979 Baller bleven skibede direkte til Europa fra Koloniens nordlige Distrikter. Det sædvanlige Kvantum af Kobber, Talg, Huder etc. er ogsaa udskibet.

Vor Kai (wharf frontage) er bleven udvidet 500 Fod og fire nye hydrauliske Kraner opreiste. Derved er Antallet af Kraner, der staa rede til Skibning af Kul, 19 i Antal, uafhængigt af Regjeringens Losseplads og de private Kaier, tilhørende Australian Agricultural Co. og Waratah Co. Havnen har nu næsten 5 engl. Mile Kai og Losseplads. Der er indgaaet Kontrakter om Anlæg af en ny Kai ved Stockton paa Nordsiden af Havnen, hvor Regjeringen nylig har lagt ud en ny Bydel. Grunden er bleven solgt til gode Priser, og solide Bygninger opføres der af Kjøberne.

Jernbanen, der skal sammenknytte Newcastle med Hovedstaden, blev (med Undtagelse af en Section paa 7 engl. Mile) færdig og aabnet for midlertidig Trafik i Oktober. Alt vil være fuldt færdigt for stadig Trafik i næste Maaned, da Jernbaneforbindelse vil være tilveiebragt mellem Sydaustraliens Hovedstad og Brisbane, en Afstand af ca. 2 000 Mile. Ingen nye Linier ere under Bygning.

Den lokale Sporvei blev færdig i Juli og yder Indbyggerne i Forstæderne og tilgrændsende Kulminer betragtelig Nytte. Den vil sandsynligvis give godt materielt Udbytte.

Kommunen har nu oprettet omfangsrige Bade med en Udgift af £ 4 000. Flere Hoteller, Forretningslokaler og Lagre ere blevne færdige, andre ere under Bygning.

Koloniens nordlige Distrikter have havt rigeligt Regn hele Aaret, hvorfor Høsten var tilfredsstillende til gode Priser.

I de første ni Maaneder af Aaret vare Fragterne baade udenlands og Kolonierne imellem meget lave, siden September ere de dog stadigen gaaede op og have naaet et Punkt, der byder Skibseiere lyse Udsigter. Der er god Efterspørgsel efter Tonnage, der sandsynligvis vil vedvare.

Der ankom i Aarets Løb 1 334 Damp- og Seilskibe dr. 1 154 439 Tons. Fyr- og Lodsafgifter beløb sig til £ 19 782. 10. 10 og Tonnageafgifter af lastende Skibe til £ 7 056. 11. 0. De samlede Toldindtægter udgjorde £ 117 543. 7. 10. Værdien af Import fra fremmede og interkoloniale Havne var £ 781 796.

Distriktet taget i sin Helhed befinder sig under tilfredsstillende Vilkaar, og med gode Udsigter for Kulhandelen ere Løfterne for Fremtiden opmuntrende.

Kø n i g s b e r g.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter i Mark.
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	
1. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedsta- tionen	70	13 598	-	-	-	-	70	13 598	119 370
- Norge til Vicekonsul- stationen	29	4 878	6	1 891	-	-	35	6 769	40 555
Fra andre Lande til Hoved- stationen	48	10 760	21	4 810	-	-	69	15 570	93 060
- andre Lande til Vice- konsulstationen	23	8 992	20	4 104	-	-	43	13 096	107 975
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	2	547	2	547	-
Tils.	170	38 228	47	10 805	2	547	219	49 580	360 960
217 dr. 49 033 Tons. Heraf Dampskibe 116 dr. 29 808 T. (92 dr. 23 918 T. med L. og 24 dr. 5 890 T. i B).									
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedsta- tionen	46	8 599	6	1 007	-	-	52	9 606	79 940
- Norge fra Vicekonsul- stationen	12	2 329	5	907	-	-	17	3 236	20 930
Til andre Lande fra Hoved- stationen	80	17 281	7	2 281	-	-	87	19 562	176 485
- andre Lande fra Vice- konsulstationen	54	14 088	8	2 954	-	-	62	17 042	38 507
Overliggende til 1888	-	-	-	-	1	134	1	134	-
Tils.	192	42 297	26	7 149	1	134	219	49 580	415 872
218 dr. 49 446 T.s. Heraf Dampskibe 116 dr. 29 864 T. (104 dr. 26 617 T. med L. og 12 dr. 3 247 T. i B).									

Ovenstaaende Bruttofragters Summer svare i Kroner til resp. Kr. 321 251 og 371 126. I Konsulatafgift betales af disse Skibe Kr. 2 999.13. 10 u. Fart. dr. 836 T. anløb Distriktet for Havari eller Ordre. Der ankom af svenske Fartøier 200 dr. 39 489 T. (Dampskibe 124 dr. 41 008 T.) og afgik 198 dr. 38 777 T. (Dampskibe 121 dr. 29 927). Bruttofragter for ankomne M. 97 458 og for afgaaende M. 204 786. Konsulatafgift af svenske Skibe. Kr. 2 335.63.

Aarsberetning dateret 15de Marts 1888.

Der ankom til Pillau i 1887 1 997 Fartøier dr. 363 333 R. T. mod i 1886 1 541 Fartøier dr. 450 706 R. T., deraf var i 1887 1 273 Dampskibe dr. 498 203 R. T., mod i 1886 976 Dampskibe dr. 394 794 R. T. og i 1885 1 187 Dampskibe dr. 478 227 R. T.

Nævnte 1 997 Fartøier vare lastede med: Ballast og tomme 421 Fartøier med 144 964 R. T. mod i 1886 196 Fartøier med 68 692 R. T., Diverse Stykgods 582 Fartøier med 214 916 R. T. mod i 1886 513 Fartøier med 193 260 R. T., Stenkul, Cokes 290 Fartøier med 106 312 R. T. mod i 1886 293 Fartøier med 108 168 R. T., Gibs, Kalksten, Cement, Guano 283 Fartøier med 26 067 R. T. mod i 1886 203 Fartøier med 16 904 R. T., Sild og Tran 188 Fartøier med 37 005 R. T. mod i 1886 148 Fartøier med 29 482 R. T., Olie, Petroleum, Harpix, Talg, Tjære 34 Fartøier med 13 043 R. T. mod i 1886 41 Fartøier med 14 402 R. T., Jern, Jernbaneskiner, Maskiner 16 Fartøier med 1 808 R. T. mod i 1886 10 Fartøier med 836 R. T., Salt 11 Fartøier med 4 812 R. T. mod i 1886 16 Fartøier med 4 872 R. T., Tagsten, Sten, Skifer 149 Fartøier med 10 643 R. T. mod i 1886 84 Fartøier med 7 275 R. T., Vin, Spiritus, Frugt 13 Fartøier med 2 572 R. T. mod i 1886 25 Fartøier med 5 281 R. T., for Nødhavn 10 Fartøier med 1 187 R. T. mod i 1886 12 Fartøier med 1 534 R. T.

Af de indkomne Fartøier vare under: tysk Flag 1 128 Fartøier, dansk Flag 274 Fartøier, engelsk Flag 242 Fartøier, norsk Flag 166 Fartøier, svensk Flag 137 Fartøier, hollandsk Flag 40 Fartøier, russisk Flag 10 Fartøier.

Af ovennævnte Fartøier vare 1 646 i Königsberg. Der udgik fra Pillau i 1887 1 968 Fartøier dr. 557 034 R. T., mod i 1886 1 517 Fartøier dr. 450 761 R. T., deraf var i 1887 1 252 Dampskibe dr. 486 986 R. T., mod i 1886 977 Dampskibe dr. 396 303 R. T. og i 1885 1 190 Dampskibe dr. 479 670 R. T.

Nævnte 1 968 Fartøier ere afgaaede til: tyske Havne 870 Fartøier dr. 156 000 R. T. mod i 1886 699 Fartøier dr. 126 343 R. T., Storbritanien 317 Fartøier dr. 157 331 R. T. mod i 1886 227 Fartøier dr. 128 932 R. T., Holland 113 Fartøier dr. 70 409 R. T. mod i 1886 102 Fartøier dr. 56 949 R. T., Norge 85 Fartøier dr. 15 840 R. T. mod i 1886 81 Fartøier dr. 16 330 R. T., Sverige 138 Fartøier dr. 44 566 R. T. mod i 1886 98 Fartøier dr. 33 470 R. T., Danmark 261 Fartøier dr. 24 625 R. T. mod i 1886 134 Fartøier dr. 12 818 R. T., Belgien 37 Fartøier dr. 27 021 R. T. mod i 1886 27 Fartøier dr. 18 839 R. T., Frankrig 71 Fartøier dr. 27 522 R. T. mod i 1886 37 Fartøier dr. 14 307 R. T., Rusland 64 Fartøier dr. 27 053 R. T. mod i 1886 94 Fartøier dr. 34 744 R. T., Amerika 10 Fartøier dr. 6 425 R. T. mod i 1886 12 Fartøier dr. 7 781 R. T., Portugal 2 Fartøier dr. 240 R. T.

Der afseilede med Ballast, tomme og med indbragte Ladninger 154 Fartøier dr. 69 865 R. T. mod 204 Fartøier dr. 88 897 R. T. i 1886.

Hovedexporten søværts fra Königsberg bestod i Hvede 130 100 T. mod i 1886 93 100 T., Rug 94 900 T. mod i 1886 42 600 T., Byg 22 300 T. mod i 1886 11 100 T., Havre 50 000 T. mod i 1886 26 100 T., Erter 30 400 T. mod i 1886 14 900 T., Bønner 11 900 T. mod i 1886 4 800 T., Vikker 12 600 T. mod i 1886 10 700 T., Linsæd 8 900 T. mod i 1886 9 300 T., Raps, Hampefrø og diverse 17 900 mod i 1886 10 100 T., Boghvede 5 800 T. mod i 1886 9 100 T., Hør 3 500 T. mod i 1886 4 100 T., Hamp og Hampegarn 16 000 T. mod i 1886 12 700 T., Hørblaar og Hampeblaar 3 200 T. mod i 1886 2 000 T., Sukker 6 000 T. mod i 1886 16 900 T., Melasse 176 T. mod i 1886 78 T., Shoddy og Uld 17 T. mod i 1886 115 T., Æggehvide og Æggeblomme 118 T. mod i 1886 339 T., Spiritus 5 100 T. mod i 1886 3 000 T., Oliekager 1 300 T. mod i 1886 1 000 T., Kreaturben 18 T. mod i 1886 423 T., Raa Huder og Skind 317 T. mod i 1886 357 T., Klude og gammelt Tougværk 11 100 T. mod i 1886 11 000 T., Lin, Raps og Terpentinolie 1 100 T. mod i 1886 1 300 T., Tømmer, Stav, Props etc. 48 400 Læster mod i 1886 29 900 Læster.

Aaret 1887 beviser igjen, at Omfanget af herværende Hovedhandelsgren, Kornforretningen, og alle de Forretningsgrene, som modtage sin Næring gjennem Kornhandel, i første Række er afhængig af Høstens Udfald. Denne elementære Faktor viser sig mægtigere end alle andre. Efter at det foregaaende Aars særdeles ugunstige Kornhøst i Rusland havde udøvet en meget skadelig Indflydelse for Königsberg, forandrede dette sig i nærværende Aar paagrund af den rige Høst, saavel her som i Rusland, med et Slag. 1887 forløb derfor i Kvantum betydelig bedre end det foregaaende Aar, i Almindelighed forholdsmæssig tilfredsstillende, og er der Udsigt til, at dette i Sammenligning med Aaret 1886 saa glædelige Opsving fremdeles vil, dersom ingen Forstyrrelse indtræder, vedvare, saalænge til de store Kornbeholdninger ere oprømmede. Ogsaa en Række andre Handelsgrene formaaede at forbedre sin Stilling, dels gjennem udvidet Afsætning i Udlandet som f. Ex. Træforretningen, dels ved høiere Prisers Opnaaelse som f. Ex. Handel med forskellige Kolonialvarer, Jern og Jernvarer. Der mangler dog vistnok ikke vigtige Handelsgrene, for hvilke 1887 har stillet sig mindre gunstigt f. Ex. Handel med Hamp, Flax, Sild, The. Et bedre Resultat kunde vistnok ogsaa være blevet de fordelagtigere situerede Artikler til Del, dersom ikke forskellige ugunstige Omstændigheder havde stillet sig iveien, i første Række den lidet imødekommende Tarifpolitik fra de russiske Jernbaners Side, dernæst den skjærpede Toldpolitik saavel i Rusland som i Tydskland. De stærke Svingninger i de russiske Valutaer tilføiede herværende Handelsforbindelser med Rusland megen Skade og frembragte stor Usikkerhed i Kjøbmændenes Beregninger.

Kornberetning. Aaret 1886 sluttede med mørke Udsigter for det kommende Aar. Om ogsaa i 1886 den indenlandske Høst, navnlig i Sommersæd, maatte kaldes en ret tilfredsstillende, saa slog dog i Sydrusland, der staar mest i Forbindelse med Königsberg, Høsten feil. Forretningen bevægede sig derfor i Aaret 1887, til Begyndelsen af den nye Høst, kun inden smaa Grændser. Udfaldet af dette Aars Høst i herværende Provinds oversteg endog de høieste Forventninger, i Hvede og Rug er der opnaaet et ualmindeligt stort Udbytte.

Exporten herfra til Udlandet stillede sig efterhaanden mere og mere livlig; England forblev i længere Tid stadig Kjøber for herværende Transithvede; med Held imødegik man den amerikanske og ostindiske Konkurrence, ja selv Englands Vestkyst og Skotland gjorde sine Indkjøb herfra. Sverige, Norge og Danmark vare Hovedkjøberne for Rug, Byg etc., og ogsaa det nordlige Frankrig har i dette Aar mere end ellers benyttet sig af det herværende Kornmarked. Agitationen for Kornholdens Forhøielse bragte lang Tid Uro og forøget Efterspørgsel i Forretningen; dog har den i Mellemtiden indbragte Stigning i Toldsatserne for Hvede à 50 M., Rug à 50 M., Byg à 22½ M., Havre à 40 M., Bælgrugter à 20 M., pr. 1 000 kg., ikke hævet Priserne for indenlandsk Vare trods den pludselige indtraadte Toldspærring; det indenlandske Marked bevægede sig indtil Aarets Slutning ganske uafhængig af de udenlandske Markeder; mellem de indenlandske og udenlandske Priser forblev den samme Difference bestaaende som før Toldforhøielsen.

Korntilførslerne holdt sig til Udgangen af Aaret rigeligere saavel fra Indlandet som Rusland.

Følgende Tal give et Overblik over den herværende Kornhandel 1887 sammenlignet med 1886. Der ankom hertil:

1887.			1886.		
fra Indlandet.		fra Rusland	fra Indlandet.		fra Rusland
		og Polen.			og Polen.
Hvede . . .	47 555 t.	87 950 t.	39 774 t.	22 631 t.	
Rug . . .	53 481 "	41 068 "	24 568 "	19 120 "	
Byg . . .	12 310 "	15 407 "	11 646 "	8 297 "	
Havre . . .	18 449 "	33 017 "	12 486 "	25 266 "	
Boghvede . .	23 "	5 551 "	60 "	7 491 "	
Erter . . .	6 558 "	24 572 "	5 534 "	10 514 "	
Bønner . . .	5 565 "	5 668 "	2 840 "	1 326 "	
Vikker . . .	7 308 "	1 473 "	8 015 "	1 142 "	
Linsæd . . .	1 031 "	9 977 "	1 185 "	13 236 "	
Hampsæd . .	1 "	2 510 "	—	3 062 "	
Rübsen & Raps	2 233 "	4 692 "	775 "	2 628 "	
Sæd & Diverse	1 753 "	14 669 "	1 616 "	8 421 "	

Der afsendes: 1887.

1886.

landværts.		søværts.	landværts.		søværts.
Hvede . . .	3 267 t.	130 113 t.	1 665 t.	93 110 t.	
Rug . . .	3 589 "	94 909 "	5 572 "	42 272 "	
Byg . . .	9 227 "	22 282 "	9 890 "	10 894 "	
Havre . . .	1 851 "	47 990 "	3 075 "	25 616 "	
Boghvede . .	11 "	5 764 "	41 "	7 816 "	
Erter . . .	307 "	30 367 "	412 "	13 941 "	
Bønner . . .	118 "	11 875 "	130 "	4 849 "	
Vikker . . .	119 "	12 574 "	31 "	10 765 "	
Linsæd . . .	1 696 "	8 893 "	1 797 "	9 355 "	
Hampsæd . .	3 "	2 827 "	5 "	2 784 "	
Rübsen & Raps	2 889 "	4 874 "	2 348 "	2 862 "	
Sæd & Diverse	1 980 "	9 891 "	3 194 "	2 999 "	

Gjennemsnitspriserne have i det forløbne Aar stillet sig saaledes frit ombord pr. 1 000 kg. for:

Januar	M. 153	M. 98	M. 85	M. 85	M. 118
Februar	" 153	" 97	" 85	" 83	" 120
Marts	" 153	" 96	" 79	" 73	" 113
April	" 162	" 97	" 80	" 75	" 113
Mai	" 163	" 91	" 79	" 75	" 118
Juni	" 160	" 89	" 79	" 70	" 118
Juli	" 154	" 85	" 79	" 68	" 122
August	" 140	" 85	" 82	" 66	" 115
September	" 122	" 80	" 74	" 70	" 115
Oktober	" 129	" 78	" 75	" 73	" 120
November	" 129	" 80	" 76	" 72	" 120
December	" 133	" 79	" 76	" 66	" 96

Beholdningerne ved Aarets Slutning udgjorde:

1887.		1886.	1887.		1886.
Tons à		Tons à	Tons à		Tons à
1 000 kg.		1 000 kg.	1 000 kg.		1 000 kg.
Hvede	30 000	20 400	Rapssæd	400	600
Rug	12 700	9 500	Dottersæd	1 100	1 300
Byg	3 300	4 300	Hampefrø	1 100	1 000
Havre	8 000	7 200	Thimotheifrø	100	100
Erter	3 600	3 400	Hør & Hørblaar	600	800

	1887. Tons à 1 000 kg.	1886. Tons à 1 000 kg.		1887. Tons à 1 000 kg.	1886. Tons à 1 000 kg.
Bønner	1 500	1 300	Hamp & Hampeblaar	2 500	1 000
Vikker	3 100	3 900	Oliekager	900	1 000
Linsæd	2 900	3 200	Petroleum . . Fade	18 242	20 230

Som Følge af en rigelig Kornhøst i herværende og i Ruslands nærmeste Fragtnoteringer.

I de 4 forskellige Kvartaler bleve følgende Fragter betalte for Fartøier.	København 1887.									
	Pillau		Foraar		Sommer		Høst			
	Damp.	Seil.	Damp.	Seil.	Damp.	Seil.	Damp.	Seil.	Damp.	Seil.
Storbritanien.	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
	1 — 1 3	—	1 3—1 9	1 9	10½ d—1	—	1 6—2 3	1 6—2	—	—
	pr. Ton Hamp	—	10 —14	—	10 —17	—	17 6—20	20	—	—
	— Klude	—	7 6—10	—	7 6—8 6	—	10 —15	—	—	—
	— Sukker	—	6 —5 9	—	—	—	—	—	—	—
	— pr. Load Sviller	—	—	5	—	—	—	—	—	—
	— Pitprops	—	—	7	—	—	—	—	—	—
Engl. Kanal pr. 500 ffl Hvede	—	—	—	1 6	—	1 7	—	2 6—2 7	—	—
Vestkysten —	—	—	—	2 4	—	—	3 —3 6	3 —2 6	—	—
Bristolkanal —	—	—	—	—	—	2 2	—	3 —2 6	—	—
Tydskland.										
Hamburg pr. 2 500 kg. Rug	18—19 M.	—	20—16 M.	—	17—19 M.	—	20—28 M.	—	—	—
Leer —	—	—	20—17 M.	—	27—19 M.	—	19—28 M.	—	—	—
Kiel og Lübeck —	—	—	17—13 M.	—	12—17 M.	—	14—17 M.	—	—	—
Stettin —	—	—	—	—	7½—12½	—	10—15 M.	—	—	—
Ems og Weser —	—	—	—	—	—	19 M.	—	22 M.	—	—
Norge og Sverige.										
Syd-Sverige pr. 2 500 kg. Rug	—	—	—	—	—	—	17—20 M.	—	—	—
Stockholm —	—	—	—	—	—	—	19 M.	—	—	—
Gøteborg pr. Ton Klude og Hamp	—	18 sh.	—	—	—	14 sh.	—	20 M.	—	—
Østnorge pr. 2 500 kg. Rug	22 M.	—	20—17 M.	—	—	—	17—20 M.	—	—	—
Bergen —	16—18 M.	—	18 M.	—	—	—	20—22 M.	—	—	—
Kristiansund —	—	—	—	—	18 M.	—	20—22 M.	—	—	—
Trondhjem —	24 M.	—	—	—	18 M.	—	24 M.	—	—	—

Sildeberetning. Importen af Sild (Køningsberg) beløb sig til 268 200 Tdr. imod 228 172 Tdr. i 1888, fordelt saaledes: Fra Storbritanien 135 200 Tdr. imod 124 999 Tdr. i 1886, fra Norge og Sverige 130 700 Tdr. imod 96 255 Tdr. i 1886, fra Holland 2 300 Tdr. imod 6 918 Tdr. i 1886.

Ved Begyndelsen af Aaret lagrede her 40 000 Tdr. norsk Sild og 24 000 Tdr. skotsk Sild, 4 000 Tdr. hollandsk Sild. Afsætningen til Rusland blev formedelst det milde Veir og lave Rubelkurser vanskelig; Priserne stillede sig i nævnte Tid for KKK à 23—22 M., KK à 22—19 M., K à 18—14 M., M à 14—13 M. Crownbranded mattjes à 24—25 M., crownbranded ihlen à 21—22 M., crownbranded mixed à 22—23 M., crownbranded full à 28 M. Smaa voll à 22—23 M., prima voll à 23—25 M., pr. ufortoldet Td. I de første 3 Maaneder tilførtes Markedet 810 Tdr. norsk Vaarsild, 28 015 Tdr. Fedsild, 6 471 Tdr. skotsk ustemplet Sild, 447 Tdr. stemplet Sild, 137 Tdr. hollandsk Sild, tilsammen 35 880 Tdr. Priserne for norsk Sild faldt fremdeles, navnlig de større Mærker, nemlig for Høstfangst KKK fra 21—18 M. til 17—16 M., KK fra 18—15 M. til 15—14 M., K fra 15—13 M. til 14—13 M., M fra 13—12 M. til 12—11 M. Slosild fra 21—18 M. til 18—14 M., maver Vinterfangst betingede for KKK 15—14 M., KK 14—12 M., K 11—10 M., Kristiania 8½ M.; Vaarsild vakte meget liden Opmærksomhed og beholdt samme ved Smaapartier 12—11 M. efter Størrelse, de første Tilførsler skotsk Vintersild opnaaede 21—20 M., siden efterhaanden nedadgaaende til 16—15 M. Crownbranded full fra 27—25 M. til 22—20 M., crownbranded mattjes fra 25—23 M. til 20—18 M., crownbranded ihlen fra 22—21 M. til 19—17 M. Shetlandssild betingede nogle Mark mere. Restlagerne af hollandsk Sild bleve oprømmede i nævnte Maaneder, prima voll fra 23 til 20 Mark pr. Td. ufortoldet.

Heller ikke i de paafølgende Foraars- og Sommermaaneder opnaaede Sildeforretningen her nogen Livlighed. Markedet blev under denne Tid tilført 2 500 Tdr. norsk Vaarsild, 19 692 Tdr. norsk Fedsild, 502 Tdr. Fjoraars stemplet skotsk Sild, 8 100 Tdr. fersk ustemplet skotsk Sild, 644 Tdr. fersk Mattjessild, 250 Tdr. fersk hollandsk Sild, tilsammen 31 688 Tdr.

Priserne for norsk Sild gik fremdeles i denne Tid tilbage, KKK 14—12 M., KK 13—10 M., KM 8 M., Vaarsild efter Størrelse fra 10 til 7 M. Crownbranded mattjes blev oprømmet til 18—16 M., crownbranded ihlen til 15—16 M., crownbranded full veg fra 19 til 17 M. uden at blive udsolgt. Skotsk Vintersild oprømmedes i Mai til 15—13 M.; i Slutningen af nævnte Maaned indtraf en Damperladning af 2 000 Tdr. tidlig umoden Vare, som blev vanskelig at faa omsat til Priser fra 11 til 6 M. De første Tilførsler af fersk skotsk Sild indtraf i Begyndelsen af Juli og fandt god Afsætning til Priser fra 16—19 M. for mattjes, derimod viste der sig for de senere Tilførsler i Slutningen af Juli lidet Begjær, hovedsagelig paa Grund af den stærke Varme, som paa denne Tid herskede her. Tilførslerne af fersk hollandsk Sild oprømmedes til Priser for Mattjessild à 17 M. Som almindelig fandt til Dækning af Høst- og Vinterforbrødenhederne en livligere Omsætning Sted til Provindsen og Rusland; Noteringerne stillede sig imidlertid meget lave, da Tilførslerne i alle Sorter vare rigelige; samme bestode af 3 364 Tdr. norsk Vaarsild, 46 071 Tdr. norsk Fedsild, 1 913 Tdr. hollandsk Sild 22 817 Tdr. ustemplet skotsk Sild, 94 094 Tdr. stemplet skotsk Sild, tilsammen 168 259 Tdr. Norsk Vaarsild fandt kun Afsætning til Rusland og undergik Priserne videre Tilbagegang, nemlig 8½—6 M. efter Størrelse. Mærker af norsk Fedsild fra forrige Aars Vare S og KKKK betingede 11 til 13½ M.,

KKK 10 til 13 M., KK 9 til 12½ M., KM 7 til 11 M. efter Størrelse og Kvalitet, til disse lave Noteringer opstod en livligere Omsætning til Rusland. De første mindre Partier nye KKKK og KKK opnaaede 30 M., senere stillede Priserne sig à 18—23 M., KK à 16—20 M., K à 11—14 M., M og Kristiania 9—10 M., Brislinge à 7—8 M. efter Varens Beskaffenhed.

Skotsk Sild undergik ingen stor Forandring, det opgivne Kvantum af den nye Fangst var 560 000 crans i 1887 imod 635 000 crans i 1886. I August betingede her ustemplet full 22—27 M., ustemplet mattjes 15—19 M., ringe umoden Vare 10—14 M. tornbellies 9—10 M.; de første crownbranded full vare vedvarende meget knappe; der betaltes i September 29—30 M., senere 26—28 M. crownbranded mattjes 17—19 M., small og og medium full 17—22 crownbranded ihlen og mixed i Begyndelsen 17—18½ M. siden 16—18 M. tornbellies 9—11 M. Af hollandsk Sild blev der denne Sæson tilført Markedet Lidet, thi omendskjønt Fangsten imod det forrige Aar var noget større nemlig 300 000 Tdr., stillede Priserne sig høiere end for skotsk Sild, dertil kom, at der hovedsagelig var fanget større Mærker, som her ikke fandt Bifald; de smaa Tilførsler, næsten udelukkende bestaaende af Mattjes, bleve oprømmede til Priser fra 17½ til 18½ M. pr. Tønde ufortoldet. Tilførslerne i de sidste Maaneder vare ringere; samme bestode i 30 248 Tdr. norsk Fedsild og 2 125 Tdr. skotsk Sild, tilsammen 32 373 Tdr. imod 70 000 Tdr. paa samme Tid forrige Aar.

Til Trods for disse mindre Tilførsler var Efterspørgselen navnlig fra Rusland liden, den i November indtraadte russiske Toldforhøielse til M. 1.50 Pf. pr. Tønde, den lave Rubelkurs og Mangel paa tilstrækkelig Slædeføre var vel Grunden til den svage Afsætning derhen. Priserne undergik ikke store Forandringer i denne Tid; for KKKK og KKK 17—23 M. KK 14—17 M. K 10—12 M. Crownbranded full 24—26 M., crownbranded mattjes 15—17½ M. crownbranded mixed 15—17 M. crownbranded ihlen 15—10½ M. tornbellies 10—11 M. pr. Tønde ufortoldet. Sildebeholdningerne ved Aarets Slutning i Königsberg udgjorde af norsk Sild 38 262 Tdr., skotsk Sild 45 852 Tdr., hollandsk Sild 785 Tdr., tilsammen 84 899 Tdr. imod 69 170 Tdr. i 1886.

Af Beretning fra Vicekonsulatet i Memel over derværende Handel for 1887 fremgaar, at Skibsfarten tiltog ret betydelig, idet der indkom: 965 Fartøier med 218 549 Reg.-Tons mod 806 Fartøier mod 181 223 Reg.-Tons i 1886 og afgik 988 Fartøier med 221 824 Reg.-Tons mod 838 Fartøier med 188 473 Reg.-Tons i 1886. Fragterne stillede sig i den største Del af Aaret lave, som siden lang Tid, men stege henimod Høsten og Aarets Slutning.

Trælasthandelen havde i Sammenligning med forrige Aar et større Omfang, men i Almindelighed stod Fortjenesten neppe i Forhold dertil, da der klagedes over trykkende Konkurrence fra andre Steder og Lande, og Fragterne, især i de sidste Maaneder af Aaret, stege og vanskeliggjorde Afsætningen; kun i enkelte Tilfælde og for enkelte Artikler kunde forbedrede Priser opnaaes. Tilførslerne af de forskjellige Sorter Træ ad Flodveien fra Rusland vare med Hensyn til Furu & Gran-Bjælker samt Stokke, omtrent af samme Omfang som i 1886, større af Egestav, men betydelig mindre af Furusleepers.

I Kornhandelen var det indtil Høsten meget stille, og Priserne stedse nedadgaende til et saa lavt Standpunkt, som man aldeles ikke havde holdt for muligt. I de sidste Maaneder af Aaret virkede Udsigterne til Toldforhøielse oplivende, Kjøbelysten i Tydskland tiltog, og Omsætningen udvidedes ret meget. Høsten i Omegnen og Provindsen var meget god, og Tilførselen

derfor rigelig, men fra Rusland bragtes kun lidet til Memel, og den mod Aarets Slutning indførte Toldforhøjelse lader befrygte, at Tilførselen af Kornvarer fra Rusland herefter bliver endnu mindre. Priserne til Udførsel have været for Rug M. 97, dalende indtil M. 76. Byg til Foder M. 90, dalende indtil M. 71, Havre til Foder M. 93, dalende indtil M. 67 pr 1 000 Kg. Sildetilførselen var større end den har været i de senere Aar. Norsk Fedsild og skotsk Sild var mest afsættelig, men Priserne næsten stedse dalende, saa Resultatet for vedkommende Afladere nok ikke har været særdeles gunstigt. Tilførslerne bestode af: 23 042 Tdr. norsk Sild, 8 169 Tdr. skotsk Sild, tilsammen 31 211 Tdr. Noteringerne for norsk Fedsild stillede sig å M. $22\frac{1}{2}$ —15 for Kjøbmandssild, å M. 18— $11\frac{1}{2}$ for Stormiddelssild, å M. 16— $10\frac{1}{2}$ for Middelssild, å M. 13—8 for Smaamiddelssild. For norsk Vaarsild: å M. 10—7, efter Kvalitet og Størrelse. For skotsk Sild: å M. $18\frac{1}{2}$ —16, for crownbrand mattjes, å M. 18—15 for crownbrand mixed og ihlen. Samtlige Noteringer ere pr. Tønde ufortoldet.

Sildebeholdningerne i Memel vare ved Aarets Slutning følgende; 4 341 Tdr. Fedsild, 444 Tdr. Vaarsild, 3 375 Tdr. skotsk Sild, tilsammen 8 160 Tdr. imod 6 987 Tdr. i 1886.

Cagliari, den 20de Marts 1888.

Til Hovedstationen ankom i 1887 1 norsk Seilfartøi dr. 466 Tons med Ladn. fra Norge, Bruttofragt 5 500 Kr. og fra udenrigske Steder 2 Dampskibe dr. 2 030 T. med Ladn., Bruttofragt 36 500 Kr., samt 1 Seilskib dr. 393 T. i Ballast. Fra Hovedstationen afgik 1 Seilskib dr. 393 T. med Ladn. til Norge, samt til udenrigske Steder 1 Seilskib dr. 466 T. med Ladn., Bruttofragt ei opgiven, og 2 Dampskibe dr. 2 030 T. i Ballast.

Der ankom til Distriktet 12 svenske Seilfartøier dr. 3 996 Tons.

Der erlagdes i Konsulatafgift af norske Skibe Kr. 183.45, af svenske Kr. 253.75; for norske Expeditioner Kr. 65. for svenske Kr. 535, for fælles Kr. 30.

Aarets Skibsfart viser en Formindskelse af 5 norske og 5 svenske Fartøier i Sammenligning med 1886.

Cagliaris Havn besøgte i 1887 af følgende Nationers Skibe: italienske, 375 Seilskibe dr. 48 452 T. og 54 Dampskibe dr. 39 723 T.; britiske, 16 Seilsk. dr. 7 932 T. og 71 Dampsk. dr. 55 132 T.; svenske og norske, 14 Seilsk. dr. 4 755 T. og 2 Dampsk. dr. 2 030 T.; hollandske, 13 Dampsk. dr. 9 500 T.; russiske, 10 Seilsk. dr. 4 647 T.; franske, 4 Seilsk. dr. 393 T. og 2 Dampsk. dr. 1 347 T.; belgiske, 3 Dampsk. dr. 2 852 T.; østerrigske 2 Seilsk. dr. 1 230 T.; tyske, 2 Dampsk. dr. 1 194 T.; spanske, 1 Seilsk. dr. 96 T. og 1 Dampsk. dr. 881 T.; græske, 2 Seilskibe dr. 595 T.; danske, 1 Seilsk. dr. 506 T., ialt 425 Seilfartøier dr. 68 606 T. og 148 Dampskibe dr. 112 667 T.

Den direkte Indførsel fra de Forenede Riger til Distriktet i 1887 bestod af ca. 500 Tons Is fra Norge. Andre Varer saasom Tjære, Beg og Fisk indførtes i ubetydelige Partier indirekte over Genua. Udførselen til de Forenede Riger indskrænkede sig udelukkende til Salt; Udskibningen heraf har været meget mindre end de foregaaende Aar. Salthøsten var rig, af god Kvalitet og ansattes til 154 000 Tons, Deraf udførtes kun 24 708 T., hvilket er betydeligt under Middelexporten, der kan anslaaes til 60 å 70 000 Tons aarlig. Aarsagen til denne Indskrænkning ligger i de Forpligtelser, som Selskabet har indgaaet med Regjeringen om større Saltleverance til

Staten, hvilket gav Anledning til høje Priser, saa at Kjøberne nødtes til at vende sig til andre Saltpladse. Der udførtes med følgende Nationers Skibe Salt i følgende Antal Tons: russiske 6 459 Tons i 1887 mod 9 122 i 1886, svenske 5 627 i 1887 mod 6 953 i 1886, italienske (til Udlandet) 4 503 i 1887 mod 4 462 i 1886, amerikanske 2 692 i 1887 mod 2 591 i 1886, norske 1 969 i 1887 mod 4 547 i 1886, engelske 1 538 i 1887 mod 32 879 i 1886, østerrigske 1 011 i 1887 mod 14 173 i 1886, danske 909 i 1887 mod Intet i 1886, franske Intet i 1887 mod 3 800 i 1886 eller tils. 24 708 Tons Salt i 1887 mod 78 527 Tons i 1886.

Med Kulladning er kun 1 svensk Fartøi ankommet. Dampskibet „Minerva“ af Bergen, lastet med Kul, bestemt hid fra Newport, forliste totalt ved Kap Spartivento.

Importen af Hvede fra det Sorte Hav har givet Anledning til en livlig Rørelse, hvori 2 norske Dampskibe have deltaget.

I Grubedrift sysselsattes 14 000 Arbeidere. Af Mineraler udskibedes der: fra Carloforte 70 530 Tons Zinkmalm og 11 345 T. Blymalm, fra Cagliari 15 320 T. Zinkmalm og 18 239 T. Blymalm.

I denne Fart anvendes nu udelukkende Dampskibe. Landbruget gav tilfredsstillende Udbytte, især, hvad Vinhøsten angaar. Af andre Produkter saasom Hvede, Byg og Hestebønner var Afkastningen over middels.

Der arbeides fremdeles med Anlæg af nye Havne. Den Bølgebryder, der nu opføres, er saavidt færdig, at den beskytter Havnen mod Søgang fra Sydostsiden og allerede byder Fartøjerne sikkert Ly.

Jernbanebygningen i den bestemte 2den Periode paa Øen blev ved Aarets Slutning færdig, hvad der sikkerlig kommer til at give Sardiniens Handel en videre Udvikling.

Af Fragter noteredes: for Salt til Østersøen 17 à 20 Øre pr. K. F., Hvede fra det Sorte Hav ca. 2 frcs. pr. Charge, Malm til Antwerpen frcs. 10 à 12 pr. Ton.

Kursen paa London varierede mellem Lire 25.25 og L. 25.80 for £, paa Paris à pari.

Tanger, den 31te Marts 1888.

Til Distriktets samtlige Havne ankom der 11 norske Seilfartøier dr. tils. 1 247 Tons. Deraf ankom til Saffi 3 Fartøier med Sukkerladninger fra Brüssel og Amsterdam samt 5 Fartøier i Ballast fra udenrigsk Sted; til Casablanca (Dar-al-Baida) ankom 3 norske Seilfartøier, deraf 1 med Ladning fra Bremerhafen, de øvrige 2 i Ballast fra udenrigsk Sted. Samtlige norske Fartøier afgik med Ladning af Bønner, Mais, Korn, Erter og Uld.

4 svenske Seilfartøier dr. 1 002 Tons ankom til forskellige Havne i Distriktet, deraf besøgte Brig „Svalan“, dr. 328 T., der hidkom med Planke-last fra Locknø, Sundsvall, først Tanger for at losse en mindre Del af Ladningen og siden Mogador, hvor Resten lossedes. „Svalan“ led Skibbrud og blev Vrag paa Rheden ved Mogador. De øvrige to svenske Fartøier ankom i Ballast fra udenrigsk Sted men afgik med Ladning, det ene fra Mogador med Ladning til Gibraltar, det andet fra Saffi med Ladning af Bønner til Queenstown. I Konsulatafgift erlagdes af norske Fartøier Kr. 70.18 samt Expeditionsgebyrer Kr. 5.00 samt af svenske Kr. 63.63.

De Forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet udgjorde saaledes tils. 15 Seilfartøier dr. 2 249 Tons mod 10 Fartøier dr. 1 355 Tons i 1886, 3 Fartøier dr. 667 T. i 1885 og 1 dr. 72 T. i 1884.

Fra Sverige indførtes direkte omkr. 300 Std. Trævarer, 11 Tons Hestesko, 2 700 kg. Hestekosøm, ubetydelige Partier Stangjern og Kjetting samt lidt Laase, Gangjern, Knive og Redskaber af marokkansk Model. Indirekte indføres der aarlig her til Landet ei saa ubetydelige Kvanta svensk Stangjern og Planker, men det er umuligt at opgive hvormøget. Nogen direkte Udførsel til de Forenede Riger fandt ikke Sted. Høsten var heldig og Helbredstilstanden i hele Landet god.

Skibsfarten i 1887.

[illegible]

308 norske Skibe dr. 127 712 Tons anløb Distriktets Havne for Reparation eller Ordre. Af norske Skibe erlagdes i Konsulatafgift tilsammen £ 6 207—13—3. Foranstaaende Bruttofragter svare efter Kurs af Kr. 18 i Kr. til resp. 18 819 853 og 12 904 776 eller tilsammen Kr. 31 724 629.

Til Distriktet ankom 2 021 svenske Fartøier dr. 877 536 Tons (1 589 dr. 666 498 Tons med Ladning og 432 dr. 211 038 i Ballast). Heraf vare Dampskibe 874 dr. 560 119 Tons. Samlet Bruttofragt £ 574 102. Konsulatafgift af svenske Skibe £ 2 338—12—11.

Aarsberetning dateret 1ste April 1888.

Følgende Zifre udvise Omfanget af Norges Skibsfart paa Londons Generalkonsulatdistrikt under forrige Aar i Sammenligning med 1886.

	1886.		1887.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier.								
Med Ladning	3 674	1 389 194	4 004	1 438 602	330	49 408	-	-
I Ballast	972	394 226	850	387 378	-	-	122	6 848
Sum	4 646	1 783 420	4 854	1 825 980	208	42 560	-	-
Afgaaede Fartøier.								
Med Ladning	2 589	936 926	2 789	1 023 133	200	86 207	-	-
I Ballast	2 049	850 024	2 097	835 445	48	-	-	14 579
Sum	4 638	1 786 950	4 886	1 858 578	248	71 628	-	-
Skibsfartens hele Omfang	9 284	3 570 370	9 740	3 684 558	456	114 188	-	-
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 1 110 140		£ 1 045 547				£ 64 593	
Afgaaede —	- 558 254		- 716 932		£ 158 678		-	
Sum	£ 1 668 394		£ 1 762 479		£ 94 085		-	

Tilsvarende Opgaver vedkommende den svenske Skibsfart vise:

	1886.		1887.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier.								
Med Ladning	1 570	645 967	1 589	666 498	19	20 531	-	-
I Ballast	415	203 266	432	211 038	17	7 772	-	-
Sum	1 985	849 233	2 021	877 536	36	28 303	-	-
Afgaaede Fartøier.								
Med Ladning	1 526	621 402	1 531	649 588	5	28 186	-	3 958
I Ballast	467	233 007	493	229 049	26	-	-	-
Sum	1 993	854 409	2 024	878 637	31	24 228	-	-
Skibsfartens hele Omfang	3 978	1 703 642	4 045	1 756 173	67	52 531	-	-
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 341 643		£ 359 787		£ 18 144		-	-
Afgaaede —	- 214 312		- 214 315		- 3		-	-
Sum	£ 555 955		£ 574 102		£ 18 147		-	-

Begge Landes Skibsfart tilsammen :

	1886.		1887.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier.								
Med Ladning	5 244	2 035 107	5 593	2 105 100	349	69 993	-	-
I Ballast	1 387	597 492	1 282	598 416	-	924	105	-
Sum	6 631	2 632 599	6 875	2 703 516	244	70 917	-	-
Afgaaede Fartøier.								
Med Ladning	4 115	1 558 328	4 320	1 672 721	205	114 393	-	-
I Ballast	2 516	1 083 031	2 590	1 064 494	74	-	-	18 537
Sum	6 631	2 641 359	6 910	2 737 215	279	95 856	-	-
Skibsfartens hele Omfang	13 262	5 273 958	13 785	5 440 731	523	166 773	-	-
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 1 451 783		£ 1 405 334			-	£ 46 449	
Afgaaede —	- 772 566		- 931 247		£ 158 681		-	
Sum	£ 2 224 349		£ 2 336 581		£ 112 232		-	

Af foranstaaende Opgaver vil sees, at Norges Skibsfart paa Londons Generalkonsulatdistrikt i 1887 har tiltaget med 456 Fartøier af en sammenlagt Drægtighed af 114 188 Tons eller respektive 4.91 % og 3.2 % i Sammenligning med de nærmest foregaaende Aar. Forøgelsen af de med Ladning ankomne Fartøier udgjorde 330 eller 9 % dr. 49 408 Tons eller 3.56 %, medens derimod en Nedgang har fundet Sted i de med Ballast ankomne af 122 Fartøier eller 12.55 % og 6 848 Tons eller 1.74 %, medens de med Ladning afgaaede vise en Forøgelse af 200 Fartøier eller 7.72 % og 86 207 Tons eller 9.2 % og de i Ballast afgaaede af 48 Fartøier eller 2.34 %, uagtet Drægtigheden er formindsket med 14 579 Tons eller 1.72 %.

Ogsaa i den svenske Skibsfart har en Forøgelse fundet Sted, nemlig af 67 Fartøier med en sammenlagt Drægtighed af 52 531 Tons eller resp. 1.68 % og 3.7 %. Denne Forøgelse udgjøres af 19 med Ladning ankomne Fartøier eller 1.2 % dr. 20 531 Tons eller 3.18 % og 17 i Ballast ankomne Fartøier eller 4.1 % dr. 7 772 Tons eller 3.82 %, medens de med Ladning afgaaede forøgedes med 5 Fartøier eller 0.33 % og 28 186 Tons eller 4.54 %, og de i Ballast afgaaede med 26 Fartøier eller 5.57 % men med en formindsket Drægtighed af 3 958 Tons eller 1.7 %.

Begge Landes Skibsfart paa Generalkonsulatdistriktet sammentagen viser saaledes en Forøgelse af 523 Fartøier eller 3.94 % og 166 773 Tons eller 3.16 %, idet der for de med Ladning ankomne bemærkes en Forøgelse af 349 Fartøier eller 6.65 % og 69 993 Tons eller 3.44 % og for de i Ballast ankomne en Formindskelse, hvad Antallet betræffer, af 105 Fartøier eller 7.57 %, men en Forøgelse i Drægtigheden af 924 Tons eller 0.15 %, medens de med Ladning afgaaede vise en Forøgelse af 205 Fartøier eller 4.93 % og 114 393 Tons eller 7.34 % og de i Ballast afgaaede af 74 Fartøier eller 2.94 % men en Formindskelse i Drægtigheden af 18 537 Tons eller 1.71 %.

Med Hensyn til de norske Fartøiers Fragtfortjeneste formindskedes den for ankomne Fartøier med £ 64 593 eller 5.82 %, hvorimod den for afgaaede Fartøier steg med £ 158 678 eller 28.42 %, en Følge af, at et betydelig forøget Skibsrum anvendtes til Kuludskibning fra Havnene i Bristolkanalen.

Bruttofragterne for Fartøier fra Norge vise en Stigning af £ 25 499 eller 10.04 %, medens de paa den anden Side for Fartøier til Norge vise en Nedgang af £ 6 489 eller 8.23 %.

De svenske Fartøiers Fragtfortjeneste viser en Forandring til det Bedre til et Beløb af £ 18 144 eller 5.3 % for ankomne Fartøier, medens det optjente Fragtbeløb for afgaaede Fartøier udgjør det samme som i 1886. Bruttofragterne for Fartøier fra Sverige tiltog med £ 12 488 eller 5.13 %, hvorimod de aftog for Fartøier til Sverige med £ 4 162 eller 3.06. %.

Skibsfarten paa London stillede sig saaledes (ballastede Fartøier ei iberegnete):

	1885.		1886.		1887.	
Norske Fartøier	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne	782	400 164	824	411 812	817	373 900
Afgaaede	126	62 279	139	69 396	148	60 494
Sum	908	462 443	963	481 208	965	434 394
Svenske Fartøier						
Ankomne	289	208 859	298	210 323	292	197 048
Afgaaede	108	88 900	119	91 651	125	92 875
Sum	397	297 759	417	301 974	417	289 923

Ifølge statistiske Tabeller offentliggjorte af Board of Trade deltog svenske og norske Fartøier i Varetransporten mellem Storbritanien og Irland samt fremmede Lande og britiske Kolonier med nedenstaaende Tonnage.

Lastede Fartøier fra eller til	Svenske Fartøier.		Norske Fartøier.	
	Ankomne fra	Afgaaede til	Ankomne fra	Afgaaede til
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Sverige	520 844	511 781	195 178	74 287
Norge	13 060	8 267	737 898	426 654
Ruslands nordlige Havne .	33 143	15 696	127 876	70 362
— sydlige —	—	—	6 476	919
Danmark	999	33 994	6 260	59 680
Tydskland	4 980	9 101	18 051	31 191
Holland	579	1 365	7 926	1 829
Belgien	3 884	—	11 957	153
Frankrige	9 022	1 451	26 339	5 322
Spanien	3 596	2 210	10 486	5 602
Portugal	1 408	2 187	1 818	10 386
Italien	656	3 908	3 839	17 298
Grækenland	—	—	956	—
Rumænien	—	—	2 154	—
Tyrkiet	515	—	842	3 055
Egypten	—	1 063	4 688	8 975
Amerikas Forenede Stater	19 351	3 447	130 017	53 678
Mexiko, Vestindien, Central				
Amerika	4 851	2 700	9 097	31 340
Brasilien	4 214	13 995	20 193	128 403
Peru	—	—	381	—
Chile	—	—	295	—
China	—	—	754	—

Lastede Fartøier fra eller til	Svenske Fartøier.		Norske Fartøier.	
	Ankomne fra	Afgaaede til	Ankomne fra	Afgaaede til
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Andre fremmede Lande .	4 707	19 083	30 327	194 943
Nordamerikanske Kolonier	12 321	1 862	302 643	75 340
Ostindiske —	855	—	4 596	15 506
Vestindiske —	6 755	5 835	12 041	18 428
Australiske —	1 489	700	4 332	730
Andre Besiddelser . . .	2 985	7 256	13 355	60 150
Sum	650 214	645 901	1 685 775	1 294 232

Den sammenlagte Drægtighed af norske og svenske Fartøier, udklarede fra Havne inden Londons Generalkonsulatsdistrikt i 1887 tilligemed Summen af de erlagte Konsulatafgifter har udgjort:

	Udklarerede Fartøier.						Konsulat- afgifter.		
	Norske.		Svenske.		Tilsammen.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	£	sh.	d.
London . .	844	392 954	295	197 733	1 139	590 687	1 712	5	1
Vicekonsula- terne i Amble	6	1 553	23	7 072	29	8 625	30	3	9
Appledore . .	7	2 063	—	—	7	2 063	7	4	2
Barrow . . .	27	15 100	1	1 174	28	16 274	56	18	7
Belfast . . .	71	32 278	2	805	73	33 083	115	15	1
Berwick . . .	8	1 166	8	2 019	16	3 185	11	3	4
Blyth	162	49 429	61	20 969	223	70 398	235	4	2
Boston . . .	47	11 910	6	1 591	53	13 501	46	11	10
Bridgwater .	13	3 096	11	2 737	24	5 833	21	6	6
Bristol . . .	84	40 417	11	5 326	95	45 743	158	16	10
Cardiff . . .	415	218 073	72	40 457	487	258 530	901	5	5
Cork	36	14 211	—	—	36	14 211	47	12	8
Cowes	4	1 009	1	244	5	1 253	4	7	7
Dartmouth .	2	541	3	495	5	1 036	3	13	-
Douglas . . .	21	4 215	—	—	21	4 215	14	14	10
Dover	11	2 462	3	547	14	3 009	10	10	8
Dublin . . .	71	31 212	4	2 477	75	33 689	121	6	10
Dundalk . . .	6	2 534	—	—	6	2 534	8	17	6
Exeter	18	5 698	4	1 064	22	6 762	23	19	1
Falmouth . .	7	2 678	3	1 163	10	3 841	12	3	2
Fleetwood . .	50	25 311	2	1 742	52	27 053	97	10	8
Fowey	10	2 605	6	1 720	16	4 325	15	14	2
Galway . . .	4	1 856	2	1 239	6	3 095	12	10	10
Gloucester . .	50	21 202	17	6 489	67	27 691	99	-	2
Goole	60	19 701	28	8 130	88	27 831	82	11	6
Grimsby . . .	168	53 028	172	68 905	340	121 933	813	-	1
Guernsey . . .	5	1 010	1	378	6	1 388	4	18	-
Hartlepool . .	215	52 401	228	66 285	443	118 686	405	4	8
Harwich . . .	17	3 520	1	569	18	4 089	14	6	1

	Udklarede Fartøier.						Konsulat- afgifter.		
	Norske.		Svenske.		Tilsammen.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons	£	sh.	d.
Hayle . . .	8	1 741	—	—	8	1 741	6	2	1
Hull . . .	232	79 109	171	61 773	403	140 882	472	17	2
Jersey . . .	13	2 884	3	759	16	3 643	12	15	2
Ipswich . . .	13	2 587	12	2 463	25	5 050	17	13	5
Limerick . . .	25	11 529	3	1 544	28	13 073	45	15	9
Littlehampton	9	1 411	5	1 390	14	2 801	9	15	11
Liverpool . .	435	217 302	74	45 741	509	263 043	851	15	10
Llanelly . . .	9	2 257	3	755	12	3 012	10	11	9
Londonderry .	12	4 914	1	369	13	5 283	18	14	4
Lowestoft . .	31	7 056	2	447	33	7 503	25	18	8
Lynn . . .	30	7 601	6	2 186	36	9 787	33	3	11
Maryport . .	7	2 899	—	—	7	2 899	10	18	-
Middelsbro .	101	23 564	47	14 730	148	38 294	105	15	11
Milford Haven	8	2 341	—	—	8	2 341	8	19	7
Newcastle . .	577	192 197	274	101 511	851	293 708	741	19	10
Newhaven . .	21	4 406	5	1 065	26	5 471	19	5	10
Newport . .	139	68 289	36	18 484	175	86 773	301	15	9
Newry . . .	10	3 852	—	—	10	3 852	13	10	-
Padstow . .	3	664	—	—	3	664	2	6	5
Penzance . .	11	2 438	—	—	11	2 438	8	11	6
Plymouth . .	88	28 031	32	13 261	120	41 292	144	3	7
Poole . . .	37	7 450	20	3 893	57	11 343	39	13	11
Portsmouth .	29	6 643	5	1 053	34	7 696	26	18	1
Port Talbot .	3	841	—	—	3	841	2	18	10
Ramsgate . .	16	3 117	3	615	19	3 732	13	1	2
Rochester . .	66	14 588	15	3 648	81	18 236	64	13	3
Rye . . .	8	982	—	—	8	982	3	9	6
Scarborough .	16	2 856	1	152	17	3 008	10	10	10
Seaham . . .	44	5 940	6	910	50	6 850	23	19	4
Shields . . .	8	4 254	50	31 245	58	35 499	61	3	9
Shoreham . .	25	6 581	2	664	27	7 245	25	6	11
Sligo . . .	9	3 840	1	183	10	4 023	14	3	11
Southampton .	40	12 087	9	2 060	49	14 147	49	10	9
Sunderland .	161	43 750	221	107 152	382	150 902	365	11	8
Swansea . .	84	30 334	24	12 794	108	43 128	150	19	11
Teignmouth .	3	547	2	401	5	948	3	6	4
Truro . . .	14	5 476	3	1 370	17	6 846	24	4	9
Waterford . .	16	9 817	—	—	16	9 817	34	2	2
Weymouth . .	6	1 128	1	187	7	1 315	4	12	2
Wisbeach . .	28	6 785	6	1 404	34	8 189	28	12	8
Yarmouth . .	52	11 257	16	3 098	68	14 355	50	5	-
Sum	4 886	1 858 578	2024	878 637	6 910	2 737 215	8 548	11	7

Af de erlagte Afgifter tilfaldt det fælles Konsulatfond £ 6 377. 18. 11. mod i 1886 £ 6 568. 7. 2. og i 1885 £ 6 493. 19. 2., altsaa en Formindskelse i 1887 i Sammenligning med det nærmest foregaaende Aar af £ 190. 8. 3.

Denne Formindskelse i Indtægten af Konsulatafgifter, foranlediget af de forandrede Bestemmelser for disse Afgifters Erlæggelse, der egentlig have udøvet sin Indflydelse i Havne med regelmæssig Dampskibsfart som f. Ex. London og Newcastle on Tyne, er bleven mere end opveiet af de Expeditions-afgifter, der ifølge Konsulatforordningen have tilkommet Konsulskassen, og som ifølge nedenstaaende i Overensstemmelse med nævnte Forordnings Forskrift opstillede Redegjørelse i det forløbne Aar have beløbet sig til £ 289. 0. 8.

Opgave over de inden Londons Generalkonsulatdistrikt i 1887 oppebaarne Afgifter:

Erlagte Konsulatafgifter.															
				Ved Hoved- stationen.		Ved Vicekonsuls- stationerne.						Sum af, hvad der tilfalder Konsuls- kassen.			
						Afgifternes Sum.			Heraf tilfal- der Konsuls- kassen.						
				£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.
Af norske Fartøier				1 306	4	9	4 901	8	6	3 461	9	3	4 767	14	-
Af svenske —				406	-	4	1 934	18	-	1 204	4	7	1 610	4	11

Expeditionsafgifter.									
	Ved Hovedstationen.			Ved de lønnede Vicekonsulsstationer.			Sum af, hvad der tilfalder Konsulskassen.		
	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.
For norske Expeditioner	144	2	8	135	12	5	212	11	8
- svenske —	47	6	11	50	4	-	71	14	7½
- fælles —	4	19	-	-	19	-	4	14	5
Sum	196	8	7	186	15	5	289	-	8½

Med Hensyn til svenske og norske Fartøiers Deltagelse i den udenlandske Trafik paa de Havne inden Londons Generalkonsulatdistrikt, i hvilke Vicekonsuler ei have været ansatte, har man endnu ikke Adgang til Opgaver for 1887, men der hidsættes nedenstaaende for 1886. (Se omstaaende Tabel).

Til foranstaaende Fremstilling af Skibsfartsforholdene maa der føies følgende Oplysninger:

De for svenske Fartøier til Underhold af Ulricæ Eleonoræ Kirke i London ifølge Paabud erlagte Afgifter have beløbet sig til:

	1887.	1886.	1885.
for Londons Distrikt	£ 302. 14. 71.	£ 327. 12. 2.	£ 335. 7. 10.
for Leiths Distrikt	- 33. 14. 5.	- 31. 0. 6.	- 34. 15. 1.
Sum	£ 336. 9. 4.	£ 358. 12. 8.	£ 370. 2. 11.

Af Førere af norske Fartøier erlagdes ved Generalkonsulatet frivillige Bidrag til den norske Sømandskirke i London til et samlet Beløb af £ 53. 10. 1. i 1887, mod £ 63. 12. 4. i 1886 og £ 76. 16. 2. i 1885.

De ligeledes frivillige fra saavel svenske som norske Fartøiers Førere gennem Generalkonsulatet indsamlede Bidrag til Seamens Hospital i Greenwich udgjorde tilsammen £ 41. 8. 11. i 1887 mod £ 50. 0. 1. i 1886 og £ 51. 10. 2. i 1885. I det nævnte fortræffeligt ordnede og ledede Hospital ere i 1887 145 svenske og 127 norske Sømænd blevene pleiede

England med Wales.	Svenske Fartøier.				Norske Fartøier.				Tilsammen.			
	Ankom.		Afg. de		Ankom.		Afgaaede		Ankom.		Afgaaede	
	A.	T.	A.	T.	A.	T.	A.	T.	A.	T.	A.	T.
Aberystwith	1	259	-	-	4	1 201	3	692	5	1 460	3	692
Barnstaple	-	-	-	-	8	2 623	6	2 062	8	2 063	6	2 062
Beaumaris	1	286	-	-	12	4 780	5	2 153	13	5 066	5	2 153
Caernarvon	-	-	-	-	3	788	1	208	3	788	1	208
Cardigan	-	-	-	-	4	731	3	496	4	731	3	496
Carlisle	-	-	-	-	3	1 359	-	-	3	1 359	-	-
Chester	2	394	1	188	29	6 540	14	3 427	31	6 934	15	3 615
Colchester	5	1 247	4	1 054	13	2 125	10	1 761	18	3 372	14	2 815
Faversham	7	1 433	6	1 233	5	1 012	5	1 012	12	2 445	11	2 245
Folkstone	6	1 319	3	712	20	3 454	17	3 118	26	4 773	20	3 830
Lancaster	-	-	-	-	12	4 348	10	3 685	12	4 348	10	3 685
Preston	-	-	-	-	2	364	-	-	2	364	-	-
Runcorn	-	-	3	679	8	1 463	24	4 670	8	1 463	27	5 349
Stockton	5	1 048	5	936	9	1 300	16	3 848	14	2 348	21	4 784
Whitby	3	539	-	-	3	306	-	-	6	845	-	-
Whitehaven	-	-	-	-	10	4 642	7	3 126	10	4 642	7	3 126
Workington	2	942	1	579	-	-	1	183	2	942	2	762
Ireland:												
Coleraine	-	-	-	-	1	277	1	277	1	277	1	277
Drogheda	-	-	-	-	1	410	-	-	1	410	-	-
New Ross	-	-	-	-	2	459	2	459	2	459	2	459
Skibbereen	-	-	-	-	5	2 444	6	3 019	6	3 019	5	2 444
Tralee	-	-	-	-	3	1 196	3	1 196	3	1 196	3	1 196
Westport	-	-	-	-	1	192	1	192	1	192	1	192
Wexford	-	-	-	-	2	265	-	-	2	265	-	-
Sum	32	7 467	23	5 381	161	42 854	134	35 009	193	50 321	157	40 390

uden Betaling, i hvilke Zifre ikke er indberegnet det Antal Sømænd, der have erholdt Lægebehandling og Medicin uden at være indlagt paa Hospitalet. Fra denne Stiftelses Begyndelse ere der tilsammen blevne pleiede 4411 svenske og 6321 norske Patienter.

Antallet af Skibbrudne og Nødlidende, der ere blevne hjemsendte gjennem eller understøttede af Generalkonsulatet eller derunder hørende Vicekonsulater og for hvilke Regninger over Udlæg ere blevne indsendte til vedkommende svenske eller norske Myndighed, har udgjort: Svenske Undersaatter 197 i 1887 mod 124 i 1886, norske Do. 588 i 1887 mod 510 i 1886, og fremmede Do. 24 i 1887 mod 659 i 1886.

I det herværende engelske Sømandshjem — „Sailors' Home“ Wellstreet — der fremdeles paa særdeles tilfredsstillende Maade fylder sin Op-gave og derfor hidtil fortrinsvis er bleven benyttet af Generalkonsulatet i forekommende Tilfælde, ere 890 svenske og norske Sømænd blevne modtagne i 1887. Det for lignende Øiemed hersteds ligeledes gjennem frivillige Bidrag oprettede skandinaviske Sømandshjem, — Scandinavian Sailors' Temperance Home — har ifølge derfra modtagen Meddelelse i 1887 leveret et fra økonomisk Synspunkt gunstigere Resultat end i noget tidligere Aar. Besøget af Sømænd er stadig bleven forøget langt udover det Rum, der kunde skaffes inden „Hjemmets“ trange Lokale. Foruden at der her er bleven pleiet 200 à 300 Skibbrudne eller Syge, der vare ude af Stand til at erlægge den foreskrevne Betaling, blev der indtaget 1064 Sømænd i længere eller kortere Tid, hvorhos man for ikke ganske at bortvise saadanne, der ei kunde modtages i Hjemmet, skaffede Bolig for yderligere 400 paa Hjemmets Bekostning i et nærliggende engelsk Afholds-Værtshus, medens dog

ogsaa disse indtog sine Maaltider i Hjemmet. Gjennem dets Forstanderindes Omsorg hjemsendtes til Sømændenes Slægtninge i Sverige £ 3276. 13. 9., i Norge £ 1885. 14. 6. samt i Finland, Danmark og andre Lande £ 1141. 7. 9. Beløbet af samtlige disse indsparede Midler beløb sig altsaa i 1887 til £ 6303. 16. 0. mod £ 4286. 0. 0. i de nærmest foregaaende Aar. Saaledes som det i Pressen er bleven oplyst, indflyttede Hjemmet omkring medio Januar d. A. i eget nyt Lokale, tilveiebragt gennem frivillige Gaver, hovedsagelig indsamlede i Storbritanien, og beliggende ved West India Docks. Paa en for altid indkjøbt Tomt paa 26 000 Kv.-Fod har man reist en Bygning bestemt til at rumme 300 Sømænd; dets Indredning og Møblering tillade dog endnu ikke at modtage mere end 150 Mand. Denne vel-signelsesrige Institution befinder sig fremdeles under Ledning af Frøken Agnes Hedenstrøm, gennem hvis Initiativ og utrættelige Iver den er kommen istand; nu har hun imidlertid Støtte dels af en af 6 Personer bestaaende Komité, som har paataget sig Ansvaret for Økonomien og de Tab, der kunne opstaa deraf, dels ogsaa ved Forvaltningen af selve Hjemmet i en ung Landsmand, hvis praktiske Dygtighed, redelige Karakter og tillidvækkende Personlighed give de bedste Løfter for dette Sømandshjems Fremtid.

The Destitute Seamen's Fund danner en særskilt, nylig paabe-gyndt Gren af Hjemmets Virksomhed, hvis Hensigt er at skaffe gratis Bolig, Føde og anden nødvendig Hjælp til trængende Sømænd; man har til Hensigt at tilveiebringe de Midler, der hertil kræves, fornemmelig derved, at udenforstaaende Personer, der interessere sig for Sagen, købe, tilvirke eller lade tilvirke Klædningsstykker, der trænges af Sømænd, for derefter at holde disse tilsalg til rimelig Pris ved Hjemmets Omsorg.

Sailors Wellcome Home, Ratcliffe Highway, er yderligere en til Sømændenes Bedste bestemt Velgjørenhedsindretning, hvis Forstanderinde, Miss Rosetta Child, om dens Virksomhed for sidste Aar har meddelt, at flere Hundrede Svenske og Nordmænd inden samme have erholdt Bolig og Føde, hvorhos baade aandelig og materiel Hjælp er ydet Tusinder af andre skandinaviske Sømænd i den Tid, de have befundet sig i denne Havn. Ligeledes erklærer Miss Child at have bistaaet dem med Opbevarelse eller Hjemsendelse af Penge samt givet dem Bøger gratis, foræret Klæder til Sømænd, der trængte saadanne og forskaffet dem Hyre.

Ved det tydske Hospital i Dalston ere i Aarets Løb 11 syge svenske og norske Sømænd blevne forpleiede gratis; derved bliver Antallet af Svenske og Nordmænd, der ere forpleiede der siden Hospitalets Aabning i 1845, resp. 288 og 96.

The Scandinavian Benevolent Society har under Ledelse af den til Fremme af patriotiske Interesser utrættelige Kammerherre Torsten Nordenfelt, hvis Hjælpsomhed aldrig paakaldes forgjæves af Landsmænd, udviklet en særdeles velsignelsesrig Virksomhed, idet der til 206 Personer er bleven uddelt i Understøttelse i rede Penge £ 268. 4. 0., Kjød, Brød og Kul for £ 13. 6. 6. samt 1 926 Mad- og Logisbiller til en Værdi af £ 40. 8. 0., et Udlæg, der overstiger Uddelingerne i 1886 med £ 62. 18. 9. 41 Personer hjemsendtes til sit Fædreland. Foreningens Grundfond, der ved Udgangen af 1886 beløb sig til Kr. 17 700 er i Aarets Løb bleven forøget med Kr. 20 000, anbragte i 4 à 4½ % rentebærende Obligationer.

Ogsaa fra en anden Institution, der ligner den sidstnævnte: The Society of friends of foreigners in distress, inden hvis Bestyrelse den høit agtede Chef for Firmaet Galbraith, Pembroke & Co. Herr Ole Møller, indtager

en fremragende Plads, have de herværende nødlidende Svensker og Nordmænd modtaget talrige Understøttelser. Da dets Aarsberetning for 1887 endnu ei er bleven offentliggjort, er jeg her blot istand til at anføre, at denne Forening af Menneskevenner siden sin Stiftelse i 1806 har ydet 172 733 Trængende Understøttelse, blandt hvilke 9 870 Svensker og Nordmænd. Antallet af Trængende, der modtog Understøttelse i 1886, gik op til 4 133, hvoriblandt 40 Svensker og Nordmænd, med Beløb, der vexlede mellem £ 5 og 10 sh.

Paa- og Afmønstringer i 1887:

	Paa-mønstringer		Afmønstringer		Tilsammen.	
	paa svenske Fartøier.	paa norske Fartøier.	fra svenske Fartøier.	fra norske Fartøier.	Paa-møn-strede.	Afmøn-strede.
I London	112	717	145	783	829	928
Ved de lønnede Vice-konsulater i Cardiff	87	782	38	470	869	508
Liverpool	115	988	96	867	1 103	963
Newcastle	7	74	15	125	81	140
Ved Distriktets øvrige Vicekonsulsstationer	182	1 030	184	1 469	1 212	1 653
Sum	503	3 591	478	3 714	4 094	4 192
mod i 1886	640	3 556	547	3 889	4 196	4 436
— . 1885	714	4 087	620	4 084	4 801	4 704

Antallet anmeldte Rømninger udgjorde i 1887:

	Fra svenske Fartøier.				Fra norske Fartøier.			
	Sven-ske.	Nord-mænd.	Udlæn-dinge.	Sum.	Sven-ske.	Nord-mænd.	Udlæn-dinge.	Sum.
I London . .	15	—	—	15	12	70	23	105
Ved delønnede Vicekonsulater:								
i Cardiff . .	16	2	—	18	19	60	14	93
- Liverpool .	27	—	—	27	11	99	21	131
- Newcastle .	8	—	—	8	6	13	1	20
Ved Distriktets øvrige Vicekonsulsstationer .	62	5	11	78	25	101	22	148
Sum	128	7	11	146	73	343	81	497
Mod i 1886 .	72	9	12	93	48	220	33	301
— . 1885 .	124	14	26	164	60	356	56	472

Ved Hjælp af Sømandsandragender ere Sømænds opsparede Hyrer i 1887 bleven hjemsendte til følgende Beløb:

Indbetalte ved	Til Sverige.				Til Norge.			
	Ant.	Beløb.			Ant.	Beløb.		
		£	sh.	d.		£	sh.	d.
Generalkonsulatet	45	430	12	4	99	891	16	3
Vicekonsulaterne i:								
Cardiff.	26	196	2	0	56	380	12	0
Hull	7	49	0	0	31	225	18	0
Liverpool.	6	62	10	0	28	233	5	0
Newcastle	2	24	0	0	4	25	0	0
Sum	86	762	4	4	218	1 756	11	3
Mod i 1886	115	818	11	2	203	2 008	15	0
— - 1885	—	1 415	11	4	—	2 092	2	10

Generalkonsulatet har modtaget og til vedkommende Myndigheder hjemsendt Efterladenskaber efter svenske og norske Sømænd, fordetmeste døde i engelsk Fart, til følgende Beløb:

A a r.	Svenske Sømænd.		Norske Sømænd.	
	Antal Døde.	Efterladenskabernes Beløb.	Antal Døde.	Efterladenskabernes Beløb.
		£ sh. d.		£ sh. d.
1887	140	1 060 18 1	105	824 14 1
1886	129	1 238 15 7	112	706 17 3
1885	212	1 758 11 7	110	1 139 16 7

Desuden er i 1887 gennem Generalkonsulatet og derunder hørende Vicekonsulater hjemsendt Efterladenskaber bestaaende alene af Effekter efter 15 svenske og 27 norske Sømænd.

Antallet af Skrivelser, der ere blevne afsendte fra Generalkonsulatet (Cirkulærer til Vicekonsulaterne ikke iberegne) udgjorde:

Til det kongl. Udenrigsdepartement	144	112	106
- — — Kommercekollegium	480	549	623
- — — Indredepartement	842	869	856
- Vicekonsuler, andre Myndigheder og private Personer	4 458	4 280	4 240
Sum	5 924	5 810	5.825

Antallet af indløbne Skrivelser opgik til: Aar 1887 4 576, 1886 4 643, 1885 4 314.

Af Generalkonsulatet er følgende Antal Breve, adresserede til Førere og Besætninger paa svenske og norske Fartøier samt til andre svenske og norske Undersaatter, der for Tilfældet opholdt sig i London, bleven modtaget og besørget: Aar 1887 18 793 Breve, 1886 19 688 1885 18 999.

Som en Oplysning af praktisk Nytte for deri Interesserede har jeg troet at burde meddele nedenstaaende Redegjørelse vedkommende Mæglere eller Agenter hersteds, der benyttes af svenske og norske Skibsførere samt det Antal Fartøier, for hvilke hver enkelt af dem har havt at fungere som Ombud:

Mæglerens eller Agentens Navn og Adresse.	Antal Fartøier			
	svenske.		norske.	
	Damp.	Seil.	Damp.	Seil.
Abbot Brothers & Co., Billiter House, E. C.	—	—	—	1
J. F. Alcock & Co., Bishopsgate Street, E. C.	—	—	7	45
George Allen, 66 Mark Lane, E. C.	—	—	3	—
Andersen, Becker & Co., 4 Eastcheap, E. C.	—	2	2	73
Blichfeldt & Co., 16 Water Lane, E. C.	—	—	2	27
W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, E. C.	49	—	—	—
Christensen & Co., 10 London Street, E. C.	2	7	17	39
H. Clarkson & Co., 20 Billiter Street, E. C.	40	18	28	88
Cloid, Routledge & Co., 4 East India Avenue, E. C.	—	1	—	1
R. H. Dahl & Co., 88 Bishopsgate Street, E. C.	—	—	—	1
J. H. Douglas & Co., Union Court, E. C.	—	—	—	1
Duus, Brown & Co., 5 East India Avenue, E. C.	—	—	—	52
G. L. Tigge, 8 Cullum Street, E. C.,	—	—	—	8
J. A. Finzi & Co., 23 Great St. Helens, E. C.	1	—	2	—
Galbraith, Pembroke & Co., 8 Austin Friars, E. C.	11	1	2	71
Charles Gee & Co., 17 Gracechurch Street, E. C.	—	1	—	—
J. Goodchild & Co., 118 Fenchurch Street, E. C.	—	1	14	54
J. & R. Grant, 23 Billiter Street, E. C.	—	—	—	1
J. Grønsund & Co., 36 Seething Lane, E. C.	—	3	—	6
H. G. Harper & Co., 9 Fenchurch Street, E. C.	—	1	—	—
Hancock, Mülhausen & Co., 9 New Broad Street, E. C.	—	—	—	1
Hart, Ulander & Co., (Firmaet opløst)	14	—	4	—
J. P. Heiestad & Co., 46 Leadenhall Street, E. C.	—	3	—	14
Hosking, Sandall & Co., 155 Leadenhall Street E. C.	—	—	—	3
J. I. Jacobs & Co., 6 Billiter Street, E. C.	—	—	—	1
I. Jensen & Co., Limitd., 109 Fenchurch Street, E. C.	—	—	5	—
I. W. Jepps & Co., 24 Leadenhall Street, E. C.	—	—	2	7
Iescott Steam Company, 52 Coal Exchange	—	—	21	—
A. Laming & Co., 8 Leadenhall Street, E. C.	1	—	6	—
H. Langridge & Co., 16 Great St. Helens, E. C.	—	1	—	3
Lane & Macandrew, 26 Great St. Helens, E. C.	1	—	—	—
Lloyd, Lowed & Co., 7 East India Avenue, E. C.	1	24	—	164
A. Marshall, 7 East India Avenue, E. C.	—	—	—	1
Matthews & Luff, 102 Fenchurch Street, E. C.	—	—	1	2
C. J. Northcote & Co., (Firmaet opløst)	—	—	—	28
Phillips & Graves, Botolph House, Eastcheap. E. C.	64	—	—	—
H. H. Playford & Co., 14 Gracechurch Street, E. C.	—	—	—	4
Rodgers (?)	—	—	—	2
Sinclair, Hamilton & Co., 17 St. Helens Place, E. C.	—	—	—	1
Tatham, Bromage & Co., 9 Gracechurch Street E. C.	—	—	—	2
Tegner, Price & Co., 107 Fenchurch Street, E. C.	42	2	—	1
I Thredder, Son & Co., 25 Great Tower Street, E. C.	—	—	—	1
Toyer, Hewitt & Co., 27 Leadenhall Street, E. C.	—	—	1	—
I. D. Willis, 115 Leadenhall Street, E. C.	—	—	—	1

Bidrag til denne Aarsrapport ere indløbne fra Vicekonsulerne i Birmingham, Bradford, Cardiff, Cork, Dover, Grimsby, Hartlepool, Hull, Limerick, Liverpool, Manchester, Middlesborough, Milford, Newcastle, Plymouth, Portsmouth, Rochester, Scarborough, Sheffield, hvorhos Oplysninger vedkommende specielle Forretningsbrancher velvilligen ere blevne meddelte af forskellige herværende Forretningsmænd.

Almindelige kommercielle og økonomiske Forholde. Den i den ifjor afgivne Aarsberetning udtalte og paa nærmere angivne saglige Grunde støttede Forhaabning, at Vendepunktet i den nedgaaende Retning, der i de sidste Aar har gjort sig gjældende inden næsten alle Grene af Forretningslivet, nu var naaet, har i 1887 i de fleste Henseender vundet Bekræftelse, og dette uagtet Krigsrygter og andre Anledninger til Uro, Usikkerhed og Uvirksomhed ikke have manglet, hvilket Forhold medfører et utvetydigt Bevis for, at den indtraadte Stigning i Forretningsvirksomheden ingenlunde har været blot tilfældig.

Som Støtte for det nu angivne Forhold og for at give et Begreb om Omfanget af den nævnte opadgaaende Bevægelse tillader jeg mig at henvise til nedenanførte Talopgaver: Værdien af Storbritaniens Vareomsætning med Udlandet i 1887, dets Ind- og Udførsel sammenlignet med tilsvarende i de nærmest foregaaende Aar udgjorde saaledes i runde Tusinder: i 1887: Indførsel £ 361 935 000, Udførsel af britiske og irske Produkter £ 221 398 000 mod i 1886 resp. £ 349 381 000 og £ 212 433 000, altsaa en Forøgelse af resp. £ 12 554 000 og £ 8 965 000 eller 3.6 % og 4.2 %. Speciel Opmærksomhed fortjener det herved, at af den til næsten 9 Mill. £ opgaaende Forøgelse i Værdien af Udførselen falder mere end Halvdelen eller $4\frac{3}{4}$ Mill. paa begge Aarets sidste Maaneder samt den uden Sammenligning største Del heraf paa December. Endnu gunstigere stiller Resultatet sig med Hensyn til Mængden af omsatte Varer (saasom nærmere fremgaar af en nedenfor indtagen Specifikation) udvisende en Forøgelse med fulde 5 % af Importartikler, forbrugte inden Landet selv samt med 4.75 % af eksporterede Varer. Hermed stemme ogsaa de om Jernveistrafikken offentliggjorte Data, ogsaa disse sammenlignede med de tilsvarende i 1886. Trafikindtægten udgjorde nemlig:

	Personer og Fragtgoods.		Handelsvarer.		Mineralier.	
	1887. £	1886. £	1887. £	1886. £	1887. £	1886. £
Første Halvaar .	10 950 100	10 694 200	7 850 600	7 753 500	5 803 100	5 654 900
Sidste — .	13 239 100	13 210 100	8 394 900	8 220 600	6 123 400	5 855 400
Sum for hele Aaret	24 189 200	23 904 300	16 245 500	15 974 100	11 926 500	11 510 300
Forøgelse:						
Første Halvaar . .	£ 255 900 = 2.4 %		£ 87 100 = 1.1 %		£ 148 200 = 2.6 %	
Sidste — . .	- 29 000 = 0.2 -		- 174 300 = 2.1 -		- 268 000 = 4.5 -	
Sum for hele Aaret	£ 284 900 = 1.2 %		£ 261 400 = 1.6 %		£ 416 200 = 3.6 %	

Da de Zifre, der angaa Fragtindtægten af Handelsvarer og Produkter af Bergværksdrift, nærmest angive Vareomsætningen, fremgaar heraf, at denne har været betydeligere i Aarets sidste Halvdel end i den første og denne Forøgelse er dertil med Hensyn til Varemængden langt større, end hvad Stigningen i Fragtfortjeneste angiver, idet Flertallet af de herværende Jernbanebestyrelser omsider have fundet sig foranledigede til i Aarets Løb at indrømme Nedsættelse i de i Forhold til Konjunkturerne alt for høje Fragtsatser.

Yderligere Bevis paa Forretningsvirksomhedens Forøgelse leveres af de fra Bankernes „Clearing-houses“ meddelte Opgaver angaaende Beløbet af de Vexler og Anvisninger (Chêques), der i Aarets Løb have passeret samme. Saaledes opgik dette Beløb i Londons „Clearing-House“ i 1887 til £ 6 077 097 000 mod £ 5 901 925 000 i det nærmest foregaaende Aar, og fra-regnes Omsætningen i Fondsbørsens Likvidationsdage, modsvarende Forøgelsen næsten 5 %.

At Beløbet af Omsætningen har været høiere i 1887 end i 1886 er følgende ubestrideligt, men et andet Spørgsmaal, langt vanskeligere at løse nøiagtigt, er, hvorvidt de deraf høstede Resultater ogsaa have været gunstigere. At dette har været Tilfældet inden forskjellige Industrigræne turde ikke kunne nægtes; f. Ex. med Hensyn til visse Slags Forædling af Jern, inden Skibsbygningen, ved Bomuldsspinderier og Jutevæverier m. m. Inden andre igjen har idetmindste ikke som i foregaaende Aar en Formindskelse været at mærke, og om man sammenligner Summen af de Priser, til hvilke de 22 væsentligste Artikler, der indgaa i Vareomsætningen, noteredes den 1ste Januar 1888, med den paa samme Maade erholdte for samme Dag i de nærmest foregaaende 5 Aar, finder man, at samme udgjør: 1ste Januar: 1888 2 230, 1887 2 059, 1886 2 023, 1885 2 098, 1884 2 221 og 1883 2 341, hvorfor man altsaa maa gaa 5 Aar tilbage for at finde et høiere Værdibeløb end det for indeværende Aar. Sammenligner man dette med det for det nærmest foregaaende Aar, viser der sig en Stigning af 171 Værdienheder, men undersøger man atter de særskilte, herunder indbefattede Varesorters Pris ved disse ulige Tidspunkter, finder man, at der i denne Stigning er tilkommet ikke mindre end 96 Værdienheder gennem den uden Tvivl ved kunstige Midler tilveiebragte Stigning i Prisen paa Tin og Kobber; men selv om man ganske fraregner nævnte Beløb, bliver ligefuldt som Middelpris et høiere Ziffer end helt siden 1884 tilbage.

Som en Følge heraf klinger ogsaa gennem de fra Fabrikdistrikterne indløbende Rapporter med faa Undtagelser en forhaabningsfuld Tone, om de end alle stemme overens i at klage over den ugunstige Indflydelse, som Usikkerheden i de politiske Forholde udøver, og som umuliggjør enhver sund Beregning.

Dette Lysglimt i de trykkede Forholde har dog ikke strakt sig til den Næringsgren, Landbruget, som ogsaa inden dette Land udgjør den Grundvold, paa hvilken det Heles Velfærd først og fremst beror. Formindsket Produktion med i Almindelighed lavere Pris, idetmindste i Tiden efter den sidste Indhøstning, gjør den Klage fuldt berettiget, der høres fra nævnte Næringsdrivende inden alle Dele af Landet, uagtet de ganske betydelige Lindringer i Forpagtningsafgifter, som de store Jordeiere i alt større Omfang have indrømmet. Det er derfor ogsaa fra denne Samfundsklasse, at Fordringen paa en Forandring i den hidtil gjældende Toldlovgivning hovedsagelig er udgaaet, eller inden hvilken idetmindste Talsmændene for „The Fair-trade“ — en mindre stødende Benævnelse for Beskyttelsestold — have faaet sin kraftigste Støtte, ihvorvel sandsynligvis desuagtet med ringe Haab om Fremgang, da Landets Lovgivere vanskelig kunne være med paa gennem Told tilveiebragt Prisforhøielse paa de Næringsmidler, der ikke paa langt nær i tilstrækkelig Mængde kunne frembringes inden Landet.

De inden Agerbrugsdistrikterne raadende Forholde og Farmernes deraf foraarsagede Behov til at indskrænke Arbeidsomkostningerne til det mindst mulige have atter foranlediget Arbejderbefolkningen, der herved mangler jævn Sysselsættelse, til mere og mere at søge et mere lønnende Virksomhedsfelt inden de store Industrisamfund, Stæderne, hvilket atter dersteds og især i Landets Hovedstad har givet Anledning til Klage over Arbeidsløshed og Demonstrationer, der forstyrre den almindelige Sikkerhed. Ubestrideligt er det, at der raader Nød nu som altid inden denne talrige af de forskjelligste Elementer sammensatte Befolkning, men det er lige sikkert, at en lignende Koncentration af Nød lader denne vise sig i et grellere Lys, end den i Virkeligheden fortjener. Antallet af Understøttede og deres Forhold til Befolk-

ningen i det Hele i England og Wales forholdt sig den 30te afvigte November ifølge den sidste officielle Opgave i Sammenligning med Forholdet samme Dag i de nærmest foregaaende 10 Aar saaledes: i 1887 et Totalantal af Fattige af 740 165, i 1886 726 021, i 1885 720 482, i 1884 707 455, i 1883 703 530, 1882 721 699, i 1881 722 777, i 1880 731 056, i 1879 746 237, i 1878 690 628, hvilket repræsenterer et Antal Fattige pr. Tusind Indbyggere af resp. 26.2, 26.0, 26.2, 26.1, 26.3 27.3, 27.7, 28.4, 29.4 og 27.6. Som det heraf sees, var Antallet af Understøttede noget større mod Slutningen af sidste Aar end ved samme Tid 1886, men i Forhold til Folkemængden var dette Antal omtrent det samme som i de nærmest foregaaende 4 Aar og betydelig mindre end 25 Aar forud. Det Beløb, der alene inden England og Wales var udredet til Hjælp for de Nødlidende, har siden 1884 vexlet mellem $8\frac{1}{4}$ og $8\frac{1}{2}$ Mill. £ St., aarlig, og for Skotlands Vedkommende udgjort ca. £ 900 000, for Irland $1\frac{1}{4}$ Mill. £. Undersøger man imidlertid fra hvilke Klasser af Befolkningen disse Trængende ere udgaaede finder man ved Sammenligning med 1886 Følgende: Antallet af Understøttede i England og Wales var i

Aar	London	Fabrikdistrikter	Agerbrugsdistrikter
1887	101 852	238 172	460 141
1886	94 370	238 215	393 436
Forøgelse	7 482	—	6 705
Formindskelse	—	43	—

hvilke Zifre levere yderligere Bekræftelse paa de ovenangivne Forholde. Ogsaa af de fra Sparebanker og Postsparekasser offentliggjorte Redegjørelser for den Beholdning, der indestaar i disse ved Begyndelsen af 1888, viser det sig, naar denne sammenlignes med Beholdningen ved samme Tidspunkt i de nærmest foregaaende to Aar, at den omtænksomme Del af dette Lands Befolkning ingenlunde har savnet Anledning til ogsaa i nævnte Henseende at varetage sine Interesser.

Beholdning i	1888	1887	1886
Sparebanker	£ 47 156 131	£ 46 653 154	£ 46 133 869
Postsparekasser	- 53 904 127	- 50 882 383	- 47 694 167
Sum	£ 101 060 258	£ 97 535 537	£ 93 828 036
Forøgelse -	3 524 721	- 3 707 501	

I Sammenligning hermed turde det anføres, at Antallet af Indskydere i Sparebankerne er bleven forøget fra 3 256 295 i 1875 til 5 322 225 ved Udgangen af 1886; Beløbet for hver Indskyder udgjorde ved førstnævnte Tidspunkt £ 20, ved det sidste £ 18, hvorimod Kapitalbeholdningen, fordelt paa Totalantallet af Landets Indvaanere i 1875, opgik til 40 sh. samt derefter lidt efter lidt forhøiedes til 52 sh. i 1886. Desuden eiede private Haandværks- og Forsikringsforeninger 1875 en Kapital af $5\frac{1}{2}$ Mill. £ St., som i 1886 er bleven forøget til $10\frac{1}{2}$ Mill.; Antallet af Byggeforeninger var i samme Tid stegen fra 489 til 2079 samt deres Ansvarsbeløb fra 20 til 53 Mill. £. I Haandværksforeningerne, der af en fremragende Statsøkonom med Rette benævnes: „de Ubemidlede Forsikringsselskaber,“ havde de aarligen indbetalte Præmier steget fra £ 1 941 994 i 1880 til £ 3 550 036 i 1886, da Antallet af Parthavere i samme udgjorde ikke mindre end henimod 9 000 000, hvilket tydelig viser en hos de derhen hørende Klasser alt mere fremtrædende Tilbøielighed og Evne til at spare for fremtidige, uforudseede Behov. I et nylig for herværende statistiske Selskab holdt Foredrag fremhæves paa disse og talrige andre Fakta, at den Sats, der ofte og især i

socialdemokratiske Organer sees anført, at Rigdommen har Tilbøielighed til at hobe sig op paa faa Hænder og Fattigdommen til at vinde en alt større og større Udbredelse, ingenlunde finder Anvendelse i England, hvor i Mod-sætning hertil Antallet af Personer med middelstor Formue befinder sig i stadig Tilvæxt, paa samme Tid som de store Formuer mindskes og derigjen-nem en omfattende social Forandring gaar for sig ganske ubemærket. Med Støtte i de i og for Skatteoppebørselen samlede Opgaver paavistes der saa-ledes i ovennævnte Foredrag, at Antallet af Personer med Aarsindtægt af mellem £ 150 og 500 i sidste Decennium er bleven forøget med 21.4 %, medens Antallet af Indkomster mellem £ 500 og 1000 er forblevet statio-nært og de over £ 1000 er aftaget med næsten 2½ %. Som en Følge af denne almindeligere Velstand og deraf frembragte Begjær efter og Evne til forøget Komfort er i nævnte Tid ogsaa Antallet af Boliger til en aarlig Leie af £ 20 og opover indtil £ 1000 bleven øget i langt hurtigere Progression end Befolkningen; thi medens omhandlede Antal i 1875 opgik til 569 326, var det i 1880 steget til 713 168 eller med 25 % og i 1886 til 838 692 eller med 18 %, medens Antallet af Huse med en aarlig Leie af £ 1000 og derudover i samme Tidsrum var gaaet ned med 8 %. At Virkningerne af den forøgede Nydelsesevne have givet sig tilkjende ogsaa inden den mindst bemidlede Samfundsklasse, den fra hvilken Klage over daarlige Tider og Arbeidsmangel først og fremst udgaar, viser sig af nedenanførte Redegjørelse for Forøgelsen i Boliger til mindre aarlig Leie end 20 £.

	Leie	1875	1886	Forøgelse
Under £	10	3 000 370	3 174 806	5.8 %
-	10—15	590 353	932 845	58.0 %
-	15—20	331 326	517 936	56.3 %

Heraf viser det sig klarligen, at Arbejdsklassen nu er i Stand til at ofre Mere paa Udgiften til Bolig, hvilken øgede Udgift alligevel mindre hidrører fra Stigning i Leie end Fordring paa større Bekvemmelighed.

Til de nu anførte heldige Forholde har uden Tvivl væsentlig bidraget det ogsaa blandt Arbejdsklassen mere og mere udbredte Skjøn paa Fordelene ved de s. k. kooperative Foreninger. Disse Foreninger, hvis fornemste Maal er paa billigste Maade at skaffe sine Medlemmer Adgang til Livets Fornø-denheder, have havt haarde Prøveaar at gennemgaa, inden det har lykkets dem at vinde den Erfaring, der nu synes at gjøre deres Fremgang og yderligere Udvikling utvivlsom. Ifølge en Meddelelse fra Forstanderen for Lon-donerfilialen af „The cooperative Wholesale Society“ bestode saadanne Associa-tioner ved Udgangen af 1886 af ikke mindre end 2 en gros Udsalg, 1331 Detailudsalg og 66 Produktionsforeninger. Af Detailforeningerne havde 40 hver en aarlig Omsætning af mellem £ 50 000 og £ 100 000, 70 af mellem £ 10 000 og £ 30 000; en af disse Foreninger, den i Leeds, havde 56 Filialer, og 360 andre eiede 1464 Filialbutikker. Af Detailforeningerne havde 21 købt eller forpagtet Jord til Produktion af Landbrugsprodukter, hvilket, saaledes som det derved blev ytret, turde være Begyndelsen til en vigtig Forandring i de nuværende Jordbrugsforholde, og 2 Foreninger vare blevne dannede for at indkøbe og bortforpagte Jord i mindre Arealer. For Nær-værende vare 833 127 Familier Parthavere i lignende Foreninger, hvor ogsaa den Fattigste fik Adgang og havde sin Stemme ved Forvaltningen. Omsæt-ningen i Aarets Løb var gaaet op til 32 Mill. £ (= 576 Mill. Kroner) og Nettobeholdningen til ca. 3 Mill. £. Foruden hvad der af denne er kommet Medlemmerne direkte til Gode, vare £ 23 000 bleven anvendte til Under-visningsøiemed, hvorved over 400 000 Bøger og Smaaskrifter uddeltes.

Til Brug for Medlemmerne fandtes der 120 Avisværelser, 100 Bogsamlinger, 34 Forelæsningskursuser, 1 Stipendium ved Universitetet i Oxford, hvorhos et Ugeblad udgaves med 34 000 Abonnenter. Arbeidsklassens bedste Elementer ere de fremherskende inden disse Foreninger, og som et Bevis paa den nære Sammenhæng, som der er mellem Nøgterhed og omtæksom Sparsomhed, anføres, at ved den Festmiddag, der i afvigte Aar fandt Sted ved Indvielse af et nyt Lokale for „The Wholesale cooperative Society's“ Londonerfilial, til hvilken Repræsentanter fra næsten samtlige cooperative Foreninger inden Riget havde indfundet sig, kun fandtes faa, der ikke vare absolute Afholdsmænd. I sidstnævnte Forenings Udsalgslokaler findes heller ikke Vine, Øl eller Spirituosa. Derimod omsættes der aarlig ferskt Smør for £ 375 000, saltet Smør for £ 740 000, Sukker for £ 800 000 o. s. v. Ved Londonerfilialen er Omsætningen, der i 1874 udgjorde £ 44 206, i 1886 voxet til £ 710 850.

Emigrationen af britiske Undersaatter i 1887 viser ved Sammenligning med de nærmest foregaaende Aar nogen Forøgelse, som det viser sig af følgende Zifre:

Aar	Engelskmænd	Skotter	Irlændere	Sum
1886	146 301	25 323	61 276	232 900
1887	168 393	34 424	78 973	281 796
Forøgelse	22 092	9 101	17 703	48 896

I 1886 kom imidlertid tilbage 80 018 tidligere emigrerede britiske Undersaatter, men der savnes endnu tilsvarende Opgaver for forrige Aar. De fra britiske Emigranter hjemsendte Pengebeløb udgjorde i 1886: fra Nordamerika £ 1 276 033, Australien og andre Lande £ 51 531 eller tils. £ 1 327 564. Antallet af Personer af anden Nationalitet, der over Storbritanien ere udflyttede til transatlantiske Lande opgik i 1887 til 114 906, saaledes ydende et ikke uvigtigt Bidrag til den engelske Handelsflaades Fragtfart.

Da uden Tvivl Antallet af Forbrydelser i en vis Grad beror paa Adgangen til Erhverv i Almindelighed og først og fremst Arbeidsfortjeneste, turde det anføres som Bevis for, at Forholdene ogsaa heri tyde paa bedre Tider, at medens Folkemængden i England og Wales i sidste Decennium er bleven forøget med 14 % eller fra 24 699 539 til 28 247 151, er Antallet af Personer, dømte til Fængsel, gaaet ned fra 11 942 til 10 686. Saa har ogsaa været Tilfældet i Skotland og Irland, ihvorvel med sammenligningsvis endnu gunstigere Zifre.

Pengemarkedet. Den ved Aarets Begyndelse gjældende Bankdiskonto var 5 %. Siden Guld var lokket til ved denne høie Rentefod, nedsattes Diskontoen ved Begyndelsen af Februar til 4 %, samt efterat Bankens Reserve har vundet yderligere Styrke, og de politiske Forholde syntes at bedre sig, i den første Halvdel af Marts til 3½ % og to Uger senere til 3 %. Da Tilstrømningen af Guld desuagtet vedblev, fulgte derefter i April et yderligere Fald i Diskontoen først til 2½ % og kort derefter til 2 %, der forblev gjældende indtil Begyndelsen af August. Ved sidstnævnte Tidspunkt saa dog Englands Bank sig nødsaget til i Anledning af betydelig Guldudtagen til Nordamerikas Forenede Stater at forhøje Renten først til 3 % og efter nogen Tid yderligere til 4 %, hvilken Rentefod ogsaa bibeholdtes, efterat den Aarsag, der foranledigede samme, ved Slutningen af Oktober var ophørt, idet de europæiske Kontinentalstater optraadte som Kjøbere af Guld og Bankens Bestræbelser for at standse Afgangen blev resultatløse, da den heri savnede Støtte i det aabne Marked, hvilket Forhold endnu gjorde sig

gjældende ved Aarets Udgang. Denne Bankens Mangel paa Evne til at beherske Pengemarkedet dannede en af Aarets mærkeligste Foreteelser og har i endnu højere Grad senere ytret sig ogsaa i de første Uger af indeværende Aar. Heraf turde man kunne drage den Slutning, at Englands Bank ikke mere indtager den dominerende Stilling ved Reguleringen af Pengenes Værdi som før, ikke engang i Forhold til Landets egne Pengeinstitutioner, foruden med hvilke den ogsaa har at konkurrere med udenlandske Finantshuse, der nu operere i ganske betydelig Skala ogsaa i London. „The Economist's“ finansielle Medarbejder mener ogsaa i Anledning heraf, at den Tid ikke turde være fjern, da dette Verdens fornemste Bankinstitut finder sig foranlediget til at indrømme Rente paa Deposita for derigjennem at drage de Kapitaler til sig, der nu benyttes i Konkurrence med det selv. Som ovenfor anført, foregik der Forandring i den af Englands Bank noterede Diskonto 7 Gange i Aarets Løb, og udgjorde Gjennemsnitsrenten £ 3. 6. 0., medens samme paa Markedet for bedste 3 Maaneders Vexler ei gik op til mere end 2. 7. 3. og følgelig var 18 sh. 9 d. lavere end Bankens Notering.

Fondsbørsen. I den første Del af Aaret var Virksomheden paa denne sammenligningsvis ringe, idet kun faa Laan eller Aktieselskabspapirer udbødes, hvorimod i sidste Halvaar det Modsatte blev Tilfældet, især, hvad Grubebolag angaar, af hvilke der bragtes Aktier i 70 à 80 paa Markedet og i Almindelighed fandt villig Tilslutning, ihvorvel de i ikke faa Tilfælde hvilede paa alt andet end sikker Grund. Nedenstaaende tabellariske Fremstilling anskueliggjør den Kapitaldannelse, der gennem optagne Statslaan og nydannede Aktieselskaber har fundet Sted i Aarets Løb ligesom ogsaa til Sammenligning tilsvarende Zifre for nærmest foregaaende 4 Aar:

Aar	Statslaan og Aktieselskaber i £ Strl.			Deraf indfordret Kapital.
	Inden England	Inden England og i Udlandet.	Totalbeløb.	
1887	96 770 000	14 439 000	111 209 000	93 668 000
1886	93 946 000	7 927 000	101 873 000	87 476 000
1885	55 558 000	22 414 000	77 972 000	77 875 000
1884	91 520 000	17 511 000	109 031 000	90 603 586
1883	69 650 000	11 500 000	81 150 000	76 900 000

I Sammenligning hermed tillader jeg mig at anføre, at de Misbrug, der have været drevne i Ly af den nu gjældende Lov om Aktieselskaber med begrændset Ansvar, „limited liability“, have foranlediget Motioner om Ændringer i den herhen hørende Lovgivning, og imødesees Gjennemførelse heraf under den nys aabnede Parlamentssession. Under fuld Erkendelse af den Nytte, nævnte Maade at danne Kapital paa har medført, saasom de smaa Kapitaler ere blevne gjorte frugtbringende for kommercielle og industrielle Størværker, klages der med Rette over den Mangel paa Kontrol fra Almenhedens Side, som er forekommet derved og som har muliggjort Opkomsten af en Klasse samvittighedsløse s. k. Forretningsmænd eller Selskabsstiftere „Company promoters“, der gennem en Række af mere eller mindre nøiagtige Opgaver, glimrende Forespejlinger og i de fleste Tilfælde Bedragerier, der vanskelig rammes af Loven, have lokket fortrinsvis den mindre, efter hastig Vinding begjærlige, Kapitalist ind i Foretagender, der udelukkende have havt til Hensigt at høste urimelige Provisioner for den eller dem, der have opgjort Planen eller laant sine Navne som Løkkemad dertil, Foretagender, der om de virkelig ere komne istand, sædvanlig kun have bidraget til at forøge en

allerede tilstedeværende Overproduktion, medens der fæstedes mindre Opmærksomhed ved den virkelige Tilvirkningsudgift end ved Muligheden af hastigen at kunne fremvise store Zifre. Som et særlig talende Exempel paa saadan Svindel anføres det ogsaa gennem Annoncer i skandinaviske Aviser udkregnede Bolag for Tilvirkning af „Moldacott Lommesymaskine“; for Patentretten paa denne visselig sindrige men fra et kommercielt Standpunkt værdiløse Opfindelse erlagdes der et Beløb af £ 500, der dog er voxet til £ 35 000 allerede i Prospektus for det Bolag, der dannedes til Opfindelsens Udnyttelse med en Kapital af £ 75 000, hvilket Selskab til en Begyndelse falbød saadanne Maskiner til en Pris af 10 sh. 6 d. pr. Stykke, hvorved der forespejledes et stort Udbytte. Da Erfaring dog snart viste, at denne Pris var lavere end de virkelige Tilvirkningsomkostninger, forhøiedes Prisen til 16 sh., samtidig med at Forretningen overgik til et nyt Selskab med Kapital £ 100 000, af hvilket Beløb Størstedelen erlagdes kontant og Resten i Aktier som Erstatning for Patentet. Ved det førstnævnte Selskabs Dannelse beholdt Sælgerne sig dog foruden £ 35 000 for et Patent, som de havde betalt med £ 500, at faa oppebære en Patentafgift af 6 d. for hver solgt Maskine og til Udnyttelse af denne Afgift dannedes yderligere et tredje Selskab „Moldacotts Royalties Trust“ med en Kapital af £ 75 000, der ligeledes for den største Del kom førstnævnte Selskab tilgode. Paa denne Maade sammenbragtes en nominel Kapital af £ 250 000 for at indkøbe og udnytte et Patent, for hvilket Selskabstifterne havde erlagt £ 500, og som i Virkeligheden turde være uden Værdi!

Priserne paa Aktiemarkedet turde i det Store og Hele have gestaltet sig noget ugunstigere end i de nærmest foregaaende Aar; thi ihvorvel næsten samtlige Værdipapirer med fast Rente vise en Stigning, fandt det Modsatte Sted med de fleste Papirer med vekslede Afkastning. Ved en Sammenligning mellem Kurserne ved Begyndelsen og Slutningen af 1887 af 96 af de vigtigste af Fondsbørserne noterede Valutaer af saadan Art finder man saaledes, at Værdien af 46 er forøget, at Kursen er falden paa et ligestort Antal, at den har holdt sig uforandret paa 4. Den samlede Værdi af 338 forskellige Valutaer udgjorde ifølge Prisnotering paa Fondsbørsen den 30te September 1886 £ 2 761 000 000, samme Dag 1887 £ 2 737 000 000, en Formindskelse altsaa af £ 24 000 000. Værdien af svenske og norske Statsobligationer har i Aarets Løb vexlet paa nedenstaaende Maade:

Laveste Kurs:

Høieste Kurs:

Svenske Statsobligationer.

Laan af 1878	4 %	101 $\frac{3}{4}$ i Jan.	105 $\frac{1}{2}$ i Mai, Juli, Decbr.
Do. 1880	4 %	102 i Febr.	106 $\frac{1}{2}$ i Juni.

Norske Statsobligationer.

Laan af 1876	4 $\frac{1}{2}$ %	100 $\frac{1}{2}$ i Jan., Marts.	102 $\frac{1}{2}$ i April.
Do. 1878	4 $\frac{1}{2}$ %	99 i Febr.	106 $\frac{1}{2}$ i Juni.
Do. 1880	4 %	102 $\frac{1}{2}$ i Febr.	106 $\frac{1}{2}$ i Juni.
Do. 1886	3 $\frac{1}{2}$ %	95 $\frac{1}{8}$ i Novbr.	99 $\frac{7}{8}$ i April.

Bankerne, af hvilke der i London findes 156 samt desuden 2 294 alene inden England, have, forsaavidt Resultater foreligge offentliggjorte, givet Dividender med ligestore Beløb som forrige Aar, London & Westminster Bank tilogmed 1 % derover. Beløbet af disse Dividender inden de betydeligste af disse Banker for de sidste to Aar anføres nedenfor:

Bank.	1887		1886	
	31 Decbr.	30 Juni.	31 Decbr.	30 Juni.
London & Westminster	16 %	16 %	15 %	14 %
London Joint Stock	12 $\frac{1}{2}$ -	12 -	12 $\frac{1}{2}$ -	12 -
Union	12 $\frac{1}{2}$ -	12 $\frac{1}{2}$ -	12 $\frac{1}{2}$ -	12 $\frac{1}{2}$ -
City	10 -	10 -	10 -	10 -
Imperial	7 -	7 -	7 -	6 -
Alliance	7 -	7 -	7 -	6 $\frac{1}{2}$ -
Consolidated	10 -	10 -	10 -	9 -
Central	10 -	10 -	10 -	10 -
London & County	20 -	20 -	20 -	20 -
Lloyds, Barnett & Co.	15 -	— -	15 -	— -
London & Provincial	12 $\frac{1}{2}$ -	12 $\frac{1}{2}$ -	12 $\frac{1}{2}$ -	12 $\frac{1}{2}$ -

Antallet af Betalingsindstillinger i 1887 opgik til 6 254, hvoraf 4 838 i England, 1 179 i Skotland, 237 i Irland, repræsenterende en Forminds-kelse af omtrent 3 % i Sammenligning med de nærmest foregaaende Aar. Tvungen Afvikling i Henhold til gjældende Lov underkastedes: Bankselskaber 5 i 1887 mod 1 i 1886, Handelselskaber: 89 i 1887 mod 92 i 1886, Fabrik-selskaber 45 i 1887 mod 33 i 1886, tils. 139 mod 126. Frivillig Afvikling fandt Sted med: Bankselskaber 6 i 1887 mod 3 i 1886, Handels-selskaber 338 i 1887 mod 367 i 1886, Fabrikelskaber 160 i 1887 mod 110 i 1886, tilsammen 504 mod 480. Angaaende den Indflydelse, som Bankerotloven af 1883 har udøvet, turde følgende Data hentede af officielle Rapporter fortjene at anføres: The Inspector General of Bankruptcy meddeler, at der under hans Behandling er kommet i 1884 4170 Tilfælde, i 1885 4333 Tilfælde (der repræsenterer en Forøgelse fra foregaaende Aar af 162 eller 3,91 %), i 1886 4816 Tilfælde (en Forøgelse af 483 eller 11,15 %) eller tils. en Forøgelse siden 1884 af 645 Tilfælde eller 15,49 $\frac{0}{10}$. — Virkningerne af ovennævnte Lovgivning, sammenlignet med den tidligere gjældende, indsees af nedenstaaende Sammenstilling:

Aar. Efter Lov af 1869	Antal Tilfælde.	Passiva.		Aktiva.		Deficit.		Forhold mel- lem Aktiva og Passiva.	
		Beløb.	Formind- skelse sid. forr. Aar.	Beløb.	Formind- skelse sid. forr. Aar.	Beløb.	Formind- skelse sid. forr. Aar.	%	For- øgelse
		£	£	£	£	£	£		
1883	8 555	21 368 151	—	5 987 584	—	15 280 607	—	28,1	—
1884	4 170	13 989 995	7 278 156	4 015 996	1 971 546	9 973 997	5 306 610	28,7	0,6
1885	4 333	9 037 798	4 952 206	3 093 151	922 847	5 944 638	4 029 359	34,2	5,5
1886	4 816	7 913 871	1 123 918	2 855 160	237 991	5 058 711	885 927	36,1	1,9
Sum Forminds-kelse siden 1883		13 354 280	—	3 132 384	—	10 221 896	—	—	—

Total Forøgelse af Forholdet mellem Aktiva og Passiva siden 1883 | 8 %

Derhos anføres, at herhenhørende lovbestemte Omkostninger ere blevne formindskede, ligesom ogsaa Behandlingstiden er bleven forkortet, hvorhos private Afviklinger saavidt mulig foretrakkes.

Summarisk Administration, der anvendes, forsaavidt Debtors Midler antages ei at overstige £ 300, forekom i 1886 i 3 732 Tilfælde eller ca. 77,5 $\frac{0}{10}$ af det hele Antal Betalingsindstillinger mod 74 $\frac{0}{10}$ i 1885 — en For-øgelse, der ingenlunde var uventet i Betragtning af den almindelige Værdi-forringelse i førstnævnte Aar. Af disse undtoges 174 Tilfælde (eller 4,5 $\frac{0}{10}$ mod 3,5 $\frac{0}{10}$ nærmest foregaaende Aar) til Afvikling gennem Tillidsmænd, „trustees“, opnævnte af Kreditorerne selv, — medens kun 101 Tilfælde (eller 3 $\frac{0}{10}$ mod 5 $\frac{0}{10}$ Aaret forud) afsluttedes gennem Akkord. Til Rettens Skifteforvalter, „official receiver“, overleveredes samtlige de resterende eller 3457

Tilfælde mod 2938 i 1885. Denne sidste Udvei synes paa Grund af de dermed forenede større Garantier for nøiagtig og hurtig Behandling samt kraftigere Tilsyn med Kreditorernes Interesser mere og mere at blive anvendt.

Statens Finantser. I det Finantsaar, der løb tilende den 31te Marts 1887, opgik Statskassens Indkomster til £ 90 772 758 svarende til £ 2. 8. 11 for hver af Rigets Indvaanere, altsaa 10 d. mindre end i det nærmest foregaaende Aar og indkom der af sidste Indtægter: gennem Told £ 20 155 000. (heraf for Tobak, The og Spirituosa undtagen Vin £ 18 204 563), Acciseafgift £ 25 250 000, Stempelskat £ 11 830 000, Skat af fast Eiendom £ 2 980 000, Indkomstskat £ 15 900 000, Postvæsenet £ 8 450 000, Telegrafvæsenet £ 1 830 000, Domæner £ 370 000 Diverse £ 4 007 758, repræsenterende et Overskud over Indtægten i 1886 med £ 1 191 457, Statsudgifterne løb op til £ 89 976 752 eller £ 2. 8. 6. pr. Indvaaner, saaledes en Formindskelse af 1 sh. 9 d. mod nævnte Aar.

Statsgjælden er i Aarets Løb formindsket med £ 16 003 723 og opgik ved Aarets Ende til Netto £ 700 846 465, modsvarende £ 19. 17. 0. pr. Indvaaner, hvorpaa Rente og Amortisation 15 sh. 1 d. pr. Person. Ifølge et af Finantsdepartementet fremsat Forslag af 25de Mai f. A. skal denne Statsgjæld helt afbetales gennem en aarlig Udgift af £ 26 000 000 i et Tidsrum af 56 Aar.

Handel og Næringsveie. Importen fra fremmede Lande og britiske Besiddelser bestod i 1887 af:

Artikkel:	Værdi i £	Forøgelse eller Formindskelse mod 1886 i £
Levende Kvæg	6 149 066	— 994 364
Toldfrie Levnetsmidler og Drikkevarer .	116 930 359	+ 7 169 610
Toldpligtige Do.	25 780 979	+ 498 659
Tobak	3 409 267	— 372 310
Metaller	16 618 148	+ 1 578 600
Chemikalier, Farve- og Garvestoffe etc. .	7 728 884	— 223 264
Olier	6 088 246	+ 39 098
Raastoffe for Textilindustrien	77 838 508	+ 5 674 676
Raastoffe for andre Slags	34 125 411	— 1 252 650
Manufakturvarer	54 134 820	+ 268 574
Diverse Varer	13 131 318	+ 167 291
Sum i £	361 936 006	+ 12 553 920
Trækkes herfra, hvad der atter reexporteredes	59 106 598	= 3.6 %
bliver som Nettoimport tilbage	£ 302 829 408.	

Beregnes ovennævnte Import efter de Priser, der vare gjældende i 1886 ifølge Opgave fra Board of Trade, skulde Værdien deraf have udgjort £ 308 145 000. Værdien af den tilsvarende Import i 1886 efter samme Beregningsgrundlag var £ 293 273 000, altsaa en Forøgelse i 1887 af £ 14 872 000.

Exporten af britiske og irske Varer opgik i samme Aar til:

Artikler:	Værdi i £	Forøgelse eller Formindskelse mod 1886 i £.
Levende Kvæg	733 326	+ 172 304
Fødevarer	9 359 991	— 201 981
Raastoffe, Kul, m. m.	12 753 980	+ 484 699
Garn og Vævnader	108 060 714	+ 2 710 093
Metaller og deraf tilvirkede Varer und- tagen Maskiner	34 930 183	+ 3 211 447
Maskiner	11 145 745	+ 1 008 906
Beklædningsgjenstande m. m. d.	10 227 990	+ 466 907
Chemikalier m. m. d.	7 028 392	+ 332 499
Andre Exportartikler	27 158 119	+ 780 722
Sum £	221 398 440	+ 8 965 686
Reexport af udenlandske- og Kolonial- varer	£ 59 106 598	= 4.2 % + 2 872 335
Sum £	280 505 038	5.1 %
Beregnes Exportens Værdi efter de for 1886 gjældende Priser, skulde nævnte Værdi modsvare £ 222 559 000		
Værdien af Exporten i sidstnævnte Aar udgjorde . . . - 212 364 000		
Altsaa et Overskud i 1887 af £ 10 195 000		

Slaar man ovennævnte Zifre for Ind- og Udførsel sammen, viser det sig, at medens Vareomsætningen med Udlandet i 1886 opgik til £ 505 637 000, beløb den sig i 1887 til £ 530 704 000, altsaa en Forøgelse for forrige Aar af £ 25 067 000 = 4.93 %. Herved er derhos med H. til den Gevinst eller det Tab, som denne Vareomsætning har medført, at mærke, at om Importen i 1887 var bleven betalt med de i 1886 gjældende Priser, havde saadant medført en forøget Udgift af £ 5 316 000, hvilket Beløb saaledes maa regnes som Beholdning, forsaavidt det ikke opveies af Formindskelse i Prisen for Exporten. Denne Formindskelse modsvares af Forskjellen mellem £ 222 559 000 og £ 221 398 000 eller blot £ 1 161 000, hvorved der fremkommer et Overskud i Favør af Handelsomsætningen af £ 4 155 000. Det Omfang, i hvilket de forskjellige Lande have deltaget i ovennævnte Varebytte, — ligesom ogsaa dettes Vexlinger under de sidste tre Aar, viser sig af følgende Zifre:

Værdien i £ Sterl. af Indførselen fra

A. Fremmede Lande.	1887.	1886.	1885.
Frankrige	37 090 000	36 599 000	35 712 000
Tydskland	24 412 000	22 382 000	22 080 000
Holland	25 318 000	25 312 000	25 013 000
Belgien	14 723 000	14 237 000	15 055 000
Rusland	15 992 000	13 553 000	17 697 000
Italien	3 060 000	2 769 000	3 000 000
Østerrige	1 585 000	1 619 000	2 165 000
Spanien	10 119 000	9 122 000	9 449 000
Portugal	2 826 000	2 552 000	2 670 000
Danmark	5 203 000	4 916 000	4 821 000
Sverige	7 414 000	7 468 000	8 108 000
Norge	2 690 000	2 758 000	2 833 000
Tyrkiet	3 725 000	4 117 000	4 663 000
Egypten	7 582 000	7 174 000	8 692 000

A. Fremmede Lande.	1887.	1886.	1885.
China	6 799 000	8 080 000	8 570 000
Japan	491 000	561 000	495 000
Vestindien	274 000	240 000	1 174 000
Mexiko	472 000	591 000	723 000
Syd- og Central-Amerika	14 363 000	11 487 000	12 989 000
De Forenede Stater	82 930 000	81 367 000	86 158 000
Andre Lande	11 767 000	11 684 000	12 945 000
Sum £	278 137 000	267 612 000	286 028 000

B. Britiske Kolonier og

Besiddelser:

Sydafrika	5 081 000	4 658 000	5 134 000
Ostindien m. m.	37 621 000	38 579 000	38 755 000
Australien	23 395 000	20 966 000	23 376 000
Hongkong	1 424 000	1 557 000	976 000
Nordamerika	10 542 000	10 394 000	10 329 000
Vestindien	1 734 000	1 561 000	2 534 000
Andre Kolonier	4 048 000	4 092 000	4 033 000
Sum £	83 845 000	81 807 000	85 137 000
Totalsum £	361 982 000	349 421 000	371 165 000

Værdien i £ Str. af Udførselen til:

A. Fremmede Lande:	1887.	1886.	1885.
Frankrige	13 652 000	13 612 000	14 978 000
Tydskland	15 613 000	15 691 000	16 402 000
Holland	8 188 000	8 198 000	8 884 000
Belgien	6 838 000	7 137 000	7 807 000
Rusland	4 173 000	4 424 000	4 191 000
Italien	7 794 000	6 095 000	6 631 000
Østerrige	877 000	906 000	788 000
Spanien	3 333 000	3 106 000	3 184 000
Portugal	2 143 000	1 843 000	1 740 000
Danmark	1 845 000	1 730 000	1 913 000
Sverige	3 234 000*)	2 950 000	3 409 000
Norge		1 551 000	1 696 000
Tyrkiet	5 634 000	5 904 000	6 137 000
Egypten	3 004 000	2 859 000	3 479 000
China	6 241 000	5 249 000	5 187 000
Japan	3 534 000	2 168 000	2 078 000
Vestindien	1 947 000	2 420 000	2 217 000
Mexiko	1 107 000	901 000	796 000
Syd- og Central-Amerika	21 470 000	17 601 000	15 412 000
De Forenede Stater	29 548 000	26 821 000	21 977 000
Andre Lande	6 120 000	7 014 000	7 811 000
Sum £	146 295 000	136 950 000	135 122 000

*) Særskilt Opgave for hvert af Landene savnes endnu.

B. Britiske Kolonier og

Besiddelser:	1887.	1886.	1885.
Sydafrika	4 991 000	3 308 000	3 826 000
Ostindien	33 653 000	34 014 000	32 183 000
Australien	19 715 000	22 384 000	25 147 000
Hongkong	2 549 000	2 310 000	3 758 000
Nordamerika	8 091 000	7 887 000	7 207 000
Vestindien	1 983 000	1 689 000	1 816 000
Andre Kolonier	4 122 000	3 921 000	3 973 000
Sum £	75 104 000	75 513 000	77 910 000

Totalsum £ 221 399 000 212 463 000 213 032 000

Til Belysning af Totalomsætningens Vexlinger tjener yderligere nedestaaende Sammenligning, der omfatter det sidste Decennium:

Aar.	Totalimport. £	Export af britiske Produkter. £.	Export af Produkter fra andre Lande og Kolonierne £.	Sum af Import og Export i £.
1878	368 770 742	192 848 914	52 634 944	614 254 000
1879	362 991 875	191 531 758	57 251 606	611 775 239
1880	411 229 565	223 060 446	63 345 020	697 644 031
1881	397 022 489	234 022 678	63 060 097	694 105 264
1882	413 019 608	241 467 162	65 193 552	719 680 322
1883	426 891 579	239 799 473	65 637 597	732 328 649
1884	390 018 569	233 025 242	62 942 341	685 986 152
1885	370 967 955	213 044 500	57 359 194	641 371 649
1886	349 863 472	212 432 754	56 234 263	618 530 489
1887	361 935 006	221 398 440	59 106 598	642 450 044

Hvis de for Ind- og Udførselen ovenfor angivne Summer fordeles paa Antallet af Indvaanerne under hvert Aar af omhandlede Decennium, erholdes følgende Beløb for hvert Individ.

Aar.	Totalimport.	Export af britiske Produkter.	Exp.t af Produkter fra andre Lande og Kolonierne.	Sum af Import og Export.
	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.
1878	10 18 3	5 14 1	1 11 2	18 3 6
1879	10 12 7	5 12 2	1 13 6	17 18 3
1880	11 18 7	6 9 5	1 16 10	20 4 10
1881	11 7 4	6 14 0	1 6 1	19 7 5
1882	11 14 1	6 16 10	1 16 11	20 7 10
1883	11 19 9	6 14 8	1 16 10	20 11 3
1884	10 16 11	6 9 7	1 15 0	19 1 6
1885	10 4 3	5 17 3	1 12 1	17 13 7
1886	9 10 4	5 15 8	1 10 8	16 16 8
1887	9 15 2	5 19 4	1 11 10	17 6 4

Allerede i sidste Aarsberetning anførtes der, at den Anskuelse allerede begynder at gjøre sig gjældende, at det har lykkets forskellige Landes Industridrivende, blandt disse især Tydsklands, at optræde som Englands Konkurrenter paa de Markeder, hvor dette Lands Fabrikata hidtil havde nydt næsten ubestridt Fortrinsret, ja at denne Konkurrence tilgmed har gjort sig gjældende inden selve det britiske Rige. Ogsaa i det Aar, som nærværende Redegjørelse omfatter, har Klagen over denne Konkurrence, deraf foraarsaget Afbræk samt derved formindsket Afsætning været et stadigt tilbagevendende Emne i Pressen, hvorved talrige Fakta, der skulde bestyrke det, ere blevne

anførte. For at vinde fuld Klarhed over, om og isaafald i hvilken Udstrækning den engelske Industri saaledes har maattet vige paa udenlandske Markeder, har Board of Trade ladet udarbejde en Rapport, der er bestemt til at forelægges det nu forsamlede Parlament, hvoraf efterfølgende Uddrag her turde fortjene en Plads.

Da Tydsklands Handelsomsætning er den, der angives at have gjort særlig hurtigere Fremskridt end Storbritaniens, er ved den omhandlede Undersøgelse Opmærksomheden specielt fæstet paa Udredning af dette Forhold, hvorhos der dog er gjort Sammenligning mellem ogsaa andre Landes Export og Import — især Frankrigs og Nordamerikas og tilsvarende Forholde i Storbritanien. De herigjennem erholdte Resultater synes ingenlunde i et og alt at berettigge den ovennævnte Antagelse, saaledes som nærmere fremgaar af nedenstaaende Opgaver for begge de første og sidste Aar af Decenniet 1876—85.

Land.	1876—77	1884—85	Forøgelse ell. Formindskelse.	
	Millioner £.	Millioner £.	Millioner £.	Procent
Storbritanien og Irland	381	381	—	—
Tydskland	241	229	÷ 12	÷ 3
Frankrige	185	203	+ 18	+ 10
De Forenede Stater	100	130	+ 30	+ 30
Export:				
Storbritanien og Irland	207	223	+ 16	+ 8
Tydskland	130	151	+ 21	+ 16
Frankrige	145	126	÷ 19	÷ 13
De Forenede Stater	112	151	+ 39	+ 35

Som det heraf vil sees, viser Tydsklands Export i omhandlede Tidsrum en hastigere Tilvæxt end Storbritaniens, men det benægtes derimod, at dette har fundet Sted paa sidstnævnte Lands Bekostning, blandt Andet ogsaa af den Grund, at forskellige Fremgangsmaader ere blevne benyttede for at erholde disse Opgaver fra de forskellige Lande, hvorfor de ikke antages at give et paalideligt Udgangspunkt for en Sammenligning. Med Hensyn til den uhyre Tilvæxt i de Forenede Staters Vareomsætning, anføres der derhos, at denne, forsaavidt angaar Exporten, i det Væsentligste udgjøres af saadanne Raastoffe, der, hovedsagelig indførte til Storbritanien, ikke ere Gjenstand for Konkurrence. For at anskueliggjøre den overordentlige Overvægt, som det sidstnævnte Land endnu har paa Verdensmarkedet, meddeles derefter den nedenfor gjengivne Tabel, der dog ikke leverer noget egentligt Bidrag til Løsningen af det Spørgmaal, der danner Gjenstanden for den anførte Rapport:

Til	Samlet Import i Millioner £.	Deraf fra			
		Storbritanien og Irland.	Tydskland.	Frankrige.	Forenede Stater.
		%	%	%	%
Europæisk Rusland	42	26	36	4	—
Sverige	18.5	26	28	3	2
Norge	8	26	29	3	4
Danmark	14.5	22	37	2	6
Belgien	55.5	13	13	19	10
Spanien	31	18	12	25	12
Italien	59	20	8	23	4
Rumænien	11	20	15	7	—
Egypten	7.25	47	1	14	1
Argentinske Republik	20	38	8	16	7
Uruguay	5	28	10	17	7
Chili	10	39	19	16	7

Til	Samlet Import i Millioner £.	Storbritanien og Irland. %	Deraf fra		
			Tydskland. %	Frankrige. %	Forenede Stater. %
China	22	28	—	—	4
Japan	6	43	7	5	9
Britisk Indien	67	75	0.2	1	2
Straits Settlements . .	18.5	22	1.3	1	1.1
Ceylon	4.5	26	—	0.3	0.2
Mauritius	2.5	22	—	16.3	0.3
Australien	61.5	52	0.3	0.7	3.8
Natal	1.5	80	—	—	2.9
Kapkolonien	5	77	0.9	—	2.3
Britisk Nordamerika . .	25	38	1.7	1.5	42.4
— Vestindien	6	38	—	2	19.9
— Guiana	2	53	—	—	19.3

Af disse Opgaver fremgaar, hvilken stor Rolle Afstanden spiller herved. Saaledes har Tydskland Overvægt i de nordlige Stater, der ere dets umiddelbare Naboer, Rusland og Skandinavien, ligesom Frankrige med Hensyn til Belgien, Spanien og Italien; paa de Markeder derimod, hvor Tydskland og England konkurrere under lige Distanceforholde, er sidstnævnte Lands Omsætning langt overlegen, ligesom der ikke engang kan blive Tale om nogen Sammenligning i saa Henseende med Hensyn til de transatlantiske Lande. Sammenlignes atter Storbritaniens Export til Tydskland med den fra Frankrige og de Forenede Stater til samme Land eller det førstnævnte Lands Export til Frankrige med den fra Tydskland og de Forenede Stater eller sluttelig den til sidstnævnte Stater med den fra Tydskland og Frankrige, viser det sig, at Storbritaniens Export til hver af disse store Konkurrenter er uden Sammenligning overlegen den fra noget af begge de andre, da den i begge de nævnte Tilfælde enten overstiger eller idet mindste er omtrent ligesaa stor som den fra begge de andre. Sluttelig ytres der vedkommende Spørgsmaalet, hvorvidt Storbritaniens Andel i hele Verdens Handelsomsætning er i Stigende eller Tilbagegang, som et Resultat af den anstillede Forskning og de derved sammenstillede statistiske Data, at denne Andel ikke i noget vigtigere Tilfælde har aftaget synderlig, medens derimod Totalbeløbet af Forretninger betydelig er forøget. Saaledes har i ovenanførte Decennium Forøgelsen i Export udgjort: Til europæiske Lande fra England £ 6 448 000 og fra Tydskland £ 17 177 000, til Amerika fra England £ 12 000 000 og fra Tydskland £ 8 814 000, til de britiske Besiddelser fra England £ 20 606 000 og fra Tydskland £ 622 000 eller tilsammen deri indbefattet Egypten, China og Japan: for England £ 39 134 000 og for Tydskland £ 26 756 000. I det Hele synes der ikke af den Grund, ytres der sluttelig, for Øieblikket at foreligge nogen speciel Anledning for den engelske Kjøbmand til at nære Frygt for tydsk Konkurrence; thi Tydskslands Fremskridt omfatte, hvor betydelige de unægteligen end have været, hovedsagelig saadanne Produkter, der ikke egentlig ere Gjenstand for engelsk Fabrikdrift. Derimod savnes der visselig ingenlunde Tegn, der antyde, at Storbritaniens Lageromsætning ikke er i Tilvæxt, hvortil Aarsagen turde være at søge i den Forandring af Handelsveiene, der er indtraadt ved Suezkanalen og andre Søfartsforholde.

Af de i ovennævnte Rapport meddelte Fakta og deraf dragne Slutninger synes visselig at fremgaa, at engelsk Industri- og Forretningsvirksomhed vel ikke endnu har maattet vige for noget andet Lands; men da samme Fakta

tillige utvivlsomt bestyrke den allerede oftere fremførte Antagelse, at især Tydskland i Kampen om Tilværelsen ogsaa paa dette Feldt har udviklet sammenligningsvis større Hurtighed og Kraft end Storbritanien, der hidtil ubestridelig har indtaget den første Plads i nævnte Henseende, indeholder dette sikkerligen Vækkelse til forøgede Anstrængelser. Som de vigtigste Foranstaltninger i denne Henseende er især bleven fremhævet Kravet paa en theoretisk grundigere og mangesidigere Uddannelse af Haandværksdygtigheden i Forening med et nøiagtigere Studium af de Landes Fordringer, Behov og Smag, inden hvilke der søges Afsætning. For at opnaa saadan Afsætning fordres der derhos en mere omfattende Kjøbmandsdannelse end den hidtil gjængse. De Tider ere nu forbi, da Kunder indfandt sig af sig selv hos Fabrikanter eller Kjøbmænd for af disse at lade sig foreskrive ikke blot Pris men ogsaa Beskaffenhed af selv for langt borteliggende Markeder bestemte Varer. Med Hensyn hertil maatte nu saavel de forskjellige Folkeslags Kulturliv, Smagsretning, Kjøbeevne og øvrige for hvert særskilt Land eienommelige Forholde studeres, som de for dem bestemte Varer gjøres lettest muligt tilgjængelige for Forbrugeren. Til dette Øiemed fordres der atter sprogkyndige Agenter, i Besiddelse af Intelligents og Udholdenhed, Handelsreisende og Chefer for Filialkontorer, og det er først og fremst gennem saadanne, at det er lykkets tydsk Industri i den sidste Tid at vinde alt mere og mere forøget Afsætning inden næsten alle Dele af Verden. Et af de vigtigste Midler til paa samme Tid at udvikle Smagen, at fremkalde en stimulerende Kappelstrid og henlede Opmærksomheden paa de bedste og billigste Produktionssteder for Industriprodukter af alle Slags, byde, saaledes som det nylig er fremholdt af en af dette Lands mest fremragende Nationaløkonomer, de store Verdensudstillinger, og det Land eller den Industridrivende, der afholder sig fra Deltagelse i samme, erkjender i og med det samme sin Underlegenhed og Mangel paa Evne til at optræde konkurrerende paa Verdensmarkedet.

Skibsfarten. Forholdet mellem Storbritanien og samtlige andre Nationers Handelsflaader sees af nedenstaaende Opgave, der er hentet fra „Répertoire général du Bureau Veritas 1887—1888“ — deri ikke indberegnet Seilfartøier under 50 og Dampskibe under 100 Tons.

Land.	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Britiske Rige . .	4 872	4 219 546	14 034	4 510 035	18 906	8 729 581
Nordamerika . .	402	367 076	5 903	1 975 128	6 305	2 342 204
Norge	271	109 851	3 663	1 345 993	3 934	1 455 844
Tydskland . . .	542	450 331	2 137	796 613	2 679	1 246 944
Italien	179	154 155	2 703	782 297	2 882	936 452
Frankrige . . .	433	481 356	2 048	365 443	2 481	846 799
Rusland	219	105 166	2 148	464 160	2 367	569 326
Spanien	341	252 855	1 411	262 024	1 752	514 909
Sverige	367	111 352	1 908	390 550	2 275	501 902
Holland	162	132 911	907	261 310	1 069	394 221
Grækenland . .	61	35 834	1 379	279 444	1 440	315 278
Østerrige . . .	110	92 778	433	173 379	543	266 157
Danmark	166	84 245	951	149 709	1 127	233 954
Portugal	32	19 705	358	79 741	390	99 446
Japan	133	67 192	110	31 302	243	98 494

Land.	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Belgien	69	86 062	13	6 433	82	92 495
Tyrkiet	29	17 460	440	74 627	469	92 087
Brasilien	113	41 584	243	49 994	356	92 578
Chili	35	20 940	135	66 097	170	87 037
Argentinske Repub.	48	13 894	74	16 955	122	30 849
Peru	7	5 712	36	24 021	43	29 733
China	27	26 283	4	1 169	31	27 452
Mexico	15	12 261	42	7 142	57	19 403
Egypten	29	19 318	—	—	29	19 318
Hawaii	13	6 500	24	8 699	37	15 199
Uruguay	10	2 590	37	12 152	47	14 722
Nicaragua	—	—	23	9 765	23	9 765
Guatemala	2	2 823	17	5 044	19	7 867
Hayti	7	2 960	20	3 613	27	6 573
Siam	2	351	14	6 029	16	6 380
Zanzibar	8	5 713	—	—	8	5 713
Rumænien	3	1 403	19	3 354	22	4 757
Bolivia	—	—	4	3 305	4	3 305
Venezuela	3	539	12	2 108	15	2 674
Costa Rica	3	1 699	4	937	7	2 636
San Salvador . . .	—	—	5	1 770	5	1 770
Tunis	2	1 204	3	258	5	1 462
Columbia	—	—	7	1 334	7	1 334
San Domingo . . .	1	103	4	654	5	757
Persien	1	579	—	—	1	579
Montenegro	—	—	3	412	3	412
Liberia	—	—	2	317	2	317
Ecuador	1	249	—	—	1	249
Tahiti	—	—	1	209	1	209
Honduras	—	—	1	197	1	197
Sum	8 713	6 954 610	41 281	12 174 016	49 994	19 138 626

Udviklingen af Englands Rhederivirksomhed øver en meget betydelig Indflydelse paa dette Lands kommercielle Stilling paa Verdensmarkedet, idet Bruttoindtægten deraf anslaaes til 45 à 50 Mill. Pund, følgelig et større Beløb end Nettoindtægten af Landets Jernveie, betydelig mere end Bruttoafkastningen af dets Kulgruber og næsten lige saa meget som Bruttoafkastningen af samtlige Jordeiendomme. Uagtet det almindelige Tryk, der i det sidste Decennium har været raadende i Forretningerne, er alligevel Storbritanniens Handelsflaade fremdeles mærkbart bleven forøget. Medens saaledes dens Drægtighed i 1877 udgjorde 6 336 000 Tons, var den i 1886 stegen til 7 321 000 Tons. Dette beroede udelukkende paa Forøgelse i Dampfartøiernes Tonnage, der i nævnte Tid hævede sig fra 2 000 000 til 3 969 000 eller med et rundt Tal med 2 Mill. Tons eller dobbelt saa meget som Handelsflaadens Tilvæxt i sin Helhed, bortset fra den gennemsnitlig 3 Gange større Lasteevne, som Dampere besidde sammenlignet med Seilfartøier, og, om denne tages i Betragtning, modsvarer den virkelige Forøgelse ca. 6 Mill.

Tons af Seilfartøier. Det er ogsaa denne i det sidste halve Aarhundrede uafbrudt fortsatte Forøgelse i Dampfartøiernes Tonnage, der først og fremst har foraarsaget det Tryk, hvorover man i de sidste Aar i saa høi Grad har beklaget sig i Fragtfarten. Nedenstaaende Zifre give et tydeligt Begreb herom:

Aar.	Dampskibenes Tonnage.	Forøgelse siden næst foregaaende Tidspunkt. Dampskibstonnage.	Modsvarende Tonnage af Seilfartøier.
1840	87 838	—	—
1850	167 698	+ 79 860	239 580
1860	452 352	+ 284 654	853 962
1870	1 111 375	+ 659 023	1 977 069
1875	1 943 197	+ 831 822	2 495 466
1880	2 720 551	+ 777 355	2 332 065
1885	3 969 728	+ 1 249 177	3 747 531
1886	3 961 746	— 7 982	23 946

For yderligere at tydeliggjøre, i hvilket alt stigende Omfang Damp har fortrængt Vind som Drivkraft i Storbritanniens Skibsfart, meddeles her allerede en samme Tidsrum omfattende Sammenligning mellem Totalbeløbet af den britiske Handelsflaades Tonnage og den Del deraf, der tilkommer Seilfartøier:

Aar.	Samlet Tonnage.	Seilfartøiernes Tonnage.	% af den. hele Tonnage.
1840	2 724 107	2 638 568	97
1850	3 504 944	3 337 248	95
1860	4 586 742	4 134 490	90
1870	5 617 693	4 506 313	80
1875	6 087 701	4 144 594	68
1880	6 519 772	3 799 221	58
1886	7 321 335	3 359 589	46

Som heraf sees, modsvarede alene Forøgelsen i Dampfartøiernes Tonnage i Femaarsperioden 1880—85 omtrent hele Handelsflaadens Drægtighed i 1850 og denne Forøgelse udgjordes ikke blot af større Rumomfang men ogsaa tillige af betydelig forhøiet Produktionsevne, beroende paa en uafbrudt Stræben efter i alle Retninger at muliggjøre Besparelser i Arbeide, Tid og Brændsel. I begge de sidste Aar 1886—87 er der visselig indtraadt et andet Forhold, idet Forøgelsen inden den britiske Handelsflaades Tonnage udgjordes af fuldt ud lige mange Seil- som Dampfartøier, 351 000 Tons af de første og 347 000 Tons af de sidste, hvortil de hovedsageligste Aarsager allerede ere blevne fremholdte i den sidst afgivne Aarsberetning; men med gunstigere Fragtforholde turde det Modsatte atter indtræde, og der savnes ingenlunde Antydninger til, at dette Forhold allerede er indtraadt i indværende Aar.

Opgave over Drægtigheden af Seil- og Dampskibe, der ere ind- og udklarerede i britiske Havne med Ladning eller Ballast, findes ikke senere end til og med 1886. Beløbet deraf fremgaar af følgende Tabel, sammenlignet med tilsvarende Opgaver for de nærmest foregaaende 9 Aar:

Aar.	Britiske Fartøier. Tons.	Andre Landes Fartøier. Tons.	Sum. Tons.	Deraf Britiske Fartøier %
1877	34 765 907	16 765 170	51 531 077	62.2
1878	35 291 483	16 303 596	51 595 079	68.9
1879	37 433 991	15 281 459	52 715 450	71.0

Aar.	Britiske Fartøier. Tons.	Andre Landes Fartøier. Tons.	Sum. Tons.	Deraf Britiske Fartøier %
1880	41 348 984	17 387 079	58 736 063	70.4
1881	41 543 159	16 406 286	57 949 545	71.7
1882	43 670 361	17 820 894	61 491 255	71.0
1883	47 039 079	17 922 674	64 961 753	72.4
1884	46 671 701	17 600 821	64 272 522	72.6
1885	46 389 055	17 829 587	64 281 642	72.2
1886	46 078 299	16 762 778	62 841 077	73.3

Af de 16 762 778 Tons, der udgjorde Drægtigheden af fremmede Landes Fartøier, hvilke i 1886 have besøgt britiske Havne, faldt der paa norske Fartøier 3 848 860 Tons, tyske 3 535 926 Tons, franske 1 782 752 Tons, hollandske 1 486 970 Tons, danske 1 463 675 Tons, svenske 1 386 076 Tons, spanske 952 066 Tons, belgiske 620 726 Tons, italienske 537 845 Tons, russiske 429 616 Tons, nordamerikanske 392 268 Tons, østerrigske 112 492 Tons. Af de nævnte Fartøier, de kystfarende ei iberegne — ind- og udklareredes der i London 12 026 631 Tons, Liverpool 9 732 469 Tons, Cardiff 6 568 736 Tons, Newcastle 5 074 326 Tons, Hull 2 998 368 Tons, Glasgow 2 282 659 Tons. Kystfarten i samme Aar, 1886, udfordrede 81 426 037 Tons, hvorfor den sammenlagte Drægtighed af de Fartøier af forskellige Nationaliteter, der i Aarets Løb besøgte britiske Havne, gik op til 144 267 114 Tons.

Den Andel, hvormed britiske Fartøier optræde paa andre Landes Fragtmarked, erfares af følgende i „The Economist“ meddelte Opgaver over Forholdet mellem britisk og samlet Tonnage, ind- eller udklareret i de hovedsageligste søfartsdrivende Nationers Havne i Aarene 1880—1885.

	1885. %	1884. %	1883. %	1882. %	1881. %	1880. %
Sverige	18.2	18.0	16.1	12.3	13.1	13.5
Norge	13.8	12.1	13.1	12.2	13.1	11.8
Rusland	49.7	45.8	47.6	—	42.7	—
Tydskland	34.2	35.9	37.2	35.7	38.5	38.1
Holland	51.5	51.7	48.5	53.3	51.9	49.8
Frånkrige	41.0	41.2	40.2	39.3	39.9	40.6
Italien	44.2	42.1	40.0	36.5	35.0	34.3
Forenede Stater	50.7	49.1	50.7	52.5	54.0	51.7

Saaledes som det heraf fremgaar, har den britiske Handelsflaade uagtet de Statssubventioner, gennem hvilke forskellige Landes Skibsfart er bleven opmuntret, vedvarende hævdet sin Plads i nævnte Konkurrence, dog med Undtagelse af Tydskland, hvilket Land, ligesom i flere andre Henseender, har vist et mærkeligt Fremskridt.

Med Hensyn til Handelsflaadens Bemanding — dog ikke iberegnet Befal — er der offentliggjort følgende Opgaver:

Aar.	Antal britiske Sømænd.	Antal Sømænd af anden Nationalitet.	Antal Sømænd.	Forhold mel- lem frem- mede og bri- tiske Sømænd.
1877	173 926	22 636	196 562	13.01 %
1878	172 242	23 343	195 585	13.55 "
1879	169 145	24 403	193 548	14.43 "
1880	169 692	23 280	192 972	13.72 "
1881	168 098	24 805	192 903	14.76 "
1882	169 920	26 017	195 937	15.31 "
1883	172 414	28 313	200 727	16.42 "

Aar.	Antal britiske Sømænd.	Antal Sømænd af anden Nationalitet.	Antal Sømænd.	Forhold mellem fremmede og britiske Sømænd.
1884	171 871	27 783	199 654	16.17 %
1885	171 585	27 196	198 781	15.85 „
1886	162 614	25 183	187 797*)	15.49 „

Som oven anført forøgedes Storbritaniens Handelsflaade mellem Aarene 1880 og 1886 fra 6 520 000 Tons til 7 321 000, men samtidig gik Antallet af det Personale, der udkrævedes til dens Bemanding, ned fra 193 000 til 188 000 d. v. s. at der til en med 20 % forøget Drægtighed anvendtes en med 3 % formindsket Bemanding, saa at medens der i førstnævnte Aar for hver 100 Tons udkrævedes 3.04 Mand, vare 2.63 Mand tilstrækkelige i 1886. Selv om ogsaa antageligvis Hyrerne ere stegne noget, bør alligevel den nu anførte Formindskelse i Arbeidskraft medføre en væsentlig Besparelse for Rhederierne. Samtidigt med denne Stigning i Hyrerne er der indtraadt en relativ Formindskelse i Antallet af anvendte udenlandske Sømænd sandsynligvis nærmest som en Følge af den Agitation mod Anvendelsen af saadanne inden den engelske Handelsflaade, der i den senere Tid har gjort sig gjældende.

Ifølge de hidtil for 1887 offentliggjorte statistiske Data angaaende Søfarten opgik Drægtigheden af de med Ladning indklarede britiske og fremmede Fartøier — Kystfarten ikke iberegnet — til 25 999 810 Tons, med Ladning udklærede derimod til 30 171 436 Tons. Denne Fragtfart fordeltes mellem forskellige Nationers Fartøier paa følgende Maade, hvorhos der til Sammenligning anføres modsvarende Zifre for de nærmest foregaaende to Aar:

Nationalitet.	Indklarede Tons.			Udklarede Tons.		
	1887	1886	1885	1887	1886	1885
Britiske	19 311 107	18 220 910	18 759 441	23 115 412	22 065 720	21 885 206
Russiske	230 452	189 378	218 065	177 060	160 522	163 229
Svenske	650 214	627 317	646 012	645 901	633 514	615 701
Norske	1 685 775	1 695 942	1 717 333	1 294 232	1 219 019	1 252 172
Danske	532 855	502 328	347 695	665 022	675 865	696 351
Tydske	1 080 964	1 100 570	1 346 414	1 655 731	1 645 059	1 823 234
Hollandske	860 243	704 020	686 404	641 619	680 653	667 578
Belgiske	252 471	271 321	245 460	253 118	277 931	242 721
Franske	530 971	486 799	450 869	691 015	688 555	717 050
Spanske	441 189	428 764	415 732	425 027	440 192	424 510
Portugisiske	19 470	19 444	22 226	27 065	20 405	21 742
Italienske	176 242	171 004	216 865	285 796	266 945	342 418
Østerrigske	53 863	44 368	72 612	66 658	57 231	96 451
Græske	31 373	32 048	49 308	72 746	76 362	82 325
Nord-Amerikanske	139 763	177 797	236 877	138 572	188 498	240 454
Øvrige Landes	2 858	11 219	33 097	13 462	11 169	40 589
Tils.	25 999 810	24 683 229	25 664 460	30 171 436	29 107 640	29 317 731

Kystfarten besørgedes i samme Aar af:

Britiske	27 350 126	27 004 209	27 024 383	24 975 164	24 383 261	24 528 290
Andre Lande	113 376	121 460	136 444	128 156	107 528	113 298
Tils.	27 463 502	27 125 669	27 160 827	25 103 320	24 491 789	24 641 588

Varetransporten mellem Storbritanien og Irland samt de Forenede Riger er i 1887 bleven besørget paa nedenanførte Maade, hvorhos der til Sammenligning vedføies tilsvarende Opgaver for Aarene 1885 og 1886:

*) Desuden anvendtes 16 673 Lascarer og andre Asiater, paamønstrede i Asien, angaaende hvis Antal der først foreligger Data for dette Aar.

Nationalitet:	1885. Tons.	1886. Tons.	1887. Tons
Fra Sverige:			
Svenske	491 644	498 245	520 844
Norske	225 168	175 433	195 178
Britiske	461 689	441 221	442 870
Russiske	19 273	19 501	25 316
Danske	90 822	73 686	72 528
Tydske	71 008	52 008	44 619
Hollandske	5 472	4 327	3 913
Franske	403	293	558
Italienske	—	552	405
Østerrigske	910	—	829
Tils.	1 366 389	1 265 266	1 307 060
Til Sverige:			
Svenske	492 184	493 317	511 781
Norske	84 874	74 551	74 287
Britiske	331 161	300 002	323 810
Russiske	9 791	14 245	11 093
Danske	23 886	14 360	24 357
Tydske	40 861	34 719	37 393
Hollandske	10 369	11 477	13 383
Belgiske	—	842	—
Franske	207	234	1 182
Spanske	3 917	3 493	1 827
Italienske	—	595	—
Tils.	997 250	947 835	999 113
Fra Norge:			
Norske	620 769	676 820	737 898
Svenske	20 246	21 961	13 060
Britiske	214 270	208 897	217 331
Russisk	3 096	1 950	1 018
Danske	25 733	20 514	22 544
Tydske	3 724	8 664	6 174
Hollandske	2 465	1 633	1 106
Franske	197	107	—
Andre Landes	—	—	393
Tils.	890 500	940 516	999 524
Til Norge:			
Norske	422 671	426 395	426 654
Svenske	10 481	12 551	8 267
Britiske	161 802	176 464	179 252
Russiske	5 046	2 796	4 802
Danske	5 841	3 414	4 223
Tydske	15 142	12 211	12 090
Hollandske	2 969	3 448	2 346
Franske	101	662	434
Spanske	1 135	1 589	1 135
Nord-Amerikanske	—	—	585
Tils.	625 188	639 530	639 788

Angaaende disse Forholde har Vickonsulen i Liverpool meddelt:

Hele Skibsfarten paa Liverpools Havn i forrige Aar og det nærmest foregaaende fremgaar af følgende Zifre, omfattende Fartøier, der her have betalt Havneafgifter:

	Kystfart		Udenlandsk Fart		Tilsammen	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1887	17 416	3 314 184	4 968	5 606 315	22 384	8 920 499
1886	15 582	2 618 517	5 076	5 835 291	20 628	8 453 806

Heri have de Forepæde Riger som sædvanlig deltaget med cirka 500 Fartøier og $\frac{1}{4}$ Million Tons af 1 100 og 800 000 fremmede Fartøier. De spanske Fartøier i et Antal af omkring 250 og med noget over $\frac{1}{4}$ Mill. Tons udgjøre en omtrent ligesaa stor Kontingent af de udenlandske Skibe, men de kunne ikke kaldes Konkurrenter med vore Fartøier, idet de hovedsagelig bestaa af Dampskibe, der gaa paa Spanien og sjelden vise sig i de Farvande, der have Betydning for os. Om samme bør det tillige anmærkes, at de turde eies af herværende Rhedere i langt større Udstrækning end vore Fartøier.

I det Hele taget vise Beløbene af Bruttofragter for vore Skibe sig at have været næsten lige saa store som Fjoraarets men med stærke Tendenser til bedre Resultater i et kommende Aar, idet Fortjenesten i Udfragter er steget med omkring 50 %.

Vore Fartøier have hovedsagelig holdt sig i de gamle Router men med Modifikationer.

Anvendelsen af Dampfartøier i Farten mellem Liverpool og de Forenede Stater synes stadig at blive almindeligere, og vor Seilskibsfart derhen er i fortsat Aftagende. Visselig have vore Fartøier hidført flere Ladninger Pitchpine og Petroleum end i 1886 men med formindsket Fortjeneste pr. Ton; de synes at være paa Vei til ganske at forsvinde fra Bomulds- og Terpentintraderne, der før have været særlig lønnende. For de tre næstforegaaende Aar stiller Sammenligningen sig saaledes for svenske og norske Fartøier:

Ankomne:	1887	1886	1885
Bomuld	9	18	41
Terpentin & Harpix	5	17	10
Petroleum	6	5	4
Pitchpine	27	20	27
Tils.	47	70	82
Afgaaede:			
Ialt	23	46	76
Tils.	70	116	158

Derimod har Farten fra Brasilien hovedsagelig med Bomuld og Sukker vedvarende vist sig temmelig fordelagtig og af stigende Interesse, idet resp. 36, 28 og 28 Fartøier hidbragte Ladninger derfra under vore Flag og Fortjenesten pr. Ton ligesom Fragtsatserne ere noget forøgede i 1887, hvorhos Antallet af vore derhen afgaaede Fartøier i de tre Aar har udgjort resp. 35, 30 og 26.

Fra La Plata-Distriktet have vore Fartøier blot hidbragt en Ladning, men de have ført 36 derhen mod 28 i 1886 og 31 i 1885 med noget mere lønnende Fragtsatser end forud. Saavel did som til Brasilien føre vore Fartøier hovedsagelig Lancashire-Kul til Gasfabrikation.

Mexico og Vestindien have visselig ikke forskaffet os fuldt saa stor Fortjeneste, som man haabede, men hvad der har manglet i Mahogniladnin-

ger er bleven mere end erstattet af Fragtart i Farvetræ, og Antallet af Udfragter derhen er steget endog over Antallet for 1885, medens Fortjenesten af de sidstnævnte Fragter er dobbelt saa stor som i 1886 og større end i 1885.

I Canadas Havne have vore Fartøier visselig fundet færre Ladninger for Liverpool end begge de foregaaende Aar, 98 mod 132 i 1886 og 110 i 1885, men Antallet af Skibe, afgaaede derhen, er 145 mod resp. 86 og 79, og af disse 145 have 74 været ladede mod resp. 48 og 47. Desuden bør det ikke glemmes, at Fragtfortjenesten pr. Ton for de hidbragte Ladninger har været bedre end i 1886. Dampskibe have konkurreret ogsaa i denne Fart, der er saa vigtig for den norske Handelsflaade, men endnu findes der ingen Anledning til at antage, at denne har nogen Grund til alvorlig Frygt for sin Stilling i den canadiske Trælastfart.

Trafikken paa det Hvide Hav har ikke nogen speciel Betydning for Liverpools Fart, da saakaldt „Baltic Woods“ (?) her anvendes i uden Sammenligning mindre Grad end Canada-Virke. Imidlertid bør paapeges, hvad der ikke fremgaar af Tabeller eller Skibslistes, at den største Del af de Fartøier, der afgaa herfra til det nordlige Norge med Salt, fortsætte i Ballast til det Hvide Hav.

Norske Dampskibe have fundet i nogen Grad forøget Anvendelse i Apelsinførsel herhen fra Spanien og Middelhavet, og to saadanne have hidbragt 6 Ladninger Sølvsand fra Antwerpen.

Om vore Seilfartøiers Trafik mellem Liverpool og Sverige er ikke Meget at sige; 21 dr. 8 128 Tons hidbragte Pitprops, 2 dr. 405 T. anden Trælast og 12 dr. 3 343 T. bragte Salt derhen.

Fra Norge hidkom 28 Seilfartøier dr. 13 201 Tons med Pitprops, 74 dr. 33 047 T. med anden Trælast, 18 dr. 5 987 T. med Is og 1 dr. 152 T. med Fisk. Af Seilfartøier, der afgik til Norge, førte 16 dr. 4 424 Salt til Nord- eller Vestlandet, den største Del til det Nordlige, 13 dr. 4 958 Salt til Østlandet og 9 dr. 4 156 Stenkul.

Med Hensyn til de norske Seilfartøiers Trafik mellem Liverpool og Norge paapeges, at flere end Aaret forud stak i Søen fra Norge i Vaarmanederne, hvilket bragte Zifferet op for Liverpools Trælastimport derfra ganske betragteligt i Aarets første Kvartal, og at et mindre Antal end i 1886 gik hjem om Høsten. Rhederierne synes i Begyndelsen af Aaret at have havt Forhaabninger om bedre Fortjeneste end tidligere, og da Udsigterne i Aarets Løb uægtelig have lysnet, ihvorvel Fortjenesten ikke har været synderlig større end sædvanligt, turde de have efterladt et større Antal ude i Vintertrafikken end i de sidste Aar.

Regelmæssig Dampskibstrafik mellem Liverpool og Norge besørges alene af „Courier“, der kommer hid med høvlede Bord og noget Pitprops fra Fredriksstad og med Træmasse fra Kristanssand. Den maa ofte gaa tilbage i Ballast.

Med Sverige har Liverpool regelmæssig Dampskibsforbindelse ved Selskabet „Svithiods“ Skibe fra Gøteborg og nogle af Firmaet P. Mc. Guffie & Co. befragtede, fordetmeste norske, Dampskibe, der gaa til Sveriges Østkyst samt Danmark. Hertil turde komme en ny Linie til Gøteborg, der er begyndt af en ældre Dampbaad, til dette Øiemed indkjøbt, som det opgives, af P. Osbeck i Newcastle, der ikke har kunnet træffe fornyet Overenskomst med Selskabet „Svithiod“ om Pitpropstilførselen herhen fra Gøteborg. Endnu en Dampbaad skal komme til at indkjøbes for den nye Linie, der forøvrigt

antages at ville aabne Konkurrencefart ogsaa paa Sveriges Østkyst i Sommermaanederne.

Med Dampbaadene fra Gøteborg kommer mest Pitprops, endel anden Trælast samt Jern, af sidstnævnte Vare 1 400 Tons i Transit paa Amerika i 1887. Til Gøteborg gik ifjor Bomuld (1 940 Tons), Flesk (3 100 Kasser), Sirup (2 835 Tdr.), Potaske (2 497 Kagger), „Tinplates“ (9 435 Kasser) samt ca. 500 Tons Salt. Dampskibene afgaa sædvanlig herfra til Glasgow for at hente Stenkul.

Fra Sveriges Østkyst kommer Pitprops og Jern; derhen gik, i P. Mc. Guffie & Co.s Dampskibe, Sukker (848 Tons), Sirup (981 Tons), Flesk (620 Tons), Bomuld (558 Tons) samt Tagtækning af Jern m. m.

Lancashire-Kul finde neppe Anvendelse i vore Lande men finde god Afsætning bl. A. i Sydamerika og forskaffe vore Fartøier betragtelig Fortjeneste. Syd-Wales byder den ønskeligste Vare, og Antallet af vore Fartøier, der gik didhen i Ballast, var ifjor 5 % høiere end Aaret forud.

Cheshire-Salt har sammenligningsvis heller ikke nogen Anvendelse i Sverige og søges heller ikke saa gjerne i Norge, at Skibsrhedere kunne behandle Transport deraf hjem som en selvstændig Trafik. Dog forskaffer denne Vare Adgang til lidt Fortjeneste for Fartøier, som ellers maatte gaa i Ballast. Varen har derimod ikke saa ringe Betydning for vor Seiltrafik paa Canada, de Forenede Stater samt Danmark og Østersøen forøvrigt.

Ved Transporten af de store Artikler, der give Liverpool den egentlige Fortjeneste, have vore Fartøier saagodtsom ingen Beskæftigelse. Exporten af Bomuldsvarer fra Manchester Distriktet, Uldvarer fra Leeds m. m., Glas fra St. Helens, Chemikalier fra St. Helens og Wigan, Porcelæn fra Staffordshire samt Jernvarer fra Birmingham og Sheffield skibes herfra saagodtsom udelukkende med britiske Damp- eller Seilfartøier, der arbeide hver i sine konstante Farter. De samme Fartøier have næsten trængt os ud fra den mægtige Import af saavel Raastoffe for Fabrikkerne som Kornvarer og andre Næringsmidler for de Millioner Mennesker, der finde Erhverv i Sammenhæng med disse Fabrikkers Industrier. Blot i Trælastfarten herhen fra Canada har den norske Handelsflaade en betydelig Plads.

Vore egne Landes Produkter have ikke nogen Betydning paa Liverpools Marked, om man undtager Pitprops samt fra Norge endel høvlede Bord og Is, men disse Produkter især norsk Trælast have Betydning for vor Skibsfart paa Liverpool derved, at Fartøierne ikke behøve at komme hid i Ballast, naar de f. Ex. agte sig til Sydamerika.

Pitpropssladningerne komme hid fordetmeste til P. Osbeck & Co. i Newcastle og Geo. Horsley & Co. i West Hartlepool. Det sidstnævnte Firma synes nu at have overtaget Importen med „Svithiods“ Dampskibe.

Jern til Liverpool fra Gøteborg kommer for den allerstørste Del for Omskibning til Amerika. En mindre Del gaar til Grækenland og omkringliggende Øer. Hvad der forbliver her, udgjøres hovedsageligen af Søjern og noget Smedejern. (Hesteskosøm for Lancashires eget Behov importeres i en ikke ubetydelig Mængde fra Kristiania via Hull).

Utvivlsomt vilde Liverpool være Omlastningssted for langt mere af de svenske og norske Varer, der afsættes paa fjerne Steder, om de samme Lettelser for Omlastningen fandtes her som i London og især i Hull. Vis-selig er Dampskibsfragten for f. Ex. Jern fra Gøteborg 5 sh. høiere hid end til Englands Østkyst, men denne Forskjel maatte utvivlsomt kunne udjævnes, hvis andre Forholde forøvrigt vare lige. Egentlige Hindringer for Lige-stilling turde ligge i, at selve Omlastningen af Jernet her ikke kan gjøres

billigere end 4 sh. pr. Ton, medens den kan ske for 1 sh. 6 d i London. Specielt i Jernskibningen paa Indien foretrække Kjøbmænd Hull som Omlastningsplads, da Gjennemgangsfragter der kunne faaes under særdeles fordelagtige og betryggende Omstændigheder.

Hull besørger ogsaa en stor Del af Englands Reexport af raa Bomuld. Ikke fuldt Fjerdeparten af Sveriges Behov af denne Vare skibes direkte fra Liverpool. Ikke ubetydeligt gaar herfra paa Jernvei til Hull for Skibning til Gøteborg, ihvorvel Fragten bliver 5 sh. høiere pr. Ton, men det er antageligt, at endnu mere kommer til Hull direkte fra Amerika i Thos. Wilson Sons & Co.s Dampskibe for at omlastes i samme Firmaes Dampskibe til Gøteborg.

Skibsbygning. De lave Priser paa de for denne Industri nødvendige Materialier foranledigede mod Slutningen af 1886 og Begyndelsen af 1887 en Tendents til gjenopvaagnende Virksomhed, som dog snart atter standsede, indtil de i sidste Kvartal af 1887 stegne Fragter tilligemed en i Almindelighed forhaabningsfuldere Tone inden Forretningsverdenen fremkaldte forøget Efterspørgsel efter ny Tonnage. I Anledning heraf fik de fleste Værfter god Sysselsættelse, og uagtet Prisen nu er forhøiet med mere end 10 à 20 %, siges der, at fremdeles nye Ordres indløbe. Herigjennem vise Aarets Nybygninger ved ca. 90 eksisterende Værfter et ikke ubetydelig høiere Ziffer end det til 1886 svarende, resp. 565 000 og 427 000 Tons, ihvorvel heller ikke det førstangførte Ziffer udgjør mere end $\frac{1}{3}$ af de nævnte Værfters Produktionsevne ved fuld Sysselsættelse. Staal vinder mere og mere Anvendelse inden denne Industri. Saaledes vare af de i 1886 byggede Fartøier 65 % af Staal, og i 1887 øgedes dette Forhold til næsten 80 %. Som Følge heraf er ogsaa Prisen paa Staalplader, der ved Begyndelsen af 1887 stod i £ 6, nu stegen til £ 7 pr. Ton, og Tilvirkningen deraf har ikke kunnet holde lige Skridt med det forøgede Behov.

De sidste 3 Aars Fartøis-Nybygninger af Jern eller Staal fordele sig med Hensyn til nævnte Materiel paa følgende Maade:

Aar	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Jern.	Staal.	Jern.	Staal.
1885	151	130	89	27
1886	57	137	39	11
1887	35	256	12	18

Med Hensyn til Skibsbygningens Fordeling mellem de forskellige Distrikter, inden hvilke denne Industri er fremherskende, savnes der endnu fuldstændige Opgaver for 1887, men der anføres i „The Economist“ for 24de Decbr. sidstleden, at der ved Clydefloden gik 185 362 Tons af Stabelen hvoraf 144 357 Tons Damp- og 37 825 Tons Seilfartøier, ved Tyne 103 646 Tons, ved Wear 84 483 Tons, ved Tees 35 346 Tons. Der savnes ingenlunde advarende Stemmer, der fæste Opmærksomheden paa, at det Behov af Tonnage, som det forøgede Skibsbyggeri har til Hensigt at fylde, endnu ikke forefindes i Virkeligheden, da der fremdeles foreligger Klager fra alle søfartsdrivende Nationer over den forhaandenværende Overflod af fragtsøgende Fartøier, ligesom paa at den Forhøielse i Fragterne, der nylig er indtraadt paa adskillige Linier, levner lidet Udbytte i Behold til andre Fartøier, end saadanne, ved hvis Konstruktion de nyeste Opfindelser ere komne til Anvendelse.

Fra West Hartlepool meddeler den derværende Vicekonsul i Sammenhæng med en Redegjørelse for Forholdene dersteds Følgende, der her turde fortjene at anføres:

„I de sidste Aar har Bygningen af Jern- og Staaftartøier i væsentlig Mon bidraget til denne Havns hastige Udvikling og Fremgang, idet den nævnte Industri ikke blot har skaffet talrige Arbeidere Sysselsættelse men ogsaa indvirket velgjørende paa den herværende Omsætning i Almindelighed. Næsten alle disse Dampere ere indkjøbte af Forretningsmænd paa Steder, der igjen have solgt Parter i samme til Kapitalister i det Indre af Landet, der, selv manglende Erfaring i Rhederivirksomhed, ivrigt have benyttet sig af denne Anledning til at tage Del i saadanne Foretagender, bestyrede af Personer, der ere fuldt fortrolige dermed. Paa denne Maade har inden et sammenligningsvis kort Tidsrum den nævnte Forretning udviklet sig saa, at denne Havn nu eier næsten 200 Dampskibe, repræsenterende en Værdi af ca. £ 3 000 000.

Jeg har ofte med Undren tænkt paa, om svenske og norske Forretningsmænd have egnet en saa vigtig og tidsmæssig Forretningsgren som Dampskibsrhederi al den Opmærksomhed, den fortjener. Begge disse Nationer købe fremdeles britiske Seilfartøier, der af os ansees for forældede og tabbringende samt derfor byttes mod tidsmæssige Dampskibe. Med de vidtstrakte Kyster, som disse Lande eie, deres idetmindste delvis det hele Aar isfrie Havne og talrige søfarende Befolkning, hvis udmærkede Egenskaber som Sømmænd jeg af personlig Erfaring kan afgive Vidnesbyrd om, forefalder det nu omhandlede Forhold mig forunderligt, saa meget mere som unægtelig svenske og norske Fartøier skjøttes billigere end engelske, deres Førere have fuldstændig ligesaa god Kjendskab til Fragtmarkedet og Anseelse hos Befragtere, hvorhos de ere frie for al den besværlige og ofte meget minuttøse Kontrol, der her øves af „Board of Trade“ og dets ikke sjelden strengt nøieregnende Tjenestemænd. Mere end en af de herværende Dampskibsrhedere skulde med Glæde have ladet sine Fartøier indregistrere under svensk eller anden venskabeligsindet fremmed Nations Flag, hvis saadant havde været tilladt — en Foranstaltning, for hvis Opnaaelse jeg for adskillige Aar siden gjorde Alt, hvad jeg formaaede, ihvorvel beklageligvis forgjæves. Speciel Opmærksomhed fortjener det nu berørte Spørgsmaal med Hensyn til den umaadelige Trafik, som hvis de angivne Forudsætninger realiseres, turde komme til at finde Sted mellem engelske Kulhavne og Udskibningsstederne for Gellivaras udtømmelige Malm, en Trafik, der vel for den væsentligste Del naturligst turde komme svenske Dampskibe tilgode, hvis der i Tide træffes Foranstaltninger hertil“.

Indkjøb af Fartøier. I 1887 er der inden Londons Distrikt bleven indkjøbt for svensk Regning 1 Dampskib dr. 480 Tons for £ 482 og 6 Seilfartøier dr. tilsammen 3 476 Tons for et samlet Beløb af £ 4 240 samt for norsk Regning 9 Dampskibe dr. 7 248 Tons for £ 59 440 og 44 Seilfartøier dr. 31 731 Tons for £ 49 142. Det bør her bemærkes, at af sidstnævnte Seilfartøier maalte et over 1 600 Tons, to over 1 500 Tons hver, samt fem mellem 1 000 og 1 500 Tons hver. Af Dampskibene maalte fire over 1 000 Tons hver.

Fragtmarkedet. Mest betydningsfuldt af hvad der paa dette Marked er forefaldt i forrige Aar, er den Forandring til det bedre, der paa adskillige Farvande synes at have indtraadt i Aarets sidste Maaneder. I det Hele taget aabnedes 1887 med samme lave Noteringer, ja endog lavere end de, der vare gjældende i 1886. Denne Tilstand herskede fremdeles under den største Del af Aaret, og den stadige Overflod af Tonnage, der tilbødes, hvorsomhelst der frembød sig Anledning til en idetmindste ikke direkte

tabbringende Virksomhed, syntes at indgive ringe Haab om, at en Forbedring af de yderst daarlige Konjunkturer virkelig var forhaanden.

Imidlertid begyndte dog udover Høsten en fastere Tone at gjøre sig gjældende. En gennem en pludselig forøget Efterspørgsel efter Tonnage for de australiske og østasiatiske Havne frembragt Stigning i Fragterne paa disse Farvande virkede til en vis Grad tilbage paa de øvrige Fragter, der lidt efter lidt fremviste en vis Stigning. Hvorvidt denne Bedring, som jo efter sin Oprindelse var af lokal Natur, indebar Begyndelsen til en almindeligere Lysning i de ugunstige Forholde, der i de senere Aar have været raadende inden Skibsfarten, er endnu vanskeligt at afgjøre. Men selv om saa var Tilfældet, turde man ikke kunne regne paa Varighed i de forhøiede Fragtsatser, da sandsynligvis under de nuværende Omstændigheder enhver væsentlig Stigning i Fragterne umiddelbart vilde foranledige talrige Nybygninger samt derigjennem inden kort Tid en saadan Rigdom paa Tonnage, især af Dampskibe, strømme ind paa Markedet, at Noteringerne atter vilde synke til samme lave Pris som forud. Denne Formodning bestyrkes ogsaa deraf, at den ovennævnte Stigning af Fragterne til Australien og det østlige Asien allerede har fremkaldt et større Antal Bestillinger paa Dampskibe af betydelig Størrelse, end hvad der har været Tilfældet siden flere Aar tilbage. Den saaledes øgede Tonnage turde dog neppe komme til at øve nogen Indflydelse paa Markedet før end længere ud i Aaret, hvorfor man uden Tvivl skal kunne imødesee nogen Stigning i Fragterne i indeværende Aars første Del, ligesom ogsaa den Opfatning synes at blive mere og mere gjældende, at den allerede sporede Forbedring i hvert Fald lover en større Grad af Fasthed og Paalidelighed i Noteringerne for de ulige Farvande.

Vedkommende Skibsfarten paa de vigtigste Farvande er at mærke:

Vaarfragterne fra Norge begyndte med ca. 18 sh. for høylet Last og 7 sh. 6 d for Is til London, ved hvilke Beløb de holdt sig til ud paa Sommeren. Fra Slutningen af Juni til medio August sporedes dog nogen Stigning af Isfragterne lige til 10 sh. pr. Ton paa Grund af en pludselig stærk Efterspørgsel efter Is for hurtig Leverance. Middelfragten for Aaret udgjør ca. 8 sh.

Østersøfragterne viste atter en Nedgang i Sammenligning med de nærmest foregaaende Aar. Vedfragterne til London aabnedes med ca. 32 sh. 6 d fra de øvre botniske Havne. I Sommerens Løb faldt imidlertid disse Fragter end yderligere lige til 28 sh. fra de nedre botniske Havne, og først sent ud paa Høsten opnaaede de atter Vaarnoteringernes Høide. I November betaltes lige til 36 sh. pr. Favn.

Udsigterne for disse Fragter under den kommende Sæson stille sig gunstigere end i forrige Aar. Den strenge Kulde, der raadede denne Vaar, med paafølgende Ishindringer og sen Aabning af Østersøhavnene antages nemlig i saadan Udstrækning at ville komme til at forsinke Vaarskibningerne, især for Dampskibe fra disse Havne, at der derigjennem turde ventes stærk Efterspørgsel efter Tonnage for tidlig Skibning ligesom ogsaa Skibnings-sæsonen tydeligvis kommer til at forkortes i væsentlig Grad. Derhos bør yderligere bemærkes, at Rhederierne hidtil delvis have afholdt sig fra at acceptere ti budte lave Fragter, hvorfor antageligvis Afskiberne, der have solgt store Beholdninger, blive nødsagede til at indrømme ikke uvæsentlig høiere Fragter, end de, der i 1887 vare gjældende.

Fragterne fra Canada og det Hvide Hav holdt sig gjennemgaaende lavere end i 1886, og hvad de førstnævnte angaar, vare specielt de i sidste

Kvartal angivne Noteringer blot nominelle, saasom der udover Høsten ikke altid var Anledning for den tilbudte Tonnage til at finde Sysselsættelse.

Fra Pitchpinehavne vare Fragterne noget højere end i næstforegaaende Aar, ligesom Markedet dersteds var adskilligt fastere, hvilket for en Del hidrørte fra større Varsomhed fra Rhederiernes Side i at antage de tidligere gjældende ruinerende Fragtsatser.

Petroleumsfragterne, der under den største Del af Aaret holdt sig sammenligningsvis faste, noteredes gjennemgaaende højere end i 1886 og antages at have givet et nogenlunde tilfredsstillende Resultat. Ved Aarets Slutning begyndte de dog paany at vise en nedadgaaende Tendents som Følge af den stærke Spekulation, der i 3die Kvartal havde været raadende paa dette Marked.

Korn- og Bomuldsfragterne fra Amerika stode lavt det hele Aar igjennem, dog hvad de sidste angaar, noget højere end det foregaaende Aar. Med Hensyn til Kornfragterne er der ingen Udsigt til Bedring, da der nemlig for Transport af Hvede og Mais til Europa stedse findes Overflod af Tonnage, specielt i de store Dampskibe, der befare de vigtigere Passagerlinier og som paa sine regelmæssige Ture østover fra de nordamerikanske korn-exporterende Havne, heller end at gaa tomme eller utilstrækkelig lastede, ere beredte til at medtage Kornladning til næsten hvilke som helst Noteringer.

Sukkerfragterne fra Vestindien holdt sig vedvarende ved noget højere Noteringer end i 1886, ligesom ogsaa Mahogany og Logwoodfragterne viste større Fasthed end i sidstnævnte Aar.

Fragterne fra Australien med Hvede samt fra Østasien aabnedes med samme lave Noteringer som de i forrige Aar gjældende men viste dog mod Aarets Slutning en ikke ringe Bedring.

Udfragterne fra England for Kul, Jern, Stykgods m. m. have i 1887 vist en afgjort Bedring. Dette gjælder specielt, som allerede i det Foregaaende anført, Fragterne til Østasien og Australien men ogsaa i Kulfragterne til Brasilien og La Platastaterne mærkedes en betydelig opadgaaende Bevægelse. Specielt maa det fremholdes, at Reiser med Kul fra Cardiff til Rio Janeiro og derfra direkte tilbage til Cardiff i Ballast for større Seilskibe have givet et efter Omstændighederne godt Resultat.

Fragtnoteringerne paa de for de Forenede Riger vigtigste Fartøjer have været følgende:

Østersøfragterne:

Til London: Træløst, pr. Std. fra Gefle, Søderhamn, Sundsvall og Skellefteå i 2det Kvartal for Seilfart. 24 sh.—25 sh., for Dampsk. 20 sh.—22 sh. 6 d. Do. i 3die Kvartal for Seilf. 23 sh.—25 sh. 6 d., for Dpsk. 22 sh.—25 sh. 6 d., Do. i 4de Kvartal for Seilfart. 27 sh. 6 d. og for Dpsk. 27 sh. 6 d.—35 sh.

Ved, pr. Favn: fra nedre botniske Havne i 2det Kvartal for Seilfart. 29 sh.—30 sh. 6 d. Do. i 3die Kvartal for Seilf. 29 sh.—31 sh. Do. i 4de Kvartal for Seilf. 31 sh. 6 d.—36 sh.

Gjennemsnitsfragterne for det hele Aar vare pr. Std.: Til Cardiff 25 sh.—30 sh., til Grimsby 23 sh. 6 d.—27 sh. 6 d., til Hull 21 sh. 6 d.—23 sh. 6 d.

Hvidehavsfragterne:

Træløst, pr. Std. fra Soroka og Onega til London, Grimsby og Hull i 2det Kvartal 33 sh. 9 d.—35 sh. Do. i 3die Kvartal 33 sh. 9 d. Fra Arkhangel til London i 2det Kvartal 40 sh. Do. i 3die Kvartal 37 sh. 6 d.—40 sh. Fra Arkhangel til Liverpool og Bristol i 2det Kvartal 40 sh.—42 sh. 6 d. Do. 3die Kvartal 40 sh.—42 sh. 6 d.

Gjennemsnitsfragterne for det hele Aar vare pr. Std.: Fra Arkhangel til Cardiff 37 sh. 6 d—42 sh. Do. til Grimsby 33 sh.—35 sh., Do. til Hull 37 sh.—42 sh. 6 d., Do. til Liverpool 40 sh.—42 sh. 6 d.

Fra Viborg og Kronstadt. Fra Viborg til London og Kanalen i 2det Kvartal for Dpsk. 25 sh. pr. Std., Do. i 3die Kvartal Do., fra Kronstadt til London og Kanalen i 2det Kvartal for Dpsk. 18—20 sh. pr. Std., Do. i 3die Kvartal for Dpsk. 23—30 sh. Do., og Do. i 4de Kvartal for Dpsk. 35—38 sh. 9 d. pr. Std.

Vedfragterne fra Finland. Fra Kotka, Bjørneborg og Kemi til London i 2det Kvartal for Seilf. pr. Favn, 28 sh.—31 sh. 6 d., og Do. i 3die Kvartal for Seilf. pr. F. 31 sh.—33 sh. 6 d.

Fragterne fra Britisk Nord-Amerika: Fra Canada, NewBrunswick, St. John og Quebec til London i 1ste Kvartal for Seilfartøi pr. Std. 47 sh. 6 d, pr. load 20 sh., Do. i 2det Kvartal for Seilf. pr. Std. 47 sh. 6 d, pr. load 19—20 sh., Do. i 3die Kvartal for Do. 45 sh., pr. load 18—19 sh., Do. i 4de Kvartal for Do. 42 sh. 6 d—45 sh. Fra Saguenay og Mills River til U. K. i 1ste Kvartal for Seilf. pr. Std. 42 sh. 6 d—43 sh. 9 d., Do. i 2det Kvartal 43 sh. 9 d., Do. i 3die Kvartal 41 sh. 3 d—42 sh. 6 d., Do. i 4de Kvartal 42 sh. 6 d. Fra Quebec til Bristolkanalen i 1ste Kvartal for Seilf. pr. Std. 45 sh., pr. load 20 sh., Do. i 2det Kv. Do. 45 sh., Do. i 3die Kv. for Do. 42 sh. 6 d—45 sh. 6 d., pr. load 19 sh., Do. i 4de Kv. for Do. 37 sh. 6 d—42 sh. 6 d. Fra Shediac og St. John til Vestkysten i 1ste Kvartal pr. Std. 42 sh. 6 d—45 sh., Do. i 2det Kvart. Do. 42 sh. 6 d. Do. i 3die Kvart. Do. 40 sh.—42 sh. 6 d og Do. i 4de Kvart. Do. 40 sh. Fra Bathurst, Miramichi og Richsbucts til Vestkysten og Irland i 1ste Kvartal pr. Std. 45 sh.—47 sh. 6 d, Do. i 2det Kv. Do. 42 sh. 6 d—47 sh. 6 d. Do. i 3die Kv. Do. 42 sh. 6 d—47 sh. 6 d og Do. i 4de Kv. Do. 45.

Gjennemsnitsfragterne for det hele Aar pr. Std. Fra Quebec til Cardiff 42 sh. 6 d—45 sh. Fra Quebec til Grimsby 45 sh.—47 sh. 6 d. Fra Quebec til Liverpool 45 sh. Fra Miramichi til Cardiff 40 sh. Fra Miramichi til Grimsby 40 sh.—42 sh. 6 d. Fra Halifax til Cardiff 37 sh. 6 d. Fra Halifax til Liverpool 37 sh. 6 d—40 sh.

Pitchpinefragterne. Fra Pensacola og Mobile til U. K. i 1ste Kvartal, saget pr Std. 85 sh.—95 sh., huggen pr. load 29 sh.—31 sh. Fra Do. i 2det Kv. saget pr. Std. 92 sh 6 d—97 sh. 6 d, huggen pr. load 30—31 sh. Fra Do. i 3die Kv. saget 90—92 sh. 6 d, huggen 28—29 sh. og i 4de Kv. saget 92 sh. 6 d—95 sh., huggen 28 sh. Fra Dobay til U. K. i 1ste Kv. saget pr. Std. 85—87 sh., huggen pr. load 27 sh.—28 sh., Do. i 2det Kv. saget 87 sh. 6 d—90 sh., huggen pr. load 28 sh. Fra Do. i 4de Kvartal saget pr. Std. 87 sh 6 d; huggen pr. load 29 sh. Fra Apalachicola til U. K. i 1ste Kvartal, saget pr. Std. 92 sh. 6 d—97 sh. 6 d., huggen, pr. load 30 sh. Fra Do. i 2det Kvartal saget pr. Std. 97 sh. 6 d—100 sh., huggen pr. load 30 sh. Fra Do. i 3die Kv. saget pr. Std. 90—95 sh., huggen pr. load 30 sh. og fra Do. i 4de Kv. saget pr Std. 95 sh., huggen pr. load 30 sh.

Mahogny- og Logwoodfragterne. Mahogny pr. Ton. Fra Tabascokysten til U. K. i 1ste Kvartal 45 sh.—55 sh., i 2det Kv. 50—57 sh. 6 d., i 3die Kv. 52 sh. 6 d—57 sh. 6 d. og i 4de Kv. 52 sh. 6 d—55 sh. Fra Minatitlan og St. Anna til U. K. i 1ste Kvartal 45 sh., i 2det Kvartal 45—50 sh., i 3die Kvartal 47 sh. 6 d—50 sh. og i 4de Kvartal 45 sh.

Logwood pr. Ton. Fra Laguna til U. K. i 1ste Kvartal 30—32 sh.

6 d, i 2det Kvartal 30 sh., i 3die Kvartal 30 sh. og i 4de Kvartal 30—31 sh 6 d. Fra Jamaica til U. K. i 1ste Kvartal 24—25 sh., i 2det Kvartal 25 sh., i 3die Kvartal 26 sh. 6 d—27 sh. og i 4de Kvartal 26 sh. 6 d—27 sh.

Kornfragterne fra Nord-Amerika. Fra New-York, Baltimore og Philadelphia til U. K. i 1ste Kvartal, Dpsk. 3 sh.—3 sh. 9 d, i 2det Kvartal, Dpsk. 2 sh. 3 d—3 sh., i 3die Kvartal, Dpsk. 2 sh. 6 d—2 sh. 9 d., og i 4de Kvartal, Dpsk. 3—3 sh. 9 d.

Havrefragterne fra Kronstadt, Reval og Riga med Dampskib pr. Quarter. Fra Kronstadt og Reval til London i 1ste Kvartal —, i 2det Kvartal 1 sh. 3 d, i 3die Kvartal, 1 sh. 3 d, i 4de Kvartal 1 sh. 6 d. Fra Riga til London, i 1ste Kvartal 1 sh. $4\frac{1}{2}$ d, i 2det Kvartal, 1 sh. $4\frac{1}{2}$ d, 3die Kvartal 1 sh. $4\frac{1}{2}$ d—1 sh. 6 d, og i 4de Kvartal, 1 sh. $4\frac{1}{2}$ d—1 sh. $10\frac{1}{2}$ d.

Havrefragterne fra Sverige med Dampskib pr. Quarter. Fra Gøteborg til London, i 1ste Kvartal 10 d—1 sh., i 2det Kvartal 10 d— $10\frac{1}{2}$ d, i 3die Kvartal 1 sh. og i 4de Kvartal 1 sh.—1 sh. 3 d. Fra Stockholm og Ystad til London 1ste Kvartal 1 sh., i 2det Kvartal 1 sh.—1 sh. $1\frac{1}{2}$ d, i 3die Kvartal 1 sh.—1 sh. 3 d, og i 4de Kvartal 1 sh. 3 d—1 sh. 6 d.

Sortehavsfragterne. Med Dampskib pr. Ton. Fra Odessa til U. K.: i 1ste Kvartal 15 sh. 3 d—17 sh., i 2det Kvartal, 16 sh.—17 sh. 6 d, i 3die Kvartal, 15—25 sh. og i 4de Kvartal, 20—27 sh. Fra Nikolajeff til U. K.: i 1ste Kvartal, 17—18 sh. 9 d, i 2det Kvartal, 17—17 sh 6. d, i 3die Kvartal, 18 sh. 9 d—21 sh. 3 d, og i 4de Kvartal 22 sh. 6 d—27 sh. 6 d. Fra Azoff til U. K.: i 1ste Kvartal 20 sh., i 2det Kvartal 19—20 sh., i 3die Kvartal 20 sh.—28 sh. 9 d., og i 4de Kvartal 22 sh. 6 d—28 9 sh.

Petroleumsfragterne. Seilfartøi, pr. 42 Gallons. Fra New-York og Philadelphia til U. K.: i 1ste Kvartal, 2 sh. $4\frac{1}{2}$ d—2 sh. 9 d + 5 % i 2det Kvartal, 2 sh. 6 d—3 sh. + 5 %, 3die Kvartal, 2 sh. 3 d—2 sh. $7\frac{1}{2}$ d + 5 % og i 4de Kvartal, 2 sh.—2 sh. 3 d + 5 %.

Harpix- og Terpentinfagterne. (Harpix pr. Tdr.). Fra Charleston, Wilmington og Savannah til U. K.: i 1ste Kvartal 2 sh 10 d—3 sh. 4 sh. $1\frac{1}{2}$ d—4 sh. 3 d, i 2det Kvartal 2 sh. $10\frac{1}{2}$ d—3 sh., 4 sh. $1\frac{1}{2}$ d—4 sh. 3 d, i 3die Kvartal 3 sh., 4 sh. 3 d—4 sh. 6 d og i 4de Kvartal, 2 sh. $10\frac{1}{2}$ d—3 sh., 4 sh. $1\frac{1}{2}$ d—4 sh. 3 d.

Bomuldsfragterne. Pr. $\mathcal{R}$. Fra Charleston til U. K. 1ste Kvartal for Seilf. $\frac{5}{16}$ d + 5 %, for Dpsk. $\frac{9}{32}$ — $\frac{5}{16}$ + 5 %. Do. i 2det Kvartal for Seilf. $\frac{5}{16}$ + 5 %, for Dpsk. $\frac{19}{64}$ — $\frac{5}{16}$ + 5 %. Do. i 3die Kvartal for Seilf. $\frac{5}{16}$ + 5 %, for Dpsk. $\frac{5}{16}$ — $\frac{21}{64}$ + 5 %. Do. i 4de Kvartal for Seilf. $\frac{5}{16}$ + 5 %, for Dpsk. $\frac{5}{16}$ — $\frac{11}{32}$ + 5 %. Fra Galveston og Savannah til U. K. i 1ste Kvartal for Seilf. $\frac{5}{16}$ + 5 %, for Dpsk. $\frac{17}{64}$ — $\frac{5}{16}$ + 5 %, Do. i 2det Kvartal for Seilf. $\frac{5}{16}$ + 5 %, for Dpsk. $\frac{5}{16}$ — $\frac{11}{32}$ + 5 %. Do. i 3die Kvartal for Seilf. $\frac{5}{16}$ + 5 %, for Dpsk. $\frac{5}{16}$ — $\frac{11}{32}$ + 5 %. Do. i 4de Kvartal for Seilf. $\frac{5}{16}$ + 5 %, for Dpsk. $\frac{19}{64}$ — $\frac{23}{64}$ + 5 %.

Vestindien. Sukker, pr. Ton. Fra Jamaika til U. K. i 1ste Kvartal 24—25 sh., i 2det Kvartal 25—26 sh., i 3die Kvartal 26 sh. 6 d og i 4de Kvartal 26 sh. 6 d. Fra Hayti til U. K. i 1ste Kvartal 37 sh. 6 d, i 2det Kvartal 37 sh. 6 d, i 3die Kvartal 40 sh. og i 4de Kvartal 40 sh. $\frac{2}{6}$ mindre for Lastning i en Havn.

Risfragterne. Pr. Ton. Fra Ostindien til U. K. i 1ste Kvartal for Seilf. (Jern) 30 sh., for Dpsk. 35 sh., i 2det Kvartal for Seilf. (Jern) 27 sh.

6 d—30 sh., for Dpsk. 35 sh.—37 sh. 6 d, i 3die Kvartal for Seilf. (Jern) 27 sh. 6 d., for Dpsk. 30—35 sh. og i 4de Kvartal for Seilf. (Jern) 27 sh. 6 d—32 sh. 6 d, for Dpsk. 32 sh. 6 d—36 sh. 3 d. Omkring $\frac{2}{6}$ mindre for Seilfartøier af Træ end af Jern.

Javafragterne. Sukker pr. Ton. Fra Java til U. K. i 1ste Kvartal for Seilf. (Jern-) 27 sh. 6 d—32 sh. 6 d, for Dpsk. 35 sh., i 2det Kvartal for Seilf. (Jern-) 25—30 sh. 3 d., for Dpsk. 37 sh. 6 d, i 3die Kvartal for Seilf. (Jern-) 27 sh. 6 d—30 sh., for Dpsk. 37 sh. 6 d—42 sh. 6 d og i 4de Kvartal for Seilf. (Jern-) 30 sh.—32 sh. 6 d, for Dpsk. 32 sh. 6 d—36 sh. 3 d. $\frac{2}{6}$ mindre for Træ- end for Jernseilskibe.

Kulfragterne. Med Hensyn til disse henvises til de i Aarsberetningens Slutning hosføiede Tabeller.

Vicekonsulen i Hull meddeler:

Som det fremgaar af nedenstaaende Opgaver, have Fragtsatserne i det forløbne Aar vist betydelige Fluktuationer. Næsten ingen Forbedring i de tre sidste Aars trøstesløse Noteringer kunde opdages i Vaarens eller Sommerens Løb, hvorimod der i September pludselig indtraf en forhøiet Efter-spørgsel efter Tonnage, der inden kort medførte en Forhøielse især af Hjemfragterne med lige til 50 %, ved hvilket Punkt de siden i Almindelighed forbleve indtil Aarets Slutning. Det er at haabe, at ogsaa paa Fragtmarkedet den vanskeligste Periode af det i det sidste almindelig raadende Tryk turde være overstaaet, og at Skibsrhederne med Tillid kunne se lysere Tider imøde.

De for svenske og norske Fartøier i denne Havn i 1887 noterede Fragtsatser viste følgende Vexlinger:

Sagede Trævarer: April: Gefle 21 sh. Mai: Hernösand 24 sh. Juli: Luleå 24 sh. 6 d.; Westervik 21 sh. 6 d; Søderhamn 21 sh.; Viborg 22 sh. 6 d; Arkhangel 40—45 sh., 36 sh. 6 d. August: Riga 22 sh.; Onega 35 sh.; Gefle 21 sh.; Uleåborg 25 sh.; Sundswall 32 sh. 6 d; Skellefteå 27 sh. 6 d; Søderhamn 22 sh. 6 d; Skutskär 22 sh. 6 d; Nedre Kalix 24 sh. 6 d; Hudiksvall 21 sh. 6 d, Arkhangel 42 sh. 6 d, September: Simo 27 sh. 6 d; Ny Karleby 26 sh.; Dalkarlså 25 sh. 6 d; Haparanda 30 sh. Oktober: Arkhangel 37 sh.; Hernösand 27 sh. 6 d.; Umeå 25 sh.; Riga 29 sh. 6 d. November: Viborg 26 sh.; Hernösand 27 sh. 6 d; Sundsvall 28 sh. 6 d.

Pitprops og Grubetømmer. Februar: Risør 15 sh.—15 sh. 6 d. Marts—April: Halmstad 16 sh.; Risør 15 sh.; Drammen 20 sh.; Kristiansand 15 sh. 6 d; Fredrikshald 16 sh.; Arendal 14 sh. 6 d; Tvedestrand 14 sh.; Vestervik 24 sh. Mai—Juni: Brevig 15 sh.; Tvedestrand 14 sh.; Hudiksvall 22 sh. Juli: Vestervik 24 sh.; Hernösand 25 sh.; Åland 22 sh.; Risør 15 sh. August: Hernösand 28 sh.; Drammen 17 sh.; Risør 15 sh. 6 d; Jakobstad 25 sh.; Fredrikshald 17 sh.; Halmstad 14 sh. September: Sundsvall 25 sh.; Luleå 25 sh. November: Frederikshald 20 sh.; Vestervik 28 sh.; Arendal 16 sh.

Is. Januar: Brevig 8 sh.; Marts: Kristiania 6 sh.; Mai: Kragerø 6 sh. 6 d.; Juni—Juli: Drøbak 7 sh. 6 d—7 sh. 9 d; September: Drøbak 7 sh. 6 d; November: Drøbak 8 sh. 6 d.

Petroleum og Harpix. Januar: New-York 3 sh.; Februar: Wilmington 2 sh. 9 d—2 sh. $7\frac{1}{2}$ d. Juli: Wilmington (Harpix) 2 sh. 9 d, (Terpentin) 4 sh. November: New-York 2 sh. 6 d.

Bomuldsfrø. April: Parahyba 32 sh. 6 d; Pernambuco 25 sh. + 5 %. November: Alexandria 11 sh.

Foranstaltninger til Søfartens Fremme. Blandt saadanne

turde her først fortjene at nævnes Manchester-Skibskanalen, gennem hvilken dette vigtige Handels- og Fabrikcentrum vil erholde direkte Skibsforbindelse med Søen. Dette storartede Foretagende, til Forhindring af hvilket de mægtige Interesser, der repræsenteres af Staden Liverpool og Midlands Jernbaneselskab have opbudt alle sine Kræfter, og for hvilket Aktietegningen ved den første Frembydelse paa Londons Fondsbørs ved de Førstnævntes Mellemkomst blev tilintetgjort, uagtet den førtes frem paa Markedet af Huset Rotschild, er nu til Trods herfor forsaavidt drevet igjennem, som der er bleven afsluttet Kontrakt om dens Udførelse med en velkendt Entreprenør mod et Beløb af £ 6 000 000, hvorhos Arbeidet derpaa er paabegyndt. Denne Kanal faar en Længde af ca. 40 engelske Mile med en Minimumsdybde af 26 Fod, 120 Fods Bredde ved Bunden og 172 Fod i Dagen; der anføres endvidere til Bedømmelse af disse Dimensioner, at Suezkanalens Bundbredde kun er 72 Fod.

De uhyre Besparelser i Omlastningsomkostninger og Jernveisfragter, der opnaaes gennem en saadan ogsaa for Oceanfartøier anvendelig direkte Kommunikation tilvands til en stor Fabrikstad, have fremkaldt et Forslag om med Benyttelse af to tidligere eksisterende mindre Kanaler ogsaa at forskaffe Birmingham en Færdselsvei for Fartøier paa ligetil 2000 Tons. Til Realisation af dette Forslag, der antages at kræve en Udgift af $1\frac{1}{4}$ Mill. £ St. er der visselig endnu ikke truffen nogen yderligere Foranstaltning; men da den omhandlede By danner Centrum for et meget betydeligt System af mindre, kunstige Vandveje — paa den ene Side til London, paa den anden til Liverpool og Hull — der gjennemskjære adskillige af Landets vigtigste Fabrikdistrikter, synes dette Forhold at danne en kraftig Opmuntring til Foretagendets Udførelse. Ogsaa herved komme dog de mægtige Jernbane-Interesser til saavidt muligt at modarbejde Opkomsten af denne farlige Konkurrence, til hvilket Øiemed de fleste Kanaler allerede ere blevene indkjøbte af Jernbaneselskaberne. Til Parlamentets Behandling foreligge visselig Lovforslag, der tilsigte dels at gjøre saadanne Forholdsregler virkningsløse, der ere vedtagne udelukkende under Hensynstagen til den størst mulige Gevinst samt med Tilside sættelse af det hjemlige Jordbrugs og Industriens Trivsel dels ogsaa Nedsættelse i de gjældende Fragtsatser, men da disse have liden Sandsynlighed for at kunne drives igjennem, synes Realisationen af selv det mest lovende Foretagende mere end usikker. Det er forøvrigt ikke alene i denne Henseende, at Ulemperne ved i altfor stor Grad at overlade til den private Foretagsomhed Udførelsen af Arbejder, der gribe ind i Landets samtlige Interesser, her gjør sig føleligt mærkbare.

I de fra Vicekonsulerne modtagne Indberetninger nævnes følgende Foranstaltninger, der vedkomme dette Æmne.

Cardiff. Den i sidste Aarsberetning nævnte Roath Dock aabnedes den 24de August f. A. for Benyttelse. Derved er Dokrummet dersteds blevet forøget med 33 Acres, hvorefter det nu i sin Helhed omfatter ikke mindre end 130 Acres. Den nye Dok, til hvis Fuldbgyrdelse der er medgaaet $4\frac{1}{2}$ Aar, har en Længde af 2400 Fod med en Bredde af 600 Fod og 46 Fods Dybde. De Kraner, der ere opførte ved samme, ere befundne særlig hensigtsmæssige, saavel gennem den Hurtighed, hvormed Lastning m. m. gaar for sig, som ogsaa derigjennem, at Kullene ikke falde paa langt nær saa meget i Smuler, som ved de før benyttede s. k. „tipps“, hvorfor den forhen nødvendige grundige Rengjøring af Fartøiet efter Lastningen næsten undgaaes. Saaledes indlastede Kul give 25 % mindre Kulsand og have Middelhavshavne betinget 6 d à 1 sh. højere Pris pr. Ton. Hver Kran antages at kunne laste 300 Tons Stenkul eller losse 60 Tons Jern-

malm i Timen, hvorved en endog meget stor Damper inden 24 Timer kan losse og atter indtage 1 500 à 1 800 Tons Kul.

Ved Siden af den nysnævnte „Roath Dock“ findes der ogsaa en flydende Tørdok, der tilhører „The Wallsend Company“, med en Længde af 320 Fod, hvilken yderligere kan forlænges til 400 Fod, og en Bredde af 70 Fod. Denne Dok kan uafhængigt af Ebbe og Flod løfte Fartøier paa 3 000 Tons eller med andre Ord 6 000 Tons død Vægt. En anden flydende Tørdok er i forrige Sommer bleven bygget ved Grays i Essex for „The Dumfries Dry Dock Company's“ Regning og derefter bugseret til Cardiff men er endnu ikke aabnet for Benyttelse. Den har en Længde af 283 Fod med 65 Fods Bredde og beregnes at kunne inden en halv Time løfte et Fartøj paa 2 500 Tons eller 4 000 Tons død Vægt.

Plymouth. I de indre Dokker foretages stadig Forbedringer. Ved Great Western Docks er der bleven opført et stort Magasin med Rum for 18 000 Quarters Korn. I Cattewaters Havn kunne efter nu foretagen Op- mudring ogsaa dybgaaende Fartøier uhindret losse direkte i Magasinerne.

Dover. Desværre savner denne Havn fremdeles den nødvendige Beskyttelse, og det synes endnu uafgjort, om og i hvilken Mon Regjeringen vil tage fat paa Udførselen af de hertil nødvendige Arbejder, hvilke, selv i heldigste Fald, kræve mange Aars Anstrængelser. Alene Savnet af en sikker Ankerplads turde være Aarsagen til, at Fartøier, fortrinsvis Dampskibe, befragtede til Nordsøhavne, ikke anløbe denne heldigt beliggende Havn og der landsætte Passagerer. Indløbet til Wellington Dok fordybes for Tiden, ligesom den derværende Beding skal forbedres, saa at Fartøier paa 800 à 1 000 Tons kunne benytte samme.

Redning af Skibbrudne. Den Forening, der under Navn af „The Royal National Lifeboat Institution“ har til Øiemed at ile dem, der komme i Havsnød ved Storbritanniens og Irlands Kyster, til Hjælp med Redningsbaade, har med sine 291 Livbaade i 1887 reddet 368 Personer samt derhos uddelt Belønninger til Kystbefolkningen for Redning af yderligere 204 i Havsnød stedte. Desuden bjergedes 10 Fartøier. Af de Reddede tilhøre 7 Mand den svenske Bark „Falco“ fra Stockholm, 16 den norske Bark „Sødronningen“ af Stavanger, 7 Brig „Avenir“ af Kragerø, 3 Bark „Nordhavet“ af Porsgrund, 8 Bark „Hjemløs“ af Grimstad, hvorhos der desuden ydedes Skonnert „Carl Rosenius“ af Haugesund Assistance. Paa Foranledning af Mr. Chamberlain, Medlem af Parlamentet, nedsattes der forrige Aar en Komité „Commission on Merchant Shipping“, hovedsagelig med det Øiemed at udarbejde Forslag til Bestemmelser, der havde til Hensigt at forskaffe Søfarende forøget Beskyttelse. I en af denne Komité afgiven Betænkning paavises der først, hvorledes den nugældende Lovgivning om Søforsikring giver Rhedere af Fartøier Tilfælde til Fortjeneste gennem Forlis af det assurerede Fartøj, hvilket Forhold var umoralsk og indeholdt en direkte Fristelse til at lade Fartøj forlade Havnen uden at være fuldt sødygtige og uden tilbørlig Hensyntagen til Besætningens Sikkerhed. Til Forebyggelse heraf foreslaaes en Forandring i den nævnte Lovgivning i saadan Retning, at Eiére af Fartøier stedse forpligtes til at lade en Del af disses Værdi uassureret — mindst 3 % deraf — ligesom ogsaa at der kun erholdes Erstatning for Nettofragten. Ligesaa foreslaaes der, at de i „Employers Liability Act of 1880“ givne Forskrifter angaaende Arbeidsherrers og Husbonders Pligter mod Arbeidere og Tjenere ogsaa maa faa Anvendelse paa Sømænd, hvilket længe har været Gjenstand for disses Ønske. Derhos vækkes der Motion om en Indskrænkning i den vilkaarlige Magt, som nu indehaves af „Board of Trade“ til uden

foregaaende Advarsel til vedkommende Skippere at forbyde de Fartøiers Afreise, som nævnte Myndigheds Funktionærer anse for at være for stærkt lastede. Den saakaldte Lastelinie — Plimsolls load-line — burde bestemmes nærmere gennem Lov og dens Anbringelse nøie kontrolleres, ikke som nu være afhængig af fuldkommen vilkaarlige Anskuelser, der give Anledning til stadige Trakasserier, Tab og Ubehageligheder. Sluttelig fremholdes Nødvendigheden af en forandret Organisation af de Myndigheder, der have med Søretssagers Behandling at gjøre.

De nu nævnte Forslag, gennem hvilke unægtelig forskellige ganske væsentlige Ulemper vilde blive afhjulpne og fremforalt Sømændenes Stilling bedre betrygges, have dog mødt en heftig Modstand, idet de skulde gribe for dybt ind i Rhederes Selvbestemmelsesret, og det er meget usikkert, hvorvidt de vinde Parlamentets Billigelse.

Søassuranceselskaber. Angaaende disse meddeles der, at det forløbne Aars Virksomhed i Almindelighed har givet et ugunstigt Resultat. Som Aarsag hertil fremhæves en overdreven Konkurrence og deraf flydende alt for lave Præmier. For 7 saadanne Selskaber i Liverpool og 6 i London er der offentliggjort de paa nedenstaaende Tabel anførte Resultater.

Selskabets Navn.	Præmie-Indtægt.	Tab.	Tabprocent af Præmie indtægten.	Udgifter.	Udgiftsprocent af Præmieindtægten.	Renteindtægt.
i Liverpool:	£.	£.	%.	£.	%.	£.
British & Foreign	313 023	247 966	79.22	37 028	11.82	33 144
Union	186 383	153 442	82.32	14 696	7.82	13 680
Sea	128 636	108 598	84.44	10 051	7.81	14 008
Maritime	86 060	77 879	90.50	10 929	12.69	9 599
Standard	79 892	69 465	86.95	7 669	9.59	8 137
International . .	59 878	37 005	61.80	8 814	14.72	6 020
Reliance	66 269	41 338	62.38	10 847	16.36	4 989
i London:						
London & Provincial	97 301	86 524	88. 8	16 631	17. 0	8 777
Merchants	155 069	162 254	104. 6	11 996	7. 7	5 550
City of London . .	83 389	82 216	98. 5	10 437	12. 5	4 301
Ocean	102 714	101 727	99. 0	13 267	12. 9	11 926
Home & Colonial	119 529	135 159	113. 0	11 481	9. 6	3 973
Universal	153 032	151 987	99. 3	22 437	14. 6	14 382

Jernveie. Under Henvisning til de herom i den sidst afgivne Aarsberetning anførte Talopgaver gjøres der nedenfor Rede for de tilsvarende Forholde i 1886 — senere Opgaver savnes endnu — hvorefter sees, at de britiske Jernveie, hvis Bygning paabegyndtes i 1825, ved Slutningen af 1886 havde en Længde af 19 332 engl. Mile og altsaa i Aarets Løb havde erholdt en Forøgelse af 163 Mile. Beløbet af den i og for disse Jernbaner indtil det nævnte Tidspunkt indbetalte Kapital udgjorde £ 828 344 254 og var saaledes i Aarets Løb voxet med £ 2 466 199. Antallet af de i samme Aar befordrede Passagerer, deri ikke iberegnet Indehavere af Sæsonbilletter, opgik til 725 584 390 eller 28 371 359 flere end i 1885. Samtidigt hermed vare Indtægterne øgede med £ 36 179. Driftsomkostningerne opgik til £ 36 578 247 eller 52 % af Bruttoindtægten mod 53 % i 1885.

Af de hidtil offentliggjorte Opgaver angaaende Resultatet af Trafikken i det forrige Aar turde Følgende her anføres:

Aarets Nettoafkastning har ingenlunde modsvaret den betydelig øgede Trafik, hvilket skriver sig fra Nedsættelsen i Fragtsatserne. Herigjennem er ogsaa Driftsomkostningernes Forhold til Nettobeholdningen betydelig steget og i sidste Halvaar opgaaet til 62.5 %. Det maa her bemærkes, at det væsentlig har bidraget til at forøge nævnte Omkostninger, at de 15 forskellige Kompagnier, der ere Eiere af de engelske Jernveie, i det sidst forløbne Halvaar have erlagt i Skat £ 1 053 400 samt i Erstatning for Ulykkestilfælde £ 180 000. De gav i 1887 i Gjennemsnit en Dividende af $4\frac{3}{4}$ % mod i de nærmest foregaaende 6 Aar respektive $4\frac{17}{32}$, $4\frac{21}{32}$, $4\frac{30}{32}$, $5\frac{3}{8}$, $5\frac{1}{2}$ og $5\frac{1}{2}$ %.

Sporveienes Længde forøgedes i Regnskabsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887 med 21 engl. Mile, hvortil udkrævedes et Kapitaludlæg af £ 517 882, hvorefter de inden Storbritanien og Irland tilsammen ved det sidstnævnte Tidspunkt havde en Længde af 886 Mile med en Anlægsudgift af £ 12 907 380. De have i Aarets Løb befordret 416 518 423 Personer og givet en Bruttoindtægt af £ 2 802 324, hvoraf der til Driftsomkostninger er medgaaet £ 2 142 402, hvorved Nettobeholdningen altsaa bliver £ 659 922. Antallet af de Heste, der anvendtes ved dem, udgjorde 25 501, Dampmaskiner 484 og Vogne 3 494.

Omnibusser. Af en nylig offentliggjort Redegjørelse for disse i tæt befolkede Samfund mest benyttede og uden Sammenligning billigste af alle Befordringsmidler turde følgende Uddrag ei savne Interesse.

Personbefordring med Omnibus er ikke i London som i Paris et Monopol men kan under Iagttagelse af visse Politiforskrifter samt efter Løsning af Bevilling drives af enhver Person af ulasteligt Rygte. Blandt de forskellige Selskaber eller Privatmænd, der drive denne Trafik i London, indtager dog "London General Omnibus Company" ubetinget den første Plads. Det nævnte Selskab befordrede i 1887 med 781 Vogne og 8 779 Heste paa en samlet Veilængde af 8 797 435 engl. Mile 46 606 186 Passagerer, hvorved der, efter en Gjennemsnitsafgift af 1.65 d pr. Person eller 8.75 d pr. Mil, af hver Vogn erholdtes en daglig Bruttoindtægt af £ 2. 5. $4\frac{3}{4}$. Den Rente af Selskabets Kapital, der beløber sig til £ 594 000, som herigjennem optjentes og uddeltes, gik op til 10 %, men er i flere foregaaende Aar, da Afgifterne vare højere, gaaet op til 12 %. Selskabets samtlige Heste ere nu af engelsk Oprindelse — i 1879 indkjøbtes endnu de fleste fra Nordfrankrige — og have i Gjennemsnit kostet indkjøbte £ 33. 6. 4. Til deres Underhold forbrugtes forrige Aar 17 461 Quarters Havre, 44 982 Quarters Mais samt 2 633 Quarters Bønner og Erter foruden Hø og Halm. Vægten af hver Vogn veksler mellem 16 og 20 Cwts.

Post og Telegraf. Den 31te Marts forrige Aar, eller ved Udløbet af sidste Finantsaar, fandtes der i Storbritanien og Irland 17 191 Postkontorer foruden 18 189 Postkasser med et Personale af ca. 54 800 fast ansatte Funktionærer, hvoraf 3 767 Kvinder samt ca. 47 000 tilfældige Assisterter, hvoraf omtrent 15 800 kvindelige. I Regnskabsaaret var der kommet til 386 nye Postkontorer og 764 Postkasser samt ialt befordret 1 460 Millioner Breve — svarende til 40 Breve for hver Indvaaner — 180 Mill. Brevkort, 369 Mill. Bogpakker, 151 Mill. Aviser og 33 Mill. Postpakker. Nedsættelsen i Pakkeporto, Forhøielsen af den tilladte Vægt for Pakker i Forbindelse med det under 1ste Mai 1886 indførte System for Forsikring deraf har medført en Forøgelse i de befordrede Pakkers Antal af næsten

24. %*). For ikke mindre end 264 741 Pakker erlagdes der Assuranceafgift med ialt £ 1 311. 5. 6., hvoraf der atter i Erstatninger udbetaltes £ 140. 3. 3.

Antallet af Breve, der returneredes paa Grund af ufuldstændig Adresse udgjorde 14 215 000, en Forøgelse af ca. 9 %. Blandt disse savnede 27 928 enhver Adresse og i ikke mindre end 1 628 af de sidstnævnte laa der indsluttet Værdiforsendelser til samlet Beløb £ 4 604. Bøgpakkernes Antal forøgedes i Aarets Løb med 937 046 Stykker.

Gjennem Postvæsenet solgtes 10 813 034 saakaldte „Money-Ordres“ til Ind- og Udlandet, repræsenterende et samlet Beløb af £ 25 354 601, der sammenlignet med Forholdet i de nærmest foregaaende Aar viser en fortsat Nedgang i saadanne Pengeforsendelser lige siden 1878, hvorimod Beløbet af indenlandske Postanvisninger „postal-orders“ i tilsvarende Grad har tiltaget og i forrige Aar gik op til et Antal af 31 605 984, til en Værdi af £ 12 958 940.

Af Postsparebanker forefandtes der ved Udgangen af 1886 — det 25de Aar af deres Tilværelse — 8 351 med 3 731 421 Indskydere og en Kapitalbeholdning af £ 50 874 330; Indskuddenes Beløb var i Aarets Løb gaet op til ikke mindre end £ 15 696 852 mod et udtaget Beløb af £ 13 689 943. Fordeles Beholdningen paa Antallet af Indskydere og Indvaanere, viser der sig følgende Forhold:

	Gjennemsnitsbeløb paa hver Indskyder.	Indskydernes Forhold til Indvaanernes Antal.
England og Wales	£ 13. 12. 11	1 til 8
Skotland	- 8. 0. 0	1 — 30
Irland	- 18. 7. 3	1 — 33

Statens Livrenteforsikring, der er indrettet i Forbindelse med Postsparebankerne, vandt sammenligningsvis ubetydelig Tilvæxt, idet der sluttedes 506 Forsikringer for £ 34 188 og 718 Livrenter, der strax skulde udredes, til Beløb £ 17 031 samt 87 fremtidige til et Beløb af £ 1 772.

Telegrafan, der mod en Kjøbesum af £ 10 880 571 overtoges af Staten den 5te. Februar 1870, havde i April 1887 en Udstrækning 29 895 engl. Mile med 173 539 Mile Traad — private Linier deri medregnede — og 6 621 Stationer. Den gav i sidste Aar en Bruttoindtægt af £ 1 855 686, hvorimod Udgifterne, ikke iberegnet Rente af Kjøbesummen, gik op til £ 1 939 768, altsaa efterladende et Underskud af £ 84 082 som en Følge af nedsatte Afgifter, uagtet Telegrammernes Antal steg til 50 243 639 mod 39 146 283 i det nærmest foregaaende Aar. Centralstationen staar i Forbindelse med de forskjellige Filialstationer i London ved 46 Mile pneumatiske Rørledninger.

Totalindtægten af de forenede Post- og Telegrafkontorer gik i Regnskabsaaret 1886—87 op til £ 10 715 978, Udgifterne dertil derimod til £ 8 201 343, altsaa givende et Overskud af £ 2 514 635 eller £ 194 247 mindre end i det nærmest foregaaende Aar.

Patenter. Efter Antallet af de i 1887 indleverede Patentansøgninger

*) Denne Pakkepost benyttes nu i betydelig Grad til Forsendelse ogsaa af Frugt, Blomster og andre Haveprodukter endog fra de fjerne Scilly-Øer, hvis Have- dyrkere derigjennem faa sine Produkter med ringe Besvær og Omkostning afleverede Dagen efter Afsendelsen før Kl. 8 om Morgenen paa Grønttorvene i London. Som et Bevis paa det Omfang, i hvilket Pakkeposten benyttes i det nævnte Øiemed, kan der anføres, at der den 18de og 19de April 1886 befordredes til London 14 000 Pakker indeholdende Mariæ Nøglebaand (Primula veris, „Primroses“).

at dømme have de trykkede Tider ingenlunde øvet en skadelig Indflydelse paa Opfindelsesevnen. Medens Antallet af saadanne Ansøgninger i 1884 — det første Aar efter den nye Patentlovs Ikrafttræden, hvorigjennem Afgifterne væsentlig nedsattes eller fra £ 5 à 25 til £ 1 à 3 — opgik til 17 110, i 1885 til 16 101 og i 1886 til 17 162, steg det i forrige Aar til 18 029. Hvor mange der af disse vilde blive realiserede eller ere af virkelig Værdi, bliver derimod et andet Spørgsmaal. Af de i 1884 udtagne Patenter, hvorved der erlægges en foreløbig Beskyttelsesafgift af £ 1, bleve 41 % uforfulgte, da ved det første Aars Udløb den yderligere Afgift af £ 3 skulde indbetales og forskellige Formaliteter iagttages. I det paafølgende Aar steg det nævnte Ziffer til 45.5 % og i 1886 til noget over 46 %. Da imidlertid ved det 4de Aars Udgang en Afgift af ikke mindre end £ 50 kræves, for at et Patent fremdeles skal bestaa, vil det i indeværende Aar vise sig, hvor mange af de i 1884 udtagne der ere af den Beskaffenhed, at de kunne bære en saadan Udgift.

Patentbureauets samtlige Indtægter gik i 1886 — der er endnu ikke offentliggjort Opgave for 1887 — op til £ 106 754 men synes ikke ganske at have modsvaret Udgifterne, blandt hvilke Aflønninger indgaa med £ 41 516.

En i 1886 arbejdende Komité, der skulde belyse den Indflydelse, som den sidste Patentlov har øvet, m. m. har i en afgiven Betænkning foreslaaet adskillige Forandringer, der turde komme til iaar at blive undergivet Parlamentets Prøvelse.

Agerbrug og Fædrift. Aarets Veirforholde, af hvilke Høstens Udfald beror i saa væsentlig Mon, vare ganske usædvanlige. Sne og Kulde vare forherskende i Januar, og den sidste holdt sig med tørre nordostlige Vinde til langt ud paa Vaaren, til stort Men for den spirende Grødes kraftige Udvikling. Lykkeligvis indtraf i Juni en rig Nedbør, fulgt af Varme. Sommermaanederne vare i Særdeleshed smukke og kun meget sjelden turde der forekomme en saa uafbrudt klar Himmels over disse Øer som fra den sidste Halvdel af Juni til September. Deraf blev dog Følgen, at næsten alle Dele af Landet led af Tørke, der forbrændte Græsgangene og mængstedes formindskede Tilgangen af Vand i den Grad, at det endog til Husbrug maatte hentes fra langt borteliggende Steder. I den første Halvdel af September rasede der heftige Storme, der foraarsagede stor Skade paa Frugt og Humle i Landets sydlige Del, hvorefter der umiddelbart indtraadte skarp Kulde med stærk Frost i Oktober, hvilket Forhold fortsattes med faa Afbrydelser til Aarets Slutning. Saaledes som det fremgaar heraf, udmærker Aaret sig ved en usædvanlig Tørke og dette fortrinsvis i det sydvestlige England, hvor Nedbørden var 16 Tommer eller 36 % lavere end den normale. I London udgjorde Nedbørden 20.17 Tommer eller 4.38 % lavere end den normale; den høieste Temperatur var $+ 31^{\circ}$ C. den laveste $- 9^{\circ}$ C. eller lavere end i nærmest foregaaende 5 Aar. Der forekom usædvanlig faa Storme. Den tørre Luft og sandsynligvis i endnu høiere Grad de relativt faa hastige Vexlinger i Temperaturen synes imidlertid at have udøvet en særdeles velgjørende Indflydelse paa Sundhedstilstanden i Landets forskellige Dele. Dødeligheden i London udgjorde blot 18.8 pro Mille — det laveste Tal, der hidtil er forekommet. Alt dette har berettiget til den Ytring, at Englands vanligvis ilde berygtede Klima i Aarets Løb har været langt bedre end i de fleste andre Lande i denne Verdensdel.

De nu angivne Veirforholdes Indflydelse paa Aarets Høst kan i det Hele ikke siges at have været uheldbringende; thi omend først Vaarfrosten og senere Tørken midt paa Sommeren bidrog til at formindske i nogen Grad

saavel Høsten af Korn som endnu mere af Hø og Rodfrugter, blev dog Kvaliteten især af Hvede og Byg udmærket, ligesom det smukke Veir i Høstetiden muliggjorde Indbjergning af saavel Hø som Korn under de gunstigste Forholde.

Angaaende saavel Kvantiteten af forrige Aars Høst som det Areal, de forskellige Sorter Sæd have indtaget deri, m. m. meddeles der i den for sidste Aar offentliggjorte Statistik Følgende:

Den produktive Del af Totalarealet udgjør for det hele Land — England og Wales, Skotland, Irland og Kanaløerne — 64.8 %, hvorimod dette Forhold varierer meget for de forskellige nævnte Landsdele. Saaledes opgaar Procenten i England til 80 % af Totalarealet, i Wales til 60 %, i Skotland kun til 28.8 % samt i Irland til 74 %. I England og Skotland optage Sædplanterne $\frac{1}{4}$ af hele det produktive Areal, i Wales $\frac{1}{6}$ og i Irland blot $\frac{1}{9}$, hvorimod der paa $\frac{2}{3}$ af det sidstnævnte Land findes stadige Græsgange. Endnu tydeligere anskueliggjøres denne Fordeling gennem nedenstaaende Tabel for 1887:

Art.	England acres *).	Wales acres.	Skotland acres	Irland acres.	Tilsammen iberegnet Kanaløerne acres.
Dyrket Jord:					
Kornhøst . . .	6 347 000	449 330	1 349 556	1 562 164	9 735 400
Foderhøst . . .	2 680 543	125 215	657 948	1 228 746	4 716 679
Kløver & Græs, Hø	2 825 134	312 374	1 643 519	1 195 701	6 026 946
Stadige Beiter .	12 546 503	1 929 146	1 195 746	10 999 578	26 698 739
Lin	2 746	56	900	130 202	133 904
Humle	63 706	—	—	—	63 706
Brakmarker . .	456 412	15 034	14 428	12 716	498 995
Tils. dyrket Jord	24 922 052	2 831 155	4 862 097	15 129 107	47 874 369
Skovbevoxet Mark	1 466 038	162 786	829 476	332 106	2 790 406
Berg, Myrer, Vand og Udmark .	6 209 308	1 727 882	13 775 405	5 358 734	27 135 018
Tils.	32 597 398	4 721 823	19 466 978	20 819 947	77 799 793

Ved en Sammenligning med de i sidste Aarsberetning meddelte Opgaver viser det sig, at det kornproducerende Areal i 1887 inden Storbritanien og Irland er bleven formindsket med 143 387 acres, det foderproducerende med 9 773 acres, det humleproducerende med 6 418 acres og Brakmarken med 71 288 acres, hvorimod det Areal, der anvendes til Græsgang og Høavl, er forøget med 170 025 acres og det med Lin tilsaaede med 2 971 acres. Den Afkastning, der er opnaaet paa de ovennævnte Arealer, stiller sig inden Storbritanien saaledes:

Af Hvede produceredes der 9 290 093 Quarters, eller 4.01 Qu. pr. acre mod 7 604 738 Qu. eller 3.36 Qu. pr. acre i det nærmest foregaaende Aar, en Forøgelse, der svarer til ca. 21 % i Mængde og 19 % pr. acre samt giver et fornyet Bevis paa den velgjørende Indflydelse, en høi Varmegrad stedse udøver paa denne Kornsort paa dens sidste Udviklingsstadium. Det med Hvede besaaede Areal oversteg med 1.37 % det nærmest foregaaende Aar.

Af Byg, hvis Dyrkning optog 156 000 acres mindre Areal end i 1886,

*) 1 acre = 40.5 ar.

erholdtes et Udbytte, der var 0.34 Qu. under en Middelhøst eller 3.92 Qu. pr. acre, givende et Totalbeløb af 8 162 624 Qu. mod 9 011 284 i 1886.

Høsten af Havre var ubetydeligere end i begge de nærmest foregaaende Aar eller 0.54 Qu. pr. acre mindre end en Middelshøst og udgjorde efter 4.34 Qu. pr. acre 13 410 424 Qu. mod 14 574 560 i 1885.

Af Rodfrugter avledes Poteter paa 5 691 acres større Areal end i 1886; der høstedes deraf 3 564 894 Tons mod 3 167 763 Tons i sidstnævnte Aar, da Afkastningen pr. acre var 0.65 Ton mindre. Af Næper og Kaalrabi, der i 1887 dyrkedes paa et 30 549 acres mindre Areal end i 1886, høstedes der derimod 5.26 Tons pr. acre mindre end en Middelshøst eller 19 747 726 Tons mod 29 982 940 Tons i 1886, da der i Middeltal erholdtes 14.97 Tons pr. acre mod 10.01 Tons forrige Aar, en Formindskelse af over 33 %. Afkastningen af Rødbeder blev 4.77 Tons pr. acre mindre end en Middelhøst eller 5 423 491 Tons mod 7 280 223 Tons i 1886.

Høghøsten, til hvilken der forrige Aar benyttedes et 221 202 acres større Areal end i 1886, resulterede til 1.36 Ton pr. acre eller ialt 3 169 218 Tons Kløver samt 1.04 Ton pr. acre eller ialt 4 724 313 Tons af stadig Græsgang mod i 1886 resp. 1.47 Ton eller ialt 3 311 149 Tons samt 1.31 Ton eller ialt 5 763 235 Tons. I Sammenhæng hermed turde det anmærkes, at der til Opbevaring af Grøntfoder benyttedes 2 694 silos, rummende 7 262 914 Kbfd. mod 1 605 silos paa $4\frac{1}{2}$ Mill. Kbfd. det nærmest foregaaende Aar. Denne betydelige Forøgelse i Forening med den Nøiagtighed, med hvilken disse Data ere blevne samlede, viser tilfulde, hvilken Opmærksomhed der fremdeles egnes den nævnte Opbevaringsmaade, i hvilken man har troet at finde et af de heldigste Midler til Landbrugets videre Udvikling.

Humlehøsten viste en Formindskelse af 318 629 cwts. mod det foregaaende Aar eller næsten 8.5 % mindre end Middelshøst.

Som bekendt svarer det indenlandske Udbytte af Landbrugets Produkter ingenlunde til Landets Behov, hvorfor det manglende maa udfyldes gennem Import fra andre Lande. Værdien af denne Import i de sidste 3 Aar samt af Exporten af lignende Varer i samme Tid har udgjort:

Værdien af:	1885. £	1886. £	1887. £
Importen	140 662 686	126 243 155	133 278 416
Exporten	20 588 923	19 179 594	19 385 930
Nettoværdi af Importen .	120 073 763	107 063 561	113 412 486

Vexlingerne i Behovet og Konsumtionen af herhenhørende Artikler viste sig endnu tydeligere gennem nedenstaaende specielle Fortegnelse over de Kvanta, som gaa ind under nævnte Import i den forløbne Treaarsperiode.

		1885.	1886.	1887.
Hvede	Quarters	14 181 646	10 939 464	12 873 389
Hvedemel	—	4 524 346	4 211 209	5 555 859
Tilsammen Hvede . .	—	18 705 992	15 150 673	18 429 248
Byg	—	4 309 672	3 842 331	3 997 610
Havre	—	4 749 743	4 907 342	5 261 357
Erter	—	445 235	454 924	664 510
Bønner	—	820 088	754 344	578 036
Mais	—	7 342 449	7 132 932	7 262 127
Linfrø	—	2 056 263	2 081 283	2 341 175
Rapsfrø	—	554 275	372 613	413 856
Kløver & Græsfrø . .	Cwts.	315 803	289 214	335 858
Oliekager	—	5 641 040	5 930 600	5 313 880

		1885.	1886.	1887.
Lin & Stry	Cwts.	1 664 836	1 287 034	1 560 696
Humle	—	266 473	153 788	145 298
Poteter	—	2 300 824	2 709 444	2 762 958
Løg	Tdr.	3 533 905	3 642 338	3 649 471
Æbler, friske . . .	—	2 398 408	3 233 876	1 948 843
Frugt, ei specif. . .	—	2 822 384	2 601 558	2 479 004
Grøntsager til Værdi	£	467 739	542 282	600 882
Oxer & Tyre . . .	Stkr.	281 860	241 360	219 222
Kjør	—	45 394	42 953	38 766
Kalve	—	45 881	35 308	37 973
Faar	—	750 927	1 038 967	971 403
Svin	—	16 522	21 352	21 965
Heste	—	13 023	11 027	11 649
Oxekjød, ferskt . .	Cwts.	902 189	806 781	657 574
Do. salt	—	240 597	195 150	218 437
Faarekjød	—	571 646	652 289	784 841
Flesk, ferskt . . .	—	69 973	80 653	153 735
Do. salt	—	311 911	290 499	273 832
Fleskesider (Bacon) .	—	3 168 450	3 255 968	3 000 811
Skinker, røgede . .	—	876 899	943 379	920 617
Kjød, uangiven Sort	—	30 163	42 312	47 035
Do. konserveret . .	—	526 727	430 346	519 180
Smør	—	1 553 302	1 543 404	1 514 905
Margarin	—	847 263	886 573	1 273 095
Ost	—	1 833 050	1 733 187	1 834 467
Ister	—	869 842	896 324	906 190
Talg & Stearin . . .	—	1 010 556	1 010 396	895 658
Huder & Skind . . .	—	1 227 992	1 221 235	1 150 525
Uld	—	4 474 840	5 284 573	5 126 750
Svinebørster . . .	—	26 412	23 749	25 824
Æg	Stort Hundrede	8 351 306	8 613 162	9 069 837
Fjærkræ & Vildt . .	£	655 238	638 775	721 049

Den forøgede Import af Hvede og Hvedemel — der udelukkende er anvendt til Brødbagning — beroede paa det næst foregaaende Aars ubetydelige Høst. Forøvrigt vise Vexlingerne i Importen af de fleste Artikler en mærkelig Ensformighed og i de Tilfælde, hvor Stigningen ikke har modsvaret Befolkningens Forøgelse, turde de i Almindelighed kunne antages, at det øgede Behov er bleven udfyldt gennem den indenlandske Produktion, ihvorvel de trykkede Forretningsforholde uden Tvivl i adskillige Henseender have foraarsaget et formindsket Forbrug, f. Ex. af Kjød.

I Sammenhæng hermed bør den Export af Landbrugsprodukter, der i samme Tid har fundet Sted, her meddeles:

Britiske og irske		1885.	1886.	1887.
Heste	Stkr.	6 196	7 326	9 455
Kvæg til Værdi	£	142 041	151 977	186 923
Kjød og andre Fødemidler . .	—	879 324	1 015 007	999 436
Smør	Cwts.	28 692	29 225	27 634
Ost	—	12 708	12 922	14 328
Humle	—	7 094	19 142	12 508
Uld	—	209 460	198 440	174 590

		1885.	1886.	1887.
Udenlandske og koloniale:				
Hvede	Quarters.	167 653	250 000 ⁸	143 000
Hvedemel	—	33 770	46 000	49 000
Linfrø	—	128 429	180 880	75 075
Rapsfrø	—	92 167	70 826	20 942
Humle	cwts.	7 364	50 181	14 969
Uld	—	2 390 000	2 785 300	2 850 000
Fleskesider	—	304 068	272 552	171 134
Kjød, konserveret	—	31 776	29 398	70 864
Smør & Margarin	—	81 792	81 127	92 790
Ost	—	54 715	49 321	50 856
Ister	—	43 719	67 810	16 280
Huder og Skind	—	532 739	640 927	488 574

De forskellige Lande, fra hvilke ovennævnte Import af Kornvarer hovedsageligt har fundet Sted, angives i de derover maanedligen offentliggjorte officielle Rapporter saaledes:

		1885.	1886.	1887.
Hvede:		cwts.	cwts.	cwts.
Fra	Rusland	11 986 359	3 710 099	5 522 773
-	Tydskland	1 982 772	1 318 053	1 551 738
-	Frankrige	2 662	2 560	70 980
-	Tyrkiet	652 897	248 626	1 989
-	Rumænien	410 004	290 248	585 353
-	Ægypten	109 983	40 632	197 787
-	Forenede Staters atlantiske			
	Havne	10 171 206	13 531 346	20 537 419
-	Stillehavs Havne	14 107 513	11 089 882	9 967 107
-	Chile	1 623 215	1 701 695	2 206 272
-	Ostindien	12 101 963	11 028 665	8 509 095
-	Australien	5 279 230	738 699	1 347 151
-	Canada	1 745 542	3 080 964	3 964 784
-	Sverige	—	—	388
-	Andre Lande	2 280 455	632 875	1 321 849
Sum		61 453 801	47 404 344	55 784 685

Hvedemel:			
Fra Tydskland	1 415 046	816 737	588 876
- Frankrige	187 097	114 594	97 620
- Østerrige-Ungarn	1 816 231	1 362 285	1 390 605
- Forenede Stater	11 728 468	11 473 192	14 873 443
- Canada	280 479	770 530	958 873
- Sverige	—	11 503	50
- Norge	—	23	22
- Andre Lande	407 891	109 368	147 056
Sum	15 835 192	14 739 232	18 056 545

Byg:			
Fra Rusland	5 548 459	6 524 542	7 462 536
- Rumænien	2 377 519	2 347 898	2 106 393
- Tydskland	587 640	1 205 750	?
- Frankrige	1 428 541	1 033 323	?
- Danmark	612 119	973 306	?

	1885.	1886.	1887.
Byg:	cwt.	cwt.	cwt.
- Sverige	172 738	540 256	602 236
- Norge	—	—	333
- Andre Lande	4 664 669	1 097 534	?
Sum	15 391 685	13 722 609	14 277 180
Havre:			
Fra Rusland	6 415 038	7 224 397	9 682 791
- Sverige	3 688 952	4 090 829	3 407 310
- Norge	—	37 521	71 700
- Andre Lande	2 957 821	2 142 423	1 306 932
Sum	13 061 811	13 495 170	14 468 733

De Vexlinger i Prisen paa disse Kornsorter, der i Aarets forskellige Maaneder have fundet Sted, have ifølge Opgave fra „Board of Trade“ været følgende:

Maaned.	Hvede		Byg		Havre	
	pr. Quarter.		pr. Quarter.		pr. Quarter.	
	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.
Januar	35	8	26	6	17	1
Februar	33	3	25	10	16	11
Marts	32	10	24	2	16	3
April	32	9	23	11	16	-
Mai	33	9	22	6	16	4
Juni	35	1	22	-	16	11
Juli	34	4	21	-	17	2
August	32	6	22	5	16	7
September	29	1	27	4	14	4
Oktober	29	2	28	11	15	2
November	30	5	29	6	15	8
December	31	-	29	1	16	-

Som det viser sig heraf, have de i forrige Aarsberetning fremstillede Forudsætninger for en Stigning i Prisen, hovedsagelig paa Hvede, ikke holdt Stik, og da nævnte Kornavl fremdeles udgjør de herværende Landbrugeres vigtigste Indtægtskilde, følger deraf, at Klage over Tryk mere og mere høres fra dem og det ikke uden Grund. Først og fremst tilskrives dette den udenlandske Konkurrence, for hvis Indskrænkning der derfor ogsaa almindeligen ivres af Landmændene, ihvorvel mere end sandsynligt uden Resultat. At forøvrigt den omhandlede Konkurrence ikke udelukkende bærer Skylden for det paaklagede Onde, forfægtes, som det synes paa gode Grunde, af fremragende Statsøkonomer, og som en Ytring i nævnte Retning tillader jeg mig her at anføre følgende Uddrag af det anseede Tidsskrift „The Economist“:

„Den trykkede Stilling, over hvilken Landmændene klage saa høilydt, tog egentlig sin Begyndelse umiddelbart efter 1887. Da gjaldt 1 Quarter Hvede endnu over 50 sh., Byg 35 sh. og Havre — i 1880 — 22 sh. Naar Landmændene ialmindelighed anse den derefter indtrufne lave Pris som en Følge af den udenlandske Konkurrence, er det af Interesse at lære at kjende de Vexlinger i Importen af Agerbrugets Produkter, der have fundet Sted i nævnte Tidsrum. Hvad først Hvede angaar, synes det, da det med denne Kornart tilsaaede Areal er gaaet ned fra 3 168 540 acres i 1877 til 2 317 324 acres i sidstafvigte Aar, at være paatageligt, at en betydelig Forøgelse i Importen deraf er bleven nødvendig for at udfylde Behovet af Brødemner. Sammenlignes imidlertid Importsommen og Middelpriserne under heromhand-

lede Decennium, tillige med behørig Hensyntagen til Forøgelsen i Folke-mængde, finder man, at Formindskelsen i Pris ikke modsvares af Forøgelse i det importerede Kvantum. Dette anskueliggjøres af nedenstaaende Tabel, i hvilken Importen af Hvedemel er bleven reduceret til Quarters Hvede samt den tilsvarende Opgave derfor i 1877, da Prisen endnu stod høit, meddeles til Sammenligning:

Import af Brødkorn:

Aar.	Hvede Quarters.	Hvedemel Quarters.	Sum Quarters.	Middel- pris sh. d
1877	12 523 800	2 269 940	14 793 740	56 9
1878	11 516 881	2 408 640	13 925 521	46 5
1879	13 752 000	3 301 000	17 053 000	43 10
1880	12 752 752	3 248 719	16 001 471	44 4
1881	13 187 984	3 494 589	16 682 573	45 4
1882	14 824 900	4 017 510	18 842 410	45 1
1883	14 801 223	5 024 404	19 825 627	41 7
1884	10 916 805	4 639 400	15 556 205	35 8
1885	14 181 646	4 871 644	19 053 290	32 10
1886	10 939 464	4 519 863	15 459 327	31 -
1887	12 873 389	5 555 859	18 429 248	32 6

I Decenniets første Halvdel, 1878—82 gik Summen af importeret Hvede og Mel op til 82 504 975 Quarters, i den sidste Halvdel 1883—1887 til 88 373 697 Quarters. Lægges hertil den til Brødføde disponible indenlandske Produktion af omhandlede Kornsort, udkommer en Totalsum for den første Periode af 128 800 975 mod 130 418 697 i den sidste eller kun ubetydeligt mere end $1\frac{1}{2}$ Mill. Quarters Forøgelse for sidstnævnte fem Aar eller 300 000 Quarters om Aaret. Exporten udgjorde i den første Femaarsperiode 1 876 300 Quarters, i den sidste 1 632 500, hvorved Forskjellen altsaa er saa ubetydelig, at den ikke indvirker paa det med denne Sammenligning tilsigtede Resultat. Da imidlertid Middeltallet af Folkebestanden i den sidste Periode var paa det Nærmeste 2 Mill. høiere end i den første, modsvares Forskjellen mellem de tilstedeværende Forraad i disse forskellige Femaarsperioder ikke engang Fjerdeparten af de $5\frac{1}{2}$ bushels, der antages for hvert Individ at udgjøre det aarlige Forbrug af Brødføde. Heraf maatte der drages den uimodsigelige og ogsaa af andre Fakta bestyrkede Slutning, at det Prisfald, der har fundet Sted siden 1878, ingenlunde maa tilskrives Forraad, der overstige Behovene; og om de lave Priser er en Følge af fremmed Konkurrence, har dennes Virkning beroet mere paa formodede end virkelig eksisterende Forraad, — dette saa meget mere som hele Verdens sammenlagte Produktion af Hvede synes i Forhold til Befolkningens Antal at have været mindre i de sidste fem Aar end i de nærmest foregaaende. Den hovedsageligste Aarsag til, at det omhandlede vigtige Fødemiddel er faldt stærkere i Pris end de fleste andre Nødvendighedsartikler, turde derfor være at søge i, at Konsumenterne ved faldende Vareværdi have for sig udnyttet hele Fordelen af i høj Grad formindskede Transportomkostninger, at Kjøbere nu ere blevene saa vante ved en regelmæssig Tilførsel, at de indskrænke sine Lagere til det mindst mulige, hvilket atter indvirker trykkende paa Markedet, samt at den Overbevisning har vundet Indpas, at enhver Prisstigning foranlediger forøget Produktion, hvad der atter formindsker Tilbøieligheden til med Beregning af en hurtig Prisstigning at „spekulere“ i denne Vare.

Hvad fremdeles Byg angaar, er Importen i de første 5 ovennævnte Aar gjennemsnitlig løbet op til 3 514 000 Qu., i de sidste til 4 000 000. Denne Forøgelse af ikke fuldt 500 000 Qu. — hvilket er $\frac{1}{20}$ lavere end hele det forbrugte Kvantum — kan vanskelig ansees at have foraarsaget et Prisfald fra 40 sh. 2 d i 1878 til 25. sh. 4 d. i 1887, især da det med denne Kornsort tilsaaede Areal i Decenniets Løb er bleven formindsket med $\frac{1}{2}$ Mill. acres. Langt snarere turde dette maatte tilskrives dels Benyttelsen af Malt-surrogater ved Bryggerierne dels ogsaa Mais til Foderbrug.

Importen af Havre udgjorde gjennemsnitlig pr. Aar i den første Fem-aarsperiode 3 026 000 Qu., i den sidste 3 804 000 Qu., hvorved Prisen faldt fra 25 sh. 11 d. i 1877 til 16 sh. 3 d. i 1887 samt med større Progression i de sidste Aar end tidligere. I Almindelighed tilskrives dette et øget Forbrug af Mais, men undersøger man i Importlisterne, findes Tilførslerne af nævnte Kornart at have været ca. $\frac{1}{4}$ Mill. Quarters mindre pr. Aar i de sidste 5 Aar end i de nærmest foregaaende. Det Areal, paa hvilket Havre er bleven avlet inden Storbritanien, er visselig blevet noget forøget i omhandlede Periode men ingenlunde i saadan Grad, at et Tryk paa Priserne har kunnet foranlediges deraf.

Det er imidlertid ubestrideligt, at omend de trykkede Tider vedvare, omend Priserne paa Landmandens saavel Produkter som Nødvendighedsvarer ere lavere end i Mands Minde, gjør der sig dog et Lynglimt mere og mere gjældende i disse dystre Forholde. Modløsheden begynder at give Plads for fornyede Kraftanstrængelser; man indseer mere og mere Nødvendigheden af at indrette sin Økonomi efter forandrede Forholde, at Hvedeavlens ikke længere udgjør den dominerende Faktor i Englands Jordbrug, men at dens Plads maa indtages af Meieridriften, samt at paa denne Maade den omhandlede Næringsvei endnu som før kan byde sine Dyrkere et lønnende Udbytte. Væsentlig bidrager ogsaa hertil den Omstændighed, at et stadig større Antal af Landets Jordeiere, hvilke som bekjendt kun undtagelsesvis selv bruge den Jord, de besidde, have seet sig nødsagede til Eftergivelsers paa Grund af Forpagternes Mangel paa Eyne til at opfylde sine Forpagtningskontrakter, der vare afsluttede efter tidligere Dyrtidspriser, Eftergivelsers, der for England ansees gjennemsnitlig at svare til 10 % af den til næsten 100 Mill. £ St. opgaaende aarlige Jordafgift og som paa det Nærmeste turde dække den formindskede Indtægt af Hvedehøsten, der er foraarsaget af det i sidste Decennium stedfundne Prisfald paa denne Kornsort, der beløber sig til ca. 20 sh. pr. Quarter. En umiddelbar Følge heraf er ogsaa, at medens i 1881 ikke mindre end 43 817 acres dyrket Jord i England og Wales laa øde ved Mangel paa Dyrkere, var dette Tal i afvigte November gaaet ned til 25 284 acres, ligesom ogsaa talrige Jordeiendomme, som Eierne vare blevne nødtte til selv at drive i Mangel af villige Spekulanter, nu have fundet Forpagtere, blandt hvilke ikke faa indflyttede Skotter, der vante ved tarveligere Forholde, paa de nu nedsatte Forpagtningsvilkaar antages at kunne finde god Fordel derved. Ligeledes har man søgt at komme de betrængte Landmænd til Hjælp saavel gennem direkte Nedsættelse af Skatterne som ogsaa derigjennem, at deres skatbare Indtægt herefter beregnes efter dennes virkelige Størrelse i Stedet for som hidtil efter den Forpagtningsafgift, de have havt at erlægge, og som i de senere Aar ikke sjelden har oversteget den første.

Den gennem ovenantydede Forandring i Økonomien muliggjorte Indskrænkning i Antallet af de Arbeidere, der tiltrænges til Jordens Drift i Forening med en af Forholdene høilig fremkaldt Nødvendighed af ogsaa for Øvrigt saavidt muligt at nedsætte Driftsomkostningerne har foranlediget tal-

rige ledige Landbrugsarbeidere til som allerede anført i det foregaaende at flytte ind til de store Bycentra i Haab om der at finde en mere lønnende Levevei. Inden de fleste Dele af Landet har det derhos stedse været sædvanligt ved Vinterens Indtrædelse at nedsætte Jordarbeidernes Sommer-Aflønning; men i samme Grad som en stadig større Del af den dyrkede Jord er bleven lagt igjen til Græsmark, er desuden de blandt disse Arbeidere ganske blevne afskedigede, for hvilke der savnedes Sysselsættelse eller som ansaaes lettest undværlige d. v. s. de mindst delige. Dette har i afvigte Høst fundet Sted i langt større Omfang end før, og naar hertil kommer, at Fabrikindustrien mere og mere koncentrerer der, hvor Jernveiene byde de største Lettelser i og for Varebefordringen, samt at ianledning deraf Muligheden er bleven indskrænket for Jordarbeiderne til i den Tid af Aaret, da Landbruget ikke lægger fuldt Beslag paa deres Tid, at finde Sysselsættelse ved Fabrikarbejde, lokkes eller ligefrem tvinges disse derigjennem til Indflytning i de visselig allerede før overbefolkede Stæder, i hvilke alligevel Muligheden af tilfældig Beskæftigelse og Sandsynligheden for Understøttelse i Tilfælde af Nød er større. I en Gjenoplivelse af den nu næsten forsvundne Huslid mener man nu at have det sikreste Middel til Afhjælpelse af det nys anførte betænkelige Forhold, men hvorledes dette skal kunne opnaaes, er et Problem, hvis Løsning endnu tilhører Fremtiden. En anden Foranstaltning i samme Øiemed danner den ved den i sidste Parlamentssession vedtagne s. k. „Allotment-Bill“ aabnede Mulighed for Arbeiderne af paa billige Vilkaar at erhverve en af Havejord omgiven Bolig i Nærheden af de Gaarde, paa hvilke de i den største Del af Aaret kunne paaregne Sysselsættelse.

Sluttelig maa i denne Sammenhæng her anføres, at der i den omtalte Parlamentssession ligeledes er bleven vedtaget en med „The Truck Amendment Act“ betegnet Lovbestemmelse, gennem hvilken der forbydes Jordbrugere -- saasom det hidtil har været brugeligt -- at skaffe sine Arbeidere Øl, Brændevin eller andre berusende Drikke som Erstatning for Arbejde, de have udført:

Vicekonsulen i Hull meddeler:

Importen fra Sverige til denne Havn udgjorde:

		1887	1886	1885
Byg	Cwt.	178 880	186 382	56 540
Havre	-	94 974	140 766	186 375

samt fra Norge i afvigte Aar 8 265 Cwt. Havre, og anføres der angaaende disse Importartikler Følgende:

Sidste Aar har ikke været gunstigt for Afsætningen af udenlandsk Maltbyg. Man imødesaa ved Aarets Indtræden Knaphed i denne Vare, hvorfor Jordbrugerne i god Tid tilfredsstillede sine Behov deraf. Erfaring viste dog siden, at den nævnte Forudsætning savnede Grund, hvorefter atter fulgte, at de skandinaviske Afskibere først efter en Prisnedsættelse af 3 à 4 sh. pr. 448 W i Slutningen af Marts lykkedes at realisere sine Beholdninger, hvortil ogsaa bidrog, at det kolde Veir muliggjorde Maltningssæsonens Udstrækning til Slutningen af Mai. Den nu paagaaende Maltningssæson begyndte ligeledes ugunstigt for det udenlandske Bygmarked, idet dels Kvalitetèn af Aarets indenlandske Høst som en Følge af den varme og tørre Sommer ansaaes at være Udlandets overlegen, dels ogsaa et stadigt øget Tryk nødte de herværende Landmænd til saa hurtigt som muligt at søge at realisere denne Høst til langt lavere Pris, end hvad der fordredes for udenlandsk Vare. Senere viste det sig dog, at man havde overvurderet Beskaffenheden af en ikke ringe Del af den engelske Byghøst, der ikke hellere gav godt Malt og dette

i Forening med nedsatte Noteringer i Sverige og Danmark har havt til Følge, at Omsætningen i November og December langt har oversteget Omsætningen i nogen af Aarets foregaaende Maaneder. Flertallet af Malterne have foretrukket gulagtigt, melet Byg fremfor de hvide glasagtige Sorter og synes den importerede Vare i Almindelighed at frembyde Korn, der ere mindre skadede ved Tærskningen, end før. Produktionen af Øl til indenlandsk Forbrug opgik i Aarets første 9 Maaneder inden Storbritanien og Irland til 20 593 918 Tønder. Der savnes Opgaver om det herved forbrugte Maltkvantum, men af Sukker anvendtes der ikke mindre end 55 416 Tons.

Af Havre var Indførselen fra Sverige mindre end i begge de nærmest foregaaende Aar, uden Tvivl en Følge af de lave Priser paa saavel indenlandsk som russisk Vare; den sidste gik ned lige til 11 sh. for 336 *℥*.

Vicekonsulen i Cardiff meddeler, at der ankom did fra Sverige i forrige Aar 34 577 cwts. Havre, værd £ 10 044 mod 10 127 cwts. værd £ 3 300 i 1886.

Levende Husdyr og Kjød. Den inden Storbritanien og Irland i 1887 forhaandenværende Kreaturbestand udgjorde:

Art.	England.	Wales.	Skotland.	Irland	Tils. *)
Heste . . .	1 097 202	140 128	191 053	499 330	1 936 925
Kreaturer .	4 623 715	697 237	1 120 316	4 157 409	10 639 960
Faar . . .	16 452 508	2 740 359	6 765 901	3 378 417	29 401 750
Svin . . .	1 940 507	223 170	135 646	1 408 485	3 720 957

Af det ovenangivne Antal Heste forefandttes 1 428 283 inden Storbritanien, og af disse vare 981 130 udelukkende benyttede inden Agerbruget, eller 30 Heste pr. 1000 acres. Tilsvarende Antal af Kreaturer var 198, af Faar 796 og af Svin 70.

I Forhold til nærmest foregaaende Aar har Antallet af Heste faaet en Forøgelse med 9 398 Stk., Faar med 446 510 Stk. og Svin med 223 792 Stk. hvorimod Kreaturerne Antal er bleven formindsket med 232 851 Stk. Det sidstnævnte Forhold, der er saameget mærkeligere, som Arealet af Jord anvendt til Foderdyrkning væsentlig er bleven forøget, antages især at være en Følge af en forenet Indvirkning af den usædvanlig strænge og langvarige Kulde i forrige Vinter samt knap Adgang til Foder i den derpaa følgende tørre Vaar og Sommer, hvilket nødsagede Jordbrugerne til at formindske sine Hjorder i Forhold til den imødesede Fodermangel. Endvidere turde dertil yderligere have medvirket, at Jordeiere, der manglede Forpagtere, saa sig nødsagede til selv at overtage Driften af de dem tilhørende Gaarde og kun for en Del forsynede disse med de nødvendige Husdyr. En derved forarsaget Overfyldning af Markedet med Kreaturer har ogsaa bidraget til endnu mere at nedtrykke de allerede før lave Priser og i Modsætning til, hvad der før har været vanligt, har Tilførselen af Kalve, bestemte til Slagt, stedse været rigelig.

De Kvanta levende Kvæg samt forskellige Slags Kjød, der i 1887 ere blevene indførte til Tilfredsstillelse af Befolkningens Behov, udover Landets egen Produktion, findes allerede angivne paa Side 198. Som deraf fremgaar, er der i Sammenligning med de nærmest foregaaende Aar forekommet en Formindskelse i Importen af Oxer, Tyre og Kjør med 36 325 Stk. og af Faar med 67 564 Stk., hvorimod Antallet af indførte Kalve er bleven forøget med 2 665 Stk. samt af Svin med 613 Stk. Af Kjød og Flesk, alle Slags regnede underet, har Importen, med Fradrag af, hvad der deraf er bleven

*) Kanaløerne og Øen Man deri indbefattede.

reexporteret, i 1887 været noget lavere end forrige Aars eller gaaet ned fra 6 393 459 cwt. til 6 339 064.

I den nu anførte Import af levende Kvæg samt i den af Toldmyndighederne beregnede Værdi deraf have forskellige Lande deltaget paa saadan Maade som nærmere anskueliggjøres nedenfor, hvorved der ogsaa til Sammenligning angives tilsvarende Zifre for Aar 1886.

	1886		1887	
	Antal	Værdi £	Antal	Værdi £
Oxer og Tyre:				
Fra Danmark . . .	31 945	410 947	25 079	295 295
- Tydskland . . .	6 235	97 216	7 873	123 672
- Spanien . . .	8 461	146 798	6 653	108 428
- Canada . . .	63 407	1 140 800	62 537	1 089 352
- Forenede Stater .	113 756	2 270 831	94 642	1 849 307
- Sverige . . .	9 777	133 952	10 574	128 853
- Norge . . .	351	5 906	154	2 307
- Andre Lande . .	7 428	152 437	11 710	205 444
Sum	241 360	4 358 887	219 222	3 802 655
Kjør:				
Fra Danmark . . .	32 311	399 807	28 711	329 253
- Sverige . . .	2 637	32 056	1 872	22 983
- Norge . . .	55	716	19	315
- Tydskland . . .	2 097	31 035	2 263	32 908
- Canada . . .	3 796	67 878	2 588	45 470
- Forenede Stater .	175	3 352	215	3 567
- Andre Lande . .	1 882	36 208	3 098	54 567
Sum	42 953	571 052	38 766	489 063
Kalve:				
Fra Danmark . . .	4 629	15 633	4 944	16 163
- Holland . . .	30 181	121 072	32 734	129 424
- Canada . . .	45	70	29	58
- Forenede Stater .	2	3	1	5
- Sverige . . .	320	1 574	66	287
- Andre Lande . .	131	581	199	1 150
Sum	35 308	138 933	37 973	147 087
Faar og Lam:				
Fra Danmark . . .	120 584	192 724	97 845	134 843
- Tydskland . . .	339 719	632 365	321 085	554 596
- Holland . . .	468 373	971 776	501 701	867 673
- Canada . . .	94 343	181 050	35 473	65 738
- Forenede Stater .	5 553	10 706	1 627	2 040
- Sverige . . .	6 654	13 365	5 524	8 450
- Norge . . .	1 147	1 148	3 350	3 343
- Andre Lande . .	2 594	8 064	5 368	8 704
Sum	1 038 967	2 011 198	971 443	1 645 837

Fordeles den for hver særskilt Sort Husdyr angivne Værdi mellem Antallet af Dyr, viser det sig, at medens i 1886 hver importeret Oxe eller Tyr i Gjennemsnit havde en Værdi af £ 18. 12. 0, faldt denne Værdi i 1887 til £ 17. 16. 0, for Kjør fra £ 13. 6. 0 til £ 12. 12. 0 samt for Faar og Lam fra £ 1. 18. 0 til £ 1. 12. 0, hvorimod Middelpriisen paa Kalve forblev uforandret eller £ 3. 18. 0. Sammenlignes den nu anførte Middelpriis med dem, der af Toldvæsenet ere opgivne for svenske og norske Dyr af forskellige Sorter, erholdes følgende Zifre:

Art:	1886. Middelpris for			1887. Middelpris for		
	alle	svenske	norske	alle	svenske	norske
Oxer og Tyre	£ 18.12.0	£ 13.14.0	£ 16.16.0	£ 17. 6.0	£ 12. 4.0	£ 14.18.0
Kjør . . .	- 13. 6.0	- 12. 4.0	- 13. 0.0	- 12.12.0	- 12. 6.0	- 14.12.0
Kalve . . .	- 3.18.0	- 4.18.0	- —	- 3.18.0	- 4. 6.0	- —
Faar og Lam	- 1.18.0	- 2. 0.0	- 1. 0.0	- 1.12.0	- 1.10.0	- 1. 2.0

Heraf kan drages den Slutning, at saavel svenske som norske til Slagt bestemte Oxer og Tyre endnu i det Hele ere underlegne dem, der importeres hid fra andre Lande; at dette derimod kun i ringe Grad er Tilfældet med Kjør, af hvilke de fra Norge i 1887 indførte til og med ansaaes at betinge en Pris, der ikke var ubetydelig høiere end Middelvej; at saa ogsaa har været Tilfældet i begge Aar med svenske Gjødkalve samt at Faar og Lam fra sidstnævnte Land have været jævngode med Middeltallet af lignende hid importerede Dyr, medens de fra Norge derimod fremdeles have vist en betydelig Underlegenhed.

Af Heste indførtes i 1887 fra Sverige 89 Stk. til en Værdi af £ 2 310. 0. 0 eller i Gjennemsnit £ 26. 0. 0 fra Norge 195 Stk. til Værdi £ 2 683. 0. 0 eller gjennemsnitlig £ 13. 15. 2, for begge Lande en betydelig Forøgelse mod hvad der var Tilfældet i nærmest foregaaende Aar. Da Middelvejen af de i Aarets Løb indførte 11 649 Heste blot var £ 17. 0. 0, falder en Sammenligning gunstigt ud for Sverige. Middelvejen paa de fra England udførte 9 455 Heste opgik derimod til £ 58. 16. 0.

Forsøg paa fra Canada at indføre ikke gjødet Hornkvæg, hovedsagelig til det nordlige Skotland, siges ikke at have givet noget gunstigt Resultat, idet Omkostningerne knapt ere blevne dækkede. Dyrene havde alligevel en levende Vægt af 1000 til 1100 $\mathcal{H}$ og betingede for forskjellige Sendinger en gjennemsnitlig Pris af fra £ 14. 15. 0 til £ 10. 9. 2, Zifre, der give tilstrækkelig Veiledning for den sagkyndige Landmand til Bedømmelse af, hvor vidt Forslaget om i nævnte Land at søge Afsætning for svensk og norsk Fedekvæg kan blive lønnende.

De offentlige Salg af Avlsdyr af ren Korthornsrace, til hvilke Kjøbere have pleiet at indfinde sig fra næsten alle Verdensdele og ved hvilke Middelvejerne endnu for faa Aar siden ofte betegnedes med 3 Zifre, have i 1887 givet et daarligere Resultat end tidligere i to Decennier, idet Middelvejen er gaaet ned til £ 27. 10. 0 for 1353 Dyr, medens endnu i 1886 næsten 2000 Dyr betingede en Middelvej af £ 31. 0. 0. Fra Skotland opgives Prisen paa kollet Aberdeen Kvæg at være gaaet ned med 32 %. Faar have holdt sig sammenligningsvis bedre i Pris, i Skotland betales de endog høiere end i de nærmest foregaaende Aar eller gjennemsnitlig for 10 000 £ 5. 3. 11 i Stedet for i 1886 £ 4. 5. 7 og i 1885 £ 4. 1. 7.

Importen af slagtet Kvæg*) er som oven anført i sin Helhed nærmest forblevet den samme som i nærmest foregaaende Aar. Undersøger man imidlertid den herhen hørende Redegjørelse for de sidste Aar (se Pag. 198) finder man, at en Formindskelse hovedsagelig er at henføre til ferskt Oxekjød — fra 806 781 til 657 574 cwts. — medens derimod Importen af ferskt Faarekjød og Flesk i mere end tilsvarende Forhold er bleven forøget eller fra 733 524 til 938 576 cwts. Da den uden Sammenligning største Del af det ferske Oxekjød indføres fra de Forenede Stater. — forrige Aar 203 112 mod

*) Den indenlandske Produktion af Kjød beløber sig til ca. 84 $\mathcal{H}$ og Importen til 26 $\mathcal{H}$ pr. Indvaaner, saaledes visende et aarligt Forbrug af 110 $\mathcal{H}$ pr. Indvaaner, deraf 23 % importeret udenfra.

15 325 cwt. fra andre Lande — synes nævnte Formindskelse at antyde, at man har naaet den Grændse for Prisbillighed, under hvilken det heromhandlede Fødemiddel ikke formaar at bære den med Transporten fra Nordamerikas fjerne Vesten forbundne Omkostninger. Da heri Jernbanefragten indgaar med det i Forhold til Veilængden overveiende største Beløb, er forøget Opmærksomhed bleven egnet Muligheden af at fylde det saaledes opstaaede tomme Rum ved Import af Kjød fra saadanne kvægrige Lande, der staa i direkte Søfartsforbindelse med Storbritanien, og blandt disse indtage uden Tvivl La-Plata-Staterne fra flere Synspunkter betragtet den første Plads. De Fordele for det nævnte Lands stærkt udviklede Fædrift, der kunne drag- ges heraf, have ogsaa foranlediget den Argentinske Republiks Parlament til fra og med dette Aars Begyndelse at anvise et Beløb af \$ 500 000 aarlig i 3 Aar, hvoraf Halvdelen skal udredes som Præmier til Fremme af Export af levende Kvæg eller frosset eller paa anden Vis konserveret Oxekjød, \$ 150 000 for Export af Faarekjød, behandlet paa samme Maade og \$ 100 000 til Prisbelønninger i samme Øiemed ved Landbrugsudstillinger. Med Hensyn til Importen til England af ferskt Faarekjød indtager det nævnte Land allerede den anden Plads, idet denne er gaaet op til:

	1885	1886	1887
	Cwt.	Cwt.	Cwt.
Fra Australien	336 495	383 317	441 289
- Argentinske Republik	112 222	190 409	251 273
- Holland	80 785	52 063	62 887
- andre Lande	42 143	26 500	29 392
Sum	571 646	652 289	784 841

Og alle Tegn tyde paa, at Laplatastaterne snart komme til at overfløje alle andre Lande heri. Exporten af frosset Faarekjød fra Ny Zealand har for Øvrigt i forrige Aar givet et gunstigt Resultat — et af de største Kompagnier af denne Branche have givet en Dividende af 10 %. Den Nettopris, som Afsendere have erholdt, har gennemsnitlig udgjort $2\frac{1}{2}$ d. pr. $\mathcal{L}$ — Skind og Fedt deri indbefattede — og beregnes Aarets Export at ville komme til at gaa op til 700 000 Kroppe mod 606 883 i de sidste Aar; Fragt til London er bleven betalt med 2 à $1\frac{1}{2}$ d. pr. $\mathcal{L}$. I det store og hele taget ansees derimod denne Industri at have givet et mere utilfredsstillende Resultat end i foregaaende Aar. De til Magasinering af frosset Kjød i London eksisterende Koldlufts-Opbevaringsrum have ved flere Anledninger i Aarets Løb ikke formaaet at svare til Behovene. I Plymouth er et Skibsskrog, rummende 8000 Kroppe, bleven forsynet med Fryseapparater for fra Transatlantiske Dampere at kunne modtage, hvad der af deres Ladninger er bestemt til Forbrug i det vestlige England, hvorhos et Kystdampskib er bleven anordnet til Transport af lignende Kjød til Middlesborough.

Prisen paa Ox- og Faarekjød har ifølge officielle Opgaver i begge de sidste Aar paa Londons Marked været følgende:

Oxekjød:	1886.	Gjennem- snit.	1887.	Gjennem- snit.
	d	d	d	d
Den 31te Marts:	$3\frac{1}{2}$ til $4\frac{1}{4}$	$3\frac{7}{8}$	$2\frac{7}{8}$ til $5\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{4}$
- 30te Juni:	$3\frac{5}{8}$ - $6\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{8}$	3 - $5\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{4}$
- 30te Septbr.:	$3\frac{3}{8}$ - $6\frac{1}{2}$	5	3 - $5\frac{5}{8}$	$4\frac{3}{8}$
- 31te Decbr.:	$3\frac{1}{8}$ - $6\frac{1}{8}$	$4\frac{5}{8}$	$2\frac{7}{8}$ - $6\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$
Faarekjød:				
Den 31te Marts:	$3\frac{7}{8}$ til $7\frac{1}{4}$	$5\frac{5}{8}$	$3\frac{1}{2}$ til $7\frac{1}{4}$	$5\frac{3}{8}$
- 30te Juni:	$4\frac{3}{4}$ - $9\frac{1}{8}$	7	$3\frac{1}{2}$ - $7\frac{1}{4}$	$5\frac{3}{8}$
- 30te Septbr.:	$4\frac{1}{4}$ - $8\frac{1}{4}$	$6\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{8}$ - $7\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{4}$
- 31te Decbr.:	$3\frac{5}{8}$ - $7\frac{7}{8}$	$5\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{8}$ - $6\frac{7}{8}$	5

Af ferskt Flesk er Importen i de sidste 3 Aar mere end fordoblet — fra 69 973 til 153 733 cwts. — og indtager Holland heri den første Plads med over 40 % af Totalbeløbet eller i 1885: 35 720 cwts., i 1886 53 498 cwts., i 1887 117 924 cwts. Dernæst kommer Belgien med næsten 30 000 cwts. Fra det sidstnævnte Land indførtes der i 1887 derhos ikke mindre end 110 476 cwt. slagtede Kaniner, ansatte til en Værdi af £ 293 338.

Hermetisk nedlagt Kjød har i 1887 været Gjenstand for en livlig Spekulation ianledning af de nu og da opdukkende Krigsrygter. Ved Udgangen af Aarets første Kvartal vare de før eksisterende Lagere paa det Nærmeste oprømmede, men fredeligere Udsigter i Forening med store Forsendelser fra Australien trykkede derefter Priserne, hvilke siden holdt sig med ubetydelige Vexlinger til Aarets Slutning, da de stode fuldt 1 d pr. $\mathcal{R}$ lavere end i Marts, med store Lagere og ringe Udsigt til forøget Efterspørgsel udover det regelmæssige Forbrug. De gunstige Priser i Slutningen af 1886 og Begyndelsen af indeværende Aar foranledigede en livlig Import til London fra Australien og Ny Zealand og den Betydning denne Import nu har sammenlignet med den fra de Forenede Stater, hvor denne Industri først har faaet Liv, fremgaar af nedenstaaende Opgave over Kasser af saaledes behandlet Kjød, der ere indførte til London:

	Fra Australien:	Ny Zealand:	New York:
1887	170 024	42 959	198 617
1886	51 352	17 594	54 060
1885	209 276	74 180	198 896

Vicekonsulen i Newcastle meddeler angaaende heromhandlede Import: Kreaturimporten saavel fra Sverige som Danmark frembyder i afvigte Aar en betydelig Formindskelse, baade hvad Antal og Pris angaar. Fra det førstnævnte Land indførtes der til denne Havn 9840 Kreaturer og 5409 Faar mod i de foregaaende 5 Aar:

	Kreaturer	10 035 Stkr.	og	Faar	6 728 Stkr.
1886		9 200	-	"	3 757
1885	"	12 600	-	"	7 662
1884	"	16 675	-	"	7 695
1883	"	15 272	-	"	5 025
1882	"				

Middelprisen i 1887 har været for bedste Kreaturer 7 sh. 5 d pr. Stone à 14 $\mathcal{R}$, den laveste Pris, der hidtil er forekommet.

Fra Danmark indførtes hid 49 819 Kreaturer og 48 477 Faar, medens de tilsvarende Zifre i nævnte 5 Aar vare:

	Kreaturer	55 070 Stkr.	og	Faar	62 557 Stkr.
1886		54 090	-	"	32 642
1885	"	74 489	-	"	63 733
1884	"	94 661	-	"	79 459
1883	"	69 660	-	"	66 399
1882	"				

Den samlede Import fra Sverige og Danmark er saaledes siden 1883 bleven formindsket med 51 677 Kreaturer og 34 000 Faar. Der findes til denne Nedgang i Importen flere Aarsager, blandt hvilke maa nævnes, at der nu bydes bedre Priser i Tydskland end i England, hvilket specielt for Danmark er af den største Betydning, ligeledes at man i sidstnævnte Land finder det mere indbringende og hensigtsmæssigt at egne større og større Opmærksomhed til Meieridriften, samt endelig at Kvæg- og Faareavlen i England i de sidste Aar har tiltaget i betydelig Grad paa Grund af den yderst ringe Afkastning, Agerbruget har givet, hvortil kommer det almindelige Tryk, under hvilket al Handel har lidt. Som et yderligere Bevis paa

den Forandring, den omhandlede Import er undergaaet i de sidste Aar, maa nævnes, at Udførselen af Kreaturer fra Danmark til Skotland er aftaget i saadan Grad, at de store og hurtiggaaende skotske Dampere, der byggedes specielt for denne Trafik, nu sjelden medføre nogen Kreaturer og aldrig mere end i Høiden et eller andet Dusin. Alligevel var Importen til Leith fra Danmark endnu for nogle Aar siden langt større end Importen til Newcastle.

Fra Norge førtes forrige Vaar hid en Ladning paa 63 Kreaturer.

Til Hull indførtes ifølge den derværende Vicekonsuls Meddelelse 54 Oxer og 1605 Faar, ligeledes fra Norge.

Blandt Foranstaltninger i Aarets Løb paa den lovgivende Myndigheds Omraade, der berøre ogsaa de Forenede Rigers Interesser, turde her anføres den under Navn af „The Weighing of Cattle Act“ udfærdigede Bestemmelse, at Kreaturvægt bør findes ved hvert Torv eller Plads, hvor offentligt Salg af levende Kvæg foregaar. Hidtil er nemlig Dyrenes Pris visselig bleven beregnet og angivet efter deres levende Vægt, men denne er stedse bleven kalkuleret uden Benyttelse af Vægt, hvorved Dyrets Eier i de allerfleste Tilfælde er kommet til kort og dette i højere Grad, alt efter som Dyrenes Ydre har baaet Spor af længere Transport eller ublid Behandling. Den omhandlede Veieforskrift har derfor ogsaa, ihvorvel længe krævet af Landmændene, stedse mødt Modstand af Slagterne og turde ogsaa senere ihvorvel given ved Lov kun undtagelsesvis finde Anvendelse, hvor dette ikke af Dyrets Eier eller dennes Kommissionær bestemt kræves. Som en yderligere Foranstaltning i samme Retning har man fordret Indførelse af Ensartethed i den Enhedsvægt — „Stone“, der benyttes ved Salg af levende Kreaturer og af Kjød. Denne „Stone“ indeholder nemlig i første Tilfælde 14 $\mathcal{H}$, i sidste blot 8 $\mathcal{H}$.

Smitsomme Kreatursygdomme. Ifølge Opgave af Professor Brown — Veterinær ved det herværende Landbrugsdepartement — er der i 1887 forekommet 618 Tilfælde af ondartet Lungesygge eller 65 mere end i 1886. Svinefeber har ofte optraadt eller med 7237 Tilfælde, hvoraf 6937 inden England. Af Miltbrand angrebes 235 Dyr og af Rabies 496, hvoraf ikke noget i Skotland. Mere end Halvdelen af sidstnævnte Sygdomstilfælde tilskrives et ondartet Udbrud deraf blandt Raadyrene i Richmond Park. Af Mule- og Klovsygge er ikke et eneste Tilfælde blevet anmeldt.

Medens den herværende Regjering i yderst prohibitive Foranstaltninger har søgt Beskyttelse mod Indførelse fra andre Lande af smitsomme Kreatursygdomme, er der derimod gjort Lidet for inden Landet at udrydde samme, idet man har overladt til Lokalmyndighedernes Godtykke at træffe disse, hvorved der altid er lagt for stor Vægt paa de dermed forbundne Omkostninger. Allerede længe have Landmændene ivrigt fremsat Fordring paa Ændring heri, og Forstaaelsen af, at Creatureiere kun gennem Nedslagtning ikke blot af allerede syge Dyr men ogsaa af saadanne, der under Sygdommen ere komne i Berørelse med disse, kunne værges mod et Onde, der aarlig har krævet saa store Offere, har sluttelig formaaet Regjeringen til kraftige Foranstaltninger, der nylig ere traadte i Kraft, til en Begyndelse dog udelukkende med Hensyn til ondartet Lungesygge, Pleuro - Pneumoni. Kreaturer, der allerede ere angrebne af denne Sygdom ligesom alle saadanne, der under disse Sygdomme ere komne i Berøring med dem, skulle senere ufravigelig nedslagnes, hvorved Dyrets Eier erholder Erstatning for Dyrenes taxerede Værdi, dog ikke i noget Tilfælde udover £ 40. Da denne Bestemmelse omfatter ogsaa Irland, hvor den omhandlede Sygdom ansaaes at have

sit egentlige Arnested, turde dens Udryddelse fra hele det forenede Kongerige være snarlig at imødesee.

Da den med Veiledning af „London Customs' Bill of Entry“ udarbejdede Fortegnelse over de hovedsagelige Modtagere af de Forenede Rigers Export til dette Sted, med hvis Offentliggjørelse der er skeet en Begyndelse i den sidst afgivne Aarsberetning, har vist sig at være af praktisk Nytte som en velkommen og ofte benyttet Veiledning for dem, der ønske at indlede Forretninger paa London, har jeg troet at burde ogsaa iaar fortsætte med den ret møisommelige Udarbejdelse af det nævnte Sammendrag men har delt det saaledes, at hvad der angaar hver speciel Næring eller Industrigren, indflyder umiddelbart efter Redegjørelsen for denne. Nedenfor følger ogsaa Opgave over de Firmaer, til hvilke der fra Sverige og Norge i 1887 er ankommet Landmandsprodukter adresserede til navngiven Person og ikke blot til Ordre, Beløbet deraf for hvert særskilt Firma, ligesom Summen af Importen fra begge Landene efter ovenanførte Kilde:

Import-artikkel.	Modtagere af de største Partier, adresserede til navngiven Person.	Fra Sverige.	Fra Norge.
Hvede.	F. & A. Delcomyn,	50 Tønder.	
	5 Trinity Square, E. C.		
	Tils. fra Sverige	1 278 Tdr.	
Rug.	Tils. fra Sverige	200 „	
Byg.	Tils. fra Sverige	8 413 Quart.	
Havre.	De la Condamine & Johnston	36 877 Quart.	974 Quart.
	8 Trinity Square, E. C.		
	F. & A. Delcomyn	27 787 —	3 162 —
	5 Trinity Square, E. C.		
	C. F. Claudius & Chattaway,	8 213 —	
	16 Corn Exchange Chambers, Seething Lane, E. C.		
	John Johnson & Son	7 738 —	
	23 Billiter Street, E. C.		
	Henry Watts	4 575 —	
	59 Mark Lane, E. C.		
	Westenholz Bros.	2 351 —	
	40 Great Tower Street, E. C.		
	Tegner & Price	1 325 —	
	107 Fenchurch Street, E. C.		
	Agerup, Petersen & Co.		605 —
	59 Mark Lane, E. C.		
	Tils. fra Sverige	453 474 Quart.	
	Tils. fra Norge	12 146 —	
Vikker.	C. F. Claudius & Chattaway	500 Tdr.	
	16 Corn Exchange Chambers, Seething Lane, E. C.		
	Sachse & Howard	276 —	
	5 Trinity Square E. C.		
	Tils. fra Sverige	893 Tdr.	
Erter.	Sachse & Howard	48 Quart.	
	5 Trinity Square, E. C.		
	Tils. fra Sverige	1 490 Quart.	
Heste.	Herb. Rymill	16 Stkr.	
	88 Aldersgate Street, E. C.		
	Tils. fra Sverige	44 Stkr.	
	— - Norge	10 —	

Import-artikkel.	Modtagere af de største Partier, adresserede til navngiven Person.	Fra Sverige.	Fra Norge.
Hornkvæg.	Charles Hicks & Co. 60 West Smithfield, E. C.	1 312 Stkr.	15 Stkr.
L. N. Ladefoged	12 Bank Buildings, Metropolitan Cattle Market. N.	178 —	
Chope & Co.	27 Leadenhall Street, E. C.	36 —	
H. Hamliens & Co.	12 Bank Buildings, Metropolitan Cattle Market. N.	18 —	
Alexander & Wieck	Foreign Cattle Market, Deptford.		8 —
Tils. fra Sverige	2 425 Stkr.		
— - Norge	35 —		
Kjø d. Tils. fra Sverige	1 Td.		
— - Norge	5 —		
Flesk. Horne & Crampton	68 Upper Thames Street, E. C.	35 Coll.	
Tils. fra Sverige	10 611 Collies		
Lever. Tils. fra Sverige	58 do.		
Horn og Haar. Engert & Rolfe	Barchester Street, Poplar, E.	22 Baller.	
Herbert Rymill	88 Aldersgate Street, E. C.	10 —	
Skar & Co.	11 Laurence Pountney Lane, E. C.		1 Coll.
Tils. fra Sverige	61 Baller		
— - Norge	19 do.		
Huder & Skind. A. & W. Nesbitt	10 Fenchurch Avenue, E. C.		1516 Coll.
R. & J. Pullman	7 A. Goldsmith Street, E. C.		26 —
A. Borén,	27 Leadenhall Street, E. C.	364 Coll.	
Tils. fra Sverige	9 120 Coll.		
— - Norge	4 196 —		
Ister. Tils. fra Sverige	1 279 —		
Svinebørster. Tils. fra Sverige	5 —		
Svineklover. — - do.	14 —		
Tyttebær. J. E. Lithmann & Co.	14 Fenchurch Street, E. C.	141 Coll.	
A. Borén	27 Leadenhall Street, E. C.	28 —	
J. H. C. Rickehaus	16 Beer Lane, Great Tower Street, E. C.	12 —	
Tils. fra Sverige	607 Coll.		
— - Norge	6 —		
Meieriprodukter og Margarin. Tilvirkningen af Meieriprodukter inden Storbritanien og Irland beregnes, efter nylig offentliggjorte statistiske Redegjørelser, der omfatte Tidsrummet indtil Udgangen af 1886, at bestaa af:			
Melk, forbrugt som saadan,	550 Mill. Gallons à 7½ d = £ 17 343 750		
Smør, — — — — —	1 918 000 cwts. à 1 sh. pr. ₤ = £ 10 744 496		
Ost — — — — —	2 710 000 — à 5½ d — = £ 6 955 666		

til hvis Produktion der forefandtes 3 974 476 Kjør. Landets Befolkning beløb sig ved det nævnte Tidspunkt til 36 707 418 Individuer. Da der ikke finder nogen Import af Melk Sted uden i kondenseret Form, modsvares ogsaa den ovenanførte Produktion et Forbrug pr. Individ af $\frac{1}{3}$ pint pr. Dag eller 15 Gallons pr. Aar. Ubestrideligt er, at hvis der forefandtes rigeligere Tilgang til rimelig Pris af dette vigtige og sunde Næringsmiddel, vilde Forbruget deraf forøges i betydelig Grad. En foreslaaet og ogsaa oftere forsøgt Import deraf har hidtil stedse vist sig vanskelig udførlig og ikke lønnende med de her gjældende nedenfor anførte Priser i første Haand. Der staar følgerig tilbage at tage i Betragtning Muligheden af en Forøgelse af den indenlandske Produktion. Af nedenstaaende Tabel, der angiver Antallet af Kjør inden de Lande, hvor Melkeproduktionen er af Betydning, samt dette Antals Forhold til Befolkningens Størrelse, — disse Zifre hentede fra de senest tilgjængelige statistiske Opgaver — fremgaar, at Storbritanien i denne Henseende indtager næst Italien den laveste Plads blandt alle:

Land.	Aar.	Antal Kjør.	Antal Individuer af Befolkningen for hver Ko.
Storbritanien og Irland . .	1886	3 974 476	9.2
Belgien	1880	796 178	7.3
Danmark	1881	898 720	2.2
Frankrige	1882	7 261 726	5.2
Forenede Stater	1887	14 522 083	4.3
Holland	1884	890 168	4.8
Italien	1881	1 864 827	15.7
Norge	1875	741 598	2.6
Schweitz	1885	552 427	5.3
Sverige	1884	1 492 977	3.1
Tydskland	1883	9 087 293	5.0
Østerige-Ungarn	1880	6 173 842	6.3

Som bekjendt er der i dette Lands Fædrift til de sidste Aar bleven vist Produktion af Melk langt mindre Opmærksomhed end af Kjødd. Den aarlige Middelfalkastning af Melk opgaar derfor ogsaa til 440 Gallons pr. Ko og kunde følgerig i væsentlig Grad forhøies gennem Foranstaltninger, rettede derpaa. Den fornemste Grund til, at saa ikke er skeet, turde søges i de Forholde, der raade hersteds m. H. t. Melkehandelen. I London, ligesom formentlig i flere af Landets store Befolkningscentra, udgjør Detailprisen paa den nævnte Vare i uforfalsket Form i Gjennemsnit i Vinterhalvaaret 4 à 5 d, om Sommeren 3 à 4 d pr. Qu., men af denne, som det skulde synes, gunstige Betaling turde i de allerfleste Tilfælde, neppe mere end Halvdelen komme Producenten tilgode, følgerig et Beløb, der ofte nok ikke engang modsvares Produktionsomkostningerne og neppe lokker til at sælge Melken uden videre Bearbeidelse. Det nævnte Forhold har i de sidste Aar været Gjenstand for megen Opmærksomhed inden de herhen hørende Tidsskrifter og Foreninger. Det er tilfulde bleven konstateret, at Landmændene i Nærheden af London og Manchester i sidste Sommer ikke erholdt mere end $1\frac{1}{2}$ à $1\frac{3}{4}$ d til idethøieste i sjældne Tilfælde 2 d pr. Quart. for den af dem til Udsælgere leverede Melk, fra hvilken Betaling der yderligere er gaaet $\frac{1}{2}$ à $1\frac{3}{4}$ d pr. Gallon (à 4 Quarts) i Jernbanefragt. Et stort Melkeudsalgs-Aktieselskab har ogsaa uddelt en Aarsdividende af 18 %, og man forundrer sig blot over, at denne ikke sluttelig er bleven højere. For at afhjælpe det nævnte Misforhold er det visselig bleven foreslaaet, at Landbrugerne

skulde, med Forbigaaelse af Mellemhænder, selv direkte til Forbrugere levere den Melk, de have at sælge, men Udførelsen heraf har vist sig at være forenet med saa store Omkostninger og saa store Vanskeligheder, at det kun undtagelsesvis har fundet Anvendelse.

Jeg har troet omstændelig at burde redegjøre for denne rent lokale Sag, fordi der saavel fra Sverige som Norge er bleven reist Spørgsmaal om at forsyne London derfra med frisk, uskummet Melk, behandlet efter patenterede Metoder for at bibeholdes sød under Transporten. Forsøg i samme Øiemed ere allerede tidligere anstillede fra det langt nærmere beliggende Holland, men de derved vundne Resultater have ikke indbudt til Fortsættelse. Hvorvidt de inden de Forenede Riger opfundne Metoder til Melkens Konservering bedre ville bestaa Prøven, turde endnu være uvist, men under alle Omstændigheder synes en Pris af 8 d pr. Gallon — modsvarende 13.3 pr. Liter — indebære liden Opmuntring til Indledning af denne stedse temmelig usikre Forretning. For kondenseret Melk af fuldgod Beskaffenhed, hovedsagelig bestemt til Tilfredsstillelse af transatlantiske Behov, er derimod Markedet fremdeles gunstigt, og opgives denne Industri at have givet særdeles gode Resultater, hvilket en stadig forøget Import ogsaa gjør sandsynligt. Saaledes importeredes der til London af „The Anglo-Scandinavian Condensed Milk Co.“ i forrige Aar 66 004 Collies mod 25 600 i 1886. Der turde muligens ogsaa være Grund til at forsøge, hvorvidt Export hid af Fløde, tilberedt saaledes som den her i Handelen forekommende ystede Fløde („clotted cream“ eller „Devonshire cream“) skulde lønne sig, ihvorvel dog nogen stor Afsætning deraf ikke turde være at paaregne.

Af Smør beregnes det aarlige Forbrug pr. Individ af Befolkningen i 1886 at have gaaet op til omkring 13.1 $\mathfrak{B}$ og befinder det sig i jævn Stigning — for sidste Decennium med $1\frac{1}{2}$ $\mathfrak{B}$ pr. Individ. Til Udfyldelse af dette Behov giver den indenlandske Produktion 5.85 $\mathfrak{B}$ for hver Indvaaner, hvorfor Forskjellen 7.16 $\mathfrak{B}$ er bleven indført fra Udlandet med 2 429 977 cwts., Margarin deri iberegnet.

Denne Import viser en jævn Stigning og beviser, at den indenlandske Produktion, uagtet den uægtelig Aar efter Aar forøges, ikke formaar at holde jævne Skridt med Tilvæksten i Folkemængde og Forbrug. Medens saaledes den nævnte Import i 1850 kun opgik til 330 579 cwts., var den allerede i 1876 stegen til 1 636 379 cwts. og opgik i 1887 til 1 514 905 cwts. Smør og 1 273 095 cwts. Margarin eller tilsammen 2 788 000 cwts. Den sidstnævnte Import fordeler sig mellem de forskjellige Lande saaledes:

Af Smør indførtes fra:

Danmark	487 603	cwts.	af Værdi £ 2 669 125
Frankrige	416 067	—	- 2 264 669
Holland	164 474	—	- 851 467
Sverige	163 559	—	- 881 098
Tydskland	156 430	—	- 793 579
Forenede Stater .	52 329	—	- 213 712
Canada	32 623	—	- 139 566
Norge	7 228	—	- 39 869
Andre Lande . .	34 592	—	- 163 684

Tils. 1 514 905 cwts. af Værdi £ 8 016 769

Af Margarin indførtes fra:

Holland	1 172 074	cwts.	af Værdi £ 3 516 591
Belgien	22 895	—	- 70 301

Norge	16 650 cwts. af Værdi £	61 962
Sverige	4 — - — -	12
Andre Lande	61 472 — - -- -	191 182

Tils. 1 273 095 cwts. af Værdi £ 3 869 948

Sammenlignes ovenstaaende Opgaver med de tilsvarende i sidste Aarsberetning (pag. 164), opdager man, at medens det samlede Beløb af Smør og Margarin viser en jævn Stigning eller fra 2 400 565 cwts. i 1885 til 2 429 977 i 1886 og 2 788 000 i 1887, har Importen af Smør samtidigt befundet sig i Nedgang eller fra 1 553 302 cwts. i 1885, til 1 543 404 cwts. i 1886 og 1 514 905 i 1887; hvoraf det tydelig fremgaar, at til Trods for Alt, som er talt og skrevet mod Benyttelsen af det med Navnet Margarin nu betegnede Surrogat for Smør, har det dog vundet Almenhedens Smag og Tillid, hvilket Forhold yderligere bestyrkes deraf, at uagtet den inden dette Land i indeværende Aar i Kraft traadte Lov med stræng Straf belægger ethvert Forsøg paa at sælge eller til Salg at frembyde denne Vare som Smør eller under anden Betegnelse end den i Lov fastsatte, har dog Importen og følgerig Forbruget deraf fremdeles befundet sig i jævn Tilvæxt. Saaledes udgjorde denne Import i afvigte Januar Maaned 119 812 cwts. mod 108 957 i samme Maaned 1887 samt 84 505 i 1886; i Februar 1888 paa den anden Side 216 661 cwts., mod i s. M. 1887 200 155 cwts. og i s. M. 1885 174 916 cwts. Og en herværende Skibshandler, med meget betydelig Omsætning, har opgivet til mig, at hollandsk Margarin nu finder almindelig Afsætning ved Proviantering af Fartøier som lige velsmagende som Smør men ikke ubetydelig billigere. Gjennem nævnte Lovgivning turde ogsaa det med Rette paaklagede Misbrug af velkendte Smørmærker af Margarinfabrikanterne herefter blive forebyggede, ligesom ogsaa en saadan Fremgangsmaade fra de nævnte Fabrikanters Side nu turde være overflødig.

Det er naturligt, at de berørte Forholde udøve en trykkende Indvirkning paa Smørprisen og dette ikke blot for saadant Smør, der fortrænges af Margarin, men ogsaa for de finere Sorter deraf. Saaledes have, som det viser sig af nedenstaaende Tabel ved Sammenligning med de tilsvarende i den sidst afgivne Aarsberetning (Pag. 165), Priserne i Almindelighed i 1887 stillet sig lavere end i 1886, uagtet den gennem stærk Tørke formindskede Produktion skulde gjøre det modsatte sandsynligt.

Maaned.	Prima Herregaards pr. cwt. sh.	Sekunda Herregaards pr. cwt. sh.	Svensk og norsk Meieri pr. cwt. sh.
Januar	124 à 130	110 à 115	120 à 124
Februar	112 à 118	96 à 100	105 à 110
Marts	114 à 116	108 à 110	112 à 114
April	112 à 116	100 à 104	108 à 112
Mai	98 à 100	90 à 92	96 à 98
Juni	86 à 90	75 à 80	82 à 86
Juli	104 à 108	90 à 95	98 à 104
August	118 à 122	110 à 114	114 à 118
September	120 à 124	110 à 114	116 à 118
Oktober	130 à 132	120 à 124	122 à 128
November	120 à 124	112 à 116	116 à 120
Ved Aarets Ende .	116 à 118	110 à 112	112 à 116

Ved en Undersøgelse af den ovenfor meddelte tabellariske Redegjørelse for de forskjellige Lande, der i 1887 have deltaget i Smørimporten til dette Land, finder man, at Sverige nu med H. t. Kvantiteten er rykket op i fjerde

Plads og med ikke fuldt 1 000 cwts. staar tilbage for Holland. Disse Zifre angive dog ikke fuldt exakt det virkelige Forhold; thi ligesom i Sveriges Exportziffer indgaar ikke Ubetydeligt, der kommer i Transit fra Finland og i Hollands paa samme Maade tydske Vare, turde Sveriges Andel i Exporten fra Danmark være sammenligningsvis ganske betydelig. Ikke blot dette over Danmark kommende Smør men ogsaa Adskilligt, der indføres hid direkte fra Sverige, udbydes fremdeles og finder uden Bemærkning fra Konsumenternes Side Afsætning som dansk Vare, hvilket visselig kan vidne fordelagtigt for dets Beskaffenhed men dog fra mere end et Synspunkt turde fortjene at ændres og let nok kunde forebygges gennem Producenternes egen Foranstaltning ved nøie Iagttagelse af den her nu gjældende Lov om Varemærker. Som et Bevis paa, at svensk Smør nu kan kappes med Smør fra hvilket-somhelst andet Land, tillader jeg mig at anføre, at en af Nordens dygtigste Smørkjendere efter nøiagtig Prøvelse af meget talrige Prøver paa Storbritanniens vigtigste Smørmarkeder forsikrede mig, at det fineste Smør, han har truffet paa, bar Stempel af at være tilvirket ved Bjerkå Säby i Østergötland.

Et mærkeligt Forhold m. H. t. Konkurrencen paa dette Marked er, at Importen af Smør fra de Forenede Stater og Canada i de senere Aar befinder sig i stadigt Aftagende. Den opgik saaledes i 1876 fra det førstnævnte Land til 219 794 cwts. men i 1887 blot til 52 329 cwts. Dertil kommer, at den hovedsageligste Del af Smøret fra Canada er af saadan Beskaffenhed, at det ikke kan konkurrere med den bedre europæiske Vare. Langt vanskeligere Konkurrence turde være at imødesee fra Irland, til Ophjælpelse og Forbedring af hvis fra gammel Tid af betydelige og af klimatiske Forholde saa begunstigede Smørproduktion kraftige Foranstaltninger nu træffes af Regjering og Private.

Hvad endelig angaar det sidste af ovennævnte Meieriprodukter, Ost, beregnes det aarlige Forbrug deraf i 1886 at have udgjort 13.41 $\mathcal{T}$ pr. Individ, til Tilfredsstillelse af hvilket Behov den indenlandske Produktion har bidraget med 8.27 $\mathcal{T}$ samt fra Udlandet er bleven indført 5.14 $\mathcal{T}$. I Lighed med, hvad der er anført angaaende Smør, er den indenlandske Tilvirkning af Ost ikke steget lige hurtigt som den stedse øgede Konsumtion af dette Livsmiddel. Saaledes øgedes den i det sidste Decennium fra 2 520 000 cwts. til 2 710 000, idet førstnævnte Ziffer modsvarer 8.53 $\mathcal{T}$ pr. Individ af Befolkningen, medens Importen samtidig steg fra 1 486 266 eller 5.01 pr. Individ til 1 728 253 cwts. i 1886 samt yderligere til 1 834 467 cwts. i afvigte Aar. Denne Import fordeles mellem forskellige Lande paa nedenanførte Maade:

Fra de Forenede Stater . . .	759 463 cwts.	værdsatte til	£ 1 847 412
- Canada	631 857	—	— - 1 552 764
- Holland	362 014	—	— - 883 934
- Frankrige	30 260	—	— - 99 667
- Sverige	2 539	—	— - 6 769
- Norge	114	—	— - 317
- Andre Lande	48 240	—	— - 118 074

Tils. 1 834 467 cwts. værdsatte til £ 4 508 937.

Som det viser sig heraf, ere de Forenede Stater, Canada og Holland de Lande, fra hvilke de nævnte Behov for den væsentligste Del dækkes. Nærmest disse komme Frankrige, hvis Andel i Importen dog hovedsagelig dannes af saadanne Artikler, der ikke indgaa i den store Masses Forbrug, og af hvilke mere end 40 forskellige Artikler tilvirknes i nævnte Land. Fra

og over Belgien har Importen i de senere Aar noget oversteget 10 000 cwts. og Indførselen fra Danmark, Sverrige og Rusland opgaaet til mellem 2 000 og 5 000 cwts. Sammenstilles Opgaverne vedkommende Importen fra de førstnævnte tre Lande i det sidste Decennium paa nedenstaaende Maade:

Aar.	Forenede Stater. cwts.	Canada. cwts.	Holland. cwts.
1878 . . .	1 345 745	252 336	355 159
1879 . . .	1 214 959	277 663	275 039
1880 . . .	1 171 498	281 565	288 666
1881 . . .	1 244 419	299 469	264 626
1882 . . .	969 502	382 352	310 735
1883 . . .	990 963	482 183	292 515
1884 . . .	976 190	589 237	319 441
1885 . . .	844 205	606 769	336 158
1886 . . .	856 109	508 112	318 743
1887 . . .	759 463	631 837	362 014

viser det sig deraf, at Tilførselen fra de Forenede Stater i de sidste 6 Aar har befundet sig i jævn Nedgang, Tilførselen fra Canada derimod næsten bleven tredoblet uden dog derigjennem endnu at fylde den anførte Formindskelse, samt Tilførselen fra Holland været temmelig stationær, sandsynligvis fordi den dannes af en Tilvirkning, der endnu ikke i de herværende Forbrugeres Smag kan udholde Konkurrence med den, for hvilken Ost tilberedt efter Cheddarmethoden danner Typen. Aarsagen til Formindskelsen i Importen fra de Forenede Stater antages først og fremst at bero derpaa, at den der-værende Tilvirkning har tabt i Anseelse ved Forsøgene paa at erstatte Melkens naturlige Fedt med Ister eller Olier af billigere Sort, som Følge hvoraf ogsaa Prisen er gaaet ned til et Punkt, der ikke yderligere har levnet Tilvirkeren noget Udbytte i Behold, medens Osten fra Canada derimod fremdeles har vundet i Godhed og Anseelse. Det antages her almindelig, at den Anvendelse i Englands Ostetilvirkning af amerikanske Fremgangsmaader, der tog sin Begyndelse i 1870, har indvirket i høi Grad skadeligt paa Produkternes Godhed. De Jordbrugere, der med Omhu have bibeholdt de fra gammel Tid benyttede Tilvirkningsmetoder for Cheddar-, Cheshire-, Stilton- og Leicester-Ost og derved produceret en Vare af prima Kvalitet, skulle derfor ogsaa have havt forholdsvis ubetydelig Skade af den udenlandske Konkurrence, der derimod haardt har rammet Tilvirkere af secunda Vare. Nogen fuldt nøiagtig Opgave over Vexlingerne i Prisen paa denne Vare i det sidste Decennium foreligger ikke, men tages den af Toldvæsenet angivne Middelpris for hvert Aar paa den importerede Ost, udgjør denne pr. cwts. hvert Aar: 1878 £ 2. 10. 3., 1879 £ 2. 2. 9., 1880 2. 17. 4., 1881 2. 17. 0., 1882 2. 16. 1., 1883 2. 14. 4., 1884 2. 11. 10., 1885 2. 4. 4., 1886 2. 4. 8., 1887 2. 9. 2., og turde denne omend ei fuldt nøiagtig dog give en Veiledning til Bedømmelse af det omhandlede Forhold, hvorhos det deraf fremgaar, at ogsaa inden denne Industri en opadgaaende Tendents i Prisen i de sidste Aar har gjort sig gjældende.

Virkelig prima Cheddarost har ved Salg efter Tilvirkeres Opgave betinget 8½ d. pr. $\mathcal{H}$.

Vicekonsulen i Hull meddeler, at der i de 3 sidste Aar er indført derhen: fra Sverige Smør: i 1887 cwts. 77 165, i 1886 68 646, i 1885 56 046; fra Norge Smør og Margarin: i 1887 cwts. 21 751, i 1886 23 030, i 1885 18 398.

Importen til London af herhen hørende Varer angives i Toldvæsenets Bøger hovedsagelig at have fundet Sted ved følgende Modtagere:

Import-artikkel. Smør.	Modtagere af de største Partier, adresserede til navngiven Person.	Fra Sverige.	Fra Norge.
	H. Husberg,	7 718 Kar.	
	28 Cow Cross St. E. C.		
	Coe & Co.,	6 665 —	109 Kar.
	21 Tooley Street, E. C.		
	Wallis, Sons & Lidstone,	667 —	
	Woolquay, Lower Thames Street E. C.		
	A. Borén,	449 —	
	27 Leadenhall Street E. C.		
	R. A. Husey & Son,	448 —	
	Dunster House, Mincing Lane, E. C.		
	G. Bowles,	434 —	
	18 Kingstreet, Snow Hill, E. C.		
	E. Hipwell,	350 —	
	New Hibernia Wharf, Montague Close, E. C.		
	Danish Produce Company,	327 —	
	Cowcross, E. C.		
	H. Barber & Son,	164 —	
	7 Billingsgate Market, E. C.		
	Campbell Shearer & Co.	96 —	
	4 Eastcheap, E. C.		
	J. E. Lithman,	75 —	
	14 Fenchurch Street, E. C.		
	F. & A. Delcomyn,	35 —	414 —
	5 Trinity Square, E. C.		
	Johnsen & Jørgensen,		97 —
	54 Crutched Friars, E. C.		
	Tils. fra Sverige 19 632 Kar.		
	— - Norge 693 —		
Margarin.	G. Lesieur,		5 126 —
	216 Tooley Street, S. E.		
	De la Condamine & Johnston,		190 —
	8 Trinity Square, E. C.		
	Tils. fra Norge 5 316 Kar.		
Kondenseret Melk.			
	Anglo - Scandinavian Condensed Milk Company, (Limited)		66 004 Coll.
	6 Victoria Warehouses, Mansell Street, Aldgate, E.		
	Tils. fra Norge 67 534 Coll.		
Ost.	F. K. de Vries, 16 Water Lane E. C.	341 Coll.	
	H. Husberg, 28 Cowcross Street, E. C.	64 —	
	Thomas Nesbitt & Co.	25 —	
	255 Tooley Street, S. E.		
	Tils. fra Sverige 459 Coll.		
Fisk.	I 1887 fiskedes og ilandbragtes:		
	I England og Wales:		
Skaldyr	{ Stykker 58 150 343 {	til Værdi	£ 323 443
	{ Cwts. 342 332 {		
Forskj. Slags Fisk	— 6 030 878 - —	-	3 781 002
	I Skotland:		
Skaldyr	{ Stykker 3 113 900 {	til Værdi	£ 66 569
	{ Cwts. 349 247 {		
Forskj. Slags Fisk	— 5 043 529 - —	-	1 330 394

Adgang til tilsvarende Opgaver for Irland savnes endnu.

Af røget, saltet og tørret Fisk udgjorde Indførselen:

	Kvantitet.		Værdi.	
Fra Norge	Cwts.	164 345	£	151 688
- Sverige	—	1 039	-	1 443
- Frankrige	—	35 849	-	136 055
- Britisk Nordamerika	—	171 099	-	336 657
- Forenede Stater	—	97 697	-	267 842
- Andre Lande	---	214 295	-	378 288
Tilsammen	Cwts.	684 324	£	1 272 973

Importen af fersk Fisk opgik til:

Fra Norge	Cwts.	268 890	£	153 668
- Sverige	—	109 717	-	38 643

Et i længere Tid bestaaende Misforhold, hvis skadelige Virkninger ikke have ophørt at være en afgjort Hindring for Fiskeribedriftens heldige Udvikling dannes af enormt høie Transportafgifter paa Landets Jernbaner, hvilke de indenlandske Fiskevarer underkastes for at finde Vei til Markedspladsene i de større Stæder specielt London. I Virkeligheden have baade Producenter og Konsumenter i næsten lige høi Grad hidtil faaet lide under Trykket af en saadan Taxtansættelse. Det har saaledes indtruffet, at uhyre Kvanta Fisk, op til flere Tusinde Tons, have maattet kastes overbord eller anvendes som Gjødningsstof kun af den Grund, at de med Fangstens Transport til Afsætningsstederne forbundne Omkostninger ikke have givet den ubemidlede Fisker andet Valg. Ogsaa hvor Afsætning har været mulig, har ikke sjelden Erstatningen for 2 à 3 Døgns haardt Arbeide indskrænket sig til en ren Ubetydelighed. Der savnes ikke Exempel paa, at Jernbanefragten i Gjennemsnit er opgaaet til 1 Farthing (= 1.9 Øre) for hver Sild. Det er paa den anden Side ganske klart, at Konsumenterne overhovedet og isærdeleshed Masserne af Folket i de større Stæder, for hvilke det er af overordentlig Vægt for billig Pris at komme i Besiddelse af et saa nærende og sundt Fødemiddel som Fisk, hvortil forøvrigt Adgangen synes ubegrændset, ingenlunde kunne finde sig tjente med at trækkes op til udelukkende Fordel for nogle private Jernveiskompagnier. For at raade Bod paa det nu anførte Forhold, der antages kun at komme den udenlandske Fiskeimport tilgode, er nu en s. k. „Railway (Carriage of common kinds of fish) Rates Bill“ bleven forelagt det samlede Parlament. Øiemedet hermed er at faa en lavere ensartet Grændse fastsat for de Afgifter, der ved Befordring paa Jernvei skulle oppebæres af Fiskeprodukter, hvilke Afgifter i Tidernes Løb af vedkommende Selskaber ere blevne opdrevne ofte til det Dobbelte af det oprindelige Beløb og derudover, i visse Trakter fra 30 sh. til 75 sh. pr. Ton. Især Fiskeribefolkningen i Irland og paa Vestkysten af Skotland turde, foruden Mængden af Konsumenterne, faa føle den velgjørende Indvirkning af det omhandlede Forslag, om samme, som man almindelig haaber, bliver Lov. Hele Fiskeribedriftens Ve og Vel i den nærmeste Fremtid ansees af Mange at bero paa en tilfredsstillende Løsning af dette Spørgsmaal.

Antallet af Mænd, der udelukkende egne sig til Fiskernæringen i Storbritanien og Irland, angives i det forløbne Aar at have udgjort omkring 130 000, hvortil desuden kommer henimod 120 000 Assistenten benyttede ved Driften, ved Baadenes Udrustning m. m. Efter omtrentlig Beregning opgik de ved Havfiske benyttede Baades Antal til 45 250. Til Uddannelse af duelige Fiskere er der i Grevskaftet Cork blevet anordnet en særskilt Undervisningsanstalt paa privat Initiativ, hvilken ventes at skulle komme til at

medføre gode praktiske Resultater. Betydelige Pengeunderstøttelser udgives stadig til Fiskerinæringens Udvikling. Saaledes er der f. Ex. i den sidste Tolvaarsperiode givet i Forskud til den trængende irlandske Fiskerbefolkning over £ 80 000, bestemte til at tilbagebetales med et vist Beløb aarlig.

Londons Marked. Tilsammen 170 462 Tons afleveredes i Aarets Løb; deraf kondemneredes kun ca. 990 Tons. Angaaende den svenske og norske Afsætning til det omhandlede Fiskemarked har den svenske Stats herværende Fiskeriagent velvillig meddelt Følgende:

Sildemarkedet var i de to første Maaneder af 1887 alt andet end gunstigt for de svenske og norske Exportører. Kun i Aarets to første Uger betales en rimelig Pris for den borsyrede Sild, nemlig 12 à 13 sh. Tønden for Indmadsild (gydefærdig) og 9 à 10 sh. for tom Sild. Siden blev Tilførselen af saavel udenlandsk kun ca. skotsk Vare større end Forbruget krævede, og den borsyrede Sild nød kun ringe Efterspørgsel, hvoraf fulgte, at stadig lavere Pris maatte antages for Realisation af den sidstnævnte. Prisen gik i Januar efterhaanden ned til 10 à 11 sh. for fuld Sild samt 7 à 8 sh. for gydt Sild, og i Februar betingede den første kun 7 à 8 sh., den sidste ihvorvel af god Beskaffenhed 4 à 5 sh., alt pr. Td. Sild, som havde ligget paa Lager en Maaned Tid og var paa Grænsen til at blive kondemneret, maatte endog sælges til 2 sh. à 2 sh. 6 d., ca. 600 Tdr. bleve imidlertid af Sundhedsinspektørerne kondemnerede i Løbet af Februar. Siden det skotske Fiske i Midten af Marts var ophørt, steg Prisen paa borsyret norsk fuld Sild til 20 à 25 sh. og paa gydt Sild til 10 à 11 sh. Med April Maanedes Udgang standsede Importen af norsk Sild. Den i Kasser nedpakkede Stængsild (vadsill), der hidkom i Aarets første Kvartal, var udsat for større Fluktuationer men var Gjenstand for bedre Efterspørgsel end den borsyrede Sild. I Januar Maaned betingede den 7 à 8 sh. Kassen, gik i Februar ned til 5 à 6 sh. men steg i Slutningen af Marts til 10 sh.

I Begyndelsen af November ankom til Londons Marked den første Sild af den bohussenske Høstfangst og solgtes deraf borsyret fuld Sild for 13 à 14 sh. pr. Tønde samt den indpakkede gydt Sild for 5 à 6 sh. pr. Kasse. Prisen steg i Slutningen af Maaneden for den første Sort til 14 à 15 sh., for den sidste til 8 à 9 sh. men gik atter før Jul ned til resp. 9 à 10 sh. samt 4 à 5 sh. Efter Jul steg Prisen paany til 14 à 15 sh. for fuld Sild i Tønder, 12 à 13 sh. for den i Kasser samt 8 à 9 sh. pr. Kasse for gydt Sild.

Den i Begyndelsen af Aaret raadende Utilbøielighed til at købe borsyret Sild syntes at aftage betydeligt ud paa Høsten, og opnaaede den da ganske god Efterspørgsel, især hvis den var af Middelstørrelse, i hvilket Tilfælde man villigt erlagde 1 sh. mere pr. Kasse end for den større Garnsild. Som Følge af, at den borsyrede Sild solgtes saa snart som muligt efter Ankomsten, hvorved man forebyggede, at den udskjæmmedes, var den i Sæsonen ikke Gjenstand for det samme daarlige Ry, som den i foregaaende Sildeperiode importerede. Ialmindelighed iværksættes ogsaa nu Skibningerne af Sild med Omtanke, og Varen er uklanderlig, saavel hvad Kvalitet som Sortering angaar. Især er den mere og mere tiltagende Export fra Sverige af ispakket Kassesild foregaaet med langt større Omsorg end før, og Ladningerne ere ankomne i udmærket Tilstand.

Norske Kippers, hvoraf store Kvantaa hidførtes med Dampere fra Kristiania, have fundet rask Afsætning, idet Kvaliteten i senere Tid er bleven betydelig forbedret. Middelprisen har været 1 sh. 3 d. pr. Kasse à circa 30 Kippers.

Fra Sverige importeredes til London ifjor 5 274 Tdr. og 10 999 Kasser

		1ste Halvaar.				2det Halvaar.			
Torsk, levende	pr. Snes	104 sh.	- d	til 161 sh.	- d	94 sh.	- d	til 135 sh.	- d
Do. død	-	68	-	-	126	-	8	-	60
Kolje	- Kasse	8	- 11	-	11	- 7	- 10	- 7	- 12
Lange, levende	- Stk.	2	- 9	-	3	- 11	- 2	- 5	- 3
Do. død	- do.	1	-	-	3	-	3	-	4
Hvitting	- Snes	3	- 6	-	4	- 6	- 1	- 9	- 2
Lax	- $\mathcal{H}$	-	- 10	-	-	- 12	-	- 12	-
Makrel	- Snes	3	- 8	-	4	- 8	- 4	-	5
Sild fersk	- 100 Stk.	2	- 4	-	3	- 4	- 2	- 6	- 3

Importen til Hull af Fisk fra de Forenede Riger udgjorde ifølge Meddelelse fra Vicekonsulen paa Stedet i den seneste Trearsperiode:

fra Sverige	Cwts.	61 005	16 536	11 507
- Norge	—	302 312	244 656	165 348

Heraf viser det sig, at Fiskeimporten i betydelig Grad er tiltaget, især hvad Norge angaar. Overhovedet siges Resultatet af afvigte Aars Forretninger i denne Artikkel at have havt et gunstigt Udfald. I Begyndelsen af Aaret bleve visselig store Kvantiteter Sild kondemnerede, nærmest paa Grund af de Skader, Fisken havde lidt gennem i alt for lang Tid at have ligget i Borsyre — en Konserveringsmethode, der inden denne Del af Landet ingenlunde bedømmes velvilligt. Det varede alligevel ikke længe, inden en Tilbagevenden til Brugen af Is til Fiskens Indpakning tilligemed en paa visse Betingelser tilstaaet Lettelse i Omkostningerne for Varens Transport paa Jernvei betog Importørerne al Anledning til Misnøje samt medførte en livlig Omsætning paa Markedet. Vedkommende Exportører turde i samme Grad have draget Fordel især af den sidst angivne Omstændighed. Den hovedsagelige Skibning af Fisk iværksattes i Aarets Løb med engelske Dampskibe, ihvorvel ogsaa norske Dampskibe fandt god Sysselsættelse i denne Fragtfart.

Vicekonsulen i Cork meddeler, at den betydelige Import af norsk Klipfisk, der før fandt Sted til det derværende Marked, nu helt og holdent er ophørt, hovedsagelig fordi Spanien og Portugal have givet en mere lønnende Afsætning, efterat den rigelige Adgang til fersk Fisk havde trykket Priserne ned. Fra Island var der dog ankommet nogle mindre Ladninger, der lidt efter lidt realiseredes til £ 22 à £ 23 pr. Ton.

Vicekonsulen i Newcastle anfører Følgende:

Fiskemarkedet hersteds er ubetydeligt og staar aldeles øde den største Del af Aaret. Den høieste og laveste Pris paa de paa dette Marked solgte forskellige Fiskesorter stiller sig saaledes:

Kolje, tørret, pr. Stone 1 sh. til 2 sh. 3 d. Pigvar pr. $\mathcal{H}$ 5 d til 7 d. Laxørret, pr. $\mathcal{H}$ 6 d til 7 d. Lax, pr. $\mathcal{H}$ 8 d til 9½ d. Helleflyndre pr. Stone 5 sh. til 12 sh. Lange pr. Stk. 1 sh. 6 d til 4 sh. 6 d. Rokke pr. Stk. 1 sh. til 2 sh. 6 d. Torsk pr. Stk. 1 sh. til 4 sh. Tungeflyndre pr. 4 Stones 10 sh. til 18 sh. Rødspætte pr. 4 Stones 12 sh. Kolje pr. 4 Stone 3 sh. til 6 sh. Hvitting pr. 4 Stone 2 sh. 6 d til 5 sh. Smaatorsk pr. 70 $\mathcal{H}$ 3 sh. til 4 sh. 6 d. Sild pr. 100 Stk. 3 sh. Makrel pr. Kasse 9 sh. til 11 sh. Røget Sild pr. 60 Stk. 9 d til 3 sh. 6 d.

Derimod er Fiskemarkedet i Shields af Betydning og i stadig Væxt. Alle Slags Fisk ilandbringes, sædvanligvis levende, ved Hjælp af Damp-Trawlers i de fleste Tilfælde inden 6 Timer efter Fangsten og sælges ved Auktion, Torsk og Lange i Partier à 10 jævnstore Fiske, Flyndre, Kolje og Hvitting i Kurve af ca. 4 Stones Vægt og de fleste andre Sorter efter Vægt. Priserne have været:

Pigvar pr. $\mathcal{H}$ 5 d til 1 sh. 6 d. Laxørret pr. $\mathcal{H}$ 7 d til 1 sh. Lax

pr. 9 d til 1 sh. 2 d. Helleflyndre pr. Stone 6 sh. til 15 sh. Lange
pr. Stk. 1 sh. til 8 sh. Rokke pr. Stk. 1 sh. 6 d til 7 sh. 6 d.

De til London importerede Fiskeriprodukter ere væsentlig bleven ind-
førte af følgende Firmaer:

Slags.	Modtagernes Navn og Adresse.	Fra Sverige.	Fra Norge.
Lax.	H. Barber & Son, 7 Billingsgate Market,	356 Kasser.	10 Kasser.
	J. E. Lithmann & Co., 14 Fenchurch Street, E. C.	350 —	
	W. Forbes Stuart & Co. 117 Lower Thames Street, E. C.		548 —
	Hewett & Co. (Limited) London Riverside Market, Lower Shadwell, E.		213 —
	Crosse & Blackwell, 21 Soho Square, W.	47 —	
	Tils. fra Sverige 845 Kasser		
	- - Norge 772 do.		
Sild.	H. Barber & Son 7 Billingsgate Market, E. C.	6 235 Tdr.	2 851 Tdr.
	S. Barber & Co. 111 Lower Thames Street, E. C.	4 533 —	250 —
	J. E. Lithmann & Co., 14 Fenchurch Street, E. C.	2 920 —	808 —
	Hewett & Co. (Limited) London Riverside Market, Shadwell, E.	1 980 —	6 150 —
	H. Pallock & Son Custom Chambers, St. Dunstons Hill. E. C.	1 457 —	
	J. L. Sayer 4 Lower Thames Street, E. C.	1 436 —	1 911 —
	H. Smart & Co., 34 Fishstreet Hill, E. C.	804 —	
	C. B. Ketscher, 1 & 2 Fenchurch Steeet E. C.	778 —	
	Johnsen & Jörgensen, 54 Crutched Friars, E. C.		1 120 —
	James Bell & Co., 15 Lower Thames Street, E. C.		390 —
	S. Ives, 14 Billingsgate Market, E. C.	73 —	272 —
	Tils. fra Sverige 21 942 Tdr.		
	- - Norge 16 877 -		
Klipfisk.			
	Hewett & Co. London Riverside Market, Shadwell, E.)		8 000 —
	S. Barber & Co., 111 Lower Thames Street, E. C.	436 Kasser.	2 458 —
	H. Barber & Sons, 7 Billingsgate Market E. C.	33 —	
	Tils. fra Sverige 479 Kasser		
	- - Norge 2 503 do.		
	- - do. 8 000 Stk.		
Kippers. (røget Sild).	Hewett & Co. (Limited) . . . London Riverside Market, Shadwell, E.		26 602 Kasser.

Slags.	Modtagerens Navn og Adresse.	Fra Sverige.	Fra Norge.
	H. Barber & Sons		17 166 Kasser.
	7 Billingsgate Market, E. C.		
	James Howell, Billingsgate, E. C. . . .	13 000	—
	J. L. Sayer, 4 Lower Thames Street, E. C.	12 508	—
	F. S. & J. Leleu, Eastcheap Buildings, E. C.	9 000	—
	J. Bell & Co., 15 Lower Thames Street, E. C.	1 559	—
	Tils. fra Norge 81 118 Kasser.		
Anschovis.		14 Dunke.	
	Alsing & Co.,		
	27 Leadenhall Street, E. C.		
	L. Noël, 7 Soho Square, W.		10 Kasser.
	R. Gerbert, 8 Mills Lane, E. C.	6 Kasser.	2 Dunke.
	J. E. Lithman & Co.	1 —	
	14 Fenchurch Street, E. C.		
	C. Wix & Sons,		2 —
	3 Mitre Street, Aldgate, E. C.		
	Tils. fra Sverige 14 Dunke		
	- - do. 15 Kasser		
	- - Norge 4 Dunke		
	- - do. 24 Kasser		
Hvalfiskefinner og Ben.			268 Collies
	Game, Bowen & Co.		
	118 Bishopsgate Street, Within, E. C.	146	—
	Christensen & Co., 10 London Street, E. C.	106	—
	G. H. Frank,		
	12 Bishopsgate Street, Within, E. C.		
	Rose, Wilson & Rose	59	—
	31 Threadneedle Street, E. C.		
	Tils. fra Norge 15 Tons		
	- - do. 730 Coll.		
Fiskeguano.		5 526 Sække	
	Anglo Swedish Company (Limited) . . .		
	8 New Street, Bishopsgate Street, Without, E.		
	J. Jensen & Co. (Limited)	8 025 Sække	
	109 Fenchurch Street, E. C.		
	Tils. fra Sverige 5 526 Sække		
	- - Norge 15 246 —		
Olie og Tran.		430 Kar.	
	Anglo Swedish Company (Limited) . . .		
	8 New Street, Bishopsgate Street, Without, E.		
	Game, Bowers & Co.	2 125 Kar	
	118 Bishopsgate Street, Within, E. C.		
	Christensen & Co., 10 London Street, E. C.	1 907	—
	Blackwood, Garland & Co.	670	—
	24 Basinghall Street, E. C.		
	Johnsen & Jørgensen,	250	—
	54 Crutched Friars, E. C.		

Slags.	Modtagernes Navn og Adresse.	Fra Sverige.	Fra Norge.
	Andersen, Weber & Smith, 7 Mincing Lane, E. C.		172 Kar
	Tilsammen fra Sverige 474 Kar		
	— „ Norge 9 347 —		
Sælskind.	H. & W. Nesbitt 10 Fenchurch Avenue, E. C.	997 Coll.	50 245 Coll.
	Christensen & Co. 10 London Street, E. C.	—	4 632 —
	Tilsammen fra Sverige 997 Coll.		
	— „ Norge 56 444 —		

Fjærkræ og Vildt: Lige indtil 1885 var i Toldvæsenets Bøger under denne Rubrik ogsaa indbefattet Kaniner. I 1886 beløb Importen alene af Fjærkræ og Vildt sig til en Værdi af £ 351 199 samt i 1887 til £ 409 183. Den uden Sammenligning største Del heraf hidførtes i sidstnævnte Aar fra Frankrige nemlig for £ 202 066, hvortil kommer fra Belgien £ 84 387, fra Norge £ 6 392, fra Sverige £ 1 468 og fra andre Lande £ 409 183. Pri-serne have ialmindelighed været lave, omtrent modsvarende de i sidste Aars-beretning anførte, og Tilførselen rigelig. Betydelige Kvanta Vildt ere i inde-værende Vinter bleven hidførte fra Rusland, i Aarets to første Maaneder alene fra Libau ikke mindre end 345 Tons; Detailhandlerne ere imidlertid ved Salg i den her forbudte Tid af forskellige Sorter deraf f. Ex. Raphøns bleven ilagte høie Bøder, paa hvilket Forhold ogsaa Exportører fra de Fore-nede Riger turde have sin Opmærksomhed henvendt.

De hovedsageligste Modtagere af, hvad der importeres af denne Vare til London, have været;

Modtagernes Navn og Adresse.	Fra Sverige.	Fra Norge.
W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, E. C. .	15 Kasser.	36 Kasser
Booke Bros., 206 London Central Poultry Market, EC.		37 —
R. T. & F. Broome, 263 London Central Provision Market, E. C.		30 —
E. Howard, 1 South Avenue, Leadenhall Market, E. C.		19 —
John Rickehaus, 16 Beer Lane, Great Tower Street, EC.		14 —
A. Borén, 27 Leadenhall Street, E. C.	11 —	
Tilsammen fra Sverige 45 Kasser		
— „ Norge 213 —		

Æg. Ihvorvel de Forenede Riger hidtil kun i meget ubetydelig Grad have deltaget i Importen af dette Fødemiddel, har jeg dog, da der i de sidste Maaneder er indløbet Forespørgseler til Generalkonsulatet, der antyde, at der forefindes Planer til en saadan Udførsel, troet at burde fæste Op-mærksomheden paa det store Omfang, som Importen af Æg i stadig større Grad her antager. Saaledes opgik samme i de sidste tre Aar til:

Fra:	1885.		1886.		1887.	
	Stort Hundrede	Værdi i £.	Stort Hundrede	Værdi i £.	Stort Hundrede	Værdi i £.
Frankrige	3 338 823	1 341 717	3 208 115	1 215 360	3 070 525	1 251 684
Tydskland	2 279 646	671 867	2 581 215	743 618	3 209 799	943 914
Belgien	2 082 724	706 225	1 955 741	653 784	1 678 420	552 593
Andre Lande	650 113	209 276	868 091	266 238	1 111 098	332 361
Tilsammen	8 351 306	2 929 085	8 613 162	2 879 000	9 069 842	3 080 561

Sammenlignes f. Ex Værdien af Frankriges Ægexport med Værdien af Jern eller Træ importeret hid fra Sverige, træder det med paafaldende Klarhed i Dagen, hvad en saa ubetydelig Husholdningsgren som den omhandlede kan indbringe.

Ø1. Af norsk Tilvirkning har Importen i Aarets Løb udgjort 1587 barrels med en angiven Værdi af £ 2893; fra Sverige er der kun bleven indført 5 barrels til Værdi af £ 9. 0. 0. Som det heraf fremgaar, har denne Export fra Norge fremdeles ikke ringe Betydning. Sammenlignet med den i 1886, se pag. 173 i sidste Aarsberetning, viser den dog en Formindskelse i Kvantitet af 97 barrels og i Værdi af £ 393. Prisen har følgelig været i Nedgang.

De hovedsageligste Modtagere i London have været:

Fra Sverige. Fra Norge.

Stribolt, Herreborg & Schjøtt, St. George Wharf, 81		
Wapping Wall, E. C.,	—	3 580 Coll.
H. Grey jr., 3 Love Lane, Eastcheap, E. C.	—	947 —
Kaltenbach & Schmitz, 46 New Broad Street, E. C.	—	75 —
Ingram & Boyle, 52 Farringdon Street, E. C.	—	58 —
W. E. Bott & Co., East India Avenue, E. C.	11 Coll.	27 —

Tilsammen fra Sverige 14 Collies.

— „ Norge 4 767 —

Is. Ifølge officielle Opgaver er Importen af Is fra Norge til Storbritanien og Irland løbet op til:

I 1887	315 008 Tons	til Værdi £ 214 420
- 1886	290 666 —	„ — „ 191 403
- 1885	268 578 —	„ — „ 215 987

Af denne Import kom:

til London 233 Ladninger paa	119 232 Tons	mod	138 Ladninger i 1886.
„ Grimsby — — —	53 822 —	„	51 637 Tons — —
„ Hull — — —	21 010 —	„	22 470 — —
„ Cork — — —	6 436 —		

Ved en Sammenligning mellem Totalsummen for forrige Aar og for det nærmest foregaaende viser der sig en Forøgelse saavel i Kvantum som i Værdi, men medens Forøgelsen i den første Henseende kun udgjør noget over 8 %, er den importerede Mængdes Værdi steget med ikke mindre end 12 %. Dette Forhold finder ogsaa sit Udtryk i Prisnoteringerne, idet nemlig den høieste Pris i 1886 cif. London angaves til 8 sh. 6 d. pr. Ton, men Noteringerne i 1887 ingensinde ere sunkne ned under 10 sh. og ved en Leilighed endog steget ligetil 16 sh. I Aarets fem første Maaneder holdt Priserne sig i London næsten uden Forandringer ved 10 sh. à 10 sh. 6 d., dog med en tilfældig Forhøielse i Februar til 11 sh. for større Ladninger og lige til 12 sh. for mindre. Fra og med Begyndelsen af Juni viste der sig en afgjort stigende Tendents, der synes at have sin Grund i en temmelig almindelig udbredt Antagelse om de saavel i Norge som England forhaanden-værende Lageres Utilstrækkelighed til Tilfredsstillelsen af det normale Behov under den forestaaende varme Sæson. Den stærke Varme, der indtraadte allerede med de første Dage af Juli, bragte Priserne til at stige lige til 16 sh., og da den rigelige Tilgang paa fragtsøgende Fartøier samtidig hindrede en tilsvarende Stigning i Isfragterne, kan det antages, at den nu anførte Prisforhøielse for den største Del er kommet de norske Exportører tilgode. Som medvirkende til dette gunstige Resultat er der fra de engelske Importørers Side bleven talt om en s. k. Ring eller Sæmmenslutning mellem Exportørerne i Norge til Forebyggelse af overdreven Export og Konkurrence. Om

en saadan Ring i Begyndelsen har existeret, turde den dog ikke have været af større Omfang eller lang Varighed; thi Isimporten hid blev i Slutningen af Juli og Begyndelsen af August Maaneder større end i den tilsvarende Periode noget foregaaende Aar; til London alene ankom der i begge disse Maaneder ikke mindre end 112 Ladninger. Følgen af denne stærke Import, i Forening med Varmens Aftagen, blev ogsaa den, at Priserne kort efter Midten af August med et gik ned fra ca. 14 sh. til 10 sh. 6 d. à 10 sh. cif. London, ved hvilket Punkt de siden holdt sig indtil Aarets Slutning.

Den frygtede Konkurrence af kunstig Is synes, som det fremgaar af ovenstaaende, idetmindste ikke endnu i betydeligere Grad at have indvirket paa Skibningen af naturlig Is, men det fremgaar af Beretninger fra Vicekonsulerne i Hull og Grimsby, at de paa disse Steder anlagte store Fabrikker for Tilvirkning af kunstig Is fremdeles have fundet god og lønnende Afsætning for sin Vare, samt at der ianledning deraf er bleven truffet Forføjninger til en betydelig Udvidelse af Tilvirkningen i indeværende Aar. Vicekonsulen i Hull fremholder ligeledes, at en forøget Anvendelse af Dampere til Ilandbringelse af Fangsten fra Fiskeflaaderne stadig formindsker Behovet af Is for Fiskerierne, noget, der nærmest turde komme til at indvirke paa Afsætningen til Hovedstederne for denne Bedrift, saasom Grimsby, Hull m. fl. Paa den anden Side turde det med Føie kunne antages, at Forbruget forøvrigt er i stadig Tilvæxt, og at Is i stedse større Kredse bliver en Nødvendighedsvare, hvorved Markedet vel hensigtsmæssigst kunde forsynes fra de Egne, hvor den formedelst klimatiske Forholde og Forekomsten af passende Vande kan siges at forekomme som Naturprodukt; dette dog under Forudsætning af, at disse Trakters Afstand fra Afsætningsstederne ikke i for høi Grad forhøier Transportomkostningerne og derved øger Priserne tilstrækkeligt til at gjøre en artificiel Tilvirkning lønnende. Under de nu gjældende i Almindelighed sammenligningsvis lave Fragtsatser turde det derfor til Bibeholdelsen af det herværende Marked vel hensigtsmæssigst kunde være nødvendigt at søge at undgaa for stor Tidsspilde ved Varens Losning og dermed forbundet Tab gennem Smeltning samt især at søge at finde Midler mod, at Isfartøjerne — saaledes som man har opgivet finder Sted — under de tilladte Liggedage af Ladningens Modtager anvendes til Magasin for Varen. Der turde videre gennem en stor Agtpaagivenhed paa Markedets virkelige Behov kunne undviges en uforholdsmæssig stor Forøgelse i Exporten ved hvert Spor af Prisforhøielse, ligesom det ogsaa burde kunne undviges, at en optrædende Kjøber modtager alt for mange Tilbud fra forskellige Hold og saaledes sættes istand til at trykke Priserne ned. En Sammenlutning mellem de norske Exportører i den Hensigt at virke hen imod en Forbedring i Istraden i denne og lignende Henseender bør kunne medføre gode Resultater for denne for Norge saa vigtige Forretningsgren.

Fra Sverige er der, saavidt bekjendt, ikke i Aarets Løb bleven indført nogen Is til Storbritanien.

Modtagerne af den til London fra Norge importerede Is have været:	
C. Gatti, New Wharf Road, Caledonian Road. N.	28 429 Tons.
George Stevenson, 117 Lower Thames Street EC.	18 840 —
Stribolt, Herreborg & Schjøtt, St. George's Wharf, 81 Wapping Wall, E.	8 670 —
I. W. Jepps & Co., 24 Leadenhall Street, E. C.	5 373 —
E. Newby, 15 St. Mary at Hill, E. C.	4 200 —
Duus, Brown & Co., 5 East India Avenue, E. C.	2 390 —

Spiers & Pond (Limited), 35 New Bridge Street, Blackfriars, EC.	1 920	—
I. Goodchild & Co., 118 Fenchurch Street, E. C.	1 660	—
Tilsammen fra Norge 119 232 Tons.		

Handelen med Trævarer:

Hele Importen af Trævarer til Storbritanien og Irland udgjorde:

Fra:		1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.
Sverige	Loads	287 595	299 807	261 923	261 176	280 306	264 119
Norge	—	321 646	331 111	342 483	279 455	265 743	279 233
Rusland	—	299 588	280 490	235 339	258 857	203 025	254 102
Tydskland	—	297 031	350 243	275 478	289 555	164 621	214 218
Brit. N. Amerika	—	277 745	336 184	230 759	255 264	159 014	163 751
Andre Lande	—	534 802	544 770	606 027	590 350	504 283	539 920

Tilsammen Loads 2 018 407 2 142 605 1 952 009 1 934 657 1 577 992 1 715 343

Saget eller kløvet Virke, høvlet eller anderledes tilberedt:

Sverige	Loads	1 241 139	1 291 975	1 208 896	1 331 074	1 129 346	1 206 242
Norge	—	412 803	424 571	401 575	384 058	367 390	380 131
Rusland	—	1 178 318	1 075 574	1 100 819	1 188 380	1 035 138	1 056 550
Brit. N. Amerika	—	1 010 415	1 181 606	976 148	995 374	948 349	866 857
Andre Lande	—	334 587	339 807	357 828	331 432	302 977	283 895

Tilsammen Loads 4 176 762 4 313 533 4 045 266 4 230 318 3 783 200 3 793 675

Stav, alle Slags:

Forskj. Lande	—	125 696	141 189	135 650	124 374	130 708	*) 137 410
-------------------------	---	---------	---------	---------	---------	---------	------------

Totalsum Loads 6 320 865 6 597 327 6 132 925 6 289 349 5 491 900 5 646 428

Totalsum £ 16 790 636 16 647 606 14 464 743 14 758 747 12 135 264 11 684 953

Hertil kommer fra Norge i 1887 importerede Møbler til en Værdi af £ 1 344 samt Snedkeriarbejder fra Sverige for £ 61 575 og fra Norge for ca. £ 2 080. Det samme Aars Indførsel af hugget Virke fra Sverige vurderes til ca. £ 350 120, fra Norge til £ 347 970; af saget Virke fra Sverige til £ 2 299 790 fra Norge £ 794 900; af Stav fra Sverige £ 22 380, fra Norge £ 70 153.

Fordelingen af Aarets Import mellem de fornemste af Storbritaniens og Irlands Havne har været Følgende:

	Hugget Virke.	Saget Virke.	Tilsammen.
	Loads.	Loads.	Loads.
London	125 340	1 011 610	1 136 950
Liverpool	152 929	381 269	534 198
Hull	121 155	357 947	479 102
Cardiff	246 698	95 151	342 849
Hartlepool	111 006	134 263	245 269
Grimsby	38 486	160 168	198 654
Newport	166 498	28 104	194 602
Newcastle	54 478	75 495	129 973
Sunderland	89 690	33 920	123 610

Af den først anførte Tabel fremgaar, at der i afvigte Aar indførtes af saget Virke ca. $\frac{1}{4}$ % samt af hugget Virke ca. 9 % mere end i 1886, medens samtidigen begge Aars Indførsel viser en betydelig Aftagen i Sammenligning med den nærmest foregaaende Fireaarsperiode. I Virkeligheden har Importen ikke været saa ringe helt siden 1879.

Det turde kanske ikke være afveien i Sammenhæng hermed som et Vidnesbyrd saavel om den kraftige Udvikling som om den forandrede Retning, som der i de senere Tider er givet den svenske Trævarehandel, at paapege, hvorledes Forøgelsen i Storbritaniens Import af svensk saget Virke ifølge foreliggende Opgaver i Perioden 1870—1886 kun repræsenteres af

*) hvoraf fra Sverige 13 157, fra Norge 35 710 Loads.

16 %, medens Frankrige samtidig har udvidet sine Forretninger med Sverige, forsaavidt nævnte Artikkel angaar, med 70 %, Tydskland med 200 %, Spanien med 130 %, Belgien med 63 %, Danmark med 60 % og Holland med 16 %. Storbritanien indtager visselig fremdeles en fremragende Plads, men Tyngdepunktet af vor nævnte Export er alligevel til Forskjel fra, hvad Forholdet var ligetil Midten eller Slutningen af 1860-Aarene, nu forlagt til Kontinentets Havne.

Aaret 1887 fremviser ikke noget Moment af saadan Beskaffenhed, at det i nævneværdig Grad forstyrrende skulde indgribe i den almindelige Gang i den omhandlede Forretningsgren. Det kan derimod med Tilfredsstillelse konstateres, at om end Konsumtionen af Trævarer har gaaet for sig i mindre Skala end i de nærmest foregaaende Aar, have dog disse i de fleste andre Henseender været det sidst forløbne underlegne fremfor alt deri, at dette i Arv har givet bestemte Udsigter til, at bedre Tider nærme sig. Det er ogsaa tydeligt, at Trævarehandelen, ihvorvel den indtager en fra mange Synspunkter særegen Stilling, vanskelig har kunnet eller kan undgaa, omend langsomt, at føle Indflydelse af den almindelige Livlighed og Forbedring, der uimodsigelig mærkes inden Handelens og Industriens Omraader. Saaledes er specielt i Skibsbyggeriet, som i det Foregaaende bemærket, atter indtraadt en øget Virksomhed, som ved Clyde og flere af Østkystens Havne allerede har medført og i end højere Grad ventes i den nærmeste Fremtid at skulle medføre betydelige Behov af Arbeidsmateriale. Man har vel ment, at lignende Behov, forsaavidt angaar Træ, væsentlig maatte formindskes, i samme Grad som Nutidens Jern- og Staal fartøier efterhaanden mere og mere trænge de af Træ forfærdigede ud. Men foruden at disse sidstes Forsvinden fra Fragtmarkedet endnu turde være fjern, viser Trævirke sig aabenbart fremdeles at være uundværligt, ikke mindst for Indredningen af ethvert Fartøj, til Forfærdigelse af Dæk, Spirer etc., ligesom der ogsaa stadig trænges voxende Kvantiteter af udenlandsk Tømmer til Jern- og Kulgrubernes Drift.

Hvad Londons Marked angaar, der fremdeles staar i forreste Række som bl. a. den største Konsument af vort sagede og høvlede Virke, ihvorvel dets Betydning ellers i Sammenligning med de andre vigtige Importhavne i den sidste Tid snarere er bleven formindsket end forøget, har det idetmindste forsaavidt udøvet en rolig og sund Indflydelse, som det ikke i afvigte Aar som saa ofte tidligere har dannet Skuepladsen for mere pludselige eller omfattende Fallitter blandt Kjøbmænd og Byggeentreprenører, omendskjønt paa den anden Side hverken de første eller sidste turde have høstet synderlig Gevindst af sine Foretagender. Dette Forhold er saa meget mere værd at lægge Mærke til, som formedelst den i de sidste Aar vedtagne Forandring i den her omhandlede Forretningsgrens Drift, hvorigjennem Importørerne selv eller deres Agenter have overtaget mange af de Forretninger, der forud sluttedes gennem større og mægtige Træfirmaer, saavel betydelig Kapital som ogsaa talrige fremragende Evner ere bleve dragne bort fra Trælastmarkedet. At Bygningsindustrien i London, hvis Krav ellers have pleiet paa det nærmeste at opveie al anden Efterspørgsel efter Trævirke, hovedsagelig paa Grund af foregaaende Aars Overproduktion samt den herskende Prisbillighed paa Boliger i Stadens Udkanter fremdeles befinder sig i en meget trykket Stilling, er et mærkbart Faktum. Forskjellige Tegn tyde imidlertid hen paa, at en Forandring til det Bedre inden kort Tid turde være at vente.

Aaret aabnedes med en temmelig gunstig Stemning paa Markedet. Beholdningen af Trævarer i Londons Dokker udgjorde neppe mere end Halvdelen af, hvad der forefandtes ved Begyndelsen af 1886, og Salgene af de

forhaandenværende Forraad iværksattes paa de talrigt besøgte Auktioner til den sidst forløbne Sæsons høieste Pris, medens nye Ladninger fra Sverige og Norge kun i sammenligningsvis ringe Mængde indklareredes. I Formodning om, at en betydeligere Import var at vente inden kort Tid, iagttog alligevel de fleste Kjøbere som vanligt en ganske reserveret Holdning, hvoraf den naturlige Følge blev, at ogsaa længere ud paa Vaaren leverede Ladninger Træløst opnaaede ret gode Priser. Fra Begyndelsen af April gjorde der sig gjældende en livlig Efterspørgsel efter saget Virke, uden Tvivl for en stor Del foranlediget ved de omfattende Foranstaltninger, der bleve truffe hersteds ligesom overalt i Landet for at fejre Dronning Victorias Jubilæum og det varede heller ikke længe, inden en herved fremkaldt Spekulation foraarsagede, at Markedet blev rigelig forsynet, endog langt ud over det forhaandenværende Behov. Da dette viste sig at være Tilfældet, fandt vedkommende Exportører det, forklarligt nok, foreneligt med sin Fordel ikke at give nye Ordres men i Stedet søge at realisere, hvad der fandtes disponibelt. Dette lykkedes ialmindelighed efter Forventning. De Forraad, der vare henlagte i Dokkerne, oprømmedes inden kort og specielt fandt de fra Nedre Botten ankomne Ladninger af Furuplanker af 4de og 5te Kvalitet en strygende Afsætning. Af den i Tidens Løb saaledes opkomne Tomhed benyttede flere Exportører sig til paa sin Side at forhøje Prisen med 10 lige til 20 sh. pr. Std., hvoraf de dog neppe drog synderlig Fordel, da allerede i August en Stigen i Fragterne samt i mange Tilfælde ogsaa i Assurancepræmierne indtraf; et føleligt Afbræk skal især Udførselen fra Rusland have lidt derved. Den nævnte Stigning i Pris og Fragtrater tilligemed den hersteds foretagne Forhøjelse af Bankrenten maa tjene som tilstrækkelig Forklaring til, at al videre Efterspørgsel efter Virke udover, hvad der ansaaes absolut nødvendigt for den tilstundende Vinters Behov, strax ophørte. Det befandtes endog heldigt at forekomme eller opsætte Afskibningen til Bestemmelsesstedet af de allerede bestilte Varer, saaledes som det f. Ex. opgives at have været Tilfældet med et fra Gefle Distrikt indkjøbt Lager af næsten 10 000 Std., der saaledes maatte overvintre paa Afskibningsstedet. Da derhos de sædvanlige i Kon-signation ankommende Høstladninger forrige Aar syntes at udeblive, udtaltes der visselig fra flere Hold Frygt for, at en i den nærmeste Tid opstaaende Efterspørgsel efter Virke ikke skulde kunne tilfredsstilles; men denne Frygt har vist sig fuldstændig ugrundet. Ubetydeligheden af de i Surrey Commercial Docks forhaandenværende Lagere af Trævarer fra Østersøhavnene har imidlertid i væsentlig Grad medvirket til den bedre Tone paa Markedet, der har været betegnende for den nye Sæson. Herved maa man dog lægge Mærke til, at den antydede Forbedring i Konjunkturene paa Stedet, hvoraf vedkommende Exportører ikke turde have undladt at benytte sig, indtil videre idetmindste i høist ringe Grad har sin Grund i Tilstedeværelsen af nogen væsentlig forøget Efterspørgsel, hvoraf alligevel den her omhandlede Industrigrens heldige Udvikling først og fremst er afhængig. De, hvem det har været beskaaret her at forføie over den ringe Tilgang paa Virke ved Vinterens Begyndelse, ere visselig derigjennem bleven satte istand til at realisere en vel fortjent Vinding, og dette Forhold er jo i og for sig tilfredsstillende. Men samtidig har man neppe fra noget Hold kunnet overse, at al Magt især hviler paa, at den almindelige Afsætning udvides og betrygges ved de Midler, der ere ved Haanden. Til saadant Øiemed har det især været af Vægt at tilveiebringe Nedsættelse i de lokale Afgifter samt øgede Lettelser ved Jernveistransport. I den første Henseende have ogsaa Dok-Kompagnierne vist en virksom Imødekommenhed i det forløbne Aar, og der udtales almindelig Forhaabning om, at heller ikke Jernbaneselskaberne

maatte nøle med at træffe de for Øiemedet passende Forholdsregler, hvorigjennem langt rigeligere Kvantiteter Virke end hidtil skulde kunne finde Afsætning fra London til det Indre af Landet samt saaledes bl. a. de ved Auktionssalgene hersteds ialmindelighed meget lave Priser komme en større Almenhed tilgode.

Angaaende Indførselen til London foreligger der følgende Opgaver.

	1885.	1886.	1887.
Saget Virke: Planker, Battens, Bord m. m. Stk.	27 734 000	26 164 000	23 182 000
Hugget Virke: Bjælker, Spirer, Sleepers m. m. Loads.	186 100	135 400	134 900
Deraf ankom: fra Sverige:			
Planker Stk.	3 262 000	3 073 000	2 809 000
Battens ”	3 329 000	3 220 000	2 792 000
Bord ”	3 444 000	3 480 000	4 327 000
Bjælker ”	12 261	9 300	19 400
Ved (firewood) Favn	34 000	36 000	41 000
fra Norge:			
Planker Stk.	103 000	35 000	62 000
Battens ”	510 000	553 000	594 000
Bord ”	7 256 000	7 082 000	5 991 000
Bjælker ”	4 700	3 400	5 600
Spirer ”	41 000	43 000	40 000
Ved (firewood) Favn	5 000	6 400	7 900
Ved Udgangen af de ovennævnte Aar opgives Beholdningen i Dokkerne at have været:			
Planker Stk.	3 662 000	3 251 000	2 377 000
Battens ”	2 980 000	2 434 000	1 482 000
Bord ”	7 216 000	6 995 000	5 603 000
Bjælker Loads	18 500	10 800	8 400

De fra Sverige i Løbet af afvigte Aar importerede Planker og Battens have mødt en livligere Efterspørgsel paa Londons Marked end tilsvarende Varer leverede fra andre Kanter. De have i Virkeligheden vist sig at være saa afgjorte, at de oftest have faaet Kjøbere efter en ganske ubetydelig Prisreduktion, medens andet Virke af lignende Art kun har kunnet sælges med stort Tab. Tilførselen af saavel Planker som Battens har været mindre end i de foregaaende Aar, men denne Formindskelse, der naaede sit laveste Stadium ved Høstens Begyndelse, da Forraadene opgives at have gaaet ned med 2 250 000 Std., førte i ethvert Tilfælde det Gode med sig, at Priserne ved dette Tidspunkt ikke ubetydelig forhøiedes samt gav desuden noget senere Anledning til adskillig Spekulation blandt Kjøbmændene. I højere Grad end nogensinde samlede Kjøbelysten sig om Battens af lavere Kvaliteter, og andre Sorter end 2 Toms fandt sjelden Liebhabere. Først mod Sæsonens Slutning solgtes der med nogenlunde Fordel „mixed“ og „thirds“ Planker, medens daarlige Sorter realiseredes uden Vanskelighed Aaret igjennem.

Høvlede Bord have i overflødige Mængde end tidligere oversvømmet Markedet (saaledes ankom der i Oktober 770 000 Stk. mod 465 000 Stk. i samme Maaned 1886), hvad der rimeligvis viser en stigende Udvikling og Driftighed i Hjemlandene inden den herhenhørende Industrigren. De svenske Gulybord, hvis sædvanlige Dimensioner af 7—8 Tommer stadig ere befundne tilfredsstillende, indtage for hvert Aar en stedse mere fremtrædende Plads paa Markedet og synes næsten inden en ikke fjern Fremtid at ville fortrænge

den fra Norge kommende Vare af samme Slags. De Fordele, hvoraf de norske Exportører før den almindelige Anvendelse af Dampskibe som Transportmiddel vare i Besiddelse derigjennem, at de, for den halve Fragt af svenske Sagbrugsseieres, tidligt paa Vaaren kunde afskibe sin Trælast, ere nu i høj Grad formindskede og indskrænkede til en Forskjel, der udgjør nogle faa Shillings, der opveies af den mere end overlegne Beskaffenhed hos de Fabrikata, der udgaa fra Sverige. En anden for Norge mindre fordelagtig Omstændighed angives at være den stadige Vanskelighed af at erholde de efterspurgte Dimensioner af det høvlede Virke. Indførselen fra sidstnævnte Land er derfor ikke ubetydelig formindsket, hvilket forøvrigt i endnu højere Grad har været Tilfældet under de senere Aar med samme Importvare af finsk og russisk Oprindelse. De 3×9 Toms Planker fra Norge, der i tidligere Dage forekom her i stor Mængde og da stode i høj Anseelse, synes nu aldeles at være forsvundne fra Markedet og ialmindelighed at være erstattede med temmelig værdiløst Sagbrugsaffald. Norske Battens af mindre Dimensioner ere i de fleste Tilfælde bleven solgte til Priser, der formenes at have været temmelig lønnende for Sælgerne. Importen af denne Artikkel var langt større end i 1886 og der sees med Tilfredsstillelse, at ogsaa Kjøbelysten synes at voxe.

Et Træprodukt, hvis Fremtræden paa Markedet har vakt en vis Opmærksomhed er det uhøvlede og efter Udseendet at dømme usædvanligt stærke Gitterarbeide, s. k. „trellis“, der i Løbet af Høsten ankom hid fra Hernøsands Distrikt. Den nævnte Vare antages ogsaa fremdeles at kunne finde gunstig Afsætning saavel paa Grund af sin Billighed som specielle Skikkethed til at anvendes som Stængsel af forskjellig Art, til Gjerder, Indhegninger om Anlæg o. s. v. — det er ogsaa gennem en herværende Fagtidende af velkjendt Anseelse bleven udtalt som ønskeligt, at en større Indførsel end hidtil af mindre, til Dreining bestemt Birk, maatte blive iværksat fra Østersøhavnene. Hvad der af nævnte Virke i den sidste Tid har været at faa paa Markedet, skriver sig næsten udelukkende fra en eller anden af den finske Bugts Havne. De Dimensioner, der opgives at være mest passende for Øiemedet, variere mellem 3 og 6 Tommer.

Maskintilvirkning af Træklodse til Gadebrolægning har nu i London udviklet sig til en betydelig Industrigren*); som Exempel herpaa kan nævnes, at ikke mindre end 650 000 saadanne Klodse, veiende over 984 Tons, nylig anvendtes ved Omlægningen af en af Stadens Gader. Især paa Grund af sin varige Beskaffenhed vinder den nævnte Artikkel forøvrigt Terræn paa mange andre Steder inden Landet, ihvorvel Omkostningerne ved det første Anlæg ere større end de, der ere forbundne med s. k. Macadamisering. Følgende Adresser meddeles paa Firmaer, der her drive en omfattende Virksomhed som Tilvirkere af nævnte Artikkel.

Moslem & Co., Grosvenor Wharf, Westminster, SW.

Improved Wood Pavement Company, 46 Queen Victoria Street, E. C.

W. H. Wheeler, 11 Queen Victoria Street, E. C.

I Sammenhæng med, hvad der ovenfor er bleven sagt, turde som en Foreteelse af mere almengyldig Betydning for de i Trævarehandelen Interes-

*) De tilvirkes i Dimensioner af $9 \times 6 \times 3$ Tommer af Furutræ, gennemtrækkes af Stenkulstjære i lufttomt Rum i 6 à 8 Timer og ere derpaa færdige til Benyttelse. Prisen i London paa saadant Gadebelæg er 5 sh. 4 d. pr. Kv. Yard (= 9 Kvadr. Fod) men det skal kunne udføres langt billigere, naar der ikke er Tale om Nattearbeide.

serede, fortjene at paapeges den visselig i længere Tid omtalte, men stedse stigende Tendens til at bringe Træproducenten og Konsumenten i nærmere Berøring med hverandre gennem Bortryddelse af alle besværlige „Mellemhænder“, hvad Navn de end maa bære, Agenter, Mæglere o. d., hvis Tilværelse man i Almindelighed har villet anse for at være et simpelt Tids-spørgsmaal. Det maa ogsaa indrømmes, at i mange Tilfælde har Karakteren hos saadanne Mellemhænder undergaaet Omskiftelser og Forandring. Medens de for omkring 20 Aar siden virkelig vare, hvad de foregav sig at være, har den siden i alle Former og allesteds overhaandtagende Konkurrence medført, at et Flertal af heromhandlede Personer nu have søgt at finde Vei til sit Udkomme, hvor der ellers ikke viste sig Vei, ikke blot ved at underbyde hverandre, men ogsaa ved selv at drive Detailspekulationer i den Forretning, hvis Tjenere de udelukkende vare bestemte til at være. Paa den anden Side kan det heller ikke lades ude af Betragtning, at ogsaa vedkommende Importører mere end nogensinde søge at frigjøre sig fra alle trykkende Baand og Udgifter, f. Ex. de, der ere forende med Losning samt Henlæggelse i Magasin af ankommende Ladninger. Saaledes indtraf vistnok sjelden eller aldrig for et Par Aartier siden, at en Damper i Trælasttraden eller at mere end et blandt tyve Seilfartøier i denne Trade underkastede sig Resiko med at losse sin Ladning paa Floden, selv om der derigjennem kunde opnaaes nogle Shillings højere Fragt. Denne paa forskellige Hold paagaende Stræben efter Lettelser og Prisreduktioner ved Vareomsætningen kan i sin Intensitet neppe gaa fri for adskillige Ulemper men medfører idetmindste den Lettelse, at Konsumenten ingenlunde lider nogen pekuniær Skade deraf, ihvorvel ogsaa han nok i Længden skulde finde sig mere tjent ved, at Priserne vare bedre regulerede. Hvad de nys nævnte Mellemhænder angaar, turde de efter her gjældende Opfatning ikke uden følelig Vanskelighed kunne undværes inden den Forretningsgren, hvorom der nu er Tale, ligesaa lidt som Handelsreisende inden Kjøbmandsvirksomheden overhovedet, og som Grund hertil er specielt den vigtige Omstændighed bleven anført, at Agenten bedre kjender det udenlandske Marked og Kjøberens Soliditet, end hvad der for den fjerntboende Producent ialmindelighed er muligt. Hvor der er Spørgsmaal om større og mere betydelige Forretningers Afslutning, ved hvilken Tiden spiller nogen Rolle, har ogsaa ovenstaaende Opfatning været temmelig ubestridt, men hvad Detailhandelen angaar, have Meningerne vist sig at være saameget mere delte.

Vicekonsulen i Newcastle beretter blandt Andet, at der nu og da høres Klagemaal over de fra Norge kommende Trævarer, af hvilke den store Masse udmærker sig ved daarlig Tilvirkning, simple Sorter samt specielt, hvor det gjælder Pitprops, gennem Undermaal i Størrelsen. Saaledes befindes Topdimensionerne af den sidstnævnte Artikkel ikke sjelden at være $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ Tomme under den omkontraherede eller angivne Diameter, hvilket ofte har til Følge, at Lasten reduceres til nærmest lavere Topdimension, og dette betyder med de nuværende Priser en Reduktion af 6 à 12 Pence pr. 72 løbende Fod. Afskiberne selv kunne naturligvis ikke undgaa at lide Skade ved en saadan Fremgangsmaade ligelidt som gennem at hidsende Props i sammenkrøben eller vaad Tilstand. Da nemlig denne Vare ofte paa Jernvei transporteres mange Mil ind i Landet, hvorved Fragten erlægges efter Vægt, bliver den nævnte Fragt, som rimeligt er, langt mindre for tør end for vaad Vare, og Priserne kunne derigjennem trykkes ned med lige til 10 %. Som en af Grundene til Pitpropsens Export i vaad Tilstand paapeges den uheldige Fremgangsmaade i Norge, hvorved det i Vintermaanederne hugne Virke som oftest

tøres direkte ombord overdækket med Sne og Is for at afgaa til Bestemelsesstedet ved første aabent Vande uden at kunne faa tørre forinden. Fra Sveriges Vestkyst afsendes derimod omhandlede Slags Ladninger ialmindelighed først mod Slutningen af April eller Begyndelsen af Mai, og dertil kommer, at Forretningerne der drives med rosværdig Nøiagtighed, hvoraf paa den anden Side følger en øget Tillid, hvilket finder sit Udtryk f. Ex. deri, at Vexler trækkes for det fulde Fakturabeløb paa Ladninger, der ere afsendte fra nævnte Landsdel med Dampskib og ialmindelighed ogsaa med Seilskib, Noget, der kun undtagelsesvis er Tilfældet med Ladninger af Minetømmer fra Norge, hvor ogsaa disse Forretninger ikke sjelden betragtes og behandles, som om de kun havde en mere underordnet Betydning. Antallet af Exportører er dersteds ogsaa for stort, og det vilde sikkerlig være et Skridt i den rigtige Retning, om der dannedes Distriktsforeninger, hvorigjennem en sundere og solidere Virksomhed kunde fremkaldes, nøiagtigt Kjendskab erholdes om de Dimensioner, der burde holdes paa Lager m. m. Man burde ogsaa have Opmærksomheden henvendt paa, at Konkurrencen i Pitprops og Minetømmer er meget livlig fra Finland, Rusland og Tydskland, hvis Varer nyde god Anseelse paa Stedet. De norske Tømmerladningers daarligere Kvalitet viser sig oftest deri, at en Del deraf dannes af gammelt eller delvis raaddent Træ, hvilken Omstændighed ogsaa maatte blive tabbringende for Afskiberen, da Fragten beregnes efter indehavende Kvantum; det indtræffer desuden oftere, at hele Ladningen refuseres eller sælges bort til Underpris. Den eneste Udvei, der staar Vedkommende aaben, er, naar der opstaar Tvist med Varemodtageren, at lade Ladningen oplægge, men Omkostningerne herved ligesom ogsaa Vanskeligheden ved siden at afhænde det oplagte Forraad ere betydelige og forenede med større Opofrelser, end Gjenstanden er værd.

Stav fra det sydlige Norge staar lavt i Pris paa Grund af ujævn og skjødesløs Tilvirkning; og den svenske Vare foretrakkes ubetinget.

Ifølge Meddelelse fra Vicekonsulen i Hull var Trævareimporten i 1887 ogsaa fra de Forenede Riger større end i noget af de nærmest foregaaende Aar, hvilken Tilvæxt antages at have sin Grund i den foretagne Nedsættelse af de almindelige Dokafgifter i Forening med nye Dok- og Jernbanebygninger. Priserne specielt paa svensk Virke have i Aarens Løb holdt sig temmelig uforandrede, ihvorvel med nedadgaaende Tendents. Ved Aarets Slutning noteredes for Planker: mixed £ 15. 0. 0., 3rds. £ 12. 0. 0., 4ths. £ 8. 10. 0 og 5ths £ 6. 15. 0. Udsigterne for den kommende Sæson ere under Forudsætning af, at Markedet ikke overfyldes, lysere end de have været paa længe.

Importen i Aarets Løb udgjorde:

Fra Sverige: Hugget Last	47 767 Loads.
Saget —	113 900 —
Fra Norge: Hugget Last	25 818 Loads.
Saget —	8 463 —

Vicekonsulen i Grimsby anfører, at en vedblivende Nedgang i denne Havns Indførsel af Trælaster har gjort sig gjældende i de sidste Aar, hovedsagelig som en Følge af Bygningsvirksomhedens Aftagen men ogsaa af de i Sammenligning med Hull temmelig høie Dokafgifter. Importen i 1887 opgives siden næstforegaaende Aar at være aftaget med 769 Loads hugget og 19 662 Loads saget Virke. Lagrene af Trælaster vare ved indeværende Aars Begyndelse ganske ubetydelige.

Til Cardiff importeredes der i 1887:

Fra Sverige:	Hugget Last	Loads	5 202	til Værdi	£ 7 139
	Saget	—	29 234	-	- 58 625
Fra Norge:	Hugget Last	Loads	19 402	til Værdi	£ 24 118
	Saget	—	10 908	-	- 22 611.

Trælasthandelen i det sidstforløbne Aar har været lige ugunstig som i det foregaaende. Indførselen har visselig været større i Kvantitet, men de betingede Afsætningspriser vise overhovedet taget en fortsat Nedgang med Undtagelse af saget Last fra Sverige, for hvilken der er indtraadt en Prisforhøjelse af ca. 6 à 7 d. pr. Load. For Grubetømmer har man erholdt 21 sh. 6 d à 24 sh. 3 d pr. Load og for Grubestolper fra Norge 22 sh. 3 d à 24 sh. pr. Ton c. i. f. Granplanker fra Canada sælges fremdeles billigere end lignende Vare fra Sverige.

I det herværende Toldvæsens Bøger angives de største Kvanta af Trælast, indført til London, at være modtagne af nedenstaaende Firmaer:

Import-artikkel.	Modtagere af de største Partier, adresserede til navngiven Person.	Fra Sverige.	Fra Norge.
Planker, Battens og Bord.			
	With, Webster & Co.	393 933 Stk.	859 929 Stk.
	25 Gracechurch Street, E. C.		
	Simson & Mason	260 269 —	207 097 —
	St. Peters Chambers, St. Peters Alley, E. C.		
	Tagart, Boysen & Co.		425 899 —
	19 St Helens Place, E. C.		
	G. F. Neame & Co.	38 871 —	240 946 —
	Gracechurch Street Buildings, E. C.		
	G. E. Arnold & Co.	48 560 —	114 785 —
	9 Gracechurch Street. E. C.		
	T. Brieseman & Co.	686 —	952 049 —
	1 Withington Avenue, Leadenhall St. E. C.		
	Nicks & Penton	29 854 —	129 143 —
	5 Great Winchester Street, E. C.		
	R. H. Dahl & Co.		498 845 —
	88 Bishopsgate Street, Within, E. C.		
	Churchill & Sim, 29 Clements Lane, E. C.	89 058 —	73 052 —
	A. Gordon & Co.	209 067 —	95 675 —
	21 Great Winchester Street, E. C.		
	Berner & Nielsen	5 567 —	66 328 —
	7 Fenchurch Avenue, E. C.		
	Giles Loder, 15 Austin Friars, E. C. }	89 090 —	
		5 377 Std.	
	M. Olsson & Sons, 16 St. Helens Place, E. C.	240 —	143 505 —
	Vigers Bro.s,	49 085 Stk.	
	214 Pavillion Road, Sloane Square, S. W.		
	Burt, Boulton & Haywood	90 566 —	38 178 —
	54 Cannon Street, E. C.		
	W. W. Howard Brothers & Co.	46 224 —	
	27 Clements Lane, E. C.		
	Foy, Morgan & Co.	39 024 —	6 396 —
	88 Bishopsgate Street, Within, E. C.		
	Thomas Gabriel & Sons	24 305 —	
	Commercial Road, Lambeth, S. E.		

Import- artikkel.	Modtagere af de største Partier, adresserede til navngiven Person.	Fra Sverige.	Fra Norge.
May & Hassell,	13 St. Helens Place, E. C.	39 365 Stk.	
Toger, Hewitt & Co.	27 Leadenhall Street, E. C.	8 714 —	
Price & Pierce,	27 Clements Lane, E. C.		54 492 Stk.
Duus, Brown & Co.	5 East India Avenue, E. C.		33 639 —
Knudsen Bros.,	38 Lime Street, E. C.		11 375 —
G. J. Mc. Caul & Co.,	27 Walbrook, E. C.		9 466 —
J. Thomson, T. Bonar & Co.	57 ¹ / ₂ Old Broad Street, E. C. }	1 076 —	
W. Simpson	St. Peters Wharf, Harrow Road. W.	5 637 Std.	
	Tils. fra Sverige	1 558 Stkr.	
	28 432 Standard		
	27 108 Bundter		
— - Norge	5 865 498 Stykker		
	1 643 Standard		
	7 926 Bundter		
Rundtømmer:			
J. Thomson, T. Bonar & Co.	57 ¹ / ₂ Old Broad Street, E. C.	8 994 St.	
	Tils. fra Sverige	66 093 St.	
Træ til Papirmasse:			
	Tils fra Sverige	121 889 St.	
Mindre Tømmer:			
Ekman Pulp & Paper Co.	57 ¹ / ₂ Old Broad Street, E. C.	14 405 St.	
	Tils. fra Sverige	50 201 St.	
Bjælker:	W. Crundall & Co.	7 791 St.	
	12 Bishopgate Street, E. C.		
	Tils. fra Sverige	14 788 St.	
Plankeender (Firewood).			
Duus, Brown & Co.	5 East India Avenue, E. C.	4 399 Favne.	3 333 Favne.
With, Webster & Co.	85 Gracechurch Street, E. C.	4 467 —	636 —
R. H. Dahl & Co.	88 Bishopgate Street, Within, E. C.	4 040 —	292 —
Lines Bros.	Hope Wharf, Gt. Cambridge Street, E.	4 609 —	
Leith & Cooke,	128 Leadenhall Street, E. C.	2 579 —	77 —
W. Hope,	Belmont Wharf, York Road, N.	1 314 —	
G. Jewett,	Plough Road, S. E.	1 000 —	150 —
	Tils. fra Sverige	37 719 Favne.	
— - Norge	7 025 Do.		
Lægter, List- og Stakit Virke:			
Fay, Morgan & Co.,	88 Bishopgate Street, E. C.	20 565 Bundter.	

Import-artikkel.	Modtagere af de største Partier, adresserede til navngiven Person.	Fra Sverige.	Fra Norge.
With, Webster & Co.	85 Gracechurch Street E. C.	97 510 Bundter.	3 115 Bundter.
Dalton, Bournes & Dalton	Russia Wharf, Plough Bridge, S. E.		89 637 St.
R. H. Dahl & Co.,	88 Bishopsgate Street, E. C.		1 239 Bundter.
Woolley & Frost	12 Lime Street	8 800 St.	4 988 —
Simson & Mason	St. Peters Chambers, St. Peters Alley, E. C.	550 Bundter.	
S. Brown,	18 St. Helens Place, E. C.	3 000 —	
A. Gordon & Co.	21 Great Winchester Street, E. C.	1 341 —	2 603 —
Berner & Nielsen,	7 Fenchurch Avenue E. C.		2 376 —
Tagart, Boysen & Slee	19 St. Helens Place E. C.		2 157 —
Tils. fra Sverige	66 921 Bundter		
	8 880 Stykker		
Tils. fra Norge	190 780 Stykker		
	30 109 Bundter.		
Spirer, Stolper og Stænger:			
Duus, Brown & Co.,	5 East India Avenue, E. C.	4 455 St.	5 975 St.
Churchill & Sim,	26 Clements Lane. E. C.		14 556 —
With, Webster & Co.	85 Gracechurch Street, E. C.		1 628 —
Tils. fra Sverige	6 732 Stykker		
Tils. fra Norge	42 305 Stykker		
Grubetømmer: Hall Bro.s & Co.			
	8 Suffolk Lane, Cannon Street, E. C.	1 900 Stk.	
Duus, Brown & Co.,	5 East India Avenue, E. C.		1 193 Stk.
Tils. fra Sverige	11 785 Stykker		
Tils. fra Norge	1 193 Stykker		
Gitterværk (Trellis & Splints):			
Wilson & Mason,	17 Gracechurch Street, E. C.	234 Coll.	
Alsing & Co.,	27 Leadenhall Street, E. C.	188 —	
J. Sandell & Co.,	101 Waterloo Road, S. E.	93 —	
E. Janson & Co.,	41 Bishopsgate Street, E. C.	160 —	
Dalton, Bournes & Dalton	Russia Wharf, Plough Road, E. C.		170 Coll.
Tils. fra Sverige	1 183 Collies		
Tils. fra Norge	170 —		
Børsteskiyeemner (Brushblocks):			
J. Keen & Son,	31 & 33 Liverpool Street, Walworth, E. C.		12 255 Coll.
Træklodse til Gulv- og Brolægning:			
Wigers Bro.s,	214 Pavilion Road, S. W.	27 099 Coll.	

Import- artikkel.	Modtagere af de største Partier, adresserede til navngiven Person.	Fra Sverige.	Fra Norge.
	With, Webster & Co.,	4 186 Coll.	
	85 Gracechurch Street, E. C.		
	Tils. fra Sverige 31 285 Coll.		
Kostehoveder og Skafte:			
	Leith & Cooke,	45 421 Stk.	
	128 Leadenhall Street E. C.		
	Tils. fra Sverige 45 421 Stk.		
	2 990 Coll.		
	Tils. fra Norge 1 336 —		
Aareemner:	Fra Sverige 1 944 Par.		
Stav:	Duus, Brown & Co.,	605 045 Stk.	13 730 405 Stk.
	5 East India Avenue, E. C.		
	With, Webster & Co.	388 579 —	4 155 715 —
	85 Gracechurch Street, E. C.		
	J. H. Douglas & Co.	373 806 —	
	7 Union Court, Old Broad Street. E. C.		
	Berlandina Bro.s		535 709 —
	88 Bishopsgate Street, Within, E. C.		
	Churchill & Sim, 29 Clements Lane, E. C.		268 100 —
	Tils. fra Sverige 2 675 776 Stk.		
	Tils. fra Norge 20 587 647 Stk.		
	— - — 31 601 Bdtr.		
Tomme Kasser:	Bryant & May	39 195 Stk.	
	Fairfield Works, Bow. E.		
	Price & Pierce, 27 Clements Lane, E. C.		19 501 Bundter.
	Tils. fra Sverige 40 259 Kasser.		
	Tils. fra Norge 53 501 Bundter		
Kasseemner:			
	Duus, Brown & Co.	16 462 Coll.	
	5 East India Avenue. E. C.	813 960 Stk.	
	R. Wheen & Sons, Creek Road. E. C.	18 374 Coll.	
	Nicks & Penton	9 576 —	
	5 Great Winchester Street, E. C.		
	J. Terry & Co.,	2 665 —	
	17 Collingwood Street. S. E.		
	Berner & Nielsen	1 500 Coll.	660 —
	7 Fenchurch Avenue. E. C.		
	Simson & Mason	4 464 —	
	St. Peters Chambers, St. Peters Alley, E.C.		
	Tils. fra Sverige 73 057 Coll.		
	Tils. fra Norge 489 808 —		
	— - do. 1 124 906 Stk.		
Snedkeriarbeider:			
	Henry Smyth,	44 619 Coll.	
	33 Wharf Road, City Road, N.		
	S. Brown, 18 St. Helens Place, E. C. .	22 238 —	
	J. Sandell & Co., 101 Waterloo Road. S. E.	21 577 —	
	W. R. Crow & Son	19 177 —	
	2 Benjamin Street, Cowcross, E. C.		

Import- artikkel.	Modtagere af de største Partier, adresserede til navngiven Person.	Fra Sverige.	Fra Norge.
E. Janson & Co.	41 Bishopgate Street. E. C.	15 783 Coll.	
Bryant, Powis & Bryant (Limited)	101 Leadenhall Street. E. C.	6 573 —	
W. Ridley & Co.	85 Gracechurch Street, E. C.	2 164 —	
R. H. Dahl & Co.	88 Bishopsgate Street. E. C.	1 975 —	15 564 Coll.
Dalton, Bournes & Dalton	Russia Wharf, Plough Road, . SE.	1 280 —	886 —
Tagart, Boysen & Slee	19 St. Helens Place, E. C.		8 010 —
A. Gordon & Co.	21 Great Winchester Street, E. C.		3 361 —
	Tils. fra Sverige 153 486 Coll.		
	Tils. fra Norge 27 821 Coll.		
Dreiede Arbeider:			
J. W. Meth & Co.,	10 St. Mary Axe, E. C.	2 721 Coll.	
Maxime & Co.,	138 Old Broad Street, E. C.	606 —	
Flaxman, Bro.s,	25 Clarendon Street, S. W.	187 —	
	Tils. fra Sverige 5 068 Coll.		
Træuld: Knudsen Bro.s,	38 Lime Street. E. C.		357 Baller.
O. Kønig & Co.	27 Cross Street, Finsbury. E. C.		12 —
	Tils. fra Norge 369 Baller.		
Trækul: I. A. Reid,	27 Walbrook. E. C.	4 887 Coll.	
R. Bell & Co.	Warwick Road, Kensington, W.	120 —	
	Tils. fra Sverige 5 007 Coll.		
Kjønrog: J. W. Uloth & Co.	10 St. Mary Axe. E. C.	1 264 —	
	Tils. fra Sverige 1 659 Coll.		
Tjære: Sieveking & Droop	7 Crosby Square. E. C.	188 Tdr.	
Berlandina Bro.s	88 Bishopsgate Street, Within, E. C.	150 —	
	Tils. fra Sverige 1 576 Tdr.		
Beg: Sieveking & Droop,	7 Crosby Square. E. C.	500 Tdr.	
Berlandina Bro.s,	88 Bishopsgate Street, Within. E. C.	215 —	
	Tils. fra Sverige 715 Tønder.		
Harpix og Kvæ: Sayer & Co.,	127 Lower Thames Street. E. C.		1 725 Coll.
Hewett & Co. (Limited)	London Riverside Market. E.		1 725 —
	Tils. fra Norge 3 470 Coll.		

Jern og Staal. Ihvorvel Exporten af Jern og Staal til de Forenede Stater — den fornemste Kunde for herhenhørende Produkter — oversteg det nærmest foregaaende Aars, og ligesaa Middelpriisen gav et langt høiere Resultat, viste alligevel Aarets Totalvirkning en sammenligningsvis ubetydelig Forøgelse, hvorhos Beholdningerne paa Lager vare større ved Aarets Slutning end ved dets Begyndelse. Idethele noteres Aaret, i Lighed med begge de nærmest foregaaende, som de feilslagne Forhaabningers Aar. Det aabnedes med en betragtelig Virksomhed og deraf foranledigede store Forventninger, hvilke dog snart viste sig at savne sikker Grund som baserede paa rene Spekulationskjøb. Saasnart de Kvant, der havde været Gjenstand herfor, bleve tvungne ind paa Markedet, faldt Priserne hastig, og først mod Aarets Slutning indtraadte atter en livligere Kjøbelyst med hastigt forhøiede Priser, uden Tvivl indirekte foranledigede af den betydelige Stigning paa Kobber og Tin, der lokkede til Spekulation ogsaa i Jern.

Antallet af de i Drift værende Masovne i Storbritanien øgedes i Tiden mellem Januar og August fra 368 til 412, men faldt derefter atter til 404 ved Aarets Slutning. Nedenstaaende Tabel viser Produktionen af Jern inden Storbritanien i de sidste 15 Aar, Forraadene ved hvert Aars Slutning ligesom ogsaa Middelpriiserne samt Exporten deraf, hvorhos til Sammenligning anføres den samtidige Produktion i de Forenede Stater samt i de vigtigste jernproducerende europæiske Lande sammentagne, — Tydskland, Frankrige, Belgien, Østerrige-Ungarn og Sverige.

Aar.	Produktion inden Storbritanien	Forraad d. 30 Decb. i Skotland og Nordengland.	Middelpriis pr. Ton Takjern		Samlet Export.	Produktion i Forenede	
	Tons.	Tons.	Skotsk.	Cleveland Nr. 3.	Tons.	Stater. Tons.	Europa. Tons.
1873	6 566 451	200 328	117/3	109/2	2 957 813	2 560 963	5 149 000
1874	5 991 408	185 737	87/6	70/11	2 487 522	2 401 262	5 140 000
1875	6 365 462	244 258	65/9	54/6	2 457 306	2 023 733	4 740 000
1876	6 555 997	545 541	58/6	47/10	2 224 470	1 868 761	4 834 000
1877	6 608 664	809 797	54/4	42/1	2 346 370	2 066 594	4 548 000
1878	6 381 051	1 034 337	48/5	42/3	2 296 860	2 301 215	4 816 000
1879	6 009 434	1 027 886	47/-	41/-	2 883 484	2 741 853	4 766 000
1880	7 721 833	1 070 124	54/6	44/8	3 792 993	3 835 191	5 921 000
1881	8 377 364	1 318 170	49/1 1/2	39/1	3 818 338	4 144 254	6 417 000
1882	8 493 287	1 102 179	49/4 1/2	43/4	4 353 552	4 623 323	7 157 000
1883	8 490 224	1 088 105	46/9	39/4	5 044 273	4 595 510	7 440 000
1884	7 528 966	1 159 680	42/1 1/2	36/8	3 496 352	4 097 868	7 380 000
1885	7 415 469	1 568 171	41/10	32/10 1/2	3 130 682	4 044 526	7 326 000
1886	6 870 665	1 835 484	39/11	30/7 1/2	3 389 197	5 684 000	—
1887	7 250 000	1 865 722	42/8	34/1 1/2	4 146 907	6 417 000	—

Forbruget inden Landet af den ovennævnte Produktion samt Udførselen deraf til andre Lande beregnes at have udgjort i de sidste 5 Aar:

	1887. 1886. 1885. 1884. 1883.				
	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
Indenlandsk Forbrug	2 724 758	3 620 895	3 626 192	3 887 123	4 524 807
Export af Jern og Staal	4 146 907	3 389 107	3 128 401	3 496 352	4 044 273
Af den nævnte Export kommer paa de Forenede Stater:	1 282 445	812 544	397 613	454 804	696 949

De sidstanførte Zifre vise, hvor fluktuerende denne Export er, og der fremhæves derfor ikke uden Grund, at det amerikanske Marked i det Hele virker i høi Grad skadeligt paa Englands Jernindustri, idet gjennem dette en usund Overanstængelse hurtigt fremkaldes, hvorpaa der atter følger en

Periode af ødelæggende Tryk. Forrige Aars betydelige Export til nævnte Land er saaledes bleven foranlediget af den uhyre Udstrækning, i hvilken Jernbanebygningen er bleven drevet, idet denne løb op til 12 724 engelske Mile i 1887, mod 8 648 i 1886, 3 131 i 1885, 3 825 i 1884, 6 741 i 1883. Alle Tegn tyde ogsaa paa, at der heri allerede er indtraadt en Tilbagegang; Exporten er i den sidste Halvdel af Aaret Maaned for Maaned stadig bleven formindsket, og Prisen paa amerikanske Skinner er, uagtet samtlige Tilvirkere af denne Vare have dannet et Syndikat, sunket ned fra £ 39 til £ 32.

Aar for Aar faar Staaltilvirkningen et stadig større Omfang. Til Belysning heraf maa anføres følgende Sammenstilling, der omfatter den sidste Femaarsperiode:

Produktion af:	1887	1886	1885	1884	1883
Hematit Takjern	3 000 000	2 600 000	3 560 000	2 770 000	3 287 000
Støbestaal	—	2 264 000	1 888 047	1 774 925	2 008 880
Import af					
udenlandsk Malm	3 762 936	2 875 176	2 817 597	2 728 672	3 178 310
Export af					
Staalskinner	755 707	513 412	485 255	527 400	754 108

Fortrinsvis paa Skibsbygningsindustriens Omraade øgedes i Aarets Løb Benyttelsen af Staal mest, og man antager, at det nævnte Materiale nu benyttes til 80 % af den hele nye Tonnage. Denne stadige Stigning i Brugen af Staal, har draget Opmærksomheden hen paa, at Tilgangen af Hematit-Jernmalm er sammenligningsvis begrændset, om den end for Tiden fuldt modsvarer Behovet. Enhver Stigning i Prisen paa Hematit-Takjern kommer derfor ogsaa til at fremkalde en almindeligere Benyttelse af Thomas-Gilchrist basiske Methode, især da Lloyds nu tillade Anvendelsen af Staal, fremstillet efter denne Methode, til Skibsbygning.

Importen til Storbritanien og Irland i 1887 viser sig af nedenstaaende Tabel, i hvilken der til Sammenligning er optaget og indtaget tilsvarende Zifre for de nærmest foregaaende to Aar:

	1887		1886		1885	
	Tons	Værdi £	Tons	Værdi £	Tons	Værdi £
Jernmalm	3 762 936	2 541 328	2 875 176	1 892 881	2 817 597	1 953 792
Jern: Stang-, Bolt- og tyndt Stang-Staal, uforarbeidet } Bjælker og Pilarer }	112 879	987 707	106 354	958 507	122 819	1 222 043
	14 727	124 642	12 066	112 121	11 232	113 410
	59 206	335 956	—	—	—	—
Manufakturvarer }	Cwts. 2 796 598	2 026 212	Cwts. 3 553 528	2 202 716	Cwts. 3 477 760	2 361 746

Heraf indførtes der i 1887 fra

	Sverige		Norge	
	Tons	Værdi £	Tons	Værdi £
Jernmalm	657	513	2 485	3 123
Takjern	34 683	146 041	—	—
Stangjern	94 414	895 727	56	480
Jernskrab	290	1 211	977	2 880
Staal, uforarbeidet	5 090	53 987	—	—
Manufakturvarer ikke specific.	Cwts. 576 582	429 681	Cwts. 62 014	51 184
Symaskiner		590	—	—

Sammenlignes disse Zifre over Importen fra de Forenede Riger med de tilsvarende i Aarsberetningen for 1886, forefindes der kun med Hensyn til de forarbejdede Varer nogen væsentligere Forskjel, nemlig for Sverige en Forøgelse i Værdi af £ 134 894 samt for Norge af £ 17 169; det førstnævnte Forhold synes for mig at indebære et glædeligt Vidnesbyrd om, at den svenske Forædlingsindustri har formaaet at optage og udholde Konkurrencen med den engelske endog inden dennes eget Hjemland og dette paa et Omraade, hvor den sidste hidtil ubestridelig ansaaes for at indehave den første Plads. Man burde her fremhæve, at en herværende Repræsentant for Eskiltunas finere og etsede Arbejder (Fin och svart-smiden) ved Udførelsen af sit ingenlunde lette Hverv har udviklet en Ihærdighed og Duelighed, der har erhvervet ham almindelig Anerkjendelse *).

Exporten af herhenhørende Produkter fra Storbritanien i de sidste tre Aar fremgaar af følgende Tabel:

	1887.		1886.		1885.	
	Tons.	Værdi i £.	Tons.	Værdi i £.	Tons.	Værdi i £.
Takjern	1 159 500	2 741 507	1 044 552	2 254 497	960 931	2 092 816
Jern:Stang-, Vinkel, Bolt tyndt Stang,	263 097	1 447 977	242 947	1 373 071	264 472	1 620 484
Skinerker **)	1 012 681	4 617 460	739 603	3 687 382	714 276	3 905 259
Jern- og Staaltraad und- tagen Telegraftraad .	46 449	629 975	40 341	558 383	55 093	659 238
Plade og Baand	351 418	3 319 323	307 756	3 063 145	330 954	3 268 143
Fortinnet Plade og Blik Støbte og smeddede Ma- nufakturvarer undtagen	354 773	4 796 928	334 692	4 738 588	298 386	4 427 695
Krigsmateriel	369 769	4 120 931	353 923	3 857 043	347 963	4 013 108
Jernskrab	289 299	827 698	144 860	388 490	85 236	261 435
Staal, uforarbejdet	286 323	2 094 454	166 367	1 493 669	60 481	1 027 460
Manufakturvarer	13 598	404 083	13 453	403 452	12 890	405 100
Tilsammen Jern og Staal	4 146 907	25 000 336	3 388 494	21 817 720	3 130 682	21 710 738

Som det viser sig heraf, har forrige Aars Export af næsten samtlige herhenhørende Artikler men især af Skinner og Staal vundet en meget betydelig Forøgelse.

Den Konkurrence, som de engelske Jerntilvirkere i den sidste Tid har mødt paa udenlandske Markeder fra andre Landes Fabrikanters Side, der begunstiges af billigere Rente, Transportomkostninger og andre Fordele, er i Aarets Løb bleven fortsat i uformindsket Skala og for at kunne modstaa den ere talrige Værker blevne flyttede til Udskebningshavnenes umiddelbare Nærhed, da vedkommende Jernbanestyrelser have vægret sig ved trods de sidste Aars betydelige Prisfald paa næsten alle Artikler, at indrømme en dertil svarende Nedsættelse i Jernbanefragterne. Den sandsynligvis betydeligste af saadanne Flytninger er den, der er foretaget med det berømte Dowlais Jern- og Staalværk til Cardiff, hvilket beregnes at medføre en Udgift af £ 300 000 og at optage en Plads af 88 acres, liggende ved selve Dokkerne.

Angaaende Afsætningen af svensk Jern og Staal har et herværende svensk Firma velvilligt meddelt følgende Oplysninger:

„Det svenske Jernmarked i 1887 kan ikke siges at have lagt nogen Bedring for Dagen fremfor det i 1886, og Priserne vise idethele en nedad-

*) Jeg havde haabet her at kunne tilføje nogle Meddelelser om de forskjellige Slags af saadanne Gjenstande, der kunde ventes afsatte her, men det har endnu ikke lykkets mig at erholde de hertil nødvendige Oplysninger.

**) Deraf Staalskinner til Sverige og Norge tilsammen 27 372—126 993; 20 685 — 95 415; 18 662—100 097.

gaaende Tendents, idet de visselig ere forblevne de samme for forskjellige Slags Jern og Staals Vedkommende som i 1886, for andre igjen lavere, men derimod ikke have været høiere for nogen Sort. Inden denne Forretningsgren ligesom inden næsten alle andre sluttede dog Aaret mere forhaabningsfuldt, men den fuldstændige Stagnation, der siden har indtraadt, har ingenlunde retfærdiggjort disse Forhaabninger, og Udsigterne for 1888 ere i Sandhed for nærværende meget nedslaaende.

Paa Sheffield-Markedet vedbliver Dannemorajernet at finde Anvendelse i samme Omfang som før. Bessemerjern har fundet Kjøbere til betydelige Kvantiteter for omtrent samme Pris som i forrige Aar. Forbruget af „Staaljern“ og „Raastænger“ er derimod yderligere aftaget, fortrængt, som anført i sidste Beretning, af Bessemer, hvorfor Prisen derpaa ogsaa har stillet sig noget lavere. At sælge Takjern har været forenet med stor Vanskelighed, hvorfor lavere Kvaliteter have været næsten usælgelige, og et betydeligt Prisfald har fundet Sted. Søjern („Sømtenar“) finder nu næsten ingen Afsætning i England som Følge af Konkurrencen med hid indførte Spiger, arbeidede paa Maskine.

Til det indiske Marked var Afsætningen mindre end i 1886, idet Importen det sidstnævnte Aar udgjorde: til Bombay 9 357 Tons og til Calcutta 5 793 Tons eller tilsammen 15 150 Tons mod i 1887 resp. 10 044 Tons og 3 143 Tons eller tilsammen 13 187 Tons, hvorhos Priserne ogsaa stillede sig noget lavere idet de vexlede for valset Jern fra £ 7. 5. 0. til £ 7. 15. 0. ex. Damper, Themsen, minus $2\frac{1}{2}$ % og 1 %. Smeddet Jern betales kun ubetydeligen høiere.

Amerika optraadte som Kjøber af betydelige Kvantiteter til ret gode Priser, og har ifølge Opgivende fra de Forenede Staters Konsul i Stockholm den udskibede Mængde udgjort 81 647 Tons. Mod Aarets Udgang faldt dog Priserne anseeligt, hvorfor der kun afsluttedes ubetydelige Forretninger, og indeværende Aar er bleven aabnet med formindsket Efterspørgsel, hvortil Aarsagen vel nærmest turde være at søge i den Usikkerhed, der raader angaaende de vordende Toldsatser“.

Vicekonsulen i Sheffield ytrer i sin afgivne Rapport Følgende:

I sin Helhed har det sidste Aars Forretningsvirksomhed inden dette Distrikt været fuldt tilfredsstillende og vist Fasthed, og antagelig har, naar undtages Takjern, Prisernes nedadgaaende Tendents naaet sit Høidepunkt. I Sammenligning med Forholdet foregaaende Aar have Priserne næsten ikke fluktueret, kanhænde med Undtagelse af „box ends“, efter hvilke der viste sig en livligere Efterspørgsel i April og Mai som Følge af, at Indførsel af saadanne til Amerika tillodes til lavere Told. Svenske Fabrikanter have derhos fundet det fordelagtigere at opsmelte saadanne igjen, saasnart de ei have kunnet erholde en vis Pris for dem. Alt antyder for Nærværende en livligere Forretningsrørelse og forøget Efterspørgsel. Lagerne af svenske Fabrikata paa dette Marked ere ikke meget betydelige.

Takjern af gode ordinære Mærker har fundet Kjøbere til en Pris af £ 4. 0. 0. og mere pr. Ton, hvorimod der betaltes £ 5. 15. 0. og derudover for Dannemora eller garanteret Gehalt af Kisel eller Fosfor. Ifølge Opgivende ere dog Lagere af ordinært Takjern realiserede til 5 sh. pr. Ton lavere Pris end det anførte Minimum.

Iron-blooms, „enkelvålde“, ere her kun Gjenstand for ringe Efterspørgsel og betinge ca. £ 6. 10. 0. pr. Ton.

Trækul-Jern i Ringe afsættes hovedsagelig til de Distrikter, hvor Karder tilvirkes, til Priser vexlende fra £ 8. 10. 0. til £ 9. 10. 0. alt efter Kvaliteten.

Sorterne „Sømtenar“, „Bundling“ og „Tang-Jern“ ere blevne solgte til £ 8. 10. 0. til £ 10. 0. 0. pr. Ton.

Staaljern til Omsmeltning efterspørges lidet men har ved Salg betinget:

for ordinære „Raastænger“	£ 7. 0. 0. pr. Ton.
„ bedre Kvaliteter	- 7. 10. 0. „ —
„ bedste —	- 10. 0. 0. „ —

Rough bars opgives at være solgte til blot £ 6. 15. 0. pr. Ton, men sandsynligvis har dette kun været Tilfældet med mindre Partier, som man har villet realisere. Ganske anseelige Kvantiteter af bedre Mærker have skiftet Eiøre, og med den nu raadende Tilbøjelighed til Kjøb af billigt Værktøistaal turde dette Slags Jern fremdeles komme til at blive Gjenstand for god Efterspørgsel.

„Dubbeltvældt“, valset eller smeddet Staaljern, der nu hovedsagelig anvendes til Tilvirkning af Fjederstaal, turde ikke være afsat til lavere Pris end £ 8. 15. 0.

For Dannemorajern have Priserne stillet sig saa:

Ordinært Lancashire	fra £ 11. 10. 0 til £ 15. 0. 0.
Middelsorter	„ - 16. 0. 0. „ - 19. 0. 0.
Bedste	„ - 20. 0. 0. og høiere.

Efter de middels gode og bedste Sorter af dette Jern er der fremdeles god Efterspørgsel, og benyttes de i stor Udstrækning af de herværende Fabrikker.

Iron box-ends, valsede eller smeddede og Ender af Søjern-Nail-rod ends, ere blevne solgte raskt for lige ned til £ 4. 0. 0. pr. Ton, men som Middelpris kunde antages £ 5. 5. 0. til £ 6. 0. 0. Om bedre Mærker er der bleven afsluttet Leverancer i indeværende Aar til £ 6. 5. 0. og lige op til £ 9. 0. 0., alt efter Kvalitet, medens Dannemora ends have betinget fra £ 12. 0. 0. til £ 14. 0. 0. pr. Ton.

Søjerns-Affald (Nail iron scraps) og Siemens Martin Søjerns-Affald har i Pris varieret for de lettere Sorter fra £ 3. 10. 0. til £ 4. 10. 0., for de tungere fra £ 5. 0. 0. til £ 6. 10. 0.

Kjøbmandsjern (merchant iron) skibes hovedsagelig til London eller for Ordre derfra. Det opgives at være bleven solgt for lige ned til £ 7. 10. 0. pr. Ton. De sammenligningsvis smaa Kvanta, der komme til dette Marked, betinge fra £ 9. 0. 0. pr. Ton og derover efter Kvalitet.

Svensk Bessemer er fremdeles udsat for den skarpeste Konkurrence. Store Kvantiteter have dog skiftet Eiøre, ihvorvel med meget ringe Gevinst; enkelte Partier ingots solgtes for £ 6. 0. 0. pr. Ton, men turde Prisen ialmindelighed have vexlet efter Beskaffenheden mellem £ 6. 10. 0. og £ 7. 5. 0. pr. Ton, for svenke Bessemer blooms fra £ 8. 2. 6. til £ 9. 0. 0. samt for firkantet, rundt og fladt Jern samme Pris som for blooms.

Siemens-Martin Staal lykkes kun lidt efter lidt at opnaa Afsætning paa dette Marked, og de sammenligningsvis ubetydelige Kvantiteter deraf, der hidføres som blooms, sælges sædvanlig til £ 1. 0. 0. høiere Pris end den, der er raadende for svensk Bessemer. Rods No. 4 og 5 af god Kvalitet sælges til de Distrikter, hvor Karder fabrikeres, til mellem £ 11 og £ 14 efter vexlende Pris.

Svenske Bessemer box ends finde Kjøbere til £ 5. 10. 0. à £ 6. 10. 0. samt derudover for de bedste Mærker.

Svensk Bessemeraffald (scrap) af alle Slags realiseredes alt efter Beskaffenheden fra £ 5. 0. 0. til £ 6. 0. 0. pr. Ton.

Svensk Speiljern (Spegeljern) indføres ikke mere; et gammelt Lager deraf er bleven afhændet til £ 6. 10. 0. pr. Ton.

Samtlige nu anførte Priser er, hvor ikke anderledes er anført, loco Sheffield“.

Vicekonsulen Birmingham meddeler:

Priserne paa samtlige Sorter svensk Jern vare stadig nedadgaaende i de sidste Aar ligetil i November, da en større Virksomhed paa det engelske Marked, fulgt af Prisstigning, øvede sin Indflydelse ogsaa paa omhandlede Artikkel. Det næsten fuldstændige Ophør inden Distriktet af Tilvirkning af haandsmeddede Hesteskosøm har i høi Grad, reduceret Importen af svensk Jern. Svenske „steel tube-strips“ finde derimod ret livlig Afsætning ligesom „Paragontraad“ til Paraplytilvirkning samt Staaltraad til Naal- og Fiskekrog-Fabrikation; men nærmere Detailler kunne ikke gives, da Omsætningen sker dels gennem tre herværende Agenter, der have vægret sig for at meddele Opgaver herom, dels ogsaa gennem Londoner- og Gøteborg Huse. Svenske og fortrinsvis norske Hesteskosøm afsættes nu i store Kvantiteter saavel til lokale Forbrugere som til Export, og i denne Form baner svensk Jern sig endnu Vei til dette Distrikt. De i 1887 gjældende Priser have været.

Spigerjern,	bedste Kvalitet	£ 8. 17. 6. til £ 9. 10. 0.
Do.	ordinær Do.	- 8. 10. 0. „ - 9. 2. 6.
Valset Stangjern 1ma.	Do.	- 8. 17. 6. „ - 9. 5. 0.
Do.	2da. Do.	- 8. 7. 6. „ - 8. 15. 0.
Traadjern 1ma.	Do.	- 10. 10. 0. „ - 11. 0. 0.
Do.	ordinær Do.	- 8. 17. 6. „ - 9. 10. 0.
Staaltraadsjern 1ma.	Do.	- 10. 10. 0. „ - 14. 0. 0.
Do.	2da. Do.	- 10. 0. 0. „ - 13. 10. 0.
Takjern 1ma.	Do.	- 4. 7. 6. „ - 5. 0. 0.
Do.	1ma. Do.	- 4. 0. 0. „ - 4. 2. 6.

Alt frit i Havn.

Svenske Staal tube-strips £ 13. 0. 0.

Do. Paragontraad . . - 50. 0. 0.

Staaltraad til Naale og Fiskekroge, af hvilken Importen ikke er ubetydelig, sandsynligvis opgaaende til 800 à 1000 Tons om Aaret, betinger efter Kvaliteten fra 4 d. til 2 sh. pr. $\mathcal{D}$.

Adskillige Firmaer hersteds købe svensk Jern for Reexport til Egypten og Sydamerika“.

Vicekonsulen i Middlesborough meddeler:

Den større Livlighed paa Jernmarkedet, der tog sin Begyndelse mod Slutningen af 1886, vedblev ogsaa i det sidste Aar, hvorfor Lagerne, trods øget Tilvirkning, ved indeværende Aars Begyndelse vare sammenligningsvis smaa. Idethele ere derfor Udsigterne for 1888 lovende. Afsætningen fra dette Distrikt til Norge udgjorde i 1886: Takjern 7834 Tons, bearbejdet Jern og Staal 2 265 Tons mod i 1887 Takjern 7356 Tons og bearbejdet Jern og Staal 2 692 Tons. Til Sverige er derimod Exporten af Takjernsamtidig gaaet ned fra 20 732 til 16 646 Tons, men af bearbejdet Jern og Staal steget fra 10 234 til 14 502 Tons.

Importen til Hull af svensk Jern har ifølge Meddelelse fra den der-værende Vicekonsul bestaaet af 15 765 Tons Takjern samt 56 299 Stang-, Plade- og Manufaktur-Jern. Fra Norge importeredes 1 915 Tons Stangjern, 176 Tons Tak- og Skraajern samt 21 240 cwts. Malm (?).

Som Modtagere af denne Import til London anføres i Toldvæsenets Bøger følgende Firmaer:

Importartikkel.	Fra Sverige.	Fra Norge.
Takjern:		
Thorsten Nordenfeldt, 53 Parliament Street. S. W.	14 583 Stk.	—
Adamson & Ronaldson, 34 Leadenhall Street. E. C.	2 763 "	—
Giles Loder, 15 Austin Friars E. C.	400 Tons.	—
Tilsammen fra Sverige 23 137 Stkr.		
— " — 6 149 Tons		
Jern, smeddet eller valset:		
Adamson & Ronaldson, 34 Leadenhall Street. E. C.	174 796 Coll.	—
Th. Rhodin & Co., 85 Gracechurch. EC.	141 427 —	—
Alf. Arfvedson & Co., 9 Fenchurch Street, E. C.	102 723 —	—
V. Christoff, 5 & 6 Great Winchester Street. E. C.	51 898 —	—
Giles Loder, 15 Austin Friars E. C. .	16 641 —	—
United Agencies (Limited), 10 Jeffrey's Square, St. Mary Axe, E. C. . . .	15 876 —	—
Westcott & Laurance, Thorner's Chambers, Ingram Court, E. C. . . .	15 700 —	—
Naylor, Benzon & Co., 20 Abchurch Lane, E. C.	14 494 —	—
Brown Bros. & Co., 53 New Oxford Street, W. C.	14 477 —	—
Alsing & Co., 27 Leadenhall Street, EC.	6 015 —	4 180 Coll.
Union Lighterage & Co., 17 Philpot Lane, E. C.	9 755 —	—
G. Evers & Co., 27 Leadenhall Street, E. C.	8 293 —	—
Adamson, Gilfillan & Co., 2 Billiter Avenue, E. C.	7 959 —	—
Charles Clausen, 39 Lombard Street, E. C.	7 073 —	—
Wm. Balchin, 2 Fenchurch Buildings, EC.	6 288 —	—
Gellatley, Hankey, Sewill & Co., 109 Leadenhall Street, E. C.	6 268 —	—
E. B. Westman, 39 Lombard Street, EC.	3 665 —	—
G. Russell & Co., 88 Bishopsgate Street, Within, E. C.	3 400 —	—
Tilsammen fra Sverige 1 569 019 Coll.		
— " Norge 4 180 —		
Traadjern:		
Adamson & Ronaldson, 34 Leadenhall Street, E. C.	20 951 Coll.	—
Tilsammen fra Sverige 21 671 Coll.		
Projektiler:		
Thorsten Nordenfeldt, 53 Parliament Street, S. W.	2 510 Stkr.	—

Importartikkel.	Fra Sverige.	Fra Norge.
Staal:		
Thorsten Nordenfelt, 53 Parliament Street, S. W.	23 925 Coll.	—
Th. Rhodin & Co., 85 Gracechurch Street, E. C.	6 024 —	—
Adamson & Ronaldson, 34 Leadenhall Street, E. C.	6 024 —	—
G. Evers & Co., 27 Leadenhall Street EC.	2 894 —	—
Alrutz & Co., 101 Leadenhall Street EC.	201 —	—
Tilsammen fra Sverige 50 945 Coll.		
Spigeremner:		
G. Evers & Co., 27 Leadenhall Street EC.	3 302 Knipper	—
G. Russel & Co., 88 Bishopsgate Street, Within, E. C.	2 700 —	—
Th. Rhodin & Co., 85 Gracechurch Street, E. C.	1 908 —	—
Adamson & Ronaldson, 34 Leadenhall Street, E. C.	1 242 —	—
Naylor, Benzon & Co., 20 Abchurch Lane, E. C.	784 —	—
Tilsammen fra Sverige 27 754 Knipper.		
Spiger:		
Schwarte & Hammer, 6 Lime Street, E. C.	—	23 020 Coll.
Blichfeldt & Co., 16 Water Lane, E. C.	—	10 549 —
John George & Sons, 18 Great Alie Street, Goodman's Fields, E. . . .	—	5 236 —
Witting Bros., 64 Cannon Street, E. C.	—	959 —
Gust. Meyer & Co., Corn Exchange Buildings, Seeting Lane, E. C. . .	—	850 —
Maddock & Talbot, 21 Chapel Street, Cripplegate, E. C.	—	639 —
Trummer & Co., 4 New London Street, E. C.	—	581 —
Paul Metz, 10 Jewin Street, E. C. .	—	215 —
Tilsammen fra Norge 47 578 Coll.		
Søm:		
United Horse Shoe & Nail Co. (limited) 115 Cannon Street, E. C. . . .	65 010 Kasser	—
Blichfeldt & Co., 16 Water Lane. .	—	1 655 Kasser.
John George & Sons, 18 Alie Street, Goodman's Field, E.	—	940 —
Tilsammen fra Sverige 65 010 Kasser.		
— „ Norge 3 219 —		
Metal:		
Vivian & Sons, 3 A. Bond Court, Walbrook, E. C.	350 Coll.	271 Coll.
C. S. Lovell, 9 Fenchurch Street, E. C.	268 —	417 —
Adamson & Ronaldson, 34 Leadenhall, Street, E. C.	284 —	—
Tilsammen fra Sverige 1 238 Colli.		
— „ Norge 809 —		

Stenkul. Opgaver for 1887 over Produktionen af Kul — denne Grundvold for Englands industrielle Supremati — savnes endnu. Vedkommende de hidrørende Forholde i 1886 saavel i Storbritanien som de øvrige i større Omfang kulproducerende Lande giver nedenstaaende Tabel adskillige Oplysninger af Interesse:

Land.	Produktion. £.	Værdi £.	Middel- pris pr. Ton.	Antal Arbejdere.	Produktion pr. Arbejder.
Storbritanien . .	157 518 482	38 145 000	4s. 10½d.	519 970	302
Forenede Stater .	96 005 000	29 422 400	6s. 1½d.	?	?
Tydskland . . .	58 056 598	15 036 384	5s. 2d.	217 581	266
Frankrige . . .	19 527 120	9 605 900	9s. 10d.	109 426	178
Belgien	17 285 533	5 701 680	6s. 7d.	105 182	171

Sammenlignes Storbritaniens oven angivne Produktion med den i nærmest foregaaende Femaarsperiode (se sidste Aarsberetning P. 184), viser det sig deraf, at samme visselig med ca. 1 Mill. Tons overstiger Produktionen i 1882 men derimod i langt større Forhold er det Beløb underlegen, der findes angivet for de derpaa følgende tre Aar. Dette Forhold har foranlediget det Spørgsmaal opkastet, hvorvidt der findes Mulighed for en videre Udvikling af denne Industri, hvad der turde være vanskeligt at besvare, men et ubestrideligt Faktum er, dels at Konkurrencen med andre Lande ogsaa her har været skarpere end nogensinde, dels ogsaa at talrige økonomiske Forandringer i de senere Aar har gjort Afhængigheden af dette Brændemateriale mindre end forhen. Dertil kommer yderligere, at Lovgivningen om Arbejdet i Kulgruberne, der tilsigter saa meget som muligt at formindske Faren for de Personer, der ere sysselsatte med denne Grubedrift, visselig har vist sig hensigtsmæssig, idet Dødsprocenten i de sidste 30 Aar er gaaet ned fra 1 paa 219 til 1 paa 545, men paa samme Tid i mere end en Henseende øvet en trykkende Indvirkning paa Produktionen. I førstnævnte Henseende fortjener især den tyske Konkurrence at betragtes med Opmærksomhed. Gjennem forbedrede Arbeidsmethoder, lave Jernbanefragter, Aabning af nye og lønnende Kulfelder samt en flittig og alvorlig Arbejderbefolkning har dette Lands Kulproduktion næsten fordoblet sig siden 1872, paa samme Tid som Middelprisen for samme er bleven bragt ned fra 11 sh. til 5 sh. 3 d pr. Ton, hvilket senere Ziffer dog i det Nærmeste har været konstant siden 1878. I Frankrige og Belgien er dette Forhold mindre gunstigt. Det sidstnævnte Lands Kul koste i Produktion næsten dobbelt saameget som Englands, og den belgiske Kulindustri turde kun i ringe Mon være skikket for en videre Udvikling. Dette er derimod Tilfældet med saavel Østerrige som Rusland, ihvorvel derfra er liden Konkurrence at befrygte i det vestlige Europa, især da nævnte Landes Produktion endnu ikke paa langt nær svarer til deres eget Behov. Hvad atter Forbruget inden Landet angaar, turde Forbruget til Husholdnings-Behov ikke blot forblive sig selv ligt, forsaavidt der herefter ikke kommer til at gjøre sig en væsentlig større Sparsomhed gjældende, men ogsaa stige, som Følge af en aarlig Forøgelse af ca. 400 000 Indbyggere. Derimod fordrer hverken Dampskibsfarten eller Industrien de samme Kvantiteter Kul til Opnaaelse af de samme Resultater. Jernindustriens Behov er ved forbedrede Metoder gaaet ned til næsten det Halve og kommer til yderligere at formindskes, eftersom Staal fortrænger Jern; brændebesparende Dampmaskiner og Ovne ere Dagens Løsen, og de Resultater, som allerede ere opnaaede i denne Retning, have overtruffet alle Forventninger,

hvorhos Elektriciteten uden Tvivl kommer til at overtage mangfoldige Arbejder, hvor Kul hidtil har været uundværlige.

Exporten af Kul 1887 oversteg det foregaaende Aars med noget mere end 5 % og udgjorde 24 454 000 Tons mod 23 283 000 i 1886, en Forhøjelse, der sandsynligvis var en Følge af de meget lave Fragter. Yderligere Fald i de allerede tidligere for Kulgrubeieere saa ugunstige Priser forarsagede dog, at Værdien af denne Export kun viste en Stigning af ca. 3½ % eller fra £ 9 837 000 i 1886 til £ 10 176 000 i 1887. Heri indbefattes dog ikke den Kvantitet Kul, der forbrugtes af de i udenlandsk Fragtfart sysselsatte Dampere og som i 1887 opgik til 6 869 000 Tons mod 6 698 000 i det nærmest foregaaende Aar. Exporten fordeltes mellem de forskellige Lande, saaledes som nedenstaaende Tabel viser, i hvilken der ligeledes findes optaget til Sammenligning tilsvarende Zifre for 1886 og 1885:

Land.	1887		1886		1885	
	Tons	Værdi £	Tons	Værdi £	Tons	Værdi £
Frankrige	4 212 680	1 656 636	4 081 343	1 635 581	4 215 555	1 739 541
Italien	3 186 854	1 186 864	2 852 204	1 101 698	2 705 071	1 127 604
Tydskland	2 784 425	997 315	2 857 918	1 009 560	2 635 338	958 946
Sverige & Norge .	1 756 302	709 185	1 763 551	711 399	1 534 903	761 612
Spanien	1 450 236	677 782	1 416 520	688 882	1 323 601	680 046
Rusland	1 305 361	524 269	1 459 623	590 047	1 471 207	628 701
Britisk Ostindien .	1 271 452	588 425	1 163 143	555 478	1 304 994	677 762
Egypten	1 256 465	582 362	1 004 966	472 643	1 142 516	577 286
Danmark	1 147 499	432 238	1 138 003	421 233	1 160 409	447 685
Brasilien	512 485	269 714	475 371	246 906	460 154	257 817
Gibraltar	487 890	214 338	387 341	179 679	353 460	175 491
Malta	373 597	167 119	495 999	236 013	651 754	333 804
Tyrkiet	369 845	163 980	342 771	159 423	314 311	159 106
Holland	288 473	132 782	268 578	116 312	326 406	139 226
Andre Lande . . .	4 050 674	1 873 893	3 376 058	1 712 581	3 866 278	1 968 524
Tils.	24 454 607	10 176 402	23 283 389	9 837 338	23 770 957	9 633 151

Den hovedsageligste Del af denne Export er i 1887 bleven skibet fra nedennævnte Havne i den derved angivne Mængde:

Cardiff Tons 8 709 701. Newcastle Tons 3 476 437. Newport Tons 2 293 376. Sunderland Tons 1 496 002. Swansea Tons 869 019. Hull Tons 850 674. Kirkvaldy Tons 750 990. Shields Tons 743 152. Liverpool Tons 593 286. Glasgow Tons 575 484. Grimsby Tons 551 793. Hartlepool Tons 547 942. Grangemouth Tons 530 668. Goole Tons 450 164. Alloa Tons 350 174. Middelprisen i London paa bedste søværts fragtede Kul opgives at have været: 1ste Kvartal 1887 15 sh. 2 d, 1886 15 sh. 9, 1885 15 sh. 9 d. 2det Kvartal 1887 15 sh. 2 d, 1886 14 sh. 5, 1885 15 sh. 9 d. 3die Kvartal 1887 13 sh. 11 d, 1886 14 sh. 6 d, 1885 14 sh. 10. 4de Kvartal 1887 15 sh. 2 d, 1886 15 sh. 0 d, 1885 16 sh. 3 d.

I de fra Vicekonsulerne indløbne Rapporter meddeles der Følgende:

Fra Cardiff exporteredes i 1887 8 709 701 Tons Stenkul mod i 1886 7 860 512 Tons og i 1885 8 222 386, hvorhos i forrige Aar næsten 100 000 Tons „bunker coal“.

Af de nævnte Kvantiteter udførtes: 1887 med svenske Fartøier 39 436 Tons, med norske Fartøier 306 992 Tons; 1886 med svenske Fartøier 36 688 Tons, med norske Fartøier 198 546 Tons; 1885 med svenske Fartøier 34 467 Tons, med norske Fartøier 279 230 Tons.

Forøgelsen siden næstforegaaende Aar i hele Stenkulexporten fra Cardiff i 1887 udgjorde saaledes 849 189 Tons eller 11 %, og dette uagtet 615 971 Tons førtes fra Rhondda Valley med den i 1886 aabnede Caerphilly-Pontypridd-Jernbane til Newport for Afskibning derfra i Stedet for, som tidligere har været brugeligt, til Cardiff.

Af Cardiff's hele Export modtog Sverige 26 661 Tons til Værdi £ 11 820 og Norge 8 378 Tons til Værdi £ 3 797, andre Lande udenfor England 7 334 204 Tons til Værdi £ 3 246 663, tils. 7 369 243 Tons til Værdi £ 3 262 280.

Priserne sammenlignede med det nærmest foregaaende Aars ere i 1887 yderligere faldne nemlig fra 9 sh. 6 d à 10 sh. i 1886 til gjennemsnitlig 8 sh. 10 d pr. Ton f. o. b. i afvigte Aar.

Af Cokes exporteredes der: 62 574 Tons i 1887, 66 666 Tons i 1886, 51 132 Tons i 1885, hvoraf

	med svenske Fartøier	med norske Fartøier
1887	21 Tons	67 Tons
1886	559 —	846 —
1885	— —	169 —

Priserne noteredes til 16 sh. à 18 sh. pr. Tons f. o. b.

Af Patent-Fuel exporteredes i 1887 236 028 Tons, i 1886 220 533 Tons og i 1885 237 008 Tons, hvoraf

	med svenske Fartøier	med norske Fartøier
1887	—	11 085 Tons
1886	2 779 Tons	24 994 —
1885	1 160 —	4 975 —

og have Priserne staaet i en Notering af 10 sh.

Fra Grimsby har Kulexporten ogsaa i afvigte Aar vundet en anseelig Tilvæxt, fra 487 028 Tons i 1886 til 551 793 i 1887 — modsvarende over 1200 Tons pr. Uge.

En ny Kulkran, bestemt til i høi Grad at lette Indlastningen selv for de største Dampskibe, er under Anlæg og kommer til at aabnes for Benyttelse i Mai 1888.

Exporten til Sverige og Norge har i begge de foregaaende Aar udgjort:

	Til Sverige:	Til Norge:
1887	167 100 Tons	29 349 Tons
1886	152 929 —	27 969 —
Tilvæxt	14 171 —	1 380 —

Priserne ere fremdeles nedadgaaende og udgjorde i Aarets Løb 9 sh. for bedste South Yorkshire og 7 sh. 9 d for ordinære haarde Dampkul.

Udskibningen af Kul via Hull opgik i forrige Aar til 1 791 798 Tons mod 1 417 728 i 1886, og antages denne betydelige Tilvæxt at burde tilskrives de Transportlettelser, der i stor Skala ere tilstaaede af de dersteds konkurrerende Jernbane- og Dampskibsselskaber.

Kulexporten fra Middlesborough har holdt sig temmelig uforandret, medens derimod Exporten af Cokes til Sverige og Norge viser en væsentlig Formindskelse som en Følge af den overhaandtagende tyske Konkurrence.

Fyrstikker. Importen heraf i 1887 opgik fra Sverige til en Værdi af £ 219 346 og fra Norge til en Værdi af £ 110 935. Fra et herværende Firma, der beskæftiger sig med denne Branche, ere følgende Oplysninger velvillig meddelte.

Sikkerhedstændstikker. Næsten alle asiatiske Markeder ere endnu mere end vel forsynede med japanesiske Fyrstikker, der fremdeles skibes til en Pris, der tilintetgjør Muligheden for de svenske Fabrikker af at konkurrere dersteds, idetmindste, hvad de mere almindelige og billigere Sorter angaar; nogle gamle velkendte Mærker ere dog endnu Gjenstand for en vis Efterspørgsel og betinge sammenligningsvis gode Priser.

At de japanesiske Fabrikata helt og holdent og for altid skulle lykkes at fortrænge de vanlige svenske Fyrstikker turde dog ikke blive Tilfældet; tvertimod er der i den senere Tid indløbet Forespørgsler om Pris, visselig uden at lede til væsentlige Resultater, idet de dog antyde, at der kan paa-regnes Ordres, hvis de svenske Fabrikanter se sig i Stand til at stille sine Priser nogenlunde i Niveau med Japans.

Efterspørgselen fra Brasilien og Sydamerika har ikke været særdeles stor, uagtet Forbruget dersteds betydeligt har tiltaget. Aarsagen hertil maa søges i de enorme Konsignationer, der stadig gjøres fra Hamburg, og som høist ufordelagtigt indvirke paa den mere legitime Forretning.

Hvad de australiske Markeder angaar, har Efterspørgselen i Sikkerhedstændstikker aldrig været særdeles livlig, da Vox- og Fosforstikker (Svovlstikker) foretrækkes. Dog synes Sikkerhedstændstikkerne nu at blive mere yndede, ihvorvel Priserne ere lave som Følge af, at de japanesiske Fabrikanter stundom konsignere ret store Kvantiteter, der realiseres til hvilke Priser som helst, hvilket dog har bragt det Gode med sig, at Konsumtionen er bleven forøget.

Skibningerne til Sydafrika ere væsentlig aftagne, og dette kommer antagelig til at vedblive, saalænge den nuværende høje Told dersteds eksisterer; desuden have nogle Svensker i Kapstaden begyndt at tilvirke Fyrstikker, der ogsaa sendes til andre Dele af Sydafrika. Imidlertid skulde nok ret betydelige Salg kunne effektueres derhen, hvis der kunde tilveiebringes Nedsættelse i Tolden, hvori der forventes Forandring, omend ei strax.

De nordamerikanske Markeder ere for Øieblikket ligeledes næsten stængte som Følge af for høi Told, men da der findes Grund til at formode, at der ogsaa dersteds forestaar Forandring heri, turde ret god Afsætning fremdeles kunne paaregnes.

Konsumtionen i England har tiltaget ret meget og lover yderligere at voxe, men Priserne ere lave som en Følge af skarp Konkurrence fra Skotland og Belgien, uden Hensyn til Landets egen Produktion. Dette gjælder ogsaa for Parafintændstikkens Vedkommende, hvilke sælges næsten udelukkende for Konsumtion inden Landet. Brasilien og Amerika købe dog stundom nogle mindre Partier og turde det sidstnævnte Land kunne blive en ganske betydelig Kunde, om der indtræder Toldforandring dersteds. Priserne holde sig sammenligningsvis temmelig gode.

Fosfortændstikker (Svovlstikker) have ikke været udsatte for en saa forstyrrende Konkurrence som Sikkerhedstændstikker, hvorfor de Fabrikker, der tilvirke saadanne, have været fuldt sysselsatte, men at Priserne ligefuldt have været yderst lave er ene og alene en Følge af unødvendig og beklagelig Konkurrence mellem Fabrikkerne indbyrdes. Kunde der i denne Henseende opnaaes Enighed, turde der nok kunne paaregnes 5 à 10 % bedre Pris.

De indiske Markeder ere fremdeles de hovedsageligste Konsumenter heraf. Kina har dog begyndt at købe ret Meget og turde komme til at tage betydelige Kvanta, forsaavidt ikke japanesiske Fabrikanter begynde at tilvirke ogsaa saadanne. Australien tager ligeledes ret meget, men til Afrika have Skibningerne ogsaa af denne Sort Fyrstikker væsentlig aftaget. Konsumtionen i England, der før var ret stor, er bleven betydelig formindsket, da Sikkerheds- og Parafin-Tændstikker der have fundet større Indpas.

Hvad Priserne angaa, have disse udgjort for:

Sædvanlige Sikkerhedstændstikker: 50 sh. à 54 sh. pr. Kasse à 50

Gros i 6 Zink; 44 sh. à 50 sh. pr. Kasse à 50 Gros i 1 Zink; 40 à 42 sh. uden Zink.

Parafinerede Sikkerhedstændstikker: 50 sh. à 54 sh. pr. Kasse à 50 Gros uden Zink.

Fosfor-Stikker: 42 sh. pr. Kasse à 50 Gros i 1 Zink; 40 sh. pr. Kasse à 50 Gros uden Zink. F. o. b. London, netto.

De hovedsageligste Modtagere af de fra Sverige og Norge i Aarets Løb til London importerede Tændstikker have været:

	Fra Sverige.	Fra Norge.
Bryant & May, Fairfield Works, Bow E. . .	17 149 Coll.	
Trummer & Co., 4 New London Street, E. C. .	13 644 —	15 272 Coll.
Alsing & Co., 27 Leadenhall Street, E. C. . .	7 467 —	6 413 —
B. C. W. Peterson, 16 Mark Lane, E. C. . .	3 475 —	2 734 —
Carl Maigatter, Billiter Square Buildings, E. C.	3 228 —	
A. & E. Cohen, 47 Basinghall Street, E. C. .	2 835 —	
Kreuger & Co., Botolph House, Eastcheap, E. C.	2 347 —	
Bodé, Henschel & Co., 86 Leadenhall Street, E. C.	1 730 —	
Gustaf Meyer & Co., Corn Exchange Building, Seething Lane, E. C.	1 520 —	175 —
Axel Stårck, Metropolitan Chambers, New Broad Street, E. C.	1 377 —	
Martin, Harris & Co., City of London Match Works Stratford, E.	946 —	
W. & C. Pantin, 147 Upper Thames Street, E. C.	273 —	
E. v. Rehn, 6 Fenchurch Buildings., E. C. . .	200 —	
M. Olsson & Sons, 16 St. Helens Place, E. C.	175 —	
Tils. fra Sverige	57 467 Coll.	
— - Norge	28 146 —	

Glas og Porcelæn. Importen af Tilvirkninger af Glas, — ikke indbefattet Vindues- og Speilglas — har i 1887 fremvist en yderligere Stigning og gik op til 746 153 Cwts. med en angiven Værdi af £ 1 022 112. Om den Andel, som de Forenede Riger have haft i denne Import, savnes der endnu Opgave, men de svenske Glasværkers energiske Repræsentant hersteds har velvilligen leveret følgende Oplysninger om Afsætningen af saavel Glas som Porcelæn.

I Begyndelsen af forrige Aar fik de herværende Glasforretninger et lidet Opsving, ihvorvel kun af kort Varighed, og for Øieblikket ere Klagerne over daarlige Tider saavel fra Tilvirkere som fra Importører mere høilydte end nogensinde. Markedet er oversvømmet af uhørt billigt belgisk og tydsk Glas, hvorfor der ikke er at tænke paa nogen lønnende Konkurrence fra svensk Side i denne Vare; men med forbedret Kvalitet forhøies Priserne i betydeligt Forhold, hvorfor en bedre Vare er lettere sælgelig og giver et højere Nettoudbytte, paa samme Tid som Tilvirkningen deraf bidrager til at bevare og videre udvikle Arbeidernes Duelighed. Jeg kan derfor ikke tilstrækkelig varmt opfordre vore Fabrikanter til at lægge Vind paa en god og omhyggelig Tilvirkning. Herved maa der først og fremst gives Agt paa, at Massen har en ren, hvid Farve, der dog snarere maa have en Brydning i Rødt end i Grønt. Den bør desuden være fri for Smeltefeil, saasom Blærer og Striber (sliror) samt derhos være tilstrækkelig blyholdig til at faa god Glands og Klang. Da vi i den svenske Kvarts have et Raastof, der er den bedste

udenlandske Sand overlegen, saasom efter Brændingen alle jernholdige og følgende rødoxyderede Stykker med Lethed udskilles, turde man henvende sin Opmærksomhed paa at søge efter nye Fund af det omhandlede Raastof.

Med Hensyn til Arbeidsmethoderne følge Engelskmændene endnu i Almindelighed de fra gammel Tid af brugelige, i senere Tider har man dog hørt om Afvigelser. Saaledes har et skotsk Firma begyndt at forfærdige Vinglas efter den kontinentale Methode, hvilket Exempel er bleven fulgt af to engelske Fabrikanter. Priserne ere lavt noterede og vise et bestemt Forsøg paa at gjenvinde den Stilling, som den engelske Glasfabrikation gjen-nem sin Konservatisme har tabt. Svenske Arbeidere skulle i det forløbne Aar have været engagerede hos et Firma i Birmingham men have nu for-ladt Stedet.

Disse friske Initiativer hos de engelske Fabrikanter have vel tillige for en stor Del været fremkaldte af den Bevægelse, der nu gaar igjennem det hele Land, for ved forbedret teknisk Opdragelse og Studier af konkurrerende udenlandske Tilvirkningsmetoder at bringe den engelske Industri tilbage til sin forrige dominerende Stilling; men hvad Glas angaar, turde saavel de tung-vindte Arbejderforeninger — „trade unions“ — som de dyrere Livsfornø-denheder tillade os at udvide det Indpas, vi allerede have vundet.

En Undersøgelse om Mulighederne for Afsætning af Gustafsbergs Porce-lænfabriks Produkter gav følgende Resultat:

Parian er fuldstændig ude af Moden hersteds siden mere end 15 Aar tilbage. Londons Stenkulsrøg sværter hurtig, og Personer, der ikke have Raad at købe det billige italienske Marmor, foretrække Alabast. Dog an-saaes Priserne for at være billige og mange Modeller vakre og smagfulde, ihvorvel ulige de engelske, der enten ere tagne fra klassiske Kunstværker eller fra den engelske Historie. Den Handel, der endnu foregaar i Parian er mest Export og indehaves af Messrs. W. T. Copeland & Sons og Messrs. Robinson & Leadbeater, begge i Stoke-on-Trent.

Ordinært Porcelæn (earthenware) stiller sig netto f. o. b. Gøte-borg til samme Pris som ved den engelske Fabrik, og da Fragten derfra naturligvis er en Ubetydelighed mod Fragten fra Sverige med Docomkost-ninger og Spedition for ikke at tale om Tidsspilde, turde her være Lidet at gjøre.

Finere Porcelæn, bedre end Gustafsbergs med bedre Masse (Elfen-bensmasse) og rig Dekorering sælges her i Detail til omtrent samme Pris som den svenske Vare f. o. b. Gøteborg. Tallerkenerne ere for smaa og Façonerne i Almindelighed ikke passende for engelsk Smag.

Majolika-Blomsterkrukker, grønne, pressede, kostede ca. 2 à 3 Gange saa meget som de herværende Konkurrenters. De hvide, malede vare ogsaa for dyre.

Mos-Majolika sælges her lidet, da den saa let samler Støv til sig.

Ungarsk Majolika ansaaes billig og vakker, men de enkelte Styk-ker for meget dekorerede, hvorfor en billigere mindre dekoreret Vare skulde være lettere sælgelig. Imidlertid kjøbes disse Fantasiartikler paa samme Sted som det, hvor man forsyner sig med nødvendige Husholdningsgjenstande, hvorfor det turde blive vanskeligt uden store Forandringer i Pris og Dekorering etc. for Servicerne at bringe noget Marked for Vaser og lignende istand.

Følgende Firmaer have ifølge Toldvæsenets Bøger været Mellemmænd ved de Forenede Rigers Glasexport til London i afvigte Aar:

Importartikkel.	Modtagere	Fra Sverige.	Fra Norge.
Glasvarer:			
Rob. Johnstone & Co., 9 NewBroad Street, E. C.		1 035 Coll.	1 169 Coll.
Johnsen & Jørgensen, 54 Crutched Friars, E. C.		21 —	49 —
R. Rythén, 17 Thavie's Inn, Holborn, E. C.		61 —	
E. Lawrence, 99 Hatton Garden, E. C. . .			98 —
J. & J. Lang. 82 Hatton Garden, E. C. . .			71 —
Tils. fra Sverige		1 173 Coll.	
— - Norge		1 399 —	

Flasker:

Johnsen & Jørgensen, 34 Crutched Friars, E. C.	1 081 Matter.
Rob. Johnstone & Co., 9 NewBroad Street, E. C.	412 —
C. R. Bonne, 26 Mark Lane, E. C. . . , .	160 —
Foreign Bottle Manufacturing Co., 144 Narrow Street, Limehouse, E.	131 —

Tils. fra Sverige 1 960 Matter.

Papir, Pap, Træmasse og Klude.

Import af Tryk- og Skrivpapir har i 1887 fundet Sted fra:

Tydskland	med 138 558 Cwts. til Værdi beregnet i	£ 188 771
Belgien	52 173 — - — i -	87 202
Sverige	45 336 — - — i -	60 280
Holland	20 868 — - — i -	29 204
Frankrige	6 513 — - — i -	27 463
Norge	161 — - — i -	209
Andre Lande	12 291 — - — i -	23 633

Tils. med 275 900 Cwts. til Værdi beregnet i £ 416 762

Desuden indførtes 162 Cwts. Tapeter fra Sverige, til Værdi £ 417, samt Papir af andre Slags fra:

Holland	609 022 Cwts. med angiven Værdi af	£ 357 552
Tydskland	452 446 — — — — -	356 850
Sverige	109 282 — — — — -	101 902
Belgien	88 112 — — — — -	141 204
Norge	35 529 — — — — -	28 551
Frankrige	29 157 — — — — -	76 451
Andre Lande	101 806 — — — — -	108 604

Tils. 1 425 354 Cwts. med angiven Værdi af £ 1 171 114

Af Pap indførtes fra:

Sverige	28 005 Cwts. med angiven Værdi af	£ 17 296
Norge	24 891 — — — — -	14 671

samt af Træmasse fra:

Norge	58 546 Tons med angiven Værdi af	£ 301 668
Sverige	8 577 — — — — -	79 626
Andre Lande	12 420 — — — — -	130 156

Tils. 79 543 Tons med angiven Værdi af £ 511 450

Af Klude — Lin og Uld — opgik Totalimporten til 38 223 Tons med angiven Værdi af £ 465 932, hvoraf fra Norge 118 Tons til Værdi £ 1 178, samt fra Sverige 69 Tons til Værdi £ 857.

Af andet Raamateriale til Papirtilvirkning indførtes fra:

Norge 579 Tons, til Værdi £ 3 706

Sverige 90 — — — — 559

Sammenlignes de nu anførte Zifre for saadan Import fra Sverige og Norge med den tilsvarende paa Pag. 190 i sidste Aarsberetning optagne,

viser det sig, at Importen af Skriv- og Trykpapir fra Sverige befinder sig i fortsat Stigning, hvorimod Importen fra Norge i de 3 sidste Aar stadig er bleven formindsket og synes at være meget nær ved aldeles at ophøre. Med Tapeter optræder Sverige atter som Exportør, og har jeg Grund til at antage, at yderligere Forsøg hermed ville blive foretagne, ihvorvel Konjunkturerne for denne Vare for Nærværende ere yderst trykkede samt Konkurrencen med Frankrige i de fineste Sorter deraf er vanskelig at optage, hvortil endvidere kommer, at Japan nu er optraadt paa Markedet med en Tilvirkning af saa fremragende Kvalitet, at den hidtil ikke har kunnet eftergjøres i Europa. Med Hensyn til Papir af andre Slags har baade Sverige og Norge forøget Exporten, hvilket, hvad Norge angaar, ogsaa har været Tilfældet med Pap, ligesom for begge Landes Vedkommende med Træmasse; i denne sidstnævnte Import til dette Marked indtager Norge en meget fremragende Plads.

Ifølge Meddelelse fra en herværende Agent for svenske og norske Papir- og Træmassefabrikanter er liden Forandring indtraadt i de i sidste Aarsberetning angivne Priser paa heromhandlede Varer, i afvigte Aar i Almindelighed dog med en Nedgang af ca 5 %. Papir saavel fra Sverige som Norge viser en stadig Forbedring i Kvaliteten især hvad angaar det s. k. „long Elephant“ Tapetpapir og ordinært Trykpapir.

Vicekonsulen i Manchester meddeler, at Papirfabrikanterne i Lancashire fremdeles fortrinsvis benytte norsk Træmasse, ihvorvel, paa Initiativ af en i Gøteborg bosat svensk Mand, Tilvirkning af det nævnte Raastof nu ogsaa forekommer inden Distriktet selv, ihvorvel med de nuværende lave Priser sikkerlig uden Gevindst. De norske Træmassefabrikanter trykke Priserne ned gennem indbyrdes Konkurrence til udelukkende Fordel for Trykkerierne; thi for Papirtilvirkerne vilde det være ligesaa fordelagtigt at betale de for nogle Aar siden gjældende næsten dobbelt saa høje Priser, da nemlig den omhandlede Prisnedsættelse ikke har medført nogen forøget Konsumtion.

Importen til London af de nævnte Varer er for den væsentligste Del bleven besørget af nedenstaaende Firmaer:

Importartikkel.	Modtagernes Navn og Adresse.	Fra Sverige.	Fra Norge.
Træmasse:			
J. Thomson, T. Bonar & Co., 57½ Old Broad Street.	E. C.	17 284 Coll.	
Wm. G. Taylor & Co., 59 Eastcheap.	E. C.	5 458 —	8 228 Coll.
G. F. Green & Co., 5 Laurence Pountney Hill.	E. C.	2 889 —	424 —
Klingspor, Hagberg & Co., 35 Queen Victoria Street.	E. C.	2 368 —	537 —
Otto Kønig & Co., 27 Cross Street, Finsbury.	E. C.	1 337 —	809 —
Head, Morison & Blair, 5 Gracechurch Street.	E. C.	982 —	120 —
Alsing & Co., 27 Leadenhall Street.	E. C.	946 —	3 575 —
E. J. Goldsmith & Walter, 11 London Street.	E. C.	100 —	9 680 —
E. Lloyd, Crown Court, Fleet Street.	E. C.		8 450 —
H. L. Seeger, 21 Mincing Lane.	E. C. . . .		1 541 —
Brister & Fitch, 10 Wilson Street Finsbury.	E. C.		1 200 —
A. Zumbeck & Co., 66 Mark Lane.	E. C. . . .		1 090 —

Importartikkel.	Modtagernes Navn og Adresse.	Fra Sverige.	Fra Norge.
J. A. Rooda,	87 Finsbury Pavement. E. C.		312 Coll.
	Tils. fra Sverige 67 271 Coll.		
	— - Norge 46 194 —		
Papir og Pap:			
G. Schenkenwald & Co.,	15 New Broad Street. E. C.	36 441 Coll.	921 Coll.
Korndals Aktiebolag,	46 Queen Victoria Street. E. C.	16 880 —	
Klingspor, Hagborg & Co.,	35 Queen Victoria Street. E. C.	9 832 —	
H. W. Harris & Son,	11 Pancras Lane. E. C.	8 256 —	
B. L. Lundgren,	46 Queen Victoria Street. E. C.	7 902 —	
Alsing & Co.,	27 Leadenhall Street. E. C.	7 768 —	6 525 —
David Gulland,	6 Dowgate Hill. E. C.	4 457 —	
Horne & Crampton,	68 Upper Thames Street. E. C.	2 465 —	
E. Breffit & Co.,	83 Upper Thames Street. E. C.	2 396 —	
G. E. Køningsfeld,	39 Moorgate Street. E. C.	1 177 —	
Spicer Bro.s,	19 New Bridge Street, Blackfriars. E. C.	619 —	55 —
Wm. G. Taylor & Co.,	59 Eastcheap. E. C.	543 —	20 —
James Hamilton,	235 Upper Thames Street. E. C.	506 —	225 —
E. & P. Sabel,	85 Cannon Street. E. C.	316 —	466 —
G. F. Green & Co.,	5 Laurence Pountney Hill. E. C.	302 —	1 558 —
James Spicer & Sons,	50 Upper Thames Street. E. C.	284 —	1 228 —
Crabb & Co.,	19 Bennet's Hill. E. C.	78 —	2 505 —
Otto König & Co.,	27 Cross Street, Finsbury. E. C.	23 —	1 030 —
	Tils. fra Sverige 100 017 Coll.		
	— - Norge 18 781 —		

Granit. Importen heraf, hovedsageligst i Form af Brolægningssten gik i 1887 fra Sverige op til 894 Tons, ansatte til en Værdi af £ 1 423 og fra Norge til 20 805 Tons, ansatte til en Værdi af £ 23 738.

Talrige Forsøg ere derhos i Aarets Løb bleven foretagne med paa det herværende Marked at indføre finsleben Granit og Marmor fra Sverige, af hvilke Stenarter Forbruget er meget betydeligt, dels ogsaa med at finde Kjøbere til de i Norge fundne Leier af hvid Marmor, ifølge Opgivende af uhyre Omfang og den ypperligste Beskaffenhed. Disse Forsøg ere dog hidtil blevet uden Resultat, da de herværende Forbrugere eller Spekulanter ikke have fundet at kunne indgaa paa den Pris, der fordredes derfor.

Importen til London fordeles mellem nedenanførte Firmaer saaledes:

	Fra Sverige.	Fra Norge.
J. Goodchild & Co., 118 Fenchurch Street. E. C.		1 781 Coll.
		7 783 Tons
De Pavia, Norman & Co., 36 Mark Lane. E. C.	2 311 Coll.	3 262 Coll.
		4 007 Tons
J. S. Gabriel, 67 & 69 Belvedere Road. S. E.		4 944 Coll.
		1 208 Tons

	Fra Sverige.	Fra Norge.
G. Allen & Co., 66 Mark Lane. E. C. . . .		1 235 Tons
A. & F. Mannelle, 101 Leadenhall Street. E. C.		958 Coll.
C. & C. J. Northcote, 7 East India Avenue. E. C.		82 Tons

Tils. fra Sverige 2 311 Coll.

— - Norge 12 799 —

— - — 17 633 Tons.

Diverse Artikler. Under den fælles Benævnelse af „Stykgods“ (Marchandise) er derhos bleven indført til London i Aarets Løb: fra Sverige 7238 collies og fra Norge 1204 collies. Herunder indgaa ikke faa svenske eller norske Produkter eller Industrigjenstande, for hvilke man her har søgt et nyt Marked. Blandt saadanne Forsøg, der ere komne til min Kundskab eller ved hvilke jeg har ydet min Bistand, maa her nævnes Firmaet J. O. Wengstrøms flytbare Træbygninger — 2 saadanne af norsk Tilvirkning ere under Opførelse i den forholdsvis unge Havn Felixtown i Suffolk, Husqvarna smukke, fine Støbegods og s. k. Varmenecessairer, lignende Ovne fra Sødebloms mekaniske Værksted i Eskilstuna, B. Beskows kunstindustrielle Tilvirkninger m. fl., hvorhos talrige Forespørgsler i lignende Øiemed ere indløbne til Generalkonsulatet. En her allerede i mange Aar bosat svensk Agent — Hr. Arvid Olsson. 18 St. Helens Place, E. C. — har med Iver viet sig til saadanne Forsøg. Det er endnu for tidligt af de vundne Resultater at bedømme, i hvad Udstrækning et gunstigt Udbytte herved kan opnaaes, men det synes mig at være over al Tvivl, at en lønnende Afsætning kan skaffes adskillige skandinaviske Produkter, der nu ere saagodtsom ukjendte paa det herværende Marked, hvis man herved gaar frem paa samme Maade, som den engelske Industridrivende iagttager for at gjøre en Vare kjendt og eftersøgt. Man maa her huske paa, dels at der inden Storbritanien er en seigere Konservatisme i Sædvaner og Smag raadende end sandsynligvis i noget andet europæisk Land, dels ogsaa, at et vel udført solid Arbeide her endnu vurderes og stedse finder en forholdsvis let Afsætning. Ogsaa her findes uden Tvivl talrige Kjøbere, der først og fremst tage Hensyn til en Vares Pris, men en Kappelstrid inden denne Klasse af Varer forudsætter en Masseproduktion, der under vore Forholde kun undtagelsesvis forekommer eller lader sig udføre. Selv den fortræffeligste Tilvirkning savner dog paa den anden Side Kunder, indtil Behovet derfor gjør sig gjældende. For at fremkalde dette fordres først og fremst gennem Avertissementer at henlede Almenhedens Opmærksomhed derpaa. Selv Firmaer med Verdensry, hvis Tilvirkninger anerkjendt ere de fornemste i sit Slags, forsømme ikke denne Maade for at paamine Almenheden om sin Tilværelse, og de blandt vore nordiske Industridrivende, der hige efter at trænge ind paa dette Marked, maa, hvis de skulle lykkes deri, uvilkaarlig være beredte til hermed at forene betydelige Offere. Men desuden er det til Øiemedet nødvendigt ogsaa paa anden mere haandgribelig Vis at overtøge Almenheden om de Fortrin, en Tilvirkning frembyder. Hertil bidrager især smagfuldt og praktisk anordnede Udstillinger i heldigt beliggende Lokaler ligesom ogsaa uden Godtgjørelse eller mod lav Betaling at udlevere Prøver af den frembudte Vare til saadanne Personer, der antagelig kunne paaregnes som betydelige Kunder. Saaledes har en herværende Agent for svenske Staalgreb meddelt mig, at ihvorvel disse ere uden Sammenligning bedre end Greb af engelsk Tilvirkning og dog lige billige, foretrække Landmændene her dog de sidste. For at overbevise dem om deres Feiltagelse ansaa han det for at være nødvendigt som Prøve gratis at uddele nogle Dusin til de største Detailhandlere.

De her anførte og lignende Opofrelser turde ialmindelighed af vore Industridrivende ansees for at være altfor følelige, især da der ikke paa Forhaand kan erholdes nogen Vished for, at det dermed tilsigtede Maal naaes, men de kunne ikke undgaaes, og at søge at vælte en større eller mindre Del af dem over paa det ofte mindre bemidlede Ombud, hvem en Vares Indførelse paa Markedet anbetroes, turde i de fleste Tilfælde medføre en i samme Grad formindsket Udsigt til Opnaaelsen af det samme Maal. Til Formindskelse af de nævnte Omkostninger skulde det udentvivl væsentlig bidrage, om flere af de deri interesserede Industridrivende forenede sig om et og samme Udstillingslokale inden dette Verdenshandelens Centrum. Det synes mig, at dette Anliggende er vel værd den Forenings Opmærksomhed, der er bleven dannet for at befordre Afsætningen af svenske Produkter.

Sluttelig skal her meddeles en Oversigt over de i afvigte Aar raadende Rater for Kulskibning:

Kulfragter i 1887.
(pr. Ton).

	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
I. Fra Cardiff.												
a. pr. Dampskib til:												
Kronstadt	-	-	5 6	-	5	5 6	5 3	5	6	7 3	-	-
Stockholm	-	-	-	-	5	4 6	4 9	-	5 6	7 3	-	-
Kjøbenhavn	-	-	5 3	-	-	-	5 3	5	5 6	-	-	-
Bergen	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6
Christiania	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6
Bordeaux (fres.)	6	5½	5½	5½	5½	5½	5½	5½	6½	-	8	7½
Bilbao	410½	410½	4 6	4 3	4 3	4 3	4 3	4 6	-	5 6	5 6	5 3
Lissabon	6 3	6	5 6	5 6	6	5 9	5 6	5 9	-	7	7 6	-
Barcelona	12 6	12 3	12	12 3	124½	12 3	12	12	12 3	13	13 3	13
Genoa	10 6	10	10	10	9 9	8 6	8 4½	9 4½	9	104½	1010	10 3
Alexandria	11	11	10	10	10	9 9	8 6	8 4½	8	9	10	9 6
Triest	-	11	11	10	10	9 6	10	-	-	9 6	-	-
Konstantinopel	10	9 9	9 3	9 6	9 3	8 9	7 9	7 3	7	8	-	-
Odessa	10	9 3	9 6	-	8 9	-	7	-	6 9	8	-	-
Aden	16	17 6	17 6	17 6	17 6	16	15	17	18 6	21	-	-
Bombay	16 6	18	17	18	17 6	15 6	16	17	19 6	22	6 20	-
Singapore	17 6	18 6	19	21	20 6	20	17 6	-	21	25	-	22
Havanna	9	9	9	-	13	14	-	-	11	12	12	-
Jamaica	-	9 6	10	12 6	14	13 6	-	10	-	-	-	-
Vera Cruz	-	-	-	-	20	-	-	-	-	20	22	-
Aspinwall	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
Point de Galle	16 6	17 6	18 6	-	17 6	17	17	18	20	23	-	21
Colombo	16 6	17 6	18 6	-	17 6	17	17	18	20	24	-	21
b. pr. Seifartøi til:												
St. Petersburg	-	-	7	7	7	6 3	6	6 6	6	7	-	-
Kronstadt	-	-	5 6	5 6	5 6	5 6	5 3	5 6	5 6	6	-	-
Riga	-	-	-	-	-	4 6	4 6	4 6	4 3	-	-	-

	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Stockholm	-	6 6	-	4 9	4 9	5 6	5 6	5 6	5 6	6	6 6	6 6
Danzig	-	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	-	-
Kjøbenhavn	6 6	6	-	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	6 9	6 6
Nyborg	-	-	-	5 3	5 6	5 6	-	5 6	5 9	6	-	-
Odense	-	-	-	-	-	6	6 6	6 3	6 3	-	-	-
Gøteborg	-	6 6	5	5	-	-	-	-	5	5	-	-
Landskrona	-	-	6 6	6	-	-	-	-	-	6	-	-
Christiania	-	5	6 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	-
Bergen	5	5 6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Thronhjelm	-	-	-	6	6	6	6	6	6	6	6	-
Lissabon	6 9	6 6	6 9	6 9	6 9	6 9	6 6	6 6	6 6	6 6	6 3	6 9
Barcelona	13	12	12 6	12 6	12 6	12 6	12 6	12	12	12	12	12
Triest	-	9	10	10	10 9	11	11	11	11	10 9	11	10 9
Bombay	16 6	17 6	17 6	17 6	17 6	17 6	17	17	17 6	18	19	24
Calcutta	15	15	15	15	14	14	15	-	14 6	15 6	15 6	17
Rangoon	13	-	15	15	-	15	15	15	16 6	15	18	18
Singapore	17 6	19	18 6	18 6	18 6	18	17 3	16 3	17	17	19	20
Bangkok	18	-	18	17 6	17 6	-	-	-	-	17 6	-	-
Hongkong	20 6	21 6	21 6	21 6	21 6	21	20 3	20 3	21	21	21	22
Shanghai	23	24 6	24 6	25	24	25	24	23 6	24	25	25	23 6
Java	20	19 6	18	19	18	18 6	18	17 6	18	18	19	22
Kapstadt	18 6	19	19	19 6	19 6	19	19	19	19	19	19	19 3
Algoa Bay	21	21 6	21 6	22	22	22	22 6	21 6	21	20 6	21	25
Cap Verde	9 6	10 6	10	10	11	11 6	10	9	9	9 6	10 6	10 6
Port Natal	24	24 6	26	26	27	28	28	29	28	27	28	28
Havana	9 6	9 6	10	11	11	12	12	11	10 6	11	11	11
Jamaica	9 6	10 3	11	11	12 6	13 6	12	11 6	11	10 6	10 6	11
Aspinwall	18	18	18	20	20	20	20	20	18	17 6	17 6	17 6
St. Thomas	9 6	10	10 6	10 6	12 6	12 6	12 6	11	10 6	10 6	11	12
Puerto Rico	12 6	13	12 6	13 6	15	16	14	14 6	14 6	13	13 6	14
Demerara	14	14	14	14	14	14	14	13 6	13 6	13 6	14	13 6
Pernambuco	15 6	16	17	17 6	17 6	17 6	17 6	16 6	14	14 6	14 6	16 6
Bahia	16	15 6	16 6	17 6	18	18	17 6	16 6	15	14 6	15	16 6
Rio de Janeiro	18 6	18	18 6	18 6	18 6	18 6	18	18	17	16 6	18	19
Santos	18	20	19 6	19 3	19 6	19 6	19	19	18	18 6	18 6	19
Rio Grande	28	29	30	31	33	33	33	31	-	31	33	32
Montevideo	20	21 6	19 6	20 6	20	19 6	19	19	19	19 6	20	20
Buenos Aires	23 6	23 6	22 6	23	23 6	22 6	22 6	21 6	20 6	21	21 6	22
Valparaiso	19 6	17	17	19 6	19 6	19 6	19 6	19 6	19 6	19 6	19 6	19 6
San Francisco	15 6	16	16	20	20	21	21	20	19 6	20	21	22 6
Panama	24	24 6	24 6	23	24	22 6	22 6	22 6	22	22	-	25 6
Mozambique	21	21	21	21	30	-	-	-	-	-	-	-

II. Fra Hull.

a. pr. Dampskib til:

Stockholm	-	-	4	4	4	4	3 9	-	4	-	-
Malmø	4 1½	4	4	4	4	3 10½	3 9	3 9	4	4	4
Ystad	4 3	-	-	4 3	-	-	4 1½	-	-	4 3	4 3
Trelleborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oxeløund	-	-	-	-	4	-	-	3 9	-	-	-
Gefle	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Varberg	4	4	3 10½	-	4	-	4	-	-	4	-
Norrköping	-	-	-	4 6	-	-	4 3	-	-	4 6	-
Kronstadt	-	-	-	4 1½	4	4 3	4 3	7½	3 6	3 6	-
Kjøbenhavn	4 3	-	-	-	-	-	4 1½	-	-	5	1½
Helsingør	-	-	-	3 9	-	-	3 9	-	-	4 9	-
Calais	-	4 3	4 1½	-	-	-	-	-	-	-	-
Christiania	4	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-

	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
	£sh.d	£sh.d	£sh.d	£sh.d	£sh.d	£sh.d	£sh. d	£sh.d	£sh.d	£sh.d	£sh.d	£sh.d
b) pr. Seil-fartøi til*)	£sh.d	£sh.d	£sh.d	£sh.d	£sh.d	£sh.d	£sh. d	£sh.d	£sh.d	£sh.d	£sh.d	£sh.d
Stockholm . . .	-	-	-	4 26	-	4 50	4 2 6	-	4 00	4 26	4 100	-
Malmø	4 50	4 50	4 00	4 26	4 00	4 00	4 0 0	4 00	4 00	3 150	4 00	-
Ystad	4 50	-	4 76	4 26	4 00	4 00	4 2 6	4 00	-	-	-	-
Oskarshamn . .	-	-	4 00	4 00	4 00	4 00	4 0 0	4 00	-	4 50	-	-
Karlshamn . . .	4 50	-	4 100	4 50	-	-	4 5 0	-	4 50	4 50	-	-
Ronneby	4 100	4 100	4 100	-	-	-	4 5 0	-	-	-	-	-
Trelleborg . . .	-	-	-	-	4 50	4 50	4 5 0	4 26	4 00	-	-	-
Calmar	-	-	-	-	-	-	-	4 00	-	-	-	-
Cimbrisham . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 100	-
Landskrona . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 00	4 00	-
Ljusne	-	-	-	3 100	-	-	3 0 0	-	-	-	-	-
Oxelø Sund . . .	4 00	-	-	4 00	4 00	4 00	-	-	3 150	4 00	-	-
Norrtelje	-	-	-	5 00	-	-	-	4 150	-	-	-	-
Harnäs	-	-	-	-	4 00	-	4 0 0	0	-	-	-	-
Gøteborg	-	4 00	-	4 00	-	4 00	3 15 0	0	-	4 00	-	-
Sundsvall	3 100	-	3 100	3 100	-	-	3 10 0	-	-	-	-	-
Söderhamn . . .	-	-	-	3 150	3 100	-	3 15 0	0	-	-	-	-
Åhus	5 126	-	-	5 00	5 00	5 00	5 00	5 00	3 150	5 00	-	-
Gefle	4 00	-	4 00	4 00	4 00	4 00	3 15 0	-	3 176	-	-	-
Varberg	4 00	-	-	-	4 00	-	4 0 0	-	-	3 176	3 150	-
Nykøping	-	-	6 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping . . .	5 50	-	-	5 50	5 50	-	5 5 0	5 50	5 50	5 50	-	-
Harg	-	-	-	4 100	4 100	-	4 10 0	-	-	-	-	-
Visby	-	-	-	-	-	-	-	-	5 00	-	-	-
Nyland	-	-	-	-	3 50	-	-	-	-	-	-	-
Helsingfors . . .	-	-	-	-	4 00	-	4 0 0	4 00	-	-	-	-
Kronstadt	-	-	-	4 50	4 50	4 50	4 2 6	4 00	4 00	3 150	-	-
Rønne	-	-	-	-	-	5 00	-	-	-	5 50	5 50	-
Kjøbenhavn . . .	5 50	-	-	-	-	-	4 15 11	-	-	5 5 11	5 00	5 100
Helsingør	4 00	-	-	-	-	-	4 7 6	4 00	-	-	4 150	-
Odense	-	-	-	5 100	-	-	-	5 100	-	-	-	-
Buenos Aires . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 sh. pr.Ton	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	4 100	4 100	4 50	-	-
St Petersburg . .	-	-	-	-	-	-	-	-	5 150	-	-	-
Christiania . . .	4 00	-	-	4 00	-	-	4 0 0	-	-	4 00	-	-
III. Fra Newcastle**).												
a) pr. Damp-skib til:	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Kronstadt	-	-	-	4 3	4 0	4 3	4 0	3 6	3 9	4 0	4 3	-
Stockholm	-	-	4 6	4 3	3 9	4 0	4 0	3 9	3 9	4 0	5 0	5 0
Norrköping	4 9	4 9	4 9	-	4 3	4 3	4 3	4 3	4 6	4 6	5 0	5 0
Ystad	4 6	4 6	4 6	-	-	4 0	4 0	-	4 3	4 3	5 0	5 0
Malmø	4 0	4 0	4 0	-	3 9	4 0	4 0	4 0	4 0	4 0	5 3	5 0
Gøteborg	4 3	-	5 0	-	3 9	4 0	3 9	3 9	3 9	4 0	4 6	4 6
Helsingborg . . .	4 0	4 0	4 3	-	-	4 0	4 0	4 0	4 0	4 3	4 3	4 3
Kjøbenhavn	4 0	4 0	4 0	4 0	4 0	4 0	4 0	4 0	4 0	4 6	5 0	5 0
Helsingør	4 0	4 0	4 0	4 0	3 9	4 0	4 0	4 0	4 0	4 3	4 9	4 9
Christiania	4 3	-	-	-	-	4 3	3 9	3 9	3 9	4 0	4 6	4 9

*) Fragten beregnet pr. „Keel“ = 21,5 Tons.

**) Pr. Ton.

	Januar.		Februar.		Marts.		April.		Mai.		Juni.		Juli.		August.		September.		Oktober.		November.		December.		
	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	
Stavanger	-	-	-	-	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0	-	-	-	-	-	-	4	6
Bergen	4	9	-	-	4	3	-	-	-	-	-	4	0	4	0	4	0	4	3	5	6	5	3	-	-
Thronhjelm	5	0	5	3	5	0	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	6	6	0	5	6	6
Bodø	-	-	4	0	4	0	4	3	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Genua	9	0	8	9	8	9	8	6	8	6	8	6	8	6	8	6	8	3	8	6	9	6	9	3	-
Triest	11	0	11	0	11	0	11	0	10	6	10	3	10	3	10	3	10	0	10	0	10	0	10	3	-
Aden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	6	25	0	25	0	-	-
Singapore	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6	16	9	16	9	17	6	18	0	-	-	-	-	-	-
Rio de Janeiro	-	-	-	-	-	-	-	24	6	24	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buenos Aires	-	-	-	-	-	-	-	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0	-	-
b) pr. Seil-																									
fartøi til																									
Kronstadt	-	-	-	-	4	3	4	6	4	3	4	3	4	0	4	0	4	0	4	6	-	-	-	-	-
Stockholm	5	3	5	0	4	9	4	9	4	9	4	9	4	9	4	6	4	9	4	9	5	0	-	-	-
Norrköping	-	-	-	-	-	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ystad	5	0	5	0	4	6	4	9	4	9	4	9	4	9	4	9	4	9	4	9	5	0	5	0	0
Malmö	4	3	4	3	4	3	4	3	3	9	4	6	4	6	4	6	4	6	4	9	4	9	5	0	0
Gøteborg	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0	0
Halmstad	5	0	4	9	4	9	4	9	4	9	4	6	4	6	4	3	4	6	4	6	4	9	4	9	9
Helsingborg	5	0	4	9	4	9	4	3	-	-	-	4	6	4	6	4	9	4	9	5	0	5	0	0	0
Kjøbenhavn	5	6	5	6	5	3	5	3	5	0	5	0	5	3	5	0	5	0	5	3	5	0	5	3	3
Helsingør	5	0	5	0	4	9	5	0	4	9	4	9	5	0	4	9	4	9	5	0	5	0	5	3	3
Christiania	4	6	4	3	4	3	4	3	4	3	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	6	5	0	0
Tønsberg	-	-	-	-	-	4	0	4	3	-	-	3	9	3	9	3	9	4	0	4	0	-	-	-	-
Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	4	6	4	0	4	0	4	0	0
Christianssand	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	4	3	4	0	3	9	4	0	-	3	6	4	3	-	-
Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	4	3	4	6	4	9	4	3	4	6	4	3	4	6	4	9	-	-
Bergen	5	0	5	0	-	-	-	-	5	0	5	0	5	0	4	9	4	3	4	3	4	6	5	6	6
Thronhjelm	5	6	5	3	5	3	5	3	5	0	5	3	5	3	5	0	5	3	5	6	6	0	6	0	0
Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Genua	9	3	9	3	8	9	8	9	8	6	8	6	8	6	8	9	8	6	8	9	9	9	9	3	3
Triest	11	0	11	0	11	0	-	-	-	10	9	11	0	11	0	11	0	11	0	11	6	11	0	-	-
Point de Galle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	6	17	6	17	6	17	6	17	9	18	0	18	0	-	-
Singapore	16	3	16	3	16	3	-	-	-	-	16	9	16	6	16	6	17	0	18	0	18	0	-	-	-
Bahia	15	3	15	3	15	6	-	-	16	0	16	0	17	0	15	6	15	9	16	0	16	0	-	-	-
Rio de Janeiro	17	9	18	0	17	3	18	9	18	6	18	6	18	6	18	6	17	6	18	0	18	0	-	-	-
Montevideo	17	3	19	0	19	0	19	6	20	0	18	6	18	6	19	0	18	6	18	6	18	0	-	-	-
Buenos Aires	21	6	23	0	22	3	22	6	22	6	22	0	22	0	21	6	21	0	21	6	22	0	23	0	0
Valparaiso	16	6	16	9	16	9	16	9	17	0	17	6	17	9	18	6	18	6	19	0	19	0	21	0	0

Suva (før Levuka) Fijiøerne, den 1ste Marts 1888.

Distriktet besøgte i 1887 af 4 norske Seilskibe dr. 2 737 Tons med Ladninger af Kul og Tømmer til Værdi af £ 2 891. Af disse afgik 1 dr. 498 T. i Ballast, de øvrige 3 dr. 2 239 T. med Ladninger af Tømmer og Sukker. I Konsulatafgift betales £ 9. 11. 5.

Nagasaki, den 31te Decbr. 1887.

I 1887 blev Nagasaki anløbet af 2 norske Skibe dr. 2 704 Tons i Ballast, hvorhos 1 dr. 507 T. indtog Kul og 1 dr. 1 367 Tons søgte Nødhavn. De to første afgik ladede med Kul, de andre med sine oprindelige Ladninger.

Kjøbenhavn.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter Kroner.
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	
1. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedsta- tionen	60	5281	-	-			60	5 281	39 740
- Norge til Vicekonsul- stationerne	715	56221	5	1 175			720	57 396	238 642
Fra Sverige til Hovedsta- tionererne	15	638	1	39			16	677	4 200
- Sverige til Vicekonsul- stationerne	48	2592	-	-			48	2 592	46 110
Fra andre Lande til Hoved- stationerne	85	27028	4	155			89	27 183	383 110
- andre Lande til Vice- konsulstationerne . . .	362	60278	18	1 113			380	61 391	499 257
Erhvervede for norsk Regning					1	162	1	162	
Overliggende fra 1886					14	5 306	14	5 306	
Tils.	1285	152038	28	2 482	15	5 468	1328	159988	1 211 059
1 313 dr. 154 520 Tons; heraf Dpsk. 227 dr. 60 322 Tons (226 dr. 59 446 Tons med Lad. og 1 dr. 876 T. i Bal)									
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedsta- tionen	17	713	68	9 582			85	10 295	4 225
- Norge fra Vicekonsul- stationerne	273	43 649	682	45 679			955	89 328	65 342
Til Sverige fra Hovedsta- tionen	-	-	40	9 304			40	9 304	-
- Sverige fra Vicekonsul- stationerne	2	88	81	0 739			83	9 827	520
Til andre Lande fra Hoved- stationen	12	4 120	30	10 294			42	14 414	6 580
- andre Lande fra Vice- konsulstationerne . . .	46	9 857	69	13 412			115	23 269	65 802
Solgt til udenlandsk Rhe- deri					2	591	2	591	
Overliggende til 1888					6	2 960	6	2 960	
Tils.	350	58 427	970	98 010	8	3 551	1328	159988	142 469
1320 dr. 156 437 Tons; heraf Dpsk. 229 dr. 61 101 T. (79 dr. 16 969 T. med L. og 150 dr. 44 132 T. i Ball.)									

Af Fragtbælgene have Dampskibene optjent resp. Kroner 189 486,00 og Kroner 65 500,00. 8 norske Skibe dr. 1 656 T. anløb Distriktet for Havarier eller Ordre.

Af svenske Skibe ankom 3 802 dr. 484 715 T. med Ladning og 505 dr. 53 702 T. i Ballast, Bruttofragt Kr. 2 282 689; heraf Dampskibe 1 426 drægtig 369 313 T.; der afgik 1 464 dr. 264 983 Tons med Ladning og 2 832 dr. 272 498 T. i Ballast, Bruttofragt Kr. 287 515; deraf Dampskibe som foran. I Konsulatsafgift betales af norske Skibe Kr. 7 460,69, af svenske Kr. 17 932,86. Forannævnte 1328 norske Fartøier fordele sig paa følgende Maade:

Ved Hovedstationen	133 Seilf. dr.	23 675 T.	35 Dampf. dr.	11 195 T.
Ved Vicekonsulsstat.:				
Sjælland og Øerne	250 —	34 332 -	10 —	3 251 -
Jylland	681 —	37 375 -	180 —	45 805 -
Island	35 —	3 505 -	4 —	850 -

Summa: 1 099 Seilf. dr. 98 887 T. 229 Dampf. dr. 61 101 T.

Sammenlignet med 1886 viser dette en Forøgelse af 1 Fartøi, men en Formindskelse af 18 451 Tons Drægtighed.

De foran omhandlede ankomne svenske Fartøier, 4 354 dr. 544 719 T., fordele sig paa følgende Maade:

Ved Hovedstationen	1 307 Seilf. dr.	72 939 T.	985 Dampf. dr.	268 758 T.
Ved Vicekonsulsstat.:				
Sjælland og Øerne	739 —	52 320 -	89 —	19 852 -
Jylland	882 —	50 147 -	352 —	80 703 -

Summa 2 928 Seilf. dr. 175 406 T. 1426 Dampf. dr. 369 313 T.

I Sammenligning med 1886 viser dette en Forøgelse af 589 Fartøier samt en forøget Drægtighed af 92 704 Tons.

Den samlede svenske og norske Skibsfart har under de sidste 5 Aar 1883—87 udgjort:

Aar.	Svenske		Norske		Svenske og Norske	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1883	4 608	470 122	1 892	199 350	6 500	669 472
1884	4 528	480 559	1 789	243 769	6 317	724 328
1885	4 438	507 306	1 536	189 234	5 974	696 540
1886	3 765	452 015	1 327	178 439	5 092	630 454
1887	4 354	544 719	1 328	159 988	5 682	704 707
Sum	21 693	2 454 721	7 872	970 780	29 565	3 425 501
Gjennemsnitl.	4 339	490 944	1 574	194 156	5 913	685 100

Hovedstationen udviser:

Aar.	Svenske		Norske		Svenske og Norske	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1883	2 457	294 110	228	53 381	2 685	347 491
1884	2 432	308 510	282	74 610	2 714	383 120
1885	2 601	338 627	213	46 419	2 814	385 046
1886	2 136	303 794	176	40 414	2 312	344 208
1887	2 292	341 697	168	34 870	2 460	376 567
Sum	11 918	1 586 738	1067	249 694	12 985	1 836 432
Gjennemsnitl.	2 384	317 348	213	49 939	2 597	367 286

Følgende Tabel giver en Oversigt over de i Distriktet i Aaret 1887 erlagte Konsulats- og Expeditionsafgifter:

Erlagte Konsulatafgifter.				Expeditionsgebyrer.		
Ved Hovedstationen.	Ved Vicekonsulationer		Ialt til- falder Konsuls- kassen.		Ved Hoved- statio- nen.	Ved lønnede Vicekon- sulstat.
	Ialt erlagt.	Heraf tilfalder Konsuls- kassen.				
Af svenske Fartøier Kr. 7 868,73	10 064,13	5 032,07	12 900,80	svenske Expt.	587,25	—
- norske Fartøier Kr. 2 037,33	5 423,36	2 711,68	4 749,01	norske —	281,25	—
				fælles —	—	—
Tilsammen Kr. 9 906,06	15 487,49	7 743,75	17 649,81	Kr	868,50	—

Konsulatafgiften udviser ved Sammenligning med Aaret 1886 en Formindskelse af Kr. 5,055.08, der hovedsagelig hidrører fra de i regelmæssig Fart paa Kjøbenhavn og Frederikshavn gaaende Dampskibe (Kongl. Forordning angaaende Konsulatvæsenet den 4de Novb. 1886 §. 103—3).

Aarsberetning, dateret 31te Marts 1888.

Med Hensyn til de i dette Generalkonsulat under Aaret 1887 foretagne Mønstringsexpeditioner kan anføres, at fra svenske Fartøier afmønstreredes 226, paamønstreredes 174 og rømte 3 tils. 403. Fra norske Fartøier afmønstreredes 211, paamønstreredes 125 og rømte 4 tils. 340 eller tils. ialt 743. 10 Sømænd mindre end under Aaret 1886.

Af opsparede Hyrebeløb er der i Aarets Løb indbetalt til Forsendelse til Norge 350 Kr. fra en norsk Sømand.

Antallet af de fra General-Konsulatet udgaaende Skrivelser udgjorde: til det kgl. Udenrigs-Departement 15, til Kameral-Afdelingen 23, til Commerce-Collegium 121, til Departementet for det Indre 126, til Vicekonsulerne, andre Myndigheder etc. 713, tils. 998. 110 Breve mere end under Aaret 1886.

Antallet af de til General-Konsulatet indkomne Skrivelser opgik til 1000, hvilket er 31 Breve mindre end under 1886.

Under samme Aar har General-Konsulatet modtaget 3 250 til Sømænd adresserede Breve, hvilket udviser en Forøgelse af 179 imod næstforegaaende Aar.

Ifølge indkomne Meddelelser til General-Konsulatet er under Aaret 1887 anmeldt et Antal af 14 svenske Fartøier som Havarister i danske Farvande, hvoraf de 4 ere blevne kondemnerede, og af norske Fartøier et Antal af 32, hvoraf 20 ere blevne kondemnerede som Vrag, af de norske Havarier indtraf 2 paa Island.

Fortegnelse over de i Danmark etablerede svenske og norske Handelshuse.

Firmaets Navn. Etableret Aar. Interessenternes Navn. Nationalitet. Specialitet. Kjøbenhavn.

J. H. Arnesen,	1869.	J. H. Arnesen.	norsk.	Kornforretning.
J. Chr. Gjertsen.	1865	J. Chr. Gjertsen.	n. }	Kommissionshandel i
		Wilhelm Schjelderup.	n. }	Sildsamt n. Produkter.
Brødrene Hjort	1856	A. E. Hjort.	norsk	Kolonial og
		H. J. Hjort.	norsk	Kornforretning
C. Nordstrand.	1880	Carl Nordstrand	norsk	Jern og Assu-
				ranceforretning.
J. E. Storm & Co.	1886	Johannes Elias Storm	norsk	Tekniske Artikler
		Detlof Odelstjerna	svensk	og Agentur.
J. S. Thorvildsen.	1873	J. S. Thorvildsen	norsk	Smørforretning.
H. Konow.	1860	H. Konow	norsk	Skibsrheder.
P. T. Wøllner.	1878	P. T. Wøllner.	norsk	Skibsrheder.
Island. Akureyri.				

E. Berentsen	1880	{ (bestyres af)	norsk	{ Kommissions-
		Olaus Housken		forretning.

Seydisfjord.

G. A. Jonasen	1882	(bestyres af) T. Imslund	norsk	{ Export og
				Kjøbmandshandel
„Norske verzan“	1881	(bestyres af)		
(Interressentskab)		S. Johansen	norsk	Do.
Otto Wathne	1886	Otto Wathne	norsk	{ Kulforretning
				Export af Fiske-
				produkter.

Importen til Danmark i Aaret 1887 af de Forenede Rigers vigtigste Produkter har ifølge meddelte Opgaver udgjort:

Fra Sverige. a. Jern og Staal.

Stangjern	134 205	Cwts. hvoraf	101 938	Cwts. til	Kjøbenhavn
Staal	3 064	—	2 495	—	—
Søm og Spiger	14 625	—	14 111	—	—
Plader	10 209	—	9 656	—	—
Støbegods	5 019	—	3 618	—	—
andre Jernvarer	9 711	—	9 563	—	—

Alt dansk Vægt.

Med Undtagelse af Staal har Tilførselen af de øvrige Jernsorter været meget større end Aaret forud.

Stangjern. Priserne have i Slutningen af 1887 været højere her i Landet end ved Aarets Begyndelse, som en Følge af den almindelige Bedring i Jernindustrien i de jernproducerende Lande, en Bedring, der for en stor Del er fremkaldt ved udvidede Rustninger og et livligere Skibsbyggeri, særlig støttet ved mere Sammenhold af Producenterne, og Danmark har været nødsaget til at betale de højere Priser. Det indførte Stangjern er for Størstedelen valset, og kun et Par Procent af det indførte Kvantum er hamret.

Det syntes en Tid, som om det svenske Stangjern havde faaet en farlig Konkurrent i det tyske „Thomaseisen“, der besidder alle det svenske Stangjernes gode Egenskaber, men er vanskeligt sveisbart; denne Mangel har formindsket Indførselen hertil, men den billigere Pris, den bekvemmere Maade at kunne indføre Jernet fra Westfalen hertil — og navnlig den Omstændighed, at Thomasjernet kan sveises af de Arbeidere, som forstaa Behandlingen af det, synes at ville gjøre det til en farligere Medbeiler, end det allerede er.

Af Jernplader hidførtes forfinede og forzinkede Plader; Tydskland er ved Leveringen af fortrinlige Kvaliteter nu en stærk Konkurrent. Nedgangen i forfinede og forzinkede Plader er temmelig betydelig, men ogsaa fra England og Belgien leveres disse Plader nu i gode Kvaliteter og langt billigere.

Medens de almindelige engelske Plader i Kvalitet fremdeles staa langt tilbage for de svenske Jernplader, tilføres der nu fra Tyskland et Materiale, som erstatter de svenske Plader. Priserne for Plader hævede sig i Aarets Løb.

Af svensk Staal indføres aarlig fra Sverige saagodtsom kun finere Ting. Det tyske Staal leveres i gode Kvaliteter og langt billigere. Som Værktøjsstaal bruges i Regelen engelsk Staal. Af svenske Søm og Spiger anvendes kun ubetydeligt her i Landet.

b. Trævarer.

Egetræ	58 899	Kbf., hvoraf	51 255	Kbf. til	Kjøbenhavn.
Bjælker, Sparrer, Bord og Planker m. m. . .	7 975 987	—	2 178 086	—	—
Bygningstømmer (for- arbejdet)	84 116	—	4 944	—	—
Tagspaan m. m. . . .	40 746	Cnt.	6 387	Cnt.	—
Snedkerarbejde	14 875	—	14 673	—	—
Brænde	35 816	Favne	26 627	Favne	—

Importen af de ovenstaaende væsentligste Trævarer var betydelig større end Aaret forud.

Ifølge Opgivende fra herværende Mæglere ere Partipriserne paa svenske Trævarer, iberegnet Told i Aarets Løb noterede til:

12 Fods 1 $\frac{1}{4}$ " & 9 à 10'	Kalmar Furubord	ca. 8 à 9	Kr.)	
— " — 8 à 9'	— " —	- 7 $\frac{1}{2}$ à 8	"	pr.
— " — 7 à 8'	— " —	- 6 $\frac{1}{2}$ à 7	"	Tylvt
— " — 6 à 7'	— " —	- 5 à 6	"	fortoldet
12 Fods 1" & 8 à 9'	frskaarne Piteå —	- 7 à 8	"	pr.
— " — 1" & 7'	— " —	- 5 à 8	"	Tylvt.
14 Fods 2" & 8'	— " — Furuplanker	- 10 $\frac{1}{2}$ à 11 $\frac{1}{2}$	"	pr. Tylvt
— " — 2" & 9'	— " —	- 12 à 13	"	12 Fods
— " — 3" & 9'	— " —	- 21 à 22	"	fortoldet.
Piteå Furutømmer (firhugget) 4 "	"	12	Øre.	
5 "	"	18 à 20	"	pr.
6 "	"	25	"	løbende
7 "	"	35	"	Alen
8 "	"	55	"	for-
9 "	"	65	"	toldet.

hvilke Priser i Almindelighed ere noget høiere end under sidst afvigte Aar.

c. Kornvarer.

umalet Hvede	13 400 Td.,	hvoraf	13 218 Td.	til	Kjøbenhavn
— Rug	14 829	"	—	—	—
— Byg	39 173	"	—	—	—
— Havre	149 157	"	—	—	—
malet Hvede	17 324 Cnt.	—	17 322 Cnt.	—	—
— Rug	7 456	"	—	—	—

hvilken Tilførsel med Undtagelse af Hveden og Havren var større end Aaret forud.

d. Levende Kreaturer.

Heste	2 157 Stk.	hvoraf	1 984 Stk.	til	Kjøbenhavn
Okser, Kjør og Kalve . .	13 512	"	—	—	—
Faar og Gjeder	24 862	"	—	—	—
Svin og Grise	29 472	"	—	—	—

Sammenlignet med næstforegaaende Aar har Tilførselen af levende Kreaturer fra Sverige været større.

e. Andre Landbrugs Produkter.

Smør	72 925 Cnt.,	hvoraf	72 919 Cnt.	til	Kjøbenhavn.
Kjød	7 551	"	—	—	—
Flesh	29 483	"	—	—	—
Æg	135 594 Snese	—	136 594 Snese	—	—

hvilken Tilførsel var betydelig større end Aaret forud.

II. Fra Norge hidførtes: a. Trævarer.

Tømmer, Planker, Bord

m. m.	1 244 076 Kbf.	hvoraf	44 647 Kbf.	til	Kjøbenhavn
Egetræ	32 132	"	—	—	—
Bygningstømmer (forarbeidet)	70 758	"	—	—	—
Tagspaan etc.	247 Cnt.	—	75 Cnt.	—	—
Snedkerarbeide	50	"	—	—	—
Brænde	2 034 Favne.	—	737 Favne.	—	—

Indførselen fra Norge af Trævarer har været mindre end Aaret forud.

b. Fiskevarer,

Tørfisk	944 Cnt.	hvoraf	413 Cnt.	til	Kjøbenhavn.
Anschovis	973	"	—	—	—

c. Høstsild.

Tilførselen ca. 64 000 Td., Beholdning ca. 600 Td.

Ved Aarets Begyndelse var Beholdningen	ca.	2 000 Tdr.
som tillagt ovenstaaende Tilførsel	„	64 000 —

udgjør ca.	64 000 Tdr.
------------	-------------

Af dette Kvantum er solgt in loco	ca.	31 000 Tdr.
og lægges hertil ovenstaaende Beholdning	„	600 —

er ialt fremkommet her i Markedet	ca.	31 600 —
---	-----	----------

Resten ca. 32 800 Td. er udført til fremmede Steder.

Priserne stillede sig som følger: For fjorgamle Varer: I Januar Maaned: For Kjøbmands Sild 22 à 20 Kr. pr. Td. for stor Middel 20 à 19½ Kr., for Middel 17½ à 16½ Kr., for smaa Middel 14 à 13 Kr. I Februar Maaned: for stor Middel 19½ Kr., for Middel 16½ à 15 Kr., for smaa Middel 14 à 13 Kr. I Marts Maaned: for Kjøbmandssild 21½ à 20 Kr., for stor Middel 20 à 17 Kr., for Middel 17 à 14½ Kr., for smaa Middel 13½ à 12 Kr. I April Maaned: For Kjøbmandssild 21 à 19 Kr., for stor Middel 19 à 17 Kr., for Middel 16 à 14 Kr. I Mai Maaned: For Kjøbmandssild 18 à 16½ Kr., for stor Middel 18 à 15 Kr., for Middel 15 à 14 Kr., for smaa Middel 12 Kr. I Juni Maaned: For Kjøbmandssild 16 Kr., for stor Middel 15 à 14½ Kr., for Middel 14½ à 12½ Kr., for smaa Middel 12 Kr. I Juli Maaned: For Kjøbmandssild 16 à 15 Kr., for stor Middel 15 à 14 Kr., for Middel 14 à 13 Kr., for smaa Middel 11 Kr. For nye Varer: Først i August: For Kjøbmandssild 30 à 28 Kr., for stor Middel 28 à 26 Kr., for Middel 22 à 20 Kr., for smaa Middel 15 Kr. Midt i August: For Kjøbmandssild 27 à 26 Kr., for stor Middel 22½ à 21 Kr., for Middel 17½ à 16½ Kr., for smaa Middel 13 Kr. Sidst i August: For Kjøbmandssild 22 à 21 Kr., for stor Middel 19 à 18 Kr., for Middel 15 à 14 Kr., for smaa Middel 13 à 12 Kr. I September: For Kjøbmandssild 21½ à 20 Kr., for stor Middel 18 à 16 Kr., for Middel 14 à 12½ Kr., for smaa Middel 12 à 11 Kr. I Oktober: For Kjøbmandssild 21 à 20 Kr., for stor Middel 17 à 16 Kr., for Middel 14 à 12 Kr., for smaa Middel 12 à 11½ Kr. I November og December: For Kjøbmandssild 20 à 19 Kr., for stor Middel 15½ à 14 Kr., for Middel 12 à 11 Kr., for smaa Middel 11½ à 11 Kr. Alt pr. Tønde fortoldede Priser. Tilførselen var ca. 6 900 Td. større end forrige Aar.

Fra Danmark udførtes i Aaret 1887. Til Sverige.

Levende Kreaturer.

Heste	106 Stk. hvoraf	30 Stk. fra Kjøbenhavn.
Okser og Kjør . . .	174 „ —	159 „ —
Svin	5 520 „ —	— „ —

Kornvarer:

umalet Hvede . . .	89 676 Tdr. —	32 112 „ —
Rug	8 930 „ —	3 097 „ —
Byg	29 870 „ —	5 873 „ —
Havre	117 „ —	117 „ —
malet Hvede . . .	496 368 Cnt. —	324 938 „ —
Rug	86 864 „ —	86 176 Cnt. —

Andre Landbrugs-Produkter:

Flesk	21 965 Cnt. hvoraf	21 614 Cnt. fra Kjøbenhavn.
Kjød, alle Slags . .	1 894 „ —	1 740 „ —
Ister	19 659 „ —	19 659 „ —
Smør	1 046 „ —	935 „ —
Æg	9 412 Snese —	9 124 Snese —

Til Norge. Levende Kreaturer.

Heste	28	Stk. hvoraf	10	Stk. til Kjøbenhavn.
Okser, Kjør og Kalve	794	" —	1	" —
Svin	130	" —	—	" —
Grise	4 702	" —	51	" —
Faar, Gjeder m. m.	115	" —	4	" —

Kornvarer.

umalet Hvede	16 988	Td. hvoraf	3 425	Tdr. fra Kjøbenhavn
" Rug	14 632	" —	4 375	" —
" Byg	74 303	" —	16 247	" —
" Havre	692	" —	88	" —
malet Hvede	97 307	Cnt. —	89 958	Cnt. —
" Rug	4 066	" —	4 017	" —

Andre Landbrugs-Produkter.

Flesk	11 343	Cnt. hvoraf	9 259	Cnt. fra Kjøbenhavn
Kjød, alle Slags	8 768	" —	6 400	" —
Ister	462	" —	462	" —
Smør	3 498	" —	1 534	" —
Æg	157 684	Snese —	24 497	Snese —

Exporten fra Danmark til Storbritanien og Irland af levende Kreaturer har i Aaret 1887 udgjort:

Fra:	Hornkvæg.		Faar m. m.	Heste.	Svin og Gjeder.
	Okser og Kjør.	Kalve.			
Kjøbenhavn	3 246	9	4 003	49	559
Kallundborg	239	20	422	—	—
Korsør	291	71	953	294	63
Nykjøbing p. F.	152	—	1 000	—	—
Bandholm (Maribo)	151	—	321	—	—
Nakskov	330	5	1 399	—	—
Nyborg	20	22	195	—	—
Odense	771	274	5 343	—	—
Svendborg	225	20	1 420	—	—
Ærøskjøbing	—	—	1	—	—
Aalborg	11 538	1 157	10 441	—	—
Aarhus	7 218	252	4 950	—	—
Esbjerg	16 870	589	16 791	198	—
Fredrikshavn	4 037	1 273	5 988	2	—
Grenaa	739	101	1 089	—	—
Horsens	1 114	189	2 145	—	—
Lemvig	20	—	—	—	—
Randers	6 165	464	5 656	—	—

Tilsammen 53 126 4 446 62 117 543 622

Fra Island hidførtes i Aaret 1887:

Klipfisk	ca. 4 344 000	Beholdning	ca. 240 000	Ⓕ
Platfisk (Kveite)	" 137 000	do.	" 25 000	Ⓕ
Uld	" 980 000	do.	" —	Ⓕ
Talg	" 59 000	do.	" 6 000	Ⓕ
Tran	" 6 100	Td. do.	" 200	Td.
Salt Lammekjød	" 2 400	" do.	" 60	"

Det forløbne Aar har for Islands Vedkommende, hvad Nord- og Østerlandet angaar, været meget vanskeligt, idet Grønlands-Isen først endelig

forlod Kysterne her i Begyndelsen af September, hvilket i høi Grad besværliggjorde Seilladsen og var til stor Hinder for Torske- og Havkalvsfiskeriet.

For Vester- og Sønderlandets Vedkommende var Aaret, hvad Torskefiskeriet angaar, ret heldigt, medens Havkalvsfiskeriet ogsaa der gav et mindre godt Resultat.

Hvad Afsætningen af de islandske Artikler angaar, var denne, naar undtages Klipfisk, der fandt god Afsætning til stigende Priser, kun treven og uden synderlige Fluktuationer i Priserne.

Fra Færøerne hidførtes ligeledes:

Klipfisk	ca. 1 330 000 $\mathcal{R}$	imod ca. 1 028 000 $\mathcal{R}$	i f. A.
Tørfisk	32 000 $\mathcal{R}$	” ”	39 000 $\mathcal{R}$
Tran	650 Td.	” ”	780 Td.

Efter Meddelelse fra Vicekonsulen i Akueyri har Skibsfarten fra Norge paa Island i f. A. været meget ringe; den grønlandske Drivis var til Hinder for Seiladsen fra Midten af April til midt i September, idet alle Fjordmundinger for det Meste i nævnte Tidsrum vare opfyldte med Is. Akueyri blev kun besøgt af 3 norske Skibe og af svenske ankom ingen.

I Øfjorden og Siglefjord drives i Alm. Havkalvefiskeri, hvortil benyttes Dæksbaad af 20 til 27 Tons Drægtighed, men Udbyttet var meget ringe undtagen for tvende Baade, der vovede sig ud i Isen og fiskede ret godt; de øvrige lede større Tab, og Besætningerne, der ere forhyrede paa Part, havde intet Udbytte.

I Øfjorden indtraf midt i August et godt Sildefiske, men Isen drev først bort fra Land midt i September og Sildefisket ophørte iaar, naar undtages lidt Garnfiske i Fjorden, som endnu vedvarede sidst i Aaret. Torskefisket var ret godt fra den Tid Drivisen ophørte, men Udbyttet var dog ikke synderlig mere end det nødvendige til Fiskernes Livsophold. Af norske Fiskere er her kun nogle faa, der drive Garnfiske, saa at Fiskerhusene i Øfjorden i Vinter ikke benyttes.

Til Amerika udvandrede i sidste Sommer henved 2 000 Islændere, som Følge af, at den økonomiske Stilling paa Island i de sidste 5 å 6 strenge Aar er gaaet meget tilbage.

Derimod gav Torskefiskeriet under Vester- og Sønderlandet af Island et ret tilfredsstillende Resultat, og da Indkjøbspriserne vare moderate, gik Afsætningen jævnt fra Haanden. For første Ladning vesterlandsk Fisk betales i Barcelona 48 Reichsmark pr. 320 $\mathcal{R}$ frit ombord fra Island. De andre Ladninger vesterlandsk Fisk fandt i Slutningen af September og hen i Oktober rask Afsætning ligeledes i Barcelona til stigende Priser indtil 56 Mark. Den for spansk Marked bestemte direkte fra Island afskibede Klipfisk anslaaes til henimod $7\frac{1}{2}$ Mill. $\mathcal{R}$. Sidst i Aaret indtraadte paa Grund af mindre godt Newfoundlandss Fiskeri stærk Efterspørgsel fra Italien.

Til England blev direkte indført fra Island noget over 4 Mill. $\mathcal{R}$. Fra Sønderlandet af Island afskibedes til Genua en Ladning smaa Klipfisk. Tilførselen til Kjøbenhavn var omtrent 800 000 $\mathcal{R}$ større end Aaret forud.

Af rensed Edderdun indførtes fra Island til Kjøbenhavn noget over 7000 $\mathcal{R}$; Priserne varierede fra 13 til 15 og 16 Kr. pr. $\mathcal{R}$.

Nogle Fiskere i Fredrikshavn, der med et større søgaaende Fartøi agte at drive Sildefiskeri i Kattegat, have af det danske Indenrigsministerium erholdt en Understøttelse af Statskassen af 1000 Kr. til Anskaffelse af Garn og Redskaber. Til denne Understøttelse er knyttet den Betingelse, at disse Fiskere indtil videre til Chefen for det Orlogsfartøi, der udrustes til at føre Tilsyn med Fiskerierne indenfor Skagen, skulle afgive aarlig Beretning om Garnenes Anvendelse og Resultatet af det drevne Fiskeri.

Til Nord- og Østersøkanalen skal i Løbet af 1888 anvendes 16 Millioner

Mark til Bygningsarbejder langs Kanallinien. Preussen bidrager hertil med 5 200 000 Mark, medens de andre tyske Stater udrede Resten. Under Kanalkommissionen, der har sit Sæde i Kiel, staar et overordnet og et teknisk Personale (Inspektører, Bygmestre, Landmaalere, Tegnere, Tilsynsmænd, Assistenten o. s. v.) af henved 170 Personer. Man antager, at Nordøstersøkanalen vil blive færdig i Aaret 1895; de aarlige Udgifter til Vedligeholdelse af Kanalen antages at ville blive henved 2 Mill. Mark, og man tror at kunne gjøre Regning paa, at omtrent Halvdelen af de Skibe, der nu aarlig passere gennem Øresund (ca. 350,000) ville komme til at benytte Nordøstersøkanalen.

Den danske Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og England er fra Aarets Begyndelse blevet udvidet. Det forenede Dampskibsselskab har forpligtet sig til at underholde Fart tvende Gange om Ugen mellem Esbjerg og London via Parkeston foruden den Forbindelse, der allerede bestaar mellem de tvende nævnte Punkter samt mellem Esbjerg og Newcastle. Desuden er der sluttet Overenskomst om Taxter og Befordringsbestemmelser mellem Esbjerg og andre danske Jernbanestationer paa den ene Side og London paa den anden, hvorved er tilveiebragt en gennemgaaende Nedsættelse af Taxterne.

Det forenede Dampskibsselskabs Regnskab for 1887 udviser en samlet Indtægt af 10 625 715 Kr. 40 Øre samt Udgifter til samtlige Skibe paa 7 841 488 Kr. 94 Øre og andre Udgifter 800 856 Kr. 42 Øre.

Overskuddet bliver derefter 1 983 370 Kr. 4 Øre, der fordeles saaledes: til Reservefond, Assurancefond o. s. v. 1 423 880 Kr. 79 Øre, til Bestyrelsen, den administrerende Direktør og Personalet 55 948 Kr. 93 Øre samt 5 % Udbytte til Aktionærerne med 400 000 Kr., hvorhos 104 361 Kr. 44 Øre overføres til næste Aar.

Den danske Landmandsbanks Udbytte for afvigte Aar er bestemt til 6 % og til Reservefondet er henlagt 289 192 Kr. Industribanken giver et Udbytte for Aktionærerne af 5 %.

I Beretning om Kjøbenhavns Handelsbanks Virksomhed i 1887 anføres, at det forløbne Aar har været meget trykket af slette Tidsforholde. Renten har det hele Aar været lav, og uagtet Omsætningen har været noget større end tidligere, har Fortjenesten været mindre end i foregaaende Aar. Efter Regnskabet har Banken i f. A. havt et Overskud af 650 770 Kr., hvoraf Aktionærerne erholde et Udbytte af 5 %.

Dampskibsselskabet Danmarks 7 Skibe har i f. A. kunnet henlægge Kr. 108 000 til Reservefondet, samt udbetalt 4 % til Aktionærerne.

Selskabets Skibe have været i god Aktivitet det hele Aar.

Selskaberne Knud, Erik og Skjold have givet i Udbytte — det førstnævnte 5 % og de tvende andre 10 %.

Dampskibsselskabet Kjøbenhavn, der er i Besiddelse af 5 Skibe har havt et Overskud af 82 225 Kr. hvoraf er udbetalt i Udbytte 5 %. Der tilføies i den afgivne Beretning, at det i Forhold til Tiderne gunstige Regnskab gav gode Løfter for Fremtiden.

Dampskibsselskabet Norden vil uddele et Udbytte af 15 %.

Tidligere have tvende Selskaber beskæftiget sig med Fiskeriernes Fremme i Danmark og Bilande samt dansk Fiskeriselskab. Disse Foreninger have nu sluttet sig sammen under Navn af „Dansk Fiskeriforening“ for med fælles Kræfter at arbeide for Fiskeriernes Udvikling.

Den herværende Grosserer Societets-Komite har i den for forrige Aar afgivne Beretning udtalt, at Kjøbenhavns Havn nu hører til de dyreste i det nordlige Europa, medens Forholdene synes at udvikle sig saaledes, at denne Havn burde være den billigste Anløbshavn i Østersøen. For at dette kunde

opnaaes, anbefaler Komiteen, at der snarest muligt bør indrettes en Frihavn med Frilager af nogenlunde Omfang, der ikke alene bliver fri for Afgifter, men ogsaa for de Indskrænkninger og Byrder, som Toldopsyn medfører.

De ordinære Told- og Skibsafigter samt Brændevinsbrændings-Afgiften m. v. i Danmark have fra 1ste April 1887 til 31te Januar 1888 udgjort tilsammen 23 310 064 Kr. mod 21 888 209 Kr. i de tilsvarende Maaneder af Finantsaaret 1886—87. Heraf falder paa Kjøbenhavn næsten 15 Mill.

Antallet af de Udvandrede, som i Aaret 1887 bleve saavel direkte som indirekte befordrede gennem herværende Udvandringsagenter, udgjorde 15 835, nemlig 10 054 Mænd, 3 898 Kvinder samt 1883 Børn. Af dette Antal Udvandrere vare 1 666 hjemmehørende i Kjøbenhavn, 6 140 fra det øvrige Danmark, 7 042 fra Sverige og 987 fra andre Lande.

Antallet af Mormoner som sidstforløbne Aar befordredes fra Kjøbenhavn til England, for derfra videre at afgaa til Utah opgik til 491 Personer, deraf 125 Mandfolk og 183 Fruentimmer samt 183 Børn. Af disse Mormoner vare 278 hjemmehørende i Danmark og 213 i Sverige.

Det sammenlagte Antal Udvandrere fra Kjøbenhavn var saaledes 16 236 Personer, som sammenlignet med Aaret 1886 udviser en Forøgelse af 6 964 Personer.

Trafikken og Forholdene ved Gjedsers 1887. Fra 1ste Juli 1886 blev som bekjendt Gjedserbanelen aabnet for Driften som Led i den direkte Forbindelse Kjøbenhavn-Berlin. Den regelmæssige daglige Postdampskibsfart mellem Gjedsers og Warnemünde har i Aaret 1887, ligesom i 2det Halvaar 1886, været besørget af de tvende i Rostock hjemmehørende Dampskibe „Kaiser Wilhelm“ og „König Christian“ og „Grossherzog Friedrich Franz“, hvis oprindelige Fartplan har været bibeholdt uden nogensomhelst Forandring. De Reisendes Antal fra Warnemünde har i 1887 udgjort ialt 7002; i Gjennemsnit pr. Dag 19.2. Det største Antal Reisende pr. Dag har været 71. Til Warnemünde blev befordret med Postdampskibene ialt 6 410 Reisende. Foruden al Haandbagage er indgaaet 4 273 Stk. garanteret Reise-gods, der hovedsagelig er afgaaet fra Kjøbenhavn. Af Fragtgods er ankommet med Postdampskibene ialt 11 596 Stk., hvoraf en Del var tomt Returnergods, som Fiskekasser, medens Resten forsendtes pr. Bane under Toldlukke til mange forskellige Steder i Landet. Sammenlignes 2det Halvaar 1887 med 2det Halvaar 1886 hvad angaar de Reisendes Antal samt Indførselen af garanteret Reise-gods og Fragtgods stiller Forholdet sig saaledes:

De Reisendes Antal er steget med 384, det garanterede Reise-gods ligeledes med 108 Stk., Fragtgodset med 1 966. Foruden de i regelmæssig daglig Fart mellem Gjedsers og Warnemünde gaaende Post- og Passagerdampskibe paabegyndtes den 13de August en ugentlig Fart mellem nævnte Steder af det i Rostock hjemmehørende til Fragt og Kreaturfart vel indrettede Dampskib „Dr. Friedrich Witte“.

Fragtmarkedet i Aaret 1887. Efter en næsten isfri Vinter i Østersøen, under hvilken alle russiske Havne med Undtagelse af St. Petersburg kunde beseiles, aabnedes Foraars-Fragtmarkedet 1887 med de samme lidt lovende Udsigter, som i de nærmest forudgaaende Aar. Saavel Seilskibene som Dampskibene vare nødsagede til at acceptere Rater for de første Reiser, der næsten ikke levnede mindste Fortjeneste. Efterhaanden begyndte Fragterne at vise Tendents til nogen Stigning, og der indtraadte lidt efter lidt en Bedring, indtil endelig Befragterne vare nødsagede til at give efter og indgaa paa en Forhøjelse i Fragterne for ikke at udsættes for, at Afskibningen foregik for sent.

Fra August Maaned var der en rask Stigning i Fragterne, og de ar-

beidede sig efterhaanden op til at blive lønnende, saaledes at de fleste Rhederier kunde afslutte Aarets Seilads med et større eller mindre Overskud.

Der var endog adskillige Befragtere af Trælaster, der ikke kunde faa sine Beholdninger afskibede af Mangel paa Skibe, og dette, i Forbindelse med Fragtmarkedets Stabilitet bragte nyt Liv paa mange Dampskibsværfter, der i de sidste Aar ikke havde megen Sysselsættelse.

En medvirkende Aarsag til den stærke Export, saavel fra Sortehavet, som fra de russiske Østersøprovincer var den stadig vigende Kurs paa Rubler; da dette Forhold vedvarer og de russiske Havne næsten alle have været lukkede i Vinter, skal usædvanlig store Salg af Trælaster have fundet Sted saavel fra Sverige som Finland, og det er saaledes med ganske gode Forhaabninger at Rhederierne imødesee Farten fra Østersøen i indeværende Aar.

Smørmarkedet i 1887. Det forløbne Aar har atter bragt temmelig lave Priser omtrent i Lighed med 1886, for fint Smørs Vedkommende, og Forretningen har for en større Del af Aaret, naar Sommermaanederne undtages, været meget trykket.

Aaret begyndte med høieste Notering for 1ste Klasses Smør af 104 Kr., og hele Januar var Afsætningen ringe; sidst i Maanedene dalede Prisen til 96 Kr. og i Februar til 90 Kr. Markedet blev da fastere, og Prisen gik i Løbet af et Par Uger op i 94 Kr., men dalede efterhaanden i April til 78 Kr.; i Løbet af Mai gik den yderligere ned til 70 Kr.

Først i Juni begyndte Græssmør at fremkomme; Markedet blev da fastere, og en Stigning begyndte, som fortsattes i flere Maaneder, saaledes at Prisen ultimo Juni var 85 Kr., ultimo Juli 95 Kr., ultimo August 100 Kr., ultimo September 106 Kr., hvilken Notering holdt sig flere Maaneder ud; men samtidig tog Afsætningen efterhaanden af: tildels som Følge af den paa denne Aarstid faldende Kvalitet af mange Mærker.

I Begyndelsen af November gik Prisen ned i 104 Kr., hvilken Pris holdt sig til først i December, da den yderligere dalede til 102 Kr., men Markedet vedblev at være flaut, den 22de December gik Prisen yderligere ned i 96 Kr., og da blev Stemningen fastere. saa at Aaret sluttede med god Afsætning til en høieste Notering af 98 Kr.

I sekunda Herregaardssmør og Mellemvarer var der, ligesom i 1886, kun periodevis livlig Efterspørgsel; Priserne vare uregelmæssige og rettede sig tildels efter Prisen paa første Klasses Smør.

I sjællandsk Bondesmør og lignende Kvaliteter jydsk fandt væsentligst Forretning Sted til Pladsforbrug. Produktionen fremkom mest i Sommertiden og Prisen varierede fra ca. 75 Kr. til ca. 90 Kr.

Af fremmed Bondesmør fremkom amerikansk, finsk, østerrigsk etc. Af amerikansk indførtes væsentlig mindre end i 1886, da Priserne stillede sig for høje i Amerika, hvorimod der af finsk tilførtes en Del mere end det foregaaende Aar. Priserne vare mellem 50 og 70 Øre pr. $\mathcal{B}$.

Af Kunstsmør tilførtes som sædvanlig større Partier navnlig hollandsk og norsk: Priserne vare i Almindelighed mellem 35 og 60 Øre pr. $\mathcal{B}$. Indførsel og Udførsel af samme kan ikke opgives, da denne Vare hidtil er bleven opført under en Post i Tariffen kaldet „andre ikke særskilt tariferede Spisevarer“.

I den Tid den gjældende Smørlov har været i Kraft, har den danske Udførsel af Smør til England forøget sig betydeligt (i 1884 29½ Mill. $\mathcal{B}$, i 1887 49¾ Mill. $\mathcal{B}$) samt vundet den høieste Gjennemsnitspris paa det engelske Marked.

Sluttelig tilføies Oversigt over den maanedlige Gjennemsnitspris paa høieste Notering for 1ste Kl. Smør i 1887 sammenlignet med de foregaaende 15 Aar.

Maaned.	1887.	1886.	1885.	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.	1879.	1878.	1877.	1876.	1875.	1874.	1873.	1872.
Januar . . .	102	106	114	120	122	135	131	123	115	129	135	133	128	128	115	104
Februar . . .	93	100	104	123	125	133	128	124	114	130	131	138	128	126	121	111
Marts	97	95	106	114	121	130	118	130	106	133	132	134	131	132	110	111
April	84	84	95	106	103	121	114	120	96	111	109	119	105	123	110	105
Mai	74	82	85	94	100	96	106	98	90	100	104	108	105	107	100	90
Juni	79	73	82	90	98	98	103	98	82	96	102	109	102	108	100	94
Juli	91	84	89	92	101	101	111	102	83	94	115	118	115	117	107	90
August	99	89	96	102	104	104	116	109	83	102	115	122	116	121	108	100
September . .	102	98	106	113	107	113	119	117	97	110	119	134	119	125	111	105
Oktober . . .	108	108	114	125	118	119	128	125	110	117	116	134	130	131	116	107
November . . .	105	107	109	117	125	124	135	132	128	120	124	137	120	129	114	98
December . . .	100	109	104	116	124	125	135	126	123	113	130	138	129	128	119	108

Høsten i Danmark i 1887. Hvedehøsten har i f. A. været ualmindelig god. Hvedens Kvalitet, saavel Halmen som Kjernen, fremhæves i næsten alle indløbne Beretninger og navnlig roses Kjernen. Det udtales, at det er sjældent, at der gennemgaaende hele Landet over erholdes en i Størrelse og Beskaffenhed saa fortrinlig Hvedehøst som i 1887. Hvedearealet i Danmark har aldrig været stort (omtrent 5 % af det hele besaaede Areal), og det er derhos i de senere Aar aftaget som Følge af den betydelige Nedgang i Hvedepriserne.

Udbyttet af Rug har ligeledes været over en Middelhøst, og det heldige Udfald af Rughøsten har en langt større Betydning end Hvedehøsten, som Følge af at Rugen er mere udbredt og optager et flere Gange saa stort Areal som Hveden. Indhøstningen er næsten overalt foregaaet under de gunstigste Omstændigheder, og det gjælder om Rugen i endnu højere Grad end om Hveden, at Kvaliteten er fortræffelig.

For Vaarsæden, der optager mere end det Dobbelte af Vintersædens Areal, stille Forholdene sig noget anderledes; Vaarsædhøsten har været bedre paa Øerne (Middelhøst og derover), medens Udbyttet i de jydskes Amter var under Middelhøst.

Byghøsten var paa Øerne for en stor Del over Middelhøst, medens dette kun undtagelsesvis var Tilfældet i Jylland.

Havren gav i Regelen kun under Middelhøst, og dette mindre gode Resultat gik særlig ud over Jylland, hvor Havrearealet er omtrent dobbelt saa stort som Øernes.

For Høavlen og Sommergræsning var Udbyttet under Middels.

Høstudbyttet for Landet i sin Helhed kan ansættes noget under Middelhøst.

Opgave over Middelpriiserne paa Kornvarer i Kjøbenhavn i Aaret 1887.

Maaned.	Hvede pr. 100 $\mathcal{R}$.	Rug pr. 100 $\mathcal{R}$.	Byg pr. 100 $\mathcal{R}$.	Havre pr. 100 $\mathcal{R}$.	Erter pr. 100 $\mathcal{R}$.
Januar . . .	Kr. 7	Kr. 5	Kr. $5\frac{1}{5}$	Kr. $5\frac{1}{5}$	Kr. $6\frac{3}{5}$
Februar . . .	- $7\frac{1}{6}$	- $4\frac{3}{4}$	- $5\frac{1}{8}$	- $5\frac{1}{8}$	- $6\frac{1}{2}$
Marts	- $7\frac{1}{6}$	- $4\frac{3}{4}$	- $5\frac{1}{8}$	- $5\frac{1}{8}$	- $6\frac{1}{2}$
April	- 7	- $4\frac{3}{4}$	- 5	- $5\frac{1}{8}$	- $6\frac{3}{5}$
Mai	- 7	- 5	- 5	- 5	- $6\frac{3}{5}$
Juni	- $7\frac{1}{4}$	- 5	- 5	- $4\frac{4}{5}$	- $6\frac{3}{5}$
Juli	- 7	- 5	- 5	- 5	- $6\frac{3}{5}$
August	- $6\frac{1}{2}$	- $4\frac{1}{2}$	- 5	- 5	- $7\frac{1}{6}$
September . .	- $5\frac{4}{5}$	- 4	- $4\frac{4}{5}$	- $4\frac{1}{2}$	- 6
Oktober . . .	- $5\frac{4}{5}$	- $4\frac{1}{5}$	- $4\frac{4}{5}$	- $4\frac{1}{3}$	- $5\frac{4}{5}$
November . . .	- 6	- $4\frac{1}{5}$	- $4\frac{4}{5}$	- $4\frac{2}{5}$	- $5\frac{4}{5}$
December . . .	- 6	- $4\frac{1}{5}$	- $4\frac{4}{5}$	- $4\frac{1}{2}$	- $5\frac{4}{5}$

Hamburg.

Skibsfarten 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsaammen.		Brutto-Fragter.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Kr.
I Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen . . .	157	84 744½	5	2 250			162	86 994½	593 102
„ Sverige til Hovedstationen . . .	2	464½	„	„			2	464½	1 026
„ andre Lande til Hovedstationen . . .	108	57 893	28	11 112			136	69 005	1 382 240
„ Norge til Vicekonsulsst. . . .	5	1 171½	„	„			5	1 171½	9 430
„ Sverige til Vicekonsulsst. . . .	„	„	„	„					
„ andre Lande til Vicekonsulsst. . . .	45	19 867½	7	2 288			52	22 155½	327 839
overliggende fra 1886	„	„			22	16 227½	22	16 227½	
Kjøbt for norsk Regning	„	„			11	6 516½	11	6 516½	
ialt	317	164 141	40	15 650	33	22 744	390	202 535	2 313 637
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedstationen . . .	159	86 315	36	12 039½			195	98 354½	510 494
„ Sverige fra Hovedstationen . . .	„	„	2	709½			2	709½	
„ andre Lande fra Hovedstationen . . .	88	52 613½	29	15 696			117	68 309½	671 485
„ Norge fra Vicekonsulsst. . . .	1	142	8	2 292½			9	2 434½	
„ Sverige fra Vicekonsulsst. . . .	„	„	„	„			„	„	
„ andre Lande fra Vicekonsulsst. . . .	17	8 727	27	11 233			44	19 960	22 791
solgt til Udlandet . . .					2	562	2	562	
overliggende til 1888					21	12 205	21	12 205	
ialt	265	147 797½	102	41 970½	23	12 767	390	202 535	1 204 770

5 norske Fartøier anløb Havne i Distriktet for at reparere lidt Skade.

Af de ankomne Fartøier var 177 Dampskibe, dr. 95 270 Tons.

Af svenske Fartøier ankom med Ladning 122, dr. 43 479 Tons, Brutto-fragt Kr. 538 607, og i Ballast 9, dr. 2 191 Tons. Af de ankomne var 79 Dampskibe, dr. 26 333 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1888.

I 1887 ankom til Hamburg 300 norske Fartøier, dr. 156 464 Tons, deraf 173 Dampskibe drægtige 94 173 Tons, og 127 Seilfartøier drægtige 62 291 Tons.

Af disse 300 Fartøier kom fra Norge 162 drægtige 86 994½, nemlig 157 Dampskibe drægtige 86 708½ Tons og 5 Seilfartøier drægtige 286 Tons.

De fra Norge hidkomne norske Dampskibe, de fleste gaaende i regelbunden Fart, indehavde blandet Last, undtagen 13, som bragte Brolægningssten, Træmasse og Guano, samt fem, som kom ballastede. Alle vendte tilbage til Norge med Stykgods undtagen sex, af hvilke et udgik til Amur med Stykgods, og et til Danmark med Guano, medens fire gik ballastede til andre Lande, et af dem til Sverige.

De fra Norge hidkomne norske Seilfartøier indehavde alle Sild, og fire af dem afgik herfra tilbage til Norge, nemlig to med Cement og to ballastede; et gik til andet Land med Ballast.

Fra udenlandske Havne eller Farvande kom 138 norske Fartøier, drægtige 69 469 $\frac{1}{2}$ Tons, deraf 16 Dampskibe drægtige 7 465 Tons. Et af disse sidste kom fra Grækenland med Korinter, et fra Grønlandshavet med Sælspek, sex fra Storbritanien, nemlig to med Jern, tre med Sild og et med Salpeter, et kom fra Bangkok med Ris, et fra Sverige med Sten, sex kom ballastede, nemlig et fra Frankrige og fem fra tyske Havne.

Af bemeldte Fartøier gik 10 herfra til Norge, deraf otte med Stykgods og to ballastede; et gik til Singapore med Stykgods, et til Afrika med Stykgods, og fire udgik ballastede.

Af de 122 fra Udlandet hidkomne norske Seilfartøier indehavde 100 Ladning, deraf 43 fra de forenede Stater, nemlig 20 Petroleum, 19 Harpik og Terpentin, et Oliekager, 2 Valnødtræ og et Pitch Pine; 11 bragte fra Vestindien Farvetræ, 19 kom fra Mexiko, nemlig 7 med Mahogni og 12 med Farvetræ; to fra Hongkong med Stykgods, et fra Brans Island med Guano, et fra Pisagna med Salpeter, et fra Capstaden med Klude, et fra Trinidad med Asphalt, fire fra det vestlige Sydamerika med Stennødder, et fra Mozambique med salte Huder, 15 fra Brasilien, deraf otte med Kaffe, 4 med salte Huder, et med Benaske og to med Stykgodt. Et kom fra Sverige med Træ, og 22 kom ballastede fra tyske Havne.

Af de saaledes nævnte 122 Skibe gik herfra med Last til de forenede Stater 32 med Salt, Cement, Jern og tomme Fade, otte gik til Buenos Ayres, tolv til Brasilien, et til Australien, to til Vestindien, et til Mexiko, to til Afrika, et til de kanariske Øer, et til Carthagera i Columbien, alle med Stykgods; et til Sevilla med Sprit, et til England med Salt, et til Danmark med Mais, et til Stolpmünde med Guano.

Ballastede gik 26 til Norge samt 16 til andre Lande; 16 bleve her overliggende ved Aarets Udgang.

Til Altona ankom fra Norge fire norske Dampskibe med Sten og Træ. Fra andre Lande kom derhen 16 Seilfartøier, nemlig sex fra Amerika med Harpik og Terpentin, sex fra Vestindien med Farvetræ, et fra Brasilien med Kaffe, to fra Holland, det ene med Farvetræ, det andet med Hvede, hvorhos et kom ballastet fra tysk Havn. De fra Norge komne Dampskibe gik alle siden ballastede til tyske Havne; af de øvrige Fartøier gik et til Amerika med Salt og tomme Fade, sex til tyske Havne med Restladninger, hvorhos 9 udgik ballastede.

Til Harburg kom fra Norge ingen Fartøier; fra andre Lande 22 Seilskibe, nemlig 9 fra Amerika med Harpik og Terpentin, 3 fra Afrika med Palmennødder, to fra Brasilien med Benaske, et fra Frankrige med Phosphat, samt sex med Restladninger og et ballastet fra tysk Havn.

Af disse afgik to til Nordamerika med Stykgods, et til Buenos Ayres med Stykgods; 17 udgik ballastede, deraf 5 til Norge, og to bleve overliggende.

Til Gluckstadt kom 3 norske Seilfartøier fra Hartlepool med Stenkul; de afgik alle ballastede til Norge.

Til Cuxhaven kom 12 norske Fartøier, deraf et fra Norge med Planker bestemt til Itzehoe. Alle disse indkom for Is eller Haveri. 4 af dem gik siden til tyske Havne, 2 til Norge, et til Brasilien, 2 blev kondemnerede og solgte, og 3 blev overliggende ved Aarets Udgang.

Til Hamburg var i 1886 kommet 285 norske Fartøier, drægtige 158 743 $\frac{1}{2}$ Tons, deraf 137 Dampskibe drægtige 82 072 $\frac{1}{2}$ Tons, og 148 Seilfartøier. Af disse 285 Fartøier kom 135, dr. 76 198 $\frac{1}{2}$ Tons, deriblandt 11 Seilskibe, fra Norge, medens der blandt de 150 fra andre Lande var 137 Seilskibe. I 1885 kom her 281 norske Fartøier, dr. 148 271 Tons, deraf 129 Dampskibe dr. 73 620 Tons.

Antallet af svenske og norske Skibe, som efter lidt Skade i Søen reparerede inden dette Konsulatdistrikt, var resp. et og fem.

I dette Konsulatdistrikt indkøbtes for svensk Regning 2 fremmede Fartøier, af Drægtighed 673 Tons, og for norsk Regning, 11 dr. 6 516 $\frac{1}{2}$ Tons. 2 norske Skibe, dr. 562 Tons, blev her solgte til udenlandsk Rederi.

Paa dette Konsulatkontor udmønstreredes i 1887 for svenske Fartøier 67 Svenske, 10 Norske og 15 Udlændinge, medens fra dem afmønstreredes 99 Svenske, 15 Norske og 8 Udlændinge. For norske Skibe udmønstreredes 318 Norske, 138 Svenske og 130 Udlændinge, hvorhos fra dem afmønstreredes 435 Nordmænd, 76 Svenske og 97 Fremmede. Altsaa udmønstreredes idet hele 205 Svenske, 328 Norske og 145 Udlændinge for svenske og norske Skibe. I 1886 vare disse Tal resp. 215, 264 og 103; i 1885 var Antallet af Svenske og Norske resp. 193 og 296, i 1884 238 og 287. Det sees saaledes ikke, at det ifølge Konsulsforordningen af 4de November 1886 stedfundne Ophør af den tidligere Adgang til i Udlandet at paamønstre Folk uden Gebyhr har for Hamburgs Vedkommede bevirket nogen Indskrænkning af Forhyringerne hersteds, eller at man deri har fundet nogen synderlig Opfordring til efter stedfunden Paamønstring hjemme at udsende dem til herliggende Skibe.

I Altona udmønstreredes i 1887 otte Svenske og en Norsk for svenske Skibe, medens to Norske og to Svenske mønstreredes paa norske Skibe. Fra svenske Skibe afmønstreredes kun tre Svenske, medens 53 Norske og 11 Svenske afmønstreredes fra norske Fartøier.

Antallet af Ikke-Tyskere, som paa det herværende tyske Mønstringskontor Seemannsamt udmønstreredes for tyske Fartøier, var 1 239, deriblandt 447 Svenske eller Norske, altsaa som sædvanligt omtrent en Trediedel eller lidt derover, og 452 Danske. Overhovedet udmønstreredes der paa disse Fartøier 24 185 Mand. I Altona udmønstreredes for tyske Fartøier idet hele 4 102 Mand; deriblandt forsikres at have været ikke mindre end 191 Svenske og 132 Norske, idet navnlig en hel Del paastaaes at have faaet Anbringelse paa Bremenske Skibe, som dersteds have forsynet sig med Folk. Hvormange af de nysnævnte i Hamburg paamønstrede 447 vare Svenske og hvormange Norske, kan ikke erfares. Paa britiske Skibe udmønstreredes i Hamburg 314 Svenske og 216 Norske; paa danske 27 Svenske og 16 Norske.

I 1886 udmønstreredes her 1 143 ikke-tyske Søfolk for tyske Skibe; for britiske Skibe udmønstreredes da 214 Svenske og 116 Norske; for danske Fartøier 37 Svenske og 15 Normænd.

Antallet af de i dette Konsulatdistrikt med Penge eller frit Ophold og tildels med fri Hjemreise Understøttede var 155; iblandt dem vare 46 svenske og 109 Norske, alle Sømænd, undtagen ni af de Svenske. Tolv af de svenske Sømænd havde været forhyret paa norske Fartøier. Det her sted-

fundne Udlæg for disse Understøttelser var 3 047 Mark, hvori ikke indgik Udgifter for Søtransport herfra til Sverige og Norge.

I Løbet af 1887 erholdt paa dette Konsulatkontor 110 svenske og 114 norske Sømænd Attester om sin Nationalitet eller Certifikater, hvorved der beredtes dem lettere Adgang til at erholde Hyre paa fremmede Fartøier. I 1886 vare disse Tal resp. 100 og 76; i 1885 102 og 82. Til ikke søfarende Personer udstedtes 449 Bevidnelser om Nationalitet, nemlig 366 for Svenske og 83 for Norske. I 1886 udstedtes 373 saadanne for Svenske og 103 for Norske; i 1885 resp. 345 og 121. For 126 af ovennævnte i 1887 udstødte Attester betales Gebyr. Af Reisepasse udstedtes 14, deraf sex for Svenske og 8 for Norske.

Konsulatafgift blev oppebaaret i dette Konsulatsdistrikt med Kr. 1 863,97 for svenske og med Kr. 8 433,99 for norske Fartøier.

Af den i Hamburg siden Aaret 1881 boende, af det norske Veritas ansatte Besigtelsesmand, hvis Distrikt omfatter Tyskland, Danmark, Nederlandene og Belgien, blev i 1887 udført 106 Besigtigelser (deri indbefattet de partielle) i Hamburg og de øvrige Elbhavne, samt 55 i andre Havne. I 1886 var disses Antal i de nævnte Havne kun resp. 39 og 27, i 1885 56 og 35.

Et forholdsvis betydeligt Antal af vore Seilskibe var som sædvanligt beskæftiget med at hidbringe Petroleum, Harpix og Terpentin fra de forenede Stater samt finere Træsorter og Farvetræ fra Mexiko og Vestindien, for Fragter, som idethele kom meget nær hvad de havde været i 1886; saaledes i Aarets første Maaneder for Petroleum varierende imellem 2 sh. 3 d og 2 sh. 9 d indtil 2 sh. 10½ d pr. Barrel, senere synkende lige til 1 sh. 6 d, derefter igjen gaaende lidt op, indtil 2 sh. 6 d. For Harpix fra Charleston fra 2 sh. 9 d i Sommerens Løb nede i 2 sh. 7½ d; fra Wilmington i Marts 2 sh. 9 d og ligesaa i December; fra Savannah i Mai enkeltvis 3 sh. For Farvetræ fra Jamaika i Begyndelsen af Aaret kun 23—26 sh. pr. Ton, i Juli enkeltvis 27 sh. 6 d, i November igjen kun 24; fra Hayti i Februar 32 sh. 6 d, i September 37 sh. 6 d; fra Laguna i April 27—28 sh., i September 31, i Oktober 27 sh. 6 d, fra Progresso i Juni 30 sh., i August 29—31 sh., i November 27—28. For Mahogni fra Minatitlan i Marts 47 sh. 6 d, i Juli 38 sh. 9 d og fra Tonala i August 55 sh. Fra Baltimore Valnødtræ i August 17 sh. 6 d og ligesaa fra Richmond i November. Fra Maldon Island Guano i Mai 27 sh. 6 d, i September 25 sh. Fra Manta (i Ecuador) i December Stennødder 40 sh. og 37 sh. 6 d. Ris fra Bangkok i August 37 sh; og i samme Maaned salte Huder fra Rio Grande 30—32 sh. Salpeter fra Pisagna i December 27 sh. 6 d. For Kaffe fra Brasilien varierede Fragten ikke mindre end fra 23 til 40 sh. For Salt herfra til Nordamerika (Charleston, Wilmington, Savannah) var Fragten 6 à 7 sh. pr. Ton, i Slutningen af Aaret 8 sh., enkeltvis 8 sh. 3 d. Udfrakterne beregnedes forøvrigt som sædvanligt meget ofte i lump Sum.

Ifølge modtagne Opgaver over de svenske i 1887 til Hamburg ankomne eller herfra afgaaede Fartøiers Fragter (brutto) udgjorde disses Beløb for de fra Sverige hidkomnes Vedkommende Kr. 118 800 og for de herfra til Sverige afgaaedes Kr. 195 000. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var Kr. 352 500 og udgaaende herfra til andre Lande 127 000. I 1886 vare disse Tal resp. 108 500, 200 900; 353 400, 123 300. I 1885 117 000, 255 700, 360 000, 124 300.

Bruttofrakterne for de til Vicekonsulaterne komne svenske Fartøier vare i 1887 kun omtrent 69 083, deraf 64 506 for Indgaaende fra ikke svenske Havne.

For de norske Skibe, som besøgte Hamburg, var Fragternes Bruttobeløb for Indgaaende fra Norge Kr. 593 100, for Udgaande herfra til Norge Kr. 510 490; Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var 1 383 270 og Udgaande herfra til andre Lande 671 500. I 1886 vare disse Tal resp. 605 400, 729 600; 1 969 700, 698 200. I 1885 545 000, 699 100; 2 178 300 og 769 150.

Bruttofragterne for de til Vicekonsulaterne komne norske Fartøier var i 1887 Kr. 360 050, deraf for Indgaaende fra Norge 9 430 og fra andre Lande 327 839, Resten Udgaande til andre Lande.

Det svenske Lloyds i Gøteborg, blandt hvis Fartøier de i regulær Fart imellem denne Stad og Hamburg gaaende Dampskibe henhøre, fandt, efterat i flere Aar ingen nævneværdig eller normal Afskrivning paa Skibsværdierne havde været foretaget, at kunne lade en saadan, opgaaende til henved 5 %, foregaa for 1887, medens tillige 5 % af dets Kapital (Kr. 1 947 500) uddeltes som Dividende. For nogle af de norske imellem Norge og Hamburg gaaende Dampskibe trykkedes Fragterne ved indbyrdes Konkurrence.

Frugtmarkedet var overhovedet i 1887 meget uregelmæssigt; og forsaa-vidt Dampskibe angaar, var det egentlig kun i Aarets anden Halvdel, at der viste sig Tegn til en mere almindelig Bedring; denne gjorde sig især gjældende med Hensyn til de forhen saa særdeles trykkede Østersøfragter og tillige i Sortehavshavnene, idet betydelige Masser Korn dersteds kom til Afskibning. Henimod Slutningen af Aaret naaede Forbedringen ogsaa og det endog tildels i ret betydelig Grad Udfragterne pr. Dampskib til fjernere Lande, som det østlige Asien, Sydamerika, Australien og Sydafrika; men dette stod tildels i Forbindelse med de daarlige Tilbagefragter derfra, medens derhos Udfragterne til de fleste Middelhavshavne forbleve slette. For Korn fra Amerika betaltes hele Aaret igjennem sjelden over, men fordetmeste under 3 sh. pr. Quarter, Rangoon Dampskibsfragter holdt sig temmelig ved 35 sh. I China gik den Ring, som havde holdt Thefragterne oppe i 60 sh. istykker og de sank ned, indtil 25 sh. I Brasilien var paa Grund af den lille Kaffehest forholdsvis lidt at udføre, og i Afrika var Exporten trykket i Anledning af den lave Pris paa Oliefrugter.

Hamburgs Betydenhed som Handelsplads er i stedsevarende Stigen, og navnlig var dets Virksomhed som Exportplads overmaade betydelig samt Forbindelsen med transatlantiske Havne særdeles livlig. Under disse Omstændigheder havde de Hamburgske Dampskibslinier ialmindelighed god Beskæftigelse, ligesom disse udvidede sine Flaader tildels i anseelig Grad. Linierne til det østlige Asien, til Vestafrika, til Vestindien og til Vestkysten af Amerika indrettede hyppigere Reiser; til La Plata istandbragtes ugentlige Expeditioner. Nogle af disse Linier saa sig som ovenfor antydnet endogsaa istand til noget at forhøje sine Udfragter; selv de to med hinanden konkurrerende Hamburgske Linier til det sydvestlige Amerika (Kosmos og Pacific) fandt, uagtet det ikke kom til Overenskomst, Anledning til at lade sine tidligere til 20 M. pr. Cubikmeter sunkne Rater stige lidt efter lidt indtil 35 M. Det Hamburg-Amerikanske Paketfart Aktieselskab besluttede at bygge Hurtigdamperne af udmærket Beskaffenhed for Farten herfra til New-York. Ogsaa de regelmæssige Linier paa Østersøen gav sin Virksomhed en videre Udstrækning; og man haaber, at Hamburg mer og mer vil blive en Stapelplads for Østersøen. Blandt andre forfleres Dampskibslinierne paa England, og navnlig paa London, som søges naaet dels ved direkte derhen styrende Fartøier og dels ved at expedere saadanne til nedenfor ved Themsen eller dens Munding beliggende Havne t. Ex. Harwich. Hamburg synes over-

hovedet mer og mer at vinde Anseelse som den hensigtsmæssigste Havn for Skibning af Massegoods fra Tyskland til England. En ny Linie paa London med Hurtigdamperne sættes just i Virksomhed i indeværende Foraar; og en anden tidligere til samme Stad vil dirigere sine Expeditioner direkte til St. Katharinedok i City.

For nogle Seilskibes Vedkommende kom Forbedringen i udgaaende Fragter tildels vel endog noget tidligere end for Dampskibes; navnlig gjaldt dette de store Jernskibe paa Fart til visse fjernere Havne som Valparaiso og Australien; til andre, som de østasiatiske, var næsten alt optaget af Dampfartøier. Tilbagefragterne forbleve dog for det meste nær de samme som tidligere, om end med Undtagelser, t. Ex. for Jute fra Calcutta.

Den tyske Skibsindustri fandt ogsaa i 1887 ikke saa liden Beskjæftigelse. Blandt de mest anseede tyske Etablissementer for Bygning af store Jern- og Staalskibe, nyde det Hamburgske Reiterstieg Skibsværft og Maskinfabrik, samt Firmaet Blohm & Voss's Værft høi Anseelse; og de have begge arbeidet paa at udvide sine Anlæg. Et af disse leverer i indeværende Aar ikke mindre end tre Seilskibe af tysk Staal til et Hamburgsk Rederi.

Angaaende Hamburgs Handelsflaade blev i min Aarsberetning for 1886 bemærket, at efterat i de næstforegaaende Aar nogen Tilbagegang havde fundet Sted for de søgaaende Seilfartøiers Vedkommende baade med Hensyn til Antal og, skjønt i meget mindre Grad Drægtighed, viste sig i det nævnte Aar Stigning ogsaa for disse Fartøier, idet deres Antal, som i Begyndelsen af 1886 var 292, med Drægtighed 133 839 Tons, den 1ste Januar 1887 gik op til 297, dr. 138 008 Tons. I Løbet af 1887 viste sig igjen Nedgang i Antal, hvorimod Tonnagen fremdeles var i Stigende; thi ved Aarets Slutning havde kun 290 Seilskibe, medens deres Drægtighed var naaet op til 144 340 Tons, foranlediget ved den i de senere Aar med stedse større Styrke fremtrædende Tendens til helst at bygge store Fartøier. Dampskibsflaaden, som i Begyndelsen af 1887 bestod af 204 søgaaende Fartøier, dr. 210 150 Tons, besad ved Aarets Udgang 212 saadanne Fartøier, af Drægtighed 218 040 Tons. Drægtigheden steg saaledes i dette ene Aar med over 6000 Tons for Seilskibenes og med omtr. 8000 for Dampskibenes Vedkommende. Af Staal og Jern byggedes for Hamburg 5 Seilskibe, deraf 4 i Tyskland og et i England, samt 17 Dampskibe, deraf 11 i Tyskland og 6 i England. Paa de Hamburgske Handelsfartøier udgjorde Besætningen ved Udgangen af 1887 9838 Mand.

I Begyndelsen af 1883 havde Hamburg endnu 336 søgaaende Seilskibe dr. 140 859 Tons, saa at vel Tallet nu er betydelig mindre, men Drægtigheden endog noget større end dengang. Dampskibenes Tal var da kun 167 og disses Drægtighed 154 615 Tons.

Antallet af de til Hamburg i 1887 ankomne søgaaende Fartøier var idethele 7308, dr. 3 920 234 Tons, deraf 4773 Dampskibe, dr. 3 287 152 Tons. Medens saaledes baade Antallet og Tonnagen af de hidkomne Seilfartøier var større end i det næstforegaaende Aar, viste Skibsfartrafikken paa Hamburg sig overhovedet betydeligere end nogensinde forhen, ligesom Saadant ogsaa havde været Tilfældet med Aaret 1886 sammenlignet med den samme forudgaaende Tid.

Antallet af Fartøier, som mønstrede Folk her paa Seemannsamt, var 1165; blandt disse vare 554 bestemte til Havne udenfor Europa og Middelhavet, nemlig 288 til Amerikas Øst- og 95 til dets Vestkyst, 72 til Vestindien, 15 til Australien eller Sydsøen, 12 til Ostindien, 29 til China eller Japan, 9 til Østkysten af Afrika og 31 til dets Vestkyst.

Hypiguen klages over at Antallet af Paamønstringer af ubefarne Skibsgutter her, ligesom overhovedet i de tyske Havne, er i stedsevarende Syn-

ken. Endnu i 1883 udmønstredes i Hamburg 476 saadanne, i 1886 kun 263 og i 1887 234. Grunden dertil søges tildels i Seilskibsfartens Tilbagegang, idet Seilskibe i Reglen have mer end Dampskibene Brug for dem; dog tillige i den Omstændighed, at Seilskibene mer og mer maa søge Beskæftidelse paa lange Reiser.

Hyren har i en Række af Aar, siden 1883, været nedadgaaende. Fuldmatroser, som i det nævnte Aar gjennemsnitlig tilstodes maanedlig 50 Mark, fik i de tre følgende Aar resp. M. 49.79, M. 49.75, M. 48.52; i 1887 kun M. 47.73; dog viste det næst foregaaende Femaar idethele lavere Tal, idet Hyren da bevægede sig imellem M. 45 og M. 48.27. I 1886 og Begyndelsen af 1887 arbejdedes her for at faa den igjen op i 50 M; og det opnaaedes endog en Tidlang, at saameget her blev det Sædvanlige paa Seemannsamt; imidlertid varede Enigheden mellem Hyrebaserne saavelsom Søfolkene, hvorved dette var drevet igjennem, ikke længe, og paa Konsulaterne kom det ikke heller ret meget i Brug. Rederierne vare ogsaa tildels misfornøiede dermed; og det blev saaledes allerede paa den herværende Rederiforenings Møde i Mai oplyst, at det var forbi med denne kunstlede Forhøielse.

Blandt de i regulær Fart fra Hamburg til andre Verdensdele gaaende Dampskibe vare de, som tilhørte den ovenfor anførte „Kosmos“-linie og ere beskæftigede paa la Plata og det vestlige Sydamerika, ret uheldigen stillede paa Grund af den stærke Konkurrence med forskellige Linier og fornemlig med den i Hamburg selv oprettede Pacificlinie. Følgen heraf var, at af de foretagne 25 Rundreiser de fleste kun bragte middelmadig Indtægt og nogle endog vare forbundne med Tab. Indtil Midten af Aaret kunde der ikke her og i Antwerpen, som ligeledes anløbes af disse Skibe, skaffes tilstækkeligt Gods trods den som oven anført stærkt reducerede Fragtrate og den derved opnaaede Evne til at fortrænge Seilskibene selv fra Transporten af saadanne Masseartikler, som disse tidligere havde beholdt; men udpaa Høsten forandrede Forholdet sig blandt andet i Anledning af den i Chili efter Choleras Ophør begyndte Virksomhed med Jernbanebygning og Fabrik-anlægninger, hvortil Material for en stor Del maatte skaffes fra Europa; trods hyppigere Expedition af Selskabets Skibe og Anvendelsen af Extra-baade blev der Mangel paa Dampskibstonnage og saaledes Adgang til igjen at forhøje Fragtsatserne. Man indkjøbte en ny stor Staaldamper og bestilte et andet stort Fartøi bestemt for Hurtigfart og for Befordring af et større Antal Passagerer end Selskabets øvrige Skibe kunne optage. Men Dividenden for 1887 blev kun 5 %. (for 1886 11½ og for 1885 13½), og det naagtes man i Betragtning af de senest indtraadte bedre Forholde i Almindelighed for Skibsværdier foretog mindre Afskrivninger paa Fartøiernes Bøgværdi end i tidligere Aar.

Konkurrencelinien Pacific har ogsaa paa sin Side anstrengt sine Kræfter. To af dets Fartøier have nyligen udført Reiser direkte fra Antwerpen til Mollendo i Peru paa 37 Dage; og der er for Tiden dels istandbragt og dels under Arbejde for samme to store Staaldamper, som paaregnes at ville levere endnu gunstigere Resultater med Hensyn til Hurtighed.

For det „Hamburg-sydamerikanske Dampskibsselskab“, hvis Skibe gaa til Brasilien og La Plata, stillede sig Forholdene i 1887 ret heldige, saa at det trods meget betydelige Afskrivninger paa sine Dampskibe og trods de daarlige Hjemfragter og den knappe Brasilske Kaffehest gav sine Aktionærer ligesom for 1886 en Dividende af 12 % (for 1885 10 %). Ogsaa dette saa sig istand til at forhøje sine Udfragter og fandt sig en Tidlang paa Grund af den livlige Export foranlediget til at engagere Extradampere.

Rundreisernes Antal idethele var 78. Den bestilte tre nye Hurtigdampere paa Hamburgske Værfter.

Det tør vel antages, at de idethele paa Grund af stærk Konkurrence billige Fragter paa Sydamerika vække Opmærksomhed i Sverige, hvor der for Tiden ytrer sig stærk Interesse for sammesteds at knytte Forbindelser til Fordel for Landets Exportindustri, idet den herfra udgaaende regelmæssige og hyppige Fart derhen byder god og jevnlig Anledning til at forsyne derværende Havne med europæiske Produkter uden at overfylde de enkelte Markeder ved store Masser paa engang.

Det Hamburg-amerikanske Paket-Aktieselskab, som, efter i et Par Aar ikke at have seet sig istand til at uddele nogen Dividende, i 1886 ydede 4 %, synes at være indtraadt i en ny Periode af Prosperitet, og dets Bestyrelse har med Kraft samt ikke uden Held arbeidet henimod dette Øiemed. En væsentlig Betingelse for at Selskabets Virksomhed vedkommende dets Linier Hamburg-New York og Stettin-New York skal være heldig, er at det kommer til Enighed med sine Konkurrenter i Hamburg (Selskabet Union) og andetsteds angaaende Prisen paa Mellemdækspladser, og ligesom dette i 1886 til en vis Grad lykkedes, fandt ogsaa i 1887 Fremgang Sted i denne Retning. Ifølge de med kontinentale saavel som britiske Dampskibsselskaber sluttede Konventioner havdes god Fordel af bemeldte Forretning, uagtet Antallet af Passagerer var mindre end i 1886, nemlig kun 30 321 Personar til New York og 6 873 derfra (imod respektive 33 391 og 10 221 i 1886). Af de til Foreningen hørende 16 Selskabers Linier skal i 1887 være befordret mere end 300 000 Mellemdækspassagerer, hvoraf paa de tyske Selskaber i Hamburg og Bremen paastaas at komme omtrent 45 %. Det her omhandlede Dampskibsselskabs vestindisk-mexikanske Linie viste sig ligeledes fordelagtig. Den udstrakte sin Virksomhed blandt andet ved Indretning af direkte Fart til Puerto Rico, og for denne anskaffedes to nye Staaldampskibe, tildels ved Mageskifte mod Selskabets to ældste Fartøier, hvorhos to andre Staaldampskibe i indeværende Aar skulle leveres af de forhen nævnte Hamburgske Værfter. Hertil vil komme de to for den New Yorkske Linie bestemte, paa særdeles Hurtighed beregnede meget store Dampskibe, som tillige ville søge ved størst mulig Sikkerhed gennem Anbringelse af Dobbeltskrue, Dobbeltbund m. m. samt ved udmærket Udstyr og Komfort at erhverve Yndest hos det reisende Publikum og saaledes gjenvinde for Selskabet og for Hamburg den Prestige, som i de senere Aar har været savnet. Alle Linier gjorde flere Farter end i det næstforegaaende Aar, og Gevinsten paa Driften var omtr. 3 206 000 Mark imod 2 107 000 i 1886. Selskabets Forholde have i flere Retninger konsolideret sig betydeligt.

Det „tyske Dampskibsrederi“, den saakaldte Kingsinlinie, hvis Skibe fare paa det østlige Asien, vedblev med Ihærdighed at arbeide for at holde sig oppe i Konkurrencen med den af Rigskassen subvenerede Bremerlinie saavel som med talrige fragtsøgende engelske Dampskibe; det vilde antageligen ogsaa have opnaaet større Nettogevinst end i 1886, hvis det ikke havde mistet den forhen havte Befordring af den tyske Krigsmarines til Østasien sendte Afløsningsmandskaber og lidt Tab paa et Par af sine ældste Fartøier, som udsendtes til Japan for at sælges. Det stræber efter istedetfor sine ved Begyndelsen af dets Existens anskaffede mindre Skibe at erhverve Fartøier af stor Drægtighed byggede af Staal, og forsynede med kulbesparende Maskiner. Tre saadanne erhvervedes saaledes i 1887 og et fjerde er bestilt. Dividende for 1887 kunde ikke gives; for 1886 var den 4 %, ligesaa for 1885. I Suezkanalen betaltes for 20 ud- og 19 tilbagegaaende Fartøier tilsammen 454 500 Frcs.

For Elbskibsfarten ovenfor Hamburg forklares Aaret 1887 at have været mindre heldigt, fornemmeligen vel paa Grund af den overordentlig stærke Konkurrence mellem de forskjellige Selskaber, som „die Kette“, die „Oesterreichische Nordwest Dampfschiffahrts Gesellschaft“, „die Dampfschleppschiffahrts Gesellschaft vereinigter Schiffer“ (i Dresden), „die Neue norddeutsche Flussdampfschiffgesellschaft“. Der er dog nu kommet en Overenskomst istand mellem dem eller de fleste af dem, hvorved der haabes noget at ophjælpe de voldsomt sunkne Fragter. Det Sidstnævnte af disse Selskabers Dividende som fra 9 % og mere i 1885 gik ned til 8 og i 1886 til 7 %, blev for 1887 kun $5\frac{1}{2}$ %. Det næstsidstnævnte opnaaede for 1887 en Dividende af $7\frac{1}{2}$ %. Ved Overenskomster mellem de forskjellige Elbdampskibsselskaber har det ogsaa lykkedes for dem at opstille en Række af Betingelser, som gav Anledning til Klager fra Ladningsinteressenternes Side; saaledes have de kun villet hefte for Tab og Beskadigelse af det dem an betroede Gods, naar det bevistes, at Skylden laa hos Fragtføreren, medens ifølge den tyske Handelslovgivning omvendt Byrden af Beviset, gaaende ud paa, at Fragtføreren er fri for Skyld, paaligger ham. Herved vakttes levende Protest fra Handelens Side, og man enedes slutteligen om, at i forekommende Tilfælde Sagen hen skydes til en Voldgiftsrets frie Afgjørelse. En saadan Voldgiftsret bestaar i Hamburg under Navnet Oberelbisches Schiedsgericht. Ialfald ere de betydeligste af Selskaberne indgaaet herpaa, deriblandt nylig ogsaa det ovennævnte Selskab i Dresden, som længe satte sig derimod.

Ifølge de her som Bilage hosfølgende foreløbige Opgaver fra Hamburgs handelsstatistiske Bureau angaaende direkte Indførsel af nogle Artikler fra Sverige og Norge i 1887 kan den direkte Indførsel fra førstnævnte Land anslaaes til en Værdi af 5 864 000 Mark. Artiklerne Jern og Jernvarer samt andre Metaller og Metalvarer, Maskiner, Trælast, Trævarer, Stav, Fyrstikker, Papir, Skind, Kornvarer og Ærter, Fiskevarer, Sprit og Spiritus samt Sten ere opførte til en Værdi af omtr. 5 809 000 Mark; deraf gik Stang- og Smedejern, 108 143 Dobbeltcentner, op til Mark 1 925 000; Rujern 17 142 DC., M. 170 840, Jernspiger, 1 799 DC., Mark 117 700, Jerntraad, 21 762 DC., Mark 435 300, Staal, 4 147 DC., M. 119 300; Fyrstikker, 16 732 DC., M. 935 400, Trælast og Stav, 126 565 DC., Mark 471 900, Trævarer, 4 105 DC., M. 97 500; Sten, 225 313 DC., M. 496 900, Skind (Kalveskind, Faare- og Gjedeskind, Rensdyrskind og Skind for Beredelse af Pelsværk), 535 DC., M. 116 500; Papir, 6 243 DC., M. 216 300, Sprit, 12 776 Hektl., M. 316 200, Kornvarer og Ærter kun 9 337 DC., lidet over 106 000 M.

For Aaret 1886 har Værdien af den direkte Indførsel fra Sverige været anslaaet til idethele M. 6 099 370, for 1885 til M. 5 091 000; for hvert af de 3 Aar 1882—1884 gennemsnitlig 5 017 487 Mark.

Indførselen fra Norge i 1887 beløb sig ifølge samme Statistik til en Værdi af omtr. 10 239 700 Mark. Saaledes sees Fisk, Tran, Trælast og Stav, Træmasse og Fyrstikker, Jern og Jernvarer samt andre Metaller og Malme, Øl, Sprit, Skind, Papir, Jod og Jodkalium samt phosforsur Kalk og Sten anførte til en Værdi af Mark 9 994 000; deriblandt Klipfisk og Tørfisk 58 503 DC., M. 2 633 000, saltet Sild, 63 413 Tønder, M. 900 000, fersk Fisk 5 827 DC., M. 391 500; Ansjos 2 307 DC., M. 119 300, Tran 40 406 Tønder, M. 1 808 400, Fiskegulluo 41 155 DC., M. 508 000, Øl 7 501 Hktl., M. 477 300, Sten 127 958 DC., M. 372 500, Trælast og Stav 93 416 DC., M. 365 700, Træmasse 21 655 DC., M. 231 600, Fyrstikker 4 705 DC., M. 303 300; Papir 18 538 DC., M. 494 300, Skind (de ovenfor nævnte Sorter) 1013 DC., M. 297 300, Jod og Jodkalium 85 DC., M., 210 700, phosforsur

Kalk 1549 DC., M. 132 300, Jernspiger 5 881 DC., M. 274 000, Sølv- og Guldalm 2182 DC., M. 115 800. For Aaret 1886 ansloges Indførselen fra Norge idethele til M. 10 360 440, for 1885 til 9 641 000, for hvert af de tre næstforegaaende Aar gennemsnitlig 11 890 670 M.

Det sees saaledes, at Værdien af Indførselen fra Sverige, som i 1886 var steget noget over det forhen sædvanlige, i 1887 holdt sig omtrent paa samme Niveau. Af Stang- og Smedejern var Indførselen lidt større end i 1886, da den var 107 715 DC., ligeledes var i bemeldte Aar Indførselen af Jernspiger endel mindre end i 1887, nemlig 1516 DC., og af Jerntraad endog betydeligt mindre, nemlig 558 DC., af Rujern ligeledes, nemlig 5 545 DC., samt af Staal, nemlig 3 145 DC. Ogsaa af Sten meget mindre, nemlig 120 864 DC., samt af Papir, nemlig 4 155 DC., og af Sprit, 528 Hktl. Derimod var Indførselen af Trælast og Stav større, nemlig 144 950 DC., ligesaa af Fyrstikker, 26 727 DC., ogsaa af Kornvarer og Ærter, nemlig 10 364 DC. Af Skind var Indførselen omtrent den samme i begge Aar. Rigtignok beregnedes for 1886 Værdien højere for flere Artikler, saa at tildels Summen fremtraadte som større, uagtet Indførselen ikke var det i samme Grad eller endog var mindre end i 1887.

Fra Norge var Indførselen i 1887 større end i 1886, forsaavidt angik Trælast og Stav, hvoraf i sidstnævnte Aar hidførtes 83 046 DC., samt af Træmasse, hvoraf da kom 14 064 DC. Ligeledes kom da betydelig mindre af Klip- og Tørfisk, nemlig 44 183 DC., samt salt Sild, 56 208 Tønder; ligeledes mindre af Jernspiger, nemlig 2 798 DC., af Træmasse, 14 064 DC., af Papir, 17 044 DC., og af ovennævnte Skindsorter, nemlig 920 DC. Ogsaa af Fiskeguano kom lidt mindre, nemlig 40 890 DC. Derimod hidførtes da mere Tran, nemlig 43 655 Tønder, ligesaa mer Ansjos, nemlig 2 784 DC., ogsaa mer Øl, 7 566 Hktl., Sten 145 430, Fyrstikker 4 962, Jod og Jodkalium 176 DC. etc.

Jern. Medens Indførselen af svensk Jern, som oven anført, var forholdsvis ikke ubetydelig, ligesom ogsaa Omsætningen i denne Artikel var temmelig livlig, vedblev de tidligere mislige Konjunkturer endog i forstærket Grad, idet Priserne gik yderligere tilbage. Grunden dertil søgte man her i, at der var for stærkt Anbud, fremkaldt ved de overfyldte Lagere og den store Produktion i Sverige. Ved Aarets Udgang var I.a.la. smedet svensk Jern tilkjøbs for M. 7. 80 pr. 50 Kg. Grundpris cif Hamburg, medens ordinære Mærker endog solgtes for M. 7.65 pr. 50 Kg. I den efter Foranledning af Handelskammeret udgivne Priskurant, hvis Noteringer forklares at gjælde for Indkjøb af Varer i Partier, øpførtes rigtignok for 31te December 1887 svensk Stangjern til M. 9. 50 à M. 10; og ifølge herværende Jernmagasiners Prislistes fordredes i Begyndelsen af Januar d. A. for svensk Stangjern sædvanlige Dimensioner og bedste Stempel pr. 100 Kg. M. 21.40 (2 % Decort for kontant Betaling, hvortil vel ogsaa kom nogen videre Bonifikation); Stempel K Lancashire 3 M. extra; for svensk Jernblik M. 41—43, og for svensk Spigerjern M. 21.60. alt pr. 100 Kg. Blandt de vigtigste herværende Konsumenter af svensk Jern tør opføres de større Skibsværfter og mekaniske Værksteder, som Blohm & Voss, Reiherstieg, Wencke Söhne, Jantzen & Schmilinsky, C. Jürgens & Co., Brandenburg, F. A. Winckler, idet samme der forarbejdes til Mastringe, Ankerstokke, Skibsknær, Kauser, Schäkler, Bolter m. m. samt ogsaa meget benyttes til Forankring ved Havnearbejder. Blandt de Pladse og Distrikter i det Indre af Tyskland, hvorhen det svenske Jern herover føres, er Westphalen; dog vel for den allerstørste Del gammelt Jern der benyttes til Blanding med det Westphalske Rujern, hvorved tilveiebringes et godt Material for Fabrikation af Ambolte, Hammere m. m.

Bedre end for det svenske Jern viste Konjunkturerne sig i 1887 for det tyske Produkt, idet der nemlig forsaa vidt i den større Del af Aaret gjorde sig en opadgaaende Konjunktur gjældende. Det kom i Mai Maaned imellem Eierne af de rhinsk-westphalske Valtseværker til en Konvention, som lidt efter lidt strakte sig til andre Kredse, saa at der omsider kom istand et „Allgemeiner deutscher Walzwerkverband“. Disse Overenskomster gik ud paa at anpasse Produktionen efter Behovet samt at fordele de indkommende Ordres paa de enkelte Værker i Forho'd til disses Produktions- evne; medens derhos efterstræbtes, tildels gennem Oprettelsen af fælles Salgsbureauer, at drive Priserne op, hvilke i 1886 vare sunkne saa dybt ved Konkurrencen inden selve Toldforeningen, at det paastodes, Produktionsomkostningerne derved neppe kunde dækkes. For Hamburgs Vedkom- mende indlod man sig dog selvfølgelig paa Koncessioner paa Grund af Konkurrencen med det toldfrie fremmede fornemmelig engelske og belgiske Jern. For westphalsk Jern blev saaledes her ved Aarets Udgang begjæret en Grundpris af M. 107—108 pr. 1 000 Kg. ab Værk, medens inde i Landet ved indeværende Aars Begyndelse betaltes en Grundpris af M. 120 Ogsaa for fint Jernblik befæstede Priserne sig og de forhøiedes for Begyndelsen af indeværende Aar til M. 142 pr. 1 000 Kg.

I den af „Verein deutscher Eisen-und Stahlgewerbetreibender“ givne Aarsberetning for 1887 erkjendes ogsaa, at Priserne for dens Hytteværkers og Maskinfabrikers Produkter ere stegne i Aarets Løb, skjønt de endnu for en stor Del staa 10, 20 eller endog 30 og i enkelte Tilfælde endog 40 % under Priserne for Aarene 1882 og 1883. Til den her nævnte Forening høre 322 Værker og de skulle beskjæftige 221 000 Arbeidere. Medens det overhovedet er i øinefaldende, til hvilken fortrinlig Udvikling den tyske Industri er naaet frem, gjælder dette vistnok allerførst om Jern- og Staal- industrien. Det tør have sin Rigtighed, hvad nylig blev ytret i Norddeutsche Allgemeine Zeitung, at den har svunget sig op til Fuldkommenhed i Teknik og Produktionsevne. „Den behersker ikke alene ganske det indenlandske Marked, men med enkelte Artikler kan den heldigen indgaa i hvilken- somhelst Verdenskonkurrence“. Det er vistnok faktisk, at Forholdene have forbedret sig ogsaa for Exporten fornemmeligen til de forenede Stater og La Plata, endogsaa til Rusland trods den høie Told. Kun fra det rhin- westphalske Distrikt er klaget over, at Forretningen navnlig til det vest- lige Sydamerika var vanskelig eller umulig, fordi man var henvist til belgiske og hollandske Havne for Udslibning og derfra kun er usikker og uregel- mæssig Adgang til Forsendelse med Seilskibe, medens Dampskibsfragten for det meste falder for kostbar.

Forøvrigt maa det vel ogsaa erkjendes, at den stedfundne Fremgang tildels har været bevirket ved at sælge billigere i Udlandet end i Tyskland selv. At ogsaa adskilligt Ureelt er foregaaet under de stedfundne Bestræbelser for at udvide Exporten, fremgaar blandt andet af det i Sverige paaklagede Forhold at tysk Stangjern har været ført til England forsynet med svenske Varemærker.

Af Staffordshire Jern indførtes temmelige Kvantiteter paa Grund af at man fandt de tyske Konventionspriser forholdsvis temmelig høie. Meget godt Staffordshire Jern noteredes ved Aarets Udgang £ 6 pr. 1 000 Kg. cif; man paastaar dog, at det lykkes de tyske Værker mer og mer at frem- stille et ligesaa værdifuldt Material, samt at dette vil her kunne heldigen konkurrere med det engelske, ialfald naar Hamburg kommer under den tyske Toldtarif.

Hvad angaar Rujern, havde der allerede i 1886 vist sig en ret betydelig Stigning, tildels som Følge af den med Energi foretagne Indskrænkning af Produktionen. I Tyskland blev saaledes ikke Markedet, ligesom i England, betynget med et umaadeligt Forraad af Rujern; tvertimod blev specielt i det rhinsk-westphalske Distrikt paa Grund af den livlige Virksomhed paa de forskellige Værker Behovet for Rujern saa stort, at den lagde Hindringer iveien for nye Kontraktafslutninger, til samme Tid som man klagede over at det blev for kostbart i Forhold til Prisen paa de Produkter, som deraf udbragtes. Prisen paa Glasgow Varrants, som i det foregaaende Aar havde været nede under 38 sh., var ved Begyndelsen af 1887 44 sh. 6 d, og gik hurtig videre op til 47. En Reaktion indtraadte vistnok igjen efter kort Tid; og allerede i April var den under 41, hvorefter den ud paa Høsten endog gik ned til 38 sh. 6 d; men derefter blev Tendensen paany opadgaaende, saa at der ved Aarets Udgang noteredes 43 sh. 9 d. Ogsaa af svensk Rujern var, som ovenfor anført, Indførselen større end i 1886.

Fra Norge indførtes kun 1 302 D C Stang- og Smedejern (i 1886 3 915 D C) samt 98 D C Staal (i 1886 86 D C); af Jernspiger derimod, som oven forklaret, adskilligt mer end i 1886.

Kristiania Hestekosømfabrik ved Bergedorf nær Hamburg var i 1887 omtrent i samme Drift som i det næstforegaaende Aar og sysselsatte omtrent det samme Antal skandinaviske og tyske Arbeidere som tidligere; den benyttede kun svensk Jern og navnlig den bedste Kvalitet for at kunne producere prima Vare. Den nød ogsaa samme Bonifikation som forhen for exporteret Produkt. Nogen ny Konkurrence opstod ikke; tvertimod synes denne at være formindsket, idet en mindre tysk Fabrik skal have indtillet sin Virksomhed.

Kobber. Med Hensyn hertil vedblev i den største Del af Aaret de samme ugunstige Forholde som i de nærmest foregaaende Aar; og Prisen paa Chilibars, som ved Udgangen af 1886 var sunken til den indtil da uhørte Pris af 38 $\frac{1}{4}$ £, holdt sig omtrentlig ved dette Standpunkt, med kun mindre Fluktuationer. Udpaa Høsten indtraadte vistnok en stærk Stigen, saa at navnlig Chilibars i den korte Tid af to Maaneder sprang op til over det Dobbelte, nemlig til £ 85. Men da dette, som bekjendt, kun var en Følge af dristige Spekulanter Manipulationer, føltes almindeligt, at Situationen ikke var normal, og at et snart Prisfald igjen kunde ventes. Der fremtraadte endog den Bysynderlighed, at istedetfor det tidligere Forhold mellem Chilibars og finere Kobbersorter, ifølge hvilket hine solgtes billigere end disse, blev det nu omvendt. Røraas Rosetter pleie at noteres paa den efter Handelskammerets Foranstaltning udgivne Priskurant, men paa de seneste saadanne i 1888 fandtes ingen Pris for dem anført.

Yellowmetal holdt sig ligeledes indtil ud paa Høsten meget lavt saaledes som i 1886; men da Markedet for Raamaterialet pludselig forandrede sig, blev Indvirkningen paa Yellowmetal ligeledes paatagelig, og Prisen steg saaledes stærkt paa meget kort Tid fra 40 til 75 M. pr. 50 Kg. Ogsaa gammelt Metal steg, uden, at der dog viste sig synderlig Søgning til de højere Priser.

Træ m. m. Fra Sverige var ifølge det statistiske Bureaus foreløbige Opgave og i Overensstemmelse med det ovenfor anførte Indførselen til Hamburg af Træløst 12 327 880 Kg. (omtrent 4 670 Petersburg Standard) af anslaaet Værdi M. 454 940 (foruden Stav 328 650 Kg.), og fra Norge 9 108 240 Kg. (3 450 Standard) til en Værdi af 353 060 M. (samt 233 340 Kg. Stav). Til Altona indførtes fra Sverige 1 595 500 og fra Norge 1 119 500

Kg. Saaledes som sædvanligt bestod den langt overveiende Del af den samtlige Import saavel fra Sverige som Norge af de mindre værdifulde Kvaliteter, fra Sverige af 1" tykke Bord, vel hovedsagelig af 4de Sort, samt af endel Granplanker, fra Norge af Forskalingsbord $\frac{3}{4}$ " tykke, $4\frac{1}{2}$ a 6" brede, hvilke anvendes ved Konstruktionen af Gibslofter. De Priser, som opnaaedes, vare omtrent de samme som betingedes i de foregaaende Aar og stode lavt baade for Planker og Bord; dog var der i Slutningen af Aaret Tegn til Bedring, saa at de ved Nytaarstid eller lidt derefter gik op 5 a 10 % for Planker og 10 a 15 % for Bord.

Byggevirksomheden var saavel i Hamburg som i Altona meget betydelig; men deraf profiterede fornemmeligen det tyske Træ, der meget almindeligen ansees for mere holdbart end det svenske og norske og hvilket kan erholdes i sværere Dimensioner. Af Snedkere foretrakkes derimod det nordiske paa Grund af dets finere Struktur og vel ogsaa lettere Bearbejdning.

Foruden den ovennævnte direkte Import fandt forøvrigt som sædvanlig en anden og vistnok større Hidførsel Sted fra Sverige over Lübeck og Kiel, især over Lübeck.

Det befrygtes, at Følgerne af den forestaaende Indlemmelse af Hamburg og Altona i det tyske Toldgebet vil virke hæmmende paa Forbruget her af svensk og norsk Træ, idet samme da vil have ret vanskeligt for at konkurrere med Træ fra Memel, Königsberg og andre østersøiske Pladse; dog er det vistnok muligt, at Prisen paa det tyske Træ vil under Paavirkning af stærk Efterspørgsel i Anledning af yderligere forøget Byggevirksomhed og industriel Udvikling stige saa meget, at det nordiske Produkt vil kunne bære Tolden. Den norske Vare vil det komme tilgode, at de tyske Producenter af Bord af lignende Dimensioner som de der leveres fra Norge ugjerne ville underkaste sig de herværende Fordringer med Hensyn til Bredden, idet denne nemlig fordetmeste ikke ønskes større end høist 6". De tyske Sagbrug haandtere sværere Tømmer og se saaledes neppe nogen Fordel i at producere denne Artikel.

Herværende Kommissionshuse have i den seneste Tid udviklet adskillig Virksomhed for at formidle Udførsel af skandinavisk, især svensk Træløst, saavel skaaren som uskaaren, til Brasilien og andre sydamerikanske Lande, i hvilke man skal være meget tilfreds med disse Produkter.

Indførselen af Trævarer, Døre, Vinduer, Rammer etc. var ifølge den foreløbige statistiske Opgave 4 105 DC fra Sverige, anslaaet til en Værdi af M. 97 480, og 470 fra Norge, anslaaet til M. 11 600; i 1886 var det resp. 1 562 og 14 DC. Adskilligt af disse Sager gaa herfra til oversøiske Steder, ogsaa til Frankrige, Spanien og Italien.

Blandt Artikler af Træ, der tidligere hyppigen hentedes fra Sverige, var Klodse for Brolægning; istedetfor disse anvender man nu her impregneret tysk Træmaterial, især fra Skoven ved Friedrichsruhe, hvilket sælges for en forholdsvis meget billig Pris. Det samme forsikres at være Tilfældet med det saakaldte Chockholz, som tidligere førtes herover til Benyttelse i Bjergværker. Derimod er her endnu en ret betydelig Indførsel af tilskaarne Brætter, især af Gran, til Forfærdigelse af Kasser for den herværende Exporthandel, idet man forsaavidt kan udholde Konkurrencen med saadanne fra Bøhmen og andre Egne.

En liden Artikel, hvorfor der ogsaa maaske kan være Udsigter, er Bobiner (Træruller for Garn), hvorefter kommer endel fra Sverige og for hvilke man har fundet Marked dels her og dels i Frankrig. Betydeligere ere Udsigterne for Træuld, som i den senere Tid har været Gjenstand for

nogen Efterspørgsel og bruges til Stopning af Møbler, samt ogsaa til Indpakning af forskellige Exportvarer t. Ex. Konditorisager og Sæbe. Til disse tør dog kun saadan Træuld anvendes, der saaledes som af Poppel, Asp og Alm, ikke kunne give Gjenstandene nogen Lugt eller Smag. Derimod er Saadant selvfølgelig ikke af Vigtighed med Hensyn til Møbbelstopning, skjønt det ogsaa for denne er ønskeligt, at der ikke anvendes harpixagtigt Stof. Ogsaa fra Sverige og Norge kommer endel, og der synes at være Grund til at tro, at mere deraf vil kunne placeres her, naar det, som der haabes, leveres billigt; noget deraf føres ogsaa herfra til oversøiske Havne.

Af Træmasse hidførtes i 1887 21 655 DC, anslaaede til M. 231 600, fra Norge (i 1886 14 064 DC), og fra Sverige 621 DC af Værdi M. 6 000 (i 1886 kun en Ubetydelighed). Adskilligt af denne Vare føres herover til Frankrig, Spanien, og Italien; den chemisk præparerede — Cellulose — ligeledes til Frankrig og Spanien, ogsaa til Nordamerika.

Hamburgs nærmeste Omegn er som bekjendt ikke vel forsynet med Skov; i Schleswig-Holstein udgjør Skovarealet kun 6.47 % af den hele Overflade. I Hannover er det dog 16.12 %; i Vest-Preussen 20.97 %, i Øst-Preussen 17.90 og i Pommern 19.76 %, i Hessen-Nassau endog 40 %. Derhos kan erindres, at i det preussiske Monarki tilhører en temmelig betydelig Del af alle Skove, nemlig over 25 %, Staten, for hvilken det vistnok derved falder saameget lettere at hævde deres Fredning og Fremvæxt samt at tage Vare paa, at ikke Skovkapitalen gaar tilgrunde, saaledes som i mange andre Lande. Denne Omsorg bliver som bekjendt øvet i en fortrinlig Grad.

Fyrstikker. Deraf opgives at være hidkommet i Aarets Løb fra Sverige direkte 21 365 Kasser; med Lübeckerbanen kom derhos 37 685, hvilke vistnok ogsaa næsten alle indeholdt svensk Produkt. Fra Norge opgives at være kommet 8 292 Kasser. I Aarene 1886, 1885 og 1884 bragtes fra Sverige søværts resp. 27 282, 21 462 og 23 791 Kasser, hvorhos der da skal være kommet fra Lübeck 46 317, 41 215 og 31 576. Fra Norge hidførtes da resp. 7 118, 4 739 og 2 050 Kasser. Hidførselen fra det Indre af Tyskland var i 1887 17 108 Kasser, hvilket var betydeligt mer end i 1886 (da den skal have været kun 11 047), men noget mindre end i 1885. Fra hollandske og belgiske Havne kom her derhos i 1887 omtrent 2 230 Kasser; den aarlige Hidførsel derfra i de næstforegaaende tre Aar skal have været gennemsnitlig 2 925 Kasser. I den foreløbige Statistik anslaaes den direkte Indførsel fra Sverige i 1887 til 16 732 DC, og fra Norge til 4 705 DC.

Medens saaledes den norske Indførsel af Fyrstikker har været noget større end i 1886 og overhovedet end tidligere, sees den svenske Import ikke at have holdt sig fuldkommen paa samme Høide som i de to næstforegaaende Aar, men var dog større end gennem en Række af Aar før 1885. Grunden til Formindskelsen er ikke at søge i forøget Vanskelighed i at konkurrere med den toldbeskyttede tyske Vare; det Indre af Tyskland har tvertimod snarere modtaget noget mere end tidligere, ialfald af de bedste Jønkøpingstikker. Men Exporten herfra af disse til fremmede Lande, navnlig til China, er aftaget, idet de der møde med det japanske Produkt, som er i Opkomst.

En ikke ubetydelig Import af Jønkøpings Stikker over Hamburg til Østerrig fandt forhen Sted dels opad Elben, paa hvilken den naaede Bøhmen ved Reichenbach, og dels ogsaa pr. Jernbane; men denne Forretning led et haardt Stød ved Udløbet den 31te December 1887 af den imellem Østerrig-Ungarn og Italien i 1878 sluttede Handelstraktat, ifølge hvilken italienske Fyrstikker af Træ gik fri for Told i Østerrig-Ungarn; idet nemlig da denne

Fordel ogsaa tilfaldt Sverige og Norge i Overensstemmelse med den imellem dem og Østerrig-Ungarn bestaaende Handelstraktat af 1873, der tilsagde Kontrahenterne gjensidigen Ret som mest begunstigede Nationer. Den nye mellem Italien og Østerrig-Ungarn afsluttede Traktat, der traadte i Kraft den 1ste Januar indeværende Aar, tilstod ingen Fritagelse fra bemeldte Told, medens derhos den nye østerrig-ungarske almindelige Toldtarif, der ligeledes traadte i Kraft med indeværende Aars Begyndelse og som satte Tolden for sædvanlige Stikker op til 7 Gylden pr. 100 Kg., ikke saavidt vides har tilstaaet Untagelser til Fordel for nogen fremmed Nation for denne Vares Vedkommende. Heldigvis skal det Oplag af svenske Stikker, der allerede haves i Reichenbach, da Toldpaalægget indtraadte, have været ikke ganske ubetydeligt; og ligesom disse antageligen nyde godt af Prisstigningen, tør det forventes, at Afsætning i Østerrig ogsaa naar de betynges med den nævnte Told vil kunne foregaa, om end med mindre Fordel end forhen.

Af Papir hidførtes fra Sverige 6 243 DC, anslaaede til en Værdi af M. 216 300, — i 1886 4 155 DC; fra Norge 18 538 DC, M. 494 300, — i 1886 17 044 DC. Af skandinavisk Træpapir føres endel herover til Ostindien.

Forretningen i finere Træsorter, hvilken i de senere Aar har vundet en meget betydelig Udstrækning her, blev efter nogen i 1885 indtraadt og gennem Størstedelen af 1886 fortsat Slappelse igjen ret livlig i Slutningen af sidstnævnte Aar; og det fornyede Opsving vedblev i det Væsentlige igjennem 1887; Tilførselen og Omsætningen fandtes saaledes idethele ret tilfredsstillende, medens Priserne holdt sig moderate. Med Hensyn til amerikansk Nøddetræ hørtes vistnok i Aarets Begyndelse de samme Klager som forhen over Mangel paa god Vare; men senere bortfaldt disse fordetmest, og fra Juni af vare Priserne stigende, indtil henimod Aarets Slutning Standsning indtraadte paa Grund af stærk Tilførsel. Af italiensk Nøddetræ kom som sædvanligt kun lidet; ogsaa af kaukasisk Vare hidbragtes kun ringe Kvantiteter, men disse fandt god Søgning, og adskilligt deraf befandtes at være god fin Vare.

Jakaranda, som siden nogen Tid næsten havde været drevet ud af Markedet af andre sortbeitsede Træsorter, især Pæretræ, er i de seneste Aar igjen i Opkomst, og Efterspørgselen var især i 1887 stigende. Den direkte Tilførsel var liden eller ingen, og det her forhaandenværende Lager var saaledes ved Aarets Udgang ganske ubetydeligt samt Priserne faste.

Afsætningen af Mahogni var i Aarets Begyndelse slæbende og Priserne vaklende. Udpaa Sommeren stege dog disse, hvilket foranledigede rigere Tilførsel og derigjennem nogen Tilbøielighed til Eftergivenhed hos Sælgerne. Senere blev dog igjen Tendensen fastere. Med Tilførslernes Beskaffenhed var man idethele vel fornøiet, idet de bøde godt Udvalg. Det meste kom fra Tabasco og Laguna, ligesom i 1886; medens lidet hidførtes fra Cuba, Minatitlan og Tecolutla.

Cedertræ til Cigarkasser var i de foregaaende Aar hidført i større Kvantiteter end der behøvedes og derfor idethele sunket ret meget i Pris. Rigtig nok var der i Slutningen af 1886 opnaaet nogen Stigning, men denne var kun af ringe Varighed, og Priserne gik endog ned til et lavere Standpunkt end Tilfældet havde været i 1886. Dog indtraadte igjen noget mere Fasthed henimod Aarets Slutning. Indførselen udgjorde meget mindre end Halvdelen af hvad den havde været i ethvert af de næstforegaaende Aar; men alligevel fandtes her ved Indgangen af nærværende Aar et stort Lager, som tynger paa Priserne; og den samme Overflod fandtes paa andre Markeder for denne Artikel.

Af amerikansk Hickory hidførtes kun lidet, men dog mere end her kunde sælges, derimod var Søgningen god efter Poppel og Whitewood, hvoraf her ogsaa indførtes betydeligt mere end i 1886. For Ibenholt fortsattes den allerede i 1886 begyndte Prisnedgang, og Søgningen af denne Artikel aftog, ialfald forsaavidt angik Madagaskar, medens Tilførselen derfra vedblev at være betydelig, om end noget mindre end i 1886. Af Pokkenholt kom ligeledes mere end Konsumenten kunde bære. Af tyrkisk Buxbom kom intet direkte her; og med den vestindiske var man tildels ikke ret tilfreds.

Fra Laguna, Campeche og Yucatan kom 52 Ladninger Blaatræ, over 168 500 Dobbelcentner, omtrent samme Kvantum som i de senest foregaaende Aar. Søgningen var ret god; og i Aarets sidste Halvdel gik Priserne op. De tidligere Klager over Vanskelighederne ved at finde Prima og endog kun bedste Secunda i Laguna hørtes ogsaa i 1887. Ogsaa af Domingo og Jamaika Blaatræ, især af det sidste, kom meget betydelige Kvantiteter, nemlig omtr. 187 500 DC, hvilket var adskilligt mer end i 1886. Ogsaa for disse bleve Priserne stigende udpaa Aaret. Af Guultræ og Lima Rødtræ var ligeledes Indførselen stigende.

Sild og Fisk. Den Beholdning af norsk salt Sild, hvormed Aaret begyndte, opgives at have været omtr. 8 000 Tdr., men tør antages at have i Virkeligheden været noget større; ved Begyndelsen af Aaret 1886 havde man havt omtrent lignende Kvantum paa Lager, nemlig 8 500 Tdr. Derimod var Beholdningen af skotsk Vare kun omtr. 8 320 Tdr. istedetfor næsten 17 000 ved Begyndelsen af 1886. I Løbet af 1887 skal være indført 66 119 Tdr. fra Norge, deraf gammel Vare 11 500, hvorhos her skal være kommet 113 156 Tdr. skotsk Sild, deraf 1 200 ældre Vare, endelig 56 212 Tdr. Hollandsk Sild, deraf 4 000 gammel Vare.

Indførselen af norsk Sild var saaledes større end i en Række af de næstforegaaende Aar; i 1886 var den 41 191, i 1885 49 546, i 1884 29 361. Derimod var den skotske Indførsel mindre end i de foregaaende Aar, i 1886 133 215, i 1885 161 818, i 1884 180 442. Af hollandsk Sild kom i 1887 en usædvanlig Mængde; i 1886 var Indførselen deraf 35 962, i 1885 21 754, i 1884 19 926 Tdr.

I Begyndelsen af Aaret 1887 gik de allerede i den seneste Del af 1886 lave Priser yderligere ned paa Grund af det store Nordfjordske i Forbindelse med det overordentlig rige skotske, saavel som det hollandske Fiskeri; det antages derfor, at de norske Sildesaltere uagtet det gennemgaaende billige Indkjøb ikke da havde synderlig Fordel hersteds af sin Forretning, ligesom derhos baade norske og skotske Sildeimportører lede betydelige Tab. Imidlertid blev under Indflydelsen af disse daarlige Priser de gamle Beholdninger af alle Sorter rømmede førend den nye Vare kom i Markedet.

Dette skede som almindeligt henimod Slutningen af Juli; men den Fedsild, som da kom, var for det allermeste ikke prima Vare; og desuden var man allerede saa vant til overmaade billigt Kjøb af denne, som ogsaa tildels af andre Næringsstoffer, at der maatte optrædes med stor Moderation. Man begyndte saaledes kun med 27 til 29 Mark for en Stregs (KKK), 22—23 for to Stregs (KK), og 15—18 for tre Stregs (K), og ret betydelige Partier afsattes til disse Priser. Udi August kom temmelig meget og i September og Oktober bleve Indførslerne endog rigelige, medens Kvaliteten vedblev at være ujævn og stor Vare knap. Priserne varierede adskilligt for de forskjellige Partier; men Tendensen var idethele svag. Udpaa Høsten begyndte man at fiske endel stor Sild i Nærheden af Christianssund og denne fandt ret god Søgning, idet dens Kvalitet for det meste var tilfredsstillende.

Senere hen, da Nordfjordfisket igjen begyndte, opstod Frygt for at det skulde komme til at ligne Fisket i Slutningen af 1886; og man hidsendte da i Hast baade Nordlandsild af finere Kvalitet og anden Sild i saa betydelige Mængder, at derved øvedes en deprimerende Indflydelse paa de forskjellige Markeder. Derved vedblev en Stregs Vare temmelig knap; og det var denne, som under den stedfindende Prisbillighed fornemmeligen søgtes. Gjennemsnitlig noteredes for gangbar Vare fremover Oktober og November Maaned en Stregs 16—18 M., to Stregs 12—14 og tre Stregs 9 til 11; Slosild fra Nordfjord, fin Kvalitet, 16—18. Den overflødige Tilførsel aftog noget, da det i November viste sig, at Nordfjordfisket ikke blev saa betydeligt som paaregnet; men det kunde ikke undgaaes, at der forblev adskilligt usolgt, saa at der ved Aarets Udgang havde paa Lager den betydelige Kvantitet af 10 161 Tønder norsk Sild; dog gik man over i det nye Aar i fastere Stemning og med gode Forhaabninger.

Af borsyret Sild hidførtes kun ubetydeligt, hvorimod her fra Sverige i November og December kom betydelige Kvanta fersk Vare i Is, som solgtes fra 3 til 7 Mark pr. Kasse. En stor Del heraf saavelsom ogsaa af salt Sild gik til Røgerierne.

Af ovennævnte 10 161 Tønder skal 1607 have været Slosild, 7164 Fedsild (deraf kun 745 KKK), 736 M. & C. samt 654 Brisling.

Beholdningen af skotsk Sild skal ved Aarets Udgang ikke have været større end 3800 Tønder, deraf 2759 Crownfulls, 477 ustemplede Fulls og 564 anden skotsk Sild, medens Lageret af hollandsk Vare angaves til 1805 Tønder, deraf 1140 Superior. Afsætningen af skotsk og hollandsk Sild har saaledes ligeledes været ganske betydelig. Vollerhinge bleve som sædvanligt i Begyndelsen betalte ret høit, men gik snart tilbage, faldt lidt efter lidt og solgtes i November og December endog for 23 til 26 Mark. Ogsaa de mindre Sorter solgtes i Løbet af Høsten til antagelige Priser. Forretningen i Matjes var ogsaa god, Kvaliteten var for en stor Del smuk og Priserne tilfredsstillende.

Der er herfra foranlediget Forsøg i Norge paa af norsk Fedsild, hvis Kvalitet paastaaes meget at ligne Hebridersilden, gennem en særegen Behandling og Lindsaltnig at fremstille en Vare, der ligner den skotske Matjes; der forsikres at være saaledes for et ikke saalidet Parti opnaaet Priser fra 30 til 50 M. pr. Tønde.

Smaasild var som sædvanligt en ret søgt Artikel, fordi den som bekjendt benyttes til Nedlægning i Edikke og Kryderi (russiske Sardinere), men Prisen var lav, omkring 10 M. —, vel tildels fordi her fandtes endel Forraad fra det foregaaende Aar. Konsumenten synes at have været fuldkommen saa stor, som den har pleiet at være i de senere Aar, og skjønt Omsætningen ikke saaledes som i 1886 var Tilfældet, skal være naaet op til 15 000 Tønder, kan dette forklares af, at i den sidste Tid en hel Del Smaasild sendes fra Norge med Hovedet og Bugen opskaaret og fastpakket, saa at Tønden indeholder ikke mindre end 125 Kg. netto. Denne Methode skal beskjæftige mange Hænder paa Vestlandet og anbefales som besparende Fragt og Told.

Brisling sees at være hidført i kun ringe Kvantitet, vel tildels paa Grund af anden Silde store Billighed. Salt Brisling betales ogsaa kun med omtr. 8 a 9 Mark pr. Tønde. Lindsaltet betales den tildels bedre, eftersom Ansjosfabrikationen behøvede den, — indtil 12 Mark.

Af virkelig Ansjos var Tilførselen fra Norge noget mindre end i 1886, nemlig 2307 DC anslaaet til en Værdi af 119 300 Mark, og fra Sverige (direkte) 118 DC af Værdi 10 000 Mark. I 1886 var Indførselen resp.

2784 og 62 DC. Prisen, som i endel af 1886 havde været indtil 18 Mark pr. Halvtønde, men rigtignok senere i samme Aar gik stærkt ned, stod i 1887 fordetmeste ikke over 8 a 9 Mark.

Hvad den norske Sildeforretning idethele angaar, udtales her fra flere Sider, at Varen igjennem sin billige Pris og den ret gode Kvalitet, som maa tilkjendes ialfald en stor Del af samme, og vel tildels ved den Ihærdighed, hvormed der arbeidedes paa dens Udbredelse, har paa flere Steder trængt den skotske Sild tilside, og det tiltrods for den tiltagende direkte Indførsel til Rostock, som tidligere væsentlig forsynede sig her. Dette skede med saameget mere Fremgang, som den skotske Sild i den senere Tid ofte har været middelmaadigt Gods og saaledes har tabt i Kredit, medens den norske Artikel har været Gjenstand for voxende Omhu med Hensyn til Sortering og Pakning, hvorhos ligeledes nu temmelig gennemgaaende bedre Tønder benyttes end tidligere; disse sidste fra de flere nu i Norge oprettede Fabrikker, der levere meget fyldestgørende Produkter. Her findes dog adskillige, som ønske at der ved norsk Lov maatte gives Regler om Exporttøndens Stavtykkelse, Baandantal m. m.

At der fremdeles vises stor Omhyggelighed, er saameget mere nødvendigt som man i den sidste Tid med Iver har lagt an paa at udvide Markedet i Tyskland for den farlige og overlegne Konkurrent, den hollandske Sild, hvilket ogsaa har havt Fremgang, da dens Behandlingsmaade saavel som Sortering finder almindeligt Bifald her. Den skal flere Steder have vundet Terrain paa den norske Vares Bekostning.

Det er som bekjendt ogsaa efter hollandsk Mønster, at det af det Offentlige understøttede Emdenske Sildefiskeriselskab i Aaret 1871 indrettede sin Virksomhed, ligesom fra først af den hele Fiskerflaade med alle Udrustningsgjenstande, saavel som Mandskaber, Kapteiner og Ledere overtoges fra Holland. Det har alligevel ikke ret lykkets at gjøre denne Forretning gevinstbringende. De temmelig høie Driftsudgifter og forskjellige Uheld, vel ogsaa enkelte Misgreb igjennem kostbar Experimentering m. v. have bevirket, at mange Aar bleve tabbringende; og Stridigheder samt hyppige Personalforandringer inden Bestyrelsen, som efter nogen Tid gik over i tyske Hænder, bidroge Sit til at forværre Stillingen. I Aaret 1887 tabtes ikke mindre end omtr. 40 000 Mark, uagtet Fangsten var forholdsvis til foregaaende Aar ikke ringe, nemlig 748 Tdr. gennemsnitlig for hvert af Selskabets 15 Fartøier, hvilket Kvantum var det samme som i 1886 og større end i de allerfleste tidligere Aar. Man har forøvrigt beskyldt Selskabet for, at dets Uheld for en stor Del just er opstaaet ved at det en Tidlang fraveg den hollandske Methode tildels af Sparsomhed, idet man fandt det for kostbart i Overensstemmelse med Hollændernes Sædvane at olie sine Garn og siden omhyggeligen at tørre dem; derimod paastaaes dog, at man ikke ved Emden har saa gode og udstrakte Tørrepladse som de hollandske Sandgrunde og Düner, hvorfor man maatte gribe til kunstige og ubetryggende Tørningsmidler. Trods de forskellige Mangler, som forsikres at vedhæfte det Emdenske Fiskeri, har dog dets Produkt været værdifuldt og derfor opnaaet ret gode Priser; saaledes aarlig i Tidsrummet 1877—1882 gennemsnitlig 40 Mark, i Fem-aaret 1883—1887 M. $32\frac{3}{5}$, rigtignok i 1887 kun 27 Mark.

Af Klipfisk og Tørfisk eller Stokfisk skal fra Norge være hidført omkring 58 503 DC, altsaa en ret betydelig Kvantitet sammenlignet med de nærmest forregaaende Aar; i 1886 var Indførselen 44 200 DC og i 1885 32 524. Idethele er Klipfiskforretningen i Hamburg voxende; ikke just saaledes at Konsumenten inden Tyskland selv synes at være i synderlig Opkomst, men

Exporten herover til andre Lande og især til oversøiske Steder er i vedvarende Fremgang. Forretningen i ny Vare begyndte, overensstemmende med det Sædvanlige, henimod Slutningen af Mai; her noteredes da 45 Kilo Pakning i 1ste og 2den Kvalitet 22 og 21 Mark, og disse Priser holdt sig omtrent indtil September. Siden indtraadte efterhaanden en Stigning, idet nogle af de større norske Exportører forenede sig om ikke at sælge under resp. 27 og 26 Mark; og dette skal have bragt Afladerne god Gevinst.

I Brasilien viste sig dog i 1887 Behovet mindre stærkt end i 1886, idet man der fra Platastaterne efter Cholerafarens Ophør igjen modtog som tidligere store Kvantiteter ferskt og billigt Kjød og saaledes ikke længer behøvede, saaledes som da man havde afspærret sig imod Sygdommen, at søge Surrogater i Fiskespise. Desuden fandt man Prisen, 30 Mark (for 58 Kilopakning), noget høj.

I Stokfisk var Forretningen, saaledes som i de senere Aar har været Tilfældet, ret indskrænket, idet de italienske Markeder nu fordetmeste forsynes direkte fra Norge, medens kun mindre Partier finde Anbringelse herover paa oversøiske Pladse. Med Lofotfisk var man ialmindelighed ret vel fornøiet, idet den fandtes god og tør, medens dette mindre var Tilfældet med den finmarkske Vare. Priserne holdt sig temmelig stabilt: pr. 100 Kg. fin Lofoten Vare M. 54—56, finmarksk 44—46 M.

Som Importlande for den herfra exporterede norske saltede og tørrede Fisk kommer væsentlig i Betragtning Sydamerika, Spanien, Italien; ogsaa Mexiko, Cuba, Afrika og Philipinerne m. fl. Til Orientering angaaende Forholdet mellem Hidførselen og Gjenudførselen af norsk saavel som anden Klip- og Tørfisk i de senere Aar kan bemærkes, at ifølge den Hamburgske Statistik indførtes her i Aarene 1885 og 1886 idethele resp. 33 632 og 45 940 DC, deraf fra Norge 32 524 og 44 183; hvorimod herfra udførtes idethele 35 517 og 48 312 DC, deraf til Brasilien 7 846 og 15 558, til Platastaterne 9 557 og 10 736, til Italien 3 392 og 3 437, til den pyrenæiske Halvø 2 261 og 5 697.

Den i Tyskland fortiden stedfindende og med det nu forherskende økonomiske System saa vel stemmende Bestræbelse efter at frigjøre sig fra Forsyning til indenlandsk Forbrug med Fiskevarer fra andre Lande, som England eller Skandinavien, og derigjennem at vinde et hidtil temmelig brakt liggende Virkningsfelt for det tyske Arbeide, har ogsaa i 1887 fundet alsidig Understøttelse, idet man stedse mere overbeviser sig om, at Fiskerbefolkningen bør forøges, hvorved tillige Rekruteringsområdet for den tyske voxende Krigsflaade bevares eller udvides. Her findes overalt Stemning for at den Befolkning, som ved de Skibsfarten beherskende Forholde drives ud af denne, i fortrinlig Grad bør egne sig til i Fiskeriet at finde Erstatning for sit Tab; kun synes denne Tanke noget mindre at finde Sympathi hos de nærmeste Angjældende selv, end hos den øvrige Almenhed, idet Udsigten til den temmelig oprivende Tjeneste, som Krigsmarinen har at besørge paa alle Have og i tildels usunde Kolonier, kan fremstille sig i mindre lyse Farver for dem, i hvis Lod det falder at skulle gavne sit Land paa denne Maade. Man finder under disse Omstændigheder, at baade Rigsdagen og de enkelte Staters Legislaturer næsten altid med Beredvillighed bevilge hvad der begjæres i den her angivne Retning.

Blandt Foranstaltninger, hvortil aabnes Adgang i det under den preussiske Landdags Behandling værende Statsbudget for 1888—1889 kan regnes Aulæg af en Fiskerihavn med Lade- og Losseindretninger ved Norddeich

tilligemed en Tilflugtshavn ved den i en Afstand derfra af otte Kilometer liggende Ø Norderney, hvilken sidstes Rhed forøvrigt allerede nu tjener til Beskyttelse for de i Nærheden beskæftigede Fiskefartøier mod nordlige og vestlige Storme. Planen har fundet meget Bifald hos de talrigste Interessenter i det tyske Nordsøfiskeri, navnlig hos Fiskeriforeningerne i Finkenwärder og Blankenese ved Hamburg; og man mener, at Udviklingen af det derværende Fiskeri i høi Grad derved vil blive befordret og Markedets Forsyning med fersk Fisk saaledes lettes for de tyske Fiskere. Forslaget, til hvis Udførelse er anslaaet et Beløb af $1\frac{6}{10}$ Millioner Mark, medens der som første Rate begjæredes bevilget 600 000 Mark, var anbefalet af Regjeringen med Bemærkning om at Nedgangen af den hidtil i Kyststrøgene ved Nordsøen drevne Næringsvei Seilskibsfarten finder Sted med tiltagende Hurtighed, samt at „det staar at befrygte, at et til at hæve det tyske Fiskeri og tillige et for Krigsmarinen yderst værdifuldt Personale vil gaa tabt, dersom man ikke ved at skabe Grundlagene for Fiskeribedriften med det Snarestegjør det muligt at gribe til denne.“ Hvad specielt Sildefiskeriet angaar, vil det dog antageligen ogsaa i Fremtiden have sin Rigtighed med hvad der i den paa Foranledning af det Hamburske Handelskammer udgivne Aarsberetning for 1884 anmærkedes om Tysklands store Afstand fra Fangststederne, hvorved Reiserne til og fra disse optage for lang Tid: „Ganske rigtigt er det, at Søfiskeriet burde blive mere pousseret af de Tyske; men hvad Sildefangsten angaar, er det aldrig fordelagtigt at konkurrere med Skotland og Norge, hvor Fangsten saa at sige foregaar foran Salternes Dør.“ Og det tør vel haabes, at norsk og svensk Haardførhed og Ihærdighed ogsaa forsaavidt andet Fiskeri angaar vil række langt til at beholde og tillige efter Omstændighederne udvide de Markeder, som have været aabnede.

En anden Foranstaltning, som træffes i Overensstemmelse med det nævnte Budget, er Ansættelsen af en høiere Fiskeriopsynsbedsmand for Nordsøkysten. Denne „Oberfischmeister“ vil have som sagkyndig Raadgiver at bistaa Autoriteterne ved Forberedelsen af Forslag om Laan og Understøttelser, at belære Fiskerne, at opmuntre nye Foretagender og overhovedet at bidrage til at hæve og videre udvikle Fiskeriet.

Af røget Fisk er her i 1887 ifølge den foreløbige Statistik ankommet fra Norge kun omtr. 770 DC, medens ingen saadan Indførsel tilsøs findes angivet for Sveriges Vedkommende; hvorimod af fersk Fisk er opført fra Norge 5 827 DC, fra Sverige 7 154, hvorved da ikke kommer i Betragtning de ikke ubetydelige Kvantiteter, som kom pr. Jernbane over Fredrikshavn, idet det til sine Tider skal stille sig billigere at sende Varen fra Gøteborg den Vei, naar man kan laste hele Vogne. Fra Sverige hidførtes foruden fersk Sild fornemmeligen Kolje (Hyse) og fra Norge Lax, Kveite, Makrel og Hummer. Ogsaa Torsk bragtes fra det sydvestlige Norge i temmelig Mængde i den indeværende Vinter, idet en driftig Entreprise i den Retning er sat igang. Idethele synes der at være en stigende Tilbøielighed her til at indlade sig paa saadan Import, og Antallet af herværende Fiskehandlere og Agenter, som forsyne sig med norsk, tildels ogsaa svensk fersk Fisk, er i Stigende. Ogsaa synes en ikke ubetydelig Udvikling at være bevirket ved de i min forrige Aarsberetning omhandlede Fiskeauktioner i Forstaden St. Pauli, efterat fornemmeligen Finkenwärder Fiskerne havde indgaaet paa (vistnok tildels til Svækkelse af Markedet i Altona) at lade Mesteparten af sin Fangst forsælge i den derværende Fiskehal. Dette har blandt andet bidraget til at moderere Priserne, hvilke til sine Tider bleve saa lave, at store Mængder have kunnet indkjøbes for militære Menager inde i Landet,

hvilke derved sættes istand til at optage Fiskespiser paa sin Kjøkkenseddel. Dette vilde end hyppigere kunne ske, hvis ikke Jernbanefragten faldt noget høi trods de Begunstigelser, som med Hensyn til samme have været tilstaaede, idet f. Ex. fersk Fisk medtages paa Hurtigtogene mod ordinær Fragt og saaledes saadan Forsendelse fra Altona til Berlin kun koster M. 2.74 pr. 100 Kg. Waggonfragten er M. 110 og Dobbeltwaggonfragten M. 191.

Det var fra den første Mai 1887, at de ovennævnte Auktioner kom i regulær Gang; og allerede i Løbet af samme Aar solgtes der Fisk (deri ikke indbefattet Skal- og Krebsdyr) for omtrent 385 000 Mark (henved 8 000 DC). Deraf var omtr. 9 % af udenlansk Oprindelse, vistnok fordetmeste dansk, som kom med Jernbanen, vel ogsaa endel engelsk, som bragtes af Fiske-smakkerne dels til Cuxhaven for derfra at sendes pr. Jernbane, dels ogsaa direkte op hertil. Kun smaa Partier svensk og norsk fersk Fisk auktioneredes; af svensk Vare kun Sild for danske Huses Regning. Auktionsbestyreren, Hr. Platzmann, modtager dog gjerne direkte Konsignationer fra Sverige og Norge; hans Kommission er 4 % af Bruttoprovenuet og 1 % Delcredere. Han er beediget og bunden til faste Regler.

Der har været søgt at vække nogen Fordom imod udenlandsk Vare, som om den var mindre frisk og af ringere Kvalitet; men derimod er blevet protesteret, og man har fundet sig saa meget mere foranlediget dertil, fordi der gives lange Tidsrum, navnlig om Vinteren, hvori de tyske Fiskere fange kun lidet, saa at det herværende Marked da maa forsyne sig fra Udlandet.

Indførselen til Hamburg af fersk Fisk var ifølge det handelsstatistiske Bureaus Opgaver i 1884 40 489, i 1885 57 673 og i 1886 68 689 DC, hvilke Overslag desuden antages at være under det Virkelige. Med Jernbanen kom til Altona fra Sverige og Norge 3 070 DC fersk Fisk og 1 409 DC Hummer.

De Sorter fersk Saltvandsfisk, som mest have været frembudt paa ovennævnte Auktionsmarked, ere Kolje eller Hyse (Schellfisk) og Fladfisk, navnlig Pigvar, Flyndre og Tunge (Steinbutt, Schollen, Seezunge). Priserne vare selvfølgeligen overordentlig variable, alt eftersom Forsyningen med de forskellige Sorter var større eller mindre, samt eftersom Uveir paa Sgen hindrede Tilførsler eller ikke. Sommetider naar det truer med Storm, søge Fiskefartøjerne opad Elben i saa stort Antal, at Markedet baade her og i Altona overfyldes; mange af dem kunne da ikke finde Anbringelse paa den herværende trange og ubekvemme Anlægsplads. Gjennemsnittsprisen pr. Pond i Juli Maaned var for Schellfisch 5 Pf., for Schollen 7, for Steinbutt 68 og for Seezunge 84 Pf., i August resp. $4\frac{3}{4}$, 15 (for levende 18, paa Is 12), 87, 95, i September for Schellfisch $13\frac{1}{2}$, for Schollen levende 23, paa Is 8, Steinbutt 88, Zunge 90. Ifølge Auktionsberetning for den 22de Oktober solgtes stor og middels Schellfisch for 16—29 Pf., den smaa for 13—18, levende Schollen middels for 29 og smaa for 12—20, samt paa Is middels for 14—34, liden for 4—19; Steinbutt stor 116—147, middels 70 og liden 41—96; Seezunge stor og middels 111—125. Den 22de November Schellfisch stor og middels 6—15, liden 5; Schollen (paa Is) stor og middels 27—30 og liden 9—10, Zunge stor og middels 70—77, liden 43—51, Steinbutt stor og middels 90, liden 15—22, Hummer 85—99. Den 14de December var Prisen for stor og middels Schellfisch 14—16, for Zunge stor og middels 60—90, for Steinbutt stor 91 og middels 40. Paa Auktion den 12te December betaltes Hummer 135—140 pr. Pond. I Gjennemsnit for hele Tidsrummet opgives Schollen at have kostet pr. Pond 8.5 Pf., Seezunge 75.8; Steinbutt 69.4; Schellfisch 8.61 og anden Fisk 16.5 Pf.

En meget betydelig Rang med Hensyn til det nordlige Tysklands Fiskeforsyning fra Nordsøen indtager som bekjendt Geestemünde; i 1887 indkom dertil 800 Fiskefartøier af 24 800 Tons Drægtighed.

Af Fiskeguano skal være indført fra Norge 41 155 DC, anslaaet til en Værdi af 508 210 Mark. Indførselen var saaledes fremdeles ganske betydelig (i Aarene 1885 og 1886 resp. 42 100 og 40 900) uagtet den særdeles lave Pris, neppe over 12 à 13 M. pr. Sæk, der kunde opnaaes for denne Artikel ifølge det Tryk, som vedvarende hviler over Markedet for Gjødningsstoffer, tildels ifølge Nedgangen i Landbrugsprodukters Værdi og saaledes svækket Kjøbeevne hos Konsumenterne. Ogsaa de herværende „Anglo-Continentale Guano-Werke“ holde derfor i den senere Tid paa sine hovedsageligste Fabrikater en Pris, der er over 80 Mark pr. Ton lavere end tidligere. Ikkedestomindre ser dette Selskab sig istand til at give sine Aktionærer en Dividende af 6 % for 1887.

Tran. Af denne Artikel vare Beholdningerne ved Aarets Begyndelse ikke betydelige, 6 500 Tønder brun og 10 500 Tønder blank Vare; i Begyndelsen af 1886 var her et Lager af resp. 9 000 og 13 000 Tdr., i Begyndelsen af 1885 25 000 og 35 000 Tdr. Tilførselen var heller ikke betydelig, nemlig 21 000 Tdr. brun og 33 000 blank; i den foreløbige Statistik anslaaes den endog kun til idethele 40 406 Tønder. Tallefald var Indførselen mindre end i 1886. Priserne vedbleve at være trykkede og gik, efterat den lille Avance fra Slutningen af 1886 var gaaet tabt, yderligere tilbage. Blanktran betaltes gennemsnitlig efter Kvaliteten M. 38—44, brunblank 37—40 og brun 33—36; brun Seitrans 30—31. Varen, især den brune Tran, led saaledes fremdeles ved Konkurrencen med de i de senere Aar opkomne mange Surrogater, saavel som den tiltagende Produktion i andre Lande; hvorhos da ogsaa kommer i Betragtning den overhovedet paa saa mange og beslægtede Gebeter tilsynekomne Værdiforringelse af Stapelartikler.

Efter Foranledning herfra har i Norge været foretaget Forsøg med Tilvirkning af Sildetran; man har fundet dette Produkt vakkert og det solgtes med Lethed for 33 M. pr. Tønde; den har Lighed med den japanske Tran, som ligeledes ikke skal være produceret af Lever eller Spæk, men af Smaasild eller Sardiner og som i de senere Aar har spillet en saa betydelig Rolle for teknisk Brug. Det tør maaske antages, at Sild, hvorfor der ellers ikke skulde findes Anvendelse, vil kunne tilgodegjøres ved Bearbejdelse til saadan Tran.

Den norske Dampmedicintran holdt sig godt. De første Tilførsler af denne indtraf i Marts og opnaaede M. 130—180 pr. Tønde; de vare ikke store og der kunde saaledes udvikle sig en god Forretning med denne Artikel, saa at ogsaa gammel Vare, hvorefter adskilligt befandtes at være tilstede, fandt Paaagtelse til 70—80 Mark og udsolgtes. Senere da Fisket slog bedre til, faldt Prisen for hvad der ankom her til 90—100. I Sommermaanederne var Markedet flaut, saaledes som sædvanligt paa den Aarstid, men belivedes igjen senere; dog holdt Prisen sig ved 70 à 80 Mark. Idet hele antoges Tilførselen af Damptran at have været større end i et Middelsaar. Derimod hidførtes mindre raa (lys) Medicintran end sædvanligt; Søgningen efter denne var stærk og Prisen for samme holdt sig imellem 50 og 60 Mark, med stigende Tendens mod Aarets Slutning, da Knapheden gjorde sig mest gjældende. Det Samme gjælder medicinal Brunblank (ligeledes af fersk Lever, men dunklere).

Is. Her var kun liden Anledning til Indførsel af Is, da her paa Stedet havde været god Leilighed til at indsamle Naturis, og Sommeren idethele

var ret kjølig. Aktieselskabet „Hamburger Eiswerke,“ som, siden det for flere Aar siden indstillede sine Bestræbelser for at fabrikere Kunstis, har ialmindelighed gjort gode Affærer med tysk og norsk — i den seneste Tid kun tysk — Naturis, var ogsaa vel tilfreds med Udbyttet af sin Virksomhed i 1887. Direktionen forsikrede i sin Aarsberetning, at Afsætningen af Selskabets Is var igjen steget betydeligt; der skal være solgt 36 Millioner Pund, og Aktieejerne erholdt en Dividende af 10 %. Forsyningen var skeet fra den lille her i Elben flydende Flod Bille, hvilket dog herefter vil have sine Vanskeligheder paa Grund af forskellige der projekterede Fabriketablissementer m. v. Aktieselskabet har en Konkurrent i det betydelige Wiedenbrug-Oelke'ske Firma, hvis Profit i Aarene 1882—1886 er opgivet til gennemsnitlig 41 000 Mark (svarende til en Dividende af 11 $\frac{1}{2}$ %); og der har været Underhandlinger om for Selskabet at opkjøbe denne Forretning. Vinteren 1887—1888 gav før Nytaar ikke tilstrækkelig Anledning til at indbringe det udforderlige Kvantum Is; men i den senere forløbne Tid have Forholdene stillet sig gunstigt herfor; og det forsikres, at et for Aaret tilstrækkeligt Forraad af god og tyk Is er opsamlet. Navnligen forsikres Bryggerierne at være vel forsynede paa denne Maade, medens deres Produktion af Kunstis ikke skal have været betydelig.

Skind m. v. Den mislige Konjunktur, hvorunder denne Vare havde staaet i det foregaaende Aar, vedblev ogsaa for de fleste Sorters Vedkommende i 1887. Navnligen var dette Tilfældet med Kalveskind, som hele Aaret igjennem havde en vigende Tendens, kun med Undtagelse af de rødhaarede, som brugtes til Forfærdigelse af Soldatertornistre. Svenske Kalveskind havde dog fordetmeste temmelig jevn Afsætning, efterat en betydelig Prisreduktion havde fundet Sted i Foraaret; og Forraadene bleve efterhaanden temmelig rømmede. Ogsaa i gode svære norske Kalveskind var der en nogenlunde regelmæssig Forretning til ikke saameget vigende Priser. De fleste tyske saavelsom danske, finske og russiske Kalveskind, af hvilke sidste især store Masser hidførtes, havde kun slæbende Salg og fordetmeste til daarlige Priser; især gjaldt dette om den lettere Vare. De finske vare som sædvanlig af ringe Kvalitet og kunde blot sælges til ganske billige Priser. I Bukkeskind var her, som sædvanligt i de senere Aar, kun meget ringe Omsætning; ogsaa blev kun lidet hidført. Ogsaa for Gjedeskind var Markedet flaut, fornemmelig fordi her fra Rusland kom betydelig Tilførsel deraf, fordetmeste ringe Vare, som neppe kunde placeres. Priserne sank stærkt og kun henimod Aarets Slutning var der nogen Bedring. Ogsaa fra Norge kom nogle Partier Gjedeskind; men de lede under de her nævnte Forholde og kunde kun sælges med Vanskelighed og til vigende Priser, saa at Forraad endnu havdes ved Aarets Udgang. De smaa Gjedeskind, Heberlinge, som i 1886 havde nydt ret god Afsætning, om end til billigere Priser end før, fandt ogsaa i 1887 regelmæssig Søgning; men Priserne gik igjen ned. Kidskind — tyske og norske — solgtes en Tidlang med temmelig Lethed skjønt til lave Priser; for de senere ankommande Partier var Søgningen mindre. For Faareskind var her ligeledes Afsætning til billige Priser; de vare i Reglen af tysk eller dansk Oprindelse; ogsaa fra Sydamerika kom endel; for nogle saadanne fandtes dog Priserne her for lave og de sendtes til andre Havne. Af Lammeskind kom foruden fra tyske Egne og Danmark, samt fra Italien og Spanien, ret betydelige Partier fra La-Plata; i Begyndelsen stode Priserne paa disse lavt, tildels paa Grund af mindre god Kvalitet, men senere, da bedre Vare ankom, blev Tendensen stigende.

Priserne paa Rensdyrskind vare i det Væsentlige de samme som i de

næstforegaaende Aar, dog tildels noget opadgaaende. Stærk var Tilførslen ikke hverken fra Sverige eller Norge; men hvad der hidbragtes, blev tilligemed det der havdes paa Lager fra 1886, temmeligen rømmet. Fra Norge saavel som fra Archangel kom nogle smaa Partier saltede Sælhundskind, hvilke bleve ret godt betalte. Af Grønlandsk Vare kom neppe noget, men derimod et lidet Parti Sydhavsrobbeskind fra Valparaiso, hvilke ikke skulle have været synderlig gode, men dog bleve rask solgte.

Hvidfiskehuder, som i de næstforegaaende Aar kun med Vanskelighed og til reducerede Priser havde kunnet afsættes, var i 1887 Gjenstand for god Søgning og der betaltes høie Priser; det beklagedes kun, at der kom saalidet. Ogsaa for Hvalroshuder vilde der have været god Afsætning; men lidet eller intet deraf bragtes her.

Af Kalveskind indførtes ifølge den foreløbige Statistik fra Sverige 473 og fra Norge 416 DC (i 1885 og 1886 fra hint resp. 1 050 og 497, fra dette 1 357 og 435); af Faare- og Gjedeskind fra Sverige en Ubetydelighed, fra Norge 377 (i 1876 resp. 290), samt af Rensdyrskind fra Sverige 56 og fra Norge 156 DC (i 1886 fra Norge 116 DC og fra Sverige ubetydeligt).

Med Hensyn til oversøiske Huder havde man haabet, at den gennem flere Aar nedadgaaende Prisbevægelse vilde standse; men dette skede ikke. Rigtignok traf det ind i Aarets første Maaneder, da der ifølge Cholera i La-Platalandene og derved bevirkede Afspærring af Brasilien mod deres Kjødexport var en stærk Formindskelse af Slagtningerne i Argentinien; men senere bleve Priserne vigende paa næsten alle Sorter. Dette stod i Forbindelse med den gennem længere Tid fortsatte Synkning af Læderpriserne, idet Garverbedriften, der saaledes arbejder med mindre Fordel end tidligere og tildels har lidt store Tab, saa sig nødt til ved sine Indkjøb at fremgaa med Forsigtighed. Omsætningen var forresten ganske anselig i Hamburg, som har arbejdet sig op til at blive et overordentlig betydeligt Marked for oversøiske Huder. Her indførtes ikke mindre end 1 345 000 Stk. og 13 000 Baller, uden tvivl mer end i noget foregaaende Aar. Følgen var rigtignok, at her havdes paa Lager ved Udgangen af 1887 ikke mindre end 110 000 Stk. I 1886 havde Indførselen været 1 059 500 Stk. og 13 000 Baller.

Spiritus. Forretningen i Spiritus var i Aarets Løb undergivet betydelige Forstyrrelser, dels i Anledning af de i Toldforeningen paatænkte og senere ogsaa til Udførelse komne Beskatningsplaner og dels ogsaa paa Grund af de i Spanien tagne Forholdsregler. De lave Priser, hvormed Aaret begyndte i Fortsættelse af den siden 1884 stedfundne Nedgang, vedbleve senere for det meste, saa at kun en ganske kort Tid, nemlig i Juni, M. 29³/₄ naaedes for god raa Kartoffelspiritus pr. 100 Liter à 100 % inclusive gode Jernbaandsfade, hvorimod Prisniveauet ellers vaklede mellem 26³/₄ og 23 indtil henimod Slutningen af Aaret, da Reguleringsprisen (den 22de og 23de December) blev Mark 21.75, den laveste, som i Mands Minde havde været her noteret. For en Del paavirkedes man selvfølgeligen af Berlinermarkedet, skjønt Bevægelsen her ingenlunde kunde antage saadanne Dimensioner som dersteds. Medens Priserne saaledes der fra Begyndelsen af Mai til Midten af Juni gik indtil 24¹/₂ Mark iveiret, og Prisstigningen endog i en enkelt Uge var 14¹/₂ Mark, overskred Forskjellen her mellem høieste og laveste Pris neppe eller ialfald ganske ubetydeligt 5 Mark. Disse voldsomme Forrykninger i Forholdene inden Berlinermarkedet stode i Forbindelse med Forventning og Frygt med Hensyn til, hvad den da under Forhandling værende nye Brændevinsskatlov vilde komme til at indeholde angaaende Exportbonifikation og Beskatningen af de forhaandenværende Lagere. Den 17de Juni

foregik i Rigsdagen 3die Læsning af Lovforslaget, og i Loven, som den da antoges, bestemtes, at fra 1ste Oktober skulde inden Toldforeningen hæves en Konsumskat af M. 50 pr. 100 Liter for Produktionen, forsaavidt angik $4\frac{1}{2}$ Liter pr. Hoved af Befolkningen, men M. 70 for den overskydende Produktion, samt at fra 1ste Juli til 30te September Exportbonifikationen forhøiedes fra 16 Mark til 48, ogsaa for de Forraad, som allerede havdes før førstnævnte Dato. I Frankrige, hvor man som Følge heraf befrygtede Oversvømmelse af tysk Spiritus, forhøiede man derpaa sin Indførselsestold indtil 30te November med det samme Beløb, hvormed man i Toldforeningen havde forhøiet Exportbonifikationen, nemlig fra 30 til 70 fr. Priserne steg dog inden Toldforeningen snart saa betydeligen, at man antager, at det selv uden saadan Toldforhøielse ikke vilde have lønnet sig at føre Spiritus derfra til Frankrige. Ogsaa i Spanien opstod Betæneligheder i Anledning af denne Exportbonifikation; men af den nys anførte Grund blev Udførselen ogsaa derhen ikke betydelig fra Toldforeningen. Af Hamburgsk Sprit didførtes derimod betydelige Kvantiteter, navnlig i den nærmeste Tid efter Lovens Publikation, just fordi man frygtede for at man i Spanien snart vilde lægge Hindringer iveien.

Udpaa Høsten opstod her stor Uro i Anledning af det spanske Dekret af 30te September, ifølge hvilket den fra tyske Havne kommende Sprit skulde fortoldes som produceret i et ikke ifølge Traktat begunstiget Land, naar der ikke medfulgte Duplikatattest om ved Udførselen godtgjort Skat og derigjennem Bevis for det anvendte Raamaterials tyske Oprindelse. Forholdsreglen skulde allerede træde i Kraft den 15de Oktober, og det var indlysende, at den vilde ramme haardt den i det Hamburgske Frihavngæbet rektificerede Sprit, der i væsentlig Grad fremstilles af udenlandsk, især russisk og polsk, altsaa ikke i Toldforeningen beskattet Raavare, medens Exporten til det sydlige Europa og navnlig til Spanien afgiver et af de vigtigste Grundlag for den hele Spiritusforretnings Existence. Den hamburgske Sprit kom saaledes under en Tolddifferens af ikke mindre end 2.65 Pesetas pr. 100 Liter sammenlignet med den fra Toldforeningen udførte Vare. Man kunde ikke nægte, at den saakaldte Spritklausul i den tysk-spanske Traktat medførte formel Ret for Spanien til at afgive saadan Bestemmelse; men man paabaarabte sig ved Siden af bemeldte Klausul den Bestemmelse, ifølge hvilken Tyskerne skulde betragtes som mest begunstiget Nation. Naar saaledes de Svenske kunde ifølge sin Traktat med Spanien der indføre Sprit, produceret af russisk Raavare, til modererede Toldsatser, mentes ogsaa Hamburgerne at maatte være dertil berettigede; og ved Siden heraf forfægtedes af mange den Anskuelse, at naar den af Tyskerne i Spanien indførte Sprit maatte betale Told efter den almindelige spanske Tarif, burde den Vare, der kom fra Karlshamn, behandles efter samme Regel. Det hamburgske Senat henvendte sig til Rigsregjeringen, og denne forsikres at have gjort sin Indflydelse gjældende i Spanien. Følgen blev at ovennævnte Dekret toges tilbage allerede den 27de Oktober. Dog udkom til samme Tid den saakaldte Analyselov, ifølge hvilken al i Spanien indført Sprit m. v. skulde undergives Undersøgelse om Varens Godhed; Laboratorier ere til den Ende oprettede paa forskjellige Steder. Med Anvendelsen af denne Lov paastodes der at hefte adskillige Misligheder, saa at man ikke er tilstrækkeligen sikret mod Vilkaarlighed. Og hertil er kommet Uvished med Hensyn til den der ny paatænkte Skat paa Sprit og Spirituosa.

Efterat som anført de ældre Forholde igjen vare i nogen Grad retablerede, begyndte vistnok paany den temmeligen standsede Udskibning til

Spanien; men dog forblev Markedet mat. I den anden Halvdel af November fandt en Prisstigning Sted; men meget snart gik denne Forhøjelse igjen tabt, idet betydelige Kvantiteter af Raavare hidførtes fra Toldforeningen samt Rusland og Polen. Den 22de og 23de December noteredes M. $21\frac{3}{4}$, som oven anført; den 31te December var Prisen $22\frac{1}{2}$.

Indførselen til Hamburg af Spiritus skal have udgjort noget over 114 000 Fade, hvilket vistnok var meget mindre end i 1886, da der hidbragtes næsten 146 000; men da var ogsaa Indførselen ganske usædvanlig stor. I 1885 var den omtrent 107 000. Af bemeldte Indførsel i 1887 var omtr. 26 100 søværts fra Rusland, og 13 100 tilvands fra Polen; omtr. 39 900 kom over Lübeck, ogsaa fordetmeste fra Rusland, og henved 31 100 hidførtes fra det Indre af Tyskland, fordetmeste tysk Produkt. Fra Sverige og Norge hidførtes som sædvanligt kun ubetydeligt; med direkte Dampskibe skal være kommet 3 566 Fade, samt over Lübeck 272. Efter en anden Opgave var Indførselen fra Sverige 3 718 Fade og fra Norge 457. Den overveiende Del af det svenske Produkt kom fra de Karlshamn'ske Fabrikker, som sendte sin Prima Kvalitet til Spanien, medens det herværende Marked modtog Secunda og Tertia samt ringere Sorter og Affald ved Rektifikationen; ogsaa den øvrige Indførsel fra Sverige skal have bestaaet i ringere Kvaliteter og Fuselolie. Den fra Norge hidkomne Vare bestod væsentlig i smaa Sendinger Raavare, enkeltvis ogsaa af ringe Alkohol. Til Altona kom fra Sverige (Karlshamn) 3 679 Fade Sprit; fra Norge neppe noget.

De herværende Spritfabrikanters Forretning var idethele fordelagtig, idet de fordetmeste vare tilstrækkeligen beskæftigede; dog maatte de tildels lade sig nøie med en meget ringe Rektifikationspræmie paa Grund af den stærke Konkurrence fra Østersøpladsene. Henimod Aarets Udgang var der især god Afsætning til oversøiske Pladse.

Med Hensyn til den med Sverige stedfindende Konkurrence i Spanien synes man her at støtte sine Forhaabninger om Fremgang fornemmeligen paa de Hamburgske gode og regelmæssige Dampskibsforbindelser, ved hvilke man omtrent til enhver Tid kan forsyne Markederne med de passende Kvantiteter, og saaledes undgaar paa nogen enkelt Plads at holde større Lagere, end det momentane Behov kræver, hvilken Fordel antages ikke i samme Grad at kunne opnaaes, naar Varen, saaledes som det vel ialfald fordetmeste sker fra Karlshamn, udsendes i hele Ladninger, for at losses i de forskjellige Havne. Medens den oprindelige Pris forhøies ved Lagringsomkostninger, Mancos og Rentetab, saavel som maaske ved at holde særegne Agenter, forarsager Ansamlingen af Lagere et usundt Pristryk; ogsaa har man udtalt den Formening, at Raavaren ikke i Rusland indkøbtes for Sverige til den fordelagtigste Tid, og navnlig ikke da især i Aarets anden Halvdel en nedgaaende Konjunktur gjorde sig dersteds stærkt gjældende. De Hamburgske Fabrikanter vare forsaavidt heldigere stillede, som det herværende Marked satte dem istand til at gribe enhver for dem gunstig Konjunktur og hver Dag at forsyne sig, naar Priserne forekom dem indbydende. Alligevel har man følt sig høist generet ved de Masser Sprit, som udgik til Spanien med den ene Damper efter den anden fra Karlshamn, overfyldte derværende Havne og nedtrykkede Priserne, saameget mere som Udførselen af spanske Vine i den seneste Tid skal være aftaget, saa at man der behøver mindre Sprit end forhen. Utilfredsheden rettede sig endog imod den tyske Konsul i Valencia, som det herværende Handelskammer søgte at faa fjernet fra hans Stilling, fordi han ved Siden af denne var Agent for Etablissementerne i Karlshamn.

Man har her i Handelens og Industriens Interesse arbeidet med Iver

for at blive godt repræsenteret paa den forestaaende internationale Udstilling i Barcelona; der er for dette Øiemed blevet dannet en tysk Centralkomite, blandt hvis fire Præsidenter to ere boende i Hamburg, nemlig en betydelig Spritfabrikant og den spanske Generalkonsul.

Af Øl hidførtes fra Sverige kun lidet, fra Norge 7 501 Hl. anslaaet til en Værdi af 477 300 Mark; i 1886 var Indførselen 7 566 Hl., i 1885 7 927. Den tyske Export af Øl vedbliver efter en betydelig Maalestok, og specielt de Hamburgske Bryggerier synes at have gjort ret gode Forretninger baade i Ind- og Udlandet, ligesom idethele Bryggeribedriften her i den senere Tid og navnlig siden det uheldige Aar 1883 har været i mærkelig Fremgang. I Aaret fra Oktober 1886 til Oktober 1887 gav af ti herværende Aktieselskaber (paa det Nærmeste alle som her findes) tilhørende Bryggerier et 17 % Dividende, et andet 11½, et 10, et 9, et 7, et 5 osv., næsten alle mer end 4 %; den i dem nedlagte Kapital af 10½ Million Mark gav gjennemsnitlig næsten 9 %. De to af disse Bryggerier solgte Øl for omtrent 2 328 000 M. og fra de øvrige solgtes henvend 390 000 Hektl. Der klagedes forresten rigtigt nok over den i overordentlig Grad voxende Konkurrens saavel med Hensyn til Pladskonsumen som ogsaa i den oversøiske Export, hvorved tildels Priserne ere blevne stærkt trykkede og saa meget større Anstrængelser gjorde nødvendige, for at opnaa et gevinstbringende Resultat. Tillige ere flere Tab opstaaede ved at der i de sydamerikanske Stater og andre oversøiske Lande gjøres strenge Fordringer til Sikkerhed mod sundhedsfarlig Vare.

I Aaret 1886 skal være udført fra Hamburg omtrent 371 000 Kg. Øl, hvoraf 140 000 gik til Sydamerikas forskjellige Stater, 41 000 til Kina og Japan samt 14 000 til Australiens Fastland. I 1885 var Udførselen 357 000 Kg.

En jevnlig i Betydenhed voxende Udførselsartikel fra Sverige er Sten, fornemmelig Brolægningssten, hvoraf kom til Hamburg derfra over 225 000 DC til en Værdi af omtrent en halv Million Mark; fra Norge kom henvend 128 000 DC, anslaaet til omtrent 372 000 M.; til Altona kom respektive 15 650 og 7 200 DC. I 1886 førtes til Hamburg fra Sverige omtrent 121 000 og fra Norge 145 000 DC.

En ret søgt Udførselsartikel fra Norge er Edderdun. Her kom kun smaa Partier, men disse afsattes til gode Priser, saa at det kun beklagedes, at her ikke kom mere. Derimod hidførtes betydelige Kvantiteter (5 000 Baller) kinesiske og japanesiske Hønse- og Andefjær, tildels af meget underordnet Kvalitet, saa at Prisen navnlig paa de førstnævnte sank til et usædvanlig lavt Standpunkt.

Kornvarer. Den Hamburgske Kornhandel var i 1887, ligesom i 1886, mindre livlig end i det nærmest foregaaende Tidsrum. De seneste Aars gode Høstresultater formindskede overhovedet Tysklands Behov for Indførsel; dog var der en Tid i Sommer, da der for Opgjør af Terminengagementer i Berlin m. m. behøvedes et betydeligt Kvantum Vare. Det russiske Produkt skaffede sig da Indgang ved god Kvalitet og billige Priser. Hveden deltog i den her nævnte Prisstigning; men denne gik snart tabt, da den nye tyske Høst kom ind; dog bedrede Priserne sig siden igjen i Anledning af Bevægelsen opad paa det amerikanske Marked. I den senere Del af Aaret indførtes neppe noget; og dertil var end mindre Anledning efter den nye Toldforhøjelse henimod Aarets Udgang.

Det tyske Behov for Rug tilfredsstilledes for en stor Del ved Indførsel fra det sorte Hav over Hamburg. Noget hidførtes ogsaa i Aarets første

Halvdel fra Nordamerika; men snart viste saadant sig ikke lønnende. Prisfluktuationerne vare forøvrigt i Aarets Løb ikke hyppige og indskrænkede sig væsentligen til den fra Berlinermarkedet udgaaede Forhøielse, hvilken siden gav Plads for et ikke ubetydeligt Fald, saa at der endog ved Aarets Slutning trods Toldforhøielsen betaltes 10 M. mindre pr. 1 000 Kg. end ved dets Begyndelse.

Forretningen i Havre er her i de senere Aar meget aftaget; og den kjøbes for det meste kun for den lokale Konsum; dog var denne vistnok noget større end i den nærmest foregaaende Tid, idet nemlig denne Kornsort paa Grund af sin Billighed som Foderemne igjen temmeligen fordrev den i Konkurrence med samme indtraadte Mais, ligesom den ogsaa tildels blev foretrukket for det i Pris stegne Hø. Størstedelen af de finere Sorter hidførtes fra Mecklenburg, noget ogsaa fra Rusland. Fra Sverige kom høist ubetydeligt, antageligen kom omtrent 372 DC, fra Norge noget mere, nemlig 1 425 $\frac{1}{2}$ DC.

Af Byg hidførtes betydelige Kvantiteter, god og billig Vare fra Rusland. Denne Artikel, og navnlig Maltbyg, var derhos omtrent den eneste Kornsort, som blev Gjenstand for Udførsel herfra. Af Saalemaltbyg exporteredes saaledes som sædvanligt endel til England, dog mindre end det Almindelige, fordi Kvaliteten af Høsten 1887 ikke fandtes ret tilfredsstillende og man ansaa Priserne for høie, medens derhos Byghøsten i England selv havde været ret god. Ogsaa de herværende Bryggerier forsynede sig for en stor Del med andre Sorter, mähriske og bøhmiske. Her havde samlet sig temmelig store Lagere af Saalebyg allerede fra tidligere Tid; disse trykkede Markedet, blev for en stor Del liggende indtil udpaa Høsten og maatte da sælges til meget nedsatte Priser. De østerrigske Sorter gjøre idethele Saalebygget stærk Konkurrence; ogsaa England forsyner sig dermed over Hamburg, hvilket paastaas at falde billigere end at hente dem fra Adriaterhavets Havne.

Mais, som i de senere Aar i Masse var hidført fra Nordamerika, det sorte Hav og La-Plata, samt havde optaget Pladsen især for Rug og Byg, traadte i 1887, som tildels allerede anført, endel tilbage paa Grund af Kornvarernes Billighed; og dette skede fornemmeligen da det erfarede, at Mais-høsten i Nordamerika blev liden og Priserne som Følge deraf steg. Ogsaa fra det sorte Hav viste Importen sig i Aarets sidste Halvdel ikke lønnende og saaledes indskrænkedes man næsten til hvad der kom fra La Plata, hvilket forresten var af god Beskaffenhed. Den Told, der slutteligen sattes paa Indførselen af Mais i Toldforeningsgebetet, var ikke mindre end 20 M. pr. 1 000 Kg.

Priserne vare her ved Udgangen af 1887 pr. 1 000 Kg. netto for Hvede M. 140—170, for Rug M. 90—128, for Havre M. 90—125, for amerikansk Mais M. 114—120; i December 1886 vare de respektive M. 155—172, 100—140, 110—140, 98—100. Chevalier Saale Byg stod ved Udgangen af 1887 kun i en Pris af 150—180, efterat den i Slutningen af 1886 var noteret 170—230, østerrigsk Byg betaltes i December 1887 M. 140—180, i December 1886 155—210.

Kaffe. Den for Hamburg saa særdeles vigtige Kaffeforretning var, efter i nogle Aar at have maattet kæmpe med mange Vanskeligheder, kommet endel op i 1886, saa at endog Indførselen da steg til det aldrig før naaede Kvantum 201 $\frac{6}{10}$ Millioner Pund. Priserne hævede sig da ogsaa siden Marts Maaned i bemeldte Aar springvis fra de tidligere overordentlig lave Priser til en ret betydelig Høide — for reel ordinær Rio 37 pf. til 62. I Begyn-

delsen af Aaret 1887 vedblev Stigningen, medens der fra Brasilien kom Fortællinger om at den forestaaende Høst vilde blive mislig og at særdeles lidet tilførtes Rio fra det Indre af Landet, hvorfor ogsaa Noteringerne der endog stode høiere end det europæiske Prisniveau. Det viste sig snart, at Høsten i Brasilien virkelig havde været daarlig, og dette Faktum beherskede forendel Aarets senere Begivenheder, idet Spekulationen byggede sine Manœuvres derpaa. Vistnok vege Priserne noget i Februar; men i Marts blev Omsætningen særdeles livlig og til Priser, der rask gik iveiret, fornemmelig for Rio, da Indførselen af denne Sort under Konkurrencen med Nordamerika var forholdsvis ringe. Maaneden sluttede med 70 Pf. for reel ordinær Rio og 68 for reel ordinær Santos. I April fortsattes Bevægelsen opad og ved Slutningen af denne Maaned noteredes for begge Sorter 78 Pf.; i Mai, efter nogen Vaklen foranlediget ved Baissemanœvrer, naaede man op til resp. 87 og 88½ for de nævnte Sorter. Man befandt sig stedse under Indtrykket af de knappe Høstresultater i Brasilien (saavel som paa Java), samt af de enorme Opkjøb i Riemarkedet for amerikansk Regning; Priserne naaede der en betydelig Høide og i en enkelt Uge sprang de 15 % iveiret. Til samme Tid bragtes til Hamburg betydelige Kvantiteter, idet allerede Forhandlingerne om Oprettelse her af Terminmarked vare saavidt fremmede, at man ventede dets Aabning i den nærmeste Fremtid; for en heldig Udvikling af denne Forretning udfordredes nemlig et betydeligt Forraad paa Pladsen. I Begyndelsen af Juni fortsattes Prisstigningen; men flere à la hausse engagerede Huse i Havre og i New York skrede da til at realisere sine Gevinster og betydelige Fallissements paa sidstnævnte Sted indtraf. Just omkring den Tid, da Terminmarkedet her aabnedes — hvilket skede den 11te Juni — indtraadte saaledes en Modstrømning; Forretningen i effektiv Vare kom næsten til Standsning, medens der fra New York meldtes en skarp Tilbagegang i Priser; ogsaa i Terminforretningerne gik da disse ned, og efter nogen Vaklen sluttede denne Maaned med Priser af omtrent 80 Pf. for reel ordinær Rio og 79½ for reel ordinær Santos, medens Terminnoteringen pr. December for god average Santos var 79 Pf. I endel af Juli Maaned var Forretningen slæbende forsaavidt angik effektiv Vare; men senere blev den mere belivet og i Slutningen af August noteredes 87 Pf.; i Slutningen af September endog 89 saavel for reel ordinær Rio som for reel ordinær Santos, medens der i Almindelighed viste sig god Kjøbelyst. Men fra Midten af Oktober afsvækkedes Priserne, vel tildels i Anledning af de store opsamlede Lagere i Brasilien, og gik efterhaanden ned til 77 og endog derunder i den sidste Halvdel af November, hvorefter igjen nogen Forbedring fandt Sted under Indflydelse af Lagrenes Sammensmeltning. Prisdannelsen blev ogsaa i høi Grad paavirket af Operationerne paa Terminmarkedet, som var meget bevæget; dettes Priser naaede saaledes allerede den 26de Juli 94 Pf. for god average Santos pr. December, for i de næste Dage at gaa ned til 88¼. Dets Tendens var tildels noget mat i September, og den 1ste Oktober vare dets Priser 88¾ ligeledes pr. December; men under den forbitrede Kamp i bemeldte Maaned mellem Haussiers og Baisiers, medens der omsattes den betydelige Masse af 1 076 500 Sække, sank de ned til 77½ for samme Termin, hvorved Handelen i effektiv Vare lammedes, da Indehaverne under disse Forholde ikke vilde sælge, og paa den anden Side ogsaa Kjøberne foretrak at vente. I November vedblev den ophidsede Stemning inden Terminhandelen; Priserne pr. December aabnede med 78, vaklede siden mellem Yderpunkterne 80 og 69¼, samt sluttede med 73½; Omsætningen naaede 1 525 500 Sække, medens der af effektiv Vare kun solgtes 11 Millioner Pund. I Begyndelsen af December blev man

roligere, og det erkjendtes, at Grunden til Prisfaldet i de foregaaende Maaneder fornemmelig var at søge i Hensynet til den forestaaende Afvikling af de store Engagements for December, idet der forøvrigt var særegne faktiske Forholde tilstede, som derfor kunde paaberaabes, undtagen forsaavidt der nu og da kom Beretninger fra Brasilien, hvori det forestaaende Høst-udbytte ansloges lavere end man tidligere havde tænkt sig. Ogsaa i denne Maaned var dog Terminmarkedet ret variabelt; det aabnede med $73\frac{1}{4}$ pr. Marts, gik senere iveiret, indtil det den 24de December naaede sit høieste Punkt for denne Maaned, $84\frac{3}{4}$, for dog inden Aarets Udgang at synke til $82\frac{1}{2}$. Omsætningen var næsten 1 600 000 Sække. Ogsaa i effektiv Vare var der, som ovenfor bemærket, fastere Stemning; Priserne steg indtil 84, og Omsætningen var betydelig, omtrent 19 Millioner Pund. Ved Aarets Udgang havdes her paa Lager kun et Forraad af 39 Millioner Pund, hvilket — skjønt noget større end ved Aarets Begyndelse (33 Millioner) og ligeledes lidt større end forhen almindeligt den 1ste Januar — dog blev anseet meget ringe i Betragtning af Terminmarkedets Krav. Paa de otte Hoved-entrepots i Europa, hvoriblandt Hamburg, skal der den 1ste Januar 1888 have været 119 200 Tons Kaffe; samme Dato i 1887 og 1886 resp. 123 850 og 190 700.

Under de ovenomhandlede Fluktuationer i den senere Del af 1887 trak flere solide Huse, som tidligere havde erhvervet en sikret Existens, sig ud af Kaffeforretningen eller indskrænkede sin Virksomhed inden samme, idet de indsaa, hvor farlig og afhængig af uberegnelige Tilfældigheder den var bleven. Derimod oprettedes flere Filialer for Kaffe-huse i Havre.

I Aarets Løb hidførtes idethele omtrent 176 Millioner Pund, $25\frac{1}{2}$ Million mindre end i det næstforegaaende Aar og overhovedet mindre end Indførselen havde været siden 1884 og gennemsnitlig i en lang Række af Aar; derimod omsattes ret store Kvantiteter, nemlig 269 Millioner Pund effektiv Vare imod 252 Millioner i 1886. Forretningerne paa Terminmarkedet vare, som ovenfor antydet, overordentlig store; siden dets Aabning i Juni indtil Udgangen af December omsattes ikke mindre end 7 274 000 Sække ved Varelikvidationskassens Mellemkomst.

Den i de seneste Aar her foregaaende Forandring derhen at Indførselen af Santos Kaffe voxer, medens Tilførselen af Rio aftager, vedblev ogsaa i 1887, og det i den Grad at den sidste var mindre end en Trediedel af den Første, nemlig 21 mod 67 Millioner Pund, medens Rioimporten endnu i 1882 var 25 % større end den anden; i 1886 var Indførselen af Rio 32 Millioner Pund, af Santos 64. Denne Forandring foranledigedes dels ved Nordamerikas paa Riomarkedet skarpt optrædende Konkurrence, som ofte driver Prisen noget op, dels ogsaa ved den Omstændighed, at Terminforretningen mest beskæftiger sig med Santos; ogsaa paastaas de Konsumenter, som forsynes fra Hamburg, mer og mer at foretrække Santos paa Grund af dens mildere Smag. Ikke lidet af Riokaffen hidførtes i sine Hylser, hvorefter der ved herværende Behandling udvandt af dem en meget smuk Vare. Ogsaa den hidkomne Santos var i Reglen af tilfredsstillende Kvalitet.

Fra Bahia og Ceara hidførtes omtrent 7 Millioner Pund, tilnærmelsesvis samme Kvantum som i 1886. Indførselen af de velsmagende centralamerikanske Sorter, Guatemala, Costarika og Nicaragua var voxende, 35 Millioner Pund mod 32 i 1886; her kom endog Kvaliteter, som kunde konkurrere med de bedre Sorter Java. Af Venezuela kom $8\frac{2}{3}$ Millioner Pund, en god Del mindre end i 1886, og der klagedes fremdeles, om end mindre end før, over den utilstrækkelige Omhu, som vises ved Høstningen af de derfra kom-

mende La Guayrasorter; det Samme var Tilfældet med Hensyn til Domingo (kun 6 Millioner Pund), som fordetmeste hidkom bedækket med Stene og Smuds, men gav en meget god Vare efter at være blevet rensat. Ogsaa af Maracaibo og Savanilla kom lidet, og Portorico leverede kun omtrent en Million Pund (imod tre i 1886); men denne Sidste viste sig, saaledes som sædvanligt, meget omhyggeligen behandlet i Produktionslandet, og saaledes kom derfra adskillige fortrinlige Partier bestaaende af store Bønner og med fortrinlig Farve. Af ostindisk Kaffe kom der ikke meget undtagen i Transit; fra Java kom endel direkte, men ogsaa deraf transiterede det meste. Forretningen i Ceylon Kaffe, hvoraf tidligere endel gik herover til Østerrig, er næsten ophørt, siden dersteds Differentialtold indførtes paa Landgrændsen. Af afrikanske Sorter kom, som sædvanlig, kun ubetydeligt, idet navnlig en Cazengo med sin chokoladeagtige Smag her ikke finder mange Liebhave. De tyske Kolonier have endnu ikke bragt ret meget i Markedet.

Af de i Kaffehandelen deltagende Firmaer besørgedes udarbejdet „Hamburger almindelige Usancer for Kaffehandelen“, hvilke publiceredes i Marts 1887 for at træde i Kraft allerede den 1ste April.

En Artikel, for hvilken Hamburg er det betydeligste Verdensmarked, er Stennødder fra det nordvestlige Sydamerika, navnlig Ecuador. For os har denne Artikel hidtil blandt andet havt Interesse derved, at den næsten alene afskibedes i Seilfartøier, oftere svenske og norske. I 1887 udgik 25 Ladninger, og 22 af disse gik til Hamburg, medens Resten expederedes til London og New York. I den senere Tid have dog Tilførslerne været mer end tilstrækkelige for at tilfredsstille Behovet. Man havde ventet en midtels Høst; men da det erfarede at der vilde komme et større Kvantum i Markedet, end man havde ventet, skyndte de oversøiske Firmaer sig at kaste de store Kvantiteter paa Markedet endogsaa pr. Dampskibe, og dette overlæssedes saaledes, at et stærkt Prisfald blev Følgen.

Pris paa Penge, Bankforholde m. v. For Bankforretninger blev Aaret 1887 i det Hamburgske Handelskammers Beretning til Forsamlingen „Eines Ehrbaren Kaufmanns“ betegnet som ikke gunstigt, idet Effektmarkedet efterat Konverteringerne og de dermed forbundne mange Omsætninger i Anlægspapirer vare i det Store gennemførte i det foregaaende Aar, nu havde i nogen Grad at lide under den herskende politiske Uro og Usikkerhed, idet blandt andet Besidderne af visse udenlandske Statspapirer ængstedes og bragtes til Realiseringer, der igjen førte til Gjenanskaffelsen af Værdipapirer, tildels af tvivlsom Sikkerhed. Mange havde i Slutningen af 1886 i Forbindelse med den da stedfundne momentane Stigen af Børsrenten haabet paa en Reaktion idethale mod Rentefodens Nedgang, og bleve saaledes skuffede, idet her snart igjen indtraadte Pengeoverflod, hvilken vel ikke var saa stor som i Foraaret og Sommeren i 1886, men dog betydelig nok til at holde Diskontoen i Størstedelen af Aaret, om end mindre henimod Slutningen, paa et meget lavt Standpunkt. Konkurrencen i Diskontomarkedet blev ogsaa forhøiet ved at Rigsbanken med sin Privat-Diskontosats mere nærmede sig hvad der gjaldt i det aabne Marked og ved indtrædende Forandringer fulgte dette hurtigere, end saadant tidligere var skeet.

Den gennemsnitlige Børsvexeldiskonto saavel som Lombardrentefoden holdt sig omtrent $\frac{1}{4}$ % høiere end i 1886, nemlig paa respektive ca. $2\frac{1}{4}$ % og $3\frac{1}{2}$ %.

Med den i ovennævnte Beretning udtalte almindelige Dom om Virksomheden i 1887 stemte ogsaa i det Væsentlige de forskellige Bankbestyrelsers Aarsberetninger for 1887; men idet man almindelig beklagede, at

de hyppige Foruroligelser inden den politiske Verden indvirkede deprimerende paa Kapitalmarkedet, erkjendtes dog tillige den gunstige Indvirkning af de fremtraadte Tegn til Bedring i forskellige vigtige Grene af Handelen og Industrien. Det tør derhos bemærkes, at de fleste herværende ligesom andre tyske Bankers Aarsopgjør for 1887 have om end fornemmeligen for deres Vedkommende, som havde Anledning til at profitere af Emissionsforretninger, bedre Resultater end man ialmindelighed havde ventet; og det viste sig saaledes med temmelig Sikkerhed, at Virksomheden fordetmeste havde været nogenlunde gevinstbringende.

Norddeutsche Bank opnaaede en Nettogevinst af lidt over 4 Millioner Mark og saa sig saaledes istand til at give sine Aktionærer $8\frac{1}{2}\%$ Dividende; i 1885 og 1886 havde denne kun været respektive $6\frac{1}{10}\%$ og 7% ; i tidligere Aar var den rigtignok højere. At Resultatet stillede sig saa gunstigt, foranledigedes ved at flere større Emissionsforretninger afvikledes med Fordel samt ved Salg af endel Grundeiendom. Blandt de Laan, som denne Bank overtog i 1887, var 4% Stockholms Pantebreve af 1887, 5% Argentinsk Guldlaan, 4% Prioritetslaan til det Hambursk-Sydamerikanske Dampskibsfartsselskab m. fl. Den fandt ogsaa i den til en vis Grad stedfundne Forbedring i herværende Forretningsforholde Grund til at emittere endel Industriaktier, som den i 1886 havde holdt tilbage, hvorhos Aktierne i det Hamburske Frihavnsagerhusselskab vedblev at finde god Afsætning. Nordtyske Banks samtlige Omsætning i 1887 udgjorde omtrent 10 600 Millioner Mark. Dens Aktiekapital er 45 Millioner, dens Reservefond $4\frac{1}{2}\%$ og dens Delkrederekonto $1\frac{1}{2}$ Million. Dens Aktier stode ved Udgangen af 1887 i en Kurs af $147\frac{1}{4}$ til $147\frac{3}{4}$; i Slutningen af 1886 var den 145 à $145\frac{1}{2}$.

For Commerz- og Diskontobanken, som har en Aktiekapital af 30 Millioner Mark og et Reservefond af 3 Millioner, blev Dividenden mindre end i en Række af foregaaende Aar, nemlig 6% . I Aarene 1885 og 1886 var den respektive $6\frac{1}{6}\%$ og $6\frac{1}{3}\%$. I 1887 blev en Gevinst af M. 1 800 000 at fordele blandt Aktionærerne. Paa Effektkontoen naaedes mindre Indtægt end i 1886, men Nettogevinsten af den regulære Bankforretning var næsten lige saa stor som da. Blandt større Finantsforretninger i 1887 udhæves denne Banks Deltagelse med andre Firmaer og Instituter i Overtagelse af det sidste 40 Millioner Mark store $3\frac{1}{2}\%$ Hamburske amortisable Laan, hvilket blev udsolgt med Fordel; derimod fandt den paa Grund af de trykkende Kurser paa tyske Statspapirer ikke raadeligt at bringe sin Andel i det Hamburske 3% Laan af 1886 i Markedet. De forskellige Instituter, hvori denne Bank er interesseret ved Besiddelsen af betydelige Aktiebeløb, havde tilfredsstillende Resultater at opvise; saaledes gav London og Hanseatic Bank 7% Dividende (mod 6% for 1886); Nationalbank für Deutschland 6% (mod 2% for 1886); der Deutsche Dampfschiff-Rhederei-Verein (for Forsikring især af Jerndampskibe) gav for 1887 $22\frac{1}{2}\%$ (for 1886 20%); norddeutsche Zucker-Raffinerei gav ligeledes et gunstigere Resultat for 1887 end for 1886 og Dividenden er foreslaaet til 10% ; endelig har ogsaa Nordische Bergungs-Verein under sit nylig tilendebragte første Forretningsaar indført sig i den nautiske Verden paa en heldig Maade. Denne Banks Aktier havde ved Udgangen af 1887 en Kurs af $121\frac{1}{4}$; i Slutningen af 1886 var den $124\frac{1}{4}$.

Ogsaa Anglo-Deutsche Bank arbeidede uden væsentlige Uheld og opnaaede ialfald at give sine Aktionærer $4\frac{1}{2}\%$, hvilket var mer end Tilfældet havde været siden Aaret 1882, da Dividenden var 5% . Senere har den ikke været højere end 4% og for 1885 intet. Igjennem et ved dens Hjælp dannet Aktiebygningselskab ved Berlin lykkedes det at realisere endel

af dens Grundeiendom dersteds; ogsaa vandtes noget ved dens egentlige Bankforretninger, navnlig ved Deltagelsen i Emissioner, saaledes i en betydelig Forretning med det Hamburgsk-Amerikanske Paketfartaktieselskab, og med det store Hamburg-Altonaiske Sporvognsselskab. Posterne Provisioner og udenlandske Vexler m. v. i vedkommende Afregning vise større Gevinst end for 1886, og den i Bankbygningen aabnede Vexelstue for Kjøb og Salg af Værdipapirer, Pengevexling etc. gav ogsaa en Fordel, som fandtes tilfredsstillende. Paa den anden Side havde man dog lidt endel Tab ved forskellige Betalingsinstillinger. Denne Bank trak sig af Forsigtighed efterhaanden ud af sine russiske Forbindelser, hvorimod den mere tilknyttede saadanne i det europæiske Vesten og i de forenede Stater. Anglo-Deutsche Banks Aktier noteredes 91 ved Udgangen af Aaret 1887; i Slutningen af 1886 var Kursen 98.

Vereinsbanks Dividende ansattes til $7\frac{1}{2}$ % ligesom i flere foregaaende Aar, og det uagtet man led et betydeligt Tab ved det pludselige og i det tyske Bankvæsens Historie vel uhorste Sammenbrud af Leipziger Diskontoselskab. Man lod Beregningen af de herved foranledigede Tab henstaa til senere, idet man afsatte omtrent 150 000 Mark til mer eller mindre fuldstændig Dækkelse deraf. Efter Fradrag af dette Beløb blev Bankens Gevinst (netto) 1 080 000 Mark. Resultatet af Bankens Virksomhed var saaledes, fraregnet den Leipzigske Ulykke, ret tilfredsstillende; dens Provisions- og Rente- saavel som Vexel- og Effektkonto m. v. viste Forhøjelse, sammenlignet med 1886. Vereinbanks Aktier noteredes i Slutningen af 1887 125, i Slutningen af 1886 $124\frac{1}{2}$.

Maklerbanks Dividende havde i en Række af Aar siden 1882, da den ydede $15\frac{1}{2}$ %, været nedadgaaende indtil 1886, da den gav 7; i 1887 steg den dog igjen lidt, nemlig til $7\frac{1}{4}$ %. Direktionen bemærkede i sin Aarsberetning, at da der kun med enkelte Afbrydelser havde hersket den samme Forretningsstilhed og de samme lave Rentesatser som i 1886, vare Resultaterne med Hensyn til de væsentligste Indtægtskontoer ligeledes omtrent som i bemeldte Aar. Dens Aktier noteredes ved Aarets Udgang 110; ved Slutningen af 1886 112—113.

Waarenkreditanstalts Dividende var $8\frac{3}{4}$ %, og saaledes noget højere end for de tre næstforegaaende Aar. I sin Aarsberetning beklagede Direktionen de Vanskeligheder, som vare opstaaede for de den mest interesserede Forretningsgrene, navnlig Spiritus samt Kornhandelen, ved de nye Told- og Skattebestemmelser dem angaaende; heldigvis havde disse Ulemper dog kun rammet den senere Del af Aaret, Aktierne noteredes ved Udgangen af 1887 110; ved Udgangen af 1886 kun $107\frac{1}{2}$ —108.

Wechslerbanks Aktionærer, som for Aarene 1883 og 1884 havde modtaget mer end 7 % Dividende, og for 1885 og 1886 $5\frac{3}{4}$, erholdt for 1887 $5\frac{1}{2}$. Direktionen beklagede i sin Aarsberetning den liden Gevinst, som de almindelige Bankforretninger ydede paa Grund af den store Konkurrence og Pengenes lave Pris, medens kun Emissionsvirksomhed afkastede nogen klækkelig Profit. Fondskontoen opviste derhos usædvanlig ringe Indtægt, idet man i Anledning af den herskende Usikkerhed paa det politiske Gebet havde fundet Betænknelighed ved at anlægge større Beløb i Effekter. Wechslerbanks Aktier noteredes ved Udgangen af 1886 115—116, ved Slutningen af 1887 110.

Volksbank, der bestaar siden 1860 og er bygget paa Medlemmernes gjensidige Forpligtelser efter Schulze-Delitzches Grundsætninger, vedblev at udvide sin Virksomhed, og dens Omsætning formerede sig fra omtrent 148 Millioner i 1886 til 163 800 000; Medlemmernes Antal forøgedes med 359.

Paa alle Kontoer var der levende Bevægelse og Tilvæxt af Saldoerne. Ved den stedfundne Rentereduktion paa Vexler, foranledigedes dog en ikke ubetydelig Mindreindtægt, og saaledes gik Dividenden, som for 1886 havde været 9 %, for 1887 ned til 8 %; dog fandtes Aarsafslutningen idethele saa gunstig, at man fandt sig foranlediget til at opfylde et siden længere Tid næret Ønske om at kunne nedsætte Rentefoden for Forskud fra $5\frac{1}{2}$ til 5 %; denne Reduktion er saaledes traadt ikraft fra 1ste Januar indeværende Aar.

Hamburgs Hypothekbank, som i de nærmest foregaaende Aar havde givet en Dividende af 6 %, fordelte for 1887 7 %. I sin Aarsberetning bemærkede Direktionen, at der havde stedfundet ret stærk Bevægelse baade i Hypothek- og i Pantebrevforretningen, idet navnlig ud paa Sommeren Afsætningen af Pantebreve steg til 4 à 5 Millioner Mark maanedlig, hvorefter Salget maatte indskrænkes paa Grund af at der ikke havdes Anvendelse for Kapitalerne i sikre Hypoteker. Først henimod Slutningen af Aaret kom Forretningen igjen i normal Stilling. Laaneforretningen har i den senere Tid udvidet sig ogsaa udenfor Hamburg, saa at nu mange af Hypotekerne haves i forskellige større Stæder i Nord- og Mellemtyskland samt i Rhinprovindsen. Direktionen oplyste, at Renterne for Udlaan indkom med stor Regelmæssighed, og at Banken for første Gang siden sin Oprettelse ikke havde behøvet for ubetalte Renter at stille nogen fast Eiendom under Tvangsforvaltning eller Tvangsalg. Banken besad ved Udgangen af 1887 Hypoteker til et Beløb af omt. $83\frac{1}{2}$ Millioner Mark. Hypothekbankens Aktiers Kurs var i Slutningen af 1887 $108\frac{7}{8}$, ved Udgangen af 1886 110.

Rigsbankens Dividende blev 6.2 % imod 5.29 for 1886 og 6.24 for 1885. Det opnaaede Resultat var heldigere end man havde ventet, ikke alene paa Grund af den i 1887 herskende Depression overhovedet, men ogsaa i Betragtning af den Usikkerhed, som svæver over dette Instituts Fremtid, idet Riget har Ret ifølge Rigsbanklovens § 41 til allerede den 1ste Januar 1891 enten at ophæve denne Bank eller indløse alle Rigsbankandele for deres Navneværdi. Rigsbankens Omsætning i 1887 udgjorde omtrent $79\frac{4}{5}$ Milliarder Mark imod $76\frac{1}{2}$ i 1886. Dens Rentefod for Vexler var gjennemsnitlig 3.408 % (i 1886 omtrent 3.28); af saadanne købte den eller overtog til Indkrævning omt. 2 400 000 til en Værdi af over fire Milliarder. Af dens Banknoter var i Gjennemsnit 860 617 000 Mark i Omløb og deraf 89.75 % dækket med Metal. Dens Bruttogevinst var 18.9 Millioner, men mellem Aktionærerne fordeltes kun henvend $7\frac{1}{2}$ Millioner, hvorimod til den preussiske Stat betaltes omtrent 1.9 og til Rigs-kassen over to Millioner. Rigsbankens Aktier noteredes ved Udløbet af 1887 $133\frac{1}{2}$, ved Slutningen af 1886 139.

Ved Udgangen af 1887 noteredes her det svenske $4\frac{1}{2}$ % Statslaan af 1875 $106\frac{1}{4}$; 4 % Statslaan af 1880 $102\frac{1}{2}$ og $3\frac{1}{2}$ % Statslaan af 1886 96; ved Aarets Begyndelse resp. 105, 103, 97 à $97\frac{3}{8}$. Den svenske Righypothekbanks Pantebreve noteredes i Slutningen af 1887, de 5 % af 1877 107; $4\frac{1}{2}$ % af 1879 $104\frac{1}{4}$; $4\frac{1}{2}$ % af 1880/1883 104; $4\frac{1}{2}$ % af 1874 $101\frac{1}{4}$; 4 % af 1878 $101\frac{1}{2}$ à $101\frac{3}{4}$; 4 % af 1879 $100\frac{1}{4}$, og $3\frac{1}{2}$ % af 1886 $92\frac{7}{8}$; ved Aarets Begyndelse vare disse Tal resp. 107, 104, $104\frac{1}{2}$, $101\frac{1}{4}$, $101\frac{1}{4}$ —102, $100\frac{1}{2}$, $95\frac{1}{4}$. Det norske $4\frac{1}{2}$ % Statslaan af 1878 noteredes ved Udgangen af 1887 $102\frac{1}{4}$ — $102\frac{3}{4}$; 4 % af 1880 $102\frac{1}{2}$; 4 % af 1884 $102\frac{3}{4}$; 4 % Jernbanelaan 102; ved Aarets Begyndelse resp. 102, $102\frac{1}{4}$, $102\frac{1}{2}$, $100\frac{1}{2}$. Norske Hypothekbankobligationer i Slutningen af 1887, 4 % af 1884, 1885 og 1886 $101\frac{1}{2}$ — $101\frac{3}{4}$, samt $3\frac{1}{2}$ % 95; i Aarets Begyndelse førstnævnte Obligationer $100\frac{5}{8}$ — $100\frac{7}{8}$.

Offentlige Foranstaltninger og Forhandlinger. Det energiske Arbeide, som i flere Aar har fundet Sted til Forberedelse af Hamburgs Tilslutning til det Tyske Toldgebet, lededes i 1887 med samme Kraft og Planmæssighed som forhen, altid med den bestemte Hensigt forøie at blive færdig med Løsningen af de talrige og vanskelige Opgaver i rette Tid, nemlig den 1ste Oktober 1888, efter hvilken Dato Tilslutningen vil ske naarsomhelst efter nærmere Anordning af Bundesrath i Berlin, maaske allerede den 2den samme Maaned. En stor Del af de bestemte Arbeider er allerede færdig; saaledes blev den nye Bro over Elben allerede taget i Brug i Juli Maaned, og i November bleve de første Skibe indlagte i de store nye Havne Oberländer- og Seilskibshavnen; ved sidstnævnte blev den store Kran med Bærekraft 150 Tons, som paastaaes at være den største, der eksisterer, opstillet og prøvet, saa at den stod beredt til Benyttelse. I indeværende Aar er Seilskibshavnen bleven indviet, uden at dog den foreløbigt givne Tilladelse ogsaa for Dampskibe at anbringes der er bleven taget tilbage. Kaiarbeiderne bleve for en stor Del færdige og Oprettelsen af Skure blev ogsaa saavidt istandbragt, at den nye Kaibedrift vilde kunne aabnes med det Første til stor Fordel for Handelen paa Grund af de tidligere Kaiers overfyldte Tilstand. Bygningen af Pakhuse i det fremtidige Frihavsgebet havde stor Fremgang, og saasnart disse Lokaler kom istand, bleve de ogsaa tagne i Brug. Frihavn-Lagerhus-Selskabet havde allerede paa Grund af den livlige Efterspørgsel Leilighed til at udleie alle de Lokaler, som blive færdige inden Terminen for Toldtilslutningen og som overhovedet efter de trufne Aftaler kunne saaledes disponeres. Under den hurtige Udvikling af Forholdene er derhos opstaaet Ængstelse for at Frihavnsterritoriet i dets hidtil paatænkte Begrænsning bliver altfor indskrænket for Fremtidens Krav; og da der endnu haves Adgang for Hamburg til at inddrage derunder et noget større Terrain end man foreløbigen bestemte sig for, er det nu kommet under Diskussion om ikke det raadeligste vilde være at benytte sig heraf.

Ogsaa til Organisationen af Toldforvaltningen gjordes Forberedelser, og Ledningen af disse lagdes i en fremragende og med grundigt Kjendskab til det tyske Toldvæsen saavelsom til herværende Forholde og Behov udrustet, fra den preussiske Administration permitteret Fagmands Haand.

Ligesom i Hamburg arbeidedes ogsaa i Altona med Energi for at bygge og indrette Havnen samt de dermed i Forbindelse staaende Kaier og Bygninger m. v. i Overensstemmelse med de forestaaende ved Ophør af Toldfriheden indtrædende Forholde.

I Forbindelse med Hamburg-Altona's Toldtilslutning har man ogsaa stillet Planerne til en gennemgribende Omdannelse af Jernbanevæsenets Stationsanlæg, idet en saadan bliver nødvendig for at kunne møde den voxende Trafiks Krav. Der forhandlede om Oprettelsen af en Centralbanegaard for Personbefordringen, medens ogsaa for Godsbefordringen tildels paatænkes andre Arrangements end de nuværende.

Den keiserlige Overpostdirektion i Hamburg med dens Bureauer samt Centralpost- og Telegrafforvaltning henlagdes i det nye Palads ved Stephanspladsen; imidlertid er denne beliggende temmelig langt fra Stadens nærværende Forretningscentrum, og derved er opstaaet Nødvendigheden af at udvide og for flere Post- og Telegraf-Filialerne paa andre Punkter i Byen. Saaledes blev Telegrafbureauet paa Børsen gjort tilgjængeligt ogsaa for det almindelige Publikum og udenfor Børstiden. Der anbragtes ogsaa Telefonindretning til Forbindelse med Berlin.

Den vigtige Hamburgske Lokallov om Udvandervæsenet, hvilken, som

i sin Tid af mig indberettet, var under Debat i 1886 og kom istand ved Senatets Samtykke den 14de Januar 1887, erkjendes i Almindelighed at have virket heldigt og det saa meget mere, som fremdeles ingen Ordning af de Forholde, hvormed her handles, er kommet istand for hele Rigets Vedkommende. Den fandt ogsaa megen Anerkjendelse i Rigsdagen i Berlin den 21de Januar d. A. under Forhandlingerne om Indenrigsbudgettet, ligesom ogsaa Ministeren von Bötticher udtalte det Haab, at man under dens Gjen-nemførelse vilde samle de bedste Erfaringer med Hensyn til hvorvidt forskjellige Bestemmelser egne sig til at optages i Rigslovgivningen. Nogle Klager over Mangler ved de Hamburgske Udvandrer-skibe sammenlignede med de Antwerpenske vare tidligere fremkomne, vel fornemmelig fra den for Udvandredes Vel virkende Raphaelverein, og disse Klager vare i talrige Plakater og Annoncer udbredte som Reklamer for de sidstnævnte Fartøier; men nu vare de i det Væsentlige forstummede. Blandt de ved den nye Lov anordnede Forbedringer er den, at der tilstaaes hver Passager paa Mellem-dækket betydeligt større Rum end Tilfældet var ifølge de tidligere Bestem-melser, ligesom der ogsaa sikredes ham en vis Plads paa øverste Dæk til at trække fri Luft. Ogsaa blev Sovekøiernes Bredde udvidet m. m.

Blandt de Gjenstande, som beskjæftigede det herværende Handelskammer, var Spørgsmaalet om hvorvidt det vilde være hensigtsmæssigt her ved Lov at indføre Bestemmelser om en Ladelinie for Fartøier, saaledes som i Stor-britanien. Den nærmeste Anledning hertil gaves ved den i England sted-findende Misfornøielse over at de af „the Loadline Committee“ opstillede og af Board of trade bifaldte Regler om denne Ladningsbegrænsning ikke ogsaa anvendes mod fremmede Skibe i britiske Havne, hvilket endog skal være enkeltvis fremtraadt i den stødende Form, at Udlændinge, der købe engelske Fartøier, lade disse, uden foregaaende Udslettelse af den paa samme anmær-kede Ladelinie, igjen udgaa øiensynligen dybere lastede end forhen kunde ske. Den britiske Regjering henvendte sig til Rigsregjeringen i Berlin ud-talende Ønske om at erfare dens Anskuelse og erholdt da meddelt de om disse Forholde i Tyskland gjældende Regler. Det Hamburgske Handels-kammer, som opfordredes til at ytre sig, forklarede, at der ikke her og ikke heller, saavidt den bekjendt, andetsteds i Tyskland, fandtes Bestemmelser som de i England gjældende, og at den ogsaa, efter om Sagen at have kon-fereret med den Hamburgske Rederforening, paa det Bestemteste maatte fraraade at noget Saadant anordnedes, da Skibenes Sikkerhed meget mindre afhænger af hvor dybt de belades end af deres Stabilitet, — hvilken sidste unddrager sig enhver Reglementering, idet den er betinget ikke alene ved Belastningen, men ogsaa ved Skibenes saa høist forskjellige Konstruktion. Dette antoges ogsaa at kunne bevises ved de britiske Regler selv, idet der i disse, for at undgaa altfor vidtgaaende Indskrænkninger ligeoverfor Rederne, næsten altid er tilladt en dybere Beladning end den i Tyskland sædvanlige. Den bedste Beskyttelse formentes at ligge i Redernes Ansvarlighed og i Assurandeurernes Interesse, medens det ikke ansaaes raadeligt at svække disse selvvirkende Drivefjedre ved officielle fra Øvrigheden udgaaende Forskrifter.

Blandt de Rigslove, som havde væsentlig Betydning for herværende Forholde, kan nævnes Loven om Ulykkesforsikring for Sømænd og andre i Skibsfarten interesserede Personer af 13de Juli 1887, hvorved Grundsætningerne i Loven af 6te Juli 1884 om Ulykkesforsikring gjordes om end med betydelige Modifikationer anvendelig paa disse Befolkningsklasser. Det her-værende Rederi saavelsom Handelskammeret havde havt megen Betænkelighed

med Hensyn til den Byrde, som derved med Tiden vil paalægges det tyske Rederi, og hvilken bliver i høi Grad mere betyngende end den, der gennemsnitlig er paalagt den almindelige Industri, blandt andet fordi ogsaa saadanne Ulykkestilfælde, som hidrøre fra Elementarbegivenheder, nødvendigvis maatte indtages blandt de til Understøttelse berettigende Begivenheder i en Lov af den her nævnte Art. For nogen Lettelse af disse Byrder — som forøvrigt dog allerede i nogen Grad kompenseredes ved Befrielse af den enkelte Reder i flere Tilfælde, hvori Understøttelsespligt paalaa ham ifølge den hidtil bestaaende Søfartslovgivning — indgik herfra forskellige Forslag til Forandring i det oprindelige Udkast, hvilke ogsaa for en Del toges tilfølgende. Saaledes bestemtes sluttelig, at Søfolkenes Aarsfortjeneste skulde beregnes efter den nidobbelte, ikke, som først paatænkt, den tidobbelte Maanedshyre; hvorhos afsvækkedes den Rigsforsikringsamtet tillagte Myndighed ligeoverfor Fagforeningen („die Berufsgenossenschaft“). Denne sidste bestemtes at skulle være kun en for det samtlige tyske Rederi, og overensstemmende dermed blev en saadan organiseret ved Statut af 7de November; dog er den delt i sex Sektioner, tre for Nordsø- og tre for Østersøkysten. Bestyrelsen fik sit Sæde i Hamburg.

Blandt andre Rigslove af Vigtighed, og navnlig af gennemgribende Interesse for Nationens Næringsliv, Ekonomi og Beskatningsvæsen ere at nævne Lovene om Beskatning af Brændevin og Sukker af resp. 24de Juni og 9de Juli, for hvilke begge Grundlaget var Nedsættelse af Materials-katten, samt Paalæg af en betydelig Afgift paa det i den indenlandske Konsum overgaaende Fabrikat, medens derhos i Overensstemmelse med Formindskelsen af Materials-katten Bonifikationen ved Udførselen ligeledes sættes ned, dog med stor Varsomhed, for ikke at gribe voldsomt ind i vidtomfattende Produktions- og Industri-kredses Interesser. I Rigsbudgettet 1888—1889 kunde saaledes opføres som Indtægt af Brændevinskatten omtr. $138\frac{4}{10}$ og af Sukker-skatten omtr. $33\frac{1}{10}$ Millioner Mark. Vistnok har man paa Bestemmelser i den nye Brændevinskattelov bygget Planer om til en vis Grad at monopolisere Spiritushandelen i Tyskland til Fordel for et stort Konsortium; dog ere disse Bestræbelser ikke hidtil lykkets.

Ogsaa Rigslovene om Smørsurrogater af 12te Juli og om Toldforhøielser paa visse Landmandsprodukter af 27de December maa regnes blandt de betydeligste Fremtoninger paa det økonomiske Omraade i Aaret 1887.

Med Bygningen af Nordostsøkanalen kom man i 1887, uagtet Indvielsen af Arbeidet fandt Sted og en Grundsten allerede lagdes ved Holtenau i Juni Maaned, ikke videre end at Forberedelser i mange Retninger gjordes, at Linien nærmere blev opgaaet, Retningen yderligere bestemt og deri foretaget enkelte Forandringer, at Detailplaner istandbragtes samt Foranstaltninger bleve truffene for Arbeidermassernes Modtagelse og Forpleining m. v. Dog kan det neppe betvivles, at selve Gravningsarbeidet vil blive begyndt i indeværende Aars Foraar eller i Begyndelsen af Sommeren og derefter drevet med fuld Kraft.

Et vigtigt Led for Hamburgs Jernbaneforbindelser med det vestlige Danmark bragtes istand ved at Strækningen imellem Heide og Hviding blev færdig. I denne Anledning sluttedes Overenskomst af 18de December mellem Tyskland og Danmark angaaende Jernbanen fra Heide over Friedrichstadt, Husum og Tøndern til Ribe.

Indførsel tilsøs af nogle Artikler fra Norge til Hamburg i Aaret 1887, sammenlignet med 1886:

		1887.		1886.	
			Værdi M.		Værdi M.
Sprit	Hl.	2 565	47 320	1 838	33 430
Likør og andre Brændevine	-	71	7 840	142	10 720
Øl	-	7 501	477 340	7 566	484 130
Byg	-	-	200	-	-
Havre	DC	1 425	14 730	1 003	11 770
Karve	-	619	45 190	419	26 360
Sild, saltede	Tdr.	63 413	899 820	56 208	1 021 750
Fisk røget	DC	770	20 310	538	22 600
Ansjos	-	2 307	119 320	2 784	160 000
Anden tilberedet Fisk	-	618	71 030	513	63 400
Fisk, tørret	-	58 503	2 632 940	44 183	2 070 900
Fisk, fersk	-	5 827	391 550	6 698	288 400
Hummer	-	193	31 030	373	54 200
Vildt og Fugl	-	69	10 190	131	18 600
Planker, Bord, etc.	-	91 082	353 060	81 617	299 300
Stav	-	2 333	12 610	1 429	6 100
Sand-, Granit- og Brolægningssten	-	127 958	372 480	145 430	388 700
Oxalsyre	-	300	23 000	-	-
Jod og Jodkalium	-	85	210 710	176	417 500
Oxalsur Kali	-	143	13 240	-	-
Kalk, phosphorsur miner.	-	15 494	132 350	-	-
Kobolt- og Nikkelmalm	-	532	63 230	501	74 500
Guld- og Sølvbalm	-	2 182	115 800	Sølv. 838	43 900
Stang- og Smedejern	-	1 302	25 600	3 915	79 300
Staal	-	98	8 790	86	6 500
Kobber, raat	-	483	51 730	753	67 200
Kalveskind	-	416	75 640	435	100 100
Faar- og Gjedeskind	-	377	94 690	290	62 200
Rensdyrskind	-	156	47 700	116	31 800
Pelsskind	-	62	79 310	79	84 400
Ben	-	1 087	6 930	586	4 100
Fiskeguano	-	41 155	508 210	40 890	525 500
Sengefjær	-	9	29 340	14	44 100
Lim	-	337	26 010	293	26 100
Tran	Tdr.	40 406	1 808 410	43 655	2 003 000
Træmasse	DC	21 655	231 630	14 064	204 300
Klude	-	1 240	12 540	1 759	21 500
Kork	Mille	8 504	24 050	7 563	21 100
Trævarer	DC	470	11 640	-	-
Papir	-	18 538	494 290	17 044	451 500
Jernspiger	-	5 881	274 010	2 798	124 600
Andre Jernvarer	-	267	19 290	119	9 900
Maskiner og Maskindele	-	413	41 250	596	66 600
Fyrstikker	-	4 705	303 320	4 962	319 000
Total			10 239 670		9 749 060

Stettin.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Kr.
I. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedsta- tionen	71	11 188	-	-	-	-	71	11 188	97 523
- Sverige til Hovedsta- tionerne	2	171	2	522	-	-	4	693	913
- andre Lande til Hoved- stationen	90	44 395	-	-	-	-	90	44 395	765 449
- Norge til Vicekonsul- stationerne	16	1 621	-	-	-	-	16	1 621	16 529
- Sverige til Vicekonsul- stationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- andre Lande til Vice- konsulstationerne . . .	31	7 541	2	500	-	-	33	8 041	98 973
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	4	2 849	4	2 849	-
Kjøbt for norsk Reg- ning	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tils.	210	64 916	4	1 022	4	2 849	218	68 787	979 387
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedsta- tionen	8	1 673	48	12 692	-	-	56	14 365	3 753
- Sverige fra Hovedsta- tionen	3	205	14	6 560	-	-	17	6 765	1 582
- andre Lande fra Hoved- stationen	45	25 185	49	11 990	-	-	94	37 175	132 276
- Norge fra Vicekonsul- stationerne	-	-	14	2 959	-	-	14	2 959	-
- Sverige fra Vicekonsul- stationerne	-	-	14	3 112	-	-	14	3 112	-
- andre Lande fra Vice- konsulstationerne . . .	4	384	17	3 207	-	-	21	3 591	2 112
Solgt til Udlandet . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overliggende til 1888	-	-	-	-	2	820	2	820	-
Tils.	60	27 447	156	40 520	2	820	218	68 787	139 723

3 norske Fartøier anløb Distriktet for at reparere eller for Ordre.

Af de ankomne Fartøier var 68 Dampskibe paa 18 046 Tons.

Af svenske Fartøier ankom 530 paa 123 121 Tons, deraf Dampskibe 391 paa 103 194 Tons.

Aarsberetning dateret 15de Marts 1888.

De enkelte Havne i Distriktet besøgte i 1887 bl. A. af følgende Fartøier:

	Norske.		Svenske.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Stettin	169	59 125	269	71 282	438	130 407
Colberg	9	1 205	12	1 652	21	2 857
Greifswald . . .	4	475	1	34	5	509
Rügenwalde . . .	4	246	2	428	6	674

	Norske.		Svenske.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Stolpmünde . . .	4	446	7	659	11	1 105
Stralsund . . .	18	4 162	109	21 856	127	26 018
Swinemünde . . .	4	976	110	22 994	114	23 970
Wolgast . . .	6	2 152	20	4 216	26	6 368

Summa 218 68 787 530 123 121 748 191 908
 mod 1886 211 67 668 463 113 990 674 181 658
 altsaa 1887 + 7 + 1 119 + 67 + 9 131 + 74 + 10 250

Den norske Søfart paa Distriktet, som i 1884 gik op til 285 Fartøier paa 88 311 Tons og derpaa gik noget ned, er igjen ubetydelig tiltaget.

Den stedse aarlig tiltagende svenske Søfart paa Distriktet falder næsten udelukkende paa Stettin; saaledes ankom did i 1885 197 svenske Fartøier paa 53 294 Tons, i 1886 237 paa 63 384, og forrige Aar 269 paa 71 282 Tons.

Den norske Dampskibsfart paa de pommerske Havne aftog forrige Aar noget, saaledes ankom hid, naar man regner hver Reise som et Fartøi, 68 norske Dampskibe paa 18 046 Tons mod 80 paa 25 124 Tons i 1886, deraf til Stettin forrige Aar 62 Dampskibe paa 16 393 Tons.

I Importen fra Norge til Havnene i Pommern ankom forrige Aar 87 norske Fartøier paa 12 809 Tons, heraf til Stettin 71 paa 11 188 Tons, hvoraf 63 hidførte 70 253 Tdr. Sild, 463 Tdr. Tran og 100 Bundter Fisk; 6 1 234 Tons Feldspat og 2 708 Tons Granit og Trottoirsten.

Videre indførtes fra Norge til:

Colberg . . .	med 5 norske Fartøier	2 963 Tdr. Sild
Rügenwalde . . .	4 — —	2 438 — do.
Stolpmünde . . .	2 — —	583 — do. & 508 T. Svovlkis
Swinemünde . . .	3 — —	4 630 — do.

Den optjente Bruttofragt udgjorde 128 308 Rm.

I Importen fra udenrigske Steder til Konsulsdistriktet deltog 121 norske Fartøier paa 51 936 Tons, hvoraf særskilt til Stettin ikke mindre end 90 Fartøier paa 44 395 Tons. Af de sidstnævnte ankom fra Amerika 41 Fartøier med 198 835 Tdr. Petroleum, 4 med 14 217 Tdr. Harpix, fra Skotland 24 med 49 713 Tdr. Sild og fra England 3 med 1 015 Tons Ler, 1 med 206 Tons Kul og 1 med 130 Tons Kokes, fra Frankrige 2 med 1 023 Tons Ler og 2 med 702 Tons Oliekager, fra Rusland 3 med 1 671 Tons Rug, fra Italien 1 med 634 Tons Svovl, og fra Portugal 1 med 322 Tons Salt. Derhos udlossede norske Fartøier hersteds: to 721 Tons Benmel, et 65 Std. Træ, et 605 Tons Asfalt, et 235 Tons Skifer; i Colberg tre 2 346 Fade Petroleum og 509 Tons Kul; i Greifswald et 620 Tons Kul; i Stralsund 18, 4 141 Tons Kul, 7 054 Fade Petroleum, 150 Tons Rapskager og 160 Tons Linolie, samt i Wolgast tre 567 Tons Farvetræ, 870 Load Bjelker og 550 Tons Svovlkis. Bruttofragten herfor opgik til 972 457 Reichsmark.

Exporten herfra til Norge med 8 norske Fartøier paa 1 673 Tons bestod af 738 Tons Mel, 50 Tons Sten, 20 Tons Hø og 700 Balloner Syrer. Bruttofragten var kun 4 222 Rm.

Exporten til udenrigske Havne fra Stettin med 45 norske Fartøier paa 25 185 Tons bestod af 4 040 Tons Cement, 3 817 Tons gammelt Jern, 846 Tons Filler, 81 980 tomme Petroleumsfode, 2 441 Tons Sukker, 674 Tons Poteter, 330 Tons Kalksten, 193 Tons Sirup, 300 Balloner Syrer, ca. 500 Std. Træ, 598 Tons Granit og 80 Tons Stykgods. Bruttofragten ansloges til 151 187 Rm.

Fra Sverige indførtes til Stettin med 169 svenske Fartøier paa 37 273 Tons 14 815 Tons Granitblokke og Gadesten, 7 391 Tons Jernmalm, 1 792 Tons Feltpath, 662 Tons Kalksten, 95 Tons Jern, 60 Tons Svovlkis, 157 Tons Chamottesten, 130 Tons ildfast Ler og Sten, 30 Tons Slibesten, 222 Std. Bord, 1 934 tomme Syreballoner og 1 484 Tons diverse. De i Ruten Bergen—Gøteborg—Malmø—Stettin gaaende Gøteborgerdampskibe hidførte desuden fra disse Havne 32 695 Tdr. Sild, 1 493 Tdr. Tran, 810 Tons Jern, 363 Tons Feltpath, 747 Tons Granit, 130 Tons Klid, 494 Fade Kridt, 840 Kasser Tændstikker, 77 Fade Tyttebær og 3 814 Tons Stykgods. Fra Sverige kom med svenske Fartøier til Greifswald 14 Favne Kalksten, til Stolpemünde 571 Tons Tjære og 20 Tons Papirmasse, til Stralsund 46 452 Fod Bord og Bjelker, 1 764 St. rundt Tømmer, 1 200 St. Slibestene, $7\frac{1}{2}$ Favne Kalksten, 104 Tons Granitplader, 100 Tons Tjære, 457 Tons diverse, 19 Heste, 226 St. Kvæg og 148 Svin; til Svinemünde 28 580 Tons Granitsten, 16 250 Kasser fersk og 1 104 Tdr. saltet Sild, 5 703 Tons Jern, 979 St. Slibestene, 320 Baller Cellulose og 7 Fade Tyttebær; til Wolgast 648 Tons Granit og 15 490 Kasser fersk Sild. Den optjente Bruttofragt var 384 099 M.

Fra Norge hidførte 18 svenske Fartøier til Stettin 22 646 Tdr. Sild, 1 040 Tons Kvarts og Feldspath, 750 Tons Apatit, 430 Tons Granitsten, 191 Tdr. Tran og 300 Bundter Fisk; til Swinemünde 5 svenske Fartøier 10 583 Tdr. Sild, 367 Tdr. Tran og 523 Sække Klorkali. Bruttofragten herfor var 58 366 M.

De paa Distriktet optjente og stipulerede Bruttofragter udgjorde samtidig:

For norske Fartøier M.	1 258 999	M.	1 309 079
- svenske —	- 1 169 767	-	- 1 167 058

Summa M.	2 428 766	M.	2 476 137
----------	-----------	----	-----------

efter pari Kurs Kr.	2 158 903	Kr.	2 201 011,
---------------------	-----------	-----	------------

hvortil kommer Passagerafgifter for 1887 udgjørende for Dampskibslinien Stockholm—Wisby—Stettin 9 014 Kr. og Malmø—Stralsund 33 740 Kr., tilsammen 42 754 Kr.

Besætningerne paa de norske og svenske Fartøier, som besøgte Stettin i det forløbne Aar, udgjorde resp. 1 439 og 2 391 Mand, samt ved Vicekonsulsstationerne resp. 403 og 1 345 Mand. I Aarets Løb mønstredes ved Generalkonsulatet med:

	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.		Summa.
	afmønstret	paamønstret	afmønstret	paamønstret	
Svenske . . .	34 Mand	27 Mand	29 Mand	22 Mand	112 Mand.
Nordmænd . .	126 —	56 —	10 —	7 —	199 —
Danske . . .	8 —	11 —	3 —	1 —	23 —
Finner . . .	15 —	9 —	2 —	„ —	26 —
Tydske . . .	18 —	42 —	4 —	7 —	71 —
Diverse . . .	62 —	14 —	4 —	3 —	83 —

Ialt	229 Mand	159 Mand	52 Mand	40 Mand	514 Mand.
------	----------	----------	---------	---------	-----------

Der er saaledes i det Hele afmønstret 281 og paamønstret 199, tilsammen 480 Mand, eller 138 flere end i 1886.

I Maanedshyre med Seilfartøier betales ved Paamønstring her i Gjennemsnit for en 1ste Styrmand 65 Kr., 2den 50, Tømmermænd, 48, Matroser 40, Letmatroser 32 og Kokke 51 Kroner.

Kun 2 Rømlinger, af en Svenske og en Nordmand, anmeldtes fra norske Fartøier; derimod afmønstredes her omtrent 100 Mand, som ankom hid fra Amerika, den største Del uden Søfartsbøger eller nogen Legitimation, og som sagdes at være Rømlinger derfra, og for det meste var opført i Skibsdokumenterne under falske Navne, eller blot paa en Hyrebas-Kontrakt. En Nordmand druknede her i Havnen, og 1 svensk og 1 norsk Sømænd omkom under Reisen hid. Da herværende Hyrebaser og Værtshusholdere for det Meste beregne en meget høi Provision af hyresøgende Sømænd for sine Tjenester, er ved Konsulatets Mellemkomst en større Del Søfolk, mest Skandinaver, bleven anbragt uden de Førstnævntes Assistance; disse Sømænd har saaledes sparet store Udgifter ved efter at have anmeldt sig for Konsulatet, af dette at være bleven sendt ombord til de Skippere, som forud have opgivet at behøve Søfolk. Paa herværende Sygehus anmeldtes 4 Svenske og 8 Nordmænd at være indlagt, hvilke udskreves friske.

Førere ombyttedes her paa 3 svenske og 3 norske Fartøier.

Konsulatkontoret ligger ved Havnen, Bollwerk No. 12, 13 og er bleven holdt oppe fra Kl. 9—12 Fm. og 3—6 Em. hele Aaret; Expeditioner ske ofte ogsaa udenfor den nævnte Tid.

Antallet af nødlidende Sømænd, der henvendte sig til Konsulatet om Bistand, udgjorde 44 svenske, 32 norske og 2 engelske Sømænd, ialt 78 Personer; heraf hjemsendtes 24 Svenske, 18 Nordmænd og 2 Englændere, de Øvrige understøttedes med Logi og mindre Pengebeløb.

Til Konsulatet indløb i Embedsanliggender i Aaret 347 Skrivelser og 81 Korsbaand og afsendtes 435 Skrivelser og 59 Korsbaand. De derhos særskilt til Sømænd under Konsulatets Adresse indløbne Breve og Postforsendelser udgjorde 2 190, hvoraf 14 Værdibreve. De af 9 Svenske og 10 Nordmænd gennem Konsulatet hjemsendte Pengebeløb udgjorde til Sverige Kr. 609.30 og til Norge Kr. 1 097.80.

I det forløbne Aar besøgttes Stettins Havn af 2 319 søgaaende Dampskibe paa 938 291 Tons og 1 507 Seilskibe paa 177 018 Tons, ialt 3 826 Fartøier mod 3 664 i 1886. Heraf var 2 507 tyske, 416 engelske, 395 danske, 270 svenske, 163 norske, 43 hollandske, 26 russiske, 5 franske og 1 italiensk. Medens Seilskibsfarten aftog, forøgedes Dampskibsfarten mod 1886 med 180 Dampskibe paa 77 912 Tons. Forøgelsen kan hovedsagelig tilskrives forøget Import af Korn fra Rusland, Malm fra Sverige og Petroleum og Mais fra Amerika. Kornindførselen indskrænkede sig i første Halvdel af Skibsfartsperioden næsten blot til partielle Ladninger med de regulære Dampskibe; fra Midten af September til Midten af November udviklede sig derimod en livlig Kornimport af hele, ogsaa extra, Dampskibsladninger fra Rusland, især fra Libau og Petersburg, saa at den oversteg forrige Aars med 94 500 Tons, hvoraf 59 240 T. Rug og 32 300 T. Havre. Importen fra Danzig og Königsberg var under hele Sæsonen kun ubetydelig. Importen af Jernmalm steg med ca. 27 800 Tons, deraf fra Sverige 22 975 Tons. Exporten aftog af Hvede, Potetemesel og Poteter, men tiltog for Trævarer, Sukker, Cement og Mel. Af Sprit, Korn, Roeolie, Rapskager og Zink udførtes omtrent det som samme i 1886.

Frugtmarkedet viste helt indpaa Høsten lave Fragtsatser; derimod indtraadte ultimo September en almindelig Fragtforbedring saavel for Seil- som for Dampskibe, hvilken vedblev næsten uafbrudt lige til Skibsfartens Slutning.

I efternævnte 3 Perioder i 1887 sluttedes nedenstaaende Fragter fra Stettin til:

	Januar—April.		Mai—August.		September—December.	
	Dampsk.	Seilsk.	Dampsk.	Seilsk.	Dampsk.	Seilsk.
Sverige og Norge.						
Stockholm & } pr. 1000 kg. Mel	8 M.	8 M.	4 M.	-	5 à 6 M.	7 M.
Norrkjøping } " " "	-	-	4 -	4 M.	5 à 6 -	-
Gefle, Sundswall " " "	-	-	7 -	-	-	-
Do. pr. 1000 kg. Sukker	-	-	-	-	-	-
Umeå, Luleå, Hapar pr. 1000	-	-	-	4 M.	10 M.	-
kg. Mel	-	-	-	-	-	-
Sydsverige pr. 1000 kg. Olive-	-	3 à 4 M.	-	-	-	5 à 6 M.
kager	-	-	-	-	-	-
Christiania, Drammen pr. 1000	-	-	-	6 à 7 M.	8 M.	6 M.
kg. Mel	-	-	-	10 à 11 M.	10 -	-
Finske Havne pr. 1000 kg. Sukker	-	-	8 à 9 M.	-	-	-
Danmark.						
Kjøbenhavn pr. 50 kg. Klid .	35 Pf.	35 Pf.	-	-	-	Stangjern 30 Pf.
Øerne " " "	-	-	-	45 Pf.	-	35 à 60 Pf.
Holland og Belgien.						
Amsterdam pr. 1000 kg. Mel .	7½ à 8 M.	7½ à 8 M.	-	-	9 M.	-
Do. " Sukker Do.	-	-	7 M.	-	9 à 10 M.	-
Rotterdam " Hvede	5¾ à 6 M.	6½ M.	5½ M.	-	5½ M.	-
Do. " Sukker	-	-	6 M.	-	9 à 10 M.	-
Antwerpen " Mel .	-	-	7 M.	-	7 M.	-
Hamburg " Sukker	-	-	6 M.	-	-	-
England.						
London pr. Ton Sukker . . .	6 à 7 sh.	-	7 sh. 6 d	-	7 à 8 sh.	-
Do. & Hull pr. Ton Poteter	-	-	8 sh.	-	-	-
Do. " Zink .	5 à 6 sh.	-	5 sh.	-	5 sh.	-
Do. pr. load Egeplanker .	-	8½ sh.	-	8½ à 10 sh.	-	11 à 11½ sh.
Do. " Furubjelker .	-	6 à 7 sh.	-	6½ à 7½ sh.	-	8 à 11 sh.
Hull, Leith pr. Ton Sukker .	6½ à 7 sh.	-	7 sh.	-	7 à 9 sh.	-
Do. " Zink . .	5 à 6 sh.	-	5 sh.	-	5 à 7 sh.	-
Do. pr. Quarter Korn .	1 sh. 3 d	-	1 sh. 3 d	-	1½ à 1¾ sh.	-
Do. pr. Load Egeplanker	-	7½ sh.	-	8½ sh.	-	-
Hartlepool, Sunderland pr. Load	-	-	-	-	-	-
Pitprops	-	8 sh.	-	8 sh.	-	-

	Januar—April.		Mai—August.		September—December.	
	Dampsk.	Seilsk.	Dampsk.	Seilsk.	Dampsk.	Seilsk.
England.						
Hartlepool, Sunderland pr. Load						
Egeplanker	-	6½ à 7 sh.	-	6¾ à 9 sh.	-	10 à 14 sh.
Hartlepool, Grangemouth pr.						
Load Furubjelker	-	5 à 6 sh.	-	7 sh.	-	7½ à 7¾ sh.
Liverpool pr. Ton Sukker & Zink	-	13 sh. for Olie.	8 sh.	-	8½ à 11¾ sh.	12 sh. for Klid.
Tayport, Dundee, Aberdeen,						
Peterhead pr. Load Furubj.	-	6 à 6½ sh.	-	6¼ a 7½ sh.	-	8 à 8½ sh.
Cardiff, Bristol, Plymouth, Glo-						
cester pr. Load Egeplanker	-	8½ à 10¾ sh.		9 à 13 sh.	-	-
Frankrige.						
Caen, Honfleur pr. Læst Ege-						
tømmer	-	19½ à 20½ fr. & 15 %	-	19 à 20½ fr. & 15 %	-	-
Caen, Rochefort, St. Nazaire,						
Bordeaux pr. Læst Furubj.	-	14½ à 18 fr. & 15 %	-	-	-	25 à 26 fr. & 15 %
Dünkirchen pr. 200 kg. Melasse	-	16½ fr.	15½ sh.	16 fr.	20 fr.	17 à 25 fr.
Bordeaux „ do.	-	-	6½ sh. pr. Ton Zink	22 fr.	-	22½ à 30 fr.
Marseille pr. Ton Mel . . .	-	-	10 à 12 sh. pr. T. Mel	-	-	-
			20 sh.			
Spanien og Portugal.						
Østspanien pr. Ton Sprit . .	-	-	30 sh.	-	30 à 35 sh.	-
Nordspanien „ do. . . .	-	-	25 à 27 sh.	-	27½ a 30 sh.	-
Lissabon pr. Load Furubjelker	-	-	-	12 sh.	-	14 à 16 sh.
Amerika.						
New York pr. Ton Cement. .	8 sh.	-	8½ à 10 sh.	3 sh.	-	3½ à 4 sh.
Do. „ Sukker	12½ à 15 sh.	-	12½ sh.	-	11½ à 12 sh.	-
Do. „ Zink	8 sh.	-	11 sh.	-	9 à 11 sh.	-
Do. „ gammelt Jern	-	8 à 9 sh.	-	-	-	-
Do. & Philadelphia pr.						
St. tomt Petroleumsfad . .	-	6 d	-	6 d	-	6 d
Philadelphia pr. Ton Filler. .	-	-	15 à 17½ sh.	10 sh.	15 à 20 sh.	10 à 11½ sh.
Do. „ gammelt Jern	-	7 sh. 6 d	-	-	-	-

Da Isbryderspørgsmaalet hersteds ved nærmere Behandling er indtraadt i et gunstigere Stadium, tør man haabe, at det til næste Aar vil blive løst til Søfartens Bedste; der foreslaaes bygget 3 Stykker for et Beløb af 400 000 M.

Saa vel om Belysning af Skibsløbet mellem her og Svinemünde i Lighed med Forholdet i Øresund, som om en ønskelig Nedsættelse af vore betydelige Revierlodsafgifter har jeg gjort fornyet Fremstilling hos det herværende Handelskammer.

Følgende Sammenstilling viser den vigtigste Vareomsætning med de forenede Riger i 1887 i Tons à 1 000 kg. sammenlignet med Stettins hele Ind- og Udførsel af samme Varer.

	Indførsel fra		Stettins hele
	Norge.	Sverige.	Indførsel.
	Tons.	Tons.	Tons.
Klid	59.4	59.9	3 584.1
Filler	55.0	465.3	2 985.7
Tændstikker	—	185.7	204.6
Is, naturlig	75.0	—	75.0
Kridt, hvid slemmet	—	445.2	1 941.4
Rujern og Skrabjern	—	200.1	70 770.4
Stangjern, smedbart	2.4	8 040.9	9 785.3
Jern- og Staaltraad	—	178.5	277.5
Jernvarer, grove, Værktøi	0.5	31.4	249.5
Kalk, ogsaa brændt	—	1 781.9	4 083.5
— forsforsyrt, mineralsk	625.1	—	19 213.7
Porcelænsjord (Kaoline)	2 897.5	2 801.1	20 817.6
Jordarter, ikke før nævnte	187.1	2 751.3	6 777.9
Bly- og Kobbermalm	11.2	507.2	518.9
Jernmalm	1.1	23 106.1	27 947.9
Guld- og Sølvmalme	18.0	—	18.0
Svovlkis	783.5	—	23 544.5
Annis og Fennikel	17.0	4.4	1 807.8
Tømmer, skaaret Last	1.1	646.7	84 310.2
Snedkerarbejder, grove ufarvede	1.6	261.8	387.5
Kobber, raat	35.6	22.4	253.4
Smør	2.8	0.9	261.7
Kjød, slagtet	0.7	1.1	820.5
Brændevin, ikke specificeret (Punsch)	0.3	2.5	96.6
Fisk, fersk	7.6	967.1	1 031.4
Stokfisk, tørret	53.0	0.1	81.2
Fisk, saltet	32.9	75.4	514.6
Sild, saltet	24 879.6	406.0	70 502.2
Fisk i Eddike, Olie etc. paa Kar	3.0	0.2	4.2
— hermetisk nedlagt	4.0	0.9	16.5
Tran, Fedt	1 064.3	11.4	2 021.6
Træmasse (Cellulose)	392.8	159.1	721.1
Papir, glattet, Pak-, Træk- etc.	0.1	58.7	73.9
Lithographi- og Slibesten	2.1	25.1	478.5
Sten, pukket og huggen	1 904.1	19 796.6	28 349.0
Stenblokke, sagede, grove	0.9	70.7	78.4
Sten, ildfast	132.1	1 235.6	2 561.5
Tjære	427.8	1 884.9	3 936.3

	Indførsel fra		Stettins hele
	Norge.	Sverige	Indførsel.
	Tons.	Tons.	Tons.
Furuharpix	—	35.0	8 771.1
Svin, St.	29.0	26.0	193.0
Hunde- og Nøttehaar	5.5	13.0	218.4
Shoddy Uld farvet eller ufarvet	0.9	17.1	399.1
Zink, raa	—	40.8	239.8
Summa	33 905.1	68 338.2	1 124 033.3
mod i 1886	31 260.0	49 890.5	977 536.8

	Udførsel til		Stettins hele
	Norge.	Sverige.	Udførsel.
	Tons.	Tons.	Tons.
Farver	0.8	20.7	109.5
Lim, Etsnatron, Skosvæerte	51.3	121.9	887.9
Potaske	101.5	697.2	4 037.1
Vandglas	46.6	172.1	553.7
Bly- og Zinkhvidt	287.5	778.5	3 095.9
Farvetræ, blaåt	339.5	125.3	1 018.6
— gult	21.9	11.6	60.8
— rødt	15.0	18.6	192.2
Glycerin, rensat	5.0	21.6	42.8
Natron, svovlsurt	2.2	151.8	2 125.1
Salpetersyre	0.3	30.2	80.1
Saltsyre	35.3	620.5	1 241.6
Svovelsyre	46.9	269.4	1 449.4
Superfosfat	98.8	285.3	5 009.3
Kemiske Produkter og Farver	12.5	82.5	725.7
Jern, smedbart i Stænger	13.3	486.8	7 714.9
Jernvarer, grovere og finere	25.1	172.0	5 755.6
Cement	40.8	1 501.6	49 334.6
Jordarter, Muld etc.	133.0	905.5	5 802.7
Ildfast Sten m. M.	131.9	1 171.9	7 311.9
Farvejord, naturlig	12.9	117.5	1 160.0
Møllestene, inkl. Jernbaand	12.9	32.7	1 010.9
Grafit	1.1	65.9	162.7
Bønner og Ærter, tørre	209.3	654.3	3 056.5
Hvede	5.0	317.8	9 810.1
Byg	1 589.0	—	12 578.1
Malt	914.7	68.6	2 361.0
Græsfrø	26.7	114.5	424.9
Poteter	54.9	142.7	10 294.4
Kløverfrø	15.1	265.9	2 385.8
Glas og Glasvarer	30.8	96.5	1 840.0
Tøndestav og Stavtræ	90.8	2 715.8	2 967.3
Bødkervarer og Kurvvidjer	22.1	288.5	5 629.2
Maskiner og Maskindele af Jern	54.8	459.9	2 307.8
Kobber, smedet i Stænger og Blik	3.2	29.3	244.3
Kobbertraad, Gjørtler- og Mesingvarer	33.4	92.5	488.2
Uhre, Væggeuhre og Galanterivarer	4.4	33.5	1 162.9
Læder og Lædervarer	6.1	25.0	196.0
Lin, Damask, Dreil etc.	10.9	22.0	443.8

	Udførsel til		Stettins hele Udførsel. Tons.
	Norge. Tons.	Sverige. Tons.	
Lys, alle Slags	4.0	30.5	683.7
Smør, Kunst- (Margarin)	335.8	11.6	582.1
Frugt, tørret	356.6	265.3	3 035.9
Frugtsafter, Bær, syltede	13.7	27.0	1 118.2
Stivelsegummi, Dextrin	12.3	78.2	2 864.0
Sago og Sagosurrogater	2.4	138.2	242.1
Potetesmél og Stivelse	605.7	50.4	22 200.9
Mel	10 928.6	18 847.8	49 259.7
Kogsalt	37.5	4 141.9	7 228.2
Sukker og Sirup af Poteter	8.6	51.5	15 576.9
— Top og Kandis	1 397.8	5 665.3	17 254.6
— andre haarde Sorter	82.4	359.6	13 751.4
Raasukker, 88 % Polarisation	—	2 712.9	66 754.3
Roe- og andre fede Olier paa Fad	143.4	62.7	8 791.2
Olierstlevninger, Rapskager	—	4 148.0	5 064.6
Papir, Skriv-, Tryk-, Albumin etc.	15.9	90.2	1 282.1
Smørelse-, Stenkuls- og Mineralolier	10.8	162.9	2 506.8
Beg, Tjære og Asfalt	10.7	302.9	2 716.6
Pottemagerarbejder, Retorter, Digler	86.3	209.7	3 381.7
Porcelæn, hvidt og farvet	28.8	30.7	289.1
Uld, Haar, diverse Slags	4.9	65.3	186.7
Uldgarn, Kamgarn	1.7	68.6	100.4
Klæde-, Uld- og Strømpevarer	46.0	22.9	251.8
Zink raa	70.4	318.3	26 518.7
— valset	375.2	365.9	6 952.8
Summa	19 589.6	57 193.6	608 602.7
mod i 1886	16 366.5	64 409.9	589 377.3

Ved at sammenholde disse Tal vil man finde, at Indførselen hertil fra Norge er tiltaget med 2 645 Tons, hovedsagelig paa Grund af et Tillæg i Indførselen af Sild med 6 472 Tons; derimod aftog Indførsel af Svovlkis med 1 862 Tons, af Jord og Malme med 870 Tons, af Is med 807 Tons, og af Klid med 650 Tons. Den hele Export til Norge, tiltog med 3 223 Tons, væsentlig Korn, Sukker og Margarinsmør.

Stettins Indførsel tilsøs udgjorde i 1887 1 124 033 Tons à 1000 Kg. mod 977 536 Tons 1886, medens Exporten steg til 608 602 Tons fra 589 377 Tons i 1886.

Korn. Tilførselen var betydeligt større end i forrige Aar, en Omstændighed, der uagtet en god indenlandsk Høst forekom ikke blot hos os, men i hele Tydskland, og som hovedsagelig turde have sin Grund i den under den største Del af Aaret befrygtede og tilsidst ogsaa af Regjeringen gjen-nemdrevene Toldforhøielse paa samtlige Kornvarer. Priserne var formedelst den herved fremkaldte Usikkerhed i Handelen samt paa Grund af andre uventede Forhold stadigt vekslede. Forøgelsen i hele Tydsklands Indførsel fremgaar af følgende Tal: Af Hvede indførtes 542 242 Tons mod 273 279 Tons i 1886, Rug 637 803 Tons mod 565 265 Tons i 1886, Byg 511 525 Tons mod 353 896 Tons i 1886, og Havre 167 577 Tons mod 81 030 Tons i 1886.

Exporten har under de raadende Forhold heller ikke kunnet tiltage og opviser tvertimod for næsten alle Kornsorter en betydelig Nedgang mod det

foregaaende Aar. Ogsaa Byg, hvoraf i det foregaaende Aar en livlig Udførsel fandt Sted til England, har i det forløbne Aar maatte dele Skjebne med de øvrige Kornsorter; thi fra hele Tyskland udførtes blot 20 707 Tons Byg mod 58 080 Tons i 1886.

Efter Handelskammerets nu offentliggjorte Opgaver har Stettins Korn-tilførsel tillands og tilvands i de senere Aar udgjort i Tons à 1 000 Kg.:

	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.	Ærter.	Raps- og Roefrø.	Tilsammen inkl. ukon- trolleret Landtil- førsel.	Total- værdi i Mark.
1887	27 240	198 707	25 366	43 621	6 882	19 000	344 000	43 Mill.
1886	41 740	166 571	18 217	14 443	4 121	21 000	291 000	40 -
1885	44 394	162 135	16 191	51 152	4 317	24 000	325 000	48 -
1884	75 116	123 412	18 861	114 641	8 411	25 000	382 000	57 -
1883	44 337	193 498	36 437	61 013	5 795	22 000	387 000	59.9 -

De høieste Priser for prima Varer noteredes ult. hver Maaned forrige Aar paa herværende Børs for 1000 Kg. saaledes:

	Hvede M.	Rug M.	Byg M.	Havre M.	Ærter M.
Januar	168	126	126	115	175
Februar	163	123	126	116	175
Marts	160	117	124	105	—
April	169	120	120	111	—
Mai	180	124	120	108	—
Juni	185	121	—	105	—
Juli	182	121	—	111	155
August	116	112	120	105	155
September	149	106	130	102	155
Oktober	157	112	115	104	155
November	162	115	120	106	165
December	168	120	120	108	165

Kornbeholdningerne var ult. December 1887:

	Stettin.	Berlin.	Danzig.	Königsberg.
Hvede, Tons	17 753	20 832	29 061	29 950
Rug -	31 230	48 463	12 976	12 750
Byg -	1 384	1 000	7 463	3 350
Havre -	1 759	15 003	553	7 950

Mel. Stettins 3 Dampmøller formalede i 1887 82 127 Tons Korn, hvoraf over Halvdelen exporteredes til Udlandet; navnlig var Sverige og Norge de bedste Kunder; der udførtes dertil herfra ca. 30 000 Tons Mel.

Priserne varierede i 1887:

for Hvedemel 00 mellem	M.	$11\frac{1}{2}$ —13— $11\frac{3}{4}$	pr. netto Centner à 50 Kg.
- Rugmel 0/1 -	-	$9\frac{1}{4}$ — $8\frac{1}{4}$ — $8\frac{3}{4}$	
- Hvedeklid, grov -	-	$4\frac{1}{4}$ — $3\frac{4}{5}$ — $4\frac{1}{10}$	
- — fin -	-	4— $3\frac{3}{4}$	
- Rugklid -	-	$4\frac{1}{2}$ — $3\frac{2}{5}$ — $3\frac{3}{4}$	

Aaret 1887 var ikke gunstigere for Sukkerindustrien end det foregaaende. Misforholdet mellem Priserne paa Raasukker og raffineret eller Konsumvare, ikke blot vedblev, men forøgedes; dog forblev de uforandret fra Aarets Begyndelse til Oktober, da en liden Forbedring indtraadte. I November viste sig tydeligt, at Europa, uagtet et temmelig rigt Sukkerudbytte, vilde komme til at tilvirke et væsentlig mindre Kvantum Raasukker end i det

foregaaende Aar, idet Roehøsten i Almindelighed gav et meget mindre Udbytte end forventet; heraf fulgte en stadig Forhøjelse af Priserne paa Raasukker. Hele Tilvirkningen af Raasukker i Tydskland var i Sæsonen 1886/87 1 015 600 Tons; for nærværende Sæson 1887/88 anslaaes den i det højeste til 900 000 Tons, og Europas hele Produktion til ca. 300 000 Tons mindre end forrige Aar. Her betaltes for høitpolariserende Kornsukker pr. 100 Kg. ab Stationen: Januar M. 40, Februar M. 39.75, Marts M. 41.50, April M. 43.50, Mai M. 43, Juni M. 43, Juli M. 44, August M. 43, September M. 43, Oktober M. 42, November M. 45, December M. 51.

Raffinade opnaaede i Januar—April en god Efterspørgsel, og ret livlige Exportforretninger udviklede sig i denne Tid; men allerede sidst i Mai undergik de en Lammelse og forblev slæbende til Aarets Slutning. Det herværende Sukkersyderi „Pommersche Provinzial“ arbejdede i forrige Aar 354 000 Centner og solgte 314 000 Centner Raffinade mod 339 000 i 1886. Fabrikken sysselsatte 366 Arbeidere og udbetalte i Arbeidsløn 296 857 M.

Sildehandelen paa vor Plads havde ogsaa i forrige Aar et meget betydeligt Omfang, skjønt flere ekstraordinære Omstændigheder udøvede en særegen Indflydelse paa Forretningens Gang.

Skjønt kun 1 295 Tdr. saltet Sild indførtes fra Sverige, har dog den Mængde fersk Sild, som derfra oversvømmede vore tyske Havnepladse, som Følge af den rige Vinterfangst, ca. 550 000 Tdr., været saa betydelig at noget Lignende ikke i den nyere Tid er forekommet. Denne ferske Vare indførtes dels til herværende tyske Kystbyer til Kogning, Stegning, Marinering og Røgning, dels tog den Veien herover til Indlandet og fortrængte, paa Grund af sin billige Pris, i Gjennemsnit 5—6 Mark pr. Kasse paa 5—600 Stkr. fersk Fisk, til sine Tider for en stor Del Forbruget af saltet Sild. Alene fra Stralsund udgjorde den i Forretningsaaret 1886/87 paa Jernbane afsendte røgede Kvantitet 1 253 840 Kg. svensk Sild. Paa Grund af en rig Fangst af Fedsild i Nordfjord i Vintermaanederne, hvad hidtil ikke er forekommet, som gav et Udbytte af ca. 300 000 Tdr., ankom en stor Vaartilførsel af denne Sild til Stettin, hvorpaa fulgte en endnu større Mængde Sommerfedsild.

Hele Tilførselen af norsk Fedsild var:

	1887.	1886.	1885.	1884.
Vaarsæsonen . . . Tdr.	54 424	29 561	28 659	40 917
Sommersæsonen . . .	125 934	93 328	79 353	27 111
	Tdr. 181 358	122 889	108 012	68 028

Et Parti saakaldt norsk Vaarsild paa 5 295 Tdr. indførtes forrige Aar samtidig med Fedsilden.

Stettins Sildeimport i det forløbne Aar bestod af følgende Sorter:

	1886	1885.	1884.	1883.	1882.
310 191 Tdr. skotsk Sild mod	371 954	402 932	389 391	321 532	267 231
186 653 - norsk - -	123 245	108 492	71 247	84 613	90 959
5 876 - hollandsk - -	21 771	13 905	12 993	19 107	10 851
1 295 - svensk - -	576	675	2 614	6 602	11 646
— - fransk - -	—	—	6 378	4 653	21 075
598 - bornholmsk - -	1 264	3 031	3 161	2 712	6 909
— - pommersk - -	—	—	67	21	—

504 603 Tdr. mod 518 810 529 035 485 851 439 240 408 671

Den opnaaede ikke fuldt samme Omfang som i 1886 og 1885, men stillede sig dog betydelig større end alle foregaaende Aar.

Afsætningen var vistnok 33 893 Tdr. mindre end det foregaaende Aar, men forøvrigt ikke før overtruffet, nemlig:

1887.		1886	1885.	1884.	1883.	1882.
332 653 Tdr. skotsk	Sild mod	405 553	405 055	341 947	303 201	263 852
176 928 - norsk	- -	126 998	85 617	80 000	77 444	107 601
9 600 - hollandsk	- -	18 929	15 565	13 899	17 078	10 326
1 295 - svensk	- -	1 434	1 329	1 525	6 215	11 610
— - fransk	- -	297	2 168	5 709	2 974	28 011
1 125 - bornholmsk	- -	2 280	1 506	4 077	5 526	3 266
— - pommersk	- -	—	—	76	12	—
521 598 Tdr.	mod	555 491	511 240	453 783	412 450	424 666

Det vilde være urigtigt, om man af den Omstændighed, at Omsætningen er noget mindre end forrige Aar, vilde slutte, at Stettins Sildehandel i Almindelighed er aftaget. Forøvrigt havde Omsætningen de foregaaende Aar, paa Grund af den overordentlig lave Markedspris naaet en saadan Høide, at en Tilbagegang neppe kunde fremkalde nogen Overraskelse. Det maa derhos antages, at der ved Slutningen af 1886 var ophobet usædvanligt store Forraad paa de indenlandske Konsumtionspladse, hvilket virkede lammende paa Forretningernes Gang. Om Vaaren blev ogsaa den stedse mere tiltagende Import af fersk svensk Sild særdeles mærkbar.

Formindskningen vedkom ogsaa næsten udelukkende gammel Sild, hvorimod af ny Sild omsattes et næsten ligestort Kvantum som i det foregaaende Aar. Vort Markeds Afsætningsomraade for Sild kan betragtes som ganske uforandret. Iøinefaldende er den store Forøgelse i Omsætningen af norsk Sild sammenlignet med en betydelig Aftagen af hollandsk og især skotsk Sild. Medens der af sidstnævnte siden 1880 er omsat hersteds 3—4 Gange saameget som af norsk Sild, var Forholdet forrige Aar neppe som 2 til 1. Denne Forandring forklares ved det særdeles rige Fiske i Norge fra Høsten 1886 til Slutningen af 1887; de her om Vaaren indtrufne store Kvantiteter Nordfjordsild købtes ofte for de derfor gjældende lave Priser som Erstatning for skotsk Sild; ogsaa norsk Vaarsild, hvilken Sort allerede næsten var gaaet i Glemme, fandt atter Efterspørgsel til billige Priser. Til at befordre Afsætningen af den norske Sild virkede ogsaa under Høstmaanederne den tidlige Begyndelse af Fangsten, saavel som Varens fortræffelige Kvalitet.

Af skotsk Sild afsendtes forrige Aar:

82 671	Tdr. gammel Østkystsild,
14 273½	- ny Vestkyst- eller Matjesild,
235 708½	- ny Østkystsild,

332 653 Tønder.

Affærerne i gammel Østkystsild led meget under Konkurrentsen med den norske saavel som den ferske svenske Sild. Afsætningen var hele Vaaren slæbende og, uagtet stadigt yderligere nedsatte Priser, forblev dog temmelig anselige Forraad til Begyndelsen af den nye Sæson; ligesaa tilintetgjorde de billige Priser for ny Vare Haabet om deres Afsætning om Høsten. Ved Aarets Slutning befandtes endnu 15 049½ Tdr., hovedsagelig crownfulls, usolgt. Prisernes Gang sees af følgende Tabel:

	Januar.	Febr.	Mars.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Dec.
	Begynd.	Slutn.	Ult.	Ult.	Ult.	Ult.	Ult.	Ult.
Crownfulls	M. 27—34	27—34	25—32	21—27	18—22	18—19	17½—19	16—17 9—11
Crownmatties	- 23—27	23—26	22—25	17—19	15—17	15—17	14—16	14—15 —
Crownmixed	- 20—24	21—24	20—23	17—19	15—17	14—16	13—14	12—13 —
Crownihlen	- 19—21	20—22	20—21	17—18	15—17	14—16	13—14	12—13 —

Matjesaffærerne giver ikke Anledning til særskilt Karakteristik sammenlignet med andre Aar. Fin storfaldende sydlig Saltning fandt stedse god Efterspørgsel og var for det meste knap, saa at Priserne var fra 70—85 M. pr. fortoldet Tønde. God Middelvare betingede sædvanlig 30—50 M., ringere eller smaaafaldende Vare lige ned til 12 M. pr. fortoldet Tønde. Fangsten ved den skotske Kyst inkl. Shetland og Orkenøerne udgjorde forrige Sommer 664 751 Crans mod 726 623 i 1886, 668 520 i 1885 og 989 384 i 1884.

De store Tab, hvormed Fangstaarene 1884—86 sluttede for de skotske Fiskere, førte i forrige Aar til en fuldstændig Forandring i Saltningssystemet; i Stedet for faste Kontrakter, hvorved Salteren i Forhold til Fiskeren allerede ved Fangstens Begyndelse forpligter sig til at overtage et bestemt Kvantum til bestemt Pris, traadte nu ofte Salg af den daglige Fangst ved offentlig Auktion.

De saaledes for den ferske Sild betalte Priser stillede sig betydelig lavere end i mange tidligere Aar og gav atter Salteren Haab om en fordelagtig Afsætning; men desuagtet havde Salteren paa Grund af den lave Pris for den saltede Vare paa Importpladsen ingen nævneværdig Gevinst, men tvertimod for det meste Tab. Her have Priserne fra Begyndelsen af været lave og ikke underkastet større Fluktuationer. Pr. ufortoldet Tønde betales:

		Juli. ult.	August. ult.	Septbr. ult.	Oktbr. ult.	Novbr. ult.	Decbr. ult.
Ustempl. fulls	M.	26—40	23—31	22—29	22—28	22—28	22—28
Crownfulls . . .	„	—	27—34	25—32	24—30	24—30	24—30
Crownmatties . .	„	—	17—21	16—21	16—21	17—21	17—21
Crownmixed . . .	„	—	—	16—18	15—18	15—18	15—18
Crownihlen . . .	„	—	18—19	16—18	15—18	15—18	15—18

Omsætningen af norsk Sild opgik forrige Aar til	
81 446	Tønder gammel Fedsild
5 294	— Vaarsild
19 180½	— ny Fedsild
176 927½	Tønde

Afsætningen af gammel Fedsild var i den første Halvdel af Aaret ret tilfredsstillende; mest Opmærksomhed fandt den som Erstatning for skotsk Sild tjenende billige Nordfjordsild, medens den finere, men flere Mark dyrere, Nordlandssild havde vanskeligere for at sælges. Priserne pr. ufortoldet Tønde var:

	Januar. Begynd.	Febr. ult.	Marts. ult.	April. ult.	Mai. ult.	Juni. ult.	Juli. ult.
KKK M.	20—24	18—24	17—23	15—22	14—21	14—20	14—20
KK „	18—21	16—21	16—20	14—19	13—17½	13—17	12½—16
K „	15—18	14—17	14—17	12—16	12—16	11—15	11—15

Vaarsilden, hvilken Sort fangedes i Maanederne Januar—Marts, ankom i smaa Partier allerede om Vaaren til vort Marked, men Hovedafsætningen fandt først Sted om Høsten.

Priserne begyndte med 9—10 M. transito, og gik siden ned til 8—9 M.

Tilførselen af ny Fedsild var allerede i August meget rigelig; Priserne indtog derfor tidlig et lavt Punkt, som de derpaa beholdt temmelig uforandret hele Høsten. Forbruget begunstigedes ikke blot ved de billige Priser, men ogsaa i Almindelighed ved Varens fortrinlige Godhed. Priserne for ny Fedsild var pr. ufortoldet Tønde:

		August	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	Decbr.
	Begyndelse	ult.	ult.	ult.	ult.	ult.
KKK . . .	M. —	—	—	20—22	16—18	15—17
KKK . . .	- 33—34	22—25	20—24	18—23	17—23	18—24
KK . . .	- 30—32	17—20	16—18	15—18	15—18	15—18
K . . .	- 20—22	14—16	12—14	11—13	10—12	10—12
KK . . .	- 15 $\frac{1}{2}$	9—10	9—10	9—10	9—10	9—10

Forretningerne i hollandsk Sild har i forrige Aar været af begrændset Omfang, da Priserne derfor var for høit ansat i Forhold til andre Sorter.

Bornholmsk Sild fortrænges mere og mere af skotsk Matjes; i forrige Aar er kun et ringe Kvantum saltet.

Beholdningerne af Sild i Stettin var ult. December 1887

68 176	Tdr. skotsk	Vare . . .	mod	90 638	Tdr. i 1886
37 595	— norsk	— . . .	—	27 870	— . . .
424	— hollandsk	— . . .	—	4 148	— . . .
65	— bornholmsk	— . . .	—	589	— . . .

Summa 106 260 Tdr. mod 123 245 Tdr. i 1886

Nedenstaaende følger en sammenlignende Oversigt for de senere Aar af Stettins:

	Nytaars-	Norge.	Import fra		Aars-
	beholdning.		Skotland.	Diverse.	omsætning.
1888 .	Tdr. 106 260	—	—	—	—
1887 .	— 123 245	186 652	310 191	7 770	504 613
1886 .	— 159 926	123 245	371 954	21 711	518 810
1885 .	— 142 132	108 492	402 932	1 761	529 035
1884 .	— 110 063	71 247	389 391	25 213	485 851
					453 782

I Anledning af en Forestilling til Konsulatet fra en Filial af „Selskabet for de norske Fiskeriers Fremme“ om at indhente motiverede Forklaringer fra herværende større Sildehandlere om, hvorvidt de ere af den Formening, at en Lov om Benyttelse af bedre Sildetønder samt om Indførelse af Vragervæsen, i Lighed med det nu i Skotland brugelige, vilde virke til Forbedring af den norske Sildeforretning, har tre af vore største Sildehuse, der driver Forretninger i samtlige Sildesorter, meddelt mig Udtalelser herom. Da disse er givet mig af sagkyndige, troværdige Fagmænd, og kan være af Interesse ogsaa for andre norske Forretningsdrivende i Sildebranchen af Hensyn til Konkurrentsen, har jeg troet at burde meddele dem in extenso:

1) Et af disse Huse, hvis Indehavere ere 2 Skottere og 1 Tydsker, meddele Følgende:

„At en Indretning under Statens Opsyn for de norske Fiskerier paa en lignende Maade som i Skotland, men med Hensyn til de norske Fiskeriers eiendommelige Forhold, vilde være særdeles fordelagtig for Udviklingen af Forretningerne og Udvidelsen af Omsætnings-Distrikterne for norsk Sild, som det har været Tilfælde for den skotske. Først skulde Tøndernes Fabrikation underkastes en streng Kontrol angaaende Størrelsen, som maatte være uden Undtagelse ganske lige, ogsaa at de er stærke og holdbare paa lange Transportveie, fordi Mangel paa sidstnævnte Egenskab er en af Aarsagerne til at den norske Sild ikke har vundet saa stor Omsætningskreds som den skotske.

Endvidere skulde tilveiebringes en Sortering efter Fiskens Størrelse, passende til bestemte Mærker, med en vis Fasthed i Pakningen. Ligesom i Skotland skulde kun tillades Benyttelse, i det mindste til Udførsel, af hensigtssvarende Tønder, derimod skulde det overlades enhver Salter efter eget Ønske at erholde et Vragertegn af Tilsynsmændene. Vragertegn benyt-

tedes i Skotland af enhver Salter indtil Aaret 1881, til hvilken Tid en Bevægelse imod den skotske „Fishery Board“ iværksattes af endel Saltere, og ifølge deraf blev en parlamentarisk Kommission ansat til Undersøgelse af Bevæggrundene for denne Bevægelse, som derved viste sig at være ledet hovedsageligen af de større Saltere med det Øiemed at fortrænge de mindre Kapitalindehavere. Over Bevæggrunde for og Hensigterne med Afskaffelsen eller Bibeholdelsen af „Fishery Boards“ Virksomhed er fuldstændig Oplysning at erholde af den temmelig vidtløftige trykte Beretning og Vidneforhør af denne Kommission, til hvilken en Fagmand blev tilkaldt for Stettin og aflagde Vidnesbyrd. Aftryk af denne Beretning er vel paa diplomatisk Vei gjennem Udenrigsministerium at erholde“.

2) Af de to andre Importhuse, der begge indehaves af en Nordmand og en Tydsker, har det ene afgivet følgende Erklæring:

„at Benyttelse af bedre Tønder utvivlsomt vilde befordre de norske Sildeaffærer. Nordmændene exportere nu sin Birke- og Bøgestav hovedsagelig til Skotland og anvende til sin egen saltede Sild daarlige Furutønder, der meget ofte ikke kan udholde den lange Banetransport til det Indre af Tyskland, Østerrige etc.; de mister Lagen og herunder lider den fine Kvalitet af Fedsilden, idet den let bliver harsk (ranzig). Netop paa Grund deraf gaar de i det indre Fastland Boende med Vanskelighed paa det norske Produkt, og Benyttelsen af bedre Sildetønder vilde derfor uden Tvivl skaffe den norske Sild et større Afsætningsfelt.“

Med Hensyn til Indførelse af et officielt Vrager- og Saltervæsen, vilde et saadant Enhedssystem ogsaa vise sig fordelagtigt for de norske Sildeforretninger; det vilde nemlig forøge Tilliden til Varen, hvilken netop forminskes derved, at Tønderne sjelden indeholder det, som Mærkerne paa dem angive, og det vilde saaledes naturligvis blive lettere at vinde Afsætning derfor.

3) Det andet Hus udtaler „at med Hensyn til de i Norge brugelige Sildetønders Godhed saavel som Sildens Pakning og Sortering er en Forbedring ofte ønskelig; dog er det faktisk, at der i de senere Aar allerede er gjort Fremskridt, og den Omstændighed, at der blandt de norske Aflastere stadig viser sig en stærkere Stræben efter en omhyggeligere Behandling af Varen, synes at berettigge til den Forhaabning, at de bestaaende Mangler vil afhjælpes ogsaa uden Indførelse af et offentligt Vrager- og Saltersystem. I Skotland har det officielle branding-System, der ikke er obligatorisk men frivilligt, visselig i mange Aar gjort gode Tjenester; men det har i Tidens Løb vist sig, at det officielle Stempel ikke længere byder tilstrækkelig Garanti for de udenlandske Kjøberes Fordringer. Større Saltere have som Følge heraf allerede i flere Aar, og med Held, beflettet sig paa at udsende sin Saltning i Handelen uden officielt Stempel, alene forsynet med et Trade Mark; saadan Vare betinger hersteds ofte flere Mark mere end de gjængse Markedspriser for den stemplede Sild.“

Naar nu i Skotland, hvor Fangsten er temmelig skarpt begrændset i Tid og Rum, hvor der ved Fangstpladserne til enhver Tid er sørget for tilstrækkelig Arbeidskraft og fortrinlige Salteindretninger, og hvor af disse Grunde Opsynet med Saltningen muligst lettes for Fiskeriembedsmændene, det officielle Stempel desuagtet ikke tilbyder tilstrækkelig Garanti for Kvalitet og Sortering, kan jeg ikke afholde mig fra at udtale en Frygt for, at denne Garanti endnu mindre vil kunne opnaaes i Norge, hvor Fangsten finder Sted paa en Hundreder af Mile lang Kyst, til uregelmæssige Tider og paa vidt adskilte Steder. En grundig Kontrol paa Exportpladserne turde ligesaa lidt være praktisk udførbar, og vilde ialfald fremkalde tilfældige Standsninger i Exporten til Skade for hele Forretningen.

Fordelene af at indføre en officiel obligatorisk Vragning i Norge synes mig af disse Grunde mildest talt tvivlsomme.

At der til Tøndefabrikation anvendes saa godt Material som muligt, især ensartet stærkt Stavtræ, gode og tilstrækkelige Baand, er under alle Omstændigheder at anbefale; men hvorvidt dette Spørgsmaal bedst kan løses ved Lovregler eller den frie Konkurrentes kan efter min Mening alene henvises til Afgjørelse af de norske Producenter“.

B r e m e n .

Skibsfarten 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne.									
Fra Norge til Hovedstationen	7	1 727	-	-	-	-	7	1 727	14 833
- Sverige til Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	29 196
- andre Lande til Hovedstationen	5	1 408	29	10 636	-	-	34	12 044	107 327
- Norge til Vicekonsulsstationerne	44	14 361	1	844	-	-	45	15 205	20 113
- Sverige til Vicekonsulsstationerne	8	1 714	-	-	-	-	8	1 714	735 926
- andre Lande til Vicekonsulsstationerne	63	33 673	8	5 601	-	-	71	39 274	-
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	3	2 215	3	2 215	-
Indkjøbt for norsk Regning	-	-	-	-	2	1 581	2	1 581	-
Ialt	127	52 883	38	17 081	5	3 796	170	73 760	907 395
II. Afgaaede.									
Til Norge fra Hovedstationen	36	12 555	-	-	-	-	36	12 555	72 634
- Sverige fra Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- andre Lande fra Hovedstationen	1	35	4	1 180	-	-	5	1 215	267
- Norge fra Vicekonsulsstationerne	16	4 652	19	5 197	-	-	35	9 849	16 259
- Sverige fra Vicekonsulsstationerne	3	195	3	703	-	-	6	898	867
- andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	31	20 813	54	26 730	-	-	85	47 543	144 273
Solgt til Udlandet	-	-	-	-	1	132	1	132	-
Overliggende til 1888	-	-	-	-	2	1 568	2	1 568	-
Ialt	87	38 250	80	33 810	3	1 700	170	73 760	234 500

Af de ankomne Fartøier var 80 Dampskibe dr. 31 131 Tons.

Af svenske Skibe ankom med Ladning 106, dr. 25 303 Tons, og i Ballast 12 dr. 3 010 Tons. Af de ankomne var 25 Dampskibe dr. 8 851 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1888.

Det forløbne Aar var gunstigere for Bremens Handel og Skibsfart end det foregaaende. Handelsbevægelsen over Bremen har hævet sig, og i mange Varebrancher er der naaet gunstigere Resultater end i de sidste Aar. For Rederibedriften har dog ikke vist sig nogen afgjort Bedring.

Bremens Handel med de forenede Riger har endnu ikke naaet samme Høide som i tidligere Aar; den deltog i Bremens Handelsomsætning med Kr. 8 695 563 i 1887 mod Kr. 8 879 844 i 1886. Antallet af de paa Weser ankomne norske Skibe, der indklareredes i Bremen, var i 1887 93, dr. 46 609 Tons mod 97 dr. 41 582 Tons i 1886. Af disse 93 Skibe ankom 1 i Ballast. Fra Norge kom paa Weseren 42 norske, 4 svenske, 3 bremiske, 19 andre tyske, 3 danske, 2 hollandske, ialt i 1887 73 Skibe, dr. 19 788 Tons mod i 1886 60, dr. 14 850 Tons. Værdien af de medbragte Ladninger var i 1887 Kr. 546 073 mod i 1886 Kr. 491 353. Fra Weseren afgik til Norge 13 norske, 2 svenske, 2 bremiske, 32 andre tyske, 6 hollandske, 3 danske, 2 britiske Skibe, ialt i 1887 60 Skibe paa 11 966 Tons mod i 1886 84 paa 20 042 Tons. Værdien af de dermed afsendte Ladninger udgjorde i 1887 Kr. 2 462 898 mod i 1886 Kr. 2 969 489. Indførselen fra Norge er saaledes atter noget tiltaget, medens Udførselen fra Norge er gaaet væsentlig tilbage mod det foregaaende Aar.

For norsk Regning indkjøbtes her i forrige Aar 4 Skibe paa 3 179 Tons for M. 73 800, hvoraf 2 laa her og 2 i Hamburg.

Til Brake og Nordenham kom i forrige Aar 23 lastede norske Skibe paa 9 111 Tons fra Norge og 18 paa 8 665 Tons fra fremmede Havne. Derfra afgik til Norge med Ladning 4 Skibe paa 993 Tons, og i Ballast 2 Skibe paa 423 Tons, samt til fremmede Havne med Ladning 2 Skibe paa 350 Tons, og i Ballast 33 paa 16 010 Tons. Til Papenburg ankom med Ladning fra Norge 7 norske Skibe paa 1 371 Tons og 16 paa 4 121 Tons paa fremmede Havne. Der afgik derfra til Norge med Ladning 2 Skibe paa 256 Tons, i Ballast 10 Skibe paa 3 010 Tons, samt til fremmede Havne med Ladning 6 Skibe paa 888 Tons og i Ballast 5 Skibe paa 1 337 Tons.

Til Leer kom forrige Aar med Ladning fra Norge 1 norsk Skib paa 53 Tons og fra fremmede Havne med Ladning 2 norske Skibe paa 534 Tons og i Ballast 1 norsk Skib paa 335 Tons. Derfra afgik til Norge med Ladning 1 Skib paa 336 Tons og i Ballast 1 Skib paa 53 Tons, samt til fremmede Havne med Ladning 1 Skib paa 125 Tons og i Ballast 1 Skib paa 409 Tons.

Til Emden ankom fra Norge 4 norske Skibe paa 515 Tons med Ladning og fra fremmede Havne med Ladning 1 norsk Skib paa 142 Tons; derfra afgik til Norge med Ladning 1 Skib paa 142 Tons, og i Ballast 2 Skibe paa 254 Tons, samt til fremmede Havne med Ladning 1 Skib paa 135 Tons, og i Ballast 1 Skib paa 125 Tons.

Af svenske Skibe ankom til Bremen 49 dr. 13 626 Tons mod 39 dr. 10 315 i 1886. Fra Sverige kom 97 Skibe paa 13 727 Tons mod i 1886 80 paa 8 963 Tons. Værdien af Indførselen fra Sverige var i 1887 586 005 Kr. mod i 1886 558 070 Kr. Til Sverige afgik i 1887 184 Skibe paa 37 033 Tons mod i 1886 195 paa 40 714 Tons. Værdien af de dermed afskibede Ladninger var i 1887 Kr. 5 100 587 mod i 1886 Kr. 4 860 932. Saavel Indførsel fra som Udførsel til Sverige tiltog saaledes noget mod forrige Aar. For svensk Regning indkjøbtes 1 Skib paa 480 Tons for M. 10 000. Til Brake og Norderham kom 21 svenske Skibe paa 5 941 Tons, til Papenburg 33 paa 6 938 Tons, til Leer 4 paa 1 011 Tons, og til Emden 1 paa 115 Tons.

Værdien af Bremens samlede Indførsel var i 1887	M.	564 060 943
og Udførselen samtidig	—	530 165 247

Tilsammen M. 1 094 226 190

mod M. 997 753 297 i 1886 og M. 975 127 320 i 1885.

Antallet af samtlige ankomne Skibe var i 1887 2 897 dr. 1 444 683 Tons, mod 2 744 dr. 1 263 263 Tons i 1886 og 2 979 dr. 1 289 399 i 1885. Udvandringen over Bremen var i 1882 99 350 Personer med 193 Skibe, i 1886 76 748 i 172 Skibe, og i 1885 83 973 i 161 Skibe.

Handelsflaaden paa Weseren udgjorde i 1887 537 Skibe dr. 437 957 Tons, 1886 561 dr. 447 511 Tons, og 1885 571 dr. 434 827 Tons.

Udviklingen af det store Skibsfart-Institut "Norddeutsche Lloyd" skrider stadig fremad, og dens Bestyrelse har nu i Stedet for det i Mai 1887 forulykkede Dampskib Oder bestilt et stort nyt hurtiggaaende Dampskib for den australske Linie hos Vulcan i Stettin. Antallet af de hurtiggaaende Dampskibe i Newyorkerlinien er bleven forøget med det i forrige Beretning nævnte nye Dampskib „Lahn“, og i Sommerens Løb vil i nogle Maaneder ved Extrareiser blive underholdt 3 Gange ugentlig Forbindelse med New-York, hvis den navnlig i Kahyterne tiltagende Persontrafik skulde kræve det. „Norddeutsche Lloyd“ har for 1887 fastsat en Dividende af 5 %.

I afvigte Sommer fuldenndtes Bygningen af 3 nye Fyrtaarn i Unterweser hvilke blev taget under Afbenyttelse i August.

I Byen Bremen har Havneanlæggene og Bygningerne i det nye Frigebet havt god Fremgang, og man venter, at de vil blive færdige til 1ste Oktober 1888, Terminen for Bremens Tilslutning til det tyske Rigestoldgebet. Det norske Dampskib „Kong Sigurd“ fra Kristiania var det første, der i Høsten 1887 lossede Sten til den nye Havn til Havnebygværkerne.

Ogsaa Korrektionen af Unterweser, fra Bremen til Søen, er i forrige Sommer energisk paabegyndt. Naar kun de Forhaabninger om Bremens lykkelige videre Udvikling, der knytter sig til dette storartede Foretagende af vor lille Kommune, maatte rigelig opfyldes.

Til hurtig Indladning af tyske Stenkul vil ved de nye Havneanlæg her ved Staden blive anvendt de i England mest anerkjendte Styrteindretninger, og forhaabentlig vil ogsaa disse bidrage til at muliggjøre en forøget Export af tyske Stenkul.

Udførselen af tysk Salt fra Weseren har, trods de nedsatte Jernbanefragter fra Produktionsstederne i Indlandet, endnu ikke kunnet naa nogen rigtig Udvikling.

De norske Dampskibe „Bremen“ og „Kong Sigurd“ af Kristiania har ogsaa i det forløbne Aar vedligeholdt den ugentlige Forbindelse mellem Kristiania og Weserhavnene, og Dampskibet „Mudir“ af Malmø den maanedlige Forbindelse mellem Stockholm og samme Havne.

Ogsaa i forrige Aar har Sundhedstilstanden i dette Konsulatdistrikt samt i Vicekonsulsdistrikterne været gunstig.

Vicekonsulen i Papenburg har indberettet til Konsulatet: Skibsfarten har i det forløbne Aar været meget livlig. Fragterne forblev om Vaaren og Sommeren meget lave, i samme trykkede Stilling som forrige Aar og da højere Fragter forudsaaes for Høsten, medens samtidig Træpriserne i Norden gik op, foregik ingen yderligere nævneværdige Slutninger. Importen hertil var ca. 2 300 Std. Trælast fra Norge, 4 000 do. fra Sverige, 4 600 do. fra Rusland og Finland, 4 500 do. fra tyske Østersøhavne, 2 900 Tons Skifer fra England, 2 800 Tons Korn fra Rusland og tyske Østersøhavne, 1 100 Tons Halm fra Holland, 600 Tons Stenkul fra England, 2 500 Tons diverse. Exporten var 3 300 Tons Stenkul til Norge og Sverige, 9 900 Tons Coaks til Rusland og tyske Østersøhavne, 1 300 Tons Torvstrøelse til England, 3 100 Tons diverse. Salget af de indførte Varer gik meget hurtig, men til saa trykkede Priser, at ofte vel neppe egne Udgifter dækkedes.

Trælastoplagene er her ved Aarets Slutning ikke større end sædvanligt. Ingen Rømning af Skibsmandskaber er forekommet i Aarets Løb.

Leipzig.

Aarsberetning dateret 30te Juni 1888.

I 1887 understøttedes 16 norske og svenske Undersaatter, og 10 svenske og norske Handelshuse gaves udførlige Oplysninger om forskellige Handelsanliggender.

Af Leipzigs paa Aktier grundede Banker, industrielle Foretagender og Selskaber er følgende Dividender uddelt forrige Aar: „Allgemeine Deutsche Credit-Anstalt“ $8\frac{1}{2}$ %, „Leipziger Bank“ 5 %, „Leipziger Cassenverein“ $4\frac{1}{3}$ %, „Leipziger Feuerversicherungs Anstalt“ M. 720 paa hver Aktie — indbetalt med M. 1 800, „Leipz. Immobiliengesellschaft“ $8\frac{1}{3}$ %, „Leipz. Kammgarn Spinnerei“ 11 %, „Leipz. Vereinsbierbranerei“ 21 %, „Leipz. Lebensversicherungs-Gessellschaft, Teutonia“ 10 %, „Leipz. Wollkammerei“ $22\frac{1}{2}$ %, „die Kammgarn Spinnerei Stöhr & Co.“, Plagwitz, 12 %. Af disse i det Hele tilfredsstillende Dividender fremgaar, at det forløbne Aar ikke kan betegnes som utilfredsstillende for dette Sted paa de forskellige Industrigebeter.

Pengemarkedet var i en stadig og hidtil usædvanlig flydende Tilstand. Rigsbankens Diskonto var 1—18de Januar 5 %, fra 18de Januar til 11te Mai 4 % og derefter til Aarets Slutning 3 %. Udenfor Børsen, altsaa i Privatsætning, var Penge altid let at erholde til 3 %, og de bedste Papirer diskonteredes den største Del af Aaret til 2 %. Noget paafaldende synes det, at Penge ikke udlaanter paa første Sort Hypothek under 4 %. En momentan og tildels vidt indgribende Rystelse opstod ved Falliten af „Leipziger Discontogesellschaft“ og i Forbindelse hermed Bank- og Commissionshuset Bernh. Sandbank & Co. Førstnævnte Selskab arbejdede med en Aktiekapital af 9 Millioner Mark, og vil give Kreditorerne ca. 60 %, medens Aktionærerne sandsynligvis vil staa med ganske tomme Hænder.

I Gewerbeinspektionens Meddelelser om Industriens Fremgang anføres, at Industriens Stilling ikke har været tilfredsstillende. Skjøndt enkelte Bedrifter gav lønnende Udbytte og andre for at udføre foreliggende Bestillinger maatte udvikle en stor Virksomhed, og skjøndt der derhos opstod en Del nye Anlæg, medens ældre Fabrikker delvis blev betydelig udvidede, er dog Klagerne over trykkende Konkurrentse og lave Priser paa Fabrikaterne og tildels mangelfuld Sysselsættelse, der i enkelte Tilfælde har ledet til Indskrænkning af Arbejdet, ikke ophørt. Navnlig fremhæves, at ved de stigende Fordringer til Varernes Godhed Nedgangen i Priserne mere og mere formidsker Gevinsten og i enkelte Tilfælde endog gjør den tvivlsom. Videre klages ofte over at Afsætningen af Produkterne, hvilken vel i Almindelighed er tiltaget, men ikke staar i noget sundt Forhold til den forhaandenværende Produktion, er mangelfuld. Dette forværres derved at man ved at formere Produktionen, ved Indførelse af Maskiner, Forlængelse af Arbejdstiden eller endog ved Benyttelse af Nattearbejde søger at formidske Varernes Produktionspris, for at kunne være den Billigste.

Totalindtrykket af et Tilbageblik paa det forløbne Aar fører til det Resultat, at vi stedse nærme os mere til en almindelig Overproduktion, og at en gennemgaaende Forbedring af denne Tilstand, paa Grund af Vanskeligheden ved at finde nye Afsætningssteder, kun kan ske ved at indskrænke Produktionen.

De for Driftsherrerne iøvrigt stedfindende mislige Forhold forværres derhos ved Arbejdernes Fordring paa høiere Løn, hvilken vistnok i enkelte Brancher er berettiget, men som dog paa Grund af Industriens utilfredsstillende Tilstand ikke i det Hele kan imødekommes.

Den ved Veiret begunstigede Bygningsvirksomhed i Leipzig og Omgivelser foranledigede god Afsætning for Teglværkerne og Kalkbrænderierne. I enkelte Grene af Maskinfabrikationen f. Ex. Bygning af Dampmaskiner til Fremstilling af elektrisk Lys m. fl., forekom omfangsrige Bestillinger. Bygning af Agerbrugsmaskiner lider nu som før under Trykket af Landbrugets mislige Tilstand. En stor Fabrik i denne Branche beskjæftigede saaledes kun 572 Arbeidere, mod tidligere over 800. I Jern- og andre Metalstøberier var i Almindelighed tilstrækkelige Bestillinger. Den før saa betydelige Nikkefabrikation gik stærkt tilbage. Træværktøifabriker og Sagbrug klagede over meget trykkede Priser formedelst udenlandsk Konkurrence. I den kemiske Industri opnaaede de større Bedrifter gode Resultater, medens Klager hørtes fra de mindre. Uldmanufakturer havde, navnlig efter Uldpriserens Stigen, tilstrækkelig Beskjæftigelse, og for deres Vedkommende, der endnu kunde benytte billigt Raastof, ret lønnende. Bomuldsspinderierne, særlig de nyere og bedre indrettede, var vel beskjæftigede, men Priserne var for lave til at være lønnende. Uld- og Bomuldsvæverierne var godt sysselsatte, ligesaa var der god Afsætning for strikkede og Tricotvarer. Fabrikationen af skaarne Handsker og dermed sammenhængende Bedrifter som Appretur, Farveri etc. samt Confections- og Corsetfabrikationen, og Fremstilling af Blomster og Fjer til Pynt viser en Nedgang i Arbejdernes Antal. Derimod viste Filtfabrikationen en Fremgang, ligesaa viste Fabrikationen af Gummivarer gode Resultater. I Pelsværkshandelen var ingen væsentlig Bedring. Træmassefabrikationen led meget af Mangel paa Driftsvand, og havde kun lidet tilfredsstillende Udbytte, skjøndt Priserne gik noget op. Af denne Vandmangel rammedes ogsaa Papir- og Papfabrikerne. Skjøndt der var tilstrækkelige Bestillinger, var dog disse lave, og ved de Bedrifter, der forarbejdede indkjøbt Træmasse, saameget mindre lønnende paa Grund af de forhøiede Priser for denne. Læderfabrikationen og Skotøifabrikerne har ikke opvist lønnende Resultater. Den forøgede Nydelse af Øl medførte en livlig Forretning i Bryggerierne, der ledede til flere Udvidelser af Bedrifterne, Forbedring af Indretningerne og Opstilling af Is- eller Frysemaskiner. De polygrafiske og dermed sammenhængende Bedrifter, som f. Ex. Bogbinderier, viste et betydeligt Opsving.

Fra 27de Januar—1ste Februar var her en Udstilling for Kogekunst og Folkeernæring, der repræsenteredes saavel af Ind- som Udlandet.

Leipziger Paaskemesse var ca. 800 Læderinterressenter tilstede. Meget solgtes, dog kun virkelig reelle Fabrikater og gode Tilvirkninger. For Lin- og Bomuldsvarer havde der indfundet sig et stort Antal Kjøbere, der kjøbte raskt. Forretningerne i Silke, Modevarer og Confectionsbranchen kunde i det Hele betegnes som taalelig. Det kolde Veir, hvormed Messen begyndte, havde en uheldig Indflydelse paa Klædesbranchen. Sommervarer faadt ikke Liebhave og maatte gjøre store Concessioner. De betydelige Prisstigninger, navnlig paa amerikansk, Peltsværk ved Londoner Auktionerne i Januar og Marts, samt for russiske Kjøbere den lave Rubelkurs gjorde, at Udbyttet af Omsætningen i denne Branche ikke svarede til Forventningerne.

Paa Leipziger Michaelismesse begyndte Lædermessen i fast Stemning og der viste sig en livlig Efterspørgsel i mange Sorter. Paa Grund af betydelige Salg før Messen var Tilførslerne begrændset. For Klædesforretningen

kom Jødernes Festdage i Veien, da hele denne Forretning ligger i deres Hænder. Senere blev en livlig Forretning, men til trykkede Priser. I uldne Strømpevarer var Forretningen ret tilfredsstillende i den første Uge. For Linfabrikanterne i Oberlausitz var Messen kun middelmaadig. Om Peltsvarer kan Intet berettes, da næsten alle fremmede Kjøbere holdt sig borte.

Dresden.

Aarsberetning dateret Februar 1888.

Det forløbne Aar har efter en lang Forfaldsperiode i den industrielle Virksomhed bragt et stærkt og fordømmet varigt Opsving for endel vigtige Industrigræne. Varepriserne, som særlig for Jernindustrien havde naaet et Lavmaal, der kun med Tab tillod en videre Produktion, tog en næsten stadig stigende Retning og den opmuntrende Indflydelse heraf paa vide Handels- og Industriomraader gjorde sig glædelig gjældende. Impulsen til denne gunstige Fremtoning kom over Oceanet; i Nordamerika opstod større Behov for forskellige europæiske Produkter, hvilket førte til en Udvidelse af den industrielle Virksomhed. De Prisindrømmelser der maatte tilstaaes Udlandet, dækkedes delvis ved den ved Beskyttelsestolden opnaaede Gevinst paa Hjemmemarkedet. Megen Sammenslutning har ogsaa fundet Sted mellem de tyske Industridrivende med Hensyn til Konventioner og Istandbringelse af fælles Udsalg. En Exportforening har dannet sig for Kongeriget Sachsen, med Sæde i Dresden, der ogsaa omfatter de thüringske Stater. Foreningen har foranstaltet en permanent Vareudstilling for sine Medlemmer og erhvervet sig store Fordele af Sachsens Industri ved Befordring af Konsumtion og Export.

I Maskinfabrikationens forskellige Brancher var alle Etablissementer godt beskæftiget i 1888 og udviste gode Resultater, dels fordi Behovet var steget formedelst langvarigt Ophør med Bestillinger, dels paa Grund af de betydelige Forbedringer, der har fundet Sted i Fremstillingen af Produkterne og som har nødvendiggjort Apparater og Maskiner af forbedret, moderne og mere praktisk Konstruktion. Denne Omstændighed har væsentlig været til Fordel for Fabrikker, der levere Hjælpemaskiner til Drift af Textilindustrien, navnlig Spindemaskiner og Vævstole, som f. Ex. den sachsische Vævstolfabrik (Schönherr) i Chemnitz og Vævstolfabriken Grossenhain; men ogsaa Etablissementerne for den saakaldte almindelige Maskinbygning opviste gode Resultater.

Aaret 1887 begyndte for Spinderierne med vigende Priser paa Bomuldsmarkedet. Garnpriserne fulgte til September ikke Prisbevægelsen for den amerikanske Bomuld; men man kunde i denne Tid uden videre Tab rømme de store Garnlagere. Da et stort amerikansk Bomuldsfirma gik fallit blev Bomuldsmarkedet billigere og billigere; der udviklede sig om Høsten en stor Garnforretning, der, uagtet de lavere Bomuldspriser ogsaa indvirkede derpaa, dog forløb tilfredsstillende for Spinderierne. Om Lin- og Damaskvæverierne lyde Beretningerne glædelige, og Exporten af de producerede Varer er steget ikke ubetydeligt. Jutespinderiet har ved den i 1886 i Virksomhed traadte Cartel-Forening af tyske Juteindustrielle vundet en rationellere Basis for Salget af sine Fabrikata. Med Undtagelse af en kortere Periode i Vaaren har Priserne for Jutefabrikater i hele 1887 holdt sig paa en til Prisen for Raajute svarende Høide. Prisen for den sidstnævnte steg ved Slutningen af Aaret betydeligt som Følge af den livlige Forretning

i Dundee og den stærke Efterspørgsel fra Amerika samt de ugunstige Beretninger der indtraf fra Calcutta om Høstens Størrelse. Klædefabrikationen fandt i Aaret stadig Afsætning for sine Produkter og navnlig tiltog Fabrikationen af Buckskin. Den sidstnævnte tog mod Aarets Slutning stort Opsving ved Udsigten til store Leverancer til Militærvæsenet.

En Tabel over Udbyttet for de større sachsiske Ølbryggerier, der næsten alle ere Aktieselskaber og fordeltmeste med løbende Forretningsaar fra 1ste Oktober til 30te September, viser for det sidste Aar af 12 Bryggerier for 3 en Dividende af 0, for et af 5 %, for to af 6 %, for tre af 10 %, for et af 12 %, for et af 26 % og for et af 30 %. Det største, Waldschlösschen, viser en Produktion af 15 960 607 Flasker à $\frac{1}{2}$ Liter.

Stenkulindustrien har hævet sig betydelig paa Grund af den forøgede industrielle Virksomhed, og en Forhøjelse af Kulpriserne med 6—15 pf. pr. Hektoliter har fundet Sted, hvilket rigtignok var forbundet med en ikke ringe Stigning i Arbejdslønnen. Importen af Brunkul fra Bøhmen er tiltaget, og Priserne var højere end i det foregaaende Aar. Sølvproduktionen lider fremdeles ved de ugunstige Konjunkturer paa Sølvmarkedet; derimod profiterede den i Forbindelse dermed staaende, vistnok ikke betydelige, Kobberproduktion ved Prisstigningen paa Kobber i Frankrig.

Papirfabrikationen har lidt af en øiensynlig Overproduktion, navnlig af Trykpapir og andre ringere Sorter, hvilket nødvendiggjorde Prisindrømmelser, saa at Produktionsomkostningerne ofte kun ufuldkomment dækkedes. Derhos stillede Priserne paa Raamaterial sig ikke fordelagtige, navnlig for Kuls Vedkommende. Den lange Tørke foraarsagede en saadan Mangel paa Træstof, at frisk Vare til sine Tider kun var at faa 50 % dyrere end sædvanlig. Man maatte derfor i stor Udstrækning hjælpe sig med norsk Træmasse, skjønt dennes senere Forarbejdelse til Papir er besværligere og dyrere paa Grund af den fuldstændige Tørring af Stoffet, der nødvendiggjøres af Hensyn til Fragtbesparelse. Angaaende Kvaliteten af den norske Træmasse høres her ogsaa ofte den Klage, at dens Tilberedning ikke sker omhyggelig nok; den er grovere end det herværende Fabrikat og ofte fliset, hvorfor den ogsaa kun leverer et simpelt Trykpapir.

Sachsens kemiske Industri, der bl. A. omfatter Fabrikation af Frugt- og Fedtstoffer, Olier, Fernisser, Talg-, Stearin- og Sæbevarer, beskæftiger i Sachsen over 200 større Bedrifter og mere end 5 000 Personer. Med Undtagelse af de Artikler, til hvis Fremstilling de i Pris væsentlig stegne Metaller, som Kobber, Bly etc., benyttes, siges i Almindelighed kemiske Produkter ikke i Aarets Løb at have undergaaet store Prisforandringer.

Fabrikationen af Cigaretter har paa Grund af Anvendelsen af den amerikanske Ponsetmaskine, der med 2 Mands Betjening daglig leverer 20 000 Cigaretter, langt oversteget Konsumenten, og kun for de finere haandarbejdede Sorter, der ikke kan fremstilles med denne Maskine, har noget Udbytte været at opnaa.

De industrielle Værdiers Fremgang begunstigede i 1887 i høj Grad Lysten til at grunde nye Foretagender. Paa den anden Side modarbejdedes paa alle Børser Virkningerne af Handels- og Industriens Opkomst ved de næsten uafslidelige politiske Bekymringer. Kursbevægelserne var meget betydelige, væsentlig som Følge af den politiske Bevægelse.

For den sachsiske (Seddel) Bank i Dresden var de officielle Diskontosatser, i Overensstemmelse med Rigsbankens, fra 1—18 Januar, Diskonto 5 %, Lombard 6 %, fra 18de Januar til 11te Mai 4 og 5 %, og fra 11te Mai til Aarets Slutning 3 og 4 %. Privatdiskontoen i det aabne Marked gik ned indtil $1\frac{1}{2}$ %.

Af de sachsiske Statsbaner var Indtægten i 1887 M. 69 827 699 mod M. 65 485 572 det foregaaende Aar. For Elbskibsfarten indtraadte ikke nogen Forbedring i Aarets Løb. Sporveiene i Dresden gav i 1887 en Indtægt af 1 618 472 M. mod 1 517 354 M. i 1886.

Nürnberg.

Aarsberetning dateret 7de Juli 1888.

Forretningerne i Galanteri- og Kortevarer og Legetøi var i Aarets første Del tilfredsstillende, forsaavidt som der ikke var Mangel paa Bestillinger, skjøndt der klagedes over Priserne. I Aarets senere Halvdel var alle Grene af denne Industri fuldt sysselsatte og talrige Ordres indløb, skjøndt Afsætningen til Udlandet hindredes ved de høiere Toldsatser. Ved den ved Aarets Slutning indtraadte Forhøjelse i Prisen paa Kobber, Tin og Blik skades den mindre Industri meget og arbejder med ringe Gevinst.

For Blyantsindustrien var der i det første Halvaar vistnok tilstrækkelige Ordres, men Priserne var paa Grund af Overproduktion inden Landet og Udlandets voxende Konkurrence mere og mere trykkede. I Aarets senere Halvdel var Tilstanden i det Væsentlige uforandret. Exporten til Rusland og Frankrige besværes i høj Grad ved disse Landes overdrevne Toldsatser. I Speilglas-, Speil- og Tinfoleindustrien vedblev endnu Overproduktionen. Produktionen af finere Speilglas var ringe. Alle bayerske og bøhmiske Fabriker producerede næsten $\frac{1}{3}$ mindre ved Aarets Slutning end i andet Kvartal. Priserne var uforandrede i Tydskland og gav kun Fabrikterne liden Gevinst. Efterspørgselen holdt næsten jevnt Skridt med Produktionen. Udlandet producerer stadig billigere og øver en skadelig Indflydelse paa den tyske Handel. Tinfoiler indføres stadig i betydelige Kvantiteter fra Frankrige og Belgien. Ved Spekulationens Indgriben steg Prisen paa Raamaterialet i de sidste 3 Maaneder over 50 pCt. og for Kviksølv over 40 pCt.

I Broncefارve-, Brokade- og Bladmetalfabrikationen var de fleste Fabriker vel sysselsatte, skjøndt til noget trykkede Priser. Forhøjelsen af den østerrikske Indførselstold øvede en kjendelig forstyrrende Indvirkning paa enkelte Firmaer, medens den øvrige Export ikke led noget Afbæk. For Brokade og Bladmetal var Priserne bedre, navnlig var ved Aarets Slutning stærk Efterspørgsel efter Broncefارve. Af gennemgribende Betydning var den enorme Prisstigning for Raakobber og Tin. Da imidlertid de fleste Fabriker var forsynet med Raamaterial til rimelige Indkjøbspriser, forhøiedes ikke strax Priserne for Fabrikatet forholdsvis.

Maskinværkstederne maatte indskrænke Driften paa Grund af den matte Forretning i Vogn- og Maskinbygning. Affærerne paa de udeneuropæiske Lande viste sig ufordelagtige, da Vanskeligheder opstod ved de finansielle Afviklinger.

Vinhandelen var ikke livlig, Priserne var stabile. Gode Vine fra 1883, 1884 og 1885 er temmelig oprømmet paa Landet og 1886 Aars Vin, der med Hensyn til Kvaliteten var ret god, kommer ikke i Betragtning i kvantitativ Henseende.

For Humlehandelen var det forløbne Aar ligesaa ugunstigt som de foregaaende. Ved Høsttiden forudsaa man, at Bayern mod Formodning igjen vilde opnaa over en middels Høst, medens Producenterne opmuntredes ved den mindre Afkastning i England. Man vidste sig ligeoverfor Overfloden paa Humle meget reserveret, og blot en langsom Export kunde udvikle sig. Saalænge der var Efterspørgsel fra de indenlandske Bryggerier efter fin og

fineste Vare, holdt Prisene paa denne sig ved 100—130 Mark pr. 50 Kilo for de søgte Lokaliteter i Hollidau, og helt indtil 220—250 Mark for bedste Spalterland og Stadthumle. Dette kan imidlertid ikke gjælde som Norm. England importerede den største Del af det manglende Kvantum fra Amerika og Belgien, da Humlen fra disse Lande stillede sig billigere end den bayerske. Bayern er med et Behov af ca. 100 000 Centner aarlig og en Produktion af omtrent 260 000 Centner betydeligt henvist til Exporten. Naar dertil tages i Betragtning, at Bryggerierne ved at lade Humlen pakke i Cylindre kan overføre en Del af sit Behov fra den ene Sæson til den anden, samt at det med meget Humle tillavede Øl ikke mere er i Publikums Smag og at det desuden ved Forbedringerne i Bryggerivæsenet er bleven overflødig at tilsætte Øllet meget Humle, kan det ikke forundre at endel af det bayerske Produkt, navnlig det mindre gode, vanskelig finder Afsætning.

Nu afgiver Producenterne sin tiloversblevne Vare efter dens Beskaffenhed til fra 50 lige ned til 20 Mark pr. 50 Kilogram, men der er ikke længere nogen nævneværdig Efterspørgsel.

Ved overdreven Spekulation opstod i Vaar flere betydelige Betalingsindstillinger blandt de herværende og Fürther Exportfirmaer. Det lykkedes imidlertid de fleste ved Tvangsakkord at hjælpe sig af Forlegenheden.

Konkursernes Antal i Aarets Løb var i Nürnberg 32 mod 27 i 1886.

Bryggerierne hersteds arbejdede i det Hele fordelagtigt og erholdt Raamaterialierne til forholdsvis billige Priser ligesom i det foregaaende Aar.

B u d a p e s t.

Medens Aaret 1887 var heldigt for Agerbruget, indskrænkedes Foretagelsesaanden ved Frygten for Krig og Toldkrigen mellem Staterne. Med Østerrige blev man enig om Fortsættelse af Toldforbundet, hvori ogsaa Bosnien er optaget; af Tyskland kunde man derimod ikke opnaa Garantier mod de stadige Toldforhøielser, og kun Italien aabnede noget sine Grændser for vore Hovedprodukter. De i Aaret udløbne Handels- og Søfartstraktater med Danmark, Grækenland m. fl. fornyedes med et Aars Opsigelsesfrist.

Hovedstadens Anstrengelser for at formindske sit Udgiftsbudget vanskeliggjøres stedse ved Fordringer, der hænge sammen med den Plan at gjøre Budapest til en Verdensstad af første Rang, idet den ved den forestaaende Fuldendelse af Jernbanen til Konstantinopel skal blive et Mellemed mellem Orienten og Occidenten. Tanken om at befordre Landets Industri var ogsaa virksom ved Anlægget af Handelsmusæet, der i den prægtige Udstillingsbygning efterhaanden skal forene alle Fabrikater der kan præsteres af den indenlandske Industri. Det er indrettet saaledes, at Bestillinger kan optages og Kjøb foregaa paa selve Stedet, og skjøndt alt endnu er i sin Begyndelse har Besøget der allerede været til praktisk Nytte for Mange. Foruden Husgeraad, Klædningsstoffer, Kortevarer etc., findes et helt Maskinmarked med Opgaver over de enkelte Gjenstandes Ydelsesværdi.

Den politiske Usikkerhed og Hindringen af Udførselen medførte stor Nedgang i Kursen paa Effekter. 5 % ungarsk Papirrente faldt 14 %, 4 % Guldrente 11 %.

Af Sidebaner byggedes færdig i Aaret 510 Kilometer, medens ca. 400 er under Bygning. Paa Havneanlægget ved Fiume arbejdedes der ivrigt. Den i 1890 for denne By og Triest forestaaende Ophævelse af Frihavnsprivilegiet vil fordre Bygning af store Lagerrum.

Udbyttet af Høsten var 222 Mill. M. Ctr. af de forskellige Jordfrugter til Værdi 700 Mill. fl., mod 198 Mill. til 717 Mill. fl. det foregaaende Aar, heri ikke medregnet Vin.

Kornpriserne sank i Aarets Løb stedse mere og stod efter den nye Høst lavere end nogensinde i de sidste 25 Aar. For Hvede var i Januar endnu Prisen 9 fl. 60—8 fl. 75 pr. M. Ctr., men Efterretningen om den ventende gode Høst bragte Prisen ned til 7 fl. 74. Ved Slutningen af Juli stod Hvede 2 fl. 50 under Begyndelsen af Juni. De billige Noteringer og Forventningen om høje Toldsatser i Tydskland bevirkede en livlig Export; som Følge deraf steg Prisen og sluttede i December med 7 fl. 75. Rug faldt efter den nye Høst til 5 fl. pr. M. Ctr. og sluttede i December med 5 fl. 50—5 fl. 70. Af Byg bevirkede det gode Resultat af Høsten en stærk Udførsel til Udlandet, der selv under forhøjede Toldsatser ikke kan undvære vore fine Sorter. Af Havre bevirkede offentlige Indkjøb en Prisforhøjelse indtil 7 fl. 10 pr. M. Ctn., senere faldt den til fl. 5.30 à fl. 6, og efter den nye Høst endnu længere ned. Prisen for Mais var i August faldt til 5 fl. 37, men steg, da den nye Høst ikke svarede til Forventningerne, indtil 6 fl. 45. De første Tilførsler af den nye Høst solgtes i Oktober til 4 fl. 80—5 fl.

Mel. Misforholdet mellem Priserne paa Raastof og Fabrikat vanskeliggjorde saaledes Afsætningen, at tilsidst Forraadene alene hos Dampmøllene i Hovedstaden udgjorde 900 000 M. Ctr. Dette foraarsagede en med store Tab stedfindende Udbydning af Varerne og en forbitret Kamp mellem Møllerne, indtil der paa en Møllerkongres vedtoges fælles Driftsreduktioner, hvilket endnu mere nødvendiggjordes ved de af Toldforhøjelsen i Frankrig og Italien foraarsagede Hindringer for Udførselen. Da de billige Priser for den nye Høst kunde benyttes, blev der paany et rigtigt Forhold mellem Salgspris og Produktionsomkostninger; Bedriften optoges i fuldt Omfang med en livlig Afsætning til Udlandet, navnlig til Tydskland før den forhøjede Told paa de finere Sorter indtraadte. Ved Aarets Udgang betaltes for No. 0, fl. 14.80, 1, fl. 14.40, 2, fl. 14.13, 3, fl. 13.40, 4, fl. 12.80, 5, fl. 12.40, 6, fl. 11.30, 7, fl. 10.60, 8, fl. 9.80, 8½, fl. 8.80.

Spiritus. Vanskeligheden ved at faa Raastof og de af andre Stater tilstaaede høje Exportpræmier har ogsaa i dette Aar bevirket en yderligere Tilbagegang af denne Industri. Navnlig leverer Rumænien mere Spiritus i selve vore Exporthavne, end vi selv der kan afsætte af eget Fabrikat. Priserne stod hele Aaret langt under Produktionsomkostningerne, hvorved flere store Brænderier er bleven tvunget til at indstille sin Bedrift. Priserne bevægede sig mellem 25 og 26 fl. pr. Hektol. og var ved Slutningen af Aaret 24½. Udførselen, der i 1885—86 var 200 000 Hektol., var i 1886—87 kun 87 000. Den store Industris Kamp mod den lille forsinker Reformen i Beskatningen.

Af Raps indskrænkede Exporten sig til gammel Vare, idet den nye Høst, der var ¼ mindre end sædvanlig, ikke i Kvalitet kunde konkurrere med den udenlandske, hvorfor 60—70 000 M. Ctr. forblev usolgt. Prisen var 10¼—11 fl. Efter Rapskager var der stærk Søgning fra Udlandet til 4 fl. 75—5 fl. 25 pr. M. Ctr. Af Hamp avledes betydeligt mere end i de foregaaende Aar, men de billigere Priser paa den russiske og italienske Hamp hindrede nogen større Export. Fine Kvaliteter opnaaede samme Pris som forrige Aar, medens ordinære gik tilbage fl. 3 pr. M. Ctr. Af Bælgfrugter udførtes 262 000 M. Ctr. til Værdi fl. 2 440 000, heraf alene af Bønner for fl. 1 814 000. Priserne stillede sig godt, og Høsten var for de fleste Sorter større end i det foregaaende Aar. For Forretningen i Blommer var det af stor Betydning, at der i Amerika havde dannet sig et Konsortium, der exporterede alt hvad der forefandtes. Derhos havde Bøhmen og Frankrige en svag Høst, saa at der ved den nye Frugts Ankomst paany indtraadte en

stor Efterspørgsel fra Udlandet. De oprindelige Priser, $15\frac{1}{4}$ — $17\frac{1}{2}$ fl. pr. M. Ctr. steg til 21, men faldt atter betydeligt, og denne vigende Tendents vedblev til Aarets Slutning, da Prisen for sædvanlig Vare var fl. $11\frac{1}{4}$ — $13\frac{3}{4}$, men for stor Frugt fl. $14\frac{3}{4}$ — $16\frac{3}{4}$ loco Budapest.

Vinhøsten var temmelig rig og Varen god, om end ikke i Almindelighed saa fortrinlig som forrige Aar. Simplere Rødvine solgtes for 8 fl. pr. Hektol., bedre Kvaliteter indtil 18—20 fl., hvide Landvine fl. 6—8, bedre indtil fl. 12, for prima Sorter indtil fl. 20. Heller ikke i Vinhandelen var der forrige Aar ret Liv, skjøndt Frankrig ikke havde nogen rig Høst, og Italien endog $\frac{1}{3}$ mindre end i 1886. Frankrig, der før købte betydelige Kvantiteter her, har dækket sit Behov dels i Spanien, dels i Serbien, og kun faaet Lidet fra Ungarn.

Frøhandelen og Frødyrkning voxer fra Aar til Aar eftersom Agerbruget gaar over til rationellere Metoder. Produktionen af Rødkløverfrø var 80 000 M. Ctr. til Værdi $3\frac{1}{2}$ —4 Mill. fl.; 30 000 M. Ctr. var endnu tilovers fra forrige Aar, saa at 30 000 M. Ctr. kunde afgives til Udlandet. Medens Ungarns Klima overhovedet er gunstig for en jevn Udvikling og Modning af Frø, gjælder dette særlig Rødkløver. Af Lucernfrø blev dyrket mindre, 20 000 M. Ctr., og udført 5—6000 M. Ctr., medens et lignende Kvantum kom fra Udlandet, mest fra Italien til 50—72 fl. pr. M. Ctr., og Frankrig til 68—80 fl., hvorimod den ungarske kostede 43—60 fl. Af andet Frø er Exporten tiltaget med 12 000 M. Ctr. til Værdi fl. 560 000 og Importen med 2 480 M. Ctr. til Værdi fl. 114 000. Behovet for Græsfrø maa endnu dækkes fra Rusland, ligesom Ungarn staar tilbage med Dyrkningen af Frø af Roer, Havevæxter og Blomster. Exporten af Tobak aftog med 35 000 M. Ctr. I 1883 udførtes endnu 268 000 M. Ctr., men senere har Evnen til at konkurrere stadig aftaget. Tobaksmonopolet indbragte 2 Millioner Gulden mere end det foregaaende Aar, hvilket tilskrives Fremskridt i Fabrikationen, der formidskede Forbruget af fremmede Fabrikater.

Udbyttet af Skovene var ringe. Afsætningen til Tydskland fandt kun Sted til trykkede Priser paa Grund af de høje Toldsatser, der væsentlig ramme Bjelker, Planker og Bord, hvorefter kun udførtes $\frac{1}{10}$ Mill. M. Ctr., mod $2\frac{1}{2}$ Mill. M. Ctr. af uvirket Tømmer. 35 Waggoner Træ er udført til et for os nyt Gebet, Algier, hvortil Leverancerne snart vil vinde i Udstrækning. Af Egestav gik til Udlandet over Triest 13 Mill., og over Fiume 44 Mill. Udbyttet af Egebark anslaaes til 400 000 M. Ctr.; trods det ugunstige Veir lykkedes det ved de fortrinlige tekniske Hjælpekilder at levere gode Kvaliteter og overbyde Udlandet. Prima Vare naaede fl. 5, Tertia fl. 2, der tilsidst steg til 3. En ny Exportartikel, der synes at skulle faa en stor Udvikling, er Løgvæxter, der trives særlig godt i vor Jord.

Silkekulturen har ogsaa i dette Aar gjort raske Fremskridt; den har indbragt $\frac{1}{2}$ Mill. Gulden og givet 28 000 Familier en velkommen Bifortjeneste.

Formedelst Toldforhøjelser har Kvægexporten, til Frankrig af Faar, til Tydskland af Svin, følelig aftaget. Paa Grund af Krigsudsigterne blev Svinefedt og Flesk Gjenstand for Spekulation. Hvis ikke Prisforhøjelse var indtraadt, var mere bleven indkjøbt af Udlandet. Svinefedt steg fra 51 fl. pr. M. Ctr. i Januar til 68 i Oktober og sluttede i December med 57, hvidt Bordflesk i Januar fl. 43, Oktober fl. 55, December $50\frac{1}{2}$.

Den herværende Uldforretning nød godt af Armeleverandørernes Behov, hvilke var bundne til Forarbejdelse af indenlandsk Uld, og som Følge deraf anvendte Kamuld, der ellers var bleven dem for dyr, men hvis Pris de derved befæstede. Den i forrige Sommer fra England udgaaede Prisforhøjelse

havde saaledes endnu en fordelagtig Eftervirkning, skjøndt Koncessioner maatte gives for mange Sorter.

Af Sengefjør er Udførselen stedse meget betydelig; i 1887 var den i Værdi over 5 Millioner Gulden, og deraf gaar ogsaa til de forenede Kongeriger.

Skindhandelen led under Garvernes ringe Fortjeneste. Priserne er stedse tilbagegaaende, i Løbet af 3 Aar gjennemsnitlig 14 pCt. uden Udsigt til Bedring. For Safian og semsket Skind var der kun Afsætning til lave Priser, dog tilberedtes her og i Neupest over 800 000 Faare-, Lam- og Gedeskind, medens Alun- og Hvidgarverne forarbejdede over 500 000 Faare- og Lammeskind. Fabrikationen af Glacélæder er i Tiltagende og endnu tilstrækkelig lønnende. Rødgårveriet fandt paa Grund af tiltagende Behov rigelig Beskæftigelse, og vore Fabriker er allerede kommet saa vidt, at de levere det brune Overlæder billigere end Udlandet, medens Østerrig endnu bidrager til at fylde Behovet efter Saalelæder og Overlæder af bedre Kvalitet. I Øvre-Ungarn fortrænges de smaa Fabriker efterhaanden af de store.

Gulddriften i Siebenbürgen er i regelmæssig Opkomst i Hænderne paa Udlændinge, der ikke mangle Kapital og som drage Fordel af de i Californien og Australien vundne Erfaringer. Udbyttet af Petroleum er endnu ubetydeligt, men den fremmede Petroleum udgjør ved Tolden 10 fl. pr. M. Ctr. et af vore mest lønnende Skatteobjekter. Værdien af det indvundne Salt var 13 $\frac{1}{4}$ Mill. fl.

Udførselen af vore Mineralvandprodukter er steget fra Aar til Aar; i 1887 gik 6 $\frac{1}{2}$ Mill. Flasker til Udlandet.

Med Hensyn til Indførselen af svensk-norske Produkter bemærkes, at Kristiania leverer meget Tran for Garverier. Fra Konsulatets og Landbrugsforeningens Side sørges for, at det svenske Sædekorns Fortrin ikke glemmes. Indbydelsen til en Kongres og Frøudstilling i Trondhjem blev bekendtgjort af Konsulatet, men Deltagelsen fra Ungarn var kun ubetydelig.

Triest.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne.							
Fra Norge	5	2 163	-	-	5	2 163	39 530
Fra udenrigske Steder . .	19	7 436	1	447	20	7 883	156 430
Overliggende fra 1886 . .	-	-	-	-	1	319	-
Ialt	24	9 599	1	447	26	10 365	195 960
II. Afgaaede.							
Til udenrigske Steder . . .	23	8 875	2	1 167	25	10 042	96 650
Overliggende til 1888. . .	-	-	-	-	1	323	-
Ialt	23	8 875	2	1 167	26	10 365	96 650

Af de ankomne var 18 Dampskibe.

Af svenske Fartøier ankom 2 paa 606 Tons, indgaaende Fragt 10 800 Kr.

Ingen Mand rømte fra alle disse Fartøier.

Aarsberetning dateret 8de Juni 1888.

De med Last hidkomne 23 norske Fartøier hidførte: fra Norge 798 500 Kv. Rundfisk; fra andre Lande 4 231 Fade Vin, 23 740 Sække Kaffe, 48 382 Kasser Apelsiner og Citroner, 6 304 Tdr. Harpix, og 150 Tdr. Terpentin. Med de herfra med Last til udenrigske Havne afgaaede 23 norske Fartøier udførtes: 1 294 461 Stkr. Stav, 53 905 Bord og Planker, 38 590 Lægter, 11 338 Bjelker, 21 804 diverse Træsorter, 22 777 Tavolette og 26 132 Testoni (begge til Frugtkasser); 6 496 tomme Vin- og Oliefade, 135 Fade Vin, 772 Fade Svedsker, 1 920 Tdr. Mel.

Det svenske Fartøi, som hidkom med Last, hidførte 6 449 Sække Kaffe, og udførte herfra 1 200 Tdr. Mel og 60 Kasser Staal.

Fra Norge hidførtes, direkte med de 5 norske Dampskibe,
 Rundfisk kg. 798 500
 og indirekte via Hull og Hamburg Do. - 179 900
 - — fra Venedig Do. - 62 200

Tilsammen Rundfisk kg. 1 040 600
 samt 22 Tdr. Tran, af Værdi, ca. Kr. 365 000
 mod i 1886 kg. 1 704 053 af Værdi ca. - 878 800

Detaljpriser for Rundfisk varierede i Aarets Løb fra fl. 36 til 43 pr. Kvintal, med større og mindre Diskonto, og var Åtsætningen næsten altid livlig, samt Kvaliteterne tilfredsstillende.

Fra Sverige direkte hidførtes med 2 Seilskibe tilsammen 1 796 Tdr. Tjære, hvorafen Del gik til Ancona; disse vurderes til Kr. 41 300. Detaljepriserne ere fra 19 til 21 fl. pr. Heltønde, med Diskonto for større Partier.

Fra Sverige hidførtes, ogsaa indirekte, via Hull og Hamburg 80 750 kg. diverse Jernsorter, vurderede til Kr. 15 140; i 1886 hidførtes, ogsaa indirekte, 19 979 kg. Jern til Værdi ca. Kr. 3 600.

Med de Forenede Riger var ogsaa ifjor ingen direkte Forbindelse søveis; de Varer som herfra afsendtes did gik via Hull og Hamburg.

Saaledes udførtes til Kristiania Fennikel kg. 26 500, Tost (origanum) kg. 1 200, Gummi kg. 3 553, Olivenolie kg. 1 554, Vin kg. 814, Kaffe kg. 230, Insektpulver kg. 232 tils. kg. 34 083, til Trondhjem tørrede Frugter kg. 2 556, Olivenolie kg. 1 177, tørrede Blommer kg. 600 tils. kg. 4 333, til Bergen Olivenolie kg. 1 741, Kryderier kg. 77 tils. 1 818; ialt til Norge kg. 40 234 vurderede til Kr. 27 600, mod i 1886 160 334 kg. vurderede til Kr. 68 500.

Til Sverige udførtes, ogsaa indirekte, til Stockholm diverse Varer kg. 31 439, Gøteborg kg. 110 526, Norrkøping kg. 2 468, Malmø kg. 4 135, Uddevalla kg. 2 094, Gefle kg. 3 913, Sundsvall kg. 7 312, ialt til Sverige kg. 161 887 vurderede til Kr. 173 200, mod i 1886 kg. 148 622 vurderede til Kr. 129 400.

I Løbet af Aar 1887 ankom til Triest:

Dampskibe med Last	2 731	dr.	1 050 249	Tons
— i Ballast	933	-	121 843	-
Seilfartøier med Last	3 450	-	132 450	-
— i Ballast	919	-	80 335	-
Tilsammen Fartøier	8 033	dr.	1 384 877	Tons
mod i 1886 —	6 806	-	1 151 718	-
Afgaaede Dampskibe med Last	3 275	-	1 077 900	-
— — i Ballast	403	-	96 993	-

Afgaaede Seilfartøier med Last	3 568	dr.	194 846	Tons
— — i Ballast	882	-	23 785	-
Tilsammen Fartøier	8 128	dr.	1 393 524	Tons
mod i 1886 —	6 752	-	1 150 066	-

Antallet af til Triest i Løbet af Aar 1887, ankomne Fartøier var større end Aaret forud, og dette beviser at denne Havn fremdeles tilbyder Sysselsættelse for mange Fartøier, hvad flere andre Havne i Adriater- og Middelhavet ikke tilbyder.

I Aarets Løb har nogle norske Dampskibe, som i de forrige Aar, fundet Sysselsættelse her for flere Reiser, og de deraf vundne Resultater var ikke saa ilde.

Fragterne saavel for Damp- som Seilskibe varierede ofte i Aarets Løb, men var kun en kort Tid, efter Konjunkturerne, nogenlunde høje; forøvrigt holdt de sig meget lave, og det er ubegribeligt hvorledes Fartøierne kan seile for saadanne Fragter, især Seilskibe, der ere nødsagede til at bevilge en lang Lade- og Losningstid.

Saavel Indførselen som Udførselen søveis var idetheltaget lige med det foregaaende Aar.

Handelsrørelsen tillands udgjorde:

		Indførsel	Udførsel
med Sydbanen	metr. Kvint.	6 491 921	3 084 644
- den nye Statsbane	—	343 392	111 506
anden Vei	—	1 357 379	78 965
	metr. Kvint.	8 192 692	3 275 115
eller tilsammen	metr. Kvint.	11 467 807	
mod i 1886	—	12 842 273	

For at opmuntre og fremme Fisket i det adriatiske Hav, er her i Triest stiftet et større Selskab, og udloves Præmier og pekuniær Hjelp til alle Fiskere der vil drive Fisket i større Skala, hvilket hidtil er forsømt. I Løbet af 1887 fiskedes i her opgivne Søndistrikter følgende Kvantiteter Fisk: i Triest 27 417 Kvint.; Rovignos 4 907 Kv.; Polas 5 277 Kv.; Lussinpiccolos 345 Kv.; i Zaras 24 693 Kv.; Spalatos 10 826 Kv.; i Ragusas 4 266 Kv.; Meglines 1 435 Kv.; i diverse Distrikter 3 211 Kv., eller tilsammen 82 377 Kv. Fisk for en sammenlagt Værdi af fl. 2 350 000.

Private underhandle med Regjeringen om at bygge nye Jernbanelinier saavel i Istrien som Gørzdistriktet, og ere Underhandlingerne allerede paa god Vei.

Frihavnsrettigheden, saavel for Triest som for Fiume, skal ophøre den 31te December 1889.

Regjeringen har bevilget at Kommunen, i Forening med Handelskammeret overtager Opbyggelse og Forvaltning af de, som Følge af at Triest ophører at være Frihavn, nødvendige Magasiner og Boder; da imidlertid disse Magasiner ikke kunne blive færdige til den fastsatte Tid, er der indleveret en Ansøgning til den østerrigske Regjering om at Ophør af Frihavnsrettigheden maa opsættes indtil den 30te Juni 1891, men efter hvad man formoder, vil Regjeringen ikke bevilge dette.

Arbejder til Udvidelse og Forbedring af denne Havn er i fuld Gang. Sundhedstilstanden, saavel her i Byen som i Omegnen, var i Løbet af Aaret ganske tilfredsstillende, med Undtagelse af Smitkopperne, som fremdeles grassere, dog af mildere Art og med høist faa Dødsfald.

Nogle Twistigheder opstod mellem Befalet og Besætninger saavel paa

de norske som svenske Fartøier, som besøgte denne Havn, men blev ordnet paa en fredelig Maade, og uden at behøve at gjøre Brug af Loven.

Indførselen til Triest i 1887 bestod af Kornvarer 874 702 Kv., Sukker 720 960 Kv., Kaffe 293 510 Kv., tørrede Frugter 194 854 Kv., Ris 123 135 Kv., Stokfisk 10 406 Kv., Bønner 63 157 Kv., Olivenolie 55 750 Kv., Peber og Piment 21 930 Kv., Krydderi 10 518 Kv., Kanel og Cassialignea 6 844 Kv., Gummi 12 846 Kv., The 6 024 Kv., Sild røget 3 291 Tønder, salt Fisk 7 138 Kolli, Apelsiner og Mandariner 330 163 Kasser, Citroner 245 140 Kasser, Vin 25 141 Kolli, Spiritus og Alkohol 20 783 Kolli, Tobak 68 717 Baller, Schumak 17 242 Baller, Svampe 3 128 Baller, Bomuld 271 102 Baller, Hamp, Lin og Jute 46 013 Baller, Uld og Haar 17 477 Baller, Huder og Skind 728 250 Stkr., svensk Tjære 1 796 Tdr., Harpix 55 891 Kolli, Svovl 53 550 Kv., Vallonea 62 920 Kv., Farvetræ 29 713 Kv., Farvestofte 1 012 Kv., Indaco 4 701 Kolli, Bernstein 13 617 Kolli, Petroleum amerikansk 3 057 Tdr., Do. russisk 212 105 Kv., Jern, svensk, engelsk og russisk 15 400 Kv., Kobber 2 000 Kv., Staal 13 700 Kasser, Blik 14 400 Kolli, Tin 2 663 Kolli, Bly 2 910 Kolli, Rujern 445 Tons, Stenkul, østerrigsk-ungarsk 77 618 Tons, Do. engelsk og andre 55 493 Tons, Kokes 772 Tons.

Der udførtes til Italien Bord og Planker 3 949 554, Lægter 1 872 738, Bjelker 525 885, Halvbord til Frugtkasser 2 138 867, Halvbord til (Testoni) 256 000, Stav 4 553 563, Sleepers 24 405, Aaremner 39 939, diverse Træsor-ter 323 241, tomme Olie- & Vinfade og Tønder 18 956, Staal 4 563 Kasser, Papir 3 994 Kolli, Stenkul 1 465 900, Klid 373 150, Bønner 1 681 900, Stokfisk 133 470 kg., Kaffe 30 069 Kolli, Sukker 62 597, Mel 10 639, Vin 13 313, Øl 14 726, Spiritus og Alkohol 13 553 Kolli, til Grækenland Bord og Planker 1 825 314, Lægter 407 462, Bjelker 20 402, Stav 2 406 005, diverse Træsor-ter 205 465, tomme Fade og Tønder 16 260 Stkr., Staal 953 Kasser, Papir 17 800 Kolli, Tændstikker 1 152, Mel 5 196, Kaffe 12 036, Sukker 65 779, Øl 3 346, Spiritus og Alkohol 2 818 Kolli, Heste 2 Stkr., til Tyrkiet Bord og Planker 214 111, Lægter 139 971, Bjelker 3 988, Diverse Træsor-ter 38 591, tomme Fade og Tønder 14 574 Stkr., Staal 1 854 Kasser, Papir 78 857, Tændstikker 22 695, Mel 13 803, Kaffe 18 163, Sukker 407 964, Øl 44 285, Spiritus og Alkohol 36 836 Kolli, Heste 310 Stkr., til Alexandrien Bord og Planker 469 096, Lægter 365 103, Bjelker 340 200, Div. Træsor-ter 119 164 Stkr., Papir 23 869, Tændstikker 3 813, Mel 3 512, Kaffe 1 033, Sukker 29 295, Øl 59 805 Kolli, til Albanien og Montenegro Bord og Plan-ker 65 703, Lægter 27 076, Bjelker 1 313, div. Trævarer 12 668 Stkr., Staal 403, Papir 3 033, Tændstikker 680, Mel 33 028, Kaffe 6 114, Sukker 31 377, Øl 1 267, Spiritus og Alkohol 12 299 Kolli, til Bulgarien (Varna) Papir 2 285, Tændstikker 441, Sukker 12 726, Spiritus og Alkohol 1 087, til Ga-latz, Ibrail og Sulina Papir 753, Kaffe 9 184, Sukker 646, Olivenolie 1 769 Kolli, til Rusland, det sorte Hav, Staal 472, Papir 1 497, Tændstikker 1 046 Kolli, tomme Petroleumsfade 1 170 Stkr., Kaffe 5 063 Kolli, til Port Said, Aden, Suez, Indien og Kina, Bord og Planker 250 765, Lægter 193 757, Bjelker 10 632, div. Træsor-ter 83 223 Stkr., Staal 690, Papir 22 379, Tænd-stikker 24 642, Mel 26 287, Kaffe 576, Sukker 16 370, Tørrede Frugter 2 599, Øl 19 282, Vin 5 405, Spiritus og Alkohol 1 500 Kolli, til Malta Bord og Planker 147 231, Lægter 17 155, div. Træsor-ter 8 457, Stav 93 990 Stkr., Papir 556, Sukker 2 700, Spiritus og Alkohol 885 Kolli, til Tunis og Tripolis Bord og Planker 48 943, div. Trævarer 34 221 Stkr., Papir 240, Mel 327, Sukker 14 102, Øl 208, Spiritus og Alkohol 1 785 Kolli, til Al-geriet Bord og Planker 318 124, div. Træsor-ter 38 361, Stav 24 675 Stkr.,

til Spanien Stav 73 301 Stkr., Staal 3 602 Kolli, til Portugal Stav 316 498 Stkr., til Frankrige Stav 7 504 995, Bord og Planker 257 781, Gulvparketter 333 214, div. Træsarter 120 477 Stkr., Staal 484, Insektpulver 234, Mel 2 390, Bønner 2 360, tørrede Frugter 3 980, Vin 25 487, Spiritus 160 Kolli, til Storbritanien Stav 645 093, div. Træsarter Tons 210, og 11 366 Stkr., Staal 1 892, Papir 689, Insektpulver 3 961 Kolli, Vallonea 151 800, Jernerts 500 000 kg., Hamp 181, Schumak 3 685, Laurbærblade 895, Krydderi 1 419, Medicinaler og Urter 852, Gummi 1 863, Johannesbrød 1 256, Mel 94 544 Sennep 254, Bønner 825, tørrede Frugter 17 394, Maccaroni 3 174, Olivenolie 1 630, Sardiner indlagte i Olie 461, Øl 155, Vin 2 011, Likører 1 916 Kolli, til Hamburg Staal 806, Insektpulver 148, Schumak 1 728, Laurbærblade 398, Gummi 172, Krydderi 106, Mel 24, Bønner 1 783, tørrede Frugter 3 255 Kolli, til Belgien Stav 11 648, Div. Træsarter Tons 300 og 11 765 Stkr., Jernerts 600 000, Farvetræ 25 000 kg., tørrede Frugter 143 Kolli, til Nordamerikas Forenede Stater Svedsker 90 938, tørrede Frugter 8 519, Bønner 19 366, Maccaroni 400, Sardiner indlagte i Olie 650, Olivenolie 433, Sennep 300, Krydderi 324, Medicinaler og Urter 1 650, Gummi 336, Mineralvand 4 382, Insektpulver 1 865, Vin 2 559, Likører 162 Kolli, til Brasilien Mel 107 516 Tdr., Øl 1 081, Papir 164 Kolli, Staal 2 518 Kasser, til Buenos Ayres tørrede Frugter 164, Vin og Likører 338 Kolli.

I Løbet af Aaret 1887 opgik Værdien af Indførselen: Søveien til fl. 196 858 542 mod 1886 fl. 179 606 659, overland til fl. 145 267 666 mod 1886 fl. 151 497 657, ialt fl. 342 126 208 mod 1886 fl. 331 104 316 og Udførselen: Søveien til fl. 175 474 301 mod 1886 fl. 162 520 207, overland til fl. 147 637 684 mod 1886 fl. 136 324 748, ialt 1887 til fl. 323 111 985 mod 1886 fl. 298 844 955, eller Ind- og Udførselen tilsammen fl. 665 238 193, mod 1886 fl. 629 949 271; saaledes mere i 1887 fl. 35 288 922.

Den med norske og svenske Fartøier indførte Værdi opgik 1887 til fl. 3 669 381 mod 1886 fl. 3 094 068, og den udførte Værdi i 1887 til fl. 621 298 mod 1886 fl. 950 445.

Værdien af direkte fra Norge og Sverige indførte Varer opgik 1887 til fl. 339 790, mod 1886 fl. 475 326; dertil udførtes Intet direkte.

Düsseldorf.

Aarsberetning dateret 11te August 1888.

Jern- og Staalvarer. I 1887 fandt en Prisstigning Sted, der foranledigedes af Filfabrikanterne i Remscheid, hvilke forudsaa en forøget Efter-spørgsel efter Fluss-Staal og paa Forhaand dækkede sit Behov heraf; da virkelig Filforretningerne blev ganske livlige, benyttede Arbejderne Omstændighederne og gennemdrev højere Arbeidsløn. Paa Grund heraf steg File ganske betydeligt, nogle Sorter med 40 %. Opmuntrede herved viste ogsaa andre Grene af Jernindustrien en Stræben efter bedre Priser, Koalitionner dannedes og Centralsalgsteder indrettedes for Jern- og Staalvarer. Den betydeligste af disse Koalitionner er den tyske Valseværksforening. Den Dag denne begyndte sin Virksomhed, 1ste August 1887, kan betragtes som et Vendepunkt i Jernhandelen. Da aabnedes nemlig et fælles Udsalgssted for de forskjellige Produkter af den tyske Jernindustri. Afsætningen af disse ligger udelukkende i Foreningens Haand. De dertil hørende Valseværker sælge ikke længere sine Fabrikater direkte til Opkjøberen eller Forbrugeren, men kun gennem det fælles Udsalgssted. Herved hindres paa den ene Side den uindskrænkede Konkurrence og Bortsalg til for lave Priser, medens

derhos enhver Overproduktion, der kunde trykke Markedet, udelukkes, da intet Værk maa tilvirke mere til Salg i Landet end hvad Udsalgsstedet anviser. Udentvivl har man herved fundet en Form af den frie Association der synes skikket til at afværge Skaderne ved en uhindret Konkurrence og betrygge Jernforretningen mod de tidligere heftige Omvexlinger. Ikke blot Fabrikkerne men ogsaa Grossererne har med Glæde hilset Foreningen, der betrygger dem mod paa kort Tid at se sit Lager reduceret ved Prisfald, hvorhos Fabrikkerne har gjort Groshandelen visse Indrømmelser. Som Følge heraf er indtraadt en Prisstigning i alle Grene af Jern- og Staalindustrien; der er dog dem, der anse et Tilbageslag nær forestaaende. Medens derhos Statens Ordres til militære Formaal ikke her kan frakjendes endel Betydning, er det ogsaa sikkert, at Børsspekulation har været med i Spillet.

For de grovere Jernplader har den for disse bestaaende Forening paa Grund af Prisstigningen for Rujern forhøiet Priserne med M. 10 for Dampkjedelplader og M. 5 for Reservoirplader. Foreningen for de finere Pladesorter har forhøiet Priserne med 6 M. Fabrikkerne for Jernbanematerial havde i Aarets Begyndelse større Leveranser; senere blev Markedet stille, dog var Fabrikkerne stadig sysselsatte. Jernstøberiernes og Maskinfabrikernes Stilling forbedredes yderligere ved Prisstigningen. Denne var almindelig for Støbegods, men for Maskiner kun i Forhold til Prisstigningen paa de forskellige Raamaterialer for disse.

For Staaltraad og Staaltraadtoug var 1887 noget bedre end det foregaaende Aar. Efterspørgselen efter Telegrafkabler og andet elektrisk Ledningsmaterial var omtrent som i 1886. Ca. 70 % af Fabrikatet gik til Udlandet.

Kul. Priserne var faste, hvilket skyldes dels Indskrænkningen af Grubeproduktionen, dels Dannelsen af Salgssyndikater. For Cokes og harpede Kul er Priserne steget, for Cokes indtil M. 10. Yderligere Opsving og Prisforhøjelse paa Markedet er at forudse.

Træ. Da Krigsfrygten var forsvundet tog Bygningsvirksomheden, særlig i Køl'n og Omegn, et stort Skridt frem og vedblev til Aarets Slutning. Ogsaa ved nedre Rhin og i Westphalen indtraadte et usædvanligt Behov for Træ, saa at Priserne paa Stokke steg 12 %. Da imidlertid ved Stigningens Begyndelse Opførelsen af mange Bygninger var overtaget fast af Bygmestrene, kunde ikke højere Priser paa Bygningsvirke fordres, hvis man ikke vilde miste sine Kunder, og bedre Priser beholdtes først ved senere Leverancer. For rundt Tømmer begunstigedes Efterspørgselen ved Transportens Forsinkelse paa Grund af uheldigt Veir og lav Vandstand. Gjennemsnitspriserne paa Bord lade meget at ønske, og Konkurrencen i denne Artikel er saa stor, at selv med relativt stort Behovtilsvarende Gevinst ikke kan opnaaes.

Priserne paa Bomuld har været i Stigende, paa Grund af forventet daarlig Høst og store Indkjøb fra England. Herved steg Priserne især for grove og middelsfine Garn. Godt 12 Watergarn, som man i Januar fik for 59 pf., gjaldt i December 66 pf.

Uld. Priserne var en Del af 1887 for Uld blot 10—15 % og for Kamgarn blot 5—10 % højere end de laveste 1886. Først mod Aarets Slutning indtraadte en Forbedring for Raamaterialet.

Raasilke. 1887 har bragt meget Tab for denne Forretning. Politiske Uroligheder og Krigsrygte virkede saa uheldigt, at skjønt Konsumtionen holdt sig paa normal Høide, faldt Priserne 12—20 %.

Lin. Linspinderierne, der i 1886 ikke kunde opnaa noget Udbytte, naaede kun et ringe saadant i 1887. Skjøndt Afsætningen af Garn var bedre og Høsten 1886 af god Beskaffenhed blev Resultatet utilfredsstillende

for Spinderierne, da Priserne faldt betydeligt, navnlig for hvid Lin af finere Kvaliteter. For Jute var Forretningerne meget tilfredsstillende.

Totalomsætningen af Manufakturvarer af Uld, Halvuld og Bomuld steg i Aarets Begyndelse men viste ikke ubetydelig Tilbagegang i dets Slutning, tildels paa Grund af Prisfaldet paa Uld og Uldtøier.

Cigarer. Afsætningen har i Almindelighed forbedret sig noget, men der produceres langt mere end der konsumeres. Udførselen er i Aarets Løb aftaget med omtrent 30 %. Forbruget af Røgtobak er aftaget, et Faktum, som ogsaa fremtræder i andre Lande.

Sukker. Skjøndt Hvidbetehøsten var ringe i Kvantitet var Sukkergehalten stor, saa at ved successivt stigende Priser Forarbejdelsen gav ret god Gevinst. Derimod led man under Overproduktion inden Landet og tabbringende Priser i Udlandet. Dog har Rafinerierne i Rhinprovindsen arbeidet med fuld Kraft hele Aaret. Topsukker stod i Januar i 52½, i Marts i 51, i August i 56 og ved Aarets Slutning i M. 63, efterat det havde vist sig, at den tyske Høst ikke svarede til Forventningerne og den franske blev langt mindre end beregnet.

Vin. Sommeren kom sent og manglede Regn; desuagtet var Udsigterne ikke daarlige, men da Frost allerede indfandt sig midt i Oktober, har næsten alle Druer lidt deraf, saa at de fleste Vine fra 1887 har Frostsmag. Undersøgelserne om Phylloxeraens Udbredelse, der i 1886 først kunde begynde i Juni, viste ved Ahr paa 17 og ved Linz paa 20 Steder nye Skarer, alle nær ved ældre Infektioner og saaledes at anse som Udløbere af disse. Det foregaaende Aars Sommer og Høst udmærkede sig ved en temmelig høi Temperatur, der maa ansees særdeles gunstig for Udvikling af de bevingede Insekter. Undersøgelserne i 1887 begyndte paa begge Sider af Rhinen i Juli og varede til 20de September. Resultatet blev, at der paa høire Rhinbred opdagedes 51, og paa venstre 53 ny angrebne Steder. Som i foregaaende Aar var næsten alle disse Infektioner nær ældre. De syge Vinstokkes Antal vexlede for de forskellige Steder mellem 1 og 34. Angrebne var paa høire Rhinbred 48 000 qv. m., paa venstre 38 000 qv. m.

Høsten i 1887 var for Hvede og Rug over middels, for Byg middels, og for Havre under middels. Rod- og Bælgrugter har i Almindelighed ikke givet et særdeles godt Resultat; det Samme er Tilfældet med Høhøsten, der var daarlig paa Grund af stærk Tørke.

Skibsfarten paa Rhinen. Aaret var ugunstigt for Befragtere paa Grund af høie Fragter, især paa øvre Rhin; det herved foraarsagede Tab kan uden Overdrivelse ansættes til 2 Mill. Mark. Fragterne for Pramme til Mannheim kan i Gjennemsnit for Aaret anslaaes til M. 3—3.50, eller ca. M. 1 høiere end i 1887. Paa Grund af den, i sin Helhed ikke forudseede, Tilvæxt i Trafiken paa Floden, der foraarsagedes ved Mains Kanalisering, var der stedse livlig Efterspørgsel efter Pramme for øvre Rhin. Det største Behov, der væsentlig fremtræder for Transporterne til Frankfurt a/M., er dog nu dækket ved Tilkomst af ca. 100 nye Pramme.

Trods de forholdsvis høie Fragter var Skippernes Gevinst ikke stor, da den lave Vandstand om Høsten ikke tillod fuld Tilgodegjørelse af Lasterrummene og derhos usædvanlig Høsttaage forsinkede Reiserne. Paa den preussiske Strækning Köln—Emmerich arbeides paa en Uddybning af 3 m., hvorhos Farvandet Bingen—St. Goar vil blive reguleret ved Bortsprængning af Klipper. Tegn paa den voxende Overtydelse om Vandveienes Vigtighed er bl. A. Kanaliseringen af Main, de storartede nye Havneprojekter for Düsseldorf og Köln, de mange foreslaade Kanaler m. M. Af de sidstnævnte

er et af de vigtigste det for Rhin—Ems. Kanaliseringen af Mosel er af stor Betydning, ikke blot for Forsyningen med de billige Jernmalme fra Lothringen, men ogsaa for andre Interesser. Udførelsen af dette store Foretagende er befordret ved, at M. 36 000 til Dækkelse af nødvendige Forarbejder paa privat Vei er stillet til Disposition, og man tør haabe, at det vil komme istand.

Ogsaa inden Rhinlandet og Westphalen har den almindelige Bestræbelse efter at danne industrielle Foreninger gjort sig gjældende. Koalition er dannet for at hindre gjensidig Nedtrykkelse af Priser, Betingelser og Arbeidsløn i Ind- og Udlandet, forebygge Overproduktion, hindre den Enkeltes ofte med de mest forkastelige Midler drevne Jagt efter den Andens Kunder, og i Almindelighed for at forbedre Forretningsstillingen. Saadanne Foreningers Berettigelse maa erkjendes, saalænge de ikke overskride det Tilladelige, og undlade ved vilkaarlige Prisforhøielser at drage Fordel paa Konsumenternes Bekostning, men indskrænke sig til at gjenoprette de trykkede Priser ved upartisk Regulering deraf. Saavidt bekendt har de herværende Foreninger ingen Tanke paa Monopolisering, men er fremgaaet af Bevidstheden om, at uden saadanne Forholdsregler den tidligere Splittelse stedse vilde gribe mere om sig og ved den mest skaanselløse og forbitrede Konkurrence blive istand til, ganske at ødelægge betydelige Forretningsgrene, hvorved en Del Nationalformue sættes paa Spil og først og fremst Arbeidernes Lønninger trues, eftersom Underbydning i Prisen paa en Vare fornemmelig sker paa Arbeidslønnens Bekostning. For Grossisterne frembyde disse Associationer Antagelse af en almindelig gjældende, fast Pris som Basis for senere Operationer, og Konsumenterne beskyttes ved Grossisternes Konkurrents mod for store Fordringer. Naar derhos tages i Betragtning, at Foreningerne føre Konkurrenterne nærmere sammen og aabne Veien til Samdrægtighed og fredelig Meningsudbytte istedetfor den tidligere Uenighed, kan man ikke andet end ønske, at de maa kunne bestaa.

Arbejderforholdene. Det gode Forhold mellem Arbeidere og Arbeidsherrer har i disse to Provindser i 1887 ikke været udsat for forstyrrende Indflydelser, og de herværende Arbeidere kan i Almindelighed gives Vidnesbyrd om Dygtighed, Åfholdenhed og Flid. En Undersøgelse om Arbeidslønnens Størrelse i de forskellige Distrikter fra Oktober 1885 til December 1886 udviser, at denne varierer fra M. 649 til M. 923 pr. Arbejder; de kan saaledes ikke have Grund til Misnøje, især naar erindres, hvormeget der er gjort og gjøres for dem fra offentlig og privat Side, ved Syge-, Spare- og Pensionskasser inden Fabrikerne, Ulykkesforsikring, en vel ordnet Fattigunderstøttelse, Hjem for Syge, Børn og Arbeidsløse, Foreninger til Opførelse af Arbejderboliger, Arbejderforeninger til fælles Bedste, mange private Indretninger og de ikke sjældne Tilfælde, hvor gamle arbeidsløse Arbeidere faa sin Løn uden Afkortning til sin Død uden nogen retlig Forpligtelse fra Arbeidsgiverens Side.

Paa den anden Side paaskjønnes dette fuldt ud af Arbeiderbefolkningen, hvilket bl. A. vises af Arbeidernes Tjenestetid, der i de fleste Tilfælde strækker sig over en længere Aarrække. Man haaber at dette gode Forhold vil bibeholdes i Fremtiden ved Arbeideres og Arbeidsgiveres Samvirken til Haandhævelse af den nu bestaaende sociale Lovgivning og Afgjørelse af de Spørgsmaal, der endnu vente paa sin Løsning, og at mulig bestaaende falske politiske Anskuelser hos Arbeiderne skulle give Plads for en bedre Overbevisning.

Havre.

Skibsfarten 1887.

	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedsta- tionen	38	19 216	-	-	-	-	38	19 216	113 857
til Vicekonsulsstationerne	251	78 264	-	-	-	-	251	78 264	777 147
Fra andre Lande til Hoved- stationen	125	54 797	3	1 247	-	-	128	56 044	1 387 421
til Vicekonsulsstationerne	498	198 055	20	7 392	-	-	518	205 447	3 124 849
Kjøbt for norsk Regning	-	-	-	-	3	1 704	3	1 704	-
Overliggende fra 1886 . .	-	-	-	-	15	9 031	15	9 031	-
Tilsammen	912	350 332	23	8 639	18	10 735	953	369 706	5 403 274
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedsta- tionen	23	14 913	53	18 948	-	-	76	33 861	52 757
fra Vicekonsulsstationerne	16	6 803	294	91 154	-	-	310	97 957	42 617
Til andre Lande fra Hoved- stationen	23	9 109	72	34 518	-	-	95	43 627	88 988
fra Vicekonsulsstationerne	157	60 192	300	126 530	-	-	457	186 722	362 882
Solgt i 1887	-	-	-	-	1	391	1	391	-
Overliggende til 1888 . .	-	-	-	-	14	7 148	14	7 148	-
Tilsammen	219	91 017	719	271 150	15	7 539	953	369 706	542 244

Af svenske Fartøier ankom 377 dr. 190 848, deraf 256 Dampskibe.
Indgaaende Bruttofragt 2 423 714 Kroner.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1888.

I de tre sidst forløbne Aar har de forenede Rigers Skibsfart paa Havres Konsulatdistrikt udgjort ifølge nedenstaaende Tabel, der angiver ankomne Fartøier med Last og i Ballast:

	1887.		1886.		1885.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske Fartøier . .	935	358 971	861	343 762	960	370 825
Svenske — . .	380	191 792	332	170 653	349	169 621
Tilsammen	1 315	550 763	1 193	514 415	1 309	540 446

Fra 1886 er saaledes den svenske Skibsfart gaaet frem med 48 Fartøier paa 21 139 Tons, medens den norske er tiltaget med 74 paa 15 209 Tons. Sammenlignes forrige Aar med 1885 findes den svenske Skibsfart at have tiltaget med 31 Fartøier paa 22 171 Tons, medens den norske samtidig er aftaget med 25 Fartøier paa 11 854 Tons. For begge Landes samlede Søfart er der saaledes, efter en vis Tilbagegang i 1886, i forrige Aar i Forhold til 1885 indtraadt en Forøgelse af 6 Fartøier paa 10 317 Tons.

Dampskibenes Andel i Skibsfarten sees af følgende Opgave:

	1887.		1886.		1885.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske Dampskibe .	259	114 434	239	114 252	195	91 123
Svenske — .	258	149 335	217	125 886	227	128 129
Tilsammen	517	263 769	456	240 138	422	219 252

medens samtidig Seilskibsfarten har stillet sig som følger:

	1887.		1886.		1885.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske Seilfartøier .	676	244 537	622	229 510	765	279 702
Svenske — .	122	42 457	115	44 767	122	41 492
Tilsammen	798	286 994	737	274 277	887	321 194

I saavel den norske som den svenske Dampskibsfart paa Distriktet er altsaa forrige Aar en Tilvæxt i Forhold til 1886, hvilken for det norske Flag udgjør 20 Fartøier paa 182 Tons og for det svenske 41 paa 23 449 Tons. Sammenholdes videre forrige Aar med 1885 fremgaar ligesaa en Tilvæxt i begge Landes Dampskibsfart, nemlig for den norske med 64 Fartøier paa 23 311 Tons og for den svenske med 31 Fartøier paa 21 206 Tons.

Hvad dernæst angaar Seilfarten kan det siges at der for svenske Fartøier ikke er sporet nogen større Forandring i de to sidste Aar, hvorimod Forholdet har stillet sig anderledes for den norske, der efter i 1886 at have talt 143 Fartøier paa 50 192 Tons, i forrige Aar vistnok atter gik op med 54 Fartøier paa 15 027 Tons, men dog fremdeles aftog fra 1885 med 89 Fartøier paa 35 165 Tons. Som før anført har dog dette Tab i det Væsentlige været erstattet ved forøget Dampskibsfart.

Sammenlignes endelig den norske og svenske Søfart indbyrdes særskilt for forrige Aar, har den norske oversteget den svenske med 555 Fartøier paa 167 179 Tons, hvorved dog er at bemærke, at medens den norske Seilskibsfart var den svenske overlegen med 554 Fartøier paa 202 080 Tons, udviste derimod den svenske Dampskibsfart i Forhold til den norske et Drægtighedsoverskud af 34 901 Tons, skjøndt den sidste regnede 1 Fartøi mere end den første.

Den norske Søfarts Udvikling i de tre sidstforløbne Aar paa Distriktets vigtigere Havne, fremgaar af følgende Tabel:

	1887.		1886.		1885.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Havre	173	78 809	144	71 483	186	87 815
Bordeaux	126	48 622	128	55 777	115	48 074
Calais	59	18 343	41	13 363	84	28 047
Dieppe	70	31 878	68	32 030	73	28 395
Dunkerque	83	40 855	77	33 504	86	34 225
Honfleur	33	11 769	21	6 798	37	15 178
Rouen	118	54 043	108	52 793	88	43 962

I de fleste af disse Havne har saaledes Skibsfarten tiltaget i 1887 sammenholdt med det foregaaende Aar.

Navnlig har dette været Tilfældet med Rouen, hvor Forøgelsen repræsenteres af ikke mindre end for den norske Søfart 10 Fartøier paa 1 250 Tons, og for den svenske af 26 paa 21 704 Tons, tilsammen 36 Fartøier paa 22 954 Tons. En Havn, hvor det Modsatte har været Tilfældet, er imidlertid Bordeaux, hvor den svenske Søfart i 1887 gik tilbage med 15 Fartøier og 12 540 Tons samtidig med at ligeledes den norske aftog med 2 Fartøier og 7 155 Tons, altsaa for begge Landes Skibsfart et Tab af 17 Fartøier og 19 695 Tons. Dette Tab synes saa meget mere værd at bemærke som det fulgte umiddelbart paa en i 1886 indtraadt Forøgelse, der for det svenske Flag udgjorde 5 Fartøier og 4 867 Tons og for det norske 13 Fartøier og 7 703 Tons eller for begge Lande tilsammen 18 Fartøier og 12 570 Tons. En mindre Aftagen har derhos fundet Sted for den svenske Søfart i Honfleur og for den norske, dog kun med Hensyn til Drægtigheden, i Dieppe. Med Hensyn til den Rang, de forenede Rigers Skibsfart indtager i Distriktets

Havne i Forhold til fremmede (ikke franske) Fartøier kan i Almindelighed siges, at den norske og svenske Skibsfart tilsammen kommer næst efter den britiske. Specielt i Havre er dog ikke dette Tilfældet, idet den tyske Skibsfart her er af større Betydning end de forenede Rigers, da den nemlig blandt Andet repræsenteres af større Passagerdampskibe i transatlantisk Fart.

De i forrige Aar af de forenede Rigers Fartøier opseilede Bruttofragter udgjorde i Kroner:

norske Fartøier	ankomne	5 403 264	
	afgaaede	542 244	
			5 945 508
svenske Fartøier	ankomne	2 423 714	
	afgaaede	584 476	
			3 008 190

Tilsammen Kr. 8 953 698

mod i 1886 - 8 504 675

samt i 1885 - 9 894 843

Fragtfortjenesten i 1887 er saaledes forøget fra 1886 med 449 073 Kr., men understiger 1885 med 941 145 Kr.

Gjennemsnitligt opnaaede Fragtsatser i 1887 for de forenede Rigers Fartøier var:

Trælast fra Sverige pr. Petersb.-Std. til Havne ved Kanalen:
for Seilfartøier 25 à 28 fr. fra Gøteborg og hollandsk Havn, 33 à 38 fr. i Juli—Aug., 42 à 47 fr. i Okt.—Novbr. fra norrlandsk Havn,
for Dampskibe 37 à 41 fr. fra norrlandsk Havn.

Til Havn ved Atlanterhavet:

for Seilfartøier 47 à 51 fra norrlandsk Havn.

Fra Norge pr. Petersb.-Std. til Havne ved Kanalen:

for Seilfartøier 25 fr.,

for Dampskibe 26 à 31 fr.

Til Havne ved Atlanterhavet:

for Seilfartøier 29 à 40 fr.

Fra Amerika pr. Petersb.-Std. £ 2. 8. 9,

Pitchpine £ 4. 5. à 4. 10.

Logwood pr. Ton fra Savannah, Cap Haitien, Black River 42 à 47 fr., fra Laguna, Campêche 38 à 43 fr.

Mahogany pr. Ton 38 sh. 9 d à 40 sh.

Træmasse fra Norge pr. Ton 10 à 12 fr.

Is fra Norge pr. Ton til Havne ved Kanalen 8.25 à 11 fr., til Havne ved Atlanterhavet 15 à 17 fr.

Jern fra Sverige pr. Ton 10 à 13 fr.

Havre fra Sverige pr. Ton 11 à 13 fr.

Vin fra Spanien og Italien pr. Ton 18 à 24 fr.

Sukker pr. Ton 26 à 36 sh.

Mais pr. Ton 15 fr.

Petroleum pr. 40 gall. 2 sh., 2½ à 2 sh., 6½.

Bomuld pr. $\frac{1}{2}$ fra Galveston, New Orleans $\frac{10}{32}$ à $\frac{11}{32}$ d, fra Charleston, Savannah $\frac{9}{32}$ à $\frac{10}{32}$ d.

Udfragter fra Bordeaux: Pitprops til England pr. Ton 5 sh. 6 d à 6 sh. 6 d.

Som det fremgaar af disse Opgaver er der, særlig i Trælastfragterne fra Østersøen, i sidste Del af forrige Aar sporet en Bedring, der synes at tyde

paa at de i de nærmest foregaaende Aar i saa høi Grad trykkede Konjunkturer har givet Plads for noget gunstigere Forhold. Vistnok var de Noteringer, der naaedes ogsaa ved Slutningen af Aaret, endnu langt fra at modsvare dem, der erholdtes i tidligere lykkeligere Tider, men Fragtudbyttet turde dog, om det end ikke har givet Rederierne videre Gevinst, idetmindste have kunne bevirke at Driften let har kunnet holdes gaaende, hvilket før neppe har været Tilfældet. Hvorvidt denne opgaaende Konjunktur vil vedvare i indeværende Aar, synes vanskeligt at afgjøre, med mindre den nu mere end sædvanligt forsinkede Skibning skulde foranledige en livligere Efterspørgsel paa en Gang af Skibsrum og derved holde Fragterne oppe. De sidste Underretninger som indløb er dog i saa Henseende særdeles lovende, da der f. Ex. for Træløst til Rouen fra nedre Botten pr. Dampskib er buden en Fragt af lige til 50 fr. pr. P. Std. Saavidt sees, skulde under alle Omstændigheder en mere bestemt og enig Holdning fra vore Rederiers Side være af stor Betydning for Fragtmarkedets Forbedring, især da man antagelig for den nærmeste Fremtid maa være forberedt paa Konkurrentse af udenlandske Dampskibe, for hvilke der endnu ikke synes at have aabnet sig Adgang til fordelagtigere Anvendelse paa andet Hold. I Forbindelse hermed fortjener det at fremholdes, at efter svenske og norske Fartøisføreres Møling Ansvar for Trælastfragternes uforholdsmæssige Nedgang i de sidste Aar for en stor Del skal være at tilskrive en Del Mæglere, der nemlig, ogsaa uden at have Fartøier disponible, paa Forhaand bruge at udbyde Skibsrum til Importører og Expeditører til bestemte lave Priser (à forfait), og ved saadan Spekulation paa en for Rederiernes Interesse alt andet end gavnlig Maade har virket hindrende paa Fragtmarkedets frie Udvikling. Denne Slags Spekulation synes dog vanskelig at kunne modarbejdes, saafremt ikke ved Rederassocationer Fragtslutninger ialfald i en vis Udstrækning skulde komme til at opgjøres uden vedkommende Mægleres Mellemkomst.

Fragterne i andre Trader har i Almindelighed med faa Undtagelser vedligeholdt sig forrige Aar paa det lave Niveau som de før indtog, forsaavidt de ikke endog er sunket yderligere. Dette har ogsaa været Tilfældet med de Tidsbefragtninger der er sluttet for endel af vore Dampskibe, navnlig for Transport af Vin fra Portugal, Spanien og Italien til Bordeaux og Rouen.

De forenede Rigers Skibsfart paa Frankrig (lastede Fartøier) opgives i sin Helhed at have haft følgende Omfang i Perioden 1882—86:

	1882.		1883.		1884.		1885.		1886.	
Norske	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Fartøier	2 107	738 652	1 633	585 724	1 471	529 072	1 340	488 011	1 322	504 334
Svenske										
Fartøier	537	207 168	522	213 914	478	202 999	384	167 615	386	178 276
Tils.	2 644	945 820	2 205	799 638	1 949	732 071	1 724	655 626	1 708	682 610

Som heraf fremgaar har hvad Drægtighed angaar baade den norske og svenske Søført paa Frankrig tiltaget noget i 1886 i Sammenligning med det foregaaende Aar, men Tilbagegangen er dog fremdeles ikke ubetydelig i Forhold til Periodens første tre Aar.

I forrige Aar hjemsendtes følgende Sømænd tilhørende Beløb:			
for 72 norske Sømænd	.	.	fr. 12 213.30
- 47 svenske —	—	.	Kr. 6 743.54
mod i 1886			
for 101 norske —	—	.	- 10 881.55
			og fr. 10 174.65
- 47 svenske —	—	.	Kr. 6 630.50
189 skibbrudne, syge eller nødlidende Sømænd tildeltes i 1887 Under-			

støttelser til Beløb fr. 10 848.20; som Efterladenskab hjemsendtes efter en norsk Sømand fr. 785.

Paa norske Fartøier foretoges 333 Paamønstringer og 375 Afmønstringer.

4 Tilfælde af Rømning forekom fra norske Fartøier. I Sammenligning med Forholdet for endel Aar siden turde det nu kunne siges, at Rømninger fra norske og svenske Fartøier i denne Havn høre til Undtagelserne, og efter indkomne Meddelelser er Tilstanden i denne Henseende ikke afvigende i Distriktets øvrige Havne.

Som Bidrag til den skandinaviske Sømandskirke i Havre er i 1887 ved Generalkonsulatet oppebaaret ialt fr. 1 038 mod fr. 870.40 i 1886.

Med Hensyn til Vareindførselen fra de forenede Riger til Distriktet meddeles følgende efter Opgave fra herværende Toldkammer og vedkommende Vicekonsuler.

Importen fra Norge af uforarbejdede Trævarer var i 1887 23 229 P. Std. mod i 1886 29 395 og i 1885 27 334. Den samlede Indførsel til Distriktet af Trælaster fra alle Lande anslaaes til ca. 298 381 P.St. efter følgende Tabel:

Til	Havre.	Bordeaux.	Hon-fleur.	Dieppe.	Calais.	Dunkerque.	Øvrige Havne.	Tilsammen.
Fra Sverige . .	12 400	13 945	23 520	25 088	17 994	15 955	64 281	173 183
- Norge . . .	1 200	3 793	221	1 950	1 869	1 476	12 720	23 229
- Rusland . .	5 100	18 824	17 920	9 534	4 140	6 857	19 164	81 539
- Amerika . .	2 500	2 807	320	633	-	382	4 563	11 205
- Tydskland .	260	3 508	100	55	67	150	5 085	9 225
Ialt	21 460	42 877	42 081	37 260	24 070	24 820	105 813	298 381

Heraf ankom under norsk og svensk Flag 116 954 P.St. eller ikke fuldt 40 %. Denne Proportion, der 1886 var 41½ % og 1885 42½ %, er, som det synes, i stadig Tilbagegang.

Distriktets Trælastindførsel ansloges 1886 til 249 031 og i 1885 til 259 483 P. Std.. Resultatet for forrige Aar viser altsaa at Indførselen er tiltaget ikke ubetydeligt. Som før bemærket er denne Tilvæxt særlig kommet den svenske Vare tilgode, men den russiske har ogsaa draget Fordel deraf. Indførselen til Distriktet af Trælaster fra Rusland udgjorde nemlig: 1887 81 539 P. Std., 1886 53 737 P. Std. og 1885 51 723 P. Std.

Af hævlede Gulvbord antages Indførselen til Distriktet fra de forenede Riger at være gaaet op, idet nemlig heraf skal være indkommet ca. 7 000 P. Std. mod ca. 4 000 i 1886. Denne Indførsel sker navnlig fra Norge.

Træindførselen til Frankrig stiller sig i de tre sidste Aar i sin Helhed saaledes:

	1887. Tons.	1886. Tons.	1885. Tons.
Brændevæd og Trækul	128 160	121 121	111 980
Bygningstømmer af Eg hugget . .	32 927	47 613	76 184
saget . . .	49 199	52 457	64 489
Andre Slags hugget	207 711	174 888	226 470
saget . . .	1 094 673	951 232	982 839
	Stkr.	Stkr.	Stkr.
Lægter, Stager og Stør	22 735 356	25 281 318	23 630 648
Tøndestav af Eg	50 707 662	37 899 922	47 744 259
Af andre Slags	6 615 599	5 286 007	5 459 108

Udførselen af Træl原因 skal samtidig have udgjort:

	1887.	1886.	1885.
	Tons.	Tons.	Tons.
Brændeved og Trækul	37 436	25 128	20 608
Bygningstømmer af Eg hugget . . .	28 978	12 460	11 819
saget	7 792	7 635	5 946
Valnød hugget	1 593	1 346	843
saget	232	170	374
Andre Slags hugget	168 277	175 860	187 982
saget	29 509	35 732	62 619
	Stkr.	Stkr.	Stkr.
Lægter, Stager og Stør	32 306 276	24 696 665	27 559 948
Tøndestav af Eg	2 063 531	1 492 838	1 518 134
Andre Slags	1 004 430	1 147 626	1 412 584

Indførselen af Træl原因 til Frankrig er saaledes i 1887 tiltaget sammenholdt med de to foregaaende Aar, medens Exporten, skjøndt større end i 1886, i forrige Aar er gaaet noget tilbage i Forhold til 1885.

I 1887 har overhovedet Forbruget af Trævarer vist sig større i Landet end Forholdene ved Aarets Begyndelse lod formode, og navnlig skal en Tendents til fornyet Virksomhed have ytret sig i det sidste Halvaar. Hvad Priserne angaar var disse dog ikke meget forskellige fra de som noteredes i 1886, men da de mod Aarets Slutning holdt sig fast, i Stedet for som sædvanlig at synke eftersom Fragterne gik op, syntes dette at tyde paa at en Forhøjelse skulde komme ved Begyndelsen af dette Aar. En saadan Prisstigning er ogsaa virkelig indtruffet, paafulgt af en Livlighed i Transaktionerne, som navnlig i Januar skal have været større end mange Aar forud. Denne Stigning opgives egentlig at være fremkaldt ved Spekulation i England, men den blev ialfald virksomt opretholdt ved de svenske Exportørers bestemte Optræden mod Importørerne, hvilke derfor, skjøndt ikke meget overbevist om Bevægelsens Varighed, dog tilsidst for at beskytte sig mod Følgen af yderligere Opgang maatte gjøre ialfald partielle Kjøb. Prisopgangen, der i Gjennemsnit kan angives til 12½ fr. pr. Std. men for visse Kvaliteter skal have været 25 og indtil 30 %, berørte egentlig 3×9 Furu-planker og Battens samt tynde Bord, Furu som Gran, af svensk Skibning, hvorimod norsk Virke ikke syntes at nyde samme Paavirkning deraf. Heller ikke har dette været Tilfældet med Granplanker, hvoraf Indførselen til Nordfrankrig er forholdsvis betydelig, eftersom det nemlig rygtedes at store Beholdninger heraf fandtes, især i Rusland. Det antages nu, at Prisstigningen vil vise sig af mindre forbigaaende Art end tidligere lignende Foreteelser, da under den livlige Omsætning ved Aarets Begyndelse mange Afskibere maa formodes at have kunnet realisere sine Beholdninger, og saaledes for blivende Transaktioner væsentligst blot Aarets Produktion vil have til Raadighed. Ogsaa næres Forhaabninger om et fortsat Liv i det franske Marked som Følge af en ventet Tilvækst i Provindsernes Konsumtion, hvorimod Omsætningen i Hovedstaden, trods den Rørelse, der ventes ved den forestaaende Verdensudstilling, synes fremdeles at være træg og Arbejderne at savne Betydning. Hvad angaar de nuværende Forraad af Trævarer i Frankrig, opgives disse snarere at være normale end overfyldte, hvilket ligeledes er af gunstig Betydning.

I Forbindelse hermed kunde det fortjene at bemærkes, at man i Frankrig har tænkt paa at frigjøre sig for Indførselen af Træs viller for Jernbanebygning ved i Stedet at anvende saadanne af Jern. Hvis de Forsøg, som i

denne Henseende anstilles, falde heldigt ud, antages denne Plan at skulle gennemføres og derved et Beløb af 3 Mill. frcs. udgjørende Indførselsværdien af Træs viller, at beholdes i Landet.

Foruden Trælast finder ogsaa andre norske og svenske Artikler Afsætning paa det franske Marked, skjøndt, som det hidtil i Almindelighed har vist sig, kun i mere begrændset Omfang, især hvad angaar vore Industri-produkter. Følgende Oversigt viser Indførsel til Havre i de tre sidste Aar fra Norge:

	1887.	1886.	1885.
	Kg.	Kg.	Kg.
Vildt	471	1 209	1 297
Saltet Kjød	1 041	1 027	718
Kjødkonserver	2 490	1 648	3 467
Saltet Smør	415	150	1 254
Svinefedt	—	13 800	—
Huder og Skind	83 321	24 825	12 680
Fiskeguano	—	15 000	10 013
Klipfisk	—	2 122	450
Sild, røget, tørret eller saltet	—	4 200	3 242
Fersk Fisk	—	52 068	195 478
Røget, tørret eller saltet Fisk	650	3 371	862
Hvalspæk	4	6 493	117 568
Hvaltran	124 433	276 791	134 021
Torsketran	6 672	26 724	5 561
Hvalbarder	—	1 000	7 400
Horn og Klover	20	8 800	—
Havre	1 808	255 500	36 000
Brændeved	23 000	59 000	83 000
Træmasse	4 088 842	2 317 158	3 861 714
Is	3 500 000	2 593 000	1 240 000
Slibestene	112	13 560	—
Rujern, Stangjern og Jernplader	2 204	6 354	618
Kobberskrab	—	8 000	3 000
Staal	13 979	21 623	42 506
Kemikalier	39 374	170 958	129 364
Buteljer (fyldte)	15 783	16 631	11 856
Pap	2 994	12 708	12
Tapet- og Omslagspapir	32 657	7 137	117 747
Maskiner og Maskindele	9 094	2 801	39 048
Hestekosøm og Jern	1 200 765	1 463 416	1 196 491
Forarbejdet Træ	545	549 015	325 151
	Liter.	Liter.	Liter.
Øl	13 434	17 605	15 011

I Indførselen fra Norge er i 1887 Nedgang indtraadt for Vildt, røget, tørret eller saltet Fisk, Hvalspæk (hvoraf Indførselen efter i 1885 at have været forholdsvis betydelig, i forrige Aar er saagodtsom ophørt) Hval- og Torsketran, Horn og Klover, Havre, Brændeved, Slibestene, Jern og Staal, Kemikalier, Øl, Buteljer, Pap, Hestekosøm og navnlig forarbejdet Træ. Af saltet Kjød er Indførselen paa det nærmeste forbleven stationær, medens Indførselen af Svinefedt samt endel Fiskeriprodukter som Fiskeguano, Klipfisk, røget, tørret eller saltet Sild samt fersk Fisk, helt og holdent er ophørt i forrige Aar, hvilket ogsaa er Tilfældet med gammelt Kobber. Derimod

konstateres for 1887 Forøgelse i Import af de vigtigste Artikler, navnlig Træmasse og Is, ligesom ogsaa Indførselen er tiltaget af Huder og Skind samt i mindre Grad af hermetisk Kjød, saltet Smør, Tapet- og Omslagspapir samt Maskiner og Maskindele, af hvilke sidste Artikler Importen for 1887, skjøndt større end i det nærmest foregaaende Aar, dog ikke opgik til samme Kvantiteter som i Aaret 1885.

Efter Meddelelser fra vedkommende Vicekonsuler kan Indførselen af norske Artikler til andre Havne i Distriktet angives for 1887:

Til	Svovelkis (pyrite de fer).	Is.	Træ- masse.	Sprit.	Heste- skosøm.	Hval- tran.	Huder og Skind.
	Kg.	Kg.	Kg.	L.	Kg.	Kg.	Kg.
Bayonne	-	765 224	-	-	-	-	-
Bordeaux	-	790 000	3 543 372	255 681	259 158	-	195 980
Boulogne s/m . .	-	2 395 000	356 000	-	-	-	-
Caen	-	229 000	-	-	-	-	-
Calais	-	2 376 804	-	-	-	-	-
Dieppe	-	400 000	14 513 216	-	-	157 119	-
Dunkerque	2 490 000	301 000	1 963 000	-	-	-	-
Fécamp	-	150 000	-	-	-	-	-
Honfleur	-	600 000	1 541 200	-	-	-	-
La Rochelle	-	984 000	-	-	-	-	-
Rouen	-	790 000	3 206 220	-	-	-	-
Trouville-Deauville	-	760 000	-	-	-	-	-
Tilsammen	2 490 000	10 541 028	25 123 108	255 681	259 158	157 119	195 980*)

Det er før bemærket, at de forenede Rigers Indførsel til Distriktet overhovedet ikke har vist sig istand til videre Udvikling. Blandt de vigtigere Artikler har imidlertid Indførselen fra Sverige i 1887 i Forhold til det foregaaende Aar tiltaget for Jern samt i betydelig Grad for Havre. Ligeledes har der i Importen af Træmasse vist sig en Fremgang som det ikke er uden Anledning at haabe vil blive vedvarende. Svensk Stangjern har fundet Anvendelse til Grovsmedarbejde og ved Spigerfabrikationen, medens færdige Søm er indført saavel fra Norge som Sverige. Staal fra de forenede Riger efterspørges ved Kanontilvirkningen samt ved Bygning af Fartøier, da det tillægges Fortrin for det engelske Produkt. Af det indførte norske og svenske Staal er den største Del transporteret til de mekaniske Værksteder for at reexporteres efter gennemgaaet Forarbejdelse. Af Træmasse er i 1887 Indførselen tiltaget saavel fra Norge som Sverige. Prisen opgives imidlertid at være faldt noget og der synes ikke for nærværende at være nogen Grund til at den skal stige. Importen til Nordfrankrige af denne Artikel er begyndt at foregaa i større Mængde over Rouen, skjøndt ogsaa Indførselen til Havre er tiltaget efter Tancarvillekanalens Aabning. Af kemisk Træmasse hvoraf den udenlandske Produktion er betydelig tiltaget, indføres Aar for Aar mindre Kvantiteter over Distriktet, men det antages at en Del af den for Frankrige bestemte Vare, især fra Norge, indføres over Antwerpen. Efterat nu en bestemt Norm for Hulleboring i Træmasse er antaget af det franske Toldvæsen, er de tidligere Vanskeligheder ved Importen af denne Artikel ganske ophørt.

At Isimporten til Norge forrige Aar var næsten af samme Kvantitet som i 1886 synes at tyde paa, at Konkurrencen fra den artificielle Isfabrikation ikke har vist sig saa frygtelig som man først troede at maatte antage. Inden dette Distrikt skal specielt i denne Henseende en Forandring i

*) heraf antagelig endel fra Sverige.

Opinionen have kunnet iagttages. Det blev nemlig i Begyndelsen opgivet, at franske Fiskere, som havde anvendt kunstig Is til Konservering af den ombordtagne Fangst, fandt at dette Produkt overtraf den naturlige Is paa den ene Side i Holdbarhed, da den var dannet ved en lavere Kuldegrad og derfor bleven mere kompakt, og paa den anden Side i Renhed, da den ikke indeholdt fremmede Legemer, som kunde fordærve den Vare der skal konserveres. I Modsætning hertil har det nu vist sig, at den naturlige Is er mere holdbar end den artificielle, da den sidste vel er haardfrossen i de ydre Lag, men sædvanlig løsere indvendig, medens den naturlige Is er kompakt helt igjennem. Videre er konstateret, at den norske Is er af ulastelig Renhed, og den har under disse Omstændigheder vundet forøget Anvendelse ved den Konservering af fersk Fisk, der mere og mere synes at komme i Brug langs Kysten, og som turde have bevirket, at den Indførsel der før fandt Sted af fersk Fisk fra Norge, navnlig til Havre, i forrige Aar er aftaget. Som Bevis paa den Paaskjønnelse, der ydes den norske Is, er anført fra Boulogne, at der endog fra den der anlagte Fabrik for artificiel Is er indført Isladninger fra Norge.

Om Afsætningen af de forenede Rigers Produkter forrige Aar i Bordeaux og dermed i Forbindelse staaende Forhold har de forenede Rigers Vicekonsul dersteds indberettet følgende:

„Med Hensyn til det herværende Marked for de forenede Rigers Produkter gjælder i Almindelighed, at dette neppe kan ventes at ville udvikle sig til nogen større Betydning under det principielle Beskyttelsessystem, der for Nærværende raader her i Landet mod al udenlandsk Konkurrentse. Vistnok er der her og vil altid være Adgang til Afsætning for endel Varer og Produkter som Landet ikke selv frembringer, men paa dette Omraade møder igjen en vægtig og vel ikke altid ganske ærlig Konkurrentse fra andre Kanter. Den Nedstemthed, der i de sidste Aar har raadet over hele Verdensmarkedet, har ogsaa her ladet føle sine Virkninger, og dertil kommer, at Nedgangen i Vinproduktionen, som for denne Del af Landet er af største økonomiske Betydning, og saa at sige har været Grundvolden for al anden Forretningsvirksomhed her paa Pladsen, har virket lammende paa hele Forretningslivet. Den fornemste Exportartikel fra de forenede Riger, som her finder Afsætning, er sagede Planker, Bord og Battens, hvoraf dog Importen Aar efter Aar er gaaet ned med en Forskjel mellem 1883 og 1887 af 37 à 38 %. Efter det gode Aar 1883 opstod en temmelig livlig Spekulation i denne Artikel, der ledede til Tab, som Følge hvoraf adskillige Importhuse trak sig tilbage fra Markedet med eller uden Konkurs, og de øvrige, der var kapitalstærke nok til at holde ud, efterhaanden vænnede sig til blot af og til og med ringe Fordel at rekvirere hvad der uundgaaelig behøvedes for Konsumtionen, eftersom de i Begyndelsen ret betydelige Beholdninger kunde udrømmes. Det Liv, der i den sidste Tid paany har vist sig paa andre Omraader og Markeder, med stigende Priser og forøget Spekulationslyst, har dog nu ogsaa her vist sig med Hensyn til denne Artikel. Uagtet Beholdningen ved Udgangen af 1887 antages at have været paa det Nærmeste den samme som i de foregaaende Aar er allerede nu Kontrakter bleven sluttet om Leverance af 19—20 000 Std. ved Skibsfartens Aabning, hovedsagelig fra Sverige, hvad der ikke paa flere Aar er hændt, og det til Trods for en Prisstigning af 10—12 sh. over forrige Aars Priser. Hvad Resultatet kan blive er vanskeligt at sige, men det er unægtelig ialfald et godt Tegn. For Træmasse er her uden Tvivl et godt Marked, der turde kunde udvikle sig betydeligt. Indførselen af denne Artikel tiltager anseligt hvert Aar og

er vel ikke lidet større end hvad der anføres i Toldopgaverne. Af Huder og Skind har nogen Udførsel fundet Sted hid fra de forenede Riger, hvilken i sidste Aar viser en anselig Forøgelse, hvorefter det dog vilde være forhastet at trække videre Slutninger, da dens Størrelse ialfald er forsvindende sammenlignet med Importen fra Sydamerika. For Torskerogn fra Norge synes ikke mere noget Marked at kunne paaregnes her, da man for Sardinifisket i den sydlige Del af den biscayiske Bugt har vænnet sig til at nøies med mindre god Vare af amerikansk Oprindelse eller fra det franske Newfoundlandsfiske, hvilken sidste paa Grund af Præmiesystemet kan sælges til en Pris, der vilde udelukke al Konkurrentse, hvis den fandtes i tilstrækkelig Mængde og Varens Kvalitet var nogenlunde tilfredsstillende for Øiemedet. Dertil kommer, at hele det franske Sardinifiske i den senere Tid paa en betænkelig Maade er aftaget, medens et modsvarende Fiske er opblomstret paa Kysten af Portugal, hvilket atter har haft til Følge, at Exporten af Bordeaux-Konserv af denne Fiskesort nu modsvares af en Import fra Lisabon, et fuldstændigt Modstykke, om end til Videre i mindre Skala, til det Forhold, der allerede i flere Aar har fundet Sted for den herværende Vinexport. I det Hele er intet Marked at paaregne for Fiskeprodukter, der er af saa stor Vigtighed for Norges Export, da det mere og mere er bleven en national Sag paa enhver Vis at beskytte og opmuntre specielt det franske Havfiske, hvortil Hovedgrunden er Nødvendigheden af en Skole for Uddannelsen af Søfolk til Flaadens Behov; dette har aarlig kostet store Summer, uden at der engang høres en Røst til Antydning af, at disse Penge havde kunnet anvendes bedre, og ingen Udsigt findes til Forandring i disse Forhold. Det er ikke nok med at Landets Marked er stængt for den norske Klipfisk ved en prohibitiv Toldsats (48 fr. pr. 100 kg.) — for Tørfisk som kun har en Told af 10 fr. er i det Hele ingen Efterspørgsel — men der er ogsaa ved Exportpræmier sørget for at den franske Vare skal kunne optræde paa fordelagtige Vilkaar i Konkurrentse med den norske, ogsaa paa andre Markeder. I Bordeaux, som paa Grund af dets klimatiske Forhold fortrinsvis egner sig for Behandlingen af Klipfisk, har ogsaa denne Industri naaet en betydelig Udvikling. Importen af raasaltet Torsk (*morue verte*) er i 1887 opgaaet til næsten 33 Millioner kg. mod $36\frac{1}{2}$ Million i 1886, medens Exporten herfra af Klipfisk er steget fra 11.2 Mill. kg. i 1886 til $12\frac{1}{3}$ Mill. i forrige Aar, hvilket sidste Tal modsvares noget over 30 % af Middeltallet for Norges Klipfiskexport i 1876—85. Af de to sidste Aars Export er resp. 8 642 000 kg. og 8 074 000 kg. udført til Spanien, hvortil fra Norge i 1886 udførtes 28 Mill. kg. I Exportpræmier har den franske Statskasse i forrige Aar udbetalt herværende Exportører næsten 2 Mill. fr.

I den betydelige Import af Sprit der fandt Sted her i forrige Aar, har ogsaa de forenede Riger deltaget. Denne Indførsel, der i 1881 opgik til 10.2 Mill. Liter, sank det følgende Aar til 9.3 Mill. og i 1883 til 5.7 Mill. Liter, hvorpaa den i 1884 og 1885 var resp. 5.2 og 5.7 Mill. Liter, men i 1886 steg til $6\frac{1}{2}$ Mill. (alt „alcohol pur“ reduceret til 100 %). Forrige Aar opgik Indførselen til 4 935 000 Liter, hvorefter dog næsten 4.2 Mill. indførtes i det første Halvaar, da den mod den tyske Import rettede Lov af 5te Juli, som forhøier Toldsatsen fra 30 til 70 fr. pr. Hl., i Besvarelse af den i Tydskland antagne Lov om Exportpræmier for denne Vare, helt og holdent forandrede Konjunkturerne for Artikelen. Nævnte Lov af 5te Juli havde vistnok fra Begyndelsen en temporær Karakter, men da det viste sig, at den franske Sprittilvirkning i Forbindelse med Toldforhøjelsen havde naaet en Udvikling, som man neppe havde vovet at gjøre Regning paa, er det

nu neppe troligt at nogen Tilbagegang til den forrige Toldsats kan være at vente. *)

Siden Begyndelsen af Juli har neppe nogen Tilførsel fundet Sted af udenlandsk Sprit; Indførselen i sidste Halvaar, 740 000 Liter, betegner væsentlig Udtagelser af Toldoplag eftersom Prisen steg idetmindste noget, saa der kunde blive Tale om at erlægge den høje Toldafgift. Den udenlandske Vare noteredes forrige Vaar 74 à 76 fr. („loge et droits payés“) og ved Begyndelsen af Juli 75 à 80 fr., hvorefter Priserne steg og ved Aarets Slutning var 95 à 100 fr. De forenede Rigers Andel i denne Indførsel i de nævnte syv Aar var først det sidste Aar af nogen Betydning. Indførselen fra Norge var i Aarene 1883—87 resp. 12, 6, 104, 285 og 2 557 hl. For udenlandsk Sprit af virkelig overlegen Kvalitet turde altid noget Marked komme til at bibeholde sig til Trods for den høje Toldsats; for Mærket Kahlbaüm, et af de fineste tyske Mærker, er i December erholdt 115 fr., og for svensk Vare erholdes 90 à 95 fr. Nogen mere betydelig Afsætning kan der dog neppe blive Tale om.

En norsk Importartikel, som tiltrods for den indenlandske Konkurrentse fremdeles hævder sin Plads paa det herværende Marked, er Hesteskosøm. Heraf indførtes i 1887 næsten 20 000 kg. mere end det foregaaende Aar, idet den Forøgelse af Indførselen, som er foregaaet under Rubriken „clous forgés“, næsten udelukkende kom denne norske Artikel tilgode.

En Import, som i flere Aar er foregaaet fra Norge til Dunkerque, nemlig af Svovlkis (pyrite) er efter hvad den derværende Vicekonsul beretter aftaget, idet de Fabriker for kemiske Produkter i Egnen, som indføre denne Artikel, antagelig som Følge af større Prisbillighed give Fortrin til Produkter fra Portugal og Spanien. Forrige Aar indførtes saaledes fra Norge kun ca. 2½ Mill. kg pyrite, medens der fra Portugal og Spanien samtidig indkom ikke mindre end over 20 Mill. kg.

Efter franske Toldopgaver var Indførselen til Frankrig af de betydeligste norske Artikler i 1882—1886 følgende:

Indførsel fra Norge:

	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Trælast	25 998 291	11 003 540	12 001 411	8 702 977	7 506 519
Forarbejdet Træ	*)	*)	*)	*)	3 944 550
Træmasse	1 577 364	1 075 562	1 626 618	4 043 258	5 087 931
Is	232 676	606 671	625 955	*)	*)
Torsk og Makrelrogn	1 962 054	2 389 920	1 493 343	1 890 231	1 613 957
Hvaltran	106 553	199 388	610 437	145 429	186 679
Kobbermalm	1 406 559	2 196 656	1 288 736	*)	766 177
Svovlkis	468 660	549 135	585 000	75 900	35 000

Af disse Opgaver synes at fremgaa, at om end visse Artikler viser en Nedgang i Indførselen, er dog en anelig Tilvæxt indtraadt i Importen af Træmasse, ligesom ogsaa specielt i 1886 en efter Forholdene i Kvantitet ganske betydelig Indførsel af forarbejdet Træ er begyndt.

Værdien af norske Artikler indført til Frankrig i Aarene 1877—1886 angives til følgende Beløb i fr.

*) Under 13de Februar 1888 er i det franske Deputerkammer vakt Motion om for ubestemt Tid at beholde den ved Lov af 5te Juli 1887, der allerede to Gange er forlænget, fastsatte Toldsats paa Sprit af 70 fr. pr. Hl, hvilken Motion bl. a. motiveres med, at denne Toldforhøjelse hidtil ikke har bevirket nogen Forøydelse af Raavaren i Frankrige.

**) Opgave mangler.

Indførsel fra Norge:

1886	21 274 244	1881	30 764 810
1885	20 840 154	1880	35 067 229
1884	27 025 997	1879	27 035 025
1883	25 214 879	1878	28 703 581
1882	38 671 218	1877	26 925 442

Den norske Import naaede sin største Udvikling 1882 med 38 671 218 fr., fra hvilket Aar til 1886 Nedgangen er 17 396 974 eller 45 %, medens atter Nedgangen i sidstnævnte Aar i Forhold til 1877 modsvarer 5 651 198 fr. eller ikke fuldt 21 %.

Frankriges Export til Norge i 1886 sees af følgende Tabel:

	Francs.
Brændevin, Sprit og Likører	691 899
Smør saltet	659 092
Vin	595 373
Oliekager	491 271
Kaffe	351 797
Raffinerede Olier	281 797
Raffineret Sukker	225 178
Vævede Tøier og andre Artikler af Lin eller Hamp	203 976
Kornvarer	165 075
Hamp	153 848
Bomuld	120 840
Læderarbejder	96 183
Vævede Tøier og andre Artikler af Uld	95 142
Bordsalt	91 458
Fedt	85 983
Modevarer	83 500
Værktøi og andre Arbejder af Metal	76 990
Andre Varer	995 953

Tilsammen 5 465 355

Den aarlige Værdi af Frankriges Export til Norge har i 1877—1886 udgjort følgende Beløb i francs:

1886	5 465 355	1881	14 467 575
1885	5 297 553	1880	11 398 011
1884	7 767 731	1879	5 876 177
1883	8 174 517	1878	8 522 261
1882	7 374 013	1877	13 245 643

Efter disse Opgaver er i disse 10 Aar Frankriges Export til Norge gaaet betydelig ned. Det maa imidlertid bemærkes, at disse Tal blot betegne det direkte Vareudbytte mellem de respektive Lande, idet der er Grund til at tro, at en ikke ringe Export foregaar fra Frankrig til Norge, særlig af værdifulde Artikler, over England, Belgien og specielt Tydskland."

Om Udførselen af Vin og Brændevin fra Bordeaux til Norge har Vicekonsulen meddelt Følgende.

"Af Vin udførtes fra Bordeaux til Norge:

1887 paa Fad 267 191 Liter,	mod 1886 paa Fad 330 179 Liter,
- Flasker 47 332 -	- Flasker 40 140 -
Tilsammen 314 523 Liter,	Tilsammen 370 319 Liter.

Af Druebrændevin var Exporten:

1887 paa Fad 204 557 Liter,	mod 1886 paa Fad 206 417 Liter,
- Flasker 5 052 -	- Flasker 11 896 -
Tilsammen 209 609 Liter,	Tilsammen 218 313 Liter.

Heraf fremgaar, at Udførselen saavel af Vin som Druebrændevin i 1887 er aftaget mod det foregaaende Aar.

De med Ladning fra Bordeaux afgaaende Dampskibe medføre samtlige større eller mindre Kvantiteter Vin og Druebrændevin. For Exporten af sidstnævnte Artikel er i 1887 ved Vicekonsulatet attesteret 836 Forklaringer og Toldkammercifikater angaaende Varens Egenskab af fransk Druebrændevin mod 951 i 1886.“

Angaaende Betydningen af disse Oprindelsesbeviser har Vicekonsulen ved en tidligere Anledning afgivet følgende Udtalelse, der synes at kunne anføres i denne Forbindelse:

„Angaaende det Misbrug, der i Almindelighed drives med disse af vedkommende Exportører (undtagelsesvis Producenter) udfærdigede Erklæringer tror jeg at burde udtrykkelig fremholde, at den afgivne Forsikring, at Varen er „af ren fransk Oprindelse og tilvirket af Druer destilleret uden Opblanding“ saa langt fra at indeholde nogen Slags Garanti for Varens Beskaffenhed i de allerfleste Tilfælde mildest talt maa ansees for at være afgivet mod bedre Vidende. Siden 1878 har neppe nogen Destillation af Vin for Tilvirkning af Druebrændevin fundet Sted i de egentlige Cognacdistrikter, ialfald ikke i større Skala og direkte for Exportmarkedernes Behov, hvorimod en allerede før stedfindende Fabrikindustri, som vistnok afgiver en i og for sig god og ærlig Vare, men ved hvis Tilvirkning betydelige Kvantiteter Alkohol af anden Oprindelse tilsættes den Vin eller Halvdestillat af Vin som indgaar deri, har naaet en betydelig Udvikling. Denne Vare admitteres imidlertid saavel af det indirekte Beskatningsvæsen (Régie) som af Toldvæsenet som „eau de vie de vin“, uden at man fæster sig ved Spørgsmaalet om, hvilke Ingredientser der er indgaaet i Tilvirkningen, forsaavidt det nemlig ikke viser sig, at der i Varen forekommer kemiske Bestanddele som ikke bør findes i Druebrændevin, og der saaledes kan blive Anledning til Tiltale for Forfalskning med bestemte Indicier. Der har ogsaa flere Gange været Spørgsmaal om at stille denne Industri under en strengere og direkte Tilvirkningskontrol, men da det dels endnu ikke er lykkedes at finde nogen Methode til Kontrollering af Alkoholens Oprindelse i denne færdige Vare, og det derhos ogsaa forøvrigt for Tiden vilde være umuligt konsekvent at gennemføre en saadan Kontrol ligeoverfor det almindelige Privilegium for de saakaldte „bouilleurs de crû“ (Husbehovsbrændere), er Intet endnu derved bleven foretaget. At der paa det herværende Marked er at erholde saakaldet ægte Cognac er utvivlsomt, men den er dyr og stiger hvert Aar i Pris. Vingaardseierne i Cognacdistrikterne sidder endnu inde med anselige Lagere af Tilvirkning ældre end Aar 1878; den gamle Cognacsfabrikation var blot Husbehovsbrænding dreven af smaa Jordeiere, der i denne Industri fandt en tilstrækkelig stor Indtægtskilde til efterhaanden at vænne sig til ganske at forsømme sit Landbrug forøvrigt, medens de endnu synes at anse sig tilstrækkelig formuende til at undlade at gjøre sig noget Besvær med Omplantning af sine ved Phylloxeraens Herjninger ødelagte Vingaarde, hvilke særskilt i Champagnedistriktet nu snart i 10 Aar har været i Forfald. Disse „propriétaires“ se med Foragt ned paa de moderne Cognacsfabriker, men disse har imidlertid taget saadan Overhaand, at der er Fare for at Traditionen fra den gamle Produktion skal gaa ganske tabt. Producenterne tærer nu siden 1878 paa sine Beholdninger, d. e. paa sine Kapitaler, og naar dette er forbi, maa de dukke under i den ulige Strid med Fabrikindustrien. Ved at henvende sig til respektable Exporthuse her eller i Cognacdistrikterne kan man endnu stadig erholde ublandet Druebrændevin, men til en Pris af idet-

mindste 500 fr. pr. Hektoliter (nemlig for „cognac“); men for 150 à 200 fr. kan vore Importører ikke vente at erholde andet end et Brændevin, som forøvrigt kan være meget godt, men hvori blot findes en større eller mindre Procent Vin eller Druesprit. Ublandet Druebrændevin fra Gers (Armagnac) samt Arrondissementerne Rochefort og la Rochelle i Charente Inférieure kan vist erholdes billigere, men ogsaa til disse Distrikter har den moderne Fabrikation strakt sin Indflydelse. Under saadanne Omstændigheder vil det være let at indse, at i det Hele taget den direkte Import herfra til Sverige og Norge, nemlig paa Fad, neppe uden som Undtagelse kan bestaa af saadan Vare som angives i Exportørernes attesterede Forklaringer. I Toldkammerattesterne opgives derimod kun, at den attesterede Vare er admitteret som fransk Druebrændevin samt ikke kommet fra Oplag (entrepôt) eller er Transitgods, og mod disse Certifikater er Intet at bemærke, om det end er at beklage, at det har vist sig umuligt at tilvejebringe den Kontrol med Hensyn til Varens Beskaffenhed, som har været tilsigtet ved Traktatbestemmelserne. Derved turde imidlertid under den gjældende Traktat intet videre være at gjøre, saafremt ikke den franske Regjering bestemmer sig til at indføre en direkte og effektiv Tilvirkningskontrol, hvortil der dog for Tiden synes at være liden Udsigt.

Forrige Aar var i Havre istandbragt en international Udstilling, som, fra Først af bestemt til kun at omfatte Søfartsvæsenet og Elektricitetsindustrien, omsider kom til at optage Prøver fra de forskjelligste Næringsgrene. Den Del som fra de forenede Rigers Side er taget i denne Udstilling, har ikke været betydelig, men det turde kunne siges, at de fra vore Lande udstillede Produkter er bleven modtaget med velvillig Erkjendelse, da de med enkelte Undtagelser samtlige prisbelønnedes. Af svenske og norske Deltagere havde nogle ladet sine Produkter udstille gennem „Bureau Veritas“, der saaledes i en Kollektivudstilling opviste Fartøjsmodeller for saavel Seil som Damp fra Skibsværfter og mekaniske Værksteder i Gøteborg, Malmø, Kristiania og Stavanger, ved Siden af Modeller til Ventilations- og Styringskontrolapparater for Fartøier samt Jernprøver, ligeledes fra de forenede Riger. Blandt særskilt udstillede svenske og norske Industriprodukter kan nævnes: Badehuse fra Gøteborg, flytbar Villa samt Model til saadan Bygning fra Stockholm, Knive fra Eskilstuna, Ansjos fra Kristiania og Fredrikshald, Skibslanterner, Taagelure og Olieklæder fra Fredrikstad m. M. Derimod blev af de svenske og norske Fartøier, der i Udstillingstiden besøgte Havre, Intet udstillet til Konkurrentse.

Med Hensyn til de inden Distriktet etablerede svenske og norske Handelshuse er i Aarets Løb den Forandring anmeldt, at N. G. Tvethe fra Kristiania, der før var Skibsfournerer i Dunkerque, nu under Firma N. G. Tvethe & Cie. har overtaget den Agenturforretning i Havre, der før indehavdes af P. Foss & Cie. Nævnte Firmas Adresse er Rue de Normandie 89.

Søfarten paa Frankrige (lastede Fartøier) har i de sidste fem Aar udgjort i Tons:

Ankomne	1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
Franske Fartøier	4 675 775	4 489 392	4 365 258	4 188 425	4 456 003
Fremmede —	8 295 688	8 065 002	7 973 125	8 175 181	8 769 808
Tilsammen	12 971 463	12 554 394	12 338 383	12 363 606	13 225 811

Afgaaede

	1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
Franske Fartøier	4 653 191	4 355 319	4 046 922	3 920 075	4 089 646
Fremmede —	4 934 561	4 809 448	4 525 840	4 404 213	4 707 172
Tilsammen	9 587 752	9 164 767	8 572 762	8 324 288	8 796 818

Den franske Tonnage sees heraf siden 1884 at være i stadig Tilvæxt, ligesom paa den anden Side den fremmede Skibsfart paa Frankrige efter adskillige Omvexlinger i forrige Aar paa det Nærmeste igjen har opnaaet samme Betydning som i 1883. Derhos viser det franske Flag sig at tage forholdsvis større Del i Exportfarten, hvori det nu repræsenterer 49 %, end i Importen, hvor det blot opgaar til 36 %, hvilket Forhold dog ansees tilfredsstillende, da man i Frankrige anser det fortrinsvis vigtigt, at Landets Produkter udføres med egne Fartøier. Skjøndt efter hvad her er paavist, franske Fartøier deltage i Søfarten paa Frankrige i et aarligt voxende Forhold, klages der i Almindelighed over, at Interessen hos Landets Kystbefolkning i den senere Tid mere og mere drages fra Søfarten, og man forudser, at om kort Tid Rekrutteringen af Søfolk vil blive forbundet med Vanskelighed, hvilket allerede nu skal være Tilfældet med Hensyn til Forhyring af Maskinfolk for Dampskibe. Aarsagerne til denne aftagende Interesse har man for Rederivirkomhedens Vedkommende villet søge i de høie Afgifter, som hvile paa Søfarten, medens den Omstændighed, at Handelsmarinen endnu i Frankrig er underkastet den gamle Ordinants af 1681, siges at lægge Hinder i Veien for at erholde Besætninger, da Bestemmelserne i denne Lov i mange Henseender ikke længere kan være forenelige med Nutidens forandrede Navigationsforhold. En let forstaaelig Grund til at Skibsbyggeriet og Udrustningen af Skibe, ialfald i lang Fart, for Tiden kan være standset i Frankrige, er forøvrigt, at Præmieloven af 1881 snart vil træde ud af Kraft, samt at den begjærte Forlængelse af Loven ansees i nogen Grad usikker. Den Understøttelse, som efter denne Lov skal tilstaaes Søfarten i Frankrige, bliver under disse Omstændigheder aarlig formindsket. I Budgettet for 1887 bevilgedes hertil 11 Mill. fr., men i Propositionen for dette Aar er Subventionen nedsat til 10 Mill. fr., og dette Beløb er desuden af vedkommende Komite yderligere afkortet til 9 Mill., hvilket erklæres at være mere end tilfredsstillende for Behovet. Da Loven er voteret for 10 Aar skulde de derved forsikrede Understøttelser ophøre fra og med 1891, men det turde være forenet med Vanskeligheder da paa en Gang at berøve den franske Søfart denne Hjælp, som for mange Rederier, ogsaa de større, der er blevet til alene ved Subventionen, maa være en nødvendig Livsbetingelse, især under nuværende lave Fragter. For at ophjælpe den franske Kystfart siges Regjeringen at ville foreslaa for Kamrene, at Forbindelsen mellem Frankrig og Algier skal forbeholdes franske Fartøier.

Ved Lov af 7de Juli 1887 sanktioneredes den mellem den franske Stat og la Compagnie des Messageries Maritimes den 30te Juni 1886 sluttede Konvention, hvorefter nævnte Bolag har overtaget Postbefordringen til de østlige Middelhavshavne, Indien, China, Brasilien og La Plata Staterne, Australien og Ny-Caledonien samt den østafrikanske Kyst mod en aarlig Subvention af 12 763 498 fr., beregnet efter en samlet Veilængde af 481 674 lieues, der aarlig skal tilbagelægges af Selskabets Skibe, og med et Beløb fra 14 fr. 81 c. til 32 fr. pr. lieue efter de forskjellige Farvand. Denne Konvention har saaledes afløst de to ældre Kontrakter som Selskabet i samme Øiemed havde indgaaet med Regjeringen, og som fastsatte den aarlige Subvention til ca. 16 Mill. fr.

De øvrige af den franske Stat direkte understøttede Dampskibslinier ere:

La Compagnie Générale Transatlantique for Postbefordring til New-York, Mexiko og Antillerne samt Algier og Tunis, for hvilke Linier Subventionen ialt er henvend 10 Mil. fr.;

La Compagnie insulaire de navigation for Postbefordringen til Corsika,

samt de engelske Selskaber South Eastern Railway og London Chatham and Dover Railway for Linien Calais—Dover. De tre sidstnævnte Selskaber oppebære dog en forholdsvis mindre betydelig Understøttelse.

I Aarets Løb er inden Generalkonsulatets Distrikt ingen større Havnearbejder istandbragt. I denne Havn har imidlertid Indvielsen af Tancarville-kanalen og af det 9de Bassin afsluttet de Anlæg, der har været under Udførelse efter det ældre Program, men de store Spørgsmaal om Anlæg af et nyt Indløb til Havnen og i Forbindelse dermed Forbedring af Seilleden i Seinen henstaa fremdeles uløste.

Et Lovforslag om disse Arbejder er vistnok forelagt Deputeretkammeret, men de betydelige Udgifter, ca. 80 Millioner fr., der skal være forbundet med Forslagets Gennemførelse, tør gjøre dets Antagelse uvist. Det fortjener i Forbindelse hermed at bemærkes, at der er vakt Motion inden det franske Parlament om at overlade Underhold og Forbedring af Havnene i Frankrige til vedkommende Kommunalmyndigheder, Handelskamre eller andre Korporationer, mod at disse til Bestridelse af Omkostningerne herfor skal berettiges til at oppebære af Søfarten den nu Staten tilfaldende „droit de quai“ samt lokale Afgifter. Med Hensyn til de Afgifter af sidstnævnte Art, som nu oppebæres af Handelskammerne i Havnestæderne, er ved ministerielt Dekret af 10de August 1887 i Overensstemmelse med nyere Lovfortolkning bestemt, at disse Afgifter skal oppebæres af Toldvæsenet for vedkommende Handelskammeres Regning, ogsaa af saadanne Fartøier, der før paa samme Reise har erlagt saadan Afgift i anden fransk Havn, hvilke Fartøier før har været fritaget for Beskatningen. Betræffende Spørgsmaal om Anlæg af en Kanal fra Paris til Havet er saavidt vides intet mere foretaget i denne Sag end at i Februar Maaned et Forslag til Resolution om Projektets Fremme forelagdes det franske Deputeretkammer af nogle af dets Medlemmer.

Paa Grund af Tilvæksten i det franske Torskefiske er det ordinære Statsbidrag til Præmier for denne Industri for indeværende Aar begjæret forhøjet fra 3 til 4 Mill. fr. Disse Præmier er ved Lov af 1851, der successive er forlænget i 1861, 1871 og 1881, hver Gang for en Tid af 10 Aar, bestemt til følgende Beløb:

Præmie for Udrustning af Fiskefartøier, beregnet for hver Mand af Fartøiets Besætning:

50 fr. for Fiske, med Tørring af Fangsten, ved Kysten af New Foundland, St. Pierre og Miquelon og den store New Foundlandsbanke;

50 fr. for Fiske, uden Tørring af Fangsten, under Island;

30 fr. for Fiske, ligeledes uden Tørring af Fangsten, paa den store New Foundlandsbanke, og 15 fr. for Fiske paa Doggerbanken.

Præmie for Export af fransk Klipfisk beregnet pr. 100 kg. udført Vare:

20 fr. for Klipfisk, afsendt fra Fiskeplads eller fransk Oplagssted med Bestemmelse til fransk Koloni i Amerika, Indien, fransk Etablissement paa Afrikas Vestkyst eller andet transatlantisk Land;

16 fr. for Udførsel til nævnte Steder af Klipfisk fra fransk Havn, hvor Varen ikke er taget paa Oplag;

16 fr. for Klipfisk, afsendt fra Fiskeplads eller fransk Havn med Bestemmelse til Sted i Europa eller fremmed Havn ved Middelhavet, undtagen Sardinien og Algier, samt

12 fr. naar Varen expederes til Sardinien og Algier.

Derhos erholdes en Præmie af 20 fr. for hvert 100 kg. Torskerogn, som af fransk Fangstfartøi hjemføres af Fiskets Udbytte.

En særskilt Vanskelighed er imidlertid beredt det franske Newfound-

landsfiske ved den af den britiske Regjering ved Slutningen af forrige Aar sanktionerede saakaldte „bait bill“, der indeholder Forbud for Indvaanerne i Newfoundland mod at sælge Agnsild til fremmede Fiskere, og hvilken Forordning fra indeværende Aar er traadt i Kraft. Man havde i Frankrige i det Længste haabet, at denne af den lovgivende Forsamling i St. Johns voterede prohibitive Bestemmelse, der forøvrigt ansaaes at kunne være til Forfang baade for engelske og franske Interesser, ikke vilde komme istand. Man støttede denne Formodning paa Forsikringer, som ved forskellige Tilfælde, senest 1880, skal være givet af den britiske Regjering om at Handelen med Agn altid skulde blive fri. Da alligevel trods alle Protester Forbudet er bleven stadfæstet, har de franske Fangstredier med megen Energi søgt at beskytte sig mod dets skadelige Følger. Det er saaledes oplyst, at man har anskaffet betydelige Forraad af andet Slags Agn, saasom Blæksprut og Nordsø-sild, der kommer til at medføres i Is og let saltet til Fiskepladsene for at tjene under den første Del af Fisket. Til Fortsættelse af Fisket skal siden Agnsild kunne tages i St. Georgebugten i Newfoundland, hvor franske Fiskere efter gjældende Traktat skal have Ret til at drive Fangst. Der har ogsaa, særskilt i dette Distrikt, været Spørgsmaal om at indføre saltet Sild og Blæksprut fra Norge under Forudsætning af, at saadan Indførsel for Havfiskets Behov kunde foregaa toldfrit, men man har her mødt Modstand hos Kystfiskerederierne, der i en Petition til den franske Marineminister har anholdt om at saadan Indførsel ikke maa tilstaaes, da Kystfiskets Interesser vilde tage Skade deraf. De Vanskeligheder, som saaledes er opstaaet for det franske Newfoundlandsfiske, har ledet Tanken hen paa Muligheden af at flytte Torskefangsten til Afrikas Vestkyst, hvor der skal være rig Tilgang paa denne Slags Fisk. Efterat en paa officiel Foranstaltning foretagen Undersøgelse af Forholdene paa den sidstnævnte Fiskeplads har givet et gunstigt Resultat, har den franske Marineminister i Cirkulærer til de i Havfisket interesserede Handelskamre anbefalet, at man skulde tage under Overveielse, om ikke Expeditioner kunde udrustes paa denne Kant, og det er nu bleven oplyst, at Rederier i Granville vil anstille Forsøg hermed. Det nye Fiske skulde foregaa paa Bankerne mellem Cap Spartel og Cap Verde, hvor forudm Baskere og Portugisere drev Torskefangst, men som nu blot besøges af Indvaanerne af Canarieøerne. Rigdommen paa Torsk ved Afrikas Kyst skal efter hvad der opgives, være saa stor, at under samme Forhold hvorunder paa Newfoundland fangedes 200 St. Torsk, skulde der paa førstnævnte Kyst kunne tages 5 350, hvorhos Fisken der skal være betydeligt overlegen med Hensyn til Størrelse og god Beskaffenhed. Paa den anden Side forsikres, at med Hensyn til de Farer, hvorfor Fiskefartøiernes Besætninger er udsat, Forholdet mellem Newfoundlandbankerne og den afrikanske Kyst skulde stille sig omtrent som 9: 1. Videre skal Salt til Torskens Beredning med Lethed kunne hentes fra de naturlige Saltleier langs Kysten af Afrika, ligesom Fangsten delvis kunde finde Afsætning paa Etablissementerne i Senegal, samt Fiskens Tørring meget godt foregaa under den tropiske Sol. Antagelig er de saaledes fremholdte Fordele af et Fiske ved Afrika til en vis Grad overdrevne; i ethvert Fald synes de franske Rederier, der har besluttet at sende Fartøier did, ikke at have gjort sig store Forhaabninger om et lykkeligt Resultat af Foretagendet. Der skal endog herske alvorlig Tvivl om, hvorvidt den Torsk, som fanges ved Afrika, kan være skikket til Klipfisk. Mod den Skade paa Torsken, der i Frankrige er kjendt under Navn af „le rouge de la morue“ og som skal foraarsages af en Parasit,

skal et virksomt og billigt Middel være fundet i en Opløsning af syovlsurt benzoesurt Natron (sulfobenzoate de soude). Efter hvad der siges skal gode Resultater være vundet ved Fiskens Behandling med dette Præparat under den sidste franske Fiskekampagne ved Newfoundland.

Efter Dekret af 7de Januar d. A. er Minimumsantallet af Besætning paa franske Fiskefartøier, som drive Fangst ved St. Pierre, Miquelon, Kysten af Newfoundland samt den store Newfoundlandssbanke, ikke lidet reduceret, hvorved vedkommende Redere er sat istand til med samme Mandskab at udruste et større Antal Fartøier.

Med Hensyn til det franske Sardiniske er i Dekret af 21 Januar sidstl. fastsat, at langs den franske Kyst ved Kanalen og Atlanterhavet paa en Afstand af tre milles fra Vandlinien ved Ebbetid, samt i hele Bugten ved Douarnenez, Sardiniske ikke maa drives anderledes end ved vertikale Net, kjendt under Benævnelsen „rets ou filets à sardines“, „sardinières“ etc., hvilke Net dog kan have Masker af alle Dimensioner samt være i Brug hele Aaret. Til Grund for dette Dekret ligger en Rapport fra den franske Marineminister, hvori forklaredes at i flere Aar Sardinien var bleven mere og mere sjælden og sent ankomme ved den franske Kyst, medens Tilgangen paa denne Fisk fremdeles er lige rig og tidligt indtræffende i spanske og portugisiske Farvand. Følgen heraf var bleven en alvorlig og smertefuld Krise for den franske Kystbefolkning, hvis Konservfabriker for en Del havde maattet overføres til Udlandet. Efter at Sagen paa Marineministerens Foranledning var bleven gjort til Gjenstand for Undersøgelse saavel af en lokal Komite i Brest som af den med Marinedepartementet forenede „Comité consultatif des pêches maritimes“ var man bleven enig om at Aarsagen til Sardinens Forsvinden i den senere Tid var Anvendelsen af visse Redskaber til Fiskefangsten, hvilke derfor burde forbydes.

Ogsaa angaaende det franske Sildefiske i Kanalen er opstaaet Klagemaal, skjønndt af en noget forskjellig Grund. Den 27de Februar d. A. blev nemlig til det franske Deputerkammer indgivet en Petition, undertegnet af et Antal af 3 000 i Sildefiskeindustrien interesserede Personer, bosatte udover Kysten fra Dunkerque til Fécamp, hvori Opmærksomheden henleddes paa den bekymringsfulde Stilling, hvori dette Fiske nu var bleven stillet som Følge af den stedfindende Mangel paa nødvendige Regler for Fiskets Drift. Herom fremholdes, at allerede før Silden efterspørges paa Markedet, drives Fangsten i stor Skala, hvilket medfører, at de nordfranske Havne oversvømmes i uhyre Kvantiteter, stundom lige til 7—8 Mill. kg., af Sild af tranet og daarlig Beskaffenhed, som naturligvis ikke kan opbevares, men derfor strax maa afhændes til Underpris. Man havde saaledes i friskt Minde, hvorledes i 1884 Sild blev indført i saadan Mængde, at ca. 1 500 Tons maatte sælges som Gjødningsstof. Af denne beklagelige Uorden var opstaaet Formindskelse i Antallet af de til Sildefangst udrustede Fartøier; alene i Boulogne var siden 1882 Fartøiernes Antal gaaet ned fra 129 til 80, medens samtidig Fiskerfamilier maatte udvandre. Petitionerne foreslaa derfor, at al Expedition af Fartøier for Sildefiske skal forbydes før 25de Juli, ligesom al Sild, som før den Tid indkommer med andre Fiskefartøier, skal konfiskeres. Da Silden først ved Slutningen af Juli vinder Efterspørgsel paa Markedet, og Varen da altid kan faaes af god Beskaffenhed, skulde ved denne Bestemmelse Sildefiskets Fremtid være betrygget, og hvad Fiskerbefolkningen angik, kunde den forinden finde tilstrækkelig Sysselsættelse i Torsk- og Makrelfangsten.

Ved Lov af 1ste Marts d. A. er bestemt, at fremmede Magters Under-satter ikke skal have Tilladelse til at drive Fiske paa fransk Søterritorium

inden en Grændse, som paa aaben Kyst er fastsat til 3 Sømil paa Havsiden fra Vandlinien ved Ebbetid, og som i Bugter vil blive særskilt angivet for hvert Sted.

Af nedennævnte Fiskeprodukter indførtes til Frankrige i de sidste to Aar følgende Kvantiteter i Kilogram:

	1887.	1886.	1885.
Ferskvandsfisk, fersk	2 243 613	2 836 675	3 006 385
Klipfisk og raasaltet Torsk	54 897 799	63 605 453	48 113 310
Tørfisk	415 957	361 271	425 425
Sardiner	2 822 376	2 000 857	1 042 266
Hummer, fersk og nedlagt	2 639 998	2 087 192	2 196 114
Torske- og Makrelrogn	7 339 567	6 549 143	7 282 425
Hvaltran	1 832 060	1 958 895	1 127 649
Torsketræn	2 909 158	3 358 872	2 998 019

Hvad særskilt angaar Indførselen af Klipfisk og saltet Torsk tør det erindres, at denne for den allerstørste Del, om ikke udelukkende, maa have bestaaet af Fangst, som er hjemført fra det franske Havfiske, da nemlig Indførsel af Varen under alle Omstændigheder er umulig paa Grund af de høje Toldsatser.

Den samtidige Udførsel af vigtigere franske Fiskeprodukter opgives til:

	1887.	1886.	1885.
Klipfisk kg.	18 177 727	17 934 511	13 851 500
Sardiner	6 231 500	6 405 129	7 102 094
Østers, friske 1 000 St.	36 246	47 681	29 358

Heraf fremgaar, at Udførselen af det franske Fiskeris mest betydelige Produkt, Klipfisk, i den senere Tid stadig er tiltaget. Det er dog at befrygte, at der nu kommer til at ske Tilbagegang i denne Udførsel paa Grund af det ved den paagaende Toldkrig stængte italienske Marked, som indtil Videre antages kun at kunne erholde sin Tilførsel fra Norge.

Det franske Jordbrugs Stilling skal i det forløbne Aar ikke have forandret sig til det Bedre, ialfald at dømme efter de Klager, der stedse høres fra den agerbrugende Befolkning, eller som Forholdet snarere opgives at være, fra de større Godseieres Side. Det paastaaes dog fra andre Hold, at disse Klagemaal skal være ikke uvæsentlig overdrevne, og at de navnlig tilsigte at opnaa yderligere Foranstaltninger til Hindring af udenlandsk Import af Agerbrugsprodukter. Uagtet de i forrige Aar forhøiede Toldsatser har dog Indførselen til Frankrige af nymalet Hvede og Blandkorn tiltaget, hvorimod den er gaaet tilbage temmelig betydeligt for Hvedemel, medens Rugmelsimporten er anselig tiltaget. Importen af Rug, Havre og Byg er nedgaaet i 1886, men tiltog atter i forrige Aar, medens det Modsatte fandt Sted for Mais.

Udførselen af Korn fra Frankrige har i de tre sidste Aar stadig aftaget, undtagen for Mais, hvoraf derhos som før nævnt Importen forrige Aar aftog. Høsten af Hvede, Blandkorn og Rug i Frankrig var i 1887 større end det foregaaende Aar, men modsvarede for Rug ikke fuldt 1885 Aars Resultat. Den førnævnte Forøgelse af Importen i forrige Aar kan saaledes ikke være fremkaldt af større Mangel paa indenlandsk Vare, men maa bero paa andre Aarsager. Da derimod Høsten af Byg og Havre opgives at være mindre fordelagtig i 1887, turde den forøgede Import i Aarets Løb af disse Kornsorter heri finde sin Forklaring. De i Paris ved Midten af Marts noterede Priser paa Korn var pr. metrisk Kvintal, efter Betalingstiden, for Hvede 23 fr. 75—24 fr. 25, Rug 13 fr. 75—14 fr., Byg 17 à 19 fr., Havre 17 fr. 25—17 fr. 50, Hvedemel efter Kvaliteten 52 fr. 50—56 fr. Noteringerne

for den tilsvarende Tid i 1887 var for Hvede 23 fr. 75—24 fr. 25, Rug 14 fr. 25—14 fr. 75, Havre 14 fr. 75—15 fr. 50, Byg 13 fr. 50—18 fr. 20, Hvedemel 52 fr. 50—58 fr. Det viser sig altsaa, at uagtet Kornoldens Forhøjelse ved Loven af 29de Marts f. A., er Prisen paa den vigtigste Kornsort, Hvede, et Aar derefter standset ved samme Notering, ligesom dette ogsaa i det Væsentlige har været Tilfældet med Hvedemel. For Rug er endog Prisen faldt, medens Havre- og Bygnoteringerne er steget. En Sammenstilling af Markedsopgaverne over hele Landet paastaes dog at ville vise, at Hvedeprisen i Gjennemsnit sidste Aar er gaaet op med ca. 1 fr. 50 pr. Kvintal. Paa den anden Side maa naturligvis den høie Toldsats i Frankrige have medført Forskjel i Kornpriserne paa de franske Markeder i Forhold til Udlandet. Saaledes opgives, at der for Hvede betaltes den 1ste September 1887 i Antwerpen 19 fr. 50, i London 17 fr. 30, medens samtidig Prisen i Paris var 22 fr. 50. Men da desuagtet ingen videre Prisforskjel, som bemærket, har fundet Sted i Frankrig før og efter den forhøjede Indførselstold, har de franske Jordbrugere anset den nuværende Toldsats paa nævnte Kornsorter utilstrækkelig og fordret den yderligere forhøjet. Ligesaa er Toldsatsen paa Hvedemel begjæret paalagt fra 8 til 10 fr. skjøndt Frankrig i Gjennemsnit aarlig skal producere ca. 60 Mill. m. Kvint. Hvedemel, og Indførselen som paavist ikke i noget af de tre sidste Aar er opgaaet til 300 000 m. Kvint. Ikke mindre ihærdigt fordres fra en Kant Told paa Brød, og til Støtte herfor oplyses, at store Bagerietablissementer, specielt for Brødiførsel til Frankrige, var oprettet i Belgien, samt at de Priser, der holdtes af Brødimportørerne, var 20 % lavere end hvad der betaltes for det indenlandske Produkt. Nævnte Import skal i 1887 have udgjort 46 773 Kvint. Det er imidlertid konstateret, at Prisen paa Brød i Frankrige efter Indførselen af den forhøjede Kornold snarere er aftaget end omvendt. I Paris skal nemlig før Tolden Brød være bleven betalt med 70—71 Centimer pr. 2 kg., medens Prisen forrige Aar i Gjennemsnit kun var 68½ Centimer. Lignende Exempler anføres fra andre Steder i Frankrige. Man har derhos gjort gjældende, at Brødpriserne i det Indre af Landet har været billigere end i Kyststæder, hvortil direkte Kornindførsel finder Sted fra Udlandet, samt at der ligeledes har hersket stor Forskjel paa Prisforholdene inden disse sidste Steder. I Marseille havde saaledes Brødet kostet 36 Centimer pr. kg., medens Prisen samtidig var 30 Centimer i Havre, 26 i La Rochelle og 47 i Bordeaux. Heraf er da draget den Slutning, at Tolden paa Hvede ikke i nogen Henseende har indvirket paa Brødpriserne, men at disse Forskjeller hidrørte fra Spekulation i Korn og Overenskomst mellem Bagerne paa visse Steder. Det var nemlig tydeligt, at om Tolden her havde havt Indflydelse, skulde paa den ene Side Prisen i det Indre af Landet, hvor Transporten af udenlandsk Vare er dyrere, have maattet stille sig høiere end i Kystbyerne, med direkte Indførsel, ligesom paa den anden Side Priserne paa de sidste Steder nærmest burde været den samme. Her bør ogsaa nævnes, at da der under et Møde i December Maaned af det med det franske Agerbrugsministerium forenede Conseil supérieur de l'agriculture, afhandlede Spørgsmaalet om Indførsel af Told paa Brød, besluttedes at dette Spørgsmaal for Tiden ikke skulde behandles, da de Uleiligheder, der var angivet at skulle følge af Brødimporten fra Belgien, ikke ansaaes at kunne tillægges videre Betydning.

Fra Frihandelspartiets Side er i Aarets Løb inden det franske Deputerkammer vakt Lovforslag om Afskaffelse af Told paa Hvede der blot siges at udgjøre en Skat paa Arbejdsklassen, hvorimod fra den modsatte Kant

foruden Paastand om forøget Told paa Hvede og Hvedemel ogsaa er vakt Motion om en Toldsats af 3 fr. paa Mais og Ris, 2 fr. 50 paa Byg og Rugmel og 5 fr. paa Havremel (pr. 100 kg.)

Den ved Loven af 5te April 1887 fra 7 til 12 fr. pr. 100 kg. forhøiede Toldsats paa ferskt Kjød har ikke hindret Indførselen af denne Artikel fra at tiltage. Fra Jordbrugernes Side er Misnøie herover ikke udeblevet, og man fordrer til Regulering af Indførselen, at visse restriktive Foranstaltninger skal træffes, saasom for Oxe- og Svinekjød, at det slagtede Dyrs Lunge skal vedhænge de indførte Dele; dog er dette Forslag endnu ikke bleven antaget. Af fersk frosset Kjød fra Sydamerika har Importen været forholdsvis betydelig, og et Dampskibsselskab i Havre har specielt gjort Indretninger hertil saavel iland som ombord i Fartøjerne. Af saltet Kjød er derimod Importen aftaget. For amerikansk Flesk er det ved Dekreter af 18de Februar 1881 og 28de December 1883 fastsatte Forbud mod Indførsel af denne Vare endnu gjældende. Af Kjødextrakt og især hermetisk Kjød findes Indførselen, efterat være tiltaget i 1886, atter at være aftaget i forrige Aar. Ligeledes er Indførselen af levende Kreaturer ikke ubetydelig aftaget i 1887.

Af Sukker er i Frankrige den indenlandske Produktion gaaet ned mod foregaaende Aar.

I Hensigt at lette Jordbruget i Frankrige Anskaffelse af fornøden Driftskapital eller i Almindelighed at skaffe det en udvidet Kredit er i længere Tid i det franske Senat diskuteret et Lovforslag („projet de loi sur le crédit agricole“), navnlig indeholdende tre Punkter, nemlig Indskrænkning i Jordeiernes Prioritetsret i Høsten m. M. for ubetalt Leie, Bestemmelse om at erhvervet Prioritet i en Gjenstand ogsaa skal gjælde Gjenstandens Forsikringsbeløb, samt at Gjeldsforpligtelse (billet à ordre) skal være underkastet Handelsdomstolens Jurisdiktion, enten den er udstedt af en Handelsmand eller ei.

Med Hensyn til den Udstrækning, hvori de forskellige Kornsorter dyrkes i Frankrig, er 7 Mill. Hektar besaaet med Hvede, 340 000 med Blandkorn, 1 700 000 med Rug, 3 700 000 med Havre og 1 060 000 Hektar med Byg. Af Frankriges hele Areal, der anslaaes til 53 Mill. Hekt., er den dyrkede Jord 43 Mill. Hekt., hvoraf 31 Mill. anvendes til Korn og Fodervæxter, og 12 Mill. til Vinhaver og Skove. En med Jordbruget forenet Industri, som i den senere Tid har taget Fart i Frankrige og synes at være istand til en stor fremtidig Udvikling, er Produktionen af naturlige Fosfater, der i 1886 opgik til 184 166 Tons, modsvarende i Værdi 7 080 000 fr., og som i forrige Aar betydelig tiltog, efterat nye Fosfatleier var bleven bearbejdet. Af dette Produkt er ogsaa Udførsel paabegyndt, nemlig fra omkring 4 300 Tons i 1886 til ca. 56 000 Tons 1887. Samtidig hermed er Indførselen af udenlandsk Fosfat gaaet ned fra 17 000 til 13 800 Tons. Fosforsur Kalk uddrages nu i 21 franske Departementer, hvori Antallet af Brud opgaar til ialt 796, sysselsættende 3 160 Arbeidere. Efter Beregning skal i Frankrige findes betydelige Fosfatleier, hvis samlede Mægtighed kan anslaaes til ca. 32 Mill. Tons.

I indeværende Aar udkom en Lov om Undertrykkelse af Bedrageri i Handelen med Gjødningsstoffer, ligesom der forrige Aar udfærdigedes Straffebestemmelser for Svig i Handelen med Smør. For Anvendelsen af sidstnævnte Lov har der heller ikke manglet Anledning, og de Straffe, som derunder er bleven ilagt, har været særdeles alvorlige.

Vinhøsten i Frankrig udgjorde i Hektoliter i 1887 24 333 284, 1886 25 063 345 og 1885 28 536 151. Resultatet for forrige Aar viser saaledes en Nedgang fra 1886 af 730 061 Hl. samt i Forhold til 1885 af 4 202 867 Hl.

I Forhold til Middelhøsten i de 10 sidste Aar kan Nedgangen i 1887 ansættes til 10 664 042 Hl.

De almindelige Aarsager til denne gradvise Tilbagegang der saaledes aarlig er konstateret i Frankriges Vinproduktion, forklares vedblivende at være Parasiters Ødelæggelser; paa forskellige Steder har imidlertid ugunstige Temperaturforhold, især i forrige Aar, bidraget til den formindskede Afkastning. Hvad Kvaliteten angaar siges dog den nye Vin at være noget bedre end det foregaaende Aars Høst, skjønt Alkoholgehalten endnu er svag. For at raade Bod paa denne Mangel tilsættes Vinen almindelig med Sukker, hvilken Fremgangsmaade ogsaa anvendes ved Ciderproduktionen, og i dette Øiemed konsumeredes i de første 10 Maanedere af 1887 i Frankrige 34 982 000 kg. Sukker mod 27 410 000 kg. i modsvarende Tidsrum 1886, altsaa for førstnævnte Aar en Tilvæxt af 7 572 000 kg. Paa den anden Side erstattes Mangelen i Vinhøstens Kvantitet, foruden ved Indførsel, ved Vinfabrikation af Rosiner og Druemask, hvilken Tilvirkning udgjorde 5 553 379 Hl. i 1887 eller 53 379 Hl. mere end i 1886.

Indførselen af Vin til Frankrige udgjorde i de sidste 3 Aar i Hektoliter, 1887 12 276 003, 1886 11 042 091 og 1885 8 183 665, medens Udførselen samtidigt var i 1887 2 402 106, 1886 2 601 565 og 1885 2 602 776 Hektoliter. Efter disse Tal er Vinimporten i 1887 tiltaget med 1 283 912 Hl. i Forhold til 1886, og med 4 092 338 Hl. i Forhold til 1885. Derimod er Udførselen i 1887 gaaet ned med 199 459 Hl. fra 1886 og med 200 670 Hl. fra 1885. Seet i Forhold til Gjennemsnitsindførselen i de sidste 10 Aar viser derhos Vinindførselen i 1887 en Stigen af 5 863 000 Hl., medens Udførselen i nævnte Aar i samme Forhold viser en Tilbagegang af 345 000 Hl. Tages atter Aar 1877 til Udgangspunkt befindes Vinindførselen at være tiltaget fra nævnte Aar med $11\frac{1}{2}$ Mill. Hl., medens Udførselen samtidig er gaaet ned med 700 000 Hl. I Betragtning af, at Frankriges egen Vinproduktion i de sidste 10 Aar er reduceret til mindre end Halvdelen, eller fra $56\frac{1}{2}$ Mill. Hl. i 1877 til ca. $24\frac{1}{2}$ Mill. Hl. i 1887, synes det i Sandhed mærkeligt, at Importen, som det sees, har kunnet undgaa at berøres yderligere deraf. Efter Opgaver skal den direkte Skade, som Frankrige har lidt ved Phylloxeraens Virkninger, kunne anslaaes til ca. 10 Milliarder fr. efter følgende Beregning. De Vingaarde, som ganske er ødelagt af Insekterne, udgjør i Fladeindhold over 1 Mill. Hektarer (efter andre Opgaver kun 782 632 Hekt.); men derhos er 664 511 Hektar Vingaarde i større eller mindre Grad angrebet af Parasiterne. Hvis efter lav Beregning disse skadede Vingaarde antages at modsvare 200 000 Hektar ødelagte Vinmarker, vil Totalarealet af den ødelagte Jord opgaa til 1 200 000 Hektar eller det samme som Halvdelen af Fladeindholdet af hele Frankriges Vinjord. Da derhos Middelprisen paa en Hektar Vinjord kan sættes til 6 000 fr., udgjør Værditabet af saadan Jord (der i Regelen ikke kan anvendes til anden Dyrkning), i det Hele 7 200 Mill. fr., og om hertil lægges Prisen for den Vin, der er indført for at fylde Bristen i Landets Høst i Aarene 1875—1887, og som mindst kan anslaaes til 3 Milliarder fr., maa det siges at det Tab, som Frankrige har lidt ved disse Insekter, i det Hele ikke kan sættes under førnævnte Tal 10 Milliarder. At dette kolossale Tab dog har kunnet bæres uden dybere Rystninger, tør være et Bevis paa Landets Rigdom paa Ressurcer og Befolkningens Modstandskraft. Efter Dekret af 28de Februar sidstl. er ialt 198 Arrondissementer, liggende i 60 Departementer, erklæret angrebet af Phylloxera. Det skal dog være konstateret, at disse Skadedyr nu spreder sig langsommere end før, og at man mere og mere nærmer sig det Punkt, da Gjenoprettelsen

af de beskadigede Vingaarde gaar hurtigere end Udbredelsen af Insekternes Ødelæggelse. Skulde dette være saa, kan maaske Vingaardskrisen i Frankrig i en snar Fremtid være i Tilbagegang, men for Tiden oplyses Stillingen at være saadan, at i visse Distrikter Værdien af den af Phylloxeraens Indvandring truede Vinjord blot paa Grund heraf er sunket til Femteparten af Normalprisen, eller endog under Værdien af den Afkastning, som Jorden skulde give ved Korn dyrkning. For at befordre Gjenoprettelsen af Vinjord, der er skadet ved Phylloxera, er ved Lov af 1ste Decbr. 1887 tilstaaet, at saadan Jord en vis Tid skal være fri for Grundskat. I Forhold til Phylloxera er heldigvis de andre Parasiter, hvoraf Vinranken i Frankrige hjem søges, af ringe Betydning, og der synes derhos ikke at mangle virksomme Midler til deres Udryddelse. Franske Vinproducenter har nylig indgivet en Petition til Regjeringen og Kamrene med Klage over den Skade, der opstaar for den franske Vinavl paa Grund af at fremmede Vine af lige til $15\frac{9}{10}$ % Alkoholstyrke kan indføres under den almindelige Toldsats 2 fr. pr. Hl. I Petitionen anføres, at naturlige Vine almindelig ikke holde over 11 à 12 Grader, men da desuagtet største Delen af den til Frankrige indførte Vin har en Alkoholstyrke af 15 à $15\frac{1}{2}$ Grad, har denne høie Alkoholgehalt blot kunnet opnaaes ved Tilsætning af Sprit, ofte i Forhold af lige til 7 Grader. Herved indkommer aarlig til Frankrige en Spritkvantitet, der kan anslaaes til 4 à 500 000 Hl., uden at nogen Told herfor erlægges. Der anholdes derfor om, at Gradtallet maa sænkes for Vin, som kan indføres til Frankrige til en Toldsats af 2 fr. pr. Hl. I Anledning heraf har den franske Toldstyrelse udfærdiget specielle Bestemmelser, hvorefter Vin, der ved Indførsel til Frankrige findes opblandet med Sprit, i visse Tilfælde skal toldbehandles som Alkohol.

Af Sprit tilvirkedes i 1887 2 005 635 Hl. mod 2 052 250 i 1886. Den Alkohol, der nu destilleres i Frankrige af Vin, er kun en forsvindende Del af den hele Spritfabrikation. Dette Forhold er naturligvis indtraadt i den senere Tid samtidig med Vinrankens Ødelæggelse af Parasiter, og var før ganske modsat. Saa sent som i 1876 udgjorde nemlig Alkoholtilvirkningen af Vin 345 994 Hl., men Produktionen reduceredes allerede det følgende Aar til 157 570 Hl. Fra 1880 udgjør den i Gjennemsnit kun ca. 27 000 Hl. aarlig, hvorfor det i 1887 vundne Resultat, 32 755 Hl., viser en Tilvæxt i Produktionen af Druepruit, der efter Forholdene maa kaldes bemærkelig. Den Forfalskning, der efter Opgivende i Frankrige skal drives ved Spritfabrikationen, samt den tiltagende Alkoholisme i Landet har givet Anledning til, at der ved Lov af 10de Decbr. 1887 er opstillet en Pris for Opdagelse af et sikkert og praktisk anvendeligt Middel til at angive Nærværelse af andre Stoffe end kemisk ren Alkohol eller Ethylalkohol i de i Handelen forekommende Spritvarer. Nogen Tid før, eller 18de Septbr. s. A., var ved et Regjeringsdekret nedsat en extraparlamentarisk Komite med Opgave at undersøge, hvilke Reformers burde gøres i Frankriges Brændevinslovgivning og i Almindelighed i de Bestemmelser, der regulere Tilvirkningen og Salg af spritholdige Drikke. I den ministrielle Rapport, som ligger til Grund for dette Dekret, nævnes at Faren ved den overhaandtagende Spritkonsumtion i Frankrige er tydelig lagt for Dagen ved den Undersøgelse, som et Udvalg af det franske Senat har iværksat angaaende denne Konsumtion, hvilket Udvalg i sin af Senatet bifaldte Betænkning har udtalt, at Alkoholismen i Landet allerede har virket forstyrrende paa Samfundets Økonomi i dens Helhed, samt at navnlig endel af Frankriges Departementer trues af en Udartning af Slægten. En vis Uro synes ogsaa at være vakt ved det konsta-

terede Faktum, at Frankrige er et af de mest liberale Lande i Europa med Hensyn til Bestemmelser angaaende Salg af spirituøse Drikke, idet der for Aabning af Udskjækning heraf kun er nødvendigt forud at gjøre Anmeldelse hos vedkommende Myndighed, hvilket ogsaa har medført, at man nu regner et Udskjækningssted for hver 94 Indvaanere. I indeværende Aars Budgetforslag anbefales at Afgiften af Sprit skal erlægges ved Tilvirkningen og at Privilegiet for Hjemmebrændere skal ophæves. De nævnte Hjemmebrændere, „bouilleurs de crû“, der indbefatter Jordeiere og Forpagtere som udelukkende af egen Høst destillere Vin, Cider, Pæremost, Vinmask m. M., er fritaget for særskilt Beskatning og Kontrol ved Tilvirkning og Salg af Brændevin. Som Grund for dette Privilegium er anført, at det skulde tjene til Opmuntring af en vis Klasse af Jordbrugere. Det skal imidlertid have vist sig at Hjemmebrænderne, i Stedet for at nøie sig med Alkoholtilvirkning af egen Høst, under Beskyttelse af sin Skattefrihed har produceret Sprit i store Kvantiteter af indkjøbt Materiale, hvilken Tilvirkning, der er foregaaet i Hast med daarlige Apparater, samt hemmelig og med Undgaaelse af al Afgift, har været i høj Grad til Skade for Staten saavel som for den almindelige Sundhed. Den hemmelige Produktion, som bedræglig drives af Hjemmebrænderne, skal efter Opgave kunne anslaaes til over 1 Mill. Hl. aarlig, af hvilken Tilvirkning den Skat, som gaar tabt for Staten, skal modsvare ca. 167 Mill. fr.

Frankriges Tilvirkning af mineralske Brændestofte var i 1887 Tons 21 403 049 mod Tons 19 909 894 i 1886.

Grubedriftens Stilling i Frankrige opgives for Tiden ikke at være særdeles gunstig. Af 1 380 Koncessioner i 1885 i Frankrige og Algier er nemlig 904 opgivet, og der er saaledes kun i Virksomhed 476 Gruber, hvoraf 201 ikke skal give Eieren nogen Gevinst. Af 301 i Virksomhed værende Kulgruber skal i den sidste Tid kun 191 have givet lønnende Udbytte.

Indførselen af Støbegods og Jern er aftaget siden 1886, for førstnævnte Artikel med ikke mindre end 50 %. Derimod er en mindre Forøgelse skeet i Indførsel af Staal.

I Dekret af 24de Januar d. A. er bestemt, at naar Støbegods indføres under saakaldte „acquets-à-caution“, for atter at udføres i forarbeidet Stand skal for raffineret Støbejern („fontes d'affinage“), Toldfrihed kun tilstaaes paa Betingelse af, at Godset under Eskorte transporteres til det Værksted, hvor Forarbeidelsen skal finde Sted, hvorimod denne Formalitet ikke er foreskrevet for grovere Støbegods („fontes de moulage“). For at sidstnævnte skal kunne indføres provisorisk toldfrit, fordres altsaa fremdeles kun, at en lignende Kvantitet forarbeidet Gods inden fastsat Tid atter udføres, medens raffineret Støbejern, som Tilfældet er allerede siden 1870 med Stangjern, ikke kan indgaa toldfrit uden at Varen selv forarbeides. Det blev i Sagens Anledning i Deputeretkammeret anført, at denne Bestemmelse vilde hindre Indførselen af Støbegods og derved forværre Stillingen for Jernværkerne i det Indre af Landet, der nemlig opgaves alene under Beskyttelse af den ældre Regime ved Udførsel af forarbeidet Gods at have kunnet overtage Raavareimportørernes „acquets-à-caution“, hvorved opnaaedes visse Fordele, hvorimod disse Værksteder herefter altid vilde blive nødt til at bekoste Transporten af den importerede Raavare. Forandringen blev dog ligefuldt gennemdrevet, saa at herefter ved Indførsel af finere Støbejern „le système d'équivalent“ er afløst af „le système d'identique“. Paa Indførselen fra de forenede Riger antages dog denne Forandring ikke at ville øve videre Indflydelse.

Udførselen af Støbegods, Jern og Staal fra Frankrige er i de sidste Aar ret anselig tiltaget.

Mod Slutningen af forrige Aar indtraf i Frankrige som paa Verdensmarkedet overhovedet en pludselig Stigning i Noteringerne paa visse Metaller. Efter Børsopgaverne i Paris viste Priserne December 1887 sammenholdt med samme Tid 1881, da de høieste Noteringer i de sidste 6 Aar forekom, en Stigning for Kobber af nær 11 %, Tin ca. 50 %, Bly $3\frac{1}{2}$ % og Zink over 5 %. Sammenholdt med Priserne December 1886 sees Kobber at være steget med over 100 %, Tin med ca. 65 %, Bly med over 20 % og Zink med over 40 %. Aarsagen hertil tilskrives især Spekulationen, som efterat have sysselsat sig med forskellige andre Ting, paa en Gang har kastet sig over Metaller. Begyndelsen skal være gjort af et fransk Jernværksselskab i Forbindelse med en Ring af Kapitalister; det skal nemlig paa en Gang i stor Skala have opkjøbt ikke blot forhaandenværende Forraad, særlig af Kobber og Kobbermalm, men ogsaa for en vis Tid overtaget Tilvirkningen fra adskillige Gruber (bl. A. i Norge). Bevægelsen skal siden have grebet videre om sig, og den herved absorberede Kapital anslaaes til $1\frac{1}{2}$ Milliard francs. Spekulationen er selvfølgelig lettet ved de tidligere trykkede Prisforhold, hvorunder Forretningerne havde en steds nedadgaaende Tendents. Da nemlig under disse Omstændigheder en kapitalstærk Association kastede sig ind paa Markedet med betydelige Indkjøb, maatte dette medføre, at alle, der virkelig behøvede Varen, skyndte sig at købe saa meget som muligt for ikke senere at maatte betale endnu højere Priser. Denne kunstige Hausse tør dog maaske ikke blive langvarig, da Produktionen antagelig vil blive udvidet i Forhold, og den vil saaledes antagelig slutte med Tab for en Mængde Personer, der har været trukket med i Bevægelsen uden at gjøre sig Rede for dens Grund og Omfang. Den nævnte Spekulation gav iøvrigt Anledning til en Interpellation i Deputerkammeret, hvorved endog opkastedes Spørgsmaal om, hvorvidt det franske Selskab ved at tilrive sig al Adgang til Kobber og Kobbermalm i Frankrige og Udlandet ikke kom i Strid med Straffeloven.

Indtægten af de franske Jernbaner udviser en samlet Forøgelse i 1887 af 22 588 377 fr. mod 1886. Samtlige franske Jernbaner udgjorde i 1886 33 345 Kilometer, og blev saaledes i Europa alene overtruffet af Tydskland.

Frankriges Indførsel opgik i Værdi i 1887 til 4 270 Mill. fr. mod 4 208 i 1886, og Udførselen til 3 320 Mill. fr. mod 3 249 i 1886. Siden 1885 har saavel Ind- som Udførsel efterhaanden tiltaget, hvoraf turde kunne sluttes, at den lange Krise, hvis Højdepunkt synes at have været naaet i 1885, nu holder paa at overvindes, skjøndt Vareudbyttet fremdeles er ikke lidet ringere end i 1880—82, da Frankriges Handelsudvikling naaede den største Højde med en Import af ca. 5 Milliarder og en Export af over $3\frac{1}{2}$. Den samlede Ind- og Udførsel, der i 1887 var ca. $7\frac{1}{2}$ Millarder fr., viser en Forøgelse mod 1886 af 133 Millioner, hvoraf paa Indførselen 62 Millioner, og paa Udførselen 71 Millioner. Tilvexten i Indførselen vedkommer væsentlig Næringsstoffer, medens Raavarer viser nogen Nedgang. For Exporten har Forøgelsen gjort sig gjældende inden alle Kategorier, kun med Undtagelse af visse betydeligere Klasser, saasom vævede Varer af Silke, Uld, Lin og Hamp samt Modevarer, hvorimod vævede Bomuldsvarer, Metalværktøier, Juvelerarbejder og Beklædningsgjenstande vise en forøget Export. Hvad angaar Uld- og Silkefabrikationen maa erindres, at disse Industrigrene, der haardt prøvedes under Krisen, i 1886 begyndte at udvikle et betydeligt Liv, idet Exporten af Silketøier tiltog med over 30 Mill. fr., og af Uldtøier med ca. 35 Mill. fr. Den nu indtraadte Tilbagegang, der for Silketøier repræsenterer 26 Mill. fr., og omtrent ligemeget for uldne, er under disse Omstændigheder mindre opmuntrende for den franske Industri, navnlig da der fra dennes Side

er gjort store Anstrengelser for ved Omdannelse af Materiel og Tilvirkningsmetoder bedre at kunne kappes med Udlandets billige Fabrikater.

Et større Afbræk vil antagelig iaar tilføies Frankriges Handelsudbytte ved de ophørte Forbindelser med Italien. Anledningen til dette utvivlsomt for begge Lande høist ufordelagtige Forhold opgives at være, at Italien, der i 1886 havde antaget en ny Toldtarif og i Forbindelse dermed opsagt Handelstraktaten med Frankrige, ved de i forrige Aar førte Underhandlinger om Afslutning af en ny Traktat til Grundlag herfor vilde paa sin Side lægge nævnte Tarif, der navnlig indeholder betydelig forøgede Afgifter paa Varer, der danne Gjenstand for Indførsel fra Frankrige. Da imidlertid fra fransk Synspunkt en Traktat under disse Omstændigheder ikke fandtes at frembyde noget egentligt Vederlag, og Italien ikke kunde formaaes til at indgaa paa simpel Fornyelse af den ældre Traktat, hvormed man i Frankrige vilde været tilfreds, blev Underhandlingerne afbrudt, hvorefter fra den ældre Traktats Udløb den 7de Marts d. A. en virkelig Tarifkrig blev erklæret fra begge Sider, idet der i Frankrige udsfærdigedes en speciel Toldtarif for italienske Artikler, og samtidig dermed vedtoges i Italien en lignende Foranstaltning for Indførselen af franske Produkter. Begge disse Toldtarifer er saaledes affattet, at de paa det Nærmeste umuliggjør et Vareudbytte mellem de to Lande. Udsigter skal dog findes til Gjenoptagelse af de afbrudte Underhandlinger, men ved Siden heraf udtales Frygt for at nødvendige gjensidige Indrømmelser ikke vil ske, saa at en ny Traktat virkelig kan komme istand. I Frankrige opfordres Regjeringen til kraftige Foranstaltninger for at hindre bedragersk Indførsel af italienske Produkter over andre Lande, i hvilket Øiemed særlig anbefales Paabud om Oprindelsesbeviser for visse Varer. Det vil antagelig være Italien der mest vil lide af denne Toldkrig, da dets Udførsel til Frankrig i 1886 var over 309 Mill. fr., medens Frankriges Export til Italien kun var ca. 192½ Mill. fr. Der er dog en fransk Industri, som vistnok vil komme til særlig at lide ved de hindrede Handelsforbindelser, nemlig Silkefabrikationen, for hvis Behov der fra Italien indføres Silkevarer for ca. 85 Mill. fr. aarlig. For at formilde den Skade som denne Industri lider ved det nye Regime, har den franske Regjering tilstaaet provisorisk Frihed for Told for Raasilke, der indføres til Frankrig for efter Forarbejdelse at reexporteres. Paa Grund af den fransk-italienske Traktats Ophør vil ogsaa visse Artikler fra andre Lande, der har Handelstraktater med Frankrig, og paa Grund af Klausulen om Behandling som den mest begunstigede Nation har draget Fordel af den italienske Traktat, fremtidig ved Indførsel til Frankrige erlægge Told efter den franske almindelige Tarif. Dette antages dog ikke at ville faa nogen Indflydelse paa Indførselen fra de forenede Riger.

Man siger med Rette, at den almindelige Opmærksomhed aldrig før i saa høi Grad som nu har været rettet paa de Spørgsmaal, der vedkomme Handel og Industri. Den voxende Anvendelse af mekaniske Hjælpemidler, den stigende Konkurrentse mellem Nationerne der udvikles ved stedse hurtigere Forbindelser, Bebyggelsen af tidligere næsten ukjendte Omraader, rigelig Tilgang paa Kapital og mange andre Aarsager har væsentlig forandret de økonomiske Forhold i Verden, og det Folk, som fremdeles vil beholde sin Plads ved Siden af andre Nationer, maa under disse Omstændigheder med forøget Omhu vaage over sine Interesser og stedse søge nye Udveje til at fremme dem. Nødvendigheden heraf indsees ogsaa stedse mere i Frankrige, og Opfordringen hertil var ogsaa saa meget større, som der efter en lang Periode af økonomisk Fremgang var indtraadt ikke blot en Stilstand, men endog en vis Tilbagegang i Landets kommercielle og industrielle Udvikling.

Ved Siden af de Privates Anstrængelser for at gjenvinde det Tabte, hvilke i Almindelighed synes at foregaa med Plan og Energi, har ogsaa Regjeringen søgt at virke for udvidet Afsætning af Landets Produkter og saavidt muligt lette denne. De herfor trufne Foranstaltninger er navnlig Oprettelse af Handelsmuseer i Frankrige og udenlandske Importsteder (saakaldte „comptoirs d'échantillons“), Understøttelse af Handelskammere i Udlandet, Udsendelse af kommercielle Agenter og Bevilgning af Stipendier til unge Handelsmænd for længere Ophold i Udlandet. Med Oprettelse af Handelsmuseer er man, ialfald i dette Distrikt, ikke kommet længere end til en Begyndelse. Det første officielle Forslag hertil forekom i et ministerielt Cirkulære til Handelskamrene af 1883, hvori fremsattes Spørgsmaal, om man skulde indskrænke sig til et Centralmuseum i Paris under umiddelbar Opsigt af Regjeringen, eller om ogsaa saadanne Indretninger burde oprettes i Provindserne. En Komite der nedsattes i 1884 for at fastsætte disse Indretningers Organisation, kom til det Resultat, at Distriktsmuseer burde oprettes og stilles under Handelskamrenes Administration, og at disse Museer burde danne Udstillinger af saadanne udenlandske Raavarer og Fabrikater, som nærmest havde Interesse for Egnen, hvormed ogsaa i Tilfælde kunde forenes en Prøvesamling af Stedets egne Produkter. Væsentlig i Overensstemmelse med dette Forslag holder nu Handelsmuseer paa at dannes i Frankriges større Byer, i dette Distrikt i Lille og Bordeaux; derhos findes i Rouen siden ældre Tid et temmelig udviklet Etablissement af denne Art. Som Bidrag til franske Handelsmuseer er i Budgetforslaget for dette Aar opført 10 000 fr., men vedkommende Parlamentskomite har bemærket, at denne Understøttelse bør anvendes til i Paris at underholde et Slags Centralinstitution, som skal modtage Vareprøver og Modeller fra franske Konsuler i Udlandet til saavidt muligt gratis Fordeling mellem Distriktsmuseerne. Derimod fraraades at man som i tidligere Aar, tilstaar direkte Understøttelse til de forskjellige Handelsmuseer i Provindsstæderne, under Angivelse af, at disse udelukkende bør underholdes af dem, som skal drage Nytte deraf; ellers vil de møde Ligeegyldighed fra Publikums Side og kun medføre unødige Udgifter. Angaaende Depoter af franske Vareprøver i Udlandet anfører Komiteen, at de ved disse Indretninger opnaaede Resultater kan ansees tilfredsstillende, men at Anvendelsen af flydende Udstillings- eller Basarfartøier, der udrustes for i fremmede Havne at vise Prøver paa Landets Industri og optage Ordres, opgives at have vist sig mindre praktisk, eller, som der siges „une entreprise vouée à un échec certain“.

De i Udlandet dannede franske Handelskamre angives at være til stor Nytte til at befæste og udvide Frankriges Handelsforbindelser. Ligeledes siges de franske Konsuler at drage Fordel af de Underretninger, som ved disse Handelskamres Mellemkomst kan erholdes om lokale Forhold, Afsætning af franske Produkter, Konkurrence fra andre Lande m. M. Saavidt vides stiftedes det første franske Handelskammer i Udlandet i 1876 i New Orleans, og siden er Antallet af disse Institutioner efterhaanden tiltaget, saa at det i 1886 udgjorde 26. Til Understøttelse for disse Handelskamre er i Budgetforslaget for dette Aar opført 20 000 fr. Til Udvikling af Frankrigs udenrigske Handel skal ogsaa Udsendelse af kommercielle Agenter have vist sig af en vis Betydning ved de Beretninger af almennyttigt Indhold, som er indkommet fra dem. Til saadanne Missioner er opført i Budgetforslaget for 1888 10 000 fr. Til Stipendier for Handlende og Industridrivende for Ophold i Udlandet var i Budgettet for 1887 opført 108 000 fr., men da dette Beløb ikke helt tiltrængtes, har man iaar ment at burde nedsætte det til

60 000 fr. Stipendierne bevilges for 3 Aar med Beløb fra 1 500 til 3 000 fr. Saadanne kommercielle Stipendiater udsendes derhos ogsaa paa privat Vei fra Frankrig. Siden 1884 er nemlig i Paris efter det derværende Handelskammers Foranstaltning stiftet et Selskab, kaldet „la Société d'encouragement pour le commerce français d'exportation“ med Opgave at understøtte (med Penge eller ved anbefalinger) unge franske Handelsmænd, der vil søge Ansættelse eller etablere sig i Udlandet eller de franske Kolonier. Dette Selskab, der blandt sin „comité de patronage“ tæller flere Medlemmer af den franske Regjering, har nu en Kapital af ca. 150 000 fr., og dets aarlige Indtægter i Renter og Subskriptioner er ca. 50 000 fr. Det hele af Selskabet i Forretningsaaret 1885—86 uddelte Understøttelsesbeløb var 32 814 fr., fordelt paa 41 Stipendier, altsaa i Gjennemsnit ca. 800 fr. Det bør dog tilføies, at disse Understøttelser egentlig kun er at betragte som et Forskud med moralsk Forpligtelse for Vedkommende til Tilbagebetaling deraf, naar han dertil bliver istand. Det Antal unge Mænd, der af dette Selskab er forsynet med tilfældige Subsidier eller anbefalinger, udgjorde samtidig ca. 100. Man mener, at om der end ikke naaes større umiddelbare Fordele for Frankrige ved Udsendelse af unge Handelsmænd til Udlandet, synes det ialfald at kunne paaregnes, at disse Stipendiater derved skal blive i Stand til lettere at finde Underhold og omsider erhverve en selvstændig Stilling i det Land, hvortil de er udsendt. Naar saadanne Forsøg gjøres med Methode og i en vis Udstrækning, turde det i Fremtiden kunne lede til at franske Handelshuse grundlægges i Udlandet, og saaledes Udveie dannes til Udvidelse af Frankriges Vægt og Betydning paa Verdensmarkedet.

Medens saaledes Frankriges Anstrængelser gaar ud paa saa meget som muligt at befordre Udbredelsen af fransk Indflydelse og franske Interesser i Udlandet, synes det paa den anden Side, at man inden Landet, især i den senere Tid, er bleven mindre velvillig stemt for selv at modtage Fremmede, som kommer for at berede sig en Fremtid, og dette uagtet den ringe Tilvæxt af den indfødte Befolkning kan siges ikke at burde danne en Hindring for saadan Indvandring. Som nævnt i tidligere Indberetninger havde denne noget ugunstige Stemning mod Fremmede allerede i 1885 antaget Form af et Lovforslag tilsigtende at paalægge Skat paa alle i Frankrige værende fremmede Undersaatter, enten disse drive Næringsvei eller ikke. Mod Gjennemførelse af dette Forslag, der i Begyndelsen af forrige Aar skulde tages under Behandling i Deputeretkammeret, synes dog Vanskeligheder at have reist sig i de af Frankrige afsluttede Traktater med fremmede Magter, og Frygt for at Repressalier paa Grund heraf skulde blive øvet mod franske Undersaatter i Udlandet. For under disse Omstændigheder idetmindste indirekte at kunne ramme de Fremmede med en særskilt Beskatning men samtidig at berøve denne Foranstaltning dens mindre tiltalende exceptionelle Karakter, er i en senere Motion i Deputeretkammeret foreslaaet at Afgift skulde paalægges Enhver som i sin Tjeneste anvender Udlænding, hvilken Afgift skulde udgjøre en vis Procent af Lønnen. For Entreprenører af offentlige Arbejder eller Monopolindehavere skulde denne Afgift fordobles, hvorimod Fremmede, som havde Husstand af egen Nationalitet, skulde fritages for Beskatningen. I Motiveringen hertil anføres, at Antallet Fremmede for Tiden kan anslaaes til over 1 Million, og at en Beskatning i nævnte Form vilde indbringe 20 Mill. fr.; der udtales derhos den Mening, at en af de væsentligste Grunde til den franske Handels og Industris Tilbagegang i den sidste Tid er at søge i den Omstændighed, at Fremmede, der har taget Tjeneste i Landet, har tilegnet sig franske Tilvirkningsmetoder og Mønstre

og skaffet sig Kjendskab til Forholdene ved Vareomsætningen, hvorefter de ved Hjælp af disse specielle Indsigter har kunnet borttrænge den franske Produktion fra de Markeder, som den før saa godt som uindskrænket beherskede. Paa dette utilfredsstillende Forhold mentes Forslaget at ville udøve en hemmende Indvirkning.

I de franske Sparebanker er i 1887 indsat paa 433 668 nye Bøger 644 339 709 fr. eller ca. 39 Mill. fr. mindre end i 1886. Indestaaende Sparebankmidler var i Slutningen af 1887 ca. 2 Milliarder 365 Millioner fr., eller en Tilvæxt i Forhold til det foregaaende Aar af over 58 Mill. fr.; denne Tilvæxt, der skal være den mindste af de siden 1875 stedfundne, skal imidlertid ikke paa langt nær modsvare Beløbet af kapitaliserede Renter. Udtagelserne anslaaes til 675 Mill. fr. og har saaledes betydeligt oversteget Indsættelserne, samt absorberet en god Del af de Renter, der er kapitaliseret i Aaret.

Marseille.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
1. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Sverige til Hovedstationerne	9	5 605	-	-	-	-	9	5 605	142 000
- andre Lande til Hovedstationen	92	46 594	16	5 915	-	-	108	52 509	1 191 100
- Norge til Vicekonsulsstationerne	3	749	-	-	-	-	3	749	22 240
- Sverige til Vicekonsulsstationerne	5	1 730	-	-	-	-	5	1 730	45 500
- andre Lande til Vicekonsulsstationerne	185	84 022	22	10 189	-	-	207	94 211	780 650
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	-	-	10	5 379	-
Kjøbt for norsk Regning	-	-	-	-	-	-	1	516	-
Tils.	294	138 700	38	16 104	-	-	343	160 699	2 181 490
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedstationen	-	-	5	2 140	-	-	5	2 140	-
- Sverige fra Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- andre Lande fra Hovedstationen	76	33 071	39	24 640	-	-	115	57 711	772 085
- Norge fra Vicekonsulsstationerne	6	1 933	-	-	-	-	6	1 933	6 500
- Sverige fra Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	187	85 904	23	9 740	-	-	210	95 644	204 000
Solgt til Udlandet	-	-	-	-	-	-	1	902	-
Overliggende til 1888	-	-	-	-	-	-	6	2 369	-
Tils.	269	110 908	67	36 520	-	-	343	160 699	982 585

Af svenske Fartøier ankom 51 dr. 28 426 Tons.

Aarsberetning dateret Mai 1888.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet er tiltaget noget i 1887 sammenlignet med det foregaaende Aar, nemlig fra 766 Fartøier paa 350 931 Tons til 770 paa 367 770 Tons. Den norske Skibsfart udgjorde 668 Fartøier paa 312 232 Tons mod 649 paa 296 606 Tons i 1886, altsaa 19 Fartøier paa 15 629 Tons mere. Paa Hovedstationen falder af den norske Skibsfart 237 Fartøier paa 117 965 Tons mod 214 paa 102 037 Tons i 1886, og paa Vicekonsulsstationerne 431 Fartøier paa 194 267 Tons mod 435 paa 194 567 i 1886. Til Distriktet ankom ialt 224 norske Dampskibe paa 106 940 Tons. Antallet af Dampskibe er fremdeles i ganske betydelig Tilvæxt, hvorimod Seilfarten er aftaget med et næsten tilsvarende Beløb. Hele de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var i

	1885.	1886.	1887.
541 paa 229 892 Tons	766 paa 350 931 Tons	770 paa 367 777 Tons	
Deraf Dampskibe			
252 paa 127 818 Tons	441 - 210 594 —	479 - 240 335 —	
og Seilskibe			
289 paa 102 074 —	325 - 140 337 —	291 - 127 435 —	

De i Aarets Løb optjente Bruttofragter afgiver overhovedet et bedre Resultat end man havde ventet, hvilket vel hovedsagelig maa søges deri, at et mindre Antal Fartøier har været nødt til at afgaa i Ballast end sædvanligt. Totalbeløbet for de forenede Rigers Fartøier udgjør i Aaret efter Førernes Opgaver fr. 3 942 695 mod fr. 3 822 505 i 1886, altsaa en Tilvæxt af fr. 120 190. Heraf falder paa de ankommende fr. 2 660 810, og paa de afgaaede fr. 1 281 885. Særlig paa norske Fartøier falder heraf fr. 3 164 075, mod fr. 3 128 415 det foregaaende Aar.

De hovedsageligste Fragtnoteringer, der opgives at have været gjældende paa Marseille og som er kommet vore Fartøier tilgode, er for Træ fra Piteå fr. 60, Skellefteå 62—67, Umeå 60—62, Nordmaling 63—70, Örnsköldsvik 62—65, Hernösand 60—65, Sundsvall 62—65, Gefle 63, Archangel 78—80, Onega 70, Wiborg 60, Kotka 60, Dampskib 80, Canada 60; Sukker fra Martinique 41—43.50, Le Moule 40—47.50; Logwood fra Laguna 45; Kaffe fra Rio 35—40, Palmekjærner fra Afrikas Vestkyst 42—53, fra Østkysten 72—50; Petroleum fra Nordamerika 2—50 pr. Fad; Campeche fra Mexico 30, Hvede fra det sorte Hav pr. Dampskib 165 à 250 pr. charge, Beg fra Liverpool 12. Fra Marseille: Stykgods til La Plata 28.50—30, Brasilien 30—25, Cuba 17, Oporto 12; Ler til Hamburg 13, Oliekager til Stettin 14—15. Maanedsfrafterne for de norske Dampskibe, som opretholde Transporten af Vin m. M. mellem hovedsagelig franske og spanske Havne, varierede fra fr. 4 500—8 000 for Fartøier paa 250—650 Reg.-Ton.

Af nedenstaaende sees hvilke Artikler væsentligst har givet Anledning til Fragtfart paa Marseille for vore Fartøier. Kvantiteterne udgjorde:

		Norske Fartøier	Svenske Fartøier	Tils.	1886.
		Seilskibe. Dampskibe.	Seilskibe. Dampskibe.		
Træ . . .	Std.	5 290 —	2 570 220	8 080	10 110
Jern . . .	Tons	215 —	370 1 350	1 935	1 550
Hvede . .	—	17 270	— 2 000	19 270	11 295
Sukker . .	—	6 920 450	2 320 —	9 690	6 336
Petroleum .	—	5 000 —	3 600 —	8 600	—
Oliefrø . .	—	4 025 350	630 —	5 005	11 620
Vin . . .	—	1 700 —	— —	1 700	2 230

		Norske Fartøier		Svenske Fartøier		Tils.	1886.
		Seilskibe.	Dampskibe.	Seilskibe.	Dampskibe.		
Logwood	Tons	680	—	—	—	680	1 135
Kul	—	—	720	—	—	720	—
Salpeter	—	625	—	—	—	625	—
Talg	—	—	—	400	—	400	700
Beg	—	—	400	—	—	400	670
Stykgods	—	—	250	—	—	250	—
Frugt	—	—	180	—	—	180	—
Kork	—	—	150	—	—	150	—
Udførte Varer:							
Stykgods	—	25 635	400	7 720	—	33 755	26 100
Oliekager	—	705	1 900	355	745	3 705	3 500
Korn	—	—	3 100	—	—	3 100	660
Ler	—	1 020	—	400	—	1 420	400
Arachideme	—	—	—	—	129	129	—
Olie	—	—	—	—	48	48	—
Vermouth	—	—	—	—	30	30	—
Ocre	—	—	—	—	22	22	—
Sæbe	—	—	—	—	14	14	—
Capers	—	—	—	—	2	2	—
Kork	—	—	—	—	0.7	0.7	—
Diverse	—	—	—	—	17	17	—

Opgave mangler for 1886.

Blandt ovenstaaende indførte Varer søger man forgjæves, med Undtagelse af Træ og noget Jern (1 100 Tons kom fra Spanien) en norsk eller svensk Artikel, hvilket unegtelig er værd at bemærke, da, som i foregaaende Aar, svenske Dampskibe den største Del af Aaret, skjøndt uregelmæssigt, besøgte Havnen. De norske og svenske Produkter, der efter nedenstaaende Opgave ankom hid, maa saaledes for en stor Del være kommet paa indirekte Vei, ubestridelig til Skade for Varerne. Den i forrige Aarsberetning udtalte Formodning, at de svenske Lloydbaade lidt efter lidt vilde opgive Farten, synes desværre at bekræfte sig, da de stadig bliver sjældnere. Det var ønskeligt om det forenede Dampskibsselskabs Baade, der antagelig vil fortsætte med at anløbe nogle af Distriktets Havne, gjorde dette mere regelmæssigt; thi i modsat Fald kan Resultatet neppe blive tilfredsstillende for nogen af Parterne.

Efter Opgave fra herværende Toldkammer er i 1887 følgende Artikler indført hertil fra de forenede Riger:

		Norge.		Sverige.	
		1887.	1886.	1887.	1886.
Træ, hugget	kg.	—	—	1 408 000	692 000
(Rusland	kg. 500 000)				
(mod	- 838 000 1886)				
(N.-Amerika	- 1 254 000)				
(mod	- 1 795 000 1886)				
Træ, saget.	-	—	832 000	20 977 000	14 472 000
(Rusland	kg. 11 472 000)				
(mod	- 8 612 000 1886)				
(N.-Amerika	- 3 342 000)				
(mod	- 4 641 000 1886)				
Jern	-	92 675	—	1 390 830	791 250
Tjære	-	—	—	2 100	384 650
Klipfisk	-	3 020	—	—	—

		Norge.		Sverige.	
		1887.	1886.	1887.	1886.
Tørfisk	kg.	44 926	12 080	—	—
Hvalspæk	—	—	—	1 435	—
Fisk i Olje	—	465	300	—	—
Brændeved	—	13 000	—	45 000	15 000
Filler	—	—	—	—	1 725
Træmasse	—	—	—	—	10 288
Gammelt Metal	—	—	—	—	3 000
Likører	L.	—	—	—	80
Fyrstikker	kg.	—	—	—	80

Denne Fortegnelse kan dog ikke betragtes som fuldstændig, da ikke ubetydelige Kvantiteter af forskellige Artikler, som før nævnt, først kommer hid efter Omlastning i fremmede Havne og saaledes aldrig her opføres som norske eller svenske. Norske Hesteskosøm synes at have opnaaet at skaffe sig et særdeles godt Renomé og de anvendes fortrinsvis paa Grund af sine udmærkede Egenskaber. Franske Fabriker har imidlertid betydelig forbedret sine Fabrikater og tør maaske ved lavere Priser opnaa lidt efter lidt at skaffe sig Fortrinet.

Den ubetydelige Indførsel af Tjære sidste Aar grunder sig paa det foregaaende Aars store Import og deraf følgende store Lagere usolgt Vare.

Konsulatets Forsøg paa at indføre svenske Træhuse er strandet paa umulige Betingelser fra Hjemmевærendes Side. For at lykkes heri udkræves betydelige Opofrelser, hvilke dog sikkert snart nok giver Udbytte. Det skal saaledes være lykkedes et norsk Hus ganske godt at indføre saadanne paa Rivieraen.

Træindførselen har som før nævnt været betydelig, men hertil er mere end sædvanlig anvendt fremmede Fartøier. Som en Sjældenhed hidkom et større Gøteborgsdampskib med en Ladning fra Kotka paa 220 Std. Endaa anvendes hertil næsten udelukkende Seilskibe. Importen fra Sverige er tiltaget betydelig, ligeledes, skjøndt mindre, den fra Rusland, hvorimod den er aftaget fra Nordamerika. Fra Norge opgives ikke Trælaster at være kommet til denne Havn.

Direkte til Norge og Sverige udførtes herfra kun endel Stykgods med svenske Dampskibe.

Ved Konsulatet er i Aarets Løb afmønstret 202 og paamønstret 213, ialt 415 norske Sømænd. Som det foregaaende Aar var Antallet af Rømte bedrøvelig stort. Runnervæsenet var om muligt endnu mere udviklet, og beklageligt nok synes vore egne Landsmænd mere og mere at finde stor Smag i denne Haandtering, som de her driver med en Frækhed, der neppe tør finde sin Lige. Under disse Omstændigheder truer dette Onde med at tage en Udstrækning, hvis Følger ikke er let at forudse, men som altid maa blive høist alvorlige. Der rømte fra norske Fartøier 32, og fra svenske 10, tilsammen 42 Mand, mod 42 i 1886 og 12 i 1885.

Den Komite, der siden nogen Tid har arbejdet paa at oprette et skandinavisk Sømandshjem, er nu naaet saa langt med sit anbefalelsesværdige Foretagende, at Trækningen i det hertil bestemte Lotteri har fundet Sted, hvorhos vel nærmere Bestemmelse i Aarets Løb vil blive fattet.

18 norske Sømænd indlagdes ved Konsulatets Foranstaltning paa det herværende Hospital.

Som Hyrebeløb tilhørende norske Sømænd hjemsendtes 7 567 fr.

Antallet af Sømænd paa ankomne norske og svenske Skibe var 1 907 mod 1896 i 1886.

Med Fortegnelsen over norske og svenske Handelshuse etablerede i Udlandet har følgende Forandringer fundet Sted hersteds: Hr. Jacob Müller er udgaaet af Firmaet Garriss Müller, og Hr. Claes Peyron af Firmaet Wels & Peyron, hvorfor disse to Firmaer nu udgaar af Kalenderen.

Det tør ikke være afveien at advare Søfarende mod ved Ankomsten til Havn her at undlade at give den eller de visiterende Toldbetjente de nøiagtigste Oplysninger om medførte private Artikler, der af en eller anden Grund ikke er opført paa Manifestet, særlig Tobak, om end aldrig saa liden Kvantitet; thi Forsømmelse heraf kan medføre de ubehageligste Følger saavel for Rederiet som for Overtræderne. Saaledes undlod en af Besætningen paa et norsk Dampskib nylig at fremvise ca. 24 kg. Tobak som han medhavde for egen Regning; dette Parti opdagedes imidlertid af en Toldbetjent, hvilket medførte Bøder for Sømanden af 2 500 fr. og selvfølgelig Tobakkens Beslaglæggelse. Jeg kan ikke stærkt nok lægge Skibsførerne paa Hjerte at søge at undgaa saadan Forsømmelse af Besætningen, især da Toldvæsenet i Nødsfald beslaglægger Fartøiet indtil Sagens tilfredsstillende Løsning.

Vicekonsulsstationerne besøgte af 215 norske Fartøier paa 96 690 Tons mod 218 paa 97 618 Tons i 1886.

Skibsfarten paa Vicekonsulaterne har saaledes holdt sig nogenlunde lige med det foregaaende Aar. Størstedelen, henved $\frac{9}{10}$, falder paa Cette, der ogsaa dette Aar blev meget besøgt af norske Dampskibe, som underholder Vintransport mellem denne Havn og Spanien. 26 Dampskibe var mere eller mindre regelmæssigt sysselsat hermed mod 21 i 1886 og 15 i 1885. Ialt besøgte disse 26 Skibe Cette 176 Gange. Der indførtes dertil med norske Fartøier fra Norge 2 Ladninger Trælast, fra Sverige 3, og fra andre Lande 3 Ladninger, saunt derhos Mineralier og Vin fra Spanien, Stav fra Østerrige, Petroleum fra Nordamerika, Svovl fra Girgenti, Kul fra Newcastle. Til Norge udførtes 5 Ladninger Salt, og til andre Lande Salt og Stykgoods.

Af Trælast indførtes ialt 16 Ladninger med 3 200 Std., mod 6 Aaret forud; deraf var 9 paa 1 400 Std. fra Sverige, 2 paa 317 Std. fra Norge, 3 paa 770 Std. fra Rusland og 2 paa 713 Std. fra Canada. Af de fortjente Bruttofragter faldt paa norske Fartøier fr. 881 300 og paa svenske fr. 19 500.

De til Port de Bouc ankomne Fartøier afgik med 6 450 Tons Salt, hvoraf 1 Ladning til Stavanger, 1 til Rio Janeiro og 10 til Santos; Bruttofragten var fr. 162 700. De 4 Fartøier der besøgte Nizza, medførte 4 Ladninger Trælast, 3 fra Skellefteå og 1 fra Archangel, mod 2 det foregaaende Aar.

Vicekonsulen meddeler, at Olivenhøsten ikke har givet et tilfredsstillende Resultat i Departementet Alpes-Maritimes. Værdien udgjorde ca. 10 Mill. fr., Prisen for prima Kvalitet Olie varierer mellem fr. 175—180. Exporten var ca. 11 260 quintaux, til Værdi fr. 2 026 800, foruden hvad der afsendtes til det Indre af Landet.

Marseilles Havn og dens Skibsfart. Den Udstrækning, som Marseille har taget og den Udvikling Skibsfarten er undergaaet, er af saadan Beskaffenhed, at nogle Ord derom ikke vil savne Interesse.

Det er neppe 30 Aar siden Marseilles Havn bestod udelukkende af den saakalte „Vieux port“ med sine to Annexer „le Canal de Rive Neuve“ og „le bassin de Carénage“ Alt udgjørende i Omfang ca. 29 Hektarer. Kajerne havde kun en Udstrækning af 3 200 Meter, og Havnen kunde ikke

modtage Fartøier over 18 Fods Dybgaende. Havnerørelsen var dog allerede i 1843 betydelig; den udgjorde 15 771 Skibe paa 1 620 705 Tons. Nødvendigheden af nye Havnearbejder gjorde sig mer og mer gjældende og ved en Lov af 5te August 1844 bevilgedes hertil fr. 15 300 000. Et nyt Bassin med tilhørende Forhavne fuldførtes, men imidlertid var Skibsfarten saaledes tiltaget, at det viste sig nødvendigt at træffe Skridt til yderligere Udvidelse. Fra 1844 til 1858 var Havnerørelsen steget til 3 Mill. Tons, og det netop sluttede Havnearbejde havde forøget Omfanget til 51 Hektarer og Kaierne til 7 800 Meter. Paa Grund af denne enorme Tilvæxt i Trafiken og de berettigede Forhaabninger, der byggedes paa den forestaaende Aabning af Suezkanalen, tog Handelskammeret paa Stedet Skridt for at paaskynde de nye Havneanlæg, hvilket havde til Følge, at Staten ved Lov af 3die Mai 1859 bevilgede yderligere 15 Mill. fr. for ufortøvet at kunne paabegynde de vigtigste. Det var dog først i 1870 at en definitiv Plan for de til Havnens Fuldendelse nødvendige Arbejder blev lagt, og først 5te August 1874 voterede Nationalforsamlingen den Lov, hvorved de foreslaaede Arbejder erklæredes at være af „Utilité publique“. For at bestride Udgifterne hertil, der ansloges til 20 Mill. fr., bevilgedes ved nævnte Lov et aarligt Bidrag af 1 Mill. fr. i 5 Aar, hvorhos et Laan blev optaget paa 15 Mill. fr.; der blev tilbudt af Handelskammeret til 4½ % med 15 Aars Amortering. Takket være denne Kombination bestaar Marseilles Havn for Tiden af følgende Bassiner:

	Vandoverflade.	Kaiplads.
L'ancien bassin ou Vieux Port med sine Annexer	285 378 m.	67 835 m.
Le bassin de la Joliette	228 181 -	80 000 -
Les bassins du Lazaret et d'Arene	184 600 -	40 555 -
Le bassin de la Gare Maritime	180 000 -	101 700 -
Le — National	413 800 -	155 750 -
Les — de Radoub (Tørdok).	—	9 000 -
Le — du Phare med Skibsværft	10 000 -	1 250 -
L'avant Port Sud	22 800 -	2 880 -
L'avant Port Nord	346 500 -	37 576 -

Med det, som for Tiden er under Arbejde, udgjør Totalvandfladen 1 720 560 m. og Kaifladen 713 927 m. med en Kaiudstrækning af 18 197 m. Disse Kaier er beskyttet ved en prægtig Jetée, som er 3 600 m. lang og bestaar af to Dele, den sydlige 1 086, og den nordlige 2 514 m. lang.

Faa Havne har en saa sikker Red som Marseille; der findes blot en farlig Klippe, der er mærket ved et vældigt Taarn, le Canoubier. 8 Mil S. O. fra Havneindløbet ligger fire Fyre, 63 Meter over Havet, hvis Lys har en Styrke af 21 Mil. For at fuldføre disse storartede Havnearbejder, som er Frankriges Stolthed, er fra 1815 til Slutningen af 1885 brugt fr. 86 765 656, hvoraf Staten har udredet fr. 74 601 587. Byen Marseille har ikke bidraget til disse Arbejder.

Trods disse anselige Arbejder vil vel snart nye udfordres, da Skibsfarten i Gjennemsnit aarlig tiltager med ca. 300 000 Tons.

Følgende Tabel viser Skibsfarten 1887:

Ankomne	Antal.		Tons.	Med Last	I Ballast.
Franske Fartøier:					
I Langfart	271	5 706	394 397	270	1
I Kystfart *)	5 435		2 655 727	5 267	168

*) Indbefatter hele Middelhavet.

Ankomne	Antal.		Tons.		Med Last	I Ballast.
Fremmede Fartøier:						
I Langfart . . .	443	2 543	531 866	1 661 577	443	—
I Kystfart . . .	2 100		1 129 711		1 900	200
Tilsammen	—	8 249	—	4 711 701	7 880	369
Aar 1886	—	7 866	—	4 561 836	7 437	429
Forskjellen	+	383	+	149 862	+ 443	÷ 60
Afgaaede	Antal.		Tons.		Med Last.	I Ballast.
Franske Fartøier:						
I Langfart . . .	276	5 523	407 640	3 032 916	270	6
I Kystfart . . .	5 247		2 625 276		4 405	542
Fremmede Fartøier:						
I Langfart . . .	341	2 557	255 692	1 655 409	315	26
I Kystfart . . .	2 216		1 399 717		1 433	783
Tilsammen	8 080	—	—	4 688 325	6 423	1 657
Aar 1886	7 922	—	—	4 588 451	6 233	1 689
Forskjellen	+ 158	—	+	99 874	+ 190	÷ 32
Rekapitulation.						
Ankomne			8 249	Fartøier dr.	4 711 701	Tons.
Afgaaede			8 080	—	- 4 688 325	—
	Tilsammen		16 329	—	- 9 400 026	—
	Aar 1886		15 788	—	- 9 150 290	—
	Forskjellen	+	541	—	+ 249 736	—

Af de ankomne Fartøier var 4 975 Dampskibe mod 4 795 i 1886, og af de afgaaede 4 982 Dampskibe mod 4 832 i 1886.

Af de ankomne Fartøier var engelske 628, amerikanske 2, østerrikske 119, tyske 59, danske 13, spanske 419, hollandske 114, italienske 774, russiske 21, norske og svenske 157.

Efter Opgave falder paa Marseille ca. 50 % af Frankriges Dampskibsflaade. I 1834 kom man paa den heldige Ide at oprette en Paketbaadlinie mellem Marseille og Levanten. I 1846 etableredes regelmæssige halvmaanedlige Dampskibsture med 3 Dampskibe à 180 Hestekræfter mellem Marseille og Konstantinopel. Man begyndte snart her at kjende Mangel paa saadanne Kommunikationer, saameget mere som det allerede mægtige østerrikske Selskab Lloyd, subveneret af den østerrikske Stat, trak til Triest orientalske Varer for Transport til Schweiz, Tydskland og Belgien. Først i 1850 sluttede den franske Stat Kontrakt med et privat Firma, Valery freres i Bastia, om Transport af Post mod en Subvention af 150 000 fr. for Søveiene Marseille—Bastia og Marseille—Ajaccio samt fr. 100 000 for Linien Marseille—Calvi—Pîle Rousse. Den 28de Februar 1851 sluttedes Kontrakt for 20 Aar mellem Staten og la Compagnie de Messageries nationales om Underholdning sf Postforbindelsen i Middelhavet, indbefattende 3 Reiser om Maaneden fra Marseille til Malta og Genua, Livorno, Civita-Vecchia, Neapel og Messina, 3 Reiser maanedlig fra Marseille til Konstantinopel via Malta, Syra, Smyrna og Dardanellerne med Korrespondance fra Syra til Athen, 2 Reiser fra Marseille til Alexandria via Malta, 1 Reise hver tyvende Dag fra Konstantinopel til Alexandria, Smyrna, Rhodos, Messina, Alexandrette, Latakieh, Tripoli, Beyrouth og Jaffa. Herfor bevilgedes en Subvention af 3 Millioner fr. de 10 første Aar, hvorefter en Reduktion skulde ske af 100 000 fr. aarlig. Staten solgte Selskabet 10—13 Paketbaade efter Valg blandt dem, der anvendtes af Poststyrelsen, nemlig 6 à 220 Hestekræfter

og 4—7 à 160 Hestekræfter. Hastigheden stipuleredes til 9 Knob, hvorved dog bestemtes at de nye Baade, som Selskabet lod bygge, skulde have en Styrke af 300 Heste og en Hurtighed af 11 Knob. Neppe 40 Aar er forløbet siden Marseille eiede de ovennævnte 3 Dampskibe, og nu disponerer Havnen over 241 Dampskibe paa 278 494 Tons med 239 330 Hestekræfter, saaledes fordelt:

Selskabets Navn.	Antal.	Tons.	Hestekræfter.
1. Messageries Maritimes	58	103 575	108 700
2. Cie Générale Transatlantique	30	30 901	46 200
3. Nouvelle Compagnie Marseillaise de Navigation à vapeur (Fraissinet Cie)	24	39 150	20 890
4. Compagnie Insulaire de Navigation à vapeur (F. Morelli)	7	2 395	5 450
5. Société Générale de Transport Maritimes	17	22 285	18 450
6. Compagnie de Navigation Mixte (Tonache)	11	7 352	1 940
7. Cie Française de Navigation (Cyp. Fabre Cie)	15	34 600	12 350
8. Cie Nationale de Navigation ,	8	20 198	15 100
9. Cie Armenienne et Marocaine (N. Paquet)	9	8 758	7 580
10. Cie Générale de Navigation de Rhone	2	330	420
11. Cie Française de l'Afrique occidentale	4	3 210	2 250
12. Diverse	56	5 740	—
Tilsammen	241	278 494	239 330

Takket være disse talrige og mægtige Selskaber, som har Fartøier med en Kapacitet af over 2 500 Tons og næsten 600 Hestes Kraft, er Marseille i regulær Forbindelse med alle de vigtigste Havne i Asien, Afrika, Amerika og Oceanien. Medens Dampskibene i 1850 behøvede 20 Dage fra Marseille til Konstantinopel, gaar de nu fra Suez paa 8 Dage, fra Saigon 30, Hongkong 35 og fra Sidney paa 43 Dage. Dampskibsfarten paa Marseille repræsenterer nu 8 374 Reiser og 6 618 483 Tons. Den er siden 1875 tiltaget med over 3 245 585 Tons, eller i Gjennemsnit 324 538 Tons aarlig, en Tilvæxt, der giver Haab om at Skibsfarten paa Marseille ved Aarhundredets Slutning vil naa 15 Millioner Tons. Denne store Tilvæxt i Marseilles Skibsfart er for en stor Del at tilskrive det mægtige Compagnie des Messageries Maritimes. Dette Selskab, der dannedes 1850 med en Kapital af 24 Mill. fr., eiede i Begyndelsen kun 16 Paketbaade hvoraf de 13 var kjøbt af Staten. Ved Lov af 11te Juli 1861 bevilgede Staten Selskabet en aarlig Subvention af 6 Mill. fr. for en Tid af 24 Aar for at sætte den franske Handel istand til at drage ret Nytte af Suezkanalen paa Linien Suez—Kina med Forgøring til Réunion og fransk, hollandsk og spansk Indien. For at forbinde London med Indo-Kina har Selskabet oprettet en direkte Linie mellem Marseille og nævnte Havn. Det nyder derhos siden 2den September 1875 et Statsbidrag paa fr. 4 382 263 for Linien Middelhavet—La Plata—Brasilien, og fr. 8 573 024 for Linien Indo—Kina.

Passagertrafikken paa Pladsen har, som det sees af nedenstaaende Tabel, været betydelig.

	Civile.	Militære	Tilsammen.
1887. Ankomne	96 191	20 434	116 625
Afreiste	87 825	21 877	109 702
Tilsammen	184 016	42 311	226 327
1886	171 207	47 459	218 666
Forskjellen	+ 12 809	÷ 5 148	+ 7 661
1880	139 005	33 334	172 379

Emigranttrafikken har faaet en anselig Udstrækning, som det fremgaar af følgende Tal:

1875	udgjorde	Antallet		11 757
1880	—	—		10 072
1882	—	—		15 190
1884	—	—		8 976
1887	—	—		35 795

hvoraf 34 405 tilhørte fremmede Nationer. Af disse 35 795 afreiste 6 085 paa Jernbane for at indskibe sig i andre Havne, saasom Havre, Bordeaux, Antwerpen, Rotterdam, Saint-Nazaire og Amsterdam. La Compagnie Transatlantique har indrettet specielle Jernbanetog for de Emigranter, som ankommer fra Italien paa Vei til Amerika. Disse ankommer med Selskabets Baade forsynet med gjennemgaaende Billetter til New York, fortsætter herfra til Havre uden at skifte, og kommer frem nogle Timer før Dampskibets Afgang. Selskabets Jernbanevogne, der er af den amerikanske Type, er indrettet paa en særdeles bekvem og hensigtsmæssig Maade. En Gang deler Vognene i Midtet, og flytbare Broer forener dem, saa at de Reisende kan bevæge sig fra den ene Ende til den anden. I en stor Buffet finder Emigranterne Levnetsmidler. To Gange daglig uddeler Selskabet gratis Kaffe, og Melk til Børnene efter Behag. Disse Tog har vist sig at gjøre megen Nytte og gjør det anseede Selskab stor Ære.

Marseilles vigtigste Handelsartikler er Korn, Sukker, Kaffe, The, Cacao, Peber, Oliefrø, Oliekager, Bomuld, Silke, Uld, Kvæg, Huder, Læder, Olier af alle Slags, Petroleum, Vin og Spritvarer, Korinter, Ris, Grønsager, Talg, Vox, Stearinlys, Trævarer, Mineralier, Salt, kemiske Produkter, Sæbe, Tørfisk, Klipfisk og Kul.

De væsentligste Afgifter som et Fartøi har at erlægge i Marseille, er følgende:

Lods, indgaaende,	1ste Linie	om Dagen	0.22 c.,	om Natten	0.24 pr. R.-T.
	2den	—	0.16.5 c.	—	0.18 - —
	3die	—	0.05.5 e.	—	0.15 - —

udgaaende Dag og Nat 0.15 c. pr. R.-T.

Dampskibe Halvdelen af disse Taxter.

Bryggepenge i lang Fart fr. 1 pr. R.-T.

i Kystfart - 0.50 - —

Sundhedsafgift i lang Fart - 0.15 - —

i Kystfart - 0.10 - —

Do. - 0.05 - — for Fartøier kommende fra

fransk Havn ved Oceanet.

Karantæneafgift fr. 0.03 pr. Ton pr. Dag.

Oktroiafgift for Proviant ombord ca. 0.12 c. pr. Mand pr. Dag.

Ildvagt ombord fr. 4 pr. Dag samt Kost.

- 6 - — uden —

Søforklaring for Tribunalet fr. 38.60.

Mæglerafgift, indgaaende med Ladning fr. 0.30 pr. Ton indladet.

udgaaende med Ladning - 0.15 - —

Indgaaende eller udgaaende i Ballast fr. 0.10 c. pr. R.-Ton.

Bugsering efter Aftale.

Madrid.

Aarsberetning dateret 28de Mai 1888.

I Sverige tilvirket Borestaal, Staalliner og andet Grubemateriel begynder mere og mere at forekomme paa det spanske Marked. Ved min Medvirkning er temmelig betydelige Oplag af disse Varer anbragt i Madrid og fem af de større Grubedistrikter og har vundet Anerkjendelse ved Fabrikatets Egenskaber, samt livlig Efterspørgsel. Ogsaa norsk Staal findes paa Markedet, men saavidt vides sælges dette mere gennem udenlandske Mellemhænder end direkte fra Tilvirkerne. Ved den forestaaende Udstilling i Barcelona, hvor jeg agter at anordne en svensk-norsk Udstilling af Jern- og Staalfabrikater samt Maskiner og Landbrugsredskaber og i denne Hensigt har betinget et Rum af 1 225 Kvadratfod, haaber jeg at disse Varer skal blive endnu almindeligere kjendt. Jeg vil tilraade Fabrikanter og Kjøbmænd, som udfører Varer til Spanien, at lade indregistrere sine Varemærker i det herværende „Ministerio de Fomento“ for at hindre eller kunne paatale Forfalskninger deraf. Jeg har nemlig seet visse svenske Stangjernsmærker paasat spansk Jern og udgivet for svensk Trækuljern. Der tør ogsaa forekomme Forfalskninger af andre svenske Stangjernsmærker. Det er klart at disse Efterligninger meget vil skade det svenske Jerns Anseelse paa Grund af det spanskes slettere Beskaffenhed samt Umuligheden af at konkurrere dermed i Pris; thi det spanske Stangjern sælges her for 18—20 Pes. pr. 100 Kilo, medens det svenske ikke godt kan afhændes under 20 à 22 Pes. pr. 100 Kilo frit ombord i spansk Havn, til hvilken Pris yderligere kommer Tolden, 8.65 Pes., pr. 100 Kilo, og øvrige Toldudgifter samt Havneudgifter. Til Veiledning for dem, som her agte at lade indregistrere sine Varemærker, meddeles, at der findes private Patentbureauer, som mod en Afgift af ca. 100 Pes. for hvert Mærke udføre saadanne Operationer, deri indbefattet Afgifter for Stempler etc.; i Ministerio de Fomento.

Ved et Kongeligt Dekret er fastsat, at for at befordre Jordbrugets Opkomst og rationellere Drift skal paa Statens Bekostning ansættes Landbrugsingeniører og indkjøbes Landbrugsmaskiner af alle Slags til lige Fordeling i alle Distrikter. I hvert saadant skal oprettes et Experimentalfeldt, hvor Ingeniøren skal udføre praktiske Jordbrugsarbejder for at anskueliggjøre for Befolkningen Brugen af tidsmæssige Landbrugsmaskiner og Jordens bedre Dyrkning. De Maskiner, som skal indkjøbes for hvert Distrikt, opgaar til en Værdi af 61 260 Pes. efter en Specifikation, som Konsulatet skal tilstille dem, som maatte ønske det. Herved tror man at kuune formaa ogsaa de mindre Jordeiere til at anvende modernere Redskaber og dyrke Jorden paa en mere fordelagtig Maade.

De hidtil mest anvendte Plouge ligner ganske dem, som har været i Brug i Romertiden her, hvilket man har kunnet konstatere ved Udgravningsfund i flere af Romerne exploiterede Gruber.

Ved nævnte kongelige Dekret aabnes Udsigt for Fabrikanter af Agerbrugsredskaber til at sælge disse til Statens Experimentalfelder samt ved det Kjendskab, som vindes om disse Redskabers Egenskaber, at vinde Af sætning til Jordbrugere direkte i større Skala. Det Kongelige Dekret skal træde i Kraft til anstundende Sommer.

De forenede Rigers Export til Spanien vilde sikkert mangedobles, hvis der fandtes regelmæssige, hurtigt og direkte gaaende Dampskibe; thi for Tiden maa største Delen af de Varer som sendes til dette Land i saa smaa

Kvantiteter, at Fartøier dertil ikke kan befragtes, sendes via Hamburg, Antwerpen, London etc.. hvorved Fragterne paa Grund af Omlastninger og Expeditionsudgifter, betydeligt fordyres samt, hvad der næsten er endnu større Uleilighed, Transporttiden betydelig forlænges, saa at der sædvanlig gaar 5—6 Uger før Varerne ankommer til spansk Havn fra deres Indlastning i norsk eller svensk. Disse Forhold samt den Omstændighed, at der sædvanligvis ikke ved de norske og svenske Fabriker, som ved de engelske, belgiske, tydske etc., findes Oplag, der strax ved indgaaende Bestillinger kan expederes med første Leilighed, er Faktorer, som indvirker skadeligt paa Exporten; thi nu spiller Leveringstidens Hurtighed en meget vigtig Rolle.

Paa Grund af det Kjendskab, jeg har erhvervet til Spaniens Handelsforhold ved Reiser i alle dets Provindser for at studere dette Emne, tør jeg sikkert paastaa, at en stor Del norske og svenske Fabrikater, tidligere her ukjendte, vilde vinde Afsætning i dette Land, hvis Industri er næsten ingen, saa at Udlandets maa benyttes næsten i alle Brancher. Man maa ikke tro, at det er umuligt at konkurrere med de store Industrilande i Export til Spanien. Dette er saa meget mindre umuligt, som det er et virkeligt Faktum, at en Del Varer ikke blot kan konkurrere med, men til og med ved billigere Priser og endnu mere ved bedre Fabrikater, udestænge andre Landes. Jeg kunde opregne flere Slags norske og svenske Varer, som allerede fremfor andre Landes vinder mere og mere Efterspørgsel. Her vil jeg dog blot indskrænke mig til at nævne saadanne, som ved bedre Transportforhold skulde kunne faa et storartet Marked i Spanien.

Hertil høre Snedkeriarbeider til Bygninger; hvad var nemlig naturligere, end at Norge og Sverige forsynede Spanien med dets Behov herfor, som Forholdet nu er med England og delvis Frankrige og Tydskland uagtet Tolden i de sidste to Lande lægger Vanskeligheder i Veien, medens i Spanien Tolden paa færdige Døre, Vinduer, Karme, og høvlede Bord er lige med Tolden paa saget Virke eller 2 Pes. pr. Kubikmeter. Da der nu i Spanien kun er ubetydelig Produktion af indenlandsk Virke, men næsten alt i saget Form tages fra de nordiske Lande, og da der i Spanien ikke findes ordnede mekaniske Snedkerifabriker, men alt Snedkerarbeide gjøres for Haanden, er det ganske umuligt at de spanske Snedkere kan holde saa billige Priser som de forenede Rigers mekaniske Snedkerifabrikers Varer ved Indførsel hertil. Men der fordres hurtig Expedition for at Bygningsarbeiderne ikke skal blive opholdt, og derfor vilde det være nødvendigt at have direkte Dampskibe med bestemte Afgangstider samt bestemte Afgangs- og Anløbssteder, for ved Modtagelsen af Bestillinger at kunne fastsætte Leveringstid, hvilket ellers er umuligt, og derved Udsigten til at erholde Ordres vanskeliggjort; hvis nemlig Snedkerarbeidet for en Bygning forsinkes, saa maa Bygningsarbeidet standse og Eieren vil tabe betydelige Summer ved at Huset ikke bliver færdigt til Udleie til forønsket Tid, og saaledes Renter tabes af en relativt større Kapital. Færdigt Snedkerarbeide til Bygninger regnes ved Fabrikerne i de forenede Riger at koste omtrent $2\frac{1}{2}$ Gange Værdien af det Træ, som indgaar deri (for Vinduer og Persienser endnu mere). Exporten af saget Virke fra de forenede Riger til Spanien er for omkring 7 Millioner Kroner aarlig, og man kan antage, at mindst Halvdelen deraf anvendes til Bygningssnedkerarbeide, da Gulve mest gjøres af Sten, Tegl eller Marmor, og Gulvbjelker og andet grovere Tømmermandsarbeide gjøres af indenlandsk daarligt Træ, som ikke duer til Snedkerarbeider. Hvis saaledes for omtrent $3\frac{1}{2}$ Million Kr. saget Træ anvendes til Snedkerarbeide til

Bygninger (altsaa mindst Halvdelen af det importerede Virke fra de forenede Riger), saa vilde dette i Form af færdigt Snedkerarbeide repræsentere en Værdi af $2\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ Million Kr. eller Kr. 8 750 000 ved Fabrikerne eller muligens frit ombord i norsk-svensk Havn, og saaledes Exportsummen forøges med $5\frac{1}{4}$ Millioner Kr., blot repræsenterende Arbeide, nedlagt paa Halvdelen af det exporterede sagede Træ fra de forenede Riger.

Da Tolden paa Bygningssnedkerarbeide er den samme som Tolden paa saget Virke, vilde alt det Arbeide, der nedlagdes i de forenede Riger, paa Halvdelen af det exporterede Virke, (hvilket som paavist, opgaar til mindst $5\frac{1}{4}$ Million Kr. aarlig,) her indgaa toldfrit.

Det synes saaledes at alene denne ene Artikel, Snedkeriarbeide, opfordrer til Ordning af Transportvæsenet.

Ogsaa Exporten af Træmasse til Spanien vilde gjøre betydelige Fremskridt, hvis Transporten blev hurtig og billig.

Der har ofte været Tale om at Exporten til Spanien fra de forenede Riger af færdige Varer er relativt ringe, og jeg har seet statistiske Opgaver derover, som har bekræftet denne Mening. Disse har dog forsaavidt været urigtige, som de ikke har optaget mere end en Del af den virkelige Export til Spanien, nemlig de Varer der er gaaet med direkte Leilighed, hvilket kun er en ringe Del af dem som er sendt via Hamburg, Antwerpen, London etc. af Mangel paa direkte gaaende Skibe. Disse Fakta fremgaar af Forskjellen mellem de forenede Rigers Export- og Spaniens Importstatistik. Der har vistnok i den senere Tid været en livlig Samfærdsel mellem Carlshamn og spanske Havne, men disse Dampskibisleiligheders uregelmæssige Afgangstider samt den Omstændighed, at de den ene Gang kun anløbe en nordspansk Havn, en anden Gang en sydspansk etc., og derhos Carlshamns afsides Beliggenhed, hvorved Jernbanefragterne fordyres, har gjort, at disse Fragtleiligheder ikke har kunnet anvendes med Fordel fremfor Transitleilighederne. Man faar haabe, at norsk og svensk Foretagsomhed ogsaa vil strække sig paa denne Kant inden en ikke fjern Fremtid, thi det er næsten umuligt at faa Gang i Exporten af færdige Produkter til Spanien, hvis ikke et af Hovedvilkaarene opfyldes, nemlig hurtige, regelmæssige og billige Fragtleiligheder. Vistnok afgaar fra Gøteborg direkte Baade til spanske Havne, men disse Skibes Afgangstider er saa uvisse, at man i Almindelighed snarere forarsager mere Tidsspilde ved at beordre Varerne dermed; thi hvis de ankommer kun nogle Timer efter Dampskibets Afgang, som ikke paa Forhaand er bestemt, men beror paa, naar fuld Ladning er indtaget, vil Varerne i Paavente af ny Leilighed maatte vente en Maaned eller mere, da disse Baade afgaar med mindst en Maanedes Mellemrum. Jeg er fuldt overbevist om, at Exporten til Spanien fra de forenede Riger vilde mangedobles, hvad færdige Varer angaar, hvis Fragtleilighederne ordnedes saaledes, at direkte paa Spanien gaaende Baade sattes i Gang med Afgang hver 14de Dag eller ialfald hver 3die Uge fra Stockholm, Gøteborg og Kristiania med Anløb af Bilbao, Cadiz eller Huelva, Malaga, Valencia og Barcelona.

Barcelona.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
1. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedsta- tionen	43	15 604	-	-	-	-	43	15 604	130 600
- Sverige til Hovedsta- tionen	3	1 761	-	-	-	-	3	1 761	38 200
- andre Lande til Hoved- stationen	29	14 937	4	1 738	-	-	33	16 675	241 100
- Norge til Vicekonsuls- stationerne	81	28 896	-	-	-	-	81	28 896	165 600
- Sverige til Vicekonsuls- stationerne	13	6 132	-	-	-	-	13	6 132	118 200
- andre Lande til Vice- konsulsstationerne	193	90 508	88	40 648	-	-	281	131 156	572 700
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	6	2 745	6	2 745	-
Kjøbt for norsk Reg- ning	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tils.	362	157 838	92	42 386	6	2 745	460	202 969	1 266 400
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedsta- tionen	-	-	3	1 789	-	-	3	1 789	-
- Sverige fra Hovedsta- tionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- andre Lande fra Hoved- stationen	15	5 829	63	26 751	-	-	78	32 580	51 800
- Norge fra Vicekonsuls- stationerne	7	2 790	3	995	-	-	10	3 785	16 300
- Sverige fra Vicekonsuls- stationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- andre Lande fra Vice- konsulsstationerne	225	104 078	139	56 995	-	-	364	161 073	470 200
Solgt til Udlandet	-	-	-	-	1	450	1	450	-
Overliggende til 1888	-	-	-	-	4	3 292	4	3 292	-
Tils.	247	112 697	208	86 530	5	3 742	460	202 969	538 300

Af svenske Fartøier ankom 178 dr. 125 350 Tons, deraf Dampskibe 149 dr. 113 832 Tons.

Aarsberetning dateret 27de April 1888.

Skibsfart. I de af mig indsendte Indberetninger over Skibsfarten paa Distriktet beregnes Antallet af Fartøier til et for hver Gang det er ankommet til en Havn, uanseet om under samme Reise flere Havne er anløbet. I 1887 udførtes Reiserne til Distriktet af 57 norske Dampskibe paa 26 368 Tons mod 54 i 1886, 61 i 1885, 46 i 1884, 49 i 1883 og 38 i 1882. Af norske Seilskibe ankom i 1887 65 paa 31 612 Tons mod 114 i 1886, 81 i 1885, 118 i 1884, 148 i 1883 og 172 i 1882. Middeldrægtigheden af Dampskibene var 463 Tons og af Seilskibene 486 Tons.

Barcelonas Havne besøgte forrige Aar af 3 604 Fartøier paa 1 591 177 Tons, deraf 2 559 spanske, 79 norske, 36 svenske, 340 britiske, 194 franske,

213 italienske, 67 tyske, 40 græske, 30 danske, 23 russiske, 17 østerrigske, 3 hollandske, 1 belgisk, 1 nordamerikansk, 1 portugisisk.

Til alle Spaniens Havne. ankom fra Udlandet og de spanske Kolonier

	Spanske	Fremmede.
Med Ladning . . .	7 339 paa 3 792 883 Tons,	6 376 paa 3 853 591 Tons
I Ballast . . .	1 376 - 554 040 —	4 564 - 3 109 570 —
Ialt	19 655 paa 11 310 084 Tons.	

Gjennemsniitsdrægtigheden var for spanske Dampskibe 722 Tons, Seilskibe 90 Tons, for fremmede Dampskibe 777 Tons, Seilskibe 227 Tons.

Den af norske Dampskibe fortjente Bruttofragt for indførte Ladninger til Distriktets Havne var af Dampskibe Kr. 753 800, af Seilskibe Kr. 512 600, tilsammen Kr. 1 266 400 mod Kr. 1 536 400 i 1886, og for udførte Ladninger, for Dampskibe Kr. 447 800, for Seilskibe Kr. 60 500, tilsammen Kr. 538 300 mod Kr. 729 600 i 1886.

Som i forrige Aar udgjorde den væsentligste Sysselsættelse for de forenede Rigers Fartøier ved Transport af Varer til og fra Havnene i Distriktet,

Ved Importen for norske Skibe: Klipfisk fra Norge, næsten udelukkende Dampskibe, til en Middelfragt af $2\frac{1}{4}$ Pesetas pr. 54 kg.; Trælaster fra svenske Østersøhavne og Finland til Fragt 65 Pesetas pr. Ptbg. Std., og fra Kanada til 70 Pesetas med Seilfartøier; Korn fra det sorte Hav til Middelfragt Francs $2\frac{1}{4}$ pr. charge og fra New York til 4 sh. Sterling pr. quarter; Stenkul fra England til 11 sh. pr. Ton i Dampskibe; Talg fra Paysandu til 22 fr. pr. Ton; Huder fra Rio Grande til 25 sh.; Gaskul fra Sidney (N. S. W.) til 25 sh. pr. Ton, Seilfartøier.

For Svenske: Trævarer fra Sverige og Finland; Sprit fra Karlshamn til 25 sh., fra Danzig og Stettin til 27 sh. 6 d pr. Ton, udelukkende Dampskibe. Nogle Dampskibe med Stykgods fra Frankrige og nogle Seilskibe med Trælaster fra Nordamerika til Fragter modsvarende 75 Pesetas pr. 165 eng. Kubikfod, samt med Gaskul fra Sidney (N. S. W.).

Ved Exporten for norske: 21 smaa Dampskibe har til en Fragt fra 6—8 000 fr. maanedlig, med fri Havneudgifter og Kul, fundet stadig Sysselsættelse i Transporten fra Cette, Bordeaux, Nantes og Rouen af tomme Fade til Barcelona, Palma, Valencia, Tarragona og Alicante, og tilbage med Vin. Med Frugt til England fra Valencia og Denia i Dampskibe til Middelfragt 20 sh. sterling pr. Ton, og med Salt til Norge, Bly og Græs til England og Vin til Guayaquil, Seilfartøier.

For svenske: Med Vin, Rosiner, Olie, Frugter etc. til Sverige, til Middelfragt 35 sh. pr. Ton; med Vin til Nordfrankrige til 20 fr. og med Frugt til England, udelukkende Dampskibe; med Salt til Sverige for Rederiernes Regning, og et Seilfartøj til Guayaquil med Vin.

Det forløbne Aar har været lidet gunstigt for de forenede Rigers Fartøier, undtagen den saakaldte „time charter“ for de norske Dampskibe paa 3—500 Tons; Fragterne vedblev lige lave og tabbringende som i de sidste Aar, især for Seilfartøier, der mere og mere udestænges af de store Dampskibe, især engelske, med hvilke de ei kan konkurrere.

Transporten af Trævarer til Spanien fra Sverige og Finland, samt fra Canada, der for nogle Aar siden for en stor Del foregik med norske og svenske Seilfartøier, er ogsaa i Aftagende og finder nu næsten kun Anvendelse for de mindre Havne.

Til Distriktet ankom med Træladninger, fra Norge 2 norske Seilfartøier paa 436 Tons, fra Sverige 15 norske paa 7 396 og 14 svenske paa 5 009,

fra Finland 12 norske paa 5 489 og 2 svenske paa 774, og fra Canada 13 norske paa 7 317 og 1 svensk paa 605 Tons.

En Bedring i Fragtfarten er at vente i indeværende Aar og de norske og svenske Fartøier vil uden Tvivl drage Fordel deraf.

Det saa ofte paaklagede Misbrug af Befragterne at lade Mæglerne indtage i Certepartier for Træ- og Stenkulladninger, at Betaling af Fragten skal iværksættes i spansk Mynt, den i Francs stipulerede efter 19 Realer pr. 5 Francs, og den i sh. sterling efter 52 Pence pr. 5 Pesetas, vedbliver endnu, skjøndt Middelkursen i de sidste Aar har været 2 % Præmie paa Francs og Pesetas 25.80 pr. £, hvilket har foraarsaget Rederierne et Tab paa Fragtbeløbet af 7 % for de første og $11\frac{1}{4}$ % for de sidste.

Af de i 1887 til Spanien fra Udlandet og de spanske Besiddelser importerede Varer transporteredes i:

Spanske Dampskibe	m. Tons	510 604
— Seilskibe	—	158 844
	m. Tons	669 448;
udenlandske Dampskibe	m. Tons	1 946 415
— Seilskibe	—	441 399
	m. Tons	2 387 814
modsvarende 21.90 % under indenlandsk og 78.10 under fremmed Flag, mod 24.20 % og 75.80 % i 1886.		
Der exporteredes med spanske Dampskibe	m. Tons	886 417
— Seilskibe	—	144 504
	m. Tons	1 030 921
udenlandske Dampskibe	—	6 681 917
— Seilskibe	—	343 912
	m. Tons	7 025 829
modsvarende 12.80 % under indenlandsk og 87.20 % under fremmed Flag, mod 13.96 % og 86.04 % i 1886.		

Til Distriktets Havne importeredes af Klip- og Stokfisk fra Norge kg. 9 007 000, New Foundland 8 566 000, Frankrige 1 865 000, Island, Shetland 1 185 000, tilsammen Klipfisk kg. 20 623 000, og af Stokfisk fra Norge kg. 102 000, ialt kg. 20 725 000 mod 20 126 000 i 1886.

Den fra Norge i den senere kommende Klipfisk findes at være meget bedre tilberedt end i tidligere Aar, og har ikke givet grundet Aarsag til Klage, som før var Tilfældet.

Næsten alle de importerede Partier har været rekvireret af Importørerne og for deres Regning, og de faa som er ankommet i Konsignation har maattet sælges til lave Priser, hvorved uden Tvivl følelige Tab har rammet Afsenderne.

Fra de franske Besiddelser i Nordamerika er kun ankommet en Lading; derimod tiltager Importen af den i Frankrige tilberedte, baade af den paa Newfoundlandbanken og af den paa Islands Kyst fiskede, hvis Kvalitet og Udseende i den senere Tid er betydelig forbedret.

Ved samtlige spanske Toldkamre toldbehandledes i 1887 kg. 45 863 300 Klip- og Tørfisk mod kg. 44 387 114 i 1886.

Af ordinært Træværk indførtes til Distriktet:

Fra Norge	med norske	Fartøier	m ³	1 600
- Sverige	- —	—	m ³	16 300
- —	- svenske	—	-	21 200
- —	- andre Nationers	—	-	22 600
				60 100

Fra Finland	med norske	Fartøier	. . m ³ 11 900	
- —	- svenske	—	. . - 2 000	
- —	- andre Nationers	—	. . - 67 600	
				m ³ 81 500
- Nordamerika	- norske	—	. . m ³ 15 800	
- —	- svenske	—	. . - 900	
- —	- andre Nationers	—	. . - 44 700	
				- 61 400
- andre Lande	- fremmede Nationers	Fartøier	. . . - 12 200	
				Ialt m ³ 216 000

mod i 1886 m³ 57 600 fra Sverige, 2700 fra Norge, 94 900 fra Nordamerika, 41 900 fra andre Lande, ialt m³ 197 100.

Heraf fremgaar, at Importen af Trævarer til Distriktet fra Sverige i 1887 har været noget større end det foregaaende Aar, navnlig af Furu-planker, Battens og Bord, noget mindre fra Norge, men betydelig mindre fra Finland, paa Grund af at man nemlig ikke længere saa let som før til forholdsvis lave Priser kan erholde de i disse Havne saa efterspurgte 3×9 T.s 14 Fods Furu og Granplanker, samt at der ikke ankom i Konsignation saa mange Ladninger som i 1886, der ved forcerede Salg bragte Forstyrrelse i Markedet.

Derimod tiltager aarlig Inførselen fra Canada af „spruce“, der ved sin Billighed næsten udelukkende anvendes til Tilberedelse af Kasser i Stedet for det svenske Grantræ. Den fra de forenede Stater importerede „pitch pine“ har fornemmelig bestaaet af sagede Bjelker, da dette Slags nu ikke i samme Grad som før anvendes til Snedkeriarbejder udsat for Luftens Paavirkning.

Salgspriserne for de faa i Konsignation fra Sverige ankomne Ladninger Planker og Battens, for største Delen af lidet kurante Dimensioner, har været Pesetas 40—45 pr. Tylvt Furu reduceret til 3 × 9 T.s 14 Fods engelsk Maal paa Brygge inklusive Told, med 15 à 20 % Rabat for Gran.

Ingen Import enten fra de forenede Riger eller fra andre Lande har forrige Aar fundet Sted af Døre, Jalousier etc., hvoraf endnu findes usolgt en Del af de i foregaaende Aar forsøgsvis indførte Partier.

Til hele Spanien indførtes 1887 af alt Slags ordinært saget, hugget og rundt Virke m³ 414 348 mod m³ 496 216 i 1886.

Importen af svensk Stangjern og Staal, saavel direkte som fra Hamburg og andre Havne, var kun ca. 1 200 Tons. Da det valsede Stangjern fra Nordspanien er meget billigere, anvendes det svenske alene i specielle Øiemed.

Af Rujern er i de sidste Aar ingen Import skeet fra Sverige, da Prisen er for høi.

Af Sprit er i 1887 importeret fra Sverige Hl. 138 700, fra Tydskland 459 100, andre Lande 6 600, ialt Hl. 604 400 mod Hl. 740 700 i 1886.

Til hele Spanien indførtes af alle Slags Sprit og Brændevin fra Udlandet, med Undtagelse af de spanske Kolonier Hl. 775 689 i 1887 mod Hl. 1 020 596 i 1886. Prisen paa prima svensk og tydsk Sprit, der ved Begyndelsen af 1887 noteredes til Pesetas 175 pr. Fad à 516 Liter, eksklusive Told, paa Bryggen, men med Fustagen, er efterhaanden gaaet ned til 160 Pesetas.

De omhandlede Varer udgjør den fornemste Import fra de forenede Riger, hvorhos er indført fra Norge 200 Tons Fiskeguano, mindre Partier Tran, Øl, Træmasse, Skind etc., og fra Sverige, Tjære, Beg, Punsch, Øl, Fyrstikker, Støbgods etc.

De fornemste Indførselsartikler til Spanien, der har givet Anledning til Fragtsysselsættelse ved sammes Transport, har været:

		1887.	1886,
Stenkul og Cokes	m. Tons	1 374 400	1 407 200
Petroleum, raa	—	43 430	44 990
— raffineret	—	1 430	581
Rujern og Jernskrab	—	25 000	25 890
Rujernsrør	—	6 160	8 770
Jernbaneskiner af Jern og Staal	—	3 870	5 190
Jern og Staalplader over 6 mm.	—	3 050	3 150
Jern og Staal i Stænger samt Plader til 6 mm. i Tykkelse	—	17 500	16 590
Bomuld	—	46 300	45 840
Hamp- og Lintraad	—	3 340	3 820
Uld	—	1 550	2 050
Papir af alle Slags	—	6 510	7 150
Stav	Tusinde	15 865	12 446
Trævarer, almindelige	m ³	414 350	496 220
Huder og Skind, ugarvede	m. Tons	7 260	10 050
Klip- og Tørfisk	—	45 863	44 387
Ris, uskallet og skallet	—	9 320	5 970
Hvede	—	314 090	149 850
Hvedemel	—	24 130	11 350
Kornvarer af andre Slags	—	134 970	151 020
Sukker	—	52 760	57 570
Kakao	—	6 670	6 880
Kaffe	—	5 550	4 860
Sprit og Brændevin	hl.	841 800	1 088 560
Vin	—	18 900	32 500

Værdien af hele Importen var i 1887 Pesetas 588 434 000 mod 585 856 000 i 1886.

Export. Til Norge har den direkte Export af Frugt, Vin, Olie etc. været ubetydelig, men disse Slags Varer er afsendt pr. Transit over andre Lande. Kun 3 200 Tons Salt er exporteret fra Torrevieja med Destination til Norge. Til Sverige udførtes 6 500 Hl. ordinær, 4 200 arr. hvid og sød Vin, 15 000 arr. Olie, 10 500 Kv. Rosiner, 5 600 arr. Figen, 2 000 Fade Vindruer samt mindre Partier Apelsiner, Citroner, Mandler, Pomerantsskal, Fjer etc.

Af Salt udførtes kun 1 700 Ton fra Torrevieja med Destination til Sverige. Fra Saltværkerne paa Iviza og ved Almeria foregik ingen Export med Bestemmelse til Norge eller Sverige. Skjøndt den Spanske Regjering nu har tilstaaet en Nedsættelse af 5 Centimer pr. 100 kg. i Prisen paa Salt fra Torrevieja, og derhos godtgjør en Kommission af 3 % derpaa til Kjøberen, bliver det dog ved de høje Indladningsomkostninger dyrere end det fra Cagliari og Trapani, hvorfor ikke kan ventes nogen betydelig Forøgelse i Exporten deraf til de forenede Riger. I Torrevieja findes Forraad af hvidt, rødt og graat Salt, ogsaa for en større Export, indtil i Sommerens Løb Indsamlingen kan begynde.

De fornemste Exportartikler fra Spanien til Udlandet, der har givet Anledning til Fragtsysselsættelse, er følgende:

		1887.	1886.
Blymalm	m. Tons	13 790	12 650
Zinkmalm	—	27 150	29 870

		1887.	1886.
Kobbermalm	m. Tons	766 800	671 900
Jernmalm	—	5 215 700	4 187 500
Rujern	—	115 360	49 420
Kobber	—	29 890	27 000
Kviksølv	—	1 335	541
Bly,	—	130 800	114 500
Jordpistacier (arachides)	—	1 850	427
Lakritsrod	—	3 520	3 730
Salt	—	225 400	208 500
Sæbe	—	5 820	6 620
Uld	—	8 300	9 000
Cigaretpapir	—	1 050	1 060
Korkebark	—	2 920	1 960
Skaaren Kork	Tusinde	1 150 000	1 200 000
Espartogræs	m. Tons	42 200	39 100
Hornkvæg	Stkr.	32 600	49 700
Saltede Sardiner	m. Tons	2 990	5 740
Hvedemel	—	15 230	20 900
Mandler	—	4 270	2 770
Hassel nødder	—	7 240	4 010
Figen	—	2 460	2 620
Rosiner	—	40 380	38 450
Apelsiner og Citroner	—	89 100	89 000
Vindruer	—	19 270	19 230
Anis	—	780	690
Safran	—	25	31
Kummen	—	72	84
Spansk Peber (malet)	—	763	1 376
Bomolie	—	11 440	15 120
Vin ordinær	hl.	7 970 600	6 979 000
— fin	—	357 400	412 900
Hermetik	m. Tons	4 620	3 870

Værdien af Exporten var Pes. 732 580 650 i 1887 mod Pes. 675 083 060 i 1886.

I det forløbne Aar er udfærdiget følgende Forordninger om Handel og Søfart, der er af Interesse for de forenede Riger:

Af 20de Mai, hvorved paabydes, at hvis Føreren af et til Spanien bestemt Fartøj, medførende Varer, hvorfor Tolafgifterne overstiger 50 Pesetas pr. 1 000 kg., undlader at forsyne sig med Visa paa Manifestet af den spanske Konsul paa Afgangsstedet, hvis saadan der er ansat, skal han erlægge foruden de i Toldinstruktionen foreskrevne Bøder 500 Pesetas, det Dobbelte af de Konsulatafgifter, som burde været erlagte.

Af 27de Oktober, hvorefter al Alkohol, der indføres fra Udlandet, skal underkastes Analyse i Toldkamrene, og den som ei befindes etylisk, paa Importørernes Bekostning gjøres utjenlig til Forbrug som Drikkevare, hvis de ikke foretrækker at reexportere den.

Af 18de November hvorefter Kursnoteringerne ved Vexeloperationer med Udlandet skal fastsættes i Pesetas og Centimos for det fremmede Lands Myntenhed, hvorfra dog undtages Noteringerne for Vexler paa Frankrige, Belgien, Italien og Schweiz, hvilke Lande har samme Myntsystem som Spanien, idet disse skal bestemmes i Procent Gevinst eller Tab paa Vexelen.

Ved en Lov af 14de ds. bemyndigedes Regjeringen at tillade midlertidig Indførsel til Bearbejdelse og Forædling af dertil tjenlige Raavarer og restituere den derfor fastsatte Told ved Gjenudførsel af den forædlede Vare.

Fartøier kommende fra følgende Lande og Havne er underkastet Rensningskarantæne i en af Karantæneanstalterne:

Havne ved Donaufloden, Kina undtagen Amoy, Mindanao (Philippinerne), Saigon (Cochinchina), Tonkin, Chili undtagen Valparaiso, alle som smittet af Kolera.

Tampa (forenede Stater) og Havnene i Guayaquil-Bugten, som smittet af den gule Feber.

Havnene i den persiske Bugt, som smittet af østerlandsk Pest.

Den saa ofte paaklagede Vanskelighed med den af Toldkammeret fordrede Sikkerhed ved Fartøiets Expedition, ifølge Toldlovens Art 56, 67 og 68, har havt tilfølge at Toldagenterne, der i Mangel paa godkjendt Konsignatar for Fartøiet, er de eneste berettigede til at stille denne Garanti, og som i den sidste Tid i flere Tilfælde har maattet erlægge svære Bøder, som er bleven paalagt Førerne efter Fartøiets Afgang, men som Rederne har nægtet at erstatte, nu blot mod et høit Gebyr paatager sig dette store Ansvar.

Udsigterne til bedre Konjunkturer for Handelsforbindelserne i indeværende Aar er desværre lidet gunstige, da den agerbrugende Befolkning i hele Landet, befinder sig i en foruroligende Tilstand paa Grund af, at Høsten i de sidste Aar kun har havt et middelmadigt Udbytte med yderst lave Priser for Landets fornemste Produkter, i Forening med de hvert Aar øgede Skattebyrder. I Catalonien vedbliver den kritiske Stilling, der begyndte for 2 Aar siden ved Overproduktion af Landets Industri. Staden Barcelona gjør utrolige Opofrelser for at skaffe Sysselsættelse til sin talrige Arbeiderbefolkning, saavel ved Oprettelse af den internationale Udstillings Bygninger, som ved den i Forening dermed foretagne Forskjønnelse af Byen, og almindelige Arbejder.

Fra norske Fartøier er kun anmeldt 3, og fra svenske 2 Rømninger i Distriktets Havne. Rømlingerne har ikke kunnet paagribes.

Paa Norge udstedtes i 1887 kun 7 Sømandsanvisninger paa Kr. 755, og paa Sverige 2 paa Kr. 300.

Vexelkurserne i Barcelona har varieret mellem Pes. 25.50 og 25.65 pr. £ 3 MD. paa London, $1\frac{6}{10}$ % og $2\frac{2}{10}$ % Præmie 8 DS. paa Paris, og er for Tiden Pes. 25—61 paa London og $2\frac{10}{100}$ % Præmie paa Paris. Diskontoen 4 til 5 % aarlig.

Neapel.

Beretning dateret 12te Juni 1888.

Henholdende mig til min ærbødige Indberetning af 17de Januar d. A. skal jeg idag tillade mig, idet Saisonen for de norske Fiskevarer nu er afsluttet, vedkommende denne vigtige Indførselsartikel at meddele følgende:

Klipfisk. Da Priserne paa den norske Klipfisk aabnedes moderat hjemme, og da samtidigt de engelsk—amerikanske Fiskerier viste sig at være resulteret mindre godt, tog Varen Faveur, og store Indkjøb paa senere

successive Leverancer foretoges for italiensk og specielt neapolitansk Regning, til omtrentlig uforandrede, dog lidt stigende Priser.

Da saaledes storartede Opkøb fandt Sted til 45, 46 og 46½ Lire, (cif) pr. 100 kg., var vort Marked og for Størstedelen Markederne i Rom (via Civittavecchia) Bari og Ancona, hvilke hovedsagelig fourneres gennem neapolitanske Spekulanter, næsten forsynet for hele Aaret, og Priserne holdt sig derfor kun smaat stigende.

Efterhaanden som Beholdningerne hjemme i Norge rømmedes, og Priserne steg, kunde vore Markeder ikke følge med, og uagtet man til omtrentlig samme Priser som før Nytaar vilde have kunnet konsumere endnu et Par Dampskibspartier, saa kunde vore Importører ikke se nogen Udsigt til at drive Priser igjennem, der stod i Forhold til de i Norge tilslut forlangte, og Resultatet var, at vi her i de sidste Par Maaneder har været blottet for Klipfisk. Som vel neppe i nogen anden Stad afhænger Konsumen af norsk Klipfisk her fuldstændigt af Priserne; thi da det kun er de ringere Klasser, der konsumerer Varen, bliver samme aldrig nogen saadan Nødvendighedsartikel, at den jo kan erstattes med et eller andet billigere Næringsmiddel, eller med en eller anden Sort billigere Klipfisk, som f. Ex. Labradorfisk eller fransk Vare.

Her indførtes til Neapel og de ovenfor nævnte — af Neapel afhængige — Steder ca. 2 700 000 kg. norsk Klipfisk, mod 1 800 000 kg. i 1886—1887.

Til kommende Saison vil antagelig forannævnte franske Klipfisk spille en mindre væsentlig Rolle grundet Toldforhøjelsen (fra Lire 5 til Lire 10 pr. 100 kg.), og hvis fremdeles Handelstraktaten med Frankrig ikke kommer istand, vil saaledes vor Klipfisk have en vigtig Konkurrent mindre at kæmpe med.

Stokfisk. Med Stokfisken forholdt det sig omtrent paa samme Maade. Priserne cif Neapel aabnedes med Lire 66 pr. 100 kg. for bedste hollandske, Lire 62 for fin hollandsk, Lire 59 for alm. hollandsk og Lire 52 for samfangen eller italiensk Sortering. Trods den i Begyndelsen af Saisonen tilstedeværende Frygt for Kolera, der viste sig spredt i Provinserne, tog ogsaa denne Vare senere Favør, og Salget foregik livligt til regningsvarende Priser. Imod Fasten var alle Beholdninger omtrentlig oprømmede med Undtagelse af forskellige mindre let sælgelige Bisorter, saasom Længer, Brosmer og Hyser, hvorefter endnu eksisterer forholdsmæssig betydelige Lagere, der sælges til lave Priser.

Af Stokfisk indførtes ca. 1 300 000 kg. til Neapel og de gennem Neapel fournerede Byer, Gioia, Gallipoli, Bari og tildels Ancona. I forrige Saison 1886—1887 indførtes omtrentlig samme Kvantum Stokfisk. Da ingen andre Lande tilvirker Rundfisk, er dette Produkt mere uafhængigt af Konkurrence end Klipfisk, og til antagelige Priser, som ifjor, vil vort Marked altid tiltrænge mindst ovennævnte Kvantum.

Røgesild. Af denne Vare ankom efter Nytaar hertil nogle Hundrede Tønder af bergensk Fabrikat. De først ankomne Partier heraf solgtes til regningssvarende Priser (i Detail Lire 33 pr. Yarmouthbarrel), da der samtidigt var Mangel paa Yarmouthsild; men de sidste blev — grundet Ubekjendskab med de varierende Størrelser, der udfordredes efterhvert som Aarstiden skred frem — solgt til Priser, der ikke ganske dækkede Afskibernes Udlæg. Lidt efter lidt synes dog den norske Røgesild at erobre sig en Plads ved Siden af den engelske.

Genua.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne.									
Fra Norge til Hovedstationen	21	7 599	-	-	-	-	21	7 599	120 024
- Sverige til Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	14	7 968	-
- andre Lande til Hovedstationen	12	7 338	2	630	-	-	-	-	-
- Norge til Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Sverige til Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- andre Lande til Vicekonsulsstationerne	3	2 203	-	-	-	-	3	2 208	302 040
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indkjøbt for norsk Regning	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ialt	36	17 145	2	630	-	-	38	17 775	422 064
II. Afgaaede.									
Til Norge fra Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Sverige fra Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- andre Lande fra Hovedstationen	3	1 006	32	14 561	-	-	35	15 567	22 680
- Norge fra Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Sverige fra Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	-	-	3	2 208	-	-	3	2 208	-
Solgt til Udlandet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overliggende til 1888	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ialt	3	1 006	35	16 769	-	-	38	17 775	22 680

Af de ankomne var 29 Dampskibe paa 13 589 Tons.

Af svenske Fartøier ankom 14. dr. 7 287 Tons, hvoraf Dampskibe 4 dr. 3 269 Tons.

Aarsberetning dateret 23de Juni 1888.

Genuas Havn besøgte i 1887 i det Hele af 5 793 Fartøier af tilsammen 2 953 894 Tons Drægtighed. Heraf ankom:

	Seilfartøier.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
a. fra italienske Steder	2 534	173 561	995	646 825	3 529	820 386
b. fra andre Lande	442	167 528	1 822	1 965 980	2 264	2 133 508
Tilsammen	2 976	341 089	2 817	2 612 805	5 793	2 953 894

Til Sammenligning kan anføres, at der i de forløbne 4 Aar af indeværende Decennium til Genuas Havn er ankommet:

	Ant.	Tons
i 1884: Seilfartøier	3 592	390 755
Dampskibe	2 358	2 065 018
Tilsammen	5 950	2 455 773

		Ant.	Tons
i 1885:	Seilfartøier	3 581	438 717
	Dampskibe	2 709	2 403 549
	Tilsammen	6 290	2 842 266
i 1886:	Seilfartøier	2 611	349 216
	Dampskibe	2 380	2 128 870
	Tilsammen	4 991	2 478 086
i 1887:	Seilfartøier	2 976	341 089
	Dampskibe	2 817	2 612 805
	Tilsammen	5 793	2 953 894

Den stærke Forøgelse af Dampskibsfarten paa Genua vedkommer for en stor Del Italiens egen Handelsflaade, idet Stedet i 1880 sees at have været besøgt af 901 indenlandske Dampskibe af 605 334 Tons Drægtighed og i 1887 af 1 247 paa 956 943 Tons. Af fremmede Nationers Dampskibe er det især de engelske, hvis Antal i de sidste Aar er saa betydelig forøget. Medens saaledes Havnen i 1880 besøgtes af 513 engelske Dampskibe af tilsammen 469 975 Tons Drægtighed, var det i 1887 steget til 1 073 Dampskibe af tilsammen 1 169 307 Tons Drægtighed.

Ogsaa tyske Dampskibe er i de senere Aar komne hertil i et betydelig forøget Antal. I 1880 ankom der saaledes kun 40 tyske Dampskibe af 36 273 Tons Drægtighed, medens der i 1887 indklareredes 83 tyske Dampskibe af samlet Drægtighed 114 009 Tons.

Af norske og svenske Dampskibe ankom der til Genuas Havn (altsaa Vicekonsulsstationerne sat ud af Betragtning) i 1880 alene 8 Fartøier af tilsammen 4 060 Tons Drægtighed, medens der i 1887 ankom 29 norske og svenske Dampskibe paa tilsammen 14 284½ Tons (heraf norske 26 paa 11 381 Tons og svenske 3 paa 2 903½ Tons). Det samlede Besøg af norske og svenske Dampskibe var dog i sidstnævnte Aar betydelig mindre end i de to foregaaende, i hvilke der nemlig ankom:

	1885.		1886.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	62	29 064	55	28 169
Svenske	4	2 319	—	—

Besøget af franske Dampskibe, der i 1880 udgjorde 479 af Drægtighed 251 207 Tons, steg indtil 1883 op til 663 Skibe af Drægtighed 513 861 Tons, men er senere jevnt gaaet nedad i Antal, idet der saaledes i 1887 kun ankom 306 franske Dampskibe. Disses gennemsnitlige Tonnage sees dog at være stegen, idet den i 1887 udgjorde 271 557 Tons, medens det større Antal i 1880 havde en mindre Drægtighed.

Den gradvise Tilbagegang, som af ovenstaaende Tabel vil sees at have fundet Sted med Hensyn til ankomne Seilfartøier, fordeler sig nogenlunde jevnt paa alle Nationers Flaade. Der ankom saaledes af Seilfartøier:

	1880.		1887.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Italienske	3 370	376 590	2 717	295 214
Engelske	98	36 800	41	11 167
Norske og svenske	44	15 058	18	7 506*)
Franske	27	7 358	3	296
Tyske	15	3 086	1	984
Græske	52	12 738	22	7 176

*) i 1887 norske Seilfartøier 9 paa 4 186 Tons, svenske Do. 9 paa 3 320 Tons.

Kun af østerrikske Seilfartøier sees her at have været en Forøgelse, der dog er temmelig ubetydelig, nemlig 20 paa 11 007 Tons, mod 18 paa 8 347.

Fra Sverige indførtes i 1887 til Genua i 7 Fartøier af 2 424 Tons Drægtighed tilsammen 1 133 Standard Planker, 85 Ton Jern og 128 Ton Jernbaneskiner. Derhos udløstes her i Februar 1887 fra den svenske Dampner „Tellus“ et Parti af omtrent 200 Fade (à 600 Liter) Alkohol fra Karlshamns Spritforædlings-Aktiebolag. Afsætningen er imidlertid gaaet langsomt, idet der endnu i Slutningen af Marts d. A. var tilbage paa Depotet en Beholdning af 37 Fade. Der klages derhos over en ikke ubetydelig Svinding.

Fra Norge indførtes i 1887 i 21 Dampskibe af tilsammen 7 599½ Tons Drægtighed 2 128 484 kg. Stokfisk, 1 175 600 kg. Klipfisk, 425 Tønder Sild og 285 Tønder Tran.

Importen til Genua af tørret, saltet og røget Fisk fra fremmede Lande stiller sig, saavidt det kan sees af indhentede Opgaver, for forrige Aar saaledes:

med belgiske Fartøier	67 789 kg.
— franske (Newfoundland)	1 587 005 —
— tyske	32 394 —
— britiske (Labrador)	6 033 659 —
— nederlandske	87 677 —
— spanske (røgede Sardinier)	653 193 —
— portugisiske (Do.)	20 821 —
— nordamerikanske	721 111 —
med Tillæg af den ovennævnte norske Indførsel af	3 304 084 —

skulde altsaa Importen have udgjort 12 507 733 kg., der angives at have havt en Totalværdi af omtrent 7½ Million Lire.

Med Hensyn til disse Opgaver, der støtte sig til officielle Data, bemærkes, at saavel de under tysk som de under nederlandsk Flag indførte Beholdninger af tørret og saltet Fisk formentlig have været af norsk Oprindelse. De med tyske Fartøier ankomne Kvanta maa, efter hvad der er Grund til at antage, have været ganske betydelig større end i ovenstaaende Opgave angivet. Den i spanske Fartøier indførte Fisk, der, som anført, skal have været røgede Sardinier, synes paa den anden Side at maatte have været opgivet med et adskilligt for høit Tal.

Der sees i 1887 her at have hersket ikke ubetydelig Uro paa Pengemarkedet, fornemmelig paa Grund af Krigen i Abyssinien, de store militære Rustninger, som ogsaa forøvrigt har fundet Sted i Aarets Løb, samt paa Grund af de usikre politiske Forhold i det Hele. Diskontoen har gennem Aarets Løb udgjort 5½ %, Vexler paa Paris have staaet i 100½ lige op til 102¼, paa London 25.35 lige op til 25.80. Guldagioen efter samme Forhold, idet den dog sees at være gaaet op lige til 2½ %.

Høsten i Ligurien har været adskilligt under et Middelsaar. Vinhøsten gav saaledes kun 90 %, Mais 80 %, Hvede 90 %, Byg 62 %, Rug 77 %, Havre 73 %, Olivenolie 30 % af den gennemsnitlige aarlige Produktion.

Sundhedstilstanden har i det Hele været fuldkommen tilfredsstillende.

Der er i Aarets Løb foregaaet en ganske betydelig Emigration til Sydamerika. Der er saaledes til den argentinske Republik fra Genua afgaaet 91 Dampskibe med tilsammen 57 000 Emigranter, hvoraf 17 000 Kvinder (til Buenos Aires og Rosario). Ogsaa til Brasilien har Emigrationen været betydelig, idet der med 59 Dampskibe og 5 Seilskibe er afgaaet 39 100 Emigranter, hvoraf Størstedelen fra Genua og en Del fra Neapel.

St. Petersburg.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. R.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen	12	2 661	1	272	-	-	13	2 933	20 120
- Sverige til Hovedstationen	1	94	2	439	-	-	3	533	280
- andre Lande til Hovedstationen	44	15 310	10	1 696	-	-	54	17 006	240 520
- Norge til Vicekonsulsstationerne	31	4 560	-	-	-	-	31	4 560	31 393
- Sverige til Vicekonsulsstationerne	-	-	1	134	-	-	1	134	-
- andre Lande til Vicekonsulsstationerne	143	50 803	19	5 613	-	-	162	56 416	330 026
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøbt for norsk Regning	-	-	-	-	1	1 296	1	1 296	-
Ialt	231	73 428	33	8 154	1	1 296	265	82 878	622 339
II. Afgaaede:									Kr.
Til Norge fra Hovedstationen	18	5 495	-	-	-	-	18	5 495	51 570
- Sverige fra Hovedstationen	6	885	2	1 280	-	-	8	2 165	7 320
- andre Lande fra Hovedstationen	27	5 273	17	7 539	-	-	44	12 812	46 040
- Norge fra Vicekonsulsstationerne	4	643	6	828	-	-	10	1 471	7 200
- Sverige fra Vicekonsulsstationerne	1	282	12	4 829	-	-	13	5 111	1 280
- andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	134	44 341	38	11 483	-	-	172	55 824	433 876
Solgt til Udlandet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overliggende til 1888	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ialt	190	56 919	75	25 959	-	-	265	82 878	547 286

Af de ankomne var 51 paa 14 231 Tons Dampskibe.

Af svenske Fartøier ankom 393 paa 110 112 Tons, deraf 358 Dampskibe paa 100 813 Tons. Indgaaende Bruttofragter Rub. 314 769 udgaaende Kr. 850 700.

Aarsberetning dateret 1ste December 1887.

Hele Antallet af med Ladning ankomne svenske og norske Fartøier var 405 paa 118 601 Tons, deraf 231 norske og 174 svenske, og afgaaede med Ladning 546 paa 154 217 Tons, deraf 190 norske og 356 svenske. Sammenlignet med de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i 1886 viser dette Aar saaledes en Tilvæxt saavel med Hensyn til Antallet af Fartøier, som Drægtigheden, nemlig 43 Fartøier paa 6 481 Tons ankomne med Ladning, og 49 paa 15 952 Tons afgaaede med Ladning. Aarets Skibsfart har for ankomne svenske Fartøier indbragt i Bruttofragter Rub. 314 769 efter Kurs 160 % Kr. 503 630, og afgaaede Kr. 850 700, og for ankomne norske Fartøier Rub. 622 339 efter Kurs 160 % Kr. 1 010 142, og afgaaede Kr. 547 286, ialt Kr. 2 911 758.

I Almindelighed var Fragterne 1887 lavere end de foregaaende Aar og udgjorde i Gjennemsnit til Norge 18—20 Rigsmark pr. Læst, til Sveriges

Østkyst 9—13, Vestkyst 11—15, Tydskland 8—11, Danmark 14—17 Rm., England 18—25 sh.

Til St. Petersburg og Kronstadt ankom 1887 af forskjellige Nationers Fartøier ialt 1 917 paa 1 045 213 Tons, nemlig 1 351 Dampskibe paa 902 868 Tons og 566 Seilfartøier paa 142 345 Tons, deraf, foruden de ovennævnte norske og svenske, 647 engelske, 345 tyske, 276 danske, 125 russiske, 48 hollandske, 2 franske, 4 spanske, 5 østerrikske, 4 italienske.

Søfarten paa Kronstadt varede fra 15/27 April til 8/20 November. En Forordning indeholdende Regler om Skibsfarten i Søkanalen og den nye Havn i St. Petersburg, er under 19/31 December 1887 indsendt til Departementet i Oversættelse.

I 1887 ankom til samtlige russiske Havne i Europa, i Tiden fra 1ste Januar til 1ste December:

Med Ladning	1 076	Fartøier paa	704 042	Tons.
I Ballast	3 032	—	2 282 296	—
og afgik				
Med Ladning	3 412	—	2 604 786	—
I Ballast	650	—	352 478	—

Til Norge udførtes fra St. Petersburg og Kronstadt med 34 Fartøier af forskjellig Nationalitet, mod 62 Fartøier det foregaaende Aar: 27 640 Pud Petroleum, 80 492 Tschetwert Rug, 5 000 Stkr. Bastmatter, 64 377 Kbf. Aspetræ. Fra Narva 940 Tschetwert Rug, og fra Reval 9 200 Tschetwert Rug.

Den samlede Udførsel af Korn, Mel og Gryn fra St. Petersburg til forskjellige Lande i Løbet af 1887 opgik til 7 350 600 Tschetwert og Kuhl, mod 7 200 000 Tschetwert i 1886. I den foregaaende 5 Aarsperiode udførtes fra St. Petersburg af samme Varer, i 1886 7 206 340 Tschetwert og Kuhl, 1885 6 149 800, 1884 7 636 900, 1883 7 847 000, 1882 5 560 000. Den hele Export af Korn fra Baltischport og Reval opgik til 2 034 700 Tschetwert Sække og Kuhl, deraf fra Reval alene 1 767 624 Tschetwert. Blandt de fornemste Exportartikler fra Reval nævnes 1 877 148 vedro 100^o Sprit, 20 350 Pud Huder og Skind, 1 234 700 Pud Lin, 9 500 Pud Børster, 84 100 Pud Hampegar, 228 100 Pud Stry, 11 800 Pud Ben, 101 500 Pud Benmel, 130 700 Pud Mineralolier og 440 800 Pud Oliekager. Tilnærmelsesvis anslaaes hele Aarets Export fra Reval til en Værdi af Rub. 23 313 300, mod Rub. 10 102 700 i 1886, hvoraf til Sverige for en Værdi af Rub. 2 660 500 og til Norge for Rub. 86 700.

Narvas Handel foregik med 95 Fartøier af forskjellige Nationaliteter paa 30 064 Tons, deriblandt 18 norske paa 4 482 Tons og 4 svenske paa 874 Tons. Hele Handelsudbyttet opgik til en Værdi af Rub. 4 159 000, hvoraf Rub. 3 744 000 falder paa Importen til Rusland, og Rub. 415 000 paa Exporten fra Rusland. Da Narvas Handel i 1886 kun udgjorde Rub. 1 707 000, Import og Export sammenregnet, viser Aaret 1887 en betydelig Forøgelse.

Naar Ind- og Udførsel af Guld og Sølv i Mynt og Barrer ikke medregnes, var hele Ruslands Handelsomsætning i de 11 første Maaneder af 1887, Rub. 824 175 000, hvoraf Export Rub. 518 601 000 mod Rub. 400 658 000 i 1886, og Import Rub. 305 574 000 mod Rub. 356 453 000 i 1886. I nævnte Tidsrum, eller fra 1ste Januar til 1ste December 1887, er altsaa Exporten af russiske Produkter til Udlandet tiltaget med i runde Tal 118 Millioner Rubel, medens Importen til Rusland samtidig aftog med 51 Mill. Rubel. Handelsbalancen stiller sig saaledes i høi Grad i Ruslands Favør; men ikke destomindre er Rubelens Værdi, som andetsteds i denne Beretning paavises, gaaet tilbage.

De fornemste Exportartikler fra Rusland er Levnetsmidler til Værdi

Rub. 321 201 000, Raastoffe og Halvfabrikater Rub. 174 257 000, Fabrikater Rub. 12 091 000, Kvæg Rub. 11 054 000. Blandt disse Artikler figurerer særlig Kornudførselen med Rub. 282 233 000 mod Rub. 200 160 000 i 1886. Af Sprit og Brændevin udførtes for Rub. 7 360 000. Ruslands Spritexport i Femaarsperioden 1882—1886 var i 1882 2 400 300 vedro vandfri Sprit, 1883, 3 066 978, 1884, 2 324 820, 1885, 3 778 768, 1886, 6 157 968. Reval, Odessa og Libau var de Steder, hvorfra den største Export fandt Sted. Af Sukker udførtes i 1887 ialt 3 984 300 Pud. Udførsel af Hønseæg fra Rusland er temmelig betydelig og tiltager mer og mer. Saaledes udførtes 1886, 332 764 000 Stkr. til Værdi 5 364 000 Rubel, og derhos 44 000 Pud Æggehvite og Æggeblomme til Værdi Rub. 314 000. I de første 8 Maaneder af 1887 udførtes 324 000 000 Stkr. til Værdi ca. 5 Mill. Rubel. De fornemste Konsumenter er Østerrige med ca. 157 Mill. Stkr., Tydskland med 148 Mill., England med 22 Mill., Belgien med 2 Mill. Stkr.

De fornemste Indførselsartikler til Rusland var Levnetsmidler til Værdi Rub. 47 954 000, Raastoffe og Halvfabrikater for Rub. 204 672 000, Fabrikater for Rub. 52 474 000 og Kvæg for Rub. 474 000. Følgende Artikler var Gjenstand for Import fra de forenede Riger: Fisk, marineret, til Værdi Rub. 584 000, Sild, saltet, og Stokfisk for Rub. 6 079 000, Cement for Rub. 943 000, Rujern for Rub. 4 341 000 (i 1886 Rub. 8 825 000), Stangjern for Rub. 2 746 000 (1886 Rub. 5 095 000), Jernplader for Rub. 2 389 000, Staalplader og Staalblik for Rub. 474 000, Staal i Stænger for Rub. 972 000, Kobber i Plader for Rub. 374 000, ildfast Tegl Rub. 748 000, Støbejernsartikler Rub. 619 000, Artikler af Jern og Staal Rub. 3 476 000, Staal- og Jerntraad Rub. 149 000, Landbrugsmaskiner og Redskaber Rub. 2 789 000, Maskiner og Apparater Rub. 192 000, Dampskibe og Jernfartøier Rub. 2 003 000.

Ruslands Toldindtægter var fra 1ste Januar til 1ste December 1887 Rub. 86 413 000 eller Rub. 5 702 000 mindre end i samme Periode det foregaaende Aar. Ruslands samlede Statsindtægter var i Tiden fra 1ste Januar til 1ste December 1887 Rub. 603 973 200, og Udgifterne Rub. 590 398 800. Om Bjergvæsenet meddeles, at i Ural for Tiden drives 59 Jernværker og 103 Smelteovne, hvis Aarsproduktion er 21 Mill. Pud Rujern. Af Kobbermalm smeltes aarlig $5\frac{1}{2}$ Mill. Pud, der leverer 234 240 Pud Kobber.

Fortsatte Anstrængelser gjøres for at forbinde Sibirien med det europæiske Rusland. Jernbaner er i dette Øiemed under Arbeide, og ligesaa en ny Vandvei for at forbinde Floderne Ob og Jenissei, paa 5 000 Verst Længde, til hvis Udførelse er anvist 10 Mill. Rubel.

I Aarets Løb har adskillige Forandringer i den russiske Toldtarif fundet Sted, hvorom jeg Tid efter anden har tilladt mig at indberette.

Vexelkurserne paa St. Petersburgs Børs var den 30te December følgende:

London	20 $\frac{13}{16}$ —31 $\frac{3}{32}$ —13 $\frac{1}{16}$ d pr. 1 Rubel,	
Amsterdam	104 $\frac{3}{4}$ —105 c	—
Berlin	176 $\frac{1}{2}$ —177 pf.	—
Paris	220 $\frac{1}{2}$ —3 $\frac{1}{4}$ c	—

Nedenstaaende Sammenstilling viser Kurserne paa samme Tid de 4 foregaaende Aar:

	1886	1885.	1884.	1883.
London .	22 $\frac{15}{32}$ —3 $\frac{5}{8}$ — $\frac{1}{2}$	23 $\frac{27}{32}$ —3 $\frac{3}{4}$	25 $\frac{9}{32}$ —13 $\frac{1}{32}$ — $\frac{1}{4}$	23 $\frac{3}{8}$ —15 $\frac{1}{16}$ —15 $\frac{1}{32}$ pr. R.
Amsterdam .	113 $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$	119 $\frac{3}{8}$ — $\frac{1}{4}$	127 $\frac{1}{4}$ —3 $\frac{3}{8}$	118 $\frac{3}{8}$ — $\frac{1}{2}$ c
Berlin . .	191 $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$	202 $\frac{1}{8}$ —201 $\frac{3}{4}$	216—215 $\frac{1}{2}$	199—199 $\frac{3}{8}$ pf.
Paris . . .	238—238 $\frac{1}{4}$	249 $\frac{1}{2}$ —249	266 $\frac{3}{4}$ —3 $\frac{3}{8}$	245 $\frac{3}{4}$ —246 $\frac{1}{4}$ c

Paa norske Fartøier paamønstredes 8 og afmønstredes 9 Mand. Ingen Rømninger er anmeldt fra svenske eller norske Fartøier.

Helsingfors.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne.									
Era Norge til Hovedstationen	6	878	1	452	-	-	7	1 330	10 200
- Sverige til Hovedstationen	2	242	-	-	-	-	2	242	2 400
- andre Lande til Hovedstationen	29	7 945	9	4 409	-	-	38	12 354	118 820
- Norge til Vicekonsulsstationerne	12	654	16	7 163	-	-	28	7 817	4 728
- Sverige til Vicekonsulsstationerne	1	26	5	1 917	-	-	6	1 943	385
- andre Lande til Vicekonsulsstationerne	54	15 867	152	54 128	-	-	206	69 995	148 804
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøbt for norsk Regning	-	-	-	-	2	1 383	2	1 383	-
Ialt	104	25 612	183	68 069	2	1 383	289	95 064	285 337
II. Afgaaede.									
Til Norge fra Hovedstationen	-	-	2	86	-	-	2	86	-
- Sverige fra Hovedstationen	-	-	1	1 019	-	-	1	1 019	-
- andre Lande fra Hovedstationen	38	11 740	6	1 081	-	-	44	12 821	211 320
- Norge fra Vicekonsulsstationerne	-	-	3	163	-	-	3	163	-
- Sverige fra Vicekonsulsstationerne	1	638	2	275	-	-	3	913	14 200
- andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	221	76 548	15	3 514	-	-	236	80 062	1 572 405
Solgt til Udlandet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overliggende til 1888	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ialt	260	88 926	29	6 138	-	-	289	95 064	1 797 925

Af de ankomne var 6 Dampskibe paa 2 778 Tons.

Af svenske Fartøier ankom 534 paa 71 417 Tons, deraf Dampskibe 167 paa 40 044 Tons. Bruttofragt for Indgaaende Kr. 197 918, for Udgaaende Kr. 717 993.

Aarsberetning dateret 26de Marts 1888.

Ogsaa det forløbne Aar maa ansees for at have givet et mindre gunstigt Resultat for de forenede Rigers Skibsfart paa Finland, saavel med Hensyn til den sysselsatte Drægtighed, som Fragterne. De i 1887 i Skibsfarten paa Finland anvendte norske Fartøiers Antal overstiger vel noget det foregaaende Aars, men da en ikke ringe Del af disse Fartøier blot bestod af Slupper og Jagter, samt andre mindre for Sildetransport bestemte Fartøier, viser sig dog i Tonstallet for Aaret en Formindskelse af over 8 000 Tons. Antallet af norske Dampskibe har i Aarets Løb kun udgjort 6 paa 2 700 Tons, eller det mindste Antal i de sidste 5 Aar. Bruttofragterne er derhos nedgaaet med næsten 300 000 Fm. Som noget medvirkende til dette ugunstige Forhold bør dog nævnes, at en større Del af de omtalte mindre Sildefartøier har medført egen Last, hvorfor altsaa intet Fragtbeløb har kunnet optages.

Fragterne for Trævarer har udgjort i 1887 beregnet pr. Ptb. Std. eller 165 eng. Kubikfod, hvor ikke anden Beregningsmaade angives:

Fra Helsingfors til Mem. Aspetræ pr. Kub.fod 10 Øre, til de danske Øer 18—20 Rm., Belgien 33—35 fr., Holland $16\frac{1}{2}$ — $17\frac{1}{2}$ fl., Frankriges Nordkyst 33—42 fr., London pr. Favn 30 sh., Englands Østkyst 22. 6.—24 sh., Do. Kanalhavne 29—30 sh., Leith 20—21 sh., Sligo pr. load 14 sh.—14 sh. 6 d, Genua 65 fr., Barcelona 68 fr., Carthagenas 63 fr., Tarragona 63 fr., Sevilla 60—63 pes., Malaga 64 fr. Fra Bjørneborg til Aberdeen 26 sh. 6 d. Dundee 23 sh., Firth of Forth 20—24 sh., Grangemouth 21—22 sh. (Dampskibe 25 sh.), Leith 22 sh. 6 d, Montrose 22—25 sh., Tay port 25 sh., Berwick on Tweed 23—27 sh., Grimsby 24 sh.—29 sh. 6 d, Hull og King's Lynn 23 sh. 6 d—30 sh. (Dampskibe 23—32 sh. 6 d), London pr. Kub.favn 28—32 sh., Tyne 25 sh.—27 sh. 6 d, Westhartlepool 22 sh.—25 sh. 6 d, Littlehampton 26 sh. 6 d, Plymouth, Dampskibe, 32—35 sh., Portsmouth 27 sh. 6 d, Bridgewater 35 sh., Bristol, Dampskibe, 33 sh.—37 sh. 6 d, Charlestown 29 sh., Liverpool 35 sh., Antwerpen, Dampskib, $42\frac{1}{2}$ fr., Calais 34 fr., Dieppe 34—40 fr., Håvre 35 fr., Honfleur 30—33 fr., Quimper 51 fr., Port Mahon 65 fr., Valencia 70 pes., Eckernførde 20 Rm., Flensburg 20 Rm., Lübeck 18— $23\frac{1}{2}$ Rm., Aarhus 20 Rm., Kjøbenhavn 19—20 Rm., Rudkjøbing 20 Rm. Fra Kotka til Lübeck 20—25 Rm., Kjøbenhavn 20—25 Rm., Holland 16—17 fl, Belgien 35—36 fl, London 27 sh. 6 d—30 sh., Hull 25—26 sh., Westhartlepool 20 sh.—22 sh. 6 d, Englands Østkyst 26—27 sh., Rochester 30—32 sh., Håvre 34 fr., Calais 34 fr., St Valéry 42 fr., Bordeaux 50—51 fr, Marseille 60—63 fr., Cette 60—63 fr. Fra Uleåborg til Englands Østkyst 25—27 sh., do. Vestkyst 28 sh.—37 sh. 6 d, do. Kanalhavne 26 sh., Frankrige 37—40 fr., Belgien 47 fr., Tydskland 22—23.50. Fra Wiborg til Jønkøping pr. kub. Fod 22—26 Øre, danske Øer og Østkyst 20—27 Rm., Lübeck 20—27 Rm., Holland 16 fl, London pr. kub. Favn 29 sh.—32 sh. 6 d, Kings Lynn, Wisbeach og Boston 25 sh. 6 d—28 sh. 6 d, Hull 22 sh. 6d—28 sh. 6 d, Leith 21 sh., Limerick 46—50 sh., Belgien 32—35 fr., franske Kanalhavne 36—38 fr., St. Nazaire 41 fr., Bordeaux 46—57 fr., Marseille 60—61 fr., Malaga 65 fr., Valencia 60—63 fr., Port Natal 4 £ 15 sh.

Fra norske Fartøier afmønstreredes ved Hovedstationen 9, og paamønstreredes 9 Mand. De betingede Maanedshyrer har været, for Styrmand 75 Fm., for Matroser 55—40, for Jungmænd 30—28. Ingen Søfolk rømte fra norske Fartøier. I Hangö paamønstreredes og afmønstreredes fra norsk Fartøi 1 Mand, i Kotka 9 Mand. Hyren dersteds var for Matroser 45—53 Fm., for Letmatroser 30—40 og for Jungmænd 27—35. I Wiborg afmønstreredes 19 og paamønstreredes 25. Hyrer: for Styrmand 57—85 Fm., Tømmermænd 70—90, Matroser 50, Letmatroser 35—42, og for Jungmænd 30—35. I Åbo paamønstreredes 6 og afmønstreredes 5 Mand. 3 Mand rømte i Kotka fra norske Fartøier. Ingen Anvisninger for Hyrebeløb udfærdigedes ved Generalkonsulatet.

Generalkonsulatets Embedslokale er fremdeles i No. 2 B ved Manege-gatan; det er aabent alle Søgnedage fra Kl. 10—2.

Den i Finland grundede Kasse for Syge- og Begravelsesunderstøttelser til norske og svenske Arbeidere har heller ikke i 1887 faaet nogen nævneværdig Tilgang. Den eiede i 1886 kontant 4 318 Fm. 96 p. med 14 Deltagere, og ved Slutningen af sidste Regnskabsaar Fm. 4 709.31 med 18 Deltagere, altsaa en Tilvæxt af Fm. 390.35. Noget Dødsfald er ikke forekommet i Aarets Løb blandt Kassens Medlemmer. Som Sygehjælp og tilfældig

Understøttelse har Kassen udbetalt 32 Fm. Jeg undlader i Forbindelse hermed ikke endnu en Gang at fremhæve Ønskeligheden af, at de norske og svenske Arbeidere, og især de som kommer hid fra Hjemlandet uden her at have Slægtinge, maa benytte sig mere af Anledningen til at indtræde i en Kasse, som udelukkende er stiftet for deres eget Bedste, og som mod en ringe maanedlig Betaling fra deres Side, medens de nyder sin Helbred, byder dem i Sygdommens og Nødens Tid en værdifuld Understøttelse. Kassen tilsikrer nemlig ethvert Medlem, som har erlagt Fm. 1.50 maanedlig, i Tilfælde af Sygdom, som sætter Vedkommende ude af Stand til Arbeide i over en Uge, et Beløb af 12 Fm. ugentlig for hver Uge Sygdommen varer indtil 3 Maaneder, samt i Tilfælde af Dødsfald til Bestridelse af Begravelsesudgifter 100 Fm., hvilket kan forhøjes til 150 Fm. for dem, som har tilhørt Kassen i 15 Aar.

Heldigere i sin Virksomhed i Aarets Løb har derimod det i min sidste Aarsberetning omhandlede „Svensk—Norska Gillet“ været. Gillet, som havde sit konstituerende Møde i Januar 1887, og da talte ca. 40 Medlemmer, kan nu efter et Aars Forløb opvise næsten 120 Medlemmer. Gillets Love, hvoraf Aftryk følger, er den 24de Decbr. sidstl. stadfæstede af Guvernøren over Nylands Län. Da hele Medlemsafgiften, 5 Fm. pro persona, kan benyttes til de som Gillets Hovedformaal paatænkte velgjørende Øiemed, er det altsaa istand til hertil at anvende ca. 600 Fm. foruden de frivillige Bidrag, der erholdes ved Maanedsmøderne, ofte ret betydelige Beløb. I forrige Aar er til Understøttelser for 18 trængende svenske og norske Undersaatter udbetalt 250 Fm.

Finlands Søfart og Vareudbytte med fremmede Lande. Da som allerede paapeget i min forrige Aarsberetning, fuldstændige statistiske Opgaver i heromhandlede Henseende ikke kan erholdes før under Løbet af Sommeren, maa jeg ogsaa denne Gang, saavel med Hensyn til denne Handel i sin Helhed, som særlig de forenede Rigers Deltagelse deri, indskrænke min Redegjørelse til de Fakta, som indeholdes i nedenstaaende dels fra Vicekonsulerne indsendte, dels fra Pressen og privat Hold modtagne Meddelelser.

Bjørneborg (fra Vicekonsulen). Den almindelige Rørelse har her i Aarets Løb været omtrent som i forrige, nogen synderlig Forskjel til det Værrer eller Bedre kan neppe mærkes. Hvad særskilt angaar Trafiken med de forenede Riger, da har denne været livligere end i 1886. Exporten til Norge og Sverige steg i Aarets Løb til Fm. 314 017 mod Fm. 200 526 i 1886. Forøgelsen falder næsten helt og holdent paa Artikelen Smør, hvoraf i Aaret udførtes 173 863 kg., til Værdi Fm. 286 370, mod 107 089 kg. til Værdi 151 188 det foregaaende Aar. Den anden Hovedartikel, Rug, hvoraf i 1886 udførtes til Værdi Fm. 31 200, er i dette Aar, aabenbart som Følge af de lave Kornpriser, nedgaaet til Fm. 6 450.

Værdien af Aarets Import fra de forenede Riger er Fm. 348 070 mod Fm. 288 677 i det foregaaende Aar. Af Hovedartikelen Jern og Staal samt Tilvirkninger deraf er i Aarets Løb i kvantitativ Henseende importeret mere end det foregaaende Aar, nemlig 204 117 mod 151 687 kg., men Værdien udgjør kun Fm. 131 156 mod Fm. 139 891 forrige Aar. Indførselen af Jernmalm er fra 1 410 010 kg. værd Fm. 24 883, nedgaaet til 856 606 kg., værd Fm. 17 132. Af øvrige betydeligere Importartikler er indført: Maskiner og Maskindele for Fm. 48 328 mod Fm. 24 440 i 1886, Farver, Fernisser og Olier for Fm. 33 424 mod Fm. 20 619, Vine og Spirituosa for Fm. 44 163 mod Fm. 20 907. Af Agerbrugsredskaber er kun indført for Fm. 3 204 mod Fm. 18 742 foregaaende Aar. Denne mærkelige Nedgang kan vistnok delvis

tilskrives den store Import i 1886, men er ogsaa en Følge af den opspirende indenlandske Konkurrentse. Ogsaa i dette Aar har flere med Sild og Brisling lastede Fartøier paa Spekulation anløbet Råfsö, men uden engang delvis at kunne afhænde sine Varer. Indførselen af Fisk er ogsaa yderligere nedgaaet til Fm. 3 178 mod Fm. 5 184 i 1886, og Fm. 15 434 i 1885.

Værdien af hele Indførselen til Bjørneborg i 1887 var Fm. 2 559 573 mod 2 411 487 Fm. i 1886, medens Værdien af Udførselen i disse to Aar var respektive Fm. 6 108 858 og 5 767 776. Den største Del af Udførselen falder ogsaa nu som sædvanligt, paa Trævarerne. Af saget Virke udførtes 6 650 314 eng. Kbfd. til Værdi Fm. 5 239 641, mod 6 497 324 eng. Kbfd. til Værdi 4 922 215 i 1886. Havnen har i Aarets Løb været besøgt af ialt 393 Fartøier, maaltende 122 626 Reg.-Tons mod 372 Fartøier paa 115 091 Reg.-Tons, i 1886. Af disse var 28 norske paa 10 675 Tons og 67 svenske paa 17 150 Tons. Fra Norge kom 5 Fartøier paa 880 Tons. De i Begyndelsen af Aaret gangbare Fragtsatser for Trælaster sank, som i 1886, ud paa Sommeren, uagtet i Almindelighed ringe Tilgang paa Fartøier, som Følge af liden Efterspørgsel, for atter mod Høsten at undergaa en betydelig Stigning.

Borgå. Værdien af Indførselen var Fm. 1 793 936 mod Fm. 1 738 839 i 1886. Af Indførselen kom fra Norge 8 445 kg. Sild og 8 652 kg. Tørfisk og delvis fra Sverige 54 542 kg. Jern- og Staalvarer, 22 027 kg. Farver og Kemikalier, 2 149 kg. Huder og Lædervarer, samt Maskiner og Telefoner. Udførselen var af sagede Trævarer 1 428 311 Kbfd. til Værdi 1 165 769 Fm., af hugget Virke Kbfd. 84 099, til Værdi Fm. 40 194. Til England udførtes 981 758 kg. Havre, til Værdi 109 221 Fm. Værdien af hele Exporten var 1 315 184 Fm. Totalexporten af sagede Varer udgjør omtrent samme Beløb som 1886, men er for Storbritanniens, Belgiens og Tydsklands Vedkommende aftaget med 220 000 Kbfd., og for Spanien, Frankrige, Holland og Danmark tiltaget med et tilsvarende Beløb. Udførselen af Bjelker til Holland er i Aarets Løb aftaget med ca. 196 000 Kbfd. mod 1886.

Fredrikshamn (fra Vicekonsulen). Fra 29de April, da Søfarten aabnedes, til 22 November, da Havnen atter isbelagdes, inklarerede ved Toldkammeret hersteds 141 og udklarerede 103 Fartøier, hvoraf 7 norske paa 2 273 Tons. Exporten herfra bestod i 1887 udelukkende af Trævarer, og Importen af diverse Varer, hovedsagelig fra Rusland og Tydskland.

Den 24de September opbrændte ca. $\frac{1}{3}$, og det den bedst bebyggede Del af Byen, der nu atter er begyndt at opbygges efter en større og hensigtsmæssigere Plan.

Kotka (fra Vicekonsulen). Efter Søfartens Aabning 18de April er Havnen besøgt af 326 Fartøier, hvoraf 62 norske paa 24 703 Tons, der alle afgik med Trælaster til forskellige Lande. Exporten herfra har væsentlig bestaaet af Trævarer, ialt 9 332 132 Kubikfod, til Værdi Fm. 6 363 030. Derhos er udskibet en mindre Del Havre til Værdi Fm. 27 480, Importen bestod væsentlig af Korn fra Rusland og Kolonialvarer samt Tøier fra Udlandet, ialt til en Værdi ca. 350 000 Fm.

Det sidste Fartøi afgik herfra 4de December, og den 12te var Havnen isbelagt.

Hangø. Af Indførselen er Jern og Staal væsentligst importeret fra Sverige, det Øvrige for det Meste fra Tydskland, noget fra England. Silden, der endnu for en stor Del indføres fra de forenede Riger, har nu faaet en stærk Rival i den hollandske Sild, der er bedre tilberedt og emballeret. Af exporterede Varer er Smør, 1 589 372 kg., for en stor Del udført til Sverige, tildels ogsaa over Sverige til Udlandet, men i den senere Tid har

saavel Exporten til Udlandet, som for en stor Del ogsaa Emigrationen, i betydelig Grad taget Veien over Kjøbenhavn. Da den Kaptein Korsman i Hangø givne Koncession til Vedligeholdelse af Vinterforbindelsen paa Linien Hangø—Stockholm udløber Vaaren 1888, blev finske Forretningsfolk opfordret til at indkomme med Anbud om, mod Subvention af offentlige Midler at opretholde nævnte Linie med en eller to Baade. Ved Ansøgnings-tidens Udgang havde imidlertid kun en Ansøger meldt sig, og denne var paany Kaptein Korsman med Dampskibet „Express“, der saaledes har faaet ny Koncession for Vedligeholdelse af Vintertrafiken paa nævnte Linie for en Tid af 5 Aar paa samme Vilkaar som før mod en aarlig Subvention af den finske Stat stor 45 000 Fm. i Stedet for som hidtil 60 000 Fm., og paa Vilkaar at forsyne Skibet med visse Forstærkninger og Tilbygninger.

Allerede længe har finske Exportører næret Ønske om, foruden den hidtilværende eneste Kommunikationslinie om Vinteren via Hangø og Stockholm, der forekom Mange mindre sikker og altfor kostbar, at kunne disponere over en anden direkte Forbindelse med de isfrie Havne paa Sydsiden af Østersøen. Under den milde Vinter 1886—87 foretog en driftig Reder i Wasa sig at underholde en regulær Trafik hele Vinteren mellem Hangø og Lübeck med en mindre, ingenlunde for Vintertrafik bestemt Dampbaad. Denne Linie havde dog samme Uleilighed for de, hovedsagelig for det engelske Marked bestemte, vigtigste finske Exportartikler om Vinteren, Smør og Papir, som den via Sverige, nemlig en ved flere Omlastninger fordyret Fragt. Derimod fremstillede sig for Mange som ialt modsvarende det finske Markeds Behov en direkte Dampskibsforbindelse hele Aaret med Kjøbenhavn, i hvilken Anledning forrige Vaar Underhandlinger indledes med „det forenede Dampskibsselskab“, hvilke ogsaa har ledet til det Resultat, at dette Selskab fra 25de September har aabnet en regelmæssig Dampskibsforbindelse en Gang om Ugen mellem Hangø og Kjøbenhavn. Selskabet fremsatte først flere For-dringer betræffende Understøttelse af den finske Stat i en eller anden Form, saasom Nedsættelse af Havneudgifter og af Trafiktaxten paa Statens Jernbaner, Underholdning af Staten af en Isbryder i Hangø m. M., hvilket dog nu har indskrænket sig til at de danske Dampskibe for en Tid af 3 Aar og i de samme Maaneder faar samme Lettelser med Hensyn til Taxterne paa de finske Statsbaner, som dem, der om Vinteren er tilstaaet „Express“, nemlig en Fragtsats af 0.33 penni pr. Kilometer og 100 Kilogram for Gods i Almindelighed i større eller mindre Forsendelser, undtagen Syrer og ildsfarlige Stoffer, dog med Forbehold af at denne Trafik i intet Tilfælde maa gaa over Sverige. Uagtet den korte Tid, denne Linie har været aaben, har den dog for en stor Del taget i Beslag Finlands Export af Smør og Papir samt Emigrant-befordringen. I Betragtning af det danske Selskabs lave Fragt- og øvrige Expeditionsafgifter, kan det forudses, at en ikke ringe Del af den finske Trafik, der hidtil om Vinteren er gaaet over Sverige, herefter vil tage den vistnok noget senere, men billigere og i mange Henseender bekvemmere Vei over Kjøbenhavn.

Helsingfors. Havnen besøgte i Aarets Løb af 6 240 Fartøier paa 348 544 Tons, iberegnet Kystfartøier; heraf russiske 87, norske 47, tyske 45, svenske 36, engelske 33, finske 5 967.

Den Impuls til en bedre Ordning af den direkte Dampskibsforbindelse mellem Helsingfors og Stockholm, der i Sommeren 1887 gaves ved Dampskibsselskabet „Södra Sveriges“ regelbundne Trafikering af denne Linie ved to af dets bedste Passagerdampskibe, har vist sig ogsaa i 1887 at bære gode Frugter. Skjøndt det svenske Selskab paa Grund af Dampskibet „Zephyrs“ Forlis ikke saa sig i Stand til at fortsætte nævnte Fart, er den dog hele

Sommeren opretholdt af de to finske Dampskibe „Torneå“ og „von Döbeln“, der en Gang ugentlig vekselsvis er afgaaet fra Stockholm og St. Petersburg, og man maa haabe, at det økonomiske Resultat heraf vil opfordre til Fortsættelse paa samme Vei.

Fra Norge opgives i Aarets Løb at være indført 665 438 kg. Fisk til Værdi Fm. 254 996, deraf 597 376 kg. saltet Sild til Værdi Fm. 209 081.

Kristinestad (fra Vicekonsulen). De store ved Udgangen af 1887 gjenværende Lagere og de Opofrelser, hvormed Salgene herfra fandt Sted, vidne om, at den trykkede Stilling, som i Aarevis havde fremhævet i vore Handelsforhold, endnu mere gjorde sig gjældende i det forløbne Aar. Navnlig viste Stedets Hovedexportartikler, Skovprodukter og Korn, der paa Grund af Pengemangel hos Landmanden var tiltaget med henved Halvdelen mod foregaaende Aar, en yderst mat Stilling paa Markedet. Forretningsvirksomheden paa Sverige, som for den største Del bevæger sig om Landbrugsprodukter, viste sig ved Skibsfartens Aabning noget livligere paa Grund af Uvisheden om Toldspørgsmaalets Løsning i dette Land, men tog længere hen paa Sommeren et lavere Standpunkt end det foregaaende Aar. Medens Stemningen inden alle Forretningsgrene var nedtrykt, viste derimod Lysten til Emigration til Amerika sig i den forløbne Sommer meget stor. Antallet af de med Dampskibet „Carl von Linné“ via Stockholm udvandrede Personer steg til 600, et Tal som ikke er naaet siden Emigrationen begyndte. Arbeids- og Pengemangel er vel Hovedgrundene hertil, og at Erstatning herfor erholdes i Amerika synes at fremgaa af de Summer, til Beløb ca. 50 000 Mark maanedlig, der hjemsendes til Personer boende inden en Omkreds af 10 Mil fra dette Sted.

Høsten var delvis god, Rugen dog ikke saa vægtig som foregaaende Aar, hvorfor der er ringe Udsigt til Udskibning af Sædekorn i indeværende Aar.

I Aarets Løb indklarerede 116 Fartøier paa 33 332 Tons.

Uleåborg (fra Vicekonsulen). Der udførtes herfra af sagede Trævarer 37 496 Kub.meter, deraf til England 33 404 Kub.meter, af Bjelker til England 929 Kub.meter, og af Tjære 50 192 Tønder, deraf til England 20 902 Tdr.

Tammerfors (fra Vicekonsulen). Aaret har i det Hele været gunstigt for vor Egn, Høsten var, især for Rodfrugter, rigelig og god, og Fabrikerne, hvoraf Byens Velfærd for en stor Del beror, har havt fuldt op at gjøre i Aaret og saaledes været i Stand til at skaffe sine Arbeidere jevn og uafbrudt Sysselsættelse. Vinteren begyndte vistnok tidligt og usædvanligt strængt, medførende meget følbar Vandmangel, der foraarsagede betydelig Mindskning i Drivkraft for alle mere eller mindre deraf afhængige Brug, men ved Hjælp af dels forhaandenværende, dels tilfældig anskaffet Dampkraft, og ved delvis Indførelse af Nattearbejde kunde Produktionen i alle større Fabriker ikke blot holdes i Høide med Forbruget i Landet, men ogsaa give ikke ubetydeligt Overskud til Export. Denne, der hidtil væsentlig gaar til Rusland, led desværre et stort Afbræk ved en stadigt faldende Rubelkurs; i Forbindelse hermed kunde vistnok betinges noget højere Priser, men dette kunde dog langtfrå erstatte den formindskede Rubelværdi. En given Følge heraf var at Producenterne, især af Papirmasse og Papir, søgte nye Exportsteder i Udlandet, saasom i Tydskland, England og Frankrige; men for der at kunne indføre sine Fabrikater, maatte de ogsaa gjøre Koncessioner og saaledes arbejde med en yderst ringe Avance, eller rettere sagt uden; Resultatet af disse Forsøg kan derfor for Tiden ikke kaldes glimrende, men, da Banen engang er brudt, tør de for Fremtiden blive mere

tilfredsstillende og saaledes sikre disse Fabrikers Existents ogsaa uden Ruslands Hjælp.

Omsætningen i Skovprodukter holdt i Aaret paa det nærmeste Skridt med Fjoraaret, og samme Priser, som da, betingedes ved Auktionerne paa Kronskove. Tilgangen paa Arbeidsfolk var betydeligt bedre end i 1886 og muliggjorde i Forening med den tidlige Vinter, at allerede før Nytaar en anselig Tømmerdrift kunde ske fra Skovene til Vasdragene, samt til noget lavere Priser end Aaret forud. Derimod ansees Virkets Afsætning almindelig at have været noget mindre end i 1886; Sommer- og Høstudskibningen fra Havnene har været mindre livlige, og større Partier saget Virke siges at ligge igjen usolgt ved Sagbrugene. Det Samme skal være Tilfælde med de for Udførsel til Spanien bestemte haandsagede Planker paa 14 Fods Længde $3'' \times 9''$ som mod al Formodning slet ikke har havt nogen Efter-spørgsel i Aarets Løb; Kjøberne foretrækker nu maskinsaget Virke. Et godt Marked synes derimod at være aabnet for en hidtil ganske overseet Dimension af Battens, nemlig $2'' \times 3''$ og $2'' \times 4''$, — for de førstnævnte dog i noget mindre Skala, — hvilket Forhold i væsentlig Grad har indvirket paa Træhugsten i Skovene, da nu ogsaa mindre Dimensioner med Fordel kan anvendes. Paa Grund af de altfor høje Flødningsudgifter kan vistnok dette ringe Tømmer ikke føres til Sagbrugene ved Kysten, men der er opsat ikke saa faa flytbare Dampsage i Egnene ved Driftstederne, hvilke ansees ret lønnende.

Bedre Arbeidsheste har været efterspurgt for Export til Sverige, men Tilgangen har været mindre end i 1886, saa at kun 40—50 fandtes skikket dertil.

Som før har i Aarets Løb en livlig Omsætning fundet Sted hersteds af Skovfugl og Vildt, og Udførselen deraf har omfattet saavel Rusland som Sverige, Danmark, ja endog Frankrige; saavel Kvantitet som Priser var omtrent som i det foregaaende Aar.

Tammerfors, der fra gammel Tid foruden at være en Fabrikstad ogsaa er en meget livlig Forretningsplads, har i Aaret hævdet sit gode Rygte som saadan, og Toldstyrelsen er paa Grund heraf indgaaet til Senatet med Andragende om at ophøje den herværende Toldexpedition til Toldkammer, hvilket antagelig ogsaa vil ske.

Wasa (fra Vicekonsulen). Samfærdselen mellem dette Sted og Sverige har foruden med de i Skibslisterne optagne to regelmæssig gaaende svenske Dampskibe ogsaa været besørget af to finske, nemlig „Norra Finland“ paa Linien Stockholm, og „Gustaf Wasa“ paa Hernösand og Sundsvall. Havnen har ialt været besøgt af 340 Fartøier, hvoraf 218 Dampskibe. Udlasterne har væsentlig udgjort Havre, Tjære og Trævarer, samt de til Sverige afskibede Landmandsprodukter. Exporten af de væsentligste Artikler stiller sig meget lavt sammenholdt med det foregaaende Aar, og paa Grund af de i Almindelighed trykkede Forretningsforhold har ogsaa disse Artikler betinget en meget lav Pris. Indførselen fra Sverige har ogsaa iaar været betydeligt mindre. Som Følge af de i forrige Aar forhøjede Toldsatser paa endel svenske Artikler, har der iaar næsten ikke eksisteret nogen Import af f. Ex. Stangjern, tidligere en stor Artikel, ligesom af Agerbrugsredskaber. Derimod er indført temmelig store Partier Meieriredskaber, paa Grund af de mange Meierier, der i Aarets Løb er opført i Egnen heromkring. En tidligere ikke indført Vare, der i dette Aar er indkommet i temmelig store Partier, er den meget afholdte svenske Punsch.

Høsten var i Almindelighed ganske god, især Vaarsæd og Hø. En stor

Mængde Personer er udvandret til Amerika, og efter Opgave skal de Penge-sommer, som over det herværende Bankkontor tilsendes hjemmевærende Slægt-ninge, manges Uge opgaa til 800—1 000 £.

Wiborg (fra Vicekonsulen). Uagtet den milde Vinter aabnedes Far-vandet her saa sent, at Dampskibe først kunde indkomme gennem Isen den 1ste Mai, og da Farvandet tilfrøs den 15de Novbr., varede Søfarten 1887 6 $\frac{1}{2}$ Maaned.

De forenede Rigers Skibsfart paa dette Sted, der fra 1882 til 1886 stadig er gaaet ned, tiltog atter i nogen Grad i 1887 og nærmede sig endog Totalbeløbet i 1883. Hvorvidt dette beror paa en Tilfældighed eller derpaa, at der kunde betinges noget højere Fragter herfra for Trævarer end i 1886, er vanskeligt at afgjøre. Udførselen af Trævarer i 1887 oversteg alene den i 1886 med 193 481 Kbfd., saa at denne Tilvæxt heller ikke kunde bevirke Forskjellen. Stedet besøgte ialt af 242 Dampskibe paa 64 979 Tons og 664 Seilskibe paa 86 646 Tons, tilsammen 151 625 Tons.

Af saltet Fisk indførtes fra Norge 1 638 458 kg., og fra andre Lande 218 371 kg.

Af Trævarer udførtes 6 994 388 Kub.fod, deraf til England 2 132 898 og til Frankrige 1 928 009 Kubikfod. Af færdigsagede Trævarer ligger i Trångsund til Udslibning i dette Aar ca. 2 310 000 Kubikfod.

Som altid før har Lastemodtagere og Afladere ind- og udklareret Far-tøjerne, saa at disse ikke har behøvet at bruge særskilt Mægler.

Åbo (fra Vicekonsulen). Indførselen har udgjort en Værdi af Fm. 18 714 957, og Udførselen Fm. 8 170 008. I Skibsfarten deltog 1 091 Skibe paa 302 673 Tons, deraf 34 norske.

Arten og Mængden af de i 1887 Aars Handelsomsætning mellem Finland og Udlandet indgaaende Produkter sammenholdt med de to foregaaende Aar fremgaar af nedestaaende Tabel:

Udførte Varer.	1887.	1886.	1885.
Fisk: levende, fersk, tørret og røget Kg.	1 664 898	1 452 200	1 606 859
— saltet	3 517 842	3 430 701	2 651 148
Flesh og Kjød	939 653	692 583	684 550
Garn	373 658	241 971	156 680
Glas- og Krystalarbeider, alle Slags -	1 855 191	1 010 013	1 274 314
Huder og Skind	360 681	390 160	464 824
Jern og Staal	14 134 659	13 222 170	23 361 246
Jern- og Staalarbeider	598 609		
Kreaturer, levende, Heste Stk.	2 883	4 468	4 875
— Hornkvæg og andre Kreaturer	38 282	34 560	34 909
Papir, alle Slags Kg.	11 065 049	13 112 928*)	13 501 821*)
Smør	6 702 334	4 804 888	4 586 651
Kornvarer: umalet	26 004 303	21 086 152	19 018 870
Mel og Gryn	555 691	361 396	307 251
Tjære Hl.	144 699	116 503	147 041
Trævarer: sagede eller hugne Kb.m.	1 192 067	1 124 950	1 309 804
rundt Tømmer	110 124	76 784	96 815
Træmasse og Pap Kg.	11 841 628	—	—
Ved M. Fv.	213 560	201 782	174 236
Vævede Varer Kg.	1 098 553	1 082 043	1 127 282

*) I disse Partier indgaa ogsaa Pap og Træmasse, hvorfor Beløbet for disse ei findes specificeret nedenfor.

Indførte Varer.	1887.	1886.	1885.
Bomuld Kg.	3 269 401	3 290 546	2 354 644
Brændevin og Sprit, Arrak, Rum, Cognac og fransk Brænde- vin: paa Fad -	335 491	334 893	396 280
Do. paa Flasker Stk.	48 088	25 022	16 041
Fisk: levende, fersk, tørret og røget Kg.	473 026	576 278	617 842
— saltet -	3 699 363	1 943 848	3 022 552
Garn -	408 467	—	—
Huder og Skind -	1 717 756	861 852	1 694 834
Jern og Staal -	18 366 693	—	—
Jern- og Staalarbeider, Værdi i . Fm.	3 218 098	—	—
Kaffe Kg.	4 161 911	4 625 198	4 848 670
Maskiner og Modeller, Værdi i . Fm.	1 303 405	1 412 222	1 651 790
Petroleum og andre Olier . . . Kg.	8 210 279	6 625 102	6 883 102
Kogsalt Hl.	437 316	633 796	545 122
Sukker Kg.	10 779 909	9 797 301	8 415 820
Korn: umalet -	16 348 784	25 383 608	39 856 418
Mel og Gryn -	69 131 543	67 916 428	84 900 890
Rujern, uforarbejdet -	3 221 695	8 762 690	15 751 751
Tobak, forarbejdet og uforarbejdet -	2 807 659	2 874 819	2 442 483
Vine, alle Slags, paa Fad . . . -	1 086 960	931 172	1 020 620
— paa Flasker Stk.	60 471	51 828	90 091
Vævede Varer Kg.	1 134 410	789 773	753 810

Af de under Udførselen optagne Artikler viser de 16 en Forøgelse og de 3 en Formindskelse mod 1886. Den væsentligste Tilvæxt falder paa Korn, Smør, Jern og Staal samt Glas og Krystalarbeider. Formindskelsen udgjør ei ved nogen Artikel noget betydeligere Beløb. I Importen er en Forøgelse for saltet Fisk, Petroleum, Mel og Gryn, Skind og Huder samt Sukker, men en Mindskning af ca. 9 Mill. kg. for umalet Korn og 5½ Mill. for Rujern. Den nævnte Tilvæxt i Exporten og Aftagen i Importen af Korn har sin naturlige Grund i Aarets usædvanlig gode Høst.

Paa Grund af ufuldstændigt Materiale vedkommende Finlands Handelsomsætning i 1887 kan jeg ikke indtage nogen udførligere Redegjørelse for Distriktets Handelsomsætning i det forløbne Aar, hvorfor jeg maa indskrænke mig til nogle af de Artikler, som enten har udgjort den væsentligste Export fra Finland, som Trævarer og Smør, eller i større Mængde er indført fra de forenede Riger til Distriktet, som Jordbrugs- og Meieriredskaber m. M. samt Fisk, og hvorom jeg har indhentet detaljerede Opgaver fra privat Hold.

Trælasthan. 1887 kan med Hensyn til Trælasthan ikke betegnes som et fordelagtigt Aar for Finland. Vistnok udførtes større Kvantiteter end i 1886, men tages et Middeltal for Exporten i de sidste 8 Aar, eller fra det særdeles gunstige Aar 1880, viser sidste Aars Export sig næsten 20 000 Std. mindre end dette Tal.

Finland udførte i disse 8 Aar af sagede Trævarer i Standard; 1880, 304 799, 1881, 238 886, 1882, 292 967, 1883 288 017, 1884, 294 014, 1885, 280 284, 1886, 239 277, 1887, 255 125. Middelexporten bliver saaledes 274 171 Standard. Skulde en Middelværdi ansættes paa Exporten forrige Aar, bliver denne temmelig lav, og vilde endog med næsten 5 % understige den for 1886, der allerede var et for Trælasten daarligt Aar. Sættes Middelprisen frit ombord for de herfra i 1886 udskibede Trævarer til 120 Fm., bliver antagelig 115 Fm. den modsvarende Middelpris for 1887.

I Begyndelsen af 1887 var Forretningerne livligere, og Trævarer solgtes med større Lethed paa det udenlandske Marked end Høsten forud; men dette Liv varede ikke længe. Allerede paa Vaarsiden begyndte Salgene at gaa trægere, og jo mere Aaret skred frem, desto vanskeligere blev det at placere Trævarer, paa samme Tid som en jevn Stigning af Fragterne gjorde sig mærkbar. Ved Aarets Slutning kunde man dog atter se Begyndelsen til en Forbedring i Trævaremarkedet, og allerede ved Slutningen af December var Salg foregaaet til Priser modsvarende 5 shillings Sterling over Vaarpriserne, et heldigt Forhold, der især turde kunne tilskrives de usædvanligt smaa Lagere i Londons Dokker ved Slutningen af forrige Aar. Allerede i 1886 havde man bemærket Forskjellen i den Pris, der opnaaedes for de større paa udenlandske Markeder bekjendte Tilvirkninger, og de mindre, hvis Stempel ikke havde samme Anseelse. Medens de store Sagbrug med sine velbekjendte Navne kunde faa nogenlunde antagelig Pris for sin Vare, var det egentlig de mindre Sagbrug, der for Afsætning af sine Varer var afhængige af Udlandet, som maatte nøie sig med Priser, der blot kunde sammenlignes med 1879.

Veiret, der i Træforretningen spiller en saa betydelig Rolle, var i 1887 meget fordelagtigt. Aabent Vand indtraf usædvanligt tidligt, Sommeren var for det Meste tør og smuk, og Skibningen foregik fra mange Havne lige til December Maaned. Det er værd at bemærke, at Hoveddimensionerne af det ved de herværende Sage forekommende Tømmer aarlig aftager. Det opgives som faktisk, at i et af Landets fornemste Flødningsdistrikter, hvor aarlig flødes fra 1 til $1\frac{1}{2}$ Million Stokke, og hvor for 10 Aar siden blot undtagelsesvis forekom en 8 Tommers Stok, er nu af de deri flødede Stokke over 40 % under 9 Tommer. Et andet Faktum er ogsaa, at nye Sage bygges alene for Sagning af mindre Stokke. En hermed sammenhængende og for Finland eiendommelig Industri, der i den senere Tid er gaaet meget tilbage, er Tilvirkningen af haandsagede $3'' \times 9 \times 14'$ Planker. Disse var hovedsagelig bestemt for det spanske Marked og har der længe betinget relativt temmelig høje Priser. Aar for Aar begynder dog den maskinarbejdede Vare ogsaa paa dette Marked at indtrænge mere og mere. Følgen har ogsaa været, at de fleste større Exportører og Producenter af denne Artikel har, om ikke ganske ophørt med, saa dog betydelig formindsket sin Virksomhed, og i Stedet slaaet ind paa en anden Vei ved Anlæg af mindre Damp-sage paa forskellige Steder. Priserne er ogsaa faldt med ca. 25 % for haandsagede Furuplanker, saa at f. Ex. paa Steder, hvor der i de sidste Aar betaltes 23 Fm., nu betales 17—17.50 Fm., og hvor man betalte 19—20 Fm., faaes nu kun 15—15.50 pr. Dusin for saadanne Planker af nævnte Dimensioner. Ogsaa Granplanker er faldt i Pris, skjøndt i Forhold noget mindre.

Smørmarkedet. Uagtet den finske Meieribedrift endnu saa at sige er i Begyndelsen af sin Udvikling og ved den afsides Beliggenhed er betydelig slettere stillet end Nabolandet Sverige, er det dog lykkedes de finske Meieri-eiere nogenlunde at udholde Konkurrentsen paa Verdensmarkedet. En mægtig Drivfjær til Opnaaelse af den hurtige Udvikling, den har haft i de sidste 4—5 Aar, har været de daarlige Kornpriser, der har tvunget Landbrugeren til mere end før at lægge sig paa Meierivæsen og Kvægdrift, for ved Afsætningen af en saa kurant Vare som Smør at finde de Kontanter, der nægtes ham ved Umuligheden af at afsætte Korn. Finlands Beiter er ogsaa særdeles skikket til Smørproduktion og giver godt Haab om en betydelig aarlig Forøgelse af Kvantiteten. Afsætningsstederne var før St. Petersburg for Meierismøret og Tydskland og Sverige for Bondesmør; men det førstnævnte Marked har i den senere Tid vist sig mindre lønnende ialfald for de mellemste,

sydlige og vestlige Dele af Finland, dels paa Grund af forøget Produktion inden Rnsland, dels paa Grund af det store Kursfald, som den russiske Rubel har været underkastet. Hvad Bondesmøret angaar, da har dets Kvantitet aftaget i Forhold som Meierismørets har tiltaget. Den mindre Jordbruger har nemlig indseet Fordelen af at sælge sin Melk til de Bymeierier, som i de sidste 3 Aar er opstaaet overalt i Landet, navnlig i Østerbotten efter Uleåborgbanens Aabning. De vanskelige Transportforhold har været en Hindring for Tilvæxt i Produktionen af Meierismør. Staten har imidlertid gjort og gjør fremdeles Alt for en hurtigst mulig Transport til billig Fragt; ogsaa den svenske Stat har ved sin store Imødekommenhed betydelig lettet Transporten over Sverige, som til dette Aar, ogsaa om Sommermaanederne, var den eneste Vei, hvorpaa det finske Smør hurtigt og billigt kunde naa sit nærværende fornemste Afsætningssted England. Det har imidlertid vist sig, at de mange Omlastninger Smøret paa denne Vei maatte gennemgaa, naturligen har havt en høist skadelig Virkning paa dets Kvalitet, og man har derfor med Glæde hilset den nye Vei, Hangø—Kjøbenhavn, som det forenede Dampskibsselskab i Slutningen af 1887 har aabnet. Det finske Meierismørs Kvalitet har ladet og lader fremdeles meget at ønske, og det har havt en stærk Konkurrent i de bedre Sorter Margarinsmør, paa Grund af, at det med Undtagelse af en ringe Brøkdæl har bestaaet af sekunda og tredje Sort Vare. Man maa imidlertid erkjende, at det i de senere Tider er forbedret, og at prima Kvaliteter er forøget, hvorfor man kan haabe, at den nye Margarinlov, der i England er traadt i Kraft fra og med 1ste Januar 1888, skal lette fremtidig Afsætning af finsk Meierismør. Tages i Betragtning de trykkede Konjunkturer der i det forløbne Aar har raadet inden Forretningsverdenen, og som naturligvis ogsaa har havt Indflydelse paa Fluktuationen af Priserne paa Landmandsprodukter, maa man dog erkjende, at det engelske Smørmarked har været gennemgaaende godt, og at Resultatet vilde blevet endnu bedre, hvis ikke den langvarige Strike blandt Kulgrubearbejderne i Newcastle Egnen i Begyndelsen af Aaret havde skaffet Margarinsmøret en større Afsætning, paa Bekostning blandt Andet ogsaa af det finske Meierismørs sekunda og lavere Kvaliteter, for hvilke det nordlige England og specielt Newcastle kan betragtes som Hovedafsætningsstedet.

De i Aarets Løb erholdte Priser udgjør i Øre pr. finsk $\mathcal{T}$ netto omtrent som følger:

	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.
Prima . . .	80	77	79	69	58	60	69
Sekunda . . .	70	71	75	55	40	50	64
	August.	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	Decbr.	Pr. Aar.	
Prima	80	80	84	81	78		74
Sekunda	70	75	72	70	69		65,

hvilket Resultat maa ansees ganske tilfredsstillende, naar Hensyn tages til at Meierivæsenet endnu ikke er naaet saa langt, at en jevn Kvalitet kan leveres, og at derhos det engelske Marked i Aarets Løb har været underkastet stærke Fluktuationer. Foruden at de, i Forholdet til Nabolandets, høje Transportomkostninger formindske Meierieierens Nettobeholdning, formindskes denne endnu mere ved at endnu de fleste Meieriutensilier og til Emballage nødvendige Artikler maa tages fra Udlandet. Hvad specielt Emballagen angaar, maa Finland i Mangel af Bøgskove, og da dette Træ hidtil er det eneste, som for Dritler har fundet Naade for den engeleke Kjøbers Øine, importere Stav og Baand eller færdige Dritler. Det første

har paa Grund af den forholdsvis ringe Kvalitet som behøves, vist sig mindre lønnende, hvorfor næsten hele Behovet af Dritler er taget færdige fra Sverige, og dette vil vel ske indtil andre Træsorter som Birk eller Or, faa Anvendelse. Paa Grund af den lange Transport paa Landeveien og de mange Omlastninger maa Sækkelærred anvendes til ydre Emballage, hvilket ogsaa er en, om end ringe, saa dog extra, Udgift. Heller ikke er der i Finland nogen kemisk-teknisk Fabrik for Tilvirkning af Smørfarve, Ostefarve og Oste-løbe, hvorfor denne Vare maa indføres fra Hr. Frih. Barnekow i Malmø og Chr. Hansen i Kjøbenhavn. Vistnok er ogsaa andre Firmaers Tilvirkninger importeret, men de nævnte to har ved sine Varers Paalidelighed og udmærkede Kvalitet vundet Fortrinet.

Jordbrugs- og Meieriredskaber. Som i forrige Aarsberetning fremholdt har den i 1886 i Finland paalagte Indførselstold paa Jordbrugs- og Meieriredskaber ikke i nogen mærkbar Grad virket hindrende paa Indførselen heraf fra Sverige, hvilken i 1887 var større end nogensinde før, særskilt af Meieriredskaber, saasom Separatorer, Kjørner, Meieri-Dampkjedler etc. Erfaringen har nemlig idetmindste hidtil lært at kun nogle faa af disse Maskiner og Redskaber med større Afsætning, der i Forhold til sin Vægt og Størrelse er relativt billige, og hvori Træarbeidet udgjør en Hovedbestanddel, er bleven forfærdiget og har kunnet sælges her i Finland til samme Priser som de modsvarende svenske Artikler før Toldpaalægget. Af alle de øvrige Maskiner og Redskaber, som derimod ikke sælges massevis, eller som paa Grund af et mere omhyggeligt Arbejde falde dyrere, er ingen blevet arbejdet hersteds, og vil vel heller ikke blive det i den nærmeste Fremtid, da Tilvirkningspriserne i Sverige paa Grund af den større Afsætning, som der frembyder sig, let kan sættes saa meget billigere, at Udgifterne til Told og Fragt til Finland dermed mere end opveies.

Svenske Plouge indføres fremdeles i betydelige Kvantiteter og sælges ligesaa billigt som de indenlandske. Slaamaskiner er i det forløbne Aar ikke indført i nogen større Skala, da der endnu er i Behold Lagere efter den store Mængde, der paa Spekulation indførtes fra Sverige før den nye Tolds Ikrafttræden 1ste Juni 1886. Maskinremme fra svenske Fabriker indføres i stor Mængde og konkurrerer let med dem fra Tydskland og England. Liaer, Greb, Høgafier, Staalspader og Skyfler indførtes forrige Aar i store Partier og næsten udelukkende fra Sverige. Af Separatorer af de Lavals Konstruktion solgtes her i 1887 141 Stykker, hvoriblandt saavel den større Slags for Rem og Turbin som den mindre for Haand; Afsætningen er jævnt stigende. Meierikar af Staal er blandt de Gjenstande, hvis Import nu paa Grund af den høie Told neppe vilde lønne sig, men næsten alle saadanne her fabrikerede Kar tilvirkes af svenske Martin- Staalplader, hvoraf Indførselen i Aarets Løb var ret betydelig. Svenske Brandsprøiter, saavel de større som de mindre, har i forrige Aar været stærkt efterspurgt her.

Sildemarkedet. Paa Grund af de fra Norge indgaaede Meddelelser om et rigt Vaarsildfiske indtog Kjøberne hersteds allerede fra Skibsfartens Begyndelse en reserveret Hødning, og da de første Ladninger ankom, var Kjøbelysten ringe, idet man ventede sig et overfyldt Marked med deraf følgende lave Priser. Følgen blev ogsaa at Sælgerne maatte nøie sig med yderst lave, ja endog tabbringende Priser. Saaledes betaltes f. Ex. her for de to første Ladninger Fm. 10 pr. Tønde, men siden kunde god og holdbar Vare erholdes for 7—8 Fm. pr. Tønde. Til dette beklagelige Resultat bidrog vel ikke uvæsentlig den Omstændighed, at en saa stor Mængde Ladninger Vaarsild ved Sæsonens Begyndelse paa en Gang sendtes for Ordre

til Østersøen. Saaledes ankom alene til Helsingfors i April Maaned 9 norske Fartøier med Sildelast, alle for Ordre, og daglig indgik fra andre Steder telegraphiske Forespørgsler eller Offerter fra saadanne Fartøier. Omtrent lignende synes Forholdet at have været i adskillige andre Havne i Distriktet, navnlig Wiborg, hvor dog i Almindelighed Priserne stillede sig noget fordelagtigere end i Helsingfors. Skal fremtidig her opnaaes bedre Priser bliver det nødvendigt, at Afskibningen ikke saaledes forceres, men at den foregaar mere efterhaanden, og ikke i alt for store Fartøier, da smaa Ladninger altid lettere lader sig placere paa et forholdsvis mindre Marked som det herværende. Kvaliteten af Aarets Vaarsild har været ret tilfredsstillende, og ogsaa Pakningen synes at have været ganske god, ialfald langt bedre end det foregaaende Aar. Fra Kjøberne hørtes derimod ofte berettigede Klager over Tøndernes brøstfældige Beskaffenhed, og man kan ikke ofte nok fremholde Nødvendigheden af at der i Norge anvendes i alle Henseender bedre Tønder ved Exporten af denne Vare.

Dels paa Grund af mindre rigeligt Strømningsfiske, dels ogsaa formedelst den billige Pris paa Sild, har Konsumtionen deraf i 1887 i Finland været temmelig stor, og Smagen for denne Vare synes Aar for Aar her at vinde mere og mere Indpas. Efter vunden Erfaring tør dog Vaarsilden ikke have nogen større Fremtid for sig, efterat man er bleven mere vant til Fedsilden, hvorfor man endog gjerne betaler den noget højere Pris, som den betinger. Hvorledes Priserne vil stille sig til kommende Sæson tør endnu være umuligt at afgjøre, men at der ikke bør næres altfor store Forhaabninger til Vaarsilden er vel sikkert. Ved moderat Tilførsel er der dog Haab om, at Prisen kan komme til at drives noget op.

Tørfisk konsumeres vistnok i Finland i ikke ubetydelige Kvantiteter, men næsten udelukkende kun en Gang om Aaret ved Julehelgen, hvorfor Importen lidet varierer fra Aar til andet. Sei er den Sort som fortrinsvis anvendes.

Med Hensyn til de i Aarets Løb i Finland vedtagne vigtigere Foranstaltninger paa Handels- og Søfartslovgivningens Omraade tillader jeg mig at nævne Udfærdigelse under 22de December 1886 af to Kundgjørelser, den ene angaaende det metriske Systems Anvendelse ved Toldopbeholdelsen, den anden om de Beløb, hvormed Toldsatser og andre Afgifter, der oppebæres af Toldvæsenet, skal erlægges ved Varens Angivelse efter metrisk Mål og Vægt.

Derhos er under 30te December udfærdiget en ny Toldforordning, hvorved adskillige Begunstigelser ved Losning og Ladning, Klarering og Visitation tilstaaes Passagerdampskibe, der efter offentliggjort Rute underholder regelmæssig Fart mellem indenrigske og inden- eller udenrigske Steder. Ligesaa gives visse Lettelser ved Behandling af Passagerernes Reiseeffekter. Tiden for Oplagsret er udstrakt til 3 Aar med Tilladelse saavel til at reexportere som at forsende Oplagsvarer til anden indenlandsk Oplagsplads, hvorhos Vareeieren i visse Tilfælde har Ret til mod Pant i de i Oplaget gjenliggende Varer at faa 3 Maaneders Henstand med Tolden for udtaget Gods. Endelig tillades for at lette Transitoplagsretten toldfrit at forsende Varer i Transitoplæg til andet Sted, der har Oplagsret, for der enten at fortoldes eller oplægges, hvorhos den hidtilværende Transitoplagsafgift er bleven betydelig nedsat.

Blandt vedtagne Forandringer i den finske Toldtarif tillader jeg mig at erindre om den fra 1ste Januar fastsatte Forhøjelse af ca. 90 % i Tolden paa Mais, der nu udgjør Fm. 2.50 pr. 100 kg. umalet Mais og Fm. 3.75

for Maismel, samt Kundgjørelserne af 20de August s. A., hvorefter skallet Ris, hvortil ogsaa henføres Vare, som er i mindre Grad opblandet med Ris i Skal, skal svare en Told af 4 Fm. pr. 100 kg., samt uforarbejdet Asbest og Asbestpulver indføres toldfrit, hvorimod andre Tilvirkninger af Asbest svarer 12 Fm. pr. 100 kg. med 20 % Tillæg, hvis Tilvirkningerne bestaar af færdige Klæder.

Efterat der fra flere Hold var udtalt Ønske om, at under de nuværende trykkede Tider for Søfarten Indførselstolden paa Fartøier maatte nedsættes for derved at sætte finske Rederier istand til at benytte sig af de billige Priser paa Skibe i Udlandet, blev en Komite nedsat af Senatet for herom at indkomme med Forslag, hvilket gik ud paa Toldfrihed for Fartøier af Jern eller Staal af mindst 600 Tons Drægtighed ved Indførsel fra Udlandet, samt Nedsættelse af Tolden for mindre Fartøier. For Tiden er Fartøier paa 700 Tons ved Indførsel toldfrie, medens mindre Fartøier erlægge 2—4 % af Kjøbesummen.

Da det har vist sig, at Kornhandelen i Finland ikke har vundet saadan Udvikling, at de Steder, som behøver Tilførsel af Korn, kan forsynes ved Høstens Overskud i andre Dele af Landet, skjøndt dette ikke nu hindres af Mangel paa Kommunikationer, vaktens inden Senatet Spørgsmaal, om ikke særlige Forholdsregler burde tages for at befordre Kornhandelens Udvikling i nævnte Retning, saasom ved at fastsætte regelmæssigt publicerede Noteringer af Kornpriserne i de større Byer, lette Belaaning af indenlandsk Korn, oplagt af Kjøbmænd til Formaling og Salg i behørig kontrollerede Pakhuse, ved at opmuntre Anlæg af større Møller hvor saadanne savnes m. M. Senatet vedtog at overdrage en Komite nærmere at udrede denne Sag og fremsætte Forslag, samt udtale sig om, hvorvidt nogen Forandring i Salgsmaaden af Statens Kornoplæg kunde ansees ønskelig.

Angaaende Finlands Handelsforbindelser med andre Lande i det forløbne Aar kan særlig fremholdes den under 2den Juli 1887 sluttede Handelstraktat mellem det russiske Rige og Spanien, i hvilken Finland for første Gang ved Afslutningen af saadanne Overenskomster mellem Keiserriget og andre Stater er tilkjendt en anden Stilling end som blot integrerende Del af Rusland. Om Gangen i disse Traktatforhandlinger tillader jeg mig at henvise til vedlagte af Senatets Finantsexpedition afgivne Beretning til den finske Landdag.

Ogsaa det længe svævende Spørgsmaal om Ansættelse af Personer med Kjendskab til det finske og svenske Sprog ved en Del af de russiske Konsulater i Udlandet til Haandhævelse af den finske Handels og Søfarts Interesser er i Aarets Løb bleven løst ved Ansættelse for en Tid af fem Aar af en med £ 300 lønnet særlig finsk Assistent ved Generalkonsulatet i London, samt af en finsk Tolk ved Generalkonsulatet i New York, for hvilken Aflønningen er bestemt til 600 Dollars i Guld aarlig.

I den sidste Halvdel af afvigte August Maaned afholdtes i Wiborg det 9de almindelige finske Landbrugsmøde, hvorved et ikke ubetydeligt Antal svenske Udstillere var repræsenteret, hovedsagelig inden femte Gruppe, omfattende Landbrugs-, Have- og Meieriredskaber samt Modeller og Tegninger m. M. Da der ved dette Møde var tilstede officielt indbudne Repræsentanter for de forenede Rigers Landbrug, kan jeg her indskrænke mig til at konstatere, at de svenske Udstillere vistnok har havt al Grund til Tilfredshed saavel med den Anerkjendelse, deres Fabrikater har vundet i Wiborg, og hvorom 9 første og 8 anden Præmier bære Vidnesbyrd, som ogsaa med det praktiske Resultat af Udstillingen, der umiddelbart viste sig i temmelig talrige nye Bestillinger.

Af de nye Kommunikationsveie der i 1887 er aabnet i Finland, maa her fremholdes den 13 Verst lange Sidebane til Jakobstad fra Uleåborgsbanen, som aabnedes i Begyndelsen af November, ligesom den nye Vinterforbindelse mellem Åland og det finske Fastland, til hvis Underholdning Kontrakt er sluttet med Dampskibsselskabet „Åland“. Efter denne Kontrakt skal Trafiken fra 1ste Decbr. 1887 til 15de April 1888, eller saalænge der er Ishindring, opretholdes af Dampskibet „Åland“ med en Tur- og Returreise i Ugen mellem Åbo, Kuuvaadden paa Runsala Ø eller et nærliggende Sted paa Fastlandet, som Dampskibe kan anløbe, samt Bomarsund eller det nærmest derved liggende Sted paa det faste Åland, mod en Statssubvention af 750 Fm. for hver fuldført Tur og Retur. Arbeidet paa den nye Stambane gennem Savolaks op til Kuopio, som antages at ville blive færdig i Løbet af 1889, er i det forløbne Aar skredet rask frem, og derved er Afsætning skaffet et ikke ringe Parti svenske Jerntilvirkninger, navnlig Spader og Spiger.

Emigrationen fra Finland til Amerika synes ogsaa i 1887 at have været ret betydelig, uagtet fuldt nøiagtige Opgaver ikke endnu foreligger. Nogen direkte Emigrantlinie fra Finland findes endnu ikke, men Veien tages sædvanlig over Sverige. Siden den danske Dampskibslinie kom istand mellem Kjøbenhavn og Hangö har dog et ikke ubetydeligt Antal Emigranter foretrukket denne Vei.

Archangel.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter i Kroner.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen	-	-	56	14 868	-	-	56	14 868	-
„ Sverige til Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
„ andre Lande til Hovedstationen	3	799	24	6 494	-	-	27	7 293	3 360
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	-	-	17	6 605	-	-	17	6 605	-
„ Sverige til Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne	-	-	9	2 782	-	-	9	2 782	-
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøbt for norsk Regning	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ialt	3	799	106	30 749	-	-	109	31 548	3 360
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
„ Sverige fra Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
„ andre Lande fra Hovedstationen	83	22 161	-	-	-	-	83	22 161	420 700
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
„ Sverige fra Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne	26	9 387	-	-	-	-	26	9 387	161 100
Solgt til Udlandet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overliggende fra 1888	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ialt	109	31 548	-	-	-	-	109	31 548	581 800

Af de ankomne var 1 Dampskib paa 584 Tons.

Af svenske Fartøier ankom 15 paa 3 863 Tons, deraf 1 Dampskib, paa 246 Tons.

De tre foregaaende Aar ankom til Distriktet:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1884	135 dr. 43 283 Tons	15 dr. 4 468 Tons
1885	123 - 39 681 --	7 - 2 980 --
1886	122 - 36 900 --	14 - 5 246 --

Summarisk Oversigt over de til Distriktet i de sidste

	1883.						1884.						1885.	
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.		Damp.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske	-	-	13	5 503	13	3 503	1	598	16	5 093	17	5 961	2	352
Svenske	5	2 938	10	2 824	15	5 762	1	584	14	3 884	15	4 468	3	1 974
Norske	2	459	165	49 163	167	49 622	4	2 534	131	40 766	135	43 306	3	2 576
Britiske	49	30 845	35	8 885	84	39 730	82	53 845	16	4 506	98	58 351	66	44 307
Nordtydske	26	16 957	83	23 827	119	40 784	43	25 522	69	17 553	112	43 075	37	23 798
Danske	-	-	32	6 258	32	6 258	-	-	22	4 025	22	4 025	1	361
Hollandske	2	1 806	3	711	5	2 517	-	-	3	826	3	826	-	-
Franske	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum	84	53 005	341	95 171	435	148 176	131	83 083	271	76 653	402	159 736	112	73 368

For Generalkonsulatet anmeldtes 2 Rømninger af norske Matroser forhyrede paa Brig „Da-Capo“ hjemmehørende i Stavanger.

Heller ikke forrige Aar udviser nogen egentlig Bedring af Fragtforholdene. En i Navigationstidens sidste Del indtraadt Stigning i Trælastfrakterne kom ikke de skandinaviske Redere tilgode.

Trælastfrakterne vare pr. Ptbg. Std.

	Til	Fra Archangel.	Høstfragter.	Fra Onega og Soroka.
Alloa	37/	—	—	—
Barrow in Furness	43/9	—	—	—
Bridgewater	46/—50/	—	—	—
Bristol	42/6—45/	50/	—	—
Cardiff	40/—41/3—42/6	—	36/	—
Devonport	45/	—	—	—
Dublin	42/6	—	—	—
Gloucester	42/6—45/—47/6	52/6	—	—
Goole	4/—4/6	—	—	—
Granton	—	—	34/—34/6	—
Great-Yarmouth	39/	46/6	—	—
Grimsby	35/	—	32/6—35/	—
Hartlepool	35/—36/—38/9	46/3	—	—
Hull	{ 36/3—36/6—37/— 37/6—38/9—40/ }	45/	35/	—
Kings-Lynn	40/	—	—	—
Leith	36/3—38/—38/6	43/	35/	—
Leithroad	35/	—	—	—
Liverpool	40/—42/6—43/9	—	38/9	—
London	40/—42/6	—	33/6—32/9—36/	—
Mistley	—	—	40/	—

Den norske Skibsfart paa Distriktet sammenlignet med 1886 er mindsket med 13 Skibe og en Drægtighed af 5 346 Tons. Den samlede Skibsfart mindskedes med 1 Fartøi, men Drægtigheden øgedes med 1 383 Tons. Optjente Bruttofragter af norske Fartøier var i 1887 Kr. 585 100, 1886 Kr. 676 843, 1885 Kr. 817 260, 1884 Kr. 1 004 891.

fem Aar ankomne Skibe. (Toldkamrenes Opgaver.)

1885.				1886.						1887.					
Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
Ant.	Tons	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons.
30	8 621	32	8 973	-	-	28	8 662	28	8 660	1	716	48	14 897	49	15 613
4	1 006	7	2 980	3	1 752	11	3 994	14	5 246	1	246	14	3 617	15	3 863
120	37 108	123	39 684	-	-	122	36 901	122	36 901	1	584	108	30 967	109	31 551
10	2 857	76	47 164	80	51 898	11	2 592	91	54 490	93	59 442	7	1 448	100	60 890
69	21 311	106	45 109	22	13 344	54	17 188	76	30 532	24	15 158	40	10 866	64	26 024
24	5 029	25	5 390	7	3 586	19	3 690	26	7 276	9	5 237	34	6 336	43	11 573
2	1 253	2	1 253	-	-	1	458	1	458	-	-	4	2 820	4	2 820
-	-	-	-	-	-	1	242	1	242	-	-	-	-	-	-
259	77 185	371	150 553	112	70 580	247	73 227	359	143 807	129	81 383	255	70 951	384	152 334

Til	Fra Archangel.	Høstfragter. Fra Onega og Soroka.
Newhaven	40/	—
Newport Moon	38/6—42/6	46/
Plymouth	38/9—40/—41/3	— 40/
Poole	38/9—40/—42/6	— 40/—41/3
Portsmouth	40/	—
Ramsgate & Wooberry	42/6	—
Sharpness & Wymouth	42/6	—
Southampton	40/	—
Southen Harbour	45/	—
Bordeaux	70 frc. in full	—
Dieppe	50 frc. —	—
Havre	41/6	—
Marseille	78 og 80 frc. in full	— 70 frc. in full

Fra Archangel vare:

Havrefragterne pr. Quarter à 320 eng. $\mathcal{B}$: til Englands Østkyst 2 sh. 1 $\frac{1}{2}$ d—2 sh. 3 d, Continentet 2 sh. 3 d—2 sh. 6 d.

Flaxfragterne pr. Tons: til Englands Østkyst 25 sh.—27 sh. 6 d, Tow og Codilla 40—45 sh., til Continentet 27 sh. 6 d—30 sh., Tow og Codilla 45—50 sh.

Tjærefragterne pr. leveret Barrel: til Belfast 2 sh. 6 d, Bristol 2 sh. 8 d, Hull 2 sh. 3 d, Liverpool 2 sh. 7 $\frac{1}{2}$ d, London 2 sh. 3 d—2 sh. 6 d, Newcastle 2 sh. 6 d, Plymouth 2 sh. 10 $\frac{1}{2}$ d, Sunderland 2 sh. 6 d, Wooberry 2 sh. 9 d, Østkyst 2 sh. 6 d, Havre 2 sh. 9 d, Holland 2 fl.

Begfragterne pr. leveret Barrel: til Belfast 3 sh. 3 d, Bristol 3 sh., London 2 sh. 6 d, Newcastle 3 sh., Plymouth 3 sh. 4 $\frac{1}{2}$ d, Havre 3 sh. 6 d, Genua 30 sh. pr. Ton.

Rugfragterne pr. 2 100 kg.: til Holland 18 fl. og 20 fl.

Mattefragterne pr. 400 Stkr.: til England 30 sh.—35 sh.

Import. Fra norsk Finmarken indførtes i russiske Kystfartøier:

1. til Archangel i 255 Fartøier dr. 16 596 Tons, hvoraf 8 Dampskibe dr. 2 659 Tons.

Saltet og tørret Fisk	Pud 753 291	Værdi	SR. 568 991
Sild	- 21 269	—	- 12 711
Salt	- 2 142	—	- 1 101
Vildtskind	- 485	—	- 10 906
Maskiner og Værktøi	- 88	—	- 800
Cement og Filtrerstene	- 4 025	—	- 3 279
Jern- og Metalarbeider	- 1 716	—	- 11 892
Snedkerarbeider	- 42	—	- 1 420
Kolonialvarer, Kaffe og Vine	—	-	2 117
Andre Varer	—	-	3 690
6 Skibe i hel Tilstand	—	-	115 820

SR. 732 727

2. til Onega, Suma, Soroka og Mesen indførtes i 29 Fartøier dr. 1 679 Tons:

Saltet og tørret Fisk	Pud 67 575	Værdi	SR. 53 260
Salt	- 2 486	—	- 687
Vildtskind	—	-	3 941
Slibestene og andre Varer	—	-	589

SR. 58 477

Import fra norsk Finmarken	SR. 791 204
Import fra Udlandet udenfor Finmarken	- 198 142
Distriktets samlede Import i 1887	SR. 989 346
— — — — — 1886	- 1 164 191
hvoraf fra norsk Finmarken	- 804 364

Export. Til norsk Finmarken udførtes i russiske Kystfartøier:

1. fra Archangel i 215 Fartøier dr. 13 882 Tons, hvoraf 6 Dampskibe dr. 1 927 Tons.

Rugmel	Pud 486 266	Værdi	SR. 328 350
Havre, Erter, Gryn, etc.	- 43 008	—	- 53 585
Poteter	- 2 621	—	- 620
Kjød (ferskt og salt)	- 3 843	—	- 12 598
Smør	- 1 162	—	- 10 228
Hø	- 3 620	—	- 944
Tjære	- 3 937	—	- 2 380
Taugværk	- 2 007	—	- 14 084
Birkenæver	- 8 546	—	- 4 712
Træmaterialer	- 21 800	—	- 11 606
Grøntsager, Huder, Lys, Sæbe etc.	—	-	3 391

SR. 512 498

2. fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 55 Fartøier dr. 2 942 Tons:

Rugmel	Pud 10 016	Værdi	SR. 8 421
Smør	- 164	—	- 1 362
Kjød og Talg	- 405	—	- 1 100
Poteter	- 4 700	—	- 995

Træmaterialer forskj. .
 Levende Kreaturer og
 andre Varer

Værdi SR. 12 289

— - 1 186
 SR. 25 353

Export til norsk Finmarken	SR. 537 851
Export til andre udenrigske Steder	- 5 561 156
Distriktets samlede Export i 1887	SR. 6 099 007
— — — — 1886	- 5 595 514
hvoraf til norsk Finmarken	- 542 397

Ovenstaaende Talstørrelser ere overensstemmende med Toldkammernes Opgaver, hvilke, som i tidligere Beretninger anført, blot med Hensyn til Mængden af toldbare Varer kunne ansees for absolut rigtige, medens Værdiansættelserne overhovedet for en stor Del ere baserede paa ældre Taxter, der ikke svare til nuværende Markedspriser.

Samtlige fra Distriktet udførte Varer ere toldfrie.

Som det af Tabellerne vil sees har Aarets Forretninger havt et ganske respektabelt Omfang, hvilket først og fremst skyldtes det heldige Udfald af Høsten 1886. Især er det Exporten af Rug, Linkager, Linfrø og Trælast der har været betydeligt større end foregaaende Aar. Af Havre og Lin exporteredes derimod mindre, af sidstnævnte Vare endog 100 000 Pud mindre end i 1886. I Linforretningen arbejder Archangel overhovedet under stærk Konkurrence. Aar for Aar bliver et stedse større Kvantum af Varen pr. Jernbane befordret til Udlandet for Regning af Handelshuse i St. Petersburg og Riga. Desuden absorberer den indenlandske Garnproduktion et stedse voxende Kvantum. Misnøje med Archangels Vragning tør ogsaa være en medvirkende Faktor.

	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.
Archangels Export til Udlandet .	6 454 512	7 089 665	5 308 552	4 174 882	4 744 944
Onegas, Sorokas, Mesens Export til Udlandet	641 110	875 680	844 446	878 235	816 212
Distriktets Export til Udlandet (Finmarken undtagen)	7 095 622	7 965 345	6 152 998	5 053 117	5 561 156
Distriktets Export til Finmarken .	548 327	621 548	499 981	542 397	537 851
Distriktets samlede Export . . .	7 643 949	8 586 893	6 652 979	5 595 514	6 099 007

Det økonomiske Udbytte har ikke staaet i Forhold til Forretningernes Omfang. Værdien af Distriktets samlede Export ansættes efter foranstaaende Tabel kun en halv Million Rubel høiere end i 1886. Forklaringen hertil er at søge i Udlandets synkende Noteringer under Navigationstiden i Forbindelse med den Omstændighed, at Exportvarerne som vanlig blev indkjøbt i Løbet af den forudgaaende Vinter, da Udlandets Noteringer vare adskilligt mere favorable end Tilfældet var under Sommeren.

Efterfølgende Tabel udviser Distriktets samlede Trælastexport de sidste fem Aar:

	Aar.	Archangel.	Onega.	Soroka.	Mesen.	Tilsammen.
1883		30 468	7 881	4 740	2 605	45 694
1884		27 710	6 540	5 762	5 300	45 312
1885		35 586	6 937	8 610	3 233	54 366
1886		40 075	7 747	9 317	3 184	60 323
1887		45 952	7 646	5 927	3 640	63 165
	Ialt	179 791	36 751	34 356	17 962	268 860

I Femaarsperioden 1882—1886 var Distriktets samlede Trælastexport 255 175 Petersburger Standard.

Samhandelen med norsk Finmarken. Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over Samhandelen mellem norsk Finmarken og Konsulat-distriktet de sidste fem Aar:

Aar.	Fartøier.		Forskj. Fiskevarer.		Samlet Import-værdi.
	Antal.	Tons.	Pud.	SR.	
1883	269	17 370	512 443	519 936	584 020
1884	254	16 350	704 244	606 936	708 567
1885	278	16 963	685 738	702 521	761 997
1886	300	19 114	869 938	726 600	804 364
1887	284	18 275	842 125	634 962	791 204

Aar.	Fartøier.		Forskj. Kornvarer.		Samlet Export-værdi.
	Antal.	Tons.	Pud	SR.	
1883	294	17 743	299 395	404 584	548 327
1884	276	16 949	409 908	481 601	621 548
1885	302	17 817	379 129	384 067	499 981
1886	279	17 795	447 376	452 540	542 397
1887	270	16 824	539 290	460 356	537 851

Konsulatst har iaar havt fornyet Anledning til at overbevise sig om Upaalideligheden af det statistiske Grundlag for Toldkammerens Opgaver, og undlader man derfor at gjøre foranstaaende Tabel til Gjenstand for noget Ræsonnement.

Det til Norge exporterede Kvantum Kornvarer angives til omtrent samme Størrelse som foregaaende Aar. En Del af dette Kvantum bragtes imidlertid tilbage til Archangel, da det paa Grund af det mislykkede Sommerfiske i Norge havde været usælgeligt dersteds. Prisen paa Rugmel var i Archangel ved Sæsonens Begyndelse ca. 0.75 pr. Pud, men faldt i Løbet af Sommeren nogle Kopek.

Distriktets Fiskerier. Den tilreisende Almue paa Murman, kommende fra Trakterne vestenfor Hvidehavet opgives i 1887 at have udgjort 1 542 Personer eller 421 færre end i Aaret forud og 765 Personer færre end i 1885. Forklaringsgrunden til Fiskernes forholdsvis ringe Antal under Sæsonen 1887 er at søge i det foregaaende Aars daarlige Fangst og i de lave Priser paa Høstmarkedet i 1886. Besætningen til 100 Snekker fra Onegas og Kems Distrikter holdt sig af den Grund hjemme.

Om Fiskets Gang meldes Følgende: I Slutningen af April og første Halvdel af Mai stødte Fisken under Land ved de vestlige Vær, Vaideguba, Subovskie, Zipnavalak og Tipanova; senere ogsaa ved Teribirka paa Østsiden. Lodde var tilstede i tilstrækkelig Mængde og Veiret gunstigt. Prisen paa fersk Fisk var i den første Del af Sæsonen følgende:

Torsk fra 40—63 Kopek pr. Pud, Hyse 25—30, Kveite SR. 1.10—1.50, Lever SR. 1.00—1.10.

Med Begyndelsen af Juni Maaned indtraadte en for Fiskeriet uheldig Periode med stormende Veir og ringe Fiskemængde, som Følge af Sælhundenes Tilstedeværelse i stor Mængde. Disse ugunstige Forhold vedvarede i Juni

og Juli Maaned. Da Lodden havde forladt Kysten indtraadte ogsaa Agnamangel, da Tilgangen af Sild dette Aar kun var ringe. Seifangsten slog imidlertid godt til paa Eftersommeren. Priserne vare pr. Pud: Torsk SR. 0.60—0.70, Hyse SR. 0.30—0.35, Kveite SR. 1.60—1.90, Sei SR. 0.25—0.30, Levertran SR. 1.00—1.10, Salt 0.35—0.40.

I Archangel havde Fiskepriserne ved Sommerens Begyndelse været forholdsvis lave, som Følge af, at betydeligere Partier vare gjenliggende fra foregaaende Aar.

Ifølge Opgaver fra Archangels Toldkammer skal ifjor fra Murman være afsendt til Archangel forskellige Fiskevarer til en Værdi af 182 000 Rubel. Til St. Petersburg og Østersøprovincerne skal fra Murman være afsendt 164 950 Pud Fiskevarer.

Fra Kysten af Hvidehavet angives Tilførselen til Archangel af forskellige Fiskevarer at have udgjort: Saltet og tørret Fisk 43 607 Pud til Værdi 29 208 Rubel, Lax 13 409 Pud til Værdi 81 543.

Fangsten paa Novaja-Zemlja angives at have udgjort følgende:

Lax	230	Pud til Værdi	920	Rubel
Tran	3 050	—	5 900	—
Vildtskind	427	—	1 200	—
Sødyrskind	291	—	1 600	—

Summa Værdi 9 620 Rubel

Hvalfangst blev ifjor paa Murman kun drevet af Selskabet i Jeretic, „Erste Murmansche Wallfischfanggesellschaft“ med 2 Fangstbaade. Udbyttet udgjorde 60 Hval, hvoraf 14 Blaa-hvale. Af disse udvandt ca. 2 100 Fade eller noget over 21 000 Pud Tran. Varens Export til England besørgedes af norske Dampskibe.

Høstmarkedet i Archangel kan betegnes som et middels godt Marked. Pomorerne havde vistnok i Norge som Følge af det mislykkede Sommerfiske, maattet betale Fisken dyrt, navnlig Torsken, men da heller ikke Fangsten paa Murman gav noget betragteligt Udbytte og det til Markedet hidbragte Kvantum Fiskevarer derfor var forholdsvis lidet — Fartøjerne kom tilbage til Archangel med gennemsnitlig kun halve Laster — blev Priserne bedre, end man ellers kunde ventet. Navnlige betingede Torsken, hvoraf kun havdes ringe Forraad, en god Salgspris, medens Seien og Hysen, der udgjorde Størstedelen af Fangsten, holdt sig nogenlunde oppe, ialfald under første Halvdel af Markedet. Seien, der næsten udelukkende bestod af Smaasei, sank dog under Markedets sidste Del, indtil den tilslut blev usælgelig, hvorfor adskillige Kvanta af denne Vare medbragtes til Pomorernes Hjemsteder. Under hele Markedet havdes en fordelagtig Vandstand i Floden. Nedenfor angives Priserne ved Markedets Begyndelse, ved dets Midte og ved dets Afslutning.

		1ste Septbr.	10de Septbr.	30te Septbr.
Stor Torsk	SR.	1.45—1.60	1.55—1.65	1.55—1.60
— Kveite	„	2.00—2.50	2.20—3.00	2.50—3.00
— Sei	„	0.60	0.65	0.60
middels Torsk	„	1.25—1.40	1.50	1.50
— Kveite	„	1.80	2.00	2.50
— Sei	„	0.40	0.45	0.35
Hyser	„	0.35—0.50	0.35—0.50	0.60
Brosmer	„	0.35—0.50	0.35—0.50	0.60
Smaasei	„	0.18—0.25	0.25—0.40	0.15—0.20
Tørfisk	„	2.75—3.00	3.00	2.50

Af Pomorerne til Norge medbragte Mel førtes en større Del (antagelig ca. 20 %) tilbage til Archangel, da det mislykkede Sommerfiske ikke gav Anledning til Afsætning. Flere Pomorer havde i Norge maattet sælge Melet billigere end det samtidig noteredes i Archangel, ned til 60 Kopek Pudet, en Pris saa lav, som den i en lang Aarrække ikke har været kjendt i Finmarken.

Da Agnsildspekulationen i Finmarken ifjor ikke dreves i stor Skala, blev heller ikke noget betydeligt Kvantum af denne Vare importeret til Archangel. Hver Pomor hidbragte som Regel nogle Tønder, der realiseredes efter en Pris af ca. 2 Rubel Tønden. Derimod ankom umiddelbart efter Markedets Afslutning tvende Pomorskibe med ialt ca. 1 200 Tønder nysaltet Sild fra Tromsøkanten og Harstad, hvilke falbødes til en Pris af $1\frac{1}{2}$ à 2 Rubel Pudet og omtaltes som god Vare, der faldt i Russernes Smag. Det bør dog haves for Øie, at Behovet hersteds kun er begrændset.

Det Archangelske Guvernement er ifølge sin geografiske Beliggenhed i mange Henseender at opfatte som et Sødistrikt. Det angives, at over Halvparten af dets Befolkning lever af Fiskeri. Som Følge heraf har Distriktet Behov for store Kvantiteter Salt, og har denne Vares Dyrhed eller til sine Tider den fuldstændige Mangel af samme ofte lagt en Hemsko paa Befolkningens Fremgang. Særlig har denne Omstændighed været følbar i det Kemske Distrikt, for hvis Beboere Fiskeribedriften omtrent udgjør den eneste Næringskilde. Var denne Næringsvei hensigtsmæssigt organiseret, vilde den fuldstændig kunne sikre Befolkningens økonomiske Velvære, men hidintil har Mangelen paa Salt ofte medført, at næsten hele Udbyttet er tilfaldt Rigmændene inden de forskjellige Befolkningskredse. Naar Pomorfartøjerne om Høsten vende tilbage til sine Vinterstationer medbringe de for Eiernes Regning udenlandsk Salt, indkjøbt til billig Pris, hvilket under Fangstperioderne om Sommeren og Høsten, naar Fisken absolut maa saltes, sælges til en Pris af SR. 1.00—1.20 pr. Pud. Finder imidlertid de velhavende Pomorer det fordelagtigere selv at opkjøbe den fangede Fisk til Saltning, indstilles Handelen med Salt, og de fattige Fiskere have da kun den Udvei at overlade dem Fangsten for en Pris langt under dens Værdi.

Trykket af disse Forhold indgav en Del Fiskere i 1886 en Forestilling til Styrelsen angaaende Oprettelsen af Saltmagasiner for Statens Regning i Lighed med de allerede eksisterende Melmagasiner.

Efter Anbefaling af Archangels Guvernør er dette Forslag bleven bifaldt og er det nu bestemt, at der i Smaabyerne Kandalaks, Knasjeguba, Kovda og Kereth paa Vestsiden af Hvidehavet skal oprettes Saltmagasiner, tilsammen optagende en Beholdning af 10 000 Pud. Bønder, der ikke ere i Besiddelse af Penge, ville kunne erholde Salt paa kortvarig Kredit.

Den Pomorerne siden 1882 hjemlede Ret til afgiftsfri Udvisning af Tømmer fra Statens Skove til Bygning af Skibe, er i forrige Aar bleven fornyet for et Tidsrum af 10 Aar.

I Løbet af 1887 emanerede de af det keiserlige russiske Indenrigsministerium fastslaaede Regler for Administrationsdampskibet "Murman". Ifølge disse skal Dampskibet under Navigationstiden udføre saavidt muligt uafbrudte Reiser mellem Pasvikelvns Munding og Murmanskystens østligste Fiskevær Litza og derunder bidrage til Ordenens Opretholdelse i Fiskeværerne og til Udbredelse af muligst fuldstændige og paalidelige Meddelelser om Fangstforholdene paa de forskjellige Steder af Kysten. Dampskibet skal ogsaa vaage over, at ikke fremmede Fangstmænd øve sin Bedrift inden det russiske Territorialvand, der i 1886 erklæredes at strække sig 3 Sømil

(Kvartmil) ud fra Land. Kolas Isprawnik (Foged) skal som Regel opholde sig ombord paa Dampskibet, og er der i den Anledning siden 1886 ansat en ny Funktionær, der under Navn af Fredsdommer skal opholde sig paa Kysten om Sommeren og varetage en Del af de Forretninger, der ellers henligger under Isprawniken.

Dampskibet skal ligeledes paase, at ikke spirituose Drikke eller andre forbudte Varer indføres til Murman. Adgang er holdt aaben til at ansætte en Toldfunktionær ombord paa Dampskibet. Noget særskildt Toldvæsen findes forøvrigt ikke paa den murmanske Kyst.

En væsentlig Forbedring er i 1887 gennemført inden det murmanske Postvæsen, idet Penge- og Værdibreve, der tidligere blot afleveredes i Kola, nu udleveres og modtoges paa alle Murmans Stationer.

Eller Initiativ af den russiske Konsul i Finmarken har man nu paa den murmanske Kyst paabegyndt Dyrkning af Havevæxter og Rodfrugter. Forsøgene støttes sf et nationaløkonomisk Selskab i St. Petersburg, fra hvilket ogsaa de nødvendige Frøsorter med videre blev tilstillet Myndighederne paa Kysten.

I Aarets Løb er der under Ledelsen af den russiske Præst ved Kirken i Boris Gleb oprettet en Skole for Pasviklappernes Børn.

Skibsfarten paa Archangel aabnedes ifjor den 22de Mai med Ankomsten af et engelsk Dampskib. Til Soroka ankom det første Skib den 18de Juni, til Onega den 6te Juni. Det sidste Skib forlod Archangel den 8de Oktober.

Dwinaens Opgang havde fundet Sted den 7de Mai, og var følgelig Hvidehavet dette Aar usædvanlig tidligt aabent for Skibsfarten. Den forudgaaende Vinter havde ogsaa været usædvanlig mild og Isen, som det synes, overalt svag. Ogsaa Kolaffjorden var isfri tidligere end sædvanligt.

Ingen Forandring fandt i 1887 Sted for Skibsafgifternes Vedkommende, men forlyder det nu, at man i en nær Fremtid maa være belavet paa en ny Afgift af 50 Kopek pr. Last til Bedste for Udbedringsarbeider i Farvandet. Saadanne Arbeider have endnu ikke været foretagne, men det antages som sikkert, at de ville blive sat i Gang i Løbet af Sommeren 1888.

Derimod ere de tidligere omtalte Oplodningsarbeider i Hvidehavet paabegyndt i 1887, idet en Styrke af 1 Kaptein og 7 hydrografiske Officerer under Sommeren har været beskæftiget i Onegabugten. Da de ældre Karter datere sig fra 1832 og ere meget mangelfulde, vilde selvfølgelig en ny Kartlægning være af stor Betydning for Navigationen. Arbeidets aarlige Budget (11 000 Rubel) er imidlertid endnu saa indskrænket, at man vistnok er berettiget til at nære nogen Tvivl om, hvorvidt de nu paabegyndte Arbeider ere Udtryk for en definitivt fastslaaet Plan, der kan ventes gennemført inden en rimelig Tidsfrist. Med det for Tiden fastslaaede ringe aarlige Tilskud paastaaes, at alene Onegabugtens Oplodning og Kartlægning vil udfordre et Tidsrum af 15 Aar.

Det første Aars Arbeide har foregaaet omkring Soroka, til nærmere Bestemmelse af dette Steds Bekvemhed som Endepunkt for den paatænkte Onegakanal. Om hvorvidt Kanalen overhovedet nogensinde vil blive paabegyndt erfarer man hersteds intet med Bestemthed. Meningerne om dens Nytte synes at være meget delte.

Af de tidligere i Archangel stationerede tvende Dampkanonbaade er i foregaaende Aar den ene bleven overflyttet til Kronstadt. Hvorvidt ogsaa den anden vil blive bortkaldt fra Archangel — hvad oprindeligt skal have været Tanken — synes i den senere Tid at være blevet tvivlsomt. I kom-

mende Sommer skal Kanonbaaden for et Tidsrum af 2 Maaneder afgives til de hydrografiske Arbeider i Onegabugten.

Kanonbaadene have hidtil betjent Fyrtaarnene i det Hvide Hav. Denne Tjeneste er imidlertid nu overgaaet til det Archangelsk-Murmanske Dampskibsselskab, som herfor oppebærer en aarlig Godtgjørelse af 31 000 Rubel.

Dette Dampskibsselskabs største Skib forliste, som tidligere omtalt, i 1886 i Nærheden af Mandal. I dets Sted er i England indkjøbt et brugt, men velindrettet større Dampskib, der i Sommeren 1887 sættes i Fart mellem Archangel og Finmarksbyerne.

Af Selskabets Dampskibe skal i 1886 og 1887 være befordret:

	1886	1887.
Fra Archangel til Vardø—Vadsø	22 150 Pud	15 748 Pud
- Murman - - - - -	4 800 —	3 665 —
- Vardø—Vadsø til Archangel	10 336 —	13 739 —
- - - - - Murman	7 762 —	2 110 —

Fjoraarets Handelspolitik har ogsaa for Ruslands Vedkommende været betegnet ved en Række af Forandringer i Toldtariffen, gennemgaaende af protektionistisk Natur. Saaledes er Tolden paa Skibe blevet forhøjet fra 5 Rubel Guld af Nettodrægtigheden, til efternævnte Beløb:

	I Guld pr. Ton.
1. Jernskibe.	
a. For de første 100 Tons	38 SR.
b. For de derpaa følgende Tons indtil 1 500	20 —
c. For Antal Tons over 1 500	10 —
2. Træskibe.	
a. For de første 100 Tons	12 —
b. For det overskydende Antal Tons	6 —

Disse nye Afgifter beregnes efter Bruttodrægtigheden, og maa der for de fleste Inventariesager erlægges særskilt Told.

I to Tilfælde fik i forrige Aar den indtraadte Forandring i Toldsatserne for Skibe Betydning for skandinaviske Fartøier, nemlig for det første ved Overleveringen til Salavetski Kloster af det ved Lindholmens mekaniske Værksted i Gøteborg byggede Dampskib „Michael Archangelsk“ og for det andet ved Fortoldningen af et forlist og kondemneret norsk Fartøj, hjemmehørende i Arendal. „Michael Archangelsk“ ankom hertil faa Dage efter Ikrafttrædelsen af de nye Toldsatser, og maatte der i den Anledning, efter hvad man paastaar, erlægges en Toldafgift, der med ca. 10 000 SR. oversteg hvad Kjøberne havde beregnet. Da Klostret selv havde at bære Udgifterne ved Dampskibets Overgang til russisk Eiendom berørtes ikke de skandinaviske Interesser i dette Tilfælde af Forandringen.

Ved Fortoldningen af den forliste norske Skonnert „Terpsichore“ gik derimod Tabet udelukkende ud over de norske Interesserede, og beløb den erlagte Toldafgift sig til ikke mindre end 43 à 44 % af Vraggodsets ved offentlig Auktion udbragte Salgsverdi.

Af vigtigere Forandringer paa det administrative Omraade maa nævnes den i Løbet af forrige Aar gennemførte Forening af Archangels Telegraf- og Postvæsen.

Tidligere stod Havnestaden Solombala kun om Sommern i telegrafisk Forbindelse med Archangel. Paa denne Mangel er nu raadet Bod ved Anlæg af en fast Telegrafstation, der om nogen Tid vil blive forenet med en Poststation. Hidindtil har al Postexpedition baade om Sommeren og Vinteren været koncentreret i Archangel.

Den i Archangel stationerede Lokalbataljon er besluttet omdannet til

en Reservebataljon, der i Krigstid skal opstille et Regiment paa 2 Feltbataljoner og 1 Depotbataljon.

Under Fjoraaret udbetaltes i Fragtforskuud af Archangels Afladere efter følgende Beregning for Sølvrubelen:

2 Mdr. London 23½ d, Amsterdam 118, Hamburg 196, Paris 244.

St. Petersburger Børskurs holdt sig under Skibsfartstiden mellem 21 d laveste og 22 d høieste Notering 3 Mdr. paa London. Paa de andre Steder i Forhold.

Nogle Skibsførere vare ogsaa ifjor akkrediterede hos Handelshuse i St. Petersburg. Som gjentagende fremhævet i tidligere Beretninger tjener en saadan Akkreditering af Skipperne til at holde Archangels Kjøbmandskurs inden rimelige Grændser.

I 1886 fandt paa Barren ved Archangel et Sammenstød Sted mellem et norsk Fartøi, hjemmehørende i Arendal, og et Pomorfartøi fra Kem. Den herved foranledigede Proces for Handelsretten i Archangel udmundede i en Dom, der gik den norske Skipper fuldstændigt imod. Sagen indappelleredes derpaa til Senatet i St. Petersburg men uden anden Følge, end at Handelsrettens Dom i et og alt stadfæstedes. Senatets Afgjørelse fandt først Sted i Begyndelsen af indeværende Aar.

En i Sommerens Løb fra et norsk Fartøi rømt Matros, blev for Tyveri, udført efter Rømningen, arresteret og ved Dom af herværende Kredsret idømt halvanden Maanedes Fængselsstraf. Ved Løsladelsen var Navigationen forbi, og blev derfor Angjældende senere paa Vinteren som Nødlidende hjemsendt pr. Etappe via Kem og Kola.

En svensk og en norsk Matros efterlodes som Syge paa Archangels Hospital. De hjemsendtes ved Generalkonsulatets Forsorg, den ene via England, den anden over Kjøbenhavn.

Besætningen tilhørende en ved Novaja-Zemlja forlist norsk Skonnert hjemsendtes, forsaavidt ikke Hyre var at erholde, til Vardø. Besætningen fra den i Hvidehavet forliste norske Skonnert befordredes delvis til England, delvis til Kjøbenhavn. Skipperen hjemsendtes senere paa Vinteren via Moskva.

Om Udfaldet af det foregaaende Aars Høst meldes følgende:

Havrehøsten er faldet særdeles godt ud i kvantitativ Henseende. Fra de fleste Distrikter, der enten ganske eller delvis sende sine Produkter over Archangel, meldes at et omtrent dobbelt saa stort Kvantum som Aaret forud er kommet under Tag. Over Kvaliteten kan heller ikke klages, og vil Varen derfor antagelig blive omtrent som det foregaaende Aars Høst, maaske delvis noget lettere. Leveres fob. til Vaaren for SR. 3.25 pr. Tschetwert.

Aarets Rugavl anslaaes til mindst et lige saa stort Kvantum som i 1886, der gav en fortrinlig Høst; dog antages ogsaa denne Vare at ville blive noget lettere. Fob. leveret Vaaren 69 Kopek pr. Pud.

For Linsædens Vedkommende har Høsten ikke været særdeles indbringende, og turde derfor et noget mindre Kvantum end ifjor komme til Export i indeværende Aar. SR. 12.00 pr. Tschetwert fob.

Linhøsten har været betydelig bedre og større end i 1886. Exporten over Archangel er dog kun i ringe Grad afhængig af Høstens Udfald.

Trælast. Uagtet Fjoraarets Export har været større end i 1886 klages der dog stadig over de med denne Forretningsbranche forbundne Vanskeligheder, hvortil Grunden søges i de fra Statens Side stadig forhøiede Taxtpriser. Uagtet en betydelig Forhøielse af disse fandt Sted ogsaa ifjor, har dog Sagbrugsseierne næsten feberagtigt konkurreret ved de afholdte

Auktioner, og er saaledes et fremdeles voxende Exportkvantum at imødesee. Et nyt Sagbrug er under Anlæg ved Kem.

Tjære og Beg. De trykkede Priser har medført en Indskrænkning i Produktionen. Af Fjoraarets Vare haves overliggende Beholdninger. Fritombordprisen for tynd Tjære SR. 3.75 pr. Tønde à 8 Pud, for tyk Tjære SR. 3.00.

Et herværende Handelshus har henledet Konsulatets Opmærksomhed paa de efter dets Formening heldige Vilkaar, hvorunder Export af Rug vilde kunne finde Sted fra Archangel til Norge. Rugexporten herfra har i de sidste 20 Aar indskrænket sig til en ren Bagatel, men efterat der i de nordlige Guvernementer, Archangelsk, Vologda og Vjatka i 1886 indtraf en fotrinlig Høst, steg Exportkvantumet for 1887 til 56 443 Tschetwert, et Kvantum, der antages mindst at ville blive naaet i 1888. Varen siges at staa i Høide med Sydruslands over Odessa exporterede Korn. Den beskrives forøvrigt som noget mindre og en let blaalig Farve. Mel fra de ovennævnte nordlige Guvernementer betinger i Almindelighed hersteds en noget høiere Pris end det fra Volgaegnene hidførte.

Af disponibelt Rugmel antages til Vaaren at ville forefindes en Beholdning paa mindst en Million Pud, deraf efter sigende 400 000 Pud overliggende fra 1887. Priserne ere lave, men anser man det ikke umuligt, at nogen Stigning senere vil indtræde. Rugmel har været falbudt for 65 Kopek Pudet, leveret til Vaaren. Der ventes kun ringe Tilførsel af Vjatkamel.

R i g a.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
1. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen	39	8 787	3	655	-	-	42	9 442	74 170
- Sverige til Hovedstationen	-	-	6	1 815	-	-	6	1 815	-
- andre Lande til Hovedstationen	89	20 607	39	8 964	-	-	128	29 571	220 630
- Norge til Vicekonsulsstationerne	26	4 004	20	4 764	-	-	46	8 768	38 900
- Sverige til Vicekonsulsstationerne	-	-	9	2 108	-	-	9	2 108	-
- andre Lande til Vicekonsulsstationerne	19	4 899	37	9 457	-	-	56	14 356	82 050
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøbt for norsk Regning	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tils.	173	38 297	114	27 763	-	-	287	66 060	415 750

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedsta- tionen	28	7 013	-	-	-	-	28	7 013	75 360
- Sverige fra Hovedsta- tionen	8	1 189	-	-	-	-	8	1 189	11 200
- andre Lande fra Hoved- stationen	138	31 765	1	515	-	-	139	32 278	381 190
- Norge fra Vicekonsuls- stationerne	62	14 324	5	611	-	-	67	14 935	135 740
- Sverige fra Vicekonsuls- stationerne	7	1 418	-	-	-	-	7	1 418	12 780
- andre Lande fra Vice- konsulsstationerne . . .	32	8 067	6	1 160	-	-	38	9 227	85 600
Solgt til Udlandet . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overliggende til 1888 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tils.	275	73 774	12	2 286	-	-	287	66 060	701 870

Af de ankomne var 121 Dampskibe paa 32 348 Tons.

Af svenske Fartøier ankom 548 paa 135 287 Tons, deraf Dampskibe 479 paa 122 827 Tons.

Aarsberetning dateret 29 Marts 1887.

Sammenholdt med 1886 udviser de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i 1887 en Tilvæxt af 226 Fartøier paa 60 013 Tons, hvoraf norske 43 Fartøier paa 8 193 Tons. Sammenholdt med Aarene 1883—1887 viser Skibsfarten 1887 vistnok en Tilvæxt af 56 Fartøier og 14 264 Tons over Middeltallene for disse 5 Aar, men medens den svenske Skibsfart er tiltaget med 92 Fartøier og 27 195 Tons, er den norske aftaget med 36 Fartøier og 12 931 Tons, Bruttofragten for norske Fartøier i 1887 viser en Forøgelse mod 1886 af 79 041 Kroner.

Ved Konsulatet paamønstredes paa norske Fartøier 13 Mand og afmønstredes 11 Mand, hvorhos 2 Mand angaves at være rømt. For en norsk Sømand hjemsendtes et Hyrebeløb af 12 Rubler.

I 1887 ankom til Distriktets Havne fra fremmede Steder 3 561 Fartøier paa 1 405 670 Tons mod 2 792 paa 1 050 130 Tons i 1886. Af de i 1887 ankomne var 729 engelske, 997 tyske, 473 danske, 548 svenske, 407 russiske, 217 norske, 114 hollandske. De forenede Rigers Fartøier deltog i Fragtfarten paa Rigas Distrikt, hvad Antallet angaar, med ca. 23 % og med Hensyn til Drægtigheden med ca. 14 %. De norske Fartøiers Antal og Drægtighed var ca. 8 % og 5 %, og de svenskes ca. 15 % og 9½ % af alle ankomne Fartøiers Antal og Drægtighed.

Sammenholdt med 1886 viser Skibsfarten i sin Helhed i 1887 en Tilvæxt i hid ankomne Fartøiers Antal af 27½ % og i deres Drægtighed af ca. 34 %.

Af de fra fremmede Lande med Ladning ankomne norske Fartøier kom 1 fra Tydskland, 2 fra Danmark, 78 fra Storbritanien, 1 fra Belgien, 10 fra Frankrige og 16 fra Nordamerika og Vestindien. Af de med Ladning udklarerede norske Fartøier gik 9 til Tydskland, 14 til Danmark, 101 til Storbritanien, 19 til Holland, 4 til Belgien, 12 til Frankrige og 11 til Portugal.

Følgende Fragter er noteret: For Bord og Planker pr. Std. til tyske Østersøhavne Rm. 19—25, tyske Nordsøhavne Rm. 28—40, Holland fl. 14—24, Belgien fr. 33—42, Nordfrankrige fr. 32—41, Englands Østkyst sh. 20—36, den engelske Kanal 27 sh. 6 d—42, Bristolkanalen sh. 26—30, Englands Vestkyst og Irland 30 sh. 6 d—42 sh. Norske Kapbjelker pr. Tylvt til Holland fl. $17\frac{1}{2}$ — $22\frac{1}{2}$, Aspetræ pr. Kubikfod til Sverige $16\frac{1}{2}$ Øre, tysk Østersøhavn Pf. 17. Rug pr. 2 000 Kilo til Norge Rm. 14, Sverige Rm. 10—17, Danmark 10—17, tyske Østersøhavne Rm. 14—16. Hamp pr. Last til Norge Rm. 21—24, tyske Østersøhavne Rm. 18, pr. Ton til Englands Østkyst 21 sh. 6 d—24 sh., engelske Kanal sh. 22—26, Oliekager pr. Ton til Englands Østkyst sh. 12, engelske Kanal sh. 11 og Petroleum pr. Fad til tyske Østersøhavne Rm. 1.50 å 1.75, tyske Nord-søhavne Rm. 2.50.

Indførselen til Distriktet af norsk og svensk Sild udgjorde i 1887 117 380 Tdr. mod 80 736 Tdr. i 1886 og 63 861 Tdr. i 1885. Til Hovedstationen indførtes 74 866 Tdr., hvoraf 600 Tdr. svensk, mod 70 075 Tdr. i 1886 og 48 740 Tdr. i 1885. Til Libau ankom 34 729 Tdr., hvoraf 12 972 Tdr. svensk, mod 9 911 i 1886 og 10 313 i 1885. Til Pernau, hvor ingen Indførsel af Sild fandt Sted i 1886, ankom 1887 5 817 Tdr. Indførselen fra Norge til Windau var i 1887 1 968 Tdr. mod 750 Tdr. i 1886 og 1 265 Tdr. 1885. Til Arensburg indførtes ligesaa lidt Sild fra de forenede Riger forrige Aar som i de foregaaende.

Nedenstaaende Tabel viser fra hvilke Steder den til Riga ankomne Sild er bleven indført og det Resultat den har givet efter Vragningen.

Norsk og svensk Sild fra	Før Vrag- ningen.	Efter Vrag- ningen.	Kron.	Enkelt Vragning.	Dobbelt Vragning	Dob- belt Vrag- ning K	Be- dær- vet.
Bergen . .	40 745 $\frac{1}{2}$	35 988	128	28 640 $\frac{1}{2}$	6 917 $\frac{1}{2}$	302	88
Stavanger . .	18 020 $\frac{1}{4}$	16 162 $\frac{7}{8}$	35	10 941 $\frac{1}{4}$	5 081 $\frac{5}{8}$	105	4 $\frac{1}{2}$
Stettin . .	3 615 $\frac{1}{2}$	3 103	—	1 118	1 914	71	—
Kristianssund	3 361	2 953 $\frac{3}{4}$	6	2 387 $\frac{3}{4}$	528	32	2
Haugesund . .	2 796	2 433	—	2 013	418	2	—
Egersund . .	2 152 $\frac{3}{4}$	1 930	31	1 820	79	—	2
Kragerø . .	1 424	1 266	—	407	818	41	—
Kjøbenhavn . .	963	859	—	704 $\frac{1}{2}$	149 $\frac{1}{2}$	5	—
Trondhjem . .	514 $\frac{1}{4}$	461	—	439	22	—	—
Fredrikstad . .	501	443	—	426	17	—	—
Gotland . .	388	340	—	—	340	—	—
Hamburg . .	158	131	—	120	11	—	—
Stockholm . .	117	99	—	—	95	4	—
Lübeck . .	71	61	—	53	8	—	—
Tvedestrand . .	24	21	—	—	21	—	—
Libau . . .	15	12	—	—	9	3	2

Summa 74 866 $\frac{1}{4}$ 66 263 $\frac{5}{8}$ 200 49 070 16 428 $\frac{5}{8}$ 565 98 $\frac{1}{2}$

Den til Riga indførte norske Sild bestod af 54 495 Tdr. Fedsild, 16 802 $\frac{1}{4}$ Tdr. Vaarsild, 3 418 Tdr. Slosild og 15 Tdr. Brisling.

Indførselen af skotsk Sild var 91 779 Tdr. mod 102 539 Tdr. i 1886 og 120 363 Tdr. i 1885. Deraf indførtes over Libau 79 075 Tdr. og over Riga 12 704 Tdr.

Følgende Priser, deri indbefattet Told og andre Omkostninger, noteredes paa nedennævnte Slags Sild: Stor, middels og smaa Vaarsild i April—Mai

resp. Rub. 10--12, $9\frac{1}{2}$ — $10\frac{1}{2}$ og 9-- $9\frac{1}{2}$, i December resp. 9— $9\frac{1}{2}$ for stor og middels, og $8\frac{1}{2}$ —9 for smaa; norsk Fedsild KKK, KK, K og M i April—Mai resp. Rub. $12\frac{1}{2}$ —15, $12\frac{1}{2}$ —14, 12—13 og 11—12, i December Rub. 16—17, 14—15, $13\frac{1}{2}$ —13 og 11—12; svensk Sild KKK, KK, K og M, i April—Mai resp. Rub. 10—11, $9\frac{1}{2}$ —10, $8\frac{1}{2}$ —9 og 8— $8\frac{1}{2}$, samt skotsk Maatjes i April—Mai Rub. 12—16 og i December Rub. 13—15.

Ved Slutningen af 1887 opgaves Beholdningerne i Riga til omtrent 24 000 Tdr. norsk og 3 000 Tdr. skotsk Sild, samt i Libau til ca. 16 000 Tdr. Det er antageligt at disse Beholdninger paa Grund af den vedholdende Vinter vil for største Delen blive solgt før Skibsfartens Begyndelse, især da Afsætningen i Fastetiden, der i Aar indtraf senere end sædvanligt, pleier at være særdeles livlig. Som i sin Tid af mig indberettet er Tolden paa Sild bleven forhøiet fra 22 til 27 Kop. i Guld pr. Pud eller ca. 2 Rub. 70 Kop. i Guld pr. Tønde, hvilket efter en Guldagio af ca. 80 % modsvarer 4 Rub. 86 Kop. i Papir. Hvis hertil lægges Veinings- og Vragnings- m. fl. Omkostninger hersteds, Fragt og Assurance m. M. vil Udgifterne for en Tønde Sild i her salgbar Stand være ca. 7 Rub. 50 Kop., deri ikke indbefattet herværende Kjøbmands Kommission. Under disse Forhold kan det selvfølgelig ikke lønne sig, som desværre ofte sker, at hidsende Sild af underordnet Kvalitet, slet sorteret og pakket.

Foruden Sild indførtes fra Norge 3 700 Pud Gadesten mod 17 094 Pud i 1886 og 34 111 Pud i 1885, samt 59 000 Pud Feldspat og Kvarts.

Til Norge udførtes:

	Fra Riga.			Fra Libau.		
	1887.	1886.	1885.	1887.	1886.	1885.
Rug. . . Pud	331 670	61 803	163 782	2 213 496	3 092 088	2 840 922
Hvede . . .	30 317	—	80	—	—	—
Hamp . . .	54 345	617 958	100 882	—	—	—
Hampefrø . .	—	—	—	18 225	—	—
Lin . . .	79	245	449	—	—	—
Linfrø . . .	113 909	—	—	—	—	—
Mineralske						
Olier . . .	3 786	22 482	24 717	—	12 000	1 300

Værdien af de til Distriktets Havne indførte eller derfra udførte Varer beregnedes i 1887 til følgende Beløb i runde Tal:

		Indførsel.	Udførsel.	Summa.
Riga	Rub.	25 078 000	52 401 000	77 479 000
Libau	—	10 078 000	31 857 000	41 935 000
Pernau	—	65 000	3 780 000	3 845 000
Windau	—	60 000	875 000	935 000
Tilsammen	Rub.	35 281 000	88 913 000	124 194 000
Mod Aar 1886	—	35 451 000	71 905 000	107 356 000
— 1885	—	35 182 000	92 087 000	127 269 000

Den samlede Værdi af Ind- og Udførsel i Distriktets samtlige Havne i 1887 var 124 194 000 Rub. eller 16 837 200 Rub. mere end samme Værdi i 1886. Men medens Indførselsværdien aftog med 170 800 Rub. udviser Udførselsværdien en Tilvæxt af 17 008 000 Rub. Denne forøgede Udførselsværdi er dog ikke betinget af højere Priser paa de fornemste Udførselsartikler; men har kun været en Følge af de forøgede Kvantiteter af forskellige udførte Varer. Saaledes udførtes fra Riga og Libau i 1887 ialt af Bønner og Ærter 1 115 131 Pud mod 378 099 Pud i 1886, Hampefrø 704 116 mod 399 948 Pud, Lin 2 815 482 mod 2 433 586 Pud, Linfrø 4 806 516

mod 2 761 422 Pud, Mineralolier 1 201 786 mod 482 200 Pud, Hvede 530 982 mod 139 163 Pud, Rug 14 465 701 mod 9 673 422 Pud, Byg 4 797 135 mod 3 972 878 Pud, Havre 25 852 228 mod 9 978 540 Pud, Bjelker og Sparrer 622 063 mod 328 316 Stkr., Bord og Planker 10 558 654 mod 9 229 529 Stkr., samt Æg 11 055 626 mod 5 039 037 Stkr.

Værdien af Indførselen i 1887 er den laveste i Aarene 1883—1887.

Ved keiserlige Forordninger af 21de April, 19de og 26de Mai, 3die og 21de Juni, 7de Novbr. og 21de Decbr., er, som det fremgaar af vedføjede Opgaver, Toldsatserne for de deri opgivne Varer bleven yderligere forhøiet. Skjøndt efter hvad de senere Aars Erfaringer har vist, Statskassen ved de fra Tid til anden med korte Afbrydelser vedtagne Toldforhøielser ikke har opnaaet den forøgede Indtægt, der nærmest har været tilsigtet dermed, hvorhos heller ikke Industrien, saavidt man kan slutte af de stadige Klagemaal og Fordringer paa forøget Toldbeskyttelse synes at have høstet de forventede Fordele, synes der at være liden Udsigt til, at Regjeringen skulde finde sig foranlediget til at løse noget paa de Baand, der for Tiden tungt hvile paa Handel og Næringer. Men inden den russiske Presse vover allerede Stemmer at løfte sig mod det raadende Toldsystem, som fra at være et Beskyttelsessystem, mere og mere, om end ikke i Navnet, er gaaet over til et rent Prohibitivsystem med alle dermed forenede Ulemper og skadelige Virkninger.

Den 17de April 1886 havde den russiske Finantsminister udfærdiget et nyt til Videre gjældende Reglement om Ladningsdokumenter for Fartøier, hvoraf Konsulatet har indsendt en Oversættelse og redegjort for den Maade, hvorpaa Reglementet er bleven praktiseret i Riga i den Tid det har været gjældende. Da imidlertid Reglementet har vist sig at udøve en hemmende Indflydelse paa Handelens Udvikling og tillige at være til Hinder for Rederibedriften, har Rigas Børskomite indgaaet til Finantsministeren med Forestilling om at det maa blive underkastet en gennemgaaende Omarbejdelse, saaat Antallet af Tilfælde, der er belagt med Bøder eller Straf, indskrænkes til et Faatal, samt overdrevent høie Straffebestemmelser ialfald mildnes, hvis de ikke befindes hensigtsmæssig helt og holdent eller delvis at kunne ophæves. Paa denne Fremstilling er intet Svar modtaget.

Paa Generalforsamlinger den 10de og 28de Mai 1887 har de herværende Exportører og Skibsredere besluttet, at alle Befragtninger, naar ikke anden Aftale har fundet Sted, skal ansees sluttet in full, og at Fordringer paa Tillæg til betingede Fragtbeløb under Navn af Kaplak, Præmier, Gratifikationer eller i anden Form, alene kan fremsættes efter udtrykkelig Overenskomst mellem Aflader og Befragter, samt at de til Garnering nødvendige Matter skal ved Afladninger til Portugal og Spanien leveres af Skibsføreren, men ved Afladninger til andre Lande af Afladeren, undtagen naar Ladningen bestaar af Styrtegods i løs Tilstand; at de for Afsondring af for flere Afladere indtagne Dele Styrtegods i løs Tilstand, dels indbyrdes dels fra andre Varer, samt de til Garnering nødvendige Matter skal skaffes af Skipperen, som derfor af Afladeren faar Godtgjørelse efter 4 Rubel pr. 1 000 Quarter for hel udelt Ladning, og 6 Rubel pr. 1 000 Quarter for en af flere særskilte Dele bestaaende Ladning, hvorved paa et Quarter regnes 14 Pud Hvede, Ærter, Bønner og Vikker, 13½ Pud Rug, 12 Pud Linfrø, 11 Pud Byg, Boghvedegryn og Hampfrø, samt 9 Pud Havre; at i Tilfælde hvor Matter leveres af Afladeren, skal disse tilbageleveres af Skipperen paa Losningsstedet uden Beregning af Fragt, samt at Alt hvad der behøves for Garnering skal leveres af Skipperen uden Godtgjørelse.

I Rusland udgjorde Høsten i 1887 af Rug 127 Mill., Høsthvede 14 200 000,

Vaarhvede 23 400 000, Havre 95 Mill. og Byg 24 Mill. Tschetwert. Høsten af disse Kornsorter var altsaa i 1887 tilsammen 283 600 000 Tschetwert og oversteg Middelhøsten for de 5 Aar 1883—1887, 255 960 000 Tschetwert, med 27 640 000 Tschetwert. Alene Vaarhveden gav under en Middelshøst. Derimod var Høsten af de øvrige Kornsorter langt over Middelshøsten. Det samme var Tilfælde med Poteter, men Kvaliteten var enkelte Steder mindre god. Høsten af Hamp og Lin var idethele af god Beskaffenhed. Uagtet Landet har havt en god Høst, der ogsaa har fundet Afsætning, skjøndt til synkende Priser, høres dog en almindelig Klage over Jordbrugets fortrykte Stilling og dets fra Aar til andet formindskede Afkastning, som Følge hvoraf ogsaa den agerbrugende Befolknings Kjøbeevne i høi Grad er aftaget. For en Del maa vel de nordamerikanske forenede Staters, Canadas og Ostindiens stedse voxende Konkurrence ansees for at have været Grund til denne almindelige Nød, men ogsaa andre Aarsager inden Rusland selv turde dog i endnu høiere Grad have bidraget dertil. Saadanne Grunde er Befolkningens ringe Tæthed og ujevne Fordeling, den primitive Maade hvorpaa i de fleste Dele af det vidtstrakte Rige Jorden endnu dyrkes, Mangel af de for Jordens Dyrkning nødvendige, nu uundværlige Maskiner og Redskaber, hvis Anskaffelse ved de Gang paa Gang forøgede Toldsatser paa saadanne Artikler i høi Grad hindres, høie Fragter og et Jernbanetarifsystem, som ikke har taget tilstrækkeligt Hensyn til Landets økonomiske Interesser, samt endelig Mangel paa et tilstrækkeligt Antal Læreanstalter for Uddannelse af duelige praktiske Jordbrugere. Nøden har været saa almindelig, at f. Ex. i 1886 i 29 Guvernementer ikke mindre end 1 100 000 Bondegaarde manglede alle Slags Trækdyr og at inden 5 Guvernementer 30 % af Gaardenes Antal ikke havde hverken Hester eller Kjør, hvorfor den russiske jordbrugende Befolkning for en stor Del er forarmet og det landlege Proletariat er i Tilvæxt. Til Jordbrugets Fremme har Regjeringen oprettet to Banker, den saakaldte Bondeagrarbank og Rigsadelsagrarbanken, for hvis Virksomhed her kortelig skal redegjøres.

Den første eller Bondeagrarbanken har siden sin Aabning i 1883 og til dette Aar modtaget ialt 5 768 Laaneandragender. Heraf afsloges 338 til Beløb 3 276 400 Rub., og 200 med 3 473 967 Rub. bevilgede Laan kom ikke istand, hvorefter ialt udbetaltes 5 320 Laan til Beløb 50 010 811 Rub. Laantagerne var 1 616 Kommuner, 2 903 Foreninger og 711 private Bønder, ialt repræsenterende 188 736 Husholdninger og 601 301 Personer. Af disse Laantagere indkøbtes 1 209 640 Dessjatin 637 Favne Land for 61 719 654 Rub. hvortil anvendtes dels det ovennævnte Laanebeløb, dels af Kjøberne direkte betalte 11 708 843 Rub. Af de bevilgede Laan var hidtil udbetalt 4 274 Laantagere 43 158 686 Rub.

Rigsadelsagrarbanken har siden sin Aabning 1885 og til dette Aar fra sine Filialer modtaget 5 819 Ansøgninger om Laan, hvoraf 5 578 er bleven prøvet. Af disse tilbagesendtes 19 til Filialerne for at kompletteres, 52 afsloges og 147 med Beløb 5 414 700 Rub. bevilgede Ansøgninger kom ikke i Stand. Der er saaledes effektueret 5 360 Laan med 157 322 200 Rub.

Siden 1883 har Regjeringen saaledes stillet til Jordbrugets Disposition ikke mindre end ca. 207 Millioner, et Beløb, hvormed, hvis det virkelig er anvendt for det tilsigtede Øiemed, adskilligt burde kunne været udrettet til Jordbrugets Fremme.

Opmærksomheden er ogsaa bleven henvendt paa Nødvendigheden af at udvide og forbedre Kreaturstellet, hvoraf saavel Jordbruget som Kornhandelen vilde kunne drage ubestridelige Fordele. Men for at dette skal kunne ske

maa kraftige Foranstaltninger tages for at standse Kvægpestens Virkninger. Det Tab som denne Sygdoms Hærjninger siden 1870 har tilføiet det russiske Rige er af en med russiske Forhold kjendt Person anslaaet til 54 Millioner Kreaturer repræsenterende i Værdi ca. 1.100 Mill. Rub. De smaa Jordbrugerens prekaarige Stilling og Ukyndighed er for en stor Del Grund til Kvægpestens vedblivende Ødelæggelser. I Østersøprovincierne, hvor Tid efter anden enkelte Tilfælde af denne Sygdom forekommer, er dens Udbredelse ved strax truffne kraftige Forholdsregler bleven bekjæmpet.

Af den under Arbeide værende Jernbane mellem Riga og Pskow er Banedelen Dorpat—Walk saavidt færdig at den har kunnet aabnes for Færdselen nogle Dage i Ugen, men hele Linien bliver dog neppe færdig før tidligst i Begyndelsen af 1889. Udgiften for denne Jernbane med rullende Materiel er beregnet til ca. 13 Mill. Rub. Spørgsmaalet om Fortsættelse af den i min forrige Beretning omhandlede Riga—Tuckum Jernbane til Windau sagdes allerede i 1885 at bero paa en Overenskomst mellem Krigs- og Marine-ministerierne om Valget af Libau eller Windau til Anlæg af en Krigshavn. En saadan Overenskomst har dog hidtil ikke kunnet træffes. Arbeidet paa den store saakaldte transkaspiske Jernbane, der, udgaaende fra Michailowsk ved det kaspiske Hav, allerede er trukket over Meerw og Amu—Darja til Bokhara samt agtes fortsat til Samarkand, fortsættes stedse, og er Hensigten med denne Jernbane, hvis dens Anlægsplan virkeliggjøres, dels at drage til sig hele Persiens, og især Khorossans Handel og dels, da det russiske Turkestan er fundet særdeles skikket til Dyrkning af Bomuld i tilstrækkelig Mængde, ved de billige Transportomkostninger at gjøre Rusland uafhængig af det internationale Bomuldsmarked.

Opgave over de i 1887 vedtagne Forandringer i den russiske Toldtarif.

	Toldsats.	
	Rub.	Kop.
Malm og malmholdig Sten:		
14. Alle Slags undtagen Kobber (§ 98) og særskilt angiven Zinkmalm, Grafit eller Blyerts i Stykker og pulveriseret Jern, 1 Pud	—	7
15. Stenkul, Torv- og Trækul, Torv og Cokes:		
1. Stenkul, Torv- og Trækul samt Torv:		
a) indførte til Havne ved det sorte og azowske Hav, 1 Pud	—	3
b) indført over den vestlige Landgrændse, 1 Pud	—	2
c) indført til Havne ved Østersøen, 1 Pud	—	1
2. Cokes:		
a) indført til Havne ved det sorte og azowske Hav, 1 Pud	—	4½
b) indført over den vestlige Landgrændse, 1 Pud	—	3
c) indført til Havne ved Østersøen, 1 Pud	—	1½
3. Planter, levende og tørrede, alle Slags:		
1. Hø, alle Slags, og urenset Halm	Frit	—
2. Dele af ikke specificerede Væxter og Frø, 1 Pud	—	10
3. Levende Væxter, Blomster og Blade, friske eller tørrede (ufarvede eller farvede) Løg og Blomsterløg, Stennødder, renset eller farvet Halm til Halmarbeider, Væxter eller Dele deraf til medicinsk Brug, 1 Pud	—	50

		Toldsats.	
		Rub.	Pop.
24.	Fibrøse Plantestofte i uforarbejdet Tilstand:		
	1. Bomuld raa { a) ved Indførsel søvårts, 1 Pud	1	—
	b) — — landvårts, 1 Pud	1	15
35.	Maskiner og Redskaber til Jordbrugets Behov uden Dampkraft og ikke specificerede, samt Modeller dertil, 1 Pud	—	70
36.	Sø- og flodgaaende Fartøier, hele, med eller uden fuldstændig Takling:		
	1. af Jern:		
	a) for de første 100 Ton, 1 Ton	38	—
	b) for de følgende 100—1 500 Tons, 1 Ton	20	—
	c) for de følgende 1 500 Tons og derover, 1 Ton	10	—
	2. af Træ:		
	a) for de første 100 Tons, 1 Ton	12	—
	b) for hver Ton derover	6	—
50.	Frugter og Bær:		
	3. Apelsiner, Citroner og Pomerantser, friske, 1 Pud	—	70
66.	Sild, saltet og røget, samt Tørfisk og al anden tørret Fisk, 1 Pud	—	27
72.	Krydderier:		
	3. Nelliker, Kanel, Peber, Ingefær, Stjerneanis og alle andre Slags ikke specificerede Krydderier, 1 Pud	3	—
74.	Tobak:		
	2. Røge-, karvet, malet eller Snus og alle Slags i Bundter, Ruller og Karotter, 1 Skaalp.	1	30
	3. Cigarer og karvet, i Blade indlagt, 1 Skaalp.	3	20
92.	Bomuldsgarn:		
	3. Traad:		
	a) for Detailhandelen, 1 Pud	6	—
	b) andre Slags, 1 Pud	7	—
94.	Rujern:		
	a. indført Søveien, 1 Pud	—	25
	b) indført over den vestre Landgrændse, 1 Pud	—	30
95.	Jern:		
	1. Stang- og Emne-: alle Slags ikke specificeret, pudlet, i Stykker og Blokke samt Smedejernskrab og s. k. millbars, 1 Pud	—	50
	3. I Blade, alle Slags, og i Plader m. M., 1 Pud	—	70
97.	Staal:		
	1. Stang- og Emne-, alle Slags ligesom pudlet Staal og Staalskrab, 1 Pud	—	50
	3. Plader alle Slags, 1 Pud	—	60
106.	Olier:		
	a) flygtige Lys- som Petroleum, Kerosin, Fotogen, Gasolie, samt Benzin og rensat Nafta, 1 Pud	1	—
	b) Maskinsmørelse af Parafin, 1 Pud	—	70
127.	Ammoniak og Ammoniaksalte:		
	1. Salmiak (Klorammonium) kulsur Ammoniak og Ammoniakprodukter af alle Slags undtagen svovlsur Ammoniak, 1 Pud	1	20
	2. Svovlsur Ammoniak 1 Pud,	—	50

		Toldsats.	
		Rub.	Kop.
148.	Humle og Humleextrakt :		
	1. Humle, 1 Pud	10	—
	2. Humleextrakt, 1 Pud	30	—
151.	Sammensatte (patenterede) Lægemidler i færdig Stand, 1 Pud	20	—
162.	Støbejern, forarbejdet :		
	1. Støbegods uden videre Bearbejdelse som Rister, Rør, Bjelker, Kolonner etc., 1 Pud	—	70
	3. andre Slags, arbejdede, filede, polerede m. M., 1 Pud.	1	40
163.	Jern- og Staalsmedearbejder, alle Slags, smedede og støbte, ufilede, eller filede m. M., 1 Pud	1	20
164.	Kjedelarbejder af Jern og Staal, som Pander, Reservoirer, Rør m. M., 1 Pud	1	40
165.	Jern- og Staalfabrikater, alle Slags ikke specificerede, veiende : 1. over 5 Skaalpund, 1 Pud	1	40
172.	Liaer og Sigder, Hakkelseknive og Slaamaskiner, Uldsaxe, Spader, Skyfler, Hakker og Høgaffler, 1 Pud	1	40
173.	Værktøi til Benyttelse af Kunstnere, Haandværkere Manufaktur- og Fabriker, 1 Pud	1	40
175.	Maskiner og Apparater samt Modeller dertil, ikke specificeret : 2. Lokomobiler, Tendere, Dampsprøiter og andre Brandredskaber samt alle ikke specificerede Apparater og Maskiner af Jern og Staal m. M., 1 Pud	1	40
	3. Lokomotiver, 1 Pud	2	—
180.	Snedker- og Dreierarbejder :		
	1. af grovere Træsorter, ulakerede, upolerede m. M., 1 Pud	—	70
192.	Grovere Vævneder af Lin, Hamp, Jute etc. :		
	1. Seildug, 1 Skaalp.	—	20
	2. Bolstervar til Madratser og Møbler, Matte- og Møbelstoffer af Lin, Hamp, Jute, og Lærreds- og Jutestoffer med eller uden Blanding af Bomuld, 1 Pud	—	50

Helsingfors.

Beretning dateret 6te September 1888.

Herved har jeg den Ære at oversende en af Toldstyrelsen velvillig meddelt Opgave over den væsentlige Handelsomsætning mellem Norge og Finland i 1887, hvori jeg har tilføjet modsvarende Opgaver for 1886, forsaavidt dette har kunnet gøres, da der i disse to Aar af Toldstyrelsen er anvendt forskjellige Kvantitetsberegninger for Toldsatserne. Det fremgaar af disse Opgaver, at Indførselen fra Norge til Finland, der i 1886 ialt kun udgjorde en Værdi af Fm. 450 304, i 1887 steg til en Værdi af Fm. 972 242, medens Udførselen fra Finland til Norge i samme Perioder udgjorde resp. 53 987 og 69 416 Fm. Den betydelige Stigning i Importen falder næsten udelukkende paa Artiklen Fisk, der fra i 1886 at have repræsenteret en Værdi af ca. Fm. 374 000 i forrige Aar beløb sig til ca. Fm. 960 000. Med Hensyn til Exporten fra Finland til Norge, hvis Totalværdi i 1887 vistnok er

noget større end det foregaaende Aar, maa fremholdes den kjendelige Formindskelse som deri har gjort sig gjældende netop med Hensyn til den fornemste Exportartikel, nemlig Tjære, der i 1887 blot opgik til en Værdi af Fm. 13 130 mod Fm. 41 895 i 1886. Værdien af hele Indførselen til Finland fra Sverige i 1887 var Fm. 7 525 381 mod 7 472 287 i 1886, og af Udførselen fra Finland til Sverige Fm. 7 415 558 mod 9 024 947 i 1886.

Opgave over Indførselen af vigtigere Artikler fra Norge til Finland 1887 og 1886:

	1887.		1886.	
	Kvant.	Værdi i Fm.	Kvant.	Værdi i Fm.
Drikkevarer: Brændevin:				
Cognac paa Flasker . . . Fl.	5	20	—	—
Ikke mousserende Vine paa				
Flasker -	49	147	—	—
Mousserende Vine . . . -	10	60	—	—
Fisk:				
Graasider eller Sei . . . kg.	125 581	56 511	L $\mathcal{B}$.	9 714 38 857
Saltet eller røget, ikke specificeret -	101	171	-	153 2 295
Sild, Strømning og Brisling, røget -	26	29	-	— —
Sild, norsk og andre Slags -	2 581 686	903 590	-	110 738 332 226
Tørret, undtagen Graasider eller Sei -	1 750	1 225	-	49 29
Huder og Skind og Fabrikater deraf: tilberedte:				
Større; Oxe-, Ko-, Hest-, Svin- m. fl. og Remme af Hvalroshud -				
	5	10	—	—
Maskiner og Maskindele:				
Elektrotekniske Maskiner og Apparater -				
	3	21	—	—
Sprængstoffer:				
Krudt grovt -	2 126	2 253	—	—
— fint -	3 103	7 292	—	—
Bødkerarbeide, ikke specificeret -	—	247	—	—

Opgave over Exporten fra Finland til Norge i 1887 og 1886:

	1887.		1886.	
	Kvant.	Værdi i Fm.	Kvant.	Værdi i Fm.
Fartøier og Baade:				
Seilfartøier St.	6	56 250	—	—
Skovprodukter:				
Tjære Hl.	1 313	13 130	Tdr.	2 327 41 895
Ved Mtrfvn.	3	36	Fvn.	2 22

Lübeck.

Beretning dateret 18de August 1888.

Antallet af de til Kiel ankomne Fartøier var af Seilfartøier i 1887, 2 255 paa 253 521 Kbm., 1886, 1 957 paa 228 886 Kbm. og 1885 1 768 paa 205 863 Kbm. Af de i 1887 ankomne var 1 217 tyske, 173 svenske, 15 norske, 792 danske. Af Dampskibe ankom 1887, 2 164 paa 1 179 541 Tons, 1886, 1 978 paa 1 061 412 Tons og 1885 2 176 paa 1 171 183 Tons. Af de

i 1887 ankomne var 1 200 tyske, 5 svenske, ingen norske og 900 danske. Til Neumühlen ved Kiel kom i 1887 518 Fartøier paa 127 982 Kbm. Af de til Kiel i 1887 ankomne Fartøier var lastede, af Seilskibe 53 % og af Dampskibe $23\frac{1}{2}$ % af Drægtigheden. En stor Del af Dampskibene anvendtes til Passagerbefordring. Den regelmæssige Forbindelse mellem Kiel og Korsør vedligeholdes om Dagen af tyske og om Natten af danske Postdampskibe. I 1887—88 maatte de tyske Dampskibe paa Grund af ugunstige Isforhold indstille 53 Reiser, de danske 97. Samtidig indstilledes paa Linien Warnemünde—Gjedser 78 Reiser. Fra 7de Marts til 11te April var Dampskibsfarten afbrudt ved Ishindring. Vinteren 1875—76 varede Isblokadens 13 Dage, 1880—81 68 Dage, 1885—86 14 Dage.

Den større Forretningsvirksomhed i Kiel indskrænker sig til Omsætning i Trævarer, Stenkul, Korn og Smør. Af Trævarer indførtes:

	1887.	1886.	1885.
Fra Sverige	49 142 Kbm.	49 760 Kbm.	59 125 Kbm.
- Norge	722 "	1 790 "	3 091 "
- Finland	15 842 "	13 020 "	12 225 "
- Preussen	51 327 "	32 157 "	35 802 "
- andre Lande	1 622 "	6 256 "	3 497 "
	118 655 Kbm.	103 983 Kbm.	113 740 Kbm.

Paa Grund af den høje Trælasttold er Importen fra de preussiske Havne i stærkt Tiltagende.

Af Stenkul og Cokes indførtes:

1887	139 871 946 kg.
1886	135 835 878 "
1885	136 893 700 "

Af det for 1887 opgivne Kvantum kom 73 % fra Skotland, 25 % fra England og $\frac{9}{10}$ % fra Wales. Med Seilfartøier indførtes kun 4 %, Resten med Dampskibe.

Efter de sidste Toldforhøielser paa fra 3—5 M. pr. 100 kg. for Hvede og Rug sker Indførsel af russisk Korn hovedsagelig kun til Havne hvor den formales til Reexport, i hvilket Tilfælde Restitution af Indførselstolden paa visse Vilkaar tilstaaes.

Indførselen af Hvede, Rug, Byg, Havre og Ærter var:

	1887.	1886	1885.
Hvede	5 292 297 kg.	7 001 559 kg.	9 505 300 kg.
Rug	2 138 317 "	1 865 386 "	4 341 750 "
Byg	7 739 619 "	5 229 277 "	5 312 450 "
Havre	1 114 588 "	475 353 "	1 449 350 "
Ærter	1 094 096 "	334 101 "	7 564 500 "

Af Kløver- og Græsfrø indførtes:

1887	123 510 kg.
1886	114 639 "
1885	214 600 "

Priserne noteredes pr. 50 kg. saaledes: Rød Kløver 35—45, hochfein indtil Rm. 55, hvid Do. resp. 40—60, hochfein indtil 75, gul Do. 18—25, Thimotei Rm. 28—35, Alsike 1a Kvalitet Rm. 60—70.

En Mængde nye Aktiemeierier er i de sidste Aar oprettet i Provindsen Schlesvig-Holstein, hvorved Smørproduktionen er betydelig tiltaget. Samtidig søger Landbrugerne ved Oprettelse af egne Agenturer i London at komme i direkte Berørelse med Konsumenterne. Man klager dog over, at det tyske

Smør paa det engelske Marked hverken kan konkurrere med det hollandske, franske, danske eller svenske.

Exporten søværts opgives i de sidste Aar saaledes:

1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
247 048 kg.	110 138 kg.	97 550 kg.	75 300 kg.	248 700 kg.

Forsendelen af røget Fisk fra Kiel og det nærliggende Ellerbek repræsenterede i 1887 en Værdi af ca. Rm. 2 600 000, i 1886 ca. Rm. 2 300 000.

Foruden det keiserlige Orlogsværft, der for Tiden sysselsætter ca. 2 200 Arbeidere, findes i Kiel to større private, Kieler Schiffswerft, tilhørende Hr. Howalt i Dietrichsdorf, og Germania-Werft i Goorden. Det første sysselsatte i Aarets Løb ca. 300, det andet ca. 680 Arbeidere, og i begge findes ikke faa Svensker. Det Howaltske Værft har til imod Aarets Slutning arbeidet uden tilfredsstillende Resultat. Germania Werft sysselsatte sig mest med Bygning af Torpedobaade for tyrkisk Rægning og en større Krydserkorvet for tydsk. Prisen for den sidste er Rm. 4 800 000.

Ogsaa Kiels høist betydelige Mølleindustri havde forrige Aar at kjæmpe med Vanskeligheder. Man klagede over Umuligheden af at konkurrere med amerikansk Mel paa det engelske Marked, og paa samme Tid som de tydske Landbrugere efter Toldforhøielsen søgte at opdrive Kornpriserne, vilde Almenheden ugjerne gaa ind paa at betale Melet dyrere end før.

Det store „Baltische Mühlergesellschaft“ i Kiel formalede i Forretnings-aaret 1887—88 54 846 Tons Hvede à 1 000 kg. og 9 217 Do. Rug mod 62 278 Tons Hvede og 3 401 Tons Rug i 1886—87, 70 772 Tons Hvede og 1 436 Tons Rug i 1885—86, 87 469 Tons Hvede og 322 Tons Rug i 1884—85, 72 536 Tons Hvede i 1883—84.

Godstrafiken paa Postdampskibslinien Kiel—Korsør er betydelig aftaget, hovedsagelig paa Grund af Konkurrence fra Gjedser—Warnemünde Linien. Med de tydske Postdampskibe befordredes i 1883 ud og ind 61 919 metr. Ctr., men i 1887 kom 10 305 metr. Ctr.

Kiels Handelskammer arbejder ivrigt for Oprettelse af direkte Forbindelse med Berlin ved en Hovedbane, men søger at faa Linien draget over Oldesloe til Hagenow i Mecklenburg med Forbigaaelse af Lübeck. Her ønsker man at faa Banen til at gaa over Segeberg og Lübeck til Hagenow. En foreslaaet Jernbaneforbindelse med Øen Fehmern ved en Brobygning over Fehmarn-Sund har Handelskammeret fraraadet. Hvis denne kom istand vilde endnu en Vei aabnes for Trafiken med Danmark.

L a r n a c a (Cypern).

Aarsberetning dateret 25 Juli 1888.

Jeg tillader mig at vedlægge Toldindberetning for Aaret til 31te Marts 1888 med Tilføielse af følgende Bemærkninger, væsentlig angaaende Øens fornemste Produkter og Priserne derpaa frit ombord i det nævnte Tidsrum:

Johannesbrød: Gjennemsnittsprisen var 18 $\frac{1}{4}$ fr. pr. Aleppo Cantar=230 Kil. Korn: Hvede opnaaede 38 Piastre pr. Kileh, Byg 16 Piastre, og Bønner 2 $\frac{3}{4}$ Piastre. Bomuld solgtes til gjennemsnitlig Pris 9 $\frac{1}{2}$ Piastre pr. Oke. Vindruer. Den høieste opnaaede Pris var 2 $\frac{1}{2}$ Piastre pr. Oke. Linfrø. Gjennemsnittspris 2 Piastre pr. Oke. Silkekokoner solgtes til 8 shillings, tør, pr. Oke, udelukkende indført til Frankrige. Spirituosa 4 Piastre pr. Oke. Sumak

18 paras pr. Oke. Terra umbra 12 sh. pr. Ton à 20 Ctr., Vine: Comanderia 2 $\frac{1}{2}$ Piastre, sort Vin 1 $\frac{1}{4}$ Piastre pr. Oke. Uld 8, Skind og Huder, tørrede, 12 Piastre pr. Oke.

Med Undtagelse af en midde's Forretning i Johannesbrød var Handelen i Aaret meget træg paa Grund af den daarlige Kornhøst, der ogsaa har medført at Indførselen af Korn til Øen har forarmet Landbefolkningen, der væsentlig lever af de ringere Kvaliteter af Øens Korn.

Handelen mellem Cypern og de forenede Riger Sverige og Norge er endnu ingen. Der er ingen direkte Forbindelse, skjøndt en god Forretning kunde gjøres i nogle Artikler, især svensk Træløst, Cyprisk Terra Umber, Salt og almindelig Vin.

Ingen andre offentlige Arbejder fandt Sted end de i min forrige Rapport omhandlede. De i vor lovgivende Forsamling vedtagne Love, der kundgjordes af Regjeringen, var alle af mindre Betydning.

Med Hensyn til Skibsfarten, har kun to svenske Skibe besøgt vore Havne i Aaret 1887 indtil Marts 1888.

Den Aftagen i Toldindtægterne, der har fundet Sted i 1887, skriver sig udelukkende fra formindsket Import af næsten alle toldbare Artikler; de eneste Undtagelser med Hensyn til Indførselens Aftagen er Fødevarer, som Ris, Bønner, Ærter og Olivenolie, et slaaende Bevis paa det uheldige Aar og Befolkningens mindre gode Forfatning. Af nogle Artikler, som Sukker og Bladtobak, aftog Indførselen paa Grund af den ved lave Priser forårsagede overdrevent store Indførsel 1886—87. Alene Vindruer viser en Tilvæxt i Udførselen mod forrige Aar.

Den paa Øen dyrkede Tobak var 1887—88 859 Oke, hvoraf 847 produceredes af en enkelt Fabrikant. Kvantiteten vilde have været større, hvis Veiret havde været mindre tørt.

Hele Værdien af Importen i 1887—88 var £ 356 375, og af Exporten £ 201 266. Af Indførselen repræsenterer Fødevarer og Foder til Værdi £ 114 386 en Udgift, der maa betragtes som en direkte Følge af den feilslaaede Høst 1887. Et fremherskende Træk i Indførselen er den aftagende Værdi af Varer indført fra Storbritanien siden Ophøret af den ugentlige Dampskibsforbindelse fra Alexandrien. Medens saaledes ikke Handelen i sin Helhed synes at have været berørt heraf, er Indførselen fra Storbritanien faldt fra 31 % af den hele Indførsel i 1883—84 til 22 % i 1887—88.

Blandt Udførselsartiklerne viser sig for Dyrs Vedkommende en betydelig Tiltagen, hvilket er et Tegn paa det daarlige Aar, idet Bønderne ikke har kunnet skaffe Foder for sine Dyr og derfor har maattet sælge dem til ødelæggende lave Priser til arabiske Kjøbere, der har udført dem til Syrien og Egypten.

Høsten af Vindruer var usædvanlig stor, og næsten alt deraf udførtes. Uheldigvis herskede lave Priser, saaat medens Værdien af de i 1886—87 indhøstede Oke 599 880 var £ 7 011, udgjorde Værdien af de for 1887—88 beregnede Oke 1 166 557 £ 11 828, altsaa en Tilvæxt i Kvantitet af ca. 98 %, men i Værdi kun af ca. 68 %. 77 % af den hele exporterede Kvantitet gik til Frankrige for at benyttes til Vinfabrikation.

Skibsfarten paa Øen repræsenteredes af 2 809 Fartøier paa 435 890 Tons, deraf 2 506 Dampskibe paa 114 887 Tons.

Galatz.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Ialt.		Fragt.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:							
Fra Udlandet til Hovedstationen . .	1	371	-	-	1	371	-
- — - Vicekonsulsstationerne	1	783	4	4 335	5	5 118	-
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	1	1 294	-
Ialt	2	1 154	4	4 335	7	6 783	-
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Vicekonsulsstationerne	1	1 294	-	-	1	1 294	£ 1 800
- Udlandet fra Hovedstationen . .	1	371	-	-	1	371	fr. 27 000
- — - Vicekonsulsstationerne	5	5 118	-	-	5	5 118	£ 5 800
Ialt	7	6 783	-	-	7	6 783	

Aarsberetning dateret 30te Mai 1888.

Kornhøsten, der er dette Lands fornemste Næringsvei, har i 1887 været tilfredsstillende undtagen for Mais og Raps. Af Hvede var Høsten meget betydelig og Kvaliteten særdeles god, af Rug og Byg god Middelhøst, den førstnævnte af extra, sidstnævnte af middels Kvalitet. Raps høsten var meget daarlig; Mais led af Tørken, især i Moldau, hvor Regjeringen har maattet hjælpe Indvaanerne i nogle Distrikter, der ganske mangler Mais, hvilken udgjør den rumænske Bondes fornemste Føde. Af Havre, der har mindre Betydning for Rumænien, var Høsten svag middels, og af Hirse meget daarlig. Vinhøsten var betydelig og anslaaes til 1 250 000 Hektoliter; Kvantiteten af røds og hvide Vine er meget god, og Alkoholgehalten 8—10 %.

Udførselen tilsøs er tiltaget betydelig i 1887; de fra Sulinamundingen afgaaede Fartøier udgjorde 1 678 paa 1 203 683 Tons, mod i 1886 1 379 paa 950 657 Tons. Denne Tilvæxt betegner dog ikke en tilsvarende Forøgelse i Rumæniens udenrigske Handel, da den for en stor Del er grundet i Exporten af Korn, der ikke har kunnet indføres til Østerrig-Ungarn paa Grund af den paagaende Toldkrig mellem de to tilgrænsende Lande. Til Gjengjæld viser ogsaa Udførselen til Østerrig-Ungarn en Nedgang i 1886 til 35 Mill. fr. mod 84 Mill. i 1885.

Af norske Skibe deltog i Skibsfarten paa Sulina 7 Dampskibe paa 7 750 Tons. Det svenske Flag har ikke vist sig i vore Farvand siden 1881.

Udførselen fra Sulina udgjorde: Hvede 2 462 149 Quarters, Rug 673 427, Mais 3 391 659, Byg 1 263 137, Havre 202 928, Bønner 132 175, Hirse 19 370, Rapsfrø 46 890, Linfrø 4 736, Hampefrø 6 819, Planker 1 836 900 Stykker, rundt og firhugget Tømmer 42 607 Kbm., Mel og Klid 10 012, Vin 4 745, Alkohol 2 020 Tons, Kvæg 11 774 Stkr.

Af Kul indførtes fra England 146 485 Tons, og af russisk Petroleum, der dog ikke var bestemt for Rumænien, 214 007 Fustager. Værdien af Indførselen var i 1886 296 500 000 fr., og af Udførselen 255 547 000 fr. mod i 1885 resp. 268 500 000 og 248 000 000 fr. Af Udførselsartikler er Kvæg gaaet ned siden 1883 fra 11 642 000 fr. til 7 156 000 fr. i 1886.

Denne Nedgang skriver sig fra at den østerrigsk-ungarske Grændse er spærret for rumænske Artikler. Paa den anden Side er Udførselen af østerrigsk-ungarske Produkter til Rumænien gaaet ned fra 123 Millioner fr. i 1885 til 93 Millioner 1886, medens Tydslands Udførsel til Rumænien er tiltaget i de samme Aar fra 41 til 73 Millioner. Denne Bevægelse viser sig endnu mere i 1887, men der er dog endel østerrigsk-ungarske Artikler, der indføres til Rumænien over Tydsland, hvor de naturaliseres og saaledes undgaar at komme under den høiere Told. Underhandlinger med Østerrige om Afslutning af en Handelstraktat staar stedse paa Dagsordenen.

Rumæniens Handel med Norge og Sverige repræsenterer i Rumæniens Indførsel kun meget smaa Beløb, for Udførselen i 1886 643 451 fr., og for første Halvjaar 1887 213 605 fr. I disse Tal indeholdes dog ingen sikker Oplysning, da mange Ladninger rumænsk Korn først dirigeres i Gibraltar, saa at deres virkelige Destination ikke kjendes ved Afgangen; der er saaledes vistnok rumænske Ladninger bestemt til norsk Havn, der ikke er opført saaledes i den rumænske Statistik. Lignende finder Sted for Indførselen idet Varer ofte omskibes eller indlades i England, der kommer fra et andet Land men i Statistiken opføres som engelske Varer.

Arbejderne i Bassinerne og Dokkerne i Galatz og Braila samt Kanalen ved Giurgevo og Befæstningen af Bukarest drives med Iver. Planen til en Bro over Donau mellem Fetesti og Czernavoda er ikke rykket nærmere mod sin Virkeliggørelse.

Kamrene har voteret en Lov, hvorved Regjeringen bemyndiges til at anvende af Havnenes Indtægter 6 Mill. fr. for at danne en rumænsk Handelsflaade. Denne Lov er dog endnu ikke bleven iværksat.

Uroligheder har i April Maaned fundet Sted paa Landet, idet Beboerne af flere Landsbyer har iværksat mere eller mindre alvorlige Demonstrationer i Øiemed skaffe sig en Forbedring i sine Livsvilkaar. Urolighederne har dog kunnet dæmpes uden alvorlige Uordener, og fuldstændig Rolighed er indtraadt paa Landet.

Høsten for 1888 tegner sig udmærket.

Algier.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter i Kroner.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
1. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen	1	490	-	-	-	-	1	490	13 000
„ Sverige til Hovedstationen	1	427	-	-	-	-	1	427	11 400
„ andre Lande til Hovedstationen	16	6 665	-	-	-	-	16	6 665	62 900
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
„ Sverige til Vicekonsulsstationerne	16	6 557	-	-	-	-	16	6 557	153 000
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne	32	14 085	11	4 972	-	-	43	19 057	141 700
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	1	404	1	404	-
Ialt	66	28 224	11	4 972	1	404	78	33 600	382 000

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
„ Sverige fra Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
„ andre Lande fra Hovedstationen	14	5 385	3	1 793	-	-	17	7 178	97 900
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	-	-	1	378	-	-	1	378	-
„ Sverige fra Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	42	16 690	15	7 925	-	-	57	24 615	132 600
Overliggende fra 1888	-	-	-	-	3	1 429	3	1 429	-
Ialt	56	22 175	19	10 096	3	1 429	78	33 600	230 500

Af de ankomne var 43 Dampskibe paa 18 714 Tons. Af svenske Fartøier ankom 10 paa 3 350 Tons.

Aarsberetning dateret 20de August 1888.

Foruden de til Vicekonsulsstationerne ankomne norske Fartøier ankom til Havne hvor ikke Vicekonsuler er ansat, 3 norske Fartøier paa 966 Tons.

Af de med Ladning ankomne var 17 fra Sverige, 1 fra Norge, 4 fra Tydskland og 4 fra Nordamerika. Udfragter fik 8 Skibe til Skotland, 2 til Nordamerika, 1 til England, alle med Alpha, samt med Vin, Stykgods og diverse til Frankrige 30 Fartøier, 3 med Kork og Hø til England, 1 med Olivenolie til Italien, et med Krølhaar til Rusland, 2 med Johannesbrød til England og 1 med Kork til Sverige. Dampskibene „Dana“ og „Gambetta“, fragtet pr. Maaned à 6 000 og 5 500 fr., gjorde hele Aaret Reiser fra Oran og Algier til Bordeaux. De samlede optjente Bruttofragter var 612 500 fr. mod i 1886 577 400 fr., i 1885 716 900, i 1884 990 200 fr.

Middelfragterne i Francs pr. Ton var almindelig i 1887 mellem nedenævnte Havne følgende:

	Oran.	Algier.	Philippeville.	Bône.
Marseille	6—8	7—8	10—15	8—9
Havre	11—13	25	—	—
Gibraltar	8—11	19	15—19	—
Lissabon	16	19	—	—
Cardiff	10—12	12	—	—
Newcastle	14—15	12—15	—	—
Glasgow	13	15—19	—	—
Antwerpen	13—14	20—25	—	—

Til Algerien ankom af alle Flag i 1887 4 166 Fartøier paa 2 108 626 Tons, og 1886 4 962 paa 1 984 657 Tons, deraf 2 101 franske, 579 engelske, 840 spanske, 387 italienske, 91 norske og svenske.

Til Tunisien ankom fra 13de Oktober 1886 til 12te Oktober 1887 6 713 Fartøier paa 1 667 339 Tons med 155 215 Tons Varer og 53 800 Passagerer. Af disse Fartøier var 1 096 franske, 2 068 italienske, 170 engelske, 13 norske og svenske. Af norske Fartøier kom 6 med Trælast fra Sverige og et med Do. fra Tydskland.

De fornemste Indførselsartikler til Algerien var:

		1887.	1886.
Salt Kjød	kg.	855 069	945 154
Fedt	-	1 492 396	1 319 298
Ost	-	2 107 311	2 083 614
Fisk, saltet eller nedlagt	-	2 043 815	1 857 296
Mel	-	1 965 518	7 407 841
Risengryn	-	2 818 791	2 621 093
Poteter	-	10 459 056	11 436 879
Tørrede Grønsager	-	3 626 957	4 112 510
Frugt (mest tørret)	-	3 680 984	3 231 339
Sukker	-	14 087 242	14 388 396
Kaffe	-	3 819 586	3 970 216
Tobak	-	1 362 802	1 122 625
Olie, Oliven-	-	2 421 432	2 099 551
— andre	-	3 303 411	3 777 980
Bygningstømmer uforarbejdet	Kbm.	52 898	57 128
— skaaret	Mtr.	16 334 908	10 180 125
Bygningsmaterialier	fr.	2 593 445	4 836 249
Mineralolie	100 kg.	1 634 662	3 462 687
Stenkul	kg.	938 300	1 376 127
Jern og Staal	-	26 961 214	30 965 022
Sæbe	-	7 218 099	7 998 630
Stearin-, Syre og Lys	-	1 397 840	1 360 918
Vin af alle Slags	Hl.	154 711	238 349
Brændevin og Sprit	-	28 098	31 419
Lerkar	kg.	2 253 712	1 656 713
Porcelæn etc.	-	1 556 063	1 306 602
Glas	fr.	1 841 429	5 289 701
Vævede Varer: Bomuld	-	28 032 125	95 299 848
— Hamp	-	2 864 428	5 854 865
— Uld	-	5 384 920	13 351 023
— Silke	-	6 619 062	2 108 015
Papir og Pap	kg.	2 732 130	3 675 440
Huder	fr.	16 057 256	14 177 969
Metalarbejde	-	9 484 244	11 566 270
I denne Import deltog:			
Frankrige for	fr.	178 816 012	181 292 235
England	-	7 525 592	7 951 932
Spanien	-	10 237 375	15 345 193
Italien	-	2 789 975	2 653 520
Østerrige	-	1 697 164	2 165 527
Tunis	-	5 773 008	1 446 049
Marokko	-	5 079 379	2 326 762
Norge og Sverige	-	847 060	1 455 700
Tydskland	-	170 351	925 594
Øvrige Lande	-	7 158 856	8 472 619
	fr.	220 094 772	224 035 131

Af Trævarer ankom direkte fra Sverige 24 Ladninger paa 9 124 Tons, og fra Norge 1 paa 541 Tons.

Hele Trælastindførselen fra Norge til Algerien var i 1887 efter Toldopgaverne følgende:

	Frankrige.	Norge og Sverige.	Østerrige.	Italien.	Rusland.	Forenede Stater.	Spanien.
Algiers Tolddistrikt:							
Saget Vare . . . 1 000 kg.	373	544	73	4	—	—	—
Firkantet Virke . . —	261	1 025	1 215	—	3	2	—
Orans Do.:							
Saget Vare . . . —	1 559	2 170	50	—	—	—	1
Firkantet Virke . . —	4 741	1 857	2 033	—	—	418	—
Philippevilles Do.:							
Saget Vare . . . —	7 466	48	1 160	—	—	27	—
Firkantet Virke . . —	5 693	1 660	2 157	295	—	—	—
Bône's Do.:							
Saget Vare . . . —	354	25	948	—	—	—	—
Firkantet Virke . . —	997	2 320	3 148	28	—	—	—

Direkte fra Sverige indførtes derhos efter Toldopgaverne til Algerien, høvlede Gulvbord 79 119 kg., Stangjern 175 103 kg., Likører og Øl 63 Liter, Rensdyrskind 5 kg., Sardinier 3 kg.

Fra Norge direkte Is 600 000 kg., høvlede Gulvbord 12 000 kg., Fisk 90 kg., Snedkeriarbejder for 6 600 fr.

Generalkonsulatets i Aarsberetningen for 1885 omhandlede Forslag om Oprettelse af et større Isoplæg i Algier er nu endelig realiseret. Hr. Henriksen fra Kristiania og Hr. Kling i Algier har forenet sig i dette Øiemed og deres Forretning synes at vinde Tiltro. Fra deres Kjælder i Algier har man sendt Is paa Jernbane til Mastagenem og paa den anden Side helt til Biskra. Man begynder ogsaa at anvende Is til Vintilvirkning.

Export. De fornemste Exportartikler fra Algerien var:

	1887.	1886.
Heste	Antal 872	1 303
Hornkvæg	- 9 345	17 108
Faar	- 647 489	578 835
Svin	- 13 972	10 125
Huder, uberedte	kg. 1 692 108	1 349 554
Uld	- 8 987 946	3 880 179
Silke	- 3 660	6 430
Vox	- 74 637	48 565
Talg	- 87 108	295 362
Fisk	- 2 638 859	4 222 919
Koraller	- 28 841	8 641
Ben, Horn og andre Dyrestofte	- 1 244 699	1 221 638
Hvede	100 kg. 1 006 887	1 268 692
Byg	- 616 681	1 058 172
Mel	- 35 615	570 898
Grønsager, tørrede	kg. 2 765 289	2 947 097
— friske	- 2 509 208	2 641 749
Frugt, frisk	- 8 709 324	4 904 761
— tør	- 4 827 535	4 314 850
Tobak	- 4 316 677	4 019 843

	1887.	1886
Olivenolie	kg. 4 647 962	2 522 395
Korkebark	- 6 499 798	5 219 639
Alfa	- 83 180 008	80 947 649
Linfrø	- 994 549	1 255 020
Crin végétal	- 15 304 126	20 975 776
Garverbark	- 12 169 942	12 896 793
Foder	- 9 606 378	11 816 986
Filler	fr. 418 058	432 982
Malme: Bly	100 kg. 308 028	193 316
— Jern	- 3 739 794	5 014 329
— Kobber	- 159 783	33 223
Bly, uarbeidet	- 14 892	147
Vin	Hl. 793 305	493 684
Marmor	kg. 559 143	636 100

Værdien af Exporten var:

	1887.	1886.
deraf til Frankrige	fr. 200 440 457	122 553 392
— Spanien	- 134 326 511	130 480 451
— England	- 13 189 305	23 633 236
— Italien	- 20 318 204	22 320 876
— Tunisien	- 4 894 320	3 689 888
— Belgien	- 1 853 533	3 320 906
— forenede Stater	- 2 689 520	2 184 053
— samt til Sverige og Norge	- 1 466 737	3 205 074
Til Tunisien indførtes følgende Varer:	229 890	59 802

	1304*	1303**
Levende Dyr	Piastre 533 355	383 984
Vaaben	— 104 604	115 624
Guldsmedarbejder	— 1 205 103	1 261 474
Træ	— 1 255 717	1 243 578
Tegl	— 609 871	551 940
Øl, Saft etc.	— 152 920	132 226
Korn	— 125 982	139 672
Hamp og Drev	— 280 976	152 785
Trækul og Ved	— 309 533	194 400
Stenkul	— 336 384	452 064
Kalk og Cement	— 299 537	374 255
Vogne	— 108 680	42 320
Kolonialvarer	— 4 038 356	3 840 073
Uld, Bomuld og Silke	— 1 289 486	1 799 057
Marmor	— 197 604	227 625
Medikamenter	— 1 564 727	1 068 924
Mel	— 2 799 413	2 189 651
Hø	— 164 752	235 797
Jern	— 458 367	1 350 841
Frugter, tørre og friske	— 588 443	468 825
Oljer	— 64 738	72 169
Grønsager, tørre	— 473 045	490 502

*) Fra 13de Oktober 1886 til 12te Oktober 1887.

**) Fra 13de — 1885 - 12te — 1886.

		1304*	1303**
Metaller	Piastre	1 809 499	1 072 918
Møbler og andre Snedkeriarbeider . .	—	461 579	445 690
Agerbrugsmaskiner	—	276 558	387 911
Klæder	—	1 017 136	879 297
Huder og Skotøi	—	2 066 420	2 044 459
Papir og Pap	—	403 510	329 816
Petroleum	—	422 650	481 049
Chemikalier	—	187 992	59 112
Fisk saltet	—	72 563	86 053
Madvarer	—	1 305 061	1 416 517
Possementmagerarbeide	—	558 180	824 354
Porcelæen og Glas	—	564 917	558 737
Kramvarer	—	960 307	1 139 456
Sæbe og Lys	—	354 595	422 972
Vævede Varer: Bomuld	—	7 891 014	8 984 392
Uld	—	1 281 872	1 136 030
Silke	—	922 776	1 324 964
Vine og Spirit	—	3 334 752	3 969 824
Heri deltog:			
Frankrige for	—	22 723 519	24 044 955
Italien	—	5 792 418	6 338 990
England	—	486 209	7 755 396
Malta	—	9 113 414	3 365 933
Østerrige	—	1 770 515	1 542 699
Algerien	—	1 358 798	1 270 866
Tyrkiet	—	704 658	859 637
Belgien	—	851 070	774 615
Norge og Sverige	—	751 882	240 713
Øvrige Lande	—	1 171 643	1 302 932
	Piastre	44 824 126	47 496 736

Fra Tunisien udførtes væsentlig følgende Varer:

		1304*	1303**
Mandler	Piastre	80 325	164 600
Smør	—	52 412	36 952
Fisk	—	419 032	196 460
Vox	—	274 200	194 000
Filler	—	38 040	54 880
Dadler	—	446 511	928 370
Svampe	—	1 384 910	1 550 050
Mel	—	23 480	30 480
Alfa og Arbeider deraf	—	2 935 561	3 252 745
Henna	—	21 000	16 000
Oliven- og andre Olier	—	7 460 130	8 357 002
Uld	—	1 648 710	714 970
Ben og Horn	—	29 454	19 446
Dyrehuder	—	1 198 200	949 820
Sæbe	—	270 945	337 335
Garver- og anden Bark	—	905 931	341 382

*) Fra 13de Oktober 1886 til 12te Oktober 1887.

**) - 13de — 1885 - 12te — 1886.

		1304*	1303**
Hornkvæg	Piastre	528 405	439 178
Hvede	—	8 671 300	10 168 600
Byg	—	4 798 450	2 925 350
Tørrede Grønsager	—	386 440	392 640
Fezer	—	473 968	624 015
Vævede Varer af Uld	—	985 099	1 326 546
Bomuld og Silke	—	292 170	278 109

Værdien af Exporten var:

	Piastre	34 262 937	33 430 858
hvoraf til Frankrige	—	6 668 035	4 499 319
— Italien	—	9 906 015	15 187 774
— England	—	3 556 205	4 456 020
— Algerien	—	8 343 323	3 602 446
— Tripolis	—	2 721 257	2 904 065
— Malta	—	2 272 964	2 122 815
— Øvrige Lande	—	798 138	658 419

I de sidste 5 Aar før den franske Okkupation var Importen til Tunisien 54 600 000 fr. og Exporten 58 200 000 fr. I den første Femaarsperiode af Protektoratet steg Importen til 118 200 000 fr. og Exporten til 86 400 000 fr.

Vicekonsul Olaf Henriksen i Sfax har begyndt Forretning med nordiske Varer, især Træ og Is.

Dampskibskommunikationerne er tiltaget saameget, at der nu er daglig Leilighed fra Frankrige til Algerien. Overreisen fra Marseille til Algier haaber man at kunne reducere til 24 Timer med Compagnie Générale Transatlantique's nybyggede Dampskib „Eugène Péreire“. Det nævnte Selskab har indrettet en ny Linie paa Algier mod Dunkerque som Udgangspunkt og Anløb af Havre, St. Nazaire og Bordeaux.

Jernbanebygning vedbliver og Linierne Souk—Ahras—Tebessa og Constantine—Biskra er nu færdige. Hs. Maj. Kong Oskars Extratog ved Besøget i Algier i Mai Maaned var det første, som er ankommet til Biskra. Paa Sidebanerne til Bougie og Tlemcen arbeides med al Hurtighed.

Kornhøsten faldt godt ud i Departementet Oran, under middels i Departementet Algier og for største Del ødelagt af Græshopper i Departementet Constantine; ligesaa af Tørke i Tunisien. Vinen lover derimod rigelig og god Høst.

Generalkonsulatets Kontor, som ligger paa Boulevard de la République No. 22, er aabent alle Hverdage 9—11 Fm. og 2—4 Em.

*) Fra 13de Oktober 1886 til 12te Oktober 1887.

**) - 13de — 1885 - 12te — 1886.

Kapstaden.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	£
I. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Sverige til Hovedstationen	3	1 257	-	-	-	-	3	1 257	2 180
- andre Lande til Hovedstationen	21	14 249	2	490	-	-	23	14 739	18 489
- Norge til Vicekonsulsstationerne	7	2 602	-	-	-	-	7	2 602	4 638
- Sverige til Vicekonsulsstationerne	21	8 330	-	-	-	-	21	8 330	16 618
- andre Lande til Vicekonsulsstationerne	25	10 358	1	507	-	-	26	10 865	19 270
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	4	1 871	4	1 871	-
Kjøbt for norsk Regning	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ialt	77	36 796	3	997	4	1 871	84	39 664	61 195
II. Afgaaede:									
Til Norge fra Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	Kr.
- Sverige fra Hovedstationen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- andre Lande fra Hovedstationen	4	1 191	23	14 830	-	-	27	16 021	1 000
- Norge fra Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Sverige fra Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	6	1 993	46	17 248	-	-	52	19 241	1 183
Solgt til Udlandet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overliggende til 1888.	-	-	-	-	5	4 402	5	4 402	-
Ialt	10	3 184	69	32 078	5	4 402	84	39 664	2 183

Af svenske Fartøier ankom 71 dr. 27 790 Tons, hvoraf optjentes Bruttofragter for Indgaaende £ 41 596, for Udgaaende £ 3 320.

Aarsberetning dateret 28de Marts 1888.

Kolonien har i 1887 kunnet glæde sig ved en det foregaaende Aar betydeligt overstigende saavel Import som Export, og maa nu siges at have overvundet det finansielle Tryk, som har været raadende i de fem foregaaende Aar.

Totalværdien af indførte Varer, eksklusive de for Regjeringens Brug, var £ 4 906 576 mod £ 3 665 009 i 1886, eller en Tilvæxt af £ 1 241 567. Følgende Sammenstilling viser de vigtigste Artikler for de to sidste Aar:

1887 sammenholdt med 1886.

		Tilvæxt.	Formindskelse.
Apothekervarer	£ 59 595	13 286	—
Bomuldsvare	532 363	139 184	—
Beklædningsartikler	342 289	100 409	—

1887 sammenlignet med 1886.			
		Tilvæxt.	Formindskelse.
Dynamit og Sprængstoffer	£ 130 077	18 396	—
Galanteri- og Kortevarer	- 667 707	200 598	—
Hvede	- 72 581	—	6 850
Hvedemel	- 1 193	—	1 196
Jernmanufakturvarer	- 235 334	95 658	—
Jern og Plader	- 70 017	20 441	—
Urtekræmmervarer	- 140 988	12 648	—
Kaffe	- 171 694	10 998	—
Linvarer	- 35 593	20 998	—
Lys	- 42 237	—	421
Læder og Lædervarer (indbefattet			
Skotøi)	- 275 948	66 436	—
Maskinerier	- 190 355	144 626	—
Mais	- 982	—	4 142
Maltdrikke	- 80 135	22 655	—
Mineralolie	- 35 681	19 161	—
Porcelæn og Lervarer	- 30 228	11 225	—
Ris	- 26 096	—	203
Sukker	- 182 839	—	23 402
Smør	- 24 297	—	7 172
Spritvarer	- 74 800	13 428	—
Stenkul	- 99 508	34 617	—
Sæbe	- 43 036	—	5 984
The	- 44 177	30 073	—
Trævarer uforarbejdede	- 47 309	11 103	—
Fyrstikker	- 1 931	912	—
Uldvarer	- 164 206	46 247	—
Agerbrugsredskaber	- 25 118	1 167	—

Som det fremgaar af denne Tabel er der med Undtagelse af Sukker og Ris kun en Formindskelse for Artikler, som Kolonien selv kan producere.

I Træmarkedet er ingen Forandring indtraadt siden 1886; Markedet er fremdeles flaut med lave Priser. For 3tia 3" $\times$ 9" Furuplanker har højeste Notering været $3\frac{3}{4}$ d pr. løbende Fod, og andre Dimensioner omtrent det samme, beregnet efter modsvarende Kubikindhold. Prima og sekunda Kvaliteter er ikke, saavidt jeg ved, indført og vilde heller ikke betinge en relativt højere Pris. For forædlede Trævarer, næsten udelukkende Gulv- og Tagbord, kan Middelpriisen siges at have været, for de førstnævnte 1 d for 1" $\times$ 6" og $1\frac{1}{3}$ d for $1\frac{1}{4}$ " $\times$ 6", og for de sidstnævnte $\frac{3}{4}$ d for $\frac{1}{2}$ " $\times$ 6", ogsaa for løbende Fod. Et stort Lager var igjen siden 1886.

Smør indføres i store Kvantiteter, og skjøndt udvisende en Formindskelse i Importen mod 1886, optager dog denne Artikel en Værdi af £ 24 000. Af dette er $\frac{9}{10}$ dansk, indført dels via Hamburg, dels via London. Da dette er en Artikel, hvori det synes mig at de forenede Riger muligens skulde kunne konkurrere (da Fragt og andre Omkostninger er omtrent lige høje fra Sverige — Norge og fra Danmark), tillader jeg mig her at nævne de forskellige Kvaliteter og Priser, der optages i de sidste Noteringer:

Choicest Quality.					Salted Quality.				
28	℥	tins	13	d pr. ℥	28	℥	tins	12	d pr. ℥
14	—		13½	d —	14	—		13	d —
7	—		14	d —	7	—		13½	d —
4	—		15	d —					
2	—		16½	d —					
1	—		19	d —					

frit ombord Kjøbenhavn.

Den samlede Værdi af Koloniens exporterede Produkter udgjorde £ 7 719 385, der, sammenholdt med 1886, viser en Forskjel af £ 744 639 til Fordel for 1887.

De væsentligste udførte Artikler og deres Værdi var:

				1887 sammenholdt med 1886.		
				Tilvæxt.	Formindskelse.	
Angorahaar	£	268 446		36 312	—	
Aloe	-	2 728		—	3 239	
Diamanter	-	4 242 470		737 714	—	
Elfenben	-	4 774		2 624	—	
Fisk, saltet	-	19 917		—	3 960	
Guld uforarbejdet	-	92 936		69 022	—	
Horn	-	4 890		—	2 524	
Huder	-	96 756		—	21 116	
Heste	-	1 635		330	—	
Kobbermalm	-	577 053		17 725	—	
Gedeskind	-	99 923		—	4 971	
Faareskind	-	169 981		—	4 244	
Korn	-	15 972		9 479	—	
Strudsfjær	-	365 587		—	180 644	
Uld	-	1 674 931		94 499	—	
Vin	-	18 928		—	4 498	
Vinsten	-	6 337		—	2 491	

Forskjellen i Exporten mod foregaaende Aar dækker fuldt den forøgede Diamantexport.

Diamantgruberne, der i 1867 opdagedes af en omvandrende skotsk Kræmmer (ved Navn O'Reilly) har siden overtruffet baade Indiens og Brasiliens gamle berømte Gruber, og ved de fabelagtige Rigdomme de har frembragt, saa at sige skabt Koloniens Handel og Betydning.

De for et Par Aar siden opdagede Guldfelder i den til Kolonien grændsende Republik Transvaal har ogsaa vist sig saa lovende, at de allerede har tildraget sig det europæiske Pengemarkeds Opmærksomhed. Omtrent et Hundrede kapitalstærke Selskaber har i Aarets Løb virksomt arbejdet paa at udvikle dem; af disse har allerede en større Del opsat Maskiner og sat Arbejdet i Gang med det bedste Resultat. Export af Guld tiltog ogsaa i Aarets Løb med ca. £ 70 000; største Delen sendes dog over Natal, hvorfra Exporten af Guld oversteg £ 143 000.

Uden Hensyn til at Kolonisterne ved nedlagte store Kapitaler er direkte interesseret i Guldlejerne er dog den største Fordel for Kolonien at vente ved den forøgede Import til Transvaal, hvis Beliggenhed inde i Landet bevirker, at det maa tage sine Varer gennem Kapkonolien, Natal eller den portugisiske Havn Delagoa Bay (Lourenzo Marques). Den fra sidstnævnte Plads nyanlagte Jernbane til Grændsen af Transvaal, hvortil der blev næret store Forventninger af det portugisiske Selskab, der har bygget den og som

ved sin korte Afstand saavel fra Transvaal som de tilgrændsende Stater truede med at tilegne sig Importen til det indre Sydafrika paa Kapkoloniens og Natals Bekostning, synes dog at skulle blive en lidet farlig Medbeiler, da Fordelen af den kortere Rute i høi Grad modvirkes af det for Europæere yderst usunde Klimat, der hersker i Delagoa Bay og Omegn.

Skibsfart. Sammenholdt med det foregaaende Aar viser dette Aar en Tilvæxt af 21 Fartøier paa 17 234 Tons og en forøget Bruttofragt af £ 29 659. Aarets Skibsfart i Almindelighed udviser et Antal ankomne Dampskibe af 1 262 og Seilskibe 583, de førstnævnte med et Tonsal af 2 481 804 mod 2 514 913 i 1886, de sidste 241 736 mod 207 922 i 1886. Af Seilskibene var 155 paa 67 454 Tons hjemmehørende i de forenede Riger.

Paa Konsulatet paamønstredes 27 Mand og afmønstredes 16, af hvilke sidste 7 var Svenske, 6 Nordmænd og 3 Udlændinger. 2 Mand rømte fra norske Fartøier. Gjennem Konsulatet indkjøbtes Vexler paa Stockholms Bank af svenske og norske Sømænd til Beløb 1 204 Kr. 76 Øre.

Handelslovgivning. I Aarets sidste Del er Underhandlinger foregaaet om en Konferentse mellem de forskjellige Stater i Sydafrika, Kapkolonien og Natal, der som bekjendt begge tilhører England, samt de uafhængige Republiker Orange Free State og Transvaal, nærmest til Indførelse af et fælles Toldsystem. Dette Forslag, der er udgaaet fra Kapkoloniens Regjering, har vundet Bifald hos de tre førstnævnte Stater, hvorimod Transvaal erklærede ikke at ville deltage paa Grund af før afsluttede Traktater. Medens dette skrives gaar Konferentsen for sig og Opnaaelsen af dens Hovedoie med ansees afgjort. Dette bliver da det første Skridt til en af de fleste Kolonister ønsket Føderation af de sydafrikanske Stater. De respektive Parlamenter har nu at afgjøre, hvorvidt de vil fastsætte Konferentsens Beslutninger eller ikke. Skulde nemlig Natal negte at sanktionere Beslutningen vil dog denne ansees bindende for Kapkolonien og Orange Free State.

Blandt de Artikler, hvorpaa Tolden vil blive nedsat, er Fyrstikker, hvorpaa foreslaaes en Told af 2 sh. pr. Gros mod nu 4 sh.

En anden Gjenstand hvorom Konferentsen kommer til at forhandle, er Udvidelsen af Kommunikationerne ved nye Jernbaner ved Sammenbinding af Kapkoloniens vestlige og østlige Jernbanenet og dets Udstrækning gennem Orange Free State til den transvaalske Grændse, samt Forbindelse med Natals Jernbaner. Det er at haabe, at Transvaals Styrelse efterhaanden vil indse at dens egen Fordel ligger i Forbedring af Kommunikationerne, og at den ved Forsøget paa at monopolisere Algoa Bay Ruten skader siue Interesser.

Aarets Høst har været gunstigere end det foregaaende, skjøndt Produktionen endnu er utilstrækkelig for Landets Behov. Formindskelsen af Kornindførselen mod 1886 er omtrent 10 %.

De nye tyske Besiddelser nordenfor Orangefloden paa Vestkysten begynder at tildrage sig en Del Opmærksomhed paa Grund af den store Mineralrigdom, de ansees for at besidde. I de sidste tyve Aar har med Undtagelse af Missionærer, Landet kun været besøgt af Jægere og Tuskhandlere, af hvilke de fleste udrustedes af det svenske Firma A. W. Eriksson & Co.s Handelsstation Omaruru i Damaraland, men efterat det jagtbare Vildt (Elefanter og Strudse) lidt efter lidt er bleven udryddet og det nævnte Firma har trukket sig tilbage, tabte Landet næsten helt og holdent sit kommercielle Værd. Paa Grund af visse Rygter sendte imidlertid Firmaet A. Ohlsson & Co. i Kapstaden i Løbet af 1887 fem australiske Guldgravere for at undersøge, hvorvidt Guld fandtes der i lønnende Mængde. Resultatet

af disse Undersøgelser blev saa lovende, at det foranledigede den tyske Guvernør, Dr. Göring, til strax at reise hjem for at raadføre sig med sin Regjering om Udfærdigelse af Love om Grubedrift m. M. for Landets Aabning. Det ser saaledes ud til, at disse sydvestafrikanske Besiddelser vil blive værdifulde for det tyske Rige. Dog maa dets Regjering først skaffe nødvendig Beskyttelse for de indflyttende Europæere, før nogetsomhelst kan foretages, thi de Indfødte er alt andet end velvillig stemt mod Tydskerne, der har taget dem under sin Beskyttelse, og Uroligheder ventes at ville udbryde om kort Tid. Naar de tyske Myndigheder med Kraft har vist de indfødte Stammer, at de samtidig er deres Overherrer og Beskyttere, og Fred raader i Landet, kan man antage, at det hurtig vil gaa frem mod Civilisation, og at Kapitaler vil komme frem for at udvikle dets Mineralrigdomme og gjøre dets gode Jordbund frugtbærende.

Mozambique.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
I. Ankomne.						
Fra udenlandske Havne til Hovedstationen	3	905	-	-	3	905
Til Vicekonsulsstationerne	4	1 607	2	594	6	2 101
Ialt	7	2 512	2	594	9	3 006
II. Afgaaede.						
Til udenlandske Havne fra Hovedstationen	3	905	-	-	3	905
Fra Vicekonsulsstationerne	5	2 101	-	-	6	2 101
Ialt	9	3 006	-	-	9	3 006

De ved Hovedstationen og fra Mozambique foreliggende Oplysninger godtgjør, at de tvende Havne i Provindsen besøgte af 4 svenske og 9 norske Seilfartøier af en samlet Drægtighed af 4 097 Tons, ladede med Produkter fra andre Lande.

Den vigtigste Begivenhed i Aaret 1887 er Anlæggelsen af Jernbanelinien fra Lourenço Marques til Incomate, hvilket Transportmiddel sandsynligvis i den nærmeste Tid vil fremme Forbindelsen mellem denne Havn og Republiken Transvaal.

Værdien af importerede Varer til Lourenço Marques beløb sig i 1887 til 1 268 Contos, hvorpaa betales 81 Contos Told, og Værdien af Export beløb sig til 91 Contos med 671 Milreis Told. Derimod reeksporteredes for 12 Contos med 1 700 000 R. Told. I Transit til Transvaal sendtes for 137 Contos med 3 900 000 R. Told.

James Town (St. Helena).

Skibsfarten 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne fra udenlandske Steder	20	14 052	1	249	21	14 301
Afgaaede til udenlandske Steder	20	14 052	1	249	21	14 301

I 1887 besøgte dette Sted ialt af 302 Fartøier, hvoraf engelske 191, amerikanske 42, norske 21, italienske 15, tyske 15, hollandske 6, svenske 5, franske 4, østerrigske 2, danske 1. I 1886 var Antallet Fartøier 362.

Den opgivne Indførselsværdi for 1887 var £ 33 652 mod £ 40 250 i 1886, og Udførselen £ 707 for 1887 og £ 429 i 1886.

Shanghai.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne									
Fra udenrigske Steder til Hovedstationen	7	5 562	-	-	-	-	7	5 562	133 745
Fra Do. til Vicekonsuls- stationerne	17	10 124	5	2 844	-	-	22	12 968	107 479
Overliggende fra 1886 . . .	-	-	-	-	1	657	1	657	-
Tilsammen	24	15 686	5	2 844	1	657	30	19 187	241 224
II. Afgaaede.									
Til udenrigske Steder fra Hovedstationen	1	844	7	5 375	-	-	8	6 219	6 900
Til Do. fra Vicekonsuls- stationerne	16	8 175	6	4 793	-	-	22	12 968	82 020
Tilsammen	17	9 019	13	10 168	-	-	30	19 187	88 920

Af de ankomne var 2 Dampskibe dr. 2 364 Tons.

Aarsberetning dateret 25de Juni 1888.

Der er en ubehagelig Tilbagegang i de forenede Rigers Skibsfart inden Distriktet under Aaret 1887, som udviser en Mindskning af 16 Fartøier dr. 14 277 Tons eller næsten 44 %. Hele de forenede Rigers Skibsfart til Generalkonsulatets Distrikt under Aaret 1887 udgjorde saaledes 30 Fartøier dr. 19 261 Tons imod 46 Fartøier dr. 33 538 Tons det foregaaende Aar.

Den norske Skibsfart inden Distriktets Havne under 1887 viser følgende Tabel:

Fra Udlandet ankom med Last	24	norske Fartøier dr.	Tons	15 687,
- — — i Ballast	5	-	-	2 844.
Til Udlandet afgik med Last	17	-	-	9 019,
- — — i Ballast	13	-	-	10 168.

Fragtfortjenesten under Aarets Løb for de til Distriktet med Last ankomne Fartøier:

24 norske Fartøier	Kr. 241 224
1 svensk Fartøi	- 22 972
Afgaaede:	
17 norske Fartøier	- 83 820
	Kr. 347 916.

Herved er dog at bemærke, at 2 norske Fartøier tilsammen drægtig 1 500 Tons, der ankom til og afgik fra Distriktet, ikke er optagne under ovenanførte Rubrik, af den Grund at de var befragtede for „round trip“. Det samlede Beløb af den Fragtfortjeneste som ikke er opgivet, antages at kunne opgaa til Kr. 22 500; følgelig er hele Fragtfortjenesten for de forenede Rigers Skibsfart under Aaret 1887 Kr. 370 400.

Om man sammenligner dette Beløb med Fragtfortjenesten under Aaret 1886, viser det sig at i Forhold til Tonnage er Fragtfortjenesten under indeværende Aar tiltaget med over 56 000 Kroner, altsaa: mindre Antal Fartøier og Tonnage i dette Aar, men højere Fragter end i 1886.

Fragter. Til London for Dampskibe noteredes hele Aaret £ 3 pr. Ton (40 Kubikfod) for Stykgods. Til New-York, ligeledes for Dampskibe, betalt £ 2. 10. à £ 2. 15. for Stykgods uden Forandring i Aarets Løb.

Kystfragterne stod som følger:

Fra Newchwang til de sydlige Havne baade for Damp- og Seilskibe under Seiltiden:

Marts	noteredes	for	Bønner,	Erter	o. s. v.	25—26	cents	pr.	picul
April	—	-	—	—	—	23—24	—	-	—
Mai	—	-	—	—	—	20	—	-	—
Juni	—	-	—	—	—	19	—	-	—
Juli	—	-	—	—	—	17	—	-	—
August	—	-	—	—	—	16—19	—	-	—
September	—	-	—	—	—	23	—	-	—
Oktober	—	-	—	—	—				
November	—	-	—	—	—				

Chefoo—Swatow Traden ligeledes for mindre Damp- og Seilfartøier med Ladning af Bønner, Erter og Oliekager: Januar, Februar, Marts, April, Mai 15 cents pr. picul, Juni, Juli 16 cents pr. picul, August, September 12 cents pr. picul, Oktober 11—16 cents pr. picul, November, December 16 cents pr. picul.

Kulfragterne fra Nagasaki til Shanghai noteredes:

For Dampskibe. For Seilskibe.

	For Dampskibe.	For Seilskibe.
Januar	§ 1.30	§ 1.00 pr. Ton,
Februar	- 1.40	- 1.20 - -
Marts	- 1.40	- 1.20 - -
April	- 1.50	- 1.30 - -
Mai	- 1.80	- 1.50 - -
Juni	- 1.60	- 1.40 - -
Juli	- 1.60	- 1.30 - -
August	- 1.60	- 1.30 - -
September	- 1.60	- 1.30 - -
Oktober	- 1.35	- 1.30 - -
November	- 1.25	- 1.30 - -
December	- 1.40	- 1.30 - -

De forskjellige Dampskibslinier som regelmæssig underholde Forbindelsen mellem Europa, Amerika og Japan ere:

1. Peninsular & Oriental Steam Navigation Co. fra London.
2. Messageries Maritimes - Marseille.
3. Norddeutscher Lloyd - Bremen.
4. „Glen“ Linie - London.
5. „Ocean“ Linie - } Liverpool,
London.
6. Deutsche Dampfschiffsrhederei Gesellschaft - Hamburg, } blot til Hongkong,
7. Austro-Hungarian Lloyd - Triest. } men alle tager
8. Italian Lloyd - Genua. } „through freights“
9. Nippon Yusen Kaisha (til Japan).
10. Pacific Steam Navigation Co. (til
Vancouver Island, den nye Amerika
Rute gennem Columbia og Canada).
11. Occidental & Oriental Steam Ship Co.
(O. & O. Co.) til San Fransisco.
12. China shippers mutual Steam Navigation Co. - Liverpool og London.

The. Markedet i Hankow aabnedes den 10de Mai, og 10 Dage senere afgik den første Dampbaad „Moyuen“ med en Last af 3 100 000 H The med en Fragt af £ 4 pr. Ton (40 engelske Cubikfod), dernæst „Glenagle“ med samme Fragt; alle de andre The-Dampere maatte nøie sig med £ 3 10 sh. og £ 3 pr. Ton.

Udførselen af The fra Hankow i 1887 var 531 922 Piculs = 70 922 933 engelske H .

Følgende Tal viser Udførselen af The i de sidste 5 Aar, nemlig:

Fra Hankow:

		Piculs,	Toldværdi Hk.	Taels	
1883	771 344			12 239 144	
1884	794 631	-	-	10 326 592	
1885	804 935	-	-	11 398 712	
1886	895 031	-	-	11 834 699	
1887	531 922	-	-	7 047 966	

Fra hele Kina:

		Piculs,	Toldværdi Hk.	Taels	
1883	1 987 324			32 174 015	
1884	2 016 218	-	-	29 055 142	
1885	2 128 751	-	-	32 269 040	
1886	2 217 295	-	-	33 504 820	
1887	2 096 097	-	-	30 041 100	

heraf exporteredes til:

	England.	Amerika.	Rusland.
1883	1 009 499 Piculs	254 079 Piculs	404 478 Piculs
1884	961 215 -	273 255 -	448 333 -
1885	1 001 666 -	286 744 -	432 315 -
1886	949 537 -	304 464 -	599 177 -
1887	793 746 -	274 113 -	607 375 -

Disse Tal viser en Tilbagegang i Kinas The-Trade, som er dets største Exportartikel.

Paa Anmodning af General-Inspektøren for det kinesiske maritime Toldvæsen (Sir Robert Hart) har de forskjellige „Commissioners“ indleveret Rapporter om Aarsagen til den stadige Nedgang. Høi Exporttold og Ligegyldighed i Tiberedelsen er de væsentligste Grunde til denne sørgelige Stilling The-Traden har taget i de senere Aar. Udførselstolden og

den saakaldte „Lekin“ udgjør tilsammen to pence pr. Skaalpund, en Byrde, hvorfor den konkurrerende The saavel fra Indien som fra Ceylon er aldeles fri.

Handelskamret i Shanghai har udarbejdet en Tabel, der viser Forskjellen mellem Aarene 1880—81 og 1886—87 for The leveret i London:

	1880—81.	1886—87.	Formindskelse.	Tiltagen.
The fra Kina	158 036 000	134 236 000	23 800 000	—
- - Japan	149 000	65 000	84 000	—
- - Indien	48 275 000	75 425 000	—	27 150 000
- - Ceylon	—	7 744 000	—	7 744 000
- - Java	1 779 000	3 671 000	—	1 892 000
- - Afrika	—	4 000	—	4 000

Tilsammen 208 239 000 221 145 000

Disse Ciffere er meget lærerige, derigjennem at de ikke blot viser Nedgangen i kinesisk The og Forøgelsen af andre Landes, men de beviser ogsaa hvad ordentlig Omhu i Dyrkningen og Tilberedelsen gjør, naar kyndig behandlet. Der henvises særligen til Java The, som for nogle Aar tilbage var svag og af daarlig Kvalitet, men som har gjort raske Fremskridt baade i Styrke og Smag. En Nedsættelse af Beskatningen til et Minimum har været en Drivfjeder og fremkaldt Energi hos Plantage Eierne.

Japanesisk The falder ikke i det engelske Publikums Smag, og har derfor aldrig faaet Fodfæste paa Markedet.

Indien og Ceylon nyder Fordelene af at være totalt fri for Beskatninger, de have ogsaa en større Overflod paa Løv, og som Følge deraf større Afkastning pr. Maal Jord end Kinas The; naar man lægger dertil den forholdsvis kortere Distance til Verdensmarkedet er det let at indse, hvilke Fordele disse Landes Thesorter have over andre Lande.

Handelskamret foreslaar indstændig følgende Forbedringer med Kinas The nemlig: at Kina skal antage samme Omhu i Dyrkningen samt Tilberedelsen af sin The som for nærværende er gjængs i Indien og Ceylon, samt benytte alle moderne Maskiner dertil. Hvad som trænger mest til at eftersees og som fordrer størst Forsigtighed er Gjæringen og Brændingen. Den kinesiske The har tabt Halvdelen af sin Skyrke og næsten alle sine vedligeholdende Egenskaber. Hvad som behøves er stærk vellugtende The, der er saa gedigent behandlet, at den kan bibeholde sine gode Egenskaber i længere Tid. Kineserne begaa en stor Feil, naar de blander Thebladene fra bedre og daarlige Distrikter sammen, der i de fleste Tilfælde forvandler det hele til en daarlig Vare. Hvad Udførselstolden angaar, saa er den med et Ord sagt „dræbende“. Prisen paa Congou i Shanghai er for nærværende 25 til 30 % under Produktionsprisen.

Dersom den kinesiske Regjering virkelig ønsker at forbedre Thekulturen vilde det bedste være, at aabne Landet for Udlændinger saa at disse kan etablere The Tilberednings Anstalter i Distrikterne med Nutidens moderne Maskiner, og om det fandtes nødvendigt, opdyrke nye Jordstrækninger for bedre Dyrkning af Theplanten samt borttage al Udførselstold, saa at Varen kan konkurrere med den fra Indien og Ceylon. Kapitalen som vilde være nødvendig for Kjøb af Maskiner o. s. v. kunde let tilveiebringes, og Dyrkningen paa videnskabelige Principer vilde gjøre det meste af Industrien.

En anden vigtig Sag for Theindustrien er at afskaffe den Skik at fremvise falske Prøver paa The i Hankow.

Ceylon producerer The til en Pris af ca. 5 d (fem Pence) pr. $\mathcal{H}$ fob.
= Tls. 8.50 til Tls. 9 pr. picul.

Af Silke, som er Kinas næststørste Exportartikel, udførtes omtrent samme Kvantum som i 1886, men Værdien er gaaet op omtrent 5 %, saaat Forretningen har været mere lønnende for Producenten.

Imidlertid trues ogsaa denne vigtige Artikel hvad det nordlige Kina angaar, med Tilbagegang; der er samme Klager som over Thetraden: daarlig Tilberedning og Bedrageri fra de Handlendes Side, og dertil kommer en for høi Beskatning. Det er ganske betegnende, hvorledes Japaneserne har erobret en stor Del af det amerikanske Silkemarked, fordi de har lyttet til gode Raad, og haspe med Nutidens Maskiner. Anderledes forholder det sig i det sydlige Kina; i Canton har man indført moderne Redskaber og arbeidet med udmærkede Resultater, saa Silkemarkedet indtager en vigtig Stilling der, og Silken har Værdi af $\mathcal{S}$ 80 pr. picul mere end Silke som er haspet efter den gamle Methode.

Exporten af Silke for 1887 var 164 875 piculs vurderet til Hkw. Tls. 31 690 205.

Halmfletninger er en anden Artikel som har voxet meget hurtig; den kommer fra Tientsin og Chefoo og udføres igjen fra Shanghai som Hovedmarked; nedenstaaende Oversigt udviser hvilken stor Bifortjeneste Befolkningen har af denne enkle Industri. Kunde ikke Landbobefolkningen i Sverige og Norge følge Exemplet?

	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.
	Piculs.	Piculs.	Piculs.	Piculs.	Piculs.
	58 627	78 165	76 494	82 413	150 952
	Værdi.	Værdi.	Værdi.	Værdi.	Værdi.
Hkw. Tls.	1 466 219	1 953 917	1 874 304	2 089 185	3 738 310

Over de lave Kurser klages bestandig. Noteringerne paa Shanghai Taels og mexikanske Dollars har i 1887 været for a vista Vexler paa London efter sidste Notering ved hver engelsk Posts Afgang (to Gange maanedlig) pr. Shanghai Taels. pr. 100 mexikanske Dollars.

	pr. Shanghai Taels.	pr. 100 mexikanske Dollars.
Januar . . .	$\mathcal{L}$ 0. 4. $6\frac{5}{8}$. à 0. 4. $7\frac{3}{4}$.	Taels 72.1 à 72.6
Februar . . .	- 0. 4. $5\frac{3}{8}$. - 0. 4. $6\frac{1}{2}$.	— 72.2 - 72.4
Marts . . .	- 0. 4. $5\frac{1}{4}$. - 0. 4. 6.	— 72.3 - 72.5
April . . .	- 0. 4. $4\frac{1}{2}$. - 0. 4. $5\frac{1}{4}$.	— 72.4 - 73.2
Mai . . .	- 0. 4. $3\frac{3}{4}$. - 0. 4. $4\frac{1}{3}$.	— 72.8 - 73.3
Juni . . .	- 0. 4. $3\frac{1}{2}$. - 0. 4. $3\frac{3}{4}$.	— 72.7 - 72.9
Juli . . .	- 0. 4. $4\frac{1}{2}$. - 0. 4. 5.	— 72.7 - 72.9
August . . .	- 0. 4. $3\frac{7}{8}$. - 0. 4. $4\frac{3}{8}$.	— 72.8 - 73.0
September . .	- 0. 4. $4\frac{1}{2}$. - 0. 4. $4\frac{3}{4}$.	— 72.8 - 73.2
Oktober . . .	- 0. 4. $3\frac{7}{8}$. - 0. 4. $4\frac{3}{8}$.	— 73.1 - 73.5
November . .	- 0. 4. $3\frac{1}{8}$. - 0. 4. $3\frac{5}{8}$.	— 72.6 - 72.4
December . .	- 0. 4. $3\frac{1}{4}$. - 0. 4. $3\frac{3}{4}$.	— 72.4 - 72.7

Til Oplysning om herværende gjængse Mynt og Maal tjener følgende:

1 Haikwan Tael = Kroner 4.50 ifølge Aarets Middelkurs.

1 Picul = $133\frac{1}{3}$ $\mathcal{H}$ = 60.453 Kilogram.

1 Catty $1\frac{1}{3}$ $\mathcal{H}$.

Kinas Vareomsætning med Udlandet gik i 1887 ifølge Toldvæsenets Statistik op til Hkw. Taels 188 123 877. Naar man henser til de sidste fem Aars Statistik viser Summen en meget tiltagende Udvikling:

		Indførsel.	Udførsel.	Total Sum.
1883 . . .	Hkw. Tls.	73 567 702	70 197 693	143 765 395
1884 . . .	- -	72 760 758	67 147 680	139 908 438
1885 . . .	- -	88 200 018	65 005 711	153 205 729
1886 . . .	- -	87 779 323	77 206 568	164 685 891
1887 . . .	- -	102 263 669	85 860 208	188 123 877

Værdien af Omsætningen med Kystfarten Aar 1887 opgaar til Hkw. Tls. 322 673 602. Denne Kystfart fordeler sig mellem de forskellige Nationers Flag saaledes:

Britisk	Hkw. Taels	191 414 906 = 59.32 %
Kinesisk	- -	117 131 368 = 36.30 -
Tydske	- -	11 588 560 = 3.59 -
Dansk	- -	718 514 = 0.22 -
Amerikansk	- -	575 506 = 0.18 -
Spansk	- -	306 452 = 0.10 -
Forenede Rigers	- -	184 674 = 0.06 -
Andre Nationer	- -	753 622 = 0.23 -
		100.00 %

Toldindtægterne er ogsaa et godt Tidens Tegn, thi aldrig har Indtægterne været større end 1887, siden det maritime Toldvæsen stiftedes under Sir Robert Harts dygtige Ledelse. De udgjorde i 1883 Hkw. Taels 13 286 757, 1884, 13 510 712, 1885, 14 472 766, 1886, 15 144 678, 1887, 20 541 399.

Importartikler. Til Shanghai importeredes i 1887 af Opium Pcls. 74 350 til en Værdi Hkw. Tls. 27 926 865. Denne skadelige Droge, som England fostrer med Forkjærlighed, har naaet Hødepunktet iaar. Importen af Opium under de sidste 5 Aar er følgende:

1883 . . .	Pcls.	67 405	Værdi Hkw. Tls.	25 345 613
1884 . . .	-	67 181	- - -	26 150 241
1885 . . .	-	66 645	- - -	25 438 914
1886 . . .	-	67 788	- - -	24 988 561
1887 . . .	-	74 350	- - -	27 926 865

Af Bomuldstøier og Garn af alle Slags er der i Løbet af de sidste 5 Aar importeret:

1883 til en Værdi af Hkw. Tls.	22 046 785
1884 - - - - -	22 141 222
1885 - - - - -	31 493 823
1886 - - - - -	29 114 622
1887 - - - - -	37 047 931

Handelen med Bomuldsgarn er i 10 Aar bleven fem Gange større, det er en Artikel som, hvad Værdien angaar, repræsenterer 30 % af Værdien af alle Bomuldsvare; og det er værd at lægge Mærke til, at Bombay Garn gradevis fortrænger det fra Manchester paa Markedet i Kina, og at Opinionen gjennemsnitlig er, at Bombay Garn er en bedre Vare naar det er vævet til Tøier, end Manchester Garn. Indien sender endelig nu en Hoved-Artikel til Kina, som er til gjensidig Fordel for begge Nationer.

Importen af Jern og Staal har aftaget betydelig i Kvantitet og Værdi: Stangjern (bar iron).

1883	Pcls.	75 929	til en Værdi af Hkw. Tls.	160 131
1884	-	86 359	- - - - -	213 127
1885	-	118 404	- - - - -	240 119
1886	-	107 980	- - - - -	221 796
1887	-	111 929	- - - - -	219 727

Spigerjern (nailrod).

1883		Pcls.	300 779	til en Værdi af Hkw. Tls.	558 063
1884		-	285 877	- - - - -	547 898
1885		-	369 988	- - - - -	685 687
1886		-	302 746	- - - - -	547 605
1887		-	294 539	- - - - -	504 848

Baandjern (Hoop-iron).

1883		Pcls.	12 196	til en Værdi af Hkw. Tls.	29 157
1884		-	2 494	- - - - -	5 785
1885		-	4 781	- - - - -	10 926
1886		-	8 094	- - - - -	20 053
1887		-	11 643	- - - - -	30 898

Jerntraad (wire).

1883		Pcls.	28 000	til en Værdi af Hkw. Tls.	112 237
1884		-	16 210	- - - - -	65 063
1885		-	36 063	- - - - -	129 682
1886		-	35 809	- - - - -	128 487
1887		-	26 869	- - - - -	96 309

Rujern (Pig-iron).

1883		Pcls.	24 857	til en Værdi af Hkw. Tls.	25 160
1884		-	61 651	- - - - -	64 970
1885		-	41 785	- - - - -	51 263
1886		-	53 127	- - - - -	56 188
1887		-	38 216	- - - - -	47 364

Staal.

1883		Pcls.	53 785	til en Værdi af Hkw. Tls.	153 680
1884		-	36 060	- - - - -	106 724
1885		-	43 079	- - - - -	121 536
1886		-	50 117	- - - - -	155 056
1887		-	27 329	- - - - -	78 665

Af gammelt Jern indførtes til Shanghai under Aaret Pcls. 471 584 til en Værdi af Hkw. Tls. 571 797.

Betræffende Salg af Jern og Staal refereres til Konsulatets Aarsberetning for 1886, hvori nøiagtig er opgivet baade Pris og Størrelse, Kvantitet og Kvalitet samt Salgsregning der viser de paa Stedet gjængse Omkostninger.

Flintesten er en Vare som har aftaget ganske enormt; denne Mindskning kan jeg blot forklare paa den Maade, at Fyrstikker mere og mere overalt i dette store Rige fortrænger den gammeldags Methode at skaffe Ild tilveie ved Hjælp af Flint. Nedenstaaende Tabel viser Importen under de sidste fem Aar:

1883		Pcls.	21 621	til en Værdi af Hkw. Tls.	10 519
1884		-	31 993	- - - - -	13 355
1885		-	34 364	- - - - -	18 986
1886		-	74 899	- - - - -	40 221
1887		-	29 470	- - - - -	17 526

Importen af Fyrstikker viser en betydelig Tilvæxt i Kvantitet, med en ligesaa stor modsvarende Nedfald i Priserne; ifølge Toldvæsenets Opgaver stiller Importen sig for de sidste fem Aar følgende:

1883	Gross	1 371 698	Toldværdi Hkw. Tls.	602 023
1884	-	1 198 912	— - -	717 432
1885	-	2 430 633	— - -	1 026 644
1886	-	1 973 731	— - -	804 835
1887	-	2 276 863	— - -	672 175

De japanesiske og østerrigske fortrænger alt mere og mere de svenske og norske Stikker; for nærværende (Juni 1887) betales for følgende Mærker: Tiger Chop Tael 17 (N. B. the favourite swedish brand, Mr. E. Schellhaas & Co. Agents).

Dog Chop Tls. 16.

Other - - 12—15.

For østerrigske Tændstikker (Vienna phosphorus matches) er Prisen for 25 Gross pr. Kasse Tls. 17—18.50.

Allerede i Konsulatets forrige Aarsberetning omtaltes de østerrigske Stikker, og Prøver sendtes af disse til Udenrigsdepartementet; det tilraades meget, at dersom vore Fabrikanten ønske at opretholde dette store Marked, at gjøre lignende Fyrstikker som de østerrigske, og give dem et klingende Navn paa Engelsk samt træffende Varemærke. Kineserne synes uhyre om brogede Farver, og hvad som behager dem ved disse Fyrstikker er de vakre farvede ferniserede Toppe.

Den japanesiske Import er omtrent 500 Kasser om Maaneden. Prisen varierer fra Tls. 8.50 til Tls. 10.50 og Kvaliteten forbedres gradevis.

I Shanghai er to Fyrstikfabrikker, den ene tilhører det driftige Firma Major brothers, som har Lykke i alt hvad de foretager, Eiere af en kinesisk Avis, „Acid works“, Sæbesyderier o. s. v.; deres Fyrstikker har rivende Afsætning; de har Kontrakt med blot én Kineser Kjøbmand, som køber hver Maaned hele deres Beholdning, og de forpligter sig at levere saamange Gross om Maaneden. I Shanghai fabrikkes af de to Fabrikker over 800 Kasser maanedlig til en Pris af Tls. 9.75 pr. Kasse.

Kan der ikke findes nogle Kapitalister hjemme, som er vel bevandret i Fabrikationen af Fyrstikker og vil etablere en Fabrik herude? Kan det lønne sig for Major brothers — og det er en aaben Hemmelighed at de tjener mange Penge med deres Fabrik — saa antager jeg ogsaa at det vilde kunde betale sig vel saa godt for vore Fabrikanten, som er meget mere inde i Faget end det engelske Firma; man behøver aldeles ikke at kunne tale kinesisk, det er omtrent overflødigt. Raamaterialet importeres fra Japan; der benyttes væsentlig ung Furuved, og derfor betales 50—60 cents pr. Stykke af 1 Fods Omfang og 6 Fods Længde med Barken paa. Fragten fra Yokohama til Shanghai er 5 pr. Ton, fra Kobe 4, altsaa en stiv Fragt. Arbeidslønnen i Japan ved Fyrstikfabrikkerne er for første Klasses Arbeidere 30 cents og for anden Klasses Arbeidere 25 cents pr. Dag. Det var vel værd at overveie, om ikke det vilde være lønnende ogsaa at oprette en Fyrstikfabrik i den store Handelsby Hankow, Centralpunktet for The-markedet. At importere Furuved fra Japan til Hankow vilde baade være unødvendigt og falde for kostbart. Raamaterialet maatte hentes fra de nærliggende rige Skovtrakter i Szechuen Provinsen.

Indførselen af Kobber i de sidste fem Aar:

1883	Pcls.	5 825	til en Værdi Hkw. Tls.	87 371
1884	-	8 368	— —	133 254
1885	-	25 306	— —	340 930
1886	-	18 491	— —	223 549
1887	-	13 453	— —	143 591

Her forbruges en Masse Kobber, tildels til Mynt, de saakaldte „cash“, hvoraf der gaar tusen paa en Dollar; desuden forarbeides en Mængde Husgeraad af Kobber; der har i den senere Tid været megen Efterspørgsel efter dette Metal, hvorom Konsulatet i sin Tid har tilskrevet det ærede Departement. Prisen for første Kvalitet er Tls. 19.50 pr. picul, Sekunda Tls. 18.50 pr. picul.

Øl. Man antager der importeres alene af tydsk Øl over 8 000 Kasser aarligen (hver Kasse indeholder 4 dozen Quarts eller 8 dozen pints). Der consumeres mest Pschorr Bier fra München, som detailleres ud til den høie Pris af § 12 pr. 4 dozen Quarts (eller 8 doz. pints), medens Pilsener fra Hamburger og Bremer Bryggerier betinger blot i Detail § 7 pr. Kasse. Men Øl er en Modesag; for nogle Aar tilbage var det dansk Tuborg, og der gjøres Forsøg paa at introducere det danske Øl igjen i Markedet. Münchener Pschorr har vel snart Folk tappet nok af, medmindre Prisen reduceres en 50 %. Der er ingen Tvivl, at svensk og norsk Øl ogsaa kunde sælges herude i større Kvantiteter, det kunde bedst pousseres, dersom et skandinavisk Handelsselskab nedsatte sig i Shanghai.

Smør. Et godt Tegn er at Kineserne har begyndt at spise Smør saa Forbruget vil sikkert stige enormt med Aarene; nu indføres næsten udelukkende fransk og dansk.

Forsøg er netop i denne Tid gjort med svensk Smør; der er al Grund til at tro at Sverige kan faa et stort Marked herude og Kvaliteten var udmærket — men Smøret maa saltes og farves lidt, samt indesluttet i hermetisk forseglede Blikdaaser paa 1, 2, og 4 $\mathcal{P}$ Vægt uden Papir Etiketter, fordi Kineserne efterabe let; derimod maa Etiketten males eller indstemples i selve Daasen.

Parfumerier indførtes i 1887 til en Værdi af 56 322 Taels, og af Sæbe viser Toldstatistiken en Import til en Værdi af 129 744 Tals — hvoraf en stor Del kommer fra Japan.

Konserver. Salget deraf er betydeligt, desværre giver Toldvæsenet ingen Statistik derover. De mest salgbare Varer er: „Salmon, lobsters, anchovis, fish balls, turtlesoup, petits pois“, Fuglevildt, desuden alle Sorter Bær samt condenseret Melk.

Af Sømandsanvisninger er til Generalkonsulatet indbetalt og befordret til Indre-Departementet § 460.76 = Kr. 1 312.11.

Antallet af norske og svenske Undersaatte der bo inden Konsulat-distriktet, overstiger ikke 150 Personer; en Del er ei indskrevne. Nationalitetsmatrikelen viser 36 Nordmænd og 68 Svenske, tilsammen 104.

Kontortid. I Lighed med de andre Konsulater hersteds samt Toldboden og Bankerne holdes Konsulatet aabent fra 10—12 Form. og 2—4 Efterm. med Undtagelse af Lørdag, da Expeditionstiden er fra 10—12 Form. Generalkonsulatets Adresse er 12 Pekin Road.

Paa- og Afmønstringer udgjorde:

Paamønstreet med norske Skibe 13 (6 Nordmænd, 7 Fremmede). Afmønstreet fra norske Skibe 13 (8 Nordmænd, 5 Fremmede).

De gjængse Maanedshyrer var:

For 2den Styrmand Kr. 72, Tømmermænd 80, Matroser 48, Letmatroser 36. Magasiner for Varer paa Oplag (Bonded warehouses).

I Begyndelsen af dette Aar (1888) har den kinesiske Regjering oprettet saadanne Magasiner i Shanghai, et Skridt som Udlændingerne synes ilde om, af den Grund at Kineserne har forbeholdt sig udelukkende Retten at benytte sine egne Magasiner for Varer paa Oplag.

Spørgsmaalet har længe været under Behandling og meget taler derimod; for det Første er det Udlændingerne (væsentlig Englænderne) som har gjort Shanghai til hvad det for nærværende er, et stort Handelsemporium, og nu tager Kineserne et Skridt som blot gavner et ringe Antal Kjøbmænd, medens det er ruinerende for Flertallet.

Regjeringen siger, at Kineserne, som eier Magasiner for Varer paa Oplag (og det er udelukkende China merchants Steam Navigation Co. som hidtil har Retten), er vore Undersaatter og derfor har vi Kontrol over dem; dersom Udlændingerne bleve tilladte at have Magasiner for Varer paa Oplag, hvad Magt skulde vi vel have over dem? Imidlertid er den almindelige Mening den, at hele Sagen er høist uhaandterlig oprettet, og at den maa undergaa en grundig Omdannelse i Arbeidssystemet; som det nu staar ligger hele Sagen i Hænderne paa det store kinesiske Dampskibsselskab og i deres Magasiner, som er ansvarlige til Toldvæsenet og Eieren for alt Gods der magasineres; om nu t. Ex. en Kjøbmands Varer bliver ødelagte i disse Magasiner, og han forlanger at erholde Godtgjørelse derfor, saa har han, om dette Dampskibsselskab ikke finder for godt at erkjende hans retmæssige Fordring, slet ingen Ret at vende sig til; her er visseligen den saakaldte „mixed Court“ (blandede Ret), men den har ved flere Leiligheder negtet at behandle Rettegangssager mod dette Bolag af den Grund, at Selskabets Direktører og Ledere har en højere officiel Rang end Dommeren i „mixed Court.“ En naturlig Følge er, at saalænge dette System eksisterer, kan Kjøbmændene i Shanghai, som selv er ansvarlige til Kjøbmændene i Hjemlandet, ikke have Tiltro at magasinere sine Varer i det kinesiske Selskabs Magasiner.

Dog, til Hæder for dette store Selskab bør nævnes, at endnu har Ingen Grund til at klage; hidtil har dette Bolag paa den mest liberale Maade mødt alle sine Forpligtelser og opfyldt de Krav, der har været stillet mod dem. Der er 14 Nordmænd og Svensker ansat i Selskabets Tjeneste som Captainer og Styrmand, alle særdeles tilfredse.

Det store kinesiske Dampskibsselskab (China merchants Steam Navigation Co.) var ved Aarets Slutning 1887 Eier af 24 Dampbaade med en Register Tonnage stor 24 032, der repræsenterede en Værdi af Taels 2 160 000 = Kroner 9 720 000, udelukkende emploierede i Kyst- og Flodfarten.

Opgjøret den 31te Decbr. 1887 stod som følger:

Kapital tilsidesat mod uforudseede Tab og Værdi Nedsættelse	
under 1888	Tls. 205 170
Uddeling blandt Aktiehaveerne	- 140 000
Bonus til Bolagets Personale	- 10 243
Kassabeholdning for 1888 for Bygning af nye Baade	- 194 617

Netto Fortjeneste under Aaret 1887 Tls. 550 030
eller over 25 % af Kapitalen.

Siden Capt. Brissander har leveret Tegninger til en passende Dampbaad for Kystfarten er der kommet flere Efterspørgseler fra Kineserne, hvad en saadan Baad kan bygges for i de forenede Riger. I den Anledning stiller Konsulatet en Anmodning til de mekaniske Verksteder om at indsende et Overslag. Prisen bør helst noteres i £, saameget pr. Register Ton, samt den Tid den kan leveres færdig. Det vilde yderligere være en Anbefaling, om vedkommende Verksteder ledsagede deres Overslag med diverse Fotografier af Dampskibe, Indredning deraf o. s. v. for at vise Kineserne, hvad de tidligere har præsteret.

Øen Formosa besøgtes ikke af noget norsk eller svensk Fartøi under Aaret 1887, dette kommer væsentlig deraf, at Kulgruberne ved Keelung, som blev tilintetgjort under den franske Konflikt, endnu ei er i Arbeidsstand, desuden har Sukkerexporten fra Taiwanfu været meget ubetydelig, hvortil kommer at Guvernøren selv har sat Formosa i direkte Dampskibsforbindelse med Fastlandet, som transporterer Øens Produkter.

Imidlertid har Øen gjort raske Fremskridt, takket være dens energiske Guvernør, Liu Ming Chuan; saaledes har han siden Telegraflinien mellem Tamsui og Twatutia (Hovedmarkedet for The) blev færdig den 29de April 1887 — fortsat Linien til Keelung og mod Slutningen af Aaret udstrakt samme sydover til Taiwanfu. Disse Telegraflinier som udelukkende tilhører Regjeringen, blev byggede uden ringeste Hinder; som Regel nedriver Befolkningen Telegrafstolperne og skjærer Traadene itu, paa Grund af Overtro. En Kabel blev lagt den 8de Oktober, hvorved det nordlige Formosa sættes i direkte Forbindelse med den civiliserede Verden.

Kulgruberne ved Keelung er aldeles overladt en udenlandsk Ingeniør med uindskrænket Magt at gjøre som han synes for igjen at faa dem i brugbar Stand; hvis det ikke kommer at skorte paa de nødvendige Penge-midler, venter man snart at de vil blive drevet igjen.

Guvernøren har ikke alene arbeidet for Telegraflinier, Jernbaneanlæg og Grubers Oprydning, men han har ogsaa bestilt to hurtiggaaende Dampbaade i England, der skal underholde en regelmæssig Kommunikation mellem Shanghai, Tientsin og tilbage til Tamsui via Amoy; disse to Dampbaade er færdige og ventes hertil i Juli Maaned. Guvernøren har ogsaa kjøbt en Patent Sagmølle, tildels for at rydde de svære Urskove i Retning af den Del af Landet som beboes af de vilde Indfødte, samt for at benytte sig af den Rigdom som ligger i Skovene over hele Øen. Det er ingen Tvivl underkastet, at Formosa har saamegen Skov og saa mange forskellige kostbare Træarter, at Øen kan forsyne Kina med Virke i flere Aar uden nogen synlig Formindskelse for Landet.

Guvernøren har taget Skridt for at opnaa Forlig med de vilde Stammer paa Vilkaar som er mærkelige for Moderation: hver Indfødte som sværger Kina Troskabsed og samtidig barberer sit Hoved, erholder strax gratis Føde og Klæder, et Stykke Jord, og alle de nødvendige Redskaber, samt Undervisning i Agerdyrkning. Uagtet alle disse Betingelser har alle Forlig hidtil vist sig mislykkede, de Indfødte holder sig strengt for en Tid og bryder siden op i et forfærdeligt Blodbad.

Dersom de forenede Riger vil drage Nytte af den mærkbare Udvikling som Kina befinder sig i og fortfarende kommer til at undergaa i Fremtiden, da maa det gjøres ved Oprettelsen af et Handelshus hersteds; nu er Tiden.

Ingen By i Østen har saa udtrakte kommercielle og finansielle Forretninger; den fremragende Stilling som Shanghai indtager som et Handels Emporium og som en Havn, skyldes den Omstændighed at den tæller det største fremmede Samfund. En Ophobning af Formuer, en livlig Fart i Forretningerne, forbunden med en komfortabel, men meget kostbar Levemaade, har gjort Shanghai til et udvalgt Handels-Opholdssted; desuden bidrager dens geografiske Beliggenhed uhyre meget, da Byen liger ved Wangpooelven i den umiddelbare Nærhed af Kinas største seilbare Flod, „Yangtze“; endvidere er Shanghai gjennem et Net af Kanaler forbunden med næsten alle Rigets Provindser.

Landet aabnes mere og mere Aar for Aar og Kineserne nødes til at

bygge Jernbaner; Begyndelsen er gjort baade nordover i Tientsin, og paa Formosa kjører man nu med Damp. Den russiske-sibiriske Jernbane til Wladiwostock tvinger dem at være med i Laget mod Russerne. Kineserne maa kunne transportere Tropper, Krigsmateriale og Levnetsmidler fra Canton til Landets nordlige Grændse ligesaa fort og bekvemt som Russerne kan bevæge sine Tropper fra Østersøen til det stille Hav.

For at raade Bod paa de daarlige Tider, hvorover bestandig klages hjemme, maa de forenede Riger skaffe sig nye Markeder, nye Indtægtskilder. Folk i Norden har en stærk Fordom mod alt hvad som kaldes „Consignation“, og der er ingen Nødvendighed for det heller i det Øieblik at et Handelsselskab dannes. Hos os er det vel Kapitalspørgsmaalet, men hvorfor ikke begynde i mindre Skala; det varer ikke længe før Kineserne hjælper til med sine „Dollars“. For at skaffe Indpas for vore Exportartikler byder Kina et stort Marked, især for den svenske Jernindustri; der maa dannes et Handelsselskab (limited) med Filialer i Hankow og Tientsin. Lad en Del Brugseiere slutte sig sammen med det Øiemed at oparbejde de forenede Rigers Industri, for at hævde den Stilling herude som de indtager paa Europas Marked. Tænk hvilke lokkende Vilkaar for Kjøbmændene hjemme: „cash before delivery“, det er de almindelige Betingelser til Kineserne. Fallitter blandt Kjøbmændene hører man intet til herude; blandt Exportørerne hænder det, at en eller anden gjør en uheldig eller vanvittig Spekulation i The eller Silke. Bankerne her er meget lempelige og avancerer mod Konossement, og de beholder Varerne ofte maanedvis indtil Kjøbmanden har fundet en Kjøber.

Det andet Middel, der kan give de forenede Riger et Opsving herude, er Skibsfarten, ved at danne et stort Dampskibsselskab eller Selskaber med passende Baade for Kystfarten; det er en Trade som har Fremtiden i sin Favn (se Konsulatets Aarsberetning No. 1. for dette Aar). Dampskibene fortrænger mere og mere Seilfartøier; der var en lang Tid man profitterede af gode Fragter med Seilskibe, hvorfor ikke nu forplante denne Erfaring paa Damp? Det er jo velkendt, saa det er aldeles overflødig atter at betone det, at vore Søfolk, Nordmændene og Svenskerne, ikke overtræffes af nogen Nation i Verden, og vore Kapteiner og Styrmand, det være sagt til deres Hæder, er meget afholdte af Kineserne.

Hvis nogen af dHrr. Exportører ønsker at faa Marked for deres Varer i Kina, anmodes de om at indsende mindre Prøvesendinger franco til Generalkonsulatet, som da vil indlede Forbindelsen efter bedste Skjøn med en eller flere Kjøbmænd som Varen passer for, til videre Forhandling.

Hongkong.

Aarsberetning dateret 1ste Mai 1888.

Af norske Skibe ankom med Ladning 45 dr. 54 709 Tons og i Ballast 2 dr. 1 639 Tons tilsammen 47 dr. 56 348 Tons.

Der afgik med Ladning 8 dr. 4 891 og i Ballast 38 dr. 50 800 tilsammen 46 dr. 55 691 Tons, hvorhos 1 Fartøi dr. 657 Tons blev overliggende til 1888.

Af de ankomne var 8, dr. 5 414 Tons, Seilskibe, Resten Dampskibe.

Af svenske Skibe ankom 1 dr. 472 Tons.

I Almindelighed var Forretningerne tilfredsstillende og betydelige, baade

med Hensyn til Import og Export. Udbyttet af Importen formindskedes meget ved den vedvarende Nedgang i Sølvets Værdi, og deraf følgende Kursfald. I Aarets Løb fluktuerede Sølvets Værdi stærkt og Kursen var derfor meget ustadig, hvilket foraarsagede endog mere Uleilighed end en lav men fast Kurs. Gjennemsnitlige Noteringer for 4 Maaneders Bankvexler var i

	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.
1887 . . .	$3/4\frac{1}{4}$	$3/3\frac{3}{4}$	$3/2\frac{3}{8}$	$3/1\frac{1}{4}$	$3/1\frac{1}{2}$	$3/1\frac{1}{2}$
1886 . . .	$3/4\frac{1}{4}$	$3/3\frac{7}{8}$	$3/3\frac{7}{8}$	$3/3\frac{7}{8}$	$3/3\frac{1}{8}$	$3/2\frac{7}{8}$
1885 . . .	$3/7\frac{1}{8}$	$3/7$	$3/6\frac{1}{2}$	$3/6\frac{1}{2}$	$3/7$	$3/6\frac{3}{4}$
	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
1887 . . .	$3/1\frac{1}{4}$	$3/2\frac{1}{4}$	$3/2\frac{5}{8}$	$3/2\frac{5}{8}$	$3/1\frac{7}{8}$	$3/1\frac{3}{4}$
1886 . . .	$3/1\frac{3}{8}$	$3/1\frac{1}{8}$	$3/1\frac{7}{8}$	$3/3\frac{1}{8}$	$3/3\frac{3}{4}$	$3/4\frac{7}{8}$
1885 . . .	$3/6\frac{7}{8}$	$3/7\frac{1}{8}$	$3/6\frac{1}{8}$	$3/5\frac{1}{2}$	$3/5\frac{3}{4}$	$3/5\frac{3}{4}$

Priserne for indførte Varer var som Regel tilfredsstillende, naar kun ikke Kurstabet havde været, der i det Hele maatte bæres af de fremmede Kjøbmænd.

Haussen i Europa i Metaller mod Aarets Slutning indvirkede selvfølgelig paa vort Marked, men chinesiske Handlende holdt sig meget tilbage og dækkede kun de nødvendige Fornødenheder til de høiere Priser, medens en udstrakt Forretning gjordes paa Stedet af europæiske Spekulanter. Det er vist, at chinesiske Handelsmænd er meget sene til at operere under stigende Priser, naar de ikke drives af de stedlige Forhold, som smaa Oplag eller tiltagende Efterspørgsel fra det Indre. Det lykkes dem i Regelen om nogen Tid at finde nogle svage Indehavere af Varen, og den første Følge af en stor Prisstigning er at Varens Afsætning aftager.

I nogle Exportartikler har en udstrakt og lønnende Forretning fundet Sted, men for The- og Silkehandlere var Aaret ikke gunstigt, og i nogle Tilfælde skal Tab af usædvanlig Størrelse have fundet Sted.

Den norske og svenske Skibsfart paa Havnen i 1887 udgjorde 48 Fartøier paa 56 597 Tons mod 23 Fartøier paa 23 409 Tons i 1886. Havnemesterens officielle Rapport, der er den eneste statistiske Opgave over Skibsfarten, er endnu ikke offentliggjort.

Hongkong hjemsogetes ikke i Aarets Løb af nogen Typhon. Jeg tillader mig at vedlægge en i Kolonien udkommen Bog om Storme i østlige Have, af Dr. Doberck, Regjeringsastronom, hvilken jeg antager vil være af Interesse.

Det glæder mig ikke at have noget Ulykkestilfælde at meddele.

Fragterne har i Aarets Løb været stadige. Flere norske Dampskibe sysselsattes til tilfredsstillende Fragter ved maanedlige Certepartier i Kulfart paa Japan. Små Dampskibe paa ca. 1 000—1 200 Tons død Vægt, Capacitet — 16 000—20 000 Piculs — gjør gode Forretninger paa Kysten og erholder i Maanedsfragt ca. § 4 600.

Med Hensyn til den fornemste svenske Exportartikel, Stangjern og Staal, maa jeg atter udtale min Beklagelse over at Exportørerne viser saa liden Interesse for det chinesiske Marked. Staal indføres nu næsten udelukkende fra Tydskland, og Chineserne, saavel som Fabrikanterne, synes at være tilfreds med Resultatet.

Fyrstikker. Størsteparten af Handelen med Sikkerhedsfyrstikker er i Hænderne paa Japaneserne, der nu fabrikere en temmelig god Kvalitet til billig Pris. Dog har der senest været noget bedre Efterspørgsel efter svensk Fabrikat, og da nogle chinesiske Distrikter aabenbart sætter Pris paa den europæiske Vares bedre Kvalitet, kunde endnu en god Forretning gjøres, hvis Fyrstikkerne kan konkurrere med de japanesiske i Pris.

Indførsel af svensk og norsk Øl har været ubetydelig. De mørke bayerske Ølsorter er nu mere efterspurgt, men af billigt, let og klart Øl til en Pris af 8 7 pr. Kasse à 4 Dusin, finder endnu 6—8 000 Kasser Kjøbere.

Stokfisk er ikke bleven indført fra Europa, da Japan forsyner Markedet til billige Priser.

Udsigterne for 1888 er gode. Kursen vil selvfølgelig spille en betydelig Rolle. Fragterne er ialfald bedre end siden flere Aar tilbage.

Bombay.

Aarsberetning dateret 7de Mai 1888.

Der ankom 3 norske Dampskibe paa 3 585 Tons, alle ladede, fra udenrigske Steder. Af disse afgik de to, drægtige 2 291 Tons, med Ladning, og det tredie i Ballast til udenrigske Steder. Bruttofragterne var for Indgaaende £ 6 760.

Den hele Indførsel til Bombay udgjorde i 1887 af Varer en Værdi af Rs. 234 325 186, heraf fra Storbritanien 167 760 691. Udførselen var Rs. 342 203 057. Herunder angives Norge med Rs. 48 500 og Sverige med Rs. 65 000; dette betegner dog kun en liden Del af Udførselen til dette Land, idet alle de til Norge og Sverige udførte Varer gaar over Hull og London eller andre Havne og saaledes opføres som engelsk Udførsel. Det for Norge opførte Beløb vedkommer et lidet Parti direkte udført Bomuld. Blandt Indførselsartikler der udgjør de forenede Rigers Produkter opføres Jern i Stænger med 384 723 Ctn. til Værdi Rs. 1 834 221. Denne Artikel indførtes tidligere i meget store Kvantiteter fra Sverige, men Indførselen er nu gaaet meget tilbage, da Efterligninger fra Tydskland og Glasgow sælges her til billigere Pris. Prisen for veritabelt svenskt Jern er ca. £ 8 pr. Ton i Bombay, medens den svenske Efterligning fra Tyskland sælges for £ 6½—7, og den fra Glasgow for £ 5½—6 pr. Ton. Det er klart at med Undtagelse af dem som ønsker ægte svensk Jern for et bestemt Brug, foretrækker Majoriteten det billige Produkt, hvorved store Mængder af det Eftergjorte faar Fodfæste paa Markedet.

Frystikkerne kommer altid fra London. Blandt disse er „Bryant & Mays“, og „Lyon Safety“, fabrikeret i Ørebro. Hele Værdien af Indførselen var Rs. 514 882.

Papir. Der er en stor Indførsel af denne Artikel fra Østerrige, Belgien og England, og jeg tror at der ogsaa kunde gjøres Noget heri fra de forenede Riger, skjøndt der er stor Konkurrence blandt de forskellige Fabriker fra de nævnte Lande.

Jeg er altid beredt at give de forskellige Fabriker og Handlende i Norge og Sverige Oplysninger om de forskellige Artikler m. M. vedkommende Indførselen hertil.

Udførsel. De fornemste Udførselsartikler er Bomuld, Korn, Oliefrø m. M. Der er ogsaa en stor Udførsel af lokale Industriprodukter, som „piecegoods“ og Twist, til China, Japan og Havnene i det røde Hav og den persiske Bugt.

I vedlagte Opgave er oplyst Udførselen af Bomuld samt Navnene paa de forskellige Exporthuse. Hele Udførselen var 1 111 931 Baller, deraf til Liverpool 284 517, Havre 99 986, Triest 185 201, London 97 582, Venedig 39 835, Genua 97 263, Antwerpen 172 370, Marseille 8 498, Bremerhaven 7 848, Neapel 18 056, Barcellona 6 850, Dunkerque 32 795, Odessa 24 571,

Piræus 1 400, Hamburg 3 370, Gøteborg 600, Amsterdam 10 350, Port Said 4 404, Hull 2 315, Gent 10 770, Leghorn 2 850, Christiania 500.

Af andre Varer er udført i Tons: Byg 2 078, Linfrø 120 378, Teelfrø 76 737, Rapsfrø 52 792, Hvede 462 425, Castorfrø, 13 176, Nigerfrø 77, Valmuefrø 10 799, Groundnuts 34 637, Myrabolaner 25 591, Mowrafrø 4 784, Castorolie 102, tilsammen Tons 803 576. Vedlagte Opgave over disse Artikler viser ogsaa Exportørernes Navne.

Man ser snart at Bombays Betydning stadig tiltager; det store Spørgsmaal for Exportens Vedkommende er Kursen, der gjør en uhyre Forskjel mellem de her gangbare Penge og Guld i Europas fornemste Lande. Jernbanerne har ogsaa stor Betydning og man bygger stadig sekundære Linier, der skal tjene til at alimentere de principale; paa denne Maade udvikles selvfølgelig stadig Landets Resserurcer.

Assurance. Der er her mange Sø- og Brandforsikringsselskaber, der gjør store Forretninger og har reduceret sine Præmier til et Minimum.

I 1887 besøgte Havnen af 421 Seilskibe paa 132 860 Tons og 608 Dampskibe paa 1 012 710 Tons, ialt 1 029 paa 1 145 570 Tons.

Batavia.

Skibsfarten i 1888.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
I. Ankomne.								
Fra udenrigske Steder . . .	24	15 708	13	9 640	-	-	37	25 348
Overliggende fra 1888 . . .	-	-	-	-	2	1 224	2	1 224
Tilsammen	24	15 708	13	9 640	2	1 224	39	26 572
II. Afgaaede								
Til udenrigske Steder . . .	31	21 609	2	1 398	-	-	33	23 007
Overliggende til 1888 . . .	-	-	-	-	6	3 565	6	3 565
Tilsammen	31	21 609	2	1 398	6	3 565	39	26 572

Af svenske Skibe ankom 12 dr. 7 960 Tons.

Aarseretning dateret 31te Mai 1888.

Som sædvanlig fandt ingen direkte Import fra de forenede Riger Sted i Aarets Løb.

Importen af flere Artikler var mere begrændset end før paa Grund af Markedets trykkede Tilstand og mange Fallitter af gode anden Haands Kjøbmænd.

Jern. Skjøndt Indførselen heraf ikke var overdrevent stor, var Priserne dog ikke høiere end i 1886, nemlig for svensk Vare fl. 8—9 pr. picul, for engelsk Vare fl. 4½—6 pr. picul, galvaniseret Jern fl. 10—10½ pr. pic.

Dette maa tilskrives den ringe Efterspørgsel efter denne Artikel.

Staal. Samme Bemærkning gjælder med Hensyn til denne Artikel, for hvilken Priserne var fra fl. 6—8 pr. Kg.

Kobber og Yellowmetal. Da disse Artikler ikke meget efterspurgtes var Priserne lavere, nemlig for engelsk og hollandsk Kobber fl. 45—50, og for Yellowmetal fl. 42—45.

Bly søgtes væsentlig for Theplanteres Behov. Priserne forblev stationære, fra fl. 10--11½ i Blade, og fl. 8--8½ i Stykker.

Zink. Indførselen begrændset til lokal Konsumtion, Priserne omtrent de samme som det foregaaende Aars.

Jernspiger. Herfor var noget mere Efterspørgsel end det foregaaende Aar, men Grunden er vanskelig at finde, medmindre det har været Spekulation fra Importørernes Side. Priserne var fra fl. 8--10 og for Kobbersøm fl. 52--55.

Ligesom i det foregaaende Aar var Handelen med Metaller ikke særdeles opmuntrende.

I Kul blev Lidet foretaget og det kan trygt siges, at der neppe skede nogen Spekulation i denne Artikel. For det Lidet, der solgtes, var Prisen: for engelske Sorter fl. 16--18 og for australske fl. 11--12, hvilket gav et betydeligt Tab for Importørerne.

Tjære. Da Markedet var overfyldt og Efterspørgselen ringe var Priserne endnu lavere end det foregaaende Aar, for svensk Tjære kun fl. 16 pr. keg, for Kultjære fl. 8--10.

Petroleum. Indførselen var mere end tilstrækkelig, og der var følgelig ingen Stigning, men snarere Fald i Priserne. Ved Aarets Begyndelse var Markedet for denne Artikel meget trykket, til fl. 3, men mod Slutningen sporedes en liden Fremgang, og Varen solgtes til 3¼ leveret fra Skibssiden, med Tillæg af Told og Losningsudgifter.

Fyrstikker. Priserne var fra fl. 30--45 for simplere Sort, og fl. 90--100 for Superior, Jønkøping etc.

Cement. Den i min sidste Rapport omtalte nye Fabrik begynder først i sidste Halvdel af 1888, saa at endnu europæisk Produkt blev indført i større Mængde og til samme Priser som i det foregaaende Aar, medens der i nogen Tid af Aaret endog beholdtes højere Priser, nemlig fra fl. 9--12 for Cask.

Ingen direkte Udførsel fandt Sted til de forenede Riger. Den væsentligste Export bestod af Sukker 6 642 196 piculs, Kaffe 676 401, Ris 1 250 886, Peber 19 554, andre Kryderier 5 236 pic., The 3 133 516 Kilo, Tobak 185 880 pic., Dammar 15 880, Gutta Percha 76, India Rubber 465, Tin 164 531, Rattang 25 883 pic., Indigo 1 675 646 albs, Huder 487 507 Stkr. og 112 Baller, Arrak 3 475 leaguers, Cinchonabark 2 905 785 albs.

Sukker. Sæsonen aabnedes med Priser af fl. 8¼ for No. 14, hvilket holdt sig indtil den sidste Del af Campagnen, da man fik Efterretning om den ugunstige Roehøst, hvilket hævede Priserne til fl. 10--10¼, men paa den Tid var kun ringe usolgte Rester af Høsten tilbage. Melasse naaede fl. 3¾--4½ pr. Picul, og Jacatra Sukker fl. 6--7½. Udførselen oversteg den i 1886, hvilket maa tilskrives det mere gunstige Udbytte af enkelte Sukker-distrikter, skjøndt den frygtede Sereh Sygdom har foraarsaget og fremdeles foraarsager betydelig Skade paa de fleste Eiendomme. Paa Grund heraf frygter man, at Høsten i 1888 ikke vil blive saa god som ellers.

Kaffe. Som ventet var Høsten 1887 paa Grund af Bladsygdommen og andre Uheld langt under de foregaaende Aars. Som Følge heraf samt af Meddelelser om feilslagen Høst i Brasilien, holdt Priserne sig bedre oppe, nemlig fl. 40--46 til fl. 50--65 pr. Picul.

Regjeringens Salg af Java Kaffe i 1887 fandt Sted til følgende gennemsnitlige Priser: 17de August 20 000 Pic. Malang fl. 60.54, 5 000 Sumarang fl. 60.75, 21de Septbr. 25 000 Pic. Malang fl. 57.75, 23de Novbr. 22 400 Pic. Malang fl. 50.22, 2 600 Do. Tenger fl. 50.10, 425 Do. Preanger extra udsøgt

fl. 52.12, 500 Do. ikke Do. 51.21, 50 Do. Affald fl. 48.40, 21de Decbr. 7 800 Do. Tagal fl. 53.11, 3 200 Do. Pecalongan 52.79, 4 600 Do. Malang fl. 54.78, 2 600 Do. Tenger fl. 54.26, 6 800 Do. Samarang fl. 53.97, ialt 100 975 Pic.

Regjeringens Salg af Sumatra Kaffe i Padang:

	Iste Kvalitet.	2den Kvalitet.
29de Marts	12 618 Pic. fl. 56.45	280 Pic. fl. 27.00
2den Juli	21 260 - - 59.82	240 - - 40.25
24de September	22 250 - - 65.00	350 - - 45.78
20de December	19 300 - - 58.33	300 - - 45.55
	75 428 Piculs	1 170 Piculs

Produktionen i Sumatra var større end de foregaaende Aar, saa at mere Kaffe udbødes til Salg dersteds. Regjeringens Høst i Java gav i 1887 kun 254 058 Piculs mod 816 932 i 1886, medens Gjennemsnitshøsten i tidligere Aar endog naaede henved 1 Million Piculs.

Ris. Udførselen af denne Artikel viser endog en større Tilvæxt end i 1886. Høsten af hvid Taffelris, første Kvalitet fra Plantagerne Kandanghauer, Revius og Indramayoe, resp. 45 000, 25—30 000 og 35 000 Piculs, udliciteredes til resp. fl. 200, 180 og 190, men toges tilbage da de høieste Bud var fl. 177.45, 167.11 og 167.17 pr. Koyang à 27 Piculs. Den meste Ris blev som Følge heraf afskibet for Planternes Regning. Bud paa Banca Kontrakten for 50 000 Piculs for 1887—88 blev tilslaaet for fl. 4.18 pr. Picul mod fl. 4.70 i 1886—87, og Billiton Kontrakten, 50 000 Piculs for samme Tid, til fl. 4.20 mod fl. 4.80 i 1886—87. Rishøsten oversteg atter betydelig Konsumtionen i Landet.

Peber. Høsten var i 1887 temmelig liden, og Udførselen var derfor mindre end i 1886. Priserne var meget høje paa Grund af Priserne i Europa. I enkelte Tilfælde betales fl. 40—42 mod fl. 15—20 i tidligere Aar.

Specerier. Udførselen af andre Specerier var af Muskatblomme 356 Piculs, Muskatnødder 2 314 Piculs, Nellikker 355 Piculs, Kanel og Kassia 2 211 Piculs, ialt 5 236 Piculs. Næsten al Udførsel fandt Sted for Planternes Regning, saa at ingen Priser kan noteres.

The. Exporten heraf var som i 1886, og som sædvanlig konsigneret for Planternes Regning. Konkurrentsen fra Ceylon gjør sig meget gjældende.

Tobak. Produktionen var endog større i 1887, hvorfor Exporten ogsaa var betydeligere.

Dammar. Der var en god Efterspørgsel, og Priserne derfor højere, fra fl. 50—52½.

Gutta Percha & India Rubber. Priserne var fra fl. 130—145 for 1a Kvalitet, følgelig højere end det foregaaende Aar.

Tin. Gjennemsnitspriser for Billiton Tinsalg afholdt i Batavia 24de Februar 1887, 11 036.06 Pic. fl. 70.24 p. p., 21de April 11 014.74 Pic., fl. 71.35, 29de Juni 15 038.76 Pic., fl. 70.01, 31te August 15 021.04 Pic., fl. 70.52, 27de Oktober 15 042.81 Pic., fl. 77.42, 22de December 15 028.91 Pic., fl. 95.49.

Det vil sees at Priserne mod Aarets Slutning gik betydeligt op, rimeligvis paa Grund af Affærenes bevægede Tilstand i Europa.

Rattangs, for det meste skibet som Stuage, opnaaede fl. 7—12 pr. Picul efter Kvalitet.

Indigo udskibedes for det meste til Europa for Planternes Regning.

Huder. Priserne for Bøffelhuder var fra 20—38 Cents og for Oxe-huder 35—50 Cents pr. Pund.

Arak. Første Batavia Kvalitet Arak solgtes gjennemsnitlig for fl.

58—90 og mindre kjendte Mærker til 20 fl. mindre, hvorhos disse oftere ikke kunde sælges.

Cinchonabark. Udførselen viste atter en Stigning af ca. 700 000 albs mod 1886. Statsproduktionen var ca. 685 000 albs og den private 2 225 000, ialt 2 910 000 albs. Priserne er faldt meget lavt paa Grund af store Udførsler fra forskjellige Produktionssteder, især Ceylon.

Skibsfart og Fragter. Sammenholdes, som sædvanligt, de 8 foregaaende Sæsoner, regnet fra 1ste Juli til 30te Juni, viser det sig, at følgende Antal Skibe anvendtes:

	Seilskibe.	Dampskibe.	Registrertons.
1879—80	310	42	328 867
1880—81	235	46	256 207
1881—82	261	100	343 219
1882—83	245	99	361 680
1883—84	243	122	395 673
1884—85	316	110	447 844
1885—86	256	102	401 491
1886—87	248	98	385 972
1ste Juli—31te December 1887	164	69	265 364

Fragterne for Seilskibe til Kanalen, Cadiz eller Lissabon f. O. eller Amerika var:

I de første 6 Maaneder af Sæsonen fra 1ste Juli—31te Decbr:

	Høiest.	Lavest.		Høiest.	Lavest.
1879	67 sh. 6 d	42 sh. 6 d	1883	60 sh. - d	37 sh. 6 d
1880	60 - - -	50 - - -	1884	55 - - -	40 - - -
1881	70 - - -	50 - - -	1885	40 - - -	20 - - -
1882	57 - 6 -	37 - 6 -	1886	40 - - -	22 - 6 -
			1887	36 - 3 -	22 - 6 -

I de sidste 6 Maaneder af Sæsonen 1ste Januar til 30te Juni:

	Høiest.	Lavest.		Høiest.	Lavest.
1879	40 sh. - d	25 sh.	1883	52 sh. 6 d	32 sh. 6 d
1880	50 - - -	45 -	1884	60 - - -	30 - - -
1881	60 - - -	50 -	1885	40 - - -	30 - - -
1882	60 - - -	50 -	1886	35 - - -	18 - 9 -
			1887	37 - 6 -	24 - - -

Til Australien var Fragterne 20—25 sh., og til Ny Zealand omtrent det samme:

For Dampskibe varierede Fragterne som sædvanlig betydeligt. Til Holland erholdt de regulære hollandske Linier følgende Fragter:

fl. 70—80 pr. Last à 1 800 Kilo for Kaffe.	
- 40—50 - - - 2 000 - - Ris.	
sh. 30—35 - Ton - 40 Kbfd.	The.
fl. 45—55 - Last - 800 Kilo	Tobak.
- 90—120 - - - 1 300 - - Indigo.	
- 80—95 - - - - - - - - Specerier.	
- 50—60 - - - 1 550 - - Damar.	
- 85—95 - - - 1 200 - - Huder.	
- 50—65 - - - 1 500 - - Peber.	
- 20—25 - - - 2 000 - - Tin.	
- 17½—20 - Kubikmeter	Cinchonabark.
sh. 35—40 - Ton à 20 Ctnr.	Sukker.

Kun faa fremmede anvendtes i 1887, og de, der fik Sysselsættelse, til langt fra lønnende Fragter.

Fragterne for Seilskibe var i Aaret ikke saa tilfredsstillende, og paa Grund heraf søgte meget faa skandinaviske Skibe Empløi i disse Farvand sammenlignet med de foregaaende Aar. Det er muligt at Fragterne vil undergaa nogen Forandring i dette Aar, men dette kan ikke med Sikkerhed siges, og afhænger af den erholdelige Tonnage samt gunstige Udsigter paa de forskjellige europæiske Markeder.

I Aarets Løb er ingen Uheld af Betydning tilstødt svenske eller norske Skibe. Alene et Tilfælde er at nævne, nemlig svensk Bark „Aracan“, der ankom her under Havari og afgik til Singapore for at reparere.

Forretningerne var i 1887 paa Grund af Handelens trykkende Stilling i Java og paa de europæiske Markeder, ikke gunstig hverken for Importører eller Exportører. Som Følge heraf paavirkedes ogsaa Fragterne meget, og dette vil vare indtil bedre Udsigter.

Der ankom i 1887 34 norske Skibe paa 24 064 Tons, mod 45 paa 31 941 Tons i 1886, og 10 svenske Skibe paa 6 665 Tons mod 9 paa 5 071 Tons i 1886. Der afgik 31 norske Skibe paa 22 004 Tons mod 57 paa 40 963 Tons i 1886, og 10 svenske Skibe paa 6 715 Tons mod 8 paa 4 239 Tons i 1886.

Melbourne.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		Brutto- fragt i Kroner.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen . .	9	7 367	-	-	9	7 367	206 190
- Norge til Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-
- andre Lande til Hovedstationen	28	20 190	-	-	28	20 190	623 430
- andre Lande til Vicekonsulsstationerne	3	1 641	2	1 525	5	3 166	48 546
Ialt	40	29 198	2	1 525	42	30 723	878 166
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen . .	-	-	-	-	-	-	-
- Norge fra Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	-	-	-
- andre Lande fra Hovedstationen	9	5 859	32	25 694	41	31 553	84 006
- andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	3	2 106	3	1 747	6	3 853	35 460
Ialt	12	7 965	35	27 441	47	35 406	119 466

Til Distriktet ankom 19 svenske Fartøier, alle med Last, dr. tilsammen 12 549 Tons. Intet svensk eller norsk Dampskib besøgte Melbournes Konsulatdistrikt i Aaret 1887.

Af foranstaaende Tal sammenlignet med Opgaverne for det foregaaende Aar fremgaar, at Norges Skibsfart paa Distriktet aftog med 19 Fartøier og 11 239 Tons, samt Sveriges med 3 Fartøier og 2 763 Tons.

Arsberetning dateret 27de April 1888

Siden Opdagelsen af de australiske Guldleier i Femtiaarene har Kolonien Victoria aldrig gjort saa mægtige Fremskridt i økonomisk Henseende som i de tvende sidstforløbne Aar og navnlig i 1887. Ved Indgangen af Aaret 1886 vare Udsigterne alt andet end lyse, idet en Række af regntørre Aar havde sat Agerbrug og Fædrift betydelig tilbage, Uldpriserne paa det europæiske Marked vare sunkne til et Minimum, og Bergværksdriftens — især Guldudvindingens — Udbytte var stærkt aftaget. Hertil kom, at Sukkerplantagerne i Nabokolonierne og fra Fidji Øerne, i hvilke store Kapitaler fra denne Koloni ere anlagte, havde givet et misligt Udbytte, samt at overhaandtagende Spekulation i Land og Byggetomter i og omkring Melbourne tildels unddrog Handelen den nødvendige Kapital. Under disse vanskelige Forhold forhøiede herværende Banker Diskontoen og indskrænkede Krediten, men tiltrods herfor indtraf hverken mange eller store Fallitter, — hvilket synes at vise den herværende Kjøbmandsstands grundsolide Stilling, — og da rigelig Regn og stigende Uldpriser ud over Vaaren og Sommeren havde hjulpet Landmændene ud af deres fortrykte Kaar, begyndte der i snart sagt alle Brancher af Forretninger at røre sig et mægtigt pulserende Liv, der siden jevnt og kraftigt har udviklet sig. Den i Løbet af forrige Aar stedfundne Stigning i Værdien af de forskjellige Slags Aktier og Værdipapirer har været ligefrem phenomenal, og til samme Tid har Spekulationen i fast Eiendom i Byerne været, og er fremdeles saa intens, at dertil neppe har eksisteret noget Sidestykke hverken i Europa eller i Kolonierne, ja ikke engang i de forenede Stater.

Aktierne i de Victorianske Banker og Pengeinstituter og i de betydeligere Selskaber med begrænset Ansvarlighed ere i 1887 angivelig stegne saa meget, at deres samlede Salgsværdi ved Aarets Slutning var ca. £ 12 000 000 større end ved dets Begyndelse, en Stigning, der er uden Præcedents i Koloniernes tidligere kommercielle Historie, og det kan heldigvis ogsaa tillægges, at den er fuldstændig vel begrundet i det Udbytte, som Aktierne give og kunne ventes at ville give. Omsætningen i fast Eiendom i Melbourne skal i 1887 have andraget til over £ 12 000 000, mod ca. £ 3 000 000 i 1886 og ca. £ 10 000 000 i 1885. Et enkelt Mæglerfirma har i 1887 formidlet Salg af saadan Eiendom for £ 3 000 000 og tvende andre for over 1½ Million hver. I selve Melbourne City ere de faste Eiendommers Priser stegne aller hurtigst, uagtet ogsaa i Forstæderne en Stigning af 100 % ingenlunde har været ualmindelig. Exempelvis anføres, at store Strækninger af Byggetomter i Forstaden Northcote, hvilke i Januar Maaned 1887 forgjæves bleve udbudne til £ 6 og £ 8, henimod Slutningen af Aaret realiseredes til respektive £ 15 à 16 og £ 25 à 30 pr. Fod af Linien mod Gaden. Og denne Stigning beror ifølge kompetente Folks Omdømme ingenlunde paa hazardiøs Spekulation, men er meget mere et korrekt Udtryk for Melbournes, og særlig City's forøgede kommercielle Betydning, hvilken atter er Billedet af Koloniens almindelige økonomiske Fremgang ligesom samlet og seet i et Brændpunkt.

Totalimporten til Kolonien androg til £ 18 996 566 eller £ 465 991 mere end i 1886, og Exporten til £ 11 373 963, eller £ 421 358 mindre end i 1886; denne Aftagen beror paa, at Guldexporten formindskedes fra £ 1 946 503 i 1886 til £ 1 256 091 i 1887. Koloniens Handel med Udlandet har i det hele taget udvidet sig, uagtet den livlige Omsætning, som tidligere gjordes herfra paa Riverina, et kvægrigt Grændsedistrikt i New South Wales

hinsides Murrayfloden, nu næsten helt og holdent er gaaet over i Sidney-kjøbmændenes Hænder.

Kolonien Victorias Finantser befinde sig i en meget tilfredsstillende Forfatning. For Finantsaaret fra 30te Juni 1887 til 30te Juni 1888 paaregnes en Indtægt af £ 6 906 706, hvoraf Tolden alene gaar til £ 2 147 700, og en Udgift af £ 5 543 287. Statsgjælden var ved Udgangen af sidste Finantsaar £ 33 119 164 og blev i Januar Maaned dette Aar forøget med £ 1 500 000, idet tredie Række af det i 1885 af Victorias Parliament autoriserede 4 % Statslaan paa £ 8 000 000 da blev optaget paa Londonmarkedet, hvilket skede med saadan Succes, at Gjennemsnittsprisen var £ 108. 13. 10, antagelig de favorableste Vilkaar, som noget Koloniallaan hidindtil har opnaaet.

Det nævnte Laan paa 8 Millioner, hvoraf 6 Millioner nu ere optagne, er bestemt at skulle finde følgende Anvendelse: £ 6 000 000 til Bygning af Jernbaner, £ 1 300 000 til Vandledning og Irrigationsarbejder i det Indre af Landet, £ 500 000 til Vandledning til Melbourne, £ 200 000 til Laan til Kommuner for Tramway-Bygning.

Pengemarkedet. Tilrods for den rige Anledning til fordelagtig Anbringelse af Kapital i spekulative Foretagender, som gave udmærkede Chancer for godt Udbytte, navnlig i Byggeforetagender, i Bergværk og i forskellige industrielle Anlæg, have herværende Bankinstituter modtaget Deposita i saa rigelig Mængde, at Renten gennem hele Aaret har holdt sig paa et efter herværende Forholde ualmindeligt lavt Niveau. I de tvende sidste Aar har den gjældende Bankrente været:

	paa 3 Mdr.	For Deposita paa 6 Mdr.	paa 12 Mdr.
1886.			
Januar—22de Juni	3 %	4 %	5 %
22de Juni—31te December	4 -	5 -	6 -
1887.			
1ste Januar—17de Januar	4 -	5 -	6 -
17de Januar—12te August	3 -	4 -	5 -
12te August—31te December . . .	2 -	3 -	4 -

Melbourne Sparebank med Underafdelinger modtog i Aarets Løb Indskud til samlet Beløb £ 1 410 557, medens udtoges £ 1 245 819, saaledes at den indestaaende Kapital altsaa forøgedes med £ 164 738 — en ganske respektabel Sum, naar tages i Betragtning, dels at i denne Bank hver enkelt Indskyder ikke kan antages at have meget over £ 250 indestaaende paa sin Konto, idet Banken nemlig ikke indrømmer Renter af det overskydende Beløb, dels at her gives saa megen Anledning til anden ligeartet Kapitalanbringelse givende højere Renter, og da navnlig i de mangfoldige her florerede „Building Societies,“ der i 1887 have havt et sandt Krunaar. Disse „Building Societies“ operere dels som Sparebanker, idet de modtage Deposita til 1, 1½ eller endog 2 % højere Rente end Bankerne, men forøvrigt paa samme Vilkaar som disse. De saaledes modtagne Penge anvende Selskaberne da dels til Udlaan mod Pant i fast Eiendom, dels til Spekulation i Grundeendom og til Bygningsforetagender, oftest paa den Maade, at store Strækninger i Forstæderne indkøbes, udlægges til Gader og bebygges med Villaer. Laanene, der naturligvis fortrinsvis ydes dem, der købe Huse af Selskaberne, gives paa meget lempelige Vilkaar hvad Afdrag og Forrentning angaar, saaledes som det fremgaar af nedenstaaende Tabel hentet fra „The City of Melbourne Building Society's“ sidste Prospektus, hvorefter et Laan

paa £ 100 forrentes og tilbagebetales ved, at man hver fjortende Dag indbetaler: enten £ 1. 2. 8 i 4 Aar, eller £ 0. 18. 8 i 5 Aar, 0. 16. 4 i 6 Aar, £ 0. 13. 0 i 8 Aar, £ 0. 11. 4 i 10 Aar, eller £ 0. 10. 0 i 12 Aar.

Ved saadanne Vilkaar lettes Adgangen selv for den mindre bemidlede til at blive Eier af eget Hus, noget som atter begunstiger Afsætningen af de af Building Societies opførte Huse. Selskaberne have ogsaa gjort glimrende Forretninger, deres Antal er stærkt stigende og de have været istand til at betale høje Dividender til sine Aktionærer. Paa Grund af Rigeligheden af de i 1887 indstrømmende Deposita, have de ikke alene været istand til at frigjøre sig for al Gjæld til Bankerne, men have endog havt vanskeligt nok for at finde Anvendelse for sine egne Kapitaler, saaledes at der mellem dem har fundet Sted en ganske skarp Konkurrence om Udlaan til Publikum. Angivelig er Antallet af dem, som ved disse Selskabers Hjælp for Tiden holde paa at erhverve sig egne Huse, større end nogensinde tilforn, medens Antallet af Leieboere forholdsvis formindskes, noget som maaske tør regnes med blandt de mange Tegn paa Folkets stigende Velstand. Der har været ymtet om, at den altfor lette og rigelige Tilstrømmen af Penge til Building Societies skal have ledet til visse Uregelmæssigheder inden enkelte af dem, men i det hele og store taget synes de ikke alene at nyde men ogsaa at fortjene Publikums Tillid.

Den intensive Kjøbelyst, som har gjort sig gjældende ligeoverfor fast Eiendom i Melbourne, er — ved Siden af den feberagtige Sølvmisepækulation, hvorom mere nedenfor — i finansiell Henseende vistnok Aarets mest fremtrædende Træk, og som ovenfor antydet, maa den antages i Almindelighed at være fuldt begrundet i nøgtern Beregning af Eiendommenes sandsynlige fremtidige Værdiforøgelse. Dette gjælder ialfald om Middelklassens og Arbejderbefolkningens Erhvervelse af egne Boliger i Forstæderne, men maaske ikke i samme Grad om Tomte- og Bygningsspekulationerne i selve City, hvor Prisstigningen har været saa hurtig og saa enorm, at den i nogle enkelte Tilfælde kan have overskredet den virkelige Kapitaliseringsværdi. I enkelte Hovedgader ere Tomter af vanlig Dybde betalte med over £ 2 000 pr. Fod af Linien mod Gaden. Som en Følge af disse Pristorhold antages Melbourne City, der udgjør en forholdsvis liden Del af Stadens Areal, om faa Aar at ville være bebygget med udelukkende 5 til 8 Etagers Huse, medens næsten hele den øvrige Del af Melbourne bestaar, og længe vil bestaa, af enetages af Haver omgivne Villaer.

Medens Publikum i det hele har nydt godt af den forholdsvis lave Rentefod, som har været gjældende i 1887, og som for nogen Del forklares af en stor Indstrømmen af fremmed, navnlig engelsk, Kapital (det antages, at der i 1887 af engelsk Kapital, inklusive et Statslaan paa £ 3 000 000, er placeret over £ 6 000 000 i denne Koloni), og medens Bankerne have været istand at betale en høi Dividende, synes Handelsstanden ikke at have havt fuldt tilsvarende Fordel af de heldige Pengeforholde, idet Diskontoen for tremaanedlige Vexler af utvivlsom Godhed, der ved Aarets Begyndelse var 7 à 8 %, først henimod dets Slutning gik ned med 1 %, og kun i den allersidste Tid er en Minimumsrate af $5\frac{1}{2}$ % i exceptionelle Tilfælde naaet, medens 6 % nu er den vanlige Notering.

Bankerne synes efter dette at have beholdt en temmelig bred Rand for egen Profit, men forklare Forholdet med, at de i den største Del af Aaret selv arbejdede med forholdsvis kostbare Penge. Henimod Aarets Slutning er Renten for Laan mod Pant i fast Eiendom steget fra 5 til $5\frac{1}{2}$ à 6 %,

hvoraf man nærmest skulde ledes til at tro at nogen nærforestaaende Nedgang i Diskontoen for Handelspapirer neppe tør ventes, men Adgangen til at erholde billigere Penge fra London samt den snart indstrømmende Betaling for Udbyttet af en rig Uldklipping og Hvedehøst vil maaske alligevel bevirke Diskontolettelse.

Om end Handelsstanden hidtil ikke har kunnet drage den fulde Nytte af det billigere Pengemarked, har det forløbne Aar dog forøvrigt været den gunstigt, hvilket blandt andet fremgaar deraf, at ingen Fallit af større Betydning i 1887 har fundet Sted. Fallitternes hele Antal var vistnok omtrent det samme som i de nærmest foregaaende Aar, men de indskrænkede sig næsten udelukkende til Detaillisternes og Haandværkernes Klasser, og ingen af dem havde Betydning i videre Kredse.

Kurserne paa de ved Koloniens Handel paa Europa som Betalingsmiddel meget anvendte 60 Dages Sigtvexler paa London have i Aarets Løb fluktueret saaledes som nedenstaaende Tabel udviser:

		Kjøb.		Salg.	
Fra 25de Januar 1887		1 % Diskonto		Pari	
- 22de Marts	—	$\frac{3}{4}$	—	—	—
- 29de —	—	$\frac{1}{2}$	—	$\frac{1}{4}$	% Præmie
- 20de April	—	$\frac{1}{4}$	—	$\frac{1}{2}$	—
- 28de Juni	—	$\frac{1}{4}$	—	$\frac{1}{4}$	—
- 8de Juli	—	$\frac{1}{2}$	—	$\frac{1}{4}$	—
- 20de August	—	$\frac{3}{8}$	—	$\frac{3}{8}$	—
- 6te Oktober	—	$\frac{1}{2}$	—	$\frac{1}{4}$	—
- 8de November	—	$\frac{3}{8}$	—	$\frac{3}{8}$	—
- 18de —	—	$\frac{1}{4}$	—	$\frac{1}{4}$	—
- 26de —	—	$\frac{3}{8}$	—	$\frac{3}{8}$	—

Skibsfarten og Fragtmarkedet. De statistiske Opgaver, som foreligge angaaende Skibsfarten paa Victoria, omfatte Tiden til og med 1886; de udvise, at Skibsfarten paa denne Koloni i de sidste tyve Aar har steget jævnt, og omtrent tre Gange saa hurtigt som Folkemængden har tiltaget. I Aaret 1886 indklareredes der i Koloniens Havne

1 666 Dampskibe, drægtig	1 451 315 R.-Tons,
641 Seilskibe —	396 743 —

Tilsammen 2 307 Fartøier, drægtige 1 848 058 R.-Tons.

Heraf var kun 217 Fartøier, dr. 241 199 Tons, af fremmed Nationalitet, medens Resten hørte hjemme i Storbritanien eller i Britiske Kolonier. Af de fremmede Fartøier vare 61 Norske, 58 Tydske, 39 Amerikanske, 33 Franske, 22 Svenske og 4 hjemmehørende i andre Lande. Af den indklarerede Tonnage kommer næsten de to Trediedele paa den interkoloniale Fragtfart, der androg til Tons 1 178 563, medens der fra Havne i andre Verdensdele

kun ankom 153 Dampskibe, dr. 340 121 Tons
og 312 Seilskibe, — 324 848 — 669 495

Tilsammen 1 848 058

For 1887 foreligge endnu ei officielle Opgaver, men skal den udenaustraliske Fart i dette Aar være aftaget med ca. 4 500 Tons, væsentlig som Følge af, at Vaarskibningen af Hvede til Europa kun var liden.

Der ankom i 1887 til Victoria

	Dampskibe.				Seilskibe.			
		Sk.	dr.	T.		Sk.	dr.	T.
Fra Britiske Havne . . .	74	—	—	191 176	127	—	—	178 524
- Kina og Indien . . .	52	—	—	84 919	—	—	—	—
- Trælsth. i Nordeuropa . .	1	—	—	1 500	47	—	—	44 854
- Do. omkring Puget Sound	—	—	—	—	41	—	—	23 422
- Boston & Newyork . . .	—	—	—	—	22	—	—	27 539
- Mauritius	—	—	—	—	23	—	—	10 256
- Tydske Havne	13	—	—	27 956	12	—	—	10 821

Melbourne indtager fremdeles en aldeles prædominerende Stilling som Havn, idet næsten 93 % af hele den til Kolonien ankomne Tonnage der indklareredes. Den anden Plads i Rækken indtager Geelong, men dernæst begynde ogsaa Warrnambool, Portland og Belfast at faa Betydning som Import- og Exporthavne.

Ved Indgangen af 1887 vare Udsigterne paa Fragtmarkedet alt andet end lyse og Noteringerne gennemgaaende lavere end vanligt ved samme Tidspunkt af de foregaaende Aar. En Undtagelse herfra fandt dog Sted med Hensyn til de for de forenede Rigers Skibsfart særdeles vigtige Kulfragter fra New South Wales, hvilke i Almindelighed vare ei ubetydelig bedre end i de tilsvarende Maaneder af 1886, cfr. vedføjede Tabel 1. Af Hvede, som ellers om Foraaret i betydelige Kvantiteter udskebtes herfra til Europa og Sydafrika, fandtes ved Aarets Begyndelse kun smaa Mængder til Export, hvilket foraarsagedes deraf, at Høsten i South Australia slog Feil i den Grad, at den større Del af Victorias Overskud fandt fordelagtigere Afsætning i hin Nabokoloni end paa de fjernere Markeder. Dette Forhold indvirkede uheldigt paa Hvedefragterne, der gik betydelig lavere ned end i det foregaaende Aar, og kun faa Fartøier fandt Sysselsættelse med Transport af denne Slags Last. I Marts Maaned naaede Noteringerne for Hvede til England det tilforn uhorste Lavmaal 20 sh. pr. Ton. Henimod Aarets Slutning og med den nye Høsts Begyndelse forbedrede Konjunkturerne sig imidlertid betydeligen, idet Exporten paany tog Fart og bødes her da Fragter, som siden 1884 ikke havde været at opnaa. Uagtet det i Aarets Løb exporterede Kvantum Hvede var særdeles betydeligt, nemlig over 110 000 Tons mod ca. 76 000 Tons i det foregaaende Aar, findes endnu store Mængder af denne Kornsort disponible inden Distriktet, idet de i Europa gjældende lave Priser hindre herværende Exportfirmaer fra at operere, medens Landmændene i det længste holde sin Vare tilbage i Haab om bedre Priser paa det indenlandske Marked. Det udmærkede Udbytte, som sidste Udklipning gav, har ogsaa i væsentlig Mon bidraget til Fragtmarkedets gode Stilling henimod Slutningen af Aaret.

Angaaende Fragterne i de Router, som for vor Skibsfart paa dette Distrikt have størst Betydning, bemærkes følgende:

Transporten af Trælsth fra Havne ved Østersøen og fra Norge til Kolonien Victoria foregik i 48 Fartøier paa tilsammen 46 354 R.-Tons, hvoraf 15 Norske dr. 12 625 Tons og 8 Svenske dr. 5 446 Tons. Fragterne varierede mellem £ 3. 9. 0. og £ 3. 17. 6. pr. Standard fra norske Havne og forholdsvis højere fra Østersøen. Engelske og tydske Fartøier konkurrere stedse skarpere med vore egne om disse Fragter, og det er vel værd at lægge Mærke til, at Jernskibene ogsaa i denne Fart synes at efterhaanden fortrænge Træskibene. Derimod synes Dampskibene paa dette Feldt endnu ikke istand til at optage Konkurrencen med Seilskibene, og angivelig var det kun særegne Forhold, der foranledigede, at et engelsk Dampskib paa

1 500 Tons antog en Trællastfragt hertil fra Norge. Trællastexporten fra Havne paa Nordamerikas Vestkyst har i senere Aar tiltaget i betydelig Grad og sysselsætter nu en Mængde Fartøier. Fra disse Havne ankom hertil i 1887: 41 Fartøier dr. 23 422 Tons, hvoraf 10 norske dr. 8 365 Tons, og 7 svenske dr. 4 103 Tons. Fragterne fluktuerede betydelig, men holdt sig dog for det meste mellem 45 og 55 sh. pr. 1 000 superficial feet.

Fra Mauritius ankom 23 Fartøier, hvoraf kun 3 norske, dr. 1 153 Tons, og intet svensk Fartøi. Fragterne i denne Fartsled gav i det hele mindre tilfredsstillende Resultater.

I Varetransporten hertil fra engelske, tyske og belgiske Havne synes de forenede Rigers Fartøier at være definitivt fortrængte af de moderne Jern- og Staaalskibe. Ogsaa i Fragtfarten herfra til Europa med Hvede, Uld og Stykgods foretrækkes Jernskibe. Naar desuagtet i 1887 enkelte af vore Fartøier have fundet Anvendelse i denne Fart, turde dette vistnok antages, ialfald tildels, at bero paa exceptionelle Forhold, saaledes at der neppe for Fremtiden tør paaregnes at blive synderligt at udrette for vore Træseilskibe inden denne Gren af Fragtmarkedet. Hvedefragterne til England noteredes i Begyndelsen af Aaret 22 sh. 6 d, og faldt i Marts til 20 sh., men steg atter henimod den nye Høst saaledes, at der i December noteredes 30 sh. for Januar og Februar Lastning.

Til Boston afskibes regelmæssig hvert Aar nogle Laster Uld, og har i denne Fart vore Fartøier været særdeles begunstigede, idet samtlige i Aarets Løb afskibede Laster med Undtagelse af en, der gik med et tysk Fartøi, have flydt paa norsk eller svensk Kjøb. I denne Fart beregnes Fragten pr. rouché med fri Stuvning og Presning. I Begyndelsen af 1887 sluttedes et norsk Fartøi paa 562 Tons til £ 700, medens der i Slutningen af Aaret for et lignende svensk Fartøi paa 597 Tons obtineredes £ 1 200, hvilket maa ansees som en udmærket Fragt, og i Begyndelsen af indeværende Aar for et norsk Fartøi paa 498 Tons erholdtes endog £ 1 100.

En betydelig Del af de forenede Rigers Fartøier, som ankomme hertil, afgaa i Ballast til Newcastle, New South Wales, og finde Sysselsættelse ved den betydelige Kullexport derfra. Som vedføjede Tabel udviser have disse Kulfragter i længere Tid staaet temmelig lavt og gik i Sommeren 1886 lige ned til 8 sh. 6 d., men steg i 1887 betydelig, især i December Maaned, og have for nærværende naaet en Høide, der maa gjøre dem særdeles lønnende, hvilket i særlig Grad gjælder Fragterne til de kaliforniske Havne, hvorfra rig Anledning gives til Returfragt. Flere og deriblandt ikke faa norske, Rederier have i senere Tider til en stor Del gaaet glip af den Fortjeneste de ellers kunde havt af Kulfragter fra New South Wales til Kalifornien ved at i Hjemlandet slutte sine underveis hertil værende Fartøier til Fragter betydelig under 20 sh., medens man her ved Ankomsten har kunnet opnaa 20 à 25 sh., ja lige til 27 sh., som er den nu gjældende Notering, til hvilken ogsaa senest et norsk Fartøi hersteds blev sluttet. Undtagelsesvis skal være buden lige til 28 sh. For med et Exempel at illustrere Betydningen heraf anføres at et tysk Jernseilskib, der bragte Trællast hid fra Norge, medens det var underveis hertil, af Rederiet sluttedes til 17 sh., hvorimod Skipperen ved sin Ankomst til Melbourne kunde erholdt 27 sh. 6 d eller maaske 28 sh.; da Fartøiet lastede ca. 2 200 Tons Kul, betyder dette en Fragtforskjel af mindst £ 1 100, eller antagelig ikke langt fra Fartøiets halve Værdi paa en Reise, der kan paaregnes i Gjennemsnit at medtage mindre end $4\frac{1}{2}$ Maaned inklusive Tiden til at lade og losse samt Seilads herfra til Lasteplassen. Et engelsk Fartøi lastende ca. 3 900

Tons, der hidkom befragtet à 14 sh. 6 d, kunde her erholdt 26 sh. pr. Ton. Saadanne Forholde ere naturligvis exceptionelle og naar der som nu senest bydes 25 sh. pr. Ton for Fartøier underveis hertil, er det jo rimeligt, at Rederierne sikkre sig en saadan god Fragt, men naar kun en lav eller ordinær Rate kan erholdes, vilde det antagelig i de fleste Tilfælde vise sig fordelagtigst at overlade Fragtslutningen til Skibets Fører, som i Almindelighed kan opnaa mindst lige høi Fragt og ofte bedre Vilkaar i Certepartiet, navnlig kun $2\frac{1}{2}$ % Mæglerkourtage mod 5 %, naar der slutes ved engelske Mæglere.

Adskillige Befragtninger for Lastning af Guano effektueres i Melbourne, da betydelige Guanoleier paa Øer dels i Nærheden af det australiske Fastland og dels i Sydhavet ere i Hænderne paa her bosatte Kapitalister. For denne Transport synes Træseilskibene at egne sig vel, og ville antagelig her endnu for en lang Fremtid have et Operationsfeldt. To svenske Fartøier og et norsk befragtedes i Begyndelsen af Aaret at laste Guano ved Malden Island til Kanalen for Ordre à 25 sh. til 26 sh. 6 d pr. Ton, og et norsk for Lastning paa Lakes Island à 30 sh.

De ovenomhandlede Fartsteder ere de, som have størst Betydning for de skandinaviske Fartøier, der besøge Distriktet. Endnu kan nævnes, at to svenske og to norske Fartøier befragtedes hersteds at laste i Sidney, hvoraf et med „shales“ til Rotterdam à 20 sh., to med samme Slags Last til Barcelona à 25 sh., og et med Gjødningsstoffer til Mauritius à 18 sh. 6 d pr. Ton. Et Fartøi afgik herfra til Cape Town med Hvede à 20 sh. pr. Ton. Tre norske Fartøier befragtedes for Java med Kul til respektive 10, 11 og 12 sh. pr. Ton, et af dem tillige for Retur hertil med Sukker. Et svensk Fartøi afgik herfra til Kaipara paa New Zealand for at der tage Trælaster til England à 50 sh. pr. 1 000 superficial feet.

I Kystfarten mellem denne og andre australiske Kolonier have nogle faa norske Fartøier deltaget, antagelig med tilfredsstillende Udbytte, og kunne i Almindelighed passende Fartøier, der ei have større Dybgaaende end 11 til 12 eller høist 13 Fod og en i Forhold dertil stor Bæreevne, i Almindelighed paaregne lønnende Sysselsættelse. Store Bougporte ville for denne Fart i Almindelighed være nødvendige, da Lasten tildels har store Dimensioner.

For al Fart paa disse fjerne Farvande, men navnlig for en paa flere Aar beregnet Kystfart, kan man ikke noksom anbefale at den største Omhu anvendes ved Valg af Besætning, idet Desertion og Sygdom her kan paaføre Rederne enorme Tab.

Kur og Pleie paa Hospital er i Almindelighed kostbar, eksempelvis i Melbourne 25 sh. pr. Uge, og ordentlige Søfolk tildels slet ikke at erholde. Det turde ikke være uhensigtsmæssigt at Rederier ved Paamønstring af Mandskaber for disse Farvande dels gjorde specielle Kontrakter om, at en større Del af Hyren skulde forblive indestaaende hos Rederiet indtil Afmønstringen, dels lod Besætningens Sundhedstilstand undersøge af en Læge, hvilket kun vilde medføre en forholdsvis liden Bekostning men ofte være til stor Gavn, idet det navnlig i senere Tid ikke sjelden skal have hændt, at Personer, der lide af Tæring og lignende Sygdomme, tage Hyre hjemmefra med den Hensigt at rømme i Australien, under hvis milde Klima de haabe at gjenvinde sin Helbred.

For med et Exempel at vise, hvorledes Udbyttet af den ovenomhandlede Fart med Kul fra New South Wales til Californien og tilbage med Trælaster til Australien med de nu gjældende Noteringer omtrentlig stiller sig, har

man i vedføjede Tabel II givet et Overslag for en saadan Reise, af hvilket synes at fremgaa, at denne Fartsled vel fortjener vore Rederiers Opmærksomhed. Naar ved Beregningen er forudsat, at Fartøiet gaar uassureret, sker dette, dels fordi at man formener, at det i Almindelighed stærkt bør tilraades at indrette sig saaledes, at Selvassurance kan gennemføres, dels ogsaa fordi den omhandlede Fart, naar Hensyn tages til Faatalligheden af de i samme stedfindende Havarier, synes kun at være forbunden med et Minimum af Resico.

Foranstaltninger til Skibsfartens Fremme. Udgifter i Havnene. I Warnambool har man paabegyndt en Forlængelse af Moloen, der vil skaffe betydelig større og sikkrere Losseplads. Af langt større Betydning er den for omtrent et halvt Aar siden aabnede Kanal, der forkorter Opseilingen til Melbourne, idet den sparer Skibene Farten paa den en engelsk Mil længere og ei ufarlige Krumning af Yarrafloden forbi „Humbug Reach“. Aabningen af denne Kanal i Forbindelse med skarp Konkurrence mellem Eierne af Bugserdampskibe har reduceret Bugseringspengene op til Melbourne med omtrent en Trediedel.

Samtlige andre faste Udgifter saavel i Melbourne som i Koloniens øvrige Havne ere fremdeles de samme som de have været i en længere Række af Aar, med Undtagelse af Lodsafgifterne, der for ca. 2 Aar siden bleve nedsatte fra $6\frac{1}{2}$ til $5\frac{1}{2}$ d pr. Ton for Fartøier under Seil fra Farvandet udenfor „The Heads“ op til „Melbourne Wharves“, og forholdsvis for andre Distancer.

Regulære Seilskibslinier. Det henstilles til vore Rederiers nærmere Overveielse, om der ikke kunde være Udsigt til lønnende Fart for en regulær Jernseilskibslinie mellem de forenede Riger og Australien. Man vover at tro, at en saadan vilde have Udsigt til at bære sig, om der blev sat igang 2 eller 3 Jernklipperskibe paa ca. 1500 Tons, udgaaende enten fra Fredrikstad eller Gøteborg. Det maa vistnok medgives, at vore Fartøier neppe vilde være fuldt ligestillede med de nu eksisterende engelske Liniers Skibe i Konkurrencen om Fragter fra Australien til Europa, men dette vilde antagelig mere end opveies ved vore Fartøiers præsumtivt lettere Adgang til at erholde Udfragter hertil med Trælast. Desuden er det kun i Maanederne Oktober—Februar, at „Hjemfragter“ herfra kunne erholdes, medens Fartøierne i den øvrige Del af Aaret ville være henviste til at tage Stenkul fra New South Wales til Ostindien eller Californien, for derfra at søge Fragt til Europa, og i disse Markeder vilde man være ligestillet med de engelske. Det tør vel derhos ansees sandsynligt, at et større Antal skandinaviske Emigranter i de nærmeste Aar ville begive sig til Australien, og at disse tildels vilde vælge at gaa med direkte Seilskibsleilighed, om saadan gaves. En Dampskibslinie fra Norge eller Sverige vilde derimod for Tiden neppe kunne give noget tilfredsstillende Resultat. Den nyoprettede tyske Dampskibslinie er ogsaa, udelukkende betragtet som Rederiaffaire, en mislig Spekulation, ihvorvel den ellers maa antages at have tilført Tydskland saa store Fordele, at dens Istandbringelse alligevel fra statsøkonomisk Synspunkt var fuldt berettiget.

Tabel I.

Kulfragter fra Newcastle, New South Wales.

	Til Java.				Til Manila.				Til San Francisco, Wilmington og San Diego.			
	1885.	1886.	1887.	1888.	1885.	1886.	1887.	1888.	1885.	1886.	1887.	1888.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh.	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Januar	12 0	9 0	11 0	12	13 6	9 0	10 6	13 13	14 6	9 6	11 6	22 6
Februar	12 0	10 0	11 0	12—13	14 0	9 0	11 6	13 13	14 6	9 6	12 0	25 0
Marts	12 0	10 0	11 0	13—14	13 6	9 6	10 6	—	14 0	9 6	11 0	27 0
April	11 0	10 0	11 0	—	13 6	9 6	11 0	—	12 6	9 6	10 6	—
Mai	12 0	10 0	11 0	—	13 6	9 6	12 0	—	12 0	9 6	14 0	—
Juni	12 0	10 0	11 0	—	13 6	9 6	12 0	—	12 0	8 6	14 6	—
Juli	11 0	10 0	10 6	—	13 9	10 0	11 0	—	12 0	8 6	15 0	—
August	10 6	11 0	11 6	—	13 0	10 0	11 0	—	10 0	8 6	16 0	—
September	10 0	11 6	11 6	—	11 6	10 0	10 9	—	10 0	8 6	16 0	—
Oktober	10 0	11 0	11 6	—	11 0	10 0	11 0	—	10 0	10 0	17 0	—
November	10 0	11 0	12 0	—	10 0	10 0	11 0	—	10 0	10 0	17 6	—
December	10 0	11 0	12 0	—	9 0	10 6	12 0	—	9 6	10 6	22 6	—

Tabel II.

Beregning over det sandsynlige Udbytte af en Reise med uassureret Fartøi paa 1500 Tons i Ballast fra Melbourne til Newcastle, N. S. W., derfra med Stenkul til San Francisco, Ballast til Puget Sound og Retur med Trælaster til Melbourne.

Pr. Fragt af 2 100 Tons Kul à 25 sh.	£	—	£ 2 625
- Do. af 1 000 000 Sup. Feet à 50 sh. pr. 1 000 }			
- Do. af 200 000 — - 25 - — }	-	—	- 2 750
An Mandskabets Hyre i 10 Maaneder, 18 Mand, Kapteinens Hyre iberegnet	-	445	- —
- Kosthold i samme Tidsrum, à 1 sh. pr. Dag pr. Mand	-	270	- —
- Udgifter i Newcastle	-	300	- —
- — i San Francisco	-	600	- —
- — i Puget Sound, iberegnet Bugsering ind og ud	-	235	- —
- — i Melbourne (Bugserdampbaad ind og ud c: £ 43, Lods ind og ud £ 60, Ballast, Tonnageafgift £ 75, Konsulat-, Klarerings-, Dækslastafgifter)	-	335	- —
Seildug, Tougværk og diverse Rekvisita c.	-	220	- —
Sjouerpenge og div. mindre Udgifter	-	50	- —
Reiseudgifter for Kapteinen i de forskellige Havne, tilsammen	-	20	- —
5 % Kaplaken af Kulfragten	-	131	- —
2½ % Befragtnings- og 2½ % Adressekom. af Do.	-	131	- —
5 % Kaplaken af Trælasterfragten	-	135	- —
2½ % Adressekom. og 5 % Befragtningskom. af Do.	-	208	- —
Diverse Kourstab og % af Fragtforsku	-	30	- —
Nettoudbytte	-	2 265	- —
Summa	£	5 375	£ 5 375

Handel og Næringer. Uld er Koloniens vigtigste Exportartikel. Sæsonen 1886 -87 frembød ingen saa voldsomme Prisstigninger som den foregaaende, men gav i det hele et tilfredsstillende Resultat. Foder og Vand fandtes overalt i rigelig Mængde, hvorefter Følgen har været en enorm Forøgelse af Koloniens allerede tilforn talrige Faarehjorder, der nu angiveligt tælle over 11 Millioner Dyr. En Mærkelighed er det, at Faarestationerne langt fra ikke ere stegne saaledes i Værdi, som man under de nærværende heldige Konjunkturer kunde have ventet. I Begyndelsen af 1887 betingede uvadsket Uld 10½ d pr $\mathcal{E}$, og vadsket 1 sh. 6½ d, hvilket er respective 1 d og 2 à 2½ d lavere end ved samme Tidspunkt det foregaaende Aar, men efterhaanden steg Priserne betydelig, især efterat Kjøbere fra de forenede Stater henimod Slutningen af November vare optraadte konkurrerende paa Markedet og havde optaget store Partier især af de finere Sorter Uld. Kvantiteten af Uldklipningen i Sæsonen 1886—87 var betydelig større end i den nærmest foregaaende. Fra 1ste Juli til 20de December 1887 exporteredes 684 349 Baller, hvilket er 77 635 Baller mere end i den tilsvarende Periode af de foregaaende Aar, og samtidig er det indenlandske Forbrug stærkt tiltaget. Hvad Kvaliteten angaar bemærkes, at Ulden i det hele taget har været usædvanlig fin og lang og fri for Sand. Uldfragterne holdt sig gjen-

nemgaaende ret faste og dreiede sig mellem $\frac{1}{4}$ d og $\frac{1}{2}$ d pr. $\mathcal{B}$ for uvadsket, og $\frac{3}{8}$ til $\frac{5}{8}$ d for vadsket Uld pr. Seilskib, og gjennemsnitlig $\frac{1}{8}$ d høiere pr. Dampskib, hvorved er at mærke, at Dampskibene iaar have optaget en forholdsvis større Del af disse Fragter, end tidligere pleiede at være Tilfældet.

Talg. Faareskind. For disse Artikler var Markedet ikke favorabelt. Talg fandt mindre Afsætning end vanlig paa Londonmarkedet, solgtes for nogen Del til Hamburg og Marseille, men mest til indenlandsk Forbrug, og betingede hersteds £ 14 til £ 20 pr. Ton for Faaretalg og £ 14 til £ 19 for Oxetalg. Af Faareskind exporteredes vistnok et usædvanlig stort Kvantum, men dette havde mere sin Grund i Mangel paa Efterspørgsel inden Kolonien end i de udenlands opnaaelige Priser.

Korn og Mel. Vedføjede Tabel III giver en Oversigt over det dyrkede Areal samt Udbyttet af Hvede, Havre, Poteter og Fodervæxter. Afkastningen af Hvede var i 1887 11.49 Bushels pr. Acre, hvilket regnes for et Middelsaars Udbytte; i 1884 var det 14.10 Bushels pr. Acre. Af foregaaende Høst fandtes ved Aarets Begyndelse næsten intet tilbage, da Misvæxt i Nabokolonien South Australia her havde aabnet et for Victoria fordelagtigt Marked. Af de i 1887 indhøstede 12 000 000 Bushels konsumeredes omtrent Halvparten inden Kolonien og ca. 4 000 000 exporteredes. I Aarets første Halvdel svingede Priserne mellem 3 sh. 9 $\frac{1}{2}$ d og 4 sh. 1 d pr. Bushel, i Oktober vare de en kort Tid nede i 3 sh. 4 $\frac{1}{2}$ d, men ved Nytaarstid havde de atter gaaet op til 3 sh. 7 d à 3 sh. 8 d. Prisen paa almindeligt Hvedemel fluktuerede mellem £ 8 og £ 10 pr. Ton, temmelig nøie følgende Hvedepriisernes Svingninger.

Hvad der væsentlig bidrog til at holde Priserne paa denne Høide, der ikke stod i Forhold til de europæiske Markeders samtidige Noteringer, var Afsætningen til flere australiske Kolonier; en saadan kan imidlertid ingenlunde paaregnes for Fremtiden, især fordi South Australia maa formodes snart at ville blive en farlig Konkurrent paa disse Markeder. Da Victorias Produktion af Hvede stadig forøges, og det saa stærkt, at det ikke er usandsynligt, at den vil være fordoblet inden ti Aar, maa man her være belavet paa at finde nye Veie til Afsætning. Landmændene have i Aarets Løb vist en mærkelig Evne til at bedømme Markedet rigtigt, saaledes at forholdsvis kun meget smaa Kvanta ere blevne solgte til de lavere Noteringer; og at de endnu ved Aarets Udgang kunde sidde inde med Beholdninger, som ansloges at gaa op til ca. 2 000 000 Bushels, synes tillige at vise, at deres økonomiske Stilling, der for et Par Aar siden var præcær, maa være betydelig forbedret.

Tabel III.

Summarisk Opgave over Dyrkningen af Hvede, Havre, Poteter og Fodervæxter i Kolonien Victoria.

	Areal under Dyrkning:				Afkastning.			
	Hvede.	Havre.	Poteter.	Fodervæxter.	Hvede.	Havre.	Poteter.	Hø.
	Acres	Acres.	Acres.	Acres.	Bushel.	Bushel.	Tons.	Tons.
1880 . . .	707 188	167 615	41 600	201 451	9 398 858	4 023 271	167 943	292 407
1887 . . .	1 052 685	185 765	49 974	445 150	12 100 036	4 256 079	170 661	483 049
1888 . . .	1 232 943	199 036	48 263	441 812	13 323 765	4 562 530	198 225	624 122

Bergværksdrift. Metaller. Bergværksindustrien synes at have givet et mindre gunstigt Resultat end Landets øvrige Næringsveie, idet den paa Aktierne betalte Dividende gennemsnitlig har været liden, og navnlig har Guldminerens Udbytte fremdeles aftaget. Imidlertid maa herved bemærkes, at der i Aarets Løb i usædvanlig stort Omfang er bleven udført kostbare Grubearbejder, anlagt Pumpeværker, sprængt Tunneller og anskaffet nyt Materiel, hvilket alt først kan ventes at give Udbytte i kommende Aar. Tilliden til denne Industries Fremtid er ogsaa tydeligvis ganske usvækket, og Londonmarkedet har vist sig fuldt villigt til at spekulere i Koloniens Bjergværker. Flere meget lovende Fund af righoldige Ertsleier skulle være gjorte. Henimod Udgangen af 1887 begyndte Aktier i Australiske Sølvminer, og navnlig Minerne i South Australia og New South Wales at blive Gjenstand for en voldsom Spekulation, der efterhaanden har antaget Karakteren af en ren Mani. Aktier, som for faa Maaneder siden solgtes for nogle faa shillings, ere stegne til lige saa mange Pund eller mere. Denne enorme Hausse synes kun i enkelte Fald at være bygget paa fuldkommen solid Grund; og det er beregnet, at om Sølvudvindingen ved samtlige de heromhandlede Gruber virkelig skulde blive saa stor, at den kom til at modsvare Aktiernes nuværende Noteringer, vilde der blive saadan Overflod af dette Metal, at dets Værdi nødvendigvis maatte synke.

Markedet for Metalarbejder har været temmelig livligt, men stærk Konkurrence trykkede Priserne især i Aarets første ni Maaneder, hvorhos en Mængde Jern- og Staalvarer angivelig ere kastede ind paa det herværende Marked fra Adelaide og Sidney, hvor de ei fandt Afsætning, og her realiseredes tildels med direkte Tab. Saavel i 1887 som i det nærmest foregaaende Aar afsluttedes, efter offentlige Anbud, betydelige Kontrakter om Leverancer af Skinner, Maskiner, Staaltraadtouge m. m. for de i Melbourne under Bygning værende Cable-Tramways og for Statens Jernbaner. Samtlige Skinner og Touge bestiltes fra Udlandet, medens indenlandske Fabriker fik levere det øvrige. Det turde ikke være usandsynligt, at paa dette Gebet noget kunde have været at udrette ogsaa for de forenede Rigers Jern- og Staalindustri, om samme her havde været tilbørligen repræsenteret. Man ser ialfald, at et af Staaltraadtougene kontraheredes af et Firma i Tydskland, ligesom Victorias Jernbanestyrelse akcepterede en Offerte fra et herværende Importfirma om Leverance af 50 450 Tons tydske (Kruppske) Staalskinner à £ 4. 17. 7. Af betydelige Kontrakter, som afsluttedes med herværende Fabriker, kan særlig nævnes tvende, hvoraf den ene angik Leverancen af 20 Lokomotiver til Statens Jernbaner, den anden en Dampmuddermaskine paa 1 200 Tons til en Pris af £ 47 700 og den tredie Smedejerns Rør til en flere Mile lang Vandledning for Melbournes Vandforsyning. I Aarets sidste Kvartal steg Priserne for Tin, Bly og Kobber betydelig, og Jernpriserne gik noget op. De herværende Importører af Metalvarer skulle i den sidste Tid have en ualmindelig stor Profit især paa Blik, Tinvarer og Jerntraad (fencing wire).

Sukker. Ogsaa Sukkermarkedet, som i de fire foregaaende Aar havde lidt under uheldige Konjunkturer, bedredes i 1887. Allerede i Januar steg Prisen paa Raffinade, hvoraf Beholdningerne vare stærkt reducerede, 20 à 30 sh. pr. Ton, og i Løbet af Februar og Marts fandt en lignende Stigning Sted, hvorefter Priserne holdt sig nogenlunde uforandrede. I Juni Maaned allarmedes Eierne af Sukkerraffinaderierne ved Ankomsten af ca. 400 Tons Roesukker fra Østerrige. Som vanligt ved lignende Leiligheder i denne stærkt protektionistiske Koloni satte de interesserede Parter sig straks i

Bevægelse for gennem Pressen, ved Møder samt ved Deputationer til Premierministeren og paa andre Maader at opagitere en stærk Opinion for større Toldbeskyttelse af indenlandsk Sukker; og saasnart Parlamentet sammentraadte, bleve deres Ønsker imødekomne, idet Sukkertolden fastsattes til: £ 3 pr. Ton for raffineret og £ 2 for uraffineret Rørsukker, samt £ 6 pr. Ton for Runkelroe- og andet Sukker. Uagtet dette Toldpaalæg kun har liden direkte Betydning for de forenede Riger, har man nævnt Sagen for at vise, hvor let høie Toldsatser her blive fastsatte, saasnart en indenlandsk Industri forlanger Beskyttelse, noget som i 1887 ogsaa viste sig med Hensyn til den Artikel, som for vor Handel og Skibsfart paa denne Koloni har den alt overveiende Interesse, nemlig Trælsten.

Trælastmarkedet. Sæsonen 1ste Juli 1886 til 1ste Juli 1887 var lidet tilfredsstillende for Importørerne, da de store Beholdninger fra foregaaende Aar i Forbindelse med Indskrænkning af Byggevirksomheden medførte slæbende Salg til lave Priser. Totalimporten i nævnte Sæson androg til 121 301 641 superficial feet, eller 8 748 000 mere end i den foregaaende, og vare ved sammes Slutning Beholdningerne af de forskellige Slags Trælast fremdeles store, og for flere Sorters Vedkommende endog betydelig større end ved Periodens Begyndelse. Dette Faktum synes at have meddelt Importører og Afskibere en i sig selv velgrundet Frygt for yderligere at overfylde dette Marked, saaledes at forholdsvis ubetydelige Kjøb bleve afsluttede for Skibning i Sæsonen 1887—88; men da Pengemarkedet ud paa Sommeren blev lettere, og Byggevirksomheden paany tog Fart, viste de store Lagere sig knapt tilstrækkelige, Priserne blev snart fastere, og i Aarets sidste Maaneder indtraadte efterhaanden en betydelig Stigning, især for Planker, hvilken yderligere er fortsat i de forløbne Maaneder af indeværende Aar, og bør det formentlig antages, at Noteringerne ville holde sig paa den nu naaede Høide, indtil større nye Skibninger indtræffe.

Følgende Oplysninger angaaende Beholdninger, Import og Priser paa de Sorter Trælast, der især exporteres hertil fra de forenede Riger, ere Konsulatet velvilligen meddelte af et her etableret norsk Firma:

Tabellarisk Oversigt over Import og Beholdning angivet i Petersburg Standards:

	Baltic- og Scotch Flooring og Weatherboards.	Baltic Deals og Battens.
Beholdning pr. $\frac{30}{6}$ 1886	4 513	ca. 3 000
Import i Sæsonen $\frac{30}{6}$ 1886— $\frac{30}{6}$ 1887	24 749	13 592
Beholdning pr. $\frac{30}{6}$ 1887	9 697	7 072
Import fra $\frac{30}{6}$ — $\frac{31}{12}$ 1887	3 884	2 759
Do. - $\frac{1}{1}$ — $\frac{20}{4}$ 1888	6 807	1 752

Medens man tidligere her med Udtrykket „Scotch Flooring“ betegnede alle Slags høvlede Bord fra Nordeuropa, skjelnes nu mellem „Baltic Flooring“, der betegner høvlede Bord fra Norge og Sverige, og „Scotch Flooring“, eller høvlede Bord fra Skotland (Montrosse), hvilke sidste i Almindelighed ansees at staa noget under Baltic Floorings. Af de 3 884 Standards Flooring, der importeredes i sidste Halvdel af forrige Aar, ankom 752 Standards fra Skotland og Resten fra Norge; og af de iaar importerede 6 807 Standards ankom 782 fra Skotland, 408 fra Sverige og Resten fra Norge. De importerede Kvanta Baltic Deals vare næsten udelukkende af svensk Tilvirkning, dog kom ogsaa nogle mindre Partier fra Norge.

Priserne for de omhandlede Sorter Trælast opgives at have været:

		Januar 1887.	Decbr. 1887.	April 1888.
Flooring, 6" $\times$ $\frac{7}{8}$ ", Gran	pr. 100 Fod.	6 sh. 3 d—6 sh. 6 d	7 sh. 9 d	8 sh. 9 d
Do. — Furu		6 sh. 6 d—6 sh. 9 d	8 sh. 3 d	9 sh.
Do. 6" $\times$ $\frac{1}{2}$ ", Gran		4 sh. 3 d—4 sh. 9 d	4 sh. 9 d	4 sh. 9 d
Do. — Furu			5 sh.	5 sh.
Weatherboards, Gran	pr. 100 Fod.	4 sh. 8 d—4 sh. 10 d	5 sh. 9 d	6 sh. 3 d
Do. Furu		5 sh.		
Planker, 3" $\times$ 9", Furu, i gode				
Længder, pr. Fod		4 d—4 $\frac{1}{2}$ d	5 d	6 $\frac{1}{2}$ d

Som det heraf vil sees, har Stigningen været betydelig større for Plankers end for Bords Vedkommende, hvilket neppe synes begrundet alene i Forholdet mellem Import og Forbrug, og kanske maa for nogen Del forklares ved, at Speculationen har kastet sig over den førstnævnte Artikel. Noget bestemt desangaaende er dog ikke bekjendt.

Norske Granplanker, som i Smaapartier ere hidførte, synes at vinde Favør, især i Kassefabrikerne, og at kunne tildels fortrænge Canadian Spruce. Da sidstnævnte Træsart for Tiden betinger den usædvanlig høje Pris 4 $\frac{1}{2}$ d pr. Fod, vilde antagelig mindst lige meget have kunnet erholdes for norsk Gran, om saadan nu havde været i Markedet.

For at tilfredsstille et fra flere i Sagbrugs- og Snedkeribedriften interesserede Fagforeninger reist Krav paa Toldbeskyttelse for visse, især forædlede, Sorter Træløst, hvilket Krav mere bestemt formuleredes paa et Massemøde i Begyndelsen af Juli Maaned, indførte Koloniens Regjering ved provisorisk Anordning af 27de Juli, der senere af Parlamentet stadfæstedes, følgende Forandringer i den gjældende Toldtarif:

	Tidligere Toldsats.	Toldsats gjældende fra 27de Juli 1887.
Mouldings, 3 Toms og under	1 sh. 6 d	4 sh. 0 d
— over 9 Toms, pr. 100 super-ficial Fod	1 - 6 -	7 - 0 -
Skirtings	1 - 6 -	7 - 0 -
Laths, pr. 1 000 Stkr.	1 - 0 -	5 - 0 -
Dressed Pickets, pr. 100 Stkr.	1 - 6 -	6 - 6 -
Planker og Battens over 2 $\frac{1}{2}$ " $\times$ 7"	fri	fri
Do. under 2 $\frac{1}{2}$ " $\times$ 7", pr. 100 sup. Fod	fri	2 sh. 6 d
Flooring, lining & weatherboards, pr. Do.	1 sh. 6 d	1 - 6 -
Al anden høvlet Træløst, pr. Do.	1 - 6 -	2 - 6 -

Dog undtages med Hensyn til undressed Træløst af Dimensioner under 2 $\frac{1}{2}$ " $\times$ 7" saadan af Kauri, Ceder, Blackwood, amerikansk White-Pine, Redwood og Sugar-Pine, hvilke Sorter lige ned til 1 Tommes Tykkelse skulle være toldfrie.

Denne Undtagelse synes mindre vel motiveret, da de opregnede amerikanske Træsarter, der altsaa skulle indgaa toldfrit, tildels have eller kunne have samme Anvendelse som de lignende norske og svenske Træsarter, der nu maa bære en meget høi, for ikke at sige næsten prohibitiv Told. Den paa Artiklerne Mouldings, Architraves og Skirtings lagte Told vil antagelig paa det nærmeste hindre Import hertil. Dette er imidlertid af forholdsvis liden Betydning, saalænge Tolden paa Flooring, Lining og Weatherboard forbliver uforandret og Planker og Battens over 2 $\frac{1}{2}$ " $\times$ 7" indgaa toldfrit; og det tør maaske haabes at Kravet paa yderligere Toldbeskyttelse, hvilket just nu er ganske høilydt, ikke i den nærmeste Fremtid bliver imødekommet.

Angaaende Handelen med de Sorter Træløst, som især konkurrere med de fra Norge og Sverige importerede, henvises til vedføjede tabellariske Oversigt, idet til Sammenligning meddeles, at Forbruget hersteds af Baltic Flooring og Baltic Deals gennemsnitlig i de sidste tolv Aar udgjorde resp. 38 055 250 løbende Fod 1" $\times$ 6" og 322 272 Stykker 3" $\times$ 9" aarlig.

	„Spruce Deals“ mest fra de forenede Stater og Kanada.	Oregon Lumber.	California Redwood	Kauri Pine.	Ceder.	Fra de Forenede Stater.		
						Clear Pine.	White Pine Shelving.	White Pine Ceiling.
Beholdning pr. 30te Juni 1886 . .	50 555	9 859 548	278 200	2 614 836	337 700	533 654	936 396	155 000
Import fra 30te Juni 1886 til 30te Juni 1887	64 725	23 026 679	1 138 825	8 078 114	4 443 685	1 993 536	2 910 889	244 000
Tilsammen	115 280	32 886 227	1 417 025	10 692 950	4 781 385	2 527 190	3 847 285	399 000
Beholdning pr. 30te Juni 1887 . .	22 124	8 024 375	280 008	2 874 933	2 686 555	521 251	58 354	11 641
Altsaa Forbrug i Sæsonen 30te Juni 1886 til 30te Juni 1887 . . .	93 156	24 861 852	1 137 017	7 818 017	2 094 830	2 005 939	3 788 931	387 359
Gjennemsnitligt aarligt Forbrug i de sidste 12 Aar	82 551	11 971 620	784 663	5 333 030	2 269 205	1 855 736	2 609 012	593 875

Samtlige ovenstaaende Tal betegne Superficial Feet, undtagen de for „Spruce Deals“ opgivne, hvilke betegne Stykketal.

Udsigterne for Afsætning af andre Varer fra de forenede Riger. Uagtet Trælaster hidindtil har været saa godt som den eneste Gjenstand for direkte Export fra de forenede Riger til Victoria, formenes det ingenlunde umuligt at her aabne Marked for en Mangfoldighed af andre Produkter. Herved maa vistnok stadig erindres at Koloniens Toldpolitik er, og sandsynligvis længe vil vedblive at være, udpræget protektionistisk, saaledes at Import af ethvert Industriprodukt, som ogsaa her frembringes eller kan frembringes, meget snart maa ventes mødt med høie og maaske prohibitive Toldsatser; men en Flerhed af de Varer, som fra de forenede Riger kunde tænkes exporterede hertil, ere dels Raaprodukter, dels saadanne Industriegjenstande, som ikke med Fordel kunne frembringes her. Idet man gaar over til enkeltvis at nævne endel af de Varer som man nærmest tænker, der kan blive Spørgsmaal om, forudskikkes den Bemærkning, at de vanlige Salgsvilkkaar ere fire Maaneders Kredit eller Kontant inden fjorten Dage $\div 2\frac{1}{2}$ %, samt at en opgiven Pris menes for den fortoldede Vare, medmindre det modsatte udtrykkelig siges. For det første maa omtales endel Artikler af norsk eller svensk Tilvirkning, som for Tiden finde ikke liden Afsætning her, men som mest sendes hid fra England eller Tyskland og oftest sælges som engelsk eller tysk Vare, nemlig: Fyrstikker, Glas og Papir.

Samtlige disse Varer kunde antagelig sælges her i større Omfang og maaske paa favorablere Vilkkaar for Fabrikanterne, uagtet hvad vore Fyrstikker angaar Konkurrancen med udenlandske Voxfyrstikker bliver stedse skarpere. Af disse sidstnævnte importeredes i Aaret 1886—1887 for £ 33 854, medens Importen af Træfyrstikker kun androg til £ 13 133. Prisen for Sikkerhedsfyrstikker angives nu til 1 sh. $8\frac{1}{2}$ d. à 1 sh. 9 d. pr. Gros, og for almindelige Svovelstikker, hvoraf ei ubetydeligt her omsættes, til 1 sh. 8 d. pr. Gros. Tolden er 6 d. pr. Gros for Æsker af vanlig Størrelse.

Glas. Platglas og Vindueglas er toldfrit, medens almindeligt Smaaglas betaler 1 sh. pr. Kubikfod og finere Sorter Glas, slebet eller ætset, betaler 2 sh. 6 d. I Vindueglas kunne vore Glasværker maaske ikke konkurrere med de belgiske, men af det Smaaglas, som sælges her, er angivelig en ikke liden Del fabrikeret i Norge eller Sverige og hidsendt af engelske Kjøbmænd.

Dette samme gjælder ogsaa Artikelen Papir, hvoraf utvivlsomt større Mængder kunde sælges, især af Indpakkings- og maaske Trykpapir, da Forbruget er stort, medens her kun findes en eneste Papirmølle. Importen sidste Aar androg til en Værdi af £ 250 000.

Af Tapeter, hvilke indgaa toldfrit, vilde utvivlsomt ej lidet kunne afsættes fra de forenede Riger. Ogsaa for Træpap turde der kunne findes et Marked. Derimod vil Træmasse kun i meget ringe Mængde finde Afsætning, da her, som nævnt, endnu ei eksisterer mere end en Papirmølle, der desuden har rig Tilgang til billige Klude og andre Materialier til Papirfabrikation.

Man skal dernæst nævne endel Artikler, som vistnok ikke i sig selv ere meget værdifulde men som dog have en stor Betydning for vor Skibsfart derved, at de hensigtsmæssigen kunne medtages som Ballast, nemlig Granit, Marmor, Mursten og Cement. Af Granit kunde i Melbourne betydelige Mængder sælges i Form af Kantsten („curbs“), Trappetrin og Hjørnestene, og maaske ikke saa lidet som finhugne Gravmonumenter og dekorative Bygningsdele. De smukke Arbejder af sidstnævnte Art, som for Tiden udføres i Sverige, vilde antagelig paa den Udstilling, som i Aar skal aabnes i Melbourne, tiltrukket sig Opmærksomhed saavel ved sin gode Smag og Materialets Art som ved sin forholdsvis billige Pris. Tolden paa forarbejdet

Sten er 20 % af Værdien, uforarbejdet Sten er toldfri. Af Cement, der ligeledes er toldfri, importeredes forrige Aar 172 070 Tønder af mange forskellige Mærker, dels engelske og dels tyske, med hvilke sidste svensk Cement antagelig er fuldt jevn god. Prisen noteres for Tiden 14 sh. for de laveste og 17 for de bedste Mærker.

Mursten vilde det antagelig i de fleste Fald neppe lønne sig at bringe hid for at sælge dem i Victoria, da de er belagte med en Told af 20 sh. pr. 1 000, medens her producerede Sten sælges til 34 à 40 sh. pr. 1 000. Importen sees ogsaa at være forholdsvis liden, nemlig kun ca. $\frac{1}{2}$ Million Sten sidste Aar, medens Koloniens egne Teglværker producerede ca. 175 Millioner. Men for de Skibe, som ankomme hid med Trælaster og derefter gaa til New South Wales for at laste Kul, vilde det antagelig ofte være fordelagtigt at medhave Mursten, der kunde tjene som Ballast under Forsejlingen herfra, og i Kulhavnen realiseres til nogenlunde god Pris. Den her vanligste Dimension af Mursten er $9 \times 4 \times 3$ Tommer.

Fiskevarer. Victorias Kyster ere meget fiskerige, men Forsyningen, med fersk Fisk er endnu i flere Henseender mindre god, hvorfor her er noget, om end ikke noget stort, Marked for preserveeret og saltet Fisk. Af førstnævnte Sort, der er belagt med en Told af 2 d pr. $\mathcal{H}$, importeredes ca. 3 600 000 $\mathcal{H}$, til en angiven Værdi af £ 114 000 bestaaende væsentlig af Sardeller fra Frankrig, Lax fra Amerika samt røget og kippered Sild fra England. Fra Norge ankom mindre Partier røgede Sardeller i Olie, hvilke maaske ville vinde Indpas her, uagtet de ere noget kostbare, samt endel Fiskekonserver, der angivelig ere altfor kostbare til at vinde Marked. Den engelske røgede Sild solgtes til ca. 24 sh. pr. 12 Æsker à 2 Dusin Sild, og kippered til ca. 8 sh. pr. 12 Æsker paa 1 $\mathcal{H}$. Af saltet Fisk, der er toldfri, importeredes 12 584 Cwt. til angiven Værdi £ 21 192 bestaaende mest af saltet Lax, Klipfisk og Sild fra Amerika, samt tørret Lange og Sild fra England. Silden ankommer i Halvtønder, for hvilke i 1887 noteredes 20 à 25 sh., men i Aar kun 15 à 20 sh. Lange betingede $3\frac{1}{2}$ à 4 d pr. $\mathcal{H}$ og tildels $4\frac{1}{2}$ d. Af Medicintran importeredes 1 749 Gallons i Bliktønder og 800 Dusin Flasker („pints“). Tolden er i førstnævnte Slags Emballage 6 d pr. Gallon, og i sidstnævnte Slags 1 sh. pr. 12 Flasker. Andre Transorter ere toldfrie, og importeredes af samme for henimod £ 8 000, hvoraf endel fra Japan og endel fra Tasmania.

Sprit antages at kunne finde et Marked her, dog har man endnu ei havt Anledning at nærmere undersøge Betingelserne herpaa.

Svensk Punsch og norsk Øl sælges her i mindre Partier, sidstnævnte til denforholdsvis billige Pris 8 sh. 6 d. pr. 12 Flasker. Norsk Hesteskosøm skal være forsøgt indført, hidindtil uden Held, men formenes denne Vare ved ihærdigt Arbejde at kunne indarbejdes. „Stockholms Tjære“ findes stadig i Markedet, men synes kun sjelden at være Gjenstand for direkte Import. Hvad der frembydes under Navn af „Svensk Beg“ antages i de fleste Fald at være af ikke svensk Oprindelse.

For endel andre Artikler, om hvis Import hertil fra de forenede Riger man antager, at der kunde blive Spørgsmaal, anføres her kortelig de gjældende Toldsatser samt det i sidste Finantsaar importerede Kvantum og sammes Værdi.

Varens Art.	Toldsats.	Det i 1886 importerede Kvantum.	Sammes Værdi i £.
Baade	fri	5 Stykker	141
Aarer af Ask	fri	694 —	93

Varens Art.	Toldsats.	Det i 1886 importerede Kvantum.	Sammes Værdi i £.
Andre Do.	25 % af Værdien	28 Stykker	23
Fiskeguano	fri	—	—
Malervarer, tørre	fri	8 146 Cwt.	14 966
Do., udgnedne i Olie	40 sh. pr. Ton	37 206 -	46 174
Methylalkohol	1 sh. pr. Gallon	6 831 Gallons	1 349
Skriveblæk	fri	—	2 391
Jagtgevær og Ammunition	fri	—	ca. 23 000
Minerkrudt	1 d pr. $\mathcal{B}$	935 000 $\mathcal{B}$	20 394
Jagtkrudt	3 - —	91 268 -	10 155
Dynamit	4 - —	216 300 -	15 988
Knivsmedarbejder	fri	—	29 272
Landbrugsmaskiner	fri	—	ca. 20 000
Værktøi	fri	—	ca. 40 000
Oxalsyre	2 d pr. $\mathcal{B}$	17 696 -	366
Uldne Beklædningsstoffer	fra $7\frac{1}{2}$ til 20 % af Værdien, efter Varens Art.	—	ca. 970 000
Handsker	20 % af Værdien	—	111 086
Fissegarn	fri	89 Cwt.	2 292
Seildug	fri	—	13 407
Porcelain	2 sh. 6 d pr. Kbf.	—	31 212
Stentøi	1 - 4 - —	—	67 615
Staaltraadtouge	fri	308 Tons	12 687
Skruer	fri	3 738 Cwt.	7 242
Søm	3 sh. pr. Cwt.	50 194 -	32 757

Udstillingen. Om de Artikler, som skulle indføres her, gjælder i Almindelighed, at man ikke maa sky Udgifter til Annoncer. Og da Deltagelse i en stor Udstilling utvivlsomt er en af de effektiveste Maader at avertere paa, vilde det for Afsætningen til denne Verdensdel havt megen Betydning, om vore Exportører talrigere havde mødt frem til den Verdensudstilling, som den 1ste August dette Aar skal aabnes i Melbourne for at fejre Koloniens femtiaarige Bestaaen, og som tiltrods for de Vanskeligheder, man har havt at kjæmpe mod, tegner til at skulle have en storartet succes. Det er derhos at beklage at de faa norske og svenske Udstillere, som have anmeldt sig til Deltagelse i Udstillingen, have indsendt sine Ansøgninger om Plads efter Anmeldelsesfristens Udløb, hvorved de udsættes for at maatte nøie sig med mindre heldige Pladse, om de end ikke blive helt afviste. Udstillingsbygningerne med de Udvidelser og Tilbygninger, som man har fundet nødvendige, ville dække et Areal af over 690 000 Kvadratfod, og ere nu paa det nærmeste færdige. Her vilde antagelig været en god Anledning for vore Kunstnere, navnlig vore Malere, til at gjøre sine Værker bekjendte og finde Afsætning til forholdsvis høie Priser, hvorved bemærkes, at Kunstværker indgaa toldfrit til Kolonien.

Sundhedstilstanden i Distriktet har været og er fremdeles god.

Den skandinaviske Befolkning i Melbourne angives overslagsvis til noget over 1 000 Personer. Her har tidligere virket en fra Amerika udsendt norsk Præst, der ifjor forlod Stedet; og synes her at maatte være en rig Arbeidsmark for en Efterfølger.

Udsigter for Emigranter. Arbeidspriserne ere fremdeles lige høie som de i forrige Aarsberetning opgivne, nemlig omtrent 6 til 7 sh. pr.

Dag for almindelige Dagarbeidere, 8 til 12 sh. for Haandværkere; for Jorddyrkere 15 til 18 sh. pr. Uge med Kost og Logi og for Tjenestepiger ca. £ 30 pr. Aar. Da de fleste Livsfornødenheder erholdes til en nogenlunde billig Pris, da Klimatet er godt og en Normalarbejdsdag paa kun 8 Timer gennemført, synes denne Koloni at byde væsentlige Fordele for Emigranter og en større Indstrømmen af saadanne, ogsaa fra de forenede Riger tør maaske imødesees nu, da Reisen hertil fra Hjemlandet er bleven næsten lige let og billig som til Nordamerikas vestlige Stater. Herved bør dog erindres, at Kolonien ikke længer paa nogen Maade understøtter Immigration, at denne sees med ublide Øine af den herværende Arbejderbefolkning, og at man for at faa Arbejde som Haandværker i Almindelighed først maa optages i vedkommende Fagforening „Union“, hvilket tildels er forbundet med Vanskelighed; fri Jord gives ikke, derimod sælges aarlig et vist Areal Regjeringsland ved Auktion. Lønningerne for Kontorister af alle Slags ere gennemgaaende lave og forholdsvis langt under, hvad de ere i Europa, hvorfor ogsaa kanske det største Antal af dem, der ere komne hid efter i sit Hjemland at have gennemgaaet Universiteter, polytekniske Skoler eller Handelsskoler, i aarevis have maattet ernære sig ved legemligt Arbejde og kun i de færreste Tilfælde hersteds opnaaet en lige god Stilling, som de kunde havt hjemme. En vel anbefalet og routineret Handelskommis med gode Sprogkunskaaber vil her have vanskeligt for at tjene lige meget som en almindelig Tjenestepige. For Kost og Logis betale Arbeidsmænd i Melbourne omtrent 15 sh. pr. Uge. En væsentlig Fordel for Familiefædre er de udmærkede Statsskoler, i hvilke Børnene erholde gratis Undervisning til det fjortende Aar. Disse underholdes med en aarlig Udgift for Kolonien af over £ 650 000 og frekventeres af ca. 82 % af de skolepligtige Børn.

Tasmania. Naar i den foregaaende Fremstilling kun er nævnt Victoria, har dette sin Grund i, at Tasmania i kommerciel Hensende næsten kan ansees kun at udgjøre en Del af Melbournes Opland. Kolonien er forholdsvis liden, idet den alene har et Areal af 26 375 engelske Kvadratmile med noget over 142 000 Indbyggere. Dens Næringsveie ere i jævn og rask Fremvæxt, men kunne endnu, med Undtagelse af Faareavlen og visse Grene af Bergværksindustrien, navnlig Tingrubedriften, regnes for at være i sin Barndom. Det mægtige Opsving i Handelen, som har gjort sig gjældende i Victoria, havde i 1887 endnu kun delvis og kun i Aarets sidste Maaneder naaet til Tasmania, men Udsigterne synes nu gode, og navnlig har Stigningen i Metalpriserne stor Betydning for denne Ø.

Statsindtægterne for 1887 udgjorde £ 568 924. Totalimporten androg til £ 1 756 567, hvoraf £ 1 736 737 fra Storbritanien eller britiske Kolonier og kun £ 19 830 fra andre Lande.

Exportens Beløb var henimod 1½ Millioner Pund. De vigtigste Exportartikler vare:

Tin og Tinmalm til Værdi	£ 407 852
Uld	- 310 934
Guld	- 140 584
Frugt, frisk og som Konserver	- 146 335
Poteter, Byg, Havre, Humle, tilsammen	- 145 000

Desuden exporteres i senere Aar ikke ubetydelige Kvanta — saaledes i 1887 for over £ 18 000 — af Tømmer fra Vestkysten, mest til Melbourne, i hvilken Export vore Fartøier troligvis kunde finde nogen Anvendelse.

Den hele Skibsfart paa Tasmania i 1887 androg til 343 656 indklarerede

Tons, hvoraf 295 224 Tons Dampskibe. To norske og to svenske Skibe bragte Trælast til Øen fra Sverige; nogen anden direkte Export fra eller Import til de forenede Riger fandt ikke Sted.

Adelaide.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. £
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I Ankomne									
Fra Sverige til Hovedst.	4	2 911	-	-	-	-	4	2 911	3 910
- — til Vicekonsuls- stationerne	1	556	-	-	-	-	1	586	828
- andre Lande til Hoved- stationen	6	2 213	-	-	-	-	6	2 213	4 541
til Vicekonsulsst.	-	-	1	1 019	-	-	1	1 019	-
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	1	268	1	268	-
Tilsammen	11	5 680	1	1 019	1	268	13	6 967	9 279
II. Afgaaede.									
Til andre Lande fra Hoved- stationen	7	2 815	3	2 331	-	-	10	5 146	4 577
Solgt i 1887	-	-	-	-	1	556	1	556	-
Tilbageiggende til 1888	-	-	-	-	2	1 265	2	1 265	-
Tilsammen	7	2 815	3	2 331	3	1 821	13	6 967	4 577

Aarsberetning dateret 28de April 1888.

Indførsel fra Sverige og Norge. Kun 7 Skibe udlossede direkte Ladninger i sydaustraliske Havne fra de forenede Riger. Deraf tilhørte 1 Fartøj Tydskland og 6 var svenske og norske. Blandt indirekte Udskibninger, hvorover dog ingen nøiagtig Opgave kan gives, var norske Battens, forarbejdet til Bord i Skotland og udskibet derfra, Fyrstikker, Melk, Fisk, Beg og Tjære, Øl og Planker afskibet til dette Marked fra Bremen, Antwerpen og London. Svensk Jern er ikke indført i nogen bemærkningsværdig Grad. Adelaides Trælastmarked var rømmet i Aaret, men for følsomt til at tilstede stor Indførsel eller meget forhøiede Priser. I en i det Hele trykket Tid, som den, hvorigjennem South Australien nylig er passeret, standsede Bygning midlertidig og endel Trælasthandlere ophørte. Følgende Noteringer skede i Aarets Løb for Planker: Furu $4\frac{1}{8}$ — $4\frac{1}{2}$ d pr. Fod, 9×3 , Gran $3\frac{1}{2}$ — $3\frac{3}{4}$ d pr. Do. I April 1888 er opstaaet en særlig Efterspørgsel i de sidste Uger efter Planker, der pludselig er gaaet op, og den 24de April solgtes Furu til 6—7 d 9×3 pr. Fod, Gran $5\frac{1}{2}$ —6 for do.; men disse Priser er sandsynligvis kun midlertidige og en Følge af meget smaa Beholdninger. Gulvbord og Weatherboards pr. 100 Fod lineal: $1\frac{1}{8}$ Tomme 7 sh. 6 d—8 sh. 6 d, 1 T. 7 sh.—8 sh., $\frac{7}{8}$ T. 6 sh. 6d—7 sh. 6 d, $\frac{3}{4}$ T. 5 sh.—6 sh. 6 d, $\frac{1}{2}$ T. 4 sh. 7 d—5 sh., Weather boards 7—8 sh.

Fragtfart fra Sydaustralien. Den Export, som væsentlig syssel-sætter norske og svenske Skibe, er Hvede og Mel, hvoraf Udførselen 1887 var af Hvede 47 981 Tons (à 2 240 lbs.), og af Mel 59 359 Tons. Den gjen-nemsnitlige Produktion af Hvede pr. Acre er gaaet meget ned paa Grund af at fjernere Distrikter, hvor Regn er meget sjelden, er opdyrket af over-

sangvinske Eiere. Det antages at den nylig endte Hvedehøst har givet et Resultat af $9\frac{3}{4}$ bushels pr. Acre, hvilket ansees som en god Høst. Det hele Udbytte er 1 950 000 Acres à $9\frac{3}{4}$ b. = 19 012 500 bushels, der med Afdrag for Sædekorn 2 000 000 Acres à 1 b. pr. Acre = 2 Mill. bushels, og for Føde til 315 000 Pers. à $5\frac{1}{2}$ b. = 1 732 500 b., tils. 3 732 500 bushels, giver som Overskud til Export 15 280 000 bushels, eller ialt en Vægt i Fragt af 400 000 Tons à 2 240 lbs., hvoraf $\frac{2}{3}$ maa finde et Marked i Europa.

Der er ikke megen Udsigt til Stigning i Fragten til Cork og Falmouth for Ordre, men der har i nogle Tilfælde været givet 32 sh. 6 d—35 sh. pr. Ton, medens Satserne forrige Aar var 25 sh.—27 sh. 6 d pr. Ton. I Begyndelsen af det foregaaende Aar tjente Skibene mindre Penge paa at bringe Hvede til Europa end paa at bringe Trælast derfra, noget, der er ganske usædvanligt.

Der har reist sig nogen Diskussion inden Koloniens Marinedepartement om dets Myndighed til Optagelse af Forklaring om forliste eller beskadigede Skibe, der ikke seiler under britisk Flag. Da den norske Bark „Guldax“ forliste her ved Normanville i afvigte September, lod jeg Vicekonsulen i Port Adelaide optage Forklaring, der er indsendt til Indredepartementet. Et Forslag om at the Marine Board skulde holde en Undersøgelse ansaaes imidlertid unødigt, da Vidnesbyrd af „Guldaxes“ Fører og Besætning allerede var bleven indsendt dertil for at tilstilles det britiske Board of Trades Wreck Register.

Christchurch (New Zealand).

14de April 1888.

Der ankom fra udeurigske Steder 7 norske Skibe dr. 3 302 Tons, hvoraf i Ballast 1 paa 687 Tons. Der afgik til udenrigske Steder 7 norske Skibe paa 3 254 Tons, deraf i Ballast 1 paa 607 Tons. 1 Fartøi paa 302 Tons var overliggende fra 1886, og et paa 350 laa over til 1888. Samtlige Fartøier var Seilskibe.

Der ankom to svenske Fartøier paa 1 280 Tons.

Den trykkede Forretningsvirksomhed, der fandt Sted da jeg afsendte min forrige Rapport, hersker desværre endnu i Kolonien. Regjeringen gjør dog alle Anstrængelser for at formindske Udgifterne, og man synes almindelig at vente bedre Tider i en nær Fremtid.

Singapore.

Der ankom i 1887 med Ladning 14 norske Skibe, dr. 16 507 Tons og i Ballast 2 dr. 1 397 Tons, ialt 16 dr. 17 904 Tons, alle fra udenrigske Steder. 3 dr. 2 692 Tons, laa over fra 1886. Der afgik med Ladning 18 Skibe dr. 19 963 Tons. Tilbageiggende til 1888 1 Skib dr. 633 Tons. Af de ankomne var 6 Dampskibe dr. 6 101 Tons.

Aarsberetning dateret 6te April 1888.

Af Skibslisterne sees det, at der er ankommet 16 Fartøier mod 27 foregaaende Aar. Heraf kom fra England 6 med Kul til 13 sh. 6 d—21 sh., 2 med Stykgods fra Hamburg og Antwerpen, 1 med en Ladning Salt fra Muntong, 2 i Ballast fra Batavia og Surabaya, og 5 Dampskibe anløb for at forsyne sig med Kul. Af de afgaaede Fartøier var 4 i Ballast til Burmah,

1 med Stykgods til Liverpool, og 2 med Træløst til Kina. Ingen direkte Forbindelse fandt Sted til eller fra Norge.

Fragterne ved Aarets Slutning noteredes saaledes:

Til London pr. Seilskib: deadweight: Gambier og Sagomel 20 sh. —22 sh. 6 d pr. 20 Ctn.; light freight: sort Peber og Kopra 25 sh. pr. 12 Ctn., Huder 22 sh. 6 d—25 pr. 10 Ctn., Rotang 25 sh. pr. 7 Ctn. Til London pr. Dampskib: Tin 20 sh. pr. 20 Ctn. Deadweight: Gambier, Sagomel etc. 30 sh. pr. 20 Ctn., Sago og Perle Tapioca, 30 sh. pr. 18 Ctn.; Flake Tapioca 30 sh. pr. 14 Ctn.; light freight: Kopra 30 sh. pr. 12 Ctn., Peber, garvede Huder 37 sh. 6 d pr. 12 Ctn., løse Huder 37 sh. 6 d pr. 10 Ctn., Gutta Percha 40 sh. pr. 12 Ctn., Rotang 30 sh. pr. 7 Ctn.; measurement: Gummi etc. 37 sh. 6 d pr. 50 Fod.

Til Liverpool betales sædvanlig de samme Fragter.

Som tidligere meddelt sendes nu de fleste Varer til England med Dampskib, men en stor Del gaar endnu med Seilskibe, hvoraf 32 ladedes i Aaret, 8 til London, 6 til Liverpool, 1 til Glasgow, 9 til New York, 4 til Boston og 4 til Marseilles. Desuden har der været de sædvanlige lokale Fragtslutninger, hvorved 12 Skibe er bleven sysselsat, 6 med Træløst til Hongkong à § 6 til § 6½ pr. Register Ton, 1 med Træløst til Shanghai à § 9¼ pr. Ton, 4 til Mauritius med Planker à R. 10—22½ pr. 50 Fod, og 1 til Bangkok for at indtage Ris til Hongkong à 22½ cents pr. picul à 133⅓ lbs., hvorhos 8 Dampskibe har faaet lokal Sysselsættelse til maanedlige Fragter af § 3—§ 3½ pr. Register Ton.

Der ankom hertil 3 467 Skibe paa 2 642 195 Tons, eller 328 Skibe paa 75 337 Tons mere end i 1886.

Baade Ind- og Udførsel viser en stor Tilvæxt mod det foregaaende Aar. Indførselen var i 1887 § 92 119 736 mod i 1886 § 77 277 536, og Udførselen § 75 666 330 mod i 1886 § 60 578 615.

Fyre. Horsburg Fyrtaarn blev fra 22de September 1887 forandret til et 1ste Klasses Blinkfyr, og viser et godt Lys. Fyrskibet „Formosa“ blev flyttet fra Formosabanken den 31te Mai, og da Skibsførerne ikke har klaget herover, vil det neppe blive remplaceret.

Kursen har varieret betydeligt, nemlig

	Høiest	Lavest.	Slutning.
paa London 4 M/S Bankvexler . .	3 sh. 4⅞ d	3 sh. 1 d	3 sh. 2⅝ d
- — Sovereigns . .	§ 6.50	5.90	6.30
- Paris a vista Bankvexler . .	fr. 4.23	3 84	3.98
- Calcutta — . .	Rupees 225 %	217½ %	222 %
- Java Gylden	205 %	188 %	191 %

Papeete (Tahiti).

Aarsberetning dateret 20de Februar 1888.

Der ankom i 1887 2 norske Skibe, dr. 1 201 Tons, med Ladning, og afgik med Ladning 1 norsk Skib, dr. 543 Tons.

Forretningernes sædvanlige Tilstand vedblev ogsaa ind i det forløbne Aar; senere viste sig Tegn til en Forbedring, der forhaabentlig snart vil gjøre sig mærkbar. Tilstanden var ogsaa i 1887 sørgelig for vore Hovedprodukter, Kopra og Bomuld, hvad de europæiske Markeder angaar. Kopra bevægede sig mellem en Pris af 14—15 sh. pr. Ton, og var saaledes kun lidet bedre end det foregaaende Aar; imidlertid vidste der sig en meget

glædelig Tilvæxt i Produktionen. Udførselen af Kopra var ca. 1 000 Tons mere end det foregaaende Aar. Af hele Exporten af Kopra, ca. 4 000 Tons, udførtes $\frac{3}{4}$ gennem det tyske Hus Société commerciale de l'Oc  anie.

Produktionen af Bomuld gik i det forløbne Aar endnu mere tilbage, men synes nu ogsaa at have naaet sit laveste Punkt. Det herværende Chambre d'Agriculture har befattet sig med Sagen og søgt ved at skaffe godt S  defr   og ved Udsættelse af Præmier (10 000 frcs.), for de bedste Sorter Bomuld igjen at anspore de Indfødte og Planterne til at dyrke denne saa vigtige Artikel. Paa Grund heraf er der foretaget mange nye Plantninger, og Produktionen kan ventes at ville tiltage i dette Aar.

Sukker. Der er her 3 Sukkerfabriker, der dog ikke arbejder for Export, men nøie sig med at frembringe det for Landets Behov nødvendige Sukker og Rum. I de to sidste Aar har disse Fabriker lidt meget ved Konkurrencen med det i Fiji og Queensland producerede Sukker, der kan leveres her i Landet billigere end det her frembragte Produkts Pris. Sukkerfabrikerne havde maattet indstille sin Drift, naar ikke le Conseil Général i et overordentligt Møde i December havde ladet sig bevæge til, fra 1ste Marts 1888 at paalægge en Indførselstold af 25 centimes pr. Kilo paa uraffineret Sukker, hvorved den betrængte Sukkerindustri turde være hjulpet, og atter vil sættes istand til at rette sin Opmærksomhed paa Sukkerproduktionen, medens man senest paa Grund af de slette Sukkerpriser anvendte Mesteparten af sin Høst til Rum.

Vanille.   en Tahiti producerer aarlig adskillige 1 000 Kilos, der for det meste finder K  b  re i San Francisco til Priser af   2—2 $\frac{1}{2}$ pr. Pund. Kvaliteten af disse Vaniller kan dog ikke sammenlignes med de mexikanske eller Bourbonsorterne.

Perlemoderskal. Lovgivningen om Fiskeri af de smaa Skal er i de forløbne Aar uagtet enstemmigt ønske fra alle Vedkommende ikke forandret, men da en Kontrol paa Grund af Fiskepladsenes udstrakte Omkreds (82   er), og Koloniens begrænsede Midler, ikke er mulig, opfiskes de smaa Skal trods alle Forbud og udmugles direkte fra   erne istedetfor at expederes over Papeete. Det Offentlige lider derunder, da Skallene bortkaffes under Omg  aelse af Udførselstolden 40 fr. pr. tonne, og den almindelige Moral lider endnu mere, da en legitim Forretning ikke mere lader sig gøre.

Kommunikationer. Af de to Dampskibslinier, der i 1885 fik Tilværelse, er den ene til San Francisco ophørt i Løbet af forrige Aar; det tyske Selskab Société Commerciale de l'Oc  anie tabte nemlig i Februar det samme tilhørende Dampskib „Raiatea“ ved Ildebrand og har hidtil ikke fundet sig foranlediget til at sætte et nyt Skib i Fart. Paa Grund af denne Konkurrencens Ophør er Kolonien atter, forsaavidt angaar dens Posttjeneste over San Francisco til Europa, henvist til Befordring med Seilskibe, hvis Kontrakt om Regjeringssubsidier af fr. 75 000 pr. Aar nylig fornyedes paa 3 Aar. Forbindelsen med Auckland N. Z. har derimod vedligeholdt sig, sk  ndt det af den Newzealandske Regjering betalte Tilskud af ca.   4 200 reduceredes til ca.   1 000.

Forhandlinger mellem Frankrige og England skulle have ledet til at det sidste giver Slip paa Konventionen af 1847, hvorefter da nu kun de Indfødtes Egensindighed vil staa i Veien for de franske ønsker. For Moderlandet vil den nye Forøgelse af Kolonialterritoriet kun blive en Kilde til nye Udgifter, thi Bestyrelsen af   erne vil fordre betydelige Tilskud fra Frankriges Side.

Den samlede Udf  rselsv  rdi var Kr. 1 698 544; den bestod af Pulu

Bomuld 2 699 Kilo, Kaffe 28 949, Vox 1 930 Kilos, Citroner 5 400 St., gammelt Jern 2 235, Arrowroot 1 086 Kilos., Kokusnødder 630 937 St., Bomuld 304 432, Kokusnødmel 57 442, Kopra 2 914 047, Skildpadde 25, spiselige Svampe 21 950, Bomuldsfrø 766 932, Uld 2 733, Perlemoderskal 314 521 Kilos, Pomerantser 5 058 200 St., Vanille 3 772 Kilos, Citronsaft 27 568 Liter.

Vera Cruz.

Aarsberetning dateret Februar 1888.

Der ankom fra udenrigske Steder med Ladning 17 norske Fartøier og i Ballast to. Samtlige afgik i Ballast. Fragt £ 9 003. Ingen svenske Fartøier ankom.

Det er at bemærke, at Certepartierne i Almindelighed er mest gunstige for Modtagerne, og at navnlig om Vinteren, hvor der ofte er Nordenvind, ubetydelige Grunde benyttes for at undgaa Udgifter ved Liggetiden, naar Konsignatærerne have meget at gjøre, især da det paa den Tid som Følge af Ophobning af Arbeide mangler paa Lægtene og Plads til hurtig Losning. Ved dette lader sig Intet gjøre, saalænge ikke Certepartierne kan affattes saaledes, at hver Dag, god eller slet, undtagen Søn- og Helligdage, medregnes og derfor f. Ex. i Stedet for 40 Tons ansættes 30 pr. Dag. Officielt gjælder som Helligdage kun Søndag, 5te Februar, 5te Mai, 16de September, dog regnes ogsaa som Helligdage, skjøndt ikke anerkjendt ved Loven, 1ste Januar, Langfredag, Corpus Christi, 1ste og 2den November, Juledagen.

I denne Vinter ankom mange Skibe netop i December, og det er at beklage, at ikke ogsaa Sommeren benyttes, da Skibene kan expederes langt hurtigere. Formodentlig grundes dette i Frygt for Klimatet, men med Undtagelse af Ulykkesaaret 1883 har vi dog hidtil selvi Havnen næsten ikke havt at beklage Tilfælde af gul Feber, og enkeltvis forekom disse kun, naar Folk af Besætningen gik iland. Maaske kan ogsaa Levesættet bidrage Noget dertil; thi mit herværende Hus (Guill^e Büsing & Co., Sucs), mangeaarige Modtagere af engelske og tyske Dampskibe, der ankommer regelmæssig hver Maaned, erindrer ikke noget Tilfælde.

Som anført forekommer, med Undtagelse af Aaret 1883, Tilfælde af gul Feber ombord i Skibe egentlig slet ikke, saalænge ikke Mandskabet betræder Land.

Regelmæssige Dampskibslinier mellem Vera Cruz og Europa og de forenede Stater er følgende:

a) Harrison-Linien, Agenter Guill^e Büsing & Co. Sucs, fra Liverpool til Progreso og Vera Cruz, hver 4de Uge; b) Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft, samme Agenter, fra Hamburg og Havre til Vera Cruz, Tampico og Progreso, hver Maaned; c) Cie Générale Transatlantique, Agent H. de Imaz, fra St. Nazaire og Santander til Vera Cruz hver Maaned; d) Royal Mail Steam Packet Co., Agenter M. C. de Markoe Co., fra Southampton til Vera Cruz hver Maaned; e) West India Pacific S. S. Co., Agent Juan Ritter, fra Liverpool til Progreso eller Tampico og Vera Cruz hver 4de Uge; f) F. Alexandre & Sons, samme Agent, fra New York til Progreso og Vera Cruz hver Uge; g) Morgan's Louisiana and Texas R. R. and S. S. Co., Agenter Viga herms. Sucs, fra Morgan-City til Vera Cruz hver 14de Dag i Vintersæsonen; h) Compania Trasatlantica antes de A. Lopez &

Co., Agenter Martinez herms., 3 Gange maanedlig, 1 Gang fra Liverpool, Havre og Spanien, 2 Gange fra spanske Havne, hver Gang med Tilslutning i Havana til og fra New York.

De to Liverpoollinier under a) og e) vende fordetmeste tilbage over New Orleans, og de hamburgske over Havne i Haïti.

Alle Linier lide meget under den specielle Begunstigelse af det spanske Selskab fra Regjeringens Side. Dette faar af den mexikanske Regjering for de 3 Reiser om Maaneden fra Europa § 180 000 pr. Aar, og desuden faar Varemottagere med disse Skibe en Rabat af 2 % paa Tolden, hvorved Selskabet sættes istand til at beregne højere Fragter. Dette er i ethvert Fald en Uretfærdighed mod de andre, i Aarrækker etablerede Linier; men hidtil har alle Skridt fra samtlige Agenturers Side, saavel som diplomatisk Indflydelse for at hæve dette Misforhold været forgjæves. I Deputeretkammeret gik vistnok et Forslag igjennem om at tilstaa alle Linier 2 % paa Tolden (men uden anden Subvention), men i Senatet blev det af ukjendte Grunde standset og man tror neppe at det vil gaa igjennem i de næste Møder, der aabnes i April.

Befolkningen i Staten Veracruz var i 1885 621 476 Indvaanere, deraf af indiansk Race 259 085.

Af Dødelighedstabellerne for Byen Veracruz fremgaar, at i Aaret 1887 alene 4 Tilfælde af gul Feber har været dødelige, hvilket er ganske overordentligt, naar man betænker, at Soldaterne og et ikke ringe Antal Fanger er udsat derfor, og paa Grund af sit Levesæt meget mere end Andre. Veracruz's Klima kan i Almindelighed glæde sig ved en Bedring i denne Henseende. Den værste Sygdom her er Tuberculose, hvoraf alene 20 % døde, nemlig 208 af 1 026 Dødsfald.

Af Indførselsarsikler over Veracruz i 1886 kan nævnes Bomuld og Bomuldsvarer, Linvarer og Uldvarer, Silkevarer, Næringsmidler (deraf fra de forenede Riger til Værdi § 14 553), Glas og Porcelæn, Metaller og Arbejder deraf, Guld, Sølv, Specier, Maskiner, Vogne etc., Vaaben, Krudt og Ammunition, Træ og Træarbejder, Papir etc. (fra de forenede Riger for § 3 018), Læder, Sko etc., Droguer, Kemikalier. Samlet Indførselsværdi over Veracruz var § 9 386 245, deraf fra Frankrige for 2 617 081, England for § 2 233 399, og de forenede Riger for § 17 661.

Hele Landets Export fra 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887 var af Varer § 15 631 427 og Metaller § 33 560 502, ialt § 49 191 929, mod i det foregaaende Aar § 43 647 717. Af Udførselen i 1886—87 gik over Veracruz § 20 168 150.

I Almindelighed kan det ikke nægtes, at Landet er i et mærkeligt Opsving, hvortil Aabningen af forskellige Baner mod Nord, omend for Øieblikket til Skade for Veracruz's Handel, visselig har bidraget og fremdeles vil bidrage. Den nuværende Præsident, General Porfirio Diaz, regjerer Landet med stor Energi, og kun denne Omstændighed kan det tilskrives, at Republiken i flere Aar har nydt Fred og Ro. Hans Viliekraft har man ogsaa at takke for, at Landets Kredit i saa kort Tid har hævet sig saa uhyre. Mangler findes endnu nok af, men man maa betænke, at ikke alle saa let kan udryddes. Staten Veracruz har ogsaa styrket sin Kredit, og følgende sine Forgjængeres Exempel gjør den nuværende Guvernør General Juan Enriquez meget til at underholde de bestaaende og indrette nye Skoler. Veracruz hører vist til de bedst administrerede Stater i Republiken.

Minatitlan. Opgaverne over de forenede Rigers Skibsfart paa dette Vicekonsulat i 1887 viser en betydelig Aftagen sammenholdt med det fore-

gaaende Aar, nemlig omtrent $\frac{1}{3}$ mindre. Dette kommer dels af, at to eller tre engelske Fartøier befragtedes, dels af den mindre Hugst af Mahogni, men især den betydelige Mængde, der gik til de forenede Stater i amerikanske Skibe. Udsigterne for dette Aar er endnu slettere paa Grund af lave Priser i Europa. I Aarets sidste Maaneder er den største Del af Beholdningerne solgt til New Orleans og er nu under Skibning.

Mexiko.

Merida og Progreso (Vicekonsulens Indberetning).

Handel. Staten Yucatans Handel, der helt gaar over Havnen Progreso, har været meget aktiv i det forløbne Aar, navnlig paa Grund af den forøgede Værdi af dens Hovedexportartikel, Sisal Hamp. Udførselen af dette Plantestof til alle Lande var i 1886 229 000 Baller, gennemsnitlig af Vægt 370 W hver, og i 1887 ca. 216 000 Baller, af betydelig større Værdi paa Grund af den store Forhøjelse i Priserne, der fandt Sted paa alle Konsumtionsmarkeder, hvoraf New York er det fornemste og tager $\frac{3}{4}$ af det Hele. Dyrkningen af Hampplanten er den vigtigste, om ikke eneste vigtige, Industri i denne Stat. I 1887 var 29 600 Acres under Dyrkning og Udbyttet deraf repræsenterede $\text{\$}$ 6 400 000. Næsten alt udføres, og kun en ringe Del holdes tilbage til Forfærdigelse af Hængekøjer, Tougværk etc. for eget Behov.

Efter Hamp kommer som Udførselsartikel Logwood. Udførselen heraf skyldes den gradvise Aabning af den østlige Kyst. I det forløbne Aar ladede ca. 24 Skibe paa forskellige Steder paa Kysten og indtog ca. 8 000 Tons Logwood, især til europæiske Havne; for nogle kunde nøjagtig Destination ikke opgives, da alle Skibe konsignerer til Ordre. Det kan ogsaa antages, at ca. 1 000 Tons aarlig føres fra forskellige Hugststeder paa Kysten til Belize, hvor der altid erholdes gode Priser. Paa den sidste Opgave maa dog ikke lægges for meget Vægt, da man ikke har Data, hvorpaa nøjagtig Opgave kan baseres.

Yucatans Tilgang paa Træ er ubyre, og de Mængder der kan erholdes fra dets Urskove, uberegnelige, idet nu en stor Del af det Indre er under Udforskning. De Indfødte frygter de fiendtlige Indianere, saa at Undersøgelsen af Kystlandet og det Indre for en stor Del har været hindret. Flere Planer er nu fremme til at aabne dette store ukjendte Land, og det er utvivlsomt, at naar dets store Resurcer kommer paa Markedet, vil der udbringes et Udbytte, der langt overgaar det af Hampen.

Indførsel. Denne er i 1887 betydelig tiltaget, da selvfølgelig Forretningerne har vundet forøget Liv ved den Tilvæxt af Kapital, som Hampens forøgede Værdi har skaffet. Der er foregaaet stor Indførsel af flytbart Jernbanemateriel til Brug for Plantagerne. Vanskeligheden af at faa indfødte Arbeidere gjør, at Planterne maa benytte alle Midler for at spare Arbeide.

Banker. For Tiden er der kun en Bank i Staten, en Afdeling af Mexikos Nationalbank; Renten er derfor ikke endnu naaet langt ned. De bedste Transaktioner kan for Nærværende gjøres til 9—10 % aarlig. Der siges, at the London Bank of Mexico and South America vil etablere en Afdeling her, i hvilket Tilfælde Rente og Diskonto naturlig vil falde.

Kurs. I det forløbne Aar har Kursen paa England været fra 23 til 28 %, efter 5 Mexikanske Dollars = 1 £ Sterling.

Skibsfart. Paa Grund af den store Tilvæxt i Import og Export har i det forløbne Aar et større Antal Skibe besøgt Havnen end i 1886. Der ankom ialt 565 Fartøier deraf 289 mexikanske, 86 engelske, 67 amerikanske, 86 spanske, 17 tyske, 14 norske, 1 fransk, 2 danske; af disse var 261 Dampskibe og 304 Seilskibe, drægtige ialt 340 344 Tons.

I denne Havn er ingen Anledning til at reparere Skibe. Nogle Forbedringer har fundet Sted i Aarets Løb for Indtagelse af Kul, hvoraf et lidet Oplag holdes af private Firmaer. Moloen udvides nu ca. 100 Yards, og giver fra 11—12 Fod Vand ved Flodtid ved den ydre Ende. Disse Forbedringer vil antagelig fuldendes i August 1888.

Befolkning. Befolkningen tiltager efterhaanden, men den store Dødelighed blandt Indianerne paa Grund af Mangel og den stærke Varme i Juli, August og September, (hvilken Varme især er farlig for smaa Børn), gjør, at Tilvæksten neppe mærkes. Efter de officielle Opgaver, har fra 1883—87, begge Aar iberegnet, Befolkningens Tilvæxt i hele Staten kun været 7 033 Personer.

Jernbaner. Statens Jernbaneinteresser tildrager sig nu stor Opmærksomhed. Fire Linier er under Bygning fra Byen Merida til alle Statens større Byer og Stæder. To af dem gaar mod Sydøst, en næsten ret Syd, og en Sydvest til Campeche. To vel udstyrede Linier forener Merida og Progreso. En er bredsporet og en smalsporet. Nogle af disse Baner understøttes af den mexikanske Regjering, andre er helt private. Der er i Staten ca. 26 miles bredt, og ca. 160 miles smalt Spor færdigbygget. Linierne trafikeres godt og ansees som lønnende.

Telegrapher. Baade Progreso og Merida forenes ved Telegraf med alle større Byer i Republiken Mexiko, og med Europa via de forenede Stater. For lokalt Brug benyttes Telefonen meget i Statens Byer. Der er to Linier, en under fremmed og en under lokal Bestyrelse.

Emigration. Der er nu ingen Emigration til denne Stat, skjøndt Arbeiderspørgsmaalet, eftersom Hampedyrkningen tiltager og Skovlandet ryddes, begynder at blive meget vigtigt. Selv nu føles alvorlig Mangelen paa Hjælp i Distrikter, hvor ny Jord bringes under Dyrkning. Den mexikanske Regjering har gjort store Koncessioner af rigt skovbevokset Land til et Selskab i Staten, og der vil utvivlsomt snart rettes stærke Opfordringer til Kolonister om at komme til Østkysten for at hugge Skov og rydde Land. Jorden er her meget frugtbar og Klimatet yderst sundt. Søvinden tempererer Heden i Sommermaanederne og gjør dem behagelige, medens Vinteren er næsten tropisk. Indigo, Bomuld, Hvede, Sukker, Kaffe og Kakao kan let dyrkes, medens Grønsager og Frugter ikke tiltrænge stor Pasning.

Port of Spain, (Trinidad).

Aarsberetning dateret 20de April 1888.

Der ankom i 1887 fra fremmede Steder med Ladning 21 norske Skibe, dr. 8 333 Tons, og i Ballast 12 dr. 4 788 Tons, ialt 33 dr. 13 121 Tons. Fragt for indgaaende £ 1 656. Overliggende fra forrige Aar 1 Skib, dr. 210 Tons.

Der afgik med Ladning 24 norske Skibe dr. 8 740 Tons. Udgaaende Fragt £ 8 577. Til Udlandet solgtes et Fartøj dr. 54 Tons.

Fragter. Udfragterne har i hele Aaret været meget lave og Havnerørelsen var meget ringe i de første 6 Maaneder; først i Aarets sidste Del var Fragterne mere animerede.

Sukker. Høsten 1887 var en af de største, som vor Ø nogensinde har frembragt, og hvis Priserne paa denne Vare havde været fordelagtigere, havde Koloniens Udsigter og Stilling været meget mere blomstrende end nu.

Kakao. Høsten var langt under hvad man kunde vente, men da Priserne opretholdtes i Europa, er Dyrkningen af Kakao fremdeles fordelagtig og giver gode Resultater.

Kokus. Høsten var meget stor og mange Ladninger har været udført, især til England.

Asphalt udføres nu i store Mængder til alle Dele af Verden og Udførselen tiltager hvert Aar. Regjeringen har tilstaaet en udelukkende Koncession for Udførsel af Asphalt i 1887 mod en aarlig Afgift af mindst £ 10 000.

De væsentligste Indførselsartikler kommer fra de forenede Stater og England; Frankrige og Tydskland har ogsaa sin Part, men Handelen med andre Lande er ubetydelig.

Øens Sundhedstilstand var i 1887 meget tilfredsstillende og mange Besøgende kom hid fra England og de forenede Stater for at tilbringe nogen Tid under Troperne, og tiltrukket af Øens Skjønhed. I de sidste Aar er Byen Port of Spain meget forskjønned og tilbyder Besøgende et behageligt Ophold, ligesom ogsaa de smaa Steder i det Indre har gjort store Fremskridt.

Øens Opdyrkning tiltager stadig og Millioner Acres af Statens Land sælges hvert Aar for at danne nye Plantager, især til Dyrkning af Kakao.

Quebec.

Skibsfarten 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. £
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen	1	840	21	14 301	-	-	22	15 141	120
- Norge til Vicekonsulsstationerne	-	-	65	35 232	-	-	65	35 232	-
- andre Lande til Hovedstationen	66	46 657	65	41 664	-	-	131	98 321	9 572
- andre Lande til Vicekonsulsstationerne	138	85 742	327	193 727	-	-	465	279 469	36 381
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	1	633	1	633	-
Ialt	205	133 239	478	284 924	1	633	684	428 796	46 073
II. Afgaaede:									
- andre Lande fra Hovedstationen	150	111 052	4	3 043	-	-	154	114 095	132 702
- andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	460	266 548	61	47 400	-	-	528	313 948	216 162
Solgt for norsk Regning	-	-	-	-	1	314	1	314	-
Overliggende til 1888	-	-	-	-	1	439	1	439	-
Ialt	617	377 600	65	50 443	2	753	684	428 796	348 864

Af de ankomne var 99 Dampskibe paa 89 568 Tons.

Af svenske Fartøier ankom 23 dr. 16 936 Tons.

For Ordre eller for at reparere ankom derhos 23 norske Skibe dr. 17 784 Tons til Havne i Distriktet.

Aarsberetning dateret 23de Marts 1888.

Handel. Den ved min Beretning for Aaret 1886 omhandlede Ordre for norske Glasvarer har ikke ledet til noget Resultat, hvilket er nærmest at tilskrive at vedkommende Forretningsfirma i Norge ei har seet sig istand til at sikre sig Forsendelsesmaade som i Ordren forudsat. Denne staar imidlertid fremdeles aaben til Udførelse, og tør maaske blive effektueret i indeværende Aar, hvorefter det da vil vise sig om Sagen kan faa nogen Fremtid for sig. Af andre Artikler er under Sæsonen 1887 direkte importeret nogle Smaapartier af Fyrstikker, Ansjovis og hermetisk nedlagte Provisioner fra Norge, men af neppe nævneværdig Betydenhed. Og endelig er gjort Forsøg paa Introduktion af Hr. W. C. Møllers Redningsapparater af Rensdyrhaar og af condenseret Melk fra Drammen, men uden tilfredsstillende Resultat og uden Udsigt til saadant. Fortiden gjøres Forsøg paa Introduktion af Sagblade af svensk Fabrikat og af formalet Kridt (Whiting) fra Malmø, men det er at befrygte at dels Vanskeligheden for at opnaa Forsendelse som i Billighed kan konkurrere fra navnlig England, og dels den høie Indførselstold paa førstnævnte Artikkel (30 % af Værdien) vil lægge uovervindelige Hindringer iveien for Forretning.

Af større Betydning er den indirekte Afsætning af Produkter fra de forenede Riger, der finder Sted gennem engelske og amerikanske Forretningsfirmaer, navnlig gjælder dette Jernvarer, og Medicintran af norsk Fa-

brikat, af hvilken Artikel forskellige Fabrikata og Mærker er i Markedet, og som synes at vinde mere og mere Udbredelse.

Ifølge de senest udkomne Handels- og Søfartstabeller, omfattende Finantsaaret 1885—1886 fandt følgende Norske og Svenske Varer Afsætning inden Distriktet:

Toldbare Varer. Angivet som indført fra Sverige og Norge:

	Import.		Konsumtion.		Toldbeløb \$.
	Kvantitet.	Værdi\$.	Kvantitet.	Værdi\$	
Jernvarer, Stangjern . .	11 017 $\mathcal{H}$	24 764	13 453 $\mathcal{H}$	30 491	5 335.92
— Maskiner . .	—	611	—	611	152.75
Tilsammen	—	25 375	—	31 102	5 448.67
Fra Sverige:					
Jernvarer, Spiger og Nagler					
— Runde Staaltraadst. . . .	224 $\mathcal{H}$	535	224 $\mathcal{H}$	535	93.63
	261 -	611	261 -	611	61.30
Tilsammen	—	1 148	—	1 148	154.93
Fra Norge:					
Bomuldsvarer.	—	348	—	348	104.40
Sild, saltet	1 824 $\mathcal{H}$	28	1 824 $\mathcal{H}$	28	9.12
Ansjovis	—	24	—	24	7.20
Glasvarer	—	1 189	—	1 189	356.70
Ost	50 -	6	50 -	6	1.50
Nedlagte Provisioner . .	706 -	118	706 -	118	14.12
Brændevin	8 Gal.	19	8 Gal.	19	16.00
Medicintran	800 -	759	800 -	759	151.80
Tilsammen	—	2 491	—	2 491	660.84
Tilsammen fra begge Riger	—	29 014	—	34 741	6 304.44
Toldfrie Varer:					
Fra Sverige og Norge:					
Artikler til officielt Brug ved Konsulatet . . .	—	60	—	60	—
Fra Norge:					
Indvandrede Effekter . .	—	10	—	10	—

I Exporttabellerne repræsenteres de forenede Riger med 161 Tons Kul ansat til en Værdi af \$ 322
 6 indkjøbte Skibe dr. 5 134 Tons værdsat til - 71 425

Tilsammen \$ 71 747

Distriktets samlede Handelsomsætning androg under Finantsaaret som følger:

Angivet til indenlandske Forbrug \$ 99 602 694
 Hvoraf erlagt Told - 19 427 397.63
 Exportværdier - 85 251 314
 Forbruget oversteg saaledes Exporten med - 14 351 380

Skibsfart. Fordelt over de forskjellige Havne stiller Rigernes Skibsfart paa Distriktet sig som følger:

	Norske Skibe.		Deraf Dampskibe.		Svenske Skibe.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Montreal	58	50 686	44	41 443	—	—	58	50 686
Three Rivers . . .	18	16 037	—	—	—	—	18	16 037
Chicoutimi. . . .	15	10 047	—	—	4	3 128	19	13 175
St. Etienne	12	6 995	—	—	1	593	13	7 588
Escoumains	2	1 179	—	—	—	—	2	1 179
Sault au Cochon . .	4	2 132	—	—	—	—	4	2 132
River Ouelle . . .	4	2 442	—	—	—	—	4	2 442
Rimouski	3	1 660	—	—	—	—	3	1 660
Metis	10	6 372	—	—	1	664	11	7 036
Matane	2	1 386	—	—	2	1 371	4	2 757
Campbellton . . .	16	8 935	—	—	1	705	17	9 640
Dalhousie	13	6 162	—	—	—	—	13	6 162
Bathurst	23	11 281	1	724	1	664	24	11 945
Richibucto	17	5 694	—	—	—	—	17	5 694
Miramichi	55	30 022	1	1 293	2	1 382	57	31 404
Buctouche	2	601	—	—	1	433	3	1 034
Shediac	19	8 415	—	—	1	354	20	8 769
Baie Verte og Tiduish	17	7 718	—	—	—	—	17	7 718
St. John	16	12 160	—	—	—	—	16	12 160
Northport	13	6 013	—	—	1	601	14	6 614
Pugwash	8	3 592	—	—	—	—	8	3 592
Pictou	1	496	—	—	—	—	1	496
Parrsboro	37	20 198	—	—	1	360	38	20 458
Yarmouth	5	2 215	—	—	—	—	5	2 215
Halifax	58	25 304	—	—	—	—	58	25 304
Sheet Harbour . . .	13	6 049	—	—	—	—	13	6 049
Ship Harbour . . .	1	636	—	—	—	—	1	636
St. Margarets Bay .	3	1 289	—	—	—	—	3	1 289
Sherbrooke	2	656	—	—	—	—	2	656
Liscomb	4	1 619	—	—	—	—	4	1 619
Little Glace Bay og Cow Bay	32	20 751	27	18 924	—	—	59	39 675
Sydney og North Sydney	40	33 977	24	26 016	—	—	64	59 993
St. John's N. F. . .	5	814	—	—	—	—	5	814
Tilsammen	528	313 533	97	88 400	16	10 255	625	401 933
Hovedstationen . .	156	115 263	2	1 168	7	6 681	163	121 944
Tilsammen	684	428 796	99	89 568	23	16 936	788	523 877
Mod i Aaret 1886 .	660	421 225	21	24 567	46	30 253	706	451 478

i hvilke sidste Tal dog ogsaa indgaar de i Aarets Løb ankomne Fartsgier der have anløbet Distriktets Havne alene for at reparere lidt Skade eller for at indhente Ordre. Derimod indgaar i ovenstaaende Tal for sidstforløbne Aar ei de ved dettes Begyndelse fra foregaaende Sæson overliggende Skibe,

det norske Skib „Canada“, ved Metis, og det svenske Skib „Sqando“ af Helsingborg, ved Bathurst, hvilke begge henlaa som Havarister, og bleve condemnerede og solgte.

Et Resume af ovenstaaende Tal vil vise at medens de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet overhovedet omtrent har vedligeholdt sig, med en kuns liden Tilbagegang i Tonnage ca. 5 500 Tons, skyldes dette ene en stærk Tilvæxt i Dampskibstonnage, medens Seilskibstonnagen viser en Tilbagegang af tilsammen 60 747 Tons, hvoraf 57 430 Tons paa norske, og 13 317 Tons paa svenske Skibe, et Forhold, som, selv i Betragtning af den stærke Dampskibskonkurrence, dog tør antages kuns at være, forbigaaende, og at skyldes en, paa Grund af mislige Afsætningsforholde paa de europæiske Markeder stærk Indskrænkning i Produktion og Export. Navnlig gjælder dette Nybrunswickske Havne, og af disse igjen stærkest Miramichi. Medvirkende, men dog af nogen Betydning for dette Forhold er at Trælastforretningen ved Bersimis paa Grund af vedkommende Exportørs finansielle Forviklinger i Aarets Løb har været ganske indstillet, men vil i indeværende Aar atter blive optaget.

I Aarets Løb er paa 15 Sømandsanvisninger hjemsendt opsparede Hyrebeløb tilsammen \$ 386.60, alt til Norge.

Foruden de ved Søulykker foranledigede Afmønstringer ere følgende Forandringer foregaaede ved Skibsbesætningerne:

		Ved			
		Hovedstationen.		Vicekonsulsstationerne.	
		Skibe		Skibe	
		Norske.	Svenske.	Norske.	Svenske.
Antal	Afmønstringer . . .	56	3	56	4
	— Desertioner . . .	112	11	187	6
Tilsammen Afgang		168	14	243	11
Antal Paamønstringer . . .		134	6	167	8
Forskjel		34	8	76	3

Afgangen i Skibsbesætningernes Antal under Tilbagerejserne til Europa andrager saaledes 121, og hvorved, forudsat blot for 1½ Maanedes Tid, vil være indsparet for Rederierne et Beløb som kan ansættes til ca. \$ 3 000.

Betræffende Afmønstringer foranlediget ved Søulykker savnes Opgave fra flere af Vicekonsulsstationerne. Ved Hovedstationen har 41 saadanne fundet Sted, hvoraf 11 fra svensk Skib og 30 fordelte over 3 norske Fartøier, hvoraf 2 paa Grund af Forlis og ved Søskade og følgende Overvintring.

Rømningsondet viser for det hele Distrikt atter en liden Tilvæxt, hvilken er at søge ved Vicekonsulsstationerne, medens det derimod ved Hovedstationen fremdeles har aftaget.

For de forløbne 6 Aar (1882—1887) stiller Forholdet sig som følger for begge Nationers Skibe. (Se Tabellen næste Side).

Ligesom tidligere har det ogsaa i afvigte Aar bekræftet sig at det ved Hovedstationen etablerede Flodpoliti intet udretter til Forebyggelse eller Indskrænkning i dette Onde. Havnens store Udstrækning og Skibenes spredte Beliggenhed, lægger vistnok store Vanskeligheder iveien for en Forebyggelse af Desertioner om endog blot i indskrænket Grad. Men Politiets Virksomhed viser ei heller bedre Resultater hvad angaar Rømningsmænds senere Paagribelse hvoraf, saavidt Konsulatet bekjendt, ikke et eneste Tilfælde er indtruffet i Aarets Løb.

Aar.	Distriktet.			Deraf					
	Antal	pr. Skib.	pr. 1 000 Tons.	Ved Hovedstationen.			Ved Vicekonsulsstationerne.		
				Antal.	pr. Skib.	pr. 1 000 Tons.	Antal	pr. Skib	pr. 1 000 Tons.
1882	397	0.73	1.22	148	1.03	1.37	249	0.61	1.15
1883	362	0.56	0.90	133	0.77	1.00	229	0.44	0.90
1884	307	0.49	0.83	144	0.84	1.08	163	0.36	0.68
1885	293	0.47	0.75	131	0.62	0.83	162	0.40	0.70
1886	305	0.43	0.68	137	0.80	1.07	168	0.31	0.52
1887	317	0.45	0.73	123	0.76	1.01	194	0.35	0.62

Paa Distriktets Kyster og i nærliggende Farvande ere følgende Søulykker af Betydenhed og større Omfang indtrufne i Aarets Løb blandt de forenede Rigers Skibe.

Barkskib „Suez“ af Stockholm, strandet paa Øen Anticosti, kondemneret og solgt som Vrag.

Barkskib „Albion“ af Mandal, strandet paa Cap Breton Ø, kondemneret og solgt som Vrag.

Barkskib „Finn“ af Tønsberg, indkommet til Halifax paa Grund af Søgskade foranlediget ved Is, kondemneret og solgt som Vrag.

Barkskib „Alma“ af Kristiania, beskadiget ved Sammenstød med et andet Skib i St. Lawrencebugten og indkommet til Gaspé, hvorfra det ved Dampskib blev slæbt hertil, repareret og igjen sat i sødygtig Stand. Havari-regning henved \$ 7 400, — hvori indbefattet Liggedagspenge henved \$ 2 000, — hvorfor blev anhängiggjort Søgemaal mod det andet Skib. Dom er afgivet i „Alma's“ Favør, men det andet Skibs Erstatningsansvar endnu ikke decideret, og som under her gjældende Retspraxis neppe vil kunne overstige det Beløb „Alma“ vil blive skjønnet at være værd i Handel og Vandel, og som under gjældende Markedspriser neppe vil kunne ansættes til det halve Beløb af det anhängiggjorte Krav.

Barkskib „Lyna“ af Kristiania, strandet paa Labradorkysten, hvor det blev abandonneret af Besætningen, der senere indkom til Gaspé. Skibet er senere solgt som Vrag.

Barkskibet „Carl“ af Drøbak, strandet paa Øen Anticosti, kondemneret og solgt som Vrag.

Barkskib „Ariadne“ af Skien, drev paa Grund i Nærheden af Sackville NB, blev besigtiget ved vedkommende Assuranceforenings Agent og beordret slæbt til St. John ved Hjælp af Dampskib, hvor det under Oplosning af Ladningen kandrede og blev ved senere Besigtelse kondemneret og solgt som Vrag.

Barkskib „Fortuna“ af Sarpsborg, indkommet til Halifax, paa Grund af Søgskade under haardt Veir, kondemneret og solgt som Vrag.

Skib „Loyal“ af Fredrikstad paa Reise herfra til England, kollideret med et i St. Lawrencefloden udlagt Fyrskib, og senere kommet paa Grund. Efter igjen at være bragt flot, returnerede Skibet hertil, hvor det ved en, under Tilstedeværelsen af vedkommende Assuranceforenings Agent, afholdt Besigtelse blev paalagt endel midlertidige Reparationer, men forøvrigt skjønnet at være i sødygtig Stand til Reisefortsættelse til Bestemmelsesstedet, et Skjøn som godkjendtes og vedtoges af Agenten, men efter nogle Dages Forløb pr. Telegraf forkastedes af hans Mandanter, der krævede Udlosning af den indehavende Ladning og Skibet fuldt udbedret forinden Afseiling herfra, hvad der har havt Skibets Overvintring hersteds til Følge.

Samtlige Besætninger paa ovenanførte, dels forliste og dels condemnerede Skibe have nydt lovbefalet Understøttelse ved Konsulatet og ere ved dettes Bistand dels blevne hjemsendte og dels bortforhyrede med andre Fartøier.

I Distriktets Havne er landsat Besætninger fra de i Søen forladte Skibe „Balmoral“ af Christiania og „Plutus“ af Fredrikstad, hvilke ligeledes have nydt Konsulatets Understøttelse og Bistand paa lovbefalet Maade.

Betræffende de i min Beretning for Aaret 1886 omhandlede, under Havari overvintrende Skibe, anføres følgende:

Skib „Squando“ af Helsingborg. Efterat den indehavende Ladning i Løbet af Aarets tvende første Maaneder var blevet udlosset, blev Skibet paa Rederiets Begjæring bortsolgt ved offentlig Auktion. Det indkøbtes af Participanter bosatte hersteds, som efter forgjæves Forsøg paa dets Udpumpning og Flotbringelse, saa sig nødt til at opgive det, og lider et betydeligt Tab.

Skib „Canada“ af Christiania. Som forudsat under Nedskrivning af min ovennævnte Aarsberetning, befandtes Skibet ved Isløsningen, ved dets lange Henstaaen paa Stranden i den Grad beskadiget at det blev skønnet utjenligt til Reparation, og blev som Følge deraf condemneret og solgt som Vrag.

I Arbejderforholdene inden Distriktet er saavidt bekendt ingen anden Forandring foregaaet end den hvorom Indberetning afgaves i Løbet af Juni Maaned sistleden, senest omhandlet ved Skrivelse af 6te nævnte Maaned, og hvorved Fartøier der ankomme hertil med Last, ere praktisk talt tvungne til at benytte sig af Assistance af den herværevde Arbejderforenings Medlemmer til Ladningens Udlosning, og hvorved en Udgift paadrages, der for Stenkul og ligeartede Varer kan ansættes til 35 ct. pr. Ton. Fortiden er nedsat en Regjeringscommission til Undersøgelse af Arbejderforholdene i alle Brancher inden Distriktet, og for hvilken endel af Stedets Næringsdrivende har været indkaldt til Afgivelse af Vidnesbyrd, og hvilke samtlige besvære sig over den herværende Arbejderforenings Virksomhed og arbitrære Regler, som de formene ere skadelige for Stedets Forretningsforholde. Det er dog neppe at antage at denne Foranstaltning vil bære nogen Frugt.

Betræffende Distriktets Handel og Skibsfart i det forløbne Aar foreligger endnu ikke Opgaver anderledes end i officielle Værdsættelser af Exporten fordelt over de forskellige Industrier. Hvad Trælastforretningen særligt angaar, synes efter de foreliggende Handelscirkulærer med Sikkerhed at maatte sluttes, at den gennem de senere Aar vedvarende Tilbagegang fremdeles har fortsat sig, om end Exporten af firhugget Tømmer fra Quebec viser en liden Tilvæxt over Aaret 1886.

Saaledes angiver et Handelscirkulære for Quebec en Export af Tømmer af alle Slags af 7 334 500 Kubikfod, mod i Aaret 1886 6 799 800 do.; af Planker derimod 3 764 999 Quebec Standard mod 4 589 494 do. i Aaret 1886, og efter et Middeltal af Exporten for de seneste 5 Aar, henholdsvis 9 745 744 Kubikfod Tømmer og 5 001 357 Quebec Standard Planker. Med hvor stærke Skridt Hovedstationens Trælastexport og Betydning som Trælast-exporterende Sted er i vedvarende Tilbagegang vil fremgaa af nedenstaaende Opgaver af den gennemsnitlige Export af de vigtigere Artikler i nedenanførte 5 Aarsrækker:

Tømmer Kbkfd.: White Pine.		Red Pine.		Eg.		Alm.	
1860—1864	. . . 19.3 Million	3.2 Million		1.8 Million		1.7 Million	
1865—1869	. . . 16.0 —	2.8 —		2.2 —		1.3 —	
1870—1874	. . . 13.7 —	1.6 —		3.1 —		1.2 —	
1875—1879	. . . 10.5 —	1.5 —		2.5 —		0.7 —	
1880—1884	. . . 9.0 —	1.0 —		1.9 —		0.8 —	

Medens saaledes den gennemsnitlig aarlige Export af nævnte 4 Tømmerarter i Aarrækken 1860 til 1884 androg ca. 27 Millioner Kubikfod, androg den i seneste Femaarsperiode kun 12.7 Millioner. Den stærkeste Afgang falder paa Pinearterne, og skyldes, dels en efterhaanden stærk tiltaget Konkurrence fra Pitchpinehavne, dels Skovenes Udhugst i de nærmere liggende Distrikter og endelig ogsaa disse Tømmerarters efterhaanden tiltagne stærkere Anvendelse til Skurlast, i hvilken Artikel Forholdet stiller sig bedre, hvad vil erfares af nedenstaaende Opgaver over gennemsnitlig aarlige Export i samme Femaarsrækker:

	Planker. Quebec Standard:	Pine.	Spruce.
1860—1864	4.4	Millioner	Opgave savnes.
1865—1869	4.5	—	0.9 Millioner.
1870—1874	4.9	—	1.6 —
1875—1879	4.7	—	2.5 —
1880—1884	3.9	—	3.9 —

Med Tilkomst af Spruceplanker, som tidligere kun i smaa Kvantiteter var Gjenstand for Export, viser saaledes disse Artikler endog Fremgang. I den allerseneste Femaarsrække, det vil sige 1883—1887, er den gennemsnitlig aarlige Export af begge Arter Planker reduceret til 5 Millioner Quebec Standard, hvilket skyldes de store Kvantiteter af denne Art Last, der optages i Montreal af ledig Dampskibstonnage.

Et andet Handelscirculære angiver Exporten fra New-Brunswicker Havne til 250.3 Millioner superficielle Fod Planker mod 276.3 do. for Aaret 1886, og fra Nova Scotia Havne henved 83 Millioner superficielle Fod, mod 87.3 do. i det foregaaende Aar, altsaa en samlet Mindreexport for disse tvende Provindser af 30.3 Millioner superficielle Fod eller ca. 11 000 Ptb. Standard. Den stærkeste Tilbagegang i Export viser St. John N. B. med ca. 20 Mill. sup. Fod eller ca. 25 000 Tons Skibsrum, hvorefter kommer Miramichi med ca. 4 Mill. Fod og 10 000 Tons Skibsrum.

Omsat til Ptb. Standard vil Plankeexporten for ovenomhandlede Dele af Distriktet andrage ca. 229 000, mod 244 900 i Aaret 1886, medens Tømmerexporten fra Quebec omsat til Load viser en Forøgelse af ca. 10 700 Loads.

De overvintrende Beholdninger angives i samme Circulærer for Quebec til ca. 8.7 Million Kubikfod Tømmer og 1.7 Million Quebec Std. Planker mod henholdsvis 12.4 Million Kubikfod og 2.1 Million Quebec Standard i foregaaende Aar, og for Provindserne New Brunswick og Nova Scotia til 25 Millioner superficielle Fod, det samme Kvantum som foregaaende Vinter.

Ifølge ovenomhandlede Handelscirculære stillede Priserne sig, for Quebecs Vedkommende, for de fornemste Exportartikler af Trælask, saaledes i Partier:

White Pine Tømmer fra 16 til 38 ct. pr. Fod, alt efter Kvalitet og Dimensioner	
Waney - — - 31 - 38 - - - - -	— - —
Red Pine - — - 16 - 27 - - - - -	— - —
Eg - — - 42 - 49 - - - - -	— - —
Alm - — - 25 - 29 - - - - -	— - —

		1ste Sort.	2den Sort.	3die Sort.
Planker, Pine, tørre	pr. Pt. Std. Hd.	§ 115 à 120	§ 78 à 80	§ 39 à 41
— — - Michigan	- - - - -	120 - 130	85 - 90	
— Spruce -	- - - - -	40 - 43	23 - 25	20 - 21

som for Tømmerarternes vedkommende viser en ei ubetydelig Stigen udover Priserne ved Udgangen af Aaret 1886.

I Fragtmarkedet var den samme Flauehdstilstand herskende som i fore-

gaaende Aar, varierende for Quebecs vedkommende omkring 18 til 20 sh. Stlg pr. Load for Tommer og 45 sh. til 47 sh. 6 d pr. Ptb. Std. Hd Planker til ledende Havne, og fra de nedre Havne ved St. Lawrencefloden og Havne i New Brunswick fra 40 til 47 sh. 6 d pr. Ptb. Std. Hd. Planker. Fra Havne i Nova Scotia endnu lavere. Hvad angaar Dampskibes Konkurrence i Trælastfart gjælder, at denne fremdeles er i det væsentlige indskrænket til Quebec og Montreal samt St. John N. B. For førstnævnte Steders Vedkommende gjælder at stedse større og større Partier finder Skibsrum i Montreal til Tab for Quebecs Export. I St. John er alt afhængig af Fragtmarkedets Stilling i nærliggende Havne i de forenede Stater og varierer saaledes stærkt. I de tre sidstforløbne Aar stiller Forholdet sig saaledes: 1885, 21 Dampskibe, 1886, 4 do., 1887, 19 do. Som af Skibslisterne vil være seet indtog 1 norsk Dampskib fuld Last af Trælast i Miramichi, og et andet ligesaa i Bathurst.

Angaaende Fiskeriernes Afkastning foreligger for Canadas Vedkommende ingen anden Oplysning end Værdiopgave af den samlede Export, til hvilken jeg nedenfor skal komme tilbage. Betræffende Newfoundland's Fiskerier indberetter Vicekonsulen, at Sælfangsten var daarlig, og at Torskefiskerierne næsten maa siges at være mislykkede, hvad dog tildels opveies ved forhøjede Priser paa de europæiske Markeder. Under seneste legislative Forsamling vedtoges Lovbestemmelser ved hvilke Salg af Agn til fremmede Fiskere forbydes, og som antages at ville virke heldbringende paa Koloniens Forretningsforholde, idet nemlig de franske Fiskere derved vil blive afskaaret Adgang til at forsyne sig med denne for deres Bedrifts heldige Fremgang nødvendige Artikel, og deres Fangst, og dermed deres Konkurrence paa de europæiske Markeder indskrænket. Ifølge de seneste Avisberetninger udrustes 2de Dampskibe i Øiemed under den kommende Sæson at paase Lovens Overholdelse.

Distriktet, eller rettere dette uden New Foundland, men med Britisk Columbia indbefattet, det vil sige Conföderationen Canadas, Handelsomsætning angives under Kalenderaaret 1887 til nedenstaaende Værdier:

Export.	Produkter af Bjergværksdrift	§ 2 985 549	mod i 1886	§ 3 817 379
—	- Fiskeri	- 7 331 761	- - - -	- 6 879 266
—	- Skovbrug	- 19 976 729	- - - -	- 20 222 343
—	- Dyreriget	- 25 370 672	- - - -	- 23 853 762
—	- Agerbrug	- 17 649 999	- - - -	- 18 377 495
	Manufakturvarer	- 3 769 120	- - - -	- 2 964 374
	Forskjellige Produkter	- 719 155	- - - -	- 627 526
	Tilsammen egne Produkter	§ 78 802 985	- - - -	- 76 742 145
	Transitvarer	- 9 566 857	- - - -	- 8 949 039
	Total Export	§ 88 369 842	- - - -	- § 85 691 184
Import.		- 100 904 558	- - - -	- 98 064 282

Handelsomsætning § 189 274 400 - - - § 183 755 566 og viser saaledes en Fremgang af ca. $5\frac{1}{2}$ Million Dollars, hvoraf ca. $2\frac{1}{2}$ Million falder paa Exporten og 3 Millioner paa Importen. Exportværdien af egne Produkter viser sig forøget med henved 2.1 Million Dollars fordelt saaledes: Fædrift med ca. $1\frac{1}{2}$ Million, Fiskeri, ca. $\frac{1}{2}$ Do., Bjergværksdrift ca. $\frac{2}{10}$ Do., Manufakturvarer ca. $\frac{8}{10}$ Do., og andre Produkter med ca. $\frac{1}{10}$ Do. hvorimod Skovbrug og Agerbrug viser en Tilbagegang i Afkastning af tilsammen ca. 1 Million Dollars.

Toldintraderne androg \$ 21 636 245.99, henved $21\frac{1}{2}$ % af den hele Importværdi, eller naar fordelt alene paa toldbare Varer ca. $29\frac{1}{2}$ %.

Nedenstaaende Tabel vil give en Oversigt over Aktiemarkedets Stilling og Fluktuationer for endel af de væsentligste Bankinstitutioner og andre Værdipapirer.

Bankaktier:	Indbetalt Kapital \$	Første Notering.	Sidste Notering.	Høiest.	Lavest.	Udbetalt Dividende og Bonus.
Montreal	12 000 000	231 %	$212\frac{3}{4}$ %	$250\frac{1}{2}$ 14 Marts	201 5 Decbr.	12 %
Ontario	1 500 000	121 -	100 -	125 4 Mai	110 30 Novbr.	7 -
Peoples	1 200 000	110 -	105 -	114 14 Juni	97 16 Jan.	6 -
Molsons	2 000 000	$135\frac{1}{2}$ -	133 -	143 13 Jan.	130 10 Decbr.	8 -
Toronto	2 000 000	205 -	$189\frac{1}{2}$ -	215 -	182 $\frac{1}{2}$ 9 —	10 -
Merchants	5 799 200	$131\frac{1}{2}$ -	121 -	$134\frac{1}{4}$ 14 Juni	118 $\frac{1}{2}$ 15 —	7 -
Commerce	6 000 000	122 -	111 -	128 15 Jan.	107 $\frac{1}{4}$ - —	7 -
André Aktier:						
Montreal Telegraph .	2 000 000	97 -	$92\frac{1}{4}$ -	$105\frac{1}{4}$ 6 Mai	91 24 Juni	8 -
— Gas	2 000 000	218 -	201 -	$227\frac{1}{2}$ 25 Febr	191 5 Decbr.	12 -
— Street R. R. . . .	600 000	230 -	220 -	260 19 —	220 11 Novbr.	14 -
Canada Pacific R. R.	65 000 000	$54\frac{1}{2}$ -	$61\frac{1}{2}$ -	$68\frac{1}{2}$ 17 Jan.	50 $\frac{1}{2}$ 20 Sept.	3 -

som, alene undtaget Canada Pacific Aktier, viser en Tilbagegang i Værdi, der paa de indbetalte Beløb repræsenterer henved $4\frac{3}{4}$ Millioner Dollars, og hvoraf skulde synes at maatte sluttet at Landets kommercielle Forholde ved Aarets Udgang ei var i samme sunde og tilfredsstillende Tilstand som ved dets Begyndelse. Naar Canadian Pacific Aktier skiller sig fordelagtig ud fra de øvrige Værdipapirer, tør dette rimeligvis antages dels at skyldes den i Aarets Løb aabnede Dampskibslinie paa Stillehavet, hvorom tidligere Beretning afgivet, og dels Agerbrugets fortrinlige Afkastning i Provindsen Manitoba og de vestligere Distrikter afvigte Høst, og fra hvilke Landsdele, foruden store Kvantiteter Havre, Byg og Poteter, 12 000 000 Bushel Hvede efterhaanden tiltrænger Transport til de atlantiske Udskibningshavne.

Fyr- og Mærkevæsen. Følgende Forandringer af nogen Betydenhed for de forenede Rigers Skibsfart ere foregaaede i Aarets Løb:

1. Af det i Aaret 1885 efter dets tidligere Ødelæggelse ved Ild, paa Cap Ray $47^{\circ} 47'$ N. B., $59^{\circ} 18'$ V. L., nyopbyggede Fyrtaarn og nyoprettede Fyr, er i Aarets Løb givet følgende nærmere Beskrivelse:

Fyret der er omdreieende hvidt med stærkest Blus hver 20", er 130 Fod over Havfladen med Synsvidde 17 Kvartmil. Taarnet er en ottekanthvidmalet Bygning 75 Fod høit. I Nærheden er en Fyrvogterbolig, hvidmalet og med rødt Tag. I sydvestlig Retning fra Fyrtaarnet og tæt ved Strandbredden er tvende Bygninger i hvilke anbragt Taagehorn.

2. Green Cove Ledfyr i Nærheden, af Maitland, Nova Scotia, er forandret fra hvidt til rødt. Synsvidde 7 Kvartmil.

3. Forbedringer af Fyre i Fundybugten. Nedennævnte Fyre ere blevne forandrede fra catoptriske til dioptriske.

a. Partridge Ø Fyr, $45^{\circ} 14' 20''$ N. B., $66^{\circ} 3\frac{1}{3}'$ V. L. 119 Fod over Høivande med Synsvidde 17 Kvartmil.

b. Head Harbor Fyr, $44^{\circ} 57\frac{1}{2}'$ N. B., $66^{\circ} 54\frac{5}{6}'$ V. L., 64 Fod over Høivande, Synsvidde 13 Kvartmil.

- c. Swallow Tail Fyr, $44^{\circ} 45\frac{2}{3}'$ N. B., $66^{\circ} 44'$ V. L. 148 Fod over Høivande. Synsvidde 18 Kvartmil.
4. Nyt Fyrtaarn opbygget paa Negro Head Ø i $43^{\circ} 30\frac{5}{6}'$ N. B., $65^{\circ} 21'$ V. L., Taarnet er en ottekantet Bygning malet hvid. Fyret catoptrisk afvexlende rødt og hvidt 60 Fod over Høivande, Synsvidde 13 Kvartmil.
5. Miscow Gully Fyr, $44^{\circ} 55\frac{1}{12}'$ N. B., $64^{\circ} 29\frac{1}{2}'$ V. L., hvidt fast. 45 Fod over Høivande. Synsvidde 7 Kvartmil.
6. Harper Point Fyr, $47^{\circ} 54'$ N. B., $64^{\circ} 35'$ V. L., hvid fast. 38 Fod over Høivande. Synsvidde 6 Kvartmil.
7. Beaver Harbor Fyr, $44^{\circ} 52\frac{1}{2}'$ N. B., $62^{\circ} 23\frac{2}{3}'$ V. L., nyetableret rødt Fyr. 40 Fod over Høivande. Synsvidde 6 Kvartmil.
8. Lower Traverse Fyrskib, overseilet og sunket, vil midlertidig blive remplaceret med et andet Fartøi og temporært Fyr.
9. Gasbøie af Pintsch System er anbragt ved den vestlige Ende af Madame Øs Rev i $46^{\circ} 55\frac{2}{3}'$ N. B., $70^{\circ} 50\frac{5}{6}'$ V. L. og remplacerer den tidligere der anbragte røde Kandeboie. Den er opankret i 6 Favne Vand, og vil vise et hvidt Gaslys 10 Fod over Havfladen.
10. Gasbøier af Pintsch System ved den vestlige Ende Margaret Ø Bank i St. Lawrencefloden, $47^{\circ} 01\frac{1}{12}'$ N. B., $70^{\circ} 39\frac{1}{6}'$ V. L. Den er malet rød, anbragt i 4 Favne Vand og vil Dag og Nat vise et hvidt Lys 10 Fod over Havfladen.
11. Quaco Pir Fyr i $45^{\circ} 21\frac{1}{3}'$ N. B. $65^{\circ} 31\frac{11}{12}'$ V. L., fast rødt, 20 Fod over Høivande, synlig 6 Kvartmil over en Bue af $28\frac{1}{8}^{\circ}$ fra W. til N. $\frac{1}{2}$ N. til N. W., og over en Bue af $50\frac{5}{8}^{\circ}$ fra N. $\frac{1}{2}$ O. til N. O. til O.
12. Digby Havne Fyr i $44^{\circ} 37\frac{2}{8}'$ N. B. $65^{\circ} 45\frac{1}{10}'$ V. L., fast rødt, 38 Fod over Høivande synlig 6 Kvartmil fra N. N. O., gennem Nord og West til S. S. W.
13. Nyt Fyrtaarn paa Bird Rock i $47^{\circ} 50\frac{2}{3}'$ N. B., $61^{\circ} 8\frac{1}{3}'$ V. L. Fyret uforandret fast hvidt, dioptrisk af 2den Klasse, 133 Fod over Høivande. Synsvidde 17 Kvartmil.
14. Shoot Harbor Ledfyr i $44^{\circ} 57\frac{1}{2}'$ N. B. $62^{\circ} 26\frac{1}{2}'$ V. L., 42 Fod over Høivande og synlig i 5 Kvartmil, over en Bue af $19\frac{11}{16}^{\circ}$ fra Nord til N. t. O. $\frac{3}{4}$ O.
15. Taagehorn anbragt ved West Quaco Fyr i $45^{\circ} 19\frac{1}{2}'$ N. B. $65^{\circ} 30\frac{1}{6}'$ V. L., 70 Fod sydvestlig af Fyrtaarnet. Det vil under Taage og naar fornødent give et Stød hver 30" af 9" Varighed.
16. Taagehorn anbragt paa Galantry Head paa den franske Ø St. Pierre ved den sydvestre Kyst af Newfoundland, i $46^{\circ} 45\frac{2}{3}'$ N. B. $56^{\circ} 9\frac{1}{4}'$ V. L. vil naar fornødent give et Stød hvert Minut af 6" Varighed.

Lods- og Havnevæsen:

1. Ved „Order in Council“ bestemt at enhver Lods tilhørende Wallace Lodsdistrikt i Nova Scotia, og som tilbyder et indgaaende lodspligtigt Fartøi sin Tjeneste udenfor en imaginær Linie fra Malaquash Pynt til Mc Ivor Pynt, skal, hvis hans Tjeneste afslaaes, være berettiget til at opkræve halv Afgift.

2. Ny Bestemmelse vedtaget i Pictou Lodsreglement. Enhver Lods der lodser et Skib ind fra Søen, skal være berettiget til dets Lodsnings op og ned Floden og igjen tilsøs, hvis ikke ved Klage fra Fartøiets Fører eller Reder anderledes bestemmes af Lodsauthoriteterne.

3. Forandret Lodstaxt i Sydney Lodsdistrikt, Øen Cap Breton:

	Til Sydney.	Til North Sydney.
For Skibe under 100 Tons	£ 6.00	£ 5.00
- — fra 100 til 150 Tons	- 7.00	- 6.00

For Skibe fra 150 til 200 Tons	Til Sydney. \$ 8.00	Til North Sydney. \$ 7.00
- — - 200 - 250 —	- 9.00	- 8.00
- — - 250 - 300 —	- 10.00	- 9.00
- — - 300 - 350 —	- 11.00	- 10.00
- — - 350 - 400 —	- 12.00	- 11.00
- — - 400 - 450 —	- 13.00	- 12.00
- — - 450 - 500 —	- 14.00	- 13.00
- — - 500 - 550 —	- 15.00	- 14.00
- — - 550 - 600 —	- 16.00	- 15.00
- — - 600 - 650 —	- 17.00	- 16.00
- — - 650 - 700 —	- 18.00	- 17.00
- — - 700 - 750 —	- 19.00	- 18.00
- — - 750 - 800 —	- 20.00	- 19.00

og \$ 1.00 for hver 100 eller Dele af 100 Tons derover.

4. Forandret Lodstaxt for Liscombe og St. Mary's Nova Scotia.

For Skibe under 150 Tons	Indgaaende. \$ 4.00	Udgaaende. \$ 6.00
- — fra 150 til 200 Tons	- 5.00	- 7.00
- — - 200 - 250 —	- 6.00	- 8.00
- — - 250 - 300 —	- 7.00	- 9.00
- — - 300 - 350 —	- 8.00	- 10.00
- — - 350 - 400 —	- 9.00	- 11.00
- — - 400 - 500 —	- 11.00	- 13.00
- — - 500 - 600 —	- 14.00	- 16.00

og i Tillæg \$ 1 for hver 100 eller Dele af 100 Tons derover.

5. Lodstaxt for Economy Distrikt, Nova Scotia. Fra den vestre Ende af Moose Ø til Port of Economy \$ 2 pr. Fod Dybgaaende og 25 cts. extra pr. Fod for Skibe til eller ovenfor Economy Pynt.

Fra Moose Island til Floderne i Five Islands \$ 2 pr. Fod Dybgaaende.

Fra Economy Flod til den vestre Ende af Moose Ø \$ 2 pr. Fod Dybgaaende.

Den i tidligere Beretninger omhandlede under Anlæg værende Tørdok ved Quebec, skikket til Doksætning af de største Skibe, er i afvigte Aar endelig aabnet og taget i Brug, efterat et større skadelidt Dampskib allerede ved Slutningen af Aaret 1886 var blevet doksat i samme og under Vinterens Løb repareret.

Den for Doksætning og Ophold i Dokken vedtagne Tariff er som følger:

Skibets Brutto Tonnage.	For den første Dag Doksætning.	For hver følgende Dag indbefattet Undokningsdagen.
2 000 Tons eller nogen Del deraf at regnes for 2 000 Tons	25 cts. pr. Ton	4 $\frac{1}{4}$ cts. pr. Ton
Hver 50 Tons over 2 000 Tons . .	3 —	1 $\frac{1}{2}$ —

Dele af 50 Tons at regnes for 50 Tons.

Dagen at regnes fra Middag til Middag, og Dele af en Dag at regnes for en hel Dag.

Naar to eller flere Skibe samtidig ere doksatte vil ovenstaaende Tariff blive beregnet dem fælles i Forhold til deres respektive Tonnage.

De indre Kommunikationer har været under vedvarende Udvikling, navnlig ved nye Jernbaneanlæg i forskellige Dele af Distriktet, og blandt hvilke som af mere nærliggende Interesse for de forenede Riger skal nævnes

det i tidligere Beretninger omhandlede Anlæg af Jernbane fra Quebec til Indsøen St. John, hvilket Anlæg, hvad Hovedlinien angaar, nu er fuldendt, hvorved Quebec er sat i Forbindelse med et stort og stærkt skovbevoxet Indland, hvorfra, eftersom Sagbrug vil blive anlagt, forventes Stedet tilført betydelige Kvantiteter Udskibningslast. Hovedlinien løber fra Quebec i vestlig Retning i en Distance af 50 à 60 engelske Landmile, hvorefter den bøier i nordvestlig og nordlig Retning til Pointe aux Trembles ved Indsøen St. John tilsammen en Distance af 190 engelske Landmile, hvoraf 177 er fuldbygget, og Resten under Bygning. Herfra agtes Sidelinier anlagt i vestlig Retning til St. Priene og i østlig Retning til Chicoutimi og St. Alphonse eller Bagotville, begge Lastesteder ved Saguenayfloden. Videre agtes anlagt tvende andre Sidelinier, og hvorved Hovedlinien med Forgreninger vil opnaa en samlet Banelængde af 300 engelske Landmile. Ved dette Anlæg opnaaes Forbindelse mellem Quebec og Chicoutimidistriktet der er under stærk Udvikling, hvorom nedenstaaende Censusopgave vil bære Vidnesbyrd.

		1861.	1871.	1881.
Produktion af Hvede	Bushels	10 912	136 099	154 589
— - Havre	—	39 316	117 249	211 216
— - Byg	—	39 922	71 210	47 025
Andre Kornsorter	—	—	—	108 183
Poteter	—	101 382	156 996	287 238
Smør	Ø	61 777	148 106	393 127

Af andre Forholde inden Distriktet, der fortjener Opmærksomhed, nemlig som indeholdende Momenter af Betydning for dets Fremtid, kan anføres følgende.

I Canadian Pacific Railway act emaneret i Aaret 1881, er indtaget følgende Bestemmelse.

„For 20 years from the date hereaf, no line of Railway shall be authorized by the Dominion Parliament to be constructed south of the Canadian Pacific Railway except such line as shall run southwest, or to the westward of southwest, nor to within fifteen miles of latitude 49°.”

Under den stærke Udvikling af Provindsen Manitoba, og da Stillehavsbanens Bestyrelse ved Kjøb erhvervede de allerede bestaaende Forbindelsesveie mellem nævnte Provinds og de forenede Stater, har det derved erhvervede Monopol af Befolkningen været følt som et stærkt Tryk paa Udviklingen, og fremkaldt Lovbeslutninger ved Provindsens legislative Forsamling om Anlæg af en egen Forbindelsesvei gennem Red River Dalføret, den saakaldte Red River Valley Railway, Lovbeslutninger der imidlertid ligesaa ofte har været nægtet Sanktion af Centralregjeringen, og som derfor, om de end trods denne Sanktionsnægtelse har været forsøgt udført, af Mangel paa Penge-midler, har maattet opgives. Herved er Stemningen blandt Provindsens Befolkning blevet stærkt oprørt, og hvorved for kort siden Regjeringsskifte er blevet foranlediget. Den nye Regjering som ogsaa har optaget Gjennemførelse af denne Jernbanebygning paa sit Program, har indledet Forhandlinger med Centralregjeringen om Opgivelse af Sanktionsnægtelsen, men som endnu ikke ere tilendebragte. Ogsaa i flere af de øvrige Provindser er adskillig Misnøie tilstede med Centralregjeringens Optræden ved forskellige Anledninger, som i afvigte Efteraar fik sit Udtryk, ved Sammentræde hersteds af Delegerede fra de provindielle Regjeringer i Manitoba, Ontario, Quebec, New Brunswick og Nova Scotia, ved hvilket Sammentræde de Delegerede bleve enige om Ønskeligheden af forskellige Forandringer i Conføderationens

Regjeringsform — Britisk Northamericanact, — som vil blive søgt gennemført ved Forelæggelse og Vedtagelse af de forskjellige Provindsers legislative Forsamlinger, og derefter direkte Henvendelse til den britiske Regjering. Samtlige foreslaaede Forandringer har til Øiemed at svække Centralregjeringens Magt, og henlægge væsentlige Dele af dennes, under nuværende Regjeringsform tilkommende Myndighed, til de provindsielle Regjeringer. Den eneste Undtagelse herfra, er Myndigheden til Sanktionsnægtelse af Love vedtagne af de særskilte Provindsers legislative Forsamlinger, hvilken Myndighed vil søges ført tilbage til den Britiske Regjering. Hvilken Behandling disse Forslag vil faa af de nævnte Provindsers legislative Forsamlinger, vil Tiden vise.

Andre Partier inden Befolkningen agiterer for dels delvis og dels fuld og uinskrænket Reciprocitet i Vareudbytte med de forenede Stater, dels ogsaa for Toldforbund med disse, hvilke Partier dog ei antages at have nogen Styrke.

De i min Beretning for Aaret 1886 omhandlede mellem Canada og de forenede Stater opstaaede Uoverenstemmelser, betræffende amerikanske Fiskerifartøiers Rettigheder inden canadiske Farvande har affødt en Commission bestaaende af Delegerede fra den Britiske, den Canadiske og de forenede Staters Regjering til Forsøg paa at bilægge disse Stridigheder. Commissionens Medlemmer bleve enige om Udkast til en Traktat, hvoraf Aftryk vil findes indtaget i et af Stedets Ugeblade, der følger hoslagt som Bilag hertil. Om herved vil vindes noget Udbytte er afhængigt af hvorvidt Udkastet vil blive antaget af det Britiske og det Canadiske Parlament, den Newfoundlandiske legislative Forsamling og det amerikanske Senat. Det antages at man saavel her i Landet som i Newfoundland vil afvente Udkastets Behandling i det amerikanske Senat, forinden noget videre foretages, og ifølge den her gjældende almindelige Opinion, har Udkastet kun liden Udsigt til Antagelse af sidstnævnte Myndighed. Det er formentlig ogsaa at antage, at selv om vedtaget af samtlige Myndigheder vilde dermed Tvisten ei være udjævnet og bilagt, men kun udsat og vilde blive gjenoptaget inden faa Aar. Den fra canadisk Side optagne Fortolkning af Fiskeritraktaten af 20de Oktober 1818, at hvor Kysten danner en Bugt eller Vig, bliver Grændselinien for amerikanske Fiskerifartøier tilladt Fiskeri at regne fra Retlinien mellem Bugtens og Vigens yderste Odder, er vistnok i væsentlig Grad opgivet eller modificeret, medens ogsaa andre Indrømmelser og Fordele skulle tilsikres disse, hvoriblandt dog ikke den fra amerikansk Side opstillede Fordring at de som almindelige Handelsfartøier tilkomme samtlige saadanne ved traktatmæssige Bestemmelser tilsikrede Fordele, som Berettigelse til i canadiske Havne at forsyne sig med enhver Art Fornødenheder, Oplosning af indehavende Ladning og dennes Forsælgning og Forsendelse til Marked m. m.

De ligeledes i min Beretning for Aaret 1886 omhandlede, mellem Newfoundland og Moderlandet opstaaede Forviklinger er bilagt ved Sanktion af den britiske Regjering af en af Coloniens lovgivende Forsamling i forrige Aar gjentaget Lovbestemmelse om Forbud af Opkjøb eller Indsamling af Agn paa eller ved Øens Kyster af fremmede Magters Undersaatter, en Bestemmelse der, som i det Foregaaende omhandlet, ogsaa vil blive gennemført ved Udrustning af Krydsere for at paase Lovens Overholdelse.

Af Betydning saavel for Newfoundland som Confederationens Fremtid er videre de i den seneste Tid fra Newfoundlandsk Side optagne Forhandlinger om Øens Tilslutning til Confederationen, til hvis Forberedelse Delegerede angives at være opnævnt af Øens Regjering, som ved medio næste Maaned forventes at ville indtræffe i Ottawa til Forhandling om Betingelserne for saadan Tilslutning.

Hvad nu endelig angaar Udsigterne for indeværende Aars Fragtfart, synes disse efter de seneste Beretninger at være mere lovende end i de seneste Aar.

Saaledes angiver et meget anseet Blad, — Timber Trade Journal af 10de Marts — at flere Skibe have været befragtede fra Quebec til Clydefloden til 19 sh., senest til 19 sh. 6 d, og at Noteringerne har Tendens til videre Stigen.

Til Grangemouth har været befragtet til 20 sh., og det forventes at for fremtidige Forretninger et Tillæg hertil vil blive nødvendigt.

Indberetning dateret 13de April 1888,

I videre Forbindelse med min Aarsberetning af 23de f. Md., og min ærbødige Skrivelse af 4de ds. tillader jeg mig samtidig hermed pr. Bogpost at oversende Opgaver udarbejdede efter de officielle Handels- og Skibsfartstabeller over 1) Forbrugsværdi af udenlandske Produkter med de Lande hvorfra indført; 2) Exportværdier, med de Lande hvortil udført, og, som Bilage hertil, detaillerede Opgaver af Kvantiteter og Værdier for de vigtigste Industrigrene, A. Skovbrug, B. Fiskeri, C. Agerbrug, D. Fædrift og E. Bjergværksdrift, med Opgaver af de Lande hvortil udført, og alt sammenstillet med Aaret 1886; og endelig 3) Opgaver over Tonnage anvendt i oversøisk Fart i Aarene 1876—1887, udvisende Skibsfartens efterhaanden tiltagende Omfang, Seilskibes og Dampskibes særlige Deltagelse i denne, afvekslende Afgang og Tilgang og Forholdstal til den hele Fart, af hvilke Opgaver gives nedenstaaende Uddrag og Sammendrag:

1. Forbrug af fremmede Landes Produkter andrager § 105 639 428 mod § 99 602 694 i Aaret 1886, og er saaledes forøget med ca. 6 Millioner Dollars, medens Importværdien androg i samme Aar henholdsvis § 112 892 236 og § 104 724 561. Storbritanien og de forenede Stater have hver leveret Produkter til en Værdi af ca. 45 Millioner Dollars, og optager saaledes tilsammen ca. 85 % af det hele Forbrug. Det øvrige Europa repræsenteres med tilsammen ca. 7½ Million, Vestindien og Sydamerika med ca. 3 Milloner og Kina og Japan med ca. 2.7 Millioner Dollars, medens den øvrige Import er fordelt over forskellige andre Lande, hvoriblandt spanske Besiddelser i Stillehavet repræsenteres med ca. 900 000, og Nyfundland med ca. 350 000 Dollars.

2. Exportværdien andrager § 89 515 811, mod i Aaret 1886 § 85 251 314, og viser saaledes en Forøgelse af ca. 4.3 Millioner Dollars, som skriver sig fra Produkter af Agerbrug og Fædrift, samt for et mindre Beløb Fiskeri;

A. Produkter af Skovbrug har givet en Exportværdi af § 23 248 483, mod § 22 864 097 i Aaret 1886, og viser saaledes en Tilbagegang af ca. 0.6 Million Dollars. Af den hele Export gik til europæiske Havne en Værdi af § 10 262 888 mod i Aaret 1886 § 11 796 812, som viser en Tilbagegang af ca. 1½ Million Dollars og hvilket illustrerer den trykkede Tilstand, hvori denne Del af Forretningerne befandt sig, en Tilbagegang, der med sit hele Beløb falder paa Tømmer af alle Slags, og hvoraf paa Pinearterne ca. 500 000 og Eg ca. 400 000 Dollars. Kvantiteten af det exporterede Tømmer stiller sig saaledes: Pine, rød og hvid, 121 308 Tons, Eg 22 734, alt andet 36 604, tilsammen 180 646 Tons, mod i 1886 henholdsvis 195 685, 43 198, 69 477 og 308 360 Tons. Exporten af Planker viser derimod en liden Fremgang 289 821

Std. Hd. mod 280 595 Do. i 1886, og Bord 603 246 Mf. mod 612 819 Do., viser derimod igjen en lille Afgang.

- B. Fiskeri viser en samlet Exportværdi af § 6 977 674 mod i Aaret 1886 § 6 869 033. Af Exporten fandt Produkter til en Værdi af § 2 015 439 Afsætning paa europæiske Markeder, hvoraf § 1 710 823 i Storbritanien, og som væsentlig bestaar i nedlagt Hummer til en Værdi af § 949 100 fra Atlanterhavsprovincerne, nedlagt Lax til Værdi § 526 856, alt fra Britisk Columbia, og Peltsværk og Skind af Sødyr til Værdi § 152 587, hvoraf § 132 864 fra sidstnævnte Provinds. Kvantiteten af de for de forenede Rigers Interesse væsentligere Artikler stiller sig saaledes: Klipfisk 869 627 Cwt., hvoraf ca. 62½ Cwt. til europæiske Havne, Torsk nedsaltet 340 Tønder, Sild, fersk 14 653 937 $\mathcal{D}$, røget 5 961 543 $\mathcal{D}$, saltet i Lage 71 135 Tdr., Makrel, fersk 2 282 687 $\mathcal{D}$ og nedlagt 546 530 $\mathcal{D}$, Hummer i Skjæl 31 996 Tdr., nedlagt 12 846 633 $\mathcal{D}$, af hvilke sidstnævnte Artikler, foruden 709 624 $\mathcal{D}$ nedlagt Hummer, der er udført til Frankrig, kun ubetydelige Partier er afsat i Europa; Lax, nedlagt, 5 335 019 $\mathcal{D}$, som for den allerstørste Del henhører under Britisk Columbia og hvoraf henved 5 Millioner $\mathcal{D}$ er afsat i England, og endelig Tran af alle Slags, 91 048 Gallons, hvoraf 44 128 Do., har fundet Afsætning i Europa.
- C. Agerbrug viser en Exportværdi af § 23 719 148 mod § 21 441 817 i 1886, og af hvilket første Tal et Beløb § 14 584 238 har fundet Afsætning paa europæiske Markeder, navnlig i Storbritanien, der alene har modtaget Produkter til en Værdi af § 14 198 698.
- D. Fædrift viser en Exportværdi af § 25 072 539 mod i 1886 § 23 077 513, § 16 966 924 har fundet Afsætning i Europa og hvoraf i Storbritanien § 16 815 877.
- E. Bjergværksdrift viser en Exportværdi af 4 110 608 mod § 4 147 287 i Aaret 1886, og hvoraf § 582 457 har fundet Afsætning i europæiske Havne, deraf i Storbritanien § 533 649. Denne Industri henhører med nær dens halve Exportværdi til Britisk Columbia.

Af Manufakturvarer er i samme Aar exporteret Produkter til en Værdi af § 3 507 604 og af forskellige andre Artikler en Værdi af § 877 297 mod i Aaret 1886 henholdsvis § 3 306 387 og § 706 461.

3. Skibsfart. Den i oversøisk Fart anvendte Tonnage androg 4 125 671 Tons mod 4 018 156 i Aaret 1886, og har i den i Tabellen optagne Aarrække steget — fra Aaret 1876, da den androg 2 938 305 Tons — med ca. 40 %. Af førstnævnte Tal var 1 869 125 Tons Seil- og 2 256 546 Dampskibe mod i Aaret 1876 henholdsvis 1 876 557 og 1 061 748, og hvoraf vil sees at, medens Seilskibene omtrent har bibeholdt sin tidligere Tonnage, har Dampskibstonnagen tiltaget i omtrent samme Omfang som Forretningernes Krav. Den i Aarene 1880, 1881 og 1882 stærke Tilvæxt af Dampskibstonnage falder sammen med Paabegyndelse af Anlægget af den kanadiske Stillehavsbane, og søger uden Tvivl sin eneste Grund i det derved opstaaede Krav paa Tonnage til Import af Materiel til dennes Bygning med mere. I den senere Aarrække har Dampskibene overhovedet kun vundet lidt videre Fremgang, og i sidste Aar har disse endog lidt Tilbagegang og Seilskibene atter vundet ind paa tabt Terræn.

Under samme Omslag følger videre lignende Opgaver for Aaret 1886, da de officielle Tabeller udkom saa sent paa Aaret, at Tiden ved Skibenes Ankomst var formeget optaget til at tillade Opgavernes Udarbeidelse.

Indberetning dateret 27de April 1888.

Efterat de officielle Handelstabeller nu ere udkomne, og hvoraf pr. Bogpost samtidig hermed oversendes et Exemplar, har jeg herved den Ære i Forbindelse med min Aarsberetning af 23de f. Md., at afgive nedenstaaende Opgaver betræffende de forenede Rigers Deltagelse i Distriktets Handelsforretninger under Finantsaaret 1886—1887.

Import:

Toldbare Varer.	Kvantitet.	Værdi \$.	Erlagt Told- beløb \$.	Værdi \$.	Erlagt Told- beløb \$.
Angivet som indført fra Sverige:					
Broderier		382	114.60		
Maskinerier		429	107.60		
				811	221.85
Angivet som indført fra Sverige og Norge:					
Stangjern	7 846	Ⓓ		16 270	2 847.25
Angivet som indført fra Norge:					
Medicintran	2 466 Gall.	1 731	346.20		
Torsketran, raa	263	—	153	30.60	
Mediciner, Farvevarer m. m.			169	33.80	
Nedlagte Provisioner . . .			85	7.46	
Ansjovis			52	15.60	
Torsk, tørsaltet	28 Cwt	60	14.21		
Lamper & Glasvarer . . .		48	14.40		
Pakker af ubenævnt Indhold		70	14.00		
Messingvarer		50	15.00		
Andre Artikler		59	20.75		
				2 477	491.27
				Toldbare Varer \$ 19 558	
Frie Varer, Huder				124	3 560.37
Indvandrede					
Effekter				15	
Konsulatsager				5	

Total Imp. \$ 19 702

Export:

Angivet som exporteret til Sverige og Norge:		
247 Tons Kul	494	
Angivet som exp. til Norge:		
Maskinerier	453	
5 Skibe drægtige 4 332 Tons	43 900	
Tilsammen Export \$ 44 847	- 44 847	

Tilsammen Handelsomsætning \$ 64 549

Washington.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. £.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne.									
Til Vicekonsulsstationerne									
fra Norge	1	596	4	2 270	-	-	5	2 866	-
„ andre Lande	260	170 231	433	265 546	-	-	693	435 777	-
Overliggende fra 1886 . . .	-	-	-	-	58	35 345	58	35 345	-
Ialt	261	170 827	437	267 816	58	35 345	756	473 988	66 038
II. Afgaaede.									
Fra Vicekonsulsstationerne									
til Norge	5	3 370	-	-	-	-	5	3 370	-
„ andre Lande	600	376 599	72	41 902	-	-	672	418 501	-
Solgt til Udlandet	-	-	-	-	1	439	1	439	-
Overliggende til 1888 . . .	-	-	-	-	73	51 678	73	51 678	-
Ialt	605	379 969	72	41 902	79	52 117	756	473 988	547 923

Af de ankomne var 48 dr. 28 131 Tons, Dampskibe.

Af svenske Skibe ankom 89, dr. 51 896 Tons, deraf 1 Dampskib dr. 1 218 Tons.

Aarsberetning dateret 30te Juli 1888.

Aaret 1887 har for de Forenede Stater artet sig tilfredsstillende paa Handelens og Industriens Omraader, idet saa godt som alle Virksomhedsgrene var fuldt beskjaeftigede. Navnlig har Sydstaterne i saa Henseende at opvise Fremskridt. Det hele Land har lagt for Dagen en stigende Konsumptionsevne, og ikke alene de hjemlige Fabrikater har fundet god Afsætning, skjønt Klager høres over Prisernes lave Niveau, — men ogsaa Indførselen af fremmede Varer er, sammenlignet med det foregaaende Aar, i Værdi øget med 45 Millioner Dollars, medens rigtignok samtidigt den amerikanske Export kun har havt en Tilvæxt af 3 Millioner. Idet saaledes den legitime Forretning maa siges i det hele taget at have virket under gunstige Vilkaar, synes Fondsbørsen efterhaanden at have tabt den Karakter af kommercielt Barometer, der tidligere tillagdes den. Det store Publikum er bleven træt af at tjene som Offerlam for Spekulanter, der benytter Stillingen som Direktører for Aktieselskaber til at manøvrere i egen Interesse. Erkjendelsen af de paa dette Terræn drevne Misbrug er vel endnu ikke trængt dybt nok ind i den offentlige Mening; alligevel har den været stærk nok til at bidrage til Statsmagternes Vedtagelse af den saakaldte „Interstate Commerce Act“, ved hvilken alle Jernbaners Forvaltning, Fastsættelse af Transportrater o. s. v. undergives Kontrol ved en Forbunds-Kommission. Trods den herved skabte Garanti er det foreløbig at fraraade europæiske Kapitalister at befatte sig med amerikanske Jernbaneaktier, da disse altfor hyppigt er udsatte for Kursforandringer, der intet har at gjøre med de af Papirerne repræsenterede Eiendommers Værdier.

Jernbanenettet berigedes i Aarets Løb med 13 000 engelske Mile mod noget over 8 000 i 1886. Selvfølgelig foranledigede de nye Liniers Konstruktion Efterspørgsel efter Jern i alle dets Former. Medens Jernværkernes

Antal ved Udgangen af 1886 beløb sig til 323 med en ugentlig Frembringelsesevne af 123 000 Tons, ansloges det ved Slutningen af 1887 til 336 med en ugentlig Frembringelsesevne af 140 000 Tons.

Aarets Produktion af Rujern beregnes til 7 000 000 Tons mod 6 272 000 i 1886, og af Bessemer Staalskinner frembragtes 2 184 000 Tons mod 1 680 000 i 1886.

Et tilsvarende Opsving fandt Sted for Anthracitkuls Vedkommende, hvis producerede Mængde var 34 700 000 Tons mod 32 132 000 i 1886.

Nedenstaaende Tabeller viser Gjennemsnitspriserne i Pittsburg paa de hovedsagelige Jern- og Staalartikler i 1887:

1. Rujern.		Puddlings Rujern.	Bessemer Rujern.	
Januar		£ 20.25 à 20.50	£ 22	
Februar		- 20.50 - 21.50	- 22.50	
Marts		- 20.50 - 21.50	- 22.50	
April		- 20 - 20.50	- 23	
Mai		- 19 - 20.50	- 23	
Juni		- 19 - 20	- 22	
Juli		- 18.50 - 20	- 21.50	
August		- 18.50 - 19.50	- 21.50	
September		- 18 - 19.50	- 21.75	
Oktober		- 18 - 19.50	- 21.50	
November		- 17.50 - 19	- 20.50	
December		- 17 - 18	- 19	à 19.75
2. Staalskinner.				
Januar	 £ 39	Juli		39 à 40
Februar	 - 39.50	August		39 - 40
Marts	 - 41 à 41.50	September		39
April	 - 41 - 41.50	Oktober		38
Mai	 - 40 - 41	November		35 - 36
Juni	 - 39 - 40	December		32 - 33
3. Stangjern (pr. $\mathcal{W}$),				
Januar	 ct 2	Juli		ct. 2
Februar	 - 2	August		- 1.90 à 2
Marts	 - 2	September		- 1.90 - 2
April	 - 2	Oktober		- 1.90 - 2
Mai	 - 2	November		- 1.90 - 2
Juni	 - 2	December		- 1.90 - 2

Disse Tal ledsager Vicekonsulen i Pittsburg med følgende Bemærkninger:

„De sidste sex Maaneder i 1886 havde allerede en livligere Bevægelse fundet Sted inden Jern- og Staalindustrien. Priserne var i Stigen og Efterspørgselen god. I Særdeleshed var dette Tilfældet i November og December Maaned. Det var den almindelige Tro, at Priserne i 1887 fremdeles skulde gaa i Veiret, og i de østlige Jerndistrikter ventede de fleste Tilvirkere med saadan Sikkerhed herpaa, at de endog vægrede sig ved at indgaa paa Leverancer til de da forhaandenværende høie Priser. Konsumenterne vendte sig da til Pittsburg og de i Vest for dette Sted beliggande Værker, der kontraherede for de gjældende Priser. Dette var Grunden til, at Priserne i de første sex Maaneder i 1887 ikke steg betydeligt over hvad de var i November og December 1886. Da Anbudet vedblev at være godt, udvidede de fleste Tilvirkere sin Bedrift, hvorved Totalproduktionen i de Forenede Stater i 1887 blev større end i noget foregaaende Aar, 12 à 15 % større end i 1886.

„I Juni begyndte Efterspørgselen noget at aftage og Priserne selvfølgelig at gaa nedad. De sank end yderligere i Aarets sidste sex Maaneder, skjønt Anbudet fremdeles var ret tilfredsstillende. Med Hensyn til Prisfald led fortrinsvis Spiger, Skinner og Rujern.

„Til Trods for de mindre gunstige Konjunkturer ved Aarets Slutning kan der ikke siges andet, end at 1887 i de Forenede Stater var et for Jernindustrien særdeles heldigt Aar.“

Den øvrige Produktion i dette Land har ikke opvist saa betydelig en Tilvæxt som Jernindustrien. Aarets Høst har dog i det Hele taget bragt gode Resultater. Kun for Maisens Vedkommende har Udbyttet været relativt ringe. Til Oplysning hidsættes nedenstaaende Tal:

		Produktion i 1886.	Produktion i 1887.
Hvede	Bush.	457 000 000	450 000 000
Mais	—	1 655 000 000	1 453 000 000
Havre	—	624 000 000	600 000 000
Bomuld	Baller	6 513 000	6 650 000

Var Udbyttet mindre det foregaaende Aar, blev paa den anden Side Producenten tildels holdt skadesløs ved Prisernes Opgaaen, idet i Sammenligning med 1886 Mais steg $28\frac{1}{2}$ % og Bomuld 12 %.

I denne Forbindelse er det af Interesse at konstatere, at der i den senere Tid har udfoldet sig en sand Mani blandt de forskjellige Tilvirkere at stifte Foreninger (de saakaldte „Trusts“ eller „Pools“) til Kontrol af Produktion og Priser. Det synes at ligge i den amerikanske Karakter at bevæge sig i Extremen: snart Medbeilerskab paa Liv og Død, ved hvilket man mere har sin Næstes Ruin end sin egen Fordel for Øie, snart Sammenslutning til at exploitere Almenheden, med Tilintetgjørelse af enhver fri Konkurrence. Dette Forhold vil sagtens rette paa sig, efterat man gennem Skade er bleven klog, og Hvedesyndikaternes „Krach“ i Chicago og San Francisco har i saa Henseende afgivet advarende Exempler.

Petroleumsproduktionen androg kun til 21 570 000 Barrels mod 26 000 000 i 1886.

I Fiskalaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887 udviser Handelsomsætningen med Udlandet nedenstaaende Tal. Til Sammenligning hidsættes de tilsvarende Tal for det foregaaende Fiskalaar.

		1886. Værdier.	1887. Værdier.
Export	§	679 524 830	716 183 211
Import	-	635 436 136	692 319 768
Total	-	1 314 960 966	1 408 502 979
Exportoverskud	-	44 088 694	23 863 443

Følgende Tabeller giver et Billede af de Fluktuationer, der siden 1880 har fundet Sted i de Forenede Staters Handel med England, Tyskland, Frankrige og de Forenede Riger:

		Storbritanien og Irland			
Fiskalaar.		Import fra	Export til	Total.	Exportoverskud.
1880	Mill. §	210	453	663	243
1881	—	174	481	655	307
1882	—	195	408	603	213
1883	—	188	425	613	237
1884	—	162	386	548	224
1885	—	136	398	534	262
1886	—	154	348	502	194
1887	—	165	363	528	198

		Tydskland		Total.	Imp.oversk.	Exp.oversk.	
Fiskalaar.		Import fra	Export til				
1880		Mill. §	52	57	109	—	5
1881		—	52	70	122	—	18
1882		—	56	54	110	2	—
1883		—	57	66	123	—	9
1884		—	65	60	125	5	—
1885		—	63	62	125	1	—
1886		—	69	61	130	8	—
1887		—	80	57	137	23	—
		Frankrige		Total.	Imp.oversk.	Exp.oversk.	
Fiskalaar.		Import fra	Export fra				
1880		—	69	100	169	—	31
1881		—	69	94	163	—	25
1882		—	88	50	138	38	—
1883		—	97	58	155	39	—
1884		—	70	50	120	20	—
1885		—	56	46	102	10	—
1886		—	63	41	104	22	—
1887		—	68	55	123	13	—
		Norge og Sverige		Total.	Imp.oversk.	Exp.oversk.	
Fiskalaar.		Import fra	Export fra				
1880	. . .	§	688 963	2 386 403	3 075 366	—	1 697 440
1881	. . .	-	947 896	3 406 296	4 354 192	—	2 458 400
1882	. . .	-	1 639 972	1 743 791	3 383 763	—	103 821
1883	. . .	-	1 831 171	2 824 548	4 655 719	—	993 377
1884	. . .	-	3 049 838	2 443 162	5 493 000	606 676	—
1885	. . .	-	2 610 671	3 118 278	5 728 949	—	507 607
1886	. . .	-	2 563 033	2 938 187	5 501 220	—	375 154
1887	. . .	-	3 113 402	3 080 869	6 194 271	32 533	—

Det vil af ovenstaaende sees, at saavel Indførselen fra som overhovedet den samlede Handelsomsætning med Norge og Sverige i Fiskalaaret 1887 var betydeligere end i noget foregaaende Aar.

De fornemste Exportartikler til de Forenede Riger var (klassificerede efter udførte Værdier):

	Exportmængder.	Værdier.
1) røget Flesk	℥ 9 385 640	§ 701 380
2) raff. Mineralolie	Gall. 8 395 176	- 616 865
3) Saalelæder	—	- 517 047
4) ubearbejdet Bomuld	℥ 5 180 568	- 473 869
5) Mais	Bush. 304 295	- 146 185
6) Sirup	Gall. 445 329	- 77 427
7) Ister	℥ 1 072 275	- 76 734
8) Nafta	Gall. 870 177	- 71 423
9) Hvedemel	Brls. 12 350	- 53 770
10) Smør	℥ 399 651	- 46 056
11) saltet Oxekjød	- 620 670	- 33 065
12) raff. Sukker	- 496 755	- 31 298
13) Tobaksblade	- 330 617	- 27 039
14) Symaskiner og Dele deraf	—	- 16 573
15) Uhre og Dele deraf	—	- 15 008
16) Cigarer og Cigaretter	—	- 14 680
17) Høst- og Slaamaskiner	—	- 13 696

	Exportmængder.	Værdier.
18) raa Mineralolie	Gall. 214 286	§ 12 804
19) Gjødningsstoffer	—	- 12 350
20) saltet Flesk	⌘ 172 750	- 11 962
21) Frøsorter	—	- 11 580
22) Laase	—	- 8 388
23) Maskineri	—	- 8 313
24) diverse Agerbrugsredskaber	—	- 7 997
25) Sage og Værktøi	—	- 6 554
26) Gummi- og Guttaperchamanufak- turer	—	- 6,220

Den samlede Export til de forenede Riger opgik, som paa sit Sted allerede anført, til § 3 080 869, hvilket, sammenlignet med Exporten i 1886, viser en Øgning af § 142 682. Denne Øgning falder hovedsagelig paa følgende Artikler: røget Flesk (§ 701 380 mod § 340 439 i 1886) og Saalelæder (§ 517 047 mod § 415 747 i 1886).

Til Gjengæld opviser Statistiken en formindsket Export af: ubearbejdet Bomuld (§ 473 869 mod § 669 447 i 1886) og Mais (§ 146 185 mod § 236 590 i 1886.)

Ligeledes har en Mindskning fundet Sted i Exportværdien af raffineret Mineralolie (§ 616 865 mod § 669 447 i 1886), medens dog samtidigt Exportmængden var betydeligere (Gall. 8 395 176 mod Gall. 8 258 596 i 1886).

Indførselen fra Sverige og Norge bestod af følgende Artikler (kun mindre Importer er udeladte):

A. Toldfrie.

1) Huder og Skind	indført for §	28 761
2) Filler	— - -	3 799
3) Frugt	— - -	1 528
4) Tryksager	— - -	899

B. Toldpligtige.

1) Stangjern	indført for §	1 119 404
2) „Wire rods“	— - -	1 011 348
3) „Ingots“, „Blooms“, etc., af Staal	— - -	145 987
4) Jernskrab	— - -	110 100
5) Sild	— - -	96 291
6) Fiskeolie	— - -	53 621
7) Fisk, ikke specificeret	— - -	28 349
8) Bøger, Graveringer, etc.	— - -	25 177
9) Anchovis	— - -	14 419
10) Maskineri	— - -	13 654
11) Papirvarer	— - -	11 339
12) Torsk	— - -	10 949
13) Rujern	— - -	10 403
14) Ost	— - -	6 289
15) Jern- og Staalvarer, ikke spec.	— - -	5 486
16) Knivsmedarbejde	— - -	3 153
17) Glasvarer	— - -	2 830
18) Beklædningsgjenstande	— - -	2 625
19) Spirituosa	— - -	2 624
20) Hamp	— - -	2 038
21) Bronzevarer	— - -	1 376
22) Snedkerarbejde	— - -	947

Den samlede Import fra de forenede Riger opgik, som paa sit Sted allerede anført, til § 3 111 402, hvilket, sammenlignet med Importen i 1886, viser en Øgning af § 550 369. Værdiøgningen falder hovedsagelig paa følgende Artikler:

„Wire rods“ (§ 1 011 348 mod § 787 140 i 1886),

Jernskrab (§ 110 100 mod § 2 915 i 1886) og

Sild (§ 96 291 mod § 46 544 i 1886).

Følgende Tabel udviser den hele Indførsel af Jern og Staal, sammenstillet med Importen deraf fra de forenede Riger:

	Totalimport.	Fra de foren. Riger.
1) Jernmalm	Tons 1 411 774	—
2) Rujern	— 418 919	556
3) Jernskrab	— 245 755	7 558
4) Staalskrab	— 26 012	1
5) Stangjern	℥ 74 072 160	57 638 277
6) Skinner af Jern	Tons 17	—
7) Skinner af Staal	— 77 026	—
8) Baand til Baller	℥ 28 238 241	—
9) „Hoop“, „Band“, „Scroll“ af Jern	- 51 588	—
10) „Hoops“, „Bands“, „Strips“, „Sheets“, „Plates“ af Staal	- 35 188 856	465
11) „Ingots“, „Blooms“ af Staal	- 639 378 399	9 244 072
12) Jernplader	- 15 073 730	1 973
13) Tinplader	- 572 220 397	—
14) „Wire rods“, Jern og Staal	- 322 538 910	50 963 332
15) „Wire rope“, „Strand“	- 4 872 977	2 783
16) „Anvils“, „Axles“, „Forgings“	- 2 393 622	—
17) Kjætting	- 1 607 298	—
18) Kuivsmedarbeide	§ 1 882 544	3 153
19) File	- 68 311	—
20) Skydevaaben	- 958 972	243
21) Maskiner	- 1 924 374	13 654
22) Naale	- 316 223	—
23) Andre Tilvirkninger	- 1 800 915	5 486

I det Hele er Importen, sammenlignet med 1886, tiltaget:

for Jernmalm	med Tons	440 531
- Rujern	-	157 245
- Jernskrab	-	196 535
- „Ingots“, „Blooms“, etc., af Staal	℥	495 101 631
- „Wire rods“	-	18 954 139

Den hovedsagelige Indførsel af Jernmalm foregaar fremdeles fra Spanien. Rujernet kommer næsten udelukkende fra Storbritannien og Tyskland. Henimod fire Femtedele af det importerede Stangjern hidrører fra Sverige. De største Kvantiteter af „Ingots“, „Blooms“, etc. af Staal sendes fra England og Tyskland. I Indførselen af „Wire rods“ rangerer Tyskland først, med over Halvdelen af den samlede Import, dernæst kommer i Rækkefølge Sverige, Nederlandene, Belgien og England.

Angaaende Jernkonjunkturerne skriver Vicekonsulen i Pittsburg:

„Med Hensyn til Udsigterne for det indeværende Aar (1888) er Meningerne delte. Ikke vil Priserne gaa op til hvad de var i 1886, men med den nu stedfindende ret gode Efterspørgsel og en ret stor Produktion er der ikke Grund til at antage, at 1888 vil blive et daarligt Aar.

„De fleste Skinnefabriker er visseligen uvirksomme, men dette er ikke foraaarsaget af Mangel paa Anbud, men af Vanskeligheden af Overenskomst om Priser. Dette beror maaske i ikke ringe Grad paa Uvisheden om, hvad den lovgivende Magt kommer til at beslutte i Toldspørgsmaalet

„ Nogen tysk Konkurrance for svensk Stangjern eksisterer ikke. Det svenske Stangjern er hovedsagelig, som Følge af dets Frihed for Svovl og Fosfor, anvendt til Tilvirkning af fineste Slags Staal, hvortil det tyske ikke kan bruges. Hvad angaar „Wire rods“, hvoraf Tyskland har leveret Størsteparten, nemlig 97 375 Tons af de importerede 161 269 Tons, medens de forenede Riger kun har leveret 25 480 Tons, kan ikke nægtes, at Tyskland er en farlig Konkurrent, og Grunden hertil maa søges i den tyske Vares Prisbillighed, idet den sælges 25 à 35 % billigere end den svenske“.

Vicekonsulen i Boston skriver:

„Importen af svensk Jern til Boston i 1887 opviser følgende Tal:

	Kvantiteter.	
Stangjern	Tons	9 553
„Ingots“, „Slabs“, „Billets“ og Staalbarrer	-	3 298
„Wire rods“	-	11 652
„Hoops“, „Bands“, „Sheets“, „Plates“	-	5
Jernskrab	-	1
Knivsmedarbeide	-	1
	Ialt Tons	24 510
mod en Import i 1886 af	-	18 237,

hvilket viser en betydelig Tilvæxt. I Betragtning af, at den forhaanden-værende Beholdning ved Begyndelsen af 1887 var henimod 6 000 Tons, maa det svenske Jern siges at have fundet god Afsætning, skjønt Priserne, der stillede sig § 2.50 mindre pr. Ton end det foregaaende Aar, ikke var tilfredsstillende. Beholdningen ved Udgangen af 1887 beregnedes til 3 000 Tons, men Efterspørgselen er maadelig, og Udsigterne for dette Aar er ikke opmuntrende, da Indførsel af Staal fra Westphalen stedse er i Stigen paa Grund af den tyske Artikels Billighed sammenlignet med den svenske Vare. Ved Slutningen af 1887 var Prisen paa svensk Jern § 62 à 66 pr. Ton, alt efter Kvalitet.“

Betræffende Udsigterne for Export af norsk Træmasse indberetter Vicekonsulen i Boston:

„Norsk Træmasse er i de senere Aar bleven indført til Boston i mindre Kvantiteter, men Sandsynligheden er for, at Importen vil øges, og i 1887 modtoges i Boston 544 Tons af den omhandlede Artikel fra Norge via Hull. Beskaffenheden af den norske Vare ansees af Papirfabrikanter som ligesaa god som tilsvarende fremmed Vare, og Forbruget af norsk Træmasse kommer rimeligvis til at stige i dette Aar, forudsat, at Fragten ikke stiller sig saa høit, at det tyske Produkt kan underbyde det norske.“

Den efter Jern- og Staalprodukter betydeligste Import-Kategori fra Sverige og Norge til de Forenede Stater, nemlig Fiskeriprodukter, har en stadig Fremgang paa det herværende Marked. Indførselen af Fiskeriprodukter fra de forenede Riger steg fra en Værdi af § 124 729 i 1885 til § 148 281 i 1886 og § 203 629 i 1887.

Den samlede Transports Værdier — indførte, udførte og transiterende Varer — opgik i Fiskalaaret 1887 til et Beløb af § 1 494 035 221. Nedenstaaende Tabel udviser den Procentandel, de forskjellige Befordringsmaader har havt i denne Transport:

Jernbaner og andre Befordringsmidler over Land	4.53 %
Amerikanske Fartøier:	
Dampskibe	7.58 -
Seilskibe	6.65 -
Total	14.23 %

Udenlandske Fartøier:	
Dampskibe	68.59 %
Seilskibe	12.65 -
Total	81.24 %

Ved at opgive ovenførte Tal henviser Chefen for det statistiske Bureau til den Omstændighed, at Proportionen 14.23 % er den ugunstigste, den amerikanske Handelsflaade kan se tilbage paa.

Denne Handelsflaades Drægtighed var 30te Juni 1887:

1) Seilfartøier (incl. Pramme og Kanalbaade)	Tons	2 563 128
2) Dampskibe	—	1 542 717
Tilsammen	Tons	4 105 845

Sammenlignet med 1886 formindskedes Seilfartøiernes Drægtighed med 45 024 Tons, medens Dampskibenes forøgedes med 19 733.

Med Fartøiernes Anvendelse som Maalestok fordeles den amerikanske Handelsflaades Tonnage som følger:

1) udenrigsk Fart.	Tons	989 412
2) Kystfart	—	3 010 735
3) Hvalfangst	—	26 151
4) Torskefangst	—	79 547
Tilsammen	Tons	4 105 845

Den sammenlagte Drægtighed af i udenrigsk Fart under Fiskalaaret ankomne Skibe udgjorde henholdsvis i 1886 og 1887:

1. Ankomne til Søhavne:			
a) amerikanske	Tons	2 761 795	2 870 936
b) udenlandske	—	9 468 004	10 660 779
Tilsammen	Tons	12 229 799	13 531 715
2. Ankomne til Indlandshavne:			
a) amerikanske	Tons	469 778	494 580
b) udenlandske	—	2 436 039	1 789 988
Tilsammen	Tons	2 905 817	2 284 568

Det sammenlagte Antal af med Ladning til Washingtons Generalkonsulsdistrikt ankomne norske og svenske Fartøier udgjorde i Kalenderaarene:

	Norske.		Svenske.		Tilsammen	
	Ant.	Drægtighed.	Ant.	Drægtighed.	Ant.	Drægtighed.
1886	264	163 077 Tons	22	15 021 Tons	286	178 098 Tons
1887	261	170 827 —	28	16 118 —	289	186 945 —

Med Ladning fra Hjemlandet ankom:

	Norske.		Svenske.		Tilsammen.	
	Ant.	Drægtighed.	Ant.	Drægtighed.	Ant.	Drægtighed.
1886	1	519 Tons	1	664 Tons	2	1 183 Tons
1887	1	596 —	8	5 087 —	9	5 683 —

Det sammenlagte Antal af med Ladning fra Washingtons Generalkonsulsdistrikt afgaaede norske og svenske Fartøier udgjorde i Kalenderaarene:

	Norske.		Svenske.		Tilsammen.	
	Ant.	Drægtighed.	Ant.	Drægtighed.	Ant.	Drægtighed.
1886	706	420 286 Tons	69	40 564 Tons	775	460 850 Tons
1887	605	379 969 —	80	47 970 —	685	427 939 —

Med Ladning til Hjemlandet afgik:

	Norske.		Svenske.		Tilsammen.	
	Ant.	Drægtighed.	Ant.	Drægtighed.	Ant.	Drægtighed.
1886	9	4 359 Tons	—	—	9	4 359 Tons
1887	5	3 370 —	1	664 Tons	6	4 034 —

De til Washingtons Distrikt med Ladning ankomne og fra Distriktet med Ladning afgaaede Dampskibe fordeler sig paa de enkelte Havne som nedenfor anført:

	Norske				Svenske			
	ankomne.		afgaaede.		ankomne.		afgaaede.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Baltimore	1	1 194	1	1 223	—	—	—	—
Boston	40	20 415	1	503	—	—	—	—
Charleston	1	1 014	—	—	—	—	1	1 218
Newport News	—	—	1	379	—	—	—	—
Philadelphia	2	2 323	2	1 583	—	—	—	—
Tilsammen 1887	44	24 946	5	3 688	—	—	1	1 218
mod i 1886	20	11 386	1	1 294	1	1 218	1	1 166

Antallet af Rømlinger fra norske og svenske Skibe opgik i Distriktet til:

- 1) fra norske Skibe 678 (hvoraf 233 Normænd og 445 Udlændinge) og
- 2) fra svenske Skibe 108 (hvoraf 58 Svenske og 50 Udlændinge).

De af norske og svenske Skibe i Fart paa Distriktet optjente Bruttofragter udgjorde:

	Norske		Svenske	
	ankomne	afgaaede.	ankomne	afgaaede.
1886	£ 66 347	£ 599 972	£ 29 724	£ 60 133
1887	- 66 038	- 547 923	- 9 785	- 80 072

Ialt fra norske 1887: £ 613 961.

Ialt fra svenske 1887: £ 89 857.

Nedenfor følger endel Opgaver over de gennemsnitlige Fragtsatser under Aaret 1887 i Distriktets mere betydelige Havne:

1) Boston (Fragter til Storbritanien):

	Bomuld		Næringsmidler		Korn		Mel		Kvæg	
	pr. 100 $\mathcal{H}$.		pr. 2 240 $\mathcal{H}$.		pr. Bushel.		pr. 2 240 $\mathcal{H}$.		pr. St.	
Januar	ct. 29	& 5 %	18/	& 5 %	4	d & 5 %	12/6	& 5 %	50/	
Februar	- 27 $\frac{1}{2}$	—	16/3	—	3 $\frac{1}{8}$	- —	12/6	—	40/	
Marts	- 22 $\frac{1}{2}$	—	10/6	—	2 $\frac{1}{4}$	- —	9/	—	32/6	
April	- 13	—	6/6	—	3/8	- —	5/	—	35/	
Mai	- 13	—	5/6	—	1	- —	6/3	—	35/	
Juni	- 11	—	7/6	—	2	- —	8/	—	40/	
Juli	- 11	—	7/6	—	2 $\frac{1}{8}$	- —	7/6	—	30/	
August	- 8	—	9/	—	12 $\frac{1}{2}$	- —	8/	—	30/	
September	- 14	—	6/6	—	3 $\frac{3}{4}$	- —	6/	—	27/6	
Oktober	- 25	—	8/9	—	13 $\frac{3}{4}$	- —	8/	—	35/	
November	- 28	—	15/	—	2	- —	10/	—	45/	
December	- 15	—	13/9	—	2 $\frac{1}{8}$	- —	10/6	—	50/	

2) Brunswick:

	Hugget Tømmer.	Saget Tømmer.	Harpix og Ter- pentin.
Fragter til England	—	£ 11.00 pr. 1 000 $\square$ F.	2 sh. 9 d. pr. Brl.
— - Holland	—	—	Do.
— - Tyskland	—	—	Do.
— - Rusland	—	—	3 sh. pr. Brl.
— - Frankrige	—	—	Do.

	Hugget Tømmer.	Saget Tømmer.	Harpix og Ter- pentin.
Fragter til Spanien	§ 11.50 pr. 1 000 Kbfd.	—	3 sh. pr. Brl.
— - Portugal	Do. Do.	—	Do.
— - Brasilien	§ 14.00 Do.	—	§ 1.00 pr. Brl.
— - La Plata	Do. Do.	—	Do.

3) Charleston: Bomuldsfragter til Liverpool $\frac{5}{16}$ d.

4) Mobile: for saget Tømmer 92 sh. 6 d pr. Standard, for Terpentin 4 sh. pr. Brl.

5) Pascagoula: for saget Tømmer £ 4. 10 pr. Standard, for hugget Tømmer 28 sh. pr. Load.

6) Pensacola: for saget Tømmer £ 4. 10. 6 pr. Standard, for hugget Tømmer 29 sh. pr. Load.

7) Philadelphia (Petroleumsfragter pr. 40 Gafl. Bruttomaal med 5 % Capl.):

	Til Kontinentet.	Til Storbritanien.
Januar	2 sh. $4\frac{1}{2}$ d	2 sh. 3 d
Februar	2 - 3 -	2 - $7\frac{1}{2}$ -
Marts	2 - 0 -	2 - $7\frac{1}{2}$ -
April	1 - 9 -	1 - $7\frac{1}{2}$ -
Mai	2 - 0 -	1 - $7\frac{1}{2}$ -
Juni	2 - 0 -	2 - 0 -
Juli	2 - 0 -	2 - 0 -
August	2 - $1\frac{1}{2}$ -	2 - 0 -
September	2 - 0 -	2 - $1\frac{1}{2}$ -
Oktober	2 - 3 -	2 - 0 -
November	2 - 9 -	2 - 6 -
December	2 - $7\frac{1}{2}$ -	2 - 6 -

Indvandringen til de Forenede Stater opviser i Fiskalaaret 1887, sammenlignet med foregaaende Aar, en betydelig Tilvæxt. Man henviser til nedenstaaende Tal:

Indvandring fra:	Fiskalaar 1887.	Fiskalaar 1886.	Tilvæxt.
Storbritanien og Irland	161 748	112 548	49 200
Tyskland	106 865	84 403	22 462
Sverige	42 836	27 751	15 085
Norge	16 269	12 759	3 510
Danmark	8 524	6 225	2 299
Schweiz	5 214	4 805	409
Frankrige	5 034	3 318	1 716
Italien	47 532	21 295	26 237
Det øvrige Europa	87 431	55 424	32 007
De øvrige Verdensdele	8 656	5 675	2 981

Summa	490 109	334 203	155 876
-------	---------	---------	---------

Den procentmæssige Tilvæxt af Indvandringen fra Europas Lande betegnes med følgende Tal:

for Italien	123.2 %
- de skandinaviske Lande	44.7 -
- Storbritannien og Irland	43.7 -
- Tyskland	26.6 -
- Det øvrige Europa	53.7 -

Med Hensyn til Emigranternes Kjøen og Alder fordeler Indvandringen fra de forenede Riger sig saaledes:

	Under 15 Aar			Mellem 15 og 40 Aar			Over 40 Aar		
	mandl.	kvl.	ialt.	mandl.	kvl.	ialt.	mandl.	kvl.	ialt.
Fra Norge	1 390	1 266	2 656	8 345	3 857	12 202	788	623	1 411
- Sverige	2 939	2 953	5 892	22 440	11 299	33 739	1 980	1 225	3 205

Total:

	Mandl.	Kvl.	Ialt.
Fra Norge . .	10 523	5 746	16 269
- Sverige . .	27 359	15 477	42 836

Med Hensyn til Beskæftigelse fordeler de norske og svenske Indvandrere sig som følger:

	Fra Norge.	Fra Sverige.
Tilhørende de „frie“ Professioner	30	51
Haandværkere	1 834	2 955
Jordbrugere, Arbeidere, Tjenestefolk, etc.	7 582	24 546
Uden Beskæftigelse	6 823	15 284
Ialt	16 269	42 836

Af Arvemidler (fraregnet Pensioner til Slægtninge efter i amerikansk Krigs- eller Orlogstjeneste afdøde Normænd eller Svensker) hjemsendtes af Generalkonsulatet i Kalenderaaret 1887:

Til det norske Indredepartement	Kr. 16 941.63
- Udenrigsdepartementet	Kr. 25 153.85
- Kommercekollegiet	896.70
Ialt til Sverige	Kr. 26 050.55
Ialt	Kr. 42 992.18

New York.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. £
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:									
Fra Norge	4	3 514	2	1 568	-	-	6	5 082	1 120
- Sverige	6	4 072	-	-	-	-	6	4 072	1 845
- andre Lande	337	199 639	32	22 040	-	-	369	221 679	119 531
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	26	12 570	26	12 570	-
Kjøbt for norsk Regning	-	-	-	-	1	665	1	665	-
Ialt	347	207 225	34	23 608	27	13 235	408	244 068	122 496
II. Afgaaede.									
Til Norge	13	6 639	-	-	-	-	13	6 639	6 315
- Sverige	23	13 555	-	-	-	-	23	13 555	13 620
- andre Lande	253	165 675	106	50 837	-	-	359	216 512	199 074
Overliggende til 1888	-	-	-	-	12	6 969	12	6 969	-
Solgt til Udlandet	-	-	-	-	1	393	1	393	-
Ialt	289	185 869	106	50 837	13	7 362	408	244 068	219 009

Udelukkende for at reparere anløb derhos 7 Fartøier paa 7 959 Tons.

Af de ankomne var 121 Dampskibe dr. 59 661 Tons. For de 108 Dampskibe indbefatte de opførte Bruttofragter ikke Kul og Havneudgifter, hvilke ifølge Certepartierne betaltes af Befragterne.

Aarsberetning dateret 30te Marts 1888.

Af i ovenstaaende Opgave anførte 10 fra Norge og Sverige med Ladning ankomne Fartøier var 1 fra Norge lastet med Træmasse, de øvrige 9 med Jern og tomme Petroleumsfade.

Af de fra andre Lande med Ladning ankomne 337 Fartøier vare 112 Dampskibe, hvoraf

- 97 med Frugt fra Baracoa,
- 3 - — fra Boco del Torre, Jamaica og Palermo,
- 7 - Logwood fra Haiti,
- 2 - Hamp fra Progreso,
- 2 - Sukker fra Cuba og
- 1 - Kaffe fra Rio de Janeiro.

Af 225 Seilskibe ankom

- 94 fra Europa med Jern og tomme Tønder og Stykgods,
- 102 - Sydamerikas Østkyst med Sukker, Kaffe, Huder, etc.,
- 3 - Central Amerika og Mexico med Tømmer,
- 17 - Vestindien med Sukker,
- 4 - Mauritius - do.,
- 2 - Ostindien - Kaffe,
- 2 - Hong Kong - Stykgods,
- 1 - Kapstaden - do.

I Ballast ankom 9 Dampskibe (6 fra Boston og et hver fra New Shields, Carthagen og Baltimore, og 25 Seilskibe, hvoraf 2 fra Norge, 9 fra andre Havne i Europa, 2 fra Bermuda, et hver fra Buenos Ayres, Montevideo, Santos, Ascencion og Halifax, 4 fra Boston, 2 fra Philadelphia og 1 fra Gloucester, Massachusetts.

Af de herfra med Last afseilede Fartøier var 28 Dampskibe og 261 Seilskibe; af Dampskibene afgik 9 med Kornlast til franske, spanske og portugisiske Havne og 19 med Stykgods, nemlig 12 til Haiti, 2 til Colon og 1 hver til Jamaica, Baracoa, Windward Islands, Demerara og Almeria.

Af Seilskibene afgik med Petroleum 182 Fartøier, hvoraf 12 til Norge, 23 til Sverige, 137 til andre europæiske Havne og 10 til Ostindien, med Stykgods 75 Fartøier, hvoraf 33 til Montevideo og Buenos Aires, 14 til andre sydamerikanske Havne, 10 til Australien og Ny Zealand, 7 til Pt. Natal og Kapstaden, 4 til Pt. Elizabeth, 2 til Mexico, 1 hver til Valparaiso Callao, Central Amerikas Vestkyst, Havre og Lissabon, med Hvede 3 til Spanien, og med Sirup 1 til Norge (Bergen).

I Ballast afgik 90 Dampskibe, hvoraf 85 til Baracoa — under Maanedes Certeparti — 3 til Canada for der at gaa i Kulfart, 1 til Baltimore og 1 til Newport News — og 12 Seilskibe, nemlig 1 hver til Vera Cruz og St. Johns N. S. og de øvrige til forskellige Havne i de forenede Stater.

Det for norsk Regning erhvervede Fartøi betaltes med \$ 3000. Et Fartøi solgtes for Bodmerilaan, og af de under Havari ankomne 7 Fartøier blev 1 condemneret og solgt.

Af de hertil ankomne svenske Fartøier vare 2 Dampskibe, hvoraf 1 fra Newport lastet med Staal-„Blooms“ og 1 fra Rio Grande med Kaffe; af 30 Seilskibe ankom 3 fra Sverige med Jern og en Del Tændstikker, 13 fra Sydamerika, 3 fra Vestindien, 1 fra St. Vincent, 1 fra Mauritius, 2 fra Ostindien med Last af Kaffe og Sukker etc. og 6 fra Europa med tomme Tønder og Stykgods. Et Seilskib ankom fra Boston i Ballast.

Af 33 med Ladning afgaaede svenske Fartøier var 1 Dampskib med

Stykgods, hovedsagelig Mais (62 000 Bushels), samt en Del Bomuld, Sirup etc. til Gøteborg — og 32 Seilskibe, hvoraf til Sverige 2 med Flæsk, Sirup og Tobak og 7 med Petroleum, 1 til Norge med Petroleum, 11 til andre europæiske Havne med Petroleum, 1 med Petroleum og 3 med Stykgods til Sydamerikas Østkyst, og 3 til Kapstaden, 1 til Pt. Elizabeth, 1 til Pt. Natal og 2 til Australien, alle med Stykgods. Et Dampskib afgik i Ballast til Charleston.

Følgende Oversigt viser de forenede Rigers Skibsfart paa New York i 1887, sammenlignet med de 2 næstforegaaende Aar og 1882.

Ankomne Fartøier.

Aar.	Norske.				Svenske.			
	Ant.	Tons.	Heraf Dampskibe.		Ant.	Tons.	Heraf Dampskibe.	
			Ant.	Tons.			Ant.	Tons.
1882	420	233 673	—	—	48	25 832	—	—
1885	356	214 516	29	11 377	56	26 596	—	—
1886	323	190 718	59	28 811	35	17 883	1	1 218
1887	381	230 833	121	59 661	32	18 030	2	2 436

Heraf sees at vor Seilflaade er i de sidste 5 Aar aftaget med 160 norske Fartøier dr. 62 501 og 18 svenske Fartøier dr. 10 238 Tons, medens Dampskibsflaaden, som i 1882 slet ikke var repræsenteret her, er voxet fra 29 norske Dampskibe dr. 11 377 Tons i 1885 til 121 norske og 2 svenske Dampskibe dr. henholdsvis 59 661 Tons og 2 436 Tons i 1887. Skjønt det turde være at beklage at vor Seilflaade bliver en mere og mere forsvindende Størrelse paa dette Farvand, er dette dog blot hvad man allerede i flere Aar har maattet vente som en uundgaaelig Følge af Tidens Krav paa hurtigere Kommunikationsmidler og den deraf følgende store Tilvæxt i den europæiske Dampskibsflaade, som med hvert Aar levner Seilskibene færre Markeder. Under disse Omstændigheder er der dog al Grund til Tilfredsstillelse i at de norske Redere ved betimelig Erhvervelse af Dampskibe, og disses Førere ved deres energiske Paapasselighed har været istand til i saa kort Tid at tilkjæmpe sig en ikke uvigtig Andel i Dampskibstrafiken paa denne Havn, saaat Norge, hvad Søfarten paa New York angaar, fremdeles vedligeholder dets tidligere Rang, som nedenstaaende Tabel vil vise.

Skjønt det i 1882 udskibede Kvantum Petroleum kun var ca. 2 % større end i 1887, har Udførselen i norske og svenske Fartøier dog aftaget fra

354 norske og 40 svenske Fartøier i 1882 til	
214 — — 24 — — —	- 1886 og
185 — — 19 — — —	- 1887,

og da der uagtet forrige Aars lave og utvivlsomt tabbringende Rater, naar undtages Aarets sidste 2 Maaneder — var Overflod af Skibsrum at erholde, synes der ikke at være Haab om, at vore Seilskibe i Fremtiden har stort at vente af Petroleumstrafiken, saameget mere som Exportørerne for at kunne møde Konkurrencen i fremmede Markeder ere nødte til at stille større Fordringer til Skibsfarten end hidindtil. Ruslands hurtige Udvikling som et olieproducerende Land og dets energiske Bestræbelser for at faa Indpas i alle Petroleumsmarkeder er nemlig for Amerikanerne en stadig tiltagende og ganske vist berettiget Grund til Ængstelse; alt hyppigere hører man Yttringer om Nødvendigheden af hurtigere og billigere Transportmidler end de som

bydes i de almindelige Seilskibe, og at de europæiske Importører er af den samme Overbevisning viser sig i Anskaffelsen for europæisk Regning af flere Tankskibe for Farten paa De Forenede Stater; 2 nye tyske Dampskibe og et nyt belgisk Seilskib er saaledes i det forløbne Aar sat i Fart paa New York, og et nyt tysk Dampskib sattes i Fart paa Philadelphia. Besparelsen ved Tankskibene bestaar nemlig som bekjendt ikke blot i det større Kvantum Olie som kan indlastes, men ogsaa i den langt ringere Arbejdsstyrke som behøves for Oliens Indlastning og Udlosning, og den meget kortere Tid, som derhos udkræves for samme. Dertil kommer at Befragtning hertil eller Tilvirkning her af Petroleumsfade undgaaes — og at de nødvendige Fade eller Blikkasser da blive at anskaffe paa Udsalgsstedet af Detailhandleren, hvor de almindeligvis kan tilvirkes langt billigere end her.

Den samlede Tankflaade paa De Forenede Stater var i det forløbne Aar som følger:

Flag.	Fartøiets		Reg.-Tons.	Fra New York.		Fra Philadelphia.		Afgaaet til
	Art.	Navn.		Antal Gange.	Kvantum indlastet modsv. Fade.	Antal Gange.	Kvantum indlastet modsv. Fade.	
Tysk	Dampsk.	Vorwärts	1 603	4	74 942	3	55 830	Bremen
—	—	Glückauf	1 508	6	111 344	—	—	—
—	—	Minister Maybach	2 042	3	61 100	—	—	—
—	—	Willkommen	2 297	2	51 590	—	—	—
—	—	Hans & Kurt	2 800	1	34 300	—	—	—
—	—	Hafis	1 091	—	—	6	89 140	Hamburg
Fransk	—	Ville de Calais	1 221	—	—	2	30 015	Calais
Britisk	—	Chigwell	1 191	—	—	1	11 844	Flume
Norsk	Skib	Rolf	1 211	—	—	3	27 367	Frankrige
—	Bark	Einar	625	1	4 671	2	9 060	—
—	—	Lindesnæs	674	—	—	3	11 424	—
Tysk	Skib	Andromeda	1 876	3	40 333	—	—	Bremen
Britisk	—	Hainaut	1 709	1	16 136	—	—	Antwerpen
Amerik.	Bark	Crusader	643	4	13 970	—	—	London
Ialt 8 Dampskibe og 6 Seilskibe				25	408 386	20	234 680	

Denne Tankflaade vil endvidere blive forøget med 2 Dampskibe nu under Bygning for et Rotterdamfirma.

Da Udførselen fra New York og Philadelphia beløb sig til ialt 7 200 000 Fade og 16 280 000 Kasser, var den i Tankskibe udførte Petroleum endnu forholdsvis intetsigende, men det synes dog utvivlsomt, at Udførselen i Tankskibe vil tiltage hurtigt. Det tør dog være et Spørgsmaal om ikke Bygning af disse Fartøier for europæisk Regning er en noget vovelig Spekulation. Rygtet vil nemlig vide, at The Standard Oil Co. for at møde den russiske Konkurrence skal tænke paa selv at forsyne sig med Tankskibe og anskaffe Tankoplagssteder i de større Oliecentrer, for at ved Formindskelse af Transportomkostninger og Sløifning af forskellige Mellemmænd kunne selv levere Olien i vedkommende Markeder saameget billigere end den nu kan sælges der. Dersom dette Rygte skulde medføre Sandhed, hvilket ikke ansees usandsynligt, tør det blive vanskeligt for de europæiske Tankskibsredere at kunne opdrive lønnende Fragter for deres Skibe.

Rater for disse Tankskibe kan ikke opgives, da de siges at seile for Rederiernes Regning. For Bark „Einar“, som afgik herfra den 8de Januar til Calais, opgaves Fragten til £ 900, medens et andet norsk Fartøj af samme Register-Tonnage samtidig udklarerede med Petroleum i Fade for Hull med £ 770 Fragt; dette kan dog neppe tjene til Rettesnor, især da „Einar“ skal være under Contract for et længere Tidsrum.

Antallet af Dampskibe, der afgik med Petroleum i Fade og Kasser, vare:

Fra New-York:

7 engelske } af 1 200 til 1 900 Tons Register med 352 125 Kasser til
2 tyske } China, Japan og Ostindien.

1 engelsk 835 Tons Reg. med 4 223 Fade til Dunkirk.

Fra Philadelphia:

4 engelske af 800 à 1 300 Tons Reg. med 200 179 Kasser til Italien,

2 — af respektive 937 og 1 826 Tons Register med 128 888 Kasser til Indien og Japan,

1 spansk, 818 Tons Reg. med 6 553 Fade til Rouen, eller ialt fra New York 10 Dampskibe med 352 125 Kasser og 4 223 Fade og fra Philadelphia 7 Dampskibe med 329 067 Kasser og 6 553 Fade.

Desforuden anvendtes for Petroleumsudførselen fra New York 1 055 Seilskibe, som følger:

	Til Europa, Middelh., etc.	China, Japan, Ostindien, etc.	Total.
Britiske . . .	367 Fartøier.	70 Fartøier.	437 Fartøier.
Norske . . .	175 —	10 —	185 —
Tyske . . .	151 —	1 —	152 —
Italienske . . .	88 —	27 —	115 —
Amerikanske . .	41 —	57 —	98 —
Østerrigske . .	31 —	2 —	33 —
Svenske . . .	19 —	— —	19 —
Russiske . . .	5 —	— —	5 —
Franske . . .	3 —	— —	3 —
Hollandske . .	2 —	1 —	3 —
Danske . . .	2 —	— —	2 —
Andre . . .	3 —	— —	3 —
	887 Fartøier.	168 Fartøier.	1 055 Fartøier.

Foruden de i Frugtarten engagerede Dampskibe besøgte det svenske Dampskib „Victoria“ Havnen 2 Gange med ind- og udgaaende Last som oven anført, og de norske Dampskibe „Fædrelandet“ — 1 223 Tons —,

„Harald Haarfager“ — 1 531 Tons — og „Ganger Rolf“ — 1 193 Tons —, førstnævnte ankommende 2 Gange med Sukkerlast fra Cardenas og Porto Rico, og en Gang i Ballast, og afgaaende 3 Gange i Ballast, medens „Ganger Rolf“ bragte 1 Gang Frugt fra Messina med £ 1 250 Fragt, ankom 1 Gang i Ballast og afgik begge Gange med Hvede til Barcelona og Rouen med Fragt £ 1 700 og £ 1 150. „Harald Haarfager“ ankom med Kaffe fra Rio Janeiro og afgik med Hvede til Bordeaux, indgaaende Fragt £ 1 540, udgaaende £ 1 230. Dampskibet „Alert“, 559 Tons, var det hele Aar og er fremdeles i Fart paa Haiti med Stykgods ud, og Retour med Logwood. Fragten, som for Aarets første $2\frac{1}{2}$ Maaneder var £ 475 pr. Maaned med frie Havneudgifter og Kul, reduceredes for de næste $4\frac{1}{2}$ Maaneder til \$ 2 000, de derpaa følgende 4 Maaneder til \$ 1 800, og for December til \$ 1 700. Fartøiet er nu under Certeparti for den større Del af indeværende Aar à \$ 2 000 pr. Maaned.

I Frugtarten paa Cuba vare 15 norske Dampskibe engagerede — mod 9 i 1886 —, hvilke gjorde ialt 97 Reiser paa New York og 31 paa Boston. 8 af disse Dampskibe fandt efter Saisonens Udløb Beskæftigelse paa denne Side Atlanterhavet, nemlig 2, „Victoria“ og „Welhaven“, for respective 12 og 10 Maaneder i Frugtarten, dog mod en Reduktion i Fragten, som for „Victoria's“ Vedkommende vakte adskillig Forundring, da der ikke syntes at være Nødvendighed for at udbyde Fartøiet til en saa lav Fragt. Ogsaa for „Welhaven“ vilde en bedre Fragt utvivlsomt være bleven opnaaet, dersom „Victoria“, ikke saaledes havde nedbrudt Markedet. Af de øvrige Frugtfarere sattes 3 i Kul fart mellem Montreal og Cape Breton, 1 indgik et 7 Maaneders Certeparti for Logwood fra Haiti, løbende selv Resico af Fragtgods herfra, og 2 andre har gjort forskellige Reiser med Kul og Stykgods til Colon og Hamp tilbage.

Forøvrigt vil hvert enkelt Dampskibs Historie kunne sees af nedenfølgende Oversigt, ligesom ogsaa Befragtningerne for kommende Saison fremgaa af samme.

Den d. 21de Septbr. 1887 indgaaede Overenskomst mellem De Forenede Stater og Spanien om Ophævelse af Differential-Tolden mellem nævnte Lande aabnede ogsaa ifølge de forenede Rigers Traktat med Spanien Frugtarten herfra paa spansk Vestindien for vore Skibe; — men intet Fartøi befragtedes i det forløbne Aar, da Exportørerne syntes at være lidt ængstelige for, at de dog muligvis vilde have Vanskeligheder med Last indført dertil i vore Skibe. I Begyndelsen af Januar d. A. sluttedes dog Dampskibet „Welhaven“ for Stykgods til Porto Rico, og 3 andre norske Dampskibe sluttedes senere i samme Maaned til spansk Vestindien med Last.

Udførselen herfra til Cuba bestaar for den største Del af Stykgods, som imidlertid fortrinsvis udføres i de regulære Liniers Dampskibe, da disse paa Grund af at føre Posten ere befrieede for den andre med Stykgods ankommende Fartøier paahvilende Tonnageafgift af \$ 1.35 pr. Netto Register Ton. Ellers lastes hovedsagelig Kul, idet Fartøier med Kullast indklarerer i spansk Vestindien fri for Tonnageafgift, medens ballastede Fartøier maa betale \$ 1 pr. Reg. Ton; Kulfragterne ere dog af samme Grund meget lave og undertiden ikke at erholde, i hvilket sidste Tilfælde Fartøier som afgaa dertil i Ballast, indlaste 50 Tons Kul, hvorved Tonnageafgiften reduceres til $62\frac{1}{2}$ cents for Register Tonnagen minus nævnte Kullast. For Fartøier som ankomme i Ballast for at indlaste Frugt og Jernmalm, er der dog en speciel Tonnageafgift af 5 cents pr. Ton.

Hvad Udfragt angaar er der saaledes lidet at gjøre her paa spansk

Vestindien. For Sukkerlast hertil foretrækkes Dampskibe af 700 à 1 000 Tons Register med ikke over 17 — helst 16 Fods Dybgaaende, naar lastede. Størstedelen af Dampskibene i denne Trafik ere til Dato engelske; men 2 norske Dampskibe ere i indeværende Aar blevne sluttede for Sukkerlast fra Cuba og det er at haabe at vore Dampskibe maa vinde samme Indpas her som i Baracoafarten.

Følgende Tabel vil give en Oversigt over Skibsfarten paa New York i Aaret 1887:

Ankomne fra fremmede Havne:

Flag.	Dampskibe.	Fregat-skibe.	Bark-skibe.	Briggeer.	Skonerter.	Total.	
						1887.	1886.
Storbritanien	1 353	174	473	158	606	2 764	2 732
De Forenede Stater . .	265	107	270	232	735	1 609	1 707
Tydskland	255	67	119	11	—	452	449
Norge	121	21	223	16	—	381	323
Italien	26	4	163	13	1	207	213
Frankrige	101	—	5	1	—	107	92
Spanien	74	—	13	8	1	96	120
Belgien	87	1	1	—	—	89	88
Holland	53	2	3	12	—	70	59
Østerrige	—	4	42	1	—	47	64
Danmark	28	—	3	3	2	36	48
Sverige	2	2	20	5	3	32	35
Portugal	2	1	20	4	—	27	27
Rusland	—	—	6	—	—	6	8
Andre	—	—	4	5	8	17	12
Total	2 367	383	1 365	469	1 356	5 940	5 977

Fra de Forenede Staters Havne ankom 15 224 Fartøier mod 15 541 i 1886 og 14 366 i 1885.

Et af et Nova Scotia Firma foretaget Experiment at transportere en Flaade af 30 000 Tømmerstokke ved Slæbning til New York vakte adskillig Opmærksomhed, men mislykkedes aldeles. Flaaden afgik fra Joggins, Nova Scotia, den 8de December slæbt af et 730 Tons Dampskib, og den større Del af Reisen var lykkelig tilendebragt, da Flaaden udenfor Nantucket Shoals overfaldtes af en Orkan, under hvilken Slæbetauget brast og Dampskibet nødtes til at abandonnere den. Af Frygt for Fartøier, som kunde træffe op i disse midt i de store Passagerdampskibes Farvand omdrivende vældige Tømmerstokke, blev to af Regjeringens Dampskibe udsendte for at søge efter Flaaden, men retournerede med beroligende Rapporter om at ingen Fare var at befrygte. Uagtet dette mislykkede Forsøg skal en anden og større Flaade for Transport paa samme Maade være under Bygning i Joggins.

Den 30te November afgik herfra Dampskibet „Hondo“ med et af „The Nicaragua Maritime Canal Co.“ udsendt Ingeniørkorps for at gjøre en sidste Opmaaling af den projekterede Nicaragua Kanal. Med Kapt. Eads Død i det forløbne Aar har Interessen for dennes Projekt at pr. Jernbane transportere Fartøierne over Panama Isthmen tabt sin væsentlige Støtte, og de som det nu synes uoverkommelige Vanskeligheder ved Fuldførelsen

af de Lesseps Foretagende, som Amerikanerne altid har misbilliget, har opflammet Enthusiasmen for den længe paatænkte Nicaraguakanal. Selskabet skal ikke ville forlange noget Statsbidrag, og skal det være dets Hensigt at påabegynde Arbeidet førstkommande Høst.

En Kollision mellem Hvide Stjerne Liniens Dampskibe „Celtic“ og „Britannic“, der hændte i Mai Maaned nær New York i en tyk Taage foranledigede „New York Maritime Exchange“ til at foreslaa at De Forenede Stater skal indbyde de forskjellige søfarende Nationer til at deltage i en Konference for Overveielser af det internationale Signal-Systems Forbedring. Forslaget har vundet almindeligt Bifald og vil blive forelagt Kongressen, som antages at ville iværksætte dets Udførelse.

Fragtmarkedet var i det forløbne Aar for Skibsredernes Vedkommende lidet tilfredsstillende. Petroleumsfragterne, som i 1886 vare saa lave, at noget Overskud ikke syntes tænkeligt for de fleste Skibe, faldt dog i April og Mai end lavere paa Grund af det store Antal fragtsøgende Skibe i Havn. Skjøndt Raterne forbedrede sig noget i Juni, vedblev de dog lave til i November, da Mangel paa Tonnage bevirkede en Stigning, og i November og December opnaaedes højere Fragter til Kontinentet end i de foregaaende 18 Maaneder. Udsigterne vare ved dette Aars Begyndelse forholdsvis ganske lovende; forøvrigt henvises til nedenstaaende Tabel over Petroleumsfragterne i Aarets Løb.

Kornexporten til de vigtigere Havne foregaar for den største Del i de regelmæssige Liniers Dampskibe, som, da de have deres fast bestemte Afseilingstid, stedse ere i Markedet, offererende Rater, som for de blot fragtførende Dampskibe ikke kan lønne sig. Raterne til Liverpool vare saaledes den større Del af Aaret 4 à 6 Cent pr. Bushel, men varierede forøvrigt mellem 2 og 8 Cent. Den store Konkurrence i Passagertrafikken paa Europa har, især hvad Emigrantfragterne angaa, havt overordentlig lave Rater til Følge og de fleste Dampskibslinier klage over at have havt et ufordelagtigt Aar, uagtet Passagertrafikken til New York oversteg det foregaaende Aar med 15 000 1ste Klasses og 72 600 3die Klasses Passagerer i omtrent det samme Antal Reiser som i 1886.

Kornexporten i Seilskibe var under 4 % af Totalexporten og næsten udelukkende til spanske og portugisiske Havne — hovedsagelig til Lissabon. Raterne til nævnte Havn vare $10\frac{1}{2}$ à $10\frac{7}{8}$ Cent pr. Bushel i Januar, 11 à $11\frac{1}{2}$ (det højeste Punkt) i Februar, $9\frac{7}{8}$ à $10\frac{1}{2}$ i April, $8\frac{1}{2}$ (det laveste Punkt) à $8\frac{5}{8}$ i Juni og 9 à 10 for Aarets sidste 6 Maaneder. De her for Indførsel af Sukker fra Cuba sluttede Fartøier er for den største Del Dampskibe af Størrelse som oven nævnt. Fragterne vare 13 à 15 Cent pr. 100 $\mathcal{H}$ i Sække og $\mathcal{S}$ 3 à 3.25 pr. Hogshead fra Cubas Nordkyst, og 17 à 18 Cent fra Porto Rico. Fragterne for Kul til Cuba vare $\mathcal{S}$ 1 à 1.25 pr. Ton.

Skibsfarten paa Sydamerika foregaar endnu for en stor Del i Seilskibe, men ogsaa her begynde Dampskibene at trænge sig ind ved i Forbindelse med den hurtigere Transport at byde Rater, med hvilke Seilskibene vanskelig kan konkurrere. Der betales gennemsnitlig 80 Cent pr. Tønde Mel til Bahia, Santos og Pernambuco og fra 12 til $13\frac{1}{2}$ Cent pr. 40 Kubikfod til Buenos Aires og Montevideo.

Stykgodsfragterne til Australien og Afrikas Vestkyst ere endnu for den største Del levnede Seilskibene; for nøiere Oversigt over denne Trafik henføres til nedenstaaende Opgave af de ifølge New York Maritime Register i Aarets Løb sluttede Fartøier med Tilføjelse af Fragterne, hvor disse har været at erholde.

Stykgodsfragterne til Valparaiso rangerede mellem 20 sh. og 25 sh. pr. Ton.

Oversigt over de i Frugtfarten paa Baracoa engagerede Dampskibe.

Dampskibets Navn.	Reg.- Tons.	Under Maaned- certeparti.	Fragt £.	Efter udløbet Certeparti.	Befragtet for Saisonen 1888.		
					Fra	Til	Fragt £.
Amicitia . . .	529	Fra Et Aar Til 12 Juli 87	380	Afgik 19 Juli til Bayonne med Korn Br. Fragt £ 550.	April 1	August 1	430
Ludvig Holberg .	687	Marts 3 Juni 8	400	— 22 — Barcelona — — - 825.	—	—	—
Victoria . . .	403	— 18 Juli 27	385	Befragtet for et Aar à £ 290 Maanedsfragt i Frugtfarten.	Se foreg. Rubrik	—	—
Joh. Sverdrup .	494	April 12 August 10	430	Afgik til Lissabon med Hvede à Bruttofragt £ 550.	—	—	—
Bergenseren . .	492	Marts 22 — 17	400	Befragtet til Marts 88 for Logwood fra Haiti \$ 4.25 pr. T.	Marts 15	Juli 15	430
Carl Konow . .	379	Febr. 22 Juli 26	400	Afgik til Cape Breton og Retour til Boston med Kul til Newport News og 27 August til Lissabon.	— 15	— 15	400
Stamford . . .	380	Marts 12 — 30	400	Til Progreso og Retour £ 540 for Touren. Fra Septbr. 26 mellem Boston og Jamaica £ 375 pr. Maaned.	— 15	— 15	400
Bratten . . .	503	April 12 — 29	420	2 August til 15 Oktbr. i Frugtfart à £ 350 pr. Md.	April 1	August 1	430
Welhaven . . .	484	Marts 1 August 8	430	Senere i Kulfart mellem Cape Breton og Montreal.	Se foreg. Rubrik	—	—
Idun . . .	362	— 15 — 6	395	Befragtedes for 1 Aar exclusive Decbr. og Januar i Frugtfart £ 320 pr. Maaned.	Marts 15	Juli 15	395
Wergeland . . .	383	— 15 — 18	395	Afgik til Oporto med Hvede à Bruttofragt £ 430.	— 20	— 20	395
Odin . . .	444	— 15 — 14	400	— — — — — - 400.	—	—	—
Viking . . .	362	April 17 — 15	395	(Kulfart mellem Montreal og Cape Breton til Novbr. £ 400 pr. Maaned.	—	—	—
Frithjof . . .	—	Mai 21 — 11	450	Derefter til Haiti med Kul og £ 370 til New York.	— 15	— 15	395
				Afgik til Oporto med Hvede Br. Fragt £ 460.	—	—	—
				Kulfart i Kanada.	—	—	—
				(Oktbr. 1 til Novbr. 13 Demerara Baracoa og New York \$ 2 900 in full.	—	—	—
Liberta . . .	360	— 12 Septbr. 14	410	Novbr. 22 til Decbr. 31 Colon Progreso og New York \$ 2 800 in full.	— 20	— 20	390
				Januar 27 til Porto Rico med Stykgods og Retour New York \$ 2 900 in full til 5 Marts.	—	—	—

Foruden de i foregaaende Oversigt nævnte Dampskibe ere ogsaa de Følgende befragtede for Sæsonen 1888:

Balder . . .	369	Reg.-Tons	fra den 15de Marts til 15de Juli	à £ 395
Sjofna . . .	382	—	25de — - 25de —	- - 400
Hertha . . .	387	—	25de — - —	- - 395
Schweigaard . .	427	—	25de — - —	- - 410
Unita . . .	371	—	5te April - 5te Aug.	- - 395
Gwendt . . .	447	—	30te Marts - 1ste —	- - 430
Gambetta . . .	404	—	15de April - 15de —	- - 400

eller ialt 18 Dampskibe mod 15 i foregaaende Sæson; som vil sees ere Raterne omtrent de samme som i 1887. Foruden disse norske er ogsaa et hollandsk Dampskib befragtet for kommende Sæson.

Med Undtagelse af „Odin“ — nu under Certeparti til den 1ste August à £ 430 pr. Maaned i Fart mellem Bolivar og New York, og „Bergenseren“ hvilke Fartøier sluttedes af Firmaet W. W. Hurlbut & Co. hersteds, befragtedes alle de øvrige Dampskibe gennem Firmaet Funch Edye & Co.

Følgende Tabel viser de med Skibsbesætningerne stedfundne Forandringer:

	Afmønstrede.	Rømte.	Paamønstrede.
Norske Fartøier	630	672	1 192
Svenske —	43	59	97

Antallet af skandinaviske Sømænd i amerikansk Skibstjeneste stiger med hvert Aar. Det beregnes, at mindst 25 % af Besætningerne paa amerikanske Fartøier der afgaa paa Langreiser, er Skandinaver, medens Forholdet er langt større paa Fartøier i Kystfarten og ombord paa Lystkutterne, hvor Skandinaver især ere yndede. Chefen for New York Yacht Club har saaledes ved given Leilighed udtalt sig om de skandinaviske Sømænd som de bedste i den amerikanske Skibstjeneste — „proverbially the best at the present time to be found in our shipping service“ —. Ogsaa i De Forenede Staters Flaade og ombord paa Lodsartøierne ere Skandinaverne vel repræsenterede. En stor Del af disse vore Søfolks Fortjeneste finder Veien til Slægt i Hjemlandene; af de gennem Konsulatet i 1887 hjemsendte Hyrebeløb var saaledes ca. 55 % fra Sømænd i amerikansk Skibstjeneste, og dette er blot en Del af de fra New York hjemsendte Hyrebeløb, idet mange benytte sig af de forskjellige andre Anledninger til at remittere Penge herfra. Saaledes hjemsendtes gennem det Skandinaviske Sømandshjem fra i Juni, da det aabnedes, til Aarets Udgang Kr. 12 898 til Norge og Kr. 841 til Sverige.

Dette Hjem „The Scandinavian Seamean's Temperance Home“ oprettedes i Juni 1887 af den norske Sømandsmissions her ansatte Præster under Bestyrelse af Kapt. Magnus Andersen, bekjendt for sin Atlanterhavsfart i Sjøgten „Ocean“. Hjemmets Hensigt er for billigst mulige Pris at skaffe Sømændene et komfortabelt Hjem i den Tid de maatte opholde sigiland, forsøge at bringe dem under god moralsk Indflydelse og hjælpe dem til at spare sin Fortjeneste, og for de af vore Søfolk som stadig farer i amerikansk Tjeneste, er Hjemmet desuden et Led, der binder dem til Fædrelandet. Den store Søgning til Hjemmet har allerede gjort det nødvendigt at leie en større Bekvemmelighed end den hidtil benyttede, og 2 bekvemt beliggende, forbundne Huse ere leiede for \$ 1 400 pr. Aar; det er at haabe at den hermed forbundne Risiko og det Pengelaan som maatte gjøres for Husenes Indredning, ikke maa blive en uoverkommelig Byrde for Hjemmets Grundere.

Hyrrerne med norske og svenske Skibe vare fra April til Juni for Matroser til Europa \$ 25 pr. Maaned og for Letmatroser \$ 20, ellers

Oversigt over Petroleumstragterne i New York Aar 1887 og 1886.

	U. K.		Kontinent.		Østersøen		Middel- havet.		Levan- ten.		Japan.		Shanghai.		Java.		Calcutta.		Bombay.		La Plata.	
	Lav. Høi.		Lav. Høi.		Lav. Høi.		Lav. Høi.		Lav. Høi.		Lav. Høi.		Lav. Høi.		Lav. Høi.		Lav. Høi.		Lav. Høi.		Lav. Høi.	
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Januar	2 0 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 3 2 6	3 3 4 $\frac{1}{2}$	15 16	14 $\frac{1}{2}$ 15 $\frac{1}{2}$	24 24	- -	26 29 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$ 19 $\frac{1}{2}$	- -	20 25										
Februar	1 9	2 6	1 10 $\frac{1}{2}$	- 2 6	- 14 $\frac{1}{2}$	- 15 15 $\frac{1}{2}$	25 26 $\frac{1}{2}$	29 29	25 29	- -	- -	21 25										
Marts	1 7 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	1 7 $\frac{1}{2}$ 2 4 $\frac{1}{2}$	2 1 $\frac{1}{2}$ 3 1 $\frac{1}{2}$	14 14 $\frac{1}{2}$	- -	24 27 $\frac{1}{2}$	28 29	24 26	18 $\frac{1}{2}$ 19 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$ 21 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$ 22										
April	1 6 $\frac{3}{4}$	2 3	1 6 $\frac{3}{4}$ 2 3	2 2 7	12 15	13 14 $\frac{1}{2}$	24 24	- -	25 27	19 19	21 21	22 23										
Mai	- 2 4 $\frac{1}{2}$	1 6 2 4 $\frac{1}{2}$	1 10 $\frac{1}{2}$ 2 4 $\frac{1}{2}$	13 13 $\frac{1}{2}$	13 14 $\frac{1}{4}$	24 24 $\frac{1}{2}$	26 26	21 25	17 18	20 20	22 22											
Juni	1 10 $\frac{1}{2}$	2 6	1 10 $\frac{1}{2}$ 2 6	2 2 6	12 14	13 $\frac{1}{8}$ 14	23 23	25 26	21 24	16 16	19 19	20 21										
Juli	- -	1 11 $\frac{1}{4}$	- 2 3 2 8 $\frac{1}{4}$	14 14	13 13 $\frac{1}{4}$	24 24	26 26	21 23	16 $\frac{1}{4}$ 18 $\frac{1}{2}$	- -	20 20											
August	- -	1 11 $\frac{1}{8}$	- 2 4 $\frac{1}{2}$ 3 13	14 14	15 -	- 25 $\frac{1}{2}$ 25 $\frac{1}{2}$	21 26	17 20	20 21	22 22												
September	1 16	2 6	1 11 $\frac{1}{4}$	- - 2 6	11 $\frac{1}{2}$ 11 $\frac{1}{2}$	15 15	23 23	- -	23 23	19 $\frac{1}{2}$ 20	- -	21 24										
Oktober	1 11 $\frac{1}{2}$	2 10 $\frac{1}{2}$	- - 2 6 2 7 $\frac{1}{2}$	- - 14 $\frac{1}{2}$	15 24	24 -	- 21 $\frac{3}{4}$	- 18 $\frac{1}{2}$	20 -	- 23 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$											
November	2 1 $\frac{1}{2}$	3 2 1 $\frac{1}{2}$ 2 10 $\frac{1}{4}$	- 2 9	16 17	- -	24 25	29 29	- -	19 19	22 22	25 25											
December	2 3 3 1 $\frac{1}{2}$	2 1 $\frac{1}{2}$ 2 9 $\frac{1}{2}$	2 7 -	19 20 $\frac{1}{2}$	- -	27 27	30 30	25 26	20 20	- -	21 $\frac{1}{2}$ 21 $\frac{1}{2}$											
1886	1 10 $\frac{1}{2}$	2 9	1 10 2 10 $\frac{1}{2}$	2 1 $\frac{1}{2}$ 3 3	14 16 $\frac{1}{2}$	14 17 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$ 28	29 33	23 29	16 22	19 24	21 26										

Fortegnelse over med Stykgods til Australien og Afrikas Vestkyst afgaaede Fartøier
og Fragterne for samme, hvor de kunde erholdes.

	Pt. Elisabeth.		Kapstaden.		Pt. Natal.		Ny Zeeland.		Sidney.		Melbourne.		Hob town Brisbane.		Adelaide.	
	Tons Reg.	Fragt £ Strl.	Tons Reg.	Fragt £ Strl.	Tons Reg.	Fragt £ Strl.	Tons Reg.	Fragt £ Strl.	Tons Reg.	Fragt £ Strl.	Tons. Reg.	Fragt £ Strl.	Tons Reg.	Fragt £ Strl.	Tons Reg.	Fragt £ Strl.
Januar	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	1 221	-	580	1 712	476	-
	-	-	-	-	251	-	-	-	1 083	2 200	1 648	-	544	1 350	349	820
Februar	-	-	-	-	-	-	690	2 000	1 111	-	1 234	2 200	-	-	-	-
	-	-	383	750	277	681	545	1 800	1 182	-	1 533	2 900	580	1 700	-	-
Marts	294	-	-	-	-	-	307	950	-	-	-	-	-	-	-	-
	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	285	680	279	620	221	-	734	-	1 168	2 300	720	1 650	-	-	839	-
April	-	-	-	-	328	960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	313	730	508	1 000	265	650	-	-	953	-	1 067	2 100	-	-	719	-
	-	-	-	-	-	-	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mai	-	-	-	-	-	-	607	1 600	1 118	-	1 448	2 700	-	-	497	-
	332	750	473	850	364	-	545	-	1 198	2 200	1 482	2 700	687	1 270	637	1 400
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	811	-
Juni	-	-	-	-	275	-	617	-	1 048	-	-	-	-	-	497	1 170
	342	-	486	1 200	246	-	506	1 100	-	-	985	1 650	-	-	600	1 300
	-	-	1 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	311	700	556	1 000	-	-	543	1 225	899	-	1 333	2 300	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 450	-	-	-	-	-
August	-	-	-	-	-	-	500	1 190	-	-	1 269	-	-	-	-	-
	447	-	333	630	240	-	557	-	1 383	-	814	-	970	1 950	-	-
	-	-	-	-	-	-	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	332	780	412	1 000	1 305	2 700	1 296	2 500	412	1 000	821	-
	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 565	-	759	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	523	1 225	1 296	-	1 056	1 750	526	1 400	330	-
	551	-	477	-	-	-	477	1 100	1 288	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	346	850	869	-	1 116	-	1 428	2 800	595	1 720	519	1 300
	338	800	-	-	244	-	-	-	-	-	1 448	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	247	-	545	-	629	-	1 138	2 250	-	-	-	-
December	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

henholdsvis § 18 à 20 og § 14 à 15 pr. Maaned. For længere Reise betalt Kr. 48 à 50 pr. Maaned for Matroser og Kr. 36 à 38 for Letmatroser. Hyren med amerikanske Skibe var for Langreise § 18 à 20 for Matroser og i Kystfarten § 18 à 25; med Lystkutterne § 25 à 30 pr. Maaned.

Paa Hospitalet indlagdes fra norske Skibe 231 Mand, hvoraf 216 udskreves helbredede, 8 hjemsendtes, 3 døde og 4 vare gjenliggende ved Aarets Slut. Fra svenske Skibe indlagdes 25 Mand, der alle udskreves helbredede.

Fra 20 forliste norske Fartøier ankom 91 Mand, hvoraf 38 forskaffedes Hyre, 30 hjemsendtes og 23 afslog Konsulatets Tilbud om Assistance. Fra 2 forliste svenske Fartøier ankom 16 Mand, hvoraf 11 forhyredes og 5 sørgede for sig selv.

Opsparede Hyrebeløb hjemsendtes til 'Beløb Kr. 24 128.28 for norsk Regning og Kr. 5 475.17 for svensk Regning.

For den norske Sømandsmisissions Kirke i Brooklyn modtoges Bidrag fra Skibsførere til Beløb § 275.54.

Af Arvemidler indkasseredes og hjemsendtes Kr. 1 792.99 for norsk og Kr. 1 172 for svensk Regning.

Oversigt over de kommercielle Forhold. Sammenlignet med Aaret 1886 viser Udførselen herfra en Formindskelse i alle ledende Artikler med Undtagelse af Hvede og Hvedemel, som for Mais og Flæskevarers Vedkommende maaske bør tilskrives en mindre god Maishøst, medens den hvad Petroleum angaa bør søges i den større Konkurrence som denne Artikel nu møder i flere fremmede Markeder. Forøvrigt har de amerikanske Produkter i det hele taget i de sidste 10 Aar havt en stadig Konkurrence at bekjæmpe i de fremmede Markeder, hvilket har reduceret Vareværdierne og indskrænket Kommissionærers og Exportørers Vinding i den Grad, at man jævnlig hører Forretningsfolk klage over, at der nutildags ingen Fortjeneste er, i hvad de saa end foretager sig. Som Følge heraf har ogsaa de større vestlige Handelshuse forsøgt at spare Omkostninger ved at knytte direkte Forbindelser med Europa, hvori ogsaa Fragtforholdene har begunstiget dem, idet direkte Forsendelser til Europa i Aarets sidste Maaneder ofte betingede lavere Rater end Fragtgods bestemt blot til New York. Saaledes er Smult bleven afskibet fra Chicago til Liverpool à 31 $\frac{1}{4}$ cent pr. 100 ₧ og Korn à 26 cent, medens Fragten fra Chicago til New York var paa samme Tid henholdsvis 33 cent og 27 cent pr. 100 ₧. „The Interstate Commerce Commission“, en ifølge Lov af d. 4de Februar 1887 nedsat Commission for Regulering af Jernbanerater i De Forenede Stater, antages dog at ville skride ind mod denne Begunstigelse af de vestlige Exportører, og New York „Produce“ Børs har taget de fornødne Skridt for at opnaa dette.

Ønske om at kunne holde al Konkurrence borte og regulere Markedet efter eget Forgodtbefindende har i det forløbne Aar frembragt flere saakaldte „Trusts“ det er, Sammensmeltning af forskellige Fabriker i en vis Branche under en fælles Bestyrelse, som med de store Kapitaler denne derved faar til sin Raadighed, kan udøve en afgjørende Indflydelse paa Markedet. Bestyrelsen besørger Indkjøb af Raamaterialet for alle Fabrikerne, bestemmer hvilke Fabriker skal midlertidig nedlægges for at forhindre Overproduktion, fastsætter Salgspriserne, som enten nedsættes for at ødelægge en nyopblomstrende Fabrik, eller tvinge den til Indlemmelse i Foreningen paa af Bestyrelsen stillede Vilkaar, eller opsættes paa Konsumenternes Bekostning. En „Trust“ er saaledes i Virkeligheden en enkel Forretning, hvori de forskellige Fabrikeiere blot ere saamange Parthavere. „The Standard Oil Co.“, der tjener som Mønster for disse Compagnier, har allerede bestaaet i længere

Tid og er voxet til absolut Behersker af Petroleumsmarkedet i De Forenede Stater. Den senest dannede Organisation af dette Slags, „The Sugar Trust“, vakte imidlertid i den Grad Publikums Indignation ved øieblikkelig at opsætte Sukkerpriserne, at den lovgivende Forsamling i Albany har taget Sagen i Haand og nedsat en Komite for at undersøge hvad der bør foretages for at forhindre Dannelsen af disse „Trusts“.

Spekulationen i Jernbaneaktier og Obligationer var mindre almindelig end sædvanlig. Fondsbørsens Rapport viser Omsætning af blot 85 Millioner Aktier til Værdi af 4 509 Mil. Doll. mod 98 Mill. Aktier værd 6 819 Mill. Doll. i 1886.

Af Jernbaneobligationer omsattes 347 Mill. Doll. mod 587 Mill. Doll. i 1886.

For. Staters Oblig.	—	7	-	-	-	12 $\frac{3}{4}$	-	-	-	—
- New York Stats -	—	15	-	-	-	20 $\frac{1}{4}$	-	-	-	—

Derimod udmærkede sig Kaffe som Feldt for Spekulation. Prisen for denne Vare var allerede i Januar 1887 80 % højere end et Aar tidligere, men desuagtet gav statistiske Rapporter om Verdensmarkedets ringe Beholdning og Beretninger om Udsigt til en forfeilet Høst Anledning til at Spekulanter med Iver kastede sig ind i Kaffemarkedet, saaat Prisen, som f. Ex. for Middels Rio stod i Januar i 15 $\frac{1}{4}$ cent, var i Begyndelsen af Juni steget til 22 $\frac{3}{4}$ cent, hvor den imidlertid standsede, idet store Partier pludselig beordredes solgt — efter Sigende for europæisk Regning — og da Termin-Spekulanterne havde vanskeligt for at negociere Laan for at tilfredsstille Forlangendet om større „Margin“, opstod der d. 15de Juni en Krise, under hvilken Prisen faldt til 18 cent for nævnte Kaffesort, Det er imidlertid karakterisk, at naar undtages 3 Mæglerfirmaer hændte ingen Fallitter blandt New Yorks Kaffehuse, idet de Tablidende hovedsagelig var udenforstaaende Termin-Spekulanter, som ellers aldrig befattede sig med denne Handelsartikel, og tildels fremmede Spekulanter. Senere varierede Prisen mellem 18 og 20 $\frac{1}{4}$ cent og stod ved Aarets Slut i 18 $\frac{3}{4}$ cent.

Ifølge „New York Kaffe Børs“ Rapport omsattes 26 871 500 Sække Kaffe mod 8 279 250 i 1886, og \$ 22 661 308 deponeredes blot for „Margins“. Der var 192 810 Sække paa Lager i New York ved Aarets Slut mod 287 932 Sække d. 31te Decbr. 1886.

Pengemarkedet var paa Grund af de ovennævnte moderate Spekulationer i Aktier mindre variabelt end almindelig. Diskontoen for kommercielle Vexler varierede mellem 5 og 7 % pr. annum. Penge var at faa til Laans for 1 à 7 % pr. annum med Undtagelse af nogle Dage i April, da Renten steg til 15 %, og de 2 sidste Uger i Juni, da der paa Grund af de forcerede Kaffe-Spekulationer betaltes $\frac{1}{4}$ à $\frac{3}{8}$ % pr. Dag.

The New York Clearing House Rapport viser Pengeudvexlingerne mellem New Yorks Banker at have beløbet sig til 33 484 Mill. Dollars mod 33 676 Mill. i 1886, som naar de indskrænkede Forretninger paa New Yorks Fonds Børs tages i Betragtning, viser en ikke ubetydelig Forøgelse i Vareomsætningen, sammenlignet med 1886.

Kursen paa England varierede mellem 480 $\frac{1}{2}$ og 487 $\frac{1}{2}$ for 60 Dages Vexler og 484 $\frac{1}{2}$ à 489 for Sigt. Kursen paa de forenede Riger var 27 à 27 $\frac{1}{4}$ Cent for Sigt og for større Beløb 26 $\frac{7}{8}$ Cent.

Ifølge The Mercantile Agencys Rapport fallerede i New York Stad 1 069 Firmaer med \$ 49 Mill. Passiva, hvoraf 516 med 41 Mill. Dollars Passiva falder paa New York Stad og Brooklyn mod i 1886 1 149 med 22 Mill. Doll. Passiva, hvoraf 528 Firmaer med 16 $\frac{1}{2}$ Mill. Doll. Passiva i New York Stad og Brooklyn.

Der synes ikke at have været nogen speciel Grund tilstede for denne store Forøgelse i Passiva for omtrent det samme Antal Fallitter; den maa antageligvis tilskrives den større Konkurrence, under hvilken Forretningsmænd i alle Brancher har lidt i de senere Aar, som har nødvendiggjort Vareomsætninger med liden eller ingen Fordel og forøget Risiko.

Af alvorligere Arbeidsuroligheder, som specielt har indvirket paa Forretningslivet, maa især nævnes 15 000 Dokarbejderes Streike, hvis Øiemed var at hjælpe 14 000 streikende Kul- og Kornsjouere til at gennemføre deres Forlangende om højere Dagløn. Streiken varede fra den 28de Januar til den 11te Februar og standsede al Skibsfart, saaat 38 Ocean-Dampskibe foruden utallige andre Fartøier bleve opholdte her fra 1 til 13 Dage. Arbeidsgiverne enedes imidlertid om ikke at give tabt og begyndte at rekruttere deres Arbeidsforcer fra de mange arbejdsløse Immigranter, saaat Streikens Resultat var et fuldstændigt Nederlag for Arbeiderne. Total-Antallet af streikende Arbeidere i New York Stad i 1887 beregnes til 62 500 Personer og havde i de fleste Tilfælde Arbeidernes Nederlag til Følge. I Mai 1886 blev der af New Yorks lovgivende Forsamling nedsat en Komite af Voldgiftsmænd for Mægling mellem Arbeidsgivere og Arbeidere, hvor det af disse begjæredes, og ifølge Komiteens Rapport for 1887 er det i de fleste Tilfælde hvor Tvistsspørgsmaal ere blevne den forelagte, lykkedes at bringe Forlig istand og saaledes forhindre Streike.

Blandt Foretagender for Exporthandelens Fremme kan nævnes Paabegyndelse af en Jernbanebro mellem New York og Staten Island, hvorved Baltimore og Ohiolinien vil faa en Terminus ved det ydre Indløb til New Yorks Havn. Der gaar Rygte om at dette Foretagende skal staa i Forbindelse med Dannelsen af et Selskab bestaaende af amerikanske og engelske Kapitalister, som skal have til Hensigt at monopolisere Udførselen af visse amerikanske Produkter og fra et Central-Depot i England fordele dem over Europa, men hvorvidt noget saadant Selskab virkelig er dannet, lader sig for Nærværende vanskelig afgjøre.

New Yorks Handel med fremmede Lande anslaaes at beløbe sig til 47½ % af Total-Udførselen for De Forenede Stater og 65 % af Total-Indførselen. New Yorks Vareimport beløb sig til 46 534 000 Doll. mod 433 Mill. Doll. i 1886 og Vareudførselen udgjorde \$ 313 021 000 mod 318 Mill. Doll. i 1886. Toldindtraderne angives til \$ 147 820 776 mod 139 Mill. Doll. i 1886.

De vigtigste Indførselsartikler vare:

Manufakturvarer	\$ 121 755 000	mod	\$ 115 454 000	i 1886
Sukker	- 41 440 000	—	- 50 126 000	- —
Kaffe	- 51 669 000	—	- 34 702 000	- —
Metaller	- 31 054 000	—	- 22 246 000	- —
Huder	- 19 824 000	—	- 19 455 000	- —
Frugter	- 17 617 000	—	- 14 358 000	- —
Gummi	- 12 848 000	—	- 12 817 000	- —
The	- 10 350 000	—	- 11 698 000	- —
Vine, Brændevin etc.	- 9 138 000	—	- 8 455 000	- —
Uld	- 6 042 000	—	- 7 700 000	- —

De vigtigste Udførselsartikler vare:

Kornvarer	53 632 000	Bush. mod	51 721 000	Bush. i 1886
Mel	4 431 000	Tdr. -	3 466 840	Tdr. - —
Petroleum	378 300 000	Gall. -	395 363 000	Gall. - —
Bomuld	828 665	Baller -	939 369	Baller - —
Smult	208 102 000	Pund -	260 112 800	Pund - —

Flesk	272 415 000	Pund mod	294 188 000	Pund i 1886
Smør og Ost	83 150 000	—	88 167 000	— . —
Talg	40 433 000	—	27 474 000	— . —
Tobak, tilvirket	8 407 500	—	8 500 000	— . —
Bladtobak	79 551	Foust.	125 337	Foust. —
Sukker	95 864 000	Pund	162 659 000	Pund —
Kjød ferskt og salt	73 823 000	—	77 007 000	— . —
Læder	25 144 500	—	—	—

Følgende fra New Yorks Toldbod indhentede Opgave viser de forenede Rigers Handel med New York i det forløbne Aar:

Indførselen fra de forenede Riger:

Jern 41 915 Tons	værd \$	1 472 669
Jern- og Staalvarer	-	19 176
Maskindele	-	17 672
Træmasse	-	404 298
Filler	-	2 445
Papir	-	11 374
Bøger	-	3 500
Sild	-	33 955
— røget	-	1 682
Hermetik og Anchovis	-	23 791
Tran	-	41 844
Stokfisk	-	9 366
Makrel	-	432
Andre Fiskevarer	-	779
Tændstikker	-	20 806
Skind	-	31 726
Flasker og Glasvarer	-	2 204
Porcellæn	-	214
Øl og Spirituosa	-	5 877
Ost	-	2 783
Trævarer	-	1 919
Æg	-	174
Kemikalier	-	806
Handsker	-	397
Peltsværk	-	281
Forskjellige Artikler, ikke specificerede	-	439 070
	\$	2 549 240

Udførselen til de forenede Riger:

Flesk	\$	584 666
Salt Kjød	-	57 744
Preserveret Kjød	-	760
Talg	-	4 180
Margarin Olie	-	1 732
Smult	-	61 312
Petroleum og Nafta	-	370 335
Bomuld	-	307 799
Hvedemel	-	97 507
Hvede	-	22 460
Mais	-	101 479
Frøsorter	-	8 992
Saaletæder	-	622 078

Overlæder	§	1 600
Sirup	-	76 087
Sukker	-	20 460
Smør	-	25 450
Bladtobak	-	37 159
Anden Tobak	-	682
Cigarer	-	6 000
Cigaretter	-	10 452
Jernvarer	-	10 471
Agerbrugsredskaber	-	30 694
Værktøi	-	7 245
Bøger og Papir	-	3 141
Gummivarer	-	4 537
Vin	-	2 985
Musikalske Instrumenter	-	1 255
Æbler	-	4 995
Bomuldsfrø-Olie	-	5 730
Klokker	-	8 847
Maling og FERNIS	-	5 864
Sæbe	-	911
Farver	-	3 073
Andre Artikler, ikke specificerede	-	9 521
		§ 2 518 203

Svensk Jern. Sammenlignet med de to næstforegaaende Aar stiller Indførselen sig hertil som følger:

	1887.		1886.		1885.
Stangjern	14 161	Tons	11 816	Tons	13 705
Wire Rods	16 891	—	11 086	—	8 526
Rujern	2 138	—	504	—	214
Jernskrab	7 981	—	1 674	—	—
Staal	734	—	255	—	—
— Plader	9 ³ / ₄	—	—	—	—
Wire Rope	1 ¹ / ₄	—	—	—	—
Total	41 915	Tons	25 335	Tons	22 445

Der synes ikke at kunne angives nogen anden speciel Grund for den forøgede Tilførsel af Stangjern og Wire Rods end en ualmindelig Aktivitet i alle Brancher af Jernindustrien. For Jernskrabs — „Barends“ — Vedkommende maa dog den forøgede Tilførsel tilskrives „The Treasury Departements“ Afgjørelse, at Tolden for samme — som tidligere beregnedes som for Stangjern med § 22 pr. Ton grundet paa at ifølge Toldvæsenets Opfattelse af Tariffen Intet kunde ansees som Jernskrab der ikke virkelig havde været brugt — skal beregnes å $\frac{3}{10}$ Cent pr. $\mathcal{D}$.

Omstaaende Tabel viser Indførselen af Jern og Staal til New York i Fiskalaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887 — og de forskjellige Jern- og Staal-exporterende Landes Forhold til samme.

Medens Sverige saaledes holder den første Rang som Afskiber af Stangjern, har det, hvad Wire Rods angaar, en vanskelig Konkurrence at bestaa med det betydelig billigere tyske Fabrikat. Prisen for almindelig god Kvalitet svensk Stangjern var i 1887 § 62.50 å § 65 mod 65 å 70 i 1885. Svenske Wire Rods har derimod tabt mere i Værdi, idet Prisen er bleven reduceret fra § 63 å 67 pr. Ton i 1885 til § 54 å 56 i 1887. Tyske

	Antal Tons.	Sverige.	England.	Skotland.	Tyskland.	Belgien.	Spanien.	Cuba.	Italien.	Afrika.	Andre Lande.
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Jernmalm	54 895	—	7	—	—	—	46	9	10	19	9
Rujern	234 354	$\frac{1}{8}$	67	20	12	$\frac{3}{8}$	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—
Jernskrab	129 647	*) 3	—	6	26	—	42	—	—	—	—
Staalskrab	12 789	—	35	13	7	4	9	—	—	—	32
Stangjern	13 717	78	7	—	5	10	—	—	—	—	—
Wire Rods	123 853	16	6	—	70	8	—	—	—	—	—
Staal, Baand og Plader	10 539	—	73	15	12	—	—	—	—	—	—
— Ingots & Blooms	118 218	$\frac{1}{2}$	60	6	25	5	—	—	—	—	$3\frac{1}{2}$
— Jernbaneskiner	1 649	—	80	—	15	5	—	—	—	—	—

Wire Rods stod ved Aarets Udgang i 109 pr. Br. Stg. f. ob. tysk Havn, eller § 40 à 41 pr. Ton her — og for amerikanske forlangtes § 41 pr. Ton.

Anvendelse af Kobbertraad for Telegraføiemed, istedenfor svenske Wire Rods, skal have været i stadigt Tiltagende saalænge Prisen for Kobber ikke steg høiere end 10 Cent pr. $\mathcal{W}$, men dets Stigen til 16 Cent har indskrænket Brugen af Kobbertraad ganske betydeligt, skjønt det berettes at enkelte Fabrikanter skal endog til denne høie Pris anvende Kobbertraad for nævnte Øiemed.

Af i De Forenede Stater, ifølge „American Iron & Steel Association's“ Rapport producerede 7 187 206 Tons (2 000 §) Rujern frembragte New York Stat blot 296 572 Tons, hvoraf 32 710 Tons Trækuljern mod 233 168 Tons i 1886 og 160 157 Tons i 1885.

Prisen for amerikansk Rujern var ved Aarets Slut § 20.50 à 21.50 for No. 1, § 19 à 19.50 for No. 2 og 16.50 à 16.75 for „Gray Forge“ og for skotsk Rujern § 19.50 à § 22; for Jernskrab betaltes § 14 à § 23 ifølge Kvalitet og for amerikansk Stangjern 1.75 à 1.95 pr. $\mathcal{W}$.

Fiskevarer. Ifølge Toldbodens Opgave beløb Indførselen fra de forenede Riger sig til:

Sild 9 155 Tønder, Anchovis og Hermetik til Værdi af § 23 791, Makrel 165 Tønder, Røgesild 401 Halvtønder, Tørfisk 208 526 Pund, Medicintran 2 336 Tønder.

Total Indførselen til New York og via New York til Vesten anslaaes til 21 670 Tdr. Fedsild, 2 664 Tdr. Brisling, 3 269 Halvtønder Anchovis, 636 600 $\mathcal{W}$ Tørfisk, 2 908 Tdr. Medicintran, 2 138 Kasser Hermetik, 165 Tdr. Makrel og 401 Halvtønder Røgesild; de sidste 3 Aktikler indførtes udelukkende til New York.

Med Undtagelse af Medicintran, hvoraf der fra Canada indførtes 1 649 Tdr., har nogen nøiagtig Opgave over Fiskvarerimporten fra andre Lande ikke været at erholde. Indførselen af hollandsk Sild anslaaes til circa 4 760 Tønder, 870 Halvtønder og 565 500 $\frac{1}{16}$ Dunker.

Nøiagtig statistisk Opgave over Indførselen af vore Fiskevarer i 1886 foreligger ikke, men tilnærmelsesvis beregnet importeredes til New York i 1887 noget nær det dobbelte Kvantum Sild og Anchovis, 50 % mere Stok-

*) En Del Jernskrab fra Norge er indbefattet heri.

fisk og omtrent det samme Kvantum Medicintran. Denne forøgede Tilførsel er vel for en stor Del at tilskrive vor nuværende Ligestillethed med Canada hvad Tolden angaar, men har hovedsagelig sin Grund deri, at enkelte New York Firmaer har optaget Handelen i disse Artikler med Norge og Sverige, og at vore Exportører ved reel Behandling ere blevne opmuntrede til at konsignere deres Varer hertil, hvor bedre Priser ogsaa bør kunne opnaaes end i Vesten, idet vestlige Handelsmænd fortrinsvis søge hid for Komplettering af deres Lagere, da alle mulige Artikler i deres Branche er at erholde her i større Udvalg end i de vestlige Markeder.

Det maa atter gjentages, at det ved Afskibning af Sild hertil bør nøie paasees, at Tønden indeholder 220 amer. Pd. (100 Kilog.) Fisk, Salt og Lage ikke indbefattet, da kort Vægt ikke taales og medfører en forholdsvis altfor stor Reduktion i Prisen.

Priserne var for

Sild K K K	§	8	—10	pr. Tønde.
- K K	-	7	— 9	- —
Brisling	-	4	— 5	- —
Anchovis	-	5	— 6	- Halvtønde.
Røgesild	-	4	— $5\frac{1}{2}$	- —
Røgede Sardiner i Olie	-	12	— $13\frac{1}{2}$	- Kasse af 100 $\frac{1}{4}$ Æsker.
Rundfisk	ct.	$6\frac{1}{2}$	— $7\frac{1}{2}$	- Ø
Prima Storsei	-	5	— 6	- -
Damp Medicintran	§	27	—30	- Tønde.
Hollandsk Sild	-	7	— 9	- —
Do.	ct.	45	—55	- Dunk. ($\frac{1}{16}$ Tønde)
Prima Skotsk Sild	§	9	—10	- Tønde.
Makrel No. 1.	-	18	—23	- —
— No. 2.	-	14	—18	- —
— No. 3.	-	10	—12	- —

For extra udsøgt Delikatessemakrel i mindre Partier betaltes endog § 30 à 40 pr. Tønde, hvilket dog naturligvis er en Undtagelse. De hertil ankomne Prøvepartier norsk Makrel var hverken tilfredsstillende tilberedt eller pakket og bragte derfor en forholdsvis lav Pris. Det er af stor Vigtighed at Varen er vakkert nedlagt og ordentlig pakket, saaat Tønden indeholder 200 amer. Pd. (92 Kilog.). Derhos maa det paasees at Fisken, efter at være flækket, renses omhyggeligt for Blod og har et rent hvidt Udseende; for at opnaa dette bruger man her tildels at lade Fisken efter at være bleven godt rensat blive liggende en kort Tid i fersk Vand. Fiskeri-Indspektør Dahl og Dr. Frybom, udsendte respective fra Norge og Sverige for at studere Fiskehandelen her, har imidlertid offentliggjort deres lagttagelser om hvorledes Makrel bør behandles og sorteres, saa det vil være unødvendigt her at nærmere beskrive Behandlingsmaaden.

Makrelfisket slog forrige Aar feil i New England, idet Totalfangsten beløb sig til blot 78 500 Tønder mod 329 000 Tdr. i 1885; men endog i almindelige Aar synes der altid at være et godt Marked for denne Fiskesort, idet Makrel blandt Amerikanerne af Middelklassen træder istedetfor Sild, som de ikke spise. Vor Makrel, om tilberedt efter amerikansk Mønster og fra Begyndelsen presenteret saa at den vinder Tilfredsstillelse, vil derfor ogsaa utvivlsomt kunne beredes Marked og bringe gode Priser her.

Saa vel den norske Røgesild som Stavanger Preserving Co.'s røgede Sardiner i Olie synes at vinde almindelig Favør, og er der god Udsigt til at Forbruget af disse Varer vil tiltage her.

Træmasse. Følgende Oversigt over Indførselen af Træmasse fra de forenede Riger og Totalindførselen til New York viser, at vor Træmasse vedbliver at gjøre glædelige Fremskridt i dette Marked.

Der indførtes:

Aar.	Fra de forenede Riger.	Total.
1887	til Værdi af \$ 404 298	\$ 650 450
1886	— - - 171 017	- 254 077
1885	— - - 93 900	- 129 894

Indførselen bestod hovedsagelig af vaad mekanisk Træmasse, tør bleget Soda- og Sulphat- og vaad ubleget Sulphet-Træmasse.

For tør „mekanisk“ er der liden Efterspørgsel grundet paa at den ikke lader sig opløse saa fuldkommen som den vaade, og derfor er tilbøielig til at efterlade smaa Knuder eller Ujevnheder i det af samme fabrikerede Papir. Forbruget af bleget Soda-Sulphatmasse har derimod tiltaget, især hvad de bedre Kvaliteter af samme angaar, og det samme gjælder ogsaa for ubleget Sulphet, men da vore Fabrikker ikke har været istand til at tilfredsstille Forlangendet efter denne Artikel i tør Tilstand, som for Fragtbesparelsens Skyld foretrakkes for Afskibning til Vesten, har Tydskland derved faaet Anledning til at exportere betydelige Kvantiteter af samme hertil. Den tyske Vares Kvalitet har imidlertid været mindre tilfredsstillende, og det er at haabe, at vore Exportører kan i Tide benytte sig heraf og være istand til at bedre Behovet i Fremtiden.

Efter Forlydende ere flere Træmassefabrikker blevne byggede i det forløbne Aar og andre er under Bygning paa forskjellige Steder i De Forenede Stater; dette kan naturligvis ikke undlade at have en Virkning paa Indførselen, men Forbruget af Træmasse er saa stærkt tiltagende, at nogen Formindskelse i Indførselen neppe er at befrygte.

Prisen for vaad mekanisk Træmasse aabnede i Januar med 1.56 cent pr. $\mathcal{M}$, men faldt i Februar paa Grund af stærk Indførsel til 1.50 ct., og af samme Grund til 1.45 i Marts, 1.40 ct. i Juni og 1.38 ct., det laveste Punkt, i Oktober. Paa Grund af Vandmangel, som indskrænkede Produktionen af amerikansk Træmasse, steg Prisen i November til 1.45 ct. og stod ved Aarets Slut i 1.45 à 1.50 ct. pr. $\mathcal{M}$.

Tør mekanisk Træmasse kvoteredes à $1\frac{5}{8}$ à $1\frac{3}{4}$ ct. pr. $\mathcal{M}$ uden nogen større Variation i Prisen.

Priserne for kemisk Træmasse vare som følger:

Soda og Sulphat ubleget	ct. 3	à 3.35
do. bleget	- $3\frac{7}{8}$	- $4\frac{1}{4}$
Sulphet ubleget	- $2\frac{3}{8}$	- 4
do. bleget	- 4.30	- 5

Af bleget Sulphetmasse er Konsumtionen ubetydelig paa Grund af dens højere Kostende.

Tændstikker. Da De Forenede Staters Treasury-Departement i November 1886 afgjorde, at Tændstikkeæsker burde betale 100 % ad valorem Told paa Grund af, at de samme paaklæbede Riveplan gjorde dem anvendelige for andet end blot Emballage, antoges Indførselen hertil af Tændstikker at maatte ophøre; dette viser sig imidlertid ikke at have været Tilfældet; thi ifølge Toldbodens Opgave importeredes fra de forenede Riger (antageligvis udelukkende fra Sverige) Tændstikker til Værdi af \$ 20 806 mod \$ 19 224 i 1886. Total-Indførselen hertil beløb sig til \$ 27 296 mod \$ 25 725 i 1886.

Hvorvidt Treasurydepartementets ovenomtalte Fortolkning af Tariffen vil

staa ved Kraft er endnu uvist. Dommer Lacombe i Un. States Circuit Court hersteds afgjorde under Dato 29de Januar d. A. i en af Wm. Rasenstein mod De Forenede Staters Regjering for Spørgsmaalets Afgjørelse anlagt Sag, at Told ikke skal betales for Æskerne, men ifølge Meddelelse fra herværende Toldkasserer vil Sagen blive appelleret til høiere Ret, og vil det saaledes medtage længere Tid før den kommer til endelig Afgjørelse. Man har i den senere Tid indført nogle Prøvepartier af Tændstikker i Æsker uden Riveplan, men efter Forlydende skal der ikke være stor Udsigt til Salg af disse i nogen større Maalestok.

Priserne for Tændstikker var i Sammenligning med det næstforegaaende Aar:

	Decbr. 1887.	Decbr. 1886.
Svenske Svovlstikker	ct. 41 à 42 pr. Gr.	38 à 45
— Parafinstikker	- 48 - 50 - -	50 - 55
— Sikkerhedsstikker	- 45 - 50 - -	40 - 45
Amerikanske Svovlstikker	- 32 - 35 ÷ 5 %	35 ÷ 2 %

Medens Salg af Svovlstikker synes at have aftaget, skal Forlangendet efter Parafinstikker have tiltaget saa betydeligt at disse udgjorde Størstedelen af de i 1887 indførte Tændstikker. Sikkerhedsstikker berettes ogsaa at vinde mere og mere Favør for Brug i Hospitaler, Fabriker og andre større Institutioner, saaat den ikke ubetydelige Beholdning af samme ved Udgangen af 1886, som da betragtedes næsten usælgelig, nu skal være aldeles udrømt.

Æg. Ifølge New York Mercantile Exchange Rapport ankom der i 1887 til New York fra Ind- og Udlandet ialt 534 500 Tdr. og 745 843 Kasser Æg. Forbruget har i de senere Aar stadig oversteget Landets egen Produktion, saaat man har været afhængig af Indførsel fra Europa for at tilfredsstille Behovet. Størstedelen af de indførte Æg forsendes fra Belgien, og en Del af disse berettes at komme oprindelig fra Sverige; dersom dette virkelig forholder sig saa, maatte det antageligvis lønne sig bedre at knytte Forbindelser i New York for direkte Forsendelse; denne Artikel modtages dog her almindeligvis blot i Konsignation. Æg for Afskibning til dette Marked burde helst pakkes i Straa, i Kasser indeholdende 40 Dusin, og bør indtræffe her imellem den 15de Decbr. og 15de Februar.

Indførselen beløb sig i 1887 til en Værdi af \$ 34 028. Prisen for importerede Æg var i Decbr. 18 cent pr. Dusin, og til andre Tider paa Aaret fra 10 til 15 cent.

Flæskevarer og Kjød. Grundet paa den feilslagne Maishøst var Svineavl mindre end i 1886, og Følgen deraf var en Stigning i Priserne for Flæskevarer og en Formindskelse i Udførselen sammenlignet med 1886 af: 23 840 000 Th Flæsk (Bacon), 500 000 Th Skinke, 52 010 000 Th Smult, hvorimod der af salt Flæsk i Tønder udførtes 2 560 000 Th mere.

Udførselen til de forenede Riger viser:

	Forøgelse.	Formindskelse
Smult		421 873 Th
Flæsk (Bacon)	747 152 Th	
— salt i Tønder	118 450 -	

Forfalskning af Smult med Bomuldsfrøolie er for Nærværende Aarsag til adskillig Uenighed mellem Flæskeproducenterne paa den ene Side og Smult- og Bomuldsfrøoliefabrikanterne paa den anden Side, idet de første forlange at Kongressen skal ved Lov forbyde Forfalskning af Smult, der har en skadelig Indvirkning paa deres Industri, medens især Bomuldsfrøoliefabrikanterne modsætte sig dette, da deres Existence for en stor Del af-

hænger af Anvendelsen af deres Produkt i Fabrikationen af Smult. Da Bomuldsfrøolie ikke er skadelig, og det med samme udblandede Smult er meget forlangt i det europæiske Marked, er det imidlertid at antage, at Kongressen vil indskrænke sig til at forbyde at den forfalskede Artikel sælges som ægte Smult, hvilket nu ofte sker. Følgende var Gjennemsnitspriserne i New York for:

	Flæsk (Mess Pork) pr. Tønde		Smult pr. 100 H		Wilcox dampren- sede Smult pr. 100 H	
	1887.	1886.	1887	1886.	1887.	1886.
	H	H	H	H	H	H
Januar	12.20	10.40	6.76	6.45	7.27	6.72
Februar	13.54	10.65	7.06	6.35	7.45	6.65
Marts	15.17	11.40	7.61	6.30	7.92	—
April	15.28	10.55	7.54	6.20	7.55	6.50
Mai	15.33	10.20	7.05	6.20	7.20	6.40
Juni	14.64	10.30	6.81	6.25	6.97	6.57
Juli	14.99	11.30	6.84	6.70	7.02	7.05
August	15.07	11.25	6.83	7.30	7.00	7.40
September	15.00	11.40	6.83	7.10	7.00	7.25
Oktober	13.74	10.50	6.79	6.10	6.80	6.65
November	13.83	10.65	7.19	6.25	7.18	6.63
December	14.82	11.75	7.89	6.50	7.87	7.00

Prisen for Flæsk — Bacon -- var i Januar $7\frac{1}{4}$ ct. og steg i Slutningen af Marts til $7\frac{1}{2}$ ct., i April til 8 ct., i Juni til $8\frac{1}{4}$; i December noteredes $8\frac{1}{4}$ à $8\frac{1}{2}$ ct. For salt Kjødt i Tønder (Extra Mess Beaf) noteredes i Januar H 7.50, den laveste, og i Marts og April H 9.50, den højeste Pris i Aarets Løb. Ved Aarets Slut noteredes H 8.25 pr. Tønde.

Udførselen af ferskt Kjødt og levende Kvæg har aftaget fra henholdsvis 52 541 000 H og 53 117 St. Kvæg i 1886 til 46 270 000 H og 33 362 St. Kvæg i 1887. Denne Formindskelse i Udførselen maa antageligvis tilskrives den forøgede Indførsel til England fra La Platalandene af frosset Kjødt, som kan leveres der saameget billigere.

Smør. Af de ifølge Toldbodens Opgave til de forenede Riger udførte 183 428 H Smør findes 163 865 H opført som afskibet til Kristiania. Priserne i New York vare som følger:

Lavest.	Høiest.	„Dairy“		„Creamery“	
		Western.	Eastern.	Western.	Eastern.
Juni	ct.	12	16	16	18
Januar	-	23	27	—	—
Marts	-	—	—	31	32

Ifølge Unionens Love maa de Margarin-Smør for Export indeholdende Kar være brændemærkede „Oleomargarine“ med romerske Bogstaver af ikke mindre end $\frac{1}{2}$ Tommes Størrelse. I Staten New York har man desuden en Lov, forbydende Fabrikation og Salg af enhver Artikel i Efterligning af Smør eller Ost; det var utvivlsomt Hensigten, at dermed aldeles forbyde Fabrikation af Margarin-smør, men denne Fortolkning af Loven er af Retten bleven dømt ukonstitutionel. „The New York Dairy Commission“ synes imidlertid at vaae med Iver over Lovens Overholdelse i dens strængeste Betydning,

idet alene dens New York og Brooklyn Afdeling berettes i det forløbne Aar at have anvendt \$ 36 000 for Tilveiebringelse af Vidnesbyrd mod og Sagsøgning af Lovens Overtrædere, til hvilken Ende den ikke alene har holdt streng Vagt med Udsælgere, Hoteller og Restaurationer, men endog ladet udspionere private Boardinghuse, og hvor Margarinsmør fandtes serveret, anklaget sammes Værter for at udgive dette for Smør. Disse Forholdsregler ere, som vil indsees, tagne for Beskyttelse af Statens Meierier (Dairymen).

Petroleum. Hvad der især er at bemærke med Hensyn til Petroleum er den betydelige Reduktion i Produktionen af raa Olie. Medens den i 1882 beløb sig til gennemsnitlig 110 000 Tdr. pr. Døgn, var den i 1886 sunket ned til 71 300 Tdr., og i det forløbne Aar reduceredes den til 59 800 Tdr. pr. Døgn. I 1882 og de nærmest følgende Aar kunde Udførselen ikke holde Skridt med Produktionen, og som Følge deraf lagredes betydelige Kvantiteter, saaat der i August 1884 var en extra Beholdning af 39 Mill. Fade. I de sidste 3 Aar har Udførselen og Forbruget derimod oversteget Produktionen med omtrent 11 Mill. Tdr., saaat der ved Aarets Slut kun var 28 Mill. Tdr. paa Lager. Grundet paa Ruslands Konkurrence og ualmindelig liden Tilbøjelighed til Spekulation har Priserne uagtet denne Formindskelse i Beholdningen af raa Petroleum været saa overordentlig lave, at Producenterne skal paa Foranledning af The Standard Oil Co. som kontrollerer omtrent 75 % af Produktionen for at bevirke en Stigning i Priserne, være indgaaet paa en Overenskomst om ikke at foretage nye Boringer, og ikke forcere de nu flydende Kilder for et Tidsrum af 6 Maaneder fra den 1ste Novbr. 1887. Virkningen deraf har været en Reduktion i Produktionen i November og December af 23 000 Tdr. pr. Døgn og en Stigning i Prisen for raa Olie, som i Juli stod i $59\frac{1}{4}$ Cent pr. Tønde, til $90\frac{1}{8}$ Cent.

Omsætningen paa New Yorks Petroleum Børs var ifølge Opgave blot 1 255 Mill. Tdr. mod 2 278 Mill. Tdr. i 1886.

Udførselen herfra beløb sig til:

326 400 000 Gall. raffineret Petroleum	mod 339 835 000 Gall. i 1886
44 415 000 - raa	— - 46 246 000 - - —
7 474 000 - Nafta	- 9 282 000 - - —

Total 378 289 000 Gall. mod 395 363 000 Gall. i 1886 eller en Formindskelse af ialt 17 Mill. Gall., som dels maa tilskrives store Beholdninger overliggende fra 1886 i de forskellige Markeder og dels den russiske Konkurrence. Til Japan, Kina, Ostindien, Indien og Egypten udskibedes 27 Mill. Gall. mindre og til Sverige og Norge, England, Holland og Danmark ialt $6\frac{1}{2}$ Mill. Gall. mindre, end i 1886, hvorimod Tydskland, Belgien og Afrika importerede henholdsvis 11 Mill., 3 Mill. og $2\frac{4}{5}$ Mill. Gall. mere end i 1886.

Til Sverige og Norge udførtes 4 271 982 Gall. raffineret Petroleum, 592 925 Gall. Nafta, ialt 4 864 907 Gall. mod 6 543 588 Gall. i 1886.

Priserne vare:

	Raffineret Petroleum. Cent.	Nafta. Cent pr. Gall.
Januar	$6\frac{5}{8}$ — $6\frac{3}{4}$	$8\frac{1}{4}$
Februar	$6\frac{1}{2}$ —"	8 — $8\frac{1}{4}$
Marts	$6\frac{5}{8}$	$7\frac{1}{2}$ —8
April	$6\frac{5}{8}$ — $6\frac{3}{4}$	" — $7\frac{5}{8}$
Mai	—	" $7\frac{3}{4}$
Juni	—	—
Juli	$6\frac{3}{8}$ — $6\frac{5}{8}$	$7\frac{3}{4}$ — $7\frac{7}{8}$
		35

	Raffineret Petroleum.		Nafta.	
	Cent.		Cent	pr. Gall.
August	6 $\frac{1}{2}$	— 6 $\frac{5}{8}$	7 $\frac{7}{8}$	—
September	6 $\frac{5}{8}$	— 6 $\frac{7}{8}$	—	—
Oktober	—	—	—	—
November	6 $\frac{7}{8}$	— 7	—	—
December	7	— 7 $\frac{1}{2}$	7	— 7 $\frac{7}{8}$

Kornvarer. Hvedehøsten 1886—1887 var særdeles god — hvorimod Maishøsten var mindre end i 1886, som neppe kunde kaldes et Middelsaar.

Udførselen fra New York beløb sig til:

41 791 750	Bushels Hvede	mod	31 267 839	Bushels i 1886
12 187 670	— Mais	-	20 804 141	— - —
497 446	— Havre, Byg og Rug	-	922 186	— - —
4 431 100	Tdr. Hvedemel	-	3 466 841	Tdr. - —

hvoraf der til Norge og Sverige udskibedes 26 000 Bushels Hvede, 212 511 Bush. Mais, 22 221 Tdr. Hvedemel.

De Forenede Staters Hvedeoverskud for Udførsel den 1ste Januar 1888 anslaaes ifølge flere af New Yorks kommercielle Tidninger til 57 $\frac{1}{2}$ Mill. Bush. Under samme Dato var der paa Lager i New York 1 633 074 Bush. Mais mod 3 $\frac{4}{5}$ Mill. Bush. den 1ste Januar 1887, og Total Forraadet i De Forenede Stater ansloges til 6 Mill. Bush. mod 13 $\frac{4}{5}$ Mill. Bush. den 1ste Januar 1887. Omsætningen paa „New York Produce Børs“ var ifølge sammes Rapport:

1 738	Mill. Bushels Hvede	mod	1 550 $\frac{1}{2}$	Mill. Bush. i 1886
256 $\frac{1}{2}$	— Mais	-	249 $\frac{1}{2}$	— - —
92 $\frac{1}{2}$	— Havre	-	73	— - —
4 $\frac{1}{2}$	— Byg, Malt og Rug	-	2	— - —

Prisen her for Hvede „No. 2 red Winter Wheat“, varierede mellem 78 og 98 cts. pr. Bush.; den aabnede i Januar med 93 $\frac{1}{2}$ cts. pr. Bush., faldt i Marts til 91 cts., men steg saa atter i April til 94 cts.; grundet paa Beretninger om feilslagen Høst i andre hvedeproducerende Lande og om at Høsten i De Forenede Stater vilde falde 20 Mill. Bush. til kort for hvad senere viste sig at være Tilfældet, og Formodning om heraf følgende Mangel paa denne Artikel i Verdensmarkedet, dannedes der et Konsortium, som havde til Følge at Prisen steg i Juni til 98 cts.; da det imidlertid viste sig at disse Beretninger vare ugrundede, opløstes Konsortiet og Prisen faldt lidt efter lidt til den i August stod i 78 cts.; ved Aarets Udgang quoteredes 90 $\frac{1}{8}$ cts.

Prisen for Mais — „No. 2 mixed“ aabnede i Januar med 48 cts. pr. Bush. og faldt, til den i Juli stod i 44 $\frac{1}{2}$ cts.; den blev derefter omtrent uforandret til i September, da det erfarede at Høsten vilde slaa feil her saavel som i alle de andre maisproducerende Lande med Undtagelse af den Argentinske Republik; som Følge heraf begyndte den at stige, og steg den vedvarende, til den ved Aarets Slut stod i 62 $\frac{1}{2}$ cts., den høieste Notering.

Følgende Tabel over Gjennemsnitspriserne for Hvede og Mais i de sidste 6 Aar turde være af Interesse som visende den betydelige Formindskelse i Værdierne af disse Artikler i dette korte Tidsrum.

	„No. 2 red winter“ Hvede.	„No. 2 mixed“ Mais.
1882	1.27 ³ / ₄ cts. pr. Bush.	80 ¹ / ₄ cts. pr. Bush.
1883	1.17 - —	65 - —
1884	96 - —	61 - —
1885	96 ¹ / ₄ - —	53 - —
1886	88 ³ / ₄ - —	53 - —
1887	88 ¹ / ₅ - —	49.4 - —

Udførselen af Hvedemel herfra til De Forenede Riger var ualmindelig stor, idet den beløb sig til over 22 000 Tdr. medens den for 1885 blot opgaves til 7 100 Tdr.; ifølge de ugentlige Rapporter i „New York Journal of Commerce“ afskibedes tre Fjerdedele af nævnte Kvantum til Kristiania og en Fjerdedel til Gøteborg. Af de mange her eksisterende Mærker bruges forskellige af en „middels god“ og „extra god“ Kvalitet for Udførsel til Norge og Sverige. Priserne for samme var den 1ste Januar 1887 § 3.20—3.65 og 3.50—4.65 pr. Td. og den 1ste Januar 1888 § 3.10—3.60 og 3.35—4.50 pr. Tdr. og varierede i Aarets Løb omtrent som Hvede.

Saa lælder. Udførselen beløb sig til 25 144 000 H , hvoraf 3 199 352 H til Sverige og Norge. Omtrent 65 % af det fra New York eksporterede Læder udførtes til England og 25 % til Tydskland og Belgien. Omsætningen var ganske livlig i Aarets første og sidste Maaneder, men temmelig flau udover Vaaren og Sommeren, saaat Priserne faldt lidt efter lidt, til de i November stod 1—1¹/₂ ct. pr. H lavere end ved Aarets Begyndelse. En livligere Efterspørgsel bevirkede dog atter en Stigning i Priserne henimod Aarets Slutning af ¹/₂ ct. pr. H .

Sammenlignet med de sidste 5 Aar stillede Priserne sig som følger:

	B. Aires.		Common Hide.
December 31te 1882	24 —25 cts. pr. H		23 —24
— — 1883	— - —		22 ¹ / ₂ —23 ¹ / ₂
— — 1884	23 ¹ / ₂ —24 - —		22 —24
— — 1885	— - —		21 —23 ¹ / ₂
— — 1886	22 —22 ¹ / ₂ - —		20 ¹ / ₂ —21 ¹ / ₂
— — 1887	21 - —		19 ¹ / ₂ —20
Høieste Pris i 1887	22 —22 ¹ / ₂ - —		20 ¹ / ₂ —21 ¹ / ₂
Laveste Pris i 1887	20 ¹ / ₂ —11 - —		19 —19 ¹ / ₂

Bomuld. Udførselen fra New York beløb sig til 828 665 Baller, hvoraf 6 596 Baller til Sverige — Gøteborg — mod 939 369 Baller i 1886.

Prisen for „middling uplands“ aabnede i Juni med 9¹/₂—9⁹/₁₆ cts. og vedblev uforandret til i Begyndelsen af Marts, da Beretning om en ualmindelig stor Konsumtion drev Prisen op til 10⁵/₈ cts. Udkomne statistiske Opgaver som viste, at der i de 7 Maaneder fra den 1ste Septbr. 1886 var bleven udført 650 000 Baller mere fra De Forenede Stater end i samme Tidsrum af foregaaende Sæson, og at Beholdningen af Bomuld paa Lager var derved bleven ualmindelig lav — ledede til et Forsøg paa at danne et Konsortium, hvilket foraarsagede at Prisen vedblev at stige, til den d. 1ste Juni naaede 11⁷/₁₆ cts. Nogle Fallitter og den samtidige Beretning om Udsigt til en god Høst bevirkede et Vendepunkt i Prisen, som nu faldt langsomt, til den i September stod i 10 cts.; i Oktober naaedes det laveste Punkt med 9⁷/₁₆ cts., men i November steg den atter til 10⁵/₈ cts. og ved Aarets Slut noteredes 10⁹/₁₆.

Sammenlignet med de 4 foregaaende Aar var Prisen som følger:

	December 31te.	Høiest.	Lavest.
1887	10 ⁹ / ₁₆	11 ⁷ / ₁₆	9 ⁷ / ₁₆
1886	9 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₁₆	8 ¹³ / ₁₆
1885	9 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₂	9 ³ / ₁₆
1884	11 ¹ / ₁₆	11 ¹⁵ / ₁₆	9 ³ / ₄
1883	10 ⁷ / ₁₆	11 ¹ / ₈	10

For fremtidig Leverance var den laveste Pris 8.91 cts. — i Januar — og den høieste 9.48 — i Juli.

Ifølge New York Bomuld Børs Rapport beløb Omsætningen sig til 29 647 009 Baller mod 35 032 000 Baller i 1886 og 23 310 000 i 1885.

Bomuldshøsten for 1887—1888 anslaaes til 6 600 000 Baller mod 6 505 000 Baller i 1886—87.

Sukker. Prisen for raat, saavelsom for raffineret Sukker berettes at have været lavere end i de foregaaende 30 Aar og de større New York Raffinaderier, misforneiede over at Forretningerne, paa Grund af de sidste Aars tiltagende Konkurrence ikke afkastede nogen lønnende Fortjeneste, besluttede at tage de nødvendige Skridt for at tilintetgjøre de mindre Raffinaderier og forhindre nyes Opkomst og derved rydde al Konkurrence afveien for hvilket Øiemed de dannede den ovenomtalte Forening eller „Trust“, der traadte i Kraft den 1ste Decbr. og øieblikkelig bevirkede en Stigning i Priserne.

Indførselen til New York af Raasukker beløb sig til 783 784 Tons mod 837 415 Tons i 1886. Derimod udførtes blot 42 790 (mest raffineret) Tons Sukker mod 67 100 Tons i 1886, hvilken Formindskelse har sin Grund i, at the drawback i November 1886 reduceredes fra 2.80 til 2.60 pr. $\mathcal{H}$. Udførselen foregaar hovedsagelig til England, dernæst til Vestindien og Sydamerika. Til Norge og Sverige indførtes 252 050 $\mathcal{H}$, hovedsagelig „granulated“ Sukker, for hvilket Prisen var

Januar	5	—5 ⁷ / ₈	ct. pr. $\mathcal{H}$	Juli	5 ³ / ₄ —6	ct. pr. $\mathcal{H}$
Februar	5 ⁵ / ₈	—5 ¹³ / ₁₆	- - -	August	5 ⁷ / ₈ —6 ¹ / ₈	- - -
Marts	5 ¹¹ / ₁₆	—5 ³ / ₄	- - -	September	6 ¹ / ₁₆ —6 ³ / ₈	- - -
April	—	- - -	- - -	Oktober	—6 ¹¹ / ₁₆	- - -
Mai	5 ¹¹ / ₁₆	—5 ⁷ / ₈	- - -	November	6 ¹ / ₂ —6 ³ / ₄	- - -
Juni	5 ³ / ₄	—5 ¹⁵ / ₁₆	- - -	December	6 ³ / ₄ —7	- - -

Af Sirup udførtes 426 488 Gallons til de forenede Riger. Gjennemsnitsprisen for den middels Kvalitet, som udskibes for vort Marked, var i de første 11 Maaneder 18 ct. pr. Gall. med Fradrag af 4 ct. ÷ 10 %, eller 3.60 ct. pr. Gallon drawback. Ved „The Sugar Trusts“ Oprettelse steg Prisen til 20 à 22 ct. pr. Gallon og senere til 25 à 27 ct., hvilket har aldeles standset Udførselen herfra paa Grund af den langt billigere Pris for den i England producerede Sirup.

Immigrationen. Der foreligger til Dato ingen nøiagtig Opgave angaaende Immigrationen, men ifølge foreløbig Meddelelse fra Castle Garden ankom der ialt 371 619 3die Klasses Passagerer, hvoraf ca. 22 000 vare enten amerikanske Borgere, eller havde tidligere besøgt De Forenede Stater, og altsaa omtrent 350 000 var Immigranter, mod 284 886 i 1886. Af svenske og norske ankom henholdsvis 37 862 og 13 011 mod 21 905 og 10 443 i 1886. Forøvrigt var ca. 25 % Tydskere, 20 % Englændere og Skotlændere, 10 % Irlændere og 10 % Italienerne. 22 Svenske og Norske retourneredes, som ikke istand til at sørge for sig selv og tilbøielige til at falde det Offentlige til Byrde.

Det største Antal — nemlig 52 430 — Immigranter ankom fra North German Lloyds Dampskibe fra Bremen, dernæst kommer Hvide Stjerne-

linien med 37 337, Hamburg & Am. Packet Co. mod 27 352, Inmanlinien med 27 267, Røde Stjernelinien med 25 004, Guionlinien 23 758, Håvrelinien 22 348, Anchorlinien med 22 113 fra England og 11 128 fra Middelhavet, Nationallinien 17 858, Cunardlinien 17 729. Thingvallalinien er den 13de i Følgerækken med 13 243 fordelte paa 25 Reiser. Der var ialt 22 forskellige Dampskibslinier, som bragte Emigranter til New York.

16 270 arbejdssøgende Immigranter angives at være blevne indregistrerede ved Castle Gardens Arbeidsbureau i Aarets Løb, hvoraf blot 291 Skandinaver, mod 4 890 Tydskere og 3 522 Irlændere. De der betingede Lønninger vare gennemsnitlig: for Tjenestepiger § 10 pr. Maaned, for Gaardsdrenge § 11.50 à 15 pr. Maaned med Kost og Logi, Daglønnere § 1.25 à § 1.50 pr. Dag og for Haandværkere ifølge Arbeidsdygtighed; for disse var Efterspørgselen i Castle Garden forholdsvis liden og mange af dem toge Tjeneste hos Landmænd.

Der er al Sandsynlighed for, at der i den nære Fremtid ved strengere Love vil blive værnet mod Indvandring af Personer, som maa antages at ville blive ufordelagtige Borgere. „Hvad der bør gøres for at indskrænke Immigrationen“ har i det forløbne Aar hyppig været drøftet i Tidninger og Tidsskrifter og synes at være et Spørgsmaal, som for Tiden interesserer alle Klasser i Samfundet. Det er den almindelige Mening, at strængere Forholdsregler bør tages for at udelukke Forbrydere, Anarkister og Personer af enhver Beskaffenhed, som kan antages at ville virke forstyrrende i Samfundet, eller falde det Offentlige til Byrde; men Haandværksskassen og Fabrikarbejderne etc. især i New York og Omegn vilde desuden gjerne, om det kunde lade sig gjøre, søge at indskrænke Indvandring af deres egen Klasse, og dette Ønske har ogsaa fundet Udtryk i den saakaldte „Pauper-Labor“ Lov af 26de Febr. 1885 — endvidere indskjærpet ved Lov af 23de Febr. 1887 — ifølge hvilken det under § 1 000 Mulkt forbydes Alle og Enhver ved skriftlig eller mundtlig Kontrakt om Arbeide, eller paa hvilken som helst anden Maade at opmuntre Indvandring af Fremmede for Udførelse af Arbeide af hvilken som helst Beskaffenhed — med Undtagelse blot af almindeligt Tjenestetyende, Arbeidere som ikke kan engageres her for ny oprettede Industrier, „Skuespillere, Kunstnere, Sangere og Forelæsere“.

Den beklagelige Arbeidsløshed i New York og Omegn maa ogsaa utvivlsomt for en stor Del tilskrives Immigrationen, idet utallige Indvandrere lande her uden Midler til at fortsætte Reisen vestover og ved den lavere Arbeidsløn, som de er villige og nødte til at acceptere for at friste Livet, fordrive Amerikanerne, naar disse ikke ved deres Arbejderforeninger — „Unions“ — ere stærke nok til at forhindre det. Kommissæren for New York Stats Arbeidsbureau — Bureau of statistics of Labor — berører ogsaa i sin Rapport for Aaret 1886 dette Punkt, og anfører som et Exempel, at amerikanske Snedkere, hvis Løn var fastsat til § 3.50 pr. Dag, udelukkedes fra Arbeide paa en stor Almue-Skolebygning derved, at svenske Snedkere og Tømmermænd kunde engageres i Castle Garden for § 1.50 à § 2.00 pr. Dag. Den store Armee af arbejdsløse Immigranter er ogsaa Arbejderne til Hinder i Tilfælde af Streike; saaledes mislykkedes de 30 000 Dokarbejderes og Kul- og Kornsjoueres Streike i Januar, da der endog i dette Tilfælde var nok Immigranter rede til og begjærlige efter at udfylde deres Pladse.

For at imødekomme Arbeidsklassen har ogsaa New York Stat nu abandonneret Contract-Arbeids Systemet i Fængslerne og istedetfor bevilget de fornødne store Pengesummer for Fangernes Beskæftigelse; det er imidlertid endnu en uløst Opgave, hvorledes Fangerne skal kunne beskæftiges uden paa nogen Maade at krydse en eller anden Arbeidsbranches Interesser.

Dygtige Haandværkere kan i Almindelighed finde Beskæftigelse her, skjønt Arbeidet som oftest er ustadigt og Lønnen ikke altid tilstrækkelig til at opspare det Nødvendige for den arbejdsløse Tid; for Personer, der ikke have noget bestemt Haandværk, og ligeledes for Kontorfolk er New York ikke det rette Sted, hvilket kan indsees deraf, at en Annonce efter en Kontorist med almindelig gode Kundskaber og ganske beskeden Løn vil som oftest bringe henimod 100 à 150 Svar og ikke sjældent flere. Tjenestepiger kan derimod altid finde Beskæftigelse her med god Løn: § 10 à § 16 pr. Maaned; med Søm og andre kvindelige Arbeider er det derimod vanskeligt at tjene nok til ordentligt Livsophold.

Konsulatkontorets Adresse er No. 41 Broad Street New York. Kontoret holdes aabent hver Søndag fra Kl. 10 til 4.

Port au Prince (Haiti).

Aarsberetning dateret 23de Februar 1888.

Handelen har været meget bedre i 1887 i hele Republiken paa Grund af de høiere Priser for Kaffe og Logwood og den Tillid, der er vakt ved en Forbedring af Regjeringens Finantsstyrelse.

Udførselen. Hele Værdien af Udførselen var ca. § 9 000 000 i Guld. Markedets Stilling og Priserne var følgende for de fornemste Artikler:

Kaffe. Høsten var stor, ca. 60 000 000 lbs., og Priserne ved Aarets Begyndelse mellem § 13 og § 14½ pr. 100 lbs., og ved Aarets Slutning fra § 16 til § 11 pr. 100 lbs.

Logwood. Produktionen var mindre end i 1886. Der udskibedes 270 Mill. lbs.; Priserne for Partier leveret ombord, inklusive Told, var § 18½—23 pr. 2 000 lbs. for superior, og § 16½—18½ for inferior.

Kakao. Produktionen er igjen tiltaget; der udskibedes herfra 4 100 000 lbs. kostende mellem § 12 og § 8 pr. 100 lbs.

Bomuld. Tilgangen er ikke steget, men Kvaliteten forbedres fremdeles og mere Omhu vises; der er kun udskibet ca. 2 200 000 lbs. til en Pris af § 11—8½ pr. 100 lbs. Skjøndt Staten har ophævet Tolden paa Bomuld vil man mærkelig nok ikke gjøre sig det Bryderi at dyrke den, skjøndt der i dette Land dertil kun behøves ringe, om nogen, Omhu.

Mahogni. Leverancerne aftog, væsentlig paa Grund af Veienes slette Tilstand, hvilket er meget at beklage, da Skovene i det Indre er fulde af udmærket Træ, men det er umuligt at naa det, da Intet gjøres for at forbedre Veienes elendige Tilstand; de simple Sorter, der kommer paa Markedet, opnaar lave Priser; kun ca. 80 000 Fod er bleven udskibet, og følgende Priser kan noteres for forrige Aar: Logs § 50—150 til § 180, Crutches § 50—220, efter Kvalitet, pr. 1 000 superficial Fod af 1 Tommes Tykkelse.

Sukker er som meddelt i forrige Rapport ganske forsømt, og ingen Forbedring er at melde. Leveringen var ca. 800 000 lbs. Udskibningen kun 500 000 lbs., Priserne 7—9 cts. pr. lbs., og Kvaliteten meget ringe. Andre Exportartikler, som Honning, Lignum Vitæ, Huder, Vox, Ceder etc., var efter Toldstatistiken for 1886 allerede i Aftagende, og kun ringe Udførsel fandt Sted, skjøndt Meget er at erholde, naar Arbeidere kunde faaes og Veiene til det Indre blev holdt istand. Priserne har fulgt Priserne i Europa og varierede efter disse og efter Kurserne.

Alle ovennævnte Priser er betalt i haitisk Mynt, regnet efter 5.33 pr Dollar og 4.80 pr. £.

Indførsel. Værdien af Indførselen blev anslaaet til ca. 6 Mill. \$ Guld i 1887. Importhandelen har i hele Aaret meget forbedret sig.

Manufakturvarer. Indførselen af de grovere Slags, Bomuld- og Linvarer har igjen især været fra Storbritannien. Kvaliteten af finere Varer er tiltaget. En ringe Mængde fine Manufakturvarer (Bomuld) er igjen indført fra de nordamerikanske Stater, men det, som sædvanlig kommer hid fra Amerika med Dampskibe, er transiteret fra England.

Galanterivarer, der før indførtes fra Frankrige, kommer nu i store Mængder fra Tydskland. De tydske Varer forbedres gradvis, og da de er billigere end de franske, formindsker de Indførselen af franske Galanterivarer paa dette Marked.

Provisioner, som Mel, Flesk, salt Kjød, salt Fisk er indført i større Mængder end forrige Aar paa Grund af Fremgangen i alle Forretningsbrancher; al Indførsel af denne Slags kommer fra De Forenede Stater; kun en ringe Del fra Halifax.

Ris. Tilgangen fra det Indre var liden og Indførselen i 1887 større.

Øl og Porter. Indførselen var bedre i Aaret, og den sidstnævnte Artikel fremdeles mindre efterspurgt.

Norsk Øl. Kun et lidet Parti ankom indført fra Staterne. Øllet er meget yndet, men for dyrt.

Sæbe, Fedt og Smør, er indført i store Mængder fra Amerika, men en her af et anglo-amerikansk Selskab fabrikeret Sæbe har vundet stor Afsætning.

Træ. Indførselen er tiltaget i Aaret fra Wilmington og derhos mindre Partier fra andre Dele af Amerika.

Af svenske Fyrstikker indføres endnu betydeligt fra Hamburg og New York.

Finantser. Landets finansielle Stilling har forbedret sig og uagtet de betydelige Statsudgifter er den indenlandske Gjæld reduceret med henvend 1 Million Dollars ved den nuværende Finantsministers Foranstaltninger, og hvis Freden bestaar, vil Statskreditorenes Stilling blive forbedret meget.

Papirpenge. De i sidste Rapport omtalte \$ 1 400 000 i Cirkulation, er nu inddraget, men en ny Emission af 2 Mill. er skeet til Inddragning af førstnævnte Beløb og Resten til Betaling af endel Gjæld med høi Rente. Derefter agter Regjeringen efterhaanden at inddrage de sidst emitterede 2 Mill. Kursen har været 28—30 % ved Aarets Begyndelse, og steg til 40 % i Mai, hvorpaa den hurtigt faldt fra Juli til henimod 1 % ved Aarets Slutning, da store Kvantiteter Kaffe ankom og ventedes, og de høie Priser derpaa forminskede Tilgangen paa Penge.

Landets politiske Stilling var god, og ingen Revolutioner er bleven forsøgt siden Præsident Salomons Revolution.

Af nye Love af Vigtighed for Skibsfart og Handel er ingen udkommet undtagen den nye Kontrakt med den herværende Bank, der ophæver ældre Love om Sikkerhed for visse Klasser af Kreditorer og reducerer den indre Gjæld.

Toldstatistiken, forsaavidt den er tilgængelig, giver kun Opgaver fra September 1886 til September 1887, der udviser Indførselstold \$ 3 676 455, Udførselstold \$ 1 536 789.

Skibsopgaverne udvise, at der ankom 117 norske Skibe, dr. 60 025 Tons og afgik 108 dr. 56 439 Tons. Indgaaende Fragt £ 5 759, udgaaende

£ 42 188. Afsvenske Skibe ankom og afgik 13 dr. 5 696 Tons. Indgaaende Fragt £ 200, udgaaende £ 8 986.

Øens Helbredstilstand var meget god i 1887; man var ganske fri for smitsomme Sygdomme. Samme Forhold vedvarer fremdeles.

San Juan (Portorico).

Aarsberetning dateret 30te Novbr. 1888.

Øens Handel med andre Lande i 1887 har ikke været karakteriseret ved noget særligt fremtrædende Træk, ingen Forandring af Betydning er indtruffet, heller ikke nogen pludselig Fluktuation i Forretningerne, der i det Hele var tilfredsstillende og lønnende. Hele Værdien af Indførsel og Udførsel var £ 4 401 576, eller £ 119 559 mere end i 1886, men £ 556 233 under Gjennemsnittet for Aarene 1882—86. Udførselen var £ 2 198 983 eller £ 140 274 mere end i 1886, men £ 175 123 under Gjennemsnittet for Aarene før 1886. Indførselen oversteg i 1887 Udførselen med £ 3 610. Med Undtagelse af Kaffe, der paa Grund af uheldige Veirforhold gik ned med 4 280 Tons, holdt alle andre Artikler sig paa samme Høide, hvorhos Sukker viser en Tilvæxt mod 1886 af 17 016 Tons, eller 265 %, hvilken Tilvæxt alene er at tilskrive det for Plantens Væxt og Udvikling yderst gunstige Veir, og denne frugtbare Øs mærkelige Produktivitet og Fornylses-evne; thi ingen Lettelser for Krediten, eller finantsiel Hjælp af nogen Slags, nogen Skattnedsættelse, Arbeidsorganisation eller andre Aarsager er indtruffet, der skulde kunne stimulere Planterne til at forøge sin Produktion. Prisen for Muscavado og Molasse Sukker var 2½ cts. pr. Pund, og Centrifugal 3¼. Molasse 20 cts. pr. Gallon, Kaffe 22 cts. pr. Pund, Tobak 7 cts. pr. „boliche“, 30 cts. fillers og 50 cts. wrappers.

Indførselen var £ 2 202 593 eller £ 20 718 mindre end i 1886. Under den paa vedlagte Tabel over Udførselen anførte Rubrik „andre Fødemidler“ gaar forskjellige Artikler, saasom for ca. £ 60 000 Fedt, Flesk m. M. fra De Forenede Stater, Ost for £ 33 471, fra De Forenede Stater, Spanien, Frankrige, Holland, England, Tyskland og de danske Besiddelser; det Meste af hvad der kommer fra de 3 sidstnævnte Steder er dog hollandsk Ost. Saltet og tørret Kjød repræsenterer £ 34 000, hvoraf £ 29 000 fra den argentinske Republik, og Resten fra De Forenede Stater. Af Flesk indførtes 190 Tons til Værdi £ 45 000, deraf fra De Forenede Stater for £ 43 300, og Resten fra Spanien og Tydskland. Smør kommer især fra De Forenede Stater, hvorfra indførtes 99 Tons til Værdi £ 8 000, mod fra alle andre Lande 43 Tons. De øvrige Fødemidler af mindre Betydning er Biscuits, hermetisk Kjød, Fisk og Grøntsager, Olivenolie, Vindruer, Mandler m. M. De vigtigste af andre Importartikler er Maskiner, Jernskinner, Agerbrugsredskaber, Petroleum, Parafin og Stearin, Sæbe og Tobak, de førstnævnte Varer især fra England. Af Petroleum kom 1 580 Tons fra De Forenede Stater, af Parafin og Stearin indførtes 430 Tons, deraf fra England 173 Tons, fra Spanien 87 Tons og Resten fra Tyskland, Frankrige, Belgien og de danske Besiddelser. Af Sæbe kom fra Spanien 1 507 Tons, og fra alle andre Lande 130 Tons. Kuba har leveret 136 Tons Cigarer og Cigaretter. Resten af Importen udgjøres af Glas og Stentøi, Marmor og Mursten, Læder og Skotøi, Apothekervarer, Papir af alle Slags, Træ- og Bødkerarbeide, Legetøi, Hatte, Knapper, Pynt og Møbler. Ingen direkte Handel har fundet Sted mellem Norge og Sverige

og denne Ø, men smaa Partier Klipfisk og Øl af norsk Oprindelse ankommer via Tydskland og har godt Rygte for god Kvalitet.

Skibsfart. I 1887 ankom 1344 Skibe, medens 1303 afgik fra Øen, mod 1375 og 1308 i 1886. Af de ankomne var 1058 med Last og 286 i Ballast. Det spanske Flag er endnu ganske overveiende, da den meste Import fra England foregaar med to regulære Dampskibslinier under dette Flag. Der ankom hid 20 norske og svenske Skibe paa 9994 Tons, mod 28 paa 12780 Tons i 1886. Heraf kom 7 med Kul fra England, 2 Dampskibe med Stykgods fra De Forenede Stater, og Resten i Ballast. Alle afgik med Ladninger af Sukker og Molasse til De Forenede Stater. Fragterne var under Sæsonen 18—20 cts. pr. 100 lbs. for Sukker, og $\$ 2\frac{1}{2}$ — $2\frac{3}{4}$ pr. 110 Gallons for Molasse til De Forenede Stater, samt til Europa med de regulære Dampskiblinier 35—40 sh. pr. Ton Sukker, og 40—60 sh. pr. Ton Kaffe.

Udførselstolden 10 cts. pr. 100 lbs. paa Sukker og Molasse hævedes fra 1ste August 1888; Rum er ogsaa fri, men Kaffe bærer endnu en Udførselstold af 25 cts., spansk, pr. 100 lbs. I Indførsels- og Havneafgifterne er ingen Forandring. Regjeringen har fastsat, at det mexikanske Sølv skal ombyttes paa Øen med spansk Mynt, men endnu er intet Skridt taget til Udførselse heraf, og imidlertid udgjør mexikansk Sølv endnu Grundlaget for alle Transaktioner, og modtages som Betaling for alle offentlige Afgifter til 5.26 % Diskonto; dog tilstedes ingen videre Indførsel.

Muddermaskinerne for Rensningen af denne Havn og Mayagüez er endnu ikke ankomne. Der er overflødigt Arbejde at faa paa Plantagerne paa Øen til 50—75 cts., hvorimod Arbeidere til Ud- og Indløsning af Skibe erholde $\$ 1.25$ — $\$ 1.50$ pr. Dag.

Kursen har i Aarets Løb varieret fra $\$ 5.45$ til $\$ 6.20$ pr. £ for Vexler paa London, 10—24 % Præmie paa Frankrige og Spanien, og 14—30 % Præmie paa De Forenede Stater. Øens Sundhedstilstand har i det Hele været udmærket.

G u a y a q u i l (Ecuador).

Aarsberetning dateret 7de August 1888.

I Aarets Løb fandt ingen alvorligere politiske Bevægelser Sted, og Handelen var i det Hele tilfredsstillende. Importen, der altid i Værdi langt overstiger Exporten, var betydelig i Forhold til Landets Forbrug. Nogle Artikler er indført i saa stor Maalestok, at de har øvet et stærkt Tryk paa Priserne. For andre Artikler er den høie Indførselstold, der beregnes efter den indpakkede Vares Bruttovægt, en stor Hindring for en betydelig Indførsel. Saaledes gjør den høie Told paa alleslags Drikkevarer det for dyrt at indføre disse og bevirker at slette Kvaliteter indføres samt at den indenlandske Produktion tiltager stærkt i Kvantitet, uden at Kvaliteten kommer i Betragtning. Værdien af udførte Varer var i 1887 under det foregaaende Aar paa Grund af den mindre Høst af Kakao, den største Exportartikel. Udførselen af Ivory nuts har været større end det forrige Aar, iøvrigt er der liden Forskjel at notere. I nogen Tid blev vor Handel udsat for Tab og Vanskelighed ved Værdireduktionen af Columbisk og Chilenisk Skillemynt for visse Aar, hvis Kurs er under den her lovlig gjældende 9 sh. 10 d. Da national Skillemynt er yderst sjelden, cirkulerede store Mængder af denne underholdige Mynt, især i det Indre af Landet. Ecuadors

Mynt slaaes i England og Chili, da Landet ikke længere har nogen Myntindretning.

Et andet Tab led Handelen ved en Ildsvaade, der ødelagde Jipijapa i Provindsen Manavi. Skaden ansloges til P. 500 000.

Foruden de nedenfor nævnte industrielle Anlæg vil en Sukkermølle og en Yuca-Stivelsemølle snart blive færdige. Iøvrigt kan nogen industriel Udvikling af Landet ikke mærkes.

Jernbaner. Forlængelsen af Linien Yaguachi-Chimbo til Duran-Yaguachi og Chimbo-Sibamba har ikke gjort store Fremskridt. Kun Linien Duran-Yaguachi vil antagelig snart blive fuldendt. (Duran ligger ligeoverfor Guayaquil paa venstre Bred af Guayasfloden.)

En anden Bane fra Bahia de Caraquez til Quito projekteres og Overslag gjøres af amerikanske Ingeniører.

Det maa betvivles, om disse Baner vil blive færdige og naa Quito i en nær Fremtid. Regjeringen har overladt alle Indtægter af Saltmonopolet til Anvendelse for Anlæg af Jernbanen Guayaquil (Duran)-Quito, men Pengene synes at anvendes til andet Brug.

Kommunikationerne i dette Land, undtagen Dampskibene paa Floden Guayas og dens Bifloder, er endnu af den mest primitive Slags, hvorfor de store indre Dele af Landet er uanvendelige for industrielle og Landbrugsforetagender.

Grubedrift. De i forrige Beretning nævnte Selskaber arbeide fremdeles, men det er endnu usikkert, om de vil vinde Udbytte.

Bryggeri og Isfabrik, Aktieselskab, P. 250 000 The Lager Beer Brewery Association, der for nogen Tid siden anlagde en Isfabrik, har nu ogsaa fuldført et Bryggeri. Øllet har god Afsætning, men kan ikke sammenlignes med godt europæisk Øl.

Vandledning fra Agnua clara ved Chimbo til Guayaquil. Overslag. P. 71 600. Arbeidet er begyndt og antages at ville blive færdigt midt i 1889.

Nyt Gasværk. Aktiekapital P. 240 000. Selskabet vil faa Fabriken færdig ved Slutningen af Mai 1888.

Telegraflinierne i Landet er siden det første Anlæg i 1884 betydelig udvidet og har nu 18 Stationer, hvormed de større Byer i Landet forenes. I Guayaquil har Telefonen fundet udstrakt Anvendelse. En Forbindelse er etableret med Yaguachi og Santa Elena, ved Hjælp af Telegraftraaden.

Forsikringsselskaber. Europæiske, Forsikringsselskaber, der arbeide her, har at konkurrere med to indenlandske Selskaber, nemlig Compania Ecuatoriana de seguro contra Incendio, Kapital P. 200 000, og Compania Nacional de seguro, Kapital P. 250 000.

Handel. Kakaohøsten var mindre rig end forrige Aar. Den udgjorde i 1886 384 764, og i 1887 334 264 Kvintaler. Den hele Værdi af Exporten fra Guayaquil var P. 6 347 078.

Af Seilskibe ankom til denne Havn i 1887 39, mod 32 i 1886. Af de ankomne var 24 tyske, 4 norske, 2 svenske, 4 danske, 3 engelske, 1 fransk og 1 chilensk.

Af regelmæssige Dampskibsforbindelser haves ugentlig med „Pacific Steam Navigation Company“ et Dampskib fra Panama, og et Dampskib fra Valparaiso samt mellemliggende Havne i begge Retninger, og maanedlig et Kystdampskib fra Panama. Ligesaa hver fjortende Dag et Dampskib tilhørende det chilenske „Compania Sud-Americana de Vapores“. Derhos besøgte Havnen af 3 tyske og 4 franske Dampskibe.

Med Tillæg af de smaa indenlandske Kystfartøier besøgte Havnen i Aarets Løb af 102 Dampskibe og 102 Seilskibe

Banker.	Aktiekapital.	Dividende.		Aktiernes Kurs.	
		1887.	1886.	1887.	1886.
Banco del Ecuador . P.	1 200 000	20 %	20 %	180—190 %	185—190 %
Banco Internacional . -	800 000	14 -	9 -	105 %	pari
Banco del Credito					
Hipotecario . . . -	400 000	16 -	15.70 -	140 -	130—135 -
Kurser.		3 D/S.		60 D/S.	
Vexler paa London £ 20 . . P.	132—135	—		130½—133½	
— - Paris fr. 500 . . . -	131—134	—		129½—132½	
— - Hamburg M. 400 . . -	130—133	—		128¼—131½	
— - New York Guld \$ 100 . -	136—141	134¾—139½		—	
— - Panama, Pesos fuer-					
tes \$ 100 . . . -	102	—		—	
— - Lima, Sølv Soles					
\$ 100 -	97—102	—		—	
— - Valparaiso, chilenske					
Pesos \$ 100 . . . -	68—76	—		—	

I Mai, Juni og Juli var Noteringerne lavest, i Januar, Februar og August høiest.

Rio de Janeiro.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. £
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen	5	1 639	-	-	-	-	5	1 639	2 512
- Sverige til Hovedstationen	6	1 999	-	-	-	-	6	1 999	3 528
- andre Lande til Hovedstationen	161	90 294	1	212	-	-	162	90 506	119 623
- Sverige til Vicekonsulsstationerne	1	260	-	-	-	-	1	260	500
- andre Lande til Vicekonsulsstationerne	215	74 383	31	10 054	-	-	246	84 437	98 025
Overliggende fra 1886	-	-	-	-	35	15 088	35	15 088	-
Ialt	388	168 575	32	10 266	35	15 088	455	193 929	224 248
II. Afgaaede:									
- andre Lande fra Hovedstationen	28	11 061	149	85 392	-	-	177	96 453	12 227
- andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	121	41 199	125	44 848	-	-	246	86 047	49 524
Solgt til Udlandet	-	-	-	-	31	11 222	31	11 222	-
Overliggende til 1889	-	-	-	-	1	207	1	207	-
Ialt	149	52 260	274	130 240	32	11 429	455	193 929	61 751

Af de ankomne var 3 Dampskibe dr. 4 593 Tons. 12 Skibe dr. 4 339 Tons anløb Distriktet for at reparere og proviantere eller for Ordre.

Af svenske Fartøier ankom 93 dr. 31 161 Tons, deraf 6 Dampskibe dr. 3 242 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1888.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i Aaret udgjorde 513 ankomne og 522 afgaaede Fartøier, hvoraf svenske 93 ankomne og 99 afgaaede. Den opseilede Bruttofragt paa Hovedstationen var for Indgaaende af norske Fartøier £ 119 623 og af svenske £ 19 152, og for Udgaende af norske Fartøier £ 12 227, og af svenske £ 3 139, ialt £ 154 141. Bruttofragterne paa Distriktet har i de senere Aar stadig tiltaget. De udgjorde:

	For norske Fartøier.	For svenske Fartøier.	Tilsammen.
1884	£ 91 211	30 742	121 953
1885	- 191 303	28 540	219 843
1886	- 222 366	41 492	263 858
1887	- 291 850	48 291	340 141

Sammenlignet med det foregaaende Aar viser baade den norske og den svenske Skibsfart paa Distriktet en Tilvæxt, den første med 21 049 Tons, og den sidste med 6 215 Tons. Denne Forøgelse er dog mindre betydelig end i det næstforegaaende Aar, hvilket har sin Forklaring i, at i Aarets første Del de herværende Karantæneforhold virkede uheldigt paa den mellem La Plata Landene og Brasilien under sædvanlige Forhold temmelig livlige Fragtfart.

I de sidste fem Aar viser de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet en mærkelig Fremgang; der ankom saaledes:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.	Tilsammen.
1883	172 paa 57 377 Tons	42 paa 13 851 Tons	214 paa 71 228 Tons
1884	232 - 84 009 —	69 - 24 068 —	301 - 108 077 —
1885	337 - 123 755 —	68 - 20 650 —	405 - 144 405 —
1886	421 - 157 792 —	88 - 24 946 —	509 - 182 738 —
1887	420 - 178 841 —	93 - 31 161 —	513 - 210 008 —

I 1884 inddrogtes Bahias Konsulat under Generalkonsulatet i Rio de Janeiro. Heraf skriver sig en Del af Forøgelsen mellem 1883 og 1884.

Besætningerne paa de til Hovedstationen ankomne Fartøier udgjorde 2 361 Mand. Heraf paamønstredes 94, afmønstredes 51, rømte 19, efterlodes syge 43 og døde 15 Mand. Af Skibbrudne og Nødlidende hjemsendtes og understøttedes gennem Konsulatet 52 Norske, 3 Svenske og 2 Udlændinge. Af Hyrebeløb hjemsendtes fra 60 norske Søfolk 5 038 Kr., og for 24 svenske 2 171 Kr., tilsammen 7 209 Kr. mod 6 245 Kr. i 1886. Som Efterladenskaber efter 21 afdøde Sømænd afsendtes gennem Konsulatet 1 692 Kr. Derhos inkasseredes og remitteredes som Arvemidler, Fragtbeløb, Saldo i Havariopgjør og Emigranternes opsparede Beløb ialt Kr. 30 540.

Fragter. Fragtnoteringerne paa Rio de Janeiro var i Aaret følgende:

	De Forenede Stater.		Europa.	
	Dampskibe.	Seilskibe.	Dampskibe.	Seilskibe.
Januar . . .	35—50 sh.	10 —20 sh.	30—60 sh.	30 —37 sh.
Februar . .	30 -	10 —20 -	30—40 -	30 —37/6 -
Marts . . .	30 -	10 —20 -	20—35 -	30 —37/6 -
April . . .	30 -	15 —20 -	30—45 -	30 —32 -
Mai	30 -	15 —20 -	30—40 -	32 —35 -
Juni	30 -	12 —20 -	25—35 -	32 —35 -
Juli	20—40 -	12 —20 -	20—35 -	32 —35 -
August . . .	15—25 -	12/6—20 -	20—30 -	27/6—35 -
September .	20—25 -	12/6—20 -	15—30 -	27/6—35 -

	De Forenede Stater.		Europa.	
	Dampskibe.	Seilskibe.	Dampskibe.	Seilskibe.
Oktobre .	20—25 sh.	12 —20 sh.	15—30 sh.	27/6—32/6 sh.
November .	30—40 -	12 —20 -	25—30 -	27/6—30 -
December .	30—40 -	12 —20 -	25—30 -	27/6—32 -

Lavest—Høiest.

1887 .	15—50 sh.	10 —20 sh.	15—60 sh.	27/6—37/6 sh.
Do. 1886 .	25—50 -	10 —20 -	15—50 -	30 —50 -

De i Begyndelsen af Aaret noterede høie Dampskibsrafer foranledigedes af Karantæneforholde, som hindrede Dampskibene fra La Plata fra at anløbe Brasilien; de faldt siden betydeligt, da hid ankommende Emigrantfartøier begyndte at acceptere Returfragter til nedsatte Priser. For Seilfartøier var Fragterne derimod mere stadige, om end i det Hele noget lavere end ifjor.

Hovedstationens Havnerørelse repræsenteres i Aaret af 2 335 indgaaende Fartøier paa ialt 1 737 744 Tons, og 2 335 udgaaende paa 1 698 574 Tons, mod 2 560 indgaaende paa 1 783 999 Tons og 2 482 udgaaende paa 1 759 690 Tons Aaret forud, udvisende en Aftagen mod 1886 af henholdsvis 205 og 147 Fartøier paa 46 255 og 61 116 Tons. En lignende Aftagen har fundet Sted de sidste 6 Aar, nærmest vedkommende den udenrigske Fart, hvorimod den indenrigske snarere er tiltaget.

Kystfart. Fra Hovedstationen udklareredes i Aaret til indenrigske Havne 75 norske og 25 svenske Fartøier, og indklarede dertil fra indenrigske Havne 19 norske og 10 svenske Fartøier. Ved Vicekonsulsstationerne ind- og udklareredes fra indenrigske Havne 111 norske og 43 svenske Fartøier. I denne Del af Fragtfarten indtager vor Skibsfart en stedse større Plads. I Brasilien har Tilladelsen for fremmede Skibe til at deltage i Kystfarten lige med Landets egne først vundet Stadfæstelse i 1873, efter første Gang provisorisk at have været anerkjendt 1862 med Fornylse af Koncessioner fra Aar til Aar. Efter tidligere gjældende Bestemmelser var denne Ret forbeholdt det brasilianske Flag, men paa Grund af sidstnævntes ringe Udvikling og Landets uhyre Kyst medførte dette Monopol, at de fjernere Kystprovincer ganske savnede Transportmidler til Befordring af sine Produkter, og det Utrolige hændte, at indenlandske Produkter først maatte søge udenlandsk Havn for at kunne transporteres til andre Dele af Riget. Da Forsøg paa at afhjælpe dette ved Udvikling af den indenlandske Skibsfart ved Differentialafgifter og Præmier for Skibsbygning mislykkedes, saa man sig nødt til at ophæve Monopolet. Tilbage staar endnu Præmierne for Skibsbygning. Alle i Brasilien byggede Fartøier af over 50 Tons Drægtighed erholde af Staten Præmie af 50 Milreis, (90 Kroner) pr. Ton. I Budgetforslaget for Aaret fremholder Finantsministeren, at denne Bestemmelse allerede har kostet Staten 264 000 Milreis (472 000 Kr.) uden paa nogen Maade at hindre Skibsbyggeriets Forfald, hvorfor han foreslaar Bestemmelsen ophevet. Kystfartens Omfang fremgaar af nedenstaaende Tabel:

	Indklarede		Udklarede	
	Udenlandske.	Brasilianske.	Udenlandske.	Brasilianske.
	Ant. Tons.	Ant. Tons.	Ant. Tons.	Ant. Tons.
1884	1 241 693 652	4 952 1 717 843	1 338 810 899	4 508 2 091 720
1885	1 139 607 981	4 614 1 762 936	1 033 620 568	4 294 1 602 013
1886	1 024 593 583	4 344 1 736 178	1 032 645 113	3 840 1 724 739
1887	1 155 603 608	4 314 1 687 367	1 106 654 171	3 842 1 780 618

Den indenlandske Navigation, der her optræder i saa stærkt Forhold, bestaar dels af mindre Kystfartøier og dels af den af Staten subvenerede Dampskibstrafik. I Kystfarten under fremmed Flag indgaar ogsaa de for-

skjellige Postliniers Dampskibe, der anløbe flere brasilianske Havne og saaledes klarere fra og til indenlandsk Havn. For saadanne Skibe, der anløbe Havnene paa regelmæssige og forudbestemte Ture, er Tonnagen selvfølgelig ingen Norm for Omfanget af den medførte Last. Seilfartøjerne ind- og udklareres derimod for det meste med fuld Ladning, hvorfor Klareringen for disse betegner en fuldstændig Fragtreise. Da de officielle Opgaver ikke angiver særlig Damp- og Seilskibenes Andel i Kystfarten, kan denne kun delvis bedømmes ved de til Rio de Janeiro i Kystfart indklarede Fartøier, der i 1887 udgjorde 628 Seilskibe og 625 Dampskibe, hvorimod udklareredes i samme Fart 833 Seilskibe og 678 Dampskibe.

De til Rio de Janeiro ankomne Fartøier vare:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Udenlandske . . .	79	36 558	159	188 444	238	225 002
Brasilianske . . .	549	63 105	466	224 245	1 015	277 350
Tilsammen	628	99 663	625	402 689	1 253	502 452

Af de ankomne Fartøier var 20 norske, 10 svenske, 9 amerikanske, 1 argentinsk, 3 belgiske, 85 engelske, 37 franske, 5 hollandske, 6 italienske, 9 portugisiske, 1 spansk, 47 tyske, 5 østerrikske.

Betydningen af den indenrigske Handel, der giver Anledning til denne Kystfart, kan sees af nedenstaaende Opgaver over den saakaldte interprovinciale Ind- og Udførsel i 1886, særskilt for hver Provinds i Riget, udtrykt i Millioner Milreis (1 Million = 1 800 000 Kr.)

	Indførsel.		Udførsel.	
	Indførsel.	Udførsel.	Indførsel.	Udførsel.
Rio de Janeiro . . .	10 843	25 894	Uagoas	2 514 0 904
Pernambuco	4 626	7 796	Sergipe	4 889 0 862
Bahia	3 676	5 800	Paraná	2 598 0 190
Rio Grande do Sul .	9 122	8 724	St. Catharina . . .	1 892 1 492
Pará	6 617	5 076	Rio Grande do Norte	2 290 0 215
Maranhao	1 226	1 601	Espirito Santo . . .	1 109 0 380
Sao Paulo	7 198	0 801	Piahy	0 853 0 240
Parahyba	1 015	0 143	Amazonas	3 652 8 982
Ceará	3 040	1 523		

Tilsammen 66 167 70 629

Til Fremme af denne indenrigske Handel og Vedligeholdelse af regulære Kommunikationer mellem Søstæderne paa Rigets uhyre Kyster har den brasilianske Regjering i de senere Aar udlagt store Summer i Statsbidrag til Dampskibsselskaber, der har etableret Lokallinier for Kystfarten. Ialt udgjør disse Subventioner 2 646 800 Milreis, eller ca. 4 764 240 Kr. aarlig, der i Aar yderligere forøges ved de af Parlamentet voterede Subventioner til Skibsfarten i Espirito Santo og San Franciscofloden. Foruden Floderne Parahyba og Itapemerim trafikeres Araguaya og Tocantins, Rio Pardo og Søen Mangoaba af subventionerede Linier. Trafiken er dog af mindre Betydning. Til Forbedring af Farvandet i San Franciscofloden er i Aarets Løb udført adskillige Arbejder. Ved Vandfaldene Sobradinho og Van er Kanalen udvidet. Trafiken paa denne øvre Kanaldel er ogsaa tiltaget. Den var i det forløbne Aar 440 Postdampsluppe og 291 Lastebaade medførende 97 Ladninger Salt og 194 diverse. Ved Forbedring af Passagen over Katarakterne bespares nu for en stor Del Udgifterne til Haling, hvorved Fragterne er nedsat med ca. 50 %. For at faa regulære Dampskibskommunikationer i den øvre Del af Floden og Bifloden Rio das Velhas har Parlamentet iaar voteret en Subvention af 100 000 Milreis aarlig. Ligesaa er

voteret Bidrag til Anbringelse af Jernbaneforbindelse med Floden, dels ved at udstrække Dom Pedro Secundo Banen til Rio das Velhas, dels ved en ny Bane fra Bahia til et Punkt ved Sao Franciscoflodens øvre Del. For søgaaende Fartøier begrænses for Tiden Farvandet til Penedo og Villa Nova. Trafiken tiltager dog her stærkt. Ikke mindre end 15 norske og svenske Fartøier er iaar befragtet didhen og afgaaet fra Penedo med Ladning til Pernambuco og Rio de Janeiro. Et mindre svenskt Dampskib fik i Penedo Maanedsbefragtning til at udføre Bugseringer over Barren samt Fart til Pernambuco. Formedelst opstaaet Tvist med Befragteren faldt dog dette Forsøg ikke heldigt ud. Farvandets slette Rygte hos Assurandører er vel overdrevet, men savner ikke ganske Grund. For Seilskibe mangler især Bugserhjælp over Barren. Søen gaar stundom høit over Mundingen og længere Tid spildes med at vente paa at komme ud. Det eneste Bugsermiddel er Selskabet Pernambucos maanedlig ankommende Skibe, hvis Pris, 500 Milreis, (900 Kr.), er altfor høi. Forsikringspræmierne til San Francisco er ogsaa høie; de beregnes i Rio til 5 % pr. Maaned for Fartøier og 1 % for Varer. Dog er San Franciscos fremtidige Betydning som Vandvei til Kysten utvivlsom. Floden gaar igjennem Brasiliens rigeste Egne og forener 5 af dets mest produktive Provindser; dens Længde anslaaes til ca. 731 leguas (4 860 Km.), hvoraf 359 paa Hovedfloden og Resten paa 5 Bifloder, Bredden er i Regelen 1 000, til og med 3 000 meter. Ved et anstillet Forsøg med en Dampslup bugserende en med Salt ladet Pram, har man uden Hinder seilet 1 731 Mil paa San Francisco og dens Biflod Corrientes.

Havneforbedringer. Spørgsmaalet om Forbedringen af Indløbet til Rio Grande do Sul er paa Dagsordenen, men Arbeidets store Omfang og mange Vanskeligheder forsinker dets Løsning. Et af en hollandsk Ingeniør gjennemgaaet Forslag om at spærre Mundingerne til en eneste tryk og let farbar Kanal beregnes at ville koste $14\frac{1}{2}$ Million Milreis (26 Mill. Kr.) Planen er vedtaget af Parlamentet i 1886. Til Renter og Afdrag paa Anlægs-kapitalen er iaar voteret følgende Afgifter af Skibsfart og Handel i Rio Grande do Sul:

	Udenrigsk Handel:	Seilskibe.	Dampskibe.
pr. Ton udlosset eller indtagen Last	Rs. 1 680		Rs. 2 520
af i Fartøiet indførte Varer, af Varens Værdi	1.44 %		2.16 %
Indenrigsk Handel:			
pr. Ton udlosset eller indtagen Last	Rs. 1 120		Rs. 1 680
af Varens Værdi	0.96 %		1.44 %

Parlamentet har iaar voteret Bidrag til Forbedring af Pernambucos Havn, gaaende ud paa Fordybning og Udvidelse af Havneindløbet, Anlæg af en Strandvei om Havnen, og en Bølgebryder over de sænkede Klipper udenfor Barren, samt en mindre saadan ved det nordlige Fyr, Fordybelse af Grunden ved Fæstningen Picao, Udlæggelse af Bøier og Fæstigheder, samt Sprængning af Klippen ved Barra Grande ved det østlige Indløb.

Undersøgelser er anstillet vedkommende Forbedring af Havnen Paranaguá. Udgifterne til Havnens Fordybning, Indløbets Udvidelse og Fordæmning af Furadas Udløb i Farvandet anslaaes til 336 850 Milreis. Hertil er dog ingen videre Anstalter truffet.

I Fostaleza (Ceará) er derimod Havnearbejder begyndt af Koncessionærer, et engelsk Selskab, „the Ceará Harbour Corporation“. Arbeidernes Kostende anslaaes til $2\frac{1}{2}$ Mill. Milreis, hvorfor Selskabet erstattes ved visse tilstaaede Afgifter paa ind- og udførte Varer med en Rentegaranti fra Staten af 7 %, hvorpaa allerede er erlagt 103 077 Milreis.

De indkomne Anbud paa Havnerensning og Kaianlæg i Santos har endnu ikke ledet til, at nogen Beslutning er fattet i Sagen, skjøndt disse Arbeider er paatrængende nødvendige af Hensyn til Stedets stigende Betydning som Lasteplass. Som Havn for den rige og fremadskridende Provinds Sao Paulo er den allerede en af de vigtigste Havne i Riget, og staar som Kaffeplads i Betydning kun tilbage for Hovedstaden. De forenede Rigers Skibsfart paa Santos var i Aaret 98 norske Skibe paa 38 880 Tons, og 12 svenske paa 4 276 Tons.

Handel. Aaret 1887 kan neppe kaldes et for Brasiliens Handel og Næringer gunstigt Aar. Det betegnes af Pengetryk og Usikkerhed, ringe Fortjeneste og vanskelige Inkasseringer. Trods en for Importhandelen fordelagtig og forholdsvis stadig Kurs og en ialfald i Aarets første Del afgjort Tilvæxt i Importen, har Importhandelen ikke været bedre stillet i Aarsbalansen end Exporten. Denne er vistnok begunstiget af høie Priser paa den fornemste Artikel Kaffe, men den ringe Tilgang heraf, grundet paa en knap Høst, foranledigede vilde Blankospekulationer og Terminoperationer paa fremmede Markeder, der sjelden udfaldt til Fordel for Pladsen. Den for Importen fordelagtigere Vexelkurs opretholdtes derhos ved forcerede Midler, som f. Ex. ved Formindskelse af Papircirkulationen og ved at unddrage Markedet de ved Statens Remisser til Europa hidtil fremkaldte Vexelopkjøb, hvorved opstod en Pengeknaphed, der vanskeliggjorde alle Transaktioner paa Pladsen, saaat Importøren, foruden det Tryk i Salgsmarkedet, der bevirkedes ved de i Aarets Løb forhøiede Sats for Indførselstolden, ogsaa havde at kæmpe med høie Diskontosatser og kostbare Inddrivninger. Da desuden i Aarets sidste Del store Pengeforsendelser maatte ske til de nordlige Provindser, hvor Høsten havde været god og Sukkerexporten, takket være Afskaffelsen af Udførselstolden, havde faaet et nyt Liv, truede Situationen med at blive en virkelig Pengekrise. Finantsministeren ilede til Undsætning ved at lade udgaa 10 Millioner i Papir som a conta Forstrækning til Banco do Brazil. Skjøndt over dobbelt saameget havde forladt Pladsen (14 Mill. sendt til Bahia og Pernambuco foruden 6 Millioner sydover), forbedredes herved Situationen betydeligt paa Grund af den derved vundne Overbevisning, at saadanne Midler i Nødsfald kunde hindre altfor stort Tryk paa Bankerne og forekomme en Katastrofe. Bankernes Stilling ved Aarets Slutning bærer ogsaa Tegn om dette Tryk paa Virksomheden. Skjøndt saaledes Bankernes samlede Kapital, der det foregaaende Aar var 78 560 Contos de Reis (1 Conto = 1 000 Milreis = 1 800 Kr.) i 1887 paa Grund af 2 nye Bankers Tilkomst udgjorde 99 756 Contos, er det samlede Beløb „Depositioner“ nedgaaet fra 113 362 Contos til 101 865 og diskonterede Vexler fra 51 961 C. til 43 330. Derimod er Beløbene paa Op- og Afskrivningsregningen steget fra 72 946 C. til 80 965 C., hvilket viser Kapitalisternes Tilbøielighed til, trods de høie Rente- og Diskontosatser at holde sine Kapitaler frie. Til samme Slutning leder Børsnoteringerne paa Fondsbørsen, hvor alle Fond-noteringer har holdt sig lavere, og det hele Beløb for Børsslutninger er mindre end det foregaaende Aar.

En anden Omstændighed, der vistnok bidrager til mindre Fortjeneste for Importhandelen, er Importørernes stigende Konkurrentse. Det er sagt, at Fremtiden tilhører den driftige Kommissionsagent, hvis hele stock in trade eller Driftskapital er en Lommebog til at notere modtagne Ordres og et godt kombineret Telegramcifer for hurtigst at kunne befordre dem til den Fabrikant af hver enkelt Vare, som byder det fordelagtigste Kjøb. Om det end ikke endnu er kommet saavidt, gaar dog Tendentsen i denne Retning,

og ved Siden af det gamle stabile paa egen Kapital og solide Handelsforbindelser hvilende Importfirma optræder stedse mere den driftige Kommissionær, hvis Driftskapital væsentlig bestaar af Selvtillid og grundigt Kjendskab til Produktionsmarkederne, Varenes Fabrikationsforhold og de prisregulerende Konditioner. Medens det førstnævnte Importfirma i Henhold til gamle Vaner og tro sine gamle Korrespondenter opererer i en forholdsvis trang Kreds og importerer for egen Regning, forsynende Konsumtionen fra sine egne Oplag, holder den omtalte yngre Rival sig til to order business, indfører kun efter Bestilling og direkte fra billigste Produktionssted. Da han derhos ikke blot køber billigt, men selv lever billigt og har forholdsvis faa Udgifter, er det ikke at undres paa, at han kan undersælge Konkurrenten og drage Forretningerne til sig. Denne Kamp, der vistnok foregaar næsten overalt, er særlig livlig paa de sydamerikanske Markeder, hvor paa Grund af den indenlandske Industris ringe Udvikling og Konsumtionsmarkederne ringe Kjendskab til og Berørelse med vore Produktionsmarkeder, den fremmede Importør har friere Spillerum. Her har ogsaa Kommissionæren fundet sit bedste Feldt. Naar hertil kommer, at den unge Kommissionær selvfølgelig er tysk, medens det førstnævnte klassiske Importhus er engelsk, kan man lettere forklare sig den høilydte Klage i den engelske Presse, senest i Anledning af den af Foreign Office og Board of Trade foretagne Undersøgelse om Englands Export, og Offentliggjørelsen af Konsulernes Oplysninger om, at den engelske Handel i Sydamerika holder paa at fortrænges af den tyske. Det er under disse Forhold ikke at undres over, at engelske Fabrikata efterhaanden fortrænges af lignende tyske, eller at, hvad der ogsaa er hændt, engelske Varer finder Veien hid gennem tyske Hænder.

Skulde ikke disse Fakta indeholde et Varsel ogsaa for os? Vor Export hid sker næsten udelukkende gennem tyske Hænder. Dette er vel nok for Artikler, der har et afgjort Fortrin og ikke egentlig øve nogen Konkurrentse med tilsvarende tyske, som vor Trælast, Fisk, Jern, de bekendte Fyrstikker eller andre Patentvarer, som ikke nogenlunde godt har kunnet efterlignes. Tro sit Princip altid i første Haand og fra billigste Sted at levere sin Vare, undlader Importagenten i saadanne Tilfælde ikke at søge vore Producenter eller Fabrikanter. Men helt anderledes er det, naar det gjælder Varer, som ligner og kan konkurrere med de fra Tyskland indførte. Endnu mindre kan man af en saadan Agent vente sig særlig Interesse for vor Exports Udvikling eller Indførsel af nye Artikler i Markedet, forudsat at han ogsaa har det dertil nødvendige Kjendskab til vore Handels- og Næringsforhold.

Ved disse Betragtninger har man vistnok ikke tænkt at fremholde noget Nyt eller hidtil Upaaagtet. Alle, der har befattet sig noget med det vigtige Spørgsmaal om Udvidelse af vor Export til fjernere Markeder, ved, at hertil kun bør anvendes egne Agenter, at i den ivrige Kappelstrid, som paa alle Verdensmarkeder gjør sig gjældende, kan man ikke stole paa Andres Kræfter og Anstrengelser for at indføre vore Produkter. Meningen har ogsaa kun været at minde om, hvorledes denne Sandhed paa en mærkelig Maade illustreres af den tyske Handels Fremskridt hersteds.

Naar den tyske Export hid opgaar nu til en aarlig Værdi af 25 Mill. Milreis (45 Mill. Kr.), medens for 25 Aar siden tyske Fabrikata var ligesaa ukjendt som vore nu er det, naar de direkte Kommunikationer med Tyskland nu underholdes ved 5 regulære Dampskibsture om Maaneden, 3 fra Hamburg og 2 fra Bremen, skyldes dette ogsaa de her bosatte Tyskere, Handelsmænd saavelsom Emigranter, thi man bør her ikke overse

den af Emigrationen øvede Propaganda. Enhver bedre stillet Emigrant, hvem det er lykkedes at fæste Bo i det Indre af Landet, bliver i og med det samme en virksom Tyskhedsivrer, som fremholder tyske Artiklers Overlegenhed, spreder Kundskab derom og formidler deres Import. Han er ogsaa den tyske Importagents nyttigste Bundsforvandt. Vor Export til Sydamerika beror for stor Del ogsaa paa disse to Faktorer. I La Plata har Bevægelsen allerede begyndt med de første der bosatte Landsmænd. I Brasilien findes Tegn til et lignende Forhold. Til nogenlunde Udredelse af dette Spørgsmaal meddeles her af Toldtabellerne Importen af visse Varer til Rio de Janeiro 1886—87. Senere er imidlertid den nye Toldtarif traadt i Kraft hvorved Toldafgiften er bleven forhøiet i visse Fald. Forskjellen er dog ikke saa stor, at ikke Opgaven kan tjene til Norm.

Toldtarif. Kl.	No.	Varer.	Kg.	Værdi i Milreis.	Toldsats.	Erlagt Told ialt.
3	20	Klipfisk og anden Fisk tørret og saltet . . .	6 334 887	1 266 977	10 %	202 715
—	—	Do. Do. nedlagt . . .	171 580	171 580	30 -	82 358
4	26	Smør i hermetiske Blik- daaser	944 886	1 102 346	—	529 125
4	27	Ost	330 660	330 660	—	158 716
4	28	Talg	283 290	113 436	—	18 263
4	29	Stearin-Masse	60	50	—	24
—	—	Do. Lys	242 200	242 200	40 -	155 001
4	30	Spæk	1 084 730	650 838	20 -	208 267
6	38	Hvedemel	39 305 400	3 930 540	10 -	628 883
7	39	Mel andre Slags	726 290	420 981	—	67 356
7	44	Poteter	7 221 800	391 090	—	62 574
8	48	Cigarer (Kasser à 100)	27 235	272 350	30 -	130 728
—	—	Tobak	69 193	148 647	—	71 349
8	50	Tjære og Beg.	306 460	30 646	10 -	4 902
9	53	Spritvarer (Liter)	232 454	344 391	40 -	220 408
9	54	Øl	139 835	462 848	—	296 222
10	60	Parfumer	219 830	439 980	30 -	211 190
—	—	Farvestoffe	584 135	176 906	—	89 914
10	61	Anilindo	11 546	28 000	20 -	8 960
—	—	Blæk, m. m.	73 200	141 420	10 -	22 127
—	—	Farvepræparater	16 543	23 590	—	3 774
12	70	Trævarer, Bord etc.	Kbm. 59 424	1 030 016	30 -	494 406
—	72	Forarbejdet Træ	—	281 441	10 à 40 %	135 523
—	73	Møbler finere Træ	—	47 671	40 %	29 496
—	—	Ordinære Do.	—	274 460	30 -	131 251
19	151	Papir, Tryk-	2 472 000	587 079	10 -	93 931
—	—	Skriv-	1 801 520	705 333	30 -	338 558
21	167	Stentøj 1 à 3 og Porcelæn	1 567 350	338 003	—	162 241
—	—	For Husholdningen 4 à 6	149 474	114 358	40 -	73 188
21	168	Glasvarer, Tuber etc.	812 954	223 312	30 -	107 189
—	169	— Glasruder	279 010	55 790	—	26 779
—	170	— Husholdnings- No. 1	755 742	344 366	—	165 394
—	—	— No. 2	37 735	47 412	40 -	30 342
25	180	Staal	319 900	79 975	10 -	12 795
—	181	Jern, Stang-	6 435 300	640 464	—	102 475
—	—	— i Plader	1 070 800	267 700	20 -	85 664

Toldtarif. Kl.	No.	Varer.	Kg.	Værdi i Milreis.	Toldsats.	Erlagt Told ialt.
—	—	Jern og Staalarbeider .	—	3 258 506	10 à 30 %	557 910
27	185	Vaaben m. M. . . .	—	177 970	30 %	85 425
27	186	Ammunition	250 580	108 670	—	52 161
—	187	Krudt	85 590	114 120	—	54 770
35	194	Maskiner, Agerbrugs- — — — Haandværks .	St. 27 397	2 721 344	Toldfrie	—
—	—	— andre	—	826 000	10 %	132 160
—	—	Presser m. M. . . .	—	461 500	30 -	221 520
36	196	Legetøi	168 420	9 150	20 -	2 928
—	205	Fyrstikker	1 256 240	355 974	30 -	170 817
—	—	—	—	852 729	—	409 309

Den under Rubrikerne 12, 70, 73, 74 (Trævarer) opgivne Import fandt Sted fra følgende Lande: England for Milreis 342 352, Østerrige 1 440, Belgien 19 220, Danmark 34 712, Uruguay 280, De Forenede Stater 638 950, Frankrige 149 711, Spanien 20, Italien 4 401, Nova Scotia 7 280, New Zealand 20, Portugal 67 364, Finland 35 360, St. Thomas 8 320, Norge og Sverige 306 820.

De forenede Riger indtager saaledes den 3die Plads i denne Import, efter de Forenede Stater og England, men deres Import bestaar, som de Forenede Staters, i raa Vare — Trævirke —, medens Englands og Frankriges bestaar af forarbejdede Trævarer, Møbler m. M. Denne Trævareimport var 27 Skibsladninger paa ialt 20 195½ Tylvter Bord, hvoraf 13 604 fra Sverige og 6 591½ fra Norge. Sammenlignet med det foregaaende Aar er der en Formindskelse paa 3 572 Tylvter. Priserne var ogsaa lavere end det foregaaende Aar og Markedet i Almindelighed flaut. Priserne varierede mellem 23 og 24 Milreis pr. Dusin mod 37 à 41 Aaret forud, hvilket dog for en Del forklares af den høiere Kurs i Aarets Løb. Tolden er efter den nye Tarif nu 1 011 Reis pr. Tylvt, regnet efter 9 400 Reis pr. Kbm. og 5 % Expeditionsafgift. Lister m. M. betaler 20 % af Fakturaværdien med 5 % Tillæg. Indførselen af amerikansk Virke var 19 154 144 Fod mod 11 055 490 Aaret forud, hvoraf Bord 16 175 061 Fod mod 7 757 067 foregaaende Aar. Prisen for amerikanske Bord vexlede mellem 20 og 40 Milreis pr. Tylvt.

Klipfisk. Hele Indførselen var i Aaret 50 775 Bundter, 33 815 Kasser og 62 Fade mod 66 045 Bundter, 18 745 Kasser og 4 602 Fade Aaret før, altsaa en Aftagen af 15 250 Bundter og 4 540 Fade, men en Tilvæxt af 15 070 Kasser. Markedsnoteringerne for denne Vare var i det forløbne Aar: Beholdning 1ste Januar 17 861 Bundter, 841 Kasser, 50 Fade, Indførsel i Aaret resp. 50 775, 33 815, og 62, ialt 68 636, 34 656 og 112. Afgang 60 500 Bundter, 32 580 Kasser, 112 Fade, Beholdning 31te December 8 136 Bundter, 2 076 Kasser. Ialt har Indførselen af Bundter, Kasser og Fade i de sidste 5 Aar været, i 1883, 66 520, 1884, 77 594, 1885, 73 780, 1886, 89 392, 1887, 84 652. Priserne har hele Aaret været betydeligt lavere end det foregaaende, som fremgaar af følgende Opgave:

Maaned.	1887.		1886.	
	Pr. Kasse Milreis.	Pr. Bundt Milreis.	Pr. Kasse Milreis.	Pr. Bundt Milreis.
Januar	17—23	16—24	23—25	23—27
Februar	16—18	18—27	25—27	26—28
Marts	14—18	18—27	30—32	28—30
April	12—16	21—27	30—32	26—30
Mai	12—17	14—26	21—29	24—30
Juni	17—19	18—25	24—28	26—30

Maaned.	1887.		1886.	
	Pr. Kasse Milreis.	Pr. Bundt Milreis.	Pr. Kasse Milreis.	Pr. Bundt Milreis.
Juli	17—21	18—24	24—27	26—30
August	20—24	15—23	19—21	22—26
September	22—24	15—24	18—21	18—25
Oktober	18—21	15—24	17—20	18—25
November	18—22	15—24	18—24	18—24
December	17—20	18—24	22—26	18—26

Ø1. Tilførselen har i Aaret oversteget forrige Aars med 3 407 Kasser og 324 Fade og ialt udgjort 30 180 Kasser og 852 Fade, nemlig fra England 852 Fade og 4 185 Kasser, fra Tydskland (Danmark) 25 666 Kasser og fra andre Lande 329 Kasser. I 1886 indførtes 528 Fade og 30 180 Kasser, 1885, 1884 og 1883 henholdsvis 1 647, 3 617 og 7 473 Fade og 26 773, 32 168, 24 610 og 25 071 Kasser. Det fra Danmark indførte Ø1, ca. 12 000 Kasser, afskibes fra Hamburg og indgaar i Toldopgaverne som tydsk. Uagtet en stadig tiltagende lokal Produktion i de her anlagte (for det meste tydske) Bryggerier, er denne Importgren i Tiltagende, især for Ø1 paa Flasker (i Kasser). I Fade er derimod Importen aftagende.

Følgende Priser noteredes i Aaret pr. Dusin: Engelsk Bass Ale Rs. 7 200—7 400, Do. Burton Do. 7 200—7 400, Do. Guinness Stout Rs. 7 600—8 100, dansk Carlsberg Rs. 7 300—7 400, Do. nye Do. Rs. 7 000—7 200, tydsk Cavallo Rs. 7 200—7 500, Do. Crystal Rs. 7 000, Do. Müller Rs. 6 500, Vienna Rs. 7 250—7 500, diverse Mærker Rs. 5 000—5 500.

Jern og Staal. Importen opgik efter Toldopgaverne til en Værdi af 4 277 645 Milreis fra følgende Lande: Tydskland Milreis 322 265, Østerrige 11 500, Belgien 869 594, La Plata 700, Forenede Stater, 121 551, Frankrige 281 360, England 2 589 000, Portugal 57 875, Sverige 23 800.

Fyrstikker. Importen til Rio de Janeiro var ca. 10 000 Kasser eller efter Toldopgaverne 1 256 240 Kg. til Toldværdi 852 720 Milreis. Prisnoteringerne herfor varierede i Aaret mellem 72 og 100 Milreis pr. Kasse à 7 200 Æsker. Tolden efter den nye Sats er 330 Reis pr. Kg. modsvarende 34 à 36 Milreis pr. Kasse à 7 200 Æsker. I Provindsen São Paulo er anlagt en Fabrik for Tilvirkning af svenske eller Sikkerhedsfyrstikker. Æskernes ydre Udstyr ligner i Udseende de verdensberømte Jønkøpings, dog er ingen direkte Efterligning vovet, ialfald for de jeg hidtil har kunnet skaffe mig. Overskriften er paa portugisisk og lyder: Fabrica de Mèchos de Assiguranca, S. Paulo. I Kvalitet er Fyrstikkerne underordnet og Produktionsprisen temmelig høi; dog kan Fabriken, takket være den enorme Told, finde god Afsætning og konkurrere med de importerede. Vicekonsulen i Santos melder, at Importen af svenske Fyrstikker til nævnte Havn er begyndt at aftage som Følge af denne Lokalproduktion. Fabrikens Produktionsevne synes dog endnu lidet udviklet, og Aarsproduktionen overgaar hidtil ikke 2—300 Kasser. For Tilvirkningen anvendes brasiliansk Virke, og af Afklipningsspaanene tilvirkes Tandstikkere, der ogsaa har god Afsætning. Til Anvendelse af svensk importeret Virke ved Fyrstikfabrikationen hersteds har en Svenske i Rio dannet et Aktiebolag med Kapital 200 000 Milreis i 1 000 Aktier, der allerede er fuldt tegnet. Meningen hermed er at anlægge en Fyrstikfabrik i Nærheden af Rio, hvor saavel svensk Virke som svenske Maskiner og Arbeidere skal anvendes. Efter Selskabets Opgave anslaaes Totalimporten af Fyrstikker i hele Brasilien til 40—50 000 Kasser, hvilket dog synes overdrevet. Fabriken beregnes at kunne tilvirke 60 000 Æsker pr. Døgn eller 2 500 Kasser

pr. Aar for hvilke anslaaes en Salgspris af 70 Milreis pr. Kasse. Anlægsomkostningerne, inkl. 17 000 Milreis i Aktier og 3 000 Milreis kontant til „Promotørerne“, anslaaes til 130 000 Milreis, og Driftsomkostningerne til 120 000 Milreis aarlig, hvorefter, til Fordeling mellem Aktieeierne skulde komme 55 000 Milreis.

Smør. Importen udgjorde 38 391 Blikæsker (à 459 Gr.) og 162 Fade mod 52 641 Æsker og 41 Fade Aaret forud. Priserne var i Aaret endnu lavere end ifjor, nemlig 900—1 160 Reis pr. Blikæske à 459 Gr. Importforholdene forøvrigt uforandret mod forrige Rapport. Der indførtes fra Frankrige 28 410 Æsker, Tydskland (Danmark) 7 640, Italien 2 483, England 347.

Handelsomsætningen i Rio de Janeiro var i Aaret 223 367 629 Milreis, nemlig Import 102 842 431, og Export 110 523 198, mod i 1886 Milreis 20 733 473. Af Importen falder paa England 42.55 $\frac{0}{100}$, Tydskland 12.65 $\frac{0}{100}$, Frankrige 12.48 $\frac{0}{100}$, De Forenede Stater 8.60 $\frac{0}{100}$, Portugal 6.77 $\frac{0}{100}$, Belgien 5.70 $\frac{0}{100}$, Uruguay 4.48 $\frac{0}{100}$, Argentina 2.98 $\frac{0}{100}$, Indien-China 0.98 $\frac{0}{100}$, Italien 0.96 $\frac{0}{100}$, Norge og Sverige 0.92 $\frac{0}{100}$, Canada 0.66 $\frac{0}{100}$, Østerrige, Chile, New Zealand, Danmark og Rusland tilsammen 0.96 $\frac{0}{100}$.

Hovedstadens (indenrigske) Handel med Provindserne var 10 507 210 Milreis i Import og 13 381 891 i Export. Brasiliens Export udgjøres væsentlig af Kaffe 59 $\frac{0}{100}$, Gummaelastica 16 $\frac{0}{100}$, Sukker 5 $\frac{0}{100}$, Huder 4.7 $\frac{0}{100}$, Tobak 4 $\frac{0}{100}$, Kakao 2 $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{100}$, Bomuld 2.1 $\frac{0}{100}$ etc.

Kaffe. Exporten var 126 033 107 kg. til Værdi 85 120 027 Milreis mod i 1886 206 119 409 kg. til Værdi 89 677 618 Milreis. Høsten 1888—89 anslaaes til over 5 Mill. Sække. Spekulationen i Kaffe har været usædvanlig opdrevet og foraarsaget adskillige Forstyrrelser inden Markedet; den fortsattes ogsaa i New York og Havre, indtil den hemmedes ved nogle skarpe Exekutioner; desuagtet betyngede den Markedet og dæmpede Exportrørelsen, der var større i Aarets første end i dets sidste Halvdel. Prisstigningen begyndte i April og kulminerede i Juni; i August gik Priserne tilbage indtil lige mod Aarets Slutning, til hvad de havde været ved dets Begyndelse. Exporten var dog høiest i April, Mai og Juni, men ubetydelig i Juli og August, hvilket tydede paa en afventende Holdning paa Konsumtionsmarkederne; efter Ophøret af de ved Spekulationen foraarsagede Forstyrrelser, blev den mere eller mindre normal under Aarets sidste Del. Af Udførselen, 2 241 755 Sække, gik til de Forenede Stater 1 460 078 Sække, til Hamburg 159 703, London 100 413, Havre 100 483 og Antwerpen 48 038 Sække. Hele Aarets Kaffeexport fra Brasilien kan anslaaes til 4 323 000 Sække. Ved Aarets Begyndelse var Tilgangen (efter shipping list) anslaaet fra Brasilien til 7 Millioner Sække. Som tidligere anført var Exporten fra Produktions- til Konsumtionsmarkedet i Forhold endnu mindre, udvisende en paa Grund af de høie Priser aftaget Verdenskonsumtion. En saadan kan altid beregnes at indtræffe naar Kaffeprisen overstiger en vis Grændse. Konsumtionsformindskelsen anslaaes for i Aar til 1 750 000 Sække i Europa og 644 000 i Amerika.

Der er, nærmest i Tydskland, vakt Spørgsmaal om Export af Kaffe i uskallet Tilstand, idet Afskalningen formenes at kunne ske fuldkomnere og med bedre Maskiner end i Europa, hvorhos Skallerne kunde tilgodegjøres til Udpresning af diverse Olier. Paa Foranledning af Agerbrugsministeren har Handels- og Landbrugsforeningen udtalt sig mod dette, dels fordi Afskalningen er en for Landet vigtig Industri, dels fordi Skallerne er et vigtigt Gjødningssemne, og dels fordi ved Afskalning og Sortering i

Udlandet Blandinger kunde indføres, der kunde skade den brasilianske Kaffes Rygte.

Paa Grund af en i flere Distrikter opdaget Sygdom paa Kaffe træet har Regjeringen ladet Undersøgelser anstille af en Fagmand, hvorved er godtgjort, at Sygdommen er mere alvorlig og kompliceret end den i Ceylon forekommende saakalte Kaffe phyloxera, idet den ikke blot som denne angriber Bladene, men ogsaa selve Stammen og Hovedgrenene. I Indberetningen anføres at Sygdommens Udstrækning langs Parahyba er større end man havde troet og at hele den nordlige Del af Provindsen Rio de Janeiro trues. Inden de 3 Municipalomraader Cantagallo, San Fidelis og Santo Maria Magdalena anslaaes Tabet ved Smitten til 5 Millioner Milreis.

Sukker. Sukkerraffinerings-Industrien, der hidtil har ført et hensygnende Liv, er, atter kommet i Gang ved Afskaffelsen af Udførselstolden paa Sukker og Sukkerrørsaft samt af den i flere Provindser erlagte indenrigske Told. Skjøndt den i andre Lande saa stærkt præmierede Sukkerproduktion stedse gjør al Konkurrentse dermed umulig, kan Brasilien ved sin af Naturen for Sukkerrøret særlig skikkede Jordbund og Klima endnu i Sukkertilvirkning finde den vigtige Næringskilde, som den siden de ældste Tider har været for Landet. Under den Krise som denne Næring gennemgaar, er maaske netop nu Vendepunktet til et nyt Liv begyndt. Ved Slaveriets Ophør vil en gennemgaaende Forandring finde Sted i Arbeidsvilkaarene, idet det frie Arbeides intelligentere Drift vil erstatte Slavernes mekaniske Arbeide. Ogsaa her har den frie Arbeider kunnet vise sin Overlegenhed og grunde Forhaabninger om Gjenkaldelse til Liv af en Bedrift, som antoges at maatte uddø. Det næste Spørgsmaal er Anvendelsen af hensigtsmæssige Maskiner; disses Hjælp er bleven forsømt under den med Slavearbeidet forbundne Ødslen med Arbeidskraft, og paa Industriens nuværende Standpunkt er Konkurrence alene mulig for den med det fuldkomneste Maskineri Udrustede. Til Opmuntring i denne Retning har Regjeringen anvendt betydelige Udgifter i Form af Rentegaranti af i Sukkerindustrien anvendte Kapitaler; 26 Sukkerraffinerier har saaledes af Staten Rentegaranti for en samlet Aktiekapital af $17\frac{1}{2}$ Million Milreis ($31\frac{1}{2}$ Mill. Kroner), nemlig 7 % for 2 400 000 og 6 % for 15 150 000. Desuagtet har disse Foretagender ført en hensygnende Tilværelse, og et af dem har maattet begjære Likvidation. Det sidstnævnte Selskab dannedes i England væsentlig med engelsk Kapital, eiede 4 Sukkerraffinerier og Spritfabriker i Provindsen Pernambuco med tilhørende Eiendomme til Sukkerdyrkning; det oppebar af Staten en Rentegaranti af sin Aktiekapital 1 400 000 Milreis, med 6 % eller 644 285 aarlig. Dets uagtet Statsbidraget trykkede Stilling er typisk for mange andre lignende Foretagender. Af Toldopgaverne fremgaar at Sukkerproduktionen, med Undtagelse af sidste Aar, hvert Aar er gaaet tilbage. Saaledes udførtes i 1884, 329 374 965 kg., 1885, 274 311 419 kg., 1886, 112 399 007 kg., og 1887, 147 841 200 kg. Sukker. I Provindsen Pernambuco skal Produktionen i Aaret have naaet ca. 140 Mill. kg., hvilket ikke er opnaaet siden 1881. Provindsen har over 2 000 Eiendomme, hvor Sukkerrør dyrkes, for en stor Del forsynet med Dampresser, nogle ogsaa med nyere Maskiner til Diffusion og Krystallisering. Paa Fabriken San Lorenzo do Matto, der nylig er anlagt, er Maskineriet beregnet paa at presse 400 000 kg. Sukkerrør og raffinere 32 000 kg. Sukker pr. Døgn. Hele Fabriken er oplyst med elektrisk Lys.

Bomuld. I Brasilien er nu over 80 Spinderier og Væverier, der allerede har begyndt at tilgodegjøre sig den i Landet producerede Raavare. Paa Grund af den høie Told paa udenlandske Manufakturvarer har denne

Industri kunnet udvikle sig særdeles hurtigt. Den beror dog udelukkende paa Toldbeskyttelsen og er temmelig prekær, da Udgifterne for al Industri i Landet er saa store, at, trods de høie Toldpaalæg, en større Reduktion i Vexelkursen er nok til at gjenoprette Ligevægten til de fremmede Importørers Fordel og gjøre Konkurrenten med dem næsten umulig. En Fordel har de indenlandske Spinderier vundet ved Anvendelse af den i Landet producerede Bomuld, hvortil Spinderierne er bleven adopteret. Trods de høie Transportudgifter inden Landet kan Raavaren tilføres Fabrikerne billigere end Importvarerne og bliver ved Dyrkningens Fremgang stedse af bedre Kvalitet. Exporten fra Pernambuco er tiltaget fra 31 168. Baller i 1880 til 319 434 i 1887.

Dyrkingen af Kautschuk eller Gummi elasticum udgjør Hovednæringen i de nordlige Provindser og har i det Hele været i Aftagende i de sidste Aar med en tilsvarende Forhøjelse af Prisen. Med denne Vares tiltagende Betydning i Industrien begynder man at indse, at Amazontrakternes Produktion snart bliver utilstrækkelig, og flere og flere Egne er undersøgt for at opdage denne værdifulde Plante. Kommunikationernes Mangelfuldhed lægger dog endnu for store Hindringer i Veien for Transporten. I Provindsen Matto Grasso har man fundet en Seringa-artet Plante i uhyre Mængde, der giver en kautschukagtig Gummi, hvoraf kan faaes det vulkaniserede Kautschuk. Efter anstillede Forsøg har denne ved Behandling med en Sulfuretkulopløsning i Alkohol ved Alkoholens Uddunstning givet en elastisk Masse af meget større Spænsthed og Kraft end den bedste Paragummi.

Herva Matte. Denne Plante, hvis tørrede Blade anvendes til en Slags The, der temmelig almindelig bruges i La Plata og Chili, er en af de vigtigste Produkter i Brasiliens sydlige Provindser. Totalexporten er ubekjendt, da betydelige Kvantiteter uhindret gaar over Paraguays Grændse og exporteres derfra. Efter Forevisning af Prøver paa denne Medicinalplante paa Udstillingen i Antwerpen blev den undersøgt i therepentisk Henseende og fandtes at have styrkende og toniske Egenskaber, saaa Lægekommisionen i Belgien anbefalede dens Anvendelse mod Sygdomme. Dens pharmaceutiske Anvendelse synes senere at være bleven mere almindelig, at dømme efter den tiltagende Export.

Vexelkursen har i Aaret været forholdsvis stadig og lav; Papirmynt holdt sig høit mod Guld og udenlandske Vexler. Grunden hertil var den ovennævnte kunstig frembragte Knaphed i Cirkulationsmidler, samt Markedets trykkede Stilling og formindsket Forretningsrørelse. Dertil bidrog, at Regjeringen, under sædvanlige Forhold den fornemste Vexelkjøber til Remisser af Renter for udenlandske Laan, i Aar har kunnet afholde sig herfra, dels paa Grund af den i London gjenværende Rest af Laanet af 1886, 6 Mill. Pund, dels den i London udbetalte Købesum for den i Aaret solgte Cantagalo Jernbane. Middelkursen for 1887, beregnet, efter gjældende Kutume, for 3 M. D. paa London, Paris og Hamburg, og 3 D. S. paa Portugal, Italien og De Forenede Stater, var paa London pr. Milreis $21\frac{1}{2}$ — $23\frac{1}{2}$ d, paa Paris Reis 404—442 pr. fr., Hamburg R. 501—549 pr. Mark, De Forenede Stater R. 2 130—2 330 pr. Dollar, Italien R. 402—447 pr. Lire, Portugal R. 228—253 pr. 100 Reis.

Den gennemsnitlige Vexelkurs paa London var i de sidste 5 Aar, i 1883 $21\frac{7}{10}$, 1884 $20\frac{7}{10}$, 1885 $18\frac{5}{16}$, 1886 $20\frac{5}{8}$, 1887 $22\frac{3}{8}$. Vexelomsætningen var i Aarets Løb £ 24 034 920, frcs. 43 822 530, Mark 1 809 777. Den viser en betydelig Forøgelse i £ og frcs., men en Forminskelse i Mark. Der udførtes derhos i Aarets Løb i Guld Milreis 958 889 og i Diamanter 253 820.

Toldtarifen. I Tillæg til tidligere Redegjørelse vedkommende den i Aarets Løb foregaaede Revision af Toldtarifen skal her nævnes nogle Artikler, som er ganske eller delvis toldfrie og ikke har at udholde Konkurrence med her i Landet producerede Artikler:

Toldfrie: Trær og levende Planter, Sædefrø, Glasrester.

Belagt med en Afgift af 5 %: Retorter m. M., større, for Landbrug (for mindre saadanne for Laboratorier erlægges 15 % ad valorem); Agerbrugsredskaber og Maskiner, Plouge, Harve, Saa- og Høstemaskiner, Apparater til Sukkertilvirkning, Presning, Rafinering og Krystallisering, Vindspil, Heiseværk, Damp- eller hydrauliske, (for mindre saadanne til specielle Øiemed erlægges 400 Reis pr. kg.), Lokomotiver og andet Jernbanemateriel, Maskiner for Landbrug og Bjergværker, Fabriker og Værksteder, Skibsbyggeri og Skibsfart, drevne med Damp, Gas, Vand, Vind, Elektricitet, eller hvilken som helst Motor, fast eller flytbar, Bogtrykkerpresser, Bomulds-, lithografiske, Do., Do. til Papirfabrikation, Forgyltning, Dampdreiermaskiner etc.

Ifølge Pariserkonventionen af 1883 om Beskyttelse af den industrielle Eiendomsret, hvilken er tiltraadt af Brasilien, er en ny Lov om Registrering af Handels- og Fabrikmærker iaar traadt i Kraft. Udgifterne for Registrering af et Varemærke opgaa til 50 Milreis (90 Kr.) For Udtagelse af Patent er Udgifterne 300 Milreis (540 Kr.)

Bjergværksdriften er i Brasilien lidet udviklet, og Landets Mineralrigdomme synes i Virkeligheden neppe at svare til de store Forestillinger, som man i Almindelighed har gjort sig derom. Saaledes bedømmes idetmindste Forholdet af Landets mest kompetente Autoritet, Agerbrugsministeren, der i sin sidste Indberetning til Parlamentet oplyste, at de fleste i Landet hidtil tilstaaede Koncessioner for Grubedrift holdt paa at udløbe af Mangel paa fortsat Drift, og at faa har kunnet drives med Fordel. En medvirkende Grund hertil er vel ogsaa Mangelen paa Transportmidler; thi selv hvor Jernbaner nu findes, er deres Fragtsatser saa høie, at Transport af Malm er umulig. Hertil kommer de høie Provindsialskatte, som ramme Mineralprodukter. Kulgruberne i San Pedro de Rio Grande do Sul og Tubarão i Santa Catharina har nu i flere Aar været bearbejdet af dertil dannede Bolag, men efter disses finansielle Stilling er Resultaterne langtfra tilfredsstillende. De officielle Opgaver om Guldexporten viser, at meget af de i Gruberne udvundne Metaller undgaar Myndighedernes Kontrol. Den samlede Guldproduktion i Riget anslaaes til mindst 2 000 Kil, hvorimod den officielle Rapport for 1885 kun opgiver 1 354 794 Gr. Jerngruben i Ipanema er den eneste, som hidtil har kunnet bære sig, men den drives for Statens Regning og følgerlig skattefrit, og er forenet med en regelmæssig Jernvarefabrik, med Smedie, Støberi etc.

Slaveemancipationsspørgsmaalet har i Aaret gjort saa store Fremskridt, at man nu kan anse Tiden for Slaveriets radikale Ophævelse i Brasilien for at være inde. Allerede ved den i Marts Maaned foretagne nye Slavematrikulering viste det sig, at neppe 650 000 Slaver var indskrevet i den nye Matrikul, medens Matrikelen af 1873 udviste et Antal af 1 585 000. Man beregner, at Rio-Branco Loven, der erklærede alle nyfødte Slavebørn fri og frigjorde Slaver efter opnaaet 60 Aars Alder, foruden at hindre Slavebefolkningens naturlige Forøgelse har befriet ca. 100 000 gamle, samt at Staten i denne Tid har frikjøbt yderligere 40 114, til en Pris af 19 279 673 Milreis, og at ved frivillig Manumittering, er befriet ca. 100 000. Med Fradrag af de i det nævnte Tidsrum Afdøde stod endnu tilbage som ikke optagne i den nye Matrikul et Antal af 700 000; da disse efter Loven herved er frigjort, maatte

de antages paa denne Maade at være blevne stiltiende løsladt af sine Herrer. Dette Resultat opildede den almindelige Mening, og Forslag gjordes paa yderligere Emancipation, blandt Andet ved Lovforslag om Slaveriets totale Ophævelse. Dette faldt vistnok i Kamrene, idet mange indsaa, at Kaffeplantagernes Ruin heraf vilde være en Følge. Bevægelsen greb imidlertid om sig, og endog rige Slaveeiere sluttede sig dertil, opofrende en stor Del af sine Formuer ved fuldtallige Befrielser. Slaverne selv berørtes snart af Strømmen og negtede mange Steder at arbejde; Forsøgene paa herimod at anvende militær Magt maatte opgives, dels formedelst Militærets Uvillighed hertil, dels formedelst Folkets Uvillie. Provincialforsamlingen i San Paulo besluttede paa egen Haand at dekretere almindelig Befrielse inden Provindsen; da dens Ret til saaledes at ophæve en i Rigets Konstitution erkjendt Rettighed kunde bestrides, omgik man Vanskeligheden ved at paalægge Slaveeieren en Skat af 400 Milreis for hver Slave, hvilket var det samme som et Eiendomsforbud. Skjøndt ogsaa denne Beslutnings Lovlighed kunde bestrides, støttedes den dog af den almindelige Mening. Imidlertid skeede et Ministerskifte i Rio de Janeiro, og Rigsstyrelsen overtoges under Ledning af San Paulos mest ivrige Deputerede, af det Parti, som paa sit Program har optaget Slavernes umiddelbare Emancipation og Immigrationens Fremme. Ved næste Session vil antagelig Abolitionsforslaget blive forelagt Kamrene.

Immigration. Eftersom Slavearbeidet aftager har Indvandringen tiltaget. Antallet af Indvandrere i Aarets Løb var dobbelt saa stort som noget foregaaende, hvoraf over Halvdelen paa Provindsen San Paulo, hvor Emancipationen har gjort saa store Fremskridt. Til Rio ankom i 1887 31 310 Immigranter, hvoraf Italienere 17 115, Portugisere 10 205, Spaniere 1 766 og Tydskere 717. Af disse afreiste til andre Lande 7 240. Direkte til Provinsialhavne, paa Provindsstyrelsernes Bekostning, ankom derhos 24 676. Det hele Antal var saaledes 55 986. Heraf modtog Provindsen San Paulo i 1887 44 326. De paa Provindsialstyrelsens Initiativ og Bekostning til Provindsen indflyttede Immigranter kostede Provindsen i 1887 731 491 Milreis, heri ikke iberegnet de paa Regjeringens Bekostning Indflyttede, forsaaavdt disse efter frit Valg slog sig ned i Provindsen. Til Indførelse af Emigranter er der nemlig indgaaet særskilte Kontrakter, dels af Regjeringen for Statens Regning, dels af Provindsialstyrelsen for Provindsens, hvorved Emigranterne i Erstatning for Passagen erholde et Beløb, der har varieret mellem 80 Mark og 75 Milreis for en voksen og 35 Milreis for en mindreaarig Emigrant. Næsten alle hidkomne Emigranter er tilført paa disse Vilkaar og har desuden paa Regjeringens Bekostning erholdt 8 Dages frit Ophold paa Emmigrantherberget paa Ilha das Floras og fri Befordring derfra til den Provinds, som de har valgt til Opholdssted. For 1888 er saadanne Kontrakter indgaaet for et endnu større Antal Immigranter, især fra Italien, men deriblandt ogsaa med Hamburgerdampskibsselskabet for 6 000 Immigranter fra Tydskland og Nordeuropa. Som bekjendt fastsatte Lov af 15de Oktober 1866, at Emigrantfondet, der dannedes ved 5 % Tillæg til Importtolden, skulde anvendes til fri Passage for alle Emigranter fra Europa til Brasilien. Dette forandredes dog didhen, at saadan Hjælp kun skulde tilstaaes i Form af Bidrag til Personer, der paa Forhaand havde kontraheret om Tilførsel af Immigranter, og underkastede sig visse Vilkaar angaaende disses Udvalg, Nationalitet, Levevei etc. Afgiften pr. Emigrant erlægges først efter Landsætning og Kontrol hersteds. Kontrahenten kan iøvrigt med Emigranten træffe hvilkensomhelst Aftale om dennes Bidrag til Passagen, og endog saakalt Arbeidskontrakt om blivende Tjeneste. Denne

saakaldte Kontraktsindførsel af Emigranter vakte i Førstningen alvorlige Betænkeligheder, særlig med Hensyn til Adgangen til at paatvinge eller narre Emigranten til disse Kontrakter, hvis skadelige Virkninger almindelig erkjendes, og som i andre Lande saa strængt forbydes. Erfaringen har dog vist, at denne Frygt var ugrundet. Emigranterne ankom uden nogen deres Frihed hindrende Betingelser og derhos gratis, idet det af Staten betalte Bidrag dækkede Passagen uden Tillæg for Emigranten. Forpleiningen i Ilha das Floras, en meget vel ordnet Anstalt, er tilfredsstillende. I San Paulo har derhos Provindsstyrelsen paataget sig det vanskelige Hverv at fordele Emigranterne paa de forskellige Eiendomme hvor Arbeidere hehøves, og at paase at behørige Boliger opføres for dem, samt at mægle i Overenskomster om Arbeidsvilkårene. Disse er sædvanlig en Dagløn af 3—500 Reis og Kosten eller Erstatning derfor, eller pro rata efter Arbeidsfortjeneste, paa Entreprise for Kaffeplukning m. M.

Emigrationens Tiltagende har saaledes ikke forandret dens af mig tidligere beskrevne Karakter. Ialfald i San Paulo er den hovedsagelig et Arbeiderspørgsmaal. Med Slavearbeidets Forsvinden bliver denne Efterspørgsel efter Arbeidskræfter større og større; Arbeidsfortjenesten maa rette sig efter denne Efterspørgsel og endnu for en Tid blive til Arbeidernes Fordel. Italienerne, der fra sit Hjemland er vant til at udvandre som Arbeidssøgende, føier sig bedre end alle andre i disse Vilkåar, og man kan antage at Antallet af saadanne Arbeiderimmigranter fra Italien iaar har mere end fordoblet sig. Den egentlige Kolonisation har lidet hermed at gjøre. Denne holder sig, som i tidligere Indberetninger fremholdt, mere til de sydlige Provindser, hvor ogsaa Klimatet og Jordbrugsforholdene er fordelagtigere for Anlæg af mindre selvstændige Eiendomme. For at erholde saadanne Kolonisationsemigranter har Provindsen Minas Geraes bevilget et Bidrag af 90 Milreis (40 for Børn under 7 og 20 for Do. under 3 Aar), til Immigranter, der bosætte sig i Provindsen og begynder Jorddyrkning eller tage Arbeide paa et Gods eller Industrianlæg, dog først 90 Dage efter deres Nedsættelse. Jordeiere, der overlader Immigranter Jordlodder af mindst 15 Hektarer, faar 20 Milreis for hver saadan paa egen Jordlod nedsat Immigrant, naar denne definitivt har slaaet sig ned, og begyndt at dyrke sin Lod. Paa Provindsregjeringens Bekostning skal anlægges Kolonistcentre langs Jernbanerne, hver bestaaende af 100 Jordlodder paa 15 Hektarer, der uddeles til Indvandrere. I Provindsens Grændseby Juiz de Fora anlægges et Herberge, hvor Immigranter skal modtages og befordres til et Kolonistcentrum. Til disse Øiemed er Provindsstyrelsen bemyndiget til at optage et Laan af 1 Million Milreis. Provindsen Minas Geraes, en af de største i Riget, har en Udstrækning af 586 000 Kvadratkilometer og en Befolkning af 2½ Million. Dens Jordbrugsproduktion havde 1886 en Værdi af 38 863 750 Milreis. Dens Hovedprodukter er Kaffe, Bønner, Bomuld, Ris, Manioca, Mais, Sprit, Tobak m. M. Kvægdrift findes ogsaa, og der exporteredes 1887 fra Provindsen over Rio Verde Banen 180 350 Kreaturer.

Paa Rigslovgivningens Omraade er ogsaa foretaget flere Foranstaltninger til Indvandringens Fremme. Blandt saadanne er Ophævelsen af Lov om Arbeidskontrakter og derfor fastsat Fængselsstraf paa Dagsordenen, ligesaa en Forandring i Lov om Jordeiendom og Landudmaaling til Lettelse af Kjøb af mindre Eiendomme, deres Registrering, Overdragelse og Pantsættelse, især med Hensyn til Immigranteiendomme. Endelig adskillige Forslag om Civilægteskab, Erhvervelse af Borgerret etc. For disse Loves Fremgang i Kamrene ventes bedre Udsigter under den nye Partistilling. Immigrant-

spørgsmaalet i Brasilien synes saaledes at være kommet i en ny Stilling, og Indvandringens Udvikling sammen med Slaveriets Ophævelse at baade vel for Landets fremtidige Udvikling.

Emigrationen fra Europa var i de sidste 5 Aar til:

	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.
De Forenede Stater . .	615 660	500 488	360 252	416 075	509 281
Den argentinske Republik	63 243	77 805	108 722	93 116	120 842
Brasilien	28 670	20 087	22 725	25 738	55 986

Fra 1820 til 1887 indvandrede til de Forenede Stater 13 957 574 Immigranter, og til den argentinske Republik mellem 1857 og 1887 1 219 172, medens Indvandrerne til Brasilien mellem 1855 og 1887 kun var 548 648. Derimod stiller Statsudgifterne for Emigrationen i de to sidstnævnte Lande sig anderledes, idet den argentinske Republiks Budget for de nævnte 30 Aar var 2 600 000 Pesos, medens Brasiliens for det opgivne Antal Emigranter var 12 Mill. Milreis.

Finantser. Statsindtægterne var i 1886—87 134 778 037 Milreis. Budgettet viser aarlig en Underbalance, der 1885—86 var 25 446 241, og for de paafølgende 18 Maaneder 27 759 220 Milreis. For 1888 anslaaes Underbalancen til 7 196 808 Milreis, der ialfald delvis antages at kunne dækkes ved den forhøiede Told. Imidlertid har man maattet slutte et nyt Laan i England paa 6 Mill. £ à 97 med $4\frac{1}{2}$ % Rente. Disse Vilkaar viser, at Brasiliens Kredit trods den stadige Deficit har forbedret sig paa Laanemarkedet, hvori muligens Slaveemancipationen og Indvandringen har sin Del. Den stadig tilbagekommende Deficit forklares ogsaa delvis af Udgifterne til Jernbaner og andre nødvendige offentlige Arbejder. Den Statsgjæld, som man har været nødt til at gjøre for at dække denne aarlige Underbalance, var ult. 1887, indenlandsk Milreis 437 578 700, og udenlandsk £ 22 980 500, og udløbende Skatkammersedler Milreis 29 280 000. Seddelmyntcirkulationen var derhos M. 184 335 294. Heri indbefattes ikke Statskassens Forpligtelser til Enke- og Pupilkassen, 16 Mill. M., til Sparebankerne, 22 Mill., Pantelaaneindretningen, Emancipationsfondet etc. 8 Mill. Til de udenlandske Laan kommer nu det nævnte paa £ 6 Mill. eller M. 60 Mill.

Skattevæsenet. Den største Skattebyrde hviler i Brasilien paa Handelen. Af Statsindtægterne udgjør saaledes Udførselstold 15 Mill., Indførselstold 72 Mill., Skibsafgifter 0.5 Mill., øvrige Skatter 35.8 Mill. Foruden disse Afgifter til Centralregjeringen erlægges Provincial- og Municipalskatter, ligesaa paa Handelen, i Form af Import- og Exportafgifter paa Varer, der ind- og udføres i Provindserne, samt af en Konsumtionsafgift paa Varer, der konsumeres i Byerne. Uleiligheden af denne tredobbelte Beskatning udelukkende paa Handelen er iøinefaldende, og er ogsaa erkjendt af Finantsministeren i hans sidste Budgetforslag. I dette ansloges samtlige i Riget oppebaarne Skatter til 182 891 544 Milreis, hvoraf Statsskatter 139 328 150, Provinsskatter 35 398 646 og municipale 8 166 748. Naar Brasiliens Folke-mængde anslaaes til $12\frac{1}{2}$ Million, falder paa hver Person i Statsskat 11.166, i Provincialskat 2.932, i Municipalskat 0.653, ialt 14.751 Milreis.

Sundhedstilstanden har i Aaret været forholdsvis god. Den gule Feber krævede færre Ofre end sædvanlig; derimod grasserede fra Juni til August en Koppeepidemi i Rio de Janeiro, der foraarsagede ikke mindre end 3 357 Dødsfald. Dødeligheden i Hovedstaden var i Aaret 13 538 eller, naar dens Befolkning anslaaes til 400 000 Mennesker, 35.28 pro mille. Middeltemperaturen for Aaret var $+ 22.6$ % C. (Maximum $+ 36.0^{\circ}$, Minimum $+$

14.2 °) Middelbarometerhøiden var 757.43, Middelfugtigheden 79.6, Evaporationen 976 m/m, Regnfaldet 1315.6 m/m, Regndagene 154, klare Do. 120, overskyet 245, stormfulde 29, Taage 196.

Montevideo.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. £.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne.									
Fra udenrigske Steder til Hovedstationen . . .	98	57 154	2	753	-	-	100	57 907	1 531 416
” udenrigske Steder til Vicekonsulsstationerne	1	346	13	5 551	-	-	14	5 897	11 805
Overliggende fra 1886 . .	-	-	-	-	14	7 952	14	7 952	-
Ialt	99	57 500	15	6 304	14	7 952	128	71 756	1 543 221
II. Afgaaede.									
Til udenrigske Steder fra Hovedstationen . . .	28	9 818	70	43 899	-	-	98	53 717	125 020
” udenrigske Steder fra Vicekonsulsstationerne	14	5 897	-	-	-	-	14	5 897	118 060
Solgt til Udlandet . . .	-	-	-	-	1	1 234	1	1 234	-
Overliggende til 1888 . .	-	-	-	-	15	10 908	15	10 908	-
Ialt	42	15 715	70	43 899	16	12 142	128	71 756	243 080

Af svenske Fartøier ankom 35 dr. 15 079 Tons.

Aarsberetning dateret 12te Marts 1888.

Af norske Fartøier ankom til Distriktet 114, dr. 63 804 Tons, hvorhos 19 dr. 12 280 Tons, anløb for Ordre, og 1 paa 233 Tons for at reparere. 1 norsk Fartøj paa 1 234 Tons, ladet med Kul, ødelagdes ved Kullenes Selvantændelse.

Af de med Ladning afgaaede Fartøier afseilede 7, dr. 1 962 Tons, med en Del af den hidførte Last uden her at faa Fragtfortjeneste.

De samlede Bruttofragter var for norske Fartøier Kr. 1 656 436, og for svenske 207 330, ialt 1 863 766.

I 1885 ankom 111 norske Fartøier, dr. 59 424 Tons, og i 1886, 88 dr. 42 570 Tons. Den norske Skibsfart er tiltaget fra det foregaaende Aar med 20 150 Tons, eller ca. 54 %, med Ladning ankomne Skibe, men aftaget med 2 493 Tons, eller ca. 13½ %, med Ladning afgaaede Skibe. Den svenske Skibsfart viser for samme Tid en Aftagen af 30 % for med Ladning ankomne, og af 41¼ % for med Ladning afgaaede Fartøier, hvilket sørgelige Forhold viser den stadig tiltagende Mangel paa udgaaende Fragter for Seilfartøier.

I 1886 var Bruttofragterne for ankomne norske Fartøier Kr. 756 696, og for afgaaede Kr. 135 876, ialt Kr. 892 572, altsaa en Tilvæxt for 1887 af Kr. 763 864 eller ca. 85½ %.

Af de til Hovedstationen med Ladning ankomne norske Fartøier kom 33 fra engelske Kulhavne med Middelfragt 26.78 sh. pr. Ton, 18 fra Nord-

amerika med Træ à 37.69 sh. pr. Ton, 11 fra Do. med Stykgods à 36.73 sh. pr. pr. Ton, 5 fra London med Sleepers à 27.44 sh. pr. Ton, 2 fra Cadiz med Salt à 19.58 pr. Ton, og 17 fra Brasilien à 28.68 sh. pr. Ton.

Kulfragterne viser en Forbedring af ca. 2 sh. Fragter for andre Artikler har ikke undergaaet væsentlig Forandring.

Returfragter fra Hovedstationen bliver hvert Aar sjeldnere paa Grund af Dampfartens stadige Tiltagende, og de har i 1887 været høist ufordelagtige. Af de her lastede norske Fartøier gik 9 til nordamerikanske Havne for Middelfragt $13\frac{3}{5}$ sh., 5 til Falmouth for ca. 30 sh. (4 af disse var dog smaa Fartøier paa 156—207 Tons) og 4 til Brasilien for ca. 14 sh., alt pr. Reg-Ton:

Returfragterne for Dampskibe var:

	Tørre Huder.	Salte Huder.	Talg.	Uld, Baller etc.
England	40 sh.	20—30 sh.	20—30 sh.	15—20 sh.
Antwerpen . . .	45—50 frcs.	—	20—30 frcs.	10—20 frcs.
Havre	50—60 -	25—35 frcs.	25—30 -	$12\frac{1}{2}$ —20 -
Marseille og Genua	40—70 -	—	10—25 -	6—15 -

Intet norsk Dampskib har i Aarets Løb besøgt Montevideos Havn, derimod 2 svenske.

Besætningerne var, paa norske Fartøier 1 174 Mand, og paa svenske 301. Der paamønstredes 108 Mand, deraf 56 norske, 19 svenske og 33 andre, og afmønstredes 89. Fra norske Fartøier rømte 28, deraf 18 norske. Paa Barnhjertighedshospitalet hersteds indlagdes uden nogen Erstatning 37 Mand fra norske Fartøier.

Adskillige af de forenede Rigers Fartøier, der hidførte Stykgods fra europæiske Havne med Bestemmelse at skulle losses „*after Coutume*“, er her bleven opholdt 2—3 Maaneder inden de blev udlosset. Nogen *Coutume* herfor findes ikke i denne Havn, og her at søge at faa en saadan Tvist afgjort af Domstolene vilde foraarsage altfor store Omkostninger og kunne udhales flere Maaneder, maaske Aar. Især forekommer disse uheldige Tilfælde med Stykgodslaster fra Marseille. Jeg maa derfor advare vore Rederier mod at lade befragte sine Fartøier til denne Havn uden i Certepartierne at fastsætte en bestemt Tid for Losning af Lasten.

Klager over Bedragerier af Lodser, som indføre Fartøier hid til Havnen er ofte gjentaget i Aarets Løb. Som allerede før indberettet tilbyde disse sig at indføre et Fartøi for hvad Skipperen hyder (oftest 25 à 40 §), men efter Ankomst hid fordrer de Betaling efter Tarif (§ 5 pr. Fod Burgos), og det er ikke muligt at faa Sagen afgjort af Havnemyndighederne, men den maa føres for Retten, hvormed langt større Udgifter end det omtvistede Beløb foraarsages. Det vilde derfor være ønskeligt at de forenede Rigers Skibsførere gjordes bekendt med dette Forhold, samt med, at det eneste Middel til at undgaa Tab er at nødsage Lodsens til at undertegne en skriftlig Forpligtelse om at indlodse Fartøiet for den akkorderede Sum.

Antallet af Fartøier ankomne til Stationen i 1887 var 1 766 Dampskibe paa 2 050 487 Tons, og 2 645 Seilskibe paa 466 859 Tons, hvilket sammenholdt med 1886 viser en Forøgelse af 219 Dampskibe paa 458 826 Tons, og 91 Seilskibe paa 75 761 Tons. Af de ankomne var 475 engelske, 214 franske, 225 italienske, 141 spanske, 510 argentinske, og 40 brasilianske.

Den almindelige Tilstand i Landet er betydelig forbedret i det foregaaende Aar, takket være de sundere politiske Forhold. Et talende Bevis herfor er, at Republikens Statsgjæld, som i Begyndelsen af Aaret noteredes i London til 49 %, lidt efter lidt er steget til 70 %. Flere Banker er

etableret, adskillige Ansøgninger om Koncessioner til Jernbaneanlæg er indleveret til Regjeringen, og et, mellem Paysandu og Stambanen, bevilget og Arbeidet paabegyndt.

Forslag til Anlæg af 4 nye Kolonier er nu under Diskussion i Kamrene. Industrien udvikler sig raskt i Ly af den i dens Interesse Aar efter Aar forhøiede Indførselstold, og det synes som om Udsigterne for Fremtiden vil opklares ogsaa for denne Republiks Indvaanere, der lige til for et Aar siden, hindret af en slet Styrelse, ikke har kunnet følge Nabolandenes Udvikling.

Indførselen var i Almindelighed livlig og gav god Fortjeneste, og det er derfor saameget mere at beklage, at de forenede Riger endnu ikke har begyndt direkte at deltage deri. Norsk Klipfisk er endnu den eneste af vore Artikler, som i nogen betydelig Kvantitet (1886 Kil. 322 324) er hidført over Hamburg. Prisen for frisk Vare varierer mellem 8 à 10 $\text{\$}$ pr. fortoldet qq. Smaa Sendinger af Karlstadlax, Ansjos og Punsch er her bleven solgt til dækkende Priser, men Fragten til Hamburg og Omlastningen dersteds besværer Importen af vore Varer i den Grad, at alle, som i aarevis har forsøgt her at indføre nogle af de forenede Rigers Varer, er kommet til den Overbevisning, at disse Affærer ikke kan give nogen Fortjeneste, før direkte Dampskibsforbindelser kan bringes istand mellem de forenede Riger og La Plata Landene. Først naar Transportomkostningerne paa vore Exportartikler bliver normale, kan visse Fabrikanter med nogen Udsigt begynde at konkurrere med de udenlandske.

Indførselen af Furu fra Nordamerika var større end i det foregaaende Aar paa Grund af den forøgede Virksomhed. Priserne var for White Pine $\text{\$}$ 55—35, Pitch Pine $\text{\$}$ 35—29, Spruce $\text{\$}$ 30—27, alt pr. 700 løbende Fod.

Stenkul, Cardiff, (double screened) solgtes fra $\text{\$}$ 9½ til 8 ombord.

Salt, Cadiz, at losses i Uruguayfloden, fra 6½ til 11 rs ftes ($\text{\$}$ 0.78 à $\text{\$}$ 1—32) pr. fanega ufortoldet. Nogle med Saltladninger for egen Regning hid ankomne svenske Fartøier gjorde gode Fragter. Sæsonen for Saltimporten er fra December til Juni, da Slagterierne arbejder.

En ny Toldlov udkom den 5te Januar, der indeholder væsentlige Forandringer til Beskyttelse for Industrien. Heraf anfører Følgende af mulig Interesse for de forenede Rigers Handel og Skibsfart:

Alle udenlandske Artikler betaler 31 % af Værdien (efter Tarif,) undtagen følgende, som erlægges:

- 1) 51 %, Smør, Ost, Skinker, Konserver, Vaaben, Krudt etc.;
- 2) 48 - Møbler, Skotøi, Klæder, Hatte, Vogne, Sæletøi, Droguier etc.;
- 3) 44 - Læder, beredt Skind, Lys etc.
- 4) 20 - Uarbejdet Træ, Jern, Kobber, Bronze, Staal, Tin, Bly og Zink i alle Former (ogsaa Plader), Tjære, Beg, Tougværk, Tag- og Gulvsten, Cement etc.
- 5) 12 - Poteter af alle Slags;
- 6) 8 - Typografiske og lithografiske Maskiner og Artikler;
- 7) 8 - Stenkul, Salt m. M.

Specifikke Toldafgifter erlægges blandt Andet af følgende Varer: Sprit til 20 Grader pr. Liter $\text{\$}$ 0.10, for hver overstigende Grad 0.005, Alkohol indtil 20 Grader paa Fad 0.15, paa Flasker 0.25 pr. Liter. Øl paa Flasker til høist 1 Liter pr. Flaske 0.12, paa Fad 0.10. Fyrstikker, Bruttovægt, iberegnet den ydre Kiste $\text{\$}$ 0.40 pr. Kil. Hvede erlægges Told i Forhold til Markedsprisen, nemlig pr. 100 Kil. $\text{\$}$ 1.25, naar den noteres indtil $\text{\$}$ 4, $\text{\$}$ 1 fra $\text{\$}$ 4.01 til $\text{\$}$ 5, $\text{\$}$ 0.75 fra $\text{\$}$ 5.01 til

§ 6, § 0.25 fra § 6.01 til § 7, og § 0.12½ for Notering fra § 7.01 til § 8. Naar Prisen overstiger § 8, er den toldfri.

Hvedemel erlægger i Told fra 32½ % à 7½ %, hvilken sidste Afgift betales, ogsaa om Prisen paa Hvede overstiger § 8.

Fri for Indførselstold er myntet Guld og Sølv, udtagne Dele af Dampskibe, som skal sammensættes i Republikens Havne, Plouge, Agerbrugsmaskiner, Maskiner for Industri og Fartøier, Jern- og Staaltraad til Stængsel, Symaskiner, ikke sammenføjede Trækasser for Fabriker etc. Indførsel af for Helbredden skadelige Artikler er forbudt.

Vareomsætningen i de 3 foregaaende Aar udviser Import i 1885 § 23 803 679, 1886 § 19 291 506, og 1887 § 23 970 923, og Export i 1885 § 22 037 884, 1886 § 19 853 083, og 1887 § 16 251 440. Udførselen er saaledes undergaaet en Formindskelse i Værdi af ca. 6 Millioner Pesos i de to sidste Aar, skjøndt Produktionen ikke har lidt nogen væsentlig Forandring, og denne Tilbagegang kan derfor ikke tilskrives andet end den vedvarende Nedgang, som Priserne paa vore Produkter har undergaaet.

Der noteredes i 1887 for saltede Oxe- og Kohuder pr. 75 $\mathcal{H}$ fra § 7.50 til § 6, for tørre Do. pr. 40 $\mathcal{H}$ fra § 6.90 til § 5.50, for Uld pr. 25 $\mathcal{H}$ § 3.80 à § 2.35, for Tagl pr. qq § 23 à § 16, for Hvede pr. fanega § 3.60 à § 2.50.

For at beskytte Produktionen saa Regjeringen sig nødt til i Dekret af 19de Januar at ophæve al Told paa Exporten med Undtagelse af paa levende Kreaturer, uforarbejdet Sten, og Sand (til Ballast).

I Republikkens Slagterier dræbtes 1887 kun 499 544 Stkr. Hornkvæg mod 751 067 i det næst foregaaende Aar. Grunden til denne betydelige Formindskelse var Forbudet mod Indførsel af Kjød i brasilianske Havne i første Halvdel af forrige Aar.

For Agerbruget har Aaret ikke været heldigt, thi om end Høsten beregnes til samme Størrelse som i det foregaaende Aar, var det besaaede Areal omtrent 10—15 % større. Nogen paalidelig Statistik over Dyrkningens Fremgang er ikke at erholde.

Indvandringen var 4 690 Personer.

Kursen var i Aarets Løb paa London 50½—51⅞, Paris 5.33 til 5.44, Antwerpen 5.34—5.45.

Melbourne.

Skrivelse 23de November 1888.

I Aarsberetningen for 1887 har indsneget sig en Feil, idet Tolden paa „Mursten“ ved Import til Kolonien Victoria er angivet til 20 shillings pr. 1 000 Stkr., medens det sande Forhold er, at denne Told alene rammer „ildfast Mursten“, medens almindelig Bygningsmursten er toldfri.

Buenos Aires.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Andre.		Tilsammen.		Brutto- fragter. £
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:									
Fra Norge til Hovedstationen	7	3 069	-	-	-	-	7	3 069	4 465
- Sverige —	4	1 798	-	-	-	-	4	1 798	3 250
- andre Lande —	310	165 001	1	301	-	-	311	165 302	257 722
- — — til Vicekon- sulsstationerne . . .	95	36 945	21	9 175	-	-	116	46 120	58 063
Overliggende fra 1886 . . .	-	-	-	-	34	15 243	34	15 243	-
Ialt	416	206 813	22	9 476	34	15 243	472	231 532	323 500
II. Afgaaede									
Til udenrigske Steder fra Hovedstationen . . .	56	25 946	224	117 937	-	-	280	143 883	22 290
- udenrigske Steder fra Vicekonsulsstationerne .	59	22 822	43	16 467	-	-	102	39 289	20 851
Solgt til Udlandet . . .	-	-	-	-	2	798	2	798	-
Overliggende til 1888 . . .	-	-	-	-	88	47 562	88	47 562	-
Ialt	115	48 768	267	134 404	90	48 360	472	231 532	43 141

Af svenske Fartøier ankom 117 dr. 33 600 Tons. Bruttofragter tilsammen Kr. 900 684.

Aarsberetning dateret 30te April 1888.

Den stadige Tilvæxt, der siden 1884 har gjort sig gjældende i de til Distriktet ankomne norske og svenske Fartøier, har under det forløbne Aar fortsat i en end betydeligere Grad, og bragt vor Seilflaade til at indtage den 1ste Rang blandt her konkurrerende maritime Nationers. Seende hen til de gennemgaaende lave Fragter og til det store Antal Fartøier der har maattet afgaa herfra i Ballast, vover jeg ikke at anføre dette Forhold som en for vor Skibsfart lykkelig Omstændighed, selv om det maa antages, at vore Seilskibe ikke har været synderlig bedre stillede paa andre Farvande.

Af de til Hovedstationen ankomne norske Fartøier er som sædvanlig det største Antal kommet fra England og de forenede Stater nemlig: 163 fra engelske Havne særlig med Kul, samt 73 fra de Forenede Stater og 10 fra Kanada med Trælast og Stykgods. Fra Norge 7 og fra Sverige 4, alle med Trælast, 23 fra Frankrig med blandet Last, 20 fra Brasilien, 5 fra Antwerpen, 7 fra Tyskland, 1 fra Spanien og 8 fra argentinske Havne, hvoraf 1 i Ballast.

Blandt de afgaaede norske Skibe afgik til England, hovedsagelig Falmouth f. O. 26 med Ladning samt 4 i Ballast, til de Forenede Stater 10 med Last, 66 i Ballast, til Vestindien i Ballast 85, til Brasilien med Last 7, i Ballast 11, til Frankrige med Ladning 4, til argentinske Havne med Ladning 6 og i Ballast 41, samt til Uruguay i Ballast 13. De fleste af de til Uruguay og Argentina i Ballast afgaaede Fartøier vare befragtede hersteds for Europa og Brasilien.

For norsk Regning solgtes tvende Fartøier dr. 798 og for svensk Regning 4, dr. 268 Tons. Inden Distriktet samt paa Reise hertil forulykkedes 4 norske Fartøier dr. 2 246 Tons, og 3 svenske dr. 1 425 Tons. Besæt-

ningerne ialt 71 Mand antog hersteds Hyre, medens Skibsførerne hjemforskaffedes. De til Distriktet ankomne norske og svenske Fartøier havde en Besætning af resp. 4 419 Mand og 1 039 Mand.

Ved Hovedstationen afmønstredes fra norske Skibe 163 Norske, 35 Svenske og 59 Fremmede, samt paamønstredes 212 Norske, 53 Svenske og 68 Fremmede.

Fra norske Skibe rømte 155 Mand, hvoraf 85 Norske, 23 Svenske og 47 Fremmede, af disse vare 43 forhyrede i Norge og 112 i Udlandet.

De gennemsnitlige Hyrer til hvilke Paamønstringer have fundet Sted, har været, for fuldbefaren Matros £ 2. 10. til £ 3. 10., Letmatros £ 2. 3. 10, for Jungmænd £ 1. 10. til £ 2, Tømmermænd £ 2. 15. til £ 3. 15.

Paa Hospital indlagdes fra norske Fartøier 218 Mand, hvoraf 4 døde, 3 hjemsendtes og Resten udskreves helbredede.

Gjennem Generalkonsulatet oversendtes til Hjemlandet af 65 norske Sømænd Kr. 3 210.

I Generalkonsulatets Protokoller optoges 206 Protester, Søforklaringer og Forhør samt 110 Besigtigelsesforretninger, 148 Legalisationer og Certificater. Af Attester behøvelige for Fartøiers Ind- og Udklarering blev der udstedt 1 072.

Fragter. Med høist ubetydelige Fluktuationer har Fragterne holdt sig paa det samme lave Niveau som under 1886. Ligesom den Gang har derfor Flertallet af vore Fartøier, der ere ankomne til Hovedstationen, maattet afgaa i Ballast, medens de, der have losset i Floderne, have benyttet sig af de derværende noget gunstigere Rater.

Den stadig tiltagende Dampskibstrafik har næsten ganske fortrængt Seilskibene i Transporten til Europa af Uld, Huder og Talg, saaledes at blot en og anden Befragtning nu afsluttes for de tvende sidstnævnte Artikler. Da ingen regelmæssig og direkte Dampskibsforbindelse endnu er tilveiebragt med de forenede nordamerikanske Stater, foregaar Transporten dertil af tørrede Huder og mindre Partier Uld fremdeles med Seilskibe.

Efterspørgselen har derimod været livlig efter passende Fartøier for Hyede, Mais og Liinfrø til europæiske Havne, ihvorvel de tilbudte Fragter ikke have været særlig tillokkende. Mange Befragtninger ere ogsaa blevne efectuerede til Brasilien med Hø og Mais, særlig fra Havne i Paranafloden.

Under Sommermaanederne gjorde Efterspørgsel sig gjældende efter Skibe med indtil 14 Fods Dybgaaende fra Empedrado med Træ (Quebracho) til Europa. Ihvorvel den Fragt der i Almindelighed betaltes, kan synes fristende, opveier den dog ikke den Tidsspilde og den Resico der er forbunden med denne flere hundrede engelske Miles lange Flodseilads, under hvilken Fartøierne stadigen ere udsatte for at komme paa Grund, dels til Følge af den stærke Strøm, dels gennem Lodsernes Ukjendskab til Farvandet, der paa sine Steder er meget smalt og kroget, og hvor der ikke findes en eneste Bøje eller Kjendemærke.

For Buenos Aires Vedkommende har Fragtnoteringerne til Europa været: For Dampskibe: Uld 10 til 15 Frcs. pr. 40 Kub. Fod, Talg 20—30 sh. pr. Ton, saltede Huder 20—30 sh. pr. Ton, og Kornvarer 10 til 15 Frcs. pr. Ton. Til enkelte Tider har de regelmæssige Dampskibe antaget 4 à 5 Frcs. pr. Ton Korn, istedetfor at købe Ballast.

For Seilskibe: Saltede Huder 20 til 27 sh. 6 d, Korn 14 à 18 Frcs. pr. Ton. Kornfragterne i Paranafloden noteredes for Seilskibe:

Fra Rosario og San Lorenzo 15 à 25 Frcs. pr. Ton, fra Campana 18 à 23 Frcs. pr. Ton, fra Santa Fé 23 à 30 Frcs. pr. Ton.

Fra Uruguayfloden saltede Huder 25 sh. til 32 sh. 6 d pr. Ton. Fra Empedrado Træ (Quebracho) 37 til 40 Frcs. pr. Ton. Til Brasilien for Hø fra Rosario ca. § 2 Guld pr. 40 Kubikfod, for Korn fra Floderne § 2.50—3 Guld, fra Buenos Aires ca. § 2 Guld pr. Ton. Befragtningerne for tørrede Huder til de forenede Stater foregaar i Regelen pr. „lump sum“. Raterne varierer mellem § 3.50 à 4 Dollars pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Fragterne for Ben til de forenede Stater var 3 à 3.50 Dollars pr. Ton fra Buenos Aires, og 50 ct. mere fra Floderne, til Europa 15 à 17 sh. fra Buenos Aires og 20 à 22 sh. fra Floderne.

En Forøgelse har i de sidste Maaneder af Aaret fundet Sted i de Afgifter Skibe have at erlægge i El Riachuelo, idet der nu afkræves disse 2 ct. pr. Ton af de første 100 Ton og 1 ct. for hver overstigende Ton af Fartøiets Drægtighed for hver Dag Fartøiet opholder sig i Floden, medens denne Afgift tidligere blot erlagdes for de Dage Fartøiet indehavde Kaiplads. Denne Forordning er særlig bleven truffen af sanitære Hensyn for derved at forhindre en altfor stor Ophoben af Skibe.

I Overensstemmelse med Lov om Consulatvæsenet af 6 December 1886 ere Argentinske Consuler berettigede til at afkræve alle fremmede Fartøier, der afgaa til Havne inden den argentinske Republik, følgende Afgifter:

For Legalisation og Indregistrering af Manifestet § 0.02 ct. pr. Ton af Skibets Drægtighed indtil 2000 Tons.

For Fartøier bestemte til flere Havne inden Republikken erlægges yderligere for hver Havn § 0.01 ct. pr. Ton indtil 2000 Tons. Certificat for Fartøier der afgaa i Ballast § 5, Udfærdigelse af Sundhedspas § 4, Legalisation af Sundhedspas § 2, Fortegnelse over Besætningen § 4, Legalisation af Connossementer § 1.

Naar Sundhedspas udstedes af Autoriteterne paa Afgangsstedet, bliver samme blot at legalisere af Argentinsk Consol.

Skibsførere, der undlade at lade Fartøiets Manifest og Sundhedspas-visere af Argentinsk Consol, ville paa Lossestedet blive afkrævede dobbelte Afgifter.

Under det forløbne Aar er der i La Plata bleven oprettet en Toldstation, hvor Fartøier befragtede for La Plata, Ensenada og Punta Lara nu foretage saavel Ind- som Udklarering. Skibe bestemte til disse Steder maa dog fremdeles anløbe Buenos Aires Rhed for der at erholde den reglementerede Sundhedsvisit.

Vore Skibsførere udtale stadig sin Utilfredshed over det Tidsspilde og de Vanskeligheder, hvormed Losningen er forbunden paa disse Steder, og hvori ingen Forbedring er at forudse, inden Haynearbejderne i La Plata blive afsluttede, hvortil formodentlig endnu vil hengaa 2 Aar.

Betræffende Forholdene ved Punta Lara har Generalconsulatet modtaget følgende Meddelelse fra Føreren af Bark „Waaland“ af Arendal, Capt. G. M. Eriksen, der i det væsentligste stemmer overens med de Oplysninger, der ere indkomne fra flere andre af vore Skibsførere, hvis Fartøier vare befragtede for Punta Lara Wharf.

„Jeg befragtede i England med den sædvanlige Betingelse i Certepartiet, at Skibet skulde afgaa til Buenos Aires roads for order, at losse enten der, Riachuelo eller Ensenada (Punta Lara Wharf) og var saa uheldig at blive beordret til det sidstnævnte Sted. Jeg maatte derfor tage Lods ombord og seile tilbage til Punta Lara eller rettere ca. 4 engelske Mile udenfor samme, da Fartøier med 18 Fods Dybgaaende ikke kan komme nærmere end til den yderste Bar. Efter 5 Dages Venten begyndte man endelig at tage La-

sten iland i Lægtene, der som Regel gaar yderst langsomt. Da Skibet var lettet til 16 Fod blev det bugseret omtrent to Mile nærmere Piren til den anden Bar, hvor Losningen igjen paabegyndte, indtil det var lettet indtil 14 Fod 6 Tommer. Fartøier med dette Dybgaende kan kun komme ind med høi Vandstand, hvorfor det ialt medtog 30 Dage indtil mit Skib kom til Piren. Beskrivelserne siger at Fartøier til enhver Tid kan komme ind med 14' 6" og med høi Vandstand med 16 til 17 Fod, dette er imidlertid ikke Tilfælde, ligesom det Bugserdampskib man der har, og som man er nødsaget til at benytte, er saa lidet og svagt, at det med den mindste Modvind er ude af Stand til at slæbe et Skib, der er over 400 Register-Tons.

Ved Piren ligger man yderst daarligt. Nordsiden er betragtet som den bedste, men selv der kan Fartøier ofte ikke lægge til naar det blæser noget. Forud fortøies med et af Skibets Baugankere og 150 à 160 Favne Kjetting, samt med 3 Kjettingmoringer paa den fra Piren vendende Side, der udlægges af Compagniet, og hvoraf hver har en Længde af ca. 150 Favne. Desuden érholder man fra Piren en Kjetting og et Boug Toug 15 Tommer tykt, hvormed man fortøier forud, medens man agter maa benytte egne Touge. Paa alle disse Kjettinger og Touge maa der befæstes Talje, saaledes at man ved den mindste Bris kan hive ud. Desuden maa man hver Aften hale ud 15 Favne og om Morgen en atter ind. Dette foraarsager meget Arbeide, Blokke og Trosser ramponeres og Skibet lider meget, da Fartøiningerne maa fastgøres til Masterne.

Naar Veiret er godt gaar det hurtigt med Losningen, denne foregaar ved Hjælp af Dampkraner uden Afgift for Fartøiet. Efter min Formening bør man helst undgaa at have Punta Lara Wharf med i Certepartiet, særlig for Skibe hvis Dybgaende er over 14 Fod. Med større Dybde maa man paase at faa indført fri Lægterage indtil 14 Fod, samt at Liggedagene beregnes fra den Dag Fartøiet er færdigt til at losse."

Republikens Udenrigshandel har under Aarene 1886 og 1887 opgaaet til følgende Værdier:

	1886.	1887.	1886	1887.
	Import.		Export.	
Toldpligtige Varer	§ 85 513 620	§ 103 828 537	§ 69 669 149	§ 82 827 068
Toldfrie	— - 9 953 410	- 12 463 210		
Guld og Sølv . .	20 635 662	9 451 959	8 368 018	9 877 185

§ 116 102 692 § 125 743 706 § 78 037 167 § 92 704 253

Totalværdien af Ind- og Udførselen under det sidst forløbne Aar udviser saaledes en Forøgelse af 24 Millioner Pesos sammenlignet med Aar 1886. Toldindtraderne udgjorde § 44 113 357 mod § 34 343 586 i 1886.

Værdierne af de vigtigste Ind- og Udførselsartikler stillede sig under det forløbne Aar som følger:

Import:

Levende Dyr	§ 409 319
Fødevarer	- 15 755 626
Drikkevarer	- 15 261 960
Tobak	- 1 676 349
Tilvirkninger af den textile Industri	- 22 134 539
Færdigsyede Klæder og Confectionsartikler	- 7 399 871
Kemikalier	- 9 156 914
Træ og Trævarer	- 8 722 767

Papir og Tilvirkninger deraf	§	3 110 654
Læder og Lædervarer	-	1 742 794
Jern og Tilvirkninger deraf	-	14 177 556
Materialier til offentlige Arbejder	-	5 021 733
Metaller og Tilvirkninger deraf	-	12 434 740
Sten, Glasvarer og Porcelain	-	4 663 343
Kul, Cokes, Lys og Lysolier	-	5 586 436
Forskjellige Varer	-	3 489 104

§ 125 743 706

Export:

Produkter af Kvægavl og Fædrift	§	55 582 102
— - Agerbrug	-	31 257 320
— - Industri	-	4 239 934
— - Skovbrug	-	277 944
— - Mineralriget	-	186 150
— - Jagt	-	606 738
Forskjellige Produkter	-	10 554 065

§ 92 704 253

Over Udførselen herfra til de forenede Riger savnes paalidelige Opgaver. Til Norge vides ingen direkte Udførsel at have fundet Sted, derimod skal enkelte Ladninger Talg, Huder og Liinfrø, der ere afgaaede herfra til Falmouth f. O., have været indkjøbte for svensk Regning.

Foruden Træløst, Klip- og Stokfisk er der fra Norge ankommen nogle mindre Partier Øl, Fyrstikker samt hermetiske Fiskevarer.

Fra Sverige ankom over Hamburg 54 Tons kemisk og mekanisk Træmasse, 40 Kister Tændstikker à 50 Gros, 262 Stk. Plouge, 20,500 Kg. Hesteskosøm, 800 Stk. Hestesko, 17 Sække Sædekorn, 30 Ruller Vægpaap samt diverse Eskilstunaarbejder.

Træløst. Der indførtes af denne Artikel ifølge de officielle statistiske Opgaver:

1884. 6 911 168 kbm. til en Værdi af	§	2 919 125
1885. 7 858 996 - - - — -	-	3 436 925
1886. 10 789 016 - - - — -	-	4 706 537
1887. 14 579 326 - - - — -	-	6 155 658

Forbruget af Træløst sees saaledes aarligen at have tiltaget, et Forhold der er en naturlig Følge af Landets hurtige Fremskridt i næsten alle Retninger.

Hvad Staden Buenos Aires betræffer da hersker dersteds for Nærværende den mest rastløse Virksomhed i alle mulige Byggeforetagender, og ikke destomindre gjør en fuldkommen Mangel paa Boliger sig mere og mere gjældende, særlig til Følge af den Mængde Emigranter der daglig ankomme og forøge Indvaanernes Antal, saaledes at Bopæle nu neppe kan erholdes for nogensomhelst Pris. Samme Livlighed i Byggevirksomheden giver sig ogsaa tilkjende saavel i Republikens øvrige Steder som i Landdistrikterne, alt eftersom Kommunikationsmidlerne underlettes ved Jernbanenettets Udvikelse.

Saaledes som paapeget i tidligere Indberetninger ankommer den større Del af de Trævarer der benyttes hersteds, fra Nordamerika, medens de forenede Riger indtage en høist underordnet Plads, hvad Importen af denne Artikel betræffer. Ved at kaste et Tilbageblik over Importen hertil af Træ-

last fra de forenede Riger, viser det sig, at denne i Slutningen af Sextitallet opgik til 6 à 700 Ptbr. Strd., hvoraf 406 fra Sverige og 222 fra Norge. Aar 1873 steg Importen til 1270 Ptbr Strd., hvoraf 510 fra Sverige og 760 fra Norge. Senere aftog den lidt efter lidt, saaledes at den i 1880 reduceredes til en ren Ubetydelighed. Under de derpaa følgende Aar ankom stadig nogle Ladninger høvlede Bord fra Norge, hvoraf Importen i 1884 forøgedes til 800 og i 1885 til 1132 Strd. for i 1886 atter at synke ned til 415 Stbr. Strd.

Sverige tog derimod under alle disse Aar ikke nogen Del i Trælastimporten, og har svensk Virke ikke været i Markedet hersteds siden 1884.

Under det forløbne Aar har et Omslag fundet Sted i disse Forholde, idet der fra Sverige ankom med 11 Fartøier 359 698 Stkr. Planker og Bord udmaalende 1366 Ptbr. Std., hvoraf 62 242 Stk. var høvlede. Fra Norge ankom med 8 norske og 1 tysk Fartøi 633 412 Stk. udgjørende 1906 Ptb. Strd. hvoraf 356 856 Stk. høvlede Bord.

Saa vel herværende Importører som Mæglere udtale sig fordelagtig særlig over de fra Sverige ankomne Ladninger, og synes det at være den almindelige Formening, at nordisk Trælast vil kunne vinde en mere udstrakt Anvendelse hersteds, saa vide Exportørerne rette sig efter Markedets Fordringer hvad Dimensioner og Kvalitet angaar.

Efter de Opgaver jeg har kunnet indhente, bør Ladninger bestemte for dette Marked være assorterede paa følgende Maade:

1	×	3	10 000	Sup. Fod	12—20' lange		} 25 % 12—15' 70 % 16—20' 5 % over 20' men ikke over 25'
1	×	4	50 000	-	-	—	
1	×	5	50 000	-	-	—	
1	×	6	140 000	-	-	—	
1½	×	3	10 000	-	-	—	
2	×	3	20 000	-	-	—	} 25 % 14—15' 75 % 16—24'
3	×	3	40 000	-	14—24'	—	
3	×	4	50 000	-	-	—	
3	×	6	30 000	-	-	—	

400 000 Sup. Fod.

3	×	9	30 000	-	14' og derover
				Stav	10 000 1 × 3 × 4
					- 10 000 1 × 3 × 5
					- 10 000 1 × 3 × 6

Stav opnaa i Almindelighed 30 % lavere Pris end den øvrige Ladning, de bør i intet Tilfælde lastes paa Dæk.

For Gran og Furu opnaaes samme Priser. Forsælgningen foregaar dels pr. 1 000 sup. Fod, hvoraf 1 989 pr. Ptb. Std., dels pr. 100 kbm.

Ved det forløbne Aars Begyndelse noteredes for „spruce“ § 42—44 pr. 100 kbm., disse lave Noteringer holdt sig næsten uden Forandring indtil December, da Priserne steg til § 50—52. Denne Pris har ogsaa været den gjældende under de forløbne Maaneder af indeværede Aar.

Nordisk Trælast betales nogenlunde i Lighed med „spruce“. For høvlet Virke er Prisen ca. § 6 højere pr. 1 000 sup. Fod. Denne Prisforøgelse staar dog ikke i Forhold til den betydelig højere Told, som høvlet Trælast maa erlægge. Omsætningerne i denne Vare bliver stadig vanskeligere, dels fordi de fleste Trælasthandlere, der selv indehaver Høvlerier, foretrækker at lade Virket forarbejde hersteds, dels fordi man fra Norden ikke sender de her brugelige Dimensioner. Flere af de fra Norge ankomne Ladninger ere derfor blevne lagrede.

Klipfisk. Den samlede Import af Klipfisk og Tørfisk udgjorde: 1886 717 934 kg., 1887 915 450 kg.

Naar undtages et mindre Parti skotsk Fisk, der ankom hertil under det forløbne Aar, er det udelukkende norsk Vare der forekommer i Markedet.

Som sædvanlig foregik Importen af Klipfisk pr. Dampskib over Hamburg og Bremen, medens Stokfisken ankom fra italienske og spanske Havne. Priserne have under hele Aarets Løb holdt sig yderst lave, og Efterspørgselen træg selv under Fastetiden, hvortil hovedsagelig bidrog den her raadende Koleraepidemi, hvorunder Befolkningen undgik saa meget som muligt Fortæringen af mindre fordelagtige Fødevarer.

Under de første Maaneder af indeværende Aar vare Omsætningerne imidlertid yderst livlige til hidtil ukjendte Priser, idet prima Vare med Letthed opnaaede fra § 17—19 pr. Kasse. Efter Fastetiden er Priserne gaaet noget ned medens Efterspørgselen samtidig er aftagen. Markedet stiller sig dog betydelig gunstigere end Tilfældet var under samme Tidsrum foregaaende Aar.

Agerbrug. I de senere Aar og efterhaanden som Indvandringen tiltager har Agerdyrkningen her i Landet vundet i Omfang og Betydning. Kvægavlen, der jo som bekendt for ikke mange Aar tilbage var Landets eneste Indtægtskilde, ialfald den eneste Maade hvorpaa der blev udvundet Udbytte af Jorden, har efterhaanden vist sig mere og mere utilstrækkelig til at fyldestgøre de Krav, som Jordeiendommenes stærk stigende Værdi stille til deres Udbytte, men det er dog ikke denne Omstændighed der har været den bestemmende, eftersom Landets egne Sønner sikkerlig ikke af egen Drift havde opgivet Kvægavlen for Agerbruget eller selv forenet denne med hin; det er, som foran sagt, alene de Fremmede fra hvem Impulsen er kommen og hvis Exempel i Forening med de opnaaede Resultater har givet Anledning til at Sagen ogsaa er bleven optagen af de Indfødte og nu omfattes med Interesse fra deres Side.

Agerbruget har da ogsaa her i Landet et Felt at bevæge sig paa, som vanskeligt skal kunne findes gunstigere paa noget andet Punkt af Kloden, Jorden er billig, den er af Naturen særdeles frugtbar, Klimatet er mildt og behageligt og Kommunikationsforholdene, saavel de naturlige som de kunstige, have allerede opnaaet en saadan Udvikling, at den allerstørste Del af Landet er gjort tilgængeligt for denne Virksomhed. Disse Hovedfaktorer ere følgende saa gunstige som muligt, og hertil kommer endnu at Landet ei heller er hjemstøgt af nogen af de store Plager som ellers paa andre Steder saa hyppigt og voldsomt angribe de store ubefolkede eller særligt tyndt befolkede Lande; langvarig alt tilintetgjørende Tørke, umaadelige og uophørlige Regnedslag, voldsomme Orkaner, Hagelbyger etc., alt Sligt er om ikke ubekjendt her, dog saa sjældent og sporadisk forekommende, at de derved forvoldte Ødelæggelser kun blive af forholdsvis ringe Betydning. Selv ødelæggende Græshoppesværme, som man i Agerbrugets første Aar her i Landet hyppigt hørte Tale om, ere nu en stadig sjældnere og sjældnere Hjemstøgelse. Jorden er aldeles fri for Sten og saagodtsom overalt hvor der kan være Tale om almindeligt Agerbrug findes der ei heller Skov, følgerlig ingen Trærødder, hvorfor Pløiningen og øvrigt Jordarbejde kan gaa let, uhindret, uden Brud og med yderst ringe Slid paa Redskaberne fra Haanden.

Betydningen af de gunstige klimatiske Forhold som i hele Landet nedenfor Rio Negro tillader Landmanden at bearbejde Jorden hele Aaret rundt og af enkelte Sædearter, som Poteter, Mais, Lin etc. at tage to Afgrøder, som tillader ham at lade Kvæget gaa ude og søge Næring, ligeledes

hele Aaret igjennem, og ham selv og Familie i Henseende til Bolig, Beklædning og Fødemidler at indskrænke sig til et Minimum, forstaar ingen bedre at vurdere end den europæiske Nordbo, hvis Hjemstavn byder ham i denne Henseende langt mindre fordelagtige Vilkaar.

Jordens naturlige Frugtbarhed har hidtil tilladt og vil endnu for lang Tid tillade, et Agerbrug af den mest extensive Art. Her pløies, saaes og høstes, Kornet aftærskes paa Marken, bringes til Afsætningsstedet og dermed er Aarets Gjerning tilende. At gjøde Jorden er endnu unødvendigt, følgerlig ogsaa at holde Kreaturer paa Stald, eller at holde et vist Antal af disse, og Vexeldriften, for saavidt den bruges, er indskrænket til at saa Mais det ene Aar og Hvede det følgende, samt efter nogle Gjentagelser lade Jorden ligge, en Fremgangsmaade der dog selvfølgelig med en tættere Befolkning og mere reducerede og kostbare Arealer for hver enkelt vil, uden Hensyn til Jordens Godhed komme til at taale betydelige Modificationer.

Af de her dyrkede Sædearter spiller Hveden Hovedrollen og udgjør tiligemed Maisen de Afgrøder hvormed Agerbruget især beskæftiger sig. Byg dyrkes kun meget lidet, da Jorden ikke synes vel skikket til Frembringelse af Maltbyg og der iøvrigt ikke er Efterspørgsel efter denne Kornsort. Rug dyrkes kun ganske undtagelsesvis blandt danske og russiske Kolonister til eget Brug. Havre dyrkes slet ikke. Af de saakaldte Handelsplanter er Linfrøavlen den eneste der har nogen Betydning og nu i de senere Aar drives i et ret anseeligt Omfang. Det er dog kun Frøet og ikke Straaet der benyttes, da man endnu ikke for dette sidstes Tilberedning har nogen Industri her i Landet, men lader det raadne paa Marken eller benytter det som Brændsel. Almindelige hvide Bønner og Ærter dyrkes i temmeligt Omfang især Nord for Buenos Aires og afgive tilstrækkelig til det indenlandske Forbrug. Poteter dyrkes kun undtagelsesvis i større Udstrækning, da den lette sandede Jord, som i Særdeleshed egner sig for denne Rodfrugt, kun sjældent forefindes paa de Steder, hvor let Afsætning eller gode Kommunikationsmidler kunde gjøre Dyrkningen fordelagtig. Landet modtager derfor, uagtet Produktionen ikke er ubetydelig, endnu Tilførsel af denne Artikel, især fra Frankrig og Portugal. Af Foderplanter kjendes næsten kun Luzernien, her kaldet Alfalfa, da her iøvrigt kun eksisterer naturlige Græsgange, og Udsæd af Kløver og Græsfrø med Kornafgrøderne endnu ikke anvendes. Alfalfaen benyttes kun til Slaat og giver paa god og ikke for høit liggende og tør Jord aldeles forbausende Resultater. Den kan slaaes indtil to Gange aarligt, har hver Gang en Høide af fra $1\frac{1}{2}$ til 2 Fod, en stor Tæthed og holder sig paa det samme Stykke Jord i 15 til 20 Aar. Betydelige Kvantiteter af denne Foderplante udføres i tørret Tilstand til Brasilien. Hveden er naturligvis den Kornsort der giver de bedste Resultater. Foldudbyttet taget efter Areal og ikke efter Udsæd (da man her kun benytter halvt saa meget Sædekorn som i Skandinavien) er meget variabelt og bevæger sig imellem 4 til 10 eller flere Fold. Det store Foldudbytte som kjendes paa enkelte Egne i Nordeuropa, naaes ikke her paa Grund dels af Jordens ufuldstændige og lidet dybe Behandling, dels af dens hele endnu temmelig raa Tilstand. Gjennemsnittet tør vel ansættes at være mellem 6 à 7 Fold, ialfald var Resultatet saaledes sidste Aar i Landets forholdsvis stærkest hvedeproducerende Provinds Santa Fé. Prisen varierer mellem $3\frac{1}{2}$ à $5\frac{1}{2}$ Pesos gjennemsnitlig, snarere over end under 4 Pesos pr. 100 Kilo. Den lave Jordværdi, de endnu lavere offentlige Afgifter tiligemed det ringe Arbeide Jorden saavelsom Sæd og Høst kræver, og i det Hele taget den ubetydelige Kapital Indretningen af et Jordbrug her nødven-

diggjør, maa det tilskrives, at det tilsyneladende beskedne Udbytte dog giver udmærkede Resultater. Hertil bidrage ogsaa i høi Grad de forholdsvis betydelige Arealer, svarende til Arealerne for 3 eller flere Sædearter i Europa, som de fleste Landmænd besaa med Hvede, i Forbindelse med den Omstændighed at hele Afgrøden bringes til Salg.

Maisen er en langt mindre indbringende Sædeart hovedsagelig paa Grund af dens altid meget lave Pris, men den dyrkes dog overalt og efter en betydelig Maalestok, dels som en hensigtsmæssig Forfrugt for Hveden, dels som Vexelfrugt mellem flere Hvedeafgrøder, og tillige fordi Maisen kan saaes og høstes til forskellige Tider af Aaret og lykkes selv efter den ringeste Behandling af Jorden. Den dyrkes tillige for at have Hjælpefoder til Heste og Oxer i Arbejdstiden, samt Næring til Svin og Fjærkræ, hvilke sidste, ialfald paa de nordeuropæiske Kolonisters Eiendomme, danne en nødvendig Bestanddel af Besætningen og yde væsentlige Bidrag til det hjemlige Velvære, samt give i Nærheden af Byerne i Forening med nogen Smør og Osteproduktion ikke ubetydelige og altid sikre Biindtægter. Maisen dyrkes ogsaa nu i betydelig Udstrækning paa de store Landeiendomme, de saakaldte Estancias, for tilligemed Alfalfa'n at tjene som Kraftfoder for Racekvæget. Af de øvrige Sædearter er egentlig kun Linavlen af en saadan Betydning at den har gjort sig bemærket, men den stærke Efterspørgsel efter dette Frø og de store Resultater der ere opnaaede ved dets Dyrkning efter større Maalestok, har bidraget til at give denne en betydelig Udstrækning i de senere Aar. Denne Plante stiller dog betydelig større Fordringer til Jordens Behandling og Renholdelse end de foregaaende, men frembyder saa tillige den Fordel, at den kan saaes og høstes 2 Gange aarligt. Gjennemsnitsudbyttet er 8—10 Fold efter Udsæden og Prisen gennemsnitlig 5 Pesos pr. 100 kg.

Agerbruget er dog endnu indskrænket til en temmelig begrændset Del af Landet, den nemlig som i Henseende til Klima, Indvandring og Kommunikationsmidler maa ansees som den mest begunstigede. Provindserne Buenos Aires, Santa Fé, og Entre Rios samt den til Santa Fé stødende Del af Provindsen Cordoba ere de Partier af Landet hvor Agerbruget i Særdeleshed har vundet Indgang, og paa ganske isolerede Undtagelser nær egentlig de eneste Steder hvor ordinært Agerbrug overhovedet er kjendt. Som en af disse Undtagelser fortjener at nævnes en Koloni af Udvandrere fra Wales, som for nogle og tyve Aar siden nedsatte sig ved Chubut Floden i Patagonien og efter mangeaarige Savn og Kampe nu endelig synes at have vundet de Resultater og den Sikkerhed for Fremtiden som Kolonisternes Kraft og Udholdenhed i saa høi Grad har gjort dem værdig til. Det Agerbrug man iøvrigt udenfor den tidligere nævnte Kreds, støder paa i Nærheden af Byerne og de større Stæder er ei engang tilstrækkelig til Tilfredsstillelsen af dets lokale Forbrug.

Ifølge statistiske Oplysninger optager Agerdyrkningen i Provindsen Buenos Aires et Fladerum af ca. 100 geogr. ☐ Mile
 Provindsen Santa Fé - 201 — - —
 — Entre Rios - 20 — - —
 — Cordoba - 165 — - —

Ialt 406 geogr. ☐ Mile

men da alene disse 4 Provindsers Territorium indtager et Fladerum af ca. 11 200 geogr. ☐ Mile er det aabenbart at de tilsyneladende store Fremskridt Agerbruget hidtil har gjort endnu kuns kunne betragtes som en ringe Begyndelse.

Den Landsdel hvor Agerbruget tidligst og paa den mest systematiske Maade er bleven udbredt gennem Koloniseringen er Provindsen Santa Fé, hvis Regjering i Aaret 1856 foranledigede Anlægget af den første Koloni og senere stadigt har støttet og lettet Iværksættelsen af disse Foretagender. Ved den i forrige Aar i nævnte Provinds foretagne Folketælling, der tillige omfattede alle Virksomhedsgrene og alle Arter af Værdi, viste det sig til hele Landets Forbauselse, at Kolonierne var voxet op til et Antal af 122, der indtage det foran nævnte Fladerum.

De i Provindserne i Aaret 1886 cultiverede Arealer udgjorde 598 558 Hectarer der vare besaaede paa følgende Maade

Hvede	401 652	Hectarer
Mais	60 901	—
Byg	4 033	—
Lin	73 009	—
Alfalfa	29 551	—
	569 146	Hectarer.

Resten indtoges af Frugttræ og Skovplantning. Plantning af Vin, Sukkerrør, Mani (en oliegivende Nøddefrugt) o. f. A.

Af Agerdyrkningsredskaber fandtes følgende:

Plouge	24 369	Stk.
Harver	15 708	-
Høstemaskiner	5 228	-
Damptærskemaskiner og andre Maskiner	538	-

Hele Provindsens, indbefattet de store Landeendommers, (Estancias)

Kvægbesætning udgjorde:

2 230 443	Stk.	Hornkvæg	Gjennemsnitsværdi	8 Pesos	. . .	Ø	18 643 544
529 057	-	Heste	—	8		-	4 232 456
7 766	-	Muler og Æsler	—	10		-	77 660
2 980 375	-	Faar	—	1½		-	4 470 563
58 533	-	Sviin	—	6		-	351 198
13 412	-	Gjeder	—	1½		-	20 118
756 881	-	Fjærkræ	—	½		-	378 440
						Totalværdi	Ø 28 173 979.

Den herefter anførte S sammensætning af hele Provindsens Befolkning giver en Ide saavel om det fremmede Elements Betydning i Forhold til det oprindelige som om det Forhold der bestaar med Hensyn til hint Elements S sammensætning saavel i Agerbruget som i al anden Virksomhed. Til bedre Forstaaelse maa det dog endnu tilføies, at alle her i Landet fødte Børn af Fremmede ere opførte som Argentinere, og at disse sidste kuns i ringe Forhold have hengivet sig til Agerbruget i hin Provinds. Befolkningen bestod af:

Argentinere	136 117
Italienere	57 665
Schweizere	5 429
Spaniere	5 477
Franskmænd	4 081
Tyskere	2 846
Englændere	2 199
Østerrigere	1 676
Andre Europæere og Amerikanere	4 542
	220 332

For de andre Provindser Vedkommende savnes Folketællinger eller lignende fuldstændige nøjagtige statistiske Optællinger fra de seneste Aar, men Ligheden er saa stor, at Folketællingen i Santa Fé ogsaa kaster et Lys over de beslægtede Forholde i Naboprovindserne.

I ingen af de 3 andre Provindser er man gaaet saa stadigt og konsekvent tilværks med Kolonialanlæggene som i Santa Fé, og disse Provindser ere da ogsaa i saa Henseende blevne langt tilbage, skjøndt saavel Buenos Aires som navnlig Entre Rios maa ansees gunstigere stillede end Santa Fé baade i Henseende til Jordbund og Klima. Provindsen Cordoba har i de allersidste Aar ansporet ved Exemplet fra Santa Fé, gjort betydelige Anstrængelser for at komme med i samme Retning og har indtaget det tidligere nævnte ret betydelige Areal til Agerbrug, men det er dog kun en mindre Del deraf der endnu er bragt under Kultur, og Cordoba ansees i det hele som den mindst heldige for Agerbruget af de 4 omtalte Provindser.

I Provindsen Entre Rios anlagdes den første Koloni i Aar 1879, og i dette og de to følgende Aar dannedes ialt 25 Kolonier med et Areal af 109 205 Hectarer, hvilke Kolonier, deriblandt en betydelig russisk, nu befinde sig i en meget blomstrende Forfatning. Senere har Interessen vist sig mindre stærk, og om de flere i de senere Aar nydannede Kolonier vides ingen mere specielle Meddelelser at være kommen til offentlig Kundskab.

I Provindsen Buenos Aires har der flere Gange været foretaget indledende Skridt til at paabegynde Kolonisering efter en større Maalestok, men den endelige Udførelse er bleven forhindret af andre mellemkommende Omstændigheder, og først i Slutningen af sidste Aar er der udkommen en Koloniseringslov, hvis practiske Gjennemførelse alt synes at være sikret, og hvoraf der i saa Fald tør ventes udmærkede Resultater baade for Landet og de Koloniserende. Med Undtagelse af nogle i det sidste Par Aar nyanlagte Kolonier, hvorom det endnu er for tidligt at tale, eksisterer der egentlig kun en virkelig Koloni i hele Provindsen, dannet for en halv Snes Aar siden af udvandrede russiske Familier ikke langt fra Azul. Et ikke uanseligt Antal danske og enkelte svenske og norske Kolonister findes ogsaa spredte over den sydlige Del af Provindsen, men disse saavel som alle andre Agerdyrkere have begyndt deres Virksomhed enten i Nærheden af de ældre Byer eller ved de Byer, der efterhaanden anlægges som Sæde for Øvrigheden og Centrum for et større Landdistrikt, hvis tiltagende Befolkning har nødvendiggjort saadan Foranstaltning. Agerbruget ved Byerne er imidlertid af ikke ringe Betydning og netop som Følge af Byernes Nærhed hyppigt fordelagtigere end i Kolonierne, hvorimod Jorden selvfølgelig efterhaanden bliver kostbarere og vanskeligere at opdrive. I denne Provinds har ogsaa mange Estanciaeiere alt i nogle Aar begyndt at vise Agerbruget levende Interesse og bragt anseelige Arealer under Ploug.

Den Omstændighed at Agerbruget er saa ungt her i Landet, har ogsaa ganske naturligt havt sin Indflydelse paa Tilblivelsesmaaden og Grupperingen af de agerdyrkende Distrikter. Disse ere nemlig enten blevne dannede til Tilfredsstillelse af en større samlet Befolknings Fornødenheder — ved Byerne og Stæderne — eller som Spekulationsforetagender, ved Anlægget af Kolonier med eller uden Regjeringens Understøttelse, eller endelig derved, at de større Eiendomsbesiddere paabegynde Agerbrug.

Ved at fremhæve at Agerbruget ved Byerne eksisterer for disses Skyld, medens Kolonierne med de disse tilhørende Byer udelukkende ere til for Agerbrugets Skyld, tilkjendegives allerede en betydelig Forskjel mellem Agerdyrkernes Stilling i disse to Situationer. Sæden og Høsten kan være ens,

men Erhvervsmaaden af Eiendommene, Købevilkaarene og Eierens hele Stilling er forskjellig. Ved de alt eksisterende Byer eller de som fremtidigt anlægges, findes der eller skal udvises visse Arealer rundt om Byen inddelte i mindre og større Lodder fra omtrent 6 til omtrent 25 Hectarer, udelukkende bestemte for Agerbruget. Disse Arealer kunne vel søges og købes af Alle, men det er dog som oftest vanskeligt at opnaa dem paa første Haand, ligesom Erhvervelsen af Adkomst ei heller altid er saa let, og endelig frembyder Forskjelligartetheden af den Befolkning, der grupperer sig om en By, og som lige fra det første Øieblik er ganske overladt til sig selv, navnlig i de første Aar store Hindringer for al Samvirken, paa samme Tid som der ikke ydes mindste Støtte af nogen Slags fra Autoriteternes Side.

Ganske forskjellig er Stillingen i Kolonierne, hvis Anlæggere ere interesserede i at det gaar Kolonisterne bedst muligt. Terrainet, Kolonien raader over, er udelukkende helliget Agerbruget, og den lille By der anlægges i Koloniens Centrum med Kirke, Skoler, Handlende og Industridrivende, er alene til for Koloniens Skyld. Jorden sælges i større eller mindre, flere eller færre Lodder efter Kjøberens Lyst og Evne. Kjøbesummen, som altid er meget moderat, betales i flæaarige Afdrag, undertiden forstrækkes Kolonisterne endog med Arbejdsredskaber, samt Fødemidler indtil første Høst imod senere Afbetaling, og Kolonisterne søges som oftest blandt den samme eller saa nær beslægtede Nationaliteter, at Forhandling og Samvirken derved i høi Grad lettes. Eiendomsadkomsterne ere altid uomtvistelige og opnaaes uden Vanskeligheder eller byrdefulde Bekostninger. Kolonibestyrelsen er i Kolonisternes egne Hænder og alle opnaaelige Lettelser i Retning af Kommunikationsmidler og andre Fordele ere saavidt muligt erhvervede inden Jorden udbydes til Kolonisering.

Den paa forskjellige Steder, navnlig af Indfødte indførte Fremgangsmaade at antage Agerbrugere, anvise dem Jord, Redskaber og Fødemidler for at saa paa Part er det neppe sandsynligt vil føre til tilfredsstillende Resultater for nogen af Parterne.

Eksempelvis skal anføres Jordpris og Betalingsvilkaar i en af de mange Kolonier som nu oprettes i hver af de 4 omhandlede Provindser:

I Provindsen Buenos Aires, den sydlige Del, 15 Pesos Guld, lig Fres. 75, pr. Hectar at betale i 6aarlige Afdrag.

I Santa Fé, sydlige Del, Lodder paa 42 Hectarer koste 1 000 Pesos (Papir) at betale i 5 Aar (Papirpengene ere undergivne en stærk fluctuerende Kurs, 1 Peso er for Tiden omtrent lig $2\frac{1}{2}$ Krone).

Entre Rios. Lodder paa 25 Hectarer koste 500 Pesos, Papir, at betale i 4 aarlige Afdrag.

I de 2 sidste Aar har Udførselen af de vigtigste Agerdyrkningsprodukter stillet sig som følger:

	1886.	1887.
Hvede Kg.	37 864 413	237 865 925
Mais	231 660 300	361 457 705
Liu	37 689 967	81 183 742
Byg	876 283	817 739
Hvedemel	5 262 222	5 386 448
Klid	2 261 423	4 164 377
Hø (tørret Alfalfa)	12 408 450	12 276 572

Udførselsstederne for Hveden ere fornemmelig England, Belgien, Italien, Spanien, Brasilien og Frankrig, for Maisen: England, Frankrig, Belgien,

Brasilien, Italien, Spanien og Tyskland, for Lin: England, Belgien, de Forenede Stater, Frankrig og Italien, og for Høet udelukkende Brasilien.

Gjennemsnittsprisen for det i 1887 Udførte har været:

Hvede	pr. 100 Kg.	4	Pesos
Mais	- - -	2 $\frac{1}{2}$	—
Lin	- - -	5	—
Hvedemel	pr. Sæk à 90	6	—
Hø	- 1 000	20	—

Heste-, Kvæg- og Faareavlen, som drives paa de saakaldte „Estancias“, var forhen den eneste Maade hvorpaa der udvandt Udbytte af Jorden og er endnu af uendelig større Betydning end Agerbruget, om end dens Anseelse i Forhold til dette ikke længere er saa ubetinget som tidligere, og Flere og Flere efterhaanden vindes for Troen paa Agerbrugets Fortrin.

For at holde Skridt med de med Eiendomsprisernes Stigen nødvendiggjorte større Krav til Jordens Udbytte er der i de senere Aar efter stor Maalestok bleven arbeidet paa Forbedring af Dyreracerne ved Indførselen af ædle Dyr af alle Slags fra Europa, og Resultaterne heraf have overalt vist sig meget fordelagtige fornemmelig paa Grund af det gunstige Klima og de frodige Græsgange, men tillige fordi Eiendomsbesidderne have indseet Nødvendigheden af at sikre Dyrene en tilstrækkelig Ernæring for alle Aars-tider og have søgt at naa dette dels ved Bevandinger dels ved at saa Mais og Alfalfa som Hjælpesoder.

Meieridriften har endnu ikke fundet Indgang paa Estanciaerne og vil formentlig ei heller kunne bestaa uden i Forbindelse med regelmæssigt Agerbrug. Denne Industri er i det hele kun lidet udbredt i Landet og findes alene i Nærheden af Byerne og de store Stæder samt i Kolonierne.

Tallet paa Dyrene som danne Landets umaadelige Hjorde, anslaaes som følger:

Heste	5 200 000	Stkr.
Hornkvæg	18 000 000	-
Faar	96 000 000	-

Da Afsætningen af levende Kvæg til Nabolandene, fornemmelig Chili og Bolivia og til de herfra afgaaende Skibe kun absorberer en ringe Del af Landets Produktion og der fraregnet det overordentlig stærke indenlandske Forbrug, endnu fremkommer et Overskud af Hornkvæg og Faar som kan regnes efter Millioner og maa betragtes som Aarets Udbytte, blive disse Kjødmasser behandlede til Udførsel efter forskellige Metoder, saavidt muligt i Overensstemmelse med de Krav de forskellige Udførselssteder stiller. De første og i lange Tider de eneste Afsætningssteder for denne Landets Overflod vare Brasilien og Cuba, til hvis talrige Negerbefolkninger man søgte et kraftigt og billigt Næringsmiddel i det her i Landet omtrent paa samme Maade som tør Fisk behandles, behandlede, let saltede og stærkt tørrede Kjød. Disse Afsætningssteder bevares endnu og Behandlingsmaaden af Kjødet er uforandret den samme. Denne udføres i store Slagterier og Salterier, de saakaldte „Saladeros“ som findes spredte langs Floderne og ved bekvemme Udskibningssteder og hvor Slagtingen dagligt naar op til flere Hundrede Stykker Kvæg. De nævnte Afsætningssteder vare imidlertid alt for mange Aar tilbage ude af Stand til at consumere den herværende stadigt og stærkt stigende Kjødproduktion, og Landet maatte derfor se sig om efter andre Markeder. Saadanne kunde imidlertid alene findes i Europa, hvis Befolkning man dog ikke kunde tænke paa at byde Kjød behandlet paa den forannævnte Maade, medens den store Afstand og Nødvendigheden

af at passere Troperne gjorde anden hensigtsmæssig Behandling vanskelig, hvortil endnu kom, at Englænderne som ere de stærkeste Konsumenter ere særlig fordringsfulde i Henseende til Kjødets Kvalitet. Beseiringen af disse Vanskeligheder var følgelig ikke let og de ere da ei heller endnu fuldstændigt overvundne.

Forsøg paa at omgaa Vanskelighederne ere blevne foretagne ved at sende levende Kvæg til Europa, men have ikke kunnet fortsættes paa Grund af de dermed forbundne umaadelige Omkostninger.

Ligeledes har man opgivet Forsendingen af Kjødet i saltet Tilstand, og denne Fremgangsmaade har følgelig ei heller kunnet svare Regning. Fremdeles har man forsøgt at henpakke Kjødet hermetisk efter en Kogning og forsende det saaledes, og denne Methode gav i Begyndelsen ganske gode Resultater, men er dog ogsaa senere bleven opgivet. En Methode som ligefra den første Begyndelse har vist sig hensigtsmæssig og overordentlig fordelagtig, men som kun kan bringes i Anvendelse paa et meget begrænset Kvantum af den disponible Kjødmasse, er Præpareringen af den bekjendte Liebigske Kjødextrakt. Det oprindelige Etablissement for denne Fabrikation ligger ved Uruguay Flodens venstre Bred ved Havnen Fraz Bentos og er i Hænderne paa et engelsk Kompagni som arbejder efter stor Maalestok og med udmærket pecuniært Resultat. Senere have andre fulgt Exemplet, som det ogsaa synes med lignende Resultater.

Af bekjendte Behandlingsmaader af Kjød til Forsendelse stod altsaa kun Frysningsmethoden tilbage, og denne er da ogsaa bleven indført med godt Resultat og synes at skulle vinde Udbredelse og endeligt Herredømme. Forskjellige Etablissements ere blevne oprettede med det Formaal at præparere Kjødet til Forsendelse paa denne Maade, og de paagjældende Selskaber have tillige anskaffet de fornødne Skibe med særlige Indretninger for Kuldeudvikling under Overfarten til Europa, men det er selvfølgelig dog meget langt fra at det disponible Kjød derved har kunnet anvendes, og meget staar endnu tilbage at gjøre inden denne Industri naar det Omfang som Landets Trang til Afsætning kræver. For i saa Henseende at anspre Kapitalen og Foretagelsesaanden har Staten udsat en Sum af 500 000 Pesos til Uddeling af Præmier blandt de Selskaber som aarligt exporterer det største Kvantum saaledes præpareret Kjød. De aarligt til Afsætning bestemte Dyr, saavel Heste og Hopper som Hornkvæg og Faar der herefter blive tilovers, gaa til de store Smelterier, „Graserias“, hvor de helt og holdent bringes i Smeltekjedlen alene for at afgive det tilstedeværende Fedt men med fuldstændigt Tab af den hele i Kjødet indeholdte Næringsværdi.

Huder og Skind saavel som navnlig Uld danne særdeles vigtige Udførselsartikler. Huderne af de paa „Saladeros“ slagtede Dyr blive saltede, medens Huderne af de ellers i Landet og ved Byerne slagtede Dyr blive tørrede. Faareskindene saavel som Ulden bringes i uvasket Tilstand i Handelen.

Hovedmarkedet for det frosne Kjød har hidtil været England og Frankrig, for Huderne England, Frankrig og Belgien, for Faareskindene Nordfrankrig og de Forenede Stater, for Talgen England og Antwerpen og for Ulden Frankrig med ca. 50 %, Belgien med 25 %, Tyskland med ca. 20 % og andre Lande ca. 5 %.

Landets Udførsel af alle herhen hørende Artikler har i de 2 sidstforløbne Aar stillet sig som følger:

	1886.	1887.
Levende Heste og Hopper Stk.	3 650	3 324
— Hornkvæg -	128 405	67 478

		1886.	1887.
Levende Æsler	Stk.	8 581	6 176
— Muldyr	-	8 893	5 182
— Faar	-	26 751	28 413
Kjød tørret og konserveret	Kg.	37 388 200	19 761 373
Faarekroppe i frossen Tilstand	-	7 350 671	11 776 925
Kjødextrakt	-	253 076	37 944
Oxekjød i frossen Tilstand	-	160 000	—
Andet forskj. Kjød i Do.	-	12 500	128 664
Oxetunger saltede og konserverede	-	175 696	139 846
Talg og Fedt	-	12 701 661	7 128 658
Blod tørret	-	290 922	30 000
Oxehuder tørrede	Stk.	1 813 183	2 523 081
— saltede	-	724 794	608 819
Hestehuder tørrede	-	43 089	89 242
— saltede	-	235 706	208 252
Uld uvasket	Kg.	132 130 496	109 144 383
Faareskind Do.	-	35 312 899	30 372 380
Horn	-	1 167 685	1 416 934
Hestehaar	-	1 714 174	1 975 939
Klove	-	1 261 943	1 215 090
Ben og Benaske	-	31 369 145	23 546 972

G e n f.

Aarsberetning dateret 17de December 1888.

Hele Schweiz's Omsætning med Udlandet i 1887 har været fr. 1 508 127 549, hvilket Beløb er 2 pCt. af Verdensomsætningen og stiller Schweiz i 11te Klasse efter Italien og Belgien. Efter Befolkningen udgjør dette Beløb fr. 510 pr. Indvaaner, og Schweiz indtager i denne Henseende den 2den Rang, næst efter Holland, der i 1886 havde fr. 1 012 pr. Indvaaner.

Den direkte Indførsel til Schweiz fra de forenede Riger bestod i 1887 af Rujern og Staal, 8 880 Kv., Jernbaneskiner og Jernplader under 15 Kil. pr. løbende Meter 5 541, File 1 013, Fabrikater af Smede- og Støbejern 65, ialt Jern 15 499, Fisk, tørret saltet og ellers tilberedt 79.

Indførselen fra de forenede Riger til Schweiz havde en Værdi i 1887 af fr. 326 062 og Udførselen dertil fra Schweiz af fr. 924 513. Udførselen bestod af Farvestoffe fr. 3 075, Farver udvundet af Kultjære fr. 5 353, Glasvarer 520, Snedkerarbejder (Møbler) 1 025, Dreierarbejder og Træarbejder 3 409, Skotøi, fint 500, Bøger og Karter 4 447, Gravurer etc. 3 494, physiske Instrumenter 3 338, musikalske Do. 6 908, Uhre af Nikkel etc. 13 869, Do. af Sølv 214 468, Do. af Guld 92 314, Do. uden Kassser 30 803, Materiale til Uhre 11 898, Uhrkasser af Nikkel etc. 4 226, Do. af Sølv 15 176, Do. af Guld 770, Maskiner, alle Slags 12 935, Agerbrugs Do. 15 100, Uhrmagerværktøi 7 963, Chokolade 50 100, Ost 17 102, kondenseret Mælk 2 200, Likører 2 585, Broderier 44 765, Varer og Fabrikata af Silke og Halvsilke 241 408, Do. af Uld 28 940, Straafletter 2 771, færdige Klæder 9 662.

Af Artikler af Interesse for de forenede Riger, indførte Schweiz Svovlsyre for fr. 253 350, Stivelse fr. 1 188 600, Anilin fr. 2 059 750, Stearin fr. 909 370, Sprit 1 024 250, Alizarin, artificiel 804 600, Glasvarer 430 440,

Træ, almindeligt, Bygnings- og Hjul- 914 544, Bord af blødt Træ 1 950 195, af haardt Do. 311 975, Lægter 621 269, Snedkerarbejder, Møbler etc. 1 220 700, Kurvemagerarbejde 870 060, Børstenbinder Do. 534 560, Maskiner 7 382 070, Lædervarer 12 567 475, Skotøi 6 396 660, Jernvarer 19 777 316, Do. smedet og støbt 17 003 140, valsede Rør 1 461 920, Æg 4 518 720, Fisk, fersk 1 386 880, Do. tørret, saltet og ellers tilberedt 642 844, Fjærkræ, Vildt 2 709 560, Tran 337 500.

Der indførtes i 1887 af fersk Fisk 1 011 Kv. mere end i 1886, og af tilberedt Fisk 93 Kv. mindre end i 1886. Det er især fersk Lax, der er indført i større Kvantiteter. Da denne Fisk, forsaavidt den er under 50 Centimeters Længde, ikke tillades fisket i Tydskland, kommer denne Vare fra de forenede Riger gennem Huse i Hamburg. Dens Kvalitet roses meget. Et Førsøg i 1886 paa direkte Indførsel synes ikke at være lykkedes. Medens der i 1886 ankom direkte 79 Kv., ankom der i 1887 direkte kun 1 Kv.

Af Oplysninger erholdt fra flere Fiskehandlere fremgaar Følgende: Fersk Fisk der sendes fra de forenede Riger maa for at ankomme i god Tilstand, i Hamburg faa en ny Emballage med Is. Man bør især sende til Schweiz Tunge (Seezunge), og Pigvar (Steinbutt), da de andre Sorter koster formeget i Fragt.

Med Hensyn til de preparerede Fiskevarer, da venner Schweitz sig vanskelig til at konsumere nye Fiskeprodukter af denne Slags; man finder her Smag i opskaaret Røgelax i Olie, men finder den for dyr. Andre Konserver, som Ansjos i Dunke, Apetitsild, marineret Sild forbruges i for ringe Kvantiteter til at kunne sendes direkte. Man sender dem ogsaa sammen med andre større Vareforsendelser fra Hamburg. Man foretrækker dem sædvanlig for franske Produkter, som Thunfisk, Makrel etc.

Der kan maaske blive en direkte Trafik med Vildt, der kommer hid i frossen Tilstand, nemlig Ryper (Schneehühner), Aarfugl (Birkhühner) og Tiurer, som her finder en gunstig Modtagelse.

Uhre. Virksomheden har været større i 1887 end i 1886, navnlig Efterspørgselen fra de forenede Stater. For at modarbejde de synkende Priser har der dannet sig Syndikater af Fabrikanter og Arbeidere.

Guldsmedarbejde har at kjæmpe med konkurrerende Industri i andre Lande, saaledes navnlig senest i Italien. Detailsalget til fremmede Reisende i Schweiz har dog været betydeligt i 1887. Diamantsliberi drives i Genf og synes at udvikle sig.

Raasilke. Paa Grund af Krigsrygter svarede Aaret ikke til Forventningerne naagtet Opsvinget i Fabrikationen af Baand og vævede Stoffe. Udsigten til en god Høst i China og Japan drev Priserne paa europæisk Silke i Juni 10 % lavere ned end i Januar.

Maskiner. Udførselen var større end det foregaaende Aar, men de protektive Toldsatser i Nabolandene drev Priserne ned. Forøgelsen vedkommer navnlig Dampmaskiner, Turbiner, dynamiske Maskiner, Maskiner for Fabrikation af Papir, og for Vævning.

Metaller. Schweitz købte i 1887 for fr. 575 127 mere end i 1886 af Jern, navnlig Jernbaneskinner, Jernblik, Stænger og Rør. Ogsaa Kobber er tiltaget, hvorimod Indførselen af Tin aftog. Forøgelsen i Jern skyldes væsentlig Bygning af nye Jernbaner. Rujern kommer især fra England og Skotland, Jernplader og Stænger fra Tydskland.

Straaindustrien er gaaet tilbage, navnlig Udførselen til Tydskland, Frankrige og de forenede Stater. Hele Exporten var i 1887 fr. 3 472 602 mod i 1886 fr. 2 873 019. Raastoffet leveres især af Tydskland.

Ost. Udførselen er tiltaget; de fornemste Kjøbere er Tydskland, Frankrige, Østerrige og Nordamerika.

Kondenseret Melk. Udførselen, der væsentlig gaar til England, Frankrig, Tydskland, og Holland er gaaet tilbage med fr. 2 600 000 mod 1886. Denne Industris Fremtid er truet, idet den er henvist ganske til Udlandet for en Del af Raastoffet, nemlig Sukker, hvorfor en meget høi Told maa erlægges. Man har paatænkt til Støtte for den at tilstaa hel eller delvis Drawback af Tolden for det til Melken anvendte Snkker ved sammes Export.

Chokolade. Der udførtes til Italien for fr. 423 000, Frankrige fr. 346 000, Tydskland fr. 227 000, Østerrige fr. 278 000 og Sverige fr. 50 000. Det er mærkeligt, at Lande, som i det mindste har ligesaa let Adgang til Raastoffet, Kakao, som Schweiz, skatter til Schweiz for saa betydelige Beløb.

Telefonvæsenet har udviklet sig meget i 1887. Længden af Traadene var 9 461 Km. i 1887 mod 7 224 i 1886. De længste Forbindelser var Zürich—St. Gallen, Km. 75.4, Genf—Lausanne, Km. 61.5, Aarau—Basel, Km. 55.7.

Efterat nye Underhandlinger er indledet med den italienske Regjering om Afslutning af en Forening af Banker om Paabegyndelse af Banen over Simplon for 96 Millioner francs har denne Plan i 1887 gjort et vigtigt Skridt mod sin Realisation.

Venedig.

Skibsfarten i 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		Brutto- fragt i Kroner.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen .	5	1 944	-	-	5	1 944	40 700
- Norge til Vicekonsulsstationerne	7	3 019	-	-	7	3 019	23 400
- andre Lande til Hovedstationen	2	2 203	-	-	2	2 203	87 900
Ialt	14	7 166	-	-	14	7 166	152 000
II. Afgaaede:							
Til udenlandske Havne fra Hovedstationen	-	-	7	4 147	7	4 147	-
- udenlandske Havne fra Vicekonsulsstationerne	-	-	7	3 019	7	3 019	-
Ialt	-	-	14	7 166	14	7 166	-

Alle ankomne var Dampskibe.

Intet svenskt Fartøi ankom til Distriktet.

Aarsberetning dateret 17de December 1888.

Den norske Skibsfart paa Distriktet var betydeligt mindre i 1887 end det foregaaende Aar. Alle Skibe ankom med Ladning og afgik i Ballast eller med Restladning.

Den direkte Udførsel af Fisk fra Norge var i 1887 betydeligt mindre end det foregaaende Aar, især paa Grund af usædvanlig stærk Konkurrence af Røgesild og Pilchards fra England. Den udgjorde ca. 1 034 000 kg. Rundfisk mod ca. 2 026 000 kg. i 1886. Importen til Ancona var derimod noget større end det foregaaende Aar, nemlig ca. 266 000 kg. Rundfisk og ca. 224 000 kg. Klipfisk mod resp. ca. 197 000 og 158 000 kg. 1886.

Den direkte Indførsel af Rundfisk til Distriktet fra Norge var i 1884 ca. 2 414 000 kg., 1885 ca. 1 627 000 kg., 1886 ca. 2 026 000 kg. og 1887 ca. 1 034 000 kg.

Samtidig indførtes til Ancona af Klipfisk, 1884 ca. 165 000 kg., 1885 ca. 66 000 kg., 1886 ca. 158 000 kg. og 1887 ca. 224 000 kg.

Ved Begyndelsen af Høstsæsonen 1887 var Priserne paa Rundfisk høiest og nedgik senere lidt efter lidt. Prima Bergenskvalitet betingede 82—83 Lire, god Finmarksvare 70—72 Lire, sekunda Kvaliteter betaltes med 63—65 Lire, alt pr. 100 kg., inklusive Tolden. Kvaliteten var i det Hele tilfredsstillende.

Middelpriserne for Klipfisk i Ancona var 70—73 Lire pr. 100 kg., sædvanlig med 6 Maaneders Betalingshenstand.

I de sidste Aar har Erfaringen vist, at Fiskets mere eller mindre rigelige Udfald i Norge ikke udelukkende regulerer Priserne paa det italienske Marked, og at man kun inden visse Grændser, der kan kaldes Normalpriser, ca. 85 Lire for prima og ca. 60 Lire for lavere Kvaliteter, kan paaregne en tilfredsstillende Afsætning, hvorfor det vilde være uforsigtigt at regne paa større Affærer til højere Priser, da disse i Regelen i Løbet af Sæsonen udjævner sig.

I Ancona har den norske Klipfisk fremdeles gode Udsigter, og vurderes den der især i den varmere Aarstid, da den engelske Vare sædvanlig ikke faaes, og Holdbarheden er af stor Vægt.

Værdien af den direkte Import af Rundfisk beregnes til ca. 724 000 Lire, og af Klipfisk til ca. 156 000 Lire.

Indirekte indførtes til Venedig via England 625 000 kg. Rundfisk, via Sicilien 22 000 kg. do., via Østerrige-Ungarn 21 000 kg. og via Neapel 6 400 kg. Paa Jernbane hidførtes 120 000 kg., mest fra Genua.

Til Ancona var hele Indførselen af Rundfisk og Klipfisk fra Norge og andre Steder ialt 1 400 000 kg.. Endel heraf tør for Fremtiden komme til at gaa over Civitavecchia, hvor en Filial er oprettet af DHrr. Moore, Morellet & Co. i Ancona for lettere at kunne forsyne Rom og andre betydelige Markeder.

Sildeimporten til denne By var 9 410 Tdr., deraf fra England 7 847 Tdr., værdsat til 172 600 Lire. Til Ancona var Indførselen 2 827 Tdr. I de sidste Aar overgaaes denne Import kun af den i 1884, der opgik til ca. 20 000 Tdr.

Af andre Exportartikler fra de forenede Riger er ubetydelige Kvantiteter svensk Jern bleven indført til Ancona, men det engelske foretrækkes almindelig. Dog vilde vel sorterede Prøvelagere af forskellige Jernsorter muligens kunne bevirke en Forandring heri, især da Jern her i Landet mere og mere begynder at anvendes til Bygningsarbejder i Stedet for Træ. Tøndestav

kunde muligens paaregne nogen Afsætning i Ancona i visse der gjængse Størrelser og Kvaliteter, hvorfor Exportører burde sende did Prøver med laveste Priser „cif“ Ancona.

I 1887 viser Venedigs Skibsfart og Handel i Almindelighed et ikke ubetydeligt Fremskridt mod det foregaaende Aar. Hele Antallet til Byen ankomne Fartøier var 3 021 paa 967 615 Tons mod 2 607 paa 731 225 Tons i 1886. Af de ankomne var italienske 1 615, engelske 355, østerrigsk-ungarske 981, tyske 16, græske 17, norske 7, russiske 2, hollandske 2, tyrkiske 14. Den engelske Skibsfart oversteg i Drægtighed den italienske med over 120 000 Tons.

For Totalindførselen er Forskjellen mellem 1886 og 1887 temmelig ringe, især paa Grund af en mindre Import af Metaller, Korn og Bomuld i 1887, hvorimod en stor Del andre vigtige Artikler, som Kolonialvarer, Frugt, Olier, Petroleum, Manufakturvarer etc., viser delvis betydelig Tilvæxt. I 1887 var Totalimporten 958 122 400 kg., mod 920 536 300 kg. i 1886.

Værdien af Indførselen i 1887 beregnes til Lire 227 248 810 mod Lire 234 118 327 i 1886.

Toldforhøielsen paa Hvede og Sprit og den almindelige Indskrænkning af Krediten fra de italienske Bankers Side virkede meget hemmende paa Spekulationen. Høsten var i det hele middels, Vinhøsten rigelig i Nord- og Mellemitalien.

Konstantinopel.

Aarsberetning dateret 29de December 1888.

I 1887 passerede 63 norske Dampskibe af samlet Drægtighed 59 198 Tons og 6 svenske Dampskibe paa 7 614 Tons Konstantinopel paa Veien til det sorte Hav. De ankom i Ballast undtagen 3 norske Fartøier paa ialt 3 164 Tons, der her lossede Stenkul fra England. Alle de nævnte Fartøier vendte tilbage fra Sortehavshavnene med Kornladninger, dels til Middelhavshavne og dels, nemlig et Antal af 16 paa 16 154 Tons, til de norske Havne Bergen, Stavanger og Christiania.

6 norske Dampskibe paa ialt 2 329 Tons ankom i Ballast til Havne ved Marmorahavet for at indtage Vinladninger for Middelhavshavnene.

1 norsk Dampskib paa 1 027 Tons ankom til Konstantinopel med en Ladning Ris, som delvis var bleven losset i Alexandria, hvorhen Fartøiet vendte tilbage i Ballast herfra.

Af Legationen udfærdigedes 101 Sundhedspas i 1887, samt 145 Ind- og Udklaringsdokumenter for Passering af Bosphorus og Strædet ved Dardanellerne. I Aarets Løb fandt 1 Af- og 2 Paamønstringer Sted. 15 norske og 8 svenske Sømænd understøttedes, indtil de fik ny Hyre.

Mod Aarets Slutning tiltog de forenede Rigers Skibsfart i disse Farvand, beroende paa bedre Fragter fra Havnene ved det sorte Hav, fremkaldte ved Tilværelsen af store Kornoplæg i Odessas og Sebastopols Havne.

Efter officielle statistiske Opgaver, der dog har liden Værdi paa Grund af sin Upaalidelighed, skal det ottomaniske Riges Export i det tyrkiske Finantsaar 1 Marts 1887—29 Februar 1888 have udgjort 1 270 729 508 piaster (100 piaster = 22.50 frcs.), og Importen 2 010 595 229 piaster. Exporten understiger det foregaaende Aars med 141 816 418 piaster, medens Importen overstiger 1886 med 59 727 915 piaster.

Tyrkiets Finantser forværres hvert Aar, og de herværende Handelsforhold bliver mere og mere usolide.

I Slutningen af 1887 aabnede det danske forenede Dampskibsselskab en regulær Dampskibsforbindelse mellem St. Petersburg, Kjøbenhavn, Antwerpen, Athen, Smyrna, Konstantinopel og Sortehavshavnene. Engang om Maaneden ankommer et af dette Selskabs Fartøier med Stykgods, hvoraf dog den mindste Del afsættes her, medens det Meste er bestemt til Batum og Odessa, paa hvilke Steder der ogsaa for Størstedelen indtages Last for Hjemreisen.

Odessa.

Skibsfarten 1887.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		Brutto- fragter. £
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:							
Fra udenlandske Havne til Hovedstationen	1	921	6	5 988	7	6 909	600
- udenlandske Havne til Vicekonsulsstationerne	-	-	26	25 616	26	25 616	-
Ialt	1	921	32	31 604	33	32 525	600
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen . .	3	2 849	-	-	3	2 849	-
- " - Vicekonsulsstationerne . .	3	2 905	-	-	3	2 905	-
- udenlandske Havne fra Hovedstationen	3	3 139	1	921	4	4 060	-
- udenlandske Havne fra Vicekonsulsstationerne	23	22 711	-	-	23	22 711	-
Ialt	32	31 604	1	921	33	32 525	-

Samtlige ankomne Fartøier var Dampskibe.

Af norske Seilskibe er aldeles ingen ankommet. Denne Seilskibenes Forsvinden i Skibsfarten paa det sorte og azowske Hav vedkommer ikke blot den norske, men alle Landes Skibsfart, idet Dampskibsfarten ganske har faaet Overvægten i disse Farvande, som nu kun sjældent besøges af enkelte græske og italienske Seilskibe.

Høsten har været udmærket i alle Henseender i 1887 i samtlige det sydlige Ruslands Provindser undtagen endel af Guvernementet Taurien; Udførselen af Korn og andre Sædarter fra Havnene i det sorte og azowske Hav har i dette Aar naaet hidtil uhørte Proportioner i dette Lands Handelsannaler. I 1887 udførtes fra Sydrusland ca. 21 Mill. Tschetwert Korn og anden Sæd, eller over 15 Mill. quarters, hvoraf Tschetwert $9\frac{1}{2}$ Mill. fra Odessa, $3\frac{1}{2}$ Mill. fra Nikolaef og 8 Mill. fra andre Sortehavshavne og Havne ved det azowske Hav. Uagtet denne store Udførsel var Forraadene i det Indre og Havnene langt fra udtømt ved Aarets Slutning. I Odessa

lagrede saaledes den 31 Decbr. 2 Mill. Tschetwert. Derhos er der afsendt til Tydskland Landeveien store Mængder Korn fra Sydrusland, anslaaet til $1\frac{1}{2}$ —2 Mill. Tschetwert. Hvad der har bidraget meget til at anspore Omsætningen er Rubelens voldsomme Depression, hvilket er helt til Fordel for Exporten og Produktionen; paa Grund heraf har det russiske Korn kunnet konkurrere fordelagtig med det amerikanske paa Europas Markeder.

Fragterne har varieret i Aarets Løb i Odessa mellem 12 sh. 6 d og 25 sh. pr. Ton Talg til England og Kontinentet, og frcs. 1.20—2.50 pr. charge til Adriaterhavet og Middelhavet.

INDHOLD.

Indberetninger fra:

Adelaide	Side 488
Algier	” 438
Archangel	” 413
Barcelona	” 385
Batavia	” 464
Bombay	” 463
Christchurch (New Zealand)	” 489
Galatz	” 437
Genua	” 393
Helsingfors	399 og 432
Hongkong	” 461
James Town (St. Helena)	” 450
Kapstaden	” 445
Larnaca (Cypern)	” 435
Lübeck	” 433
Melbourne	” 468
Mexiko	” 494
Mozambique	” 449
Neapel	” 391
Papeete (Tahiti)	” 490
Port of Spain (Trinidad)	” 496
Riga	” 424
Shanghai	” 450
Singapore	” 489
St. Petersburg	” 396
Vera Cruz	” 492

