

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 41.

Uddrag

af

Aarsberetninger

fra de forenede Rigers Konsuler

for Aaret 1886.

Udgivet efter Foranstaltning af

Departementet for det Indre.

5te Hefte.

KRISTIANIA.

TRYKT I RINGVOLDS BOGTRYKKERI.

1887.

Pris: Kr. 0.50.

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 41.

U d d r a g

af

A a r s b e r e t n i n g e r

fra de forenede Rigers Konsuler

for Aaret 1886.

Udgivet efter Foranstaltning af

Departementet for det Indre.



KRISTIANIA.

TRYKT I RINGVOLDS BOGTRYKKERI.

1887.

INDHOLD.

Aarsberetninger fra

Adelaide	Side 224	Lima	Side 400
Aden	" 441	Lissabon	" 308
Akyab	" 207	Liivorno	" 7
Alexandria	" 400	London	" 118
Algier	" 457	Lübeck	26 og 390
Amsterdam	" 53	Madras	" 18
Antwerpen	" 284	Madrid	" 385
Archangel	" 480	Marseille	" 314
Barcelona	" 321	Melbourne	" 60
Bangkok (Siam)	" 85	Messina	" 91
Batavia	" 401	Mexiko	" 421
Belize	" 208	Monrovia	" 67
Bilbao	" 34	Montevideo	" 301
Bombay	" 397	Nantes	" 11
Bremen	" 298	Nassau (Bahamaøerne)	" 18
Breslau	" 29	Neapel	" 2
Bridgetown (Barbados)	" 493	New York	" 209
Brisbane	" 390	Nürnberg	" 384
Bryssel	" 10	Panama	" 400
Budapest	" 305	Papeiti (Tahiti)	" 95
Buenos Aires	" 442	Pernambuco	" 499
Cadiz	" 498	Piræus	" 62
Cagliari	" 66	Pointe à Pitre (Guadeloupe)	" 17
Calcutta	" 304	Port au Prince (Haiti)	" 19
Christchurch (Ny Zealand)	" 297	Port Louis (Mauritius)	" 95
Colombo	" 18	Port of Spain (Trinidad)	" 209
Danzig	" 31	Qvebec	" 332
Djeddah	" 495	Rangoon	" 18
Dresden	" 64	Riga	" 68
Dysseldorf	" 13	Rio de Janeiro	" 424
Fiume	" 9	Rom	" 7
Galatz	" 395	San Domingo	" 96
Genf	" 386	San Francisco	" 81
Genua	" 1	San Juan (Portorico)	16 og 497
Georgetown (Demerara)	" 29	St. Johns (Læøerne)	" 66
Gibraltar	" 9	St. Petersburg	" 467
Guatemala	" 96	St. Thomas	" 20
Hamburg	" 250	Shanghai	" 408
Hamilton (Bermudasøerne)	" 17	Singapore	" 331
Hannover	" 15	Smyrna	" 63
Havana	" 208	Stettin	21 og 373
Hävre	" 343	Stuttgart	" 63
Helsingfors	" 470	Sydney	" 86
Honolulu	" 207	Tanger	" 452
Kapstaden	" 449	Triest	" 462
Karlsruhe	" 65	Tripoli	" 10
Kjøbenhavn	" 363	Venedig	" 88
Konstantinopel	" 494	Victoria (Br. Columbia)	" 30
Königsberg	" 73	Victoria (Hongkong)	" 205
Ia Valetta (Malta)	" 307	Washington	" 225
Larnaca (Cypern)	" 401	Wellington (Ny Zealand)	" 297
Leipzig	" 389	Wien	" 393
Leith	" 97	Wilhelmstad (Curaçao)	" 17
Levuka (Fiji)	" 208	Yokohama	63 og 406

G e n u a.

Skibsfarten 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne:												
Fra Norge til												
Hovedstationen . .	2	376	23	8 601	—	—	—	—	25	8 977	7 150	111 400
Fra andre Lande												
til:												
Hovedstationen . .	9	4 373	32	19 568	—	—	—	—	41	23 941	129 000	224 500
Vicekonsulsstationen Savona . .	—	—	1	950	—	—	—	—	1	950	—	13 500
Ialt	11	4 749	56	29 119	—	—	—	—	67	33 868	136 150	349 400
II. Afgaaede:												
Til udenrigske												
Steder fra:												
Hovedstationen . .	1	336	7	2 747	8	4 037	50	25 797	66	32 917	9 000	34 000
Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	1	950	1	950	—	—
Ialt	1	336	7	2 747	8	4 037	51	26 747	67	33 867	9 000	34 000

Til Distriktet ankom 17 svenske Fartøier dr. 5 478 Tons, Bruttofragt 128 000 Kroner, deraf 1 dr. 286 Tons til Vicekonsulsstationen San Remo; af Fartøierne afgik 5 dr. 1 590 Tons med Ladning, Bruttofragt 27 050 Kroner, og 12 dr. 3888 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 10de Januar 1887.

Flere af de norske Dampskibe gjorde i Aarets Løb 2—5 Ture hid i Maanedes- Befragtning, tiltrods for den uhyre Konkurrence af andre Nationers Skibe, hvis Fragtsatser nu synes at være reducerede til Minimum.

Fra Norge indførtes med 25 norske Fartøier dr. 8 977 Tons og 3 fremmede Fartøier dr. 476 Tons 2 841 200 kg. Tørfisk, hvoraf større Partier transiterede, 1 313 555 kg. Klipfisk, der alt forsendtes til sydlige Provindser, 368 Tdr. Tran og 285 Tdr. Sild.

Indførselen af Tørfisk var mindre end det foregaaende Aar derimod af Klipfisk betydelig større, hvortil Aarsagen maa søges i Fangstforholdene i Norge og i de daarlige Fiskerier i Newfoundland og Labrador. Man har imidlertid Intet at befrygte for Norges Produkters Vedkommende her i Distriktet, da intet Land konkurrerer i Tørfisk, og hvad Klipfisken angaar, vil det neppe lykkes Englænderne eller Fransk mændene at fordrive os fra et Terræn, som Nordmændene med rosværdig Iver forstaa at forsvare. Vort vigtigste Vaaben mod den franske, med Exportpræmier udstyrede Fiskehandel er vedblivende at producere meget, godt og billigt.

Fra Sverige indførtes med 13 svenske Fartøier dr. 3 843 Tons 1 702 Std. Planker, 444 Tons gamle Jernbaneskiner og 265 Tons forarbejdet Jern. Konjunkturerne for Jern og Træ var under det forløbne Aar slettere end nogensinde som Følge af Prisernes vedvarende Tilbagegang hos de ledende Producenter i Udlandet, Tydskland for Jernets og Nordamerika for Træmaterialiers Vedkommende. Noget Tegn til Forbedring er heller ikke synlig. Muligvis faa vi beholde Afsætningen af østersøisk Trælaster til visse Behov, hvor den nødvendigvis udfordres; derimod synes det at blive vanskeligere Aar for Aar at faa anbragt vort Jern, navnlig forarbejdet Jern.

Sundhedstilstanden var god indtil henimod November, da der indtraf nogle Tilfælde af Kolera, der dog snart ophørte. Fortiden findes ingen ondartet Sygdom i Distriktet.

Kurserne stillede sig som følger: Lire 25,47—50 à vista London, 100,50—45 à vista Paris, 5 % Statsrente 101 %.

Neapel.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	11	2 727	8	3 278	—	—	—	—	19	6 005	52 400	39 000
Vicekonsulsstationerne	4	964	7	2 859	—	—	—	—	11	3 823	10 000	35 000
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen .	2	823	5	3 685	—	—	4	1 660	11	6 178	16 000	75 000
Vicekonsulsstationerne	2	860	17	10 343	—	—	1	344	20	11 547	37 000	40 300
Fra italienske Havne til:												
Hovedstationen .	—	—	5	1 565	—	—	2	921	7	2 486	—	5 000
Vicekonsulsstationerne	3	454	10	4 307	6	1 160	13	6 404	32	12 325	—	—
Ialt	22	5 838	52	26 037	6	1 160	20	9 329	100	42 364	115 400	194 300

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
II Afgaaede.												
Til Norge fra												
Hovedstationen .	—	—	—	—	1	225	—	—	1	255		
Til udenrigske												
Steder fra:												
Hovedstationen .	—	—	1	485	1	564	7	4 376	9	5 425		
Vicekonsulsstationerne	9	1 614	32	15 591	2	774	—	—	43	17 979		
Til italienske												
Havne fra:												
Hovedstationen .	2	340	10	3 792	0	2 401	6	2 456	27	8 989		
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	3	837	17	9 632	20	10 529	?	?
Ialt	13	1 954	43	19 868	16	4 891	30	16 464	100	43 177	?	?

Til Distriktet ankom 6 svenske Fartøier dr. 4 034 Tons, deraf 4 Dampskibe dr. 2 861 Tons.

Aarsberetning dateret 26de Januar 1887.

Følgende Ziffre udvise de forenede Rigers Skibsfart paa Neapels Konsulsdistrikt i det forløbne Aar sammenlignet med Aar 1885.

	1885.		1886.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier.								
Med Ladning	35	18 279	80	35 909	45	17 630		
I Ballast	10	4 759	36	10 489	16	5 730		
Tilsammen	45	23 038	106	46 398	61	22 360		
Afgaaede Fartøier.								
Med Ladning	19	8 852	56	23 208	37	14 356		
I Ballast	36	13 776	50	24 903	24	10 227		
Tilsammen	45	22 628	106	47 211	61	24 583		
Skibsfartens hele Omfang	90	45 666	212	93 609	112	47 943		
Bruttofragter med Ankomne Fartøier Lire		315 200		527 523		212 323		

De af svenske og norske Fartøier inden Distriktet i 1886 erlagte Konsulatafgifter opgaa til:

Af svenske Fartøier:
 ved Hovedstationen Lire 223.15
 „ Vicekonsulsstationerne „ 139.93
 _____ Lire 363.08

Af norske Fartøier:
 ved Hovedstationen Lire 1 213.55
 „ Vicekonsulsstationerne „ 1 660.74
 _____ „ 2 874.29

 Lire 3 237.37

Opgave over de i 1885 og 1886 til Distriktet ankomne svenske og norske Farrøier, fordelt paa de forskjellige Havne:

	1885.		1886.	
	Antal	Tons.	Antal	Tons.
Neapel	31	13 741	41	17 148
Bari	7	4 428	13	6 406
Barletta	—	—	8	3 983
Brindisi	1	1 099	6	3 482
Castellammare	1	362	2	1 786
Gallipoli	3	1 248	14	4 384
Gioja Tauro	3	2 160	14	5 042
Salerno	—	—	6	3 236
Taranto	—	—	2	931
Tilsammen	46	23 038	106	46 398

Desuden ankom i 1886 til Havne, hvor Konsulstjenestemænd ikke findes ansatte: til Manfredonia 1 Fartøi dr. 304 Tons, til Bisceglie 1 dr. 529 Tons, til Molfetta 4 dr. 2 027 Tons, til Monopoli 3 dr. 762 Tons og til Rossano 1 dr. 403 Tons, eller tilsammen 10 Fartøier dr. 4 025 Tons.

Af ovenstaaende Opgaver vil det sees, hvor stor en Forøgelse der i det forløbne Aar har fundet Sted i de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet, og det er glædeligt at notere, hvorledes næsten alle de til Neapel med Ladning ankomne Fartøier umiddelbart efter foretaget Udlosning ere blevene befragtede i Neapel til at indtage Tomfæde til en af Exporthavnene for Olie, Gioja Tauro og Gallipoli, hvor saa fuld Ladning Olie, til fordelagtige Fragter, er indtaget til England og Rusland. Medens i 1885 hver af disse Oliehavne blot besøgt af 3 af de forenede Rigers Fartøier, er der i 1886 til hver af dem ankommet 14 norske Fartøier. Af her vedføjede Opgave vil det sees, at de norske Fartøier have indtaget den første Plads i Henseende til Export af Olie fra Gallipoli:

Opgave over Udførelsen af Olie fra Gallipoli i 1886:

Fartøiernes Nationalitet.	Antal Fartøier.	Til England	Til Rusland.	Total.	Værdi i Lire.
		kg.	kg.	kg.	Lire.
Norske	13	1 212 800	1 953 500	3 166 100	2 596 200
Engelske	27	2 737 500	233 800	2 971 300	2 539 000
Danske	9	647 400	1 347 300	1 994 700	1 635 700
Italienske	19	419 400	190 600	610 000	601 300
Franske	2	370 900	—	370 900	304 100
Tydske	2	—	366 900	366 900	300 900
Hollandske	1	192 100	—	192 100	157 500
Tilsammen	73	5 580 100	4 091 900	9 672 000	8 134 700

Importen fra Norge var i 1886 af langt betydeligere Omfang end det foregaaende Aar; dette beror paa større Livlighed og Forretningsinteresse, som viser sig deri, at i Aarets Løb adskillige norske Fiskekjøbmænd og Trælastexportører, saavel som andre Forretningsmænd, have opholdt sig hersteds for at studere Markedet og Forretningsvirksomheden, og har det været mig en kjær Pligt ved Oplysninger i nogen Grad at kunne bidrage til et heldigt Resultat af deres Ophold. Fordelen ved saaledes personlig paa Stedet at skaffe sig fuldstændigt Kjendskab til Forretningernes Gang har allerede vist sig i den betydelige Forøgelse af Affærer mellem Norge og Neapels Distrikt, som i det forløbne Aar har fundet Sted, og turde i saa Henseende det kommende Aar blive endnu mere frugtbringende.

Af Trævarer er der fra Skien bleven udført til Neapel 855 Std. og til Salerno 155 Std. eller ialt 1 010 Std., bestaaende dels af Planker og Bord og dels af forarbejdede Snekervarer, og der hidventes fremdeles yderligere Forsendelser, saa at man nu kan anse Norges Trælastexport ogsaa til det sydlige Italien for ordnet. De nævnte Trævarer hidkom alle med norske Fartøier, nemlig 1 Dampskib og 6 Seilfartøier. I 1885 udgjorde Trælastimporten fra Norge blot 180 Std., og den er saaledes i 1886 bleven sex Gange saa stor.

Af Tørfisk er der fra indeværende Fiskehandelssæsons Begyndelse, i September Maaned, til Dato bleven importeret til Neapel direkte fra Norge: med norske Fartøier 1 091 384 kg. Klipfisk og 940 561 kg. Stokfisk og „ et tydsk Fartøi 162 000 „ —

tilsammen 1 253 384 kg. Klipfisk og 940 561 kg. Stokfisk, hvilket viser en uhørt Forøgelse sammenlignet med de foregaaende Sæsoner, saaledes som fremgaar af følgende Opgave:

Sæson:	K l i p f i s k.					Stokfisk.
	Norsk	Labrador	Shore	Gaspé	Total	Norsk
1881—82 .	481 700	1 962 200	1 616 500	1 088 200	5 148 600	586 900
82—83 .	773 000	1 844 200	1 546 200	1 017 000	5 180 700	510 700
83—84 .	82 500	2 019 000	2 239 700	1 324 700	5 665 900	236 000
84—85 .	463 500	1 938 000	1 035 000	1 059 400	4 495 900	510 000
85—86 .	450 000	1 450 000	1 275 000	650 000	3 825 000	1 275 000

De i indeværende Fiskehandelssæson noterede Priser have været:

for norsk	Klipfisk	Lire	55—68	pr. 100 kg.
„ Labrador	—	„	52—58	„ „ „
„ Shore	—	„	68—70	„ „ „
„ Gaspé	—	„	65—75	„ „ „
„ norsk	Stokfisk	„	65—85	„ „ „

toldbehandlet Vare, samt med betalt Octroi til Kommunen.

Til Vicekonsulsstationerne er der derhos i denne Sæson direkte fra Norge med norske Fartøier bleven importeret:

til Bari	Klipfisk	721 500 kg.	Stokfisk	90 935 kg.
„ Barletta	—	—	—	50 000 „
„ Gioja Tauro	—	—	—	146 000 „

tilsammen Klipfisk 721 500 kg. Stokfisk 286 935 kg., medens i foregaaende Sæsoner kun høist ubetydeligt af norsk Tørfisk er bleven importeret til disse Steder.

Den hele Mængde til Neapels Konsulsdistrikt importeret norsk Tørfisk udgjør saaledes i sidste Fiskehandelssæson:

1886—87	Klipfisk	1 812 844 kg.,	Stokfisk	1 327 496 kg.
mod i 85—86	—	450 000 „	—	1 275 000 „

saaledes en Forøgelse af Klipfisk 1 362 884 kg. og Stokfisk 52 496 kg. eller en Forøgelse af tilsammen ca. $1\frac{1}{2}$ Million kg.

Aarsagerne til denne høist mærkelige Forøgelse turde være forskellige: dels som antydet Fiskeexportørernes personlige Besøg i Neapel, hvorved Markedets Behov bedre studeredes, dels den stedse mere brugelige direkte Export til de enkelte Havne inden Distriktet, som Følge af Letheden af med Dampskibe hurtigt at kunne iværksætte Udlosning og den i Sammenhæng dermed staaende hurtige Expedition, dels det i afvigte Aar mindre rige Fiske ved Newfoundland og Labrador, dels muligvis det Forhold at der i Aarets Løb etableredes endel nye Fiskeimportfirmaer i Neapel og sluttelig den usædvanlig rige Tomathøst, af hvilken særlig i Neapel Forbruget af Tørfisk i høi Grad afhænger.

Importen fra Sverige bestod blot af ca. 800 Tons Jern, hvorhos forskellige Produkter af svensk Industri i Aarets Løb introduceredes i Neapel og Syditalien saasom Smedearbejder fra Eskilstuna, Filtreringsapparater af Kautschuk m. m. I forrige Aarsberetning udtaltes den Formodning, at svensk Spiritus maatte kunne vinde Indpas i Italien; Underhandlingerne herom have i det forløbne Aar havt tilfølge, at et fremragende svensk Bolag for Forædling af Spiritus har hidsendt en Person for at studere Forholdene; om nogle Dage hidventes en større Spiritusladning paa ca. $1\frac{1}{2}$ Mill. l., og der er al Udsigt til store Affærer.

I Aarets Løb har Koleraen vist sig i Brindisi, Bari og Barletta samt i Torre Annunziata i Nærheden af Neapel; men i selve Byen Neapel har Sundhedstilstanden det hele Aar været tilfredsstillende. Troligvis kan man herfor takke det særdeles gode Vand, som nu findes i Neapel, og som hidføres ved Serino Vandledningen; dette Vand skal være af det reneste og sundeste, som findes i nogen af Europas større Steder.

Det turde være et godt Tegn for den begyndende Omsætning mellem de forenede Riger og det sydlige Italien, at der er indgaaet direkte Forbindelser mellem forskellige Bankinstituter i Sverige og Norge og i Neapel, saaat Vexler nu kunne kjøbes i Hjemlandet direkte paa Bank i Neapel i italiensk Valuta, hvorved den hidtilværende Kommissionsprocent til Pariserbankerne indspares.

R o m , den 2den Februar 1887.

De i Konsulatets Aarsberetninger af 2den Marts 1885 og 1886 omtalte store Byggeforetagender her i Staden vedvare stadig; men de af mig udførlig fremstillede Midler til at gjøre disse af Interesse for de forenede Rigers Industri synes ikke at være blevne paaagtede. Jeg maa imidlertid fastholde, hvad jeg derom tidligere har udtalt; nogen anden Vei til Opnaaelse af et praktisk Resultat lader sig ikke angive.

Den herværende Kunstnerkoloni har i det forløbne Aar ikke havt nogen ny Tilgang. Som Følge af den Forandring, der ved de internationale Reiseruters store Udvidelse lidt efter lidt er indtraadt i Varigheden af de Reisendes Ophold her, undlade nu mange af disse, under deres ofte meget korte Forbliven her i Staden, at besøge den af de forenede Riger understøttede Kunstnerforening her, og denne har saaledes været nødt til at skaffe sig et billigere og mindre Lokale. Derved vil imidlertid antagelig opnaaes, at Foreningen, mere end i de sidste Aar har været Tilfælde, bliver et Hjem for de her studerende og bosatte Kunstnere, til hvilke jo ogsaa Rigernes Understøttelser er bestemte.

Konsulatets Assistance har i det forløbne Aar været søgt i meget betydelig Udstrækning.

Sundhedstilstanden har for Roms Vedkommende stadig været tilfredsstillende.

L i v o r n o .

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	1	464	—	—	—	—	—	—	1	464	10 800	—
Vicekonsulssta- tionen	1	152	5	2 170	—	—	—	—	6	2 322	3 600	10 300
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen .	1	386	13	7 882	—	—	3	1 167	17	9 435	16 900	52 150
Ialt	3	1 002	18	10 052	—	—	3	1 167	24	12 221	31 300	62 450
II Afgaaede												
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen .	—	—	14	8 268	2	850	2	773	18	9 891	—	—
Vicekonsulssta- tionen	—	—	4	1 787	1	152	1	382	6	2 321	—	—
Ialt	—	—	18	10 055	3	1 002	3	1 155	24	12 212	—	51 600

Til Distriktet ankom 8 svenske Dampskibe dr. 6 080 Tons og 4 svenske Seilfartøier dr. 1 010 Tons.

I Konsulatafgift er oppebaaret: som erlagt ved Hovedstationen af norske Fartøier Lire 910.70 og af svenske Fartøier Lire 626.85 samt Halvdelen af den ved Vicekonsulatet erlagte Afgift med Lire 157.00, tilsammen Lire 1 694.55.

Aarsberetning dateret 9de Februar 1887.

Fragterne have i det forløbne Aar ikke været lønnende; de fleste Seilskibe gik til Salthavnene, og Dampskibene fandt Sysselsættelse ved i forskellige Middelhavshavne at indtage Varer til England, Østersøen o. s. v.

Handelen med Norge har desværre været ubetydelig. Af Rundfisk hidkom intet direkte; men Markedet blev forsynet via Hull og Hamburg samt fra Nabohavnene, Genua og Neapel, med ca. 6 000 Voger eller 100 000 kg. I Begyndelsen var Efterspørgselen ringe; men senere blev Salget livligere, og Prisen steg fra Lire 65 til Lire 75 pr. 100 kg. Af norsk Klipfisk ankom der til Livorno fra Genua og Neapel ca. 1 000 Bundter eller ca. 100 000 kg., der forhandlede til Lire 45 pr. 100 kg. cif. Til Civitavecchia kom fra Norge 4 Ladninger Klipfisk, af hvilken kun en Del, henimod 274 000 kg., blev udlosset og solgt til £ 40 pr. 100 kg.

Der hidkom i det forløbne Aar en overordentlig stor Mængde fransk Klipfisk, ca. 2 Mill. kg; den var af langt bedre Kvalitet end, hvad der tidligere pleiede at indføres. I Begyndelsen solgtes den til frcs. 50 pr. 100 kg. ufortoldet; men som Følge af den stærke Tilførsel sank Prisen efterhaanden til frcs. 30. Af engelsk Klipfisk hidkom i Sæsonens Begyndelse (September) fra Labrador to Dampskibsladninger, 20 000 cwt., og med Seilfartøier 20 000 cwt., der forhandlede til 13—15 sh. pr. cwt. cif., samt af „shore“ fra St. Johns N. Fdl. ca. 6 000 cwt., der opnaaede 20 sh. pr. cwt. cif. Af røget Sild fra Yarmouth, „herrings“, indførtes en overordentlig Mængde, ca. 22 000 Tdr.; Priserne varierede fra 12 sh. til 16 sh. pr. Td. cif. Af presset Sild, „pilchards“, har Indførelsen ligeledes været betydelig, ca. 3 000 Tdr, hovedsagelig for vedkommende Exportørers Regning; ved Sæsonens Begyndelse betingedes 60 sh. pr. Td.; men denne Pris gik efterhaanden ned til 50—45—40—38 sh. pr. Td. cif. Af spansk presset Sild, „sardina prensada“, hidførtes ca. 5 000 Tdr.; men paa Grund af Varens daarlige Kvalitet solgtes kun henimod en Trediedel deraf i Livorno, medens Resten blev sendt til Neapel, hvor den, som bedærvet, blev beordret kastet i Søen. Alle disse forskellige udenlandske Fiskesorter have ved sine billige Priser været farlige Konkurrenter for de norske Fiskeprodukter. Norsk Vaarsild er desværre saa at sige gaaet i Forglemmelse; derimod begynder man nu at fæste sin Opmærksomhed ved den norske Klipfisk.

Til Civitavecchia ankom der fra Norge to Ladninger Planker og forarbejdet Træløst; Prisen opgives til Lire 1.20 pr. løbende m. og ca. Lire 60.50 pr. Tylvt 3×9 , 14 Fods; Plankernes Bredde var 20—22 cm. og deres Tykkelse $7\frac{1}{2}$ —8 cm.

Handelen mellem Sverige og Distriktet har desværre i en Række af Aar ikke været livlig. Importen fra Sverige til Hovedstationen af Planker, med 1 norsk og 2 fremmede Fartøier, bestod af ca. 3 300 Tylvter 3×9 , 14 Fods, der forhandlede i Detail, de sagede til Lire 60 og de hugne til Lire 58 pr. Tylvt. Importen til Civitavecchia bestod af 2 126 Dusin Planker af forskellige Dimensioner, der solgtes til Lire 60.50 pr. Tylvt Furu; Granplanker ere uafsættelige. Af Bjelker ankom intet; af den gamle Beholdning solgtes en Del til Lire 60—62 pr. m³. Til Civitavecchia kom fra

Sverige 38 Tons Jernstænger til en Værdi af ca. Lire 9 000. Nogen direkte Indførsel af svensk Beg eller Tjære fandt ikke Sted; derimod kom der fra Archangel 1 000 Tdr. Beg og fra Jacobstad 600 Tdr. Tjære. Middelpriserne for disse Artikler var Lire 17 pr. 100 kg. Beg og Lire 33 pr. fuld Tønde fin Tjære. Smaa Partier svensk Tjære indførtes fra Hamburg.

Fiume, den 31de December 1886.

Til Havnen ankom i 1886 3 norske Seilfartøier dr. 737 Tons og 2 Dampskibe dr. 1 742 Tons med Ladning, Bruttofragt 83 200 Kr., og 5 Dampskibe dr. 2 106 Tons i Ballast; 3 Seilfartøier dr. 1 603 Tons og 6 Dampskibe dr. 3 494 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 49 100 Kr., og 1 Seilfartøi dr. 354 Tons afgik i Ballast. Der ankom 4 svenske Fartøier dr. 1 340 Tons. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder. I Konsulatafgift erlagdes af norske Fartøier Kr. 365.79 og af svenske Kr. 105.90, tilsammen Kr. 471.69.

Skibsfarten, der næsten var afbrudt paa Grund af Koleraen, er atter begyndt; forskellige Dampskibe finde her stadig Fragt af Kornvarer, medens Seilfartøierne finde Ladninger af Trælaster til Havne i Grækenland, Algier og Frankrige, dog stadig til meget lave Noteringer, der neppe strække til til at dække Udgifterne.

Arbejderne i Havnen og Bygningen af Magasiner gaa stadig fremad.

Gibraltar, den 29de Januar 1887.

Til Havnen ankom i 1886 30 norske Fartøier dr. 11 268 Tons fra Norge og 130 dr. 75 169 Tons paa udenrigske Steder med Ladning samt 20 dr. 8 164 Tons i Ballast. Af Fartøierne udlossede blot 5 dr. 2 184 Tons, kommende fra Udlandet, helt og 4 dr. 1 496 Tons delvis sine Ladninger, Bruttofragt frcs. 57 100. Til Norge afgik 22 Fartøier dr. 18 494 Tons med Ladning, og til udenrigske Steder afgik 132 Fartøier dr. 65 489 Tons med Ladning og 25 dr. 10 088 Tons i Ballast. Intet norsk Fartøi indtog Ladning. Af Fartøierne var 163 Dampskibe dr. 89 187 Tons. Af svenske Fartøier ankom 19 Seilfartøier dr. 4 431 Tons og 27 Dampskibe dr. 15 731 Tons. De forenede Rigers samlede Skibsfart paa Distriktet udgjorde saaledes 226 Fartøier dr. 114 763 Tons mod 243 i 1885, 289 i 1884, 287 i 1883 og 288 i 1882.

I Konsulatafgift erlagdes af norske Fartøier Kr. 234.29 og af svenske Kr. 106.81, tilsammen Kr. 341.10.

Af norsk Fisk indførtes i det forløbne Aar ca. 2 020 cwt., deraf 1 095 bags à 50 kg. direkte fra Norge og Resten over England. Priserne varierede fra § 5.00 til § 6.50 i Detail og fra § 4.75 til § 6.25 engros. Ingen Fisk hidkom fra Island, Canada eller Frankrige. Et Parti paa ca. 130 cwt. beskadedet Fisk fra Lissabon blev indført hertil, og da Sundhedskommissionen havde nægtet det Adgang, blev det solgt i Bugten til § 1.25 pr cwt.; den største Del deraf blev dog kastet i Søen. Fra de nævnte fremmede Lande er hertil ankommet f. O. 31 Fartøier med Fisk paa Vei til forskellige Havne i Middelhavet. Fra de omliggende spanske Havne er der hidkommet

ikke mindre end 122 Smaafartøier med fersk Fisk, der som sædvanlig fandt rask Afsætning. Den paa Haanden værende Klipfisk er fortiden tilstrækkelig; et nyt Parti hidventes inden kort Tid.

Fra Sverige hidkom 4 svenske og 3 fremmede Fartøier med 911 Std. Trælast; Prisen for hel Ladning var frs. 43.50—50.00 for Furu og frs. 33.50—40.00 for Gran, Plankeender $\frac{2}{3}$ heraf. Detailprisen for Furu er § 10—14 pr. Dusin 14 Fods og fra 100 Dusin opover § 10—13, for Granplanker § 9—10 og for 100 Dusin og opover § 8—9. 75 Spær, 50—70 Fod lange, 5—9 Tommer, udlossedes ogsaa og solgtes til § 6—6.50 pr. Stk. Et norsk Fartøi udlossede et lidet Parti svensk Alkohol.

Norsk Bark Goethe lossede her 15 580 Stkr. Planker af forskjellig Længde og 20 Stkr. Tømmer fra Tadousac; Prisen for Furu var § 11.50, fra 100 Dusin opover § 10.50, for Gran § 10 og § 9; for Tømmeret 63 cts. pr. Kbfd.

For Ordre ankom fra Rusland 4 norske, 1 svensk og 10 fremmede Fartøier, fra England 1 norsk og 1 fremmed Fartøi og fra Amerika 2 fremmede Fartøier med Planker til østlige Havne.

Det i Aarets Løb udlossede Kvantum Planker har oversteget Stedets Behov og Beholdningen er for nærværende fuldkommen tilstrækkelig. Med Hensyn til andre svenske Produkter er det antageligt, at Alkohol vil vise sig at være en god Artikel for det herværende Marked, og hvis der gjordes Forsøg med her at udstille forskellige norske og svenske Industri-gjenstande, saaledes som det har været gjort i Tanger, er det sandsynligt, at nogle af dem, om ikke alle, vilde finde et Marked her.

Tripoli, den 3die Januar 1887.

Til Distriktet ankom i 1886 3 norske Dampskibe dr. 1 567 Tons med Ladning; de afgik med Ladning.

Bryssel, den 19de Januar 1887.

Til Distriktet ankom i 1886 1 norsk Dampskib dr. 126 Tons og 2 norske Seilfartøier dr. 289 Tons med Ladning, Bruttofragt 5 350 Kr.; 1 af Seilfartøierne dr. 162 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 1 440 Kr.; de 2 øvrige afgik i Ballast.

Handel, Industri og Agerbrug lider fremdeles under den trykkende Krise. Arbeidslønnen har maattet nedsættes, hvilket har medført tildels voldsomme Uroligheder.

Vinteren er streng, og det er ikke sandsynligt, at man iaar vil tiltrænge nogen Indførsel af Is fra Norge.

Nantes.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	12	2 725	4	1 761	-	-	-	-	16	4 486	37 728	18 576
Vicekonsulsstatio- nerne	98	20 537	1	492	-	-	-	-	99	21 029	220 506	3 600
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	8	1 765	10	3 564	-	-	1	373	19	5 702	57 312	54 696
Vicekonsulsstatio- nerne	71	22 501	8	3 446	-	-	7	2 683	86	28 630	408 408	58 679
Ialt	189	47 528	23	9 263	-	-	8	3 056	220	59 847	723 954	135 551
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	-	-	-	-	9	2 091	-	-	9	2 091	-	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	-	56	15 571	-	-	56	15 571	-	-
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	4	727	6	2 218	6	1 503	9	3 480	25	7 928	3 420	1 750
Vicekonsulsstatio- nerne	4	868	9	3 437	109	26 599	7	3 184	129	34 088	1 836	6 662
Ialt	8	1 595	15	5 655	180	45 764	16	6 664	219	59 678	5 256	8 412

Anmærkning: for 2 Dampskibe dr. 829 Tons, befragtede til netto frs. 6 000 pr. Maaned, er indgaaende Bruttofragt ikke medregnet, og for 12 Dampskibe dr. 4 518 Tons, befragtede for aller og retour, er Fragten blot optagen ved Retour-Ankomsten.

Intet norsk Fartøi anløb for Havari eller for at søge Ordre.

Af svenske Fartøier ankom 25 dr. 7 979 Tons hvoraf 7 Dampskibe dr. 3 537 Tons; 2 af Fartøierne dr. 460 Tons afgik med Ladning, de øvrige afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret den 21de Januar 1887.

Det hele Antal med Ladning ankomne Fartøier, hjemmehørende i de forenede Riger, udgjorde i 1886 237 dr. 64 770 Tons, deraf 212 norske dr. 56 791 Tons og 25 svenske dr. 7 979 Tons; det samlede Antal af de med Ladning afgaaede Fartøier var 25 dr. 7 710 Tons, deraf 23 norske dr. 7 250 Tons og 2 svenske dr. 460 Tons. Den samlede Bruttofragt udgjorde: for Indgaaende: norske Fartøier Kr. 859 505, svenske Fartøier Kr. 106 301
 „ Udgaade: — — „ 13 668, — — „ 4 313

Ialt for norske Fartøier Kr. 873 173, svenske Fartøier Kr. 110 614.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i de sidste 5 Aar har udgjort:

1886	220	norske	Fartøier	dr.	59 847	Tons,	25	svenske	Fartøier	dr.	7 979	Tons
85	201	—	—	-	51 945	—	32	—	—	-	12 555	—
84	190	—	—	-	51 694	—	26	—	—	-	14 042	—
83	168	—	—	-	53 879	—	24	—	—	-	8 073	—
82	182	—	—	-	53 900	—	16	—	—	-	7 614	—

Medens saaledes Skibsfarten paa det hele Distrikt ikke viser nogen væsentlig Tilvæxt, er Forholdet forskjelligt for selve Hovedstationens Vedkommende, hvor vor Skibsfart nu stadig stiger, som Følge af de Forbedringer, Loirefloden i de senere Aar har undergaaet, og som nu tillade Fartøier af 15—16 franske Fods Dybgaaende ved høit Vande uden Hinder at gaa op til Nantes.

I 1882	ankom	til	Nantes	26	norske	og	svenske	Fartøier	dr.	7 143	Tons,
83	—	-	—	24	—	-	—	—	-	6 815	—
84	—	-	—	28	—	-	—	—	-	8 009	—
85	—	-	—	39	—	-	—	—	-	9 749	—
86	—	-	—	47	—	-	—	—	-	13 324	—

og denne Tilvæxt kommer sandsynligvis til i langt høiere Grad at udvide sig i 1889, da den under Bygning værende Kanal mellem Nantes og Havet, antages at ville være færdig.

I 1886 er der oppebaaret følgende Konsulatafgifter:
ved Hovedstationen:

af norske	Fart.	Kr. 1 293.88,	af svenske	Fart.	Kr. 398.27,	tils.	Kr. 1 629.15
Vicekonsulsstationerne:							
af norske	Fart.	Kr. 5 933.00,	-	—	—	-	515.06, - - 6 448.06

ialt af norske Fart. Kr. 7 226.88, af svenske Fart. Kr. 913.33, tils. Kr. 8 140.21.

Som Følge af den betydelige Konkurrence fra de engelske Dampskibe ere Trælastfragterne i det forløbne Aar gaaet end yderligere ned. Fra Norrbotten antog de nævnte Dampskibe frcs. 40—42 in full til Loire, medens Seilfartøierne betingede frcs. 43—45. Disse Fragter steg dog mod Slutningen af Sommeren til ca. frcs. 50—55, men antages dog, til sidste Notering, ikke at levne vore Rederier nogen synderlig Fortjeneste. Rognfragterne fra Bergen, der fremdeles ere uden Konkurrenter, have holdt sig i frcs. 3.00 pr Td. Udfragter fra Distriktet have vedblivende været faa og lave. Tomfæde ladedes til Spanien i Nantes og Brest, og flere Dampskibe befragtes for Reise aller og retour med fulde Vinfæde. Denne Importartikel synes fremdeles i Vinter at skulle give vore Dampskibe Selsættelse, idet allerede talrige Befragtninger ere afsluttede for disse Reiser under vore Flag, men beklageligvis til nedadgaaende Rater.

Fra Sverige indførtes blot Jern og Trælast, fra Norge Trælast, Papirmasse, Rogn og Is.

Til Nantes ankom direkte fra Sverige 3 541 000 kg. Jern, hvis Pris her ufortoldet noteres pr. 100 kg.: frcs. 21 pr. hamret Lancashire, frcs. 20 for hamret ordinær, frcs. 10 for valset Lancashire, alt 1ste Klasse, frcs. 21 for vergettes uden Klasse.

Med de forenede Rigers Fartøier indførtes til samtlige Distriktets Havne:

ca.	9 460	Ptb.	Std.	saget	svensk	Trælast,
"	7 922	—	—	—	norsk	—
"	1 544	—	—	Planker	og	Bord af Gran fra Norge,

ca. 1 426 Ptb. Std. saget finsk Trælast,
 " 2 877 — — — amerikansk Trælast,
 " 1 180 Tons norsk Papirmasse,
 " 1 615 — — Is,
 " 22 628 Tdr. norsk Rogn.

Priserne i Nantes for svensk og norsk Trælast, Byens Octroitold uberegnet, opgives til:

3 × 9 Toms Furuplanker, 3die Kv., den mest efterspurgte, fr. 0.85 pr. løbende m.				
— — — — — 4de — — — — —			- 0.75 -	— -
3 × 8 — — — — — 3die — — — — —			- 0.65 -	— -
— — — — — 4de — — — — —			- 0.59 -	— -

Usorterede Furuplanchetter: $\frac{5}{4} \times 5$ Toms fr. 0.18, $\frac{5}{4} \times 4$ fr. 0.14, 1×5 fr. 0.12 $\frac{1}{2}$, 1×4 fr. 0.09 $\frac{1}{2}$ pr. løbende m.

Forarbejdede Planchetter pr. m²: $\frac{28}{30}$ mm. $\times$ 10—12 $\frac{1}{2}$ cm. Furu fr. 1.85, Gran fr. 1.50, $\frac{22}{24}$ mm. $\times$ 10—12 $\frac{1}{2}$ cm. Furu fr. 1.35, Gran fr. 1.10.

Endskjønt Beholdningen af Trælast i Nantes ikke er stor, er det dog antageligt, at Efterspørgselen bliver temmelig begrændset, da der lyder almindelig Klage over Forretningernes træge Gang og Bygningsforetagendernes ringe Betydning.

Det forløbne Aars Sardiniske var et af de uheldigste, man har seet i mangfoldige Aar. Fiskebaadene i Bretagne, som i gode Aar kaste 30 Tdr. Rogn hver, have ifjor blot benyttet 13 Tdr., hvoraf følger, at Beholdningen af Rogn i Distriktet er betydelig større end sædvanlig, ca. 14—15 000 Tdr. mod 4—5 000 Tdr. det foregaaende Aar. Prisen paa 1^{ma} bergensk Torsskerogn, som ved Fiskets Begyndelse i Mai—Juni noteredes frcs. 42—45 pr. Td., er gaaet ned til frcs. 31 i November uden ved Fiskets Slutning at finde Kjøber.

Kornhøsten i Distriktet, som blev indbjerget fugtig, anslaaes til et Middelsaar; det samme er Tilfælde med Vinhøsten, som man frygter for, ikke bibeholder sin Kvalitet for Oplag.

I Nantes rømte 2 norske Sømænd og i Redon 3 tyske og 1 dansk Sømand fra norske Fartøier, alle 6 blev ved Konsulatets Bistand arresterede og førte ombord igjen paa Fartøierne.

Sundhedstilstanden er tilfredsstillende i hele Distriktet.

Dysseldorf, den 27de Januar 1887.

Det forløbne Aar var for Handel og Industri næsten lige saa utilfredsstillende som det foregaaende. Prisen paa de hovedsageligste Raastoffe og andre Artikler var til en Begyndelse enten stadig nedadgaaende eller stod paa samme lave Standpunkt, saa at Indskrænkning af Virksomheden maatte finde Sted i forskellige Forretningsbrancher. Og alligevel har trods den alt andet end glædelige Stilling, hvori Industrien befandt sig, nye Fabrikker og ny Konkurrence opstaaet, og saaledes har Størelsen af Tilvirkningerne uagtet de nævnte Indskrænkninger været den samme ja er maaske udvidet. Om Høsten indtraadte endelig en betydelig Forbedring, som allerede havde gjort sig gjældende for Kaffe, Jern, Staal og Uld, hvis Priser afgjort steg. Disse drog ogsaa de andre Varer med sig, og tiltrods for Prisfaldet i den øvrige Del af Aaret, stod Priserne paa Hovedartiklerne mod Aarets Udgang derfor ligesaa høit eller høiere end ved dets

Begyndelse, og en fastere Tillid gjorde sig gjældende. Af de Artikler, hvis Priser stod høiere, kunne nævnes Jern, Tin, Linolie, Bomolie, Bomuld, Uld, Kaffe og Hvede, ligesaa høit Bly, Roeolie, Rug, Petroleum samt Staal og Jernmanufaktur; lavere derimod stod Sukker, Kobber, Zink og Chilisalt peter. Udsigterne for Kulgrube-eierne ere noget lysere. Man kan saaledes sige, at Aaret 1886 slutter med stigende Priser og noget bedre Udsigter, om ogsaa en og anden Industrigren saasom Bomuldsspinderierne vise et daarligere Resultat end nogensinde. Som særlig af Vægt kan nævnes de paa næsten alle Omraader af tydsk Fabrikation tilveiebragte Sammenslutninger og Overenskomster til Forbedring af Affærenes Stilling og Forhøielse af Priserne.

De nye Toldlove have afstedkommet adskillige Forandringer i Distriktets Trælastimport fra Sverige og Norge. Inden Oktober 1879, da Træ blev belagt med Told, kom kun faa Ladninger Furu til Rhinen, og bestod den norske Import hovedsagelig af høvlet Last fra Norge. Ved den høie Told umuliggjordes Indførselen af dette Slags Last, og siden 1879 blive blot Døre i mindre Partier indført. Den herværende Industri lagde sig efter at gjenoptage Forfærdigelsen af høvlede Varer, i hvilken Hensigt de nødvendige Maskiner næsten udelukkende toges fra Christiania. Som Følge af gamle Forbindelser med Norge forskreves Materialet for høvlet Vare, Battens og Bord, derfra; men man foretrak dog snart den skarpkantede svenske Vare, fortrinsvis fra Sundsvall. Rhinprovindsens Import af denne Vare beløber sig til ca. 20—25 000 Std. Grantræ til høvlet Vare og blot 500—1 000 Std. Furu og desuden nogle hundrede Std. Boxtræ fra Norge (Tolden herpaa udgjør 30% af Prisen fritombord). Toldforhøielsen i 1885 har ingen Indflydelse havt paa Distriktets Trælasthandel med Sverige; blot Boxtræaffærene med Norge er derved gaaet ned til en Ubetydelighed. Den svenske Trælasthandel med Rhinprovindsen ansees for at være istand til betydelig at udvikle sig, saa meget mere som stadig nye Høvlerier projekteres og anlægges. Under noget saa nær normale Forretningsforholde bør inden faa Aar Importen kunne udvides til 40 000 Std.

Importen af svensk Granit var i det forløbne Aar mindre end det foregaaende, da som Følge af Leverancer til Kølnerdomen navnlig i 1885 mere betydelige Kvaliteter indførtes.

Mod Slutningen af det afvigte Aar gjorde der sig inden Jerngrubeindustrien i det sydlige Westphalen en moderat Prisstigning gjældende for Raajern og halvfærdige Jernfabrikata. En alt for rask Forhøielse af Salgspriserne lod imidlertid den største Fordel af Stigningen gaa over til Distriktets farligste Konkurrent „Luxemburgische Thomas-Roheisen Vertriebsvereinigung“, der fastholdt en moderat Prisforhøielse. Et svært Aftræk i sin Afsetning af Raajern har Siegener Jernværkerne allerede lidt ved det saakaldte „Thomas Flusseisen“, der føres i Markedet af nævnte Luxemburgerbolag. Ogsaa Fabrikationen af Blik, der før næsten udelukkende tilhørte Siegerlandet, kommer muligvis ved den hastige Prisforhøielse til at ligge under i Konkurrencen med de mærkiske Blikvalseværker, der for en stor Del ere indrettede for Anvendelsen af „Flusseisen“.

Efterspørgselen efter Jerntraad er steget, hvilket er af Betydning for det hele Jern- og Staalmarked; Priserne derpaa have været vexlende. Ogsaa af Skinner og Jernsleepers er der indløbet store Bestillinger.

Medens for de engelske Spinderier Forholdene i den senere Tid have stillet sig stadig mere gunstigt, saa at de atter arbeide med nogen Fortjeneste, synes de tydske Bomuldsspinderier vedblivende at arbeide med Tab, hvilket

ogaaa paa Væveindustrien udøver et vist Tryk; under det forløbne Aar har man saaledes at antegne svære Tab for de herværende Spinderier.

Udbyttet af Vinhøsten i 1886 var 5% særdeles udsøgt Vin, 25% meget god Middelvin, 1ste Klasse, 30% af lavere Sort, 2den Klasse, 40% simple, neppe drikkelig Vin.

Den storartede Udvikling, som Skibstrafiken paa Rhinen allerede længe har taget, fremkaldte Ønsket om at sætte Flodens Handels- og Industripladse ved dertil skikkede Fartøier i direkte Forbindelse med de store Havne og Søstæder. Industrielle Foreninger, Dampskibs- og Seilskibsselskaber og private Personer behandlede Spørgsmaalet udførligt. Ogsaa den preussiske Regjering interesserede sig derfor og lod anstille nøiagtige Maalinger af Flodens Dybde og Udstrækning samt udarbeide Overslag over Omkostningerne ved Tilveiebringelsen af et Minimalfarvand af 12 Fod til Köln, hvilket skulde gjøre det muligt for søgaaende Dampskibe af ganske anselig Størrelse at befare Rhinen. Forsøg anstilledes samtidig med at konstruere sødygtige Baade, der tillige passede for Flodfart, og disse Forsøg kronedes med det Held, at det første Dampskib af dette Slags, efter foretagne Prøvetur, har kunnet aabne regelmæssig Forbindelse mellem London og Köln; det har vist sig fuldstændig at tilsvare sit Formaal og vil derfor blive efterfulgt af flere af samme Slags.

Hannover, den 31te Januar 1887.

Forretningstilstanden i Begyndelsen af 1886 var om mulig endnu slettere end i 1885. Efterat man imidlertid for at indskrænke den voldsomme Overproduktion var begyndt at indgaa Overenskomster om Formindskelse i Tilvirkningen og om Fastholden af Priserne, begyndte Stillingen noget at bedres. Medens der saaledes i Slutningen af Juni noteredes for skotsk Raajern 38 sh. 6 d., for Staalskiner 75 sh., for Kaffe 57 sh. 6 d., for Silke £ 12, for Uld £ 10 etc., stillede Priserne for disse Artikler sig ved Aarets Udgang resp. 43 sh. 7 d., 85 sh., 76 sh., £ 15 og £ 12.

Som Følge af den megen ledige Kapital, der fremdeles forefandtes, fortsattes den i den forrige Aarsberetning omhandlede Konvertering. En saa lav Rente som $3\frac{1}{2}$ % af Statsobligationer er forøvrigt ikke noget, der blot er forekommet i vor Tid. Allerede i 1830—1840 Aarene noteredes $3\frac{1}{2}$ % indtil over 104%, og det var først, da Jernbaneperioden lagde Beslag paa de store Kapitaler, at Renten for faste Anbringelser begyndte at stige.

Afkastningen af de preussiske Statsbaner, hvis Længde ved Udgangen af December udgjorde 21 791 km., var mindre end anslaaet, navnlig som Følge af mindre Omsætning af Jern og Kul.

Kornforretningerne forløb meget rolig; ved Begyndelsen af 1887 stillede Priserne sig tildels lidt høiere end i 1886.

Roesukkerproduktionen i Europa udgjorde i Driftsaaret 1885—1886 810 000 Tons (à 20 Centner) mod 1 146 740 det foregaaende Aar. I December 1886 var 374 Roesukkerfabrikker i Drift i det tyske Toldgebet. Prisnoteringerne for Roesukker vise i det forløbne Aar en faldende Tendens; paa Braunschweigs Sukkermarked var de i Januar M. 24—22.50, i Februar—Mai M. 22.50—20.00, Juni—December M. 19.50—18.25—19.25.

Af Spiritus er Tilvirkningen betydelig indskrænket; for 3die Kvartal 1886 udgjorde saaledes Indtægten af Brændevinsskatten blot M. 5 356 952 mod

M. 7 728 401 for det tilsvarende Tidsrum 1885, hvilket omtrent svarer til en Mindreproduktion af 14.5 Mill. l.

For Bomuldsspinderierne har det forløbne Aar været sørgeligt; tiltrods for sin høje Udvikling, og omendskjönt Fabrikkerne ikke manglede Systemsættelse, har den rene Spinderibedrift arbeidet med Tab, medens de Etablissementer, der forenede Spinderi med Væveri, var noget bedre stillede. Aarsagen til denne uheldige Stilling laa i de tabbringende Priser.

Hannovers Gummiindustri har fremdeles arbeidet under heldige Forholde.

I den forrige Aarsberetning blev det nævnt, at Hannover saavel som Nordtyskland, Rhinlandene og Sydtyskland, tiltrods for Toldforhøielsen paa Trævarer, fremdeles som forhen var tvungen til at indføre de bedre Kvaliteter Bord, navnlig Gulvbord af Furu og Gran samt det saakaldte Snedkertræ (Tischlerhølzer), fra Sverige og Norge, hvorimod anden Træløst, som simplere Bord (Schaalbretter) og Bygningstømmer, næsten slet ikke blev indført og for det meste blev skaaret i Indlandet. Nu maa hertil føies, at ligesom de bedre Sorter Bord blive nu ogsaa andre Trævarer, navnlig „Verschaalungs Bretter“ indført fra Sverige og Norge, da Bearbejdelsen af Træet i disse Lande viser sig bedre og paalideligere end i det herværende Indland.

San Juan (Porto Rico), den 26de November 1886.

(Aarsberetning for 1885.)

Til Distriktet ankom i 1885 13 norske Seilfartøier dr. 5 237 Tons med Ladning, mest Kul fra England, og 23 dr. 11 757 Tons ankom i Ballast; 37 Fartøier dr. 13 930 Tons afgik med Ladning, mest Sukker til de Forenede Stader, og 8 Fartøier dr. 3 064 Tons afgik i Ballast. Af svenske Fartøier ankom 1 dr. 313 Tons med Kul og afgik i Ballast; 18 dr. 6 549 Tons ankom i Ballast og afgik med Ladning.

I Konsulatafgift erlagdes ved Hovedstationen \$ 124.03.

Udfrakterne noteredes: Sukker til U. K. 25 sh. — 27 sh. 6 d. med 2 sh. mere til Kontinentet og 5 sh. mer til Østersøen; til de Forenede Stater cts. 18—20; Molasse til de Forenede Stader \$ 2.25—2.50 pr. punch. à 110 Gls.

Det forløbne Aar har været meget daarligt for Porto-Rico som Følge af de lave Priser paa Sukker, daarlig Tobakshøst og langvarig Tørke, der har ødelagt Korn- og Rishøsten.

Indførselen har som Følge af formindsket Kjøbeevne været meget mindre end i 1884. Fra Sverige og Norge kom ingen direkte Indførsel; men mindre Partier norsk Klipfisk finde Veien hid over Liverpool og Hamborg og betinge \$ 10—12 pr. 100 lbs. Værdien af Indførselen udgjorde \$ 11 745 023; den bestod væsentlig af Ris, Mel, tørret og saltet Fisk \$ 323 523, Poteter, „pickled“ Fisk \$ 169 609, Skinker, Flesk, Olivenolie, Ost, salt Kjød, preserveret Kjød, Smør \$ 54 643, Vin og Brændevin, Øl og Cider \$ 29 598, Tømmer, Maskiner. Agerbrugsredskaber m. m.

Udførselen bestod af Sukker kg. 88 959 181, Kaffe kg. 21 668 519, Molasse kg. 30 645 598, Tobak kg. 3 495 393 og forskjellige mindre Artikler, ialt til Værdi \$ 14 048 639 mod \$ 11 618 883 i 1884; Forøgelsen skyldes Artiklerne Kaffe og Tobak. Priserne for Kaffe var cts. 12—15 og for Tobak af ordinære „boliche“ Kvaliteter, der sædvanlig skibes til Europa, \$ 5.50—6.00 pr. Kv., medens finere Kvaliteter have betinget \$ 40—70 pr. Kv.

for indenlandsk Forbrug og Skibning til Havana. Priserne for Sukker gik gennemsnitlig ikke over $2\frac{1}{2}$ cts., hvilket i de fleste Tilfælde ikke dækker Produktionsomkostningerne. Udsigterne for 1886 ere endnu mere ugunstige, da Udbyttet af baade Sukker- og Kaffehøsten ser ud til at blive mindre og Priserne ikke bedre end iaar.

Øens Omsætning foregik væsentlig med Spanien, de Forenede Stater, England, Frankrige, Kuba og Tydskland. Der ankom i 1885 897 spanske Fartøier dr. 810 937 Tons og 751 fremmede dr. 297 459 Tons, tils. 1 648 dr. 1 108 396 Tons mod 1 659 dr. 1 057 947 Tons i 1884.

Der er ingen Forandring foregaaet i ind- og udgaaende Tonnageafgifter eller andre Havneafgifter.

Sundhedstilstanden har været meget god.

Alle Handelsforretninger paa Øen foregaar i mexikansk Sølv til pari, hvilket ogsaa er modtaget i Betaling af alle Afgifter til Regjeringen til en Diskonto af 5.263 %; men af Hensyn til denne Mynts saa betydelige Nedgang er det sandsynligt, at Regjeringen snart vil tage Forholdsregler for at indskrænke dens Cirkulation eller udvexle den med spansk Sølv. Øens finansielle Stilling er som Følge af de lave Sukkerpriser og de høie Skatter langt fra tilfredsstillende, og dersom ikke Værdien af Sukkeret stiger og Regjeringen træffer nogen virksom Foranstaltning til at forbedre Landboforholdene, vil Situationen daglig blive mere og mere vanskelig.

Sterling-Vexler have betinget £ 5.50—6.10.

Hamilton (Bermudasøerne) *den 15de Januar 1887.*

Til Distriktet ankom i 1886 5 norske Seilfartøier dr. 2 279 Tons og 1 Dampskib dr. 487 Tons med Ladning. 3 af Fartøierne dr. 1 435 Tons udlossede sine Ladninger, Kul, Kokes og Stykgods, og afgik i Ballast, 1 dr. 443 Tons opbrændte, og 2 afgik med de medbragte Ladninger. 1 Seilfartøi dr. 363 Tons indkom i Havari og henlaa i Havnen ved Aarets Udløb. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet.

I Konsulatafgift erlagdes £ 5.2.1.

Wilhelmstad (Curaçao), *den 20de Januar 1887.*

Distriktet besøgte i 1886 af 1 norsk Seilfartøi dr. 475 Tons, der ankom med Kul fra Cardiff og afgik i Ballast. Der ankom intet svensk Fartøi. Intet af Betydning er indtruffet i det forløbne Aar; Forretningslivet lader fremdeles meget tilbage at ønske. Sundhedstilstanden har været særdeles god.

Pointe à Pitre (Guadeloupe), *den 12te Januar 1887.*

Til Pointe à Pitre ankom i 1886 12 norske Seilfartøier dr. 4 239 Tons med Ladning, Bruttofragt frcs. 85 100, og til Vicekonsulsstationen Le Moule ankom 7 Fartøier dr. 1 825 Tons med Ladning, Bruttofragt frcs. 40 100. Ladningerne bestod væsentlig af Kul. Fra Hovedstationen afgik 2 Fartøier dr. 466 Tons med Sukker, Bruttofragt frcs. 22 700, og 9 dr. 3 461 Tons i Ballast, og fra Le Moule afgik 6 Fartøier dr. 1 517 Tons med Sukker,

Bruttofragt frcs. 78 200. Den samlede Bruttofragt udgjorde saaledes 162 800 Kr. I 1885 besøgttes Distriktet af 24 norske Fartøier dr. 7 395 Tons, samlet Bruttofragt 244 750 Kr., og i 1884 af 47 Fartøier dr. 13 242 Tons, samlet Bruttofragt 498 750 Kr.

Nassau (Bahamaøerne), *den 4de Januar 1887.*

I 1886 besøgttes Distriktet af 1 norsk Seilfartøi dr. 545 Tons, der ankom i Ballast og afgik til Falmouth med Logwood.

Madras, *den 12te Januar 1887.*

Distriktet besøgttes i 1886 af 1 norsk Seilfartøi dr. 991 Tons, der ankom i Ballast og afgik til London med Ladning.

Colombo (Ceylon), *den 12te Januar 1887.*

Til Hovedstationen ankom i 1886 1 norsk Dampskib dr. 1 151 Tons med Kul fra Cardiff, og til Vicekonsulsstationen Point de Galle ankom 3 Dampskibe dr. 6 184 Tons ligeledes med Kul fra Cardiff; samtlige 4 Fartøier afgik i Ballast. Desuden besøgttes Hovedstationen af 1 Dampskib dr. 1 026 Tons og af 1 Seilfartøi dr. 436 Tons og Point de Galle af 11 Dampskibe dr. 18 831 Tons paa Vei mellem ostindiske Havne og Europa med Ladning. Der ankom intet svensk Fartøi.

Rangoon, *den 13de Januar 1887.*

Til Hovedstationen ankom i 1886 3 norske Seilfartøier dr. 2 865 Tons fra Cardiff med Kul, Bruttofragt £ 2 200, og 5 Seilfartøier dr. 3 784 Tons og 6 Dampskibe dr. 6 444 Tons ankom i Ballast, og til Vicekonsulsstationerne ankom 13 Seilfartøier dr. 10 851 Tons og 1 Dampskib dr. 1 338 Tons i Ballast. Fra Hovedstationen afgik 8 Seilfartøier dr. 6 649 Tons og 5 Dampskibe dr. 6 444 Tons med Ladning, Bruttofragt resp. £ 14 375 og £ 19 050, og fra Vicekonsulsstationerne afgik 12 Seilfartøier dr. 10 056 Tons og 1 Dampskib dr. 1 338 Tons med Ladning, Bruttofragt resp. £ 21 930 og £ 4 400. Samtlige Fartøier, undtagen 2 der indtøg Teaktræ, afgik med Risladninger. Den samlede Bruttofragt udgjorde saaledes for Indgaaende £ 2 200 og for Udgaende £ 59 755 mod i 1885 resp. £ 2 950 og £ 54 255.

2 svenske Fartøier dr. 1 494 Tons ankom i Ballast og afgik med Ladning.

I Konsulatafgifter blev i Rangoon af norske Fartøier oppebaaret 774 Kr. og af svenske 92 Kr. og ved Vicekonsulsstationerne af norske Fartøier 717 Kr.

Provindsens Handel har i det forløbne Aar være meget utilfredsstillende i næsten alle Brancher. Rishøsten var rig; men ulukkeligvis blev dens Kvalitet i stor Udstrækning ødelagt ved den Mængde Regn, der faldt i de første Dage af Februar, medens Kornet endnu laa ubedækket paa Markerne. Priserne holdt sig meget faste hele Aaret igjennem, og da Varens Værdi i Europa gik betydelig ned hovedsagelig paa Grund af den ringere

Kvalitet, led Afskiberne følelige Tab, og Følgen heraf var, at meget lidet Ris blev skibet til Europa i den sidste Halvdel af Aaret. Mislykket Høst i Cantons Distrikt medførte betydelig Efterspørgsel herfra til Canton og Singapore, og usædvanlig meget blev skibet derhen.

Af Ris udførtes til Europa i de sidste 4 Aar:

	1886	1885	1884	1883
fra Rangoon	311 000	329 000	363 000	374 000
„ Bassein	158 000	180 000	118 000	154 000
„ Akyab	117 000	105 000	87 000	167 000
„ Maulmein	47 000	45 000	37 000	42 000
ialt	633 000	659 000	605 000	737 000

Exporten til Amerika, Indien, Kina og andre Lande i Orienten opgik til 399 000 Tons mod 323 000 i 1885.

Som Følge af Skibsbygningens trykkede Stilling i Europa har Forbruget af Teaktræ fremdeles været meget ringe og Priserne lave i Europa indtil fornylig, da Markedet viste mere Liv paa Grund af Udsigt til formindsket Tilførsel.

Andre Exportartikler ere af ringe Betydning.

Den Nedgang i Fragtmarkedet, der nu saa længe har gjort sig gjældende, var end mere følelig i det forløbne Aar, og Fragterne stillede sig overordentlig lave. De tidligste Befragtninger for Sæson afsluttedes til Rater fra 40—35 sh. for Dampskibe og 35—30 sh. pr. Ton for Seilfartøier; men i Februar og Marts faldt Fragterne til resp. 30 og 25 sh. og i nogle Tilfælde endnu lavere. Udsigterne for det kommende Aar ere en Smule mere opmuntrende, da Tilgangen af uoptaget Skibsrum i disse Farvande ikke er meget stor.

Importen af Manufakturvarer fra Europa var usædvanlig lidet livlig det hele Aar, væsentlig som Følge af Urolighederne i den nylig annekterede Provinds Øvre Birma. Gjenoprettelsen af Freden i nævnte Land gaar imidlertid rask fremad, og Omsætningerne begynde at tiltage.

Port au Prince (Haiti), den 29de Januar 1887.

Til Distriktet ankom i 1886 5 norske Seilfartøier dr. 1 725 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 1 492, og 44 dr. 19 943 Tons i Ballast; 44 Fartøier dr. 19 548 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt £ 36 065, og 3 dr. 1 050 Tons afgik i Ballast.

Af svenske Fartøier ankom 3 dr. 780 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 952, og 21 dr. 8 259 Tons i Ballast; 20 Fartøier dr. 7 845 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt £ 13 737, og 2 dr. 660 Tons afgik i Ballast. Indtægten af Konsulatafgiften udgjorde af norske Fartøier \$ 192.22 og af svenske \$ 84.24, tils. \$ 276.46.

Nedgangen i de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet er tildels begrundet i forringet Omsætning og dels i større Konkurrence af fremmede Dampskibe.

Forretningslivet har været lidet livligt; mod Slutningen af Aaret viste der sig nogen Forbedring som Følge af Kaffeprisernes Stigning i Europa. Totalværdien af Udførselen gik op til ca. \$ 7 555 900. Kaffe høsten var middels, og Udførselen deraf udgjorde ca. 58 Mill. Ø til Priser, der ved

Begyndelsen af Aaret var § 5.75—7.00 pr. 100 ₧, og som steg til § 9.00—12.50 ved Enden af Aaret. Leveringen af Logwood har været omtrent som det foregaaende Aar, og der udførtes ca. 282 Mill ₧; Priserne stillede sig § 17.50—18.50 for „superior“ og § 16.50—17.00 for „inferior“ for 2 000 ₧, leveret ombord, Afgifter indbefattet. Af Cacao udførtes næsten 4 Mill. ₧ à § 9.50—12 00 pr. 100 ₧. Bomuldshøsten er gaaet ned i Mængde; men Kvaliteten er bedre; der udskibedes ca. 2 Mill. ₧ til § 9—10 pr. 100 ₧. Paa Grund af Veienes daarlige Tilstand er blot 120 000 Fod Mahogny kommen til Udførsel; Kvaliteten var imidlertid meget fin, og Priserne varierede pr. 1 000 Fod mellem § 100 og § 150 for „logs“ og mellem § 150 og § 200 pr. „crutches“; alene for faa Aar tilbage udgjorde Leveringerne ca. 2 500 000 Fod og tidligere endog det Dobbelte deraf. Sukker er bleven fuldstændig forsømt, og blot 300 000 ₧ ere udskibede, medens i tidligere Dage Øens rige Plantager afgav omtrent 100 Mill. ₧ brunt og 50 Mill. ₧ hvidt Sukker; disse Plantager ligge nu fuldstændig øde, og ingen Anstrængelse synes at ville blive gjort til deres Forbedring; Priserne var § 8—10 pr. 100 ₧. Andre Exportartikler som Honning, Vox, Lignum Vitæ, Huder, Ceder etc., ere nu gaaede betydelig tilbage.

Kursen paa Vexler paa de Forenede Stater og Europa, efter en Basis af frcs. 5.33 pr. § og § 4.80 pr. £ St., varierede fra 36—39 % til 55—60 % og stillede sig ved Aarets Udgang i 28—27 %.

Værdien af Importen, der har været meget ringe, anslaaes til § 5 Mill. Indførselen af Manufakturvarer er aftaget, og de billigere tyske Galanterivarer fortrænge de dyrere franske. Indførselen af Øl og Porter er omtrent den samme; Efterspørgselen efter den sidstnævnte Artikel er mindre, og det lette tyske Øl har fortrængt det tidligere benyttede, tungere engelske. Norsk Øl er meget anseet her; men Priserne ere for høje til, at det kan konkurrere med de tyske Ølsorter. Tømmerindførselen har været livlig, udelukkende fra Wilmington og andre amerikanske Havne. Af svenske Tændstikker indføres betydelige Partier.

Landets finansielle Stilling er fremdeles slet som Følge af de store offentlige Udgifter; den udenlandske Gjæld udgjør frcs. 26 Mill. og den indenlandske frcs. 34 Mill. Af de udstedte Papirpenge er nu blot § 1 400 000 i Cirkulation. Landets Politik har været rolig og Freden haandhævet; ingen Love af Betydning ere udkomne.

Sunhedstilstanden har været god.

St. Thomas, den 1ste Januar 1887.

Til Hovedstationen ankom i 1886 5 norske Seilfartøier dr. 7 282 Tons og 1 Dampskib dr. 1 099 Tons med Ladning, næsten udelukkende Kul, Bruttofragt 83 150 Kr., samt 75 Seilfartøier dr. 31 506 Tons i Ballast, deraf 3 dr. 856 Tons fra Vicekonsulsstationen; til Vicekonsulsstationen ankom 5 Seilfartøier dr. 1 498 Tons med Kul og 1 dr. 258 Tons i Ballast. Fra Hovedstationen afgik 3 Fartøier dr. 2 045 Tons med Ladning, Bruttofragt 44 650 Kr., og 90 Fartøier dr. 37 877 Tons, deriblandt det ankomne Dampskib, afgik i Ballast; fra Vicekonsulsstationen afgik 2 Fartøier dr. 658 Tons med Ladning, 1 dr. 242 Tons afgik i Ballast til San Domingo og 3 dr. 856 Tons i Ballast til Hovedstationen. I Konsulafgift erlagdes ved Hovedstationen Kr. 662.97 og ved Vicekonsulsstationen Kr. 114.39.

Af svenske Fartøier ankom 5 dr. 1 547 Tons med Ladning og 17 dr. 6 672 Tons i Ballast.

Sundhedstilstanden er god.

Stettin.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	22	1 517	25	8 107	-	-	-	-	50	9 624	15 775	67 105
Vicekonsulssta-												
tionerne	8	406	2	326	-	-	-	-	10	732	5 903	1 089
Fra andre Lande												
til:												
Hovedstationen .	79	34 367	42	12 031	-	-	-	-	121	46 398	676 854	140 068
Vicekonsulssta-												
tionerne	18	5 523	8	4 618	3	170	-	-	29	10 311	104 293	27 716
Ialt	127	41 813	80	25 082	3	170	-	-	210	67 065	802 825	235 978
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	2	79	-	-	31	6 829	15	4 037	48	10 945	622	-
Vicekonsulssta-												
tionerne	-	-	-	-	12	2 158	2	404	14	2 562	-	-
Til andre Lande												
fra:												
Hovedstationen .	46	23 562	7	1 661	16	2 930	47	14 126	116	42 279	108 636	6 785
Vicekonsulssta-												
tionerne	7	516	2	462	13	3 665	7	4 391	29	9 034	5 756	3 022
Ialt	55	24 157	9	2 123	72	15 582	71	22 958	207	64 820	115 014	9 807

8 norske Fartøier anløb Havne i Distriktet for at reparere lidt Skade eller for at søge Ordre.

Til Distriktet ankom 463 svenske Fartøier dr. 113 990 Tons, deraf 391 Dampskibe dr. 103 194 Tons, Bruttofragt for Indgaaende 548 335 M. og for Udgaende 603 623 M.

Aarsberetning dateret den 18de Februar 1887.

Det hele Antal med Ladning ankomne Fartøier udgjorde 640 dr. 169 969 Tons, deraf 207 norske dr. 66 895 Tons og 433 svenske dr. 103 074 Tons; Antallet af de med Ladning afgaaede Fartøier udgjorde 413 dr. 114 533 Tons, deraf 64 norske dr. 26 280 Tons og 349 svenske dr. 88 253 Tons.

I Konsulatafgift tilfaldt der Generalkonsulatet:

af norske Fartøier:

ved Hovedstationen M. 3 954.90, fra Vicekonsulerne M. 423.23, tils. M. 4 378.13.

af svenske Fartøier:

ved Hovedstationen „ 3 522.80 - — „ 1 342.68 — „ 4 865.48

tils. M. 7 477.70, fra Vicekonsulerne M. 1 765.91, tils. M. 9 243.61.

I Expeditionsgebyr oppebares 141 M.

De enkelte Havne i Distriktet besøgtes af følgende Antal Fartøier:

	Norske	Svenske
Stettin	172 dr. 56 625 Tons	237 dr. 63 384 Tons
Colberg	10 " 1 183 —	2 " 297 —
Greifswald . . .	1 " 221 —	3 " 339 —
Rügenwalde . . .	3 " 157 —	2 " 123 —
Stolpmünde . . .	— " — —	5 " 743 —
Stralsund	14 " 3 013 —	133 " 26 076 —
Swinemünde . . .	5 " 3 848 —	69 " 20 952 —
Wolgast	6 " 2 621 —	12 " 2 076 —

Summa 211 dr. 67 668 Tons 463 dr. 113 990 Tons.
 mod i 1885 216 " 68 639 — 430 " 100 892 —

Saaledes har den norske Skibsfart paa Distriktet aftaget med en Ubetydelighed, medens derimod den svenske, saavel hvad Fartøier som Drægtighed angaar, har tiltaget omtrent lige med Reiserne i den nyoprettede svenske Dampskibslinie mellem Stockholm og Stettin.

Den norske Dampskibsfart paa de pommerske Havne tiltog i det forløbne Aar noget; saaledes ankom hid, naar man regner hver Reise som et Fartøj, 80 norske Dampskibe dr. 25 124 Tons mod 71 dr. 20 067 Tons i 1885. Disse 80 Dampskibsreiser udførtes af 48 forskellige Dampskibe, dr. 16 812 Tons, af hvilke et gjorde 6 Reiser, et 4, sex 3, tolv 2 og 28 hver 1 Reise.

Til Stettin ankom fra Norge 28 og fra udenriske Steder 42, tils. 70, samtlige lastede; til Vicekonsulsstationerne ankom desuden 10 norske Dampskibe med Ladning. Fra Stettin vendte 15 i Ballast tilbage til Norge og 55 delvis lastede til udenrigske Havne.

Antallet af norske Seilfartøier, som i det forløbne Aar besøgte Distriktet, udgjorde 131 dr. 42 544 Tons.

Den svenske Dampskibsfart paa Distriktet viser en stadig Tilvæxt; medens der i 1881 blot ankom 146 dr. 30 675 Tons, kom der i det forløbne Aar 391 dr. 103 194 Tons, af hvilke 149 alene fra Sverige til Stettin. Den regelmæssige svenske Dampskibsfart paa Stettin forøgedes i afvigte Aar med 2 1ste Klasses Passagerskibe og en ny oprettet Rute. Følgende Linier trafikeredes i Aarets Løb af svenske Dampskibe:

Stockholm—Stettin—Kjøbenhavn—Stockholm med 2 Dampsk. og 31 Reiser.

Carlskrona—Swinemünde—Stettin 3 — " 94 Dobbeltreiser.

Bergen—Gøteborg—Malmø—Turhavne—Stettin 3 — " 40 —

Norrbotten—Norrköping—Lübeck—Stettin 3 — " 26 —

Jönköping m. fl. Havne—Stettin 1 — " 12 —

Stettin—Spanien og Turhavne med „Svenska Lloyds“ 7 — " 17 Reiser.

I Importen fra Norge til Stettin deltog 50 norske Fartøier dr. 9 625 Tons; af disse kom 48 med 48 278 Tdr. Sild, 1 034 Tdr. Tran, 305 Bundter Fisk og 350 Sække Klid, 3 med 2 278 Tons Svovkis, 1 med 545 Tons Gadesten og 1 med 415 Tdr. Kultjære. Videre indførtes til Colberg med 7 norske Fartøier 3 353 Tdr. Sild, til Rügenwalde med 2 norske Fartøier 1 088 Tdr. og til Swinemünde med 1 Fartøj 400 Tdr. Sild. Den optjente Bruttofragt udgjorde 101 106 M.

I Importen fra udenrigske Steder til Stettin deltog ikke mindre end 121 norske Fartøier dr. 46 398 Tons; af disse ankom fra Amerika 38 Fartøier med 177 368 Fade Petroleum, 4 med 13 139 Fade Harpix og 1 med

454 Tons Oliekager, fra Skotland 54 Fartøier med 86 547 Tdr. Sild, fra England 5 med 1 259 Tons Pibelere, fra Nederlandene 7 med 1 420 Tons Gade- og Fortougsten, 4 627 Tdr. Sild, 500 Tons Fosfat, 200 Tons Lere og 30 Tons Olie, fra Frankrige 5 med 1 858 Tons Oliekager, fra Spanien 1 med 411 Fade Vin; desuden fra Riga 1 og fra Kønigsberg 4 med Trælast etc. Endvidere kom fra fremmede Havne 3 norske Fartøier til Colberg med 345 Tons svensk Granit, 1 800 Fade Petroleum og 504 Tdr. Sild, til Greifswald 1 med 350 Tons Stenkul, til Stralsund 12 med 2 865 Tons Stenkul og 5 206 Fade Petroleum, til Swinemünde 4 med 5 824 Tons Stenkul og til Wolgast 6 med 1 076 Tons Farvetræ, 400 Tons Svovlkis og 1 000 Tons Træ. Bruttofragten opgik til 1 067 549 M.

Exporten herfra til Norge med 2 norske Fartøier dr. 78 Tons bestod blot af 44 Tons Poteter og 57 Tons Tegl. Bruttofragten var herfor blot 700 M.

Exporten til udenrigske Havne fra Stettin med 53 norske Fartøier dr. 25 223 Tons bestod af 104 134 tomme Petroleumsfade, 3 222 Tons Cement, 2 411 Tons gammelt Jern, 1 060 Tons Kainitsalt, 578 Tons Molasse, 896 loads, 548 Tons og 567 Læster Træ, 300 Tons Raasukker, 277 Tons Byg, 120 Tons Formsand, 82 Tons Klid og 40 Tons Rapskager. Desuden afgik fra Colberg 1 norsk Fartøi med 125 Tons Hvede, fra Greifswald 2 med 282 Tons Hvede, fra Rügenwalde 1 med Ved, fra Stralsund 3 med 141 Tons Hvede, 27 Tons Byg, 43 Tons Rug etc., fra Wolgast 1 med 350 Tons Hvede. Bruttofragten var stipuleret til 139 724 M.

Fra Sverige indførtes til Stettin med 157 svenske Fartøier 18 912 Tons Granitblokke og Gadesten, 372 Tons Kalksten, 70 Tons Slibestene, 3 490 Tons Jern, 1 100 Tons Feldspat, 1 663 Tdr. Tjære, 383 Tons Fosfat, 226 Std. Bord, 352 Kasser Lax, 139 Fade Tyttebær, 41 Kasser Punch, 30 Baller Papir og ca. 780 Tons diverse Gods. De i Linien Bergen—Gøteborg—Malmø—Turhavne—Stettin gaaende Gøteborg- Dampskibe medførte derhos fra disse Havne 23 966 Tdr. Sild, 2 328 Tdr. Tran, 970 Tons Jern, 260 Tons Granitblokke, 810 Tons Svovlkis, 280 Tdr. Kridt, 680 Kasser Tændstikker, 30 Tons Rug, 250 Tons Klid, 30 Tons Tyttebær, 36 Tons Papirmasse og 1 870 Tons Stykgods. Til Stralsund kom fra Sverige 1 380 Ølandslibestene, 30 318 Kbfd. Spær og Bjelker, 100 Tdr. Tjære og 301 Tons Stykgods, til Swinemünde 11 700 Tons Granitblokke og Gadesten, 2 319 Tons Jern, 200 Tons Feldspat, 1 397 Tdr. og 1 362 Kasser Sild og 1 Ladning Bord, til Wollgast 857 Tons Granitblokke og Gadesten og 2 887 Kasser svensk fersk Sild.

Det hele Antal af med Ladning til Provindsen Pommern ankomne og derfra afgaaede Fartøier udgjorde i 1886 271 norske dr. 93 175 Tons og 782 svenske dr. 191 327 Tons mod resp. 293 dr. 96 978 Tons og 665 dr. 155 352 Tons i 1885.

De paa Distriktet optjente og stipulerede Bruttofragter udgjorde tilsammen:

	1886	1885	1884	1883	1882
For norske Fartøier M.	1 309 079	1 573 925	1 748 689	1 867 619	1 648 189
” svenske — ”	1 167 058	1 093 712	999 408	1 048 465	695 536
Summa M.	2 476 137	2 671 637	2 748 097	2 916 084	2 343 725
efter pari Kurs Kr.	2 201 011	2 374 788	2 442 755	2 592 075	2 083 311

Ved Sammenligning mellem de lastede Fartøiers Bruttofragter og deres stedse voxende Antal og Drægtighed turde det bemærkes, at foruden at Fragtraterne have vist en stærkt faldende Tendents, tiltager bestandig Antallet af Dampskibe, der gaa med blot delvise Ladninger og saaledes indbringe forholdsvis mindre Fragtbeløb.

Besætningerne paa de norske og svenske Fartøier, som i det forløbne Aar have besøgt Stettin, udgjorde resp. 1 613 og 2 638 Mand og ved Vicekonsulstationerne resp. 340 og 701 Mand. I Aarets Løb iværksattes ved Generalkonsulatet for 43 norske og 18 svenske Fartøier følgende Mønstringsexpeditioner:

	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.		
	afmønstret	paamønstret	afmønstret	paamønstret	Summa.
Nordmænd	101 Mand	38 Mand	2 Mand	3 Mand	144 Mand.
Svenske	34 —	19 —	28 —	24 —	105 —
Danske	5 —	1 —	2 —	1 —	9 —
Finner	9 —	7 —	7 —	4 —	27 —
Tyske	10 —	24 —	5 —	4 —	43 —
Forskjel. Nationer	3 —	7 —	4 —	„ —	14 —

Summa 162 Mand 96 Mand 48 Mand 36 Mand 342 Mand.

Saaledes blev i det Hele afmønstret 210 og paamønstrede 132, tils. 342 Mand, 47 færre end i 1885.

I Maanedshyre med Seilfartøi betaltes her ved Paamønstringer gennemsnitlig: 1ste Styrmand 60 Kr., 2den Styrmand 45, Tømmermænd 54, Matroser 40, Letmatroser 34 og Kokke 52 Kr.

Blot fra 1 norsk Fartøi er et Tilfælde af Rømning bleven anmeldt. 1 Normand fra norsk og 1 fra dansk Fartøi og 2 svenske Sømænd fra svenske Fartøier druknede i herværende Havn og 1 svensk Sømænd i Swinemündes Havn; ligeledes ere 2 Normænd fra norske Fartøier omkomne ved Drukning under Reise hertil. Paa det herværende Sygehus have 3 Nordmænd og 4 Svenske været indtagne, hvilke samtlige ere blevne udkrevne som helbredede. Førere ombyttedes her paa 1 norsk og 2 svenske Fartøier.

Antallet af nødlidende Personer, som have anholdt om Konsulatets Bistand, bestod, inkl. Sømænd, af 22 Nordmænd og 51 Svenske, af hvilke 21 Nordmænd og 37 Svenske hjemsendtes; de øvrige understøttedes med mindre Pengebeløb. Desuden anmeldte sig her flere svenske Arbeidere som afskedigede uden Midler fra det mekaniske Værksted „Vulcan“, hvilket paa Konsulatets Foranledning atter antog endel af dem i Arbeide og understøttede nogle med mindre Pengebidrag.

Til Konsulatet indløb i Aarets Løb 298 Skrivelser og 83 Korsbaand, og afsendtes derfra 439 Skrivelser og 63 Korsbaand. De til Sømænd indløbne Breve opgik daglig til 6—10 Stkr. De af Sømænd gennem Konsulatet hjemsendte Pengebeløb udgjorde til Sverige Kr. 845.90 og til Norge Kr. 146.00, ialt Kr. 991.90. Desuden indkasseredes og hjemsendtes tilligemed andre Efterladenskaber for afdøde Sømænd Kr. 124.70 til Norge og Kr. 15.35 til Sverige.

Skibsfarten paa nogle af Tydsklands større Havne forøgedes eller formindskedes i det forløbne Aar, sammenlignet med det foregaaende, som følger:

	1885.		1886.	
	Fartøier.	Tons.	Fartøier.	Tons.
Hamburg	6 790	3 704 000	6 913	3 792 000.
Deraf Dampskibe	4 478	3 097 000	4 654	3 204 000.
Swinemünde	3 851	1 211 000	3 871	1 294 000.
Deraf Dampskibe	2 463	981 000	2 489	1 117 000.
Stettin exkl. Swinemünde .	3 650	981 290	3 664	1 050 286.
Deraf Dampskibe	2 186	805 575	2 148	866 823.
Bremerhaven og Geestemünde	1 581	1 068 000	1 576	1 065 000.
Deraf Dampskibe	678	816 000	638	813 000.
Königsberg (Pillau) . . .	2 018	550 000	1 581	415 000.
Danzig	1 821	649 000	1 684	565 000.
Memel	842	187 000	808	181 000.

Det fremgaar heraf, at Skibsfarten tiltog i Hamburg, Swinemünde og Stettin, men aftog i Bremerhaven og Geestemünde, Königsberg, Danzig og Memel.

Af de søgaaende Fartøier, som i sidste Aar besøgte Stettins Havn, var ifølge Havnekontorets Opgave 2 314 tyske, 410 engelske, 394 danske, 281 svenske, 171 norske, 56 hollandske, 32 russiske, 4 franske, 1 italiensk og 1 spansk, ialt 3 664 Fartøier.

Forøgelsen i Stettins Import af 68 996 Reg. Tons er hovedsagelig en Følge de nyoprettede Dampskibslinier, navnlig mellem Amerika og Stettin. Kornindførselen indskrænkede sig i den første Halvdel af Seilfartsperioden næsten udelukkende til de med de regulære Dampskibe fra St. Petersburg og Libau ankomne Partier; derimod udviklede der sig i August og September en livlig Import af hele Dampskibsladninger fra Rusland, navnlig fra St. Petersburg. Fra Danzig og Königsberg forblev Kornimporten høist ubetydelig, og de herimellem farende Dampskibe var for største Delen henviste til Træløst.

Tilførselen af Petroleum er i det forløbne Aar atter steget, nemlig med 35 333 Barrels, idet der hidkom 81 Fartøier med 331 189 Fade Petroleum mod 87 med 295 856 Fade i 1885. Uagtet denne Tilvæxt synes de norske Fartøier stedse mere og mere at overlade til fremmede Fartøier den Petroleumsfart, som de tidligere hovedsagelig selv med Fordel besørgede; der hidkom saaledes i 1886 blot 38 norske Fartøier med 177 368 Fade Petroleum mod 51 med 196 935 Fade i 1885. Aarsagen til denne Formindskelse kan man vel vanskelig længere tilskrive Virkningerne af den i tidligere Aar lange Vente- og Lossetid, der allerede for et Par Aar siden er bleven afhjulpet derved, at en ny Petroleumsdok er bleven bygget, og at Lossetiden ved Forandringer i Rederiernes Interesse er bleven betydelig forkortet.

Importen af norsk Sild steg høiere end i noget af de sidste 10 Aar, derimod aftog den af skotsk Vare. Omsætningen var den største hidtilværende paa Verdensmarkedet. For de 5 sidste Aar viser følgende Sammenstilling Beholdning, Indførsel og Omsætning af denne Artikkel her paa Pladsen i Antal Tønder:

Beholdning ved Aarets Begyndelse.	Import af Sild.				Aarets Omsætning.
	Norsk.	Skotsk.	Diverse.	Summa.	
1886 Td.	123 245	371 954	21 711	518 810	555 491
1885 "	108 492	402 932	17 611	529 035	511 240
1884 "	71 247	389 391	35 213	485 851	453 782
1883 "	84 612	321 530	33 095	439 240	412 446
1882 "	90 959	267 231	50 481	408 641	424 668

Ved Begyndelsen af 1887 fandtes paa Lager en Beholdning af blot 123 245 Tdr. mod 159 926 Tdr. det foregaaende Aar ved samme Tidspunkt.

Exporten af Hvede var forholdsvis stadig livlig, og ved de mange Afskibninger med Dampskibe til Rotterdam og Antwerpen steg det exporterede Kvantum betydelig over det forrige Aars. Udførselen af Byg var derimod, med Undtagelse af nogle større Afskibninger i August og September til Skotland og Rusland, næsten lige saa liden som i 1885. Udførselen af Poteter indskrænkede sig til ca. 30 000 Centner, mest til England og blot nogle Afskibninger til Sverige. Spritexporten herfra til Spanien viser en Forøgelse, Trælastexporten til England og Frankrige derimod en Nedgang.

Rederiernes sørgelige Stilling er i det forløbne Aar ingenlunde bleven forbedret, da Fragterne næsten overalt forblev tabbringende; desuagtet har hersteds blot et Faatal af Fartøier hidtil ligget uvirksomme.

Foruden at jeg vedbliver med mine Anstrængelser for Anskaffelsen af en Isbryder og for at faa indrettet Belysning af Seilleden mellem Stettin og Swinemünde i Lighed med den i Øresund, har jeg nu gjort Forestilling hos det herværende Handelskammer for at faa en Nedsættelse i de høie Revierlodspenge. Da disse her beregnes ikke efter Fartøiets Dybgaaende men efter det maalte Kubikmeterrum, have de med Fartøiernes stedse voxende Middelstørrelse nu naaet en Høide, der aldeles ikke staar i Forhold til det af Lodsens ydede Arbeide.

L ü b e c k , den 11te Februar 1887.

Til Distriktet ankom i 1886 følgende Antal norske Fartøier:
Fra Norge med Ladning

	25 Seilfart. dr.	1 384 Tons	og	20 Dampsk. dr.	3 879 Tons.
„ udenr. Steder					
med Ladning	62	—	„	13 890 —	„ 13 — „ 6 747 —
„ udenr. Sted					
i Ballast	1	—	„	76 —	„ „ — „ — —
ialt	88 Seilfart. dr.	15 350 Tons	og	33 Dampsk. dr.	10 626 Tons.

Der afgik:

Til Norge i Ballast

	43 Seilfart. dr.	7 408 Tons	og	2 Dampsk. dr.	612 Tons.
„ udenr. Steder					
med Ladning	6	—	„	373 —	„ 21 — „ 6 495 —
„ udenr. Steder					
i Ballast	42	—	„	8 862 —	„ 10 — „ 3 519 —
ialt	91 Seilfart. dr.	16 643 Tons	og	33 Dampsk. dr.	10 626 Tons.

Af Fartøierne ankom:

Til Hovedstationen	11 Seilfart. dr.	2 706 Tons	og	3 Dampsk. dr.	814 Tons.
„ Vicekonsulsstat.					
i Mecklenburg	24	—	„	3 581 —	„ 19 — „ 3 470 —
„ Vicekonsulsstat.					
i Schleswig-Holstein	53	—	„	9 063 —	„ 11 — „ 6 342 —
ialt	121 Fartøier dr.	25 976 Tons	mod	145 Fartøier dr.	30 291 Tons

i 1885.

For norsk Regning indkjøbtes 1 Seilfartøi dr. 193 Tons.

Til Distriktet ankom 1 274 svenske Fartøier dr. 209 570 Tons, deraf 546 Dampskibe dr. 136 054 Tons.

De i 1886 oppebaarne Konsulatafgifter udgjorde:

Ved Hovedstationen

af norske Fartøier Kr. 223.52, af svenske Fartøier Kr. 6 297.96
 „ Vicekonsulstationerne af norske — „ 693.45, „ — „ 1 832.61

ialt af norske Fartøier Kr. 916.97, af svenske Fartøier Kr. 8 130.57
 eller tilsammen Kr. 9 047.54, Kr. 608.38 mindre end i 1885.

Den norske Skibsfart paa Distriktet udgjorde i:

1886	124	ankomne og afgaaede	Fart. dr.	27 270 Tons,	Bruttofr.	357 720 Kr.
1885	147	—	—	31 389 —	—	513 707 „
1884	178	—	—	38 125 —	—	532 248 „
1883	148	—	—	26 605 —	—	329 894 „
1882	144	—	—	30 052 —	—	603 944 „

Den svenske Skibsfart udgjorde i:

1886	1 289	ankomne og afgaaede	Fart. dr.	219 685 Tons,	Bruttofr.	1 622 004 Kr.
1885	1 384	—	—	225 871 —	—	1 970 224 „
1884	1 335	—	—	216 604 —	—	1 966 524 „
1883	1 227	—	—	190 340 —	—	1 946 490 „
1882	1 288	—	—	185 851 —	—	1 968 074 „

Mange Aarsager have i de to sidste Aar medvirket til at indskrænke den norske Fragtfart paa Distriktet. Importen af Stenkul fra Storbritannien, i hvilken tidligere ogsaa norske Seilfartøier deltog, foregaar nu mest med engelske Dampskibe, og Korntolden og de sidste Aars gode Høst har indskrænket Fragtfarten paa Østersøprovincerne, i hvilken adskillige norske Fartøier fandt stadig Sysselsættelse.

Direkte Import til Lübeck fra Norge fandt i det forløbne Aar ikke Sted.

Beholdningen af norsk Fedsild ved det forløbne Aars Begyndelse var baade af god Kvalitet og behørig Størrelse, hvorfor Lageret temmelig let realiseredes inden Juli Maaned med Undtagelse af Mærket K. Af dette var Tilgangen for stærk, og maatte Varen sluttelig omsættes til den lave Pris af 9—10 M. Sommerlangsten, som ogsaa i afvigte Aar kom sent paa Markedet, var af indskrænket Kvantitet og mindre god Beskaffenhed. De først ankomne Partier omsattes til 37—39 M. for KKK, 35—36 M. for KK og 18—20 M. for K. Fra August til December lod Tilførselens Kvalitet, naar undtages nogle faa Partier, meget tilbage at ønske, og Priserne holdt sig derfor lavt, nemlig 22—34 M. for KKK, 20—22 M. for KK og 15—17 M. for K. Den hele Tilførsel af Sild fra Norge, der fandt Sted over Hamburg, opgives til 6 000—6 500 Tdr.

Fra Sveriges Vestkyst ankom til de herværende Røgerier ca. 5 000 Tdr. fersk Sild, der omsattes til 4—5 M. pr. Kasse à 100 kg., franco ombord i Lübeck. Ifølge Opgave fra Vicekonsulatet i Kiel anslaaes Tilførselen af fersk og rundsaltet Fisk i de to sidste Aar til mindst $3\frac{1}{4}$ Million kg. aarlig, hvoraf ca. $2\frac{1}{2}$ Mill. kg. Sild og Brisling. Af denne Import, der ansættes til en Værdi af ca. $1\frac{1}{4}$ Mill. Kr. aarlig, kom omtrent en Trediedel fra Sverige. Den allerstørste Del af Fiskeimporten, baade til Kiel og Lübeck, røges og forsendes til alle Kanter, mest i Kasser paa 5 kg. pr. Post.

Til Rostock ankom med 20 norske og 6 fremmede Fartøier 34 750 hl. norsk Fedsild eller 2 975 hl. mere end i 1885. Endel af de nævnte Fartøier medførte desuden tilsammen 15 069 hl. for preussiske Havne. Middelprisen for de tre Mærker KKK, KK og K var resp. 22, 19 og 12 M.

ved Sæsonens Begyndelse, 21, 18 og 10 M. ved Midten af samme, 36, 34 og 19 M. for den første Sommerfangst og 33, 20 og 15 M. ved Sæsonens Slutning, Alt pr. ufortoldet Tønde. Importen af norsk Tran beløb sig kun til 30 hl.

Til en Papirfabrik i Wismar indførtes med 3 norske og 9 fremmede Fartøier 25 830 Ctnr. Træmasse mod 28 498 Ctnr. i 1885.

Til Vicekonsulsstationerne i Schleswig-Holstein ankom fra Norge 17 Trælastladninger, hvoraf 11 til Kiel; derimod kom ingen norsk Trælast til Mecklenburg eller Lübeck. Til Kiel ankom ogsaa fra Norge 2 Ladninger Is og Granit.

Totalimporten af fremmed Trælast til Lübeck opgives for 1886 til ca. 52 000 Std. eller ca. 1 500 Std. mere end i 1885. De nye Toldsatser af 28 M. pr. Std. for saget Last og 17 M. pr. Std. for firhugget har ikke hidtil, som man skulde have ventet, i betydeligere Grad formindsket Indførselen til Tydskland, naagtet Afsætningen af de ringere Sorter til det Indre af Landet nu er næsten umulig. At Importen til Lübeck til og med oversteg det næstforegaaende Aars, havde sin Grund dels i den stærke Bygningsvirksomhed i det nordvestlige Tydsklands Stæder, dels ogsaa i de lave Priser paa Produktionsstederne og i de uhørt lave Fragter. Den største Prisnedsættelse led Spær og smalere vankantede Bord, af hvilke sidste store Mængder af for det meste ikke passende Dimensioner kastedes paa Markedet. Jordbrugets betrængte Stilling, der indskrænkede Bygningsvirksomheden paa Landet, turde ogsaa have bidraget hertil, da Spær og ukantede Bord just der pleie meget at benyttes. I Løbet af Sommeren omsattes firskaarne Bord og Planker fra Gefle—Hudiksvalls Distrikt til følgende Middelpriiser pr. Std. frit ombord, 1a Mærker: 9—10 Toms 1ste Kv. 220 M., 2den Kv. 180 M., 3die Kv. 140 M. og 4de Kv. 110 M., 8 Toms resp. 180, 140, 110 og 90 M., 7 Toms resp. 170, 130, 100 og 90 M. og 6 Toms resp. 160, 120, 90 og 80 M. Usorterede 5 Toms Bord betaltes med 90—95 M. Saget Vare fra Sundswall, Hernösand og Ørnsköldsvik omsattes efter Kvalitet med 5—20% Afslag paa ovenstaaende Noteringer. For Høvlerierne passende 6" og 7" Granbord og Battens var det hele Aar temmelig efterspurgt; Planker og Bord af Gran og andre Dimensioner fra Gefle—Hernösand holdt sig derimod meget lave. For Planker og Bord af Gran noteredes pr. Std. fob.: 9—11 Toms 105—110 M., 8 Toms 90—95 M., 7 Toms 85—90 M., 6 Toms 80—85 M. For Spær og Bjelker fra Skellefteå og Piteå regulerede følgende Middelpriis: 28—29 Øre for $\frac{4}{4}$ "— $\frac{6}{6}$ ", 29—30 Øre for $\frac{7}{7}$ ", 35—36 Øre for $\frac{8}{8}$ ", 43—44 Øre for $\frac{9}{9}$ "— $\frac{10}{10}$ " pr. eng. Kbfd. fob. paa Afladningsstedet og med 3—5 Øres Rabat for Gran. Importen af firkantet Bygningsvirke fra Sverige var betydelig mindre end næstforgaaende Aar, og klages der meget over Varens Bearbejdelse. Spær og Bjelker fra Finland ere mere efterspurgt og betales høiere. Fra Sommerens Begyndelse til Aarets Udgang nedgik Trælastpriserne i Almindelighed 7—10%. Beholdningen af Trælast i Distriktets Havne ansees for at være noget mindre end ved samme Tid forrige Aar. Baade i Schleswig-Holstein og Mecklenburg regulerede omtrent samme Trælastpriser som i Lübeck. Som Følge af de nye Toldsatser konkurrerer nu inden Distriktet saget Vare fra Memel, Danzig og Königsberg med norske og svenske Bord og Planker. Man klager dog over, at de fra Polen nedflødede og i Havnestæderne opsagede Stokke giver vistnok billigere men simple Vare.

Fragtmarkedet var særdeles trykket, og overalt var Tilbudet af Skibs-

rum større end Efterspørgselen. Om Høsten steg vistnok Trælastfragterne fra Sverige og Kornfragterne fra Rusland til Nordstøhavnene; men i Fragtfarten paa Østersøen indtraadte ingen Forbedring. For Seilfartøier betingedes følgende Fragter: fra Havne i søndre Botten for Bord og Planker 22—23 M. in full pr. Std. om Vaaren, senere 21—22 M. og lavere; fra Norrbotten 26—28 M. om Vaaren, senere 21—24 M.; fra Piteå og Skellefteå for Spær og Bjælker Kr. 4.50—5.00 in full for 31½ Kbfd. første Reise, siden Kr. 4.00—4.50, ja endog Kr. 3.50; fra russiske og finske Havne 22—24 M. in full pr. Std; fra engelske Kulhavne £ 5. 10. 0—£ 6 in full pr. Keel og 4 sh. 9 d.—5 sh. pr. Ton; for Petroleum fra Nordamerika 2 sh. 9 d—3 sh. med 5% for 40 Gills. Til Flensburg for Ris fra Ostindien 40 sh. pr. Ton, for Oliekager fra Marseille 13 sh. pr. 1 015 kg. og for Salt fra England 6 sh. 6 d. pr. Ton. For Dampskibe noteredes: for Trælast og Kul omtrent samme Fragter som for Seilfartøier, for Sild fra Gøteborg Kr. 1.75—2.00 in full pr. Kasse à 100 kg., fra russiske Havne for Spiritus 18—19 M. in full pr. 144 wedro, fra Riga, Reval og Libau 6—12 M. in full pr. 2 000 kg. Rug, andet Korn i Forhold.

For Bygningen af Nord-Ostsee-Kanalen ere Maalinger og Boringer igang; men det er usikkert, om man iaar kommer til at begynde med Gravningerne.

Overfloden af ubenyttet Kapital var i det afvigte Aar saa stor, at Bankerne i Lübeck saa sig nødsagede til at nedsætte Op- og Afskrivningsrenten fra 2½% til 2% og senere til 1½%. Diskontoen i Bankerne var for første Klasses Vexler indtil Slutningen af November 2—2¾%.

Det er endnu for tidligt at dømme om Virkningerne af Beskyttelsessystemet, med hvilket man har eksperimenteret siden 1879. De nye Toldsatser kom istand ved et Kompromis mellem Godseierne og de store Jernværkseiere, og disse Klasser skulle lutet have imod en yderligere Forhøjelse. At Kjøbmandsklassen i Byerne er mod Toldforhøjelsen er naturligt. Ligeoverfor Korntolden indtage Arbeiderne i Byerne en temmelig ligegyldig Holdning, efter at de have seet, at Brødet ikke er bleven dyrere end før; derimod deltage de gjerne i Raabet om Toldbeskyttelse for det indenlandske Arbeide. Klagerne over Jordbrugets trykkede Stilling vedvare og turde have sin Grund ikke alene i udenlandsk Konkurrence, men ogsaa i umaadelig høit opdrevne Eiendoms- og Forpagtningspriser.

Georgetown (Demerara), Februar 1887.

Til Distriktet ankom i 1886 65 norske Seilfartøier dr. 28 539 Tons med Ladning, næsten samtlige fra England med Kul, samt 1 dr. 244 Tons fra Barbados i Ballast; 16 Fartøier dr. 5 960 Tons afgik med Ladning, 4 til New-York og de øvrige til England, Bruttofragt \$ 6 862 og £ 6 466, og de øvrige afgik i Ballast. Der ankom 10 svenske Fartøier dr. 4 070 Tons.

Breslau, den 19de Februar 1887.

Jernindustrien havde i det forløbne Aar at gennemgaa de mørkeste Maaneder af sin allerede aarlange Depression. Det synes imidlertid, som om det laveste Punkt er passeret i afvigte Sommer, og at der senere har vist sig en sikker omend langsom Stigning i Priserne, Noget hvortil den allerede

længe virksomme Overenskomst mellem de schlesiske Jernværker formentlig væsentligst har bidraget.

Hør- og Bomuldsspinderiernes Stilling var overordentlig trykket, Væveriernes i noget mindre Grad. Porcellænfabrikationen led under en aldeles uforholdsmæssig Tilvirkning, og nogen Forbedring heri lader sig neppe forudse. Ogsaa Glasindustrien kunde blot opvise middelmaadige Resultater; navnlig Speilfabrikkerne have dog afsluttet heldige Konventioner med udenlandske Værker forat forhindre yderligere Prisfald.

Klædesfabrikationen har kunnet glæde sig ved en ret gunstig Periode. Efterat i flere Aar Uldpriserne jevnt er gaaet nedad, begyndte i Midten af det forløbne Aar en Prisstigning, der fremdeles holder sig; den tidligere saa stærkt efterspurgte schlesiske Uld begyndte imidlertid at føle Konkurrencen af den oversøiske Vare, siden denne bliver behandlet med mere Omhyggelighed.

Sukkerindustrien var i det forløbne Aar ikke saa uheldig stillet, som man havde ventet, uagtet selvfølgelig Gevinsten har været meget beskeden; Udsigterne vedblive dog at være meget mørke.

Endnu ugunstigere stillet end Industrien er Landbruget; alle Priser ere her sunkne til et Niveau, der neppe lønner Produktionen, og de fastsatte Toldsatser have ikke kunnet forhindre Nedgangen. Navnlig lider den for de schlesiske Landbrugere saa vigtige Spiritustilvirkning ved saa lave Priser, at de kun haabe nogen Forbedring af Gjenindførelsen af Monopolet.

Victoria (Britisk Columbia), den 25de Januar 1887.

Til Vicekonsulsstationen Burrard Inlet ankom i 1886 2 norske og 2 svenske Seilfartøier dr. resp. 1482 og 1308 Tons i Ballast; de afgik samtlige til Australien med Trælast. Til Victoria og Nanaimo kom intet norsk eller svensk Fartøj, uagtet to eller tre paavei til Puget Sound, U. S., anløb Royal Roads for Ordre.

Siden den canadiske Pacificbane er fuldført, komme stadig flere Immigranter fra det østlige Canada og Europa for at nedsætte sig paa denne Kyst, hvis Klimat er sundere og mildere end Østcanadas og Nordenropas.

I afvigte Sommer besøgte en af Statens Fiskeriinspektører Vestkysten af Dronning Charlotte-Øerne i dennne Provinds og andre Dele af Kysten for at undersøge, hvorvidt de var skikkede til Kolonier for Fiskere fra Newfoundland og andre nordlige Provindser paa Østsiden. Hans Rapport er meget gunstig baade med Hensyn til Klimatets Mildhed og Mængden af forskellige Sorter Fisk. Det er ikke usandsynligt, at i en nær Fremtid en Fiskerbefolkning vil opblomstre langs Nordvestkysten, ikke alene paa Vancouverøen men ogsaa paa Fastlandet og de tilliggende Øer navnlig Dronning Charlotte-Øerne. I tidligere Dage var hele Landet beboet af talrige Indianerstammer, hvis hovedsagelige og næsten eneste Næring var Fisk; men af disse er der nu kun en liden Rest tilbage. Britisk Columbias Regjering har ogsaa tilbudt fri Overdragelse af en betydelig Del af Kronens Land paa Østsiden af Vancouverøen og tilliggende Øer til skandinaviske Familier, 80 Acres til hver, forudsat at 30 Familier eller flere flyttede ind før den 31de Mai d. A., og at Landlovenes Fordringer til Kolonisation blev opfyldte. Det var ogsaa en af de fastsatte Betingelser, at hver Familie skulde medbringe mindst \$ 500 for at kunne begynde sin Installation og for at

kunne undgaa Mangel ved sin Ankomst til Provindsen. Mr. Hellan, en af de Nordmænd, til hvem Regjeringen i denne Anledning har henvendt sig, er nu underveis til Norge for at forsøge at bevæge nogle af sine Landsmænd til at modtage dette liberale Tilbud. Den Del af Kysten, Mr. Hellan ønsker at faa koloniseret, begynder ved Comox mod Nord, ca. 150 miles herfra.

Graving Dock i Esquimault vil blive fuldstændig færdig den 1ste Juni d. A. og vil utvivlsomt blive af megen Værdi for Skibe, der befare denne Kyst, og som tiltrænge Reparationer. Hidtil have Skibe for at komme i Dok maattet gaa lige til San Francisco, næsten 800 miles herfra.

Danzig.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne:												
Fra Norge til												
Hovedstationen . .	1	98	9	1 772	—	—	—	—	10	1 870	900	13 500
Vicekonsulsstationen	1	34	—	—	—	—	—	—	1	34	500	—
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen . .	37	13 321	12	5 367	8	2 600	18	5 225	75	26 513	258 400	41 100
Ialt	39	13 453	21	7 139	8	2 600	18	5 225	86	28 417	259 800	54 600
II. Afgaaede:												
Til Norge fra:												
Hovedstationen . .	5*)	248	18	4 156	2	221	1	228	26	4 853	936	54 300
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen . .	29	10 836	15	4 666	5	2 295	6	2 008	55	19 805	?	?
Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	1	34	—	—	1	34	—	—
Ialt	34	11 084	33	8 822	8	2 550	7	2 236	82	24 692	?	?

Til Distriktet ankom 82 svenske Fartøier dr. 21 564 Tons med Ladning og 105 dr. 27 396 Tons i Ballast; 143 af Fartøierne var Dampskibe. 180 Fartøier dr. 45 389 Tons afgik med Ladning og 6 dr. 2 748 Tons afgik i Ballast. Bruttofragt fra og til Sverige og fra Udlandet 160 150 Kr.

I Konsulatafgift erlagdes i Danzig af norske Fartøier Kr. 1 811.36 og af svenske Kr. 2 627.00 og i Elbing af et norsk Fartøj Kr. 2.14.

Aarsberetning dateret 26de Februar 1887.

Det forløbne Aar har ikke været gunstigt for Danzigs Handel og Skibsfart, idet Exporten af Stedets vigtigste Artikler Kornvarer og Træ-

*) 4 af Fartøierne medførte Kornladning for egen Regning.

last gik betydelig tilbage. Ogsaa Antallet af de Fartøier, som besøgte Havnen, var mindre end i begge de to foregaaende Aar og betydelig mindre end i 1883, idet der blot ankom 1684 Fartøier, 137 færre end i 1885. Af 1691 Søveien afgaaede Fartøier var 589 lastede med Trævarer, 90 færre end i 1885, 333 med Kornvarer og Frø, 131 færre end i 1885; 554 Fartøier afgik med forskellige Varer og 213 i Ballast.

Kornexporten var $\frac{1}{7}$ mindre end i 1885; det var Hvede og Byg, hvoraf saa meget mindre udførtes. Ikke heller gav Kornhandelen saa meget af sig som sædvanlig, da Salg fordetmeste kun blev mulige til lavere Priser, hvilket i nogen Grad ogsaa foraarsagedes af Beskyttelses-tolden. Aarets Høst var rig; Hvede gav 12 % over en Middelhøst og var af udmærket Kvalitet, Middelpriis 150 Kr. pr. Ton f. o. b.; Rug gav 90 %, Middelpriis 118 Kr.; Byg gav en Normalhøst og betaltes 120 Kr., Havre 110 %, Pris 120 Kr.; Erter gav lidt under en Middelhøst, Pris 133 Kr. pr. Ton f. o. b. Oliefrø og Bønner høstedes usædvanlig rigt, og Poteterne gav ca. 112 %. Exporten bestod af: Hvede 104 848 Tons, Rug 30 834 Tons, Erter 3 143 Tons, Byg 11 485 Tons, Havre 860 Tons, tils. 151 170 Tons Kornvarer, Vikker 335 Tons, Bønner 242 Tons, Oliefrø 2 562 Tons, Klø-verfrø 258 Tons, Linfrø 242 Tons og Hamefrø 135 Tons, tils. 3 774 Tons Frø.

For indeværende Aar nærer man Forhaabning om en ikke ringe Udførsel af Hvede herfra, idet Forraadene paa Vesteuropas Stapelpladse ere betydelig aftagne og tiltrænge Forsyning. For nærværende betales i Middelpriis pr. Ton f. o. b.: Hvede Kr. 149, Rug Kr. 109, Byg Kr. 115, Havre Kr. 108, Erter Kr. 125. Havnen har i Vinter vedblivende været aaben for Skibsfarten, og er der iaar hidkommet 150 Fartøier, hvoriblandt 17 svenske og 5 norske. Afskibningen af Kornvarer og Frø i afgivte Januar udgjorde 13 000 Tons.

Trævarehandelen udviste en yderligere Tilbagegang, og Udførselen af saadan Vare stod tilbage for de to foregaaende Aars middeldmaadige Export af ca. 83 000 Festmeter; i 1882 udførtes ca. 154 000 Festm. Tilbagegangen rammede alle Sorter Trævarer undtagen Egestammer og Egebjelker, hvoraf der udførtes ca. 6 000 Festm. mere end i 1885. Udførselen bestod af: Furubjelker 107 734 Festm., Furu-Planker og Bord 13 417 Festm., Splitved 198 Festm., Sleepers af Eg og Furu 86 216 Festm., Ege-Stammer og Bjelker 16 497 Festm., Ege-Planker og Bord 8 018 Festm., forskellige Pæle 12 383 Festm., Egestav 9 122 Festm., Granvarer 19 558 Festm., tils. 273 143 Festmeter.

Danzigs Handelsflaade bestod ved Udgangen af 1886 af 55 Seilfartøier og 19 Dampskibe dr. tils. 51 224 Tons samt af 8 Kystfartøier og 40 Weichseldampbaade.

Der ankom Søveien 659 Seilfartøier og 1 025 Dampskibe dr. tils. 754 310 Tons, ca. 30 000 Tons mindre end i 1885 og ca. 37 000 Tons mindre end i 1884, og afgik 667 Seilfartøier og 1 024 Dampskibe dr. tils. 756 012 Tons.

Norges Handel og Skibsfart viste en Tilbagegang mod det foregaaende Aar. Importen fra Norge med norske Fartøier bestod af Sild, ca. 400 Tons mere end i 1885, og Granit ca. 14 000 Kbfd. mindre, men sammenlagt med den af svenske Fartøier hidførte Granit blot ca. 1 800 Kbfd. mindre end i 1885.

Udførselen til Norge med norske Fartøier bestod blot af Korn og Mel, ca. 1 000 Tons mindre end i 1885. Med forskellige Nationers Skibe udførtes der til Norge idethele noget mere af Korn og Mel end det foregaaende Aar, derimod meget mindre Egestav og Intet af andre Træ-

varer. Af norske Fartøier hidkom blot 86 mod 131 i 1885. Fra Norge indførtes ialt 4 430 Tdr. Sild til Danzig og 330 Tdr. Sild til Elbing, 51 064 rhinske Kbfd. Granitsten samt 300 Tons Svovl. Til Norge udførtes med norske Fartøier 2 204 Tons Hvede, 3 191 Tons Rug, 193 Tons Byg, 400 Tons Erter og 200 Tons Mel. Den hele Export til Norge med saavel fremmede som norske Fartøier bestod af 3 600 Tons Hvede, 11 590 Tons Rug, 400 Tons Erter, 493 Tons Byg, 589 Tons Hvede- og Rugmel, 200 Tons Klid, 100 Tons Oliefrø, 75 Tons Oliekager og 20 Tons Egestav.

For Fragtfarten var det samme ugunstige Forhold raadende som under det foregaaende Aar, og Antallet af fragtsøgende Fartøier, der maatte afgaa i Ballast, var endog endnu større. Fragtslutninger kunde blot afsluttes til ringe Rater, og disse var derhos meget variable. Der betingedes: til London 11 sh. 6 d pr. load Egebjelker og 8 sh. 6 d pr. load Furubjelker, Hull 9 sh. 3 d pr. load Egevarer, Sunderland 7 sh. pr. load diverse Trævarer, Newcastle 1 sh. 6 d pr. Qu. Hvede, Bordeaux frcs. 25 + 15 % pr. Læst Furu, Nantes frcs. 33 + 15 % pr. Læst Egetræ, Dunkerque frcs. 8,50 pr. Ton Sirup, Amsterdam 8 sh.—8 sh. 6 d pr. Ton Raasukker, Rotterdam 1 sh. 9 d pr. Qu. Hvede og 1 sh. 6 d pr. Qu. Byg, Tønningen 23 Pf. pr. Kbfd. Furubjelker, Gent 11 sh. pr. load Egesleepers, Stockholm 70 Pf. pr. Sæk Hvedemel à 200 Ø, Malmø 7 M. pr. Ton Hvede og 6½ M. pr. Ton Rug, Aarhus 30 Pf. pr. Centn. Oliekager, Karlshamn 8 M. pr. Foustage Sprit, Gøteborg 40 Pf. pr. Centn. Mel, Christiania 8 M., Bergen 9 M., Østlige Norge 7½ M. pr. Ton Rug, St. Petersburg 6½ M. pr. Ton Byg, Flensburg 37½ Pf. pr. Centn. Klid, Emden 11 M. pr. Læst Furubjelker

Fra Sverige indførtes 7 008 Tdr. svensk Vaarsild, 13 176 rh. Kbfd. Granitsten, 137 376 rh. Kbfd. Kalksten, 161 300 Stkr. Telgsten, 450 ildfaste Rør, 12 Tons Lere, 840 Halvtønder ulæsket Gottlandskalk, 90 Tons Gasrensningsmasse samt med norske Fartøier 10 584 rh. Kbfd. Granitsten. Den svenske Vaarsild hidkom i fersk Tilstand med blot saa megen Saltning som for Transporten nødvendig, i hvilken Tilstand svensk Sild ikke tidligere er hidført. Den fandt god Afsætning, da den tyske Sildefangst ikke begynder saa tidlig paa Aaret. Udførselen til Sverige bestod af 6 382 Tons Hvede, 3 360 Tons Rug, 1 248 Tons Byg, 80 Tons Erter, 4 657 Tons Hvede- og Rugmel, 10 Tons Potetemesel, 453 Tons Oliekager, 1 036 Tons Klid, 3 508 Tons Raasukker, 10 Tons raffineret Sukker, 2 Tons Benmel, 221 Foustager Sprit, 49 Festm. Egesleepers, 45 Festm. Furusleepers og 839 Festm. Egestav.

Elbings Handel og Skibsfart var af samme middelmaadige Omfang som det foregaaende Aar; der ankom 54 Fartøier, hvoriblandt blot et norsk med Sild og intet svensk, og afgik med Ladning 42 Fartøier. Exporten til Udlandet bestod af 724 Tons Hvede, 516 Tons Rug, 28 Tons Erter, 14 Tons Byg, 756 Tons Bønner og 7 000 Tons forskellige Produkter; desuden afskibedes til Danzig, Königsberg og Stæderne ved Haff 328 Tons Hvede, 261 Tons Rug, 156 Tons Byg, 4 Tons Erter, 30 Tons Havre og 3 009 Tons forskellige Produkter. Den hele Export udgjorde saaledes 3 788 Tons. Elbings Handelsflaade bestod ved Udgangen af 1886 af 12 Dampskibe og 1 Seilfartøi. Der byggedes i Aarets Løb 36 Torpedobaade og 7 forskellige Dampskibe, og ved Aarets Udgang var 21 Torpedobaade og 9 Dampskibe under Bygning.

Et norsk Dampskib forliste i December 1886 udenfor Kysten.

Bilbao.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				Med Restladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.																
Direkte fra Norge til:																
Hovedstationen	10	1 434	12	4 212	—	—	—	—	—	—	—	—	22	5 646	25 165	44 546
Vicekonsulsstationerne .	16	3 665	35	11 996	—	—	—	—	—	—	—	—	51	15 661	48 176	86 670
Fra Norge via Havn inden Distriktet til:																
Hovedstationen	—	—	—	—	1	102	17	5 994	—	—	—	—	18	6 096	2 222	55 544
Vicekonsulsstationerne .	—	—	—	—	2	226	29	10 359	—	—	—	—	31	10 585	1 541	56 112
Direkte fra Sverige til:																
Hovedstationen	—	—	1	427	—	—	—	—	—	—	—	—	1	427	—	7 380
Vicekonsulsstationerne .	10	4 771	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4 771	75 760	—
Direkte fra andre Lande til:																
Hovedstationen	4	1 752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 752	48 325	—
Vicekonsulsstationerne .	6	3 005	10	3 054	—	—	—	—	—	—	—	—	16	6 059	71 666	5 345
Fra andre Lande via Havn inden Distriktet til:																
Hovedstationen	—	—	—	—	1	488	—	—	—	—	—	—	1	488	6 300	—
Vicekonsulsstationerne .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fra Havne inden Distriktet til:																
Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	805	2	792	3	1 597	—	—
Vicekonsulsstationerne .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	329	—	—	3	329	—	—
Ialt	46	14 627	58	19 689	4	816	46	16 353	4	1 134	2	792	160	53 411	271 155	255 597

II. Afgaaede.																
Direkte til Norge fra:																
Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 300	1	190	4	1 490	—	—
Vicekonsulsstationerne .	—	—	—	—	—	—	—	—	11	3 678	—	—	11	3 678	—	—
Direkte til Sverige fra:																
Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	292	—	—	1	292	—	—
Vicekonsulsstationerne .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	253	—	—	1	253	—	—
Til andre Lande fra:																
Hovedstationen	5	1 885	8	2 934	—	—	5	1 771	6	887	1	402	25	7 879	9 164	18 147
Vicekonsulsstationerne .	4	581	10	3 178	3	476	18	6 069	13	6 281	5	1 673	53	18 258	2 691	45 920
Til spansk Havn inden																
Distriktet fra:																
Hovedstationen	—	—	—	—	1	100	14	5 114	1	117	—	—	16	5 331	—	—
Vicekonsulsstationerne .	—	—	—	—	5	885	31	10 871	2	918	2	792	40	13 466	—	—
Til spansk Havn uden-																
for Distriktet fra:																
Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	3	1 014	—	—	—	—	3	1 014	—	—
Vicekonsulsstationerne .	—	—	—	—	—	—	8	2 826	1	544	—	—	9	3 370	—	—
Ialt	9	2 466	18	6 112	9	1 461	79	27 665	39	14 270	9	3 057	163	55 031	11 855	64 067

Til Distriktet ankom 30 svenske Fartøier dr. 13 036 Tons, deraf 24 Dampskibe dr. 10 576 Tons. De med Ladning ankomne norske og svenske Fartøier udgjorde 183 dr. 64 220 Tons, de med Ladning afgaaede 136 dr. 46 621 Tons.

Aarsberetning dateret 20de Februar 1887.

Skibsfart. Den norske Skibsfart paa Distriktet (Fartøier ankomne med Ladning og i Ballast) fordeltes paa følgende Havne:

	Seilskibe.				Dampskibe.			
	1885.		1886.		1885.		1886.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Bilbao	14	4 274	17	4 581	51	17 873	32	11 425
Corunna	7	2 622	5	1 094	17	5 907	12	4 275
Ferrol	1	445	1	220	—	—	—	—
Gijon	4	682	5	592	4	1 711	1	339
San Sebastian	5	1 545	3	704	4	1 450	1	343
og Passages			1	513			10	3 054
Santander	17	5 966	19	8 356	35	12 034	29	10 158
Vigo	4	428	2	404	20	7 127	21	7 240
Villagarcia	2	907	1	113	—	—	—	—
Ialt	54	16 869	54	16 577	131	46 102	106	36 834

Tilsammnn 160 Fartøier dr. 53 411 Tons,
 mod Aar 1885 185 — - 62 971 — ,
 — 1884 217 — - 66 098 — ,
 — 1883 187 — - 59 852 — ,
 — 1882 252 — - 69 439 — .

Heraf Dampskibe:

Aar 1886 106 Fartøier dr. 36 834 Tons,
 — 1885 131 — - 46 102 — ,
 — 1884 130 — - 41 142 — ,
 — 1883 82 — - 27 183 — .

Den samlede norske og svenske Skibsfartsbevægelse paa Distriktet for de med Ladning ankomne og afgaaede Fartøiers Vedkommende stillede sig saaledes:

		Ankomne.		Afgaaede.		Tilsammen.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske Fartøier	1886 . .	154	51 485	115	37 704	269	89 189
—	1885 . .	175	59 209	137	47 287	312	106 496
—	1884 . .	208	63 530	157	46 257	365	110 787
—	1883 . .	183	58 605	121	36 517	304	95 122
—	1882 . .	239	65 416	164	44 448	403	109 864
Svenske Fartøier	1886 . .	29	12 735	21	8 917	50	21 652
—	1885 . .	38	15 564	30	12 587	68	28 151
—	1884 . .	24	7 981	13	4 468	37	12 449
—	1883 . .	18	5 124	3	775	21	5 899
—	1882 . .	24	7 548	17	6 736	41	13 284

Af foranstaaende Tabeller over de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet fremstiller sig følgende Forhold:

Ankomne og afgaaede Fartøier med Ladning, Restladning og i Ballast til og fra Distriktet:

	1884.		1885.		1886.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske Fartøier . . .	443	136 061	368	124 976	324	108 442
Svenske — . . .	55	18 725	81	32 330	61	26 527
Ialt	498	154 786	449	157 306	385	134 969

Altsaa en Formindskelse i 1886 sammenlignet med 1885 i det samlede Antal norske og svenske Fartøier af 64 eller ca. 17 % og i den samlede Drægtighed af 12 337 Tons eller ca. 9 %. Norge særskilt viser en Formindskelse af 16 534 Tons og Sverige af 5 803 Tons i 1886 eller henholdsvis ca. 15 % og ca. 22 %. Sammenlignet med 1884 viste 1885 for den norske Tonnages Vedkommende en Aftagen af 9 %, men for den svenske en Stigning af 73 %.

Ankomne og afgaaede Fartøier med Ladning og Restladning til og fra Distriktet:

	1884.		1885.		1886.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske Fartøier . . .	365	110 787	312	106 495	269	89 189
Svenske — . . .	37	12 449	68	28 151	50	21 652
Ialt	402	123 236	380	134 646	319	110 841

Altsaa en Formindskelse i 1886 sammenlignet med 1885 i det samlede Antal lastede norske og svenske Fartøier af 61 eller ca. 19 % og i den samlede Drægtighed af 23 805 Tons eller ca. 21½ %. Norge særskilt viser en Formindskelse i 1886 af 17 306 Tons eller ca. 20 % og Sverige af 6 499 Tons eller ca. 30 %. Ved en Sammenligning mellem Aarene 1885 og 1884 viste den samlede belastede Drægtighed en Forøgelse stor 9 %, den norske en Formindskelse af 4 %, men den svenske Tonnage en Stigning af 126 %.

Bruttofragterne for de med norske Fartøier indførte Ladninger udgjorde:
I 1886 . . Kr. 279 155 med Seilskibe og Kr. 255 597 med Dampskibe.

„ 1885 . . „ 331 301 — — — „ 376 084 — —
„ 1884 . . „ 479 264 — — — „ 307 371 — —

Udfragterne for i Distriktet indlastede Varer beløb sig til:

I 1886 . . . Kr. 11 855 med Seilskibe og Kr. 64 067 med Dampskibe,
 " 1885 . . . " 14 482 — — — " 86 013 — —
 " 1884 . . . " 39 223 — — — " 51 285 — —

De norske Fartøiers totale Fragtsum for Ind- og Udgaaende opgik altsaa for Seilskibenes Vedkommende i 1886 til Kr. 291 010 og for Dampskibene til Kr. 319 664 mod i 1885 henholdsvis Kr. 345 783 og Kr. 462 097 og i 1884 Kr. 518 847 og Kr. 385 656. Tilsammenlagt faaes ud følgende Bruttofragter:

Aar 1886 Kr. 610 674, i 1885 Kr. 807 880 og i 1884 Kr. 877 143.

De af ankomne svenske Fartøier optjente Bruttofragter androg til Kr. 41 075 for Seilskibene og Kr. 67 921 for Dampskibene eller ialt Kr. 108 996. Den betingede Bruttofragt for udgaaende svenske Fartøier var Kr. 61 516 for Dampskibene. Den totale Fragtsum for Ind- og Udgaaende svenske Fartøier udgjorde altsaa for Seilskibenes Vedkommende Kr. 41 075 og for Dampskibene Kr. 129 437 mod i 1885 henholdsvis Kr. 84 240 og 64 827*). For de sidste 4 Aar udgjorde de samlede Bruttofragter: 1886 Kr. 183 953, 1885 Kr. 149 067 og 1884 Kr. 148 497.

Skibsfarten paa Bilbao (Seil- og Dampskibe) stillede sig saaledes (ballastede Skibe fraregnede):

	1884.		1885.						1886.					
			Med Ladning.		Med Rest-ladning.		Til-sammen.		Med Ladning.		Med Rest-ladning.		Til-sammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske Fartøier:														
Ankomne med														
Ladning . . .	56	15 569	42	14 286	15	4 698	57	18 984	27	7 825	19	6 584	46	14 409
Afgaaede med														
Ladning . . .	42	12 671	27	10 357	30	10 061	57	20 418	13	4 819	23	7 999	36	12 818
Ialt	98	28 240	69	24 643	45	14 759	114	39 402	40	12 644	42	14 583	82	27 227
Svenske Fart.:														
Ankomne med														
Ladning . . .	1	350	3	855	5	2 187	8	3 042	2	986	2	710	4	1 696
Afgaaede med														
Ladning . . .	1	350	4	1 390	—	—	4	1 390	3	1 078	—	—	3	1 078
Ialt	2	700	7	2 245	5	2 187	12	4 432	5	2 064	2	710	7	2 774

Konsulatet har derhos paa Forespørgsel hos Myndighederne i de af Distriktets Havne, hvor Vicekonsuler ikke ere ansatte, erholdt Opgaver over de forenede Rigers Skibsfart sammesteds. Det viser sig heraf, at Havnen Avilés (Provindsen Oviedo) i 1886 besøgte af 2 norske Skibe

*) Fraregnet Fragten for 11 til Passages for c. i. f. Leverance afsluttede Dampskibe.

med sammenlagt Drægtighed af 636 Tons. Begge Fartøier didførte Trælast fra henholdsvis Sundswall og Mobile til en samlet Bruttoindtægt af 17 370 Kroner. Til Havnen Zumaya (Provindsen Guipuzcoa) ankom 1 svensk Skib dr. 134 Tons med 315 m³ Trælast fra Norge. Til Santonna (Provindsen Santander) ankom 1 norsk Fartøi med 452 m³ Trælast fra Finland.

Den norske Dampkanonbaad „Elida“ besøgte i December Maaned Vigo.

Af ovenstaaende Opgaver over de forenede Rigers Skibsfart paa Nordspaniens Havne fremgaar det, at det forløbne Aar forsaavidt har forrykket det i foregaaende Aarsberetning paapegede Forhold, som den svenske Skibsflaade ikke har vedligeholdt den opadgaaende Tendents, der særlig i Skibningsaaret 1885 gav sig saa stærkt tilkjende. Den svenske Tonnage i 1886 overstiger imidlertid med næsten 73 % sine Forgængere i 1884 og 1882 og indtager forsaavidt fremdeles en progressiv Stilling. Den belastede norske Tonnage gaar paa den anden Side stadig nedad, en naturlig Følge af den norske Seilskibsflaades Udtrængen i Trælasthandelen paa Bilbao samt i den aftagende Import af Klipfisk i samtlige Distriktets Havne. Med over 20 000 Tons er den samlede norske Skibsfart nedgaaet i de sidste 4 Aar, og det er vel neppe at forvente nogen Forøgelse under vedvarende Konkurrenceforhold med det franske Fiskeprodukt. Nogen mere udstrakt Anvendelse af norske Dampskibe i Trælastfarten fra Norge og Bottenhavnene gjør sig heller ikke kjendbar, kun 2 norske Dampskibe sees ifjor at være ankomne til Bilbao og Santander med Plankeladninger fra Norge. For de svenske Fartøiers Vedkommende stiller Forholdet sig omvendt, idet af 12 Trælastladninger til Distriktets Havne 8 hidførtes pr. Dampskib. Af de 61 870 m³ Trælast, der i 1886 importeredes til Bilbao fra Norge, Sverige og Finland, kom blot 1 522 m³ med norske Seilskibe fra Norge; hele Østersøimporten hidførtes pr. Dampskibe, væsentlig engelske. Endel norske og svenske Dampskibe have imidlertid i det forløbne Aar fundet lønnende Beskjæftigelse i den betydelige Vinexport, der fra Passages finder Sted til Frankrige*). 4 svenske og 5 norske Dampskibe gjorde idethele 20 Reiser i denne Rute. Af de fra Sverige til Nordspanien importerede Spritladninger kom kun 360 Tons eller 590 Fade til Bilbao med norsk Dampskib, Resten hidførtes med tyske Skibe. 2 svenske Dampskibe ankom til Bilbao og Santander med 244 Std. norske Kassebord til Pakningsbrug ved Statens Tobaksfabrikker. Til Passages sees at være importeret med 2 svenske Dampskibe ialt 677 476 kg. Træmasse fra Gøteborg. Af den norske Klipfisk hidførtes ca 2½ Million kg. med spansk, 500 kg. med tysk og 5 000 kg. med belgisk Dampskib; norske Seilskibe medhavde noget over 1 Million kg. og 800 Tdr. Rogu; de resterende 9½ Million kg. norsk Klipfisk importeredes i norske Dampskibe. Til San Sebastian ankom udover Vaaren 2 norske Seilskibe fra Kragerø med ialt 544 000 kg. Is.

Fragter. Nedenstaaende Opgave viser, til hvilket lavt Niveau Trælastfragterne paa Nordspanien ere sunkne i de sidste 5 Aar:

Fra Bottenhavne for Dampskibe: i 1882: frcs. 75 + 5 %, i 1883: frcs. 70 + 5 %, i 1884: P.tas 55, i 1885: P.tas 53—50, i 1886: P.tas 52—47 pr. Ptbg. Std. (à 19 Rvn. pr. frcs. 5).

Fra Norge: i 1883: frcs. 50, i 1884: frcs. 50—45, i 1885: frcs. 41—40, i 1886: P.tas 44—40 for Dampskibe og 30—35—38 for Seilskibe,

*) hvorom mere senere under Artiklen Sprit.

alt pr. Ptb. Std. (à 19 Rvn. pr. frcs. 5.) For Kassebord betaltes frcs. 60—45 pr. Std. pr. Dampskibe.

Fra Pensacola var Fragten for Pitchpine £ 5. 18. 0. og fra Østkysten (Brunswick etc.) £ 4. 10. 0.—£ 5 pr. Ptbg. Std.

Klipfiskfragterne varierede mellem 6, $6\frac{1}{2}$ og 7 Rvn. pr. Kv. à 3 Voger. I Slutningen af Mai, da den nye Fisk kom paa Markedet, opnaaede et Dampskib 8 Rvn. For Tran betaltes P.tas 5 og for Rogn P.tas 3 50 mod P.tas 4 i 1885. Sprit fra Karlshamn stipulerede £ 1. 3. 0. pr. Ton. Byg fra Smyrna 16 sh. pr. Ton.

Mineralfragternes gradvise Nedgang i de sidste Aar vil fremgaa af følgende Tabel over Fragtsatserne til de vigtigste Importhavne i England og paa Kontinentet:

Aar 1881—82 betaltes 9—10 sh. pr. Ton til Englands Østkyst og 8—9 sh. til Bristolkanalen, i 1883 betaltes 6 sh. pr. Ton til Englands Østkyst og 5 sh. til Bristolkanalen.

	1884.	1885.	1886.
	sh.	sh.	sh.
Cardiff og Newport	5 — $5\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{4}$ — $4\frac{3}{4}$	4 — $3\frac{3}{4}$
Swansea	$5\frac{1}{2}$ — $5\frac{3}{4}$	5	$4\frac{3}{4}$
Boness	$6\frac{1}{4}$ — $6\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{2}$, $5\frac{3}{4}$ —6	$4\frac{1}{4}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{3}{4}$, 5, $5\frac{1}{4}$
Newcastle, Middlesborough og	{	{	{
Hartlepool			
Antwerpen			
	$5\frac{1}{2}$ — $5\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{4}$ — $5\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{2}$ —5
	7 — $7\frac{1}{4}$	$6\frac{1}{2}$ —7	$6\frac{1}{2}$ — $6\frac{1}{4}$

Forliste Fartøier. I Marts Maaned abandonneredes paa Høiden af Kap Machichaco en norsk Bark paa Reise fra Bilbao til Middlesborough med Mineral. Besætningen, 12 i Tallet, reddedes og landsattes i Bilbao. Fartøiet blev senere indbrerget til Passages. Ved Opseilingen til Avilés (Provindsen Ovido) med en Ladning Trælast stødte en norsk Brig paa Grund og fik saa stor Skade, at den kondemneredes. Betræffende den i forrige Aarsberetning omhandlede Bark „Brage“ af Tvedestrand, blev Bjergetønnen sluttelig efter personlig Konfernce paa Stedet med Priserettens Præsident i Ferrol nedsat fra 16 600 til 3 000 Pesetas.

Eftergiveren Mulkt. Den i forrige Aarsberetning omtalte, Føreren af en norsk Skonnert i 1885 af Toldvæsenet i Bilbao ilagte Mulkt af 200 P.tas for en Feil i den spanske Oversættelse af Proviantlisten er ved Gesantskabets Mellemkomst bleven eftergiveren.

De af norske og svenske Fartøier i 1886 erlagte Konsulatafgifter udgjorde:

	Norske Fart.	Svenske Fart.	Tilsammen.
Bilbao P.tas	1 221.44	152.64	1 374.08
Vicekonsulsstationerne . . „	3 026.59	978.03	4 004.62
Ialt P.tas	4 248.03	1 130.67	5 378.70

Af nævnte Afgifter tilkom Vicekonsulerne P.tas 2 002.31, medens Konsulskassen erholdt P.tas 3 376.39.

I Bilbao paamønstredes i 1886 8 Sømænd: 3 norske, 1 svensk, 2 spanske og 2 tyske. 4 afmønstredes: 2 norske, 1 svensk og 1 græsk.

Fra norske Skibe rømte 4 Sømænd, hvoraf 2 norske og 2 engelske.

5 syge norske Sømænd forpleiedes i Aarets Løb, og 2 forliste norske Skibsbesætninger hjemsendtes.

Antallet af Skrivelser fra Konsulatet i 1886 udgjorde: til Udenrigs-Departementet 39, Legationen i Madrid 28, Indredepartementet 81, Kommercekollegiet 16, Vicekonsulerne 123 samt andre Myndigheder og Private 126, tilsammen 413 Skivelser.

Trælasthandelen. Til Distriktet indførtes af saget Virke:

	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Fra Norge m ³	9 785	10 629	10 227	12 133	12 118
„ Sverige „	56 837	68 213	69 640	67 682	88 254
„ Finland „	15 833	19 567	14 546	5 225	10 270
„ Nord-Amerika . . „	5 606	8 317	12 300	9 406	7 781
Ialt m ³	88 061	106 726	106 713	94 446	118 423

Det samlede Kvantum Trælast importeret til Nordspanien i det forløbne Aar viser en ganske betydelig Stigning. Sammenlignet med 1885 andrager Forøgelsen til ca. 24 000 m.³ og i Forhold til 1883 Aars Import til ca. 11 700 m.³. Det er specielt i svensk og finsk Virke, hvori Stigningen viser sig, medens den norske Import har været stationær, og Pitchpine Tilførelserne fra Brunswick og Pensacola ere gaaede ned ca. 1 600 m.

Importen fordeltes paa Distriktets Havne saaledes:

	Fra Norge.		Fra Sverige		Fra Finland.		Fra N. Amerika.		Tilsammen.	
	1885.	1886.	1885.	1886.	1885.	1886.	1885.	1886.	1885.	1886.
Bilbao m ³	3 923	4 716	46 616	50 410	4 296	6 744	2 858	3 260	56 693	65 130
Corunna „	—	—	2 503	3 106	—	—	2 877	3 503	5 380	6 609
Ferrol „	—	—	1 805	887	—	467	1 100	—	2 905	1 354
Gijon „	320	540	3 919	8 550	—	—	—	—	4 239	9 090
Santander „	7 890	6 650	11 287	20 562	929	3 059	1 726	1 018	21 832	31 289
SanSebastian „	—	212	2 552	4 199	—	—	—	—	2 552	4 411
Vigo „	—	—	—	540	—	—	—	—	—	540
Villagarcia „	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—
Ialt m ³	12 133	12 118	67 682	88 254	5 225	10 270	9 406	7 781	94 446	118 423
Dertil kommer Importen i de Havne, hvor Vicekonsuler ikke findes ansatte:										
Avilés m ³	—	—	—	460	—	—	—	910	—	1 370
Zuwaya „	—	315	—	—	—	—	—	—	—	315
Santonna „	—	—	—	—	—	452	—	—	—	452

Det fremgaar af ovenstaaende Tabel, at Bilbao og Santander ere Hovedimportstederne for Trælast, idet der til Bilbao hidføres 54 % og til Santander 26 % eller tilsammen 80 % af den samlede Import. Til Gijon er iaar importeret et forholdsvis betydeligt Kvantum Trælast, og der er overhovedet al Grund til at antage, at denne By gaar en Fremtid imøde ved sin Rigdom paa Kul¹⁾, der i Mængde findes tilgængelige i Byens umiddelbare Nærhed. Den i forrige Rapport omhandlede livlige Byggevirksomhed i Bilbao har i det forløbne Aar vedligeholdt sig og lover godt for den nærmeste Fremtid. Importen til Santander har i 1886 paany voxet sig frem til det i 1884 noterede Kvantum, grundet paa en livligere Efterspørgsel i Castilien og Provindsen Madrid, end i 1885 var Tilfældet. De ved Udgangen af sidstnævnte Aar limiterede Beholdninger bør vel for denne Havns Vedkommende forøvrigt tages i Betragtning. Forholdet mellem de til Bilbao importerede Dimensioner Trælast stillede sig i det forløbne Aar omtrent som tidligere. De udgjorde: 50—55 % 3" og 4" Planker (væsentlig 3"), 20—25 % uhøvlede 1¹/₄" og 1" Bord, 10—15 % Bjelker og Sparrer, 5—10 % 2¹/₂" Battens og 2" Bord, ca. 5 % høvlede Gulvbord. Gjennemsnitsprisen f. o. b. var omtrent den samme som Aaret før eller £ 6—£ 6. 10. 0 for Planker og £ 4—£ 5 for uhøvlede Bord og Bjelker.

Klipfiskhandelen. Den samlede Import af Klipfisk til Nordspatien udgjorde:

	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Norsk kg.	13 757 100	10 722 000	15 469 900	14 525 814	12 971 799
Islandsk og færøisk kg.	4 607 000	2 355 400	2 582 800	1 566 025	2 098 100
Labrador og shetlandsk kg.	1 165 000	593 200	341 000	111 250	189 150
Fransk "	1 060 000	4 342 500 ⁵	618 500 ²⁾	6 309 535 ³⁾	7 006 775 ⁴⁾

Ialt kg. 20 589 100 18 013 100 24 012 200 22 522 624 22 265 824.

Fordelt paa Distriktets Havne, stiller Forholdet for de 2 sidste Aar sig saaledes:

		Bilbao.		Santander		Vigo.	
		1885.	1886.	1885.	1886.	1885.	1886
Norsk	kg.	7 250 750	6 302 800	4 740 135	4 279 006	1 683 489	1 571 493
Islandsk (og færøisk)	"	1 447 500	1 811 000	118 525	287 000	—	—
Skotsk	"	100 000	86 300	21 250	92 750	—	—
Fransk	"	1 100 000	1 808 950	917 950	68 200	—	—
Ialt	kg.	9 898 250	10 009 050	5 797 860	4 726 956	1 683 489	1 571 493

¹⁾ hvorom mere senere.

²⁾ Landværts via Irun 1 000 000 kg. i 1884.

³⁾ Landværts via Irun 1 052 162 kg. i 1885.

⁴⁾ Landværts via Irun 10 628 kg. i 1886, (efter Toldkammerets Opgivende).

		Corunna.		Gijon.		Passages.	
		1885.	1886.	1885.	1886.	1885.	1886.
Norsk	kg.	840 440	808 000	11 000	10 500	—	—
Islandsk og færøisk	"	—	—	—	—	—	—
Skotsk	"	—	—	—	10 100	—	—
Fransk	"	—	—	—	10 000	3 921 685	5 119 625
Ialt	kg.	840 440	808 000	11 000	30 600	3 921 685	5 119 625

Ovenstaaende Resumé over Klipfiskimporten til Nordspanien i de sidste 5 Aar giver Anledning til Betragtninger, lidet opmuntrende for den norske Fiskehandels fremtidige Stilling paa dette vort vigtigste Marked. Man kan formentlig med Tryghed gaa ud fra, at Forbruget idethele ikke vil strække sig udover et større Felt end det nærværende. Forskjellige Omstændigheder, som f. Ex. den lettere Adgang til Erhvervelse af billigt Kjød, pege tvertimod hen paa en i en ikke altfor fjern Fremtid indtrædende mulig Aftagen i Klipfiskkonsumen. Hvorom Alting er, — under de herskende Konjunkturer og specielt de intense Konkurrenceforholde med det franske Produkt, kan der saalangtfrå blive Tale om noget Opsving i vor Export, at det blot gjælder af al Magt at søge at opretholde den Stilling, vi endnu indehave. I saa Henseende indgiver imidlertid det forløbne Aar kun svage Forhaabninger. 1885 Aars Import af norsk Fisk til Nordspanien viste en Nedgang af ca. 1 Million kg., sammenlignet med 1884; føies for det forløbne Aar hertil ca. 1½ Million kg., faaes ud en sammenlagt Nedgang af ca. 2½ Million kg. i det forholdsvis korte Tidsrum af 2 Aar. Og samtidig hermed har den franske Tilberedning arbeidet sig op med nok 1 Million kg. i det forløbne Aar, saaledes at samme nu udgjør ⅔ af den samlede norske Import. Hvilket Terræn vort Produkt har tabt og den franske Tilvirkning samtidig vundet, viser nedenstaaende Tabel:

1880	udgjorde norsk Klipfisk	77 %	af den samlede Import.
1881	—	70 %	" — — —
1882	—	65 %	" — — —
1883, 84 og 85	—	64 %	" — — —
1886	—	59 %	" — — —
1881	udgjorde fransk Fisk kun	1½ %	" — — —
1882	steg samme til ca.	5 %	" — — —
1883	—	25 %	" — — —
1884	—	27 %	" — — —
1885	—	32½ %	" — — —
1886	—	36 %	" — — —

At udbrede sig videre over disse Talstørrelser er overflødig — Kjendsgjerningerne tale for sig selv! At vi ligeoverfor de øvrige Sorter heller ikke ubetinget bør være trygge, fremgaar af ovenstaaende Ziffre. Den islandske og færøiske Produktion har i det forløbne Aar taget et ikke saa lidet Skridt fremad. Omend maaske Omsætningen af disse Sorter har mindre Betydning for os, og Forøgelsen ifjor, ialtfald for Islandsfiskens Vedkommende, vistnok turde kunne skrives paa Transitkontoens Regning, kan man ingenlunde være sikker paa, at de danske Traktatforholde om ikke lang Tid kan ordnes, hvad man ialtfald fra spansk Side i sin Tid ikke syntes at have været tilbøielig til. Følgerne af den anglo-spanske Traktats Afslutning isommer viste sig ligeledes i en forøget Import, specielt til Santander, af skotsk Fisk. Denne Sort importeredes væsentlig i Bund-

ter til direkte videre Forsendelser til Indlandet, saaledes som Tilfældet er med den franske Bankfisk. Ogsaa hos os begynder man i større Skala at anvende den samme Forsendelsesmethode. Til Bilbao importeredes saaledes ifjor 45 550 kg. og til Santander 598 450 kg. eller tilsammen 644 000 kg. norsk Bundtefisk mod idethele 205 200 kg. Aar 1885 eller et forøget Kvantum af over 400 000 kg.

Lagrene af Klipfisk ved Fjoraarets Begyndelse var usædvanlig store. Beholdningen af norsk Fisk udgjorde i Bilbao og Santander tilsammen 12 300 Kv., af islandsk lagredes 3 570 Kv. og af færøisk Fisk 870 Kv. Noteringerne stod ved Begyndelsen af Januar Maaned i 152, 150 à 148 Rvn. for norsk, 170 à 160 Rvn. for islandsk og 180 à 170 Rvn. for færøisk Fisk, alt pr. Kvintal à 50 kg. En i Ugen mellem 11—18 Januar indtraadt usædvanlig stærk Efterspørgsel oprømmede Lagrene lidt efter lidt, og Noteringerne steg efterhaanden til 154, 158 à 164 Rvn. for prima norsk og islandsk, 158 Rvn. for 2da norsk og 152 Rvn. for 3a. Udover Februar Maaned eller ved Fastetidens Indtræden hidkom forholdsvis betydelige Tilførsler fra Norge. Priserne holdt sig desuagtet faste til de samme Noteringer som i Januar (for enkelte Sorter endog høiere). Udover Marts Maaned stipuleredes vistnok de samme Priser; men de stedfundne Salg viste, at Konjunkturerne var nedadgaaende. Medio Marts stod Priserne i 158 Rvn. for 1ma. norsk, 152 Rvn. for 2da og 144 for 3a med faldende Tendents for Islandsfiskens Vedkommende. Den franske Tilberedning betingede samtidig 125 à 120 Rvn. Til Passages importeredes af denne Sort i Marts Maaned det forholdsvis betydelig Kvantum af 16 313 Kv. Med Fastetidens nær forestaaende Ophør medio April fandt en Nedgang Sted i Priserne; norsk stod i 154 for 1ma, 2da 146, 3a 138; islandsk: 1ma 154, 2da 134, 3a 124; færøisk: 1ma 170, 2da 154; fransk 106 à 120 Rvn. I Ugen 17—24 April fandt en større Nedgang Sted, idet der saavel i Bilbao som i Santander noteredes for norsk Fisk: 1ma 150, 2da 142, 3a 134, 1ma islandsk 148, fransk 112 à 108, færøisk 160. Halvdelen af Mai Maaned forløb med rask Afsætning, men til yderlig lave Priser: norsk 1ma 144, 2da 136 og 3a 128; islandsk 1ma 140, fransk 100 à 85. Næsten udtømte Lagre bebudede godt for Nyfisk, der i Dagene mellem den 23 og 31 Mai kom i Markedet. Priserne for den norske Nyfisk, der stipuleredes til Rvn. 150, 144 og 136, kunde imidlertid ikke opretholdes, og Salg fandt Sted til Rvn. 140, 134 og 128. Juni Maaned indgik med forcerede Tilførsler og som Følge deraf ophobede Lagre. Den 14 nævnte Maaned udgjorde Beholdningen af norsk Klipfisk i Bilbao 15 250 Kv. og islandsk 10 300 Kv. Efterspørgselen aftog, og Noteringerne gik yderligere ned, 1ma norsk til 145, 140, 134. Som en Illustration af Forholdene ved denne Tid hidsættes et Udtog af Konsulatets Ugeberetning af 15 Juni: „Nedenstaaende Tabel giver et Resumé af det til Bilbao i de 3 første Uger af Nyfiskaaret importerede og realiserede Kvantum:

Aar.	Importkvantum.	Realiseret Kvantum.
1886	24 025 Kv.	8 806 Kv.
1885	21 040 „	15 740 „
1884	16 070 „	6 570 „
1883	17 400 „	11 500 „

Med Undtagelse af Aaret 1884, der forsaavidt var exceptionelt, som der ved Nyfiskens Hidkomst saa tidlig som 12 Mai endnu lagrede i Bilbao 12 000 Kv. af 1883 Aars Fisk, har paa den ene Side det importerede Kvantum ikke været saa stort som iaar, og paa den anden Side

Afsætningen saa træg og til saa yderst lave Priser. Vistnok noteres fremdeles de i Konsulatets sidste Indberetning opgivne Priser Rvn. 145, 140 og 134; men Salg effektueredes efter Sigende til 142 à 140 for 1ma med det sædvanlige Afslag for 2den og 3die Sort.“

„Den gradvise Nedgang i Priserne, som i de sidste Aar har fundet Sted for Nyfiskens Vedkommende, fremgaar af følgende Noteringer:

Aar.	Stipuleret.	Effektueret.
1883 . . .	Rvn. 218, 212, 206 . . .	Rvn. 212, 206, 200
1884 . . .	200, 194, 188 . . .	194, 186, 170
1885 . . .	168, 162, 156 . . .	160, 154, 150

„Af færøisk Fisk solgtes i Ugens Løb 100 Kv., hvorefter Beholdningen af denne Sort den 12 ds. udgjorde 1 700 Kv.“

„Konsulatet har gjentagne Gange og senest i Aarsberetningen for 1885 (Uddrag af Konsulatberetninger 1885, 1ste Hefte Pag. 78—79 og „Morgenbladet“ for 7de Mai d. A.) fremhævet det Ønskelige i, at Afskibningerne foregaa med Moderation og Regelmæssighed. Det er en Selvfølge, at en saadan Ophoben, som fortiden præsenterer sig paa Fiskemarkederne i Bilbao og Santander, kun kan have til Følge en yderligere Nedgang i Priserne.“

Priserne sank yderligere i Løbet af Juni Maaned; 1ma norsk stod i 140 à 136, 2da 134 à 130, 3a 128 à 124. Fransk Fisk udbødes samtidig til 70 à 60 Rvn. Priserne i Bilbao holdt sig i Juli Maaned nogenlunde faste; men i Santander kunde i Begyndelsen af Maaneden ikke opnaaes mere end 128, 122 og 116 for norsk Vare. En Stigning fandt senere Sted, for 1ma norsk til 134 à 132, 2da 126, 3a. 120; men dette varede ikke længe, og allerede i August faldt Priserne i Santander ned til 126, 120 og 114; samtidig noteredes i Bilbao 134 à 132, 128 og 122. Denne Pris vedligeholdtes udover August. Salg fandt dog Sted til betydelig lavere Satser, baade i Bilbao og i Santander. Priserne for de i September hidkomne Ladninger norsk Klipfisk stipuleredes: 1ma 128, 2da 122 og 3a 116 og for islandsk Fisk: 1ma 144, 2da 136 og 3a 128. I Oktober Maaned noteredes for norsk Fisk: 1ma 134, 2da 128 og 3a 118. Prisen paa islandsk var den samme som paa 1ma norsk, men med vaklende Tendents.

I Ugeberetningen 6—13 November anføres: „Bilbao, — — — Noteringerne for 1ma norsk Klipfisk holde sig temmelig faste. Salget af Islandsfisken gaar trægt til dalende Priser, 1ma islandsk staar fortiden i 124 Rvn. og 2da i 114 Rvn.“

„Santander. — — — Der noteredes for norsk Fisk: 1ma 134, 2da 128, 3a 122 Rvn. og for islandsk 130 Rvn. pr. Kv. Disse Priser maa imidlertid for den norske Fisks Vedkommende betragtes som nominelle, da Salg har fundet Sted til 6 Rvn. mindre, henholdsvis for 1ste, 2den og 3die Sort. — — —“

I Ugen fra 13 til 20 November hidkom ialt 8 360 Kv. norsk Klipfisk. I Ugeberetningen af 22 November anføres følgende om Priserne:

„— — — Santander: — — For norsk Fisk noteres: 1ma 130, 2da 122, 3a 114 Realer og for islandsk 126 Realer pr. Kvintal i Partier, en Nedgang af 4 Realer for hver af de respektive Sorter, sammenlignet med den nærmest foregaaende Uge. — — —“

Noteringerne i Begyndelsen af December Maaned viste for norsk Vare en nedadgaaende Tendents. 1ma norsk og islandsk stod i 126 Rvn; i Santander noteredes 128, 120 og 112, for islandsk 126 à 120, for skotsk

160 à 170. December Maaned gik hen med træg Afsætning og yderlig lave Priser. Beholdningerne ved Aarets Slutning var særdeles store og udgjorde i Bilbao og Santander tilsammen 18 000 Kv. norsk Fisk, 1 500 Kv. islandsk og 1 400 Kv. færøisk Fisk i Bilbao samt 300 Kv. skotsk Fisk i Santander. Udsigterne for Nyaaret er ikke meget lovende. De franske Tilførsler til Bilbao, der alene for Januar Maanedes Vedkommende beløb sig til ca. 7 000 Kv., vil utvivlsomt udøve en trykkende Indflydelse paa Priserne. Denne gjorde sig ogsaa allerede gjældende medio Januar, idet Salg af norsk Klipfisk fandt Sted til saa lave Priser som 124, 116 og 198 Rvn., henholdsvis for 1ste, 2den og 3die Sort.

Fra Norge importeredes til Bilbao Aar 1886 1 718 Tdr. Fiskerogn mod 1 313 Tdr. i 1885; ligeledes 47 Tdr. Medicintran mod 750 kg. i 1885. Hele Importen til Nordspanien beløber sig til en 3 à 4 000 Tdr. pr. Aar. De vigtigste Importsteder for Rogn er Bilbao, Santander, San Sebastian og Castro Urdiales. Sardiner fiskes i stor Mængde udover Høsten. Importen af Rogn ifjor til Castro Urdiales opgives til 40 128 kg.

Der havde været al Grund til at haabe, at under den stedse mere trykkende Konkurrence Bestræbelserne hjemme vilde have koncentreret sig om Opnaaelsen af et forbedret Produkt. Dette var imidlertid ifjor langt fra Tilfældet. Den norske Fisks Kvalitet og Behandling lod meget tilbage at ønske. Dette gjaldt Størstedelen af det til Bilbao importerede Kvantum, idet blot Nyfisken i Mai Maaned og endel smaa Partier udover Sommeren derfra gjorde Undtagelse. En systematisk Sortering og en til det spanske Markeds Fordringer svarende Klassifikation af Fisken burde vel nu hjemme med det snarest sættes i Værk. I denne Henseende savnes vedblivende den Kontrol, der for en stor Del bidrager til at regulere Forsendelsernes Udbytte. Skjønt Noteringerne Intet berette derom, er det en Kjendsgjerning, at betydelige Kvanta norsk Fisk ifjor Sommer afhændedes à tout prix. Uregelmæssige Afskibninger og deraf følgende oprensede eller overfyldte Lagre kan heller ikke være stemmende med vore Interesser. Specielt gjælder dette om forcerede Afskibninger i den varmere Aarstid. Idethele at lade Tingen gaa sin primitive Gang og smigre sig med det Haab, at Tiden vil jevne Vanskelighederne, er ikke stemmende med de Handelsprinciper, der i de sidste Tiaarsperioder have udviklet sig. Saalænge den franske Stat opretholder et Præmiesystem, der i sidste Haand kommer de spanske Konsumenter tilgode, faar vi berede os paa, at Exportørerne i Bordeaux, La Rochelle og St. Servain ville vedblive at finde sig tjente med — foruden den Avance, Handelen i sig selv afkaster — at modtage frs. 16 pr. 100 kg. (Størrelsen af Præmien). Og Udsigterne for et Omslag i den franske nationaløkonomiske Politik synes meget fjerne. Men kan vi ikke udestænge vore Konkurrenter — lad os idetmindste tage Lærdom af dem ved selv at opsøge Konsumenterne, sætte os ind i deres Fordringer, indrette vore Forsendelser efter de gjældende Regler for Tilgang og Behov, overhovedet ad Associationens Vei bringe det derhen, at vore Produkter vurderes efter sin egen indre Gehalt og ikke efter den i mange Tilfælde vilkaarlige Bedømmelse, som et fuldt udviklet Konsignationssystem utvivlsomt medfører. Det er et konstateret Faktum, at den norske Fisk har over $\frac{1}{3}$ større Næringsværdi, for ikke at tale om den relativt større Holdbarhed fremfor den franske Tilvirkning.

Dette Punkt burde dokumenteres ved „Breve og Bevisligheder“ ligeoverfor Kjøberne. I Sverige er under 26de Januar d. A. udstedt Indby-

delse til Dannelse af „Sveriges allmänna exportförening“, hvis første Formaal er ved Udsendelse af Handelsagenter at opnaa Marked for Hjemlandets Exportprodukter og træde støttende til allerede bestaaende Forhold. I flere Aar har i London været ansat en med Bidrag af det Offentlige udstyret Agent for at befordre den svenske Ferskfiskhandel paa England. Uden ved nærværende Anledning nærmere at gaa ind paa Spørgsmaalet om dette Systems Fordele og Ulemper overhovedet, og specielt naar man henser til de i flere Henseender eiendommelige Forholde, der ere raadende herover, bør dog enhver oprigtig Ven af vore Fiskerier arbeide henimod en med vor komercielle Tidsalder mere stemmende merkantil Ordning af den norske Fiskehandel og ved enig Samvirken bidrage Sit for at opretholde det Marked, der for vor Klipfiskexport har været og fremdeles er af saa fremragende Betydning.

Sprit. Til Nordspanien indførtes i 1886:

	Bilbao.	Santander.	Gijon.	Corunna.	Vigo.	Passages.
Fra Sverige kg.	420 724	341 547	17 094	75 424	162 117	508 482
Tilsammen	1 525 388 kg. eller 2 528 Fade.					

Til Bilbao importeredes idethele i 1886 50 844 hl., i 1885 43 995 hl., i 1884 52 040 hl. og i 1883 82 200 hl.

Som berørt i forrige Aarsberetning, koncentrerer Spritimporten og i Sammenhæng dermed Vinexporten sig mere og mere i Havnen Passages. Ifølge Opgave fra Vicekonsulen dersteds importeredes i 1886 4 170 226 kg. Sprit og exporteredes det enorme Kvantum af 34 962 766 kg. Vin væsentligst til Frankrige. Alene i sidstledne November Maaned ankom til Passages fra Aragon og Riojadistriktet idethele 10 055 Piber Vin til en Vægt af 6 720 Tons, bestemt til Export, og i samme Maaned exporteredes landværts til Frankrige via Hendaya 11 000 Tons Vin. Den spanske Vinhøst var ifjor særdeles vellykket, især i Aragondistriktet, paa samme Tid som Vinrankerne i Garonne led af Phylloxera og Mildew.

Priserne Aar 1886 pr. hl. for lma superior svensk Sprit f. o. b. udgjorde: April P.tas 43, Mai P.tas 44/50—40/50, Juni P.tas 40, Juli P.tas 40—41, August P.tas 41—43, September P.tas 45—43/50, Oktober P.tas 45—44/50, November P.tas 40—40/50, December P.tas 40—38. For extrafin 2 P.tas over, for lmo corriente 2 P.tas under nævnte Noteringer.

Den her siden Februar f. A. etablerede Filial af Karlshamn's Spritbolag vil i disse Dage blive overflyttet til Passages, hvad der utvivlsomt vil medføre store Fordele og forhaabentlig lede til en mere regelmæssig Dampskibforbindelse mellem Sverige og dette Distrikt, der i saa Henseende har været og fremdeles er tarvelig udstyret.

Træmasse og Papir. Som ovenfor berørt, importeredes ifjor fra Gøteborg til Passages ca. 700 Tons Træmasse; til Santander skal ogsaa være indført et lidet Parti ligeledes svensk Masse. Efter hvad Konsulatet har bragt i Erfaring, ere disse Forsendelser nærmest at betragte som Prøveforsendelser. At der i Navarradistriktet, hvor de fleste Papirfabrikker findes, vil kunne aabnes et Marked, turde ansees sandsynligt; men det gjælder her som med vore øvrige Exportartikler, vi mangle direkte regelmæssig Dampskibsförbindelse med Hjemlandene. For tør mekanisk Træmasse opnaaedes P.tas 18—19, for kemisk ubleget P.tas 32—35, for kemisk bleget P.tas 42—45, Trykpapir ufarvet P.tas 40—50 og kulørt P.tas 50—54, alt pr. 100 kg. c. i. f. Nordspanien.

Tolden er ifølge vor Traktat 20 centimos pr. 100 kg., for Trykpapir P.tas 10 og for almindeligt Pakpapir P.tas 10,55 pr. 100 kg.

Øl. Frydenlunds Bryggeri har ifjor begyndt Forsendelse af Øl til Bilbao via Hamburg. Fabrikatet nød udover Sommeren særdeles god Afsætning og synes heldigt at have optaget Konkurrencen saavel med det tyske som med det hollandske Øl. Idethele importeredes til Bilbao 208 Kasser Øl à 36 Flasker. I den daglige Omsætning sælges Øllet til P.ta 1 pr. Flaske. Tolden udgjør P.tas 4,33 pr. Kasse med Tillæg af P.tas 3,75 Municipalafgift.

Smør. Et lidet Parti dansk Smør hidkom udover Høsten fra Kjøbenhavn via Norge. Forsøget vil neppe lede til nogen større Forsendelse, da Danmark ikke nyder Traktatbegunstigelser ved en lavere Toldsats end den gjældende d. v. s. 56 P.tas pr. 100 kg., der formentlig maa ansees prohibitiv. For vore Landes Vedkommende burde man ved en eventuel Traktatfornyelse have Opmærksomheden henvendt ogsaa paa vore Landboprodukter, der i de senere Aar har taget et saa stort Opsving i Hjemlandene.

Skibsfarten paa Bilbao. Ifølge Opgaver, indhentede fra Havneautoriteterne og de forskjellige Landes Konsuler, udgjorde den samlede Skibsfartsbevægelse paa Bilbaos Havn i de sidste 5 Aar:

Nationalitet.	1882		1883.		1884.		1885.		1886.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Storbritanniske .	2 924	2 468 952	2 014	1 920 047	1 665	1 793 427	1 695	1 761 541	1 709	1 882 430
Spanske	1 331	253 546	1 392	311 037	1 365	292 910	1 696	293 998	1 261	316 486
Franske	598	273 191	549	224 935	397	251 877	396	256 454	313	194 514
Tyske	88	57 340	74	48 261	84	59 187	104	75 132	79	51 678
Hollandske . . .	37	23 302	45	35 892	45	36 344	81	64 675	67	66 894
Belgiske	51	36 337	40	29 812	69	58 551	40	27 391	67	48 892
Norske	101	26 265	62	18 023	58	16 151	65	22 147	49	16 006
Svenske	9	3 046	6	1 677	1	349	8	3 042	4	1 696
Danske	30	2 552	15	1 304	15	1 341	10	856	18	1 577
Italienske	1	204	7	2 522	2	598	2	683	6	2 327
Portugisiske . . .	5	2 320	—	—	—	—	—	—	—	—
Østerrigske . . .	5	2 931	—	—	—	—	1	479	2	1 438
Amerikanske . . .	5	2 397	1	553	1	547	4	2 546	2	984
Russiske	—	—	1	421	1	579	1	629	—	—
Græske	—	—	1	307	—	—	—	—	—	—
Columbiske	—	—	1	257	—	—	—	—	—	—
Mexikanske	—	—	—	—	1	620	—	—	—	—
	5 235	3 152 383	4 208	2 595 098	3 704	2 512 481	4 103	2 509 573	3 577	2 584 922

Import. Indførselen af Kul og Cokes til Bilbao fra Storbritannien, Belgien og Holland udgjorde i 1878 58 253 390 kg., i 1882 152 614 051 kg., i 1883 182 978 926 kg., i 1884 177 731 725 kg., i 1885 1 056 093 642 kg.

Af asturiske Kul hidførtes fra Gijon i 1878 13 003 860 kg., i 1882 17 048 920, i 1883 16 691 430, i 1884 16 847 100, i 1885 11 893 500, i 1886 12 748 830 kg.

Prisen for Newport Kul cif. Bilbao kan anslaaes til 12 sh. pr. Ton med Tillæg af Told, Lægtene, Magasinleie ca. 5 sh., betalbar af Modtageren, altsaa ialt 17 sh. pr. Ton, medens det asturiske Produkt andrager til ca. 19 sh. pr. Ton cif. Bilbao. Kul hidføres hovedsagelig af spanske Skibe, tilhørende de fornemste Jernværker her, ca. 120 000 Tons med engelske Skibe.

Betræffende den asturiske Kuliindustri hidsættes et Udtog af en af Vicekonsulen i Gijon fremsendt Indberetning: — — „Provindsen Asturien er rig paa Kulleier, og Gijon, den Havn, hvorfra Kulexporten foregaar, har faaet Navnet „Spaniens Cardiff.“ Anlæg af Jernbanelinier i de forskjellige Dele af Distriktet har henledet Opmærksomheden paa Metalindustrien idethele, og store Kapitaler nedlægges alt som oftest i nye Mineralfelter. De sidste Aars Bearbejdelse af Gruberne har givet et Udbytte af ca. 400 000 Tons. I de forløbne Aar er idethele fra Gijon udskibet 405 409 300 kg., hvoraf i 1886 95 922 080 kg. Det asturiske Kul har været underkastet Analyse af det Offentlige og befandtes af saa god Kvalitet, at samme anbefaledes til Forsyning af Arsenalerne og Krigsskibene. Gijons Havn har undergaaet værdifulde Forbedringer ved Anlæg af nye Kaier, og den er for Nærværende den 2den i Spanien for Kystfartens Vedkommende. Den besøges ofte af Dampskibe paa indtil 1 500 Tons Drægtighed. Da den spanske Regjering ønsker at støtte den nationale Kulproduktion, har den nedsat Skibsafgifterne til: 13 cent. pr. indtagen og 10 cent. pr. udlosset Ton, Psts. 35 i Lods- penge for Indgaaende og Psts. 35 for Udgaaende uden Hensyn til Skibets Størrelse, 25 cent. pr. Ton for Ballast (efter eget Valg).“

„Kulfragterne have i det forløbne Aar været omtrent følgende pr. Ton: Adra 10 sh. 6 d—11 sh., Alicante 9 sh. 6 d—10 sh., Barcelona 10 sh. 6 d—11 sh. 6 d, Cartagena 11 sh.—12 sh., Cadiz 8 sh. 6 d—9 sh. 6 d., Ferrol 6 sh.—6 sh. 3 d, Malaga 10 sh.—11 sh., Salobrinna 10 sh. 6 d—12 sh., Santa Cruz de Tenerife 16 sh., Mahon 11—12 sh.“

„I Betragtning af de forholdsvis høie Fragter og de lave Afgifter frembyder denne Havn store Fordele for de Skibe, der losse her paa Kysten og ikke kunne opnaa Returfragt. De kan her indtage Kullast for sydspanske Havne, hvorfra man kan faa Returfragt af Olie, Frugter, Mineral etc. — —.“

Export. Udførelsen af Jernmalm fra Bilbao til udenrigske Steder udgjorde:

	K v a n t i t e t .	V æ r d i .
Aar 1878.	Tons 1 224 730	
— 1882.	— 3 692 542	£ 2 954 034.
— 1883.	— 3 378 234	„ 2 026 940.
— 1884.	— 3 155 432	„ 1 972 145.
— 1885.	— 3 295 982	„ 1 977 589.
— 1886.	— 3 160 047	„ 1 973 065.

Ved at gennemlæse ovenstaaende Opgaver over Kvantiteterne, udførte til de forskjellige Lande, faaes ud følgende Procentforhold:

N a t i o n .	1878.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
	%	%	%	%	%	%
England	69.895	56.104	58.313	51.664	49.913	57.022
Skotland	3.870	10.234	10.212	11.435	12.289	11.019
Holland	8.507	19.043	16.162	19.059	19.838	16.630
Tydskland						0.425
Belgien	4.862	1.988	1.464	3.250	2.836	3.113
Frankrige	12.390	12.226	13.665	14.521	14.902	10.519
Forenede Stater	0.476	0.405	0.184	0.071	0.222	1.339

Til spanske Havne exporteredes der: i 1878 30 525 Tons, i 1882 44 634, i 1883 49 953, i 1884 41 116, i 1885 34 568, i 1886 25 181 Tons.

Bilbao Malmleier befinde sig i og omkring Somorrostrødalene paa Floden Nervions vestre Bred. Malmen bestaar af mørkerød Hematit, s. k. Rubio, af 56 % Jerngehalt og brunrød Hematit, s. k. Campanil, af 53 à 56 % Gehalt. Malmens Transport fra Gruberne til Floden besørges af 4 Jernbanekompanier: 1) Bilbao River and Cantabrian Railway Co. Limit., 2) Diputacion provincial de Viscaya, 3) Sociedad Franco- Belgia de las minas de Somorrostro, 4) Luchana mining Co., Limited.

Aar 1886 transporteredes af disse Linier følgende Kvantiteter Malm: Af No. 1 616 669 Tons, af No. 2 1 279 825 Tons, af No. 3 478 180 Tons og af No. 4 1 031 633 Tons. Ved Minerne beskæftigedes over 12 000 Arbeidere.

Foruden Somorrostro findes i Provindsen Viscaya følgende Grubefelter: Ollargan og Abando Gruberne i den øvre Del af Floden lige ved Bilbao, ligesaa Begonna og Regato. Dertil kommer Goldames, Guennes, Arcentales og Sopuerta Gruberne. I Nærheden af Castro Urdiales i Provindsen Santander findes de saakaldte Dico Gruber, hvor Brydningen ifjor beløb sig til 87 881 Tons.

Af nedenstaaende Prisnoteringer vil det sees, at Malmpriserne fra Aaret 1882 til medio 1885 gik jævnt nedad.

Salgspris pr. Ton Malm f. o. b. Bilbao		Campanil.		Rubio.	
1882.	Januar	7 sh. 6 d.	à 8 sh.		
1883.	Januar	7 sh. 6 d.	à 8 sh.	7 sh.	à 7 sh. 3 d.
1883.	April	6 sh. 9 d.		7 sh.	à 7 sh. 3 d.
1884.	December	6 sh. 3 d.		6 sh.	
1885.	Juli	6 sh. 2 d.		6 sh.	

I Begyndelsen af Aar 1886 noteredes henholdsvis 6 sh. 8 d à 6 sh. 10 d og 6 sh. 2 d à 6 sh. 3 d; men en ved indeværende Aars Begyndelse særlig livlig Efterspørgsel bragte Priserne yderlig op. I Januar d. A. effektueredes Salg til 7 sh. 6 d à 7 sh. 9 d og endog til 8 sh. for Campanil og 7 sh. 3 d à 7 sh. 6 d for Rubio superior samt 7 sh. 4 d for inferior. Fragterne forbedredes samtidig, og Dampskibe placeredes til 5 sh. 1 d à 5 sh. 3 d for Cardiff og Newport, 5 sh. 9 d à 6 sh. 3 d for Middlesborough og 5 sh. 6 d à 5 sh. 9 d for Newcastle samt for Perneuzen 6 sh. 9 d. Saavel Priserne som Fragterne holder sig vedvarende faste, og Skibningerne i Ugen 6 til 12 Februar d. A. androg til over 85 000 Tons Malm. Fra Aarets Begyndelse til og med 19 d. M. udgjorde det samlede exporterede Kvantum Malm 521 767 Tons mod blot 449 478 Tons ved samme Tidsrum Aar 1886.

Jern- og Staalindustrien. Tilvirkning af Rujern har i de sidste Aar gjort betydelige Fremskridt. Søværts exporteredes ifjor fra Bilbao 100 628 Tons, hvoraf 57 999 Tons gik til Udlandet, og 42 629 Tons til indenrigske Havne. Landværts udgjorde Exporten af Rujern 4 864 Tons. Samtidig spores stærke Fremskridt i selve Forædlingen af Jernet, og Fabrikker for Tilvirkning af Stangjern, valset Jern og Staal, indrettede paa fuldkommen tidsmæssig Maade med moderne Masovne og Bessemerapparater, have siden 1882 arbeidet under stedse gunstigere Auspicier.

Bilbao Jernværksbrug er følgende:

1. Sociedad de Altos Hornos. Dette betydelige Jernværk har 5 Masovne, hvoraf 2 ere 34 Meter høje og producere gennemsnitlig 100 Tons hver daglig. Produktionen omfatter bl. A. ogsaa Bessemerstaal. Aar 1885 exporteredes 24 000 Tons forarbejdet Jern.
2. Sociedad de metalurgia y construccion Vizcaya, stiftet 22 September 1882, med 2 moderne Masovne, 20 Meter høje. Gjennemsnitsproduktionen pr. Dag er 200 Tons Rujern. Ved dette Brug har man opført Apparater til Fabrikation af Siemens Martin Staal.
3. Fabrica de San Francisco. 4 Masovne med et Forbrug af 62 000 Tons Cokes. Rujernsproduktionen opgik Aar 1885 til 70 000 Tons.

Petroleumsraffinaderi. Et saadant anlagdes Aar 1878 og er det første i sit Slags i Spanien. Ca. 220 à 230 000 Kasser eller 9 Mill. kg. Raaoilie importeres Aar om andet fra Amerika. Salget indskrænker sig til Spanien. Ifølge en fra et amerikansk Tidsskrift hentet Opgave udgjorde Exporten til Spanien Aar 1886 10 398 162 Gallons, hvoraf til Bilbao 2 085 493 Gallons.

Sociedad Anonima Espannola de Dinamita Privilegio á Nobely productos químicos“ producerer aarlig 2 230 Tons Svovlsyre, Clorkalk etc. I Forbindelse dermed findes Fabrikker for Dynamit og andre explosive Stoffe.

Konserveret Fisk. Denne Industri, der i Aarrækker har floreret i Provindsen Vizcaya, har i de sidste 2 à 3 Aar havt at kæmpe med endel Vanskeligheder, specielt i Konkurrencen med de portugisiske Fabrikker. Rafineret Olie erlægger nemlig kun en ubetydelig Told i Portugal, og dertil kommer, at Blik, der anvendes til Daaserne, naar det færdige Produkt senere udføres, indføres toldfrit. Derved have de portugisiske Fabrikker et betydeligt Overtag over sine spanske Konkurrenter, der maa benytte uraffineret andalusisk Olie af mindre god Kvalitet og desuden have at svare en særdeles høi Told paa Blik. Skridt er imidlertid nylig tagne af herværende Handelskammer for at opnaa toldfri Indførsel af Blik, der anvendes i Konserveringsfabrikkerne, og efter den i Sagens Anledning med „Ministerio del Estado“ førte Korrespondance synes man at have det bedste Haab om en snarlig gunstig Ordning.

Gjennemsnitsproduktionen i Provindsen Vizcaya udgjør (i Kasser à 100 Daaser): Santurce 1 Fabrik 1 500 Kasser, Bilbao 2 Fabrikker 2 000 Kasser, Armurio 1 Fabrik 400 Kasser, Bermeo 8 Fabrikker 19 000 Kasser, Elanchove 1 Fabrik 3 000 Kasser, Lequeítio 4 Fabrikker 9 000 Kasser, Ondárroa 3 Fabrikker 5 000 Kasser, Motrico 3 Fabrikker 3 500 Kasser og Bermeo 5 Fabrikker til Konservering af Sild i Eddikkelage (i Trædunke) 1 500 kg.

Produktionens Totalværdi i Aaret 1884 er beregnet at udgjøre 1 439 500 Pesetas. I 1885 exporteredes: Til Frankrige 229 503 kg., til England 271 699 kg., til Tydskland 6 209 kg., til Belgien 440 kg., til La Plata og Mexico 10 474 kg., til andre Lande 700 kg., ialt i 1885 120 919 kg. mere end i 1884.

I Bilbaos Omegn findes Teglværker, Glasbrug og fremfor Alt Mosaik- og Filigransfabrikker.

Jernbaner. Foruden Nordbanen, der forbinder Bilbao med Castilien, Catalonien og det øvrige Spanien via Miranda, findes en Jernbane-

linie Bilbao—Durango, aabnet for Trafikken Aar 1882, ca. 38 km. lang i østlig Retning henimod San Sebastian. Hovedøiemedet med denne Linie er at opnaa en hurtigere Forbindelse med Nordbanen fra Madrid til Paris via Zumarraga. Ved Udløbet af indeværende Aar haaber man at faa fuldført Forbindelsen. Paa begge Sider af Floden Nervion arbeides nu paa Fuldførelsen af tvende Jernbanelinier, den ene paa Flodens høire Bred til Badestedet Las Arenas ca. 11.5 km. lang, den anden paa Flodens venstre Bred i Forbindelse med Nordbanen via de store Grubefelters Lastepladse til Portugalete, ligeledes 11 km. lang. Begge Baner ville blive aabnede for Trafikken i Løbet af indeværende Sommer.

Havnen. Angaaende Resultaterne af de fremdeles paagaende Havnearbejder i Floden, har Konsulatet i Skrivelse til det Kgl. Indredepartement af 15 Juli f. A. afgivet særskilt Indberetning. Reguleringsarbejderne drives fremdeles med Kraft, og de nylig af Havnekommissionen offentliggjorte Regnskaber for Finantsaaret 1885—1886 viser en Udgiftskonto af over $1\frac{1}{2}$ Million + Renter af Laan, Amortisation af tidligere Gjæld og Erstatning for Expropriationer $\frac{1}{2}$ Million Pesetas eller idethele Psts. 2 075 178. Saa vel Vandstanden paa Baren ved Portugalete som selve Seilleden op til Bilbao er betydelig fordybet og udbedret. De store vasco-andalusiske Dampskibe, der besørge Kystfarten rundt Halvøen, gaar nu næsten lige op til Byen, og et spansk Dampskib med $17\frac{1}{2}$ eng. Fods Dybgaaende har nylig ved Uribitarte udlosset 2 700 m³ Trælast og 150 Tons Jern. Det spanske Dampskib „Rivas“, 2 700 Tons Drægtighed og 21 eng. Fods Dybgaaende (6.40 m.), har passeret Baren med en Ladning af 3 330 Tons Mineral og 140 Tons Kul eller idethele 3 470 Tons, svarende til 3 524 metriske Tons Vægt. Tiltrods for alle disse Forbedringer staar dog endnu meget tilbage at udføre, før Bilbao kan betragtes som en i alle Dele „sikker“ Havn. Samtidig med, at Vandstanden paa Baren er steget, er selve den navigable Kanal ved Indløbet indsnævret. Ved ugunstige Vind- og Veirforholde og deraf følgende variabel Strømsætning, er det forbundet med Risiko at passere det smale Sund mellem den forlængede Kai ved Portugalete og den nordøstre Sandbanke, der strækker sig langs „Las Arenas“, henimod Algorta. I det forløbne Aar er saaledes 3 engelske Dampskibe, „Myosotis“, „Raleigh Cross“ og „Summerlee“ af henholdsvis 1 236, 783 og 1 123 Tons Drægtighed, alle lastede med Mineral, strandede den ene ved Siden af den anden paa den omhandlede Banke, og den 18 Januar d. A. stødte et større spansk Dampskib, kommende fra Newcastle med 2 441 Tons Kul, kort efter at have passeret Baren. Trods gjentagne Forsøg er det endnu ikke lykkedes at faa sidstnævnte Dampskib af Grunden. „Raleigh Cross“ og „Summerlee“ nedsandedes lidt efter lidt, medens „Myosotis“, efter at være abandonneret af Eierne, af Havneautoriteterne ødelagdes ved Dynamit i Henhold til Bestemmelsen i Kgl. Dekret af 21 Marts 1882, et Experiment, der efter Regnskaberne kostede ca. 3 000 Psts.

Af foranstaaende Opgaver vil det fremgaa, at Bilbao indtager en fremragende Plads blandt Kontinentets Havne. Man skal ogsaa have vanskeligt for at finde noget Sidestykke til en saa hurtig opblomstrende By. Medens Aar 1860 Totalværdien af Indførselen blot androg til £ 839 000 og Exporten til £ 177 000, viste 1885 Aars Beregninger henholdsvis £ 2 814 300 og £ 3 150 000. Den indgaaende Tonnage, der i 1860 beløb sig til 512 Skibe, dr. 47 570 Tons, opgik i 1885 til 4 103 Skibe af 2 509 573 Tons Drægtighed.

Census for de sidste 15 Aar viser en Forøgelse af 12 166 Indbyggere. Ifølge Census ved Udgangen af 1885 opgik Indbyggertallet til 40 068.

Amsterdam.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	37	9 224	51	21 053	1	115	-	-	89	30 392	86 457	144 597
Vicekonsulsstatio- nerne	87	16 966	11	3 490	1	258	-	-	99	20 714	168 996	29 292
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	41	16 294	5	1 764	-	-	1	725	47	18 765	351 006	21 810
Vicekonsulsstatio- nerne	169	72 924	19	7 674	-	-	2	625	190	81 223	983 470	69 783
Ialt	334	115 408	86	33 963	2	373	3	1 350	425	151 094	1 589 929	265 482
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	1	266	41	17 803	45	12 271	5	1 684	92	32 024	688	96 675
Vicekonsulsstatio- nerne	1	131	6	1 875	95	28 671	7	2 196	109	32 873	540	7 983
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	11	5 425	3	1 474	21	7 102	8	2 563	43	16 564	23 956	8 250
Vicekonsulsstatio- nerne	42	20 066	6	2 352	118	40 794	13	5 367	179	68 579	91 036	16 590
Ialt	55	25 888	56	23 504	279	88 838	33	11 810	423	150 040	116 220	129 498

Intet norsk Fartøj anløb Distriktet for at reparere lidt Skade eller for at søge Ordre.

Til Distriktet ankom 97 svenske Fartøier dr. 41 342 Tons, deraf 44 Dampskibe dr. 23 016 Tons, samlet Bruttofragt 738 900 Kr.

Aarsberetning dateret 26de Februar 1887.

Sammenlignet med de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i de foregaaende Aar stiller Forholdene i 1886 sig som følger:

Aar.	Norske		Svenske		Norske og Svenske	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
1886	425	151 094	97	41 341	522	192 436
1885	439	160 584	79	35 090	518	195 674
1884	652	244 150	118	49 857	770	294 007
1883	666	239 247	130	58 542	796	297 789
1882	588	205 237	114	47 751	702	252 988
1881	745	256 849	111	47 851	856	304 700

I Gjennemsnit for
Aarene 1881--1885 618 221 213 110 47 818 728 269 031

Sammenlignet med det foregaaende Aar viser Norges Skibsfart 9 Dampskibe mere, men 23 Seilskibe mindre, medens Sveriges Skibsfart viser en Forøgelse af 3 Damp- og 15 Seilskibe.

Forholdet mellem Skibe, der ankom og afgik med Ladning eller i Ballast, har i 1886 været følgende:

	Norske		Svenske		Norske og Svenske	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne:						
med Ladning .	420	149 371	94	39 050	514	188 421
i Ballast . . .	5	1 723	3	2 292	8	4 015
ialt	425	151 094	97	41 342	522	192 436
Afgaaede:						
med Ladning .	111	49 392	54	23 332	165	72 724
i Ballast . . .	312	100 648	41	17 082	353	177 730
ialt	423	150 040	95	40 414	518	190 454

De ankomne svenske og norske Skibe have altsaa saagodtsom alle været ladede, medens det kun har været Tilfældet med omtrent 32 % af de afgaaede Skibe; blandt de sidstnævnte indtog Dampskibene, der gaa i faste Ruter, som sædvanlig den største Plads.

Farten mellem norske og svenske og nederlandske Havne har som i foregaaende Aar udgjort den største Del af de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet. Foruden 188 norske Skibe dr. 51 106 Tons, der ankom til Nederlandene fra norske Havne, kom der ogsaa 1 svensk Fartøi dr. 318 Tons fra norsk Havn. Fra Sverige ankom der 63 svenske Skibe dr. 24 772 Tons og 66 norske Skibe dr. 17 554 Tons.

En større Del af Skibsfarten mellem de forenede Riger og Distriktet indtages af Dampskibslinier, der gaa i fast Rute. De to betydeligste Linier imellem Sverige og Distriktet er Rederiaktiebolaget „Svea“ i Stockholm, der havde 4 Dampskibe i Fart mellem Stockholm og Amsterdam, hvilke gjorde 15 Reiser, repræsenterende 11 450 Tons, og Aktiebolaget „Göta“ i Gøteborg, der havde 3 Dampskibe i Ruten Gøteborg—Rotterdam med 22 Reiser, repræsenterende 6 366 Tons. Mellem Christiania og Amsterdam underholdtes en regelmæssig ugentlig Fart med 2 Dampskibe, der gjorde 43 Reiser, 18 546 Tons.

Den norske og svenske Skibsfart mellem udenrigske Steder og Distriktet har hovedsagelig bestaaet i Fart paa de amerikanske Trælast- og Petroleumshavne samt paa Ost- og Vestindien. Fra Nordamerika ankom med Trælast 26 norske Skibe dr. 14 711 Tons og 7 svenske Skibe dr. 3 506 Tons og med Harpix og Terpentin 27 norske Skibe, dr. 12 005 Tons og 2 svenske Skibe, dr. 768 Tons. Fra Petroleumshavnene 16 norske Fartøier, dr. 15 793 Tons, og 1 svensk, dr. 1 267 Tons, fra Vestindien med Farvetræ og Grundnødder 6 svenske Skibe, dr. 1 873 Tons, og 12 norske, dr. 4 852 Tons, fra Ostindien med Kaffe, Ris, Copra, Bambus etc. 8 norske Skibe, dr. 5 610 Tons, og 2 svenske, dr. 1 381 Tons; fra de østersøiske Kornhavne kom 21 norske Skibe, dr. 6 142 Tons, og 1 svensk Skib, dr. 824 Tons.

Hvad de afgaaede Skibe angaar, var det som ovenfor antydet de faste Ruters Dampskibe, der indtog den største Plads blandt de Skibe, der afgik med Ladning. Andre Udfragter fra Distriktet bestod i mindre Ladninger Kokes og Kul i Transit fra Tydskland til Østersøen, Klid og Lerjord til Danmark, Torvstrøelse til England, tomme Petroleumstønder samt Jernbaneskiner til Nordamerika, Stykgods og Maskiner til Ostindien.

Den optjente Bruttofragt af de ankomne og afgaaede Skibe beløb sig ifølge Skibsførernes Opgaver til følgende:

Ankomne norske Fartøier	Kr. 1 855 411,	svenske Fartøier	Kr. 565 392,
afgaaede — — —	„ 245 718,	— — —	„ 173 492,

Ialt for norske Fartøier Kr. 2 101 129, svenske Fartøier Kr. 738 884.

Fragterne i 1886 have været omtrent ligesaa lave som i 1885, paa enkelte Farvande endnu lavere, noget som man ikke havde troet muligt. Kun overordentlig stor Sparsommelighed og nogenlunde heldige Reiser kunde gjøre det muligt for Rederierne at holde Skibene i Farten, uden at Udbytten ved Aarets Slutning under gunstigste Omstændigheder kan have været mere end yderst tarveligt.

Trælastfragterne fra de østersøiske Havne holdt sig omtrent paa samme Standpunkt som i 1885, nemlig mellem hfl. 16 og 17.50; om Høsten gik Fragterne noget op, og kunde enkelte Fartøier da betinge hfl. 18 - 19 pr. Std. Fra Christianiafjorden, Fredrikstad og Gøteborg holdt Fragterne sig mellem hfl. 11 og 14, ved Aarets Slut hfl. 15 pr. Std. Kornfragterne fra Østersøen var igjen meget daarlige; det høieste, der kunde betinges, var for Dampskib 1 sh. 3 d pr. Qu., en Fragt der vist ikke paa nogen Maade kan virke opmuntrende for Rederierne af de Dampskibe, der af Mangel paa Beskæftigelse paa andre Farvande have søgt Sysselsættelse i Korntrafikken fra Østersøen til vesteuropæiske Havne. Trælastfragterne fra de nordamerikanske Trælasthavne var ogsaa yderst lave £ 4. 5. 0—4. 10. 0. pr. Std. mod £ 4. 15. 0. som laveste Rate i 1885. I Petroleumsfarten have Skibene ikke havt det bedre, da det høieste, der kunde betinges, har været 1 sh. 10 d—2 sh. I Farten med Harpix og Terpentinen fra de Forenede Staters sydlige Havne, der især for Rotterdams Vedkommende er af Betydning, holdt Fragterne sig omtrent paa samme Standpunkt som i 1885, nemlig 2 sh. 4 d for Harpix og 3 sh. 2 d for Terpentinen. Risfragterne var omtrent uforandrede, nemlig 27 sh. 6 d—32 sh. 6 d med 2 sh. 6 d Forhøjelse for Jernskibe. Fra Java var Fragterne som sædvanlig meget varierende men ogsaa meget lave, fra 32 sh. 6 d til 42 sh. 6 d.

For norsk Regning blev i det henrundne Aar ikke indkjøbt noget Fartøj her i Landet; for svensk Regning købtes et Fartøj dr. 218 Tons, og et Fartøj dr. 408 Tons blev solgt. Paa den nederlandske Kyst forliste ikke noget norsk eller svensk Skib i 1886; indbjerget blev blot et eneste Fartøj (norsk Skonnert „Arthur“ af Grimstad) til Nieuwediep, hvor det blev solgt for at ophugges.

For norske Søfolk hjemsendtes Hyrebeløb Kr. 2 645 og for svenske Kr. 5 333.

Ved Generalkonsulatet blev der for norske Fartøier paamønstreret 92 og afmønstreret 98 Mand, for svenske Fartøier resp. 34 og 36 Mand.

I Aarets Løb rømte der fra norske Skibe 6 Nordmænd, 6 Svenske og 3 Udlændinger og fra svenske Skibe 3 Nordmænd, 2 Svenske og 1 Udlænding.

I Konsulatafgift erlagdes:

	Ved Hovedstationen.	Ved Vicekonsulssta- tioner. Ialt erlagt.	Heraf tilfaldt Generalkonsulen.	Ialt tilfaldt General- konsulen.
Af svenske Fartøier	Kr. 1 108.28	Kr. 1 275.25	Kr. 706.25	
„ norske —	„ 2 614.35	„ 6 411.06	„ 3 568.31	
tilsammen	Kr. 3 722.63	Kr. 7 686.31	Kr. 4 274.56	Kr. 7 997.19.

H a n d e l. Naar man ser tilbage paa, hvad Aaret 1886 har bragt for Handelen, kan man ikke sige andet end, at det har bragt mange Skuffelser, og at de Forhaabninger om bedre Tider, som man troede at kunne se et Glimt af, for den største Del har slaaet Feil. Der var mange, som ved Udgangen af Aaret 1885 mente, at den uhyre Formindskelse i alle Artiklers Værdi, det store Fald, Priserne havde gjort paa Verdensmarkedet i de sidste 3—4 Aar, endelig havde naaet sit laveste Punkt, og at Handelsstanden snart vilde begynde at aande friere. Fra Amerika lød Efterretningerne noksaa forhaabningsfulde i de første Maaneder af Aaret; men i Europa udeblev paa faa Undtagelser nær alle Kjendemerker paa en almindelig Gjenoplivelse i Handel og Industri.

Ogsaa de forenede Rigers Handel med Nederlandene maatte lide med under den almene Mathed og kan ikke siges at have været lønnende i det henrundne Aar. Som sædvanlig have Handelsomsætningerne hovedsagelig bestaaet i Import fra Norge og Sverige af Trælaster, Fisk, Mineralier og Is og i Export af Kolonialvarer.

I Trælasthanhandelen har Afsætningerne været noksaa livlige i det henrundne Aar, omendskjønt Priserne have været endnu lavere end i 1885; at det overhovedet var muligt at sælge til disse Priser, skyldtes for den største Del de uhørt lave Fragter; men selv naar man tager dette i Betragtning, kan man neppe sige andet end, at Trælasthanhandelen i det Hele har været ulønnende for de norske og svenske Exportører. Af skaaren Last har Tilførselen været noget større end i 1885, medens Tilførselen af Bjelker stadig aftager, da man kan faa større Dimensioner i andre Sorter (især i Pitch Pine) til forholdsvis billigere Priser; Pitch Pine Bjelker indføres mest firkantet sagede og give mindre Affald ved Tilvirkningen end de hugne norske og svenske. Der findes imidlertid endel ældre Firmaer, især i Provindserne, der holde fast ved den gamle Vane at købe hugne Bjelker og lade disse sage op i Planker og Bord her i Landet; de faa Ladninger, som kom deraf, blev strax solgt. Forraadet af skaaren og høvlet Last fra 1885 blev saagodtsom helt realiseret. Som anført tilførtes der noget mere deraf i det henrundne Aar end i det foregaaende, medens Priserne holdt sig paa et noget lavere Standpunkt end i 1885. Gran, der er mest gangbar her i Landet, betingede følgende Priser: 3×9 —11 hfl. 90—95 mod i 1885 92—98, 3×7 —8 hfl. 80—85 mod 82—87, $2\frac{1}{2} \times 6$ —7 hfl. 70—75 mod 75—80, 2×9 —11 hfl. 90—95 mod 92—95, $1\frac{1}{2} \times 9$ —11 hfl. 108—113 mod 110—115, 1×10 —11 hfl. 105—108 mod 110—115, 1×9 hfl. 90—95 mod 90—95, 1×8 hfl. 85—90 mod 86—92, 1×7 hfl. 75—80 mod 80—85, 1×4 —6 hfl. 70—75 mod 75—80. Fursorterne betales i Gjennemsnit 10 à 15 % høiere.

En Faktor, som Trælasthanhandelen har mere og mere at tage Hensyn til, og som vel har bestaaet i længere Tid, men aldrig i den Grad som nutildags, og som aarlig tager større Proportioner, er, at der med Dampskibene blive tilført en Mængde mindre Partier høvlet Last, der af Agenterne for de forskjellige Afskibere hjemme forud er bleven solgt til selve Konsumenterne i Smaapluk og strax bliver afleveret til dem ved Dampskibenes Ankomst, uden at komme i Markedet. At dette er til stor Skade for den første Haands Handel er selvfølgelig; for en enkelt Gang kan det synes at give nogen Fordel; men der er ingen Tvivl om, at disse Slags Transaktioner i Længden bringe Skade for Exportørerne hjemme; thi Køberne bliver i den Grad oversvømmet af Agenter, der tilbyder Last den

ene lavere end den anden, at de tilslut tro at kunne faa den for, hvad de vil give.

Af andre Trævarer kan nævnes færdiggjorte Døre og Vinduer, hvoraf ikke ubetydelige Partier tilførtes, især fra Norge (Drammen).

Ved den almindelige Flauehed i alle Bygningsforetagender turde disse Exportartikler imidlertid neppe kunne vente at tage større Opsving i den nærmeste Fremtid, omendskjønt ellers Varens gode Beskaffenhed og billige Priser gjør den meget eftersøgt.

Af Kassebord siges Tilførselen aarlig at tiltage; de pleie at leveres direkte til Fabrikkerne ved Agenters Mellemkomst. Fra Sverige tilbydes fortiden helt færdiggjorte Sider af Kasser af alle mulige Dimensioner, hvilke sikkerlig vil komme til at finde Indpas, hvis Varens Kvalitet er ligesaa god, som Priserne skal være billige.

Træmasse tilførtes som sædvanlig i mindre Partier, især fra Laurvig; Forbruget af denne Vare er imidlertid endnu ikke stort her i Landet.

Af de norske og svenske Produkter Tjære og Beg, Tran og Fisk var Tilførselen som sædvanlig kun liden. Som en Sjældenhed kan nævnes, at der i Vinter fra Norges Østkyst blev tilført store Kvanta fersk Sild, der bliver røget her i Landet.

Tilførselen af norsk Blokis var heller ikke stor i det henrundne Aar; Priserne dreiede sig omkring hfl. 5 og 6.50 pr. udlosset Ton, hvoraf som Fragt hfl. 4—5, saa der kun blev ubetydeligt tilovers for Isexportørerne i Norge. Til Hovedstationen ankom der 4 Skibe med Islading, til Nieuwediep 3 og til Maassluis 6.

Af Jern ankom som sædvanlig fra Sverige mindre Partier, der sendtes videre til Java.

Exporten fra Nederlandene til de forenede Riger har hovedsagelig bestaaet i Kolonialvarer.

Kaffe. I denne for Holland vigtigste Exportartikel har Aaret endelig seet en betydelig Bedring. Henimod Midten af Aaret viste det sig med større og større Bestemthed, at forrige Aars Brasilhøst, der havde været anslaaet til 8 Millioner Baller, høist vilde beløbe sig til 6 Mill., og at en betydelig Stigning i Priserne, der stadig havde været baserede paa det angivne udtømmelige Forraad i Brasilien, vilde være uundgaelig. Den sidste Halvdel af Aaret har da ogsaa seet en Stigning i Priserne, der hvad Omfang og Hurtighed angaar næsten aldrig før har været seet. „God ordinær Java“, der hele Aaret 1885 kunde kjøbes til 25½ cents, holdt sig paa omtrent samme Standpunkt indtil Juni Maaned 1886, da den steg til 27½. Udover Sommeren bragte hver offentlig Auktion eller privat Salg en yderligere Stigning i Prisen; i September stod Prisen i 35 cents, og ved Aarets Slut kunde 40 cents betinges, altsaa en Stigning af 37 % inden et halvt Aars Tid. Den sidste Gang, „god ordinær Java“ betaltes med 40 cents, var i Oktober Maaned 1880; dengang stod man imidlertid netop ved Indtrædelsen af den store Overproduktions og de stadig voxende Forraads Æra, medens det nu ved Slutningen af Aaret 1886 med nogenlunde Bestemthed tør kunne siges, at Kaffe høsterne i de førstkommende Aar vil blive mindre end i de sidste 2—3 Aar; desforuden har Forbruget af Kaffe paa saagodtsom alle Verdenskanter tiltaget med uhyre Skridt, noget som i væsentlig Grad maa tilskrives de overordentlig lave Priser, der har været Aarsag til, at de før benyttede Surrogater ere blevne fortrængte. Alt dette gjør det sandsynligt, at Priserne i 1887 ei alene

vil kunne holde sig paa den nu opnaaede Høide, men end ogsaa vil stige*) idetmindste forsaavidt angaar den første Halvpart af 1887, indtil Efterretningerne om Brasilhøstens Udfald henimod Oktober—November igjen vil gjøre Udslaget.

Tilførselen af Java Kaffe var betydelig mindre i det afvigte Aar, paa Grund af at Høsten paa flere Kanter af Java var mislykket. Kvaliteten af den tilførte Vare var imidlertid gennemsnitlig bedre end i det næstforegaaende Aar.

Sukker. Paa Sukkerhandelens Omraade har man i det forløbne Aar atter gjort høist bedrøvelige Erfaringer. Blandt de Stater, der hylde Protektionssystemet, har der været Kappestrid med høie Toldsatser paa Indførselen af fremmed Sukker og høie Præmier ved Udførselen af Landets egen Sukkerproduktion for saaledes at blive af med de store Mængder af Sukker, der ikke paa nogen Maade havde kunnet finde Afsetning i selve Landet. Resultatet har selvfølgelig været, at Sukker i de Lande, der ikke havde lukket sine Grændser for alt fremmed Sukker ved at lægge en høi Afgift paa Indførselen, har kunnet sælges til meget lave Priser og derved ogsaa holdt Prisen for det i selve Landet producerede Sukker nede paa et ukjendt lavt Standpunkt. Alt synes imidlertid at tyde hen paa, at Udførselspræmie-Systemet i den Grad, som det nu drives, har havt sin bedste Tid. I mange Lande begynder man at høre Klager over, at der paalægges Folket store Byrder for at holde Sukkerindustrien ilive, medens det er Nabofolkene, der høste Frugten af denne Politik, da de kunne købe Sukker til omtrent det Halve af, hvad de havde at betale for nogle Aar siden. Det siges, at Frankrige har betalt 72 Mill. Francs til Udførselspræmier og Tydskland 20 Mill. Mark, og det er i Virkelighed saa, som forleden Dag blev udtalt i et fransk Blad: „on surcharge la France d'impôts pour permettre à l'Angleterre de continuer à consommer, grâce aux primes d'exportation, le sucre français à 15 centimes la livre.“

Hvad Java Sukker angaar, har Aaret desværre seet desamme Prisnoteringer, der i 1884 forvoldte den værste indiske Krise, den nulevende Slægt har oplevet. Prisen (for N. 14), der i 1884 var kommen ned fra hfl. 30 til hfl. 18, og i 1885 havde kunnet forbedre sig til hfl. 23, faldt i det forløbne Aar igjen til til hfl. 17 og truede hele Sukkerindustrien paa Java med total Undergang. For at støtte Industrien, blev Regjeringen nødt til at afskaffe Sukkerskatten og Udførselsafgiften paa Java for de førstkommende Aar; store Forhaabninger lader man imidlertid ikke til at nære om Resultatet af disse Bestemmelser.

Ogsaa Roesukkerindustrien, der i Nederlandene drives paa en større Skala, har nødvendigvis maattet lide med i den almindelige Misere. Priserne i 1885, der havde kunnet forbedre sig fra det store Fald i 1884, havde desværre igjen givet Anledning til, at der i Begyndelsen af Aaret 1886 over hele Europa blev tilsaaet langt større Areal med Roesukker end i 1885; Følgen var, at Høsten var saameget større, og at Prisen paany faldt ned til hfl. 12,50—13,00. Hvilket Løb Priserne vil tage i det kommende Aar, er ikke muligt at sige; det kommer for det første an paa, i hvilken Grad Udsæd af Roesukker vil foregaa til Vaaren. Som Sagerne her stiller sig, er det at befrygte, at Priserne vil gaa endnu lavere i 1887.

*) Ved Februar Auktionen 1887 beløb Prisen for „god ordinær Java“ sig til 44 cents.

T o b a k . Denne Vare gjorde igjen, som i de foregaaende Aar, en Undtagelse fra den almene Malaise. Fra Sumatra tiltog Tilførselen og beløb sig i 1886 til 124 700 Pakker, værd $27\frac{1}{2}$ Mill. Gulden, mod 113 000 Pakker i 1885, værd 25 Mill. Tobakken, der var af fortrinlig Kvalitet, opretholdt paany sit Renomme for at være den allerbedste Tobak for Cigardækblad; alt, hvad der tilførtes, fandt strax Kjøbere til stigende Priser. Den Fare, der en Tid lang truede denne Artikel, derved at en af dens største Aftagere de Nordamerikanske forenede Stater ved at forhøje Indførselstolden havde forsøgt at holde Sumatra Tobakken borte fra Markedet, er nu afvendt igjen, da Toldsatserne ved den nederlandske Regjerings Mellemkomst ere blevne fastsatte til detsamme som før. Fra Java var Tilførselen mindre i 1886 end i det foregaaende Aar, nemlig 110 000 Pakker, mod i 1885 122 900 Pakker. Kvaliteten var idetheletaget mindre god end i 1885.

R i s . De billige Priser paa alle vigtigere Næringsstoffer havde en uheldig Indflydelse paa Rishandelen. Prisen for „ordinær“, der i 1884 havde været hfl. 8.50 og i 1885 hfl. 6.50, faldt i det forløbne Aar til hfl. 5. Krigen i Birmah havde ikke nogen mærkelig Indflydelse paa Rishandelen. Kvaliteten af al Ris, som kom derfra, var meget daarlig. Fra Japan tiltager Tilførselen hvert Aar; den Ris, som kommer derfra, er liden, men blank, og af fortrinlig Smag.

T h e . Tilførselen af Java The var i 1886 større end i 1885 og beløb sig til 26 100 Kasser mod 17 100 Kasser i 1885. Grunden til denne større Tilførsel maa tildels søges deri, at paa Theens Hovedmarked London andre Theorter, især fra Ceylon og Assam, der didførtes i store Kvantiteter, faldt mere i Smagen end Java The. Priserne holdt sig paa et noget lavere Standpunkt end i 1885.

P a a F o n d s h a n d e l e n s Omraade har man i det henrundne Aar oplevet noget, som aldrig tidligere er skeet i en saa stor Skala, nemlig Konvertering af dyrere Statslaan til billigere. Som allerede antydte i min Aarsberetning for 1885, var det den almindelige Mistillid til alle bestaaende økonomiske Forholde, der havde holdt uhyre store Kapitaler udenfor alle kommercielle og industrielle Foretagender; endel af de herved ledige Pengemidler oversvømmede saa at sige Pengemarkedet og holdt Rentefoden omtrent hele Aaret i 2 à $2\frac{1}{2}$ % (i Juli Maaned faldt Privatkontoen i London til $\frac{7}{8}$ %), medens den øvrige Del kastede sig over alle første Rangs Statspapirer og derved forvoldte en i lang Tid ukjendt Stigning i disse Papirers Kurser. Det var da ikke at undres over, at mange Regjeringer, der have at kæmpe med trykkende Budgetter og Tilbagegang i Statens Indtægter, havde fæstet sin hele Opmærksomhed paa disse to Fakta, den uhyre Overflod af disponible Pengemidler og de betydelig stegne Kurser paa Staternes egne Papirer, og fandt Leiligheden gunstig til at tilbagebetale ældre Laan, der havde været optagne i mindre gunstige Tider, og at optage nye Laan til lavere Rente.

Det storartede Held, den franske Regjering opnaaede ved Konverteringen af den største Del af Frankriges Laan til et nyt 3 % Laan, gav Anledning til, at flere andre Stater ligeledes kom med Konverteringsprojekter, der det ene efter det andet faldt heldigt ud. Ogsaa Nederlandene kom i Juni Maaned med en Lov om Konvertering af Statens 4 % Laan, der beløb sig til 340 Mill. Gulden, til et nyt $3\frac{1}{2}$ % Laan. Regjeringen ansaa det for nødvendigt at lade Konverteringen ske ved Huset Rothschilds Mellemkomst (den første Gang dette Bankierhus blev brugt af den neder-

landske Stat), noget som af mange Autoriteter i Landet er bleven klandret som ganske urimeligt og overflødigt. Konverteringen lykkedes over al Forventning; Afbetaling i Mynt forlangtes kun for et Beløb af noget over en Million Gulden, medens hele Restbeløbet, omtrent 339 Millioner Gulden, blev indvexlet mod nye $3\frac{1}{2}$ % Obligationer til Kurs $98\frac{1}{2}$.

Af Konverteringen saavel af de norske som svenske Laan mærkedes ikke stort her paa Børsen, da vore Papirer, omendskjønt de ansees som yderst solide, ikke have noget egentlig Marked her, fordi de ikke ere sluttede her paa Børsen, og Renterne heller ikke betales her.

Hvad angaar selve Rentefoden, saa ansaaes $3\frac{1}{2}$ % med aarlig Amortisation at give de bedste Resultater; de fleste Staters nye Laan lyde da ogsaa paa $3\frac{1}{2}$ % Renter. Mange Autoriteter ere imidlertid af den Mening, at 3 % Renter vilde have givet endnu heldigere Udbytte, og støttes deri af den store Succes, mange kommunale Laan opnaaede ved Optagelsen af nye 3 % Laan. I ethvert Tilfælde tror man at kunne sige, at 3 % Renter vil stille sig som Typen ved fremtidig Optagelse af nye Laan for Stater, hvis Kredit er grundfast.

Landbruget og Fædriften i Nederlandene har i det forløbne Aar arbejdet under noget gunstigere Forholde end i 1885. Høsten faldt meget godt ud; Græsset og Kløveret var af fortrinlig Kvalitet, Høet blev indbjerget i udmærket god Tilstand. Epidemier blandt Kvæget forekom ikke, og andre Sygdomme viste sig kun sporadisk. Trods alle disse gunstige Omstændigheder kan Bondestanden neppe siges at have forbedret sin Stilling, da Priserne for de fleste Landbrugs- og Meieriprodukter vedvarende have været meget lave.

Den i min forrige Aarsberetning omhandlede ondartede Sygdom blandt Svinene meldes fra paalidelig Kilde at aftage.

Sluseværket ved Ymuiden (Mundingen af Kanalen fra Amsterdam til Nordsøen) viser sig at være for lidet; en ny Sluse af meget større Dimensioner skal derfor bygges, og samtidig skal den ydre Havn i Ymuiden indrettes til Havn for en stor Fiskerflaade. Den nye Vandvei til Rotterdam er iaar bleven betydelig dybere, saa selv Skibe af 22 à 23 Fods Dybgang kan komme ind og ud.

De vigtigste norske og svenske Exportartikler Træl原因, uskaaren, skaaren og høvlet, Jern, Kobber, Tjære og Beg, Tran, Is, Sild og Fisk ere nu toldfrie; Kornvarer betaler hfl. 1.50 pr. Last ($21\frac{1}{2}$ Tønder) og Kobber, valset i Plader, og Spiger hfl. 1 pr. 100 kg.

Melbourne, den 26de Januar 1887.

Til Melbourne ankom i 1886 26 norske Seilfartøier dr. 18 524 Tons fra Norge og 14 dr. 10 011 Tons fra Sverige med Træl原因, Bruttofragt resp. £ 30 286 og £ 17 552, samt 19 dr. 11 975 Tons fra udenrigske Steder med Ladning, Bruttofragt £ 20 138. Af Fartøierne afgik 10 dr. 5 060 Tons med Ladning, 3 dr. 2 168 Tons med delvis Ladning og 34 dr. 26 747 Tons i Ballast, medens 9 dr. 6 585 Tons henlaa i Havnen ved Aarets Udgang. Til Vicekonsulsstationen Geelong ankom 2 norske Seilfartøier dr. 1 402 Tons med Træl原因 fra Norge; det ene dr. 750 Tons afgik med Ladning, og det andet dr. 652 Tons afgik i Ballast. Der

ankom saaledes ialt til Distriktet 61 norske Fartøier dr. 41 962 Tons mod 37 dr. 25 758 Tons i 1885.

Af svenske Fartøier ankom i 1886 22 dr. 15 012 Tons.

Aaret 1886 har i det Hele været gunstigt for Kolonien tiltrods for den over hele Verden herskende almindelige Fortrykthed i Forretningslivet. Handelen har været nogenlunde lønnende; Agerbruget har havt en god Høst og Eierne af Faarehjorderne høje Uldpriser, hvilke sidste dog igjen ere gaaede noget tilbage. Dampskibsforbindelsen med Europa er yderligere bleven udvidet ved, at Australien er bleven medtagen i det tyske Lloyds Kontrakt; dette Selskabs Skibe udføre allerede betydelige Transporter af saavel Passagerer som Gods, og det er utvivlsomt, at denne direkte Forbindelse med Hamburg og Antwerpen betydelig vil udvikle vore Omsætninger med det tyske Rige. En ny Linie er oprettet til Indien, hvilket har hjulpet paa den Usikkerhed, der hidtil har hersket i vore Forbindelser med Calcutta.

Kolonien Victorias Befolkning er nu naaet til 1 Million. At vi ere uendelig mere velstillede med en Million, end vi tidligere var det med en halv Million, er afgjort; men fremdeles ere Udtalelserne mod Immigrationen ligesaa voldsomme, som da det paastodes, at her var fuldt nok med den halve Million. Den største Tilvæxt er i og omkring Melbourne, hvor den ene Forstad voxer op efter den anden.

Der udvikles nu en betydelig Virksomhed for at befæste Landet, og Forter og Befæstninger bygges paa forskellige Steder.

Statsindtægterne udgjorde i 1886 £ 6 660 565 mod £ 6 247 466 i 1885.

Kurserne paa London var: for Sigtvexler Kjøb pari, Salg 1 %, for 60 Dages Vexler Kjøb 1 %, Salg pari. Diskontoen for første Klasses Papi-rer var for 3 Maaneder 7 $\frac{1}{2}$ %, for 4 Mdr. 8 $\frac{1}{2}$ %.

I det forløbne Aar gik en betydelig Del af Koloniens Udførsel af Hvede til New South Wales og Queensland, hvilket tjente til at holde Priserne oppe, medens disse tidligere udelukkende havde været afhæn-gige af Londonermarkedets Stilling. Priserne for Mel var £ 8—£ 11. 15. 0 pr. Ton. Den sidste Høst har været meget rig og vil sandsynligvis give over 200 000 Tons til Udførsel.

Fragterne have vedblivende været lave; men der er noget Haab om Forbedring for det kommende Aar, idet Nedgangen væsentlig maa tilskrives den daarlige Høst i Sydaustralien, som derfor, som anført, lagde Beslag paa vort overflødige Kornforraad. I 1886 hidkom 147 Dampskibe dr. 342 503 Tons og 328 Seilfartøier dr. 326 992 Tons mod 152 Dampskibe dr. 302 825 Tons og 322 Seilfartøier dr. 323 853 Tons i 1885.

Minevirksomheden er gaaet tilbage; navnlig er dette Tilfældet for Guldminerens Vedkommende, hvis Udbytte i 1886 var £ 566 075 mod £ 787 391 i 1885 og £ 789 133 i 1884. Sølvminerne ere derimod blevne ikke ubetydelig udvidede.

Trælasthandelen var det hele Aar ganske livlig. I Begyndelsen var der god Efterspørgsel og ret lønnende Priser; men den stærke Tilførsel af enkelte Sorter trykkede senere Priserne betydelig ned. Markedet er igjen bleven bedre efter Aarets Udgang, idet Bygningsforetagenderne paany have antaget betydelige Proportioner. Indførselen af de mest brugte Sorter viser en meget betydelig Tilvæxt fra tidligere Aar. Der hidkom indtil 15 December af østersøiske Planker 720 895 Stkr. mod 305 145 i 1885 og 536 441 i 1884. Fra Oregon kom 30 851 829 sup. Fd. mod 22 422 796 i 1885 og 12 830 048 i 1884. Skotske Bord vise en enorm Tilvæxt og

gik op til 148 640 267 løbende Fod mod 63 192 039 i 1885 og 71 436 623 i 1884.

Indførselen af Ceder fra Kolonierne viser ogsaa betydelig Tilvæxt ligesom ogsaa Indførselen af „Kawri Pine“, „White Pine“, „Red Deals“ og „Californian Redwood“.

Med saa stor Indførsel er det ikke overraskende, at Markedet har været trykket; af Hensyn til den nu indtraadte Livlighed i Bygningsvirksomheden venter man imidlertid, at Priserne, saafremt Indførselen ikke bliver altfor stor, atter inden kort skulde rette sig.

Den her almindelige Løn udgjør: for Murere 8—11 sh., „plasterers“ og „bricklayers“ 8—10 sh., Tømmermænd 7—11 sh., Smede 7—13 sh. om Dagen, for Tjenere, mandlige og gifte Par: gifte Par uden Familie £ 40—90, med Familie £ 35—50, mandlige Kokke paa Landsgaarde og Stationer £ 40—60, „grooms“ £ 30—50 om Aaret med Kost og Logi, Gartnere ugentlig med Kost og Logi 20—25 sh., Kokkepiger £ 35—60, Vadskepiger £ 30—40, almindelige Tjenestepiger £ 30—35, Stuepiger £ 30—35, Barnepiger £ 20—30 om Aaret med Kost og Logi. Almindelige Arbeidere 6—7 sh. om Dagen, Stenbrydere 2—3 sh. om Dagen, Sømænd £ 3. 10. 0—£ 6 om Maaneden, Minearbeidere £ 2—£ 2. 10. 0 om Ugen. I hele Kolonien Victoria er den fastsatte Arbeidsdag for Haandværkere og Arbeidere 8 Timer.

Piræus, den 27 Februar 1887.

Til Hovedstationen kom i 1886 1 norsk Dampskib dr. 528 Tons fra Fiume med Trælast; det afgik til Salonicki med Restladning; 3 Dampskibe dr. 2 672 Tons kom fra Newcastle med Kul og afgik til Konstantinopel i Ballast. Til Vicekonsulsstationerne ankom 4 Dampskibe dr. 1 854 Tons med Ladning og 3 dr. 959 Tons i Ballast; de besøgte forskellige Havne for at afgaa til Udlandet med Korinther og Vin. Den samlede Bruttofragt udgjorde 97 000 Kr. Intet Fartøj ankom for at reparere lidt Skade eller for at søge Ordre.

Ved Hovedstationen erlagdes i Konsulatafgift Kr. 203.77 og ved Vicekonsulsstationerne Kr. 258.80, hvorefter Konsulen ialt oppebar Kr. 333.22. Intet svensk Fartøj besøgte Distriktet.

Ved 32 forskellige Toldsteder have i 1886 Toldindtægterne udgjort frcs. 25 596 835 mod frcs. 22 405 938 i 1885.

Den svenske og norske Furulast, der er indført paa det græske Marked ved Konsulatets ihærdige Bestræbelser, er nu meget kjendt og anseet og indtager den første Rang som uundværlig ved Opførelsen af de mere omhyggelig udstyrede Huse. Prisen er for nærværende pr. løbende m. 3×9 frcs. 2.30 og $1\frac{3}{4} \times 9$ fr. 1.40 i Papirpenge med en Kurs paa London for 3 Mdr. af et £ St. = frcs. 32.65 i Papir og paa Paris af fr. 1.00 = fr. 1.29 i Papir. Denne Trælast kommer ikke direkte fra de forenede Riger men i smaa Partier fra Marseille, hvorfra den belastes med dobbelte Kommissioner, Udgifter ved Udlosning og Indladning, hvilket bringer mig til at tro, at et Lager af saadan Trælast, hidsendt direkte, skulde ført til et meget godt Resultat.

To smaa Forsendelser af Klipfisk (morue) ere hidkomne fra Norge; den første, der bestod af udvalgt Vare, befandtes meget god, medens

den anden, som var af ringere Kvalitet, ikke har ført til noget heldigt Resultat, saameget mere som man her forlanger Fisk, der ikke veier mere end 1—1½ kg. pr. Stykke. Den Maade, hvorpaa den franske Fisk tilvirkes, foretrækkes her af den Grund, at den ved at koges bliver meget blød, medens den norske stadig holder sig haard, og fordi den som meget liden passer bedre for Restauranterne. En stor Mængde Klipfisk er nylig hidkommet fra Frankrige, hvilket har reduceret dens Pris til blot frcs. 39 i Papirpenge pr. Kv. Tolden beløber sig efter den nye Tarif til frcs. 11 pr. Kv.

Smyrna, den 28 Februar 1887.

Til Hovedstationen ankom i 1886 5 norske Dampskibe dr. 3 646 Tons og 1 Seilfartøi dr. 452 Tons med Ladning samt 1 Seilfartøi dr. 563 Tons i Ballast; samtlige Fartøier afgik med Ladning. I Konsulatafgif erlagdes £ 22. 9. 0. Intet svensk Handelsfartøi ankom Distriktet; derimod besøgte Smyrna af Dampkorvetten Freya.

Yokohama, den 29 Januar 1887.

Til Yokohama ankom i 1886 1 norsk Dampskib dr. 915 Tons med Stykgods; det afgik med Stykgods.

Stuttgart, den 27 Januar 1887.

Tydskslands Industri har som Følge af det formindskede indenlandske Forbrug søgt at skaffe sig nye Afsætningsfelter. De Forsøg, som ere gjorte i den Retning, ere dog hidtil ikke blevne kronede med Held. De Lande, som hidtil have frembudt et Marked for tydske Produkter, have formindsket sit Forbrug. For at en Forbedring heri skal indtræde, udfordres en formindsket Produktion og faste Priser.

Ulykkesforsikringen har allerede vist sig at overtræffe de Forventninger, man gjorde sig. Derimod har ikke Sygeforsikringen givet noget tilfredsstillende Resultat. Arbejderne og endmere Arbeiderskerne betale ugjerne sine Bidrag og finde Sygebidragene for smaa; man har derhos fundet, at Antallet af anmeldte Sygdomstilfælde er langt større end før den nye Lov og det saa meget, at man maa mistænke, at det i mange Tilfælde kun er foregivne Sygdomme.

Spørgsmaalet om Søndagsarbejde er bleven meget diskuteret; men man er ikke kommen til nogen fælles Lovgivning.

Fra flere Handelskamre er der fremkommet Forestillinger om at indføre Svende- og Mesterprøver.

Den Prisstigning, som Spekulanterne i Korn og Mel ventede, er ikke indtraadt; Omsætningen er aftaget og Konsumenterne have indskrænket sig til at forsyne sig med det Nødvendige.

For Tilvirkningen af Raasukker er Stillingen noget forbedret; men den er dog vedblivende temmelig kritisk. Tilvirkningen af tydsks Hvidroesukker opgik i sidste Tilvirkningsaar til 16½ Mill. Kv. eller 7 Mill. mindre end i 1884.

Prisfaldet for Jernvarer skriver sig fra 1880 og vedbliver stadig; men Forbruget synes langsomt at forøges.

Forbruget af Bomuld er ikke tiltaget, og Efterretningen om en rig Høst i Amerika har foraarsaget et stærkere Prisfald, end man har seet i 34 Aar. Spinderierne have ikke kunnet tilgodegjøre sig de lave Priser paa Raavaren; thi Markedet var allerede overfyldt af deres Produkter.

For tyske Uldvarer ere Affærene formindskede Maaned for Maaned, og Priserne ere uafbrudt gaaet tilbage; Uldindustrien har lige siden 1884 befundet sig i en Krise.

Resultatet af Børsaffærene have været meget ufordelagtige paa Grund af vedblivende Prisfald paa Raastoffene, manglende Foretagsomhed, formindsket Efterspørgsel efter Kapital, synkende Pengepriser, Frygten for politiske Omvexlinger og Ængstelse for Kolera og for Børsskatten.

Dresden, Februar 1887.

Den i 1885 herskende Depression paa alle Felter vedblev ogsaa i 1886, ialfald i de første tre Fjerdedele af Aaret. Om Høsten syntes endelig en Bedring at ville indtræde, idet der pludselig for enkelte Produkters Vedkommende gjorde sig en livlig Efterspørgsel gjældende, og da ogsaa Jernmarkedet hævdede sig til livligere Virksomhed, efterat man ved omfattende Produktionsindskrænkninger havde tilveiebragt en sundere Basis, begyndte man at nære Haab om en vedvarende Bedring paa Industriens Gebet.

I Papirfabrikationen har Depressionen holdt sig lige til Aarets Udgang, hvortil Hovedaarsagen vistnok er at søge i den ved Anlægget af nye Fabrikker frembragte Overproduktion. Exportforretningen var noksaa livlig men til meget lave Priser. Priserne for Raastoffet holdt sig omtent paa samme Standpunkt som i 1885; Tilgangen af slebet, kemisk tilberedt Træmasse var paa Grund af mislige Vandforholde knap, og de større Etablissementer have indført ganske betydelige Partier af denne Artikel fra Norge. Meget Klage fremkom fra de sachsiske Papirfabrikanter over en Forordning af den sachsiske Regjering af 14 Oktober 1885, der kun tillader Fabrikarbeide om Søndagene under Frostveir, hvilken Forordning forsaavidt rammer de sachsiske Fabrikker haardt, som den kun vedkommer de i Sachsen beliggende Fabrikker, medens de øvrige tyske Fabrikker hidtil ikke ere blevne paalagte nogen lignende Produktionsindskrænkning.

Bryggerivirksomheden opviste af alle Industrigrene det bedste Resultat, hvilket tildels skyldes den Omstændighed, at Forbruget af Vin paa Grund af dennes høie Pris og hyppige Forfalskninger er betydelig aftaget, og tildels Bryggeriernes Udsalg af Øllet i Flasker, hvormed de først nylig er begyndt, og som har medført en uhyre Udbredelse af Artikelen; det største Bryggeri har saaledes daglig afsat 35—40 000 Flasker à $\frac{1}{2}$ l., et andet ca. 20 000 Flasker.

Som Følge af de øvrige Industrigrenes Mangel paa Livlighed gik ogsaa Maskinbygningen kun langsomt. Herfra dannede dog Tilvirkningen af saadanne Maskiner, der knyttede sig til patenterede Opfindelser, en Undtagelse; en Fabrik for Bygning af Maskiner for Fildttilvirkningen har saaledes gjort gode Forretninger, paa samme Tid som dens Fabrikata paastaaes at overgaa de tidligere udelukkende fra England indførte. En Fabrik for forbedrede Vævestole har ogsaa

opvist heldige Resultater. Endelig giver den stadige Udvikling af Elektrotekniken vore Fabrikker adskilligt Arbeide.

For Bomuldsspinderierne hørte det forløbne Aar til de aller ugunstigste; Væverierne klarede sig, som bedre beskyttede mod den udenlandske Konkurrence, noget bedre, medens Sytraadfabrikkerne derimod vedblivende led under de trykkede Priser; fra Klædefabrikkerne lyde fremdeles Klager over Overproduktion, og det samme har i høieste Grad været Tilfælde for Jutefabrikationens Vedkommende.

Som Følge af den lave indenlandske Rente og Mangel paa Foretagssomhed ere enorme Summer blevne anbragte i udenlandske Statspapirer, Jernbaneaktier etc. Den officielle Diskonto noteredes 1—22 Januar 4 $\frac{0}{100}$, 22 Januar—20 Februar 3 $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{100}$, 20 Februar—18 Oktober 3 $\frac{0}{100}$, 18 Oktober—29 November 3 $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{100}$, 29 November—18 December 4 $\frac{0}{100}$, 18—31 December 5 $\frac{0}{100}$, Lombard i de nævnte Tidsrum resp. 5 $\frac{0}{100}$, 4 $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{100}$, 4 $\frac{0}{100}$, 4 $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{100}$, 5 $\frac{0}{100}$, 6 $\frac{0}{100}$.

Af de sachsiske Statsjernbaner, hvis Længde er 2 266 km., var Indtægten 68 621 200 M. Af Stenkul og Brunkul befordredes fra de sachsiske Gruber 661 109 Ladninger à 5 Tons mod 645 289 Ladninger i 1885, fra de sachsen-altenburgske Brunkulværker førtes 92 647 af ialt derfra befordrede 151 892 Ladninger, og af bøhmiske Brunkul befordredes 451 779 Ladninger.

For Elbskibsfarten har det forløbne Aar ikke været meget gunstigt; paa Dresdens Kaier udlossedes der 3 351 821 og indlossedes 1 977 053 Toldcentner mod resp. 3 431 974 og 1 970 100 i 1885.

Til Generalkonsulatet indløber stadige Forespørgsler navnlig fra Provindsen om svenske og norske Love, Indretninger etc., ligesom det paa Forlangende har givet svenske og norske Kjøbmænd osv. mangehaande Oplysninger om sachsiske Love og Forholde.

Karlsruhe, den 16 Marts 1887.

Det i 1886 solgte Kvantum Korn viser en betydelig Forøgelse fra det foregaaende Aar; men Priserne have været lave, saa Udbyttet ikke naaer til et Middelaars. Forretningerne i Humle have været større end i 1885, hovedsagelig som Følge af daarlig Høst i de Forenede Stater; Produktionen har dog oversteget Forbruget, naagtet Overskuddet ikke var saa stort som det foregaaende Aar. Spiritus- og Alkoholproduktionen er vedblivende stagnant; Afsætningen af Malt var livlig men til lave Priser, hvorimod Bryggerierne have havt et af sine bedste Aar. Sukkerindustrien led vedblivende under særlig ugunstige Konjunkturer. Kaffe gav betydelig Gevinst; Tobak derimod var indskrænket, og Cigarfabrikkerne var mere sysselsatte end i 1885 men uden at opnaa bedre Resultater. Forbruget af Kul er ikke tiltaget. I Jernforretningerne var det først henimod Aarets Udgang, at der viste sig Haab om en virkelig Forbedring. I Maskinvirksomheden klages der gjennemgaaende over lave Priser, med Undtagelse dog for de Fabrikker, der tilvirke Agerbrugsmaskiner og Jernbanemateriel. Den kemiske Industri lider fremdeles under Overproduktion. Textilindustrien havde kun maadelige Resultater at opvise, medens Læderfabrikationen var mere gunstig stillet. I Karlsruhe findes nu en første Rangs Fabrik for Tilvirkning af Patroner og anden Krigsammuniton.

For Trælsthandelens Vedkommende gav den hugne Last et bedre Udbytte end den skaarne, for hvilken Konkurrencen stedse voxer. Møbel-fabrikationen lider under Konkurrence af Varer af middelmadig og ringere Kvalitet.

Diskontoen var som Følge af rigelig Tilgang af Penge 2—2½ %. Man kan i Almindelighed sige, at det forløbne Aar har vist Tegn til en begyndende Bedring, men har dog ladet betydeligt tilbage at ønske.

De eneste Artikler, som gav Anledning til nogen Omsætning mellem de forenede Riger og Baden, var Humle, farvet Papir, Landbrugsmaskiner og Trælast, og Mængden af de omsatte Artikler var omtrent den samme som i 1885.

St. Johns (Læøerne), den 28 Februar 1887.

I 1886 ankom 1 norsk Seilfartøi dr. 445 Tons med Stykgods og afgik med en Del af sin Ladning, og 1 Dampskib dr. 480 Tons ankom i Ballast og afgik med Sukkerladning.

Udbyttet af Sukkerhøsten paa Læøerne var ca. 50 000 Fade Sukker og 30 000 puncheons Sirup. Udførselen herfra vil optage meget Skibsrum; der er imidlertid 3 Dampskibslinier mellem Øerne og de Forenede Stater og 3 Linier direkte fra England, og da disse Dampskibe holde lave Fragter og i enhver Henseende ere at foretrække til Sukkertransporten, er der liden Udsigt til Fragt for Seilskibe. Dampskibe betale ingen Skibsafgift her fra Marts til September, og fremmede Dampskibe vil ikke have Vanskelighed for at faa Fragt saavel til de Forenede Stater som til England. Seilskibe betale 1 sh. pr. Ton.

Cagliari, den 15 Marts 1887.

Til Hovedstationen ankom i 1886 1 norsk Seilfartøi dr. 466 Tons med Ladning fra Norge, Bruttofragt 5 300 Kr., og fra udenrigske Steder 1 Seilfartøi dr. 332 Tons og 1 Dampskib dr. 494 Tons med Ladning, Bruttofragt 7 640 Kr., samt 6 Seilfartøier dr. 2 096 Tons i Ballast. Fra Hovedstationen afgik 2 Seilfartøier dr. 568 Tons med Ladning til Norge. Bruttofragt 5 470 Kr., og 5 Seilfartøier dr. 1 994 Tons og 1 Dampskib dr. 494 Tons til udenrigske Steder med Ladning, Bruttofragt 23 870 Kr. Fra en Vicekonsulsstation afgik 1 Dampskib dr. 1 263 Tons til udenrigsk Havn med Ladning, Bruttofragt 12 960 Kr. Den samlede ind- og udgaaende Bruttofragt udgjorde saaledes 55 240 Kr.

Til Distriktet ankom 17 svenske Seilfartøier dr. 5 623 Tons, samlet ind- og udgaaende Bruttofragt 80 550 Kr.

I Konsulatafgift erlagdes ved Hovedstationen af norske Fartøier frcs. 271.71 og af svenske frcs. 481.98 og ved Vicekonsulsstationerne af et norsk Fartøi frcs. 56.14 og af et svensk Fartøi frcs. 11.96.

De forenede Rigers Skibsfart paa Sardinien har udgjort:

i 1886	9	norske	Fart. dr.	3 388	Tons	og	17	svenske	Fart. dr.	5 623	Tons.
1885	6	—	—	3 014	—	11	—	—	—	2 666	—
1884	12	—	—	4 618	—	19	—	—	—	6 175	—
1883	18	—	—	5 819	—	22	—	—	—	7 105	—
1882	27	—	—	10 005	—	40	—	—	—	14 339	—

Cagliaris Havn besøgte i 1886 af 457 italienske Dampskibe dr. 208 320 Tons og 872 italienske Seilfart. dr. 113 784 Tons, 49 engelske Dampskibe dr. 40 743 Tons og 14 engelske Seilfart. dr. 5 581 Tons, 5 franske Dampskibe dr. 6 881 Tons og 8 franske Seilfart. dr. 659 Tons, 1 norsk Dampskib dr. 494 Tons og 24 svenske og norske Seilfartøier dr. 8 260 Tons, 2 russiske Dampskibe dr. 647 Tons og 13 russiske Seilfartøier, 1 tysk Dampskib dr. 654 Tons og 1 tysk Seilfartøi, 28 østerrigske, 6 græske, 4 spanske og 2 amerikanske Seilfartøier, ialt 515 Dampskibe dr. 257 739 Tons og 972 Seilfartøier dr. 153 484 Tons.

Fra de forenede Riger hidkom direkte blot en Ladning Is, ca. 500 Tons. Andre Varer som Jern, Træ, Staal, Tændstikker og Punch indførtes indirekte i ubetydelige Partier.

Udførselen til de forenede Riger bestod udelukkende af Salt; Efterspørgselen efter denne Artikel er vedblivende den samme som før; men Udskibningen deraf foregik fordetmeste med østerrigske Fartøier, hvortil Aarsagen er, at disse antage lavere Fragter end de svenske og norske.

Fragterne for Salt til Østersøhavnen varierede fra 17 til 23 Øre pr. Kbf. Af Salt udførtes til Udlandet ialt 78 527 Tons, deraf med russiske Fartøier 9 122, med engelske 32 879, med italienske 4 462, med franske 3 800, med østerrigske 14 173, med svenske 6 953, med norske 4 547 og med amerikanske 2 591 Tons. Til Italien skibedes for Regjeringens Regning ca. 50 000 Tons; dertil anvendes Dampskibe af det italienske Bolag „La Navigazione Generale Italiana“. Den hele Salthøst opgik til 135 000 Tons, og Saltet var af særdeles god Kvalitet. Prisen varierede mellem 9 og 14 Lire pr. Ton. Prisstigning indtraf ved Aarets Udgang, dels som Følge af den betydelige Formindskelse i Forraadet og dels paa Grund af den ringe Produktion paa andre Saltpladse i Middelhavet.

Landbruget var tilfredsstillende saavel i Kvantitet som Kvalitet. Navnlige Vinhøsten fremragende, hvilket har givet Anledning til en livlig Fragtfart mellem Sardinien og Italiens Fastland og franske Havne. Et norsk Dampskib har deltaget i denne Fart. Dette Produkt lover desuden meget for Fremtiden; thi som Følge af den stadig voksende Efterspørgsel have Plantningerne taget en betydelig Udvikling over hele Øen.

Af Bjergværksprodukter udførtes 102 734 Tons; fra Carloforte skibedes 64 653 Tons Zinkmalm og 12 352 Tons Blymalm, fra Cagliari resp. 8 169 og 17 860 Tons. Udførselen foregaar mest med engelske Dampskibe. Malmfrakterne til Antwerpen noteres 11—12 sh. pr. Ton.

Paa Anlægget af den nye Havn arbejdes der livligt, og man venter, at Havnen vil blive færdig om ca. to Aar.

Koleraen hjemsøgte Øen i Oktober og November, men var af en mild Karakter.

Vexelkursen var: paa Paris pari, paa London Lire 25.40 pr £ St. og paa Hamburg Lire 124 pr. 100 M.

Monrovia (Liberia), den 26 Februar 1887.

Intet norsk Fartøi har i 1886 besøgt Distriktet, og ingen direkte Om sætning fandt Sted med de forenede Riger. Forretningslivet var i det forløbne Aar meget trykket, og Republikens samlede Indtægter gik ned med \$ 35 000,

væsentlig som Følge af Prisfaldet paa de europæiske Markeder for Liberias Produkter undtagen Kaffe (bull berry), for hvilken Prisen er gaaet op omtrent 100 % siden den foregaaende Sæson. En anden Aarsag til den almindelige Depression er ogsaa den Omstændighed, at den nærværende Administration ikke synes tilbøjelig til at indrømme udenlandske Handlende større Frihed, medens Aabningen af Veie i det Indre af Landet vedbliver at være en tom Forhaabning.

I forrige Aarsberetning henleddes Opmærksomheden paa den direkte Import fra Norge af Øl og Fisk og paa de enorme Kvantiteter Tømmer, der hidkomme fra de Forenede Stater. Senere have nogle Firmaer i de forenede Riger henvendt sig hid med Forespørgsler, i hvilken Anledning det indtrængende maa anbefales, at fremtidige Henvendelser til Konsulatet ske i det franske, engelske eller hollandske Sprog.

I det forløbne Aar er der bleven indført endel Træhuse, meget hensigtsmæssige for Klimatet, og flere ville hidkomme, da de svare fortrinlig til Landets Behov. I afvigte Januar hidførtes fra de Forenede Stater et Træhus, der i enhver Henseende var færdigt, og som blev sat op i Løbet af nogle faa Dage med Døre, Vinduer etc.; det er to Etager høit med Dimensioner af 24×36 engl. Maal, og det overgaar i Komfort ethvert her bygget Hus. Omkostningerne beløb sig til \$ 1 500 for Huset, \$ 450 i Fragt fra New-York \$ 150 for Opsætningen, ialt saaledes \$ 2 100 for et udmærket Hus, færdigt til at tages ibrug.

Jeg fastholder fremdeles, at Trælastfirmaer i de forenede Riger maatte kunne optage Konkurrencen her med de Forenede Stater; en Agent burde hidsendes for at lede Forretningerne, og et mindre Seilfartøi anvendes til at hidføre Trælast af alle Dimensioner; paa samme Tid kunde der da ogsaa medfølge andre af de forenede Rigers Produkter.

Riga.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	18	1 538	24	6 069	2	417	—	—	44	8 024	17 550	54 820
Vicekonsulsstationerne	2	182	3	645	—	—	7	1 962	12	2 790	2 075	5 840
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	86	18 327	10	3 530	13	2 779	1	1 014	110	25 650	205 570	27 350
Vicekonsulsstationerne	18	2 693	23	10 805	6	856	25	7 050	78	21 404	50 653	92 095
Ialt	141	22 741	66	21 049	21	4 052	33	10 026	244	57 868	275 848	180 105

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
II Afgaaede. Til Norge fra: Hovedstationen . Vicekonsulsstatio- nerne Til andre Lande fra: Hovedstationen . Vicekonsulsstatio- nerne Ialt	6	636	7	1 532	1	64	1	242	15	2 474	7 840	16 11
	5	321	44	12 646	1	44	1	329	51	13 340	2 840	109 02
	114	22 961	20	6 562	—	—	4	1 369	138	30 892	286 880	58 43
	16	2 538	19	7 301	2	227	3	1 096	40	11 162	28 156	73 35
	141	26 456	90	28 041	4	335	9	3 036	244	57 868	325 716	256 91

Af svenske Fartøier ankom 134 dr. 30 191 Tons med Ladning og 231 dr. 53 275 Tons i Ballast; 337 Fartøier dr. 77 492 Tons afgik med Ladning, og 28 dr. 5 974 Tons afgik i Ballast. Af Fartøierne var 307 dr. 72 190 Tons Dampskibe. Den samlede ind- og udgaaende Bruttofragt udgjorde 998 730 Kr.

Aarsberetning dateret 12 Marts 1887.

Den norske Skibsfart paa Distriktet i 1886 er, sammenlignet med 1885, aflaget med 44 Fartøier dr. 15 311 Tons, 6 Seilfartøier med 2 605 Tons og 38 Dampskibe med 12 706 Tons. Den svenske Dampskibsfart aflaget med 124 Fartøier dr. 35 921 Tons, medens de svenske Seilfartøiers Antal forøgedes med 23 dr. 6 355 Tons. Den af de norske Fartøier optjente Bruttofragt opgaves til 1 038 579 Kr. mod 1 202 490 Kr. i 1885 og 1 864 740 Kr. i 1884.

For norske Fartøier paamønstredes 17 og afmønstredes 22 Mand, hvorhos 2 Mand anmeldtes som rømte; af de Paamønstrede var 7 Nordmænd og 10 Udlændinge, af de Afmønstrede 17 Nordmænd og Svenske og 5 Udlændinge. For svenske Fartøier paamønstredes 14 og afmønstredes 18 Mand, henholdsvis 9 Svenske og Nordmænd og 5 Udlændinge og 9 Svenske og Nordmænd og 9 Udlændinge. Blot for tre norske Sømænd er der bleven hjemsendt Hyrebeløb.

I Konsulatafgift erlagdes følgende Beløb:

Ved Hovedstationen.		Ved Vicekonsulstationerne.		Hele den Konsulskas- sen tilkom- mende Andel i Afgiften.	
		Den hele Afgift.	Konsuls- kassens Andel deraf.		
af norske Fartøier	Rub. 1 243.99	832.56	416.28	1 660.27	
„ svenske —	— 1 149.92	1 562.54	781.27	1 931.19	
Rub. 2 393.91		2 395.10	1 197.55	3 591.46.	

Aar 1886 ankom der til Distriktet 2 792 Fartøier dr. 1 050 130 Tons mod 3 321 dr. 1 255 854 Tons i 1885 og 3 641 dr. 1 286 829 Tons i

1884. Af de i 1886 ankomne Fartøier var 548 engelske dr. 355 342 Tons, 744 tyske dr. 261 738 Tons, 396 danske dr. 162 032 Tons, 350 russiske dr. 93 626 Tons, 365 svenske dr. 83 466 Tons, 244 norske dr. 57 868 Tons, 136 hollandske dr. 33 346 Tons, 5 franske dr. 958 Tons, 1 spansk dr. 946 Tons, 1 østerrigsk dr. 698 Tons og 2 italienske dr. 110 Tons. De norske Fartøiers Antal og Drægtighed udgjorde saaledes resp. 8.7 % og 5.5 % og de svenske Fartøiers Antal og Drægtighed resp. 13.07 % og 7.95 % af samtlige ankomne Fartøiers Antal og Drægtighed.

Fra Norge ankom til Distriktet med Ladning 47 norske Fartøier dr. 8 435 Tons mod 45 dr. 7 263 Tons i 1885 og 97 dr. 14 070 Tons i 1884. Desuden ankom i 1886 fra Norge med Ladning 6 svenske Fartøier dr. 1 539 Tons. Til Norge udklareredes i afvigte Aar med Ladning 62 norske Fartøier dr. 15 136 Tons mod 86 dr. 19 803 Tons i 1885 og 95 dr. 17 802 Tons i 1884. Desuden afgik til Norge med Ladning 55 svenske Fartøier dr. 13 756 Tons. Fra Sverige ankom i 1886 med Ladning 83 svenske Fartøier dr. 15 263 Tons mod 64 dr. 10 757 Tons i 1885 og 74 dr. 13 428 Tons i 1884. Desuden ankom fra Sverige med Ladning 3 norske Fartøier dr. 224 Tons. Til Sverige udklareredes i 1886 192 svenske Fartøier dr. 40 919 Tons mod 331 dr. 77 757 Tons i 1885 og 297 dr. 69 194 Tons i 1884. Desuden afgik med Ladning til Sverige 3 norske Fartøier dr. 540 Tons.

Af de fra fremmede Lande med Ladning ankomne norske og svenske Fartøier kom fra Tydskland 6 norske og 7 svenske, Danmark 1 norsk og 1 svensk, Storbritannien 108 norske og 12 svenske, Holland 2 og 3, Belgien 1 norsk, Frankrige 6 og 8, Portugal 1 og 1, Italien 1 norsk og Nordamerika og Vestindien 14 norske og 13 svenske. Af de til fremmede Lande med Ladning udklarerede Fartøier gik 9 norske og 32 svenske til Tydskland, 16 og 35 til Danmark, 98 og 18 til Storbritannien, 17 og 3 til Holland, 4 norske til Belgien, 11 og 2 til Frankrige, 10 norske til Portugal og 1 norsk til Sydamerika.

Følgende Fragtbeløb ere blevne noterede ved Udslibning til nævnte Lande: Bord og Planker pr. Std. til tyske Østersøhavne M. 18—22, tyske Nordsøhavne M. 26—32, Holland M. 14—18, Belgien frcs. 33—50, Nordfrankrige frcs. 32—56, Skotlands Østkyst 19—36 sh., Englands Østkyst 19—33 sh., Britiske Kanal 28—35 sh., Bristolkanalen 26—30 sh. Norske Kapbjelker in full til tyske Nordsøhavne hfl. 19—20, Holland hfl. 18—22, Aspetræ pr. Kbfd. til Danmark 20, Sverige 18—20, tyske Østersøhavne 19—22, tyske Nordsøhavne 33 Pf. Rug pr. 2 000 kg. til tyske Østersøhavne M. 10—12, Nordsøhavne M. 16—17, Sverige M. 9—12, Danmark M. 11—15, Oliekager pr. 2 000 kg. til tyske Østersøhavne M. 15, Danmark M. 15—16, pr. Last til Danmark M. 14—15, Sverige M. 14, pr. Ton til Skotlands Østkyst 8 sh.—9 sh. 8 d, til Englands Østkyst 8 sh.—9 sh. 6 d, Hamp pr. Ton til Danmark M. 25, Sverige M. 20—24, Skotlands Østkyst 17 sh. 6 d, Englands Østkyst 21—30 sh., Britiske Kanal 22 sh.—22 sh. 6 d, pr. Last til Norge M. 20—26, til Portugal M. 23—26, pr. 1 015 kg. til Nordfrankrige frcs. 29—35.

Indførselen til Distriktet af norsk og svensk Sild, som i 1885 blot udgjorde 63 861 Tdr. og var den laveste, som i Femaarsperioden 1881—1885 har forekommet, er i 1886 atter tiltaget og beløb sig til 80 736 Tdr. Til Hovedstationen indførtes 70 075 Tdr., hvoraf 1 808 Tdr. svensk, mod 48 740 Tdr. i 1885 og 92 352 Tdr. i 1884. Til Libau ankom 9 911 Tdr., hvoraf 1 166 Tdr. svensk, mod 10 313 Tdr. i 1885 og 25 521 Tdr. i 1884, hvorhos der til Windau indførtes

750 Tdr. mod 1 265 Tdr. i 1885 og 100 Tdr. i 1884. Til de øvrige Vicekonsulsstationer fandt ingen Tilførsel af Sild Sted.

Nedenstaaende Tabel udviser, fra hvilke Steder den til Riga ankomne Sild er bleven indført, og det Resultat, den efter Vragningen har givet:

Norsk og svensk Sild fra	Før Vrag- ningen.	Efter Vrag- ningen.	Kron.	Enkelt Vrag- ning.	Dobbelt Vragning.	Dob- belt Vrag- ning K.	Be- dær- vet.
Bergen . . .	31 791 ¹ / ₂	27 926 ³ / ₄	202	23 424	4 283 ³ / ₄	17	1
Stavanger . .	10 868	9 564	113	8 045 ¹ / ₂	1 405 ¹ / ₂	—	—
Christianssund	6 637	5 881	137	4 830 ¹ / ₂	904 ¹ / ₂	9	—
Trondhjem . .	3 527 ³ / ₄	3 080 ¹ / ₂	—	1 626	1 420 ¹ / ₂	34	5
Stettin . . .	2 784 ¹ / ₂	2 349 ¹ / ₄	—	1 553 ¹ / ₂	765 ³ / ₄	30	7
Gøteborg . . .	1 808	1 641	—	330	1 259	52	—
Haugesund . .	1 540 ¹ / ₂	1 343 ¹ / ₄	58	1 120 ³ / ₄	164 ¹ / ₂	—	1
Fredriksstad .	1 291	1 118	—	479	639	—	—
Sandefjord . .	935	809	—	67	729	13	7
Egersund . . .	922 ¹ / ₄	845 ¹ / ₄	12	749 ¹ / ₄	84	—	—
Aalesund . . .	902	780 ¹ / ₂	24	687 ¹ / ₂	69	—	12
Lübeck . . .	563 ¹ / ₂	480	—	220	258	2	—
Kjøbenhavn . .	457	400 ¹ / ₄	—	181 ¹ / ₄	219	—	—
Rostock . . .	374 ¹ / ₄	315 ¹ / ₂	—	255	39 ¹ / ₂	21	5
Hamburg . . .	254	214	—	127	83	4	1
Stockholm . .	210	178 ¹ / ₂	—	146 ¹ / ₂	32	—	—
Antwerpen . .	22	19	—	2	17	—	—
Tønder	64 888 ¹ / ₄	56 945 ³ / ₄	546	43 844 ³ / ₄	12 373	182	37
Bergen . . .	4 599 ¹ / ₂	} uvraget.					
Haugesund . .	587 ¹ / ₂						
Summa Tdr.	70 075 ¹ / ₄						

Indførselen af skotsk Sild opgik til 102 539 Tdr. mod 120 363 Tdr. i 1885 og 121 712 Tdr. i 1884. Deraf indførtes i 1886 over Libau 83 460 Tdr. og over Riga 19 079 Tdr. Indførselen af fransk Sild er derimod næsten aldeles ophørt.

Følgende Priser, deri indbefattet Told og øvrige Omkostninger, noteredes: stor, middels og smaa Sild i April og Mai resp. Rub. 11—12, 10 og 8—9, KKK norsk Fedsild Rub. 16—17, KK i April og Mai Rub. 13 $\frac{1}{2}$ —14 $\frac{1}{2}$, i December Rub. 14 $\frac{1}{2}$ —15 $\frac{1}{2}$, K Rub. 11 $\frac{1}{2}$ —12 $\frac{1}{2}$ og 13—14, M Rub. 8—10 og 11—12, KKK svensk Sild i April og Mai Rub. 9—10, i December 11 $\frac{1}{2}$ —12, KK Rub. 8—9 og 10 $\frac{1}{2}$ —11, K Rub. 7—8 og 10 samt skotsk Maatjes i April og Mai Rub. 12—13, i December 15—17.

Jordbrugets ved flere Aars daarlige Høst og mangelfulde Afsætning foraarsagede mindre gunstige Stilling har medført, at Efterspørgselen efter Sild, som hidtil har udgjort en af den arbejdende Klasses fornemste Fødemidler, har været i Aftagende, hvorfor ogsaa Afsætningen i 1886 er gaaet langsomt, og Beholdningerne ved Aarets Udgang var temmelig betydelige, nemlig i Riga ca. 24 000 Tdr., hvoraf 20 000 Tdr. norsk og svensk Sild, og i Libau 21 300 Tdr.

Foruden Sild indførtes i 1886 fra Norge 64 057 Pud Gadesten mod 36 747 Pud i 1885 og 19 816 Pud i 1884 samt 64 500 Stykker Tegl og Mursten.

Til Norge udføres:

		fra Riga.			fra Libau.		
		1886.	1885.	1884.	1886.	1885.	1884.
Rug	Pud	52 397	163 782	157 896	3 092 088	2 840 922	2 163 952
Hamp	"	50 528	106 882	107 526	—	—	—
Lin	"	182	449	295	—	—	—
Oliekager	"	37 423	—	—	6 604	—	—
Mineral-							
ske Olier	"	20 071	24 747	527	12 000	1 300	—

Værdien af de til Distriktets Havne indførte eller derfra udførte Varer beregnedes for Riga til Rub. 62 679 000 mod Rub. 76 811 000 i 1885 og Rub. 76 190 000 i 1884, for Libau til Rub. 36 642 000 mod Rub. 43 881 000 i 1885 og Rub. 52 990 000 i 1884, for Pernau til Rub. 3 649 800 mod Rub. 5 604 000 i 1885 og Rub. 6 522 000 i 1884 samt for Windau til Rub. 893 000 mod Rub. 973 000 i 1885 og Rub. 905 000 i 1884. Denne Nedgang i Værdien af Handelsomsætningen har ogsaa havt en Formindskelse i Toldindtægterne tilfølgende. Disse udgjorde nemlig i 1886 Rub. 4 212 379 mod Rub. 4 455 110 i 1885 og Rub. 4 369 633 i 1884.

De stadig nedadgaende Kurser og hyppige Forandringer i eller Forhøielser af Toldsatserne bidrage til at vanskeliggjøre alle Beregninger og til at gjøre Handelsmændenes Anstrængelser til Intet. De mange fra 1880 vedtagne Toldforhøielser angives at have havt til Hensigt at forskaffe dels den russiske Statskasse en vel tiltrængt høiere Indtægt dels ogsaa det nationale Arbejde forøget Beskyttelse. At det førstnævnte Maal kun i ufuldstændig Grad er bleven naaet, fremgaar af den af Rigskontrolløren afgivne Beretning om Ruslands Budget for 1885. Den forøgede Indtægt, der som Følge af de fra Juni 1880 til Juni 1885 vedtagne Forandringer i Toldtariffen burde være kommen Statskassen tildel, var efter den nysnævnte Beretning bleven anslaaet til 31 697 000 Rubel aarlig; men da Toldindtægterne i de sex Aar 1880—1885 opgik til ialt 565 843 000 Rubel eller gennemsnitlig 94 307 000 Rubel aarlig mod 93 249 000 Rubel i 1879, udgjorde Statens aarlige Gevinst blot 1 058 000 Rubel. Hvorvidt paa den anden Side den forøgede Beskyttelse, som i disse Aar i rigeligt Maal er bleven beredt den russiske Industri, har givet denne større Eyne til at staa paa egne Ben, er et Spørgsmaal, som det maaske endnu er for tidligt at besvare. Men hvis man kan sætte Lid til de stedse mere høilydte Klager fra en af Midtpunkterne for den russiske Storindustri, de omkring Moskau beliggende Guvernementer, og naar man hører de gjentagne Forlangender om yderligere Forhøielser af de bestaaende urimelig høie Beskyttelsestoldsatser og om Indførelse af nye saadanne eller om Oprettelse af Toldgrændser mellem Rigets vestlige Guvernement og de øvrige Dele af Riget, skulde det synes, som om alle de i den Retning hidtil vedtagne Foranstaltninger ikke have været egnede til at raade Bod paa den beklagede Stagnation paa alle Næringslivets Omraader.

Nogen Forbedring af Jordbrugets Stilling i Østersøprovincerne har ikke vist sig i 1886. Det almindelige Tryk, hvorunder det i flere Aar har lidt, er næsten bleven tungere, da det forløbne Aars Høst var temmelig daarlig. Med Bekymring ser derfor Landmanden Fremtiden imøde. I hele det europæiske Rusland med Undtagelse af Polen er efter de fra Departementet for Jordbrug og Industri Høsten faldt ud paa følgende Maade: Rug 124 Mill., Høsthvede 6 300 000, Vaarhvede 27 Mill., Havre 99 Mill. og Byg 23 Mill. Tschetwert. Medens Afkastningen af Høsthvede har været

under middelmanig, og Vaarhvede og Rug har givet noget mere end en middelmanig Høst, ansees Høsten af de øvrige Kornsorter ligesom af Hamp og Lin for at have været af god Beskaffenhed. Poteteshøsten var kvantitativt god, men var af temmelig daarlig Kvalitet som Følge af Regn.

Arbejderne paa det i tidligere Aarsberetninger omhandlede, for Rigets Handelsforbindelser særdeles vigtige Jernveisanlæg fra Riga til Pleskau med Sidebane fra Werro til Dorpat tog sin Begyndelse i det forløbne Aar og ere drevne med saadan Iver, at man haaber, at Banen senest i Begyndelsen af 1888 skal kunne aabnes for Trafikken. Med Hensyn til den tilsigtede Fortsættelse af Jernbanen Riga—Tuckum til Windau, hvis Nødvendighed for Riga Dag for Dag gjør sig mere gjældende, har Børskomiteen i afvigte December Maaned indgivet en yderligere Forestilling til Finantsministeren. Til Udførelse i 1887 af forskellige Arbejder for Regulering af Dünaflodens Løb ved Riga er der ialt begjært 341 688 Rubel.

Kø n i g s b e r g .

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	1	45	44	9 396	-	—	-	—	45	9 441	340	89 690
Vicekonsulsstationerne	3	293	10	2 493	3	936	-	—	16	3 722	3 010	15 390
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	34	4 234	27	8 608	2	240	9	2 165	72	15 247	50 380	70 450
Vicekonsulsstationerne	21	8 166	5	1 812	7	925	3	957	36	11 858	9 700	129 525
Ialt	59	12 738	86	22 309	12	2 099	12	3 122	169	40 268	63 430	305 055
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	6	510	44	8 801	1	527	3	886	54	10 724	2 770	72 670
Vicekonsulsstationerne	-	—	4	1 110	4	2 490	-	—	8	3 600	—	13 730
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	27	2 718	28	9 210	3	764	5	1 272	63	13 964	23 940	73 100
Vicekonsulsstationerne	27	6 937	8	2 621	2	534	5	1 341	42	11 438	60 505	25 660
Ialt	60	10 165	84	21 742	10	4 315	13	3 499	167	39 721	87 215	185 160

Overliggende ved Aarets Slutning 2 Seilskibe dr. 547 Tons. Til Distriktet ankom 104 svenske Fartøier dr. 19 131 Tons, deraf 69 Dampskibe dr. 15 372 Tons.

I Konsulatafgift erlagdes:

Ved Hovedstationen.		Ved Vicekonsulsstationerne.		Ialt tilfaldt Konsulen.		Expeditionsafgifter ved Hovedstationen.	
	Fart.	M.	Ialt erlagt.	Heraf tilfalder Konsulen.	M.		
Af norske	1 663.45	M.	1 069.10	M.	2 180.20		
„ svenske	— „ 1 026.25	„	302.77	„ 151.44	„ 1 177.69		M. 43.70
Tilsammen	M. 2 689.70	M.	1 371.87	M.	3 357.89	M.	43.70

Aarsberetning dateret 15 Marts 1887.

Til Pillau ankom i 1886 1 541 Fartøier dr. 450 706 Tons imod i 1885 2 018 dr. 550 972 Tons; deraf var i 1886 976 Dampskibe dr. 394 794 Tons, imod i 1885 1 187 dr. 478 227 Tons og i 1884 1 087 dr. 430 213 Tons. Af de nævnte 1 541 Fartøier ankom 196 i Ballast eller tomme, 150 med diverse Stykgods, 293 med Stenkul og Cokes, 203 med Gibs, Kalksten, Cement, Guano, 148 med Sild og Tran, 41 med Petroleum, Olie, Tjære, Talg, Harpix, 10 med Jern og Jernbaneskiner, 16 med Salt, 84 med Tagsten og Sten, 25 med Vin, Spiritus, Frugter, 3 med Poteter, Korn, Mais og 12 for Nødhavn.

Af Fartøierne vare 864 tyske, 139 norske, 81 svenske, 202 danske, 202 engelske, 43 hollandske og 10 russiske.

I 1886 afgik fra Pillau 1 517 Fartøier dr. 450 761 Tons imod 2 007 dr. 551 671 Tons i 1885; deraf var i 1886 977 Dampskibe dr. 396 303 Tons, imod i 1885 1 190 dr. 479 670 Tons og i 1884 1 091 dr. 431 784 Tons. Af de 1 517 Fartøier gik 134 til Danmark, 81 til Norge, 98 til Sverige, 335 til Preussen, 193 til Slesvig Holsten, 122 til Ems, Hanover, Elbe, 49 til Lübeck, 227 til Storbritannien, 102 til Holland, 27 til Belgien, 37 til Frankrige, 94 til Rusland, 12 til Amerika, 5 til Tyrkiet og 1 til Kina. Heraf afseilede i Ballast, tomme eller med medbragte Ladninger 205 Fartøier dr. 88 897 Tons imod 134 dr. 63 447 Tons i 1885.

Hovedexporten søværts fra Königsberg bestod i

	1886.		1885.
Hvede	94 200 Tons	mod	224 248 Tons
Rug	42 272 —	„	130 993 —
Byg	10 894 —	„	13 671 —
Havre	25 616 —	„	18 061 —
Erter	13 941 —	„	14 679 —
Bønner	4 849 —	„	2 691 —
Vikker	10 765 —	„	10 368 —
Linsæd	9 355 —	„	7 962 —
Raps, Hampefrø	8 826 —	„	9 753 —
Boghvede	7 816 —	„	1 455 —
Hør	1 812 —	„	4 362 —
Hamp og Hampegarn	12 731 —	„	18 837 —
Stry af Hør og Hamp	1 875 —	„	2 391 —
Sukker	16 902 —	„	6 782 —
Molasse	78 —	„	203 —
Shoddy og Uld	115 —	„	93 —

	1886.		1885.	
Æggehvide og Æggeblomme . . .	339	Tons mod	258	Tons
Spiritus	3 036	—	1 686	—
Oliekager	1 042	—	2 297	—
Kreaturben	423	—	116	—
Klude og gammelt Tongværk . .	11 076	—	10 434	—
Lin-, Raps-, Terpentinolier . .	1 300	—	1 286	—
Raa Huder og Skind	357	—	22	—
Tømmer og Stav	29 903	—	33 757	Læster.

Som ovenstaaende Opgave udviser, har Exporten, navnlig af Kornvarer, kun været omtrent halvt saa stor som i 1885. Tilbudet af Skibsrum oversteg i Regelen Behovet, og Fragterne holdt sig derfor vedvarende overordentlig lave, saa at det ringe Udbytte, adskillige Rederier navnlig Dampskibsrederier dog maaske have opnaaet, nærmest maa tilskrives den nedsatte Assurancepræmie.

Fragter.	Pillau.	Königsberg 1886.			
	Vinter- maaneder.	Foraar.	Sommer.	Høst.	
	Damp.	Damp.	Damp.	Damp.	
T y d s k l a n d .					
Kiel pr. 2 500 kg. Rug . . .	14—16 M.	14—17 M.	12—18 M.	14—18 M.	
Hamburg — . . .	16—19 M.	16—18 M.	16—19 M.	18—22 M.	
Oldenburg — . . .	—	—	19 M. (Seil)	—	
Stettin pr. Læst Træ . . .	—	7—11 M.	7—12 M.	8—13 M.	
Wilhelmshafen — . . .	—	—	13 M. (Seil)	—	
E n g l a n d .					
London pr. 500 H Hvede . .	1—1½	10½ d.—1 sh.	¾—1½	1¼—1¾	
— pr. Ton Hamp . . .	10	10	10—15	12½—15	
— — Sukker . . .	6	—	5—7	6—7	
— — Filler . . .	7—10	7—9	7—10	8—10	
Østkysten pr. 500 H Hvede .	—	—	1½/12 (Seil)	—	
— pr. Load Træ . .	9½—10 (Seil)	7½ (Seil)	7½—8½	—	
Newcastle — . . .	5½ (Seil)	—	1½/12—1¾/12	—	
— pr. Ton Hamp . .	—	—	12½	—	
S v e r i g e o g N o r g e .					
Sydsverige pr. 2 500 kg. Rug.	—	—	—	11 M. (Seil)	
Trollhättan — . .	—	—	—	18 M. (Seil)	

Fragter.	Pillau.	Königsberg 1886			
	Vinter- maaneder.	Foraar.	Sommer.	Høst.	
	Damp.	Damp.	Damp.	Damp.	
Gøteborg pr. 2 500 kg. Rug .	—	—	—	14—18 sh.	
— pr. Ton Filler . .	—	—	—	18 sh. (Seil)	
Østlige Norge pr. 2 500 kg.					
Rug	—	—	12—13 M. 16 M. (Seil)	16—18 sh.	
Moss pr. 2 500 kg. Rug . . .	—	—	—	12 M. (Seil)	
Bergen — . .	12—17 M.	—	—	17—20 M.	
Stavanger — . .	—	14—17 M.	—	—	
Trondhjem — . .	22—23 M.	—	—	18—22 M.	
Holland og Belgien.	sh.	sh.	sh.	sh.	
Rotterdam pr. 500 ₧ eng.					
Hvede.	1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$ —1	1 $\frac{1}{2}$ —2	
Amsterdam pr. 500 ₧ eng.					
Hvede.	1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{1}{2}$	—	1 $\frac{1}{4}$ —1	1 $\frac{1}{2}$ —2	
Antwerpen pr. 500 ₧ eng.					
Hvede.	1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$ —1	—	
Antwerpen pr. Ton Hamp . .	16—17 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{3}{12}$ —15	—	—	
— pr. Ton Filler . .	—	—	8—10	—	
Danmark.					
Kjøbenhavn pr. 2 500 kg. Rug	15 M. (14—15 M. Seil)	11—14 M.	—	—	
Øerne pr. 2 500 kg. Rug. . .	—	—	12—18 M.	15—16 M. (Seil)	
— pr. Kbfd. Træ	—	—	15 Pf. (Seil)	—	
Frankrige.	sh.			sh.	
Nantes pr. Ton Hamp . . .	2 $\frac{1}{4}$	—	—	22 $\frac{1}{2}$	
Rouen pr. 500 ₧ engl. Hvede	2	2 sh.	—	23 $\frac{3}{4}$	
Cherbourg pr. Kbfd. Træ . .	—	26 fres. (Seil)	—	—	
Amerika.					
New York pr. Ton Filler . .	—	9—14 sh. (Seil)	10 sh. (Seil)	—	
— pr. tomme Petroleum- umstønder	—	—	6—7 d (Seil)	—	
Philadelphia pr. Ton Filler .	—	10—14 sh. (Seil)	—	—	

Herværende Kornhandel opviste i 1886 et meget bedrøveligt Billede. Daarlige Tider med ugunstige Konjunkturer, mindre Tilførsler og liden Afsætning har vel oftere fundet Sted; men en saa total Forretningssløshed som i dette Aar har man neppe tidligere oplevet. En væsentlig Grund herfor maa fornemmelig søges i de formindskede Tilførsler fra Rusland, da Jernbanefragterne stillede sig altfor høje til, at Königsberg og Memel kunde konkurrere med Libau og Odessa.

H v e d e. Den indenlandske Hvedehøst opviste et godt Resultat saavel kvantitativt som kvalitativt. Priserne stillede sig: for høibunt 120 ₧ 136 M., 123 ₧ 143 M., 127 ₧ 148 M., rød 128—129 ₧ 155 M., 129 ₧ 156 M., 130—137 ₧ høibunt 148—160 Mark for 1 000 kg.

R u g. Tilførslerne af Rug var om Foraaret ringe, men gestaltede sig noget bedre senere hen. I Sommermaanederne foregik Salg til Sverige, Norge og Danmark, men til meget lave Noteringer. Den nye Rughest opviste tør, smuk Vare. Priserne var for 118 ₧ 122 M., 119 ₧ 124 M. 120 ₧ 125 M., 123 ₧ 128 Mark for 1 000 kg.

B y g. Bygtilførslerne var efter den nye Høst rigelige saavel fra Indlandet som Rusland og udviste kun god tør og tung Vare. Lønnende Afslutninger fandt Sted til Sverige og Norge. Priserne undergik ikke i Aarets Løb store Forandringer; 113—115 ₧ stort indenlandsk Byg betingede efter Kvalitet 110—120 M., smaat 109—112 ₧ 110—115 M., russisk Foderbyg 80—82 M., bedre Sorter 86—88 Mark for 1 000 kg.

H a v r e. Havrehøsten her var ligeledes ret gunstig og Kvaliteten meget smuk. Priserne stillede sig imidlertid for høje til at kunne konkurrere med Riga og Libau. Der betaltes for indenlandsk Havre 105—112 M. efter Kvalitet, for ringere russisk 76—80 M., for bedre Sorter 85—95 M., for sort Havre 78—82 Mark for 1 000 kg.

E r t e r. Forretning i Erter fandt først Sted i Begyndelsen af Oktober, efterat Tilførslerne fra den nye Høst var ankomne. Saavel Kvaliteterne som Kvantiteterne var tilfredsstillende og overtraf det foregaaende Aars. De første Tilførsler betingede forholdsvis høje Priser; men disse gik efterhaanden tilbage, og betaltes der for hvide Erter efter Kvalitet 145—111 M., for grønne 148—115 M., graa 167—122 M., Fodererter 118—102 Mark for 1 000 kg.

L i n s æ d. Høsten var saavel her som i Rusland tilfredsstillende, og herskede der ret livlig Efterspørgsel efter denne Artikel; som Kjøbere optraadte fornemmelig England, Danmark og Norge. Priserne stillede sig for indenlandsk Sæd 190—194 M., russisk 194—200 M., for Middelsæd 175—185 M., ringere Sorter 155—160 Mark for 1 000 kg.

B o g h v e d e. Boghvedehøsten var i Rusland meget stor, og blev herværende Marked tilført store Kvantiteter; Priserne stillede sig 108—114 Mark for 1 000 kg.

Følgende Tal giver et Overblik over den herværende Kornhandel 1886 sammenlignet med 1885. Der ankom hertil:

1 8 8 6 .		1 8 8 5 .	
	fra Indlandet.	fra Rusland og Polen.	fra Indlandet. og Polen.
Hvede . .	39 774 t.	22 631 t.	28 112 t.
Rug. . .	24 568 "	19 120 "	24 867 "
Byg. . .	11 646 "	8 297 "	5 975 "
Havre . .	12 486 "	25 266 "	10 097 "
Boghvede .	60 "	7 491 "	11 "
			1 847 "

1886.		1885.	
	fra Indlandet.	fra Rusland og Polen.	fra Indlandet. og Polen.
Erter	5 534 t.	10 514 t.	1 834 t.
Bønner	2 840 "	1 326 "	903 "
Vikker	8 015 "	1 142 "	5 561 "
Linsæd	1 185 "	13 236 "	1 950 "
Sæd, diverse . .	1 616 "	8 421 "	1 415 "

Der afsendtes:

1886.		1885.	
	landværts	søværts	landværts søværts
Hvede	1 675 t.	93 110 t.	1 964 t.
Rug	5 572 "	42 272 "	6 598 "
Byg	9 890 "	10 894 "	11 121 "
Havre	3 075 "	25 616 "	2 803 "
Boghvede	41 "	7 816 "	35 "
Erter	412 "	13 941 "	443 "
Vikker	31 "	10 765 "	21 "
Linsæd	1 797 "	9 355 "	1 578 "
Sæd, diverse . . .	3 194 "	2 999 "	2 838 "
Bønner	130 "	4 849 "	168 "

Gjennemsnitpriserne have i det forløbne Aar stillet sig frit ombord
pr. 1 000 kg. for:

	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.	Erter.
Januar	142 Rmk.	100 Rmk.	93 Rmk.	109 Rmk.	140 Rmk.
Februar	150 "	108 "	94 "	110 "	144 "
Marts	152 "	109 "	100 "	110 "	140 "
April	152 "	105 "	98 "	108 "	140 "
Mai	153 "	102 "	99 "	105 "	135 "
Juni	150 "	100 "	94 "	108 "	135 "
Juli	150 "	100 "	94 "	108 "	135 "
August	144 "	98 "	85 "	95 "	135 "
September	138 "	95 "	83 "	89 "	135 "
Oktober	139 "	96 "	88 "	91 "	135 "
November	142 "	99 "	85 "	87 "	120 "
December	151 "	96 "	85 "	86 "	120 "

Beholdningerne ved Aarets Udgang udgjorde:

	1886.	1885.		1886.	1885.
	Tons à	Tons à		Tons à	Tons à
	1 000	1 000		1 000	1 000
	kg.	kg.		kg.	kg.
Hvede	20 400	42 500	Boghvede	1 000	500
Rug	9 500	10 700	Dottersæd	1 300	600
Byg	4 300	2 900	Kløverfrø	100	100
Havre	7 200	1 900	Thimoteifrø	100	200
Erter	3 400	1 700	Hør {	800	1 200
Bønner	1 300	900	Hørblaar {		
Vikker	3 900	1 500	Hamp {	1 000	2 000
Linsæd	3 200	1 700	Hampeblaar {		
Rapsæd	600	600	Oliekager	1 000	400
Hampefrø	1 000	700	Petroleum	20 000	15 840

Sildeberetning. Importen af Sild til Königsberg beløb sig til 228 172 Tdr. mod 264 160 Tdr. i 1885; der hidkom

fra Storbritannien . . .	124 999	Tdr. i 1886	mod 195 930	Tdr. i 1885		
„ Norge	95 855	—	—	51 730	—	—
„ Sverige	400	—	—	5 200	—	—
„ Holland	6 918	—	—	11 300	—	—

228 172 Tdr. i 1886 mod 264 160 Tdr. i 1885.

Den i Maanederne Januar og Februar herskende strenge Kulde udøvede en gunstig Indflydelse paa Sildeforretningen; der viste sig i disse Maaneder, men hovedsaglig i Marts, livlig Efterspørgsel for Fastetiden til Rusland og Provindsen, og blev herværende Lager betydelig reduceret. Paa Grund af at Sundet var tilfrosset, udeblev Tilførslerne ganske indtil Slutningen af Marts. Ved Skibsfartens Aabning her den 9 April tilførtes Markedet 15 300 Tdr. norsk Sild og 4 500 Tdr. skotsk Sild, tils. 19 800 Tdr. Norsk Fedsild, navnlig stor Kjøbmands- og Middelssild, var imellem ret knap; Priserne stillede sig efter Kvalitet og Størrelse for KKK à 21—25 M., KK 15—20 M., K 11—14 M., M 10—11 M. pr. Td. Skotsk Sild blev navnlig i crownbranded matties og mixed stærkt oprømmet, hvorimod der af crownbranded full og ihlen blev Beholdninger tilbage. Noteringerne var for crownbranded full 26—20 M., crownbranded matties og mixed 14—17 M., crownbranded ihlen 16—18 M. pr. Td. Beholdningerne af hollandsk Sild blev paa en liden Rest nær i Februar og Marts tilbageskibet til Holland, da Priserne dersteds stillede sig forholdsmæssig højere end her. Tilførslerne i April til Mai, Juni var smaa og Omsætningen derfor indskrænket. Afsætningen til Rusland laa i disse Maaneder ganske nede; for selve Byen og Provindsen viste der sig en temmelig regelmæssig Efterspørgsel, saa at Lagrene i Begyndelsen af Sommeren blev betydelig formindskede. Tilførslerne i nævnte Tidsrum bestod af ca. 400 Tdr. svensk Sild, ca. 6 770 Tdr. ny norsk Sild, ca. 1 400 Tdr. ny norsk Fedsild, ca. 100 Tdr. skotsk crownbranded ihlen, ca. 2 360 Tdr. ny skotsk Shetlandssild, ca. 1 100 Tdr. ny skotsk Vestkyst Matjessild, tils. 12 130 Tdr. Svensksild, gammel K og KK, opnaaede $4\frac{1}{2}$ — $5\frac{1}{2}$ M., ny KK og KKK $7\frac{1}{2}$ — $11\frac{1}{2}$ M., og blev de smaa Tilførsler oprømmede. Markedet var for de store Sorter norsk Sild temmelig uforandret, og stillede Priserne sig efter Kvalitet og Størrelse for Kjøbmands i 19—24 M., smaa Kjøbmands i 14—18 M., Reelmiddels 11—13 M., Middelssild 9—11 M.; Reelmiddels og Middels blev stærkt oprømmet og steg 1—2 Mark pr. Td. Tilførslerne af frisk Fedsild bestod hovedsagelig af smaa Mærker. Det lille Restlager af skotsk Sild blev oprømmet til Priser à 15—17 M.; af crownbranded ihlen blev der endnu en liden Restbeholdning, og veg Prisen for denne til 20—17 M. pr. Td. Den nye Fangst i Skotland begyndte atter iaar betydelig senere og stod i Udbytte tilbage for de foregaaende to Aar; det samlede opfiskede Kvantum blev angivet til ca. 675 000 crans imod ca. 840 000 i 1885 og ca. 940 000 i 1884. Kvaliteterne og Sortimenterne var i Almindelighed bedre end i begge de sidste Aar. Kvaliteten af den nye Shetlandssild var særdeles smuk, og blev Varen meget begjæret til høje Priser til det vestlige Tydskland, hvorfor der ankom mindre deraf hertil; nogle smaa Partier tidlig Shetlandsmatties betingede her 18—20 M. pr. Td. Skotsk Vestkyst Matjessild, hvoraf de første Tilførsler indtraf i Slutningen af Juni, var af udmærket smuk Kvalitet og Saltning. I Maanederne August, September og Oktober tilførtes Markedet ca. 24 406 Tdr. norsk Fedsild, ca. 1 897 Tdr. hollandsk Sild,

ca. 33 788 Tdr. ustemplet skotsk Sild, ca. 70 200 Tdr. stemplet skotsk Sild, tils. 130 291 Tdr., og var ca. 8 000 Tdr. hollandsk og ca. 38 000 Tdr. skotsk Sild mindre end i de samme Maaneder forrige Aar. Priserne for norsk Sild stillede sig i Begyndelsen i 34—30 M. for KKK, 25—24 M. for KK, 15—12 M. for K og 11—9 M. for M, $8\frac{1}{2}$ M. for Kristianiassild, senere for KKK 28—24 M., KK 24—21 M., K 19—14 M., M 14—11 M. pr. Td. De større Sorter havde navnlig i Begyndelsen under de høie Prisfordringer kun liden Afsætning, medens de smaa Mærker var efterspurgte og efterhaanden steg i Pris. Smaa Partier Brisling blev betalt med 12 M. pr. Td.; Fedsild fra 1885 blev i August og September oprømmet til nedadgaende Priser, nemlig KKK til 22—16 M., KK 15—12 M., K 14—10 M., M 10—8 M. pr. Td. I skotsk Sild herskede der under dette Tidrum en livlig Forretning; herværende Handelsmænd købte store Partier i Skotland for egen Regning, navnlig crownbranded ihlen, da Priserne for denne Vare stod særdeles lavt, og opnaaede en ikke ubetydelig Gevinst, efterhvert som Noteringerne steg som Følge af den gode Afsætning. Priserne var for ustemplet full i August 34—30 M., September 25—22 M. og i Oktober 27—23 M., ustemplede smaa full i August og September 24—20 M., ustemplet matties efter Kvalitet 21—16 M., tornbellies i Begyndelsen 12—11 M., men steg til 13—16 M.; stemplede og trademark fulls betaltes i September med 30 M., senere efterhaanden 26 M. og steg i Oktober til 30—32 M.; stemplet matties stod i August i 20—18 M., September i 21—19 M., steg i Oktober til 23—24 M.; stemplede mixed noteredes i Begyndelsen af September 20— $15\frac{1}{2}$ M., men steg senere til 19—20 M.; stemplede ihlen bragte i Begyndelsen 19—18 M., gik derefter tilbage til $15\frac{1}{2}$ M., men steg derpaa igjen til 20 M.; stemplet Shetlandssild blev betalt efter Kvalitet ca. 2—4 Mark høiere pr. Tønde.

Af hollandsk Sild var Tilførslerne paafaldende ringe, medens Fangstresultaterne var meget gode, nemlig ca. 285 000 Tdr. imod 245 000 Tdr. til den samme Tid det foregaaende Aar. Prima voll blev i August for smaa Partier betalt med 33 M., matjes med 25 M., dog var Afsætningen liden til disse Priser; senere stillede samme sig lavere, prima voll 25—26 M., smaa voll 21—22 M., matjes 19 M. og ihlen 18—19 Mark pr. Td. Sildeforretningen forblev her i November god, men aftog i December. Tilførslerne var i de 3 sidste Maaneder følgende: 47 979 Tdr. norsk Sild, 5 021 Tdr. hollandsk Sild, 3 031 Tdr. ustemplet skotsk Sild, 9 920 Tdr. skotsk stemplet Sild, tils. 65 951 Tdr. Norsk Sild blev, som ovenanførte Tøndeantal udviser, meget rigelig tilført; de store Tilførsler trykkede Priserne, der i November og December stillede sig for KKK i 25—22 M., KK 22—19 M., K 18—14 M., M 14—13 M. pr. Td. Af skotsk Sild blev Markedet tilført ubetydeligt i nævnte Maaneder. Priserne for de smaa Sorter forblev uforandrede. Østkyst crownbranded matties 24—25 M., crownbranded ihlen 21—22 M., crownbranded mixed 22—23 M., crownbranded full 28 Mark pr. Td. Tilførslerne af hollandsk Sild var ogsaa ringe i November og December; prima voll ihlen og smaa voll oprømmedes til Priser à 23—25 M., 19 M. og 22—23 M. pr. Td. Alle Sildenoteringerne ere angivne pr. ufortoldet Tønde. Sildebeholdningerne udgjorde ved Aarets Udgang ca. 41 000 Tdr. norsk Sild, 24 170 Tdr. skotsk Sild, 4 000 Tdr. hollandsk Sild, tils. 69 170 Tdr. mod 86 372 Tdr. i 1885.

Ifølge Beretning fra Vicekonsulatet i Memel var den derværende Handel og Skibsfart i Aaret 1886 noget mindre i Omfang end i 1885; der indkom 806 Fartøier dr. 181 223 Tons mod 842 dr. 187 823 Tons i 1885 og

afgik 838 Fartøier dr. 188 473 Tons mod 858 Fartøier dr. 190 106 Tons i 1885.

Fragterne holdt sig hele Aaret igjennem meget lave og var desuden knappe, især for større Seilskibe. Handelen med Kornvarer var meget ringe, og udgjorde Omsætningen kun to Trediedele af forrige Aars. Priserne ved Udførsel have pr. 1000 kg. været for:

Hvede om Vaaren M. 155, om Sommeren M. 166, om Høsten M. 158.	
Rug - -- - 123, - -- - 128, - -- - 116.	
Foderbyg - -- - 103, - -- - 106, - -- - 97.	
Havre - -- - 118, - -- - 120, - -- - 103.	
Fodererter - -- - 105, - -- - 102, - -- - 98.	

Sildetilførselen var omtrent som almindelig, og Forretningen kan betragtes som tilfredsstillende. Der indførtes 11 688 Tdr. norsk Fedsild, 346 Tdr. norsk Vaarsild, 893 Tdr. svensk Sild, 12 132 Tdr. skotsk Sild, tils. 25 059 Tdr.

Som ofte ellers stillede Priserne for den nye Fedsild sig i Begyndelsen høie og passede lidet for Markedet; men da senere Fangsten af Fedsild blev rigelig, gik Priserne efterhaanden betydelig tilbage, hvorved Afsætningen af denne Sort befordredes, og stærk Konkurrence mellem den norske Fedsild og den skotske Sild indtraadte.

Af den Sild, som om Vinteren fanges paa den svenske Kyst, har ingen Tilførsel fundet Sted, da denne Vare i saltet Tilstand er for mager og daarlig i Kvaliteten, og Konsumen af fersk, eller i Borsyre nedlagt Sild er altfor liden til at komme i Betragtning. I Aarets Løb stillede Priserne sig i Memel som følger:

For norsk Fedsild: M. $23\frac{1}{2}$ — $20\frac{1}{2}$ for Kjøbmandssild, M. $21\frac{1}{2}$ — $14\frac{1}{2}$ for Stormiddelssild, M. 14—10 for Middelssild, M. $11\frac{1}{2}$ —8 for Smaamid-
delssild, efter Kvalitet og Sortiment. For norsk Vaarsild: M. 16— $13\frac{1}{2}$ for stor Vare, M. $12\frac{1}{2}$ —8 for mindre Sorter; for skotsk Sild: M. 19— $23\frac{1}{2}$ for crownbranded ihlen, M. 14— $22\frac{1}{2}$ for unbranded matties efter Kvalitet. Samtlige Noteringer ere pr. Tønde ufortoldet. Sildebeholdningerne ved Aarets Slutning udgjorde i Memel 2869 Tdr. norsk Fedsild, 4118 Tdr. skotsk Sild, tils. 6987 Tdr. mod 8245 Tdr. i 1885.

San Francisco, den 16de Marts 1887.

Til Distriktet ankom i 1886 4 norske Seilfartøier dr. 3 192 Tons med Kul og Stykgods, Bruttofragt 53 500 Kr., og 17 dr. 13 522 Tons i Ballast; 18 Fartøier dr. 14 347 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 489 600 Kr., deraf 15 fra Puget Sound, W. T., med Trælast, og 3 dr. 2 082 Tons afgik i Ballast. 5 svenske Fartøier dr. 3 878 Tons ankom i Ballast og afgik fra Puget Sound med Trælast, Bruttofragt 129 560 Kr. Af de norske Fartøier oppebar Konsulen i Konsulatafgift \$ 46.26, deraf \$ 37.26 ved Hovedstationen, og i Expeditionsafgifter \$ 98.00.

I Aarets Løb har et forholdsvis betydeligt Antal svenske og norske Skibe fundet Sysselsættelse i Trælastfragten mellem Puget Sound, Washington Territory, og Australien, Sydamerika og Kina, medens blot 3 norske Skibe, 2 herfra og 1 fra Portland, Oregon, have faaet Kornfragter til Europa. Fragterne fra San Francisco til U. K. have, som nedenstaaende Ta-

bel udviser, været meget lave, og er dette vel en af Hovedgrundene, hvorfor saa faa Skibe deltog i denne Fragtfart; men paa den anden Side ere de fleste norske og svenske Træskibe, som før pleiede at fare mellem San Francisco og Europa med Kornvarer, nu for gamle og for smaa. Store og tidsmæssige Jernskibe have gradvis fordrevet vore Træskibe, og om ikke de skandinaviske Skibsredere følge med og bygge saadanne Fartøier, vil det blive en Sjældenhed at se norske og svenske Skibe her i San Francisco.

Til Distriktet ankom ialt 21 norske og 5 svenske Skibe dr. tils. 20 692 Tons, hvoraf imidlertid blot 2 norske, Jernskibet „Europa“ og Træskibet „Ocean“, til en sammenlagt Drægtighed af 2 094 Tons og med en indgaaende Bruttofragt af £ 1 500 og en udgaaende af £ 4 330, kom her til Pladsen, 2 til San Pedro og 1 til San Diego, alle de andre gik ballastede til Puget Sound, Washington Territory.

Fra Puget Sound afseilede ialt 20 Skibe med samlet Drægtighed af 15 230 Tons og med en udgaaende Bruttofragt af £ 27 370. 1 norsk Skib „Union“ dr. 901 Tons seilede fra Portland, Oregon, til Cork f. O. med Hvede, Bruttofragt £ 2 700. Ved Aarets Udgang tilbagelaa 3 norske Skibe, hvoraf 2 i Puget Sound, W. T., og 1 i Eureka, Californien.

Fra de hertil ankomne Fartøier rømte 7 Mand og paamønstredes 7 Mand, og i Portland rømte 1 Mand og paamønstredes 1. Om Forandringer i Besætningen paa de fra Puget Sound afgaaede Skibe kan ikke gives nogen Oplysning, da Vicekonsulatet i Port Townsend ikke begyndte sin Virksomhed førend 1ste Januar 1887; heller ikke for de fra San Diego og San Pedro afgaaede Skibe, naar undtages at Føreren af et norsk Fartøj tilskrev Konsulatet, at hans anden Styrmand og 7 Mand var rømt fra ham.

Arve midler. Af Konsulatet indkasseredes og hjemsendtes til Sverige \$ 1 835.46 og til Norge \$ 1 733.34, tilsammen \$ 3 568.80.

Fr ag t e r n e for Hvede med Træskibe have været til U. K. pr. Ton: Januar £ 1. 7. 6—1. 5. 0, Februar £ 1. 12. 6—1. 6. 0, Marts £ 1. 13. 9—1. 10. 0, April £ 1. 12. 9—1. 10. 0, Mai £ 1. 12. 6—1. 8. 0, Juni £ 1. 12. 6—1. 11. 3, Juli £ 1. 8. 6—1. 7. 6, August £ 1. 12. 6—1. 10. 0, September £ 1. 8. 9—1. 8. 0, Oktober £ 1. 7. 6—1. 7. 6, November £ 1. 7. 6—1. 7. 6, December £ 1. 6. 3—1. 2. 6. Jernskibe fra 2 sh. 6 d til 5 sh. højere.

Af de til San Francisco i 1886 indklarerede Fartøier, ialt 926 dr. 1 005 448 Tons, ankom fra Atlanterhavshavne 35 dr. 61 387 Tons, fra Storbritannien 106 dr. 170 048, Tydskland 2 dr. 1 788, Italien 2 dr. 1 698, Belgien 5 dr. 6 555, Australien og New Zealand 156 dr. 220 096, Kina 53 dr. 110 339, Japan 9 dr. 11 937, Sandwichsøerne 199 dr. 92 133, Selkabsøerne og andre Øer i det Stille Hav 31 dr. 10 851, Britisk Ostindien 7 dr. 10 399, Russisk Asia 2 dr. 359, Br. Columbia 160 dr. 193 619, Mexiko 37 dr. 16 296, Centralamerika og Panama 45 dr. 70 125, Ecuador 4 dr. 657, Peru 3 dr. 1 503, Chili 8 dr. 5 832, La Platafloden 2 dr. 2 694, Hvalfiskefangst 43 dr. 12 618, Mauritius 1 dr. 1 440 og fra Jagt- og Fiskeriexpeditioner 16 dr. 3 074 Tons.

U d k l a r e r e d e. Der afgik ialt 894 Fartøier dr. 1 011 264 Tons, deraf til Atlanterhavshavne 21 dr. 29 625 Tons, til Storbritannien 277 dr. 422 011, Frankrige 36 dr. 58 072, Tydskland 2 dr. 1 891, Belgien 8 dr. 13 617, Australien 24 dr. 34 022, Kina 37 dr. 85 492, Russisk Asia 8 dr. 2 988, Sandwichsøerne 137 dr. 62 836, Selskabsøerne og andre Øer i det Stille Hav 32 dr. 8 460, Br. Columbia 142 dr. 170 748, Mexiko 40 dr. 17 270, Centralamerika og Panama 45 dr. 70 214, Ecuador 2 dr. 314,

Chili 3 dr. 2 859, Gibraltar f. O. Middelhavet 5 dr. 6 028, Italien 2 dr. 3 209, Mauritius 1 dr. 1 265, Kapkolonien 4 dr. 3 727, Hvalfangst 47 dr. 15 278 og fra Jagt- og Fiskerierexpeditioner 21 dr. 1 338 Tons.

Efter dette blev San Francisco den fjerde største Havn for Skibsfart i de Forenede Stater.

Skibsbyggeriet. I Aarets Løb blev i Distriktet bygget 37 Fartøier, de fleste smaa og intet over 600 Tons. Af disse var 1 Jern- og 1 Staal-Skruedampskib, Resten Seilfartøier af Træ. For Bygning af større Jernskibe har vore mekaniske Værksteder tidligere ikke været tilstrækkelig udrustede; men har nu et af dem („The Union Ironworks“) forskaffet sig de nødvendige Redskaber og Maskiner etc. og kan nu bygge Jernskibe af hvilkensomhelst Størrelse. Med dette Værksted har de Forenede Staters Regjering efter nøie Undersøgelse netop afsluttet Kontrakt om Bygning af et Pantsterskib af Staal dr. 4 000 Tons. Store tidsmæssige Tørdokke, der ere forbundne med Værkstedet, tillade selv de største Krigsskibe at gaa i Dok og reparere her.

Til Hvalfangst udrustedes ialt herfra 44 Skibe, der alle undtagen et, der forliste, vendte tilbage med Udbytte, tils. 20 307 Tdr. Hvalolie, 332 931 $\mathcal{H}$ Hvalben og 5 273 $\mathcal{H}$ Elfenben.

Torskefisket. Tretten Skibe deltog i Fangsten iaar mod 14 i 1885, og opgives Udbyttet til 1 231 000 Stkr. Fisk mod 1 387 000 i 1885. Af det opfiskede Kvantum falder paa Choumagingerne 566 000, det Okotske Hav 426 000 og Behringstrædet 239 000 Stkr. Fisk.

Produktionen af Guld, Sølv, Kobber og Bly anslaaes i Staterne og Territorierne vestenfor Missourifloden, Br. Columbia og Vestkysten af Mexiko til ialt \$ 103 011 761 mod \$ 90 181 260 i 1885 og kan fordeles saaledes: California \$ 14 690 385, Nevada \$ 9 169 920, Oregon \$ 703 217, Washington Territory \$ 164 694, Alaska \$ 444 975, Idaho \$ 7 733 500, Montana \$ 20 840 000, Utah \$ 8 631 595, Colorado \$ 25 000 000, New Mexico \$ 3 821 871, Arizona \$ 6 103 378, Dakota \$ 2 856 687, Mexikos Vestkyst \$ 2 108 694 og Br. Columbia \$ 742 845. Af Udbyttet var der Guld til en Værdi af \$ 30 773 759, Sølv \$ 53 776 055, Kobber \$ 9 276 755 og Bly \$ 9 185 192. Sølv sendtes herfra til Kina til en Værdi af \$ 16 558 612. I San Franciscos Mynt prægedes i 1886 \$ 25 370 622 mod \$ 23 508 869 i 1885.

Hvede. Udbyttet af Hvedehøsten i California anslaaes til 22 000 000 Centals mod 18 000 000 C. i 1885 og Udførselen til 15 832 155 C. til en Værdi af \$ 21 443 167 mod 11 665 631 C., \$ 16 223 982, i 1885.

Af Mel udførtes i 1886 1 124 615 Tdr. à 196 $\mathcal{H}$ netto, værd \$ 4 372 965, mod 1 290 495 Tdr., \$ 5 323 333, i 1885.

Byg. Høsten heraf anslaaes til 10 800 000 Centals eller den største, som nogensinde har været paa denne Kyst, og Udførselen opgives til 952 193 C., vurderede til \$ 1 258 000.

Vin. Der skal i California i 1886 være tilvirket ca. 20 000 000 Gallons eller næsten dobbelt saameget som forrige Aar, og udskibedes der ialt 5 293 587 Glls. til en Værdi af ca. \$ 2 500 000 mod 4 487 550 Glls., \$ 2 396 000, i 1885. Efter hvad man nu har erfaret, tilvirkedes i 1885 næsten 11½ Mill. Glls. Vin, altsaa ca. 3 Mill. Glls. mere end opgivet i Konsulatets Rapport f. A.; men dengang antog alle Interesserede, at selv 8 750 000 Glls. var høit anslaaet. Der produceredes 450 000 Glls. Brandy og udskibedes 325 000 Glls. til en Værdi af \$ 730 000 mod 265 250 Glls., \$ 665 408, i 1885.

Tørrede Frugter. Af disse maa først nævnes Rosiner, hvoraf der i 1886 pakkedes 703 000 Kasser à 20 Th eller ikke mindre end 400 000 Kasser mere end forrige Aar. Dernæst kommer franske Blommer med 2 000 000 Th , tyske Blommer med 125 000 Th , Æbler 500 000 Th , Ferskener 850 000 Th , Aprikoser 600 000 Th . California Frugt-Preserving Kompanier producerede i 1886 ialt 18 641 400 Daaser af Frugt og Grøntsager, hver Daase indeholdende $2\frac{1}{2}$ Th . Heraf er 4 692 000 Daaser Grøntsager, Resten hovedsagelig Ferskener, Aprikoser, Pærer og Blommer. Værdien tør ansættes til for Grøntsager $\text{\$}$ 1.55 pr. Dusin Daaser og for Frugt $\text{\$}$ 2.25 pr. Dusin Daaser.

Uld. Af Uld klippedes i California i 1886 ialt 38 509 160 Th . Fra Oregon modtoges 6 469 500 Th og fra andre Steder 246 500 Th , og udskibedes der i Aarets Løb 34 583 450 Th , værdsatte til $\text{\$}$ 5 500 000. Ved Aarets Udgang tilbagelaa ca. 4 500 000 Th .

Kviksølv. Heraf produceredes i California ialt 30 110 Flasker og udskibedes søværts 6 267 Flasker til en Værdi af $\text{\$}$ 221 474, og af Resten gik Mesteparten til Mexiko landværts. Priserne var i Begyndelsen af Aaret $\text{\$}$ 32 pr. Flaske, men betaltes ved Udgangen af Aaret $\text{\$}$ 38.75, og har man Haab om, at 1887 vil se højere Priser.

Trælaster. Til San Francisco ankom ialt 298 897 888 Fod Trælaster og udskibedes herfra 15 458 909 Fod værd $\text{\$}$ 309 222. Fra Distriktet udskibedes ialt 92 356 415 Fod uhøvlet og 10 410 599 Fod høvlet Last. Priserne for Furu ved de nordlige Sagbrug ere for Nærværende $\text{\$}$ 10 for uhøvlet og $\text{\$}$ 18 for høvlet, eller omtrent $\text{\$}$ 2 mere pr. 1 000 Fod end i Begyndelsen af Aaret.

Lax. Af preserveret Lax indpakkedes paa denne Kyst 933 354 Kasser (à 4 Dusin Boxer) til Værdi af $\text{\$}$ 4 666 770. Columbiafloden gav 479 250 Kasser, Br. Columbia 163 004 og Alaska 120 700 Kasser; Resten faldt paa Smaafloeder her paa Kysten.

Humle. Heraf høstedes paa Stillehavskysten ialt 56 500 Baller à 180 Th pr. Balle imod 50 000 Baller for 1885. Heraf faldt paa California 28 500 Baller, Oregon 8 500 og Washington Territoriet 19 500 Baller. For extra fin Humle indrømmedes saa høit som $32\frac{1}{2}$ cent pr. Th i Begyndelsen af Sæsonen, men kan nu ikke mere end 18—20 cent opnaaes. For mindre god Kvalitet kan noteres fra 16 cent ned til 12 cent pr. Th .

Honning. Udbyttet anslaaes til 6 800 000 Th mod 3 250 000 Th i 1885; men desværre var Priserne iaar saa lave, at der kun levnedes meget liden Gevinst for dem, der befatte sig med Biavl.

Stenkul. Heraf ankom til denne Havn i Aarets Løb fra Australien 287 293 Tons, Br. Columbia 253 819 Tons, Storbritannien 180 664 Tons, østlige Stater og Minerne i Washington Territory, Oregon og California 365 914 Tons, ialt 1 087 690 Tons. Priserne have i Aarets Løb varieret for de forskjellige Sorter, fra $\text{\$}$ 5.50 til $\text{\$}$ 7.50 pr. Ton.

Fra Portland, Oregon, udklareredes ialt 154 Fartøier dr. 166 153 Tons med Hvede og Mel til Europa.

Frugterne have været til U. K. for Ordre: Januar 46 sh. 3 d—35 sh., Februar 43 sh.—35 sh., Marts 45 sh.—37 sh. 6 d, April 42 sh. 6 d—35 sh. 6 d, Mai 40 sh.—35 sh., Juni 42 sh. 6 d—35 sh., Juli 40 sh.—35 sh., August 42 sh. 6 d—37 sh. 6 d, Septbr. 43 sh. 9 d—36 sh. 6 d, Oktbr. 43 sh. 9 d—30 sh., Novbr. 42 sh. 6 d—31 sh. 3 d, Decbr. 43 sh. 9 d—38 sh. 9 d for Jernskibe, med 2 sh. 6 d—5 sh. mindre for Træskibe; men Portland besøges kun sjelden af saadanne.

Værdien af Udførselen derfra opgik til \$ 16 960 147, og var de fornemste Udførselsartikler Hvede og Mel til en Værdi af \$ 8 300 000, Lax til en Værdi af \$ 2 746 257 og Uld til en Værdi af \$ 2 372 799.

Efterspørgselen efter Trælaster fra Washington Territory tiltager hvert Aar, og er for Nærværende de fleste Sagbrug engagerede for en længere Fremtid. Fragterne derfra have varieret fra 40 sh. til 45 sh. til Sydney, 47 sh. 6 d—55 sh. til Melbourne og Adelaide, 37 sh. 6 d—42 sh. 6 d til Vestkysten og 50—55 sh. til La Plata Floden og Shanghai, med jevn god Efterspørgsel for passende Træskibe med Baugporte.

For Rødtræ fra Humboldt Bay til Australien og England er der betalt Fragt af respektive 55 sh. og 75 sh.; men vil man henlede Opmærksomheden paa, at Skibe, som lastede stikke dybere end høist 14 Fod, ikke kan komme ud derfra.

Emigrationen strømmer ind til dette Distrikt ikke alene fra de østlige Stater men ogsaa fra Europa, og ankom til California alene omtrent 21 000 Emigranter i 1886. Her saavelsom i Oregon og Washington Territory er endnu meget og godt Land at optage, og som omtalt i en tidligere af Konsulatets Rapporter, er her for Folk med lidt Penge, god Helbred og Arbeidslyst bedre Leilighed til at slaa sig igjennem og sikre sig en god Fremtid end noget andet Sted i de Forenede Stater; for Ubemidlede er her derimod vanskeligt at klare sig.

Af svenske og norske Artikler sees fremdeles Jern, Staal, Tjære, Tran, Tændstikker, Punch, Akvavit og Woodpulp (Træmasse). Experimentet med Ansjos mislykkedes, idet nemlig Daaserne efterat have henlagt i nogle Uger begyndte at svulme op i Bunden, og Fisken befandtes ved Aabning at være sur. Kunde man faa en god holdbar Vare, vilde den villigt finde et godt Marked her.

Udsigterne for 1887 Aars Høst ere nu efter nylig falden rigelig Regn meget gode.

Sundhedstilstanden er over hele Distriktet god.

Bangkok, den 23de Februar 1887.

I 1886 ankom 1 norsk Seilfartøi dr. 408 Tons i Ballast fra Port Elisabeth; det afgik til Kanalen f. O. med 417 Tons Teaktræ til en Fragt af 52 sh. 6 d. pr. Ton.

Fragterne var det forløbne Aar saa lave, at de neppe kunne dække Udgifterne. Til indeværende Aar ere Udsigterne noget bedre, som Følge af en rig Rishøst. Kystfarten er i Hænderne paa britiske Dampskibsselskaber; et tydsk Dampskib gaar dog mellem Bangkok og Singapore. Seilfartøier ere næsten fuldstændig trængte ud af Kystfarten og anvendes nu næsten alene til Teaktraden, og paa Grund af at Barren udenfor Floden kun tillader Skibe af 13 Fod 6 Tommers Dybgaaende at passere ved Høivande, foretrakkes mindre Fartøier af 4—500 Tons Drægtighed, da Lægtærdgifter for at bringe Tømmer udenfor Barren ere høie. Fragten for Teak til Europa stod saa lavt som i 45 sh. pr. Ton à 50 Kbfd., men er nu gaaet op til 50 sh.

Teaktræet har staaet i høi Pris, og Tilførselen har været sparsom som Følge af lavt Vande i Floden, der ikke tillod Flaaderne at komme ned. Iaar har Tilførselen været rigelig, og Priserne ere gaaede ned.

Den samlede Udførsel af Ris gik i 1886 op til 3 633 851 piculs eller 216 300 Tons mod 3 648 311 p. i 1885; Risen gik væsentlig til Hongkong, hvor Priserne var høie; Intet gik til Europa. Der er to Slags Ris i Siam,

den saakaldte Haveris og Markris. Navnet Haveris kommer af den Maade, hvorpaa Risen dyrkes. Den saaes tykt, og naar Planterne have naaet en Høide af omtrent en Fod, omplantes de, hvilket forbedrer deres Kvalitet. Det er sjelden, at nogen Skibning af Haveris foregaar til Europa, da Priserne ere høiere i Singapore og Kina; naar Forretninger gjøres med Europa, er det hovedsagelig i Markris, der anvendes til Stivelsefabrikation og til Destillation. Denne saaledes skibede Ris indeholder ca. 20 % „paddy“ eller uafskallet Ris. Der er blot en Rishøst i Siam, i November og December for Haverisen, i Marts for Markrisen. Prisen for Haveris varierer fra § 2.25 til § 1.90 og for Markrisen fra § 2—§ 1.55 pr. picul à 133½ Th engl. eller, efter en Kurs af § 1 = 3 sh. 5 d, 7 sh. 8 d—6 sh. 6 d f. o. b. for Haveris og 6 sh. 10 d—5 sh. 4 d f. o. b. for Markris.

Store Mængder japanesiske Tændstikker indføres hertil af kinesiske Kjøbmænd; de ere udstyrede saa lig de svenske Tændstikker som muligt med lignende Æsker og kunne derfor let gaa for svenske hos de Indfødte. De ere af ringere Kvalitet; men da de sælges billigere end de svenske, finde de rask Afsætning.

Et fransk Dampskibsselskab agter at aabne en Linie mellem Bangkok og Saigon, med en Subvention af den franske Regjering til Beløb § 30 000 aarlig. Dampskibet kommer til at anløbe forskellige mindre Handelssteder paa Østkysten af den siamesiske Bugt, og det er muligt, at en stor Del af de Varer, der nu gaa til Singapore, ville finde Vei til Saigon.

Intet er foretaget med Hensyn til de foreslaaede Jernbaner og Sporveie.

Sydney.

Skibsfarten i 1886.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne:							
Fra Norge til:							
Hovedstationen	4	2 834	—	—	4	2 834	83 340
Vicekonsulsstationen . .	1	532	—	—	1	532	15 000
Fra andre Lande til:							
Hovedstationen	17	10 559	1	503	18	11 062	257 400
Vicekonsulsstationen . .	12	3 404	16	9 389	28	12 793	?
Ialt	34	17 329	17	9 892	51	27 221	
II. Afgaaede:							
Til udenrigske Steder fra:							
Hovedstationen	15	8 392	10	7 063	25	15 455	229 950
Vicekonsulsstationen . .	29	25 531	—	—	29	25 531	213 390 *)
Ialt	44	33 923	10	7 063	54	40 986	443 340

Til Distriktet ankom 9 svenske Fartøier dr. 3 797 Tons.

Ved Konsulsstationen erlagdes i Konsulatafgift £ 60. 1 10 og ved Vicekonsulsstationen £ 74. 9. 8.

*) for 26 af Fartøierne.

Aarsberetning dateret 24de Februar 1887.

Det forløbne Aar var mindre gunstigt end mange foregaaende, da det ringe Udbytte af Uldklipningen og de lave Priser for vore Fædrifts- og Landbrugsprodukter i høi Grad forringede de næringsdrivende Klassers Indtægter og Kjøbeevne. Værdien af Indførselen til Sydney kan anslaaes til ca. £ 16 792 500, en Tilbagegang af ca. 16 $\frac{1}{4}$ %, samtidig som Indbyggerantallet er steget 5 %. Udførselen gik op til £ 9 882 128 mod £ 11 300 220 i 1885.

I Sæsonen 1885—86 blev der skibet 346 145 Baller Uld, 53 325 Baller mere end den foregaaende Sæson. I de sidste fire Aar er Uldudskibningen herfra Kolonien steget med 106 000 Baller, uden Tvivl hovedsagelig fordi Forlængelsen af Jernbanen har medført, at Koloniens Uld nu ikke længere skibes over Melbourne eller Adelaide.

Udsigterne for indeværende Aar ere lovende, og det antages, at man gaar fremad mod gunstigere Tider. Den forløbne Sommer har været den bedste, vi have havt i mange Aar, med en overordentlig rig Korn- og Høhøst, ligesom Klipningen har været meget tilfredstillende. Ogsaa de forskjellige Banker og industrielle Kompanier have været gunstig stillede, omend Udbyttet ikke altid har været saa stort som i de tidligere Aar. En virksom Faktor til et heldigt Resultat har Kooperation i forskjellige kommercielle Foretagender vist sig at være.

I 1886 hidkom det første Dampskib tilhørende Norddeutscher Lloyd; dette er den fjerde Passagerlinie mellem Europa og Sydney. Der hidkom fra fremmede Havne og Havne i de øvrige Kolonier 1830 Fartøier dr. 2 348 906 Tons mod 1 856 dr. 2 259 543 Tons i 1885. Antallet af Sømænd var 67 010 og af Passagerer 68 904. Der afgik 1 773 Fartøier dr. 2 245 492 Tons; Passagerernes Antal var 49 030. Hyre udbetaltes gennem „the Shipping Office“ til Beløb £ 26 478. 10. 1. mod £ 40 630. 7. 11. i 1885. Hyrerne var ved Aarets Udgang for Matroser til Europa £ 4. pr. Maaned, for Ø- og Kysttraden med Seilskibe £ 5 og med Dampskibe £ 7, 1ste, 2den og 3die Styrmand £ 14, £ 9. 10. 0 og £ 8, Maskinister £ 14—20, Fyrbødere og Tømmermænd £ 7—10 pr. Maaned.

Efter at der i 1886 er bleven optaget et nyt Laan af £ 5 $\frac{1}{2}$ Mill., gaar Koloniens Gjæld nu op til £ 41 100 000.

Skolevæsenet gjør god Fremgang; Antallet af Skoler er 2046 med 197 090 Skolebørn.

Sundhedstilstanden har været tilfredsstillende; der har dog hersket Smaakopper i den sidste Del af Aaret.

Vicekonsulen i Newcastle anfører, at der af 16 i Drift værende Kulgruber er leveret 2 175 399 Tons Kul til en Værdi af £ 1 069 862 mod 2 089 962 Tons, £ 1 034 531, i 1885. Produktionen blev hindret ved en Strike ved en af de største Gruber i de seks første Maaneder, og naar Produktionen alligevel var større end i 1885, maa det ansees som et sikkert Bevis paa denne Erhvervsgrens sikke Fremgang. Prisen var vedblivende 11 sh. pr. „large“ og 5 sh. 6 d.—6 sh. pr. „small“. Der udskibedes 12 776 Tons, til en Værdi af £ 24 183; Prisen var 32 sh. 6 d.—40 sh. pr. Ton. Smelteværkerne have leveret 2910 Tons rensat Kobber, værd £ 146 000; Ertsen bringes fra Sydastralien og Ny Caledonien. Der er opdaget udmærkede Kulleier indenfor en Radius af ca. 15 miles fra Newcastle, noget som vil være af umaadelig Betydning for Byens Udvikling.

Værfterne ere blevene udstrakte baade paa Nordsiden og Sydsiden af Havnen, og yderligere Udvidelse er ivente med hydrauliske Maskiner for

Kulskibningen. Muddermaskinerne have været i stadig Virksomhed i Havnen og paa Ankerpladsene, saa at Skibe kunne lade langskibs til et Dybgaaende af 23 Fod.

Indtil 31 December var der skibet til London 2113 Baller Uld og før Udgangen af Marts, da Sæsonen slutter, vil antagelig 40 000 Baller være skibede; mange foretrække at sælge sin Uld her istedetfor at resikere Fluktuationerne paa Markedet i Hjemlandet. Der har været afholdt periodiske Salg, hvor der er opnaaet gode Priser. Ulden skibes med Seilskibe og Dampskibe af god Klasse til samme Fragt som fra Sydney.

I Aarets Løb er 57 miles af „the Great Northern“ Jernbane blevne aabnede, saa at Endestationen nu kun er 12 Mile fra Queenslands Grændser, og denne tilbagestaaende Strækning vil formodentlig være færdig inden Udgangen af Aaret. Den Linie, som skal forbinde Newcastle med Metropolis, gjør god Fremgang og vil formodentlig ogsaa være færdig ved Aarets Udgang, og der vil da være tilveiebragt en uafbrudt Forbindelse mellem Melbourne og Brisbane. Den herværende Sporvei vil snart være færdig og vil blive af stor Nytte for Beboerne af Forstæderne.

Priserne for Land holde sig høje, Befolkningen tiltager stadig, og Forretningslivet er ret tilfredsstillende uagtet den livlige Konkurrence.

Udsigterne for det kommende Aar ere gode. For Fragterne derimod er der lidet Haab om nogen Forbedring. Der udklareredes 1335 Fartøier dr. 1 097 382 Tons. Værdien af Indførselen udgjorde £ 843 474 og af Udførselen £ 1 398 728.

Venedig, den 5te Februar 1887.

Til Hovedstationen ankom i 1886 8 norske Dampskibe dr. 3 211 Tons med Ladning fra Norge, 8 dr. 3 665 Tons fra italienske Havne med Ladning, tildels Restladninger fra Norge, samt 4 dr. 3 302 Tons fra udenrigske Steder med Ladning, samlet Bruttofragt undtagen for et Dampskib, der lossede i Udhavnen Malamocco, Kr. 174 300. Til Ancona ankom 3 Dampskibe dr. 1 535 Tons fra Norge, 3 dr. 1 275 fra italienske Havne og 1 dr. 1 014 Tons fra udenrigsk Havn, samtlige med Ladning, samlet Bruttofragt Kr. 44 800. 2 Dampskibe dr. 950 Tons afgik fra Hovedstationen med Ladning, Bruttofragt Kr. 6 100; 4 afgik med Restladning, og de øvrige afgik i Ballast. I Konsulatafgift erlagdes ved Hovedstationen Kr. 572.20 og ved Vicekonsulsstationen Kr. 242.85, hvoraf Kr. 121.40 tilfaldt Konsulen. 2 Mand afmønstredes i Venedig.

Intet svensk Fartøj besøgte Distriktet.

I Kystfart mellem Sicilien og andre Havne i Syditalien samt Venedig og Triest gjorde norske Dampskibe 9 Reiser; dog var den i østerigsk-ungarske Havne fra Aarets Begyndelse indtil Udgangen af November vedtagne Karantæne til ikke liden Hindring for Skibsfarten.

I de sidste 5 Aar har Skibsfarten paa Distriktet været følgende:

i 1886	ankom	26	Fart.	dr.	14 001	Tons,	samtlige	Dampskibe.
- 1885	—	29	—	-	15 453	-	deraf	28 Dampskibe dr. 14 833 Tons.
- 1884	—	15	—	-	7 780	-	—	13 — - 6 719 -
- 1883	—	11	—	-	4 408	-	—	8 — - 3 554 -
- 1882	—	17	—	-	8 219	-	—	13 — - 6 953 -

I samme Tidsrum ankom 2 svenske Fartøier dr. 1 766 Tons.

Den norske Skibsfart viser for 1886 omtrent samme Karakter som for 1885; Kystfarten, for det meste med Maanedsfragt, vedblev uagtet Karantæneforanstaltninger; udgaaende Fragter opnaaedes, som sædvanlig, blot undtagelsesvis, og de fleste Fartøier gik herfra i Ballast eller med Restladning til Triest, og saafremt der ingen Fragt var at erholde, som oftest til Bari eller til Sicilien for at indtage Olie, Frugt eller Salt.

Den direkte Indførsel fra Norge var større end det foregaaende Aar. Med 8 norske Dampskibe og 2 danske Seilfartøier indførtes til Hovedstationen efter Opgave 107 590 Voger Stokfisk, hvoraf ca. 30 000 Voger i Januar og Februar, saaledes i forrige Sæson, og Resten ca. 77 600 Voger i nuværende Høst- og Vintersæson. Til Ancona var derimod den direkte Indførsel af Stokfisk ikke ubetydelig mindre end i 1885 eller ca. 11 630 Voger mod 38 700 Voger, hvilken Omstændighed tilskrives Frygten for Koleraen, der dog denne Gang lod Provindsen Markerne næsten uberørt. Klipfiskimporten til Ancona udgjorde ca. 4 800 Voger. Af den til Venedig indførte Stokfisk var ca. 50 000 Voger af 1885 Aars Fangst. Den direkte Indførsel af norsk Stokfisk og Klipfisk udgjorde i 1884 ca. 142 000 Voger Stokfisk og ca. 5 000 Voger Klipfisk, i 1885 resp. 95 700 og 2 000 Voger og i 1886 resp. 119 220 og 4 800 Voger. I Almindelighed var Kvaliteten ikke særdeles tilfredsstillende; dog var Bergenssorterne bedre end de øvrige, hvorfor de ogsaa opnaaede højere Priser. I Ancona bestod den hele Tilførsel af Finmarksvare af ringere Kvalitet. Som Følge af den i den største Del af Aaret herskende Koleraepidemi var Forbruget i længere Tid lidet livligt, og Priserne holdt sig derfor lave. Fineste Bergenssvare opnaaede 80—82 og i December 84 Lire, bedste Tromsø 73—75 Lire, ringere Kvaliteter, uden Efterspørgsel hersteds, 57—58 Lire, Vadsø, udvalgt, 69—70 Lire. For norsk Klipfisk betaltes i Ancona 40, 45—50 Lire. Alle Priser var pr. 100 kg. fortoldet Vare med 3—4 % Diskonto. Ved Fastetidens Begyndelse ere dog Udsigterne forbedrede. Saavel til Venedig som til Ancona er der derhos bleven indført adskillige Partier Stokfisk og Klipfisk med Jernbane fra Genua; men om Mængden deraf foreligger ingen Opgave. Til Ancona indførtes flere mindre Ladninger engelsk Klipfisk, nemlig to Gaspé, to Newfoundlandsfisk og en Labrador; den lave Pris paa den norske Vare skal dog i betydelig Grad have vanskeliggjort Afsætningen af den engelske. Hvis de norske Exportører vedblivende søgte at underbyde den engelske Klipfisk og anstrængte sig for at tilberede den norske Fisk paa en saameget som mulig lignende Maade, turde den norske Vare have gode Udsigter paa Anconas Marked, hvor man først og fremst ser paa Prisen. Fiskefragterne fra Norge var for norske Dampskibe ca. 1—1¼ Lire pr. Vog. Ved Udgangen af December udgjorde Stokfisklageret i Venedig ca. 24 000 Voger.

Fra Sverige har ingen direkte Indførsel fundet Sted; nogle mindre Partier svensk Jern ere som sædvanlig indførte fra Genua, og til Ancona kom en liden Prøvesending, ca. 2 Tons, Jern af forskellige Sorter og Kvaliteter fra Gøteborg og Hamburg; men denne Forsendelse har endnu ikke givet Anledning til nogen direkte Indførsel.

Som noget usædvanligt kan anføres, at der fra Galatz i April—Juni med 3 Dampskibe blev indført til Ancona ca. 1 500 Stkr. Slagtekvæg til Tilberedelse af salt Kjød i Blikdaaser, hvilket nogle Spekulanter i Romagna have paataget sig at levere for den italienske Regjering.

At Venedigs Skibsfart, Handel og Industri i det forløbne Aar er gaaet betydelig tilbage, kan ikke nægtes og er heller ikke forunderligt, naar man

betænker, at Byen og Provindsen i ca. 9 Maaneder af Aaret hjem søgtes af Kolera med deraf følgende Karantæner. Ved Siden af Koleraen var Aarsagen til Tilbagegangen derhos at søge i den overalt herskende Overproduktion, i formindsket Export, daarlige Kommunikationer med de øvrige norditalienske Stæder, utilstrækkelige Forbindelser med Middelhavshavnene etc.. Navnlig anser man Mangelen af en egen regelmæssig Dampskibslinie for at være en af de vigtigste Aarsager til, at Venedigs Handel er i Forfald. Forbindelsen med Havnene i Adriaterhavet, Middelhavet og Levanten foregaar med det af den italienske Regjering subventionerede Bolag „Societa Generale Italiana“, med Indien og Kina dels med østerrigsk-ungarske Lloyd, dels med det engelske Bolag „Peninsular and Oriental“, hvilket ogsaa nyder Subvention af den italienske Regjering, uden derfor at vise tilbørlig Imødekommenhed mod den herværende Handelsstand. Da Venedig ved sin Beliggenhed skulde kunne være en ret fordelagtig Export- og Importhavn for Mellem-europas store Markeder, har det sidstnævnte Bolag, for i størst mulige Grad at beskytte de engelske Interreser mod Konkurrence fra Kontinentet i Handelen med Ostindien, sat sine Fragter fra Indien til Venedig 30 % høiere end fra Indien til England. Flere herværende Stapelartikler som Kaffe og Huder fra Sydamerika maa omlades i Marseille eller Genua. Heller ikke findes her tilstrækkelige eller fuldt hensigtsmæssige Indretninger for Varernes Losning og Magasinering. I den nye Havn, „Stazione Marittima“, er der begaaet flere Feil ved Bygningen; Losningsbryggerne ere utilstrækkelige og meget for smale, ligesom Kanalen der heller ikke er bred nok.

Som bekjendt have Italiens Industridrivende i flere Aar gjort store Anstrængelser for at tilvirke næsten alle Slags Fabrikater inden Landet og saaledes saavidt muligt frigjøre sig for Afhængighed af Udlandet, i hvilke Bestræbelser de kraftig understøttes af Landets Regjering og Parlament. Ogsaa for saadanne Artiklers Vedkommende, for hvis Udvikling Forholdene i Italien langt fra ere gunstige, søger man her at skabe Industrier ved særskilte Beskyttelses- og Tvangsforholdsregler, Monopoler etc.. Bl. A. er dette System delvis indført inden de mekaniske og metalluriske Industrier. Af Materialet til Jernbanevogne er hidtil næsten Halvdelen bleven tilvirket i Udlandet; men for at opmuntre den indenlandske Industri har Regjeringen tilpligtet Jernbaneselskaberne ved Licitationer af Vogne at give de italienske Fabrikater Fortrinnet overalt, hvor den udenlandske Industri ikke tilbyder sit Arbeide mere end 5 % billigere, iberegnet Fragt og Told, et Vilkaar der modsvarer en Beskyttelsestold af 12—20 %. Desuden skulle alle Bestillinger af Jernbanemateriel, der gjøres i Udlandet, undergives Regjeringens Prøvelse og Godkjendelse. Under disse Forholde ere i de sidste Aar flere nye Maskinværksteder opstaaede, deriblandt et storartet Anlæg i Padua, der af Regjeringen og Kommunen er tilstaaet store Fordele og Privilegier i Henseende til Bygninger, Vandkraft etc. og desuden er sikkert aarlige Bestillinger af mindst 35 Lokomotiver. En tysk Fabrik i Esslingen skal være interesseret i samme. For at gjøre Tilvirkningen af valset Jern og Staal mulig i Italien har Regjeringen belagt udenlandsk Jern og Staal med en Told af 46 Lire pr. Ton. Efter paalidelige Opgaver forbruges der i Italien, udenfor Sicilien, 160—180 000 Tons valset Jern, hvoraf ca. 60 000 Tons indføres fra Udlandet, og Resten tilvirktes af et Snes italienske Fabrikker. Italien vil altid komme til at maatte indføre ca. 40—50 000 Tons Jern af særlige Kvaliteter, visse Maskindele saasom Lokomotivaxler etc., for hvilke Sorter man ønsker Toldfrihed.

Den italienske Papirindustri arbeider under lidet gunstige Omstændig-

heder, dels som Følge af den stærke Konkurrence fra Tydskland og Østerrige, dels som Følge af utilstrækkelig Tilgang af Raastof inden Landet, tiltrods for Udførselstolden for Filler. Det billigste Raastof er mekanisk Træmasse, der mest indføres fra Udlandet, men ogsaa produceres inden Landet i mindre Maalestok. Det indenlandske Fabrikat forekommer i Handelen i fugtig Tilstand, indeholdende 50—60 % Vand. Kemisk Træmasse bliver indført, dog i ringe Mængde. En Forhøielse i Indførselstolden paa hvidt eller farvet Papir af 10—15 Lire pr. 100 kg. samt vedblivende Toldfrihed for Træ- og Halmmasse er, hvad herværende Papirfabrikanter ønske.

Høsten var i det forløbne Aar i Almindelighed rig; Hvede, Mais og Ris gav over en Middelbøst; af Vin har man neppe nogensinde faaet en saa stor Mængde, og Kvaliteten var ogsaa god.

Messina.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	4	1 099	8	3 110	—	—	—	—	12	4 209	17 918	48 879
Vicekonsulsstationerne	2	456	1	349	—	—	—	—	3	805	7 790	8 532
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	1	141	17	8 097	—	—	19	8 778	37	17 016	1 692	32 965
Vicekonsulsstationerne	2	871	51	26 086	19	7 498	49	24 936	121	59 391	28 098	83 437
Ialt	9	2 567	77	37 642	19	7 498	68	33 714	173	81 421	55 498	173 813
II Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Vicekonsulsstationerne	9	2 968	13	8 967	—	—	—	—	22	11 935	*)	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	2	589	29	13 126	2	475	14	6 405	47	20 695	5 940	72 396
Vicekonsulsstationerne	11	4 765	62	29 003	3	1 225	27	14 978	103	49 971	56 866	164 840
Ialt	22	8 322	104	51 096	5	1 700	41	21 383	172	82 601	62 806	237 236

2 norske Fartøier anløb Distriktet for at reparere lidt Skade eller for at søge Ordre.

Til Distriktet ankom 32 svenske Fartøier dr. 18 895 Tons, deraf 15 Dampskibe dr. 12 977 Tons.

*) Fartøierne indehavde Saltladninger for Rederiernes Regning.

Aarsberetning dateret 15de Marts 1887.

Til Distriktet ankom i 1886 173 norske Fartøier dr. 81 421 Tons mod 254 dr. 127 882 Tons i 1885, altsaa en Formindskelse af 46 461 Tons. De opseilede Bruttofragter udgjorde indgaaende Lire 203 045 mod Lire 499 945 i 1885, altsaa en Formindskelse af Lire 296 900, og udgaaende Lire 416 824 mod Lire 756 680 i 1885, altsaa en Formindskelse af Lire 339 856.

Den svenske Skibsfart tiltog i 1886 med 370 Tons. Der ankom tilsammen 160 norske og svenske Dampskibe dr. 184 333 Tons.

Fordelingen paa de forskjellige Stationer af i 1884, 1885 og 1886 til Distriktet ankomne norske og svenske Fartøier fremgaar af følgende Tabel:

1884.				1885.				1886.			
Messina . .	49	dr.	27 484 Ts.	49	dr.	24 105 Ts.	54	dr.	24 930 Ts.		
Augusta . .	5	"	2 123 "	9	"	3 622 "	5	"	2 138 "		
Catania . .	31	"	14 429 "	54	"	25 160 "	29	"	14 148 "		
Girgenti . .	3	"	1 664 "	6	"	2 862 "	8	"	5 333 "		
Licata . .	1	"	413 "	8	"	3 706 "	3	"	1 467 "		
Marsala . .	2	"	1 190 "	3	"	1 404 "	3	"	1 168 "		
Milazzo . .	6	"	3 443 "	14	"	7 494 "	9	"	4 412 "		
Palermo . .	14	"	11 550 "	23	"	15 073 "	16	"	8 756 "		
Riposto . .	19	"	13 988 "	41	"	22 607 "	17	"	10 420 "		
Scoglitti**)	—		—	—		—	4	"	2 063 "		
Siracusa . .	11	"	5 182 "	14	"	5 764 "	13	"	5 438 "		
Terranova . .	1	"	212 "	5	"	1 616 "	1	"	313 "		
Trapani . .	47	"	25 420 "	68	"	32 994 "	43	"	19 730 "		

Ialt 189 dr. 107 098 Ts. 294 dr. 146 407 Ts. 205 dr. 100 316 Ts.

Aarsagen til denne Formindskelse, der udelukkende falder paa Vicekonsulsstationerne, maa søges, dels i en forholdsvis liden Saltexport fra Trapani, dels i den langvarige Karautæne, som afholdt mange af vore Fartøier fra at søge til Sicilien, men ogsaa for en stor Del i den stadig tiltagende Konkurrence af nye italienske og fremmede Dampskibslinier i alle Retninger.

Svenske Lloyds Dampskibe underholdt ogsaa i 1886 Forbindelse mellem Sicilien og de forenede Riger. Denne Linie er imidlertid altfor uregelmæssig til, at de herværende Exportører kan benytte sig af den i nogen større Udstrækning. Saavel Importen til, som Exporten fra de forenede Riger foregaar derfor hovedsagelig med engelske, danske, tyske og hollandske Linier. Der er ingen Tvivl om, at en regelmæssig, direkte Dampskibsforbindelse mellem de forenede Riger og Italien i høj Grad vil bidrage til at ophjelpe vor Handel med dette Land!

Nogle norske Baade fandt ogsaa i det forløbne Aar Sysselsættelse i Maanedsfraagt og befragtedes af et herværende Firma for Vintransporten fra Sicilien til Cette, hvorfra de i Regelen returnere med tomme Fade. Konkurrence har ogsaa ødelagt disse Fragter, der endnu i 1885 var ganske gode; men de foretrakkes alligevel for de lave Rater, der bydes for enkle Reiser.

**) Vicekonsulatet oprettedes i 1886.

Følgende Oversigt over, hvorledes de forskjellige Nationers Skibe deltog i Farten paa Messina i 1886, turde læses med Interesse:

Nation.	Dampskibe.	Tons.	Seilskibe.	Tons.	Antal	Tons.
Italienske	974	556 599	2 714	106 885	3 688	663 484
Storbritanniske	452	440 529	27	3 629	479	444 158
Franske	150	167 292	—	—	150	167 292
Tyske	76	66 628	1	126	77	66 764
Norske	68	27 934	5	1 127	73	29 061
Hollandske	36	27 902	1	256	37	28 158
Danske	26	20 337	1	772	31	21 109
Svenske	8	6 300	—	—	8	6 300
Græske	8	5 504	91	17 072	99	22 576
Belgiske	6	5 989	—	—	6	5 989
Østerrigske	3	2 980	6	1 837	9	4 817
Russiske	2	2 309	2	429	4	2 738
Spanske	2	1 894	—	—	2	1 894
Tyrkiske	—	—	10	1 359	10	1 359
Amerikanske	—	—	2	865	2	865
Ialt 1886	1 811	1 332 207	2 864	134 496	4 675	1 466 703 *)
— 1885	1 744	1 322 524	3 806	167 628	5 550	1 490 152
— 1884	1 599	1 235 046	3 518	181 572	5 117	1 416 618
— 1883	1 955	1 440 422	4 319	200 906	6 274	1 641 328
— 1882	1 668	1 279 707	3 802	194 026	5 470	1 473 733

Import. De anstillede Forsøg paa at introducere vore forskjellige Exportartikler paa Sicilien har stødt paa mange Vanskeligheder, men ledede alligevel ogsaa i det forløbne Aar til et glædeligt Resultat, idet Importen tiltog i en betydelig Grad.

Ifølge de foreliggende Opgaver importeredes fra Norge 1 766 010 kg. Stokfisk (1 634 539 1885), 165 996 kg. Klipfisk (113 320 1885), 1 800 Tons Is (intet i 1885), nogle mindre Partier Trælast, Medicintran, Tjære, Sild, Ansjos, Øl og Akvavit, og fra Sverige 1 200 000 kg. Jern (621 210 1885), 42 164 kg. Spiger (intet i 1885), 184 Kasser Øl, 100 Kasser Staal (intet i 1885), 400 Standard Trælast (135 1885), 1 700 Flasker Punch, 2 transportable Bygninger, nogle mindre Partier Døre, Dørlister og Glasvarer, tomme Flasker.

Stokfisk. Da Oliehøsen i Calabrien gav et nogenlunde rigeligt Udbytte, var Omsætningen ganske livlig, Salgspriserne var i Messina under Sæsonen

*) Heri er iberegnet de Dampskibe, der ankom til Messina for Kul.

September—Januar 72 à 95 Lire pr. 100 kg. for prima Hollænder Tørfisk. For ringere Vare noteredes 70 à 72 Lire pr. 100 kg.

Klipfisk. Konsulatet har gjentagne Gange fremhævet, at Fisken i Messina sælges i udvandet Tilstand, og at den norske Vare lider af den væsentlige Mangel, at den hurtig opløser sig ved at ligge i Vand, hvilket ikke er Tilfældet med Newfoundlandsfisken. Vi maa derfor absolut søge at rette paa denne Mangel, dersom den nu paabegyndte Import af norsk Klipfisk til dette Distrikt skal kunne have Fremgang. Newfoundlandsfisken omsattes til Lire 62 pr. 100 kg. For norsk Vare fandt ingen Notering Sted. Totalimporten til Messina af Klipfisk opgik til 944 203 kg. Direkte Import af norsk Klipfisk til Siracusa fandt i 1886 for første Gang Sted med et norsk Fartøj, som ankom fra Bergen og udlossede 30 000 kg.

Af det fra Norge importerede Kvantum Fisk ankom 1 250 077 kg. Stokfisk og 165 996 kg. Klipfisk direkte med 7 norske Dampskibe og 3 norske Seilfartøier.

Is. Spørgsmaalet hvorvidt norsk Is vil vedblive at være Gjenstand for Import til Distriktet turde allerede iaar faa en praktisk Løsning. Kvaliteten befandtes at være udmærket; men Smeltningen var uhyre stor, og da Isfabrikkerne nedsatte Salgsprisen, led Importørerne forholdsvis store Tab. Ved Hjælp af den høstede Erfaring haaber man imidlertid iaar at kunne konkurrere med Fabrikkerne, forudsat at Regjeringen ikke indgaar paa disses Forslag om at belægge norsk Is med Told. Af de 5 Ladninger, som ankom under Sommerens Løb, lossedes 3 i Messina og 2 i Palermo. Alle Fartøierne var norske, 2 Dampskibe og 3 Seilskibe.

Jern. Importen af denne Artikel udviser en betydelig Forøgelse i Sammenligning med de tidligere Aar. Man begynder imidlertid nu mere og mere at benytte italiensk Jern paa Grund af dets Prisbillighed. Noteringerne paa de forskellige Sorter var: Svensk Jern i Knipper Lire 34 pr. 100 kg., svensk Jern i Stænger Lire 31 pr. 100 kg., italiensk Jern i Stænger Lire 17.55 pr. 100 kg., italiensk Jern i Knipper Lire 19.55 pr. 100 kg., welsk Jern i Knipper Lire 19.55 pr. 100 kg., welsk Jern i Stænger Lire 17.55 pr. 100 kg., Krone assorteret U. B. Lire 21.50 pr. 100 kg.

Trælast. Direkte Import til Trapani fandt i det forløbne Aar for første Gang Sted med et svensk Fartøj, som ankom med fuld Ladning fra Gøteborg.

I min forrige Aarsberetning omtalte jeg den beklagelige Omstændighed, at selv de af vore Affærmænd, som bereise Italien, anser det overflødigt at besøge Sicilien, og at alle Forretninger derfor maa opgjøres pr. Korrespondance. Nogen Forandring heri er desværre endnu ikke indtraadt. At finde paalidelige Agenter paa Sicilien for Salget af vore Exportartikler er en meget vanskelig Sag. De større Firmaer ville ikke befatte sig dermed, og blandt de mindre findes der næsten ingen, som Konsulatet tør anbefale, da Handelsmoralen hos disse Folk i Regelen er overmaade slap. At der paa hele Sicilien ikke findes et norsk eller svensk Firma, er en Eendommelighed. Jeg anser det ikke umuligt, at en ung, dygtig og sprogkyndig Mand med nogle Midler turde kunne bryde sig en Bane i Catania som Agent.

Export. Uagtet Høsten faldt godt ud, var 1886 et for Siciliens Handel og Skibsfart høist ufordelagtigt Aar. Det vigtigste Marked for Omsætningen af Siciliens Produkter, Appelsiner, Citroner etc., er de Forenede Stater. Californien og Florida dyrker imidlertid nu uhyre Kvanta af disse Frugtsorter, især Appelsiner, hvilket bevirker, at Exporten fra Sicilien

aarlig aftager i en betydelig Grad. Det er derfor sandsynligt, at Frugtpriserne vil falde, og at Exporten til de forenede Riger og andre Lande vil tiltage. Paa flere Steder er man begyndt at oprykke Frugttræerne og i disses Sted at plante Vinbusken. Sicilien exporterer allerede nu store Kvanta Vin, især til Frankrige.

I Catania og tildels i Messina hersker der for Øieblikket en betydelig Pengekrise. Konsulatet tror derfor at burde anbefale vore Exportører at inagttage den største Forsigtighed.

Til det i 1886 i Messina ved Hjælp af indsamlede Bidrag oprettede engelske Sømandshjem er der aabnet Adgang for vore engelsktalende Sømand, som der vil kunne tilbringe sine Fritimer paa en nyttig og behagelig Maade samt forefinde norske og svenske Aviser.

Sundhedstilstanden var i det forløbne Aar god. Intet Fartøi indkjøbtes for norsk eller svensk Regning.

Til Konsulatet ankom 415 og afsendtes derfra 568 Breve og Telegrammer mod henholdsvis 335 og 456 i 1885.

Papeiti (Tahiti), *den 8de Februar 1887.*

Heller ikke i 1886 besøgte disse Farvande af noget norsk eller svensk Fartøi.

Produktionen aftager vedvarende saavel paa Tahiti som paa de nærliggende Øer; navnlig er dette Tilfælde med Bomuldsdyrkingen. Den nu-gjældende Kontrakt om maanedlig Postbefordring fra San Francisco udløber i Juni Maaned, og med den ringe Subvention, der er bevilget, frcs. 2500 for Seilskib og frcs. 3000 for Dampskib pr. Dobbeltreise San Francisco og tilbage, er det ikke sandsynligt, at den vil blive fornyet.

Øernes vigtigste Udførselsgjenstande var i 1886 Koprah 3098736 kg., Bomuld 387258 kg., Bomuldsfrø 480759 kg., Perlemoder 137641 kg., Arrowroot 16500 kg., Kokosnødder, Apelsiner, Vanille, Vox, Uld, Huder etc. til en samlet Vædi af frcs. 1759059, i 1885 frcs. 2269829 og i 1884 frcs. 3721204.

I det forløbne Aar traadte for første Gang sammen det ved præsidentielt Dekret oprettede Conseil Général. Det vælges ved almindeligt Valg og har væsentlig at votere Budgettet, men kan ogsaa udtale sig om andre nødvendige Lovforslag.

Port Louis (Mauritius), *den 21de Februar 1887.*

Til Øen ankom i 1886 20 norske Seilfartøier dr. 7411 Tons med Ladning, deraf 1 dr. 456 Tons fra Christiania med Trælast, samt 2 dr. 457 Tons i Ballast. 21 Fartøier dr. 7086 Tons afgik med Ladning, hovedsagelig Sukker, og 1 dr. 752 Tons afgik i Ballast. Intet norsk Fartøi indkom i Havari eller for at søge Ordre. Der ankom 10 svenske Fartøier dr. 3626 Tons, samtlige med Ladning. I Aarets Løb noteredes følgende Fragter pr. Ton: til Storbritannien og til de Forenede Stater 20—25 sh., til Australien 15—18 sh., til Ny Zealand og til Kap Havne 22—25 sh., alt + 5%, til Bombay 4—11 Annas pr. bag. Kurserne paa England og Indien, der vil være af stor Interesse ved at vise Fluktuationerne i Sølvmarkedet, have været følgende:

	1886.		1885.		1884.	
	London.	Calcutta.	London.	Calcutta.	London.	Calcutta.
	90 D. S.	30 D. S.	90 D. S.	30 D. S.	90 D. S.	30 D. S.
Januar	32% prem.	1/2% prem.	23 1/2 % pr.	Par	20 % pr.	1/2 % prem.
Februar	33 "	1 "	23 1/2 "	Par	19 1/4 "	1/2 % "
Marts	33 1/2 "	1 "	25 "	1/2 % pr.	20 "	1/2 % "
April	33 1/2 "	1 "	26 "	1/2 "	20 1/2 "	1/2 % "
Mai	34 "	1 "	27 1/2 "	1 "	20 "	1/2 % "
Juni	40 "	1 "	27 1/2 "	1 "	22 "	1/2 % "
Juli	42 "	1 "	27 1/2 "	1 "	23 "	Ingen
August	47 "	1 1/2 "	26 1/2 "	1/2 "	23 "	—
September	51 "	1 1/2 "	27 1/2 "	1/2 "	23 1/2 "	—
Oktober	44 "	1 1/2 "	31 1/2 "	1/2 "	23 "	—
November	40 "	1/2 "	30 "	1/2 "	24 "	—
December	35 "	1/2 "	30 "	1/2 "	24 "	Par

Exporten af Sukker har udgjort: i 1880 108 475 Tons, 1881 108 695 T., 1882 115 279 T., 1883 113 976 T., 1884 125 730 T., 1885 114 390 T. og i 1886 118 006 Tons. Opgaver over Øens øvrige Export og over dens Import i 1886 ere endnu ikke tilgængelige.

Forretningslivet var i sin Helhed trykket, hvilket var endnu mere føleligt under den stadige Nedgang i Sølvværdien med deraf følgende tunge Kurser ved al Import.

Guatemala, den 23de Februar 1887.

Til Punta Arenas, Costa Rica, ankom 3 norske Seilfartøier dr. 1 952 Tons i Ballast; de afgik med Mahogny og Ceder; til Corinto, Nicaragua, kom 5 Seilfartøier dr. 3 183 Tons i Ballast; 3 af Fartøierne dr. 1 905 Tons afgik til Europa med Fustictræ, og 2 dr. 1 278 afgik i Ballast, og til Havnene Trujillo og Puerto Cortes i Honduras og Livingston i Guatemala gjorde 1 Dampskib dr. 780 Tons 3 Rundreiser med Stykgods fra New York.

Som Følge af Koleraen i Sydamerika bortvises for Tiden alle Fartøier, der kommer fra Argentina, Chili og Peru, fra Kysten af alle Centralamerikas Stater.

San Domingo, den 18de Februar 1887.

Til Distriktet ankom i 1886 2 norske Fartøier dr. 406 Tons med Ladning og 2 dr. 385 Tons i Ballast; de afgik alle med Ladning, Sukker og Trælaster. Der ankom 1 svensk Fartøj dr. 198 Tons med Ladning og 1 dr. 236 Tons i Ballast; de afgik med Ladning.

Udførselen bestod hovedsagelig af Campechetræ 1 128 Tons, „bois de gaiac“ 1 118 Tons, Mahogny 132 270 Fod, Ceder 27 942 Fod, Honning 19 490 Glls., Sirup 136 769 Glls., Sukker 10 062 Tons, Rum 49 720 Glls., Kaffe 61 225 $\mathfrak{H}$, Tobak 19 335 $\mathfrak{H}$, Cacao 175 753 $\mathfrak{H}$, Læder, Skildpadde, Gummi etc. til en samlet Værdi af \$ 738 145. Værdien af Indførselen, fra Europa og de Forenede Stater, gik op til \$ 683 676.

Leith.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	75	10 258	8	2 572	1	558	—	—	84	13 388	79 002	18 054
Vicekonsulsstationerne	331	61 385	46	16 242	128	20 051	22	5 502	577	103 180	450 486	108 990
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	77	22 451	10	3 126	2	227	—	—	89	25 804	376 848	19 494
Vicekonsulsstationerne	388	142 472	54	20 285	443	91 521	112	39 264	997	293 542	2 600 280	142 398
Ialt	921	236 566	118	42 225	574	112 357	134	44 766	1 747	435 914	3 506 616	288 936
II Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	28	4 313	—	—	4	1 832	—	—	32	6 145	23 940	—
Vicekonsulsstationerne	542	98 729	89	32 423	96	23 207	6	1 621	733	155 980	570 078	205 470
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	27	9 787	2	738	93	15 189	16	4 960	138	30 674	126 378	6 066
Vicekonsulsstationerne	435	124 707	115	39 022	262	66 297	24	8 390	836	238 416	1 448 964	295 074
Ialt	1 032	237 536	206	72 183	455	106 525	46	14 971	1 739	431 215	2 169 360	506 610

I 1885 var Antallet af de til Skotland ankomne norske Fartøier 1 843 dr. 447 595 Tons, af hvilke 235 Dampskibe dr. 81 726 Tons. Bruttofragten var Kr. 4 244 256.

For norsk Regning indkjøbtes i 1886 3 Fartøier dr. 1 278 Tons og solgtes et Fartøi dr. 112 Tons. I skotske Farvande forliste i Løbet af 1886 7 norske Fartøier.

Til Distriktet ankom i 1886 293 svenske Fartøier dr. 94 343 Tons, deraf 87 Dampskibe dr. 50 142 Tons, samlet ind- og udgaaende Bruttofragt 1 138 280 Kr.

Aarsberetning dateret 17de Marts 1887.

Norges Skibsfart fordeler sig paa de forskjellige Havne som følger:

	Ankomne				Afgaaede			
			Heraf Dampskibe.				Heraf Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Leith	173	39 192	18	5 698	170	36 819	18	5 698
Aberdeen . .	39	9 102	8	2 406	40	9 379	8	2 406
Alloa	129	29 647	28	10 717	126	28 530	28	10 717
Arbroath . .	3	954	2	694	3	954	2	694
Ardrossan . .	4	1 103	—	—	4	1 103	—	—
Ayr	37	13 593	—	—	36	13 194	—	—
Boness	241	49 388	33	11 249	238	48 737	33	11 249
Burntisland .	141	41 031	31	13 128	142	41 300	31	13 128
Charlestown .	161	22 182	3	816	161	22 182	3	816
Dunbar	5	1 123	—	—	5	1 123	—	—
Dundee	42	13 449	3	730	40	12 619	3	730
Dysart	108	11 058	2	417	109	11 220	2	417
Fraserburgh .	32	5 631	15	4 017	32	5 631	15	4 017
Glasgow	73	34 375	13	5 087	72	33 365	13	5 087
Grangemouth .	186	56 832	42	16 989	186	57 084	43	17 428
Granton	62	13 885	2	744	62	13 885	2	744
Grenock	50	33 864	2	602	50	33 267	2	602
Inverness . . .	9	2 216	—	—	9	2 216	—	—
Kirkwall	4	378	—	—	4	378	—	—
Lerwick	46	7 573	23	5 339	46	7 573	23	5 339
Macduff	8	886	—	—	7	774	—	—
Montrose	48	18 406	6	2 166	48	18 406	6	2 166
Peterhead . . .	36	5 622	8	2 704	36	5 749	8	2 704
Port Glasgow .	5	3 372	—	—	5	3 372	—	—
St. Andrews . .	2	335	—	—	2	335	—	—
St. Davids . . .	50	6 020	4	988	50	6 020	4	988
Stornoway . . .	3	621	1	227	3	621	1	227
Troon	24	10 741	2	741	27	12 044	2	741
Wick	26	3 335	6	1 532	26	3 335	6	1 532
	1 747	435 914	252	86 991	1 739	431 215	253	87 430

Ved Hovedstationen paamønstredes 3 Mand paa svenske og 60 Mand paa norske Fartøier. Fra svenske Fartøier afmønstredes 1 og fra norske 108 Mand. 7 Mand rømte fra norske Fartøier.

Gjennem Konsulatet hjemsendtes for svenske Sømænd Kr. 1 561.05 og for norske Sømænd Kr. 3 290.40.

I frivillige Bidrag til Sømandsmissionen i Leith indkom £ 13. 9. 7, og som Bidrag til den svenske Kirke i London oppebares i Aarets Løb i Distriktet af svenske Skibe £ 31. 0. 6.

De ved Konsulatet havde Udlæg for forliste, syge og nødlidende svenske og norske Undersaatter opgik til for svenske £ 16. 4. 4. og for norske £ 275. 4. 3½.

Erlagte Konsulatafgifter:

Ved Hovedstationen.	Ved Vicekonsulsstationerne.		Ialt tilfalder Konsulskassen.
	Ialt erlagt.	Heraf tilfalder Konsulskassen.	
Af norske Fartøier £ 130. 5. 1 . .	£ 1368. 0. 4.	£ 684. 0. 2.	£ 814. 5. 3.
Af svenske — - 26. 11. 2 . .	„ 270. 18. 2.	„ 135. 9. 1.	„ 162. 0. 3.
Tils. £ 156. 16. 3.		£ 819. 9. 3.	£ 976. 5. 6.

Under Aaret ankom til Konsulatet 1 285 Skrivelser og afsendtes 1 340.

Fragter. 1886 var paa Grund af de yderst lave Fragter et for Skibsfarten høist ugunstigt Aar.

Der noteres for Kul pr. Seilskibe fra „Firth of Forth“ pr. Keel til Stockholm £ 6—£ 5. 15. 0., til Gøteborg £ 4 5. 0—£ 4, til Malmø, Helsingborg, Landskrona og Aarhus £ 4. 15. 0—£ 4. 10. 0, til Kristianiafjorden og Fredrikstad £ 4. 15. 0—£ 4. 5. 0, til Bergen £ 5, til Trondhjemsfjorden £ 5. 10. 0—£ 4. 15. 0, til Hammerfest, Tromsø £ 6—£ 5, til Cronstadt £ 5—£ 4. 10. 0., til Riga £ 4. 10. 0—£ 4. 5. 0., til Königsberg £ 6. 10. 0—£ 6., til Kiel, Flensburg £ 5. 5. 0—£ 5., til Kjøbenhavn £ 5. 10. 0—£ 5.

For Trælast. Fra Hernøsands Distrikt 22—24 sh. pr. Std., fra Sundsvalls Distrikt 22—24 sh., fra Luleå 25—23 sh., fra Kristianiafjorden 14—17 sh., fra Namsos 20—24 sh., fra Cronstadt 21—24 sh., fra Bjørneborg 23—20 sh. 6 d, fra Archangel 38 sh. 9 d—35 sh.

Sildefragterne pr. Dampskib fra det nordøstlige Skotland til østersøiske Havne var ca. 1 sh. 6 d pr. Tønde. Fragt fra Bilbao til Boness for Jernmalm 4—6 sh. pr. Ton. Espartofragterne fra den nordafrikanske Kyst til skotske Havne 9 sh. 6 d—11 sh. 6 d pr. Ton.

Medens Drægtigheden af de i Skotland i 1885 byggede Skibe opgik til 216 878 Tons, opgik den i 1886 blot til 190 881 Tons. De fleste af Fartøjerne bygges paa Værfterne ved Clyden. Staalet kommer, som omtalt i tidligere Rapporter, altid mere i Anvendelse. Af de ved Clyden byggede Skruedampskibe var 48 af Staal og 19 af Jern. Af Seilskibene var 17 af Staal og 26 af Jern.

Prisen i Glasgow paa Fartøi af ca. 1 200 Tons Drægtighed var:

	Ved Aarets Begyndelse.	Ved Aarets Slutning.
Jernskibe £ 10.	pr. R. Ton	£ 9. 15. 0. pr. R. Ton
Staalskibe „ 10. 7. 6.	- - -	„ 10. 2. 6. - - -

Dampmaskiner (pr. Hestekraft) £ 43, „Triple Expansion“, £ 45.

Kulpriserne under 1886 pr. Ton i Burntisland: For Elgin Wallsend, Cowdenbeath og Lochgelly 7 sh.—7 sh. 6 d, Dysart 6 sh. 3 d—6 sh. 9 d. Samme Kulsorter leverede i Charlestown ca. 3 d lavere pr. Ton. Hamilton Ell Kuli Leith 8 sh.—9 sh. 6. d, Wishaw Main Kul sammesteds 6 sh. 10 d—7 sh. 9 d pr. Ton. Samme Kulsorter leverede i Grangemouth vare 6d lavere pr. Ton. I Glasgow var Priserne for Main 6 sh.—6 sh. 6 d, Ell or House (second) 7 sh. 3 d—6 sh. 6 d, første Kvalitet 7 sh. 3 d—7 sh.

Priserne for Træløst i Løbet af 1886: for Planker fra Sundsvalls Distrikt: Furu 9 til 11 Tommer ca. £ 10. 10. 0.—£ 10. pr. Std. mixed Kvalitet, £ 9—8. 10. 0. pr. Std. 3die Kvalitet, £ 6. 10. 0.—£ 6 pr. Std. 4de Kvalitet, £ 5. 10. 0.—£ 5. pr. Std. 5te Kvalitet. Battens Gran svensk ca. £ 5. 15. 0. pr. Std., Battens Gran norske ca. £ 5. 10. 0.—£ 5 5. 0. Furustav £ 5—£ 4. 10. 0. Birkestav til det nordlige Skotland og Shetlandsøerne £ 2. 5. 0.—£ 2. 12. 6. pr. 1000 $\square$ Fod.

Pitprops, svensk kort 3" 3 sh. 4 $\frac{1}{2}$ d, 3 $\frac{1}{2}$ " 3 sh. 10 $\frac{1}{2}$ d, 4" 4 sh. 7 $\frac{1}{2}$ d, pr. 100 Fod, svensk lang 3" $\times$ $\frac{11}{12}$ Fod 3 sh. 9 d, 3" $\times$ $\frac{15}{16}$ Fod 4 sh., 3" $\times$ $\frac{19}{20}$ Fod 4 sh. 3 d, pr. 100 Fod.

Da de norske Pitpropsslagninger indeholde flere Dimensioner end de svenske, og derfor her maa sorteres paany, opnaa de nogen mindre Pris end de svenske. Priserne indbefatte Kost, Assurance og Fragt.

Is. Priserne varierede i Leith mellem 7 sh. 6 d og 8 sh. pr. Ton. I Glasgow betaltes om Vaaren 7 sh. 6 d—8 sh. 6 d pr. Ton, senere 11—12 sh. pr. Ton.

Træmasse. Ved Aarets Slutning noteredes: for tør mekanisk Træmasse af Asp £ 8. 10. 0. og af Gran £ 6. 10. 0. pr. Ton, for vaad mekanisk Træmasse af Asp £ 4 og af Gran £ 2. 17. 6. pr. Ton. Prisen paa kemisk Træmasse var for ubleget (Sodaproces) £ 12—£ 14, for bleget £ 14—£ 16 og for bleget (Sulphite) £ 12—£ 13. 10. 0. pr. Ton.

Smør. Svensk Herregaardssmør noteredes i Leith i Jan. 133 sh., Febr. 128 sh., Marts 122 sh., April 107 sh., Mai 106 sh., Juni 98 sh., Juli 110 sh., Aug. 113 sh., Sept. 121 sh., Oktbr. 137 sh., Novbr. 128 sh., Decbr. 137 sh., pr. 112 $\mathcal{W}$.

For skotsk Cheddarost varierede Prisen fra 46 sh. til 68 sh. pr. cwt.

Tran. Hvaltranpriserne vare for No. 1 £ 19, No. 2 £ 17, No. 3 £ 15, No. 4 £ 11—£ 12 pr. Ton. Ved Slutningen af Aaret dalede Priserne 30—40 sh. pr. Ton. Bottlenosetran £ 22—£ 23 i Begyndelsen af Aaret, senere £ 17—£ 18 pr. Ton, leveret i Glasgow.

Hvalguano realiserede £ 5 pr. Ton i Leith.

Priserne paa skotsk Jern og Staal i Glasgow for Skibsbygningsmateriale i 1886:

		Ved Aarets Begyndelse.	Ved Aarets Slutning.
Vinkeljern	pr. Ton	£ 4. 12. 6.	£ 4. 17. 6.
Jernplader	- —	£ 5. 1. 3.	£ 5. 0. 0.
Vinkelstaal	- —	£ 6. 0. 0.	£ 5. 15. 0.
Staalplader	- —	£ 7. 0. 0.	£ 6. 12. 6.

Idet Folkemængden stiger, og med den voxende Kultur den Enkeltes Krav til Livet forøges, udfordres der en stadig større materiel og intellektuel Anstrængelse, forat et Lands Produktion skal staa i Proportion til Behovet. De materielle Opgavers Betydning og Indflydelse paa Nationernes ydre og indre Vilkaar er derfor i stadigt Stigende. Næringernes Skjøtsel forlanger mere end blot Haandfærdighed, den kan ikke undvære videnskabelig Dygtighed og høiere Ledelse. I den økonomiske Kappelstrid mellem de civiliserede Nationer gjælder det for den enkelte Nation at kjende sine Resourcers Beskaffenhed, Fordele og Mangler og at gjøre, hvad der gennem Samfærdselsmidler og Institutioner, direkte eller indirekte Understøttelse kan ske forat lette eller forøge Næringernes Udnyttelse.

Ved Bestræbelserne til Næringernes Opkomst er det derhos af Vigtighed specielt i de forenede Riger stadigt at have de almindelige Faktorer for

Øie, som betinger eller hemmer vore Næringers Udvikling, da vore smaa Midler ikke tillader os at realisere nye økonomiske Foretagender, med mindre de staar i et væsentligt Forhold til det Almenes Tarv.

Forinden jeg gaar over til den nærmeste Opgave for min Rapport, tillader jeg mig at antyde visse almindelige Forhold ved vor hidtidige kommercielle og økonomiske Udvikling, som det er vor væsentlige Interesse efterhaanden at fjerne, om vore Næringer selv, som Handelsomsætningen med Udlandet, ikke mindst med Skotland, skal ophjælpes, og i Sammenhæng dermed enkelte allerede i ældre Rapporter omtalte Foranstaltninger, der har vist sin Nytte længe i Storbritannien og uden Tvivl burde tjene os til Mønster i de nævnte vigtige Bestræbelser.

• Der møder os ved første Syn det store Misforhold hjemme, at vi i de Næringer, som overalt ellers er Grundlaget for den nationale Existens, nemlig Landbrug og Industri, ikke har formaaet at gjøre os uafhængige af Udlandet. Hvad den første af disse Hovednæringer, Landbruget, angaar, er Sveriges betydelige Export dog mindre end Importen, medens for Norges Vedkommende den sidste er overvældende større. Med Hensyn til Industri er vore Lande aldeles i Udlandets Vold. Det er kun med ganske faa industrielle Artikler, som Papir og Fyrstikker, at vi er i Stand til at optræde paa Verdensmarkedet. Vore Skove, vore Skibe, vore Bjergværker og Fiskerier maa derfor skaffe den Kapital tilveie, som Importen kræver. Vi er altsaa til en vis Grad henviste til Binæringer. (Jeg giver de ovenfor nævnte Næringer dette Navn, fordi de beskæftiger et forholdsvis ringe Antal Folk). Denne Tingenes Tilstand vil neppe kunne vedvare. Hvis nemlig Skovdriften skal længe gaa frem, som nu, saa vil denne Næringsveis Betydning efterhaanden aftage, idet Hugsten for Tiden staar i Misforhold til Skovens Vækst. De senere Tider har lært os, hvor lidet Skibsfarten kan erstatte de egentlige Hovednæringer. Hvad Fiskerierne angaar, saa er det tvivlsomt, om denne Bedrift er saa fordelagtig, som man tror, naar Hensyn tages til dens uheldige Forbindelse med Landbruget, hvorved Fiskeren som Landmanden hindres i at vie sig helt til en bestemt Gjerning, og videre tør den dermed forbundne kostbare Udrustning for det korte Tidsrum, hvori de hos os drives, gjøre et nævneværdigt økonomisk Udbytte tvivlsomt.

Bjergværksdriften endelig er saa væsentlig hemmet ved Mangel paa Kul, at den neppe i den nærmeste Fremtid vil faa det at betyde i Forhold til vor Rigdom paa Malme, som den burde.

Handelen er et nøie Udtryk for Næringernes Standpunkt. Exporten kan efter det Ovenstaaende kun indskrænkes til nogle faa Varesorter nemlig for Sveriges Vedkommende hovedsagelig til Trævarer, Landbrugsprodukter og Metaller, for Norges til Trælast og Fiskevarer. Importhandelen omfatter derimod for begge Riger foruden Landbrugsprodukter og Kolonialvarer næsten alle Sorter af Industri og Fabrikvarer, medens Indførselen af industrielle Raaprodukter forholdsvis er ringe. Handelsomsætningen indskrænker sig da naturligt til de nærmeste Lande, som har Brug for vore Raaprodukter, og hvorfra vi indfører vore Fabrik- og Kolonialvarer, medens den er udelukket fra mange Lande ja næsten fra hele Verdensdele, som ikke behøver vore Trævarer, Fisk eller Jern, og hvis Raaprodukter vi paa Grund af vor Industris ringe Udvikling ikke trænger.

Trods de nysankførte Forholde hører man dog ofte den Udtalelse, at vor Handels og Nærings Udvikling giver os al mulig Grund til Tilfredshed, idet de materielle Fremskridt i de forenede Riger er forholdsvis større end i de fleste andre Lande i Europa. Men man kan ei blot af det høie Pro-

centantal, hvormed vore Næringer i sin Tid steg, drage den Slutning, at vor materielle Udvikling har været større eller engang ligesaa stor som de Nationers, hvis mægtige Næringer har gaaet frem efter et ringere Forholdstal. Man maa nemlig fremforalt have Udviklingens Udgangspunkt for Øie. Er dette i sig selv lavt, vil en noksaa ringe Tilvæxt fremkalde en betydelig Forøgelse af Procentantallet. Vor hurtige Udvikling kan ligesaa godt være et Udtryk for, hvor lavt Udgangspunktet stod, som for den Energi, hvormed vi har ophjulpet vore Kaar. Desuden maa vi erindre, at der er Næringer, hvis Flor forudsætter lange Tidens Arbeide og industriel Erfaring hos Nationen og Andre, hvis første Udnyttelse er let og lige til, men som enten i Længden maa gaa tilbage, naar de skal drives som en udelukkende Hovednæring, hvortil vort Skovvæsen maa henregnes, eller hvis Udvikling ikke overskrider et vist Punkt, dersom der ikke er tilstede tilstrækkelig Dygtighed og Driftighed, saa Markedet stadig udvides og Driftsmethoden forbedres. Hertil bliver vore Fiskerier at regne. En Nation kan saaledes godt for en vis Tid besidde en økonomisk Position grundet paa naturlige Næringer, der imidlertid efterhaanden vil svigte, om der ikke træder nye til, eller de selv drives paa en mere rationel Maade.

Videre siger det sig naturligvis selv, at som vi ei for hastigt tør drage den ønskværdigste Slutning af vor økonomiske Udvikling som Helhed, saaledes tør man endnu mindre bruge det stærke Opsving i 70aarene som Bevis for vor materielle Udviklingsevne. Dette skyldes væsentlig tilfældige Omstændigheder, høie Fragter, Jern- og Trælastpriser etc., hvorpaa en Nation ikke kan basere sin økonomiske Trivsel.

Aarsagen til vore Næringers Ufuldkommenhed og Faatallighed maa vel tilsidst ansees at ligge deri, at Trangen og Nødvendigheden af en mere rationel Næringsskjøtsel ikke saa tidligt og stærkt har kunnet gjøre sig gjældende i vore afsidesliggende, store og tyndt befolkede Lande, som andetsteds, og at vi derfor endnu staar tilbage i industriel Aand, som i Erfaringens Rutine og oparbejdede Midler. Men deri ligger jo ikke alene den bestaaende Situations Forklaring, men ogsaa Berettigelsen af Haabet om en bedre Fremtid.

Som et føleligt Savn for Norges industrielle Udvikling maa særligt fremhæves Mangelen paa høiere Institutioner til Næringernes Fremme, deriblandt ogsaa en høiere polyteknisk Læreanstalt. Fælles for begge Lande er det derhos, at den høiere Dannelse hovedsagelig er Embedsdannelse, og at der aarlig søger et langt større Antal unge Folk til Universitetet, end der behøves forat udfylde Afgangen i vort Embedsværk, baade fordi Universitetsdannelsen giver Udsigt til faste Ansættelser, og fordi den i den almindelige Bevidsthed nyder en høiere Anseelse end den polytekniske, der ikke mindst derfor paastaas at tilhøre Fagskolen, fordi den er af en lavere Beskaffenhed, anlagt paa praktiske Formaal. Men denne Anskuelse er, uanseet at ogsaa flere af de bestaaende Universitetsdiscipliner uddanner for særlig praktisk Tjeneste, ogsaa af andre Grunde mindre rigtig. De høiere polytekniske Læreanstalter i Udlandet har nemlig den samme videnskabelige Methode som Universiteterne. De forskellige Fag foredrages væsentlig theoretisk, idet deres praktiske Udøvelse og specielle Anvendelse senere læres i industriel Virksomhed. Forat faa Adgang til disse Anstalter fordres samme Kundskaber, som for Adgang til Universitetet, og Studietiden kræver det samme Antal Aar.

Det er vel, fordi Antallet af Mænd med den sidstnævnte Uddannelse er saa lidet, at Næringernes Interesse kommer saa lidet til Orde i vore Nationers offentlige Liv.

Ser vi hen til andre Lande, er Forholdet væsentlig anderledes. Tydskland er et mærkeligt Bevis for, hvor videnskabelig Dygtighed og eminent Ledelse i en kort Tid kan ophjælpe, ja skabe Næringer. Hvad Schweitz angaar, er det almindelig bekjendt, at dette Land, som hverken besidder Jern eller Kul og har en kostbar Transport, ikke vilde besidde en saa storartet Industri, om der ei var gjort saa meget for den videnskabelige tekniske Uddannelse. Ogsaa i Storbritannien, som hidtil har støttet sin materielle Magt paa sine lange praktiske Traditioner, begynder man altid mere at indse Vigtigheden af en udbredt videnskabelig Dannelse blandt de Industridrivende som det bedste Middel til at udholde den stedse voxende Konkurrence. Her i Skotland er der f. Ex. i den sidste Tid aabnet Adgang til Landmandsstudier ved Universitetet i Edinburgh, hvad der længe har været Tilfælde i Berlin. Dette har ikke lidet at sige, da en saadan Ordning væsentlig hæver disse Studiers Prestige. Foruden dette ikke ringe Hensyn, der veier mere hos os end i de store Industrilande, turde hos os en Sammensmeltning af de tekniske med de naturvidenskabelige Universitetsstudier være af Betydning paa Grund af vore smaa Midler. Universitetets nationale Anseelse synes mig derved at ville stige, idet det, svarende til sin Bestemmelse, blev et Midtpunkt for alle intelligente Bestræbelser for Fædrelandets Fremgang og Trivsel. Foruden Embedsmænd vilde derfra ogsaa udgaa Mænd, som i forskellige praktiske Stillinger skulde gaa i Spidsen for vore Næringers Udvikling og Udbredelsen af en produktiv Aand i Nationen.

Der møder os forresten ved Siden af de tidligere nævnte en, som det synes, væsentlig Indvending mod Indførelsen af højere polytekniske Studier i Norge, nemlig at de unge Mænd, som har denne Uddannelse, alligevel nødes til at søge sit Erhverv i Udlandet, hvor de for Tiden ogsaa hente sine Kundskaber. Men man kan neppe tænke sig, at denne Tilstand skulde i Længden vedvare. Uden Tvivl vil Nødvendigheden ogsaa hos os vække den industrielle Aand og dermed Trangen til Mænd, der har de uundværlige Indsigter. Et polyteknisk Fakultet vilde, naar det engang var oprettet, bestemt have sin Mission i at virke modificerende paa Nationens Opfatning af sine Forholde. Et saadant Fakultet med et saa forstandigt Maal kan ei bestaa i aarevis inden et Lands Grændser, uden at Tilgangen af Elever voxer, og Veie for deres Anvendelse aabnes. Og hvad der især er værd at tage i Betragtning, er den altid bestemtere udtalte Opinion i begge de forenede Riger, at de særegne Misforhold ved vore Næringer i Forening med den almindelige industrielle Depression i Europa turde komme til at kræve energiske Foranstaltninger af en anden Natur end hidtil, og at da ogsaa de naturvidenskabelige Indsigter turde blive mindre undværlige.

Naar vore Nationer i sin Helhed som Følge af de i det tidligere omtalte Forhold maa siges at mangle den produktive Aand og den rette Iver for sine Næringers Udnyttelse, kan man neppe forundre sig, om den statsøkonomiske Theori, at Næringerne skal skjøtte sig selv (*laissez faire, laissez aller*), naturligt af Staten blev foretrukken for den modsatte Theori, der ikke lykkeligt kunde gennemføres uden meget vidtstrakte Indsigter paa Næringernes Omraade. Foruden den før omtalte Antagelse, at vore materielle Fremskridt hidtil har været saa særdeles tilfredsstillende, anføres vanligt ogsaa som Støtte for Statens Ikkeintervention, at det jo er Mancherstertheoriens Udøvelse, som det mægtige Storbritannien skylder sin overlegne industrielle Stilling blandt Nationerne. Men man har desværre herved glemt, at dette i det Mindste kun gjælder for den ene Del

af Theorien, nemlig Toldsystemet, hvorimod forresten Storbritannien maaske er det Land, hvor Staten kraftigere end noget andetsteds, specielt i det offentlige Laanesystem, har kommet Næringerne til Hjælp, hvor det kræves. Fordi den hylder de lave Toldsatser, hylder den ei derfor „Laissez faire, laissez aller-Theorien“. Det er umuligt at vægre sig for det Indtryk, at man hos os har sammenblandet disse vidt forskellige Sider af Sagen. Den britiske Nation er altfor praktisk til at ville opgive sin Dispositionsfrihed og binde sig til bestemte Principer, det være sig det protektionistiske System eller Frihandelssystemet. Den træder Næringerne til Hjælp, hvor det maa antages, at de Privates Initiativ og Kræfter ei vil strække til, og hvor det Almenes Interesse gjør det hensigtsmæssigt at skride ind. Dens Statskunst i Næringsspørgsmaal er netop at intervenere der, hvor det er nødvendigt, og holde sig borte, hvor der ikke maatte behøves nogen Indskriden.

Som Exempel paa Intervention i Kontraktsforhold kan foruden Statens udstrakte Mellemløst, hvad angaar Forholdet mellem Landeier og Forpagter i Irland, anføres dens Indgriben i Forholdene i det nordvestlige Skotland blandt de saakaldte „Crofters“, hvor den fastsætter Jordafgiften uden Hensyn til de bestaaende Kontrakter. Af Statslaan blev der for forrige Aar bevilget £ 20,000 til de samme „Crofters“ til Ophjælpelse af Havfisket ved Anskaffelse af Dæksfartøier. Uhyre Summer er udlaant til Drænering og andre permanente Forbedringer i Landvæsenets Interesse. Specielt fortjener at anføres, at dette Laanesystem blev indført i Storbritannien, samtidig med at Korn-tolden blev ophævet.

Betydelige Laan er givne til almennyttige Arbejder og Oprettelsen af Arbejderboliger.

Andre Exempler paa Intervention er den saakaldte „Agricultural Holdings Act“, hvor Parlamentet har bestemt, i hvilke Tilfælde den skotske Forpagter er berettiget til Erstatning fra Godseierens Side for udførte Forbedringer paa hans Eiendom. Der er udstedt Love mod Brug af usødygtige Skibe, til Indskrænkning af Kvinders og Børns Anvendelse i Fabrikker etc.

Medens offentlig Vragning af Sild som Følge af det System, at Næringerne skulde skjøtte sig selv, i Norge er bleven afskaffet, har den i Skotland i en Række af Aar virket til Fiskerienes og Fiskehandelens Fremme.

Paa Grund af den altid voxende udenlandske Konkurrence har der i de britiske Næringers Interesse været nedsat en Kommission, der har havt til Opgave at undersøge, hvad der fra Statens Side kan gøres til deres Fremme.

Side om Side med denne offentlige Intervention eksisterer der selvfølgelig, maaske i en mere storartet Maalestok end i noget andet Sted, private Associationer, der virke til Næringernes Opkomst og Udvikling. Her i Skotland kan specielt nævnes „The Agricultural Highland Society“, der tæller 4 900 Medlemmer, og hvis aarlige Budget ofte opgaar til £ 11 000, og som gennem Præmier for en rig Variation af Afhandlinger om Landbruget og dets Bynæringer samt for Husdyr, tidsmæssige Bygninger og andre Forbedringer paa samme Omraade har udfoldet en velsignelsesrig Virksomhed.

Den gjængse Fremstilling af Storbritanniens statsøkonomiske Principer maa saaledes siges at være helt feilagtig. I vore Lande har den utvivlsomt anrettet Skade. Naar en Nation med saa store Kapitaler, saa udviklede Næringer og saa stærkt privat Initiativ som den britiske, ikke overlader Næringerne til sig selv, saa synes dette heller ikke at være raadeligt i Lande, hvor alle hine Betingelser mere eller mindre mangler.

I tidligere Rapporter har jeg tilladt mig mere specielt at omtalte det i Storbritannien indførte offentlige Laanesystem til Landbrugets Fremme og

Vigtigheden af at indføre det samme hos os. Vore Hypotheklaan, der vel oprindelig var beregnet paa at blive et virksomt Middel til Landvæsenets Opkomst, kan nemlig ikke siges at have svaret til sin Bestemmelse, fordi Laanets Anvendelse ikke kontrolleres, og det eneste Hensyn er Garantien for Tilbagebetaling, og paa den anden Side kan de egentlige Statsbidrag kun gives i ringe Udstrækning. De offentlige britiske Statslaan, der sorterer under de to anseede Institutioner „The Land Commissioners for England and Scotland“ og „The Board of Public Works in Ireland“, gives kun til Udførelse aflønnende og permanente Forbedringer, der foregaar under offentlig Kontrol, og hvorved Staten erhverver sig første Prioritet i vedkommende Eiendom eller Foretagende. Saavel med Hensyn til Størrelse som mangfoldig Anvendelse er det saaledes i mange Fald at foretrække for egentlige Statsbidrag og er ved den ledsagende Kontrol forskjelligt fra vore Hypotheklaan. I Lande, som vore, hvis Ressourcer har været saa lidt udnyttede, synes netop dette System at maatte have et udstrakt Felt for sig; thi derved vilde den hjælpende Evne tiltrods for vore knappe Tilgange og smaa Budgetter meget foretrækkes, idet jo de udgivne Penge saavel direkte vender tilbage til Statskassen, som indirekte kommer Landets almindelige Skatteevne til Gode. Jeg tillader mig gennem nogle enkelte Exempler nærmere at anskueliggjøre de Fordele, som synes mig at ville resultere af det britiske Laanesystems Anvendelse i vore Lande.

Den norske Stat giver aarlig betydelige Summer forat fremme den saa nødvendige Udskifting af Jordeiendomme. I Begyndelsen var vel dette et væsentligt Middel til at fremme Befolkningens Iver i denne for Landbruget saa vigtige Sag; nu turde maaske Hjælpen lige godt blive ydet i Form af billige Laan, idet den større Værdi, som Eiendommene efter Udskiftningen faar, vilde sætte dem i Stand til at afbetale Laanet. Saaledes vilde Udskiftningen kunne foregaa i langt større Maalestok og snarere nærme sig sin Afslutning end med de nuværende begrænsede Midler samtidigt med, at de øvrige Skatteydere blev lettede for denne Byrde.

I Sverige gives der aarlig større Beløb til Udtapning af vandsyge Marker. Hvis Bidragene ydedes med Forpligtelse til Tilbagebetaling og Forrentning, kunde vel disse Arbejder foregaa i ulige større Maalestok til stor Fordel for det svenske Landbrugs Opkomst.

Ligesom i Storbritannien kunde selvfølgelig det britiske Laanesystem ogsaa anvendes til Løsning af flere Opgaver i Landvæsenet, end netop de her nævnte, og derved blive en mægtig Løftestang for denne Hovednæring.

I Irland er der bevilget Laan til Udførelse af Skovplantning — her dog mest til Ly for dyrket Mark — hvad der ogsaa har været Spørgsmaal om for Englands og Skotlands Vedkommende. Der er i Norge Tale om at give Skoveierne Leilighed til at optage Laan paa sine Skove uden Hensyn til Pengenes Anvendelse. Vilde det ikke være lige gavnligt, om der blev givet Skoveieren Anledning til at optage Laan til Skovens Opkomst, være sig til Saaning, Plantning, Drænering eller anden Skovkultur?

Sikkert vilde her mere kunne opnaaes ved billige Laan end ved direkte Indkøb af Skov fra Statens Side, der altid vil blive i forsvindende Forhold baade til, hvad der for Tiden nedhugges, og til, hvad der kunde fremtidigt indvindes ved bedre Skovkultur. Om ei denne giver høie Renter, vil den dog være et sikkert og værdifuldt Felt, hvorpaa Landmanden kunde nedlægge det Arbejde, han kunde afse fra Gaardens Dyrkning, og saaledes tjene ham og hans Familie som et Slags Sparekasse. Om den end giver langsomme Renter, er den i et hvert Fald en langt sikrere Forøgelse af National-

formuen, end de ved Held og Spekulation hurtig vundne Kapitaler, der ofte svinder ligesaa raskt, som de er erhvervede. Men det lader sig derhos ikke nægte, at det vel neppe vilde lykkes at bringe Skovkulturen i Veiret, saalænge de øvrige Næringer specielt Landvæsenet, ligger nede. Fordi Landmanden hjemme ikke har tilstrækkelig Profit af Jordbruget, bliver han altid nødt til at ty til Skoven for der at skaffe sig Kontanter til det ene eller andet Gjøremaal.

I tidligere Rapporter har jeg omtalt den Hjælp, som den britiske Regering yder til Opførelsen af Dokker og Havne, og at Storbritanniens udmærkede Havnevæsen væsentlig skyldes disse Statslaan. Kun de større Nødhavne opføres ved direkte Statsbidrag. De nævnte Laan tilbagebetales ved Afgift paa Skibsfarten og Handelen. Hos os oprettes Fiskehavne for en stor Del for Statens Regning, hvorimod dette kunde ske i en langt større Maalestok, om man antog det britiske System, og lod Laanet helt ud dækkes ved Havneafgift. De skotske Fiskere finder sig gjerne i denne Udgift fremfør at være uden Havn. Ogsaa vore Fiskere burde kunne bære denne Forpligtelse, hvorved de til Gjengjæld vandt saa væsentlige Fordele.

De direkte Statsbidrag vilde fremtidigt, naar Systemet med Laan fra Staten blev indført, væsentlig ydes udviklede Næringer og Kommunikationerne.

Som Følge af vore Ressourcers ringe Udvikling foregaar der fra de forenede Riger en betydelig Emigration, ligesom Skarer af Tjenestefolk gaar fra Sverige til Nabolandene for der at finde et ofte høist kummerligt Erhverv, ja endog for Kvindernes Vedkommende at falde i den yderste Elenighed; Fabrikarbeidere udvandrer oftere i betydeligt Antal. Forrige Aar ankom der saaledes til Skotland ca. 75 svenske Glasarbeidere med Familie (ialt ca. 150 Personer), hidkaldte af skotske Fabrikherrer. Paa Grund af sit Ubekjendtskab med Forholdene og Ukyndighed i Sproget blive de selvfølgelig i højere Grad end de indfødte Arbeidere afhængige af sine Arbeidsherrer og have ikke saa let forat skaffe sig ny Employ, om de føle sig misfornøiede eller blive opsagte af Tjenesten. Naar dertil kommer den ringe Velvillie, hvormed de mødes af de indfødte Arbeidere, er deres Stilling ei misundelsesværdig.

En stor Del svenske og norske Sømænd gaar til Storbritannien forat finde Hyre. De foretrakkes langt for de britiske, hvad der vel har sin Grund deri, at herover de bedre Elementer af Kystbefolkningen slaar sig paa Havfisket, som mere lønnende, og naar undtages det Mindretal, som aspirerer til en Officerspost i Handelsflaaden, saa bemandes denne væsentlig fra den lavere Befolkning i de store Søstæder. Af disse svenske og norske Sømænd, som gaar i udenrigsk Tjeneste, gaar mange tilgrunde eller nedsætte sig i Storbritannien for bestandig. Vore Lande miste derved dygtige Kræfter, der kunde have været sysselsatte med Havfiske.

Hvad den permanente eller midlertidige Emigration angaar, som er til sand Fordel for et Lands kommercielle og industrielle Opkomst og til en vis Grad et ligefremt Udtryk for Næringernes Trivsel, saa har de forenede Riger saagodtsof ingen saadan. De er nemlig repræsenterede af yderst faa Handelshuse i Udlandet, som igjen væsentlig er fordelte paa de nærmestliggende Lande, hvor vi har en større Handelsomsætning. Ligeledes er Antallet af de Svensker og Nordmænd, der for kortere Tid reise til Udlandet for der at undersøge de forskjellige Næringsforhold og forat aabne Markeder for vore Varer, meget ringe. Vi gaar derved Glip af en nævneværdig Fordel,

som andre Nationer, som Englænderne men især Tydskerne og Schweitzerne, høste i stor Udstrækning, dels ved Etablering af egne Handelshuse, dels gennem kyndige Agenter saavel forat bane Marked i Udlandet, som for at skaffe sig industrielle Oplysninger. Dette er saa meget nødvendiggjort hos os, hvis indenlandske Behov er altfor ringe til at kunne sysselsætte en i det Større dreven industriel Virksomhed eller en saa udvidet Fabrikdrift, som udfordres forat kunne levere Fabrikaterne billigt nok til, at de med Fordel, endog hjemme hos os selv, kan konkurrere med fremmed Vare.

Betænker man, hvor vanskeligt det er for fremmede Varer at finde det første Indpas, samt hvor det dertil er nødvendigt at besidde nøie Kjendskab til Smag, Livsvaner og særlige Behov i de Lande, hvor Afsætning skal finde Sted, saa vil man let indse Betydningen for vor Handel af, at der i Udlandet findes svenske og norske Handelshuse eller Agenter i tilstrækkeligt Antal, og at disses Interesser er nøie knyttede til vore egne. Fra dem kunde vi vente os Prøver, Modeller og alle Detailoplysninger, som vedrørte vor Handel og Industri. De nødvendige Kvalifikationer kan ei ventes hos det fremmede Lands Handelsmænd, det være sig indfødte eller indflyttede, da de ikke kjende vore indre Forhold, og de Sidste vel desuden staar i Forbindelse med sit eget Hjemland, saa de selvfølgelig frygte enhver ny Konkurrence. De vil somoftest snarere være tilbøielige til at modarbeide end befordre vore Interesser, idetmindste ikke gaa videre med sine Raad og hjælpende Vink end til, hvad der ligger dem lige for Haanden. Det følger heraf, at vore Kjøbmænd og Industridrivende ikke ville kunne gjøre Fordring paa det særegne Privilegium blot ved Korrespondance at kunne skaffe sig nye Markeder for sine Varer, men at dette ofte kun kan opnaaes gennem Undersøgelse af Forholdene paa selve Stedet, hvilket medfører Opofrelse baade af Tid og Penge.

De forenede Rigers Konsuler har selvfølgelig ogsaa en betydelig kommerciel Opgave. I Medfør af sin Stilling bliver det væsentlig deres Sag at henlede sine Landsmænds Opmærksomhed paa Alt, hvad der i det fremmede Land fortjener Efterligning, eller hvorfor det kan blive et Marked, medens det tillige er klart, at de kun kan gjøre en foreløbig Nytte, som første Udforskere og Anvisere paa et Felt, hvor den mere detaillerede Fremstilling kræver meget specielle Indsigter i den enkelte Industrigren og et Arbeide forat indhente Oplysninger, som hverken deres Stillings Karakter eller Embedets øvrige Pligter tillader dem. De overflødiggjør altsaa saa langt fra Udsendelsen af særegne Fagmænd, at deres Indberetning væsentlig turde gaa ud paa at anbefale og paaskynde denne, som den eneste Maade, hvorpaa man kan skaffe sig den Indsigt i et industrielt Foretagende, hvorved man bliver i Stand til Efterligning.

Flere af de ovennævnte Synspunkter har jeg gjort gjældende i en Rapport fra Konstantinopel af 14de November 1864, hvori jeg derhos tillod mig at foreslaa Oprettelsen af en svensk-norsk Exportforening efter schweizisk Mønster. Dette vigtige Spørgsmaal synes for Sveriges Vedkommende at være løst ved Dannelsen af en Forening paa Forslag af H. M.s Minister i Wien og under H. Kgl. H. Kronprindsens Beskyttelse, hvilken har til Formaal at ansætte svenske Handelsagenter i Udlandet. Det er nu Norges Tur at følge Exemplet.

Skotland synes paa Grund af sine Naturforhold, der meget ligner vore, sin lette Forbindelse med de forenede Riger, med sine udviklede Næringer

og store Handel at maatte blive saavel et Mønster, som et Marked for vor egen Produktion. Men for Tiden er det meget langt fra, at dette er Tilfældet. Skotlands Indflydelse paa vore Næringer er ringe, ligesom vor Handel med dette Land heller ikke er betydelig.

Jeg tillader mig nu mere specielt at indgaa paa de Handelsartikler, hvorom Afsætningen mellem de forenede Riger og Skotland for Tiden dreier sig, samt paa vise nye Produkter, som fra vor Side i Fremtiden maatte kunne bringes paa det skotske Marked.

Træløst. Heraf ankom i forrige Aar ifølge det britiske statistiske Bureaus Tabeller:

	Fra Sverige.		Fra Norge.	
	Loads.	£.	Loads.	£.
Hugget Virke	52 753	67 481	66 259	72 398
Saget —	91 012	159 834	54 774	93 127
Stav	8 965	19 208	1 545	3 241
Snedkerivarer	—	1 578	—	73
	152 730	248 101	122 578	168 839

Uagtet Exporten repræsenterer et betydeligt Kvantum, saa er dog den Fordel, den bringer vore Lænde, ikke desto mindre intet mindre end afgjort. Den bestaar nemlig, specielt for Norges Vedkommende, for en stor Del af Pitprops, hvoraf igjen det meste leveres ikke ved Hugst til Udluftning af Skoven til dens videre Trivsel, men ved ligefrem Rasering af Ungskoven. Dertil kommer, at de lave Østersøfragter har skaffet os nye Konkurrenter, hvilket igjen har havt et unaturligt Prisfald til Følge, ligesom ogsaa den Omstændighed, at mange af vore Afskibere sender Varen i Konsignation og oppebærer Forskud, ofte nøder dem til at modtage næsten vilkenskommelst Pris. Kommer hertil de yderst lave Fragter, som Skibene, der ere sysselsatte med Transport af Pitprops, maa seile for, saa vil det let indsees, hvor liden Fortjeneste eller, rettere sagt, hvor meget Tab af Penge og Tid den hele Pitpropstrafik medfører for Landet i sin Helhed.

Skotland selv leverer et ikke ringe Kvantum af Pitprops, idet Skoveierne ofte anlægge større Plantager for at frembringe Pitprops af det hurtigvoxende Lærketræ. Denne Sort Skovkultur skal ofte være meget indbringende. Burde ikke ogsaa vi søge at faa dette nyttige og hurtigvoxende Træ indført hos os og i langt større Skala, end hvad nu er Tilfældet?

Export af høvlet Last fra Skotland til Australien er nu ophørt. De skotske Sagmøller har til Dags Datum udelukket vor høvlede Last fra det skotske Marked.

Af Snedkervarer indføres der lidet til Skotland fra de forenede Riger, hvorimod, som bekendt, vor Afsætning i England er betydelig. Som omhandlet i tidligere Rapporter, burde vi vel her kunne skaffe os Indpas for forarbejdede Trævarer og Snedkeriarbejder. Men her gjælder det selvfølgelig at have nøie Kjendskab til det skotske Publikums Smag og Fornødenheder. Vore Fabrikanter maatte derfor sende kompetente Personer herover for at studere Markedet, samt engagere dygtige Agenter og sende Prøver herover af sine Fabrikater.

Importen til Skotland fra de forenede Riger af Jern og Staal opgik i 1886 til:

	Fra Sverige.		Fra Norge.	
	Tons.	£.	Tons.	£.
Jernmalm	—	—	700	770
Støbejern	100	350		
Stangjern	2 057	24 358		
Staal	25	249	2	24
	Ctnr.		Ctnr.	
Staalvarer	6 815	7 218	1 904	1 778

Den større Del af det svenske Stangjern indføres til Glasgow, hvorfra det atter udskibes til Havnene ved Bristolkanalen, til Irland, Nordamerika og de britiske Kolonier. En meget ringe Del, nogle hundrede Tons, forbruges i selve Skotland.

Exporten af skotsk Jern og Staal til de forenede Riger opgik i 1886 til:

	Til Sverige.		Til Norge.	
	Tons.	£.	Tons.	£.
Rujern	992	2 376	1 558	3 488
Stangjern	46	294	708	3 553
Forarbejdet Jern	2 227	16 113	2 462	13 058
Staal	58	383	85	565
Forarbejdet Staal og Staalvarer	244	1 713	308	2 135

Skotland har, som bekendt, en betydelig Jernproduktion, baseret paa egne, engelske og spanske Malme. Tilvirkningen af skotsk Rujern opgik saaledes i 1886 til ca. 935 800 Tons. Der er saaledes ikke Grund til at tro, at vi her skulle kunne finde et større Marked for vort Jern; men et ganske andet Spørgsmaal er det, hvorvidt vi skulle kunne blive i Stand til at gjøre os uafhængige af Skotterne med Hensyn til Indkjøb af Jern, og hvorvidt det overhovedet skal kunne lykkes os at hæve vor Jernindustri.

Grunden til Sveriges forholdsvis ringe Jernproduktion er, som bekendt, den dyre Fremstillingsproces med Trækul, hvortil nu kommer, at det gode men dyre svenske Jern ikke tiltrænges i samme Grad som før, idet man nu, gjennem de Fremskridt Videnskaben har gjort, ved Stenkul eller Kokes kan fremstille et godt og billigt Jern af Malme, som før ansaaes for lidet anvendelige til Fremstilling af godt Jern. Spørgsmaalet er da, om det ikke skulde kunne lykkes os efter Spaniens Exempel og i Lighed med, hvad der er paatænkt i Italien, at udvide vor Jernproduktion ved at smelte Malmen med Stenkul, som paa Grund af de lave Fragter vil kunne leveres meget billigt i vore Havne fra Storbritannien. Export af den blotte Raamalm er vel af alt det mindst lønnende. For os gjælder det paa den ene Side at bevare vore Bjergværker fra at gaa over i Udlændinges Hænder, paa den anden Side selv at udnytte dem saavidt muligt og udskibe Varen i en saa forædlet Form, som muligt. Exporteres Raamalmen, bliver Fortjenesten for Landets egne Indvaanere kun, hvad der er forbunden med dens Udvinning og Transport til Havnene. En stor Forskjel er det saaledes, om Gellivara Malmen (der indeholder ca. 70 % Jern) udskibes i Form af Raamalm til en Pris af ca. 15 sh. leveret i Ofoten, eller om Jernet forædlet udskibes i Form af Staalskinner til en Pris af 4 à 5 £ eller af Stangjern til 3 à 4 £ pr. Ton.

Men fremdeles staar dog det store Spørgsmaal tilbage, hvorledes det skulde lykkes os i Fremtiden at skabe os den Plads i Konkurrencen inden Jernindustrien ligeoverfor Lande, der foruden Jern har Kul, som her Skotland, hvilken vor store Malmrigdom igjen synes at maatte skjænke os. Og her turde muligens Løsningen ligge i en eventuel Benyttelse af Elektricitet

til Malmens Smeltning og Jernets Bearbejdelse, idet vi ved vore talrige og mægtige Vandfald vilde være i Stand til at fremstille saa megen Elexticitet, som vi ønskede, til en billig Pris.

Jeg tillader mig at anføre en skriftlig Udtalelse angaaende Muligheden deraf, som en af Europas første Autoriteter paa dette Omraade har tilstillet mig:

“De har ønsket at høre min Mening om, hvorvidt der maatte være Sandsynlighed for, at Jernets Udsmeltning og Bearbejdelse med Fordel kunde foregaa ved Elekticitet, da i saa Fald Skandinavien med sin betydelige Vandkraft matte være gunstigt stillet. Jeg skal i den Anledning udtale, at Spørgsmaalet om Elekticitetens Benyttelse i Metallurgi's Tjeneste staar overalt paa Dagsordenen, og at jeg ikke tvivler om, at man ogsaa i de nordiske Lande stræber efter at løse denne Opgave. Men naar der særligt bliver Spørgsmaal om Udsmeltning af Jern, saa tvivler jeg om, at Tidspunktet endnu er kommet, da selve Jernet vil blive udskilt af dets Malm ved Elekticitetens Hjælp; thi Jernet er saa prisbilligt, at dets Bearbejdelse ad denne Vei vistnok maa henstaa, indtil man ved Arbejde med mere værdifulde Malme har indvundet tilstrækkelig Erfaring angaaende Maaden, paa hvilken Elekticiteten med tilstrækkelig Økonomi kan anvendes. Derimod tvivler jeg ikke om, at man allerede nu i mange Tilfælde vil kunne benytte Elekticiteten til Jernets Rensning og til Svejsning af adskilte Jernstykker.”

I Frankrige har i Løbet af forrige Aar Privatmænd som Rotschild ofret betydelige Summer til Anstillelse af Forsøg med Elekticitet som bevægende Kraft. I Løbet af dette Aar har det franske Undervisningsdepartement fastsat en Præmie af frsc. 50 000 for Opdagelsen af en Methode, hvorved Elekticiteten kan blive økonomisk anvendelig i Form af Varme, Lys, chemisk Virkemiddel, mekanisk Kraft og Bevægelse. Heraf fremgaar tydeligt, hvilken Nytte man i den nærmere Fremtid venter sig af Elekticiteten i industrielle Øiemed. Det turde maaske ogsaa ligge i vor Interesse i det mindste at bevilge Midler til Experimenter med Elekticitet i Jernindustrien.

Det skotske Landbrug har ogsaa i 1886 arbejdet under høist ugunstige Forhold, idet Priserne paa de fleste Landbrugsprodukter stod endnu lavere end i det foregaaende Aar. Importen af Kornvarer fra de forenede Riger til Skotland opgik i 1886 til: fra Sverige Havre 113 233 cwt. £ 36 948, Erter 458 cwt. £ 162, Bønner 48 235 cwt. £ 16 506, og fra Norge Havre 3000 cwt. £ 930.

De uheldige Forholde, hvorunder det skotske som det engelske Agerbrug i de senere Aar har arbejdet, har bevirket, at man altid mere har kastet sig paa Meieriproduktionen. Uagtet Smørtilvirkningen saaledes er i Stigende i Storbritanien, er dog Indførselen deraf høist betydelig, idet den nemlig i 1886 beløb sig til over £ 8 140 000. Smørimporten til Skotland fra Sverige sker for en stor Del via Kjøbenhavn til Leith, tildels ogsaa over Hull og Newcastle, saa en nøie Angivelse af, hvad der kommer paa Skotlands Part, er umulig at opgive. Af de skandinaviske Smørsorter paa det skotske Marked nyder det bedste svenske Herregaardssmør samme Anseelse som det danske. Der klages over, at det saakaldte svenske „Fakto'ry Smør“, der hovedsagelig skibes via Gøteborg, har en Bismag, som paastaas at hidrøre derafra, at Fløden staar forlænge, inden den kjønes. Paa Grund heraf er Varens Pris 5—10 sh. lavere end for de bedste Sorter Herregaardssmør.

Norsk Smør har hidtil ikke vundet synderligt Indpas paa det skotske Marked. Der klages over Forsendelsesmetoden. Man nedlægger det nemlig

i Dunker, hvorimod det ligesom det danske Smør bør forsendes i „Tritler“, besatte med Tøndebaand. Naar man vilde være omhyggeligere med Forsendelsen og sørge for, at Smøret havde den straagule Farve, som man herover ønsker, saa vil det vistnok ogsaa kunne regne paa god Afsætning. At Smøret ankommer i frisk Tilstand har derhos særdeles meget at sige. Først en hurtig og hyppig Dampskibsforbindelse vilde gjøre dette muligt.

Af Ost indførtes der ifjor nogle mindre Partier svensk Cheddarost til Skotland. De vigtigste skotske Ostesorter er Cheddar, Dumlop og Stilton-ost. De varierer mere i Form end i Beskaffenhed og ystes alle efter den canadiske Methode. Det er nemlig Canada, som er Skotlands Mønster i Ystning. Meiere ere sendte derfra over til Skotland forat give Veiledning. Hvilket Opsving Ostefabrikationen inden Canada har taget, fremgaar deraf, at Udførselen i 1867 var $1\frac{1}{2}$ og i 1884 50 Millioner Centner. Cheddarost importeres til Skotland foruden fra Canada ogsaa fra de Forenede nord-amerikanske Stater. Men begge disse Lande antages mere og mere selv at ville forbruge den Ost, som der tilvirkes. I dette Fald er det af ikke liden Vægt for os at udvikle vor Ostefabrikation, idet vi turde gjøre os Haab om at faa et stort Marked i Skotland.

Hvis vi sende Meiere herover forat lære Cheddarostens Ystning, ville de kunne faa Kost, Logi og Veiledning hos skotske Farmere for 8 à 12 £ pr. Maaned. En Læretid af 6 Uger ansees at være tilstrækkelig.

Angaaende selve den skotske Produktion af Meieriprodukter fortjener det Opmærksomhed, at denne saagodtsom udelukkende er indskrænket til de 10 sydlige „Counties“, og at Antallet af Melkekjør i disse Distrikter i 1885 gik op til ca. 200 000. Heraf bliver Melken af de 130 000 enten strax solgt eller kjærnet, hvorimod den af de resterende 70 000 forbruges til Ystning. Paa Eiendomme med gode Græsgange kan man af gode Ayrshire-kjør faa i Gjennemsnit 480 til 500 $\mathcal{W}$ Ost pr. Ko. Hvor Græsgangene er mindre gode 420–445 $\mathcal{W}$ aarlig foruden den Melk, som Kalvene tiltrænger. Man regner 1 Kalv opdrættet paa 3 Kjør. Ved Sommerens Begyndelse medgaar der ca. 10 $\mathcal{W}$ Melk forat yste 1 $\mathcal{W}$ Ost, senere mindre.

Forrige Aars Pris paa Melk leveret i større Kvanta i Glasgow pr. Gallon var:

Sommer.		Vinter.	
Nysilet Melk	6 d pr. Gallon	8–8½ d pr. Gallon	
Kjærnemelk	1–1¼ d - —	1¼–2 d - —	
Skummet Melk	2½–3 d - —	4–3½ d - —	

Paa Grund af den nu indtrufne Prisstigning paa Oste vil Melken ikke længer kunne leveres til samme Pris. Specielt i Byerne paa Østkysten, hvor Tilgangen af Melk er mindre, er Prisen høiere. Det Spørgsmaal synes derfor ikke at ligge fjernt, hvorvidt det norske Vestland ei skulde kunne forsyne den skotske Østkyst med Melk, forudsat, at der gaves en regelmæssig og hurtig Dampskibsforbindelse.

Jeg har i tidligere Rapporter henledet Opmærksomheden paa den betydelige Import til Skotland fra Irland, det nordlige England og Canada af Kreaturer til Fedning, som nemlig er en væsentlig Faktor i det skotske Landbrug. Ogsaa fra de nordamerikanske Stater indføres Kvæg; men det slagtes paa selve Landingspladsen, da der er udstedt Forbud mod deres Transport til det Indre af Hensyn til den i Nordamerika herskende Lungesygge. Derfra og fra Canada indføres der ogsaa et stort Kvantum fersk Kjød med Dampskibe, forsynede med Refrigeratorer. Endelig kommer der

over London og Liverpool Faarekjød fra New-Zealand og Australien, af hvilket der forbruges en betydelig Mængde i de skotske Fabrikbyer.

Spørgsmaalet bliver, om ikke ogsaa vi skulde kunne blive i Stand til at deltage i denne Trafik. For Tiden er der, trods den korte Afstand over til Skotland, hverken Indførsel af levende Kvæg eller af Kjød fra de forenede Riger. Hvad Kreaturhandelen angaar, kunne vi dog neppe med Fordel deltage i den, med mindre vi søge at skaffe os bedre kjødproducerende Racer. Fra Skotland har vi hidtil kun indført de for sin Melkeevne saa berømte Ayrshirekjør, hvorimod de for sin Kjødrigdom og Haardførhed i lige Mon anseede „Polledangus“, „Galloway“ og „West Highland“ Racer, saavidt mig bekendt, aldrig har været indførte. Af Faareracer behøver vi de fortræffelige skotske „Cheviot“ og „Blackfaced“ Racer.

I ældre Rapporter har jeg nærmere udviklet Vigtigheden af at anstille Forsøg med flere skotske Faare- og Hornkvægracer. Den skotske Lungesygge har hidtil været væsentlig til Hinder for Indførelsen af skotsk Kvæg; men forhaabentligvis vil de energiske Forholdsregler, man nu agter at tage mod denne Sygdom, snart føre til det forønskede Resultat. Der har været Tale om en Lov, som ligefrem paabyder øieblikkelig Nedslagtning saavel af de Dyr, som har været afficeret, som af de Dyr, der har været i Berøring med de angrebne. I de sidste Aar har man ogsaa i stor Skala anvendt Inokulation. Men man er uenig angaaende, hvorvidt Lungesygen herigjennem vil kunne blive standset. Hvad der for Norges Vedkommende har hindret Indførelsen af skotske Faar, har været den i Skotland i sin Tid udbredte Klov- og Mulesygge. Imidlertid er der af denne Sygdom i de sidste to Aar kun indtruffet et Tilfælde, nemlig i „Fifeshire“, i Februar Maaned f. A., hvor samtlige angrebne Dyr bleve nedslagtede. Man har forresten draget stærkt i Tvivl, om her har foreligget et Tilfælde af veritabel Mule- og Klove-sygge. Man kan nemlig ei let forklare sig, hvorvidt Sygdommen skulde være kommen til „Fifeshire“, som i 18 Maaneder havde været befriet for den. Saafremt det imidlertid virkelig var denne Syge, saa antages Smitten at hidrøre fra Hø, Halm eller andre Stoffe, som har været indførte fra Udlandet. Medens Sverige i April Maaned f. A. erklærede Skotland frit for Klove- og Mulesygge, betragtes Skotland for Norges Vedkommende fremdeles som smittet af nævnte Syge, og det i sin Tid udstedte Forbud mod Indførsel af skotske Faar er fremdeles i Kraft. Ophævelsen af dette Forbud er selvfølgelig den første Betingelse for, at der skal kunne indføres skotske Racer til Norge.

Der har været en Del Uenighed om, hvorvidt vore Kreaturracer bedst forædles ved fremmede eller indenlandske Avlsdyr; men angaaende de skotske Faareracers Fortræffelighed i dette Øiemed er der fuld Samstemmighed. Kun ved en Forædling af vore Faareracer kan den paabegyndte Export fra vort Vestland have Fremtid for sig. Medens der nu ikke importeres norske Faar til Skotland, opgik Importen i forrige Aar fra Island til 23 000 Stykker. Da Transporten fra Skotland over til de forenede Riger, især til Norges Vestland, baade kan ske hurtigt og billigt, og Indkjøb af Faar med Lethed vil kunne ske gennem de mange her etablerede respektable og solide Firmaer, der købe og sælge Hornkvæg og Faar pr. Kommission, kunde en regelmæssig Import af skotske Avlsfaar som Indledning til en fremtidig større svensk og norsk Faarexport lettelig bringes i Stand.

Som Bevis for at man muligens overdriver Vanskelighederne ved Overførelsen af Husdyr fra det ene Land til det andet, kan jeg anføre det Forsøg, som i vore Lande er blevet anstillet med Angoragjeden. Gjennem Agardhs Skrifter erfarede jeg under min Ansættelse i Konstantinopel, at

der tidligere har været gjort heldige Forsøg med dette værdifulde Dyr i Sverige, og at Sagen kun døde hen paa Grund af tilfældige Omstændigheder. Jeg henlede en Landsmands (der netop dengang gjæstede Konstantinopel, Grosserer Sørensen fra Stockholm) Opmærksomhed paa Sagen, og han indkjøbte for egen Regning over 20 Angoragjeder, hvoraf en Del kom til Bergens Stift, hvor de omdeltes paa Gaardene. De har befundet sig vel overalt, hvor ei Klimatet var for fugtigt, og har forplantet sig ca. 4—5 Generationer. Trods denne heldige Begyndelse blev der dog ei gjort noget for at skabe en Indtægtskilde for Landet af disse Gjeder, som aarlig forskafter Provindsen Angora en Indtægt af ca. 12 Millioner Kroner. Samtidigt med Herr Sørensens Sendelse afgik der en Ladning fra Konstantinopel til Kapstaden, hvor man vistnok havde til Hensigt for Alvor at indføre Angoravlen. Denne Sag turde fortjene at skjænktes fornyet Opmærksomhed.

Prisen paa Heste har, som bekjendt, været yderst lav hos os i de sidste Aar paa Grund af den ringe Efterspørgsel. Der turde være Umagen værd at undersøge, hvorvidt vi ei i Skotland skulde kunne finde Marked for vore Heste. Skotland har, som bekjendt, en udmærket Arbeidshest i den store Clydesdale-Race. Større Heste indføres derhos fra Canada, fra Irland og fra Yorkshire. Det vilde vel derfor hovedsagelig komme til at gjælde Indførsel fra os af forholdsvis smaa Heste til let Kjørsel og til Arbeide i Kulgruberne. Jeg tror saaledes at turde anføre, at et større Antal islandske Heste anvendes i det sidstnævnte Øiemed. Omtrent 2 000 islandske Heste udførtes til Skotland i forrige Aar. Burde ikke ogsaa den norske Vestlandshest kunne egne sig for det skotske Marked?

For overhovedet at kunne drive vor Kvæg-, Faare- og Hesteavl op til en antagelig Høide, maa vi ligesom Schweizerne ophjælpe vor Sæterkultur. Større Dele af vore udstrakte Fjeldbeiter maatte for en betydelig Del kunne opdyrkes ved Drænering og Gjødsling og saaledes vor Høavl forøges. Det britiske Laanesystem turde maaske her komme i Anvendelse. Med den gradvise Udvidelse af vort Jernbanenet vil der ogsaa følge flere Fordele for vor Kvægavl, idet Hø og Kraftfoder billigt kunde forsendes, Kvæget selv føres fra græsfattige til rigere Beiter og Exportkvæget paa en bekvem og hurtig Maade transporteres til Havnene. I Skotland forsendtes der saaledes med den skotske Høilandsjernbane i de sidste Aar 255 419 Faar.

I tidligere Rapporter har jeg ogsaa omtalt det skotske Jagtvæsen og Vigtigheden af at ofre denne Næring større Opmærksomhed i vore Lande. For Tiden gjøres der meget lidet for at værne om eller fremme Vildtstanden hjemme. Den indbringer derfor ogsaa meget lidet, hvorimod alene Udleien af Jagten her i Skotland aarlig gaar op til flere Hundrede Tusinde £. Som Bevis paa, hvad gode Jagtlove og en kyndig Jagtmethode udretter, tillader jeg mig i denne Forbindelse ogsaa at nævne Preussen, hvor Jagtudbyttet i 1885 gik op til 600 000 £. Der drives derhos en ivrig Udryddelse af de for Vildtstanden skadelige Rovdyr og Fugle, hvoraf der samme Aar ialt blev dræbt 360 000 Stykker. I Skotland indtager Hjorte- og Grousejagten den første Plads. Hertil kommer Agerhøns-, Fasan- og Kaninjakten. Som Exempel paa de store Udgifter, Jagten her er forbunden med, kan anføres, at Skydningen af en Hjort efter nuværende Jagtleie koster ca. 30 £ og af 1 Par Grouse ca. 1 £. De fleste af de skotske Vildtsorter antages med Fordel at kunne indføres i adskillige Dele af vore Lande, forsaavidt de ei allerede eksisterer der. Det norske Vestland synes med sit milde Klimat og Overflod paa Lyng at skulle egne sig fortrinligt for „Grouse“. Denne Fugl

har nemlig den Fordel fremfor vor Rype, at den holder sig meget inden samme Strøg. Af de Vildtsorter, vi har, burde uden Tvivl Rensdyrjagten faa en høiere Betydning. Ligesom Skotland har sine skovløse „Deer Forests“, saaledes vilde vore Høifjelde blive et ypperligt Rensdyrterræn og i langt større Maalestok. Paa Fjeldstrækningerne mellem Voss og Hardanger blev der i sin Tid udsat Tamren fra Finmarken, hvilke nu er gaaet over til vild Tilstand. Denne Jagt søges nu bortleiet til Fremmede.

Maar man betænker, hvilke store Dele af de forenede Riger, som ligger over Trægrændsen, ja over de Høider, hvor endnu Faar og Kvæg kan finde Beite, saa synes det at fortjene Overveielse, om der ikke her kunde skabes et rigt Rensdyrfelt saavel for Jagt som for Tamdyr. Rensdyrkjød burde sikkerlig kunne blive Gjenstand for Export.

Hvad vor Elgjagt angaar, saa begynder den nu at tiltrække sig Ud-lændingernes Opmærksomhed. En større Elgjagt i det Trondhjemske er saaledes iaar bleven udleiet til skotske Jægere.

Skotlands Jagtforhold turde have stor Betydning for vore Lande, som Forbillede, og en nødvendig Begyndelse til at fremme vor egen Jagt er Indsigt i den skotske, og da den ei kan erhverves gjennem Rapporter eller Bøger, synes det hensigtsvarende at sende en kyndig Mand herover forat studere Forholdene paa dette Felt.

Jeg har i tidligere Rapporter givet en detailleret Fremstilling af de skotske Fiskerier, hvis rige Flor skyldes:

1. Anskaffelsen af Dæksfartøier, hvormed man kan opsøge Silden paa Havet, idet det store Sildefiske nu for en stor Del drives udenfor Territorialgrændsen,
2. Adskillelsen af Landbrug- og Fiskerinæring, saa de, som driver den sidste Bedrift, næsten udelukkende beskjæftiger sig dermed,
3. Oprettelsen af et „Fishery board“ lige siden 1809,
4. Det offentlige Vragesystem, hvorved Salget af Silden i høi Grad lettes paa de udenlandske Markeder.

Ved „the Crofters Bill“ er der, som tidligere omtalt, bevilget 20 000 £ som Statslaan til Beboerne paa Skotlands Vestkyst til Anskaffelse af Dæksfartøier forat etablere det samme Havfiske der som paa Østkysten. Som Middel til at opbølge vore Fiskerier, og forat vi i Lighed med Skotterne skulle blive i Stand til at faa et større Havfiske, tillod jeg mig i sin Tid at foreslaa, at Staten skulde komme Fiskerne til Hjælp med Laan til Anskaffelse af Dæksfartøier.

Som Bevis for den Interesse, hvormed Havfisket omfattes i andre Lande, kan anføres, at der nylig i Frankrige er bevilget 1½ Million Francs til dets Fremme, og at der er nedsat en Kommision af den britiske Regjering til Betænkning over, hvad der kan fremme det irske Havfiske.

Værdien af den skotske Fiskerflaade med alt Tilbehør ansloges i 1885 til £ 1 828 446. Mange af Fartøierne ere forsynede med Damp.

Hvis vor Kystbefolkning vendte sig til Havfiske, vilde rimeligvis Kapitaler strømme did, som tidligere til Skibsfarten. Især maa der tages i Betænkning, at vore Midler, om de er for smaa til Anskaffelse af en større Dampskibsflaade, ere tilstrækkelige til at anskaffe en betydelig Fiskerflaade.

Udbyttet af de skotske Fiskerier opgik i 1885*) til £ 3 859 822. Heraf falder paa saltet og tørret Fisk £ 1 708 954, paa fersk Fisk og Skjælfisk £ 827 917 og paa Lax £ 323 857.

*) Opgaver over Udbyttet af 1886 Fiske er endnu ikke offentliggjort.

I Løbet af forrige Aar er der i Aberdeen oprettet det saakaldte „Normal Company“, hvis Leder er den i London etablerede svenske Ingeniør Kammerherre Nordenfelt, og hvis Opgave er at udnytte Fiskeaffaldet, der tidligere i Skotland, som andetsteds, har været ofret for liden Opmærksomhed. Bolaget tilvirker foruden Guano Fiskelim, Husblas, Albumin og Extrakter af Hval og Fisk.

Der siges, at Selskabet skal ville udvide sin Virksomhed til Norge.

Som omtalt i tidligere Rapporter, har Spørgsmaalet om Fiskemel som Kraftfoder vakt adskillig Opmærksomhed herover i Skotland. En Præmie paa 16 £ er udsat af „the Highland Agricultural Society“ for Besvarelsen af denne Opgave. Forsøg anstilles nu af skotske Landmænd med Fodring af norsk Sildemel fra den Heibergske Fabrik i Christiania. Falder Forsøgene heldigt ud, vil vi i Skotland kunne regne paa et Marked for denne Vare, dersom den kan leveres billigt, da Fodring af Kreaturer herover spiller en stor Rolle. Ogsaa for vore Lande vilde det have stor Betydning at faa et godt og billigt Kraftfoder. For Fiskerierne vilde denne Industri være af største Betydning, da en Mængde Sild, som nu spildes, fordi den er ubrugelig til Saltning eller ikke kan afsættes, i saa Fald vilde komme til Anvendelse.

I flere Dele af Skotland er Fjærkræavl en vigtig Binæring, specielt paa Shetlands- og Orkenøerne. Paa de sidste gaar den aarlig op til ca. 92 000 £. Forbruget i Storbritannien og Irland af Æg gaar op til den enorme Sum af 6 Mill. £, hvoraf noget over Halvdelen importeres. Den sidste Sum alene er altsaa henved det Dobbelte af, hvad vore Fiskerier indbringer.

Af Fjærkræ og Vildt opgik Indførselen i Storbritannien i 1886 til ca. 354 000 £. Det norske Vestland synes at have de samme Betingelser for Ægproduktion, som de skotske Øer; men hvad det først gjælder, er en Forbedring af vore Fjærkræracers. Herover tager „Highland Society“ og andre Selskaber sig ivrigt af denne Sag. Ved den Landbrugsudstilling, som „Highland Society“ vil afholde i Løbet af dette Aar i Perth, vil der blive bevilget 96 £ i Præmier for Fjærkræ. Burde ikke ogsaa vi yde denne Næringsgren en kraftig Understøttelse?

Der er for Tiden Spørgsmaal om Muligheden af at faa et Par nye og vigtige Gjødningsstoffer i Tang og Feldspath.

I Aarhundredets Begyndelse eksisterede der her i Skotland en betydelig Sodafabrikation (Kelp), baseret paa Tang. De Eiendomme, som var rige paa Tang, var derfor i høi Pris; men denne Industri ophørte med den „Leblanske“ Soda Methodes Indførelse. Senere anvendtes betydelige Kvanta af Tang til Fremstilling af Jod; men da dette Stof nu indføres fra Peru, bruges Tangen ikke stort til andet end som Gjødningsmiddel paa Gaarde nær Søen, da dens videre Transport ikke lønner sig paa Grund af dens store Vandgehalt. Jeg har imidlertid hørt den Mening udtalt, at Tangen let og billigt burde kunne tilvirkes til Gjødningsstof ved at lufttørres og pulveriseres, i hvilken Tilstand den gaar lettere i Forraadelse og egner sig bedre til Transport. Lykkes denne Methode, vil vi i den Overflod af Tang, som findes langs vore Kyster, have et vigtigt Middel til vort Landbrugs Opkomst og en fordelagtig Handelsvare, ligesom adskillige Mennesker kunde finde Beskjæftigelse med dens Samling og Tørring. Et Selskab skal have været dannet i Stavanger forat fremme denne Sag, men opløstes af Mangel paa Kapital.

I min ærbødige Rapport af 27de Juni f. A. tillod jeg mig at indberette, at jeg i Haab om muligt at skaffe et Marked for vor Feldspath, havde

bevæget Chemikerne ved „the Highland Society“ til at anstille Forsøg med Feldspathen som Gjødning. Den indeholder nemlig, som bekjendt, en betydelig Mængde Kali. Disse i mindre Skala udførte Forsøg har været af den Natur, at de opfordrer til større Experimenter, hvilke ogsaa skal anstilles i indeværende Aar. Da dette Spørgsmaal er af stor Betydning for vore Lande, turde vistnok ogsaa Forsøg anstilles hos os. I samme Forbindelse tror jeg at burde henlede Opmærksomheden paa et Gjødningsstof, som man nu begynder at anvende her, nemlig Slaggen af phosphorholdige Malme ved Tilvirkningen af det saakaldte „Thomas Staal“. Denne indeholder fra 15 %—20 % Phosphorsyre og ca. 40 % Kalk. I fint pulveriseret Tilstand skal den ved Jernværkerne kunne leveres til ca. £ 1 pr. Ton.

Dette Stof tilligemed Feldspathen vilde være saa meget vigtigere Gjødningsstoffer for vore Lande, som de netop indeholder de Bestanddele: Phosphorsyre, Kali og Kalk, der er nødvendig til Myropkyrkning, i hvilken Retning vort Landbrug i mange Distrikter netop bør virke. En af Sveriges mest bekjendte Myropejere ytrer sig saaledes derom:

„Skall öfverhufvud noget jordbruk nu mera med verklig fördel bedrivas, så är det på mossar, synnerligast sedan vi nu fått så billigt phosphorsyra, så att man ej behöfver tveka att kunna få billig gödning och hvarigenom man med lätthet kan öfvergå till ett ganska omvexlande vaxelbruk, så att man ej behöfver såsom her i Sverige hittills skett inskränka sig till enbart hafverodling som i längden nog har både sine faror och olegenheter.“

I næsten alle mine Aarsrapporter har jeg udtalt mig om det Beklagelige i, at vi ikke tilvirker Torvstrøelse. For Tiden forsyner Holland og Nordtyskland Storbritannien med denne Vare, der benyttes til Strøelse i Staldene. Ladninger af Torvstrøelse sælges her til ca. 21 sh. pr. Ton. Detailpriserne er ca. 28 sh. pr. Ton. Utvivlsomt vilde denne Industri falde lige naturligt for os, da store Myrer ligger nær Kysten, og Driften selv hverken kræver kostbare Maskiner eller store Kapitaler. Jeg tillader mig at tro, at denne for mange Distrikter i vore Lande saa vigtige Sag bedst vilde kunne fremmes, om der for offentlig Regning udsendtes en eller flere kompetente Personer til Nordtyskland for der at sætte sig ind i Bedriften, naar der hjemme kunde blive Anledning til at faa Undervisning i Tilvirkning af Torvstrøelse. Naar saa Foretagender af samme Art var komne i Gang hjemme, paalaa det vore Kjøbmænd at sørge for Afsætningen.

Som omhandlet i tidligere Rapporter opfordrede jeg i sin Tid flere af vore Forstere og Frøhandlere til at sende Prøver herover af vore haardføre Sædekorn og Frøsorter til Omdeling blandt de skotske Landmænd og Forstere. Resultatet af de anstillede Forsøg faldt heldigt ud for Skovplanternes Vedkommende. De befandtes i alle Henseender at være fortrinlige. Nogle af Skotlands første Forstere udtalte, at de i høi Grad egnede sig for det skotske Klima, og at de burde vinde et Marked herover.

Forsøgene med Frøsorterne forresten faldt uheldigt ud; men der er Grund til at tro, at de ei blev udførte med den nødvendige Omhu, og at som Følge heraf Foretagendet ingenlunde bør betragtes som opgivet. Vinteren indtræffer ofte meget tidligt i det nordlige Skotland, og det er derfor af stor Vigtighed for den skotske Landmand i disse Distrikter at have haardføre Kornsorter. Det gjælder da fra vor Side at vise Udholdenhed, idet vi maa erindre, at Indførelsen af enhver ny Vare er forbunden med Vanskeligheder. Det Rigtigste var efter min Mening, at der blev udsendt

kompetente Mænd til de Lande, der maatte have Brug for vort Sædekorn forat lede Forsøgene og sørge for, at Resultaterne kom til Offentlighedens Kundskab. Denne Opgave turde muligens vore Frøforeninger kunne paa- tage sig at løse.

De mineralske Olier, som har vundet saa stor Betydning som Be- lysningsmateriale, begynde nu ogsaa at finde Anvendelse som Brændemateriale. Ogsaa paa dette Omraade fortjener den skotske Industri vor Opmærksomhed. Medens der i 1858 ikke eksisterede nogen Industri af den nævnte Art i Skotland, bestaar der nu 12 store Kompanier, som aarlig tilvirker ca. 60 Millioner Gallons Raaoilie, og de heri nedlagte Kapitaler anslaaes til ca. $3\frac{1}{2}$ Million £. Disse Olier udvindes af de saakaldte „Oil Shales“, der findes i flere skotske Kulleier.

Burde der ikke hos os blive Tale om en lignende Udnyttelse af vore olieholdige Skifer?

De skotske Granit- og Sandstensbrug sysselsætte en betydelig Mængde Arbeidere. Begge Stensorter er et ypperligt Bygningsmateriale. Husene i Aberdeen er væsentlig opførte af Granit. I de øvrige skotske Byer bruges mest Sandsten. I Aberdeen beskjæftiges 2 500 Arbeidere med Granitens Hugning, Sagning og Polering. Det er nemlig især denne By, hvor Granitindustrien florerer. Udførselen derfra af Granit opgaar til ca. 60 000 £. Her synes der virkelig at være en stærk Sandsynlighed for, at vi med Fordel skulde kunne optage Konkurrencen med Skotland.

Udførselen af Kul og Cokes til de forenede Riger opgik i 1886: til Sverige 172 348 Tons, £ 68 750, og til Norge 225 926 Tons, £ 77 255.

Importen i 1886 af Papir fra de forenede Riger udgjorde:

	Sverige.		Norge.	
Skrive- og Trykpapir . . .	36 Cwt.	31 £	—	—
Andet Slags fornemmelig Kar- dus og Omslagspapir . .	11 072 „	8 745 „	7 676 Cwt.	5 494 £
Pap etc.	3 541 „	1 911 „	2 696 „	1 304 „
Kluder, Træmasse etc. . .	2 180 Tons	15 198 „	8 291 Tons	32 747 „

Desuden indførtes fra Norge Sild, Klipfisk, Guano, Hvaltran, Butterine kondenceret Melk, Øl, Bark, Korkaffald, Svovlkis, Hesteskosøm, Hø, tomme Fade, Fyrstikker m. m.

Fra Skotland udførtes til Norge mineralske Lysolier, Sukker, Sirup, Whisky, Seildug, Støbegods m. m.

For Udviklingen af vor Handelsforbindelse med Skotland er selvfølgelig en regelmæssig og hurtig Dampskibsforbindelse den første Betingelse. Der eksisterer en temmelig jevn Forbindelse mellem Sveriges Vestkyst samt Stræk- ningen Christiania—Christiansand; men Forbindelsen mellem det norske Vestland og Skotland lader meget tilbage at ønske. Vigtigheden af en

saadan Forbindelse har jeg tilladt mig at paavise i tidligere Rapporter. En regelmæssig Forbindelse mellem vort Vestland og Skotland vilde ogsaa øve megen Indflydelse paa Turisttrafikken. Som Bevis for, at der er Behov for en saadan Rute, kan anføres, at der i sidste Sommer af et skotsk Dampskibskompani blev sat et større Passagerdampskib i Gang, som i Alt gjorde 5 Ture fra Leith og Aberdeen til Bergen og Throndhjem med Afstikkere til flere vestlandske Fjorde og Retur over Shetlandsøerne. For Tiden bygger samme Kompani et hurtiggaaende Dampskib, der i Løbet af denne Sommer skal gaa i samme Rute.

London.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i £ Sterling.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen . . .	266	102 612	92	35 786	—	—	—	—	358	138 398	47 250	21 915
Vicekonsulsstationerne	1 274	339 305	170	57 768	97	30 861	84	56 434	1 625	484 368	156 802	28 070
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen . . .	411	250 114	55	23 300	1	301	—	—	467	273 715	255 330	11 000
Vicekonsulsstationerne	1 256	514 126	150	66 183	543	191 362	247	115 268	2 196	886 939	553 363	36 410
Ialt	3 207	1 206 157	467	183 037	641	222 524	331	171 702	4 646	1 783 420	1 012 745	97 395
II. Afgaaede:												
Til Norge fra:												
Hovedstationen . . .	6	1 528	16	6 001	312	144 015	21	6 977	355	158 521	375	840
Vicekonsulsstationerne	619	143 714	322	133 159	560	184 971	53	12 937	1 554	474 781	38 178	38 415
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen . . .	80	49 704	37	12 163	280	164 699	73	32 844	470	259 410	22 480	1 680
Vicekonsulsstationerne	1 311	475 690	199	114 967	675	269 010	75	34 571	2 259	894 238	390 926	64 360
Ialt	2 011	670 636	573	266 290	1 827	762 695	222	87 329	4 638	1 786 950	451 959	106 295

Den samlede Bruttofragt udgjør saaledes £ 1 668 394 eller efter en Kurs af Kr. 18 Kr. 30 031 100.

Til Distriktet ankom 1 985 svenske Fartøier, dr. 849 233 Tons, deraf 857 Dampskibe, dr. 551 490 Tons.

Aarsberetning dateret 9de April 1887.

Følgende Ziffre udvise den norske Skibsfart paa Storbritannien og Irland i 1886, sammenlignet med 1885:

	Hele Storbritannien og Irland.							
	1885.		1886.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Ankomne Fartøier.								
Med Ladning	4 779	1 685 656	4 713	1 667 985	-	-	66	17 671
I Ballast	1 704	584 188	1 680	551 349	-	-	24	32 839
Tilsammen	6 483	2 269 844	6 393	2 219 334	-	-	90	50 510
Afgaaede Fartøier.								
Med Ladning	3 874	1 272 050	3 827	1 246 645	-	-	47	25 405
i Ballast	2 650	1 021 843	2 550	971 520	-	-	100	50 323
Tilsammen	6 524	2 293 893	6 377	2 218 165	-	-	147	75 728
Skibsfartens hele Omfang	13 007	4 563 737	12 770	4 437 499	-	-	237	126 238
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 1 501 404		£ 1 319 146		-	-	£ 182 258	
Afgaaede Fartøier . .	„ 756 628		„ 705 609		-	-	„ 51 0.9	
Tilsammen	£ 2 258 032		£ 2 024 755		-	-	£ 233 277	

Deraf falder paa London og Vicekonsulsstationerne inden Distriktet:

	1885.		1886.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	3 640	1 394 581	3 674	1 389 194	34	-	-	5 387
I Ballast	1 000	427 668	972	394 226	-	-	28	33 442
Tilsammen	4 640	1 822 249	4 646	1 783 420	6	-	-	38 829
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	2 573	956 432	2 589	936 926	16	-	-	19 506
I Ballast	2 102	887 152	2 049	850 024	-	-	53	37 126
Tilsammen	4 675	1 843 584	4 638	1 786 950	-	-	37	56 634
Skibsfartens hele Omfang	9 315	3 665 833	9 284	3 570 370	-	-	31	95 463
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 1 265 612		£ 1 110 140		-	-	£ 155 472	
Afgaaede Fartøier . .	„ 613 589		„ 558 254		-	-	„ 55 335	
Tilsammen	£ 1 879 201		£ 1 668 394		-	-	£ 210 807	

For Sveriges Vedkommende stiller Forholdet sig saaledes :

	Paa Storbritannien og Irland.							
	1885.		1886.		Forøgelse		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier.								
Med Ladning	1 749	699 957	1 784	707 020	35	7 063	-	-
I Ballast	558	262 518	494	236 556	-	-	64	25 962
Tilsammen	2 307	962 475	2 278	943 576	-	-	29	18 899
Afgaaede Fartøier.								
Med Ladning	1 686	682 973	1 762	700 815	76	17 842	-	-
I Ballast	612	275 736	522	247 281	-	-	90	28 455
Tilsammen	2 298	958 709	2 284	948 096	-	-	14	10 613
Skibsfartens hele Omfang	4 605	1 921 184	4 562	1 891 672	-	-	43	29 512
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . . .	£ 445 392		£ 374 162		-		£ 71 230	
Afgaaede Fartøier . . .	„ 244 452		„ 244 472		£ 20		-	
Tilsammen	£ 689 844		£ 618 634		-		£ 71 210	

Deraf falder paa London og Vicekonsulsstationerne inden Distriktet :

	1885.		1886.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier.								
Med Ladning	1 532	631 004	1 570	645 967	38	14 963	-	-
I Ballast	471	229 536	415	203 266	-	-	56	26 270
Tilsammen	2 003	860 540	1 985	849 233	-	-	18	11 307
Afgaaede Fartøier.								
Med Ladning	1 442	595 408	1 526	621 402	84	25 994	-	-
I Ballast	549	260 525	467	233 007	-	-	82	27 518
Tilsammen	1 991	855 933	1 993	854 409	2	-	-	1 524
Skibsfartens hele Omfang	3 994	1 716 473	3 978	1 703 642	-	-	16	12 831
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . . .	£ 408 550		£ 341 643		-		£ 66 907	
Afgaaede Fartøier . . .	„ 210 700		„ 214 312		£ 3 612		-	
Tilsammen	£ 619 250		£ 555 955		-		£ 63 295	

Følgende Ziffre give et Sammen drag af begge Landes Skibsfart :

	Hele Storbritannien og Irland.							
	1885.		1886.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	6 528	2 385 613	6 497	2 375 005	-	-	31	10 608
I Ballast	2 262	846 706	2 174	787 905	-	-	88	58 801
Tilsammen	8 790	3 232 319	8 671	3 162 910	-	-	119	69 409
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	5 560	1 955 023	5 589	1 947 460	29	-	-	7 563
I Ballast	3 262	1 297 579	3 072	1 218 801	-	-	190	78 778
Tilsammen	8 822	3 252 602	8 661	3 166 261	-	-	161	86 341
Skibsfartens hele Omfang	17 612	6 484 921	17 332	6 329 171	-	-	280	155 750
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 1 946 796		£ 1 693 308		-	-	£ 253 488	
Afgaaede Fartøier . .	„ 1 001 080		„ 950 081		-	-	„ 50 999	
Tilsammen	£ 2 947 876		£ 2 643 389		-	-	£ 304 487	

Deraf falder paa London og Vicekonsulsstationerne inden Distriktet :

	1885.		1886.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	5 172	2 025 585	5 244	2 035 107	72	9 522	-	-
I Ballast	1 471	657 204	1 387	597 492	-	-	84	59 712
Tilsammen	6 643	2 682 789	6 631	2 632 599	-	-	12	50 190
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	4 015	1 551 840	4 115	1 558 328	100	6 488	-	-
I Ballast	2 651	1 147 677	2 516	1 083 031	-	-	135	64 646
Tilsammen	6 666	2 699 517	6 631	2 641 359	-	-	35	58 158
Skibsfartens hele Omfang	13 309	5 382 306	13 262	5 273 958	-	-	47	108 348
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 1 674 162		£ 1 451 783		-	-	£ 222 379	
Afgaaede Fartøier . .	„ 824 289		„ 772 566		-	-	„ 51 723	
Tilsammen	£ 2 498 451		£ 2 224 349		-	-	£ 274 102	

Anm. Rubriken „Ankomne Fartøier“ omfatter ikke de fra 1885 overliggende eller i Aarets Løb indkjøbte Skibe, ligesom Rubriken „Afgaaede Fartøier,“ ikke omfatter de til indeværende Aar overliggende eller i 1886 solgte Skibe.

Foranstaaende Opgaver udvise, at Drægtigheden af Norges Skibsfart paa Storbritannien og Irland i det forløbne Aar har aftaget med 126 238 Tons eller $2\frac{3}{4}$ % og Antallet af Skibe med 237 eller $1\frac{4}{5}$ %.

De med Last ankomne viste en Formindskelse af 66 Fartøier eller $1\frac{2}{5}$ % i Antal og i Drægtighed 17 671 Tons eller $1\frac{1}{2}$ %. Formindskelsen af de med Last afgaaede udgjorde i Antal 47 Fartøier eller $1\frac{1}{4}$ % og i Drægtighed 25 405 Tons eller 2 %.

For de i Ballast ankomne er der en Formindskelse i Antal af 24 Fartøier eller $1\frac{4}{10}$ % og i Drægtighed af 32 839 Tons eller $5\frac{6}{10}$ %, medens de i Ballast afgaaede udvise en Aftagen af 100 Fartøier eller $3\frac{4}{5}$ % i Antal og 50 323 Tons eller $4\frac{9}{10}$ % i Drægtighed.

Den svenske Skibsfart paa hele Storbritannien og Irland aftog med 43 Skibe eller $\frac{9}{10}$ % og 29 512 Tons eller $1\frac{1}{2}$ %, en Aftagen der udelukkende falder paa de i Ballast ankomne og afgaaede Fartøier, idet der for de i Ballast ankomnes Vedkommende findes en Aftagen af 64 Fartøier eller $1\frac{1}{7}$ % og 25 962 Tons eller 1 % og for de afgaaede i Ballast en Aftagen af 90 Fartøier eller $14\frac{7}{10}$ % og 28 455 Tons eller 1 %. Derimod udvise de med Ladning ankomne og afgaaede en Tilvæxt af 35 Fartøier eller 2 % og 7 063 Tons eller 1 % for de ankomne og 76 Fartøier eller $4\frac{1}{2}$ % med 17 842 Tons eller $2\frac{6}{10}$ % for de afgaaede.

Skibsfartens hele Omfang viser for Distriktets Vedkommende en Aftagen af 31 Skibe eller $\frac{1}{3}$ % med en Drægtighed af 95 463 Tons eller $2\frac{3}{5}$ %. De med Ladninger ankomne Fartøier tiltog i Antal med 34 eller ca. 1 %, medens Tonnagen aftog med 5 387 Tons eller $\frac{2}{5}$ %, og de med Ladning afgaaedes Antal øgedes med 16 Fartøier eller $\frac{3}{5}$ %, medens Tonnagen ogsaa her aftog med 19 506 Tons eller 2 %. De i Ballast ankomne Fartøier viser en Nedgang i Antal af 28 eller $2\frac{8}{10}$ % med en Drægtighed af 33 442 Tons eller $8\frac{1}{5}$ %, og de i Ballast afgaaede aftog med 53 Fartøier eller $2\frac{1}{2}$ % og 37 128 Tons eller $4\frac{1}{4}$ %.

Sammen med den almindelige Aftagen i den norske og svenske Skibsfart paa Storbritannien og Irland i 1886 sammenlignet med 1885 følger en end større Nedgang i Beløbet af de optjente Bruttofragter, idet de med ankomne Fartøier optjente Bruttofragter aftog med £ 253 488 eller 13 %, og de med afgaaede Fartøier optjente Fragtbeløb aftog med £ 50 999 eller 5 %.

De af norske Fartøier optjente Bruttofragter viser en Formindskelse af £ 182 258 eller $12\frac{1}{2}$ % for de ankomne og en Formindskelse af £ 51 019 eller $6\frac{2}{5}$ % for de afgaaede. For Distriktets Vedkommende beløber Nedgangen sig til £ 155 472 eller $12\frac{3}{10}$ % for de ankomne og £ 55 335 eller 9 % for de afgaaede. De fra Norge ankomne lastede Fartøiers Bruttofragter ere forøgede med £ 14 203 eller $5\frac{9}{10}$ %, medens de til Norge afgaaede Skibes Bruttofragter ere aftagne med £ 5 053 eller 6 %.

De svenske Fartøiers Fragtfortjeneste viser for de ankomnes Vedkommende en Formindskelse af £ 71 230 eller ca. 16 %, medens der for de afgaaedes Vedkommende ikke viser sig nogen væsentlig Forandring. For Distriktets Vedkommende er der en Formindskelse for de ankomne Fartøier af £ 66 907 eller $16\frac{3}{10}$ %, medens der for de afgaaede er en Forøgelse af £ 3 612 eller $1\frac{7}{10}$ %. Bruttofragterne for lastede Skibe ankomne fra Sverige aftog med £ 7 792 eller $3\frac{1}{10}$ % og de for lastede Fartøier afgaaede til Sverige tiltog med £ 10 085 eller 8 %.

Trafiken med lastede Fartøier fordeler sig paa de forskjellige Farvande saaledes, som nedenstaaende Tabel udviser.

Lastede norske Fartøier fra eller til	Ankomne fra		Afgaaede til	
	1885.	1886.	1885.	1886.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Rusland	138 244	129 014	68 084	79 245
Sverige	225 168	175 433	84 874	74 551
Norge	620 769	676 820	422 671	426 395
Danmark	2 443	4 492	66 801	69 937
Tydskland	22 809	11 223	51 205	45 931
Nederlandene	4 428	7 430	1 137	314
Belgien	8 294	5 693	661	486
Frankrige	26 956	27 828	6 105	4 324
Spanien	24 086	14 134	6 675	3 405
Portugal	2 326	1 411	8 130	5 847
Italien	4 027	4 414	21 585	98 546
Østerrige	913	1 147	305	—
Grækenland	522	—	2 713	3 556
Rumænien	1 852	1 147	839	1 838
Tyrkiet	662	819	4 703	4 458
Egypten	1 437	5 052	2 053	7 443
De Forenede Stater . . .	196 078	183 578	73 410	75 353
Mexiko, fremmede Vestindiske Besiddelser og Central-				
Amerika	30 358	19 752	47 604	33 869
Brasilien	13 729	10 987	103 515	116 656
Peru	1 102	1 845	225	—
Chile	989	829	829	266
China	—	904	—	1 547
Andre fremmede Lande . .	38 396	43 971	131 028	129 697
De britiske Kolonier i Nord-				
Amerika	318 421	331 104	71 333	52 848
Ostindien, Ceylon, Singapore og Mauritius	5 015	10 414	20 626	15 625
Australien og Ny-Zealand .	5 003	1 884	—	1 981
De britiske Kolonier i Vest-				
indien	14 007	13 269	18 269	12 036
Andre britiske Besiddelser .	9 299	11 348	36 792	41 865
Summa	1 717 333	1 695 942	1 252 172	1 219 019

Lastede svenske Fartøier fra eller til	Ankomne fra		Afgaaede til	
	1885.	1886.	1885.	1886.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Rusland	26 510	25 211	9 573	15 179
Sverige	491 664	498 245	492 184	493 317
Norge	20 246	21 961	10 481	12 551
Danmark	1 229	144	27 231	33 419
Tydskland	2 716	3 987	12 813	10 541
Nederlandene	461	1 824	—	236
Belgien	2 755	1 995	—	—
Frankrige	8 507	8 633	3 169	3 965
Spanien	4 498	3 073	1 611	2 634
Portugal	—	533	3 044	3 481
Italien	—	—	830	3 618
Tyrkiet	164	359	—	—
Egypten	709	862	—	986
De Forenede Stater . . .	25 956	13 824	4 979	4 634
Mexiko, fremmede Vestindiske Besiddelser og Central- Amerika	9 778	4 388	2 601	4 896
Brasilien	1 703	3 759	9 434	9 533
Chile	579	—	725	901
Andre fremmede Lande . .	13 211	5 671	23 663	22 592
De britiske Kolonier i Nord- Amerika	21 302	21 056	3 205	1 908
Ostindien, Ceylon, Singapore og Mauritius	—	621	2 567	473
Australien og Ny-Zealand .	4 967	—	—	1 541
De britiske Kolonier i Vest- indien	5 093	5 009	302	1 999
Andre britiske Besiddelser .	3 652	6 167	7 289	5 110
Summa	645 680	627 317	615 701	633 514

Af de 71 Havne i Distriktet, hvor Vicekonsuler ere ansatte, besøgte 69 af norske og 56 af svenske Fartøier, men Aldeburgh og Scilly-Øerne ikke af noget norsk eller svensk Fartøj.

De af norske og svenske Fartøier inden Distriktet erlagte Konsulat-afgifter udgjorde:

	Norske.			Svenske.			Tilsammen.		
	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.
London	1 428	11	1	549	9	4	1 978	0	5
Newcastle	637	9	0	345	5	2	982	14	2
Liverpool	714	1	11	120	12	3	834	14	2
Cardiff	605	5	9	115	1	11	720	7	8
Hartlepool	182	13	7	234	7	7	417	1	2
Hull	243	2	0	131	3	8	374	5	8
Sunderland	94	6	3	273	6	7	367	12	10
Grimsby	167	15	9	176	12	3	344	8	0
Blyth	213	7	2	84	4	7	297	11	9
Newport	188	4	1	46	1	8	234	5	9
Bristol	136	14	2	30	4	8	166	18	10
Middlesbro	93	13	8	66	2	5	159	16	1
Dublin	123	2	3	12	15	10	135	18	1
Swansea	80	6	1	22	9	5	102	15	6
Øvrige Vicekonsulater .	1 191	15	4	312	12	5	1 504	7	9
Tilsammen	6 100	8	1	2 520	9	9	8 620	17	10
imod Aar 1885 . . .	6 282	5	11	2 526	6	2	8 808	12	0
— 1884 . . .	5 976	8	0	2 245	11	10	8 221	19	11

Af de erlagte Afgifter tilkom Vicekonsulerne . . £ 2 052. 10. 8

medens Konsulskassen i 1886 „ 6 568. 7. 2

mod i 1885 „ 6 493. 19. 2

og i 1884 „ 6 074. 16. 7

udvisende en Tilvæxt i 1886 mod 1885 af £ 74. 8. 0. hvilket har sin Grund deri, at hele den i Cardiff erlagte Afgift i det forløbne Aar er indgaaet i Konsulskassen, hvilket i 1885 kun fandt Sted i Aarets fire sidste Maaneder.

De inden hele Storbritannien og Irland indkomne Konsulatafgifter i 1886 beløb sig til:

	Norske.			Svenske.			Tilsammen.		
	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.
imod i Aaret 1885 . .	7 598	13	6	2 817	19	1	10 416	12	7
— 1884 . .	7 860	4	0	2 848	5	11	10 708	9	11
— 1884 . .	7 279	18	5	2 513	6	0	9 793	4	5
hvoraf tilkom Konsulat-									
kassen i 1886	—	—	—	—	—	—	7 544	12	8
— i 1885	—	—	—	—	—	—	7 548	0	4
— i 1884	—	—	—	—	—	—	6 942	19	0

udvisende en Formindskelse i Konsulatkassens Indtægter for hele Storbritannien og Irland af £ 3. 7. 8, der er foraarsaget ved en Nedgang af Indtægterne inden Skotland stor £ 77. 15. 8.

Forskjellige Oplysninger: Af norske Fartøier indbetaltes som frivillige Bidrag til den herværende norske Sømandskirke £ 63. 12. 4. mod £ 76. 16. 2. i 1885 og £ 79. 5. 9. i 1884. Til Sømandshospitalet i Greenwich er i 1886 ligeledes som frivillige Bidrag fra norske og svenske Fartøier indkommet £ 50. 0. 1. mod £ 51. 10. 2. i 1885 og £ 62. 2. 2. i 1884.

De af svenske Fartøier erlagte lovbestemte Afgifter til Underhold af den svenske Kirke i London udgjorde i 1886 for Londons Distrikt £ 327. 12. 2. og for Leiths Distrikt £ 31. 0. 6. eller tils. £ 358. 12. 8. mod i 1885 £ 370. 2. 11. og i 1884 £ 361. 9. 2.

Antallet af skibbrudne og nødlidende Sømænd, der ere blevne hjemsendte, eller som have modtaget Understøttelse ved Foranstaltning af Generalkonsulatet eller de under samme lydende Vicekonsulater, og for hvilke Regning over hertil havde Udlæg er bleven indsendt til vedkommende norske eller svenske Autoriteter, udgjorde i det forløbne Aar af norske Undersaatter 510, af svenske Undersaatter 124 og af fremmede Undersaatter 25.

Antallet af Paa- og Afmønstringer udgjorde:

	Paa mønstrede.		Afmønstrede.		Tilsammen.		
	Paa norske Fartøier.	Paa svenske Fartøier.	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.	Begge Lande.
I London . .	811	188	1 104	170	1 915	358	2 273
Ved lønnede Vicekonsulater:							
i Cardiff . . .	518	129	308	83	826	212	1 038
- Liverpool . .	1 090	113	1 078	83	2 168	196	2 364
- Newcastle . .	38	28			38	28	66
Ved Distriktets øvrige Vicekonsulsstationer .	1 099	182	1 399	211	2 498	393	2 891
Tilsammen	3 556	640	3 889	547	7 445	1 187	8 632
Mod i 1885 .	4 087	714	4 084	620	8 171	1 334	9 505
— - 1884 .	4 166	854	4 406	666	8 572	1 520	10 092

Antallet af anmeldte Rømninger udgjorde i 1886:

	Fra Norske Fartøier.				Fra svenske Fartøier.			
	Nord-mænd.	Sven-ske.	Udlæn-dinge.	Tilsam-men.	Nord-mænd.	Sven-ske.	Udlæn-dinge.	Tilsam-men.
I London . .	49	12	3	64	-	5	2	7
Ved Distriktets Vicekonsulsstationer . . .	171	36	30	237	9	67	10	86
Tilsammen	220	48	33	301	9	72	12	93
Mod i 1885 .	356	60	56	472	14	124	26	164
— - 1884 .	285	74	83	442	13	159	42	214

Det herværende engelske Sømandshjem „Sailors Home“, Well Street, som Generalkonsulatet i lang Tid udelukkende har benyttet for Indlogering, Ombordsendelse m. v. af skibbrudne og nødlidende Sømænd, og som med Hensyn til Administration, Tilsyn og Punktlighed ikke lader noget tilbage at ønske, har i Aarets Løb været besøgt af 1 016 norske og svenske Sømænd, mod 980 i 1885 og 1 180 i 1884. Som et Bevis paa Omfanget af den Virksomhed, den nævnte Institution udøver, og den Tillid, den nyder, kan anføres, at Hjemmet i de 51 Aar, hvori det har bestaaet, har været benyttet af 385 291 Sømænd. En yderligere Udvidelse af samme har i Aarets Løb fundet Sted, idet der ved Londons Udhavn Gravesend med en Bekostning af £ 6 000 er bleven oprettet en Filialafdeling, der høitidelig indviedes den 10 Juli forrige Aar.

„The Scandinavian Sailors' Temperance Home“ er en lignende, ved frivillige Bidrag grundet og udelukkende for skandinaviske Sømænd bestemt Indretning, der ofte har været omtalt i Hjemlandenes Presse. Generalkonsulatet er ikke i Besiddelse af detaillerede Opgaver over Omfanget af denne Indretnings Virksomhed i Aaret 1886. Rigtig ledet og under tilbørlig Garanti for fortsat Existens burde samme i mere end en Henseende kunne udfolde en for vore Sømænd velsignelsesrig Virksomhed.

I det, væsentlig ved Hjælp af frivillige Kontributioner underholdte, Sømandshospital i Greenwich, der hvad Anordning og Bestyrelse angaar, staar som et Sygehus af første Rang, har i Aarets Løb 138 norske og 117 svenske Sømænd erholdt gratis Pleie; heri er da ikke medregnede andre end de, som have været indtagne paa Hospitalet, medens samtidig et stort Antal Sømænd have nydt Lægetilsyn og fri Medicin fra Hospitalet, saakaldte „Outdoor-patients“. Næstefter selve England kontribuerer de forenede Riger med det største Antal Patienter, og har i de 75 Aar, Hospitalet har virket, 6 194 norske og 4 266 svenske Sømænd nydt Pleie i samme.

Et andet Hospital, til hvilket de forenede Riger staa i Taknemmelighedsgjæld for gratis Pleie af ikke-søfarende Landsmænd, er det i Dalston — en af Londons Forstæder — beliggende tyske Hospital. I det forløbne Aar have 4 Nordmænd og 13 Svenske nydt Pleie i dette Hospital, og det hele Antal af Nordmænd og Svenske, som under Hospitalets 40-aarige Virksomhed uden nogensomhelst Afgift have været optagne af og pleiede i samme, er henholdsvis 87 og 277.

Som udøvende en meget velsignelsesrig Virksomhed, der i høi Grad letter Generalkonsulatets Omsorg for nødlidende Landsmænd, bør her endelig nævnes det af flere af de herværende fremragende Skandinaver den 5te November 1884 under Navn af „The Scandinavian Benevolent Society“ stiftede Selskab, hvis nuværende Formand er Kammerherre Thorsten Nordenfeldt, og hvis Formaal er Understøttelse af nødlidende Skandinaver i London. Dette Selskab har i Løbet af foregaaende Aar ydet Understøttelser til et samlet Beløb af £ 259. 0. 7, og udgjorde dets Formue ved Udgangen af Aaret £ 1 130. 16. 3.

Der udfærdigedes Sømandsanvisninger for Hjemsendelse af Sømænds opsparede Hyrer til følgende Beløb:

Indbetalt ved	Til Norge.			Til Sverige.		
	Antal	Beløb i £.			Antal	Beløb i £.
Generalkonsulatet	108	1 028	2	0	54	407 15 7
Vicekonsulaterne i						
Cardiff	39	397	2	0	25	119 9 6
Hull	9	160	0	0	6	69 18 4
Liverpool	47	523	11	0	24	201 7 9
Newcastle	—	—			3	20 0 0
Tilsammen	203	2 008	15	0	115	818 11 2
imod i 1885	—	2 092	2	10	—	1 415 11 4
— 1884	—	2 441	13	3	—	1 750 18 8
— 1883	—	4 346	10	4	—	2 728 8 5

Den betydelige vedvarende Aftagen i de svenske Sømandsanvisningers Beløb turde for en væsentlig Del have sin Grund i de betydelige Omkostninger, som for Sømændene ere forenede med denne Hjemsendelsesmaade.

Gjennem Generalkonsulatet blev Arvemidler efter i britisk Skibstjeneste afdøde norske og svenske Sømænd hjemsendte til vedkommende Autoriteter til følgende Beløb:

A a r.	Norske Sømænd.			Svenske Sømænd.		
	Antal Afdøde.	Arvemidlernes Beløb i £.			Antal Afdøde.	Arvemidlernes Beløb i £.
1884	104	771	3	6	119	1 120 17 10
1885	110	1 139	16	7	212	1 758 11 7
1886	112	706	17	3	129	1 238 15 7

Desuden er i Aarets Løb gennem Generalkonsulatet og de under samme hørende Vicekonsulater blevet hjemsendt Efterladenskaber, alene bestaaende af Effekter, efter 34 norske og 26 svenske Sømænd.

Antallet af Skrivelser, afsendte fra Generalkonsulatet (Cirkulærer til Vicekonsulaterne heri ikke iberegned) udgjorde:

	1884.	1885.	1886.
til Udenrigsdepartementet	65	106	112
- Indredepartementet	805	856	869
- Kommercekollegiet	554	623	549
- Vicekonsuler, andre Autoriteter og Private	4 287	4 240	4 280
Tilsammen	5 711	5 825	5 810

Antallet af modtagne Expeditioner beløb sig til 4 643 mod 4 314 i 1885 og 4 528 i 1884.

Af Breve, adresserede til norske og svenske Sømænd samt til andre norske og svenske Undersaatter under disses Ophold i London, modtoges og udleveredes: i 1886 19,688 mod i 1885 18 999 og i 1884 20 305.

Bidrag til denne Aarsberetning ere modtagne fra Vicekonsulerne i: Birmingham, Bradford, Cardiff, Dover, Hull, Limerick, Manchester, Milford, Newcastle on Tyne, Plymouth, Portsmouth, Rochester og Sheffield.

Almindelig Oversigt over økonomiske og kommercielle Forhold. Ihvorvel Forretningsvirksomheden under det sidstforløbne Aar unægtelig ogsaa for Storbritanniens og Irlands Vedkommende fremdeles led under det Tryk, som i senere Tider har været raadende i større eller mindre Grad næsten over den hele Verden, synes dog alt at tyde paa, at Vende-punktet for den nedadgaaende Bevægelse nu er naaet, og at derfor den trykkede Stemning, som i Aarets første Halvdel mærkedes i alle Forretningsgrene, henimod sammes Udgang gik over til en mere forhaabningsfuld. Denne Forandring synes af have taget sin Begyndelse under Forsommeren, hvorefter Maaned for Maaned lysere Udsigter aabnede sig inden flere og flere Forretningsgrene, hvilket atter har bevirket, at om end Priserne ved Aarets Slutning i Almindelighed kun var lidet højere end ved dets Begyndelse, Fremtiden alligevel imødesees med lysere Udsigter. Forretningernes hele Omfang i 1886 turde kun have været lidet større end i de nærmest foregaaende, særdeles ugunstige Aar; men det var egentlig blot i Aarets første Halvdel, at Stagnationen gjorde sig gjældende, hvilket Forhold tydeligst viser sig, dels ved en Sammenligning mellem Opgaverne over Ind- og Udførsel i de forskellige Perioder, dels ved et Blik paa Fattigunderstøttelsesstatistiken. Saaledes var vistnok Værdien af Importen i 1886 5.7 % mindre end i 1885, ligesom ogsaa Exportens Værdi faldt med 0.3 %; men af nedenanførte Sammenligning mellem Ind- og Udførsel i Aarets tvende Halvdele fremgaar et mere beroligende Resultat:

Indførsel:

	1886. £	1885. £	Forskjel. %
Første Halvdel	170 840 000	189 927 000	÷ 10.0
Anden Halvdel	178 541 000	180 477 000	÷ 1.1
Summa for hele Aaret	349 381 000	370 404 000	÷ 5.7

Udførsel:

	1886. £	1885. £	Forskjel. %
Første Halvdel	103 362 000	104 398 000	÷ 0.9
Anden Halvdel	109 002 000	108 637 000	+ 0.3
Summa for hele Aaret	212 364 000	213 045 000	÷ 0.3

Herved er at mærke, at næsten hele Formindskelsen af Importens Værdi i 1886 skriver sig fra lavere Priser, medens Kvantiteten kun var 0.37 % under det foregaaende Aars. Paa samme Maade var Exporten, ihvorvel mindre i Værdi, dog 5.33 % større i Volum og naade i denne Henseende et højere Tal end i noget foregaaende Aar.

Antallet af understøttede Fattige viste i Aarets første Maaneder (Januar — Mai) en Forøgelse af fra 3.5 til 9 %, medens der fra sidstnævnte Maaned indtraadte en regelmæssig vedblivende Nedgang, nemlig med 3.2 % i Juni, 3 % i Juli, 2 % i August, 1.9 % i September, 1.2 % i Oktober. Som sædvanlig i Vintermaanederne er derefter de Understøttedes Antal igjen tiltaget; men Totalsummen af samme ved Udgangen af Aaret har dog i Forhold til det hele Indbyggerantal holdt sig paa samme Niveau — 27 pro mille — som ved samme Tidspunkt det foregaaende Aar, og saaledes gaaet ikke ubetydeligt ned siden 1880, da det udgjorde 29 p. m. En Sammenligning med Forholdet i denne Henseende ved et endnu længere tilbagemliggende Tidspunkt, f. Ex. for 30 Aar siden, giver det tilfredsstillende Resultat, at der i 1886 fandtes 120 000 Fattiglemmer færre end i 1857, medens Folke- mængden tiltog med 33 %.

Yderligere Bekræftelse paa en forøget Omsætning indeholdes i de offentliggjorte Redegjørelser for Jernbanetrafiken, af hvilke det fremgaar, at medens Bruttoindkomsten af samme i Aarets første Halvdel var £ 579 000 mindre end i den tilsvarende Periode af 1885, indtraadte i den sidste Halvdel af Aaret Uge efter Uge det modsatte Forhold, saaledes at der tilsidst blev et Totaloverskud af £ 128 000, og det uagtet der i samme Tidsrum blev ind- rømmet flere ikke ubetydelige Fragtnedsættelser.

Til lignende Resultat kommer man ved Betragtning af nedenanførte Op- gaver over den i samme Periode stedfundne Omsætning ved Clearing-house i London (hvori Omsætningen paa Fondsbørsen ei er medregnet):

	1886.	1885.	Forskjel.
Første Halvaar . .	£ 2 195 000 000	2 208 000 000	÷ 13 000 000
Andet Do. . .	„ 2 245 000 000	2 119 000 000	+ 126 000 000

Den om end ubetydelige Forbedring, som i Aarets senere Halvdel har gjort sig gjældende inden Forretningsverdenen, har imidlertid endnu ikke i nogen paaviselig Grad kommet den Del af Befolkningen tilgode, som ernærer sig ved Landbrug. I denne Næringsgren har Aaret 1886 medført næsten lige tunge Prøvelser som det foregaaende Aar. Alene Turnips, Roer, Hø og Humle gav et fuldt Middelsaars Udbytte, og om end Prisen paa Hvede i Aarets sidste Maaned viste nogen Forbedring, hvilken yderligere fortsattes i indevarende Aar, betinge paa den anden Side Byg og Havre for nærværende en Pris, som maaske er lavere end nogensinde tilforn. Oxe- kjød er ligeledes faldet i Pris, hvilket dog i nogen Mon opveies af en Stigning af Priserne paa Uld og Faarekjød. Det Tab, som Producenten, Jordbrugeren, saaledes har lidt, har imidlertid kun i ringe Grad gavnet Konsumenten, Folket i sin Helhed. Herom yttres det velbekjendte Tidsskrift „The Economist“ følgende: „Det kan aldrig være til Gavn for et Land, at en væsentlig Del af dets Befolkning arbejder uden at høste en retfærdig Løn derfor, selv om andre Dele af samme Folk have Fordel deraf. Men i nærværende Tilfælde er det tvertimod fuldt konstateret, at Nedgangen i Priserne paa Agerbrugsprodukter i de sidste Aar ikke er blevet en Gevinst for Konsu- menterne; thi alt for ofte har Mellemmanden alene draget Fordel deraf. Saaledes berige Slagterne sig med den betydelige Forskjel mellem Slagte- kreaturerens faldne Værdi og den fremdeles uforandrede Detailpris paa Kjød. Ligeledes har den i de sidste Maaneder herskende Mani for at for- vandle de store Bryggerifirmaer til Aktieselskaber givet Anledning til et Indblik i disse Forretningers Driftsmaade, hvoraf fremgaar, at de lave Priser paa Byg og Humle ingenlunde have medført billigere Pris paa Øl men alene

tjent til at forøge Bryggeriernes allerede tilforn store Gevinst. Saavel Landmandens som Konsumentens velforstaaede Interesse kræver en Forandring i den Maade, hvorpaa Varerne fordeles, og det maa med Grund vække Forundring, at man endnu ikke i større Omfang har taget Forholdsregler i denne Retning“. Et almindeligt Opsving i Forretningsvirksomheden bør dog virke gavnligt ogsaa for Landmanden, ei alene derved, at forhøiede Fragter ville gjøre Udlandet Konkurrencen vanskeligere, men ogsaa derved at de arbejdende Klasser ved en høiere og jevnere Arbeidsfortjeneste sættes istand til at skaffe sig rigeligere Underhold. Som bekjendt dyrkes den største Del af Storbritanniens Jord af Forpagtere. Efter at disses i de gode Tider opsparede Kapital er smeltet bort under en Række af Aar med mislig Høst og samtidig faldende Priser paa næsten samtlige Produkter, har man nu slaaet ind paa den unægtelig rigtigste Vei til at lindre disse Forpagteres trykkelige Stilling ved, at Jordeierne i stedse større Omfang have nedsat Forpagtningsafgiften til et til Forholdene svarende Beløb, hvorhos de til Salg udbudne Eiendomme alene have fundet Kjøbere til 25 à 50 % lavere Priser end de i forrige Decennium gjældende.

At tiltrods for Tidernes Tryk Beholdningerne i Sparebankerne og Postsparekasserne have tiltaget ganske betydeligt, fremgaar af følgende Opgaver:

Ved Udgangen af Aar:	Sparebanker. £.	Postsparekasser. £.	Summa. £.
1878	44 293 000	30 411 000	74 704 000
1884	45 665 000	44 775 738	90 440 984
1885	46 133 869	47 694 167	93 828 036
1886	46 653 154	50 882 382	97 535 537

Om end herved erindres, at omtrent Halvparten af Indskyderne tilhøre andre Klasser end de, som ernære sig ved sine Hænders Arbeide, vidne dog disse Summer om en udentvivel med mere end sædvanlig Selvfornægtelse forenet Forsynlighed, der taler stærkt til Gunst for den engelske Arbeider.

Som en Frugt af lignende Forsynlighed turde ogsaa her fortjene at nævnes, at der ved Udgangen af 1886 i England og Wales fandtes 1953 oktroierede Byggeforeninger med 633 000 Interessenter, en Beholdning af £ 50 675 265 og en aarlig Indkomst af £ 20 800 154. Naar hertil lægges, at der findes 865 ikke-oktroierede Byggeforeninger, hvis Kapital vistnok ikke er nøiagtig kjendt, men af hvilke man dog ved, at en enkelt eier over £ 5 000 000, turde man uden Overdrivelse kunne antage, at disse Selskaber repræsentere ca. £ 90 000 000 eller næsten lige stor Kapital som Sparebankerne og Postsparekasserne tilsammentagne.

I den Rapport, som blev afgivet af en Kgl. Kommission, nedsat for at udfinde Aarsagerne til det Tryk, hvorunder Handel og Næringsvei for Tiden lide, fremholdes ogsaa, hvorledes Arbeidsklassen unægtelig har draget Fordel af de nu raadende billigere Livsvilkaar. „Eiendommens Fordeling“, anføres der, „har ogsaa i senere Tider begyndt at gestalte sig anderledes end tilforn. Den paa Handel og Industri vundne Fortjeneste fordeles jævner mellem samtlige dermed sysselsatte Klasser, og de store Kapitalister maa nøie sig med lavere Udbytte, eftersom Antallet af dem, som faa Del i samme, er blevet betydelig forøget. Hvad Arbeideren for nærværende fornemmelig behøver, er jævner og sikkrere Adgang til Arbeide. Lønningerne ere ingenlunde faldne i samme Proportion som Varepriserne, hvoraf følger, at Arbeidernes Evne til at købe er blevet betydelig større; og herved have de erholdt Midlet til at opnaa en forøget Komfort, i Almindelighed en langt større end deres Ligemænd i andre europæiske Lande nyde. Forøgede

Udgifter samtidig med forøgede Sparepenge tyde paa forøget Indkomst, uden Tvivl forenet med bedre Benyttelse af samme“.

At Nationalformuen og Konsumtionsevnen, tiltrods for det i Forretningsverdenen herskende Tryk, vedblivende har været i Tilvæxt, fremgaar blandt andet af følgende. Medens det Beløb, hvoraf Indtægtsskat erlagdes, i Aaret 1880 for Storbritannien og Irland androg til, med et rundt Tal, £ 557 000 000, havde det i 1885 steget til £ 631 000 000, og det uagtet at Jordeierne og Jordbrugerne i Løbet af de sidste 10 Aar paa Grund af mislig Høst og lave Priser antages at have lidt et Tab af £ 200 000 000. Samtidig hermed har ogsaa den indenlandske Konsumtion af de tvende Slags Nærings- eller maaske rettere Nydelses-Midler, der turde antages bedst at angive Massens Evne til at købe, nemlig The og Sukker, steget for The fra 158 Millioner £ i 1880 til 182 Millioner £ i 1885 og for Sukker i samme Periode fra 19.5 Mill. til 24 Mill. Cwt. At ogsaa betydelige konstante Midler i samme Tidsrum ere lagte tilside, er ovenfor bleven paapeget. Med Hensyn til den skatbare Indkomst af Handel og Industri bør særlig bemærkes, at denne, der i 1880 ansloges til £ 250 000 000, i 1885 trods alt Tryk paa Forretningerne var voxet til £ 292 000 000.

Af det her anførte vil det sees, at Resultatet af Aarets Virksomhed, ihvorvel trykkende Stagnation i næsten alle Forretninger i Aarets Løb have forekommet, alligevel har været bedre end man vovede at haabe, og det hovedsagelig paa Grund af den Forsigtighed i Beregninger og Foretag, der har gjort sig gjældende, og som vistnok har hindret en større spekulativ Virksomhed, men samtidig dermed ogsaa har forebygget de finansielle Ulykker, der ikke sjelden resultere af en saadan.

Pengemarkedet. Saaledes som det af det allerede Anførte kunde formodes, har Pengemarkedet gennem hele Aaret vist liden Livlighed. Bankdiskontoen, som ved Aarets Begyndelse var 4 %, faldt den 21de Januar til 3 % og den 18de Februar yderligere til 2 %, men gik atter den 6te Mai tilbage til 3 % og den 10de Juni til $2\frac{1}{2}$ %. Derefter indtraadte i Forening med lysere Udsigter inden Forretningsverdenen og et forøget udenlandsk Behov for Guld en opadgaende Bevægelse, saaledes at Diskontoen den 26de August forhøiedes til $3\frac{1}{2}$ %, den 21de Oktober til $4\frac{1}{2}$ % og den 15de December til 5 %. Medens saaledes Bankdiskontoen i Middeltal for Aaret var £ 3. 0. 4, diskonteredes derimod i Markedet bedste tre Maaneders Vexler til gennemsnitlig £ 2. 1. 0. eller 19 sh. 4 d billigere end Bankens Notering.

Inden Fondsbørsen har det engelske Pengemarked i Aarets Løb kun været lidet optaget med fremmede Statslaan. Naar desuagtet Beløbet af tegnede „nye Papirer“ med omkring 24 Millioner £ overstiger det for nærmest foregaaende Aar (saaledes som det fremgaar af nedenstaaende Tabel), finder dette hovedsagelig sin Forklaring dels i det store Antal transatlantiske Guldgrube-Aktieselskaber, som trods al tidligere Erfaring om det Eventyrlige i saadanne Foretagender ere blevene dannede og omfattede med livlige Sympathier og repræsentere et Beløb af omkring £ 8 Mill., dels ogsaa i en stærkt fremtrædende Tilbøielighed til at omdanne private Forretningsforetagender til Aktieselskaber, hvilket i Aarets Løb har fundet Sted i 110 Tilfælde med en samlet Kapital af £ $6\frac{1}{2}$ Mill., heri ikke iberegnet den Andel, som Sælgerne have forbeholdt sig. I det Hele taget ansees en forholdsvis ringe Del af de saaledes nydannede Aktieselskaber for at være af solid Beskaffenhed og danne forsaavidt en Modsætning til, hvad Forholdet har været i de nærmest foregaaende Aar, da en maaske for vidt dreven Forsigtighed paa dette Feldt gjorde sig gjældende.

Aar.	Optagne Statslaan og dannede Aktiebolag.			Deraf indbetalt.
	Inden England.	Udenfor England.	Totalbeløb.	
	£.	£.	£.	£.
1886	93 946 479	7 927 785	101 874 264	87 477 059
1885	55 558 359	22 414 000	77 972 359	77 875 744
1884	91 520 207	17 511 000	109 031 212	90 603 586
1883	69 650 000	11 500 000	81 150 000	76 900 000
1882	95 300 000	50 250 000	145 550 000	94 650 000

For de norske og svenske Statsobligationer meddeles følgende Maximums og Minimums-Noteringer paa Londons Børs:

Norske Statsobligationer.

	Laveste Kurs.	Høieste Kurs.
1876 Aars Laan $4\frac{1}{2}$ %	99 $\frac{1}{4}$ —102 i Oktbr., Novbr. og Decbr.	104—106 $\frac{1}{2}$ i Febr., Marts og April.
1878 — — $4\frac{1}{2}$ %	103 —104 i Novbr. og Decbr.	105—106 $\frac{3}{4}$ i Marts, April, Mai og Juni.
1880 — — 4 %	101 $\frac{1}{2}$ —103 i Januar.	104—106 $\frac{1}{4}$ i August.
1886 — — $3\frac{1}{2}$ %	97 $\frac{1}{2}$ i Oktober og December.	98 $\frac{1}{4}$ i September.

Svenske Statsobligationer.

	Laveste Kurs.	Høieste Kurs.
1876 Aars Laan $4\frac{1}{2}$ %	100 $\frac{3}{4}$ i Januar.	102 $\frac{1}{2}$ i Januar.
1878 — — 4 %	102 $\frac{1}{8}$ —104 i Januar og Decbr.	105—106 $\frac{1}{2}$ i August og Novb.
1880 — — 4 %	101 $\frac{1}{2}$ —103 i Januar og Mai.	104—106 i August og Septbr.

Flerheden af de betydeligste Bankinstituter have givet fuldt tilfredsstillende Dividender, foruden at deres Reservefond ere blevne betydelig forøgede. Ved en Sammenligning med foregaaende Aar kommer „Union Bank of London“ først med en Dividende af $12\frac{1}{2}$ % mod 10 % i 1885; dernæst kommer „London & Westminster Bank“ med 15 % mod $13\frac{1}{2}$ % samt £ 9 000 til Reservefondet, saa „Alliance“ og „London Joint Stock Bank“ osv.

Betalingsindstillingernes Antal i Aarets Løb androg til 5 714, hvilket er 625 flere end i det foregaaende Aar. Af disse tilhørte i 1886 533 Engroshandelen og 5 181 Detailhandelen, mod i 1885 resp. 586 og 4 503, hvorved dog er at bemærke, at der har forekommet talrige Underhaandsafviklinger for at undgaa de betydelige Omkostninger, som den nu gjældende Konkurslovgivning medfører.

Statens Finantser. Finantsaaret indtil den 31te Marts 1886 udviser ved Sammenligning med det nærmest foregaaende Aar et Overskud af £ 1 538 791. Dette Overskud skrev sig dog næsten helt og holdent fra det forøgede Beløb af Skat paa Formue og Næring, medens Toldintraderne formindskedes med £ 494 000, Akcise og Næringsbevillinger („Excise and Licenses“) med £ 1 140 000, Stempelskatten med £ 335 000 osv. Totalbeløbet af Statsindtægterne udgjorde £ 89 081 301 og Udgifterne £ 92 223 844. Fordeles Statsindkomsterne efter Befolkningens Antal, udkommer £ 2. 9. 10 pr. Individ, den høieste Beskatning, som har forekommet i det sidste Decennium. Blandt Statsindtægterne andrager Tolden til ca. £ 20 000 000, Akcisen ca. £ 25 450 000, Indkomstskatten ca. £ 15 250 000, Stempelskatten ca. £ 11 500 000 o. s. v.

De med Indførselstold belagte Artikler ere kun 19 i Tal, og af disse indbragte Tobak £ 9 298 989, Spirituosa £ 5 348 525, The £ 4 187 254,

Kaffe £ 203 355, Korinter £ 307 307 579 og de øvrige mindre Beløb. Til Statsindtægterne beregnedes under foregaaende Finantsaar Forbrugsartikler at bidrage med £ 44 326 000 samt Skatter paa Eiendom med £ 20 684 000. Statsgjælden beløb sig ved Udgangen af Finantsaaret til £ 742 282 411 eller £ 20. 4. 5 for hvert Individ af Befolkningen, og den Rente, som derfor betales, til 12 sh. 9 d pr. Individ.

Handel og Næringsdrift.

Importen fra fremmede Lande og britiske Besiddelser bestod i 1886 af:

	Værdi i £	Forøgelse eller Formindskelse mod 1885 i £
Levende Kvæg	7 143 430	÷ 1 591 962
Toldfrie Levnetsmidler og Drikkevarer	109 760 749	÷ 14 278 277
Toldbare Do.	25 282 320	+ 215 667
Tobak	3 781 577	÷ 118 982
Metaller	15 039 548	÷ 1 247 501
Kemikalier, Farve- og Garvestoffe . .	7 952 149	÷ 845 387
Olier	6 049 148	÷ 738 773
Raastoffe for Textilindustrien . . .	72 163 832	+ 1 944 714
Do. for andre Industrigrene . . .	35 378 061	÷ 3 430 516
Manufakturvarer	53 866 246	+ 448 084
Diverse Varer	12 964 027	÷ 1 380 294

Summa £ 349 381 087 ÷ 21 023 327

Exporten af britiske og irske Varer bestod i samme Aar af:

	Værdi i £	Forøgelse eller Formindskelse mod 1885 i £
Levende Kvæg	561 287	+ 47 840
Fødevarer	9 561 073	÷ 396 540
Raastoffe	12 274 430	÷ 1 106 871
Garn og vævede Tøier	115 344 587	+ 3 465 290
Metaller, Tilvirkninger deraf, med Undertagelse af Maskinerier	31 619 062	÷ 91 320
Beklædningsartikler	10 133 869	÷ 953 000
Kemikalier og kemiske Apparater . .	9 757 125	÷ 583 223
Kemikalier og kemiske Apparater . .	6 698 126	÷ 280 036
Øvrige tildels og fuldt ud forarbejdede Artikler	26 414 436	÷ 782 445

Summa, Værdi £ 212 363 995 ÷ 680 505

Export af udenlandske og koloniale

Varer 56 107 671 ÷ 2 251 523

Summa, Værdi £ 268 471 666

Den her anførte Ind- og Udførsel fordeler sig mellem de forskellige Lande saaledes (Kolonierne ikke medregnede):

Land.	Værdi af Import fra £	Værdi af Export til £
Frankrige	36 599 000	13 612 000
Tydskland	21 382 000	12 691 000
Nederlandene	25 312 000	8 198 000
Belgien	14 237 000	7 137 000
Rusland	13 553 000	4 424 000
Italien	2 769 000	6 095 000

Land.	Værdi af Import fra £	Værdi af Export til £
Østerrige	1 619 000	906 000
Spanien	9 122 000	3 106 000
Portugal	2 552 000	1 843 000
Danmark	4 916 000	1 730 000
Sverige	7 476 300	2 067 300
Norge	2 783 700	1 203 700
Tyrkiet	4 117 000	5 904 000
Egypten	7 174 000	2 859 000
Kina	8 080 000	5 249 000
Japan	561 000	2 168 000
Vestindien	240 000	2 420 000
Mexiko	591 000	901 000
Central- og Syd-Amerika . . .	11 487 000	17 601 000
De Forenede Stater	81 397 000	26 158 000
Andre Lande	11 684 000	7 677 000
Summa	267 612 000 859 000	136 950 000 212 431 000
	268 471 000	349 381 000

Ved en Sammenligning mellem Værdien af Export og Import til de forskellige Lande af de Industriprodukter, for hvilke England hidtil har været det vigtigste Produktionssted, fremgaar, at England synes at være paa Vei til, idetmindste for en Del, at tabe denne industrielle Forrang, samt at det har lykkedes tydsk, belgisk, schweitzersk og fransk Konkurrence med Held at optage Kampen med den engelske Industri endog i selve England. At dette i ganske betydelig Grad er Tilfælde, bevises ikke alene ved de statistiske Data, men ogsaa ved de engelske Fabrikanters paa mange Maader til Almenhedens Kundskab bragte Klager, saaledes som f. Ex. ved de Sagkyndiges Udtalelser for den Komite, som havde at undersøge Aarsagerne til det for Tiden raadende Tryk paa Forretningslivet, samt ved talrige Meddelelser om Sagen i den offentlige Presse, ligesom ogsaa Bekræftelse herpaa vindes ved Besøg i Londons mest bekjendte, særlig for Engrossalg bestemte Forretningslokaler. Saaledes fremholdes f. Ex. i en af dette Lands mest udbredte Aviser, hvorledes: „Klæder, især tydske Kapper, saakaldet „English Cloth“, Damejakker, saakaldte „Jerseys“, Morgenkjoler, Possementmagerarbeide, Uldtørklæder, Skotøi, Handsker og Læderarbeide, Merinos- og Cashmirestoffe, Kniplinger, Pianoforter, Papir, Blyanter, Nysølvartikler, Juvelerarbeider, Vaaben og finere Smedearbeider, Legetøi, Kemikalier, Malerirammer, Døre og Vinduer, Glas og Stentøi, kirurgiske og optiske Instrumenter m. flere lignende Artikler, af hvilke tilforn Forbruget næsten udelukkende var af indenlandsk Tilvirkning, hvilken ogsaa for de fleste af disse Artiklers Vedkommende havde vundet Anerkjendelse næsten over den hele Verden for udmærket Kvalitet og Prisbillighed, nu trues med at blive fortrængte af udenlandske Fabrikater.“ Som Aarsag hertil angives for de fleste af de opregnede Artikler den udenlandske Vares billigere Pris, uden Hensyn til dennes Beskaffenhed, hvilken angives at være endnu ringere end Prisen. „Tyve Procent billigere og femti Procent slettere“ er saaledes en Yttring, som synes at være et temmelig korrekt Udtryk for den almindelige Dom. I adskillige Tilfælde har dog ogsaa engelske Fabrikanter maattet erkjende, at den udenlandske

Vare er fuldkommen lige saa god som den engelske, ja endog bedre; dette gjælder f. Ex. de simple Sorter Glas fra Tydskland og Sverige, billige Uhre fra Schweiz og Amerika, visse Slags Spiger fra Tydskland, Modeartikler fra Frankrige m. fl. I andre Tilfælde har man fundet lavere Pris for jævngod Kvalitet, " oftest i Forening med et smagfuldere og nettere Udseende, mere tillokkende for Kjøberen o. s. v.

Nogen Fordring om, at saadanne Produkter, som virkelig fortjene at foretrækkes, skulde udestænges fra det engelske Marked, har neppe været fremsat. Derimod har der været ført høilydte Klager over, at udenlandske slette Efterligninger af engelske Fabrikater have været forsynede med fra gammel Tid velkendte engelske Stempler og derigjennem foraarsaget disses Eiere baade direkte og indirekte Tab, idet de mod disses samvittighedsfuldt udførte Arbejder vække Mistillid hos det Publikum, der ikke formaar at gjøre Forskjel paa det Sande og det Falske før efter en mere eller mindre dyrekjøbt Erfaring. Saadanne Efterligninger og endog Antagelsen af velkendte engelske Fabrikfirmaers Navn forekommer meget ofte, og det ikke blot i Udlandet, men endog inden selve Storbritannien. Saaledes sælges f. Ex. Knive fra Sheffield og Uldvarer fra Rochdale, hvilke ikke have havt anden Berørelse med disse Produktionssteder end, at de bære derværende engelske Firmaers Navn. Paa Grund heraf har der ogsaa været fremsat Fordring om, at Import af Varer med engelske Fabrikmærker eller bestemte til i England at forsynes med saadanne maatte blive forbuden og saadanne Varer derved gjøres konfiskable.

Blandt de Forholde, der ere anførte som muliggjørende udenlandsk Konkurrence baade her i Landet og paa Udlandets Markeder, findes adskillige, imod hvilke de engelske Fabrikater intet Middel have. Hertil hører fornemmelig den højere Arbeidsløn med lige indtil 50 % kortere Arbeidstid. Endvidere i senere Aar de den frie Virksomhed haardt indskrænkende Baand, som de under Navn af „Trade Unions“ bekjendte Fagforeninger have paalagt Produktionen, og hvilke maaske i sig bære den største Fare for den engelske Fabrikindustris Udvikling. Vanskeligheder, der lettere kunne afhjælpes ere: Mangelen paa dygtige, sprogkyndige, faste eller reisende Repræsentanter af engelsk Nationalitet, hvilke, i Lighed med de tyske Industridrivende, ei blot paa Stedet studere de forhaandenværende Behov, Varer og Smag, men ogsaa skaffe sig et Personalbekjendskab, hvormed de sættes i Stand til uden altfor stor Resiko for sine Principaler — Fabrikaterne — at afsætte den størst mulige Mængde Varer paa de for Sælgerne gunstigste Betingelser; Mangel paa tekniske Kundskaber og udviklet Skjønhedssands saavel hos Producenter og Arbeidere som hos Forsælgerne; altfor ensidig Fasthængen ved visse Arbeidsmetoder og Tilbøjelighed til at ville diktere Love for den udenlandske Kundes Smag m. v. De Industridrivende synes ogsaa selv temmelig almindelig at erkjende det berettigede i de her fremsatte Bemærkninger, og Forholdsregler til at afhjælpe disse mindre heldige Tilstande høre saa at sige til Dagens Spørgsmaal.

Med Hensyn til Jernbanefragterne, angaaende hvilke i Sandhed abnorme Forhold ere blevne offentliggjorte, turde der maaske allerede for det nu forsamlede Parlament blive fremlagt Forslag til deres Regulering. Som bekjendt tilhøre samtlige engelske Jernbaner private Aktieselskaber, og paa Grund af den Respekt, som man her har for Eiendomsretten, vil Fragtsatsernes Regulering ved Lov sikkerlig komme til at møde store Vanskeligheder. Hvor vel begrundede de engelske Industridrivendes Klager i denne

Henseende ere, turde lettelig sees af følgende Exempler. Fragten fra Birmingham til London er 23 sh. 6 d pr. Ton; i Tydskland er Fragtsatsen for samme Distance 11 sh. 4 d, i Belgien 13 sh. 11 d, i Nederlandene 11 sh. 3 d. Fra Newcastle til Leeds betales for levende engelsk Kvæg i hele Vognlaster 65 sh. pr. Vogn, men for udenlandsk Kvæg blot 41 sh. For amerikansk Kjød er Fragten fra Liverpool til London 25 sh pr. Ton, men for engelsk netop det Dobbelte eller 50 sh. Fra London til Harwich er Fragten for Kaffé 18 sh. 9 d pr. Ton, men fra London til Hamborg via Harwich blot 10 sh., følgelig 8 sh. 9 d mindre end om alene Jernbanen benyttes. For Jerntraad er Fragten fra Birmingham til London 28 sh. 4 d pr. Ton, medens samme Vare kan sendes fra Belgien til Birmingham via London for 16 sh. 8 d pr. Ton. Ligesaa er den billigste Vei for Forsendelse af Gods fra Glasgow til London — over Paris! Aarsagen til disse Forhold er naturligvis at søge i Jernbaneselskabernes Anstrængelser for at konkurrere med Sværtstransporten; men Resultatet heraf er ødelæggende for den indenlandske Industri og maaske mest uheldbringende for Jordbrugeren.

Skibsfarten. Angaaende Skibsfarten i dens Helhed findes ikke endnu fuldstændige Opgaver for 1886.

Drægtigheden af de i britiske Havne med Last og Ballast ind- og udklarerede Fartøier i de ti Aar 1876 til 1885 fremgaar af følgende Tabel:

Aar.	Britisk beregnede Tons.	Øvrige Landes Tons.	Tilsammen Tons.
1876	33 441 979	17 342 923	50 784 902
1877	34 765 907	16 765 170	51 531 077
1878	35 291 483	16 303 596	51 595 079
1879	37 433 991	15 281 459	52 715 450
1880	41 348 984	17 387 079	58 736 063
1881	41 543 159	18 406 268	57 949 545
1882	43 670 361	17 820 894	61 491 255
1883	48 039 079	17 922 674	64 961 753
1884	46 671 701	17 600 821	64 272 522
1885	46 389 055	17 892 587	64 281 642

I de 17 892 587 Tons, som udgjorde Drægtigheden af de fremmede Nationers Skibe, der i 1885 besøgte britiske Havne, deltog Tydskland med 4 007 422 Tons, Norge med 3 934 748 Tons, Frankrige med 1 877 726 Tons, Danmark med 1 487 310 Tons, Nederlandene med 1 479 716 Tons, Sverige med 1 408 350 Tons, Spanien med 929 815 Tons, Italien med 723 749 Tons, Belgien med 560 976 Tons, de Forenede Stater med 520 353 Tons, Rusland med 484 805 Tons, Østerrige med 188 145 Tons.

Skibsfarten i samme Aar fordeler sig mellem de sex vigtigste britiske Havne saaledes:

i London	ind- og udklareredes	12 049 100 Tons
- Liverpool	—	9 995 400 —
- Cardiff	—	6 949 300 —
- Newcastle	—	5 155 100 —
- Hull	—	2 995 409 —
- Glasgow	—	2 308 500 —

Totalsummen af britiske Skibe (de britiske Koloniers Skibe deri ikke indbefattede) samt af det til samme hørende Mandskab (Skibsførerne heri ei medregnede*) har været:

*) Antallet af examinerede Skibsførere inden Handelsflaaden opgives for nærværende med et rundt Tal til 22 000 og Antallet af Styrmænd til 34 000.

Aar.	Seilskibe.			Dampskibe.			Summa.		
	Antal.	Tons.	Besætning.	Antal.	Tons.	Besætning.	Antal.	Tons.	Besætning.
1876 ...	17 228	4 126 058	125 811	3 121	1 870 094	72 827	20 349	5 996 152	198 638
1877 ...	17 101	4 138 149	123 563	3 218	1 977 489	72 999	20 319	6 115 638	196 562
1878 ...	16 704	4 076 098	120 085	3 390	2 160 026	75 500	20 094	6 236 124	195 585
1879 ...	16 449	3 918 676	115 177	3 580	2 331 157	78 371	20 029	6 249 833	193 548
1880 ...	16 183	3 750 442	103 668	3 789	2 594 135	81 305	19 972	6 344 577	192 972
1881 ...	15 223	3 569 168	102 498	4 088	2 921 785	90 405	19 311	6 490 953	192 903
1882 ...	14 585	3 424 155	97 201	4 381	3 290 875	98 736	18 966	6 715 030	195 937
1883 ...	14 159	3 369 959	95 306	4 753	3 656 103	105 421	18 912	7 026 062	200 727
1884 ...	13 876	3 258 330	91 383	4 868	3 825 664	108 271	18 744	7 083 994	199 654
1885 ...	13 775	3 319 563	90 968	5 016	3 889 600	107 813	18 791	7 209 163	198 781

Blandt Besætningerne fandtes sidstnævnte Aar 27 783 Mand af fremmed Nationalitet. Ifølge Opgave fra Board of Trade befinder Antallet af de paa britiske Fartøier ansatte fremmede Søfolk sig i jævn Stigning. Det udgjorde saaledes i 1851—1853 kun 4 % af Besætningernes Antal; men i 1882—1884 var dette Tal steget til 13.8 %, hvoraf den overveiende Del ere norske og svenske.

Totalsummen af de det britiske Rige tilhørende Fartøier udgjorde ved Udgangen af Aaret 1885 38 335 med en samlet Drægtighed af 9 323 615 Tons.

Af de for 1886 tilgængelige statistiske Data fremgaar det endvidere, at (Kystfarten uberegnet) Summen af de med Last indklarerede Fartøier, britiske og andre Landes, androg til 24 683 229 Tons og af de med Last udklarerede til 29 107 640 Tons. Denne Skibsfart fordeler sig mellem de forskellige Nationers Fartøier paa nedenanførte Maade, hvorved for Sammenligningens Skyld anføres de tilsvarende Tal for 1885 og 1884:

Fartøiernes Nationalitet.	Tons. Indklarerede.			Tons. Udklarerede.		
	1886.	1885	1884.	1886.	1885.	1884.
Britiske	18 220 910	18 759 441	18 209 236	22 065 720	21 885 206	21 946 670
Russiske	189 378	218 065	214 960	160 522	163 229	172 769
Svenske	627 317	646 012	591 655	633 514	615 701	589 844
Norske	1 695 942	1 717 333	1 704 851	1 219 019	1 252 172	1 193 952
Danske	502 328	547 695	531 248	675 865	696 351	744 570
Tydske	1 100 570	1 346 414	1 146 059	1 645 059	1 823 234	1 676 161
Nederlandske	704 020	686 404	623 972	680 653	667 578	591 713
Belgiske	271 321	245 460	221 308	277 931	422 721	239 636
Franske	486 799	450 869	442 072	638 535	717 050	795 627
Spanske	428 764	415 732	432 703	440 192	424 510	417 918
Portugisiske	19 444	22 226	18 989	20 405	21 742	20 948
Italienske	171 004	216 865	213 534	266 945	342 418	404 225
Østerrigske	44 368	76 612	85 782	57 231	93 451	110 071
Græske	32 048	49 358	50 170	76 362	82 325	85 878
Nordamerikanske	177 797	236 877	185 302	188 498	249 454	201 951
Andre Lande	11 219	33 097	24 844	11 169	40 589	50 729
Summa	24 683 229	25 668 460	24 696 635	29 107 620	29 497 731	29 273 662

I Kystfarten anvendtes:

Britiske	27 004 209	27 025 383	26 591 325	24 384 261	24 528 290	24 079 404
Andre Lande	121 460	136 444	117 323	107 528	113 298	91 239
Summa	27 125 669	27 160 827	26 708 648	24 491 789	24 641 588	24 170 643

Der turde neppe findes nogen anden Gren af Forretningslivet, som i de senere Aar har undergaaet større Forandringer og havt at kæmpe med større Vanskeligheder end Skibsfarten. Rederibedriften befinder sig for Nærværende i særdeles trykket Stilling; men saavel denne som Skibsbyggeriet ansees for nu at have al Grund til at vente bedre Tider. De Faktorer, ytrer en Mand af Faget, der i lige Grad indvirke paa begge de nævnte Industriegrene, ere 1) det eksisterende Behov for Tonnage, 2) det indbyrdes Forhold mellem Seil- og Dampskibe, 3) det Omfang, hvori Efterspørgselen efter nye Skibe modsvares af Tilbudet, 4) Konkurrencen med andre Lande og 5) Arbeidsmarkedets tilfældige Stilling.

En væsentlig Aarsag til det formindskede Behov for nye Fartøier i nogle af de senere Aar er utvivlsomt at søge i en almindelig Formindskelse af Omsætningen paa Verdensmarkedet. Denne Faktors Omfang og Indflydelse lader sig neppe beregne; thi alle hidrørende statistiske Opgaver angaa i næsten alle Lande de afsendte Varers Værdi og ikke deres Volum, hvilket sidste i Almindelighed forøges, naar Priserne falde. Hvad angaar Konkurrencen med fremmede Nationers Handelsflaader, synes denne ikke at have indvirket skadelig paa den britiske Skibsfart; thi den Andel af dette Lands Handelsomsætning, som er bleven befordret med Hjemlandets Skibe, er i Decenniet 1874—85 steget fra 66 % til 72 %, medens paa samme Tid en tilsvarende Formindskelse har fundet Sted: for de Forenede Stater fra 30 til 20.6 %, for Norge fra 68.4 til 65.3 %, for Sverige fra 40.5 til 36.1 % og for Italien fra 26.8 til 26.3 % samt en Stigning for Tydskland fra 39.4 til 41 %, for Frankrige fra 33.2 til 34.3 % og for Nederlandene fra 25.6 til 30 %, og det er mere end sandsynligt, at en væsentlig Del af ovenanførte Formindskelse er bleven erstattet ved Benyttelse af engelsk Tonnage.

Handelsomsætningens Omfang har i nævnte Tidsrum alene for nedenanførte Stormagter tiltaget med hele 44 000 000 Tons nemlig (1 = 1 000 Tons): for det Britiske Rige fra 46 276 til 64 281, for Tydskland fra 10 742 til 16 891, for Frankrige fra 16 243 til 25 951, for Italien fra 7 580 til 10 445, for Rusland fra 8 158 til 10 793, for de Forenede Stater fra 26 278 til 30 819, ialt fra 115 277 til 159 180.

Forøgelsen i Handelsflaadernes Transportevne er derhos i Virkeligheden langt større end, hvad den forøgede Tonnage angiver; thi i stedse stigende Proposition indgaa Dampskibe i denne Forøgelse. Under omhandlede Decennium har saaledes sidstnævnte Slags Fartøier i Verdens vigtigste handelsdrivende Lande faaet en Forøgelse af 3 160 933 Tons, og beregnes en Dampskibston at have samme Transportevne som tre Seilskibstons, svarer denne Forøgelse til 9 482 799 Tons i Seilskibe, eller mere end Halvdelen af de samme Landes Tonnage af Seil- og Dampskibe tilsammentagne ved Udgangen af Aar 1885.

Forholdet mellem Seil- og Dampskibe er meget forskjelligt i de forskjellige Lande, saaledes som det sees af omstaaende Tabel:

Heraf fremgaar, at Seilskibenes Drægtighed endnu er dobbelt saa stor som Dampskibenes. At disse sidste fremdeles, saaledes som Tilfældet i den senere Tid har været, ville komme til at fortrænge de første eller erholde en forholdsvis større Tilvæxt, synes vistnok sandsynligt, ihvorvel, saaledes som nedenfor paavises, dette ikke har været Tilfældet i sidstledne Aar.

Skibsbyggeri. Ogsaa denne vigtige Gren af industriel Virksomhed gav sidstledne Aar et meget ugunstigt Resultat. Medens Tonnagen af de i Storbritannien i 1885 byggede Fartøier kun var 540 422 Tons eller mindre end Halvdelen af, hvad der byggedes i de gode Aar 1882 og 1883, for-

Lande.	Handelsflaaden den samlede Tonnage.	Damp- skibenes Tonnage.	Seilskibenes Tonnage.	Procent af Dampsk.
Britiske Kolonier	1 936 407	323 387	1 613 020	16
Storbritannien & Irland . . .	7 387 208	3 969 723	3 417 480	54
Frankrige	1 053 829	511 072	522 757	50
Nederlandene	302 769	108 422	194 347	36
Tydskland	1 294 288	413 943	880 345	33
Italien	971 001	122 297	848 704	13
Norge	1 583 434	105 638	1 477 806	7
Sverige	529 585	107 831	422 754	20
Belgien	80 592	74 667	5 925	92
Rusland	560 000	110 000	450 000	20
Østerrige-Ungarn	281 346	79 396	291 950	24
De Forenede Stater	1 287 999	184 188	1 103 811	14
Andre Lande	750 000	150 000	600 000	20
Summa	17 998 458	6 260 564	11 738 899	35

mindskedes Virksomheden end yderligere i 1886 med 15 604 Tons eller til 426 818 Tons. De store Centrer for denne Industri, Clyde, Tyne og Wear, have lidt herunder, og kun paa Værfterne i Hull, Southampton og Dundee er den nybyggede Tonnage tiltaget noget, om end blot i ubetydelig Grad.

De her anførte Tal omfatte dog kun helt fuldførte Arbejder, men ikke paabegyndte eller projekterede. Tages disse sidste med i Betragtning, vil man se Tegn til en længe forventet Bedring, saa at der er Grund til Forhaabning om, at Aaret 1887 vil komme til at give et væsentlig heldigere Resultat end de tyende nærmest foregaaende.

Den ovenangivne Tonnage af i Aaret 1886 nybyggede Skibe fordeler sig paa følgende Maade mellem de forskellige Havne eller Distrikter: Clyde 126 329 Tons, Tyne 23 247 Tons, Wear 61 399 Tons, Belfast 26 048 Tons, Tees 20 476 Tons, Mersey 20 302 Tons, Barrow in Furness 18 228 Tons, Southampton 17 966 Tons, West Hartlepool 15 293 Tons, Hull 11 367 Tons, Dundee 9 518 Tons, Leith 5 438 Tons, Workington 3 746 Tons, Maryport 3 200 Tons, Grangemouth 2 627 Tons, Aberdeen 1 541 Tons, Blyth 48 Tons, Peterhead 45 Tons, ialt 426 818 Tons.

En mærkelig Fremtoning inden denne Industri, siges der i en Rapport om samme, er den fortsatte stærkt tiltagende Bygning af store Jern- og Staalseilskibe. Alene Firmaet Russel & Co. i Glasgow har bygget 17 saadanne Fartøier af gennemsnitlig 1 755 Tons Drægtighed. Dette er saa meget mærkeligere, som den samtidig opnaaede betydelige Besparelse i Omkostningerne ved Fartøiers Drift, i Forhold til Tonnagen, er langt større for Dampskibe end for Seilskibe. At dette er Tilfældet fremgaar af en Sammenligning med Forholdet i 1854, da der tiltrængtes 146 522 Mand for at manøvrere den da eksisterende britiske Seilskibsflaade paa 3 516 456 Tons, eller 4.17 Mand pr. 100 Tons, og 15 894 Mand for den britiske Dampskibsflaade, der udgjorde 212 637 Tons, altsaa 7.47 Mand pr. 100 Tons, medens 30 Aar senere den mærkelige Forandring var indtraadt, der vises af efterfølgende Opgave:

	Dampskibe.	Seilskibe.
Skibenes Tonnage	3 889 600	3 319 563.
Besætningernes Antal	107 813	90 936.
Mand pr. 100 Tons	2.77	2.74.

Heraf fremgaar, at i ovennævnte Periode Dampskibenes Besætninger, fra at være omkring 80 % større pr. Ton end Seilskibenes, ere reducerede til omtrent samme Niveau som sidstnævntes.

I 1885 oversteg for første Gang i de sidste ti Aar Tonnagen af de i Storbritannien og Irland for indenlandsk Regning byggede Seilskibe Tonnagen af de samtidig byggede Dampskibe, medens af de for udenlandsk Regning byggede Fartøier Seilskibenes Tonnage var dobbelt saa stor som Dampskibenes. Dette er saa meget mærkeligere som — bortset fra den lave Pris, hvortil Staaldampskibe nu bygges, nemlig £ 6. 10. 0. à £ 7. 0. 0. pr. Ton, medens for faa Aar siden Jerndampskibe kostede £ 13. 0. 0. pr. Ton — den britiske Skibsfart arbejder under adskillige eiendommelige Forhold, der synes at maatte frembyde fordelagtigere Betingelser for Anvendelsen af Dampskibe. Det Udbytte, som denne Bedrift giver, er meget begrændset, hvoraf følger, at det er særdeles magtpaaliggende at erholde det størst mulige Arbeidsprodukt af et givet Kapitaludlæg. Da et Dampskibs Transportevne antages at være mindst tre Gange større end et Seilskibs, bør man forlange, at det skal give en dertil svarende Afkastning. Men arbeider man med ubetydelig Profit eller endog uden saadan, medfører et Fartøis forøgede Transportevne kun liden Fordel, og heri ligger en Forklaring af den ovenpaa pegede Tilbøielighed til at erstatte Dampskibe med Seilskibe, hvilke vistnok ere mindre effektive men tillige, billigere at bygge og at underholde. Saa længe Dampskibe finde fuld Sysselsættelse til nogenlunde lønnende Fragter, er der liden Sandsynlighed for, at Seilskibe skulle blive foretrukne. Men om begge Slags Skibe i lige Grad udsættes for at blive liggende uden Sysselsættelse, hvilket i de sidste Par Aar oftere har hændt, lider et Seilskib derved langt mindre end et Dampskib, som ikke alene er udsat for, at dets Maskine og Kjelder ødelægges af Rust m. v., men ogsaa for at det i det Hele taget bliver gammeldags og derved taber i Værdi. Dette sidse har i stor Udstrækning fundet Sted i de senere Tider. Det blev anset for et stort Fremskridt, da det i 1854 lykkedes Firmaet John Elder & Co. at reducere Dampskibenes Kulforbrug fra $4\frac{1}{2}$ $\mathcal{M}$ til ca. $3\frac{1}{4}$ $\mathcal{M}$ i Timen pr. indiceret Hestekraft. Mellem 1865 og 1880 opnaaedes ved Benyttelse af større Damptryk en yderligere Besparelse af ca. 13 %, og i det sidste Aar har man ved at forøge Damptrykket til 150 à 180 $\mathcal{M}$ pr. Kvadrattomme samt ved yderligere Forbedringer i Maskinernes Konstruktion frembragt en fuldstændig Revolution, der nødsager de Dampskibsredere, der ville følge med Tiden, til enten at kassere forholdsvis nye Skibe eller ogsaa forsyne dem med Maskiner og Kjelder af nyeste Konstruktion, hvilket bliver ikke langt fra lige kostbart som Nybygning. Af her anførte Grunde ansees de 42 % af Storbritanniens Dampskibsflaade, der ere bygget for 1880, at være af forholdsvis liden Værdi og lidet anvendelig undtagen til Kystfart eller i Ruter, hvor der er let Adgang til at erholde billige Kul. Dette har naturligvis en væsentlig Betydning for saavel Skibsfartens som Skibsbyggeriets Fremtid.

Vil man derfor nærmere undersøge, hvorledes Udsigterne for Gjenopdrivelse af denne Næringsgren stille sig, er det, som ovenfor paa peget, ikke tilstrækkeligt at komme paa det Rene med, hvorvidt den nu eksisterende Tonnage svarer til Handelens Behov; men man maa ogsaa tage Hensyn til

den ved Forlis og paa andre Maader foraarsagede Afgang, der skal erstattes, og til Beregninger herover foreligger ikke statistiske Data fra samtlige Lande. Nedenstaaende Tabel turde kunne yde nogen Veiledning.

Lande.	Tons ved Slut- ningen af 1875.	Tons i 1885.	For- øgelse fra 1875 til 1885.	Afgang ved Forlis.	Afgang af andre Grunde.	Netto For- øgelse fra 1875 til 1885
Storbritannien og Irland	6 088 000	7 364 000	5 290 000	2 792 000	1 222 000	1 276 000
Tydskland	1 085 000	1 294 000	876 000	434 000	253 000	203 000
Frankrige	1 023 000	1 034 000	663 000	325 000	332 000	6 000
Italien	1 044 000	971 000	489 000	269 000	293 000	-
Norge, Sverige, Danmark	2 470 000	2 394 000	1 247 000	717 000	506 000	-
Summa	11 710 000	13 057 000	8 565 000	4 537 000	2 586 000	-

Heraf fremgaar, at i det omhandlede Decennium havde de syv betydeligste Handelsflaader i Europa erholdt en Tilvæxt af 8 555 000 Tons, medens de formindskedes med 4 537 000 Tons paa Grund af Forlis og med 2 586 000 Tons af andre Aarsager. Formindskelsen svarede altsaa omtrent til 80 % af den nybyggede Tonnage. Af det ovenanførte synes at fremgaa, at der aarlig behøves omtrent 700 000 Tons nye Fartøier for at erstatte Afgangen, medens der i hvert af Aarene 1884 og 1885 kun byggedes 500 000 Tons i Storbritannien og Irland.

Til trods for de for Skibsrederi ugunstige Forhold indkjøbes fremdeles adskillige Fartøier fra Udlandet til de forenede Riger. Saaledes blev i 1886 inden dette Distrikt for norsk Regning indkjøbt 19 Fartøier af 14 064 Tons samlet Drægtighed og for en Pris af £ 26 628, hvilket giver £ 1. 17. 10. pr. Registerton, samt for svensk Regning 2 Fartøier af tilsammen 1 098 Tons Drægtighed for en Pris af £ 1 195, eller £ 1. 1. 9. pr. Registerton. Af de for norsk Regning indkjøbte Fartøier maalte et over 1 500 Tons og sex over 1 000 Tons hver.

Drægtigheden af de Fartøier, som anvendtes for Vareførselen mellem Storbritannien og Irland og de forenede Riger, fordeler sig mellem de forskjellige Nationer saaledes:

	1885.	1886.		1885.	1886.
Fra Norge.	Tons.	Tons.	Fra Sverige.	Tons.	Tons
Britiske Fartøier	214 270	208 897	Britiske Fartøier	461 689	441 221
Russiske og finske —	3 096	1 950	Russiske og finske —	19 273	19 501
Svenske —	20 246	21 961	Svenske —	491 644	498 245
Norske —	620 769	676 820	Norske —	225 168	175 433
Danske —	25 733	20 514	Danske —	90 822	73 686
Tydske —	3 724	8 664	Tydske —	71 008	25 008
Nederlandske —	2 465	1 633	Nederlandske —	5 472	4 327
Franske —	197	107	Franske —	403	293
			Italienske —	-	552
			Østerrigske —	910	-
Tilsammen	890 500	940 546	Tilsammen	1 366 389	1 265 266

	1885.	1886.		1885.	1886.
Til Norge.	Tons.	Tons.	Til Sverige.	Tons.	Tons.
Britiske Fartøier	161 802	176 464	Britiske Fartøier	331 161	300 002
Russiske og finske —	5 046	2 796	Russiske og finske —	9 791	14 245
Svenske —	10 481	12 551	Svenske —	492 184	493 317
Norske —	422 671	426 395	Norske —	84 874	74 551
Danske —	5 841	3 414	Danske —	23 886	14 360
Tydske —	15 142	12 211	Tydske —	40 861	34 719
Nederlandske —	2 969	3 448	Nederlandske —	10 369	11 477
Franske —	101	662	Belgiske —	-	842
Spanske —	1 135	1 589	Franske —	207	234
			Spanske —	3 917	3 493
			Italienske —	-	595
Tilsammen	625 188	639 530	Tilsammen	997 250	947 835

Fragtmarkedet. Det forløbne Aar karakteriseres ved, paa enkelte Undtagelser nær, gennemsnitlig lavere Noteringer end forrige Aars uden synderlige Fluktuationer. Det Haab, som Rederierne, tilsyneladende med god Grund og støttende sig paa fornuftige Beregninger, længe have næret om, at Fragtkonjunkturernes yderste Lavmaal skulde være naaet og bedre Tider at imødesee, er altsaa atter bleven skuffet. Ihvorvel det alligevel tør antages, at vore Skibe i det Hele taget under almindelige eller nogenlunde heldige Reiseforhold have givet et Resultat, der vel kan taale at sammenlignes med det Udbytte, som den hos os i Handel og Industri ellers nedlagte Kapital gennemsnitlig har givet, maa det paa den anden Side indrømmes, at der kun har været lidet tilovers til at møde de særlige Uheld, hvorfor denne Bedrift er udsat, og navnlig er det vanskeligt at indse, hvorledes den for vor Flaade saa vigtige Trælastfart paa Østersøen med de nuværende lave Fragter kan give noget rimeligt Udbytte, især for nogenlunde værdifulde og helt assurerede Fartøier.

Naar Troen paa en snar og væsentlig Forbedring desuagtet fremdeles synes at deles af mange, støtter man sig fornemmelig til det Faktum, at Skibsbyggeriet i Storbritannien, saaledes som ovenfor paavist, i de sidste tre Aar har været i stærkt og stadigt Aftagende, og man kan med Glæde konstatere, dels at Fragterne paa enkelte Farvande have holdt sig paa samme Niveau som i 1885 eller endog undtagelsesvis været noget højere, og dels, hvad der har større Betydning, at der henimod Udgangen af 1886 gennemgaaende har vist sig en betydelig fastere Tendents paa Markedet og noget forhøjede Noteringer i flere af de Fartsleder, som især have Betydning for de forenede Rigers Skibsfart. I Storbritannien skulle færre Skibe nu være oplagte end ifjor ved samme Tid, saaledes i Tynefloden angivelig mindre end Halvdelen. De af engelske Skibsredere gjorde Forsøg paa ved fælles Optræden at hæve Fragterne betegnes vistnok af mange som mislykkede, men turde dog have haft en gavnlig Indflydelse. Med Hensyn til Udfrakterne fra Norge skulde det synes, som om lignende Samarbejde maatte have adskillig Udsigt til at lykkes.

Angaaende Farten i 1886 paa de for vor Flaade vigtigste Fartsleder bemærkes:

Vaarfragterne fra Norge begyndte med ca. 18 sh. for høvlet Last og 7 sh. for Is til London og steg kun ubetydelig ud over Sommeren

og Høsten. De lave Isfragter i Forbindelse med den stærke Konkurrence mellem de norske Isexportører indbyrdes have dog medført det Gode, at de have lettet Konkurrencen med den kunstige Is, og har Importen af norsk Blokis derfor været større end nogensinde tilforn.

Østersøfragterne var gennemgaaende endnu lavere end i 1885 men med nogen Forandring til det Bedre henimod Sæsonens Slutning. Splitvedfragterne aabnede med 32 sh. fra nedre Botten og 35 à 36 sh. fra øvre Botten, men sank snart til respektive 30 sh. og 32 sh.; paa hvilket lave Standpunkt de holdt sig, indtil de mod Høsten atter steg til Vaar-noteringernes Niveau eller lidt derover. Planker og Bord skibedes næsten udelukkende med Dampfartøier til Fragter varierende mellem 20 og 25 sh. Ud paa Høsten opnaaedes dog tildels 27 sh. 6 d à 30 sh. og undtagelsesvis endog 32 sh. 6 d.

Fragterne fra Canada, det Hvide Hav og Pitchpinehavnene var ogsaa gennemgaaende lavere end i 1885. Flere norske Seilskibe skulle efter den første Reise paa Canada vare oplagte, idet man fandt det umuligt at seile for de tilbudne Fragter, og turde Noteringerne fra Pensacola og Mobile have været mindst lige ufordelagtige; i sidstnævnte Fartsled synes der dog nu at være Udsigt til væsentlig Forbedring.

Petroleumsfragterne, som begyndte med 2 sh. 1 d à 2 sh. 3 d fra New York til United Kingdom, udviste udover Sommeren og Høsten en nogenlunde jevn Stigning til henimod 3 sh., og synes Udsigterne i denne Branche ret gode, hvilket er af særlig Betydning for Norge, der jo har et stort Antal for Petroleumstransport passende Skibe. En ny Trafik, der synes at skulle faa Betydning for vore Skibe, er Transporten af Petroleum fra Batum, dels i Kasser og dels i „tanks“, især til Adriaterhavets Havne, men ogsaa til Indien, Ostindien og Storbritannien.

Korn- og Bomuldsfragterne fra Amerika var yderst lave, men steg ud over Høsten, og Udsigterne for den nærmeste Fremtid synes forholdsvis gode. Der beregnes, at England, inden den nye Hvedehøst kan komme i Markedet, vil tiltrænge en Tilførsel af ca. 210 000 quarters ugentlig, der for den aller største Del maa hentes fra de Forenede Stater.

Fragterne fra Vestindien holdt sig hele Aaret igjennem omtrent paa samme lave Standpunkt som i 1885 eller lidt derunder; men synes der nu at være livligere Efterspørgsel efter Tonnage og Tendents til opadgaaende Fragter. Det samme gjælder ogsaa for Fragterne fra Vestkysten af Amerika og fra de ostindiske Sukkerhavne. I sidstnævnte Fart opnaaede Jernseilskibe i Almindelighed 2 sh. à 2 sh. 6 d højere Fragt end Træseilskibe.

For Transport af Ris fra Bagindien samt Hvede fra Australien og Californien foretrækkes ogsaa mere og mere Jernskibe, saa det tildels er vanskeligt for vore Træskibe, endog de høiest klassificerede, at finde Anvendelse i disse Farvande. Dette viste sig især i første Halvdel af 1886, medens i Aarets anden Halvdel Efterspørgselen var noget livligere.

Kulfragterne og andre Udfragter fra England have i det Hele taget omtrent holdt sig paa samme lave Niveau som i 1885 og synes at have naaet det Minimum, hvorfor det er muligt at seile. I enkelte Farvande har der dog været nogen Forbedring, saaledes med Hensyn til Kulfragterne paa Vestindien og Brasilien, i hvilken Fart vore Fartøier tog betydelig Del. Enkelte Smaafartøier opgives at have gjort ret gode Affærer ved Fart paa Syd- og Vestafrika; men denne Fart medfører adskillig Resiko og stiller store Fordringer saavel til Fartøiernes Udrustning som til Skippernes Duelighed.

Ved Siden af de forskellige i Hjemlandet fremsatte Forslag, sigtende til Forbedring af Skibsfartens Udbytte, turde man tillade sig at antyde Muligheden af i større Udstrækning, end hidtil har været Tilfældet, at anvende hvert enkelt Skib til en bestemt Trade istedetfor at søge hele Fragtmarkedet rundt og derved tildels give sig Skibsmæglerne formeget ivold. Den Erfaring og Lokalkjendskab, som Skibsførere og Redere derved vilde erhverve sig, antages i mange Tilfælde at kunne sætte dem istand til at undgaa unødige Mellemmænd og indføre betydelige Bespareselser.

Fragtnoteringerne paa de for de forenede Riger vigtigste Farvande opgives at have været:

Østersøfragterne. Trælast pr. Std. til London fra Gefle, Söderhamn Sundsvall, Skelefteå i 2det Kvartal Seilskibe $23\frac{3}{4}$ sh.— $27\frac{1}{2}$ sh. og Dampskibe 20—25 sh., i 3die Kv. resp. $23\frac{3}{4}$ —26 sh. og 20— $26\frac{1}{2}$ sh., i 4de Kv. resp. 25 sh. og 25— $32\frac{1}{2}$ sh. Ved pr. Favn fra Sundsvall, Hernösand, Skelefteå, Piteå med Seilskib i 2 Kv. 30—35 sh., 3 Kv. 30—36 sh., 4 Kv. 31— $37\frac{1}{2}$ sh. Gjennemsnitsfragterne for det hele Aar var pr. Std. til Cardiff 25—30 sh., Grimsby $22\frac{1}{2}$ — $26\frac{1}{2}$ sh., Hull $22\frac{1}{2}$ — $27\frac{1}{2}$ sh.

Hvidehavsfragterne. Trælast pr. Std. fra Soroka og Onega til London, Grimsby, Hull i 2 Kv. 35— $37\frac{1}{2}$ sh. og 3 Kv. 35—40 sh., fra Archangel til London i 2 Kv. 35—88 sh. og 3 Kv. $37\frac{1}{2}$ —40 sh., fra Archangel til Liverpool og Bristol i 2 Kv. $37\frac{1}{2}$ — $42\frac{1}{2}$ sh. og 3 Kv. 40—45 sh. Gjennemsnitsfragterne for hele Aaret var pr. Std. fra Archangel til Cardiff 40—42 sh. 6 d, til Grimsby 35— $37\frac{1}{2}$ sh., Hull $37\frac{1}{2}$ sh., Liverpool $41\frac{1}{4}$ —45 sh.

Fra Wiborg og Cronstadt. Fra Wiborg til London, Kanalen i 2 Kv. 25—30 sh. med Dampskib pr. Std., i 3 Kv. $32\frac{1}{2}$ —36 sh. med Seilskib pr. Fvn. og 25— $27\frac{1}{2}$ sh. med Dampskib pr. Std.; fra Cronstadt til London, Kanalen med Dampskib i 2 Kv. $22\frac{1}{2}$ sh., 3 Kv. 21— $22\frac{1}{2}$ sh., 4 Kv. $22\frac{1}{2}$ —32 sh. pr. Std.

Splitvedfragterne fra Finland pr. Favn fra Kotka, Bjørneborg, Kemi til London i 2 Kv. $31\frac{1}{2}$ —35 sh., 3 Kv. $32\frac{1}{2}$ —35 sh.

Fra Britisk Nordamerika. (Canada, New Brunswick, St. John) Trælast pr. Std. Quebec til London med Seilskib i de 4 Kv. resp. $47\frac{1}{2}$ —50 sh., 45—50 sh., $42\frac{1}{2}$ —50 sh., $42\frac{1}{2}$ —50 sh., fra Quebec til Bristolkanalen med Seilskib i de 3 første Kv. resp. $47\frac{1}{2}$ sh., 46— $47\frac{1}{2}$ sh., $36\frac{3}{4}$ — $42\frac{1}{2}$ sh.. Saguenay, Mills River til U. K. med Seilskib i 1, 2 og 4 Kv. $42\frac{1}{2}$ —45 sh., i 3 Kv. $42\frac{1}{2}$ — $43\frac{3}{4}$ sh., fra Shediac, St. Johns til Vestkysten med Seilskib i de 3 sidste Kv. resp. 40—45 sh., 40— $43\frac{3}{4}$ sh., 40—45 sh., Bathurst, Miramichi, Richibucto til Vestkysten og Irland med Seilskib i de 3 første Kv. resp. $46\frac{1}{4}$ — $47\frac{1}{2}$ sh., $42\frac{1}{2}$ — $47\frac{1}{2}$ sh., 45— $47\frac{1}{2}$ sh.; Gjennemsnitsfragterne for hele Aaret pr. Std. var fra Quebec til Cardiff 45 sh., Grimsby $47\frac{1}{2}$ —50 sh., Liverpool 50 sh., fra Miramichi til Cardiff 40 sh., Grimsby $42\frac{1}{2}$ —45 sh., fra Halifax til Cardiff $37\frac{1}{2}$ sh., Liverpool 39—40 sh.

Pitchpinefragterne. Pensacola og Mobile til U. K. i de 4 Kv.: saget pr. Std.: Seilskibe resp. 80—100 sh., 75—90 sh., 80—90 sh., 80—90 sh., Dampskib resp. 80 sh., 80 sh. og 100—110 sh., hugget pr. load med Seilskib resp. 27—28 sh., 27—28 sh., 24—27 sh., 27—28 sh.; Doboy til U. K. med Seilskib: saget pr. Std. resp. 85—90 sh., 80—85 sh., 80—85 sh.,

80—90 sh., hugget pr. load resp. 26—28 sh., 25—27 sh., 25—27 sh., 27—29 sh.; Apalachicola til U. K. med Seilskib: saget pr. Std. resp. 100—105 sh., 90—100 sh., 85—90 sh., 85—90 sh., hugget pr. load resp. 30 sh., 29 sh., 28 sh., 28 sh.

Mahogny- og Logwoodfragterne. Til U. K. pr. Ton med Seilskib i de 4 Kv.: Mahogny fra Tabascokysten resp. 50—60 sh., 45—55 sh., 45—55 sh., 45—50 sh., Logwood fra Jamaica resp. 25—26 sh., 24—25 sh., 24—25 sh., 24—26 sh. med Tillæg af $2\frac{1}{2}$ sh. for Lastning i to Havne; Minatitlan, St. Anna resp. $47\frac{1}{2}$ — $57\frac{1}{2}$ sh., $42\frac{1}{2}$ —50 sh., $42\frac{1}{2}$ —50 sh., 45— $47\frac{1}{2}$ sh.

Kornfragterne fra Nordamerika. Baltimore, Philadelphia til U. K. med Seilskib i 1 Kv. $3\frac{1}{2}$ —4 sh. og i de øvrige Kv. 3 — $3\frac{1}{4}$ sh., med Dampskib i de 4 Kv. resp. 3 — $3\frac{1}{4}$ sh., 3 — $3\frac{1}{2}$ sh., 2 sh. 9 d—3 sh. $7\frac{1}{2}$ d, 3—4 sh.

Havrefragterne med Dampskib pr. Qv. i de 4 Kv. fra Cronstadt, Reval til London resp. 1 sh. $1\frac{1}{2}$ d—1 sh. $4\frac{1}{2}$ d, $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ sh., 1 sh. 3 d—1 sh. $4\frac{1}{2}$ d, 1 sh. $4\frac{1}{2}$ d—2 sh., fra Riga til London resp. 1 sh. $1\frac{1}{2}$ d, $1\frac{1}{4}$ sh., $1\frac{1}{4}$ sh., $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{1}{6}$ sh., fra Gøteborg til London resp. 11 d, 10—11 d, $10\frac{1}{2}$ d, $10\frac{1}{2}$ —11 d, fra Stockholm, Ystad til London resp. $1\frac{1}{4}$ sh., 1 sh. $1\frac{1}{2}$ d, 1 sh. $4\frac{1}{2}$ d, 1 sh. 3 d—1 sh. $7\frac{1}{2}$ d.

Sortehavsfragterne pr. Ton til U. K. med Dampskib i de 4 Kv.: fra Odessa resp. 11— $16\frac{1}{4}$ sh., 10— $17\frac{1}{2}$ sh., $16\frac{1}{4}$ — $17\frac{1}{2}$ sh., 13— $18\frac{1}{2}$ sh., fra Nicolajeff resp. $13\frac{3}{4}$ — $16\frac{3}{4}$ sh., $12\frac{1}{4}$ — $17\frac{1}{2}$ sh., 14— $21\frac{1}{4}$ sh., 17— $18\frac{3}{4}$ sh., fra Azoff resp. $17\frac{1}{4}$ —20 sh., $13\frac{1}{4}$ — $18\frac{1}{6}$ sh., 15— $22\frac{1}{2}$ sh., $17\frac{1}{2}$ — $22\frac{1}{2}$ sh.

Petroleumsfragterne. New York, Philadelphia til U. K. pr. 42 Galls. med Seilskib i de 4 Kv. resp. 2 sh. $1\frac{1}{2}$ d—2 sh. 6 d, $2\frac{1}{4}$ — $2\frac{3}{4}$ sh., 2 sh. $4\frac{1}{2}$ d—2 sh. 9 d, 2 sh. $4\frac{1}{2}$ d—3 sh., med Primage.

Harpix og Terpentinferagterne. Charleston, Wilmington, Savannah til U. K. pr. Td. i de 4 Kv.: Harpix resp. $2\frac{1}{2}$ —3 sh., 2 sh. $4\frac{1}{2}$ d—3 sh., $2\frac{3}{4}$ —3 sh., $2\frac{1}{2}$ —3 sh., + 5 %, Terpentin resp. $3\frac{3}{4}$ — $4\frac{3}{4}$ sh., $3\frac{1}{4}$ — $4\frac{1}{4}$ sh., 3 sh. $10\frac{1}{2}$ d— $4\frac{1}{4}$ sh., $3\frac{3}{4}$ — $4\frac{3}{4}$ sh., + 5 %.

Bomuldsfragterne pr. Td. til Liverpool i de 4 Kv.: fra Charleston med Seilskib resp. $\frac{9}{32}$ — $\frac{13}{32}$ d, $\frac{9}{32}$ d, $\frac{9}{32}$ d, $\frac{9}{32}$ — $\frac{10}{32}$ d, + 5 %, med Dampskib resp. $\frac{9}{32}$ — $\frac{10}{32}$ d, $\frac{19}{62}$ — $\frac{15}{16}$ d, $\frac{15}{16}$ d, $\frac{23}{64}$ — $\frac{3}{8}$ d, + 5 %, fra Galveston, Savannah med Dampskib resp. $\frac{9}{32}$ — $\frac{23}{64}$ d, $\frac{5}{16}$ — $\frac{23}{64}$ d, $\frac{5}{16}$ — $\frac{23}{64}$ d, $\frac{5}{16}$ — $\frac{11}{32}$ d, + 5 %.

Vestindien. Sukker pr. Ton til U. K. i de 4 Kv. fra Jamaica resp. 25 sh., 24 sh., 24—25 sh., 24—26 sh., fra Hayti resp. $34\frac{3}{4}$ — $36\frac{3}{4}$ sh., $34\frac{1}{4}$ — $36\frac{3}{4}$ sh., $31\frac{1}{4}$ — $33\frac{1}{4}$ sh., $31\frac{1}{4}$ —35 sh.

Risfragterne pr. Ton til U. K. fra ostindiske Rishavne i de 4 Kv. med Dampskib resp. 30— $37\frac{1}{2}$ sh., 30—35 sh., 30— $32\frac{1}{2}$ sh., $32\frac{1}{2}$ — $37\frac{1}{2}$ sh., med Seilskib resp. 30 sh., $27\frac{1}{2}$ —30 sh., 25—30 sh., $26\frac{1}{4}$ — $33\frac{3}{4}$ sh.

Javafragterne. Sukker pr. Ton til U. K. i de 4 Kv. med Dampskib resp. 30— $32\frac{1}{2}$ sh., $32\frac{1}{2}$ — $37\frac{1}{2}$ sh., 30—40 sh., 35— $37\frac{1}{2}$ sh., med Seilskib resp. 25— $32\frac{1}{2}$ sh., 25—30 sh., 25—35 sh., 25—35 sh.

Kulfragter fra Cardiff.

Seilskibe.	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
til												
St. Petersburg	-	-	-	-	7 6	8	7 6	7 6	7 6	7 6	-	-
Kronstadt	-	-	-	-	5 6	5 6	5 3	5 3	5 3	5 6	-	-
Riga	-	-	-	-	4 6	4 6	4 6	-	4 6	-	-	-
Stockholm	-	-	-	5	5	5 6	5	5	5 6	6	6 6	6 6
Danzig	-	-	-	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6
Kjøbenhavn	5 6	5 6	5 6	5 6	5	5	5	5	6	6 6	6	6 6
Nyborg	-	5 6	5	5 6	5	5	5 6	6	6	6	6	-
Odense	7 6	7 6	6	6	6	6	6 6	6 9	6 6	7	7 6	-
Gøteborg	-	-	4 6	5	4 6	5	5	5	5	5 6	5	5
Landskrona	6 6	-	-	5 6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania	-	5	-	5	-	4 6	4 6	4 6	4 6	5	4 6	4
Bergen	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Brattesnaes	-	-	-	5	5 9	5 9	5 6	-	-	-	-	-
Trondhjem	-	-	-	-	6	6	6	6	6 6	6 6	6 6	-
Lissabon	6 3	6	7	6 6	6 6	6 9	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6
Bilbao	5 6	5 6	5 6	5 6	-	-	-	-	-	-	-	-
Barcelona	12 6	13 6	13 6	-	13	13	13	13	13	13	13	13
Triest	-	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Bombay	16	16	16	16	16	16	15 6	15 6	15 6	15	14 6	14 6
Calcutta	11	12	12	12	12	12	12	11 6	11 6	-	12	12
Rangoon	11 6	-	-	12	-	-	-	12 6	12 6	-	12 6	-
Singapore	17 6	17 6	17 6	-	17 6	17 6	17 6	16 6	16	16	16	16 3
Bangkok	17	17 6	17 6	17 6	17 6	17 6	17 6	17	17	17 6	17 6	17 6
Hongkong	21	20 6	20	19 6	19 6	19 6	19 6	18 6	18 6	19	19	18 6
Shanghai	26	26	-	23 6	-	26	26	25	25	-	24	24
Java	-	-	-	16 6	16 6	16 9	17	16 6	16 9	17 6	17 6	17 6
Kapstaden	16 6	17 6	18	18 6	18 6	18 6	18 6	17 6	17 6	17 6	17 6	17
Algoa Bay	21 6	22 6	21 6	22 6	22 6	22	20 6	20 6	20 6	21	20	20
Kap Verde	9	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 3	9	9	9	9
Port Natal	25	25 6	25 6	25 6	25 6	24 6	24 6	24 6	24 6	24	25	-
Havanna	9	9 6	10	11	12	-	14	13	11	9 6	9 6	10
Jamaica	-	9 3	9 3	10	-	10 6	10	10	8 6	9	9	9
Aspinwall	17	17	17	-	20	18	-	-	16	15	16	16
St. Thomas	9	9 6	10	10	11	10	10	10	9 6	-	9	-
Puerto Rico	11 6	11 6	11	-	14	-	-	-	-	-	-	-
Demarara	12	13 6	13 6	13 6	14	14	14	12 6	12 6	12 6	12 6	13
Pernambuco	13	13 6	15	15 6	16	16	-	15	13 6	13 6	14	-
Bahia	14	14	15	15 6	16	16	-	16 6	-	14	15	15
Rio de Janeiro	16 9	16 6	16 6	16 6	16 6	16 6	16 9	-	16 6	17 3	17	16 6
Santos	19 6	19 6	19	18 6	17 6	18 6	18	17 6	17	-	17	17
Rio Grande	27 6	-	-	-	-	-	-	27 6	-	26	26	28
Montevideo	17 3	18	18 6	19	19	18 3	18	17 6	17 6	17 6	17	17
Buenos Ayres	23	23 6	22	21 6	21 6	20	20 6	23 6	22 6	19	22 3	20
Valparaiso	19 6	19 6	19 6	19 6	19 6	19 6	19 6	19 6	19 6	19 6	19 6	19 6
San Francisco	16	15 6	15 6	15 6	15 6	16	16	16	16	14 6	15	16
Panama	-	-	23 6	23 6	21	21	21	21	20 6	20 6	21 6	23
Mozambique	-	-	21	21	-	21	21	21	21	21	21	21

Kulfragter fra Cardiff.

[illegible]

Kulfragter fra Newcastle.

Seilskibe.	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
til												
Kronstadt	-	-	-	4 6	4 6	4 3	4 3	4 3	4 3	4 3	4 3	-
Stockholm	-	-	-	5 6	5 3	5 6	5 6	5	5	5	-	-
Norrköping	-	-	5 3	5 3	5 3	5 9	5 9	5 3	5 3	5 3	5 3	5 3
Ystad	5 3	5	5 6	5 6	5	4 9	4 9	4 9	4 9	5	5	5
Malmø	5 3	-	-	-	5 3	4 9	4 9	4 9	4 9	4 6	4 6	4 6
Gøteborg	4 9	4 9	-	4 6	4 6	4 3	4 3	3 9	3 9	3 9	4	4
Halmstad	-	5	5	5	5 3	5 3	-	4 9	4 9	4 9	4 9	5 3
Helsingborg	5 6	5 6	5 3	5 3	5 3	4 9	4 9	4 6	4 6	4 9	4 9	5 3
Kjøbenhavn	6	6	6	5 3	5 3	5 3	5 3	5 3	5 3	5 3	5 3	5 3
Helsingør	5	-	5 3	5 3	5	4 9	4 9	4 9	4 9	4 9	4 9	4 9
Kristiania	4 9	4 6	4 3	4 3	4 3	4 3	4 3	3 9	3 9	3 9	4	4 3
Tønsberg	4 9	4 9	4 3	4 3	4 3	4 3	4 3	3 9	3 9	3 9	3 9	3 9
Arendal	-	4 9	4 3	4 3	4 3	4 3	4 3	3 9	3 9	-	-	-
Christianssand	4 9	4 9	4 3	4	4 3	4 6	4 6	3 9	3 9	-	-	-
Stavanger	5	5	5	4 9	4 6	4 9	4 9	4 6	4 6	4 3	4 3	4 3
Bergen	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	4 3	4 3	4 3
Trondhjem	6	5 6	5 3	5	5	5 6	5 6	5 3	5 3	5 3	5 3	5 3
Bodø	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vadsø	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammerfest	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Genua	8 6	8 9	8 9	9	9 3	8 9	8 9	8 6	8	8 3	8 6	9 3
Triest	10	10 6	11	11 3	11 6	11	11	11 6	11 6	11 3	10 3	10 6
Aden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Point de Galle	15	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapore	16	16 3	16 6	16 6	16 6	16 6	17	17	16 6	16	16	16
Bahia	15	15	15 3	15 3	-	-	15	15	15	15	15 6	15 6
Rio de Janeiro	18 3	18 9	17	17 6	17 6	17 6	17 6	17	17	17 3	16	18
Montevideo	18 3	18 3	18 3	17 3	17 6	16 9	16 9	16	16 3	16 6	16 3	16 9
Buenos Ayres	20 3	20 3	21	20	21	18 6	18 6	18 6	19	19 6	19 6	20
Valparaiso	17 6	20	20	16 6	16 6	17 6	17 6	18	18	17 6	16 6	16

Kulfragter fra Newcastle.

Dampskibe.	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
til	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Kronstadt	-	-	-	4 9	4 9	4 9	4 6	4 3	4 3	4 6	4 3	-
Stockholm	5	4 3	4 6	4 3	4 6	4 3	4	4	4 3	4 9	4 9	4 6
Norrkøping	-	-	-	5	4 9	-	4 6	4 6	4 6	5	5 9	5 6
Ystad	5	-	4 9	4 9	5	4 9	4 9	-	-	5	-	4 6
Malmø	5	4 6	4 3	4 3	4 6	4 6	4 3	4 3	4 3	4 6	4 6	4 3
Göteborg	4 3	4 3	4	4	4 3	4	4	4	4	-	-	4 3
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsingborg	4 6	-	-	-	-	-	-	4 3	4 6	5 3	-	-
Kjøbenhavn	4 3	4 3	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 6	4 9	4 6	4
Helsingør	4 3	4 3	4 6	4 6	4 6	4 6	4 3	4 3	4 6	4 6	4 6	4
Kristiania	4 6	-	4 6	4 6	4 6	4 3	4	3 9	3 9	3 9	4	4 3
Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christianssand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger	4 9	-	-	-	-	4 3	4	4	4	-	-	-
Bergen	4 9	4 6	4 6	4 6	4 3	4 3	3 9	3 9	3 9	4	4 3	4 9
Trondhjem	5 3	4 9	4 6	4 9	5	4 6	4 3	4 3	4 3	4 6	5 3	5
Bodø	-	4 6	4 6	4 9	4 6	4 3	4 3	4 3	4 3	4 6	-	-
Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Genua	8 3	8 6	8 9	8 9	9 3	8 9	8 9	8 6	8	8 3	8 9	9 6
Triest	9 9	10	10 9	11 6	12	11 6	11	11	11	10	10	10 6
Aden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Point de Galle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapore	15 9	16	16	16	16 3	16 6	16 9	16 6	16 6	-	-	15
Bahia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rio de Janeiro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montevideo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buenos Ayres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valpariso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Søassurance har paa Grand af indskrænket Forretningsvirksomhed og stærk Konkurrence i 1886 været tegnede til endnu lavere Præmier end de i det nærmest foregaaende Aar gjældende, og tildels billigere end nogensinde tilforn. Resultatet heraf vil Fremtiden vise, men sikkert 'er, at med en Nedsættelse af 5 til 25 % i de betalte Præmier maa det beregnede

Udbytte, selv under de gunstigste Veirforhold, blive meget begrændset. For Forsikkringstagerne har Præmiernes Nedsættelse medført en ikke uvæsentlig Lættelse, og vil antagelig ingen Forhøielse finde Sted i indeværende Aar.

Foranstaltninger til Skibsfartens Fremme.

Blandt de i Løbet af 1886 fuldførte Arbeider af denne Art turde følgende særlig fortjene at nævnes:

Tilbury Deep Water Docks ved London aabnedes den 17 April sidstleden og antages at ville medføre Lættelser for Stedets Dampskibsfart. Dette storartede Foretagende, der er udført for „East and West India Dock Company's“ Regning, har kostet omtrent tre Millioner Pund Sterling, og har en Arbeidsstyrke af gennemsnitlig 4 500 Mand i 4 Aar været beskjæftiget ved Anlægget. Hovedhensigten med disse, 30 engelske Mile nedenfor London Bridge ved Thames anlagte Dokker er at gjøre det muligt for endog de dybest gaaende af Nutidens Fartøier, med stor Besparelse af Tid og Udgifter, og uafhængig af Tidvandet, at naa en bekvem og med London ved Jernbane forbunden Losseplads. For et større Dampskib beregnes Besparelsen i Tid at andrage til 6 à 12 Timer og i formindskede Lods- og Bugserudgifter til henimod £ 60, medens samtidig Faren for Kollision og Grundstødning bliver betydelig mindre. Dokkerne bestaa af et Tidvandsbasin samt Hoved- og Sidedokker. Det førstnævnte har et Vandareal af 19 acres og en Dybde ved Lavvande af 26 Fod samt Kaier af tilsammen 500 Fods Længde, foruden Plads til Indlastning af Kul. For Losning og Lastning findes der 61 hydrauliske, transportable Kraner, der ere 55 Fod høje og kunne løfte 30 Cwts., og som arbeide med saadan Hurtighed, at da den første Krane forsøgtes ved Losningen af et med Bomuld lastet Fartøi, blev ved dens Hjælp i 47 Minutter udlosset 324 Baller. De bedste hidtil opfundne mekaniske Hjælpemidler til hurtig og sikker Losning have her fundet Anvendelse. Der findes en flydende Dampkrane, som er 110 Fod lang og 44 Fod bred, samt af 9 Fods Dybgaaende; ved Hjælp af denne kan man løfte Gjenstande af indtil 50 Tons Vægt samt indsætte Master af over 100 Fods Længde i Fartøier af indtil 50 Fods Bredde. Den Sluse, som forbinder Tidvandsbasinet med Hoveddokken, er 80 Fod bred og 700 Fod lang. Fremdeles findes der for Reparationer m. v. fire store Tørdokker af 27 til 32 Fods Dybde. Fra de to største af disse kan der i en Time udpumpes 12 Millioner Gallons Vand. Hoveddokken er 1 800 Fod lang og 600 Fod bred, og hver af de tre Sidedokker ere 1 600 Fod lang og 20 til 300 Fod bred, samt har en Dybde af 38 Fod. Kaierne i disse Dokker have tilsammen en Længde af 13 000 Fod, og er der ved samme opført 22 Pakhuse, hvoraf hvert er 300 Fod langt og 120 Fod bredt. Med Jernbane naar man paa 35 Minuter fra Tilbury Docks til den i City beliggende Fenchurch Street Station.

De Dampskibe, der gaa i Rute mellem Gøteborg og London pleie at auløbe Tilbury Docks for der at landsætte sine Passagerer, hvilket for disse er meget bekvemt og tidssparende.

Dokpladsen i Cardiff vil i Løbet af indeværende Aar blive forøget ved Aabningen af den nye „Roath Dock“, der nu snart er færdigbygget. Denne Dok har et Areal af 33 acres, en Dybde af 36 Fod ved Høivande og 26 Fod ved Lavvande, samt et 600 langt Forbassin, og er saaledes en af de bedste i England.

Den i Nærheden af Cardiff under Bygning værende „Barry Dock“, der bliver endnu større end den ovennævnte, antages ikke at kunne blive færdig

førend om to Aar. Naar denne Udvidelse kommer til, vil Cardiffs Havn blive bekvem og rummelig for Fartøjerne, medens der hidindtil har været klaget over altfor liden Plads.

Markien af Bute, der tidligere var Eneeier af Cardiffs Dokker, overdrog dem under 1 Januar d. A. til et Aktieselskab: „The Bute Dock Company,“ en Forandring der antages at ville have en gavnlig Indflydelse paa Stedets videre Udvikling.

Jernbaner. De britiske Jernbaner havde ved Udgangen af 1885 (den hidrørende Statistik for 1886 er endnu ikke udkommet) en Længde af 19 169 engelske Mile, hvoraf 13 612 Mile i England, 2 982 i Skotland og 2 575 i Irland. Af nedenstaaende Tabel vil det sees, hvorledes dette vigtige Kommunikationsmiddel i det sidste Tiaar har udviklet sig, hvad Anlægsomkostningerne have beløbet sig til, Persontrafikkens Omfang og Udbytte samt Gods- trafikken Udbytte:

Aar.	Længden af de ved Enden af hvert Aar aabnede Jernbaner i engelske Mile.	Summen af de ved Enden af hvert Aar indbetalte Kapitaler af Aktier og Laan.	Antal af udstedte Passagerbilleter, Sæsonbilleter ikke iberegnete.	Indtægter af:		
				Passagertrafikken	Gods- trafikken.	Tilsammen iberegnet diverse Indtægter.
		£		£	£	£
1876 . . .	16 872	658 214 776	534 494 069	26 163 551	33 754 317	62 215 775
1877 . . .	17 077	674 059 048	549 541 325	26 534 110	34 109 947	62 973 328
1878 . . .	17 333	698 545 154	565 024 455	26 889 614	33 564 761	62 862 674
1879 . . .	17 696	717 003 469	562 732 890	25 915 585	33 479 697	61 776 703
1880 . . .	17 933	728 316 848	603 885 025	27 200 464	35 761 303	65 491 625
1881 . . .	18 175	745 528 162	626 079 000	27 592 000	36 801 000	67 155 000
1882 . . .	18 457	767 899 570	654 838 295	28 796 813	37 740 315	69 377 124
1883 . . .	18 681	784 921 312	683 718 137	29 508 733	38 701 319	71 062 270
1884 . . .	18 864	801 464 367	694 991 860	30 030 450	37 670 592	70 522 643
1885 . . .	19 169	815 858 055	697 213 031	29 773 022	36 871 945	69 555 774

Fordeles den Kapital, som i det sidst opførte Aar er anvendt paa Jernbanebygning over Mileantallet af nybyggede Jernbaner, viser det sig, at disse Anlæg har kostet ca. £ 47 100 pr. Mil, eller £ 44 000, naar Hensyn tages alene til England og Wales. Fordeles derimod det Totalbeløb, som samtlige de i England og Wales ved Udgangen af 1885 eksisterende Jernbaner have kostet, over Summen af deres Mileantal, finder man, at til deres Anlæg er medgaaet £ 50 000 pr. Mil, hvoraf det synes at fremgaa, at Bygningen i senere Aar har været noget billigere end før. Hertil har udentvivl den Omstændighed bidraget, at Omkostningerne til Underhold, Forbedringerne og Udvidelse af allerede eksisterende Jernbaner ere blevne indskrænkede til det mindst mulige, medens disse Udgifter tidligere ofte medførte lige saa store Udlæg, som selve Nybygningen. Disse Indskrænkninger have dog ikke kunnet opveie den Aftagen, der har fundet Sted i Trafik- intraderne, og uagtet Driftsomkostningerne alene have udgjort 53 % af Bruttoindtægterne, er Nettoindtægten af den i disse Jernbaner nedlagte Kapital sunket til 4.02 %, hvilket er det laveste Udbytte, som de have givet siden Aaret 1867, da den kun var 3.91 %.

Det ovenanførte Resultat viser sig saa meget mere ufordelagtigt, naar man tager i Betragtning, at Antallet af befordrede Passagerer er tiltaget med ca. 2¹/₂ Million og de fragtede Mineraliers Kvantum med over

160 000 Tons, medens Godstrafikken i sin Helhed kun er formindsket med noget over 2 Millioner Tons. Grunden til det ugunstigere Resultat er vel hovedsagelig at søge i nedsatte Fragtsatser, men synes derhos i væsentlig Grad at hidrøre fra, at Trænenes Middelvægt er bleven mindre d. v. s., at deres Transportevne ikke er bleven fuldt udnyttet. Dette viser sig, naar man sammenligner Antallet af tilbagelagte Banemil med Mængden af det befordrede Gods og den optjente Fragt i de forskjellige Aar, hvorved man finder, at medens den gjennemsnitlige Indtægt pr. Banemil i 1874 udgjorde 5 sh. 8 d, var den i 1879 falden til 5 sh. 3 d og i 1885 yderligere til 4 sh. 10 d, hvilket er den laveste Indtægt pr. Banemil, der hidindtil er forekommet i dette Land. Den fornemste Aarsag til denne Nedgang antages at være den ivrige Konkurrence mellem de store Jernbanekompanier, der har foranlediget en Forøgelse af Togenes Antal udover det virkelige Behov, saaledes at Godstogene have gaaet med knapt halv Last; dette har vistnok været bekvemt for de trafikerende, men ingenlunde til Gavn for Jernbanekompanierne og neppe heller for Handelen; thi det er klart, at om hvert Tog var fuldlastet istedetfor som nu halvt eller trediedels lastet, vilde Drifts-omkostningerne væsentlig formindskes og i samme Mon saavel Aktieieernes Nettoudbytte som Muligheden for Fragtnedsættelse forøges. Den paapegede uheldige Bestyrelsesmaade viser sig tydeligst derved, at i 1885 Antallet af Banemil forøgedes med 2 061 000, uden at Trafikkens Behov paa nogen Maade udkrævede det, ligesom at der i samme Aar blot befordredes 4.7 Person pr. Passagertogmil.

Sporveie. Den 30te Juni sidstleden fandtes i Storbritannien og Irland 865 Mile Sporveie, anlagte med en Bekostning af £ 12 389 504. I Løbet af sidste Regnskabsaar befordredes med Sporvei 384 157 524 Passagerer og Driifens Nettoudbytte beløb sig til £ 608 782.

Post- og Telegrafvæsen. Budgetaaret for dette saavelsom for alle øvrige engelske Statsindretninger ender den 31te Marts. Paa denne Dag i 1886 fandtes i Storbritannien og Irland 16 805 Postkontorer og 17 475 Postkasser. Ved Postvæsenet var ansat over 100 000 Personer, og Antallet af de i Løbet af sidstledne Aar distribuerede Breve udgjorde 1 403 547 900, hvilket er 3.2 % mere end i det foregaaende Aar samt udgjør 38.6 Brev for hver af Landets Indbyggere. Af Postkort distribueredes 171 290 000 eller 6.9 % flere end i det foregaaende Aar, af Aviser 148 000 000, af andre trykte Sager 342 000 000 samt af Pakker 23 000 000, eller tilsammén 2 091 183 822 forskjellige Postforsendelser, hvilket er 4.2 % mere end i det foregaaende Aar og 57.5 Forsendelser for hver Indbygger. Af dette Antal falder 84 % paa England, 9.6 % paa Skotland og kun 6.4 % paa Irland. Ikke mindre end 12 824 067 Postforsendelser returneredes eller kunde af en eller anden Aarsag ikke komme Adressaten ihænde, og af disse indeholdt Breve til et Antal af 1 620 et samlet Beløb af £ 3 733.17.5. Det her anførte tilfredsstillende Resultat tilskrives væsentlig Oprettelsen af 371 nye Postkontorer og Anbringelsen af omtrent 800 nye Postkasser, Forlængelse af den Tid, hvori indenlandske Breve kunne indleveres i London, samt Nedsættelse af Porto'en for saavel Breve som Korsbaands- og Pakkepostforsendelser.

Postvæsenets Sparebanksvirksomhed har ligeledes naaet en betydelig Udvikling, og var Beløbet af indsatte Midler ved forrige Aars Udgang £ 50 882 382, hvilket viser en Forøgelse af £ 3 188 215. I Afdelingen for Livsforsikring og Livrenter har Forøgelsen været mindre, maaske som Følge af Præmiernes Forhøielse. Antallet af de ved Postvæsenet formidlede

Pengeforsendelser var 11 318 380 lydende paa et samlet Beløb af £ 24 832 421. Dette viser en betydelig Nedgang, som dog mere end opveies af det forøgede Beløb af Postanvisninger „postal orders“, af hvilke der udstedtes:

I 1881—82	4 462 920	Stykker, til Beløb £	2 006 918.
- 1884—85	18 831 164	—	„ 7 885 347.
- 1885—86	25 790 316	—	„ 10 788 946.

Den vigtigste Forandring inden denne Administrationsgren har dog været Nedsættelsen af den indenlandske Telegramporto med næsten 50 % fra og med 1 Oktober 1885. I det første Halvaar, hvori den saaledes nedsatte Taxt var gjældende, steg Telegrammernes Antal fra 11 314 423 i det nærmest foregaaende Halvaar til 16 787 540, hvorimod Portoen faldt fra £ 604 436 til £ 564 203. En jævn Stigning af Telegrammernes Antal og følgelig ogsaa af Portoen har dog siden fundet Sted, hvorved det atter bekræftes, at lave Postsatser fremkalde forøget Korrespondance. Det største Antal Ord, som tidligere i Løbet af et Døgn havde været telegraferet fra London, var 860 000; men den 8 April 1886, den Dag, da Lovforslaget angaaende Irlands Regjering fremlagdes for Parlamentet, steg Ordantallet til $1\frac{1}{4}$ Million. Antallet af de i 1886 eksisterende Telegrafstationer var 6 621. Bruttoindtægterne af Post- og Telegrafvæsenet udgjorde £ 10 278 865 med en Nettobeholdning af £ 2 708 882. Der arbeides for Tiden i Pressen for en yderligere Nedsættelse af Portoen for Breve til de oversøiske Kolonier, og turde efter al Sandsynlighed en saadan Nedsættelse resultere af den Kongres af Repræsentanter for alle engelske Kolonier, som skal træde sammen i London denne Vaar.

Patenter. Den senest offentliggjorte Beretning fra Patentbureauet er for Aaret 1885. Antallet af de i dette Aar indløbne Patentansøgninger udgjorde 16 101 eller omtrent samme Antal som det næst foregaaende Aar. Af dette Tal bleve 77 % indsendt fra Personer i Storbritannien og Irland, og 23 % fra Udlændinge. 11 695 Ansøgninger eller 73 % af det hele Antal indleveredes gjeennem Befuldmægtigede og kun 27 % af Opfinderne selv. Patentbureauets Bibliothek besøgt af 44 176 Personer. For 8 026 Ansøgere indregistreredes 20 388 Varemærker (heri ikke indberegnet 337 Serier af saadanne Mærker), hvilket bragte Bureauet en Indtægt af £ 7 032.

Agerbrug. Ifølge den senest, i September 1886, offentliggjorte Agerbrugsstatistik har Storbritannien og Irland et Areal af 77 799 793 acres, hvoraf kommer paa Storbritannien 56 786 199 acres og paa Irland 20 819 947 acres.

Paa Grund af de fra de øvrige europæiske Lande meget forskellige Forhold, som finde Sted i Irland, har jeg troet i denne Indberetning angaaende Landets Agerbrug alene at burde tage Hensyn til Storbritannien o: England, Wales og Skotland.

I ovennævnte Statistik anføres, at Storbritanniens hele til Ager, Eng og Græsgang samt Brakmark anvendte Areal udgjorde 32 591 000 acres, hvilket betegner en Tilvæxt fra forrige Aar af 47 000 acres, hovedsagelig bestaaende af nyopbrudt Land og naturlig Græsgang. Denne Tilvæxt blev for den største Del benyttet til Engdyrkning. Til Dykning af Hvede anvendtes 2 285 905 acres, hvilket er 192 000 acres eller 7.8 % mindre end i 1885, hvorimod det til Dykning af Havre anvendte Areal forøgedes med 141 000 acres til 3 081 500 acres. Herved indtraadte det mærkelige Forhold, at Hveden, som hidindtil har været Landets vigtigste Kornsort, har maattet vige Pladsen for Havre, der ikke alene gav en i Værdi større Høst, men paa hvis Opkomst og Modenhed man kan være sikrere især paa mindre god Jord, og som kræver mindre Arbeidsomkostninger samt giver en for

Tilberedning af „ensilage“ værdifuldere Halm. Totalarealet af den til Ager anvendte Jord var i 1886 8 260 100 acres eller 10.2 % mindre end i 1876, hvorimod der til Græsgang var udlagt det betydelige Areal af 15 538 200 acres eller 192 800 acres mere end i 1885. Til Dyrkning af Rodfrugter og Grøntfoder anvendtes derimod 41 000 acres mindre end i 1885.

Angaaende Jordens Anvendelse i England — Wales og Skotland ikke iberegne — meddeles følgende Opgave for det forløbne Aar. Der anvendtes:

	acres.	% af det hele Areal.
til Kornavl	6 450 065	25.9
- Grøntfoder	2 696 958	10.8
- Kløver og Græs (til Hø)	1 635 410	6.6
- Do. (til Græsning)	1 127 979	4.5
- Lin	2 893	0.0
- Humle	70 127	0.3
- Brakmark	520 845	2.1
Tilsammen dyrket Land:	12 504 277	50.2
Udyrket Land til Høavl	3 809 224	15.3
— — — Græsning	8 601 762	34.5

Tilsammen 24 915 263 100.00

For hele Storbritannien og Irland var sidstledne Aars Høst, ihvorvel bedre end i det foregaaende Aar, dog i det Hele taget under et Middelaars, saaledes som det fremgaar af nedenstaaende sammenlignelsesvis opførte Tabel:

Udbytte af:	Bruttoudbytte.		Udbytte pr. acre.	
	1886.	Sammenlignet med Udbyttet i 1885.	i Bushels, sammenlignet med 1885.	Sammenlignet med et Middelaars.
	Bushels.			Bushels.
Hvede	63 347 885	÷ 16 287 884	÷ 4.35	÷ 1.18
Byg	78 392 607	÷ 7 412 025	÷ 2.86	÷ 1.81
Havre	169 376 088	+ 8 935 181	+ 0.88	÷ 0.58
Bønner	10 490 447	+ 1 368 419	+ 6.41	-
Erter	5 873 317	+ 1 534 057	+ 8.53	-
	Tons	Tons	Tons	Tons
Poteter	5 835 487	÷ 538 755	÷ 0.43	÷ 0.10
Turnips	33 957 417	+ 9 894 807	+ 4.34	+ 0.34
Roer	7 785 811	+ 1 816 288	+ 4.89	+ 1.08
Hø	13 503 416	+ 616 342	÷ 0.03	+ 0.04
	Cwts.	Cwts.	Cwts.	Cwts.
Humle	776 144	+ 266 974	+ 3.93	+ 3.23

Importen af Kornvarer og Mel i Løbet af samme Aar androg til nedenangførte Beløb i Cwts., hvorved til Sammenligning hidsættes de tilsvarende Tal for 1885:

		1886.	1885.
Hvede fra Rusland	Cwts.	3 710 000	11 986 359
— - Tydskland	—	1 318 152	1 982 772
— - Frankrige	—	2 560	2 662

		1886.	1885.
Hvede fra Tyrkiet	Cwts.	248 626	652 897
— - Rumænien	—	290 248	410 004
— - Egypten	—	40 632	109 983
— - Amerika, Atlanterhavsstaterne	—	13 531 346	10 171 206
— - — Stillehavsstaterne	—	11 089 882	14 107 513
— - Chili	—	1 701 695	1 623 215
— - Ostindien	—	11 028 665	12 101 963
— - Australien	—	738 699	5 279 230
— - Canada	—	3 080 964	1 745 542
— - Andre Lande	—	622 875	1 280 455
Tilsammen		Cwts. 47 404 344	61 453 801
Mel fra Tydskland	Cwts.	816 737	1 415 046
— - Frankrige	—	114 594	187 097
— - Østerrige-Ungarn	—	1 362 285	1 816 231
— - Amerika	—	11 473 192	11 728 468
— - Canada	—	770 530	280 479
— - Sverige	—	11 503	-
— - Norge	—	23	-
— - Andre Lande	—	190 368	407 871
Tilsammen		Cwts. 14 739 232	15 835 192
Byg fra Rusland, Østersøen	Cwts.	194 487	161 272
— - Do. Sortehavet	—	5 353 972	6 363 270
— - Sverige	—	540 256	172 738
— - Danmark	—	973 306	612 119
— - Tydskland	—	1 205 750	587 640
— - Frankrige	—	1 033 323	1 428 541
— - Østerrige-Ungarn	—	481 287	754 333
— - Rumænien	—	2 347 898	2 377 519
— - Tyrkiet	—	648 793	1 261 906
— - Algier	—	336 198	819 723
— - Amerika	—	7 122	119 440
— - Chili	—	165 338	152 550
— - Ostindien	—	201 000	20 329
— - Persien	—	16 256	39 195
— - Andre Lande	—	217 623	521 110
Tilsammen		Cwts. 13 772 609	15 391 685
Havre fra Rusland, Østersøen	Cwts.	6 497 398	5 420 856
— - Do. Sortehavet	—	726 999	994 182
— - Sverige	—	4 090 829	3 688 952
— - Norge	—	37 521	-
— - Danmark	—	107 332	64 414
— - Holland	—	350 567	291 042
— - Tydskland	—	331 309	96 036
— - Rumænien	—	141 756	133 042
— - Canada	—	768 759	757 402
— - Amerika	—	412 659	1 453 541
— - Andre Lande	—	30 061	161 344
Tilsammen		Cwts. 13 495 190	13 061 811

		1886.	1885.
Mais fra Amerika	Cwts.	16 694 011	19 471 688
— - Canada	—	1 873 660	950 519
— - Rumænien	—	7 465 752	7 299 914
— - Rusland	—	3 111 198	1 657 888
— - Tyrkiet	—	87 194	675 745
— - Bulgarien	—	-	183 119
— - Argentiske Republik	—	1 302 840	457 847
— - Marocco	—	284 234	537 284
— - Andre Lande	—	179 389	233 634

Tilsammen Cwts. 30 998 278 31 467 638

Den skadelige Indflydelse paa Vegetationen, som udøvedes af den usædvanlig sene Vaar i Forbindelse med en stærkere Nedbør i Mai, end man nogensinde tidligere siden dette Aarhundredes Begyndelse har iagttaget i den samme Maaned, modvirkedes vistnok for en Del af Sommerens særdeles gunstige, om end noget tørre Veirligt; men Høstens Udbytte vidnede dog, saavel hvad Kjærnen som Straaet angaar, om den haarde Medfart, for hvilken Ageren i Begyndelsen af Væxtperioden havde været udsat. Dertil kom, at et næsten uafbrudt Regnveir i de første tre Uger af Oktober vanskeliggjorde Indbjergningen af den Del af Afgrøden, som endnu ikke var kommet i Hus, saaledes at denne tildels kom til at give et kun til Kreaturfoder anvendeligt Produkt. Dette turde navnlig gjælde Byg, hvorfor ogsaa svensk Byg af sidste Aars Høst var Gjenstand for livlig Efterspørgsel; fra Hull meddeles saaledes, at man dersteds fandt den fra Sverige leverede Vare at være af udmærket Beskaffenhed, antagelig den bedste som man nogensinde har modtaget derfra, og fuldkommen jævngod med det saa høit anseede Byg fra de danske Øer, der iaar, om end godt, dog ikke var saa fortrinligt som i enkelte tidligere Aar. De forholdsvis høje Priser, som svensk og dansk Byg have betinget, væsentligen høiere end hvad der er bleven betalt for indenlansk Byg, skrive sig imidlertid ikke alene fra disse Kornsorters bedre Kvalitet, men ogsaa fra den Forandring i Smagen, som hersteds mere og mere gjør sig gjældende med Hensyn til Øllet. Medens nemlig forhen stærkt Øl af mørk Farve blev foretrukket fremfor ethvert andet, vinder nu Smagen for lyst, klart, let Øl stedse større Udbredelse. Til Brygning af førtsnævnte Sort egnede det engelske Byg sig bedre end ethvert andet, hvorimod man for Produktion af sidstnævnte Sort finder det fordelagtigst at blande engelsk Byg med Byg, der har voxet under en klarere, sollysere Himmel, og har svensk og dansk Byg vist sig at passe udmærket vel hertil. Man synes dog at maatte befrygte en stærk Konkurrence fra Middelhavslændene, hvor Priserne paa for dette Øiemed tjenligt Byg stille sig langt lavere.

Priserne paa de vigtigste Kornsorter, Hvede, Byg og Havre, have ifølge Opgaver fra Board of Trade undergaaet følgende Fluktuationer. Gjennemsnitspriserne pr. Maaned udgjorde i 1886 for:

	Hvede pr. Quarter. sh. d	Byg pr. Quarter. sh. d	Havre pr. Quarter. sh. d
Januar	29 10	29	18 5
Februar	29 5	28 8	19
Marts	29 10	28	19 4
April	30 7	27 4	19 4
Mai	31 10	25 4	20 3

	Hvede pr. Quarter. sh. d	Byg pr. Quarter. sh. d	Havre pr. Quarter. sh. d
Juni	31 7	24 7	20 7
Juli	31 2	23 10	20 6
August	32 5	23 4	20 11
September	31 10	27 5	18 8
Oktober	29 11	27 3	17 3
November	31 2	27 8	16 10
December	33 2	26 9	16 9

Heraf fremgaar, at Hvedepriserne med faa Afbrydelser gjennem det hele Aar var i jævn Stigning, hvilket Forhold yderligere vedvarede i indeværende Aars første Maaned, da man naaede en Notering af 36 sh. 4 d. Med de øvrige Kornsorter har vistnok det Modsatte fundet Sted; men Hvedens jævne Stigning fra en Pris, der var lavere, end hvad der nogensinde tidligere i det sidste 1 $\frac{1}{4}$ Aarhundrede har været noteret*), ansees dog for at betegne, at de Omstændigheder, der i saadanne Forholde efter en længere Tids faldende Priser pleie at medføre en Forbedring, nu begynde at gjøre sig gjældende. Samtidig med, at de slette Konjunkturer foranledige en Indskrænkning i Produktionen, vedbliver Forbruget at tiltage, og vil man tilslut naa det Tidspunkt, da Følgerne af det formindskede Tilbud gjør sig gjældende, og en hurtig Stigning i Priserne indtræder.

Englands aarlige Behov af Hvede anslaaes til 25 500 000 Qu. og dets egen Høst, efter Fradrag af Udsæd m. v., til 7 000 000 Qu., hvilket giver en Deficit af 18 500 000 Qu.

I det velkjendte engelske Tidsskrift „The Statist“ gives følgende Op-gaver for Aaret 1886—87 angaaende de Kilder, hvorfra denne Deficit kan tænkes dækket:

	Behov af Hvede der bliver at dække ved Import i Quarters.	Overskud af Hvedeavl til Export i Quarters.
De Forenede Stater og Canada	-	12 500 000
Storbritannien og Irland	18 500 000	-
Frankrige	7 000 000	-
Belgien	2 250 000	-
Tydskland	1 500 000	-
Holland	1 000 000	-
Rusland og Rumænien	-	7 000 000
Schweitz	1 500 000	-
Italien	1 000 000	-
Spanien og Portugal	500 000	-
Indien	-	5 500 000
Australien og Chili	-	1 000 000
Vestindien og Kina	2 500 000	-
Grækenland	750 000	-
Andre Lande	-	750 000
Tilsammen	36 500 000	26 750 000

*) Gjennemsnitsprisen for Hvede var i Aaret 1761 26 sh. 9 d og har siden den Tid aldrig gaaet lavere ned end 30 sh., men naaede derimod i 1812 lige til 126 sh., alt pr. Quarter.

Heraf skulde det synes, som om der findes en Deficit af næsten 10 000 000 Qu., der alene kan dækkes ved en usædvanlig stærk Formindskning af de eksisterende Forraad sautidig med et paa Grund af høiere Priser i noget Mon formindsket Forbrug. I hvert Fald synes man at være berettiget til at slutte, at nogen Nedgang i Prisen ikke er at befrygte. Man maa erindre, at Produktionsomkostningerne ere og forblive den i Længden afgjørende Faktor i alle saadanne Spørgsmaal, samt at naar Priserne paa Varemarkedet for nogen længere Tid gaa lavere end Produktionsomkostningerne, saa efterfølges dette stedse af en Reaktion, og en saadan synes for Hvedens Vedkommende allerede at være indtraadt samt at udøve en gavnlig Virkning ogsaa paa andre Omraader.

De Forsøg, som i senere Aar ere anstillede med Opbevaring af friske Fodervækster i saakaldte „Silos“, hvori de nedlægges uden forudgaaende Tørring, have i Almindelighed givet saa heldige Resultater, at denne især i regnfulde Somre og for Efterslætter særdeles hensigtsmæssige Methode vinder større og større Udbredelse, især efterat det har vist sig overflødigt at opføre særskilte Bygninger for dette Øiemed. I den senest offentliggjorte Agerbrugsstatistik, for 1886, har man ogsaa vist denne Sag særlig Opmærksomhed, og ifølge de meddelte Opgaver fandtes der i det nævnte Aar 1 605 „Silos“ med et Rumindhold af over $4\frac{1}{2}$ Million Kubikfod.

Vicekonsulen i Cardiff meddeler, at der i Aarets Løb til denne Havn ankom fra Sverige 10 127 Cwts. Havre til en Værdi af £ 3 390.

Importen af Byg til Hull er vedblivende tiltaget. Der ankom af denne Vare i 1886 186 382 Cwts., mod i 1885 56 540 Cwts. og i 1884 17 260 Cwts., medens der af Havre indførtes i 1886 140 766 Cwts., mod i 1885 186 375 Cwts. og i 1884 16 850 Cwts.

Levende Kvæg og Kjød. De officielle Opgaver over Kvægholdet i Storbritannien indeholder for den sidste Femaarsperiode følgende Tal:

	1886.	1885.	1884.	1883.	1882.
Hornkvæg .	6 460 000	6 597 000	6 267 000	5 963 000	5 808 000
Faar . .	25 519 000	26 533 000	26 067 000	25 068 000	24 319 000
Svin*) . .	2 219 000	2 402 000	2 583 000	2 618 000	2 510 000
og for Irlands Vedkommende i samme Periode:					
Hornkvæg .	4 184 000	4 228 000	4 112 000	4 096 000	3 987 000
Faar . .	3 368 000	3 477 000	3 243 000	3 219 000	3 071 000
Svin*) . .	1 263 000	1 269 000	1 306 000	1 352 000	1 430 000

Heraf fremgaar, at Hornkvægets Antal fremdeles forøges i England, og er det for sidstledne Aar angivne Tal det høieste, som Statistiken har havt at opvise. Antallet af Faar og Svin gik derimod betydeligt ned, førstnævnte paa Grund af den Ødelæggelse, som den haarde Vinter 1885—86 anrettede, og sidstnævnte paa Grund af Svinefeber.

Angaaende Dyrenes Beskaffenhed ytrer Landets fornemste Landbrugs-tidende følgende: „Dyr af ringe Kvalitet ser man nu sjældnere og sjældnere. Opdrætningen er blevet en Videnskab, og det lønner sig ikke at frembringe grovlemmede Dyr, hos hvilke Benbygningen indtager den overveiende Plads. Maalet er netop et Maximum af Kjød med et Minimum af Ben, og i høist mulig Grad at opnaa dette har i senere Aar været Gjenstand for Land-

*) Heri ikke indbefattet de, som holdes i Byerne eller paa Pladse med mindre Jordvei end $\frac{1}{4}$ acre.

mandens ivrigste Stræben. Ogsaa det fra Kontinentet hidførte Kvæg viser et fortsat Fremskridt i denne Retning, ligesom den rigelige Import fra Amerika bibeholder de samme udmærkede Egenskaber. Det nytter derfor ikke for vore Landmænd at hvile paa sine Laurbær eller at gaa træt i sine Bestræbelser for yderligere at forbedre sine allerede nu fortrinlige Hjorder.“

Som almindelig bekjendt formaar den indenlandske Produktion ikke paa langt nær at udfylde Landets Behov af Kjød. Den Import, som i Løbet af de oven angivne Aar har tjent til at udfylde det Manglende, ligesom dennes Værdi i £, anføres i nedenstaaende Tabeller, der omfatter baade Storbritannien og Irland.

	1886.	1885.	1884.	1883.	1882.
Antal.					
Oxer og Tyre	241 360	281 500	309 696	367 000	264 000
Kjør	42 953	45 394	61 314	60 000	45 000
Kalve	35 308	45 861	54 492	47 000	34 000
Faar og Lam	1 038 967	750 927	945 043	1 115 000	1 124 000
Svin	21 352	16 522	26 141	38 000	16 000
Cwts.					
Oxekjød, saltet	125 150	240 597	210 980	287 000	228 000
— fersk	806 781	902 189	876 264	801 000	461 000
Kjød, Art ikke angivet					
— saltet eller fersk	42 312	30 163	19 518	36 000	13 000
— preservevet	430 346	526 727	44 044	235 000	189 000
Faarekjød fersk	652 289	571 646	502 374	237 618	188 656
Sideflesk (Bacon)	3 255 968	3 168 450	2 755 904	3 080 000	2 348 000
Flesk, saltet (Pork)	290 499	311 911	278 343	329 000	263 000
— fersk —	80 653	69 573	58 789	47 000	23 000
Skinker, røgede (Ham)	943 379	876 899	653 026	602 000	549 000
Værdi i £					
Oxer og Tyre	4 358 887	5 959 185	6 831 453	7 924 000	5 616 000
Kjør	571 052	878 704	1 201 973	1 184 000	879 000
Kalve	138 933	209 144	257 569	221 000	161 000
Faar og Lam	2 011 198	1 625 111	2 149 707	2 517 000	2 559 000
Svin	63 360	63 248	84 173	133 000	58 000
Tilsammen £					
Oxekjød, saltet	325 490	458 182	403 552	628 000	492 000
— fersk	1 862 086	2 342 824	2 372 425	2 250 000	1 282 000
Kjød, Art ikke angivet					
— saltet eller fersk	112 780	85 770	63 073	112 000	40 000
— preservevet	1 167 010	2 534 177	1 392 307	1 752 000	1 693 000
Faarekjød, fersk	1 404 888	1 483 450	1 408 510	700 000	645 000
Sideflesk (Bacon)	6 142 470	6 427 972	6 784 445	8 178 000	6 225 000
Flesk, (pork) salt	430 829	502 916	467 301	635 000	525 000
— fersk	199 363	183 457	152 371	124 000	57 000
Skinker røgede (Ham)	2 236 872	2 236 393	1 931 491	1 823 000	1 523 000
Samlet Værdi af levende Dyr og Kjød					
Kjød	21 025 218	25 990 533	25 500 050	28 181 000	21 755 000

De forenede Rigers Andel i Importen af levende Kvæg angives i en Opgave fra det herværende Tolddepartements statistiske Bureau at have beløbet sig til:

Fra Norge.

Antal.	1886.	1885.	1884.	1883.	1882.
Oxer	351	352	Opgaver for disse Aar savnes.		
Kjør	55	31			
Kalve	—	9			
Faar og Lam .	1 147	3 000			
Værdi i £.					
Oxer	5 906	7 020			
Kjør	716	620			
Kalve	—	45			
Faar og Lam .	1 148	4 216			

Fra Sverige.

Antal.	1886.	1885.	1884.	1883.	1882.
Oxer	9 777	9 566	12 426	17 989	15 104
Kjør	2 637	2 786	4 110	4 808	6 865
Kalve	320	1 123	3 371	4 522	2 114
Faar og Lam .	6 654	4 001	7 749	7 958	6 518
Værdi i £.					
Oxer	133 952	188 724	248 012	357 747	298 980
Kjør	32 056	54 809	81 252	93 306	126 548
Kalve	1 574	5 580	16 830	22 490	10 063
Faar og Lam .	13 365	10 463	23 132	23 476	18 161

Heraf fremgaar, at Antallet af de fra Norge importerede Dyr for de to sidste Aar er næsten lige, naar undtages Faar og Lam, der viser en betydelig Nedgang for det sidst forløbne Aar sammenlignet med 1885. Sammenholdes Antallet af de forskjellige Slags Dyr med den for samme angivne Værdi, viser sig følgende Forhold:

For Norge:

Gjennemsnittsprisen paa	Oxer,	Kjør,	Kalve,	Faar.
udgjorde i Aaret 1885	£ 19. 18. 10.	£ 20. 0. 0.	—	£ 1. 8. 1.
— - — 1886	- 16. 6. 6.	- 13. 0. 4.	—	- 1. 0. 0.

For Importen fra Sverige ere de tilsvarende Tal:

for Aaret 1884 . . .	£ 19. 19. 2.	£ 19. 15. 4.	£ 4. 19. 10.	£ 2. 19. 8.
- — 1885 . . .	- 19. 14. 7.	- 19. 13. 5.	- 4. 19. 5.	- 2. 12. 3.
- — 1886 . . .	- 13. 16. 0.	- 12. 3. 1.	- 4. 18. 4.	- 2. 0. 2.

De her anførte, fra de engelske Toldbodlister hentede Værdiansættelser turde dog maaske ikke nøjagtig stemme med de virkelig betalte Priser; men at de paa den anden Side heller ikke ere altfor meget afvigende fra

det Rette, synes at fremgaa af følgende Opgave over de paa Londons og Manchesters Markeder i samme Periode gjældende Engrospriser paa Ox- og Faarekjød. Der betaltes saaledes:

	O x e k j ø d				F a a r e k j ø d			
	pr. 8 ℔				pr. 8 ℔			
	2da		1ma		2da		1ma	
	d.	d.	d.	d.	d.	d.	d.	d.
1882, 1ste Januar . . .	44	à 48	54	à 58	42	à 46	50	à 60
1ste Juli . . .	38	- 44	48	- 60	56	- 64	64	- 76
1883, 1ste Januar . . .	40	- 48	56	- 62	63	- 70	75	- 80
1ste Juli . . .	44	- 48	60	- 65	62	- 68	70	- 74
1884, 1ste Januar . . .	38	- 44	56	- 62	52	- 60	62	- 70
1ste Juli . . .	46	- 50	56	- 60	48	- 60	66	- 76
1885, 1ste Januar . . .	44	- 52	52	- 56	44	- 48	50	- 64
1ste Juli . . .	44	- 48	48	- 54	48	- 56	60	- 72
1886, 1ste Januar . . .	28	- 40	44	- 48	40	- 44	48	- 56
1ste Juli . . .	28	- 42	48	- 52	48	- 54	60	- 72
1ste December . . .	24	- 36	40	- 44	40	- 48	52	- 64

Heraf sees, at det især er Oxekjød, som er faldet i Pris, og har dette, som man kunde formode, medført en betydelig Formindskelse i Importen især af levende Kvæg. Saaledes ankom der fra Schleswig—Holstein i 1886 kun 6 054 Stykker Hornkvæg mod 30 270 i 1876, og Importen fra Nordamerika gik ned fra 155 040 Stykker i 1883 til 113 756 i 1886. Importen af frosset Kjød, især Faarekjød, har derimod i det Hele været i jævnt Tiltagende, omend med Fluktuationer, hvad de enkelte Exportsteder angaar. Denne Import tog sin Begyndelse i Aaret 1880, da forsøgsvis 480 Faarekroppe afsendtes fra Australien og ankom i god Stand til London, hvorefter den Aar for Aar har udviklet sig til stadig større Betydning, saaledes som det fremgaar af nedenstaaende Tabel:

A a r.	Australien.		New-Zealand.		La Plata-Staterne.	De Forenede Stater.
	Faarekjød, Kroppe.	Oxekjød, Pakker.	Faarekjød, Kroppe.	Oxekjød, Pakker.	Faarekjød, Kroppe.	Oxekjød, Pakker.
1880	480	—	—	—	—	—
1881	17 275	1 373	—	—	—	—
1882	57 256	1 033	8 839	—	—	—
1883	63 733	753	120 893	728	17 165	—
1884	111 745	2 389	412 349	1 725	108 822	809 558
1885	95 051	6 040	492 269	11 916	190 571	852 210
1886	66 960	5 796	655 888	16 204	331 245	762 147

Aar efter Aar forbedres og simplificeres Methoderne for Kjødets Frysning og Opbevaring i fersk Tilstand under en lige til 15 000 engelske Mile lang Transport, og som Bevis paa, hvor langt man i denne Henseende allerede er kommet, kan anføres, at af de 59 i forrige Aar fra Australien og New Zealand hidsendte Ladninger Kjød befandtes kun tyvende at være i mindre god Stand. Da Australien for nærværende ansees at eie $9\frac{1}{2}$ Million Stykker Hornkvæg og har rigelige Græsgange for et endnu langt større Antal, kan man antage, at man har en for en Række af Aar udtømmelig

Kilde til Import af dette for den britiske Befolkning uundværlige Næringsmiddel. Det paa den omhandlede Maade konserverede Kjød opnaar dog aldrig den samme Pris som det her i Landet slagtede. Saaledes har Prisen paa oversøisk Faarekjød i 1886, alt efter Veiriget, Kjødets Beskaffenhed og Markedets Forsyning, varieret mellem 2 d og 6 d pr. $\mathcal{H}$, medens samtidig prima skotsk Faarekjød betingede fra $6\frac{1}{2}$ d til 10 d pr. $\mathcal{H}$. Førstnævnte Sort, der naturligvis især anvendes af de mindre Bemidlede, kan ikke erstatte sidstnævnte, men tjener til at regulere Priserne, der herefter neppe vil kunne naa samme Høide som i tidligere Tider.

Vicekonsulen i Newcastle meddeler, at der til denne Havn fra Sverige importeredes 10 035 Stykker Hornkvæg og 6 728 Faar.

Smitsomme Sygdomme blandt Husdyrene, hovedsagelig ondartet Lungesygge, Mule- og Klovesygge, Miltbrand og Svinefeber, forekom temmelig almindelig om end i mindre Omfang end i foregaaende Aar. Kraftige Forholdsregler træffes fremdeles inden Storbritannien i Hensigt at faa disse Sygdomme fuldstændig udryddede, hvilket dog, hvad Lungesygen angaar, neppe vil lykkes, saalænge Importen af Hornkvæg uhindret kan foregaa fra Irland, hvor denne Sygdom synes at være meget udbredt, uden at man der tager de til dens Forebyggelse fornødne Skridt.

Smør og Ost. Som bekjendt antages Forbruget af Smør og Ost i Storbritannien at være større i Forhold til Folkemængden end i noget andet Land. Det har ikke lykkedes at erholde statistiske Opgaver hverken over den indenlandske Produktion eller over den inden Landet konsumerede Mængde af omhandlede Fødevarer; men angaaende Importen meddeles, at der af Smør indførtes:

Aar 1884:	2 472 567	Cwts.,	værd	£ 12 526 293
— 1885:	1 553 302	—	„	- 8 506 204
— 1886:	1 543 404	—	„	- 8 140 188

Den betydelige Forskjel mellem de for 1884 og de tvende følgende Aar angivne Tal finder sin Forklaring deri, at lige til 1885 Margarinsmør i Toldbodlisterne sloges sammen med naturligt Smør, medens det senere er blevet opført under en særskilt Rubrik. Importen af Margarinsmør eller Butterin opgives at have været:

i 1885:	847 263	Cwts.,	værd	£ 3 054 679
- 1886:	886 573	—	„	- 2 958 300

Lægges disse Beløb til de for naturligt Smør opgivne, erholdes et samlet Beløb af:

for 1885:	2 400 565	Cwts.,	værd	£ 11 560 883
- 1886:	2 429 977	—	„	- 11 008 488,

hvoraf fremgaar, at i de tre sidste Aar Totalimportens Mængde er formindsket med 42 000 Cwts. og dens Værdi med £ 1 427 805. Da man ikke kan antage, at Forbruget er aftaget samtidig med, at Priserne ere faldne, men snarere det Modsatte, maa man slutte, at den indenlandske Produktion er tiltaget, noget, som ogsaa stemmer med den større Udvikling af Meierivæsenet, som de senere Tiders lave Hvedepriser har fremkaldt. Smørproduktionen har hidtil unægtelig været en af det engelske Landbrugs svage Sider, hvorfor ogsaa saavel Landhusholdningsselskaber som Private ivrigt have bestræbt sig for at ophjælpe samme ved Anlæg af offentlige Meieriskoler og paa andre Maader. Sandsynligvis vil Resultatet af disse Bestræbelser blive en forøget indenlandsk Tilvirkning af fuldgodt Smør, hvilket vil føles haardt i de Lande, hvis Meierier hidindtil i England have

fundet sit betydeligste og mest lønnende Marked. Importen af de ovenfor angivne Kvantiteter Smør og Butteerin fordeles sig for Aarene 1885 og 1886 mellem de forskjellige Lande saaledes:

Smør.	1885.		1886.	
	Cwts.	£sterlg.	Cwts.	£sterlg.
Frankrige	450 933	2 578 618	402 620	2 264 001
Danmark	377 447	2 117 831	400 556	2 194 905
Holland	307 861	1 661 380	359 013	1 775 454
Tydskland	143 482	788 899	119 154	611 548
Sverige	128 107	723 169	148 651	801 157
Canada	36 259	146 166	31 348	119 970
Forenede Stater	77 588	314 062	42 336	160 391
Norge	4 286	23 172	7 186	38 426
Andre Lande	27 339	152 907	32 540	174 336
Tilsammen	1 553 302	8 506 204	1 543 404	8 140 188

Gjennemsnitsprisen for det fra Norge importerede Smør udgjorde i 1885 108 sh. 1 d og i 1886 106 sh. 9 d pr. Cwt. og for det fra Sverige importerede i 1885 112 sh. 10 d og i 1886 107 sh. 9 d pr. Cwt.

Butteerin.	1885.		1886.	
	Cwts.	£strlg.	Cwts.	£strlg.
Holland	772 473	2 793 516	833 957	2 767 599
Belgien	40 465	144 404	20 002	69 240
Norge	17 411	69 995	80 875	82 582
Sverige	—	—	34	98
Andre Lande	16 914	46 764	11 705	38 781
Tilsammen	847 263	3 054 679	886 573	2 958 300

Ifølge de ovenfor angivne Værdier skulde Gjennemsnitsprisen paa norsk Butteerin have været: i 1885 80 sh. 5 d og i 1886 79 sh. pr. Cwt., medens der for den svenske Vare, som i 1886 for første Gang indførtes paa Markedet, kun opnaaedes en Pris af 57 sh. 7 d pr. Cwt.

En af de første og mest sagkyndige blandt de herværende Smøragenter har velvillig meddelt Følgende:

Svensk Smør er nu fuldkommen jævngodt med det bedste, ikke kjernefriske, Smør fra et hvilketensomhelst andet Land og lader under normale Forhold intet tilbage at ønske. Naar der nu og da har forekommet Partier med mindre fin Aroma, antages dette kun undtagelsesvis at skrive sig fra Behandlingen i Meieriet, men oftest at være en Følge af et mindre omhyggeligt Valg af Kraftfoder for Besætningerne, i hvilken Henseende man af billigere Priser lader sig forlede til at være mindre nøieregnende med Kvaliteten. Da Smøret, saalænge man kun har ugentlig Dampskibsforbindelse mellem Gøteborg og Hull eller London, gjennemsnitlig bliver 14 Dage gammelt, inden det naar Kjøberne, kunde det vistnok, især i Sommer-

maanederne, være ønskværdigt at have noget hyppigere Leiligheder til Export; men hertil er Trafikken endnu ikke betydelig nok. Som aldeles uberettiget ansees Klagen over, at Agenterne beregne for høi Provision; thi Konkurrencen er nu saa skarp, at disse Omkostninger ere blevne reducerede saa meget, som det med en sund Forretning er forenligt. Der har været foreslaaet, i de forskjellige Dele af London at oprette Udsalgssteder for svensk Smør i den Hensigt at tilveiebringe direkte Forbindelse mellem Producenterne og Konsumenterne; men en saadan Anordning vilde antagelig kun bringe Tab. Thi her ligesom i Hjemlandet besørges Smørudsalget af „Viktualiehandleren“, der som saadan maa være forsynet med en hel Del andre til denne Forretningsgren hørende Varer. Hertil kommer, at det for en rationel Smørhandel er nødvendigt, at Engroshandleren eller Agenten har Filialer i de forskjellige Dele af Landet, for til enhver Tid at kunne dirigere Exporten didhen, hvor Efterspørgselen er livligst og de bedste Priser følgerlig at opnaa; thi heri ligger en Betingelse for denne Handels heldige Drift, der udelukker Tanken paa den udenlandske Producents Optræden som Detailhandler. En herværende Smøragent, der aarlig omsætter 16 à 17 000 „drittlar“ ($\frac{1}{3}$ svensk Tønde) svensk Smør, lader saaledes kun en mindre Del heraf komme til London, men langt mere til det centralt beliggende Hull, hvorfra Forsendelsen sker til Landets forskjellige Dele efter Markedernes Stilling eller, oftere og bedre, efter indløbne Ordres fra Detailhandlere.

Det stedse tiltagende Forbrug af Butterin gjør naturligvis Smør af simplere Kvaliteter vanskeligt at sælge og nedsætter Prisen paa denne Vare, hvorimod det ikke skal have havt nogen ufordelagtig Indflydelse paa Afsetningen af virkelig fint og aromatisk Smør, men snarere tværtom, eftersom man ved Fabrikationen af Butterin forbruger en ikke ubetydelig Mængde prima Smør for at meddele Varen den for godt Smør eiendommelige Smag og Aroma. Der arbeides stadig paa ved Lov at faa Salget af Butterin som naturligt Smør forbudt, og dette Maal kan uden Tvivl snart ventes naaet. Lignende Bestemmelser i de Lande, fra hvilke Butterin indføres hertil, paa kræves ogsaa i de derværende Meieriers Interesse; thi det er unægteligt, at saalænge saadanne Bestemmelser ikke findes, vil endog uforfalsket Smør fra disse Lande være Gjenstand for en vis Mistro, noget, hvorom t. Ex. hollandske Smørproducenter have erhvervet en dyrt kjøbt Erfaring.

Smørpriserne paa det herværende Marked have i det forløbne Aar varieret for de forskjellige Maaneder saaledes:

	1ma pr. Cwt.	2da pr. Cwt.	Smør fra Aktie- meierier.
Januar	125 à 130 sh.	110 à 120 sh.	
Februar	120 - 126 -	110 - 115 -	
Marts	115 - 120 -	100 - 115 -	
April	102 - 108 -	80 - 90 -	
Mai	96 - 102 -	85 - 90 -	
Juni	85 - 98 -	75 - 80 -	80 à 90 sh.
Juli	100 - 188 -	85 - 100 -	100 - 105 -
August	106 - 109 -	95 - 100 -	100 - 106 -
September	106 - 130 -	95 - 115 -	100 - 124 -
Oktober	126 - 130 -	112 - 120 -	120 - 124 -
November	126 - 130 -	112 - 116 -	120 - 126 -
December	126 - 136 -	110 - 125 -	126 - 130 -

Vicekonsulen i Hull meddeler Følgende angaaende Importen af Smør og Butterin fra de forenede Riger i Løbet af sidstledne Aar:

„Der ankom til denne Havn fra Norge af Smør og Butterin, hvoraf sidstnævnte Vare udgjorde den betydeligste Del: i 1886 23 030 Cwts. mod i 1885 18 398 og i 1884 27 425 Cwts.; fra Sverige ankom af Smør: i 1886 68 646 Cwts., i 1885 56 046 Cwts. og i 1884 47 884 Cwts., hvoraf det synes at fremgaa, at Importen af dette Fødemiddel i det Hele er i Tiltagende. Priserne have dog i disse Aar været lavere end tidligere, hvilket uden Tvivl hovedsagelig skriver sig fra den indenlandske Produktions Tiltagen, men dernæst ogsaa fra den stigende Import. Det norske Smør, hvoraf Importen stadig tiltager, har været fortrinligt med Hensyn til Ferskhed og Pakning, men mangler den Fedme, som saa fordelagtig udmærker det danske Smør, ligesom man ogsaa tildels har klaget over, at der i samme Emballage har været pakket Smør af forskellig Farve. Ligesaa har der mod Smør fra Trondhjem været anmærket, at der til samme har været anvendt mindre godt Salt, og fremholdes Vigtigheden af, at alene de fineste Sorter anvendes til Smørsaltning. Ved Aarets Begyndelse var Prisen paa Smør 110 à 115 sh. og paa Butterin fra 70 sh. for prima Vare ned til 40 sh. for ringere Kvaliteter. Disse lave Priser holdt sig, under træg Afsætning, til Udgangen af Februar, da de faldt ned med 5 sh. pr. Cwt. I første Halvdel af Marts fandt et lignende Prisfald Sted, hvorefter i denne og følgende Maaned 100 sh. var høieste Notering for fineste Smør og 60 sh. for bedste Butterin. I Mai indtraf et yderligere Prisfald af 3—4 sh., og i Juni gik Priserne ned til 85 sh. à 90 sh. for Smør og 25 sh. à 60 sh. for Butterin. Juli og August medførte derimod en Forbedring i Smørpriserne lige til 105 sh., hvorimod Butterin fremdeles holdt sig lige lavt. Derefter indtraadte saavel for Smør som for Butterin stigende Priser i den tilbagestaaende Del af Aaret, alene med Undtagelse af en kort Periode i November, og naaedes tilsidst en Pris af 125 sh. à 130 sh. for Smør og 40 sh. à 65 sh. for Butterin.“

Vicekonsulen i Newcastle meddeler, at Importen af Smør til denne Havn fra Norge og Sverige tilsammen androg til 3 290 Tons, hvilket er omtrent en Sjettedel af hele det dertil i Aarets Løb importerede Kvantum.

Importen af Ost fra de forenede Riger har hidtil ikke naaet en saadan Betydning, at den i den officielle Importstatistik er bleven anvist nogen egen Plads, men er bleven indtaget under Rubriken: „Fra andre Lande.“ Totalimporten af denne Vare til Storbritannien og Irland androg til 1 733 187 Cwts. eller ca. 100 000 Cwts. mindre end i det nærmest foregaaende Aar, hvilket uden Tvivl fornemmelig beror paa forøget indenlandsk Produktion. Nordamerikas forenede Stater, Canada, Holland og Frankrige ere fremdeles de Lande, hvorfra ovennævnte Import for den væsentligste Del har sit Udspring.

Fisk. Interessen for Fiskeriernes Udvikling er i Storbritannien stadig voxende. Der bevilges aarlig af Statskassen et større Beløb til Fiskeriernes Fremme; men endnu langt mere udrettes efter privat Initiativ. Omkring 37 000 Baade og 200 000 Personer finde Anvendelse i denne Bedrift, i hvilken en Kapital af £ 5 000 000 antages at være placeret. Afkastningen af Storbritanniens og Irlands Fiskerier anslaaes til en Værdi af 10 à 11 Millioner Pund og saavel Importen som Exporten til noget over £ 2 000 000 hver.

Undersøger man Gangen i de britiske Fiskeriers Udvikling gennem de senere Aar, synes det høie Standpunkt, som disse nu indtage, væsentlig at bero paa følgende Forhold: at der har dannet sig en Fiskerstand, som udelukkende lever af Fiske; at de Fartøier, som benyttes ved Fiskerierne, efterhaanden ere blevne større, solidere og bedre udrustede; at Fangstfeltet er bleven udvidet, idet man mere og mere befatter sig med Havfiske, samt at Fiskefartøjerne nu næsten altid eies af kapitalstærke Kompanier eller af enkelte Rigmænd, hvilke egne al sin Tid og Kraft til Ledningen af denne Bedrift. Dette gjælder særlig de engelske Fiskerier og for en stor Del de skotske, men derimod ikke de irske, ved hvilke fremdeles benyttes aabne, letbyggede og temmelig tarvelige Baade. I disse Forhold ligge de væsentligste Forklaringsgrunde til, at en engelsk Fisker i Aarets Løb antages at opfiske et dobbelt saa stort Kvantum som en skotsk og denne igjen et fire Gange større Kvantum end en irsk Fisker.

Fangsten af Saltvandfisk paa Kysterne af England og Wales angives i 1886 ifølge officielle Opgaver at have andraget til:

	Cwts.	Værdi i £
Pigvar	59 542	183 079
Tungeflyndre	97 171	425 737
Andre ikke specificerede Slags s. k. „prime fish“*)	370 014	369 089
Lax	15 066	95 493
Torsk	247 646	192 505
Lange	57 698	38 401
Kolje	1 241 825	441 818
Makrel	264 946	177 525
Sild	1 955 374	465 250
Pilchard	353 334	42 487
Brisling	148 318	13 850
Andre Slags	1 580 848	1 237 870
Summa	6 391 782	3 683 104

Hertil kommer:

Hummer	Stykker	451 904	19 007
Krabber	—	2 863 102	39 359
Østers	—	45 554 000	135 042
Andre Skaldyr	—	—	72 481
		Tilsammen £	3 948 993

For Skotland og Irland haves ikke lignende Opgaver; men det er en bekjendt Sag, hvilken overordentlig Betydning det skotske Sildefiske samt det skotske og irske Laxefiske have.

Importen til Storbritannien og Irland af saltet, tørret eller anderledes virket Fisk androg for sidstledne Aar til:

	Cwts.	Værdi i £
fra Norge	179 970	152 988
- Frankrige	50 554	184 566
- Britisk Nordamerika	244 342	379 132
- De Forenede Stater	157 670	388 692
- Andre Lande	199 119	316 868
Summa	831 655	1 422 246

*) „Prime fish“ kaldes de Sorter Fisk, for hvilke der gjælder en høiere Jernbane-fragt end den almindelige.

Angaaende Importen af fersk Fisk foreligger endnu ikke fuldstændige Opgaver for 1886; men er der af Toldvæsenet opgivet, at der heraf i nævnte Aar importeredes

fra Norge: Cwts. 280 706 til Værdi £ 189 681

- Sverige: — 52 928 - — - 25 147

Totalimporten af fersk Fisk har i senere Aar gjennemsnitlig andraget til en Værdi af lidt over £ 500 000.

Forbruget af omhandlede vigtige Næringsmiddel anslaaes til henimod 8 000 000 Cwts., hvoraf alene inden London circa 2 500 000 Cwts., hvilket sidste antagelig er det i Forhold til Folkemængden største Forbrug, som eksisterer i noget europæisk Samfund (det er f. Ex. 14 Gange større end i Berlin).

Angaaende Afsætningen af Fisk fra Norge og Sverige paa Markedet i London har den af den svenske Stat hersteds ansatte Fiskeagent, Herr Lithman, velvillig givet følgende Meddelelser.

Sildemarkedet. I Aarets første Maaneder var Prisen for fuld Sild fra Norge eller Sverige 16 à 18 sh. pr. Tønde, eller omtrent 40 % lavere end ved Juletider 1885, og for udgydt Sild 9 à 10 sh.; til denne Pris, der betegner en omtrent lignende Nedgang for udgydt som for fuld Sild, solgtes flere fra Norge og Sverige ankomne Ladninger. Udgydt Sild i Kasser betingede en forholdsvis høj Pris, nemlig 10 à 12 sh. pr. Kasse. Ved stærk Tilførsel, især fra Norge, trykkedes Priserne derefter ned, saaledes at fuld Sild solgtes for 14 à 16 sh. og udgydt for 6 à 8 sh. pr. Tønde. Da Tilførselen af skotsk Sild fra Midten af Februar Maaned aftog, steg Priserne paa norsk og svensk Sild atter til 18 à 22 sh. for prima fuld Sild og 9 à 10 sh. for udgydt.

Da det svenske Sildefiske kort derefter aftog, ophørte Importen fra Sverige næsten aldeles. Saasnart varmere Veir indtraadte, formindskedes Kjøbelysten for Sild i Borsyre; denne Vare blev efterhaanden usælgelig, og tilsidst blev store Kvantiteter af samme kondemnerede af Sundhedskommissionen.

I November Maaned ankom norsk og svensk Sild af den nye Fangst og betingede ca. 22 sh. 6 d for fuld, medens samtidig til Hull indført Sild betaltes med 26 sh. for fuld og 18 à 20 sh. for udgydt.

Som Følge af rigelig Tilførsel i Begyndelsen af December Maaned faldt Priserne i Billingsgate Marked til 15 à 17 sh. for fuld Sild og 11 à 12 for udgydt. Juleugen medførte som sædvanlig et yderligere Prisfald, nemlig til 12 sh. for fuld og 6 sh. for udgydt, medens Sild indlagt i Is i Kasser paa ca. 4 Kubikfod solgtes til 4 sh. à 7 sh. 6 d pr. Kasse, og Halvkasser kun opnaaede 1 sh. 6 d à 3 sh., alt efter Kvalitet.

Sildemarkedet i 1886 var saaledes i det Hele taget hverken fordelagtigt eller opmuntrende for Exportørerne, og kun for faa var det økonomiske Udbytte tilfredsstillende, hvortil Grunden maaske mangen Gang snarere er at søge i Ubekjendtskab til Forretningen end i Markedets Fluktuationer. Den svenske Sild, som hidførtes i Begyndelsen af Aaret, var meget ujævn, hvad Kvaliteten angaar, og gjælder dette endog Partier afsendte fra samme Exportør og forsynede med samme Varemærke. Ved Høstskibningen var Forholdet betydelig bedre, og var der i Almindelighed ikke noget at udsætte paa Sorteringen paa den Tid.

Derved at man i senere Tider mere og mere anvender stærkere og med Jernbaand forsynede Tønder, formindskes i væsentlig Grad Procenten af lagetørre Tønder, mod hvad tidligere pleiede at være Tilfældet, og er dette

af stor Betydning ei alene for Varens Konservering men ogsaa for Opnaaelsen af den høieste mulige Pris. Naar det engelske og skotske Sildefiske slaar godt til, kan udenlandsk Sild i Borsyre umulig konkurrere med den indenlandske friske Vare. Gammel borsyret Sild, som har begyndt at tage Skade, sælges ofte til billig Pris for derefter at virkes til „Kippers“ og „Bloaters“, hvilke da blive mindre velsmagende. Borsyrens Evne til at konservere er langt fra saa kraftig, som man fra først af antog, og er det store Kvantum borsyret Sild, som er bleven kondemneret, tilstrækkeligt Bevis herfor.

I November og December sidstleden var dog Mængden af kondemneret Sild forholdsvis liden, nemlig 156 Tønder og 21 Kasser Sild samt 1970 Kasser „Kippers“; men i de tvende første Maaneder af indeværende Aar blev i London betydelige Kvanta kondemnerede, nemlig 960 Tønder og 1249 Kasser Sild samt 520 Kasser „Kippers“.

Til London indførtes i 1886:

	Tønder Sild.	Kasser Sild.	Kasser Kippers.
Fra Norge	36 773	4 572	44 788
- Sverige	7 926	2 132	1 363
Summa	44 699	6 704	46 151

Importen af svensk Lax fra Karlshamn begyndte allerede i April Maaned; men opnaaedes i Begyndelsen ei mere end 9 à 11 d pr. $\mathcal{R}$ for samme, da Nedlægningen i Is var mangelfuld og Fisken temmelig løs. I Begyndelsen af Mai kunde samme Vare betinge indtil 13 d pr. $\mathcal{R}$, da den nu ankom i bedre Stand, efter at Afskiberne vare gjorte opmærksomme paa og havde rettet de tidligere Mangler ved Konserveringen.

I Slutningen af Mai ankom den første Lax fra Lagaaen og betingede 14 d, medens for Karlstads- og Norrlands-Lax opnaaedes 13 d og for Karlshamns 12 d pr. $\mathcal{R}$. I Juni Maaned, da større Tilførsel af engelsk, skotsk og irsk Lax finder Sted, faldt Priserne for svensk Lax til gennemsnitlig 10 à 11 d pr. $\mathcal{R}$., medens norsk Lax betingede 1 à 2 d mere pr. $\mathcal{R}$. Juli Maaned medførte yderligere Nedgang i Priserne, nemlig til 7 à 9 d pr. $\mathcal{R}$ i Begyndelsen af Maaneden og til 6 d i Slutningen af samme. Til sidst nævnte Pris kan Exporten fra Sverige neppe lønne sig, hvorfor den ogsaa da ophørte.

I Oktober Maaned indførtes en Del Karlshamns-Lax; men den ankom i saa daarlig Tilstand, at endel af samme blev kondemneret, og Resten solgtes til 6 à 9 d pr. $\mathcal{R}$.

Nogle Kasser Karlstad-Lax, som hidsendtes i November, vare heller ikke lette at sælge og betingede høist 10 d pr. $\mathcal{R}$. Overhovedet er i Vintermaanederne kun Lax af udmærket Kvalitet efterspurgt, medens sekunda bliver næsten usælgbare.

Der indførtes i 1886 til London fra Norge 381 Kasser og fra Sverige 889 Kasser Lax.

Næst London er Grimsby med Hensyn til Fiskemarkedet den vigtigste Plads i Storbritannien. Ifølge Meddelelse fra Vicekonsulen dersteds var Mængden af den i 1886 der ilandbragte Fisk 1 472 400 Cwts., hvilket er et større Kvantum end i noget foregaaende Aar. Antallet af dersteds hjemmehørende Fiskefartøier var 827 eller 69 flere end i det foregaaende Aar. Ogsaa et betydeligt Antal Fartøier fra Hull, Scarborough og andre Steder losse sin Fangst i Grimsby. En større Del af Fisken sendes derfra direkte til Londons Marked. Ogsaa i denne Bedrift klages over slette Tider; dette

har dog ingenlunde sin Grund i formindsket Fangst, men beror paa det almindelige Tryk i Forretningsverdenen samt paa forøgede Udgifter ved Fiskefartøjerne Drift. Flere norske Fartøier have hidført Fisk, fanget under Island. Importen af fersk Makrel fra Norge har givet gode Resultater, hvorimod Konsignationer af Sild baade fra Sverige og Norge ofte have overfyldt Markedet og i saa Fald medført Tab for vedkommende Afskibere. Den største Forsigtighed er nødvendig ved Hidsending af Sild konserveret i Borsyre, og bør hertil alene anvendes fuld Sild af prima Kvalitet. For røget Sild formener man bestemt, at her maa kunne findes forøget Afsætning.

De paa herværende Marked i det forløbne Aar gjældende Priser have været:

Gjennemsnitspris						
	høieste.	laveste.	1ste Halvaar		2det Halvaar.	
Kveite pr. Stone (à 14 ℔)	14 sh.	3 sh.	6 sh.	à 7 sh.	8 sh.	à 9 sh.
Pigvar pr. Stykke . .	18 -	3 -	5 -	à 10 - 6 d	4 - 9 d	à 10 - 11 d
Kongeflyndre pr. Kasse	28 -	9 -	15 -	à 18 - 9 -	14 - 9 -	à 19 - 9 -
Tungeflyndre pr. Kasse						
paa 90 ℔	180 -	63 -	104 -	8 d à 121 - 6 -	94 -	à 109 - 10 -
Rokker pr. Stykke . .	8 -	2 -	2 - 3 -	à 3 - 5 -	2 - 7 -	à 3 - 8 -
Torsk, levende, pr. Snes	340 -	40 -	75 - 7 -	à 100 - 8 -	104 -	à 161 -
do., død, do.	240 -	29 -	54 - 4 -	à 86 - 7 -	68 -	à 126 - 8 -
Kolje pr. Kasse . . .	21 -	2 -	9 - 7 -	à 11 - 9 -	8 - 11 -	à 11 - 7 -
Lange, levende, pr. Stk.	8 -	1 -	2 - 6 -	à 3 - 8 -	2 - 9 -	à 3 - 11 -
do., død, do.	3 -	1 -	2 -	à 3 -	1 -	à 3 -
Hvitting pr. Snes . .	6 -	2 -	2 - 7 -	à 3 - 7 -	3 - 6 -	à 4 - 6 -
Lax pr. ℔	1 - 1 d	9 d	1 - 1 -	à 1 - 3 -	10 -	à 11 -
Makrel pr. Snes . . .	5 -	3 sh.	1 - 3 -	à 2 - 10 -	1 -	à 3 - 8 -
Sild, fersk, pr. 100 . .	4 -	2 -	—	—	2 - 4 -	à 3 - 4 -

Visekonsulen i Hull meddeler:

„Baade fra Norge og fra Sverige er der hertil bleven importeret stedse større og større Mængder Fisk, især Sild, saavel med de Dampskibe, der underholde regelmæssige Ruter paa dette Sted, som med særskilt befragtede Fartøier. Mod Anvendelse af Borsyre til Konservering af Fisk er der opstaaet en stærk Fordom, som skriver sig fra, at man har sendt til Markedet Fisk, som allerede har været gammel, forinden den blev behandlet paa denne Maade, dels ogsaa derfra, at man enten har anvendt for svag Borsyreopløsning eller ladet Fisken blive liggende for længe i Opløsningen, hvorved baade dens Udseende og Kvalitet taber sig. Fordommen er ogsaa uidentvivel næret af interesserede Personer; men saavidt man har kunnet erfare, kan ingen grundet Indvending gjøres mod Konservering af Fisk i Borsyre, naar Methoden rigtig anvendes. Imidlertid synes der at være en Tilbøielighed til at vende tilbage til Ispakningsmethoden. Exportørerne bør nøiere studere Markedets Krav og den rette Tid for Hidsendelsen af Fisk. Thi at overfylde Markedet, saaledes som det blev gjort ved Juletider sidste Aar, med store Mængder Fisk paa en Tid, da Hovedmassen af Folket ifølge gammel Vane foretrækker Kjødspiser, kan alene føre til ruinerende Priser og til Tab for alle i Forretningen Interesserede med Undtagelse af dem alene, der besørger Varens Transport og Salg.

De Priser, som norsk og svensk Fisk i det sidstnævnte Aar have betinget i Hull, sees af følgende Tabel:

1886.	Makrel pr. 60 Stkr.	Lax pr. $\mathcal{R}$.	Kveite pr. Stone.	Ørret pr. $\mathcal{R}$.	Sild i Bor- syre pr. Tønde.	Sild i Is pr. Kasse.
Januar 5	-	-	5 sh. 3 d	-	14—21½ sh.	-
„ 15	-	-	-	-	13—20 sh.	8—8½ sh.
„ 28	-	-	-	-	7—14 sh.	3½—5½ sh.
Februar 2	-	-	4½ à 5½ sh.	-	8—14 sh.	4½—5½ sh.
„ 9	-	-	4½ à 5 sh.	-	10—14 sh.	7—7½ sh.
„ 16	-	-	-	-	17—18 sh.	-
„ 23	-	-	-	-	-	6½—12½ sh.
Marts 3	-	-	-	-	14—18 sh.	-
„ 11	-	-	6 à 7 sh.	-	15—22 sh.	-
„ 19	-	-	6 sh.	-	15—22 sh.	-
April 13	-	-	6½ à 6 sh.	-	-	-
„ 20	-	-	3½—4½ sh.	-	-	-
Mai 4	-	-	3—4 sh.	-	17 sh.	-
„ 12	-	1 sh. 5 d	3 sh. 9 d	7½ d	-	-
„ 18	-	1 - 4 -	3 sh. 9 d	7 d	-	-
„ 26	-	1 - 1 -	-	7½ d	-	-
Juni 1	-	1 - 1 -	2 sh. 9 d	7 d	-	-
„ 7	-	1 - 2 -	3 sh.	7½ d	-	-
„ 17	11 sh.	-	-	-	-	-
„ 18	-	11½ d	3 sh.	7½ d	-	-
„ 29	12 sh.	9½ d	-	6½ d	-	-
Juli 6	10 sh. 6 d	10 d	3 sh.	-	-	-
„ 19	11 sh.	11½ d	-	6 d	-	-
„ 27	-	8½ d	3 sh. 9 d	-	-	-
August 2	-	10½—11 d	4 sh.	6½ d	-	-
„ 9	-	1 sh.	4 sh. 3 d	-	-	-
„ 24	-	11 d.	3 sh. 9 d	-	-	-
Septbr. 6	-	1 sh. 2 d	6 sh.	8 d	-	-
„ 27	-	-	6 sh. 9 d	8 d	-	-
Oktober 7	-	-	6 sh. 9 d	-	-	-
„ 28	-	-	6 sh. 3 d	-	-	-
Novbr. 4	-	-	6 sh.	-	-	-
„ 25	-	-	5 sh. 9 d	-	-	-
Decbr. 7	-	-	5 sh. 9 d	-	16—20 sh.	9 sh.
„ 15	-	-	6 sh. 9 d	-	13—16 sh.	11—11½ sh.
„ 30	-	-	3½—5 sh.	-	10—12½ sh.	5—6½ sh.

Ifølge Meddelelse fra Vicekonsulen i Newcastle udgjorde Importen af Fisk fra de forenede Riger til denne Havn i Aarets Løb 23 000 Cwts.

I Sammenhæng med, hvad her er anført angaaende de forenede Rigers Import af Fiskevarer til dette Land, turde nedenstaaende Meddelelser angaaende Handelen med Tran passende finde Plads:

Tran. Som forudsagt i Generalkonsulatets forrige Aarsberetning blev Importen af Tran fra Japan i 1886 reduceret til en ren Ubetydelighed. Vistnok var der ved Aarets Begyndelse nogle Partier Japantran underveis; men saasnart disse var realiserede og Beholdningen fra forrige Aar udtømt, forsvandt Varen fra det herværende Marked, og opgives Forretningen at have givet de japanesiske Exportører saa store Tab, at man for den nærmeste Fremtid tør haabe at være befriet for videre Konkurrence fra den Kant.

Priserne holdt sig gennemgaaende meget lave, og for de fleste Sorters Vedkommende lavere end i 1885. Dog er mod Aarets Slutning en bedre Stemning raadende paa dette Marked, og da Beholdningerne, som det fremgaar af nedenstaaende Opgaver, ere adskillig reducerede, tør man forhaabentlig imødesee forbedrede Priser.

Lageret af de forskjellige Transorter angives ved Udgangen af de sidste tre Aar at have været:

	1886.	1885.	1884.
Torsketran	905 tuns	1 270 tuns	754 tuns
Sæltran	188 —	239 —	316 —
Hvaltran	685 —	610 —	208 —
Japantran	— —	485 —	1 370 —
Anden Fisketran	590 —	396 —	53 —
Tilsammen	2 368 tuns	3 000 tuns	2 701 tuns

(1 tun = 2 butts = ca. 1 145 Liter).

For prima Dampmedicintran betingedes ved Fiskets Begyndelse £ 4. 10. 0 à £ 5; men Prisen gik efterhaanden ned til £ 3. 5. 0 à £ 3. 10. 0, paa hvilket Standpunkt den er forbleven staaende.

For almindelig Torsketran var Stemningen mat hele Aaret igjennem, hvilket angivelig skal have sin Grund i, at Garverierne arbejdede under mindre heldige Vilkaar og derfor konsumerede mindre end vanligt af denne Artikel. Mod Slutningen af 1886 noteredes £ 21 à 22 pr. tun for norek „brunblank“ og £ 23 à 24 for New Foundland Torsketran.

Norsk Sæltran holdt sig omtrent paa samme Standpunkt som i 1885; dog var Omsætningen endnu mindre. Priserne angaves ved sidste Aarsskifte til £ 19 à 22 pr. tun.

Hvaltran betingede i Begyndelsen af 1886 £ 21 à 22 for første og £ 19 à 20 for anden Sort, alt pr. tun; men da den nye Tilførsel kom i Markedet, kunde disse Priser ikke længere opretholdes, men sank efterhaanden lige til resp. £ 17 à £ 18. 10. 0 og £ 15. 10. 0 à £ 16. 10. 0. Disse lave Priser fremkaldte en livlig Omsætning, saa at Beholdningerne betydelig formindskedes. Dog var endnu Lageret af Hvaltran noget større ved Udgangen af 1886 end ved Udgangen af 1885, medens Beholdningerne af samtlige de øvrige Sorter Tran var formindskede.

For Bottlenosetran noteredes i Slutningen af 1885 £ 24 à 25 pr. tun, hvilken Pris holdt sig gennem hele første Halvdel af 1886, men sank derefter, grundet paa ringe Efterspørgsel, efterhaanden lige til £ 18 pr. tun. Ved dette Punkt tog Omsætningen atter Fart, og i Løbet af November og December havde man igjen opadgaaende Priser, indtil £ 19. 10. 0 à £ 20. 10. 0 naaedes.

Til Hull importeredes i 1886 1 236 tuns Tran, mod 1 634 tuns i 1885 og i 1884 1 948 tuns.

Vildt. Importen af Fjærkræ og Vildt, som i 1884 androg til en Værdi af £ 669 604, faldt i 1885 til £ 655 328 og i sidstledne Aar til £ 351 199. Den Andel, som de forenede Riger har havt i denne Import, er forholdsvis ubetydelig og turde hovedsagelig have bestaaet af endel Import fra Norge til London, Newcastle og Hull, hvilken, hvad førstnævnte Sted angaar, opgives at have været omtrent saa stor som et Middelsaar eller maaske noget derunder, og Priserne ved førstehaands Salg opgives at have været: for Ryper 1 sh.—1 sh. 3 d, for Hjerper 10 d à 1 sh., Aarfugl 1 sh. 3 d—1 sh. 9 d, Tiur og Røi 2 sh.—3 sh. 6 d, Harer 1 sh. 3 d—2 sh., alt pr. Stykke. Varerne angives i det Hele taget at være ankomne i god Stand.

Øl. Importen af norsk Øl er i stadigt og jævnt Tiltagende. Der ankom:

i 1886	1 684	barrels til Værdi £ 3 286
- 1885	1 178	— - - 2 801
- 1884	1 100	— - - 2 197
- 1883	848	— - - 1 614

Denne Import foregaar næsten udelukkende til London, og er der for denne samt for Import af Is istandbragt en regulær Dampskibsforbindelse mellem Kristiania og London via Porsgrund. Ligesom i tidligere Aar blev den største Del af det importerede Kvantum igjen exporteret til oversøiske Lande; men Forbruget inden England skal ogsaa være i Tiltagende.

Fra Sverige importeredes af Øl blot 11 barrels til en Værdi af £ 52 mod 28 barrels i 1885.

Is. Uagtet Importen af denne Artikel til Storbritannien og Irland i 1886 var større end i noget af de foregaaende 5 Aar, var dog sammes Værdi paa Grund af de yderst lave Priser betydelig mindre.

Der importeredes saaledes:

i 1886	290 666	Tons til en Værdi af £ 191 403
- 1885	268 578	— - - 215 987
- 1884	284 915	— - - 255 861
- 1883	228 162	— - - 203 937
- 1882	224 471	— - - 259 755

Importen til Hovedstationen holdt sig omtrent paa samme Standpunkt som i det foregaaende Aar (138 Ladninger i 1886 mod 139 i 1885), medens den i Grimsby aftog fra 54 547 Tons i 1885 til 51 637 Tons i 1886, og er der for sidstnævnte Steds Vedkommende Udsigt til yderligere Nedgang i den nærmeste Fremtid, eftersom den i Generalkonsulatets foregaaende Aarsberetning omtalte, dersteds af „The Great Northern Ice Company“ anlagte Fabrik for kunstig Is efter Pontifex & Woods System opgives at have svaret til Grundlæggernes Forventninger, idet Fabrikken i Aarets sidste Halvdel har kunnet producere god, krystalklar Blokis til en Pris af 4—5 sh. pr. Ton, leveret paa Kai i Grimsby. Talrige i Aviserne bekendtgjorte Erklæringer fra Fiskere, som have benyttet denne Is, gaa ud paa, at den er fuldkommen ligesaa god som den norske. Nævnte Selskab har derfor besluttet med det Første at udvide sin Fabrik, der hidtil kun har leveret 25 Tons pr. Dag, saaledes, at den skal kunne levere 75 Tons pr. Dag, og desuden skal der efter Forlydende være paatænkt at anlægge nok en Fabrik for Tilvirkning af kunstig Is i Grimsby.

Exporten fra Norge var temmelig indskrænket i Aarets første tre Maaneder, da stærk Kulde dels stængte Exporthavnene, dels muliggjorde Indsamlingen af „native ice“ her. I Maanederne Mai til August var derimod Importen meget livlig. Priserne holdt sig gennem hele Sæsonen yderst

lave; de begyndte med ca. 8 sh. 6 d for større Ladninger cif. London, for derefter at synke noget i Løbet af Sommeren og atter at hæve sig udover Høsten, — omtrent i samme Proportion som Fragterne sank og hævede sig. Det er ikke let at indse, at saadanne Priser kunne give Exportørerne nogensomhelst Fortjeneste, og Bedriften skal angivelig ogsaa i mange Tilfælde have paaført dem direkte Tab, ligesom der klages over en for vidt dreven Konkurrence. Alligevel maa man med stor Tilfredsstillelse se, at en Bedrift, der giver saa stor Anledning til Fortjeneste for norske Arbeidere og til Sysselsættelse for norske Skibe, har kunnet, trods den skarpe Konkurrence med Fabrikkerne for kunstig Is, hævde sin Plads og endog gjøre Fremskridt paa det engelske Marked, et Forhold, som maaske, da Forbruget af Is fremdeles synes at være i Tiltagende, tør haabes at ville vedvare.

Importen til Hull af denne Vare udgjorde: i 1886 22 470 Tons mod i 1885 20 700 Tons og i 1884 25 180 Tons. Til Newcastle importeredes i 1886 kun 2 318 Tons Is.

Trælasthandelen. Hele den samlede Indførsel af Trælast til Storbritannien og Irland udgjorde:

Hugget Virke (Bjelker, Tømmer m. m.):

Fra:	1884.		1885.		1886.	
	Loads.	Værdi i £.	Loads.	Værdi i £.	Loads.	Værdi i £.
Norge	341 477	486 266	279 407	366 838	265 892	346 424
Sverige	261 125	411 851	260 775	391 938	283 487	416 749
Rusland	235 339	487 438	258 857	465 805	203 025	348 072
Tydskland	275 478	669 208	289 555	693 247	164 621	408 620
Forenede Stater . . .	159 563	597 492	138 593	470 984	74 355	281 327
Britisk Ostindien . . .	35 635	515 964	42 588	576 724	31 286	389 076
Do. Nordamerika . .	230 759	1 005 216	255 264	1 108 829	159 014	695 384
Andre Lande	411 633	557 859	409 587	557 760	399 642	534 720
Tilsammen	1 951 009	4 731 294	1 934 626	4 632 125	1 581 312	3 420 372

Saget Virke (Planker, Battens, Bord m. m.):

Norge	400 575	918 732	385 390	844 399	364 449	786 766
Sverige	1 210 481	2 540 221	1 330 966	2 857 940	1 130 854	2 196 916
Rusland	1 100 819	2 353 260	1 188 380	2 551 123	1 035 188	2 100 360
Forenede Stater . . .	—	—	287 074	702 879	285 912	682 776
Britisk Nordamerika . .	976 148	2 317 180	995 374	2 437 629	948 849	2 272 408
Andre Lande	357 143	1 105 252	93 084	293 723	67 066	208 374
Tilsammen	4 045 166	9 234 645	4 280 268	9 687 693	3 832 318	8 247 600

Stav, alle Slags:

	135 650	557 814	124 374	538 971	130 708	532 119
Den samlede Indførsel .	6 131 825	14 523 753	6 339 368	14 858 789	5 544 338	12 200 091

Hertil kommer fra Norge importerede Møbler til en Værdi af £ 999 samt Snedkerarbejde fra Norge for £ 4 118 og fra Sverige for £ 66 442.

Udstrækkes Sammenligningen mellem de fra forskellige Lande importerede Mængder hugget og saget Virke (Stav ikke iberegnet) til hele den nærmest foregaaende Femaarsperiode, viser sig følgende Forhold :

Der ankom :

Fra:	1879. Loads.	1880. Loads.	1881. Loads.	1882. Loads.	1883. Loads.	1884. Loads.	1885. Loads.	1886. Loads.
Norge og Sverige . . . { Hugget	436 653	658 881	600 002	609 187	630 041	602 602	540 182	549 379
{ Sagnet	1 406 630	1 608 201	1 422 470	1 652 933	1 717 072	1 611 056	1 716 356	1 495 303
Rusland { Hugget	174 898	336 649	229 914	299 588	280 490	235 339	258 857	203 025
{ Sagnet	723 609	1 060 608	930 136	1 178 318	1 075 574	1 100 819	1 188 380	1 035 188
Tydskland Hugget	200 911	277 579	224 205	297 031	350 243	275 478	289 555	164 621
{ Hugget	196 431	360 622	298 514	277 745	336 184	230 759	255 264	159 014
Britisk Nordamerika . . { Sagnet	904 589	1 147 040	994 149	1 010 413	1 181 606	976 148	995 374	948 849
{ Hugget	369 322	486 143	513 664	534 856	545 647	606 831	590 768	505 283
Andre Lande { Sagnet	218 484	271 055	322 092	335 096	339 381	357 143	330 108	352 978
Tilsammen	4 631 527	6 206 778	5 535 146	6 195 167	6 456 238	5 996 175	6 164 844	5 413 640

— Altsaa gennemsnitlig for de sidste 8 Aar 5 831 036 loads aarlig.

Af det Ovenanførte sees, at Importen i 1886 var mindre end i noget af de nærmest foregaaende sex Aar. Den af Board of Trade angivne Værdi af Importen sees ogsaa at være attaget i stærkere Grad, end Kvantiteten er formindsket, saaledes at medens Værdien pr. load i 1884 var £ 2. 3. 5, og i 1885 £ 2. 3. 4, var den i 1886 kun £ 2. 2. 0. „Timber Trade Journal“ anfører i denne Anledning, at „overtrading, overbuying and underselling“ — Overspekulation, for høje Indkjøbs- og for lave Salgspriser — have været det Karakteristiske for Londons Trælastmarked i 1886. Gjennem de nærmest foregaaende Aar havde Markedet vist Tegn til Mathed, foraarsaget ved, at Bygningsvirksomhedens Drivfær, Spekulationen, efterhaanden slappedes, hvoraf fulgte, at der, eftersom Afsætningskanalerne stængtes, opstod en skarp Konkurrence, der drev Priserne ned og fremkaldte en Slags „fra Haand til Mund“ Forretning, der gav yderst lidet eller slet intet Udbytte.

I senere Aar har denne Forretningsgren undergaaet en Forandring, forsaavidt at den tidligere Klasse Trælasthandlere tildels er forsvundet, og deres Plads nu indtages af Importørerne selv eller de dem repræsenterende Agenter. Mange af den tidligere Tids kapitalstærke Trælasthandlere have trukket sig tilbage fra Forretningen, enten frivillig eller fordi de under de forandrede Forhold ikke længere formaaede at følge med og bibeholde sin ledende Stilling i Markedet. Som Følge heraf har der dannet sig en talrigere men mindre pengestærk Klasse af Kjøbere, hvis Omsætning mere og mere antager Karakteren af Detailhandel, og som have mindre Eyne til at modstaa de i denne Forretningsgren hyppige Prisfald samt Tab paa insolvente Kunder.

Hertil har uden Tvivl den Omstændighed væsentlig bidraget, at Dampskibe mere og mere anvendes ogsaa til Trælasttransport. Det ligger jo i Sagens Natur, at naar Ordres kunne effektueres fra Exporthavnene inden to eller tre Uger, istedetfor tidligere, da Seilskibe udelukkende benyttedes, ligemange Maaneder, bliver det meget vanskeligt for dem, som hersteds holde Lager af Trælast, at betinge højere Priser end de ved direkte Import gjældende. Bestræbelserne gaa ogsaa mere og mere ud paa at fylde Behovet direkte fra Exporthavnene, efterhvert som det fremtræder, og følgelig forsvinder Forudsætningen for Nødvendigheden af store Lagere.

Disse Forhold burde, ihvorvel tabbringende for enkelte Individuer, dog ikke i det Store og Hele taget have nogen skadelig Indflydelse paa Trælasthandelen, men snarere tvertom, eftersom de medføre formindskede Omkostninger og som Følge deraf billigere Priser. Saa meget mere er derfor det formindskede Forbrug af Træ, som har fundet Sted, og som synes upaavirket af Prisbilligheden, et tydeligt Tegn paa almindelig Stagnation i Forretningslivet. Naar i Byerne Husleien falder, og mange Huse staa leieledige, og naar paa Landet Forpagtningsafgifterne maa nedsættes, gives kun liden Opmuntring til Byggeforetagender, og da Erfaringen viser, at Trælastmarkedet stedse har været et af de sidste Omraader, hvorpaa en almindelig Forbedring i Landets økonomiske Forhold pleier at gjøre sig gjældende, synes der for nærværende at være liden Sandsynlighed for, at nogen Forandring til det Bedre snart skulde kunne indtræde i denne Forretningsgren.

Angaaende Importen til London af Trælast foreligge følgende Opgaver:

Der indførtes i:	1884.	1885.	1886.
Saget Virke (Stykker) Planker,			
Battens, Bord etc.	29 004 000	27 734 000	26 164 000
Hugget Virke (Loads) Bjelker, Spi-			
rer, Sleepers etc.	220 700	186 100	135 400

Deraf ankom:

Fra Sverige:	1884.	1885.	1886.
Planker, Stykker	3 880 000	3 262 000	3 073 000
Battens, —	3 776 000	3 329 000	3 220 000
Bord, —	3 168 000	3 444 000	3 480 000
Bjelker —	24 500	12 261	9 300
Ved (firewood), Favne	36 000	34 000	36 000
Fra Norge:			
Planker, Stykker	86 000	103 000	35 000
Battens —	1 063 000	510 000	553 000
Bord —	7 843 000	7 256 000	7 082 000
Bjelker —	4 600	4 700	3 400
Spirer —	56 000	41 000	43 300
Ved (firewood), Favne	5 800	5 600	6 400

Beholdningen i Dokkerne af Træløst fra de nordiske Lande opgives ved Aarets Udgang at have været:

	1884.	1885.	1886.
Planker, Stykker	3 566 000	3 662 000	3 251 000
Battens, —	2 766 000	2 980 000	2 434 000
Bord —	6 638 000	7 216 000	6 995 000
Bjelker, loads	14 900	18 500	10 800

Angaaende Trælastimporten fra de forenede Riger udtaler det anseede Mæglerfirma Churchill & Sim følgende, der formentlig fortjener at anføres:

„Importen fra Sverige er saa uundværlig for Londons Marked, at Exportørerne have lykkedes at opnaa fulde Priser for store Kvanta af sin for fremtidig Leverance bortkontraherede Trælast; men paa den anden Side er det lige ubestrideligt, at naar de har hidsendt Last, der ei paa Forhaand var solgt, og som har maattet realiseres, har dette, undtagen i ganske enkelte Tilfælde, medført Tab. Det er saadanne Salg af Konsignationsvarer — oftest af blandet eller ringere Kvalitet —, der har fyldt Markedet. Prima Varer har man kun sjelden sendt i Konsignation, men med Rette hellere reserveret dem for det bedre Marked i Udhavnene og paa Kontinentet. Herfra maa dog gjøres en Undtagelse for høvlede Gulvbords Vedkommende, af hvilke under en stedse stigende Import talrige Konsignationer have fremkommet, og som alligevel have fundet god Efterspørgsel.“

„De norske Exportører have, uagtet en større Del af deres Varer ere komne hid usolgte, dog havt mindre Tab end andre. Deres Export bestaar nemlig hovedsagelig af høvlede Bord, hvilke har formaaet helt og holdent at fortrænge de hersteds tilvirkede og derfor nu indtage en dominerende Stilling i denne Forretningsgren. Priserne paa denne Vare har hele Aaret igjennem været ganske jævne, om end forholdsvist lave, Beholdningerne moderate og Efterspørgselen tilfredsstillende. I denne Specialitet er Exporten fra Sverige tiltaget, nemlig fra 26 000 Standards i 1885 til 31 000 i 1886, og siges den svenske Vare et være af bedre Tilvirkning.“

I de Aarsberetninger, som Generalkonsulatet har modtaget, meddeles om denne Forretningsgren:

Til Cardiff indførtes i 1886:

Hugget Virke	255 600 loads, værd £ 225 714
Saget —	98 030 — - - 211 170
tilsammen	353 630 loads, værd £ 436 884

mod i 1885:

Hugget Virke	249 702 loads	} tilsammen 372 876
Saget do.	123 174 —	

Af dette Kvantum ankom i 1886

fra Norge:

Hugget Virke	18 440 loads	til Værdi £ 24 969
Saget do.	11 684 —	- - - 25 455

og fra Sverige:

Hugget Virke	1 663 loads	til Værdi £ 2 411
Saget do.	20 058 —	- - - 39 634

Priserne paa Pitprops have holdt sig lave. Grubeerne købte kun tilstrækkeligt for det øieblikkelige Behov, hvorfor det ogsaa ud paa Høsten indtraf, at da Fartøjerne opholdtes af Storm og Modvind, Lagerne kunde realiseres til højere Priser; men disse faldt atter, saasnart ny Forsyning indtraf. For Pitprops fra de nordiske Lande betaltes 25 sh. pr. load, og for fransk Pitprops 15—18 sh. pr. Ton.

Af Planker fra Østersøen importeredes mindre end det foregaaende Aar, ligesaa af ubøvlede Bord; men af høvlede Bord indførtes betydelige Kvanta, og betingede samme ofte tilfredsstillende Priser, hvilket var begrundet i den livlige Byggevirksomhed, som der har fundet Sted, og som fremdeles vedvarer. Granplanker fra Canada sælges nu saa billigt, at lignende Vare fra Sverige ikke længere med Fordel kan afsættes, hvorfor ogsaa den hovedsagelige Import fra Østersøen bestaar af Furu. Det bemærkes, at Transporten mere og mere foregaar med engelske Dampskibe, der nu kunne antages at udføre de $\frac{9}{10}$ af samme.

Newcastle. Vicekonsulen meddeler, at Priserne paa Raalast under Vaarskibningen var 5 % lavere end de ved det nærmest foregaaende Aars Begyndelse gjældende Noteringer, samt at de derpaa holdt sig uden Forandring til henimod Slutningen af Juli Maaned, da de atter paa Grund af formindsket Efterspørgsel faldt med omtrent 5 %; til disse lave Priser effektueredes dog kun faa Salg, og med Oktober Maaned naaede Priserne atter op til Vaarnoteringernes Niveau og holdt sig paa samme indtil Aarets Udgang. Minetømmer noteredes i Januar til 23 sh. 6 d pr. load, faldt i Marts til 22 sh. 6 d og senere til 21 sh. à 21 sh. 6 d, men steg i Oktober atter til 22 sh. à 22 sh. 6 d. Props (kort, blandet) begyndte med 2 sh. 3 d pr. 72 Fod, 3 Toms Top, gik i Marts ned til 2 sh. 1½ d, hvilken Pris opnaaedes det hele Aar med Undtagelse af Tiden fra medio Juli til Udgangen af September, da kun 2 sh. kunde erholdes. Lang Props, med udelukkende 3 Toms Top, opnaaede 2 sh. 9 d à 2 sh. 10½ pr. 72 Fod. Sleepers, 5" × 2½", varierede mellem 2 sh. 7½ d og 2 sh. 9 d pr. 72 Fod. Birketømmer, 4 Toms og opover, betaltes med ca. 30 sh. pr. load.

Grimsby. Vicekonsulen paapeger, hvorledes Importen er gaaet ned til 218 460 loads i 1886 mod 276 286 loads i det nærmest foregaaende Aar. Af denne Formindskelse falder ikke mindre end 32 031 loads paa Artikelen „sleepers“. Importen var fordelt mellem de forskellige Firmaer saaledes: Bennets & Co. 70 989 loads, G. A. Cair & Co. 24 795, Seddon, Shepherd & Co. 20 559, J. Chapmann & Co. 16 665, S. Ellis 16 170, Wintringham & Sons 9 901, Marshall & Atkinson 7 416, George Horseley & Co. 4 922 loads, forskellige Firmaer 36 215 loads sleepers og andet Virke 10 825 loads, tilsammen 218 457 loads.

Hull. Vicekonsulen meddeler, at Importen af Minetømmer og Pitprops saavel fra Sverige som fra Norge er betydelig tiltaget, saaledes som det ogsaa fremgaar af følgende Sammenligning:

	Fra Norge:	1886	1885.	1884.
Planker, Battens og Bord. . .	8 700 loads,	10 022 loads,	7 581 loads.	
Minetømmer og Props . . .	23 390 —	18 550 —	23 166 —	
Fra Sverige:				
Planker, Battens og Bord. . .	97 362 —	117 876 —	88 166 —	
Minetømmer og Props . . .	52 672 —	36 974 —	30 792 —	

Priserne for saget Virke have været jevnt faldende, og ved det nye Aars Indgang var Efterspørgselen saa ringe og Beholdningerne saa store, at saafremt en betydeligere Tilførsel skulde indtræffe ved Vaarskibningens Begyndelse, turde der være Sandsynlighed for end yderligere Prisfald.

Jern og Staal. En almindelig Oversigt over dette Marked viser et gunstigere Resultat, end man efter Forholdene i Aarets første Halvdel kunde have ventet. De da gjældende Priser var nemlig lavere og for Producenterne ufordelagtigere end maaske nogensinde tilforn; men mod Slutningen af Aaret forbedredes Stillingen, hovedsagelig som Følge af forøget Efterspørgsel fra de Forenede Stater, men desuden utvivlsomt ogsaa paa Grund af formindsket Produktion. I Begyndelsen af April Maaned forrige Aar gjordes der Forsøg paa at istandbringe en Overenskomst mellem samtlige Producenter om at indskrænke Tilvirkningen med 25 %, og ihvorvel det ikke lykkedes at finde nogen praktisk Form for en Overenskomst desangaaende, saaledes at Samvirken i den antydede Retning fuldt ud kunde gennemføres, opnaaedes dog til en vis Grad det forønskede Maal, idet Antallet af igangværende Masovne blev betydelig indskrænket, nemlig fra 416 i Januar til 360 i Oktober; ved Aarets Udgang var det atter gaaet op til et Antal af 373 eller ifølge en anden Kilde til 377. Da hele Antallet af de indtil sidstnævnte Tidspunkt byggede Masovne angives til 857, fremgaar heraf, at kun ca. 44 % af disse vare igang. Hvad angaar Exporten af Jern og Staal til de Forenede Stater, androg denne i 1886 til 812 544 Tons mod 405 321 i 1885 og 454 804 i 1884, og er denne Forøgelse saa meget mærkeligere, som man i Amerika neppe har undladt at benytte noget Middel, absolut Indførselsforbud alene undtaget, for at faa den indenlandske Produktion til at udfylde Behovet, isærdeleshed til de 8 010 Mile Jernbaner, som i Aarets Løb der ere blevne byggede.

Tilbøieligheden til at anvende Staal istedetfor Smedejern har ogsaa i sidstledne Aar vundet stedse større Udbredelse, og mange Jernproducenter siges at berede sig til at forandre sine Maskinerier og Værksteder i Overensstemmelse hermed. Man antager ogsaa, at ihvorvel de øvrige Grene af Jernproduktionen i Aarets Løb have været i Tilbagegang, har det Modsatte været Tilfældet med Tilvirkningen af Staal, hvilket væsentlig antages at have sin Grund i forøget Efterspørgsel fra de Forenede Stater. Den Nedgang i Staalpriserne, som fandt Sted i Aarets første Halvdel, skrev sig fra Opløsningen af det internationale Syndikat, der havde havt til Opgave at regulere Priserne paa Jernbaneskinner, og som under sin Tilværelse antages at have udøvet en meget skadelig Indflydelse paa den engelske Tilvirkning. Da dette Syndikat i April Maaned var blevet opløst, faldt Priserne paa Staal-skinner, der hidindtil havde været £ 4. 15. 0, pludselig ned til £ 3. 10. 0, fra hvilket ruinerende Standpunkt de dog atter have hævet sig til £ 3. 15. 0 à £ 4. Til denne Pris og endog til en betydelig højere ville herefter

Staalskinner paa Grund af sin større Varighed blive foretrukne for Jernskinner, og det er ubestrideligt, at netop denne deres Egenskab fremtidig vil komme til at have en betydelig Indflydelse paa Jernmarkedet. Exemplarvis kan nævnes, at der paa „London & North Western“ Jernbanen i 1876 til Banens Underhold krævedes 31 391 Tons Skinner, medens dette Tal i 1886 efter Indførelsen af Staalskinner gik ned til 11 600 Tons. Hertil kommer endvidere, at gamle Staalskinner kunne benyttes ved Tilvirkningen af nye, med et Tab af kun 14 % à 15 %, Slitagen heri iberegnet. En anden vigtig Anvendelse af Staal, nemlig Jernbanesleepers, har vakt store Forhaabninger, da de dermed anstillede Forsøg siges at have givet tilfredsstillende Resultater. Thomas Gilchrist's Methode for Fremstilling af Staal vinder stedse større Udbredelse, saaledes at Produktionen af dette Slags Staal i 1886 gik op til 258 463 Tons mod 145 707 Tons i det foregaaende Aar.

Importen til Storbritannien og Irland angives som i nedenstaaende Tabel at have udgjort:

	1886.		1885.		1884.	
	Tons.	Værdi i £.	Tons.	Værdi i £.	Tons.	Værdi i £.
Jernmalm	2 875 176	1 892 891	2 817 597	1 953 792	2 728 672	2 111 890
Jern (Stang, Vinkel-Boltjern etc.)	106 354	958 507	122 819	1 222 043	115 099	1 158 280
Staal, uforarb.	12 066	112 121	11 232	113 410	6 754	88 588
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
Forarbejdet Staal og Jern	3 553 528	2 202 716	3 477 760	2 361 746	3 716 167	2 709 060

Heraf indførtes:

	Fra Norge		Sverige	
Jernmalm	804 Tons	924 £	743 Tons	444 £
Rujern	100 —	300 -	39 269 —	192 719 -
Stangjern	641 —	8 363 -	85 566 —	831 882 -
Jernskrab	879 —	2 789 -	1 117 —	3 267 -
Staal, uforarbejdet	2 —	24 -	5 438 —	61 499 -
Forarb. Staal og Jern	40 699 Cwts.	34 015 -	352 987 Cwts.	295 377 -

Exporten*) udgjorde i samme Periode:

*) Maskiner ikke medregnede.

	1886.		1885.		1884.	
	Tons.	£	Tons.	£	Tons.	£
Rujern	1 044 257	2 252 944	960 931	2 092 816	1 269 575	2 945 293
Almindeligt Jern, (Stang-, Vin- kel-, Boltjern etc.) . . .	243 386	1 378 065	264 472	1 620 484	296 489	1 942 294
Jernbaneskiner*)	739 651	3 688 733	714 276	3 905 259	728 540	4 142 063
Jern- og Staaltraad (Telegraf- traad ikke medregnet). . .	40 174	554 264	55 093	689 238	52 968	692 607
Jernplader og Baandjern . .	307 135	3 058 703	330 954	3 268 143	348 298	3 693 001
Fortinnede Jernplader og Blik	334 775	4 639 484	298 386	4 427 695	288 614	4 746 923
Støbe- og Smedejerns Fabri- kata (Krigsmateriel undtaget)	355 879	3 879 241	347 963	4 013 108	376 367	4 580 671
Jernskrab	144 828	388 376	85 236	261 435	68 141	223 422
Uforarbejdet Staal	165 833	1 487 222	60 481	1 027 460	56 934	1 127 481
Fabrikata af Staal eller af Jern og Staal i Forening	13 279	395 919	12 890	405 100	11 064	402 380
Jern og Staal tilsammen . .	3 389 197	21 722 951	3 130 682	21 710 738	3 496 990	24 496 065

En Undersøgelse af ovenanførte Tal viser, at Exporten af Jern og Staal i Løbet af sidste Aar er tiltaget betydelig i Kvantitet, medens sammes Totalværdi desuagtet er forbleven næsten stationær.

Afsætningen af svensk Jern og Staal paa dette Marked udviser, ifølge velvillig Meddelelse fra en sagkyndig Mand, ingen Forbedring, men snarere det Modsatte.

„Ved Aarets Begyndelse“, anføres der, „saa man sig nødsaget til at „akceptere lavere Priser for næsten alle Sorter Jern og Staal, og desuagtet var de Kvanta, som man fik solgt, i de fleste Tilfælde mindre end i den tilsvarende Periode af forrige Aar. Mod Slutningen af Aaret blev Efter-spørgselen livligere, fornemmelig paa Grund af en bedre Tone i det ameri-kanske Marked, uden at dette dog endnu frembragte nogen Stigning af Priserne, og det nye Aar begyndte med lysere Forhaabninger, hvilke formentlig neppe vil komme til at gaa i Opfyldelse“.

Hvad de specielle Tilvirkninger angaar bemærkes:

Dannemorajernet bibeholder i Sheffield sit gamle Renommé og solgtes i samme Mængde som vanligt. Af Bessemer omsattes store Mængder; men Priserne vare 5—10 sh. pr. Ton lavere end i 1885, hovedsagelig fordi Sheffieldmarkedet overfyldtes af denne Vare. Forbruget af Staaljern og Raastænger har aftaget betydelig, idet disse Jernsorter fortrænges af Bessemer. For de smaa Mængder, som fandt Kjøbere, opnaaedes dog de tidligere gjældende Priser. Rujern af lma Kvalitet afhændedes i betydelige Kvantiteter og i Begyndelsen af Aaret til ret gode Priser; men mod Aarets Slutning trykkedes Priserne for store Konsignationer.

*) Deraf til Norge og Sverige

respektive: 24 260 £ 113 819 19 579 £ 106 442 26 825 £ 138 257

Søm — „Nailrods“ forbruges nu kun i ringe Mængde i England, da haandsmedede Søm ikke længere kan konkurrere med maskinsmedede, der har faaet fast Fod paa Markedet.

Til Indien afsattes den vanlige Mængde af de for dette Marked passende Sorter, hovedsagelig valset Stangjern, men til stedse lavere Priser. Markedet i Levanten var yderlig mat; derimod var Amerika i Aarets Løb en ret god Kunde; men de stadige Fremskridt med Hensyn til Kvaliteten, som den amerikanske Jern- og Staalproduktion gjør, udelukke Haabet om der at finde forøget Afsætning for svensk Vare.

Vicekonsulen i Sheffield anfører følgende:

„Hvorvidt det forløbne Aar for Jern- og Staalproducenten har været mere eller mindre fordelagtigt end de nærmest foregaaende, turde være vanskeligt at afgjøre. Forretningerne have omfattet store Kvanta; men Priserne have været meget trykkede. Det nye Aar aabner vistnok lysere Udsigter, og Rujern har steget betydeligt; men hvorvidt dette kommer til at vedvare, er et omtvistet Spørgsmaal. Beholdningerne af svensk Jern ere for nærværende betydelige; men ikke desto mindre skal der i den sidste Tid være afsluttet adskillige Kontrakter om fremtidige Leverancer, strækkende sig over flere Aar.

Rujern, baade af middels og bedre Kvalitet, har nydt god Efterspørgsel og betinget fra £ 3. 15. 0. til £ 6. 0. 0. Bloomsjern finder her kun liden Afsætning, og betinger, alt eftersom det er enkelt eller dobbelt rensat, £ 6 à £ 10. Trækuljern i Ringe gaar nu hovedsagelig direkte fra Sverige til de Distrikter, hvor Kardetraad fabrikeres, og betales samme med £ 8. 15. 0. til £ 11.

Sømjern, Bundling- og Taugjern har været omsat til £ 8 à £ 10. Staaljern for Omsmeltning har været lidet efterspurgt og betales for ordinære Raastænger fra £ 6. 10. 0. og opover, for bedre Kvalitet fra £ 7. 5. 0 og for bedste Kvalitet £ 9.

Svensk Bessemer, Siemens Martin, ligesom ogsaa af svensk Rujern inden England tilvirket Siemens Martin, anvendes i stedse større Udstrækning istedetfor de billigere Sorter Støbestaal (crucible cast steel), hvilket naturligvis indvirker paa sidstnævnte Vares Afsætning og Pris. Dobbeltrenset, valset eller hamret Staaljern til Omsmeltning forekommer i mange forskellige Stempler, hvilke alt efter den Anseelse, som de have, betinget fra £ 8. 10. 0. til £ 15. Dannemorajern koster: for ordinært Lancashire £ 12—£ 15, for Middelsorter £ 16—£ 19, for bedste £ 20 og opover. Valsede eller hamrede Staaljernsafhug og Sømtensender betales med £ 4. 15. 0. til £ 8. 10. 0. for de bedste Mærker, samt for Dannemoratilvirkning £ 13. Sømjernsaffald (nail iron scrap) og Siemens Martin Sømtensender (nail scrap) betales med £ 5 og opover. Kjøbmandsjern (merchant iron) med £ 8. 0. 0. og opover. I svensk Bessemer har Konkurrencen været særdeles skarp, og solgtes „Ingot's“ for £ 6. 0. 0. og opover og „Blooms“ og „Billets“ for £ 7. 15. 0. og opover. Firkant-, Rundt- eller Pladejern betinger i gode Assortiments samme Pris som „Blooms“. For mindre Partier forlanges dog et Tillæg af 5—10 sh. pr. Ton. „Rods“, Nr. 4 og 5, betinger 25—30 sh. højere Pris end „Blooms“. Siemens Martin Staal har endnu ikke vundet saa stor Afsætning som det svenske Bessemer, og er dets Pris 15—30 sh. højere. Svensk Bessemer „Box Ends“ i større Partier betales

med £ 4. 17. 6. à £ 5. 0. 0., og svensk Bessemer Affald (scraps) med £ 4. 15. 0. og opover. Svensk Spiegel fortrænges efterhaanden af tydsk Vare og frembydes til £ 5. 0. 0. pr. Ton og opover med 10 % Mangagehalt.

Samtlige her opgivne Priser ere beregnede pr. Ton, leveret i Hull eller Kulhavn.

Som Følge af en livlig Efterspørgsel fra Amerika efter brugte Jernbaneskiner, ere nye saadanne stegne i Pris med 5—10 sh. pr. Ton, hvilket atter har havt Indflydelse paa Priserne for Rujern og engelsk Bessemer. Formentlig have Priserne endnu ikke naaet sit yderste Lavmaal, en Antagelse, der synes at finde Bekræftelse ved de Salg af svensk Rujern m. m., der hersteds har fundet Sted i Løbet af indeværende Aars første Maaneder“.

Vicekonsulen i Birmingham meddeler følgende:

„Inden dette Distrikt er der i 1886 solgt forholdsvis lidet svensk Jern, og det uagtet Priserne have været lavere end nogensinde tilforn. Forretningerne afsluttes for den væsentlige Del gennem Londonerhuse eller gennem Reisende for svenske Firmaer, og kun for en mindre Del gennem to eller tre herværende Huse. Beholdningerne hersteds ere derfor ubetydelige, ligesom større Leverancer aldrig kontraheres.

De i Aarets Løb noterede Priser pr. Ton, frit leveret paa Konsumtionsstedet, have været for:

Rujern £ 4. 2. 6. til £ 5. 10. 0. efter Kvalitet, Jern „Blooms“, hvoraf Omsætningen kun har været ringe, £ 6. 0. 0. til £ 9. 10. 0., Sømtener, bedste Kvalitet £ 9. 10. 0. til £ 10. 10. 0., ordinær £ 9. 2. 6. til £ 10. 0. 0., Jernplader, dobbeltrensede, valsede eller hamrede, med liden Omsætning £ 9. 0. 0. til £ 14. 10. 0. efter Kvalitet, valset Stangjern fra £ 8. 17. 6. til £ 10. 5. 0., Jerntraad fra £ 10. 0. 0. til £ 11. 10. 0.

Vicekonsulen i Cardiff meddeler:

Jern og Staalindustrien hersteds har lidt under det almindelige Tryk, men har dog henimod Udgangen af Aaret undergaaet en betydelig Forbedring. Store Ordre for Staalsleepers ere indløbne, og man nærer Haab om de gode Tidens Tilbagevenden. Disse Staalsleepers, som med de for nærværende gjældende lave Priser i stor Udstrækning have fundet Anvendelse istedetfor de hidtil benyttede Træsleeper, tilvirkes i overordentlig stor Skala ved det i Nærheden af Cardiff beliggende Dowlais Jernværk.

Følgende Opgaver foreligge angaaende sidstledne Aars Priser paa Jern og Staal f. o. b. Cardiff, — Alt pr. Ton.

	Staal- skinner. (Rails)	Staal- plader.	Jern- plader.	Stang- jern.
Januar—Marts	£ 5. 0. 0	£ 7. 0. 0.	£ 6. 0. 0.	£ 4. 10. 0.
April	- 4. 15. 0.	- 6. 15. 0.	- 5. 15. 0.	- 4. 7. 6.
Mai—Juni	- 4. 5. 0.	- 6. 15. 0.	- 5. 15. 0.	- 4. 5. 0.
Juli	- 4. 0. 0.	- 6. 15. 0.	- 5. 12. 6.	- 4. 5. 0.
August—November	- 4. 0. 0	- 6. 15. 0	- 5. 10. 0.	- 4. 5. 0.
December	- 4. 2. 6	- 6. 15. 0	- 5. 10. 0.	- 4. 5. 0.

Ved indeværende Aars Begyndelse har imidlertid en betydelig Stigning fundet Sted.

Stenkul. Det forløbne Aar betegnes for denne Artikels Vedkommende ved faldende Priser, formindsket Produktion og aftagende Export. Dette Forhold belyses nærmere ved efterfølgende Opgaver, ved hvilke dog bemærkes, at nogen Statistik over Totalbeløbet af Produktionen i 1886 endnu ikke er offentliggjort:

		Sammenlignet med det nærmest foregaaende Aars Produktion.	
		Tons.	Tons.
1875	131 867 105	+	6 799 189
1876	133 344 766	+	1 477 661
1877	134 610 763	+	1 265 997
1878	132 654 087	÷	1 956 676
1879	134 008 228	+	1 354 141
1880	146 818 622	+	12 810 394
1881	154 184 300	+	7 365 678
1882	156 499 977	+	2 315 677
1883	163 737 327	+	7 327 350
1884	160 757 179	÷	3 409 548
1885	159 351 418	÷	1 405 761

At det sidstledne Aar vil udvise en yderligere Formindskelse af Produktionen ansees sandsynligt af den Grund, at Exporten har været næsten en halv Million Tons mindre end i 1885, og at inden Landet færre Masovne have været i Drift, medens Skibsbyggerivirksomheden har været mindre end i de nærmest foregaaende Aar, at Brugen af Staal istedetfor Jern har tiltaget, hvorved Konsumtionen af Kul formindskedes, da der forbruges forholdsvis mindre Kul ved Fremstillingen af Staal, samt endelig fordi væsentlige Forbedringer ved Udnyttelsen af Brændematerialet fremdeles mere og mere indføres.

Exporten af Kul i de sidste 5 Aar har udgjort:

Til	1886. Tons.	1885. Tons.	1884. Tons.	1883. Tons.	1882. Tons.
Rusland	1 460 000	1 473 000	1 583 000	1 565 000	1 685 000
Norge og Sverige	1 769 000	1 835 000	1 653 000	1 556 000	1 528 000
Danmark	1 132 000	1 157 000	1 131 000	1 096 000	1 001 000
Tydskland.	2 858 000	2 635 000	2 484 000	2 425 000	2 320 000
Holland	268 000	326 000	426 000	465 000	440 000
Frankrige.	4 079 000	4 215 000	4 358 000	4 477 000	4 095 000
Spanien	1 413 000	1 328 000	1 270 000	1 234 000	1 124 000
Italien	2 858 000	2 703 000	2 345 000	2 228 000	1 285 000
Tyrkiet	343 000	314 000	320 000	321 000	247 000
Egypten	1 001 000	1 138 000	1 125 000	969 000	771 000
Brasilien	475 000	458 000	486 000	449 000	366 000
Malta	496 000	652 000	542 000	577 000	574 000
Britisk Indien	1 162 000	1 304 000	1 280 000	1 205 000	993 000
Andre Lande	3 971 000	4 429 000	4 369 000	4 204 000	3 989 000
Tilsammen Tons	23 285 000	23 967 000	23 342 000	22 771 000	20 418 000
Værdi i £	9 837 000	10 632 000	10 841 000	10 642 000	9 560 000

Gjennemsnitspriserne for de exporterede Kul have i 1886 været 8 sh. 5 d pr. Ton mod i 1885 8 sh. 11½ d og i 1884 9 sh. 4 d.

En tilsvarende Nedgang i Priserne har fundet Sted ogsaa forsaavidt de Kul angaar, der have været forbrugte inden Landet, saavel i Husholdningerne som ved industrielle Anlæg. Hvad de førstnævnte angaar, klages der dog, og som det synes med god Grund, over, at de billigere Priser mindre komme Konsumenterne tilgode end Mellemhandlerne. Priserne ved Kulgruberne ere nu gaaede saa lavt ned, at om et yderligere Prisfald skulde finde Sted, vilde Driften flersteds ikke længere lønne sig, og heri ligger formentlig det kraftigste Korrektiv mod en fortsat Overproduktion.

Der har i Pressen været fremsat Tvivl om Muligheden af, at Englands Kulproduktion fremdeles skulde kunne tiltage i samme Progression som hidindtil. Som den væsentligste Grund for denne Tvivl fremsættes, ikke Frygt for, at Landets Stenkulsgruber kan begynde at udtømmes og Udvindingsomkostningerne derved forhøies, men derimod den Omstændighed, at andre Landes Kulproduktion voxer. Denne angives i Løbet af de sidste fem Aar at have tiltaget:

i de Forenede Stater fra Tons	35 468 000	til Tons	96 913 000
- Tydskland	- —	26 395 000	- — 60 000 000
- Frankrige	- —	13 330 000	- — 21 000 000
- Belgien	- —	13 697 000	- — 17 347 000
- Rusland	- —	760 000	- — 3 950 000
- Østerrige	- —	4 295 000	- — 7 191 000,

og tydske Kul begynde allerede at fortrænge de engelske fra Holland og Belgien; et lignende Forhold er indtraadt og vil yderligere komme tilsynne i Frankrige, efterhvert som den nordfranske Kulgrubedrift udvikler sig. En større Mulighed for Konkurrence skulde kunne tilveiebringes for Kul fra „Midland“ Distrikterne, saafremt den projekterede Kanal fra Manchester til Havet blev bygget, ligesom en Kanal fra Sheffield til Floden Humber i denne Henseende maaske vilde have endnu større Betydning; men begge disse Projekter ville sandsynligvis møde store Vanskeligheder, især fra de konkurrerende Jernbaneselskabers Side.

I de fra Vicekonsulerne modtagne Rapporter meddeles følgende:

Cardiff. Fra denne Havn exporteredes i 1886 7 860 512 Tons Stenkul mod 8 222 386 Tons i 1885 og 7 947 445 i 1884, (foruden i 1886 930 000 Tons „Bunkerkul“.) Heraf udførtes:

	i norske Fartøier	i svenske Fartøier.
i 1886 . . .	198 546 Tons	36 688 Tons
- 1885 . . .	279 230 —	34 467 —
- 1884 . . .	257 545 —	50 939 —

I det Hele var Stenkulexporten fra Cardiff i 1886 361 874 Tons eller 4⅓ % mindre end i det nærmest foregaaende Aar. Denne Aftagen skal være foraarsaget derved, at 480 171 Tons Kul fra Rhondda Valley med „Caerphilly—Pontypridd“ Jernbanen førtes til Newport for at udskebises istedetfor som tidligere til Cardiff, og heri finder det ligeledes sin Forklaring, at Newport er den eneste af Stenkulhavnene i South Wales, der har haft en større — og det en betydelig større — Kulexport end i det foregaaende Aar.

Af Exporten fra Cardiff udførtes til:

Norge	14 472 Tons	til en Værdi af £	6 978
Sverige	29 932 —	- - -	13 796
Andre Lande udenfor England	6 539 753 —	- - -	3 048 077
Tilsammen	6 584 157 Tons	til en Værdi af £	2 068 851

Priserne var i 1886 betydelig lavere end i det foregaaende Aar, idet der noteredes: for bedste „double-screened“ 9 sh. 9 d f. o. b. i 1886, mod 11 sh. i 1885, og for lavere Kvaliteter 9 sh. 3 d à 7 sh. 6 d pr. Ton. Af Kokes exporteredes i 1886 66 666 Tons mod 51 132 Tons i 1885 og 33 710 Tons i 1884, hvorefter

	med norske Fartøier,	med svenske Fartøier.
Aar 1886:	846 Tons	559 Tons
- 1885:	169 —	—
- 1884:	750 —	900 —

og noteredes Priserne til 16--18 sh. pr. Ton f. o. b.

Af „patent fuel“ exporteredes 220 533 Tons i 1886 mod 237 008 Tons i 1885 og 189 667 Tons i 1884, deraf

	i norske Fartøier	i svenske Fartøier.
Aar 1886	24 994 Tons	2 779 Tons
- 1885	4 975 —	1 160 —
- 1884	6 484 —	600 —,

og var Noteringerne for denne Vare 13--14 sh. pr. Ton, hvilket er betydelig høiere end i 1885.

Hull. Fra denne Havn expederedes til Norge i 1886 26 957 Tons mod i 1885 32 180 og i 1884 35 334 Tons og til Sverige i 1886 128 902 Tons mod i 1885 114 119 Tons og i 1884 112 507 Tons.

Grubeeierne i Yorkshiredistriktet og Kulexportørerne hersteds have pleiet at afgive Attester angaaende Kvalitet og Vægt af de herfra afskibede Kulladninger, og har der tidligere ikke været nogen Grund til at drage disse Attesters Paalidelighed i Tvivl. I de sidste Aar er der dog saavel fra Norge som fra Sverige til dette Vicekonsulat indløbet talrige Klager med Hensyn til saavel Kvalitet som Vægt af de herfra modtagne Kul samt udtalt Tvivl om de ovennævnte Attesters Paalidelighed, og ved de i den Anledning anstillede Undersøgelser har det ogsaa vist sig, at der i adskillige Certifikater er blevet anført et større Antal Tons end det virkelig afskibede, ligesom Kullene ere blevne angivne at være af bedre Kvalitet end den virkelige.

Man tror derfor at burde tilraade, at vedkommende Importører i Norge eller Sverige, naar de ville sikre sig ordentlig Leverance af en bestemt Sort Kul, i Kjøbekontrakterne stipulere, at Kullene ved Afskibningen skulle ledsages af Certifikat, udstedt af „The Hull Corporation Coal Inspector“ og verificeret af det svenske og norske Vicekonsulat. Iagttages ikke denne Forsigtighedsregel, findes der, som det har vist sig, ikke den ringeste Garanti for, at Kjøberen erholder, hvad han har betinget sig, hverken hvad Kvantitet eller Kvalitet angaar.

Grimsby. Fra denne Havn afskibedes i 1886 487 028 Tons Kul eller 77 692 Tons mere end i det nærmest foregaaende Aar, der dog havde at opvise den største Export, som indtil da havde forekommet. Af det ovennævnte Kvantum udførtes 27 969 Tons til Norge og 152 929 Tons til Sverige. Priserne stillede sig omtrent 5 % lavere end i det foregaaende Aar, og noteredes 9 sh. à 9 sh. 3 d for bedste „South Yorkshire“ og 8 sh. for almindelige haarde Fyrkul.

Newcastle. Priserne, der allerede i 1885 var lavere, end de havde været i de sidste 25 Aar, gik i 1886 end yderligere ned med 1 sh. pr. Ton til 8 sh. 3 d.

Det er almindelig bekjendt, at Grubeeierne i de senere Aar have arbejdet med Tab, og da et saadant Forhold ikke kan vedvare i ubegrændset

Tid, er vistnok en Krise at vente, der vil blive epokegjørende for denne Havns materielle Udvikling.

Exporten af Kul og Kokes, „Bunkerkul“ heri medtagne, udgjorde i 1886 9 601 835 Tons, hvoraf til Norge og Sverige 413 872 Tons.

Granit. Forbruget af Granit baade som Bygningsmateriale og til Bro-lægning er i jævnt Tiltagende og repræsenterer en anselig Værdi. Behovet fyldes for den væsentligste Del fra Skotland. Fra Norge, hovedsagelig fra Egnen om Fredrikshald, ankom i 1886 til London ca. 20 000 Tons, hvoraf ca. 300 Tons sædvanlig Brosten og Resten Kantsten for Trottoirer (curb stones), samt fra Strømstad ca. 700 Tons. Fragten fra Norge var omtrent 7 sh. pr. Ton, hvilken lave Fragtsats synes at burde muliggjøre en Konkurrence i større Udstrækning med den skotske Vare. Da Forbruget hersteds af finpoleret Granit og Marmor, især til Kamingesimser, er meget betydeligt, har der i Aarets Løb gjentagende været gjort Forsøg paa at introducere saadan Vare af norsk eller svensk Tilvirkning, og ere Prøver blevne hidsendte, men hidindtil uden noget Resultat, idet de forlangte Priser har stillet sig høiere end de ved herværende Stenhuggerier gjældende. Der synes dog at være Sandsynlighed for, at Import af uforarbejdet Granit eller Marmor, især af rød Farvetone, skal kunne oparbejdes, ligesom ogsaa af hvidt Marmor fra Norge; men en Betingelse herfor er, at der, ialtfald i Begyndelsen, findes Oplag hersteds.

Fyrstikker. Angaaende Importen af dette for de forenede Riger vigtige Industriprodukt foreligger endnu ingen officielle Opgaver; men har et herværende i denne Branche arbejdende svensk Firma velvillig meddelt følgende Oplysninger:

Sikkerhedsfyrstikker importeres næsten udelukkende fra Sverige. Efter-spørgselen var hele Aaret igjennem ret livlig; men Priserne forholdsvis lave. Henimod Udgangen af Aaret begyndte dog de kinesiske Markeder at blive overfyldte af japanesisk Vare, der solgtes til Priser, som foreløbig aldeles udelukkede Muligheden af der at finde Afsætning for svenske eller norske Fyrstikker. Skulde det vise sig, at de japanesiske Fabrikanter virkelig formaa at tilvirke Fyrstikker meget billigere end de skandinaviske, vil dette alvorlig berøre de sidstnævnte, der da ikke alene ville blive udestængte fra det kinesiske Marked, men ogsaa fra Java, Birma, Singapore og Penang, hvor den japanesiske Konkurrence allerede har begyndt at gjøre sig gjældende. Da disse Markeder allerede for nogle Aar siden først forstyrredes af Import fra Japan, var den derfra indførte Vare af en saa underlegen Kvalitet, at den meget snart atter fortrængtes af det med større Omhu tilvirkede skandinaviske Produkt; men siden den Tid har de japanesiske Fabrikanter forstaaet at forbedre sin Vare, der nu skal kunne maale sig med svenske Fabrikata. Hele Fremtidsspørgsmaalet bliver derfor, hvem der kan tilvirke billigst.

Som en Følge af, at de her nævnte Markeder for nærværende ikke ere aabne for større Afskibninger, har man maattet placere Hjemlandenes høit opdrevene Produktion paa Steder, hvor der kun findes forholdsvis liden Konsumtionsevne. Priserne have derfor stadig gaaet ned, men Forbruget unægtelig tiltaget, tildels paa Fosforstikkernes Bekostning, idet Priserne for disse ere blevne holdte noget fastere.

Brazilien og de øvrige sydamerikanske Markeder forbruge fremdeles næsten udelukkende Sikkerhedsfyrstikker og det i stadig tiltagende Mængde, men til jevnt synkende Priser. Næsten hele Afskibningen til disse Markeder foregaar fra Hamburg, hvorfra der gjøres betydelige Konsignationer, som indvirke høist ufordelagtigt paa de legitime Salg.

Australien forøgede i nogen Grad sin Import af Sikkerhedsfyrstikker, paa Fosforfyrstikkernes Bekostning, og holdt Priserne sig der noget bedre; men som Følge af fra Hamburg gjorte Konsignationer ogsaa til dette Marked erholdes nu kun meget lave Priser.

Til Sydafrika skibes kun ubetydeligt paa Grund af høie Toldsatser; men turde der være Haab om, at disse ville blive noget reducerede, i hvilket Fald Efterspørgselen antagelig vil blive livligere.

Englands Forbrug af svenske Sikkerhedsfyrstikker har tiltaget betydelig og vil sandsynligvis stige end mere, uagtet man har alvorlige Konkurrenter i de hollandske og belgiske Fabrikanten, der dog hidindtil ikke have formaaet at producere en lige god Vare.

Fosforfyrstikker. Da ingen andre Lande end Norge og Sverige i nogen større Udstrækning befatte sig med Produktion af denne Slags Fyrstikker, har sammes Pris holdt sig langt bedre end Sikkerhedsfyrstikkernes, og uagtet visse Markeder, saasom Australien, New Zeeland og Afrika, paa Grund af et forøget Forbrug af Sikkerhedsfyrstikker nu tage mindre Kvanta af Fosforstikker end tidligere, har alligevel det exporterede Quantum af sidstnævnte Sort i det Hele snarere tiltaget end aftaget. Da kun høist ubetydelige Mængder af Fosforfyrstikker afskibes fra Hamburg, er man befriet fra Konsignationer, iallefald gjøres saadanne ikke fra London.

Det er fremdeles de indiske Markeder, der have størst Betydning for denne Artikel; men ogsaa Kina har i senere Tider taget ret store Partier, og synes det, som om Forbruget i dette Land skulde være i Tiltagende. Priserne ere vistnok lave, men dog paa ingen Maade saa utilfredsstillende som de for Sikkerhedsfyrstikker gjældende.

Parafinfyrstikker. Denne Vare tilvirkes i Sverige alene ved nogle faa Fabrikker og har hidindtil ikke været viderexporteret i nogen større Mængde, dels fordi de ikke ere saa almindelig efterspurgt, dels fordi deres Tilvirkning stiller sig dyrere for de svenske end for de belgiske, hollandske og engelske Fabrikanten; men de svenske Stickers Kvalitet er dog utvivlsomt den bedste, og de nyde derfor en vis, ihvorvel meget begrændset, Efterspørgsel og betinge en højere Pris end de ovennævnte Sorter. Forbruget kommer vistnok til at aftage, saafremt Sikkerhedsfyrstikkernes Pris vedbliver at staa paa sit nuværende lave Standpunkt.

Under de for Tiden herskende Forhold ansees det absolut nødvendigt for de skandinaviske Fabrikanten at indskrænke sin Tilvirkning mest muligt. Dette vil vistnok i noget Mon fordyre Produktet, der jo bliver billigere, i jo større Omfang en Fabrik kan drives; men den nuværende store Overproduktion bidrager høilig til at trykke Priserne, og Markederne bør befries fra de store Beholdninger, hvormed de nu ere overfyldte. Forinden dette sker, kan man ikke vente faste Ordre, og saalænge disse udeblive, er heller ingen Forbedring i Priserne at imødesee.

Importen af Fyrstikker til London udgjord i 1886: fra Norge 32 177 Kasser og fra Sverige 69 154 Kasser. Priserne angives i Begyndelsen af Aaret at have været:

for Sikkerhedsfyrstikker med Fabrikanternes sædvanlige Etiketter:

60 sh. pr. Kasse à 50 Gros, i 6 Zink f. o. b. London

58 - - - - - 1 - - -

54 - - - - - uden - - -

for Fosforstikker:

48 - - - - - 1 Zink - -

46 - - - - - uden - - -

Mod Slutningen af Aaret gik dog disse Priser ned med omtrent 2 sh. pr. Kasse.

Angaaende Importen til Hull meddeler Vicekonsulen dersteds, at der fra Sverige ankom 108 Kasser, medens der fra Norge ingen Import fandt Sted.

Glas synes efterhaanden at ville indtage en fremragende Plads blandt de svenske Produkter, der vinde Indpas paa det engelske Marked. Totalimporten af Glasvarer til Storbritannien og Irland har i senere Aar været temmelig stationær og udgjorde i 1886, Vinduesglas og Speilglas heri ikke medregnet, 651 200 Cwts. til en Værdi af £ 919 111. Der foreligger endnu ingen officielle Opgaver over, hvor stor Andel de forenede Riger have havt i denne Import; men da der alene fra Sverige i 1884 indførtes Glasvarer for Kr. 871 899, turde Glasindustrien fortjene at nævnes, saameget mere som et af Sveriges fornemste Glasværker har fundet sig foranlediget til at hidsende en sagkyndig Repræsentant, der udelukkende arbejder for at faa svensk Bordglas introduceret paa det engelske Marked. Bestræbelserne herfor synes at skulle lykkes og herværende Handelsmænd efterhaanden at komme til Erkendelse af, at den svenske Vare, hvad Kvalitet og Prisbillighed angaar, tilfredsstiller Kundernes Fordringer.

I de sidste Aar have engelske Glasværkseiere forsøgsvis hidført svenske Glaspustere, hvis Arbeidsmethode skal være væsentlig forskjellig fra og i flere Henseender fordelagtigere end den i England og Skotland brugelige. Men alle Forsøg paa at anvende Udlændinge i de engelske Glasværker have været uheldige, idet de stedse ere komne i Konflikt med de engelske Glaspustere, der samtlige tilhøre den mægtige Forening "The Glass-makers Trade Union", og Politiets Mellemkomst har været nødvendig for at beskytte dem mod personlig Vold. Ifølge Meddelelse fra en med heromhandlede Forhold vel kjendt Mand vil svenske Glaspustere, selv bortseet fra de Hindringer, som ovennævnte Forening vil lægge dem i Veien, Intet vinde ved at bytte den sikrere og i Almindelighed fordelagtigere Stilling, som de have i Hjemlandet, med den, som her bydes dem.

Denne "Trade Union", siger Meddelelsen, „der fornemmelig har til Opgave at „vaage over Arbeidernes Interesser, ligger i stadig Strid med Arbeidsgiverne om Aflønning, Arbeidstid, Arbeidsmethode o. s. v. og tilføjer Industrien stor Skade ved ufornuftigen at sætte sig imod Indførelsen af Forbedringer. Ofte har det hændt, at naar forbedrede Konjunkturer gav Udsigt til, at et Værk kunde drives med godt Udbytte, „The Union“ har tilintetgjort denne Mulighed ved at opstille urimelige Fordringer. Følgen heraf er, at den udenlandske Konkurrence faar et stedse større Overtag paa det engelske Marked til Fortrængsel for den engelske Glasindustri, der for Tiden arbejder under meget ugunstige Vilkaar. Hvad særlig svenske Glaspustere angaar, er disse aldeles uvante til den her brugelige Arbeidsmethode. Engelskmanden arbejder „paa Frihaand“, Svensken „i Form“. Et engelsk Arbeidslag bestaar af 4 Personer, et svensk af 7 eller 8. En svensk Glaspuster har ikke lært at arbeide efter den engelske Methode, der fordrer utrolig Øvelse og Mangesidighed, og kan derfor ikke være med i et engelsk Arbeidslag. Den økonomiske Side af Sagen stiller sig, f. Ex. for en Vinglasmager, saaledes:

Fortjenesten pr. Maaned:	i Sverige Kr. 120	i England Kr. 165
Levnetsmidler	— — — 30	— — — 60

altsaa til Rest i Sverige Kr. 90, i England Kr. 105; men da hertil kommer, at den svenske Arbejder i Almindelighed har fri

Bolig (eller i hvert Fald en billig Husleie), frit Brænde, frit Lægetilsyn og Medicin, fri Undervisning for sine Børn m. v., medens der her maa betales temmelig høit for disse Goder, vil det indsees, at den høiere Fortjeneste, som her kan opnaaes, alene er et bedrageligt Skin, der i Almindelighed kun vil berede dem bitter Skuffelse, der af samme lade sig lokke til at forlade sit Fædreland og dets trygge Forhold“.

Papir og Træmasse. Importen af Papir til Storbritannien og Irland har i de tre sidste Aar andraget til følgende Mængder og Værdier:

	1886.		1885.		1884.	
	Cwt.	£	Cwt.	£	Cwt.	£
fra Tydskland .	145 774	206 691	108 674	158 826	85 031	118 301
- Belgien . .	67 953	110 497	67 182	96 705	42 179	68 408
- Holland . .	33 169	48 337	23 360	32 762	26 319	34 894
- Norge . .	1 643	1 784	5 172	5 973	4 300	4 771
- Sverige . .	42 469	57 756	39 470	48 312	28 217	37 162
- Frankrige .	4 948	23 690	4 968	22 935	6 461	28 921
- AndreLande	10 855	31 400	13 754	26 903	17 679	26 681
Summa	306 811	480 145	262 580	392 416	210 186	319 138

Andre Slags Papir med Undtagelse af Tapetpapir.

Hovedsagelig fra

Tydskland, Hol-

land, Belgien og

Frankrige . . 1 208 386 1 011 748 1 125 223 977 660 1 239 255 1 805 709

hvoraffra Norge 32 466 25 767 45 019 35 827 32 300 26 766

og fra Sverige 104 201 93 999 97 475 89 796 114 446 119 051

Af Pap (millboard) ankom:

fra Norge . . 15 600 9 019 8 944 6 171 8 260 5 726

- Sverige . . 29 605 16 504 29 884 17 978 33 216 20 843

og af Klude (Linned- og Bomulds-), Træmasse samt andre Materialier for Tilvirkning af Papir:

fra Norge . . 53 442 272 847 51 064 277 698 47 953 276 354

- Sverige . . 11 057 95 977 8 075 74 747 5 178 48 523

Exporten udgjorde i de samme Aar:

	Cwt.	£	Cwt.	£	Cwt.	£
af Papir, alle Slags						
inklusive Tapeter	791 358	1 501 207	788 852	1 582 147	729 060	1 531 894
Klude og andre						
Raastoffe for Til-						
virkn. af Papir .	49 305	384 597	49 585	421 667	69 924	562 903

Af disse Opgaver fremgaar, at Importen fra Sverige af Skriv- og Tryk-papir samt Træmasse fremdeles befinder sig i Stigning, og at det samme er Tilfældet med Importen fra Norge af Træmasse og Træpap, af hvilken sidste Artikel der i 1886 fra Norge ankom dobbelt saa stort Kvantum som i 1885. Derimod er Importen fra Sverige af Tapeter, hvilken endnu i 1883 androg til en Værdi af £ 6 555, nu fuldstændig ophørt.

Fra en af Londons betydeligste Importører af Papir har man modtaget følgende Meddelelse:

„Priserne paa dette Marked have i det forløbne Aar stadig gaaet ned, med i det Hele 5 à 10 %. Herværende Papirfabrikanter nøie sig for Tiden

med det mindst mulige Udbytte i Hensigt derved at udelukke den udenlandske Konkurrence; men denne formaa alligevel, paa Grund af reducerede Priser paa saavel mekanisk som kemisk Træmasse, at holde sig oppe, undtagen hvor engelske Aktieselskaber drive Kappestriden saa langt, at de tilbyde Varen til Priser, der neppe svare til Produktionsomkostningerne. Det udenlandske Papirs Kvalitet bliver stadig bedre og dets Udseende mere og mere ligt det engelskes, hvorfor ogsaa den Fordom, som tidligere gjorde sig gjældende mod samme, efterhaanden forsvinder. Hvor der særlig tages Hensyn til Varighed og Styrke, foretrækkes svensk Vare fremfor tysk; dette gjælder f. Ex. med Hensyn til Avispapir, og næsten alt det udenlandske Papir, som i England anvendes til Tapetfabrikation, er svensk, eller for nogen mindre Del norsk, Produkt.

Siden der i Rusland blev lagt Told ogsaa paa finsk Papir, har dette Produkt fundet Vei ogsaa til det engelske Marked, hvilket utvivlsomt kommer til at udøve Indflydelse paa Importen fra de forenede Riger, saa meget mere som Finland paa Grund af lavere Priser paa Træ og Arbeide synes at kunne producere billigere. Det er dog ubestrideligt, at norsk og svensk Papir, tiltrods for al tysk og finsk Konkurrence, stadig er bleven mere efterspurgt, uden at der dog findes Grund til at vente, at nogen Forhøjelse af Priserne i det indeværende Aar heraf skal resultere. Et i senere Tid fra tysk Side gjort Forsøg paa kunstig at drive Priserne op lykkedes ikke, da de engelske Fabrikanter øieblikkelig deraf tog Anledning til at forøge sin Produktion.

De blandt sidstnævnte Fabrikker, der konkurrere med de skandinaviske i Tilvirkningen af Avispapir, forbruge betydelige Kvanta norsk og svensk Træmasse, hvilken de erholde til Priser, som kun ere lidet høiere, end hvad der betales for samme ved de norske og svenske Papirfabrikker, og det er følgelig væsentlig kun den billigere Arbeidsløn, som sætter de sidstnævnte istand til at konkurrere paa dette Marked i de ordinære Papirsorter: de, hvis Værdi ikke overstiger 2 à 2½ d pr. $\mathcal{R}$. I de finere Kvaliteter ere de engelske Fabrikanter uden Medbeilere.

En med herhen hørende Forhold vel kjendt Forretningsmand har velvillig meddelt følgende:

Af Papir importeredes i det Hele taget omtrent samme Kvantum som i det foregaaende Aar. Der ankom vistnok mindre af hvidt Trykpapir og Træmassepap; men dette opveiedes ved en noget større Import af ubleget Omslagspapir og af saavel hvidt som farvet Tapetpapir samt Karton. Priserne have for samtlige Sorter været jevnt nedadgaaende, uden at der endnu har vist sig noget Tegn til Forbedring; de angives at have været:

For Papir og Pap:

Hvidt Avispapir i Ruller	2½	d—2	d pr. $\mathcal{R}$
do. do. i Ris	2	d—1½	d - -
do. Tapetpapir i Ruller	2¼	d—1½	d - -
Ubleget Papir i Ris, tykt	13 sh.	à 11 sh. 6 d	pr. Cwt.
do. do. do. tyndt	15 sh.	à 12 sh. 6 d	- -
do. do. do. glattet	16 sh.	à 14 sh.	- -
do. do. i Ruller, til Tapeter	15 sh. 6 d	à 13 sh. 6 d	- -
Farvet do. do. do.	17 sh.	à 15 sh.	- -
og for Træmassepap: „Middles“, hvid 16 sh. à 13 sh., ubleget 14 sh. à 11 sh., „Boards“ 11 sh. 6 d à 8 sh., leveret frit i Pakhus hersteds, samt med 5 % Disconto.			

Træmasse. Aarets Totalimport af denne Artikel udviser en betydelig Forøgelse, der især falder paa vaad Granmasse og vaad Sulfitmasse, medens

Importen baade af tør Granmasse og saavel tør som vaad Aspmasse er af-
taget noget. Priserne have i Almindelighed gaaet ned, dog gjælder dette
ikke Sulfitmasse, for hvilken Prisen ikke alene har holdt sig oppe, men
endog havt Tilbøielighed til at stige, grundet dels paa Varens forbedrede
Kvalitet og dels paa livligere Efterspørgsel. Der noteredes:

for hvid Granmasse, med 50 % Vand	£ 3. 10. 0.	til £ 2. 17. 6.	pr. Ton
— — — — — tør	- 7. 10. 0.	- - 6. 5. 0.	—
brun — — — — — med 50 % Vand	£ 3. 15. 0.	- - 3. 0. 0.	—
hvid Aspmasse, — — — — —	- 4. 10. 0.	- - 3. 15. 0.	—
— — — — — tør	- 9. 10. 0.	- - 8. 0. 0.	—

leveret frit paa Jernbane i britisk Havn, med $2\frac{1}{2}$ % Diskonto, og for
kemisk Træmasse:

tør Sodamasse, bleget	£ 17. 5. 0.	til £ 14. 10. 0.	pr. Ton.
— — — — — ubleget	- 14. 0. 0.	- - 11. 10. 0.	—
Sulfitmasse med 50 % Vand, bleget	- 18. 10. 0.	- - 16. 10. 0.	—
— — — — — ubleget	- 15. 0. 0.	- - 12. 15. 0.	—

leveret frit paa Jernbane i britisk Havn, uden Diskonto.

Den textile Industri drives ved 7 465 Fabrikker, hvor 406 320
mandlige og 629 248 kvindelige Arbeidere, tilsammen 1 034 911 Personer,
finde Sysselsættelse. Ved en Sammenligning med Opgaverne for det nærmest
foregaaende Aar viser det sig, at Fabrikernes Antal i 1886 er forøget med
360, medens de ved samme sysselsatte Arbeideres Antal er aftaget med
58 715, hvoraf 18 934 Mindreaarige. Ifølge de senest modtagne Opgaver
var Driften indstillet ved 259 Fabrikker.

Angaaende Uldindustrien, der sysselsætter 2 751 Fabrikker med
283 255 Arbeidere, meddeles fra Bradford, som er et af Hovedsæderne for
denne Industri:

„Det forløbne Aar har i Sammenligning med 1885 at opvise betydelig
„forbedrede Konjunkturer. Omsætningen har været betydelig større, og
„dens Udbytte utvivlsomt bedre; ligesom de i denne Bedrift sysselsatte
„Arbeidere have havt en jevnere og sikrere Fortjeneste. Fremtidsudsigterne
„ere derfor langt lysere end for et Aar siden“.

Totalimporten af Faareuld androg i 1886 til 591 872 167 Th til en
Værdi af £ 22 372 514. I denne Import deltog Norge med 1 175 Baller,
der indførtes til Hull. Hvorvidt Import fra Norge har fundet Sted ogsaa til
andre Havne, har man ikke kunnet bringe i Erfaring.

Der importeredes desuden af:

Alpacca, Vicunna og Lamauld	3 926 665 Th ,	værd £ 176 984
Gjedeuld og Gjedehaar	19 184 312 - - -	1 120 362
Uldklude til Opkarding	109 440 - - -	637 977

Importen af Faareuld oversteg det foregaaende Aars med 90 000 000
 Th i Vægt og £ 1 350 000 i Værdi. Af det saaledes importerede Kvantum
blev henimod Halvdelen forbrugt inden Landet, medens Resten igjen expor-
teredes til Kontinentet. Inden Landet produceredes 136 000 090 Th Uld,
hvoraf 23 000 000 Th solgtes til Udlandet. Det indenlandske Forbrug
udgjorde følgende:

af importeret Uld	290 000 000 Th
- inden Landet produceret Uld . .	113 000 000 -

eller tilsammen 403 000 000 Th

Ser man hen til Forholdet i de nærmest foregaaende fire Decennier,
vil man finde, at Forbruget af udenlandsk Uld, der i 1847 kun udgjorde

59 000 000 $\mathcal{R}$, fra Aar til andet har været i jevn Stigning og nu har naaet op til næsten det femdobbelte Kvantum. Som bidragende Aarsag til det forøgede Forbrug af Uldvarer nævnes, foruden forøget Evne til at købe og dermed følgende Fordringer til bedre Beklædning, tillige en almindeligere Antagelse af det saakaldte „Jaegerske System“.

I Uldpriserne har der i Aarets Løb forekommet stærke Fluktuationer. Efterat de i Aarets første Maaneder havde staaet lavere end paa lang Tid tilforn, indtraadte i Mai og Juni en voldsom Stigning og livlig Spekulation, fremkaldt ved Udsigten til, at Importen fra La Plata-Staterne skulde blive betydelig formindsket, og vedblev Priserne at stige, indtil de i September stod 60 % à 70 % høiere end i April, hvorefter en synkende Tendents indtraadte. Ved Udgangen af Aaret var Markedet mat; men da Beholdningerne i det Hele taget ere forholdsvis smaa, imødesees Fremtiden med gode Forhaabninger.

Værdien af exporterede Uldtøier og Uldgarn har i de sidste fem Aar udgjort:

1886	ca. £ 25 500 000
1885	- - 24 400 000
1884	- - 25 200 000
1883	- - 22 500 000
1882	- - 23 100 000

Beregnet efter de i 1872 gjældende Priser vilde Exportens Værdi i de samme Aar have været:

1886	£ 34 800 000
1885	- 33 000 000
1884	- 33 700 000
1883	- 30 100 000
1882	- 31 400 000

hvilke Tal tydeligt nok angive det Prisfald, som har fundet Sted i denne Forretningsgren.

Angaaende Exporten til de forskjellige Lande foreligger endnu ei detaillerede Opgaver; men medens den for samtlige andre Landes Vedkommende antages at have været temmelig stationær, anslaaes den til de Forenede Stater at have tiltaget i Værdi med omkring £ 1 000 000.

Inden Bomuldsindustrien, der drives ved 2 652 Fabrikker med 504 096 Arbeidere, heri ikke medregnet de, som befatte sig med Tilvirkning af Kniplinger og Broderivarer, har Aaret 1886 for Væverierne været et middelsgodt Aar, hvilket væsentlig skyldes livlig Afsætning til Orienten, medens det for Spinderierne har været ugunstigt. Aarsagen til sidstanførte Forhold turde væsentlig have været, at Spinderierne overvurderede Udbyttet af det sidste Aars Bomuldshøst og derfor, inden dennes endelige Resultat blev bekjendt, indlod sig paa at afslutte Kontrakter om Leverancer af Garn til Priser, der stod i Misforhold til de senere Noteringer for Raastoffet. De i denne Industri beskæftigede Arbeidere fandt hele Aaret igjennem stadig Sysselsættelse til uforandret Dagløn.

Ved første Øiekast synes Udsigterne paa Bomuldsmarkedet at være ret lovende; thi Lageret af Bomuld i Liverpool udgjorde 672 000 Baller mod 541 000 ved samme Tidspunkt det foregaaende Aar, hvorhos der var underveis til Liverpool 69 000 Baller amerikansk Bomuld mere end ved Udgangen af 1885. Forholdet stiller sig dog anderledes, naar man ser hen til, at Udbyttet af den sidste Bomuldshøst i Amerika anslaaes til 150 000 Baller mindre end det foregaaende Aars, og at der af samme ved Begyndelsen af 1887 allerede

var forbrugt 337 000 Baller mere, end der var forbrugt af det næst foregaaende Aars Høst. Det Problem, der nu foreligger til Løsning, er følgelig trods formindsket Tilgang at bibeholde de lave Noteringer paa Raastoffet og derved muliggjøre den billige Produktion, der er en nødvendig Betingelse for vedblivende livlig Afsætning til Orienten, det bedste Marked for disse Varer.

Bomuldsvarernes Pris har aldrig tilforn været saa lav som i de sidste Tider, og Fluktuationerne have været meget smaa. Prisen paa Raastoffet har heller ikke i Mands Minde været saa lav som nu: For at finde noget lignende maa man gaa tilbage lige til 1854, da Bomuld noteredes 5.70 d. pr. $\mathcal{H}$; men selv dette var dog højere end Gjennemsnitsprisen i 1886, der sættes til 5.16 d pr. $\mathcal{H}$ for „Middling Orleans“.

Nedenstaaende Tabel giver et Overblik over Vægt og Værdi af Produktion og Export i denne Gren af Industrien i de sidste fire Aar, (angivet i Tusinder af $\mathcal{H}$ og £sterlg.):

	1886.	1885.	1884.	1883.
	$\mathcal{H}$	$\mathcal{H}$	$\mathcal{H}$	$\mathcal{H}$
Forbrug af Bomuld	1 472 777	1 343 500	1 466 400	1 510 600
Tab ved Spindingen	62 594	70 700	79 200	90 600
Tilvirket Garn	1 410 183	1 272 800	1 387 200	1 420 000
Exporteret Tilvirkning . . .	1 178 900	1 115 600	1 163 000	1 176 000
Indenlandsk Forbrug	231 283	157 200	224 200	244 000
Af Exporten udgjorde:				
Vævede og strikkede Varer .	907 300	854 000	877 400	896 700
Garn og Traad	271 600	260 800	285 000	279 300
Exportens Værdi var i £sterlg. £	68 852	66 972	72 736	76 448

Linvarer tilvirkedes ved 388 Fabriker, der sysselsatte 111 837 Arbeidere. Denne Industri, der allerede i flere Aar har været i Tilbagegang, havde i 1886 at kæmpe med saa store Vanskeligheder, at mange Driftsherrer saa sig nødsaget til at trække sig tilbage, og synes alt at tyde paa, at den aldrig vil kunne gjenvinde sin tidligere Betydning, væsentlig fordi den ikke kan udholde Konkurrencen med de billigere Bomuldsvarer.

Importen af Lin udgjorde:

i 1886 . .	1 287 034 Cwts., værd £	2 416 117
- 1885 . .	1 664 836 —	3 188 344
- 1884 . .	1 606 966 —	3 028 610

I Storbritannien og Irland, hovedsagelig i sidstnævnte Land, anvendtes til Dyrkning af Lin 130 933 acres, hvilket er 100 000 acres mindre end i Aarene 1867--1870. Angaaende Mængden af det indhøstede Lin foreligger ingen Opgaver. Totalværdien af de i 1886 exporterede Linvarer angives til £ 5 257 574, et noget højere Beløb end i de to nærmest foregaaende Aar, hvilket antyder, at man nu fortrinsvis beskæftiger sig med Tilvirkningen af finere og værdifuldere Varer.

Inden Juteindustrien, der drives ved 120 Fabrikker med 41 674 Arbeidere, har Aarets Udbytte tiltrods for god Tilgang paa billigt Raastof været utilfredsstillende, og som Følge heraf er Driften ved flere Fabrikker bleven standset. Henimod Aarets Slutning blev Efterspørgselen livligere, og Beholdningerne realiseredes om end til lav Pris, og synes der nu igjen at aabne sig lysere Udsigter for denne vigtige Industri. Det Tryk, hvorunder den har lidt, skriver sig nemlig mindre fra aftagende Forbrug end fra en for høit opdreven Produktion, ikke alene i Europa og Amerika, men ogsaa i Indien.

Importen af Raastof for denne Industri udgjorde:

i 1886	5 354 485 Cwts., værd £ 7 152 990
- 1885	5 727 357 — - - 8 647 323
- 1884	5 111 380 — - - 8 708 039

Exporten af det heraf tilvirkede Garn og Tøj havde en Værdi af:

i 1886	£ 1 824 718
- 1885	- 1 920 599
- 1884	- 2 479 020

Prisen i London paa uforarbejdet Jute var ved Udgangen af hvert af de nedenanførte Aar: 1886 £ 10. 5. 0, 1885 £ 10. 5. 0, 1884 £ 10. 0. 0, 1883 £ 15. 10. 0, 1882 £ 11. 0. 0, 1881 £ 15. 15. 0, 1880 £ 15. 0. 0, 1879 £ 18. 0. 0.

Firmaer, der importere norske og svenske Produkter til London. Paa Grund af de hyppige til Generalkonsulatet indløbende Anmodninger om Opgave over de Firmaers Navne og Adresser, der hersteds befatte sig med Salg af forskellige fra de forenede Riger exporterede Varer, har man af den daglig udkommende „Londons Customs Bill of Entry“ ladet uddrage nedenstaaende Lister, som derhos turde kunne tjene til Komplettering af den Fortegnelse over her bosatte norske og svenske Forretningsmænd, som Generalkonsulatet har indsendt til det kongelige Udenrigsdepartement. Med Hensyn til de Tal, der angive de af hvert enkelt Firma importerede Kvanta, tillader man sig at paapege, at disse Tal alene repræsentere de Varer, der ere blevne adresserede direkte til vedkommende Firma, medens de, især hvad Trælast og Jern angaar, langt betydeligere Kvanta, der af samme Firma ere bortkontraherede til andre, og som følgelig ankomme „til Ordre“, ikke ere indbefattede i Opgaverne, hvilke følgelig alene have en relativ Værdi.

Importartikel. Firmaets Navn og Adresse.	Fra Norge.	Fra Sverige.
Planker, Bord og Battens:		
With, Webster & Co.	759 013 St.	270 137 St.
85 Gracechurch St., E. C.		
Simson & Mason	560 560 „	157 132 „
St. Peters Chambers, St. Peters Alley, E. C.		
Tagart, Boysen & Slee	643 662 „	155 681 „
19 St. Helens Place, E. C.		
Th. Edling & Co.	- „	83 215 „
101 Bishopgate St., within, E. C.		
G. F. Neame & Co.	457 277 „	67 707 „
Gracechurch Building, E. C.		
G. E. Arnold & Co.	162 215 „	11 382 „
9 Gracechurch St., E. C.		
W. W. Howard Brothers & Co. . . .	- „	7 940 „
Crown Wharf, Camring Town, E.		
W. Simpson	- „	7 822 „
St. Peters Wharf, Harrow Rd., W.		
Thomson, Bonar & Co.	- „	29 806 „
57½ Old Broad St., E. C.		
Brolin, Bennett & Co.	- „	12 715 „
27 Lombard St., E. C.		

Importartikel. Firmaets Navn og Adresse.	Fra Norge.	Fra Sverige.
Planker, Bord og Battens:		
Bryant, Powis & Bryant, lim.	14 717 St.	26 099 St.
101 Leadenhall St., E. C.		
E. P. Trenchard & Sons	- "	31 457 "
Albion Wharf, Deptford Bridge, S. E.		
Burt, Boulton & Haywood	35 457 "	17 057 "
64 Cannon St., E. C.		
Berner & Nielsen	40 609 "	5 878 "
7 Fenchurch Avenue, E. C.		
W. I. Oxenham	- "	2 854 "
23 Great St. Helens, E. C.		
Farquharson Bros. & Co.	- "	4 418 "
7 Union Court, E. C.		
R. May & Son	- "	4 776 "
Acorn Wharf, Old Kent Road, S. E.		
Dolton Bournes & Dolton	- "	2 088 "
Russia Wharf, Plough Bridge, S. E.		
A. Gordon & Co.	- "	34 789 "
21 Great Winchester St., E. C.		
G. I. Mac Caul & Co.	15 031 "	- "
27 Walbrook, E. C.		
R. H. Dahl. & Co.	430 511 "	65 987 "
88 Bishopgate St., within, E. C.		
G. Loder	25 021 "	36 216 "
15 Anstin Friars, E. C.		
W & C. Pantin	2 512 Pkr.	6 200 "
147 Upper Thomas St., E. C.		
F. Briesemann & Co.	999 686 St.	- "
1 Whittington Avenue, Leadenhall, E. C.		
Duns, Brown & Co.	691 375 "	- "
5 East India Avenue, E. C.		
Nicks & Penton	142 561 "	- "
5 Great Winchester St., E. C.		
Cchurchill & Sim	62 504 "	1 831 "
29 Clemets Lane, E. C.		
R. Collart & Co.	54 649 "	- "
Rose, Smith & Co.	29 545 "	- "
145 Deptford Lower Rd., S. E.		
Farmer Brothers	23 410 "	- "
23 Leadenhall St., E. C.		
Uforarbeidet Træ:		
Vigers Brothers	- "	40 220 Bdtr.
214 Pavilion Rd., Sloane Square, S. W.		
I. Keen & Son	9 595 Bdtr.	- "
31 & 33 Liverpool St., Walworth, S. E.		
Plankeender:		
Duns, Brown & Co., (se ovenfor)	4 294 Favn.	4 261 Favn.
With, Webster & Co., (se ovenfor)	626 "	1 511 "
H. R. Dahl & Co., (se ovenfor)	556 "	2 619 "
W. Hope, Belmonte Wharf, York Rd., N.	197 "	782 "

Importartikel. Firmaets Navn og Adresse.	Fra Norge.	Fra Sverige.
Plankeender:		
G. Loder (se ovenfor)	459 Favn.	
Lines Brothers	- "	4 404 Favne.
Hope Wharf, Great Cambridge St., E.		
Lægter:		
Foy, Morgan & Co.	515 Bdtr.	29 093 Bdtr.
88 Bishopgate St., E. C.		
With, Webster & Co. (se ovenfor) . .	45 448 "	- "
Churchill & Sim (se ovenfor)	- "	17 275 "
Simson & Mason (se ovenfor)	4 602 "	10 000 "
R. H. Dahl & Co. (se ovenfor)	9 331 "	- "
I. Sandell & Co., 101 Waterloo Rd., S. E.	- "	7 751 "
Tagart, Boysen & Slee (se ovenfor) . .	5 945 "	- "
Spirer og Stænger:		
I. M. Ross. & Co.	14 762 St.	- St.
61 Gracechurch St., E. C.		
Churchill & Sim (se ovenfor). . . .	12 059 "	- "
Duns, Brown & Co. (se ovenfor) . . .	1 810 "	- "
Stav.		
Duns, Brown & Co., (se ovenfor) . . .	11 186 801 St.	471 869 St.
F. Briesemann & Co. (Do.)	254 116 "	- "
With, Webster & Co. (Do.)	1 764 857 "	101 399 "
Berner, Nielsen & Co. (Do.)	485 200 "	- "
Snedkeriarbejder:		
Esdaile & Co.	- "	15 662 "
27 Nicholas Lane, King William St., E. C.		
E. Jansson & Co.	- "	29 286 "
50 Bishopgate St., within, E. C.		
Gribble & Co.	- "	8 694 "
Wauxhall Cross, South Lambeth Rd., S. W.		
Fog, Morgan & Co. (se ovenfor) . . .	- "	7 810 "
I Sandell & Co. (Do.)	- "	15 679 "
Henry Smith	- "	29 651 "
33 Wharf Rd., City Rd., N.		
W. R. Crow & Son	- "	15 747 "
2 Benjamin St., Cowcorn St., E. C.		
Bryant, Powis & Bryant, lim. (se ovenf.)	- "	1 857 "
Dolton, Bournes & Dolton (Do.) . . .	8 829 "	- "
Dreiet Træ:		
I W. Uloth & Co.	- Kasser.	1 749 Kasser.
10 St. Mary Axe, E. C.		
Bryant & May	- "	631 "
Fairfield Works, Bow, E.		
Maxime & Co.	- "	564 "
138 Old St., E. C.		
Kasser:		
Bryant & May (se ovenfor)		41 278 St.
Rujern:		
Th. Nordenfelt		16 503 Kolli.
53 Parliament St., S. W.		

Importartikel. Firmaets Navn og Adresse.	Fra Norge.	Fra Sverige.
Rujern:		
Horse Nail & Co.	- Kolli.	4 706 Kolli.
9 Ducksfort Lane, Cannon St., E. S.		
A. Arfvidson & Co.	- "	1 000 "
9 Fenchurch St., E. C.		
Alsing & Co.	- Tons.	418 Tons.
27 Leadenhall St., E. C.		
Smedet og valset Jern:		
Adamson & Ronaldson	- Kolli.	126 801 Kolli.
34 Leadenhall St., E. S.		
A. Arfvidson & Co. (se ovenfor) . . .	- "	98 459 "
Th. Rhodin & Co.	- "	91 350 "
85 Gracechurch St., E. C.		
Pelly, Boyle & Co.	- "	42 256 "
Allhallows Chambers, Ball Alley, E. C.		
United Agencies, lim.	- "	26 800 "
Jeoffreys Sq., St. Mary Axe, E. C.		
Brown Brothers & Co.	- "	23 238 "
53 New Oxford St., W. C.		
Naylor, Benson & Co.	- "	19 093 "
20 Abchurch Lane, E. C.		
Westcott & Laurance	- "	17 892 "
9 Fenchurch St., E. C.		
Gellatly, Hankey, Sewell & Co. . . .	- "	13 119 "
109 Leadenhall St., E. C.		
G. Russell & Co.	- "	12 677 "
88 Bishopgate St., within, E. C.		
Th. Nordenfelt (se ovenfor)	- "	12 849 "
Baring Bros & Co.	- "	10 773 "
8 Bishopgate St., within, E. C.		
I Walter & Co.	- "	8 910 "
Billiter Sq. Buildings E. C.		
Tozer, Hewitt & Co.	- "	8 113 "
27 Leadenhall St., E. C.		
Phillipps & Graves	- "	11 802 "
Botolph House, Eastcheap, E. C.		
Alrutz & Co. 101 Leadenhall St., E. C.	- "	6 790 "
Alsing & Co. (se ovenfor)	- "	3 267 "
G. Evers & Co. 27 Leadenhall St., E. C.	- "	3 215 "
Allatini Bros. 4 St. Mary Axe, E. C.	- "	2 930 "
H. Rogers Sons & Co.	- "	1 596 "
85 Gracechurch St., E. C.		
Staal:		
Adamson & Ronaldson (se ovenfor) .	- "	19 903 "
Th. Nordenfelt (Do.)	- "	19 237 "
Th. Rhodin & Co. (Do.)	- "	6 700 "
Naylor, Benson & Co. (Do.)	- "	1 159 "
G. Evers (Do.)	- "	900 "
A. Arfvidson (Do.)	- "	520 "
Spigerjern:		
Adamson & Ronaldson (se ovenfor) .	- Bdtr.	11 588 Bdtr.

Importartikel. Firmaets Navn og Adresse.

Fra Norge. Fra Sverige.

Spigerjern:

Westcott & Laurance (se ovenfor) . .	- Bdtr.	5 450 Bdtr.
Naylor, Benson & Co. (Do.) . .	- "	4 821 "
G. Russell & Co. (Do.) . .	- "	4 287 "
G. Evers (Do.) . .	- "	2 600 "
Brissler, Waechter & Co.	- "	2 959 "
123 Bishopgate St., within, E. C.		
Th. Rhodin (se ovenfor)	- "	1 417 "
Gellatly, Hankey, Sewell & Co. (Do.) .	- "	1 001 "

Spiger:

Schwartz & Hammer. 6 Lime St., E. C.	- Kasser.	16 853 Kasser.
Blichfeldt & Co. 16 Water Lane, E. C.	- "	6 761 "
Paul Metz. 10 Jewin St., E. C. . .	- "	2 348 "
I. George & Sons	- "	1 928 "
18 Gt. Alie St., Goodmans fields, E.		
Gust Majer & Co. Corn Exch. Building,	- "	500 "
Seething Lane, E. C.		
B. C. W. Pettersson	- "	220 "
16 Mark Lane, E. C.		

Hesteskosøm:

United Horse Shoe & Nail Co. . . .	- Dunker	63 413 Dunker
115 Camoon St., E. C.		

Alsing & Co. (se ovenfor)	- "	337 "
Gellatly, Hankey, Sevell & Co. (Do.) .	- "	140 "

Havre:

De la Condamine & Johnston	- Quart.	91 734 Quart.
8 Trinity Square, E. C.		
C. F. Claudius & Chattaway	- "	22 025 "
16 Corn Exchange Chambers, E. C.		
F. & A. Delcomyn	8 556 "	39 525 "
5 Trinity Square, E. C.	& 1 495 Sække.	
John Johnson & Son	- Quart.	27 016 "
23 Billiter St., E. C.		
Henry Watts. 59 Mark Lane, E. C. .	- "	4 639 "
Agerup Petersen & Co.	922 "	- "
	& 633 Sække.	

Levende Kvæg:

Charles Hicks & Co.	1 St.	809 St.
60 West Smithfield, E. C.		
L. N. Ladefoged	- "	93 "
12 Bank Bg., Metr. Cattle Market N.		
H. Hamkens & Co., — id.	- "	94 "
Boas Bros. 66 West Smithfield E. .	- "	11 "
Alexander & Wieck	39 "	- "
Fr. Cattle Market, Deptford.		
Marcus Pool & Sons	15 "	- "
64 West Smithfield E.		
A. Alexander & Co.	11 "	- "
60 West Smithfield E.		

Smør:

Coey & Co. 21 Tooley St., E. C. .	25 Fjerdg.	6 523 Fjerdg.
-----------------------------------	------------	---------------

Importartikel. Firmaets Navn og Adresse.

Fra Norge.

Fra Sverige.

Smør:

H. Husberg. 28 Cow Cross. St. . . .	- Fjerdg.	5 365 Fjerdg.
Th.s Nesbitt & Co. 255 Tooley St., S. E.	- "	555 "
F. & A. Delcomyn (se ovenfor) . . .	177 "	435 "
R. A. Husey & Son	452 "	- "
Dunster House, Mincing Lane, E. C.		
F. Jacobsen & Co. 11 Trinity Square	- "	336 "
A. Boren. 27 Leadenhall St., E. C. .	- "	282 "
I. P. Lithman. 14 Fenchurch St., S. E.	- "	70 "

Butterin:

G. Lesieur. 216 Tooley St., S. E. . .	3 250 "	- "
E. Hippwell. New Hibernia Wharf, Montagne Close S. E.	46 "	- "

Condenseret Melk.

The Anglo Scand Milk Co.	25 600 Kasser.	- Kasser.
6 Victoria Warehouse, Aldgate E.		

Papir.

G. Schenkenvald & Co.	17 Kolli.	34 585 Kolli.
15 New Broad St., E. C.		
Klingspor, Hagborg & Co.	452 "	11 960 "
35 Queen Victoria St., E. C.		
R. L. Lundgren	- "	18 875 "
46 Queen Vittoria St., E. C.		
H. W. Harris & Son	- "	10 363 "
11 Pancros Lane E. C.		
Home & Crampton	- "	6 319 "
58 Upper Thomas St., E. C.		
David Gulland, 6 Dowgate Hill, E. C.	- "	5 460 "
Alsing & Co. (se ovenfor) . . .	4 417 "	4 678 "
Crabb & Co. 19 Bennetts Hill E. C. .	5 002 "	- "
G. F. Green & Co.	1 571 "	753 "
5 Laurence Pountney Hill, E. C.		
Otto König & Co. 27 Cross St., E. C.	957 "	- "
James Spicer & Sons	714 "	- "
50 Upper Thomas St., E. C.		
James Hamilton	388 "	- "
83 Upper Thames St., E. C.		
Phillipps & Graves (se ovenfor) . .	- "	406 "
James English & Co.	- "	364 "
23 Budge Row, E. C.		

Pap og Karton.

C. F. Green & Co. (se ovenfor) . . .	- "	1 418 Kasser.
Spicer Brothers. 19 New Bridge St., E. C.	- "	260 "
G. P. Nightingale	- "	178 "
2 Fowkes Buildings, E. C.		
Humphrey & Co., 17 Great Tower St., E. C.	- "	60 "
Majer, Craig & Co.	- "	50 "
3 Brabant Court, Philpot Lane, E. C.		
E. & P. Sabel, 85 Cannon St., E. C. .	- "	123 "
James English & Co., do.	- "	61 "
Otto König & Co. do.	1 125 Kasser.	53 "

Importartikel. Firmaets Navn og Adresse.	Fra Norge.	Fra Sverige.
Pap og Karton:		
J. A. Ronda	85 Kasser.	- Kasser.
87 Finsbury Pavement, E. C.		
Papirmasse:		
W. G. Taylor & Co. 59 Eastcheap, E. C.	7 016 Kolli.	9 703 Kolli.
E. J. Goldsmith & Walther	10 765 "	- "
11 London St., Fenchurch St., E. C.		
Alsing & Co. (se ovenfor)	- "	3 280 "
G. F. Green & Co. (se ovenfor)	- "	3 003 "
Klingspor, Hagborg & Co. (se ovenfor)	2 048 "	3 051 "
Thomson, Bonard & Co.	- "	10 964 "
57½ Old Broad Street, E. C.		
Brister & Fitch	2 700 "	- "
10 Wilson Street, Finsbury, E. C.		
A. Zumbeck & Co. 66 Mark Lane, E. C.	2 360 "	- "
Otto König & Co. (se ovenfor)	232 "	1 768 "
Majer, Craig & Co. (se ovenfor)	- "	839 "
J. Swangman	- "	545 "
26 Featherstone Street, City Road, E. C.		
Fyrstikker:		
Bryant & May (se ovenfor)	- "	20 959 Kasser.
Trummer & Co.	19 013 "	14 551 "
4 New London St., Fenchurch St., E. C.		
A. Knøss & Co.	- "	9 058 "
9 & 11 Fenchurch Avenue, E. C.		
Alsing & Co. 27 Leadenhall Street, E. C.	6 328 "	6 826 "
B. C. W. Petterson (se ovenfor)	4 146 "	2 644 "
A. & E. Cohen. 47 Basinghall St., E. C.	- "	3 625 "
Carl Maigatter.	- "	2 442 "
Billiter Square Buildings, E. C.		
Gustav Meyer & Co. (se ovenfor)	625 "	874 "
Axel Starck	- "	1 858 "
Metrop. Chambers, New Broad St., E. C.		
Kaltenbach & Co.	960 "	- "
46 New Broad Street, E. C.		
Trækul.		
J. A. Reid. 37 Walbrook, E. C.	- "	7 941 "
R. Bell & Co.	- "	80 "
Warwick Road, Kensington, W.		
Kjønrøg.		
J. W. Uloth & Co. (se ovenfor)	- "	471 "
Granit.		
J. Goodchild & Co.	6 407 Tons.	- Tons.
118 Fenchurch Street, E. C.		
J. S. Gabriel	3 830 "	- "
	7 432 Kasser.	- Kasser.
67 & 69 Belvedere Road, S. C.		
De Paiva & Co. 36 Mark Lane, E. C.	4 624 Tons.	- Tons.
G. Allen 66 Mark Lane, E. C.	3 145 "	- "
C. & C. J. Northcote	729 "	- "
4 Bishopsgate Street, within, E. C.		

Importartikel. Firmaets Navn og Adresse.	Fra Norge.	Fra Sverige.
Is:		
C. Gatti	22 540 Tons.	- Tons.
New Wharf Road, Caledonian Road, N.		
George Stevenson	12 270 "	- "
117 Lower Thames St., E. C.		
Stribolt, Herreborg & Schjøtt	9 566 "	- "
St. Georges Wharf, 81 Wapping		
Wharf, E.		
E. Newby, 15 St. Mary-at-Hill, E. C.	7 970 "	- "
J. W. Jepps & Co.	5 350 "	- "
24 Leadenhall St., E. C.		
Spiers & Pond Limtd	3 500 "	- "
35 New Bridge St., Blackfriars, E. C.		
Glas og Glasvarer:		
R. Johnstone (?)	1 312 Kasser.	814 Kasser
Trummer & Co. (se ovenfor)	455 "	- "
G. Meyer & Co. (Do.)	100 "	- "
B. C. W. Petterson (Do.)	75 "	- "
Flasker:		
Johnsen & Jørgensen	- Matter.	544 Matter
54 Crutched Friars, E. C.		
Stribolt, Herreborg & Schjøtt	- "	83 "
(se ovenfor)		
Tyttebær:		
J. E. Lithman (se ovenfor)	- Kasser.	288 Kasser
Chape & Co. 27 Leadenhall St., E. C.	- "	60 "
A. Boven (se ovenfor)	- "	113 "
Stribolt, Herreborg & Schjøtt (se ovenfor)	- "	14 "
A. Knøs (se ovenfor)	- "	6 "
Vildt:		
Brooke Bros. 206 London Central	28 "	- "
Poultry Market, E. C.		
W. E. Batt & Co.	57 "	- "
1 East India Avenue, E. C.		
E. Howard. 14 Leadenhall Market, E. C.	19 "	- "
Sacher & Howard. 5 Trinity Square, E. C.	10 "	- "
John Rickcharis	7 "	- "
16 Beer Lane, Gt. Tower St, E. C.		
Lax:		
J. E. Lithman (se ovenfor)	- "	408 "
H. Barber & Son	5 "	358 "
7 Billingsgate Market, E. C.		
W. Forbes Stuart & Co.	270 "	108 "
117 Lower Thames St., E. C.		
C. Melville & Co.	- "	- "
123 Lower Thames St., E. C.		
Sild:		
J. E. Lithman (se ovenfor)	1 115 Tdr.	3 087 Tdr.
H. Barber & Son (se ovenfor)	5 208 "	2 001 "
S. Barber & Co	95 "	1 202 "
111 Lower Thames St., E. C.		

Importartikel. Firmaets Navn og Adresse.	Fra Norge.	Fra Sverige.
Sild:		
S. Ives. 14 Billingsgate Market, E. C.	4 405 Tdr.	654 Tdr.
Hewett & Co. Limtd. London Riverside Market, Lower Shadwell, E.	6 745 "	676 "
C. B. Ketcher. 1 & 2 Fenchurch St., E. C.	- "	532 "
I. L. Sayer, 4 Lower Thames St., E. C.	2 237 "	381 "
Sayer & Co., 127 Lower Thames St., E. C.	3 269 "	- "
F. S. & J. Lelen	3 993 "	- "
Eastcheap Buildings, E. C.		
J. Goodchild (se ovenfor) . . .	957 "	- "
Kippers:		
H. Barber & Sons (se ovenfor) . . .	- "	1 363 Kasser.
F. S. & J. Lelen (se ovenfor) . . .	12 000 Kasser.	- "
Sayer & Co. (se ovenfor)	8 000 "	- "
J. Howell. Billingsgate, E. C.	11 750 "	- "
W. E. Bott & Co. (se ovenfor) . . .	1 500 "	- "
Hewett & Co. (se ovenfor)	1 000 "	- "
Hummer:		
F. S. & J. Lelen (se ovenfor) . . .	42 "	- "
Fisher Bros. 21 Love Lane, E. C. . .	10 "	- "
Sælskind:		
A.W.Nesbitt. 10 Fenchurch Avenue, E. C.	64 470 Stkr.	- Stkr.
Christensen & Co. 10 London St., E. C.	6 461 "	- "
Westenholz Bros	1 334 "	- "
40 Gt. Tower Street, E. C.		
Øl:		
Stribolt, Herreborg & Schjøtt (se ovenfor)	2 486 Kasser.	- Kasser.
H. Grey junr. 19 Water Lane, E. C. .	1 037 "	- "
Ingram & Royle. 52 Farringdon St., E. C.	50 "	- "

Følgende Retsspørgsmaal, der have Betydning for de forenede Rigers Skibsfart, have i Aaret 1886 været undergivne Domstolenes Afgjørelse:

1. Skibsmæglerfirmaet C. & C. J. Northcote i London indstævnte i 1883 Rederne af det norske Fartøi „Heinrich Bjørn“ til Betaling af et angivelig skyldigt Pengebeløb stort £ 683. 6. 2, hvoraf gammel Gjæld £ 389. 10. 0 og Balance til Anskaffelse af Nødvendighedsartikler til ny Reise. I Marts 1882, da „Heinrich Bjørn,“ som dengang for den største Del ciedes af Gunder Abrahamsen af Kragerø, henlaa i Liverpool, og der til Fartøiets Udrustning behøvedes visse Nødvendighedsartikler, havde ovennævnte Firma, efter Abrahamsens Anmodning, til Anskaffelse af disse Artikler givet Forskud, gjort Udbetalinger og paadraget Omkostninger. Fra Indstævntes Side indvendtes, at Citanterne alene havde optraadt som Abrahamsens Agenter, og at Varerne for Skibets Regning vare blevne leverede af andre Personer, som derfor havde erholdt sin Betaling. Sagen forholdt sig nemlig saa, at „Heinrich Bjørns“ Rederi i Marts 1882 stod i Gjæld til C. & C. J. Northcote for £ 389. 10. 0, hvilken Sum Kreditor ved Skibets Ankomst til Liverpool vilde udtage af den til Betaling forfaldne Fragt; men Abrahamsen erklærede da ikke at kunne afgjøre Gjælden, medmindre Citanterne vilde give ham nyt Forskud til Fartøiets Udrustning med visse Nødvendighedsartikler. Skibet overgik derefter til nye Eiere, hvilke, efter hvad

der for Admiralitetsretten oplystes, vare fuldt vidende om de mellem Abrahamsen og Firmaet Northcote stedfundne Transaktioner. Indstævnte blev i første Instants dømt til at betale ca. £ 350. 0. 0; Assurancepræmien ansaaes ikke som Nødvendighedsartikel. Men Dommen i Appeliinstansen, hvor man havde søgt at gjøre gjældende, at Overenskomsten mellem Abrahamsen og C. & C. J. Northcote rettelig burde ansees som en Bodmerikontrakt, gik sidstnævnte Firma imod. I sidste Instants dreiede Spørgsmaalet sig udelukkende om, hvorvidt et „maritime lien“, det vil sige en tinglig Ret i Skib, der efter engelsk Lov stiftes ved Levering af Nødvendighedsartikler til Udrustning af et i engelsk Havn liggende Fartøj, fremdeles hæfter paa Fartøiet, selv efter at samme er overgaaet i Trediemands Eie. Ved Rettens (House of Lords) under 6te April med Enstemmighed afgivne Kjendelse blev dette Spørgsmaal besvaret benægtende.

2. En Kollision fandt Sted udenfor North Shields paa Floden Tyne mellem det engelske Dampskib „Rose“ og Dampskibet „Johan Sverdrup“ af Bergen. Det norske Rederi blev indstævnet til Betaling af Skadeserstatning; men uagtet Retten i Newcastle ansaa det bevist, at det norske Fartøis feilagtige Manøvring havde foruarsaget Kollisionen, blev sammes Rederi dog frikendt for alt Erstatningsansvar paa den Grund, at alle fremmede Fartøier ere lodspligtige, og at Feilen in casu udelukkende var Lodsens. Denne Dom bekræftedes af Appelretten, hvor der alene var Dissents angaaende Fortolkningen af de Forordninger, hvorpaa Lodspligten grundes; den forlangte Appel til House of Lords afsloges.

Flere lignende Tilfælde ere tidligere under Aaret indtrufne, og ere de i Admiralitetsretten blevne afgjorte efter samme Princip. Da saaledes Fyrskibet „Girdler“ i Floden Thames var blevet seilet isænk af Dampskibet „Indus“, frikendtes sidstnævnte Fartøis Rederi for alt Ansvar, eftersom det var blevet bevist, at Lodsens Ordre, ihvorvel feilagtige, strengt vare blevne befulgte af Besætningen. Paa samme Maade dømtes der i Sagen angaaende det engelske Dampskib „Roman's“ Kollision paa Merseyfloden med det spanske Fartøj „Guillermo“, der sank; Tabet blev i dette Tilfælde anslaaet til ca. £ 100 000; men ogsaa her kunde den skadegjørende Part, ved at skyde sig bag Lodsens Ryg, befri sig for Ansvar.

Til hvilke uheldige Resultater Befølgelsen af dette Princip maa lede, er let at indse; og i den Betænkning, som iaar blev afgivet af en Komite, nedsat i Anledning af et i Syttiaarene for Parlamentet fremsat Forslag til Lodslov, har man derfor med god Grund anbefalet Ophævelse af Lodspligten.

Engelske Sørетters Jurisdiktion. Paa forekommen Anledning tror man at burde henlede Opmærksomheden paa Spørgsmaalet om engelsk Sørетs Jurisdiktion i Twistsager mellem Skipper og Mandskab paa fremmede Nationers Fartøier inden britisk Territorium. De engelske Sørетter have foruden Jurisdiktion i alle egentlig britiske Sager ogsaa som almindelig Regel saakaldet „international jurisdiction“, — hvormed menes Jurisdiktion i enhver Sag, ligegyldig, hvor og naar vedkommende Kontrakt eller lignende er afsluttet, naar blot Parterne paa den Tid, da Sagen opstaar, befinde sig inden britisk Omraade, som Følge hvoraf ogsaa en Dommer, naar han finder, at der foreligger en prima facie Sag, efter Omstændighederne meddeler en foreløbig Arrestordre mod et Fartøj, der antages ellers at ville afseile og derved fjerne sig fra Jurisdiktionsomraadet.

I Tilfælde, hvor Retssag agtes anlagt mod en fremmed Nations Skib, er det Sagsøgerens Pligt derom at underrette Repræsentanten for den Nation, hvortil Fartøiet hører. Forsaaavdt den fremmede Repræsentant indleverer motiveret Protest mod Sagens Foretagelse for engelsk Ret, har Retten en diskretionær Myndighed til enten at tilsidesætte en saadan Protest eller paa Grund af samme at afvise Sagen, og vil i Tilfælde en saadan Afvisningsdom være ledsaget af Tilkjendelse af Sagsomkostninger.

Hongkong, *den 1ste April 1887.*

Til Hongkong ankom i 1886 8 norske Seilfartøier dr. 4 635 Tons og 15 Dampskibe dr. 18 774 Tons, samtlige med Ladning. 5 Seilfartøier dr. 3 410 Tons og 3 Dampskibe dr. 3 130 Tons afgik med Ladning, og 2 Seilfartøier dr. 646 Tons og 11 Dampskibe dr. 14 139 Tons afgik i Ballast. I Konsulatafgift erlagdes § 247.45. 3 norske Fartøier dr. 1 954 Tons anløb Havnen i Havari eller for at søge Ordre; et af dem blev kondemneret. Der ankom intet svensk Fartøj.

Forretningerne saavel i Export som Import var betydelige i det forløbne Aar; men Udbyttet var meget utilfredsstillende, hovedsagelig som Følge af den stadige Nedgang i Sølvpriserne og deraf følgende ugunstige Kursforholde. Kurserne for 4 Mdrs. Vexler begyndte i Januar med 3 sh. $4\frac{1}{4}$ d og var i Februar til April 3 sh. $3\frac{7}{8}$ d, i Mai 3 sh. $3\frac{1}{8}$ d, Juni 3 sh. $2\frac{7}{8}$ d, Juli 3 sh. $1\frac{3}{8}$ d, August 3 sh. $\frac{1}{8}$ d, Septbr. 3 sh. $1\frac{7}{8}$ d, Oktbr. 3 sh. $3\frac{1}{8}$ d, Novbr. 3 sh. $3\frac{3}{4}$ d, Decbr. 3 sh. $4\frac{7}{8}$ d. Navnlig bragte den pludselige Nedgang i Juli og August betydelige Tab og svækkede Tilliden inden Forretningsverdenen.

Beholdningerne af Importartikler var betydelige, og som Følge af den skarpe Konkurrence var det umuligt at bringe Priserne til at stige overensstemmende med de lavere Kurser. Importen aftog derfor, og med de mindre Beholdninger vil det neppe kunne vare længe, forinden de kinesiske Kjøbmænd betale højere Priser, da Efterspørgselen fra det Indre fremdeles tiltager. Handelen med Provindsen Canton har lidt betydelig paa Grund af Skattepaalæg af forskjellig Art, der have været en Følge af de fransk-kinesiske Fiendtligheder.

En Reberbane og Papirmølle hersteds gjøre gode Forretninger.

Her er udmærkede Dokke for de største Handelsfartøier. „The Hongkong Whampoa Dock Company, Limited“ har tre udstrakte Etablissementer, to i Kowloon og et i Aberdeen. Dette Kompanis Dokke ere udstyrede med de bedst mulige Apparater og staa sjelden tomme; de have følgende Dimensioner. Kowloon Dok No. 1 Længde 340 Fod, Bredde ved Indløbet 74 Fod, Dybde ved almindelig Springflod 18 Fod; No. 2 Længde 245 Fod, Bredde ved Indløbet 49 Fod, Dybde 13 Fod; „Patent slip“ Længde 250 Fod, Bredde 60 Fod, Dybde 11 Fod; „Taikok Tsui Cosmopolitan Dock“ Længde 465 Fod, Bredde ved Indløbet 85 Fod, Dybde 20 Fod; „Aberdeen Hope Dock“ Længde 433 Fod, Bredde ved Indløbet 84 Fod, Dybde 24 Fod; „Lamont Dock“ Længde 340 Fod, Bredde 64 Fod, Dybde 16 Fod. En ny Dok er under Bygning i Kowloon, i hvilken de største Panterskibe vil kunne rummes. Den vil blive 500 Fod lang, ved Indløbet 86 Fod bred foroven og 70 i Bunden og 29 Fod dyb. Forskjellige Støberier og Skibshytterier ere i Gang, og ved Marinens Værksteder blive de britiske Krigsskibes Maskiner hurtig reparerede.

Da Kursen var gunstig for Udslibning og Fragterne til Europa og Amerika lave, var Exportforretningerne betydelig større end det foregaaende Aar; navnlig gik en Mængde af de fra Canton komne Produkter til Amerika. Besøget af fremmede Fartøier har ogsaa været større end tidligere; men Opgaver over Skibsfarten foreligge endnu ikke

Saa vel for Kystfarten som Langfarten have Fragterne været lave, idet der har været en skarp Konkurrence mellem engelske og tyske Fartøier og da navnlig Dampskibe paa Kysten. Et Opsving er imidlertid at vente, og der kan forudsees en forøget Efterspørgsel efter passende Dampskibe. Hvad den kinesiske Trafik behøver, er Dampskibe af 18 000—20 000 piculs effektive Drægtighed med „tween deck“ og Sideporte og ikke mere end 12—14 Fods Dybgaaende, naar de ere ladede. Det er en Glæde at kunne anføre, at de kinesiske Afskibere sætte megen Pris paa de svenske og norske Skibsføreres høflige og forekommende Opførsel, og de vilde gjerne se flere af de forenede Rigers Fartøier paa Kysten.

Af Jern fra England og Belgien og Staal fra Tydskland var Beholningerne betydelige, og maatte de realiseres til Priser, der maa have forvoldt Importørerne Tab. Meget lidet svensk Jern og Staal kom paa Markedet, hvilket er at beklage, da Kineserne nu ere blevne opmærksomme paa det Fordelagtige for dem i at indføre Varer af god Kvalitet, selv om disse falder dyrere; de vænne sig derfor til at betale højere Priser, og i de fleste Brancher er Importen af de ringe Kvaliteter betydelig aftaget.

For Tændstikker er der desværre paa Markedet indtraadt en betydelig Forandring til det Værre. De japanesiske Fabrikker have nemlig anstrengt sig overordentlig for at forbedre sit Produkt, og det er fuldkommen lykkedes dem. Enorme Mængder af gode japanesiske Tændstikker kastes ind paa Markedet, hvor de hurtig foretrækkes for de svenske Tændstikker, da deres Pris er 30—40 % lavere. Svenske Sikkerhedstændstikker, som for blot et Aar siden opnaaede § 22—24 pr. Kasse à 50 Gros, maa nu afhændes til ca. § 18 pr. Kasse, en Pris der paafører Importørerne betydelige Tab. Udførselen af Tændstikker fra Sverige til Kina havde i de seneste Aar antaget en betydelig Udstrækning, og det er sørgeligt, at denne blomstrende Forretning saa pludselig skulde blive afbrudt. Det svenske Fabrikats Kvalitet er utvivlsomt endnu meget bedre end det, der kommer fra de fleste om ikke alle de japanesiske Fabrikker, navnlig dets Fængeevne og dets Modstand mod fugtigt Veir; saafremt de svenske Tændstikker kunde udbydes her til samme Pris som de japanesiske, vilde disse sidste snart blive trængte tilbage til deres eget Land; men i modsat Fald vil Afsætningen af de svenske Tændstikker snart synke ned til en Ubetydelighed.

Af Øl har det tyske og engelske Overvægt; svensk og norsk Øl forbruges kun i begrænset Mængde. Markedet her forlanger velsmagende lyst Øl til § 7.50—8.00 pr. Kasse à 4 Dusin „quarts“.

Af norsk Fisk indførtes Intet, og det er at beklage, at denne Artikel, der tidligere gav saa gode Resultater, nu er ganske forsømt. Her er fremdeles et Marked for Stokfisk; men denne Artikel kan ikke bære en høj Fragt og høje Priser hjemme, da den har at konkurrere med et Slags Stokfisk fra Japan.

Udsigterne for indeværende Aar ere noksaa gode.

Akya b, den 31te Marts 1887.

I 1886 indtog 8 norske Fartøier Risladninger hersteds, ialt 12 418 Tons, og 1 svensk Fartøi en Ladning af 1 200 Tons Ris. Der udførtes ialt 117 134 Tons Ris til Europa og 42 228 Tons til ostindiske Havne. Den gennemsnitlige Pris var i Sæsonen 4 sh. 6 d pr. Cwt. f. o. b. og Fragten for Seilskibe „open charter“ gennemsnitlig £ 1. 1. 0.

Ingen direkte Handelsforbindelse fandt Sted mellem Distriktet og de forenede Riger.

Honolulu, den 9de Mai 1887.

Til Distriktet ankom i 1886 1 norsk Seilfartøi dr. 548 Tons med Stykgods fra New York og 3 Fartøier dr. 1 874 Tons med Kul fra Newcastle N. S. W. 1 af Fartøierne afgik med en Del af sin Kulladning; de øvrige afgik i Ballast. Der ankom 1 svensk Fartøi dr. 569 Tons. I Konsulat-afgift erlagdes af norske Fartøier \$ 42.36 og af det svenske Fartøi \$ 9.96.

Den samlede Værdi af Udførselen udgjorde \$ 10 457 285 mod \$ 9 069 318 i 1885; af Indførselen var Værdien \$ 4 877 738 mod \$ 3 830 544 i 1885. Indførselen af Specie oversteg Udførselen deraf med \$ 1 099 818. 94 % af den samlede Ind- og Udførsel falder paa de Forenede Stater. De vigtigste Udførselsartikler var Sukker \$ 9 775 132, Ris \$ 326 628, Huder \$ 111 910, Bananer, Uld, Molasse og Gjedeskind. Udførselen af Sukker var tiltaget fra 1885 med \$ 1 419 071, af Huder med £ 40 378; af Ris var den aftaget med \$ 60 668, af Bananer med \$ 14 986 og af Uld med \$ 12 202.

Paa Øerne høre nu hjemme 58 Fartøier dr. 13 529 Tons. Der udkla-
reredes i 1886 220 amerikanske Fartøier dr. 128 224 Tons, 38 britiske dr. 39 435 Tons, 29 hawaiiske dr. 40 242 Tons, 8 tyske dr. 5 581 Tons, 5 norske og svenske dr. 2 991 Tons og 2 andre dr. 3 215 Tons. Af Fartøierne gik 227 til de Forenede Stater, 17 til Australien og New Zealand, 18 til Kina og Japan, 14 til Øer i det Stille Hav, 26 til andre Havne. 20 amerikanske Hvalfangere dr. 5 493 Tons anløb Distriktet, der ligeledes besøgte af 6 Orlogsfartøier.

I det forløbne Aar ankom til Øerne 584 Portugisere, 868 Japanesere, 195 Kinesere.

Sukkerexporten har tiltaget betydelig, og dette er ikke saameget en Følge af forøget Plantning som snarere af forbedrede Maskiner, hvorved mere Sukker tilvirktes af den samme Mængde Sukkerrør end tidligere. Denne Tilvæxt i Produktion og Udførsel, der antagelig vil tiltage, saalænge Traktaten med de Forenede Stater forbliver i Kraft, afhænger imidlertid i høi Grad af Tilgangen af Arbeidere. En Mængde Arbeidere forlade nemlig stadig Plantagerne og Øerne og maa nødvendigvis erstattes med nye Kræfter. Da hvide Arbeidere have vist sig uskikkede, ere de eneste Lande, hvorfra Tilgangen kan ske, Japan og Kina. En Konvention er bleven afsluttet med Japan den 8de Marts 1886 angaaende Ordningen af Indvandringen, og det er sandsynligt, at en betydelig frivillig Tilstrømning vil blive Følgen, da de allerede hidkomne Japanesere have hjemsendt betydelige Summer. Azorerne ansees ogsaa som hensigtsmæssige for Afgivelse

af Kolonister. Europæere kan blot trives her, naar de ere dygtige Haandværkere eller Handelsmænd eller have tilstrækkelig Formue til at blive Plantageeiere.

Et Laan af 2 Millioner er bleven optaget i London. Af Beløbet skal bl. A. \$ 150 000 anvendes til Foranstaltninger til Opmuntring af Indvandring, \$ 100 000 til Honolulu Havn og nye Værfter, \$ 75 000 Brygger og Kai-anlæg og \$ 40 000 til Indkjøb af en Slæbedampbaad.

Havana, den 26de Marts 1887.

Til Hovedstationen ankom i 1886 12 norske Seilfartøier dr. 5 893 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 4 441; 5 Fartøier dr. 2 919 Tons afgik med Sukker, Bruttofragt £ 1 948, 1 dr. 459 Tons gik med delvis Ladning til Cardenas, og 7 dr. 3 254 Tons afgik i Ballast. Til Vicekonsulstationerne kom 22 Fartøier dr. 11 898 Tons med Ladning, foruden 1 dr. 459 Tons med delvis Ladning til Cardenas fra Havana, samt 14 dr. 6 456 Tons i Ballast; 29 Fartøier dr. 14 684 Tons afgik med Ladning, og 16 dr. 10 325 Tons afgik i Ballast. Blandt Fartøierne var et Dampskib dr. 1 100 Tons. Ialt ankom der til Distriktet 34 norske Fartøier dr. 17 791 Tons med Ladning og 14 dr. 6 456 Tons i Ballast, tils. 48 Fartøier dr. 24 247 Tons mod 55 dr. 26 479 Tons i 1885. Til Distriktet ankom 5 svenske Fartøier dr. 2 505 Tons. De indgaaende Ladninger bestod næsten udelukkende af Kul, de udgaaende hovedsagelig af Sukker og Mahogny.

Der har hersket fuldstændig Rolighed paa Øen. Forretningslivet er uforandret, og navnlig lider Importen vedblivende som Følge af de lave Sukkerpriser. Disse ere nu naaede til det laveste Standpunkt, man nogensinde har kjendt, og kun ved den yderste Økonomi have Plantageeierne undgaaet Ruin. Sukkerhøsten forventes at blive omtrent som forrige Aar. Ingen direkte Import har fundet Sted fra de forenede Riger, og naar undertages Spanien, udføres der ikke Sukker til noget Land i Europa. En livlig Skibsfart foregaar derimod til de Forenede Stater, og der har været god Efterspørgsel efter Skibe til taalelige Rater. Tobakshøsten har været utilfredsstillende.

Belize, den 2den Mai 1887.

Til Belize ankom i 1886 18 norske Seilfartøier dr. 6 156 Tons i Ballast; de afgik med Ladning, hovedsagelig Trælast; desuden besøgtes Havnen af 1 Dampskib dr. 558 Tons, der 3 Gange ankom og afgik i Ballast. 6 svenske Seilfartøier ankom i Ballast og afgik med Ladning.

I 1885 ankom 15, i 1884 12 og i 1883 13 norske Fartøier.

Levuka (Fijiøerne), den 15de Januar 1887.

I 1886 besøgtes Distriktet ikke af noget norsk eller svensk Fartøi.

Port of Spain (Trinidad), *den 28de Mai 1887.*

Til Øen ankom i 1886 15 norske Seilfartøier dr. 4 714 Tons og 3 norske Dampskibe dr. 1 437 Tons med Ladning, bestaaende af Kul, Patentbrændsel og Stykgods, og 9 Seilfartøier dr. 3 348 Tons i Ballast. 19 Seilfartøier dr. 6 746 Tons og 1 Dampskib dr. 529 Tons afgik med Ladning, væsentlig Sukker, og 4 Seilfartøier dr. 1 419 Tons og 2 Dampskibe dr. 908 Tons afgik i Ballast. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder. Den samlede ind- og udgaaende Bruttofragt for Seilfartøierne udgjorde Kr. 173 520. I 1885 ankom 29 norske Fartøier dr. 11 243 Tons. I Konsulat-afgift erlagdes i 1886 af norske Fartøier £ 33. 15. 6. og af svenske £ 2. 11. 4, tilsammen £ 36. 6. 10.

Værdien af Indførselen gik op til £ 2 503 514, deraf fra Storbritannien £ 666 499, fra britiske Kolonier £ 271 004 og fra andre Lande £ 1 566 011. Blandt Indførselsartiklerne forekommer Maltdrikke, paa Fad 50 569 Galls. og paa Flasker 95 873 Dusin, Tændstikker 35 444 Gros, Smør 74 134 lbs., Trælaster deraf 7 755 200 Fod Tømmer, 1000 Fod fra Norge, Fisk 9 300 450 lbs. Værdien af Udførselen af Øens Produkter udgjorde £ 1 291 962; den bestod væsentlig af Sukker, Molasse, Rum, Kakao og Kokosnødder.

New York.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne:							
Fra Norge	1	1 168	12	8 598	13	9 766	5 400
„ andre Lande	280	158 897	30	22 055	310	180 952	1 627 400
Ialt	281	160 065	42	30 653	323	190 718	16 232 800
II. Afgaaede:							
Til Norge	12	5 637	-	-	12	5 637	114 480
„ andre Lande	256	160 513	56	28 527	312	189 040	3 261 760
Ialt	268	166 150	56	28 527	324	194 677	3 276 240

Af disse Fartøier var følgende Antal Dampskibe: 1 dr. 529 Tons kom 10 Gange, 1 dr. 559 Tons 8 Gange, 1 dr. 687 Tons og 1 dr. 484 Tons hver 7 Gange, 1 dr. 404 Tons 6 Gange, 1 dr. 389 Tons og 1 dr. 379 Tons hver 5 Gange og 1 dr. 492 Tons og 1 dr. 380 Tons hver 3 Gange fra Cuba med Frugt; 1 dr. 529 Tons kom med Stykgods fra Jamaica, 1 dr. 380 Tons med Hamp fra Progresso, og 1 dr. 389 Tons kom to Gange i Ballast. Af Dampskibene afgik 1 dr. 559 Tons, 1 dr. 529 Tons og 1 dr. 389 Tons hver 2 Gange og 1 dr. 484 Tons og 1 dr. 379 Tons hver 1 Gang med Ladning, medens Fartøierne forøvrigt afgik i Ballast til Cuba.

1 norsk Fartøi indkom for at reparere lidt Skade og 1 for at søge Ordre. I Konsulatafgift erlagdes af norske Fartøier Kr. 9 040.51 og af svenske Fartøier Kr. 775.80.

Aarsberetning dateret 9de Marts 1887.

Af norske Fartøier ankom hertil direkte fra Norge 1 med Is og 12 i Ballast og fra udenlandske Havne 280 med Ladning og 30 i Ballast, ialt 323 Fartøier dr. 190 718 Tons med Bruttofragt til Beløb £ 90 713. Herfra afgik: 12 Fartøier til Norge med Petroleum og til udenlandske Havne 256 med Ladning og 56 i Ballast, ialt 324 Fartøier dr. 194 677 Tons, Bruttofragt £ 187 569.

Af Fartøierne var 9 Dampskibe, som gjorde 59 forskellige Reiser hertil, næsten alle under Maanedsbefragtning i Frugtfart paa Cuba.

Af svenske Fartøier kom 1 direkte fra Sverige med Jern og tomme Tdr., 32, hvoraf et Dampskib, fra udenlandsk Havn med Ladning, 2 fra udenlandske Havne i Ballast, ialt 35 Fartøier dr. 17 883 Tons med samlet Bruttofragt £ 12 635. Der afgik 8 Fartøier til Sverige med Sirup, Flesk og Petroleum, 28 Fartøier til udenlandske Havne med Ladning, 1 Dampskib i Ballast, ialt 37 Fartøier dr. 18 843 Tons med Bruttofragt £ 21 664.

Sammenlignet med Aaret 1885 aftog de svenske Fartøiers Antal fra 56 dr. 26 596 Tons til 35 dr. 17 883 Tons; af de norske Fartøier aftog Seilskibene fra 329 dr. 203 139 Tons til 264 dr. 161 907 Tons, medens Dampskibene tiltog fra 27 dr. 11 377 Tons til 59 dr. 28 811 Tons; Totalantallet af norske Fartøier formindskedes med 33 Fartøier dr. 23 798 Tons.

To Fartøier dr. resp. 878 og 840 Tons indkøbtes for norsk Regning for henholdsvis § 8 500 og § 7 500.

Fra svenske Fartøier rømte 42 Mand; 76 afmønstredes og 110 paamønstredes; fra norske Fartøier rømte 464 Mand; 468 afmønstredes og 910 paamønstredes. De Forenede Staters Lov af 26 Juni 1884, forbydende Hyreforskud til andre end en Sømands Hustru, Moder eller anden Slægtning, var et unyttigt Experiment; Søfolkene rømte som tidligere, og Boardingmestrene tiltvang sig Hyreforskud tiltrods for Loven uden nogensinde at blive draget til Ansvar derfor, og da det nu ifølge Lov af 21 Juni 1886 atter er tilladt at give Hyreforskud til Dækkelse af Gjæld for Kost, Logi og Klæder, til Beløb af § 10 pr. Maaned for saamange Maaneder, som Reisen kan antages at ville vare, er man atter kommet tilbage under de gamle for Rømningsuvæsenet saa gunstige Forhold.

Paa Hospitalet indlagdes fra svenske Skibe 20 Mand, hvoraf 1 hjemsendtes som Passager, 18 udskreves helbredede, og 1 var gjenliggende ved Aarets Slutning. Fra norske Fartøier indlagdes 171 Mand, hvoraf 1 døde, 7 hjemsendtes, 160 udskreves helbredede, og 3 gjenlaa ved Aarets Udgang. 3 Skippere og 5 Mand (alle norske) rapporteredes at være døde paa Reise hertil; 2 norske Skippere faldt overbord og druknede under Opholdet i New York.

Fra forliste svenske Fartøier ankom hertil ialt 48 Mand, hvoraf 6 Skippere, 8 Styrmand og 2 Sømand hjemsendtes. Fra forliste norske Fartøier ankom 143 Mand, hvoraf hjemsendtes 12 Skippere, 13 Styrmand og 7 Sømand; de øvrige forskaffedes Hyre.

Opsparede Hyrebeløb hjemsendtes til Beløb Kr. 22 745.45 for norsk og Kr. 9 415.21 for svensk Regning.

For den norske Sømandsmissions Kirke i Brooklyn modtoges fra Skibsførere Bidrag til Beløb § 243.65.

Fra fremmnde Havne ankom hertil i 1886:

Flag.	Damp- skibe.	Skibe.	Barksk.	Brig.	Skon- nert.	Total.
Storbritannien	1 350	179	431	154	618	2 732
Forenede Stater	241	120	263	249	834	1 707
Tydskland	231	77	122	18	1	449
Norge	59	24	220	20	—	323
Italien	22	4	170	17	—	213
Spanien	86	—	20	12	2	120
Frankrige	90	—	2	—	—	92
Belgien	88	—	—	—	—	88
Østerrige	—	2	60	2	—	64
Holland	45	3	6	5	—	59
Danmark	34	—	7	7	—	48
Sverige	1	1	27	6	—	35
Portugal	2	—	18	7	—	27
Rusland	—	2	5	1	—	8
Mexiko	—	—	1	2	3	6
Costa Rica	—	—	—	3	—	3
Domingo	—	—	—	2	—	2
Argentinske Republik . . .	—	—	—	1	—	1
Total i 1886	2 247	412	1 355	505	1 458	5 977
— i 1885	2 088	385	1 470	546	1 419	5 908
— i 1884	2 187	396	1 591	627	1 344	6 095
Ankomne fra de Forenede Staters Havne:						
	1 796	17	85	74	13 569	15 541
Total i 1885	—	—	—	—	—	14 366
— i 1884	—	—	—	—	—	11 900

Fragtmarkedet. Petroleumsfragterne aabnede ved Aarets Begyndelse meget flaut, men forbedredes henimod Midten af Januar, da der indtraadte en livligere Efterspørgsel efter Fartøier for øieblikkelig Lastning, og holdt sig temmelig uforandrede til i April Maaned, da et overflødigt Antal Skibe i Havn i Forbindelse med Indskrænkning i Olieexporten bevirkede noget lavere Rater. Paa Grund af det stadig i Overflod tilstedeværende Skibsrums vedvarende Markedet flaut til henimod Begyndelsen af Juli, da livligere Export og Efterspørgsel efter Skibe „to arrive“ atter forbedrede Raterne, som i Oktober naaede Høidepunktet. Fluktuationerne var dog i det hele taget ubetydelige i Aarets Løb, som nedenstaaende Oversigt viser. Af de i Petroleumstrafikken beskjæftigede Fartøier var Skib Rolf dr. 1 125 Tons og Bark Einar dr. 626 Tons, begge hjemmehørende i Tønsberg, indredede med Jernbeholdere for Petroleum „in bulk“; Rolf opgives at laste 499 300 Gallons og Einar 231 300 Galls. Fragterne opgaves som $2\frac{3}{4}$ Centimes og 3 Centimes pr. Liter til Dieppe og Falmouth f. O.

Kornfragter for Seilskibe var kun at erholde til spanske og portugisiske Havne, hovedsagelig Lissabon, og kun $5\frac{1}{2}$ % af Kornexporten foregik med Seilskib. Raterne varierede i Aarets Løb fra 10 til $11\frac{1}{2}$ cents pr. Bushel til Lissabon.

Oversigt over Petroleumstragterne i Aaret 1886.

Maaned.	Kontinen- tet.		Storbritt. & Irland.		Øster- søen.		Middel- havet.		Adri- ater- havet.		Levan- ten.		Calcutta.		Anjer f. O.		Shang- hai.		Hong- Kong.		Japan.		Singa- pore.		Bombay.		LaPlata.		
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	cts.	cts.	sh. d	sh. d	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	
Januar .	1 10½	2 4½	1 10½	2 9	2 6¾	3	15½	16	-	-	16	16½	18	22	25	29	31	33	22	24	25	26½	26	28½	21	22	23	-	
Februar	2	-	2	-	2 9	2 10½	-	-	-	-	15	16	19	20	26	-	30½	31	23¾	-	-	-	26½	26½	-	-	-	-	
Marts .	-	2 7½	-	-	2 9	-	15½	16	-	-	14½	17½	-	-	25	27¼	30	33	-	-	26	28	26	27	23	24	22	-	
April. .	1 10¼	-	1 10½	-	2 7½	-	15	-	2 6	2 9	-	-	19½	20	27½	29	31	31	26	26	24½	26	26	26	-	-	-	-	
Mai . .	1 10	2 6	-	2 7½	2 1½	-	14	15	-	-	-	-	18½	18½	26	28	29½	30	-	-	26	27½	24	24	21½	-	-	-	
Juni . .	1 10½	2 3	-	2 4½	2 4½	2 7½	14	14	cts.	cts.	16	16	14	15	16	16	23	27½	-	-	-	-	23½	23½	25	25	19	21	21
Juli . .	2	2 7½	2	2 7½	2 7½	2 10½	-	-	-	-	14	16½	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	23	-	
August .	2 1½	2 10½	2 1½	-	2 7½	3 3	15	16¼	14	15½	14½	15½	-	-	26	-	-	-	-	-	24	24	-	-	-	-	20	25	
Septbr. .	2 3	3	2 3	-	2 9	-	-	15	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22½	-	
Oktbr. .	2 1½	2 9	2 1½	2 9	3	3 3	-	15½	17	17	14	14	18	19	-	-	-	-	-	-	25	26	-	-	21	22	-	-	
Novbr. .	-	2 7½	-	2 6	3	-	-	16	-	-	14	15¼	19	20	-	-	29	29	22	22	26	26½	-	-	22	25	-	26	
Decbr. .	2 3	-	2 3	2 7½	-	-	14	15½	17	17	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25½	26	27	22	22	24	-	

For Stykgods til Laplatafloden betingedes 12—14 cts. pr. Kubikfod til Buenos Aires, 10—14 til Montevideo og 13—14 $\frac{1}{2}$ til Rosario.

Dampskibsfragterne paa Baracoa, Cuba, var i 1886 10—15 % lavere end i det næstforegaaende Aar, hvilket havde sin Grund deri, at flere af vore Dampskibe udbødes samtidig gjennem 4—5 forskellige Fragtagenter dels til Skibsmæglerne her paa Stedet og dels til Befragterne, som derved fik Indtryk af, at vore Redere ønskede til enhver Pris at slutte deres Skibe for Frugtfarten og selvfølgelig benyttede sig deraf for at nedbryde Fragterne.

Disse rangerede fra £ 390—430 pr. Maaned, med Kul og Havneudgifter betalte af Befragteren. Af de 9 Dampskibe, som var engagerede her i Sæsonen 1886, blev et ved Kontraktens Udløb sluttet for Fart mellem Aspinwall og Carthagena, i hvilken Fart det vedbliver, til det i Marts d. A. atter begynder i Farten paa Baracoa; et andet gjorde to Reiser til Centralamerika med Stykgods og Retur med Frugt, og et tredje befragtedes med Stykgods til forskellige vestindiske Havne og tilbage med Frugt, hvorefter det sluttedes for et Aar à ca. £ 380 pr. Maaned med Kul og Havneudgifter at vedblive i nævnte Fart, til det atter kan begynde at gaa paa Baracoa. De norske Dampskibe staa fremdeles i Frugtimportørernes Gunst, og bestemte paa at holde sig udelukkende til norske Fartøier, begyndte de tidligere end sædvanligt at underhandle om saadanne for den nu kommende Sæson. Belærte ved forrige Aars Erfaring forsøgte Rederne at virke sammen for Opnaaelse af højere Rater, hvilket imidlertid Befragterne ikke vilde indgaa paa, da de paa Grund af den almindelige Flauehed i Fragtmarkedet troede at kunne betinge Fartøier til forrige Aars Rater. Denne Forventning slog heller ikke Feil, og ved Midten af December var 11 Dampskibe befragtede til £ 395—430 pr. Maaned for ca. 4 Maaneder fra Midten af Marts og forøvrigt vanlige Betingelser. Da flere Fartøier antageligvis ikke vil behøves, vil den hele Baracoaflaade, med Undtagelse af et en af Importørerne tilhørende Dampskib, iaar komme til at bestaa af blot norske Fartøier.

Handelsrørelsen. Det forløbne Aar ansees for at have afgivet et i det Hele taget heldigt Resultat; rigtignok svarede ikke det første Halv-aar til de noget overdrevne Forhaabninger, som man ved det foregaaende Aarsskifte stillede sig i Udsigt, da de mangfoldige Arbeideruroligheder ved de vestlige Jernbaner og lave Priser for de større Udførselsprodukter greb forstyrrende ind i de gjorte Beregninger; men i de sidste 6 Maaneder indtraadte en Forandring til det Bedre. Arbeiderurolighederne i Vesten ophørte for en stor Del, Udførselen af Landets Produkter, især Hvede, tiltog. Agerbruget fandtes at ville give en rig Grøde, Omsætningen af de forskellige Handelsartikler oplivedes betydeligt, Jernbanetrafikken forbedredes derved, og flere Jernbaneforetagender paabegyndtes, hvilket alt bidrog til et almindeligt Opsving i alle Forretningsgrene. At Forretningslivet hviler paa en sundere Basis end i den nærmeste Fortid, fremgaar ogsaa deraf, at af 136 568 Handelshuse i New York Stat fallerede i 1886 kun 1 149 med \$ 22 650 000 Passiva, hvoraf 528 med \$ 16 577 000 falder paa Byen New York og Brooklyn, mod 1 183 med \$ 27 900 000 Passiva i 1885, hvoraf 677 med \$ 19 877 000 Passiva i Byen New York og Brooklyn.

Med Undtagelse af nogle faa Dage i Juni, da Renten steg til 7 %, var Penge at faa tillaaens for 1 $\frac{1}{2}$ —2 % lige til i August Maaned, da en ualmindelig Aktivitet i alle Forretningsbrancher gjorde sin Indflydelse gjældende paa Pengemarkedet, og det Parti af Aktiespekulanterne, for hvilket en

Reduktion i Værdierne var af Interesse, benyttede denne Leilighed til at drive Renten op til 20 % pr. annum i Haab om derved at forcere Modparten til at sælge. Den faldt dog strax igjen til 7—9 % og i Septbr. til 5—6 %, hvilken Rate vedvarede til i Midten af December, da nævnte Spekulanter atter fandt Anledning til at paavirke Markedet, saa at Renten steg til 4—10 % pr. annum, $\frac{1}{2}$ % pr. Dag. Efter faa Dages Forløb faldt den imidlertid atter til 5—6 %.

Ifølge New York Claring House's Opgave havde samtlige New Yorks Banker den 31te December udestaaende i Laan og diskonterede Vexler $\$$ 343 687 500.

Vexelkursen var i det første Halvaar temmelig høi, grundet paa at Værdien af Vareindførselen betydelig oversteg Udførselen, hvilket ogsaa bevirkede Udførsel af Guld til et betydeligt Beløb; i de sidste 6 Maaneder oversteg derimod Udførselen Indførselen, og store Indkjøb af amerikanske Obligationer for fremmed Regning virkede ogsaa trykkende paa Vexelkursen, som derfor i de sidste Maaneder og især ved Aarets Slutning stod meget lavt.

Kursnoteringerne for £ Br. Stlg. var for

	60 Dages Sigt.	Sigt.
Januar til Mai	4.86 —4.88	$4.88\frac{1}{2}$ — $4.90\frac{1}{2}$
Juni	$4.87\frac{1}{2}$ —4.89	$4.89\frac{1}{2}$ —4.90
Juli	4.85 — $4.88\frac{1}{2}$	4.87 —4.90
August . . .	$4.81\frac{1}{2}$ — $4.85\frac{1}{2}$	4.84 —4.87
September .	4.82 —4.83	4.85 —4.86
Oktober . .	4.81 —4.83	$4.84\frac{1}{2}$ —4.86
November .	4.81 —4.82	$4.84\frac{1}{2}$ — $4.85\frac{1}{2}$
December .	4.80 — $4.81\frac{1}{2}$	4.84 —4.85

Omsætningen af Jernbaneobligationer og Aktier paa New Yorks Aktiebørs beløb sig til Værdi $\$$ 6 382 $\frac{1}{4}$ Millioner; af Forenede Staters Obligationer omsattes $\$$ 15 $\frac{1}{2}$ Millioner og af New York Stats $\$$ 7 $\frac{1}{4}$ Mill. Grundet paa de politiske Forviklinger i Europa rettede mange europæiske Kapitalister sin Opmærksomhed paa de Forenede Stater for betryggende Anbringelse af sine Kapitaler, og remitteredes store Summer hertil for Indkjøb af Jernbaneaktier og andre Værdipapirer. Markedet led i Aarets Løb ikke af de voldsomme Fluktuationer, som almindeligvis karakteriserer det; de mange Striker paa de vestlige Jernbaner, især Striken paa Missouri-Pacific Jernbanen undlod selvfølgelig ikke at øve sin Indflydelse paa Markedet; men denne var af mindre Betydenhed, og med Undtagelse af en kortvarig Panik i December, da den ovenomtalte Pengedyrhed drev Aktieværdierne ned 10—15 Points paa en Dag — den 15de December —, indtog Markedet i det forløbne Aar en forholdsvis jevn Holdning.

Paa Bomuldsbørsen omsattes i Aarets Løb 34 980 000 Baller Bomuld mod 23 $\frac{1}{2}$ Mill. i 1885.

Indførselen beløb sig til $\$$ 472 080 739, hvoraf $\$$ 39 000 000 Specie og $\$$ 134 846 667 toldfrie Varer, mod $\$$ 401 240 000, hvoraf $\$$ 17 700 000 Specie og $\$$ 119 379 000 toldfrie Varer i 1885. Udførselen angives til $\$$ 368 195 950, hvoraf $\$$ 50 024 000 Specie, mod $\$$ 354 460 000, hvoraf $\$$ 27 010 640 Specie i 1885. Toldintraderne beløb sig til $\$$ 139 078 000 mod $\$$ 127 239 000 i 1885.

De vigtigste Indførselsartikler var:

Sukker til Værdi af	§ 50 126 000	Huder	§ 19 455 000
Kaffe	- 34 702 000	Læder og tilber. Skind -	4 843 000
Metaller:		Peltsværk	- 5 362 000
Stangjern § 1 851 000		Gummi	- 12 817 000
Rujern - 1 079 000		The	- 11 698 000
Pladejern - 290 360		Papir, Raastof	- 3 167 000
Staal - 4 120 000		Uld	- 7 700 000
Tin og Tin-		Tobak	- 6 212 000
plader - 13 920 000		Vine og Spirituosa . .	- 8 455 000
Andre Me-		Frugter	- 14 358 000
taller - 985 640		Manufakturvarer . . .	- 115 455 000
	- 22 246 000		

Deraf indførtes fra de forenede Riger:

Jern til Værdi af	§ 1 062 265	mod § 1 032 590 i 1885
Staal-Ingots	- 10 955	- - 56 050 —
Staalplader	- 48	
Træmasse	- 171 017	- - 93 900 —
Stokfisk	- 6 161	- - 8 827 —
Sild	- 12 213	- - 17 820 —
Røgede Sardiner i Olie	- 7 859	- - 5 175 —
Medicintran	- 38 784	- - 43 698 —
Tændstikker	- 19 224	- - 22 076 —
Skind	- 22 408	- - 12 846 —
Peltsværk	- 1 090	- - 978 —
Maskineri	- 1 890	- - 2 852 —
Flasker	- 2 204	- - 1 920 —
Bøger	- 1 201	- - 1 470 —
Spirituosa	- 821	- - 1 236 —
Ost	- 1 362	- - 734 —
Papir	- 4 499	- - 184 —
Andre Artikler	- 3 567	- - 4 130 —

De vigtigste Udførselsartikler var:

Hvede	31 826 000 Bush.	Smult	264 485 000 ₧
Mais	22 091 000 „	Skinke, Oxekjød etc.	283 197 000 „
Havre	710 910 „	Smør	12 200 000 „
Rug	216 000 „	Ost	77 300 000 „
Byg	90 000 „	Talg	25 375 000 „
Hvedemel	4 360 000 Tdr.	Lardolie	716 793 Glls.
Bomuld	948 000 Baller.	Tobak, raa	196 800 Kolli.
Petroleum	390 726 000 Galls.	„ tilvirket	8 836 000 ₧
Harpix	170 730 Fade.	Hvalben	193 400 „

Deraf opgives at være udført til:

Sverige	§ 1 276 000	Danmark	§ 3 126 290
Norge	- 1 261 000	Belgien	- 17 350 000
Storbrit. og Irland	- 154 858 000	Australien	- 5 860 000
Tydskland	- 31 794 000	Sydamerika	- 3 900 000
Nederlandene	- 11 642 000	Kina	- 4 663 000
Frankrige	- 19 395 000	Japan	- 1 117 000
Spanien	- 4 827 890	Ostindien	- 20 360 000
Portugal	- 3 407 000	Cuba og Vestindien . .	- 19 300 000
Italien	- 6 606 000		

Kornvarer. Agerbruget har i det forløbne Aar afgivet et ganske godt Resultat. Med et blot 3 400 000 acres større Areal under Hvededyrkning end i 1885 indhøstedes 100 Mill. Bushels mere af denne Kornsort end i 1885 eller $12\frac{1}{4}$ Bush. pr. acre mod $10\frac{1}{2}$ Bush. i 1885. Af Mais produceredes derimod betydelig mindre end i 1885, grundet dels paa at der var henimod $8\frac{1}{2}$ Mill. acres mindre under Dyrkning, og dels paa at Tørke ødelagde Grøden i flere Stater. Af Havre indhøstedes 29 Mill. Bush. mindre, hvorimod der af Byg og Rug produceredes et noget større Kvantum end i 1885.

Totalproduktionen anslaaes til

457 000 000 Bushels Hvede mod 357 000 000 Bush. i 1885

1 665 000 000 — Mais — 1 926 000 000 — —

610 130 000 — Havre — 639 000 000 — —

hvoraf Staten New York frembragte 11 093 000 Bush. Hvede, 22 426 000 Bush. Mais og 40 233 000 Bush. Havre.

De af Landmændene opnaaede Priser var gennemsnitlig noget lavere for Hvede, Rug og Byg, hvorimod Mais og Havre bragte højere Priser end i det foregaaende Aar. Der betaltes i Decbr. 1886 gennemsnitlig pr. Bush. for Hvede 96 cts., for Mais 37 cts., for Havre 60 cts., for Rug 53 cts. og for Byg 53 cts. mod resp. 77, 33, $58\frac{1}{2}$, 58 og 56 cts. i Decbr. 1885.

Gennemsnitspriserne i New York var (cts.):

	No. 2 rød Hvede	No. 2 blandet Mais.	No. 2 bl. Havre.
Januar	$90\frac{15}{16}$ — $91\frac{1}{2}$	$50\frac{3}{16}$ — $51\frac{3}{8}$	$36\frac{9}{16}$ — $36\frac{11}{16}$
Februar	$92\frac{9}{16}$ — $93\frac{1}{8}$	$52\frac{7}{8}$ — $53\frac{5}{16}$	$38\frac{1}{16}$ — $38\frac{1}{2}$
Marts	$94\frac{3}{8}$	$47\frac{7}{16}$ — $48\frac{1}{2}$	$37\frac{1}{4}$ — $37\frac{5}{16}$
April	$91\frac{7}{8}$ — $93\frac{1}{16}$	$46\frac{1}{16}$ —47	$37\frac{3}{16}$ —38
Mai	$88\frac{9}{16}$	$47\frac{7}{8}$ — $48\frac{1}{8}$	$37\frac{1}{8}$ — $37\frac{1}{2}$
Juni	$84\frac{9}{16}$ — $85\frac{3}{8}$	$45\frac{7}{16}$ — $45\frac{15}{16}$	$33\frac{3}{4}$ — $34\frac{3}{16}$
Juli	$86\frac{7}{16}$ — $87\frac{3}{8}$	48 — $48\frac{3}{16}$	$36\frac{3}{16}$ — $36\frac{9}{16}$
August	$86\frac{7}{8}$ — $88\frac{1}{8}$	51 — $51\frac{3}{4}$	$33\frac{1}{2}$ — $33\frac{13}{16}$
September	$85\frac{15}{16}$ — $87\frac{1}{4}$	$49\frac{1}{16}$ —46	$31\frac{11}{16}$ — $31\frac{3}{4}$
Oktober	$83\frac{3}{4}$ — $84\frac{1}{2}$	$45\frac{7}{16}$	$31\frac{13}{16}$ — $31\frac{3}{8}$
November	$84\frac{3}{4}$ — $85\frac{3}{8}$	$45\frac{3}{4}$ — $46\frac{3}{16}$	33 — $33\frac{3}{16}$
December	$89\frac{11}{16}$ —91	$47\frac{9}{16}$ — $48\frac{13}{16}$	$34\frac{1}{8}$ — $34\frac{7}{16}$

Udførselen af Kornvarer var som følger:

	1886.	1885.
Hvede Bush.	32 479 787	Bush. 16 786 138
Mais —	21 078 670	— 25 867 856
Havre —	761 718	— 6 261 691
Rug —	279 621	— 655 155
Hvedemel Tdr.	3479 670	Tdr. 3 696 149
Maismel —	180 668	— 152 670
Byg —	86 639	— 12 004

Af Hveden udførtes 50 % til Storbritannien og Irland, 17 % til Belgien og 10 % til Portugal og af Mais 60 % til Storbritannien og Irland, 14 % til Tydskland og 5 % til Danmark. Til Sverige og Norge opgives at være udskibet 4 196 Bush. Hvede, 356 351 Bush. Mais og 4 529 Tdr. Hvedemel.

Totalbeholdningen af Kornvarer i de Forenede Stater østenfor Kansas City, Missouri, den 31 Decbr. ansloges til:

62 730 000 Bush. Hvede mod 55 970 000 Bush. i 1885 samme Dato.

13 783 000 — Mais — 10 255 000 — —

5 026 600 — Havre — 4 997 000 — —

hvoraf paa Lager i New York, Brooklyn etc. 10 910 000 Bush. Hvede, 3 838 000 Bush. Mais og 1 225 900 Bush. Havre.

Petroleum. Det i 1886 daglig producerede Kvantum Petroleum angives til 68 258 Fade mod 57 983 Fade i 1885 og 64 784 Fade i 1884. Totalproduktionen anslaaes til 25 914 000 Gallons mod 21 163 800 i 1884. Skjønt Priserne allerede ved Aarets Begyndelse stod lavt, var de dog høiest i Januar; fra Slutningen af Januar viste de en stadig nedadgaaende Tendents, indtil de i August Maaned naaede det laveste Punkt i Aarets Løb. I Aarets sidste 4 Maaneder indtraadte en Forbedring i Markedet, og i November og December avancerede Priserne som Følge af Børsspekulationer, der forøvrigt var af liden Betydning sammenlignet med foregaaende Aar. Uagtet det indenlandske Forbrug skal have været 5 % større end i 1885, og Udførselen sees at have været større end nogensinde før, var dog Priserne lavere end tidligere, hvortil Aarsagen maa søges i den stedse stigende Konkurrence fra den russiske Petroleum.

Priserne vare:

Maaned.	Raa Olie i Fade. cts.	Raff. Petr. i Fade. cts.	Naphta i Fade. cts.
Januar	6 $\frac{1}{2}$ —7 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{5}{8}$ —7 $\frac{3}{4}$	8 —8 $\frac{1}{4}$
Februar	6 $\frac{1}{2}$ —7	7 $\frac{3}{8}$ —7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{4}$
Marts	6 $\frac{1}{8}$ —6 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{4}$ —7 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{1}{4}$
April	6 $\frac{1}{8}$ —6 $\frac{5}{8}$	7 $\frac{1}{4}$ —7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{4}$
Mai	6 —6 $\frac{1}{2}$	7 —7 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{4}$
Juni	5 $\frac{7}{8}$ —6 $\frac{3}{8}$	7 —7 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{4}$
Juli	6 —6 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{7}{8}$ —7	8 $\frac{1}{4}$
August	5 $\frac{7}{8}$ —6 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{5}{8}$ —6 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$
September	5 $\frac{7}{8}$ —6 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{3}{4}$ —6 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$
Oktober	6 $\frac{1}{8}$ —6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{3}{4}$ —6 $\frac{5}{8}$	8 $\frac{1}{4}$
November	6 $\frac{5}{8}$ —6 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{3}{4}$ —7	8 $\frac{1}{4}$
Decemaer	6 $\frac{1}{8}$ —6 $\frac{7}{8}$	6 $\frac{5}{8}$ —7 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{4}$
Gjennemsniitspris pr. Gall.:			
for 1886	6.35	7.07	8.26
- 1885	7.16	7.86	7.15
- 1884	7.25	8.28	7.44

Oversigt over Udførselen af Petroleum fra New York i Aaret 1886.

Til	Raff. Petrol.	Raa Petrol.	Naphta.
	Galls.	Galls.	Galls.
Sverige og Norge	6 543 583	—	—
Tydskland	64 090 076	2 136 888	843 205
Storbritannien og Irland	52 461 075	231 299	3 820 654
Holland	36 635 015	—	—
Belgien	32 581 439	—	—
Frankrige	—	30 348 675	3 514 608
Spanien	—	10 398 162	—
Danmark	4 831 337	—	—
Tyrkiet	3 117 690	—	—
Andre Lande i Europa	5 133 201	3 131 254	993 734
For- og Bagindien	35 579 217	—	—

Til	Raff. Petrol.	Raa Petrol.	Naphta.
	Galls.	Galls.	Galls.
Kina og Japan	34 145 802	—	—
Ostindien	29 970 870	—	—
Afrika	6 088 915	—	—
Australien	3 647 566	—	—
Sydamerika	16 946 614	—	—
Centralamerika og Vestindien etc.	8 962 754	—	—
Total i 1886	339 835 154	46 246 278	9 282 356
„ i 1885	314 088 132	48 599 038	9 623 946

Af ovenstaaende Kvantum, modsvarende 4 992 114 Fade og 12 379 295 Kasser Petroleum udskibedes:

914 438 Fade og 463 579 Kasser i 214 norske Skibe
og 71 369 — 44 634 — i 24 svenske „
mod i Aaret 1885:

897 177 Fade og 805 600 Kasser i 270 norske Skibe
og 121 267 — 73 557 — i 37 svenske „

Kvæg, Kjød og Fleskevarer. Nedenstaaende Tabel vil give en detailleret Oversigt over Udførselen af disse Artikler. Handelen med levende Kvæg saavel for Export som for Landets eget Forbrug har aftaget noget, da det nu findes fordelagtigere at slagte Kvæget og forsende Kjødet i Refrigeratorer til de østlige Markeder. Udførselen af fersk Kjød har ogsaa aftaget betydelig, især af Faarekjød, idet England, som modtager næsten alt, hvad der udskibes, mere og mere bliver forsynet fra Australien og Egnene ved La Platafloden; paa Grund af den stærke Konkurrence med disse Lande har denne Forretning i det forløbne Aar afgivet et meget slet Resultat. Som i sidste Aarsberetning bemærket ankommer nu disse Varer saavel som Fleskevarer, med Undtagelse tildels af Smult, fra Producenter i Vesten for direkte Udskibning via New York. En ikke ubetydelig Kvantitet af det under Navn „refined lard“ udskibede Smult er forfalsket ved en Tilsætning af Bomuldsfrøolie, og skjønt det har et godt Udseende, er Kvaliteten slet; Prisen er ogsaa betydelig lavere end for den ægte Vare. Af det bekjendte damprensede Wilcox-Lard, som fabrikeres i New York, udførtes 56 430 000 $\mathcal{B}$. Priserne for samme var i 1886 pr. $\mathcal{B}$:

Januar	6.70—6.75 cts.
Februar	6.55—6.75 -
Marts	6.55—6.75 -
April	6.45—6.55 -
Mai	6.40—6.45 -
Juni	6.40—6.75 -
Juli	6.90—7.20 -
August	7.20—7.60 -
September	6.90—7.60 -
Oktober	6.40—6.90 -
November	6.50—6.75 -
December	6.80—7.20 -

Oversigt over Udførselen af levende Kvæg og Oxekjød fra New York Aar 1886.

Til	Levende Kvæg.			Fersk Kjød.		Saltet Kjød.
	Hornkvæg. Stkr.	Svin. Stkr.	Faar. Stkr.	Oxekjød. ℔.	Faarekjød. ℔.	Kjød i Tdr. ℔.
De forenede Riger	—	—	—	—	163 015	330 670
England	51 435	2	269	4 184 380	—	9 685 169
Skotland	128	—	—	10 590 815	62 050	4 288 587
Belgien	—	—	—	—	—	257 125
Danmark	—	—	—	—	—	322 440
Tydskland	—	8	—	—	—	2 531 083
Nederlandene . .	—	—	—	—	—	597 900
Vestindien og Centralamerika . .	1 547	750	2 714	66 508	6 863	4 845 414
Sydamerika og andre Lande	7	11	269	—	120	1 607 640
Total i 1886	53 117	771	3 252	52 541 703	232 048	24 466 025
„ i 1885	60 607	776	4 553	71 847 035	2 391 080	28 662 796

Oversigt over Udførselen af Fleskevarer fra New York i 1886.

Til	Flesk i Kasser. ℔	Flesk i Tdr. ℔	Skinke. ℔	Smult. ℔
De forenede Riger . . .	6 758 655	146 150	15 262	1 011 264
England	195 754 472	10 510 564	15 542 161	30 985 387
Skotland	10 924 747	1 080 712	7 350 486	5 114 156
Belgien	5 863 719	294 566	1 355 017	24 755 827
Danmark	2 436 650	51 850	—	15 957 113
Tydskland	2 067 902	853 768	—	74 605 390
Holland	1 877 902	69 650	150 012	—
Vestind. og Central-Amerika	3 630 000	18 135 670	4 700 774	40 709 783
Frankrige	—	—	—	40 783 369
Andre Lande	346 270	37 454 360	526 685	16 411 799
Total i 1886	229 660 441	34 888 290	29 640 397	250 334 625
— i 1885	239 708 600	41 414 828	24 672 195	214 809 706

Hemlock — Saalelæder. Udførselen beløb sig til 1 497 735 Sider mod 1 598 792 i 1885. Priserne have, som sædvanligt, holdt sig temmelig uforandrede i Aarets Løb, men stod noget lavere ved Aarets Udgang end ved dets Begyndelse som nedenstaaende Tabel viser:

	Non-Acid.														Acid.							
	Buenos Aires.							Comon Hides.														
	1ste selection.			2den selection.				1ste selection.			2den selection.				1ste selection.			2den selection.				
	Light.	Midle.	Heavy	Light.	Midle.	Heavy	Dama- ged.	Light.	Midle.	Heavy	Light.	Midle.	Heavy	Dama- ged.	Light.	Midle.	Heavy	Light.	Midle.	Heavy	Dama- ged.	
	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	
Januar . . .	22 ³ / ₄	23 ³ / ₄	22 ³ / ₄	21	21 ¹ / ₂	20 ³ / ₄	18 ³ / ₄	20 ³ / ₄	22 ¹ / ₄	21 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	18	21	22 ¹ / ₂	23 ¹ / ₄	19 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	17 ¹ / ₄	
Februar . . .	22 ¹ / ₂	-	-	-	21 ¹ / ₄	-	18 ¹ / ₂	20 ¹ / ₂	22 ¹ / ₄	-	19	18 ³ / ₄	19 ¹ / ₄	17 ¹ / ₄	20 ¹ / ₄	22 ¹ / ₄	-	19 ¹ / ₄	-	-	16 ¹ / ₂	
Marts . . .	22 ¹ / ₄	23 ¹ / ₂	-	-	-	20 ¹ / ₂	18 ¹ / ₄	-	22	-	-	19	-	17	20	-	-	19 ¹ / ₄	19 ¹ / ₄	-	-	
April . . .	-	-	-	20 ¹ / ₂	21	20 ¹ / ₄	-	-	-	21 ¹ / ₂	-	19 ³ / ₄	-	-	20 ¹ / ₄	22 ¹ / ₂	-	-	18 ³ / ₄	-	-	
Mai . . .	21 ³ / ₄	22 ³ / ₄	22	19 ³ / ₄	20	19 ³ / ₄	-	21 ¹ / ₂	21 ³ / ₄	21 ¹ / ₄	18 ¹ / ₂	18 ³ / ₄	18 ³ / ₄	16 ¹ / ₂	-	22 ¹ / ₄	23	18 ¹ / ₂	18 ³ / ₄	19	15 ³ / ₄	
Juni . . .	21 ¹ / ₂	-	21 ³ / ₄	19 ¹ / ₂	19 ³ / ₄	-	18	20	21	20 ³ / ₄	18 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂	18 ¹ / ₄	-	20	22	-	-	18 ¹ / ₂	-	-	
Juli . . .	-	-	-	-	-	19 ¹ / ₂	17 ¹ / ₂	-	21	-	-	18 ¹ / ₂	18 ¹ / ₄	-	-	-	-	-	-	-	15 ¹ / ₂	
August . . .	-	-	22 ¹ / ₄	-	20	-	-	-	-	-	18 ¹ / ₂	-	-	-	-	21 ³ / ₄	-	18 ¹ / ₄	-	19 ¹ / ₂	16	
September . .	-	-	-	-	-	19 ³ / ₄	-	-	-	-	-	18 ³ / ₄	18 ¹ / ₂	-	-	-	-	-	19	19 ¹ / ₄	16 ¹ / ₄	
Oktober . .	-	-	-	-	19 ³ / ₄	-	17	20	21	20 ³ / ₄	-	-	18 ¹ / ₂	-	-	-	-	-	-	19 ³ / ₄	16 ¹ / ₂	
November .	21	22 ¹ / ₂	21 ³ / ₄	19 ¹ / ₄	-	-	-	19 ³ / ₄	-	20 ³ / ₄	18 ¹ / ₂	18 ³ / ₄	18 ³ / ₄	-	19 ³ / ₄	21 ¹ / ₂	-	18	-	-	-	
December .	21 ¹ / ₄	22	21 ¹ / ₂	19	19 ¹ / ₂	-	-	-	21	-	18 ¹ / ₆	18 ¹ / ₄	18 ¹ / ₂	16 ¹ / ₄	-	-	-	-	18 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	-	

Sukker. Som det fremgaar af ovenstaaende Tabel over Indførselen hertil, er Sukker en af New Yorks vigtigste Indførselsartikler. Der importeredes i 1886 fra Cuba, Vestindien, Brasilien, Manilla etc. 849 870 Tons Raasukker, og en mindre Kvantitet, ca. 11 420 Ton, sankom hertil fra Texas og Louisiana.

Udførselen herfra beløb sig til ca. 12 000 Tons Raasukker til Canada og 67 315 Tons raffineret Sukker hovedsagelig til England, hvilket er noget over 90 % af Totaludførselen fra de Forenede Stater. Grundet paa, at den af Regjeringen tilstaaede Tilbagebetaling af Told for Sukker, som i raffineret Tilstand atter exporteres, den 1ste Novbr. sidstleden reduceredes fra \$ 2.82 til \$ 2.60 pr. 100 $\text{\textdollar}$, idet førstnævnte Rate ved forbedrede Metoder i Raffineringen, siden vedkommende Toldforordning først traadte i Kraft, var bleven $\frac{1}{4}$ cent pr. $\text{\textdollar}$ mere, end Exportørerne nu er berettigede til, er der Grund til at tro, at Udførselen af Sukker herefter vil blive ikke ubetydelig formindsket. For „granulated“ Sukker, som hovedsagelig udføres til Sverige og Norge, var Priserne gennemsnitlig i New York:

Januar	$5\frac{7}{8}$ — $6\frac{1}{2}$	cts.	Juli	$6\frac{3}{8}$ — $6\frac{13}{16}$	cts.
Februar	$6\frac{1}{8}$ — $6\frac{3}{16}$	-	August	$6\frac{5}{16}$ — $6\frac{3}{4}$	-
Marts	$5\frac{15}{16}$ — $6\frac{3}{16}$	-	September	$6\frac{11}{16}$ — $7\frac{1}{4}$	-
April	$5\frac{15}{16}$ — $6\frac{1}{8}$	-	Oktober	$6\frac{9}{16}$ — $6\frac{7}{8}$	-
Mai	6 — $6\frac{15}{16}$	-	November	6 — $6\frac{11}{16}$	-
Juni	$6\frac{5}{8}$ — $6\frac{15}{16}$	-	December	$6\frac{1}{2}$ — 7	-

Jern. Nedenstaaende Tabel vil vise Indførselen af svensk Jern i 1886 i Sammenligning med det næst foregaaende Aar.

	1886.	1885.
Stangjern	Tons 11 816	Tons 13 705
Wire Road	— 11 086	— 8 526
Ingots og Billets	— 255	—
Pigiron	— 514	— 214
Gammelt Jern	— 1 674	—

Total Tons 25 345

Tons 22 445

Totalindførselen til New York viser sig saaledes at have været ikke saa ubetydelig større end i 1885, og det forløbne Aar har overhovedet udmærket sig ved en overordentlig stor Indførsel saavel som Produktion i de Forenede Stater af Raamaterialer for Jernindustrien. Forat bekjempe den store Konkurrence med det tyske Staal, af hvilket Indførselen til de Forenede Stater stadig voxer, har man dog været nødt til at reducere Priserne for svensk Jern, som ved Aarets Slutning var gennemgaaende omtrent £ 1 pr. Ton lavere end i December 1885.

Kobbertraad har i den senere Tid mere og mere vundet Indpas for Telegrafsiemed, grundet paa den større Ledekraft, der gjør lettere Traad anvendelig, og som Følge hvoraf hver Telegrafpæl kan bære et større Antal Traade. Telegrafkompanierne forklare, at Kobbertraad benyttes i steds større Maalestok ved Anlæg af nye Ledninger, og at Indførselen af svenske Wire Roads som Følge deraf maa aftage, vilde synes uundgaaeligt; det forløbne Aars store Import synes dog ikke at give Anledning til Frygt i saa Henseende, idetmindste ikke for den umiddelbare Fremtid.

Produktionen af amerikansk Pigiron i 1886 anslaaes til 5 682 000 Tons, hvoraf blot 194 927 Tons (antracite) i Staten New York, mod 4 529 000

Tons i 1885. Priserne for samme var her fra § 16.50—21.50 pr. Ton efter Kvalitet, med de højeste Noteringer i December Maaned, og antages Priserne fremdeles at ville stige. Amerikansk Stangjern varierede fra § 1.80—1.85 pr. *T* i Januar til § 2—2.10 i December Maaned.

Tændstikker. Indførselen af Tændstikker og Priserne for samme var omtrent som i 1885 til i November Maaned, da de Forenede Staters Treasury Departement kom til den Beslutning, at ifølge Lov af 3die Marts 1883 skal Tændstikkeæskerne betale en Told af 100 % af dens Værdi, medens de hidtil have betalt den samme Told som selve Tændstikkerne, nemlig 35 %, og det under Protest, idet ifølge den almindelige Fortolkning af Toldtariffen Æsker burde betragtes som Emballage og som saadan være toldfri. Den ovennævnte Lov foreskriver, at dersom nogen Sæk, Æske eller Emballage af hvilken som helst Slags er af Form eller Beskaffenhed beregnet paa at undgaa Told, eller for nogensomhelst andet Brug end bonafide Transport af Varen, skal den svare 100 % Told af Værdien. Da nu Sikkerhedstændstikkeæskerne ere forsynede med en specielt præpareret Riveplade og Svovlstikkeæskerne med en Sandflade for Stikkernes Afrivning, bør Æskerne ifølge Departementets Formening ansees toldbare under nævnte Regulation.

Denne Extratold forøger Prisen 8 cts. pr. Gros og umuliggjør Indførselen hertil af vore Tændstikker, som allerede før havde en haard Konkurrence at bestaa med den amerikanske Vare. Selvfølgelig er der megen Misfor nøielse blandt Importørerne over denne nye Fortolkning af Tariffen, saameget mere som Toldboden forlanger, at alle i det forløbne Aar indførte Tændstikker, for hvilke Tolden henstaar uafgjort, da de angaves til Fortoldning à 35 % ad valorem under Protest, skal likvideres ifølge denne Bestemmelse à 100 % ad valorem, og da Varen i de fleste Tilfælde er solgt med Tolden kalkuleret til 35 %, den højeste Rate man kunde tænke sig mulig, vil Importørerne derved lide store Tab; de nægte derfor ogsaa at betale denne Extratold, idet de foretrække at lade Retten afgjøre, hvorvidt de ere forpligtede dertil, og overhovedet hvorvidt denne Treasury Departementets Afgjørelse er rigtig eller ei. Totalindførselen af Tændstikker til New York beløb sig til en Værdi af § 25 725, hvoraf § 19 224 fra Sverige og Norge.

Priserne var ved Aarets Udgang for Svovlstikker 38—45 cts., for Parafinstikker 50—55 cts., for Sikkerhedsstikker 40—45 cts., for amerikanske Svovlstikker „Sanford“ Mærke 35 cts. ÷ 2 % Rabat og „Midget“ Mærke 35 cts. Netto pr. Gros. „Sanford“ Tændstikkerne komme i Tutter og „Midgets“ i meget slet fabrikerede Æsker. „The Diamond Match Co.“, som kontrollerer Fabrikationen og Salget i de Forenede Stater, har Agenter overalt, som foruden at udbyde disse Stikker til billigere Pris end de, hvortil skandinaviske muligvis kan sælges, søge at binde Kjøberen til at forpligte sig til udelukkende at sælge deres Vare ved Løfte om isaafald at give en extra Rabat ved Aarets Slutning for hele den i Aarets Løb købte Kvantitet. Under disse Forholde har det ikke været nogen let Sag at opretholde Salget af vore Tændstikker i dette Marked; men dersom nævnte Toldbestemmelse skal staa ved Kraft, hvilket dog er tvivlsomt, vil Indførsel hertil blive en absolut Umulighed, medmindre Riveplanet udelades fra Æskerne.

Sild. Foruden hvad ovenfor er anført under Indførsel fra Sverige og Norge ankom hertil en ganske betydelig Kvantitet norsk Sild, ca. 10 000 Tønder, for direkte Afskibning til Vesten. Af hollandsk Sild importeredes 416 360 Kagger og 2 927 Tønder.

Priserne var i	September.	Oktober.	December.
Norsk Sild:			
KKKK KKK pr. Tønde	§ 10.50—10	10—9	9—8.50
KK - - -	8	8—7.50	8—7

Hollandsk Sild:

Kagger à $\frac{1}{16}$ Td.	- 0.62 $\frac{1}{2}$	0.60	0.57 $\frac{1}{2}$
- - $\frac{1}{1}$ -	- 7—8	7—8	8—9

Norske Ansjos: $\frac{1}{2}$ Dunke 45—50 cts., $\frac{1}{4}$ Dunk 25—30 cts., norske Appetitsild pr. Kasse à 100 Kvartæsker § 13.00, norske røgede Sardinier i Olie pr. Kasse à 100 Kvartæsker § 12.50.

For Fedsild opnaaedes høieste Priser i September ved den nye Vares første Ankomst; eftersom Markedet i Høstens Løb fyldes, falder Priserne, og i Januar Maaned er der forholdsvis liden Efterspørgsel. I Maanederne Februar til April er Sild derimod almindeligvis i bedre Begjær, medens den fra April til September er saagodtsom usælgelig. For KKK Sild er her bedst Salg; men KK synes ogsaa i den senere Tid at vinde Favør. Af hermetiske Sager synes røget Sild i Olie at have en god Fremtid, idet Varen er godt likt, og Efterspørgsel efter samme tiltager. Man klager tildels over, at Prisen er noget høi, skjønt dette maaske ikke er begrundet; den udbydes for nærværende af Grossisterne til samme Pris som franske Sardinier af Annieux frères og Pettier frères Fabrikat, nemlig § 15—16 pr. Kasse.

Stokfisk betales ved Aarets Slut med $5\frac{3}{4}$ —6 cts. pr. $\mathcal{E}$. Indførselen hertil har aftaget noget i Sammenligning med det foregaaende Aar, antageligvis paa Grund af en større direkte Afskibning til Chikago. Her i New York er Salget af denne Vare fremdeles meget indskrænket.

Af Medicintran indførtes i 1886 ca. 50 % mere end i 1885, og saalænge som Canada er ligestillet med Norge i Tolden, er der al Grund til at haabe, at norsk Tran fortfarende vil blive indført i samme Kvantitet. Prisen var § 20—25 pr. Tønde efter Kvalitet, og Indførselen beløb sig til ca. 2 900 Tdr.

Træmasse. Indførselen af denne Vare har gjort store Fremskridt i det forløbne Aar, idet der indførtes mere end det dobbelte Kvantum af, hvad der indførtes i 1885. Værdien af den i 1886 og 1885 importerede Træmasse var respektive § 250 770 og § 129 894, hvorved bør bemærkes, at den førstnævnte Værdi repræsenterer en forholdsvis større Kvantitet paa Grund af de lavere Priser i 1886, der havde sin Aarsag i den større Konkurrence, opstaaet derved, at flere Importører nu befatter sig med Indførselen af denne Artikkel end i 1885.

Priserne for Træmasse var i Aarets Løb gennemsnitlig som følger(cts.):

Maaned.	Mekanisk Træmasse.			Kemisk Træmasse.			
	50 % Fugtighed.		tør.			Sulphite.	
	hvid.	brun.		ubleget.	bleget.	ubleget.	bleget.
Januar . . .	162 $\frac{1}{2}$	168	175	350	400 à 425	425	637 $\frac{1}{2}$
Februar . . .	167	207	187 $\frac{1}{2}$	-	- à -	-	-
Marts . . .	162 $\frac{1}{2}$ à 175	188 à 207	183 à 188	-	390 à 425	350 à 450	-
April . . .	-	188	183	-	-	-	-
Mai . . .	-	-	-	-	-	-	-
Juni . . .	-	165 à 180	-	-	-	-	-
Juli . . .	156	175	175 à 183	-	-	380 à 450	-
August . . .	-	-	183	-	-	-	-
September . .	-	-	175	-	337 $\frac{1}{2}$ à 425	-	-
Oktober . . .	-	-	-	345	-	-	500
November . . .	-	-	162 $\frac{1}{2}$	-	-	-	-
December . . .	-	-	-	340 à 345	-	360 à 450	-

Is. En Isladning paa 1 070 Tons ankom hertil i Mai, for hvilken opnaaedes $\text{ø} 1.75$ pr. Ton leveret fra Skibet. Fragten var 5 sh. pr. Ton, og da ca. 10 % var Smaastykker og paa Grund deraf usælgelig, kan Netto-udbyttet ikke have været meget fordelagtigt. Man har iaar indsamlet rigeligt for kommende Sæsons Behov; men uafseet dette er det under almindelige Forhold meget vanskeligt at disponere over fremmed Is i dette Marked til lønnende Priser, paa Grund af at Isproducenterne ved Sæsonens Begyndelse fastsætter Prisen ifølge den indsamlede og fra foregaaende Sæson overliggende Kvantitet og ikke favorisere fremmed Tilførsel, som kan forstyrre deres Beregninger, paa samme Tid som alle de mindre Ishandlere ved Sæsonens Begyndelse maa binde sig til Producenten for al den Is, de behøver i Sæsonen, og derfor ikke kan indlade sig paa at hente sin Forsyning fra Udenforstaaende. De større Konsumenter fabrikere nu ogsaa mere og mere den Is, de forbruge. Den iaar indsamlede Is rapporteres at være af ualmindelig god Kvalitet og mere end tilstrækkelig for Behovet.

Emigration. Der ankom i Aarets Løb 321 814 Emigranter mod 291 066 i 1885, deraf fra:

Sverige	21 905	Danmark	8 001
Norge	10 443	Frankrige	4 998
Tydskland	73 099	Schweitz	5 531
Storbritannien og Irland	95 950	Holland	3 323
Østerrige	38 129	Belgien	1 704
Italien	29 312	Canada	1 133
Rusland	23 987	Andre Lande	4 299

Lønningerne for Arbeidsfolk og Haandværkere rapporteres af Castle Gardens Arbeidsbureau at have været omtrent de samme som i 1885.

Gjennem Konsulatet indkasseredes Arvemidler til Beløb Kroner 4 725.64 for svensk og Kr. 1 679.13 for norsk Regning.

Sundhedstilstanden har været god.

Adelaide, den 15de Februar 1887.

Til Port Adelaide og Port Augusta ankom i 1886 16 norske Seilfartøier dr. 11 233 Tons med Ladning, Bruttofragt 202 200 Kr., deraf 2 dr. 1 152 Tons med Træløst fra Norge og 1 dr. 648 Tons med Træløst fra Sverige. 8 Fartøier dr. 8 722 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 32 050 Kr., og 8 dr. 4 864 Tons afgik i Ballast. 7 Fartøier anløb Port Adelaide for Ordre, og 1 Fartøi dr. 332 Tons indtog Ladning i en Udhavn. Af svenske Fartøier ankom 7 dr. 2 747 Tons med Ladning, Bruttofragt 84 600 Kr., deraf 3 dr. 1 527 Tons fra Sverige; 3 Fartøier dr. 953 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 21 170 Kr., og 4 dr. 2 004 Tons afgik i Ballast. Af norske Fartøier erlagdes i Port Adelaide $\text{£} 25. 18. 6$ i Konsulatafgift. For norske Fartøier afmønstredes i Port Adelaide 10 Mand, rømte 18 og paamønstredes 27 Mand; for svenske Fartøier afmønstredes 11 og paamønstredes 12 Mand.

11 Fartøier dr. 6 670 Tons bragte Ladninger fra de forenede Riger til Sydaustralien, deraf 9 dr. 5 753 Tons til Port Adelaide, 1 dr. 496 Tons til Port Pirie og 1 dr. 421 Tons til Ballaroo; af Fartøierne var 4 dr. 2 380 Tons under tysk og 1 dr. 1 100 Tons under britisk Flag, altsaa 52 % fremmed Tonnage mod 48 % norsk og svensk.

Tømmermarkedet manglede i det forløbne Aar Liv; der blev noteret: for Furuplanker $4\frac{1}{4}$ — $4\frac{1}{2}$ d pr. Fod 9×3 , Gulvbord pr. 100 løbende Fod $1\frac{1}{8}$ " 8—9 sh., 1" 8 sh.—8 sh. 3 d, $\frac{7}{8}$ " 7 sh.—7 sh. 3 d, $\frac{3}{4}$ " 6—7 sh., $\frac{5}{8}$ " 5 sh. 3 d—5 sh. 6 d, $\frac{1}{2}$ " 4 sh. 6 d—5 sh. 3 d, „double weather boards“ 9—10 sh.

Udførselen af Hvede udgjorde ca. 61 000 Tons; den gennemsnitlige Afkastning havde været $3\frac{1}{2}$ bush. pr. acre; da den nu indhøstede Afgrøde anslaaes til mindst 5 bush. pr. acre, skulde der i 1887 kunne komme til Udførsel til Europa og Sydafrika mindst 100 000 Tons.

Skibe ere nylig befragtede til sydafrikanske Havne til Rater fra 22 sh. 6 d til 25 sh. og til Europa for 25 sh.—27 sh. 6 d pr. Ton à 2 240 $\mathcal{R}$.

Som Følge af Sydaustraliens Handelsbanks Fallit i Februar 1886 have mange Forretninger her i Kolonien maattet bukke under, og Aaret har for mange været forbundet med Tab. I Teetulpa er der opdaget Guld i lønende Mængde, og indtil 5 000 Personer have været i Virksomhed i Guldfeltet.

Washington.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne. il Vicekonsuls- tationerne fra:												
ørge	1	519	-	-	12	9 441	1	1 294	14	11 254	1 120	-
ldre Lande . . .	243	151 183	20	11 376	450	254 239	-	-	713	416 798	1 070 800	122 360
Ialt	244	151 702	20	11 376	462	263 680	1	1 294	727	428 052	1 071 920	122 360
II. Afgaaede. ra Vicekonsuls- tationerne til:												
ørge	9	4 359	-	-	-	-	-	-	9	4 359	83 050	-
ldre Lande . . .	696	414 633	1	1 294	21	9 512	20	11 376	738	436 815	10 651 650	64 800
Ialt	705	418 992	1	1 294	21	9 512	20	11 376	747	441 174	10 734 700	64 800

Til Distriktet ankom 22 svenske Fartøier dr. 15 021 Tons med Ladning, Bruttofragt 171 100 Kr., og 50 dr. 28 724 Tons i Ballast; 69 Fartøier dr. 40 564 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 1 100 400 Kr., og 5 dr. 3 689 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 10de Mai 1887.

Med Hensyn til Stemningen inden Forretningskredsene sluttede Aaret 1886, som det begyndte. Mere og mere vover man at hengive sig til det Haab, at en ny Æra af økonomisk Opsving er forestaaende.

De politiske Forviklinger, der næsten under hele det foregaaende Aar har holdt Krigsfrygten vedlige i den gamle Verden, har mere end nogensinde henledet europæiske Kapitalisters Øine paa de disse truende Begivenheder fjerntliggende Forenede Stater. Saavel i England som paa Kontinentet ere store Summer blevne anbragte i amerikanske Jernbaner og andre Foretagender. Om end den Vinding, som disse har afkastet, ikke har været særdeles betydelig, dels paa Grund af Arbeideruroligheder, dels og hovedsagelig fordi Priserne efter en længere Periode af økonomisk Tryk kun langsomt kunde arbejde sig i Veiret, saa viser dog Jernbanernes stærke Tilvæxt og Omsætningerne i Handelscentrerne „clearing houses“, at en stor Livlighed har udfoldet sig i alle Forretningsgrene. For at godtgjøre dette, vil det for Omsætningernes Vedkommende være tilstrækkeligt at anføre, at disse, der i 1885 beløb sig til \$ 41 321 754 610, i 1886 naaede \$ 48 952 672 791, det vil sige, forøgedes med 18.4 %.

Jernbanenettet berigedes under Aarets Løb med henimod 8 000 engelske Mile (mod 3 131 i 1885). Bygningen falder hovedsagelig paa vestlige og sydvestlige Landsdele. Det er bleven sagt, at de store Jernbaneselskaber i Iveren for at udvide sine Linier og for at trænge ind paa hinandens Omraade ikke tilbørlig varetager sine egne Interesser. Man mener, at Konkurrencen vil nøde dem til at nedsætte sine Tariffer, at forøge sin uproduktive Kapital, at stifte ny Gjæld, og at Slutningen vil blive en Krise i Lighed med den, der i sin Tid rystede de østlige Stater, som en Følge af Medbeilerskabet mellem New York Central og West Shore Linierne. Men denne Spaadom, om den overhovedet viser sig sand, vil ialtfald først opfyldes i en fjernere Fremtid. Det umiddelbare Resultat af den i saa storartet Maalestok foregaaende Jernbanebygning er et Opsving paa alle materielle Omraader. Ikke alene foranlediger de nye Liniers Konstruktion Efterspørgsel efter Arbeide, men ogsaa efter Jern i alle dets Former.

Medens Jernværkernes Antal den 1ste Januar 1886 beløb sig til 275 med en ugentlig Kapacitet af ikke fuldt 92 000 Tons, ansloges det den 31te December samme Aar til 323 med en ugentlig Kapacitet af over 123 000 Tons.

Men Efterspørgselen har været saa betydelig, at den, hvor udviklet end Jernindustrien er i de Forenede Stater, dog ikke øieblikkelig har kunnet tilfredsstilles. Ordres paa Leverancer sendes til Storbritannien, og det er at haabe, at det her berørte Forhold ogsaa vil komme Sverige tilgode.

Det turde forøvrigt ikke være usandsynligt, at den europæiske Jernindustri i en forholdsvis nær Fremtid udestænges fra det nordamerikanske Marked. De Forenede Stater, der altid var et jernkonsumerende Land, er efterhaanden ogsaa blevne jernproducerende i en Udstrækning, der, om den udvides i samme Proportion som hidtil, skulde synes lidt efter lidt at kunne overflødiggjøre fremmed Indførsel. Man henviser til nedenstaaende Tabel, der i Tusinder af Tons angiver de Forenede Staters Rujern- og Staalproduktion i de ti sidste Aar.

Aar.	Rujern.	Bessemerstaalbarrer.	Bessemerstaalskinner.
1877 . .	2 314 ¹⁾	560 ¹⁾	432 ¹⁾
1878 . .	2 577	732	550
1879 . .	3 070	928	683
1880 . .	4 295	1 203	954
1881 . .	4 641	1 539	1 330

¹⁾ Talenheden = 1 000 Tons.

Aar.	Rujern.	Bessemerstaalbarrer.	Bessemerstaalskinner.
1882 . .	5 178	1 696	1 438
1883 . .	5 146	1 654	1 286
1884 . .	4 589	1 540	1 116
1885 . .	4 529	1 701	1 074
1886 . .	6 272	2 240	1 680

Hvad der har gjort de Forenede Stater til et jernproducerende Land af første Rang, er ikke tilfældige, forbigaaende Omstændigheder, men konstante Faktorer, som man maa vedblive at regne med. Det er først og fremst territoriel Rigdom paa selve Mineralet og dernæst dets Rigdom paa det for Jerntilvirkning nødvendige Brænde. Ingen Nation eier et Kulareal, som i Udstrækning kan maale sig med de Forenede Staters, der udbreder sig over 204 000 engelske ☐ Mile, medens Storbritanniens Kulmarker kun omfatter en Flade af 7 000 ☐ Mile. Hvilket Opsving der i de sidste Aar har gjort sig gjældende i de Forenede Staters Kulproduktion, fremgaar af følgende Tabel (hvis Talenheder betegner Tusinder af Tons):

Aar.	prod. Bitum-Kul.	Anthracit-Kul.	Tilsammen.
1870 . .	15 356	13 985	29 341
1880 . .	38 193	25 580	63 773
2885 . .	70 601	31 623	102 224

Det er endog blevet udtalt, at de Forenede Stater maaske ikke vilde indskrænke sig til at udelukke den fremmede Jernindførsel, men engang i Tiden ville møde de øvrige jernproducerende Lande som Konkurrent paa neutrale Markeder. Hermed turde det dog have lange Udsigter. De ovenfor antydede naturlige Fordele opveies af visse for en Konkurrence ugunstige Omstændigheder: en høi Arbejdsløn og Kulmarkernes saavel som Jernværkernes uheldige Beliggenhed. Minerne i Tennessee og Alabama forener vistnok alle Betingelser for ved Varens Prisbillighed at optage Konkurrencen, naar bortsees fra, at deres Afstand fra Kysten nødvendiggjør en kostbar Transport. Selv for de heldigere situerede pennsylvaniske Miners Vedkommende beløber Transportomkostningerne til nærmeste Søhavn sig pr. Ton Rujern til gennemsnitlig 4 Dollars.

Som Tingene for nærværende staa, overskrider de Forenede Staters Behov endnu betydeligt deres Produktion — saa betydeligt, at Sekretæren for den amerikanske „Iron and Steel Association“ i Slutningen af forrige Aar fandt sig foranlediget til at udtale: „Priserne bør holdes paa det Punkt, hvor de nu staa. I modsat Fald vil vi i 1887 opleve en Oversvømmelse af fremmed Jern og Staal, hvis Lige vi neppe nogensinde have været Vidne til“.

Følgende Tabel viser Gjennemsnittspriserne paa de hovedsagelige Jern- og Staalartikler ved Begyndelsen og Slutningen af 1886:

Artikler.	1ste Januar.	29de Decbr.
Anthracit-Rujern No. 1, Philadelphia	§ 18.50	§ 20.50
Gray forge Rujern, Philadelphia	- 16.25	- 18.00
Gray forge Rujern No. 1, Pittsburg	- 16.00	- 20.00
„best refined“ Stangjern, Philadelphia	- 40.32	- 44.80
„all muck bar“ Stangjern, Pittsburg	- 38.08	- 42.56
Staalskinner i østlige Fabrikker	- 34.50	- 37.00
gamle Skinner, Philadelphia	- 21.00	- 24.75

Ved at vende tilbage til det Emne, der gav Anledning til ovenstaaende Betragtninger over den amerikanske Jern- og Kulindustri, nemlig den fortiden med saa stor Energi drevne Jernbanebygning, henledes man uvil-

kaarlig til et andet Omraade, der ligeledes berøres af Anlæggelsen af nye Linier og ligeledes har Krav paa vor fulde Opmærksomhed.

Jernbanebygning medfører, som Forholdene stiller sig i de Forenede Stater, naturnødvendigt Kolonisation paa de Strækninger, som Banen gennemskjærer. Kolonisation er ensbetydende med Landets Opdyrkning, og det kan saaledes siges, at det dyrkede Lands Udvidelse beror paa Anlæg af nye Linier. Ja, mere end dette: Jernbaner til afsidesliggende Egne ere blevne anlagte med den bevidste Hensigt for Øie at aabne nye Felter for Agerbruget. Ifølge officielle Opgaver blev der i Finantsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886 af de Forenede Staters Regjering overladt til Nybyggere offentligt Land af et Fladeindhold af $18\frac{1}{4}$ Mill. acres. Deraf var 12 Mill. acres beliggende i Kansas, Dakota, Minnesota og Nebraska, og det er neppe et Tilfælde, at det samtidig er netop disse samme Stater, hvis Jernbanenet i det nu afsluttede Aar opviser den største Tilvæxt.

515 Millioner acres offentligt Land venter endnu paa dem, der vil tage denne Jord i Besiddelse. Alt eftersom ældre Lande overbefolkes og Østens intensive Agerbrug udtømmer Jordens Bæreevne, aabner sig paa denne Side af Atlanterhavet nye og atter nye Territorier, hvis Opdyrkning sætter de Forenede Stater istand til ikke alene at vedligeholde, men at forøge Exportmængden af sine Raastoffe. Under slige Forhold er der ringe Haab for det saa haardt betrængte europæiske Landbrug om at udelukke den amerikanske Konkurrence.

Til Tydeliggjørelse af det amerikanske Agerbrugs Fremskridt i de sidste tyve Aar hid sættes følgende Tal, der i acres angiver det i visse Aar opdyrkede Hvede- og Maisareal:

Aar.	Hvede (acres).	Mais (acres).
1866	15 424 496	34 306 538
1876	27 627 021	49 033 364
1886	ca. 37 000 000	ca. 75 000 000

Det afsluttede Aars Høst har givet gode Resultater. Følgende sammenlignende Tabel viser de hovedsagelige Kornsorters Afkastning i de to sidste Aar:

	1886.	1885.
Hvede . . bushels	455 000 000	bushels 357 000 000
Mais . . . —	1 670 000 000	— 1 936 000 000
Havre . . . —	600 000 000	— 629 000 000

Nedenstaaende Tal angiver Hvede- og Maispriserne i visse, nærmere bestemte Aar:

	Hvede pr. bushel.	Mais pr. bushel.
1870	\$ 1.04	cts. 54.9
1875	- 1.00	- 42.0
1880	- 0.95	- 39.6
1885	- 0.77	- 32.2
1886	- 0.68	- 36.6

De i Slutningen af 1886 paa de Forenede Staters Hovedmarkeder paa Lager hvilende Forraad af Cerealier anslaaes til 62 730 000 bushels Hvede, 13 781 000 bushels Mais og 5 026 000 bushels Havre. Stillehavskystens Beholdninger er her ikke tagne i Betragtning.

Bomuldshøsten beregnes til 6 380 000 Baller mod 6 670 000 i 1885. Kvaliteten er god, og Mængden vil rigelig tilfredsstille Efterspørgselen. Middelpriisen i December var cts. 8.1 pr. H mod cts. 8.5 i December 1885.

Kvægavlsstatistiken udviser følgende sammenlignende Census:

Art.	Antal i Febr. 1886.	Antal i Febr. 1887.
Heste	12 077 657	12 496 744
Melkekjør	14 235 388	14 522 083
Hornkvæg	31 275 242	33 511 750
Faar	48 322 331	44 759 314
Svin	46 092 043	44 612 836

Faarenes Aftagen skyldes hovedsagelig de lave Uldpriser, som herskede i det nu afsluttede Aar. I den sidste Tid har med de stigende Uldpriser ogsaa Faarenes Antal vist Tendents til at formeres.

Nedenstaaende Gjennemsnitspriser betaltes for levende Dyr henholdsvis i Februar 1886 og i Februar 1887:

Art.	Pris i Febr. 1886.	Pris i Febr. 1887.
Heste	§ 71.27	§ 72.15
Melkekjør	- 27.40	- 26.08
Hornkvæg	- 21.17	- 19.79
Faar	- 1.91	- 2.01
Svin	- 4.25	- 4.48

Melkekjørenes Synken i Værdi forklares af Smørprisernes Falden paa Grund af Oleomargarinens Konkurrence. Imidlertid har den i forrige Aar vedtagne Oleomargarinlov atter forbedret Smørproduktionens Udsigter.

Petroleumproduktionen var, som Følge af det Arbejde, der er bleven optaget paa nye og vidsstrakte Territorier, overordentlig rig; den androg til 26 Millioner barrels raa Olie mod ikke fuldt 21 $\frac{1}{4}$ Million barrels i 1885. Den høieste Pris, til hvilken Petroleum noteredes i 1886, var 92 $\frac{1}{4}$ cts. (26de Januar), den laveste 59 $\frac{3}{4}$ cts. (24de August).

Tages Landets Produktion i sin Helhed som Maalestok, saa kan 1886 kun siges at have været et godt Middelsaar. Naar det alligevel ansees som det bedste Forretningsaar siden 1880, saa beror dette paa en, saa at sige, psykologisk Faktor, en Faktor, der ikke, som Frembringelsernes Mængde, kan udtrykkes i Tal, men som ikke desto mindre i Affærsverdenen har sin store Betydning. Det er den tilbagevendende Tro paa Fremtiden, der giver Aaret sit Præg. Som sædvanligt gjengaves Stemningen ved Priserne i Wall Street. Disse Priser godtgjør, at i alle Forretningsgrene gav Stilstanden Plads for en sund og livlig Virksomhed. Nye Foretagender paabegyndtes, og Penge, der laa ørkesløse hen til Slutningen af 1885, anbragtes i disse, kom i Omløb og bidrog saaledes sit til et almindeligere Velvære. Først var det Bomuldsindustrien, der atter kom i Veiret, dernæst Jernindustrien og derefter, som en naturlig Følge af den under de moderne Samfundsforhold mellem de forskellige menneskelige Virksomheder herskende Solidaritet, den ene Forretningsbranche efter den anden. Det er ovenfor bleven nævnt, at Omsætningernes Beløb fra noget over 41 Milliarder Doll. i 1885 steg til næsten 49 Milliarder. Det fortjener at tilføies, at paa samme Tid sank Fallitternes Antal, der i 1885 var 10 637 med 124 Mill. Passiva og 55 Mill. Aktiva, i 1886 til 9 834 med 114 Mill. Passiva og 56 Mill. Aktiva. Da Firmaernes Antal i 1885 og 1886 var henholdsvis 920 000 og 970 000, stiller Forholdet sig saaledes, at, medens i 1885 et fallerede af 86, var det i 1886 kun et af 98, der nødtes til at indstille sine Betalinger.

En Foreteelse, som her, hvor det handler om den i de Forenede Stater udfoldede Virksomhed paa materielle Omraader, gjør Fordring paa vor Opmærksomhed, er den hurtige Udvikling af Metalindustrien, man for Øieblikket er Vidne til i Unionens sydlige Dele. Aaret 1886 har seet de

Kapitaler, der ere anbragte i Sydens metallurgiske Foretagender, fra 66 forøges til 129 Millioner Dollars. Bortset fra en Konkurrence med Udlandet, hvis Muligheder ovenfor ere blevne antydede, bør denne Bevægelse paaagtes, idet den synes at indvarsle en industriel Æra i Stater, der hidtil næsten udelukkende viede sig til Ager- og Skovbrug. Det er altfor bekjendt, til at man her skulde dvæle derved, hvilken Konflikt i sin Tid opstod ved Antagonismen mellem de agerdyrkende og frihandelsvenlige Sydstater og de industridrivende og protektionistiske Nordstater. Det er indlysende, hvilken Indflydelse en kompakt Sammenslutning af nordlige og sydlige Interesser vilde øve paa de Forenede Staters fremtidige Toldpolitik. At denne ved Sydens industrielle Opsving neppe vilde ledes i Frihandelens Retning, turde forudsiges med temmelig Sikkerhed, med mindre da nu uberegnelige Omstændigheder, som f. Ex. en socialpolitisk Agitation og en ny Partigruppering, skulde gjøre sig gjældende.

Et andet Faktum, der fortjener at fremhæves, da det har bidraget til at karakterisere det nu afsluttede Aar, er den af organiserede Arbeider-samfund med større Energi end nogensinde optagne Kamp mod Kapitalen. Følgende Talsammenstilling vil tilnærmelsesvis give et Begreb om Arbeider-bevægelsens Omfang. I Januar beløb de strikende Arbeideres Antal sig til 47 000. I Februar faldt dette Tal til 10 000; men snart derefter tog Agitationen for Indførelse af en Normalarbejdsdag sin Begyndelse, og dette bragte i Marts Tallet op til 50 000. Den 1ste Mai naaede Bevægelsen sit Høidepunkt; der taltes da 216 000 Strikende. I Juni, Juli og August sank deres Mandsstyrke til 16 000 og i September endog lige ned til 3 000. I Oktober steg den til 23 000; men i December var den falden til 15 000. I det Hele var under foregaaende Aar henimod 450 000 Arbeidere som Følge af Striker eller „lockouts“ for længere eller kortere Tid uden Beskæftigelse. De større Striker beløb sig til 81, af hvilke omtrent Halvdelen for Arbeidernes Vedkommende forblev virkningsløs. 26 Arbejdsindstillinger havde sin Grund i Fordring paa højere Løn, og 19 var foranledigede af Ønsket om en Forkortelse af Arbejdstiden.

Den hele Bevægelse, om den end ikke førte til de af Arbejderne ventede direkte og øjeblikkelige Resultater, kan dog ikke siges at have været forgjæves. Amerika, der hidtil altfor trygt har stolet paa sine frie Institutioners undergjørende Virkninger ogsaa paa det sociale og økonomiske Omraade, har faaet Øinene op for, at det organiserede Arbejde er en Magt, der stiller nye Krav, og en Magt, der maa regnes med. I maanedsvis trykkedes New Yorkerbørsen af de paagaaende Uroligheder, og Striken paa Missouri-Pacific-Banen afskar faktisk store Landsdele fra Kommunikation og Tilførsel. Og senerehen, ved det i Høst foretagne Borgmestervalg i New York, var de Stemmer, der afgaves for Arbejdernes Kandidat, saa overraskende talrige, at det sikkert kun er et Tidsspørgsmaal, naar et af de traditionelle politiske Partier eller maaske begge vil søge en aaben Alliance med det organiserede Arbejde.

En af Arbeiderpartiets fornemste Repræsentanter, Mr. Henry George i New York, har knyttet sit Navn til de amerikanske Frihandelsbestræbelser. Om Partierne og Kongressen med Hensyn til disse vil vise sig inødekommende, stiller sig for den nærmeste Fremtid yderst tvivlsomt. Velvilligere turde de forholde sig overfor en anden af Arbejdernes Fordringer, den nemlig, der gaar ud paa, at Immigrationen bør søges indskrænket ved offentlig Foranstaltning. Adskilligt er allerede gjort i denne Retning. Den kinesiske Indvandring er udelukket ved de saakaldte „restriction laws“.

Loven af 26de Februar 1885¹⁾, der forbyder Indførsel og Indvandring af fremmede Arbeidere, som ere bundne ved Kontrakt, var hovedsagelig rettet mod Italienere og Ungarere, der, i Lighed med Kineserne, sagdes at nedtrykke Arbeidslønnen. I nu afsluttede Kongressession blev der fremsat et Lovforslag tilsigtende, at ikke naturaliserede Immigranter skulde udestænges fra Beskæftigelse ved de af Staten foretagne offentlige Arbejder. Alt dette er Tidens Tegn, og man anser det ønskeligt, at disse Foreteelser blive bekjendte i Sverige og Norge, der afgive saa betydelig en Kontingent til den amerikanske Indvandring. Der høres ingen Klage over skandinaviske Indvandrere i Særdeleshed, men det kan ikke nægtes, at Immigrationen i det Hele taget stedse sees med mindre velvillige Øine, og det er ikke urimeligt, at Monroe-Doktrinen „Amerika for Amerikanerne“ engang i Tiden vil faa en mere vidtstrakt Betydning.

Med Hensyn til Arbejderbevægelsens øieblikkelige Resultater er der tilslut at sige, at den fra merkantilt Standpunkt har udøvet en heldig Virkning, forsaaavdt som Fabrikanter og Handlende ved Urolighederne foranledigedes til at operere forsigtig og ikke, som ellers let vilde have været Tilfældet, fristedes til vovede Spekulationer, som den i Forretningsverdenen indtraadte Bedring kunde synes at retfærdiggjøre.

De Forenede Staters udenrigske Politik kan ikke siges i nævneværdig Grad at have paavirket Markedet. Omtales bør dog Differentsten med Canada, der endnu venter paa en Løsning. Den har sin Grund i, at de canadiske Myndigheder med stor Strenghed er gaaet frem mod amerikanske Fartøier, der have drevet Fiske i canadiske Farvande, hvilket har vakt adskillig Bitterhed især i New Englands-Staterne og har givet Anledning til skarpe Udtalelser i Bladene saavel som i Kongressen. Repræssalier ere blevne bragte i Anvendelse, og man har fra amerikansk Side endog truet med at afstænge sine Markeder for canadiske Produkter. Det vil afhænge af de canadiske Myndigheders Fremfærd under nu forestaaende Fiskesæson, hvorvidt Præsidenten vil exekvere de Forholdsregler, der ere anviste ved den under sidste Kongressession vedtagne saakaldte „Edmunds Canadian non-intercourse bill“. Virkeligjørelsen af Amerikanernes Trusdel vilde sandsynligvis være heldig for de norske Fiskevareexportører, der saaledes vilde befries fra farlige Konkurrenter. Hvordan Konflikten vil udvikle sig og afsluttes, er det umuligt at forudsige; men skjønt begge Parter har indtaget en meget bestemt Holdning, synes en fredelig Løsning ikke udelukket.

Spørgsmaalet om en Reform af den almindelige Toldtarif i frihandelsvenlig Retning paatrænger sig med større Kraft end nogensinde. Takket være den høie Beskatning, de Forenede Staters Indbyggere have underkastet sig i de sidste 25 Aar, er det nu lykkedes at afbetale den som Følge af Borgerkrigen kontraherede Statsgjæld saavdt, at en ny Finantspolitik synes paakaldet. Den 1ste Februar indeværende Aar udestod kun for 50 Mill. 3 % Bonds uopsagte, efter hvis Afbetaling den rentebærende Gjæld, bortset fra de for Pacificjernbanerne emitterede saakaldte „currency bonds“, kun vil bestaa af 250 Millioner 4½ %, forfaldne 1891, og 737¾ Millioner 4 %, forfaldne 1907. Medens saaledes Adgangen til fortsat Afbetaling af Statsgjælden i allernærmeste Fremtid vil stænges for flere Aar, vilde Budgettet, om det nuværende økonomiske System skulde fortsættes, opvise et aarligt Overskud af mere end 100 Millioner Dollars. Hvad vilde der blive at foretage med et saadant Overskud? I en Føderativrepublik, som de

¹⁾ Denne suppleres ved en Lov af 23de Februar indev. Aar.

Forenede Stater, hvor Centralregjeringen har sine bestemte og engang for alle afgrænsede Opgaver, er det yderst vanskeligt at formere det ordinære Udgiftsbudget i nævneværdig Grad. Man har talt om at foregribe den udestaaende Statsgjælds Indløsning ved Indkjøb paa det aabne Marked. Om dette Forslag ytrer Finantsministeren sig i sin til Repræsentanthuset under 6te December sidstleden afgivne Indberetning som følger: „Den nuværende Præmie paa $4\frac{1}{2}$ % 1891 Bonds er omtrent 11 %. Den nuværende Præmie paa 4 % 1907 Bonds er omtrent 28 %¹⁾. At fortsætte vort Overskudssystem og at anvende, hvad deraf indflyder, til at forære Bondsindehaverne en saadan eller endnu højere Præmie ved foregrebet Indkjøb af disse Bonds, forinden de forfalde til Pariindløsning, er en Fiskalpolitik saa unødigt, saa extravagant og saa ubarmhertigt mod dem, der i vort Land stræbe og arbejde, fra hvis Vinding, Besparelse eller Kapital alle Skatkammerets Indtægter hentes, at jeg ikke kan tænke mig, at deres Stedfortrædere i Kongressen vilde tillade en Lov, der overdrog dette Departements Chef at gennemføre en saadan Ødelandsopgave“.

Da det ikke synes gjørligt at forøge Udgifterne, kan altsaa et normalt og ekvibreret Budget kun tilveiebringes ved en Formindskelse af Indtægterne. Og her er det, at Tanken om en Revision af Toldtariffen ganske naturligt fremstiller sig, saa meget mere, som det hidtil fulgte Beskyttelsessystem ikke har vist sig at svare til det Haab, man nærede i Retning af den nationale Industris Udvikling ved Hjælp af Protektionismen. De Forenede Staters gunstige Handelsbalance skyldes Landets enorme Rigdom paa Raastofte; hvad Industrien angaar, saa kan den, som Hele betragtet, hverken tilfredsstille den hjemlige Efterspørgsel, eller har den formaaet at gjøre Erobringer paa fremmede Markeder. For Skibsbygningens og Skibsfartens Vedkommende har Protektionismen vist sig særlig uheldsvanger. Under de høje Toldsatser paa Konstruktionsmaterialierne Jern og Staal har det været de amerikanske Værfter umuligt at levere Dampere til samme Pris som andre Landes; Følgen er bleven en Tilbagegang i den amerikanske Handelsflaades Drægtighed og Fragtfart.

Revision af Toldtariffen var desuden et Hovedpunkt i det demokratiske Partis Valgprogram. Et fremragende Medlem af dette Parti, Mr. Morrison, fremstillede da ogsaa i forrige Aars første Kongresssession et Forslag, der rigtignok kun var et meget beskedent Tilløb i Retning af Frihandel. Ikke desto mindre led dette Forslag et Nederlag, der gentog sig, da et Forsøg i samme Hensigt gjordes i anden Session. Dette Resultat tilveiebragtes ved en Alliance mellem republikanske og demokratiske Beskyttelsesmænd og skyldtes Intriger og Interesser, som det i denne Rapport ikke er Stedet til at drøfte. Og tiltrods for den finansielle Situations Krav ser det ikke ud, som om en gennemført Frihandelsreform kan imødesees i nærmeste Fremtid.

Ved Siden af Spørgsmaalene om Tilveiebringelsen af Ligevægt i Budgettet og om Toldtariffens Revision har det saakaldte Sølvspørgsmaal særlig Aktualitet. Ved Myntloven af 1878 bestemtes, at Skatkammeret aarlig skulde indkøbe og udmynte Sølv til et Beløb af 24 Millioner Dollars. I Virkeligheden kommer denne Lov kun Sølvmineeierne tilgode. Ved Sølvprisernes stadige Synken er de udmyntede Dollars' Værdi paa Markedet faldet til 80 cts., og desuden har kun en mindre Del af dem kunnet bringes i Cirkulation. En død Kapital ophober sig paa denne Maade i Skat-

¹⁾ I December sidstleden steg den endog til $29\frac{5}{8}$ %.

kammerets Hvælvinger. Fra 31te December 1885 til Slutningen af forrige Aar var den voxet fra 166 til 188 Millioner Dollars. Forøgelsen er 22, Udmyntningen androg til 24 Millioner. Tallene vise os altsaa, at omtrent alt det i Aarets Løb udmyntede Sølv henligger ørkesløst, udestænget fra den Omsætning, som det er Penges Bestemmelse at lette, og saaledes — som Finansministeren fremhæver — i Realiteten fremstiller en unyttig Beskatning af det allerede før af overflødige Skatter trykkede Folk.

Det hele i de Forenede Stater eksisterende Myntforraad angiver Myntdirektøren den 1ste Juli sidstleden at have været:

Guldmynt og Guldbarrer for \$ 590³/₄ Millioner.

Sølvmynt og Sølvbarrer - - 312 —

De Forenede Staters Papirpenge bestod, ifølge „Comptroller of the Currency“s Aarsberetning, den 1ste Oktober sidstleden af:

„legal tender notes“ for \$ 347 Millioner.

Guldcertifikater - - 84.5 —

Sølvcertifikater - - 95.3 —

Nationalbanknoter - - 229 —

Værdien af de i de Forenede Stater producerede ædle Metaller var i de sidste 5 Aar:

Aar.	Sølv.	Guld.
1882	\$ 48.13 Millioner	\$ 29.01 Millioner.
1883	- 42.97 —	- 27.81 —
1884	- 43.52 —	- 25.18 —
1885	- 44.51 —	- 26.39 —
1886	- 52.13 —	- 29.56 —

Det vil af denne Tabel sees, at Produktionen af ædle Metaller i 1886 var betydeligere end i noget af de nærmest foregaaende Aar.

Paa en helt anden Maade stille Tallene sig for de Forenede Stater med Hensyn til den internationale Omsætning af ædle Metaller. Her har Udførselen i sidste Fiskalaar (1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886) i højere Grad end i noget af de nærmest foregaaende overskredet Indførselen. Til at paavise dette, vil følgende Tal være tilstrækkelige:

Aar.	Export.	Import.	Exportoversk.	Importoversk.
1882	\$ 49.41 Mill.	\$ 42.47 Mill.	\$ 6.94 Mill.	
1883	- 31.82 —	- 28.48 —	- 3.34 —	—
1884	- 67.13 —	- 37.42 —	- 29.71 —	—
1885	- 42.23 —	- 43.24 —	—	\$ 1.01 Mill.
1886	- 72.46 —	- 38.59 —	- 33.87 —	—

For Guld og for Sølv særskilt angive nedenstaaende Tal henholdsvis Import-, Export- og Overskudsbeløb under Aarene 1882 til 1886:

1^o Guld:

Aar.	Export.	Import.	Exportoversk.	Importoversk.
1882	\$ 32.58 Mill.	\$ 34.37 Mill.	—	\$ 1.79 Mill.
1883	- 11.60 —	- 17.73 —	—	- 6.13 —
1884	- 41.08 —	- 22.83 —	\$ 18.25 Mill.	—
1885	- 8.47 —	- 26.69 —	—	- 18.22 —
1886	- 42.95 —	- 20.74 —	- 20.21 —	—

2^o Sølv:

Aar.	Export.	Import.	Exportoversk.	Importoversk.
1882	\$ 16.82 Mill.	\$ 8.09 Mill.	\$ 8.73 Mill.	—
1883	- 20.21 —	- 10.75 —	- 9.46 —	—

Aar.	Export.	Import.	Exportoversk.	Importoversk.
1884 . . .	§ 26.05 Mill.	§ 14.59 Mill.	§ 11.46 Mill.	—
1885 . . .	33.75 —	16.55 —	17.20 —	—
1886 . . .	29.51 —	17.85 —	11.66 —	—

Følgende Tabel udviser, i hvilket Forhold Guld- og Sølvudførselen under Fiskalaaret har taget Vei til de forskellige Lande og Verdensdele:

Lande og Verdensdele.	Guld: §	Sølv: §	Tils. §	%
Storbritannien	13 783 146	11 410 578	25 193 724	34.77
Tydskland	3 882 799	99 333	3 982 132	5.49
Frankrige	11 578 912	585 157	12 164 069	16.79
Britisk Nordamerika	1 130 000	6 850	1 136 850	1.57
Mexiko og Nordamerika	40 491	168 660	209 151	0.29
Vestindien	9 527 163	268 203	9 795 366	13.52
Sydamerika	1 782 944	144 953	1 927 897	2.66
Asien og Oceanien	956 696	16 825 505	17 782 201	24.54
Andre Lande	270 040	1 980	272 020	0.37

Total 42 952 191 29 511 219 72 463 410 100.00

Følgende Tabel udviser, i hvilket Forhold Guld- og Sølvindførselen under Fiskalaaret har taget Veien hid fra de forskellige Lande og Verdensdele:

Lande og Verdensdele.	Guld: §	Sølv: §	Tils. §	%
Storbritannien	770 875	30 135	801 010	2.08
Tydskland	5 921 677	34 386	5 956 063	14.43
Frankrige	4 427 555	146 477	4 574 032	11.85
Andre europæiske Lande	55 701	10 120	65 821	0.17
Britisk Nordamerika	794 829	9 943	804 772	2.08
Mexiko og Centralamerika	1 088 221	16 126 892	17 215 113	44.61
Vestindien	1 116 029	792 501	1 908 530	4.95
Sydamerika	897 902	603 989	1 501 891	3.89
Asien og Oceanien	5 633 838	21 012	5 654 850	14.65
Afrika	32 525	21 477	54 002	0.14
Andre Lande	4 197	53 375	57 572	0.15

Total 20 743 349 17 850 307 38 593 656 100.00

Det nu afsluttede Kalenderaar opviser med Hensyn til Guldomsætningen to forskellige og afgrændsede Perioder. Medens de Forenede Stater i Aarets første Halvdel maatte afgive store Summer i Guld til Udlandet, indtraadte i August Maaned en Vending. Aarsagen til denne er at søge i flere Omstændigheder. Som Følge af den tilbagevendende Tro paa Fremtiden forøgedes Efterspørgselen efter Kapital, og Rentefoden steg fra Juli af gjennemsnitlig til 5 à 6 %, hvorved atter store Beløb, der under det økonomiske Tryks Periode havde henligget, paany strømmede ind i Forretningernes Kanaler. Samtidig optaarnede der sig Krigsskyer i Europa, hvad der foranledigede betydelige Indkjøb af amerikanske Papirer. En Hvedehøst, rigere end nogensinde før, bebudedes, Efterspørgselen efter Hvede var livlig, og Udførslerne steg. Alt dette medvirkede til, at den Guldflo, der under de første Maaneder havde taget sit Løb til andre Lande, ved Aarets Slutning atter var vendt tilbage.

Paa Pengemarkedet noteredes Forenede Staters 4 % (1 907) Bonds under Aarets tolv Maaneder:

Januar . . .	lavest	123	høiest	124 $\frac{1}{4}$
Februar . . .	—	124 $\frac{3}{8}$	—	127 $\frac{1}{8}$
Marts . . .	—	125 $\frac{7}{8}$	—	127 $\frac{3}{8}$
April . . .	—	126	—	126 $\frac{1}{8}$
Mai . . .	—	125 $\frac{3}{4}$	—	126 $\frac{3}{8}$
Juni . . .	—	126	—	127 $\frac{1}{2}$
Juli . . .	—	125 $\frac{7}{8}$	—	127 $\frac{1}{8}$
August . . .	—	126 $\frac{1}{8}$	—	127
September . . .	—	126	—	128
Oktober . . .	—	128 $\frac{1}{4}$	—	128 $\frac{3}{4}$
November . . .	—	127 $\frac{5}{8}$	—	128 $\frac{5}{8}$
December . . .	—	128 $\frac{1}{4}$	—	129 $\frac{5}{8}$

60 Dages Vexler paa London noteredes som følger:

ved Slutningen af	Januar	lavest	4 86 $\frac{1}{8}$	høiest	4.88
-	Februar	—	4.87	—	4.88 $\frac{1}{8}$
-	Marts	—	4.86	—	4.87
-	April	—	4.86 $\frac{1}{8}$	—	4.87 $\frac{1}{8}$
-	Mai	—	4.87	—	4.88
-	Juni	—	4.87 $\frac{1}{4}$	—	4.88 $\frac{1}{8}$
-	Juli	—	4.84 $\frac{1}{2}$	—	4.85
-	August	—	4.80 $\frac{1}{8}$	—	4.82
-	September	—	4.81 $\frac{3}{4}$	—	4.83
-	Oktober	—	4.80	—	4.81 $\frac{1}{8}$
-	November	—	4.81	—	4.82
-	December	—	4.80	—	4 81 $\frac{1}{8}$

Disse Tal taler for sig selv. Som de Forenede Staters 4 % Bonds' tigning kan ansees som en Gradmaaler for den livligere Efterspørgsel efter amerikanske Papirer i det Hele taget, saa viser paa den anden Side Sterngkursernes stadige Falden, hvorledes Handelsbalancen for de Forenede tater har stillet sig gunstigere, alt eftersom Aaret har nærmet sig sin slutning. I Virkeligheden var ogsaa Forholdet dette, at, medens den 1ste ili Importen havde overskredet Exporten med \$ 1 Million, udgjorde den ste December de elleve Maaneders samlede Udførselsværdier 21 Millioner ere end Indførselsværdierne.

I Fiskalaaret — hvis Statistik er lagt til Grund for den følgende versigt over de Forenede Staters Udenrigshandel, da paalidelige og fuldændige Beregninger for Kalenderaaret savnes — i Fiskalaaret 1ste Juli 885 til 30te Juni 1886 udviser Handelsomsætningen nedenstaaende Tal. il Sammenligning hidsættes de tilsvarende Tal fra de to foregaaende Aar:

Varer.	1886.	1885.	1884.
xport af indenlandske \$	665.96 Mill.	\$ 726.68 Mill.	\$ 724.96 Mill.
„ - udenlandske -	13.56 —	- 15.50 —	- 15.55 —
Totalexport \$	679.52 Mill.	\$ 742.18 Mill.	\$ 740.51 Mill.
Import	635.44 —	- 577.53 —	- 667.60 —
otal Export og Import \$	1 314.96 Mill.	\$ 1 319.71 Mill.	\$ 1 408.21 Mill.
xportoverskud	44.08 —	- 164.65 —	- 72.81 —

Til disse Tal knytter Chefen for det statistiske Bureau følgende Bemærkinger:

„Totalværdien af Vareindførsel og Udførsel i det sidste Fiskalaar var 1 314 960 966, d. v. s., \$ 4 756 118 mindre end den tilsvarende Værdi

for Fiskalaaret 1884—85. Nedgangen i Værdien af Import- og Exportvarehandelen begyndte i 1882—83 som Følge af et økonomisk Tryk, der ikke var indskrænket til Amerika, men som gjorde sig gjældende i hele den kommercielle Verden. Nedgangen var særdeles følelig i Fiskalaaret 1884 (næsten \$ 139 Mill.). Den ringe Nedgang i det sidste Aar er et haabefuldt Varsel om, at Depressionen har naaet sit laveste Punkt, og at der forestaar en Periode af forøget Handelsvirksomhed og national Trivsel.“

„Foranstaaende Kommentar er grundet paa en Sammenligning af Værdier; men sammenstiller man Mængden af de under Nedgangsperioden exporterede Hovedartikler, saa er Proportionen for Nedgangen i Udførselskvantiteterne meget mindre end Proportionen for Værdiernes Aftagen, hvilket viser, at Nedgangen i Udenrigshandelens Totalværdi mere maa tilskrives faldende Priser end en Formindskelse af Affærrernes Omfang og uanvendt Arbeidskraft“.

Til Tydeliggjørelse af denne Paastand hidsættes følgende Tabel over Mængder og Værdier af indenlandske Varer, exporterede henholdsvis under de 30te Juni 1886 og 30te Juni 1881 endende Aar, samt over den procentvise Af- eller Tiltagen i Mængde og Værdi af samme Varer i det sidste Femaar:

Artikler.	Kvantiteter		procentvis Af- eller Tiltagen.	Værdier		procentvis Af- eller Tiltagen.
	1886.	1881.		1886. Mill. \$.	1881.	
Bomuld, raa $\mathcal{B}$ Mill.	2 058.04	2 190.93	— 6.1 %	205.03	247.69	— 17.3 %
Mais . . . bush.	— 63.65	91.90	— 30.7 -	31.73	50.70	— 37.4 -
Maismel . . „	— 0.293	0.435	— 32.5 -	0.86	1.27	— 33.3 -
Hvede . . . „	— 57.76	150 56	— 61.7 -	50.26	167.70	— 70.2 -
Hvedemel . barr.	— 8.18	7.94	+ 2.9 -	38.44	45.05	— 14.6 -
levende Dyr Stkr.	— 0.119	0.186	— 35.8 -	10.96	14.30	— 23.4 -
røget Flesk $\mathcal{B}$	— 419.79	746.94	— 43.8 -	31.64	61.16	— 48.2 -
saltet Flesk $\mathcal{B}$	— 87.27	107.93	— 19.1 -	5.12	8.27	— 38.1 -
Ister . . . $\mathcal{B}$	— 293.73	378.14	— 22.3 -	20.36	35.23	— 42.2 -
Mineralolie gall.	— 577.78	397.66	+ 45.4 -	40.31	30.20	+ 24.5 -
Tobaksblade $\mathcal{B}$	— 292.77	227.03	+ 29.0 -	27.16	18.74	+ 43.9 -

Følgende Tabeller give et Billede af de Fluktuationer, der siden 1880 have fundet Sted i de Forenede Staters Handel med England, Tydskland, Frankrige og de forenede Riger.

Storbritannien og Irland.					
Fiskalaar.	Import fra		Export til	Total.	Exportoversk.
1880	Mill.	\$ 210	453	663	243
1881	—	- 174	481	655	307
1882	—	- 195	408	603	213
1883	—	- 188	425	613	237
1884	—	- 162	386	548	224
1885	—	- 136	398	534	262
1886	—	- 154	348	502	194

Tydskland.					
Fiskalaar.	Import fra		Export til	Total.	Overskud af Import Export
1880	Mill.	\$ 52	57	109	— 5
1881	—	- 52	70	122	— 18
1882	—	- 56	54	110	2 —
1883	—	- 57	66	123	— 9

Fiskalaar.		Import fra	Export til	Total.	Overskud af	
					Import	Export.
1884	—	65	60	125	5	—
1885	—	63	62	125	1	—
1886	—	69	61	130	8	—

Frankrige.

Fiskalaar.		Import fra	Export til	Total.	Overskud af	
					Import	Export.
1880	Mill. §	69	100	169	—	31
1881	—	69	94	163	—	25
1882	—	88	50	138	38	—
1883	—	97	58	155	39	—
1884	—	70	50	120	20	—
1885	—	56	46	102	10	—
1886	—	63	41	104	22	—

Sverige og Norge.

Fiskalaar.		Import fra	Export til	Total.	Overskud af	
					Import	Export.
1880	.. §	688 963	2 386 403	3 075 366	—	1 697 440
1881	.. -	947 896	3 406 296	4 354 192	—	2 458 400
1882	.. -	1 639 972	1 743 791	3 383 763	—	103 821
1883	.. -	1 831 171	2 824 548	4 655 719	—	993 377
1884	.. -	3 049 838	2 443 162	5 493 000	606 676	—
1885	.. -	2 610 671	3 118 278	5 728 949	—	507 607
1886	.. -	2 563 033	2 938 187	5 501 220	—	375 154

Det vil af Ovenstaaende sees, at medens en betydelig Nedgang har fundet Sted i Omsætningen med England og Frankrige, har Handelen med Tydskland været livligere end nogensinde. Den forøgede Indførrel fra dette Land falder hovedsagelig paa Bomulds- og Uldtilvirkningen samt Jern- og Staalprodukter; Udførselen dertil er steget for ubearbejdet Bomulds Vedkommende. Af amerikansk Mineralolie derimod konsumerer Tydskland betydelig mindre end før; medens Statistiken for 1877 udviste en Udførsel til tyske Havne af Mineralolie til en Værdi af § 17 263 000, har lidt efter lidt den russiske Konkurrence erobret Markedet, saa at Exporten i 1886 kun beløb sig til § 7 752 000.

Nedgangen i Udførselen til Frankrige maa hovedsagelig tilskrives det fra 1882 daterende Forbud mod Import af amerikanske Fleskeprodukter. Imidlertid har i det sidste Tiaar ogsaa Efterspørgselen efter amerikansk Hvede været langt ringere i Frankrige end tidligere.

De under Fiskalaaret exporterede indenlandske Produkter klassificeres paa følgende Maade:

Produkter.	Værdi.	%
Landbrugsprodukter	§ 484 954 595	72.82
Manufakturprodukter	- 106 419 692	15.98
Mineralprodukter (inkl. Mineralolie)	- 57 994 553	8.71
Skovprodukter	- 6 743 727	1.01
Fikeriprodukter	- 5 138 806	0.77
Andre Produkter	- 4 713 156	0.71
Total	- 665 964 529	100.00

Specificeret for de fornemste Exportartiklers Vedkommende stiller Udførselsværdierne sig i de tre sidste Aar som angivet i nedenstaaende Tabel:

Artikler.	1886.	1885.	1884.
Bomuld	§ 219 045 576	243 799 149	208 900 415
Kornvarer . . .	- 125 846 558	160 370 521	162 544 715
Næringsmidler .	- 90 625 216	107 331 456	114 353 788
Mineralolie . .	- 50 199 844	50 256 947	47 103 248
Tobak	- 30 424 998	24 767 305	20 296 217
Trævarer	- 20 743 390	21 464 322	24 275 128
Jern og Staal . .	- 15 755 490	16 605 046	21 921 962

Af Hvede og Mais udførtes:

	1886	1885	1884
Hvede for	§ 50 262 715	72 933 097	75 026 678
Hvedemel	- 38 442 955	52 146 336	51 139 696
Mais	- 31 730 922	28 003 863	57 648 044
Maismel	- 858 370	816 459	818 739

Til ovenstaaende Tal knytter Chefen for det statistiske Bureau følgende

Bemærkninger:

„Værdien af de Forenede Staters Kornexport beløb sig i sidste Fiskal-
aar til § 125 846 558, en Aftagen af § 34 524 263, sammenlignet med
Exportværdien i 1885, og af § 143 710 162, sammenlignet med Værdien i
1881. Europa er vort hovedsagelige Kornmarked. I de sidste fem Aar
have de europæiske Indhøstninger været forholdsvis rigere end i de fem
umiddelbart foregaaende Aar. Den forøgede Produktion i europæiske og
andre Lande har bevirket Nedgang i Kornpriserne. Jordens Afkastning,
skjønt til alle Tider en vigtig Faktor i et Lands Velstand, har for os ikke
længere den samme Betydning som før, en Følge af andre Landes voxende
Hvedefrembringelse og af snare og billige Transportmidler. Verden afhænger
nu mindre end i tidligere Aar af et særskilt Lands Høst, forsaavidt som
Kommunikationernes Lettelse afstedkommer, at en Nedgang i det ene Lands
Høst opveies ved Overskuddet i det andet Lands.

Nedgangen i Hvedepriserne har været særdeles følelig. Den gennem-
snitlige Exportpris for en bushel Hvede var i 1881 § 1.11, og den dalede
til 87.2 cts. under det sidste Fiskalaar. I 1885 var Exportmiddelpriisen
86.2 cts., eller det laveste Punkt, til hvilket Gjennemsnitsprisen er sunket i
mange Aar. Aarsagerne til Nedgangen ere forskjelligartede, forøget fremmed
Produktion, mest i Rusland og britisk Ostindien, som et Resultat af den
forholdsvis lave Arbejds løn i disse Lande, dernæst flere og billigere Trans-
portmidler tillands og tilsøs og endelig det almindelige økonomiske Tryk,
der har gjort sig gjældende i alle handelsdrivende Stater.

I 1880 exporterede de Forenede Stater, Rusland, Indien, Australien og
den Argentinske Republik tilsammen 208 987 072 bushels Hvede. De For-
enede Staters Andel deraf beløb sig til 69.13 %. I 1884 udførte de samme
Lande 202 352 523 bushels. De Forenede Stater havde heri kun en Andel
af 40.34 %. Vor Andel i Exporten for 1885 er sandsynligvis endnu ringere“.

Disse Betragtninger lyde noget pessimistiske og har vistnok for en Del
sin Grund i de mindre glædelige Resultater, Fiskalaarets Statistik opviser.
Det er imidlertid neppe tvivlsomt, at Kalenderaarets Export vil vise sig at
have været langt betydeligere end Fiskalaarets. Hvad atter angaar den
dalende Proportion, til hvilken de Forenede Stater har seet sin Kornexport
reduceret i Beregningen over den samlede Cerealieudførsel, saa maa ikke
oversees, at mere end 500 Millioner acres Land i Unionen endnu staaar
aabne for Agerdyrkning.

Den samlede Trævareexport opgik inden Fiskalaaret, som ovenfor anført, til en Værdi af \$ 20 743 390. Trælastexporten bestod hovedsagelig af:

	Kvantiteter.	Værdier.
„boards“, Planker og Bord m. Fod	435 608	\$ 6 620 911
saget Tømmer —	193 344	- 2 092 557
hugget Tømmer Kbfd.	5 077 612	- 829 109

Af disse Kategorier udførtes følgende Kvantiteter fra nedenstaaende Havne:

Havne.	„boards“ Planker og Bord.	saget Tømmer.	hugget Tømmer.
Apalachicola m. F.	6 632	m. F. 3 803	Kbfd. 345 424
Brunswick —	24 816	— 28 121	— 382 462
Mobile —	17 282	— 23 110	— 1 187 531
Pearl River —	25 999	— 5 188	— 555 087
Pensacola —	74 736	— 112 627	— 1 074 814
Savannah —	16 905	— 4 033	— 146 528

De fornemste Exportartikler til Sverige og Norge var (klassificerede efter udførte Værdier):

	Exportmængder.	Værdier
1) raffineret Mineralolie Gall.	8 258 596	\$ 669 447
2) ubearbejdet Bomuld $\mathcal{H}$	7 192 303	- 669 385
3) Saalelæder —	—	- 415 749
4) røget Fisk -	4 912 927	- 340 439
5) Mais bush.	452 680	- 236 590
6) Sirup Gall.	725 987	- 134 742
7) Smør $\mathcal{H}$	400 723	- 52 581
8) Ister -	631 371	- 45 302
9) Frøsorter —	—	- 42 238
10) Nafta Gall.	502 481	- 38 856
11) saltet Oxekjød $\mathcal{H}$	692 600	- 37 050
12) raffineret Sukker -	403 927	- 26 995
13) Tobaksblade -	235 143	- 24 767
14) Gjødningsstoffer Tons	3 235	- 19 660
15) Hvede bush.	16 508	- 15 523
16) Høst- og Slaamaskiner —	—	- 15 016
17) saltet Flesk $\mathcal{H}$	228 100	- 13 053
18) Agerbrugsredskaber (andre end Høst- og Slaamaskiner) —	—	- 12 884
19) Raa Maskinolie Gall.	186 794	- 11 600
20) Sage og Værktøi —	—	- 8 702
21) Hugget og saget Tømmer —	—	- 7 838
22) Symaskiner og Dele af —	—	- 7 830
23) diverse Jern- og Staaltilvirkninger —	—	- 7 471
24) Hvedemel barr.	1 461	- 6 227
25) Cigaretter —	—	- 5 108
26) Træmanufakturer —	—	- 4 431
27) Harpix barr.	1 700	- 4 130
28) ferske Æbler -	1 529	- 4 039
29) Maskineri —	—	- 3 928
30) Ure og Dele deraf —	—	- 3 506

Den samlede Export til de forenede Riger opgik, som paa sit Sted allerede anført, til \$ 2 938 187, hvilket, sammenlignet med Exporten i 1885,

viser en Formindskelse af \$ 180 000. Denne Formindskelse falder hovedsagelig paa følgende Artikler:

Saalelæder . . .	\$ 415 749	mod \$ 465 869 i 1885
røget Flesk . . .	- 340 439	mod - 529 935 i 1885
Nafta	- 38 856	mod - 77 088 i 1885

Til Gjengjæld opviser Statistiken en forøget Export af:

Mais bush. 452 680 og \$ 236 590 mod bush. 359 000 og \$ 187 690 i 1885.

Sirup	\$ 134 742	mod \$ 103 078 i 1885
Smør	- 52 581	mod - 29 422 i 1885
Ister	- 45 302	mod - 14 616 i 1885

De to betydeligste Exportartikler, Bomuld og Petroleum, har ikke været udsatte for følelige Fluktuationer. Udførselen af raffineret Mineralolie var noget større baade i Mængde og Værdi (Gall. 8 258 596 og \$ 669 447 (mod Gall. 7 978 871 og \$ 650 575 i 1885.) Udførselen af ubearbejdet Bomuld derimod steg vel i Mængde, men faldt i Værdi (N 7 192 303 og \$ 669 385 mod N 6 773 093 og \$ 688 538 i 1885.

De under Fiskalaaret indførte Produkter kan klassificeres paa følgende Maader:

1) efter Beskaffenheden:

Produkter.	Værdier.
Manufakturer	\$ 379 987 472
Raastoffe eller delvis tilvirkede Varer	- 255 448 664
Total	- 635 436 136

eller 2) efter Toldtariffen:

toldfrie Produkter	\$ 212 159 296
toldpligtige „	- 423 276 240
Total	- 635 436 136

Følgende Tabel viser Procentforholdet mellem Indførselen af Manufakturer og Indførselen af Raastoffe eller delvis tilvirkede Varer i visse bestemte Aar:

1860	Manufakturvarer	73.88 %	Raastoffe eller delvis tilvirkede Varer	26.12 %
1870	—	70.74 -	—	29.26 -
1880	—	63.44 -	—	36.56 -
1885	—	59.90 -	—	40.10 -
1886	—	59.80 -	—	40.20 -

Den stadige Aftagen i Manufakturers og tilsvarende Tiltagen i Raastoffes Indførsel er en Gradmaaler for den amerikanske Industris Udvikling.

For de fornemste Importartikler stiller Indførselsværdierne i de to sidste Aar sig som følger:

Artikler.	1886.	% af den samlede Indförs.	1885.	% af den samlede Indförs.
1. Sukker . . .	\$ 86 392 747	13.60	\$ 76 738 713	13.29
2. Uld:				
raa . . .	- 16 746 081	—	- 8 879 923	—
bearbejdet . . .	- 41 421 319	—	- 35 876 559	—
	- 58 167 400	9.15	- 44 656 482	7.73

Artikler.	1886.	% af den samlede Indførs.	1885.	% af den samlede Indførs.
3. Silke:				
raa	§ 18 277 216		§ 12 925 437	
bearbejdet	27 957 939		- 27 467 565	
ialt -	46 235 155	7.28	- 40 393 002	6.99
4. Kaffe	42 672 937	6.72	- 46 723 318	8.09
5. Jern og Staal:				
Jernmalm	1 306 033		- 953 596	
Tilvirkninger	37 534 078		- 33 610 093	
ialt -	38 840 111	6.11	- 34 563 689	5.98
6. Kemikalier	37 845 218	5.96	- 35 070 816	6.07
7. Linvarer:				
utilvirkede	9 960 367		- 12 362 498	
tilvirkede	20 963 135		- 20 492 376	
ialt -	30 923 502	4.87	- 32 854 874	5.69
8. Bomuld:				
raa	672 508		- 954 760	
bearbejdet	29 709 266		- 27 197 241	
ialt -	30 381 774	4.78	- 28 152 001	4.88
9. Huder og Skind	26 699 313	4.20	- 20 586 443	3.56

Der var, som det af disse Tal vil sees, en følelig Nedgang i Importen af Kaffe og utilvirkede Linvarer, derimod en Stigning i Indførselen af Sukker, raa Uld, raa Silke, Jern og Staal, Kemikalier, Bomuldsvare, Huder og Skind.

Indførselen fra Sverige og Norge bestod af følgende Artikler (kun minimale Importer er udeladte):

A. toldfrie.	Værdier.
1. Huder og Skind	§ 13 908
2. Frøsorter	- 4 682
3. Tryksager	- 1 233
4. Æg	- 1 085
5. Kemikalier	- 818
6. Frugt	- 517
B. toldpligtige.	
1. Stangjern	§ 1 171 352
2. „wire rods“, Jern og Staal	- 787 140
3. „ingots“, „blooms“, etc., af Staal	- 151 913
4. Fiskeolie	- 50 519
5. Sild, nedlagt eller saltet	- 46 303
6. Fisk, ikke specificeret	- 32 303
7. Bøger, Graveringer, etc.	- 30 783
8. Rujern	- 24 627
9. Ansjos o. l.	- 11 833
10. Sukkervarer	- 7 653
11. Torsk	- 7 082
12. Ost	- 4 841
13. Knivsmedarbejde	- 3 254
14. Jernskrab	- 2 915

B. toldpligtige.	Værdier.
15. Maskineri	§ 2 807
16. Flasker og Kar	- 2 290
17. Spirituosa	- 2 132
18. toldpligtige Kemikalier	- 2 096
19. Trævarer	- 1 610
20. „anvils“, „axles“, „forgings“	- 1 400
21. Peltsværk	- 1 265
22. Hamp	- 1 213
23. toldpligtig Frugt	- 1 059
24. Handsker	- 777
25. Papirvarer	- 434
26. Kunstværker	- 323
27. Jern- og Staalvarer, ikke specificerede	- 279
28. Messingvarer	- 270
29. Kjødprodukter	- 261
30. Malt-drikke	- 254
31. Sild, tørret eller røget	- 241
32. Juvelerarbejder	- 212
33. Musikinstrumenter	- 188
34. Bomuldsvarer	- 170
35. Farver	- 140

Den samlede Import fra de forenede Riger opgik, som paa andet Sted allerede anført, til § 2 563 033, hvilket, sammenlignet med Importen i 1885, viser en Formindskelse af § 47 638. Værdiformindskelsen falder hovedsagelig paa følgende Artikler:

„wire rods“	§ 787 140	mod § 931 316 i 1885
Huder og Skind	13 908	- - 30 249 i 1885
Æg	1 085	- - 8 817 i 1885
Maskiner	2 807	- - 7 742 i 1885

Til Gjengjæld fandt en forøget Import Sted af:

Stangjern	§ 1 171 352	mod § 1 138 819 i 1885
„ingots“, „blooms“ etc. af Staal	131 913	- - 61 882 i 1885
Fiskeolie	50 519	- - 45 283 i 1885
nedlagt eller saltet Sild	46 303	- - 29 475 i 1885
Bøger, Graveringer etc.	30 783	- - 19 640 i 1885

Følgende Tabel udviser den hele Indførsel af Jern og Staal, sammenstillet med Importen deraf fra de forenede Riger:

Sorter.	Totalimport.	fra de foren. Riger.
1. Jernmalm	Tons 701 243	—
2. Rujern	— 261 674	1 226
3. Jernskrab	— 49 220	101
4. Staalskrab	— 4 278	—
5. Stangjern	lbs. 75 074 661	58 652 135
6. Skinner af Jern	Tons 31	—
7. Skinner af Staal	— 10 476	—
8. Baand til Baller	lbs. 36 079 629	—
9. „hoops“, „bands“, „scrott“, af Jern	— 254 168	—
10. „hoops“, „bands“, „strips“, „sheet“ „plates“, af Staal	— 7 065 318	1 031

Sorter.	Totalimport.	fra de foren. Riger.
11. „ingots“, „blooms“, etc. af Staal . . . lbs.	144 276 768	6 815 539
12. Jernplader —	13 781 841	—
13. Tinplader —	572 252 699	—
14. „wire rods“, Jern og Staal —	303 584 771	37 043 844
15. „wire rope“, „strand“ —	5 833 001	—
16. „anvils“, „axles“, „forgings“ —	1 887 613	5 100
17. Kjetting —	1 278 908	—
18. Knivsmedarbeider §	1 680 210	3 254
19. File —	48 853	—
20. Skydevaaben —	860 609	—
21. Maskineri —	1 246 496	2 807
22. Naale —	334 832	—
23. andre Tilvirkninger —	1 436 053	279
I det Hele er Importen, sammenlignet med 1885, tiltaget		
for Jernmalm med Tons	275 373	
- Rujern —	109 715	
- Stangjern lbs.	1 701 533	
- „ingots“, „blooms“, etc. —	101 680 931	
- „wire rods“ —	44 044 025	

Den hovedsagelige Indførsel af Jernmalm foregaar fremdeles fra Spanien. Rujernet kommer næsten udelukkende fra England og Skotland. Næsten fire Femtedele af det importerede Stangjern kom fra Sverige. De største Kvantiteter af „ingots“, „blooms“, etc. af Staal sendes fra Tydskland og England. I Indførselen af „wire rods“ rangerer Tydskland først, med betydeligt over Halvdelen af den samlede Import; dernæst kommer i Rækkefølge Belgien, de forenede Riger og England.

Betræffende Jernkonjunkturerne skriver Vicekonsulen i Boston:

„Udsigterne for Salg af svensk Jern er ikke opmuntrende. Import af Staal fra Westphalen er i stadig Stigen, da Konsumenterne ere af den Mening, at tydsk Staal paa Grund af dets i sidste Tid forbedrede Tilvirkning i mange Henseender kan benyttes som Substitut for det svenske Jern. Det tydske Staals forholdsvis Billighed sætter det istand til med Held at konkurrere med svensk Jern, og medmindre en Prisnedsættelse for dette sidste finder Sted, er det at befrygte, at tydsk Staal end yderligere vil trænge ind paa Omraader, hvor det svenske Jern hidtil har fundet Afsætning. Stemningen blandt Fabrikkerne synes at være den, at om Prisen for svensk Jern sættes til § 40 pr. Ton, vilde de foretrække det for tydsk Staal à § 30 pr. Ton. Paa samme Tid indrømmes rigtignok, at i mange Tilfælde kan tydsk Staal med dets nuværende Beskaffenhed ikke erstatte det svenske Jern. Men dette Forholds Varighed turde kun være et Tidsspørgsmaal, og forbedrede Fremgangsmaader i Staalproduktionen vil her forandre adskilligt. Spigerfabrikkerne, der før konsumerede meget svensk Jern, benytte dette nu meget lidet, og Tilvirkerne af Jerntraadsgjærder har i de sidste Aar udelukkende brugt tydsk Staal paa Grund af dets Billighed. Priserne for svensk Jern har undergaaet ubetydelige Forandringer i Aarets Løb og staar i Gjennemsnit £ 1 pr. Ton lavere end ved Slutningen af 1885. Efterspørgselen efter svensk Jern var ved Aarets Udgang livlig fra Jerntraad- og Staalfabrikanter; men det vil være nødvendigt at gjøre Indrømmelser med Hensyn til Priserne, skal ikke det svenske Jern endmere fortrænges af det tydske Produkt“.

Angaaende Udsigter for Udførselen af norsk Træmasse skriver ovennævnte Vicekonsul:

„Nogle Senderinger af kemisk Træmasse fra Norge modtoges i Boston sidste Aar og konsumeredes af en stor Papirfabrik i Fitchburg, Massachusetts. Da store Mængder af Træmasse nu gaar til ved Papirmanufakturernes i Nærheden af Boston, og da Toldsatsen for denne Vare kun beløber sig til 10 % ad valorem, skulde det synes muligt for norsk Træmasse at konkurrere med Nova Scotias og det indenlandske Produkt, og Indførselen af denne Vare burde øges.“

Medens den samlede Fiskeimport til de Forenede Stater under Finantsaaret 1885 havde udgjort en Værdi af \$ 5 910 614, beløb den sig under sidste Fiskalaar kun til \$ 3 251 877. Forholdet mellem Indførselen af toldfrie og toldpligtige Fiskevarer var:

	1885.	1886.
toldfrie for	\$ 3 499 064	985 573
toldpligtige -	- 1 511 550	2 266 304

Nedgangen i den samlede Indførsel og det forrykkede Forhold mellem Importen af toldfri og toldpligtig Vare finder sin Forklaring deri, at canadiske Fiskeriprodukter nu, efterat Forlængelsen af Washingtontraktaten af 17de Juni 1871 er udløben, ere undergivne den almindelige Toldtarifs Bestemmelser. Man savner Materiale til at bedømme, hvorvidt vor Fiskeexport allerede har havt Anledning til at profitere af, at en hidtil heldigere stillet Medbeiler har maattet underordne sig den almene Konkurrences Betingelser, en Kjendsgjerning er det imidlertid, at Indførselen fra de forenede Riger er stegen fra en Værdi af \$ 124 729 i 1885 til \$ 148 281 i 1886.

Importen af Tændstikker er nylig bleven rammet af en Forholdsregel, som, hvis den forbliver i Kraft, betydelig turde vanskeliggjøre Indførselen af denne Vare. Medens selve Æskerne hidtil enten har betalt samme Told som Tændstikkerne (35 % ad valorem) eller har været ganske toldfrie, er fra 1ste December 1886 gennem en ny Fortolkning af Tariffen en Told af 100 % ad valorem bleven paalagt Æskerne. Da Forestillinger ere blevne gjorte i Hensigt at faa denne Fortolkning ophævet, bør dog ethvert Haab om en Tilbagevenden af Forholdet, som det var før 1ste December, ikke opgives.

Idet man hermed slutter Oversigten over de Forenede Staters Handelsomsætning med Udlandet, skal man tilføie, at Værdien af de Varer, der under Fiskalaarets Løb modtoges fra fremmede Lande for at passere videre over Unionens Territorium eller for umiddelbart at omskibes i en af Unionens Havne, med Bestemmelse til andre fremmede Lande, beløb sig til \$ 37 038 564. Af saadanne Varer modtoges fra Sverige og Norge for \$ 7 714 og til Sverige og Norge for \$ 1 160. Skjønt Transithandelen jo ikke kan ansees som tilhørende den egentlige Import og Export, har man ikke ganske villet forbigaa den, da den er af ikke ringe Betydning for Fragtfarten.

Den samlede Transports Værdier — indførte, udførte og transiterende Varer — opgik under Fiskalaaret til et Beløb af \$ 1 389 037 494. Nedenstaaende Tabel udviser den Procenthandel, de forskellige Befordringsmaader har havt i denne Transport:

Jernbaner og andre Landbefordringsmidler . . .	5.55 %
amerikanske Fartøier:	
Dampskibe	6.95 -
Seilskibe	8.12 -
	ialt 15.07 %

udenlandske Fartøier:

Dampskibe	65.25 %
Seilskibe	14.13 -

ialt 79.38 %

Disse Tal ledsages af Chefen for det statistiske Bureau med følgende Ord:

„Det er ydmygende for vor Nationalstolthed, at kun 15 % af Udenrigs-handelens Værdier transporteres med indenlandske Skibe, og at i denne Dampkraftens Tidsalder kun 7 % af vor Udenrigshandel besørges med Dampskibe, der føre det nationale Flag, medens 65 % af denne Handel med al dens Vinding og Anvendelse af Kapital og Arbeide besørges af fremmede Fartøier. At Proportionen af de Værdier, der transporteres med vore egne Skibe, er sunket fra 75 % i 1856 til 15 % i 1886, er en Kjendsgjerning, der skulde vække os til Erkjendelsen af den Fare, der forestaar for, at vor udenrigske Fragtfart helt og holdent tilintetgjøres.“

Den amerikanske Handelsflaades Drægtighed var den 30te Juni 1886:

1. Seilfartøier (Pramme og Kanalbaade iberegne) . . .	2 608 152 Tons
2. Dampskibe	1 522 984 —

tilsammen 4 131 136 —

Sammenlignet med 1885 formindskedes Seilfartøiernes Drægtighed med 62 865 Tons, medens Dampskibenes forøgedes med 28 067 Tons.

Med Fartøiernes Anvendelse som Maalestok fordeles den amerikanske Handelsflaades Tonnage som følger:

1. udenrigsk Fart	Tons 1 088 041
2. Kystfart	— 2 939 252
3. Hvalfangst	— 23 138
4. Torskefangst	— 80 705

Tilsammen — 4 131 136

Den sammenlagte Drægtighed af i udenrigsk Fart under Fiskalaaret ankomne Skibe udgjorde henholdsvis i 1885 og 1886:

1. ankomne til Søhavne:

	1886.	1885.
a. amerikanske . . . Tons	2 761 795	2 709 212
b. udenlandske . . . —	9 468 004	9 578 280
Tilsammen —	12 229 799	12 287 492

2. ankomne til Indlandshavne:

a. amerikanske . . . —	469 778	422 799
b. udenlandske . . . —	2 436 039	2 594 536
Tilsammen —	2 905 817	3 017 335

Det sammenlagte Antal af med Ladning til Distriktet ankomne svenske og norske Fartøier udgjorde i Kalenderaarene:

Aar.	svenske.		norske		tilsammen.	
	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.
1880 . . 61	28 213	Tons	407	{ 161 959 Tons. 11 089 K.-L.	468	{ 190 172 Tons. 11 089 K.-L.
1881 . . 54	27 993	—	388	{ 173 926 Tons. 5 775 K.-L.	442	{ 201 919 Tons. 5 775 K.-L.
1882 . . 27	12 437	—	361	{ 167 137 Tons. 2 505 K.-L.	388	{ 179 574 Tons. 2 505 K.-L.

Aar.	svenske.			norske.			tilsammen.	
	Antal.	Drægtighed.		Antal.	Drægtighed.		Antal.	Drægtighed.
1883 . . 31	13 608	—		307	{ 143 646 Tons. 617 K.-L.		338	{ 157 254 Tons. 617 K.-L.
1884 . . 30	15 568	—		260	{ 136 469 Tons. 1 755 K.-L.		290	{ 152 064 Tons. 1 755 K.-L.
1885 . . 35	18 582	—		239	{ 139 918 Tons. 843 K.-L.		274	{ 158 500 Tons. 843 K.-L.
1886 . . 22	15 021	—		264	163 077 Tons.		286	178 098 Tons.
Til New Yorks Distrikt								
1886 . . 33	16 808	Tons.		281	160 065 Tons.		314	176 873 Tons.
Til San Franciscos Distrikt								
1886 . . —	—			4	3 192 Tons.		4	3 192 Tons.
1886 . . 55	31 829	Tons.		549	326 334 Tons.		604	358 163 Tons.
Til Washingtons Distrikt ankom:								
1886: 1 svensk Fartøi dr. 664 Tons med Ladning fra Sverige.								
— 1 norsk — - 519 — - - - Norge.								
Til New Yorks Distrikt ankom:								
1886: 1 svensk Fartøi dr. 678 Tons med Ladning fra Sverige.								
— 1 norsk — - 1 168 — - - - Norge.								

Det sammenlagte Antal af med Ladning fra Distriktet afgaaede svenske og norske Fartøier udgjorde i Kalenderaarene:

Aar.	svenske.			norske.			tilsammen.	
	Antal.	Drægtighed.		Antal.	Drægtighed.		Antal.	Drægtighed.
1880 168	82 709	Tons		1 025	{ 437 133 Tons. 33 959 K.-L.		1 193	{ 519 841 Tons. 33 959 K.-L.
1881 140	74 166	—		851	{ 397 994 Tons. 15 307 K.-L.		991	{ 471 110 Tons. 15 307 K.-L.
1882 89	45 328	—		657	{ 320 572 Tons. 3 474 K.-L.		746	{ 365 900 Tons. 3 474 K.-L.
1883 114	55 157	—		792	{ 393 211 Tons. 2 067 K.-L.		906	{ 448 368 Tons. 2 067 K.-L.
1884 110	58 993	—		784	{ 428 323 Tons. 2 252 K.-L.		894	{ 487 316 Tons. 2 252 K.-L.
1885 104	55 709	—		674	{ 384 192 Tons. 843 K.-L.		778	{ 439 901 Tons. 843 K.-L.
1886 69	40 564	—		706	420 286 Tons.		775	460 850 Tons.
fra New Yorks Distrikt:								
1886 36	17 625	—		268	166 150 —		304	183 775 —
fra San Franciscos Distrikt:								
1886 5	3 878	—		18	14 347 —		23	18 225 —
1886 110	62 067	—		992	600 783 —		1 102	662 850 —

Fra Washingtons Distrikt afgik:

1886: 9 norske Fartøier dr. 4 359 Tons med Ladning til Norge.
(Intet svensk Fartøi afgik med Ladning til Sverige).

Fra New Yorks Distrikt afgik:

1886: 8 svenske Fartøier dr. 2 975 Tons med Ladning til Sverige,
— 12 norske — - 5 637 — - - - Norge.

Blandt de Fartøier, der besøgte Distriktet, befandt sig et svensk Dampskib, dr. 1 166 Tons, der afgik med Ladning fra Baltimore, og et svensk Dampskib, dr. 1 218 Tons, der ankom med Ladning til Philadelphia. 20 norske Dampskibe, dr. 11 386 Tons, ankom med Ladning til Boston og 1 norsk Dampskib, dr. 1 294 Tons, afgik med Ladning fra Charleston.

De for Washingtons Distrikt med Ladning ankomne og afgaaede Fartøier fordeler sig paa de enkelte Havne, som nedenfor angivet:

	Svenske Fartøier				Norske Fartøier			
	ankomne		afgaaede		ankomne		afgaaede	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Hovedstationen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Apalachicola . . .	—	—	1	539	—	—	13	6 803
Baltimore . . .	—	—	1	1 166	16	11 011	16	11 004
Beaufort . . .	—	—	—	—	1	1 167	3	2 099
Boston . . .	6	3 456	3	1 725	58	27 429	19	8 047
Brunswick . . .	—	—	3	1 223	—	—	53	27 421
Charleston . . .	1	415	2	1 114	23	10 249	53	24 161
Darien . . .	—	—	2	1 079	—	—	14	8 524
Galveston . . .	2	620	6	2 415	17	5 849	50	20 914
Key West . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Mobile . . .	—	—	13	7 523	1	389	25	16 772
New Orleans . . .	—	—	—	—	1	399	7	4 801
Newport News . . .	—	—	—	—	—	—	4	1 653
Norfolk . . .	—	—	—	—	—	—	3	1 997
Pascagoula . . .	—	—	3	1 878	—	—	32	18 289
Pensacola . . .	—	—	9	6 472	—	—	114	85 400
Philadelphia . . .	11	9 414	9	8 049	110	89 782	126	104 887
Portland . . .	1	457	1	457	6	2 535	7	2 870
Richmond . . .	—	—	—	—	1	319	5	1 461
Savannah . . .	1	659	9	4 439	18	9 110	101	49 540
Wilmington . . .	—	—	7	2 485	12	4 838	61	23 643
Summa	22	15 021	69	40 564	264	163 077	706	420 286

De i Distriktet oppebaarne Læsteafgifter fordeler sig paa de enkelte Havne, som følger:

	Af norske Fartøier.		Af svenske Fartøier.		Ialt.	heraf til Generalkonsulen.	
	§	—	§	—		§	—
Hovedstationen . . .	§	—	§	—	§	—	—
Apalachicola . . .	115.68	9.16	124.84	62.42	124.84	62.42	
Baltimore . . .	187.03	19.82	206.85	103.42	206.85	103.42	
Beaufort . . .	35.68	—	35.68	17.84	35.68	17.84	
Boston . . .	467.05	58.81	525.86	262.93	525.86	262.93	
Brunswick . . .	466.16	20.73	486.89	243.44	486.89	243.44	
Charleston . . .	416.80	18.95	429.75	214.88	429.75	214.88	
Darien . . .	146.15	18.09	164.24	82.12	164.24	82.12	
Galveston . . .	355.56	41.00	396.56	198.28	396.56	198.28	
Key West . . .	—	—	—	—	—	—	
Mobile . . .	285.02	127.84	412.86	206.43	412.86	206.43	
Neworleans . . .	81.61	—	81.61	40.80	81.61	40.80	
Newport News . . .	28.10	—	28.10	14.05	28.10	14.05	
Norfolk . . .	33.93	—	33.93	16.97	33.93	16.97	
Pascagoula . . .	311.82	32.01	343.83	171.91	343.83	171.91	
Pensacola . . .	1 419.00	146.20	1 565.20	782.60	1 565.20	782.60	

	Af norske Fartøier.	Af svenske Fartøier.	Ialt.	heraf til Generalkonsulen.
Philadelphia . . .	§ 1 783.17	§ 170.12	§ 1 953.29	§ 976.65
Portland . . .	59.27	7.77	67.04	33.52
Richmond . . .	24.82	—	24.82	12.41
Savannah . . .	846.86	75.49	922.35	461.17
Wilmington . . .	398.00	42.25	440.25	220.13
Summa	§ 7 455.71	§ 788.24	§ 8 243.95	§ 4 121.97
i Kroner:	Kr. 27 809.79	Kr. 2 940.14	Kr. 30 749.93	Kr. 15 374.96

Angaaende Fragtmarkedet skriver Vicekonsulen i Boston:

„I Almindelighed har Fragtsatserne under Aaret 1886 stillet sig noget fordelagtigere end i 1885, og især har i Aarets sidste tre Maaneder transatlantiske Dampskibsfragter været adskilligt højere. Kornfragter fluktuerede fra 1½ d til 3 d i de første ni Maaneder og holdt sig temmelig stadige ved 4 d à 5 d pr. bushel i de sidste tre. Fragter for Næringsmidler, der beløb sig fra 7 sh. 6 d til 12 sh. 6 d pr. Ton i førstnævnte Periode, steg til 20 sh. pr. Ton i sidstnævnte. Kvægfragter varierede fra 25 til 40 sh. pr. Stykke. Australiske Fragter for store Fartøier var omtrent 20 sh. pr. 40 Kbfd. og for mindre Fartøier mellem 25 og 30 sh. pr. Ton Drægtighed. Enkelte tyske Skibe sendtes i Petroleumsfragt til Østersøhavne med en Sats af fra 2 sh. til 2 sh. 7½ d pr. barrel. Et Skib tog i Boston ind Petroleumsladning direkte for Tromsø. Tømmerfragter til La Platalandene har andraget omtrent til det Samme som forrige Aar (1885), d. v. s. § 9—9.50 pr. 1 000 m. Fod.“

„Det geraader Førerne af de norske Dampskibe, der for henimod et Aar siden begyndte at besøge Frugttransporten fra Vestindien, til Ære at have vundet et saa godt Navn ved den udmærkede Maade, hvorpaa Ladningerne er blevne bragte til sin Bestemmelse, at det norske Flag nu har erhvervet et Fortrin og næsten et Monopol med Hensyn til Fragt af tropiske Frugter mellem Vestindien og Boston. Sytten norske Dampskibe ankom med Frugtladninger under Aaret 1886. Det maa beklages, at Frugtsæsonen indskrænker sig til 4 à 5 Maaneder (April—August), og at ingen fordelagtig Anvendelse kan findes for de omhandlede Dampskibe under Resten af Aaret.“

Bomuldsfragter fra Charleston til Liverpool har i Gjennemsnit været 5—16 d og Harpixfragter 3 d. pr. barrel. I det Hele taget har Fragterne været lave; dog — tilføjer Vicekonsulen — har de norske Fartøier ikke havt Anledning til at klage, da de i Almindelighed ikke have behøvet at vente paa Fragt.

I Pensacola var i Aarets første sex Maaneder Gjennemsnitsfragt pr. Standard saget Tømmer £ 4. 10. 0 og pr. load hugget 28 sh., i de sidste sex Maaneder henholdsvis £ 4. 5. 0 og 27 sh. Imidlertid tror Vicekonsulen at kunne bebude en stigende Tendents, saaledes at Fragterne skulde hæve sig til resp. £ 4. 12. 6 og 28 à 30 sh.

De af svenske og norske Fartøier optjente Bruttofragter udgjorde:

	Af svenske Fartøier		Af norske Fartøier	
	ankomne.	afgaaede.	ankomne.	afgaaede.
for Washingtons Distrikt .	£ 29 724	61 133	66 347	599 972
- New Yorks — .	12 635	22 664	90 713	187 569
- San Franciscos — .	—	9 198	2 973	27 202

Ialt £ 42 359 89 995 160 033 814 743

Ialt for svenske: £ 132 354. Ialt for norske: £ 974 776.

Antallet af Rømninger opgik i Distriktet til:

- 1) fra svenske Fartøier 62 (af Rømningsmændene var 15 Svenske, 46 Udlændinge og 1 af ikke opgiven Nationalitet);
- 2) fra norske Fartøier 655 (af Rømningsmændene var 198 Nordmænd, 354 Udlændinge og 103 af ikke opgiven Nationalitet).

Indvandringen til de Forenede Stater er i de sidste Aar stadig gaaet nedad. Nedgangen vises af følgende Tabel:

Fiskalaar.	Antal Indvandrere.
1882	788 992
1883	603 322
1884	518 592
1885	395 346
1886	334 213

Sammenlignet med 1885 har under sidste Fiskalaar Immigrationen fra Tydskland gaaet ganske betydeligt ned, medens samtidig Indvandringen fra Sverige har været i Stigning og Indvandringen fra Norge og Storbritannien og Irland omtrent stationær. Man henviser til nedenstaaende Tal:

Indvandring fra	Fiskalaar 1886.	Fiskalaar 1885.
Storbritannien og Irland . . .	112 548	109 508
Tydskland	84 403	124 463
Sverige	27 751	22 248
Norge	12 759	12 356

Med Hensyn til Immigranternes Kjønn og Alder fordeler Indvandringen fra de forenede Riger sig saaledes:

under 15 Aar			mellem 15 og 40 Aar		
	mandl.	kv.	ialt.	mandl.	kv.
fra Sverige	2 084	2 105	4 189	13 642	7 571
- Norge	1 394	1 196	2 590	5 810	2 845
over 40 Aar			Ialt.		
	mandl.	kv.	ialt.	mandl.	kv.
fra Sverige	1 293	1 056	2 349	17 019	10 732
- Norge	686	828	1 514	7 890	4 869

Med Hensyn til Beskæftigelse fordeler de svenske og norske Indvandrere sig som følger:

	fra Sverige.	fra Norge.
tilhørende de „frie“ Professioner	36	33
Haandværkere	1 778	972
Jordbrugere, Arbeidere, Tjenestefolk, etc.	15 714	5 748
uden Beskæftigelse	10 223	6 006

Ialt 27 751 12 759

Af Arvemidler (fraregnet Pensioner til Slægtninge efter i amerikansk Krigs- eller Orlogstjeneste afdøde Svensker eller Nordmænd) hjemsendtes af Generalkonsulatet:

til Udenrigsdepartementet	- 26 567.89
- Kommercekollegiet	- 246.62

ialt til Sverige	Kr. 26 814.51
til det norske Indredepartement . . .	Kr. 14 599.76

Ialt Kr. 41 414.27

Hamburg.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	9	739	121	73 543	2	464	3	1 453	135	76 199	7 108	530 986
Vicekonsulsstationerne	6	722	6	2 663	-	-	-	-	12	3 385	5 592	14 055
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	122	70 995	11	6 337	15	4 474	2	740	150	82 546	1 698 025	52 800
Vicekonsulsstationerne	19	7 438	1	505	1	42	-	-	21	7 985	151 743	1 800
Ialt	156	79 894	139	83 048	18	4 980	5	2 193	318	170 115	1 862 468	599 689
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	4	221	118	72 517	22	9 551	6	2 435	150	84 724	1 550	647 022
Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	6	948	1	421	7	1 369	-	-
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	108	58 616	5	2 707	20	6 266	5	3 636	138	17 225	529 888	90 728
Vicekonsulsstationerne	10	3 325	1	305	9	3 084	5	2 443	25	9 157	-	-
Ialt	122	62 162	124	75 529	57	19 849	17	8 935	320	166 475	531 438	737 750

3 norske Fartøier anløb Havne i Distriktet for at reparere lidt Skade.
Til Distriktet ankom 107 svenske Fartøier dr. 36 562 Tons, deraf 78
Dampskibe dr. 24 795 Tons.

Erlagte Konsulatafgifter.				Expeditions- gebyrer (Forordn. § 107).
Ved Hovedstationen.	Ved Vicekonsulsstationerne.		Ialt tilfaldt General- konsulen.	Ved Hovedstationen.
	Ialt erlagt.	Heraf til General- konsulen.		
Af norske Fartøier M. 9 417.38 Af svenske Fartøier M. 1 796.58	M. 573.01 M. 112.78	M. 272.83 M. 49.29	M. 9 690.21 M. 1 845.87	M. 1 986.50
Tilsammen M. 11 213.96	M. 685.79	M. 322.12	M. 11 536.08	M. 1 968.50

Aarsberetning, dateret 31te Marts 1887.

I Aaret 1886 ankom til Hamburg 285 norske Fartøier dr. 158 743 Tons, deraf 137 Dampskibe dr. 82 073 Tons og 148 Seilfartøier dr. 76 671 Tons.

Af disse 285 Fartøier kom fra Norge 135 dr. 76 198 Tons, nemlig 124 Dampskibe og 11 Seilskibe af resp. 74 995 og 1 203 Tons Drægtighed.

De fra Norge hidkomne norske Dampskibe, de fleste gaaende i regelbunden Fart, indehavde blandet Last, undtagen tre, som kom i Ballast, og vendte alle tilbage til Norge med Stykgods undtagen tre, hvoraf et gik til Sverige, et til Triest samt et til Lissabon ligeledes med Stykgods.

Af de fra Norge hidkomne norske Seilskibe kom syv med Sild, et med Tran, et med Planker samt to ballastede. Fire gik herfra tilbage til Hjemlandet, nemlig to med Salt, et med Cement samt et med Maskinerier; to gik til Afrika med Stykgods, et til Danmark med Benaske. Fire afgik ballastede, to til England og to til Itzehoe.

Fra udenlandske Havne eller Farvande kom 150 norske Fartøier dr. 82 545 Tons, deraf 13 Dampskibe dr. 7 077 Tons og 137 Seilfartøier dr. 75 468 Tons.

To af disse Dampskibe kom fra Akyab med Ris, et fra Messina, et fra Antwerpen og et fra Libau, alle med Stykgods, tre fra Frankrige, deraf to med Stykgods og et i Ballast, et fra Grækenland med Korinter, to fra Sverige, hvoraf et med Sten og et ballastet, to fra Storbritanien, det ene med Sild og det andet med Stenkul.

Af bemeldte Fartøier gik herfra til Norge fem, nemlig tre med Stykgods og to ballastede; et gik til Kina, et til Frankrige og et til Oporto med Stykgods samt fire til England ballastede, hvorhos et blev overliggende ved Aarets Udgang.

Af de 137 Seilfartøier kom 123 med Ladning, deraf 60 fra de Forenede Stater, nemlig 33 med Petroleum, 22 med Harpix og Terpentint, 3 med Pitch Pine og 2 med Oliekager, 17 fra Vestindien, nemlig 11 med Farvetræ, 5 med Cedert træ, Tobak etc. og et med Asphalt, et fra Venezuela med Tobak og Kaffe, 14 fra Mexiko, deraf 9 med Farvetræ og 5 med Mahogny, 7 fra Buenos-Ayres, nemlig 4 med Mais og 3 med Farvetræ, 3 fra Brasilien, de to med Kaffe og et med salte Huder, 3 fra Iquique med Salpeter, to fra Port Natal med Copra, et fra Port Elisabeth med Uld, et fra Ecuador med Stennødder, et fra San Francisco med Stykgods, 4 fra Malden Island med Guano, et fra Vestafrika med Palmeolie og et fra Hongkong med Stykgods, et fra Bayonne med Harpix, to fra Skotland med Sild, to fra Nedre Elben ifølge Haveri, to fra Sverige med Sten. Fjorten kom ballastede, nemlig 3 fra Antwerpen, 5 fra Bremerhaven og 6 fra Havne inden dette Konsulatdisrikt.

Af de saaledes her nævnte 137 Fartøier gik herfra 55 til Nordamerika med Jern, Salt og tomme Petroleumsfade, 17 til Brasilien, et til Mexiko, 3 til Afrika, 1 til Venezuela, 4 til Buenos-Ayres, alle med Stykgods, et til St. Petersburg med Farvetræ, et til England med Ben samt et til Sverige med Salt. Ballastede gik 22 til Norge og 13 til andre Lande; 17 blev her overliggende, og et blev solgt.

Her indkjøbtes for norsk Regning fire fremmede Fartøier; af disse gik to til Sverige, det ene med Salt og det andet med Ballast, et til Paraguana med Stykgods og et til Cardiff ballastet.

Til Altona ankom fra Norge 5 norske Fartøier, alle Dampskibe med Brolægningssten, samt fra andre Lande 7 norske Fartøier, nemlig et Damp-

skib fra Sverige med Brolægningssten og de øvrige Seilfartøier, nemlig to fra Canton-Island med Guano, et fra Buenos-Ayres med Farvetræ, et fra Pensacola med Pitchpine, et fra La Plata med Træ samt et fra Brunswick med Harpix. Et blev indkjøbt for norsk Regning. De fra Norge komne Dampskibe gik alle igjen derfra uden Ladning, fire til Brake og et til Norge; af de øvrige norske Skibe gik et (Dampskib) ballastet til Brake, et til Harburg med Halvdelen af den hidbragte Ladning, tre til Hamburg og et (det indkjøbte) til Norge, alle ballastede, hvorhos to bleve overliggende ved Aarets Udgang.

Til Harburg kom fra Norge 3 Seilfartøier, to med Sild og et med Stav. Fra andre Lande kom fem norske Seilskibe, nemlig to fra Nordamerika med Harpix, et fra det vestlige Amerika med Guano, et fra Memel med Træ og et fra England med Stenkul. Disse Fartøier udgik igjen alle ballastede, nemlig fire til Norge, to til Hamburg, et til Amerika og et til Spanien.

Til Glückstadt kom tre norske Fartøier, nemlig et fra Trondhjem med Træ, et fra England med Stenkul og et fra Hamburg ballastet. Disse afgik siden med Ballast et til Norge, et til England og et til Hamburg.

Til Cuxhaven ankom 10 norske Fartøier, deraf to fra Norge (et Seil- og et Dampskib), dog alle kun for Is og Haveri. Sex af dem gik siden til Hamburg, to til England, et til Afrika og et til Brasilien.

Til Hamburg var i 1885 kommet 281 norske Fartøier dr. 148 271 Tons, deraf 129 Dampskibe dr. 73 620 Tons og 152 Seilfartøier dr. 74 651 Tons. Af disse 281 Fartøier kom 130 dr. 69 605 Tons, deriblandt 16 Seilskibe, fra Norge, medens der blandt de 151 fra andre Lande var 136 Seilfartøier. I 1884 kom her 359 norske Fartøier dr. 178 393 Tons, deraf 147 Dampskibe, dr. 81 550 Tons.

Den svenske Skibsfart paa Hamburg udgjorde 107 ankomne Fartøier dr. 36 562 Tons, hvoraf 78 Dampskibe dr. 24 795 Tons og 29 Seilfartøier dr. 11 768 Tons; 75 Dampskibe dr. 24 111 Tons kom fra Sverige, de fleste i regelmæssig Rute. Til Altona kom 5 svenske Fartøier, deraf 3 Dampskibe, til Harburg et svensk Dampskib og til Glückstadt 1 svensk Seilfartøi. 1 Fartøi indkjøbtes i Hamburg for svensk Regning.

Paa dette Konsulatkontor udmønstredes i 1886 for svenske Fartøier 98 Svenske, 13 Norske og 15 Fremmede samt afmønstredes 80 Svenske, 12 Norske og 24 Udlændinge. For norske Skibe udmønstredes 251 Norske, 117 Svenske og 88 Udlændinge, medens der fra dem afmønstredes 426 Norske, 110 Svenske og 106 andre. Altsaa udmønstredes idethele 215 Svenske, 264 Norske og 103 Udlændinge for svenske og norske Skibe. I 1885 var disse Tal 193 Svenske og 296 Norske, i 1884 238 Svenske og 287 Norske, i 1883 280 Svenske og 414 Nordmænd, i 1882 264 og 396, i 1881 201 og 268. For dem, som udmønstredes, var Hyren for fuldbefaren Matros gjennemsnitlig ca. 43 Kr. eller M. 48.50, altsaa næsten den samme som i de seneste Aar siden 1883, da den siden 1881 stedfundne Tendens til Stigning ophørte. Her har, navnlig blandt de tyske Sømænd, været endel Agitation for at bringe den op til 50 eller endog 55 Mark, ved Siden af Bestræbelser for at opnaa, at Hyren virkelig kommer de Forhyrede tilgode uden de Afdrag, som bevirkes ved de Afgifter, som Hyrebaserne beregne sig for at skaffe dem Anbringelse. „Altona-Hamburg Seemannsverein“ oprettede endog et Bureau til Besørgelse af Forhyringen saaledes, at denne skulde foregaa gratis, forsaavidt angik Foreningens Medlemmer, medens disse skulde betale en ringe aarlig Kontingent pro Persona; og Løfte erhvervedes fra enkelte betydeligere Redere om at tage sine Folk fra Bureauet. Man

haabede ved dette Arrangement at opnaa en større Uafhængighed for Sømændene, at sikre dem mod Optrækkerier og at modarbejde Bestræbelserne for at opholde dem længer end nødvendigt i Havnen. Der udbrød imidlertid snart Stridigheder inden Foreningen, og de Personligheders Virksomhed, der optraadte som Ledere i Bevægelsen, fandt ingenlunde udelte Bifald blandt de nærmest Vedkommende. Resultatet har saaledes idethele været ringe, og Foreningen selv befinder sig nu i Opløsningstilstand. Der var forøvrigt vistnok tidligere mere Grund til at klage over Hyrebaserne end i den aller-sidste Tid, navnlig siden April 1886, da det mellem herværende Redere og Hyrebaser, der i Almindelighed besørge Forhyringerne i det tyske Mønstringskontor (Seemannsamt), kom til en Overenskomst om en Tarif, der approberedes af den Hamburgske Regjeringsautoritet Deputationen for Handel og Skibsfart. Ifølge denne Taxt, som ogsaa gjerne befølges af de Hyrebaser, som benyttes af svenske og norske Skibsførere, er Gebyret for Seilskibe, naar der gives 2 Maanedsgager som Haandpenge, ved Paamønstring af Fuldmatros 9 og af Letmatros 6 M., for ubefarne Gutter 3 M., for Baadsmand og Kok 12 M. o. s. v.; en Trediedel mindre, naar der kun gives en Maanedsgage som Haandpenge. For Dampskibe, med en Maanedsgage Haandpenge, betales af Steward og Letmatros 5 M., fuld Matros 6, Baadsmand 10, Gut 3, Fyrbøder 6 og 1ste eller 2den Maskinist 20 Mark. Misbrug gennem Overskridelse af denne Taxt ere vistnok sjældne; andre Misbrug kunne indtræffe, især da Hyrebasen gjerne ogsaa er Schlafbas og altsaa tillige yder Kost og Logi eller staar i Forbindelse med en saadan. Mest Uret gaar dog formentlig i Svang ved den første Anbringelse af unge Mennesker i Søjtenesten, idet disses Forældre ofte maa betale høje Beløb under forskellige Navne som Kost og Logi for lange Tidsrum, for Soudrustning, for Douceurer til Skipperne o. s. v. Men dette rammer selvfølgeligen ikke Svenske eller Norske, da disse ikke lettigen sende sine Sønner hid for at lade dem herfra begynde sin Søfart, hvorimod vore Skippere undertiden her erholde en Indtægt ved Engagement af ubefarne Tydskere. For dette Konsulatkontors Vedkommende benyttes Hyrebaserne ret hyppig; ikke sjelden lykkes det dog ogsaa at faa hyresøgende Svenske og Norske anbragte uden disse Mellemmænd.

Antallet af Ikke-Tydskere, som her paamønstreres tyske Fartøier, var 1 143, hvilket var ikke mange sammenlignet med det tidligere Sædvanlige; af disse kan omtrent to Trediedele regnes at have været Svenske eller Norske. Overhovedet udmønstreres der paa disse Fartøier 23 969 Personer. Paa britiske Skibe udmønstreres her i 1886 214 Svenske og 116 Norske, paa danske Fartøier det usædvanlige ringe Antal 37 Svenske og 15 Nordmænd.

Antallet af de i dette Konsulatdistrikt med Penge eller frit Ophold og tildels fri Hjemreise Understøttede var 121; iblandt dem vare 25 Svenske, 95 Norske og en Engelskmænd, alle Sømænd undtagen tre Svenske. Fem af de svenske Sømænd havde været forhyrede paa norske Fartøier. Det her stedfundne Udlæg for disse Understøttelser var 2 991 M., hvori ikke indgik Udgifter for Søtransport herfra til Sverige og Norge.

I Løbet af 1886 udstedtes paa dette Konsulatkontor 100 Nationalitetsattester til svenske og 76 til norske Sømænd. Antallet har saaledes i de seneste Aar været noget nedadgaende; i 1885 var det resp. 102 og 82, i 1884 144 og 130. Til Personer, der ikke var søfarende, udstedtes 373 saadanne for Svenske og 103 for Norske; i 1885 resp. 345 og 212, i 1884 385 og 76. For 142 af de i 1886 udstedte 652 Attester modtoges Gebyr. Af Reisepas udstedtes 9, 6 for Svenske og 3 for Norske.

Desertioner fra herværende svenske og norske Fartøier var, som sædvanligt, ret sjældne, og ingen blev anmeldt for Konsulatet med Begjæring om at faa Vedkommende paagreben. Derimod var deres Tal, som efter Rømning andetsteds og navnlig i New York kom hid, fordetmeste „for run“, samt derpaa søgte Hyre her, ganske betydeligt, hvilket ogsaa stemmede med det Sædvanlige.

At Rømninger overhovedet ikke ere hyppige i Hamburg, fremgaar formentlig ogsaa af de Erfaringer, der haves med Hensyn til dem, der paa-møntres paa tyske Fartøier. Saavidt det herværende Seemannsamt bekjendt, deserterede saaledes her af de ovennævnte omtrent 24 000 Sømænd efter Paamønstringen ikke mer end 17, hvorimod 402 af dem, altsaa omtrent $1\frac{7}{10}$ %, rømte senere udenfor Tydskland; iblandt dem var 148 Fyrbødere.

Blandt de skandinaviske Søfolk virkede med Nidkjærhed den svenske Sømandsprest Olsson med en ligeledes svensk Medhjælper; dog afbrødes den Førstnævntes Virksomhed i den seneste Tid ved Sygdom. Som Bidrag til de kirkelige Behov samledes paa Konsulatkontoret omtrent 700 M., hvilket Beløbs Ringhed sammenlignet med Bidrag i tidligere Aar vel forendel er at tilskrive den overhaandtagende Skik at slippe Folkene her efter kortere Reiser, saa at de intet have tilgode efter de paa Forhyringsstederne oppebaarne Forskud.

Jeg har ved tidligere Leiligheder gjort opmærksom paa, at i det herværende tyske „Seemannshaus“ bydes nogenlunde godt og billigt Logi for herværende Sømænd, tyske saavelsom fremmede, og at dets Oprettelse i sin Tid havde ved den derved tilveiebragte Konkurrence en meget gavnlig Indvirkning paa de øvrige herværende Logihuse, ogsaa de skandinaviske. Et af disse sidste fører Navnet „Skandinavisk Sømandshjem“ og fortjener Anbefaling, saavidt jeg har kunnet erfare; optager forøvrigt ogsaa andre end Skandinaver. Derhos findes her et engelsk Forsamlingsrum med Anledning til Læsning og Opbyggelse, hvor tillige Skandinaver have Adgang. Ligeledes bliver her for Tiden blandt Tydskerne arbeidet paa at faa oprettet et Sømandshjem; dette haabes at ville begynde sin Virksomhed allerede i Mai d. A., og det paastaaes, at Logi og Kost der skal blive billigere end de nu sædvanlige 2 M. pr. Dag eller 15 pr. Uge.

Af den i Hamburg siden 1881 bosatte, af det norske Veritas ansatte Besigtelsesmand, hvis Distrikt for nærværende omfatter Tydskland, Danmark, Nederlandene og Belgien, blev i 1886 udført 39 Besigtigelser (deri indbefattet de partielle) hersteds og i de øvrige Elbhavne, samt 27 i andre Havne. I 1885 var disses Tal i Hamburg og de andre Elbhavne 56 og 35, i 1884 83 og 40; tidligere end højere.

Ifølge modtagne Opgaver over de svenske i 1886 til Hamburg ankomne eller herfra afgaaede Fartøiers Fragter (brutto) udgjorde disses Beløb for de fra Sverige hidkomnes Vedkommende omtrent M. 108 500 og for de herfra til Sverige afgaaedes M. 200 900. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var M. 353 400 og udgaaende herfra til andre Lande M. 123 300. I 1885 var disse Tal resp. M. 117 000, 255 700, 360 000, 124 300, i 1884 M. 126 400, 250 000, 479 300 og 92 900. Bruttofragterne for de til Vicekonsulaterne komne svenske Fartøier var i 1886 kun ca. M. 17 800; i de næstforegaaende Aar var ogsaa disse noget højere.

For de norske Skibe, som besøgte Hamburg, var Fragternes Bruttobeløb for Indgaaende fra Norge omtrent M. 605 400, for Udgaaende herfra til Norge M. 729 600. Indgaaende hertil fra andre Lande var ca. M. 1 969 700 og Udgaaende herfra til andre Lande M. 698 200. I 1885 var disse Tal

resp. M. 545 200, 699 100, 2 178 337 og 769 154, i 1884 resp. M. 830 800, 787 100, 2 288 900 og 699 900.

Bruttofragterne for de til Vicekonsulaterne komne norske Fartøier var i 1886 ca. M. 195 000, hvoraf kun M. 22 100 for Indgaende fra Norge. I 1885 var Beløbet ca. M. 165 000, i 1884 M. 286 100, i 1883 M. 257 000.

Vore hidkomne Fartøier var som sædvanligt for en stor Del beskæftigede i Farten fra Amerikas atlantiske Kyst, fornemmelig bringende hid Petroleum, Harpix, Farvetræ og andre Træsorter samt Huder og Benaske, enkeltvis ogsaa Kaffe og Tobak m. v. Petroleumsfragterne holdt sig for det meste i 2 sh. eller nær derved pr. Barrel, gik vistnok til sine Tider, især ud paa Sommeren og Høsten, op til 2 sh. 4 d og 2 sh. 4½ d, enkeltvis endog til 2 sh. 6 d, men stod ogsaa en Tidlang under 2 sh.; saaledes erholdt nogle i Juli og August ikke mere end 1 sh. 10½ à 1 sh. 11 d, et i Februar endog kun 1 sh. 8¾ d. For Harpix fra Savannah varierede Fragten mellem 2 sh. 3 d og 2 sh. 9½ d; den sidstnævnte Rate opnaaedes kun undtagelsesvis. For Farvetræ fra Vestindien erholdtes i Marts indtil 36 sh. 6 d pr. Ton, i Mai 27—29 sh., enkeltvis 34 sh., i Juli og August fra 30 sh. til 32 sh. 6 d, i November og December 30 sh. til 30 sh. 6 d; fra Mexiko i April 35 sh., i Juni 30—36 sh., i Oktober 47 sh. 6 d; fra Laguna og Campeche i Juni 32 sh. 6 d. Kaffe fra Brasilien i Januar og Februar 30 sh. til 32 sh. 6 d, Benaske sammestedsfra i Oktober og November 14—15 sh.; Huder fra Rio i Juli 22 sh. 6 d; Oliekager fra Galveston i Februar og Marts 25—27 sh., i Juni 21 sh. 6 d. Fra Iquique Salpeter i Juli 26 sh. 3 d til 27 sh. 6 d og i November indtil 28 sh. 9 d; i Aarets Begyndelse havde man havt Beskæftigelse i denne Fart for omtrent 35 sh. For Ris fra Akyab erholdtes i April 32 sh. 6 d og fra Hiogo i August 40 sh. pr. Ton; Guano fra Malden Island i April og Juni 32 sh. 6 d, i September 33 sh. Stennødder fra Manta (i Ecuador) i Januar 35 sh. pr. Ton, i December 42 sh. Fragterne fra Trælasthavnene i Norge pr. Seilskib var næsten hele Aaret igjennem ca. 25 M. pr. Std., for Dampskibe 22½ M.; fra Sveriges Trælasthavne ved Østersøen var Standartraten omtrent M. 30 for Bord og 28—29 for Planker. Enkelte Dampskibe gik lavere ned, indtil 26, og fra Kalmar samt andre Pladse i Sydsverige lod Seilskibe sig tildels nøie med 25—26. Snedkerigods hidsendtes fra Gøteborg pr. Dampskib for 25 M. pr. Std.

For de herfra udgaaende Fartøier beregnedes som sædvanligt Fragten meget ofte i lump Sum; for endel af dem, som gik herfra til Nordamerika (Charleston, Savannah, Wilmington, Pensacola) med Salt, gaves dog en Fragt af 6 til 7½, senhøstes undtagelsesvis 8 sh. pr. Ton.

Vistnok var Fragtmarkedet idethele, især i den senere Del af Aaret, noget fastere end i 1885; men det viste sig fremdeles ligesom i den nærmest foregaaende Tid, at Konkurrencen for mindre Seilskibe bliver stedse vanskeligere ikke alene i Forhold til Dampskibene, men ogsaa til de større Seilfartøier, fornemmelig saadanne af Jern og Staal. Selv Petroleumsfragterne overgaa mere og mere til de store Fartøier, medens disse igjen trues af de efterhaanden i Brug kommende Cisterneske. Paa fjernere Farter have Seilfartøier af betydelig Drægtighed med Ladninger af Ris, Guano, Salpeter m. m. vidst at holde sig nogenlunde ved Siden af Dampskibe; men ret ofte saaledes, at Fordelen var liden eller ingen. Seilskibe med Ris maatte t. Ex. finde sig i en Difference til sin Skade af 5 sh. og i Foraaret endog mere imod Dampskibene. En Vare, som endog fortrinsvis hidførtes i Seilskibe, var Stennødder fra det vestlige Sydamerika især Ecuador, for hvilken Artikel Hamburg er Hovedmarkedet.

Hamburgs Handelsflaade vedblev gjennem Aaret 1886 sin Udvikling i Retning af Seilfartøiernes Tilbagetrængen ved Dampskibsfarten, dog kun saaledes, at Dampskibenes Antal og Drægtighed voxede i stærkere Forhold end Seilfartøiernes. Thi ogsaa disse sidste tiltage noget baade i Tal og Drægtighed. Den 1ste Januar 1886 havde Hamburg 292 Seilfartøier dr. 133 839 Tons, medens der af Dampskibe havde 189 dr. 188 296 Tons, hvorimod Seilskibsflaaden i Begyndelsen af 1887 bestod af 297 og Dampskibsflaaden af 205 Fartøier. Hine havde en Drægtighed af 138 008 og disse af 210 150 Tons. Denne Stigning for Seilfartøiernes Vedkommende var en Særegenhed for Aaret 1886; thi forøvrigt er en Synkning ikke alene i Seilskibenes Antal, men ogsaa — skjønt i mindre Grad — i deres Tonnage at konstatere i de senere Aar, medens Dampskibene voxede stærkt baade i Tal og Drægtighed. Saaledes havde Hamburg endnu i Begyndelsen af 1883 336 Seilfartøier dr. 140 859 Tons, medens Dampskibenes Tal da var kun 167 og disses Drægtighed 154 615 Tons. Dampskibene havde altsaa da en gennemsnitlig Drægtighed af omtrent 926 Tons, hvorimod den nu er omtrent 1025 Tons, og Seilskibene var da drægtige omtrent 419 Tons, nu henved 465. Det hamburgske Rederi har mere og mere skilt sig ved de mindre Seilskibe, medens det efterhaanden er kommet i Besiddelse af en Række større Jernseilskibe og med Hensyn til disse saavelsom til Dampskibene har ført sig alle Forbedringer i Skibsbygning og Maskinvæsen til nytte. Som Tegn paa Skibsfartens vedblivende Fremgang kan ogsaa bemærkes, at her i 1886 hævedes en Tonnageafgift af omtrent M. 931 200, i 1885 M. 917 500.

Antallet af de til Hamburg ankomne søgaaende Fartøier var i 1886 idethele 6913 dr. 3 791 992 Tons, deraf 4654 Dampskibe dr. 3 203 626 Tons; i 1885 var de hidkomne Skibes Antal kun 6 790 dr. 3 704 112 Tons, deraf 4 478 Dampskibe dr. 3 096 930 Tons. Overhovedet var saavel Antallet af Skibe som Tonnagen i 1886 større end nogensinde forhen. Paa det herværende Sømandsamt udmønstredes Mandskab for 1 108 Skibe, hvoraf 840 Dampfartøier; af disse var 585 bestemte til Havne udenfor Europa og Middelhavet, nemlig 319 til Amerikas Østkyst og 80 til dets Vestkyst, 58 til Vestindien, 35 til Australien eller Sydsøen, 16 til Ostindien, 37 til Kina, Japan eller russisk Asien, 7 til Østkysten af Afrika og 33 til dets Vestkyst.

Til Altona kom i 1886 605 søgaaende Fartøier dr. 101 707 Tons, deraf kun 92 Dampskibe dr. 75 816 Tons. Af disse kom fra ikke-europæiske Lande kun 17. Dette var en betydelig Tilbagegang i Skibstal og Drægtighed, foranlediget ved den vedvarende Overgang af Groshandelen, i 1886 fornemmelig af den oversøiske Kornindførsel, til Hamburg.

De i regulær Fart fra Hamburg til andre Verdensdele gaaende Dampskibe viste, trods de idethele endnu mislige Fragtkonjunkturer og den voldsomme Konkurrence i flere Ruter, dog Evne til at optjene nogenlunde, til dels endog tilfredsstillende Dividender. Saaledes gav Dampskibsselskabet „Kosmos“, hvis Skibe befare La Plata og det vestlige Sydamerika, en Dividende af 11 $\frac{1}{9}$ %, i 1885 rigtignok 13 $\frac{1}{2}$ %, og det „Hamburg-sydamerikanske Dampskibsselskab“, hvis Skibe gaa til Brasilien og Platafloden, 10 %, i 1885 12. Førstnævnte Selskabs Direktion bemærkede i sin Aarsberetning, at alle de foretagne Reiser havde afgivet Fordel, og det uagtet Forventningerne paa Grund af den noget knappe Kaffehest i Centralamerika var blevne noget skuffede. I den seneste Del af Aaret beredtes Farten Hindringer i Anledning af den i La Platastaterne udbrudte Kolera, og endnu større Vanskeligheder opstode for Selskabet i Anledning af, at et italiensk Damp-

skibsselskab ligeledes etablerede Farten til La Plata og Vestkysten, hvorved blandt andet blev grebet ind i Vareførselen mellem det vestlige og østlige Sydamerika, samt at dernæst et britisk Dampskibsselskab optog maanedlige Expeditioner fra Antwerpen til samme Vestkyst; og hertil kom, at der i Hamburg selv oprettedes en „Pacific“-Linie, som traadte i direkte Konkurrence med Kosmos; mellem disse to opstod en skarp Konkurrencekamp, idet de akcepterede en Trediedel af de tidligere Fragtrater, til Valparaiso M. 20 pr. Kubikmeter.

Rigtignok har her været stærkt advaret imod saadanne Kampe og de deraf opstaaede Overfyldinger af de sydamerikanske Markeder, idet Erfaringen har vist, hvad der ogsaa ligger i Sagens Natur, at snart derefter følger voldsom Synkning af Varepriserne, forcerede Realisationer m. v. til Forstyrrelse igjennem lange Tider af Forholdene for alle Vedkommende, baade Rederier, Exportører, Importører, Kommissionærer og Fabrikanter.

Det sydamerikanske Dampskibsselskab saa sig, uagtet ogsaa dette meget generedes af Konkurrencen med andre især britiske Dampskibe, istand til at gjøre ret gode Forretninger i Anledning af den stærke Opblomstring af Exportforretningen til Brasilien og La Plata, fornemmelig udpaa Høsten, og det foranledigedes derved til en betydelig Formerelse af sine Expeditioner samt til at tage flere befragtede Dampskibe til Hjælp.

Det „Hamburg amerikanske Paketfartsaktieselskab“, som i de to senest foregaaende Aar ikke havde seet sig istand til at yde nogen Dividende, fandt at kunne fordele 4 %, saaledes som ogsaa Tilfældet havde været i 1883 efter et tidligere mere indbringende Tidsrum. At dette Selskab nu igjen er kommet noget til, Velmagt, bevirkedes vel især ved at det forenede sig med to andre herværende Skibsrederier, som først hver for sig og senere tilsammen havde konkurreret med samme, og det saaledes blev istand til at ansætte Fragtrater, der var nogenlunde lønnende uden at opmuntre andre til Konkurrence, og hertil kom, at det, efterat en i 1885 i en Konference mellem de nordeuropæiske Linier truffet Overenskomst om Passagerpriser var gaaet overstyr ved Antwerpenerselskabets Udtrædelse, lykkedes at træffe ny Aftale med de britiske Linier. Paa Linien Hamburg—New-York udførtes 81 Reiser og paa den vestindisk-mexikanske Linie 48; desuden indrettedes en maanedlig Linie fra Stettin til New-York, istedetfor en tidligere uregelmæssig Forbindelse, som havde været underholdt af et Rederifirma i Stettin. Paa Hamburg-Newyorker Linien befordredes til New-York omtrent 33 400 Personer, henved 9000 mindre end i 1885; og der har i denne Anledning, samt med Hensyn til Passagerfartens Aftagen overhovedet fra de tyske Havne ligeoverfor de belgisk-hollandske og navnlig Antwerpen, i den tyske Rigsdag været fremsat Formodninger om, at dette er foranlediget ved Mangler ved det tyske Udvandervæsen. Herimod er dog, og som det synes med Rette, paastaaet, at uagtet vistnok paa nogle af de tyske Udvandrerkskibe visse Arrangements lade tilbage at ønske, er dog den egentlige Grund til, at Udvandrerstrømmen søger saa stærkt hen til Antwerpen netop snarere at søge i de derfra udgaaende Fartøiers mindre gode Beskaffenhed, idet Priserne af Hensyn dertil ere stillede meget lavt.

Det „tyske Dampskibsrederi“, den saakaldte Kingsinlinie, hvis Skibe fare paa det østlige Asien, har trods sin mægtige Konkurrent, den af Rigs-kassen subvenerede Bremerlinie Norddeutsche Lloyd, vidst at holde sig oppe og giver sine Aktionærer 4 % for 1886, ligesom Tilfældet var i 1885. For de to næstforegaaende Aar erholdt Aktionærerne ingen Dividende; tidligere havde Forholdene været bedre. Da dette Selskab for 15 Aar siden optog

Farten paa Indien og Kina, havdes herfra kun ringe Udfragt, og dets Fartøier maatte søge ind til England for at erholde det Manglende; men dette forandredes efterhaanden ved det stedfundne Opsving af Forbindelserne med Østasien og ved den Tillid, som denne Dampskibslinie erhvervede sig, saa at man endog for to Aar siden saa sig istand til at indrette en tyvedaglig Fart, der naaede til Japan. I 1886 var Tilgangen af Gods saa betydelig, at der havdes fulde Ladninger for alle Expeditioner baade ud- og indgaaende, vistnok til lave Fragter. I Suezkanalafgift (21 Fartøier udgaaende og 20 tilbage) betaltes omtrent frcs. 423 000. For at kunne tilfredsstille den i en nærmere Fremtid forventede yderligere Udviklings Krav, har Selskabet bestemt sig til at afskaffe nogle af sine mindre Fartøier og lader i deres Sted bygge to store Staaldampskibe.

Flere af de tidligere her bestaaende større Rederier udvidede sin Virkekreds ved at lade dem tilhørende Dampskibslinier strække sig til Havne, som de ikke tidligere havde besøgt; saaledes optog Slomans Middelhavslinie Tanger i Marokko og Goletta i Tunis i Kredsen af sine regelmæssige Farter, og de Freitas'ske Skibe udstrakte sine Farter til Smyrna. Woermanns Linie formerede derhos sine Farter paa Vestafrika. Derimod standsede den Slomanske Australialinie, da den subvenerede bremenske Linie begyndte sin Fart til hin Verdensdel og derved trak til Bremerhaven og Antwerpen de af Hamburg knyttede, for Tydsklands Udførselshandel saa lovende Forbindelser med de derværende opblomstrende britiske Kolonier.

Ogsaa for Elbskibsfarten ovenfor Hamburg forklares Aaret 1886 idethele at have været mindre heldigt, tildels paa Grund af stærk Kokurrence, men ogsaa fordi denne Skibsfart ikke kunne begynde førend langt ud paa Aaret, fordi Vandstanden udpaa Høsten var utilfredsstillende. Saaledes havde „Neue Norddeutsche Fluss-Dampfschiffsgesellschaft“ kun en Dividende af 7 %, i 1885 8 %, i de næstføregaaende Aar endog 9 % og mere. For nemmelig i Maanederne Juli, August og September trykkedes Fragterne stærkt ned. Elbskibsfarten maa dog idethele ansees at være i Fremgang siden Aaret 1880, da vedkommende østerrigske Jernbaner nedsatte sine Fragter; et i Østerrig dannet Nordvestskibsfartsselskab interesserede sig for Sagen, og energisk Virksomhed indtraadte for fra Laube ved Teschen at gjøre Elben til et meget benyttet og forholdsvis billigt Forbindelsesled med Hamburg. Siden den Tid har Farten fra Østerrig hertil ad denne Vei flerdoblet sig, idet ikke alene mindre værdifulde Varer som Sten, Kul, Træ etc. føres ned hertil, men ogsaa Korn, Mel, Sukker og mange Fabrikata, medens der som Fragt tilbage tages Kolonialvarer etc. I Bøhmen har man arbejdet ivrig paa at forlænge og fordybe denne Vandvei, saa at man haaber med det Første, vel endog inden Udgangen af indeværende Aar, at faa istand umiddelbar Forbindelse med Prag eller et denne Stad nærliggende Punkt.

Ifølge den her som Bilag hosfølgende foreløbige Opgave fra Hamburgs handelsstatistiske Bureau angaaende „nogle Hovedartikler af Indførselen“ fra Sverige og Norge i 1886 kan den direkte Indførsel fra førstnævnte Land anslaaes til over 5 700 000 Mark. Artiklerne Jern og Jernvarer samt andre Metaller og Metalvarer, Maskiner, Trælast og Stav, Fyrstikker, Papir, Huder og Skind, Kornvarer, Fiskevarer, Sprit og desl. samt Sten ere opførte til en Værdi af ca. 5 540 000 Mark. Deraf repræsenterede Stång- og Smedejern en Værdi af ca. M. 1 962 000, Jernspiger M. 109 000, Staal M. 83 200 og Kobber M. 73 100, Fyrstikker M. 1 656 150, Træ og Stav M. 585 700, Sten M. 292 600, Huder og Skind M. 172 300, Papir M. 168 600, Hvede M. 89 200,

men Havre kun M. 400 samt Sprit og desl. kun M. 33 100. For Aaret 1885 ansloges Indførselen fra Sverige til idethele M. 5 091 000, for 1884 til M. 4 932 000.

Indførselen fra Norge i 1886 beløb sig ifølge samme Statistik til en Værdi af omtrent $9\frac{7}{10}$ Millioner Mark eller lidt mere. Saaledes sees Fisk, Tran, Trælast, Træmasse og Fyrstikker, Jern og Jernvarer samt andre Metaller, Maskiner, Øl, Sprit og desl., Huder og Skind, Papir, Gjødnings-emner, Jod, og Jodkalium, Sten, Fjær og Dun anførte til en Værdi af ca. $9\frac{1}{2}$ Million, deriblandt Tran M. 2 003 000, Klipfisk og Tørfisk M. 2 070 900, Sild 1 021 800, fersk Fisk 288 400, Ansjos 160 000, Fiskeguano 525 500, Øl 484 100, Papir 451 500, Jod og Jodkalium 417 500, Sten 388 700, Fyrstikker 319 000, Huder og Skind 308 100, Trælast og Stav 305 700, Træmasse 204 300, Stang- og Smedejern 79 300, Jernspiger 124 600, Kobber 68 000, Sprit og desl. kun 43 700. For Aaret 1885 ansloges Indførselen fra Norge idethele til 9 641 000, for 1884 til 11 560 000.

Det sees saaledes, at den Forbedring i Affærstillingen, som overhovedet her indtraadte i Aaret 1886, ogsaa forsaavidt har vist sin Indflydelse med Hensyn til Forbindelserne med Sverige og Norge, at Indførselen derfra fremstilles som større end i 1885 og for Sveriges Vedkommende endog usædvanlig betydelig sammenlignet med flere tidligere Aar. Forøgelsen af Indførselen derfra sees især at have fundet Sted med Hensyn til Stangjern, hvoraf Værdien angives med omtrent 600 000 Mark mere end for 1885, Jernspiger Forskjel M. 69 000, Træ Forskjel M. 165 000 og Fyrstikker Forskjel M. 319 000, medens Formindskelse fandt Sted med Hensyn til Sand, Granit- og Brolægningssten, Forskjel M. 233 000, Kalveskind Forskjel M. 182 000, og enkelte andre Artikler. Vistnok stiller Forskjellen sig noget anderledes, naar der tages Hensyn til de svenske Artikler, som ikke ere hidkomne tilsøs, men tillands, især fra Lübeck.

For Norges Vedkommende viste Forøgelsen sig fornemmelig med Hensyn til Klip- og Tørfisk, Forskjel imod 1885 M. 357 000, saltet Sild Forskjel M. 95 000, fersk Fisk Forskjel M. 118 000, Træmasse Forskjel M. 160 000, Sand, Granit og Brolægningssten Forskjel M. 174 000, Fyrstikker Forskjel M. 114 000, Papir Forskjel M. 103 000. Derimod var Indførselen mindre af Kalveskind, Forskjel M. 240 000, af Faare- og Gjedeskind, Forskjel M. 54 000, Fiskeguano Forskjel M. 50 000 m. v.

Jern m. v. De mislige Konjunkturer paa Jernmarkedet vedblev i det Væsentlige ogsaa i 1886, og selv de Forbedringer i samme, som med Hensyn til prima Mærker svensk Stangjern havde vist sig siden Slutningen af Aaret 1883 og vedligeholdte sig navnlig i 1885, da betydelige Omsætninger fandt Sted til temmelig tilfredsstillende Priser, kunde ikke fastholdes i 1886. Selv billigere Anbud fra Sverige førte ikke til betydelige Afslutninger. Som Grund anførtes den stærke Export i 1885, som havde tilstrækkelig forsynet flere oversøiske Markeder, saavel som ugunstige Kursforholde, hvilke sidste dog ikke kunde paaberaabes for de seneste Maaneder af 1886. Ved Aarets Udgang var Prisen for Ia Ia smedet svensk Jern kun M. 9.50 pr. 50 kg. Grundpris cif Hamburg, istedetfor at den i 1884 og 1885 havde været 10 M. og mere. Ogsaa i de sædvanlige Mærker indtraadte Flauehed i Aarets Løb saavel med Hensyn til Pris som tildels med Hensyn til Behov; dog bleve nogle oversøiske Bestillinger effektuerede. Prisen paa dette Jern noteredes sluttelig M. 8.65—8.70 pr. 50 kg. cif. Det westfalske Stangjern Ia, som i Slutningen af 1885 havde staaet i den ugunstige Pris M. 97 pr. Ton, faldt end yderligere i Løbet af 1886, indtil man endog i enkelte Tilfælde kunde

kjøbe det for M. 87 ab Værk, hvorved, som det almindelig antages, ikke engang Produktionsomkostningerne kunde dækkes. I November indtraadte dog en Forandring; Kjøbelysten steg, og ved Aarets Udgang forlangtes omtrent 100 M. I Begyndelsen af Januar d. A. blev det endog i en Forsamling i Frankfurt am Main af de i den siden en Række af Aar bestaaende Stangjærnkonvention interesserede Valtseværker i Saar- og Moselegnen m. v. besluttet at forhøje Grundprisen for Stangjern til M. 104 pr. Ton, og Tendenten til Stigning vedblev ogsaa senere i det nye Aar. Indførselen af engelsk, navnlig Staffordshire Stangjern er i de senere Aar aftaget, idet de tyske Jernværker have arbeidet paa at levere Materiale af ligesaa god Beskaffenhed.

Ovennævnte Stigning af Priserne paa det tyske Stangjern stod antagelig i Forbindelse med, at man saavel i Tydskland som i England og Skotland begyndte med Energi at foretage Indskrækning i Produktionen af Rujernet, efterat man var kommet til Overbevisning om, at et betydeligt Misforhold bestod mellem Konsumtion og Produktion. Det var konstateret, at Lagerne var voxede ganske uforholdsmæssige, og Priserne paa Glasgow warrants var i Marts Maaned gaaget ned til under 38 sh., hvilket kunde synes utroligt, naar erindres, at allerede i 1883 den Pris 43 sh., hvortil disse warrants da sank, paastodes at være tabbringende for mange Værker. Da imidlertid senere den omtalte Indskrækning fandt Sted, og der ud paa Høsten tillige af andre Grunde — hvoriblandt større Ordres fra Amerika — begyndte idethele at udvikle sig mere Liv i Forretningerne, blev Tendenten opadgaaende endog i saadan Grad, at der ved Aarets Slutning betaltes 44 sh., hvilken Bevægelse ogsaa senere fortsattes. I Tydskland (deri indbefattet Luxemburg) blev Produktionen saavidt indskrænket, at den opgives for hele Aaret til 3 339 803 Tons imod 3 751 775 i 1885.

Indførselen hertil af Stangjern tilsøs fra Sverige var, som ovenfor bemærket, ret betydelig sammenlignet med 1885, idet den nemlig er anslaaet til omtrent 107 700 D. C. imod 69 209 D. C.; ogsaa i de nærmeste tidligere Aar var den mindre end i 1886. Det maa dog i denne Forbindelse erindres, at Indførselen til Lübeck i 1886 var adskillig mindre end i 1885, samt at betydelige Kvantiteter som sædvanlig gik til andre Lande, især Amerika, hvor Behovet for samme var steget i Forbindelse med den der igjen stærkt opblomstrende Jernindustri og idethele stigende Forretningsvirksomhed. Indførselen af Rujern hersteds fra Sverige var ligeledes noget større end i 1885, nemlig 5 550 D. C. imod 1 219. Af Jernspiger kom 1 516 D. C. imod 1 189 i 1885.

Fra Norge indførtes 3 915 D. C. Stang- og Smedejern samt 1 246 D. C. Jernspiger; i 1885 var disse Tal 3 317 og 2 631.

Kristiania Hestekosømfabriks Filial ved Bergedorf nær Hamburg har i 1886 ligesom i 1885 kun sysselsat en indskrænket Arbejdsstyrke; men Udsigterne syntes noget lysere ved Aarets Udgang. Man har frygtet Konkurrence af en nylig i Schlesien indrettet, rigtignok ikke betydelig Fabrik; dog var endnu ikke sporet nogen Indflydelse af denne paa Priserne.

Af Staal indførtes i 1886 fra Sverige direkte 3 145 D. C., i 1885 2 678; fra Norge høist ubetydeligt, resp. 86 og 99 D. C.

Kobber. Med Hensyn hertil vedbleve de yderst ugunstige Forhold fra de nærmest foregaaende Aar. Den overordentlige og uberegnelige oversøiske Produktion med de deraf følgende stærke Prisfald havde foranlediget stor Tilbageholdenhed hos Spekulanter saavel som Konsumenter, og Omsætninger fandt saaledes kun Sted inden ret snevre Grændser. Prisen for Chilibarrer noteredes næsten hele Aaret igjennem kun omtr. £ 40, undtagen om

Foraaret, da Prisen en kort Tid gik op til 44; ved Aarets Udgang var den falden til det uhørt lave Standpunkt £ 38 $\frac{1}{4}$. Røraas Rosetter, som ved Slutningen af 1884 efter en vedholdende Synken siden 1882 endnu noteredes M. 60—60.50 pr. 50 kg., noteredes i Slutningen af 1886 M. 44. I Tydskland har ogsaa været stærke Klager over den indenlandske Kobberproduktions Stilling, idet denne paastaaes i det sidste Aar at være yderligere forværret, saa at t. Ex. Arbejdernes Antal ved Mansfelder Værkerne har maattet indskrænkes fra næsten 18 000 til lidt over 16 000. I det preussiske Deputeretkammer er derfor nylig — dog kun enkeltvis — fremsat Ønske om Indførselstold paa Raakobber.

For yellow Metal var Markedet under de her berørte Omstændigheder ligeledes daarligt, saameget mere som Priserne paa denne Artikel selvfølgelig ogsaa paavirkedes af Fragtmarkedets Stilling og Træskibenes sunkne Værdi. Vistnok indtraadte en kort Tid nogen Bedring paa det engelske Marked; men den øvede neppe nogen Indflydelse her. Allerede i 1885 var Prisen for bedste Vare gaaet ned indtil M. 40 pr. 50 kg. eller noget mindre, naar gammelt Metal tilbageseleveredes, og Forholdene forbleve under den herskende ringe Søgning i 1886 væsentlig de samme med nominelle Priser. Noteringen ved Aarets Udgang var 44—55 Mark. Samme flaué Tendens gjorde sig gjældende med Hensyn til gammelt yellow Metal; dog blev det her lagrede store Kvantum endel formindsket ved Realisation.

Træ m m. Fra Sverige var ifølge det statistiske Bureaus foreløbige Opgaver Indførselen til Hamburg af Trælaster 140 292 D. C. af Værdi 557 900 Mark (foruden Stav 4 655 D. C.), saaledes ret betydelig sammenlignet med 1885, da den var 84 236 D. C. (i 1884 78 431). Ifølge andre Opgaver skal Indførselen fra Sverige til Hamburg-Altona have bestaaet i omtr. 5 556 Stds., deraf mere end $\frac{4}{5}$ i Dampskibe og deraf omtr. 90 % til Hamburg og 10 % til Altona, bestaaende af Planker, Battens og Bord, samt for en ringe Del Stav; af disse 5 556 Std. kom 682 fra Gefle, 476 fra Sundswall, 361 fra Hernösand, 594 fra Kalmar, 418 fra Oscarshamn, 391 fra Ljusne, 188 fra Skutskär, 288 fra Sandarne, 291 fra Kvamfors o. s. v.; fra Carlshamn den meste Stav. Den her anførte Indførsel var direkte, og den repræsenterer vistnok ikke i sin Helhed en virkelig forøget Konsumtion af svensk Træ hersteds. Forsendelsen med Fartøi fra Sverige til Hamburgs og Altonas Havne er nemlig forendel traadt istedetfor den tidligere Tilførsel over Lübeck, idet man ifølge de billige Søfragter har fundet det fordelagtigere at benytte Søveien for den hele Reise istedetfor den kombinerede Sø- og Landrute over den nævnte Havn med den dermed forbundne Jernbanefragt og andre Omkostninger. Denne Forandring er efterhaanden foregaaet, siden den herværende Reder Gehrrens Dampskibe begyndte regelmæssig Fart fra Sverige hertil; disse Farter medføre ogsaa den Bekvemmelighed for herværende Kjøbmænd, at de med Lethed kunne forskaaffe sig ogsaa mindre Kvantiteter, indtil 40 Std., fra de forskellige Udskibningspladse. Dette betragtes som en stor Behagelighed; og man haaber endog, at selv naar Toldtilslutningen er foregaaet, denne Import vil kunne vedblive, idet man ikke synes at kunne undvære disse forholdsvis billige og ved sine Dimensioners og Sortimenters Righoldighed udmærkede Produkter fra de svenske Sagbrug; ialtfald ansees det sandsynligt, at de bedre Mærker ville kunne overvinde Toldhindringer ialtfald i de nærmere Distrikter heromkring, navnlig i Holsten og Hannover. Det viser sig ogsaa nu, at det nordiske Produkt nogenlunde kan bestaa Konkurrencen indenfor Toldlinien. I det Hannoverske møder det vistnok ikke langt herfra Schalbretter og Kanthöltzer fra Hartzen; men ogsaa der

saavel som i andre Dele af det vestlige Tydskland indføres endnu endel skandinavisk Træ, især Bord, af de bedre Kvaliteter saavel Furu som Gran samt Snedkervirke. Den direkte Indførsel hertil istedetfor over Lübeck befordres forøvrigt ogsaa ved den Omstændighed, at svenske Huse i den senere Tid have ansat flere Agenter her, end tidligere var Tilfældet.

Priserne var vistnok i 1886 her som andetsteds kun lidet opmuntrende. Idethele var de meget nær de samme som i 1885; i Foraaret nogen Stigning, men senere paa Grund af Markedets Flaubed i England en nedad-gaaende Tendens, især for de ringere Kvaliteter.

Indførselen fra Norge var ifølge de statistiske Opgaver kun ganske ubetydelig større end i 1885, nemlig 81 617 D. C. (deri ikke medregnet en ringe Del Stav) anslaaet til en Værdi af omtrent 300 000 Mark; i 1885 var den 80 895 D. C., i 1884 72 049. Ifølge andre Opgaver kom fra Norge til Hamburg-Altona ca. 2 753 Std., deraf 10 % til Altona, mer end Halvdelen fra Drammen og Resten fra Fredrikshald, Christiania, Fredrikstad og Sannesund. Det Væsentligste af hvad saaledes indførtes, for største Delen pr. Dampskib, var $\frac{3}{4} \times 5''-6''$ ringere Bord „Schalbretter“. Blandt det Øvrige var ogsaa noget høvlet Last, fornemmelig fra Frederikshald. Dog paastaas, at denne for en stor Del ikke var af bedste Sort og mest brugtes for simplere Bygninger. Her benyttedes meget mere Furu end Gran, medens tildels det Omvendte er Tilfældet i Holsten, som er temmelig lukket mod Indførsel udenfra af denne Artikel ved Trætolden. Forbruget af Træ var idethele forholdsvis ret betydeligt i 1886 paa Grund af den store Bygnings-virksomhed, hvilken tildels var en nødvendig Følge af Forberedelserne til Toldtilslutningen, idet Behovet for Boliger til dem, hvis Huse var nedrevne for at skaffe Plads til den nye Frihavn, ikke endnu syntes tilfredsstillet; desforuden havde vel ogsaa Spekulationen sin Andel i, at Byggeriet dreves med Livlighed. I Hamburg med Forstaden St. Pauli og Forstæder istand-bragtes 2376 nye Vaaninger, medens 805 nedbrødes eller paa anden Maade ophørte, saa at Overskudet var 1571. Medens Sverige og Norge havde nogen Del i at tilfredsstille det større Forbrug her, kom her vistnok fra Preussen (vel især Memel) og Mecklenburg en god Del mere end sædvanligt, saameget mere som der til de stedfundne omfangsrige Vandarbeider, Pakhusbygninger m. v. skal være brugt næsten udelukkende tydsk Træ, medens det skandinaviske i Regelen kun benyttes for Beboelsesleiligheder samt til Snedkerarbejde. Noget exporteres ogsaa til Brasilien, Afrika etc. Den billige Fragt fra Sverige og Norge bidrog Sit til, at vor Trælast kunde konkurrere med den tydske, der noget fordyres ved Tolden.

De Bestræbelser, som i Tydskland selv anvendes for at opbølge Skovdriften og forøge dens Udbytte, ere i Aaret 1886 fortsatte med den sædvanlige Energi og heldige Resultater. Under en Forhandling i Januar d. A. inden den preussiske Landdag oplystes, at Udbyttet i Preussen har været betydeligt, om end ikke saa særdeles fremtrædende som t. Ex. i Kongeriget Sachsen. Man planter og opelsker Skov med stor Omhu, hvor ikke anden Dyrkning er mere lønnende, og man sørger idethele for — som en Taler udtrykte sig — at „vort Skovfideikommis bliver opretholdt for vort Folk“. Agerbrugsministeren Dr. Lucius forsikrede, at Skovhusholdningen er aldeles konservativ og Hugsten meget ringere end i andre Stater, at andre, ikke — tydske Stater ikke have saa god Skovhusholdning, og at man i Preussen, ligeoverfor den stigende Ødelæggelse af Skovene i andre Lande, med sin rationelle Husholdning vil bevare et værdifuldt Gode for Efterkommerne. Statens Indtægter af Skovdrift i Aaret 1ste Oktober 1886—1887 anslaaes i Forstbudgettet til 52 Mill. M d. e. $2\frac{1}{10}$ Mill. mere end i det foregaaende Aar.

Forretningen i finere Træsorter, for hvilke Hamburg som bekjendt er et meget betydeligt Marked, beholdt neppe ganske den overordentlige Udstrækning, som den i de senere Aar og især i 1885 havde opnaaet. De Tegn til Slappelse, som allerede i Slutningen af samme Aar var komne tilsyne, viste sig ogsaa tildels i 1886; de store Lagere rømmedes kun langsomt, og Priserne var for det meste vigende. I Høstmaanederne var dog Omsætningen livlig, og imod Slutningen af Aaret var Udsigterne allerede meget forbedrede. Man gjentog i 1886 hyppig de tidligere Klager over manglende Forsigtighed i Udvalget i Produktionslandene, og disse Klager gjorde sig maaske stærkest gjældende med Hensyn til amerikansk Nøddetræ, hvoraf ringere Vare i stor Masse blev udbudt til stærkt synkende Priser, medens her var temmelig Mangel paa de bedre Kvaliteter. Det samme gjaldt ogsaa om det kaukasiske Nøddetræ, medens her kun kom ganske lidt italiensk. Tilførselen af Nøddetræ var overhovedet i 1886 temmelig ringe, sammenlignet med det næstforegaaende Aar, og ligeledes var Forraadet, forsaavidt angik det italienske, ved Udgangen af førstnævnte Aar meget mindre end i Slutningen af 1885.

Indførselen af Mahogni, som i 1885 havde været temmelig indskrænket, var heller ikke i 1886 ret betydelig; derimod fandtes ikke Grund til at klage over Beskaffenheden af det, som hidsendtes fra Mexiko, saaledes som tidligere havde været Tilfældet, da det, som bragtes derfra, for en stor Del var ormstukket, raadt og ubrugeligt. Ogsaa betales nu gode Priser. Det Meste kom fra Laguna, ligeledes endel fra Tabasco. Fra Cuba, hvis smukke Vare man i længere Tid havde undværet, kom endel Partier; Priserne havde dog en synkende Tendens, idet man her havde vænnet sig til de kontinental amerikanske Sorter, og de hævede sig kun endel mod Aarets Udgang.

Cedertræ, til Cigarkasser, som i 1884 og 1885 var hidført i meget betydelige Kvantiteter og til vigende Priser, vedblev at synke i Værdi, saa at denne omsider naaede et ganske usædvanlig lavt Standpunkt. Først henimod Aarets Slutning forandredes Forholdet, og Stigning indtraadte. Tilførselen var endog noget større end i 1885, men Omsætningen mindre. Jacaranda, som næsten ganske var drevet ud af Markedet af det sort beitsede Pæretræ, blev igjen noget mere efterspurgt; dog betales i Regelen kun lave Priser. Af amerikansk Hickory hidførtes kun lidt. Ibenholt kom i ret betydelige Kvantiteter, meget deraf fra Madagaskar, som igjen er blevet et Hovedmarked for denne Træsart; de i 1885 stedfundne høje Priser gik dog noget ned. Af Buxbom var Indførselen ikke betydelig, hverken fra Tyrkiet eller Vestindien. Den fra sidstnævnte Sted kommende Vare bliver paa Grund af sin ringere Fasthed mindre efterspurgt end tidligere.

Fra Laguna, Campeche, Yucatan kom 51 Ladninger Blaatræ, over 33 Millioner Pund, dog lidt mindre end i 1885. Af Laguna Campeche Træ bliver Prima og bedste Sekunda stedse knappere, hvorfor man maa lade sig nøie med ordinært Sekunda og Tertia. I Laguna var Priserne vedblivende høje og Træet der oftere ret knapt, saa at Skibene maatte vente længe paa Ladning. Ogsaa af Domingo og Jamaica Blaatræ kom betydelige Kvantiteter, ligeledes 33 Millioner Pund, hvilket var adskilligt mindre end i 1885. Blandt de forskjellige Sorter af Domingo Blaatræ var som sædvanligt St. Marc meget yndet; Priserne derpaa steg i Aarets Løb indtil 50 %.

Fyrstikker. Deraf opgives at være hidkommet i Aarets Løb fra Sverige direkte 27 282 Kasser; med Lübeckerbanen kom derhos 46 317, hvilke vistnok ogsaa næsten alle indeholdt svensk Produkt. Fra Norge

opgives at være kommet 7 118 Kasser. I Aarene 1885, 1884 og 1883 bragtes fra Sverige søværts resp. 21 460, 23 790 og 14 500 Kasser, hvorhos der da skal være kommet fra Lübeck og tildels Kiel resp. 41 215, 31 580 og 37 200. Fra Norge hidførtes da 4 740, 2 050 og 2 800 Kasser. I den foreløbige Statistik anslaaes den direkte Indførsel fra Sverige i 1886 til ca. 26 727 D. C. og fra Norge til 4 962 D. C. Hidførselen fra det Indre af Tydskland var usædvanlig liden, nemlig kun omtrent 11 000 Kasser (i 1885 over 19 000), medens her derimod fra hollandske og belgiske Havne indførtes 3 200 Kasser, hvilket var noget mere end det Sædvanlige.

Det sees saaledes, at den nordiske Fyrstikkeimport ikke har ladet sig standse ved den nuværende svære Told, men i den sidste Tid endog er gaaet stærkt fremad. Vistnok konsumeres en betydelig Del i Hamburg-Altona og meget udføres igjen til andre Lande; men ikke ringe Kvantiteter føres ogsaa ind over den tydske Toldgrændse, ialfald af den ældre jønkøpingske Fabriks Produkter, uagtet disses Pris er ingtil 5—6 M. pr. 1000 Æsker højere end forskellige andre Sorter.

Det ved den tydske Rigslov af 13de Mai 1884 givne Forbud mod Fabrikation af Stikker med hvidt Fosfor som Husindustri samt mod Benyttelsen af Børn traadte i Kraft i 1886.

Af Træmasse kom fra Norge 14 064 D. C., anslaaet til Værdi M. 204 300. For 1885 er Indførselen af denne Artikel kun opført med 3 094 D. C., Værdi M. 44 300; i 1884 indførtes 2 065 D. C. Af Papir kom fra Norge 17 044 D. C., anslaaet til Værdi M. 451 500; fra Sverige 4 155 D. C. af Værdi M. 168 600; i 1885 resp. 12 817 D. C. og 3 650 D. C. og i 1884 16 216 og 2 686.

Sild og Fisk. Aaret begyndte med en Beholdning af omtr. 8 100 Tønder salt norsk Sild, hvilket var betydeligt mere end, hvad der fandtes paa Lager ved Begyndelsen af 1885 (nemlig 4 500), medens her tillige fandtes omtr. 17 000 Tønder skotsk Vare, saa at Aaret begyndte med idethele større Forraad end flere af de nærmest foregaaende Aar. I Løbet af 1886 indførtes af norsk Sild omtr. 56 200 Tdr. samt 150 700 skotsk Vare, hvorhos her skal være kommet henved 38 000 Tdr. hollandsk og 3 090 Tdr. svensk. Indførselen af norsk Sild var saaledes endel større end i 1885 (52 700) og meget betydeligere end i 1884 (29 600), men omtrent af samme Størrelse som i 1883. Den skotske Indførsel var derimod noget mindre end i de to næst foregaaende Aar, men ligeledes omtrent som i 1883. Hidførselen af Sild var saaledes idethele ikke ganske saa overflødig som i 1885 og 1884, og dette bidrog Sit til at forbedre Stillingen paa det herværende Marked, især da man erfarede, at Fangsten ved Skotland havde været over 200 000 Tdr. mindre end i 1885 og 250 000 mindre end i 1884, hvorimod det kun lidet kom i Betragtning, at det hollandske Fiskeri havde indbragt omtr. 30 000 Tdr. mere end i 1885. Ved Udgangen af 1886 skal Forraadet hersteds af norsk Sild have været 7 496 og af skotsk 7 320 Tdr.

Forretningen i det forløbne Aar viste sig overhovedet ret tilfredsstillende, ialtfald forsaavidt angik den ny ankommende Vare. Vistnok gik Priserne ikke op til, hvad der tidligere og navnlig førend de seneste rige Fangstaar var det Sædvanlige; men i den Henseende gjælder kun det Samme om denne Vare som om forskellige andre Næringsmidler, og Silden maa navnlig til en vis Grad følge Priserne for Flesk, Smult og andre deslige billige Fødemner. Det antages ogsaa, at man i Norge i Regelen havde anlagt forsigtige Indkjøbspriser, hvorved der beredtes Exportørerne Fordel i Modsætning til, hvad der tildels havde været Tilfældet i de næstforegaaende Aar. Omsæt-

ningen i gammel Vare fandt især Sted fra Marts af, og ved at vise stor Imødekommenhed mod Kjøberne og ofte med store Tab for Eierne især for Middelsildens Vedkommende opnaaede man nogetsaa nær at rydde Beholdningerne ikke alene fra 1885, men ogsaa fra tidligere Tid. Længere ud paa Aaret tabte den lammende Indflydelse af den gamle Vare sig efterhaanden, og der udviklede sig en jevn Forretning. Af Vaarsild kom kun lidet, og Priserne var lave; men den første Fedsild, der hidførtes i Begyndelsen af August, fandt som sædvanligt Kjøbere til gode Priser; eftersom Tilførselen deraf voxede og blev mere jevn, reduceredes dog disse og det endog meget stærkt, medens ogsaa de skotske og hollandske Sorter da gik meget tilbage. I Slutningen af September indtraadte vistnok en bedre Stemning, men kun for ganske kort Tid. Idet de norske Fiskerier faldt temmelig spredt langs det nordlige Norges Kyst, kom mange forskellige Kvaliteter derfra hid; en væsentlig Del deraf var Middelgods, medens fineste Kvalitet forblev knap; ogsaa Garnsild blev hyppig hidført. I August havde man betalt M. 40—25 for notfanget Kjøbmandssild, M. 38—24 for Stormiddel og M. 36—15 for Reelmiddel; men i en stor Del af September var Priserne kun resp. 28—26, 26—24 og 18—17 og, efter den derpaa følgende Stigning af 2—3 M., i November resp. M. 25—23, 23—21 og 19—17, hvorefter de i December gik end yderligere ned. Garnsilden laa derhos i Regelen 3—4 M. lavere. I November begyndte Tilførselen af Nordfjordsilden; denne faldt stor i Mærkerne, men maatte sælges billigt. Mod Slutningen af Aaret kom nogle Smaatilførsler af østlandsk Storsild af smuk Kvalitet, men solgtes ligeledes til lave Priser, 17—19 M. Overhovedet aftog Kjøbelysten stærkt i November og December, saa at en stor Del af, hvad der da kom, maatte lagres.

Smaasild var godt søgt Størstedelen af Aaret og betaltes med 12—14 M. Udpaa Høsten var Tilførselen noget knap, og Sardinfabrikanterne maatte da tildels betale højere Pris, end de havde gjort Regning paa; meget var dog Leverancesalg i M. 13 $\frac{1}{4}$ —14. Senere blev Tilførselen igjen temmelig betydelig, medens Kjøbelysten tabte sig, og adskilligt forblev derfor usolgt, uagtet Prisen var gaaet ned til 10 M. og vel endog derunder. Man anslaar det aarlige Forbrug hersteds af Smaasild for Tilberedelsen af de saakaldte russiske Sardinier, hvormed flere Lande i det sydøstlige Europa herfra forsynes, til ca. 15 til 18 000 Tdr. For at undgaa den høie Told for denne Artikel, naar den herfra føres ind over den tyske Toldgrænse, foregaar denne Fabrikation ikke i det Hamburg-Altonaske Frihavngebet, men i Toldindlandet. Det vil forøvrigt erindres, at da i sin Tid Diskussionen foregik om, hvorvidt Hamburg burde bestemme sig for Toldtilslutningen, blev som en af Indvendingerne derimod lagt Vægt paa, at man i Norge derved vilde kunne foranlediges til selv at foretage Fabrikationen af russiske Sardinier istedetfor at lade den foregaa i eller ved Hamburg.

En betydelig Indflydelse paa Sildehandelen, fornemmelig i Aarets Begyndelse samt ved dets Slutning, udøvedes af den ferske Sild, som hidførtes med eller uden Borsyre fra Bohuslen og fra Norge. Den svenske kom i overordentlige Kvantiteter, dels direkte Søveien dels ogsaa med Jernbanerne fra Norden, og sysselsatte de tyske Røgerier, hvis Antal har stærkt formeret sig i Lübeck, Kiel, Ellerbeck, Hamburg etc., for siden at føres til Fabrikegnene i Sachsen og andre Steder i det Indre af Tydskland; den fortrængte for en stor Del den indførte Røgesild, ligesom den ogsaa gjorde Skaar i Konsumen af anden indført Sild. Prisen paa denne ferske Sild blev i December Maaned saa billig, at Røgerierne med Fordel kunde levere en Kasse ca. 60—70 Røgesild til 1—1 $\frac{1}{5}$ M., og Tusinder af Smaakurve

med den røgede Vare à ca. 10 Punds Bruttovægt sendtes daglig pr. Post à 50 Pf. til Poststationerne vidt omkring i Tydskland og Østerrige. Prisen paa den ikke røgede ferske Sild svægede i saa voldsom Grad, at en Forskjel af mere end 100 % i faa Dage ikke var nogen Sjældenhed. Som Exempel paa dens Billighed til visse Tider kan anføres, at et søværts hidkommet Parti paa 50 Kasser solgtes nær før Julen for M. 4.50 pr. Stykke, deri indbefattet Fragten M. 1.50, Kassen 1 M. og saaledes Silden selv, 4 Kubikfod, 2 M. Med Hensyn til den borsyrede Sild, der især kom fra Norge og navnlig tidlig paa Foraaret samt efter Oktober, ere Meningerne her endnu meget forskellige; ret populær er denne Konserveringsmaade ikke bleven. Silden paastaas at blive meget angreben af Syren; den er udsat for under Røgningen at falde af Stangen og faar derhos let en Bismag, som man i Længden ikke synes om. Anseede herværende Sildehandlers Erfaringer gaa derhos ud paa, at naar Temperaturen er over 4—6 Grader Reaumur, er Holdbarheden ikke at stole paa. Adskilligt kom her i halvfordærvet Tilstand, vistnok ialtfald tildels paa Grund af Varmen; dog antages tillige, at Silden havde været ude af Vandet en Dag eller længer, førend den borsyredes. Nogle frygte ogsaa for, at man ofte bruger forliden af Syren; andre mistænke denne for at være skadelig for Helbreden. De Partier, som kom her ihøst før Begyndelsen af det svenske Fiskeri, blev tagne med Beredvillighed for indtil 30 M. pr. Tønne; men da strax derefter bemeldte Fiskeri begyndte, blev denne Vare ganske negligeret, saa at Størstedelen kun fandt Kjøbere til Priser fra 6 til 10 M. Her ytres adskillig Tillid til, at det Roosenske Patent vil blive af Nytte for Præserving af anden Fisk, da gunstige Resultater skulle foreligge med Hensyn til de ifølge samme stedfindende Manipulationer, idet Forsøg skulle være foretagne baade i Vintertid og om Sommeren. De Staaltønder, som udkræves derfor, ere imidlertid kostbare, og der vil neppe blive Spørgsmaal om deres Anvendelse af Sildeexportørerne, medmindre der tilstaaes todfri Indførsel af samme.

Den herværende Forretning i skotsk Sild var fordetmeste ret god, og Priserne steg, da det viste sig, at Fangsten blev mindre end i de seneste foregaaende Aar. Senere gik de dog endel ned for de større Sorters Vedkommende, og i November og December kunde man købe crownfulls for 27—28 M.; de mindre Sorter vedblev dog at have jevn Søgning à 16—21 M. Ogsaa den hollandske Sild havde da kun slæbende Afsætning af de større Mærker; Superior noteredes 25—28 M., prima Sortirte 23—27, Prima 21—23 M., mindre Sorter 16—20 M.

Brisling var i god Pris især ud paa Høsten, da Fangsten havde vist sig temmelig knap; der betaltes for almindelig saltet velfyldt Vare 18—20 M.; senere gik den dog hurtig ned til 10 à 12 M. paa Grund af de store Tilførsler; letsaltet betaltes med 11—17 M.; ved Aarets Slutning 15—16. Af Ansjos hidbragtes mindre Kvantiteter i Aarets første Del, og deres Pris steg saaledes, at 16 à 18 M. bevilgedes pr. Halvtønne. Betydelig Reduktion heri fandt dog senere Sted, da uventet større Partier hidførtes. Her klagedes ogsaa over, at en Del af den norske Ansjos ikke var holdbar, saa at adskilligt deraf blev ubrugeligt. Indførselen af Ansjos opgives at have været omtr. 2784 D. C. fra Norge og 600 (direkte) fra Sverige; i 1885 var den resp. 3313 og 61.

Konserver af Sild eller Brisling, Appetitsild, svenske røgede Sardinier i Olie og desl. sees at have trængt mere og mere ind i Konsumen her og kan vistnok ventes at ville vinde yderligere Udbredelse.

Ogsaa tør det konstateres, at de tidligere jevnlige Klager fra herværende

Importører over Sortering og Pakning nu for en stor Del ere forstummede. Fremgang har ret almindelig fundet Sted i denne Henseende; kun med Hensyn til Smaasilden fordres af Sardinfabrikanterne strammere Pakning end den hidtil sædvanlige. Ligeledes er Tøndematerialet temmelig gennemgaaende forbedret, idet man nu meget benytter de gode Maskintønder med Jernbaand, der leveves fra Fabrikkerne i Kristiansund og andre Steder i det vestlige Norge. Ogsaa Mærkningen paastaaes at være bleven mere paalidelig.

Af Klipfisk og Tørfisk eller Stokfisk skal der være fra Norge hidført 44 183 D. C., i 1885 32 524. Som sædvanligt blev det Meste af den hidførte Klipfisk sendt i Kasser til oversøiske, især sydamerikanske Pladse eller i Bundter til Spanien, medens kun lidet forbrugtes her eller sendtes til det Indre af Tydskland, hvorimod Stokfisken fordetmeste sendtes til Middelhavet. Omsætningen i Klipfisk var ret livlig, idet Priserne stode temmelig lavt, og Behovet navnlig i Brasilien viste sig at være betydeligt, efterat man der ved at afspærre sig mod La Plata paa Grund af den der herskende Kolera havde udelukket den Tilførsel af Kjød, som ellers er sædvanlig og saaledes i Fisken maatte søge et Surrogat for den tilvandt Næring, som man maatte undvære. Priserne paa Stokfisken vare temmelig høie; Tilgangen af god Vare var ogsaa knap, idet man tildels var mindre fornøiet med, hvad der kom fra Finmarken. Idethele skal Omsætningen af Stokfisk over Hamburg i de sidste Par Aar være aftaget, idet Hovedkonsumtionslandet Italien mere end forhen forsynes direkte.

I tidligere Aarsberetninger saavelsom i Indberetning af 26de August 1886 har jeg omtalt det Emdenske Fiskeriselskab, som med offentlig Understøttelse har drevet Sildefiskeri efter hollandsk Methode, og som i det sidst forløbne Aar ved sine 15 Kuttere med Besætning omtr. 200 Mand fangede omtr. 12 330 Tønder. Det blev i betydelig Grad understøttet af Rigsregjeringen, idet denne dertil anvendte endel af de 100 000 M., som var bevilgede af Rigsdagen til Saltvandsfiskeriernes Fremme. Dette fandtes nemlig, saaledes som fremgik af Debatterne i Rigsdagen den 17de Decbr., fornødent for at sikre Selskabet, det eneste i Tydskland af nogen Betydning, som beskæftiger sig med Fiskeri paa aaben Sø, mod økonomisk Ruin. Vistnok mødte denne Understøttelse eller den Maade, hvorpaa den var givet, endel Kritik; men der fattedes dog Beslutning om at bevilge 200 000 M. for det nye Budgetaar til Høisøfiskeriets Fremme, og kun den Omstændighed, at Rigsdagen opløstes, førend Sagen var kommen til formel Afgjørelse ved 3die Læsning, foranledigede, at Pengene ikke stilledes til Disposition. Naar dette er skeet, vil en Del af Summen antagelig blive anvendt til at befordre en mere almindelig Forsikring af Fiskefartøier og navnlig i Nordsøgebetet, hvor allerede enkelte saadanne findes paa Finkenwärder og andre Steder i Elbtrakten, at kalde et større Antal deraf tillive samt at bringe dem i Forbindelse med hverandre og udvikle dem til en større Organisation; ogsaa til Hjælp ved Bygning af bedre søgaaende Fiskefartøier og til Befordring af en hensigtsmæssigere Udrustning af disse, til Understøttelse af enkelte Fiskere, som udmærke sig ved Driftighed m. v., hvilket alt vil være i Overensstemmelse med den Brug, der har været gjort af den tidligere Bevilling, forsaavidt som denne ikke benyttedes til at støtte Emdenerselskabet. Til Befordring af Fiskeriet i Ferskvand var man villig at anvende 30 000 M. (10 000 mere end for det foregaaende Aar). Dette sidste Beløb vilde man stille til det private, men høit anseende tyske Fiskeriselskabs Disposition, da dette har gjort sig særdeles fortjent ved i Floder og Indsøer at lade udsætte Fiskeyngel, tysk saavelsom udenlandsk, og saaledes har tilveiebragt

Fiskerigdom og derigjennem et sundt og tildels billigt Næringsmiddel mangedes, hvor alt Fiskeliv syntes uddøet. Ogsaa denne Bevilling kom dog af den oven angivne Grund ikke istand.

Blandt de mange i 1886 givne Anledninger til at udtale sig om de hensigtsmæssigste Midler for Befordring af det tyske Saltvandsfiskeri kan foruden den nysomtalte nævnes den Konference, som i Januar afholdtes i Bremerhaven, og ved hvilken talrige offentlige saavel som andre Repræsentanter for Fiskerinæringen og dermed beslegtede Interesser var tilstede. Man behandlede der blandt andet Spørgsmaalet om, hvorledes en paalidelig Statistik vedkommende dette Fiskeri skal kunne tilveiebringes, ligesom man udtalte sig om det Ønskelige i, at Produkternes Forsendelse lettes ved Nedsættelse af Jernbanetaxterne, at Toldrevisionen simplificeres, at Røgerier anlægges samt Havne for Fartøjerne istandbringes m. v. Under Mødets Forhandlinger, ved hvilken Leilighed henvistes til Skotlands, Hollands og især Norges Statistik som Mønster, omtaltes, at der ved Østersøen fandtes 8 228 Fiskere af Profession og 8 489 Medhjælpere med 11 653 Baade, men ved Nordsøen kun 500 professionelle Fiskere med 394 Medhjælpere og 431 Fartøier, hvilke sidste vistnok i Regelen ere større end de østersøiske. Af officielle Opgaver fra Aaret 1884 oplystes, at den tyske Indførsel af Fiskeriprodukter var omtr. 139 000 D. C. Fisk samt 1 095 000 Tdr. Sild mere end Udførselen, og at medens hin repræsenterede en Værdi af $69\frac{1}{5}$ Mill. M., var dennes Værdi kun $20\frac{1}{2}$ Mill.; hvorhos det udhævedes som et under disse Omstændigheder vigtigt Formaal at indrette sig saaledes, at man selv vil kunne fortjene de henved 50 Mill., som aarlig gaa til Udlandet.

Ved Siden af den store økonomiske Interesse, som er forbunden med Bestræbelserne for Udviklingen af det tyske Fiskeri, fremhæves ogsaa jevnlig Betragtninger om det Mislige i, at Seilskibsfartens Tilbagegang driver saamange bort fra Sølivet, til samme Tid som der mere og mere behøves Mandskab for den tyske Flaade, hvortil man nu for en ikke ringe Del maa tage Folk, som ikke have været tilsøs; om disse paastaas, at de først efter et Aars Oplærelse opnaa saamegen Dygtighed for sin nye Bestemmelse, som en Fisker allerede er i Besiddelse af.

Som Fakta, der vidne om Interesse for Fiskeriet og for Folkets Ernæring med dets Produkter, kunne ogsaa de Forsøg betegnes, der ere foretagne inden den preussiske Militæretat for at udfinde, om det er tilraadeligt at opføre Fiskekost i Kasernernes Spisereglementer. Ifølge den for de hamburgske søgaaende Skibe gjældende Spisetaxt af 12te Marts 1884 skal den daglige Ration for en Person være 500 Gram friskt eller saltet Oxekjød eller 375 Gram Svinekjød eller 250 Gram røget Flesk eller 375 Gram i Daaser, preserveret Kjød eller 375 Gram Fisk; dog tør Fisk kun gives to Gange om Ugen. I Havne, hvor fersk Kjød eller fersk Fisk kan erholdes, bør deraf gives idetmindste to Gange ugentlig.

Med Ønskerne om det tyske Saltvandsfiskeris Opkomst forener sig her Interessen for at hævde for Hamburg og Altona deres naturlige Plads som Hovedmarked for dets Produkter, ialtfald for Nordsøgebetets Vedkommende, hvilken Stilling de neppe hidtil kunne siges at have indtaget, idet andre Havne, som Geestemünde, hvor der t. Ex. i 1886 indkom 941 Fiskekuttere af tilsammen omtrent 17 000 Tons Drægtighed, indehave en ganske betydelig Del i Forsyningen af det Indre af Tydskland, og Priserne her ofte have staaet høiere end i Berlin. Hersteds har, og navnlig i Hamburg endog mer end i Altona, været Mangel paa passende Anlægspladse for Fiskefartøjerne, ligesom her heller ikke har været ret bekvemt beliggende og vel

indrettede Pladse for Salget. Man arbejder imidlertid paa at faa rettet disse Forhold. En Forbedring i Salgsmaaden er ganske nylig indført, idet nemlig Størstedelen af Fiskerne i det nedenfor Hamburg beliggende Fiskeleie Finkenwärder have besluttet kun at sælge sin Fangst ved Auktion i Hamburg, og dermed er i indeværende Maaned begyndt i Fiskehallen i Forstaden St. Pauli under Ledelse af en alene derfor offentlig ansat Auktionarius Hr. Platzmann. Dette er dog formentlig kun at betragte som en foreløbig Foranstaltning, idet der nemlig tænkes paa at faa istand et stort under offentlig Kontrol staaende og om muligt for Hamburg og Altona fælles Centralmarked, i hvilken Henseende man som Mønster opstiller Berlin, der gennem sine gode Foranstaltninger og ved sin driftige Handelsstand er blevet Tydsklands første Fiskemarked. Man synes, at hvad denne Stad har vidst at tilvejebringe i denne Retning trods Beliggenheden langt inde i Landet, ogsaa maatte kunne opnaaes, ialfald tilnærmelsesvis, af Tydsklands første Søhandelsplads, som staar i direkte Forbindelse med de fiskeproducerende Lande Norge, Sverige og England samt med Lethed kan anløbes af Fiskefartøjerne i Nordsøen. Man er dog ikke endnu bleven enig om, hvor dette Centralmarked, der selvfølgelig maa sættes i umiddelbar Forbindelse med Jernbanerne, helst bør anlægges for i muligste Grad at tilfredsstille alle de Interesser, som her bør komme i Betragtning; men man er enig om, at det bør indrettes saaledes, at Engroshandlerne ville finde sin Regning ved der at oprette sine Bureauer og Forpakningsrum, samt at regelmæssige Auktioner der maa foregaa under offentlig Kontrol, hvoraf antages at ville følge, at Priserne reguleres ved almindelig Konkurrence mellem de Handlende, at Kjøbmænd i Indlandet lade daglige Ordres indgaa dertil, og at saaledes opnaaes en bedre Udjevning end hidtil af Tilbud og Efterspørgsel. Man haaber ogsaa paa den Maade at faa afskaffet endel af de talrige Mellemlandere, ved hvilke Varen for nærværende fordyres i den Grad, at der, naar den gennem Opkjøbernes, Grossisternes, Detaillisternes og Fiskekonernes Hænder omsider kommer i Konsumenternes Kjøkken, neppe endnu kan mærkes nogen Forskjel, hvad enten Fangsten har været stor eller liden, og hvad enten Fiskerne have faaet sit Arbeide vel betalt eller ikke. Lykkes det saaledes at drive Priserne ned, saa at Fisken bliver en billig Spise, vil selvfølgelig ogsaa Forbruget tiltage og større Kvantiteter af denne Vare, udenlandsk som indenlandsk, kunne anbringes her. Der er efter det Anførte nu Anledning til ved Hjælp af det provisoriske Fiskemarked i St. Pauli at samle praktiske Erfaringer og erhverve det Overblik over Fersk-fiskforretningen, som skal lede til senere Beslutninger om Centralmarkedet, hvis Opgave vil være at ophjælpe en ikke uvigtig Gren af den hamburgske Handel, saavel som af Fiskeriet.

Det kan forøvrigt her ogsaa bemærkes, at der i de seneste Aar i Hamburg og Altona har etableret sig flere betydelige Fiskefirmaer, hvilke synes at arbejde med Flid paa saavidt muligt at lede det tyske Indlands Fiskeforsyning herover, og flere af disse have Filialer eller ere selv Filialer af Huse i det Indre af Landet.

Tran. Forretningen i denne Artikel fandtes idethele kun lidet tilfredsstillende. Beholdningerne var ved Aarets Begyndelse ikke meget store, kun 9000 Tønder brun og 13 000 Tønder blank Vare (ved Begyndelsen af 1885 resp. 10 000 og 10 500), og Tilførselen blev nogenlunde betydelig, nemlig resp. 25 000 og 35 000 — omtrent 15 000 mere end i 1885; men Priserne, som allerede i de senest foregaaende Aar havde været trykkede og i 1885 var gaaede yderligere ned omtr. 5 M. pr. Td., vedblev at synke i

en stor Del af 1886, ligesom ogsaa vegetabiliske Olier var overordentlig billige. Brun Tran betaltes i Foraaret med 42—40 M. og senere ned til 37, samt sluttede til M. 36—35 pr. Egetønde prima Vare. Simplere Sorter solgtes i Løbet af Sommeren fra M. 34 indtil 30 pr. Td. Blank og brun-blank varierede resp. imellem 50 og 43 og imellem 46 og 48 M. Af Sæltran hidbragtes usædvanlig lidet, og de allerede daarlige Priser gik efterhaanden yderligere tilbage; i den senere Del af Aaret solgtes klar fodfri Vare til 40—39 M. inklusive Fad. Blandt de Transorter, som her ere traadte i Konkurrence med den norske Tran, fortjene de japanesiske, hvoraf her i 1886 skal være indført ikke mindre end 4000 Tdr., ret megen Opmærksomhed. Konkurrencen fra disse synes at være i jevnt Stigende, og de trænge sig saa meget lettere frem til Benyttelse for tekniske Øiemed, som Bestræbelserne for at forbedre deres Kvalitet have været ledede med Intelligents og have vist sig heldige i sit Resultat. Den leveredes her for 33—34 M. pr. 100 kg. netto, lys koldklaret Vare.

Til de saaledes etablerede ufordelagtige Priser var her forøvrigt en ret livlig Omsætning; Priserne steg ogsaa noget mod Slutningen af Aaret, og Lagrene blev temmelig smaa, omtrent 6 500 Tdr. brun og 10 500 Tdr. blankere Vare.

Hvad ovenfor er sagt om Konkurrence, gjælder dog hidtil ikke synderligt om de medicinske Sorter, da disse erkjendes i Norge at have naaet frem til et usædvanlig høit Udviklingstrin; for dets Damptran, ny Vare, blev saaledes i Aarets Begyndelse betalt de usædvanlige gode Priser 130—120 M. Rigtignok gik disse allerede i Slutningen af Marts ned til 80 M. og vel endog noget derunder for prima koldklaret Lofotvare; men til saadanne Priser, hvilke omtrentlig holdt sig udover Høsten, blev meget solgt, saa at Lagrene temmelig ryddedes. Ringere Kvaliteter afsattes 5 til 15 M. billigere. Raa Medicintran betaltes fra 62—50 M. for god Vare; ringere Kvaliteter gik ned indtil 47.

Fiskeguano, hvoraf skal være hidført 40 890 D. C. (i 1885 42 100 D. C. og i 1884 omtrent 30 000), vedblev at staa meget lavt, og Tendenten var fremdeles nedadgaaende i Overensstemmelse med den nu igjennem flere Aar stedfundne almindelige Tilstand paa Markedet for Gjødningsstoffer. Siden Aaret 1883, da Prisen ansaaes at staa ret lavt, fordi den var sunket til lidt under 18 M. pr. Sæk, fortsattes i nedadgaaende Retning med enkelte Afbrydelser indtil 14½ M. i 1885, og efterat denne Pris havde holdt sig nogen Tid i 1886, gik den i Sommer yderligere ned til 14 og senere endog til 13 cif. pr. Sæk, under Garanti af 8 % Kvælstof og 12 % Fosforsyre. Hvalguano, med Garanti for 7 % Kvælstof og 11 % Fosforsyre, solgtes i Sommerens Løb til 10½ og 10 M. cif., og senere forblev Prisen omtrent den samme.

Is. For Indførsel af denne Artikel var ingen synderlig Anledning, da man ved Siden af den kunstige Is havde et temmelig rigeligt Forraad dels fra tidligere Tid og dels samlet her paa Stedet i Vinteren 1885—1886. Aktieselskabet „Hamburger Eiswerk“, som allerede i 1883 eller 1884 indstillede sine Bestræbelser for at fabrikere Kunstis og siden sod sig nøie med norsk og tysk Naturis, har imidlertid gjort gode Forretninger dermed. I sin Aarsberetning for 1886, afgiven i Januar d. A., forklarede dets Direktion, at den varme og lange Sommer bragte saa god Afsætning paa dets Is, som det endnu aldrig havde havt, og at Gevinsten som Følge deraf efter rigelige Afskrivninger endda blev saa stor, at Aktionærerne fik 6 % Dividende. Den fremhævede derhos, at Vinteren 1886—1887 her har bragt tilstrækkelig

og smuk Is, saa at der ogsaa for den kommende Sæson er gode Udsigter for Selskabet.

Skind. For denne Forretning, som i 1885 efter en længere Tids ugunstige Konjunkturer havde begyndt at bedre sig for visse Sorters Vedkommende, opviste Aaret 1886 igjen kun lidet heldige Resultater. Dette gjaldt især om Kalveskind, idet de sværere og kraftigere Sorter af disse vel ligesom i det foregaaende Aar en Tidlang fandt Søgning til fordelgivende Priser; men udpaa Aaret maatte de sælges billigere, og om Høsten ophørte Behovet næsten ganske, undtagen for de største og bedste, mest tyske Sorter. Ogsaa svenske fandt i Størstedelen af Aaret temmelig Afgang, og ligesaa kom fra Norge, især i Aarets første Halvdel, større Partier god og svær Vare, medens derfra af de lettere Sorter, som kun lidet beagtedes, kun hidførtes ubetydeligt. Idethele opgives Indførselen af Kalveskind at have været usædvanlig ringe saavel fra Sverige som fra Norge, fra hint omtrent 497 D. C. og fra dette 435 (i 1885 resp. 1050 og 1357). I Konkurrencen med disse deltog som sædvanlig megen finsk og russisk Vare, af hvilken vistnok den førstnævnte paa Grund af dens ringere Kvalitet kun fandt liden Afsætning, medens derimod den sidstnævnte, ligesom tidligere, for en stor Del fandt villig Modtagelse. Dog blev Søgningen svagere, da Indførselen var bleven ganske betydelig; og det gjaldt forresten ogsaa om disse Sorter, at man fordetmeste kun spurgte efter den sværere Vare, medens den lettere ikke kunde sælges undtagen ialtfald til trykkede Priser. Bukkeskind vedblev, ligesom i de senest foregaaende Aar, at blive kun lidet søgte. I Aarets Begyndelse fandt nogle smaa Partier Afsætning til billige Priser; men senere ophørte den næsten ganske; ogsaa blev kun lidet hidført. I Gjedeskind var Forretningen ligeledes kun ringe i den tidligere Del af Aaret; henimod Høsten indtraadte imidlertid mere Liv og adskilligt afsattes, om end kun til lave Priser; selv ringere Vare fandt Afgang, efterat den bedre var solgt. Den betydeligste Forsyning kom fra Rusland, endel ogsaa fra Norge, men forholdsvis ubetydeligt, da man der i Anledning af den Prisnedgang, som havde fundet Sted siden 1885, ikke vilde, saaledes som da havde været Tilfældet, indlade sig paa større Forsendelser. De smaa Gedeskind, Heberlinge, som i det næstforegaaende Aar opnaaede gode Priser, havde ogsaa ret god Søgning i 1886, men maatte sælges til 10 til 15 % billigere. For Kidskind vedblev Markedet en Tidlang at være flaut ligesom i de senest foregaaende Aar, og Noteringerne gik yderligere ned; dog indtraadte derpaa en bedre Stemning, forsaavidt at temmelig betydelige Partier solgtes til de meget reducerede Priser. Det var mest indenlandske Sorter, som afsattes; der kom ogsaa noget fra Norge, men mindre betydeligt end tidligere.

Ogsaa Faareskind sank yderligere i Pris, dog uden at derved bevirkedes nogen synderlig Kjøbelyst; man forsynede sig især fra de tyske Landdistrikter og fra Danmark. Af transatlantiske Sorter kom mindre end sædvanligt, ogsaa disse kunde blot realiseres meget billigt. Derimod hidførtes Lammeskind i betydelige Kvantiteter fra La Plata, hvilke først afsattes til gode Priser; men snart gik disse ned, og det samme blev Tilfældet med endel, der hidførtes fra Italien og Spanien saavelsom fra Danmark.

For Rensdyrskinds Vedkommende hørtes igjen Klage over, at de fordrede Priser var for høje; imidlertid var ved Aarets Begyndelse kun lidet tilbage af den ikke ubetydelige Tilførsel i 1885, og disse Lagere blev snart rømmede om end til lavere Priser. Ogsaa den nye Tilførsel blev fordetmeste realiseret og det tildels ret heldigt; da den imidlertid igjen var temmelig betydelig fra Norge, maatte dog endel forblive udisponeret. Indførselen fra Norge

opgives at have været omtrent 116 D. C., fra Sverige kun ganske ringe, ialfald direkte; i 1885 var den fra Sverige 78, fra Norge 73 D. C.

Af Sælhundskind kom vel som sædvanlig idethele kun ubetydeligt her, navnlig fra Norge og fra Archangel; dog hidførtes fra Norge mere end i de nærmest foregaaende Aar (nemlig 196 D. C., i 1885 39), og dette fandt for detmeste uden Vanskelighed Kjøbere til nogenlunde fordelagtige Priser. Af Hvidfisk- og Hvalroshuder hidbragtes ligeledes kun ringe Partier; af de førstnævnte var temmelig betydelige Partier komne i 1885, hvilke da kun vanskeligt og til reducerede Priser kunde realiseres; ogsaa i 1886 var her kun svagt Begjær for dem, hvorimod der syntes at være god Anledning til Afsætning af Hvalroshuder, hvis saadanne havde været her tilstede.

For saltede europæiske Hestehuder stillede Markedet sig i Størstedelen af Aaret ugunstigt, tildels som Følge af, at her indførtes en stor Mængde fransk Vare. Ligeledes ansees Aaret idethele ikke at have været gunstigt for Omsætningen af oversøiske Huder, idet her trods lave Priser manglede Kjøbelyst: Aarsagen søgtes i, at man frygtede for, at den igjennem længere Tid stedfundne nedadgaaende Prisbevægelse endnu ikke var tilende, og hertil kom den vedblivende Tilbagegang i Læderpriserne. Adskilligt lod sig saaledes lettere afsætte i Antwerpen og Havre end her. Enkelte Brancher, saaledes lette Salthuder og tørsaltede Brasilsorter, havde dog hele Aaret igjennem ret god Afsætning her, om end de sidstnævnte for detmeste kun til reducerede Priser. Slagtningerne ved La Platafloden led nogen Indskrænkning ved den der herskende Kolera, idet som ovenfor bemærket Kjødets sædvanlige Marked i Brasilien afspærrede sig derimod. Idethele var dog Tilførselen her fra Sydamerika ret betydelig, idet den nemlig udgjorde omtr. 1 059 500 St., hvilket var mer, end i en Række af tidligere Aar undtagen 1884 og 1885 havde været Tilfældet.

For Tjære var Aaret 1886 idethele gunstigt. Afsætningen i Aarets Begyndelse var saa livlig, at Lagerne rømmedes, ligesom ogsaa kun lidet en Tidlang var at finde i Lübeck, hvor i Regelen anselige Forraad af denne Artikel haves, og over hvilken Havn en meget betydelig Del af de for Hamburg bestemte Partier føres. Efter nogen i Foraaret stedfunden Prisnedgang i Forbindelse med det meget stærke Prisfald i Lübeck indtraadte igen Stigning, og denne Tendens vedblev trods de betydelige Tilførsler ud paa Høsten. Man erfarede, at mange engelske og kontinentale Havne var utilstrækkelige forsynede, og dette bevirkede, at Priserne ved Aarets Slutning stod indtil 2 M. højere, end de havde været om Sommeren. Der har forøvrigt udviklet sig en betydelig Forskjel i Prisen, alt eftersom Tjæren leveres i halve Tønder eller i hele saadanne; de første findes nemlig bekvemmere for Export, og da der ikke fandtes ret mange af dem, kunde der for $\frac{2}{2}$ Tdr. erholdes indtil M. 3.50 mere end for den hele Tønde samme Kvalitet.

Den nordiske Furutjæres antiseptiske Egenskaber have ført til, at man i de tropiske Egne blander nogle Draaber deraf i Drikkevandet; den bedste svenske Tjære bliver specielt raffineret for saadant Brug og forsendt i Blikflasker. Exporten af dette Produkt har naaet betydelig Udstrækning herfra saavel som fra Frankrige.

Indførselen af Tjære tilsøs til Hamburg er kun ringe paa Grund af de herværende med Hensyn til dens Ildsfarlighed gjældende Politiforskrifter; Fartøjer med samme blive derfor i Regelen dirigerede til Harburg.

Forretningen i Spiritus, som i den senere Del af 1885 havde været meget livlig, vedblev at give lønnende Beskæftigelse i Begyndelsen af 1886

Polsk og russisk Raaspiritus vedblev at hidføres i betydelige Kvantiteter kun med enkelte Afbrydelser især henimod Aarets Slutning, da Poteteshøsten i flere af de Egne, hvorfra Raaspiritus kommer, viste sig mindre tilfredsstillende. Hvad der kom, optoges især af Fabrikkerne, der arbejdede for Exporten til Spanien, og som næsten den hele Tid vare stærkt beskæftigede. Den bekjendte Spritklausul i Traktaten med det nævnte Land, hvilken i sin Tid havde vakt saa megen Bekymring her, vedblev at vise sig temmelig uskadelig, fordi man i Spanien betragtede det her rektificerede russisk-polske Produkt som tysk Vare og altsaa lod den nyde saadan Toldreduktion, som tilkommer denne i spanske Havne. Vistnok mødte man der den svenske, saavel som den preussiske Sprit, tildels ogsaa den amerikanske Maissprit; men desuagtet fortsattes Spritexporten herfra i stor Skala, om end med endel Afsvækninger. Allerede tidligt i Aaret indtraf nogen Forstyrrelse i Anledning af de i Berlin nærede Planer til Brændevinsmonopol, og selv efterat Forslaget derom var blevet taget tilbage, foruroligedes man af Projekter til en mere effektiv Beskatning af Brændevinet end den hidtil bestaaende. Allerede i Februar led derhos Forsendelserne til Spanien noget Afbræk, fordi det franske Toldvæsen lagde Hindringer iveien for Indførselen af de med Sprit stærkt opblandede spanske Vine. Derimod expederedes da Spiritus i flere Dampskibe herfra til Afrika. Senere fornyedes Vanskelighederne i Spanien, idet dersteds i et ministerielt Cirkulære klagedes over den fra Udlandet indførte Masse af slet Sprit og over den Landets Vine ved sammes Anvendelse paadragne Miskredit — hvilken Paastand rammede adskilligt herfra udgaaet Stof —, ligesom det derhos her fortaltes, at Øvrigheden i Madrid havde forbudt Benyttelse af Potetesspiritus til Fabrikationen af Likører saavel som til Opblanding af Vine, idet blot Vinspiritus dertil maatte benyttes. I Forbindelse hermed erfarede man ogsaa, at flere Sprithandlere og Likørfabrikker dersteds var blevne alvorligt mulktetede for Overtrædelse af bemeldte Bud, hvilket havde til Følge, at nogle spanske Firmaer ikke vilde opfylde løbende Leverancekontrakter. Senere beroligede man sig dog igjen; vedkommende Bestemmelse blev enten ophævet eller tabte sin Betydning; den omkontraherede Spiritus blev modtaget, og nye Afslutninger fandt Sted. At man dog ikke endnu i Spanien har opgivet Kampen mod daarlig tysk Sprit, viser sig blandt Andet i et der i Januar d. A. udkommet kongeligt Dekret om Indsættelsen af en Kommission, der skal forberede Forholdsregler til Beskyttelse mod Forfalskning af spanske Vine ved den indenlandske Industri og i Forbindelse hermed skal anstille Undersøgelser med Hensyn til Spritindførselen.

Den svenske Konkurrence fandtes her ret generende dels derved, at den optog en betydelig Masse Raamaterial fra Rusland og Polen, dels ogsaa fordi det rektificerede Produkt, som anført, i Forbindelse med Fabrikatet fra det tyske Toldgebet og andre Lande indskrænkede Markedet for den hamburgske Sprit i det sydlige Europa, og det saameget mere, som det svenske Fabrikat udbødes til saa særdeles billige Priser, at man neppe herfra saa sig istand til at undersøge det. Man syntes derfor her temmelig enig om, at den væsentligste Skade, som Spritklausulen i Virkeligheden har tilføjet Hamburg, bestod i, at den foranledigede Etablissementerne i Karlshamn.

Hidførselen af Spiritus idethele var ikke mindre end omtr. 145 700 Fade, omtr. 38800 mere end i 1885 og ligeledes betydeligt større end i de tidligere Aar, deri indbefattet 1881, da dog Indførselen opgik til en forhen ukjendt Høide. Af det nævnte Kvantum var dog omtr. 40 000 kun Speditionsgods; i 1885 behandledes 38000 som saadant.

Hidførselen fra Sverige og Norge var ikke betydelig; den opgives til resp. 528 og 1838 hl., hvorhos der fra Sverige over Lübeck skal være kommet 511 Fade. Heri er dog ikke indbefattet et Kvantum af angivelig omtr. 800 Fade rektificeret Vare, som henimod Aarets Slutning afskibedes herhen fra Karlshamn, og som sagdes at være af underordnet Kvalitet, ikke skikket for direkte Export til Spanien, men her modtoges villig om end til trykkede Priser. Hvad der ellers hidførtes fra Sverige, forklares at have været hovedsagelig ringere Sorter Alkohol og Fuselolie. Ogsaa endel af, hvad der kom fra Norge, skal have bestaaet deri, men dog hovedsagelig i Raaspirit.

Ligesom Aaret 1885 var begyndt med usædvanlig lave Priser, hvilke senere gik yderligere ned, saa at der ved Aarets Udgang kun betaltes M. $30\frac{1}{4}$ til $28\frac{3}{4}$ for god raa Potetesspirit pr. 100 l. à 100 %, inklusive gode Jernbaandsfade, fortsattes Nedgangen i 1886; allerede i Februar var højeste Pris 27 og laveste $26\frac{1}{4}$ og i Juni $23\frac{5}{8}$ — $22\frac{1}{8}$; derefter gik den noget op og naaede i September $27\frac{5}{8}$ — $25\frac{1}{2}$; i November solgtes tildels igjen for ringere Pris, og Decemder sluttede med $26\frac{1}{4}$ — $25\frac{5}{8}$. Rektificeret Sprit betingede pr. 100 l. à 100 % med 1 % Dekort inkl. gode Jernbaandsfade i Januar M. 34—31 efter Kvalitet, gik indtil April tilbage til M. 29—26 og hævede sig derpaa igjen efterhaanden til M. 29—33.

Bruttoindtægten af Brændevinsafgiften i Rigsskattegebetet i Budgetaaret 1885—1886 udgjorde kun omtr. 68 Mill. Mark brutto og netto 50 Mill. eller M. 1,35 pr. Hoved af Befolkningen.

Af Øl hidførtes fra Sverige kun ganske ubetydeligt, fra Norge omtr. 7566 hl.; 1885 var Indførselen fra Norge 7927 og i 1884 12673 hl. Der findes som bekjendt en trykkende Konkurrence med tyske og andre europæiske Ølsorter paa de oversøiske Markeder, hvorhen det skandinaviske Øl herfra føres, medens ogsaa talrige Bryggerier ere oprettede paa Stederne selv. Med Hensyn til det tyske Øl, hvoraf meget produceres for Export i hamburgske Bryggerier, har der dog i den seneste Tid været klaget over, at det i flere sydamerikanske Stater er kommet i en vis Miskredit, fordi det paastodes at være tilsat med Salicyl, hvilket er stridende mod der gjældende Sundhedspolitiforskrifter. I flere af disse Stater bliver Øllet, førend det tør indgaa i Konsumen, underkastet kemisk Analyse, og det admitteres ikke, naar Salicylsyre findes deri, om end i ringe Mængder. Flere tyske Exportører skulde derved have lidt Tab, og Exporten fra Tydskland var overhovedet, af denne eller andre Grunde, meget mindre i 1886 end i den nærmest foregaaende Tid.

Kornvarer. Den i Aaret 1884 og Begyndelsen af 1885 stedfundne overordentlige Indførsel især af Hvede og Rug, foranlediget ved de da forventede Toldforhøielser, som anordnedes i Mai sidstnævnte Aar, trykkede ogsaa i Begyndelsen af 1886 paa det herværende Marked, saameget mere som Kornhøsten i Tydskland i 1885 havde været god, ligesom ogsaa Poteterne var billige. Dette Forhold undergik ikke senere nogen væsentlig Forandring, og Høsten var igjen god baade for Korn og Poteter. Den hamburgske Kornhandel var saaledes, hvad Indførselen angaar, meget mindre livlig end i de nærmest foregaaende Aar, og Fluktuationerne i Priserne var ikke betydelige. Til sine Tider lønnede det sig dog, ikke alene til Anvendelse for den herværende Konsum, men ogsaa for Møller i Toldindlandet, som vilde føre sig Exportbonifikationen for Mel tilnytte, at trække Hvede ind fra Udlandet, navnlig fra Danmark, Rusland, Nord- og Sydamerika, Ostindien og Australien. Rugpriserne nedtrykkedes specielt ved Konkurrencen med den billige og med

ringe Told i det tyske Indland belagte Mais, som hidførtes i store Masser fra Nordamerika, det Sorte Hav og La Plata. Paa den anden Side lettedes Indførselen fra Rusland og fra Nordamerika ved de der herskende særdeles lave Priser og Varens ofte meget smukke Kvalitet. Priserne forblev temmelig konstante i Aarets Løb, og de stod saaledes ved dets Slutning omtrent paa samme Punkt som ved dets Begyndelse. Havre, hvoraf her som i de fleste andre Lande havdes en god Høst, indførtes, saaledes som sædvanligt, mest kun for den lokale Konsum; den kom fordetmeste fra Bøhmen og Rusland, foruden fra Mecklenburg. Fra Sverige kom kun ganske ubetydeligt; kun to af de derfra hidkomne svenske Fartøier medhavde nogle Smaapartier af denne Vare. Havrepriserne havde igjennem flere Aar havt en synkende Tendents, og det samme viste sig i 1886.

Af Byg blev, som i de senere Aar sædvanligt, fordetmeste kun hidført saadant, som egnede sig til Maltberedning. Indførselen af dette Byg blev efter den nye Høst meget betydelig; det blev her endnu stærkere søgt for England end i almindelige Aaringer, idet Fiume, som ellers konkurrerer med Hamburg i Leveringen af Maltbyg, maatte holde sig tilbage paa Grund af den forsaavidt uheldige Høst i de sydlige Dele af det østerrig-ungarske Monarki. Her solgtes saaledes betydelige Kvantiteter af de smukke Saalesorter, ogsaa senere bøhmisk og mährisk Vare; kun henimod Aarets Slutning gik de høit stegne Priser noget tilbage. Fra Rusland kom endel ringere Byg, og meget deraf førtes til det Indre af Tydskland for at benyttes af Brønderierne, for Foderøiemed etc. Priserne var her ved Udgangen af 1886 pr. 1 000 kg. netto for Hvede: M. 155—172, for Rug M. 100—140 og for Havre M. 110—140, for amerikansk Mais M. 98—100; i December 1885 var de resp. M. 145—155, 100—140, 120—145 og M. 98—100. Fin Chevalier Saale Byg stod endnu ved Udgangen af 1886 i den usædvanlige Pris af indtil 230 M., efterat den i Slutningen af 1885 havde været M. 170—180; fin østerrigsk Byg betaltes i December 1886 M. 155—210, i December 1885 155—185.

Smør. Den i de seneste Aar stedfindende Tendents til nedadgaende Smørpriser, foranlediget ved den særdeles stærke Produktion saavelsom Konkurrencen med Kunstsmør, medens endel af Producenterne ogsaa beskyldte de hamburgske Mellemandlere for at have nogen Skyld, vedblev ogsaa i 1886; derhos viste sig i dette Aar en særdeles Vaklen i Priserne. Det begyndte med høieste Notering M. 112 pr. 50 kg. for Ia Kvalitet for Export; men denne Pris holdt sig kun meget kort Tid, og allerede i Februar kom den ned til 102, samt efter nogen Stigen i Marts til 87 i April; i Juni naaedes et lavere Standpunkt end gennem en Række af Aar havde været Tilfældet, nemlig M. 77; i Juli noteredes 90 og i August 100; i Oktober naaedes endog M. 125. Snart gik Prisen dog igjen 10 Mark tilbage, og efter nogen Bevægelse op og ned var den høieste Notering ved Aarets Slutning som ved dets Begyndelse M. 112, hvorhos her var livligt Begjær for de fineste Kvaliteter.

Det finske Smør, bedste Vare, betaltes med M. 65—75 ab Lübeck; amerikansk Vare solgtes med Lethed for Priser mellem M. 45 og 65; det hidførtes ugentlig fra New York. Ogsaa gallizisk Smør hidførtes temmelig regelmæssigt og fandt Afsætning til Priser fra M. 60—75.

Stridighederne mellem de indenlandske Producenter og de hamburgske Kjøbmænd med Hensyn til Noteringsmaaden vedblev, og Vanskelighederne befandtes saaledes ikke løste ved det i Aaret 1884 trufne og af mig i sin Tid indberettede Arrangement at lade Noteringerne foregaa ved dertil valgte

Mænd under Handelskammerets Autoritet. Kammeret trak sig derfor fra Begyndelsen af indeværende Aar tilbage derfra, saa at Kommissionen kom til at fastsætte Noteringen selvstændig, 2 Gange ugentlig og simpelthen Nettopriserne. Dette Forhold, ifølge hvilket denne Akt ikke længere havde officiel Karakter, blev siden Gjenstand for Overveielser inden de interesserede Kredse, og „milchwirthschaftliche Verein von Schleswig-Holstein“ besluttede at virke for Opnaaelsen af Forandring heri.

I Forbindelse med det ovenfor Anførte om, at den nedadgaaende Tendents i Smørpriserne, hvilke paastodes ofte neppe at dække Produktionsomkostningerne, tildels bevirkes ved det billigere Kunstsmør, kan bemærkes, at ogsaa den tyske Udførsel af ægte Smør i den seneste Tid er aftaget. Endnu i 1885 udgjorde den 140 735 D. C., hvoraf 115 081 D. C. gik ud over Hamburg-Altona, fordetmeste til England; i 1886 var derimod Udførselen kun 123 041 D. C., deraf 100 203 over Hamburg-Altona.

For det amerikanske Smult er Hamburg blevet et af de betydeligste Markeder; saaledes gik af den hele Export fra de Forenede Stater af denne Artikel til det europæiske Kontinent i Aaret 1ste Novbr. 1885—1ste Novbr. 1886, nemlig 440 870 tierces, ikke mindre end 167 368 hertil. Medens det tyske Smult falder kostbart, finde de ubemidlede Klasser sig mere og mere hendragne til det amerikanske Produkt, isærdeleshed naar det har passeret de hamburgske Raffinerier. Aaret 1886 begyndte med en Pris af M. 31.50 for choise steam; senere sank den noget, men blev ud paa Sommeren, da man skjønnede, at Maishøsten vilde give mindre Udbytte end i 1885, drevet op til M. 35.50; senere gik den igjen noget ned, og ved Aarets Udgang betaltes M. 33.

Kaffeforretningen, som i de seneste Par Aar havde maattet kjæmpe med betydelige Vanskeligheder, saa at endogsaa adskillige solide Huse i Mismod trak sig tilbage fra samme, kom i 1886 igjen i en ret heldig Stilling. Flere gode og nye Kræfter sluttede sig til den, og Indførselen, som i Aaret 1884 var sunket ned til omtrent 176 Millioner Pund, hvilket var 22 Mill. mindre end, hvad den havde været i det næstforegaaende Aar, og i 1885 vel var gaaet endel op, men dog var 6 Mill. mindre end i 1883, blev i 1886 større, end den nogensinde havde været, nemlig $201\frac{6}{10}$ Mill. Pund, medens her ogsaa forbrugtes eller herfra udførtes meget mere end i noget tidligere Aar, nemlig $206\frac{6}{10}$ Mill. Pund, eller 100 800 Tons. Denne Indførsel var større end til nogen anden europæisk Plads, idet denne selv til Havre kun skal have udgjort henved 76 000 Tons, medens Indførselen overhovedet til de otte Hovedentrepôts i Europa anslaaes til 373 350 Tons. Totalforraadet sammesteds den 1ste Januar 1887 var 123 850 Tons, hvorimod Forraadet den 1ste Januar 1886 havde været 190 700 Tons. Priserne for reel ordinær Rio kunde en Tidlang efter Aarets Begyndelse ikke hæve sig fra den overordentlig lave Middelpris af 37 pf., hvortil den var sunket i 1885, idet man nemlig befandt sig under Indtrykket af Beretninger om, at den næste Brasilhøst (1886—1887) vilde blive overordentlig rig. Efterhaanden begyndte man dog i det Indre af Tydskland at fornye sine Lagere, og der indtraadte i Marts en opadgaaende Bevægelse; der noteredes 39, i April og Mai 40, samt i Juni 41 og i denne Maanedes Slutning 42 pf. I Juli kom der end mere Fart i denne Strømning; den 14de noteredes 43 og den 28de 44 pf. I August naaedes 47 og i September 49, i Oktober 53, i November 56 og i December endog 62, med hvilken sidste Pris Aaret sluttede. Denne Stigning var vistnok først at tilskrive den almindelige Overbevisning om, at Artikelens Pris var bleven i Forhold til Produktions-

omkostningerne urimelig lav og uholdbar paa en Tid, da Erhvervsforholdene idethele viste Tegn til Bedring; og dertil kom Meddelelser om, at sidste Brasilhøst ikke havde været saa rig som tidligere paastaaet. I den senere Del af Aaret kom derhos Fortællinger fra Brasilien om, at den paa Marken staaende nye Høst havde lidt Skade, og at saaledes denne vilde blive knap og mislig. Disse Efterretninger syntes, eftersom Tiden led, at finde mere og mere Stadfæstelse, og en stormende Hausse udviklede sig som Følge deraf her som andetsteds i Forbindelse med en meget livlig Forretning, medens Lagrene i betydelig Grad lettedes for sin tidligere Overflod.

Af den ovenomhandlede Indførsel hertil var en meget stor Del Santos, hvilken Sort finder mere og mere Indgang i Tydskland og derfor siden Aaret 1883 har været hidbragt i større Mængder end Rio, saa at der endog i 1886 kom omtr. 534 000 Sække (64 Mill. $\mathcal{R}$) deraf og kun 268 000 Sække (32 Mill. $\mathcal{R}$) Rio, medens Forholdet endnu i 1885 var resp. omtr. $54\frac{1}{2}$ og $34\frac{1}{2}$ Mill. $\mathcal{R}$. Af de øvrige Kaffesorter kom her mest Costarica (og Guatemala, San Salvador og Nicaragua) samt Laguayra (og Curaçao); Indførselen deraf er nemlig opgivet til resp. omtr. 32 og 11 Mill. $\mathcal{R}$.

Kvaliteten af den hidkomne Riokaffe var i Regelen tilfredsstillende. Den vadskede Kaffe, som tidligere havde et meget godt Renommé, var dog for en stor Del kun middelmadig og ureel, ogsaa Farven ikke god, men mat blaalig; derimod blev Forsøgene paa at importere Kaffe i sine Hylser fortsatte i større Omfang og havde med Hensyn til Kvaliteten gode Resultater.

Kvaliteten af Santoskaffeen fra Høsten 1885—1886 var idethele god middels; dog klagedes noget over, at der næsten i alle hidkomne Partier fandtes tørre Bønner. Kvaliteten af Høsten 1886—1887 var mindre god og derfor meget mindre søgt end den ældre Vare. Da Spekulationen i Havre især beskjæftiger sig med Santoskaffeen, herskede megen Usikkerhed i Priserne, der saaledes ofte fluktuerede, uden at Hensyn til Produktionen, Høsten og Behovet derfor var afgjørende, og Konkurrencen derfra gjorde sig hyp-pigen paa uberegnelig Maade gjældende i det Indre af Tydskland til Skade for Hamburg. Forresten deltog mange af Hamburgerne selv i disse Spekulationer, og det var jevnlig under Overveielse, om man ikke ogsaa her burde oprette Terminmarked. I indeværende Aar er endog Beslutning fattet i denne Retning.

Kvaliteten af den mellemamerikanske Kaffe befandtes ret god; især roses Guatemala, i hvilken Stat dog Kaffeplantningerne vare bortfrosne i Provindserne Antigua og Coban, der ellers levere et udmærket Produkt. Den hidkomne Laguayra var tildels af en smukkere Kvalitet end sædvanligt i de senere Aar.

Af Java og Ceylon kom som sædvanligt ikke betydelige Kvantiteter her; begge disse Øer lide ogsaa fremdeles under Sygdom paa Kaffeplanten; navnlig er Ceylonkaffeen af liden Betydning for Hamburg, da Afsætningen herfra til Østerrige for en stor Del er ophørt og gaaet over til Triest som det ifølge Toldforholdene og sin Beliggenhed nærmere Suezkanalen mere heldig stillede Marked.

I Afrika drives selvfølgelig Kaffeens Dyrkning nu med Iver i flere af de under tydsk Beskyttelse stillede Distrikter, og hidbragte Produkter af samme have stadfæstet den Mening, at der findes Egne, hvor Jordbunden og Klimatet ere gunstige for denne Plante; man haaber derfor, at det med Tiden, naar de Indfødte ere blevne mere vante til stadigt Arbeide paa Plantagerne, vil lykkes at vinde baade større Kvantiteter og fiuere Sorter.

I 1886 hidførtes dels direkte og dels over Lissabon fra Afrika omtrent 25 000 Sække.

Pris paa Penge, Bank- og Kreditforholde. Medens Rigsbankens Diskonto stillede sig i Gjennemsnit paa omtrent $3\frac{3}{10}$ Procent, gik Børsdiskontoen i Størstedelen af Aaret yderligere ned, saa at Aarsgjennemsnittet, trods den senhøstes indtraadte Stigning paa Pengemarkedet, dog ikke overskred $2\frac{1}{16}$ %. Foruden de almindelige Grunde, som bidrage hertil, og navnlig den ved Stilheden inden Nærings- og Forretningslivet formindskede Adgang til Anvendelse af de efter Fuldførelsen af de betydeligste Jernbaner ledige Kapitaler, virkede i Hamburg det særegne Forhold, at store Summer, der havde været anlagte i Hypotheker, blev fri ifølge de Foranstaltninger, der maatte iværksættes til Forberedelse af Toldtilslutningen; og Bestræbelserne for igjen at faa disse Penge hypothekarisk anbragte bidrog til Reduktion af Rentefoden for saadanne Kapitalanlæg endog under det ellers i Tydskland Sædvanlige. Idet der imidlertid under disse Omstændigheder fortsattes i stor Maalestok med Konverteringer, viste Aaret sig idethele ret fordelagtigt for Bankernes Virksomhed, om end Pengeoverflødighedens Følger blev følelige paa deres Rentekontoer, og uagtet den i 1885 anordnede Børsskat udøvede en ret hemmende Indflydelse paa Foretagelsesaanden.

„Norddeutsche Bank“ saa sig istand til at fordele over 3 Mill. M. blandt sine Aktionærer, hvilke saaledes erholdt 7 % for 1886; for Aaret 1885 havde Dividenden kun været $6\frac{1}{10}$ %. Tidligere var den vistnok højere, for 1884 8, for 1883 $8\frac{1}{3}$, for 1882 $8\frac{1}{2}$, for 1881 $10\frac{1}{2}$ %. Blandt de talrige Laan, som denne Bank overtog og emitterede i 1886, vare $3\frac{1}{2}$ % svenske Rigshypothekbanks Pantebreve af 1886, Stockholms Intecknings-Garanti-Aktiebolags 4 % Pantebreve, et $3\frac{1}{2}$ % hollandsk Statslaan, et $3\frac{1}{2}$ % kjøbenhavnsk Statslaan etc.; i Fællesskab med andre Bankfirmaer overtog den ligeledes flere betydelige Forretninger, deriblandt Konversionen af et dansk 4 % Statslaan til et $3\frac{1}{2}$ procentigt saadant. Det af nordtyske Bank istandbragte Hamburger Aktieselskab for Istandbringelse af Lagerhuse m. v. i det fremtidige Frihavnsgebet aabnede sin Bedrift, og dets Aktier fandt god Afsætning; derimod befandtes Forholdene for de Industrier, hvori Banken kort forhen havde interesseret sig ved Overtagelse af Aktier, endnu ikke saa gunstige, at man vilde skride til Realisationer af disse. Denne Bank sees idethele i det forløbne Aar at have opereret baade med Forsigtighed og Held; saaledes blev et meget omtalt Laaneanliggende, som den for nogle Aar siden formidlede for en russisk Godseier, Fyrst Wittgenstein, og hvilket gjaldt en betydelig Sum samt havde givet Anledning til endel Ængstelse og Dadel blandt Aktionærerne, afviklet paa en tilfredsstillende Maade ved Overenskomst med en russisk Bank. Flere anselige Beløb, der var i Bankens Hænder, fandt den sig i Betragtning af Pengemarkedets Tilstand og de stærkt stegne Kurser paa Kapitalpapirer foranlediget til at anbringe i Hypotheker. Bankens Aktier stod ved Udgangen af 1886 i en Kurs af $145\frac{1}{2}$; i Slutningen af 1885 var den $136\frac{1}{8}$.

Ogsaa for Commerce og Diskontobanken blev Dividenden noget større end for 1885, nemlig $6\frac{1}{3}$ istedetfor $6\frac{1}{6}$ %, ogsaa for 1884 var den $6\frac{1}{3}$, for 1883 $6\frac{2}{3}$, for 1882 $7\frac{1}{2}$, for 1881 $9\frac{1}{2}$ %. Den Gevinst, som saaledes fordeltes for 1886, var M. 1 900 000. Blandt dens i bemeldte Aar indledede nye Forretninger kan nævnes Afslutningen af et $3\frac{1}{2}$ % gøteborgsk Statslaan og — i Forening med endel andre Banker — et hamburgsk 3 % Statslaan paa 40 Mill. M. Derhos blev endel fra 1885 overtagne større Affærer, deriblandt et 4 % Kristiania Statslaan, og — tilsammen med andre —

Stockholms Intecknings-Garanti-Aktie Bolags $4\frac{1}{2}$ % Pantebreve, bragte til Afslutningen. Af ovennævnte gøteborgske Laan hører omtrent $1\frac{7}{10}$ Mill. M. samt af Kristiania-laanet af 1885 M. 900 000 til Bankens Reservefond. Med Hensyn til andre Bankforretninger blev i vedkommende Aarsberetning fra Direktionen blandt andet oplyst, at vistnok Rentegevinsten var meget aftaget; men derimod opnaaedes højere Beløb paa Provisionskontoen og ligeledes en betydelig Kursgevinst. Det i 1883 under Medvirkning af denne Bank grundede Foretagende, Oprettelsen af den „tydske Rederiforening“, hvis Øiemed var at give Rederier fornemmelig af Jerndampskibe Leilighed til gjensidig Forsikring af deres Fartøier indtil et vist Beløb, har havt stor Fremgang, hvorhos det ydede betydelig Dividende. Ogsaa andre Foretagender udenfor den egentligt Bankforretning afkastede god Indtægt. Denne Banks Aktier havde ved Udgangen af 1886 en Kurs af $124\frac{1}{4}$; i Slutningen af 1885 var den 119.

Anglo-Deutsche Bank, som for 1885 ikke havde givet nogen Dividende, naaede for 1886 4 %, ligesom i sin Tid for Aarene 1884 og 1883. Vistnok havde ogsaa denne Bank efter Omstændighederne kun havt ringe Rentegevinst; ligeledes var dens Provisionsgevinst gaaet ned. Derimod havde den i andre Retninger havt god Fortjeneste, og dens Forholde havde idethele konsolideret sig, medens det derhos havde lykkedes den at realisere endel af sin betydelige Grundeiendom ved Berlin igjennem Dannelsen af et Aktiebygningsselskab Moabit. I Bankbygningens nederste Etage aabnede Direktionen en Vexelstue for Kjøb og Salg af Værdipapirer, Pengevexling, Inkassobesørgelse m. v. Direktionen bemærker forøvrigt i sin Aarsberetning, at Aaret vilde have bragt et mere tilfredsstillende Resultat, hvis ikke de ugunstige Handelsforholde i Skandinavien havde tilføiet den et betydeligt Tab igjennem et forhen vel anseet Kristianiafirmas Indstilling af sine Betalinger. Anglo-Deutsche Banks Aktier noteredes ved Udgangen af 1886 98; i Slutningen af 1885 var Kursen 94.

Vereinsbanks Dividende var $7\frac{1}{2}$ % ligesom for 1885 og 1884; for 1883 var den 7, for 1882 8. Den lod sig ligesom Norddeutsche Bank ved den herskende Pengeoverflod og i Betragtning af de høje Kurser paa Fondsforanledige til at nedlægge endel af sin Beholdning i solide Hypoteker. Denne Bank har bygget sig en Granithvælving til Modtagelse af Værdipapirer m. m. som Deposita, og denne toges i Brug i Begyndelsen af 1886. Vereinsbanks Aktier noteredes i Slutningen af samme Aar $124\frac{1}{2}$, i Slutningen af 1885 $121\frac{1}{4}$.

Maklerbank, som 1885 havde givet $8\frac{3}{4}$ % Dividende, for 1884 12, for 1883 $13\frac{1}{3}$ og for 1882 $15\frac{1}{2}$ %, ydede for 1886 kun 7 %. Direktionen beklagede sig ikke alene over Rentesatsernes Lavhed, men ogsaa over Stilheden i Forretningerne; baade Indtægterne af Kourtag og Gevinsten paa Effekt-Reporteringer vare meget ringere end i det næstforegaaende Aar, medens derimod Omkostningerne vare stegne ifølge Børsskatten. Kursen paa denne Banks Aktier var ved Udgangen af 1886 112—113, ved Udgangen af 1885 117—117 $\frac{1}{2}$. Wechslerbanks Aktionærer modtogte ligesom for 1885 $5\frac{3}{4}$ % Dividende; for 1884 var den $7\frac{1}{2}$ %, for 1883 $7\frac{1}{4}$, for 1882 $6\frac{1}{2}$ %. Dens Direktion udtalte sig i sin Aarsberetning med Styrke om de Hindringer, som Børsskatloven havde stillet iveien for en gevinstbringende Virksomhed, og navnlig om den skadelige Indflydelse, som bemeldte Skat havde udøvet paa Reportvirksomheden; Indtægten af Fondsforretninger var blevet meget ringere end i det næstforegaaende Aar. Wechslerbanks Aktier noteredes ved Udgangen af 1886 115—116, ved Slutningen af 1885 $116\frac{1}{2}$.

Waarenkreditanstalts Dividende var $8\frac{1}{3}$; for 1885 var den kun 8, for 1884 og for 1883 $7\frac{1}{2}$, for 1882 9 %. Direktionen bemærkede i sin Aarsberetning, at dens Varereportforretning havde bragt heldige Resultater. Aktierne noteredes ved Udgangen af 1886 $107\frac{1}{2}$ —108, ved Udgangen af 1885 $104\frac{1}{2}$ —105.

Den her siden Aaret 1860 bestaaende, paa Medlemmernes gjensidige Forpligtelser efter Schultze-Delitzches Grundsætninger byggede Volksbank udvidede i 1886 sin Virksomhed, saa at dens Omsætning udgjorde omtrent 148 Mill. M., over 25 Mill. mere end i 1885, og dens Forretninger gik saa heldigt, at den, trods større Afskrivinger paa Hus- og Inventarkontoen, og efterat have tillagt Reservefonds- og Delkrederekontoen betydelige Beløb, foruden de statutmæssige Procenter, saa sig istand til at give 9 % Dividende; for 1885 var den $7\frac{1}{2}$, i 1884 11 og i 1883 10 %. Med Hensyn til Aarets Begivenheder inden denne Bank kan bemærkes, at Rentefoden for Indskud paa Sparekassevilkaar var ligesom ved de herværende Sparebanker nedsat til $3\frac{1}{2}$ %, hvorhos Rentefoden for Girovirksomheden var gaaet ned fra 3 til 2 %. Rentefoden for Forskud var $5\frac{1}{2}$ %; men der udtaltes nylig paa en Generalforsamling, at man haabede snart at kunne lade den synke til 5 %. Paa denne saumme Generalforsamling gav man sin Tilfredshed med det heldige Resultat af Aarets Virksomhed Udtryk ved -- uden Debat -- at forøge den første Direktørs Løn fra M. 9 000 til 12 000 og den andens fra M. 6 000 til 7 500.

Hamburgs Hypothekbank gav 6 Procent, ligesom for de nærmest foregaaende Aar. Forholdene fandtes at have stillet sig gunstigt for denne Bank, og den vilde have kunnet yde større Dividende, hvis den ikke havde oprettet et Understøttelsesfond for sine Embedsmænd m. v. Den havde derhos i fremragende Grad imødekommet sine Debitores Andragender om Konverteringer til Opnaaelse af ringere Rentebetaling, fordetmeste 4 istedetfor $4\frac{1}{2}$ %. Summen af Bankens i Omløb værende Pantebreve formeredes i Aarets Løb med omtr. $27\frac{7}{10}$ Mill. Mark. Panterne ere i det Væsentlige faste Kjøbstadsejendomme, i den sidste Tid ogsaa mange udenfor Hamburg, i Nord- og Mellemtyskland. Hypothekbankens Aktiers Kurs var i Slutningen af 1886 110, ved Udgangen af 1885 $101\frac{7}{8}$.

Rigsbankens Dividende blev 5.29 %, imod 6.24 for 1885; i de næstforegaaende Aar var den 6 %. Forskjellen mellem Dividenderne i 1886 og 1885 forklares at være foranlediget ved Rentefodens Synken; og selv de 5.29 vilde neppe være opnaaede, hvis ikke Bankens Omsætning idethele var steget, nemlig til omtr. 77 Milliarder, imod 73 i 1885. Paa Girokontoen alene omsattes omtr. 59 900 Mill. Mark, imod 56 700 i 1885. Rigsbankens Aktier noteredes ved Udløbet af 1886 139, ved Udgangen af 1885 $133\frac{1}{2}$.

Offentlige Foranstaltninger og Forhandlinger. I det forløbne Aar ere de til Forberedelsen af Hamburgs Tilslutning til det tyske Toldgebet fornødne Arbejder blevne befordrede med Energi; enkelte Bygninger i det nye Frihavnterræn ere blevne færdige og tagne i Brug, og nogle Pakhuse dersteds bleve allerede belagte med Varer. Det Hele udvikler sig efter en storartet Maalestok, og her synes nu at herske en almindelig Tillid til, at de nye Inretninger ville give den hamburgske Handelsvirksomhed et kraftigt Opsving, ligesom ogsaa til, at — som jeg allerede omtalte i min Aarsberetning for 1884 — mange Næringsveie, som hidtil have været forkrøblede formedelst Indlandets Afstængning fra Hamburg — Altona ved Toldskrænker, ville komme til at udvikle sig med større Frihed, naar disse falde. Man venter derfor ogsaa, at Befolkningen ikke vil aftage ved den

Forøgelse af Priserne paa mange Livsfornødenheder, hvorpaa man maa være forberedt, men at den snarere vil voxe, og det endog betydeligt.

Adskillige af de Anlæg, der ere under Arbeide, tiltrænges forresten allerede i høi Grad paa Grund af den stedfundne Overbefolkning af de nærværende Havne og Kaianlæg, og man haaber, at nogle af dem, deriblandt den nye Seilskibshavn, allerede i indeværende Aar maa kunne blive tagne i Brug ialtfald for en Del. Trafiken paa Elben ved Hamburg har ogsaa allerede nu faaet et andet Udseende og Præg end tidligere, idet den indre Forbindelse i Havnene mere og mere sker ved mindre Dampbaade, som ikke alene bugsere Seilfartøier og Pramme, men ogsaa efterhaanden overtage Persontransporten. Ikke alene Havne- og Skibsfartsautoriteterne, men ogsaa flere Rederier og Transportforretninger og endogsaa Jolleførere have anskaffet sig Dampbarkasser for en hurtigere og sikrere Besørgelse af Forretningerne. Disse smaa Fartøier skulle fordetmeste være forfærdigede paa en Maskinfabrik i Harburg.

Som et Byggeforetagende, der er af speciel Interesse for mange af vore Skibe, kan nævnes det, hvis Øiemed har været at bevirke Udvidelse af den for faa Aar siden anlagte Petroleumshavn, idet en saadan blev nødvendig paa Grund af den betydelige Fremgang i den hamburgske Petroleumshandel. Dette Arbeide blev paa det Nærmeste fuldført.

Paa Grund af den keiserlige Forordning af 24de Februar 1882 angaaende Salg af denne Artikel — om hvilken Fordordning jeg i sin Tid har indberettet — blev her truffet Indretninger til Prøvelse af denne Vares Antændbarhed, hvilke byde Garanti for, at den herfra i Handelen kommende Petroleum tilfredsstiller de af Lovgivningen til samme stillede Fordringer. I Betragtning heraf have vedkommende Ministerier i Berlin truffet den Forføjning, at de herover til Preussen indførte, med det hamburgske Vaaben forsynede og med Omskrift „Hamburger Petroleum-Import Reichstest“ forsynede Petroleumfade i Regelen ikke der af Politiet undergives Undersøgelse.

Det besluttede store Værk, Tilveiebringelsen af en Kanal for den større Skibsfart imellem Nordsøen og Østersøen, hvilken skal udmunde i Elben noget ovenfor Cuxhaven, har paany henvendt den offentlige Opmærksomhed paa den allerede tidligere oftere omhandlede Nødvendighed af, at der ved nysnævnte Sted bygges en rummelig og god Havn. Cuxhavens Havn er allerede nu utilstrækkelig som Tilflugtshavn, og naar som Følge af Nord-Østersøkanalen Farten i Elbmundingen betydelig forøges, vil Trangen til en saadan Havn blive saameget mere fremtrædende, ligesom den ogsaa som Handelshavn i høi Grad behøves. Det herværende Handelskammer interesserer sig meget for dette Anliggende, og det har gjort opmærksom paa, at der, hvis ikke det hamburgske Rederi mere og mere skal give Slip paa Passagerfarten, ved Elbens Udløb maa skaffes de nødvendige Anlæg for Skibe, der egne sig for denne Fart overenstemmende med Nutidens Fordringer. Til Bevis derhos for, at der ogsaa for Varetrafiken i mange Tilfælde udfordres Havne ved Flodernes Udløb, har det især henvist til de nylig aabnede storartede Anlæg ved Tilbury ved Themsen.

Blandt lokale hamburgske Love af Interesse for Handel og Skibsfart, som i Aaret 1886 ere komne istand, kan nævnes en af 28de Mai, hvorved den forhen brugelige Fremgangsmaade ved de saakaldte Schifferaltens Undersøgelser af hidkomne Skibes Stuvning og Garnering bortfaldt, efterat denne allerede forlængst var almindelig anerkjendt som utilfredsstillende, hvorimod der den 1ste Juni traadte ikraft Bestemmelser om „nautiske Sagkyndige“, som have at foretage Besigtigelser og Attesteringer i Overenstemmelse med

Regler, der er blevne fastsatte af Handelskammeret. Exemplarer af disse Bestemmelser har jeg i sin Tid indsendt.

Udarbeidelsen af en hamburgsk Lov om Udvandervæsenet, hvilken i flere Aar har sysselsat Senatet saavel som den lovgivende Forsamling, forsattes i 1880, og sluttelig tilveiebragtes Enighed mellem begge disse Korporationer, saa at den omsider kunde publiceres den 14de Januar indeværende Aar, dog saaledes at Senatet skulde bestemme Dagen, da den vil træde i Virksomhed, hvilket endnu ikke er skeet. Ogsaa af denne Lov har jeg indsendt Aftryk.

Som en af de væsentligste Resultater af det hamburgske Handelskammers Virksomhed i det forløbne Aar kan betegnes, at det tilveiebragte Enighed mellem et betydeligt Antal Interesserede angaaende Formularer (paa Tydsk og Engelsk) for Dampskibskonossementer med dertil hørende almindelige Regler for saadanne, ifølge hvilke blandt andet Rederne have Ansvar ikke alene for Skibets behørige Indretning, Udrustning og Sdydygtighed, naar Reisen tiltrædes, men ogsaa for „the faults or negligence of their servants in all matters relating to the proper stowage, custody, care and delivery of the goods“ og det saaledes, at „all provisions and clauses to the contrary shall be null and void and of no effect in law“, men derimod ikke ere ansvarlige for Skibets Navigering. Disse Regler saavel som Formularer vare som bekjendt Resultatet af langvarige Forhandlinger og kom sluttelig istand ved, at Handelskammeret satte sig i Forbindelse med den hamburgske Rederforening samt med Handelskammeret i Bremen og Rederforeningen i Nedre Wesergebetet, med hvilke alle det lykkedes at opnaa Enighed, efterat ogsaa den tyske nautiske Forening havde tiltraadt Hovedgrundsætningerne for det hamburgske Forslag. En Mængde tyske Handelskammere have ogsaa senere erklæret sig for samme; fra Berlin og Lübeck kom dog Afslag. Disse Konossementer ere indførte af Nordtyske Lloyd i Bremen paa de Dampskibslinier, som have Subvention fra det tyske Rige, samt i Hamburg af den Woermannske- og Hansa-Linien saavel som af flere andre hamburgske Linier. Jeg har forøvrigt allerede indberettet om disse Formularer m. m. den 1ste Juni 1886.

En anden vigtig Gjenstand for Handelskammerets Virksomhed har været Omarbeidelsen af de tidligere Børsusancer for Effekthandelen, hvilke i sin nye Affatning efter en gennemgaaende Revision af det tidligere Bestaaende af Kammeret blev kundgjorte. Ogsaa for Handelen med tørrede Frugter og Kryderier har det udstedt nye Pladsusancer, efterat der blandt vedkommende Interesserede var tilveiebragt Enighed derom. Imellem herværende Kaffe-firmaer stiftedes en Forening, og inden denne arbeidede man paa at faa istand en Samling af Usancer for Kaffehandelen; det er dog først i indeværende Aar, at Forhandlingerne desangaaende ere komne til endelig Afslutning og Bekjendtgjørelse fra Handelskammerets Side har fundet Sted. Denne Forening gjorde sig ogsaa fortjent ved at indsatte en Voldgiftsret, hvilken er bleven villigen benyttet til Afgjørelse af Stridigheder.

Indførsel af nogle Hovedartikler fra Sverige og Norge til Hamburg i Aaret 1886:

	Indførsel fra			
	Sverige.		Norge.	
		M.		M.
Raa og raffineret Sprit . . .	l. 52 790	12 020	l. 183 800	33 430
Likører og andet Brændevin .	- 11 650	21 120	- 12 110	10 270
Øl	- 1 860	1 110	- 756 580	484 130
Hvede	kg. 635 340	89 160	kg. —	—
Havre	- 2 800	420	- 100 300	11 770
Karve	- 250	150	- 41 930	26 360
Sild	Tdr. 117	3 090	Tdr. 56 208	1 021 750
Røget Fisk	kg. 400	100	kg. 53 860	22 570
Ansjos	- 6 190	4 560	- 278 370	160 000
Tørret Fisk	- —	—	- 4 418 340	2 070 920
Fersk Fisk	- 848 710	69 790	- 669 810	288 400
Vildt og Fjerkræ	- 740	1 310	- 13 130	18 610
Planker, Bord etc.	- 14 029 400	557 870	- 8 161 700	299 260
Stav	- 465 500	27 840	- 142 900	6 090
Sand etc Stene	- 12 086 360	292 570	- 14 543 020	388 660
Trækul	- 54 850	7 920	- —	—
Jod og Jodkalium	- —	—	- 17 620	417 480
Kridt	- 501 920	15 120	- —	—
Rujern	- 554 540	42 790	- —	—
Stang- og Smedejern	- 10 771 460	1 961 800	- 391 530	79 300
Andet Jern (Bruckeisen) . . .	- 152 990	20 040	- —	—
Staal	- 314 520	83 190	- 8 570	6 510
Raakobber	- 74 350	73 080	- 75 270	67 090
Gult Metal	- —	—	- 158 910	79 430
Raa Zink	- 58 470	9 430	- —	—
Tørrede og saltede Huder . .	- 18 970	20 640	- 6 260	10 010
Kalveskind	- 49 670	117 420	- 43 480	100 060
Faar- og Gjedeskind	- 1 700	3 700	- 29 010	62 250
Sælhundskind	- —	—	- 19 640	19 970
Rensdyrskind	- 220	800	- 11 570	31 830
Peltsskind	- 3 230	29 760	- 7 860	83 980
Hvalfiskbarder	- —	—	- 11 010	20 010
Benmel	- —	—	- 65 300	6 930
Tarme	- 26 660	9 850	- 2 040	1 540
Fiskeguano	- —	—	- 4 089 020	525 510
Sengefjær og Dun	- —	—	- 1 420	44 130
Lim	- —	—	- 29 270	26 090
Stenkulstjære	Tdr. 1 873	9 050	Tdr. —	—
Benfedt	kg. 58 610	16 530	kg. 770	270
Tran	Tdr. 29	990	Tdr. 43 655	2 003 000
Vox	kg. 12 220	26 890	kg. —	—
Træmasse	- —	—	- 1 406 440	204 310
Klude	- 126 580	27 050	- 175 920	21 480
Kork	Mille 3 064	3 850	Mille 7 563	21 120
Tomme Fade	Stkr. 2 297	12 540	Stkr. 1 146	10 079
Papir	kg. 415 500	168 590	kg. 1 704 400	451 490
Metaltraad	- 202 460	96 150	- —	—
Jernspiger	- 151 560	109 000	- 279 750	124 590
Andre Jernvarer	- 29 870	42 570	- 12 100	9 980
Maskiner	- 41 370	51 630	- 59 610	66 570
Fyrstikker	- 2 672 740	1 656 150	- 496 160	318 960
Total		5 697 640		9 656 180

Antwerpen.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	63	22 049	101	41 711	1	115	1	1 049	166	64 924	198 800	378 050
Vicekonsulsstatio- nerne	65	14 883	6	1 569	-	-	-	-	71	16 452	137 000	66 350
Fra Sverige til:												
Hovedstationen .	6	2 016	-	-	-	-	-	-	6	2 016	24 750	-
Vicekonsulsstatio- nerne	17	4 724	1	423	-	-	-	-	18	5 147	62 650	4 460
Fra Andre Lande til:												
Hovedstationen .	72	39 166	11	7 579	-	-	2	620	85	47 365	977 350	117 000
Vicekonsulsstatio- nerne	11	3 319	2	952	-	-	1	119	14	4 390	85 720	9 070
Fra Havne i Di- striktet til:												
Hovedstationen .	-	-	-	-	3	248	1	559	4	807	-	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	-	-	-	1	381	1	381	-	-
Ialt	234	86 157	121	52 234	4	363	6	2 728	365	141 482	1 486 270	524 930
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	6	1 808	45	18 894	40	14 348	2	1 081	93	36 131	2 690	138 220
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	1	381	63	15 340	3	636	67	16 357	-	2 160
Til Sverige fra:												
Hovedstationen .	3	486	-	-	15	6 043	-	-	18	6 529	2 290	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	-	11	3 134	-	-	11	3 134	-	-
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	45	23 392	14	8 420	36	16 863	55	23 526	150	72 201	202 800	155 900
Vicekonsulsstatio- nerne	6	1 206	1	423	9	2 801	5	1 445	21	5 875	7 350	1 000
Til Havne i Di- striktet fra:												
Hovedstationen .	-	-	-	-	-	-	1	381	1	381	-	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	-	3	248	1	559	4	807	-	-
Ialt	60	26 892	61	28 118	177	58 777	67	27 628	365	141 415	215 130	297 280

Til Distriktet ankom 171 svenske Fartøier dr. 80 262 Tons, deraf 131 Dampskibe dr. 68 859 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1887.

De forenede Rigers Skibsfartsbevægelse med Belgien i Aaret 1886 stiller sig i Sammenligning med det forudgaaende Aar paa følgende Maade:

Norske og svenske Fartøier.	1885.		1886.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne:								
Med Ladning	577	235 223	525	217 994	-	-	52	17 229
I Ballast	15	5 770	13	4 051	-	-	2	1 719
	592	240 993	538	222 045	-	-	54	18 948
Afgaaede:								
Med Ladning	240	101 420	229	101 618	-	198	11	-
I Ballast	350	142 481	313	120 619	-	-	37	21 862
	590	243 901	542	222 237	-	-	48	21 664
Skibsfartens hele Om- fang	1 182	484 894	1 080	444 282	-	-	102	40 612
Bruttofragt med	Kroner.		Kroner.		Kroner.		Kroner.	
Ankomne Fartøier . .	3 507 313		2 931 330		-		575 982	
Afgaaede — . .	833 638		812 755		-		20 883	
	4 340 951		3 744 085		-		596 866	

Fordelt paa de tvende Riger er Forholdet følgende:

Norske Fartøier.	1885.		1886.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne med Ladning	382	148 895	355	138 391	-	-	27	10 504
— i Ballast . .	8	2 861	10	3 091	2	230	-	-
	390	151 756	365	141 482	-	-	25	10 274
Afgaaede med Ladning	112	47 629	121	55 010	9	7 381	-	-
— i Ballast . .	283	109 412	244	86 405	-	-	39	23 007
	395	157 041	365	141 415	-	-	30	15 626
Den norske Skibsfarts samlede Omfang . .	785	308 797	730	282 897	-	-	55	25 900
Bruttofragter;	Kroner.		Kroner.		Kroner.		Kroner.	
Med ankomne Fartøier	2 423 697		2 011 206		-		412 491	
- afgaaede —	420 314		512 440		92 126		-	
	2 844 011		2 523 646		-		320 365	
Svenske Fartøier:								
Ankomne med Ladning	195	86 328	170	79 603	-	-	25	6 725
— i Ballast . .	7	2 909	3	960	-	-	4	1 949
	202	89 237	173	80 563	-	-	29	8 674

Svenske Fartøier.	1885.		1886.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Afgaaede med Ladning	128	53 791	108	46 608	-	-	20	7 185
— i Ballast . .	67	33 069	69	34 214	2	1 145	-	-
Den svenske Skibsfarts	195	86 860	177	80 822	-	-	18	6 038
samlede Omfang . .	397	176 097	350	161 385	-	-	47	14 711
Bruttofragter:	Kroner.		Kroner.		Kroner.		Kroner.	
Med ankomne Fartøier	1 083 616		920 124		-		163 492	
- afgaaede —	413 324		300 315		-		113 009	
	1 496 940		1 220 439		-		276 501	

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet viser altsaa i det foreløbne Aar sammenlignet med 1885 en betydelig Nedgang, idet der ankom 54 Fartøier paa 18 948 Tons mindre end i 1885 og 77 Fartøier paa 15 164 Tons mindre end Middeltallet under det forudgaaende Firaar. Den Fremgang, som i 1885 gav sig tilkjende navnlig hvad svenske Fartøier angaar, tabtes atter i afvigte Aar, og Tilbagegangen var endog relativt større for disses end for norske Fartøiers Vedkommende. Der ankom nemlig i 1886 et Antal af 29 svenske Fartøier paa 8 674 Tons mindre end i 1885 mod et Mindretal norske af 25 paa 10 274 Tons.

Nedgangen har særlig ytret sig i formindsket Anvendelse af vore Fartøier i Transport af Trælast og delvis Is. Engelske Dampskibe samt finske og danske Seilfartøier saaes i forrige Aar endnu hyppigere end tidligere at ankomme hertil med denne Vare ikke blot fra udenrigske men ogsaa fra vore egne Havne. Af Is kom i 1886 ikke en eneste Ladning til Antwerpen, medens derimod Importen heraf til Ostende var temmelig livlig (32 Ladninger).

For Norges Vedkommende rammer denne Nedgang ikke blot Seilskibe; ogsaa Antalet af til Distriktet ankomne Dampskibe var i 1886 ikke ubetydelig ringere end i 1885, idet der i førstnævnte Aar ankom 121 norske Dampskibe dr. 52 234 Tons mod 135 dr. 59 882 Tons i sidstnævnte. Af svenske Dampskibe viser der sig derimod en liden Tilvæxt; der ankom i 1886 130 saadanne dr. 68 200 Tons mod 129 dr. 64 482 Tons i 1885. Nedgangen i den svenske Fart har altsaa kun truffet Seilskibe, hvis Tal mere og mere svinder ned til en Ubetydelighed; i 1886 ankom saaledes til Distriktet kun 40 dr. 11 403 Tons, næsten alle fra udenrigske, navnlig oversøiske Havne.

Skjønt ogsaa i afvigte Aar et stort Antal (58 %) af vore Fartøier har maattet afgaa i Ballast, har imidlertid Forholdet i denne Henseende været noget heldigere end i tidligere Aar, navnlig for norske Fartøiers Vedkommende; medens nemlig i 1885 283 af disse afgik i Ballast, indskrænkedes i 1886 Antallet til 244.

Den Nedgang i vor Skibsfart paa Vicekonsulsstationerne, der i de sidste Aar har givet sig tilkjende, har vist sig stærkt fremtrædende for enkelte Havnes Vedkommende. Saaledes ankom til Louvain i 1886 kun 4 norske og 3 svenske Fartøier, alle af ringe Tonnage, medens i tidligere Aar dette Sted blev besøgt af indtil 70 Fartøier under vore Flag. Louvain synes

overhovedet ganske at ville tabe sin Betydning for vor Skibsfart. Det viser sig ikke alene vanskeligt at erholde Fartøier af den ringe Tonnage, som kan beseile Kanalerne til Louvain; men efterat det er bleven mere og mere almindeligt at føre Trælaster i Dampskibe, finde derværende Kjøbere det tillige billigere at lade Lasten bringe til Antwerpen med Dampskibe og derefter i Flodbaade til Louvain.

Paa den anden Side synes der at være Grund til at antage, at Gand vil voxé i Betydning navnlig for vor Trælastimport. De Forbedringer og Udvidelser af Kanalen fra Terneuzen til Gand, hvorefter i tidligere Indberetninger er gjort Rede, og som sætte Fartøier, der ikke overstige 295 Fods Længde, 38 Fods Bredde og 17½ Fods Dybgaende, istand til at gaa op til Gand, ere nu afsluttede og tør blive af ikke ringe Betydning for Stedets Opkomst. I Besiddelse af forskellige Fordele ved sin Beliggenhed, sine Dokker og andre Installationer til Skibsfartens Fremme samt ved sin Raadighed over talrige Kanaler haaber dets Handlende navnlig at kunne gjøre det til et Distributionspunkt for Trælast, og for i denne Henseende at kunne konkurrere med Antwerpen har man søgt at sætte alle Skibsafgifter ned til det laveste Punkt.

De forenede Rigers Vicekonsul i Gand har oversendt følgende Opgave over de Skibsaftifter, som dersteds blive at betale for Seilskib paa 500 Reg., der for Indgaaende stikke 14 engelske Fod og for Udgaaende 10 Fod.

Afgiftør for et Seilskib paa 500 Reg.-Tons.	Om Sommeren.	Om Vinteren.
Lodspenge fra Søen til Terneuzen	frcs. 141,89	frcs. 177,06
— ind i Terneuzen Havn	” 8,46	” 10,58
— fra Terneuzen tilsøs	” 51,01	” 56,39
— — til Gand	” 25,00	” 25,00
Slæbning — — - Gand Dok	” 100,00	” 120,00
Udgifter i Terneuzen uden extra Assistance .	” 35,00	” 35,00
— - Selzacte — — — — .	” 15,00	” 15,00
Fyrpenge	” 110,00	” 110,00
Havnefogedafgifter (omtrent)	” 15,50	” 15,50
Dokafgift	” 175,00	” 175,00
Slæbning fra Gand til Terneuzen. Lods til Kanalen og Ballast (omtrent)	” 100,00	” 125,00
Kommission for at klarere Fartøiet ind og ud, indkassere Fragt med Garanti etc.	Efter Overenskomst.	

Sædvanlige Havneudgifter foruden Mæglergebyr frcs. 776,86 frcs. 864,53
Søprotest ved Tribunalet, Opnævnelse af Besigtigelsemænd: Hvis nødvendigt
omtrent frcs. 90.

Udgifterne for et Dampskib af samme Drægtighed og Dybgaaende ville opgaa til frcs. 568,50 om Sommeren og frcs. 604,73 om Vinteren.

I Antwerpen ville de tilsvarende Udgifter for et lignende Seilskib om Sommeren beløbe sig til frcs. 1 534,50 og om Vinteren til frcs. 1 588,45, medens et Dampskib af samme Størrelse vilde betale resp. frcs. 880,88 og frcs. 927,95.

Til Sammenligning bidsættes følgende Specifikation over Havneudgifter i Antwerpen for et Seilfartøi paa 500 Reg.-Tons.

	Om Sommeren.	Om Vinteren.
Lodsning fra Søn til Vlissingen for 43 Decimet.	frcs. 116,83	frcs. 153,38
— - Vlissingen til Antwerpen . . .	” 97,00	” 106,00
— - Antwerpen - Vlissingen for 31 Dec.	” 58,00	” 64,00

	Om Sommeren.	Om Vinteren.
Lodsning fra Vlissingen til Søen	frcs. 32,17	frcs. 35,56
Maaling af Dybgaaendet	" 1,06	" 1,06
Flytning fra Schelde til Dokken og vice versa	" 6,00	" 6,00
Commissaire Maritime for Mandskabs-Certifikat	" 16,65	" 16,65
Dokafgift for 500 Tons à fr. 0,80 + 15 %	" 471,50	" 471,50
Fyrafgift à 22 cts.	" 110,00	" 110,00
1 Exemplar af Havnereglement	" 0,30	" 0,30
Slæbning fra Vlissingen til Antwerpen og vice versa à 1 sh. pr. Ton	" 625,00	" 625,00

Sædvanlige Havneudgifter, Mæglergebyret ikke
iberegnet, frcs. 1 534,51 frcs. 1 588,45

Søprotest ved Tribunalet, Besigtigelse etc.: Hvis nødvendigt omtrent frcs. 100.

Som vil sees, er det navnlig i Dokagifter og i Slæbningsafgifterne, at Gand har væsentlig Fordel fremfor Antwerpen. For Trælasts Vedkommende kommer ogsaa hertil ikke ubetydelig billigere Leie af Oplagssteder og Magasiner i Gand end i Antwerpen.

I denne Forbindelse tør det være af Interesse at gjøre opmærksom paa et Forhold ved Vareexpeditionen i Antwerpen, som giver Anledning til hyppige Klager, udenat disse hidtil ere blevne afhjulpne. Ved Udlosning af Varer blive disse, indtil de kunne afhentes af vedkommende Modtager, henlagte i aabne Skur, der ere byggede langs ved Kaierne. Da det Offentliges Opsigt med disse Skur ikke sjelden har vist sig utilstrækkelig, og Tyverier ere blevne begaaede, have de fleste herværende Expeditører fundet det nødvendigt at engagere specielle Vogtere over saadane Varer. For denne Bevogtning belaste derefter Expeditørerne ofte hver enkelt Varemodtager med indtil frcs. 6 pr. Døgn. En eneste liden Kolli kan paa denne Maade betale for Bevogtning det Mangedobbelte af sin Værdi. Saaledes har man afkrævet Generalkonsulatet af denne Grund frcs. 9 for en Prøvekasse Mineral uden Værdi, sendt fra Norge via Hull, og for nogle Kister tilhørende forliste Sø-mænd, sendte herover i Transit, frcs. 18. For vedkommende Vareafskibere eller herværende Varemodtagere er det ofte yderst vanskeligt at værges sig mod denne Afgift, og dette Forhold har havt til Følge, at navnlig Varer, som forsendes i Transit, i den senere Tid ere blevne skibede over nærliggende Havne med Forbigaaelse af Antwerpen. Den herværende Presse har i stærke Ordslag udtalt sig mod dette Forhold, og det tør maaske være at haabe, at der snart paa en eller anden Maade bliver raadet Bod derpaa. Indtil dette sker, maa imidlertid Forsigtighed anbefales ved Forsendelse over nærværende Havn af Artikler, der ikke let kunne taale et saadant Tillæg til Transportomkostningerne.

Fragter. Den Bruttofragt, som de forenede Rigers Fartøier optjente i forrige Aar ved sin Fart paa Distriktet, opgik til et samlet Beløb af Kr. 3 744 085 mod Kr. 4 340 951 i 1885; Forringelsen var altsaa næsten Kr. 600 000. Af førstnævnte Beløb optjentes af

	Norske Seilskibe.	Dampskibe.	Svenske Seilskibe.	Dampskibe.
Ankomne	Kr. 1 486 283	524 923	200 082	720 042
Afgaaede	- 99 520	412 920	11 797	288 518

Kr. 1 585 803	937 843	211 879	1 008 560
---------------	---------	---------	-----------

Fordeler man disse Beløb paa den belastede Tonnage, bliver Fragtraten pr. Reg. Ton:

for norske Dampskibe	ankomne	Kr. 13.79	afgaaede		
- — Seilskibe	—	- 17.02	—		Kr. 6.23
- svenske Dampskibe	—	- 10.56	—		
- — Seilskibe	—	- 17.55	—		Kr. 9.31

Disse Rater svare for Dampskibene omtrent til dem, som gennemsnitlig opnaaedes i 1885, men ere for Seilskibenes Vedkommende ikke ubetydelig lavere (i 1885 resp. Kr. 22.43 og Kr. 18.25). Det vil derhos bemærkes, at ogsaa i afvigte Aar de norske Dampskibe have faaret for en gennemsnitlig fordelagtigere Fragtsats pr. Reg. Ton end de svenske. Flere af de sidstnævnte, der ere engagerede i fast Rute, have nemlig ikke altid opnaaet fuld Ladning; undertiden ere Expeditioner foregaaede endog med neppe halv Last.

Det synes, som om der er nogen Tilvæxt i Antallet af Passagerer, befordrede af de Dampskibe, som ere satte i fast Rute mellem de forenede Riger og Belgien, og navnlig synes Passagerbefordringen med det østlandske Lloyds Baade at tiltage i nogen Grad. Der er dog al Grund til at antage, at Betydningen af denne Trafik betydeligen vilde øges, hvis større, hurtigere og bekvemmere Dampskibe sattes i Fart. For Reisende bestemte til Mellemtydskland samt Syd- og Østeuropa danner Antwerpen nemlig et bekvemt, billigt og tidsbesparende Ud- og Indskibningspunkt. De Fragter, som i forrige Aar betaltes til og fra Antwerpen, vare navnlig for Seilfartøiers Vedkommende lavere end nogensinde, og den fortrykte Stilling, hvorunder vor Skibsfart i de sidste Aar i sin Almindelighed har befundet sig, har i 1886 for dette Distrikts Vedkommende end yderligere forværret sig. Nedenstaaende Oversigt over Fragtforholdene for den for vor Skibsfart vigtigste Artikel Trælast viser nærmere, i hvilken Grad Fragtraterne for samme ere gaaede tilbage. Der betaltes nemlig hertil pr. St. Ptbg. Std.

	Fra	i 1883.	1884.	1885.	1886.
Nord Botten	frcs.	50—58		frcs. 37—43	frcs. 34—39
Sydsverige	"	51		" 25—28	" -
Kristianiafjord . .	"	30—42		" 25—30	" 24—30
Finland	"	50—58		" 38	" 34—38
Pensacola	sh.	120		sh. 90—95	sh. 78—95

Under disse Forholde have ogsaa forskellige af vore Rederier foretrukket at vige Pladsen i Trælastfarten for sine fremmede, navnlig engelske Konkurrenter.

Synderligt lysere Udsigter have dog ikke de andre Fragtruter kunnet stille. Der betaltes saaledes i Fragt.

	1886.	1885.
For Petroleum (Phila. New York)	2 sh. 3 d—2 sh. 8½ d	2 sh. 7½ d—3 sh. 3 d
- Huder (La Plata) . . .	23 sh.—27 sh. 6 d	21 sh.—33 sh. 6 d
- Ris (Ostindien)	25 sh.—35 sh.	32 sh. 6 d—42 sh. 6 d

altsaa ogsaa i disse Ruter en yderligere Reduktion af de lave Fragter, som noteredes i 1885.

Foruden med ovennævnte Artikler er et ikke ubetydeligt Antal Fartøier ankommet hertil med Harpix fra de nordamerikanske Sydstater til 2 sh. 3 d.—2 sh. 6 d. pr. Barrel og med Terpentin til 3 sh. 6 d.—4 sh. 3 d. pr. Barrel. Ligeledes ere endel blevne optagne i Transport af Logwood fra Vestindien til 27—30 sh. pr. Ton og af Mahogni fra Mexico til 52 sh. 6 d.—55 sh. Ogsaa La Plata Farten har været af Vigtighed, om end Fragterne have været lave; for Uld have de vexlet mellem 12 sh. og 18 sh. pr. Balle.

I Slutningen af Aaret steg Fragterne for enkelte Ruter, delvis som Følge af de politiske Forholde. Denne Stigning, som blot kunde benyttes af enkelte af vore Fartøier, blev dog kun af kort Varighed, og fortiden ere Fragterne næsten overalt faldne til sit forrige lave Niveau. Medmindre særegne Forholde skulde indtræde, er der heller ikke nogen Sandsynlighed for, at det indeværende Aar heri vil bringe nogen Forandring. Det Misforhold, som finder Sted mellem den Varemængde, som søger Transport, og den disponible Tonnage, er endnu ikke udjævnet, og indtil dette sker, vil det kun lykkes de bedst stillede Fartøier med nogen Fordel at udholde det raadende Tryk. Men desværre hører Størsteparten af vore Fartøier ikke til denne Kategori.

De af svenske og norske Fartøier indbetalte Konsulatafgifter opgik ved de forskellige Stationer til:

	Norske.	Svenske.	Tilsammen.
I Antwerpen	frcs. 8 747.35	frcs. 5 087.37	frcs. 13 834.72
- Gand	594.56	315.66	910.22
- Louvain	36.36	44	80.36
- Nieuport	56.20	33	89.20
- Ostende	1 610.79	149.61	1 760.40
	frcs. 11 045.26	frcs. 5 629.64	frcs. 16 674.90
mod i 1885	12 733.91	6 428.42	19 162.33
— 1884	12 003.88	5 778.06	17 781.94
Af førstnævnte Beløb er frcs. 15 254.82 kommen Konsulskassen til-			
gode mod	17 744.27	i 1885	
og	15 897.28	i 1884	

I frivillige Bidrag til den herværende Sømandskirke blev i forrige Aar indbetalt paa Generalkonsulatet af norske Skibsførere et Beløb af frcs. 775.70 og af svenske frcs. 260, tils. frcs. 1 035.70 mod frcs. 1 062.25 i 1885 og frcs. 1 186 i 1884.

Gjennem Generalkonsulatet oversendtes i 1886 til Hjemlandene af 45 norske Sømænd et Beløb af frcs. 19 230.25 og af 42 svenske Sømænd et Beløb af frcs. 16 362.41, tils. frcs. 35 592.66 mod frcs. 24 976.29 og frcs. 30 873.51 i resp. 1885 og 1884.

Antallet af Skibbrudne, Nødlidende og Syge, som i afvigte Aar have nydt Understøttelse af Generalkonsulatet, udgjorde: 38 Nordmænd, 8 Svenske og 2 Udlændinge.

Der er i 1886 paa Generalkonsulatet for norske Fartøier foretaget 360 Paamønstringer og 386 Afmønstringer og for svenske resp. 66 og 58, tils. resp. 746 og 124 mod i 1885 resp. 728 og 166.

Der rømte i Aarets Løb.

	Norske.		Svenske.		Udlændinge.		Tilsammen.	
	Fra norske Far-tøier.	Fra svenske Far-tøier.	Fra norske Far-tøier.	Fra svenske Far-tøier.	Fra norske Far-tøier.	Fra svenske Far-tøier.	Fra norske Far-tøier.	Fra svenske Far-tøier.
mod i 1885	32	-	1	19	1	1	34	20
" - 1884	56	3	6	33	2	2	64	38
" - 1884	34	-	11	40	2	-	47	40
" - 1883	68	3	22	58	12	1	102	60

Antallet af Skrivelser fra Generalkonsulatet udgjorde: til Udenrigsdepartementet 45, Legationen i Bryssel 13, Kommercekollegiet 78, Indredepartementet 74, Vicekonsulerne, andre Myndigheder og Private 1 140, ialt 1 350. Antallet af modtagne Skrivelser udgjorde 739.

Handel. De hidtil indkomne officielle statistiske Opgaver omhandle kun den Del af Vareomsætningerne, som have tjent til selve Landets Forbrug (commerce spécial) og give altsaa ikke et fuldt Billede af Handelen i sin Almindelighed. Efter disse Opgaver har Værdien af Importen i 1886 med 1 % oversteget Værdien af Indførselen i 1885, og paa lignende Maade har der i 1886, sammenlignet med 1885, været en Forøgelse af 1 % i Værdien af Exporten. Hvis altsaa det afvigte Aar ikke viser nogen Tilbagegang, skyldes dette den Bedring i flere Forholde, som indtraadte i Aarets senere Halvdel; medens nemlig under dets første Del det Tryk, som igjennem en Aarrække havde hvilet paa alle Omsætninger, end yderligere forøgedes, indtraadte i Aarets Midte en livlig Efterspørgsel og deraf følgende Prisstigning først af Uld, en af det belgiske Markeds vigtigste Artikler, og senere af Kaffe, Huder og flere andre Varer. Da med Aarets Slutning tilige Jern- og Metalindustrien i sin Almindelighed begyndte at reise sig af den Dvale, hvori den saalænge havde hvilet, vandt Omsætningerne i Aarets sidste Halvdel et Omfang, der bødede paa den tidligere Stilhed. Forrige Aar afsluttedes derfor med sikker Fortrøstning om, at der nu endelig vilde indtræde et Omslag, og at Forretningerne i sin Almindelighed nu vilde antage en mere tilfredsstillende Karakter. De politiske Forholde have vistnok senere for en Del svækket dette Haab; men der viser sig dog enkelte Lyspunkter, som berettiger til den Antagelse, at Vendepunktet under en normal Udvikling af Forholdene ikke kan være meget fjernt.

De forhaanden værende statistiske Data strække ikke til for at kunne give et nøjagtigt Billede af de forenede Rigers Deltagelse i de belgiske Vareomsætninger under afvigte Aar. Nogen Oplysning i denne Henseende vil dog maaske nedenstaaende fra den officielle Statistik hentede Opgaver kunne give. Der indførtes til og toges i Forbrug i Belgien følgende svenske og norske Artikler:

	1886.	1885.	1884.
Trælast (huggen) m ³	6 923	10 364	7 873
— (saget) -	290 206	293 971	280 072
Byg kg.	1 238 615	2 580 740	3 243 997
Havre -	5 866 598	3 914 168	1 239 283
Sild -	456 500	66 341	111 775
Fisk (anden) -	679 266	796 255	584 044
Staal i Stænger, Blade eller Traade -	11 837	22 813	17 540
Rujern -	972 224	924 346	1 743 708
Stangjern eller valset Jern -	1 286 705	1 224 326	1 312 922
Spiger -	175 368	143 703	50 870
Papir, Carton -	101 736	137 788	102 246
— andet -	691 434	585 618	658 160
Beg og Tjære -	1 520 847	1 141 533	1 405 440
Og der udførtes til de forenede Riger af belgiske Artikler:			
Mel og Klid kg.	1 756 598	2 989 331	380 485
Kjød -	134 379	173 799	569 557
Uldtraad -	53 920	45 974	95 444
Talg og Fedt -	343 318	472 698	331 497
Uld (af fremmed Oprindelse) -	570 142	947 727	1 183 182

	1886.	1885.	1884.
Staalskinner kg.	1 009 514	2 143 442	32 255
Jernskinner -	303 969	363 205	211 308
Valset Jern -	608 417	358 763	136 302
Stang- og Traadjern -	4 456 688	3 513 678	2 718 165
Zink, ikke bearbejdet -	641 694	761 155	817 835
Huder, raa -	465 442	525 978	408 036
Kemiske Produkter, Soda -	341 947	606 045	303 301
— — — andre -	429 121	221 091	277 244
Sukker -	481 011	664 447	674 259
Vinduesglas -	1 380 325	1 355 038	1 074 921

Importen fra de forenede Riger viser altsaa i 1886 sammenlignet med 1885 en Forøgelse hvad angaar Havre, Sild, Rujern, Stangjern og valset Jern, Spiger, Papir samt Beg og Tjære, men en Nedgang, hvad betræffer Trælast, Byg, Fisk, Staal i Stænger og Cartons. Derimod er der i Exporten fra Belgien til de forenede Riger Nedgang i næsten alle ovennævnte Udførsels-artikler, naar alene undtages Uldtraad, valset Jern, Stang- og Traadjern, kemiske Produkter andre end Soda samt Vinduesglas.

Jeg skal tillade mig nærmere at omhandle de vigtigere af nævnte Artikler, forsaavidt som det har lykket mig at erhverve Oplysninger om samme.

Trælast. Ifølge de officielle statistiske Opgaver indførtes der til Belgien af Trælast i m ³ .	1886.	1885.	1884.
Huggen	52 090	67 894	72 539
Saget og høvlet	379 293	381 321	358 823
m ³	431 383	449 215	431 362

Deraf kom som ovenfor anført fra Sverige

og Norge	297 129	304 335	287 945
--------------------	---------	---------	---------

Ligesom altsaa den samlede Import til Belgien af Trælast i nævnte 3 Aar har været af omtrent samme Omfang, sees ogsaa de forenede Riger i hvert af dem at have deltaget deri med omtrent lige store Kvanta. Det maa dog bemærkes, at Importen fra Sverige og Norge af hugget Virke synes stadig at aftage; heraf indførtes nemlig i 1886 6 923 m³ mod 10 364 m³ i 1885, som Følge hvoraf der er en neppe mærkelig Forskjel mellem Mængden af det i 1885 og i 1886 indførte sagede og høvlede Virke.

Dette gjælder dog ikke Hovedimportstedet Antwerpen; her viser det forløbne Aar en ikke ubetydelig Nedgang, idet der i samme kun indførtes 201 413 m³ mod 238 336 m³ i 1885 og 242 952 m³ i 1884. Denne Nedgang rammer væsentlig saget Last af mere end 5 cm. Tykkelse, hvoraf de forenede Riger ifjor sendte 32 000 m³ mindre end i 1885; den berører dog ogsaa delvis Last af mindre end 5 cm. Tykkelse samt Kassebord, hvoraf der kom 3 100 m³ mindre end i 1885.

I Lighed med hvad i tidligere Aarsberetninger er skeet, hidsættes en Opgave over de i 1886 til Antwerpen indførte Dimensioner og over disses Fordeling mellem de exporterende Lande, Norge, Sverige og Finland.

Planker.	3" × 4" × 10—13	3" × 9	3 × 6/8"
fra Norge	-	33 053	19 424
- Sverige	18 948	107 603	38 671
- Finland	3 447	21 800	20 238
1886 Stkr.	22 395	162 456	78 333
1885 -	22 784	236 136	49 842
1884 -	30 786	248 027	66 998

Battens.	$2\frac{1}{2}'' \times \frac{8}{9}''$	$2\frac{1}{2} \times 7$	$2\frac{1}{2}'' \times 6\frac{1}{2}''$	$2\frac{1}{2} \times 6$ og mindre
fra Norge	-	115 051	117 294	13 050
- Sverige	11 377	342 440	109 119	43 979
- Finland	4 436	65 816	52 851	40 495
1886 Stkr.	15 813	523 307	279 264	97 524
1885 -	865 208		573 487	33 345
1884 -	15 236	936 878	346 787	279 062

Bord	skaarne				høvlede	Planchetter $\frac{15}{16}$ mm. Tykkelse.
	2"	$\frac{6}{4}''$	$\frac{5}{4}''$	$\frac{3}{4}-\frac{1}{4}$		
fra Norge	13 194'	929	4 633	200 868	807 591	m ³ 30 114
- Sverige	166 651	136 578	222 896	1 831 409	157 757	- 12 001
- Finland	12 588	43 296	98 680	580 422	-	- 4 519
1886 Stkr.	199 433	180 803	326 209	2 612 699	965 348	m ³ 46 634
1885 -	266 190	346 821	308 086	3 093 838	787 310	- 49 703
1884 -	133 359	342 608	444 824	3 091 372	1 077 525	- 36 620

Det vil bemærkes, at den største Del af de importerede Planker kom fra Sverige, hvilket Land ogsaa, hvad Battens og skaarne Bord angaar, spiller den væsentligste Rolle, hvorimod Importen til Antwerpen af høvlede Bord og Kassebord er overveiende større fra Norge end fra Sverige.

Forretningerne i Trælaster havde under 1885 i sin Helhed været trykkede, og Aaret afsluttedes med ikke ubetydelige Beholdninger. Aaret 1886 aabnedes derfor under megen Tilbageholdenhed fra herværende Kjøberes Side, og de første Maaneder forløb under en Stilhed, der ikke spaaede vel for den nærmeste Fremtid. Vedholdende stærk Kulde holdt imidlertid de første Vaarskibninger fra de sydlige Havne i Norge og Sverige tilbage i usædvanlig lang Tid, og herværende Beholdninger fik derved Anledning til for endel at finde Afløb. Henimod April begyndte derfor Stemningen at blive noget livligere, og da endelig i Slutningen af nævnte Maaned Tilførsel kunde komme fra Norge, fandt navnlig $2\frac{1}{2} \times 6\frac{1}{2}''$ Battens en ganske livlig Afsætning til nogenlunde tilfredsstillende Priser.

Omsætningerne under de ugentlige Auktioner vedblev dog at være matte; men efterat i Begyndelsen af Juni ogsaa Battenshavnene havde kunnet deltage i Indførselen, syntes Interessen noget at vaagne, og enkelte Dimensioner fandt ganske livlig Efterspørgsel. Saaledes solgtes $\frac{4}{4}'' \times 9''$ Furu 2den Kval. til 15 Centimes, $\frac{6}{4}'' \times 9''$ til $26\frac{1}{2}-28$ cts., $\frac{6}{4}'' \times 7''$ til 13 cts., $2'' \times 7''$ til 15 cts. Efterat imidlertid det væsentligste Behov var dækket, faldt Forretningerne atter i Juli tilbage i sin forrige Stilhed, uagtet de i Almindelighed ved denne Aarstid pleie at være livligst. Furu Battens $2\frac{1}{2}'' \times 6\frac{1}{2}''$ solgtes saaledes til $11\frac{3}{4}$ cts. og $2\frac{1}{2} \times 7''$ til $13\frac{1}{4}$ cts. pr. løbende Fod, og da Importen vedblev at være ret livlig, maatte ikke ubetydelige Beholdninger lagres. Stemningen vedblev derfor at være trykket og Omsætningerne at være slæ-

bende udover den sidste Del af Sommeren. Med Høstens Indtrædelse steg Fragterne ikke ubetydeligt, og for nogen Tid indskrænkedes Skibningerne. Markedets Stilling bedredes dog ikke derved synderligt, og skjønt der i Aarets sidste Maaneder for flere Artikler røbede sig en livlig Stemning, og et almindeligt Omslag imødesaaes, havde dette dog ikke videre Indflydelse paa Trælasthanhandelen, der afsluttede Aaret uden nogen særlig Stigning i de Priser, hvormed det var begyndt og uden synderlige Udsigter til, at man i det kommende Aar i denne Branche vilde gaa en bedre Tingenes Tilstand imøde.

Kassebord. De ovenfor indtagne Opgaver over Importen til Antwerpen af Trælast viser, at Indførselen af Kassebord i 1886 vistnok var mindre end i 1885, i hvilket Aar Misforholdet mellem Tilførsel og Forbrug havde en i saamange Retninger uheldig Indflydelse; men denne Forringelse var dog ikke af særlig Betydning, idet der i 1886 indførtes 46 634 m³ mod 49 703 m³ i 1885 altsaa blot en Indskrænkning i førstnævnte Aar af 3 069 m³.

Da samtidig Glasfabrikationen, af hvilken Industri Artikelen udelukkende er afhængig, i forrige Aar havde at kæmpe med mangehaande Vanskeligheder, kunde det ikke undgaaes, at den uheldige Stilling, hvori Kassebord vare komne i 1885, fremdeles i Løbet af afvigte Aar gjorde sig gjældende. Priserne, der i Slutningen af 1885 vare faldne til frcs. 150 pr. Std., gik undertiden saa lavt som til frcs. 140, og stod sjelden over frcs. 145 cif. Antwerpen. Mod Slutningen af Aaret indtraadte vistnok nogen Bedring, idet der for enkelte mindre Partier kunde opnaaes en Pris af frcs. 155, men denne Bedring syntes neppe at ville antage nogen Fasthed, i alle Fald ikke, hvis vore Exportører ogsaa i indeværende Aar lade Produktionen overskride herværende Markeds Konsumtionsevne.

Det maa stadig fastholdes, at de herværende Forretninger i Kassebord befinde sig under mindre heldige Vilkaar, og det kan ikke noksom anbefales vore Exportører at iagttage Forsigtighed i sine Transaktioner, paa den ene Side i sin Produktion at rette sig efter de Fordringer, Markedet opstiller, og paa den anden Side med Kritik at modtage de Meddelelser og Raad, som gives fra forskjellige interesserede Hold.

Træmasse. Der er endnu ikke offentliggjort Opgaver, der vise Importen hertil af denne Vare under afvigte Aar. Der er dog Grund til at antage, at de fra de forenede Riger indførte Kvantiteter delvis have fulgt den opadgaaende Bevægelse, som i de sidste Aar har været denne Vares Særkjende paa det herværende Marked. Med de stigende Kvantiteter er der imidlertid fulgt faldende Priser, der synes end yderligere at ville gaa ned under den Konkurrence, der finder Sted saavel mellem de nordiske Producenter indbyrdes som fra tysk Side. Medens saaledes i 1885 den sædvanlige Pris for norsk mekanisk Masse var frcs. 17 pr. 100 kg., tør Beregning leveret i Fabriken og for Sylphit frcs. 35 cif. Antwerpen, ere Priserne i Løbet af 1886 med enkelte Fluktuationer stadig faldne, saaledes at Noteringerne ved Aarets Udgang vare følgende: mekanisk hvid vaad frcs. 15½—16, mekanisk brun frcs. 16½—17, Sylphit prima frcs. 35—37, Do. secunda frcs. 32—33, Do. tertia frcs. 30½, Sodamasse ubleget frcs. 32, alt pr. 100 kg. leveret i Fabriken.

I afvigte Aar har Konkurrencen fra tysk Side i mekanisk Masse gjort sig mindre gjældende. Derimod har den fremdeles været meget levende i Sylphit, og vore Producenter bør ikke undlade at have sin Opmærksomhed rettet paa denne ikke uvæsentlige Faktor i de herværende Prisnoteringer.

Kornvarer. For nogle Aar tilbage dannede Kornhandelen den væsent-

ligste Gren af de herværende Forretninger. De i Nabolandene i de senere Aar etablerede Toldsatser gjøre dog disse Omsætninger nu mere og mere vanskelige, og i de sidste tvende Aar er Importen af Kornvarer aftagen med ikke mindre end 5 Mill. hl. eller med omtrent Tredieparten af Indførselen i 1883. Denne Nedgang træffer især Hvede, men har dog i 1885 været meget betydelig ogsaa for de andre Sorters og navnlig for Havres Vedkommende, af hvilken sidstnævnte Vare der i 1886 importeredes til Antwerpen 822 000 hl. mindre end i 1885 eller $1\frac{1}{4}$ Mill. mod omtrent 2 Mill. i 1885. Grunden til Forringelsen i Importen af saavel Havre som Byg maa dog ogsaa for en ikke uvæsentlig Del tilskrives den Omstændighed, at som Følge af en heldig Aaring i 1884 et betydeligt Areal var bleven udlagt for disse Kornsorter, og at begge i 1885 gav et meget heldigt Resultat. Til trods for den forholdsvis ringe Import, men i Tilslutning til det Prisfald, som overalt har gjort sig gjældende for Kornvarers Vedkommende, stillede Priserne sig derfor ogsaa i Belgien lidet lønnende. Havre fra det nordlige Rusland stod saaledes i frcs. 13—16 og fra Donau i frcs. $11\frac{1}{2}$ —13, medens belgisk Byg betaltes med frcs. $13\frac{1}{4}$ —15 og Byg fra Donau med frcs. 11—13.

Ifølge private Opgaver indførtes søværts til Antwerpen fra Sverige—Norge 77 713 hl. Havre og 11 704 hl. Byg. Kvaliteten har i sin Almindelighed været tilfredsstillende, og navnlig er svensk Havre en hersteds temmelig eftersøgt Artikel. Den betaltes i forrige Aar med frcs. 16.

Fisk. Medens vor Export til Belgien af Tørfisk i forrige Aar omtrent holdt sig paa det samme Punkt som gennem en længere Aarrække, oversteeg vor Udførsel hertil af Sild ikke ubetydelig tidligere Aars (kg. 456 500 i 1886 mod kg. 66 341 i 1885). Aarsagen hertil er at tilskrive de betydelige Sildefiskerier, der nu om Vinteren foregaa i den bohuslenske Skjærgaard og delvis i Kristianiafjorden, og for hvis Produkter i fersk Tilstand der navnlig i det nordlige Europa søges Afløb. Beklageligvis have dog neppe de Skibninger, der ere gjorte hertil af fersk Sild, i sin Almindelighed givet gunstige Resultater. Herværende Marked er forholdsvis indskrænket og endnu lidet oparbejdet for denne Artikel; større Forsendelser overfylde derfor snart Markedet og trykke Priserne til et Lavmaal, der undertiden og navnlig for mindre Sild ikke engang har dækket Transportomkostningerne. Hertil har ogsaa bidraget, at enkelte Partier dels ere ankomne i mindre god Tilstand, dels ikke have taalt at henstaa. Skal man i kommende Aar vente Udbytte af denne Export, maa der anvendes særlig Omhu ved Forsendelsen, saaledes at der ikke blot sørges for, at der kun skibes stor, fed Sild, men ogsaa at den ankommer i god Tilstand og i Kvanta, der staa i Forhold til Markedets Forbrugsevne. I lige Maade turde det være at anbefale et forsigtigt Valg af herværende Agenter.

Norsk Torsketræn. Transaktionerne i denne Artikel have i Aarets Løb indskrænket sig til Dækning af det daglige Behov og have i sin Helhed været af mindre Betydning end det forudgaaende Aars. Den brune Kvalitet, som ved Aarets Begyndelse stod i frcs. 57—58, er, paa enkelte Undtagelser nær, gaet jævnt nedad i Pris og noteredes ved Aarets Udgang i frcs. 49—52, efter Kvalitet og Kvantitet. Samme Forhold har fundet Sted for den lysebrunes og den hvides Vedkommende, hvilke Sorter, efterat være blevne betalte med frcs. 90—95, i Slutningen af Decbr. stod i frcs. 70—80 pr. Td.

Kaffe. Denne Artikel danner en af de væsentligste Grene af de herværende Omsætninger, uden dog at være Gjenstand for det Børsspil, som drives med samme t. Ex. i Havre og Newyork. Handelen hermed har længe været i en fortrykt Stilling. Gjentagende rigelige Indhøstninger i Brasilien,

det omhandlede Børsspil og Detailhandelens Mistillid havde efterhaanden bragt Santos good average, som paa det herværende Marked tages som Type, ned fra $44\frac{1}{2}$ Cents i 1879 til $22\frac{1}{2}$ Cents i 1885 pr. $\frac{1}{2}$ kg. i Entrepôt; i Løbet af 6 Aar var den altsaa sunken 100 % i Værdi. Den første Halvpart af Aaret 1886 medførte ikke heri nogen Forandring og Varen betragtedes med største Mistillid. I Juli begyndte imidlertid en bedre Stemning at gjøre sig gjældende, Santos good average steg til 25 à 26 Cents, og i de følgende Maaneder til 29 Cents, hvorpaa der i Begyndelsen af Decbr. indtraadte en end stærkere Efterspørgsel, som i Løbet af nogle Dage bragte Varen op i $39\frac{1}{2}$ Cents, en Pris, hvori den vistnok ikke senere har holdt sig, men som der dog er Grund til at antage ikke for nogen Tid i synderlig Grad vil blive fravegen. Det maa nemlig fastholdes, at Produktionen i sin Almindelighed og navnlig i Brasilien i de sidste Aar har røbet Tegn til at ville undergaa en Indskrænkning. De høje Priser, som betales i 1871—1874, havde i alle producerende Lande bevirket en udstrakt Plantning af Kaffe træet; en uundgaelig Følge heraf var en stærk Tilvæxt i Produktionen, efterat de nyplantede Træer vare komne til fuld Udvikling, d. v. s. efter Forløbet af 5 à 6 Aar. Disse Træer begyndte nu delvis at tage sin Produktionskraft; Bønnen viser sig af mindre Størrelse, og Træernes Afkastning bliver ringere. Brasilien, som i 1884—1885 producerede til Udførsel omtr. 6.5 Mill. Sække, fandt saaledes denne Produktion i 1886—1887 forringet til 5.7 Mill. og i 1887—1888 er den anslaaet til ikke at ville overstige 4.5 Mill.

Huder. Omendskjønt Priserne paa denne Artikel i 1885 stode lavere end nogensinde i de forudgaaende 15 Aar, gik de dog i de første Maaneder af 1886 end yderligere ned, hovedsagelig som Følge af betydelig Import i Dampskibe fra La Plata. Denne Nedgang i Forbindelse med Prisfald paa Talg fremkaldte imidlertid dersteds en Indskrænkning i Slagtning og en deraf flydende Nedgang i Skibningerne, saaledes at Priserne efterhaanden paa det herværende Marked kunde hæve sig, særlig efterat mod Aarets Slutning Kolera var optraadt i La Plata. Udgangen af 1886 udviste derfor ogsaa omtrent de samme Priser, der noteredes i Decbr. 1885 eller frcs. 67—71 for Buenos Ayres Saladeros Oxehuder 20—25 kg. og for de andre Kvaliteter i Forhold.

Der høres paa det herværende Marked hyppige Klager over den skadelige Indflydelse, som Transporten af saltede Huder om Vaaren med Dampskib udøver paa Varen. De afskibes ofte uden at være behørig gjennemsaltede, de blive indlastede i Hast og uden nødvendig Omhu, og naar de ved Ankomsten ikke strax finde Kjøbere og maa oplægges, blive de hurtig røde og skjøre. Tiltrods herfor anvendes dog denne Befordringsmaade stedse hyppigere; i 1886 ankom saaledes til Antwerpen 400 000 Stkr. saltede Huder med Dampskib og blot 339 000 i Seilskib.

Uld. Forrige Aar dannede et Mærkeaar for denne Artikel. Aldrig er den undergaaet en saa stærk og især saa hurtig Prisstigning som i dette, selv ikke i 1871 og 1880, Aar saa rige paa voldsomme Svingninger. I Midten af Mai 1886 kunde man kjøbe Prima Buenos-Ayres Uld (30 % ren) til frcs. 0.85; i Slutningen af August stod den i frcs. 1.60, i $3\frac{1}{2}$ Maaned var der altsaa indtraadt en Prisstigning af 75 Centimes eller ikke mindre end 88 %. Grundene hertil vare mangeartede og maa søges ikke blot deri, at Priserne vare faldne til et Niveau, der stod langt under Artikelens virkelige Værdi, men ogsaa i den Omstændighed, at de Industridrivende under de stadig faldende Priser havde indskrænket sig til de lavest mulige Behold-

ninger. Da derfor som Følge af en Forandring i Moden fin Uld blev efterspurgt, medens tidligere mest de grovere Sorter vare søgte, og da man vidste, at den fremrykkede Aarstid ikke vilde tillade synderlig Indførsel fra La Plata, viste der sig allerede ved den første i Mai hersteds afholdte Sæsonauktion en livlig Efterspørgsel fra fransk Side, til hvilken i de følgende Dage ogsaa belgiske og tyske Kjøbere sluttede sig. Priserne steg ikke fra Dag til Dag, men fra Time til Time, og den største Del af den disponible Beholdning fandt den livligste Afsætning. Vant som man gjennem Aartal havde været til stadigt Tryk og faldende Priser ikke blot i Uld, men i næsten alle Artikler, vakte dette Forhold den mest levende Opmærksomhed. De fleste ansaa det som et Forbud paa den saalænge imødesede Bedring i Omsætningerne i sin Almindelighed, andre saa deri kun en af tilfældige Omstændigheder fremkaldt Stigning, der ikke vilde kunne holde sig. Den Bedring, der hersteds først havde givet sig tilkjende, forplantede sig imidlertid ogsaa til London, hvor Juni Auktionerne viste de heldigste Resultater, og fortsattes i stigende Proportioner under de Auktioner, som afholdtes hersteds i Juli og i August. Under disse afhændedes næsten den hele herværende Beholdning, og følgelig indtraadte en relativ Stilhed i Omsætningerne, der først afbrødes, da i November den nye Klipping fra La Plata blev frembudt. Dennes Kvalitet syntes at lade tilbage at ønske, og da derhos Efterspørgselen fra Frankrige aftog, paa samme Tid som australisk Uld i London viste en faldende Tendents, blev ogsaa hersteds Stemningen mattere, og ved Aarets Udgang imødesaa man snarere et Fald end nogen Stigning.

Petroleum. Det forløbne Aar har for denne Artikel ikke været bedre end 1885 og 1884 og Priserne have næsten stadig havt en nedadgaaende Tendents. Aaret begyndte saaledes med frcs. $18\frac{7}{8}$ for disponibel og frcs. 19 for de 4 sidste Maaneder, stod i Mai i resp. $15\frac{7}{8}$ og $16\frac{3}{4}$, noteredes i September i resp. $15\frac{1}{2}$ og $15\frac{7}{8}$, medens derimod i December en Stigning til $17\frac{1}{4}$ fandt Sted.

Indførselen af russisk Petroleum, som i 1885 beløb sig til 7 000 Fade, steg i 1886 til et Rumindhold af 91 000 Fade. Den største Del er bleven indført af Dampskibe i tanks og sælges til lavere Pris end amerikansk Petroleum, der endnu, under samme Prisforhold, foretrækkes af Publikum. Til trods for at det herværende Marked for en væsentlig Del har tabt Tydskland, Schweiz og Norden som Afsætningspladse, tiltager dog Importen af Artikelen, et Bevis paa den udvidede Forbrug, som gøres af samme.

Christchurch og Wellington, den 22de Februar og 1ste Marts 1887.

Til Kolonien ankom i 1886 6 norske Seilfartøier dr. 2 277 Tons med Ladning, hovedsagelig Sukker, Kul og Stykgods, Bruttofragt £ 22 680, og 2 dr. 905 Tons ankom i Ballast; 7 Fartøier dr. 2 751 Tons afgik med Ladning, væsentlig Tømmer, og 1 dr. 628 Tons afgik i Ballast. Der ankom 3 svenske Fartøier dr. 1 150 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 19 865; 1 af dem dr. 290 Tons afgik med Ladning og de øvrige 2 afgik i Ballast.

Forretningslivet har været meget trykket som Følge af de lave Priser i Europa paa Koloniens Hovedartikler Uld, Korn og Faarekjød. Høsten har været særdeles rig. En Jernbane til Forbindelse af Syddøns Øst- og Vestside er paabegyndt, den vil være til megen Gavn for Christchurchs Handel, men vil først kunne blive færdig om flere Aar.

Bremen.

Skibsfarten i 1886.

Norske Skibe.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	3	380	8	2 271	-	-	-	-	11	2 651	3 753	16 780
Vicekonsulsstationerne	11	1 794	31	11 704	-	-	-	-	42	13 498	18 632	73 835
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	48	20 974	1	1 232	3	2 029	16	4 517	68	28 752	562 316	73 527
Vicekonsulsstationerne	46	15 073	4	1 880	1	232	3	1 347	54	18 532	308 724	21 817
Ialt	108	38 221	44	17 087	4	2 261	19	5 864	175	63 433	893 425	185 959
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	6	809	21	5 971	20	8 996	-	-	47	15 776	4 220	64 947
Vicekonsulsstationerne	11	2 166	16	7 870	16	4 026	1	337	44	14 399	9 751	38 823
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	17	4 574	2	803	16	6 831	18	5 678	53	17 886	29 549	4 711
Vicekonsulsstationerne	15	9 185	1	272	18	8 690	2	544	36	18 691	46 006	1 387
Ialt	49	16 734	40	14 916	70	28 543	21	6 559	180	66 752	89 526	109 868

For norsk Regning indkjøbtes 4 Fartøier dr. 2 849 Tons. Af svenske Fartøier ankom 72 dr. 19 575 Tons, deraf 23 Dampskibe dr. 8 500 Tons; 1 Fartøi dr. 256 Tons indkjøbtes for svensk Regning.

I Konsulatsgift oppebar Konsulatet: af norske Fartøier ved Hovedstationen M. 344,55 og fra Vicekonsulaterne M. 1 869,66 tils. M. 2 214,21 og af svenske Fartøier ved Hovedstationen M. 328,82 og fra Vicekonsulaterne M. 513,20, tils. M. 842,02, eller ialt M. 3 056,23.

Aarsberetning dateret den 26de Marts 1887.

For Bremens Handel og Skibsfart har det forløbne Aar i det Hele taget ikke været gunstigt.

I Bremens Handelsomsætning deltog de forenede Riger med Kr. 8 879 844 mod Kr. 9 668 408 i 1885. Antallet af de paa Weseren ankomne Skibe, der indklareredes i Bremen, var 97 dr. 41 582 Tons mod 100 dr. 42 229 Tons i 1885 og 154 dr. 61 292 Tons i 1884. Fra Norge kom paa Weseren 38 norske, 18 tyske og 4 hollandske Fartøier, ialt 60 Fartøier dr. 14 850 Tons mod 92 dr. 19 453 Tons i 1885 og 153 dr. 42 685 Tons i 1884. Værdien af de medbragte Ladninger udgjorde i 1886 491 353 Kr., i 1885 568 461 Kr. og i 1884 739 483 Kr.

De vigtigste Indførselsgegenstande fra Norge vare i 1886: Øl 10 499 l.,

8 417 M., fersk Fisk 375 M., saltet Fisk og Sild 250 M., Ansjos 493 M., røget Fisk 610 M., tørret Fisk 1 037 M., Havre 173 131 M., andre Levnetsmidler 923 M., Likør 717 M., Brostene 23 770 M., Huder og Peltsværk 2 970 M., Træløst 284 100 M., Porcelænsjord etc. 2 763 M., Tran 36 771 M., Stangjern 395 M., Jernvarer 365 M., musikalske Instrumenter 465 M., Papir 8 340 M., etc., samlet Værdi 552 773 M.

Fra Weseren gik til Norge 28 norske, 1 svensk, 40 tyske, 12 hollandske, 2 britiske og 1 dansk Fartøi, ialt 84 Fartøier dr. 20 042 Tons mod i 1885 82 dr. 20 121 Tons og i 1884 125 dr. 34 069 Tons. Værdien af de medbragte Varer udgjorde i 1886 2 969 489 Kr., i 1885 3 158 566 Kr. og i 1884 3 576 879 Kr. Af Udførselen i 1886 var 2 879 383 M. Fødemidler, 281 012 M. Raastoffe, 1 312 M. Halvfabrikater, 3 031 M. Manufakturvarer og 175 936 M. andre Industriprodukter.

Saa vel Udførselen som Indførselen viser en Nedgang fra 1885.

Til Brake og Nordenham kom i 1886 30 norske Skibe dr. 11 403 Tons med Ladning fra Norge og 23 dr. 10 335 Tons med Ladning og 2 dr. 926 Tons i Ballast fra fremmede Havne; 19 Fartøier dr. 8 506 Tons gik med Ladning og 3 dr. 1 527 Tons i Ballast til Norge og 8 dr. 2 867 Tons gik med Ladning og 26 dr. 10 017 Tons i Ballast til fremmede Havne. Til Leer kom 2 norske Fartøier dr. 284 Tons med Ladning fra Norge og 2 dr. 460 Tons med Ladning og 2 dr. 653 Tons i Ballast fra fremmede Havne; 1 Fartøi dr. 244 Tons gik i Ballast til Norge, og 4 dr. 1 075 Tons gik med Ladning og 1 dr. 78 Tons i Ballast til fremmede Havne. Til Papenburg kom 6 norske Fartøier dr. 1 353 Tons med Ladning fra Norge og 22 dr. 5 679 Tons med Ladning fra fremmede Havne; 7 Fartøier dr. 1 426 Tons afgik med Ladning og 7 dr. 1 756 Tons i Ballast til Norge og 7 Fartøier dr. 1 435 Tons gik med Ladning og 7 dr. 2 413 Tons i Ballast til fremmede Havne. Til Emden kom 4 norske Fartøier dr. 459 Tons med Ladning fra Norge og 3 dr. 479 Tons med Ladning fra fremmede Havne og 1 Fartøi dr. 104 Tons gik med Ladning og 6 dr. 835 Tons i Ballast til fremmede Havne.

Antallet af de paa Weseren ankomne svenske Skibe udgjorde 39 dr. 10 315 Tons mod 21 dr. 6 611 Tons i 1885 og 18 dr. 8 007 Tons i 1884. Fra Sverige kom ialt 1 norsk, 22 svenske, 47 tyske, 6 danske og 4 hollandske Fartøier ialt 80 Fartøier dr. 8 963 Tons mod 83 dr. 9 505 Tons i 1885 og 77 dr. 9 674 Tons i 1884. Værdien af Indførselen fra Sverige udgjorde i 1886 558 070 Kr., i 1885 485 780 Kr. og i 1884 485 093 Kr. Til Sverige afgik 37 norske, 28 svenske, 109 tyske, 10 hollandske, 3 danske, 1 russisk og 7 britiske Fartøier, ialt 195 Fartøier dr. 40 714 Tons mod i 1885 204 dr. 31 158 Tons og i 1884 196 dr. 31 122 Tons. Værdien af de medbragte Ladninger udgjorde i 1886 4 860 932 Kr. mod i 1885 5 455 601 Kr. og i 1884 5 574 457 Kr. Til Brake og Nordenham kom 21 svenske Fartøier dr. 6 250 Tons, til Leer 3 dr. 959 Tons, til Papenburg 10 dr. 2 449 Tons og til Emden 2 dr. 231 Tons. Tilførselen fra Sverige bestod hovedsagelig af Træløst, Stangjern, Jernvarer, Havre, Brosten og Mursten; af Udførselen derhen var 4 008 476 M. Fødemidler, 1 305 968 M. Raastoffe, 21 693 M. Halvfabrikater, 29 M. Manufakturvarer og 132 383 M. andre Industriprodukter.

Værdien af Bremens samlede Indførsel i 1886 udgjorde M. 507 232 030 og af Udførselen samtidig - 490 521 267

M. 997 753 297

mod M. 975 127 320 i 1885 og M. 1 018 051 025 i 1884. Antallet af samtlige ankomne Skibe udgjorde 2 744 dr. 1 263 263 Tons mod i 1885 2 979 dr. 1 289 399 Tons og i 1884 2 999 dr. 1 343 508 Tons. Udvandringen over Bremen opgik til 76 748 Personer med 172 Fartøier mod 83 973 med 161 Fartøier i 1885 og 103 121 med 171 Fartøier i 1884.

Antallet af den paa Weserfloden hjemmehørende Handelsflaade udgjorde 561 Fartøier dr. 447 511 Tons mod 571 dr. 434 827 Tons i 1885 og 588 dr. 434 838 Tons i 1884. Det her hjemmehørende Dampskibsselskab Norddeutscher Lloyd begyndte den 30te Juni 1886 sin Fart paa Østasien og Australien og har senere regelmæssig vedligeholdt den til alle Interesseredes Tilfredshed; en betydelig Udvikling af Handelsforbindelserne mellem Tyskland og de nævnte Egne er at vente af denne Fart med de i samme anvendte udmærkede, for det meste nye Dampskibe. Ogsaa Seilskabets Linie paa New-York er forøget med en ny Hurtigdamper. Selskabet har for 1886 uddelt en Dividende af 7 %.

Af de i sidste Aarsberetning omhandlede Arbejder til Forbedring og Udvidelse af Weserens og Bremens Handel og Skibsfart nærmer Bygningen af de 3 mindre Fyrtaarne ved Nedre-Weseren sig sin Fuldendelse, og de ville formodentlig kunne tages i Brug i Midten af indeværende Aar, medens Bygningen af den nye Havn i Staden Bremens Frigebet ligeledes gjør god Fremgang og forventes færdig til den 1ste Oktober 1888, da Bremens Tilslutning til det tyske Rigestoldgebet skal finde Sted.

Da forrige Aars Rigsdag har tiltraadt Forbundsraadets Beslutning om at befuldmægtige Bremen til at hæve en passende Afgift af den Del af Bremens Vareomsætning, som vil have Nytte af Udbedringen, har Bremen besluttet at bringe Udbedringen af Nedre-Weseren til Udførelse, og Forhandlingerne med Nabostaterne Preussen og Oldenburg ere allerede lykkedes saavidt, at der af Staten Bremen er bevilget 2 Mill. M. til forberedende Arbejder, saa man venter, at der fra Høsten af vil kunne begyndes paa selve Arbeidet.

For en videre Udvikling af Exporten af tyske Stenkul over Bremen er der i det forløbne Aar Intet bleven gjort. Afsætningen af tyske Kul fra det paa de Cap Verdiske Øer oprettede Lager skal imidlertid gaa godt.

Jernbanefragterne for tysk Salt fra Indlandet til Søhavnene ere i det forløbne Aar efter Handelskamrenes Initiativ blevne nedsatte, og det ventes derfor, at Udførselen af Salt til Ostindien vil tage Opsving, hvilket vil være af Betydning for Farten paa Calcutta og Rishavnene, hvor der som bekjendt forbruges enorme Mængder Liverpoolsalt.

Ogsaa i det forløbne Aar har det været en saagodtsom regelmæssig ottedaglig Dampskibsforbindelse mellem Bremen og Christiania, og der aabnedes ogsaa en fireugentlig Forbindelse mellem Bremen og Malmø, eventuelt Stockholm.

Sundhedstilstanden har været god.

Vicekonsulen i Papenburg har indberettet til Konsulatet: Fragterne vare overordentlig lave, ca. 10 % lavere end i 1885; ud paa Høsten gik de dog lidt op. Importen hertil bestod af 6 000 Std. Trælaster fra Sverige og Norge, 3 000 Std. fra Rusland og 5 000 Std. fra tyske Østersøhavne, 2 400 Tons Skifer fra England, 3 100 Tons Kornvarer fra Rusland, 800 Tons Straa fra Holland, 400 Tons Stenkul fra England og 3 000 Tons diverse Artikler. Udførselen bestod af 6 800 Tons Cokes til Sverige og Norge, 6 100 Tons til Rusland og 4 400 Tons til tyske Østersøhavne, 3 800 Tons Stenkul til tyske Østersøhavne og 300 Tons til Vestindien samt 3 100 Tons diverse Artikler.

Den i det forløbne Aar befrygtede Tilbagegang i Importen af Trælast som Følge af den forhøiede Trælasttold er ikke indtraadt; vistnok kom der 2000 Std. mindre fra Sverige og Norge end det foregaaende Aar; men et tilsvarende større Kvantum kom fra Rusland. Afsætningen var noksaa god, men Prisene meget trykkede; der mærkedes dog mod Aarets Udgang nogen Forbedring, væsentlig som Følge af lysere Udsigter for Stavindustrien i Indlandet. Trælastlagrene ved Aarets Udgang vare ikke betydelige, navnlig af Gran-Battens og Bord. Fra et norsk Fartøi rømte en svensk Sømand.

Montevideo, den 15de Marts 1887.

Til Konsulsstationen ankom i 1886 60 norske Seilfartøier dr. 32 533 Tons med Ladning, Bruttofragt Kr. 783 800 og 6 dr. 2 740 Tons i Ballast og til Distriktets øvrige Havne kom 14 Fartøier dr. 4 817 Tons med Ladning og 8 dr. 2 480 Tons i Ballast. Fra Konsulsstationen afgik 27 Fartøier dr. 10 483 Tons med Ladning, Bruttofragt Kr. 113 100, deraf 3 med en Del af sin medbragte Ladning, og 33 dr. 21 768 Tons afgik i Ballast, og fra de øvrige Havne i Distriktet afgik 23 dr. 7 725 Tons med Ladning og 1 dr. 294 Tons i Ballast. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder med Undtagelse af 1 dr. 1 237 Tons, der afgik fra Konsulsstationen til Norge i Ballast. 13 norske Fartøier dr. 6 203 Tons anløb Montevideo for at søge Ordre, og 1 dr. 453 indkom for Nødhavn. Til Distriktet ankom 28 svenske Fartøier dr. 14 997 Tons med Ladning og 9 dr. 2 704 Tons i Ballast; 24 Fartøier dr. 7 805 Tons afgik med Ladning, og 15 dr. 10 635 Tons afgik i Ballast, af Fartøierne vare 3 dr. 288 Tons Dampskibe. I Konsulatafgift erlagdes af norske Fartøier Kr. 2 175.28 og af svenske Kr. 969.56, tils. Kr. 3 144.84, og i Expeditionsafgift Kr. 883.88.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet har i de tre sidste Aar været følgende:

	1884.		1885.		1886.	
Norske Fartøier.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne: med Ladning	66	34 812	92	52 409	74	37 350
i Ballast	5	1 265	19	7 015	14	5 220
	71	36 077	111	59 424	88	42 570
Afgaaede: med Ladning	19	7 533	51	19 453	50	18 208
i Ballast	43	25 203	63	39 492	35	23 299
	62	32 736	114	58 945	85	41 507
Svenske Fartøier						
Ankomne: med Ladning	24	14 717	41	17 765	30	15 417
i Ballast	1	221	6	1 619	10	2 859
	25	14 938	47	19 384	40	18 276
Afgaaede: med Ladning	10	4 245	18	6 494	27	8 321
i Ballast	16	10 047	27	13 765	16	10 790
	26	14 292	45	20 259	43	19 111

Den samlede Bruttofragt der i 1886 for norske Fartøier udgjorde Kr. 892 572 og for svenske Kr. 371 503, antages at have været ca. 20 %

mindre end i 1885. Fragterne vare vedblivende nedadgaaende. Direkte fra engelske og skotske Kulhavne ankom i Aarets Løb ca. $\frac{7}{11}$ af de til Stationen ankomne norske og svenske Fartøier, nemlig 33 dr. 28.001 Tons, med en Middelfragt af $24\frac{8}{10}$ sh. pr. Ton mod $28\frac{7}{10}$ sh. i 1885, $30\frac{1}{2}$ sh. i 1884 og $33\frac{1}{3}$ sh. i 1883. Den hidtil laveste Kulfragt $13\frac{1}{2}$ sh. pr. udlosset Ton betingedes af et i afvigte Decbr. Maaned fra Greenock hidkommet norsk Fartøi. Saltfragterne fra Cadiz vare gennemsnitlig 24.53 sh. pr. Ton mod 24.84 sh. i 1885. Fra de forenede Stater hidkom blot 3 af vore Fartøier med Trælast, med en Middelfragt af 38 sh. pr. Ton mod $44\frac{1}{4}$ sh. i 1885.

Med Stykgods fra Newyork ankom 9 norske Fartøier dr. 3 198 Tons, Middelfragt 38 sh. pr. Ton. Returfragterne have ikke været fuldt saa ugunstige som i 1885. Til de forenede Stater afgik 15 af vore Skibe med en Middelfragt af 15 91 sh. pr. Ton mod $13\frac{2}{3}$ sh. i 1885; til Kanalen f. O. gik 2 med $25\frac{1}{5}$ sh. pr. Ton mod $21\frac{22}{25}$ sh. i 1885. Et svensk Dampskib dr. 96 Tons har 2 Gange besøgt Stationen og en Gang en af Distriktets øvrige Havne.

Besætningen paa de hidkomne norske Fartøier var 949 og paa de svenske 448 Mand, for norske Fartøier afmønstredes 25 og paamønstredes 55 Mand og for svenske resp. 16 og 35 Mand; fra norske Fartøier rømte 26 og fra svenske 6 Mand. I de her betingede Maanedshyrer for Sømænd har ingen nævneværdig Forandring fundet Sted.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktets Havne (udenfor Stationen) var følgende: til Paysandu kom 18 norske Fartøier dr. 6 008 Tons og 9 svenske dr. 2 376 Tons, til Fray Bentos 2 norske dr. 565 Tons og 5 svenske dr. 1 538 Tons, til Colonia 1 norsk dr. 212 Tons og 1 svensk dr. 324 Tons, til Mercedes 1 norsk dr. 512 Tons.

Antallet af de til Stationen ankomne Fartøier, Kystfarten iberegnet, udgjorde i 1886 1 547 Dampskibe dr. 1 591 661 Tons og 2 554 Seilfartøier dr. 391 098 Tons, 265 Dampskibe dr. 348 741 Tons og 209 Seilfartøier dr. 64 745 Tons mindre end i 1885. Af de fra Lande udenfor La Plata ankomne Seilfartøiers Drægtighed kom 22 % paa de forenede Rigers Fartøier. Af Fartøierne vare 362 dr. 505 855 Tons engelske, 183 dr. 364 232 Tons franske, 230 dr. 271 982 Tons italienske, 132 dr. 52 479 Tons spanske 315 dr. 48 686 Tons argentinske, 51 dr. 37 620 Tons brasilianske. Over den betydelige tyske Skibsfart er Opgave ikke tilgængelig. Ligesom Skibsfarten i 1886 stod tilbage for 1885, saaledes var dette ogsaa Tilfældet med Omsætningen, der udgjorde: Import \$ 19 291 506 og Export \$ 19 853 083 mod i 1885 resp. \$ 23 803 679 og \$ 22 037 884 og i 1884 resp. \$ 24 542 744 og \$ 24 759 228. I disse Beløb er dog ikke indbefattet toldfri Artikler.

Af Indførselen i 1885 udgjorde \$ 3 806 856 Drikkevarer, \$ 4 416 805 Madvarer, \$ 519 600 Tobak og Cigarer, \$ 3 764 039 Tøier, \$ 1 399 232 færdiggjorte Klæder, \$ 6 085 653 Materialier for Industri osv., deraf Plouge for \$ 57 790 og Planker og Bord fra Amerika for \$ 981 229, \$ 5 283 231 andre Artikler.

Landets fornemste Udførselsartikler vare: Huder \$ 7 760 354, Uld \$ 7 338 374, Kjød, tørret, Extrakt osv., \$ 4 963 817, Talg \$ 2 215 476.

Forskjellige Aarsager have bidraget til at trykke Handelen, først de indre Uroligheder, saa en i Septbr. paabudt Toldforhøielse paa næsten alle Importartikler af ca. 5 % og saa mod Slutningen af Aaret Koleraen, der udbrød i Argentina og derpaa her og som med de strenge Karantæneforanstaltninger fremkaldte en fuldstændig Stagnation i alle Affærer.

Den største Del af Republikens Export bestaar i Produkterne af Kvægavlen,

og en af de vigtigste af disse er salttørret Kjød, hvoraf Brasilien aarlig forbruger for ca. § 3 Mill. Et som Følge af Koleraen i Brasilien udfærdiget Indførselsforbud, der endnu er i Kraft, hindrer Virksomheden i Slagterierne, af hvilke de fleste have ophørt med at arbeide, hvorfor Prisen paa Kvæg er faldet lavere, end den i Exportsæsonen har været i mange Aar. Brasilien og Cuba ere de eneste Markeder for tørret Kjød, idet alle Forsøg paa at skaffe denne Artikel Afsætning i Europa hidtil have været uden Held.

Importen lider mærkbart under disse Misforholde, der i en urovækkende Grad have formindsket Forbruget og navnlig hindrer Kjøbmændene i det Indre af Landet i at inddrive deres Fordringer hos Landbefolkningen. Skulde denne Tilstand vedblive under den hele Exportsæson, er en alvorlig Krise at befrygte.

Nogen direkte Indførsel fra de forenede Riger fandt i det forløbne Aar ikke Sted. Over Hamburg hidførtes som sædvanlig adskillige Partier norsk Klipfisk, der betingede § 12—8 pr. fortoldet Kv. I 1885 indførtes 306 901 kg.; siden 1ste Septbr. er Tolden paa samme 30¹/₂ %.

For amerikansk Furu betaltes: Pitch Pine § 37—29, White Pine § 48—34, Spruce § 28—24 pr. 1000 løbende Fod.

Priserne paa de vigtigste Exportartikler vare: tørrede Oxe- og Kohuder § 7.30—6.50 pr. 40 $\mathcal{H}$, tørrede Hestehuder § 1.50—1.05 pr. 10 $\mathcal{H}$, saltede Huder § 7.20—6.60 pr. 75 $\mathcal{H}$, Talg § 1.50—1.32 pr. $\mathcal{H}$, Uld i Januar—Mai § 2.75—1.95 og i Oktbr.—Decbr. § 4.20—2.80 pr. $\mathcal{H}$.

I Republikens Slagterier nedlagdes i 1886 751 067 Stkr. Hornkvæg.

Statens Toldvæsen indbragte i 1886 § 6 803 761 mod § 7 731 264 i 1885 og § 7 749 438 i 1884. Denne Formindskelse er saa meget mærkeligere, som Toldafgiften paa indførte Varer i Aarets Løb forhøjedes. Der erlægges saaledes t. Ex. nu Told af Sprit, Spirituosa, Cigarer, Øl, Ost og Smør med 51 %, af Vin, færdige Klæder, Møbler, Medicinalier m. m. med 47 %, af Stearinlys, Tændstikker m. m. med 43 % af Bomuldstøier med 31 %, af Træ, Jern, Tjære og Beg med 20 %, af høvlede Bord med 30¹/₂ %, af Manufakturvarer i Almindelighed med 30¹/₂ %.

Den indenlandske Industri udvikler sig raskt, begunstiget ved de høje Toldsatser. Den betydelige Tilvirkning af Sprit og en rig Tilgang af Druer og andre Frugter have fremkaldt en Mængde Fabriker for Tilvirkning af Vin, Likører og andre alkoholiske Drikkevarer, der vel ikke i Kvalitet kunne konkurrere med de indførte, men som sælges betydelig billigere. Ogsaa paa andre Omraader tiltager den indenlandske Tilvirkning, hvis Udvikling dog noget vanskeliggjøres ved de relativt høje Priser paa Stenkul og Vanskeligheden af at erholde duelige Arbeidere.

Agerbruget i sin Helhed optager endnu ikke over 657 966 hr., af hvilke det beregnes, at ca. 102 000 tilsaaes med Hvede. De for Agerbrug bestemte Landeindomme ere i Almindelighed ikke større end fra 15—75 hr., og Afhøstningen er gennemsnitlig 8—10 Fanegas (af ca. 137¹/₄ l., veiede 105—100 kg.) pr. hr. Til Udsæd medgaar 120—190 l. pr. hr. efter Jordens Beskaffenhed. Priserne paa Hvede var i 1886 § 5.00—2.80 pr. „fanega“. Den i Decbr. og Januar indbjergede Hvedeafgrøde anslaaes til ca. 2 Mill. hl. af god Kvalitet, hvoraf der allerede er udført til Frankrige, efter en Pris af § 3.20—2.90 pr. „fanega“, ca. 15 000 Sække med Dampskib til en Fragt af blot frcs. 6—10 pr. Ton. Maisen synes at have lidt af Tørke og giver ringe Haab om en middelmaadig Høst.

Statsgjælden forøgedes i det forløbne Aar med to Emissioner af tils. § 12 700 000 med 8 % Rente og 4 % Amortisation. Uagtet saa gunstige

Vilkaar have Priserne ikke oversteget 52—58 %. Den ældre 5 % Statsgjæld er i Aarets Løb steget fra 37 til 49 %.

Landet, som siden 1873 har været forskaanet for smitsomme Sygdomme af alvorligere Art, (Koppe, Tyfus og Difterit kræve dog aarlig nogle Offere) hjemsgætes mod Slutningen af November af en Koleraepidemi, der nu kan ansees som ophørt.

Kursen paa Europa har ikke afveget fra de sædvanlige periodiske Forandringer; der noteredes paa London i Exportsæsonen 52—51 d, om Vinteren 51—50¹/₄ d, paa Paris henholdsvis frcs. 5,50 - 5,38 og frcs. 5,40—5,32.

Calcutta, den 5te Mai 1887.

Til Stationen ankom i 1886 4 norske Seilfartøier dr. 1 265 Tons i Ballast; 5 Fartøier dr. 1 668 Tons afgik med Ladning, hovedsagelig Ris. Der ankom 2 svenske Fartøier dr. 663 Tons.

Det foreløbne Aar har neppe været mere gunstigt end det foregaaende; nogle af Calcuttas Hovedexportartikler ere endog gaaede end yderligere ned i Pris.

Bomuldshøsten var god, og Sæsonen begyndte med ganske gode Priser, der imidlertid efterhaanden faldt i en Grad, som man ikke har seet i en Række af Aar; der betaltes for fine Bengal Rup. 15, fully good Rup. 13, good Rup. 12, fully good fair Rup. 11 pr. Bazar Maund à 82¹/₂ ₹ eng.

Indigohøsten gav som Følge af Regn og Oversvømmelser blot 130 000 Maunds mod 108 750 i 1885 og 164 000 i 1884; Priserne var Rup. 50—60 lavere end foregaaende Aar. Kvaliteten var god. Af Udførselen, der udgjorde 33 600 Kasser, gik 7 430 Kasser til England, 4 690 til Frankrige, 8 500 til Tydskland, Holland og Belgien, 310 til Schweiz og Italien, 9 950 til Amerika og 1 250 til Levanten og Persien.

Dyrkningen af The tiltager stadig; der udførtes til Storbritannien 75 559 126 ₹, Australien og Ny Zealand 1 431 705 ₹, Amerika 98 633 ₹, forskellige Havne 934 258 ₹, ialt 78 023 722 ₹ mod 68 030 135 ₹ den foregaaende Sæson. Den nye Høst anslaaes til 85 032 000 ₹, og det antages, at der vil blive over 81 Mill. ₹ til Export alene til Europa.

Hvede har stadig været livlig efterspurgt til Europa men til nedadgaaende Priser; der betaltes gennemsnitlig pr. Maund à 82¹/₂ ₹: club II Rup. 2. 9. 3, soft red Rup. 2. 5. 6. Den nye Høst blev paa Forhaand antaget at være meget god, og Salg afsluttedes i stor Udstrækning; disse Forventninger slog imidlertid ikke ganske til, og Prisen er steget, medens Værdien i Europa er i Nedgang.

Skibningen af Jute i Sæsonen ¹/₈ 1885—³¹/₇ 1886 gik op til 1 735 000 Baller, og for indeværende Sæson anslaaes den til 1 800 000 à 400 ₹. Prisen for gode indfødte første Mærker har været Rup. 21—23. 12. 0 pr. Balle.

Under Indflydelse af Sølvmarkedets Depression have Kurserne været Gjenstand for en ukjendt Nedgang, idet Vexler 6 Mdr. London faldt saa lavt som til 1 sh. 4¹/₄ d pr. Rupie; mod Aarets Udgang steg Kursen dog til 1 sh. 6 d.

Budapest, den 28de Mai 1887.

Det synes desværre, som om Begeistringen for de svenske Frøsorter, der blev vakt ved de fra Sverige og Norge til Udstillingen i 1885 hidsendte Prøver, er betydelig aftaget. Vistnok ere adskillige Centner Byg og Havre forskrevne fra Sverige; men dette strækker ikke til at frembringe et regelmæssigt større Begjær efter svensk og norsk Sæd. Saafremt de forenede Riger energisk ville befordre sin Sædexport, staar intet Andet tilbage end enten at oprette Agenturer med permanente Lagere, eller at de større Frøhandlere beslutte sig til at konsignere sin Vare til de herværende renommerede Huse. Dette gjælder Sæd saavel til Agerbrug som til Skovplantning, idet de indenlandske Leverandører med Hensyn til Kvaliteten af sin Vare have gjort ikke ubetydelige Fremskridt og deres Konkurrence derved er bleven meget mere farlig. Iaar skal en Kgl. Forstembedsmand paa offentlig Bekostning begive sig paa en Studiereise til Sverige og Norge.

Exporten af Egestav til Sverige, der i Begyndelsen syntes at ville blive betydelig, har ikke udviklet sig.

Værdien af Indførselen udgjorde i 1885 fl. 455 Mill. mod 484 Mill. i 1884; Udførselen var 398 Mill. mod 394 Mill. De Udbetalinger, Staten i 1886 havde at gjøre til de garanterede Jernbaner, gik op til over fl. 7 Mill. Skatterne, der i 1875 blot udgjorde fl. 193 Mill., var i 1885 stegne til 324 Mill.

Forhandlingerne om Fornyelsen af Toldkonventionen med Rumænien have endnu ikke ført til noget Resultat, til betydelig Skade for vigtige Industriegrene navnlig i Siebenbürgen, for hvis Fabriker Rumænien har været det hovedsagelige Marked.

Høsten i Ungarn gav i 1886 et mindre Udbytte end i 1885 og beløb sig, uagtet det opdyrkede Areal var 200 000 „Joch“ større, i Værdi til kun fl. 717 mod 780 i 1885; Gjennemsnitsprisen pr. „Joch“ var fl. 34.14 mod 37.61. Kun Foderstoffer have givet større Udbytte end i 1885.

Ungarns Forbindelser tilsøes udvidedes ved Aabningen af en direkte Linie paa Ostindien.

Der byggedes i 1886 333 Km. Jernbane.

Kurserne paa Værdipapirer vedbleve at stige.

I Henseende til Assurancevæsen gjordes den Erfaring, at de fremmede østerrigsk—ungarske Jernbaner i det forløbne Aar have haft en Besparelse af fl. 554 000 ved selv at assurere sine Effekter istedetfor at lade dem forsikre i Privatanstalter.

Kornforretningen. Prisen for Hvede begyndte med fl. 8.60 og sluttede med fl. 9.15 pr. m. Ctn.; Beholdningen i Budapest var ved Aarets Udgang 930 000 m. Ctn. mod 650 000 i 1885. Den nye Høst gav kun et middelmaadigt Resultat, men smuk Vare. Af Rug udfaldt Høsten god, navnlig for Kvalitetens Vedkommende; Priserne begyndte med fl. 6.10—6.65 og vare i December fl. 6.10—6.50. De gamle Forraad af Byg oprømmedes hurtigt, og af den nye Vare fandt Export Sted til Schweiz, Sydtyskland og over Fiume til England; Priserne vare for Foderbyg fl. 5.00—fl. 6.75, Sekunda fl. 6.00—7.50, Bryggeribyg fl. 7.40—9.50. Havre ndførtes kun til de tilgrændsende østerrigiske Provinser. Høsten var en god Middelhøst og Kvaliteten tilfredsstillende; Priserne vare i Begyndelsen af Januar 2a fl. 5.80—6.45, 1a fl. 6.50—6.80 og ved Udgangen af December resp. fl. 5.45—6.15 og 6.20—6.40. Maishøsten var mindre end det foregaaende Aar; men den var dog tilstrækkelig paa Grund af, at Spiritusfabrikkerne betydelig indskrænkede sit Forbrug.

I Januar betales for gammel Mais fl. 5.40—5.55 for ny fl. 4.90—5.25, i December resp. fl. 6.20 og 5.55, Levering i Mai—Juni 1887 fl. 6.23. Møllevirksomheden indskrænkedes betydelig, idet der blot produceredes 4 800 000 m. Centn. medens Møllerne ere indrettede paa en Produktion af 7 Millioner Cent. Udførselen udgjorde 3 400 000 m. Cent. Ved Aarets Udgang betales der for N. O. fl. 16.20, 1 15.70, 2 15.20, 3 14.70, 4 14.20, 5 13.80, 6 13.40, 7 13.10, 8 12.80, 8 $\frac{3}{4}$ 9.30, 9 6.90, F 4.70, G 4.10. Ogsaa Spiritustilvirkningen maatte paa Grund af de høie Kornpriser betydelig indskrænkes, hvilket igjen havde Indflydelse paa Kvægfodringen. Udførselen af Spiritus var kun halvt saa stor som i 1885, medens den fordobledes fra Rusland og Rumænien. Prisen gik ned til fl. 25 pr. hl. Østerrige og Ungarn udførte blot 125 000 hl. Af Raps var Høsten rigere end det foregaaende Aar og gav ca. 600 000 m. Cent. Dyrkningen er nu mere omhyggelig og Kvaliteten er navnlig den indiske overlegen. Priserne varierede mellem fl. 8 og 12.50. Rapskager ere stadigt meget efterspurgte og bliver der betalt indtil fl. 5.30 pr. m. Cent. Af Bønner udførtes 228 000 m. Cent. Af Kløverfrø udførtes ca. 35 000 m. Cent., for gammelt Frø betales fl. 52—62, for nyt fl. 48—56.

Vinhøsten var tilfredsstillende, 3 $\frac{1}{4}$ Mill. hl. til en Værdi af fl. 40 Mill. Den nye Vin betales med fl. 6.27—14.61 pr. hl. Som Druer solgtes 32 000 m. Cent., hvoraf $\frac{1}{3}$ gik til Udlandet. I 1885 udførtes 1 060 000 hl. Vin til en Værdi af fl. 13 Mill.

Blommehøsten var meget god, navnlig var Frugten meget stor; fra Bosnien og Serbien hidkom 193 000 m. Cent., og 15 000 Fade gik til Amerika over Triest og Fiume. Prisen for ny Frugt var fl. 24—11.75, ved Aarets Udgang nogle Gylden lavere.

Tobaksdyrkningen gaar snarere tilbage end frem, idet Udlandet stedse mere og mere leverer de billigere Sorter.

Dyrkningen af Hamp vedbliver at være lønnende; Prisen er steget fl. 3. Af Galæbler høstedes blot 15 000 m. Cent., hvorfor Priserne steg fra fl. 10 til fl. 17.

For Bygnings- og Nyttetræ er et vigtigt Marked gaaet tabt i Rumænien; Italien, Levanten og det nordlige Afrika synes imidlertid at skulle erstatte os Tabet.

Omsætningen af Svin gik op til 622 347 Stkr. til en Værdi af fl. 35—60 pr. Stykke; den største Del af Udførselen gik til Tydskland, der som Følge af vore omhyggelige sanitære Bestræbelser hentede sin væsentlige Forsyning, 234 000 Stkr., fra Ungarn, og blot 19 000 Stkr. fra Rusland.

I 1885 udførtes Æg til en Værdi af ca. fl. 4 Mill.

Uldpriserne steg i Aarets Løb ret betydelig; der betales ved Aarets Udgang for fin Klædesuld fl. 110—125, simplere fl. 80—90, Kamuld fl. 65—85. Udførselen, der i 1885 udgjorde 115 000 m. Cent., gik væsentlig til Østerrige, Tydskland og Frankrige.

Faare- og Gjedeskind fandt stadig Afsætning til Frankrige og Amerika men til lave Priser.

Af Mineralvand udførtes i 1886 fra Ungarn 108 000 m. Cent; næsten hvert Aar findes en ny Kilde, der tjener et specielt Behov.

Jerntilvirkningen er i de senere Aar gaaet betydelig fremad; da Afsætningen til Udlandet er saagodtsom afspærret ved Beskyttelsestold, har man lagt sig efter Produktion af finere Jernkvaliteter og det med saadant Held, at det engelske Fabrikat mere og mere fortrænges fra det indenlandske Marked.

Maskintilvirkningen leverer stadig Artikler til Udførsel, ligesom Landbrugsredskaber nu næsten alene tilvirknes i Landet selv.

Fabrikationen af Tændstikker gjør intet Fremskridt. Der var Tale om at gjøre den til Statsmonopol. Imidlertid blev Anvendelsen af hvidt Phosphor forbudt. Indførselen steg i 1886 til 10700 m. Cnt., værd fl. 268 000, medens Udførselen gik ned til 3600 m. Cnt., fl. 90 000.

Læderindustrien staar temmelig høit, og en ret betydelig Udførsel finder Sted; saaledes udførtes i 1886 ca. 300 000 Stkr. med Alun garvede Faare- og Lammeskind, til en Pris af fl. $2\frac{1}{4}$ — $7\frac{1}{2}$ pr. Bundt.

La Valetta (Malta), *den 15de Marts 1887.*

Til La Valetta ankom i 1886 1 norsk Seilfartøi dr. 153 Tons og 2 norske Dampskibe dr. 1499 Tons, der delvis lossede sine Fiske- og Hvedeladninger, Bruttofragt £ 941; desuden blev Havnen anløbet af 71 norske Dampskibe dr. 66188 Tons og 2 svenske Dampskibe dr. 1364 Tons, der vare underveis til andre Havne. I Konsulatafgift erlagdes af norske Fartøier Kr. 74.10 og i Expeditionsafgifter af norske Fartøier Kr. 109.20 og af svenske Kr. 3.90.

Øens Handel har væsentlig som Følge af Karantæneforanstaltninger og den almindelige Depression været mindre blomstrende end i de tidligere Aar. Antallet af Dampskibe, som anløb Øen, var i 1885 4424 dr. 5150323 Tons og i 1886 kun 3604 dr. 4334270 Tons. Nedgangen skyldes Formindskelse i Dampskibe i Fart paa Egypten, Karantæneforholdsregler samt de i Dampskibenes Maskiner indførte Forbedringer, der ved det mindre Kulforbrug gjør det unødvendigt at anløbe Havnen. Ogsaa i Seilskibsfarten er der Nedgang, idet der i 1886 kun ankom 1257 dr. 106193 Tons mod 1380 dr. 125645 Tons i 1885. Af de i 1886 ankomne Dampskibe vare 2969 dr. 3812134 Tons engelske, 164 dr. 176088 Tons franske, 151 dr. 78875 Tons italienske, 73 dr. 59936 Tons norske, 69 dr. 76098 Tons tyske, 54 dr. 13091 Tons maltesiske, 42 græske, 21 belgiske, 19 østerrigske, 17 tyrkiske, 10 danske, 5 russiske, 3 spanske, 3 hollandske, 2 svenske, 1 amerikansk, og 1 japanesisk. Af Seilfartøierne vare 815 italienske, 168 græske, 127 maltesiske, 58 tyrkiske, 28 engelske, 19 østerrigske, 16 montenegrinske, 12 kinesiske, 4 russiske, 4 hollandske, 2 franske, 1 tysk, 1 norsk, 1 fra Samos og 1 jersalemsk.

Indførselen af Kul er ogsaa i 1886 gaaet betydelig ned, nemlig fra 618796 Tons i 1885 til 506322 Tons; af disse kom 412281 Tons fra Cardiff, 36420 fra Newport, 1849 fra Swansea, 12393 fra Newcastle, 3937 fra Shields, 7247 fra Sunderland, 14065 fra Liverpool, 9842 fra Hartlepool, 4822 fra Hull, 1280 fra Blyth, 236 fra Middlesborough og 1950 Tons fra Antwerpen. I 1883 kom der 582975 og i 1884 529204 Tons. Kulfragterne fra England vare i 1886 7—9 sh. pr. Ton. Priserne her vare i Januar—Juli 20 sh. pr. Ton og i August—Decbr. 19 sh. pr. Ton for Cardiffkul, de andre Sorter omtrent 1 sh. mindre.

Af Olivenolie indførtes i 1885 115826 Caffises (à $4\frac{1}{2}$ engl. Gallons) og udførtes 6526 Caffises; i 1884 vare disse Tal resp. 65900 og 50717. Af 6214 099 Qu. (salmes) Korn, som i 1885 passererede Malta, udlossedes der for det lokale Forbrug 111879 Qu.

Af Kunmen udførtes i 1885 210 Tons mod 165 i 1884 og af Oranger 248957 Dussin mod 149380 Dussin. Af Løg udførtes derimod blot 2630 Tons mod 3016 Tons og af Citroner blot 12960 Dussin mod 22985 Dussin.

Af Poteter udførtes i 1886 2 400 Tons væsentlig til Triest; fra Belfast indførtes der, hovedsagelig til Saaning, 3 000 Tons til en Pris af 5 sh. 6 d—7 sh. pr. Qu. à 80 kg., Told 1 sh. pr. 100 kg.

Udførselen af „cotonine“, Seildug af her høstet Bomuld, vinder stedse større Udstrækning tiltrods for Konkurrencen fra fremmede Fabrikker; der blev i 1885 udskebte 425 Baller mod 305 i 1884.

Af norske og svenske Artikler, der give Anledning til nogen Handelsoperation her paa Øen, kan kun nævnes Tjære og Beg, der hyppig hidkommer over England i Partier paa 100—200 Tønder. Medens der tidligere fra Tid til anden hidkom nogen Trælast til forskjellig Brug fra Sverige, faaes denne Artikel nu fra Rusland og Østerrige.

Lissabon.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne:							
Fra Norge til:							
Hovedstationen	19	5 612	1	387	20	5 999	41 976
Vicekonsulstationerne . .	24	7 679	-	-	24	7 679	78 336
Fra udenrigske Steder til:							
Hovedstationen	96	34 047	10	3 726	106	37 773	371 826
Vicekonsulstationerne . .	80	24 743	97	31 954	177	56 697	307 512
Ialt	219	73 081	108	36 067	327	108 148	799 650
II. Afgaaede:							
Til Norge fra:							
Hovedstationen	12	3 267	4	1 166	16	4 433	30 510
Vicekonsulstationerne . .	85	30 243	3	1 835	88	32 078	332 370
Til udenrigske Steder fra:							
Hovedstationen	57	21 616	52	17 551	109	39 167	370 000
Vicekonsulstationerne . .	38	9 262	75	23 339	113	32 601	104 220
Ialt	192	64 388	134	43 891	326	108 279	837 100

Af de 327 ankomne Fartøier vare 146 Dampskibe dr. 55 078 Tons. 53 norske Fartøier anløbe Distriktet for at søge Ordre, undergaa Karantæne eller for Nødhavn.

Til Distriktet ankom 161 svenske Fartøier dr. 65 983 Tons.

Aarsberetning dateret den 9de April 1887.

Antallet af de med Ladning afgaaede norske Fartøier viser en Forøgelse fra 1885 af 16 dr. 9 477 Tons. Antallet af de norske Fartøier, der udførte Handelsoperationer i Lissabon, opgik til 126 dr. 43 772 Tons, eller 4 dr. 1 613 Tons mindre end i 1885, foruden 49 Fartøier dr. 21 694 Tons, som ankom f. O. m. m. For ret at forstaa ovenstaaende Opgave maa det be-

mærkes, at af de Fartøier, der i Ballast afgik fra Distriktet, seilede et større Antal fra Lissabon til St. Ubes med Ballast af Salt for at komplettere Ladningen, saa at disse Fartøier, som i Virkeligheden have hjemført Saltladninger fra Portugal, forekomme som to Gange afseilede fra Distriktet. Vinhandelen med Frankrige vedblev at skaffe Fragt til de norske Fartøier, af hvilke ikke mindre end 40, af 57, der i 1886 seilede fra Lissabon med Ladning til udenrigske Steder, gik til Frankrige med Vin.

For hvert Aar bliver det vanskeligere at erholde sikre Opgaver over de virkelige Handelsforbindelser mellem Norge og Portugal, idet Varer i høiere Grad end tidligere sendes og modtages med fremmede Fartøier efter at være omlastede i mellemliggende fremmede Havne, i hvilket Tilfælde det er umuligt at komme efter deres Oprindelse eller Bestemmelse. Det kan dog antages, at den for ikke længe siden afsluttede Handelstraktat mellem de forenede Riger og Portugal hidtil ikke har medført nogen mærkbar Tilvæxt i Handelen dem imellem.

Klipfisk vedbliver at være den eneste Vare, som i større Mængde hidføres fra Norge; men Træmasse, Hestekosøm og Øl ere dog indførte i mindre Partier. To smaa Ladninger norsk Is hidkom i 1886; denne Artikel er meget efterspurgt, idetmindste til lave Priser, og er Gjenstand for almindeligt Forbrug i Sommermaanederne.

Klipfisk. I 1886 trykkedes Priserne i Portugal paa norsk Klipfisk i en betænkelig Grad. Endnu i Begyndelsen af Aaret betaltes her i Lissabon for god norsk Fisk 9 200 Reis (Kr. 36.80) pr. Kv. à 60 kg. fortoldet Vare; men snart derefter indtraf et hurtigt Prisfald uden nogen ny Stigning, saa at Noteringen ved Aarets Udgang stod saa lavt som i 7 200 Reis (Kr. 28.80). Norsk Fisk, som ved Ankomsten til Lissabon befandtes i fuldgod Stand, solgtes i nogen Tid til og med til den lave Pris af 4 800—5 800 Reis eller resp. Kr. 16.80 og Kr. 20.80 pr. Kv. à 60 kg. fortoldet Vare, hvilket dog havde sin Grund i et overfyldt Marked, som foranledigede, at Fisken holdtes tilbage saa længe, inden den kunde sælges, at den var betydelig forringet, da den endelig kom i Markedet. Den laveste Pris, som betaltes i 1885, var 8 400 Reis, i og for sig lavt sammenlignet med Prisen det foregaaende Aar. Det yderligere Prisfald i 1886 var derfor høist alvorligt.

Den virkelige direkte Indførsel til Portugal af norsk Klipfisk i 1886 udgjorde 5 760 000 kg., hvortil yderligere kommer mindst 130 000 kg., der indkom i Bundter over Hamburg, saa at Totalimporten var 5 890 000 kg. mod 5 755 000 kg. i 1885. Importen har saaledes ikke aftaget i 1886; men i Almindelighed kan man med Sikkerhed sige, at den norske Klipfisk i de senere Aar har tabt Terræn i Portugal baade i Henseende til Pris og Kvantitet. Den vigtigste Aarsag hertil er den stedse tiltagende Udvikling af den portugisiske Klipfiskindustri. Fisken kommer i saltet Tilstand fra Newfoundland og indføres med en saa at sige nominel Akcise — en Afgift af $6\frac{2}{3}\%$ ad valorem, ca. 300 Reis pr. Kv. à 60 kg., hvilket naturligvis er en umaadelig Fordel over norsk og newfoundlandsk Fisk, der betaler ca. 2 400 Reis pr. Kv. Regjeringen blev alarmeret over den Formindskelse i Toldindtægterne, som herved opstod i 1885, og stillede derfor den i Portugal tilberedte Klipfisk paa samme Fod som al anden saadan Fisk; men siden den forhøiede Toldsats, som troligvis vilde have gjort en Ende paa denne nye Industri, endnu var bleven gjældende, blev den provisorisk ophævet, indtil Spørgsmaalet kan blive afgjort af Cortes. Denne nye portugisiske Industri er derfor for nærværende i fuld Virksomhed, og i 1886 anvendtes 14—15 Fartøier til Fiskeri, der dreves med megen Fremgang. Markedet

har i lang Tid været fuldt forsynet med saadan i Portugal tilberedt Fisk af udmærket Beskaffenhed, der er meget efterspurgt, og som allerede længe paa første Haand har betinget 7 200 Reis pr. Kv. à 60 kg., men som ganske nylig er gaaet ned til 6 600 Reis, idet det magasinerede Forraad er saa stort, at der er Fare for, at det ikke kan afhændes til højere Pris, siden Kvaliteten forringes.

Det er sandsynligt, at denne Industri vilde end yderligere udvikles, saafremt man ikke frygtede for den paatænkte højere Toldsats, som naarsomhelst kan indføres, og som et Land som Portugal, hvis Statsindtægter hovedsagelig bero paa Toldafgiften, ikke kan undvære. Man kan derfor antage, at naar Spørgsmaalet kommer frem for Cortes, hvad sandsynligvis vil ske iaar, kommer den her i Portugal tilberedte Fisk til at belastes med forhøiet Told om end ikke med det samme Beløb, som nu erlægges af fremmed Fisk, og om saa sker, kommer Indførselen af norsk Vare til betydelig at vinde derved.

Totalimporten til Portugal af Klipfisk fra alle Lande i de 11 første Maaneder af 1886 gik op til 21 162 950 kg., deri ikke indbefattet den portugisiske, der ankom blot saltet og saaledes ikke opførtes som Klipfisk. Værdien af den fra Norge i 1882 til Portugal indførte Fisk var 338 Contos eller 1 352 000 Kroner, i 1879 635 Contos eller 2 540 000 Kroner. Statistiske Opgaver af senere Datum ere endnu ikke blevne offentliggjorte.

Træmasse for Tilvirkning af Papir vinder stedse større Efterspørgsel i Portugal; der ankom dog intet deraf direkte fra Norge til Havne, hvor Konsularembetsmænd ere anvendte; men over Hamburg og fra andre Havne have fremmede Fartøier hidført nogle Ladninger fra Sverige og mere fra Norge. Nogle ubetydelige Forsendelser vides fra Laurvig at være komne til Aveiro, en liden Havn søndenfor Oporto, der har et grundt Indløb, hvorfor Fragterne dertil ere temmelig høie, da Fartøier ofte maa vente længe paa Leilighed til at løbe ind og stundom standse under Forsøget. For nærværende bygges en liden Jernbane, som skal forbinde Toldkammeret i Oporto med Jernbanestationen sammesteds og saaledes ogsaa med Aveiro, og man haaber, at Træmasse derigjennem lettere skal kunne indføres til Distriktet af samme Navn og der finde større Efterspørgsel. Mængden af den i de første 11 Maaneder af 1886 indførte Træmasse udgjorde 230 675 kg., hvoraf næsten Alt kan ansees som hidrørende fra Sverige og Norge, hvor meget fra hvert af disse Lande vides ikke. Træmasse er en af de faa Artikler, der her kunne indføres toldfrit.

Hestekosøm fra Norge er i de sidste Aar indført hertil og synes at vinde betydelig Efterspørgsel. Svenske Hestekosøm have allerede i nogle Aar været i Brug her; men Salg af norske Søm i større Mængde er et aldeles nyt Handelsforetagende. Baade norske og svenske Søm komme til Lissabon over Hamburg i fremmede Fartøier, hvorfor man ikke kan komme efter, i hvilke Kvantiteter de indføres; af Toldvæsenet opføres de nemlig som tysk Vare.

Handelen var i 1886 i det Hele taget livlig; i de 11 første Maaneder udgjorde det samlede Beløb af Indførselen Kr. 156 292 000 mod Kr. 136 936 000 i det tilsvarende Tidsrum 1885 eller en Forøgelse i 1886 af Kr. 19 352 000, hovedsagelig i Træ, Silke, Korn, Kul, Svovl, Papir m. m. Totalværdien af Udførselen i de 11 Maaneder var Kr. 113 832 000 i 1886 mod Kr. 110 584 000 i 1885, altsaa en Tilvæxt for 1886 af Kr. 3 248 000.

Høsten. Hvedehøsten i 1886 var under en Middelhøst baade i Kvantitet og Kvalitet. Priserne vare ca. 4—5 % højere end i 1885. Den

manglende Mængde mere end udfyldtes ved Indførsel fra Amerika i Paavente af Toldens Forhøielse, der dog endnu ikke har fundet Sted. I Portugal ligesom i mange andre europæiske Lande er Jordbrugets Stilling temmelig trykket som Følge af den saa formindskede Værdi af Produkter i Almindelighed og Korn i Særdeleshed. Hvor Vin kan dyrkes, erstatter den Hveden i mange Distrikter, hvorhos andre Forholdsregler dels iagttages, dels foreslaaes for at hindre Trykket paa Jordbruget. Den vigtigste af disse Forholdsregler er et Forslag fra det Kgl. portugisiske Agerbrugsselskab til Regjeringen om betydelig at forhøie Hvedetolden. Den er for Tiden $4\frac{1}{2}$ Øre pr. kg., hvilket er høiere end i noget andet Land, og dog er der stort Spørgsmaal om at forhøie den til ca. 8 Øre. Først da ansees den indenlandske Produktion for tilstrækkelig beskyttet til med Held at kunne konkurrere med fremmede Landbrugsprodukter. Fra Amerika indførtes i 1885 3 917 000 bushels mod 2 493 000 i 1882. Hovedfragterne fra Amerika vedblive at være meget lave eller omkring 10--11 cents pr. bushel. I de to sidste Aar have skandinaviske Fartøier neppe deltaget i denne Fart, der næsten udelukkende drives med britiske Dampskibe og italienske Seilfartøier.

Vinhøsten var i 1886 noget mindre end i 1885, der var et særdeles godt Aar. I Dourodistriktet var Høsten under en Middelhøst, men af en udmærket Kvalitet og kanske bedre end nogen anden siden 1834. Ulykkeligtvis er Dourodistriktet, der frembringer de fineste Sorter Portvine, nu næsten aldeles herjet af Phylloxera. Forraadet af rigtig god gammel Portvin aftager saaledes hurtig, og i Paavente af snart indtræffende Mangel købte et Vinexporthus i Slutningen af 1886 ca. 400 Piber til høie Priser, saa at Priserne pea gode Vine synes at komme til at stige betydelig. Udførselen fra Oportos Distrikt til Norge vedbliver at være ubetydelig og gaar mest over England og Tydskland. Tiltrods for at den frygtede Phylloxera nærmer sig, forøges det med Vin beplantede Areal aarlig i de mellemste og sydlige Distrikter, tildels, som anført, paa Grund af den lidet fordelagtige Dyrkning af Hvede og endmere som Følge af forøget Efterspørgsel fra Frankrige navnlig Bordeaux efter billige portugisiske Vine for Tilvirkningen af Portvin. Resultatet af den rige Vinhøst og de lave Priser i 1885 blev en meget betydelig Forøgelse i Vinexporten, der i de første ti Maaneder af 1886 med 8 100 000 Kr. oversteg den i det tilsvarende Tidsrum 1885. Denne usædvanlige Udvikling har dog efter den sidste Vinhøst lidt et betydeligt Afbræk, dog ikke som Følge af formindsket Tilgang, men derfor at de høie Priser, man har forlangt, har bevæget de franske Opkjøbere til at tilfredsstille sine Behov fra Spanien, Italien og Algier. Lette, hvide portugisiske Viue, som hidtil ikke have været Gjenstand for fremmede Kjøberes Spekulation, ere nylig i forøget Mængde afgaaede til Champagne, hvor de blive blandede med de indenlandske, hvilket siges at have frembragt særdeles gode Resultater. Det kan trygt siges, at Afsætningen til Norge af lettere og billigere portugisiske Vine i 1886 er tiltaget om end ikke i den Grad, som man skulde have kunnet vente. Vinhandlere i Norge forsyne sig som oftest fra Bordeaux med portugisiske Vine, som efter undergaaet Behandling sælges under andre Navne og til langt høiere Priser, medens udmærkede portugisiske Vine af samme Slags som Bordeauxvin og ligesaa skikkede til at forvares paa Flaske lades uændsede, uagtet de ere langt billigere. Som Følge af den Meddelelse om dette Emne, som forekom i Generalkonsulatets forrige Aarsberetning, have norske Kjøbere gjentagne Gange henvendt sig til Generalkonsulatet med Begjæring om at blive satte i Forbindelse med Vinexportører hersteds, hvilket ogsaa er skeet, men, som det synes, uden at have ledet til forøget

Handel; men med Haab om bedre Resultat dette Aar, finder Generalkonsulatet dog at burde erindre om, at gode lette og uforfalskede portugisiske røde Vine, fuldt tjenlige til at forvares paa Flasker, der ere blevne skyllede med Brændevin, efter nuværende Priser kunne leveres (med Fad) frit ombord her i Lissabon for omkring 216 Kroner for en Pibe à 500 l.

De officielle portugisiske statistiske Opgaver ere blot fuldstændige indtil 1884; men af dem fremgaar det, at den hele Vinproduktion i det nævnte Aar udgjorde 327 479 000 l., at de af Phylloxera i samme Aar forvoldte Tab beregnedes til Kr. 10 068 740, og at Udførselen til Sverige og Norge af Portvin gik op til en Værdi af Kr. 285 040 og af andre portugisiske Vine til blot Kr. 2 404. Udentvivl er dette Forhold senere noget forandret; men det bekræfter ialfald den ovenfor udtalte Anskuelse, at blot stærkere og kjendte portugisiske Vine finde Vei til Norge og Sverige, medens de lettere og billigere Sorter næsten aldeles forsømmes.

Salt. Høsten af denne Artikel var i 1886 under en middelmadig og afgjort mindre end i 1885; men den Beholdning, som forebandtes fra 1885, var meget betydelig, saaat Forraadet ved Udgangen af 1886 var større end det foregaaende Aar. De officielt noterede Priser vare i 1886 de samme som i 1885 eller i St. Ubes 1 500 Reis, eller Kr. 6, pr. Moy à 792 l. frit langskibs og 1 400 Reis, eller Kr. 5.50, i Lissabon under lignende Omstændigheder. I 1886 var Efterspørgselen efter Salt i det Hele taget stærkere i St. Ubes, hvor Udførselen udgjorde 19 700 Moy mere end i 1885, og af dem udførtes 17 309 i svenske og norske Fartøier. Den hele Saltexport fra St. Ubes gik op til 110 233 Moy, hvoraf 76 864 Moy med svenske og norske Fartøier; 19 190 Moy gik direkte til Sverige, 53 729 til Norge.

Fisk nedlagt i Blikdaaser paa forskjellige Maader udgjør for nærværende en meget blomstrende Industri i Portugal, idet Sardinifisket, som i de senere Aar i høi Grad har slaaget feil ved Nantes og andre franske Havne, er blevet saa lønnende paa Kysten af Portugal, at mange franske Exportører af denne Vare have overflyttet sin Virksomhed til Portugal, hvor de, navnlig i St. Ubes og paa Kysten af Algarve, have anlagt store Fabrikker for Konservering af Fisk, navnlig Sardiner. Udførselen fra de nævnte Steder til Italien og Spanien er endog saa betydelig, at den portugisiske Regjering for at rette sig efter Italienernes Smag, der blot godkjender Fisk, der er nedlagt i den fineste Olie, indrømmer toldfri Indførsel i „bond“ af Olie fra Italien for med visse Indskrænkninger at anvendes til Nedlægning. Den aarlige Udførsel af Sardiner i Olie alene fra Algarve udgjør gennemsnitlig 3½ Mill. Blikdaaser og 3 000 Tdr. til en Værdi af Kr. 24 pr. Kasse à 100 Blikdaaser og 8 Kr. pr. Tønde. I 1886 sendtes fra Lagos tre smaa Skibsladninger Sardiner i Blikdaaser til London med norske Fartøier og fra Villa Real to Ladninger til Italien ligeledes med norske Fartøier. I 1886 udførtes fra St. Ubes direkte til London ikke mindre end 36 337 Kasser à 100 Daaser, og Exporten til Frankrige var endnu større. Efter Toldstatistikken oversteg Værdien af Exporten af Sardiner og anden nedlagt Fisk i de 11 første Maaneder af 1886 med Kr. 980 000 Værdien i det tilsvarende Tidsrum 1885.

Frugt, Oranger, Citroner, Figen, Løg m. m. udføres i stor Mængde fra Portugal navnlig til England, men synes ikke at vinde Efterspørgsel i Norge. I 1882 var Værdien af Frugt, udført til Sverige og Norge, blot 14 680 Kr. Sandsynligvis er denne Værdi nu betydelig forøget, hvorhos der af den portugisiske Frugt, der er skibet til England og Hamburg, uden Tvivl udskibes adskilligt til Norge. Men naar man tager i Betragtning, at St. Ubes

er en Havn, hvorfra stor Frugtexport finder Sted, og at norske Dampskibe stadig afgaa derfra til Norge med Salt, kan man ikke andet end undres over, at neppe nogen direkte Forsendelse af Frugt derfra afgaar til Norge.

Fragterne have i 1886 været temmelig lave, men steg dog noget mod Slutningen af Aaret, da Kulfragter fra England noteredes 6 sh.—6 sh. 9 d, mod 5 sh. 9 d—6 sh. 3 d i 1885. Skibsredere og deres Agenter bør paase, at der i Certepartier for Fartøier, bestemte til Portugal, undgaaes Bestemmelser om Losning efter „Custom of the port“, ligesom der saavidt mulig maa undgaaes Kontrakter, i hvilke der ikke er indrømmet fuldt rundelig Tid til Losning af Ladningen. „Custom of the port“ er et i mange Lande brugeligt Udtryk for hurtig Losning enten i Dok eller ved Losseplads, men her i Lissabon og i Oporto, hvor ingen Dok og neppe nok Losningspladse findes, hvor Strømforholdene og Ebben i Floderne ofte ere meget stærke, og hvor Toldforordningerne ere strenge saavel med Hensyn til Tiden som til Stedet for Losningen, er dette Udtryk i Virkeligheden blot et Paaskud til unødig Opsættelse og endeløs Krangel, der altid ender til Rederiernes Skade. Stærk Blæst eller Strøm paa Floden er en sædvanlig Udskyldning for ikke at sende Pramme; thi selv om disse muligvis kunne lægge til ved Fartøiet og laste, er dog Vanskeligheden for dem ved at losse iland langt større, saaat saadanne Tilfælde ere Gjenstand for stadige Tvistigheder mellem Skibsførerne og Ladningsmodtagere og stadig give Anledning til Fordring paa Overliggedage, hvilket dog yderst sjelden indrømmes. Udtrykket „custom of the port“ bør saaledes helst undgaaes i Certepartierne, og Losningstiden istedet rundelig beregnes. Dette gjælder især om Tømmer, navnlig Bjelker. Fragterne bør helst erlægges i engelsk Guld, der her har lovlig Kurs. Betaling i fransk Mynt, saafremt ikke fuldt tilsvarende Beløb i engelsk eller portugisisk Mynt paa Forhaand er betinget, bør undgaaes, idet i Tilfælde af Meningsforskjel mellem Modtageren og Betaleren af Fragten den sidste altid kan benytte sin Ret til at betale i fransk Mynt til Skade for Skibsføreren, der er nødsaget til at sælge den med Tab.

Portugals finansielle Stilling forbedredes i 1886. Visselig vedblive Udgifterne betydelig at overstige Indtægterne; men et nyt Laan optoges paa fordelagtige Vilkaar, og ved den betydelig forøgede Indførsel og Udførsel (thi i Portugal forekommer Udførselstold, omend ubetydelig) ere Toldindtægterne stegne.

Ingen smitsom Sygdom har forekommet i 1886, og Karantænebestemmelserne mod fremmede, for Kolera mistænkte Nationer have været langt mildere end i 1885.

Den sammenlagte Værdi af Indførselen til Portugal i de 11 første Månedes af 1886 var 156 292 000 Kr. og af Udførselen 113 832 000 Kr. Distriktets Havne besøgte i samme Tidsrum af 5 174 Fartøier i Langfart, hvoraf 2 994 Dampskibe. Samtlige Toldindtægter i Portugal og nærliggende Øer udgjorde 65 921 944 Kr., hvoraf 34 343 492 alene i Lissabon. Tobak indbragte 12 789 320 Kr. og Kornvarer 4 809 640. Kr.

Til Veiledning for norske Rederier hidsættes følgende i Aarets Løb afsluttede Fragter:

Salt: fra Lissabon til Bahia 14 sh. 3 d—14 sh. 9 d pr. Ton, Boulogne frcs. 11, Dunkerque frcs. 12, Frazerburgh 8 sh., Great Yarmouth 9 sh., Lerwick 8 sh. 6 d., Harlingen 8 sh.—8 sh. 3 d., Kjøbenhavn 9 sh., Maasluis 7—8 sh., New York 3 sh. 3 d, Peterhead 7 sh. 6 d, Rio Grande do Sul 24 sh., Rio de Janeiro 14 sh., Vlaardingen 6 sh. 6 d—7 sh. pr. Ton, Frederikshavn Kr. 1.20 pr. dansk Td., Sverige 17 Øre pr. Kbfd.; fra St. Ubes

til Sverige 15—20 Øre pr. Kbfd., Norge Kr. 0.90—1.20 pr. Td. à 140 l. med Seilfartøi, 65—95 Øre med Dampskib, Danmark Kr. 1.00—1.20 pr. dansk Td., Holland 7—8 sh., Skotland 9—10 sh., Hamburg 10 sh., Lerwick 8 sh. 6 d, Stettin 7—8 sh. pr. Td., finske Havne Fmk. 1.50 pr. finsk Td.

Mineral og Fosfat: fra Lissabon til Belfast 8 sh., Birkenhead 8 sh. 6 d, Dublin 8 sh.—8 sh. 6 d, Plymouth 8 sh., Newport 7 sh. 6 d, Rotterdam 10 sh., Granville frcs. 10, Rouen frcs. 15, Marseille frcs. 12 pr. Ton Kork fra Lissabon til Great Yarmouth 40 sh. pr. Ton.

Havre fra Lissabon til Bayonne frcs. 14 pr. Ton, Klid fra Lissabon til Cork 18 sh., Waterford 16 sh. pr. Ton.

Stykgods fra Lissabon til Pará et 314 Tons Fartøi £ 370, et 550 Tons Fartøi £ 420 og et 393 Tons Fartøi £ 355 en bloc.

Marseille.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
icekonsulsstatio- nerne	1	219	-	-	-	-	-	-	1	219	4 500	
'ra Andre Lande til:												
ovedstationen . .	72	31 321	24	16 364	6	1 816	7	2 428	109	51 929	902 000	191 400
icekonsulsstatio- nerne	21	10 777	163	70 266	21	11 099	12	5 259	217	97 401	174 000	486 000
Ialt	94	42 317	187	86 630	27	12 915	19	7 687	327	149 549	1 080 500	677 400
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
ovedstationen . .	-	-	-	-	1	349	1	386	2	735	-	-
icekonsulsstatio- nerne	8	3 212	-	-	1	405	-	-	9	3 617	28 200	-
Til andre Lande fra:												
ovedstationen . .	43	16 410	17	7 552	29	13 870	14	11 541	103	49 373	327 300	38 000
icekonsulsstatio- nerne	22	12 182	161	69 165	11	5 626	14	6 361	208	93 334	39 500	65 200
Ialt	73	31 804	178	76 717	42	20 250	29	18 288	322	147 059	395 000	103 200

Til Distriktet ankom 58 svenske Fartøier dr. 27 096 Tons, deraf 14 Dampskibe dr. 10 637 Tons, samlet Bruttofragt 497 070 Kr.

Aarsberetning dateret 25de April 1886.

Den norske Skibsfart paa Distriktet udgjorde:	1884.		1885.		1886.		Forøgelse.	Formindskelse.
	dr. T.		dr. T.		dr. T.		dr. T.	dr. T.
Ankomne Fartøier:								
med Ladning	151	60 886	183	79 800	281	128 946	98	49 146
i Ballast	21	8 919	35	13 009	46	20 602	11	7 593
Ialt	172	69 755	218	92 809	327	149 548	109	56 739

	1884.		1885.		1886.		Forøgelse.	Formind- skelse.
Afgaaede Fartøier:	dr. T.		dr. T.		dr. T.		dr. T.	dr. T.
med Ladning . . .	96	36 651	147	58 280	251	108 520	104	50 240
i Ballast	72	32 473	83	38 806	71	38 538	—	12 268
Ialt	168	69 124	230	97 086	322	147 058	92	49 972
Bruttofragt: indg.	frcs. 2	138 450	frcs. 2	368 800	frcs. 2	436 335	frcs. 67 535	
udg.	-	630 780	-	683 560	-	692 080	-	8 520
	frcs. 2	769 230	frcs. 3	052 360	frcs. 3	128 415	frcs. 76 055	
Heraf kommer paa Hovedstationen;								
Ankomne Fartøier:	dr. T.		dr. T.		dr. T.		dr. T.	dr. T.
med Ladning . . .	88	34 188	94	38 606	96	47 685	2	9 079
i Ballast	7	2 322	7	2 474	13	4 244	6	1 770
	95	36 510	101	41 080	109	51 929	8	10 849
Afgaaede Fartøier:								
med Ladning . . .	53	17 243	52	17 657	60	23 962	8	6 305
i Ballast	41	19 480	55	25 647	45	26 146	-	499 10
Ialt	94	36 723	107	43 304	105	50 108	-	6 804 2
Bruttofragt: indg.	frcs. 1	361 200	frcs. 1	474 530	frcs. 1	518 660	frcs. 44 130	
udg.	-	473 880	-	460 090	-	507 380	-	47 290
	frcs. 1	835 080	frcs. 1	934 620	frcs. 2	026 040	frcs. 91 420	
og paa Vicekonsulstationerne;								
Ankomne Fartøier:	dr. T.		dr. T.		dr. T.		dr. T.	dr. T.
med Ladning . . .	63	26 648	89	41 192	185	81 261	96	40 069
i Ballast	14	6 597	28	10 535	33	16 357	5	5 822
	77	33 245	117	51 727	218	97 618	101	45 891
Afgaaede Fartøier:								
med Ladning . . .	43	19 408	95	40 623	191	84 557	96	43 934
i Ballast	31	12 992	28	13 159	26	12 392	—	2 767
Ialt	74	32 400	123	53 782	217	96 949	94	43 167
Bruttofragt: indg.	frcs. 777	250	frcs. 894	270	frcs. 917	675	frcs. 23 405	
udg.	-	156 900	-	223 470	-	145 500	—	frcs. 77 970
	frcs. 934	150	frcs. 1	117 740	frcs. 1	063 175	—	frcs. 54 565
Det samlede Antal svenske Fartøier.								
	dr. T.		dr. T.		dr. T.		dr. T.	
med Bruttofragt	frcs. 724	110	frcs. 608	320	frcs. 694	090	frcs. 85 770	
Skibsfartens hele Omfang var:								
	1885.		1886.		Forøgelse.			
heraf Dampskibe	541 dr. 229 892	T. 766	dr. 350 931	T. 225	dr. 121 039	T. 84 %		
— Seilskibe	252 - 127 818	- 441	- 210 594	- 189	- 82 776	- 16 %		
	289 - 102 074	- 325	- 140 337	- 36	- 38 263			

I 1886 ankom 206 norske Dampskibe dr. 94 317 Tons og 14 svenske Dampskibe dr. 10 637 Tons mod i 1885 resp. 114 dr. 54 721 Tons og 12 dr. 9 189 Tons.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet har, som de ovenstaaende Opgaver udvise, aldrig været saa livlig som i det forløbne Aar, navnlig har Forøgelsen været stor ved Vicekonsulsstationerne. Tilvæksten skyldes især en forøget Dampskibsfart, idet i 1886 57½ % af Fartøierne var Dampskibe mod 42½ % Seilskibe. Den samme gunstige Stilling gjenfinder man imidlertid ikke med Hensyn til de optjente Fragtbeløb. Det har nemlig blot været undtagelsesvis, at Fragtslutningerne have været tilfredsstillende, og

mange Bud have maattet antages blot for at undgaa Tab og Vanskeligheder; de optjente Beløb staa derfor ingenlunde i Overensstemmelse med Fartøiernes Antal og Drægtighed. Dette gjælder særlig Seilfartøierne, idet en stor Del af Dampskibene ligesom det foregaaende Aar have været sysselsatte i Vintraden fra Spanien til Frankrige, hovedsagelig Cette, og derved havt ret gode Maanedsfrafter. Denne Trade er begyndt at blive af stor Betydning for Norge, hvis smaa hensigtsmæssige Dampskibe synes at være efterspurgte. Ikke mindre end 21 vare i Aarets Løb bekjæftigede i denne Trafik, samtlige af Drægtighed mellem 300 og 500 Tons. I det forløbne Aar har Vanskeligheden af her at erholde Udfragt været mindre stor, hvilket ogsaa sees af Formindskelsen i de i Ballast afgaaede Fartøier. Dette gunstige Forhold turde for en stor Del kunne tilskrives den gode Sundhedstilstand og dermed følgende Frihed for alle urimelige Karantæner, hvilke som i 1884 og 1885 viste sig at have en saa ødelæggende Indflydelse paa Skibsfarten i Almindelighed og navnlig hersteds.

De med norske og svenske Fartøier hidførte Ladninger bestod væsentlig af Trælast fra Sverige, Rusland og Canada, endel Tjære fra Sverige, Hvede fra Rusland, Stav fra Triest, Korinther fra Grækenland, Beg fra England, Talg og Harpix fra Nordamerika, Logwood fra Mexiko, Sukker fra Guadeloupe og nederlandsk Indien, Kognak fra Australien og Afrika, Palmeolie og Palmekjerner fra Afrika, Ris fra Birma og Vin fra Spanien. De udgaaende Ladninger bestod hovedsagelig af Tag- og Telgsten, samt Stykgods til Brasilien, Laplatalandene, Mauritius og Port au Prince, Oliekager, Salt, Lere og Stykgods til Nordeuropa.

Fragtnoteringerne have været om mulig endnu lavere end i 1885; følgende ere opgivne som gjældende paa Marseille: Træ fra Sverige varierede mellem frcs. 58 og 75, mest ca. 65—75, fra Skellefleå betaltes i et Tilfælde 75, i et andet 62, fra Hernøsand, Sundswall, Hudikswall og Gefle 60—65, fra Gøteborg 54, Tjære fra Piteå 4.75 og Jern 5. Træ fra Archangel 80, Onega 70—72, Kotka, Wiborg, Bjørneborg 60—62, fra Kanada 59—63, Hvede fra Sorte Hav 1.50—2, Sukker fra Guadeloupe og Indien 45—50, Logwood fra Mexiko 40, Koprak fra Sydney 40, Ris fra Rangoon 43, Frøsorter og Nødder fra Afrika 75—90 pr. Ton, Alt i frcs. For udgaaende Ladninger betaltes til Brasilien og La Plata frcs. 25—30, Havanna frcs. 17, Oliekager til England frcs. 10 og Tydskland og Sverige frcs. 17—18 pr. Ton. Maanedsfrafter for Dampskibe frcs. 5 500—8 000.

Med norske Fartøier indførtes 6 381 Std. Trælast, 1 200 Tons Jern, 8 072 Tons Koprak, 250 T. Logwood, 650 T. Beg, 11 296 T. Hvede, 6 336 T. Sukker, 2 510 T. Palmekjerner, 2 230 Fade Vin, 1 900 Fade Sirup, 1 140 Tons Palmeolie, 700 T. Talg, 700 T. Harpix, 600 T. Ris, 600 T. Korinther, 500 T. Stav, 200 T. Mahogny. Med norske Fartøier udførtes 18 200 Tons Stykgods, 2 850 T. Oliekager, 800 T. Salt, 660 T. Korn, 200 T. Guano.

I Konsulatafgifter erlagtes:

Ved Hovedstationen.	Vicekonsulsstation.		Ialt tilfaldt der Konsulen.	Expeditions- atgift.
	Ialt erlagt.	Heraf tilfalder Konsulen		
Af norske Fartøier frcs. 4 326.05	6 340.20	3 170.10	7 496.15	100.80
- svenske — - 1 591.65	699.60	349.80	1 941.45	-
Tils. frcs. 5 917.70	7 039.80	3 519.90	9 437.60	100.80

Som det fremgaar af det ovenfor Anførte er, naar undtages Træløst, noget Tjære og Jern og et lidet Parti Papirmasse, ingen svenske eller norske Produkter indførte under nationalt Flag, ikke engang med Lloydsbolagets Fartøier, hvilke forøvrigt synes at være blevne trængte ud af „Det forenede Dampskibsselskab“, der i nogen Tid har hidsendt sine Baade. Siden det danske Bolag har begyndt at bearbejde Pladsen, ere de svenske Dampskibe blevne mere og mere sjeldne, og det ser næsten ud til, at de agtede aldeles at trække sig ud af Konkurrencen. Hvis dette skulde vise sig at være Tilfældet, er det at beklage, da det kun kan være lidet tvivlsomt, at Linien, saafremt den skjøttedes paa en energisk Maade, maatte kunne forrente sig. Plads findes imidlertid ikke for begge Linier; og det er at haabe, at den gjenblivende Linie med saa regelmæssige Ture som mulig og med moderate Fragter maa underholde Forbindelsen med Skandinavien. I saa Tilfælde er der endnu Haab om at oparbejde og muliggjøre Vareudbyttet mellem Sydfrankrige og de forenede Riger, hvilket for nærværende lader meget tilbage at ønske.

Ifølge herværende Toldkammers Opgaver indførtes i 1886 følgende Artikler fra Sverige og Norge:

	Sverige.	Norge.
Træ, tilhugget	kg. 692 000	—
(Canada kg. 1 795 000)		
(Rusland - 838 000)		
— saget	- 13 539 000	832 000
(Canada kg. 4 641 000)		
(Rusland - 8 612 000)		
Støbegods, Stangjern og Rujern	791 250	—
Tjære og Beg	384 650	—
Manganese	104 700	—
Brænde	15 000	—
Gulvbord og forarbejdet Træ	933 650	—
Støkfisk	—	12 080
Preserveret Kjød	—	700
Fisk i Olie	—	300
Skibsbrød	50	—

Sandsynligvis er denne Fortegnelse ufuldstændig, da en stor Del Varer gaa indirekte Vei og saaledes ofte optages urigtig.

Konsulatets Anstrængelser for at indføre svenske Landbrugsmaskiner ere ikke blevne kronede med Held. Dette turde for en stor Del tilskrives Vanskeligheden af at formaa Landmanden til at købe saadanne Maskiner efter Katalog uden at faa se og bedømme Varen. Eskilstuna Staalarbejder, navnlig Barberknive, ere indkomne og sees udstillede i Butiksvinduerne; men der klages over Prisen, som uagtet Varens Godhed ikke kan antages. Noget svensk Punch findes ogsaa paa Kafeerne, men falder paa Grund af den høie Told altfor dyr. Umuligheden af at faa hid Trævarer til rimelige Fragter gjør det i høieste Grad utaknemligt at arbejde i denne Branche, da der er saa ringe Udsigt til at kunne oparbejde Artikelen til noget for Exportlandet virkelig Lønnende; for at dette skal lykkes, udfordres der, som ovenfor anført, først og fremst regelmæssige Forbindelser samt et sorteret Udvalg af Prøver at forelægge Spekulanter. Paa disse to Betingelser var det muligt at gjøre Marseille til et temmelig godt Marked for vore Produkter.

Importen af Træløst har, som det kunde ventes, været forholdsvis ubetydelig og opgives ialt til ca. 11 500 Std., der fordele sig saaledes:

	1886.	1885.	1884.	1883.
Sverige	6 400	4 000	8 500	8 250
Norge	300	170	—	524
Rusland og Finland . .	3 100	4 830	6 500	8 100
Amerika	1 700	3 000	5 000	2 250
	11 500	12 000	20 000	19 124

Af saakaldet bois blanc indføres fra Sverige lidet eller intet, da Canada som Følge af sine lave Priser forsyner Markedet dermed; saalænge Priserne for denne Træsart holdes saa lave, er det umuligt at konkurrere, idet Forskjellen i Canadavirkets Favør udgjør lige til 10—20 %. Dertil blive Fragterne derfra lavere og Reisen kortere, saaat Varen ikke lider ved Transporten, hvilket var Tilfældet med Forsøget fra Sverige. At anvende Dampskibe dertil har ikke heller vist sig hensigtsmæssigt, da Havnen her ikke passer dertil af Hensyn til den korte Tid, som tillades til Losning i den gamle Havn navnlig i Høstmaanederne, da Pladsen der er snart optaget. Den eneste mulige Udsigt til at konkurrere er saaledes gennem lavere Priser. Der mangler ikke Tegn til et gunstigere kommende Aar, saa der er Haab om en forøget Export. Man antager ogsaa, at de Ødelæggelser, som Jordrystelserne have foraarsaget i Rivieraen, skulle indvirke paa denne Branche. Dette vil naturligvis ganske bero paa den Foretagsomhed, som kommer til at gjøre sig gjældende. Byen Mentone bliver isaafald en af de vigtigere Kjøbere; thi alene der blev ikke mindre end 300 Huse ødelagte, saa at de enten maa nedrives eller gennemgaa grundige Reparationer.

Til Norge udførtes fra Distriktet med norske Fartøier 4 680 Tons Salt, med svenske Fartøier 200 Tons Stykgods; til Sverige udførtes med svenske Fartøier 2 500 Tons Salt, 842 Tons Stykgods, 350 Tons Banzite, og med norske Fartøier 700 Tons Oliekager og 1 120 Tons Salt.

Ved Konsulatet afmønstredes 159 Nordmænd, 45 Svenske og 48 Udlændinge og paamønstredes 130 Nordmænd, 43 Svenske og 73 Udlændinge. Antallet af Rømningstilfælde har desvære i det forløbne Aar været større end nogensinde, takket være det udviklede Runnervæsen, som i Høstmaanederne antog en urovækkende Karakter og foranledigede Konsulatets Indgriben. Ialt rømte 42 Sømænd mod 12 i 1885; af dem tilhørte 12 Nordmænd, 2 Svenske og 8 Udlændinge norske Fartøier og 19 Svenske og 1 Nordmand svenske Fartøier. Det vilde være heldigt, om det Sømåndshjem, som jeg sammen med nogle Skandinaver paa Stedet arbejder paa at faa istand, vilde vække saadan Interesse hjemme, at det snart kunde aabnes; thi jeg er forvisset om, at den gode Indflydelse, som et saadant Hjem her kommer til at have, vilde medføre et virkeligt Gode for vore Sømænd, der her mere end nogetsteds ere udsatte for alleslags Fristelser og Farer. Sørgelig nok er i den sidste Tid to unge norske Sømænd blevne overfaldte og myrdede paa Gaden i den gamle Bydel, og jeg tilskriver det ene og alene de saakaldte Hyrebaser, der med egen Interesse for Øie lokke Sømændene iland og udsætte dem for alslags daarlig Paavirkning. Trækningen til det Lotteri, som er istandbragt til Fordel for det nævnte Sømåndshjem, er fastsat til den 31te Decbr. d. A.

Ved Konsulatets Omsorg bleve 17 Nordmænd, 11 Svenske og 4 Udlændinge indlagte paa Hospital.

Af opsparede Hyrebeløb er der gennem Konsulatet hjemsendt:

	1886.	1885.	1884.	1883.
Til Norge	frcs. 10 746	2 092	2 297	9 195
„ Sverige	- 6 078	8 214	2 098	3 595
	frcs. 16 824	10 306	4 395	12 790

Besætningernes Antal udgjorde paa de ankomne norske Fartøier 1 308 og paa de svenske 588 Mand.

Til Konsulatet indløb i Embædsanliggender 627 og afgik derfra 734 Skrivelser mod resp. 629 og 804 i 1885 og resp 470 og 672 i 1884. Af Breve, adresserede til Sømænd, ankom 4 374 samt 180 Korsbaandsforsendelser.

Følgende Vicekonsulsstationer besøgte af norske og svenske Fartøier;

	Svenske.		Norske.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Cette	11	5 214	191	84 750	202	89 964
Port de Bouc	3	1 442	17	9 266	20	10 708
Port Vendres	2	624	5	2 042	7	2 666
Toulon	1	492	1	389	2	881
Nizza	-	-	2	815	2	815
Hyères	-	-	1	238	1	238
Bastia	-	-	1	118	1	118
	17	7 772	218	97 618	235	105 390
mod i 1885	15	6 382	117	51 728	132	58 110
- 1884	20	8 451	77	33 245	97	41 696
- 1883	32	14 917	90	40 120	122	55 037

Som det heraf vil sees, er Skibsfarten navnlig for Norges Vedkommende betydelig tiltaget i det forløbne Aar. Forøgelsen falder hovedsagelig paa Cette, navnlig fordi den Flaade af hensigtsmæssige smaa Dampskibe, der det hele Aar underholdt Traden mellem Spanien og særlig denne Havn, betydelig forøgedes, nemlig fra 15 i 1885 til 21. Til Cette ankom 6 Trælastladninger, hvoraf 2 fra Sverige, 379 Std., fra Rusland 667 Std., og 1 fra Canada, 121 Std.. mod 15 Ladninger i 1885, hvoraf 6 fra Sverige og 1 fra Norge. Desuden indførtes under norsk eller svensk Flag Asfalt og Kul fra England, Stav fra Østerrige, Vin fra Spanien, Petroleum fra Amerika, Hvede fra Sorte Hav og Svovl fra Algier. Til Norge indførtes med norske Fartøier 4 680 Tons Salt og til Sverige med svenske Fartøier 1 365 Tons Salt, 72 Tons Stykgods og med norske Fartøier 1 120 Tons Salt. Desuden indtog 1 svensk Fartøi Lere fra St. Petersburg og andre Stykgods for Havne i Nordeuropa; de fleste norske Fartøier afgik med Tomfæde. Optjent Bruttofragt for norske Fartøier: indg. frcs. 22 500, udg. frcs. 41 950. Ved denne Station udførtes 20 Afmønstringer og 20 Paamønstringer; 95 Sømænd indlagdes paa Hospital, og via Bordeaux hjemsendtes 44 norske og svenske Sømænd; disse nød alle godt af den af Jernveisbolaget „la Compagnie du Midi“ for skandinaviske Sømænd bevilgede Rabat af 50 % paa Billetprisen.

Port de Bouc. Af de til denne Havn ankomne 17 norske og 3 svenske Fartøier medførte et Beg fra England, medens de øvrige kom i Ballast; de afgik med Salt. Vicekonsulen indberetter, at den sidste Salt-høst, som man fygtede for skulde blive utilstrækkelig, er faldet ud til stor Tilfredshed og har givet Salt i Overflod af ypperlig Kvalitet. Saltkompaniet har som Følge heraf atter nedsat Prisen til frcs. 12, hvilken Pris det af Frygt for Mangel havde forhøiet til frcs. 17 pr. Ton.

Port Vendres besøgte af 5 norske og 2 svenske Fartøier. Af disse

kom 4 med Træløst 3 fra Sverige og 1 fra Norge; de afgik i Ballast eller med Restordning.

Til Toulon kom et svensk Fartøi med Træløst fra Sundsvall og et norsk Dampskib med Vin fra Spanien; de afgik i Ballast. Vinhøsten i Departementet Var faldt middelmaadig ud; man fortsætter ivrig med ved Indplantning af amerikanske Vinstokke at forøge Vinavlen, der i de sidste Aar er gaaet saa sørgelig ned.

Nizza. To norske Fartøier ankom med Træløst fra Rusland og Amerika. Byen har ved Jordrystelserne lidt en Skade af ca. frcs. 20 Mill. Vicekonsulen meddeler, at Udvidelsen af Havnen, hvilket Arbeide drives med megen Energi, opfylder Befolkningen med Haab om at se Handelen opblomstre, da Fartøierne der ville finde et godt og trygt Tilflugtssted. Paa den anden Side komme flere nye Jernbanelinier snart til at aabnes, hvilket ligeledes forventes at skulle betydelig bidrage til Byens Fremskridt.

Vicekonsulen skriver videre: „En af de faa Artikler, som vort Departement pleiede at tage direkte fra de forenede Riger, nemlig Stokfisk, synes stadig mere og mere at forsvinde fra Markedet; det var ønskeligt, at de norske Kjøbmænd modarbejdede dette og fornyede de gode Forbindelser, som de for nogle Aar siden underholdt, saa meget mere som vi nu faa denne Vare fra Genua og Marseille af mindre god Beskaffenhed, hvorfor jeg antager, at vore Kjøbmænd med Glæde skulde indgaa herpaa og uden Vanskelighed skulde kunne anbringe Varen. Jeg behøver ikke at tilføie, at jeg stiller mig ganske til de Kjøbmænds Disposition, som ønske min Medvirkning i denne Sag“.

Olivenolie, der udgjør en af Stedets vigtigste Exportartikler, er ikke udfaldet tilfredstillende; Olivenhøsten var yderst daarlig og gav neppe tilstrækkelig til det lokale Behov. De finere Kvaliteter sælges fortiden til frcs. 160—180 og 2a til frcs. 120—140 pr. 100 kg.

Det rigelige Regn ivinter lover en god kommende Høst. Parfumeri- og Blomsterhandelen er af den største Betydning for Stedet og tiltager for hvert Aar.

Fra Hyères udførtes med et norsk Fartøi en Ladning Salt til Ostende. Mærkelig nok er denne Havn, uagtet Saltets udmærkede Beskaffenhed, i de senere Aar ikke i nogen nævneværdig Grad bleven besøgt af vore Fartøier.

Bastia besøgt af et norsk Dampskib, som ankom med 125 Fade Vin. At Korsika Aar for Aar gjør store Fremskridt i kommerciel Henseende, er ikke tvivlsomt. Byen Bastia udgjør Midtpunktet derfor. Forbindelserne besørgeres nu af 6 Dampskibsløiligheder om Ugen, der med Fordel underholdes af 3 franske og et italiensk Bolag. Denne livlige Trafik har ogsaa givet Anledning til nye Jernbanebygninger paa Øen, hvilke ville være til nogen Gavn, da det er Mangelen paa Kommunikationer, der har hindret Øens Udvikling. Havnearbejder paagaa med Iver og komme snart til at afsluttes, og Bastias Havn vil da være i udmærket Stand.

Havnen Port Saint Louis du Rhone besøgt af et norsk Dampskib og et norsk Seilskib. Denne Havns Udvikling foregaar med raske Skridt. Den ypperlige Beliggenhed, hvorom der tales i Konsulatets forrige Rapport, ved Middelhavet og Rhonen sikrer den Lethed med Hensyn til Kommunikationer af alle Slags, for Import som Export. En ny Jernbane-linie er aabnet, hvorved den er sat i Forbindelse med det store Jernveisnet. Havnen besøgt af det forløbne Aar af 422 Fartøier mod 359 i 1885.

Barcelona.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Dampskibe.						Seilskibe.						Summa.		
	Med Ladning.			I Ballast eller med Transitgods.			Med Ladning.			I Ballast eller med Transitgods.					
	Ant.	Tons.	Brutto- fragt Kroner.	Ant.	Tons.		Ant.	Tons.	Brutto- fragt Kroner.	Ant.	Tons.		Ant.	Tons.	Brutto- fragt Kroner.
Ankomne:															
Fra Norge til:															
Hovedstationen .	5	1 919	21 100	-	-		1	99	3 400	-	-		6	2 018	24 500
Vicekonsulsstatio- nerne	19	6 746	50 600	-	-		2	662	11 500	-	-		21	7 408	62 100
Fra Norge via Havne inden Di- striktet til:															
Hovedstationen .	18	6 404	53 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	6 404	53 800
Vicekonsulsstatio- nerne	38	13 763	77 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	13 763	77 300
Fra Norge via andre spanske Havne til:															
Hovedstationen .	7	2 738	23 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2 738	23 300
Vicekonsulsstatio- nerne	12	3 941	27 900	-	-	1	291	5 900	-	-	-	-	13	4 232	33 800
Fra Sverige til:															
Hovedstationen .	2	1 309	27 900	-	-	5	2 057	45 200	-	-	-	-	7	3 366	73 100
Vicekonsulsstatio- nerne	1	494	3 100	-	-	20	8 571	183 000	-	-	-	-	21	9 065	186 100
Fra Sverige via Havne inden Di- striktet til:															
Vicekonsulsstatio- nerne	1	494	2 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	494	2 600
Fra udenrigske Steder til:															
Hovedstationen .	48	18 809	80 400	-	-	14	9 038	197 900	-	-	-	-	62	27 847	278 300
Vicekonsulsstatio- nerne	103	49 177	182 000	9	3 500	46	22 052	494 400	10	3 738	168	78 467	168	78 467	676 400
Fra udenrigske Steder via Havne inden Distriktet til:															
Hovedstationen .	5	3 087	23 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3 087	23 900
Vicekonsulsstatio- nerne	16	6 617	18 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6 617	18 400
Fra udenrigske Steder via andre spanske Havne til:															
Vicekonsulsstatio- nerne	1	392	1 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	392	1 900
Fra Havne inden Distriktet til:															
Hovedstationen .	-	-	-	11	3 967	-	-	-	-	-	-	-	11	3 967	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	57	23 727	-	-	-	-	14	5 252	71	28 979	-	-
Fra andre spanske Havne til:															
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	2	954	1	117	900	-	-	-	-	3	1 071	900
Overliggende fra det foregaaende Aar:															
VedHovedstationen	-	-	-	1	475	-	-	-	-	-	-	-	1	475	-
Summa	276	116 890	594 200	80	32 623	90	42 887	942 200	24	8 990	470	200 390	1 536 400		

Heraf 356 Dampskibe dr. 148 513 Tons, 114 Seilfartøier dr. 51 877 Tons. Middeldrægtighed Dampskibe 417 Tons, Seilskibe 455 Tons.

2 Fartøier ankom desuden for at undergaa Karantæne og for at proviantere.

Norske Fartøier.	Dampskibe.						Seilskibe.						Summa.		
	Med Ladning.			I Ballast eller med Restladning.			Med Ladning.			I Ballast eller med Restladning.					
	Ant.	Tons.	Brutto- fragt Kroner.	Ant.	Tons.		Ant.	Tons.	Brutto- fragt Kroner.	Ant.	Tons.		Ant.	Tons.	Brutto- fragt Kroner.
Afgaaede.															
Til Norge fra:															
Hovedstationen . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 420		2	1 420	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	-	-	17	6 742	52 600		7	3 257		24	9 999	52 600
Til Sverige fra:															
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	-	-	1	278	2 300		-	-		1	278	2 300
Til udenrigske Steder fra:															
Hovedstationen . .	35	12 022	63 300	21	10 610	-	-	-		11	6 690		67	29 322	63 300
Vicekonsulsstatio- nerne	39	60 691	481 900	26	10 352	10	3 529	30 700		41	19 638		216	94 210	512 600
Til udenrigske Steder via Havne i Distriktet fra:															
Hovedstationen . .	4	1 580	3 600	-	-	-	-	-		-	-		4	1 580	3 600
Vicekonsulsstatio- nerne	31	13 023	55 500	-	-	-	-	-		-	-		31	13 023	55 500
Til udenrigske Steder via andre spanske Havne fra:															
Vicekonsulsstatio- nerne	2	1 932	39 700	-	-	-	-	-		-	-		2	1 932	39 700
Til Havne inden Distriktet fra:															
Hovedstationen . .	-	-	-	37	14 496	-	-	-		2	508		39	15 004	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	59	23 047	-	-	-		11	4 533		70	27 580	-
Til andre spanske Havne fra:															
Hovedstationen . .	-	-	-	-	-	-	-	-		2	1 564		2	1 564	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	2	760	-	-	-		4	973		6	1 733	-
Overliggende ved Aarets Slutning ved:															
Hovedstationen . .	-	-	-	-	-	-	-	-		3	1 012		3	1 012	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	-	-	-	-	-		3	1 733		3	1 733	-
Summa	211	89 248	644 000	145	59 265	28	10 549	85 600		86	41 328		470	200 390	729 600

Der ankom 142 svenske Dampskibe dr. 107 876 Tons og 48 Seilfartøier dr. 19 270 Tons, samlet ind- og udgaaende Bruttofragt 1 127 000 Kr.

Aarsberetning dateret den 31te Marts 1887.

Søfart. De Havne i Distriktet, hvor Konsularembetsmænd findes ansatte, besøgte af 355 norske Dampskibe dr. 148 038 Tons og 114 norske Seilskibe

dr. 51 877 Tons, tils. 469 norske Fartøier dr. 199 915 Tons og af 142 svenske Dampskibe dr. 107 876 Tons og 48 svenske Seilskibe dr. 19 270 Tons, tils. 190 svenske Fartøier dr. 127 146 Tons. Af Fartøierne ankom til følgende Havne:

	Norske				Svenske				Summa.	
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.			
	Ant	Tons.	Ant.	Tons	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.
Barcelona	96	38 233	20	11 194	28	22 094	8	3 846	152	75 367
Tarragona	68	25 475	5	1 795	25	19 391	3	1 236	101	47 947
Valencia	93	43 230	26	13 592	35	25 697	6	2 450	160	84 969
Denia	4	1 481	3	1 130	3	2 375	1	325	11	5 311
Alicante	61	27 522	9	3 712	17	12 520	7	2 260	94	46 014
Torrevieja	-	-	17	6 921	1	693	8	3 814	26	11 428
Carthagera	15	5 466	12	6 274	8	5 741	4	1 322	39	18 803
Almeria	5	1 877	7	2 193	1	736	2	658	15	5 464
Adra	-	-	2	368	-	-	-	-	2	368
Malaga	9	3 326	7	2 504	14	10 610	5	2 111	35	18 551
Palma	4	1 428	5	1 817	10	8 019	3	961	22	12 225
Mahon	-	-	1	377	-	-	1	237	2	614
Summa	355	148 038	114	51 877	142	107 876	48	19 270	659	327 061

mod følgende Antal Fartøier, der besøgte Havnene Aar 1885:

228 norske Dampskibe dr. 100 935 Tons og 81 norske Seilskibe dr. 36 717 Tons, tils. 309 norske Fartøier dr. 137 652 Tons og 147 svenske Dampskibe dr. 104 605 Tons og 36 svenske Seilskibe dr. 12 466 Tons, tils. 183 svenske Fartøier dr. 117 071 Tons.

I de foregaaende Opgaver beregnes Fartøierne Antal med en, for hver Gang et af dem besøgte en af de forskjellige Havne; saadanne Reiser gjordes under Aar 1886, kun af: 54 forskjellige norske Dampskibe dr. 24 828 Tons og af 16 forskjellige svenske Dampskibe dr. 11 299 Tons, medens hver af de norske og svenske Seilskibe paa tvende Undtagelser nær, kun gjorde en Reise.

Middeldrægtigheden af de norske Dampskibe var 417 Tons og af de svenske 760 Tons, af de norske Seilskibe 455 Tons og af de svenske 400 Tons.

Fra fremmede Steder og de spanske Besiddelser, ankom til alle Spaniens Havne følgende Antal Fartøier:

		Dampskibe.		Seilskibe.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Med Ladning	spanske	4 917	3 609 204	3 189	284 479
	fremmede	4 145	3 011 257	2 202	451 043
I Ballast	spanske	560	352 278	627	28 839
	fremmede	2 848	2 190 913	941	204 395
Summa Aar 1886		12 470	9 163 652	6 959	968 756

mod:

Med Ladning	spanske	6 609	Damp-	dr. 2 897 429	Tons
	fremmede	6 250	og	- 3 430 120	—
I Ballast	spanske	581	Seilskibe	- 166 995	—
	fremmede	3 298		- 1 996 409	—

Summa Aar 1885 16 738 Fartøier dr. 8 490 953 Tons

Den Del af den spanske Handelsflaade, hvis Fartøier overstige 100 Tons Drægtighed, bestod den 1ste Januar 1886 af: 65 Dampskibe fra 101 til 200 Tons Drægtighed, 73 Dampskibe fra 201 til 500 Tons, 104 Dampskibe fra 501 til 1000 Tons, 138 Dampskibe over 1000 Tons, ialt 380 Dampskibe, og 300 Seilskibe fra 101 til 200 Tons, 327 Seilskibe fra 201 til 500 Tons, 46 Seilskibe fra 501 til 1000 Tons og 3 Seilskibe over 1000 Tons, ialt 676 Seilskibe.

Fragtfart. Den fortjente Bruttofragt ved indførte Ladninger i 1886 beløb sig for norske til: Kr. 594 200 af Dampskibene og Kr. 942 200 af Seilskibene, tils. Kr. 1 536 400, mod Kr. 1 339 600 i 1885; og beregnes samme for udførte Ladninger til: Kr. 644 000 med Dampskibene og Kr. 85 600 med Seilskibene, tils. Kr. 729 600, mod Kr. 487 000 i 1885.

Bruttofragten fortjent af svenske Fartøier beløb sig for indførte Ladninger i 1886 til: Kr. 531 400 med Dampskibene og Kr. 319 800 med Seilskibene, tils. Kr. 851 200, mod Kr. 711 800 i 1885, og var samme beregnet for de udførte Ladninger, Kr. 243 600 med Dampskibene og Kr. 32 200 med Seilskibene, tils. Kr. 275 800 mod Kr. 459 600 i 1885.

Af de norske Dampskibe, der besøgte Distriktet, vare de fleste af omkring 400 Tons Drægtighed, befragtede ved de saakaldte „time-charters“, væsentlig for at bringe tomme Fade fra Nordfrankrige og Cette til Distriktets Havne for derfra at afgaa med Vin. Betingelserne have i Regelen været frcs. 6—8000 pr. Maaned, med frie Havneafgifter og Stenkul.

Desuden beskjæftigedes Dampskibene ved Importen af Klipfisk fra Bergen, Aalesund og Christiansund, for i flere spanske Havne at losse Partier og tildels slutte Losningen i Italien, med Hvede og Mais fra det Sorte Hav, med Bord fra Galatz, med Sprit fra Sverige og Stenkul fra England etc.

Seilfartøierne bragte Trævarer fra Norge, Sverige, Finland, det Adriatiske Hav og Nordamerika, Bomuld, Sprit, Egestav, Petroleum etc. fra de Forenede Stater, Talg fra Paysandu, Guano fra Punta de Lobos, Stenkul fra England etc.

Ved Exporten beskjæftigedes Dampskibene med Vin til Frankrige, Frugt, Jernmalm og Bly til England og Vindruer til St. Petersburg; Seilskibene med Salt til Norge og Sverige, gammelt Jern til de Forenede Stater og Græs til England etc.

De af de norske og svenske Fartøier betingede Middelfragter have ved Importen været: for Klipfisk fra Norge $2\frac{1}{4}$ Pesetas pr. 54 kg., for Sprit fra Danzig og Stettin 27 sh. 6 d + 10 % og fra Carlshamn 25 sh. pr. Ton, for Stenkul fra England 13 sh. pr. Ton, for Planker fra svenske og finske Havne i Østersøen 60 P.tas + 5 % for St. Ptbgr. Std., fra Canada 65 P.tas, for Hvede og Mais fra det Sorte Hav frcs. 2.25 pr. charge, for Bomuld fra de Forenede Stater $23\frac{3}{64}$ d for $\mathcal{H}$, Petroleum 3 sh. 6 d pr. 40 Gallons, Hvede 4 sh. pr. Qu, for Stenkul fra Sidney 25 sh. pr. Ton, for Talg fra Paysandu frcs. 21 og for Guano fra Punta de Lobos 30 sh. pr. Ton.

Ved Exporten: for Salt til Norge 80 Øre, og til de svenske Østersøhavne 90 Øre pr. 6 Kbfd.; for Frugt etc. til Sverige 40 sh. pr. Ton, for Vin til Nordfrankrige frcs. 20 pr. 1000 l.

Af alle til Spanien i 1886 importerede Varer ankom fra Udlandet og de spanske Besiddelser: 518 604 metr. Tons med spanske Dampskibe 193 324 med spanske Seilskibe eller ialt 711 928 metr. Tons eller 24.20 % under spansk Flag; 1 745 327 metr. Tons med fremmede Dampskibe og 484 490 med fremmede Seilskibe, ialt 2 229 817 metr. Tons eller 75.80 % under fremmed Flag; der exporteredes: 690 462 metr. Tons med spanske Dampskibe og 144 946 med spanske Seilskibe, ialt 835 408 metr. Tons eller 13.96 % under spansk Flag; 4 833 742 metr. Tons med fremmede Dampskibe og 313 385 med fremmede Seilskibe, ialt 5 147 127 metr. Tons eller 86.04 % under fremmed Flag, mod 26.44 og 73.56 % ved Importen, og 18.79 og 81.21 % ved Exporten i 1885.

Import. Til Distriktets Havne importeredes i det forløbne Aar af Klipfisk:

Fra Norge med norske Dampskibe	kg. 7 966 000	
- — Seilskibe	- 203 000	
- andre Nationers do. direkte og indirekte	- 670 000	

kg. 8 839 000

Stokfisk - 90 000

Fra Frankrige og de franske Besiddelser i

Nordamerika	kg. 2 279 000
- New Foundland etc.	- 8 312 000
- Island, Shetland etc.	- 606 000

- 11 197 000

Tilsammen i 1886 kg. 20 126 000

mod:

Fra Norge (Klip- og Stokfisk)	kg. 9 375 300
- Frankrige	- 1 143 900
- Newfoundland	- 9 253 400
- Island etc.	- 744 300

i 1885 kg. 20 516 900

Af Klip- og Stokfisk toldbehandles i alle Spaniens Toldkamre: 44 387 113 kg. i 1886, mod 48 024 203 kg. i 1885.

Da den mellem Spanien og Danmark afsluttede Handelstraktat ikke er bleven ratificeret, erlægger den fra Island kommende Klipfisk Pesetas 4.80 mere i Toldafgifter end den, der kommer fra Norge samt Frankrige og England med deres Besiddelser i Nordamerika.

Forbruget i Catalonien af den i Frankrige tilberedte Klipfisk, og især den, der er fisket paa Islands Kyster, har tiltaget paa en for den norske Fisk foruroligende Maade, da dens Kvalitet og Udseende er blevet betydelig forbedret, samt ogsaa ved den Lethed, hvormed Detaillisterne kunne forsyne sig efter Behov fra de fra Marseille ugentlig ankommende Dampskibe; Betalingsvilkaarene ere ligeledes meget liberale. Den hidkommer emballeret i Halm i Sække paa 40 kg. netto Vægt, disse videreforsendes til det Indre af Landet.

Den norske Fisk har derimod givet Anledning til Klage, saavel hvad Tilberedelsesmaaden som Udseendet angaar.

Middelprisen hvortil prima norsk Klipfisk solgtes partivis paa de vigtigste Markeder for samme, Barcelona og Tarragona, har med Fradrag af Toldafgifter og Losningsomkostninger været P.tas 50 pr. 100 kg. mod P.tas 60 i 1885.

Af alle Slags almindelige skaarne og hugne Trævarer importeredes der i 1886 til Distriktet:

Fra Norge med norske Fartøier	m ³	1 100	
- Sverige - — —	m ³	22 400	
- — - svenske —	-	20 200	
- — - andre Nationers Fartøier	-	21 000	
			63 000
Fra Finland med norske Fartøier	m ³	21 200	
- — - svenske —	-	7 500	
- — - andre Nationers Fartøier	-	86 500	
			115 200
Fra Nordamerika med norske Fartøier	m ³	20 600	
- — - svenske —	-	1 500	
- — - andre Nationers	-	29 400	
			51 500
Fra andre Lande med norske Fartøier	m ³	2 300	
- - — - andre Nationers	-	11 700	
			14 000
			m ³ 245 400
		1885.	1884.
mod fra Norge	m ³	2 700	m ³ 2 100
- - Sverige	-	57 600	- 63 440
- - Finland	-	94 900	- 75 170
- - Nordamerika og andre Lande	-	41 900	- 73 460

Til hele Spanien importeredes der m³ 197 100 i 1885 mod m³ 214 170 i 1886 mod m³ 401 128 i 1885.

Efter hvad der fremgaar, har Importen af Planker og Bord fra Sverige til Distriktets Havne været endel større i afvigte Aar end i det næst foregaaende, men den vigtigste Forøgelse har alligevel fundet Sted fra Finland, hvorfra der exporteredes en stor Mængde 3×9 Toms 14 Fods haandsagede Furuplanker, hvilke vedblivende ere de mest efterspurgte i disse Havne, til saa lave Priser, uagtet de høiere Toldafgifter af P.tas 0.75 pr. m³, at det svenske Virke med Vanskelighed har kunnet konkurrere dermed. Medens Forbruget af Pitchpine har aftaget, har ved sin billige Pris, noget hvortil de lave Fragter bidrage, „Spruce“ fra Britisk Nordamerika næsten fortrængt Granvirket fra Østersøen. De fra Galatz i de senere Aar importerede Ladninger Granbord have af samme Aarsag ikke kunnet udholde Konkurrencen med Spruce.

Uagtet den yderst billige Indførselstold af 2 P.tas pr. m³, er det i det forløbne Aar heller ikke lykkedes i denne Del af Landet at indføre Anvendelsen af de i Norge og Sverige forarbejdede Døre og Jalusier etc.

Kun enkelte faa Ladninger Planker, der kom fra Østersøhavnene i Kon-signation til Forhandling, have opnaaet Priser, der blot modsvare P.tas 35 a 40 pr. Tylvt Furu reduceret til 3×9 Toms 14 Fods engelsk Maal, ombord, ifølge Kvalitet og Sortering.

Af svensk Stangjern og Staal har Importen, trods dens velkendte udmærkede Kvalitet, indskrænket sig til 1 250 Tons til hele Distriktet, da der fra foregaaende Aar resterede et betydelig Lager, samt ogsaa paa Grund af den betydelig billigere Pris, hvortil det indenlandske Stangjern forsælges.

I 1886 er der fra Sverige ikke ankommet noget Parti Smeltestykker.

Af Sprit udførtes der i det forløbne Aar til Distriktet 93 000 hl. fra Sverige, 610 500 hl. fra Tydskland og 29 200 hl. fra andre Lande, ialt 732 700 hl. mod 668 400 hl. i 1885; Ved alle Spaniens Toldkamre fortoldedes der i 1886 1 088 564 hl. Sprit og Brændevin af alle Slags, mod 948 139 hl. i 1885.

Prisen paa prima svensk og tydsk Sprit, der ved Aarets Begyndelse noteredes ufortoldet, Fadet inklusive, til P.tas 220 pr. Fad af 516 l, er lidt efter lidt faldt til P.tas 175, og da Beholdningerne i de forskellige Havne ere betydelige og Tilførselen jevn, medens Afsætningen er træg, er der ingen Udsigt til nogen snar Forbedring.

Til Barcelona importeredes af Sprit fra alle Lande i 1884 17 714 Fade, i 1885 35 819 Fade og i 1886 37 395 Fade, hvert Fad kan beregnes at indeholde gennemsnitlig ca. 600 l.

Fra den 1ste Januar til den 22de Marts indeværende Aar importeredes i 1886 12 457 Fade og i 1887 6 651 Fade, hvoraf fra Sverige resp. 1 500 og 3 000 Fade.

Foruden omhandlede Partier importeredes direkte fra Norge mindre Partier Tran, Øl, Fiskemaver etc. samt fra Sverige Punsch, Fyrstikker, Øl, Tjære, Beg, Træmasse etc.

De vigtigste til Spanien importerede Varer vare under:

		1886.	1885.
Stenkul og Kokes	m. Tons	1 407 226	1 317 247
Petroleum, raa	—	44 986	57 341
— raffineret	—	581	790
Tjære, Beg, Jordbeg, Asfalt etc.	—	25 702	24 758
Støbejern og gammelt Jern	—	25 892	26 345
Jern, Skinner af Jern og Staal	—	5 188	3 894
Jern og Staal i Stænger og Plader	—	16 591	15 067
Bomuld	—	45 842	48 803
Uld	—	2 360	2 241
Papir af alle Slags	—	7 147	6 046
Huder og Skind uforarbejdede	—	10 046	9 606
Maskiner af alle Slags	—	16 641	17 768
Klipfisk og Stokfisk	—	44 387	48 024
Hvede	—	149 852	112 089
Hvedemel	—	11 346	7 824
Korn, Rug og Mais	—	151 020	60 369
Sukker	—	57 568	53 085
Kakao	—	7 154	7 201
Kaffe	—	4 865	5 305
Sprit og Brændevin af alle Slags	hl.	1 088 564	948 139
Trævarer almindelige	m ³	496 216	401 128

Værdien af den samlede Import beløb sig til: 583 462 697 P.tas i 1886 mod 583 589 739 P.tas i 1885, og var af Totalintraderne i 1886 122 767 007 P.tas, Indførsels transitoriske og ekstraordinære Afgifter, 162 264 P.tas Exportafgifter, 7 978 574 P.tas Navigationsafgifter og 210 307 P.tas andre Slags Afgifter, tils. 131 118 152 P.tas mod 125 468 195 P.tas i 1885.

Export. Fra Distriktet exporteredes følgende Artikler til Norge: fra Barcelona, Tarragona og Valencia kun enkelte mindre Partier Rødvind, fra Malaga 400 arr. Hvidvin, 5 600 arr. Rosiner, 2 000 arr. Figener, 500 Fade

Vindruer samt mindre Partier Apelsiner, Citroner, Pomerantsskal, Mandler, Fjer etc., desuden fra Torrevieja 9 250 Tons Salt.

Til Sverige exporteredes fra Tarragona, Barcelona og Valencia 6 000 hl alm. Rødvin, fra Malaga 3 000 arr. hvide Vine og Dessertvine, 20 000 arr. Rosiner, 6 300 arr. Figener, 15 000 arr. Olie, fra Denia 7 500 Kv. Rosiner, fra Almeria 3 000 Fade Vindruer, fra Torrevieja 5 600 Tons Salt samt desuden fra de forskjellige Havne mindre Partier af andre Slags Artikler.

Export til Norge og Sverige af alle disse Artikler har desuden fundet Sted indirekte.

Da der ingen Beholdning fandtes fra det foregaaende Aar, og Indsamlingen først kunde begynde om Høsten, har til de forenede Riger ingen Export af Salt fundet Sted fra Saltværkerne ved Cap Gata (Almeria). I Torrevieja er der indsamlet samme Kvanta som i de sædvanlige Aar af rødt, graat og hvidt Salt.

De vigtigste Artikler, der exporteredes fra Spanien til udenrigske Steder vare:

		1886.	1885.
Jernmalm	m. Tons	4 277 552	3 796 944
Kobbermalm	—	671 897	785 892
Zinkmalm	—	26 624	34 075
Andre Malme	—	30 205	46 103
Raajern	—	49 420	18 250
Kobber	—	27 279	27 072
Kviksølv	—	541	1 015
Bly	—	114 983	117 804
Lakritsrod	—	3 729	2 585
Salt	—	208 503	199 917
Korkebark	—	1 963	1 588
Græs (esparto)	—	39 079	39 685
Hvedemel	—	20 896	21 472
Mandler	—	3 177	3 703
Figener	—	2 654	2 062
Rosiner	—	38 646	33 226
Vindruer	—	19 216	21 169
Apelsiner og Citroner	—	88 800	75 185
Anis	—	689	567
Bomolie	—	15 050	42 300
Vin af alle Slags	hl.	7 639 980	7 178 480

Værdien af Exporten var: 684 892 135 P.tas i 1886 mod 647 123 665 P.tas i 1885.

Uagtet den urolige politiske Tilstand, den middelmaadige Høst og de lave Priser for Landets Produkter, hvorved den almindelige Velstand led betydelig, har dog under det forløbne Aar Handelsforbindelserne med Udlandet ikke lidt i den Maalestok, som var at befrygte. Derimod befinder Industrien i Catalonien, der har en talrig Arbejderbefolkning, vant til uafbrudt Sysselsættelse og høi Aflønning, sig i en kritisk Stilling, som Følge af Overproduktion af industrielle Produkter og en mindre Forbrugsevne hos den store Mængde af Befolkningen.

Naar et enkelt af de store industrielle Anlæg forsøgte at nedsætte Lønningerne, blev straks Følgen deraf Arbeidsstandsning og de dermed forbundne Uroligheder. Disse Omstændigheder have foraarsaget store Tab i denne Pro-

vinds, der næsten udelukkende er industridrivende, og have forhindret Afsætningen af udenlandske Varer, blandt hvilke flere norske og svenske Produkter, der begyndte at finde Marked hersteds.

Hvis Høsten i Spanien iaar bliver rigere, hvilket er at forvente, og Fred og indre Ro kommer til at herske, bør der kunne gjøres Regning paa fordelagtigere Konjunkturer, hvoraf deforenedes Riger vilde kunne have Fordel, saafremt den med Spanien gjældende Handelstraktat fornyes, da i den senere Tid flere Nordmænd og Svensker, i de vigtigste Havne have etableret Kommissions- og Agenturforretninger, der hovedsagelig med disse Lande have indledet Forbindelser, hvilke lidt efter lidt ville tage større Udstrækning.

Søfarten har med de yderst lave Fragter, der vedblivende noteres som Følge af den store Konkurrence, og hvormed Fartøjernes Omkostninger ikke engang dækkes, givet Tab, især af de store Dampskibe ogsaa for Transport af voluminøse Artikler af liden Værdi, hvilke ansaaes udelukkende bestemte for de førstnævnte, og kan der for nærværende heri ingen Forbedring forventes.

Ved den nye provisionelle Expeditionstakst for de spanske Konsuler af 25 Juni 1886, der traadte i Kraft fra August s. A., opnaaedes der en stor Nedsættelse i de saa ofte paaklagede høie spanske Konsulatafgifter for Fartøier med Ladning bestemt for Spanien.

Den største Ulempe, som den nu gjældende spanske Toldinstruks frembyder, er for de fra Norge kommende Dampskibe med Fiskeladning, hvoraf en Del udlosses i Spanien og Resten medbringes til Italien. Ifølge Art 67 og 68 skal der til Toldkamrene i den sidste spanske Havn, hvorfra Reisen med Restladningen forsættes, indsendes et af de respektive spanske Konsuler viseret Certifikat fra Toldkamrene i hver af de udenlandske Havne, hvor Losning foretages, over hvad der udlossedes, hvorefter Opgjøret foretages for hele Ladningen for at bestemme, om der opstaar nogen strafbar Forskjel. Til trods for alle Varsler og Paamindelser undlade Skipperne, paa faa hæderlige Undtagelser nær, med Vilie at drage Omsorg derfor for at søge at undgaa Omkostningerne af de uundgaaelige nødvendige Certifikater, uagtet de derved blotstiller Toldagenten i sidste spanske Havn, hvilken ifølge Mom 3 af Art. 67 har stillet Garantien, og udsætter Rederiet for at blive paalagt at betale Toldafgifterne for det Kvantum, hvis Losning ikke bekræftes. Da disse Vanskeligheder i de senere Maaneder have forekommet i Barcelona og Tarragona med flere af de til Italien afgaaede Dampskibe, negtes der, saafremt der ikke deponeres kontant et passende Beløb, den fornødne Garanti af Toldagenterne, hvilke ifølge Toldforordningen i Mangel af tilkommende Consignatær for Fartøier, ere de eneste berettigede dertil.

Fra norske Fartøier anmeldtes kun 6 og fra svenske 3 Rømningstilfælde, hvorved Desertørerne ikke blev anholdte.

Af Sømandsanvisninger udstedtes i 1886: 15 paa Norge for Kr. 1 785 og 7 paa Sverige for Kr. 633.

Vexelkurserne i Barcelona have fluktueret mellem 46.40 og 47.25 d paa London 3 Mdr. frcs. 4.83 og 4.98 paa Paris 8 D. S. og noteres for nærværende 47.10 d for 3 Mdr. og 46.65 d for 8 D. S. paa London og frcs. 4.93 $\frac{1}{2}$ for 8 D. S. paa Paris.

Diskontoen var mellem 4 og 5 % pro anno, og er for nærværende 5 %.

I Konsulatafgift erlagdes:

Ved Hovedstationen.	Ved Vicekonsulsstationerne.		Ialt tilfaldt Konsulskassen.
	Ialt erlagt.	Heraf tilfalder Konsulskassen.	
Af norske Fartøier . Kr. 2 447.32	Kr. 7 620.89	Kr. 3 810.45	Kr. 6 257.77
- svenske — . - 1 172.17	- 5 176.98	- 2 588.49	- 3 760 66
Tils. Kr. 3 619.49	Kr. 12 797.87	Kr. 6 398.94	Kr. 10 018.43

Brisbane, den 28de Februar 1887.

Til Distriktet ankom i 1886 8 norske Seilfartøier dr. 3 503 Tons med Ladning og 1 dr. 211 Tons i Ballast; 1 Fartøi dr. 211 Tons afgik med Ladning; de øvrige afgik i Ballast. Der ankom 2 svenske Fartøier dr. 1 542 Tons med Ladning; de afgik i Ballast.

Der har ingen direkte Omsætning været mellem de forenede Riger og Queensland; den skandinaviske Befolkning er imidlertid i afgjort Tilvækst navnlig i Landdistrikterne; derimod er der ingen skandinavisk Forretning af nogen Betydning i Byerne.

Det forløbne Aar har været meget beklageligt for alle Klasser af Kolonister; ødelæggende Tørke og Storme, Nedgang i Uldpriserne, Jernhandelens Stagnation m. m. har været ruinerende for mange og har virket ødelæggende paa Kreditforholdene. Naar undtages Guld, Tin og Sukker, er Udførselen aftaget fra 1885. I 1886 udførtes der saaledes af Uld 28 700 546 $\mathcal{H}$ til en Værdi af £ 2 179 882 mod 42 459 118 $\mathcal{H}$ til en Værdi af £ 2 292 630 i 1885, altsaa en Nedgang i Mængde af 40 %. Af Talg udførtes der i 1886 for £ 33 414 mod £ 96 000 i 1885, af Huder £ 83 088 mod £ 107 679. Nedgangen i alle disse Produkter er en Følge af Ødelæggelser ved Tørke. Af Kul udførtes 21 217 Tons værd £13 120 mod 26 242 Tons værd £ 15 287 i 1885. Denne Nedgang er ikke en Følge af, at Landets Miner ere gaaede tilbage: tvertimod er Udbyttet vokset, men Kullene bruges nu mere i Kolonien selv. Der indføres nu ogsaa meget mindre Kul end tidligere, da vore egne Kul blive bedre i de dybere Lag. Af Guld udførtes 341 699 Unzer værd £ 1 171 859 mod 330 378 Unzer værd £ 1 169 170 i 1885, af Tin for £ 187 822 mod £ 152 609 og af Sukker 44 727 Tons værd £ 849 503 mod 36 723 Tons værd £ 719 416. Afkastningen af Minerne er i nærværende Aar yderligere tiltaget som Følge af flere nye Opdagelser, og engelske Kapitalister have sat Penge i Queenslands Miner, hvad end mere vil tjene til at udvikle denne Virksomhed.

Der er i Aarets Løb ikke indført nogen ny Bestemmelse af Interesse for de forenede Rigers Handel og Skibsfart, naar undtages en Indførselstold af $7\frac{1}{2}$ % ad valorem.

Kjernen til en permanent Forsvarsstyrke for Kolonien er bleven dannet af Regjeringen med engelske Officerer og forøvrigt Frivillige, og et forholdsvist betydeligt Beløb vil aarlig blive bevilget til den mulige Dannelselse af en Arme og Flaade, der skulde kunne forsvare Koloniens Kyst eller idetmindste yde Moderlandet en kraftig Støtte.

Immigranter fra Sverige og Norge have i Regelen Vanskelighed for at finde Beskæftigelse her; men hvis Landmænd, der have nogen Kapital, og som kjende det engelske Sprog, komme til Kolonien, vil der ikke kunne

være nogen Vanskelighed for dem i at erhverve sit Udkomme, og under den nuværende fordelagtige Landlov vilde de snart kunne blive Selveiere. De tyske Landmænd ere som Følge af deres medfødte Flid og Udholdenhed de af Immigranterne, der gjøre det bedst her. Konsulatet kan dog ikke tilraade Europæere at udvandre til Kolonien for Øieblikket, medmindre de have Venner her eller Penge til Underholdning, indtil de kunne erholde nogen fordelagtig Beskæftigelse.

Kolonisationen af New Guinea gaar langsomt. Landet skal være rigt paa Mineralier.

Kolonien har været fri for Epidemier.

Singapore, den 18de Marts 1887.

Til Singapore ankom i 1886 17 norske Seilfartøier dr. 14 403 Tons og 4 Dampskibe dr. 5 278 Tons med Ladning, Kul fra England, Kerosenolie fra Amerika og Stykgods fra Kina, Bruttofragt 419 930 Kr., og 2 Seilfartøier dr. 1 261 Tons i Ballast. 8 Seilfartøier dr. 5 350 Tons afgik med Ladning, Tømmer og Stykgods, Bruttofragt 119 500 Kr., medens de 4 Dampskibe og 9 Seilfartøier dr. 8 278 Tons afgik i Ballast. 1 norsk Fartøi indkom for at reparere lidt Skade, 1 for at søge Ordre og 2 for at indtage Kul. 1 svensk Fartøi dr. 517 Tons ankom i Ballast og afgik med Stykgods, Bruttofragt 12 500 Kr. Af norske Fartøier erlagdes i Konsulatafgift § 387.01 og af svenske § 11.34, tils. § 389.35.

Af Fartøjerne kom ikke mindre end 14 fra England med Kul til en Fragt af 15 sh. 6 d—18 sh. 6 d pr. Ton. Flere Fartøier end sædvanlig erholdt Udfragt herfra. I Regelen ere de norske og svenske Fartøier forinden sin Ankomst hid bortfragtede for at indtage Ladning til Europa fra Birma. I Betragtning af Singapores centrale Beliggenhed vilde det rimeligvis kunne gjøres fordelagtigere Befragtninger her paa Stedet, da Fartøjerne for at indtage Ladning i Birma ere nødsagede til at afgaa did i Ballast.

Fragterne noteredes: til London med Seilskib for „deaweight,” (Gambier, Sago, Mel) 20 sh. pr. 20 cwt., sort Peber 20 sh. pr. 12 cwt., Huder 22 sh. 6 d pr. 10 cwt., Spanskrør 15 sh. 6 d pr. 7 cwt., med Dampskib for Tin 10 sh. pr. 20 cwt., „deadweight“ 20—25 sh. pr. 20 cwt., sort Peber 35 sh., garvede Huder 35 sh., Guttaperca 40 sh. pr. 12 cwt., Spanskrør 20 sh. pr. 7 cwt. og „measurement“ 35 sh. pr. 50 Fod.; til Liverpool omtrent de samme Noteringer. Hovedmassen af Udførselen til Storbritanien og Kontinentet gaar med de regulære Dampskibslinier; men en god Del er ogsaa skibet med Seilfartøier, af hvilke der afgik 12 til London, 11 til Liverpool, 7 til Marseille, 2 til Havre, 11 til New York og 3 til Boston. Der har desuden her været anvendt 23 Skibe i den lokale Trade, fordetmeste til Hongkong med Tømmer til § 4 $-4\frac{1}{4}$ pr. Ton og til Mauritius med Planke til resp. 9—14 pr. Ton. Fartøier engageredes til at indtage Sukker paa Java til Kontinentet til 27 sh. 6 d pr. Ton og 1 til at lade Teak i Moulmein til 35 sh. pr. 50 Kbfd.

I det forløbne Aar besøgte Havnen af ialt 3 139 Seilfartøier og Dampskibe dr. tils. 2 566 858 Tons, 51 Fartøier og 34 283 mere end i 1885.

I Begyndelsen af Aaret led Markedet under den almindelige Depression; men der indtraadte en Forbedring henimod Udgangen af Aaret. Værdien af Udførselen var § 77 277 536 mod § 74 288 990 i 1885 og af Udførselen § 60 578 615 mod § 61 428 238.

Det i forrige Aarsberetning omtalte Blinkfyr paa Pulau Pisang blev tændt den 30 Juni f. A. og skal være meget tilfredstillende. „Horsbough“ (?) Fyrtaarn skal forsynes med et 1ste Klasses Blinkfyr, der antagelig vil blive tændt i Juni d. A. Siden 1ste Januar 1887 en Fyraftigten her forøget med ca. 30 % og udgjør nu ca. 3 cents pr. Registerton.

Kurserne have varieret meget; der noteredes paa London 4 Mdr. S. „bank bills“ 3 sh. 5³/₈ d—3 sh. 1 d—3 sh. 4³/₈ d og for „Sovereigns“, £ 6.35—5.80—5.95, for „bank bills“ paa Paris frs. 4.25—3.83—4.18, paa Calcutta Rup. 228 %—223 %—224¹/₂ %, Java Rup. 206 %—185 %—201 %, og saa længe Sølv vedbliver at variere i Pris, kan ingen Stadighed forventes.

Quebec.

Skibsfarten i 1886.

Norske Skibe.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	-	-	-	-	38	27 424	-	-	38	27 424	-	-
Vicekonsulsstationerne	-	-	-	-	76	44 461	-	-	76	44 461	-	-
Fra andre Havne i Distriktet til:												
Hovedstationen .	8	4 154	-	-	1	633	2	2 322	11	7 109	27 180	-
Vicekonsulsstationerne	3	1 378	22	25 021	21	9 517	20	23 353	66	59 269	6 360	146 700
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen .	39	30 797	-	-	79	58 828	-	-	118	89 625	82 800	-
Vicekonsulsstationerne	54	27 952	-	-	295	163 347	4	3 195	353	194 494	140 600	-
Ialt	104	64 281	22	25 021	510	304 210	26	28 870	662	422 382	256 940	146 700
II. Afgaaede.												
Til andre Havne i Distriktet fra:												
Hovedstationen .	-	-	-	-	3	2 172	2	2 322	5	4 494	-	-
Vicekonsulsstationerne	11	5 533	22	25 676	21	8 795	19	22 245	73	62 249	-	8 640
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen .	161	119 031	-	-	-	-	-	-	161	119 031	2 510 100	-
Vicekonsulsstationerne	415	230 739	5	3 648	1	1 064	-	-	421	235 451	4 178 900	59 580
Ialt	587	355 303	27	29 324	25	12 031	21	24 567	660	421 225	6 689 000	68 220

Af Dampskibene vare 2 anbragte i regelmæssig Fart med Kul under Maanedsbefragtning mellem de nedre Havne i Nova Scotia og Montreal; de opseilede en Bruttofragt af £ 8 150.

Til Distriktet ankom 47 svenske Fartøier dr. 31 462 Tons mod 41 dr. 30 088 Tons i 1885.

Aarsberetning dateret den 24de Marts 1887.

Fraregnet et første lidet Forsøg paa Import af norske Hængelamper og Glasvarer, er, saavidt Konsulatet bekjendt, ingen direkte Vareomsætning foregaaet mellem de forenede Riger og Distriktet under Aaret 1886. Hvorvidt dette Forsøg vil have nogen Fremtid for sig, er det endnu for tidligt at kunne danne sig nogen Formodning om. Imidlertid er det forsaavidt tilfredstillende, at det har ledet til en gjentaget liden Ordre af Glasvarer i indeværende Aar. Indirekte, dels gennem engelske og dels gennem amerikanske Forretningsfirmaer foregaar derimod nogen Omsætning, hvilket erfares ved at se nogle saavel norske som svenske Produkter i Markedet, saaledes saavel norske som svenske Fyrstikker og norsk Medecintran af forskjellige Fabrikata og Mærker. Konsulatet savner imidlertid enhver Adgang til at danne sig nogen Formening om Størrelsen af de Kvantiteter af disse Produkter, som her finder Afsætning, og antager, at det kun er af meget indskrænket Betydning, og ser ikke hellere Udsigt til noget Vareudbytte mellem de forenede Riger og Distriktet af Betydenhed, hvorimod den fjerne Beliggenhed, det forholdsvis lille Marked, begges for en stor Del ensartede Produkter, og endelig og navnlig Mangelen paa direkte Dampskibsforbindelser formentlig lægger uovervindelige Hindringer. Endel saavel norsk som svensk Jern er det ogsaa bekjendt ad indirekte Vei finder nogen Afsætning inden Distriktet; men overhovedet gjælder herom, at, da de officielle Tabeller om Distriktets Vareomsætning dels ikke indkomme i Detail forinden senere paa Aaret og ikke omfatte Kalenderaaret, ser man sig ei istand til at udtale sig videre derom.

De under Aaret dels optjente og dels efter tilendebragt Reise forventede Fragtbeløb androge som følger:

	Norske Skibe.	Svenske Skibe.	Tilsammen.
For Indgaaende	£ 22 440	£ 3 670	£ 26 110
- Udgaende	„ 375 400	„ 28 230	„ 403 630
Tilsammen	£ 397 840	£ 31 900	£ 429 740

Fordelt over de forskjellige Stationer stiller Rigernes Skibsfart paa Distriktet sig som følger for Ankomster:

	Norske Skibe.				Svenske Skibe.		Tilsammen.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.			
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Bersimis	5	2 559	21	24 567	—	—	5	2 559
Chicoutimi	12	8 498			2	1 171	14	9 669
Matane	8	4 921			—	—	8	4 921
Metis	9	5 229			2	1 859	11	7 088
Montreal	11	8 082			3	1 270	35	33 919
Rimouski	1	664			—	—	1	664
River Quelle	3	1 485			1	791	4	2 276
Sault au Cochon	5	2 757			1	505	6	3 262
St. Etienne	12	6 476			2	1 170	14	7 646
Three Rivers	19	17 484			2	1 356	21	18 840

	Norske Skibe.				Svenske Skibe.		Tilsammen.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.			
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Bail Verte	14	6 520	—	—	1	614	15	7 134
Bathurst	23	12 425	—	—	5	4 343	28	16 768
Buctouche	6	2 158	—	—	1	355	7	2 513
Campbellton . . .	11	8 239	—	—	1	385	12	8 824
Dalhousie	13	6 124	—	—	1	705	14	6 829
Miramichi	57	31 381	—	—	6	3 965	63	35 346
Richibucto	19	6 694	—	—	—	—	19	6 694
Shediac	17	7 186	—	—	—	—	17	7 186
St. John	34	23 784	1	492	3	2 426	38	26 702
Bridgewater . . .	3	1 288	—	—	—	—	3	1 288
Halifax	45	21 411	1	454	8	4 733	54	26 598
Liscomb	1	391	—	—	—	—	1	391
Little Glace Bay .	1	453	—	—	—	—	1	453
Northport	18	8 188	—	—	—	—	18	8 188
Parrsboro	42	23 217	—	—	1	659	43	23 876
Pictou	1	506	12	14 676	—	—	13	15 182
Pugwash	7	3 309	—	—	1	359	8	3 668
St. Margarets Bay .	9	4 240	—	—	—	—	9	4 240
Sheet Harbour . .	15	7 101	—	—	—	—	15	7 101
Sherbrooke	3	852	1	380	—	—	4	1 232
Ship Harbour . . .	5	2 401	—	—	1	503	6	2 904
Sydney	12	6 402	10	11 000	—	—	22	17 402
Yarmouth	6	3 751	—	—	—	—	6	3 751
St. Johns N. F. .	2	479	—	—	—	—	2	479
Tilsammen	449	246 655	46	51 569	42	27 369	537	325 593
Hovedstationen . .	165	121 836	2	2 322	5	4 093	172	128 251
Tilsammen	614	368 491	48	53 891	47	31 462	709	453 844
Mod i Aaret 1885 :								
Vicekonsulaterne .	358	189 877	18	17 442	31	22 362	407	229 681
Hovedstationen . .	201	150 642	—	—	10	7 726	211	158 368
Tilsammen	559	340 519	18	17 442	41	30 088	618	388 049

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet viser saaledes en Forøgelse mod foregaaende Aar af 91 Skibe og 65 795 Tons, hvoraf norske Skibe 85 og 64 421 Tons og svenske 6 og 1 374 Tons, en Forøgelse, som udelukkende er at søge ved Vicekonsulstationene, hvor Farten er forøget med 130 Skibe og 95 912 Tons, medens Hovedstationen viser en Afgang af 39 Skibe og 30 117 Tons, og i Forhold til Stedets hele Trælastexport er aftaget fra 53.5 % i Aaret 1885 til 51.2 % i sistforløbne Aar.

Afseilingslisterne vise et samlet Antal af 706 Skibe, og 451 478 Tons, hvoraf 660 Skibe og 421 225 Tons ere norske, og 46 Skibe og 30 253 Tons

ere svenke, hvortil kommer 3 overliggende Skibe tilsammen drægtige 2 366 Tons, hvoraf 1 norsk henligger ved Hovedstationen, dr. 633 Tons; 1 norsk ved Metis 524 Tons, og et svensk ved Bathurst 1 209 Tons.

I Konsulatafgift erlagdes:

	Ved Hovedstationen.	Ved Vicekonsulsstationerne.		Ialt tilfalder Konsulen.	Expeditionsafgifter ved Hovedstationen.
		Ialt erlagt.	Heraf tilfalder Konsulen.		
	§	§	§	§	§
Afnorske Fartøier	2 042.43	4 690.14	2 345.07	4 387.50	4.94
- svenske "	56.61	417 84	208.92	265.53	0.00
Tilsammen "	2 098.04	5 107.98	2 553.99	4 653.03	4.94

Som Følge af en overalt tilstedeværende Overflod paa Tonnage led Skibsfarten her som andetsteds under yderlig lave og vistnok ikke lønnende Fragtsatser, lavere end nogensinde, saaledes at det er at befrygte, at den ei har været lønnende for Rederierne. Den gjængse Fragt fra Hovedstationen var saaledes fra 45 til 50 sh. pr. Ptbg. Std. Planker, medens den blot for faa Aar tilbage holdt sig ved 70—80 sh., og i Foraaret 1874 endog naaede op til 100 sh. og mere. Aarsagen til dette kun paa disse faa Aar saa enorme Fald i Fragtsatserne er selvfølgelig alene at søge i det Misforhold, som finder Sted mellem ledig og fornøden Tonnage, og som igjen skyldes den forcerede Bygning af Dampskibe, som i den senere Aarrække har fundet Sted, og disses Indtrængen i de forskellige tidligere af Seilskibe alene optagne Ruter, et Misforhold, som det maa staa til Fremtiden at udjævne. Dampskibenes Konkurrence i Trælastfarten holder sig fremdeles omtrent uforandret for Qwebec, Montreal og nærliggende Havnes Vedkommende og er for disse Steder ganske afhængig af Størelsen af den ved Import til Montreal ledigblivende Tonnage og det for Export tilstedeværende Kvantitet af andre Varer, hvori der i den nærmere Fremtid rimeligvis tør ventes adskillig Tilvækst, dels eftersom Jernbanenettet mere og mere udvides i det Indre af Landet, navnlig i de vestlige Distrikter, og dels gennem den canadiske Stillehavsbane, som antages allerede i den nære Fremtid at ville blive Hovedveien for Stillehavssøernes, Kinas og Japans Forbindelse med Europa og de Forenede Staters nordligere og østligere Dele, og hvortil allerede en Begyndelse er gjort ved flere Theladningers Transport ad denne Vei, en Forbindelse, som allerede indeværende Aar vil blive stærkt udvidet ved Optagelse af en regulær Dampskibsroute mellem Port Moody i Britisk Columbia (Stillehavsbanens derværende Endestation), Sandwichsøerne, Japan og Kina, og fra hvilke Egne Distancen ad denne Vei er henved 900 geografiske Sømile kortere end via San Francisco og New York, hvortil kommer den canadiske Stillehavsbanes langt lettere Stigningsforholde end nogen Forbindelsesvei gennem de Forenede Stater og derved større Anvendelighed for Varetransport. Udenfor ovennævnte Steder var Dampskibskonkurrencen i Trælastfarten af mindre Betydning i afvigte end i foregaaende Aar. Saaledes indtog kun 4 Dampskibe fuld Last af Trælast i St. John NB. mod 21 i 1885, og det for nogle Aar tilbage i Miramichi gjorde Forsøg paa at underholde Dampskibe i sta-

dig Trælastfart er nu ganske bortfaldt og indskrænker sig til en fast maa-
nedlig Dampskibslinie med Anløb af andre Havne.

Foruden de ved Søulykker foranledigede Afmønstringer ere følgende
Forandringer foregaaede ved Skibsberetningerne:

Ved			
	Hovedstationen.	Vicekonsulaterne.	Tilsammen.
Antal Desertioner . . .	137	168	305
„ Afmønstringer . . .	78	52	130
Tilsammen Afgang . . .	215	220	435
Paamønstringer . . .	130	151	281
Forskjel	85	69	154

Rømningsondet viser sig for det hele Distrikt fremdeles at have været
i Aftagende, et Forhold som har vist sig vedvarende gennem den senere
Aarrække, og som rimeligvis er at søge dels i det stadig aftagende, og for
flere Steders Vedkommende ganske ophørte Skibsbyggeri og dels ved Far-
tens Overgang fra Seil til Damp paa de store Indsøer, hvorved Kravet paa
Sømænd til Skibenes Bemandning, og Crimpernes Marked for disse er ble-
vet indskrænket.

For de forløbne 5 Aar (1882—1886), stiller Forholdet sig som følger
for begge Nationers Skibe.

Aar.	Distriktet.				Deraf							
	Antal.	pr. Skib.	pr. 1000 Tons.		ved Hovedstationen.				ved Vicekonsulaterne.			
			Ialt.		Antal.	pr. Skib.	pr. 1000 Tons.		Antal.	pr. Skib.	pr. 1000 Tons.	
				Deraf hjem- meforhyret.			Ialt.	Deraf hjem- meforhyret.			Ialt.	Deraf hjem- meforhyret.
1882 . . .	397	0.73	1.22	0.48	148	1.03	1.37	0.41	249	0.61	1.15	0.52
1883 . . .	362	0.56	0.90	0.28	133	0.77	1.00	0.21	229	0.44	0.90	0.32
1884 . . .	307	0.49	0.83	0.27	144	0.84	1.08	0.43	163	0.36	0.68	0.23
1885 . . .	293	0.47	0.75	0.36	131	0.62	0.83	0.41	162	0.40	0.70	0.33
1886 . . .	305	0.43	0.68	0.34	137	0.80	1.07	0.44	168	0.31	0.52	0.30

hvoraf fremgaar, at Ondets Tilbagegang væsentlig er at søge ved Vicekonsul-
stationerne, og hvortil foruden ovenævnte Aarsager uidentvivel ogsaa er med-
virkende, at vor Skibsfart efterhaanden har spredt sig til et større Antal
Havne med kun primitive Kommunikationer, men hvad ogsaa bekræfter en
almindelig gjældende Opinion, at det ved Hovedstationen etablerede Flod-
politi er afmægtigt overfor dette Onde. Hvorvidt en blandt vore Skibsførere
udbredt Mening, at enkelte af dets Betjente staar i Crimpernes Tjeneste, har
noget for sig, kan Konsulatet ikke dømme om. Tanken søger vistnok sin
hovedsagelige Grund i den Omstændighed, at dettes Bestyrelse er kombineret
med Bestyrelsen af Forhyringskontoret (Mønstringskontoret), der for hver
Paamønstring beregner Skibene en Afgift af \$ 0.50 foruden Mønstringspapi-

rernes Kostende, en Afgift, som jeg i denne Forbindelse skal tillade mig at bringe under Overveielse at søge hævet ved traktatmæssige Bestemmelser, dels i Betragtning af, at en lignende ikke paahviler canadiske Skibe inden de forenede Riger, og dels fordi Erfaring har vist, at Bestemmelsen om tvungen Mønstring for canadisk Myndighed ved Forhyring af Sømænd for fremmede Skibe ikke opfylder sit væsentlige Øiemed, derigjennem at modarbejde Rømningsuvæsenet, idet Loven tillægger Mønstringskontoret Myndighed til at nægte Paamønstring af Sømænd, der ikke kunne legitimere sig ved Afmønstringscertifikat, en Bestemmelse, som imidlertid er ganske illusorisk, og paa Grund af Mangel paa andre Sømænd til at udfylde de Bortrømtes Plads ikke praktiseres, og ikke uden endnu større Tab for Skibene lader sig praktisere. Mindre tilfredstillende viser Forholdet sig at være, naar specielt sees hen til Desertioner af Hjemmeforhyrede, der for Hovedstationen endog viser en Tilvækst.

I Arbejderforholdene inden Distriktet er ingen Forandring foregaaet af Betydning, og det Haab, som man for Quebecs Vedkommende ved Aarets Begyndelse nærde om forskellige Lettelser og navnlig ved Indlastning af blandet Last, dels Tømmer og dels Planker, er ikke gaaet i Opfyldelse; de Forhandlinger, som herom vare indledede mellem Handelsstanden og Arbejderforeningen, har ikke havt Fremgang.

Paa Distriktets Kyster forulykkede i det forløbne Aar 3 norske og 1 svensk Fartøi.

Jeg undlader ikke at henlede Opmærksomheden paa et for de forenede Rigers Skibsfart indtraadt skadeligt Forhold, foranlediget ved et af endel norske Assuranceforeninger i New York etableret Agentur, under hvilket Tilsyn med Havarier og Forlis, der indtræffe inden Distriktet paa Skibe forsikrede i disse Foreninger er henlagt, og som, dels ved en illoyal Optræden ligeoverfor den hersteds bestaaende Portwarden Institution, har brudt det for vore Skibe ønskelige venskabelige Forhold overfor dennes Indehaver og Repræsentant, hvilket altid tidligere med Omhyggelighed har været søgt bevareret, dels optaget en Anordning af Havaribesigtelser, der uden at give større Garanti for Kyndighed og Paalidelighed ved Bedømmelsen, ved Siden af en betydelig Fordyrelse ødelægger Forretningernes legale Værd overfor Skibsbesætningen og en eventuel Ladningseier, samt Fragt- og Udstyrsassurandører, og endelig ved kostbare og unødige Reiser inden Distriktet, for hvilke Skibene leveres Regninger, paafører disse og vor Skibsfart, eller dog en overveiende Del af denne, forøgede Udgifter og Tab, en Foranstaltning inden Distriktet, som savner Sidestykke blandt alle andre søfarende Nationer og disses Assurandører, selv de Britiske, hvis Interesser ere vore mangedobbelt overlegne, og hvorfor intet Nødvendighedens eller Hensigtmæssighedens Krav er tilstede, hverken af Hensyn til lokale Forholde, eller grundet paa i større Udstrækning tilstedeværende Ukyndighed i, eller Mangel paa Hæderlighed og Retskaffenhed hos vore Skibsførere ved Havariers Behandling. Foranstaltningen er vistnok af privat Karakter, men er etableret af samtlige norske Assuranceforeninger paa Østlandet, repræsenterer den aldeles overveiende Del af vor Skibsfart paa Distriktet, og paakalder derigjennem Konsulatets fulde Opmærksomhed.

Fyr- og Mærkevæsen. Følgende Forandringer af nogen Betydning for de forenede Rigers Skibsfart ere foregaaede i Aarets Løb:

1. En større Klokkebøje er bleven anbragt istedetfor en tidligere mindre udenfor La Hove Flodens Munding i Nova Scotia, i 22 Favne Vand,

paa $44^{\circ} 11\frac{1}{6}'$ N. B., $64^{\circ} 16'$ S. W. for Greenwich og med Mosher Ø Fyrtaarn i N. t. W., $3'$ of, og West Isenbound Fyrtaarn i N. t. O. $2\frac{1}{8}'$ of;

2. Hvidt fast Fyr med Synsvide $7'$, anbragt paa Regjeringsbryggen ved Matane i Provindsen Quebec, paa $48^{\circ} 57'$ N. B., $67^{\circ} 31\frac{1}{2}'$ V. L.

3. Rød Klokkebøie anbragt ved Quaeo Revne i Fundybugten, New Brunswick, i 10 Favne Vand, paa $45^{\circ} 14\frac{1}{3}'$ N. B., $65^{\circ} 22\frac{1}{6}'$ V. L., og med Revne i omtrent NO. $\frac{1}{8}$, of, Fyrtaarnet paa Vest Quaeo Pynt i NW. t. N. $8\frac{2}{3}'$ of, og Isle Haute Fyrtaarn i O. t. S. $\frac{1}{2}$ S. $15\frac{1}{2}'$ of.

4. Et Taagehorn anbragt paa den sydlige Ende af Big Duck Ø i Nærheden af Grand Mauan, Fundybugten, New Brunswick, paa $44^{\circ} 51'$ N. B., $66^{\circ} 41\frac{2}{3}'$ V. L., og som i tykt Veir giver Stød af $6''$ Varighed med Mellemtid $35''$. Apparatet er anbragt i en Bygning i Form af et T med høit spidst Tag, med hvidmalede Vægge og brunt Tag. Et lidet Træhus med umalet Tag staar et kort Stykke i N. W.

5. Istedetfor den tidligere Taagepipe er et Taagehorn blevet anbragt ved Escouminac Fyrstation i New Brunswick paa $47^{\circ} 4\frac{1}{2}'$ N. B., $64^{\circ} 47\frac{1}{2}'$ W. L., og som i tykt Veir giver Stød af $6''$ Varighed med Mellemtid af $35''$.

6. Gasbøier af Pitchels System ere blevne anbragte paa nedennævnte Steder i St. Lawrencefloden, hvilke remplacere sammesteds tidligere anbragte Kandeboier, og som saavel Dag som Nat vise et hvidt Lys; men da de alene kunne tilsees med visse Mellemrum, og naar Omstændighederne tillade det, er der Mulighed tilstede for, at Lyset midlertidig kan være slukket ved Uveir eller Urede i Mekanismen, hvilket maa have i Erindring.

a. En hvid Gasbøie ved den vestre Ende af Beaujeu Banke i 3 Favne Vand, med Lys 10 Fod over Vandfladen, paa $47^{\circ} 46'$ N. B., $70^{\circ} 31'$ V. L., og med Crane Ø Fyrtaarn i S. W. t. W. $\frac{1}{2}$ W. $24'$ of;

b. En sort med røde horisontale Bælter malet Gasbøie, ved den østre Ende af Beaujeu Banke paa 3 Favne Vand med Lys 10 Fod over Vandfladen, paa $47^{\circ} 6'$ N. B. $70^{\circ} 28\frac{2}{3}'$ V. L. og med Crane Ø Fyrtaarn i S. W. t. W. $\frac{1}{3}$ W. $5'$ of.

c. En sort og hvid rudet Gasbøie paa en i Farvandet i Syd Traverset beliggende Grunde i 3 Favne Vand, med Lys 10 Fod over Vandfladen, og med Stone Pillar Fyrtaarn i S. W. $\frac{3}{4}$ W. $2\frac{7}{10}'$ of.

d. En sortmalet Gasbøie ved den vestre Ende af Pilgrim Grunden i 4 Favne Vand, med Lys 10 Fod over Vandfladen, og med Long Pilgrim Fyrtaarn S. W. t. S. $\frac{1}{2}$ S., $3'$ of.

e. En sort og hvid rudet Gas- og Klokkebøie i $2\frac{1}{2}$ Favne Vand, ved den vestre Ende af Barret Revne, med Lys 14 Fod over Vandfladen, og Klokke, der er ophængt mellem dette og Bøien, ringende automatisk ved dennes Bevægelser, paa $47^{\circ} 53\frac{1}{4}'$ N. B., $69^{\circ} 37'$ V. L. og Brandy Pots Fyrtaarn i W. $\frac{3}{4}$ N. $2\frac{3}{4}'$ of, og River du Loup Fyrtaarn i S. S. O. $2\frac{2}{3}'$ of.

f. En rødmalet Gas- og Klokkebøie i 8 Favne Vand østenfor den røde Kandeboie ved White Island Revet eller Revet nordenfor Harv Ø, med Lys og Klokke som den ovenfor beskrevne, paa $47^{\circ} 58\frac{3}{4}'$ N. B. $69^{\circ} 37\frac{1}{2}'$ V. L., og Brandy Pots Fyrtaarn i S. W. $\frac{1}{2}$ S. $6\frac{1}{2}'$ of, og Cacouna i S. O. $\frac{3}{4}$ S. paa samme Distance.

7. En rød Kandeboie anbragt i 5 Favne Vand udenfor Cock Pynt ved Rimouski, Provindsen Quebec.

8. Et fast hvidt catoptrisk Fyr anbragt 30 Fod over et lidet Fyrhus, ved Udløbet af Restigouchsfloden tværsøverfor Byen Dalhousie og med Synsvide $6'$.

9. Det nedre Fyr ved Point Lepreau i Fundybugten er nedlagt. Det

øvre Fyr derimod, som er bibeholdt, er et fast hvidt catoptrisk Fyr 80 Fod over Havfladen og synligt 14'.

10. Taagehorn anbragt ved samme Station, som i tykt Veir giver Stød af 5" Varighed med Mellemtid af 30". Den sammesteds anbragte Taagepibe vil kun blive benyttet, naar Hornet er i Ustand; den giver to Stød af 5" Varighed hvert Minut med Mellemtid af 5".

11. Fyrskibet anbragt i den østre Bugt ved Barrington i Nova Scotia er inddraget paa Grund af fornøden Reparation; indtil videre vil derfor intet Fyr blive vist fra denne Station.

12. Et Fyrtaarn anbragt ved Indløbet til Ingossish Havn paa Øen Cap Breton paa $46^{\circ} 38\frac{1}{4}'$ N. B. $60^{\circ} 23\frac{1}{5}'$ V. L., og fra hvilket vil blive vist et rødt Fyr 45 Fod over Havfladen med Synsvidde 8'.

Lodsvæsen og Havnevæsen. 1. Glace Bay Lodsdistrikt. Tarif for Erlæggelse af Lodspenge saavel for Ind- som for Udgaande: Under 100 Tons Register § 5 med et Tillæg af § 1 for hver 30 Tons, eller Dele deraf, derover. Skibe, som praies udenfor Havnen, men indenfor Grændserne af Distriktet af en licencieret Lods, og som nægte at antage ham, have at erlægge halv Afgift, ligesaa Skibe for Udgaande, som tilbydes Lodstjeneste, forinden de ere færdige, og som nægte at benytte saadan. Dagpenge for Lods, der opholdes i Afvente af Skibet, hvad enten paa Grund af Veirforholde eller af andre Aarsager, erlægges med § 2 pr. Dag.

2. Qwebec. Den i Aaret 1882 forhøiede Lodstarif gjælder ogsaa for 1887.

3. Ny Bestemmelse emaneret betræffende Ballastløsning paa St. Lawrencefloden indenfor Quebec Havn, og som i Oversættelse er saalydende:

„Følgende skulle være Grændserne for Ballastpladsen, inden hvilken det er Skibe tiladt at losse Ballast i St. Lawrencefloden, det vil sige: den Del af St. Lawrencefloden, som ligger mellem Floden Etchemue og en Linie trukket fra et Mærke paa Høiden bag Diamond Harbour og Centrum af Martello Taarnet over samme, og en Linie trukket fra Vestsiden af Udløbet af Cap Rougefloden til Vestsiden af Udløbet af Chaudierefloden; men ingen Ballast maa losses paa noget Sted inden Quebec Havn, hvor der paa Nord-siden er mindre end 15 Favne Vand ved Neaptids Lavvande, eller mindst 10 Favne Vand ved Sydsiden.

4. St. John New Brunswick Lodstarif for Seilskibe. Indgaande: 1ste Distrikt fra Partridge Ø til Musquash Head peilet i NW. pr. Fod Dybgaaende § 1.50. 2det Distrikt fra Musquash Head til Lepseaur Pynt, peilet i NW. pr. Fod Dybtgaaende § 2.00. 3die Distrikt, udenfor ovenstaaende Grændser, og i det nordre Løb fra Nordpynten af Grand Mauan Ø til Liberty Pynt peilet i NW. t. W.; og i det søndre Løb fra Machias Seal Ø til Cap Sable Seal Ø i SSO.; pr. Fod Dybgaaende § 2.25. For Udgaande: Fra St. Johns Havn til udenfor Partridge Ø pr. Fod Dybgaaende § 1.25. Videre ud Fundybugten et Tillæg af § 2 pr. Fod, derover. Forhaling: For Skibe, der ikke ere over 100 Register Tons § 1.50, fra 100 Tons til 200 Tons § 2.00, fra 200 Tons til 300 Tons § 3.00, fra 300 Tons til 400 Tons § 4.00, og 25 ct. i Tillæg dertil for hver 50 Tons derover.

Dampskibe:

					Udgaande.	
Indgaande: 1ste Distrikt som oven § 2 pr. Fod Dybgaaende.					§ 1.75	
2det	"	"	"	2.50	"	2.75
3die	"	"	"	3.00	"	3.50
						22*

Forhaling: Ikke over 100 Tons Register	§ 2.00	} og 30 ct. for hver 50 Tons derover.
Fra 100 " til 200 Tons	" 2.50	
" 200 " " 300 "	" 3.75	
" 300 " " 400 "	" 5.00	

5. Economy Head Lodsdistrikt etableret med Grændser fra Harrington-floden til Banfloden.

Betræffende Distriktets Trælastexport i det forløbne Aar foreligger ikke afsluttede Opgaver, anderledes end i officielle Værdiopgaver over Exporten, hvortil jeg nedenfor skal komme tilbage. Af de foreliggende Handels-circularer synes imidlertid med Tilforladelighed at kunne slutes, at denne har været adskillig mindre end de i foregaaende Aar exporterede Kvantiteter.

Saaledes angiver et Handelscirkulære for Quebec, som omfatter samtlige under dette Toldsted sorterende Udhavne, en Export af Tømmer af alle Slags 6 799 800 Kbfd., mod i Aaret 1885 10 832 600 Kbfd.²⁾ og af Planker af alle Slags 4 589 494 Quebec Std.²⁾ mod i 1885 4 850 256 Std., og efter et Middeltal for de seneste 5 Aar, henholdsvis 10 715 488, og 5 435 557; og et lignende omfattende den hele Trælastexport fra Provindserne New Brunswick og Nova Scotia ansætter Udførselen til fra New Brunswick 276 320 398 superficielle Fod²⁾ mod i Aaret 1885 291 747 383, og fra Nova Scotia 86 280 125 superficielle Fod mod i Aaret 1885 79 647 765 med nogle mindre Kvantiteter af Birketømmer fra begge Provindser.

Omsat til St. Pet. Standard vil Plankeexporten fra ovenfor nævnte Dele af Distriktet andrage til 244 900, mod 253 100 i Aaret 1885, hvortil for begge Aar kommer den Export, der er foregaaet fra Steder ved St. Lawrence-floden ovenfor Quebec, som Three Rivers, Sorel og Montreal, og Tømmerexporten vil, omsat til Loads, andrage til 156 000 mod ca. 210 000, hvoraf fremgaar, at det hovedsagelig er denne, der har været i Aftagende under en gennem de senere Aarrækker vedvarende Tilbagegang. Den eneste Del af Distriktet, hvor nogen Fremgang i Export har fundet Sted, er Provindsen Nova Scotia, hvilket har sin Grund i udvidede Jernbaneforbindelser med de indre Distrikter, navnlig ved Parrsboro og Amherst, sidstnævnte med Udskepningshavne Baie Verte, Tiduish og Northport. De overvintrende Beholdninger angives for Quebec til 2 086 797 Quebec Std. Planker mod i 1885 1 788 278, Do. og 12 402 697 Kbfd. Tømmer mod i 1885 11 814 568 og for Provindserne New Brunswick og Nova Scotia til 25 000 000 superficielle Fod mod i foregaaende Aar 17 000 000.

Angaaende Fiskeriernes Afkastning foreligger for Canadas Vedkommende ingen Oplysning, hvorimod der fra Newfoundland berettes, at Torskefiskeriet vestenfor Cap Race var godt, og paa Bankerne udmærket, medens det paa den nordlige Del af Øen næsten ganske mislykkedes og paa Labradorkysten kuns har afgivet omtrent det Halve mod det foregaaende Aar; det vil saaledes for hele Kolonien rimeligvis vise sig at have været under et Middelaaar. Newfoundland's Deltagelse i Bankfiskeriet er i stærk Udvikling, hvorimod Labradorfisket trues med Tilbagegang.

Distriktets, eller rettere dette uden New Foundland men med Britisk Columbia, Handelsomsætning angives i officielle Kilder til nedenstaaende Værdier:

Export. Produkter af Bjergværksdrift	§ 3 817 579	mod i 1885	§ 3 785 947
" " Fiskeri	" 6 879 266	" "	" 7 126 834
" " Skovbrug	" 20 222 343	" "	" 20 501 956
" " Dyreriget	" 23 853 762	" "	" 22 235 923
" " Agerbrug	" 18 377 495	" "	" 16 776 268

Manufakturvarer	§	2 964 374	mod i 1885 §	2 772 216
Forskjellige Produkter	„	627 526	„ „ „	574 659
Tilsammen egne Produkter	§	76 742 145	„ „	§ 73 773 803
Transitvarer	„	8 949 039	„ „ „	7 281 959
Total Export	„	85 691 184	„ „ „	81 055 762

Import § 98 064 382 „ „ § 93 720 961

og viser saaledes Fremgang for samtlige disse Industrigrene, Fiskerierne og Skovbruget undtagne, der begge vise en Tilbagegang med ca. $\frac{1}{4}$ Million Dollars.

Nedenstaaende Tabel vil give en Oversigt over Aktiemarkedets Stilling og Fluktuationer for endel af de væsentligste Bankinstitutioner:

Indbetalt:

	Kapital §	Jan. 1 %	Decbr. 31 %	Høiest %	Lavest %
				Decbr.	Jan.
Montreal	12 000 000	206 $\frac{1}{2}$	240 $\frac{1}{2}$	240 $\frac{1}{2}$	204
Ontario	1 500 000	110	115 $\frac{3}{4}$	122 $\frac{1}{2}$	108 $\frac{1}{4}$
Toronto	2 000 000	188 $\frac{1}{2}$	209 $\frac{1}{2}$	210	185 $\frac{3}{4}$
Merchants	5 799 200	121 $\frac{1}{2}$	128	132	115 $\frac{3}{4}$
Commerce	6 000 000	121 $\frac{1}{2}$	131	134	115 $\frac{1}{2}$
Imperial	1 500 000	133 $\frac{1}{2}$	136 $\frac{1}{2}$	139	133
Federal	1 250 000	103	110	114 $\frac{3}{4}$	101 $\frac{1}{2}$
Dominion	1 500 000	205 $\frac{1}{4}$	220	221	204
Standard	1 000 000	121 $\frac{1}{2}$	134 $\frac{1}{4}$	129	119 $\frac{3}{4}$
				Decbr.	„

Den viser saaledes en Fremgang i Værdi, som paa de paa disse Aktier indbetalte Beløb repræsenterer henved § 7 Millioner, hvoraf turde sluttet til en i det Hele taget sund og tilfredsstillende Tilstand i Landets kommer-cielle Forholde.

Af andre Forholde inden Distriktet, der fortjene Opmærksomhed, navnlig som indeholdende Momenter af Betydning for dets Fremtid, kan anføres, dels de mellem Canada og de Forenede Stater opstaaede Uoverensstemmelser betræffende amerikanske Fiskerfartøiers Rettigheder inden canadiske Farvande, og dels de mellem Newfoundland og Moderlandet opstaaede Forviklinger angaaende Forbud mod Salg eller Opsamling af Agn af fremmede Fiskere paa Koloniens Kyster.

Efterat de Forenede Stater i Aaret 1885 havde opsagt den da med Storbritannien gjældende Traktat betræffende amerikanske Fiskeres Rettigheder inden canadiske Farvande og ved de canadiske Kyster, blev to traktat-mæssige Bestemmelser mellem begge Magter gjældende afsluttede den 20de October 1818 i London, og ved hvilke det fastsættes, dels at det er forbudt amerikanske Undersaatter at tage, tørre eller tilberede Fisk indenfor en Grændse af tre Sømile fra nogen Kyst, Bugt, Vig eller Havn i visse Dele af de britiske Besiddelser i Amerika, og dels at det skal tillades amerikanske Fiskere at anløbe saadanne Bugter og Havne for Beskyttelse og Reparation af Skade samt for Indkjøb af Trævarer og Anskaffelse af Vand, men i intet andet Øiemed.

Under Udøvelsen af disse Bestemmelser er det af den canadiske Regjering bleven gjort gjældende, dels at det derved er forbudt amerikanske Fiskere at forsyne sig med Proviant og andre end de nævnte Skibsfornødenheder, og at indkjøbe Agn i canadiske Havne, og dels at Grændselinien for tilladt Fiskeri, hvor Kysten danner en Bugt eller Vig, bliver at regne fra Retlinien mellem Bugtens yderste Odder, en Fortolkning som har foranlediget

Anholdelse, og i flere Tilfælde Konfiskation af amerikanske Fiskerfartøier i afvigte Aar, samt ogsaa ved andre Anledninger paaført disse og deres Besætninger Forviklinger og Tab, som Følge hvoraf de Forenede Staters Regjering finder sine Undersaatter forfordelte under traktatmæssige Bestemmelser og bestaaende Lovgivning, ved hvilke de formenes tilsikrede alle de Handelsfartøier i Almindelighed tilkommende Rettigheder. Sagen har givet Anledning til Forhandlinger mellem de Forenede Staters og den britiske Regjering, hvilken sidste har støttet den canadiske Fortolkning; dette har fremkaldt stærk Misnøje blandt Interesserede i de Forenede Stater og har bevirket, at Lovbestemmelser ere emanerede, ved hvilke Regjeringen er blevet bemyndiget til, i Tilfælde at tage Repressalier ved Paalæg af høie Toldsatser paa canadisk Fiskeimport, eller endog ganske at forbyde denne. Herom er særskilt Indberetning afgivet under 7de dennes, hvortil forøvrigt henvises, med Tilføiende, at hvis disse Bestemmelser blive satte i Kraft, vil efter den senest udgivne Handelsstatistik canadiske Fiskeprodukter, til en Værdi af ca. § 2¹/₂ Million og bestaaende af saltet og anderledes tilberedt Fisk, blive tvungne til at søge sit Marked i andre Lande, og fersk Fisk til en Værdi af ca. § 1 Million blive afskaaret fra det eneste udenlandske Marked, hvor den kan anbringes.

De mellem Newfoundland og Moderlandet opstaaede Forviklinger søge sin Grund i, at Kolonien føler sig stærkt trykket i sin Fiskeribedrift ved den Regjeringsunderstøttelse, som navnlig franske Fiskere nyde, og ved hvilken disse sættes istand til at undersøge de newfoundlandiske Fiskexportører og fortrænge dem fra sine gamle Markeder. I Betragtning heraf, og da de ved Newfoundlands Kyster fiskende franske Undersaatter væsentlig ere henviste til Indkjøb eller Opsamling af den for hin Bedrift fornødne Agn, paa og ved disse Kyster, blev der som Repressalier i Koloniens lovgivende Forsamling i forrige Aar vedtaget en Lovbestemmelse, der forbyder saadant Indkjøb eller Opsamling af fremmede Magters Undersaatter, hvilken Bestemmelse ikke blev sanktioneret af den britiske Regjering, der som der paastaaes, væsentlig bevægedes dertil ved Paavirkning af fransk Indflydelse og af franske Interesser. Det forlyder, og rimeligvis ikke uden Grund, at Beslutningen vil blive gjentaget af indeværende Aars lovgivende Forsamling for Kolonien, og de forenede Rigers Vicekonsul i St. Johns anfører, at hvis ikke Beslutningen sanktioneres af den britiske Regjering, vil Labradorfisket, hvor Fisken i tilberedt Tilstand nu koster § 2.40 pr. Kvintal, maatte opgives. Andre Stemmer hæve sig for en Tilslutning til Canada, for derved at opnaa større Indflydelse og friere Selvbestemmelse.

Jeg har i forskjellige tidligere Indberetninger omhandlet Bygningen af den canadiske Stillehavsbane, de derved gjorte Fremskridt og Værkets Fuldførelse, hvorved Atlanterhavet og det Stille Hav ere blevne satte i Jernbane-forbindelse med hinanden gennem canadisk Territorium og med Endestationer i Quebec paa den ene Side og Port Moody i Britisk Columbia paa den anden. Som paakrævet Afslutning gjenstaar at forbinde Endestationen i Quebec med Jernbanenettet paa den sydlige Side af St. Lawrencefloden ved en Bro over denne, for hvilken der nu søges Parliamentsact og som er i den Grad paakrævet af store Interesser, at Arbeidets Iværksættelse og Fuldførelse udentvivl kuns er et Tidsspørgsmaal for de nærmeste Aar. Omkostningerne derved ere anslaaede til ca. § 4 Millioner. Dette Størværks Betydning, naar det saaledes endelig bliver fuldført, for saavel Distriktets Fremtid som for en større Del af Verdenshandelen kan visselig ikke let overvurderes, aldenstund det synes at ligge i Sagens Natur, at det, som afgivende den

korteste og mest bekvemme Vei mellem de store Produktions- og Konsumtionslande i Europa og den nordlige Del af det Stille Hav, Japan og Kina, vil tilvende sig ikke alene Persontrafikken men ogsaa en større Del af Varetransporten mellem disse, via Quebec og Montreal om Sommeren og Halifax om Vinteren, hvorimod, som ovenfor anledningsvis er nævnt, en Begyndelse allerede er gjort i indeværende Aar. Men ogsaa i politisk Henseende har Værket den største Betydning, idet det styrker det britiske Riges Evne til at forsvare sine Besiddelser ved det Stille Hav og i Ostindien.

Håvre.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	11	3 200	27	17 376	-	-	-	-	38	20 576	28 040	72 887
Vicekonsulsstationerne	209	59 904	60	29 280	-	-	-	-	269	89 184	598 680	237 542
Fra Andre Lande til:												
Hovedstationen .	94	44 638	7	3 752	-	-	5	2 517	106	50 907	1 334 634	33 984
Vicekonsulsstationerne	302	120 729	127	56 278	6	1 039	13	5 049	448	183 095	2 127 630	913 807
Ialt	616	228 471	221	106 686	6	1 039	18	7 566	861	343 762	4 088 984	1 258 210
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	1	187	23	15 572	30	11 192	-	-	54	26 951	1 080	69 945
Vicekonsulsstationerne	3	626	1	492	237	73 208	9	2 641	250	76 967	3 067	1 944
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	10	5047	12	5 863	61	29 775	3	2 001	86	42 686	49 752	20 706
Vicekonsulsstationerne	59	22 762	81	33 148	213	82 518	113	55 252	466	193 680	117 494	165 040
Ialt	73	28 622	117	55 075	541	196 693	125	59 894	856	340 284	171 393	257 635

Der indkjøbtes for norsk Regning 1 Fartøi dr. 600 Tons. Af svenske Fartøier ankom 110 Seilfartøier dr. 42 419 Tons og 205 Dampskibe dr. 118 669 Tons med Ladning, Bruttofragt resp. 691 955 Kr. og 1 481 096 Kr., og 5 Seilfartøier dr. 2 348 Tons og 12 Dampskibe dr. 7 217 Tons i Ballast. 21 Seilfartøier dr. 8 234 Tons og 165 Dampskibe dr. 91 057 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt resp. 40 482 Kr. og 515 920 Kr., og 88 Seilfartøier dr. 34 352 Tons og 58 Dampskibe dr. 37 402 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret den 31te Marts 1887.

Den norske Skibsfart aftog fra 1885 med 105 Fartøier dr. 31 280 Tons, den svenske med 24 Fartøier dr. 2 885 Tons. Drægtigheden af de ankomne

norske Fartøier nedgik fra 370 825 Tons til 343 762 Tons. De norske Dampskibes Drægtighed tiltog med 23 129 Tons eller 25.30 %, medens Seilfartøiernes aftog med 50 192 Tons 17.9 %; de svenske Dampskibes Drægtighed aftog med 2 243 Tons eller 1.7 %, medens de svenske Seilfartøiers tiltog med 3 275 Tons 7.9 %.

I Konsulatafgift erlagdes af norske Fartøier ved Hovedstationen frcs. 5514.10 og ved Vicekonsulsstationerne frcs. 2 559.95, tils. frcs. 8 074.05, hvoraf tilfaldt Konsulskassen frcs. 1 899.25. De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktets vigtigste Havne har været følgende:

Norske Fartøier.	1885.	1886.	Forøgelse i 1886.	Formindskelse i 1886.
Håvre	87 815 Tons,	71 483 Tons,	— Tons,	16 332 Tons.
Bordeaux . . .	48 074 -	55 777 -	7 703 -	— -
Calais	28 047 -	13 363 -	— -	14 684 -
Dieppe	28 395 -	32 030 -	3 735 -	— -
Dunkerque . .	34 225 -	33 504 -	— -	721 -
Honfleur . . .	15 178 -	6 798 -	— -	8 380 -
Rouen	43 962 -	52 793 -	8 831 -	— -
Svenske Fartøier.				
Håvre	42 166 -	38 891 -	— -	3 275 -
Bordeaux . . .	48 532 -	53 399 -	4 867 -	— -
Calais	7 088 -	2 059 -	— -	5 029 -
Dieppe	3 876 -	4 271 -	395 -	— -
Dunkerque . .	4 754 -	7 109 -	2 355 -	— -
Honfleur . . .	12 297 -	10 447 -	— -	1 820 -
Rouen	35 997 -	42 880 -	6 883 -	— -

Blandt Distriktets Havne er Håvre vedblivende den, som mest besøges af norske Fartøier; for den svenske Skibsfarts Vedkommende kommer derimod Håvre først i tredie Række, efter Bordeaux og Rouen. Det er nemlig over disse Havne, at den store Vinimport til Frankrige i de sidste Aar har gaaet, og i denne Import tage svenske Dampskibe en betydelig Del. De svenske Fartøier, som i det forløbne Aar have besøgt Håvre, have hovedsagelig været Dampskibe i regelmæssige Linier paa Stockholm eller Gøteborg, medens Seilfartøier kun undtagelsesvis ere hidkomne. Derimod ere de under norsk Flag til Håvre ankommende Fartøier vedblivende for den langt overveiende Del Seilfartøier, idet dog en regelmæssig Passagerlinie mellem Håvre og Christiania underholdes af et norsk Dampskibsselskab.

De i 1886 af de forenede Rigers Fartøier i Distriktets Havne optjente Bruttofragter udgjorde for norske Fartøier Kr. 5 776 222 og for svenske Kr. 2 728 453, tils. Kr. 8 504 675 mod Kr. 9 894 843 i 1885, altsaa en Formindskelse af Kr. 1 390 168, hvoraf Kr. 227 717 falder paa svenske og Kr. 1 162 451 paa norske Fartøier.

Angaaende de i 1886 gjældende Fragtsatser kan følgende Oversigt meddeles: Trælast fra Sverige pr. St. Ptbg. Std. for Seilfartøi frcs. 24—25 fra Gøteborg og frcs. 33—35 i Juli og August og frcs. 37—39 i Septbr.—Novbr. fra norrlandsk Havn, for Dampskib frcs. 35—40 fra norrlandsk Havn; Trælast fra Norge pr. Std. for Dampskib frcs. 20—23, for Seilfartøi frcs. 25; Trælast fra Amerika (Pitchpine) pr. Std. £ 4. 5. 0—£ 5; Logwood pr. Ton fra Savannah, Cap Hayti, Black River 22—26 sh., fra Laguna og Campeche 32 sh. 6 d—42 sh. 6 d; Mahogany 40—50 sh. pr. Ton; Petroleum 2 sh. 4 d—2 sh. 9 d pr. 40 Glls.; Mais 15 sh. pr. Ton; Sukker pr. Ton 35—40 sh.

for Seilfartøi, 45 sh. for Dampskib; Havre fra Sverige 1 sh. 3 d—1 sh. 9 d pr. Qu.; Jern fra Sverige frcs. 10—15 pr. Ton; Is fra Norge frcs 8—10.50 pr. Ton; Træmasse fra Norge frcs. 10—11 pr. Ton; Stenkul fra Cardiff 4 sh. 9 d pr. Ton for Dampskib; Vin fra Spanien frcs. 21 pr. Ton for Dampskib, Bomuld pr. H fra Galveston og New Orleans $10\frac{1}{32}$ — $11\frac{1}{32}$, fra Wilmington og Charleston $8\frac{1}{32}$ — $9\frac{1}{32}$; Pitprops til England 5 sh. pr. Ton fra Bordeaux.

Sammenlignet med det foregaaende Aars allerede særdeles lave Noteringer, vise disse Fragter idetheletaget en yderligere Nedgang. I Trælastskibningen fra Østersøen var utvivlsomt denne Nedgang mest følelig, og som en Følge heraf saa flere af vore Seilskibsrederier sig ude af Stand til at fortsætte denne Fart, overladende Feldtet til de under andre Forholde trafikerende Dampskibe. At ikke heller disse have høstet nogen videre Fortjeneste, turde være at forudsætte; men det opgives, at Tabet ikke havde været mindre, om Fartøjerne havde ligget oplagte. Med Hensyn til visse udenlandske Dampskibe anføres derhos, at deres ihærdige Konkurrence i Trælasttransporten, trods Fragternes Synken til Underpris, kan forklares af den Omstændighed, at Selskabernes Direktører, selv Deleiere af mindre Beløb, af Hensyn til Kommissioner og andre Fordele, som tilflød dem ved Fartens Fortsættelse, lod Dampskibene forblive i Traden, endskjønt dette sluttelig medførte Fartøjernes Pantsættelse for Laan til Driftskapital. De herskende tabbringende Fragtsatser synes at have indgivet Seilskibsrederierne i Norden Tanken om at danne Foreninger med Overenskomst om for Fremtiden ikke at antage Fragter under en vis Minimumsnotering. Da imidlertid endel Rederier for at formindske Driftsudgifterne lade sine Fartøjer gaa uassurerede, medens dette Princip afgjort forkastes af andre, synes Enighed i nævnte Henseende ikke at være synderlig let at tilveiebringe. I ethvert Tilfælde er noget Tegn endnu ikke formærket til, at der herigjennem er øvet nogen Indflydelse til Forhøjelse af Fragterne for de nu begyndende Skibninger, idet, efter hvad der opgives i herværende Tidender, Befragtning til Nordfrankrige fra Østersøhavn nylig er indgaaet til en saadan Pris som frcs. 32 pr. Std. En alvorlig Faktor at medtage i Beregningen, naar det gjælder paa Forhaand at bestemme Fluktuationerne i Træskibningsfragterne, er ogsaa den stigende Konkurrence af finske Fartøjer, der synes at kunne seile med endnu mindre Omkostninger end de svenske og norske.

Udfragter fra Distriktets Havn have sjelden været at erholde for vore Seilfartøier, og da ikke heller til videre høie Noteringer. Fra Håvre tilbydes dog med visse Mellemrum Befragtninger pr. Stykgods til Vestindien og La Platastaterne, ligesom for Stykgods til Østersøen; men ogsaa her har Tilgangen af Skibsrum oversteget Behovet. Fra Bordeaux tilbydes ialmindelighed Ladninger af Grubestøtter til England, for hvilke Fragten har været den samme som ved Udgangen af 1885 eller 5 sh. pr. Ton.

Antallet og Drægtigheden af de til Frankriges Havne med Ladning ankomne svenske og norske Fartøier udgjorde i 1881—1885:

	1881.		1882.		1883.		1884.		1885.	
Svenske	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Fartøier	535	189 876	537	207 168	522	213 914	478	202 999	384	167 615
Norske										
Fartøier	1 706	575 559	2 107	738 652	1 683	585 724	1 471	529 072	1 340	488 011

Som disse Tal udvise, kulminerede, hvad Drægtigheden angaar, i nævnte Femaarsperiode den norske Skibsfart paa Frankrige i 1882 og den svenske i 1883. Siden nævnte Aar har der for førstnævnte Flag indtraadt en For-

mindskelse af 250 641 Tons eller 33.9 %, medens Tilbagegangen i den svenske Skibsfart udgjør 46 299 Tons eller 21.6 %.

Gjennem Generalkonsulatet hjemsendtes der i 1886 Hyrebeløb for 47 svenske Sømænd med Kr. 6 630.50 og for 101 norske Sømænd med Kr. 10 881.55 samt frcs. 10 174.65; de modsvarende Remisser i 1885 udgjorde for 56 svenske Sømænd Kr. 10 683 62 og for 108 norske Sømænd 15 109.40, altsaa i 1886 for norske Sømænd en Forøgelse, men en ikke ubetydelig Formindskelse for de svenske.

Til 124 forliste, syge og nødlidende Sømænd ydedes der i 1886 Understøttelse til et Beløb af frcs. 7 034.50. Hjemsendelser af Efterladenskaber har blot forekommet for en svensk Sømand.

Som frivillige Bidrag til den herværende Sømandskirke har Generalkonsulatet i 1886 modtaget frcs. 870.40 mod frcs. 1447 i 1885.

Ved Generalkonsulatet paamønstredes i 1886 for norske Fartøier 319 og afmønstredes 429 Mand, for svenske Fartøier resp. 55 og 48 Mand. Fra norske Fartøier rømte 8, fra svenske 6 Mand.

Ved Slutningen af det forløbne Aar vedtoges af den herværende Municipalmyndighed en Forholdsregel, som længe har været paakrævet af Behovet og som derfor hilsedes med Tilfredshed, idet der blev udfærdiget en Tilkjendegivelse, i Kraft af hvilken alene velkendte Personer, som særlig have faaet Bemyndigelse dertil, mod fastsat Betaling, kunne sysselsætte sig med at skaffe Søfolk Ansættelse og at tjene som Mellemmand for Skibsførere ved Anskaffelse af Skibsbesætninger. Da Forseelser mod denne Forordning, som er anvendelig ogsaa med Hensyn til fremmede Søfolk, straffes med Bøder og Fængsel, er det at haabe, at Håvre vil kunne blive befriet for den Mængde løst Folk, som hidtil har skaffet sig en ubillig Indtægt ved at fraliste Sømændene deres Hyreforskud, og som ligeledes have forstaaet at paalægge Skibsførerne selv drøie Afgifter. Som det anføres med Exempel af det i Håvre grundede Sømandshjem, er der ogsaa nylig af en Deputeret for Departementet Seine Inférieure vakt Motion om Dannelsen af et Fond for at understøtte Anlægget efter privat Initiativ af særskilte Logihuse for Sømænd („maisons de marins“).

Efter de Opgaver, som have kunnet tilveiebringes, skal Trælastindførselen til Distriktet i 1886 approximativt lade sig angive til 249 031 St. Ptbg. Std., fordelt paa følgende Havne:

Til	Håvre	Bordeaux	Hon-fleur.	Dieppe.	Calais.	Dunkerque.	Øvrige Havne.	Tilsammen.
Fra Sverige . .	12 925	10 592	19 806	20 840	11 358	16 973	52 304	144 795
- Norge . . .	1 350	3 313	1 213	3 509	2 167	1 928	15 915	29 395
- Rusland . .	3 800	7 849	13 130	9 001	3 677	5 308	10 972	53 737
- Amerika . .	3 295	6 062	691	1 807	127	855	5 166	18 003
- Tyskland . .	274	951	362	454	—	148	909	3 098
Ialt	21 644	28 767	35 202	35 611	17 329	25 212	85 266	249 031

Af denne Tilførsel kom kun ca. 103 625 Std. med de forenede Rigers Skibe, altsaa endnu mindre end i 1885.

Da Totalimporten af Trælast til Distriktet i 1885 beregnedes til 259 483 Std., har Indførselen i 1886 været 10 452 Std. mindre, hvilken Formindskelse

uden Tvivl er fremkaldt ved Stilstanden inden Bygningsvirksomheden i Frankrige og det indskrænkede Omfang, i hvilket alle offentlige Arbejder nu udføres i Landet. Paa Transaktionerne i den nordlige Del af Distriktet indvirkede særlig hæmmende den Omstændighed, at det største Importhus i Calais bragtes i Likvidation, og at dets betydelige Beholdninger maatte realiseres til mindre fordelagtige Betingelser. I det forløbne Aar gik i det Hele taget Salget mere trængt end i 1885, og Markedet har vist sig lidet livligt. De svenske og norske Trævarer maa fremdeles udholde Konkurrence af de tyske, finske og amerikanske, og navnlig blive, som allerede i foregaaende Aarsberetning anført, svenske Furubjelker af visse Dimensioner mere og mere trængte tilside af Pitchpine, der kan erholdes til lige og endog billigere Pris. Hvad de norske Produkter angaar, er Importen deraf til Distriktet i 1886 tiltaget med 2061 Std., medens den svenske Trælastimport er gaaet tilbage med 10578 Std.

Ved Begyndelsen af 1886 vare Noteringerne normale og noget saa nær gevindstgivende; men den stigende Overflod af Varer foraarsagede snart en Nedgang, som fra og med Juli Maaned blev ganske betydelig, og som sluttede med at bringe Prisen 15—20 % under den, der var fastsat i de først afsluttede Leverancekontrakter. Prisfaldet siges især at have rammet Tøndebord, af hvilket Slags Last nogle herværende Importører mod Slutningen af Aaret skulle have købt ikke ringe Kvantiteter paa Spekulation for at lade Varen overvintre paa Afskibningsstederne. Blandt de Priser, som i Aarets Løb betaltes af Importører i Håvre, kan nævnes følgende: i Januar 3×9 Granplanker, prima Mærke fra Sundsvall 1ste Kv. $21\frac{1}{4}$ cts., 2den Kv. $19\frac{1}{4}$ cts., 3die Kv. $17\frac{1}{4}$ cts., 4de Kv. $15\frac{1}{4}$ cts., alt pr. løbende metrisk Fod, Varen fri ombord; for Furuplanker af samme Dimensioner, ligeledes prima Mærke fra Sundsvall, for de 4 Kvaliteter resp. 35, 29, 20 og 17 cts.; for 2×6 Furubattens, sagfaldende Kvalitet, i rundt Tal frcs. 150 pr. Std. I Februar købtes fra Hernøsand godt Mærke 3×9 Granplanker til $20\frac{1}{2}$ cts. for 1ste Kv., $18\frac{1}{2}$ cts. 2den, $16\frac{1}{2}$ cts. 3die, $14\frac{1}{2}$ cts. 4de Kv.; for Furuplanker af samme Dimensioner betaltes resp. $32\frac{1}{2}$, $26\frac{1}{2}$, 19 og $15\frac{1}{2}$ cts. Tøndebord af Gran købtes for frcs. 92.50 pr. Std. og af Furu for frcs. 110. Længere frem paa Aaret betaltes gennemsnitlig 3×9 Planker: Furu $20\frac{1}{2}$ cts., Gran $15\frac{1}{2}$ cts.; $2\frac{1}{2} \times 7$ Battens: Furu $9\frac{1}{2}$ cts., Gran 8 cts.; $1 \times 4\frac{1}{2}$ Tøndebord: Furu 2 cts., Gran $1\frac{3}{4}$ cts.; Furubjelker 70 cts., Furuspær 48 cts. og Granspær 38 cts. Ved de seneste afsluttede Kontrakter købtes Tøndebord af Gran fra Sundsvall for lige til frcs. 75 og af Furu til frcs. 90 pr. Std.

Trælastskibningerne fra svenske og norske Havne skulle i det forløbne Aar i Almindelighed have været velskjøttede, hvorfor der blot er forekommet et mindre Antal Reklamationer fra Modtagernes Side. Af Tvistigheder, der opstod her, blev ogsaa de fleste bilagte i Mindelighed. Imidlertid bemærkes, at Klassificeringen i 1ste og 2den Kvalitet af 3×9 Furuplanker fra endel svenske Havne vel ofte have givet Anledning til Klager.

Ved Begyndelsen af indeværende Aar syntes Trævareomsætningen i Frankrige at love nogen Forbedring, og man ventede, at den forøgede Virksomhed, til hvilken der ikke manglede Tegn paa andre Omraader i Forretningslivet, ogsaa skulde komme Træmarkedet tilgode. At dømme efter den nuværende Stilling ser det alligevel ud, som om de i denne Henseende et Øieblik nærede Forhaabninger afgjort skulle blive skuffede. Forbruget vil nemlig ikke tage Fart, og Produktionen er altid for stor. Endel mere betydelige Expeditører synes vistnok indtil Videre at indtage en bestemt Holdning med Hensyn til

de Priser, der betinges; men fra andre Sælgeres Side ere atter Underbud ikke udeblevne, hvilket naturligvis har medført, at Kjøberne holde sig tilbage i Paavente af en almindelig Nedgang. Vinterforraadene ere forøvrigt langt fra udtømte, og denne Omstændighed øver ogsaa sin Indflydelse paa Affærerne. Et godt Middel mod Usikkerheden paa Træmarkedet var det antagelig, om en mere reguleret Afvirkning af vore Skove kunde indføres, da derved et jævner afmaalt Forhold mellem Tilbud og Efterspørgsel vilde opnaaes.

For vor Trælastafsætning til Frankrige skal der i de sidste Aar, efter hvad der opgives, være opstaaet Konkurrence inden selve Landet, idet Leverancen til Gadebrolægning i Paris udføres fra Departementet Landes. I dette Departement, der har en Skovvidde af ca. 810000 hr. og en aarlig Produktion af henimod 3 mill. Tons, har man hidtil hovedsagelig drevet paa Tilvirkning af Telegrafstolper og Grubestøtter samt Jernveissviller, af hvilke Produkter en betydelig Export finder Sted til England og Spanien.

I de tre sidste Aar har den direkte Import fra de forenede Riger til Håvre hovedsagelig omfattet følgende Artikler:

Fra Sverige.	1884.	1885.	1886.
	Kg.	Kg.	Kg.
Salt Kjød og Flesk	1 448	311	26 687
Huder og Skind	196 772	302 725	313 683
Havre	5 233 800	3 886 400	2 852 700
Beg og Tjære	935 880	568 795	—
Brændsel	380 000	364 000	373 000
Træmasse	2 693 379	2 682 628	1 147 916
Støbegods, Rujern Stangjern og Plader	2 246 128	2 699 934	1 635 989
Staal	8 766	9 794	15 984
Kobberskrab	11 766	2 000	900
Øl	—	Liter. 2 948	Liter. 603
	Kg.	Kg.	Kg.
Flasker (fyldte)	2 190	5 459	924
Pap	13 853	67 467	110 487
Omslagspapir	1 757	—	22 298
Maskiner og Maskindele	3 796	4 258	20 384
Gulvbord	—	8 000	3 685
Forarbejdet Træ	588 480	239 298	241 972
Tændstikker	8 931	2 908	2 052
Fra Norge.			
Vildt	2 423	1 297	1 209
Saltet Flesk og Kjød	1 802	718	1 072
Kjødkonserver	4 953	3 467	1 648
Saltet Smør	4 557	1 254	150
Svineister	—	—	13 800
Huder og Skind	23 354	12 680	24 825
Fiskeguano	—	10 013	15 000
Klipfisk	3 486	450	2 122
Sild, røget, tørret og saltet	717	3 242	4 200

Fra Norge.	1884.	1885.	1886.
	Kg.	Kg.	Kg.
Fersk Fisk	146 837	195 478	52 068
Røget, tørret og saltet Fisk	7 391	862	3 371
Fiskefedt	19 697	117 568	6 493
Hvaltran	371 366	134 021	276 791
Torsketran	31 925	5 561	26 724
Hvalbarder	8 341	7 400	1 000
Horn og Klover	100	—	8 800
Havre	7 800	36 000	255 500
Brændsel	31 000	83 000	59 000
Træmasse	4 799 000	3 861 714	2 317 158
Is	2 200 000	1 240 000	2 593 000
Brøstene og Slibestene	2 162	—	13 560
Støbegods, Rujern, Stangjern og Plader	5 323	618	6 354
Kobberskrab	695	3 000	8 000
Staal i Stænger	40 258	42 506	21 623
Kemikalier	129 912	129 364	170 958
	Liter.	Liter.	Liter.
Øl	7 723	15 011	17 605
	Kg.	Kg.	Kg.
Flasker (fyldte)	4 356	11 856	16 631
Pap	28 026	12	12 708
Omslagspapir	69 887	117 747	7 137
Maskiner og Maskindele	345	39 048	2 801
Hesteskosøm og Jern	922 000	1 196 491	1 463 416
Gulvbord	1 266 305	816 998	313 648
Forarbejdet Træ	912	325 151	549 015

Efter disse Opgaver er i det forløbne Aar en Forøgelse i Importen fra Sverige indtraadt for salt Kjød og Flesk, Huder og Skind, Pap, Omslagspapir, Maskiner og Maskindele samt Staal. En omtrentlig Stilstand kan iagttages for Brændsel og for de to sidste Aars Vedkommende for forarbejdet Træ, medens derimod Indførselen af Havre, Træmasse, Kobber, Jern, Gulvbord og Tændstikker er aftaget. Af Beg og Tjære har Importen i 1886 aldeles ophørt. Angaaende den norske Import til Håvre kan mærkes, at Forøgelse har fundet Sted for Fiskeguano, saltet og røget Sild, Horn og Klove, Is, Slibestene, Kobberskrab, Kemikalier, Øl, Hesteskosøm samt forarbejdet Træ; som ny Importartikel anføres desuden Svineister. Nedgang i Indførselen har derimod fundet Sted for Vildt, Konserver, Smør, fersk Fisk, Fiskefedt, Hvalbarder, Træmasse, Staal, Pap, Papir, Maskiner og Gulvbord. Endelig har i de tre sidste Aar afvekslende Forøgelse og Formindskelse været raadende i Indførselen af salt Kjød og Flesk, Huder og Skind, Klipfisk, røget Fisk, Hval- og Torsketran, Brændsel og Jern.

Til andre Havne i Distriktet har efter Meddelelse fra vedkommende Vicekonsuler følgende Indførsel af svenske og norske Produkter fundet Sted:

Til	Jern.	Havre.	Is	Træ- masse.	Høv- lede Gulv- bord.	Tjære.	Hu- der.
	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	P.Std.	Kg.	Kg.
Bayonne	—	—	1 025 897	—	—	—	—
Bordeaux	821 546	—	835 000	3 208 296	766	—	3 752
Boulogne s/m	—	—	1 546 000	—	150	—	—
Caen	115 896	480 242	—	—	636	—	—
Calais	300 933	1 902 600	2 857 227	—	—	—	—
Cherbourg	—	—	—	—	103	—	—
Dieppe	213 500	1 428	254 000	16 505 271	80	2 890 150	4 480
Dunkerque	1 138 318	—	200 000	—	118	286 300	—
Fécamp	—	—	380 000	—	—	—	—
Granville	—	—	—	—	58	—	—
Gravelines	—	—	1 950 000	—	—	—	—
Honfleur	1 204 944	195 486	990 000	89 262	—	—	—
La Rochelle	7 500	—	964 000	—	1 116	—	—
Rocheftort	—	—	—	—	450	—	—
Rouen	135 000	15 677 800	1 200 000	32 600	—	—	37 860
St. Valery t. S. . . .	—	—	—	—	—	24 000	—
Trouville-Deauville .	—	142 000	999 000	—	—	—	—

Som det fremgaar af denne Tabel, er der indført forholdsvis betydelige Kvantiteter Jern til Bordeaux, Dunkerque og Honfleur, Havre til Caen, Calais og Rouen, Træmasse til Bordeaux og navnlig Dieppe, Gulvbord til Bordeaux, Caen, La Rochelle og Rochefort, Tjære til Dunkerque osv.; derhos er der til de fleste Havne indført anseelige Kvanta Is.

Til Fécamp er der desuden fra Norge i afvigte Sommer med et Dampskib ankommet en Ladning, bestaaende af 1127 Kasser og ialt 67620 Stkr. Makrel, 7 Kasser Lax, 5 Kasser Laxørret, alt nedlagt i Is, samt desuden 2 Kasser levende Hummer. Det opgives imidlertid, at Resultatet af denne Spekulation ikke har faldt videre heldigt ud, da samtidig samme Slags Vare i stor Mængde ankom fra England, og det varme Veir forhindrede Fiskens Konservering i længere Tid efter Ankomsten.

I de tre sidste Aar opgik Indførselen til Frankrige for Forbrug i Landet af Træ, Støbegods, Jern og Staal til følgende Værdi i Francs:

	1884.	1885	1886
Træ	126 847 000	96 093 000	89 519 000
Støbegods	8 174 000	5 006 000	3 080 000
Jern	9 495 000	7 369 000	5 466 000
Staal	4 147 000	3 440 000	3 180 000

Som det heraf sees, har Indførselen af disse Artikler Aar for Aar aftaget i Frankrige.

Efter at det franske Jern i 1885 havde været Gjenstand for stærkt Prisfald, er det i det forløbne Aar atter gaaet op. Som Følge heraf kunde det svenske Jern, da Prisforskjellen i Forhold til Landets eget Produkt stiller sig mindre betydelig, i den nærmeste Fremtid muligvis kunne paaregne lettere Afsætning i Frankrige. Desværre møder dog den svenske Vare paa alle

Hold nye, mindre dyre Produkter, som angives at kunne anvendes til samme Brug, og det er at befrygte, at Forbruget sluttelig drages til den prisbilligere Vare, om og derved Udbyttet, hvad Kvaliteten angaar, bliver tvivlsomt. De Priser, som noteredes i Aares Løb, var for valset Lancashirejern 1ste Klasse frcs. 20—21 pr. 100 kg. og for smedet Jern frcs. 21—23.

Efter norsk Hesteskosøm synes Efterspørgselen stadig at være livlig, endskjønt der er anlagt Fabrikker i Frankrige for Tilvirkning af denne Artikel efter norske og tyske Metoder, og Arbeidere ere forskrevne fra nævnte Lande.

I det forløbne Aar er der i Håvre gjort Forsøg med Udsalg af Eskilstunasmedearbejder; men paa Grund af høie Priser og stor Konkurrence har Afsætningen hidtil været begrændset.

Formindselsen i det sidste Aar i Indførselen af Havre fra de forenede Riger kunde først og fremst have beroet paa den rige Høst i Frankrige af den nævnte Kornsort, om ogsaa den i 1885 paa udenlandsk Vare lagte Told-sats af frcs. 1.50 pr. 100 kg. ikke har været uden Indflydelse. Da nu Told-satsen er bleven forhøiet til det dobbelte Beløb, maa Udsigten til forøget Import af Varen ikke kunne siges at stille sig gunstig, saafremt Udfaldet af Høsten bliver nogenlunde normalt. Hvad Prisen angaar, opgives svensk Havre gennemsnitlig at være bleven betalt med frcs. 16 pr. 100 kg. f. o. b. i nordfransk Havn, medens russisk Vare ikke har opnaaet mere end frcs. 13.

Af Træmasse gik den betydeligste Indførsel til Distriktet over Dieppe som Følge af de billige Transportomkostninger fra denne Havn til det Indre af Landet. Importen i det Hele af denne Artikel befundes at have tiltaget fra 1885, og den største Del er som hidtil kommen fra Norge. Det er fornemlig vaad Masse, der indføres fra de forenede Riger; i det afvigte Aar indkom deraf fem Gange mere end af den tørre. Af kemisk præpareret Træmasse er Importen kun ubetydelig, da den indenlandske Tilvirkning synes fuldstændig at tilsvare Behovet. For Træmasse opgives Prisen at have udgjort frcs. 130—140 for vaad Masse og frcs. 135—150 for tør pr. 1 000 kg. tør Vægt, f. o. b. i Afskibningshavn. Mod Slutningen af Aaret meddeltes af den franske Regjering Afgjørelse, af det siden 1885 hvilende Spørgsmaal om Toldbehandling af Træmasse, som indføres i Ark eller Ruller. Efter den derved afgivne Bestemmelse skal saavel blød som tør Træmasse, for at nyde Toldfrihed, være gjennemboret af Huller af mindst 15 mm., anbragte som Øinene i Terningfemmeren i en indbyrdes Afstand af mindst 12 cm. Under Forudsætning af, at fuldt hensigtsmæssige Maskiner kunne tilveiebringes for Anbringelsen af Hullerne, antages denne Bestemmelse ikke at blive til videre Hinder for Indførselen fra vore Lande; Henstand med Bestemmelsens Anvendelse er af den franske Regjering tilstaaet indtil 15 Mai d. A.

Blandt Artikler fra de forenede Riger, som forøvrigt forekomme i Håndelen i Håvre, kan nævnes Øl og Ansjos fra Norge samt undertiden Punsch fra Sverige. Underhandlinger om Indførsel af Sprit fra Sverige have hidtil ikke ført til noget Resultat; da imidlertid tysk Sprit i stor Mængde forekommer paa det franske Marked og den svenske Vare i Kvalitet vel ikke staar tilbage for den tyske, synes der ikke at burde være nogen Hindring mod Indførsel af svensk Sprit. Øl og Ansjos fra Norge sælges vistnok ikke her i store Mængder; men de ere dog vurderede for sin gode Kvalitet.

Værdien af Importen fra de forenede Riger var, angivet i frcs. i 1881—1885 følgende:

Fra Sverige.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
Trælast	47 437 219	55 680 117	54 986 804	46 429 207	37 734 594
Forarbejdet Træ	175 085	1 560 923	1 808 040	1 688 119	1 732 133
Havre	4 893 380	8 876 682	7 183 387	6 181 154	4 582 782
Støbegods, Jern og Staal	4 767 683	4 278 669	3 624 232	3 032 342	2 993 457
Træmasse	874 927	712 857	867 989	1 047 579	571 039
Utilberedte, raa og tørre Huder .	839 590	605 245	681 031	416 911	640 186
Beg og Tjære	153 417	125 041	116 497	274 324	256 239
Fra Norge.					
Trælast	21 677 577	25 998 291	11 003 540	12 001 411	8 702 972
Torsk og Makrelrogn	1 348 461	1 962 054	2 389 980	1 493 343	1 890 231
Kobbermalm	1 280 480	1 406 559	2 196 656	1 288 736	?
Træmasse	965 926	1 577 364	1 075 562	1 626 618	4 043 258
Svovlkis	562 419	463 660	549 135	585 000	75 900
Hvaltran	938 040	106 558	199 388	610 437	145 429
Is	208 315	232 676	606 671	625 955	?

Disse Tal vise desvære, at de forenede Rigers Udførsel til Frankrige overhovedet ikke har været i Tilvækst; for svenske Artikler er der saagodt-som gennemgaaende Formindskelse; den norske Export er iallefald tiltaget af Træmasse og formodentlig af Is.

I Henseende til de inden Distriktet etablerede svenske og norske Handelshuse er ingen anden Forandring indtraadt, end at Firmaet N. Selmer i Håvre efter foretaget Opgjør med sine Kreditorer har gjenoptaget sin tidligere Virksomhed, og at Huset Tellefsen, Kryberg & Co. i Calais er opløst.

Antallet af de til Frankrige i de tre sidste Aar med Ladning ankomne Fartøier var følgende:

	1886.		1885.		1884.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Franske Fartøier	7 971	4 385 258	8 311	4 365 258	8 427	4 188 425
Fremmede „	19 406	8 034 590	20 484	7 973 125	21 793	8 175 181
Ialt	27 377	12 419 848	28 795	12 338 383	30 220	12 363 606

Søfarten paa Havre, deri indbefattet den franske Kystfart men med Udelukkelse af udenlandske Fartøier, som ankom fra anden fransk Havn, har i de sidste 5 Aar været følgende:

	1882.		1883.		1884.		1885.		1886.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Franske Fartøier	3 757	812 601	3 789	986 473	3 798	1 027 443	3 737	1 046 377	3 779	1 062 222
Fremmede Fartøier	2 307	1 454 326	2 160	1 362 291	2 048	1 313 732	1 926	1 284 271	1 834	1 307 335
Ialt	6 064	2 266 927	5 949	2 348 764	5 846	2 341 175	5 663	2 330 648	5 613	2 369 555

Som i foregaaende Aarsberetning fremholdt, maa den stadige Tilvækst i den franske Handelsflaades Tonnage utvivlsomt tilskrives Virkningerne af det ved Lov af 29 Januar 1881 indførte Præmiesystem, hvilket saaledes har ført til det tilsigtede Maal, ihvorvel de Statskassen derved paadragne Udgifter have været følelige for Landet i dets Helhed. I indeværende Aars Budget er for disse Præmier opført et Beløb af frcs. 11 Mill. Det er derhos at forudse, at den fra Begyndelsen af fastsatte Periode af 10 Aar, i hvilken Præmierne skulde tilstaaes, kommer til at udstrækkes videre, og Lovforslag om saadan Forlængelse er endog allerede forelagt Deputerkammeret af en Repræsentant fra Departementet Seine Inférieure.

Saa vel den engelske, som den tyske, spanske og amerikanske Skibsfart er tiltaget paa Håvre i 1886, og det er derfor saameget beklageligere, at vor Skibsfart er gaaet tilbage.

Af forskellige fremmede Dampskibsselskaber underholdes regelmæssige Linier fra Håvre med europæiske Havne og andre Verdensdele; blandt disse kan anføres New York (tydsk), Antillerne (tydsk, spansk og hollandsk), Chili og Peru (tydsk), Vestafrika (tydsk og belgisk) samt Kina og Japan (tydsk). De Fartøier, som gaa i disse Ruter, have alle Udgangspunkt i sit Hjemlands Havne, og de anløbe saaledes blot Håvre. Da de derfor ikke behøve i nogen betragtelig Grad at afvige fra den Vei, de skulde følge, ere de istand til her at modtage Varer til nedsatte Fragter og kunne saaledes paa en særdeles virksom Maade konkurrere med de franske Bolag.

Den Rivalitet, som i en Aarrække har gjort sig gjældende mellem Håvre og Rouen som Havne for Skibsfarten, synes hidtil afgjort at være faldet ud til Fordel for Rouen og det tiltrods for de Ulemper, som stadig ere forbundne med Seilladsen paa Seinen, og som vanskelig ville helt afhjælpes. Den sammenlagte Drægtighed af de Fartøier, som i 1886 have besøgt Rouen, opgik til 1 547 373 Tons mod 1 457 029 Tons i 1885, altsaa en Forøgelse af over 90 000 Tons, og den Tilvækst i Trafiken paa Havnen, der er konstateret i de sidste fem Aar eller siden 1882, udgjør ikke mindre end 178 947 Tons, ca. 75 % mere end den tilsvarende Forøgelse i Håvre. Man har ogsaa tydelig kunnet lægge Mærke til, hvorledes for hvert Aar saadanne Ladninger, der tidligere saa godt som udelukkende lossedes i Håvre, for derfra videre at befordres til det Indre af Landet, i stedse større Antal føres til Rouen, og navnlig er dette Tilfældet med Petroleum, Vin og Kornladninger. Imidlertid forventer man i Håvre, at i denne Henseende en Forandring skal indtræde til Fordel for nævnte Havn ved den snart forestaaende Aabning af Tancarvillekanalen, da nemlig herved en billigere Transport bør kunne opnaaes for transiterende Varer. Denne Kanal, der er omtalt i flere af de tidligere Aarsberetninger, blev besluttet anlagt ved Lov af 19 Juli 1880 med en beregnet Omkostning af frcs 19½ Mill., hvilket Beløb dog langt er overskredet, idet der allerede skal være medgaaet ca. frcs. 23 Mill. Kanalens Længde er 25 km., og dens første Afdeling, mellem Håvre og Honfleur, har en Dybde af 6 m., medens Dybden i Kanalens tilbagestaaende Del er reduceret til 3.5 m. Kanalens Endepunkter ere gjennem Sluser forenede, det ene med „Bassin de l'Eure,“ i Håvre og det andet med Seinen ved Tancarville. Ved denne Forbindelse mellem Seinen og Håvre komme mindre Transportfartøier til at kunne gaa opad Floden uden som hidtil at være nødsagede til først at begive sig tilsøs for derpaa at vende ind i Seinemundingen, hvilken Vei naturligvis ikke er anvendelig i haardt Veir. Da saaledes en regelmæssig og uafbrudt Flodfart skal organiseres herfra til det Indre af Landet, haaber man i Håvre snart at vinde tilbage idetmindste en Del af den Trafik, der er gaaet tabt ikke

alene til Rouen men ogsaa til Antwerpen. Meningen synes desuden at være den, at Kanalen i Fremtiden ogsaa bør blive tilgængelig for søgaaende Fartøier, som paa Op- eller Nedgaaende for Seinen anløbe Håvre for at lade eller losse.

I det forløbne Aar er der ikke indtraadt nogen Løsning af de saa længe hvilende Spørgsmaal om Forbedring eller Forandring af Indløbet til Håvre samt Udvidelse af den herværende Havn, ligesom der heller ikke er givet nogen Afgjørelse af det dermed sammenhængende Spørgsmaal om Betryggelse af Skibsfarten paa Seinen. Løsningen af disse Spørgsmaal synes i Realiteten at være saa meget vanskeligere at opnaa, som, efter hvad der tidligere er bemærket, Håvre og Rouen, hvis Interesse samtidig iagttages, ere saa at sige stillede fiendtlig mod hinanden. For Øieblikket gjælder det imidlertid som en uafviselig Nødvendighed, særlig for Skibsfarten paa Rouen, at faa tilveiebragt en sikker farbar Rende i den nedre Seine, idet den tidligere Rende ved de sidste Vinterstorme er bleven spærret af opkomne Sandbanker. Ved Bestemmelse af 29 Juli 1886 havde Handelskammeret i Rouen stillet til den franske Regjerings Disposition et Beløb af frs. 1 800 000 til Gjenopbyggelse af de ødelagte Dæmninger i Seinen ovenfor Tancarville; men som Følge af de nu indtrufne Opgrundinger i det nedre Flodløb har Kammeret i et Andragende af indeværende Maaned henstillet, at Regjeringen vilde anvende disse Penge helt eller delvis til saa hurtig som muligt og paa bedste Maade at afhjælpe de Ulemper for Skibsfarten, som ere forårsagede ved de nævnte Opgrundinger med Tilbud derhos om umiddelbart at erstatte de Beløb, der saaledes komme til at tages af Bevilgningen til Reparationen af de omhandlede Dæmninger. Handelskammeret har forøvrigt besluttet med ialt frs. 3 300 000 at bidrage til Forbedringen af Seilleden i den nedre Seine. Til Forebyggelse af fornyede Grundstødninger i Floden, af hvilke der i denne Vinter er indtruffet flere, i tre Tilfælde endog med totalt Forlis til Følge, har paa sin Side vedkommende Marinemyndighed indført en ny Organisation i Lodsvæsenet paa Floden, som Følge hvoraf Lodserne itide kunne blive underrettede, naar der indtræffer nogen Forandring i den af Fartøierne fulgte Vei.

Ligesaa er der for Håvres Vedkommende som en provisorisk Foranstaltning, i Paavente af de større Arbeider, der antages omsider at skulle blive besluttede, bestemt, at Opmuddringer skulle foretages udenfor det nuværende Indløb til Havnen, idet det har vist sig, at Dybden i Seilleden ikke er tilstrækkelig for de nybyggede store transatlantiske Dampskibe.

Som bekendt har man i Frankrige allerede længe næret Haab om at kunne gjøre Seinen seilbar for større Fartøier lige op til Hovedstaden. Denne Tanke har i 1886 paany fundet Udtryk. I afvigte Oktober Maaned blev der nemlig af Viceadmiral Thomasset, Præsident i „la société civile d'études de Paris port de mer“ til den franske Arbeidsminister indleveret et Andragende om Koncession for Anlægget af en Kanal i Seinen mellem Rouen og Paris, gennem hvilken Fartøier af lige til 6 Meters Dybgaaende skulle kunne gaa op til Paris. Koncessionstiden foreslaaes i dette Andragende til 99 Aar uden nogen Subvention eller Rentegaranti fra Statens Side; men Selskabet forbeholder sig Retten til Benyttelsen af de Strækninger af Flodbredden, som ved Kanalarbejderne ville blive lagte tørre ligesom til den Statsjord, der befindes at være nødvendig til Kanalens Bygning og Trafik. Derhos skulde Bolaget bemyndiges til af op- og nedgaaende Fartøier at opkræve en Afgift, som naar Farten forsattes lige til Paris, skulde udgjøre frs. 3 pr. Ton; men for mellemliggende Stationer blev at beregne efter en Kilometer-

tarif. Om den Modtagelse, dette Forslag har faaet af Regjeringen, foreligger der endnu ingen Oplysning.

Planen om at forvandle Paris til en Søstad har imidlertid forsaavidt vist sig realisabel, som der allerede nu underholdes direkte Dampskibslinier mellem Paris samt London og Newcastle af to engelske Bolag, med hvilke snart ogsaa et fransk Bolag angives at skulle konkurrere. De Fartøier, som nu kunne gaa op til Paris, maa dog ikke have større Dimensioner end 60 m. i Længde, 7—8 m. i Bredde og 2.6 m. i Dybgaaende. Fartøierne maa derhos have bevægelige Master og Skorstene, da endel Broer over Seinen ikke kunne flyttes. Efter hvad der er Generalkonsulatet bekendt, skal man ogsaa i Sverige have tænkt sig Muligheden af at oprette Dampskibsforbindelse mellem Paris og t. Ex. Havne ved Venern. Et saadant Foretagende antages nemlig at skulle skaffe den svenske Export væsentlige Fordele, da derved de drøje Omkostninger, som nu opstaa ved Omkostninger og Mellemmænd, ville kunne undgaaes og Varen saaledes til betydelig nedsat Pris kunne tilføres Frankriges Hovedmarked.

Betræffende indtraadte Forandringer i Henseende til andre Havne inden Distriktet kan Følgende anføres efter de af vedkommende Vicekonsuler herom meddelte Oplysninger.

Dunkerque. Ved uafbrudt fortsatte Muddringer vedligeholdes nu i Indløbet til nævnte Havn en Dybde af 7.9 m. ved Springtid og 6.9 ved Dødtid. I det forløbne Aar ødelagdes endel af Kaien ved den færdige Afdeling af Bassin Freycinet; men Reparation af det beskadigede Stykke antages at kunne afsluttes inden dette Aars Udgang. For at lette Udførelsen af de besluttede Arbejder i den vestlige Strækning af Havnen har Handelskammeret foreslaaet, at disse Arbejder adskilles i to Dele, af hvilke den ene skulde omfatte første og anden Bassinsektion samt den store (tjerde) Tørdok med dens Maskinopsætning, medens den anden Del skulde omfatte tredje og fjerde Bassinsektion samt de tre mindre Tørdokke og den nordre Sluseaabning. Disse forskellige Dele skulde saaledes, efterhvert som de blive færdige, hver for sig kunne aabnes for Skibsfarten. Navnlig har man anseet det for nødvendigt, at Tørdokkerne hurtigt blive byggede, da Havnen for nærværende blot har en for mindre Fartøier anvendelig Bedding.

Dieppe. Indvielsen af de i flere Aar paagaede Arbejder til Havnens Udvidelse vil kunne foregaa iaar; ved Siden af disse Arbejder fortsættes der stadig med Opmuddring af Havneindløbet, hvorhos der ved de nye Kaier skal opføres Magasiner og overdækkede Vareskjul.

Caen. Efter hvad der berettes, skal den Sandbanke, som havde dannet sig udenfor Indløbet ved Ouistreham, nu være forsvundet, og Fartøier af 1 000—1 200 Tons Drægtighed og 14—15 Fods Dybgaaende kunne nu gaa op til Caen, hvorfor ogsaa Fragterne derhen ere lavere end til Honfleur. Man finder det under disse Forholde mindre forklarligt, at svenske og norske Assurandører gjøre Vanskeligheder, naar det gjælder Forsikringer for Havnen af Fartøier af over 13 Fods Dybgaaende. Det bemærkes derhos, at Bugseringstjenesten er ordnet paa en tilfredsstillende Maade.

Trouville — Deauville. Havnen er nu ved Springtid tilgængelig for Fartøier af lige til 16 Fods Dybgaaende, ved Dødtid er den største Dybde 13 Fod. Til Gjenopbyggelse af „Quai de la Cahotte“ i Trouville er der bevilget frcs. 237 473, og inden kort Tid kommer et nyt Bassin til at bygges der med en Bekostning af frcs. 1 300 000.

Roche fort. Det nye (tredie) Havnebassin, som snart skal aabnes, kommer til at tillade Losning af Fartøier af den største Drægtighed; dets

Kaier faa en Udstrækning i Længde af 1 000 m., hvorhos der opføres en særskilt Kai for Losning af Trælast og andre Varer, hvis Ilandbringelse foregaar gennem Fartøiernes Lasteporte. I det nævnte Bassin ville Fartøier af 6.9 — 7 m. Dybgaaende kunne løbe ind; men forøvrigt kunne ved sædvanlig Springtid Fartøier af 7.2 m. uden Uleilighed gaa ind i Havnen.

I det forløbne Aar har Spørgsmaalet om Indskrænkning i det for den udenlandske Skibsfart saa betyngende Skibsklaringsprivilegium i Frankrige to Gange været bragt paa Bane; men uden at der i noget af disse Tilfælde kunde opnaaes noget tilsigtet Resultat.

Først fremtraadte Spørgsmaalet i det Forslag til Søfartstraktat mellem Frankrige og Italien, som af de nævnte Magters Delegerede udarbejdedes i Rom, og som derefter er bleven anerkjendt og antaget af de italienske Kammere. Efter denne Traktats Art. 5 skulde Skibsførere gjensidig tilkjendes Ret til i hvert af de to Lande at paakalde Bistand af sin Nations Konsul eller dennes Ombud for Udførelsen af Formaliteter saavel indfor Handelsdomstol (undtagen Tvistemaal) som ved Toldkammer eller for anden administrativ Myndighed, med Undtagelse alene for saadanne Tilfælde, hvor en Skibsklarerers Mellemkomst udtrykkelig var foreskrevet ved Lov. Der var derhos stipuleret, at Skibsmæglergodtgjørelse efter den graderede Taxt med bestemt Afgift for hver Ton af Fartøiets Ladning blot behøvede at erlægges med fuldt Beløb, naar Klarering af et Fartøj i Virkeligheden udførtes, medens derimod enhver anden Forretning, som udførtes af en Skibsklarerer, skulde betales med sin særskilte Pris. Som det synes, gik det her ud paa intet mindre end paa den ene Side at lade Skibsklarereren erstattes af vedkommende Konsul og paa den anden Side at afskaffe Mæglerfunktionernes i Praxis almindelig anerkjendte Enhed og Udelelighed ved at oprette en bestemt Tariff for hver Forretning udenfor selve Klareringen. Det kunde dog vanskelig være at vente, at en saa betydelig Forandring i urgamle Forholde skulde lade sig gennemføre med et Slag og uden videre Forberedelse, og Følgen blev ogsaa, at da Traktaten den 13 Juli f. A. kom under Behandling i det franske Deputerkammer, blev den forkastet væsentlig paa Grund af den deri indtagne Reform vedkommende Skibsklareringsvæsenet.

Den anden Gang Skibsklareringsprivilegiet kom paa Dagsordenen var, da Generaltolddirektøren i Paris den 15 Septbr. f. A. udsendte et Cirkulære, hvori der under Paaberaabelse af en af Conseil d'Etat den 20 Juli s. A. afgivet Udtalelse og vedkommende Departementschefers Tilslutning bestemtes, at efter gjældende Lovbestemmelser og den Fortolkning, som disse havde faaet af Kassationsdomstolen, for Fremtiden Fartøiets Konsignatar skulde tilstaaes en lignende Adgang som Konsignatøren af Ladningen til i fransk Havn at klarere Fartøiet for Toldmyndighederne. For at forstaa Betydningen af denne Indrømmelse, maa man erindre, at medens et Fartøj i Almindelighed vil have flere Ladningsmodtagere, som Følge hvoraf de Tilfælde, i hvilke Klarering kan udføres af Modtageren af den hele Ladning, i Virkeligheden blive ganske faa, er derimod Intet til Hinder for, at ethvert Fartøj af sit Rederi adresseres til en bestemt Person paa Bestemmelsesstedet, som saaledes i Egen-skab af Fartøiets Konsignatar kan udføre Klareringsoperationen. Det er paa-tageligt, at Gjenemførelsen af denne Anordning paa det Nærmeste blev ens-betydende med en faktisk Ophævelse af Skibsklarererprivilegiet. Under disse Omstændigheder var det ikke at undres over, at det nævnte Cirkulære fra første Øieblik af mødtes med afgjort Modstand fra flere Hold deriblandt Handelskammerne i Havnestæderne, ligesom det ogsaa blev tilkjendegivet, at Sagen skulde gjøres til Gjenstand for Interpellation i Deputerkammeret. Resultatet

af disse Opinionsyttringer blev inden kort, at Cirkulærets Anvendelse opsattes, for at Conseil d'Etat kunde tage Sagen under fornyet Overveielse, hvilken Udgang af mange ansees for at være det Samme, som at Spørgsmaalet om den omhandlede Forandring ligefrem kommer til at bortfalde. Det franske Skibsmæglermonopol har saaledes lykkelig undgaaet de Farer, der have truet det. Institutionen turde ogsaa derved kunne betragtes som betrygget for længere Tid, saameget mere som den ubestridelig er populær blandt den franske Handelsstand, der i de privilegerede Mæglere ser en Støtte for sine Interesser, naar disse komme i Strid med den fremmede Skibsfarts, og desuden Afskaffelsen af Monopolet nødvendigvis maatte have været forbundet med Udgifter for det Offentlige i Form af Godtgjærelse for Tabet af Privilegierne, saaledes som Forholdet blev, da det ved Lov af 18 Juli 1866 blev besluttet at indrage Varemæglernes Monopol. Og om det Beløb, hvortil en saadan Godtgjærelse skulde løbe op, kan man gjøre sig en Forestilling, naar man hører, at t. Ex. et Skibsklarererprivilegium i Håvre betales med frcs. 200 000—300 000.

Angaaende Skibsklarertaxten i de Havne, der tilhøre Håvres ældre Distrikt, har Generalkonsulatet i sin Tid indgivet Beretning. Hvad angaar de Tariffer, der anvendes i Distriktets øvrige Havne, da skulde disse, efter hvad der er oplyst af vedkommende Vicekonsuler, være følgende:

Rochefort. Tariffen er bestemt af Stedets Civildomstol den 6 Prairial Aar 11. Fartøier, der komme fra Havne ved den britiske Kanal, Østersøen og andre Steder i Europa ligesom fra franske og udenlandske Kolonier, med Undtagelse af Newfoundland og Miquelon, betale 75 cts. pr. Ton af Varer; fra Newfoundland og Miquelon 50 cts. pr. Ton af Varer.

La Rochelle. Tariffen hviler paa gamle Sædvaner; for Fartøi fra Udlandet 50 cts. pr. udlosset Ton, til Udlandet 50 cts. pr. indladet Ton og 25 cts. pr. indladet Ton, naar Ladning bestaar af Korn, Salt eller Sten. Desuden erlægges for „déclaration“ frcs. 12, hvilket Beløb nedsættes til Halvdelen for Fartøier under 100 Tons.

Tonnay—Charente. Tariffen den samme som i Rochefort.

St. Martin (Ile d'Ré). Bestemt Tarif ikke oprettet; men Godtgjørelsen erlægges efter den større eller mindre Bistand, som kræves for hvert enkelt Fartøi.

St. Pierre (Ile d'Oléron). Tariffen fastsat af Handelsdomstolen paa Stedet 17 Novbr. 1853; for Fartøier fra Udlandet 50 cts. og til Udlandet 25 cts. pr. Ton af Ladning.

Bordeaux. Tariffen bestemt ved Regjeringsdekret af 22 Mai 1872; for Fartøi fra eller til Udlandet 50 cts. pr. Ton af Ladning, for Fartøi i Ballast 25 cts. pr. Ton af Drægtighed.

Libourne og Bayonne. Tariffen fælles med Bordeaux.

Om Resultatet af det franske Havfiske i 1886 foreligger der endnu blot spredte Underretninger fra forskellige Havne, da den officielle Statistik først senere bliver tilgængelig.

Dunkerque. For Islandsfisket udrustedes fra denne Havn i 1886 110 Fartøier dr. 11 067 Tons og med 1 746 Mands Besætning, hvilke Fartøier hjemførte i Bruttovægt 6 091 600 kg. raasaltet Torsk, 437 710 kg. Tran og 83 666 kg. Rogn, for hvilke Artikler der er opnaaet følgende Priser: Torsk meget stor frcs. 145, stor frcs. 95, middelstor frcs. 85 og mindre frcs. 75, alt pr. „tonne“ á 135 kg. Nettovægt; Tran (Raavare) frcs. 32 og Rogn frcs. 38 pr. „tonne“ á 130 kg. Nettovægt. For de først ankomne Ladninger var disse Priser dog 15—20 % højere.

Gravelines. Til Island udrustedes i 1886 27 Fartøier dr. 1 545 Tons, af hvilke 26 kom tilbage med en Fangst af ialt 498 641 kg. Kystfisket udbragte 2 683 000 kg. fersk Fisk.

Dieppe. Samtlige Fiskerier dersteds gave i Udbytte frcs. 1 942 428, deraf var frcs. 112 945 Fortjeneste af Newfoundlandfisket.

Fécamp. I Newfoundlandsfisket deltog i 1886 fra denne Havn 41 Fartøier dr. 9 457 Tons med 971 Mands Besætning. Fangsten udgjorde 10 407 611 kg. Torsk og 248 558 kg. Tran, til samlet Salgsværdi frcs. 2 429 617. Det bemærkes, at tiltrods for den rige Fangst blev Rederiernes Overskud saagodtsom intet paa Grund af de yderst lave Prisnoteringer. Makrelfisket fra Havnen, der sysselsatte 18 Baade dr. 1 395 Tons med 374 Mands Besætning, har givet et Udbytte af 1 464 726 Stkr. Fisk til Værdi frcs. 223 760 samt 70 961 kg. Rogn, Værdi frcs. 21 000. Sildefisket med Saltning ombord, der dreves med 102 Baade dr. 4 246 Tons og 1 227 Mands Besætning, har i Fangstværdi udbragt frcs. 1 449 320.

Granville. De til Newfoundlandsfisket udsendte Fartøier vendte tilbage med en Fangst af gennemsnitlig 220 000 kg. pr. Fartøj; men uagtet dette rige Udbytte have Rederierne dog ikke haft nogen Fortjeneste, idet Prisen fra frcs. 17—18 i Begyndelsen af den første Kampagne i Aarets Løb gik ned til frcs. 15, 14 og 13. Imidlertid er Fangsten uden Vanskelighed bleven realiseret, navnlig paa Grund af det for Fiskens Tørkning gunstige Veir, og den stadige Udvidelse af Markedet for den franske Klipfisk i Spanien og Italien synes at behude en bedre Fremtid for Rederierne.

Om Aarets Klipfiskmarked i Bordeaux kan nævnes, at Indførselen til Havnen af saltet Torsk gik op til 36 414 634 kg. mod 25 558 203 kg. i 1885, medens Udførselen af Klipfisk udgjorde 11 219 704 kg. mod 9 905 706 kg. i 1885.

Til Understøttelse af det franske Torskefiskeri er der ogsaa i Budgettet for 1887 opført et Beløb af frcs. 3 Mill. Derhos er der nylig vakt Motion om Præmier til Kystfisket navnlig Makrel og Sardinfangsten, hvilket Tilskud skulde udgaa med frcs. 10 pr. Mand af de Baadlag, som deltagte i de nævnte Fiskerier.

I den senere Tid har der kunnet iagttages en ikke ubetydelig Formindskelse i Antallet af de Personer, som i Frankrige drive Fiskeri. I 1885 var blot 86 000 Personer sysselsatte hermed, medens derimod lige siden 1872 Antallet i intet Aar havde været lavere end 112 000. Aarsagen til, at denne Beskæftigelse saaledes er forladt, siges at være den ringe Gevinst, den kastede af sig, hvilket atter for nogen Del forklares at bero paa de forældede Metoder og Redskaber, som vedblivende anvendes, og den slendrianmæssig drevne Behandling af Fangsten, der ikke giver Plads for Forbedringer. Som Hjælpemiddel herimod har man foreslaaet Oprettelsen af Fiskerimuseer eller permanente Udstillinger, der skulde indeholde Modeller til Baade og Fiskeredskaber fra saavel Frankrige som andre Lande, i hvilke Fiskerinæringen har naaet en større Udvikling, samtidig med at der skulde holdes tilgængelige Karter over Havbunden langs Kysterne og paa Fiskebankerne ligesom Beskrivelse over de forskellige Fiskearters Forekomst, Vaner og Fremgangsmaaderne ved deres Fangst og Behandling m. m. Disse Institutioner skulde stilles under Marineministerens Forvaltning, ligesom Handelsmuseerne staa under Handelsministeren.

En Industri, tilhørende Fiskerinæringen har imidlertid i de senere Aar taget et betydeligt Opsving i Frankrige, nemlig Østersavlens. Fra Statens Side er der til Ophjælpelse af denne Næring siden 1861 udgivet frcs. 2 612 000,

og paa det afvigte Aars Budget findes der ogsaa opført et Beløb af frcs. 34 000 for Anlægget af Experimentalparker og Østersforraad. Resultatet af denne Opmuntring er ogsaa blevet, at medens i 1860 den største Del af de franske Østersbanker var forsvundet og de øvrige halvveis ødelagte, fandtes der i 1885 Parkanlæg efter bevilgede Koncessioner til et Omfang af 13 000 hr., der producerede 597 164 000 Østers til en Værdi af frcs. 12 744 700. De fornemste Østersdæmninger ere beliggende ved Arcachon i Departementet Gironde samt ved Auray i Departementet Morbihan, og af disse have især de første vist et stærkt Fremskridt. I 1857 fandtes i Arcachonbassinet blot 20 Østersparker, hvilket Antal i 1868 var forøget til 297 med en aarlig Produktion af over 10 Mill. Østers. Senerehen have Anlæggene stadig tiltaget, og i 1886 var der i Bassinet, der har et Fladeindhold af 15 000 hr., Østersparker til et Omfang af 6 000 hr., fra hvilke der aarlig til Forbrug eller Avling leveres ca. 300 Mill. Østers. Ogsaa i Auray har en bemærkelsesværdig Aktivitet udviklet sig, idet den derværende Produktion siden 1877 omtrent er bleven tidoblet. Den stærke Produktion har imidlertid fremkaldt en Nedgang i Salgsprisen, der er bleven tabbringende for Østersavlerne og for mange har ført til Ruin. Man har i Anledning heraf arbejdet for Vedtagelsen af endel Forholdsregler for at lette Salget af Østers saavel i det Indre af Frankrige som i Udlandet saasom Nedsættelse i Jernbanefragterne for Østersforsendelser, Formindskelse af Parkeiernes Afgifter til Staten, Ret til at sælge Østers hele Aaret og Reduktion af Akciseafgifter m. m. Derhos har man anført, at Østersavlens vilde i væsentlig Grad befordres, om en større Udvidelse kunde tilveiebringes for Konservtilberedning af Østers ligesom for Østersskallers Anvendelse i industrielle Øiemed m. m.

Det franske Jordbrugs Stilling synes ikke at være forbedret i det forløbne Aar. Udfaldet af Høsten blev for de vigtigere Sædarters Vedkommende ringere end det foregaaende Aar, uden at Prisen derved forandredes. De i 1885 antagne Kornoldsatser have ikke heller i denne Henseende udøvet nogen mærkbar Indflydelse, medens paa den anden Side Jordeiendommenes Værdi, der i Frankrige tidligere har været høiere end i noget andet Land i Europa, i mange Egne vedblivende er gaaet betydelig ned. Det under disse Forholde paa Landbonæringen hvilende forøgede Tryk har medført, at de i det forløbne Aar foreslaaede nye Forhøielser i Kornolden trods ivrig Modstand fra Frihandelsvennernes Side endelig have kunnet voteres af de franske Kammere. Efter hvad der beregnes, skulle disse Toldsatser i visse Tilfælde modsvare lige til 30 % af Varens Værdi. Umiddelbart efter Voteringen af disse Toldforhøielser forhandlede imidlertid i Deputerkamret den ligeledes projekterede Indførselstold paa Mais og Ris; hvorimod Forslaget til nye Toldsatser paa Kvæg efter megen Modstand blev vedtaget.

Som en Eiendommelighed kan bemærkes, at i de senere Aar, da Klagerne over den udenlandske Konkurrence for de franske Landbrugsprodukter have været mest høilydte, har Importen til Landet af saavel Korn som Kvæg været i Aftagende. Efter hvad der fremgaar af herom tilgængelige Opgaver, skal nemlig Kornindførselen i 1886 være nedgaaet til Halvdelen af den gennemsnitlige Import i Perioden 1878—1882, og ligeledes har Indførselen af Kvæg i det forløbne Aar været lavere end, hvad den var for 10 Aar siden.

Vinhøsten i Frankrige, som i 1885 kun gav 28 536 151 hl., er i 1886 bleven end yderligere reduceret. Den anslaaes nemlig for sidstnævnte Aar til blot 25 063 345 hl., hvilket er 11 615 799 hl. mindre end den gennemsnitlige Afkastning i de nærmestforegaaende 10 Aar. Dette vedblivende

daarlige Resultat har som i 1885 i ikke ringe Grad beroet paa forstyrrende atmosfæriske Indvirkninger under Druernes Modningsperiode, idet der da i de fleste Distrikter indtraf Regn, Hagl og Frost. Men hvad der mest har bidraget til Formindskelse i Vinhøsten, er den stadige Udbredelse af de to Landeplager Phylloxera og Mildew. I det forløbne Aar har Mildew optraadt i to forskjellige Former, den egentlige Mildew, der angriber Bladene, samt Peronospora, der fæste sig paa Druerne, som derved fortørres og forvandles til Støv. Det eneste Middel, der anvendes herimod, er at overgyde Rankerne med en Opløsning af Kobbersulfat. For at modvirke Phylloxera bruger man at sætte Vinmarkerne under Vand og navnlig at omplante dem med amerikanske Vinstokke. Med de amerikanske Planter er imidlertid fulgt en Parasitsvamp „black rot“, der navnlig udvikles ved Varme og Fugtighed; den er dog endnu i Frankrige begrændset til et mindre Omraade.

For at lette de franske Vindyrkere Anskaffelsen af de fornødne Midler til Indkjøb af amerikanske Vinstokke er det i Deputerkamret foreslaaet, at et Beløb af indtil frcs. 500 Mill. skal udtages af Sparebanksmidler og deraf dannes et Fond, af hvilket Laan til 4 % kunne erholdes af Vindyrkerne.

Hvad Vinens Kvalitet angaar, var den i det forløbne Aar i Almindelighed middelmaadig og dens Alkoholgehalt svag. Vindyrkerne have forsøgt at afhjælpe denne Mangel ved at tilsætte Vinen med Sukker.

De senere Aars formindskede Udbytte har i Frankrige fremkaldt Tilberedelse af Vin ved Tilsætning af Sukker og Vand til Saft af tidligere pressede Druer og ved Presning af Rosiner. Paa den førstnævnte Maade fabrikeredes der i 1886 2 688 000 hl., paa den sidstnævnte 2 812 000 hl. Forøvrigt har Vinen allerede fra ældre Tider været underkastet en Mængde Manipulationer, som i mere eller mindre Grad have forandret Produktets oprindelige Egenskaber, saasom t. Ex. „le coupage“ eller Sammenblanding af forskellige Slags naturlige Vine, „le mouillage“ en naturlig Vins Opblanding med Vand, „le Vinage“ eller dens Tilsætning med Spiritus, „le plâtrage“ eller Tilsætning af Svovlsur Kali samt endelig Vinens Tilsætning med kunstige Stoffe for at forhøje dens Farve og Duft. I Henseende til „le mouillage“ og „le vinage“ har Académie de Médecine i Paris i det forløbne Aar havt Anledning til at afgive Udtalelse, efterat den samme Korporation i 1870 havde erklæret, at Vinen ikke ved „vinage“ blev skadelig for Helbredden. Den Udtalelse, der nu er fremkommet, og som er Resultatet af en udførlig Diskussion, er imidlertid til en vis Grad afvigende fra den ældre og indeholder, at Alkoholisering af Vin blot kan tillades, naar dertil anvendes ren Spiritus af høist 2 Grader, men at Metoden ellers af Sundhedshensyn bør fuldstændig forbydes, og videre at Tilsætning af Spiritus til Vin ikke alene er farlig, naar den tilsættes i betydelig Kvantitet, og paa Grund af den ofte daarlige Beskaffenhed af den benyttede Alkohol, men ogsaa fordi man herved tilsteder Vinens Opblanding med Vand, hvilken Fremgangsmaade paa samme Tid er et Bedrageri og en Forfalskning. Til denne Udtalelse er der føiet den Anmærkning, at medens Spiritustilsætningen betydelig forøger Faren ved Anvendelsen af Brændevin og Likører, er det nødvendigt at forlange, at al den Alkohol, som indgaar i Tilvirkningen af disse Produkter, skal være absolut ren.

Det kan i denne Forbindelse være af Interesse at nævne, at i 1886 et Lovforslag er fremlagt for Deputerkammeret om, at Tilvirkning og Salg af Stoffe for Farvning af Vin formelig maatte forbydes. Som Straf for Overtrædelse foreslaaes Bøder paa 100 til 5 000 frcs. samt Fængsel fra 15 Dage til 2 Aar, hvorhos Dommen skulde offentliggøres i almindelige Tidender. I Moti-

verne til dette Forslag er bl. A. anført, at medens tidligere kunstig Farvning af Vin blot forsøgtes af et mindre Antal Forfalskere af simplere Slags, har denne Industri senere saaledes udbredt sig i Landet, at man maa regne i Tons de Kvantiteter Cochenille, Hyldebær og Fuchsin, som nu aarlig sælges paa alle vinproducerende Steder.

Frankriges Indførsel og Udførsel var i 1886 sammenlignet med i 1885:

Indførsel	1886.	1885.
Næringsmidler	1 528 590 000	1 431 749 000
Raavarer	2 007 276 000	1 949 304 000
Manufakturvarer	558 079 000	568 843 000
Andre Varer	140 418 000	138 505 000
Ialt	4 234 363 000	4 088 401 000
Udførsel		
Næringsmidler	770 418 000	737 451 000
Raavarer	654 537 000	611 497 000
Manufakturvarer	1 695 394 000	1 585 528 000
Andre Varer	179 881 000	153 669 000
Ialt	3 300 230 000	3 088 145 000

Indførsel og Udførsel gik saaledes i 1886 op til en samlet Værdi af frcs. 7 534 593 000 mod frcs. 7 176 546 000 i 1885, hvilket for 1886 gjør en Tilvæxt af frcs. 358 047 000. Paa Grund af denne Tilvæxt i Vareomsætningen, hvoraf den betydeligste Del eller frcs. 212 085 000 falder paa Udførselen, antages Aaret 1886 af betegne Slutningen af den langvarige Krise, som saa tungt har trykket Forretningslivet i Frankrige saavel som i andre industri-drivende Lande.

Det er egentlig fra afvigte Mai Maaned, at denne Forændring til det Bedre er indtraadt; men den er senere stadig vedblevet. Hvad særlig angaar Indførselen, har i 1886 en Forøgelse gjort sig gjældende i Grupperne Næringsmidler med frcs. 96 841 000 og Raastoffer med frcs. 57 972 000, hvorimod Importen af Manufakturvarer er gaaet ned med frcs. 10½ Mill. Blandt Næringsmidler er Importen navnlig tiltaget af Vin frcs. 127 658 000, Korn frcs. 12 Mill., Kjød frcs. 11 Mill. og Klipfisk frcs. 13 Mill. Paa den anden Side er Indførselen af Kvæg aftaget med frcs. 15 Mill. og af Raasukker med frcs. 45 Mill.

At der iuden Frankriges Industri er indtraadt en voxende Livlighed, sees bl. A. af den betydelige Stigning i Indførselen af Raastoffer, blandt hvilke Uld er tiltaget med frcs. 43 087 000, Silke med frcs. 61 Mill., Bomuld med frcs. 7 221 000 og Oliefrø med frcs. 9 Mill. En mindre Tilbagegang kan imidlertid spores for endel andre Artikler som Huder, Lin, Malm og Jern samt i højere Grad for Trævarer og Stenkul.

Inden Kategorien Manufakturvarer, der i sin Helhed viser en formindsket Indførsel i 1886, har den største Tilbagegang været for Uldtraad og vævede Sager af Uld med tils. frcs. 11 Mill. Indførselen af Bomuldstøjer er aftaget med frcs. 8 Mill., af Maskiner og Redskaber med frcs. 6 Mill. Indførselen er derimod tiltaget af Bomuldstraad, Silketøjer, Halmarbeider og Metalprodukter.

Undersøger man paa den anden Side Udførselen, findes for 1886 Over-skud i alle Grupper, for Næringsmidler med frcs. 32 967 000, Raavarer frcs. 43 040 000 og Fabrikater endog med det betydelige Beløb af frcs. 109 866 000. Blandt Næringsmidler er Udførselen tiltaget af Sukker, uraffineret med frcs.

8 702 000 og raffineret med frcs. 21 633 000; Exporten af Æg og Fedt har givet gode Resultater og endog Udførselen af Vin har vist Stigning. Udførselen er derimod aftaget af Korn, Mel, Grøntsager, Kvæg og Smør. Blandt Raastoffer er Udførselen af Uld tiltaget med frcs. 12 Mill., Silke med frcs. 29 Mill., ligesaa af Huder, Udsædsfrø, Harpax, Oliekager, Heste og Mølæsler, hvorimod Palmeolie og Kokosolie, Indigo, Filler, Bygningsvirke, Lin og Stry er aftaget. Af Manufakturvarer har de fleste Artikler været Gjenstand for en forøget Udførsel. Navnlig har Textilindustrien været begunstiget, idet Udførselen af Silketøier er tiltaget med næsten frcs. 38 Mill., Uldtøier med frcs. 33½ Mill. og Bomuldstøier med frcs. 12 Mill.

Exporten af Halmarbejder er tiltaget med frcs. 2 811 000, Juvelerarbejder med frcs. 5 908 000, Metalarbejder med frcs. 3 617 000, Legetøi og Kunst-dreierartikler med frcs. 7 715 000, Modevarer med frcs. 5 379 000 og Farvetræextrakter med frcs. 3 185 000. Paa den anden Side har man iagttaget en Stilstand i Udførselen for Fajance- og Porcellænsfabrikationen, Urmager-virksomheden, Maskin- og Værktøistilvirkningen ligesom for Arbejder i Kautschuk, Guttapercha og Læder. De Manufakturartikler, for hvilke Udførselen i 1886 er gaaet tilbage, ere Lin- og Hampetraad, tilberedte Huder, optiske og kirurgiske Instrumenter og i Almindelighed kemiske Produkter.

At dømme efter de forhaandenværende Forholde navnlig af de nylig vote-rede Toldsatser paa Næringsmidler, synes det at kunne sluttes, at en pro-tektionistisk Strømning i den senere Tid har faaet en afgjort Overvægt i Frankrige. Som bestemte Ytringer heraf turde man ogsaa kunne anse ikke mindre den Agitation, som paa flere Steder i Landet har reist sig for at foran-ledige Opsigelse ved første lovlige Leilighed af de med fremmede Magter indgaaede Handelstraktater, end det Tryk, som ved hver Anledning er øvet paa Regjeringen til ved offentlige Leverancer og Foretagender alene at an-vende indenlandske Produkter og indfødte Arbeidere. Det er dog muligt, at denne Protektionisme, der er affødt af de senere Aars trykkede Forholde, vil vige Pladsen til et fornyet Liv i Forretningslivet. At en saadan større Livlighed synes at kunne ventes, fremgaar ikke alene af den forøgede Udførsel men ogsaa af de med ca. frcs. 20 Mill. forøgede Trafik-indtægter af Landets Jernbaner og af den forøgede Virksomhed i Landets Kreditanstalter.

Af Redegjørelsen for de franske Sparebankers Virksomhed i det forløbne Aar fremgaar det, at uagtet Indsætningerne i Aarets Løb ere formindskede med 0.45 % og næsten ere opveiede ved Udtagelser, er dog Beløbet af de paa Sparebankbøger indestaaende Midler, der den 31 Decbr. 1886 ialt udgjorde frcs. 2 307 025 132, fra forrige Aar, fornemmelig ved kapitaliserede Renter, forøget med frcs. 94 041 240 eller 4.25 %, ligesom det ogsaa maa være et glædeligt Forhold, at Antallet af de i Landet udestaaende Kontrabøger nu opgaar til over 5 Millioner eller omtrent modsvarende Syvendedelen af Frank-riges Befolkning.

De franske Statsindtægter i de to sidste Aar opgives at have været:

	1886.	1885.
Direkte Skatter udlignede . . . frcs.	797 082 173	frcs 784 315 100
Skat paa Værdipapirer -	47 215 500	- 45 868 000
Indirekte Skatter -	2 276 376 600	- 2 311 957 500
Finantsloven for 1887 fastsætter Frankriges Udgiftsbudget for dette Aar til frcs.	2 957 388 964.	

Efter den i 1886 foretagne Folketælling skal Antallet af Frankriges Indbyggere gaa op til 38 218 903, 546 855 flere end ved Folketællingen i

1881. Af Indbyggerne ere 1 115 214 Udlændinge. Den største Del af disse findes i Departementet Nord, hvor de, væsentlig Belgiere, opgaa til 305 524 mod en indfødt Befolkning af 1 364 660 Personer. Siden 1881 opgives Antallet af Udlændinge i Frankrige at være forøget med over 100 000 eller næsten 10 %. I Betragtning af denne betydelige Tilvæxt antages en forandret Lovgivning angaaende Udlændinges Naturalisation at være fornøden, og Forslag herom er ogsaa under Behandling i det franske Deputerkammer.

Kjøbenhavn.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	51	2 150	17	4 298	1	29	-	-	72	6 477	18 170	24 495
Vicekonsulsstationerne	591	18 087	140	45 725	-	-	1	182	732	63 991	183 698	73 253
Fra Andre Lande til:												
Hovedstationen .	76	21 746	25	11 363	1	63	-	-	102	53 172	280 533	76 700
Vicekonsulsstationerne	341	56 651	51	14 149	18	1 345	7	1 511	417	73 656	580 014	99 312
Ialt	1 062	98 634	233	75 535	20	1 437	8	1 693	1 323	177 299	1 062 415	273 760
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	6	179	-	-	74	9 563	8	2 163	88	11 905	530	-
Vicekonsulsstationerne	154	5 347	143	46 063	641	45 465	17	6 579	955	103 454	33 390	81 909
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	11	820	17	7 098	40	12 462	17	6 400	85	26 780	3 930	300
Vicekonsulsstationerne	50	7 073	19	4 448	95	15 274	19	4 038	183	30 833	43 660	48 388
Ialt	221	13 419	179	57 609	850	82 764	61	19 180	1 311	172 972	81 510	130 597

Fra 1885 var overliggende 4 Fartøier dr. 1 140 Tons; disse tilligemed de ovenanførte ankomne 1 323 Fartøier fordele sig paa følgende Maade:

Ved Hovedstationen . 134 Seilf. dr. 24 753 T. 42 Dampf. dr. 15 661 T.
 - Vicekonsulsstationerne:
 i Sjælland og paa Øerne 233 — - 35 294 - 23 — - 6 248 -
 i Jylland 655 — - 35 449 - 156 — - 50 208 -
 paa Island 63 — - 5 375 - 21 — - 5 451 -

Summa 1 085 Seilf. dr. 100 871 T. 242 Dampf. dr. 77 568 T.

Sammenlignet med 1885 udviser Norges Skibsfart en Nedgang af 209 Fartøier og 10 795 Tons; for Bruttofragten var Nedgangen 243 813 Kr.

Af svenske Fartøier ankom til Distriktet 2 553 Seilfartøier dr. 154 944 Tons og 1 212 Dampskibe dr. 297 071 Tons, der fordele sig paa følgende Maade:

Ved Hovedstationen . . 1 222 Seilf. dr. 68 450 T. 914 Dampf. dr. 235 344 T.
 - Vicekonsulsstationerne:
 i Sjælland og paa Øerne 621 — - 42 868 - 64 — - 11 120 -
 i Jylland 709 — - 43 550 - 234 — - 50 607 -
 paa Island 1 — - 76 -

Summa 2 553 Seilf. dr. 154 944 T. 1 212 Dampf. dr. 297 071 T.

Ialt 3 765 Fartøier dr. 452 015 Tons, der i Sammenligning med Aaret 1885 udviser en Formindskelse af 673 Fartøier og en Drægtighed af 55 291 Tons. Bruttofragt for svenske 2 049 526 Kr. 344 926 Kr. mindre end i 1885.

De i Distriktet i 1886 erlagte Konsulatafgifter have udgjort:

	Ved Hoved- stationen.	Ved Vicekonsulsstationerne.		Ialt tilfalder Konsulskassen.
		Ialt erlagt.	Heraf tilfalder Konsulskassen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Af norske Fartøier . . .	2 515.38	7 150.72	3 575 36	6 090.74
Af svenske Fartøier . . .	12 679 59	7 869 12	3 934 56	19 614 15
Tilsammen	15 194 97		7 509.92	22 704.89

eller Kr. 2 634.23 mindre end i 1885.

Aarsberetning dateret den 31te Marts 1887.

Ved Generalkonsulatet afmønstredes fra norske Fartøier 184, paamønstredes 154 og rømte 1 Mand, og fra svenske Fartøier afmønstredes 230, paamønstredes 179 og rømte 5 Mand, ialt 753 eller 279 Sømænd mindre end i 1885.

Ingen opsparede Hyrebeløb ere af Sømænd blevne indbetalte til Generalkonsulatet i 1886.

Antallet af de fra Generalkonsulatet udgaaende Skrivelser udgjorde: til Udenrigsdepartementet 16, til Kameralafdelingen 17, til Kommercekollegium 108, til Departementet for det Indre 139, til Vicekonsulerne, andre Myndigheder etc. 608; tils. 888 eller 70 Breve mindre end i 1885.

Antallet af de til Generalkonsulatet indkomne Skrivelser opgik til 1 031, hvilket er 17 Breve mere end i 1885. Under samme Aar har Generalkonsulatet modtaget 3 071 til Sømænd adresserede Breve, hvilket udviser en Forøgelse af 419 mod næstforegaaende Aar.

Fra 1ste April 1885 til 31te Marts 1886 strandede 93 Skibe paa de danske Kyster og af disse kom 52 af Grunden, medens 41 totalt forliste. Af de strandede Skibe vare 24 danske, 23 tyske, 11 svenske, 10 engelske, 10 norske, 4 hollandske, 3 russiske og 1 italiensk; 7 Skibes Nationalitet var ubekjendt. Fra 17 af disse Skibe reddedes Alle ved Redningsapparaterne, og 4 Skibe vare uden Besætning. Forsaavidt Tallet paa de strandede

Skibes Besætninger har kunnet oplyses, er ved Strandingstilfælde omkommet 25 Personer og reddet 380. Ved Redningsapparaterne frelstes 162, nemlig 65 ved Raketapparater og 97 ved Redningsbaaden; af disse vare 37 norske Sømænd fra 5 norske Skibe og 36 svenske fra 3 svenske Skibe.

Ifølge indkomne Meddelelser til Generalkonsulatet er under Aaret 1886 anmeldt et Antal af 12 norske Fartøier som Havarister i danske Farvande; hvoraf de 6 ere blevne kondemnerede, og af svenske Fartøier et Antal af 7, hvoraf 3 ere blevne kondemnerede som Vrag; af de norske Havarier indtraf 2 paa Islands Kyster.

Som bekjendt strander hvert Aar et ikke ubetydeligt Antal norske og svenske Fartøier i det smale og farlige Farvand „Drogden“, beliggende mellem Øerne „Saltholmen“ og „Amager“, men da de forenede Riger ingen Vicekonsul har paa Amager, er Generalkonsulatet ikke istand til at opgive det ikke ubetydelige aarlige Antal af større og mindre dersteds forefaldende Havarier. Undtagelsesvis har i det forløbne Aar 3 norske og 1 svensk Fartøj, der efter endte Reparationer hersteds fortsatte Reisen, gjort Anmeldelser i Generalkonsulatet om de i Drogden lidte Havarier.

Ifølge en af Kjøbenhavns Politi meddelt Oversigt har Antallet af de Udvandrede, som i Aaret 1886 blev saavel direkte som indirekte befordrede gennem herværende Udvandrigsagenter, udgjort 8 771, nemlig 5 080 Mænd og 2 458 Kvinder samt 1 233 Børn. Af dette Antal Udvandrere vare 1 138 hjemmehørende i Kjøbenhavn, 4 169 fra det øvrige Danmark, 2 477 fra Sverige og 987 fra andre Lande. Til de Forenede Stater befordredes 7 939, til Kanada 83, til Sydamerika 664, til Sydafrika 1, til Australien og Ny Zeeland 78 samt til Kina 6 Personer. Antallet af Mormoner, som sidst forløbne Aar befordredes fra Kjøbenhavn til England for derfra videre at afgaa til Utah, opgik til 591 Personer, deraf 123 Mandfolk og 232 Fruentimmer samt 236 Børn. Af disse Mormoner vare 354 hjemmehørende i Danmark og 237 i Sverige. Det sammenlagte Antal Udvandrere fra Kjøbenhavn var saaledes 9 362 Personer, 2 901 flere end 1885.

I en nylig afgiven Beretning for Aaret 1885 har Politidirektøren i Kjøbenhavn anslaaet Folkemængden i Kjøbenhavn ved Udgangen af nævnte Aar til 289 000 Indbyggere. Antal af Fødsler, der i 1884 udgjorde 10 771, steg i 1885 til 11 162 og Dødsfald aftog i de nævnte Aar fra 6 695 til 6 092. Antallet af Udlændinge, der forsynedes med Opholdsbøger, udgjorde 1 576 mod 1 385 i Aaret 1884. Ved Udgangen af 1885 havde de kjøbenhavnske Sporveisselskaber 122 indregistrerede Vogne, 21 Omnibuser samt 12 Dampvogne med 22 Personvogne. Af Drosker fandtes 329.

Efter det danske Indenrigsministeriums Ordre har der været ført Tilsyn med Indførsel af Heste. Ligeledes har der været anordnet Forholdsregler med Hensyn til Indførsel af levende Hornkvæg fra Lande, for hvis Vedkommende der ikke er udstedt Indførselsforbud eller anordnet 3 Ugers Afspærring. Antal af Hornkvæg, der i Aaret 1885 har været indsat i dertil bestemte Staldrum, har udgjort 11 561 Stkr. Forøvrigt forekom ikke virkelige Tilfælde af ondartede smitsomme Sygdomme blandt Husdyr.

I 1885 udgjorde Antallet af anmeldte Reisende 85 219 mod 86 365 i 1884.

Importen til Danmark i Aaret 1886, af de forenede Rigers vigtigste Produkter har ifølge meddelte Opgaver udgjort:

I. Fra Norge.

a. Trævarer:

Tømmer, Planker, Bord m.m. 1 194 848 Kbfd. hvoraf 36 372 Kbfd. t. Kjøbenhavn
Egetræ 46 096 — — 259 — —

Bygningstømmer (forarb.)	70 453 Kbfd. hvoraf 24 291 Kbf.. t. Kjøbenhavn
Tagspaan etc.	374 Cnt. — 74 Cnt. - —
Snedkerarbeide	366 Kbfd. — 340 Kbfd. - —
Brænde	2 388 Favne — 1 803 Favne - —

Indførselen fra Norge af Trævarer har været mindre end Aaret forud.

b. Fiskevarer:

Tørfisk	52 002 $\mathcal{T}$ hvoraf 16 594 $\mathcal{T}$ til Kjøbenhavn
Ansjos	600 951 - — 582 053 - - —

Sild: Ligesom i 1885 tilførtes i afvigte Aar af Vaarsild, kun Smaapartier, som afsattes til Rusland og Sverige. — Beholdningen ved Aarets Begyndelse opgives til ca. 2 000 Tdr. og Tilførselen af Høstsild til ca. 57 500 Tdr. tilsammen ca. 59 500 Tdr. Af dette Kvantum er i Aarets Løb solgt in loco ca. 31 000 Tdr. og lægges hertil ovenstaaende Beholdning ca. 2 000 Tdr. er ialt fremkommet paa herværende Marked ca. 33 000 Tdr. Resten ca. 24 500 Tdr. er udført til fremmede Steder.

I Aarets første Halvaar betaltes pr. Td. for Kjøbmands Sild 23—21 Kr., stor Middels 20—18 Kr., Middels 14—12 Kr.

I Juli fremkom den første nye Sild og der betaltes for Kjøbmands Sild 34 Kr., stor Middels 32 Kr., Middels 20 Kr. pr. Td., i August, 1ste Halvdel for Kjøbmands Sild 35—32 Kr., stor Middels 33—30 Kr., Middels 20—17 Kr., i August, 2den Halvdel for Kjøbmands Sild 30—29 Kr., stor Middels 26—25 Kr., Middels 18—16 Kr., i September for Kjøbmands Sild 28—26 Kr., stor Middels 26—23 Kr., Middels 20—16 Kr., smaa Middels 14½—12 Kr., i Oktober for Kjøbmands Sild 27—25 Kr., stor Middels 25—23 Kr., Middels 20—18 Kr., smaa Middels 16—14 Kr., i November og December, for Kjøbmands Sild 25½—22 Kr., stor Middels 23½—20 Kr., Middels 19—17 Kr., smaa Middels 14—13 Kr., Alt pr. Td. fortoldet. Tilførslen var ca. 1 500 Tdr. større end forrige Aar.

II. Fra Sverig hidførtes.

a. Jern og Staal:

Stangjern	114 213 Cnt. hvoraf 88 640 Cnt. til Kjøbenhavn
Staal	3 985 - — 3 035 - - —
Søm	4 044 - — 3 931 - - —
Plader	7 818 - — 6 721 - - —
Støbegods	660 - — 637 - - —
andre Jernvarer	6 131 - — 5 619 - - —

Alt dansk Vægt.

Tilførselen af Stangjern fra Sverige var ca. 3 828 Cnt. mindre end Aaret forud; Staal og Søm samt andre Jernvarer have steget betydelig, hvorimod Importen af Plader og Støbegods har været meget mindre. Forbruget i Danmark af svensk Stangjern har i Aaret 1886 ikke antaget større Dimensioner end i de nærmest foregaaende Aar og kan vedblivende betegnes som væsentlig mindre end for nogle Aar tilbage. Grunden til det mindre Forbrug ligger dels i, at tysk Jern, som jo stiller sig ikke saa ubetydelig billigere, mere og mere faar Indgang hos Forbrugerne, dels ogsaa i de herskende trykkede Forhold, som bevirke, at nye Anskaffelser, saavel paa Agerbrugets som paa Bygningsvæsenets Omraade, bestandig blive udsatte og Reparationer indskrænkes til det mindst mulige. Den aldeles overveiende Del af det her til i Aaret 1886 indførte svenske Stangjern har været valset. I Begyndelsen af Aaret stillede Prisen for gode Handelskvaliteter sig omkring 6 Kr. pr. svensk Centner frit ombord i svenske Udskibningshavne; men senere viste Markedet en vigende Tendents, som forfulgtes hele Aaret ud, saa at Prisen

ved Aarets Slutning neppe kan anslaaes til mere end Kr. 5.85—5.75, for almindelige Dimensioner og endda til saa lav Pris var Lysten hos Kjøberne til at slutte om større Poster for Levering i 1887 kun yderst ringe. Indførslen af hamret Stangjern har indskrænket sig til Smaaposter. I hamret Stangjern anvendes væsentligst svære Dimensioner firkantet i de bedre Kvaliteter. Grundprisen kan antages at have været Kr. 6.90—6.75 pr. svensk Centner frit ombord i svensk Udskibningshavn. I svenske Jernplader af den almindelige Handelskvalitet er Forbruget ogsaa aftaget kjendeligt, uagtet Prisen for disse Plader er meget billig. Noteringen begyndte i 1886 med Kr. 27½ pr. Kiste à 320 H , men gik ned i Aarets Løb, saa at den ved Slutningen af Aaret kun kan ansættes til Kr. 25½. Større og tykkere Plader kostede i Aarets Løb Kr. 10.9 og 8 pr. svensk Centner efter Kvalitet. I svensk Staal indføres hertil fra Sverige saagodtsom kun finere Ting, der bestilles efter Model til bestemte Øiemed, og hvis Pris i hvert enkelt Tilfælde akkorderes. Andet svensk Staal stiller sig i Pris for høit i Forhold til tysk Staal. Svensk Søm anvendes kun ubetydelig heri Landet, Prisen begyndte med ca. Kr. 54 for 1 Par Kiste 3 og 4", men gik i Aarets Løb ned til 50 Kr. hvilken sidste Pris kan antages at have været gjældende ved Aarets Slutning.

b. Trævarer:

Egetræ	38 843 Kbfd. hvoraf	28 620 Kbfd. til Kjøbenhavn
Bjelker, Spærer, Bord og Planker m. m. . .	6 577 023 — —	1 753 496 — —
Bygningstømmer for- arbejdet	56 455 — —	5 961 — —
Tagspaan m. m. . .	31 250 Cnt. —	4 790 Cnt. —
Snedkerarbejde . . .	18 693 Kbfd. —	18 513 Kbfd. —
Brænde	43 022 Favne —	31 296 Favne —

Importen af de ovenstaaende væsentligste Trævarer var mindre end Aaret forud; af Brænde indførtes 9 189 Favne mere end Aaret 1885. Ifølge Opgaver fra herværende Mæglere have Partipriserne paa svenske Trævarer, iberegnet Told, i Aarets Løb været noterede til: Kalmar Furubord 12 Fods $1\frac{1}{4} \times 9$ —10 Toms Kr. 8—9, 8—9 Toms Kr. 7—8, 7—8 Toms Kr. 5—6, 6—7 Toms Kr. $4\frac{1}{2}$ pr. Tylvt fortoldet, firskaarne Piteå Furubord 12 Fods 1×8 —9 Toms ca. Kr. 6—7, 1×7 Toms Kr. $4\frac{1}{2}$ —5 pr. Tylvt, Piteå Furuplanker 14 Fods 2×8 Toms Kr. 11, 2×9 Toms Kr. 12—13, 3×9 Toms 18—19 Kr. pr. Tylvt 12 Fods fortoldet, firhugget Piteå Furutømmer 4 Toms ca. 12—13 Øre, 5 Toms 18 Øre, 6 Toms 25 Øre, 7 Toms 35—40 Øre, 8 Toms 50 Øre, 9 Toms 60 Øre pr. løbende danske Alen fortoldet, hvilke Priser i Almindelighed ere noget høiere end under sidst afvigte Aar.

c. Kornvarer:

umalet Hvede	22 478 Tdr. hvoraf	20 706 Tdr. til Kjøbenhavn
Rug	11 268 — —	10 548 — —
Byg	28 756 — —	28 310 — —
Havre	195 564 Cnt. —	179 000 — —
malet Hvede	16 084 — —	16 064 Cnt. — —
Rug	3 018 — —	3 018 — —

hvilken Tilførsel, med Undtagelse af Havre, var større end Aaret forud.

d. Levende Kreaturer:

Heste	1 689 Stkr. hvoraf	1 523 Stkr. til Kjøbenhavn
Oxer, Kjør og Kalve . .	11 630 — —	10 701 — —
Faar og Gjeder	28 849 — —	28 087 — —
Svin og Grise	26 084 — —	25 634 — —

Sammenlignet med næstforegaaende Aar har Tilførselen af levende Kreaturer fra Sverige været større.

e. Andre Landbrugsprodukter:

Smør	52 347	Cnt.	hvoraf 52 340	Cnt.	til Kjøbenhavn
Kjød	6 413	-	—	6 058	- - —
Flesh	20 999	-	—	20 988	- - —
Æg	42 130	Snese	—	42 059	Snese - —

hvilken Tilførsel med Undtagelse af Æg var mindre end i 1885.

Fra Danmark udførtes i 1886 til Norge 53 Heste, 852 Oxer, Kjør og Kalve, 91 Svin, 5 187 Grise, 268 Faar, Gjeder m. m. 15 587 Tdr. Hvede, 30 207 Tdr. Rug, 103 471 Tdr. Byg, 910 Tdr. Havre, 115 630 Cntn. Hvede, 4 470 Cntn. Rugmel, hvoraf resp. 2 039 Tdr., 1 894 Tdr., 22 706 Tdr. 311 Tdr., 104 846 Cntn. og 4 442 Cntn. fra Kjøbenhavn; 6 326 Cntn. Flesh, 7 529 Cntn. Kjød, 2 880 Cntn. Ister, 4 596 Tdr. Smør og 181 403 Snese Æg, hvoraf resp. 5 448 Cntn., 5 943 Cntn., 2 880 Cntn., 2 503 Tdr. og 52 545 Snese fra Kjøbenhavn.

Til Sverige udførtes 128 Heste, 10 Oxer og Kjør, 3 290 Svin, 116 072 Tdr. Hvede, 14 080 Tdr. Rug, 33 573 Tdr. Byg, 135 Tdr. Havre, 533 974 Cntn. Hvede og 93 921 Cntn. Rugmel, 23 653 Cntn. Flesh, 4 770 Cntn. Kjød, 21 651 Cntn. Ister, 1 654 Tdr. Smør, 43 219 Snese Æg.

Exporten fra Danmark til Storbritannien og Irland af levende Kreaturer har i Aaret 1886 udgjort 63 267 Oxer og Kjør, 4 185 Kalve, 88 266 Faar, 5 Heste, 1 614 Svin. Exporten gik væsentlig fra Esbjerg, Aalborg, Aarhus, Kjøbenhavn, Randers, Fredrikshavn og Nyborg.

Af Smør udførtes til Storbritannien og Irland 162 121 Tdr., hvoraf 93 847 Tdr. fra Kjøbenhavn.

Det Tryk paa de fleste Varepriser, som raadede i det forløbne Aar, gjorde sig ogsaa gjældende for Smørrets Vedkommende, navnlig i de første 8 Maaneder af Aaret, og Priserne vare atter lavere, end Tilfældet har været i mange Aar. Det herværende Marked fulgte tildels den Stagnation, der herskede paa de udenlandske og navnlig det engelske Marked, hvor den store Produktion og de lave Priser paa irsk Smør i Forsommeren udøvede en stærk Indflydelse. Noteringen i Cork den 15de Juni for 1ste Klasses Smør var saaledes kun 68 sh. pr. Cwt., en saa lav Pris, som ikke har været kjendt der i 30 Aar. Aaret begyndte her med den høieste Notering for fint Smør af 104 Kr., som midt i Maaneden hævede sig til 106 Kr., hvilken Pris holdt sig til først i Februar, da Priserne gik ned til 100—96 Kr., hvilken Notering blev staaende til sidste Halvdel af Marts, da et yderligere Fald indtraadte, som i Løbet af April fortsatte ned til 82 Kr.; der indtraadte da senere Fasthed, og en lille Stigning fandt Sted i Mai; men i Slutningen af Maaneden dalede Prisen atter og naaede i første Halvdel af Juni sit laveste Standpunkt Kr. 72. Da holdbart Græssmør fremkom, begyndte en Stigning, som i Løbet af Juli og August efterhaanden bragte Noteringen op i Kr. 90; stærkt Begjær fremkaldte i September den største Stigning, Aaret opviser, idet Prisen i Maanedens Løb steg 20 Øre; i Oktober indtraadte mattere Stemning og Prisen gik midt i Maaneden ned til Kr. 106, hvorpaa den holdt sig til sidste Halvdel af November, da den atter gik op i 110 Kr. for sidste Uge af December at dale til 104 Kr., hvorpaa Aaret sluttede med flaut Marked. I sekunda Herregaardsmør og Mellemvarer var der kun periodevis nogen livlig Efterspørgsel, med uregelmæssige Priser, der tildels rettede sig efter Prisen paa fint Smør. I sjællandsk Bondesmør og lignende Kvaliteter jydsk fandt kun ringe Forretning Sted til Export.

Afsætningen var, som Tilfældet har været i de senere Aar, mest til Pladsforbrug. Priserne varierede imellem ca. 65 og 80 Øre pr. $\mathcal{M}$. Af fremmed Bondesmør fremkom navnlig større Partier amerikansk, foruden en Del finsk og østerrigsk. Amerikansk blev i Aarets Løb endel dyrere end i Begyndelsen, Prisen var fra ca. 40 til ca. 70 Øre; finsk Vinter- og Sommervare betingede fra ca. 45 til 70 Øre. Aaret sluttede med mindre Beholdning og højere Priser end i 1885, idet navnlig amerikansk Smør var væsentlig højere end Aaret forud, formentlig nærmest som Følge af de nye Kunstsmørbestemmelser i Nord-Amerika.

Af Kunstsmør fremkom som sædvanlig en Del, især norsk og hollandsk, til Priser imellem ca. 35 og ca. 60 Øre pr. $\mathcal{M}$. Af indenlandsk Fabrikat fremkom ogsaa finere Kvalitet til højere Pris. Forbruget var selvfølgelig størst paa den Tid, da ægte Smør var dyrest. Sluttelig tilføies en Oversigt over den maanedlige Gjennemsnitspris af højeste Notering for første Klasses Smør i 1886 sammenlignet med de foregaaende 14 Aar.

	1886.	1885.	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.	1879.	1878.	1877.	1876.	1875.	1874.	1873.	1872.
Januar	106	114	120	122	135	131	123	115	129	135	133	128	128	115	104
Februar	100	104	123	125	133	128	124	114	130	131	138	128	126	121	111
Marts	95	106	114	121	130	118	130	106	133	132	134	131	132	110	111
April	84	95	106	108	121	114	120	96	111	109	119	105	123	110	105
Mai	82	85	94	100	96	106	98	90	100	104	108	105	107	100	90
Juni	73	82	90	98	98	103	98	82	96	102	109	102	108	100	94
Juli	84	89	92	101	101	111	102	83	94	115	118	115	117	107	90
August	89	96	102	104	104	116	109	83	102	115	122	116	121	108	100
September	98	106	113	107	113	119	117	97	110	119	134	119	125	111	105
Oktober	108	114	125	118	119	128	125	110	117	116	134	130	131	116	107
November	107	109	117	125	124	135	132	128	120	124	137	120	129	114	98
December	109	104	116	124	125	135	126	123	113	130	138	129	128	119	108
Aarens Gjennemsnitspris	95	100	109	112	117	120	117	102	113	119	127	119	123	111	102

Fra Island hidførtes i 1886:

Klipfisk	ca. 3 520 000	Ⓕ	Beholdningen ca. 25 000	Ⓕ
Platfisk	263 000	”	49 000	”
Uld	1 092 000	”	—	”
Talg	65 000	”	1 500	”
Tran	9 600	Tdr.	2 800	Tdr.
Salt Lammekjød	3 400	”	450	”

Det forløbne Aar har for Islands Vedkommende kun været meget mistrøstende. Et ringe Havkalvssfiske, kun middelmaadigt Torskefiskeri og der- til lave Priser gave saavel for Producenterne som Kjøbmændene kun ringe Omsætning og tildels Tab, og naar undtages Uld, der naaede noget højere Pris end i 1885, vare næsten alle de andre Artikler lavere, ja for Hovedar- tiklernes Vedkommende, saasom Fisk og Tran, endog betydelig lavere end forrige Aar. De reducerede Priser have dog ikke bidraget til større Afsæt- ning for disse Artiklers Vedkommende, og Forretningen har Aaret igjennem kun været træg og meget vanskelig. Allerede i Foraaret, da man kjendte Udfaldet af det norske Torskefiskeri og erfarede de lavere Priser, der betal- tes mod ifjor, og da Beretningerne i Mai om Torskefiskeriet under Island lød noget bedre end forrige Aar, var man her paa det Rene med, at der iaar kun kunde ventes lave Priser for islandsk Klipfisk, hvorfor Indkjøbspri- sen i Island modereredes betydelig mod forrige Aar, og dog viste de der betalte Priser sig senere at være for høie, i det Begjæret fra Spanien var meget ringe, og de derfra i Udsigt stillede Priser gik ned, saa at Realisa- tionen for en stor Del kun skeede med Tab for Ihænderhaverne. Den direkte Export af Klipfisk i Aaret 1886 fra Island til Spanien anslaaes til ca. 4 000 000 Ⓕ og til England til ca. 4 697 000 Ⓕ.

Folkemængden paa Island angives for Aaret 1881 til 72 453 Personer, hvilket Antal i 1884 gik ned til 70 513. Denne Aftagen er navnlig en Følge af den stedfindende Udvandring til Amerika, hvor der nu skal opholde sig omkring 6 000 Islændere. Man tror, at denne Udvandring til Sommeren vil antage større Dimensioner, til Skade for denne Ø, hvor Arbeidskræfterne ikke ere tilstrækkelige, ligesom Emigration paa flere Steder befrygtes at ville formindske Jordeiendommenes Værdi.

Fra Færøerne hidførtes ligeledes:

Klipfisk ca. 1 028 000 Ⓕ mod 1 670 000 Ⓕ i f. A.	Beholdning ca. 78 000 Ⓕ
Tørfisk - 39 000 - ” 115 000 - - -	- 78 000 -
Tran - 780 Tdr. ” 650 Tdr. — —	- 60 Tdr.

Udbyttet af Islandsfiskeriet skal for de Kuttere fra Færøerne, der have deltaget i samme i Aaret 1886 have været slet og anføres at være det mindst heldige siden Færøingerne for 12 à 14 Aar siden for Alvor begyndte at drive dette Fiske. Et større Firma paa Suderø er falleret som totalt ruineret ved Sildefisket under Island.

Frugtmarkedet i Aaret 1886 havde gjennemgaaende et noget stabilere Præg end i de foregaaende Par Aar, og om Forholdene end langt fra have forbedret sig, saa at man kan kalde dem normale, havde de dog et mere tillidsvækkende Udseende, der synes at love nogen Bedring for Fremtiden. Dampskibene holdtes i uafbrudt Fart, og intet Øieblik var man her i Øster- søen i Forlegenhed for Varer, naar man vilde nøies med lave, gangbare Fragter. For mindre Seilskibe faldt det vanskeligere til enhver Tid at finde Beskæftigelse, og navnlig maa de mere og mere finde sig i at seile for at faa udgaaende Fragter, da Dampskibene bringe Kul til de større Kornex-

portpladse til uforholdsmæssig lave Fragter. Den strenge og sene Vinter i 1886 holdt Skibene bundne til henimod April, saa at Sejlaaret var kort, men da Danmark fik en ualmindelig rig Høst i 1886, havde Seilskibene Udsigt til at erholde nogenlunde Fragter. Exporten fra Danmark blev ogsaa meget betydelig; men den direkte Dampskibsforbindelse, de fleste Havnestæder nu have med Storbritanien, bevirkede, at Fragterne for Seilskibe ikke kunde naa op til den tidligere Høide. Naar man sammenligner de Fragter, der betales for 10 Aar siden, med hvad der nu bydes, vil man i Regelen finde, at de ere gaaede ned 50 % og ofte betydelig derunder. Grunden hertil bør dels søges i de i Almindelighed mislige Handelskonjunkturer dels i den store Forøgelse af Tonnagen. Som medvirkende Aarsag bør ogsaa nævnes Konkurrencen imellem Skibsfarten og Jernbanerne, navnlig paa længere Distancer. En Mængde Varer, der tidligere hovedsagelig førtes Søveiene, indlades nu i Jernbanevogne og føres paa den Maade hurtigere og billigere frem. Man har derfor, som bekjendt, i flere Lande fundet det nødvendigt at komme Skibsfarten til Hjælp paa forskellig Maade og navnlig ved Understøttelse af Statskassen (Præmier). I Danmark er under 1 April d. A. udkommet en Lov, der bestemmer, at Skibsafgift efter Lov af 4 Juli 1863 bortfalder for de for Udgaende bestuede Skibsrums, en Bestemmelse, som er beregnet at ville medføre et Tab for Statskassen af over 200 000 Kr., og som hovedsagelig tilsigter en Lettelse for de danske Landbrugsprodukter, der udgjør den overveiende Del af den danske Udførsel. Denne Nedsættelse vil ogsaa være fordelagtig for de danske Rederier, der anføres at arbejde under saa trykkende Forholde, at de fleste af dem ikke ere istand til at give synderligt Udbytte.

Flere Dampskibsselskaber have ikke udbetalt Aktionærerne Udbytte, men indskrænket sig til at henlægge Overskud til Reservefonds. Dampskibsselskabet „Erik“ har givet forholdsvis godt Resultat, idet samme har kunnet udbetale Udbytte for f. A. af 5 %. Et andet Selskab har udbetalt $2\frac{1}{2}$ %. Det forenede Dampskibsselskab har uddelt $4\frac{1}{2}$ %; i indenrigs Fart var opseilet et Fragtbeløb af 2 Mill. Kr. mod 2 233 000 i 1885. Havne-, Told-, og Skibsafgifter havde udgjort 1 188 000 Kr., hvoraf falder paa Afgifter i danske Havne 520 000 Kr. Heri vil kunne ventes Lettelse ved ovennævnte Lov om Fritagelse, og man haabede derhos at kunne udvirke Nedsættelse i de høie Konsulatgebyrter, der i afvigte Aar for Selskabet havde udgjort næsten 49 000 Kr.

Dansk Fiskeriselskab har i den aarlige Generalforsamling besluttet at indsende Forestilling til Regjeringen dels betræffende Forholdsregler, der bør tages til Bevarelse af Fiskerierne i Kattegat og tilstødende Omraade mod forvidt drevet Fiske, dels om Nødvendigheden af Anlæg af Havne for Fiskefartøier paa Jyllands Vestkyst. Betræffende et andet foreliggende Forslag angaaende Oprettelse af en Assuranceanstalt for Fiskere til Forsikring af Fartøier og Redskaber mod Søgskade samt Liv og Helbred i Ulykkestilfælde indskrænkede man sig til at anmode Bestyrelsen om fremdeles at have Opmærksomheden henvendt paa til næste Aarssamling at fremkomme med Forslag til Ordning heraf. Derhos vedtoges, at Bestyrelsen skulde sætte sig i Forbindelse med et ligeartet Selskab betræffende „Fiskeriernes Fremme i Danmark og Bilande“ for at bringe i Forslag en Sammenslutning af begge Selskaber paa visse nærmere Vilkaar. For at ophjælpe Fiskeribedriften og forskaaffe et mere lønnende Udbytte forlanges af deri Interesserede Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst ved Skagen, Læsø og Anholt samt en lettere Forbindelse mellem de vigtigste Fiskepladse. Der mangler derhos

en stabil Ordning af Udførselen, ligesom Fiskerierne bør beskyttes ved en praktisk Fiskerilov, i hvilken Henseende anføres, at man benytter Redskaber, hvorved Yngelen opfiskes og Bundforholdene forandres. Vesthavfisket kan ikke drives uden med større Fartøier, og der udkræves hertil Anlæg af Havne. Afsætningen af Fiskeproduktet er i den senere Tid bedre ordnet, og man har opnaaet større Fordele paa det tyske Marked for Afsendere og Fiskere; ved Aabning af Gjedserbanen er man kommen det betydelige tyske Marked 20 Timer nærmere.

I Beretningen om den danske Landmandsbanks Virksomhed i f. A. anføres, at Aaret taget i sin Almindelighed maa siges at have været lønnende for Banken, hvilket ogsaa fremgaar deraf, at uagtet Aktiekapitalen paa Grund af Bankens stærk tiltagne Forretninger er forøget med 12 Mill. Kr., har denne givet et Udbytte af $6\frac{1}{2}\%$, hvortil udkræves et Nettooverskud af 1 670 000 Kr.

Helsingørs Havn led endel Skade under en i December Maaned indtruffen Orkan. Udgifterne ved de Arbeider, der ville være at udføre til Istandsættelse af den lidte Skade, anslaaes til 11 500 Kr., som begjæres bevilgede i den forelagte Finantslov.

Der har gjentagne Gange været forelagt Rigsdagen Forslag til Kjøbenhavns Befæstning mod Landsiden. Der begjæres nu hertil bevilget $31\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og Befæstningen foreslaaes indrettet efter det System, som nu gjør sig gjældende, at samle hele Forsvarets Kraft i forreste Linie for at forhindre, at Angriberen naa ind paa Bombardements Afstand fra Staden. Den ydre Forsvarslinie skal bestaa af en Række fremskudte Forter og det indre Forsvar fortrinsvis i Oversvømmelser.

Kursen paa herværende Børs i Aaret 1886 paa svenske og norske Værdipapirer:

		Lavest.	Høiest.
$4\frac{1}{2}\%$	norske Hypothekbankobligationer af 18 $\frac{61}{63}$	100	100
$4\frac{1}{2}\%$	— — — 18 $\frac{79}{80}$	100	100
5	- Christiania Kommuneobligationer	103	103
4	- Østgothland Hypothek Foreningsobligationer	$99\frac{1}{2}$	$100\frac{1}{4}$
4	- svenske Statsobligationer af 1872	$99\frac{1}{2}$	$101\frac{1}{2}$
5	- Gøteborg Statsobligationer af 1869	$102\frac{1}{2}$	106
5	- — — — 1873	103	$106\frac{1}{4}$
5	- Stockholms Kommuneobligationer af 1869	$99\frac{1}{2}$	105
5	- — — — 1880	$97\frac{1}{2}$	101
$4\frac{1}{2}\%$	- — — Hypothekskasseobligationer	$100\frac{1}{4}$	103
4	- Skånske Hypothek Foreningsobligationer	$99\frac{1}{2}$	$100\frac{1}{4}$

Den danske Rigsdag for 1886—87 traadte sammen den 4 Oktober f. A. og var samlet til 8 Januar d. A. da Folketinget opløstes. Efter nye Valg optoges Møderne den 1 Februar og sluttedes ved kgl. aabent Brev af 1 April. Da der ikke inden det nye Finantsaars Begyndelse (1ste April) var tilveiebragt nogen Finantslov, har Regjeringen under nævnte Dato udstedt en foreløbig Finantslov, der skal gjælde, indtil regulær Finantslov for Aaret 1 April 1887 til 31 Marts 1888 er given.

I de fem Maaneder, den nu sluttede Rigsdag har været samlet, er der foruden den aarlige Finantslov bleven fremsat 86 Lovforslag, hvoraf kun 31 vedtoges af Rigsdagen. Af disse 31 kan nævnes:

Lov om Beskatning af Brændevinsbrænden,
 om Forlængelse af Gyldighed af Lov af 1882 om Bemyndigelse til Udbe-
 taling af en Godtgjørelse ved Udførsel af Spiritus, svarende til den ved Ind-
 førselen af Spiritus fra Udlandet erlagte Told,
 om Ophævelse af Skibsafgift for Udgaende samt om Kreditoplagsret og
 Udførselsgodtgjørelse for indenlandsk Roesukker,
 om Opførelse af en ny Geværfabrik,
 om Foranstaltninger imod Oldenborrer;
 Tillæg til Lov om Redningsvæsenet,
 om Opførelse af Arbejderboliger,
 om Foranstaltning til Husdyravlens Fremme,
 om Skibes Forpligtelse til at anløbe visse Havne paa Færøerne,
 om Fredning af Edderfugle,
 angaaende Konvertering af endel af Statsgjælden,
 om Indfødsrets Medelelse.

Høsten i Danmark kan for Aaret 1886 i det Hele taget ansættes til
 en Middelhøst eller meget nær ved samme. Byghøsten gav med Hensyn til
 Fold endog lidt over en Middelhøst, Havre og Poteter en Middelhøst, Hvede
 omtrent ogsaa Middelhøst, hvorimod Rug, Rodfrugter og Hø staa ikke ube-
 tydelig under Middelhøst.

Opgave over Middelprisen paa Kornvarer i Kjøbenhavn i Aaret 1886:

Maaned.	Hvede. pr. 100 $\mathcal{R}$	Rug. pr. 100 $\mathcal{R}$	Byg. pr. 100 $\mathcal{R}$	Havre. pr. 100 $\mathcal{R}$	Erter. pr. 100 $\mathcal{R}$
Januar	Kr. 6	Kr. 5	Kr. $5\frac{1}{2}$	Kr. $5\frac{1}{2}$	Kr. $7\frac{1}{2}$
Februar	" $6\frac{1}{4}$	" 5	" $5\frac{1}{2}$	" $5\frac{1}{2}$	" $7\frac{1}{2}$
Marts	" $6\frac{1}{4}$	" 5	" $5\frac{1}{2}$	" $5\frac{1}{2}$	" $7\frac{1}{2}$
April	" $6\frac{2}{5}$	" $5\frac{1}{4}$	" $5\frac{1}{2}$	" $5\frac{3}{4}$	" $7\frac{1}{4}$
Mai	" $6\frac{1}{2}$	" $5\frac{1}{4}$	" $5\frac{1}{2}$	" $5\frac{3}{4}$	" $7\frac{1}{4}$
Juni	" $6\frac{1}{2}$	" $5\frac{1}{6}$	" $5\frac{1}{2}$	" $5\frac{5}{8}$	" 7
Juli	" $6\frac{1}{2}$	" 5	" $5\frac{1}{2}$	" $5\frac{5}{8}$	" 7
August	" $6\frac{1}{2}$	" $4\frac{3}{4}$	" $5\frac{1}{2}$	" 6	" $6\frac{3}{4}$
September	" $6\frac{1}{4}$	" $4\frac{3}{4}$	" 5	" $5\frac{1}{4}$	" $7\frac{1}{3}$
Oktober	" $6\frac{1}{4}$	" $4\frac{3}{4}$	" 5	" $5\frac{1}{4}$	" $7\frac{1}{6}$
November	" $5\frac{3}{4}$	" 5	" 5	" $5\frac{1}{5}$	" $7\frac{1}{6}$
December	" $6\frac{3}{4}$	" $5\frac{1}{2}$	" $5\frac{1}{3}$	" $5\frac{1}{5}$	" $7\frac{1}{6}$

Stettin, den 28de August 1887, Fortsættelse fra Side 26.

Dampskibsfarten mellem Stettin og Swinemünde aabnedes det forløbne
 Aar i Slutningen af Marts ved Hjælp af Kjøbenhavns Isbryder og omtrent
 14 Dage tidligere, end den uden denne Bistand skulde have fundet Sted.
 Kornhøsten var atter meget rig, og Indførselen begunstigedes af usædvanlig
 smukt Veir; derimod var Frugthøsten utilfredsstillende. Vor Indførsel Sø-
 veien var 28 720 Tonnen, (å 1 000 kg.) mindre end det foregaaende Aar
 hovedsagelig som Følge af den indenlandske rige Høst; naar Korntilførselen
 i begge Aar sættes ud af Betragtning, har Indførselen af andre Artikler i
 1886 tiltaget med 47 094 Tonnen, uagtet Skibsfarten hid aabnedes fem Uger
 senere. Udførselen, der i 1885 steg med 95 307 Tonnen, tiltog yderligere
 med 40 537 T., uagtet der udførtes ca. 10 000 T. mindre Træ.

Vareomsætningen søvårts udgjorde i Tonnen à 1 000 kg:

I Swinemünde inkl. Stettin. Deraf i Stettin alene.

	1886.	1885.	1886.	1885
Indførsel	1 320 709	1 295 724	977 537	1 006 257
Udførsel	619 239	573 125	589 377	548 840

Af Stettins Indførsel kom 43.39 % fra England, 15.43 % fra Rusland, 15.08 % fra tyske Havne, 7.01 % fra de Forenede Stater, 5.10 % fra Sverige (mod 2.91 % i 1885), 3.20 % fra Norge (mod 3.38 % i 1885) 3.16 % fra Belgien, 2.38 % fra Holland, 1.85 % fra Frankrige, 1.75 % fra Danmark, 1.21 % fra Spanien o. s. v., alle andre Lande hver under 1 %.

Af Udførselen gik 25.25 % til England, 18.58 % til tyske Havne, 14.19 % til Holland, 10.94 % til Sverige (mod 11.96 % i 1885), 7.32 % til de Forenede Stater; 7.26 % til Rusland, 6.09 % til Danmark, 3.16 % til Frankrige, 2.78 % til Norge (mod 3.01 % i 1885) 2.78 % til Spanien og alle øvrige Lande under 1 %.

Drægtigheden af de til Stettin med Ladning ankomne søgaaende Fartøier var 2 765 869 m³ i 1886 mod 2 846 107 m³ i 1885. Vægten af Udførselen over Swinemünde tiltog sammenlignet med det foregaaende Aar med ca. 8 %, Drægtigheden af de med Ladning afgaaede Fartøier derimod blot med ca. 6 %.

Middelstørrelsen af de til herværende Havne ankomne Søfartøier forøgedes samtidig fra 803 til 870 m³.

Blandt de med Ladning for Swinemünde og Stettin fra Udlandet i 1886 ankomne Fartøier ankom fra Sverige: 313 Dampskibe dr. 241 509 m³ mod 269 dr. 198 878 m³ i 1885 og samtidig 97 Seilfartøier dr. 13 182 m³ mod 74 dr. 11 330 m³, fra Norge ca. 140 Dampskibe dr. 158 555 m³ mod 129 dr. 114 390 m³ i 1885 og 50 Seilfartøier dr. 10 089 m³ mod 42 dr. 8 472 m³ i 1885, fra Danmark ca. 88 Dampskibe dr. 87 792 m³, og 194 Seilfartøier dr. 18 398 m³, fra Storbritanien ca. 656 Dampskibe dr. 1 283 201 m³, og 349 Seilfartøier dr. 180 358 m³, fra Rusland 207 Dampskibe dr. 321 345 m³, og 18 Seilfartøier dr. 7 665 m³, fra Nordamerika ca. 44 Dampskibe dr. 219 328 m³ og 79 Seilfartøier dr. 149 535 m³; endvidere ankom med Ladning fra Holland 58 Dampskibe og 6 Seilfartøier, fra Belgien resp. 27 og 6, fra Frankrige resp. 27 og 17, fra Spanien resp. 14 og 1 etc. Det hele Antal i Ballast fra udenrigske Steder i 1886 ankomne Fartøier udgjorde 41 Dampskibe og 67 Seilfartøier.

I Swinemünde alene lossede i det Hele blot 335 Dampskibe og 50 Seilfartøier.

Med Ladning afgik i det forløbne Aar til Sverige 231 Dampskibe dr. 215 702 m³ mod 190 dr. 166 201 m³ i 1885, og 155 Seilfartøier dr. 25 936 m³ mod 130 dr. 24 967 m³ i 1885, til Norge 16 Dampskibe dr. 17 641 m³ mod 23 dr. 18 393 m³ i 1885 og 15 Seilfartøier dr. 2 779 m³ mod 16 dr. 4 240 m³ i 1885, endvidere afgik til Danmark 222 Dampskibe og 265 Seilfartøier, til Storbritanien 174 Dampskibe og 163 Seilfartøier; til Rusland 164 Dampskibe og 46 Seilfartøier, til Holland 100 Dampskibe og 7 Seilfartøier, til Nordamerika 46 Dampskibe og 49 Seilfartøier, til Frankrige 7 Dampskibe og 72 Seilfartøier, til Spanien 37 Dampskibe o. s. v.

I Ballast til udenrigske Steder afgik ikke mindre end 581 Dampskibe og 185 Seilfartøier.

Vor Flod- og Kanalfart voxer stadig, og ankom der i 1886 til Stettins Havn 9 636 Flodfartøier og Lægttere med en Drægtighed af 1 013 484 Tonnen à 1000 kg.; samtidig forlod 9 676 dr. 1 015 395 T. Havnen.

Kornvarer. Paa Tydscklands rige Høst 1885 fulgte en endnu rigere i 1886; Priserne havde væsentlig som Følge heraf en lav Tendents, samtidig som Indførselen af fremmed Korn betydelig formindskedes.

Hvede. Den i Tydsckland til Fortoldning ankomne Indførselsmængde udgjorde blot 166 183 Tonnen, altsaa, inklusive den til Kværnlager tagne Mængde 299 435 T., mindre end det foregaaende Aar. Af 1885 Aars tyske Hvedehøst, der i den officielle Statistik anslaaes til 2 599 271 T., udgjør denne fortoldede Indførsel blot noget over 6 %; da desuden 8 294 T. Hvede in natura og ca. 4000 T. i Form af Mel er bleven udført fra den fri Samfærdsel, har den indenlandske Hvedeproduktion fuldstændig dækket 94 % af Behovet. I Forholdet mellem Tilbud og Efterspørgsel var der næsten indtraadt en Ligevægt; men da Producenterne, som bedømte Høsten efter sin Overflod, skyndte sig at sælge, havde Mølleieerne Tid til at dække sine Behov og søgte at holde Prisen paa den indenlandske Hvede blot saa høit, at en Udførsel til Udlandet ikke kunde indtræde. Det turde derfor ikke være overraskende, at den tyske Hvede det hele Aar var betydelig billigere end den fortoldede udenlandske. Om et Tryk af Udlandets Konkurrence paa den indenlandske Pris kunde der naturligvis ikke være nogen Tale; men Udlandet tjente tvertimod forsaavidt som Regulator af Prisen, som et yderligere Prisfald forhindredes ved de indenlandske Kjøberes Frygt for den udenlandske Konkurrence. Til Stettin indførtes Søveien 3 748 T. Hvede mod 18 462 i 1885 og udførtes 29 110 T. mod 10 761 T. Næsten den hele Export gik med lave Dampskibsfragter over hollandske Havne til det vestlige Tydsckland, hvor Priserne vare høiere.

Rug. Den til Tydsckland i 1886 fortoldede Mængde Rug opgik til 422 125 T.; naar den paa Kværnlager værende Indførsel medregnes, formindskedes Importen til den frie Samfærdsel 207 132 T. mod 1885. Rughøsten i Tydsckland i 1885 opgaves til 5 820 095 T.; den indenlandske Produktion har saaledes rigelig dækket 93 % af Behovet. Til Stettin importeredes i 1886 124 002 T. Rug mod 149 258 T. i 1885; 112 066 T. kom fra Rusland.

Byg. Den i Tydsckland i 1886 fortoldede Mængde Byg udgjorde 347 045 T., af hvilke over 192 000 T. kom fra Østerrige-Ungarn og 99 000 T. fra Nordsøhavne, det sidste væsentlig Foderbyg. Indførselen i den frie Samfærdsel formindskedes med 84 185 T. mod 1885, medens Udførselen tiltog med 33 370 T. Desuden indførtes 66 345 T. Malt og udførtes 13 854 T. Byghøsten i Tyskland i 1885 er angivet til 2 260 645 T.; den dækker altsaa over 83 % af det indenlandske Behov. Da den tyske Udførsel gik op til den anseelige Mængde af 58 000 T., synes den gennem den sidste Toldforhøjelse tilsigtede Prisstigning for denne Artikel at have været endnu mindre virksom end for Hveden; imidlertid turde man dog blot kunne tilskrive den sidste Høsts særdeles smukke Kvalitet, at en saa betydelig Udførsel i det Hele taget fandt Sted. Havde det været tilladt i Stedet for tysk Byg toldfrit at indføre fremmed, havde sandsynligvis Udførselen af Bryggeribyg antaget langt større Dimensioner end Indførselen af Foderbyg. Indførselen af Byg til Stettin Søveien udgjorde 7 392 T. mod 3 229 T. i 1885 og Udførselen herfra 13 301 T. mod 11 077 T. Af sidste Aars Udførsel gik 7 664 T. til England og 1 796 T. til Rusland.

Havre. Indførselen til Tydscklands frie Samfærdsel udgjorde blot 81 029 T. og var 137 054 mindre end det foregaaende Aar, medens Udførselen opgik til 16 493 T. mod 12 821 i 1885. Høsten i 1885 er opgivet til 4 342 357 T. Af 1886 Aars Behov dækkede den indenlandske Produktion 98.5 %. Importen af denne Artikel i Stettin udgjorde 12 755 T. i 1886 mod 46 089 i 1885.

Af Erter tilførtes Stettin blot 4 761 T., mest fra preussiske Havne; blot 2 264 T. Erter og Bønner udførtes herifra, og Priserne noteredes blot i Aarets tre første Maaneder.

Poteter. Den tyske Høst i 1885 opgaves til 27 953 643 T. eller 5 889 377 T. over Middeltallet for den foregaaende Femaarsperiode. Udførselen af Poteter opgik til 158 251 T. mod 126 565 i 1885; blandt de udførte Fabrikater, til hvis Fremstilling Potetes helt eller delvis anvendes, befinder der sig 76 476 T. Brændevin og 39 809 T. Potetesstivelse og Potetesmel. Overfloden af Poteter var tydeligvis en af Hovedaarsagerne til de lave Kornpriser.

Stettin exporterede i 1886 Søveien 14 743 T. Poteter mod 17 940 det foregaaende Aar; derimod steg Udførselen af Potetesmel og Stivelse fra 7 364 T. til 14 730 T. og af Potetessukker og Sirup fra 7 048 til 10 089 T. For disse Fabrikater var England Hovedrekvirenter. Potetespriserne var i Begyndelsen af Aaret Mk. 16.67 à 24.17, steg til i Juli Mk. 28.33, og var ved Aarets Udgang Mk. 19.70 à 30 pr. Tonne af 1 000 kg.

Mel og Klid. Melimporten til Tydskland udgjorde 21 712 T., næsten udelukkende fra Østerrige-Ungarn, 4 718 T. mindre end i 1885. Exporten derimod steg til 133 239 T., deriblandt 128 839 fra Kværnlager, altsaa 4 400 fra den frie Samfærdsel. Udførselen oversteg det foregaaende Aar med 4 195 T., 27 316 T. deraf gik til Sverige. Melpriserne hersteds varerede for Hvedemel 00 mellem Mk. 11.75 og 11, og for Rugmel 0/1 mellem Mk. 9.50 og 9 pr. 50 kg. — Af Klid indførtes 4 952 T. og udførtes 3 463 T., hvoraf 2 194 T. til Sverige. Indførselen af Klid vanskeliggjordes i den sidste Tid derved, at Toldmyndighederne behandlede Klid, hvis Vægt pr. Liter oversteg en vis Grændse, som Mel og fordredes derfor en Indførsels-told af Mk. 7.50 pr. 100 kg. Saaledes nødsagedes Importørerne til efter lange Underhandlinger at tilbagesende fra Rusland hid indført Klid. Grov Norsk Klid, som indeholdt mindre Melbestanddele end noget andet, oversteg ligel des den nævnte Vægtgrændse.

Af Oliekager indførtes 9 334 T. mest fra Frankrige, og udførtes 5 029 T. Prisen paa Rapskager holdt sig i længere Tid paa Mk. 5.30 pr. 50 kg. og steg som Følge af en livligere Efterspørgsel fra Sverige mod Slutningen af Aaret til Mk. 6.

Petroleum. Importen i 1886 steg til 330 222 barrels mod 297 625 det foregaaende Aar; Vægten udgjorde 54 854 T. amerikansk Vare. Fra Rusland ankom intet af denne Artikel, eftersom herværende Forbrugere endnu ikke have kunnet vænne sig dertil; alligevel er Anlægget af et Lagerbassin særskilt for russisk Petroleum hersteds projekteret.

Tran. Importen Søveien udgjorde i 1886, 20 656 Metercentner mod 17 314 i 1885. Af det forløbne Aars Indførsel kom fra Norge 11 575 m. Centn., fra Danmark 7 090 og fra England 1 446. I Handelen forekommer hovedsagelig brun bergensisk Levertran og kjøbenhavnsk Robbetran; Afsætningen foregaar mest til Indlandet. Priserne var ved Aarets Begyndelse for kjøbenhavnsk Robbe 31 Mk., brun bergensisk Levertran 23 og lysblank Mk. 32.50 pr. fortoldet tysk Centner = 50 kg. og for skotsk 30 Mk. pr. Tønde. De faldt successive 2 à 3 Mk. og stod i Aug. for Robbe i 28, brun bergensisk Levertran 20, lysblank 27 og skotsk 25 Mk. I Oktbr. steg brun bergensisk til 21.50 og sluttede ult. Decbr. med 21 pr. fortoldet Centner og for lysblank 26.50, kjøbenhavnsk Robbe 27.50 pr. Centner, skotsk 25 Mk. pr. Fad.

Sild. Importen af denne Artikel til Stettin udgjorde:

1886.				1885.	1884.	1883.
371 954	Tdr. skotsk	Sild	mod	402 932	389 391	321 532
123 245	- norsk	-	-	108 492	71 247	84 613
21 771	- hollandsk	-	-	13 905	12 993	19 107
576	- svensk	-	-	675	2 614	6 602
—	- fransk	-	-	—	6 378	4 653
1 264	- bornholmsk	-	-	3 031	3 228	2 733
518 810 Tønder mod				529 035	485 851	439 240

Saaledes indførtes hid i det forløbne Aar 10 225 Tdr. mindre end i 1885; Formindskelsen forekom i skotsk Sild og kan formodentlig forklares ved den Formindskelse i Fangsten, der var en Følge af Saltningens sene Begyndelse og Indførelsen af Net med vide Masker. Af norsk og hollandsk Sild var Importen større end det foregaaende Aar. Til trods for en mindre Totalimport viser Omsætningen en Forøgelse af 44 251 Tdr. mod 1885, 101 708 mod 1884 og 143 041 Tdr. mod 1883. Det kan ikke negtes, at Forbedringerne af Flod- og Kanalseilleden og Udvidelsen af Jernvejsnettet har bidraget til at forøge Sildeaffærerne hersteds; men en Forøgelse i Afsætningen af 34 $\frac{1}{2}$ % i det korte Tidsrum af 3 Aar har i de anførte Aarsager ikke nogen tilstrækkelig Grund. Hovedaarsagen til Udviklingen af Afsætningen af dette for den fattigere Del af Befolkningen saa vigtige Næringsmiddel kan utvivlsomt tilskrives de lave Priser, der i de senere Aar have været de herskende for saavel Sild som Poteter. Afsætningen af saltet svensk Sild har i de senere Aar været indskrænket; derimod var Forbruget af fersk svensk Sild her og i Provindsen atter ganske betydeligt.

Afsætningen af saltet Sild i Stettin udgjorde:

1886.				1885.	1884.	1883.
405 553	Tdr. skotsk	Sild	mod	405 055	341 497	303 201
126 998	- norsk	-	-	85 617	87 000	77 444
18 929	- hollandsk	-	-	15 565	13 899	17 078
1 434	- svensk	-	-	1 329	1 525	6 215
297	- fransk	-	-	2 168	5 709	2 974
2 280	- bornholmsk	-	-	1 506	4 153	5 538
555 491 Tdr. mod				511 240	453 783	412 450

Af norsk Fedsild afsattes i afvigte Aar 60 597 Tdr. gammel og 66 044 T. ny Vare mod i 1885 34 325 T. gammel og 50 812 T. ny, altsaa mod det foregaaende Aar et Plus af 26 272 Tdr. gammel og 15 232 Tdr. ny Vare.

Afsætningen af gammel Fedsild var ligetil ind i Juli ret tilfredsstillende, og de visselig i Begyndelsen lave Priser holdt sig nogenlunde, Ankomsten af ny Vare vanskeliggjorde derpaa meget Salget af det lille Restlager. Prisen for KKK, som i Begyndelsen af Januar stod i 22—24 Mk., forbedrede sig i Midten af Maaneden til 23—25 og i Febr. til 23—26, hvortil største Delen af Lageret fandt Kjøbere; KK holdt sig paa 20—23 lige ind i April, faldt derpaa efterhaanden til 16—19 Mk.; K betaltes i Januar til April 12—15, nedgik senere til 11—13 Mk., til hvilken Pris Forraudet oprømmedes i Juli.

Affærerne i ny Fedsild var den forløbne Høst tilfredsstillende. KKK betingede ult. Juli Mk. 36—38, faldt i Aug. til 20—30, i Septbr. til 25—28; i Midten af Septbr. steg Prisen endnu en Gang til 28—30, men faldt atter i Oktbr til 26—28 og mod Aarets Udgang til 23—25 Mk. Prisen for KK fulgte samme Retning som for KKK, men stillede sig for det meste 1—2 Mk. lavere. Prisen for K begyndte med 18—21 Mk. og holdt sig paa denne

Høide til Midten af Septbr.; paa denne Tid steg den til 21—24, men faldt snart igjen til sit forrige Standpunkt og mod Aarets Udgang atter til 17—19 Mk. For MK steg Prisen blot en enkelt Gang over 12—14 Mk.

At gammel skotsk Sild havde Omsætningen i afvigte Aar næsten samme store Omfang som det foregaaende Aar, nemlig 131 901 Tdr. mod 133 581 Tdr. Ved lave Priser befordredes Forbruget i den Grad, at Beholdningerne allerede i Juli vare saagodtsom oprømmede. Priserne for „crownmatties“, „crownmixed“ og „crownspeints“ have med Undtagelse af nogle mindre Vexlinger holdt sig paa en Høide af 14—17 Mk. Storfaldende shetlandsk „crownfulls“, som i Januar noteredes 30—32 Mk., fandt senere Afsætning til 1—2 Mk. lavere Priser. En større Prisforandring undergik de smaa faldende Østkyst „crownfulls“, der gav langsomt efter i Pris fra 24—29 Mk. i Jan. og først i Juli oprømmedes til 16—19 Mk.

Importen af „Matjessild“ udgjorde i det forløbne Aar 12 948 Tdr. mod 18 601 i 1885 og fandt for den største Del Sted i Juni; henimod Midten af Juli var Affæren allerede saa godt som sluttet. Efterspørgselen var vedblivende livlig, og de indtræffende Partier afsattes langsomt fra Skibsborde. Alt efter Varens Kvalitet og Størrelse vare Priserne meget forskellige; de fineste Partier betingede fra 50 til 90 Mk, Middelskvaliteten 35—45 og ringere Vare nedad til og med 18 Mk.

Importen af ny skotsk Sild begyndte først mod Midten af Juli, da den gamle skotske saavelsom Matjessilden næsten var oprømmet. Der udviklede sig ogsaa straks en meget livlig Forretning, hvis tilfredsstillende Vedbliven blot for en Tid forstyrredes ved den store Hede i Aug.—Septbr. Totalimporten udgjorde 260 704 Tdr. mod 253 542 det foregaaende Aar. I Priserne for shetlandsk og skotsk Østkystsild mærkedes stedse en Forskel, som navnlig traadte frem hos de større Sorter. Den første Tilførsel af shetlandsk „Fuldsild“ betaltes med 38—47 M.; senere gik Prisen tilbage til 29—33 M., hvilket Standpunkt den beholdt uforandret fra Septbr. til Decbr.; shetlandsk „crownfulls“ begyndte i Aug. med 37—39 M. og faldt i samme Maaned til 33—35 M., senere varierede Prisen blot ubetydeligt. Skotsk Østkystsild (crownfulls) betingede medio Aug. 34—35 M., men undergik allerede inden kort Tid, som Følge af en ved den stærke Hede fremkaldt Standsning i Omsætningen, et Prisfald lige til 24—27 M.; i Septbr. forbedrede Prisen sig atter til 27—31 M. og holdt sig derpaa temmelig fast lige til Aarets Udgang. Af ustemplede „matties“ fandt i Juli og Aug. større Omsætninger Sted til Priser, som varierede mellem 15 og 28 M. alt efter Størrelsen. „Crownmatties“ begyndte i Aug. med 20—26 M., faldt langsomt til 19—24, steg atter i Septbr. og holdt sig i Oktbr. paa 22—26 M. „Crownmixed“ steg fra 16—23 i Septbr. til 21—24 „crownniklen“ fra 15—19 til 19—21 M. Ved Aarets Udgang forblev usolgt 53 057 Tdr. „crownfulls“, 9 858 ustemplede „fulls“, 20 029 „matties“, „mixed“, „tornbellies“ og 7 693 Tdr. „niklen“.

Hollandsk Sild stillede sig stadig noget billigere end skotsk Sild og kjøbtes af den Grund ofte som Erstatning for samme. Prisen vexlede alt efter Størrelsen mellem 16 og 28 M.

Af Bornholmsk Sild omsattes i det Hele blot 2 280 Tdr., om Høsten betaltes ny Vare 20—22 M.

Beholdningerne af Sild udgjorde ved Aarets Udgang:

90 638 Tdr. skotsk	Sild mod 124 237 Tdr. i 1885.
27 870 - norsk	- - 31 623 - - —
4 158 - hollandsk	- - 1 306 - - —

589 Tdr. bornholmsk Sild mod 1 605 Tdr. i 1885.

— - svensk - - 858 - - —
— - fransk - - 297 - - —

Af Sardeller importeredes i 1886 blot 1 773 Ankere mod 12 780 i 1885; Forretningen var i Almindelighed meget stille.

Sukker. Den hele Sukkerudførsel fra Tydskland i 1886 udgjorde 568 396 Tonnen mod 529 547 i 1885; af de første var 452 192 og af de sidste 444 205 To. Raasukker, medens Udførselen af raffineret Sukker steg fra 85 301 til 116 171 Ton. Den indenlandske Sukkerpris var hidtil for Tonne Raasukker 180 M. høiere end Prisen paa Verdensmarkedet, efter det nye Lovforslag skal den forhøies til 200 M., saa at de tyske Forbrugere ved lige Konsumering skulle have ca. 7 Mill. M. mere at betale end hidtil. Exportpræmien til Fabrikkerne, der for den sidste Kampagnes Produktion beregnedes til 30 Mill., reduceres ved det hidtil havde Sukkerudbytte til 13.5 Mill. og Rigskassen faar aarlig i det Hele ca. 30 Mill. større Indtægt.

Fra Stettin udførtes i 1886 Søveien 63 917 To. Raasukker, deraf til England 32 665, til de Forenede Stater 10 947, til Holland 14 979 To., og 24 455 To. raffineret Sukker, hvoraf 8 860 To. mod 6 494 i 1885 gik til Sverige og 3 315 til England. Høit polariserende Kornsukker kostede hersteds pr. 50 kg i Januar M. 25, Febr. 23.50, Marts 22.25, April—Mai 23, Juni 21.40, Juli—Septbr. 21, Oktbr. 19.75, Novbr. 20.25 og Decbr. M. 20.20. Raffineret Sukker fandt i den første Halvdel af Aaret blot vanskelig Afsætning til Priser, som knapt dækkede Omkostningerne; først ult. Juni kom der mere Liv i Forretningen, saa at Raffinaderiernes Forraad kunde oprømmes. Afsætningen blev derpaa tilfredsstillende indtil Aarets Udgang.

Følgende Sammenstilling viser den vigtigste Vareomsætning med de forenede Riger i 1886 i Tonnen à 1000 kg., sammenlignet med Stettins hele Ind- og Udførsel af samme Varer, ifølge Toldkammerets Opgaver.

	Indførsel fra		Stettins hele Indførsel.	Middel- pris pr. 100 kg. M.
	Norge.	Sverige.		
	Tons.	Tons.	Tons.	
Klid	707.8	282.2	4 952.3	8.50
Filler	63.6	157.7	2 657.3	25.00
Tændstikker	—	131.7	143.4	200.00
Is, naturlig.	881.9	—	881.9	1.50
Kridt	81.4	389.1	1 148.9	1.60
Rujern og Jernskrab . . .	—	115.0	69 566.0	5.00
Stangjern, smedbart. . . .	9.6	8 508.3	9 887.2	22.00
Jernblik og Plader	—	70.0	774.0	18.00
Jern- og Staaltraad. . . .	—	302.2	391.8	28.00
Jernvarer, grovt Værktøi . .	0.4	137.5	398.1	27.50
Kalk, ogsaa lædsket	—	1 732.8	4 994.8	1.80
Do., fosforsyret mineralsk .	319.9	808.1	3 990.7	13.50
Porcellænslere (Kaolin) . .	3 050.2	1 893.8	17 729.1	3.00
Jordarter, tidligere ikke nævnte	881.0	1 691.1	6 790.7	1.00
Jernmalm	0.2	131.5	141.8	2.00
Guld-, Sølv- og Platinamalm	205.6	—	205.6	1 000.00
Slag af Malme	—	754.3	8 247.1	2.00
Svovlkis	2 645.8	3 090.9	18 534.7	2.00

	Indførsel fra		Stettins hele Indførsel.	Middel- pris pr. 100 kg. M.
	Norge.	Sverige.		
	Tons.	Tons.	Tons.	
Havre	—	430.4	12 755.3	11 75
Tømmer og Gavntræ, saget .	14.8	1 136.6	72 116.2	5.00
Snedkeriarbeider, raa, umalede	0.7	317.5	420.9	30.00
Bødkerarb., malede, beitsede	9.2	132.2	279.7	40.00
Kobber, raa	60.0	26.0	520.8	90.00
Stokfisk	33.8	—	54 9	62.00
Fisk, saltet	34.5	37.9	355.7	40.00
Do., i Krydderi, Edikke, Olie paa Kar	7.3	0.6	11.1	60.00
Do., i Krydderi, Edikke, her- metisk tillukkede . . .	0.7	0.4	14.3	100.00
Sild, saltet	18 408.4	218.5	77 038.6	20.00
Tran, Talg og Fedt	1 157.4	10.0	2 065.6	54.00
Træmasse, kemisk beredt slebet	242.7	66.6	437.1	25.00
Papir, glat og Pakpapir . .	29.2	41.1	111.9	54.00
Litografistene, Slibestene . .	104.8	10.1	1 140.0	30.00
Sten, pukket og huggen . . .	1 854.8	21 498.4	38 894.6	1.00
Stenblokke, grove, sagede . .	4.0	154.7	164.0	3.50
Tjære, alslags, Beg	271.5	1 182.5	4 502.1	10.00
Fisk, fersk	16.5	1 020.2	1 075.8	100.00
Sten, ildfast	—	1 491.2	2 598.7	2.25
Retorter, Smeltedigler, Stuka- turen osv.	—	82.3	87.6	27.00
Summa	31 260.0	49 890.5	977 536.8	
mod i 1885	33 997.4	29 273 5	1 006 256.5	

	Udførsel til		Stettins hele Udførsel.	Middels- pris pr. 100 kg. M.
	Norge.	Sverige.		
	Tons.	Tons.	Tons.	
Farver og Fernis	22.7	19.5	206.3	500.00
Lim, Skosvæerte, Gelatin, Farve- træextrakt	14.4	171.0	732.3	100.00
Vognsmørelse	41.4	37.7	1 355.5	20.00
Soda, kalcineret	1.1	154.3	280.0	13.00
Potaske	199.9	532.6	3 110.6	53.00
Vandglas	60.3	326.4	871.5	20.00
Anilin og Anilinfarver	5.2	0.5	16.2	2 000.00
Bly- og Zinkhvidt, Blyedikke	266.2	857.3	2 744.6	45.00
Karameller	14.3	40.2	280.7	100.00
Klorkalium, klorsurt Kali etc.	0.9	31.7	133.1	130.00
Farvetræ, blaat	263 9	58.6	791.4	17.50
do. rødt	18.1	12.7	161.2	23.00
do. gult	15.0	6.6	39.1	11.50

	Udførsel til		Stettins hele Udførsel.	Middet- pris pr. 100 kg. M.
	Norge.	Sverige.		
	Tons.	Tons.	Tons.	
Glycerin, rensat	7.5	21.2	63.3	75.00
Indigo	1.8	5.7	22.4	1 500.00
Benkul	—	103.8	279.9	21.50
Natron, svovlsurt	—	366.1	1 253.6	15.00
Chilisalpeter	6.1	32.2	144.1	19.50
Salpetersyre	0.3	15.9	77.6	43.00
Saltsyre	20.9	318.9	867.4	6.75
Svovlsyre	6.7	262.7	2 219.5	11.50
Superfosfat	0.2	435.8	4 830.5	10.00
Terpentinolie	8.5	265.4	333.7	64.00
Industriprodukter, kemiske				
Farver	9.4	41.3	768.4	300.00
Jern, smedbart i Stænger . .	4.1	542.9	5 167.9	13.50
Jernvarer, grovere og finere .	26.3	305.6	5 569.4	30.00
Cement, kunstig	159.1	1 420.7	40 310.7	4.00
Farvejord, naturlig	40.8	104.8	890.2	10.00
Gibs	1.9	953.0	5 351.7	1.80
Stassfurther Salt	—	775.2	5 120.8	2.40
Jordarter, tidligere ikke nævnte	63.4	855.4	5 303.6	1.00
Hamp	18.5	149.4	467.3	56.00
Bønner, tørre	33.4	951.1	1 241.7	13.00
Erter	257.2	41.3	1 022.5	13.00
Byg	667.0	61.8	13 300.9	14.00
Malt	584.5	258.3	2 682.3	30.00
Annis, Fennikel, Koriander,				
Kummen	1.2	50.0	218.5	60.00
Græsfrø	6.2	97.0	296.1	32.50
Poteter	380.6	1 495.6	14 742.6	3.00
Kløverfrø	47.1	269.3	1 307.0	95.00
Frugt, frisk	2.2	61.6	603.4	18.00
Glas og Glasvarer	13.4	91.1	980.5	76.00
Stav og Stavtræ	0.8	1 854.4	2 894.3	6.00
Bødkerarbejder, tomme Fade .	1.4	748.1	7 314.0	10.00
Tømmer og Gavnvirke, saget	0.5	122.4	1 397.3	6.00
Snedkerarbejder, grove . .	7.4	433.8	1 096.4	30.00
Kurvarbejder, grove og Tøn- debaand	2.6	88.3	165.7	92.00
Kurvarbejder, fine	—	16.1	19.4	500.00
Møbler og Møbeldele	6.0	36.6	95.2	130.00
Trævarer, fine	4.5	18.6	114.7	200.00
Pianoforter	3.1	58.2	94.9	240.00
Maskiner af Støbejern	84.3	564.0	2 046.0	88.00
— - Smedejern	1.4	101.1	303.7	88.00
Symaskiner, mest af Støbejern	14.2	155.1	487.3	88.00
Kautschukvarer	7.3	15.7	44.3	1 000.00
Klæder, Hatte, Linned	6.3	4.6	40.0	1 000.00

	Udførsel til		Stettins hele Udførsel.	Middel- pris pr. 100 kg. M.
	Norge.	Sverige.		
	Tons.	Tons.	Tons.	
Kobber, smedet i Stænger og Blik	11.6	50.8	264.6	110.00
Kobbertraad-, Messing- og Gelb- støbevarer	23.5	97.5	725.4	150.00
Uhre, Væghre Galanteri- varer	4.2	21.3	47.7	1 000.00
Læder og Lædervarer	10.5	41.3	216.7	335.00
Seildug, Lin, Dreil	25.5	36.5	458.5	500.00
Lys, alle Slags	10.8	47.4	652.6	100.00
Smør, kunstigt (Margarin) . .	89.9	2.5	226.0	200.00
Frugt, tørret	246.9	133.9	2 831.8	40.00
Frugtsafter, Bær syltede . . .	16.4	64.3	836.2	40.00
Stivelsegummi, Dextrin	5.2	45.6	1 711.4	40.00
Makkaroni og Nudler	1.9	24.5	95.5	60.00
Sago og Sagosurogater	1.7	171.5	212.6	30.00
Stivelse og Mel af Poteter . .	422.8	231.8	14 730.4	20.00
Mel	9 327.4	18 116.1	47 840.4	18.00
Kjøkkensalt	22.8	4 703.3	7 271.6	2.20
Melasse	15.3	52.7	8 503.5	10.00
Sukker og Sirup af Poteter . .	9.1	81.6	10 089.4	20.00
— raffineret, alle Slags . . .	1 203.7	8 032.3	15 337.4	45.00
— Krystal og Melis	162.6	827.6	9 118.2	25.00
Raasukker af mindst 88 % Polarisation	16.5	4 007.6	63 917.1	22.00
Roe-, Rapsolie og andet Fædt paa Fad	179.9	103.2	8 624.7	46.00
Rapskager og Olierestlevninger .	10.0	4 713.3	5 028.7	12.50
Papir, Skrive-, Tryk- og Albu- min etc.	23.7	109.9	1 536.0	54.00
Smørelse, Stenkuls- og Mine- ralolier	16.3	266.7	804.2	24.00
Møllestene inkl. Jernbaand . .	12.6	58.9	1 129.2	17.00
Beg, Tjære, Harpax, Asfalt . .	4.9	733.1	3 239.3	10.00
Ildfast Sten m. m.	261.9	669.5	9 388.8	1.75
Pottemagerarbejder, Retorter, Digler	37.0	162.5	2 383.0	27.00
Porcelæn, hvidt og farvet . . .	30.4	20.6	305.5	75.00
Uld, forskellige Slags	4.6	59.5	223.6	250.00
Uldgarn, Kamgarn etc.	0.8	44.6	103.2	432.00
Klæde-, Uld- og Strømpevarer .	59.8	33.6	335.6	600.00
Zink, raa	46.5	243.5	26 483.8	30.00
— valset	316.3	532.3	6 904.6	40.00
Summa mod i 1885	16 366.5 16 508.8	64 499.9 65 666.1	589 377.3 548 840.3	

Hele Stettins Indførsel Søveien i 1886 ansloges til en Værdi af 155 236 081 M. og Udførselen til 146 459 147 M.

Indførselen hertil fra Sverige er steget i Vægt fra 29 273.5 To. i 1885 til 49 890.5 To. i 1886. Tilvæksten fandt Sted fornemmelig af følgende Artikler: pukket og huggen Sten med 12 974.2 To., Svovkis med 3 050.9 To., Kalk med 2 540.5 To., Stangjern med 1 735.6 To., fersk Fisk med 882.1 To., Malmslag med 754.3 To., Jordarter med 659.7 To., Kaolin med 646.9 To., saget Tømmer med 531.8 To., Havre med 374.4 To., Tjære med 580.2 To., saltet Sild med 179.5 To. etc. Derimod indtraadte en Formindskelse i Importen fra Sverige af Jernmalm med 4 694.9 To., Grønsager 255 To., Kobber 114 To., ildfast Sten 429.9 To. o. s. v. Den totale Vægtmængde af Exporten til Sverige saavel som af Vareudbyttet med Norge i 1886 omtrent lige med det foregaaende Aars.

Det turde her anmærkes, at Toldsatsen paa den i den tyske Toldtarif under Rubrik ubenævnte Brændevinssorter faldende svenske Punsch fordobledes den 26 Juni d. A., i det den forhøiedes fra den hidtil høie Sats af 90 M. til 180 M. pr. 100 kg. og dette saa pludselig, at gjorde Bestillinger ikke kunde ankomme før nævnte Datum, men altid ved 1 à 2 Dages forsinket Ankomst maatte tilbagesendes, idet den forhøiede Toldsats aldeles umuliggjorde Salget. Saaledes er denne svenske Artikel, af hvilken som Følge af den hidtil gjældende høie Toldsats blot mindre Kvantiteter importeredes, nu ved Beskyttelsestolden aldeles udestænget fra det tyske Marked.

Fabrikindustri. Det mekaniske Værksted „Vulcan“ nybyggede og afleverede i 1886 Arbeider til en Fakturaværdi af 8 951 362 M. Deriblandt befandtes 1 Skruedampskib for Hamburg, 2 Postdampskibe for Linien Warnemünde—Kroghage, 2 Stationsdampskibe for Orlogsværfterne i Danzig og Kiel; desuden forfærdigedes 3 Kompondmaskiner, 15 Dampkjedler og 19 Lokomotiver; i Flydedokken repareredes 42 Fartøier. Ved Aarsskiftet befandt sig under Bygning 2 Rigspostdampskibe, 2 Panderskibe for Kina, 1 Orlogskorvet for den tyske Flaade, div. Maskiner og 25 Lokomotiver. Værkstedet arbeidede i 1886 med 40 Dampmaskiner af 1 095 Hestes Kraft, 14 Damphammere af 218 Centner, og Arbeiderantallet steg til 5 541 Mand med en Aarsaflønning af 4 136 683 M.; i Forsikringspræmier betaltes 50 561 M., til Sygekassen 32 689 M. og til Ulykkesforsikringen 25 000 M., af hvilken sidste 1 svensk Arbeider gennem Konsulatets Formidling for Tabet af et Øie godtgjordes kontant 1 112 M. tilligemed flere Maaneders Sygepleie og Underholdning. Den største Del af de der sysselsatte 400 svenske Arbeidere ere senhøstes og i Vinterens Løb reiste hjem eller delvis som nødlidende hjemforskaffede ved Konsulatets Foranstaltning.

Det mekaniske Værksted Møller & Holberg sysselsatte 340 Mand for en Aarsaflønning af 254 514 M., arbeidede med 4 Dampmaskiner, 2 Lokomotiver, 2 Damphammere, og 3 „Kuppelovne“ og afleverede 1 Isbryder, 5 Bugserdampbaade, 3 Transportfartøier; 3 Dampskibe forlængedes og 19 repareredes, hvorhos en Mængde div. Maskiner tilvirkedes. Under Arbeide befandt ved Aarets Slutning 6 Dobbeltpropeldampskibe, 1 Hjuldampskib, div. Maskiner og 23 Fartøier under Reparation paa Værftet.

En lignende Virksomhed udviklede ogsaa det mekaniske Værksted Aron & Gollnow hersteds.

Symaskinfabrikken Bernh. Støwer i Stettin sysselsatte ca. 300 Arbeidere; den anvendte udelukkende tyske Raamaterialier og fandt i Sverige en lønnende Afsætning for sine Fabrikater.

Stettins 5 Cement- og Chamottfabrikker arbejdede med sammenlagt ca. 2 200 Mand. Over Stettin og Swinemünde exporteredes afvigte Aar 45 613 To. Cement, fornemmelig til Danmark, de Forenede Stater, Sverige og Rusland.

Herværende 3 Dampmøller formalede i det forløbne Aar et Kvantum af 102 971 To. Korn og afsatte den største Del af sine Fabrikater til Udlandet; dette fremgaar deraf, at af Stettins samlede Melexport, 47 840 To., gik 18 116 To. til Sverige 9 327 til Norge, 18 779 til Holland og 538 til Danmark.

Herværende 2 Oliepresser forbrugte 19 136 To. Raps- og Roefrø og udvandt deraf 7 152 To. Roelie samt 11 040 To. Rapskager. Af Stettins hele Oliekeageexport, 5 028 To., gik ikke mindre end 4 713 To. til Sverige, 10 To. til Norge og 128 til Danmark.

„Pommersche Prov. Zuckersiederei“ i Stettin forarbejdede i 1886 335 000 Ctr. Raasukker, solgte 339 000 Ctr. raffineret og exporterede 206 000 Ctr. Arbejderantallet var 326 og Aarsaflønningen 281 871 M. Ogsaa andre herværende Fabrikker og Ølbryggerier havde en god og delvis særdeles lønnende Sysselsættelse. De finansielle Resultater vare med faa Undtagelser gode, og af vore Aktiebolag uddeltes som Gevinst paa indbetalt Kapital: Dampmøllerne 8 à 26 $\frac{2}{3}$ %, Fabrikkerne for Tilvirkning af Sukker 12 à 20 %, Chamott 20 %, Cement 15 %, kemiske Produkter 4 $\frac{1}{2}$ à 10 %, Papir 7 à 10 %, Lys og Sæbe 12 %, Øl 5 à 11 %. Af Stettins Forsikringsbolag gaves i Uddeling af „Preuss. National Versicherungs Gesellsch.“ 24 %, „Union“ 24 %, „Norddeutsche See & Fluss Vers. Ges.“ 23 $\frac{1}{3}$ %, „Pommerania“ 10 $\frac{2}{3}$ %, Livsforsikringsbolaget „Germania“ 15 % og „Stettins Rückvers. Akt. Ges.“ 8 %.

Penge og Kreditforholde. Rigsbankens Rentefod var gennemsnitlig for afvigte Aar 3 279 % for Vexel, 3 379 % resp. 4 279 % for Lombardlaan. Omsætningen ved Hovedkontoret i Stettin steg til 750 269 800 M.

Ved Udgangen af 1886 fandtes der i Stettin desuden 12 Bankierhuse, 1 026 Kjøbmandsfirmaer, 367 Bolag og 10 Handelsforeninger.

Nürnberg, den 11 Juni 1887.

Galanteri- Kortevarer- og Legetøindustrien var i de tre første Kvartaler af 1886 slæbende; de større Importører forsvinde mere og mere, og Affærrerne drives ikke længere i saa store Dimensioner som før. Som sædvanlig var Aarets sidste Kvartal det bedste, og ved Aarets Udgang vare samtlige Fabrikker i denne Branche fuldt sysselsatte. Ogsaa Blyantsfabrikationen har lidt meget ved den stærke Konkurrence og de høje Toldsatser i de fleste Stater. Fortiden forsyner Nürnberg en stor Del af de fremmede Lande med Blyanter. I de større Fabrikker producere 5 500 Arbejdere aarlig 250 Millioner Blyanter til en Værdi af 8—9 Mill. M. Ved den fuldendte Teknik falder der gennemsnitlig paa en Arbejder pr. Dag 160 Stkr. Anvendelsen af Grafit til Blyanter med Træindfatning nævnes først i 1565 og blev i 1660, da Cumberlands Grafitgruber i England aabnedes, noget almindeligere; i Tydskland fik denne Industri Fodfæste i og omkring Nürnberg ved Aaret 1700. Speil- og Speilglasfabrikationen led vedvarende under Overproduktion og stærk Konkurrence fra England, Belgien og Bøhmen, og Priserne holdt sig stadig lave, uagtet Priserne paa Tinfoil vare stegne. Bladmetal og Broncefærvæindustrien holdt sig nogenlunde oppe, navnlig forsaavidt angaar

Omsætningen med England og Amerika; med Frankrige og Rusland gik derimod Forretningerne tilbage.

For Maskinværkstederne er der indtraadt en Forbedring i Vognbygningsbranchen, idet Bestillinger indløb paa Vogne til de private Jernbanelinier, der bygges i Landet. Underhandlinger, der førtes med Udlandet, førte ikke til noget Resultat som Følge af de lave Tilbud. Bomuldsspinderierne arbejdede fremdeles under vanskelige Forholde.

Bryggerierne i Nürnberg havde i Almindelighed en god Afsætning, uagtet mange, hovedsagelig for Export anlagte, led under stærk Konkurrence fra Bryggerierne i München. Disse oprette i næsten alle større Byer storartede Lokaler for Afsætning af sit Øl. Samtlige Bryggerier hersteds begyndtes imidlertid ved lave Humlepriser og let og billig Adgang til den nødvendige Is. Antallet af de i Nürnberg i Gang værende Bryggerier er 19, hvoraf 17 „Braunbier“, (Lagerøl) og 2 „Weizenbier“-Bryggerier. Maltforbruget opgik i 1886 til 233 377 hl.; Øltilvirkningen kan anslaaes til 480 090 hl., hvoraf exporteredes 201 336 hl. I hele Bayern forbrugte i 1886 5 341 Bryggerier 5 746 550 hl. Malt; Mængden af det tilvirkede Øl udgjorde 12 841 946 hl., og Exporten udgjorde 1 574 585 hl.

Humlehandelen. Allerede i Begyndelsen af Sæsonen var det herværende Marked meget fast som Følge af de fortsatte Kjøb til Amerika. I de fornemste Egne, nemlig Spalteryayonen var der meget Liv, og allerede i Septbr. var dersteds mere end Halvdelen af Produktionen opkjøbt; dette steg end mere i den første Del af Oktober, da den væsentligste Del af Distriktets Afkastning var afhændet. Medio Oktober var Stemningen vedblivende yderst fast, og Priserne gik op et Par Mark. I Modsætning hertil forblev Efterspørgselen efter Middelsorterne og ringere Sorter meget mat, idet disse var rigelig forhaanden, og medens de finere Sorter holdt sig uforandret oppe ligetil Aarets Slutning, gik Priserne paa de ringere Sorter paa Grund af manglende Efterspørgsel i væsentlig Grad tilbage. Der betingedes i Septbr. pr. 50 kg.: prima 70—135 M., sekunda 55—80 M. og middels 35—60 M., medio Oktober resp. 80—160 M., 60—85 M. og 35—50 M. Baiern producerede i 1886 ca. 306 600 Centner Humle; anslaaes det indenlandske Forbrug til ca. 105 000 Centn. gjenstod til Udførsel ca. 201 600 Centn. Ved nærværende Tidspunkt forudser man med Tilfredshed, at om de siden Vaaren raadende forøgede Omsætninger ville vedblive, skulde ogsaa de sidste Rester af 1886 Aars Overproduktion kunne oprømmes. Dette er blot at tilskrive den store Exportrørrelse og den sidste Misvæxt i Amerika, i Anledning af hvilken Kontinentet af sin Overproduktion har afgivet 380—400 000 Centner. Til trods for denne Omsætning ere Markedes Noteringer ikke forbedrede, og de af Producenterne opnaaede Priser dække paa mange Steder ikke engang Høst- og Indpakkingsudgifterne. Til den herværende Banegaard ankom i Maanederne Septbr.—Novbr. 1886 170 337 Centner Humle, og afgik derfra 149 570 Centner.

Konkursernes Antal i Nürnberg udgjorde i 1886 27 mod 33 i 1885.

Madrid, den 30te Mai 1887.

Som Følge af, at den mindre Industri begynder at tage Fart, er Efterspørgselen efter Maskiner og Redskaber ret betydelig, navnlig efter Dampmaskiner, og sikkerlig skulde det Værksted, som vilde holde et Oplag her af

forskjellige Dampmaskiner mellem sex og tolv Hestes Kraft, kunne imødesee et godt Marked for sit Fabrikat. Det vilde være nødvendigt at holde Oplag, da ingen kjøber Andet end, hvad han har seet, og sædvanligvis er Tiden for knap til at tillade Bestilling direkte fra Værkstedet, idet Transporten i Regelen tager en og en halv Maaned og mere.

Under en Reise i alle Spaniens Grubedistrikter, som jeg nylig har foretaget, har jeg erfaret, at Dampmaskiner i Forbindelse med Grubespil af sex til ti Hestes Kraft sikkerlig skulde finde god Afsætning; thi endnu findes der Gruber i Tusindtal, som bringe Malmen op ved Hjælp af Hestekraft.

Af svensk og norsk Træmasse er der i det forløbne Aar afsluttet ikke ubetydelige Salg; men hvorvidt denne Artikkel kan have nogen Fremtid, er vanskeligt at sige, idet der i det sydøstlige Frankrige tilvirkes kemisk Træmasse, der er mere efterspurgt, og som siges at gaa en god Fremtid imøde.

Bygningsvirksomheden har været ubetydelig; dog siges det, at en Forandring til det Bedre snart kommer til at indtræde. Det er projekteret og kommer i den nærmeste Tid til at besluttes at drage en stor Gade tvært igjennem den tætteste Bydel, hvorved ca. 400 Huse komme til at exproprieres og nedrives for at give Plads for paladslignende Bygninger; herved vil der blive betydelig Afsætning for Snedkerivarer. For nærværende er der under Bygning nogle Paladser til Staten, der anslaaes til ca. 50 Mill. Pesetas, foruden hvad der er udfordret til Grunden. Offentlige Arbeider, saasom Vei- og Havnearbeider, Kanaler have fra 1876 til 1 Juli 1886 kostet Staten: nye Veie Pesetas 226 782 000, Underholdning og Reparationer P.tas 186 795 000, Floder og Kanaler P.tas 10 960 000, Havne og Fyre P.tas 39 168 180, offentlige Bygninger P.tas 21 300 200, tils. 485 005 380. Ved en i Slutningen af 1886 af Cortes antagen Lov er der yderligere bevilget til Veie 1 Milliard P.tas, til Havne og Fyre 230 Mill. P.tas og til Jernveie 284 493 650 P.tas. Senere er der desuden fremlagt Forslag for Cortes om yderligere Bevilgning til Veie af P.tas 24 871 253, Havne P.tas 5 076 125, Jernveie P.tas 15 376 250. Den Tid, som ansees for nødvendig til at udføre disse Arbeider, anslaaes til tredive Aar. Spanien agter i høi Grad at forøge sin Krigsflaade, og er der i den Anledning dannet Associationer, der have indgivet Petitioner til Regjeringen om at erholde Koncession og Bidrag til Bygning af de nødvendige Fartøier, under Paaberaabelse af, at Spanien med sine overmaade rige Hjælpekilder selv kan producere Jern og Staal, der kan maale sig med det bedste udenlandske.

Genf, den 6 September 1887.

Aaret 1886 var for Forretningslivet et Middelsaar; hertil have de Reisende, der indfandt sig i Mængde, bidraget betydelig. Høsten var god navnlig i de vindyrkende Kantoner. Udførselen er tiltaget for næsten alle de nationale Industrigrene, og man kan med Føie haabe, at Aaret 1885 har seet det laveste Standpunkt for Krisen i Schweiz. Værdien af Indførselen udgjorde frcs. 799 230 060 mod frcs. 756 253 164 i 1885 og af Udførselen frcs. 667 423 462 mod frcs. 665 686 932.

Fra de forenede Riger indførtes Jern og Staal, bearbejdet og ubearbejdet 15 499 Kv. mod 28 668 Kv. i 1885, mineralske Olier og Tjære 88 Kv., Fisk, tørret, saltet eller marineret 79 Kv., Sukker 65 Kv., Skrive- og Trykpapir 65 Kv., Huder og Skind 223 Kv. Til de forenede Riger udførtes

Vinsten frcs. 1 600, Farver fremstillede af Kultjære frcs. 4 205, Arbeider i udskaaret Træ frcs. 2 400, Bøger frcs. 1 734, Gravürer etc. frcs. 2 100, matematiske Instrumenter frcs. 3 940, Spilledaaser 446 Stkr. frcs. 7 586, Lommeuhre i Metal 2 444 Stkr. frcs. 34 727, i Sølv 16 308 Stkr. frcs. 269 574, i Guld 1 750 Stkr. frcs. 108 000, uden Kasser 10 304 Stkr. frcs. 68 500, Uhrværker frcs. 15 000, Uhrkasser i Metal 5 814 Stkr. frcs. 14 000, i Sølv 4 755 Stkr. frcs. 32 500, i Guld 43 Stkr. frcs. 2 500, forskellige Maskiner frcs. 18 500, Agerbrugsmaskiner 8 Stkr. frcs. 8 300, Jnvelerarbeider frcs. 6 300, Cacao og Chocolate frcs. 91 000, Ost frcs. 15 500, kondenseret Melk frcs. 2 100, Cigarer og Cigaretter frcs. 3 600, Broderier paa Bomuld frcs. 22 000, mekaniske Broderier frcs. 25 000, Raasilke „moulinée trame“ frcs. 18 500, Silketraad frcs. 44 360, farvet Silke frcs. 25 700, farvet Floretsilke frcs. 11 700, Silke og Floretsilke frcs. 13 700, Stoffe af hel Silke frcs. 192 600, af Halvsilke frcs. 34 800, Baand af hel Silke frcs. 3 100, af Halvsilke frcs. 12 800, alslags elastiske Stoffe frcs. 4 700, færdige Klæder frcs. 20 000, forskellige Slags Hosekramvarer frcs. 2 200.

Af Artikler, der særlig interessere Norge, indførtes til Schweiz Træløst frcs. 2 447 000, Saakorn, Frø, Kløverfrø frcs. 1 300 000, Fisk tørret, saltet, marineret, røget, i Bundter, Barrels, Kar under 5 kg. 1 524 Kv. frcs. 373 000, i Kar over 5 kg. 3 534 Kv. frcs. 265 000, Vildt, Fjærkræ, Pølsemagervarer 13 269 Kv. frcs. 4 Mill., Skind og Huder frcs. 4 600 000, Peltsværk frcs. 1 169 000. Kornvarer indførtes for frcs. 87 Mill.

Schweitzes vigtigste Exportartikler ere Uhre, Uhrværker og Uhrkasser, Spilledaaser, Farvevarer, Maskiner, Juvelerarbeider, Smør 7 248 Kv. frcs. 2 070 000, Ost 274 300 Kv. frcs. 38 126 000, kondenseret Melk 131 000 Kv. frcs. 13 344 200, Chocolate, Papirmasse 132 854 Kv. frcs. 1 906 000, Bomuldsgarn og Bomuldstøjer, Broderier og Kniplinger, Raasilke, Silketraad, Silketøjer og Silkebaand, Straaffetninger, Kvæg og Huder, Peltsværk frcs. 1 691 000.

Uhrindustrien holder sig fremdeles paa den sædvanlige Høide, medens Frankrige er begyndt at konkurrere i Tilvirkningen af Spilledaaser. Efterspørgselen efter Metaluhre er i Tiltagende.

Juvelerindustrien er i Nedgang som Følge af for stærk Konkurrence fra Tydskland og Italien. Fabrikationen af Baand har været ret lønnende, ligesom Farverierne have været godt sysselsatte; der er i denne Branche ingen nye Maskiner indført. Silkevævningen var lidet optaget i det første Halvaar, bedre i sidste. Alizarinfabrikkerne ere forsvundne som Følge af for lave Priser; Anilinfabrikkerne producere derimod mere, end Industrien kan absorbere, hvorfor Priserne ere gaaede ned; Aniliniolie, som man for 3 Aar siden betalte med frcs. 7.50 pr. kg., opnaaede i 1886 blot frcs. 1.60. I Almindelighed have Farvefabrikkerne været beskæftigede og have kjæmpet med Held mod den tydske Konkurrence. Broderierne fra Appenzell ere fremdeles stærkt efterspurgte; man tilvirker i nævnte Kanton Broderier til en Værdi af frcs. 50—1500, der finde en udmærket Afsetning ved Badestederne og de forskellige udenlandske Hoffer. Silkefabrikationen har efter lang Tids Depression atter taget sig op.

De anstillede Forsøg have godtgjort, at det er meget vanskeligt at indføre fersk Fisk fra Norge eller Sverige paa Grund af den altfor lange Tid, Varen tager for at naa herved. For den nedlagte eller marinerede Fisks Vedkommende har den svenske og norske Tilvirkning at kjæmpe med den franske, hvis Produkter ere udmærket behandlede, og hvis Forbrug begunstiges af Vanen; de nordiske Produkter ere nedlagte i en altfor stærk

Lage (marinade), mere krydret end den franske Vare, noget hvortil man i Schweiz ikke er vant. Den schweitzerske Konsument smager paa de nordiske Produkter, men vender hurtig tilbage til de franske, der ere nedlagte i Olivenolie, og som fuldt tilfredsstille ham. Forøvrigt er Schweiz for disse nordiske Produkters Vedkommende, som marineret Sild, „Fischroulade“, Ansjos fra Christiania etc., oversvømmet af Offerter og Priskuranter fra Hamburgerhuse, der stadig have saadanne Artikler paa Haanden. Jeg har i næsten 5 Aar beskjæftiget mig med at opmuntre schweitzerske Huse til at indføre nordiske Fiskeprodukter, og jeg er kommen til den Slutning, at der for Fiskens Vedkommende Intet er at gjøre med de Produkter, man nu har. Jeg antager, at det vilde stille sig anderledes, saafremt det kunde lykkes Fabrikanter af Konserver i Sverige og Norge under en tilfredstillende Form at frembyde paa Markedet marineret Flyndrefilet (des filets de sole marinés) Skiver af Pigvar og Lax (des tranches de turbots et de saumons), disse frembudte under en anden Form end den amerikanske Lax.

Af Vildt er Indførselen let om Vinteren i stærk Kulde. Det norske Vildt hidkommer frosset og kan holde sig i samme Tilstand en 14 Dages Tid. Hjerper (gélinottes), Aarfugl (coqs et poules de bois), Tiur (gros coqs de bruyère) og Ryper (poules de neige) sælges med Lethed i Schweiz; thi saavidt man har kunnet dømme af de fra Christiania ankomne Forsendelser, staar det norske Vildt i Kvalitet over det russiske.

Schweitz har i 1886 udført for frcs. 39 Mill. Ost. Ostetilvirkningen er lidet udviklet i det franske Schweits, hvor man kun søger at tilfredsstille det lokale Forbrug, hvorimod Udførselen foregaar fra det tyske Schweiz, der frembringer de finere Sorter. I den senere Tid ere Priserne blevne betydelig bedre; der betales for nærværende i Genf: Emmenthalerost, Stykker paa 60—100 kg., frcs. 140—145, Gruyère, fed, Stykker paa 30—35 kg., frcs. 145—150, mindre fed (mi-gras), Stykker paa 30—40 kg., frcs. 120—125, alt pr. 100 kg.

Længden af de schweitzerske Jernbaner var ved Udgangen af 1886 2 865 km., en Tilvæxt af 30 km. fra det foregaaende Aar; desuden er Bygningen af 76 km. paabegyndt. Konferencen for at tilveiebringe teknisk Enhed for Jernbaner (l'unité technique en matière de chemin de fer) kom til en Forstaaelse i Mai 1886. Konventionen desangaaende traadte i Kraft den 1ste April 1887. Delegerede fra 10 Stater, der i afvigte Juli vare samlede i Bern, have vedtaget en international Overenskomst angaaende Varetransport paa Jernbane og et Udkast angaaende Oprettelse af et Centralbureau (office central). Man haaber, at de interesserede Regjeringer ikke ville nægte sin endelige Approbation til denne Overenskomst. Interessenterne i Simplonbanen have besluttet Anlægget af en 16 km. Tunnel fra Brigue til San Marco. I det forløbne Aar er Linien Bouveret—St. Gingolph, der slutter sig til den franske Linie i Retning af Erian, bleven aabnet. Linien Genf—Annemasse bliver færdig dette Aar. I 1886 har for første Gang Natræn gaaet mellem Zurich og Genf, til Handelsverdenens store Tilfredshed. Her hersker en betydelig Virksomhed for at skaffe Landet Lokalbaner og Dampsporveie, der med en Sporvidde af 1 m. anlægges paa Hovedlandeveiene.

Diskontoen var i 1886 lav, gennemsnitlig 3.05 %.

Toldindtægterne udgjorde frcs. 22 264 600 mod frcs. 21 468 500 i 1885.

Genfs Sparekasse modtog i 1886 af 42 000 Indskydere frcs. 5 Mill. i Indskud.

Til oversøiske Lande udvandrede der fra Schweiz i 1886 6 567 Personer mod 7 583 i 1885; fra 1883 er Udvandringen stadig aftaget.

Leipzig, den 15 Juli 1887.

I 1886 ydedes 19 trængende svenske og norske Undersaatter Understøttelse. 8 Handelshuse i de forenede Riger fik fra Konsulatet udførlige Oplysninger angaaende Artikler og Firmaer paa Stedet, ligesom adskillige Leipzigerfirmaer søgte Oplysninger om Toldforholde i de forenede Riger.

Af Leipzigs paa Aktier grundede Banker, industrielle Foretagender m. m. uddeltes i 1886 følgende Dividender: „Allgemeine Deutsche Credit Anstalt“ $8\frac{1}{2}$ %, „Leipziger Bank“ 5.8 %, „Leipz. Discontogesellschaft“ $5\frac{1}{2}$ %, „Leipz. Cassenverein“ $4\frac{2}{15}$ %, „Leipz. Feuerversicherungs Anstalt“ M. 720 paa de med M. 1 800 indbetalte Aktier, „Leipz. Immobiliengesellschaft“ $7\frac{1}{2}$ %, „Leipz. Kammgarnspinnerei“ 18 %, „Leipz. Vereinsbierbrauerei“ 20 %, „Leipz. Lebensversicherungs Gesellschaft Teutonia“ 10 %, „Leipz. Wollkämmeri“ 25 %. Det fremgaar heraf, at det forløbne Aar paa de forskjellige industrielle Gebeter ikke kan betegnes som ugunstigt for vor Plads, uagtet der i Almindelighed lød mange Klager over Forretningernes Gang.

Aaret 1886 udmærkede sig særlig ved den stadige Overflod af ledig Kapital og Rentefodens dermed i Forbindelse staaende Synken, hvilken hidrørte fra den almindelige Depression i Industri og Handel. Vistnok er nu Situationen i nogen Grad forbedret; men nogen egentlig Ro i Forretningslivet vil først da indtræde, naar den endnu herskende Toldkrig ophører, saaat for Verdensomsætningen ikke blot de indenlandske Produktionsomkostninger men ogsaa Toldsatserne kunde medtages i Beregningen som faststaaende Faktorer.

Angaaende Leipzigmessernes Værd og Betydning har der i det forløbne Aar reist sig en livlig Meningsudveksling. Mod Messernes Bibeholdelse overhovedet eller ialtfald mod deres nuværende lange Varighed bliver der væsentlig gjort gjældende, at den fuldstændige Forandring i Samfærdselsforholdene ogsaa ganske har forandret Messernes Karakter, at med Undtagelse af nogle faa Varesorter (navnlig Peltsvarer, Huder, Læder, Tøier) var Indførselen af Messevarer til Leipzig ganske ophørt, da Mønsterlagere vare tilstrækkelige til Indgaaelsen af Forretninger, at endvidere Kjøberne af Sæsonvarer ikke længere kunde binde sig til de vexlende Terminer for Paaskemessen, men foretrak saavidt muligt at træde i direkte Forbindelse med Fabrikkerne, ligesom overhovedet denne direkte Samfærdsel paa Grund af de forbedrede Kommunikationsmidler allerede var bleven en Regel. Mod den lange Varighed af Detailforretningen (Detailmassgeschäft) har navnlig Leipzigs Industri-kammer i de Industridrivendes Interesse udtalt sig. Efter Komunalraadets og Handelskammerets Votum er dog Andragendet om Afkortning bleven afslaaet af Statsregjeringen. Handelskammeret erklærede i sit Votum, at Bevægeligheden i Tiden for Paaskemessens Afholdelse var en Hovedhindring mod Afkortelse. Nogle vigtige Brancher havde sin Interesse i en saa tidlig Begyndelse, andre i en saa sen Begyndelse som mulig, og ingen af dem vilde kunne opgive den nuværende Tilstand. Ved Fastsættelse af Tidspunktet vilde en grundig Reform kunne muliggjøres; man kunde for hver af de to Grupper fastsætte egne Messedage; der vare adskilte fra hinanden ved et Tidsrum af Uger, saaledes som der t. Ex. allerede var indrettet en Garnbørs, der under Messen træder sammen en eller to Dage.

Ved Aarets Paaskemesse, der forøvrigt, maaske paa Grund af, at den indtraadte saa sent, var lidet livlig, var ialt 7 896 Firmaer repræsenterede, hvoraf 195 fra andre sachsiske Steder og 6 682 fra Leipzig, andre tyske

Stæder og nogle udenlandske Stæder. Af Firmaerne gjorde 72 Forretninger i Maskiner, 524 i Metalvarer, 72 i Stene og Ædelstene, 103 i musikalske Instrumenter, 105 i Uhre og Instrumenter, 458 i Trævarer, 445 i Papir og Skriveartikler, 75 i Artikler af polygrafisk Industri, 293 i Porcellæn og Lervarer, 257 i Glas- og Krystalvarer, 138 i Peltvarer, 241 i Læder og Lædervarer, 1 742 i Kortevarer- Galanteri- og Portefeuilleartikler, hvoraf 297 i Legetøi, 77 i Gummi- og Guttaperchavarer, 256 i forskjelligt Garn og Traad, 2 852 i alslags Textilartikler, deraf 723 i Klædesartikler, 81 i kemiske Produkter. Mikaelsmessen var ret livlig, og tilfredsstillende Priser opnaaedes i de fleste Brancher.

I 1885 tællede Sachsens 7 Inspektionskredse en Arbejderbefolkning af 284 533 Personer, deraf 171 673 Mænd, 81 582 Kvinder og 31 278 unge Mennesker og Børn. 66 066 Arbejdere hørte hjemme i Chemnitzes Kreds, 49 087 i Leipzigs, 45 283 i Dresdens, 42 691 i Zwichaus, 31 382 i Bautzens, 28 429 i Plauens og 21 595 i Meissens Kreds.

Lübeck, den 9de Juli 1887. (Fortsættelse fra Side 29).

Den hele Indførsel tilsøs og tillands i den forløbne Femaarsperiode opgives til:

	Metr. Ctr. à 100 kg. Værdi i Rigsmark.	
1886	6 152 709	188 122 814
1885	5 944 879	190 690 183
1884	6 432 439	210 072 872
1883	5 991 372	211 361 042
1882	6 613 526	215 505 524

I de tre nærmest forløbne Aar foregik Importen som følger:

	1886.		1885.		1884.	
	metr. Ctr.	Mark.	metr. Ctr.	Mark.	metr. Ctr.	Mark.
Søveien						
fra Sverige	815 632	11 528 693	705 198	9 217 913	792 574	10 075 022
- Norge	—	—	5 491	11 834	76 766	119 256
- Belgien	—	—	—	—	1 101	6 607
- Danmark	73 281	3 329 578	64 400	3 319 876	62 274	3 829 911
- Frankrige	1 308	7 848	6 057	375 540	5 170	381 096
- Storbritannien . .	475 793	793 573	412 666	678 562	371 113	686 565
- Hamburg og Bremen	2 680	45 490	8 244	219 403	13 962	702 461
- Holland	—	—	—	—	1 661	88 476
- Mecklenburg . . .	53 192	876 787	29 820	709 154	9 843	137 368
- Oldenburg	7 070	10 620	6 489	15 574	3 750	6 060
- Slesvig-Holsten . .	52 030	1 296 223	46 614	1 532 442	36 174	1 056 658
- øvrige preussiske Lande	217 176	4 549 211	180 580	4 095 735	143 558	2 866 525
- Rusland og Finland	1 610 628	36 563 674	1 622 876	35 963 961	1 993 899	39 935 220
- Nordamerika . . .	12 874	274 951	21 311	486 336	10 144	243 468
Den hele Indførsel						
Søveien	3 321 624	59 276 648	3 109 747	56 626 330	3 521 990	60 134 693
Do. tillands	2 831 085	129 246 166	2 835 132	134 063 853	2 910 449	149 938 179
Totalimport	6 152 709	188 522 814	5 944 879	190 690 183	6 432 439	210 072 872

Antallet af hid ankomne søgaaende Fartøier var i 1886 tilsammen 2 208 dr. 1 180 653 Kbm. mod 2 127 dr. 1 173 664 Kbm. i 1885.

		1886.		1885.	
		Fartøier.	Kbm.	Fartøier.	Kbm.
Fra	Rusland og Finland	513	428 359	538	445 416
-	Sverige	428	281 020	398	260 851
-	Norge	—	—	3	1 840
-	Danmark	507	253 879	473	259 272
-	Slesvig-Holsten	397	40 998	355	35 635
-	andre preussiske Havne	164	73 490	159	66 640
-	Mecklenburg	116	6 701	119	8 474
-	Bremen	3	625	4	1 872
-	Hamburg	3	419	—	—
-	Oldenburg	10	1 098	11	1 237
-	Frankrige	1	239	4	1 530
-	Storbritannien	64	90 634	59	85 470
-	Nordamerika	2	3 171	4	5 427

		Tilsammen	2 208	1 180 653	2 127	1 173 664
Af Fartøierne afgik:						
Til	Rusland og Finland	528	468 296	552	466 047	
-	Sverige	420	289 331	390	280 595	
-	Norge	5	3 436	7	7 575	
-	Danmark	524	260 192	531	264 184	
-	Slesvig-Holsten	416	44 961	389	43 141	
-	andre preussiske Havne	184	93 901	221	110 125	
-	Mecklenburg	117	8 389	121	8 567	
-	Holland	12	10 664	2	2 484	
-	Storbritannien	5	7 304	3	4 141	
-	Bremen	4	376	5	889	
-	Hamburg	2	3 883	—	—	
-	Nordamerika	—	—	2	1 923	
-	Brasilien	—	—	1	651	
-	Belgien	2	567	—	—	

Tilsammen 2 219 1 191 300 2 224 1 190 322
Nedenstaaende Tal udvise Importen af visse Artikler i de tre nærmest foregaaende Aar:

		1886.	1885.	1884.
Trævarer Søveien:				
Sagede	m ³	209 344	182 161	194 115
Hugne	—	18 419	20 010	23 825
		m ³ 227 763	202 171	217 940
		1886.	1885.	1884.
Staal og Jern i Stænger, Blik, Bundter og Plader,				
fra Sverige	metr. Ctr.	34 770	51 900	67 577
- andre Lande	—	340	1 451	2 460
paa Jernbane	—	89 985	92 041	121 939
med Flodfartøier	—	—	—	325
		metr. Ctr. 125 095	145 392	192 301

Rujern og Jernskrab:		1886.	1885.	1885.
tilsøs fra Sverige	metr. Ctr.	21 238	21 016	21 707
— - andre Lande	—	2 697	1 974	1 336
paa Jernbane	—	9 418	11 755	12 597
med Flodfartsgier	—	771	1 144	475
	metr. Ctr.	34 124	35 889	36 115
Jernkramvarer, Søveien	metr. Ctr.	2 864	2 209	2 114
paa Jernbane	—	63 157	19 498	86 001
	metr. Ctr.	66 021	91 707	88 115
Tjære, af Træ og Stenkul, Søveien	Tdr.	26 416	24 690	27 981
paa Jernbane	—	933	687	1 219
	Tdr.	27 349	25 377	29 200
Beg, Søveien	Tdr.	2 065	1 942	1 359
paa Jernbanen	—	1 713	4 865	2 679
	Tdr.	3 777	6 807	4 038
Tændstikker, Søveien	metr. Ctr.	67 471	55 584	45 112
paa Jernbane	—	631	544	829
	metr. Ctr.	68 102	56 128	45 941
Fersk Fisk, Søveien	metr. Ctr.	36 392	15 312	7 958
paa Jernbane	—	18 380	20 828	17 402
	metr. Ctr.	54 772	36 140	25 360
Sild, Søveien	Tdr.	1 953	3 182	1 707
paa Jernbane	—	4 779	5 902	5 520
	Tdr.	6 732	9 084	7 227
Skind og Huder, fra Rusland og Finland	metr. Ctr.	17 743	16 667	9 598
- Danmark	—	4 869	5 650	4 739
- Sverige	—	7 921	4 686	4 273
- andre Lande	—	1 998	38	1 174
paa Jernbane	—	949	20 406	24 740
	metr. Ctr.	33 480	47 447	44 537
Søm, Søveien: fra Sverige og Danmark	St.	6 916	10 663	16 449
Kornvarer, Søveien:				
Hvede	metr. Ctr.	163 372	221 232	151 901
Rug	—	149 478	174 632	127 136
Byg	—	60 597	29 950	87 708
Havre	—	133 007	204 538	494 028
Bælgfrugter	—	14 325	35 617	54 462
Mais	—	—	—	50
Boghvede	—	28 303	13 796	8 607
Diverse	—	11 133	1 352	225
	metr. Ctr.	560 215	681 117	924 117
Importen af Havre fra Sverige var i de tre sidste Aar resp. 4 949, 6 515 og 2 549 kg. Af Hvede, Rug og Byg indførtes blot mindre Partier til Udsæd.				
		1886.	1885.	1884.
Petroleum, Søveien	metr. Ctr.	32 919	24 311	12 160
paa Jernbane	—	37 248	32 905	39 226
	metr. Ctr.	70 167	57 216	51 386

I Oktbr.—Decbr. indførtes fra Rusland 2 047 330 kg. med et svensk Dampskib, der endnu fra Tid til anden hidkommer fra Libau og hver Gang løsser 20 000 Ctr. Nobel-Petroleum.

De herværende Skibsværfter have afskediget de fleste af sine Arbeidere og sysselsætte sig blot med Reparationer. To Maskinværksteder og Jernstøberier, der i det forløbne Aar sysselsatte tilsammen 336 Personer, leverede Flod- og Mudderbaade, Dampmaskiner, Dampkjedler, forskellige Maskiner for Kværne og Valseværker ligesom Støbegods til Agerbrugsredskaber og Skibsbygning. I Aarets Løb forbrugte de to Fabrikker 36 000 kg. tysk Staal, 788 500 kg. engelsk Stangjern og Jernblik, 448 100 kg. Jernskrab, 480 000 kg. engelsk og 125 000 kg. tysk Rujern, men blot 43 000 kg. svensk Rujern mod 80 000 kg. i 1885. En Skjortefabrik sysselsatte 154 Personer; som Følge af Toldforhøjelse i Rusland er denne Industri gaaet tilbage. Tre Konservfabrikker, der hovedsagelig arbeide for fremmede Verdensdele, afsatte i 1886 tilsammen 488 500 Blikdaaser og Glas Grøntsager, Kjød, Pølse, Frugt og Bær. Syv Dampsage og Damphøvlerier med 9 Dampmaskiner og 101 Arbeids- og Hjælpemaskiner anvendte tilsammen 313 Arbeidere. En Sagbrugseier, der fortrinsvis tilvirker Finerplader af inden- og udenlandske haardere Træsorter, klager over, at Afsætningen til Rusland ved de høie Toldsatser næsten er ophørt, og over at Møbelindustrien i de skandinaviske Lande gaar tilbage, samt at Afsætningen i det forløbne Aar har lidt under de ugunstige Kreditforholde. En anden klager over, at det i Tilvirkningen af Kassebord var umuligt at konkurrere med Finland og det nordlige Sverige, der til overordentlige lave Priser kaster Masser af tynde Bord ind paa Markedet. Man klager ogsaa over Vanskeligheden ved at forarbeide paa Transitleger oplagte fremmede Trævarer, idet det hele Arbeide maa foregaa under Opsigt af Toldtjenestemænd, og denne Kontrol falder meget dyr. Mange mene, at alene Toldvæsenet drager Fordel af de nye Trælasttoldsatser, der ofte opgaa til 30 % af Importværdien.

Omsætningen i Rigsbankens Kontor i Lübeck androg i 1886 til 76 765 000 Mark. Middelsrenten var ca. $3\frac{1}{4}$ % for Vexel og $3\frac{3}{4}$ % resp. $4\frac{1}{4}$ % for Lombardlaan. I Lübecks Privatbank var Omsætningen ca. 262 Mill. og i Commerz Bank ca. 390 450 000 M. Den førstnævnte Bank gav en Dividende af 7 %; den sidste har som Følge af tidligere Tab, i de to sidste Aar ikke foretaget nogen Uddeling.

Wien, August 1887.

Østerige-Ungarns fælles Budget for 1886 var opgjort til:

ordinære Udgifter	fl.	111 054 248
extraordinære —	-	5 488 223
	fl.	116 542 471
herfra gaa Toldindtægterne	-	25 914 132
tilbage at dække	fl.	90 628 339
herfra trækkes først 2 %, der falde den ungarske Stat tillast	-	1 812 567.78
Af Resten	fl.	88 815 772.22
beløber den Kvotadel, der bliver at udrede af Østerrige, sig til 70 %	fl.	62 171 040.55
og den, der bliver at udrede af Ungarn, sig til 30 %	-	26 644 731.67

Østerriges særlige Statsindtægter udgjorde fl. 507 833 841
 og dets Statsudgifter udgjorde - 516 625 771
 hvilket giver en Deficit af fl. 8 791 930

Toldindtægterne gav i 1886:

i Østerrige fl. 16 037 748 i Guld, fl. 20 917 433 i Sølv, fl. 180 900 i Banknoter
 i Ungarn . - 1 992 578 — - 3 186 709 — - 20 884 —
 i Bosnien og
 Herzegovina - 65 967 — - 90 800 — - 1 781 —

fl. 18 096 293 i Guld, fl. 24 194 942 i Sølv, fl. 203 565 i Banknoter

Indtægten af Tobaksalg androg til fl. 75 359 424 mod fl. 73 791 177 i
 1885, og Stempelafgiften indbragte fl. 17 282 148 mod fl. 17 854 508.

Ind- til og Udførselen fra det østerrigsk-ungarske Toldgebet udgjorde
 i 1886 i metr. Centr.: Indførsel. Udførsel.

	1886	+ eller ÷ mod 1885.	1886	+ eller ÷ mod 1885.
Byg	166 504	÷ 300 289	2 388 612	÷ 905 334
Havre	163 318	÷ 333 776	623 708	÷ 220 665
Mais	910 113	÷ 2 022 286	254 325	+ 59 527
Rug	765 763	÷ 116 879	14 124	÷ 58 334
Hvede	214 950	÷ 1 166 333	2 078 286	+ 503 024
Hirse	98 004	÷ 178 154	13 220	+ 2 182
Malt	718	+ 409	1 102 048	+ 156 979
Bælgfrugter	307	÷ 9 842	426 376	÷ 54 187
Mel	21 463	+ 6 182	1 481 022	÷ 18 677
Ris	584 385	+ 11 900	2 835	÷ 3 438

Den betydelige Mindreindførsel er Virkningen af den den 1ste Juni f.
 A. begyndte Toldkrig mellem Østerrige-Ungarn og Rumænien.

	Indførsel.		Udførsel.	
Metr. Centn.	1886	+ eller ÷ mod 1885.	1886	+ eller ÷ mod 1885.
Vindruer	413	÷ 20 119	23 848	+ 7 831
Frugt	52 582	+ 13 182	684 999	+ 87 924
Oliesæd	46 111	+ 3 456	86 562	÷ 10 825
Humle	—	—	25 489	÷ 6 442
Poteter	—	—	124 202	+ 25 473
Oxer	31 245	÷ 6 470	59 161	+ 14 927
Kjør	14 388	÷ 586	36 638	+ 8 287
Ungfæ	2 803	÷ 65	18 332	+ 4 779
Kalve	18 173	+ 1 088	15 169	÷ 5 708
Faar	50 620	÷ 23 620	322 028	÷ 57 969
Lam	3 802	÷ 5 113	18 349	+ 894
Svin	341 886	÷ 70 533	438 765	+ 241 584
Grise	9 193	÷ 6 534	37 347	+ 29 891
Heste	4 325	÷ 333	28 266	÷ 3 535
Øl	—	—	386 147	+ 18 555
Fersk Kjødt	9 859	÷ 5 523	30 154	+ 10 313
Brænde	621 507	÷ 170 956	1 931 410	÷ 221 039
Blødt Træ	739 533	÷ 141 712	6 443 114	÷ 1 136 708
Tøndestav	40 894	+ 19 178	1 523 935	÷ 340 093
Jernsviller	20 803	÷ 69 922	341 424	÷ 314 379
Stenkul	25 705 402	+ 1 277 658	6 317 443	+ 309 369
Jernmalm	361 718	÷ 17 729	463 802	÷ 62 303

I 1886 tilvirkedes 84 333 419 hl. Brændevin, 12 299 498 hl. Øl og 40 917 927 metr. Centr. Roesukker.

Værdien af Indskuddene i Postsparekasserne beløb sig i det forløbne Aar til fl. 14 459 050.79 og af Udtagelserne til fl. 13 634 030.49; de nyaabnede Indskudskonti udgjorde 796 854, hvoraf 544 931 endnu eksisterede ved Udgangen af Aaret. I de østerrigske Sparekasser henstod ved Udgangen af 1886 en samlet Kapital af fl. 163 026 524. De østerrigske Statsbaner gav i 1886 en Indtægt af fl. 44 600 000, medens Udgifterne androg til fl. 28 270 000, altsaa en Merindtægt af fl. 16 390 000 eller 2.56 % af den i Banerne indestaaende Kapital fl. 641 Mill.

Produktionsskatte (Verehrungssteuer) gav en Indtægt af fl. 97 140 056.

Galatz, den 6 August 1887.

Til Galatz ankom i 1886 4 norske Dampskibe dr. 2 804 Tons fra udenrigske Steder i Ballast og 3 Dampskibe dr. 2 717 Tons fra Sulina, ligeledes i Ballast; til Sulina kom 2 Dampskibe dr. 1 841 Tons fra Sunderland med Kul, Bruttofragt frcs. 25 034, og 4 Dampskibe dr. 4 237 Tons fra udenrigske Steder i Ballast; til Braila kom 1 Dampskib dr. 430 Tons i Ballast fra Constantinopel og 4 Dampskibe dr. 3 722 Tons fra Galatz for at komplettere Ladning. Fra Galatz afgik 3 Dampskibe dr. 1 799 Tons med Ladning til udenrigske Steder og 4 dr. 3 722 Tons med delvis Ladning til Braila; fra Sulina afgik 3 Dampskibe dr. 2 943 Tons til Gibraltar med Korn og 3 dr. 2 717 Tons til Galatz i Ballast; fra Braila gik 4 Dampskibe dr. 3 722 Tons til Norge og 1 Dampskib dr. 430 Tons til Italien med Korn. Ialt besøgtes saaledes Distriktet af 11 norske Dampskibe dr. 9 312 Tons. Der ankom intet svensk Fartøj.

Det hele Antal Fartøier, som gik ud fra Sulnamundingen med Ladning, udgjorde i 1878 700 168 Tons, i 1879 797 554 Tons, i 1880 658 064 Tons, i 1881 793 454 Tons, i 1882 903 063 Tons, i 1883 831 486 Tons, i 1884 697 666 Tons, i 1885 895 824 Tons og i 1886 950 567 Tons. Denne Tilvæxt i det forløbne Aar kan imidlertid ikke betragtes som et Bevis for en almindelig Udvikling af Landets Produktion og Handel; thi den mellem Rumænien og Østerrige-Ungarn eksisterende Toldkrig har i en stor Del af Aaret fuldstændig standset Rumæniens Udførsel til det nævnte Land, og de saaledes udestængte Produkter have forøget Udførselen Søvneien.

Udførselen bestod af Hvede 1 348 379, Rug 517 562, Mais 2 861 233, Byg 894 564, Havre 290 946, Bønner 169 946, Millet 60 028, Oliesæd 319 231, alt Quarters, endel Furutømmer, 1 169 587 Stkr. Furuplanker, 58 702 m³ rundt og firhugget Furutræ, Mel 9 054 Tons, Vin 2 900 Tons, Alkohol 3 265 Tons, Salt 170 Tons, 9 627 Stkr. Kvæg. 769 Tons Uld, 2 265 Tons og 23 590 Kolli forskellige Varer.

Til Sulina indførtes i 1886 133 071 Tons engelske Kul mod 90 644 Tons i 1885. Den forøgede Indførsel hidhører fra det udvidede Jernbaneanet samt fra Rumæniens tiltagende Træløshed og Nødvendigheden af at skaane de endnu tiloversblevne Skove.

Ialt forlod i 1886 875 Dampskibe og 504 Seilfartøier dr. tils. 950 567 Tons Sulnamundingen; af Fartøierne vare 564 Dampskibe og 4 Seilfartøier dr. tils. 623 470 Tons engelske.

Til Galatz indførtes i 1886 129 880 Tons forskellige Varer, deraf

60 600 Tons Stenkul; der udførtes derfra 192 141 Tons Kornvarer og Oliesæd, 5 283 Tons Mel, 59 016 Tons Furutræ, 6 828 Tons Vin, 633 Tons Alkohol, 3 318 Tons Petroleum, 46 122 Tons forskellige Varer og 2 912 Stkr. Kvæg. Til Galatz's Havn kom 699 Dampskibe dr. 399 876 Tons og 299 Seilfartøier dr. 42 784 Tons samt 1088 Slæbepramme dr. 96 166 Tons.

Til Braila indførtes søværts 123 556 Tons forskellige Varer; der udførtes 1 003 572 Tons Kornvarer og Oliesæd, 3 020 170 l. Alkohol, 7 400 Stkr. Kvæg samt forskellige andre Artikler, hvis Mængde ikke er opgivet. Til Brailas Havn kom 290 Seilfartøier og 614 Dampskibe dr. tils. 557 424 Tons samt 4 450 Slæbepramme og Kystbaade dr. tils. 890 000 Tons. Havnen Costanza vil komme til at faa en stor Betydning, naar de af Regjeringen projekterede Arbejder blive udførte. Fortiden er blot en Del af Programmet realiseret nemlig Fuldendelsen af Jernbanen paa Donaus venstre Bred indtil Fetesti, det Sted der er udseet til Udgangspunkt for Broen over Donau. Arbejderne med denne Bro ere endnu ikke endelig fastsatte; Bygningen skal bestaa af to Dele, en Bro over den Arm af Floden, der kaldes „Borcea“, skal have en fri Aabning af 495 m. og den anden Bro over Donau en fri Aabning af 660 m.; det laveste Punkt af den store Bro skal være 30 m. over højeste Vandstand. Det hele Arbejde er anslaaet til frcs. 20 Mill., Terminen for Udførelsen til 4 Aar. Naar Værket er fuldent, vil det være uundgaelig nødvendigt at forbedre og udvide Costanzas Havn, der i sin nuværende Tilstand ikke vil være synderlig skikket til at drage Fordel af Kommunikationsmidlernes Udvikling; imidlertid vil dog allerede Forbindelsen af Jernbanen fra Costanza til Czernavada med Donaubreddens Jernveisnet være af en stor Betydning, især fra et strategisk Standpunkt.

Rumæniens Indtægts- og Udgiftsbuget var for Finantsaaret 1886—87 opgjort med resp. frcs. 138 653 332. Rumæniens udenrigske Handel udgjorde i 1885: Indførsel frcs. 268 Mill. og Udførsel frcs. 248 Mill. Af Indførselen kom ca. frcs. 120 683 924 fra Østerrige-Ungarn, frcs. 51 116 536 fra Storbritannien, frcs. 41 484 325 fra Tydskland, frcs. 14 273 155 fra Frankrige, frcs. 9 706 500 fra Tyrkiet, frcs. 8 981 100 fra Rusland, frcs. 6 671 132 fra Belgien, frcs. 4 477 469 fra Bulgarien, frcs. 4 133 109 fra Schweiz, frcs. 2 836 499 fra Grækenland, frcs. 2 606 620 fra Italien, frcs. 261 284 fra Holland og frcs. 607 575 fra andre Lande. Af Udførselen gik frcs. 83 783 188 til Østerrige-Ungarn, frcs. 85 046 660 til Storbritannien, frcs. 2 859 502 til Tydskland, frcs. 11 617 590 til Frankrige, frcs. 15 911 013 til Tyrkiet, frcs. 12 889 247 til Rusland, frcs. 9 885 485 til Belgien, frcs. 5 475 739 til Bulgarien, frcs. 107 631 til Schweiz, frcs. 1 442 432 til Grækenland, frcs. 12 808 679 til Italien, frcs. 2 860 848 til Holland og frcs. 3 180 157 til andre Lande.

Medens Omsætningerne med Østerrige-Ungarn i 1885 endnu var den betydeligste af Rumæniens udenrigske Handel, ere de i 1886 og endmere i 1887 som Følge af den ovennævnte Toldkrig mellem de to Lande saagodt-som afbrudte, til stor Skade navnlig for det rumænske Jordbrug, og der synes ikke at være nogen Udsigt til Forandring i disse beklagelige Forhold. Heller ikke med Tyrkiet har Rumænien nogen Handelstraktat, hvilket er til betydelig Skade for Landets Udførsel.

Rumæniens Jernbanenet har nu en Længde af 2 319½ km., hvoraf 2 095½ km. Statsbaner og 224 km. tilhørende det østerrigske Kompagni Lemberg-Czernovitz-Jassy. Under Bygning ere 283 km. og under Undersøgelse 367 km.

Følgende Linier var ved Udgangen af Juli 1887 i Drift:

Bucarest Buzeu Maracesci Roman 345.30 km., Chitila Verciorova 271.60 km., Bucarest-Smârda (Giurgevo) 77.50 km., Ploesci Predeal 84.40 km., Buzeu Braila Galatz 139.60 km., Braila, Havnelinie 3.90 km., Galatz, Havnelinie 1.20 km., Maracesci-Barbosi 90.70 km., Tecuciu Berlad-Vaslui 103 km., Adjud Okna 50 km., Campina Doftana 5.20 km., Buda-Slanic 34.20 km., Titu-Tirgovesti 31.60 km., Bacau Piatra (smal Linie) 57.90 km., Bucarest-Fetesti 147 km., Faurei-Fetesti 88 km., Calarasi Slobozia 44 km., Platra Corabia 73 km., Platra-Râmnic 88 km., Golesci-Câmpolung 55 km., Costesci-Turnu Magerele 112 km., Jassy-Ungheni 28.50 km., Costanza-Czernavoda 64 km., ialt 2 095,70 km. Linier tilhørende det østerrigske Kompagni Lemberg Czernovitz Jassy: Roman Itzkany 102.90 km. og, Pascany Jassy 76.60 km., Veresci Bottosani 44.53. tils. 224.10 km., ialt i Drift 2 319.80 km.

Under Bygning var: Calarsi, Havnelinie 3 km., Corabia, Havnelinie 1.50 km., Dolhasca-Fâlticeni 24.56 km., Leorda-Dorohoi 21.40 km., Riureni-Ocnele mare 7.20 km., Filiasi Tirgu Iul 71 km., Crasna-Dobina (smal Linie) 27 km., Focsani-Odobesi 11 km., Tirgovesci-Laculeti 14 km., Cijajova Calafat 102 km., ialt under Bygning 282.66 km.

Undersøgte Linier: Fetesti Czernavoda med Broen over Donau 22.90 km., Vasliu Jassy 72 km., Dobrina-Husi 5 km., Dorohoi Jassy 170 km., Tirgu Okna-Moinesci 28 km., Platra Bacau 25 km., Pitesti-Clutea de Arges 37 km., Turnu Magurele (ligne du port) 7 km.

Kursen 3 Mdr. noteredes i Galatz den 30te Juli 1887: paa London 25.27½, Frankrige 100, Tydskland 124.30, Holland 208¾, et tyrkisk Pund regnet til frcs. 22.82, Præmien paa Guld 15 %.

Rumænien havde i 1886 en Middelhøst; for 1887 kan den betegnes for Hvede og Rug som rig og i udmærket Kvalitet, for Byg som middels af god Kvalitet, for Mais og Bønner som meget ringe, for Millet som næsten mislykket, ligesaa for Foderplanter.

Sundhedstilstanden er tilfredsstillende.

Bombay, den 13de Septbr. 1887.

Til Bombay ankom i 1886 6 norske Seilskibe, dr. 2 036 Tons Bruttofragt Rupies 23 700 og 1 svensk Seilskib dr. 473 Tons Bruttofragt Rup. 4 200. Alle disse Fartøier førte Sukker, fra Mauritius. 3 norske Seilskibe dr. 905 Tons afgik helt eller delvis med Ladning resp. til Mauritius og Maulmein, 3 dr. 1 130.82 Tons afseilede for at lade i andre Havne; 1 svensk Seilskib dr. 473 Tons afgik med Ladning til Mauritius.

Værdien af Importen til Bombay i 1886 udgjorde ialt Rup. 344 453 463, deraf for Varer Rup. 219 664 214 og for ædle Metaller og Stene Rup. 124 789 249. Værdien af Exporten udgjorde ialt Rup. 322 011 585, deraf for Varer Rup. 312 979 402 og for Metaller og Stene Rup. 9 032 183. Hvad Udførsel til eller Indførsel fra de forenede Riger angaar, er det omtrent umuligt herom at give nøjagtige Oplysninger; thi alle Forretninger gjøres over London, og alle Varer opføres kommende fra eller bestemte til England.

Blandt de til Stedet indførte Artikler ankom Manufakturvarer væsentlig fra England, tildels ogsaa fra Tydskland og Schweitz, Stenkul og Cokes udelukkende fra England, Elfenben fra den afrikanske Kyst og Zanzibar, forarbejdet Elfenben fra China. Med Juveler og kostbare Stene er der livlig Virksomhed; Stenene ere hovedsagelig Brillanter og Diamanter, der i

Regelen indføres fra London og finde Afsætning blandt de Indfødte. Perler komme fra Ceylon, den bedste Sort fra Bahrein i den persiske Bugt. Musikalske Instrumenter saasom Pianoer indførtes fra Tydskland og England, Instrumenter til militært Brug væsentlig fra Østerrige, Isenkram fra England, Tydskland og Østerrige; Drikkevarer saasom Vine og Cognak fra Frankrige; dog konsumeres i større Grad Whisky, der via London hentes fra Irland og Skotland. Øl indføres især fra England, et lidet Kvantum ogsaa fra Østerrige; Tydskland sender en ret betydelig Mængde. Tidligere forekom paa Markedet ogsaa norsk Øl (Norwegian Pale Ale); for nærværende indføres dette ikke længere af Nogen. Af Fyrstikker komme betydelige Partier fra Sverige via London ligesaavel som Bryant & May's. Der forekommer „Lion Safety Matches“ tilvirkede i Ørebro og tillige andre Kvaliteter; uheldigvis er der en Masse Efterligninger hidrørende fra Tydskland. Østerrigske Fyrstikker finde her ikke Marked.

Af Metaller indføres der som altid en stor Mængde saasom Jern, Kobber, Staal, Blik, Bly, Kviksølv, Zink, etc. etc. Sølv i Barrer betegnes nu som „Værdi“ og opføres ikke længere blandt Metaller. Af Jern indføres høist Betydeligt fra Sverige via London, specielt Jern i Barrer. Man finder ogsaa Hestesko og Søm fra Sverige, der udgjøre en betragtelig Del af Indførselen.

Af mineralske Olier indføres i store Kvanta Petroleum eller Kerosene til Bombay. Hidtil havde man almindelig hentet Alt fra Amerika, men i dette Aar har man begyndt at indføre Petroleum fra Batum; det ser ud, som om her skabes en frygtelig Rival for de forenede Staters Udførsel.

Papir indføres, alt efter de forskjellige Kvaliteter, fra England, Østerrige og Belgien. De Sorter, der leveres fra de to sidstnævnte Lande, ere Trykpapir, Omslagspapir og almindeligt Skrivpapir. Det bedste kommer imidlertid fra England, isærdeleshed Brev og Konvolutpapir. Der eksisterer en meget stærk Konkurrence ei alene mellem de forskjellige Lande men ogsaa mellem de forskjellige Fabrikker i samme Land, hvad der bevirker Prisfald og maadelig Gevinst.

Trælast. Heraf indføres hovedsagelig Teaktræ, dels fra Birma, dels fra Malabarkysten. Furu hidkommer kun i meget begrændset Mængde.

Sukker. Store Kvanta Sukker indføres fra China og Mauritius.

Det kan overhovedet siges om Forretningerne i Bombay, at en Mængde Artikler og i stor Maalestok indføres, men Udbyttet er aldeles ikke det forventede. Konkurrencen er meget stærk, og de indfødte Kjøbmænd forstaa at drage Fordel heraf. Ikke alene om Varens Pris men ogsaa om dens Kvalitet reiser der sig altid Vanskeligheder mellem Importører og Kjøbere. Hvis Markedet stiller sig gunstigt, gjøre de Indfødte vanligvis ikke store Vanskeligheder ved at modtage Varen, men hvis Markedet stiller sig ugunstigt for dem, søge de det mindste Paaskud til at fordre en Godtgjørelse. Er Varen engang hidkommet, foretrække Kjøbmændene sædvanlig at betale en liden Skadeserstatning fremfor at udsætte sig for de uhyre Udgifter ved en Retsforfølgning. Denne sidste benyttes kun, hvor Varen maatte være absolut overensstemmende med Prøverne, medens man, hvor der maatte vise sig en liden Forskjel mellem Prøver og Varer, ikke har Andet at gjøre end enten at betale en Godtgjørelse eller at beholde alle Colli for egen Regning.

Bombays Udførsel er meget betydelig; foruden Bomuld og en stor Mængde andre Produkter beskæftiger den sig ogsaa med Manufakturvarer og Twist, tilvirkede her ved talrige Etablissementer.

Udførsel af Manufakturvarer (Piecegoods) og af Twist og Yarn foregaar

hovedsagelig til China, Japan, den arabiske og afrikanske Kyst; denne Handel tager betydeligt Opsving til Skade for Manchesters Afsætning.

Bombays Bomuldsandel er nu som før betydelig. I 1886 udførtes der ialt 1 073 416 Baller, til følgende Steder: Liverpool 243 424 Baller, Håvre 88 399 B., Triest 186 786 B., London 100 026 B., Venedig 66 708 B., Genua 104 045 B., Antwerpen 165 484 B., Marseille 8 431 B., Bremerhafen 8 999 B., Neapel 24 316 B., Dünkirchen 28 596 B., Barcelona 7 000 B., Odessa 25 232 B., Piræus 550 B., Hull 1 230 B., Amsterdam 1 749 B., Gent 9 416 B., Port Said 1 110 B., Hamburg 715 B., Gøteborg 200 B., Livorno 1 000 B. De Huse paa Stedet, der væsentlig sysselsætte sig med denne Udførsel, ere: Gadden Bythell Co., Ralli Brothers, Volkart Brothers, Blaschecke Co., Spinner Co., Glade Co., Killick Nixon Co., Sauquet Co., Lyon Co., Karrely Co., Lockhart Co., Thomas H. Moore Co., Wallace Co., Laug Moir Co., Breul Co., Bushley Co., David Sassoon Co., Olcese Co., Sir Chas. Forbes Co.; forøvrigt ogsaa nogle andre europæiske og indfødte Huse. Sæsonen for Bomuld har i 1886 været meget god. Desuden udførtes af indiske Produkter til Europa fra Bombay: Bomuldsfrø 12 281 Tons, Linsæd 177 739 Tons, Teelfrø 61 638 T., Rapssæd 72 083 T., Hvede 612 572 T., Castorfrø 10 404 T., Nigerfrø 76 T., Valmuefrø 9 411 T., „groundnuts“ 22 875 T., Myrabolams 25 587, Mowrafrø 2 919 T., Castorolie 34 T., tilsammen 1 007 618 Tons. Af Hveden sendtes en stor Del til den italienske Halvø og til Sicilien, hvor den fornemmelig anvendes til Fabrikationen af Maccaroni. I Udførselen spille ogsaa andre indenlandske Artikler, ihvorvel af forholdsvis ringere Betydning, en Rolle, saasom Borax, Lys, Kautschuk, chemiske Produkter, Kaffe, Koraller, Rebslagerarbejder, Kampher og andre Drogner, Farvevarer, Fjer, Hamp, forskellige indiske Frugter, Huder og Skind, Tobak, Uld etc.

Der er ikke Tvivl om, at Bombays Udførsel er i Stigende og det af følgende Grunde: Stedets geografiske Beliggenhed saavel som de ubetydelige Skibsafgifter bevirke, at der altid er et stort Antal Seilfartøier og Dampere, der anløbe; da saaledes megen Tonnage er disponibel, ere Fragterne sædvanlig lave. En anden Grund er gunstige Kommunikationer tillands. De to store Linier, der munde ud i Bombay, er Great Indian Railway og Bombay Baroda & Central India Railway. I det Indre bygges uden Ophør nye Linier, der lede Trafik til de førnævnte to store Hovedaarer. Disse store Jernveis-Forgreninger, der løbe gennem Distrikter, hvor den store Masse af Landets Produkter dyrkes, lette Transporten af Handelsvarer fra alle Sider til Bombay. En tredje og meget vigtig Grund er ogsaa Vexelkursen; medens her Alt betales i Rupier i Sølv, betale de Lande, der indføre Produkterne herfra, i Guld. Da Forskjellen mellem Guld og Sølv er 43 à 44 %, resulterer deraf, at Priserne paa Produkter, der komme fra Lande, der have Guldmyntfod, ere højere end Produkter fra andre Lande. Af denne Grund har, efter Sølvets Værdiforringelse, Udførselen fra Bombay og hele Indien betydeligt tiltaget.

Assurance. Der gives talrige Sø- og Brandforsikringsselskaber fra alle Lande repræsenterede i Bombay; Konkurrencen er derfor meget stærk og Præmierne lave især for Søassurance. Hvad Brandforsikring angaar, har Bombay den store Fordel, at Ildebrande ere meget sjældne. Intet Selskab fra de forenede Riger er repræsenteret; skulde noget norsk eller svensk Selskab ønske at forsøge aabnet et Agentur, er Konsulen rede til at give forønskede Oplysninger.

Industri. Ved Siden af forskellige smaa Industrier, findes en

Mængde Etablissementer („Mills“) for Spindning og Vævning af Bomuld. I Bombay talte man ved Udgangen af 1886 50 saadanne med 1 388 773 Spindler og 12 068 Vævstole. De beskjæftige 44 111 Personer om Dagen og have i det forløbne Aar forbrugt 391 154 Baller Bomuld. Nye Fabrikker bygges.

Havnen. I Bombays Havn indløb i 1886: Seilere med Ladning 379 dr. 125 342 Tons og i Ballast 3 dr. 2 879 Tons, ialt 382 dr. 128 221 T.; Dampere med Ladning 571 dr. 925 476 T. og i Ballast 53 dr. 82 792 T., ialt 624 dr. 1 008 268 T.; eller ladede Fartøier i det Hele 950 dr. 1 050 818 T. og ballastede 56 dr. 85 671 T. tils. 1 006 dr. 1 136 489 T. Med Ladning afgik 362 Seilfartøier dr. 61 870 T. og 581 Dampskibe dr. 932 371 T., og i Ballast afgik 5 Seilfartøier dr. 3 774 T. og 36 Dampskibe dr. 63 974 T.

I Konsulatafgift erlagdes af de fornævnte 6 norske Seilskibe Kr. 129.29 og af 1 svensk Seilskib Kr. 30.04. Konsulatet har i Aarets Løb havt Anledning til at bistaa forskjellige svenske og norske Undersaatter især Matroser, afmønstrede, fra engelske Skibe, samt forskaffet Andre Beskjæftigelse.

Alexandria, *den 30te Juni 1887.*

I 1886 hidkom 1 norsk Dampskib dr. 1 510 Tons 5 Gange fra Newcastle, 1 dr. 303 Tons 4 Gange fra Malta og Algier, 1 dr. 1 128 Tons en Gang fra Rangoon og 1 dr. 1 005 Tons og 1 dr. 389 Tons hver en Gang fra Sverige. Der ankom 1 svensk Fartøi dr. 1 092 Tons.

Til Suez kom 1 norsk Dampskib dr. 529 Tons med Pilegrimme fra Djeddah, hvorhen det vendte tilbage.

Lima, *den 10de Juni 1887.*

Til Callao ankom i 1886 1 norsk Seilfartøi dr. 552 Tons med Tømmer fra Puget Sound og 1 svensk Seilfartøi dr. 800 Tons med Tømmer fra Port Townsend, Bruttofragt resp. £ 900 og £ 1 260; begge Fartøier afgik i Ballast. I Konsulatafgift erlagdes af det norske Fartøi Kr. 35.05 og af det svenske Kr. 50.80.

Panama, *den 21 Juni 1887.*

I 1886 hidkom 1 norsk Seilfartøi dr. 687 Tons med Kul fra England til Kanalkompagniet.

Larnaca, den 12te Juli 1887.

I 1886 ankom kun et norsk Fartøi dr. 268 Tons til Cypern; det forliste imidlertid paa Kysten. Ialt ankom i Finantsaaret 1ste April 1886—31te Marts 1887 fra udenrigske Steder 138 Dampskibe dr. 145 085 Tons og 1 156 Seilfartøier dr. 681 129 Tons; sammenlignet med det foregaaende Aar viser Skibsfarten for Dampskibenes Vedkommende en Tilvæxt af 2 Fartøier og 22 084 Tons og for Seilfartøiernes Vedkommende en Tilvæxt af 173 Fartøier og 17 285 Tons. De ankomne Dampskibe vare større end tidligere, og Tilvæksten af Seilfartøier skyldes dels det forøgede Antal Fartøier, der ankom med Ladning, og tildels det forøgede Antal, der kom i Ballast for at indtage Carober.

Værdien af Øens Import udgjorde £ 355 795 og af dens Export £ 312 797, henholdsvis £ 42 878 og £ 17 982 mere end det foregaaende Aar. Den væsentligste Omsætning falder paa Byen Larnaca; forøvrigt fordeler den sig paa Stederne Limassol, Kyrenia, Famagusta, Papho og Lefka. Importen bestod væsentlig af Manufakturvarer, Jern og Kobber, Kul, Øl og Spirituosa fra England, Tobak fra Tyrkiet og Grækenland, Læder og Kolonialvarer fra Frankrige og Grækenland, Olivenolie fra Tyrkiet og Italien, Tømmer fra Tyrkiet og Rusland, Petroleum fra Amerika, Egypten og Rusland. Af Fisk, tørret og anden, indførtes for ca £ 10 000, £ 1 515 mere end det foregaaende Aar. Udførselen bestod hovedsagelig af Carober £ 102 000 til Storbritannien, Italien, Frankrige, Spanien og Egypten, Vine og Vindruer £ 80 000 til Egypten, Tyrkiet, Frankrige, Østerrige og Italien, Kornvarer £ 25 000 til Italien og Tyrkiet, Silkekoner £ 9 000 til Frankrige, levende Dyr £ 10 000 til Egypten og Grækenland, Bomuld £ 26 500 og Uld til Frankrige og England. Gjennemsnittspriserne for de vigtigste Udførselsartikler vare: Carober 17 sh. pr. Cantar, Hvede 3 sh. 7 d, Byg 1 sh. 7 d og Vikker 3 sh. pr. Kileh, Bønner 4 d, Bomuld 1 sh. 2 d, Uld 10 d, Silkekoner 4 sh., Vin 5 d og Vindruer 5½ d pr. Oke.

En Kileh= $\frac{6}{8}$ bushel, en Oke= $2\frac{4}{5}$ lbs., en Cantar=500 lbs., £ 20 sh.=Piaster 182, Tyrkisk £ 18 sh.=Piaster 164½, Napoleons=15 sh. 10 d=Piaster 144, Shilling=9 Piaster.

Svampefiskerierne drives i stor Udstrækning ved Øens Kyster; alene fra de paa Øen hjemmehørende Baade udklareredes ved Toldboderne 4 561 Oker værd £ 4 500.

De under Toldvæsenet sorterende Indtægter gik i det forløbne Finantsaar op til £ 72 720 mod £ 66 198 det foregaaende Aar.

Ingen offentlige Arbejder ere udførte i det forløbne Aar med Undtagelse af Anlægget af nogle Veie mellem de betydeligste Stæder og Forsættelsen af Havnearbejderne i Kyrenia. Den økonomiske Tilstand er meget slet som Følge af feilslagen Kornhøst i de vigtigste Distrikter.

I den lovgivende Forsamlings sidste Session vedtoges en Lov, hvorved bl. A. Krigsfartøier og Fartøier, der indkomme for Havari, ere fritagne for Havneafgifter.

Batavia, den 20de Mai 1887.

Til Distriktet ankom i 1886 30 norske Seilfartøier dr. 20 627 Tons med Ladning, hovedsagelig Petroleum fra Amerika og Kul fra New South Wales,

samt 14 Seilfartøier dr. 9 783 og 1 Dampskib dr. 1 531 Tons i Ballast. I Almindelighed anløbe de ankommende Fartøier Batavia f. O., udlosse der en Del af sin Ladning og afgaa videre til andre Pladse paa Kysten for at udlosse Resten. 54 Fartøier dr. 38 671 Tons, deriblandt det ankomne Dampskib, afgik med Ladning, væsentlig Sukker og Kaffe og 3 dr. 2 292 Tons afgik i Ballast. Af svenske Fartøier ankom 8 dr. 4 468 Tons med Ladning og 1 dr. 603 Tons i Ballast; 8 Fartøier dr. 4 239 Tons afgik med Ladning. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder. 2 norske Fartøier dr. 1505 Tons forliste paa Kysten og solgtes som Vrag.

I 1885 ankom 77 norske Fartøier dr. 63 164 Tons deriblandt 3 Dampskibe dr. 3 690 Tons i 1884 48 Fartøier dr. 34 523 Tons, i 1883 34 dr. 23 137 Tons og i 1882 67 dr. 46 409 Tons. I 1885 ankom 11 svenske Fartøier dr. 7 699 Tons.

I Konsulatafgift erlagdes i 1886 af norske Fartøier ved Hovedstationen hfl. 400.85 og ved Vicekonsulstationerne hfl. 1 177.54 og af svenske Fartøier resp. hfl. 111.64 og hfl. 169.69.

Som sædvanlig har ingen direkte Import fra de forenede Riger fundet Sted.

For Jern holdt Priserne sig ikke saa oppe som i 1885; svenske Mærker betingede pr. picul hfl. 7.75—9.00, engelske hfl. 4.00—6.25, galvaniseret Jern hfl. 10.00—11.50. Forbruget af de svenske Sorter var betydelig mindre end af de fremmede Sorter. Nødvendigheden af at iagttage streng Økonomi, navnlig for Sukkerfabrikanterne, har sandsynligvis indvirket paa Forbruget af det dyrere Raamateriale, uagtet det svenske Jerns bedre Kvalitet er uomstrideligt. Staal var ogsaa nedgaaende og betingede ikke mere end hfl. 5.00—7.75. Indførselen af Kobber og Yellowmetal var baade her og paa Kystpladsene betydelig større end Behovet, og Priserne stillede sig derfor blot hfl. 46—56 for engelsk og hollandsk Kobber og i hfl. 45—50 for Yellowmetal. Af det sidstnævnte var Salget for Skibsbygning meget indskrænket. I Bly gjordes ikke synderlig Affærer uden efter Rekvisition fra Theplanterne; Priserne vare hfl. 10—12 for Bly i Plader og hfl. 8—9 for Bly i Klumper. Zink i Plader og Spelter betaltes hfl. 15—16.50. Spiger betingede hfl. 6.50—10.00 og Kobbernagler hfl. 50—53. Det sees saaledes, at Metalforretningen i det forløbne Aar har været langt fra opmuntrende. Importørerne maatte undertiden acceptere ruinerende Priser og Spekulanter i svenske Artikler maa derfor have lidt Tab under den sidste Konkurrence fra de billige tyske Mærker.

Importen af Kul har væsentlig været for at tilfredsstille det lokale Behov hos Dampskibskompagnier og Fabrikker. Det lille, der indførtes paa Spekulation, realiserede for engelske Sorter hfl. 18—20 og for australske hfl. 12—14.50 pr. Ton. Sukkerfabrikkerne forbruge meget mindre Kul end tidligere, idet mange Fabrikanter have forbedret sine Maskiner. Dampskibe tage ogsaa nu mindre Kul; i mange Tilfælde have de allerede ved sin Hidkomst ombord Kul, tilstrækkelige til Tilbagereisen til Colombo eller Aden.

Med Tjære var Markedet godt forsynet; men da Efterspørgselen var indskrænket, undergik Priserne en betydelig Fluktuation; svensk Tjære opnaaede hfl. 16—22 og Kultjære hfl. 8.50—14.00.

Importen af Petroleum var større end i tidligere Aar og opgik til ca. 2 700 000 i 1885. Prisen, der begyndte med hfl. 4, gik ned til hfl. 3, men endte med hfl. 3.20 pr. Fad leveret fra Skibsborde, Importafgift for Kjøberens Regning. Fra den 1ste Marts er Indførselstolden paa Petroleum fastsat til 25 cents pr. hl. istedetfor 6 % ad valorem; men ved Siden heraf har Regjeringen indført en ny Akciseafgift af hfl. 1.25 pr. hl. Et Fad, der rummer

36 l., betaler saaledes nu 75 cents, medens tidligere Tolden efter en fastsa Værdi af hfl. 3.50 kun udgjorde 21 cents.

De svenske Tændstikker kunne ikke konkurrere med de billigere Sorter der komme andetstedsfra. Priserne stod i hfl. 60—70 pr. Kasse, medens de svenske Stikker ikke kunne sælges under hfl. 95 eller deromkring, naar Fakturaomkostningerne skulde dækkes.

For Cement betaltes hfl. 7.50—9.00 pr. Barrel. Indførselen af denne Artikel vil nu snart faa en skarp Konkurrent i en Cementfabrik hersteds.

Ingen direkte Udførsel fandt Sted til de forenede Riger. De vigtigste Udførselsartikler vare: Sukker 5 411 656 piculs mod 6 592 733 p. i 1885 Kaffe 1 008 977 p., Ris 762 910 p., Peber 35 006 p., andre Krydderier 7 224 p., The 3 247 319 kg. mod 2 568 675 kg. i 1885. Tobak 163 249 p., Gom Damar 17 399 p., Gutta Percha 278 p., Viskelæder 80 p., Tin 133 349 p., Spanskør 37 215 p., Indigo 1 537 309 albs., Huder 419 093 Stkr. og 365 Pakker, Arak 11 526 leaguers, Kapok 11 256 p., Chinconabar 2 172 394 albs.

Sukker. Høsten var noget mindre end det foregaaende Aar; men den store Nedgang i Exporten er hovedsagelig at tilskrive de daarlige Markeder i Europa. Rester af Høsten 1885 solgtes i Begyndelsen af Aaret til hfl. 11.75 for No. 14. De første Salg af Høsten fra 1886 fandt Sted til hfl. 8.75—9.25 pr. picul No. 14; i Juni solgtes ca. 500 000 p. til gjenemsnitlig hfl. 8.25; i Juli faldt Priserne til hfl. 7.50—7.75, gik i Septbr. igjen op til hfl. 8.00—8.25 men faldt mod Aarets Udgang til hfl. 7.25—7.75, alt for No. 14. Melasse solgtes til hfl. 3.50—4.00 pr. p, Fad inklusive, medens den saakaldte Jacatra eller kinesiske Sukker eller Produktion fra bataviske Distrikter naaede hfl. 6.25—6.50 pr. p. I Aarets Løb nedsattes Exporttolden paa Sukker fra 30 til 15 cents pr. 100 kg., og ved Aarets Udgang blev den hollandske Regjering nødt til ganske at suspendere Exporttolden for i Aar. Selv med denne Lettelse vil Industrien have vanskeligt for at konkurrere med Roesukkerfabrikkerne, medmindre de europæiske Regjeringer reducere den uhyre Beskyttelse, der nu er herskende.

Kaffe. Høsten i 1886 maa betragtes som god middels; men i 1887 vil den formodentlig blive meget indskrænket. For ordinær varierede Priserne fra hfl. 25 til 35 og for W. I. og Peaberry fra hfl. 45 til 50. Som sædvanlig naaede „the fancy quabitres“ højere Priser, og en stor Del af den private Tilvirkning sendtes til Europa for Planternes Regning, medens Regjerings Produktion, med Undtagelse af hvad der blev solgt ved de forskellige Auktioner, sendtes til Holland for at sælges af det hollandske Handels selskab som Agent for Regjeringen.

Regjeringens Java Kaffesalg i 1886 fandt Sted den:

25de August . .	10 000 pic.	Samarang . .	gjennemsnitlig hfl.	34.17
—	15 000 -	Malang	—	33.33
29de September . .	10 000 -	Samarang	—	36.09
—	14 400 -	Malang	—	35.33
—	600 -	Sisir W. I. P. . .	—	37.22
24de November . .	2 400 -	Do.	—	43.45
—	22 600 -	Malang O. P. . .	—	41.67
22de December . .	24 600 -	Do.	—	42.53½
—	400 -	Sisir W. I. P. . .	—	45.95

100 000 piculs

Regjeringens Salg af Sumatra Kaffe i Padang den

		1ste Kvalitet.		2den Kvalitet.
30te Marts	1886	. 14 180 pic. gennems. hfl. 47.05	200 pic. fl. 23.10	
6te Juli	—	. 11 780 - — - 52.28	200 - - 20.75	
27de September	—	. 9 515 - — - 54.54	200 - - 21.10	
22de December	—	. 14 870 - — - 57.46	200 - - 23. .	
		50 345 piculs	800 piculs	

Regjeringens Produktion af Sumatra Kaffe var mindre end i 1885, og der blev følgelig frembudt mindre til Salg. Sygdommen paa Bladene vedblev at udbrede sig og har ogsaa virket skadelig paa Høsten for 1887. Udførselstolden paa Kaffe er fra Juni 1886 nedsat fra hfl. 3 til 1 pr. 100 kg. Udførselen af Ris viser en betydelig Tilvæxt.

For Peber sank Priserne fra hfl. 38—43.50 i Begyndelsen af Aaret til hfl. 36. Af Muskatblomme udførtes 107 pic., af Muskatnød 942 p., af Kryddernelliker 925 p. og af Kanel og Kassie 5 250 p., tils. 7 224 piculs. Produktionen af Kanel og Kassie synes at have været enorm i 1886 sammenlignet med i 1885. De faa Partier prima Banda Muskatnødder, der solgtes her, opnaaede hfl. 77 pr. pic.

Produktionen af The udvides og forbedres mere og mere for at kunne konkurrere med Theen fra Ceylon og Indien; de i Europa opnaaede Resultater ere imidlertid ikke meget opmuntrende.

Tobaksdyrkingen har i de sidste Aar været den mest lønnende af alle; næsten Alt gaar til Europa for Planternes Regning.

Priserne for Gom Damar undergik meget liden Fluktuation og varierede fra hfl. 49 til 52 pr. picul. For Gutta Percha og Viskelæder noteredes hfl. 80—110 pr. pic. efter Kvalitet.

Udbyttet af Tingruberne paa Banca og Billiton var af sædvanlig Kvantitet; Bancatinnet gik til Holland, medens Billitontinnet solgtes i Batavia til hfl. 64—71.85 pr. pic.

Spanskrør, der for det meste skibedes til Surring, opnaaede hfl. 10—12 pr. pic. Indigo gik som sædvanlig til Europa for Planternes Regning; Tilbagegangen i Exporten maa væsentlig tilskrives Ødelæggelser af Larver, navnlig i Djocja Residentsen.

Oxehuder betingede 28—42 cents og Kohuder 40 50 cents pr. $\mathcal{W}$.

Første Kvalitet af Arak opnaaede hfl. 105—120 pr. leaguer, ringere Kvalitet hfl. 80—90. Arak tillavet af daarlig Sirup fra Dampsukkerfabrikkerne var næsten usælgelig, selv til hfl. 35—40.

Nogle Partier Kapok solgtes til her hemmeligholdte Priser; men den største Del gik til Europa.

Produktionen af Chinabark begyndte for 8—10 Aar siden og voxer for hvert Aar; hele Produktionen gaar til Europa. Regjeringens Produktion var i 1886 1 627 000 albs. og den private 547 000 albs.

I den forløbne Sæson 1 Juli 1885—30 Juni 1886 anvendtes til Udførselen 256 Seilfartøier og 102 Dampskibe dr. tils. 401 491 Tons mod resp. 316 og 110 dr. 447 844 Tons det foregaaende Aar og 243 og 122 dr. 395 673 Tons det næstforegaaende; fra 1 Juli til 31 Decbr. 1886 anvendtes 185 Seilfart. og 56 Dampskibe dr. tils. 261 355 Tons.

Fragterne for Seilfartøier til Kanalen, Cadiz eller Lissabon f. O. eller til Amerika vare:

I Tidsrummet fra 1ste Juli til 31te December.				I Tidsrummet fra 1ste Januar til 30te Juni.			
Høiest.		Lavest.		Høiest.		Lavest.	
1878 . .	42 sh. 6 d	27 sh. 6 d		1878 . .	47 sh. 6 d	40 sh. - d	
1879 . .	67 - 6 -	42 - 6 -		1879 . .	40 - - -	25 - - -	
1880 . .	60 - - -	50 - - -		1880 . .	50 - - -	45 - - -	
1881 . .	70 - - -	50 - - -		1881 . .	60 - - -	50 - - -	
1882 . .	57 - 6 -	32 - 6 -		1882 . .	60 - - -	50 - - -	
1883 . .	60 - - -	37 - 6 -		1883 . .	52 - 6 -	32 - 6 -	
1884 . .	55 - - -	40 - - -		1884 . .	60 - - -	30 - - -	
1885 . .	40 - - -	20 - - -		1885 . .	40 - - -	30 - - -	
1886 . .	40 - - -	22 - 6 -		1886 . .	35 - - -	18 - 9 -	

Til Australien vare Fragterne 22 sh. 6 d—17 sh. 6 d, og til Auckland befragtedes nogle faa Fartøier til 20 sh.—17 sh. 6 d.

For Dampskibe varierede Fragterne som sædvanlig betydelig. Til Holland opnaaede de regulære hollandske Linier følgende Fragter: hfl. 70—80 pr. Last à 1 800 kg. for Kaffe, hfl. 40—50 pr. Last à 2 000 kg. for Ris, 30 sh. pr. Ton à 40 engl. Kbfd. for The, hfl. 40—50 pr. Last à 800 kg. for Tobak, hfl. 90—120 pr. Last à 1 300 kg. for Indigo og hfl. 95—100 for Krydderier, hfl. 40—50 pr. Last à 1 550 kg. for Damar, hfl. 75—95 pr. Last à 1 200 kg. for Huder, hfl. 50—55 pr. Last à 1 500 kg. for Peber, hfl. 20 pr. 2 000 kg. Tin, hfl. 15—20 pr. m³ Kinabark og Kapok, 30—40 sh. pr. Ton à 30 engl. Kbfd. for Sukker, naar andre Produkter vare spar-somme. Meget faa andre Dampskibe bleve engagerede og da sjelden høiere end til 35—40 sh., hvilket vistnok er tabbringende for Dampskibe, der have at losse sin Ladning efter Befragternes Valg i Middelhavet, paa Kontinentet eller i Storbritannien og Irland. Det norske Dampskib, der befragtedes herfra til Port Said f. O. med Sukker, opnaaede 41 sh. 3 d. Som forudsat i forrige Aarsberetning, vare Fragterne i 1886 lavere end i 1885 som Følge af de lave Priser i Europa for vor Hovedartikel Sukker; hvorvidt nogen Bedring vil indtræffe i 1887, vil ligeledes bero paa Sukkermarkedets Stilling.

I disse Farvande forliste i 1886 2 norske Fartøier, medens 5 led større eller mindre Havarier.

Javas Handel i 1886 maa siges at have været meget daarlig, idet saavel Importen som Exporten i mange Tilfælde har været tabbringende, Importen som Følge af de mange Fallitter blandt de kinesiske og arabiske Kjøbmænd, der ere vore bedste Detailhandlere, og Exporten som Følge af det trykkede Marked i Europa for vore Hovedartikler.

Ny Anjer vil inden kort blive nedlagt som Signalstation, idet Regjeringen har givet Befaling til at gjenopbygge Fyrhuset og Telegrafstationen paa det Sted, hvor Gammel Anjer laa.

Havnen Tandjong—Priok er erklæret aaben for Trafikken den 15de Marts 1887, og alle Dampskibe benytte Havnen, medens Seilskibe endnu ugjerne gjøre det. Fortiden ere ikke Fartøier tvungne til at lade og losse der; men det er ikke tvivlsomt, at saa vil blive Tilfælde inden ikke lang Tid. Stedets Sundhedstilstand er betydelig forbedret, siden Gravningerne i Grunden ere ophørte.

Paa Java er der blot et Firma, der har nogen Svenske eller Nordmand til Deleier, nemlig Firmaet Falkman & Co. i Sourabaya, der hovedsagelig driver Exportforretninger. Der er andre Firmaer, som Skibsmæglere, der have norske eller svenske Betjente. De fleste af Importfirmaerne skulde utvivlsomt være villige til at modtage Konsignationer af Produkter fra de

forenede Riger, forudsat at disse ere salgbare her og kunne konkurrere i Pris og Kvalitet med de andre fremmede Produkter, og skulde nogen Handelsmand i de forenede Riger ønske at etablere en Forbindelse for Salg af sin Vare, kan han angaaende de nødvendige Underretninger henvende sig til Konsulatet, der beredvillig skal bistaa i saa Henseende. For nærværende synes alle Transaktioner med Kjøbmænd i de forenede Riger at gaa gjennem enkelte Firmaer i Holland, navnlig forsaavidt angaar Indførsel af Jern og Staal fra Sverige og Konserver fra Norge og Udførsel derhen af Sukker, Kaffe og Arak.

I Macassar paa Celebes er der i det forløbne Aar udnævnt en svensk og norsk Vicekonsul, en Nordmand H. A. Vedeler. Af de 32 Skibe, som besøgte Stedet i 1886, vare 10 norske og 1 svensk. De vigtigste Export-artikler ere Kaffe, Gum Copal, Perler og Coprak. Den bedste Tid for Skibe til at faa Fragt er fra Marts til Udgangen af Juni, i hvilken Tid den største Del Coprak udføres. Macasser er Frihavn, og Skibe betale der ingen Havne-, Ankrings-, Lods- eller Fyraftgifter.

Yokohama, den 13 Mai 1887.

Den samlede Værdi af Japans udenrigske Handel i Aaret 1886 androg efter Toldvæsenets Opgaver til Yen 79 161 365, det høieste Tal, som har været naaet, siden Landet blev aabnet for den udenrigske Handel. Af det nævnte Beløb falder paa de forskellige Havne:

Indførsel: Yokohama Yen*) 19 819 758, Hiogo—Osaka Yen 9 367 101 Nagasaki, Hakodate og andre Havne Yen 2 039 699, tils. Yen 31 226 558; Udførsel: Yokohama Yen 31 504 447, Hiogo—Osaka Yen 9 801 591, Nagasaki, Hakodate og andre Havne Yen 6 629 739, tils. Yen 47 934 777. I 1885 udgjorde Omsætningsværdien Yen 64 435 928, altsaa Tilvæxt i 1886 Yen 14 725 407, hvoraf der paa Yokohama falder Indførsel Yen 1 189 379 og Udførsel 7 654 049. Af Indførselen, der væsentlig bestod af textile Produkter, Petroleum, Sukker m. m., kan nævnes Jern 250 071 piculs og Jernsøm 76 747 piculs. Den forøgede Indførsel i 1886 havde sin væsentligste Aarsag i en udmærket Høst, der forøgede Landbefolkningens Kjøbeevne, hvorved gamle Lagere oprømmedes. Uheldigvis tilskrev Importørerne denne Forbedring en for stor Betydning, saa at Lagrene ved Aarets Udgang atter langt oversteg Behovet.

Silkehøsten i Japan ansloges for 1886 til 50 000 piculs; fra Yokohama udførtes 13 241 Baller til Europa og 13 772 Baller til Amerika, ialt 27 013 Baller eller 28 364 piculs, 2 325 piculs mere end det foregaaende Aar.

Thehøsten var ligeledes den bedste, man har havt i mange Aar; fra Yokohama udførtes 27 732 123 R , 3 754 165 R mere end i 1885.

Foruden Silke og The udførtes fra Yokohama hovedsagelig Silkeaffald 27 433 piculs, gennemstukne Kokoner 3 672 p., Tobak 7 597 p., Ris 6 680 p., Hvede 70 199 p., Tran 23 364 p., og Kobber 105 800 p.

Vexelkursen paa London for Bankvexler paa Sigt varierede mellem 2 sh. 11 $\frac{5}{8}$ d og 3 sh. 4 $\frac{1}{2}$ d pr. Sølv- eller mexikansk Dollar. Den med Regjeringsmidler arbejdende japanesiske Speciebank gjorde de fremmede Banker en slem Konkurrence og vidste ved favorable Vilkaar at drage til sig de fleste med Udførselen forbundne Bankforretninger. Som Følge af den

*) £ 1=4 ss Yen (à 100 Sen).

den 1 Januar 1886 i Kraft traadte Regjeringsforordning om, at Papirpenge i Japans Bank kunde indløses til pari Kurs mod Sølv, ophørte alle Fluktuationer i Papirpengenes Kurs, og disses Værdi blev lig Sølvets.

Ogsaa Skibsfarten paa Yokohama er tiltaget i 1886; dette gjælder hovedsagelig den engelske og tyske; navnlig er den tyske Skibsfart betydelig tiltaget som Følge af den subventionerede tyske Postdampskibslinies Maanedsture; det første af denne Linies Dampskibe hidkom den 20 August 1886. Af fremmede Fartøier ankom: under britisk Flag 157 Dampskibe dr. 757 14½ Tons og 41 Seilfartøier dr. 31 808 Tons, under de Forenede Staters Flag 44 Dampskibe dr. 100 481 Tons og 18 Seilfart. dr. 21 670 Tons, under tysk Flag 44 Dampskibe dr. 48 460 Tons og 11 Seilfartøier dr. 4 887 Tons, under fransk Flag 28 Dampskibe dr. 36 520 Tons, under russisk Flag 12 Dampskibe dr. 9 966 Tons, under norsk Flag 1 Dampskib dr. 915 Tons, der kom fra Hamburg via Nagasaki med Stykgods, under dansk Flag 1 Seilfart. dr. 290 Tons og under hollandsk Flag 1 Seilfart. dr. 1 951 Tons, ialt 286 Dampskibe og 72 Seilfart. dr. tils. 524 090 Tons.

Følgende fremmede Dampskibslinier underholde regelmæssig Fart paa Yokohama: det engelske „Occidental and Oriental Company“, hvis Dampskibe afvekslede med det amerikanske „Pacific Mail Steamship Company“s Skibe hver tiende Dag afgaar fra San Francisco via Yokohama til Hongkong; det engelske „Peninsular and Oriental Company“ med fjortendaglige Reiser fra London; det franske Selskab „Messageries Maritimes“ med fjortendaglige Reiser fra Marseille og det tyske Selskab „Norddeutscher Lloyd“ med maanedlige Reiser fra Bremen.

Fragterne fra Yokohama vare følgende: for Raasilke til Marseille eller London Yen 7 og til Lyon Yen 7.60 for 112 engl. $\mathcal{H}$, til San Francisco 4 Sen og til New York 8 Sen pr. $\mathcal{H}$; for Silkeaffald og Kokoner til London med „Peninsular and Oriental“ og „Messageries Maritimes“ 60 sh., med „Ocean Steamship Company“ 58 sh. 6 d, til Marseille 18 Yen pr 40 Kbfd.; for Silkeormæg til Frankrige og Italien 20 Sen pr. $\mathcal{H}$; for The til San Francisco Yen 12 pr. Ton à 2 240 $\mathcal{H}$ engl, til New York via San Francisco 2½ Sen, ved Sæsonens Begyndelse 3—4 Sen pr. $\mathcal{H}$, til New York via Suezkanalen med „Messageries Maritimes“ Yen 26 pr. 40 Kbfd, med andre Selskabes Dampskibe 35—50 sh. pr. 40 Kbfd. Ved Begyndelsen af Sæsonen steg Fragterne, om ogsaa kun for kort Tid, til 75—80 sh. pr. Kbfd. For Stykgods vare Fragterne for 40 Kbfd. til London 40—52 sh. 6 d, til New York via Suez 35—65 sh.; til New York via San Francisco Yen 25—40 og til San Francisco Yen 12—16 pr. 40 Kbfd. I Almindelighed stod Fragterne, med Undtagelse af Raasilkeraterne, der det hele Aar holdt sig lige, fra Begyndelsen af Aaret og indtil Midten af April lavt; derpaa steg de indtil Udgangen af Juli og gik saa tilbage til sit oprindelige Standpunkt.

For at lette Fartøiernes Laden og Lossen paa Yokohamas Red, hvor den ofte afbrydes ved urolig Sø, er det bestemt, at der skal anlægges en muret Havnedæmning eller Kai, ved hvis indre Side Fartøierne skulde lægge til, og som vil blive forsynet med de nødvendige Kraner; paa denne Maade vil Benyttelse af Lægtene undgaaes. Overslag over Udgifterne foreligge allerede; men det er endnu ikke afgjort, hvovidt Anlægget skal uføres for Regjerings Regning eller af et privat Aktieselskab.

Ved Enden af 1886 var der i det Hele i Japan 255 km. Jernbane i Drift, 572 km. udstukket og 1 443 projekteret, og med den Interesse for Jernbanebygning, der besjæler den hele Befolkning, vil det blot være et

Tidsspørgsmaal, naar Rigets tre største Øer ville blive overspændte af et Jernveisnet. Af Banerne ere 141 km. trafikerede, 433 km. udstukne og 70 km. projekterede Statsbaner, Resten Privatbaner.

I Yokohama opholder der sig 3 904 Fremmede, hvoraf 15 Svenske og Nordmænd.

Shanghai.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne:												
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen .	9	7 280	2	2 245	-	-	-	-	11	9 525	236 655	72 225
Vicekonsulsstationerne	11	4 269	8	9 552	11	5 614	2	2 388	32	21 823	54 900	80 616
Ialt	20	11 549	10	11 797	11	5 614	2	2 388	43	31 348	291 555	152 841
II. Afgaaede:												
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen .	1	754	1	1 052	7	5 870	1	1 193	10	8 869	6 750	7 235
Vicekonsulsstationerne	13	5 990	9	10 746	10	4 263	1	1 194	33	22 193	25 500	8 025
Ialt	14	6 744	10	11 798	17	10 133	2	2 387	43	31 062	32 250	15 260

Til Distriktet ankom 3 svenske Fartøier dr. 2 190 Tons.

Konsulatafgiften af Fartøierne har udgjort i det forløbne Aar; ved Hovedstationen § 156.52=Kr. 469.56 og ved Vicekonsulstationerne § 399.47 = Kr. 1 208 41.

Aarsberetning dateret 27de Mai 1887.

De forenede Rigers Skibsfart i 1886 paa Generalkonsulatets Distrikt udgjorde 46 Fartøier dr. 33 538 Tons imod 10 710 Tons i 1885, hvilket udviser en Stigning af næsten 65 % i Antal og over 300 % i Tonnage. Fragtfortjenesten i Aarets Løb udgjorde for de til Distriktet med Last ankomne Fartøier, 3 svenske Fartøier Kr. 55 200 og 43 norske Fartøier Kr. 444,396, tilsammen Kr. 499 596 og for de fra Distriktet med Last afgaaede 24 norske Fartøier Kr. 47 510. Hele Fragtfortjenesten for de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet for Aaret 1886, udgjorde saaledes Kr. 547 106.

Ifølge Konsulatforskrifterne § 104 skulde Halvdelen af Konsulatafgifterne tilfalde Konsulatet; men ingen Konsul har hidindtil gjort Fordring derpaa, men de mindre Beløb, hver Vicekonsul har oppebaaret, er gaaet som en Slags Dækning til de med Embedet forbundne Udgifter.

Fragter. For Dampskibe fra Shanghai til London noteredes i Begyndelsen af Aaret £ 2. 8. 6. pr. Ton af 40 Kbfd. uden Forandring indtil i Begyndelsen af Marts Maaned, da blot £ 2. 7. 0. kunde erholdes; i Juni faldt Fragterne yderligere til £ 2. 5. 0.; i Juli dannedes et saakaldet Konferenceselskab af engelske og franske Postdampskibe, „Holts“ og „Glen“ Linierne Dampskibe, der forenede sig for at opretholde bestemte Fragter til Aarets Slutning, nemlig £ 3 pr. Ton for The, £ 2. 15. 0. pr. Ton for andre Varer, hvis Værdi overstiger £ 16 pr. Ton, £ 2. 5. 0. for Varer vurderede fra £ 8 til £ 16 pr. Ton, £ 1. 10. 0. for Varer, hvis Værdi er under £ 8 pr. Ton. En lignende Overenskomst bestod mellem „Castle“, „Shire“ og „Ben“ Linierne Dampskibe, som holdt bestemte Fragter til Aarets Slutning nemlig: £ 2. 17. 0. pr. Ton af 40 Kbfd. for The, £ 2. 12. 6. pr. Ton for andre Varer til en Værdi af over £ 16 pr. Ton, £ 2. 3. 6. for Varer, hvis Værdi er mellem £ 8 og £ 16 pr. Ton og £ 1. 10. 0. for Varer, vurderede under £ 8 pr. Ton. Paa alle disse Fragter erholdes et Afdrag af 5 %, saafremt Skibningen udelukkende har været indskrænket til de forenede Liniers Dampskibe for 6 Maaneder, og 10 % godtgjøres, om Afskiberne have benyttet nævnte Linier hele Aaret rundt. Samme Fragter og Konditioner vare gjældende for Varer til Hamburg med anførte Dampskibslinier, dersom Fragten oversteg £ 2 pr. Ton. Fragterne fra Shanghai til Marseille med de franske Postbaade vare Taels 12 pr. Ton for The, Straafletninger o. s. v., Taels 10 pr. Ton for Galæbler og lignende Varer. Alle disse Dampskibsselskaber fjernede derigjennem alle Udsigter for andre Dampbaade til at erholde Fragter paa London, og befragtede Dampere, som ankom fra Europa og ønskede at returnere, maatte nøie sig med £ 2. 5. 0. i de fleste Tilfælde, og kun undtagelsesvis erholdtes £ 2. 10. 0. for Stykgods.

For Seilfartøier er det nu næsten umuligt at kunne erholde Fragter paa London, kun et Seilskib blev i Aarets Løb sluttet til £ 1. 10. 0. pr. Ton af 50 engelske Kbfd.

Themarkedet. Til London afgik 14 Dampskibe med 40 429 983 $\mathcal{T}$ med The, med en Fragtfortjeneste af ca. £ 169 350, Fragterne varierede fra £ 2. 12. 6. pr. Ton til £ 4. Favoritsteameren „Glenogle“, 2 000 Tons, som laster 5 200 Tons The, erholdt den højeste Fragt £ 4. Til Odessa afgik 4 Dampskibe med 9 435 558 $\mathcal{T}$ The.

New York. Dampskibsfragterne til New York noteredes £ 1. 10. 0. à £ 1. 15. 0. til Juni; da Theexporten begyndte, opnaaedes £ 3 à £ 3. 10 0. dog kun for en kort Tid; i Slutningen af Juli dalede Fragterne ned til £ 2. 10. 0., som holdt sig Aaret ud. For Seilfartøier er der ingen Fragt-noteringer i Aarets Løb.

Kulfragterne fra Nagasaki til Shanghai og tilbage for Seilfartøier vare i Januar § 1.25 pr. Ton, og holdt disse Fragter sig til Slutningen af August, da de faldt til § 1.15; men de gik i Begyndelsen af November op til § 1.20; hvorimod ved Aarets Slutning blot § 1 kunde erholdes. For Dampskibe noteredes for disse Kulfragter i Begyndelsen af Aaret § 1.10 pr. Ton, i Marts § 1.30 og i April § 1.50; men dalede i Juni igjen til § 1.30 og forblev ved denne Notering indtil November, da der sluttedes til § 1.40 for Resten af Aaret. Ved alle disse Fragter er det forbeholdt Befragteren at sende Varer herfra til Nagasaki gratis. Kystfragterne, det saakaldte „coasting trade“ vare følgende: Chefoo-Swatowtraden for mindre Seilfartøier med Ladning af Bønner, Erter og Oliekager betingede i Januar og Februar 10 cts. pr. picul, i Marts, April og Mai 16 cts., i Juni og Juli 14 cts., i August 10 cts. uden Forandring indtil Slutningen af Aaret. For Traden Newchwang,

sydlige Havne, ligeledes smaa Seilfartøier med ovenanførte Ladning, noteredes i Marts (Begyndelsen af Seiltiden) 20 cts. uden Forandring indtil Juli, da de faldt til 17 cts., August 15 cts., men steg i Begyndelsen af Oktober til 23 cts., som holdt sig, indtil Skibsfarten ophørte paa Grund af Is. Keelung Fragterne (Kul til Shanghai i mindre Seilfartøier) noteredes til § 2 pr. Ton hele Aaret, men blot i ringe Kvantiteter, da Gruberne i Keelung bleve totalt ødelagte under den sidste Krig og endnu ikke befinde sig i fuldkommen brugbar Drift. Wuhu-Whampoatraden, for Dampskibe ca. 800 Tons Register, med Last af Risengryn betingede i Januar, Februar og Marts 11 cts., i April 12—13 cts., i Mai 15 cts., i Juni, Juli, August og September 20 cts., medens Fragterne for Resten af Aaret faldt til 18—19 cts., alt pr. picul.

Det er ogsaa almindeligt her, at befragte Fartøier for en „rund Sum“ pr. Maaned, specielt Dampskibe af ovennævnte Størrelse — 800 Reg. Tons — for at gaa i Kystfart med Last efter Befragterens Ordre, og disse maaendelige Befragtninger lade til at være ganske lønnende; thi et større Antal af de tyske Dampskibe, som gaa her paa Kysten, ere væsentlig befragtede efter dette System „monthly charter“; over 40 tyske Dampskibe ere engagerede i denne indbringende Fart.

Dersom svenske og norske Redere vilde følge Exempel og sende ud nogle smaa Dampskibe, passende for disse Farvande, fra 750—1 000 Tons, vilde de ogsaa erfare, at der er adskillig Levedygtighed i denne Fart. Skibsudgifterne i Wuhu og Wampoa ere følgende: Tonnageafgifter: Haikwan mace 4 pr. netto Registerton, betalbar hver fjerde Maaned, med andre Ord Dampskibet kan gaa og komme i denne Tid uden at betale andre Udgifter til de lokale Autoriteter, undtagen en Cent pr. netto Registerton „Fyrpenge“ i Hongkong, som maa betales hver Reise. Naar de fire Maaneder ere forløbne, maa Dampskibet betale de samme Tonnageafgifter igjen, paa de samme Vilkaar, som netop anført o. s. v. Lods er tvungen paa Yangtze og Canton-floderne. Naar man gaar ind i Yangtze ved Gutzlaff Fyrskib, tager Dampbaaden en Lods, som bringer den til Woosung; herfor betales Shanghai Taels fra 3 til 4 for hver Fod, Skibet er dybtgaaende. Skibe, der ere regelmæssige i Farten, betale i Almindelighed 3 Taels. Er Dampskibet befragtet for Wuhu, kommer en Flodlods (upper river pilot), ombord og lodser Skibet til Wuhu og ned igjen til Woosung; hans Betaling varierer alt efter Dampbaadens Størrelse fra 150 til 200 Shanghai Taels, men for Skibe, som ere regelmæssige i Traden kan et Arrangement gjøres med Lodserne om at lodse for en bestemt Sum for hver Gang. Mindre Dampskibe betale i Regelen fra 125 til 175 Shanghai Taels. I Woosung tager Skibet en ny Lods (lower river pilot), som bringer det ud til Gutzlaff, og hans Taxt er den samme som for at bringe Baaden op til Woosung. I Hongkong maa der tages Lods til Whampoafloeden, og hans Betaling er § 50 til Whampoa og tilbage til Hongkong.

Stuvning i Wuhu er 10—11 cts. pr. Ton, og Stuage i Whampoa (Ladningen losses i Holker og Lægtene) koster fra 7 til 8 Cents pr. Ton. Dampskibe, som ere i Kystfarten, brænde som Regel japanesiske Kul; Prisen paa dem i Hongkong varierer fra § 4.50 til § 4.70 for Smaakul og for Stykkekul fra § 5.50 til 5.75 pr. Ton, leveret frit i Skibets Kulmaskinrum (bunkers). Dampskibe, der laste og losse Risladninger, have sjelden bestemte Liggedage; men Ladningen skibes og losses, saa hurtigt, som Dampskibet kan modtage og levere, saaledes et Skib paa omtrent 800 til 1 000 Tons Netto lastes sædvanlig paa 3 Dage i det Høieste, og losses i mindre Tid. Arbeidstiden begynder Kl. 6 Morgen og slutter 6 Eftermiddag; men Tilladelse til at ar-

beide over Tiden f. Ex. om Natten kan erholdes af Toldboden mod en Betaling af Hkwn Taels 10 for hver Nat, det vil sige fra Kl. 6 Efterm. indtil Midnat. En Passerseddel (permit) til at arbeide hele Natten igjennem fra 6 Efterm. til 6 Morgen koster Hkwn Taels 20. Dampskibe, som ere i Farten her, betale som oftest Hkwn Taels 10 for at arbeide over Tiden fra 6 Efterm. til Midnat.

I Juli og August, naar Risexporten er forbi, kunne Dampskibene blive godt employerede i Kulfart mellem Nagasaki og Shanghai, indtil Risexporten fra Wuhu begynder igjen. Havneudgifter i Nagasaki ere § 15 hver Gang og 30 cts. pr. Ton dækker alle Stuvningsudgifter iberegnet Bryggepenge og 10 Dages Oplægning (storage) i Shanghai.

Lodspenge fra Gutzlaff Fyrskib til Shanghai ere Shanghai Taels 4 pr. Fod, og det samme beregnes ud igjen. For Dampskibe i regelmæssig Fart kunde en Overenskomst træffes med Lodserne om at lodse for omtrent Shai. Taels 3 pr. Fod. Det tager Dampskibe omtrent 20 Dage at udføre Reisen fra Wuhu til Whampoa og tilbage og fra Nagasaki til Shanghai, iberegnet Laste- og Losningsdage, omtrent 6 Dage.

I Nagasaki kunne Damperne faa gode japanesiske Kul fra § 3.50 til § 3.80 pr. Ton, leveret frit i „bunkers“. Dampskibe, som forbruge 12 til $12\frac{1}{2}$ Tons gode Cardiffkul i 24 Timer, bruge i Regelen i samme Tidsrum $14\frac{1}{2}$ til 15 Tons japanesiske Kul. I Shanghai koste japanesiske Kul omtrent § 4.50 pr. Ton leveret frit i „bunkers“.

Ved Afslutningen af Certeparti, beregnes 5 % Mæglerkommission paa Bruttobeløbet af Fragten. Ind- og Udklarering i Wuhu eller Whampoa er 25 Shai Taels i hver Havn. I Chinkiang er det nødvendigt at erholde et Pas for at gaa op ad Floden, og ligesaa et for at passere ned igjen.

Kursen paa Shanghai Taels og mexikanske Dollars har i 1886 været for à viste Vexler paa London efter sidste Notering ved hver engelsk Post (to Gange maanedlig).

	pr. Shanghai Tael.	pr. 100 mexikanske Dollars.
Januar	£ 4. $7\frac{1}{8}$ d—4. $7\frac{3}{8}$ d	Taels 73.25
Februar	- 4. $7\frac{1}{2}$ —4. $7\frac{7}{8}$ -	— 73.17—73.30
Marts	- 4 7 —4. $7\frac{1}{2}$ -	— 73.15—73.52
April	- 4. $7\frac{1}{4}$ —4. $7\frac{3}{8}$ -	— 73.25—73.40
Mai	- 4. $6\frac{3}{4}$ —4. $7\frac{3}{8}$ -	— 73.25—74
Juni	- 4. $6\frac{1}{8}$ —4. $6\frac{7}{8}$ -	— 73.82—74.85
Juli	- 4. $3\frac{3}{4}$ —4. $5\frac{3}{4}$ -	— 73.70—74.50
August	- 4. $3\frac{1}{4}$ —4. 4 -	— 73.48—73.90
September	- 4. 4 —4. $6\frac{1}{4}$ -	— 73.50—73.85
Oktober	- 4. 6 —4. $6\frac{5}{8}$ -	— 73.27—73.50
November	- 4. $7\frac{1}{8}$ —4. $9\frac{1}{4}$ -	— 72.95—73.29
December	- 4. $7\frac{3}{4}$ —4. 9 -	— 72.55—73

Til Shanghai importeredes i 1887 af „Nailrod“, Stangjern (bar), Baandjern (hoop), Jerntraad (wire), Rujern (Pig), Pladejern (plate) samt gammelt Jern 1 083 371.33 Mill. piculs, til Værdi 1 758 159 Hk. Taels; den største Del var gammelt Jern, hvoraf over 500 000 piculs importeredes til en Værdi af 611 579 Hk. Taels; dernæst figurerer „nailrod iron“ med 302 746 piculs til en Værdi af Hk. Taels 547 605. Af „gammelt“ Jern sælges Hesteko, „carttyres“ (gamle Jernbaand om Kjørrehjul). Baandene, der helst maa være fra 1 “— $3\frac{1}{2}$ “ brede, maa deles i 3 Stykker; 4” kan ikke sælges her; gamle Telegraftraade, disse maa være galvaniserede, 10—18 „ganges Birmingham“ tykke og saa lange som mulig og stærkt opviklede; gammel

Rig af Jern og Jerntoug, maa ligeledes være galvaniseret og stærkt opviklet og blot lange Stykker; gamle Kjedelplader (boiler plates) fra $\frac{3}{8}$ " til $\frac{5}{8}$ " tykke, helst fri for Bolte og Vinkler; kun gode og nogenlunde rene Stykker kjøbes og altfor raadne Stykker kunne ikke sælges; af gammelt rundt Jern sælges her store Kvantiteter ikke tyndere end $\frac{3}{8}$ Tomme, og ikke tykkere end $1\frac{1}{4}$ Tomme saa langt som muligt; men ikke kortere end en Fod.

Salgsregning over gammelt Jern solgt nylig i Shanghai:

Nettovægt leveret					
50	Tons = piculs	817	Hestesko	Tlsl. 1.73	Tls. 1 413.41
50	—	—	819 Kjedelplader	— 1.45	— 1 187.55
25	—	—	403 Rør (boiler tubes)	— 1.22	— 491.66
10	—	—	161 Jernrig	— 1.45	— 233.45
25	—	—	409 Stykker (scrap)	— 1.47½	— 603.28
75	—	—	1 223 „cart-tyres“	— 1.80	— 2 201.40
					Tls. 6 130.75
÷ 1 % Diskonto					— 61.31
					Tls. 6 079.44
÷ Told 5 % af Værdien, 5 % {					12½ % — 758.68
Kommission, charges 2½ % {					
					Tls. 5 310.78

efter Dagens Kurs 4 sh. 5 d £ 1 172. 6. 0. eller omtrent £ 5 pr. Ton cif. Det vilde være tilraadeligt at sende en mindre Ladning herud bestaaende af gammelt Jern og fylde op med Fyrstikker, Krudt (simpel Kvalitet), Tjære, Beg og Harpix o. s. v.

Flintesten kommer stadig i store Partier fra England — 100—200 Tons ad Gangen — saa store Stykker som mulig, helst frie for Støv; Fartøier bringer dem som Ballast mod en nominel Fragt. Flintestene sælges for nærværende til 45 à 50 Taels cents pr. picul. Af Flintesten importeredes i 1886 74 898 piculs til en Værdi af 40 221 Hk. Taels.

„Rolled bar iron“ (Stangjern). For dette er her et tiltagende Salg; nedenstaaende Dimensioner ere bedst passende for dette Marked, og følgende proforma Regning viser, hvorledes Salg for nærværende staar, samt det proportionelle Assortiment:

7	Tons	Tom.	1"	×	1/2"	} 25 Tons à 16.80 piculs. (1 picul = 133 1/8 $\mathcal{B}$ eng.) piculs 420. à Taels 2.85 Tls. 1 197.00 ÷ 1 % - 11.97	
7	—	—	1 1/4"	×	1/2"		
7	—	—	1 1/2"	×	1/2"		
1	—	—	1 3/4"	×	1/2"		
1	—	—	2"	×	1/2"		
1	—	—	2 1/2"	×	1/2"		
1	—	—	3"	×	1/2"		
							Tls. 1 185.03

÷ Udgifter:

Told 12½ cand. pr. piculs	Tls.	58.48
Pakhusleie 2 M. 1 ct. pr. pic. pr. Maaned	-	8.40
Ilandbringelse, Assortering, Levering, Porto		
o. s. v.	-	20.24
Kommission 3 %	-	35.91
		- 123.03
	Tls.	1 062.00

à 4 sh. 6 $\frac{1}{2}$ d = £ 239
eller cif. Shanghai £ 9. 11. 3. pr. Ton. For nogle Maaneder siden solgtes

et lignende Assortiment paa 50 Tons af det store Firma DHrr. Carlowitz & Co. hersteds for Tls. 2.95 pr. picul.

Af Staal indførtes i 1886 50 116.87 piculs til en Værdi af 155 056 Hk. Taels.

„Svensk“ Staal. Kvaliteten er ikke paaskjønnet tilstrækkelig af Kineserne, som ikke betale mere derfor end for det almindelige tyske, saakaldte „Bambus“ Staal. Her er desværre et Kvantum, som nu har ligget paa Lager i hele 5 Aar, og Omkostningerne ved denne Afskibning maa have været ruinerende høje; Modtageren burde forlængst have raadet Afskiberen til at sælge, og Tabet vilde da ikke have været saa svært.

Spiger gaa i massevis, men hidindtil blot de saakaldte „american cut nails“; af disse sælges der „Tusinder“ af Kagger. Naar blot Fabrikkerne ville iagttage at sælge gode Varer, og de kunne konkurrere i Pris med Amerikanerne, saa er der Udsigt til en stor Forretning; men der er en uhyre Forskel i Kvaliteten af Spiger. Jeg sender en Prøve af en amerikansk Spiger*), den lange, som sælges med megen Lethed, ligesaa en „engelsk“ Spiger*), som endog er vanskelig at sælge til 25 % lavere Pris.

Proforma Opgjør over det mest salgbare Assortiment Spiger, kan være oplysende for mulige Exportører:

100 Kagger (kegs) assorteret som følger: hver Kagge veier 1 Cwt. = 112 $\frac{1}{2}$ engelsk 2 Kagger 1 Toms, 2 Kagger 1 $\frac{1}{4}$ Toms, 2 Kagger 1 $\frac{1}{2}$ Toms, 4 Kagger 2 Toms, 30 Kagger 2 $\frac{1}{2}$ Toms, 20 Kagger 3 Toms, 20 Kagger 3 $\frac{1}{2}$ Toms, 10 Kagger 4 Toms og 10 Kagger 5 Toms

à Tls. 3.10 pr. Kagge	Tls. 310.00
÷ Diskonto 1 %	- 3.10

Tls. 306.90

÷ Udgifter.

Told 5 %	Tls. 15.35
--------------------	------------

Pakhusleie 2 Mdr. 34 cts. pr. Maaned	- 6.00
--	--------

Ilandbringelse, Porto og mindre Udgifter	- 2.21
--	--------

Kommission 5 %	- 15.34
--------------------------	---------

- 38.90

Tls. 268.00

à 4 sh. 6 d	£ 60. 6.
-----------------------	----------

pr. Dunk „cif“ 22 sh.

Ankere kunne sælges, men ikke stadig. En, der ønsker at konsignere, kan gjøre Regning paa en rimelig Pris; men han maa vente paa sine Penge, indtil der er Efterspørgsel efter Ankere, hvilket ikke hænder saa sjelden, da Skibe ofte miste Ankere under Tyfonen paa Kysten. De kinesiske Krigsskibe, de udenlandske Seilfartøier og de store kinesiske „Junker“ købe sine Ankere i Shanghai.

Af Beg importeredes 1 125 pic. til en Værdi af Hk. Tls. 1 039. Over Tjære findes ingen Opgave. Tjære og Beg er baade godt kjendt og vel likt; dersom Exportørerne vilde regelmæssig sende nogle Prøveafskibninger af ca. 25 Tdr. hver Gang, en 5 à 6 Gange, saa Kineserne blev endnu mere fortrolige med Varen, er det temmelig sikkert, at Bestillinger vilde falde af sig selv, og Exportørerne behøvede ikke mere at konsignere, men blot at modtage Betaling mod Konossement. Man maa dog have i Erindring, at denne Vare ogsaa møder stærk

*) Beror i Indredepartementets Konsulatkontor.

Konkurrence fra de tvende (engelske og franske) Gaskompagnier, som altid sælge til gangbare Priser, fordi de ikke kunne ophobe Lager.

Proforma Salgsregning med de fortiden paa Markedet gjældende Priser:								
10	Tønder	ca. 50 Gallons	{	à 7 ¹ / ₂	Tls.	56.25		
10	—	25 —					svensk Tjære	cand. pr. Gallon.
10	—	2 Cwt. = 224 $\mathcal{H}$					eng. svensk Beg	à Tls. 3
	pr. Tønde	.	.	.	.	30.00		
5	Tønder	ca. 2 Cwt. svensk Harpix	à Tls.	2 ³ / ₄	.	13.75		
					Tls.	100.00		

÷ Omkostninger:

Told 5 %	Tls. 5
Pakhusleie à 10 cts. pr. Tønde pr. Maaned 2 Mdr.	
Assurance	- 15
Modtagning, Porto o. s. v.	- 2
Auktionsgebyr 5 % Kommission delkredere 5 %	- 10
	- 32.00
	Tls. 68.00

eller „cif.“ à 4 sh. 6 d £ 15. 6. 0.

25 Gallons Tjære + 7 sh., 50 Gallons Tjære + 14 sh., Cwt.—Beg 9 sh., Cwt.—Harpix 8 sh. 3 d.

Parfumerier. Salget er indskrænket; de tyske Fabrikanter konsignere regelmæssig og sælge til høist mulige Priser: hvad der i Virkeligheden betales for, er ikke Indholdet, men Flaskerne, og de lugtende Vande ere altid den tarveligste Sort, der kan opdrives, specielt Eau de Cologne og Lavendelvand.

Sæbe er ligesom Sennep en uundværlig Husholdningsartikel, selv for de smudsige Kinesere; men Japan ligefrem oversvømmer Markedet med alle Sorter meget daarlig og meget billig Sæbe, hvorunder det europæiske Marked lider. Ikke destomindre konsigneres adskilligt, atter et Tegn paa Overproduktionen i Europa.

Af Øl importeredes til Shanghai i 1886 ca. 18 000 Kasser værd 62 100 Taels. Der konsumeres umaadeligt; men Efterspørgselen er udelukkende for tysk og engelsk Øl; desuden er her i Shanghai et Bryggeri, som ikke har ringe Afsætning, da det leverer Øl paa „Fad“. De Ølsorter, som sælges mest, er münchener „Pschorr“ og „Kindl“ bier, ligesaa østerigsk „Pilsener“, dernæst Flensburger; der er dog især „Pschorr“, og „Pilsener“ (det sidste i lange Rinskvinflasker), som er paa Moden. I disse tvende Sorter have Ølbryggerierne i en utrolig kort Tid, gennem dygtige Agenter, drevet det saavidt, at Intet konsigneres; blot Bestillinger modtages. Det er derfor ikke raadeligt at konsignere, medmindre et Bryggeri er begjærligt efter et nyt Marked og forberedt paa at acceptere lave Auktionspriser.

Smør. Omsætningen i 1886 beløb sig til 1 700 Kasser til en Værdi af Hk. Taels 5 200. Markedet har i de sidste to Aar været meget daarligt; udmærket fransk Smør sælges for 20 à 22¹/₂ candarin pr. $\mathcal{H}$. Der kan dog skabes et godt Marked, dersom Exportørerne vare forberedte paa at konsignere for et helt Aar og vilde regelmæssig sende 50 Kasser (1¹/₂, 1, 2, og 4 $\mathcal{H}$ „tins“ (daaser)) om Maaneden. Kineserne vilde efterhaanden blive bekendt med Mærket (the brand), og Bestillinger ja store Bestillinger kunde da regulært erholdes; men som sagt, Begyndelsen maa gjøres, og det med Tab. Det er absolut nødvendigt, at Mærket er vakkert udstyret især med de erholdte Medailler.

Hermetiske Levnetsmidler. Forbruget er ganske betydeligt; især vil Lax, Hummer og Ansjos, nedlagte i hermetiske Blikdaaser, finde god Afsætning.

Tændstikker. Det er væsentlig to Arter Sikkerhedstændstikker, som fabrikeres i Sverige og Norge, hvoraf begge finde stor Afsætning, nemlig: „rød dyppede“ (red dips) Fyrstikker, som maa pakkes i Kasser, hver indeholdende 50 Gros Æsker i 6 Zinkkasser (vel at mærke ikke Tinkasser), hver Zinkkasse indeholdende $8\frac{1}{3}$ Gros. Kineserne tælle, hvor mange Fyrstikker der er i en Æske, og hver Æske maa indeholde 68 Fyrstikker, under enhver Omstændighed ikke mindre end 66. Æskerne maa gjøres fint, meget firkantede med skarpe Hjørner, og Afrivningsmateriellet (the rubbing material) maa være af udmærket Kvalitet. Paa Toppen af hver Æske maa der være et kulørt Billede af en vakker udenlandsk (ikke kinesisk) Kvinde; dette Billede maa være ferniseret; Bunden af Æsken forsynet med en rød og hvid Kant med gult Papir, hvorpaa er trykt de kinesiske Bogstaver i sort.

Fyrstikkerne maa være rød-dyppede, dobbeltdyppede, det Indvendige af hver Æske maa være magentafarvet, og Kanterne maa have den samme Farve; Skuffen i Æsken overtrækkes med blaat Papir.

Hver 10 Æsker maa pakkes i blaat Papir, af samme Farve som Skuffen, og Pakken maa forsynes med det samme kvindelige Billede, i Midten.

For „sort-dyppede“ gjælde de samme Regler som anført for „rød“ dyppede. Den nuværende Markedspris for saadanne Fyrstikker er Taels $13\frac{1}{2}$ pr. Kasse; men naar engang Markedet (the chop) er etableret, kan man faa Taels 14 og 14.50, og store Kontrakter erholdes.

Det er en gjængs Opinion hjemme, at Købmændene herude og Agenterne i Hamburg og London have enorme Fortjenester; men dette er en stor Feiltagelse; alle Transaktioner med Kineserne blive gjorte mod en Kommission mindre end hjemme. Faktum er, at Forbruget er saa uhyre i en saadan Hovedartikel som Tændstikker, at det kan lønne sig at handle dermed mod en liden Fortjeneste.

50 Kasser à Taels $13\frac{1}{2}$	Tls.	675.00
÷ 1 % Diskonto 6.75	-	668.25

Udgifter:

Told 5 %		
Bankkom. 1 %		
Rente 3 Mdr. $1\frac{1}{4}$ %	} 12 $\frac{1}{2}$ %	84.38
mindre Udgifter $\frac{1}{4}$ %		
„charges“ og Kommission 5 %		Tls. 583.87
Søassurance $1\frac{1}{4}$ %		7.29
	Taels	576.58
à 4 sh. 4 d	£	125

„cif.“ 1 sh. pr. Gros for sort dyppede.

Beregning over „rødt“ dyppede:

50 Kasser à Taels $15\frac{1}{2}$	Tls.	775.00
1 % Diskonto 7.75	-	767.25

÷ Udgifter:

Told 5 %		
Bankkom. 1 %		
Renter 3 Mdr. $1\frac{1}{4}$ %	} 12 $\frac{1}{2}$ %	96.87
mindre Udgifter $\frac{1}{4}$ %		
„charges“ og Kommission 5 %		Tls. 670.38

Kurs 4 sh. 4 d	£ 145. 5.
Søassurance 1 $\frac{1}{4}$ %	- 1. 16. 8.

Netto £ 143. 8. 4.

Ved „Charges & Commission“ forstaaes følgende Udgifter: „Coolie hire, wharfage dues, warehouse rent & fire insurance.“

Fragt fra Hamburg til Shanghai er 16 Mark pr. m³; der er to Dampskibslinier „Norddeutscher Lloyd“ fra Bremen og „Kingsin“-Linien fra Hamburg — den sidste er vel at foretrække —, begge lade sig akkordere med, især naar det dreier sig om maanedlige Afskibninger.

Af „Fosfortændstikker“ sælges ogsaa Mængder, især af følgende tre Mærker: „The Times“, „Llama“ og „The University“, alle svenske Fabrikata.

De største Konkurrenter paa Fyrstikmarkedet ere Østerrige og Japan.

Østerrige's største Exportartikel til Kina er „Fyrstikker“; den Sort, det fabrikerer, er ganske egen, og da Forbruget af samme tiltager ugentlig, tilsendtes Udenrigsministeriet (den 28de April) 3 Æsker af dem, saa Fabrikanterne i Sverige og Norge kunde faa Anledning til at konkurrere og derved udvide sin Export, da det synes naturligt, at disse Fyrstikker kunne fabrikeres billigere i Norden, hvor der ingen Mangel er paa Vandkraft ei heller paa Træ; et Forsøg er Umagen værd. Hvad Kineserne specielt synes om, er, at Fyrstikkerne ere fernisserede og dyppede i brogede Farver; disse Fyrstikker ere dyrere end de svenske og norske, men have alligevel et stedse tiltagende Salg. De største østerrigske Fabrikanter ere: Moritz Meissner & Söhne, Wien; Scheller & Neffe i Böhmen og Pojatz & Co. i Triest: disses Vare betales med 16 $\frac{1}{2}$ til 17 Shanghai Taels leveret her pr. Kasse à 25 Gros; de gangbare Farver ere, og derpaa bør Fabrikanterne lægge Vægt: „gul, magenta, grøn, rosé og gentian“.

Fra Osaka i Japan importeres til Shanghai ikke mindre end 3 000 Kasser maanedlig; Kvaliteten er slet, da de ikke taale Fugtighed. Importen af Tændstikker til Kina i 1886 gik op til 1 973 731 Gros til en Toldværdi af 804 836 Hk. Taels.

Af Vinduesglas indførtes til Shanghai i 1886 47 306 Kasser. Vinduesglas sælges i 500 à 1 000 Kasser ad Gangen, og heri kan gjøres en stor Forretning, dersom Glasværkerne omhyggelig ville iagttage alle de Forholdsregler, som denne skjøre Vare kræver, specielt hvad Pakningen angaar. Den Kvalitet, som væsentlig indføres, kommer fra Belgien og kaldes „4me choix exportation“, og Glasset forsendes i Kasser, der ere aabne i Siden, og blødt Træ benyttes i Længden, medens Høiden, Laaget og Bunden er af haardt Træværk. Hver Kasse indeholder altid 100 Kvadratfod engelsk, og Assortimentet er i „Tommer“. Paa hver Kasse staar paa begge Sider Dimensionerne i Tal f. Ex. 22 $\times$ 18 eller 26 $\times$ 32 o. s. v., og Kasserne maa mærkes „Glas“ og staves opret, („stowed upright“), ellers iagttages ikke rigtig Forsigtighed ombord paa Dampskibene. Alt „4me choix exportation“ Glas sælges mod en Godtgjørelse af 5 % for Brækage i Shanghai; men skulde derimod Brækagen være meget stor og naa en 15 eller 20 %, da bryder Kjøberen sin Kontrakt; dersom Pakningen imidlertid sker med Omhu og Kjendskab, er der ingen Grund til svær Brækage, med mindre Dampskibet har havt Havari, og da refunderer Assurancen ethvert rimeligt Tab gennem Brækage under de almindelige Havariklausuler. De største belgiske Glasbrug sende sin egen Agent med det Tog til Antwerpen, der fører deres Glas; hans Pligt er at paase Afskibningen og forhindre, at Kasserne blive

haardt behandlede ved Stuvningen. Fragt for Glas fra Antwerpen pr. Norddeutscher Lloyd til Shanghai er 30 sh. + 10 % pr. 1 000 kg.; men Kinsin-Linien fra Hamburg er sikkert billigere, da Norddeutscher Lloyd har mere Fragt, end det kan tage.

Tydskerne gjøre nu Glas, som er omtrent ligesaa godt som det belgiske; desuagtet kan det endnu ikke betinge samme Priser, og Bestillinger kunne heller ikke erholdes for tysk Glas, da det ikke er tilstrækkelig kjendt blandt Kjøberne; men de konsignere uafsladelig, og det er den eneste Maade at erobre Markedet paa; thi ingen Kineser kjøber en Artikel, han ikke kjender gennem Erfaring. Nedenstaaende Opgave med de mest salgbare Dimensioner viser proforma Salg.

Tommer	20 × 14	24 × 16	26 × 18	30 × 20	32 × 22
Antal Kasser	70	70	80	70	60
Tommer	36 × 26	40 × 32	48 × 36		
Antal Kasser	60	60	30 ialt 500 Kasser, hver Kasse		

indeholdende 100 Kvadratfod, som til Dagens Priser er værd Taels 2.32½ pr. Kasse. Beregningen stiller sig, som følger:

500 Kasser à 2.32½	Tls.	1 162.50
Diskonto 1 %	-	11.63
	Tls.	1 150.87

÷ Omkostninger:

Told	Tls.	83.55
Bank Kom. 1 %		
Rente 3 Mdr. 1¼ %	7½ %	87.19
Telegram Kom. o. s. v. 5¼ %		
	-	170.74
	Tls.	980.13
Søassurance 1 %	-	9.80
	Tls.	970.33

Kurs à 4 sh. 4 d	£	210 4. 9.
eller „cif“ pr. Kasse	8 sh. 5 d	
Frugt à 30 -	1 - 7¾ -	
„fo.b.“ Hamburg pr. Kasse	6 sh. 9¼ d	

Papir sælges altid paa Auktion, hvor de kinesiske Kjøbmænd og Bogbindere stadig indfinde sig og købe, hvad de netop forhaanden behøve. Kvaliteten 50 à 60 H pr. „ream“ sælges vanskelig, derimod 20, 30 og 40 H glat. Emballagen som Bomuldsvarer med Jernbaand eller Tong rundt. I denne Vare burde de svenske og norske Papirmøller mageligt kunne konkurrere med de tyske. Forhandlingsregning over Trykpapir solgt i Shanghai.

14 „bales“ Trykpapir assorteret saaledes:

4 bales 30 Pakker à 20 H pr. ream à 1.70	Tls.	204.00
4 — 20 — 30 — — 2.30	-	184.00
4 — 15 — 40 — — 3.35	-	201.00
1 — 12 — 50 — — 4.60	-	55.20
1 — 10 — 60 — — 5.75	-	57.50

Tls. 701.70

÷ Omkostninger:

Told 5 %	35 08	
Værftspenge, Pakhusleie 2 Mdr. 15 cts. pr. bale	4.20	
Assurance $\frac{1}{6}$ %	2.50	
Veksling af mindre Udgifter	2.75	
Porto, Auktionsgebyr 5 % 	70.17	
Kommission 5 %		114.70
		Tls. 587.00

à 4 sh. 6 d. £ 132. 2.
 eller pr. ream assorteret cif. 9 sh. $4\frac{1}{2}$ d.

Tapeter sælges meget af; men kun de aller simpleste og billigste Sorter; de bruges kun i den nordlige Del af Landet, da Kineserne ikke netop købe dem for at pryde sine Værelser, men fordi de synes, at tapetserede Vægge holde Kulden nogenlunde borte.

Tapeterne pakkes i Baller (bales), der indeholde 300 Ruller, og hver Rulle maa være 19 til 20 Tommer bred og enten 12 eller 8 yards lang. Tidligere vare alle Ruller 12 yards lange; men Kineserne spørge nu efter 8 yards Længder, som de ville sælge i Landet til samme Pris, som forhen betales for 12 yards lange Ruller.

I hver Balle maa der findes et Assortiment af 6 à 8 Mønstre; men det er bedst at sende Prøvebøger med Posten først, hvori nøjagtig opgives Kvantiteten af hvert Mønster i Ballen. Ballerne maa pakkes lig Tougværk (cordage rolls). De billige Tapeter komme for Størstedelen fra England og Tydskland.

Forhandlingsregning over et Parti Tapeter solgt i Shanghai:

10 „Bales“ à 300 Ruller hver, almindeligt Tapetpapir 20 Tom. bredt og 12 Yards langt i 6 a 8 forskellige Mønstre à Tls. 0.08
 ÷ 1 % Diskonto Tls. 237.60

Omkostninger:

Told 5 %	Tls. 11.88	
Modtagning og Udlevering	- 1.00	
Pakhusleie 2 Mdr. à 10 C. pr. bale	- 2.00	
Brandassurance $\frac{1}{8}$ % 2 Mdr.	- 0.59	
Porto og mindre Udgifter	- 1.00	
Kommission 5 % (eller paa store Partier 3 %)	- 11.88	
		28.35

Tls. 209.25
 à 4 sh. 5 d Dagens Kurs £ 46. 4. 2.
 eller pr. Rulle £ 3. 2. 3. cif.

NB: Nogle Prøver medfølge*).

Kinas Vareomsætning med Udlandet gik i 1886 ifølge Toldvæsenets Statistik op til Hk. Taels 164 600 000; dette er Totalværdien af Importen plus Kinas Export til Udlandet; De største hidindtil naaede Tal vare i 1881 Hk. Tls. 163 300 000. Disse statistiske Opgaver gjøre Indtryk af, at der har hersket stor Velstand; et lignende Indtryk faar man af „Skibsfartssstatistikken“. Toldindtægterne have aldrig været bedre end nu. Totalsummen beløb sig i 1886 til Hk. Tls. 15 144 678, hvilket er næsten en halv Million Taels mere end Indtægten i 1881, som hidindtil har været Maximum, og

(*) De berø i Indredepartementets Konsulatkontor.

omtrent Tls. 680 000 mere end i 1885. Der er blot 3 Havne, som vise en Tilbagegang, nemlig Newchwang, Ningpo og Amoy og paa de to sidste Steder er Nedgangen ubetydelig, medens Newchwang er 38 000 Taels mindre end ifjor.

Den mest mærkværdige Forøgelse var i Wuhu; Toldindtægterne sprang der op fra Tls. 50 985 i 1885 til Tls. 252 256 i 1886. De øvrige notable Forhøielser vare i Chinkiang, Hankow og Ichang; den sidste Havn viser en Indtægt af Tls. 145 057, medens det samlede Beløb i 1878 kun var Tls. 1 498.

Værdien af Vareomsætningen mellem Kina og Udlandet gennem udenlandsk og kinesisk Skibsfart er som følger:

under britisk	Flag . . .	Hk. Tls.	126 539 358	—	75.22 %
— fransk	— . . .	- -	12 297 251	—	7.35 -
— tydsk	— . . .	- -	9 343 201	—	5.55 -
— japanesisk	— . . .	- -	7 793 185	—	4.63 -
— russisk	— . . .	- -	5 194 722	—	3.08 -
— kinesisk	— . . .	- -	3 634 438	—	2.15 -
— de forenede Staters	— . . .	- -	1 530 484	—	0.93 -
— andre Nationers	— . . .	- -	2 015 566	—	1.09 -

Hk. Tls. 168 348 205 — 100.00 %

De forenede Rigers Andel udgjorde Hk. Tls. 373 897 = Kroner 1 869 485, mod Hk. Tls. 210 719 = Kroner 1 053 595 i 1885, altsaa en Tilvæxt af 163 178 Taels eller Kr. 815 890, hvilket er et glædeligt Tegn, specielt, naar tages Hensyn til, at de fleste af de svenske og norske Skibe afgik herfra i Ballast.

Skibsfarten i 1885 til samtlige Traktathavne var ca. 23 500 Fartøier, medens den i 1886 pludselig gik op til 28 000 Fartøier eller forøgedes med 20 %. Tonnagen gik op fra 18 000 000 til næsten 22 000 000 Tons. Uagtet alle disse tilfredsstillende Tal har Forretningen ikke været fordelagtig i alle Grene, hverken for Producenten eller Kjøbmanden.

Kursen klage Alle over; det er et Element, som har angrebet mange Grene af Handelsomsætningen til en vis Grad ligesaa alvorlig, som en Krig vilde have gjort. Kursen i 1886 var endnu lavere end i 1885. Man kan tænke sig, hvilken Virkning det har havt paa Silke- og Themarkedet, naar Kursen gradvis faldt fra 4 sh. 11 $\frac{1}{4}$ d i Begyndelsen af 1885 til 4 sh. 3 $\frac{3}{8}$ d i August 1886; fra hvilken Notering den atter steg til 4 sh. 8 $\frac{7}{8}$ d mod Slutningen af Aaret.

Udførselen af The fra hele Kina var sort The 1 654 058 pic., grøn The 192 930 p., Brick-Tea 361 492 p. og Dust-Tea 8 719 p., ialt 2 217 199 picul til en samlet Toldværdi af Hk. Tls. 33 504 820.

Udførselen af sort The er den største, hvad Kvantitet angaar, i de sidste 6 Aar, og i samme Henseende forholder det sig ogsaa med Værdien. Men medens Kvantiteten virkelig har været stor, har Omsætningerne fra et kommercielt Punkt været meget ugunstige for de kinesiske Themæglere og for Udlændinge, hvis Kapital var optaget deri. En Undtagelse heri gjør dog Forretningen med Rusland, som ogsaa har tiltaget betydelig; til Rusland og russisk Manschuria exporteredes i 1886 609 176 piculs. De, som have profiteret ved de ualmindelig store Thetransaktioner, ere Theplanterne og Dampskibene, og ikke at forglemme Regjeringen selv, som har en Indtægt i Forhold til Exporten.

Silkeomsætningen for 1886 viser en stor Tilvæxt og har været lønnende baade for Producenten og Kjøbmanden. Exporten af Raasilke var

64 500 pic. vurderet Hk. Tls. 17 921 397, medens den gennemsnitlige aarlige Udførsel har været 60 000 pic. Ligeledes har Udførselen af Silkeaffaldet (refuse) tiltaget betydelig, for Aaret 45 000 pic. til en Værdi af Hk. Tls. 2 271 996. Raasilke (coarse) og vild Silke (wild) viser ogsaa en stor Fremgang; i 1885 var Udførselen henimod 8 000 piculs, medens der for dette Aar er en Tilvæxt af 50 Procent eller 12 500 pic. til en Værdi af næsten Hk. Taels 1 300 000. Exporten af Kokonerne er langt større end hidindtil kjendt; det er indlysende, at Silkeforretningens blomstrende Tilstand og Trivsel og store Udvikling i dens forskellige Brancher er det mest mærkværdige og mest taknemmelige Træk i Aarets Handel, enten det nu sees fra den indfødte Producent eller fra den udenlandske Kjøbmands Side, hvilke begge have havt god Høst.

Der siges, at den store Udførsel af Raasilke (raw) og Rendingssilke (thrown) er foranlediget gennem de lave Kurser og de høje Priser, der herskede for Silke i Europa; men det mest fremragende Moment i Kinas Silkehandel er den store Tilvæxt i Exporten af Affald (refuse), der kan tilskrives de høje Priser, som den forøgede Efterspørgsel af billige europæiske Silkevarer foraarsagede. Det er ogsaa den almindelige Mening, at Kineserne havde store Beholdninger oppe i Landet fra forrige Sæson; de fristende Priser bragte nemlig i en utrolig kort Tid frem store Kvantiteter af Silke. Sikkert er det, at Beholdningen for Aaret 1886 betydelig oversteg de sandsynlige Forraad, man havde tænkt sig ved Sæsonens Aabning.

Sukkerexporten har aftaget betydelig, 612 476 pic. imod 827 237 det foregaaende Aar. Nedgangen tilskrives følgende Aarsager: Paalæg af ny Beskatning paa Formosa, Konkurrence fra andre sukkerproducerende Lande, især Java, Indflydelsen af den Beskyttelse, der er givet Sukkerindustrien i andre Lande, og endelig Tørke, der herskede i de sydlige Provinser, hvor Sukkerplanterne findes.

Af Halmfletninger, udførtes 82 413 piculs til en Værdi af Hk. Tls. 2 089 185.

Af tilberedte og utilberedte Huder, udførtes 86 720 piculs, vurderede til 996 427; De udskibes væsentlig til Triest.

Exporten af Bomuld er i Tilbagegang; i Aarets Løb exporteredes 47 572 p. til en Værdi af 523 380 Hk. Tls.

Af Bomuldstøier importeredes diverse Sorter dog væsentlig „T cloths“ „drills“ og „sheetings“, til en Værdi af Hk. Tls. 29 049 653.

Jernbaner i Kina. Rygtet vil vide, at den syvende Prinds (Keiserens Fader Chung) er gunstig stemt for Bygningen af Jernbaner, og man taler om en Linie fra Tungchow (en tretten Mile fra Peking) til Tientsin, en 60 engelske Mile, som et Manchester Syndikat har kontraheret for. Aarsagen, hvorfor Jernbanen ikke kommer nærmere Peking end Tungchow er for ganske at undgaa at støde an mod det fremskridtsfiendske Partis Fordomme. Forkjæmperen for det fremadskridende Parti er Marquis Tsêng, forhenværende Gesandt i London. I Tientsin har D.Hrr. Schmidt & Co. faaet en Kontrakt med den kinesiske Regjering om at levere 30 Mile Jernbaneskiner for at udvide Jernbanelinien fra Kaiping Kulminerne. Prisen er yderst lav £ 4. 17. 6. pr. Ton netto, leveret i Peihofloden, hvilket svarer til £ 3 pr. Ton leveret i en tysk Havn, og altsaa en lidet misundelsesværdig Kontrakt. Et fransk Konsortium skal for Regjeringen anlægge en Jernbane fra Tientsin til Taku. Aviserne fortælle, at et stærkt Syndikat er dannet, bestaaende af belgiske og engelske Kapitalister for at anlægge 1 500 Mile Jernbaner i Kina. Forslaget, som er forelagt den kinesiske Regjering gennem den belgiske

Minister i Peking, og som sandsynlig vil blive akcepteret, gaar ud paa at overgive en Sum af £ 32 000 000 i Regjeringens Hænder, at tilbagebetales i 10-aarlige Terminer. Jernbanemateriellet skal leveres udelukkende af belgiske og engelske Fabrikker; Linierne, som paatænkes byggede, ere tvende, en fra Nanking over Yangtsze og langs den store Kanal til Peking ca. 800 Mile, og en anden fra Canton til Hanoi ca. 700 Mile.

Tydske Fremskridt i Kina. Ved Ankomsten til Shanghai fængsles den Fremmedes Opmærksomhed ved to store Pragtbygninger i det amerikanske Kvarter, lige ved Floden; det tydske Riges Flag vaier paa Toppen for at betegne, at det er det tydske Generalkonsulat. At Tydskland har uhyre Interesser herude, kan man straks slutte af denne paladslignende Bygning. Der har i de senere Aar, især fra engelsk Side, været klaget over, at Tydskerne drive Engelskmændene af Marken, at det er forbi med deres Handel, og at blot Smaahandlerne med sine Butikker kunne bestaa. Aarsagen er vel væsentlig den, at Britten har en vis Hauteur og behandler Kineserne med Foragt og en tilsyneladende Uvenlighed, medens Tydskerne forstaa langt bedre at omgaaes med og behandle Kineserne. Engelskmændene maatte maaske lære, før det er for sent, at en Kjøber med „Kontanter“ i Lommen er en Fyrste i Handelen.

Tydskerne benytte alle Midler for at komme ind med Kineserne; til Exempel have flere akcepteret kinesiske Titler, blandt andre en af Cheferne i et herværende Firma; en af Cheferne i nævnte Firma var endog, naar han underhandlede med Kineserne om de store Kanonkontrakter, „klædt i Mandarins Dragt med Pidsk“. Tydskerne have nu omtrent de samme Fordele som Franskmændene, en regelmæssig subventioneret Postforbindelse.

Som Afslutning af denne Indberetning skal det bemærkes, at den mest effektive Maade at udvide de forenede Rigers Handel og Industri i Kina vilde være at grundlægge et svensk eller norsk Handelshus, ved Dannelsen af et Interessentskab med en ordentlig Kapital, der er nødvendig, indtil Forretningen var indarbejdet. Opofrelser maa der gjøres, og der vilde muligvis hengaa nogen Tid, inden en Del af Varerne bleve kjendte; men ved gode Ombud, der ere dygtige Forretningsmænd, og Sprogmand, og som have nøie Kjendskab til Varerne, vil der kunne skæbes en lønnende Forretning.

Mexiko, den 9de Mai 1887.

Til Laguna kom i 1886 17 norske Seilfartøier; for 13 af dem er Drægtigheden opgivet til 3 984 Tons, og 11 svenske Fartøier; til Frontera de Tabasco kom 14 norske Fartøier dr. 4 672 Tons, deraf 1 dr. 479 Tons fra Arendal, samt 2 svenske Fartøier dr. 626 Tons; til Minatitlan kom 23 norske Fartøier dr. 7 963 Tons og 3 svenske dr. 899 Tons og til Merida og Progreso kom 2 norske Seilfartøier dr. 511 Tons og 1 norsk Dampskib dr. 380 Tons samt 1 svensk Seilfartøi dr. 264 Tons.

Jernbaner anlægges allevegne i det Indre af Landet; Agerbruget gjør raske Fremskridt, og da Præsidenten er bleven gjenvalgt for 4 Aar, tør man haabe paa en længere Periode af indre Ro.

I Laguna er der en Afgift til Staten af Farvetræ af $6\frac{1}{4}$ Centaver pr. Kv. og til Kommunen 1 Centav. pr. Kv. samt endvidere 25 % af begge i Afgift til Forbundet; af Mahogny og Cedertræ er der en Afgift til Forbundet af 12 Realer pr. „esterio“. I Havneafgift erlægges ved Ankomst og Afgang,

beregnet efter Fod Dybgaaende, 14 Realer pr. Fod, Havnelodsens Baad § 3, Afgifter til Havnefogden § 3.50, Udbedring i Havnen „hver Bevægelse“ § 4.50. Der findes i Havnen ingen bestemt Karantæneplads, og Fartøjerne maa gjenneengaa Karantæne to eller tre Mile fra Byen paa Bugten og nu for Tiden de, der komme fra Centralamerika, udenfor Barren. Tidligere var det Skik, at Skib i Karantæne blev visiteret hver Dag af Sundhedsvæsenets Læge, der gjorde sin Runde og lod sig betale § 6.50; men da man har modsat sig dette Misbrug, eksisterer det ikke længere.

Minatitlan. Udførselen bestaar næsten udelukkende af Mahogny og Ceder, hvoraf den største Del gaar til Europa i Seilfartøier paa 200-400 Tons og Resten, hovedsagelig Ceder, til de forenede Stater. Mindst $\frac{3}{4}$ af Exporten er i de senere Aar gaaet med norske og svenske Skibe, og saa vil formodentlig ogsaa ske for Fremtiden, saa længe Fragterne holde sig lave og ikke overstige 46 sh. 6 d pr. Ton „weight“; naa de høiere op, vil utvivlsomt andre Nationers Fartøier konkurrere i Traden.

I de sidste 5 Aar er følgende Kvantum Mahogny og Ceder udført med norske og svenske Skibe:

Med norske Fartøier:

1882	10	Fartøier dr.	2 774 Tons,	3 103 Tons Ladning,	Værdi mex. §	55 854
1883	17	—	4 832 —	5 491 —	—	109 820
1884	23	—	7 912 —	8 694 —	—	173 880
1885	24	—	7 035 —	7 902 —	—	140 728
1886	23	—	7 963 —	8 460 —	—	132 566

Ialt 92 Fartøier dr. 30 516 Tons, 33 650 Tons Ladning, Værdi mex. § 612 848

Med svenske Fartøier:

1882	4	Fartøier dr.	1 086 Tons,	1 312 Tons Ladning,	Værdi mex. §	23 616
1883	4	—	1 102 —	1 274 —	—	25 480
1884	10	—	3 630 —	4 167 —	—	83 340
1885	12	—	3 230 —	3 644 —	—	65 752
1886	3	—	899 —	1 004 —	—	15 789

Ialt 33 Fartøier dr. 9 947 Tons, 11 401 Tons Ladning, Værdi mex. § 213 977

Fartøier, der ankomme i Ballast for at indtage Ladning i Havnen, have at erlægge følgende Afgifter:

Lods ind og ud over Barren, § 6 hver Vei § 12.00
Dybgaaende (draught of water) § 1.75 pr. Fod for Indgaaende
og for Udgaende.

Havnekapteinens Afgift - 3.50
Sundhedspas (bill of health and stamp) - 4.25
Fyrafgifter - 25.00

Kommuneafgift af Skibe under 100 Tons § 10.00, 101—200 Tons § 12.00, 201—300 Tons § 14.00, 301—400 Tons § 16.00, 401—600 Tons § 25.00.

Af Kommuneafgifterne erlægges desuden 25 % Afgift til Staten.

Havneafgifter, medens Ballast losses, pr. Dag § 2.50.

Alle de ovennævnte Afgifter ere obligatoriske; men skulde en Skibsfører forlange en Lods op ad Floden fra Barren til Lasteplass eller omvendt, vil en Afgift af § 12.00 hver Vei blive opkrævet af Havnekapteinen, til hvem man maa henvende sig for at faa en „licenced“ Lods. Kommuneafgiften kan forandres hvert Aar.

Karantæne paalægges sjelden; men skulde dette blive Tilfældet, vilde det være hensigtsmæssigst, at Fartøiet gaar til Sacrificios nær Vera Cruz,

der er det eneste Sted, hvor Fartøiet vilde være i Ly af Nordenstormene, og hvor Lægehjælp vil være at erholde.

Barren ved Coatzacoalcos har i over 30 Aar været anseet som permanent; men som Følge af voldsom Flod ved Udgangen af forrige Aar er et Lag bleven afsat, der i betydelig Grad har forringet Vandets Dybde, saaat det nu antages, at intet Skib vil kunne indtage Ladning til over 12 engelske Fods Dybgaaende. En Meddelelse herom er opslaaet ved Indgangen til Vicekonsulatet.

Klimatet i Minatitlan er i Almindelighed sundt, og uagtet nær Vera Cruz, er der aldrig indtruffet noget Tilfælde af gul Feber. Lægehjælp for Skibsførere og Mandskaber kan faaes efter Kontrakt for $\$$ 5.00 pr. Mand for den hele Tid, et Fartøi er i Havnen, eksklusive Medicin.

Merida—Progreso. Indførselen tiltager stadig, hovedsagelig fra de Forenede Stater, England, Tydskland, Frankrige og Spanien; fra Norge og Sverige komme kun smaa Partier Klipfisk i Kasser og Jern i Barrer. Vilde Kjøbmænd hidsende Prøver samt Prislistes i det spanske Sprog, er det ikke usandsynligt, at Importen fra de forenede Riger vilde kunne tiltage. Der foregaar ingen direkte Udførsel til Sverige eller Norge; men det er antageligt, at endel af Provindsens Hovedprodukt Hamp „Sisal“, kommer til de nævnte Lande over England og Tydskland, og meget mere vilde formodentlig benyttes deraf, saafremt Konsumenterne satte sig i direkte Forbindelse med Hovedmarkedet i Merida. Der udførtes i 1884 233 321 Baller Hamp, i 1885 244 746 Baller og i 1886 229 062 Baller af en gjennemsnitlig Vægt af 350 $\mathcal{L}$. Der udføres desuden endel Huder og Skind samt Logwood i stadig forøget Mængde.

I 1886 ankom under amerikansk Flag 17 Seilfartøier dr. 4 312 Tons og 60 Dampskibe dr. 108 901 Tons, under engelsk Flag 15 Seilfartøier dr. 5 076 Tons og 74 Dampskibe dr. 84 098 Tons, under spansk Flag 2 Seilfartøier dr. 831 Tons og 60 Dampskibe dr. 102 504 Tons, under tydsk Flag 8 Seilfartøier dr. 2 832 Tons og 13 Dampskibe dr. 16 712 Tons, under norsk Flag 2 Seilfartøier dr. 511 Tons og 1 Dampskib dr. 380 Tons, under svensk Flag 1 Seilfartøi dr. 264 Tons og under italiensk Flag 2 Seilfartøier dr. 442 Tons, ialt 255 Fartøier dr. 326 863 Tons.

Progreso er kaldet en Havn, men er egentlig blot et Strandsted beliggende 21.18 N. B. og 89.39 V. L. Sandbund for Ankring, Toldboden i SØ. med god Beliggenhed for Lægtene for at naa Fartøi og Kysten. Landbris daglig eller SØ. indtil Kl 11 Form. og fra Kl. 12 M. Søbris eller NØ. Under Nordenvindssæsonen fra Oktober til Januar maa Forsigtighed iagttages. Lods fordres ikke, saa ingen Lodsafgift; da ingen Dampbugserbaade ere at faa, ankre Seilskibe i Regelen i 4—5 Favne. Af Havneafgifter erlægges kun $\$$ 3 50 til Havnekapteinen.

Det er vanskeligt at naa Pieren for Fartøier, der stikke dybere end 10 Fod, da der ved Høivande sjelden er mere end $10\frac{1}{2}$ Fod; Havnekapteinen vil i Tilfælde for en ringe Afgift fungere som Lods. Fyret er paa Taget af Toldboden, 17 Fod over Havfladen; det sees 12 Mile af Land. Seilskibe, der udlosse Ladning, betale $\$$ 25 i Fyrafgift for Indgaaende og $\$$ 25 for Udgaaende; naar de komme i Ballast og indtage Ladning, betale de Intet. Dampskibe, lastede for Ind- og Udgaaende, betale $\$$ 100 hver Vei; naar de komme i Ballast og laste, betale de Intet. Afgift for Sundhedspas $\$$ $5\frac{1}{4}$ for Seilskibe og Dampskibe. Skibsafgifter: Seilskibe i Ballast og alene med Kul fri, delvis med Kul og med Stykgods $\$$ 1.50 pr. Ton Stykgods, ligeledes $\$$ 1.50 pr. Ton, naar helt ladet med Stykgods; Dampskibe fri.

I Henseende til Karantæne er Toldvæsenet her meget strengt ligeoverfor Skibe, der komme fra Steder, der formodes smittede, eller naar de føre urent Sundhedspas.

Til Tampico kom 22 engelske Dampskibe og 3 engelske Seilfartøier, 18 amerikanske Dampskibe og 17 Seilfartøier, 12 tyske Dampskibe, 6 mexikanske Dampskibe og 22 Seilfartøier, 3 spanske Dampskibe og 1 dansk Seilfartøi, ialt 104 Fartøier dr. 92 149 Tons. Af Fartøierne afgik 44 til de Forenede Stater, 21 til Storbritannien og 12 til Tydskland, medens 25 gik i Kystfart.

Rio de Janeiro.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne:							
Fra Norge og Sverige til:							
Hovedstationen	22	6 602	-	-	22	6 602	185 500
Fra udenrigske Steder til:							
Hovedstationen	147	70 955	-	-	147	70 955	1 547 800
Vicekonsulstationerne . .	221	73 150	31	7 085	252	80 235	1 654 500
Ialt	390	150 707	31	7 085	421	157 792	3 387 800
II. Afgaaede:							
Til udenrigske Steder fra:							
Hovedstationen	42	16 946	134	62 951	176	79 897	292 620
Vicekonsulstationerne . .	108	26 640	136	49 614	244	76 254	355 030
Ialt	150	43 586	270	112 565	420	156 151	647 650

Der solgtes 1 norsk Fartøi dr. 246 Tons.

Til Distriktet ankom 6 svenske Fartøier dr. 1 334 Tons med Ladning fra Sverige og Norge og 75 dr. 22 044 Tons med Ladning og 7 dr. 1 568 Tons i Ballast fra udenrigske Steder; 33 Fartøier dr. 7 946 Tons afgik med Ladning, og 52 dr. 17 059 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 31te Marts.

Sammenlignet med det foregaaende Aar udviser de forende Rigers Skibsfart paa Distriktet en Forøgelse af 104 Fartøier og 38 334 Tons for de ankomnes og 114 Fartøier og 42 020 Tons for de afgaaedes Vedkommende. Forøgelsen er forholdsvis større for de norske end for de svenske Fartøier, saaledes som fremgaar af følgende Oversigt:

	1886.			1885.		
ankomne norske Fartøier .	421	dr.	157 792 Tons,	337	dr.	123 754 Tons
afgaaede — — .	420	-	156 151 —	327	-	118 197 —
ankomne svenske — — .	88	-	24 946 —	68	-	20 650 —
afgaaede — — .	85	-	25 005 —	64	-	18 939 —

Desuden anløb 12 norske og 2 svenske Fartøier Distriktet for Ordre eller Proviant eller i Havari, og til Karantænepladsen Ilha Grande indkom 8 norske og 2 svenske Fartøier, der afgik uden ellers at anløbe Distriktet.

Fragtfortjenesten for Skibsfarten paa Distriktet har været:

for 390 med Ladning ankomne norske Fartøier	£ 178 425	{	£ 222 366
- 150 — — afgaaede — —	- 43 941	{	- 41 492
- 81 — — ankomne svenske — —	- 33 654	{	
- 33 — — afgaaede — —	- 7 838	{	

Tilsammen £ 263 858

Fragtfortjenesten har været mindre end i 1885, hvilket har sin Forklaring i de mindre fordelagtige Hidfragter og Vanskeligheden af her at finde lønnende Udfragt. Hertil kom ogsaa de henimod Udgangen af Aaret vedtagne Karantæneforholdsregler, hvorefter alle fra La Plata ankommende Fartøier maatte gaa i Karantæne og for det meste der udlosse sin Ladning og afgaa i Ballast.

Besætningerne paa de til Hovedstationen ankomne norske og svenske Fartøier udgjorde 2 133 Mand, af hvilke der paamønstredes 99, afmønstredes 65, rømte 22, efterlodes syge 34, døde 27 og hjemsendtes 2.

Hyrebeløb ere hjemsendte for 40 norske Sømænd med Kr. 4 730 og for 20 svenske Sømænd med Kr. 1875.

I hvilken Grad de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i de sidste Aar er gaaet fremad, fremgaar af Følgende:

Ankomne Fartøier.

	Norske.	Svenske.	Tilsammen.
1881	127 dr. 41 993 Tons	52 dr. 14 091 Tons	179 dr. 55 984 Tons
1882	165 - 55 700 —	44 - 14 467 —	209 - 70 167 —
1883	172 - 57 377 —	42 - 13 851 —	214 - 71 228 —
1884	236 - 84 009 —	69 - 24 068 —	305 - 108 077 —
1885	337 - 123 755 —	68 - 20 650 —	405 - 144 405 —
1886	421 - 157 792 —	88 - 24 946 —	509 - 182 738 —

Denne Forøgelse i de forenede Rigers Skibsfart er desto mærkeligere, som den almindelige Skibsfart paa Brasilien snarere er aftaget end tiltaget. Dette fremgaar idetmindste af Havnerørelsen i Rio de Janeiro, hvilken i de sidste ti Aar har været følgende:

Ankomne Fartøier

	fra udenrigske Havne.	fra indenrigske Havne.
1877.	1 439 dr. 1 120 420 Tons	1 569 dr. 338 521 Tons
1878.	1 424 - 1 097 786 —	1 408 - 372 799 —
1879.	1 313 - 1 075 847 —	1 628 - 513 564 —
1880.	1 297 - 1 069 186 —	1 409 - 449 906 —
1881.	1 285 - 1 125 059 —	1 456 - 450 662 —
1882.	1 288 - 1 197 671 —	1 439 - 400 130 —
1883.	1 218 - 1 220 332 —	1 414 - 454 739 —
1884.	1 245 - 1 281 388 —	1 346 - 470 251 —
1885.	1 282 - 1 376 082 —	1 417 - 475 298 —
1886.	1 215 - 1 298 291 —	1 345 - 485 708 —

Afgaaede Fartøier

	til udenrigske Havne.	til indenrigske Havne.
1877.	1 184 dr. 1 052 937 Tons	1 802 - 452 362 Tons
1878.	1 158 - 1 061 564 —	1 693 - 469 302 —
1879.	1 127 - 1 059 115 —	1 857 - 601 790 —

Afgaaede Fartøier

	til udenrigske Havne.			til indenrigske Havne.		
1880.	1 083	dr.	1 006 719 Tons	1 632	dr.	511 448 Tons
1881.	1 121	-	1 117 137 —	1 631	-	519 019 —
1882.	1 064	-	1 140 439 —	1 642	-	535 558 —
1883.	1 067	-	1 207 821 —	1 588	-	540 890 —
1884.	1 111	-	1 233 096 —	1 499	-	518 883 —
1885.	1 033	-	1 254 847 —	1 557	-	512 064 —
1886.	980	-	1 196 115 —	1 505	-	563 575 —

Hovedstationens Havnerørelse repræsenteres saaledes i Aaret 1886 af 2 560 indgaaende Fartøier dr. tils. 1 783 999 Tons, og 2 482 udgaaende dr. 1 759 690 Tons, og meddeles disse i Henseende til Nationalitet, som følger:

Ankomne	Dampskibe.	Seilfartøier.	Tilsammen.
Brasilianske	529	640	1 169
Amerikanske F. S.	12	82	94
Argentinske	1	4	5
Belgiske	41	1	42
Danske	—	23	23
Engelske	317	223	540
Franske	123	24	147
Hollandske	2	9	11
Italienske	42	10	52
Norske og svenske	—	206	206
Portugisiske	—	59	59
Russiske	3	2	5
Spanske	—	2	2
Tyrkiske	—	1	1
Tydske	131	57	188
Østerrigske	14	2	16

Tils. 2 560

Deraf vare af Dampskibene ca. 1 215 dr. 1 353 495 Tons ankomne og 1 162 dr. 1 304 996 Tons afgaaede, samt af Seilfartøierne 1 345 dr. 430 504 Tons ankomne og 1 320 dr. 454 609 Tons afgaaede.

Af disse Tal fremgaar det, at om man sætter ud af Betragtning den indenlandske d. e. den brasilianske Skibsfart, der udelukkende bestaar i Kystfart, er de forenede Rigers Skibsfart næst efter den engelske den betydeligste i Fragtfarten hersteds. Ogsaa i Kystfarten indtage vore Skibe en ikke saa underordnet Stilling, hvilket beviser, at ogsaa i denne specielle Fragttrade findes ofte lønnende Sysselsættelse. I 1886 repræsenteredes Kystfarten til og fra Rio Janeiro af følgende Fartøier:

	Ankomne			Afgaaede		
	fra indenrigske Havne.			til indenrigske Havne.		
	Dampsk.	Seilfart.	Tils.	Dampsk.	Seilfart.	Tils.
Brasilianske	489	616	1 105	464	622	1 086
Amerikanske F. S.	—	2	2	10	6	16
Argentinske	—	—	—	—	2	2
Belgiske	5	—	5	5	—	5
Danske	—	9	9	—	17	17
Engelske	77	25	102	95	46	141
Franske	20	3	23	30	2	32
Hollandske	—	5	5	—	6	6

	Ankomne			Afgaaede		
	fra indenrigske Havne.			til indenrigske Havne.		
	Dampsk.	Seilfart.	Tils.	Dampsk.	Seilfart.	Tils.
Italienske	1	—	1	3	—	3
Norske og svenske	—	20	20	—	78	78
Portugisiske	—	11	11	—	32	32
Russiske	—	—	—	—	1	1
Spanske	—	—	—	—	1	1
Tydske	46	10	56	50	24	74
Østerrigske	6	—	6	8	—	8

Dampskibene bestaa hovedsagelig af Paketbaade, der anløbe flere brasilianske Havne paa Hid- og Hjemveien; Seilfartøierne repræsenterer derimod, med faa Undtagelser, særskilt hidførte eller herfra udførte fulde Ladninger. At Dampskibenes Konkurrence dog ogsaa i denne Trafik begynder at udtrænge Seilfartøierne, sees bedst af de førstes tiltagende og de sidstes aftagende Antal i nævnte Fragtfart paa Rio de Janeiro i de sidste 10 Aar.

Fra indenrigske Havne ankom:

	Dampsk.	Seilfart.	Tils.	Drægtighed.
1877	406	1 163	1 569	383 521 Tons
1878	438	970	1 408	372 799 —
1879	539	1 087	1 628	513 564 —
1880	490	919	1 409	449 906 —
1881	576	880	1 456	450 662 —
1882	605	834	1 430	400 130 —
1883	598	816	1 414	454 739 —
1884	582	764	1 346	470 251 —
1885	617	782	1 399	478 871 —
1886	638	707	1 345	489 487 —

Regelmæssige Dampskibsture paa Brasilien				udføres af følgende Bolag:	
Messageries Maritimes	2	Gange om	Maaneden	fra Bordeaux den	5 og 20
Chargeurs Réunis	2	—	—	- Håvre	- 2 - 25
Transports Maritimes	1	—	—	- Marseille	- 14 - —
Royal Mail	2	—	—	- Southampton	- 9 - 24
Pacific Steam Nav. & Co.	2	—	—	- Liverpool	hveranden Lörd.
Brazil River Plate	1	—	—	- Do.	den 1
Australian Mail	1	—	—	til London	- -
Florio Rubattino	2	—	—	fra Genua	- -
Sud Am. Dampf. Gt.	3	—	—	- Hamburg	- 4, 15, 25
Norddeutscher Lloyd	1	—	—	- Bremen	- 25
Austrian Do.	1	—	—	- Triest	- -

Noteringerne paa Rio de Janeiro's Fragtmarked varierede betydelig i Aarets Løb; Fragterne paa Europa steg i de sidste Maaneder af Aaret, da den ligeoverfor Laplatalandene vedtagne Karantæne formindskede Dampskibseilighederne saavel til Europa som til de forenede Stater.

Der noteredes:

	Amerika		Europa	
	Dampskibe.	Seilfartøier.	Dampskibe.	Seilfartøier.
	sh.	sh.	sh.	sh.
Januar	30—35	12. —20	20—35	30—35
Februar	25—30	12. 6—20	25—35	30—35
Marts	25—30	15. —20	25—35	30—35
April	25—30	15. —20	15—35	30—35

	Amerika		Europa	
	Dampskibe.	Seilfartøier.	Dampskibe.	Seilfartøier.
	sh.	sh.	sh.	sh.
Mai	25—30	12. --20	15—30	30—35
Juni	25—30	10. --20	25—30	30—35
Juli	25—30	10. --20	15—30	30—35
August	25—30	10. --20	20—30	30—35
September	25—30	10. --20	25—30	30—35
Oktober	25—30	10. --20	25—30	30—38
November	40—50	12. --20	30—35	35—50
December	50	12. 6—20	35—50	38—50
Laveste og høieste				
Fragt i 1886	25—50	10. --20	15—50	30—50
— i 1885	25—40	10. --20	20—50	27—37. 6

Handel. Det forløbne Aar har i det Hele taget for Brasiliens Handel og Næring været heldigt. Kaffeafkastningen var vistnok noget mindre rig end det foregaaende Aar, men Priserne desto fastere, og Vexelkursen, som ved Aarets Begyndelse endnu noteredes à 17 d, opnaaede snart den mere normale Notering af 20--21 d og holdt sig med forholdsvis faa Forandringer paa dette Standpunkt indtil Aarets Udgang. Fondsbørsomsætningerne gik op til 85 625 000 Milreis (ca. 160 Mill. Kroner) og Salget af Mynt og Vexler til 281 352 025 Milreis (ca. 514 Mill. Kroner). Handelsomsætningen udgjorde 193 977 555 Milreis (ca. 346 Mill. Kr.), hvoraf 100 808 309 Import og 93 169 246 Export, fra 1885 en Forøgelse i Importen af 12½ Mill. og en Formindskelse i Exporten af 9½ Mill. Milreis.

Indførselen foregik fra følgende Lande:

	Milreis.		Milreis.
England	39 721 130	mod	36 765 211 i 1885
Frankrige	11 861 767	-	12 514 653 - —
Uruguay	11 097 745	-	7 262 272 - -
Tydskland	9 570 111	-	9 009 121 - -
Forenede Stater	7 213 029	-	7 731 273 - —
Portugal	6 151 970	-	5 544 637 - —
Argentinske Rep.	5 521 835	-	2 723 886 - —
Belgien	5 326 133	-	4 062 767 - —
Indien og Kina	1 237 652	-	975 697 - —
Norge og Sverige	974 052	-	745 604 - —
Italien	806 327	-	689 652 - —
Australien	682 429	-	618 010 - —
Afrika	250 987	-	410 427 - —
Spanien	103 818	-	114 746 - —
Chile	101 724	-	62 193 - —
Rusland	67 750	-	32 220 - —
Danmark	19 850	-	17 630 - —

Tilsammen 100 808 309 mod 88 279 946 i 1885.

Indførselen fra de forenede Riger, som viser en Forøgelse af 228 448 Milreis, bestod hovedsagelig af følgende Artikler:

Trælaster, hvoraf der ankom 37 Ladninger, nemlig 23 fra Sverige og 14 fra Norge, tils. 23 768 Dussin Furu- og Granbord, hvoraf 14 807 fra Sverige og 8 961 fra Norge. Sammenlignet med de foregaaende Aar viser ogsaa Trælasterindførselen fra de forenede Riger en ikke ubetydelig Tilvæxt;

der ankom i 1880 19 930 Dusin, 1881 14 842, 1882 23 867, 1883 13 673, 1884 10 579, 1885 18 579 og 1886 23 768 Dusin. Konsignatarer af de i 1886 ankomne 37 Ladninger vare: Chr. Hecksher & Co. 25 Ladninger, 14 430 Dusin, C. W. Gross & Co. 10 Ladninger, 8 169 Dusin, og Leonel de Carvalho 2 Ladninger, 1 169 Dusin. Som det fremgaar af nedenstaaende Opgave, stillede Priserne, navnlig mod Slutningen af Aaret, sig noget mindre fordelagtig end i 1885:

	1886.		1885.	
Januar	37 — 38	Milreis	37 — 37 $\frac{1}{2}$	Milreis
Februar	38 — 41	—	37 — 38	—
Marts	38 — 38 $\frac{1}{2}$	—	37 — 38	—
April	38 — 38 $\frac{1}{2}$	—	39 — 39 $\frac{1}{2}$	—
Mai	38 $\frac{1}{2}$ — 39	—	39 —	—
Juni	39 —	—	39 — 41	—
Juli	35 —	—	39 — 41 $\frac{1}{2}$	—
August	33 — 35	—	38 $\frac{1}{2}$ — 40 $\frac{1}{2}$	—
September	31 $\frac{1}{2}$ — 33 $\frac{1}{2}$	—	37 $\frac{1}{2}$ — 41 $\frac{1}{2}$	—
Oktober	34 — 37	—	37 $\frac{1}{2}$ — 40 $\frac{1}{2}$	—
November	31 — 34	—	37 $\frac{1}{2}$ — 40	—
December	37 —	—	37 — 38 $\frac{1}{2}$	—

Prisen pr. Dusin Planker.

Fra Nordamerika ankom 11 055 490 løbende Fod mod 12 630 839 i 1885; heraf var 7 757 067 Fod Furuplanker. Indførselen af denne Varesort fra Nordamerika synes at være i Aftagende, idet Indførselen i 1884 var 10 404 593 Fod og i 1885 8 587 698 Fod. Derimod er Indførselen af Sprucepine tiltaget med to Forsendelser, en i April fra Halifax paa 59 426 Fod og en i Novbr. fra St. John paa 403 294 Fod tils. 462 730 Fod, mod 196 346 Fod i 1885. Den første Konsignation solgtes til 38 $\frac{1}{2}$ pr. Dusin, den sidste til 38. Middelpriiserne for amerikansk Furu have været 108—120 Reis pr. løbende Fod.

Af Jern og Staal kom fra Sverige og Norge ca. 310 Tons eller 7 440 Centn. mod 1 674 i 1885; fra Hamburg kom derhos ca. 105 Tons.

Af Tændstikker, hovedsagelig fra Jønkøpings Fabrik, indførtes 10 036 Kasser mod 7 778 i 1885. Prisen for Jønkøpings Tændstikker varierede mellem 96 og 113 Milreis pr. Kasse.

Klipfisk. Fra Norge indførtes 17 745 Kasser mod 7 469 Kasser i 1885; Totalindførselen paa Pladsen udgjorde i 1886 18 745 Kasser, 4 602 Fade og 66 045 Bøtter, 8 757 Kasser, 4 328 Fade og 2 524 Bøtter mere end i 1885.

Beholdning den 1 Januar	15 149 Bøtter,	761 Kasser,	—	Fade
Indførsel	66 045 —	18 745 —	2 602	—
	81 194 —	19 506 —	2 602	—
afhændede	63 333 —	18 665 —	2 552	—

Beholdning den 31 Decbr. 17 861 Bøtter, 841 Kasser, 50 Fade.

Priserne varierede betydelig, som følgende Sammendrag udviser:

Januar	23—25 Milr. pr. Kasse.	23—27 Milr. pr. Bøtte.
Februar	25—27 — —	26—28 — —
Marts	30—32 — —	28—30 — —
April	30—32 — —	26—30 — —
Mai	25—29 — —	24—30 — —
Juni	24—28 — —	26—30 — —

Juli	24—27	Milr. pr. Kasse.	26—30	Milr. pr. Bøtte.
August	19—21	— - —	22—26	— - —
September	18—21	— - —	18—25	— - —
Oktober	17—20	— - —	18—25	— - —
November	18—24	— - —	18—24	— - —
December	22—26	— - —	18—26	— - —

Importen er i Tiltagende, da det sammenregnede Antal Kasser, Bøtter og Fade i 1886 gik op til 89 392, mod 73 789 i 1885, 77 594 i 1884, 66 520 i 1883 og 73 347 i 1882.

Ø1. Mindre Partier norsk Øl indføres aarlig og sælges til ca. 7 Milreis pr. Dusin Flasker. Lignende Forsøg gjordes med svensk Øl; men det synes ikke at have faldet heldigt ud, efter Importgrens Paastand tildels paa Grund af mangelfuld Korkning. Denne Importgren er værd at tages Hensyn til af Interesserede paa Grund af den store Udvikling, som Ølimporten til Brasilien i de senere Aar har taget. Totalimporten til Rio de Janeiro gik i Aarets Løb op til 26 773 Kasser og 528 Fade, nemlig fra England 2 684 Kasser og 528 Fade, fra Tydskland 24 079 Kasser og fra andre Lande 60 Kasser. Da de fra Skandinavien hidførte Ølsorter ogsaa afskibes over Hamburg, indgaa de som tyske. Følgende ere de i Handelen almindelig kjendte Mærker og de betingede Priser pr. Dusin Flasker:

Bass Ale,	Milreis	7 600—7 800
Burton Do.,	—	7 200—7 400
Diverse Do.,	—	5 000—5 500
Guiness Stout	—	7 600—8 100
Dansk Carlsberg	—	7 250—7 750
Do. Ny Carlsberg	—	7 250—7 500
Svensk Lyckholm	—	7 250—7 500
Tydsk Cavallo	—	7 250—7 500
Do. Carstberg	—	6 500—6 800
Do. Crystal	—	7 000
Do. Baudeira	—	5 500—6 000
Do. Muller	—	6 000—6 500
Do. Diverse	—	4 500—5 500

Lokalproduktionen (tydske Bryggerier) har dog begyndt at udøve en vis Konkurrence, navnlig hvad Importen paa Fad angaar, og er den sidst-nævnte i de senere Aar aftaget.

Der indførtes saaledes i 1881 33 465 Kasser og 9 248 Fade, i 1882 resp. 25 737 og 6 245, i 1883 25 071 og 7 473, i 1884 24 610 og 3 617, i 1885 32 168 og 1 647 og i 1886 26 773 Kasser og 528 Fade.

Af Tjære indførtes, over Hamburg, i 1886 1 358 Fade, mod 2 064 i 1885. Priserne for denne Vare vare Rs. 16 500 à 19 500 mod 20 à 24 000 i 1885.

Beg indføres udelukkende fra Nordamerika: Importen udgjorde:

1886.	15 287	Fade til en Pris af	Milreis	5 500 à	Milreis	10 500
1885.	7 728	— - —	—	8 000 -	—	11 500
1884.	8 362	— - —	—	7 500 -	—	11 000
1883.	10 504	— - —	—	9 000 -	—	11 500
1882.	9 332	— - —	—	9 000 -	—	11 500
1881.	8 225	— - —	—	9 000 -	—	11 000

Smør. Indførselen udgjorde i 1886 52 641 Kasser (indeholdende et bestemt Antal store eller mindre Blikdaaser) samt 45 Fade mod 45 516 Kasser og 138 Fade i 1885. Smøret opgives at have været af følgende

Kvalitet: fransk 46 070 Kasser, dansk 1 979 og italiensk 3 098 Kasser, engelsk 204 Kasser og 10 Fade, amerikansk 1 244 Kasser og 35 Fade og diverse 36 Kasser.

Middelpriserne for Aaret, for følgende Mærker vare pr. 450 „gramnas“:

Société Fermière (smaa Daaser)	Milreis	1.350
Do. Do. (store Do.)	—	1.200
Do. Do. (Sorterede)	—	1.280
Demagny Isigny (Do.)	—	1.220
Bertel Frères (Do.)	—	1.040
Kjøbenhavn (Do.)	—	1.100
M. Galoni (Do.)	—	1.000
Facioli & Co. (Do.)	—	1.200

Stenkul, hvoraf Importen opgik til 272 611 Tons mod 277 072 Tons i 1885, betingede paa Pladsen følgende Priser: Newcastle 17 à 19 Milreis, Cardiff 18 à 21 og diverse 16 à 17 Milreis.

Importtilvæksten, som ovenfor er fremholdt, gjaldt forøvrigt følgende Artikler:

Vin	mere end i 1885	35 842 Kasser
Ris	— - —	34 192 Sække
Tørret Kjød	— - —	106 000 kg.
The (indisk)	— - —	24 204 -
Talg (Rio Grande)	— - —	183 056 -
Salt	— - —	1 215 003 -
Mel	— - —	208 776 -

m. fl. m. fl.

Export: Vareudførselen fra Rio de Janeiro opgik i Aarets Løb til en Værdi af 93 169 246 Milreis, hvoraf en eneste Exportartikel, Kaffe, udgjorde over 89 Millioner. Der exporteredes saaledes af Kaffe for 89 100 018 Milreis mod 98 480 271 i 1885, af Sukker, Sprit, Uld, Træ, Diamanter, Tapioca, Guld og Sølv (forarbejdet) for 4 069 228 Milreis mod 4 176 246 i 1885 Summa 93 169 246 mod 102 656 517 i 1885

Denne Export gik til følgende Lande:

De Forenede Stater	56 430 586	mod	62 930 109	Milreis
Tydskland	12 751 483	—	10 349 510	—
Frankrige	6 830 508	—	6 567 852	—
England	5 986 461	—	5 620 126	—
Østerrige	4 123 651	—	5 396 442	—
Belgien	1 433 854	—	2 868 180	—
Argentinske Rep.	1 760 106	—	1 863 302	—
Kapstaden	1 185 812	—	2 008 119	—
Italien	1 087 629	—	1 356 248	—
Uruguay	963 680	—	669 402	—
Portugal	215 705	—	456 178	—
Chile	73 320	—	85 804	—
Diverse	236 741	—	485 245	—

Summa 93 169 246 — 102 656 517 —

De udførte Varer vare af følgende Beskaffenhed og Værdi:

Kaffe	Milreis	89 100 018
Tobak	—	962 667
Huder	—	830 594
Træ (Mahogany m. m.)	—	79 603

Sukker	Milreis	19 388
Guld (uforarbejdet)	—	1 355 540
Sølv (Do.)	—	40 327
Diamanter	—	285 994
Tapioca	—	73 437
Sprit	—	8 248
Cacao	—	2 931
Filler	—	23 455
Mandioca	—	5 132
Diverse	—	381 912

Summa Milreis 93 169 246

Kaffe: Udførselen af dette Brasiliens Hovedprodukt og fornemste Exportartikel opgik i Aarets Løb til 3 580 965 Sække à 60 kg., udgjørende 214 857 900 kg.

Afskibningerne herfra gik til de forenede Stater: New York 1 626 194 Sække, Baltimore 350 205, New Orleans 163 648, Galveston 31 390, New Port 5 514, Charleston 5 000, Savannah 1 076, ubestemt Sted 6 233 Sække ialt 2 198 269 Sække; til Kanalen og Nordeuropa: Hamburg 332 763 Sække, London 153 516, Håvre 106 181, Antwerpen 68 079, Lissabon f. O. 37 201, Southampton 21 722, Finland 20 084, Bordeaux 10 860, Wiborg 8 421, Bremen 4 980, Liverpool 1 200 og ubestemt Sted 12 552 Sække, ialt 777 649 Sække; til Middelhavet: Triest 159 539 Sække, Marseille 97 395, Genua 44 298, Gibraltar 4 170, Neapel 2 105, og Salonika 305 Sække, ialt 307 821 Sække, til Havne ved Atlanterhavet og det stille Hav 297 226 Sække, Sum: 3 580 985 Sække mod 4 206 911, som udførtes Aaret forud. Desuden udførtes fra Santos 2 038 560 Sække og fra Bahia 208 000 Sække, udgjørende en Totaludførsel fra Distriktet af 5 827 525 Sække mod 6 251 425 i 1885.

Markedsrørelsen har i Aarets Løb hersteds været følgende, beregnet i Sække af 60 kg.:

	Tilførsel.	Salg.	Afskib- ning.	Behold- ning.	Middelpris i Reis. pr. 10 kg.	Middelkurs paa London.
Januar . .	224 621	211 985	324 000	291 143	3 915	17 13 16
Februar . .	268 959	288 090	204 000	362 347	3 915	17 13 16
Marts . .	283 338	230 649	258 000	271 399	3 945	18 15 16
April . .	199 655	106 518	253 000	147 177	3 915	20 9 16
Mai . .	146 518	250 718	250 000	159 013	3 710	21 7 8
Juni . .	155 837	176 891	330 000	219 322	3 980	20 3 4
Juli . .	283 068	323 174	193 000	293 275	4 015	21 1 8
August . .	416 331	456 301	153 000	405 814	4 595	21 9 16
September .	366 466	336 806	182 000	365 164	4 765	21 7 8
Oktober . .	520 800	324 313	377 000	298 505	4 915	21 7 8
November .	380 205	444 521	312 000	341 757	5 175	22
December .	260 417	353 648	220 000	426 049	5 545	22 8 16
	3 506 215	3 603 614		3 580 965	4 271	20 3 8

Af Tilførselen kom 2 403 193 Sække med Jernbane, 695 559 med Kystfarere og 407 423 med Flodbaade, ialt 3 506 215 Sække.

Efterat det her og i Santos dannede Syndikat for Opretholdelse af Kaffeprisen, hvorfor der nærmere er redegjort i Generalkonsulatets foregaaende Aarsberetning, havde maattet bukke under for det i de Forenede Stater organiserede „Corner“ mod brasiliansk Kaffe, og den derpaa følgende Reak-

tion var gennemgaaet, tog Kaffenoteringerne paa herværende Marked en normalere Stilling, eftersom Operationerne hvilede paa en sundere Basis. I Aarets Begyndelse lavere end det foregaaende Aar steg ogsaa Priserne betydelig, saa at Aarets Middelpris for alle Kaffesorter er høiere end det foregaaende Aars, saaledes som det nærmere vil sees af følgende Opgave:

		1886			1885		
		lavest	høiest	Middelpris	lavest	høiest	Middelpris
Renset . . .	Reis	3 950	6 260	5 105	4 200	6 000	5 100
1a Fine . . .	—	4 430	6 200	5 315	4 300	4 970	4 630
1a Regular . .	—	4 090	5 900	4 995	4 150	4 560	4 355
1a Ordinary . .	—	3 710	5 860	4 785	3 885	4 290	4 088
2a Fine . . .	—	3 470	5 580	4 525	3 400	3 950	3 175
2a Ordinary . .	—	2 930	5 300	4 115	3 000	3 540	3 270

Aarets Produktion overstiger en Middelhøst, men er næsten 800 000 Sække mindre end det foregaaende Aars Afkastning.

		1886	1885
Der afskibedes til de Forenede Stater . . .		2 198 360	2 712 990
Do. Europa		1 382 605	1 493 920
Summa Sække		3 580 965	4 206 911
Exporten var livligst i det sidste Halvaar, da Kaffepriserne vare høiere:			
Afskibninger Januar—Juni		1 450 421	1 861 902
Do. Juli—December		2 130 544	2 344 929
Summa Sække		3 580 965	4 206 911

Af den nye Kaffehøst 1886—87 er allerede mellem Juli og December 2 227 287 Sække à 60 kg. tilført Markedet, og Aaret sluttede med en Beholdning paa Pladsen af 228 000 Sække. Man beregner, at ca. $1\frac{1}{2}$ Million Sække staa tilbage af Aarets Produktion, som anslaaes til $3\frac{3}{4}$ Million Sække. Hvad den kommende Høst 1887—88 angaar, kan endnu lidet forudsiges. Man paastaar dog, at den giver Tegn til at blive en knap Middelbøst paa $2\frac{1}{2}$ —3 Millioner Sække. Der forsikres dog, at Høsten i San Pauli Distrikterne er lovende, og at følgende Santos Exporten bliver uformindsket.

Den i de senere Aar paaklagede Tilbagegang i de brasilianske Kaffe-sorters Kvalitet ansees her blot at være en Følge af de paa de fornemste Afsætningsmarkeder antagne Kaffe-klassifikationer, der tvinge Producenterne til at blande sammen flere Kaffesorter for at frembringe de i Klassifikationerne antagne faste Benævnelser, hvorefter Varen sælges, og som hindre dem i at søge at producere de fineste og og reneste Sorter, da det fornemste Maal bliver at frembringe en Blanding, der i Rio eller Santos kan opnaa Klassifikationen „bon ordinaire“ eller „good average“, og som er mest eftersøgt til Export. Håvremarkedet beskyldes især for at opretholde og paa-tvinge disse arbitrære Klassifikationer. Omend Frankrige paa Grund af den høie Told paa Varen er et af de Lande i Europa, der konsumere mindst Kaffe, er dog Håvre ved sin Stilling, sine store Kaffedepøter og høitdrevne Blankospekulationer paa en Maade det toneangivende og prisregulerende Kaffe-marked i Europa. Med en Beholdning, der sjelden gaar under en Million Sække, kan Spekulationen dersteds naarsomhelst opofre 100 000 Sække for at trykke Markedet, sikker paa at kunne dække sig i Agioen paa Blankospekulationen, som siden drives i fabelagtige Kvantiteter. Saaledes paa-tvinges Konsumenten Blankospekulationens arbitrære Priser, ligesom Producenten dens ikke mindre arbitrære Klasifikationer. I den Tanke at modar-

beide dette Forhold er det blevet herværende Producenters og Exportørers Opgave at opmuntre den direkte Udførsel fra Produktions- til Konsumtionsstedet. Det første Maal for disse Bestræbelser blev Tydskland, Belgien og Holland som Europas fornemste kaffeforbrugende Lande. Holland indtager endog den allerførste Plads som saadant, men er tillige kaffeproducerende gennem sine indiske Besiddelser. Ifølge visse paa Regjeringens Foranstaltning foretagne Udregninger indtage de forskjellige Folk følgende Rang i Henseende til Forbruget af Kaffe: Nederlandene 8.12 kg., Belgien 5.40 kg., Tydskland 4.14 kg., Norge 3.90 kg., Schweiz 3.60 kg., de Forenede Stater 3.50 kg., Sverige 3.26 kg., Frankrige 1.46 kg., England 1.13 kg., Østerrige 1.05 kg. og Rusland 0.10 kg. pr. Indbygger.

Ved at anordne særskilte Kaffeudstillinger i Hamburg, Berlin, Dresden, Bryssel, Antwerpen, Rotterdam og senest i Kjøbenhavn, Kristiania og Trondhjem har man villet gjøre Konsumenten bekendt med de forskjellige Sorter brasiliansk Kaffe, nafhængig af de i Handelen antagne Markedsklassifikationer. En saadan Udstilling er ogsaa paatænkt for Sverige.

Sukker. Aarsproduktionen har været forholdsvis god; men ikke destomindre er Exporten mindre end det foregaaende Aars. Den i andre Lande med Præmier saa stærkt udstyrede Raffineringsindustri gjør Konkurrence fra de brasilianske Raffinaderier næsten umulig, og disse maa derfor indskrænke sin Virksomhed til Tilgodegjørelsen af den indenlandske Konsumtion og Exporten til andre sydamerikanske Lande. Exporten hæmmes desuden ved den for raffineret Sukker gjældende forholdsvis høie Exporttold. Industrien er ogsaa i en i mere eller mindre Grad trykket Stilling, og mange Fabrikker maa indskrænke Tilvirkningen eller arbeide med Tab. Til Amerika exporteres, navnlig fra Bahia, en Del uraffineret Sukkerrørsaft, af hvilken mindre Partier ogsaa gaa til Italien og Frankrige. Denne Export fra Bahia var i 1886 ca. 35 000 Tons mod ca 45 000 Tons i 1885.

Fra Rio de Janeiro har Sukkerexporten været følgende:

Hvidt Sukker		kg.	568 112	Værdi	114 713	Milreis
Blandet	—	—	1 415 894	—	212 670	—
Raffineret	—	—	3 632	—	1 307	—

Summa kg. 1 987 638 Værdi 328 690 Milreis

Paa Sukkermarkedet paa Pladsen have Omsætningerne været 423 093 Sække imod 543 469 i 1885, idet Markedssituationen var følgende:

Beholdning den 1ste Januar 33 420 Sække

Tilførsel i Aarets Løb fra Pernambuco . . . 85 386 Sække

— " — — — Bahia 2 360 —

— " — — — Aracaju 26 671 —

— " — — — Maceio 13 161 —

— " — — — Sergipe 2 975 —

— " — — — Campos 291 336 —

— " — — — Pr. Don Pedro Jernb. 23 532 —

— " — — — Cantagallo — 9 359 —

454 780 —

Summa 488 200 Sække

Afsætning 423 093 —

Beholdning den 31te December 65 107 —

Priserne vare høie i Begyndelsen af Aaret, da de noteredes til 280 à 320 Reis for hvidt, 220 à 230 for blandet samt 295 à 310 for hvidt Campos, men faldt mod Slutningen af Aaret til 175 à 220 hvidt og 130 à 170 blandet.

Vexelkurs. Noteringerne vise mindre heftige Variationer end i andre Aar. Kursen var høiest i Januar og Februar, da $17\frac{3}{4}$ à $17\frac{15}{16}$ d pr. Milreis noteredes for 3 M. Vexler paa London og 532 à 542 Reis pr. Francs for lignende Vexler paa Paris. I Marts faldt den dog allerede til 20 d for engelske og 490 Reis for franske, og i April naaedes den for Aaret mere normale Kurs af 22 d og 443 Reis. Nedenstaaende Tabel udviser den for hver Maaned af Aaret paa Børsen noterede Kurs for Vexler paa de fornemste Traceringspladse, beregnede efter her gjældende Koutume, for 3 Mdr. paa London, Paris, Hamburg samt 3 D. V. paa Portugal, Italien og de Forenede Stater.

Vexelkursen i Rio de Janeiro i 1886.

	+	÷ *)	+	÷	+	÷	+	÷	+	÷	+	÷
Januar . . .	$17\frac{15}{16}$	à $17\frac{3}{4}$	532	à 535	655	à 661	298	à 300	534	à 539	2 \$ 830	à 2 \$ 850
Februar . . .	18	- $17\frac{9}{16}$	539	- 542	653	- 671	295	- 304	536	- 547	2 - 810	- 2 - 880
Marts . . .	$19\frac{1}{8}$	- $18\frac{3}{4}$	499	- 508	614	- 627	270	- 284	505	- 514	2 - 640	- 2 - 710
April . . .	22	- $19\frac{1}{8}$	443	- 499	537	- 614	245	- 280	439	- 505	2 - 310	- 2 - 640
Mai . . .	22	- $21\frac{3}{4}$	433	- 440	537	- 543	245	- 248	439	- 444	2 - 310	- 2 - 330
Juni . . .	$21\frac{13}{16}$	- $20\frac{5}{8}$	439	- 463	540	- 573	247	- 262	442	- 468	2 - 310	- 2 - 460
Juli . . .	21	- $20\frac{1}{2}$	455	- 465	552	- 574	255	- 263	459	- 469	2 - 420	- 2 - 470
August . . .	$21\frac{3}{8}$	- $20\frac{7}{8}$	446	- 457	552	- 565	253	- 260	449	- 461	2 - 370	- 2 - 430
September . .	$21\frac{7}{8}$	- $21\frac{3}{8}$	435	- 447	539	- 553	247	- 253	438	- 450	2 - 310	- 2 - 270
Oktober . . .	22	- $21\frac{3}{4}$	433	- 438	536	- 543	245	- 248	436	- 441	2 - 300	- 2 - 330
November . .	22	- $21\frac{3}{4}$	433	- 438	536	- 543	245	- 248	436	- 442	2 - 280	- 2 - 330
December . .	$22\frac{5}{8}$	- 22	422	- 434	522	- 537	239	- 247	425	- 437	2 - 240	- 2 - 310
	$22\frac{5}{8}$	- $17\frac{3}{4}$	422	- 542	522	- 671	239	- 304	425	- 547	2 - 240	- 2 - 880
	$19\frac{1}{2}$	- $17\frac{5}{8}$	489	- 540	605	- 663	277	- 304	496	- 544	2 - 600	- 2 - 870

Middelprisen har saaledes været lavere end ifjor, om end Variationerne mellem den høieste og laveste Kurs have været større. Sammenlignet med de nærmest foregaaende Aar har ogsaa Kursen med faa Undtagelser været højere, saaledes som det fremgaar af følgende Oversigt:

1862	27	à 24	1874	$26\frac{3}{4}$	à $24\frac{3}{4}$
1863	28	- 26	1875	$28\frac{3}{4}$	- $26\frac{3}{8}$
1864	$27\frac{3}{4}$	- $25\frac{3}{8}$	1876	$26\frac{3}{8}$	- $22\frac{3}{4}$
1865	$27\frac{1}{4}$	- $22\frac{1}{2}$	1877	$25\frac{1}{4}$	- 23
1866	26	- 22	1878	$24\frac{3}{8}$	- 21
1867	$24\frac{1}{4}$	- $19\frac{3}{4}$	1879	$23\frac{5}{8}$	- $19\frac{1}{8}$
1868	20	- 14	1880	24	- $19\frac{7}{8}$
1869	20	- 18	1881	$23\frac{1}{4}$	- $20\frac{1}{8}$
1870	$24\frac{1}{2}$	- $19\frac{5}{8}$	1882	22	- $20\frac{1}{8}$
1871	$25\frac{7}{8}$	- 22	1883	$21\frac{1}{2}$	- 21
1872	$26\frac{1}{4}$	- 24	1884	22	- $19\frac{3}{8}$
1873	27	- $25\frac{1}{4}$	1885	$19\frac{1}{2}$	- $17\frac{7}{16}$
	1886	$22\frac{5}{8}$	à $17\frac{3}{4}$		

Vexelomsætningerne paa Børsen have i Aarets Løb udgjort:

*) NB. Som høiest antages naturligvis den for Tracenten fordelagtigste Kurs.

paa London	£	20 638 315
— Frankrige	Francs	36 258 896
— Tydskland	Mark	3 211 386

Over Trasseringerne paa de Forenede Stater, Portugal og Italien savnes Opgaver. Desuden solgtes paa Børsen £ 317 048 i Guldmynt, for hvilken Kursen varierede mellem 13 048 Reis pr. £ i Februar og 10 300 Reis i Oktober.

Sammenlignet med det foregaaende Aar viser Vexelomsætningen en stor Tilvæxt, som blot for en Del forklares af det i London i Aarets Løb afsluttede Statslaan og deraf foraarsagede extra Remisser. Til Sammenligning hidsættes følgende Oversigt over Vexeloperationerne paa Børsen i de sidste 5 Aar.

1886	£ 20 248 438	17½ à 22¾	Frcs. 36 259 803	419 à 555	M 3 211 321	525 à 667
1885	- 11 147 135	17⅞ - 19⅞	— 27 074 572	484 - 540	- 2 363 198	602 - 660
1884	- 12 541 359	19¼ - 22½	— 32 254 844	425 - 501	- 2 213 728	526 - 609
1883	- 12 880 284	21 - 22¼	— 23 983 693	428 - 455	- 3 741 168	535 - 565
1882	- 13 589 417	20⅞ - 22	— 16 929 592	432 - 465	- 3 308 563	534 - 571

Diskontoen vexlede mellem 6 % og 9 %; den sidste Sats gjaldt lige til Oktober Maaned, da vanskelige Pengeforholde forhøiede Diskontoen saaledes, at de bedste Papirer mod Aarets Slutning ikke kunde finde Anbringelse til mindre end 10, 11 og endog 12 %.

Som Følge af et af den brasilianske Regjering under heldige Vilkaar optaget udenlandsk Laan paa £ 6 Mill. og et indenlandsk Laan paa 50 Mill. Milreis besluttedes det at konvertere Landets 6 % Statsobligationer til 5 %. Da ogsaa denne Operation lykkedes, besluttede Kammeret en aarlig Inddragning fra Cirkulationen af 5 Millioner Milreis Papirmynt saalænge, indtil denne havde opnaaet pari Kurs. Statsgjælden udgjør nu 754 741 000 Milreis. Seddelcirkulationen anslaaes til 194 282 582 Milreis. Budgetindtægterne for Aaret beregnes til 133 Millioner og Udgifterne til 138 Millioner. Til Dækkelse af den herved opkomne Deficit er der paatænkt en ny Afgift af Brændevinstilvirkning ved Siden af den for en Tid siden projekterede Revision af Toldtariffen.

Brasiliens Jernbaneareal udgjør for nærværende 14 391 km., hvoraf 7 062 km. trafikerede, 2 668 km. under Bygning og 5 061 km. udstukne; Sporvidden varierer fra 1.60 til 0.66 m. Statsbanernes Længde er 2 259 km. og have i Anlæg kostet 164 364 113 Milreis. De private Baner udgjøre 3 714 km. med en af Staten garanteret Bygningskapital af 203 991 419 Milreis.

Statens Telegraflinier optog i Marts 1886 10 292 km. med 172 Stationer og 17 932 km. Traad. I Aarets Løb nedlagdes yderligere 318 km. i Provindsen Pará. Der expederedes i 1886 567 999 Telegrammer mod en Afgift af 1 345 202 Milreis; heri er ikke medregnet de udenrigske Telegrammer, der gaa gennem Kablerne.

Jordbruget. Den sammenlagte Afkastning af Jordbruget for det hele Rige udgjorde i Femaarsperioden 1880—85, for hvilken statistiske Opgaver ere tilgængelige, 1 306 Millioner Milreis (ca. 2 350 Mill. Kroner), modsvarende en aarlig Middelproduktion af 261 Mill. Milreis eller 32⅝ Milreis pr. km² og 21¾ Milreis pr. Indbygger, idet Befolkningen udgjør 1.44 pr. km². Det er dog kun en Hundredel af Rigets geografiske Areal, der kan regnes for beboet og mere eller mindre under Kultur. Nedenstaaende Opgave udviser tilligemed Indbyggerantallet for hver Provinds dennes Hovedprodukter og sammenlagte Produktionsværdi i 5 Aar:

Provinds.	Befolkning.	5 Aars Produktionen i Milreis.	Fornemste Jordbrugsartikler.	Hoved Produkter.
Amazonas	80 942	1 334 276	Cacao Guaraná.	Cacao.
Pará	343 511	9 044 0 95	Caoutchou, Cacao, Vanillie, Olie m m.	Caoutchou.
Maranhao	430 059	17 604 550	Bomuld, Sukker, Brændevin, Ris, Mel, Olier, Træ.	Bomuld.
Pianhy	239 691	83 554	Bomuld, Tobak, Korn.	Do.
Ceará	722 005	12 230 904	Sukker, Kaffe, Bomuld, Korn.	Sukker.
Rio Grande do Norte	269 703	11 413 797	Bomuld, Sukker, Sprit, Korn.	Bomuld.
Parahyba	439 817	13 843 790	Bomuld, Sukker, Sprit, Ris og Kaffe.	Do.
Pernambuco	1 014 700	106 029 238	Sukker, Bomuld, Sprit, Korn.	Sukker.
Alagoas	897 379	31 074 117	Sukker, Bomuld, Ris, Sprit Olier, Cauchou, Kaffe, Bønner, Mel, Mais, Træ.	Do.
Bahia	1 655 413	82 731 538	Sukker, Bomuld, Sprit, Tobak, Edikke, Olie, Cacao, Kaffe, Mel.	Do.
Sergipe	211 178	32 824 559	Tobak, Bomuld, Sprit, Sukker, Ris, Huder, Cacao, Mel, Mais.	Tobak.
Espirito Santo	100 717	6 209 815	Kaffe, Sukker, Sprit, Bomuld, Træ.	Kaffe.
Minas Geraes	2 449 010	142 400 375	Kaffe, Bønner, Bomuld, Ris, Mel, Sprit, Mais, Tobak.	Do.
Sao Paulo	1 058 950	240 525 071	Kaffe, Bomuld, Sukker, Tobak.	Do.
Paraná	189 608	267 480	Ris, Huder, Fedt.	
Santa Catharina	201 000	9 689 754	Manioca, Huder, Tapioca, Træ.	Manioca.
Rio Grande do Sul . . .	568 000	69 451 390	tørret Kjød, Korn, Tobak Træ.	Kjød.
Matto Grosso	72 050	2 503 924		
Gayaz	191 711	Opgave savn.		
Rio de Janeiro (Provinds).	438 568	491 040 343	Kaffe, Sukker, Sprit, Mel, Medicinalvæxter, Træ, Huder.	Kaffe.

Af Befolkningen, der for hele Riget opgaar til 12 120 978 Personer, tilhørte 37.84 % den kaukasiske Race, 19.54 % den afrikanske, 3.91 % den amerikanske eller røde Race og 38.71 % Blandingsracer. Hvad Produktions Værdi angaar, er den beregnet efter et Middeltal af følgende Markedspriser for de opgivne Jordbrugsprodukter: Kaffe pr. 10 kg. 3 500—5 000 Reis, Sukker pr. kg. 200 til 350 Reis, Ris pr. Sæk 10 000 til 14 000 Reis, Tobak pr. kg. Bahia 1 700—1 900, Rio Grande 350—450, Minas 612—680, Rio Novo 816—980, Pomba 740—1 210 og Gagano 1 640—1 750 Reis.

Jordbrugets Fremtid i Brasilien beror hovedsagelig paa tvende for Rigets politiske og materielle Udvikling lige vigtige Spørgsmaal nemlig Slaveemancipationen og Immigrationen. Disse to Spørgsmaal have ogsaa i de senere Aar sat alle Sind i Bevægelse og ligget til Grund for de alvorligste Bestræbelser saavel paa Lovgivningens som Exekutivmagtens Omraade.

Slaveemancipationen har negtelig gjort store Fremskridt. Saa-vel fra det Offentliges som fra Privates Side er Spørgsmaalets store Betydning for Landet bleven rigtig opfattet. I Ønsket om at afskaffe Slaveriet, hvilket i Brasilien alene har overlevet Menneskehedens Fordømmelse, og at befri Landet for denne Skamplet ere Alle enige. Om Maaden for Maalets Opnaaelse, om Tiden navnlig, som dertil kræves uden at rokke Samfundsordningen og vigtige Interesser, gjøre dog temmelig betydelige Meningsforskjelligheder sig gjældende. For de rige Plantageeiere t. Ex. er det et Livsspørgsmaal, at Slavearbeidet ikke aldeles afskaffes, forinden Friarbeidet har kunnet indtage dets Plads, og de ønske derfor at lade Emancipationen bero paa Indvandringens Udvikling. De frigjorte Slaver, paastaa de, gaa aldeles tabt for Jordbruget; de ville ikke arbeide og give sig helst af med mindre Skovrydning, med Kulbrænding paa egen Haand eller føre et omstreifende Tiggerliv. Kaffeavlingen, Landets vigtigste Næring, maa som Følge heraf ubønhørlig gaa tilbage af Mangel paa Arbeidskraft, saafremt Frigjørelsen iværksættes altfor hurtig. Landbrugsinteresserne have saaledes søgt at virke om ikke hæmmende saa i det mindste i tilbageholdende Retning paa Byernes Emancipationsiver. Denne, der gaar ud fra det Princip, at just Slavearbeidet danner den vigtigste Hindring for Friarbeidets Udvikling, da de begge umulig kunne existere samtidig og ved Siden af hinanden, virker stadig for rask og afgjørende Handling. Den herved frembragte Situation inden de politiske Partier naaede ogsaa sit Kulminationspunkt ved Forhandlingen i Kammeret af det saakaldte Dantas Lovforslag, hvilket havde til Formaal dels gennem Indskrænkning af Slaveeiendomsretten og dels gennem Dannelsen af et særskilt Emancipationsfond ved en dertil bestemt Skat, til hvilken Budgettet skulde bidrage med 15 Mill. aarlig, til Indkjøb af Slaver, inden 10 Aar praktisk at afskaffe Slaveriet. Forslaget vakte de mest stormende Debatter og afsloges med 59 mod 52 Stemmer. Keiseren, som stedse har været blandt de ivrigste og virksomste ved det store Værks Fremme, opløste Kammeret; men Dantas Lovforslag har ikke senere kunnet blive gjenoptaget. De liberale Anskuelser vinde dog daglig Terræn. Et afgjørende Skridt gjordes ogsaa den 28 Septbr. 1885, da begge Kamre vovede en Lov, som bestemte Slaveeiendommens Ophævelse ved Aarhundredets Udgang. Den 1 Januar 1901 blive saaledes alle Slaver i Riget ipso facto fri. Indtil da er Rio Brancos Loven af 1871 med sine mindre gennemgribende Forskrifter den eneste virksomme i Sagen. Denne Lov bestemmer, at alle efter 1873 Aars Matrikulering fødte Slavebørn ved Opnaaelsen af 21 Aars Alderen blive fri, ligesom alderstegne Slaver ved opnaaede 60 Aar. Samtidig grundedes ogsaa det nuværende Emancipationsfond til Frikjøbelse af dertil fortjente Slaver. Mere end disse Love har dog den private Velgjørenhed gjort for at paaskynde Befrielsesværket. Gennem Subskriptioner, Gaver o. s. v. have i de sidste Aar tre Gange saa mange Slaver erholdt sin Frihed, som Regjeringen havde kunnet befri ved Hjælp af Emancipationsfondet. I Provindsen Rio de Janeiro er der saaledes i de 13 Aar fra 1873 til 1886 befriet 29 441 Slaver, af hvilke 21 919 frigjordes ved privat Godgjørenhed, efter en Middelpris af 500 Milreis repræsenterende næsten 11 Millioner Milreis eller ca. 20 Mill. Kroner. I andre Provindser er Frigjørelsen gaaet raskere, saaledes i Ceara og Amazonas, hvor der nu ikke længer findes Slaver. Totalantallet af Slaver i Riget, som i 1882 opgik til 1 272 355, beregnedes den 31 Decbr. 1886 at udgjøre 982 000.

Immigrationen. Ikke mindre vigtig for Brasiliens Fremgang er Spørgsmaalet om den udenlandske Indvandring. Saa vel Regjeringen som den

offentlige Mening har heri indseet Landbrugets eneste Redning. Naar Slaveriet ophører, trues dette med Undergang, saafremt ikke nye Arbeidskræfter komme til. Der er ogsaa gjort store Opofrelser for at hidkalde Indvandrere og paaskynde Kolonisationen, idet der i de sidste 30 Aar er udgivet mere end 8 Mill. Milreis i dette Øiemed. Resultatet har ikke altid tilsvaret Forhaabningerne, og der har været flere aldeles mislykkede Forsøg som t. Ex. ved Hidførelse af kinesiske Kulier. Grunden til disse Skuffelser har ogsaa i mange Tilfælde beroet paa Misforstaaelse af selve Indvandringsprincippet og Meningsforskjelligheder med Hensyn til Landets virkelige Behov. Mange formene, at der ved Hiddkaldelsen af Emigranter ikke bør tilsigtes andet end at vinde nye Kræfter til Erstatning for det udgaaende Slavearbeide. I de kaffedyrkende Distrikter navnlig vilde man ikke høre om andre Indvandrere end Arbeidere, der paa et eller andet Vilkaar som Daglønnere, Husmænd o. l. skulde arbejde paa de store Landeieendomme i Slavernes Sted. Princippet om Immigranternes Erhvervelse af Land og Opdyrkningen af selvstændige Gaarde, Indvandringens egentlige Maal, ansaaes af det mægtige, jordeiende Aristokrati, de rige Fazendeiros eller Plantageeiere, som farligt for deres hævdvundne Privilegier. Saaledes kom Indvandringsspørgsmaalet, jevnside Emancipationen, til paa det Nærmeste at berøre opstaaende agrariske Spørgsmaal ikke uligt det, der før eller senere, i en eller anden Form er opstaaet i alle Lande paa et vist Trin af deres indre Udvikling. Heri ligger ogsaa Forklaringen til Immigrationens forholdsvis lave Udvikling i Brasilien. Ved omend stiltiende at nægte Udvandrerens den sikre Forhaabning om at blive Jordeier og danne et nyt Hjem paa egen Grund berøvedes Udvandringssideen sin virkelige Drivkraft, og alle forøvrigt frembudte Lokkemidler, i Form af fri Reise, frit Ophold paa Indvandringsanstalterne m. m., blev ude af Stand til at hidvende nogen væsentligere Del af den store Udvandringstrøm, som fra Europa gik til Nordamerika, Australien og Laplatalandene, hvor modsatte Principer gjøre sig gjældende. I Modsætning til denne Opfatning af Immigrationen gives der dog mange, ogsaa blandt de Indflydelsesrigeste, der indse, at Rigets Vel kræver en virkelig og vidtstrakt Kolonisation, der skulde aabne nye Egne og danne nye Samfund, at Indvandrerens ikke alene blot drages didhen, hvor han kan faa eget Hjem og egen Bedrift, men blot fæstes og assimileres der, hvor han har vundet Eierens Interesser og dermed har knyttet nye Baand. Fra disse to forskjellige Udgangspunkter angaaende Indvandringsspørgsmaalet udgaa ogsaa to forskjellige Systemer i Henseende til Hvervningen og Bosættelsen af Emigranter, hvilke begge finde sin Anvendelse i den første eller Arbeiderhvervning fornemlig i Sao Paulo og de øvrige kaffedyrkende Distrikter, den sidstnævnte eller Kolonisering i de sydlige Provindser St. Catharina, Rio Grande do Sul og Paraná. I det første Tilfælde ere Immigranterne hovedsagelig Italianere, iaar ogsaa nogle faa Svenske og Danske i det sidste væsentlig Tydskere. Regjeringen syntes i Begyndelsen at ville skjænke begge Systemer sin Tiltro og Opmuntring, idet begge fra dens Side saavelsom i Lovgivningen fik Hjælp og Bistand. Til Fremme af Arbeiderhvervningen har saaledes Loven af 15de Marts 1879 erkjendt Lovligheden af, hvad der saa strengt er forbudt i andre Lande, nemlig Arbejderkontrakter med Emigranter. Ikke alene kunne disse saaledes indtales for brasilianske Domstole; men Vægning fra Emigrantens Side af tilfulde at efterleve Kontraktsvilkaaene kan straffes med Fængsel. I Virkeligheden anvendes saadanne Kontrakter nu kun sjelden, da den almindelige Mening er afgjort derimod; men Loven er uforandret, og Princippet om købte Tjenester „*locação de serviços*“ har lovlig Kraft. I

Tydskland er i Anledning af nævnte Lov Emigrationshvervningen særskilt for Brasilien bleven forbuden. Omend man nu ogsaa i Tydskland erkjender, at Forholdene i Brasilien betydelig have forandret sig vedrørende denne Sag, siden nævnte Forbud kundgjordes, hvilket forøvrigt bevises af det store Antal Tydskere, der i de senere Aar er emigreret hid, har den tydske Regjering nægtet at tilbagekalde det s. k. von der Heydl Reskript, saalænge Loven om locação de serviços og dermed forenede Forskrifter om Fængselsstraf forbliver gjældende i Brasilien. I den Tanke at modarbejde Indgaaelsen af saadanne Kontrakter, har Regjeringen i de senere Aar gennem egne Agenter tilbudt Emigranter fri Reise hid tilligemed frit Ophold i de første Dage efter Ankomsten, indtil Arbejde under paa fri Haand indgaaede Vilkaar kunde opnaaes.

Anstalten paa Ilha das Flores i Rio de Janeirobugten, hvor Emigranterne modtages og gives Herberge de første Dage, er et virkeligt storartet Etablissement og administreres med berømmelig Ordning og Sagkyndighed af Landmaalings- og Kolonisationsemdet (Inspectoria Geral das Terras e Colonisação), hvilket ogsaa har Overopsynet med Hensyn til Emigranternes Befordring til Bestemmelsessted og deres endelige Bosættelse.

Desuden varetager et hovedsagelig paa privat Initiativ grundet Emigrationsselskab (Sociedade Central da Imigração) præsideret af et særdeles driftigt og kyndigt Medlem af Førstekammeret, Senator d'Escragnolle Tauney, Alt, hvad der vedrører Immigrationens Vel og praktiske Udvikling. Denne Forening, som har sit Hovedsæde i Rio de Janeiro og Filialer i alle Provindser, har gjort gode Tjenester ved at vaage over Kolonisationens første Skridt i de Egne, hvor den forsøges, og ved at studere de lokale Forholde, der kunne tale for eller imod Kolonisering af nye Egne. Mere end alle ivrer den for Kolonisation i Modsætning til Arbejderhvervning. At Regjeringen paa sin Side har søgt at give Kolonisationsprincippet større Omfang og at opmuntre den frie Indvandring, fremgaar af de Kontrakter, der nylig ere sluttede med Emigrantagenter angaaende Hidførelse af bestemte Antal Emigranter paa fri Fod og ubundne af nogetsomhelst Arbeidsvilkaar. Saaledes er en saadan Kontrakt indgaaet med et indenlandsk Firma om Indførelse af 5000 Emigranter aarlig fra Nordeuropa, for hvilke Regjeringen, som Bidrag til Transportomkostningerne hid, betaler 60 Mark pr. voksen Emigrant og 30 Mark pr. Børn under 12 Aar. En med et italiensk Firma tidligere afsluttet Kontrakt angaar under omtrent lignende Vilkaar Hidførselen af 20 000 Emigranter inden 5 Aar fra Italien. Med Emigrantselskabet i Hamburg har der bestaaet Kontrakter i flere Aar om Hidsendelse og Bosættelse under Selskabets eget Opsyn af 10 800 tydske Emigranter aarlig. Denne Kontrakt, der gjælder for 30 Aar med Revisionsret hvert 5te Aar, er nu bleven forandret derhen, at Emigrantantallet er forhøiet fra 1 000 til 3 000 aarlig. De af nævnte Selskab hidførte Emigranter ere alle Kolonister og bosættes i de sydlige Provindser. Den overveiende Del af de italienske Immigranter derimod, der have Sao Paulo og Kaffedistrikterne til Maal, ere simple Arbeidere, fordetmeste inddelte i Arbeiderringe eller Foreninger under Ledelse af egne Anførere. Disse Anførere kontrahere om hele Arbeiderringens Arbejde og uddele Fortjenesten mellem dennes Medlemmer. Foruden Plukning og Indbjergning af Kaffe mod Dagløn paatag saadanne Arbeiderringe sig Dyrkningen af Kaffeplantager eller ogsaa Anlægget af nye saadanne paa Delingsvilkaar. I enkelte Tilfælde er der ogsaa i Sao Paulo dannet særskilte Kolonier, hvor Jordlodder ere tildelte Emigranterne til Anlægget af Kaffeplantager. Henimod 20 000 Indvandrere ere saaledes blevne

bosatte. Det er endnu for tidligt at yttre sig om deres Fremgang og i Almindelighed om Kaffedyrkingen som Beskæftigelse for europæiske Emigranter. Forsøget er endnu i sin Begyndelse og Driften for Kolonisterne aldeles ny. I Almindelighed bør dog de sydlige Provindser ansees bedre egnede for den europæiske Kolonisation saavel i Henseende til Klimaet som Landbrugsforholde. Dette er endmere Tilfældet for Nordboer, der i Kaffedyrkningsdistrikterne finde sig uvante og underlegne saavel for Varmens som Dyrkningsvilkaarenes Skyld. Den egentlige Kolonisation finder ogsaa, som anført, Sted i de sydlige Provindser St. Catharina, Rio Grande do Sul, Espirito Santo og i det Sidste ogsaa Paraná, hvor talrige og for det meste velbjergede Kolonier have dannet sig. Saadanne ere Stamkolonierne Joinville, Blumenau, Itajaky, Dona Francisca m. fl. i St. Catharina, St. Leopoldo, Sa. Cruz, Silveira Martins i Rio Grande do Sul samt Rio Novo, Castillo m. fl. i Espirito Santo. Fra Sao Bento og Joinville har i den senere Tid en Radiation fundet Sted til de skovrige og bjergrige Egne i Paraná, hvor nye Kolonier have dannet sig.

For ikke at tale om de ældre Kolonier i Riget, saasom Petropolis, Novo Friburgo og Theresopolis i Provindsen Rio de Janeiro og andre i Minas Geraes, der ere blevne emanciperede og indforlivede i Rigets øvrige Administration, synes de ovennævnte Kolonistsamfund i det Sydlige gennemgaaende at trives vel. Fra Provindsen St. Catharina var saaledes Værdien af Udførselen fra 610 568 Milreis i 1881—82 steget til 1 053 549 Milreis i 1884—85. Værdien af Landbrugsprodukterne var i samme Tidsum steget fra 1 598 136 til 2 120 097 Milreis og i de øvrige Provindser, hvor Kolonisation har fundet Sted, ser man de samme Forholde, medens det Modsatte er Tilfælde i de Provindser, hvortil ingen Emigration er gaaet, saasom Pernambuco, Maranhas og Bahia.

Ialt ankom der i 1886 til Brasilien 25 738 Emigranter, hvoraf 22 286 til Rio de Janeiro, 2 751 til Santos og 701 til S. Francisco. Af de til Rio de Janeiro ankomne var 11 582 Italienerne, 6 287 Portugisere, 1 713 Tydskere, 1 139 Spaniere, 644 Østerrigere, 218 Franskmand, 146 Polakker, 33 Englændere, 54 Amerikanere og 410 af forskellige andre Nationaliteter. 17 439 var af Mandkøn og 4 847 Kvinder; 18 860 vare over og 3 426 under 10 Aar. Siden 1855 er der ialt til Brasilien indvandret 525 000 Personer, og Indvandringen er stadig i Tiltagende.

Sundhedstilstanden har i det forløbne Aar været i det Hele taget tilfredsstillende. Den gule Feber krævede flere Ofre end det foregaaende Aar, men dog betydelig færre end under mange andre Aar. Dødeligheden i Rio de Janeiro opgik til 12 300, ca. 3 % af Indbyggerantallet 400 000, deraf i gul Feber 1 015. Foruden disse døde af gul Feber i Santa Isabel Hospitalet i Byens Nærhed, hvilket særlig er bestemt for i Havnen indsygnede Søfolk, 359 af i Hospitalet indtagne 944. 24 Mand af Besætningerne paa norske og svenske Fartøier døde af denne Sygdom.

A den,

6 norske Dampskibe dr. 6 686 Tons anløb i 1886 Havnen for at indtage Kul paa Veien fra ostindiske Havne. Der er ingen direkte Handel med Norge. Handelen i sin Almindelighed vedbliver at voxe. Naar den projekterede Opmudring af Havnen bliver foretaget, vil Færdselen utvivlsomt blive af en større Betydning.

Buenos Aires.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne:												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	2	865	-	-	-	-	-	-	2	865	23 130	-
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen .	226	108 540	-	-	1	511	-	-	227	109 051	2 939 760	-
Vicekonsulsstatio- nerne	42	14 699	-	-	11	3 314	-	-	53	18 013	18 013	-
Havne ved Flo- derne	14	5 282	-	-	12	4 117	-	-	26	9 399	14 950	-
Ialt	284	129 386	-	-	24	7 942	-	-	308	137 328	2 995 853	-
II. Afgaaede:												
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen .	49	23 594	-	-	179	86 670	-	-	228	110 264	374 940	-
Vicekonsulsstatio- nerne	35	10 925	-	-	18	7 319	-	-	53	18 244	143 910	-
Havne ved Flo- derne	14	4 986	-	-	12	5 186	-	-	26	10 172	11 080	-
Ialt	98	39 505	-	-	209	99 175	-	-	307	138 680	529 930	-

Til Distriktet ankom 73 svenske Fartøier dr. 20 856 Tons, deraf 21 Dampskibe dr. 2 621 Tons. Konsulatafgifterne opgik til:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
Ved Hovedstationen	Kr. 7 002	Kr. 994
- Vicekonsulsstationerne	- 560	- 163
	Kr. 7 562	Kr. 1 157

Aarsberetning, dateret den 31te Marts 1887.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i 1886 sammenlignet med det foregaaende Aar fremgaar af følgende Oversigt.

Norske og svenske Fartøier.	1885.		1886.		Forøgelse.		Formind- skelse.	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons.				
Ankomne:								
Med Ladning	294	123 095	353	149 779	59	26 684		
I Ballast	12	3 587	30	9 480	18	5 893		
Tilsammen	306	126 682	383	159 259	77	32 577		

Norske og svenske Fartøier.	1885.		1886.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Afgaaede:								
Med Ladning	143	50 530	120	44 445			23	6 085
I Ballast	161	71 316	259	117 084	98	45 768		
Tilsammen	304	121 846	379	161 529	75	39 683		
Skibsfartens hele Omfang	610	248 528	762	320 788	152	72 260		
Bruttofragter.								
Ankomne Fartøier	Kr. 3 810 960		Kr. 4 087 584		Kr. 276 624		Kr. 254 898	
Afgaaede Fartøier	- 951 948		- 697 050					
Tilsammen	Kr. 4 762 908		Kr. 4 784 634		Kr. 21 726			

Fordelt paa de tvende Riger er Forholdet følgende:

Norske Fartøier	1885.		1886.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne:								
Med Ladning	230	99 900	284	129 386	54	29 486		
I Ballast	7	2 266	24	7 942	17	5 676		
Tilsammen	237	102 166	308	137 328	71	35 162		
Afgaaede:								
Med Ladning	98	37 689	98	39 505		1 816		
I Ballast	130	58 669	209	99 175	79	40 506		
Den norske Skibsfarts samlede Omfang . .	456	198 524	615	276 008	150	77 484		
Bruttofragter:								
Med ankomne Fartøier	Kr. 3 149 586		Kr. 3 553 920		Kr. 404 334		Kr. 75 060	
- afgaaede	- 703 710		- 628 650					
Tilsammen	Kr. 3 853 296		Kr. 4 182 570		Kr. 329 274			

Svenske Fartøier.	1885.		1886		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne:								
Med Ladning	64	23 195	69	20 393	5			2 802
I Ballast	5	1 311	6	1 538	1	227		
Tilsammen	69	24 506	75	21 931	6			2 575
Afgaaede:								
Med Ladning	45	12 841	22	4 940			23	7 901
I Ballast	31	12 646	50	17 909	19	5 263		
Den svenske Skibsfarts samlede Omfang . .	145	49 993	147	44 780	2			5 213
Bruttofragter:								
Ankomne Fartøier . .	Kr. 661 374		Kr. 537 664				Kr. 123 710	
Afgaaede — . .	- 248 238		- 68 400				- 179 838	
Tilsammen	Kr. 909 612		Kr. 606 064				Kr. 303 548	

Af ovenstaaende Opgave fremgaar, at Antallet af ankomne svenske Fartøier under det forløbne Aar har tiltaget med 6, medens Drægtigheden er formindsket med 2 802 Tons. Blandt de ankomne Fartøier er optaget 3 mindre Dampskibe, der ere beskjæftigede i den herværende Flodfart, og som tilsammen have besøgt Hovedstationen 22 Gange. Fragtudbyttet af den svenske Skibsfart paa Distriktet viser en Formindskelse af 34 %.

Ogsaa under det forløbne Aar har en betydelig Tilvæxt gjort sig gjældende saavel i Antallet som i Tonnagen af de til Distriktet ankomne norske Fartøier. Den norske Skibsfart sees saaledes at være forøget med 71 Fartøier dr. 35 162 Tons. Deraf kommer 38 Fartøier med 24 710 Tons paa Hovedstationen, og 24 med 7 578 Tons paa Vicekonsulsstationen i Rosario.

Af svenske Seilskibe ankom til Hovedstationen 10 fra engelske Havne med Kul, 7 fra Nordamerika med Trælast, 5 fra Brasilien med Yerba Matè, 2 fra Antwerpen, 2 fra Hamburg og 3 fra Marseille med Stykgods samt 4 fra Montevideo og argentinske Havne. Fra Gefle ankom to Skonnerter med Trælast og Stykgods. Disse Fartøier, der tilsammen have en Drægtighed af 112 Tons, skulle hersteds benyttes som Lægtene.

Fra Norge ankom 2 Fartøier med Trælast. Af de øvrige norske Fartøier, der have besøgt Hovedstationen, ankom 130 fra England hovedsagelig med Kul, 49 fra Nordamerika med Trælast og Stykgods, 14 fra Brasilien med Yerba Matè, 10 fra Antwerpen, 5 fra tyske Havne, 4 fra Marseille og 1 fra Genua, alle med Stykgods, samt 14 fra argentinske Havne med blandet Last. I Ballast ankom blot 1 norsk Fartøi.

Blandt de afgaaede norske Fartøier udklarerede 19 for Falmouth f. O. med saltede Huder, Linsæd og Mais, 3 for Havre og 11 for Rouen med Mais, 2 for Antwerpen med Uld og Huder, 2 for Brasilien med Mais, 3 for tyske Havne med Huder og Mais, 5 for Filadelfia med Ben, 1 for Chili

med Talg og 2 for argentinske Havne med Stykgods. I Ballast afgik til Barbados og St. Thomas 62, til Nordamerika 56, til Brasilien 5, til argentinske Havne 27, til Havne i Uruguay 22 samt til andre Havne 7. De fleste af de til Nordamerika, Uruguay og argentinske Havne afgaaede Fartøier vare blevene befragtede dels for at bringe Ladninger hertil, dels for at laste for Europa.

Et norsk Fartøi solgtes hersteds og et kondemneredes.

Det forløbne Aar har været særlig ugunstigt for vor Skibsfart paa Distriktet. Medens Hidfragterne holdt sig lavere end nogensinde, maatte Størsteparten af vore Fartøier afgaa herfra i Ballast, da, med Undtagelse af en kortere Periode, liden eller ingen Efterspørgsel gjorde sig gjældende for Seilskibe, dels som Følge af den mindre gode Høst dels paa Grund af en Overflod af Dampskibe, der hellere end at købe Ballast antog Last til hvilkensomhelst Fragt. Man havde gjort sig Haab om, at nogen Forbedring vilde give sig tilkjennde inden Fragtmarkedet ved den nye Sæsons Aabning i Oktober. Dette Haab realiseredes vistnok; men blot nogle faa Dampskibe kunde profitere af de høiere Rater, da ugunstige Efterretninger fra Europa og Koleræens Udbrud hersteds atter bragte Dampskibsfragterne ned til frcs. 10, medens Seilskibe aldeles ikke vare efterspurgt.

Foruden den hæmmende Virkning, som Koleræpidemien udøvede paa Skibningerne i sin Almindelighed, vanskeliggjorde den i mange Tilfælde Losning og Lastning og forarsagede Fartøierne et forlænget Ophold. Som Følge af de af Nabolandene trufne Karantænebestemmelser hindredes vore Fartøier ganske fra at anløbe Havne i Uruguay og Brasilien og kunde saaledes ikke nyde nogen Fordel af derværende gunstige Fragter. Dampskibsfragterne have i Gjennemsnit været frcs. 10—15 for Uld, 30 sh. for saltede Huder og frcs. 15—20 for Kornvarer. Da der hele Aaret igjennem har været Overflod paa disponible Dampskibe, have Seilfartøier været lidet eftersøgte, naar undtages under Maanederne Marts, April og Mai, da Befragtingerne vare livlige til følgende Rater: fra Havne ved Uruguayfloden 25—27 sh. for Talg og 25 sh.—27 sh. 6 d for saltede Huder, fra Iaranafloden frcs. 21—25 for Linsæd og Hvede, 24 sh. for saltede Huder og 17 sh. for Ben.

Under det indeværende Aar er der bleven befragtet en Mængde Seilskibe fra Havne ved Iaranafloden med Linsæd og Mais, hvoraf Høsten har været usædvanlig rig. Det er dog hovedsagelig de Fartøier, der have losset i Iaranafloden, der have benyttet sig deraf, da de noterede Rater ikke godt tillade de med Forseiling herfra forbundne Omkostninger og Tidsspilde.

De til Distriktet ankomne norske og svenske Fartøier havde en Besætning af resp. 2 999 og 945 Mand.

Ved Hovedstationen have følgende Forandringer fundet Sted i Besætningen:

	Norske Fartøier.				Svenske Fartøier.			
	afm.	paam.	rømt.	Ialt.	afm.	paam.	rømt.	Ialt.
Svensker	17	34	31	82	9	22	18	49
Nordmænd	73	133	60	266	1	7	2	10
Danske	3	8	12	23			2	2
Finner	2	12	8	22	2	3	4	9
Forskj. Nationer .	17	39	18	74	5	9	4	18

Norske Fartøier 467

Svenske Fartøier 88

Af rømte Nordmænd vare 40 hjemmeforhyrede og af Svensker 12. Rømlingernes Tilgodehavende opgives til resp. Kr. 3 558 og Kr. 1 100. I Rosa-

rio rømte fra norske Fartøier 16 Mand og fra svenske 4 Mand. Sammenlignet med det under Aar 1885 ankomne Antal Fartøier, viser der sig en Nedgang i Rømningstilfældene. Denne tilsyneladende Forbedring skriver sig fra, at de fleste Fartøier paa Grund af Koleraen have losset paa Rheden under Aarets sidste Maaneder.

Paa Hospital indlagdes fra norske Fartøier 127 Mand og fra svenske 19 Mand, hvoraf 1 døde, 4 hjemsendtes og Resten udskreves som helbredede. Efter afdøde Sømænd oversendtes til Norge Kr. 1 005.89 og til Sverige Kr. 632.41.

Af opsparedes Hyrebeløb er indbetalt for at hjemsendes af 46 norske Sømænd Kr. 5 432 og af svenske Sømænd Kr. 2 220.30.

Antallet af Skrivelser afsendte fra Generalkonsulatet udgjorde: til Udenrigsdepartementet 25, Kommercekollegiet 34, Indredepartementet 51, Vicekonsulen og andre Myndigheder samt til private 298, tils. 406; Antallet af modtagne Skrivelser opgik til 440.

Til Søfolk samt til i Landet bosiddende Landsmænd ankom under Generalkonsulatets Adresse 15 500 Breve, hvoraf ca. 1 100 utilstrækkeligt frankerede.

Af Certifikater blev der udstedt 36 foruden 825 Attester for Fartøiers Ind- og Udklarering. I Generalkonsulatets Protokol optoges 132 Protester og Søforklaringer samt 76 Besigtelsesforretninger. Indenlandske Pas udtoges af 45 svenske og 16 Nordmænd.

Saavel i politisk som i økonomisk Henseende aabnedes det forløbne Aar under lidet heldige Forholde. Den Gjæring, der i Almindelighed hersker under Præsidentvalgene, gjorde sig ogsaa denne Gang gjældende, og ihvorvel den offentlige Orden ikke blev forstyrret, foraarsagede Valgkampen dog en Stagnation i alle Forretninger samt bidrog til at formindske Papirmyntens Værdi.

Landets Modstandskraft blev sat paa en haard Prøve ved det næsten totale Tab af Linhøsten, ved lave Priser i Europa paa dets forskellige Produkter samt ved Ødelæggelse af Millioner af Faar og Kvæg ved Tørke og senere Oversvømmelser. Alle disse Ulykker, der vilde have været høist føleligt for andre af Naturen mindre begunstigede Lande, have for denne Republiks Vedkommende ikke efterladt noget varigere Præg. Ved Vinterens Begyndelse i Europa indtraf en ligesaa hurtig som betydelig Stigning i Priserne paa Uld og Huder, og da Faren for indre Uroligheder var fjernet ved den nye Præsidents Overtagelse af Regjeringen, begyndte fremmede Kapitaler atter at strømme til Landet for her at finde Anvendelse, medens Agioen faldt fra 45 % til 10 %.

Koleraens Udbrud i Aarets sidste Maaneder tilintetgjorde atter denne forbedrede Tilstand, idet den foruden at paralisere Omsætningerne i sin Almindelighed og vanskeliggjøre Indhøstningen af Mangel paa Arbeidere indvirkede forstyrrende paa alle Foretagender og i alle Retninger. Strenge Karantænebestemmelser umuliggjorde saaledes næsten enhver Kommunikation saavel tillands som tilvands, og ihvorvel disse lidt efter lidt ere ophævede, holdes brasilianske Havne fremdeles lukkede for Fartøier herfra, hvilket særlig foraarsager Eierne af Saladeroerne et uerstætteligt Tab, da Brasilien er det vigtigste og næsten eneste Marked for tørret Kjød.

Da Koleraepidemien har været af kortere Varighed og mindre ondartet, end man nogensinde havde voget at haabe efter det Omfang, den pludselig tog, har en bedre Tone indtraadt i det indeværende Aar, medens gunstige Efterretninger fra Europa og en rigelig Høst af Hvede, Mais og Linfrø atter

har bragt Liv og Rørelse i de forskjellige Forretningsgrene.

I Henhold til officielle Opgaver har Republikkens udenrigske Handel under Aarene 1885 og 1886 opgaaet til følgende Værdier:

	Import.		Export	
	1885	1886	1885	1886
	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Pesos.
Toldpligtige Varer	71 608 135	85 050 085	62 565 716	53 119 945
Toldfrie Varer . .	17 948 257	9 815 797	19 004 229	16 471 208
Guld og Sølv . .	6 306 251	20 619 506	8 442 644	8 352 289
	95 862 643	115 485 388	8 442 644	77 943 442

Disse Tal vise en Forøgelse i Værdien af Importen af ca. 20 Millioner Pesos, sammenlignet med 1885 og en Formindskelse i Exporten af 12 Millioner Pesos.

Denne Tilvæxt i Importen synes dog væsentlig at være fremkommen dels ved den forøgede Værdi, hvortil flere Artikler værdsættes, dels ved ankomne Guldremisser for optagne Laan.

Toldindtægterne have været:

		1885		1886
Af Importen . .	Pesos	28 378 464	Pesos	32 398 064
- Exporten . .	—	2 375 815	—	1 945 552
	Pesos	30 754 279	Pesos	34 343 586

Handelsomsætningerne med de forenede Riger have efter de Oplysninger, man har kunnet indhente, været følgende:

Export herfra til Norge 5 000 saltede Huder og til Sverige 8 000 saltede Huder og 789 Baller Uld. Naar undtages 1 tydsk Seilskib, der afgik direkte til Norrkøping med 369 Baller Uld, foregik Udførselen med Dampskib over Antwerpen og Hamburg. Fra Norge ankom direkte med to Seilfartøier 119 242 Stkr. eller 402 Std. Planker og Bord, og over Hamburg og Antwerpen kom 9 500 Kasser Klipfisk, 5 Kasser Fyrstikker, 1 Piano, 2 000 l. Medicintran. Fra Sverige kom direkte 145 Pt. Std. Planker og Bord, 7 store og 510 smaa Spirer, 36 hele og 29 halve Tønder Tjære og Beg, 4 616 kg. Stangjern, 29 Plouge med Reservestykker og 1 Harv, 5 Kasser Brynestene, 2 255 Flasker Blæk, 200 Flasker Aseptin, 37 Komfurer og 856 Kjøkkenkar. Over Hamburg kom 176 Plouge med tilhørende Reservestykker, 28 forskjellige Landbrugsmaskiner og Redskaber, 1 Dampmaskine, 1 Høpresse, 4 Dusin Staalspader samt diverse Ljaaer, 6 Stkr. de Lavals Separatorer samt Redskaber til et mindre Meierianlæg, 3 Træhuse, 1 Lysthus samt diverse Modeller og Havemøbler af Træ og Jern. Eskilstunaarbeider til en Værdi af Kr. 800, Stentøi til en Værdi af Kr. 440, 20 Kasser Sikkerhedstændstikker, 500 kg. Hesteskosøm og 48 Ris Munksjöpapir.

De fleste af de fra Sverige ankomne Varer vare bestemte for den internationale Landbrugsudstilling, der aabnedes hersteds i Mai Maaned.

Da de forenede Riger aldrig tidligere have været repræsenterede ved nogen herværende Udstilling, vakte Prøverne paa svenske Industrigjenstande og Landbrugsredskaber almindelig Opmærksomhed. Ihvorvel Samlingen, der var kommen i Stand gjennem en herværende Svenskes Anstrængelser, var lidet omfattende og enkelte Brancher mindre heldig repræsenterede, har den dog givet Anledning til at gjøre forskjellige svenske Fabrikata kjendte og efterspurgte. Størst Anerkjendelse vandt de udstillede Agerbrugsredskaber og særlig Plouge, der baade i Prisbillighed og Godhed fandtes at staa over de fleste af engelsk og amerikansk Fabrikat.

Det er at haabe, at det opnaaede Resultat vil tilskynde Fabrikkerne til ikke at spare Anstrængelser for at aabne sine Produkter et varigt Marked hersteds, et Marked, der kan paaregnes aarlig at forøges efter det Opsving, Agerbruget viser sig at tage. Af Plouge alene sees der saaledes at være bleven indført under det forløbne Aar 14 426 mod 8 500 i 1885.

Trælaster. Til Buenos Aires er der af denne Vare bleven indført 102 Millioner Fod mod 120 Mill. i 1885. Den Tilførsel af Trælaster, der tidligere fandt Sted hertil fra Sverige, men som i flere Aar var standset, synes nu atter at ville begynde, idet der foruden de ovenanførte Partier i indværende Aar er ankommet tre Ladninger. Det er at haabe, at disse fornyede Forsøg ville krones med Held, og at Udbyttet maa give Foranledning til mere udstrakte Omsætninger. For imidlertid at rydde tilside de Fordomme, der gjøre sig gjældende mod nordisk Virke, og for at aabne et varigt Marked, er det nødvendigt, at der fra Afskibernes Side gjøres Alt for at tilfredsstille de herværende Fordringer, saavel hvad Varens Kvalitet som hvad Dimensioner angaar. Enhver Forsending, der saaledes ikke bestaar af de Længder og Bredder, som her forlanges, vil ikke alene foraarsage Afskibernes Tab, men ogsaa forringe Varens Anseelse i sin Almindelighed.

Priserne paa amerikansk Trælaster have varieret mellem Pesos 41 og 45 for Spruce og Pesos 38—44 for Californian white pine pr. 1 000 Fod disp.

Fra Norge ankom intet Fartøj med høvlet Trælaster. Omsætningerne i denne Vare ere fremdeles træge og have ikke naaet den Udvikling, som tidligere Aars Skibninger gav Anledning til at haabe. Aarsagen hertil maa formodentlig særlig søges i de forøgede Toldafgifter, der tillade herværende Høvlerier at forarbejde amerikansk Virke, der nyder større Anseelse til forholdsvis billigere Priser.

Klipfisk. Indførselen hertil af denne Artikel foregaar fremdeles udelukkende pr. Dampskib via Hamburg, en Transportmaade, der vistnok er forbunden med betydelig større Omkostninger end gennem direkte Skibning pr. Seilfartøj, men som dog maa anbefales, da Tilførselen derved lettere kan kontrolleres, saaledes at Markedets Krav stadig kan tilfredsstilles, uden at Priserne trykkes ved store Beholdninger. Tilrods for det betydelige Antal Emigranter, der aarlig ankomme hertil fra Spanien og Italien, viser Importen af Klipfisk dog liden Tilvæxt. Hovedaarsagen hertil maa formodentlig søges i Kjødets Prisbillighed samt i rigelig Tilgang paa fersk Fisk for Byernes Vedkommende. Gjennemsnitspriserne for Klipfisk have været Pesos 12.50—15, pr. Kasse disp.

Tørfisk. Foruden nogle mindre Partier, der indførtes over Hamburg og Antwerpen, foregik Hovedimporten ligesom i foregaaende Aar via Genua og Neapel. Priserne varierede mellem Pesos 3.80 og 3.95 pr. 10 kg. disp. Efter den officielle Statistik har Indførselen til den argentinske Republik af Klipfisk og Tørfisk beløbet sig til 717 934 kg. mod 612 240 kg i 1885.

Jernbaner. I 1885 besad Republiken 11 Jernbanelinier i Virksomhed med en Længde af 2 290 engelske Mile repræsenterende en Kapital af £ 6 850 pr. Mil. Den Fortjeneste, disse Linier have afgivet, opgaa til £ 955 pr. Mil, hvilket modsvares 6 % af Anlægskapitalen, et Udbytte, der er saa meget mere overraskende, som Trafikken blot har været 2 220 Passagerer og 810 Tons Varer pr. Mil. Driftsomkostningerne opgaa til 51 % af Indtægterne. Under det forløbne Aar ere 7 andre Linier blevne aabnede for Trafik med en Længde af 1 082 Mile og med et Kostende af ca. £ 6 Mill., hvilket bringer Jernbanenettet op til 3 372 Mile repræsenterende en Værdi af næsten £ 22 Mill. Der er yderligere under Konstruktion og sanktioneret

af Kongressen 9 Jernbaner, hvoraf to ville krydse Cordillerabjergene og sætte denne Republik i direkte Forbindelse med Chili.

Finanser. Den udenrigske Nationalgjæld opgik ved Aarets Slutning til 139 Millioner Pesos og den indenrigske til 46 Millioner. Naar hertil lægges Hovedstadens Municipalitetsgjæld samt de Laan, der ere optagne i Europa af Provindserne Buenos Aires, Santa Fé, Entre Rios etc., fremgaar det, at Republikkens samlede Gjæld beløber sig til ca. 250 Millioner Pesos, der efter Kurs svarer til henimod 875 Millioner Kr.

Foruden 9 Banketablissementer, der allerede forefindes i Buenos Aires, er der under det forløbne Aar bleven etableret en spansk og en fransk ligesom der ogsaa under indeværende Aar ventes oprettet en tysk Bank.

Antallet af Indvandrere, der i 1886 ankom hertil, opgives til 93 116, hvoraf 98 vare svenske og norske Undersaatter.

Kapstaden, Mai 1887.

Til Hovedstationen ankom i 1886 4 norske Seilfartøier dr. 1 548 Tons med Ladning fra Norge, Bruttofragt £ 2 620, og 16 dr. 6 032 Tons med Ladning fra udenrigske Steder, Bruttofragt £ 8 170; til Vicekonsulsstationerne ankom 2 Fartøier dr. 825 Tons med Ladning fra Norge, Bruttofragt £ 1 375, og fra udenrigske Steder 32 Fartøier dr. 10 722 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 19 373, og 2 dr. 633 Tons i Ballast. Fra Hovedstationen afgik 5 Fartøier dr. 1 570 Tons med Ladning og 14 dr. 5 412 Tons i Ballast, og fra Vicekonsulsstationerne afgik 15 Fartøier dr. 5 080 Tons med Ladning og 25 dr. 8 550 Tons i Ballast. Der ankom saaledes i 1886 ialt 56 norske Fartøier dr. 19 767 Tons mod 77 dr. 27 464 Tons i 1885 og 47 dr. 15 398 Tons i 1884. Den samlede Bruttofragt var i 1886 £ 31 538 mod i 1885 £ 47 970. I 1886 ankom derhos 1 norsk Fartøi for at søge Ordre, 1 i Havari og 1 for at indlægge en syg Sømand paa Hospital.

Af svenske Fartøier kom til Distriktet 18 dr. 6 632 Tons fra Sverige med Ladning, Bruttofragt £ 12 522 og 24 dr. 10 256 Tons fra udenrigske Steder med Ladning, Bruttofragt £ 16 827; 6 Fartøier dr. 2 466 Tons afgik med Ladning, og 31 dr. 12 198 Tons afgik i Ballast. I 1885 ankom 75 svenske Fartøier dr. 26 604 Tons, Bruttofragt £ 44 790. I Konsulatafgift erlagdes ved Hovedstationen af norske Fartøier £ 24. 15. 1 og af svenske £ 19. 15. 6, tils. £ 44. 10. 7, og ved Vicekonsulsstationerne af norske Fartøier £ 48. 0. 10 og af svenske £ 29. 1. 8, tils. £ 77. 2. 6.

Aarsagen til den betydelige Tilbagegang i Skibsfarten maa naturligvis søges i den almindelige Stagnation, der i det forløbne Aar har hersket her i alle Forretningsgrene, og i den Omstændighed, at Dampskibe nu optage al Stykgodsbefordring ligesom Koloniens Produkter som Returfragt. Desværre er der intet Tegn til Forbedring, saafremt ikke de nyopdagede Guldelter skulde vise sig at svare til Forhaabningerne, og derved Koloniens Handel faa et nyt Opsving. I 1886 ankom der ialt til Kolonien fra udenrigske Havne 562 Fartøier mod 715 i 1885.

Importen af Trævarer var i 1886: af uforædlede 866 533 Kbfd. til en Værdi af £ 36 206, hvoraf direkte fra Sverige 563 127 Kbfd., £ 22 198, og direkte fra Norge 39 206 Kbfd., £ 1 774; af forædlede 342 533 Kbfd. til en Værdi af £ 24 080, hvoraf direkte fra Sverige 74 367 Kbfd., £ 4 395, og direkte fra Norge 159 607 Kbfd., £ 10 003. Priserne have stillet sig

meget lave, og Middelnoteringerne for 3×9 Furuplanker have været $3\frac{7}{8}$ d pr. løbende Fod. I Gulv- og Tagbord er der foregaaet ganske faa Transaktioner, og en stor Del af Importen var ved Aarets Udgang endnu ikke solgt af Importørerne. En Middelprijs for dem er derfor vanskelig at opgive; men den synes for $1\frac{1}{8} \times 6$, $\frac{7}{8} \times 6$ og $\frac{1}{2} \times 6$ i mindre Omsætninger at have været resp. $1\frac{1}{4}$ d, 1 d og $\frac{7}{8}$ d pr. løbende Fod.

Koloniens Import i 1886 vurderedes til £ 3 799 261 mod £ 4 772 904 i 1885; Toldindtægterne nedgik fra £ 1 010 001 til £ 890 090. Værdien af Exporten af Koloniens Produkter udgjorde £ 6 974 746 mod £ 5 647 146 i 1885; denne Tilvæxt i Exporten synes at vise, at man inden kort Tid kan imødesee en Forandring i det nu trykkede Forretningsliv. De vigtigste Importartikler og disses Værdi vare i 1886:

	1886.	Sammenlignet med 1885.	
		Forøgelse.	Formindskelse.
Apothekervarer	£ 46 309	—	3 533
Bomuldsvarer	393 179	—	26 603
Beklædningsartikler	241 880	—	26 315
Dynamit og Sprængstoffer	112 081	48 400	—
Galanteri- og Kortevarer	467 109	—	60 112
Hvede	79 431	—	99 810
Hvedemel	3 389	—	63 051
Jernmanufakturvarer	139 676	—	52 212
Jern og Jernplader	42 005	—	7 402
Kolonialvarer	128 339	—	48 296
Kaffe	152 769	1 612	—
Linnedvarer	14 595	—	8 516
Lys	42 658	—	16 156
Læder og Lædervarer	209 512	—	28 121
Maskinerier	45 729	11 016	—
Mais	5 124	—	44 001
Maltdrikke	57 840	—	18 607
Olie	34 334	4 875	—
Porcellæn og Lergods	19 003	—	11 791
Ris	26 299	—	21 554
Sukker	190 596	7 816	—
Smør	31 469	—	39 369
Spirituosa	55 410	—	28 818
Stenkul	64 891	—	64 233
Sæbe	51 522	—	2 008
The	14 104	—	21 216
Trævarer, uforædlede	36 206	—	13 500
Uldvarer	117 959	—	32 612
Agerbrugsredskaber	23 951	—	6 395

Den formindskede Import var for en ikke ubetydelig Del en Følge af den forøgede Interesse, Bønderne i de sidste Aar have vist for at forbedre sit Jordbrug og Faarehold, siden Opdrætningen af Strudse har været mindre lønnende som Følge af den stadige Nedgang i Fjerpriserne. Værdien af Importen af Hvede, Hvedemel og Mais nedgik derfor med ca. £ 200 000 og af andre Landbrugsartikler i Forhold. Af Maltdrikke leveres den største Del fra de store koloniale Bryggerier, hvis Tilvirkninger nu fuldstændig kunne sættes ved Siden af de europæiske. Beskyttelsestolden har ogsaa

virket velgjørende i mange Tilfælde, og der er opstaaet flere nye Industrier, siden den i 1884 blev indført.

De vigtigste Exportartikler og deres Værdi var i 1886:

	1886.	Sammenlignet med 1885.	
		Formindskelse.	Forøgelse.
Angorahaar	£ 232 134	—	28 116
Aloe	5 967	2 261	—
Diamanter	3 504 756	—	1 015 097
Elfenben	2 150	1 479	—
Fisk, saltet	23 877	—	8 025
Guld, uforarbejdet	23 914	—	6 593
Horn	7 814	—	340
Huder	117 872	11 043	—
Heste	1 315	1 795	—
Kobbermalm	559 328	—	163 653
Skind af Gjeder	104 894	—	1 685
Do. - Faar	174 225	18 406	—
Kornvarer	7 960	—	2 985
Strudsfjær	546 236	39 048	—
Uld	1 580 432	—	154 320
Vin	23 426	—	6 181
Vinsten	8 828	—	2 341

Blandt Artikler af svensk og norsk Tilvirkning, der tidligere importeredes i større Mængde, end nu er Tilfældet, kan nævnes Tændstikker, hvoraf Tilvirkningen i Kolonien som Følge af Beskyttelsestolden, 4 sh. pr. Gros, betydelig er tiltaget med Fortrængsel af den importerede Vare. Værdien af denne sidste, der næsten udelukkende bestod af svensk Fabrikat, var i 1886 £ 1 019 mod £ 3 100 i 1885 og £ 12 251 i 1883, Aaret forinden Tolden blev forhøjet. Naturligvis virkede den høje Told dræbende for al Import og reducerede betydelig Toldvæsenets Indkomst. Alligevel indføres endnu Æskerne og Stikkerne, af hvilke Tolden er forholdsvis lav, saa at Industrien indtil Videre indskrænker sig til Sammensætningen af Æskerne og Paasætningen af Tændsatsen. De svenske Komfurer (Spisar) ere almindelig fortrukne for de amerikanske og engelske; men disse stille sig dog saa betydelig billigere, at de for en stor Del have fortrængt de svenske. Den Tjære, som her afsættes i ikke ubetydelig Mængde, importeres i Jernfade à 1—5 Gallons fra England og gaar under Navn af Stockholmstjære. I Tønder har Varen svært for at finde Kjøbere, dels som Følge af Vanskeligheden ved at udsælge den i Detail og dels som Følge af Trætøndernes U hensigtsmæssighed for i dette varme Klimat at hindre Tjæren fra at bortrende. Ogsaa Jern og Plouge have maattet staa tilbage for de billigere engelske Fabrikater, og Importen deraf fra Sverige og Norge har i det forløbne Aar været høist ubetydelig.

Som en Følge af den overdrevne Taxt, „det østlige Telegrafkompagni“ hidtil har beregnet, er der gjort Forsøg paa at faa et andet Bolag til at lægge en ny Undervandskabel ved Vestkysten til den portugisiske Besiddelse Mossamedes for derfra overland at udstrækkes til Kolonierne; men Sagen synes nu at komme til at realiseres paa en anden Maade, idet der ved den koloniale Konferenc i London er bleven vakt Motion om fra St. Vincent at lægge en Undervandskabel over St. Helena og Ascension. Denne Vei har den Fordel ikke at berøre fremmede Magters Omraade.

De transvaalske Guldelter have draget en Mængde Folk fra Kolonien

saavelsom fra Europa og andre Verdensdele; men hidtil have Resultaterne ikke været opmuntrende; naar hensees til de betydelige nedlagte Kapitaler. Det maa dog siges, at Spekulanten hidtil har været mere virksom end Ingeniøren. Mere end hundrede Bolag dannedes med Kapitaler, der varierede fra £ 10 000 til 200 000, og Aktier til utrolige Beløb fandt villige Kjøbere til høje Præmier. Store Tab have allerede, efterat et tilsvarende Prisfald indtraadte, maattet bæres af det spekulerende Publikum og mangen, der havde forladt en god Beskæftigelse i Haabet om hurtig at vinde en Formue i Guldfeelterne, ere blevne ruinerede. Desuagtet, og ihvorvel den nærværende Afkastning er ringe, næres der godt Haab om, at flere af de Bolag, som ere dannede, ville vise sig lønnende, da Maskiner nu ere begyndt at opsættes, og virkeligt Arbejde synes at komme til at udføres. Skulde dette blive til Virkelighed, er der ingen Tvivl om, at Kolonien jo kommer til at gaa ligesaa hurtigt fremad som de australiske Kolonier og Ny Zeeland.

Den politiske Tilstand har ikke i 1886 været forstyrret af de tidligere saa ofte forekommende Tvistigheder med nærboende uafhængige Negerstammer. Det synes ogsaa nu, som om de transvaalske Boers tidligere Uvillie mod deres engelske Broderkolonister er paa Vei til at afløses af en fredeligere Stemning.

Sundhedstilstanden har i det forløbne Aar været særdeles tilfredsstillende.

Tanger, den 1 September 1887.

Til Marokko ankom i 1886 2 norske Seilfartøier dr. 229 Tons med Sukker og 6 dr. 743 Tons i Ballast. Intet af disse Fartøier ankom dog fra Norge eller Sverige. Samtlige Fartøier afgik til Falmouth, 8 med Bønner og 1 med Mais. 1 svensk Fartøi dr. 269 Tons ankom i Ballast og afgik med Ladning. Fragten beløb sig alm. til 3 sh. pr. engelsk Quarter. De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet udgjorde saaledes 9 Fartøier paa 1 241 Tons mod 3 Fartøier paa 667 Tons i 1885 og 1 Fartøi paa 72 Tons i 1884.

I Konsulatafgifter oppebares ved Vicekonsulsstationerne kun Kr. 50.42 af norske Fartøier samt Kr. 7.20 af svenske Fartøier.

Til Keiserdømmet Marokko ankom ialt 1 980 Fartøier paa 567 577 Tons, fordelte paa følgende Havne: Tetuan 96 Fartøier dr. 2 131 Tons, Tanger 764 dr. 186 693 Tons, Larache 317 dr. 36 399 Tons, Rabat 61 dr. 25 737 Tons, Casablanca 223 dr. 91 796 Tons, Mazagan 245 dr. 89 816 Tons, Saffi 175 dr. 77 763 Tons, Mogador 99 dr. 57 242 Tons. Af de ankomne Fartøier vare 1 dr. 776 Tons belgisk, 13 dr. 5 337 Tons danske, 340 dr. 223 469 Tons franske, 3 dr. 463 Tons hollandske, 2 dr. 451 Tons italienske, 5 dr. 2 442 Tons marokkanske, 9 dr. 1 084 Tons norske, 185 dr. 15 913 Tons portugisiske, 546 dr. 55 445 Tons spanske, 853 dr. 254 799 fra Storbritanien med Gibraltar, 1 dr. 269 Tons svenske, 22 dr. 7 129 Tons tyske.

I 1885 ankom til Marokkos Havne 1 648 Fartøier paa tils. 479 738 Tons. Fra Marokko afgik 1886 1 972 Fartøier paa 567 719 Tons fordelte paa følgende Havne: Fra Tetuan 99 Fartøier dr. 3 098 Tons, Tanger 761 dr. 186 437 Tons, Larache 317 dr. 36 399 Tons, Rabat 61 dr. 25 737 Tons, Casablanca 223 dr. 92 365 Tons, Mazagan 245 dr. 89 816 Tons, Saffi 168 dr. 76 764 Tons, Mogador 98 dr. 57 103 Tons. Af disse vare: 1 dr. 776

belgisk, 12 dr. 5 105 Tons danske, 347 dr. 224 183 franske, 3 dr. 463 Tons hollandske, 1 dr. 313 Tons italiensk, 1 dr. 1 164 Tons marokkansk, 9 dr. 1 084 Tons norske, 182 dr. 15 467 Tons portugisiske, 547 dr. 55 309 Tons spanske, 849 dr. 256 937 Tons fra Storbritanien med Gibraltar, 1 dr. 269 Tons svensk, 19 dr. 6 649 Tons tyske. I 1885 afgik fra Marokkos Havne 1 642 Fartøier paa 473 244 Tons.

Nogen direkte Udførsel til de forenede Riger fandt ikke Sted.

Det er vanskeligt for ei at sige umuligt at erholde fuldt paalidelige statistiske Opgaver i dette Land; men efter erholdte Opgaver var Værdien, angivet i £ Sterl., af Udførselen fra Marokko i 1886 tils. 1 325 960 £. Dette af Naturen saa rigt udrustede Lands Udførsel skulde uden Tvivl betydeligen øges, hvis ikke den høje Udførselstold lagde Hindringer i Veien. Udførselen af Hvede og Byg er fremdeles et Privilegium for Sultanen. Af følgende Tabel fremgaar, fra hvilke marokkanske Havne og til hvilke fremmede Lande denne Udførsel har fundet Sted:

Fra hvilke Havne.	Til Storbritanien med Gibraltar.	Til Frankrige med Alger.	Til Spanien.	Til Portugal.	Til Italien.	Ubekjendt.	Sum.
	£	£	£	£	£	£	£
Tetuan . . .	6 093	1 846	4 250	-	-	-	12 189
Tanger . . .	121 956	28 117	89 321	-	-	-	239 394
Larache . . .	16 168	20 096	22 764	36 028	-	-	95 056
Rabat . . .	-	-	-	-	-	33 421	33 421
Casablanca . .	45 664	95 011	43 916	39 695	8 819	-	233 105
Mazagan . . .	-	-	-	-	-	179 755	179 755
Saffi	104 310	15 682	-	7 000	-	-	126 992
Mogador . . .	174 345	136 422	726	-	-	-	311 593
Sum	468 536	297 174	160 977	82 723	8 819	213 176	1 231 405

Desuden er af Mynt indført £ 94 555

Summa £ 1 325 960

De hovedsageligere Artikler, der udføres fra Marokko ere, opførte efter sin Betydning som Udførselsvare: Korn, Olie, Uld, Huder, Skind, Læder, levende Oxer, Frugt, Grøntsager, Æg, Vox, Tøfler, Gummi, Kjød, Fugl og Fisk, Uldvarer, Matter, Haar, Farver, diverse marokkanske Industriartikler samt Horn. Værdien af Marokkos Udførsel i de sidste tre Aar har været: i 1884 £ 875 365, i 1885 £ 1 109 201, i 1886 £ 1 325 960. Ifølge de statistiske Opgaver, der have været at erholde, var Værdien af Indførselen til Marokko i 1886 tils. £ 1 525 172. Af følgende Tabel kan sees, til hvilke marokkanske Havne og fra hvilke fremmede Lande denne Udførsel fandt Sted:

Til hvilke Havne.	Fra Storbri- tanien med Gibral- tar.	Fra Frank- rige med Algier.	Fra Frank- tydsk land.	Fra Bel- gien.	Fra Spa- nien.	Fra Hol- land.	Fra Sve- rige.	Fra Italien mark.	Fra Portu- gal.	Ube- kjendt.	Sum.
	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£
Tetuan . .	45 064	1 907	-	-	700	-	-	-	-	-	47 671
Tanger . .	292 251	119 849	5 129	1 839	3 349	800	1 921	-	155	-	424 793
Larache .	104 056	39 540	-	-	-	-	-	-	120	-	143 716
Rabat . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 906	97 906
Casablanca	114 315	41 968	7 912	2 197	560	-	195	1 674	-	-	168 821
Mazagan .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135 434	135 434
Saffi . . .	43 800	7 100	10 000	2 000	-	3 000	-	-	-	-	65 900
Mogador .	192 729	59 769	1 200	-	193	-	-	-	-	1 200	255 091
Sum	792 215	270 133	24 241	5 536	4 802	3 800	2 116	1 674	155	234 540	1 339 332
Desuden indførtes af Mynt											£ 185 840
											£ 1 525 172

Ingen direkte Indførsel fra Norge fandt Sted, men der ankom indirekte mindre Partier Klipfisk og maaske ogsaa endel Del Trævarer, dog er det umuligt at opgive noget Beløb. Klipfisk anvendes af de Kristne og Jøderne. I Aarets Løb er der gjort Forsøg paa at indføre Klipfisk blandt Araberne, men dette har idetmindste endnu ikke ledet til noget Resultat. Der er ogsaa gjort Forsøg med at indføre et Slags tør presset Sild, pakket paa en egen Maade, for at anvendes i Stedet for de pressede og noget saltede spanske Sardinier, hvorved disse ere mindre. Ligesaa gjøres der Forsøg med at indføre andre norske Artikler saasom Papir, Fyrstikker, Hesteskosøm, Spiger m. m.

Fra Sverige ankom Sommeren 1886 Fregatten Vanadis med Prøver af forskjellige svenske Varer og senere ud paa Høsten indtraf et dansk

Fartøi med en Ladning Jern og Trævarer samt diverse andre Artikler. Saaledes indførtes til Marokko direkte fra Sverige Varer af forskjellige Slags til en omtrentlig Værdi af noget over £ 2 100. Disse Varer bestod fornemmeligen af: Uforædlede Trævarer og Snedkerivarer, Stangjern og fint Jern samt Staal, Agerbrugsredskaber og Værktøi, Grovsmedarbeide, Støbegods, Spiger, Skruer, Knive, Hesteskosøm og Prøver af Hesteko, Gangjern, Laase, Jern- og Messingtraad, Tændstikker, Lys, Sæbe og Parfumerier samt Exportøl, Punsch og Brændevin. Desuden ankom 2 Pianoforter, som det lykkedes at sælge; dog maa man ikke tro, at alle mulige Artikler fra de forenede Riger egentlig kunne paaregne nogen Afsætning her.

Værdien af hvad der fra Sverige indirekte er indført, kan ikke opgives men bestaar hovedsagelig og egentlig af Jern og Planker. Ifølge en Opgave, som jeg har erholdt af den tilforordnede Vicekonsul i Mogador, er der kun til dette Sted fra England indført „Fer de Suède“ i 23 677 Stænger til en Værdi af £ 4 250. Til det hele Land paastaas der at være indført Stangjern af ulige Slags for over £ 17 000. Svensk Jern er fra gammel Tid vel kjendt og vurderet i Marokko, isærdeleshed ved Tilvirkning af Vaaben. En stor Del af de indførte Trævarer turde maaske oprindeligt komme fra de forenede Riger, ihvorvel de ere hidkomne indirekte, hovedsagelig over England og Gibraltar. Efter meddelte Opgaver indførtes Trævarer til en Værdi af ikke fuldt £ 4 000.

De hovedsageligste Artikler, der indføres til Keiserdømmet Marokko ere, anførte efter sin Betydning som Indførselsvare: Bomuldsvarer, Sukker, Klæde, The, Silke, Lys, Jern i Stænger, Glasvarer etc., Skind og Læder, Specier, Sprit, Vin og Øl, Messing og Kobbervarer, Metalvarer af forskjellige Slags, Bomuld, Silkevarer, Petroleum etc., Kaffe, Chemikalier, Parfumerier og Droguer, Husgeraad etc., Tobak, Madvarer, Krydderier, Trævarer af forskjellige Slags, Tændstikker, Papir, Farver, Konditor- og Sukkervarer, Uldvarer, Staalartikler, Broderier, Guldarbeider etc., Mel, Marmorskiver, Spiger samt Knivsmedarbeide.

Værdien i £ Sterl. af Marokkos Indførsel i de sidste tre Aar var; 1884: £ 915 820, 1885: £ 1 208 523, 1886: £ 1 525 172.

Et nydannet norsk Agenturfirma P. Chr. Hoffmann & Co. har etableret sig i det nærliggende Gibraltar. Dette Firma har anmeldt, at det tilsigter ogsaa at gjøre Forretninger her i Landet samt om muligt at indføre Varer fra de forenede Riger.

Man maa ikke nære for store Forhaabninger om, hvad der idetmindste indtil videre kan udrettes i dette Land, der fremdeles staar paa et lavt Udviklingstrin. Her er ogsaa en stor Konkurrence mellem de større Industrilande. Importen af tyske Varer tiltager aarlig, ihvorvel en stor Del, saasom ovenfor nævnt, ikke ankomme direkte. I Regelen fæster man sig her først og fremst ved Varens Billighed, først derefter ved dens Holdbarhed. Agerbrugsmaskiner og Redskaber af de Slags, der bruges i mere civiliserede Lande, kunne endnu ikke regne paa nogen nævneværdig Afsætning blandt Araberne, der fremdeles ville anvende de primitive Modeller, hvortil de altid have været vant. Man bør derfor rette sig efter deres Smag og søge at arbejde efter de i Landet brugelige Modeller. Hesteko og Hesteskosøm ligesom Sko og Søm for Møllesler og Æsler, synes at kunne blive Gjenstande for Afsætning. Lys begynder at blive en ikke ubetydelig Indførselsvare. De Lys, der hidkom fra Sverige, vare af god Kvalitet og faldt i Kjøbernes Smag, men for dyre i Forhold til de særdeles billige Lys, der her for det meste anvendes og ere af tysk, belgisk, fransk og tildels, men i ringe Grad

af engelsk Tilvirkning. I de senere Aar ere betydelige Kvanta Lys begyndt at indføres fra de to førstnævnte Lande, om de end ikke ankomme direkte. Før har man næsten udelukkende benyttet Vøxtændstikker, men i de seneste Aar har man begyndt al indføre Sikkerhedstændstikker. Noget Papir til billig Pris turde muligens ogsaa kunne paaregne Afsætning.

Flere regulære Dampbaadslinier opretholde Forbindelse mellem Marokko og Europa: Fra Gibraltar til Tanger: DHrr. M. H. Bland & Co. og Longlands Cowell & Co. i Gibraltar have to Dampere hver, der foretage næsten daglige Reiser mellem disse Steder. Med Cadiz er der flere Gange i Ugen Dampbaadskommunikation ved DHrr. „Sons of Thomas Haynes's“ Dampskibe, der nu ogsaa oppebære Understøttelse af den spanske Stat, saasom de føre den europæiske Post, der kommer over Spanien. Om nogle Maaneder kommer det store Spanske Transatlantiske Dampskibsselskab til at overtage denne Postlinie og afsende Skib hveranden Dag fra Cadiz til Tanger og hveranden Dag fra Tanger til Cadiz. Det sidstnævnte Selskab skal ogsaa paastaaes der, oprette en Dampskibslinie med Reiser et Par Gange om Maaneden til de marokkanske Havne ved det atlantiske Hav. Til og med Mogador samt samme Vei tilbage til London afgaa Dampere to Gange om Maaneden. Selskabet hedder The Mersey Steamship Company. Dets Redere ere DHrr. Forwood Brothers Co. i London. — Fra Marseille til Tanger og marokkanske Havne ved Atlanterhavet til og med Mogador samt sædvanligvis derfra til de Canariske Øer og samme Vei tilbage til Marseille; DHrr. N. Paquet Ainé & Co. i Marseille ere Rhedere og for en stor Del Eiere af denne Linie paa Marokko. Dens Navn er: Compagnie de Navigation Marocaine. En af Selskabets Dampere afgaar fra Marseille to Gange om Maaneden. — Fra Marseille og Algiers Havne til Tanger: „Compagnie Générale Transatlantique“ underholder en Gang om Ugen denne Dampskibsforbindelse. Hveranden Uge anløbe disse Dampere ogsaa Malaga baade paa Hidreise fra og Tilbagereise til Algiers Havne og Marseille. Denne Linie har Understøttelse af den franske Stat, saasom dens Dampere medføre Post. Fra Hamburg til Tanger er der i Almindelighed en Gang om Maaneden Leilighed med Hr. Robert M. Sloman juniors Dampere, der paa Reise til og fra Barcelona og Genua ogsaa anløbe Tanger.

I Slutningen af 1885 og Begyndelsen af 1886 førtes der Underhandlinger mellem de herværende engelske, tyske og franske Ministre paa den ene Side samt Sultanens hidsendte Ombud paa den anden Side, angaaende Forandringer i de nu bestaaende Traktater med Marokko; disse Forandringer tilsigtede først og fremst at udvirke en passende Nedsættelse i Marokkos Export-Toldsatser, der ere altfor høie og variere for de forskjellige Slags Varer. Man søgte ogsaa at faa indrømmet en almindelig Ret for Alle til, mod en vis lavere Exporttold, at kunne exportere Hvede og Byg. Indførselstolden er nu for alle Varer 10 % af Varens Værdi. Nævnte Underhandlinger førte dog ikke til noget Resultat. De ophørte i Begyndelsen af April Maaned 1886.

Tanger har nu telegrafisk Forbindelse med den øvrige Verden ved en af „the Eastern Telegraph Company“ nedlagt Undervandskabel til Gibraltar. Den telegrafiske Forbindelse aabnedes i Begyndelsen af Februar d. A.

Høsten var i 1886 god og Sundhedstilstanden tilfredsstillende i det hele Land.

Algier.

Skibsfarten i 1886.

Norske Skibe.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	4	1 746	-	-	-	-	-	-	4	1 746	25 620	-
Vicekonsulsstatio- nerne	3	1 291	-	-	-	-	-	-	3	1 291	16 870	-
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	7	4 154	16	7 797	1	404	-	-	24	12 355	66 080	55 650
Vicekonsulsstatio- nerne	24	9 204	17	9 662	4	1 576	1	343	46	20 785	165 200	42 700
Ialt	38	16 395	33	17 459	5	1 980	1	343	77	36 177	273 770	98 350
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	-	-	-	-	3	1 717	-	-	3	1 717	-	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	-	8	3 550	-	-	8	3 550	-	-
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	2	769	6	2 502	7	3 818	10	5 295	25	12 384	2 400	-
Vicekonsulsstatio- nerne	15	5 451	10	3 984	7	2 666	8	6 021	40	18 122	29 645	-
Ialt	17	6 220	16	6 486	25	11 751	18	11 316	76	35 773	32 045	-

Desuden ankom til Havne, hvor Vicekonsuler ikke ere ansatte, 1 norsk Fartøi dr. 391 Tons med Ladning og 2 dr. 683 Tons i Ballast.

Af svenske Fartøier ankom fra Sverige 5 dr. 2 018 Tons med Ladning og fra udenrigske Steder 6 dr. 3 828 Tons med Ladning og 1 dr. 307 Tons i Ballast. 3 Fartøier dr. 1 551 Tons afgik med Ladning, og 9 dr. 4 602 Tons afgik i Ballast, samtlige til udenrigske Steder. 1 svensk Fartøi dr. 419 Tons ankom med Ladning til Mostaganem, hvor ingen Vicekonsul findes ansat.

Aarsberetning dateret 8 Juli 1887.

Det hele Antal og Drægtigheden af de forenede Rigers Fartøier, som have besøgt Distriktet i 1886, udgjør 93 Fartøier dr. 43 823 Tons mod 90 dr. 40 452 Tons i 1885 og 101 dr. 44 917 Tons i 1884.

Til Algier ankom 4 svenske Fart. dr. 2 431 Tons og 28 norske dr. 14 101 Tons, til Oran 3 svenske Fart. dr. 1 551 Tons og 24 norske dr. 9 562 Tons, til Bougie 2 norske Fart. dr. 1 460 Tons, til Philippeville 1 svensk Fart. dr. 416 Tons og 14 norske Fart. dr. 7 924 Tons, til Bône 1 svensk Fart. dr. 357 Tons og 5 norske Fart. dr. 1 613 Tons, til Goulette 3 svenske Fart. dr. 1 399 Tons og 4 norske Fart. dr. 1 517 Tons.

Af de svenske Fartøier var 5 Dampskibe og 7 Seilfartøier, af hvilke sidste 5 kom fra Sverige med Trælaster. Dampskibene vare befragtede med Stykgods mellem Håvre, Oran, Algier og tilbage.

Af de norske Fartøier ankom med Ladning 33 Dampskibe og 38 Seilfartøier, hvoraf 22 med Trælaster fra Sverige, 2 med Trælaster fra Norge, 1 fra Finland, 4 fra Nordamerika og 1 fra Rumænien. 1 Ballast afgik 18 Dampskibe og 25 Seilfartøier, af hvilke sidste 11 vendte tilbage til Norge.

Udfragt erholdt 6 Fartøier til Skotland, 5 til Nordamerika, alle med Alfa.

Med vegetabilsk Krølhaar udfragtedes 2 til Nordamerika, med Malm og Hø 1 til England og med Korn 1 til Palma.

Dampskibene „Dana“ og „Franco“, fragtede pr. Maaned à frcs. 6 000, gjorde Ture fra Oran og Algier i Oktb., Novbr. og Decbr., det første til Bordeaux, det sidste til Håvre. Dampskibet „Krystal“ gjorde tre Reiser mellem Algier og Alexandria.

Trælasterfragterne vare endnu lavere end de foregaaende Aar: fra Hernø-sand frcs. 65, fra Sundsvall 62, Skutskär 60 og Skellefteå 59 pr. Stand. med $\frac{2}{3}$ for Dækslast.

De indseilede Bruttofragter var (Havne uden Vicekonsuler ikke medregnede:)

for svenske Fartøier 1886 frcs.	121 900	for norske Fartøier 1886 frcs.	577 400
— 1885 -	148 600	— 1885 -	716 900
— 1884 -	195 900	— 1884 -	990 200

Fragterne i Francs pr. Ton. vare i Almindelighed i 1886 mellem nedenstaaende Havne følgende:

	Oran.	Algier.	Philippeville.	Bône.
Marseille	8 à 9	8 à 9	10 à 15	10 à 15
Håvre	12 à 15	12 à 15	—	—
Gibraltar	9 à 12	9 à 12	—	15 à 19
Lissabon	16 à 18	16 à 18	—	—
Cardiff	10 à 12	13 à 14	—	—
London	14	18 à 20	—	—
Newcastle	14 à 15	14 à 15	—	—
Glasgow	18 à 20	18	—	—

Skibsfarten paa dette Distrikt er i stadig Tilvæxt.

Til Distriktet ankom af alle Flag i 1886 4 962 Fartøier dr. 1 984 657 Tons, i 1885 4 385 Fartøier dr. 1 921 794 Tons, deraf:

	1886.	1885.
Franske	2 001 dr. 1 171 197 Tons;	1 822 dr. 1 220 682 Tons
Engelske	580 - 511 009 -	517 - 419 526 -
Spanske	1 581 - 149 858 -	1 164 - 121 833 -
Italienske	512 - 47 712 -	592 - 51 461 -

Den femte Plads saavel i Henseende til Antal som Drægtighed indtager de forenede Rigers Fartøier, hvorefter følge i Henseende til Tonantal de belgiske, østerrigske, tyske, græske, russiske og portugisiske.

Desværre begynde engelske og tyske Dampskibe at anvendes til Transport af vor Trælaster, der tidligere udelukkende hidkom med vore Fartøier.

Til Tunis ankom i Aar 1 303 (fra 13de Oktbr. 1885 t. o. m. 12de Oktbr. 1886) 5 944 Fartøier dr. 1 510 260 Tons medførende 168 250 Tons Varer og 56 271 Passagerer; de fordeles paa følgende Havne: Tunis 1 358 Fartøier dr. 455 146 Tons, Sousse 1 075 Fart. dr. 209 101 Tons, Sfax 1 034 Fart. dr. 208 788 Tons, Djerba 746 Fart. dr. 173 947 Tons, Monastier 409

Fart. dr. 172 097 Tons, Mehdia 469 Fart. dr. 167 570 Tons, Gabes 557
Fart. dr. 119 079 Tons, Bizerte 296 Fart. dr. 4 532 Tons.

I denne Skibsfart deltog følgende Nationers Fartøier: franske 943 dr. 963 198 Tons, italienske 2 177 dr. 419 715 Tons, engelske 179 dr. 71 949 Tons, tunesiske 2 469 dr. 27 242 Tons, græske 63 dr. 12 404 Tons, tyrkiske 75 dr. 4 276 Tons, belgiske 4 dr. 4 297 Tons, østerrigske 16 dr. 2 828 Tons, svenske og norske 7 dr. 2 350 Tons, russiske 3 dr. 1 183 Tons og spanske 8 dr. 818 Tons.

Vore Fartøier ankom alle med Ladning, nemlig af svenske 2 med Træl last fra Sverige, 1 med Stenkul fra England, af norske 1 med Træl last fra Norge, 1 med Træl last fra Sverige, 1 med Jernrør og med Pilgrimme et Dampskib befragtet pr. Maaned à frcs. 8 000.

Import. Til Algier indførtes:

		1886.	1885.
Salt Kjød	kg.	945 154	776 268
Ister	-	1 319 298	1 305 325
Ost	-	2 083 614	2 345 636
Fisk, saltet eller konserv.	-	1 857 296	1 553 958
Mel	-	7 407 841	6 866 269
Risengryn	-	2 621 093	3 408 772
Poteter	-	11 436 879	11 492 444
Grøntsager, tørkede	-	4 112 510	3 310 859
Frugt, mest tørket	-	3 231 339	3 400 499
Sukker	-	14 388 396	12 689 740
Kaffe	-	3 970 216	3 405 426
Tobak	-	1 122 625	1 188 144
Olie, Oliven	-	2 099 551	2 308 522
— andre	-	3 777 980	3 281 225
Bygningsvirke uforarbejdet	1 000 kg.	25 508	51 541
— skaaret	-	54 444	71 073
Bygningsmaterialier	frcs.	4 836 249	7 065 948
Mineralolie	kg.	938 300	1 507 674
Stenkul	100 kg.	3 462 687	6 535 470
Jern og Staal	kg.	30 965 022	29 074 253
Sæbe	-	7 998 630	7 474 959
Stearin-Syre og Lys	-	1 360 918	1 327 707
Vin af alle Slags	l.	23 026 786	26 593 502
Brændevin og Spiritus	-	3 051 950	3 296 144
Lerkar	kg.	1 656 713	2 488 684
Porcellæn m. m.	-	1 306 602	1 287 123
Glas	frcs.	5 289 701	3 448 011
Vævede Sager af Bomuld	-	95 299 848	88 541 472
— Hamp	-	5 854 865	11 238 766
— Uld	-	13 351 023	14 383 559
— Silke	-	2 108 015	2 224 771
Papir og Pap	kg.	3 675 440	3 267 371
Huder	frcs.	14 177 969	12 000 683
Metalarbejder	-	11 556 270	12 952 677

I denne Import deltog:

		1886.	1885.
Frankrige	med	frcs. 181 292 235	180 523 595
England	-	- 7 951 932	20 094 497

		1886.	1885.
Spanien	med frcs.	15 345 193	10 780 084
Italien	- -	2 653 520	4 054 066
Østerrige	- -	2 165 527	1 247 631
Sverige og Norge	- -	1 455 700	1 236 173
Tydskland	- -	925 594	631 799
Andre Lande	- -	8 472 619	18 391 058
	frcs.	220 262 320	236 957 903

Trævareindførselen fra de forenede Riger udgjorde efter Toldvæsenets Opgaver i 1886:

	Algier.	Oran.	Philippeville.	Bône.
Firkantet Virke kg.	138 000	714 000	334 000	327 000
Saget Vare	5 896 000	5 113 000	3 910 000	1 105 000

Med de forenede Rigers Fartøier indførtes Trævarer direkte:

fra Sverige til	Algier	Ladning med svensk	Fartøi dr.	372.55	Tons
- — - —	5	- norske	—	-	2 479.25 —
- — - Oran	6	- —	—	-	2 382.25 —
- — - Philippeville	1	- svensk	—	-	416.00 —
- — - —	7	- norske	—	-	3 199.00 —
- — - Bône	1	- svensk	—	-	356.73 —
- — - —	4	- norske	—	-	1 208.72 —
- — - Goulette	2	- svenske	—	-	873.00 —
- — - Arzew	1	- norsk	—	-	365.40 —
- — - Mostaganem	1	- svensk	—	-	419.00 —
- Norge til Algier	1	- norsk	—	-	172.80 —
- — - Goulette	1	- —	—	-	484.00 —

eller tils. 31 Ladninger

dr. 12 728.70 Tons

Fra Sverige direkte, indførtes desuden efter Toldvæsenets Opgave til Algier: Spirer 269 St., Jern $86\frac{1}{3}$ Tons; høvlede Gulvbord $80\frac{1}{2}$ Tons; Snedkeri for frcs. 62 000; Baade for frcs. 292; samr endel Punsch.

Fra Norge indførtes: Is 2 550 Tons til Algier, 300 Tons til Philippeville og 300 Tons til Bône; Fisketran 3 093; Baade for frcs. 283.

At opgive Arten og Mængden af de Varer, som ad indirekte Vei ere blevne indførte til Distriktet fra de forenede Riger, er trods alle Anstrængelser umuligt som Følge af den Maade, hvorpaa det herværende Toldkammers Statistik føres. Konsulatet havde dermed villet komme til Kundskab om, hvorvidt der virkelig er udrettet saameget gennem dets Initiativ, at det lønnede Umagen at fortsætte paa den Vei, hvorpaa det siden 1883 er slaaet ind, nemlig uophørlig at fæste vore Exportørers Opmærksomhed paa dette Distrikt, noget som naturligvis har havt til Følge, at Konsulatets Korrespondance er tiltaget i tyngende Grad.

Ved Opgaver fra forskellige kjendte Exportører, blandt hvilke en indtil August 1886 fra 1883 havde exporteret for frcs. 178 000 Snedkeri, har man imidlertid gjort den tilfredsstillende Erfaring, at Resultatet fuldt modsvarer de Anstrængelser og Opofrelser, som ere gjorte, om man tager med i Beregningen Vanskeligheden af at finde passende Omladningsplads for nye Artikler, der hidtil blot undtagelsesvis have kunnet expederes i saa store Partier, at det har lønnet sig for Dampskibe alene af den Grund at anløbe Distriktet. Generalkonsulatet finder derfor ingen Grund til at forandre sin Fremgangsmaade, men maa for Undersøgelsen angaaende Varers Hensigtsmæssighed for

Export hid anbefale sit i forrige Aarsberetning omhandlede Handelsmuseum og Vicekonsulens Etablissement.

Export. De fornemste Artikler, som exporteredes fra Algier, vare:

		1886.	1885.
Heste	Antal	1 303	829
Hornkvæg	-	17 108	23 969
Faar	-	578 835	786 913
Svin	-	10 125	4 535
Huder, utilberedte	kg.	1 349 554	1 740 744
Uld	-	3 880 179	3 000 141
Silke	-	6 430	6 009
Vox	-	48 565	60 587
Talg	-	295 362	221 124
Fisk	-	4 222 919	3 673 533
Koraller	-	8 641	14 963
Ben, Horn og andre Raaemner af Dyr	-	1 121 638	1 054 880
Hvede	100 kg.	1 268 692	1 597 570
Byg	-	1 058 172	1 690 166
Mel	-	570 898	491 669
Grøntsager, tørrede	kg.	2 947 097	5 617 230
— friske	-	2 509 208	2 176 434
Frugt, frisk	-	4 904 761	5 432 985
— tørret	-	4 314 850	5 691 853
Tobak	-	4 019 843	2 598 976
Olivenolie	-	2 522 395	2 168 730
Korkebark	-	5 219 639	6 284 849
Alfa	-	80 947 649	96 545 210
Linfrø	-	1 255 020	943 428
Crin végétal	-	20 975 776	16 019 566
Garverbark	-	12 896 793	10 211 367
Foder	-	11 816 986	14 724 279
Filler	-	1 536 007	1 018 869
Malmer: Bly	100 kg.	193 316	200 782
— Jern	-	5 014 329	4 595 765
— Kobber	-	33 223	112 972
Bly, uforarbejdet	-	147	224
Vin	l.	46 160 063	33 038 672

Værdien af Exporten var:

		1886.	1885.
	frcs.	192 553 392	195 369 668
hvoraf til Frankrige	-	130 480 451	129 982 504
— Spanien	-	23 633 236	18 556 664
— England	-	22 320 876	32 870 640
— Italien	-	3 689 888	3 600 078
o. s. v. samt til Sverige og Norge	-	59 802	516 429

Direkte udførtes i 1886 fra Algier til Sverige: 4 000 kg. Olivenolie, 214 St. Spirer, 304 kg. Tobak, 3 378 l. Vin, 56 kg. Lerkar, 41 000 kg. Korkebark fra Bônes Distrikt.

Til Norge: 520 kg. Fisk, 3 082 l. Vin samt endel Konserver.

Angaaende Tunis' Export og Import i 1885 og 1886 savnes endnu Opgaver.

Dampskibskommunikationerne ere blevne forøgede med en ny regelmæssig Linie (tilh. Gédeon Coudert & fils, Tonnay-Charente), der hidtil er

bleven underholdt af norske Dampskibe, nemlig mellem Bordeaux og Oran-Algier med Afgang fra Bordeaux den 5te og 20de i hver Maaned. Denne Linie, kombineret med „Stockholms Ångf. Rederi Aktiebolags“ Baade tilbyder idetmindste Fordelen af billige Omladningsomkostninger frcs. 3.00 pr. 1 000 kg. DHrr. Olson & Wright i Stockholm kunne tegne direkte Konnossement. Hidtil har man mest betjent sig af Leiligheden Comp. Havraise Peninsulaire med Omladning i Håvre (E. Grosos).

I Algier er Jernbanebygningen nu fremskredet saa vidt, at Oran er forenet med Tunis, og paa flere Sidebaner arbeides der uden Afbrydelse. Bougie, Tlemcen og Biskra antages i Begyndelsen af 1888 at ville blive forenede med Kystbanen. Flere mindre Linier har man nylig besluttet at bygge i Departementet Algier. I Kyststederne tænker man at bygge Elevatorer i Lighed med den i Stockholm, om hvilken man har begjæret Oplysninger. Forsøgene med Brolægning af Træ ere faldne tilfredsstillende ud, og man har besluttet for Fremtiden at anvende dette System. Bygningen af Huse, der i de to sidste Aar har ligget noget nede, begynder nu at tage sig op. Turiststrømmen til Algier tiltager hvert Aar, og den sidste var saa stærk, at alle Hoteller og Villaer vare overfyldte under hele Sæsonen. Til disse Nybygninger vil betydelige Mængder Snedkeri kunne afsættes.

I Tunis forestaar der flere større offentlige Arbejder, hvoriblandt fornemmelig Havnen i Goulette og Kanalen til Tunis (9 km. lang og 160 m. bred, at opmudres til 6.5 m. Dybde paa 22 m. Bredde, indvendig beklædt med Planker). Dette Arbejde med tilhørende Vareskur etc. turde give Anledning til forøget Import af Træ og Jern.

Ogsaa iaar venter man i hele Distriktet en god Høst navnlig af Vin. Sundhedstilstanden er god.

Triest.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge	-	-	7	2 886	-	-	-	-	7	2 886	-	73 860
Fra udenrigske Steder	2	629	24	11 265	-	-	5	2 143	31	14 037	10 050	102 130
Ialt	2	629	31	14 151	-	-	5	2 143	38	16 923	10 050	175 990
II. Afgaaede.												
Til udenrigske Steder	2	494	33	15 783	-	-	5	2 088	40	18 365	2 160	98 730
Ialt	2	494	33	15 783	-	-	5	2 088	40	18 365	2 160	98 730

Der ankom 3 svenske Fartøier dr. 1 833 Tons, deraf 2 Dampskibe dr. 1 488 Tons indgaaende Bruttofragt Kr. 42 380.

Aarsberetning dateret 11te Juni 1887.

Fra Norge hidførtes Rundfisk:

direkte med 7 norske Dampskibe	kg.	1 344 929
— 1 dansk Seilskib	-	132 624
indirekte via Hamburg og Hull	-	76 600
— Venedig	-	149 900
	kg.	1 704 053

og desuden 269 Tønder Tran, hvilket vurderes tilsammen til Kr. 878 800. I 1885 hidførtes 1 139 634 kg. Rundfisk og 56 Tdr. Tran, af Kr. 345 600 Værdi.

Herfra udførtes Intet direkte til Norge, derimod indirekte, via Hull og Hamburg Søveien til Kristiania: tørrede Frugter 106 925 kg., Olivenolie 6 134 kg., Gummi 3 744 kg., Laurbærblade 1 479 kg., Insektpulver 625 kg. og Likør 52 kg. tils. 118 959 kg., til Bergen Olivenolie 11 751 kg., Sago 1 519 kg. og Krydderier 172 kg. tils. 13 442 kg., til Trondhjem tørrede Frugter 17 023 kg., Olivenolie 4 896 kg. og Vin 137 kg. tils. 22 056 kg. og til Stavanger Olivenolie 3 037 kg. og tørrede Frugter 2 840 kg. tils. 5 877 kg.; ialt 160 354 kg. vurderede til Kr. 68 500, mod i 1885 173 142 kg. og 67 600 Kr.

Direkte fra Sverige hidførtes Intet, men indirekte, via England hidførtes 19 979 kg. Jern til Værdi ca. Kr. 3 600. Til Sverige direkte udførtes herfra heller Intet, men derimod via Hull og Hamburg diverse Varer til Stockholm 53 521 kg., Gøteborg 85 463 kg., Malmø 5 390 kg., Uddevalla 3 188 kg. og Trollhättan 1 060 kg. tils. 148 622 kg., vurderede til Kr. 129 400, mod i 1885 285 331 kg. og 201 250 Kr.

De med Last hidkomne 33 norske Fartøier hidførte bl. A: fra Norge 1 344 329 kg. Rundfisk og 140 Tdr. Tran, samt fra fremmede Havne: 91 509 Kasser Apelsiner og Citroner, 340 Kolli salt Fisk, 3 307 Fade Vin, 287 Kolli Olivenolie, 12 077 Sække Kaffe, 1 486 Sække Ris, 1 009 Kolli The og 1 510 Kolli Svovl.

De herfra med Last afgaaede 35 norske Fartøier udførte bl. A.: 132 582 Bord og Planker, 51 728 Lægter, 12 558 Bjelker, 82 950 diverse Trævarer, 256 668 Stav og 11 020 tomme Vin- og Oliefade, 259 Kasser Staal, 1 688 Kolli Bønner, 2 643 Kolli Mel, 3 760 Kolli tørrede Frugter, 2 495 Kolli Vin og 508 Kolli Spiritus.

De med Last hidkomne 3 svenske Fartøier hidførte 2 100 Tons Petroleum og 1 250 Baller Bomuld, og det herfra med Last afgaaede svenske Fartøi udførte 6 800 Bord, 18 775 Lægter og 4 248 Bjelker.

De hidkomne norske Fartøier havde en samlet Besætning af 562 Mand, deraf var 502 Nordmænd, 43 Svensker og 17 Udlændinge; 9 afmønstredes, og 8 paamønstredes. De hidkomne svenske Fartøier havde en samlet Besætning af 57 Mand, alle Svensker; en Mand blev paamønstret.

De i Løbet af 1886 fra de herfra afgaaede norske og svenske Fartøier oppebaarne Konsulatafgifter opgik fra de norske Fartøier til Kr. 1 001.46 — Gulden 697.02, fra de svenske Fartøier til Kr. 69.15 — Gulden 47.96 tils. Kr. 1 070.61 — Gulden 744 98.

Aar 1886 ankom til Triest:

Dampskibe med Ladning	2 228 dr.	858 372 Tons
— i Ballast	608 -	80 825 —

Seilskibe med Ladning	3 153 dr.	135 715 Tons
— i Ballast	817 -	76 806 —
Tilsammen Skibe	6 806 dr.	1 151 718 Tons
mod i 1885 —	6 771 -	1 267 946 —
Afgaaede Dampskibe med Ladning	2 630 -	902 458 —
— — i Ballast	176 -	34 512 —
— Seilskibe med Ladning	3 267 -	195 082 —
— — i Ballast	679 -	18 014 —
Tilsammen Skibe	6 752 dr.	1 150 066 Tons
mod i 1885 —	6 932 -	1 264 051 —

Af de ankomne Fartøier vare 2 351 Dampskibe dr. 524 226 Tons og 2 407 Seilfart. dr. 97 341 Tons østerrigsk-ungarske, 217 Dampskibe dr. 250 276 T. og 6 Seilfart. dr. 1 717 T. britiske, 187 Dampsk. dr. 113 125 T. og 1 324 Seilf. dr. 91 210 T. italienske, 40 Dampsk. dr. 17 063 T. og 3 Seilft. dr. 976 T. norske og svenske, 30 Dampsk. dr. 25 591 T. og 1 Seilf. dr. 804 T. tyske, 5 Dampsk. dr. 2 879 T. hollandske, 3 Dampsk. dr. 2 393 T. og 145 Seilfart. dr. 14 498 T. græske, 1 Dampsk. dr. 1 883 T. og 4 Seilf. dr. 1 194 T. franske, 1 Dampsk. dr. 1 474 T. russiske, 1 Dampsk. dr. 287 T. og 2 Seilf. dr. 323 T. danske, 35 Seilf. dr. 2 850 T. tyrkiske, 40 Seilf. dr. 1 402 T. montenegrinske og 3 Seilf. dr. 206 T. fra Samos.

Af Fartøierne kom: 1 940 Dampsk. og 2 380 Seilf. fra østerrigsk-ungarske Havne, 20 Dampsk. og 3 Seilf. fra Brasilien, 35 Seilf. fra de Forenede Stater, 6 Seilf. fra Vestindien, 11 Seilf. fra Algier, 1 fra Marokko, 3 fra Tripolis og Tunis, 56 Dampsk. fra Egypten, 19 fra Kina, og 31 fra Ostindien, 1 fra Belgien, 75 fra Frankrige, 8 Seilf. fra Frankrige, 17 Dampsk. og 134 Seilf. fra Grækenland, 222 Dampsk. og 1 212 Seilf. fra Italien, 1 Dampsk. og 8 Seilf. fra Montenegro, 7 Dampsk. og 1 Seilf. fra Norge, 1 Dampsk. og 3 Seilf. fra Rumænien, 8 Dampsk. og 14 Seilf. fra Rusland, 1 Dampsk. fra Spanien, 136 Dampsk. og 12 Seilf. fra Storbritanien og Irland, 10 Dampsk. og 1 Seilf. fra Malta, 271 Dampsk. og 138 Seilf. fra Tyrkiet og 20 Dampsk. fra Tydskland.

Der afgik 1 914 Dampsk. og 2 365 Seilf. til østerrigsk-ungarske Havne, 11 Dampsk. og 5 Seilf. til Brasilien, 27 Dampsk. og 1 Seilf. til de Forenede Stater, 1 Dampsk. og 8 Seilf. til Algier, 14 Dampsk. og 6 Seilf. til Tripolis og Tunis, 66 Dampsk. og 14 Seilf. til Egypten, 1 Dampsk. til Aden, 24 til Kina og 11 til Ostindien, 62 Dampsk. og 11 Seilf. til Frankrige, 22 Dampsk. og 142 Seilf. til Grækenland, 232 Dampsk. og 1 206 Seilf. til Italien, 7 Seilf. til Montenegro, 3 Dampsk. til Holland, 1 Seilf. til Portugal, 10 Dampsk. og 14 Seilf. til russiske Havne ved det Sorte Hav, 4 Dampsk. og 2 Seilf. til Spanien, 97 Dampsk. og 1 Seilf. til Storbritanien og Irland, 1 Dampsk. og 3 Seilf. til Gibraltar, 3 Dampsk. og 9 Seilf. til Malta, 286 Dampsk. og 151 Seilf. til Tyrkiet og 17 Dampsk. til Tydskland.

Indførselen bestod af Kornvarer 831 207 Kv., Sukker 728 700 Kv., Kaffe 397 280 Kv., tørrede Frugter 207 368 Kv., Ris 115 836 Kv., Bønner 57 875 Kv., Olivenolie 49 980 Kv., Peber og Piment 18 050 Kv., Stokfisk 17 040 Kv., Krydderi 10 855 Kv., Kanel og Cassialignea 10 110 Kv., The 4 824 Kv., Gummi 7 350 Kv., Sild 3 395 Kolli, Salt Fisk 5 998 Kolli, Vin 25 895 Kolli, Spiritus og Alkohol 22 652 Kolli, Apelsiner og Mandariner 315 985 Kasser, Citroner 234 025 Kasser, Tobak 99 647 Baller, Schumak 19 032 Baller, Svampe 3 658 Baller, Bomuld 241 666 Baller, Hamp, Lin og

Jute 28 568 Baller, Uld og Haar 15 211 Baller, Huder og Skind 1 027 280 Stkr. Harpix 41 217 Tdr., Svovl 62 466 Kv., Vallonea 87 640 Kv., Farvetræ 31 450 Kv., Farvestoffe 816 Kv., Indaco 4 704 Kolli, Bernsten 14 486 Kolli, Petroleum amerikansk 22 255 Tdr. og 20 280 Kasser, Petroleum russisk 76 255 Tdr. og 7 934 Kasser, Jern, svensk, engelsk og russisk 16 500 Kv., Kobber 2 270 Kv., Staal 17 400 Kasser, Blik 11 790 Kasser, Tin 2 877 Kolli, Bly 2 550 Kolli, Rujern 573 Tons, Stenkul, østerrigsk-ungarsk 62 108 Tons, Stenkul, engelsk og andre Sorter 57 865 Tons, Kokes 833 Tons.

Der udførtes til Italien Bord og Planker 3 614 614, Lægter 1 701 304, Bjelker 457 419, Halvbord til Frugtkasser 2 015 980, Halvbord til Frugtkasser (Testoni), 251 170, Stav 1 771 881, Sleepers 10 487, Aareemner 47 661 og Diverse Trævarer 121 344 Stkr., Staal 5 295 Kasser, Stenkul 2 007 574 kg. Tomme Olie- og Vinfade, Tønder 19 374 Stkr., Papir 3 940 Kolli, Spiritus og Alkohol 16 393, Vin 17 017, Øl 11 448, Sukker 32 803 og Mel 45 786 Kolli, Bønner 2 556 700, Stokfisk 154 000, Klid 1 820 950 kg., til Grækenland Bord og Planker 1 635 581, Lægter 459 257, Bjelker 19 837, Stav 516 664 og Diverse Trævarer 93 071 Stkr., Staal 1 097, Tændstikker 702, Papir 14 874 Kolli, Heste 1 004 Stkr., Spiritus og Alkohol 4 187, Øl 4 405, Mel 5 225, Sukker 83 894 Kolli, til Tyrkiet Bord og Planker 249 588, Lægter 132 583, Bjelker 6 752, Div. Trævarer 35 775 Stkr., Staal 4 961, Tændstikker 32 009, Papir 81 707 Kolli, Heste 4 291 Stkr., Hø 9 297, Spiritus og Alkohol 38 665, Øl 47 906, Mel 26 018, Sukker 484 357 Kolli, til Alexandria Bord og Planker 192 963, Lægter 228 782, Bjelker 289 789 Div. Trævarer og Stav 153 910 Stkr., Tændstikker 12 361, Papir 17 494, Spiritus og Alkohol 333, Øl 60 727, Mel 13 784, Sukker 47 212 Kolli, til Albanien og Montenegro Bord og Planker 57 318, Div. Trævarer 27 604 Stkr., Staal 539, Tændstikker 1 065, Papir 3 982, Spiritus og Alkohol 14 911, Øl 1 492, Mel 26 901, Sukker 33 246 Kolli, til Rusland ved det sorte Hav Staal 1 047, Tændstikker 2 265, Papir 2 237, Sukker 1 482 Kolli, Mursten 55 326, Tomme Petroleumsfade 72 882 Stkr., til Tunis og Tripolis Bord og Planker 72 519, Div. Trævarer 42 141 Stkr., Spiritus og Alkohol 1 095, Øl 165, Mel 806, Sukker 17 932, Staal 90 Kolli, til Malta Bord og Planker 169 476, Lægter 45 437, Stav 100 034, Div. Trævarer 38 062 Stkr., Papir 867, Spiritus 342, Mel 341 Kolli, til Port Said, Suez, Indien og Kina Bord og Planker 146 524, Lægter 135 451, Bjelker 8 086, Div. Trævarer 49 170 Stkr., Staal 1 812, Tændstikker 16 204, Papir 19 558, Hø 4 673, Spiritus og Alkohol 847, Øl 16 396, Vin 4 904, tørrede Frugter 2 379, Mel 22 065, Sukker 14 787 Kolli, til Algier Bord og Planker 210 364, Div. Trævarer 11 638, Stav 11 300 Stkr., til Spanien Div. Trævarer 72 246 Stkr., Staal 3 368, Papir 697, Spiritus 511, Mel 220, Bønner 230 Kolli, til Gibraltar Stav 411 733 Stkr., til Portugal Stav 267 575 Stkr., til Frankrige Bord og Planker 118 928, Div. Trævarer 36 537, Gulvparketter 447 751, Stav 3 511 169 Stkr., Oliekager 400 000 kg., tørrede Frugter 1 435, Mel 5 033, Bønner 1 530, Vin 20 086 Kolli, til Storbritanien Div. Trævarer 45 326, Stav 770 962 Stkr., Staal 2 203, Papir 419, Hamp 119, Schumak 4 648, Insektpulver 2 731, Laurbærblade 1 422, Gummi 1 074, Krydderi 1 140, Olivenolie 1 014, Vin 425, Øl 208, Likører 1 734, Sardinier i Olie 1 481, Maccaroni 2 770, tørrede Frugter 11 781, Bønner 565, Mel 122 752 Kolli, til Hamburg Erts 1 000 000 kg., Staal 456, Schumak 2 483, Laurbærblade 276, Insektpulver 173, Krydderi, Gummi 442, Olivenolie 215, Vin 385, tørrede Frugter 8 453, Bønner 2 255, Mel 1 918 Kolli, til Holland Schumak 573, Staal 20, Olivenolie 143, tørrede Frugter 8 112, Bønner 1 382, Mel 100 Kolli, Byg 524 000 kg., til Brasilien Mel 69 486, Øl 2 916, Staal

2 663 Kolli, Div. Trævarer 5 234, Stav 6 200 Stkr., Papir 147 Kolli, til Buenos Ayres Vin 298 Kolli, til Nordamerikas Forenede Stater Svedsker 41 666, tørrede Frugter 3 457, Maccaroni 850, Sardinier i Olive 1 158, Sennep 390, Krydderi 584, Gummi 340, Øl 139, Vin 780, Insektpulver 1 309, Mediciner 514, Mineralvand 253, Uld 692, Klude 449 Kolli.

Værdien af Triests Ind- og Udførsel i 1886 opgik til: ved Indførsel Søveien til fl. 179 606 659 og tillands til fl. 151 497 657, tilsammen fl. 331 104 316 og ved Udførsel Søveien til fl. 162 520 207 og tillands til 136 324 748 tilsammen fl. 298 844 955, eller tilsammen Ind- og Udførsel fl. 629 949 271 mod i 1885 fl. 609 035 575 saaledes i 1886 fl. 20 913 696 mere.

Den med norske og svenske Fartøier hidførte Værdi opgik i 1886 til fl. 3 094 061 mod i 1885 fl. 2 785 109 og den udførte til fl. 950 455 mod fl. 1 523 111.

Den fra Norge — Sverige hidførte Værdi opgik i 1886 til fl. 475 326 mod i 1885 fl. 323 757.

Den østerrigsk — ungarske Handelsflaade bestod i 1886 af:

Dampsk. til længere Fart	65, dr. 77 463 Tons, Hk. 18 375, Besætn. 2 202
— - — Kystfart	34 - 12 628 - - 5 205 — 622
— - kortere —	54 - 2 205 - - 1 385 — 287
1886 Dampskibe	153, dr. 92 296 Tons, Hk. 24 965, Besætn. 3 111
mod 1885 —	143 - 83 943 - - 23 175 — 2 891
Seilfartøier til længere Fart . . .	299, dr. 164 014 Tons, Besætning 3 038
— - — Kystfart .	57 - 7 483 - - 296
— - kortere —	1 695 - 24 073 - - 4 474
1886 Seilskibe	2 051, dr. 195 570 Tons, Besætning 7 808
mod 1885 —	2 052 - 211 041 - - 8 078

desuden:

1886	Fiskebaade 2 52,6 dr. 6 347 Tons, Besætning 9 716
1885	— 2 249 - 5 789 - — 8 799

Frugtforholdene havde i Løbet af det forrige Aar altid en faldende Tendents, saavel for Damp- som for Seilskibe; desuagtet havde ogsaa ifjor flere norske Dampskibe fundet Sysselsættelse her, og vare Skibsførerne temmelig tilfredsstillede med Resultaterne; et Dampskib gjorde 7 Reiser her, og de øvrige respektive 6. 5. 3. 2 og 1 Reise hver.

Handelsrørelsen oversteg med omtrent 20 Millioner den i 1885, uagtet Fartøiernes Antal og Tonnage var mindre end Aaret forud.

Den østerrigiske Regjering har den Plan paa egen Bekostning at foretage nye og tildels nødvendige Arbejder og Udvidelser af denne Havn, hvilke komme til at kræve en Bekostning af næsten 5 Millioner Gulden, og dette hovedsagelig som Følge af, at Triest ved Udgangen af 1889 skal ophøre at være Frihavn. Ifølge Overenskomst med Ungarn, skal ogsaa Fiume samtidig ophøre at være Frihavn.

Til Opbyggelse af Magasiner og Boder, der ere nødvendige i Anledning af Borttagelsen af Frihavnsrettigheden, er der foreslaaet over 6½ Million Gulden, og holder Kommunalraadet i Forening med Handelskammeret paa at underhandle med Regjeringen om at overtage Opbyggelse og Forvaltning af disse Magasiner.

Sundhedstilstanden var i 1886 tilfredsstillende, med Undtagelse af den Tid Juni — November, da Koleraen herskede her i Byen og Territoriet, og hvoraf 896 Personer indsygnede og 555 døde.

St. Petersburg.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne:												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	3	339	1	346	-	-	-	-	4	685	3 460	4 310
Vicekonsulsstatio- nerne	8	507	11	2 404	-	-	1	414	20	3 325	8 510	26 110
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen .	31	6 109	12	4 027	2	154	7	1 690	52	11 980	93 850	73 180
Vicekonsulsstatio- nerne	136	50 737	8	4 694	20	5 646	1	362	165	61 439	730 870	83 770
Ialt	178	57 692	32	11 471	22	5 800	9	2 466	241	77 429	836 690	187 370
II. Afgaaede:												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	7	1 211	12	2 998	-	-	-	-	19	4 209	13 280	30 230
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	-	5	496	-	-	5	496	-	-
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen .	19	2 799	7	2 538	11	2 662	1	523	38	8 527	-	-
Vicekonsulsstatio- nerne	126	40 052	9	3 752	34	16 921	11	3 708	180	64 433	-	-
Ialt	152	44 062	28	9 288	50	20 079	12	4 236	242	77 665	13 280	30 230

Intet norsk Fartøj anløb Distriktet for at reparere lidt Skade eller for at søge Ordre. 1 norsk Fartøj dr. 414 Tons solgtes i Reval.

Til Distriktet ankom 339 svenske Fartøier dr. 94 926 Tons, deraf 305 Dampskibe dr. 85 634 Tons.

Aarsberetning, dateret den 28de Marts 1887.

Bruttoindtægten af de forenede Rigers Fragtfart paa Distriktet udgjorde:

1886 for norske Fart.	Kr. 1 079 200	for svenske Fart.	Kr. 882 010	tils. Kr. 1 961 210
1885 -	—	- 647 800 -	—	- 629 333 - - 1 277 133
1884 -	—	- 1 152 160 -	—	- 678 978 - - 1 832 138
1883 -	—	- 2 215 193 -	—	- 749 166 - - 2 964 359
1882 -	—	- 24 121 765 -	—	- 720 633 - - 3 142 398
1881 -	—	- 2 520 380 -	—	- 1 080 990 - - 3 601 370

I 1886 erlagdes Konsulatafgifter:

Ved Hovedstationen.		Ved Vicekonsulsstationerne.		Ialt tilfalder Generalkonsulen.	Expeditionsgebyrer.
		Ialt erlagt.	Heraf tilfalder Generalkonsulen.		
Af norske Fartøier	Kr. 808.73	Kr. 4 033.30	Kr. 1 852.59	Kr. 2 661.32	Kr. 46
- svenske —	- 3 591.04	- 1 543.45	- 766.06	- 4 357.10	
Tilsammen	Kr. 4 399.77	Kr. 5 576.75	Kr. 2 618.65	Kr. 7 018.42	Kr. 46

Til St. Petersburg og Kronstadt ankom i 1886 ialt 1 811 Fartøier dr. 983 566 Tons, hvoraf 1 290 Dampskibe dr. 869 246 Tons og 521 Seilfartøier dr. 114 320 Tons. 581 af Fartøierne dr. 505 430 Tons vare engelske. Skibsfarten i Kronstadt varede fra $\frac{19}{1}$ April til $\frac{9}{21}$ December.

Af norske Produkter indførtes: til St. Petersburg 6 635 Tdr. Sild og 1 394 Baller Træmasse, til Reval 17 800, til Narva 1 654 og til Baltischport 3 032 Tdr. Sild. Til Norge udførtes fra St. Petersburg og Kronstadt med 62 Fartøier af forskellige Nationaliteter mod 9 i 1885. 19 921 Pud Petroleum, 2 713 Tschwt. Hvede og 155 886 Tschwt. Rug, 10 130 Stkr. Bastmatter 12 000 Kbfd. Aspetræ.

Fra Sverige indførtes til St. Petersburg 75 548 Centn. Rujern, 15 378 Centn. og 2 122 Bundter Stangjern, 2 992 Centn. og 56 Stkr. Jernplader, 163 Kolli Staal, 240 Ringe Telefontraad, 690 „Tyres“, 424 Kolli Maskindele, 259 Kolli Agerbrugsredskaber, 3 Muddermaskiner, 2 Dampmaskiner, 507 Centn. Kjetting, 2 052 Fade Rødfarve, 2 269 Fade Kridt, 12 050 Fade Cement, 828 410 Stkr. Tegl, 29 346 tomme Fade, 297 Kasser Blæk, 37 628 Centn. Kvarts og Feldspat, 800 Fade Lere, 18 304 Centn. Byg, 1 740 Centn. Slibestene, 21 Kasser Fajance, 50 Kasser Glas, 41 Kurve Hummer, 36 Kolli Kemikalier, 44 Kasser Ansjos, 41 Kasser Tændstikker; til Reval indførtes 21 400 Stkr. ildfast Tegl. Fra St. Petersburg og Kronstadt udførtes til Sverige med 252 Fartøier mod 196 i 1885 hovedsagelig følgende Varer: 1 530 Pud Tongværk 700 Pud Hamp, 147 786 Pud Petroleum, 275 Pud Talg, 91 746 Pud Oliekager, 200 466 Pud Benmel, 8 000 Pud Benkul, 33 526 Tschwt. Hvede, 471 223 Tschwt. Rug, 23 050 Kuhl Rugmel, 13 435 Stkr. Bastmatter, 139 998 Kbfd. Aspetræ, Fra Reval 607 000 vedro Sprit, 34 500 Tschwt. Rug, 3 000 Tschwt. Linfrø og 12 100 Centn. Oliekager.

Den samlede Udførsel af Korn, Mel og Gryn fra St. Petersburg udgjorde i 1886 7 206 340 Tschwt. og Kuhl mod 6 149 800 i 1885 og 7 636 900 i 1884.

Vicekonsulen i Reval meddeler, at Navigationen dersteds i Vinterens Løb har fortsat uden Hindring, og at Exporten af Sprit til Carlshamn har antaget betydelige Dimensioner. Indtil Mai kommer der fremdeles til sidstnævnte Havn at udføres 3 000 Fade Sprit pr. Maaned. Til Forbedring af Revals Havn er der af det Keiserlige Rigsraad anvist en Sum af indtil 605 000 Rubel paa Betingelse af, at Arbeidet fuldføres inden to Aar.

I Narva har Værdien af Importen været Rub. 1 201 000 og af Exporten Rub. 506 000 tilsammen Rub. 1 707 000 mod 771 000 i 1885. Omsætningen iværksattes af 87 Fartøier dr. 24 343 Tons, hvoraf 18 norske dr. 566 Tons og 1 svensk dr. 178 Tons. Vicekonsulen fremholder, at engelske Dampskibe i det forløbne Aar have konkurreret stærkt med de norske Fartøier i Trælastfarten.

Hele Ruslands Handelsomsætning opgik i de elleve første Maaneder af 1886 til Rub. 757 186 000 eller Import til Rusland Rub. 356 528 000 mod Rub. 350 875 000 i 1885, Export fra Rusland Rub. 400 658 000 mod Rub. 464 077 000 i 1885. De fornemste Importartikler vare Næringsmidler til Værdi Rub. 83 987 000, Raastoffer og Halvfabrikater Rub. 206 252 000, Fabrikater Rub. 65 712 000, Kvæg Rub. 577 000. Af Importartikler, der have Interesse, forsaavidt lignende Artikler i større eller mindre Grad udgjør Exportartikler fra begge eller et af de forenede Riger, kan nævnes marineret Fisk Rub. 968 000, saltet Sild og Stokfisk Rub. 6 379 000, Cement Rub. 909 000, Rujern Rub. 8 825 000, Stangjern Rub. 5 095 000, Jernplader Rub. 3 931 000, Jernblik Rub. 123 000, Staalplader og Staalblik Rub. 1 076 000 Staal Rub. 1 415 000, Staalskinner Rub. 139 000, Kobber Rub. 846 000, ildfast Tegl Rub. 392 000, Støbejernsgods Rub. 1 083 000, Arbeider af Jern og Staal Rub. 5 011 000, Staal- og Jerntraad Rub. 796 000, Landbrugsmaskiner og Redskaber Rub. 1 288 000, Maskiner og Apparater Rub. 254 000.

De vigtigste Exportartikler vare Korn til Værdi Rub. 200 160 000, andre Næringsmidler Rub. 33 810 000, Raastoffe og Halvfabrikater Rub. 145 044 000 Fabrikater Rub. 11 269 000, Kvæg Rub. 10 375 000. Blandt Udførselsartiklerne viser Korn en Formindskelse fra 1885 af Rub. 67 670 000. Derimod viser nogle andre Artikler en Forøgelse; dette gjælder navnlig Sprit, idet der udførtes 6 157 900 vedro vandfri Alkohol, 63 % mere end i 1885. I hele Rusland og Polen var i Brændingsperioden 1885—1886 2 330 Brænderier i Virksomhed med en samlet Tilvirkning af 32 093 800 vedro vandfri Alkohol.

I Femaarsperioden 1881—1885 var Ruslands Handelsomsætning i runde Tal følgende:

1881	Import Rub.	499 032 000	Export Rub.	481 367 000	ialt Rub.	980 399 000
1882	—	519 550 000	—	590 720 000	—	1 110 270 000
1883	—	513 210 000	—	607 788 000	—	1 120 998 000
1884	—	486 330 000	—	550 505 000	—	1 030 835 000
1885	—	379 795 000	—	497 946 000	—	877 741 000

eller i Gjennemsnit i Aarene 1881—1885: Import Rub. 479 583 000, Export Rub. 545 566 000, tilsammen Rub. 1 025 249 000.

Ruslands Toldindtægter gik op til 92 116 000 Kreditrubel og viser i de førnævnte elleve Maaneder en Forøgelse af 8 057 000 Rubel for samme Tidsrum i 1885. I 1881 udgjorde Toldindtægterne Rub. 80 291 000, i 1882 Rub. 93 038 000, 1883 Rub. 96 148 000, 1884 Rub. 93 541 000, 1885 Rub. 90 050 000 eller gjennemsnitlig 90 604 000 Kreditrubel.

I Tidsrummet 1ste Januar til 1ste December 1886 beløb Ruslands samlede Statsindtægter sig til 643 730 800 Rubel, 7 946 900 Rubel mere end i samme Tidsrum 1885. Udgifterne gik op til 656 780 200 Rubel, 34 477 200 Rubel mere end i samme Tidsrum det foregaaende Aar.

De russiske Jernbaner, hvis Længde fortiden udgjør 24 461 Verst, opvise for de nævnte elleve Maaneder en Indtægt af 200 390 180 Rubel, gjennemsnitlig 8 391 Rubel pr. Verst.

Vexelkursen paa St. Petersburgs Børs den 30te Decbr. 1886 var: London $22\frac{15}{32} - \frac{5}{8} - \frac{1}{2}$ d., Amsterdam $113\frac{1}{4} - \frac{1}{2}$ c., Berlin $191\frac{1}{8} - \frac{1}{2} - \frac{1}{4}$ pf., Paris 238—238 $\frac{1}{4}$ c., og udviser nedenstaaende Opgave Kursforholdene til samme Tid de foregaaende Aar:

	1885.	1884.	1883.	1882.	1881.
London . .	$23\frac{27}{32}-\frac{3}{4}$	$25\frac{9}{32}-\frac{13}{32}-\frac{1}{4}$	$23\frac{3}{8}-\frac{15}{32}$	$23\frac{11}{16}-\frac{3}{4}$	$25\frac{1}{16}-\frac{3}{32}$
Amsterdam	$119\frac{3}{8}-\frac{1}{4}$	$127\frac{1}{8}-\frac{3}{8}$	$118\frac{3}{8}-\frac{1}{2}$	$119\frac{3}{4}-120$	$126\frac{1}{4}$
Berlin . .	$202\frac{1}{8}-201\frac{3}{4}$	$216-215\frac{1}{2}$	$199-199\frac{3}{8}$	$200\frac{3}{4}-201\frac{1}{8}$	$213-213\frac{1}{2}$
Paris . .	$249\frac{1}{2}-249$	$266\frac{3}{4}-\frac{3}{8}$	$245\frac{3}{4}-246\frac{1}{4}$	$247\frac{3}{4}-248$	$263\frac{1}{8}-264$

Helsingfors.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	6	887	-	-	3	1 234	-	-	9	2 121	6 200	-
Vicekonsulsstatio- nerne	8	969	-	-	16	6 954	1	950	25	8 873	3 490	-
Fra Sverige til:												
Hovedstationen .	-	-	-	-	-	-	1	450	1	450	-	-
Vicekonsulsstatio- nerne	3	421	1	1 014	8	3 083	4	2 861	16	7 379	860	-
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen .	37	4 662	-	-	15	5 212	-	-	32	9 874	30 020	-
Vicekonsulsstatio- nerne	47	14 606	3	2 536	126	51 170	1	409	177	68 721	160 040	54 900
Fra Havne i Fin- land til:												
Hovedstationen .	-	-	1	1 531	-	-	-	-	1	1 531	-	33 300
Vicekonsulsstatio- nerne	4	2 594	-	-	10	2 208	-	-	14	4 802	4 100	-
Ialt	85	24 139	5	5 081	178	69 861	7	4 670	275	103 751	204 710	88 200
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	-	-	-	-	1	52	-	-	1	52	-	-
Vicekonsulsstatio- nerne	3	256	-	-	1	67	-	-	4	323	2 450	-
Til Sverige fra:												
Hovedstationen .	-	-	-	-	-	-	1	1 531	1	1 531	-	-
Vicekonsulsstatio- nerne	1	339	1	450	6	1 749	1	584	9	3 122	-	-
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen .	31	9 533	1	450	-	-	-	-	32	9 983	151 490	5 660
Vicekonsulsstatio- nerne	204	76 645	7	5 205	2	557	-	-	213	82 407	1 034 900	73 980
Til Havne i Fin- land fra:												
Hovedstationen .	1	504	-	-	8	1 906	-	-	9	2 410	4 100	-
Vicekonsulsstatio- nerne	3	2 090	-	-	2	302	1	1 531	6	3 923	20 510	-
Ialt	243	89 367	9	6 105	20	4 633	3	3 646	275	103 751	1 213 450	79 640

Af svenske Fartøier ankom 37 Seilfartøier dr. 5 282 Tons og 111 Dampskibe dr. 29 700 Tons med Ladning, Bruttofragt 118 725 Kr., og 115 Seilfartøier dr. 25 705 Tons og 35 Dampskibe dr. 7 892 Tons i Ballast. 139 Seilfartøier dr. 29 731 Tons og 113 Dampskibe dr. 29 150 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 485 630 Kr., og 13 Seilfartøier dr. 1 256 Tons og 33 Dampskibe dr. 8 441 Tons i Ballast.

Aarsberetning dateret 15de Marts 1887.

I de sidste 5 Aar stiller Norges Skibsfart paa Distriktet sig som følger:

Norske Fartøier.	1882.		1883.		1884.		1885.		1886.		Middeltal.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne.												
Med Ladning . .	100	27 191	99	31 442	83	20 969	105	31 539	90	29 220	95	28 072
Uden — . . .	427	157 164	361	136 570	290	96 374	220	77 106	185	74 532	297	108 349
Ialt	527	184 355	460	168 012	373	117 343	325	108 645	275	103 752	392	136 421
Afgaaede.												
Med Ladning . .	507	179 113	424	157 155	348	110 390	291	99 391	252	95 473	364	128 394
Uden — . . .	17	4 311	39	11 788	25	6 954	34	9 254	23	8 279	28	8 117
Ialt	524	183 424	463	168 943	373	117 344	325	108 645	275	103 752	392	136 421

Den indseilede Bruttofragt udgjør i finske Mark:

	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	Middeltal.
Af svenske Fartøier . .	1 147 146	1 272 318	1 465 061	1 199 729	839 385	1 184 716
- norske — . . .	5 326 962	4 853 092	2 679 915	2 306 020	2 175 038	3 468 205
Ialt Fmk.	6 474 108	6 125 410	4 144 976	3 505 749	3 014 423	4 652 921

Til Finland ankom.	1882.		1883.		1884.		1885.		1886.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Svenske Dampskibe . . .	145	44 457	160	26 707	261	56 413	200	47 938	146	37 592
Norske — . . .	16	5 544	12	4 290	10	4 979	24	11 634	12	9 751
Ialt	161	40 001	172	30 997	271	61 392	224	59 572	158	47 343

Som det vil sees, er Norges Skibsfart paa Distriktet i det forløbne Aar gaaet end yderligere ned, og det samme har i end højere Grad været Tilfældet for Sveriges Vedkommende.

I Konsulatafgift erlagdes i 1886:

Ved Hovedstationen.		Ved Vicekonsulsstationerne.		Ialt tilfaldt Konsulskassen.
		Ialt erlagt.	Heraf tilfalder Konsulskassen	
Af norske Fartøier	Fmk. 1 165.31	Fmk. 7 804.82	Fmk. 3 902.44	Fmk. 5 067.75
- svenske —	- 984.30	- 3 871.27	- 1 935.67	- 2 919.97
Ialt Fmk. 2 149.61		Fmk. 11 676.09	Fmk. 5 838.11	Fmk. 7 987.72

Til de forskellige Havne i Distriktet ankom følgende Antal norske Fartøier til Helsingfors 24 dr. 7 080 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 1 531 Tons) med Ladning og 19 dr. 6 896 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 450 Tons) i Ballast, til Bjørneborg 3 dr. 1 381 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 1 014 Tons) med Ladning og 32 dr. 11 937 Tons (deraf 2 Dampskibe dr. 1 017 Tons) i Ballast, til Borgå 1 dr. 39 Tons med Ladning og 13 dr. 3 440 Tons i Ballast, til Fredrikshamn 6 dr. 3 332 Tons i Ballast, til Hangø 3 dr. 1 645 Tons med Ladning og 2 dr. 1 276 Tons i Ballast, til Jacobstad 1 dr. 323 Tons med Ladning, til Kotka 2 dr. 769 Tons med Ladning og 50 dr. 19 775 Tons i Ballast, til Kristinestad 1 dr. 360 Tons og til Lovisa 3 dr. 284 Tons i Ballast, til Mariehamn 1 dr. 225 Tons med Ladning, til Ny Karleby 1 dr. 593 Tons i Ballast, til Raumo 5 dr. 2 879 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 950 Tons) i Ballast, til Torneå 2 dr. 666 Tons med Ladning og 5 dr. 2 363 Tons i Ballast, til Uleåborg 2 dr. 523 Tons med Ladning og 17 dr. 8 582 Tons (deraf 2 Dampskibe dr. 1 844 Tons) i Ballast, til Wasa 6 dr. 1 199 Tons med Ladning og 1 Dampskib dr. 409 Tons i Ballast, til Wiborg 32 dr. 10 913 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 584 Tons) med Ladning og 19 dr. 8 213 Tons i Ballast, til Åbo 13 dr. 4 457 Tons (deraf 2 Dampskibe dr. 1 952 Tons) med Ladning og 11 dr. 4 193 Tons i Ballast.

Af norske Fartøier afgik: fra Helsingfors 33 dr. 10 487 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 450 Tons) med Ladning og 10 dr. 3 489 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 1 531 Tons) i Ballast, fra Bjørneborg 35 dr. 13 318 Tons (deraf 3 Dampskibe dr. 2 031 Tons), fra Borgå 14 dr. 3 479 Tons og fra Fredrikshamn 6 dr. 3 332 Tons, samtlige med Ladning, fra Hangø 4 dr. 2 516 Tons med Ladning og 1 dr. 405 Tons i Ballast, fra Jacobstad 1 dr. 323 Tons, fra Kotka 52 dr. 20 544 Tons, fra Kristinehamn 1 dr. 360 Tons og fra Lovisa 3 dr. 284 Tons, samtlige med Ladning, fra Mariehamn 1 dr. 225 Tons i Ballast, fra Ny Karleby 1 dr. 593 Tons med Ladning, fra Raumo 5 dr. 2 879 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 950 Tons) og fra Torneå 7 dr. 3 029 Tons med Ladning, fra Uleåborg 18 dr. 8 639 Tons (deraf 2 Dampskibe dr. 1 844 Tons) med Ladning og 1 dr. 466 Tons i Ballast, fra Wasa 2 dr. 520 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 409 Tons) med Ladning og 5 dr. 1 088 Tons i Ballast, fra Wiborg 48 dr. 18 384 Tons med Ladning og 3 dr. 742 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 584 Tons) i Ballast, fra Åbo 22 dr. 6 786 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 411 Tons) med Ladning og 2 dr. 1 864 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 1 531 Tons) i Ballast.

De forenede Rigers Skibsfart i de sidste fem Aar paa de Havne i Distriktet, hvor Konsulattjenestemænd ere ansatte, fremgaar af følgende Opgive:

	1882.		1883.		1884.		1885.		1886.		Konsulat- afgift.
	Ant	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant	Tons.	
											Fmk.
Helsingfors . . .	95	25 129	89	24 950	76	16 355	81	21 570	88	27 410	2 149.61
Bjørneborg . . .	140	38 541	118	36 127	142	36 052	132	36 402	103	29 618	2 275.60
Borgå	25	7 376	55	17 334	36	10 839	25	6 337	22	5 414	477.43
Brahestad . . .	3	476	4	759	3	433	5	1 070	2	412	36.32
Ekenäs	5	566	-	-	1	118	4	424	-	-	-
Fredrikshamn . .	138	52 682	10	2 590	18	5 543	13	4 675	11	4 523	398.92
Kotka	-	-	128	49 642	121	41 360	102	35 051	81	25 212	2 223.81
Gamla Harleby . .	4	620	16	3 167	18	4 208	19	3 916	4	567	49.98
Hangø	16	3 818	20	5 357	8	1 655	16	3 981	11	4 287	317.13
Jacobstad	5	1 085	5	1 279	8	1 931	1	178	2	539	47.55
Kristinestad . . .	24	6 427	20	4 418	21	5 194	23	5 491	20	4 745	233.81
Lovisa	28	5 894	26	8 781	16	4 569	16	5 027	4	370	32.64
Mariehamn	2	130	3	355	1	198	-	-	1	225	19.84
Ny Karleby	1	121	5	1 141	5	1 117	3	819	1	593	52.28
Nystad	3	939	2	750	1	152	2	171	1	22	1.94
Raumo	19	5 318	13	5 392	12	2 518	10	2 889	9	3 989	351.85
Torneå	44	5 162	11	4 038	25	3 475	26	3 642	10	3 574	303.34
Uleåborg	44	15 253	35	9 046	46	12 397	41	10 988	28	10 536	914.37
Wasa	67	11 074	72	16 157	93	23 016	71	16 558	63	12 300	678.04
Wiborg	124	38 831	106	32 515	118	34 064	89	25 060	69	23 266	1 984.37
Åbo	73	17 738	57	16 805	93	16 553	47	13 018	43	14 728	1 276.87
Summa	869	237 180	795	240 603	862	221 747	726	197 208	573	172 330	13 825.70

De samlede Konsulatafgifter udgjorde i 1882 Fmk. 20 055.74, i 1883 Fmk. 19 437.99, i 1884 Fmk. 17 521.81, i 1885 Fmk. 15 793.99 og i 1886 Fmk. 13 825.70.

Det fremgaar heraf, at de forenede Rigers Skibsfart paa Finland stadig er gaaet tilbage, og dette er i endnu højere Grad Tilfældet for Konsulatafgifternes Vedkommende. Aarsagen til Tilbagegangen er nærmest at søge i det almindelige økonomiske Tryk paa Verdensmarkedet og dels i den tiltagende Anvendelse af Dampskibe i Trælastudskibningen. En væsentlig Faktor ved Nedgangen i Konsulatafgifterne er de regulære Dampskibsliniers stedse større Andel i Skibsfarten.

Trælastfrakterne have pr. St. Ptbg. Std. = 165 Kbfd udgjort: fra Helsingfors til Jønkøping 23—25 Øre pr. Kbfd., de danske Øer og Østkyst 18—21 M., Belgien frcs. 46—38—40, Holland hfl. 16.50—17.50, Frankriges Nordkyst frcs. 35—42 à 46, London 29 pr. Favn, engelske Østkyst 25—21 sh., Kanalhavne 29 à 35—27 sh. 6 d., Leith 20—21 sh. 6 d., Sligo 15 sh. pr. load, Alicante frcs. 65, Barcelona 67 Ptas, Carthagera frcs. 63, Santander frcs. 57, Sevilla frcs. 64—62—60—65, Valencia frcs. 63, fra Wiborg til danske Øer 23—20—27 M., Lübeck 21—22 M., Papenborg 27 M., Amsterdam hfl. 16.50, Hull og Westhurtlepool 22 sh. 6 d.—23 sh. 6 d.—25 sh.—29 sh., Grimsby 22 sh. 6 d.—25 sh., Boulogne frcs. 34, Rochefort frcs. 42, Bordeaux frcs. 48—50, Cette og Marceille frcs. 62—60—62, Malaga frcs. 70, Barcelona frcs. 65—66, Oran frcs. 63., fra Uleåborg til Englands Østkyst 25 sh., Vestkyst 32 sh. 6 d., Frankrige frcs. 38—45, Tydskland 18 M., fra Kotka til Lübeck 22—23 M., Geestemünde 27—28 M., Brake 29 M., Bremen 35 M., Kjøbenhavn 22—23 M., Aarhus 20 M., Øerne 22—23 M., Amsterdam hfl. 17—18 Haarlingen hfl. 17—17.50, Ostende frcs. 34, Gent frcs. 36, London 24 sh. 6 d.—30 sh., Leith 22 sh.

6 d.—24 sh., Westhartlepool 25 sh., Newcastle 24—26 sh., Montrose 23—24 sh., Rochester 28—30 sh., Goole 32 sh.—32 sh. 6 d., St. Nazaire og Morlaix frcs. 43, Rochefort frcs. 40, St. Valery frcs. 45, Håvre frcs. 45, Bordeaux frcs. 48—50, Marseille frcs. 60, fra Bjørneborg til Zaandam hfl. 17.50, Amsterdam hfl. 16.50, Dunkerque og Calais frcs. 34, Dieppe frcs. 36, Antwerpen frcs. 35, Håvre frcs. 33, Honfleur frcs. 32.50, La Rochelle frcs. 45, Marseille frcs. 60—70, Tarragona frcs. 62, Genua frcs. 62, Cagliari frcs. 62, Valencia frcs. 65, Lübeck 18—20 M., Kolding 22 Kr., Kiel og Korsør M. 21.50, Stege og Randers 24 M., Flensburg 19 M.

Ved Hovedstationen afmønstredes fra norske Fartøier 6 Mand og fra svenske Fartøier 4 Mand. Maanedshyren var for Matros Fmk. 42, for Fyrbødere Fmk. 36, for Letmatroser Fmk. 35 og for Jungmænd Fmk. 22—18. Her rømte blot en Mand fra et svensk Fartøi. I Wiborg, afmønstredes resp. 9 og 3 Mand fra norske og svenske Fartøier og paamønstredes resp. 21 og 1 Mand; i Maanedshyre betingedes for Styrmand Fmk. 85—65, Tømmermænd Fmk. 65, Matroser Fmk. 55—40, Letmatroser Fmk. 35—30, Jungmænd Fmk. 25. I Raumo paamønstredes og afmønstredes 3 Mand fra norske Fartøier med en Maanedshyre af Fmk. 40. I Kotka af- og paamønstredes for svensk Fartøi 1 Mand; med norske Fartøier paamønstrede 4 Mænd; Maanedshyren var for Letmatroser Fmk. 37—32, for Jungmænd Fmk. 30—20; en Mand rømte fra norsk Fartøi. Fra de øvrige Vicekonsulater ere ingen Opgaver indløbne.

Intet Hyrebælb er bleven hjemsendt gennem Generalkonsulatet. Der er hidkommet 181 Breve adresserede til svenske og 299 adresserede til norske Sømand. Her er udfærdiget Pas for 28 svenske og 3 norske Undersaatter. Til Generalkonsulatet er indløbet 606 og er derfra afsendt 1141 Skrivelser.

Den for svenske og norske Arbeidere i Finland grundede Syge- og Begravelseskasse eiede ved Aarets Udgang en Beholdning af Fmk. 4 318 med 14 Deleiere.

Der er i det forløbne Aar i Helsingfors oprettet et „Svenskt Norsk Gille“, der nu tæller 65 Medlemmer, og hvis Hensigt er at virke til Medlemmernes Nytte og Fornøielse samt saavidt mulig at yde trængende Landsmænd Understøttelse.

Finlands Skibsfart og Omsætning med fremmede Lande. Bjørneborg. Rørelsen har i det forløbne Aar været mindre end sædvanlig. De vigtigste Importartikler fra de forenede Riger var Jernmalm 165 888 L $\mathfrak{t}$, Jern og Staal og Varer deraf 18 143 L $\mathfrak{t}$, Maskiner og Agerbrugsredskaber Fmk. 43 182, Farver, Fernisser og Olier Fmk. 20 619. Af saltet Fisk indførtes blot 884 L $\mathfrak{t}$ mod 9 739 L $\mathfrak{t}$ i 1885. Denne store Forskjel lader sig forklare derved, at i de sidste Aar flere Fartøier med denne Artikkel ere hidkomne paa Spekulation og derpaa som oftest have været nødtte til at sælge sin Vare uden Hensyn til Prisen; i det forløbne Aar vare disse Spekulationsforsendelser betydelig færre. Da Almuen i denne Trakt ved Fisket af Strømning ved Kysten under almindelige Forholde rigelig forsynes med denne Fornødenhedsartikkel, finder den vistnok bedre men tillige dyrere norske Sild og Brisling blot ubetydelig Afsætning, og Vicekonsulatet maa af den Grund bestemt fraraade at hidsende disse Artikler paa Spekulation, da de i de fleste Tilfælde blot kunne realiseres med Tab. Paa Forespørgsler fra norske og svenske Exportører har Vicekonsulatet ogsaa stedse fraraadet dette, uagtet dette Raad desværre ikke altid er blevet befulgt. Den samlede Værdi af Indførselen fra de forenede Riger udgjorde Fmk. 357 705. Hovedexport-

artikkelen til de forede Riger bestaar af Smør 12 599 L $\mathring{t}$ til Værdi Fmk. 151 188 mod 14 597 L $\mathring{t}$, Fmk. 175 166, i 1885. Af Rug til Udsæd udførtes 1 560 Tdr. mod 365 i 1885. De øvrige Varer ere fordetmeste tilfældige Exportartikler og variere betydelig i Kvantitet fra Aar til andet; de bestod i 1886 af 2 603 L $\mathring{t}$ Kjød og Flesk, Fisk, Poteter, Birkeved m. m.; den samlede Værdi af Udførselen til de forenede Riger udgjorde Fmk. 200 526.

Den samlede Indførsel til Bjørneborg gik op til en Værdi af Fmk. 2 411 487 og Udførselen til en Værdi af Fmk. 5 767 776. Den største Del af Udførselen falder som sædvanlig paa Træløst; af saget Virke udførtes 6 497 324 eng. Kbfd. til en Værdi af Fmk. 4 922 215.

Der ankom 372 Fartøier dr. 115 091 Tons, deraf 151 Dampskibe. 136 af Fartøierne dr. 33 940 Tons vare finske, 67 svenske, 51 danske, 48 engelske dr. 30 379 Tons, 38 norske dr. 14 167 Tons, 19 tyske, 8 russiske, 3 østerrigske, 1 italiensk og 1 hollandsk.

Borgå. Værdien af Indførselen, deriblandt 16 500 $\mathring{t}$ Sild og 59 044 $\mathring{t}$ Tørfisk fra Norge, 58 280 $\mathring{t}$ Jern og Staalvarer og 16 543 $\mathring{t}$ Huder og Lædervarer delvis fra Sverige samt Maskiner og Telefoner delvis fra Sverige til en Værdi af Fmk. 11 817, udgjorde Fmk. 1 738 839. Udførselen bestod af saget Træløst til Danmark 85 490 Kbfd., til Holland 33 029 Kbfd., til Tydskland 69 828 Kbfd., til Storbritanien 339 402 Kbfd., til Belgien 142 045 Kbfd., til Frankrige 118 377 Kbfd. og til Spanien 630 794 Kbfd., ialt 1 418 965 Kbfd. eller 8 599.79 St. Ptbg. Std. à 169 Kbfd. til en Værdi af Fmk. 1 236 595, huggen Træløst til Holland 237 347 Kbfd., til Spanien 15 211 Kbfd. og til Danmark 14 736 Kbfd., ialt 267 294 Kbfd. eller St. Ptbg. Std. 2 227.45 à 120 Kbfd. til en Værdi af Fmk. 137 387, til England 5 437 Tdr. Havre til en Værdi af Fmk. 54 370, til Tydskland 14 900 $\mathring{t}$ Kummen, Fmk. 4 098, og via Helsingfors til Tydskland 245 300 $\mathring{t}$ Kummen, Fmk. 67 457. Værdien af den hele Export udgjorde Fmk. 1 499 907. I 1885 udskibedes ca. 1 000 Std. saget og 5 400 Std. huggen Last mere end i 1886. Der ankom 127 Fartøier dr. 27 700 Tons, deraf 16 Dampskibe dr. 6 498 Tons. 22 Seilfartøier dr. 5 379 Tons vare svenske og norske.

Fredrikshamn. I 1886 indklareredes 76 Dampskibe dr. 13 738 Tons og 60 Seilfartøier dr. 11 008 Tons. Af Fartøierne vare 6 norske dr. 3 332 Tons og 4 svenske dr. 1 144 Tons. Af Importen kom endel Spirituosa, Huder og Skind, Jern og Staal fra Sverige. Af Træløst exporteredes 45 403 Kbfd. til Lübeck, 42 075 Kbfd. til Belgien, 20 825 Kbfd. til Holland, 509 281 Kbfd. til England, 204 612 Kbfd. til Frankrige og 1 942 229 Kbfd. til Spanien, ialt 1 016 425 Kbfd.

Hangø. Der indklareredes 342 Dampskibe og 13 Seilfartøier, deraf 3 svenske Seilfartøier, 2 svenske Dampskibe og 3 norske Seilfartøier. Af Træløst udførtes Bord 252 178 Kbfd., Battens 145 244, Planker 150 672, Plankeender 20 Kbfavn., Pitprops 13 851 Stkr., anden Last 40 107, Ved 2 646 Favne, Tjære 294 Tdr. Til Rusland udførtes for ca. 60 000 Fmk. Strømning. Et Dampskib underholder regelmæssig Fart med Stockholm og medførte Varer af forskelligt Slags, bl. A. hidkom 4 451 Centn. Træmasse, 1 259 Centn. Fisk, 1 914 Centn. Frø, 5 580 Centn. Jern og Staal, 421 Centn. Agerbrugsredskaber; der udførtes bl. A. 4 057 Centner Smør til England og 1 979 Centn. til Stockholm.

Helsingfors. Udførsel 3 198 131 Kbfd. Planker, Battens og Bord, 649 Kbfd. Planke- og Bordender, 17 093 Kbfd. Stav, 39 839 Kbfd. Bjelker, ialt 3 335 712 Kbfd., 24 059 Kbfd. Aspetræ, 127 701 Kbfd. Pitprops, 2 085 Favne Ved, 66 892 L $\mathring{t}$ Træmasse, 459 Tdr. Tjære. Udførselen af saget

Trælaster var 27 961 Kbfd. mindre end i 1885. Fra Norge indførtes 37 835 L $\overline{th}$ Sild til Værdi Fmk. 113 505 og af Spiger, 2 Tommer lange og derover, 8 905 L $\overline{th}$ værd Fmk. 24 934. Fra Sverige indførtes forskellige Artikler deraf 842 L $\overline{th}$ Ansjos, 26 616 L $\overline{th}$ norsk Sild værd Fmk. 79 848, 15 864 L $\overline{th}$ tørret Fisk værd Fmk. 79 320, Frø, Farver, Jern og Staal og Arbeider deraf, 43 000 Stkr. Stav, 1 630 L $\overline{th}$ Tran værd Fmk. 11 410, 53 320 L $\overline{th}$ Træmasse værd Fmk. 186 620, 7 996 L $\overline{th}$ Agerbrugsredskaber. Til Sverige gik bl. A. 10 756 L $\overline{th}$ Smør. Medens tidligere Forbindelsen mellem Helsingfors og Stochholm alene har været underholdt af finske Dampskibe, holdt i afvigte Sommer Dampskibsselskabet „Södra Sverige“ to bekvemt indrettede Pasagerdampskibe i Gang paa Finland, som det synes, med Held.

Jacobsstad. Udførsel 104 657 Kbfd. Bord, 118 845 Kbfd. Battens, 101 349 Kbfd. Planker, 5 807 Kbfd. Spær, ialt 330 658 Kbfd., 144 718 Kbfd. Pitprops, 124 Kbfavne Plankeender, 2 262 Tdr. Tjære, 1 571 L $\overline{th}$ Harpax.

Kotka. Havnen besøgte i 1886 af 161 Dampskibe dr. 59 683 Tons og 315 Seilfartøier dr. 60 662 Tons; af Fartøierne vare 52 norske dr. 20 544 Tons, deraf 2 med Ladning, og 29 svenske dr. 4 668 Tons. Importen, væsentligst fra Rusland, gik op til en Værdi af Fmk. 342 170. Exporten bestod af 8 449 826 Kbfd. saget Trælaster værd Fmk. 5 914 878, 410 271 Kbfd. rund Last værd Fmk. 205 135, 12 467 L $\overline{th}$ Vinduesglas. Medens al den runde Last gik til Holland, gik af den sagede Last 6 057 Kbfd. til Rusland, 11 815 til Norge, 537 012 til Danmark, 476 899 til Lübeck, 481 404 til det øvrige Tydskland, 289 861 til Belgien, 618 806 til Holland, 3 460 683 til England, 2 414 062 til Frankrige, 108 100 til Spanien og 45 127 Kbfd. til Brasilien. Exporten af Trælaster fra Kotka var i 1886 2 525 249 Kbfd. mindre end i 1885.

Mariehamn udfører blot Landbrugsprodukter, Ved og Strømning, hovedsagelig med Landets egne Fartøier.

Ny Karleby. Besøget af svenske og norske Fartøier aftager aarlig, idet danske Fartøier anvendes til Havreexporten og Dampskibe til Trælasterexporten.

Tammerfors. Som sædvanlig har her været betydelig Omsætning i Skovprodukter, dels for Afsending til Udskibningshavnene dels til Flødning til Sagbrugene, og det antages, at disse sidste have forbrugt sit sædvanlige Kvantum 4—5 Millioner Stokke. Som Følge af Mangel paa Arbeidsfolk har Fremdrivningen af Virket fra Skoven til Vasdragene ligesom dets Flødning til Sagbrugene været forbundet med større Udgift end tidligere og have neppe, for hver af disse Transporter, kunnet bestrides med 5 Penni pr. Kbfd. Privatskovene synes at være gaaet ned om ikke i Stokkeantal saa dog i Kubikindhold pr. Stamme, og Begjæret efter at købe Kronskove har været i stadig Stigning, hvilket bedst bevises derved, at der i Høst derved betaltes 30—31 Penni pr. Kbfd. Stok staaende paa Rod. En ret betydelig Omsætning er videre bleven gjort i Distriktet i haandsagede Planker 3" $\times$ 9" og mest af 14 Fods Længde, der som tidligere have været bestemte for Udskibning til Spanien. Handelen med Vildt, der i de senere Aar har været i Tiltagende, gik i 1886 betydelig tilbage; Udførselen gaar mest til Tydskland og Danmark og noget til Sverige. Prisen var for Hjerpe M. 1—1.50, Aarfugl M. 2—2.50, Tiur M. 4—5, Rype M. 0.75—1.00 og Hare M. 0.75—0.95 pr. Par. Endel bedre Arbeidsheste ere udførte til Sverige, hvor de ere meget efterspurgte. De herværende Fabrikker have arbeidet under ret gunstige Vilkaar.

Uleåborg. Udførsel: saget Trælast til England 2 187 571 Kbfd., til Tydskland 63 851 Kbfd., til Frankrige 32 053 Kbfd., tilsammen 2 283 475 Kbfd. til en Værdi af Fmk. 1 712 606, 34 475 Kbfd. Bjelker til England til en Værdi af Fmk. 17 237, Tjære til England 14 725½ Tdr., til Frankrige 6 786 Tdr. til Holland 5 281 Tdr. til Tydskland 5 032 Tdr., til Danmark 4 083½ Tdr., til Sverige og Norge 3 327½ Tdr., til Rusland 351 Tdr., ialt 39 586½ Tdr., værd Fmk. 534 417.

Wasa. De forenede Rigers Skibsfart aftog i det forløbne Aar i ikke ringe Grad. En betydelig Udførselsartikkel fra Distriktet er Rug til Udsæd.

Wiborg. Fra Norge ankom 3 norske Fartøier dr. 205 Tons med Ladning og 4 dr. 1 571 Tons i Ballast; 29 norske Fartøier dr. 10 707 Tons ankom med Ladning 15 dr. 6 641 Tons i Ballast fra udenrigske Steder. Der ankom 18 svenske Fartøier dr. 4 141 Tons deraf 6 dr. 882 Tons fra Sverige. Til Norge afgik 1 norsk Fartøi dr. 60 Tons med Ladning og 1 dr. 67 Tons i Ballast, og til udenrigske Steder afgik 47 norske Fartøier dr. 18 322 Tons med Ladning og 2 dr. 675 Tons i Ballast. I 1886 ankom ialt 50 norske Seilfartøier dr. 18 541 Tons og 1 norsk Dampskib dr. 583 Tons, i 1885 57 Seilf. dr. 17 220 Tons og 2 Dampsk. dr. 2 340 Tons, i 1884 63 Seilf. dr. 20 102 Tons og 5 Dampsk. dr. 3 580 Tons, i 1883 75 Seilf. dr. 25 367 Tons og 2 Dampsk. dr. 496 Tons, i 1882 91 Seilf. dr. 31 081 Tons og 3 Dampsk. dr. 1 531 Tons. Ligesom Norges Seilfart saaledes er ogsaa Sveriges Skibsfart paa Stedet gaaet stadig nedad. Aarsagen til denne Nedgang maa hovedsagelig søges i de lave Fragter, som bydes, og i den stærke Konkurrence, som Seilfartøierne have været udsatte for fra de store Dampskibe, der ofte antage Fragter, som have været næsten umulige for mindre Seilfartøier, paa samme Tid som de ved sin uhyre Transportevne have gjort Efterspørgselen efter Seilfartøier mindre. I Trælastexporten, der væsentlig har givet Fartøierne Sysselsættelse, er der i de senere Aar indtraadt en betydelig Formindskelse, og med Trælastpriserne faldt ogsaa Fragterne. Der hidkom ialt 197 Dampskibe dr. 62 430 Tons og 558 Seilfartøier dr. 72 416 Tons. Blandt Indførselsartiklerne hidkom Sild med 6 Fartøier, Salt 113 529 finske Tdr. med 33 Fartøier deraf 23 norske. Udførselen bestod af Smør, Tjære, Ved, Stykgods og Trævarer; ved Trælastudførselen anvendtes 158 Seilfartøier og 73 Dampskibe; af Seilfartøierne vare 48 norske og 16 svenske, af Dampskibene 1 svensk. Med Trælast afgik 1 Fartøi til Norge, 42 til Danmark, 43 til Tydskland, 23 til Holland, 6 til Belgien, 57 til England, 47 til Frankrige, 11 til Spanien og 1 til Rio de Janeiro, tils. 231 Fartøier dr. 92 873 Tons; der udførtes ialt 6 295 410 Kbfd. Bord, Planker og Battens, 932 Kbfavne Planke- og Bordender, 108 405 Kbfd. Pitprops, 16 781 Stkr. hollandske Bjelker; til 1887 overlaa ca. 2 590 500 Kbfd. Ligesom tidligere har ogsaa i 1886 vedkommende Ladningsmodtagere og Afladere selv ind- og udklareret Fartøierne uden Hjælp af nogen Mægler.

Åbo. Der ankom 1 087 Fartøier dr. 319 852 Tons, deraf 48 norske dr. 17 302 Tons og 38 svenske dr. 12 154 Tons. Den hovedsagelige Udførsel til de forenede Riger bestod af 36 909 L $\overline{\text{t}}$ Smør og 5 741 Tdr. Udsædsrug til Sverige.

Blandt de samlede Udførselsartikler fra Finland kan mærkes Flesk, tørret og røget Fisk L $\overline{\text{t}}$ 170 847, saltet Fisk 24 600 Tdr., Papir og Pap 1 542 662 L $\overline{\text{t}}$, Smør 565 269 L $\overline{\text{t}}$, Tjære 92 739 L $\overline{\text{t}}$, Trælast saget eller tilhugget 42 991 520 Kbfd. rund 50 030 712 Kbfd. i 1885 og 52 481 568 Kbfd. i 1884, rundt Virke 2 935 908 Kbfd. mod 3 700 604 Kbfd. i 1885 og 2 728 486 Kbfd. i 1884. Blandt Indførselsartiklerne kan anføres fersk, tør-

ret eller røget Fisk 67 795 L $\mathcal{B}$, saltet Fisk 228 678 Tdr. mod 355 579 Tdr. i 1885 og 344 479 Tdr. i 1884, 1 624 134 L $\mathcal{B}$ Jern og Staal, 384 389 Tdr. Salt.

Ved Keiserlig Kundgjørelse af 19 Mai 1886 indførtes Toldforhøielse for forskellige Tilvirkninger af Kobber, Jern og Staal, hvoriblandt Maskiner og Agerbrugs- og Meieriredskaber, Fmk. 1,25—5,00 for Maskiner og Fmk. 0,90—1,00 for Redskaber pr. L $\mathcal{B}$. Derhos er der paalagt Seilfartøier af Jern eller Staal af 700 Tons Drægtighed eller mindre, alle Dampskibe af Træ og Dampskibe af Jern eller Staal af 400 Tons Bruttodrægtighed eller derover indtil 700 Tons, der ere indskrevne i engelske Lloyds eller fransk Veritas, en Told af Fmk. 2 for hver 100 M. af Indkjøbsprisen. Andre Dampskibe samt aabne og halvdækkede Dampbaade skulle erlægge en Told af 4 Fmk. for hver 100 M. af Indkjøbsprisen. Kun Seilfartøier af Træ, paa Træ- eller Jernspanter, samt Fartøier af Jern eller Staal, for Seil eller Damp, af mer end 700 Tons Drægtighed vedblive at kunne indføres toldfrit.

Angaaende Landets Trælasthandel foreligge følgende Meddelelser: Aaret 1886 turde med Rette kunne betegnes som et særlig daarligt Aar saavel for den enkelte Sagbrugeier som for Landet i sin Helhed og har antagelig været det ufordelagtigste siden 1879. Priserne paa de udenlandske Markeder for saavel de bedste som de mindre vel renommerede Tilvirkninger have endog været daarligere end i 1885. Udførselen aftog som Følge heraf betydelig, og siden 1879 har Finland ikke havt saa lave Exportsifre at opvise som ifjor. Exporten var ca. 41 000 Std. mindre end i 1885. En Eiendommelighed for 1886 var det, at Granpriserne holdt sig oppe, medens Furupriserne sank; mod Slutningen af Aaret maatte man dog ogsaa for Gran nøie sig med lavere Priser. Det daarlige Resultat af Trælasthandelen maa væsentligst tilskrives den i de sidste tre Aar trykkende Overproduktion paa Varemarkedet i Almindelighed og Trælastmarkedet i Særdeleshed, forenet med et formindsket Forhold paa de for vor Trælast vigtigste Markeder i England og Frankrige. Overproduktionen i Bygningsvirksomheden i England i Begyndelsen af 1880 Aarene fremkaldte en Krise i 1883—84, hvis Virkninger endnu mærkes, og ligeledes i Frankrige, hvor store Kapitaler udbetaltes til offentlige Arbeider, der nu saagodtsom ere ophørte. Dette Forhold forklarer, hvorfor man i det forløbne Aar blot med Vanskelighed og som oftest med Tab kunde sælge de tidligere paa disse Markeder saa efterspurgte $2\frac{1}{2} \times 7$ Furubattens og 3×9 Furuplanker samt de franske s. k. „planchettes“. En fordelagtig Undtagelse fra den almindelige Regel gjorde det spanske Marked og de i Spanien saa efterspurgte 3×9 14 Fods Planker, navnlig de haandsagede. Store Partier heraf, og mere end i de foregaaende Aar, solgtes til dette Marked og til fordelagtige Priser. Det eiendommelige Forhold kan paapeges, at man for saadan haandsaget Vare i mange Tilfælde kunde opnaa indtil halvandet £ St. mere end for lignende gode dampagede Planker af sædvanlig Middellængde. Tydskland købte trods den i 1885 forhøiede Trælasttold, fuldt saa meget som de foregaaende Aar, mest Granbord og betalte derfor omtrent samme Priser som i 1885. Hvor der var Spørgsmaal om Prisreduktion, var denne ikke stor. Ogsaa Holland, hvorefter der tidligere saa godt som udelukkende skibedes s. k. hollandske Bjelker, er i de sidste Aar optraadt som Kjøber af saget Last. Adskillig saget Virke, mest Gran, solgtes did i 1886 til rimelige Priser. Danmark købte usædvanlig lidet. Importørerne der haabe ved lave Tilbud at kunne trykke Prisen. Den udeneuropæiske Export har været liden og indskrænkede sig til nogle faa Ladninger til Brasilien og Kapkolonien. Egentlige Høvlerier for

Udskibning findes her endnu ikke. En den 1ste Juli indtraadt Nedsættelse af Udførselstolden af Fmk. 1,40 pr. Std. var meget kjærkommen, saameget mere som Tolden nu beregnes pr. Tontal efter Fartøiets Maalebrev istedetfor som tidligere efter specificeret Opgave for hvert udskibet Bord. Trælastfragterne vare i Begyndelsen af Aaret lave, endog lavere end i 1885, men begyndte i Slutningen af Sommeren at stige, hvilket vedblev indtil Seiltidens Slutning; ogsaa denne Fragtstigning var medvirkende til Exportens Formindskelse.

Nedenstaaende Tabel udviser Skibningerne fra de forskellige finske Havne i de sidste syv Aar i finske Kubikfod ($178\frac{1}{2}$ Kbfd. = 1 St. Ptbg Std.).

	Torneå.	Kemi.	Uleåborg.	Brahestad.	G.la Karleby.	Jacobstad.	Ny Karleby.
1880	942 446	774 217	3 313 978	210 613	55 104	948 765	694 104
1881	919 827	557 044	3 129 309	102 395	4 032	363 574	289 566
1882	746 395	979 022	4 168 268	282 893	76 588	715 411	409 108
1883	772 688	1 023 251	4 009 901	222 054	122 589	187 823	192 578
1884	967 459	970 421	4 261 753	-	139 966	624 381	503 157
1885	860 821	1 026 123	3 552 761	434 479	96 042	640 265	512 974
1886	731 067	1 368 080	2 316 745	213 760	167 502	314 305	268 047

	Wasa	Kaskø.	Kristinestad.	Bjørneborg.	Raumo.	Nystad.	Åbo.
1880	139 405	133 504	1 079 129	9 772 192	1 608 802	436 649	4 794 082
1881	72 350	30 401	1 086 486	8 092 435	1 704 873	469 635	3 531 787
1882	116 079	184 871	794 353	9 028 747	1 845 479	516 753	4 790 485
1883	162 079	74 537	956 439	8 251 986	2 029 736	454 901	4 932 541
1884	174 324	45 181	1 040 162	8 577 437	1 812 540	285 004	3 987 872
1885	51 859	33 979	604 795	8 077 547	1 268 648	384 347	3 479 417
1886	168 800	34 127	666 610	7 594 137	1 727 381	272 643	4 443 651

	Eckero.	Degerby.	Hangø.	Helsingfors.	Borgå.	Lovisa.	Kotka.
1880	34 264	9 716	906 695	2 629 336	1 634 683	1 864 913	11 409 876
1881	2 098	6 759	491 211	2 805 101	1 510 566	1 100 481	9 403 986
1882	12 997	26 276	618 246	3 732 340	1 770 488	1 307 749	9 771 576
1883	-	53 786	317 462	3 291 777	2 144 973	1 184 696	10 518 617
1884	-	101 601	471 177	2 562 222	1 793 746	1 425 524	11 537 021
1885	-	107 826	781 720	3 482 926	1 529 722	2 192 985	10 936 278
1886	43 783	26 323	629 418	3 401 646	1 410 703	1 063 158	8 464 385

	Fredriks- hamn.	Wiborg.	over den russiske Grændse.	Tilsammen		
				i Aaret.	Finske Kbfd.	St. Ptbg. Std.
1880	403 482	10 833 847	776 950	1880 . . .	54 406 752	304 999
1881	214 112	6 268 822	484 328	1881 . . .	42 641 178	238 886
1882	220 236	8 746 291	899 213	1882 . . .	52 294 546	292 967
1883	463 217	9 295 504	874 375	1883 . . .	51 411 007	288 017
1884	1 116 303	9 583 893	553 385	1884 . . .	52 481 568	294 014
1885	956 709	8 368 936	525 157	1885 . . .	50 030 712	280 284
1886	947 742	6 537 829	358 708	1886 . . .	42 991 520	240 877

Helsingfors 2, den 17de Septbr. 1887.

Ifølge en senere end min første Indberetning udkommen officiel Oversigt over Finlands Handel og Søfart i 1886 fremgaar det, at Importen fra Norge til Finland, der i 1885 beløb sig tils. til Fmk. 630 339, i 1886 kun har udgjort Fmk. 450 304, medens Exporten fra Finland til Norge er gaaet op til resp. Fmk. 94 022 og 53 987. Den betydelige Formindskelse i Importen falder næsten udelukkende paa Art. Fisk, hvis Værdi i 1885 var Fmk. 567 600, i 1886 kun Fmk. 374 800. Smedevarer ere derimod stegne fra Fmk. 62 700 i 1885 til 74 400 i 1886. Faldet i Exporten fordeler sig paa Finlands to eneste Udførselsartikler, Tjære og Trævarer; den første formindsket med ca. Fmk. 10 000, (fra 51 700 i 1885 til 41 900) og den anden med ca. 30 000 (fra 42 300 i 1885 til 12 000).

Værdien af den totale Indførsel til Finland fra Sverige i 1886 opgik til Fmk. 7 472 287 mod 8 553 535 i 1885 og Værdien af den totale Udførsel fra F. til S. steg i samme Perioder til 7 415 558 og 7 593 170 Fmk.

Archangel.

Skibsfarten i 1886.

Norske Skibe.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne. Fra Norge til:												
Archangel	-	-	-	-	56	15 833	-	-	56	15 833	-	-
Onega, Soroka og Mesen	1	692	-	-	32	10 683	-	-	33	11 375	360	-
Fra andre Lande til:												
Archangel	12	2 804	-	-	11	3 119	-	-	23	5 923	14 093	-
Onega, Soroka og Mesen	-	-	-	-	10	3 769			10	3 769	-	-
Ialt	13	3 496	-	-	109	33 404	-	-	122	36 900	14 453	-
II. Afgaaede. Til udenrigske Steder fra:												
Archangel	79	21 757	-	-	-	-	-	-	79	21 757	396 517	-
Onega, Soroka og Mesen	42	14 596	-	-	-	-	-	-	42	14 596	265 873	-
Ialt	121	36 353	-	-	-	-	-	-	121	36 353	662 390	-

Samtlige Fartøier gjorde hvert en Reise. 3 norske Seilskibe forliste i Hvidehavet, 1 paa Indgaaende i Ballast, 2 paa Udgaaende med Trælastladning. Desuden forliste 2 norske Seilskibe paa den murmanske Kyst, 1 for Udgaaende med Tjæreladning, 1 paa Hidreise i Ballast.

Til Distriktet ankom fra Udlandet 14 svenske Fartøier, 2 med Ladning og 12 i Ballast; de afgik alle med Ladning til Udlandet.

Aarsberetning dateret 28de Juli 1887.

De tre foregaaende Aar ankom til Distriktet:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1883	167 dr. 49 911 Tons	15 dr. 5 803 Tons
1884	135 - 43 284 -	15 - 4 469 -
1885	123 - 39 681 -	7 - 2 980 -

Den norske Skibsfart paa Distriktet, sammenlignet med 1885 aftog med 1 Fartøi og 2 781 Tons, den svenske tiltog med 7 Fartøier og 2 266 Tons.

Optjent Bruttofragt var:

1886, indgaaende for 13 norske Fartøier	Kr. 14 453	
— udgaaende „ 121 —	- 662 390	Kr. 676 843
— indgaaende „ 2 svenske —	Kr. 1 008	
— udgaaende „ 14 —	- 81 201	- 82 209
1885, ind- og udg. „ 134 norske —		- 817 260
— — „ 7 svenske —		- 57 146
1884, — „ 135 norske —		- 1 004 891
— — „ 15 svenske —		- 100 179
1883, — „ 167 norske —		- 1 277 300
— — „ 15 svenske —		- 150 272

Optjent Bruttofragt pr. Ton for det hele Distrikt var:

1886, af 13 norske Fartøier for Indgaaende	Kr. 4,13
— - 121 — — Udgaande	- 18,22
— - 2 svenske — — Indgaaende	- 1,02
— - 14 — — Udgaande	- 15,48
— - 79 norske — — fra Archangel	- 18,22
— - 10 svenske — — —	- 15,74

De tre foregaaende Aar vare Bruttofragterne:

1885, for 85 norske Fartøier for Udgaande fra Archangel .	Kr. 21,20
— - 7 svenske — - — - — .	- 19,18
1884, - 79 norske — - — - — .	- 24,04
— - 11 svenske — - — - — .	- 23,09
1883, - 115 norske — - — - — .	- 26,32
— - 10 svenske — - — - — .	- 23,70

Som i tidligere Beretninger fremhævet, kan paa denne Maade opstillet Forhold mellem Tonnage og Fragtudbytte ikke betragtes som korrekt Maalestok for Aarets Fragter, paa hvilke Reisernes Længde og andre Omstændigheder influere. Det tjener saaledes mere til Sammenligning mellem de forskellige Aar.

Specificeret

over de til Konsulatdistriktet i Aaret 1886 ankomne Skibe, russiske Kyst-

	Archangel.						Onega.					
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske . . .	-	-	24	7 302	24	7 302	-	-	3	988	3	988
Svenske . . .	3	1 752	7	1 995	10	3 747	-	-	2	703	2	703
Norske . . .	-	-	79	21 757	79	21 757	-	-	22	8 231	22	8 231
Britiske . . .	63	40 304	9	2 090	72	42 394	2	1 620	-	-	2	1 620
Nordtydske . .	22	13 344	34	9 048	56	22 392	-	-	13	5 370	13	5 370
Danske . . .	6	3 352	18	3 402	24	6 760	-	-	-	-	-	-
Hollandske . .	-	-	1	458	1	458	-	-	-	-	-	-
Franske . . .	-	-	1	242	1	242	-	-	-	-	-	-
Ialt	94	58 752	173	46 300	267	105 052	2	1 620	40	15 292	42	16 912

Hvoraft ankom til Archangel:

Fra	Seilskibe.				Dampskibe.				Sum.	
	Med Lad-ning.		Med Ballast.		Med Lad-ning		Med Ballast.			
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant	Tons.
Rusland	-	-	2	611	-	-	-	-	2	611
Norge	2	502	83	22 872	4	2 571	36	22 582	125	48 527
Danmark	-	-	7	1 394	-	-	1	649	8	2 043
Storbritannien	12	2 791	21	6 000	5	2 937	47	29 512	85	41 240
Tydskland	5	835	10	2 733	-	-	1	535	16	4 103
Frankrige	-	-	24	6 397	-	-	-	-	24	6 397
Holland	-	-	6	1 783	-	-	-	-	6	1 783
Belgien	-	-	1	337	-	-	-	-	1	337
Ialt	19	4 128	154	42 127	9	5 508	85	53 278	267	105 041

Oversigt

fartøier fra norsk Finmarken ikke medregnede. (Toldkamrenes Opgaver)

Soroka.						Mesen.					
Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
-	-	1	452	1	452	-	-	-	-	-	-
-	-	1	538	1	538	-	-	1	258	1	258
-	-	21	6 913	21	6 913	-	-	-	-	-	-
9	6 322	-	-	9	6 322	6	3 652	2	502	8	4 154
-	-	6	2 500	6	2 500	-	-	1	270	1	270
-	-	1	282	1	282	1	234	-	-	1	243
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	6 322	30	10 685	39	17 007	7	3 886	4	1 030	11	4 916

Det er i tidligere Beretninger anført, hvilken stor Betydning Archangelsfarten har for Norge. Dette fremgaar ogsaa af ovenstaaende Tabel, som udviser, at af den hele til Archangel ankomne Tonnage (105 041 Tons) er ikke mindre end 48 527 Tons komne fra Norge, der saaledes for billige Fragter faar sig tilført flere væsentlige Importartikler, navnlig Kul og Salt.

Fra Archangel afgik ifjor til Udlandet udenfor norsk Finmarken 267 Skibe dr. 105 052 Tons. I Aaret 1885 afgik fra Stedet 280 Skibe dr. 112 846 Tons, hvoraf 93 Dampskibe dr. 61 253 Tons.

Afgik fra Onega i Aaret 1886		42	Skibe dr.	16 912	Tons
— — — 1885		35	— -	14 109	—
— Soroka — 1886		39	— -	17 007	—
— — — 1885		40	— -	17 000	—
— Mesen — 1886		11	— -	4 916	—
— — — 1885		16	— -	6 598	—

Fra disse Steder tagne underet afgik i Aaret 1886 18 Dampskibe dr. 11 828 Tons og 74 Seilskibe dr. 27 007 Tons, i Aaret 1885 19 Dampskibe dr. 12 115 Tons og 72 Seilskibe dr. 25 592 Tons.

Ingen Desertionier fandt, saavidt vides, ifjor Sted fra de forenede Rigers Skibe i dette Distrikt.

Konsulatafgift blev sidste Aar i Archangel opkrævet af:

79 norske Skibe dr. 21 756.67 Tons med		S.Rub.	793.10
10 svenske — - 3 747.16		-	136.13

Summarisk Oversigt over de til Distriktet de sidste

	1882.						1883.						1884.	
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.		Damp.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske .	-	-	16	4 951	16	4 951	-	-	13	3 503	13	3 503	1	598
Svenske .	5	2 416	14	4 427	19	6 843	5	2 938	10	2 824	15	5 762	1	584
Norske . .	1	652	162	52 061	163	52 713	2	459	165	49 163	167	49 622	4	2 534
Britiske . .	55	35 531	46	13 796	101	49 327	49	30 845	35	8 885	84	39 730	82	53 845
Nordtyske	19	11 131	91	25 630	110	36 761	26	16 957	83	23 827	119	40 784	43	25 522
Danske . .	-	-	38	7 036	38	7 036	-	-	32	6 258	32	6 258	-	-
Hollandske	-	-	6	1 256	6	1 256	2	1 806	3	711	5	2 517	-	-
Franske .	-	-	2	275	2	275	-	-	-	-	-	-	-	-
Ialt	80	49 730	375	109 432	455	159 162	84	53 005	341	95 171	435	148 176	131	83 083

	Trælastfragterne vare pr. Ptbg. Std.:	
	til	fra
		Archangel
		sh.
Aberden . . .		37 $\frac{1}{2}$
Montrose . .		40
Stocktown . .		38 $\frac{1}{2}$
Granton . . .		—
Leith		38—38 $\frac{1}{2}$
Wisbeach . .		43 $\frac{3}{4}$
Tyne		—
Hartlepool . .	35—36 $\frac{1}{4}$ —	36 $\frac{1}{2}$ —37 $\frac{1}{2}$ —41 $\frac{1}{4}$
Hull	35 sh. 7d—	37 $\frac{1}{2}$ —38 $\frac{3}{4}$ —39
Goole		37 $\frac{1}{2}$
Grimsby . . .		36 $\frac{1}{4}$ —37 $\frac{1}{2}$ —40—43 $\frac{3}{4}$
Yarmouth . .		42 $\frac{1}{2}$
London . . .	36—37 $\frac{1}{2}$ —39	sh. 8 d—40—45 $\frac{1}{2}$
Newhaven . .		40
Berwick on Tweed		—
Newcastle . .	35 sh 7 d—	37 $\frac{1}{2}$
Shoreham . .		42 $\frac{1}{2}$
Southampton .		42 $\frac{1}{2}$ —43 $\frac{3}{4}$
Poole		40
Rochester . .		—
Maldon, Essex .		40
Plymouth . .		40
Highbridge . .		45
Bridgewater . .		47 $\frac{1}{2}$
Gloucester . .	40—43 $\frac{3}{4}$ —44—	45
Bristol . . .		41—42 $\frac{1}{2}$
		40

fra Onega, Soroka

sh.

fem Aar ankomne Skibe. (Toldkamrenes Opgaver.)

1884.				1885.						1886.					
Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
16	5 093	17	5 691	2	352	30	8 621	32	8 973	-	-	28	8 662	28	8 662
14	3 884	15	4 468	3	1 974	4	1 006	7	2 980	3	1 752	11	3 494	14	5 246
131	40 766	135	43 300	3	2 576	120	37 108	123	39 684	-	-	122	36 901	122	36 901
16	4 506	98	58 351	66	44 307	10	2 857	76	47 164	80	51 898	11	2 592	91	54 490
69	17 553	112	43 075	37	23 798	69	21 311	106	45 109	22	13 344	54	17 188	76	30 532
22	4 025	22	4 025	1	361	24	5 029	25	5 390	7	3 586	19	3 690	26	7 276
3	826	3	826	-	-	2	1 253	2	1 253	-	-	1	458	1	458
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	242	1	242
271	76 653	402	159 736	112	73 368	259	77 185	371	150 553	112	70 580	247	73 227	359	143 807

til	fra Archangel	fra Onega, Soroka
	sh.	sh.
Folkstone . . .	42 $\frac{1}{2}$	—
Greenock . . .	30	40
Cardiff . . .	40—42—42 $\frac{1}{2}$	
Liverpool . . .	40 $\frac{1}{4}$ —41 $\frac{1}{4}$ —41 $\frac{1}{2}$ —42 $\frac{1}{2}$ —45	32 $\frac{1}{2}$
Dublin . . .	49—42 $\frac{1}{2}$ —47 $\frac{1}{2}$ —56 $\frac{1}{4}$	
Gaston Dock . .	—	42 $\frac{1}{2}$
Devaneport . .	—	40
Grenhitche . . .	—	40
Bordeaux . . .	—	frcs. 68 in full
Ternenzen . . .	—	frcs. 50 in full
Nizza	frcs. 80 in full	—
Marseille, Cette.	frcs. 77 og 80 in full	—
Amsterdam . . .	hfl. 26	—

Havrefragterne vare pr. Quarter à 320 $\mathcal{R}$ eng. fra Archangel: til Englands Østkyst 1 $\frac{3}{4}$ sh. 2 sh. 2—2 sh. 4 $\frac{1}{2}$ d—2 sh. 8 d og til Continentet mellem Håvre og Hamburg 10 % mindre.

Flaxfragterne vare pr. Ton: fra Archangel til Englands Østkyst 25—27 $\frac{1}{2}$ —30—31 sh. og til Boston U. S. 45 sh. Det almindelige er, at Tow- og Codillafragterne ere dobbelt saa store som for Flax.

Tjærefragterne vare for Barrel: fra Archangel til Aberdeen 2 $\frac{1}{2}$ sh., til Dundee 2 $\frac{1}{2}$ sh., til London 2 $\frac{1}{2}$ —2 $\frac{3}{4}$ sh., til Bristol 2 $\frac{2}{3}$ sh., til Liverpool 2 $\frac{1}{2}$ —2 $\frac{3}{4}$ sh., til Leith 2 sh. 3 d—2 sh. 4 $\frac{1}{2}$ d—2 sh. 9 d, til Antwerpen 2 $\frac{1}{2}$ sh., til Hamburg 3 sh.

Begfragterne vare pr. Barrel: fra Archangel til Antwerpen 3 sh., til Genua 7 $\frac{1}{2}$ sh. til Hamburg 3 $\frac{1}{2}$ sh., til Holland 2 sh. 10 d—4 sh. 3 d.

Mattefragterne pr. 400 Stykker vare til London og Hull 27—30—35 sh.

Import. Fra norsk Finmarken indførtes i russiske Kystfartøier.

1. til Archangel i 262 Fartøier dr. 16 654 Tons, hvoraf 10 Dampskibe dr. 3 776 Tons:

saltet og tørret Fisk	Pud. 788 203 til Værdi SR. 656 327
røget Sild	- 1 109 - — - 1 205
Salt	- 1 120 - — - 449
Vildtskind	- 60 - — - 3 392
Tran og forskellige	
Olier	- 90 - — - 350
Maskiner og Værktøi	- 1 709 - — - 9 547
Slibe- og Møllestene	- 1 171 - — - 1 030
Kolonialvarer, Kaffe og	
Vine	- — - 4 952
Musikalske Instrumenter	- — - 153
1 Vogn	- — - 300
2 Fartøier (hvoraf 1	
Dampskib)	- — - 53 000
forskjellige andre Varer	- — - 1 745

S. R. 732 450

2. til Onega, Suma, Soroka, Mesen indførtes i 38 Fartøier dr. 2 460 Tons:

saltet og tørret Fisk	Pud. 80 626 til Værdi SR. 69 068
Salt	- 2 121 - — - 545
Vildtskind	- 6 - — - 1 047
Slibestene og andre Varer	- 1 721 - — - 1 254

S. R. 71 914

Import fra norsk Finmarken S. R. 804 364

Fra andre udenrigs Steder hovedsagelig fra England indførtes:

I. Til Archangel:

Mais	Pud 46 516 til Værdi S. R. 40 000
Ris	— 455 — — 722
Salt (Liverpool)	— 117 634 — — 11 745
Kul	— 214 223 — — 19 549
Metaller (forskjel.)	— 2 386 — — 2 871
Maskiner, andre	
Metalarbeider	— 1 714 — — 34 757
Friske og tørrede	
Frugter	— 843 — — 3 227
Kaffebønner	— 536 — — 4 923
Vin, Brændevin, Øl	— 3 733 — — 34 497
Olie, Malervarer	— 3 748 — — 19 841
Huder og Skind	— 47 — — 5 033
Cement, ildf. Sten	
Natron, Kali, etc.	— 36 555 — — 12 876
Fabrik- og Haand-	
værksarbeider	— 13 247 — — 82 703
3 Fartøier	— — — 43 000
Forskjellige Varer	— — — 6 850

S. R. 322 594

2. Til Onega, Soroka, Mesen:

Maskiner og andre Jernarb. Pud 6 827 til Værdi — . 26 716

Kolonial og andre Varer	--	14 947	--	--	8 275
1 Skib				--	2 242

S. R. 37 233

Import fra Udlandet udenfor Finmarken S. R. 359 827

Distriktets samlede Import i 1886 -- 1 164 191

— — — 1885 -- 1 056 781

hvoraf fra norsk Finmarken -- 761 997

Export. Til norsk Finmarken udførtes i russiske Kystfartøier:

1. Fra Archangel i 201 Fartøier dr. 13 976 Tons, hvoraf 7 Dampskibe dr.
3 972 Tons:

Rugmel	Pud	414 636	til Værdi	S. R.	405 005
Havre, Erter, Gryn	--	25 693	--	--	39 653
Smør	--	1 448	--	--	9 660
Kjød (ferskt og salt)	--	5 526	--	--	17 032
Tougværk	--	1 853	--	--	13 329
Hø	--	4 316	--	--	1 055
Tjære	--	1 972	--	--	1 281
Birkenæver	--	25 741	--	--	7 659
Træmaterialer	--		--	--	13 146
Grønsager, Huder, Sæbe og Lys	--		--	--	2 755

S. R. 510 575

2. Fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 78 Fartøier dr. 3 819 Tons.

Rugmel	Pud	7 047	til Værdi	S. R.	7 882
Smør	--	333	--	--	2 105
Kjød og Talg	--	577	--	--	1 504
Poteter	--	150	--	--	75
Træmaterialer (forskjel.)	--		--	--	14 409
Levende Kreaturer og andre Varer	--		--	--	847

S. R. 31 822

Export til norsk Finmarken S. R. 542 397

Til andre udenrigske Steder.

1. Fra Archangel:

Lin	Pud	134 997	til Værdi	S. R.	681 595
Codilla	--	103 435	--	--	368 580
Linsød	--	52 992	--	--	76 788
Rug	--	28 900	--	--	23 800
Havre	--	1 021 712	--	--	801 732
Kjød	--	1 312	--	--	5 230
Skind og Huder	--	4 314	--	--	51 841
Ben	--	8 900	--	--	4 100
Tran	--	16 166	--	--	48 709
Tjære og Beg	--	895 447	--	--	310 225
Terpentin	--	7 275	--	--	3 425
Matter	Stkr.	148 080	--	--	36 374
Fjer og andre Varer	Pud.	276	--	--	2 199
Træløst	St.Ptbg.Std.	40 075	--	--	1 760 374

S. R. 4 174 882

2. Fra Onega:					
Trælast . . .	St. Ptbg. Std.	7 747	til Værdi	S. R.	298 970
3. Fra Soroka:					
Trælast . . .	—	9 317	—	—	419 768
4. Fra Mesen:					
Trælast . . .	—	3 184	—	—	159 497

S. R. 878 235

Export til andre udenrigske Steder	S. R.	5 053 117
Distriktets samlede Export i 1886	—	5 595 514
— — — — 1885	—	6 652 979
hvoraf til norsk Finmarken	—	499 981

Ovenstaaende Talstørrelser ere overensstemmende med Toldkamrenes Opgaver, hvilke, som i tidligere Beretninger anført, blot med Hensyn til Mængden af toldbare Varer kunne ansees for absolut rigtige, medens Værdiansættelserne overhovedet for en stor Del ere baserede paa ældre Taxter, der ikke svare til nuværende Markedspriser. Samtlige fra Distriktet udførte Varer ere toldfrie. For Finmarkshandelens Vedkommende støtte Toldkamrenes Antegnelser sig hovedsagelig til Angivelser fra Skipperne. Med Hensyn til de til Udlandet, udenfor Finmarken, udførte Varer har der for flere Posters Vedkommende vist sig Uoverensstemmelser mellem Toldkammerets og Kjøbmændenes Exportlister, hvori forøvrigt Varer af mindre Betydning ikke findes optagne. Paa disse, Kjøbmændenes, for Udlandet trykte Lister fandtes ingen Værdier opført for de udskibede Varer. De i denne Beretning anførte officielle Talstørrelser, give saaledes ikke et absolut nøjagtigt Billede af Distriktets Handel med Udlandet.

	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Archangels Export til Udlandet	6 971 341	6 454 512	7 089 665	5 308 552	4 174 882
Onegas, Sorokas og Mesens Export til Udlandet	972 440	641 110	875 680	844 446	878 235
Distriktets Export til Udlandet					
Finmarken undtagen	7 943 785	7 095 622	7 965 345	6 152 998	5 053 117
Distriktets Export til Finmarken	654 463	548 327	621 548	499 981	542 397
Distriktets samlede Export	8 598 248	7 643 949	8 586 893	6 652 979	5 595 514

Af denne Tabel vil det sees, at ogsaa 1886 Aars Export betegner en betydelig Nedgang i Archangels Handel paa Udlandet, forsaavidt Værdien af de exporterede Varer angaar. Ogsaa de exporterede Kvanta ere som Regel betydelig mindre end forrige Aar. Af Hovedartiklerne er det kun Trælasten, der udviser en Forøgelse, nemlig med ca. 4 500 St. Ptbg. Std.

Nedenstaaende, efter Kjøbmændenes Exportlister udarbejdede Tabel viser, til hvilke Lande Archangels vigtigere Exportvarer ifjor bleve udførte, Exporten til norsk Finmarken ikke taget i Betragtning.

Til	Tschetwert.			Pud.								Stykker.		Barrels			Tunger.	Træl- last.
	Linsæd.	Havre.	Rug.	Lin.	Tow og Codille.	Terpentîn.	Tran.	Linsæd- kager	Ben.	Fjær.	Skind og Huder.	Matter.	Kjød.	Beg.	Tjære.	Du- sin.		
Storbritannien	6 400	171 858	-	86 794	95 495	5 338	1 000	7 700	8 650	-	6 600	133 330	144	5 918	69 436	2 000	35 908	
Frankrige . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	3 330	
Belgien . . .	-	4 800	-	1 905	6 235	-	-	-	-	-	-	-	-	40	60	10	-	
Holland . . .	-	8 500	3 500	-	-	-	-	-	-	-	50	-	29	1 400	2 247	-	837	
Tydsckland . .	-	15 959	-	-	-	-	15 286	-	-	78	1 689	2 970	-	1 550	3 558	171	-	
Italien . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 701	150	-	-	
Amerika . . .	-	-	-	62 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	20	-	
	6 400	201 117	3 500	150 992	101 730	5 338	16 286	7 700	8 650	78	8 339	136 300	173	13 609	75 481	2 201	40 075	

Fra Onege og Soroka var Udførselen af Træl-
last ifjor noget større end foregaaende Aar, fra Mesen omtrent uforandret.

Efterfølgende Tabel udviser Distriktets samlede Træl-
lastexport de sidste fem Aar.

A a r.	Archangel.	Onega.	Soroka.	Mesen.	Tilsammen.
1882	30 364	7 362	7 725	4 029	49 480
1883	30 468	7 881	4 740	2 605	45 694
1884	27 710	6 540	5 762	5 300	45 312
1885	35 586	6 937	8 610	3 233	54 366
1886	40 075	7 747	9 317	3 184	60 323
Ialt	164 203	36 467	36 154	18 351	255 175

I foregaaende Femaarsperiode, 1881—1885 var Distriktets samlede Trælastexport 239 838 St. Ptbg. Std.

Samhandelen med norsk Finmarken. Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over Samhandelen mellem norsk Finmarken og Konsulat-distriktet i de sidste fem Aar.

A a r.	Fartøier.		Forskjellige Fiskevarer.		Samlet Importværdi.
	Antal.	Tons.	Pud.	S. R.	
1882	294	18 764	760 427	596 285	S. R. 623 894
1883	269	17 370	512 443	519 936	— 548 020
1884	254	16 350	704 244	606 936	— 703 567
1885	278	16 963	685 738	702 521	— 761 997
1886	300	19 114	869 938	726 600	— 804 364

A a r.	Fartøier.		Forskjellige Kornvarer.		Samlet Exportværdi.
	Antal.	Tons.	Pud.	S. R.	
1882	312	18 739	404 192	551 921	S. R. 654 463
1883	294	17 743	299 395	404 584	— 548 327
1884	276	16 949	409 908	481 601	— 621 548
1885	302	17 817	379 129	384 067	— 499 981
1886	279	17 795	447 376	452 540	— 542 397

Af Importopgaverne vil sees, at Distriktets samlede Indførsel af Fiskevarer fra Finmarken, saltet Sild medregnet, ifjor skal have udgjort 868 829 Pud, værdsat til S. R. 725 395, hvilket er ca. 180 000 Pud mere end i 1885. Som oftere anført, støtte Toldkammernes Meddelelser sig til løse Opgaver fra Kapteinerne og ere formodentlig lidet paalidelige. Indkjøbene i Norge vare ifjor dyre, og tør derfor Importen have været mindre end opgivet. Den beregnede Værdi synes ogsaa for høi, naar hensees til Erfaringerne fra forrige Aars Høstmarked i Archangel.

Distriktets Udførsel af Kornvarer til norsk Finmarken opgives for 1886 i det Hele at have beløbet sig til 447 376 Pud af beregnet Værdi S. R.

452 540. Prisen var i Sommerens første Del ca. 95 Kopek pr. Pud, konstant Betaling.

Sammenlagt Værdi af Fjoraarets Import og Export giver S. R. 1 346 761 eller omtrent 16 000 Rubel mere end i 1885.

Distriktets Fiskerier. Den tilreisende Almue paa Murman, kommende fra Trakterne vestenfor Hvidesøen opgives ifjor at have bestaaet af 1 963 Personer eller 344 færre end i 1885.

Ifølge Opgave fra Archangels Toldkammer skal ifjor fra Murman være indført her til Stedet 102 140 Pud forskellige Fiskevarer til Værdi S. R. 106 064. Til St. Petersburg skal fra Murman være udført 156 155 Pud Fiskevarer.

Fra Kysten af Hvidesøen angives Tilførselen til Archangel af forskellige Fiskevarer ifjor at have udgjort 101 196 Pud til Værdi S. R. 122 258.

Fangsten paa Novaja-Zemlja angives til 5 170 Pud Tran, Værdi 964 Rubel, Hvidfisk og andre Skind 735 Stkr. til Værdi 325 Rubel, Skind af Landdyr 173 Stkr. til Værdi 1 150 Rubel, 148 Pud Lax til Værdi 515 Rubel.

Hvalfangsten paa Murman dreves som tidligere af de to Selskaber i Ieretic og Ara, hvert med to Dampskibe. Fangsten udgjorde for Ieretic-Selskabets Vedkommende 53 Hval, for Araselskabets mellem 20 og 30.

Fiskeriselskabet Ribak har ligeledes fortsat sin for nogle Aar siden paabegyndte Virksomhed.

I forrige Aars Indberetning omtaltes, at man havde til Hensigt at oprette en Bank med Statstilskud som Grundfond for Udlaan paa billige Vilkaar til Distriktets Kystbefolkning. Denne Plan er i 1886 forsaaavdt realiseret, som den i Archangel værende Filial af den Keiserlige Bank er bleven bemyndiget til at anvende 30 000 Rubel til saadanne Laan.

Af andre Foranstaltninger til Ophjælp af Forholdene paa Murman kan nævnes, at det ved Nylands mekaniske Værksted i Kristiania byggede Politidampskib ifjor ankom via Vardø og derpaa paabegyndte sin Fart mellem Fiskeværerne paa Murman.

Ligeledes blev det nye Kloster i Petschinga grundlagt i Sommeren 1886, og et Antal Munke overflyttede fra Solovetski Kloster i Hvidehavet.

Høstmarkedet i Archangel medførte stor Skuffelse for Pomorerne og foranledigede dem store Tab. I Mands Minde skal man ikke have oplevet et saa elendigt Marked. Som Hovedårsag anførtes Befolkningens daarlige økonomiske Tilstand, der nødsagede den til at indskrænke sit Forbrug af Fisk og erstatte denne ved anden Fastemad, saasom billige Grøntsager og Sop, hvoraf man ifjor havde en usædvanlig rig Høst.

Ved Markedets Begyndelse betaltes for Fisk, saltet direkte i Fartøjerne følgende Priser pr. Pud.: for stor Torsk SR. 0.85—0.95, stor Kveite SR. 2.50—3.00, stor Sei SR. 0.50—0.60, for middels Torsk SR. 0.65—0.75, middels Kveite SR. 2.00—2.20, middels Sei SR. 0.20—0.22, for Hyser SR. 0.30—0.40 og for Brosmer SR. 0.25—0.30.

Da faa Kjøbere havde indfundet sig fra Oplandet, sank Priserne uafbrudt. Ved Markedets Slutning vare følgende Priser gjældende pr. Pud.: for stor Torsk SR. 0.65—0.80, stor Kveite SR. 2.00, stor Sei SR. 0.40—0.50, for middels Torsk SR. 0.40—0.50, middels Kveite indtil 1½ Rubel, middels Sei indtil 0.15—0.18, Rubel, for Hyser SR. 0.25 og for Brosmer SR. 0.20.

Alle ovenstaaende Priser gjælde, som nævnt, Fisk saltet direkte i Fartøjerne; den fra Land ombordbragte Saltfisk stod gennemsnitlig 15 Kopek billigere pr. Pud.

Overflødig Agnsild fra Finmarken og Murman blev i Løbet af Markedet

saagodtsom usælgelig eller afhændedes til Priser under en halv Rubel pr. Tønde. Varens Kvalitet var slet. Store Partier af Fjoraarets Fisk havdes i Behold ved Saisonens Begyndelse 1887.

Skibsfarten paa Archangel aabnedes ifjor den 30te Mai ved et Par Dampskibes Ankomst efter nogle Dages Ophold i Isen foran Sviatnes.

Dvinaens Opgang havde fundet Sted den 8de Mai, og viser det sig saaledes, at et Tidsrum af ca. 3 Uger bør forløbe efter Flodens Opgang, inden Fartøjerne søge at komme ind i Hvidesøen.

Da jeg i Mai Maaned 1886 forlod Vardø for med første Dampskib at komme ind til Archangel, fandtes der i den nævnte norske Havn flere Skibe, der efter fuldent Udlosning afventede nærmere Efterretninger fra Archangel for at tiltræde Reisen didhen. Anden Underretning om Udsigterne for Skibsfartens Aabning end det til Indredepartementet indsendte Telegram, kan under almindelige Omstændigheder ikke ventes fra Konsulatets Side, da det ofte er vanskeligt at angive nogen bestemt Dag, fra hvilken Adgangen til Hvidehavet kan ansees definitivt fri. Vind- og Strømforhold kan den ene Dag aabne Passage for en dristig Seiler; men den næste Dag kan Tilgangen atter være spærret. Skibsførere bør derfor ikke vente anden Underretning end Meddelelsen om Dvinaens Opgang og maa derpaa, under Veiledning af den fra Konsulatets Side stadig fremholdte Regel om ca. 3 Ugers Mellemrum mellem Dvinaens Opgang og Navigationens Paabegyndelse, indrette sig efter Omstændighederne.

For de Fartøiers Vedkommende, der ere destinerede til Archangel, kan det efter indeværende Aars (1887) Erfaring endnu tilføies, at selv om Isforholdene et enkelt Aar skulde stille sig usædvanlig gunstigt, kan man ikke være sikker paa, at Seilløbet over Barren er oploddet og afmærket, eller Bøier og Fyrskib bragt paa sin Plads, førend et Tidsrum af ca. 14 Dage er hengaaet efter Isløsningen i Dvinaen. Et Fartøj fra Murmanskysten, der spekulerede i tidlig Aabning af Skibsfarten, og som ogsaa fandt Indseilingen til Hvidehavet fri for Is usædvanlig tidlig, kom paa Grund, fordi Farvandet endnu ikke var afmærket.

Med Hensyn til Skibsafgifterne inden Distriktet er kun Forandring skeet for Lodsafgifterne i Archangel, idet nye Lodsregler udstedtes den 18 Januar 1886.

Efter disse erlagdes ifjor følgende Afgifter for Ind- eller Udlastning pr. Fod Dybgaende: for et Skib af indtil 400 Reg. Tons Drægtighed SR. 1.00, for et Skib af 400—600 Reg. Tons Drægtighed SR. 1.50 og for et Skib af 600 Reg. Tons Drægtighed og større SR. 2.00.

Desuden erlagdes af ethvert Fartøj uden Undtagelse 2 Kopek pr. Registerton.

Damp- og Seilskibe, der ikke i Havnen indtog fuld Ladning men medførte Lægtre, havde foruden ovennævnte Afgifter tillige at betale 3 Rubel for hver Lægter.

Desuden stipuleredes særskilte Satser for at føre Fartøjerne fra det ene Sted til det andet inden Havneomraadet.

Ogsaa ifjor vare enkelte Skibsførere akkrediterede hos Bankierfirmaer i St. Petersburg og derved uafhængige af herværende Kursberegning. Som i tidligere Beretninger gjentagende fremhævet, tjener en saadan Akkreditering af Skipperne til at holde Archangels Kjøbmandskurs inden rimelige Grændser. Den ved Handelskonventionen mellem Kjøbmændene ifjor fastsatte Kurs var 25 Pence for Rubelen. St. Peterburg Kurs, der efter kgl. Resolution af 28de Mai 1886 lægges til Grund ved Beregningen af Skibsafgifterne, har under Navigationstiden varieret mellem 23.25 og 23.50 Pence.

Konsulatafgifterne af Skibene udgjorde tilsammen S. R. 929.23, hvoraf af norske Skibe S. R. 793.10 og af svenske S. R. 136.13.

Paa Kommunikationsvæsenets Omraade er lidet at notere. Ingen nye Veie eller Jernbaneforbindelser ere anlagte; men nu og da indeholde Aviserne Beretninger om Projekter, der ere under Overveielse inden vedkommende Ministerier, og som tildels skulle gjøres til Gjenstand for Undersøgelser i Marken.

Til Istandbringelse af en Forbindelse mellem Sibirien og Petschora synes den russiske Rigmand Sibiriakoff, hvis Projekter oftere have været omtalte i Konsulatets Rapporter, nu at have faaet en Konkurrent, idet der anstilles Undersøgelser for Anlægget af en Jernbanelinie mellem de nævnte Trakter. Hvorvidt disse Undersøgelser ville føre til noget Resultat, tør være tvivlsomt, men det kan noteres, at Petschoratrakterne i den senere Tid fra flere Hold synes at være bleven Gjenstand for Opmærksomhed.

Et Projekt, der nu er indtraadt i Undersøgelsernes Stadium, er den i lang Tid paatænkte Kanalforbindelse mellem Onegasøen og Hvidehavet. En Række Smaasøer og Floder vil lette Realisationen af dette Foretagende, som dog antages at ville udfordre en Kapital af 8 Millioner Rubel.

Til Udbedring af Farvandet mellem Archangel og Dwinas Bar er af Statsmidler bevilget 450 000 Rubler. Om Tidspunktet naar, eller Maaden hvorpaa disse Penge skulle anvendes, erfarer man hersteds intet. Antagelig vil man begynde med Muddringsarbejder paa Barren.

I 1886 er Telegrafforbindelsen fra Onega skudt frem til Suma, der med Expres kan naaes fra Soroka, den eneste af Hvidesøens Exportsteder, der endnu var uden enhver Forbindelse med Telegrafnettet.

Det af Staten subventionerede Archangel-Murmanske Dampskibsselskab udførte sidste Aar det almindelige Antal Reiser fra Archangel til Vardø—Vadsø med Anløb af Fiskeværene paa Murman og Byen Kola.

Ifølge Opgave fra Dampskibsselskabets Direktion skal der være befordret:

	1885.	1886.
fra Archangel til Vardø—Vadsø . . .	14 273 Pud	22 150 Pud.
- Murman - — — — . . .	4 468 -	4 800 -
- Vardø—Vadsø til Archangel . . .	8 021 -	10 336 -
- — — — Murman . . .	11 324 -	7 762 -

Under Tilbagereisen fra Archangel til Petersburg Høsten 1886 forliste Selskabets største Skib, „Archangelsk“, totalt paa Kysten af Norge i Nærheden af Mandal. Et nyt og større Dampskib er indkjøbt i England og vil blive sat i Rute indeværende Sommer.

Under det forløbne Aar indbetaltes Fragtforskud til Skibene af Archangels Afladere efter følgende Beregning for Sølvrubel: 2 Mdr. London 25, Amsterdam 125, Hamburg 212 og Paris 265.

Djeddah, den 29de Januar 1887.

Norsk Dampskib Bankchef Henriksen dr. 529 Tons ankom i det forløbne Aar 2 Gange med Pilegrimme, fra Konstantinopel og Suez, og 1 Gang i Ballast fra Yanbo; det afgik 2 Gange med Pilegrimme, til Yanbo og Souakim, og 1 Gang i Ballast til Suez. I Konsulatafgift erlagdes Kr. 67. Intet svensk Fartøj besøgte Distriktet.

Konstantinopel, den 1ste December 1887.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	2	893	-	-	-	-	-	-	2	893	10 080	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	-	-	14	8 631	-	-	2	1 048	16	9 679	-	69 120
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	8	4 892	-	-	-	-	8	4 892	-	17 838
Ialt	2	893	22	13 523	-	-	2	1 048	26	15 464	10 080	86 958
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	1	657	11	6 056	1	236	5	3 623	18	10 572	7 200	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	4	2 076	-	-	4	2 816	8	4 892	-	-
Ialt	1	657	15	8 132	1	236	9	6 439	26	15 464	7 200	-

Til Distriktet ankom 1 svensk Fartøi (Dampskib) dr. 739 Reg.-Tons.

Ligesom tidligere har et stort Antal svenske og norske Fartøier passeret Konstantinopel paa Gjennemreise. Kommende fra Middelhavet hovedsagelig fra spanske, franske og italienske Havne, med Sortehavshavne som Bestemmelsessted ankom: a. i Ballast: 42 norske Dampsk. dr. 39 159 T., 2 norske Seilsk. dr. 1 316 T. og 2 svenske Dampsk. dr. 1 488 T. b. med Last uden at losse her: 10 norske Dampsk. dr. 9 260 T. Disse Fartøier opholdt sig kun her for at erholde Sundhedspas og nødvendige Expeditioner for at kunne passere Bosphorus og paa Tilbageveien ud gennem Dardanellerne. c. med Last som lossedes her: 1 norsk Seilsk. dr. 236 Tons, 6 norske Dampsk. dr. 4 648 T. (indbefattede i ovenst. Tabel) og 1 sv. Dampskib dr. 739 T., altsaa tilsammen 58 norske Dampsk. dr. 52 831 T., 3 n. Seilsk. dr. 1 552 T. og 3 sv. Dampsk. dr. 2 227 T. — Kommende fra det sorte Havs Havne, hovedsagelig fra Batum, Odessa, Nicolajeff og Galatz for at afgaa til vesteuropæiske Havne anløb her: 57 norske Dampsk. dr. 51 676 T; (3 dr. 3 048 T. af de i 1886 til Sortehavet afgaaede 58 n. Dampsk. vendte ei hid tilbage før i Jan. 1887, derimod ankom i Jan. 1886 fra det sorte Hav 2 n. Dampsk. dr. 1 893 T., hvilke vare afgaaede derhen i 1885) samt 3 n. Seilsk. dr. 1 552 T. og 3 sv. Dampsk. dr. 2 227 T. — Samtlige disse Fartøier vare befragtede uden at losse her med Undt. af 2 n. Dampsk. dr. 945 T. og 519 T. De fortsatte i Alm. Reisen uden at behøve Expeditioner fra Konsulatet, da de allerede paa Opreisen til det sorte Hav havde erholdt Firma-

ner til at passere ud igjen ad Dardanellerne. 34 begjærede alligevel og erholdt Sundhedspas. Af disse 63 n. og sv. Fartøier indehavde 45 dr. 40 003 T. Kornlast, af hvilke atter 14 afgik med ca. 375 000 hl. Korn direkte til Norge (Stavanger og Bergen). De øvrige vare bestemte til Middelhavshavne, Bruttofragten udgjorde ialt ca. £ 46 800: 10 Fart. dr. 8 033 T. vare lastede med Petroleum fra Batum til London, Antwerpen og Kjøbenhavn, Bruttofragten udgjorde tils. £ 12 820; de øvrige 8 af de fra Sortehavet kommende Fart. indehavde Planker, Vin eller Stykgods til Spanien, Fiume, Reval og Tripoli. — Kommende fra Sortehavshavne for at vende tilbage did ankom hid: 3 n. Dampsk. dr. 1 293 T. (indtagne i ovenst. Tabel), samtlige lossede Stykgods her; kommende fra Middelhavet for at vende tilbage did ankom til Konst.: 5 n. Dampsk. dr. 2 517 T. og 1 n. Seilfartøi dr. 657 T. (anførte i Tabellen).

De i Distriktet i 1886 oppebaarne Konsulatafgifter udgjorde ved Hovedstationen; af sv. Fart. Kr. 46,92, af n. Fart. Kr. 610,95 ved Vicekonsulstationerne: af n. Fart. Kr. 294 07.

Af Generalkonsulatet udfærdigedes 96 Sundhedspas samt 136 Firmaner til at passere Bosporus og Dardanellerne, hvorhos 22 Pas udleveredes og 34 bleve viserede, hovedsagelig til de under Generalkonsulatet lydende Protegeer for Reiser inden Tyrkiet; der optoges endvidere 2 Søprotester samt førtes 10 Protokoller i forskjellige Sager af mindre Betydning; paa det tyske Sygehus besøgedes indlagt 11 norske og 4 svenske Sømænd; paa det engelske Sømændshjem bevirkedes optagne i Afvente af Forhyring 26 svenske og 19 norske Sømænd. Noget Tilfælde af Rømning anmeldtes ikke for Generalkonsulatet. I 1886 paamønstredes 8 Sømænd paa norske Dampskibe og afmønstredes fra saadanne 2; Maanedshyre 40 Kr. for Matros, 50 Kr. for Fyrbøder. Kun et ubetydeligere Havari fandt i Aarets Løb Sted fremkaldt ved Sammenstød med et tyrkisk Seilfartøi, der laa forankret ved Indløbet til en Havn i Marmorasøen.

Fragterne fra Sortehavshavne have vexlet mellem £ 0. 11. 0.—0. 16. 9. pr. T. tallow til England og Kontinentet samt Frcs. 1—1.75 pr Charge til Middelhavet. Fragt fra Nicolajeff til Bergen er betalt med ligetil 21 sh. 6 d pr. T. og fra Odessa til Bergen med 18 sh. pr. T. Forskjellen i Fragter fra Nicolajeff og Odessa udgjør ialmindelighed £ 0. 2. 6. pr. T. tallow og 25 Centimes pr. T. Charge. De hovedsagelige Exportartikler fra Sortehavshavnene ere Kornvarer, hvoraf der fra Nicolajeff udførtes 1 535 913 Chetwerts mod 2 091 400 i 1875 samt fra Odessa 6 001 300 mod 8 247 300 i 1885. Til Udførsel i 1887 fandtes den 31te December 1886 paa Nicolajeff 332 430 Chetwerts og i Odessa 1 679 500. Fra Krim og Poti har ligeledes Kornudførselen været ganske betydelig. Petroleumsudførselen fra Batum til tager betydeligt og finder i stor Udstrækning Sted til de engelske Besiddelser i Indien. Den i Konsultrapporten herfra for 1885 omhandlede Sukkerexport fra de russiske Sortehavshavne, hvilken gjennem de Lettelser, som vare den indrømmede af den russiske Regjering, steg i betydelig Grad og indgav Forhaabninger om god Gevinst for Fragtfarten, er atter fuldstændigt ophørt ianledning den russiske Regjerings Nægtelse af efter 1ste Mai 1886 at fornye de Fabrikanterne først tilstaaede Lettelser ved Exporten af deres Produkter.

Ifølge de officielle Opgaver, som dog ikke foreligge for et senere Tidsrum end for det tyrkiske Finantsaar 1 301 (1ste Marts 1885—28 Februar 1886) udgjør Værdien af de til Tyrkiet i nævnte Aar indførte Varer 2 000 366 911 Piaster mod 2 063 764 461 P. i Finantsaaret 1 300 og af de

fra Tyrkiet i nævnte Tidsrum udførte Varer 1 207 625 714 P. mod 1 279 816 631 i Aaret 1 300. Værdien af Indførselen fra og Udførselen til de forskjellige Lande sees af nedenstaaende Tabel.

	Import.	Export.
England	P. 876 343 156	455 556 750
Tydskland	- 2 692 816	130 556
Østerrige	- 391 984 067	113 220 086
Italien	- 60 620 903	37 023 988
Spanien	- 6 722	74 888
Persien	- 54 493 393	841 856
Sverige og Norge	- 5 634 792	6 222
Amerika	- 18 804 252	12 147 438
Belgien	- 29 556 835	1 071 996
Bulgarien	- 29 358 483	1 910 445
Tunis	- 8 016 272	65 403
Danmark	—	12 333
Rusland	- 175 849 904	38 556 211
Rumænien	- 63 921 068	10 990 761
Samos	- 131 292	328 721
Serbien	- 8 486 315	578 849
Holland	- 2 666 017	8 294 779
Frankrige	- 231 688 871	372 499 214
Montenegro	- 826 149	395 331
Egypten	- 328 537	100 380 453
Grækenland	- 36 000 557	53 530 434

En betydelig Formindskelse i Indførselen til en Værdi af p. 63 397 550 og i Udførselen til en Værdi af p. 72 190 927 udviser saaledes Finantsaaret 1301 i Sammenligning med det næstforegaaende. Værdien af Indførselen overstiger Værdien af Udførselen med p. 792 741 197: Toldvæsenets Indkomster af Indførselen beløbe sig til p. 150 449 245 og af Udførselen til p. 17 492 607 (100 piaster=18 Kr.). Officielle Opgaver over Tyrkiets Handel efter 28 Febr. 1886 foreligge ikke, men synderlig Forbedring turde neppe spores, selv om Uorden og Fallitter i Forretningsverdenen ikke i 1886 have været en saa dagligdags Sag som i 1885. De to for Tyrkiets Handel saa vigtige Spørgsmaal Anlægget af Jernveie eller i sin Almindelighed Lettelser i Kommunikationerne mellem Tyrkiets asiatiske Havne og det frugtbare indre Land samt Afslutning af nye Handelstraktater, ere endnu uløste og ville maaske længe vente paa sin Løsning formedelst Intriger i Administrationen og Langsomhed i Forretningslivet. I ovenstaaende Tabel er Indførselen fra Sverige og Norge opgivet til 5 634 792 Piaster. Dog er at mærke, at Indførselen fra Norge indskrænker sig til to Ladninger Is. Af indhentede Oplysninger, synes det udelukkende at være Jern, der er blevet importeret til Tyrkiet fra Sverige, og i Summen er formentlig medregnet baade det direkte indførte og det indirekte over England komme. Direkte indførtes fra Sverige (Gøteborg) 877 Tons Klip- og Stangjern og indirekte over England i mindre Partier, tils. 2 000 T. af samme Vare. Prisen paa svensk Jern var ialmindelighed 70 Piaster pr. Kvintal=44 okas. I de sidste Aar ere Jernpriserne faldne betydeligt, hvilket dog har havt større Forbrug til Følge. Det er hovedsagelig svensk, engelsk og belgisk Jern, der indføres, svensk gjælder for det bedste. Svensk Klipjern anvendes især til Hestekosøm, der her tilvirkes i anden Form end den i Europa vanlige. Stangjern anvendes til Øxer og finere Smedearbejder saasom Saxe, Vaaben-

klinger m. m. Da de svenske Jernværkseiere fordre Sikkerhed af Banker i London for at effektuere Ordres, indskrænke de herværende Jernkjøbere sit Lager mest muligt og foretrække at købe svensk Jern i Smaapartier fra England, hvor der altid findes større Lagere. Engelsk Jern forbruges, om end ikke saa vel anseet som svensk, dog i større Mængde; Indførselen deraf herhen kan anslaaes til mindst 12 000 T. om Aaret. Fra Belgien indføres betydelige Kvantaa Jernbjælker bestemte til Bygninger samt Pladejern af forskjellige Dimensioner.

San Juan (Portorico), den 8de Nov. 1887.

Til Konsulsstationen San Juan ankom i 1886 12 norske Skibe dr. 4 493 T. med Ladning (mest Kul) og 1 dr. 312 T. i Ball. og 3 svenske Skibe dr. 1 242 T. med Ladn.; der afgik 3 norske Skibe dr. 1 069 T. med Ladn. og 10 dr. 3736 T. i Ball. samt 1 svensk Skib dr. 721 T. med Ladn. 2 dr. 521 T. i Ball. Kons.afg. af norske Skibe ialt § 112.14, af svenske Sk. § 23.63. Aguadilla: Der ank. og afg., 2 norske Sk. dr. 628 T. med Sukker. Kons afg. § 10.28. Arroyo: Der ank. 1 norsk Skib dr. 510 T. med Ladn. og 3 dr. 1 284 T. i Ball. samt 1 svensk dr. 516 T. i Ball.; der afg. 4 norske Sk. dr. 1 094 T. med Ladn. og 1 svensk dr. 516 T. med Ladn. Ponce: Der ank. 2 norske Sk. dr. 879 T. med Ladn. Kul og 1 dr. 307 T. i Ball. samt 2 svenske dr. 814 T. i Ball.; der afg. 1 norsk Sk. dr. 307 T. med Ladn. og 2 dr. 879 i Ball. samt 2 svenske dr. 814 T. med Ladn. Mayaguez. Der ank. og afg. 2 norske Sk. dr. 978 T. med Ladn.

De lave Sukkerpriser have i Aguadilla næsten ruineret Planterne. Hungeresnød herskede dog ikke som før i det Indre, idet de smaa Farmere nød en god Høst. Kaffe steg. Priserne stod 50 % højere end i 1885. Af Sukker udførtes et betydeligt lavere Kvantum end de tidligere Aar. Daarlige Priser. Hvidbedefabrikationen frygtes som Konkurrent. Tobakshøsten var liden og utilfredsstillende; Dyrkningen fordrer stor Omhu og Omsigt, da de unge Planter let tage Skade. Indførselen var mindre end nogensinde før paa Grund af de daarlige Tider. Spanske Skibe anvendtes mest. Fra N. og S. ingen direkte Indførsel. Fisk og Træ tilføres fra Canada. Arbeidshjælp billig. Sundhedstilstanden god. — Til Ponce ankom 338 andre fremmede Skibe, deraf vare 170 spanske, 67 engel., 49 amerik., 15 tyske, 25 franske, 6 danske, Resten italienske og fra Hayti. Sukkerhøsten beløb sig der til 10 894 601 Kg., der udførtes til Staterne, Storbrit., Spanien, St. Thomas, Danmark, brit. Provindser etc., hvorhos Noget forbeholdtes det lokale Forbrug. Pris § 3 pr. 100 $\mathcal{W}$. Af Melasse tilvirkedes 7 976 105 Kg. hvoraf det Meste gik til Staterne. Pris § 21 $\frac{3}{4}$ pr. 100 $\mathcal{W}$. Af Kaffe høstedes 6 509 536 Kg. Pris § 14 $\frac{1}{4}$ pr. 100 $\mathcal{W}$. Af Tobak 13 666 Kg.; Pris § 25 pr. 100 $\mathcal{W}$. Fragterne fra Ponce vare 30—35 sh. til Staterne og 2 sh. mere til Europa med 5 sh. mere til Kjøbenhavn og Østersøen; for Sukker til Staterne 20—25 sh., Melasse sammesteds § 2 $\frac{1}{8}$ —2 $\frac{1}{4}$. Kurs paa London 90 d. s. § 5.75—6. — Til Mayaguez ankom afskallet japanesisk Ris fra Bremen og Hamburg; der begynder at fortrænge spansk og italiensk. Fra N. og S. ingen Indførsel. Tændstikker komme fra en Fabrik i San Juan, der forsyner hele Øen. Noget af den udførte Kaffe gik utvivlsomt til de f. R. over Hamburg. Sukkerhøsten var daarlige, iallefald for deres Vedk. der lave Muscovado-Sukker; de, der have Maskiner, rede sig bedre. Toldtariffen er da-

teret 28de Juli 1882 med Tillæg af 6 %, endv. 5.26 % for spansk Mynt mod den her gjældende Mynt. Der betales i Tonnageafgift for Skibe fra Amerika 62½ cts. pr. 100 Kg. for indkommende Ladn. 50 cts. for udgaaende, fra Europa § 1.25 for indkommende og § 1 for udgaaende; endv. 50 cts. for „limpia de puerto“. Lodspenge: fra 0 til 80 Tons § 9, 81—120 § 11, 21—150 § 13, 151—175 § 15, 176—200 § 18, 101—300 § 20, 301—520 § 25, 521—1000 § 30, 1001—1250 § 33, 1251—1500 § 35, 1501—2000 § 38, 2001 og mere § 40; efter Solnedgang betales ¼ mere. Andre Afgifter: for Tolk § 10 af Skibe med Ladn. og § 4 af Skibe uden Ladn. Toldbod-expedition § 10 for Skibe med Ladn. og § 2 for Skibe uden Ladn.; endv. for Lægebesøg. Mynten her er mexikanske Dollars, der er faldt meget i Værdi; yderligere Indførsel deraf forbudt. Regjeringen tænker at oprette en Bank paa Øen. Jernbane til Ponce og Arroyo er projekteret. Af nye Udførselsartikler kan mærkes Anottofrø til Staterne (Pris § 5—6 pr. 100 Ø) benyttet til at farve Kunstsmør.

Cadiz.

(Se videre Aarsberetn. 1887).

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Last				I Ballast				Tilsammen.		Bruttofragt i	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				Kroner	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
1. Ankomne:												
Fra Norge til												
- Hovedstationen												
- Vicekonsulsstation .	3	956	2	730					5	1 686	13 900	4 900
Fra andre Lande til												
- Hovedstationeu . .	13	3 546	7	3 185	7	2 612	7	3 777	34	13 120	63 620	20 960
- Vicekonsulsstation .	20	6 695	22	9 860	1	225	3	1 238	46	18 018	142 850	16 700
Tilsammen	36	11 197	31	13 775	3	2 837	10	5 015	85	32 824	220 370	42 560
2. Afgaaede:												
Til Norge fra												
Hovedstationen . .	4	973	7	3 176					11	4 149	7 400	34 200
- Vicekonsulsstation .	1	225	6	2 836	5	1 504			6	1 729	2 200	
Til andre Lande fra												
- Hovedstationen . .	17	5 381							23	8 217	123 750	14 220
- Vicekonsulsstioner .	4	1 783	21	9 381	14	4 513	4	1 601	43	17 278	18 150	76 350
Tilsammen	26	8 362	34	15 393	19	6 017	4	6 011	83	31 373	151 500	412 770

For Ordre ankom 33 Seilskibe dr. 12 521 T. og 10 Dpsk. dr. 3 511 T. Til Distriktet ankom 84 svenske Fartøier dr. 41 260 T. deraf 40 Dpsk. dr. 27 649 T.; Bruttofragterne udgjorde for Indgaaende 281 575 Kr. og for Udgaende 231 700 Kr.

Bridgetown (Barbados).

Til Barbados ankom i 1886 10 norske Seilfartøier dr. 3 044 Tons med Ladning, deraf 1 dr. 456 Tons i Havari og 2 dr. 548 Tons for at proviantere, og 197 Fartøier dr. 85 930 Tons ankom i Ballast. 7 Fartøier dr. 1 704 Tons afgik med Sukker og Molasse, 5 dr. 1 296 Tons afgik med medbragt Ladning, og 185 dr. 82 292 Tons afgik i Ballast. Af svenske Fartøier kom 1 dr. 345 Tons med Ladning og 51 dr. 19 386 Tons i Ballast; 5 Fartøier dr. 1 700 Tons afgik med Ladning, og 44 dr. 17 371 Tons afgik i Ballast.

Pernambuco, den 14de Mai 1887.

Skibsfarten i 1886.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne:							
Fra udenrigske Steder til:							
Hovedstationen	48	16 944	3	1 403	51	18 347	337 920
Vicekonsulstationerne . . .	24	9 411	1	513	25	9 924	176 000
Fra brasilianske Havne til:							
Hovedstationen	12	2 521	12	3 778	24	6 299	43 650
Vicekonsulstationerne . . .	6	1 312	39	12 382	45	13 694	19 080
Ialt	90	30 188	55	18 076	145	48 264	576 650
II. Afgaaede:							
Til udenrigske Steder fra:							
Hovedstationen	29	11 474	16	5 917	45	17 391	270 630
Vicekonsulstationerne . . .	34	11 647	24	9 404	58	21 051	99 270
Til brasilianske Havne fra:							
Hovedstationen	17	3 678	15	9 711	32	7 389	88 180
Vicekonsulstationerne . . .	7	1 450	1	179	8	1 629	33 930
Ialt	87	28 249	56	19 211	143	47 460	492 010

1 norsk Fartøi dr. 145 Tons forliste.

Til Distriktet ankom 18 svenske Fartøier dr. 5 194 Tons fra udenrigske Steder med Ladning og fra brasilianske Havne 5 dr. 1 261 Tons med Ladning og 11 dr. 3 607 Tons i Ballast; 16 Fartøier dr. 5 225 Tons afgik med Ladning og 7 dr. 2 335 Tons i Ballast til udenrigske Steder, og 4 dr. 694 Tons afgik med Ladning og 3 dr. 924 Tons afgik i Ballast til brasilianske Havne. Samlet Bruttofragt 249 550 Kr.

Rettelse.

De i den summ. Opgave for Amsterdam angivne Bruttofragter, resp. Kr. 983 470 og Kr. 69 783 skulle rettelig være Kr. 1 543 189 og Kr. 72 264, hvorefter Summen bliver Kr. 2 417 611 istedf. Kr. 1 855 411. Ziffrene vare ved Forvexl. angivne i Gulden istedf. i Kr.

