NORGES OFFICIELLE STATISTIK. NY RÆKKE.

UDGIVEN I AARET 1882.

C. No. 16.
(Tidligere C. No. 3 a.)

Uddrag

af

Aarsberetninger

fra de forenede Rigers Konsuler

for Aaret 1881.

Udgivne efter Foranstaltning af

Departementet for det Indre.

CHRISTIANIA.
TRYKT I RINGVOLDS BOGTRYKKERI.
1882.

RETTELSE.

Side 40 2den Rubrik 6te Linie fra oven skal istedetfor *)5,736,401 staa ÷ 5,736,401 *).

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. NY RÆKKE.
UDGIVEN I AARET 1882.

C. No. 16.
(Tidligere C. No. 3 a.)

Uddrag

af

Aarsberetninger

fra de forenede Rigers Konsuler

for Aaret 1881.

Udgivne efter Foranstaltning af

Departementet for det Indre.

CHRISTIANIA.
TRYKT I RINGVOLDS BOGTRYKKERI.
1882.

INDHOLD.

Aarsberetninger fra:

Aden . . . . . Side 280
Akyab . . . . . „ 394
Alexandria . . . . . „ 365
Algier . . . . . „ 374
Amsterdam . . . . . „ 69
Antwerpen . . . . . „ 161
Archangel . . . . . „ 221
Bahia . . . . . „ 167
Bangkok (Siam) . . . . . „ 285
Barcelona . . . . . „ 72
Batavia . . . . . „ 381
Belize (Britisk Honduras) . . . „ 287
Bilbao . . . . . „ 168
Bombay . . . . . „ 394
Bordeaux . . . . . „ 81
Bremen . . . . . „ 312
Breslau . . . . . „ 256
Bridgetown (Barbados) . . . . „ 377
Brüssel . . . . . „ 83
Budapest . . . . . „ 341
Buenos Ayres . . . . . „ 359
Cadiz . . . . . „ 307
Cagliari . . . . . „ 79
Calcutta . . . . . „ 352
Caracas (Venezuela) . . . . . „ 353
Christchurch (Ny-Zealand) . . „ 394
Colombo (Ceylon) . . . . . „ 84
Constantinopel . . . . . „ 322
Curaçao . . . . . „ 285
Danzig . . . . . „ 378
Djeddah . . . . . „ 160
Dresden . . . . . „ 329
Galatz . . . . . „ 381
Genf . . . . . „ 384
Genua . . . . . „ 84
Georgetown (Demerara, Britisk Guyana) . . . . . „ 256
Gibraltar . . . . . „ 172
Guayaquil (Ecuador) . . . . . „ 317
Hamilton (Bermudasøerne) . . „ 255
Hamburg . . . . . „ 85
Havana (Cuba) . . . . . „ 383
Havre . . . . . „ 122
Helsingfors . . . . . „ 288
Honolulu (Hawaii) . . . . . „ 358
Jamestown (St. Helena) . . . . „ 171
Kapstaden . . . . . „ 237
Kiel . . . . . „ 173
Kjøbenhavn . . . . . „ 175
Kønigsberg . . . . . „ 134
Larnaca (Cypern) . . . . . „ 380
La Valetta (Malta) . . . . . „ 321
Leipzig . . . . . „ 386
Leith . . . . . Side 183
Lima . . . . . „ 312
Lissabon . . . . . „ 281
Livorno . . . . . „ 206
London . . . . . „ 1
Lübeck . . . . . „ 139
Madras . . . . . „ 144
Manila (Philippinerne) . . . . . „ 284
Marseille . . . . . „ 251
Melbourne . . . . . „ 340
Messina . . . . . „ 318
Monrovia (Liberia) . . . . . „ 285
Montevideo . . . . . „ 334
Nantes . . . . . „ 208
New York . . . . . „ 145
Nürnberg . . . . . „ 331
Odessa . . . . . „ 286
Pernambuco . . . . . „ 364
Piræus . . . . . „ 322
Pointe à Pitre (Guadeloupe) . „ 321
Port au Prince (Haiti) . . . . . „ 372
Port Louis (Mauritius) . . . . . „ 280
Port of Spain (Trinidad) . . . „ 322
Quebec . . . . . „ 257
Rangoon (Britisk Birma) . . . „ 278
Riga . . . . . „ 209
Rio de Janeiro . . . . . „ 245
Rom . . . . . „ 241
San Domingo . . . . . „ 159
San Francisco . . . . . „ 337
San Juan (Portorico) . . . . . „ 394
St. Petersburg . . . . . „ 356
St. Pierre (Martinique) . . . . „ 393
St. Thomas . . . . . „ 158
Shanghai . . . . . „ 393
Sidney (Ny Sydwales) . . . . . „ 339
Singapore . . . . . „ 363
Smyrna . . . . . „ 160
Stanley (Falklandsøerne) . . . „ 393
Stettin . . . . . Side 213 og 387
Tanger . . . . . Side 159
Triest . . . . . „ 217
Tripoli . . . . . „ 121
Tunis . . . . . „ 284
Valparaiso . . . . . „ 316
Venedig . . . . . „ 353
Veracruz . . . . . „ 393
Victoria (Britisk Columbia) . „ 374
Victoria (Hongkong) . . . . . „ 317
Washington . . . . . „ 344
Wellington (Ny-Zealand) . . . „ 394
Wien . . . . . „ 277

London.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	359	134,387	—	—	359	134,387	1,492,120
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	1,386	328,012	166	63,382	1,552	391,394	3,467,250
„ andre Lande til Hovedstationen	485	245,302	2	841	487	246,143	5,813,640
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	1,404	570,433	589	224,604	1,993	795,037	14,632,290
Ialt	3,634	1,278,134	757	288,827	4,391	1,566,961	25,405,300
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	10	1,850	309	129,203	319	131,053	14,400
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	786	195,375	397	109,298	1,183	304,673	1,252,670
„ andre Lande fra Hovedstationen	61	30,781	446	216,822	507	247,603	413,640
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	1,523	547,119	828	345,261	2,353	892,380	6,723,490
Ialt	2,382	775,125	1,980	800,584	4,362	1,575,709	8,404,200

Blandt de ankomne Fartøier var 279 Dampskibe dr. 118,332 Tons.

For norsk Regning indkjøbtes 48 Fartøier dr. 27,137 Tons og solgtes 3 Fartøier dr. 676 Tons.

Til Distriktet ankom 1,864 svenske Fartøier dr. 655,456 Tons.

Aarsberetning dateret 25de Februar 1882.

Følgende Ziffre udvise den norske Skibsfart paa Storbritannien og Irland i 1881 sammenlignet med Aar 1880:

	1880.		1881.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Skibe:								
Med Last	5,926	1,845,100	4,774	1,512,352	—	—	1,152	332,748
I Ballast	1,370	360,338	1,438	421,620	68	61,282	—	—
Tilsammen	7,296	2,205,438	6,212	1,933,972	—	—	1,084	271,466
Afgaaede Skibe:								
Med Last	3,810	995,638	3,520	1,010,553	—	14,915	290	—
I Ballast	3,479	1,203,965	2,680	941,970	—	—	799	261,995
Tilsammen	7,289	2,199,603	6,200	1,952,523	—	—	1,089	247,080
Skibsfartens hele Omfang	14,585	4,405,041	12,412	3,886,495	—	—	2,173	518,546
Optjente Bruttofragter af Ankomne Skibe	£ 2,077,133		£ 1,622,765		—		£ 454,368	
- Afgaaede Do.	„ 582,315		„ 587,890		£ 5,575		—	
Tilsammen	£ 2,659,448		£ 2,210,655		—		£ 448,793	

Deraf falder paa London og Vicekonsulsstationerne inden Distriktet:

	1880.		1881.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Skibe:								
Med Last	4,520	1,549,889	3,634	1,278,134	—	—	886	271,755
I Ballast	702	248,691	757	288,827	55	40,136	—	—
Tilsammen	5,222	1,798,580	4,391	1,566,961	—	—	831	231,619
Afgaaede Skibe:								
Med Last	2,624	774,356	2,382	775,125	—	769	242	—
I Ballast	2,595	1,020,066	1,980	800,584	—	—	615	219,482
Tilsammen	5,219	1,794,422	4,362	1,575,709	—	—	857	218,713
Skibsfartens hele Omfang	10,441	3,593,002	8,753	3,142,670	—	—	1,688	450,332
Optjente Bruttofragter af Ankomne Skibe	£ 1,787,318		£ 1,411,405		—		£ 375,913	
- Afgaaede Do.	„ 476,498		„ 466,900		—		„ 9,598	
Tilsammen	£ 2,263,816		£ 1,878,305		—		£ 385,511	

For Sveriges Vedkommende stiller Forholdet sig saaledes:
Paa Storbritannien og Irland:

	1880.		1881.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Skibe:								
Med Last	2,124	675,543	1,575	535,919	—	—	549	139,624
I Ballast	555	200,132	555	208,724	—	8,592	—	—
Tilsammen	2,679	875,675	2,130	744,643	—	—	549	131,032
Afgaaede Skibe:								
Med Last	2,007	623,792	1,647	553,973	—	—	360	69,819
I Ballast	655	245,127	477	192,174	—	—	178	52,953
Tilsammen	2,662	868,919	2,124	746,147	—	—	538	122,772
Skibsfartens hele Omfang	5,341	1,744,594	4,254	1,490,790	—	—	1,087	253,804
Optjente Bruttofragter Af Ankomne Skibe.	£ 594,575		£ 494,051		—		£ 100,524	
Til Sverige Afgaaede Skibe	- 151,515		- 158,888		£ 7,373		—	
Tilsammen	£ 746,090		£ 652,939		—		£ 93,151	

Deraf falder paa London og Vicekonsulsstationerne inden Distriktet:

	1880.		1881.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Skibe:								
Med Last	1,924	624,070	1,412	483,254	—	—	512	140,816
I Ballast	459	176,871	452	172,202	—	—	7	4,669
Tilsammen	2,383	800,941	1,864	655,456	—	—	519	145,485
Afgaaede Skibe:								
Med Last	1,807	571,526	1,441	485,949	—	—	366	85,577
I Ballast	561	223,276	410	168,325	—	—	151	54,951
Tilsammen	2,368	794,802	1,851	654,274	—	—	517	140,528
Skibsfartens hele Omfang	4,751	1,595,743	3,715	1,309,730	—	—	1,036	286,013
Optjente Bruttofragter Af Ankomne Skibe.	£ 542,435		£ 432,311		—		£ 110,124	
Til Sverige Afgaaede Skibe	- 142,045		- 140,705		—		- 1,340	
Tilsammen	£ 684,480		£ 573,016		—		£ 111,464	

og er følgende Ziffre et Sammendrag af begge Landes Skibsfart:

Paa hele Storbritannien og Irland:

	1880.		1881.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Skibe:								
Med Last	8,050	2,520,643	6,349	2,048,271	—	—	1,701	472,372
I Ballast	1,925	560,470	1,993	630,344	68	69,874	—	—
Tilsammen	9,975	3,081,113	8,342	2,678,615	—	—	1,633	402,498
Afgaaede Skibe:								
Med Last	5,817	1,619,430	5,167	1,564,526	—	—	650	54,904
I Ballast	4,134	1,449,092	3,157	1,134,144	—	—	977	314,948
Tilsammen	9,951	3,068,522	8,324	2,698,670	—	—	1,627	369,852
Skibsfartens hele Omfang	19,926	6,149,635	16,666	5,377,285	—	—	3,260	772,350
Optjente Bruttofragter af Ankomne Skibe .	£ 2,671,708		£ 2,116,816		—		£ 554,892	
- Afgaaede Do. .	- 733,830		- 746,778		£ 12,948		—	
Tilsammen	£ 3,405,538		£ 2,863,594		—		£ 541,944	

Deraf falder paa London og Vicekonsulsstationerne inden Distriktet:

	1880.		1881.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Skibe:								
Med Last	6,444	2,173,959	5,046	1,761,388	—	—	1,398	412,571
I Ballast	1,161	425,562	1,209	461,029	48	35,467	—	—
Tilsammen	7,605	2,599,521	6,255	2,222,417	—	—	1,350	377,104
Afgaaede Skibe:								
Med Last	4,431	1,345,882	3,823	1,261,074	—	—	608	84,808
I Ballast	3,156	1,243,342	2,390	968,909	—	—	766	274,433
Tilsammen	7,587	2,589,224	6,213	2,229,983	—	—	1,374	359,241
Skibsfartens hele Omfang	15,192	5,188,745	12,468	4,452,400	—	—	2,724	736,345
Optjente Bruttofragter af Ankomne Skibe .	£ 2,329,753		£ 1,843,716		—		£ 486,037	
- Afgaaede Do. .	- 618,543		- 607,605		—		- 10,938	
Tilsammen	£ 2,948,296		£ 2,451,321		—		£ 496,975	

Af foranstaaende Opgaver fremgaar at den norske Skibsfart paa Storbritanien og Irland i 1881 aftog med 518,546 Tons eller omtrent 12 %, hvoraf 317,833 Tons eller ligeledes 12 % falde paa de lastede Fartøier. Denne Formindskelse af 12 % gjælder ogsaa for Londons Generalkonsulatdistrikt. Den svenske Skibsfart paa hele Storbritannien og Irland er 253,804 Tons

eller over 14½ % mindre end i 1880 og de lastede Fartøiers Drægtighed viser en Nedgang af 209,443 Tons eller 16 %. For Generalconsulatdistriktets Vedkommende er Formindskelsen endnu større og andrager til respektive 18 og 19 %. Begge Landes Skibsfart aftog med 12½ % paa hele Storbritannien og Irland og 14 % paa selve Distriktet saavel for ballastede som lastede Fartøier.

De af norske Fartøier optjente Bruttofragter vise en Nedgang af omtrent 17 % sammenholdt med 1880 nemlig £ 2,210,685 i 1881 imod £ 2,659,448 i 1880.

Trafiken med lastede Fartøier fordeles paa de forskjellige Farvande saaledet som Tabel No. 1 udviser og fremgaar deraf, at Nedgangen i Drægtigheden af de med Ladning ankomne Norske Fartøier væsentligst hidhører fra en formindsket Anvendelse i Exporten til Storbritannien fra Nord Amerika (især de Forenede Stater), Rusland og de forenede Riger, og Tilvæxten i de afgaaede Fartøiers Drægtighed fra en livligere Vareførsel til Danmark, Mexiko og Brazilien. Iøvrigt henviser man til de nærmere Forklaringer angaaende disse Forhold, der nedenfor meddeles under Fremstillingen af Aarets Fragtmarked.

Af Board af Trade anføres følgende Ziffre angaaende Dampskibstrafikken (ballastede Skibe og Kystfarere ikke medregnede):

	1879.	1880.	1881.
Norske Dampskibe:			
Ankomne	36,931 Tons	39,717 Tons	48,125 Tons
Afgaaede	84,394 „	98,559 „	116,441 „
Tilsammen	121,325 Tons	138,276 Tons	164,566 Tons
Svenske Dampskibe:			
Ankomne	222,007 „	271,866 „	244,072 „
Afgaaede	249,661 „	321,309 „	293,635 „
Tilsammen	471,668 Tons	593,175 Tons	537,707 Tons

Skibsfarten paa London stillede sig saaledes for de lastede Fartøiers Vedkommende:

	1879.		1880.		1881.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske Skibe:						
Ankomne . .	1,018	470,229	980	438,348	844	379,689
Afgaaede . .	56	19,223	65	28,552	71	32,630
Tilsammen	1,074	489,452	1,045	466,900	915	412,319
Svenske Skibe:						
Ankomne . .	366	184,817	352	193,987	304	166,904
Afgaaede . .	135	79,603	159	104,114	145	91,813
Tilsammen	501	264,420	511	298,101	449	258,717

Af de 71 Havne inden Distriktet, hvor Vicekonsuler ere ansatte, besøgtes 67 af norske og 53 af svenske Fartøier, men Aldeburgh ikke af noget af de forenede Rigers Skibe. De Fartøier, som ankom til Scilly, hverken lossede eller ladede og erlagde saaledes ingen Konsulatafgift.

Angaaende Omfanget af Skibsfarten paa de Havne inden Distriktet, hvor ingen Vicekonsul er ansat, henvises til Tabel IV.

Inden Distriktet indkjøbtes:

For norsk Regning

1879	17	Fartøier	drægtig	9,613	Ton for £	20,375
1880	44	—	—	21,196	— - „	88,635
1881	48	—	—	27,137	— - „	100,340

For svensk Regning

1879	5	Fartøier	drægtig	2,055	Ton for £	5,400
1880	9	—	—	3,589	— - „	7,230
1881	15	—	—	6,083	— - „	13,690

Iblandt de for norsk Regning indkjøbte Fartøier vare 4 Dampskibe med en samlet Drægtighed af 2009 Tons til en Værdi af £ 42,450 eller noget over £ 21 pr. Ton, Gjennemsnitsprisen for de saavel for norsk som svensk Regning indkjøbte Seilskibe var mellem £ 2.5 og £ 2.6 pr. Ton.

De af norske og svenske Fartøier inden Distriktet erlagte Konsulatafgifter udgjorde:

	Norske.	Svenske.	Tilsammen.
London . . .	£ 1,306. 6. 1.	£ 464. 5. 7.	£ 1,770. 11. 8.
Newcastle . . .	- 629. 14. 3.	- 437. 2. 10.	- 1,066. 17. 1.
Liverpool . . .	- 606. 11. 9.	- 110. 14. 11.	- 717. 6. 8.
Cardiff	- 447. 16. 0.	- 115. 18. 2.	- 563. 14. 2.
Hull	- 212. 6. 7.	- 87. 7. 3.	- 299. 13. 10.
Hartlepool . .	- 165. 3. 10.	- 186. 15. 8.	- 351. 19. 6.
Grimsby . . .	- 156. 9. 8.	- 105. 2. 2.	- 261. 11. 10.
Sunderland . .	- 120. 15. 2.	- 128. 3. 3.	- 248. 18. 5.
Newport . . .	- 119. 11. 9.	- 19. 5. 1.	- 138. 16. 10.
Bristol	- 115. 14. 4.	- 20. 1. 11.	- 135. 16. 3.
Gloucester . .	- 98. 10. 7.	- 15. 17. 8.	- 114. 8. 3.
Dublin	- 86. 11. 6.	- 17. 1. 6.	- 103. 13. 0.
Middlesbro . .	- 67. 13. 3.	- 37. 15. 0.	- 105. 8. 3.
Tilsammen	£ 4,133. 4. 9.	£ 1,745. 11. 0.	£ 5,878. 15. 9.
Øvrige Vicekonsulsstationer .	- 1,133. 12. 8.	- 184. 19. 6.	- 1,318. 12. 2
Tilsammen	£ 5,266. 17. 5.	£ 1,930. 10. 6.	£ 7,197. 7. 11.
imod 1880 . .	- 6,051. 1. 3.	- 2,332. 1. 1.	- 8,383. 2. 4.
— 1879 . .	- 5,144. 14. 4.	- 1,902. 7. 4.	- 7,047. 1. 8.

Af de erlagte Afgifter tilkom Vicekonsulerne . . . - 2,066. 10. 6.
medens Konsulatkassen erholdt. . . . . - 5,130. 17. 5.
imod i 1880 - 5,732. 0. 5.
1879 - 5,033. 16. 9.

og er saaledes Formindskelsen i det forløbne Aar cirka £ 600 eller $10^1/_2$ %.

For hele Storbritannien og Irland beløber de erlagte Konsulatafgifter i Aaret 1881 sig til:

	Norske.	Svenske.	Tilsammen.
	£ 6,460. 3. 7.	£ 2,208. 1. 4.	£ 8,668. 4. 11.
1880 . .	- 7,339. 7. 3.	- 2,557. 14. 11.	- 9,897. 2. 2.
1879 . .	- 6,189. 1. 2.	- 2,105. 13. 8.	- 8,294. 14. 10.

hvoraf tilkom Konsulatkassen 1881 . . . . . - 5,957. 19. 6.
1880 . . . . . - 6,595. 2. 5.
1879 . . . , ... - 5,745. 19. 6.

en Nedgang i 1881 af £ 637 eller lidt over $9\frac{1}{2}$ % sammenholdt med Aaret 1880.

Fragtmarkedet. Man afsluttede forrige Aars Indberetning med den Udtalelse, at Udsigterne for den nærmeste Fremtid neppe syntes at være lyse og at dette navnlig gjaldt de kortere Farvande, medens man derimod mente, at det stillede sig noget bedre for de fjernere Fartsled. Den heri liggende Forudsigelse turde i sin Helhed maatte antages at have fundet Bekræftelse ved hvad der senere er indtruffet. Aaret vil saaledes uden Tvivl ikke med Hensyn til Udbyttet af Skibsfarten rangere særdeles høit. I ikke faa Brancher indtraadte dog uventede Konjunkturer, der turde have bidraget til at hævde for Gjennemsnitsresultatet Karakteren af et Middelsaar. Navnlig høstede mange af vore Skibe en upaaregnet Gevinst ved den livlige Efterspørgsel der — saaledes som nærmere nedenfor paavist — pludselig opstod for Skibning fra Østersøen udover Senhøsten. Bortseet fra disse mere akcidentelle Episoder i Aarets Fragthistorie ydede det ostindiske og australiske Marked det maaske væsentligste Bidrag til den antydede Udjævnning af de uheldige Forholde, vore Skibe havde at kjæmpe med i mange Ruter eller gjennem den større Del af Fartstiden. Aaret afsluttede derhos i det Hele med det opmuntrende Træk, der ligger i at Fragterne stadigt vare blevne fastere, eftersom det skred frem. Herfra dannede vistnok de for vore Skibe saa overordentlig vigtige Fragter fra de Forenede Stater en beklagelig Undtagelse, ligesom de gjennem det hele Aar svigtede de flestes Beregninger, men tiltrods derfor turde 1881 Aars Fragtfart i sin Totalitet ikke have staaet synderligt tilbage for 1880 eller have bragt vort Land et ringere Nettoudbytte.

Ved dernæst at gaa over til en mere speciel Fremstilling af de væsentligere af de Ruter, der befares af vore Skibe, og derved begynde med Farten paa Sverige, finder man at Fragterne for Vaarskibning aabnedes paa omtrent samme Basis som Aaret før. Tildels gik de endog lavere, eftersom Vaaren skred frem. I nogle Tilfælde opnaaedes 45 sh. for Splitved og 55 sh. for Skurlast fra de nedre Havne til London, men disse Tilfælde vare ikke mange; thi Flertallet af Befragterne her holdt sig tilbage, hvad der havde tilfølge, at man maatte antage 42 sh. 6 d for Splitved. Dampskibe kom i Markedet for Skurlast og bevirkede en Dalen af disse Fragter til 32 sh. 6 d og endog til 30 sh. Denne Tilstand varede til hen paa Sommeren, da en Vending til det bedre omsider indtraadte, idet der snart opnaaedes 45 sh. pr. Standard Planker og udover Høsten endnu mere. Forklaringen til denne Stigning var i væsentlig Mon at søge i den Frygt, der efterhaanden begyndte at opstaa for, at der vilde blive en utilstrækkelig Vinterforsyning af Trælast — en Frygt, der henimod Slutningen af Oktober kulminerede i noget, der næsten lignede Panik. Dertil kom, at mange af vore Skibe paa Grund af kontrære Veirforholde ikke naaede tilbage fra første Østersøreise før sent paa Sommeren, og endelig bevirkede de lønnende Fragter i Kornfarten paa Sortehavet, at Dampskibene i stor Udstrækning optoges deraf. Disse Omstændigheder i Forening gjorde Tilgangen for Skibsrum for her omhandlede Farvande sammenligningsvis temmelig

knap. Da Stigningen engang var begyndt, vedblev den uafbrudt indtil Sæsonens Slutning og ydede udentvivl et ikke ringe Bidrag til Aarets Hovedresultat for mange Redere.

Gjennemsnitlig stillede Frägterne fra Østersøen sig som følger for Seilskibe for den første Periode:

		Fra		
Til		Gefle.	Sundsvall.	Øvrebotten.
London Hull	Skurlast	37 sh. 6 d.	37 sh. 6 d.	42 sh. 6 d.
eller Østkysten	Splitved	45 -	45 -	52 - 6 -
Engelske Kanal	Skurlast	42 - 6 -	42 - 6 -	47 - 6 -
Bristol Kanalen	—	47 - 6 -	50—52 sh. 6 d.	52 - 6 -
Vestkysten . .	—	47 sh. 6 d—50 sh.	50—52 - 6 -	55 -

I den sidste Halvdel af Aaret forbedrede de sig som anført i ganske betydelig Grad, og der var Skibe, som opnaaede indtil 56 sh. for fulde Ladninger og 60 sh. for Partier for Splitved. I Midten af September betaltes 45 sh. og henimod samme Periode i Oktober 60 sh. for Planker til London; men det var hovedsagelig Dampskibene, som høstede Fordel af disse høie Fragter.

Exporten til Kapkolonien og til Australien har været livlig; men Fragterne have ikke været bedre end Aaret før. I Modsætning til hvad Tilfældet var med Østersøfragterne paa andre Farvande, faldt disse temmelig betydelig hen paa Høsten. Exempelvis anføres, at medens Aaret begyndte med et Par tidlige Afskibninger fra Gøtheborg à 100 sh. til Hobson's Bay & Adelaide og 105 sh. fra Østersøen, var der Skibe, som om Høsten maatte antage 90 sh. fra Østersøen. Grunden til denne Tilbagegang maa for en stor Del tilskrives de lovende Udsigter for lønnende Retourfragter fra Australien. Træfragterne fra den Finske Side af den botniske Bugt have staaet i Forhold til de Svenske.

Kornfragterne fra Sverige stillede sig i Aarets Løb som følger:

Seilskibe.		Dampskibe.
	Januar.	
Fra Mem.		
Kulhavn	1 sh. 6 d	
Østkysten	1 - 9 -	
London.	2 - 0 -	
Kanalen	2 - 3 -	
Rouen	2 - 6 -	
	April.	
Fra Stockholm.		
Kulhavn	1 sh. 3 d	
Østkysten	1 - 6 -	
London.	1 - 9 -	
Kanalen	2 - 0 -	
	Mai.	
Fra Nykøbing.		Fra Stockholm.
Kulhavn	1 sh. 0 d	Kulhavn . . . . . 1 sh. 6 d
Østkysten	1 - 3 -	Østkysten . . . . . 1 - 6 -
London.	1 - 6 -	London . . . . . 1 - 6 -
Kanalen	1 - 9 -	Kanalen . . . . . 1 - 9 -

Seilskibe.

Dampskibe.

Mai.

Fra Stockholm.

Rouen . . . . . 2 sh. 0 d
Antwerpen . . . . . 1 - 7½ d

Fra Westerås.

Kulhavn . . . . . 1 sh. 3 d
Østkysten . . . . . 1 - 6 -
London . . . . . 1 - 9 -
Kanalen . . . . . 2 - 0 -
Rouen . . . . . 2 - 3 -

Fra Norköping.

Østkysten . . . . . 1 sh. 6 d
London . . . . . 1 - 6 -
Kanalen . . . . . 1 - 9 -
Rouen . . . . . 2 - 0 -

Juni.

Fra Stockholm.

Kulhavn . . . . . 1 sh. 0 d
Østkysten . . . . . 1 - 3 -
London . . . . . 1 - 6 -
Kanalen . . . . . 1 - 9 -
Rouen . . . . . 2 - 0 -
Antwerpen . . . . . 1 - 9 -

Fra Stockholm.

Kulhavn . . . . . 1 sh. 6 d
Østkysten . . . . . 1 - 6 -
London . . . . . 1 - 6 -
Kanalen . . . . . 1 - 9 -
Rouen . . . . . 2 - 0 -
Antwerpen . . . . . 1 - 9 -

Juli.

Fra Stockholm.

Antwerpen . . . . . 1 sh. 9 d

Fra Norköping.

Kulhavn . . . . . 1 sh. 6 d
Østkysten . . . . . 1 - 6 -
London . . . . . 1 - 6 -
Kanalen . . . . . 1 - 9 -
Rouen . . . . . 2 - 0 -
Antwerpen . . . . . 1 - 9 -

Dampskibe.

fra Stockholm.

Kulhavn . . . . . 1 sh. 6 d
Østkysten . . . . . 1 - 6 -
London . . . . . 1 - 6 -
Kanalen . . . . . 1 - 9 -

Havre . . . . . 1 sh. 9 d
Rouen . . . . . 2 - 0 -
Antwerpen . . . . . 1 - 9 -

Seilskibe.

Dampskibe.

August.

Fra Westerås.

London . . . . . 1 sh. 9 d
Kanalen . . . . . 2 - 0 -
Rouen . . . . . 2 - 3 -

Fra Söderköping.

Kulhavn . . . . . 1 sh. 9 d
Østkysten . . . . . 1 - 9 -
London . . . . . 1 - 9 -
Kanalen . . . . . 2 - 0 -
Rouen . . . . . 2 - 3 -

Fra Kalmar.

Kulhavn . . . . . 1 sh. 6 d
Østkysten . . . . . 1 - 9 -
London . . . . . 2 - 0 -
Kanalen . . . . . 2 - 3 -
Rouen . . . . . 2 - 6 -

Seilskibe.

Oktober:

Fra Norköping.

Kulhavn	1	sh. 9	d
Østkysten	2	- 0	-
London	2	- 3	-
Kanalen	2	- 6	-
Rouen	2	- 9	-

Fra Stockholm.

Kulhavn	1	sh. 9	d
Østkysten	2	- 0	-
London	2	- 3	-

Dampskibe.

Fra Stockholm.

Kulhavn	2	sh. 6	d
Østkysten	2	- 6	-
London	2	- 6	-
Kanalen	2	- 9	-
Havre	2	- 9	-
Rouen	3	- 0	-

November.

Fra Stockholm.

Havre	2 sh. 6 d	à 2 sh.	$7^1/_2$ d

Fra Norköping.

Kanalen	2	sh.	$7^1/_2$ d
Havre	2	-	$7^1/_2$ -
Rouen	2	-	$10^1/_2$ -

Fra Westervik.

Østkysten	2	sh.	$4^1/_2$ d
London	2	-	$4^1/_2$ -
Kanalen	2	-	$7^1/_2$ -
Rouen	2	-	$10^1/_2$ -

December.

Norköping.

Østkysten	2	sh. 0	d
London	2	- 0	-
Kanalen	2	- 3	-
Rouen	2	- 6	-

Fra Stoskholm.

Havre	1	sh. 9	d

alt pr. Qvarter Havre.

Farten paa Kronstadt aabnedes den 9/21de Mai og varede til den $\frac{\text{19de November}}{\text{1ste December}}$, paa hvilken Dag det sidste Dampskib afgik. Under Farttiden indtraf ialt 1,904 Damp- og Seilskibe. hvoraf 233 Norske nemlig 205 Seil- og 28 Dampskibe, 137 Svenske, hvoraf 106 Damp- og 31 Seilskibe. Den samlede Drægtighed i Tons var 841,107, hvoraf 72,076 Tons Norske og 34,135 Svenske. England staar, som det kunde ventes, øverst med 577 Damp- og 98 Seilskibe og en Drægtighed af næsten $^1/_2$ Million Tons. Sammenlignet med 1880 benyttedes 985 færre Skibe og 278,494 Tons mindre. Ved Fartens Begyndelse var 1 sh. 9 d til 1 sh. $10^1/_2$ d pr. Qvarter Hvede for Dampskibe og 28 sh. à 30 sh. pr. Standard Planker for Seilskibe til London eller Østkysten gangbar Fragt, men selv til disse lave Satser oversteg Forsyningen Behovet, hvoraf Følgen blev, at Noteringerne henimod Slutningen af Juni gik yderligere ned nemlig til 1 sh. 6 d pr. Qvart. Hvede. Senere aftog Forsyningen, og i August gik Fragterne op til 2 sh. 3 d, men i

Slutningen af denne Maaned faldt de igjen tilbage til 1 sh. 9 d. I September og Oktober indtraf en markeret og permanent Stigning, og betaltes ved Navigationens Slutning 3 sh. 6 d til London eller Østkysten — andre Lossesteder i Forhold. Større Seilskibe maatte i Regelen lade sig nøie med Træladninger. Disse Fragter forbleve livløse til henimod August, da de begyndte at røre sig — fra 30 sh. pr. Standard løb de stadig op og naaede tilsidst 60 sh. pr. Standard. Mindre Fartøier, som kunde gaa op til St. Petersburg, fik fra 2 sh. 3 d til 2 sh. $4^1/_2$ d for Hvede til London eller Østkysten ved Aabningen af Farten, der indtraf noget sent, og indtil 3 sh. 6 d henimod Fartstidens Slutning.

Havrefragterne fra Riga have i Aarets Løb holdt sig lave, — nemlig Marts—April 1 sh. 6 d, Mai—Juni 1 sh. $7^1/_2$ d, Juli 1 sh. $4^1/_2$ d à 1 sh. 6 d, August 1 sh. 6 d à 1 sh. $7^1/_2$ d, September—Oktober 2 sh. 6 d og indtil 2 sh. $10^1/_2$ d. I November dalede de fra 2 sh. 6 d til 2 sh. hvad der forblev den gjennemsnitlige gangbare Fragt til Aarets Slutning. Disse Noteringer ere pr. Qvart. Havre til London eller Østkysten. De kunde neppe lønne sig for andre end Dampbaade.

Fra Norge var Konkurrencen fra Vaaren af meget skarp og havde tilfølge, at Fragterne snarere vare lidt under end over, hvad der gjaldt Aaret før. 22 sh. og 21 sh. antoges for høvlet Last til London. For Is betaltes 8 sh., i nogle Tilfælde skal endog 7 sh. 6 d være bleven akcepteret. Forresten fulgte disse Fragter i Østersøfragternes Spor, og betaltes saaledes 32 sh. 6 d for høvlet Last til London — andre Steder i Forhold — paa Høstparten. I den livlige Export der fandt Sted fra Fredriksstad, Christiania, Drammen og Laurvig til Kap og Australien, sluttedes mange Befragtninger hersteds. Til Kap var Fragten gjennemsnitlig: Kapstaden £ 5. 5. 0, Algoa Bay £ 6. 0. 0, Port Natal og East London £ 7. 0. 0, undtagelsesvis 5 sh. à 7 sh. 6 d lavere. Til Australien gik den fra 100 sh. om Vaaren, i Sympathi med hvad Tilfælde var i Østersøen, ned til 82 sh. 6 d for høvlet Last. Fra det nordlige Norge var det fra Vaaren af ligeledes flaut, idet Fragterne stillede sig lidt lavere end Aaret før. Hen paa Sommeren bleve de fastere; men da opstod forøget Behov for Skibning fra Østlandet, og forholdsvis faa Skibe gik den Vei.

Idet man med Hensyn til Exporten fra det hvide Hav først nævner Archangel, viser sig ogsaa her en alvorlig Indskrænkning i anvendt Skibsrum. I 1880 foregik Exporten derfra i 409 Seil- og 107 Dampskibe; i afvigte Aar i resp. 306 og 90 (Kystfartøier til Norge uberegnede). Total-Værdien af Exporten i 1880 angives til R. 10,631,350, medens den i sidste Aar kun naaede R. 9,187,300.

Havrefragterne have gjennemsnitlig været 3 sh. For Trælastførselens Vedkommende anføres: Fra Fartens Aabning til Mai var gangbar Fragt til London 57 sh. 6 d, Hull 55 sh., Grimsby 52 sh. 6 d, Kanalen 57 sh. 6 d, Bristol 60 sh., Gloucester 62 sh. 6 d, Dublin 60 sh. à 62 sh. 6 d, Liverpool 57 sh. 6 d, Bordeaux Frcs. 85 & 5 %, Marseille eller Cette Frcs. 100 & 5 %; men i Juni og senere indtraf Flauhed med en Dalen af Satserne af 2 sh. 6 d til enkelte Steder, navnlig var 55 sh. Maximum til London.

Fra Mesane skibedes endel Ladninger til indtil 2 sh. 6 d pr. Stand. høiere Fragt end fra Archangel. Fra Onega har Udførselen været lidt under, hvad der fandt Sted i 1880 nemlig resp. 7,385 Stand. i 1881 mod 7,494 Standard i 1880. Fragterne derfra stillede sig gjennemsnitlig som følger: London 50 sh., Liverpool 52 sh. 6 d, Bristol 53 sh. 9 d, Gloucester 55 sh., Marseille og Cette Frcs. 92 & 5 %. Fragterne fra Soroka holdt Skridt

med Onega. Exporten fra dette Sted beløb sig i Aarets Løb til 4,900 Stand. Detailleret Opgave over Kulfragterne til de af vore Skibe mest besøgte Havne findes anførte i vedføiede Tabel No. II, hvoraf det blandt andet fremgaar, at høieste og laveste Noteringer have været til følgende Steder:

Kulfragter.	Fra Newcastle.				Fra Wales.			
Christiania	5 sh.	à 6 sh.	6 d		6 sh.	à 6 sh.	6 d	
Bergen	5 - 9 d	à 7 -	9 -		6 -	à 7 -		
Throndhjem	6 - 9 -	à 9 -	6 -		7 -	à 9 -		
Stockholm	5 - 9 -	à 11 -	9 -		7 -	à 9 -		
Halmstad	5 - 3 -	à 7 -			7 -	à 9 -		
Malmø	5 - 9 -	à 9 -	6 -					
Gøteborg	5 -	à 7 -			6 -	à 6 -	6 -	
Kronstadt	7 -	à 8 -			7 -	6 d à 9 -	6 -	
Riga					5 -	6 - à 8 -		
Stettin					6 -	à 7 -	6 -	
Kjøbenhavn	6 - 6 -	à 9 -	6 -		7 -	à 9 -	6 -	
Genua	12 -	à 13 -	6 -		12 -	à 14 -	6 -	
Livorno	12 -	à 14 -	6 -		12 -	6 - à 15 -		
Triest	13 -	à 15 -	6 -		13 -	à 15 -		
Malta (Damp)					9 -	à 13 -		
Alexandria					15 -			
Aden (Damp)	16 -	à 17 -			13 -	6 - à 18 -		
Ceylon	16 -	à 18 -			17 -	à 22 -		
Singapore	16 -	à 21 -			17 -	à 21 -	6 -	
Kapkolonien	19 -	à 20 -	6 -		19 -	6 - à 22 -	6 -	
Havanna	11 -	à 11 -	6 -		11 -	6 - à 13 -	6 -	
St. Thomas					9 -	6 - à 13 -	6 -	
Bahia	17 -	à 19 -			17 -	à 21 -		
Rio de Janeiro	23 -	à 24 -	6 -		20 -	à 24 -		
Rio Grande					33 -	à 37 -	6 -	
Montevideo	23 -	à 24 -			19 -	6 - à 24 -		
Buenos Ayres	23 - 6 -	à 26 -			23 -	6 - à 24 -		
Valparaiso	20 -	à 22 -			20 -	à 22 -		
Callao					20 -	à 26 -		

Undersøger man dernæst Forholdene hos vore store Konkurrenter Canada og New Brunswick, viser det sig, at Exporten ogsaa derfra har været mindre i forrige Aar end i 1880. Hvad for det første specielt angaar Kvebek, var Forringelsen ganske betydelig, idet i 1880 634 Seilskibe med tilsammen 555,451 Tons udklarerede med Trælastladninger, medens i 1881 Antallet var 459 Seilskibe og Drægtigheden kun 380,186 Tons. Under denne væsentlige Indskrænkning af Afskibningen var det naturligt, at Fragterne fra Vaaren af holdt sig lave. De begyndte med 24 sh. for Tømmer og 60 sh. for dry deals til Liverpool, 25 sh. Tømmer og 60 sh. à 62 sh. 6 d Planker til London, 22 sh. og 60 sh. til Clyde Floden. Paa Sommeren steg de til 24 sh. 6 d à 25 sh. Tømmer og 67 sh. 6 d Planker til Liverpool, 70 sh. à 71 sh. Planker til London og 24 sh. Tømmer til Clyde. Der skibedes 200,000 Stand. Planker (12′ × 9″ × 3″) eller ca. 2,700 St. Pet. Stand. mindre i afvigte Aar end i 1880. Fra Afskibningsstederne ved St. Lawrence og Saguenay Floden var 60 sh. høieste og 57 sh. 6 d laveste Fragt til London eller Østkysten. Miramichi, St. John, Dalhousie, Bathurst, Richibucto, Caraquet,

Shediac og Sackville skibede i afvigte Aar 202,000 Stand., medens Exporten Aaret før paa det nærmeste udgjorde 218,000 Stand. Flere Ladninger sendtes til Australien, for hvilke 100 sh. var den høieste og 90 sh. den laveste Fragt i Aarets Løb.

Til andre Steder stillede Fragterne sig gjennemsnitlig som følger:

	Fra Miramichi, Shediac til	Fra Richibucto, Bouctouche til
London, Hull, Grimsby	60 sh.	63 sh. 9 d
Liverpool	60 sh.	62 sh. 6 d à 63 sh. 9 d
Bristol-Kanalen	58 sh. 9 d à 60 sh.	62 sh. 6 d

Fra Montreal betaltes 65 sh. og fra Three Rivers 62 sh. 6 d til Øst- eller Vestkysten for tørre Planker.

De forenede Stater. Man har allerede berørt, hvorledes Farten paa denne Trafikled hører til Aarets Skyggesider, og at den skuffede Forventningerne. Den mere end middelmaadige Høst gjorde, at Kornet stadigt holdt sig høit i Pris og ikke kunde importeres med Fortjeneste. Hvad en mislig Høst har at betyde for Fragtfarten, lader sig maaske bedst illustrere ved at anføre, at de amerikanske Udskibningssteder ved Atlanterhavet i afvigte Aar afsendte 10 Millioner Qvarters Kornvarer mindre end i Aaret 1880 — med andre Ord, naar man gjennemsnitlig tager 3,000 Qvarters pr. Skib, behøvedes over 3,000 Skibe mindre end i 1880 for at transportere de disponible Kornvarer. Det er derfor ikke at undre over, at Kornfragterne fra disse Egne i hele Aarets Løb stod lave, og naar anføres, at den høieste gangbare Fragt for Skibe af middels Størrelse ikke oversteg 5 sh. 9 d, og at den til sine Tider sank ned til 3 sh. 3 d, kan det let indsees, hvor lidet lønnende Beskjæftigelse i denne Fart vil have været. Vistnok har der af og til været Udfragter af Jern til noget høiere Satser end i 1880, men denne Forhøielse har ikke kunnet yde nogen tilstrækkelig Modvægt. Hvad der havde mere Betydning Exporten af Olie var betydeligt større, 505,966,008 Gallons imod 340,233,773 Gallons i 1880, men Fragterne for Olie bleve selvfølgelig paavirkede af Kornfragterne og overskred ikke 4 sh. $1^1/_2$ d i hele Aarets Løb. Det laveste Punkt, de naaede, var 2 sh. 9 d & 5 % til Storbritannien eller Continentet.

For længere Reiser betaltes: til Singapore 31 à 35 c, Java 30 à $32^1/_2$ c, Montevideo eller Buenos Ayres 30 c, Rangoon 29 c pr. Kasse.

Wilmington. Fra dette Sted stillede Exporten sig i det forløbne Aar som følger:

Bomuld.	Terpentin.	Harpix.	Tjære.
57,704 Baller	58,477 Tønder	446,659 Tønder	14,909 Tønder

medens den i 1880 var:

65,718 —	69,453 —	399,349 —	14,032 —

altsaa ogsaa her en stor Indskrænkning i Udførselen af disse Produkter.

Fragterne var i hele Aarets Løb uden Animation og oversteg ikke 4 sh. for Harpix og 6 sh. for Terpentin. For Bomuld var 3 d à 8 d den gjennemsnitlige Fragt.

Pitch Pine Havnene, Pensacola, Pascayoula, Mobile, Doboy, Darien etc. have i det forløbne Aar igjen sysselsat en Masse Skibe. Intet indgreb forstyrrende, som Tilfælde var i 1880, og have Fragterne ikke været underkastet extraordinære Fluktuationer, men kun saadanne som ere en Følge af Aarstiden. Af Erfaring ved man, at de gaa lidt op, naar den varme Tid nærmer sig. De have gjennemsnitlig stillet sig som følger:

36 sh. pr. load hugget Tømmer
£ 5. 10. 0. pr. Stand. sauget do. } fra de atlantiske Havne.

37 sh. 6 d pr. load hugget Tømmer
£ 5. 15. 0. pr. Stand. sauget do. } fra Havnene i Florida Bugten.

Bomuld. Ved nærmere at betragte Forholdene i New Orleans etc. maa man indrømme, at Dampbaadene hvert Aar mere og mere monopolisere denne Fart, som i det Hele taget ikke har været lønnende. Førend man havde at konkurrere med Dampfartøier, var det en almindelig Mening hos vore Redere og Skibsførere, at det ikke svarede Regning at seile under 1 ct. eller $^1/_2$ d pr. ℔. I det forløbne Aar — i Lighed med hvad der har været Tilfælde, siden Damp trængte sig ind i denne Route — have Skibe maattet lade sig nøie med baade $^1/_2$ d & $^3/_8$ d, og dog skal de ikke have seilet med Tab. Grunden er rimeligvis den, at man ved Hjælp af de nyere Presser kan faa mere ind i Skibene end før, og at Udgifterne tildels ere mindre. Exporten af Bomuld viser en stor Indskrænkning i afvigte Aar. Den stiller sig som følger fra 1ste September til Aarets Slutning:

Til Storbritannien	912,571	Baller.
„ Frankrig	185,186	—
„ andre Steder	397,628	—
	1,495,385	Baller.
imod i 1880	1,876,970	—
Nedgang	381,585	Baller.

Mahogni. I Aarets Løb ankom 132 Skibe tilsammen 47,322 Tons.

Fra Honduras Seilskibe	22	tilsammen	9,016	R. T.	
„ — Dampbaade	14	—	9,911	—	
„ Mexiko	96	—	28,395	—	
Af Seilskibene var	57	—	17,576	—	Norske
- — -	17	—	5,580	—	Svenske

og 58 tilsammen 24,166 R. T. tilhørende andre Nationaliteter. I runde Tal indførtes altsaa ca. 5,000 Tons mere end i 1880.

Gjennemsnitsfragterne vare:

Honduras	Britisk 50 sh. Mahogni — 40 sh. Farvetræ Spansk 55 sh. Mahogni	2 sh. 6 d mindre for direkte.
Mexiko	65 sh. —	

Fra Minatitlan var 58 sh. 9 d Middelsfragt. Hvad der i forrige Aars Indberetning blev antydet som sandsynligt, nemlig at Dampskibe ogsaa i denne Fart vilde vinde Terrain, viser sig at være indtraadt. For vore Skibes Vedkommende skulle derhos den af Assuranceselskaberne trufne Bestemmelse om

forhøiede Præmier, som Farvandets Vanskelighed og Særegenhed foranledigede, have bidraget til at besværliggjøre Stillingen ligeover for deres Konkurrenter.

Haity & Jamaica. Exporten af Farvetræ fra Haity har i afvigte Aar efter længere Mellemrum atter været meget livlig, medens det modsatte var Tilfælde fra Jamaica. De Uroligheder paa Haity, der udbrød for ca. 15 Aar siden, og som med større eller mindre Afbrydelse varede et halvt Snes Aar, bevirkede en gradevis Arbeidsstandsning, der blandt andet havde tilfølge, at Hugsten af denne Vare blev negligeret saaledes, at man maatte vende sig til andre Steder og navnlig til Jamaica. Den stærke Hugst, som disse Forholde medførte, skal have angrebet denne Ø's Produktionsevne i den Grad, at flere Aars Hvile vil være en Nødvendighed. Det, der for Tiden produceres, skal være let og ikke kunne konkurrere med Haity. Fragterne fra Haity have gjennemsnitlig været 42 sh. 6 d; fra Jamaica til U. K. 36 sh., Fastlandet 38 sh., Østersøen eller Middelhavet 34 sh. Den store Forskjel mellem Satserne for samme Vare fra disse 2 Øer ligger deri, at Ladningerne leveres frit til Siden af Skibe i Jamaica, medens de selv have at besørge Ombordførselen i Haity, hvor ogsaa Udgifterne iøvrigt ere betydeligt større. I forrige Aars Rapport gav man i denne Henseende udførlige Oplysninger, og kan det med Sikkerhed antages, at Skibe i Jamaica slippe med omtrent det halve af Udgifterne i Haity. For mindre første Klasses Skibe blev i Sæsonen betalt 40 sh. og 42 sh. 6 d for Sukker etc.

Cuba. Havanna og Matanzas. Af følgende Tal vil det fremgaa, at Exporten fra disse Steder (Opgaver over Exporten fra denne Ø's samtlige Udskibningssteder foreligger endnu ikke) i afvigte Aar var betydelig mindre end Aaret før. I Tons stiller sig Forholdet i de 4 sidste Aar som følger:

1878 . . .	292,234 Tons	1879 . . .	357,151 Tons
1880 . . .	260,581 —	1881 . . .	240,501 —

altsaa i 1881 gode 20,000 Tons mindre end i 1880. For Fagfolk vil Forskjellen maaske fremstille sig tydeligere, naar den udtrykkes saaledes: af Kasser, Sække og Oxehoveder skibedes respektive 29,908, 40,219 og 26,894 mindre i afvigte Aar end i 1880. Fragterne til Europa viste ringe Liv, derimod var der til sine Tider stor Animation i Fragterne til de Forenede Stater, hvortil Sukkeret hovedsagelig exporteres. Saaledes stillede Fragterne sig i de første 6 Maaneder af Aaret som følger:

	Januar.	Februar.	Marts.
Kanalen	35 sh. à 37 sh. 6 d	35 sh. à 37 sh. 6 d	37 sh. 6 d à 40 sh.
New-York eller Baltimore pr. Kasse	℔ 1 à $1\frac{1}{4}$.	℔ 1 à $1\frac{1}{4}$.	—
New-York eller Baltimore pr. H.head Sirup . .	℔ 3, $3\frac{1}{4}$, 4, $4\frac{1}{4}$.	℔ $3\frac{1}{2}$ à 4.	℔ $4\frac{1}{2}$, 5, $5\frac{1}{4}$.
Do. pr. 110 Gallons	℔ $2\frac{1}{4}$ à $2\frac{1}{2}$.	℔ $2\frac{1}{2}$ à $2\frac{3}{4}$.	℔ $2\frac{7}{8}$, 3, $3\frac{1}{2}$, $3\frac{3}{4}$

	April.	Mai.	Juni.
Kanalen	37 sh. 6 d à 40 sh.	35 sh. à 37 sh. 6 d	35 sh. à 37 sh. 6 d
New-York eller Baltimore pr. Kasse	—	—	—
New-York eller Baltimore pr. H.head Sirup . .	℔ 3, $3\frac{3}{4}$, $4\frac{1}{4}$.	℔ 2 à $2\frac{3}{4}$.	℔ 2 à $2\frac{3}{4}$.
Do. pr. 110 Gallons	℔ $2\frac{1}{4}$, $2\frac{3}{4}$, $3\frac{1}{4}$.	℔ $1\frac{3}{4}$ à $2\frac{1}{4}$.	℔ $1\frac{3}{4}$ à 2.

Efter Mai, Juni ere Fragterne fra Cuba uden synderlig Interesse for os. Det er at haabe, at vore Skibe høstede Fordel af de lønnende Satser, som især i Marts vare erholdelige til Staterne. Ligesom i foregaaende Aar vare

disse Fragter yderst sjeldne i Markedet her og aldrig saa høie som paa Exportstederne.

Gangbar Fragt fra Portoriko var 40 sh. pr. Ton til Kanalen for Ordre, Ladningen frit til Siden.

Fra Trinidad, St. Vincent, Grenada, Barbadoes var ca. 10 % høiere Fragt at erholde end i 1880.

Brasilien. Rio de Janeiro. Her støder man paa et mere opmuntrende Marked end i 1880. Der udførtes ca. 3,402,972 Sække medens i afvigte Aar 4,263,536 Sække hvoraf 2,221,102 til de Forenede Stater, 1,865,896 til Enropa og 176,538 til diverse andre Steder.

Som følgende Tabel viser har der af og til været meget respektable Fragter at opnaa for mindre Skibe:

Januar	37 sh. 6 d	Kanalen } f. O.	Nord-Amerika	20 sh.	à 22 sh. 6 d.
	42 - 6 -	Lissabon }	New-Orleans	22 sh.	6 d.
Februar	35 - 6 -	Kanalen } —	Nord-Amerika	22 sh.	6 d.
	52 - 6 -	Lissabon }	New-Orleans	22 sh.	6 d.
Marts	55 -	Lissabon —	Nord-Amerika	25 sh.	
			New-Orleans	22 sh.	6 d.
April	52 - 6 -	— —			
Mai	55 -	Østersøen			
	50 -	Gibraltar —			
	45 - à 50 sh.	Lisssabon —			
Juni	60 -	Kanalen	New-Orleans	30 sh.	
	55 -	Lissabon			
	50 - à 55 sh.	Gibraltar			
Juli	40 -	Lissabon —	20 sh.& 5 %		
	55 -	Østersøen —	20 -		
August			Nord-Amerika	20 sh.	
September	35 -	Lissabon —	Do.	20 -	
Oktober	37 - 6 d à 40 sh.	— —	Do.	17 -	6 d à 20 sh.
			New-Orleans	20 -	
	37 - 6 d	Gibraltar —			
November	47 - 6 -	Lissabon —	Do.	22 -	6 d à 25 sh.
December	42 - 6 -	Kanalen —	Nord-Amerika	22 -	6 d
	42 - 6 -	Gibraltar —			

Fra Aracaju have Fragterne varieret fra 45 sh. til 55 sh. for Sukker i Kasser til Europa og fra 35 sh. til 42 sh. 6 d til de Forenede Stater.

Fra Bahia, Pernambuco, Maceio bemærkes betalt fra 35 sh. til 40 sh. for Sukker $^1/_2$ d til $^9/_{16}$ d & 5 % for Bomuld til Europa og 20 sh. til 25 sh. & 5 % for Sukker til de Forenede Stater.

Rio Grande. Farten paa dette Sted har i afvigte Aar været meget hindret ved den lave Vandstand paa Barren, der har foraarsaget alvorlig Tidsspilde for mange Skibe. I de første 6 Maaneder af Aaret have Fragterne paa dette Sted varieret fra 32 sh. 6 d til 45 sh. Høiest vare de i Marts, lavest i Januar. I Juli vare de kun 25 sh. for saltede Huder, og efter denne Maaned helt til November—December var der liden Søgning.

Chili & Peru. Uagtet den totale Omvæltning af de politiske Forholde i Peru, der efterhaanden havde bevirket en fuldstændig Standsning af Handelsforetagender, viser det sig, at Export af Guano og Salpeter, efter at Chilenerne fik bestemt Overtag, i afvigte Aar har foregaaet efter en ganske anselig Maalestok. Man fandt det dog fremdeles resikabelt at engagere sine Fartøier i den Retning, og saadanne Redere, som kunde formaaes til at sende Skibe til Peru fra sydligere Havne, opnaaede derfor gode Fragter.

Exempelvis anføres:

	For Guano.	For Salpeter.
Januar—Marts	55 sh. pr. Ton	45 sh. à 47 sh. 6 d pr. Ton
April	65 - —	55 - à 57 - 6 - —
Mai	67 - 6 d —	60 - à 65 - —
Juni—Juli . .	65 - —	57 - 6 d, 62 sh. 6 d, 65 sh. —
August	62 - 6 - —	60 - à 57 sh. 6 d —
September . .	62 - 6 - à 60 sh. pr. Ton	50 - à 52 - 6 - —
Oktober	—	55 -
November . . .	62 - 6 d à 60 - —	53 - 9 d —
December . . .	57 - 6 - —	53 - 9 - à 50 sh. —

Fra Chili betaltes fra 43 sh. 9 d og indtil 82 sh. 6 d for Hvede.

Fra Central-Amerika gaves der i Aarets Løb af og til Fragter med Farvetræ 85 sh. pr. Ton.

Kalifornien. Som tidligere berørt var Udførselen af Kornvarer fra de Nordamerikanske Exportsteder ved Atlanterhavet paa Grund af en mislig Høst betydelig indskrænket. Hvad Naturen saaledes nægtede de østlige Stater, har den i rig Maade kompenseret de vestlige, idet Aarsudbyttet af Korn der var ualmindeligt stort, hvad der ligeledes gjælder Oregon Distriktet, og har man Betegnelsen derfor i hvad der berettes, at der ved Aarets Slutning var ca. $2^1/_2$ Million Qvarters Hvede paa Veien fra disse fjerntliggende Egne til Europæiske Markeder. Alene fra San Francisko udklarerede i Aarets Løb 513 for det meste store Skibe. Fragterne, for hvilke disse seile, ere høist forskjellige efter de Forholde og Omstændigheder, hvorunder Kontrakterne sluttes (Befragtningsstedet, Skibenes Beliggenhed etc.), saaledes varierede samme i Januar fra 55 sh. til 73 sh., i Februar fra 55 sh. til 73 sh. 9 d, i Marts fra 55 sh. til 80 sh., i April fra 47 sh. 6 d til 77 sh. 6 d, i Mai fra 50 sh. til 84 sh., i Juni fra 55 sh. til 82 sh. 6 d, i Juli fra 51 sh. 3 d til 82 sh., i August fra 52 sh. 6 d til 80 sh., i September fra 58 sh. 9 d til 85 sh. 6 d, i Oktober fra 55 sh. til 85 sh., i November fra 55 sh. til 80 sh. og i December fra 60 sh. til 82 sh. 6 d. Jernskibe have i Regelen faaet fra 2 sh. 6 d til 5 sh. pr. Ton mere end Træskibe. Den gjennemsnitlige Fragt betalt her i Landet har været 60 sh. til 65 sh.

Jernbaneforbindelsen mellem San Francisko og New-Orleans, der nu skal kunne ansees som en afgjort Sag, vil ikke usandsynligen lede til overraskende Resultater i den heromhandlede Vareførsel, thi kan Kornet, saaledes som man paastaar, bringes til New Orleans paa ca. 14 Dage og fra dette Sted til England paa lignende kort Tid, altsaa i det hele paa 4 eller 5 Uger — hvad der hidtil har taget ligesaa mange Maaneder (rundt Kap Horn) — vil det betegne intet mindre end en total Omvæltning i de gamle Forholde.

Fra Oregon have Fragterne varieret efter Tid og Skibenes Stilling fra 65 sh. og indtil 97 sh. 6 d.

De fleste af vore Skibe, der paa Vaarparten afgik fra Norge og Sverige med Træladninger til Australien, fandt som i foregaaende Aar rigelig Beskjæftigelse i Returfragter, idet Kornhøsten derude atter slog til. De opnaaede ogsaa omtrent de samme Fragter, nemlig fra 50 sh. til 52 sh. 6 d for Træ- og 2 sh. 6 d høiere for Jernskibe. En anden Beskjæftigelse, som Aar for Aar udvikler sig, og som specielt synes at tiltale vore Skibsredere, er at laste Retur fra Øerne i det stille Hav navnlig fra Fidji Gruppen. I Aarets Løb er betalt fra 60 sh. til 70 sh. pr. Ton Caprah (Skibe laste deraf ca. 5 % over Register Tonnagen) andre Produkter i Forhold. Havneudgifterne paa disse fjerne Steder ere meget smaa.*)

Fra Java har Exporten været livlig. Et stort Antal Dampskibe have fundet regningssvarende Beskjæftigelse der i sidste Halvdel af forrige Aar. For disse betaltes fra 72 sh. 6 d til 82 sh. 6 d pr. Ton Sukker, for Seilskibe fra 50 sh. indtil 67 sh. 6 d. Fra de Phillippinske Øer var ligeledes Søgningen noget stærkere end i 1880 og til forholdsvis høiere Fragter.

Hvad Returfragterne fra China og Japan angaar, da ere de af forsvindende Interesse for os af den Grund, at de faste Engelske Linier tage de Produkter, som afskibes til Europa etc., og det hører til Sjeldenheder, at der heri levnes Plads for Konkurrence. Anderledes stiller det sig med Kystfarten, der er meget betydelig og beskjæftiger et stadigt voxende Antal Skibe. Der var en Tid, denne lønnende Fart var udelukkende i Hænderne paa mindre Europæiske navnlig Tydske og Skandinaviske Seilskibe, men disse fortrænges efterhaanden ogsaa her af Dampskibe. Vore Skibsredere burde udentvivl have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Felt, hvor de nordeuropæiske Nationers Skibe altid have havt en markeret Preference.

Birma. Exporten af Ris herfra antager storartede Proportioner. Statistiske Opgaver over afvigte Aars samlede Export foreligge endnu ikke, kun Opgaver over Udførselen til Europa, der i de sidste 5 Aar stillede sig som følger fra de 4 Exportsteder Akyab, Rangoon, Bassein og Moulmein:

1877.	1878.	1879.	1880.	1881.
Tons 492,500	Tons 554,200	Tons 594,500	Tons 657,800	Tons 736,650

Altsaa ca. 79,000 Tons mere ifjor end i 1880. Næsten Halvdelen af Exporten fra Birma eller 339,500 Tons blev ført i Dampskibe. Fragterne for Seilskibe varierede fra 45 sh. ved Begyndelsen af Befragtningsperioden til 55 sh. og gik op til 62 sh. 6 d i April, da Søgningen efter Skibsrum var meget livlig. Senere paa Aaret veg de igjen tilbage til 50 sh. Dampfartøierne opnaaede fra 55 sh. indtil 62 sh. 6 d.

Moulmein, Hovedexportpladsen for Teak, var tidligere adskilligt besøgt af vore Skibe; men dette synes ganske ophørt, thi det kan ikke sees at et eneste Norsk eller Svensk Skib har været der i afvigte Aar. Den gjennemsnitlige gangbare Fragt har under Aarets Løb været 65 sh. I Forbindelse med Ristransporten fra Birma og under den tiltagende Skibning i Dampfartøier, vil det ikke være uden Interesse at anføre, at Suez-Kanalen i afvigte Aar benyttedes af Dampfartøier til en samlet Drægtighed af 4,002,454 Tons, i 1880 var den samlede Drægtighed 2,878,343 Tons (Krigsskibe ikke indbefattede). Under Norsk Flag passerede i afvigte Aar 12,936 og i 1880 7,011 Tons, hvad der synes at betegne en ganske anselig Udvikling af Farten paa Indien for

*) Efter en senere end Rapportens Affattelse indløben Meddelelse turde der heri i den sidste Tid være indtraadt nogen Forandring ved Paalæg af Afgifter til nybyggede Havneindretninger.

Norges Vedkommende. Da adskillige af vore Dampskibe i det forløbne Aar have deltaget i Kornfarten fra det sorte Hav — en Beskjæftigelse, der forhaabentlig efterhaanden vil blive af større Betydning — hidsættes sluttelig de i denne Fart noterede Fragter:

1881.	Januar.	Februar.	Marts.	April.
Odessa	18 sh.	20 sh.	21 sh. 3 d	25 sh. pr. T. T.
Sulina	3 -	3 - 1½ d	3 - 4½ -	4 - pr. Qvart.
Azoff	25 -	26 - 3 -	26 - 3 -	20 - pr. T. T.

1881.	Mai.	Juni.	Juli.	August.
Odessa	25 sh.	22 sh. 6 d	20 sh.	22 sh. 6 d pr. T. T.
Sulina	3 - 10½ d	3 - 4½ -	3 - 3 d	3 - 9 - pr. Qvart.
Azoff	32 - 6 -	30 -	25 -	27 - 6 - pr. T. T.

1881.	September.	Oktober.	November.	December.
Odessa	33 sh. 6 d	40 sh.	32 sh. 6 d	27 sh. 6 d pr. T. T.
Sulina	5 -	5 - 9 d	5 -	4 - 3 - pr. Qvart.
Azoff	37 - 6 -	47 - 6 -	50 -	52 - 6 - pr. T. T.

Forskjellige Oplysninger. Som frivillige Bidrag til den norske Sømandskirke er indbetalt af norske Skibsførere:

1879	£ 114. 15. 4.
1880	- 96. 4. 9.
1881	- 78. 11. 8.

Af Svenske Fartøier erlagdes i Kirkeafgift til „Ulrika Eleonora" Kirken:

1879			£ 388. 14. 3.
1880			- 413. 16. 6.
1881	I Londons Distrikt .	£ 339. 3. 9.	
	I Skotland	- 39. 2. 9.	
			- 378. 6. 6.

Til Sømandshospitalet i Greenwich er indkommet:

1879			£ 127. 19. 7.
1880			- 96. 8. 10.
1881	I London	£ 63. 10. 7.	
	Ved Vicekonsulaterne	- 14. 18. 1.	
			- 78. 8. 8.

Antallet af Skibbrudne og nødlidende Sømænd, der have modtaget Understøttelse af Generalkonsulatet, udgjorde:

	1879.	1880.	1881.
Norske Undersaatter	351	293	346
Svenske —	125	87	95
Udlændinge	—	—	10

Antallet Paa- og Afmønstrede var følgende:

	Paamønstrede.		Afmønstrede.		Tilsammen.		
	Paa norske Skibe.	Paa svenske Skibe.	Fra norske Skibe.	Fra svenske Skibe.	Norske Skibe.	Svenske Skibe.	Begge Lande.
I London	1,067	228	1,023	162	2,090	390	2,484
Paa andre Steder	2,810	647	2,679	517	5,489	1,164	6,653
	3,877	875	3,702	679	7,579	1,554	9,137

mod i 1880 10,815

Antallet af Rømninger viser sig at have været:

	Nordmænd.		Svenske.		Udlændinge.		Tilsammen.	
	Fra norske Skibe.	Fra svenske Skibe.	Fra Norske Skibe.	Fra svenske Skibe.	Fra norske Skibe.	Fra svenske Skibe.	Fra norske Skibe.	Fra svenske Skibe.
I London	40	2	17	37	14	8	71	47
I andre Havne .	316	57	59	131	50	33	425	221
	356	59	76	168	64	41	496	268

mod i 1880 416 211

Ved Generalkonsulatet og Vicekonsulaterne i Cardiff, Hull, Liverpool og Newcastle udfærdigedes Sømandsanvisninger til et Beløb af:

	1879.	1880.	1881.
For norske Sømænd	£ 2,154. 7. 5	£ 2,133. 16. 2	£ 2,766. 10. 11
„ svenske —	- 2,905. 12. 5	- 2,316. 3. 1	- 2,810. 19. 1
Tilsammen	£ 5,059. 19. 10	£ 4,449. 19. 3	£ 5,577. 10. —

Gjennem Generalkonsulatets Forsorg hjemsendtes Arvemidler efter afdøde Sømænd til Beløb:

	1879.	1880.	1881.
Til Norge	£ 223. 12. 0	£ 347. 14. 1	£ 296. 10. 4
„ Sverige	- 839. 6. 11	- 556. 7. 6	- 529. 1. 5
Tilsammen	£ 1,062. 18. 11	£ 904. 1. 7	£ 825. 11. 9

Af Breve addresserede til norske og svenske Sømænd modtoges og udleveredes i 1879 21,321, 1880 21,655 og 1881 19,074.

Antallet af Skrivelser afsendte fra Generalkonsulatet udgjorde:

	1880.	1881.
Til Indre-Departementet	627	641
„ Commercekollegiet	300	362
„ Vicekonsulerne, andre Myndigheder samt private .	3,058	3,262
Tilsammen	3,985	4,265

Antallet modtagne Skrivelser beløb sig til: 1880 3,924, 1881 3,788.

Vedkommende vore Statsobligationers Stilling paa Londons Børs i afvigte Aar foreligge Opgaver, hvorefter Maximums- og Minimumsnoteringerne have været:

Norske Statsobligationer:

	Laveste Kurs.	Høieste Kurs.
1876 Aars Laan 4½ %	101—102 i November.	105—107 i Juli.
1878 — 4½ %	102—104 i Januar og Septbr.	106—108 i Juli.
1880 — 4 %	97— 98 i Januar og April.	100—102 i Juli, Septbr. og Novbr.

Svenske Statsobligationer:

	Laveste Kurs.	Høieste Kurs.
1876 Aars Laan 4½ %	101 —103 i Oktbr. og Decbr.	105—107 i Juni.
1878 — 4 %	97 — 99 i Februar.	101—103 i Mai, Juli, Okt. og Nov.
1880 — 4 %	96½— 97½ i April.	101—103 i Juli.

Med Hensyn til den Prisforskjel, der saaledes fremtræder, gjælder de i tidligere Indberetninger gjorte Bemærkninger, hvorefter disse Fluktuationer snarere ere tilsyneladende end virkelige. De ere nemlig i det væsentlige begrundede i den større eller mindre Nærhed af Renteterminerne. Det forholder sig overhovedet udentvivl saa, at vore Obligationer ikke høre til den Klasse, der ere Gjenstand for Spekulationer paa Fondsbørsen. De indkjøbes i Regelen som fast Pengeanbringelse og skifte kun i ringe Grad Hænder. Under den Tilbøielighed til at anlægge Kapital i spekulative Foretagender, der raadede i den første Halvdel af forrige Aar, trængtes saadanne solide Værdipapirer som vore Statsobligationer midlertidigt i Baggrunden. Senere har igjen den for England usædvanlige Dyrhed paa Penge, der indtraadte gjennem Aarets anden Halvdel, bidraget til at formindske Efterspørgselen efter denne Klasse af Fonds.

Angaaende Vareførselen mellem Norge og Storbritannien haves følgende Opgaver (Guld og Sølv ikke medregnet):

	Importen fra		Exporten til	
	Den anvendte Drægtighed.	Importens Værdi.	Den anvendte Drægtighed.	Exportens Værdi.
Norge.				
1878	Tons 755,235	£ 2,242,888	Tons 425,973	£ 1,116,165
1879	— 665,034	- 1,914,370	— 442,179	- 1,094,378
1880	— 854,028	- 2,727,528	— 484,508	- 1,255,662
1881	— 862,559	- 2,687,846	— 524,111	- 1,285,845
	Den tilsvarende Opgave for Sverige:			
1878	— 1,135,394	- 6,813,899	— 645,757	- 1,684,602
1879	— 1,143,643	- 6,483,596	— 632,399	- 1,403,868
1880	— 1,318,864	- 8,269,921	— 797,262	- 1,945,595
1881	— 1,161,035	- 6,349,638	— 793,600	- 2,078,596
	Guld og Sølv:			
1878	—	- 5,032	—	- 275,400
1879	—	- 2,112	—	- 100,600
1880	—	- 850	—	- 218,735
1881	—	- 900	—	- 22,135

hvoraf fremgaar, at det Opsving vore Omsætninger med England havde taget i 1880, blev i det Hele vel vedligeholdt, idet 1881 viser en yderligere Tilvæxt saavel i Indførselen fra som Udførselen til Norge, den første dog med en ringe Tilbagegang i Værdien.

I Tabel No. III foreligger Opgave over det Forhold, hvori de forskjellige Nationer have deltaget i Vareførselen.

Trælast. Hele Importen af Trælast til Storbritannien og Irland udgjorde:

Saget Virke (Planker, Battens m. m.)

	1879.		1880.		1881.	
Fra	Loads.	Værdi.	Loads.	Værdi.	Loads.	Værdi.
de britiske Kolonier	904,589		1,147,040		994,149	
fremmede Lande . .	2,348,723		2,939,864		2,674,698	
Tilsammen	3,253,312	£ 7,054,936	4,086,904	£ 10,566,271	3,668,847	£ 9,190,119

Hugget Virke (Bjælker, Tømmer m. m)

	1879.		1880.		1881.	
Fra	Loads.	Værdi.	Loads.	Værdi.	Loads.	Værdi.
de britiske Kolonier	196,431		360,622		298,514	
fremmede Lande . .	1,181,784		1,759,252		1,567,785	
Tilsammen	1,378,215	£ 2,896,044	2,119,874	£ 5,191,514	1,866,299	£ 4,791,297

Stav fra Kolonierne og fremmede Hande.

1879.		1880.		1881.	
Loads.	Værdi.	Loads.	Værdi.	Loads.	Værdi.
84,970	£ 410,433	103,253	£ 468,736	118,664	£ 586,657
Tilsammen 4,716,497	£ 10,361,413	6,310,031	£ 16,226,521	5,683,810	£ 14,568,071

Foranstaaende Tal udvise, at Tilførselen af Trælast til Storbritannien og Irland i det forløbne Aar aftog med 626,221 loads eller nær $10^1/_2$ %, hvorimod den oversteg Importen i 1879 og 1878 med respektive 20 % og 5 %. Værdien, der i Forhold til 1880 fremstiller en Formindskelse af £ 1,658,450, viser imidlertid en bedre Gjennemsnitspris end noget Aar siden 1877.

Indførselen fra Norge opgives af Board of Trade til følgende Omfang og Værdi:

	1881. Loads.	Værdi.
Hugget Virke	320,526	£ 467,107
Saget do.	366,952	- 907,146
Stav	35,484	- 89,286
Rammer og andet Snedkerarbeide	—	- 4,629
Tilsammen	722,962	£ 1,468,166
		eller Kr. 26,426,988

og vare de tilsvarende Tal for de tvende næstforegaaende Aar:

	Loads.	Værdi.
1880 . .	784,345	£ 1,677,921 eller Kr. 30,202,578
1879 . .	576,617	- 1,060,721 — „ 19,992,978

Fra Sverige stillede Indførselen sig saaledes:

	Loads.	Værdi.
Hugget Virke	279,645	£ 472,508
Saget do.	920,815	- 2,159,489
Stav	13,738	- 29,334
Snedkerarbeide . . .	—	- 51,439
Tilsammen	1,214,198	£ 2,712,770
		eller Kr. 48,829,860

samt for de to næstforegaaende Aar:

	Loads.	Værdi.
1880 . .	1,528,690	£ 3,603,835 eller Kr. 64,869,030
1879 . .	1,299,231	- 2,517,700 — „ 54,171,324

Fra begge Riger tilsammen exporteredes til England:

1879.	1880.	1881.
Loads 1,874,848	Loads 2,313,035	Loads 1,937,166
£ 3,578,421	£ 5,281,756	£ 4,186,946

Medens det samlede Kvantum af Norges Import viser en Formindskelse af 61,383 Loads, repræsenteres Nedgangen i Værdiansættelsen med £ 209,755 (Kr. 3,775,590).

De Tabeller, hvorfra ovenstaaende Opgave ere hentede, ere ikke tilstrækkeligt udførlige i sin Specifikation. Navnlig savnes særskilt Opgave over den høvlede Last. Det er imidlertid ikke tvivlsomt, at denne Sort ogsaa i forrige Aar har indtaget en aldeles overveiende Plads i vor Export hertil. Ifølge Trælasthandelsforeningens Tabeller skulde der ved Slutningen af November

være en Nedgang forhaanden af c. 8 pCt. (c. 116,981 Tons mod c. 126,548) i Sammenligning med 1880, men da ikke ubetydelige Skibninger foregik ogsaa i Aarets sidste Maaned vil Forholdet rimeligvis være væsentlig reetableret. Dette synes bekræftet ved de foreliggende Opgaver over Importen til London, hvorefter der af „flooring boards", der udelukkende betegner høvlet Last, var indført fra Norge 9,053,000 imod 9,066.000 i 1880. Ifølge nævnte Opgaver fra Trælasthandelsforeningen skulde Indførselen hertil af uhøvlet skaaren Last have udgjort 75,248 Tons imod 92,101 i 1880, af Bjælker og Tømmer 26,459 Tons imod 51,989 i 1880, af Spirer 11,361 Tons imod 12,611 i 1880, af Minetømmer 94,485 Tons imod 89,611 i 1880, af Pitprops 134,690 Tons imod 162,074 i 1880; men samtlige disse Tal tiltrænge af antydede Grund Berigtigelse. I Indførselen af Stav var Formindskelsen 14.7 pCt. (35,484 Loads imod 30,283 i 1881). I det Hele turde det vel ved de endelige Opgaver vise sig, at England ogsaa i afvigte Aar har modtaget omtrent den sædvanlige Andel i vor Export, og at Skibningen hertil vil have nærmet sig de gjennemsnitlige to Trediedele deraf.

Trælasthandelens Historie gjennem det forløbne Aar frembyder ikke særdeles markerede Træk. Ikke destomindre vil det maatte erkjendes, at der i al Stilhed uden opsigtvækkende Episoder har været opnaaet Resultater, der langt overtræffe de Forventninger, hvormed Aaret begyndte.

Ved Nytaarstid 1881 var Stillingen paa Trælastmarkedet i høi Grad usikker, og det almindelige Indtryk var alt andet end gunstigt. De overdrevne Beholdninger, der havde ophobet sig, kastede sin Skygge saa langt, man øinede, og syntes at betage enhver Udsigt til at gjenvinde Forholdsmæssighed mellem Tilbud og Efterspørgsel. Til Eiendommelighederne ved dette Tidspunkt hørte det, at Forstemtheden inden denne Forretningsgren havde antaget Skikkelsen af noget, der næsten lignede Uvilje. Det paapegedes hvorledes man fra de træproducerende Lande var blevet misledet ved Angivender om, at Tilvirkningen var foregaaet efter en særdeles indskrænket Maalestok, og at Importen følgelig vilde blive langt under det Gjennemsnitlige; at disse Fremstillinger, der havde været meddelte i en Detail og med en Omstændelighed, der gav den Krav paa Tiltro, sluttelig havde vist sig fuldstændigt feilagtige; at man paa denne Maade havde opretholdt et kunstigt Underlag for Operationerne, idet de Glimt af Forbedring i Forholdene, som fra Tid til anden havde vist sig, navnlig før Jul 1879, ene og alene skrev sig fra, at disse vildledende Angivender om Produktionsforholdene havde vundet Indgang. Hvor ugrundet vistnok den Forestilling var, der fremkaldte denne Stemning, idet de antydede Meddelelser sikkert nok havde været fuldkommen bona fide afgivne, saa var selve Faktum ikke tvivlsomt: at medens Aaret 1880 havde begyndt under en Forestilling om, at Tilvirkningen i Norge, Sverige og Finland med Nødvendighed vilde medføre knap Forsyning, saa var Aaret endt med en Import, der langt oversteg det gjennemsnitlige og med Beholdninger, hvortil man ikke havde havt noget Sidestykke siden 1877. Dette Forhold forbedredes ikke ved de Omstændigheder og Vilkaar for Konsumptionen, der samtidig indtraf. En for England usædvanlig streng Vinter hæmmede Rørelsen i alle Retninger og standsede navnlig for længere Tid saagodt som al Byggevirksomhed i og udenfor London. Betydningen heraf for Forbruget viste sig noksom i Opgaverne fra Londons Dokker. Der blev nemlig i Aarets første Maaned udleveret 6,000 Standards mindre end den tilsvarende Periode 1880. Det abnorme i Stillingen havde et endnu mere fremtrædende Udtryk i den Kjendsgjerning, at Priserne ved Salg i London vare langt under den Værdi, hvortil Varen var indført. Med andre Ord de foregik med ligefremt Tab for Impor-

tørerne. Det tilføies dog i Rapporter fra denne Periode, at disse Tab vare mindre, end Forholdene kunde ladet formode, og at Priserne ved de offentlige Auktioner holdt sig over Forventning. En Lysside i Billedet var det, at Byerne paa Kysten og overhovedet Afsætningsstederne udenfor London ikke led under lignende Overforsyning, og at man derfra fik upaaregnede Kunder. En lignende Lettelse for Londonermarkedet opstod ved den Reexport af Trævarer, der ud over Vaaren fandt Sted til Australien, Kap og Natal. Hvad der vel imidlertid havde størst Betydning til at afværge de uheldige Følger for vor Trælastexport, som de herværende Forholde vare egnede til at fremkalde, var at de kontinentale Markeder kom til Undsætning i en Udstrækning, der gjorde vore Afskibere sammenligningsvis uafhængige af Engelsk Behov. Eftersom Aarstiden skred frem, begyndte ogsaa Forholdene i London at antage et lysere Præg. Med Ophøret af de Hindringer, som Veirforholdene havde fremkaldt, indtraadte et saa meget mere potentseret Liv i de Virksomheder, der betinge Konsumptionen af Trælast. Navnlig gjaldt det for Kontraktørerne af Byggearbeider at gjenvinde, hvad der var gaaet tabt af Tid. Heller ikke var den Langvarighed, hvorved forrige Aars Vinter blev ligesaa exceptionel som ved sin Barskhed, for Trælastmarkedet et ublandet Onde; thi da al ny Import var afskaaret, opnaaede man herved rundelig Tid til den Oprydning i Beholdningerne, der dannede den nødvendige Betingelse for en Forbedring. Hermed havde det imidlertid nu en Fremgang, der overraskede alle. Allerede i Løbet af Februar og Marts var Dokudleveringerne flere Tusinde Standards over, hvad de udgjorde i det tilsvarende Tidsrum 1880, og i April heder det, at det udleverede Kvantum var uden Sidestykke i noget tilsvarende tidligere Tidsrum. Alene i en Uge gik det op til 7,250 Standards af Planker og Bord. Først ved denne Tid — mindst en Maaned senere end det foregaaende Aar — begyndte nye Ladninger at ankomme, men saa særdeles sparsomt, at Indflydelsen paa Forsyningen var umærkbar. Ogsaa i Mai oversteg Dokudleveringerne langt det gjennemsnitlige, og ved Slutningen af denne Maaned vare Doklagrene svundne sammen til, hvad der fra alle Sider erkjendtes moderate Kvanta. Saa stærke havde imidlertid de Impulser været, hvorunder den raadende Opfatning havde dannet sig, at disse forandrede Forholde endnu kun i ringe Grad viste sin Indflydelse paa Stemningen og Operationerne inden Forretningsmændenes Kredse. Skjønt Afsætningen havde vist sig rivende under de i Vaarens Løb afholdte offentlige Auktioner, hvorved der navnlig i Marts realiseredes enorme Kvanta, havde Priserne lige til i April nærmest havt nedadgaaende Tendents. Først i sidste Halvdel af April kunde de siges at være saa vidt fæstnede, at der ikke længere var Spørgsmaal om yderligere Fald. Endnu mindre viste sig nogen Tilbøielighed til at slutte Kontrakter for ny Import. Tiltrods for den synbare Sammensmelten af Beholdningerne og den ikke mindre iøinefaldende Knaphed af de nye Tilførsler fastholdt man med Haardnakkedhed den Tro, at den overflødige Tilførsel, der det foregaaende Aar havde fyldt Markedet, tilsidst vilde indtræffe ogsaa nu. Hertil kom tillige i første Halvaars senere Del en temmelig udbredt, om end forbigaaende, Fornemmelse af Usikkerhed i de almindelige Handelskonjunkturer. Tilstanden forblev i ethvert Fald livløs og Forretninger, der sluttedes, foregik til trykkede Priser.

Ved Udgangen af første Halvaar kunde man som Stillingens Hovedtræk konstatere, at Beholdningerne vare i Forhold til forrige Aar reducerede med flere Millioner Stykker af Planker og Bord, medens Drægtigheden af det Skibsrum, der var blevet anvendt til ny Indførsel, udgjorde 144,000 Tons imod det foregaaende Aar 261,000 Tons.

Disse Data vare ikke tilstrækkelige til at overbevise Importørerne om, at en Knaphed i Forsyningen var forestaaende, og at en Dyrtid paa Trævirke hørte til Mulighederne Paa den andeu Side fandtes vore Afskibere utilgjængelige for de Tilbud af Ordres, der under denne Periode kunde opnaaes, og hvad der overhovedet paa glædelig Maade karakteriserer Aarets kommercielle Historie i denne Branche, er den Fasthed og det Sammenhold, hvormed de optraadte ligeoverfor den raadende Skepticisme. Herhen hører det ogsaa, at Ladninger i Konsignation i afvigte Aar alene forekom yderst undtagelsesvis. Den gjensidige Tilbageholdenhed vedblev endnu gjennem Juli Maaned, uagtet Dokkerne betegnedes som „blottede" for deres Beholdninger. I August Maaned blev det imidlertid omsider klart for Alle og Enhver, at Opsættelse med at styrke de forhaandenværende Lagere ikke uden Resiko vilde kunne finde Sted. Man opgjorde ved denne Tid efter en Beregning, hvis Rigtighed dog tildels har været bestridt, at Defekten af saget og høvlet Virke i Dokkernes Beholdninger, i Sammenligning med det foregaaende Aar, var omkring 5 Millioner Stykker, og at de under fortsat Konsumption i lignende Forhold som hidtil kun vilde være tilstrækkelige for et Tidsrum, der regnedes i Uger. Tilførselen vedblev at foregaa efter den samme begrændsede Maalestok som tidligere, og man nærmede sig Fartstidens Slutning. Hermed indtraadte omsider Aarets store Vendepunkt, og den Stagnation, der havde været raadende, blev i Slutningen af August afløst af et Liv og en Aktivitet, der med faa Afændringer saagodtsom uafbrudt siden er vedblevet. Importørerne og Afskiberne mødtes omsider i gjensidig Forstaaelse af Situationen, og Forretninger i omfattende Maalestok afsluttedes til „de nye Priser", der til en Begyndelse repræsenterede en Stigning af mindst 5 pCt. i Forhold til Noteringerne ved Midsommertid eller paa de væsentligere Sorter 5 à 10 sh. pr. Petersburger Standard. Da saa kort stod tilbage af den paaregnelige Navigationstid, engageredes Dampskibe i stor Udstrækning og til Fragter, der længe havde været ukjendte. I Begyndelsen af Oktober indtraadte en kort Reaktion ved Rygter om, at en stor Høstimport alligevel upaaregnet vilde indtræffe, og skal dette i Virkeligheden i nogle Dage have afficeret Priserne. Virksomheden fik dog en fornyet Impuls ved de forhastede Efterretninger om, at pludselig indtraadt Frost gjorde det sandsynligt, at Østersøen vilde blive lukket allerede fra Slutningen af Oktober. Saa langt fra at blive Tilfældet, fortsattes som bekjendt Skibningen til Aarets Ende, og under Indflydelsen heraf sporedes utvivlsomt igjen nogen Mathed i Forretningen, der ved Juletider ogsaa blev kjendelig i lavere Noteringer. De Forholde, der i September og Oktober havde begrundet det pludselige Omslag, havde i Virkeligheden ogsaa undergaaet en ganske væsentlig Forandring. Istedetfor den Knaphed i Forsyningen, hvorfor der dengang var enhver Sandsynlighed, havde Tilførselen efterhaanden voxet i saadant Omfang, at Beholdningerne ved Aarets Udgang i Virkeligheden paa lidet nær havde samme Størrelse som ved dets Begyndelse.

Skjønt det efter det anførte praktiskt taget kun er fire af de tolv Maaneder, hvori Forretninger have fundet Sted, har dette korte Tidsrum været tilstrækkeligt til at præge Aaret i sin Helhed og meddele det Karakteren af et godt Middelsaar, et Resultat som kun Faa vovede at nære Haab om ved denne Tid forrige Aar.

Hvad der er af endnu større Betydning er, at den Gjenoplivelse af Trælasthandelen, der saaledes har fundet Sted, synes at give Løfter om stabilere Forholde. Efter at man havde forvundet det Indtryk, som den overraskende Indførsel i Aarets sidste Maaned havde fremkaldt, har den Stemning paa Markedet, der var fremherskende i September og Oktober, gjort sig gjældende

med forøget Styrke, og det er ikke tvivlsomt, at man for Tiden befinder sig i den mest lovende Periode, Trælastmarkedet har kjendt siden 1876. Som det vil fremgaa af foranstaaende, har dette ikke sin Grund i Knaphed af den forhaandenværende Forsyning, idet Beholdningerne i London ikke staa synderligt tilbage for forrige Aars paa samme Tid. Det turde imidlertid netop være en Del af det gavnlige Udbytte af sidste Aars Erfaringer, at de i nogen Mon have formindsket den Vægt, man havde vænnet sig til at tillægge Dokbeholdningerne. Det blev nemlig gjennem disse Erfaringer klart, at selv saa overvættes store Oplag som forrige Aars ansaaes at være, i en Fart kunne smelte sammen. Det forholder sig udentvivl i Virkeligheden saa at Konsumtionsevnen har tiltaget i en Grad og med en Hurtighed, der bevirker, at den Maalestok for Forsyningens Forholdsmæssighed, der gjaldt for faa Aar siden, ikke længere er anvendelig, og Beholdninger, der 10 Aar tilbage vakte Indtrykket af overfyldt Marked, fremstille sig ikke længere som frygtindgydende. Ogsaa en anden Omstændighed kan tjene til at forklare den forandrede Opfatning af Dokoplagenes Betydning. Under Forholdenes Udvikling og navnlig maaske blandt andet som Følge af Dampskibenes Benyttelse i Trælastførselen, have Londons Dokker for en Del traadt istedetfor Oplagene paa Sydøst- og Sydkysten og gaaet over til at tjene som Hoveddepoter for en vid Omkreds. Med andre Ord den Forsyning af Indlandet, som tidligere foregik gjennem Kyststederne, besørges i den senere Tid i større Udstrækning gjennem London, hvoraf Følgen er, at Sammenligningen med Fortidens Beholdninger bliver vildledende. Dette Forhold fremtraadte i forrige Aar paa en meget iøinefaldende Maade derved, at det under de Auktionssalg, hvormed man udover Vaaren fik ryddet op i Doklagrene, netop var Kyststedernes og Provindsernes Kunder, man skyldte den raske Afsætning. Hvad man her har antydet, er iøvrigt egnet til at henlede Opmærksomheden paa Ønskeligheden af Opgaver til at bedømme, i hvad Forhold den til London indførte Trælast vedkommer Hovedstaden og hvad der af samme optages ved andre Byers og Landdistrikternes Behov. De i saa Henseende tilgjængelige Materialier ere imidlertid saa ufuldkomne, at intet derpaa kan bygges. Da Exporten af Trælast fra London dels foregaar tillands gjennem en Mangfoldighed af Jernbaner og Kanalforbindelser eller endog ved Kjørsel, dels tilsøs og i Fartøier, hvis Bevægelser ikke ere Gjenstand for Opgaver (Pramme og lignende), vil det ogsaa indsees, at Tilveiebringelsen af den herhenhørende Statistik endog for det Offentlige skulde være forbunden med ikke ringe Vanskelighed.

Den Fluktuation i Priserne, der fandt Sted gjennem Aarets tre første Kvartaler, vedkom hovedsagelig Forholdet mellem Importørerne og Forbrugerne. De Noteringer, man havde angaaende Skibningspriserne, vare, som det vil forstaaes af nærværende Fremstilling, mere nominelle end virkelige; det vil sige de fremstillede Sælgernes og Kjøbernes gjensidige Forlangende og Tilbud snarere end sluttede Forretninger. I den Retrospekt, man har søgt at levere, knytter der sig derfor ikke til disse Opgaver nogen overveiende Interesse. Fra September af danne derimod Prisnoteringerne Betegnelsen for virkelige Forretninger, og disse Priser have med faa Oscillationer vist sig at danne Udgangspunktet for en Bevægelse opad, der endnu ikke turde være afsluttet. Man har i følgende Tabel søgt at angive de gjældende Priser paa de Sorter, der for os have hovedsagelig Betydning, sammenstillede med Noteringer fra de betydeligere Vendepunkter i de nærmest foregaaende Aar:

		Ved Nytaar 1874.	Midtsommer 1879.
Vaarleverance: Petersburger Standard frit ombord.	Norge.		
	Battens 2da	£ 10. 5. 0 Stdr.	£ 4. 10. 0 à £ 5. 0. 0
	— 3tia	- 9. 10. 0 —	- 3. 15. 0 à - 4. 5. 0
	Gulvplanker, Furu 1ma	- 12. 0. 0 —	- 8 0. 0
	— — 2da	- 11. 0. 0 —	- 6. 0. 0 à - 6. 10. 0
	— Gran 1ma	- 11. 10. 0 —	- 6. 5. 0 à - 6. 15 0
	— — 2da	- 11. 0. 0 —	- 5. 15. 0 à - 6. 5. 0
	Sverige.		
	Bedste Mærker fra de nedre Havne.	Planker, Battens.	Planker, Battens.
	Furu 1ma og 2da mixed	£ 12. 15. 0 à £ 12. 0. 0	£ 8. 5. 0 à £ 8. 10. 0
	— 3a - - —	- 11. 15. 0 à - 11. 0. 0	- 6. 5. 0 à - 6. 10 0
	— 4a - - —	- 10. 15. 0 à - 10. 0. 0	- 4. 10. 0 à - 5. 0. 0
	— 5a - - —	- 10. 0. 0 à - 9. 5. 0	- 3. 10. 0 à - 4. 0. 0
	Gran, Middelpris	- 10. 0. 0, £ 9. 5. 0 à £ 9. 10. 0	- 5. 0. 0 à - 4. 0. 0
	Svenske Bjælker pr. Load	43 sh. 6 d à 45 sh.	26 sh. à 27 sh.
cif. London og Østkysten.	Norske Spirer 4 à 6″ Diam. pr. løb. Fod	—	7/8 d à 1 d.
	— Pitprops 3″ i Toppen pr. 72 - —	—	2 sh. 6 d à 2 sh. 9 d
	— Ved pr. Favn	—	£ 3. 10. 0 à £ 4. 0. 0
	Svensk — - —	—	- 4. 0. 0 à - 4. 5. 0

Af alle Trælastmarkedets Artikler var høvlede Bord troligvis den, der gjennem det hele Aar var Gjenstand for jævnest Efterspørgsel. Ligesom den derfor ikke i lige Grad deltog med andre Artikler i Prisfaldet, saaledes er det ogsaa naturligt, at den er blevet mere uberørt af de paafølgende Prisstigninger. Som det synes har Forbedringen i Prirerne i denne Artikel været mindre markeret for Furu end for Gran, der under Konkurrencen med den billige Spruce længe har været saa ufordelagtigt stillet. Noteringerne paa høvlede Bord af Spruce gik en kort Tid endog op i £ 7. 15. 0, men til denne Pris var det dog vistnok kun meget faa og ubetydelige Partier der afsattes. Naar undtages i London skulle Beholdningerne af Gulvbord overalt være moderate. Norske Battens havde navnlig under den knappe Tilførsel paa den tilsvarende Svenske Last udover Sommeren en god Periode. For Minetømmer og Pitprops var Markedet særdeles trægt til sent paa Høsten, da der ogsaa i denne Vare viste sig nogen Spekulation, men synes det som forhaandenværende Beholdninger tiltrods for formindsket Tilførsel ere store nok til at virke tyngende paa Priserne.

Som ovenstaaende Sammenstilling viser, er det endnu langt fra, at Priserne have naaet den Høide, som de havde under Overspekulationens mest mindeværdige Periode i 1873 og 1874. Til Gjengjæld tør det derimod med Sikkerhed siges, at de i sig selv tilvisse særdeles tilfredsstillende Priser, der nu noteres, ere Udtrykket

Efter Nytaar 1880.	Ved Nytaar 1881.	Midtsommer 1881.	Efter Nytaar 1882.
£ 7. 5. 0 à £ 7. 10. 0	£ 6. 10. 0 à £ 6. 15. 0	£ 6. 10. 0 à £ 6. 15. 0	£ 6. 15. 0 à £ 7. 0. 0
- 6. 10. 0 à - 7. 0. 0	- 5. 15. 0 à - 6. 15. 0	- 5. 15. 0 à - 6. 0. 0	- 6. 0. 0 à - 6. 5. 0
	- 5. 0. 0 à - 5. 10. 0	- 5. 0. 0 à - 5. 5. 0	- 5. 5. 0 à - 5. 10. 0
- 9. 10. 0	- 8. 15. 0 à - 9. 0. 0	- 8. 10. 0 à - 8. 15. 0	- 9. 5. 0 à - 9. 10. 0
- 8. 5. 0 à - 8. 10. 0	- 7. 5. 0 à - 7. 10. 0	- 7. 0. 0 à - 7. 5. 0	- 7. 15. 0 à - 8. 0. 0
- 7. 15. 0 à - 8. 0. 0	- 7. 0. 0 à - 7. 5. 0	- 6. 15. 0 à - 7. 0. 0	- 8. 0. 0 à - 8. 5. 0
- 7. 5. 0 à - 7. 15. 0	- 6. 10. 0 à - 6. 15. 0	- 6. 5. 0 à - 6. 10. 0	- 7. 10. 0 à - 7. 15. *)
Planker, Battens.	Planker, Battens.	Planker, Battens.	Planker, Battens.
£ 12. 0. 0 à £ 9. 10. 0	£ 11. 10. 0 à £ 9. 5. 0	£ 11. 0. 0 à £ 8. 15. 0	£ 12. 0. 0 à £ 9. 15. 0
- 10. 0. 0 à - 7. 10. 0	- 9. 10. 0 à - 7. 5. 0	- 9. 0. 0 à - 6. 15. 0	- 10. 0. 0 à - 7. 15. 0
- 8. 0. 0 à - 6. 10. 0	- 7. 10. 0 à - 6. 10. 0	- 6. 15. 0 à - 5. 15. 0	- 8. 0. 0 à - 7. 0. 0
- 7. 0. 0 à - 5. 10. 0	- 6. 10. 0 à - 5. 10. 0	- 5. 15. 0 à - 5. 0. 0	- 7. 0. 0 à - 6. 0. 0
- 7. 10. 0 à - 6. 10. 0	- 6. 15. 0 à - 5. 15. 0	- 6. 0. 0 à - 5. 0. 0	- 6. 10. 0 à - 5. 10. 0
35 sh.	37 sh. 6 d	35 sh.	37 sh. 6 d
$1^1/_8$ d.	$1^1/_{16}$ d	1 d.	$1^1/_4$ d
3 sh. 6 d à 3 sh. 9 d	2 sh. 6 d à 2 sh. 9 d	3 sh.	3 sh.
£ 4. 10. 0 à £ 4. 15. 0	£ 4. 5. 0	£ 4. 5. 0	£ 4. 15. 0
- 5. 0. 0 à - 5. 10. 0	- 4. 10. 0 à £ 4. 15. 0	- 4. 10. 0	- 5. 5. 0

for solidere og mere blivende Forholde inden denne Omsætningsgren og knytte sig til Tilstande inden Forretningsverdenen i det Hele, der bære Præget af Fasthed og Sundhed. Det vilde dog være dristigt herfra at hente nogen Tryghed med Hensyn til Udviklingens Gang i en endog nogenlunde nær Fremtid. Det er tvertimod sikkert nok, at de samme Aarsager, der i 1877 fremkaldte en for disse Interesser saa fordærvelig Reaktion ogsaa nu vilde medføre den samme Virkning, og der er derfor fuld Opfordring til at advare mod ved excessiv Produktion at overskride den Grændse for Behovet og det Forhold mellem Tilbud og Efterspørgsel, der danne den ufravigelige Lov for Opretholdelsen af en Vares Markedsværdi.

Angaaende Indførselen til London, der som paavist ikke kan tages som Betegnelse for det sammesteds stedfindende Forbrug men vedkommer Forsyningen af mange andre Steder i og udenfor England, haves følgende Opgaver:

*) I den tilsvarende Tabel i forrige Aars Rapport staar i Kolonnen for Marts 1881 feilagtigen 5 à 10 sh. lavere end for samme Slags svenske Varer istedetfor 5 à 10 sh. lavere end i foregaaende Rubrik.

	1877.	1878.	1879.	1880.	1881.
Saget Virke (Planker, Battens og Bord), Stkr.	27,873,000	21,948,000	26,483,000	29,486,000	28,330,000
Hugget Tømmer, Bjælker, Sparrer, Sleepers etc., Loads	241,000	271,800	200,300	216,200	207,600

Deraf hidrørte fra Norge:

	1877.	1878.	1879.	1880.	1881.
Gulvbord, Stkr.	6,285,000	6,275,000	6,837,000	9,066,000	9,053,000
Anden skaaren Last, Stkr. .	1,457,000	1,123,000	991,000	1,039,000	1,418,000
Hugget Virke, Loads	10,000	12,800	10,200	13,700	5,400

Deraf hidrørte fra Sverige:

	1877.	1878.	1879.	1880.	1881.
Planker og Battens, Stkr. .	8,875,000	4,820,000	7,562,000	7,856,000	7,078,000
Gulvbord, Stkr., ...	1,630,000	1,994,000	2,079,000	2,771,000	2,260,000
Hugget Virke, Loads	6,900	3,100	6,600	1,500	7,700

Beholdningerne i Londons Dokker angives at have været ved Udgangen af følgende Aar:

Udenlandsk Trælast:

	1877.	1878.	1879.	1880.	1881.
Planker, Stkr.	4,991,000	4,393,000	3,995,000	4,868,000	4,043,000
Battens, do.	3,314,000	2,116,000	2,347,000	2,915,000	3,074,000
Bord, do.	4,332,000	4,107,000	3,897,000	6,054,000	5,844,000
Furutømmer, Loads	37,300	29,600	26,700	18,600	19,900
Pitch Pine, do.	12,800	4,700	8,600	7,800	9,000
Wainscot Logs, Stkr.	15,500	13,600	7,000	7,900	6,100
Stav, tusind do.	3,298	2,133	1,450	897	936

Trælast fra Kolonierne:

	1877.	1878.	1879.	1880.	1881.
Furuplanker og Battens, Stk.	2,135,000	1,684,000	1,520,000	1,416,000	1,023,000
Spruce, Stkr.	1,912,000	1,373,000	1,613,000	1,718,000	1,665,000
Red Pine Tømmer, Loads .	900	700	1,400	800	1,400
Yellow do. do. .	3,700	3,300	3,000	1,700	3,100
Stav, tusind Stkr.	928	640	756	197	171

Med Hensyn til de væsentlige Afsætningssteder udenfor London hidsættes dels efter Vicekonsulernes Rapporter, dels fra andre Kilder følgende:

Newcastle. Den samlede Import opgives til 175,413 Loads, hvoraf den overveiende Del hugget Virke, nemlig 92,000 Loads. Indførselen af rundt og kantet Minetømmer var mindre end det foregaaende Aar, hvorfor Priserne holdt sig fastere end sædvanlig. Under Foraaret obtineredes for rundt Minetømmer fra 25 sh. 6 d til 26 sh. pr. Load (string measure) og for kantet 21 sh. pr. Load (caliper measure). I Juli Maaned begyndte Priserne at stige indtil Slutningen af Oktober, da der opnaaedes

henholdsvis 30 sh. og 27 sh. pr. Load, og disse Satser forbleve uforandrede til Aarets Udgang. I Props har der været større Fluktuationer. Ved Aarets Begyndelse vare Forraadene betydeligere end Behovet, og saasnart de nye Ladninger ankom, faldt Priserne betydeligt. De stillede sig omtrent saaledes: Lange Props 3″ fra 2 sh. 9 d, 4″ fra 3 sh. 6 d, 5″ fra 4 sh. 9 d pr, 72 løbende Fod. Korte Props 3″ fra 2 sh. 6 d pr. 72 løbende Fod med 6 d Tillæg for hver $^1/_2$ Tomme. I Begyndelsen af Mai vare Priserne lige ned til 2 sh. $1^1/_2$ d for 3″ korte Props. I Begyndelsen af Juli opnaaedes 2 sh. 6 d for gode Mærker og denne Pris holdt sig til Slutningen af Oktober, da der atter var lidt Stigning indtil 3 sh. for 3″ korte og 3 sh. 6 d for 3″ lange; senere bleve de billigere eftersom Forsyningen hurtigt tiltog, væsentlig ved Indførsel fra Norge og Sverige. Crowntrees og Sleepers have undergaaet de samme Forandringer som Props. Priserne noteredes i Begyndelsen til 3 sh. 3 d pr. 72 løbende Fod ($2^1/_2$″ × 5″), og varierede senere mellem 3 sh. og 3 sh. 9 d pr. 72 løbende Fod. Omendskjønt det er for tidligt, yttrer Vicekonsulen under Januar, at danne sig nogen Mening angaaende Priserne for det indeværende Aar, antages Konjunkturerne i disse Varer ikke at ville stille sig særdeles gunstigt, da Oplagene saavel her som i andre Kulhavne ere meget betydelige, og Dampskibene paa Grund af den milde Vinter have kunnet vedligeholde Tilførselen uafbrudt. Det synes derfor at være i Afskibernes Interesse nøie at iagttage Markedets Gang og at anvende stor Forsigtighed.

Hull. Indførselen hertil udgjorde 364,000 Loads, hvoraf skaaret Virke 296,000 og hugget 69,000. Aaret 1881 begyndte med middelsstore Beholdninger. Omend den strenge Vinter i Aarets første Maaneder foraarsagede et formindsket Forbrug, var dog Oplaget betydeligt mindre end paa mange Aar, da de første Ladninger ankom, hvilket ligeledes paa Grund af den langvarige Vinter skede først to Maaneder senere end vanligt. Ved Aarets Begyndelse vare Priserne nogenlunde gode, men der var saalidet Kjøbelyst, at et Prisfald af 5 til 10 pr. Cent maatte indrømmes ud paa Vaaren. I August indtraadte Virkningen af at Beholdningerne efterhaanden vare reducerede og nye Indkjøb skede til de samme Priser som ved Aarets Begyndelse, i nogle Tilfælde endog til høiere Satser; da der samtidigt var en Stigning i Fragterne, bleve Noteringerne for Trælast i det Hele taget høiere, og Baltic og Archangel Exportørerne forlangte 15 sh. til 30 sh. mere pr. Standard Planker og 10 sh. pr. Load Furutømmer. Der synes for Nærværende ingen Grund til at forudsige nogen Reduktion i Priserne, og Oplagene ere mindre end det gjennemsnitlige Kvantum.

Liverpool, der næst efter London er Englands første Importstad for Trælast, indførte i forrige Aar: af saget Virke 387,527 Loads, af huggen Last 136,877 Loads, tilsammen 524,404 Loads. Dette Kvantum var meget betydeligt under det ordinære, og Beholdningerne vare derfor ved Aarets Udgang særdeles begrændsede. Det nævnes, at Forraadet af saget Virke ved afvigte Nytaar blot var 29,659 Standards imod 53,664 ved Nytaar 1881, samt at Formindskelsen af Beholdningen af firhugget Tømmer i samme Tidsrum udgjorde 1,000,000 Kubikfod. Da Beretningerne fra Canada, hvor Veirforholdene have lagt Hindringer for Tømmerdriften, gaa ud paa, at Skibningen derfra i indeværende Aar vil komme til at foregaa efter en meget begrændset Maalestok forudsiger man at Liverpools Marked vil komme til at vise megen Støhed og Priserne holde sig faste.

Cardiff. Importen er foregaaet efter en stor Maalestok og vare Beholdningerne derfor ved Aarets Udgang saa svære, at der viser sig en Tendents til nedadgaaende Priser. I Pitprops — en Artikel, der her har et af sine

vigtigste Markeder — have Fluktuationerne været betydelige. I April og Mai skulle Priserne have været nede i 30 sh. pr. Load for Norsk og Svensk Pitprops samt 18 sh. 6 d à 18 sh. eller endog 17 sh. 6 d pr. Ton for Fransk do. cif, fra hvilket Minimum de dog snart hævede sig. I Juli foregik en pludselig Stigning, der for den norske Artikel angives til 5 à 6 sh. pr. Load og for den franske til 2 sh. 6 d à 3 sh. pr. Ton, og ved dette Punkt holdt Priserne sig den følgende Del af Aaret. I Minetømmer have Fluktuationerne været mindre, og Gjennemsnitspriserne angives fra 34 sh. 9 d til 35 sh. pr. Load. De gjældende Noteringer angives at være:

Norsk og Svensk Pitprops	£ 1.	16.	0	pr. Load
Fransk do.	- 0.	19.	3	- Ton
Bedste Sort Svensk Tømmer	- 2.	17.	6	- Load
Minetømmer	- 1.	16.	0	- —
Debenture timber (en mindre Sort Minetømmer) . .	- 1.	10.	0	- —

alt c. i. f.

Cardiff hører til de Havne, hvis Betydning i de senere Aar har tiltaget saavel for Trælastindførselen som for Exporten af Kul. I førstnævnte Henseende indtager Stedet den fjerde Plads i sidstnævnte den anden (ca. 6,000,000 Tons). Trælastindførselen udgjorde i forrige Aar 288,000 Loads, hvoraf huggen Last 203,000 Loads. I Pitprops skulle, foruden Frankrige, i den senere Tid ogsaa Portugal og Spanien være blandt vore Konkurrenter.

Fisk. Af Fisk af alle Slags (fersk, prepareret og saltet) er til England i 1881 indført fra Udlandet 986,592 Centner til en Værdi af £ 1,828,124 imod 791,500 Centner til en Værdi af £ 1,227,591 i 1880, hvilket udgjør en Forøgelse af henholdsvis $24^1/_2$ % og 49 %. Priserne have gjennemsnitligen været ca. $19^1/_3$ % høiere. Den fortsatte Stigning i Forbruget, der heraf fremgaar, antages ikke at være begrundet i tilfældige Omstændigheder men at staa i Forbindelse med en efterhaanden indtraadt Forandring i den nationale Diæt i Retningen af forøget Anvendelse af Fisk som Fødemiddel.

Norges Deltagelse i denne Import fremgaar af følgende Ziffre:

1880	169,744	Centner	til	Værdi	£ 164,402.
1881	249,355	—	-	—	- 223,428.

Ligesom dette for det enkelte Aar betegner en særdeles betydelig Forøgelse, saaledes synes denne Import i den senere Tid at blive mere organiseret. Vicekonsulen i Hull anfører saaledes, at store Partier Fisk ankomme ugentlig i Dampskibe fra Bergen, Kristianssand, Throndhjem og andre Havne, samt at Forhandlingen nu er vel etableret paa Markedet.

De Fiskesorter, der hidføres i Is (Lax og Makrel), opnaaede lønnende Priser især for Makrelens Vedkommende, der betaltes i Grimsby med 5 sh. 8 d pr. Snes. Denne Gren af Importen formenes i det Hele at have givet tilfredsstillende Udbytte. Priserne paa fersk Fisk holde sig iøvrigt inden de samme Grændser som anført i forrige Aars Indberetning og varierer selvfølgeligt fra Tid til anden i Forhold til den større og mindre Forsyning. Allerede i 1880 viste der sig en Begyndelse til Indførsel af fersk Fisk til England fra norske Fiskesmakker, der udøve sin Bedrift i Nordsøen, og synes denne Virksomhed i det forløbne Aar at have vundet fast Fodfæste. Vicekonsulen i Grimsby, det vigtigste Landingssted for fersk Fisk bestemt til Indlandet, meddeler, at i det forløbne Aar 3 norske Fiskersmakker har tilsammen tilført

14 Ladninger, men at det pekuniære Udbytte har været ringe, og har dette efter Vicekonsulens Formening nærmest sin Grund deri, at Skipper og Besætning endnu ikke have opnaaet tilstrækkelig Øvelse og Erfaring. Den gjennemsnitlige Pris, der af Smakkerne erholdes for fersk Fisk, kan ansættes til 2 à 3 d pr. ℔ (det til Grimsby dagligen indbragte Kvantum af fersk Fisk af alle Slags anslaaes til 200 Tons) I den seneste Tid er der i denne Bedrift ogsaa anvendt Dampfiskesmakker, der skulle have givet ret lønnende Resultat, men Experimentet er dog endnu for nyt til, at man derfra kan danne sig nogen begrundet Mening om dets Hensigtsmæssighed og Rentabilitet.

Stokfisk og Klipfisk havde i Irland god Afsætning indtil Høsten. De ved den Tid indtraadte forhøiede Priser for det norske Produkt standsede Salget og bragte Newfoundland-Fisken ind paa Markedet. Denne solgtes til £ 23. 10. 0 pr. Ton, og gjøres den Bemærkning, at Kvaliteten ingenlunde var den bedste.

Salted *Sild* solgtes i Limerick for 32 sh. pr. Tønde, medens den Skotske Vare kostede 40 sh. og den Amerikanske 28 sh., dog heder det, at denne Forskjel i Pris mere har sin Grund i Størrelsen af Tønderne end i Forskjel i Kvaliteten. Af lindsalted Sild, bestemt til Røgning, er til London ankommet i norske Fartøier flere Ladninger fisket ved Hvaløerne og Bohuslänkysten, og have disse Skibe gjort meget gode Forretninger, nærmest formedelst de forholdsvis overordentlig lave Indkjøbspriser paa Fiskepladsene. Priserne varierede mellem 12 sh. og 21 sh. pr. Tønde; men vilde utvivlsomt langt høiere Priser være erholdte, dersom Sildens Kvalitet havde været bedre. Paa den anden Side bør der iagttages stor Forsigtighed i Afskibningen af denne Vare; thi det har vist sig ved enkelte Tilfælde, at dersom flere Ladninger ankomme paa engang, er man lettelig udsat for Ophold og Tab, idet der af denne Artikkel kun anskaffes for det øieblikkelige Behov, og Silden ikke er undergaaet tilstrækkelig Saltning til længere Tids Opbevaring.

Under den paa Grund af Krigsforholdene i Sydamerika stærkt formindskede Tilførsel af peruansk Guano har den norske Fiskeguano i den senere Tid vundet større Indpas paa det engelske Marked og dens gode Egenskaber ere blevne mere anerkjendte. Priserne varierede mellem £ 14 à £ 18 pr. Ton.

Korn. Af Havre, den eneste Kornsort, der fra Norge udskibes til England i nogen nævneværdig Kvantitet indførtes i

1879.		1880.		1881.	
Centner.	Værdi.	Centner.	Værdi.	Centner.	Værdi.
119,357	£ 40,048	114,366	£ 40,829	119,983	£ 44,365

og har altsaa Tilførselen været noget større det sidstforløbne Aar end i 1880. Formedelst den gode Kvalitet af Høsten 1880 har Afsætningen i den første Halvdel af Aaret været gjennemsnitlig meget god. Ligesom Tilfældet har været med de fleste Kornsorter, have Priserne ogsaa for norsk Havre været høiere end i 1880, og angives de saaledes:

	1880. pr. 320 ℔.	1881. pr. 304 ℔.
Januar	19 sh. 6 d	20 sh. 3 d à 20 sh. 6 d
Februar og Marts . . .	20 - à 20 6 d	20 - 6 - à 22 -
April, Mai og Juni. . .	21 - 6 d	21 - 6 - à 22 -

I Juli Maaned indtraadte en yderligere Stigning; men i den senere Del af Aaret indførtes ikke Havre fra Norge. Angaaende den nye Avling, hvoraf en Del er hidkommet efter Nytaar, heder det, at den er af betydelig ringere Kvalitet. Det anføres, at de uheldige Indhøstningsforholde, som dertil bidrog, medføre Nødvendigheden af Ovntørring, forinden Varen med Udsigt til Fordel kan frembydes paa Markedet.

Is. I de tre sidste Aar angives Isexporten fra Norge til England saaledes:

1879.		1880.		1881.	
Tons.	Værdi.	Tons.	Værdi.	Tons.	Værdi.
166,452	£ 139,714	78,749	£ 41,978	201,859	£ 167,354,

hvoraf fremgaar, at denne Forretning atter har taget Opsving. Det anføres imidlertid, at Exportørernes Udbytte var kun undtagelsesvis tilfredsstillende. Formedelst den strenge Vinter 1880—1881 var der inden England indhøstet usædvanlig store Forraad, og da Produktionen i Norge af samme Aarsag var meget rigelig, aabnedes Sæsonen med liden Efterspørgsel fra Udlandet og med lave Priser. For de første Afskibninger erholdtes kun 9 sh. 6 d pr. Ton for London, 10 sh. à 10 sh. 6 d for Kanalen, Waterford og Kinsale, 11 sh. for Glasgow og Limerick. For April- og Mai-Kontrakterne opnaaedes 12 sh. 6 d à 13 sh. 6 d for London. Udover Sommeren, da Forbruget formedelst den stærke Hede tiltog, steg Efterspørgselen betydeligt, idet Priserne samtidigt avancerede til 14 sh. 6 d à 15 sh. cif. pr. Ton for London med forholdsvis Tillæg for de øvrige Havne. For øieblikkelig Skibning bødes betydeligt høiere Priser, men Afskiberne kunde i Juli Maaned ingen Kontrakter afslutte af Mangel paa passende Skibsrum, og da denne Ulempe i August Maaned var hævet, var Veiret atter blevet koldere og Behovet mindre. Følgen var, at Priserne atter faldt. Under Aarets Løb bleve imidlertid de store Lagre oprømmede, omend som anført med ikke synderligt rigt Udbytte for Exportørerne. Udsigterne for den kommende Sæson stille sig visseligen adskilligt lysere, Vinteren har over hele England været meget mild og de indsamlede Isforraad kan selvfølgelig kun være ubetydelige. De i Begyndelsen af indeværende Aar herskende vedholdende vestlige Vinde har til Dato lagt Hindringer i Veien for Tilførselen af Is fra Norge.

I forrige Aars Sommer, da Behovet steg saa stærkt, forsøgtes det at føre Is i Dampskibe, men det anføres, at en saa betydelig Del af Ladningen smeltede under Reisen, at Forsøget ikke antages at ville blive fornyet uden under extraordinære Omstændigheder. Der skal være afsluttede ikke faa Kontrakter om Isleverance fra Norge ved Skibsfartens Aabning til gode Priser.

Slagtekvæg. Ifølge Opgave fra Board of Trade udgjorde Indførselen af levende Dyr i

	1879.		1880.		1881.	
	Stykker.	Værdi.	Stykker.	Værdi.	Stykker.	Værdi.
Oxer	736	£ 13,314	788	£ 15,760	649	£ 12,500
Kjør og Kalve	162	- 3,182	228	- 4,560	67	- 961
Faar	—	—	10	- 20	2,037	- 2,804
Samlet Værdi		£ 16,496		£ 20,340		£ 16,265

Medens altsaa Antallet af indførte Oxer og især Kjør er mindre end Aaret før, sees Faareexporten atter at have havt Tilvæxt. Priserne varierede meget. Ved Skibningen opgives Gjennemsnitsværdien for Oxer at andrage til

170 à 190 Kroner pr. Stk. (af omkring 40 B℔ Vægt), hvortil kommer Transportomkostninger, der anslaaes til 40 Kroner (altsaa tilsammen £ 12 à £ 13). Ifølge Board of Trades Ansættelser var Gjennemsnitsværdien ved Landsætningen i England noget over £ 19. Forretningsmænd, der beskjæftige sig med denne Import, fremholde, at hvad vore Kvægopdrættere særlig bør lægge Vægt paa er at exportere store og vægtige Dyr, der ikke alene opnaa en forholdsvis bedre Pris, men for hvilke paa den anden Side ogsaa Forsendelsesomkostningerne blive mindre, idet Fragten i Regelen beregnes pr. Stykke uden Hensyn til Størrelse. At hidsende græsfodrede Oxer vil neppe vise sig lønnende, idet Dyrene vanskelig ville kunne gives den for det Engelske Markeds Fordringer fornødne Fedme. Den store Tilførsel af Kjød og levende Dyr fra Amerika, der stadigt holdt Markedet overfyldt, gjorde i afvigte Aar denne Forretning særdeles vanskelig og prekær. Det antages imidlertid, at forskjellige Omstændigheder, hvoriblandt de Tab, Forretningen i 1881 medførte, ville foranledige en Minskning i Exporten fra Amerika, og tages ved Siden deraf i Betragtning, at det engelske Kvæghold paa Grund af de senere Aars mindre gode Udbytte af Landbruget er aftaget, er det ikke usandsynligt, at denne Trafik i det kommende Aar vil have fordelagtigere Konjunkturer. Da Hovedimporten fra de forenede Stater finder Sted om Sommeren, vil de tidligste Vaar- og seneste Høstskibninger obtinere bedste Priser.

Smør. Til Hull, det fornemste Importsted for norsk Smør indførtes i forrige Aar 20,902 Cent. mod 27,226 Cent. i 1880 og 13,181 i 1879. Priserne for Herregaardssmør varierede i Aarets Begyndelse og Slutning mellem 148 sh. og 158 sh. pr. Centner, og var laveste Pris i Juni og Juli Maaned 116 sh. til 120 sh.

Butterine, Hovedbestandelen af det norske Exportprodukt betaltes i Marts med 80 sh., Juni 75 sh., September og Oktober 90 sh., November og December 92 à 94 sh. pr. Cent. Værdien afhænger for en stor Del af Smørrets Tilstand og Kvalitet ved Ankomsten. Efterspørgselen er fremdeles god og Varen let sælgelig.

Træmasse og Papir. Efter Board of Trades Tabeller indførtes fra Norge

	1880.		1881.	
	Centner.	Værdi.	Centner.	Værdi.
Tryk- og Skrivpapir . .	7,966	£ 9,629	2,807	£ 3,405
Pakpapir (Kardus) . .		- 18,776		- 14,325
Pap	9,366	- 6,946	4,024	- 3,096
Træmasse	468,180	- 136,970	628,589	- 190,371
Samlet Værdi		£ 172,321		£ 211,197

Værdien af de til England af disse Artikler afskibede Kvantiteter har altsaa tiltaget med £ 38,876 eller omtrent 22½ % der næsten udelukkende falder paa Træmasse. I denne Vare har der i det forløbne Aar været en betydelig forøget Virksomhed, og Forbruget af dette billige Materiale for Papirfabrikation øges i ganske væsentlig Grad. Uagtet Produktionen i Norge anslaaes til næsten det dobbelte mod 1880, holdt Priserne sig paa samme Høide (£ 5 à £ 5. 7. 6. pr. Ton vaad Træmasse med 50 % Vandgehalt frit leveret i England). Efterspørgselen var livligst i Aarets første Halvdel. Leveringen af lufttør Træmasse har ogsaa tiltaget, formentlig nærmest paa Grund af den betydelige Besparelse i Transportomkostninger, der opnaaes ved denne

Slags Fremstilling af Varen. Som ovenstaaende Tabel udviser, har Indførselen til England af Træpap, Tryk- og andet Papir forarbeidet af Træmasse gaaet tilbage, og tør man søge Grunden dertil i den forøgede Import af Raastoffet, der mere og mere benyttes i Landets egne Fabriker til Forarbeidelse af disse Papirsorter. For Pap vare Priserne mellem £ 14, £ 17 for Millbords, samt £ 16 à £ 22 for Middles. For kemisk Træmasse vare Priserne som i forrige Aar £ 18 à £ 19 pr. Ton frit leveret.

Fyrstikker. Importen af Fyrstikker fra Norge anslaaes til:

	1879.	1880.	1881.
	Kister.	Kister.	Kister.
ca.	10,000	20,000	20,000

Omtrent $^2/_3$ af det indførte Kvantum er reexporteret fornemmelig til oversøiske Pladse, hvoraf igjen China tager Størstedelen. Allerede i Slutningen af 1880 begyndte Priserne at falde formedelst den forøgede Import, og da der i det forløbne Aar heri ikke var nogen Aftagen, formaaede Priserne ikke atter at hæve sig. I Slutningen af Aaret vare de 5 % lavere end i første Halvaar af 1880.

Paa London Marked erholdtes:

	1880.	1881.
	Gros Æsker.	Gros Æsker.
Sikkerhedsfyrstikker	1 sh. 6 d	1 sh. 5 d
Fosforfyrstikker	1 sh. 3 d	1 sh. 2 d

med 1 d Tillæg for Zinkbeslaaede Kister bestemte til Fxport. Af Fosforfyrstikker, der væsentlig udføres fra Norge, formindskes Forbruget stadigt, medens Consumptionen af Sikkerhedsfyrstikker tiltager. Betræffende Udsigterne for det indeværende Aar anføres, at da de hollandske og belgiske Fabriker i den senere Tid have indskrænket sine Produktioner formedelst de lave Priser og saavel norske som svenske Fyrstikker atter have vundet Fodfæste paa det chinesiske Marked paa Grund af det japanesiske Produkts ringe Kvalitet, synes der ingen Grund forhaanden til at befrygte videre Synken af Priserne under Forudsætning af, at Produktionen ikke forøges i altfor stærk Grad. Det angives ogsaa at Sydafrikas og Australiens Behov for Fyrstikker mere og mere tilfredsstilles fra den skandinaviske Halvø.

Kemikalier. Handelen med Kemikalier har i det forløbne Aar været uden Liv og i det Hele taget lidet lønnende. De i 1880 herskende høie Priser foranledigede en betydeligt forøget Produktion, der mere end dækkede Consumptionen. Producenter, der vare istand til at sidde inde med store Oplag, bleve dog tilsidst nødte til at realisere og det i enkelte Tilfælde med saa store Tab, at Fabrikerne maatte standse. I Aarets sidste Halvdel og især i Maanederne Oktober og November indtraadte imidlertid en Forandring til det bedre ikke alene med Hensyn til Export men ogsaa til Afsætning indenlands. Fabrikanterne modtoge paa samme Tid flere fordelagtige Ordres for Begyndelsen af dette Aar, og synes alle Mærker at tyde paa en stadig og lønnende Virksomhed.

Fra Norge indførtes i

	1879.		1880.	
	Tons.	Værdi.	Tons.	Værdi.
Svovelkis	18,232	£ 17,026	23,483	£ 20,765
Kobberkis	1,024	- 10,485	2,984	- 26,509

For 1881 mangler endnu de fornødne statistiske Data.

Kobber. Der var meget liden Virksomhed i denne Artikel ligetil Aarets sidste Kvartal, da Efterspørgselen tiltog stærkt, og Tilførselen fra Vestkysten af Sydamerika var forholdsvis ringe. Da flere større Ingeniørarbeider ere paatænkte, og Anvendelse af Elektricitet, til hvis Fremstilling Kobber er det bedste Medium, forøges saa at sige dagligen, antages det, at Konsumtionen af Kobber i den nærmeste Fremtid vil tiltage, og gode Priser opnaaes.

Indførselen fra Norge beløb sig til:

1879.		1880.	
Tons.	Værdi.	Tons.	Værdi.
196	£ 13,620	30	£ 1,936

Oliekager. I denne Branche har Forretningerne været meget rolige i 1881. Formedelst den forholdsvis ringe Høhøst stege Priserne i August Maaned til £ 9. 10. 0. pr. Ton for af East India Seed fabrikerede Oliekager og £ 7. 10. 0. for Cottonseed Do. For engelsk Fabrikata betaltes respektive £ 9. 10. 0. og £ 6.

Øl. Importen af Øl til London har tiltaget med over det dobbelte.

I 1880 indførtes 1,994 Kasser
- 1881 „ 4,780 —

kun et ringe Kvantum deraf konsumeres i England, idet den hovedsagelige Del igjen exporteres til oversøiske Lande. Efter Krigens Ophør paa Vestkysten af Sydamerika har Ølimporten dertil tiltaget meget.

Condenseret Melk. I denne Forretning er der ikke indtraadt nogen Forandring. Ifølge Meddelelse fra The Anglo Scandinavian condensed Milk Company indførtes i 1881 21,000 Kister mod 16,000 i 1880. Priserne stillede sig lige med Aaret før (21 sh. pr. Kiste), og største Delen af det importerede Kvantum blev atter udført.

Medicintran. Forhandlingen af Medicintran paa det engelske Marked har i 1881 foregaaet under endnu gunstigere Conjunkturer end Aaret før, og er der enhver Udsigt til god Efterspørgsel for kommende Sæson. Med faa Undtagelser foretrækkes den norske Olie for det newfoundlandske Produkt i alle de europæiske Lande. Priserne i London varierede mellem 4 sh. (Januar) og 6 sh. (September) pr. Gallons.

Vildt. Importen heraf androg til den sædvanlige Kvantitet, og Priserne vare omtrent de samme som før. Da der i indeværende Aar formedelst den milde Vinter antages at ville blive frembudt forholdsvis liden Mængde, forudsees en Forhøielse i Priserne. Middelspriserne vare 1 sh. 4 d for Ryper, 3 sh. for Tiur og 2 sh. 3 d for Aarfugl. Den bedste Markedstid er fra Slutningen af Januar til Begyndelsen af April.

Præserverede Madvarer. Forbrugen af disse Artikler tiltager fremdeles, og Tilførselen sker væsentligst fra de Forenede Stater, Canada og Australien. Ogsaa de norske Produkter af dette Slags synes at vinde forøget Indpas i Særdeleshed Anchovis, hvorfor erholdes fra 1 sh. 3 d til 3 sh. pr. Kagge.

Engelske økonomiske og kommercielle Forholde.

Almindelig Oversigt. Saavel i den indenlandske Virksomhed som i den udenrigske Omsætning maa Aaret 1881 regnes til de lykkelige tiltrods for den kommercielle Forstemthed, der hvilede over dets Begyndelse og tiltrods for det middelmaadige Udbytte af Agerbruget, der afmærkede dets Slutning. Den Stilstand i Handel og Rørelse, der herskede i Aarets Par første Maaneder, havde for en meget væsentlig Del sin Grund i de abnorme Veirforholde. I Januar indtraf det for England usædvanlige, at Sne og Is i Ugevis vanskeliggjorde Jernbanetrafiken og lammede Samfærdselen i alle Retninger. Dette paafulgtes af Storme og Oversvømmelser, og i Aarets første Kvartal viste Jernbanerne en Nedgang i Indtægten sammenlignet med 1880 af mellem £ 300,000 og £ 400,000. Handel og Omsætning syntes paralyseret, og Varepriserne faldt voldsomt efterhaanden som Beholdningerne af usolgt Gods ophobedes. Gjennem hele dette Tidsrum var imidlertid Pengemarkedet i en mærkværdig Aktivitet. Nye Laan udbødes, og nye Foretagender sattes i Gang i stort Antal, og Noteringerne paa Fondsbørsen vare i Mai Maaned i flere Retninger betydeligt høiere end i 1880. Tilsidst begyndte al denne finantsielle Aktivitet at vise sin Virkning ogsaa paa Handel og Omsætning. Hvad Industrien angaar, kunde det vistnok ikke siges, at Mængden af omsatte Varer gjennem disse uheldige Tider havde vist nogen væsenslig Nedgang, men Produktionen var saa stærk og Beholdningerne af Raamaterialer saa usædvanlig, at de opnaaede Priser bleve yderst utilfredsstillende. Før Slutningen af det første Halvaar havde imidlertid Tilstanden i Manufakturdistrikterne begyndt at vise kjendelig Bedring. Om end med lave Priser paa næsten alle Artikler, fremstillede Udførselslisterne efterhaanden en betydelig Tilvæxt over 1880 og naturligvis endnu mere over 1879, og med den større indenlandske Forretningsrørelse holdt Consumptionen tilsidst Produktionen Stangen. Paa Industriens Omraade danner derfor Fremstillingen af Aarets sidste sex Maaneder Billedet af en almindelig og paa det nærmeste uafbrudt Forbedring i Forholdene. I flere Produktionsgrene mere end gjenvandt man det gjennem Aarets første Halvdel indtraadte Prisfald; og paa samme Tid vedblev udenlandske Raamaterialer -- paa enkelte Undtagelser nær — at holde sig billige. Den eneste mørke Skygge i Løbet af Efteraaret var Tilintetgjørelsen af Udsigterne til en god Aarsvæxt, samtidig med at det ligeledes lidet tilfredsstillende Udfald af Høsten i Amerika drev Priserne paa Hvede op til en Høide, der en Tid nærmede sig til £ 3 pr. Quarter for god amerikansk Vinterhvede. Heldigvis kom Indien og Rusland til Undsætning, og Forsendingerne fra disse Lande frembragte før Aarets Udgang et mærkbart Fald i denne Artikel. Alle Forholde tagne i Forening — navnlig i Betragtning af det gode Udbytte af Hø og Poteter — have Landbointeresserne ikke lidt saa haardt som i 1879 og 1880, og naar man undtager Kemikalie-Fabrikationen, saa vil Industrien, hvorover en nærmere Fremstilling nedenfor leveres, i det store Hele afgive Beviser paa tilfredsstillende Fremgang ikke alene i Skikkelse af forøget Virksomhed for Arbeideren, men ogsaa af Gevinst for Fabrikanten.

Handel. Englands udenrigske Handel i 1881 stiller sig i sin Helhed i Forhold til de tre foregaaende Aar paa følgende Maade:

	1878.	1879.	1880.	1881.
	£	£	£	£
Import	368,770,742	362,991,875	411,229,565	395,656,350
Export:				
a) Engelske Produkter .	192,848,914	191,531,758	223,060,446	233,938,919
b) Udenlandske Do. .	52,634,944	57,251,606	63,354,020	62,700,000
	245,483,858	248,783,364	286,414,466	296,638,919
Nominielt Overskud af Import	123,286,884	114,208,511	124,815,099	99,017,431

Denne Tabel angiver Værdierne saaledes, som de deklareres til Toldembedsmændene i de Engelske Havne. Den indbefatter imidlertid for det første ikke ædle Metaller og Mynt, ligesom der er forskjellige Artikler, der ikke ere Gjenstand for Værdiangivelse ved Export. Naar der handles om paa Grundlag af disse Opgaver at opgjøre den nationale Ballance, maa tillige Renterne af Engelske Tilgodehavender i Udlandet medtages. Dernæst tiltrænger Tabellen, for rigtigen at opfattes, ogsaa i forskjellige Retninger nærmere Forklaring. Da den langt overveiende Mængde af Varer er ført i Britiske Skibe, vilde Værdien i det fremmede Lands Havn give en rigtigere Maalestok for Omfanget af den udenrigske Handel. Ialfald burde de optjente Fragter medtages i Opgjøret af Handelsomsætningernes Resultat. Den Del af Englands Koffardiflaade, der beskjæftiges i denne Vareførsel til eller fra Britisk Havn, angives saaledes:

	1878.	1879.	1880.	1881.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Indklarerede	14,513,688	15,039,579	17,018,011	16,864,668
Udklarerede	15,783,488	17,095,146	18,867,857	19,605,532
Tilsammen	30,297,176	32,134,725	35,885,868	36,470,200

Med de saaledes antydede Berigtigelser har man seet følgende Forsøg paa at fremstille Handelsballancen:

	1878.	1879.	1880.	1881.
	£	£	£	£
Nominielt Overskud af Import	123,286,884	114,208,511	124,815,099	99,017,431
Derfra bør drages:				
a) Gjennemsnitsfragt i 1878 og 1879 £ 1 pr. Ton, i 1880 og 1881 £ 1. 5. 0. pr. Ton repræsenterende altsaa den Gevinst, der vil have tilflydt Engelske Forretningsmænd . .	30,297,176	32,134,725	44,857,335	45,587,750
b) Anslagsvis Værdi af Exportartikler, der ikke have været officielt deklarerede . .	10,000,000	10,000,000	12,000,000	15,000,000
c) Overskud af Ind- og Udførsel af ædle Metaller og Mynt . . .	*) 5,736,401	4,429,374	2,635,620	5,637,901
d. Renter af Kapitaler anbragte i Udlandet (Statslaan etc.) . . .	65,000,000	65,000,000	70,000,000	70,000,000
Totalbeløb af Fradrag .	99,560,775	111,564,099	129,492,955	136,225,651
Efter dette skulde Forholdet stille sig som følger:				
Overskud i Englands Favør			4,677,856	37,208,220
Underballance	23,726,109	2,644,412		

Herved er endnu ikke taget i Betragtning den Fragtfart, som England besørger mellem andre Lande eller for sine Kolonier — en Post der yderligere vil forbedre Stillingen med et ikke ubetydeligt Beløb, der dog ikke lader sig angive. Endelig anføres det, at England i Løbet af 1881 forøgede sine udenrigske og koloniale Tilgodehavender (Laan, Aktieforetagender m. m.) med et rentebærende Beløb af ca. £ 60 Millioner. Naar alle disse Momenter medtages, har man opstillet den Beregning, at det forløbne Aars udenrigske Omsætning har leveret et Overskud i Englands Favør af omkring £ 50 Millioner.

*) I 1878 var undtagelsesvts Importen af ædle Metaller større end Exporten, hvorfor Forskjellen i dette Aar maa fradrages istedetfor som under Kolonnerne for 1879, 1880 og 1881 at sammenlægges med de tre øvrige Poster.

De Anslag, hvorigjennem man kommer til dette Resultat, kunne naturligvis være Gjenstand for mere eller mindre begrundede Bemærkninger. I det Store og Hele turde de dog holde Prøve. De opførte Gjennemsnitsfragter f. Ex. ere neppe overdrevne, men snarere under end over det Virkelige. Med Hensyn til ikke deklareredeExportartikler vil det erindres, at Skibe, der bygges for udenlandsk Regning, komme ind under denne Klasse, og da Virksomheden i denne Retning i forrige Aar var usædvanlig livlig, repræsenterer denne Post utvivlsomt et meget betydeligt Beløb. Forsendelsen af Kul til Benyttelse for Skibe i udenrigsk Fart, danner en anden meget anselig Hovedpost af denne Art. I 1881 exporteredes ikke mindre end 5,227,000 Tons paa denne Maade. Endelig fortjener i denne Forbindelse at nævnes, at de deklarerede Værdier hyppigt ere langt under Virkeligheden, hvad der maaske endog er Regelen i Tilfælde, hvor der skibes til Lande med ad valorem Told. Med Hensyn til Opgaver over Renteoppebørsel fra Udlandet lader det virkelige Forhold sig vanskelig oplyse. I et financielt Værk, der udkom i Begyndelsen af indeværende Aar, er det anført, at Renterne af Englands udenlandske og koloniale Kapitalanbringelser (Statslaan og Aktier) nu naa op til £ 2 pr. Individ af den hele Folkemængde. Ifølge den samme Kilde fordele disse Tilgodehavender sig saaledes: Indiske Stats- og Jernbanelaan £ 180,000,000, Koloniale Laan £ 145,000,000, udenlandske Statslaan og Kommunallaan £ 700,000,000, udenlandske Jernbaner £ 200,000,000, udenlandske og koloniale Banker £ 25,000,000, forskjellige udenrigske Foretagender £ 250,000,000 tilsammen altsaa Kapital anbragt udenfor Landets Grændser til Beløb £ 1500,000,000 (heri ikke indbefattet rent merkantile Indskud i udenlandsk Virksomhed.)

Under den Diskussion om Toldbeskatningens Principer, der i den senere Tid har været ført tildels med Heftighed, have Frihandelens Venner med Tilfredsstillelse ment at kunne paapege Resultaterne af sidste Aars Omsætninger som betegnende for Virkningen af Protektionssystemet. Man anfører, at medens Tydskland har villet beskytte sin Industri ved Toldsatser, viser Board of Trades Opgaver, at Indførselen fra England er ligesaa stor i Værdi og større i Kvantitet, end forinden det protektionistiske System adopteredes; at Frankrige har vedtaget en Lov om Statspræmier for den indenlandske Skibsbygning og Skibsfart med det Udfald, at Efterspørgselen efter Engelsk byggede Skibe og Engelsk produceret Maskineri har tiltaget; at skjønt de Forenede Stater havde paalagt en Told paa Jernbaneskinner, der praktisk taget fordoblede deres Pris, udførte England did i 1881 294,000 Tons af denne Artikel til en Værdi af £ 1,921,000; at Englands Fabrikanter tiltrods for lignende Toldsatser paa en Mængde andre Artikler, i 1881 saa sig istand til at sælge til de Forenede Stater til et Beløb af £ 29,783,000, hvoraf mere end £ 5,500,000 repræsenterede Jern og Staal, uagtet det i sin Tid af Mange var antaget, at denne Omsætningsgren var fuldstændigt tilintetgjort; at Canada ligeledes har etableret en protektionistisk Tarif med det Resultat, at Priserne paa Forbrugsartikler dersteds ere stegne til en Høide, der tillade Engelske Frembringelser at indføres med Fordel.

Man hidsætter fra Anførsler under denne Diskussion følgende Sammenstilling af Handelsomsætningen med de Lande, der i denne Henseende ere af størst Interesse:

	Samlet Import fra		Export af udelukkende Britiske Frembringelser til	
	1880.	1881.	1880.	1881.
	£	£	£	£
Frankrige	41,871,212	40,019,276	15,594,499	17,017,424
Tydskland	24,367,871	23,646,610	16,943,700	17,335,861
Rusland	16,005,003	14,051,017	7,952,226	6,162,506
Forenede Stater .	106,946,886	102,879,588	30,855,871	29,783,553
Canada	12,756,647	10,629,753	6,816,123	7,955,767
Viktoria	8,170,640	9,016,987	4,963,160	6,216,448
New Zealand . . .	5,216,306	5,134,511	2,913,767	3,702,432
	215,334,565	205,377,742	86,039,346	88,173,091

For Exportens Vedkommende fremstiller imidlertid ikke denne Tabel samtlige de Handelsvarer, hvormed England har forsynet disse Lande. London er det store internationale Marked for Australisk og Sydafrikansk Uld, og Tydskland indkjøbte her i 1881 af denne Artikel til et Beløb af £ 3,499,000 imod £ 2,960,000 i 1880, Frankrige ligeledes for £ 8,149,000 imod £ 6,937,000 i 1880. De Forenede Stater paa den anden Side viste sig som en mindre god Kunde i denne Vare i 1881 end det foregaaende Aar. Hvad Frihandelsmændene imidlertid have ment at kunne godtgjøre ved de anførte Tal er, at medens Importen fra disse protektionistiske Lande er sunket med omkring 10 Millioner, er Exporten derhen af specifikt Engelske Produkter steget med 2 Millioner og den samlede Import sandsynligvis med et endnu høiere Beløb.

En Fremstilling af Englands Handel vilde ikke være fuldstændig uden at berøre Omsætningerne af ædle Metaller og Mynt. London danner et Centrum for internationale Betalinger og Opgjør, fordi saa store Kvantiteter af koloniale Produkter sendes did for Reexport, og fordi det med Guld som Cirkulationsmiddel altid frembyder let Adgang til Ombytte af Banknoter. Paa samme Tid ere de Londonske Banker praktisk talt i Besiddelse af Monopol paa de Østens Markeder, der absorbere Sølv. Næsten alt det Sølv, der exporteres fra de Forenede Stater og Mexiko, bringes hid uagtet Forsendingernes endelige Bestemmelse er Indien og China. I flere Maaneder af forrige Aar var det mellem de Forretningsmænd, der deltoge i Handelen med ædle Metaller, en almindelig Klage, at Omsætningerne vare uden Liv; men de Oversigter, der nu leveres med Hensyn til Aarets Operationer i sin Helhed, vise idetmindste, at det ikke paa dette Felt stod tilbage for 1880. Indførselen af Guld naaede et Totalbeløb af £ 9,963,000 hvoraf £ 4,470,000 kom fra Australien, £ 2,130,000 fra Frankrige og £ 846,000 fra Mexiko og Sydamerika, medens Exporten udgjorde £ 15,499,000 hvoraf £ 7,387,000 gik til de Forenede Stater, £ 1,584,000 til Sydamerika, £ 1,089,000 til Frankrige, £ 988,000 til Portugal, £ 561,000 til Egypten og £ 1,300,000 til Italien. I 1880 udgjorde Import og Export af Guld respektive £ 9,458,996 og £ 11,828,822. Indførselen af Sølv ansloges til £ 6,902,000 (imod £ 6,828,968 i 1880), indbefattende £ 2,598,000 fra de Forenede Stater, £ 1,966,000 fra Mexiko og £ 1,460,000 fra Frankrige. Paa den anden Side udgjorde Udførselen af Sølv £ 7,004,000 (imod £ 7,060,681 i 1880), bestaaende bl. A. af £ 3,391,000

til Indien, £ 963,000 til China, £ 765,000 til Tydskland, £ 704,000 til Frankrige — de tvende sidstnævnte Beløb sandsynligvis væsentlig i Transit til andre Lande. Totalværdien af Import af ædle Metaller beløb sig altsaa til ca. £ 16,864,918 og Exporten til £ 22,502,819 — lave Beløb iøvrigt i Sammenligning med Operationerne paa dette Felt i tidligere Tidsrum. I 1877 f. Ex. udførte England til Indien for £ 14,313,000 i Sølv og til China £ 2,047,000, ligesaa i Guld £ 8,343,000 til Tydskland og £ 6,148,000 til Frankrige.

Pengemarkedet. Ved Aarets Begyndelse forudsagde man almindeligen en Stigning i Prisen paa Penge, og i Januar syntes dette at ville indtræffe, thi Tilgangen af Penge paa Markedet blev meget knap, og Bankdiskontoen forhøiedes fra 3 til $3^1/_2$ pCt. Som Motiv til denne Forholdsregel angaves den stærke Efterspørgsel, der hidrørte fra Fondsbørsen, men skjønt denne Efterspørgsel tiltog ganske betydeligt i Løbet af Vaaren, blev Pengene forunderlig nok billigere og det, uagtet det var bekjendt, at store Guldexporter forestod til de Forenede Stater. Forklaringen herpaa var at de enorme Tegninger til nye Laan og nye Aktieforetagender, der paa den Tid fandt Sted, foranledigede en stor Sammendragen af rede Penge i London, og mellem December 1880 og Juni 1881 voxede Beholdningerne i ni af Londons ledende Bankinstituter fra £ 62,491,000 til £ 68,638,000. Indtil Slutningen af Juli, efter at det Italienske Laan var bragt paa Markedet, var Forsyningen med nye Værdipapirer exempelløst rig. Hver Dag bragte et Antal af nye Prospektuser af forskjellig Art, og ved Slutningen af Juli havde disse Krav paa Publikum naaet £ 77,000,000 „udelukkende tegnede inden Storbritannien" og £ 81,000,000 „delvis tegnede udenlands". I disse Beløb er ikke indbefattet Aktier udstedte til Afhændere af de Foretagenderne vedkommende Eiendomme eller Laan optagne til Indfrielse af tidligere Laan. De representere altsaa den virkelige Nettotegning. Men fra den nævnte Tid indtil Aarets Slutning var der næsten et fuldstændigt Ophør af den Slags Kapitalanbringelse. Penge begyndte at stige i Pris, eftersom Terminerne for Indbetalinger paa disse Tegninger faldt ind. Mellemmændene for udenlandske eller koloniale Laan havde at remittere Penge eller Penges Værd; de nye Foretagender krævede paa forskjellige Maader kontante Udredelser, og Bankdepositoerne, der gjennem Aarets tidligere Del havde ansamlet sig saa stærkt i London, smeltede hurtigt sammen. Bankdiskontoen havde i Februar igjen gaaet ned til 3 pCt. samt i April til $2^1/_2$ pCt., og i Midten af Juli kunde bedste Klasse Vexler i det aabne Marked diskonteres til $1^1/_4$ pCt. pr. Annum. Heri indtraadte imidlertid nu en Vending. I anden Halvdel af August blev Bankdiskontoen forhøiet til 4 pCt., medens Markedsdiskontoen var steget til $3^7/_8$ pCt. Fra den Tid indtil Aarets Slutning fluktuerede Diskontoen i det aabne Marked temmelig vildt skjønt i det Hele med Tendents til Stigning, og Bank of England skred tidlig i Oktober til en Forhøielse til 5 pCt. Ved den Tid begyndte nemlig Forholdene i den Franske Finantsverden at tiltrække sig Opmærksomhed her og Sandsynligheden af en forestaaende Krise begyndte aabent at diskutteres. Følgende Tabel viser Hovedbevægelserne paa det Londonske Pengemarked sammenlignet med de to foregaaende Aar:

	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.	1879.	1880.	1881.
Antal Forandringer i Bankdiskontoen . .	10	14	24	13	12	5	7	10	5	2	6
Høieste Bankdiskonto . . . . . %	5	7	9	6	6	5	5	6	5	3	5
Laveste Bankdiskonto . . . . . %	2	3	3	2	2	2	2	2	2	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$
Gjennemsnits Bankdiskonto . . . . . %	$2\frac{7}{8}$	$4\frac{1}{8}$	$4\frac{7}{8}$	$3\frac{11}{16}$	$3\frac{1}{4}$	$2\frac{9}{16}$	$2\frac{7}{8}$	$3\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$
Diskonto af bedste 3 Maaneders Vexler %	$2\frac{5}{8}$	4	$4\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{8}$	3	$1\frac{13}{16}$	$2\frac{3}{8}$	$3\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{4}$	$2\frac{5}{16}$	$2\frac{7}{8}$

Siden Udgangen af 1881 er Bankdiskontoen blevet forhøiet til 6 pCt. for at standse en Udstrømning af Guld til Paris foraarsaget ved Krisen i Anledning af „Union Générale's" Standsning, men for Englands Vedkommende vil det uden Tvivl med Sandhed kunne siges, at den Tilbageholdenhed og Varsomhed, der siden Juli Maaned har hersket i Aabningen af nye Kanaler for Absorbtion af Kapital, har stillet Pengemarkedet paa en sund og solid Basis. Uagtet den stærke Efterspørgsel efter Guld fra andre Lande har bevirket en saa betydelig Forhøielse af Pengerenten, saa er der intet i Handelens indre Tilstande eller i de finantsielle Forholde, der skulde retfærdiggjøre abnormt høie Pengepriser. De nye Kapitalanbringelser af ovenantydede Art, der i det forløbne Aar have fundet Sted angives i Sammenligning med fem foregaaende Aar saaledes:

	Tegnede i England alene.	Tegnede dels i England dels udenlands.	Totalbeløb.
	£	£	£
1876	42,260,000	940,000	43,200,000
1877	35,100,000	16,400,000	51,500,000
1878	40,150,000	19,150,000	59,200,000
1879	50,900,000	5,570,000	56,470,000
1880	69,900,000	52,300,000	122,200,000
1881	97,800,000	91,600,000	189,400,000

Det Beløb af rede Penge, der har været faktisk udbetalt af de for 1881 opførte £ 189,400,000 angives til £ 115,250,000 imod i 1880 £ 77,600,000 og 47,460,000 i 1879.

Bevægelserne paa Fondsbørsen tiltrak sig navnlig i Aarets første Halvdel megen Opmærksomhed. Aktiviteten i samme kulminerede i Mai, da Omsætningernes Omfang var exempelløst stort. Det gjennemsnitlig daglige Beløb af Vexler og Anvisninger, der passere gjennem de Londonske Bankers saakaldte Clearing House udgjør £ 16,000,000, men ved Likvidationen den 27de Mai naaede Beløbet til £ 70,064,000. Dette var imidlertid et enestaaende

Fænomen, og siden Juli indtraadte de normale Forholde. Priserne paa Værdipapirer, der steg lige til Enden af Mai, da 3 pCt. Consol omsattes til 103, begyndte fra den Tid langsomt at dale, og ved Aarets Slutning kan det neppe siges, at Priserne paa indenlandske Papirer overgik de høie Noteringer, der gjaldt ved Enden af 1880. De fleste udenrigske og koloniale Værdipapirer have derimod vist en Stigning i Aarets Løb. Hovedundtagelsen fra den Opretholdelse af eller Forbedring i Stillingen af Fonds, der saaledes var Regelen, danne de Forenede Staters Jernbaneaktier, der faldt efter Udbruddet af „Jernbanekrigen" i Amerika; kanadiske Jernbanepapirer, der steg saa stærkt i 1880 og iaar, delte Skjæbne med de Forenede Staters Værdipapirer af samme Art; Dokkompagniernes Aktier, hvad der har sin Forklaring i, at disse Selskaber ere blevne underkastede saa svære Udgifter ved de stigende Dimensioner af Oversø-Dampskibene, samt endelig Irske Værdipapirer selvfølgelig paa Grund af de usikre Tilstande, der i det Hele have afficeret Kapitalen og Eiendomsværdierne i den Del af Kongeriget.

Statsfinantserne. Det første Aar af det nuværende Ministeriums Administration sluttede med et Overskud af £ 933,364. Man havde havt et Paalæg af en Penny pr. Pund paa Indtægtsskatten og dette i Forbindelse med en Tilgang af £ 640,000 fra Stempelskatten, £ 350,000 fra Post- og Telegrafvæsenet samt nogle mindre Beløb forøgede den samlede Indtægt fra £ 81,265,055 i 1879—80 til £ 84,041,288 i 1880—81. Paa samme Tid vare Udgifterne reducerede fra £ 84,105,754 til £ 83,107,924 tiltrods for et Tillæg paa Kontoen af Udgifter til Statsgjælden af £ 800,000 og af £ 433,000 til Civiladministrationens Behov. Besparelsen skyldtes imidlertid udelukkende den Omstændighed, at Krigen i Sydafrika, der havde betynget det foregaaende Aar med £ 3,244,920, var bragt til Ende. Paa den anden Side havde man havt at yde et Bidrag af £ 500,000 til Lettelse af Indiens Byrder i Anledning af Afghanerkrigen. Statsindtægternes tvende Hovedkilder, Tolden og Akcisen, havde ikke steget. Aaret 1881—82 har været Vidne til en meget betydelig Forøgelse af Udgifterne. Hovedaarsagen dertil har ligget i de Udtællinger, som Forstærkelsen af de militære Kræfter i Irland har fordret, og i det Hele Bekostningerne ved Administrationen af denne Del af Kongeriget. Indtægterne ere ogsaa stegne, skjønt Gjenafskaffelsen af den i 1880 tillagte Penny paa Indtægtsskatten har medført, at denne Indtægtskilde har ydet mindre. Akcisen viser en betydelig Forøgelse, hvad der hovedsagelig maa tilskrives den nylig indførte Forandring i Beskatningen paa Øl og Maltdrikke. Med det ovenfor nævnte Tillæg til de aarlige Udgifter til Statsgjælden af £ 800,000 er denne Post steget til £ 29,575,000, men dette Beløb indbefatter £ 5,340,543 til Afbeteling paa Gjælden samt £ 775,264 Renter af Laan for lokale Øiemed, som derfra refunderes og altsaa ikke danner nogen virkelig Byrde for Budgettet.

Falliter. Det maa betragtes som et af Tegnene paa sunde Tilstande inden Forretningsverdenen, at Antallet af Falliter er formindsket. Dertil kan føies, at der mellem de stedfundne Standsninger ikke har været nogen af mere fremragende Betydning. Den væsentligste Betalingsindstillelse var maaske den, der overgik en Provindsbank af underordnet Rang, som forresten efter en kort Suspension igjen saa sig istand til at optage sin Virksomhed. Nedenstaaende Tabel turde derfor — skjøndt allerede i sig selv visende en ikke ringe Nedgang i Forhold til tidligere Aar — ikke paa langt nær betegne den virkelige Formindskelse paa denne Konto.

Standsninger:	1878.	1879.	1880.	1881.
a) Forretningsmænd i en gros Virksomhed	2,643	2,546	1,478	1,325
b) Detaillister	12,416	14.091	11,664	10,680

Inden den første Klasse have Standsningerne saaledes kun været omkring Halvparten imod 1878 og 1879, uagtet Omsætningerne siden den Tid ere saa betydeligt stegne baade i Omfang og med Hensyn til Forretningsvirksomhedernes Antal. I London har Nedgangen specielt været mærkbar, idet Antallet af Standsninger inden en gros Virksomheden kun var 313 imod 385 det foregaaende Aar. Blandt Detaillisterne repræsentere Klæde- Kolonial- og Fødevarehandlerne det største Tal — en Omstændighed, der tildels tilskrives de saakaldte cooperative stores (Handelssamlag), der have faaet en betydelig Udbredelse i næsten alle Dele af Landet.

Skibsfarten. Ind- og Udklareringer i Britiske Havne have udgjort:

A. Udenrigsk Fart.

Indklarerede.	1879. Tons.	1880. Tons.	1881. Tons.
a) Britiske Skibe	15,039,579	17,018,011	16,864,532
b) Fremmede Skibe	6,059,765	6,975,269	6,360,176
Tilsammen indklarerede	21,099,344	23,993,280	23,224,708

A. Udenrigsk Fart.

Udklarerede.	1879. Tons.	1880. Tons.	1881. Tons.
a) Britiske Skibe	17,095,146	18,867,857	19,605,532
b) Fremmede Skibe	4,754,211	6,817,813	6,731,161
Tilsammen udklarerede	21,849,357	25,685,670	26,336,693
Tilsammen Ind- og Udklarerede i udenrigsk Fart	42,948,701	49,678,950	49,561,401

B. Kystfart.

Indklarerede.	1879. Tons.	1880. Tons.	1881. Tons.
a) Britiske Skibe	25,540,838	25,923,195	25,816,723
b) Fremmede Skibe	117,242	98,041	122,394
Tilsammen indklarerede	25,658,080	26,021,236	25,839,117
Udklarerede.			
a) Britiske Skibe	23,036,982	23,670,068	23,298,182
b) Fremmede Skibe	80,486	66,557	75,419
Tilsammen udklarerede	23,117,468	23,736,625	23,373,601
Totalsum af Ind- og Udklarerede Skibe i Kystfart	48,775,548	49,757,861	49,212,718
Samtlige Ind- og Udklareringer i Britiske Havne	91,724,249	99,436,811	98,774,119

Til Berigtigelse og Supplering af de Pag. 46—47 i Indberetningen fra London meddelte Tal vedkommende den engelske Skibsfart hidsættes efter det senere end Beretningen udkomne „Annual Statement of Shipping“ følgende Data:

	Antal.	Reg. Tons.
Handelsflaadens Størrelse ved Udgangen af 1881 . .	24,830	6,691,996
Nybyggede Dampskibe i 1881		408,764
— Seilskibe i 1881		92,420
Tilvæxt af Dampskibsflaadens Tonnage i 1881		280,826
Nedgang i Seilskibsflaadens — - —		159,331
Nettotilvæxt af Handelsflaaden		121,495
Handelsflaadens Bemanding (Kapteinerne ikke medregnede)	192,903	Mand.

Medens fremmede Fartøiers Deltagelse i Vareførselen i 1880 viste Tilbagegang i Kystfarten i Forhold til det foregaaende Aar og derimod nogen Fremgang i den udenrigske Fart, har man dennegang det omvendte Tilfælde. Følgende Tabel viser det Forhold hvori de væsentligere Koffardiflaader have deltaget i britisk Vareførsel i de sidste 3 Aar, deri ikke Kystfarten indbefattet:

	1879. Tons.	1880. Tons.	1881. Tons.
Tydske . . .	2,096,417	2,425,883	2,432,825
Norske . . .	2,117,004	2,503,244	2,262,834
Franske . . .	985,382	1,115,820	1,106,750
Hollandske . .	1,042,095	1,043,333	1,060,416
Svenske . . .	999,103	1,264,892	1,053,416
Danske . . .	948,269	1,149,637	1,034,975
Forenede Stater	758,064	734,990	732,826
Italienske . .	655,152	807,566	683,669
Spanske . . .	482,234	570,582	590,043
Belgiske . . .	440,497	457,503	473,978
Russiske . . .	346,297	453,800	373,688
Østerrigske . .	181,818	222,314	192,900

Skjønt vor Andel i Englands Fragtfart efter de foran meddelte Oplysninger i det forløbne Aar har været mindre end i 1880, have vi dog hævdet vor Plads i Forhold til andre Nationers Flaader, alene med Undtagelse af Tydskland, der i det forløbne Aar sees at have avanceret os forbi, medens Norge i 1880 stod øverst i Rækken næst efter Englands egne Skibe. Det i Frankrige etablerede Præmiesystem synes ikke hidtil at have banet franske Skibe nogen forøget Indgang paa det engelske Fragtmarked.

Handelsflaadens Størrelse ved Aarets Udgang angives til 24,731 Skibe med en Drægtrghed af 6,918,940 Tons. Den havde saaledes havt en Tilvæxt af 394,668 Tons, medens Antallet var formindsket med 244. Omdannelsen fra Seil til Damp viser sig at være fortsat i det stadigt forstærkede Forhold, som allerede i adskillige Aar har fundet Sted. Af den nybyggede Tonnage (748,793 Tons) er nemlig 660,528 Tons (Gros) Dampskibe og blot 88,265 Tons Seilskibe. Af den Tonnage, der udgaar af Registeret (354,125 Tons) tilhørte omvendt 212,515 Tons Seilskibe og blot 141,610 Tons Dampskibe. Et andet Udtryk for Forholdet fremgaar af den Omstændighed, at medens de nybyggede Dampskibes Tonnage giver en Gjennemsnitsdrægtighed af næsten 1,400 Tons pr. Fartøi, falder der paa Seilskibene en Gjennemsnitsdrægtighed af blot 283 Tons. I en Retning frembyder afvigte Aars Skibsfartshistorie en sørgelig Skyggeside. Forlis og Ulykker have nemlig fundet Sted i exempelløs Udstrækning paa Grund af voldsomme Storme i Atlanterhavet, Nordsøen og den Britiske Kanal fornemmelig i Løbet af Januar, Oktober og November Maaneder. I Opgaver, der dog maaske turde tiltrænge Berigtigelse, nævnes det at ikke mindre end halvandet hundrede Britiske Dampskibe skulle gaaet tabt, medens Totalbeløbet af Forlis (Damp- og Seilskibe) ved Skibbrud, Sammenstød etc. angives til 1,048 mod 913 i 1880, 833 i 1879 og 768 i 1878. Man beregner at Drægtigheden af de i forrige Aar forliste Skibe var over 20 pCt. større end i 1880. Tabet af Menneskeliv ved disse Ulykker anslaaes til 4,134. Assurandørerne have selvfølgelig lidt betydeligt skjønt, efter Sigende mindre end der kunde formodes.

Af alle Industrigrene er Skibsbyggeriet utvivlsomt den, der uden Afbrydelse gjennem det sidste Aar har frembudt størst Liv og ført den mest blomstrende Tilværelse. Der vil i Virkeligheden neppe kunne paavises noget enkelt Aar hvori navnlig Jernskibsvæfterne have været i saa travl Virksomhed. Øverst paa Listen over Engelsk Skibsbygningsvirksomhed staar Clydefloden, og det vil være af Interesse at bemærke den Udvikling, som her har fundet Sted gjennem en længere Periode.

1859	35,709 Tons	1870	180,401 Tons
1860	47,833 -	1871	196,229 -
1861	66,801 -	1872	230,347 -
1862	69,967 -	1873	232,926 -
1863	123,262 -	1874	262,430 -
1864	178,505 -	1875	211,824 -
1865	153,932 -	1876	174,824 -
1866	124,513 -	1877	169,710 -
1867	108,024 -	1878	222,353 -
1868	169,571 -	1879	174,780 -
1869	192,310 -		

1880 226 Skibe 248,656 Tons 1881 261 Skibe 341,022 Tons.

Efter £ 14 pr. Ton repræsentere disse 341,000 Tons en Værdi af £ 4,774,000. En lignende Opgave vilde efter Angivende kunne leveres fra de øvrige større Skibsbygningspladse (Teefloden, Barrow in Furness, Tynefloden ved Dundee, Birkenhead, Hull o. s. v.) Man har anslaaet at det nybyggede Skibsrum i det Hele har udgjort 900,000 Tons værd £ 12,000,000 imod mindre end 700,000 Tons i 1880 og under 600,000 Tons i 1879. Som Følge af den Overflod af Bestillinger, Værfterne saaledes have havt, ere Priserne stegne, man nævner som Gjennemsnit £ 1 a 30 sh. pr. Ton. Mange af de Skibe, der ere løbne af Stabelen, have været af extraordinære Dimensioner. Specielt er dette Tilfældet med Skibe bestemte til Fart paa Amerika, Indien og Australien, og man nævner tvende af disse kolossale Fartøier — hvert paa 7000 Reg. Tons — som sandsynlige Typer for Fremtidens Koffardiskibe for saadan Bestemmelse. Et ikke ringe Antal nybyggede Skibe ere leverede for udenlandsk Regning. Som anført har imidlertid Nybygningen foregaaet i saa stor Maalestok, at det ikke alene har erstattet den usædvanlig store Afgang men leveret et Overskud af henved 400,000 Tons, en Opgave, der først faar sin fulde Betydning, naar det erindres, at Forøgelsen væsentlig eller i en Forstand udelukkende repræsenteres ved Dampskibe. Som bekjendt anser man almindeligen en Ton i Dampskibsrum at ekvivalere 3 Tons i et Seilskib — et Forhold, der ved den Hurtiggaaenhed, hvorpaa der mere og mere lægges an, vel snarere i den seneste Tid er forstærket. Af den Tonnage, der er udgaaet af Registeret (den koloniale Koffardiflaade indbefattet), er ca. 150,000 Tons blevet solgt til Udlandet, og vil det fremgaa af Opgaver i en tidligere Del af Rapporten at over en Sjettedel af dette Skibsrum er overført under Norsk Flag. Deraf kommer dog denne Gang ca. 2,000 Tons paa Dampskibe.

Det paastaaes, at den seneste Lovgivnings Bestemmelser om Folkehyrerne og det kontraktmæssige Forhold mellem Skib og Mandskab skal have fremkaldt en kjendelig Slappelse af Disciplinen og navnlig ledet til en beklagelig Tilvæxt i Antallet af Rømningstilfælde. I en nylig udkommen Rapport anføres det, at disse og lignende Kontraktsbrud i nogle af de væsentligste Havne ere stegne til det dobbelte eller endog derover, og fremhæves i Konsulatrapporten fra

Cardiff som Modsætning Forholdet paa de Norske og Svenske Skibe. Skibsredernes Forening har ogsaa til Regjeringen indgaaet med en Forestilling om Nødvendigheden af at undergive de herhenhørende Bestemmelser fornyet Revision.

Kul og Jern. Man har ovenfor omtalt Virksomheden paa Skibsværfterne; der ere store Forbrugere af Jern, Staal og Maskiner, og Omsætningen af Plader for Jernskibe fra Middlesborough, Sheffield og Skotland har følgelig været yderst livlig. Det har været et af Aarets karakteristiske Træk, at Tilvirkerne af Jernfabrikata have været bedre stillede end Rujernsproducenterne. I den tidligere Del af Aaret var Efterspørgselen efter Rujern særdeles mat, og Jernindustrien arbeidede i det Hele under vanskelige Konjunkturer. Det eneste, der var søgt, var Skibsplader og Staalskinner. Ikke destomindre vedblev Smelteovnene sin Virksomhed med uformindsket Kraft, men ogsaa med den naturlige Følge, at de Beholdninger, der allerede ved Aarets Begyndelse vare betydelige, vedblev at voxe. De vare i Virkeligheden gjennem hele den første Halvdel af 1881 uden tidligere Sidestykke. Den samlede Produktion af Rujern overgik ligeledes noget tidligere Aar; den anslaaes nemlig til 8,100,000 Tons imod 7,721,000 i 1880 og 5,995,000 i 1879. Et Forsøg, der udpaa Høsten anstilledes for ved Overenskomst at indskrænke Produktionen med $12^1/_2$ pCt., synes saaledes ikke at have været synderlig virksomt. Under saadanne Omstændigheder er det naturligt, at Priserne faldt, saaledes som det viser sig af følgende Tabel:

	Rujern.				Fabrikater.			
	Skotsk.		Cleveland.		Cleveland Stangjern.		Staalskinner.	
	£ sh. d	pr.T.	£ sh. d	pr.T.	£ sh. d	pr.T.	£ sh. d	pr.T.
Januar 1879 . . .	2. 3. 6	—	1. 15. 0	—	5. 7. 6	—	5. 15. 0	—
— 1880 . . .	3. 10. 0	—	2. 17. 0	—	7. 17. 6	—	8. 15. 0	—
— 1881 . . .	2. 13. 0	—	2. 2. 0	—	5. 15. 0	—	6. 5. 0	—
April — . . .	2. 8. 0	—	1. 18. 0	—	5. 7. 6	—	6. 0. 0	—
Juli — . . .	2, 7. 0	—	1. 17. 0	—	5. 10. 0	—	6. 0. 0	—
Oktober — . . .	2. 11. 0	—	2. 2. 6	—	5. 18. 0	—	6. 7. 6	—
Januar 1882 . . .	2. 12. 0	—	2. 3. 0	—	6. 10. 0	—	6. 17. 6	—

Det fremgaar heraf, at Skotsk Rujern i den første Halvdel af Aaret faldt 6 sh. pr. Ton, medens Stangjern og Skinner blot gik tilbage 5 sh., og da der kræves meget mere end en Ton Rujern for at tilvirke en Ton Stangjern, saa er det klart, at Fabrikanten indvandt betydeligt paa Raamaterialet. I det andet Halvaar tog Rujernet paa lidet nær igjen, hvad det havde tabt; men Stangjern steg samtidig £ 1. 0. 0 og Staalskinner £ 0. 17. 6, og begge disse Artikler vise et markeret Fremskridt i de tolv Maaneder. Fra denne Sammenstilling paastaar man at kunne udlede, at Nettogevinsten i det fabrikerede Jern var rundelig dobbelt ved Aarets Slutning imod ved dets Begyndelse.

Tegnene paa gunstige Tider viste sig blandt andet i Fordringer fra Arbeidernes Side om høiere Lønninger, hvilke i flere Tilfælde have været indrømmede, og lykkeligvis have Striker været faa og af underordnet Betydning.

Udførselen i de sidste tre Aar angives til følgende Værdier:

	1879.	1880.	1881.
Rujern	£ 3,150,389	£ 5,218,660	£ 4,100,016
Stangjern	- 1,536,134	- 2,376,379	- 2,015,484
Skinner og andre Artikler til Jernbanebygning	- 2,876,661	- 5,072,353	- 5,664,258
Traad	- 497,075	- 827,915	- 1,000,833
Plader etc.	- 2,108,326	- 3,383,120	- 3,411,667
Blikplader	- 3,507,977	- 4,457,887	- 4,147,018
Støbegods o. a. Fabrikater .	- 3,433,532	- 3,792,128	- 3,965,970
Gammelt Jern	- 801,303	- 1,165,069	- 489,982
Uforarbeidet Staal	- 818,301	- 1,269,986	- 1,873,024
Jern og Staal i Forening .	- 686,665	- 826,819	- 907,550
	£ 19,417,363	£ 28,390,316	£ 27,575,802
Dampmaskiner	- 2,198,270	- 2,786,449	- 3,186,550
Andre Maskiner	- 5,080,935	- 6,477,067	- 6,757,063
Isenkram o. l.	- 3,028,271	- 3,520,878	- 3,859,340
Jernskibe	ikke opgivet	ikke opgivet	ikke opgivet
Samlet Udførsel	£ 29,724,839	£ 41,174,710	£ 41,378,755

Man har beregnet, at Hjemmeforbruget af Jern i 1880 og 1881 oversteg Værdien af, hvad der udførtes.

Virksomheden i Stenkulsgruberne tiltrækker sig Opmærksomhed ved den Kjendsgjerning, at ligesom 1880 Aars Produktion var den største, hvorom Efterretning haves, saaledes staar samme igjen tilbage for det nu forløbne Aars. I de 5 Aar 1875 til 1879 havde Afvigelserne i den udbrudte Kvantitet ikke været særdeles paafaldende, og var den i det sidst nævnte Aar ca. 134,000,000 Tons. I 1880 viste sig et betydeligt Tilløb, der senere er blevet fortsat.

Følgende Tabel betegner Tilvæxten i denne Virksomhedsgren:

1860	Samlet	Kvantum	i	Storbritannien	. . . . .	80,042,698 Tons
1865	—	—	-	—	. . . . .	98,150,587 —
1870	—	—	-	—	. . . . .	110,431,192 —
1875	—	—	-	—	. . . . .	131,867,105 —
1880	—	—	-	—	. . . . .	146,818,622 —
1881	—	—	-	—	anslagsvis . . .	150,000,000 —

Af denne enorme Masse Brændsel absorberedes ved Udførsel 11,702,000 Tons i 1870, 14,545,000 Tons i 1875, 18,729,000 Tons i 1880 og 19,591,000 Tons i 1881, hvortil kommer Udførselen til Forbrug for Engelske Dampskibe i Udlandet, der, som alt anført, for forrige Aar opgives til 5,227,588 Tons, hvad der altsaa forhøier den samlede Export for dette Aar til 24,819,186 Tons. Heri skal enda ikke være indbefattet, hvad Engelske Dampskibe i Fart paa Udlandet indtage af Kul for eget Forbrug i Engelske Havne.

Med Hensyn til Priserne ventede man en Tid, at en almindelig Stigning vilde finde Sted; men med en mild Vinter og overflødig rigelig Forsyning har saadan Prisforhøielse indskrænket sig til Kul fra Syd Wales, der ere saa stærkt efterspurgt for Skibsbrug. Dette Forhold fremgaar af følgende Tabel:

	Pr. Ton.							
	Janr. 1877.	Janr. 1878.	Janr. 1879.	Janr. 1880.	Juli 1880.	Janr. 1881.	Juli 1881.	Janr. 1882.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Dampskibskul f. o. b. Cardiff	10. 3	9. 9	8. 3	8. 9	9. 3	9. 6	9. 9	10. 6
West Hartley-Kul f. o. b. Newcastle	12. 3	11. 0	8. 9	8. 6	9. 3	8. 6	9. 0	8. 6
Kul til Husbrug (Best Wallsend) i London .	18. 6	17. 0	20. 0	16. 3	14. 6	17. 0	15. 6	16. 0

Udstrækningen og Beskaffenheden af de Beholdninger af Stenkul, der ere tilgjængelige i Storbritannien, vil altid være en Gjenstand af stor Almeninteresse. De seneste Beregninger desangaaende give følgende Resultat:

Kjendte Stenkulslag	Anslaaet Kvantum efter Fradrag af Spilde ved Udbrydningen etc.	
I Syd Wales	32,302,000,000	Tons.
- de indre Grevskaber (Midland)	17,929,000,000	—
- Durham-Distriktet	9,734,000,000	—
- Lancashire	5,271,000,000	—
- Bristol	4,207,000,000	—
- North Staffordshire	3,784,000,000	—
- Nord Wales	1,986,000,000	—
- forskjellige mindre Felter	3,980,000,000	—
	79,193,000,000	Tons.
Skotland	9,669,000,000	—
Irland	154,000,000	—
Tilsammen af kjendte Kullag	89,016,000,000	Tons.
Dertil kommer som anslagsvis for sandsynlige, men endnu ikke undersøgte Lag	56,000,000,000	—
	145,016,000,000	Tons.

Dette angiver, hvad der vilde være tilgjængeligt paa en Dybde af 4,000 Fod, og sættes Forbruget lige med forrige Aars Produktion (150 Millioner Tons) aarlig, vilde der altsaa findes tilstrækkeligt for et Tidsrum af 967 Aar. De „ikke undersøgte Felter“ („concealed fields“) ere fordetmeste beliggende i Yorkshire, Derbyshire, Nottinghamshire og Staffordshire.

Den textile Industri. I Modsætning til de fleste andre Virksomhedsgrene var det første Halvaar af 1881 for Bomuldsindustrien en heldigere Periode end andet Halvaar. Under Indflydelsen af en overdreven Tilførsel af raa Bomuld fra Amerika faldt Priserne i Liverpool hurtigt i Tidsrummet fra Januar til Mai, idet f. Ex. Middling Upland gik ned fra over $6^3/_4$ d pr. ℔ til $5^3/_4$ d, medens fair India ligeledes gik tilbage fra $5^1/_4$ d til $4^1/_{16}$ d.

Dette gav et stærkt Stød til at stimulere Virksomheden i Fabrikerne. Man beregner, at omkring 85 pCt. af Britisk Bomuldstilvirkning exporteres til kapitalfattige Befolkninger som Indien, China, Tyrkiet, Ægypten, Brasilien, de sydamerikanske Republiker og andre fjerne Lande, hvor Varens Billighed er Betingelsen for at kjøbe. Denne Omstændighed forklarer noksom Betydningen af Raamaterialets Pris for denne Industrigren — noget der i forrige Aar i fremtrædende Grad kom tilsyne, da den store Stigning i Bomuldsprisen i Amerika, paafulgt af en kunstig Organisation i Liverpool („the cotton corner"), for en Tid lammede Virksomheden. Dette indtraf i September, og skjønt Upland Bomuld igjen faldt i Oktober (fra $7^1/_2$ d til $6^1/_2$ d), saa har den senere holdt sig fast paa Grund af Rygterne om utilstrækkelig Avl i de Forenede Stater. Siden i August har Udførselen af Bomuldsvarer fundet Sted efter en sammenligningsvis begrændset Maalestok. Alligevel viser det statistiske Resultat sig tilfredsstillende, saaledes som det fremgaar af følgende Tabel:

Import.

	1870.	1879.	1880.	1881.
Raa Bomuld Cwt. . . .	11,958,635	Cwt. 13,119,272	Cwt. 14,547,283	Cwt. 14,952,724
Do. Værdi	£ 53,477,755	£ 36,278,660	£ 42,765,183	£ 43,501,578

Export.

Kvantiteter.	1870.	1879.	1880.	1881.
Garn, ℔	186,078,060	235,625,500	215,544,800	254,963,700
Tøier, yard	3,266,998,366	3,724,648,800	4,495,645,000	4,776,736,600
Strømper, Dusin Par . . .	861,617	1,114,232	1,227,858	1,682,118
Traad, ℔	7,281,131	11,704,200	13,075,100	15,481,480
Raa Bomuld, Cwt.	2,126,570	1,679,404	2,005,340	1,859,650
Værdier.				
Garn	£ 14,671,531	£ 12,106,961	£ 11,901,623	£ 13,167,276
Tøier	- 53,348,205	- 46,875,068	- 57,678,084	- 59,092,807
Blonder & Kniplinger . .		- 1,437,815	- 1,973,816	- 2,380,346
Strikkevarer	- 3,397,005	- 858,221	- 943,321	- 1,102,746
Traad		- 1,833,489	- 2,073,131	- 2,322,252
Forskjelligt		- 862,499	- 994,081	- 1,024,500
	£ 71,416,345	£ 63,974,053	£ 75,564.056	£ 79,089,927
Raa Bomuld	- 8,080,498	- 4,317,397	- 5,467,879	- 4,978,847
Samlet Export	£ 79,496,843	£ 68,291,450	£ 81,030,935	£ 84,068,774
Lægges hertil den beregnede Værdi af Hjemmeforbruget	- 21,000,000	- 12,000,000	- 17,000,000	- 15,500,000
	£ 100,497,000	£ 80,291,000	£ 98,031,000	£ 99,568,000
Fradrages igjen fra denne Sum Værdien af importeret raa Bomuld	- 53,477,000	- 36,279,000	- 42,765,000	- 43,502,000
Levnes for Fabrikanterne .	£ 47,020,000	£ 44,012,000	£ 55,266,000	£ 56,066,000

Heri er imidlertid indbefattet Arbeidsløn, Kapitalens Forrentning, Reparationer etc., og den egentlige Nettogevinst er vanskelig at opgjøre; men hvad der ansees sikkert er, at medens Bomuldsindustrien i 1878 og 1879 medførte Tab, der maatte regnes i Millioner Pund Sterling, har de to sidste Aar bragt en meget betydelig Gevinst. Som Gjennemsnitspriser af væsentlig Interesse i denne Industri angives:

	1870. pr. ℔	1879. pr. ℔	1880. pr. ℔	1881. pr. ℔
Raa Bomuld	$9^1/_2$ d	$6^1/_4$ d	$6^1/_2$ d	$6^3/_{16}$ d
Garn 40 mule Twist	14 d	$9^3/_4$ d	$11^3/_4$ d	$10^3/_8$ d
Shirtings	16 d	$9^{13}/_{16}$ d	$10^7/_8$ d	$10^1/_2$ d

Uldindustrien befandt sig i den større Del af Aaret under trykkede Forholde. Først fra September Maaned lyde Beretningerne mere gunstigt, og Aarets Statistik synes ikke at vidne om ringe Hovedresultater. Medens Opgaverne vise, at Importen af Uldvarer er formindsket med omtrent 2 Millioner Pund Sterling, sammenlignet med 1880, angives Exportens Værdi saaledes:

	1879.	1880.	1881.
Uldgarn	£ 3,714,230	£ 3,344,740	£ 3,224,368
Manufakturvarer . . .	- 15,861,166	- 17,265,177	- 18,122,189
	£ 19,575,396	£ 20,609,917	£ 21,346,557

Endnu større skal Tilvæxten have været i Kvantitet (f. Ex. Uldgarn, 29,719,900 ℔ imod 26,464,300 ℔ i 1880).

Angaaende Totalforbruget af denne Industrigrens Raamateriale ere Angivelserne noget vaklende, idet Hjemmeproduktionen af Uld selvfølgelig ikke med Sikkerhed kan konstateres. Man anslaar ialmindelighed et gjennemsnitligt Udbytte af 5 ℔ pr. Stk. af Faar og Lam. Da Antallet af Faar stadig har aftaget, er ogsaa Uldproduktionen dermed formindsket. Nedenstaaende Tabel gjengiver en af de flere Opgaver, hvorved det samlede Forbrug er søgt udregnet:

	1878. ℔	1879. ℔	1880. ℔	1881. ℔
Hjemmeproduceret Uld	161,783,000	153,234,000	148,729,000	139,500,000
Importereret Do. . .	371,864,000	427,183,000	476,088,000	459,732,000
Tilsammen	533,647,000	580,417,000	624,817,000	599,232.000

hvorfra drages som exporteret:

	1878. ℔	1879. ℔	1880. ℔	1881. ℔
Hjemmeproduceret Uld	10,537,000	15,704,000	17,177,000	14,076,000
Udenlandsk Do. . .	172,075,000	243,313,000	237,391,000	265,359,000
Tilsammen	182,612,000	259,017,000	254,568,000	279,435,000
Tilbagestaar	351,035,000	321,400,000	370,249,000	319,797,000

Det ansees imidlertid sandsynligt, at et større Kvantum Uld i Virkeligheden blev oparbeidet end disse 319,797,000 ℔; thi Beholdningerne vare store ved Slutningen af 1880 og derimod sammenligningsvis smaa ved Udgangen af 1881.

Med Hensyn til Linnedmafakturerne og dermed beslægtede Industrigrene lyde Efterretningerne ikke ubetinget gunstige. De centrale Punkter for denne Virksomhed er Belfast for de finere Frembringelser, Dundee, hvis Fabrikker især levere de grovere Stoffe, samt Yorkshire for en Mangfoldighed af Varer. Om Belfast gjøres den Bemærkning, at der er hengaaet mange Aar, siden noget nyt Spinderi er blevet oprettet, medens adskillige er blevne nedlagte. Dundee Varer siges at have havt et bedre Aar end Belfasts Frembringelser. Angaaende Yorkshires mere blandede Linindustri betegnes 1881 som et Middelsaar. Markedsværdien af Lin har gjennem hele Aaret været særdeles lav tildels endog lavere end i Slutningen af 1878. Indførselen af Lin var noget under det foregaaende Aar (1,781,762 Cwt. imod 1,896,000 Cwt.) Værdien af denne Import angives til £ 3,398,272 i 1881 imod £ 4,069,549 i 1880. I Modsætning til den egentlige Linindustri skulle de Fabrikker, der arbeide i Hør og Hamp, gjennem det forløbne Aar havt en blomstrende Periode. I Hamptilvirkningen omtales den extraordinære Prisstigning paa sammes Raamateriale fra Manilla (fra £ 33. 10. 0. ved Aarets Begyndelse til £ 47. 0. 0. ved dets Udgang.)

Den samlede Export af Lin-, Hamp- og Hørindustrien opgives saaledes:

	1879.	1880.	1881.
Garn	£ 1,075,967	£ 978,318	£ 1,057,172
Vævede Stoffe	- 5,473,127	- 5,836,019	- 5,843,929
Tilsammen	£ 6,549,094	£ 6,814,337	£ 6,901,101

Juteindustrien syntes lovende ved Aarets Begyndelse; men den følgende Del har ikke svaret dertil, og ved Aarets Slutning var et betydeligt Antal Fabriker ude af Virksomhed. Udførselslisterne vise dog ingen Nedgang i Produktionen, idet Værdien af exporterede Tilvirkninger angives til £ 2,370,083 imod £ 2,255,503 i 1880 og £ 1,963,153 i 1879.

Af Raamateriale for Jutefabrikation indførtes i 1881 Cwt. 4,949,377 til Værdi £ 3,990,292 imod i 1880 respektive Cwt. 4,641,665 og £ 4,020,292.

Silkemanufakturerne have havt at kjæmpe med store Uregelmæssigheder i Forsyningen af Raamateriale, idet Silke i Aarets Løb steg med 20 pCt. eller mere; men ogsaa i denne Industrigren viser de statistiske Opgaver tilfredsstillende Resultater:

	1879.	1880.	1881.
Udførte Silkevarer . . . . } Garn og Traad . . . . . }	£ 694,735	£ 683,591	£ 1,008,832
Tøier	- 1,697,209	- 2,030,659	- 2,564,673
	£ 2,391,944	£ 2,714,250	£ 3,573,505

Paa samme Tid har der i Indførselen af Silkevarer fra Frankrige og andre Lande været betydelig Nedgang, idet den beløb sig til £ 11,699,677 imod £ 13,322,489 i 1880.

Landbruget. Skjønt bedre end 1880 og skjønt i høi Grad bedre end 1879, kan 1881 alligevel ikke ansees som et heldigt Aar for Landbonæringerne. Et stærkt Regnfald i Februar blev paafulgt af en Tørke, der varede næsten til Enden af Juli. Høet blev indbjerget i udmærket Kvalitet, men Kvantiteten var utilstrækkelig. Den stærke Varme i Juni og Juli fremskyndede imidlertid Agrene, og man nærede Haab om en rig Hvede-, Byg- og Havrehøst; men flere Ugers uafbrudt Regn og lav Temperatur belagde Kornet

med Rust og forsinkede Indhøstningen. I de sydlig Grevskaber blev Avlingen tildels bragt i Hus, forinden denne uheldige Vending indtraadte; men i Almindelighed trak Indhøstningen hen i ugevis over ordinær Tid, og Kornet blev bjerget i en yderst daarlig Tilstand. Havren i Særdeleshed blev mislykket; men ogsaa Hveden og Bygget led meget. Hvedeprisen steg hurtigt i August, saaledes at Gjennemsnitsprisen paa engelsk Hvede i Slutningen af samme Maaned gik op til £ 2. 15. 2. pr. Qvarter, men faldt senere, som det fremgaar af nedenstaaende Tabel, der tillige viser den paafaldende store Forskjel i Markedet mellem engelsk Hvede og amerikansk.

	Engelsk Hvede.	Amerikansk (red) Vinter-Hvede.	Forskjellen.
Ved Enden af Juli	£ 2. 7. 1 pr. Qv.	£ 2. 10. 6 pr. Qv.	£ 0. 3. 5
- — - August	- 2. 15. 2 —	- 2. 17. 6 —	- 0. 2. 4
- — - September	- 2. 7. 9 —	- 2. 18. 0 —	- 0. 10. 3
- — - December	- 2. 4. 3 —	- 2. 15. 0 —	- 0. 10. 9

Med Hensyn til Kornavlingens Størrelse savnes officielle Opgaver. Man har alene Oplysning om det tilsaaede Agerareal, og følgende Tal ere uddragne af Meddelelser fra Board of Trade:

	England og Skotland. Acres.	Irland. Acres.	Tilsammen. Acres.
Tilsaaet med Hvede	2,806,057	154,009	2,960,066
— - Byg	2,442,405	210,152	2,652,557
— - Havre	2,901,135	1,392,365	4,293,500
— - Poteter . . .	579,431	854,294	1,433,725

Denne Opgave viser en Nedgang, sammenlignet med 1880, af 98,100 Acres i Hvedeudsæd og 33,000 Acres i Bygudsæd, men Forøgelse af respektive 114,600 Acres og 62,100 Acres af Havre og Poteter. Potetesavlingen var den Del af Høsten, der gav det bedste Resultat, i Særdeleshed i Irland, hvorfra Poteter endog ere blevne udskibede til de Forenede Stater. Hvedeudbyttet er blevet anslaaet til 9,750,000 Qvarters imod 9,100,000 Qvarters i 1880, 5,990,000 Qvarters i 1879, 11,800,000 Qvarters i 1878 og 14,100,000 i 1870, men det maa bemærkes ved denne Sammenstilling, der viser en saa svær Nedgang i Avlingerne, at Hvedearealet for ti Aar siden var meget betydelig større end i senere Aar. Lægger man til Grundlag den anførte Beregning for forrige Aars Hjemmeproduktion (9,750,000 Qv.) vil der tiltrænges en Import af ca. 14,750,000 Qvarters. Værdien af Storbritanniens Kornimport for de 4 sidste Aar opgives saaledes:

	1878.	1879.	1880.	1881.
Hvede . . .	£ 27,397,500	£ 31,329,500	£ 30,604,300	£ 31,466,800
Hvedemel . .	- 6,790,300	- 8,505,300	- 8,721,300	- 9,205,800
Mais . . .	- 12,589,400	- 9,802,200	- 11,141,600	- 10,392,500
Byg	- 5,545,800	- 4,798,900	- 4,998,400	- 4,069,400
Havre . . .	- 4,553,900	- 4,500,800	- 4,946,400	- 3,781,000
Bønner . . .	- 748,600	- 894,900	- 1,049,300	- 820,500
Erter . . .	- 714,800	- 739,100	- 871,500	- 797,300
Maismel .	- 32,200	- 25,600	- 36,800	- 24,000
Tilsammen	£ 58,372,500	£ 60,596,300	£ 62,369,600	£ 60,557,300
Poteter . .	- 2,397,000	- 2,695,800	- 2,761,700	- 1,097,500

Som det vil bemærkes spiller Rug ingen Rolle i Englands Brødforsyning.

Nedenstaaende Tabel, der giver en Oversigt over det Forhold, hvori de forskjellige Lande bidrage til den anførte Forsyning med Brødstoffe, viser tillige hvor overordentlig stærkt disse Englands Kornkamre variere fra det ene Aar til det andet:

Hvede. Fra	1880. Cwt.	1881. Cwt.
Rusland, Nord	244,216	4,018,895
— Syd	2,636,108	
Tydskland	1,599,143	1,361,724
Rumænien	126,629	214,855
Ægypten	1,601,281	1,070,488
Forenede Stater:		
den atlantiske Side	29,634,820	24,796,551
det Stille Hav	6,555,994	11,241,523
Chili	1,348,206	1,091,803
Indien	3,229,080	7,308,842
Australien	4,246,376	2,978,130
Britisk Nordamerika	3,887,532	2,860,854
Andre Lande	152,569	99,004
Tilsammen	55,261,924	57,042,669
Byg.		
Rusland, Nord	131,000	1,167,922
— Syd	1,360,464	
Sverige	466,047	229,129
Danmark	2,118,457	1,376,908
Tydskland	2,636,847	1,692,306
Holland	141,473	—
Frankrige	1,165,175	2,001,182
Tyrkiet	83,540	227,248
Rumænien	2,417,681	1,887,134
Ægypten	125,254	—
Forenede Stater	328,345	273,859
Chili	249,147	—
Australien	105,574	201,791
Andre Lande	376,286	433,146
		Algier 315,319
Tilsammen	11,705,290	9,805,944
Havre.		
Rusland	7,843,657	5,698,287
Norge	127,245	119,983
Sverige	4,061,822	3,209,974
Danmark	338,938	160,855
Tydskland	118,868	—
Holland	173,244	166,699
Forenede Stater	57,804	—
Australia	312,850	249,585
Britisk Nordamerika	738,990	546,214
Andre Lande	53,314	172,522
Tilsammen	13,826,732	10,324,119

Kvægstatistiken fremstiller paany et mindre tilfredsstillende Resultat, idet der navnlig viser sig Formindskelse i Faareholdet. I 1874 var Antallet i England og Skotland 30,313,000, i 1879 28,157,000, i 1880 26,620,000 og i 1881 24,581,000. I Irland er det i samme Tidsrum gaaet ned fra 4,438,000 til 3,259,000. Dette viser en Formindskelse for hele Kongeriget af 6,911,000 Faar, medens Befolkningen i samme Periode er voxet fra 32,426,000 til 35,000,000. Antallet af Faar pr. Individ er med andre Ord faldt fra 1.07 til 0.80. Med Hensyn til Storfæ er Forholdet ikke fuldt saa ugunstigt. Antallet i Storbritannien var i 1874 6,125,000, i 1881 5,911,000, medens det i Irland var respektive 4,118,000 og 3,954,000. Det samlede Antal Hornkvæg er altsaa 9,865,000, hvad der viser en Smule Tilvæxt over 1880, men en Formindskelse af 378,000 imod 1874. Opgaven over Svin er temmelig ufuldstændig, da den ikke medtager Husmændenes Svinehold, der særligt i Irland er betydeligt. Antallet opgives i 1874 for Storbritannien til 2,422,000, for Irland 1,096,000 eller tilsammen 3,518,000, medens det i 1881 var respektive 2,048,000 og 1,088,000 tilsammen 3,136,000. Det sidste viser i Forhold til 1880 en Tilvæxt af 286,000.

Med Hensyn til smitsomme Sygdomme blandt Husdyrene bør bemærkes, at Mund og Klovesyge i det forløbne Aar kun har vist sig i ganske enkelte Distrikter, og Faareskab har næsten ikke forekommet.

Indførselen af animalske Fødevarer opgives saaledes:

Levende Dyr.	1874.	1879.	1880.	1881.
Oxer	£ 2,395,000	£ 4,072,000	£ 7,002,000	£ 5,475,000
Kjør	- 730,000	- 377,000	- 611,000	- 606,000
Kalve	- 171,000	- 185,000	- 185,000	- 171,000
Faar og Lam .	- 1,610,000	- 2,253,000	- 2,262,000	- 2,192,000
Svin	- 358,005	- 183,000	- 178,000	- 82,000
	£ 5,264,000	£ 7,070,000	£ 10,242,000	£ 8,526,000
Nedslagtet Kjød.				
Storfækjød . .	- 530,000	- 1,920,000	- 2,400,000	- 2,644,000
Grisekjød (ferskt og salt) . .	- 705,000	- 689,000	- 683,000	- 678,000
Flæsk	- 5,385,000	- 6,870,000	- 8,751,000	- 8,849,000
Skinker	- 515,000	- 1,982,000	- 2,184,000	- 1,832,000
Preserveret Kjød	- 1,086,000	- 1,688,000	- 1,903,000	- 1,639,000
Fugl og andet Vildt . . .	- 271,000	- 442,000	- 422,000	- 516,000
	£ 13,756,000	£ 21,097,000	£ 27,013,000	£ 24,684,000
Andre Landmandsprodukter.				
Smør	£ 9,053,000	- 10,366,000	- 12,122,000	- 10,862,000
Ost	- 4,484,000	- 3,823,000	- 5,083,000	- 5,229,000
Æg	- 2,431,000	- 2,297,000	- 2,241,000	- 2,323,000
Smult	- 885,000	- 1,418,000	- 1,854,000	- 2,202,000
Tilsammen af importerede Fødemidler . .	£ 30,609,000	£ 39,001,000	£ 48,313,000	£ 45,300,000

Af disse Tal vil det fremgaa, at tiltrods for Formindskelsen af Kreaturholdet er Indførselen af Kjød og animalske Fødemidler ogsaa aftaget, en Kjendsgjerning der synes at være vanskelig at forklare, aldenstund det vistnok ikke lader sig antage, at Forbruget er blevet mindre.

Det forløbne Aar har været Vidne til den første Begyndelse med Indførsel af ferskt Kjød fra Australien i frossen Tilstand. Efter Sigende have de første Ladninger ikke været lønnende, men Grunden hertil paastaaes at være, at de bleve kastede ind paa Markedet uden tilbørlig Forberedelse. Det heder ialfald, at Forsøgene ikke ville blive opgivne. Australien besidder 72,240,000 Faar og 8,105,000 Storfæ paa en Befolkning af 2,750,000, og Kjød er der ikke værd mere end en Fjerdepart af, hvad det kan sælges for i England. Efter Angivende skal den Methode, man har opfundet, praktisk løse Problemet.

Jernbanerne. Den senest offentliggjorte officielle Statistik naar endnu ikke længere end til Udgangen af 1880. Ved det Tidspunkt angives den samlede Kapital, der er anvendt til Jernbanebygning inden de tre Kongeriger, til £ 728,316,848, hvoraf for England £ 602,242,578, for Skotland £ 92,333,212, for Irland 33,742,058.

Indtægterne udgjorde i 1880:

	Engelsk.	Skotsk.	Irsk.	Tilsammen.
Brutto . . .	£ 55,795,186	£ 7,001,167	£ 2,695,272	£ 65,491,625
Driftsudgifter .	- 28,577,111	- 3,568,376	- 1,455,637	- 33,601,124
Netto . . .	£ 27,218,075	£ 3,432,791	£ 1,239,635	£ 31,890,501

De Engelske Linier ydede følgelig det største Udbytte i Forhold til Anlægskapitalen, uagtet de 12,656 miles Engelske Linier koste i Gjennemsnit £ 47,857 pr. mile, medens de 2,907 miles i Skotland koste £ 31,762 og de 2,370 miles i Irland blot £ 12,238 pr. mile.

Nettoindtægten af samtlige Jernbaner i 1880 svarede til $4^3/_4$ pCt. af den samlede Anlægskapital, imod $4^1/_2$ pCt. i 1879 og $4^1/_4$ pCt. i 1878. Det ansees sandsynligt, at Resultatet for 1881 ikke vil vise sig fuldt sas gunstigt som i 1880. Bruttoindtægten er voxet og vil rimeligvis findes at overstige £ 67,000,000, men Tilvæxten antages opslugt ved større Driftsomkostninger, hidrørende blandt andet fra et Tillæg af ikke mindre end 10,000,000 Trainmile (engelsk) samt forøget Beskatning, hvorover Kompagnierne besvære sig høilydt. Denne Bekostning, der, forsaavidt Staten angaar, alene falder paa Persontrafiken, paastaaes derved at ramme de fattigere Linier haardest, idet de Baner, der lønne sig bedst, have sine største Indtægter fra Godstrafiken. Jernbanernes Anlægskapital angives ved Udgangen af 1881 at udgjøre £ 740,000,000.

Pauperisme, Emigration etc. 1881 frembyder ingen ubetinget fordelagtig Sammenligning med 1880 i Henseende til offentlig Fattigunderstøttelse. Naturligvis indebærer Folkemængdens Tilvæxt i sig selv Tendentsen til en tilsvarende Forøgelse af de Personers Antal, der ere udygtige til at forsørge sig selv, og hvad sidste Aar specielt angaar, havde den haarde Vinter og Oversvømmelser med deraf følgende Forstyrrelser i Virksomhedsforholdene paa mange Steder fremkaldt Arbeidsløshed og Nød. Der viste sig derfor ogsaa gjennem de første fire Maaneder af Aaret en Tilvæxt af $1^1/_2$ pCt. i Antallet af Personer, der ydedes Hjælp af Fattigvæsenet i Sammenligning med den tilsvarende Tid 1880. Antallet opgives i dette Tidsrum til

777,000. Fra Begyndelsen af Juni var der imidlertid en Nedgang, der i Løbet af sidste Halvaar ansættes til $^1/_2$ pCt. For Skotland og Irland haves endnu ikke Opgaver; men de antages snarere at ville vise gunstigere Resultater end omvendt.

Den Formindskelse i Forbrugen af berusende Drikke, man i de senere Aar har troet at kunne konstatere, er ikke i det forløbne Aar blevet fortsat. De foreliggende Opgaver vise tvertimod en Forøgelse af £ 4,795,000. I Enkelthederne fremstilles denne Consumption saaledes:

				1881.	1880.
Øl	970,788,564 Gall.	à	1 sh 6 d	£ 72,809,142	£ 67,881,673
Engelske spirituøse Drikke	28,730,719 —	-	20 -	- 28,730,719	- 28,457,486
Udenlandske do. do. . .	8,295,265 —	-	24 -	- 9,954,318	- 10,173,014
Do. Vine . . .	15,644,757 —	-	18 -	- 14,080,281	- 14,267,102
Vine af Britisk Tilvirkning	15,000,000 —	-	2 -	- 1,500,000	- 1,500,000
				£ 127,074,460	£ 122,279,275

Det paavises forresten, at Tilvæxten maaske er mere tilsyneladende end virkelig, idet den forandrede Beskatning af Øl har givet en forandret Maalestok for Beregningen af, hvad der nydes af denne Drik. For at illustrere det Formidable i den Sum, der anvendes paa denne Konto og væsentlig falder paa de lavere Klasser, anfører man, at den ekvivalerer Totalsummen af Forpagtningsafgifterne for Englands Jord og Husleien i samtlige dets Byer taget i Forening.

Folkeoplysningen er en Gjenstand, hvorpaa der i de senere Aar har været offret megen Opmærksomhed og anvendt betydelige Pengemidler. Elementærskolernes Antal i England og Skotland i 1880 udgjorde 20,676 med Plads for 4,842,807 Børn, imod i 1870 10,949 Skoler med Plads for 2,215,235 Børn. Den daglige Søgning angives i 1880 til 3,155,534 imod 1,453,531 i 1870. Irland staar i denne Henseende langt tilbage. Antallet af Skoler angives i 1879 til 7,527 med Plads for 1,031,995 Børn og en Søgning af blot 435,054; i 1870 var der 6,806 Skoler med 998,999 Pladse; men Søgningen angives til kun 359,199. Statsbidraget til Almuskolerne udgjorde i 1880—81 for England og Skotland £ 2,978,857, for Irland £ 690,231. I 1879—80 blev af de lokale Skolemyndigheder (School Boards) udenfor Statsbidragene anvendt et Beløb af £ 3,359,126, tilveiebragt dels ved Udligning, dels ved Laan, og Udligningen blev forhøiet i 1881.

Man mener at kunne se en Frugt af de Opofrelser, der saaledes gjøres for de lavere Klassers Oplysning, i de gunstige Resultater, som Kriminalstatistiken for de senere Aar opviser. For hele Riget angives Forholdet saaledes:

	Antal Tiltalte.	Domfældte.
1870	25,560	18,401
1871	23,702	16,387
1872	22,321	15,686
1873	22,192	15,741
1874	22,205	16,107
1875	21,834	15,643
1876	22,940	16,589
1877	22,444	16,251
1878	23,476	17,038
1879	23,450	16,882
1880	22,069	15,643

Det maa ved denne Sammenstilling erindres, at samtidig med at Domfældelsernes Tal saaledes var aftaget med 3,000, var Folkemængden forøget fra ca. 31 Millioner til ca. 35 Millioner. Da Tabellen indbefatter Irland, hvor Tilstandene siden 1879 have været saa yderst abnorme, fremstiller den for Englands og Skotlands Vedkommende et ugunstigere Resultat, end de hver for sig opvise.

De foreliggende Opgaver over Sparebankindskud synes at vidne om Fremgang i de lavere Klassers økonomiske Kaar. Følgende Tabel viser Tilvæxten af disse Indskud siden 1860.

	I de almindelige Sparebanker.	Postvæsenets Sparebank.	Tilsammen.
December 31. 1860 . .	£ 41,258,368	£ —	£ 41,258,368
— „ 1870 . .	- 37,958,549	- 15,099,104	- 53,057,653
— „ 1880 . .	- 43,976,447	- 33,744,637	- 77,721,084
— „ 1881 . .	- 44,109,064	- 36,491,598	- 80,600,662

Udvandringen havde ogsaa i afvigte Aar et betydeligt Omfang, væsentlig til de Forenede Stater og Canada. Det mærkeligste Træk i Udvandrerstatistiken turde være, at medens Emigrationen fra England og Skotland har tiltaget med respektive 25 og 21 pCt. i Sammenligning med det næstforegaaende Aar, har den fra Irland aftaget med ca. 22 pCt., en Omstændighed, der tildels maa tilskrives de sammenligningsvis gode Aarsavlinger i Irland, men derhos synes at tyde paa, at de stedfindende politiske Tilstande ikke have virket saa forstyrrende paa de økonomiske Forholde, som det kunde forudsættes.

	Emigration.	Immigration.	Nettoemigration.
1877	119,971	81,848	38,123
1878	147,663	77,951	69,712
1879	217,163	53,973	163,190
1880	332,294	68,316	263,978
1881	392,514	77,105	315,409

De rimeligvis temmelig utilforladelige Opgaver over Udvandreres Pengeremisser til Slægt og Venner i Moderlandet gaa ud paa at samme i 1881 skulle have udgjort fra de Forenede Stater ca. £ 1,506,000 samt fra Australien og andre Steder ca. £ 71,000.

Den 4de April 1881 fandt en almindelig Folketælling Sted. Den viser følgende Hovedresultater:

	1851.	1861.	1871.	1881.
England	16,921,888	18,954,444	21,495,131	24,608,391
Wales	1,005,721	1,111,780	1,217,135	1,359,895
Skotlaud	2,888,742	3,062,294	3,360,018	3,734,370
Irland	6,574,278	5,798,967	5,412,377	5,159,839
Øen Man	52,387	52,469	54,042	53,492
Kanal-Øerne	90,739	90,978	90,596	87,731
Arméen, Flaaden og Kofardisømænd i Udlandet	212,194	250,356	216,080	242,844
Storbritannien og Irland tilsammen	27,745,949	29,321,288	31,845,379	35,246,562

Tilvæxten i de sidste 10 Aar havde saaledes udgjort 3,401,183 (ligemed en daglig Tilvæxt af 931, medens samme i det foregaaende Tiaar havde været 705). Udregnet procentvis udgjorde Forøgelsen i Tiaaret 10.7 pCt. medens Procentforholdet i de tre foregaaende Dekader havde været respektive 2.5, 5.7 og 8.6. Denne graduelle Stigning i Tilvæxten siden 1841—51 hidrører væsentlig derfra, at den Aftagen i Irlands Befolkning, der i 1841—51 foregik i stor Maalestok (19.8 pCt.), senere lidt efter lidt er standset. Bortseet fra Irland skal Stigningen have foregaaet temmelig jævnt gjennem hele det heromhandlede Tidsrum.

Tabel No. I.

Skibsfartens Omfang fordelt paa de forskjellige Farvande.

Lastede norske Fartøier.	Ankomne fra		Afgaaede til	
	1881.	1880.	1881.	1880.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Norge	603,002	620,888	337,822	328,251
Sverige	202,924	241,337	65,597	59,162
Rusland med Finland	129,576	197,564	91,082	132,532
Danmark	3,228	7,280	96,419	72,649
Tydskland	16,076	20,724	29,076	37,443
Nederlandene	1,964	1,156	1,151	843
Belgien	6,464	4,797	128	154
Frankrige	22,909	17,874	5,226	6,170
Spanien	17,504	19,490	9,754	10,136
Portugal	808	581	5,563	11,920
Italien	648	1,365	8,249	9,572
Østerrige	—	303	429	229
Grekenland	371	284	614	208
Tyrkiet	—	239	5,040	4,475
Egypten	904	1,610	6,160	3,913
Rumænien	929	—	—	—
De Forenede Stater	246,101	390,562	141,625	148,293
Britisk Nordamerika	261,740	290,638	42,222	42,645
Mexiko & Vestindien	30,318	37,240	79,020	64,330
Brasilien	8,630	4,926	34,184	23,038
Peru	675	—	—	675
Chili	—	—	2,105	1,063
Ostindien	2,464	1,936	22,738	29,761
China	—	905	—	—
Australien	3,531	3,894	1,480	—
Andre Lande	28,537	23,643	69,582	37,709
Tilsammen	1,589,303	1,889,236	1,055,272	1,025,171

Lastede svenske Fartøier.	Ankomne fra		Afgaaede til	
	1881.	1880.	1881.	1880.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Sverige	400,899	502,964	400,973	439,514
Norge	11,892	11,830	10,254	8,558
Rusland og Finland . . .	22,588	40,098	20,764	31,747
Danmark	3,423	2,986	24,621	44,033
Tydskland	3,992	5,023	15,719	23,669
Nederlandene	1,197	174	—	—
Belgien	3,616	2,570	181	170
Frankrige	5,974	7,913	4,668	3,540
Spanien	2,541	2,696	5,876	6,876
Portugal	366	524	3,778	5,150
Italien	580	328	6,109	5,100
Tyrkiet	—	—	525	177
Egypten	—	1,399	727	—
De Forenede Stater . . .	38,821	48,612	7,166	17,650
Britisk Nordamerika . . .	17,030	25,716	3,228	2,762
Mexiko, Centralamerika og Vestindien	9,858	8,076	9,013	7,178
Brasilien	6,288	3,235	10,516	13,083
Peru	2,221	3,507	—	671
Chili	2,081	—	1,336	991
Ostindien, Singapore og Mauritius	317	690	—	—
Anstralien & New Zealand .	4,622	5,383	1,155	—
Andre Lande	9,829	8,208	20,870	17,906
Tilsammen	548,135	681,932	547,479	628,775

Tabel No. II a.

Kulfragterne.

Fra Newcastle	Januar.	Februar	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Til Stockholm	5 9	6 6	6 3	6 3	6 6	6 9	7 2	7 3	7 9	9 3	11 9	- -
- Norrköping	- -	7 2	7 3	7 3	6 9	7 2	7 2	7 9	7 9	9 9	- -	- -
- Malmø	7 -	6 9	6 3	6 3	5 9	6 -	6 -	6 9	7 3	8 6	9 6	9 6
- Gøteborg	5 -	5 -	5 -	5 -	5 3	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	6 9	7 -
- Kronstadt	- -	7 3	6 9	7 2	7 6	7 6	7 6	7 3	8 -	7 3	- -	- -
- Throndhjem	7 3	6 9	7 -	6 9	6 9	6 9	7 6	7 9	8 6	9 -	9 6	8 6
- Bergen	7 -	6 10	7 -	6 9	6 9	6 9	6 9	6 -	5 9	6 9	7 3	7 9
- Christiania	6 7	6 -	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 3	5 0	6 6	6 3	6 6
- Ystad	- -	- -	6 9	6 3	5 6	6 3	6 3	6 9	7 3	8 6	10 -	9 9
- Kjøbenhavn	7 3	6 6	6 3	7 -	6 9	7 2	7 2	7 2	7 6	9 6	9 -	8 6
- Helsingør	- -	- -	- -	- -	- -	6 6	6 9	6 9	6 9	8 9	8 6	7 9
- Genua	13 6	13 6	13 -	13 -	13 -	13 -	13 -	13 -	12 6	12 -	12 -	12 -
- Livorno	14 6	14 -	14 -	14 -	14 -	14 -	14 -	14 -	13 -	12 -	12 -	12 -
- Triest	15 6	15 -	14 6	14 6	14 6	14 -	13 -	13 -	13 6	14 -	14 -	14 -
- Kapkolonien	21 -	21 6	21 6	22 -	21 6	21 -	22 6	19 -	20 -	22 -	22 -	22 -
- Aden	20 -	20 6	- -	20 -	20 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- Point de Galle . . .	- -	- -	- -	- -	18 -	18 -	18 -	- -	16 -	16 -	- -	- -
- Singapore	20 6	20 6	21 -	21 -	- -	18 6	- -	- -	16 6	17 -	17 -	17 6
- Havanna	- -	- -	- -	11 6	11 6	11 6	11 6	11 6	11 -	11 -	- -	- -
- Bahia	18 -	19 -	19 -	19 -	19 -	19 -	19 -	- -	18 -	17 -	17 -	17 -
- Rio Janeiro	24 6	22 -	- -	23 -	24 -	24 -	25 6	23 6	23 -	23 -	24 -	24 6
- Montevideo	24 -	24 -	24 -	23 -	- -	23 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- Buenos Ayres . . .	26 -	26 -	25 -	26 -	26 -	26 -	25 -	- -	25 -	23 6	24 -	25 -
- Valparaiso	21 6	21 6	21 6	22 -	22 -	22 -	20 6	- -	20 -	20 -	22 -	22 -

Tabel No. II b.

Fra Cardiff.	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November	December.
	sh. d	sh. d	sh.d sh.d	sh. d	sh.d sh.d	sh. d	sh.d sh.d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Til Cronstadt .	- -	- -	7 6—7 9	7 6	7 9—8 -	8 -	8 6	8 6	9 6	9 6	- -	- -
- Stochholm.	7 -	7 3	7 3	7 3	7 6	7 9	7 6	8 -	9 -	9 -	9 -	9 -
- Christiania.	6 -	6 -	6 -	6 -	6 6	6 -	6 -	6 -	6 -	6 -	6 -	6 -
- Bergen . .	6 -	7 -	7 -	6 -	6 -	6 -	6 6	7 -	6 -	6 -	6 -	6 -
- Kjøbenhavn	7 6	8 -	7 6	7 -	7 -—7 6	7 6	7 6—8 -	8 6	9 -	9 3	9 6	9 6
- Gøteborg .	- -	- -	- -	6 -	6 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- Halmstad .	- -	- -	7 -	- -	- -	- -	6 6	- -	- -	- -	7 6	- -
- Riga . . .	- -	- -	6 -	6 -	5 6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- Stettin . .	- -	- -	7 -	6 6	6 6	- -	- -	6 6	- -	6 6	7 -	- -
- Genua . .	14 6	14 6	13 -	13 -	13 -	13 -	13 -	13 6	13 -	12 6	13 6	13 6
- Livorno. .	15 -	15 -	14 6	14 6	14 6	14 6	14 6	14 6	13 6	12 6	12 6	12 6
- Triest . .	15 -	15 -	14 6	14 6	14 6	14 -	13 -	13 -	13 -	13 -	13 -	13 -
- Constanti-												
- nopel . .	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	10 9	10 9	10 9
- Alexandria	15 6	15 -	15 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- Kapkoloni-												
en. . . .	21 -	21 6	22 6	22 6	21 6	20 -	20 -	19 6	20 -	19 6	20 6	21 -
- Aden. . .	21 -	21 -	21 -	20 -	20 -	19 -	19 -	19 -	19 -	- -	- -	- -
- Point de												
Galle . .	20 6	21 -	22 -	22 -	19 6	19 -	17 9	17 6	17 -	17 -	18 -	18 -
- Singapore .	20 6	21 6	21 6	21 6	19 6	18 6	18 -	17 9	17 6	17 6	18 -	18 6
- Havanna .	11 6	12 -	12 6	12 6	12 6	12 6	12 6	12 6	11 6	11 6	12 -	13 6
- Bahia . .	19 -	20 6	21 -	21 -	21 -	19 6	20 -	18 6	17 6	17 -	17 6	18 6
- Rio Janeiro	22 6	22 -	23 6	23 6	24 -	23 -	20 -	20 -	20 -	21 6	22 -	22 -
- Rio Grande	35 6	36 -	36 -	37 6	36 6	34 -	36 -	36 -	34 -	33 -	35 -	34 -
- Montevideo	24 -	24 -	24 -	23 6	24 -	22 -	21 -	21 6	21 -	19 6	20 -	21 6
- Buenos Ay-												
res . . .	26 -	26 6	27 -	26 6	26 -	24 -	24 -	24 6	24 -	23 6	24 6	24 6
- Valparaiso.	- -	- -	- -	- -	- -	21 6	21 6	21 6	21 6	20 -	22 -	22 -
- Callao . .	- -	- -	- -	26 -	26 -	22 -	21 -	20 -	20 -	21 -	21 -	22 -

Tabel No. III.

Drægtigheden af de Fartøier, der anvendes til Indførsel og Udførsel fra og til de Forenede Kongeriger fordeles paa de forskjellige Nationer saaledes:

		1881.	1880.	1879.
Fra Norge:				
Norske Fartøier	Tons	603,002	620,888	488,982
Britiske Do.	—	206,650	178,325	143,834
Danske Do.	—	28,773	26,622	16,441
Svenske Do.	—	11,892	11,830	4,641
Tydske Do.	—	7,376	6,876	5,188
Russiske og Finske Do. . . .	—	2,538	6,330	2,589
Nederlandske Do.	—	1,428	2,361	2,605
Franske Do.	—	900	—	754
De Forenede Staters Do. . . .	—	—	796	—
Tilsammen	Tons	862,559	854,028	665,034
Til Norge:				
Norske Fartøier	Tons	337,822	328,251	292,803
Britiske Do.	—	152,896	124,407	113,416
Tydske Do.	—	11,007	13,350	14,345
Svenske Do.	—	10,254	8,558	9,943
Danske Do.	—	7,028	4,562	4,176
Nederlandske Do.	—	1,619	1,822	2,998
Spanske Do.	—	1,362	1,278	1,466
Franske Do.	—	1,125	831	901
Russiske og Finske Do. . . .	—	998	1,449	2,131
Tilsammen	Tons	524,111	484,508	442,179

		1881.	1880.	1879.
Fra Sverige:				
Svenske Fartøier	Tons	400,899	502,964	397,450
Britiske Do.	—	366,358	369,018	289,104
Norske Do.	—	202,924	241,337	264,986
Tydske Do.	—	85,514	81,595	84,979
Danske Do.	—	81,980	94,562	77,563
Russiske og Finske Do. . . .	—	18,679	24,872	15,134
Nederlandske Do.	—	2,802	4,434	6,129
Franske Do.	—	1,002	82	318
Østerrigske Do.	—	479	—	862
Italienske Do.	—	398	—	—
De Forenede Staters Do. . . .	—	—	—	7,118
Tilsammen	Tons	1,161,035	1,318,864	1,143,643
Til Sverige:				
Svenske Fartøier	Tons	400,973	439,514	337,949
Britiske Do.	—	237,750	226,809	196,129
Norske Do.	—	65,597	59,162	40,152
Tydske Do.	—	41,583	37,717	27,779
Danske Do.	—	23,887	20,489	15,181
Russiske og Finske Do. . . .	—	18,279	10,965	11,279
Nederlandske Do.	—	3,795	1,596	2,536
Franske Do.	—	1,217	1,010	918
Belgiske Do.	—	519	—	—
Spanske Do.	—	—	—	476
Tilsammen	Tons	793,600	797,262	632,399

Tabel No. IV.

Norges og Sveriges Skibsfart paa de Havne, hvor ingen Vicekonsuler ere ansatte.

	Norske.		Svenske.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Havne i England:						
Aberystwith	3	703	—	—	3	703
Barnstaple	4	976	1	258	5	1,234
Beaumoris	7	2,252	—	—	7	2,252
Bideford	3	717	—	—	3	717
Brideford	5	970	—	—	5	970
Caernarvon	3	797	—	—	3	797
Cardigan	—	—	1	129	1	129
Carlisle	1	349	—	—	1	349
Chester	35	9,291	—	—	35	9,291
Colchester	7	1,507	3	416	10	1,923
Faversham	5	850	1	200	6	1,050
Folkestone	8	1,387	—	—	8	1,387
Lancaster.	9	3,810	1	443	10	4,253
Maldon	6	2,244	—	—	6	2,244
Preston	1	169	—	—	1	169
Runcorn	7	1,464	—	—	7	1,464
Scarborough	14	1,111	—	—	14	1,111
Whitehaven	24	8,063	2	467	26	8,530
Havne i Irland:						
Coleraine	2	577	—	—	2	577
Drogheda	1	528	—	—	1	528
New Ross	2	828	—	—	2	828
Skibbereen	3	721	—	—	3	721
Tralee	10	4,578	—	—	10	4,578
Westport	1	606	—	—	1	606
Wexford	—	—	1	330	1	330
	161	44,498	10	2,243	171	46,741

Amsterdam.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	135	37,619	—	—	135	37,619	455,200
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	132	28,880	2	301	134	29,181	338,900
„ andre Lande til Hovedstationen	134	62,936	—	—	134	62,936	1,892,400
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	339	126,197	2	272	341	126,469	3,074,200
Ialt	740	255,632	4	573	744	256,205	5,760,700
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	33	9,483	135	44,505	168	53,988	107,200
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	1	118	199	53,727	200	53,845	450
„ andre Lande fra Hovedstationen	16	8,277	85	38,290	101	46,567	56,900
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	61	28,191	211	72,370	272	100,561	263,900
Ialt	111	46,069	630	208,892	741	254,961	428,450

Blandt de ankomne Fartøier var 54 Dampskibe dr. 18,070 Tons.
For norsk Regning indkjøbtes 2 Fartøier dr. 1,647 Tons.
Til Distriktet ankom 111 svenske Fartøier dr. 47,852 Tons, deraf var 48 dr. 23,568 Tons Dampskibe.

Aarsberetning dateret 31te December 1881.

Norges Skibsfart paa Holland var i 1881 større end det foregaaende Aar, da der ankom 647 Fartøier dr. 221,572 Tons. Fragterne forbedredes ud paa Sommeren, saa at Udbyttet om end ringe dog var bedre end i 1880, og ud paa Efteraaret var Østersø-Fragterne nogenlunde antagelige; ligeledes var Fragtfarten paa de øvrige Verdenshave ogsaa noget bedre stillet i det henrundne Aar end i det foregaaende.

Norges Handel paa Holland var, hvad Trælasten angaar, lidt bedre og Priserne en Smule fastere end i 1880. Forraadet her er det sædvanlige; men skulde det engelske Marked virkelig tidlig tiltrænge Tilførsel paa Grund af mindre Forraad, vil det hollandske Marked følge efter og tage Opsving. Da man her altid har Taalmodighed til at afvente Bevægelserne paa Hovedmarkedet (London), vil Tilbageholdenhed saa længe som muligt med at frembyde Last altid give en god Holdning vis à vis Kjøberne her.

Af nordlandske Produkter Fisk og Tran var ligesom i de foregaaende Aar Tilførselen liden.

Træmasse er en Vare, som synes at finde mere og mere Indpas hos Papirfabrikanterne her i Landet.

Blandt Handelsstanden i Almindelighed var Stemningen trykket. Om der end i enkelte Brancher af og til kom en Smule Liv, havde det dog ingen Varighed, og det synes, som om de lave Priser paa flere af de største Handelsartikler just bringer Mistillid og hemmer al Spekulationslyst, et Bevis derpaa frembyder flere af det hollandske Markeds Hovedartikler, f. Ex.:

Java Kaffe, dette vigtige Produkt deklinerede stadig; paa hver maanedlig Auktion, som det Ostindiske Kompagni (Handel Maatschappy) afholdt, var der Daling i Priserne. Den største Nedgang var i de blanke og gule Sorter. Den store Høst i 1879 var bleven forlænge henliggende i Pakhusene paa Java, da Kvægsygdom foraarsagede Mangel paa Transportmidler til Kysten, og Kaffeen blev ved den lange Henliggen blankere og gulere.

Er den nye Kaffe-Høst paa Java normal, da vil Tilførselen af blank Kaffe aftage, men derimod tiltage af de grønne Sorter, saa den nuværende store Prisforskjel vil komme ned til det sædvanlige. Om Prisernes sandsynlige Gang er det ikke muligt endnu at udtale en Mening, da disse for en stor Del afhænger af den Indflydelse, som Høsten af Brazil og Santos Kaffe, saavel hvad Kvalitet som Kvantitet angaar, vil udøve paa de europæiske Markeder. Sandsynligvis vil det temmelig betydelige Kvantum, Høsten der har bragt, bringe Nedgang i Priserne.

Sukker var ogsaa i dette Aar en billig Vare, omendskjøndt Konsumtionen aarlig tiltager. Beteravsukker-Produktionen i Europa beløb sig til ca. 1,700 Mill. Kg., og Kolonierne leverede den sædvanlige aarlige Kontingent.

Her i Holland aftager Handelen i Kolonial-Sukker aarlig. Det franske og særlig det engelske Marked er paa Grund af Beliggenheden og de langt større Afsætningsomraader mere tillokkende for Tilførsel fra Kolonierne.

Prisen for Java Sukker varierede lidet i 1881, Markedet aabnedes dette Aar til en Pris af 31 Gulden for No. 14, steg i Juli til fl. 33, men er nu ved Aarets Slutning igjen omtrent fl. 32.

I samme Forhold som Tilførselen af Java Sukker aftager, tiltager Beteravsukker Tilførselen. Tydskland og Østerrige sendte et betydeligt Kvantum til Holland.

Forraadet af Kolonial- og udenlandsk Beteravsukker i Entrepôts her var ved Aarets Slutning ca. $18^1/_2$ Mill. Kg., desuden var der $10^1/_2$ Mill. Kg. indenlandsk Beteravsukker i Forraad.

Sumatra Tobak fortjener Cigarfabrikanternes Opmærksomhed. Kvaliteten rar tilfredsstillende og Prisen ei høi, gjennemsnitlig 113 ct.

Java Tobak har i de sidste Aar stadig deklineret i Kvalitet, det sidste Aars Høst var ogsaa utilfredsstillende.

Tin fra Banka og Billiton var som altid en yndet Spekulationsartikel.

I de første Maaneder af Aaret gik Priserne stadig nedad og noteredes i Mai fl. $51^3/_4$, senere stege de regelmæssig og naaede mod Aarets Slutning fl. 67.

Pengemarkedet var rigelig forsynet; men Diskontoen steg ud paa Sommeren og Efteraaret paa Grund af Guldforraadets stadige Formindskelse.

Ved Aarets Slutning var Diskontoen hos den Nederlandske Bank:

Vexler	4 %
Indenlandske Vexler	$4^1/_2$ -
Laan paa Hollandske Statspapirer	4 -
Laan - udenlandske Do.	5 -
Laan - alleslags Varer	4 -
Laan - Gouvernementspapir	3 -

I Statspapirer var Handelen hele Aaret levende, og de stadig stigende Kurser gav et rigt Udbytte.

Udgravningen af Ymuidens ydre Havn fordrer endnu flere Aars Arbeide; men den nye Kanal til Amsterdam fyldestgjør i alle Dele og bliver nu gjort bredere.

Vandveien fra Rotterdam til Nordsøen gjennem Hoek van Holland har derimod hidtil været et mislykket Foretagende; Løbet forsandes, og Dybden bliver fremdeles den samme trods alt Arbeide, saa Kanalen kun er brugelig for Skibe af ringe Dybgaaende.

For at fuldføre dette Arbeide, som paabegyndtes i 1863, vil en hel ny Plan, der skal koste 30 Millioner, nu blive forelagt General Staterne. Mange ere imidlertid af den Mening, at dette Ziffer endnu er forlidet.

Rømningen blandt vore Søfolk var i 1881 endnu mindre end noget foregaaende Aar.

I Marts Maaned 1882 vil det under Bygning værende Hus, der er indkjøbt af Foreningen til Evangeliets Forkyndelse for Skandinaviske Sømænd i fremmede Havne i Bergen, og som indeholder Læseværelse og Bolig for Sømandspræsten, blive aabnet.

Sundhedstilstanden var god hele Aaret.

Toldsatserne paa de vigtigste norske Exportartikler i Nederlandene ere:

Kornvarer	fl 1.50 ct. pr. Læst ($2^1/_2$ Tønde).
Trælast, uskaaren Last	frit.
— skaaren Last	frit.
— høvlet Last	frit.
Jern	frit.
Kobber, Kager & Stænger	frit.
— valset i Plader & Spiger	fl. 1.00 pr. 100 Kg.
Tjære og Beg	frit.
Sild og Fisk	frit.
Tran	frit.
Is	frit.

Barcelona.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	23	6,479	—	—	23	6,479	137,150
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	18	5,973	—	—	18	5,973	56,680
„ andre Lande til Hovedstationen	51	23,985	—	—	51	23,985	618,430
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	113	43,016	93	34,617	206	77,633	830,820
Ialt	205	79,453	93	34,617	298	114,070	1,643,080
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	2	832	2	832	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	42	14,803	1	580	43	15,383	167,590
„ andre Lande fra Hovedstationen	1	141	75	31,221	76	31,362	6,000
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	67	26,675	112	40,027	179	66,702	431,170
Ialt	110	41,619	190	72,660	300	114,279	604,760

Af de fra Norge ankomne Fartøier var 27 Dampskibe dr. 9,448 Tons.
Af de fra andre Land ankomne Fartøier var 81 Dampskibe dr. 29,628 Tons.
Til Distriktet ankom 138 svenske Fartøier dr. 60,597 Tons.

Aarsberetning dateret 22de April 1882.

Skibsfart. Havnene i dette Distrikt besøgtes i 1881 af følgende Antal norske Fartøier:

Ankomne:	108	Dampskibe	dr.	39,076	Tons
	190	Seilfartøier	-	74,994	—
	298	Fartøier	dr.	114,070	Tons
mod	105	Dampskibe	dr.	38,018	Tons
	177	Seilfartøier	-	70,013	—
	282	Fartøier	dr.	108,031	Tons i 1880.
	79	Dampskibe	dr.	25,148	Tons
	167	Seilfartøier	-	58,422	—
	246	Fartøier	dr.	83,570	Tons i 1879.
	45	Dampskibe	dr.	15,234	Tons
	235	Seilfartøier	-	70,267	—
	280	Fartøier	dr.	85,501	Tons i 1878.
	29	Dampskibe	dr.	12,576	Tons
	215	Seilfartøier	-	68,912	—
	244	Fartøier	dr.	81,488	Tons i 1877.
Afgaaede:	107	Dampskibe	dr.	39,077	Tons
	193	Seilfartøier	-	75,202	—
	300	Fartøier	dr.	114,279	Tons

Summen af den beregnede Bruttofragt for de med norske Fartøier til og fra Distriktets Havne ind- og udførte Ladninger beløber sig til:

Aar 1881	Kroner	2,247,840
— 1880	—	2,189,470
— 1879	—	1,999,565
— 1878	—	1,899,350
— 1877	—	2,247,068

Af svenske Fartøier ankom der i 1881:

57	Dampskibe	dr.	29,510	Tons
81	Seilskibe	-	31,087	—
138	Fartøier	dr.	60,597	Tons

Til samtlige spanske Havne, hvor Konsularagenter findes ansatte, ankomne norske Fartøier, dog heri ikke indbefattet de, som ere ankomne fra en anden Havn inden samme Konsulatdistrikt:

Aar 1881	556	Fartøier	dr.	181,313	Tons
— 1880	478	—	-	154,082	—
— 1879	458	—	-	134,429	—
— 1878	474	—	-	130,650	—
— 1877	432	—	-	127,986	—

heraf fra Norge med Ladning:

Aar 1881	132	Fartøier dr.	33,306 Tons
— 1880	162	—	- 38,256 —
— 1879	141	—	- 31,455 —
— 1878	173	—	- 40,512 —
— 1877	155	—	- 35,272 —

Summen af den beregnede Bruttofragt for de med norske Fartøier til og fra samtlige spanske Havne ind- og udførte Ladninger beløber sig til:

Aar 1881	Kroner 4,236,545
— 1880	— 4,437,910
— 1879	— 3,476,295
— 1878	— 3,553,120
— 1877	— 3,938,120

Import. Klipfisk. Heraf indførtes:

Til Barcelonas Distrikt i 1881:

Fra Norge med	norske	Dampskibe . . .	Kg. 6,788,900
„ — -	„	Seilfartøier . . .	„ 1,619,100
„ — -	svenske	Dampskibe . . .	„ 703,000
„ — -	spanske	Seilfartøier . . .	„ 709,900
			Kg. 9,820,900
Fra Newfoundland, Island, Shetland, Frankrige etc. . . .			- 12,413,000
			Kg. 22,233,900

mod Kg. 11,197,250 fra Norge
„ 12,010,400 - andre Lande

Kg. 23,207,650 i 1880.

Kg. 9,265,600 fra Norge
„ 9,863,800 - andre Lande

Kg. 19,129,400 i 1879.

Kg. 9,773,600 fra Norge
„ 8,322,300 - andre Lande

Kg. 18,095,900 i 1878.

Kg. 11,053,200 fra Norge
- 6,458,800 - andre Lande

Kg. 17,512,000 i 1877.

Til Havne i Bilbaos Distrikt i 1881:

Fra Norge med norske Fartøier. . . .	Kg. 10,365,000	
Svenske og andre Nationers Fartøier . .	„ 2,536,200	
		Kg. 12,901,200
Fra andre Lande		„ 5,175,900
		Kg. 18,077,100

mod Kg. 15,857,200 fra Norge
„ 4,730,600 - andre Lande

Kg. 20,587,800 i 1880.

Kg. 14,274,000 fra Norge
„ 3,452,000 - andre Lande

Kg. 17,726,000 i 1879.

Kg. 12,470,000 fra Norge
„ 3,609,000 - andre Lande

Kg. 16,079,000 i 1878.

Til Havne i Cadiz Distrikt i 1881:

Fra Norge	Kg. 208,600
„ andre Lande	„ 505,300
	Kg. 713,900

mod Kg. 150,000 fra Norge
„ 955,500 - andre Lande

Kg. 1,105,500 i 1880.

Fra Norge importeredes til samtlige spanske Havne:

Aar 1881 . .	Kg. 22,930,700
— 1880 . .	„ 27,204,400
— 1879 . .	„ 23,592.100
— 1878 . .	„ 22,322,100
— 1877 . .	„ 23,500,600

Af Stokfisk indførtes til Barcelona og Tarragona, de eneste spanske Havne, hvor denne Vare finder Afsætning:

Kg. 104,600 i Aaret 1881.
„ 140,900 - — 1880.
„ 141,300 - — 1879.
„ 160,900 - — 1878.
„ 154,000 - — 1877.

Fra alle Lande importeredes til Spanien af Klipfisk og Stokfisk ifølge Opgave fra Generaltolddirektionen:

Kg. 43,099,100 i Aaret 1881.
„ 44,202,800 - — 1880.
„ 40,061,800 - — 1879.
„ 35,393,000 - — 1878.
„ 33,057,400 - — 1877.

Indførselen af Klipfisk fra Norge til Spanien udgjorde af hele det indførte Kvantum i 1881 53 % mod 63 % i 1880, 58 % i 1879, 63 % 1878 og 72 % i 1877. Heraf ankom under norsk Flag i 1881 83 % mod 78 % i 1880, 83 % i 1879 og 73 % i 1878.

Prisen paa norsk prima Klipfisk fra Lager varierede i Barcelona i de fire første Maaneder af 1881 mellem 33 og 29 Pesetas, til en Gjennemsnitspris af 31 Pesetas pr. 40 Kg.

Den 11te Juni ankom det første Parti af den nye Fangst; Prisen aabnedes med 40 Pesetas, men maatte nedsættes til 36 Pesetas og har senere fluktueret mellem 39 og 36 Pesetas for prima hvid Vare. Aar 1880 ankom det første Parti den 17de Juni, Prisen aabnedes med 32 Pesetas, Aarets Gjennemsnitspris var 30 Pesetas.

I Aarene 1879, 1878 og 1877 ankom det første Parti den 26de Mai, Gjennemsnitsprisen var i disse Aar ligeledes 30 Pesetas fra Lager, inklusive Toldafgifter Pesetas 9.40 pr. Qvint à 40 Kg.

Planker. Heraf og af Bord indførtes til Distriktet i 1881:

Fra Norge	Kbm.	1,350
„ andre Lande	—	217,100
	Kbm.	218,450

mod Kbm. 8,700 fra Norge i 1880
— 5,050 - — - 1879.

Til Bilbaos Distrikt fra Norge . . .	—	6,400

mod Kbm. 4,860 i 1880 og Kbm. 5,050 i 1879

samt til Cadiz Distrikt fra Norge . .	—	1,260

mod Kbm. 700 i 1880.

Af ordinær skaaren og huggen Last indførtes til hele Spanien:

Aar 1881 . .	Kbm.	424,240
— 1880 . .	—	309,130
— 1879 . .	—	277,850
— 1878 . .	—	297,570
— 1877 . .	—	286,150

Importen fra Norge udgjorde saaledes kun 2.1 % mod 4.6 % i 1880, 3 % i 1879 og 5 % i 1878.

I 1881 er der fra Norge kun importeret Planker af ringere Kvalitet, som have erholdt en lavere Gjennemsnitspris end de svenske og finske, nemlig 48 Pesetas for 168 løbende engelske Fod 3 × 9 Toms Furu, medens de svenske realiserede 50 Pesetas.

Fra Norge indførtes desuden:

Til Barcelonas Distrikt: 154 Tdr. Tran, 1,461 Sække Fiskeguano, 1,200 Tons Is, 30 Kasser Øl, 29 Bundter Kalveskind og 25 Sække Fiskemaver.

Til Bilbaos Distrikt: 101 Tdr. Tran, 5,029 Tdr. Rogn, 400 Tons Is, 102 Kasser Dynamit.

Til Cadiz Distrikt har der af andre Produkter ikke fundet nogen Indførsel Sted fra Norge.

Export. Den direkte Export til Norge vedbliver at være høist ubetydelig af andre spanske Produkter end Salt fra Torrevieja, Almeria (Saltværket ved Cap Gata) og Cadiz.

Fra Torrevieja exporteredes til Udlandet:

21,145	metr.	Tons	med	43 norske	Fartøier
11,630	—	—	—	27 svenske	—
10,543	—	—	—	19 russiske	—
4,252	—	—	—	10 engelske	—
3,617	—	—	—	5 italienske	—
2,291	—	—	—	6 danske	—
1,984	—	—	—	2 nordamerikanske	—
1,947	—	—	—	3 østerrigsk-ungarske	—
1,819	—	—	—	4 franske	—
1,548	—	—	—	3 hollandske	—
1,379	—	—	—	4 tydske	—
711	—	—	—	1 tyrkisk	—

62,866 metr. Tons
mod 38,617 metr. Tons i 1880 og 24,950 metr. Tons i 1879.

Heraf var destineret:

til Norge . . 13,998 metr. Tons med 27 norske Fartøier
- Sverige . . 11,804 — — — } 20 svenske og 6 norske Fartøier

mod 9,845 metr. Tons destineret til Norge i 1880.

I Torrevieja, hvor Saltet sælges af Staten, er Prisen uforandret pr. metr. Ton i Saltgaarden:

Pesetas 9 for vadsket
— 7.50 - det ordinære røde og graa.

Samtlige Omkostninger, indtil Varen er ombord, som opgaa til Pesetas 1.50 pr. metr. Ton exklusive Kommission, paahvile Kjøberen.

Forraadet af grovkornet Salt er ikke stort, men beregnes at være tilstrækkeligt, indtil den nye Indsamling kan begynde.

Fra Saltværket ved Cap Gata (Almeria) exporteredes til Norge med 14 norske Fartøier 6,485 metr. Tons Salt.

Prisen paa Salt ved Cap. Gata er 10 Pesetas pr. metr. Ton ved Siden af Fartøiet.

Kvaliteten er særdeles vakker, hvid og grovkornet.

Paa Øen Iviza er Forraadet oprømmet, saa at derfra ikke kan exporteres før den nye Indsamling.

Fra Cadiz exporteredes til Norge i 1881 6,680 Læster Salt mod 3,920 Læster i 1880.

Fragtfart. Af nedenstaaende Redegjørelse vil det sees, i hvilken Fragtfart norske Fartøier fornemmelig have fundet Sysselsættelse i det forløbne Aar til og fra Havne i Distriktet.

Ved Importen. Med Klipfisk fra Norge 20 Dampskibe og 12 Seilfartøier til en Gjennemsnitsfragt af Pesetas 2.50 pr. 3 Voger med Dampskib og Pesetas 2 med Seilfartøi, hvilken Fragt har været den almindelige i flere Aar.

Med Trælast 3 Seilfartøier fra Norge til en Gjennemsnitsfragt af Francs 75 pr. St. Petersb. Stand., 22 fra Sverige og 43 fra Finland til en Gjennemsnitsfragt af Francs 85 & 5 % og 9 fra Nordamerika til en Gjennemsnitsfragt af Francs 95 & 5 %.

Med Bomuld, Stav, Petroleum, Sprit etc. er ankommet fra Nordamerika 14 Fartøier til en Gjennemsnitsfragt af $^7/_8$ cents pr. ℔ Bomuld, 4 sh. 6 d pr. Fad Petroleum og Sprit à 40 Gallons, ℔ 80 pr. 1,200 Stkr. Stav.

Med Stenkul fra England er kun ankommet 11 Seilfartøier og 5 Dampskibe til en Gjennemsnitsfragt af 14 sh. pr. Ton. Denne Fragtfart besørges næsten udelukkende af engelske Dampskibe, med hvilke andre Nationer kun med Vanskelighed kunne konkurrere.

Af til Barcelona i 1881 indførte 282,358 Tons Stenkul ankom 243,717 Tons med engelske Dampskibe og 7,058 Tons med engelske Seilfartøier.

Indførselstolden, heri ikke indbefattet Tolden paa Varer fra Kolonierne eller paa Jernbanemateriel, udgjorde:

Aar	1881	Pesetas	83,251,341
—	1880	—	81,549,837
—	1879	—	78,243,551
—	1878	—	67,568,421
—	1877	—	63,954,192

Værdien af Indførselen udgjorde i 1881 Pesetas 496,364,233 mod Pesetas 473,502,444 i 1880.

Ved Exporten. Til Sverige med Vin og Frugt 1 Dampskib, Fragten en rouge; med Salt fra Torrevieja og Almeria til svenske Havne i Østersøen har Gjennemsnitsfragten været Kr. 1.50, til Gøteborg Kr. 1.40 pr. 40 Kfd. og til Christiania Kr. 1.35 pr. norsk Tønde.

Til England fra Havne i Distriktet 6 Dampskibe med Appelsiner til en Gjennemsnitsfragt af 2 sh. pr. Kasse og 6 Seilfartøier med Græs til 28 sh. pr. Ton.

Til Frankrige med Vin 2 Dampskibe og til russiske Østersøhavne med Olie, Frugt etc. 3 Dampskibe og 8 Seilfartøier, Fragten i Almindelighed en rouge.

Til Nordamerika 2 Seilfartøier med Vin og Frugt til 25 sh. pr. Ton, 11 med Jernmalm og 1 med gamle Jernbaneskinner til en Gjennemsnitsfragt af 11 sh. pr. Ton, og 4 med Salt til 7 sh. 6 d pr. Ton.

Til Sydamerika 6 Seilfartøier med Vin til en Gjennemsnitsfragt af 25 Francs pr. Pibe og 2 med Salt til 21 sh. pr. Ton.

Efter Oprettelsen af regulære Dampskibsforbindelser med næsten alle de vigtigste Havne i Europa og Amerika lykkedes det kun undtagelsesvis for Seilskibe at erholde lønnende Fragter og i saa Tilfælde næsten udelukkende til Havne, hvormed saadan regulær Forbindelse ikke kan underholdes.

Exportværdien af de fornemste Artikler opgik til:

Aar	1881	Pesetas	591,262,345
—	1880	—	544,276,805
—	1879	—	462,125,867
—	1878	—	431,326,651
—	1877	—	454,378,596

Hele Toldindtægten, Indførsels- og Udførselstold, Havneafgifter etc. beregnede, beløb sig i 1881 til Pesetas 113,145,898.

Til samtlige spanske Havne ankom fra Udlandet og Kolonierne:

3,753 spanske Fartøier dr. 1,005,622 Tons, Ladningernes samlede Vægt udgjorde 334,857 m. Tons.

5,568 udenlandske Fartøier dr. 2,285,042 Tons, Ladningernes samlede Vægt udgjorde 1,627,123 m. Tons.

1,527	spanske Fartøier	dr. 270,346	Tons i Ballast
4,278	udenlandske Do.	- 1,668,411	„ —
797	spanske Do.	- 468,765	pr. Transit
981	udenlandske Do.	- 733,973	- —

Fra norske Fartøier er der i Distriktets samtlige Havne kun rømt 6 Sømænd, som det ikke er lykkedes at paagribe.

Af Hyrebeløb hjemsendtes i 1881 til Norge gjennem Konsulatet af 18 Sømænd Kr. 1,221.

Vexelkurserne i Barcelona have i 1881 varieret mellem $47^3/_4$ og $48^1/_4$ pence for 5 Pesetas paa London 3 M. Dato, Francs 4.95 og 5.05 for do. paa Paris 8 D. Sigt.

Diskontoen mellem 4 og 5 % pr. Anno.

De indkomne Konsulatafgifter have beløbet sig til:

Ved Hovedstationen:	Af norske Fartøier . . .	Pes.	2,852.30	
	„ svenske — . . .	—	1,346,60	
				4,198.90
Ved Vicekonsulsstationerne:	Af norske Fartøier .	Pes.	6,641.00	
	„ svenske — .	—	3,633.30	
				10,324.30
			Pes.	14,523.20

heraf indbetaltes i Konsulskassen Kr. 6,604.74

Sundhedstilstanden har været og vedbliver at være fuldkommen tilfredsstillende i hele Landet.

Cagliari.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	2	488	—	—	2	488	9,600
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande til Hovedstationen	5	1,844	13	4,778	18	6,622	22,600
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	—	—	—	—	—	—	—
Ialt	7	2,332	13	4,778	20	7,110	32,200

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	8	2,511	—	—	8	2,511	42,300
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	10	3,984	—	—	10	3,984	64,200
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	—	—	—	—	—	—	—
Ialt	18	6,495	—	—	18	6,495	106,500

Til Distriktet ankom 33 svenske Fartøier dr. 10,176 Tons.

Aarsberetning dateret 20de Januar 1882.

Den direkte Indførsel fra de forenede Riger indskrænkede sig i 1881 til tvende Ladninger Is fra Norge og et mindre Parti Jern fra Sverige. Nogen indirekte Indførsel fandt ikke Sted fra de forenede Riger.

Exporten til de forenede Riger indskrænkede sig udelukkende til Salt.

Af Salt udskibedes der i 1881 ialt 72,458 Tons, deraf under norsk Flag 9,190 og under svensk 13,880 Tons. Prisen, der i Begyndelsen af Aaret noteredes til 12 Lire, siden til 15, faldt mod sammes Slutning til 9 og 8 Lire pr. metrisk Ton.

Dette Prisfald har sin Grund i, at Saltkompagniets tretiaarige Kontrakt med Regjeringen udløber i Begyndelsen af Juni Maaned d. A., hvorefter et andet Kompagni indtager dets Plads. Da det nuværende Kompagni sidder inde med en Saltbeholdning, der er langt større end det Kvantum Salt, det er forpligtet til at tilbagelevere Regjeringen ved Kontraktens Udløb, søger det i de tilbageværende Maaneder at afhænde saameget Salt som muligt og er for at opnaa dette Øiemed nødt til at holde lave Priser.

Saltfragterne til Østersøen varierede fra Kr. 1.60 til Kr. 2.00 pr. Tønde, Kulfragterne fra England hertil 11 sh. à 13 sh. pr. Ton, Mineralfragterne til England 15 sh. à 16 sh. pr. Ton, til Antwerpen 20 Francs pr. Ton.

Jernbanen over Øen blev fuldendt i 1881. Anlægget af Havne i Cagliari og Portorres, hvilke Arbeider snart skulle paabegyndes, vil sikkerlig give Handelen paa denne Ø et større Opsving.

Agioen paa Guld aftager daglig og har i Aarets Løb varieret fra $2^1/_2$ til $1^1/_2$ %.

Bordeaux.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	29	8,605	—	—	29	8,605	124,500
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	41	11,833	—	—	41	11,833	168,400
„ andre Lande til Hovedstationen	89	39,469	2	288	91	39,757	893,800
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	59	25,011	6	1,353	65	26,364	557,900
Ialt	218	84,918	8	1,641	226	86,559	1,744,600
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	5	1,223	22	7,947	27	9,170	13,000
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	8	2,132	24	8,088	32	10,220	25,800
„ andre Lande fra Hovedstationen	51	20,947	45	20,111	96	41,058	158,300
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	19	6,527	57	21,941	76	28,468	35,600
Ialt	83	30,829	148	58,087	231	88,916	232,700

Af de fra Norge ankomne Fartøier var 3 Dampskibe dr. 1,192 Tons.
Af de fra andre Lande ankomne Fartøier var 9 Dampskibe dr. 3,078 Tons
Til Distriktet ankom 78 svenske Fartøier dr. 33,663 Tons.

Aarsberetning dateret 25de Januar 1882.

Til Distriktet ankom i:

1881	226	norske	Fartøier,	udgjørende tils.	86,559	R. Tons.
1880	349	„	—	„ -	145,484	—
1879	313	„	—	„ -	134,610	—
1878	303	„	—	„ -	122,875	—
1877	255	„	—	„ -	94,454	—

Ifjor ankom til Distriktet med Hvede fra Amerika kun 8 Fartøier dr. 4,222 Tons mod 92 Fartøier dr. tils. 48,422 i 1880. Sandsynligheden for, at en saaden Formindskelse vilde indtræde, paapegedes allerede i Konsulatets forrige Aarsrapport. Nu foregaar næsten hele Kornimporten hertil med Dampskibe.

Den anden Grund til, at vor Skibsfart paa Distriktet iaar viser sig saa betydelig mindre end de foregaaende Aar, er den, at en Mængde Fartøier, som ventedes hid med Trælast fra Østersøen i November og December, paa Grund af Storm og Modvind først ankom efter Nytaar og tildels endnu ikke ere ankomne.

De optjente Bruttofragter for norske Fartøier i Distriktet vare i 1881:

Frcs.	2,492,306	for ankomne	mod Frcs.	5,161,034	i 1880
—	332,485	- afgaaede „	—	316,687	- „
tils. Frcs.	2,824,791	i Aaret 1881	mod Frcs.	5,477,721	i 1880

saaledes kun lidet over Halvdelen af foregaaende Aar.

Importen til Distriktet fra Norge bestod, som sædvanligt, mest af almindelig Trælast, hvoraf til Hovedstationen bragtes 2,166 Petbg. Std. Af høvlede Bord, en Vare som mere og mere har vundet Terræn paa herværende Marked, indførtes til Hovedstationen fra Norge 1,276 Petbg. Std. mod kun 186 Petbg. Std. fra Sverige. Til Vicekonsulaterne importeredes kun ubetydeligt af samme Vare.

Af Planchetter importeredes 32 Std. og af Lægter 80 Std. til Hovedstationen, men intet til Vicekonsulsstationerne.

Importen af norsk Træmasse steg til 856 Tons, medens Importen fra Sverige af samme Vare betydelig aftog.

5 norske Skibe bragte 1,889 Tons Is til Hovedstationen, og 3 Do. bragte 530 Tons til Vicekonsulsstation. En Ladning Is ankom desuden fra Norge til Bordeaux med engelsk Fartøi.

Af Rogn indførtes til Distriktet 3,268 Tdr., hvoraf Størstedelen for Sables d' Olonne.

Trælastfragterne fra Østersøen (Nedre Botten) vare om Vaaren kun Frcs. 60 pr. Standard, men steg som sædvanligt ud over Høsten og naaede Frcs. 75 pr. Std. Beholdningen af Trælast skal ikke være stor; men de høie Priser, som fortiden forlanges, hindre endnu Kjøbelysten.

Til Norge importeredes i 1881 fra Bordeaux 1,391 Tons Rug og fra Vicekonsulsstationerne 1,385 Tons. Beholdningerne af denne Vare ere nu næsten udtømte og Priserne meget høie.

Exporten af Pitprops til England var iaar meget livlig og Fragterne noget bedre end sædvanligt. 33 norske Skibe afgik lastede med denne Vare til Havne ved Bristol-Kanalen, og varierede Fragterne mellem 6 sh. og 8 sh. (gjennemsnitlig 6 sh. $9^1/_2$ d pr. udlosset engelsk Ton.

To mindre Ladninger Salt gik fra St. Martin til Aalesund.

12 norske Dampskibe besøgte Distriktet mod kun 2 i 1880.

I Bordeaux afmønstredes i 1881 85 Sømænd, af hvilke 8 efterlodes syge paa Hospital; 5 Sømænd, alle norske, rømte her; to af disse paagrebes atter. 76 — af hvilke 16 Fremmede — paamønstredes. Ved Vicekonsulaterne afmønstredes 42, rømte 4 og paamønstredes 36.

Hele Frankriges Vinhøst i 1881 var 34,138,715 Hectoliter og var saaledes noget bedre end Høsten 1880, som kun gav ca. 29,000,000, men dog 15,000,000 mindre end Middeltallet af de sidste 10 Aars Høst. Kvaliteten ansees ganske tilfredsstillende. Høsten i Departementet Gironde udgjorde 1,276,000 Hectoliter mod 1,660,000 i 1880. Phylloxera har yderligere udbredt sig i de fleste Departementer; men der, hvor den endnu ei har vist sig, var dette Aars Høst rig. Det eneste virksomme Middel mod Sygdommen har vist sig at være — hvor saadant kan ske — at sætte hele Vinplantagen under Vand i 40 à 50 Dage. Af de mange hundrede andre Midler, som man har forsøgt, er det alene sulfo carbonate de potassium eller sulfure de carbone, som har givet noget heldigt Resultat; men disse Stoffe ere altfor kostbare til at vinde almindelig Anvendelse. Man planter med Held amerikanske Vinranker, hvilke ikke skulle angribes af Phylloxera.

Brüssel.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge	3	388	—	—	3	388	6,430
„ andre Lande	2	204	—	—	2	204	2,920
Ialt	5	592	—	—	5	592	9,350
II. Afgaaede:							
Til Norge	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande	1	76	4	516	5	592	1,050
Ialt	1	76	4	516	5	592	1,050

Aarsberetning dateret 7de Februar 1882.

I kommersiel Henseende vedbliver Belgiens Stilling at være gunstig. Der er gjort store Anstrængelser for at skaffe Landets Støberi- og Fabrikprodukter forøget Afsætning i fjernere Lande, og er der Tale om at oprette et Udførselsselskab, som skulde hjælpe Exportørerne med Raad og Forskud.

I Metalindustrien udfoldes der stor Virksomhed, og de fornemste Værksteder have Bestillinger for lang Tid til fordelagtige Priser. Kulindustrien og Agerbruget har derimod at kjæmpe med store Vanskeligheder.

Colombo (Ceylon).

Aarsberetning dateret 18de Marts 1882.

Havnen har i 1881 været hesøgt af 1 norsk Fartøi dr. 883 Tons, der ankom fra Point de Galle og afgik til New York med Stykgods. I samme Tidsrum besøgtes Havnen af 2 svenske Fartøier dr. 500 Tons.

Genua.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	11	3,761	—	—	11	3,761	81,500
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande til Hovedstationen	29	14,263	—	—	29	14,263	560,500
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	2	1,251	—	—	2	1,251	31,900
Ialt	42	19,275	—	—	42	19,275	673,900
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	7	3,185	35	15,774	42	18,959	39,200
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	—	—	2	1,251	2	1,251	—
Ialt	7	3,185	37	17,025	44	20,210	39,200

Af de fra Norge ankomne Fartøier var 8 Dampskibe dr. 3,123 Tons.
Af de fra andre Lande ankomne Fartøier var 1 Dampskib dr. 1,488 Tons.
Til Distriktet ankom 25 svenske Fartøier dr. 8,668 Tons.

Aarsberetning dateret 6te Januar 1882.

Den direkte Tilførsel fra Norge med 11 norske, 1 svensk og 7 fremmede Fartøier, dr. tilsammen 5,289 Tons, bestod af 108,142 Voger Rundfisk, 18,721 Voger Klipfisk, 548 Tdr. Tran og 329 Tdr. Røgesild.

Priserne paa Rundfisk holdt sig for den nye Vare ret godt i 75 à 80 Lire for prima Lofots Hollænder Sortering og i 80 à 83 Lire for ditto Finmarksvare, hvilken sidste Sort synes mere efterspurgt end den første. 2den Klasses Vare betingede 68 à 72 Lire og underordnede Sorteringer mellem 55 à 60 Lire, alt pr. 100 Kilo paa Pladskonditioner. Beholdningen er ikke stor, dog ventes der endnu efter Opgivende ca. 35,000 til 40,000 Voger Rundfisk, som delvis turde indtræffe, naar Konsumen begynder at aftage.

Af Labrador Klipfisk tilførtes 300,000 Voger. Priserne holdt sig høie, mellem 55 à 60 Lire pr. 100 Kilo. Denne Vare forbruges her til Udgangen af Februar. Skulde der indtræffe mildt Veir, turde Konsumen iaar slutte endnu tidligere især paa Grund af de høie Priser, som Menigmand ikke vil finde sig i at erlægge.

Høsten faldt forrige Aar godt ud; Sundhedstilstanden var tilfredsstillende.

Agio paa Guld er fremdeles mellem $2^1/_2$ à 3 %.

Hamburg.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	121	54,442	4	852	125	55,294	486,450
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	11	2,034	—	—	11	2,034	18,270
„ andre Lande til Hovedstationen	131	62,728	17	4,047	148	66,775	2,118,420
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	20	7,232	4	738	24	7,970	204,750
Ialt	283	126,436	25	5,637	308	132,073	2,827,890

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	127	57,519	32	12,287	159	69,806	594,180
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	2	185	3	395	5	580	13,275
„ andre Lande fra Hovedstationen	100	48,465	21	10,528	121	58,993	619,650
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	10	3,477	18	5,393	28	8,870	8,550
Ialt	239	109,646	74	28,603	313	138,249	1,235,655

Af de fra Norge ankomne Fartøier var 118 Dampskibe dr. 55,310 Tons.
Af de fra andre Lande ankomne Fartøier var 20 Dampskibe dr. 6,780 Tons.
For norsk Regning indkjøbtes 4 Fartøier dr. 2,394 Tons.
Til Distriktet ankom 105 svenske Fartøier dr. 28,974 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1882.

Skibsfart, Fragter m. m. I Aaret 1881 ankom til Hamburg 273 norske Fartøier dr. 122,069 Registertons, deraf 130 Dampskibe dr. 59,716 Tons og 143 Seilfartøier dr. 62,353 Tons. Af disse 273 Fartøier kom fra Norge 125 dr. 55,294 Tons, nemlig 111 Dampskibe og 14 Seilskibe af resp. 53,812 og 1,482 Tons Drægtighed.

De fra Norge hidkomne norske Dampskibe, de fleste gaaende i regelbunden Fart, indehavde blandet Last og vendte alle tilbage til Norge med Stykgods. Af de fra Norge hidkomne norske Seilskibe kom sex med Sild, fem med Fiskeguano og Tran m. v., et med Planker og to med Ballast. Syv gik herfra tilbage til Hjemlandet, nemlig to med Salt og de øvrige fem ballastede, to gik til Lagos, et til Buenos Ayres og et til Riga, alle med Stykgods, et til Østersøen med hidbragt Sildeladning og et til England med Ballast. Et blev her overliggende ved Aarets Udgang.

Fra udenlandske Havne eller Farvande kom 148 norske Fartøier dr. 66,775 Tons, deraf 19 Dampskibe dr. 5,904 Tons. Tre af disse sidste kom fra Grønlandshavet med Sælspek og gik derpaa til Norge med Ballast; et kom fra Rangoon med Ris, to fra Cephalonia med Korinter m. m., et fra Nantes med Sukker, et fra Rouen med Rug, et fra Havre med Stykgods og et fra Dünkirchen med Ballast, samt ni fra Elbhavne med Ballast. Af bemeldte Fartøier gik herfra 16 til Norge, deraf 12 med Stykgods og de andre ballastede; et gik til Grækenland med Vaaben og to til Cardiff ballastede.

Af de 129 Seilfartøier kom 122 med Ladning, deraf 78 fra de forenede Stater, nemlig 22 med Harpix eller Terpentin, 32 med Petroleum, 7 med Mais, 7 med Stykgods, 2 med Bomuld, 3 med Pitch Pine, et med Valnødtræ og 4 med Oliekager; 14 kom fra Vestindien med Farvetræ, et fra Venezuela med Kaffe og Tobak, 17 fra Mexiko, nemlig 13 med Farvetræ og 4 med Mahogni, to fra Bagindien med Ris, et fra Fanning Island med Guano, et fra Afrika med Palmenødder og et fra Bahia med Kaffe, et fra Nantes med Benmel, 5 fra Storbritannien, nemlig to med Kul, et med Salt og to med Sild; et bragte Planker fra Sverige. Syv kom her ballastede fra Havne inden dette Konsulatdistrikt. Af de saaledes her nævnte 129 Skibe gik herfra med Ladning til Nordamerika 47, nemlig 36 med Jern, Salt og tomme Petroleumstønder og 11 med Stykgods; 5 gik til Lagos, 6 til Vestindien, et til Mexiko, 10 til Brasilien, 3 til Vestkysten af Amerika og et til Java, alle med Stykgods, et til Rangoon med Salt, to til de kanariske Øer med Stykgods, et til Riga ligeledes med Stykgods, 3 til Sverige, nemlig to med Salt og et med Kul, samt et til Norge med Stykgods. Ballastede gik 22 til Norge og 17 til andre Lande; 9 bleve her overliggende ved Aarets Udgang.

Til Altona ankom fra Norge 10 norske Fartøier, nemlig 7 Dampskibe med Sten, et Seilfartøi med Planker, samt to Seilfartøier med Fiskeguano og Tran, fra andre Lande 6 Seilfartøier og et Dampskib, sidstnævnte fra Taganrog med Rug, af de øvrige et fra New-York med Rug, et fra Talcahuana med Hvede, et fra Montreal med Erter, et fra Yukatan med Farvetræ, et fra Riga med Træ og et fra Hamburg uden Ladning. De fra Norge ankomne Dampskibe gik alle uden Ladning til Hamburg; de tre Seilfartøier vendte tilbage til Norge, nemlig et med Salt og to med Ballast. Af de øvrige til Altona ankomne norske Skibe gik et (Dampskib) ballastet til Newcastle, et til Hayti og et til Filadelfia med Stykgods, to til Hamburg og et til Charleston ballastede; og et blev overliggende ved Aarets Udgang.

Til Harburg kom fra Norge intet norsk Fartøi. Fra andre Lande kom 8 norske Seilskibe, deraf 4 fra Afrika med Palmekjerner, et fra Charleston med Harpix, to fra Skotland med Sild og et fra Hamburg ballastet. Af disse Fartøier gik et til Norge med Hø, et til England med Minetømmer, to til Sverige, det ene med Guano og det andet ballastet, samt 4 til Hamburg med Ballast.

Til Glückstadt kom kun et norsk Fartøi, nemlig fra Mobile med Pitch Pine; det gik derpaa til Sverige med Ballast.

Til Cuxhaven ankom 9 norske Fartøier, deraf et fra Norge, dog alle kun for Is eller Havari. Fem af dem gik siden til Hamburg, et til England, et til Holland og et til Norge; et blev kondemneret.

I Aaret 1880 ankom til Hambug 268 norske Fartøier dr. 118,637 Registertons, nemlig 145 Seilskibe dr. 60,078 Tons og 123 Dampskibe af 58,559 Tons Drægtighed. Af disse 268 Fartøier kom 126 fra Norge, deriblandt 13 Seilskibe, medens der blandt de 142 fra andre Lande hidkomne var 132 Seilfartøier. I Aarene 1877 og 1878 kom til Hamburg resp. 274 og 284 norske Skibe, deriblandt resp. 131 og 151 Seilfartøier.

Antallet af de ikke norske Skibe, som kom til Hamburg og Altona fra Norge med Ladning i 1881, skal have været 53, nemlig 23 med Planker og Bord, deraf 14 fra Drammen og de øvrige fra Fredrikshald og Fredriksstad, 18 kom fra Nordland og Finmarken, fornemmeligen med Fiskeguano og Tran, samt 5 fra Christiansund og Bergen, ligeledes med Fiskeprodukter; fra det sydlige Norge kom 5 med Apatit og to med Sten. Af disse Fartøier vare 48 tyske, 2 britiske og 3 hollandske. Antallet af ikke norske Skibe, som

kom her ladede fra Norge i 1880, skal have været 54, deraf 49 tyske, de øvrige af svensk, dansk, hollandsk og britisk Nationalitet.

I dette Konsulatdistrikt indkjøbtes i 1881 for norsk Regning 4 fremmede Fartøier, deraf gik herfra to til San Salvador med Stykgods, et til Charleston med Salt og et til Cardiff ballastet.

I Aaret 1881 ankom til Hamburg 96 svenske Fartøier, dr. 25,421 Registertons, deraf 66 Dampskibe dr. 14,198 Tons og 30 Seilfartøier dr. 11,223 Tons.

Af disse 96 Fartøier kom fra Sverige 70 af Drægtighed 13,961 Tons, nemlig 64 Dampskibe dr. 13,452 Tons og 6 Seilfartøier af Drægtighed 509 Tons.

De fleste af de fra Sverige hidkomne svenske Dampskibe vare som sædvanligt i regelbunden Fart; de bragte blandet Last og gik alle herfra til Sverige med Stykgods.

Til Altona kom to svenske Fartøier, et Dampskib med Mais fra Braila, og et Seilskib fra Filadelfia med Hvede. Til Hamburg kom kun et svensk Fartøi, et Seilskib fra Savannah med Harpix. Til Cuxhaven kom sex svenske Fartøier, alle fra udenrigske Steder og paa Grund af Havari. Til Glüskstadt kom intet svensk Fartøi.

I Aaret 1880 ankom til Hamburg 105 svenske Fartøier dr. 25,276 Ton, deriblandt 22 Seilskibe af 9,398 Tons Drægtighed. Af disse 105 Fartøier kom 82 fra Sverige, deraf to Seilskibe, medens der blandt de 23 fra andre Lande var 20 Seilfartøier. I 1879 og 1878 kom til Hamburg resp. 98 og 87 svenske Fartøier, deraf resp. 32 og 29 Seilskibe.

Antallet af ikke svenske Seilskibe, som kom til Hamburg og Altona fra Sverige med Ladning i 1881, skal have været 70. Af disse Fartøier var 59 tyske, 5 hollandske, 4 danske, 1 norsk og 1 russisk. Derhos kom 12 engelske Dampskibe fra Sverige.

Her indkjøbtes i 1881 for svensk Regning fire fremmede Skibe, nemlig to i Hamburg og to i Altona; tre af dem afgik til Sverige med Ballast og et til Filadelfia med Salt.

Paa dette Konsulat udmønstredes i 1881 for norske Skibe 253 Norske, 127 Svenske, og 102 Fremmede, medens fra saadanne afmønstredes 471 Norske, 96 Svenske og 63 Fremmede. For svenske Skibe udmønstredes 16 Norske, 74 Svenske og 13 Udlændinge. I 1880 udmønstredes her for norske Skibe 214 Norske, 83 Svenske og 43 Fremmede, medens derfra afmønstredes 354 Norske, 89 Svenske og 57 Fremmede. For svenske Skibe udmønstredes da 13 Norske, 62 Svenske og 21 Udlændinge. Her blev altsaa i 1881 udmønstret idethele 269 Norske og 201 Svenske, i 1880 227 Norske og 145 Svenske; i 1879 vare disse Tal resp. 148 og 137, i 1878 128 og 117. Antallet af her foregaaende Paamønstringer af Norske og Svenske er saaledes i temmelig jevn og stærk Stigning i de seneste Aar. Ligeledes sees Paamønstringen af Svenske paa norske Skibe at have været ret betydelig i 1881, især i Sammenligning med det næst foregaaende Aar; i Treaaret 1877—1879 var Antallet gjennemsnitlig 91, altsaa ligeledes endel mindre.

For dem, som udmønstredes, var Matroshyren i Gjennemsnit omtrent 40 Kroner eller 45 Mark, ligesom i de Par sidste næstforegaaende Aar, og saaledes temmelig meget lavere end tidligere.

Hvormange Norske og Svenske her paamønstredes tyske Skibe kan ikke erfares, idet vedkommende paa det herværende Seemannsamt sammenstillede statistiske Opgaver kun vise, hvormange Ikke-Tyske mønstrede paa disse Fartøier; deres Antal var 1,830, medens overhovedet de, der udmønstredes for

disse Fartøier, opgik til et Tal af 19,359; i 1880 udmønstredes 17,359, hvoraf 2,056 Ikke-Tyske. Paa britiske Fartøier blev her i 1881 (ifølge velvillig Opgave fra det britiske Generalkonsulat) udmønstret 202 Normænd og 267 Svenske; i 1880 vare disse Tal resp. 210 og 250, i 1879 178 og 239; Aarene 1876—1878 gjennemsnitlig resp. 96 og 176. Antallet af de her i britisk Tjeneste indtraadte norske og svenske Sømænd sees saaledes at have været ikke meget forskjelligt fra, hvad det var i den nærmest foregaaende Tid, men dog meget større end tidligere. Paa danske Fartøier blev her (ifølge lige godhedsfuld Oplysning fra det danske Generalkonsulat) udmønstret 22 Norske og 57 Svenske; i 1880 var Tallet resp. 17 og 60, i 1879 24 og 31, i 1878 22 og 41.

Som desserterede anmeldtes 3 Norske, alle fra norske Skibe, og to Svenske, begge fra svenske Fartøier. Ogsaa Antallet af ikke anmeldte Detertører var mindre betydeligt; og det sees saaledes, at Rømninger fremdeles ligesom tidligere ikke ere hyppige her.

De af Konsulatet med Penge eller frit Ophold og tildels fri Hjemreise understøttede Sømænds Antal var 59, nemlig 22 Norske, 33 Svenske og 4 Udlændinge.

Af svenske og norske ikke til Sømandstanden hørende Trængende understøttedes 11, nemlig 2 Norske, og 9 Svenske.

I 1880 understøttedes 86 norske, 55 svenske og 4 udenlandske Sømænd, samt 4 Norske og 9 Svenske i anden Stilling; i 1879 44 norske, 24 svenske og 2 udenlandske Sømænd, samt 3 Norske og 21 Svenske af anden Stand.

I Løbet af 1881 udstedte Konsulatet 102 Nationalitetsattester til norske Sømænd og 88 til andre Norske, til svenske Sømænd 100 og til andre Svenske 257. For 160 af disse 547 Attester udrededes Gebyhr. Af Reisepas udstedtes 13, nemlig 11 til Rusland, 1 til Mellemamerika og 1 til Afrika.

Ifølge modtagne Opgaver over de norske i 1881 til Hamburg ankomne og herfra afgaaede Skibes Fragter (brutto) udgjorde disses Beløb for de fra Norge ankomnes Vedkommende omtrent M. 540,500 og for de herfra til Norge afgaaede M. 660,200. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var omtrent M. 2,353,800 og udgaaende herfra til andre Lande M. 688,500. I 1880 vare disse Tal resp. M. 564,000, 665,500, 1,946,400 og 683,500, i 1879 M. 602,500, 578,000, 1,835,000 og 314,000, i 1878 699,000, 570,000, 1,967,000 og 264,000. Udbyttet af Udfragterne fra Norge hertil har saaledes været i jevn Synken; hvorimod Hjemfragterne herfra i de sidste to Aar have været uden synderlig Forandring, men dog større end i tidligere Aar. Udfragterne fra udenlandske Pladse udgjorde et temmelig betydeligt Beløb og mere end i de foregaaende Aar, medens ogsaa Beløbet af Udfragterne herfra til udenlandske Pladse var noget større end tidligere, ligesom det igjennem flere Aar har havt Tendens til at forøges.

For de svenske Skibe, som besøgte Hamburg, udgjorde Fragternes Bruttobeløb for de fra Sverige ankomnes Vedkommende omtrent M. 159,300 og for de herfra til Sverige afgaaedes M. 183,500. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var omtrent M. 440,000 og udgaaende herfra til andre Lande 54,400. I Aaret 1880 vare disse Tal resp. M. 127,800, 219,300, 253,400 og 88,600, i 1879 109,500, 129,600, 508,000 og 54,000, i 1878 99,000, 88,000, 583,000 og 69,500. Beløbet af Fragterne hertil fra Sverige har saaledes været i jevn Stigende, og det Samme har været Tilfældet med Hjemfragterne, dog ikke i det sidste Aar, hvorimod Udfragterne fra ikke svenske Pladse vistnok indbragte noget mere end i 1880, men mindre end i tidligere

Aar. Udbyttet af Fragterne herfra til andre Steder i Udlandet var ret ringe og mindre end i 1880.

For de til Vicekonsulstationerne komne norske Fartøier fra Norge udgjorde Fragten for Indgaaende M. 20,300, for de derfra til Norge udgaaede 1,475, indgaaende fra andre Lande M. 227,500 og udgaaende til andre Lande 9,500. For de til disse Stationer komne svenske Skibe var Fragtbeløbet i det Hele M. 61,400, nemlig for Indgaaende fra udenlandske Havne M. 56,800 og for Udgaaende til udenlandske Havne M. 4,600.

Fragtmarkedet hersteds vedblev i det Hele at være svagt; men medens saaledes udgaaende Fartøier maatte lade sig nøie med meget lidet, vare dog Fragterne hertil fra forskjellige fjernere Pladse i Opkomst, og det ikke alene for Dampskibe men ogsaa tildels for Seilfartøier. Vistnok var Konkurrencen mangesteds trykkende, ogsaa for Dampskibene indbyrdes, ved at nye og navnligen franske subventionerede Entrepriser trængte sig ind i Routerne; men selv hvor saadant var Tilfældet, bødedes noget derpaa ved den store Masse Gods, der paa mange Steder frembødes til Transport. Man har som Exempler paa den stedfundne Forbedring, ialfald i en Del af Aaret, henvist til, at man fra Rishavnene til Kanalen betalte indtil 55 sh. imod 50 i 1880, og at Saltpeterfragterne fra visse Havne gik op indtil 65 sh. mod 50 i 1880, samt at større Seilskibe fra Guanohavne fik 60 sh. pr. Ton. Sukkerfragter for Seilskibe fra Java til Kanalen stege indtil 70 sh., efterat de i 1880 neppe vare gaaede over 55 sh.; fra Manila vare de gjennemsnitlig 57 sh. 6 d, i 1880 kun 49 sh. 6 d. Ogsaa fra Pitchpinehavnene fandtes Fragterne ialmindelighed antagelige. For Kornfragterne fra Kalifornien vare Konjunkturerne en Tidlang endog meget gode, og Seilskibe konkurrerede i denne Route heldigt med Dampskibe. For Farvetræ og Mahogni fra Mexiko og Vestindien var dog neppe nogen Forbedring og ikke heller for Petroleum, Harpix og Korn fra de for disse Artiklers Export sædvanlige nordamerikanske Havne ved den atlantiske Kyst. For New-Yorks Vedkommende modvirkedes specielt Fragtforbedringen ved, at Udvandrerskibe for sine Retourreiser til Europa kunde frembyde overflødigt Lasterum til meget billige Priser, medens derhos i den senere Del af Aaret mindre Skibsrum behøvedes paa Grund af formindsket Udførsel af Landets Produkter.

Det var saaledes ogsaa naturligt, at de af norske og svenske Seilskibe opnaaede Petroleumsfragter hertil ret sjelden hævede sig over 3 sh. 6 d pr. Barrel, saa at de kun enkeltvis, som i Juli og senhøstes, naaede 4 sh.; i Mai og i August gik de ned til 3 sh. og endog lidt derunder. Maisfragterne varierede imellem 4 sh. og 4 sh. 6 d pr. Qvarter, om de end i nogle faa Tilfælde gik høiere. For Harpix fra Wilmington bevægede Fragterne sig imellem 3 sh. 1 d og 3 sh. 9 d, hvilket sidste naaedes i Mai og November; fra Charleston og Savannah vare de imellem 3 sh. 6 d og 3 sh. 9 d. For Terpentin fik man udpaa Høsten 5 sh. 6 d. For Farvetræ fra Laguna naaedes tidlig paa Vaaren 38 sh. pr. Ton; kort derefter var Synkning indtil 35 sh. 6 d; i Juni erholdtes fra Campeche 40 sh., fra Hayti i April 37 sh. 6 d til 40 sh., og dette holdt sig senere en Tidlang. Om Høsten betingedes derfra endog 64 Frcs. og fra Tampico i September 75 Frcs. For Mahogni i August fra Laguna 50 sh., fra Tonala 62 sh. 6 d og fra St. Ana endog 72 sh. 6 d. For Ris fra Rangoon tidlig om Vaaren 56 sh. 3 d, men udpaa Sommeren derfra og ligeledes fra Bassein kun 47 sh. 6 d. For Salpeter til samme Tid fra Pisagua kun 42 sh., og fra Taltal 46 sh. 3 d ud paa Høsten. For Sukker fra Portoriko i April 40 sh. og fra Bahia i November 35 sh. Herfra sendtes vistnok i 1881, ligesom tidligere sædvanligt, endel tomme Petroleumsfade til Nordame-

rika, man ialmindelighed kun som Fyldingslast med Salt og Jern. En Mængde Fartøier fandt sig foranledigede til at gaa ud ballastede; og de, der opnaaede at faa Stykgodsladninger, gik for en stor Del for lump Sum. For Salt til Baltimore betingedes i Marts 8 sh. pr. Ton, til Charleston i April 9 sh. 3 d til 9 sh. 6 d og i Juli 10 sh. 6 d; i Mai og i November til Wilmington 9 sh., ligesaa 9 sh. til Boston i Mai. I Juli til Savannah og ligeledes til Norfolk 9 sh. Til Stockholm i September 8 sh., til Helsingborg i Oktober 7 sh.

Den Forbedring i Hamburgs Skibsfartsforholde, som var indtraadt i 1879 og 1880, fortsattes i 1881, idet navnligen Dampskibsliniernes Virksomhed udvidedes, ligesom ogsaa ved Siden af disse mange nye Fragtdampskibe tilhørende Enkelte eller Rederiselskaber befordrede Forbindelserne med alle Verdensdele. Skibsværfterne her, ligesom i Nabohavnene, vare under disse Omstændigheder stærkt beskjæftigede. Dette var saaledes ogsaa Tilfældet med det herværende Reiherstiegværft, paa hvilket Bygningen af adskillige nye Dampskibe paabegyndtes og tillige af et Par Seilskibe (af Jern), hvilket ikke gjennem et længere Tidsrum skal have været Tilfældet. Dette Værft gik forøvrigt i 1881 over i et Aktieselskabs Besiddelse, og nordtyske Bank blev en af dettes betydeligste Medlemmer.

Man har i det Hele her ikke ladet sig i nogen betydelig Grad paavirke af Frygt for den Konkurrence, som den franske Lov af 29de Januar 1881 stillede i Udsigt. Vistnok har denne ikke alene blandt Andet tilstaaet de imellem oversøiske og franske men ogsaa de imellem oversøiske og ikke franske Havne farende franske Skibe en Præmie af 10 % af Fartøiernes Værdi. Imod den derfor truende Fare for den tyske Skibsfart gjorde man dog, saaledes som en Henvendelse fra Hamburgs Handelskammer i Mai Maaned til den tyske Rigsdag viste, følgende Betragtninger gjældende:

1) at Præmien kun var bestemt til det halve Beløb, naar Skibet er bygget udenfor Frankrig, og at dette ialfald for det første maa blive i ganske væsentlig Grad Tilfældet, da man paa Grund af manglende Forberedelse ikke igjennem en Række af Aar vil se sig istand til i Frankrige selv at bygge noget synderligt Antal større Skibe og navnligen Jerndampskibe, hvorfor ogsaa de engelske Værfter have nydt den bedste Fordel af Loven formedelst de til dem indgaaede talrige Bestillinger fra franske Redere;
2) at de allerede forhen subventionerede franske Linier vare udelukkede fra Præmien og saaledes ikke antoges at ville konkurrere stærkere med de tyske Linier end forhen skeet. At denne Kappestrid ikke er farlig, syntes Erfaringen allerede at have vist. Som Exempel anførtes „Compagnie générale transatlantique“ med en Aktiekapital af 40 Millioner Frcs. og et Statsforskud af næsten 7 Millioner Frcs. Dette Selskabs Aarsberetning for 1879 opviste en Dividende af 6 % til Aktionærerne, og Resultatet blev fremhævet som Bevis paa Selskabets stigende Prosperitet, medens det dog af Beretningen selv fremgik, at Driften uden den af Staten tilstaaede Subvention af næsten 10 Millioner vilde have givet en Deficit af $7\frac{1}{2}$ Millioner. I Sammenligning dermed viste de ikke præmierede og ikke subventionerede Hamburgske Linier ret glimrende Resultater, og man mente, at Statsunderstøttelse her kun vilde fremkalde nye tyske Skibsfartsentrepriser, hvortil ingen reel Trang var forhaanden, og saaledes igjennem kunstige Midler skabe en for dem selv saavelsom for de tidligere bestaaende Selskaber fordærvelige Kappestrid. Da den franske Præmie kun er tilstaaet Skibe, som befare fjernere Farvande, antoges ogsaa Følgen nærmest at ville blive, at man i Frankrige mere vil overlade Farten paa europæiske og middelhavske Havne (le grand cabotage) til den fremmede Skibsfart.

Af saadanne Grunde var i det Hele her den Anskuelse i høi Grad overveiende, at Understøttelser af det Offentlige, istedetfor at gavne, netop vilde bidrage til at skade Skibsfarten ved Lammelse af Dygtigheden og den private Virksomhed; og da man, saaledes som en fra Rigskantsleriet udstedt Memoire gav Anledning til at tro, i Berlin syntes at tænke paa Forholdsregler i samme Retning som de franske, blev her af næsten alle betydelige Rederier fattet en Resolution indeholdende bestemte Udtalelser derimod. Denne blev af Handelskammeret indsendt sammen med ovennævnte Forestilling.

Den Hamburgske Handelsflaade, som den 1ste Januar 1881 bestod af 366 Seilfartøier og 126 Dampskibe — deri indbefattet smaa Kystfarere og Bugserbaade, dog alle søgaaende Skibe — samt havde en Drægtighed af resp. 146,800 og 97,900 R.-T., besad ved Udgangen af samme Aar 350 Seil- og 150 Dampskibe drægtige resp. 141,859 og 132,105 R.-T., samt med en Bemanding af omtrent 8,200 Mand. For Nærværende skal der være 14 store Dampskibe under Bygning for Hamburgsk Regning.

Antallet af her ankomne søgaaende Fartøier var i det Hele i 1881 5,975 drægtige 2,805,605 Tons, nemlig 2,593 Seilskibe og 3,382 Dampskibe af resp. 549,232 og 2,256,373 Tons; i 1880 var Skibenes Tal 6,024, nemlig 2,637 Seilfartøier dr. 585,822 Tons og 3,387 Dampskibe dr. 2,180,984 Tons. Seilskibenes Antal var saaledes endel mindre end i 1880 og deres Drægtighed ligeledes; Dampskibenes Tal omtrent som i det foregaaende Aar, men deres Drægtighed adskilligt større. Til Kulfarten fra England, som i 1880 besørgedes af 52 Seilskibe og 807 Dampskibe, brugtes i 1881 kun 774 Dampskibe — deraf 568 engelske og 201 tyske, forresten af hollandsk, dansk og spansk Nationalitet — samt 27 Seilfartøier, hvoraf 19 tyske og 2 norske.

Af ovennævnte 5,975 Skibe skulle 2,637 have været tyske, 2,375 britiske, 285 hollandske, 105 franske, 86 danske, 55 spanske, 33 italienske, 7 amerikanske og 7 russiske; Antallet af norske og svenske var, som forhen vist, 369. Antallet af de fra de forenede Stater af Amerikas Østkyst hidkomne Fartøier skal have været 342, fra Vestkysten af Amerika 175, fra Brasilien 78, fra Vestindien 105, fra Mexikos Østkyst 56, fra Ostindien 45, fra Afrika 46.

Paa det herværende Sømandshus udmønstredes Mandskab — som ovenfor nævnt omtrent 19,400 Mand — for 860 tyske Skibe; af disse Fartøier vare 481 bestemte til Havne udenfor Europa og udenfor Middelhavet, deraf 82 til Vestkysten af Amerika, 34 til China, Japan eller russisk Asien, 16 til Ostindien, 20 til det vestlige og 9 til det østlige Afrika, 19 til Australien og 3 til Sydsøen. Dette stemte temmeligen med Forholdet i 1880; dog expederedes flere Fartøier i 1881 til det vestlige Amerika, til Australien og til Øst-Afrika, men færre til Ostindien og Vest-Afrika.

Den bedste Del af den Hamburgske Handelsflaade, de i regulær Fart herfra til andre Verdensdele gaaende Dampskibe, havde et endog ganske usædvanligt heldigt Aar, vel for en stor Del paa Grund af den stærke Udvandring, men ogsaa formedelst den Bedring i Retourfragterne, som tildels havde fundet Sted; hvortil kom, at større Kvantiteter end tidligere exporteredes herfra, medens Fragterne for samme, om de end ikke stillede sig høiere end før, dog endda i Almindelighed bragte nogen Fordel. Man har beregnet, at der til Sydamerika herfra førtes omtrent 25 %, til Øst-Asien 22 %, samt til Brasilien og Platastaterne 17 % mer Exportgods end i 1880.

Udvandringen fra Europa var som bekjendt i 1881 saa overordentlig betydelig, at den næsten kunde betragtes som en Folkevandring, idet den til New-York alene skal have bragt omtrent 492,000 Personer og deraf omtrent

200,000 Tyske. Den over Hamburg gaaede Strøm skal have omfattet mere end 123,000, hvoraf omtrent 75,500 befordredes direkte til andre Verdensdele, og, som sædvanligt, næsten udelukkende til de forenede Stater. I indeværende Aar har Udvandringen været end meget betydeligere end i samme Tidsrum ifjor; navnligen findes Beretningerne fra flere Dele af Schleswig-Holstein og Pommern affattede i ret stærke Udtryk.

En Rigslov om Udvandringsvæsenet er under Udarbeidelse. Dette har ogsaa allerede i flere Aar været under Rigsregjeringens Kontrol og Opsigt, ligesom her ogsaa er en Hamburgsk Lov og Hamburgsk Statskontrol til Beskyttelse for Udvandrerne, hvilket dog selvfølgeligen ikke har kunnet hindre, at mange af dem her blive plyndrede i Spil og ved andre Bedragerier af de mange, som spekulere paa deres Uerfarenhed og Troskyldighed. En ikke ringe Del af den tyske Udvandring gaar forresten igjennem Belgien og Antwerpen, hvorfra meget værre Klager høres end fra tyske Pladse.

Med det Hamburg—Amerikanske Paketfartaktieselskabs Dampskibslinie Hamburg—New-York reiste ikke mindre end omtrent 70,500 Personer, hvilket Antal var meget større, end nogen anden europæisk eller amerikansk Linie har befordret, naar undtages Norddeutscher Lloyd i Bremen. I den bedre Aarstid befordredes næsten regelmæssigt to af Selskabets Fartøier herfra ugentlig i denne Fart. Rigtignok indtraf ikke mindre end tre betydelige Uheld, og ved en Leilighed maatte Selskabet endog betale til et fremmed Dampskib en Bjergløn af 4,200 £. I det Hele fandtes dog denne Linie meget indbringende, og da ligeledes den vestindisk-mexikanske Linie arbeidede med Fordel, blev Nettoindtægten af Driften over fem Millioner Mark, og man saa sig istand til at uddele en Dividende af 12 %. I 1880 var denne 10 %. Da Antallet af Selskabets Fartøier ikke fandtes at kunne tilfredsstille de store Behov, som viste sig, maatte det tildels søge at hjælpe sig med fragtede Skibe; det kjøbte ogsaa et, som just var bygget i England og havde en Ladeevne af 4,200 Tons — mere end noget andet tysk Skib besidder —, samt bestilte paa tyske Værfter to, hvert med en Ladeevne af 3,500 Tons (foruden 700 Tons Kul), hvilke blive de største, som her i Landet ere byggede for den tyske Handelsmarine.

Dampskibsselskabet Kosmos, hvis Fartøier især besøge det vestlige Sydamerika, var ligeledes meget heldigt, idet navnligen Forretningerne paa Chili, efterat dette Land nogenlunde havde konsolideret sin Stilling efter den voldsomme Kamp med sine Naboer, forbedrede sig temmelig meget, og Forbindelserne selv med Peru begyndte at knyttes paany, siden Orden var bleven der i nogen Grad gjenoprettet af Erobrerne. Skibene gik saaledes med temmelig fulde Ladninger baade ud og tilbage, skjønt rigtignok for Hjemreisernes Vedkommende til trykkede Fragter især paa Grund af fransk Konkurrence. De gjorde sytten Rundreiser, fire mere end i 1880, og tjente gjennemsnitlig 72,000 Mark pr. Reise, omtrent 7,000 mere end for hver Reise i 1880. Selskabet har ved Kontrakt med den britiske Regjering sikret sig Postbefordringen til Falklandsøerne for en Række af Aar og lader nu bygge et mindre Dampskib for ved samme at lade disse Øers Exportartikler opsamle i deres forskjellige Havne og overføre i de større til Europa bestemte Dampskibe. Dividenden for 1881 blev 16 %, i 1880 var den $11^2/_3$ og i 1879 11 %.

Det Hamburg—Sydamerikanske Selskabs Skibe, som befare det østlige Sydamerika, gjorde 38 Rundreiser til Brasilien og La Plata, et Par mere end i 1880, og havde ligeledes næsten altid fulde Ladninger baade ud og retour. Ogsaa disse trykkedes af stærk Konkurrence med andre Dampskibslinier og turde saaledes ikke anlægge høie Fragter, men fandt Erstatning i den voxende

Godsmasse, medens de paa sin Side dreve Seilskibene ud af sine Router. Siden Oktober Maaned har Selskabet udvidet den regulære Farplan, ifølge hvilken to Expeditioner udgaaende til Brasilien og en til La Plata fandt Sted maanedlig, saaledes at der ogsaa til Sidstnævnte udgaar to Fartøier maanedlig; og da disse paa Tilbageveien ogsaa anløbe brasilianske Havne, har man nu, til stor Fordel især for Kaffeforretningen, fire regulære Expeditioner maanedlig fra Brasilien til Hamburg. Og man forbereder sig nu til yderligere Udvidelse af sine Router paa dette Land. Bruttofragterne ud vare i 1881 omtrent $2^9/_{10}$ og tilbage $3^4/_{10}$ Millioner Mark, derhos Passagerfragterne $1^1/_{10}$ Million, alt meget mere end tidligere. Man havde en Nettogevinst af over to Millioner, og Dividenden ansattes til 18 %. I 1880 var den 12, i 1879 10 %.

Brasilien, Argentinien og Uruguay ere overmaade vigtige Skuepladse for tysk Virkelyst, og man nærer her altid særdeles Interesse for at udvide sine Forbindelser i disse Lande, hvor talrige Tyskere ere bosatte, og hvor der endog, navnligen i Syd-Brasilien, findes store Ansamlinger af dem i jordbrugende Kolonier. Da de overgaa de Indfødte i Civilisation, Dygtighed og Drift, ere de ikke der, saaledes som næsten overalt i de forenede Stater er Tilfældet, udsatte for snart at smelte sammen med den øvrige Befolkning, men vide at opretholde en særskilt, vel anseet Stilling, samt sit Sprog og sin Nationalitet, om end under fremmed Suverænitet. I Porto Allegre var der endog som bekjendt i 1881 en tysk-brasiliansk Industriudstilling. I Byen Buenos Ayres ere tyske Handelshuse ikke alene i Tal, men ogsaa i Betydning, omtrent lige med de engelske; vistnok er ikke Forholdet ligesaa gunstigt med Hensyn til Indførselen af tyske Fabrikata, idet denne kun skal udgjøre en Fjerdedel af den engelske Import.

Ogsaa „det tyske Dampskibsrederi", hvilket Selskabs Fartøier sætte Hamburg i jevn Forbindelse med det østlige Asien, havde ret gunstige Resultater af Aarets Virksomhed at opvise. Vistnok fandtes Udfragterne daarlige, da man havde at kjæmpe baade med konkurrerende Expeditioner herfra og med Dampskibe fra Antwerpen saavelsom med de særdeles billige Fragter fra England; men det manglede ikke paa Gods, og Selskabets Skibe expederedes saaledes i regelmæssige omtrent femugentlige Mellumrum med fulde Ladninger til de chinesiske Farvande. Da derhos Hjemfragterne befandtes ret gode, blev Aaret trods et ved Shanghai lidt Havari fordelagtigt, og man forbereder sig nu paa at faa istand fireugentlige istedetfor de femugentlige Expeditioner. Dividenden ansattes til 9 %, for 1880 var den 11, for 1879 8 %. Suezkanalafgiften betaltes med omtrent 203,000 fr., men ligesom denne Afgift fra Begyndelsen af 1881 nedsattes med $^1/_2$ fr. pr. Ton netto, indtraadte en lignende ny Reduktion den 1ste Januar 1882, saa at den nu kun erlægges med 11 fr. pr. netto Ton.

De herfra etablerede nye regulære Dampskibsforbindelser med Australien have vist god Fremgang; dog har man ikke fundet tilstrækkeligt Exportgods her og maatte derfor komplettere Ladningerne i England. Man har som bekjendt arbeidet meget paa at faa den tyske Industris Frembringelser anbragte paa de australiske Markeder, og en Mængde af disse Produkter have ogsaa fundet Anerkjendelse paa Udstillingerne i Melbourne og Sidney; men den britiske Konkurrence har vist sig at være altfor rodfæstet, og man klager over, at med Undtagelse af Pianoforter og Uhrfjedre endnu kun ret lidet af tysk Oprindelse virkeligen afsættes og bruges der, ialfald naar det har tysk Stempel. Vistnok gaar adskilligt, t. Ex. Sollingervarer, derhen, som til andre oversøiske Steder, under engelske Mærker, og det ofte endog efter Bestilling fra England selv. Ogsaa til Vestkysten af Afrika er nu regulær Dampskibsfart herfra og ligeledes til Cap, den sidstnævnte rigtignok ikke under tysk Flag.

Handel. Aaret 1881 karaktiseres ialmindelighed som for Hamburgs Vareforretning og navnlig Importen i flere af dens væsentlige Brancher mindre heldigt, med en slæbende Forretningsgang og endog tabbringende, medens det derimod, foruden for Rederiforretningen saaledes som oven anført, ogsaa for Pengeinstituterne var ret fordelagtigt, blandt Andet fordi disse fandt livlig og profitabel Sysselsættelse i Anledning af de talrige Konversioner og Emissioner samt Jernbaners Overgang til Statseiendom.

Konsulatet skal her nævne nogle af de væsentligste Importartikler:

Kaffe. Hamburg-Altonas Indførsel, som i en Række af Aar har været i Stigende og i 1880 var større end i noget foregaaende Aar, idet den nemlig da udgjorde 175½ Millioner Pund, viste ogsaa i 1881 en stærkt stigende Progression og gik op til over 193 Millioner. Man beholdt saaledes her sin Rang som ledende Marked for denne Artikel; selv Havne, hvor der dog i Aarets Løb var en usædvanlig livlig Spekulation, indførte ikke indtil 1ste December mere end lidt over 144½ Millioner Pund, og Holland ikke mere end 125, medens Hamburg i samme Tidsrum indførte 176½ Millioner. Ogsaa Kvantiteten af, hvad her konsumeredes eller igjen udførtes, var større end nogensinde før, nemlig næsten 183½ Millioner Pund, idet her ved Aarets Begyndelse havdes 26 og ved dets Udgang 36 Millioner paa Lager.

Med Kaffehandelens Gang var man dog i det Hele ret utilfreds; thi den vigende Tendens, som havde været herskende i 1880, da reel ordinær Rio var gaaet ned fra 69 pf. til 57, fortsattes i 1881 med en særdeles Haardnakkethed, kun med ringe Afbrydelser i Marts, Juni, August og først i November, hvori Prisfaldet standsede, og Artikelen momentant hævede sig lidt. Under denne sidste Standsning, som bevirkedes ved bedre Efterretninger fra Nordamerika, noteredes alligevel kun 47; og derfra gik det igjen nedad indtil 44 og endog 43 i Slutningen af December. I den efter Foranledning af det Hamburgske Handelskammer udkomne Aarsberetning heder det, at neppe Nogen, som var selvstændig virksom i Kaffe-Branchen, har under denne omtrent 30 procentlige Tilbagegang af Priserne kunnet undgaa Tab, hvor forsigtig han end opererede. Priserne skulle ikke have staaet saa lavt i de sidst forløbne 30 Aar, og man antog saaledes, at ialfald en yderligere Prissynkning ikke var synderligen at befrygte.

Af de rigelige Tilførsler var som sædvanligt Størstedelen Brasil, nemlig Rio, Santos og Bahia; af førstnævnte kom over 55½ Millioner Pund, deri indbefattet en Ubetydelighed af Ceara, og af Santos 47½ Millioner, samt af Bahia henved 5 Millioner Pund. I 1880 kom resp. 42½, 37¾ og 6½ Millioner Pund. Af Laguayra og Curaçao hidførtes 19½ Millioner Pund, to mindre end i 1880, og af Domingo henved 5 Millioner, omtrent 4 mindre end det næstforegaaende Aar; af Costarica og Guatemala henved 10 Millioner, omtrent som i 1880; af ostindisk Kaffe lidt over 12 Millioner, 1½ mere end i 1880. Fra Maracaibo, Sabanilla, Salvador og Portorico kom kun ringe Kvantiteter, af de førstnævnte Sorter noget mindre, men af den sidstnævnte noget mere end i 1880.

De her nævnte Tal betegne kun de fra de oversøiske Produktionslande direkte hidførte Kvanta; for henved 34 Millioner Punds Vedkommedde, hvilke bragtes indirekte — omtrent ligesaa meget som i 1880 — er ikke angivet hvor de produceredes; deri er indbefattet Java og Ceylon.

Den hidførte Riokaffe befandtes gjennemsnitlig at være af god Kvalitet, saaledes som sædvanligt har været i de seneste Aar, og det Samme var Tilfældet med Santos, ialfald med hvad der skrev sig fra Høsten 1879—1880, medens den nye Høst, hvoraf endel hidkom i den sidste Del af 1881, tildels

fandt mindre Bifald, da her klages over, at meget deraf var for haardt; dog fandt ogsaa adskilligt, især vaskede Partier, af den nye Høst, god Modtagelse. Man har ogsaa gjort den Bemærkning, at her fra Santos kom endel Perlebønner, som allerede i Produktionslandet vare skilte fra de fladere; dog var saadant ikke skeet i en Grad, som her fandtes tilfredsstillende, og der foregik saaledes her oftere en yderligere Bearbeidelse for at skaffe runde Bønner.

Bahia var for det Meste af ringe Kvalitet og maatte her renses.

Laguayra var for en stor Del noget bedre end i de senest foregaaende Aar; ogsaa af Portorico kom adskilligt af god Beskaffenhed. Men den hidkomne Domingo var som sædvanlig mindre tilfredsstillende, idet de bedre Partier gaa til Havre. Af de mellemamerikanske Kaffeer, som hidbringes af Hamburgske Dampskibe, saavel fra Øst- som Vestindien og for en Del passere Jernbanen over Panamatangen, var meget af god Kvalitet, som Sabanilla, Salvador og Guatemala; fra sidstnævnte Land kom dog i Seilskibe endel, som var blevet beskadiget under Reisen. For Udførselen fra Østsiden af Guatemala næres store Forhaabninger, efterat en ny Exporthavn, Livingston, der er bleven aabnet; men endnu lider Varen derhen fra det Indre af Landet af Mangelen paa ordentlige Veie. Ligeledes ventes — saaledes som ogsaa allerede tildels bemærket i Konsulatets Aarsberetning for 1880 — betydelig Udvikling af Importen fra Liberia og Gaboon paa det afrikanske Fastland, idet Jordbunden i disse Egne, som nu staa i direkte Dampskibsforbindelse med Hamburg, have vist sig fortrinlig for Kaffeproduktionen, ligesom ogsaa de derværende Plantager alle ere i Hamburgske Huses Besiddelse. Det lidet, som hidkom fra Mexiko og fra Manila, fandt Bifald med Hensyn til Kvaliteten; men man var ikke tilbøielig til at betale de høie Priser, som for samme opnaaedes andetsteds, navnligen for den første Sort i Nordamerika og for den sidste i Spanien og Frankrig.

Ikke sjelden har der i Sverige og Norge, og vel endnu mere i forskjellige Egne i det tyske Indland, saavelsom i Bøhmen været ført Klage over, at simpel Kaffe fra Hamburg er befundet at være ved Farvning givet Udseende af at være Laguayra, Java og deslige. Man undskylder dette her med, at ialfald ikke vedkommende Kjøbmænd i disse forskjellige Lande blive skuffede derved, da de nemlig kun erholde hvad de selv have forlangt, idet de eller deres Kunder lægge særdeles Vægt paa Farven. Konsumenter i Hamburg selv skulle i Almindelighed ikke lade sig synderlig paavirke af Hensyn dertil, og derfor sees ogsaa kun lidet farvet Kaffe i Detailhandelen her.

Bomuld. Den forbedrede Stemning for denne Artikel, som var indtraadt henimod Slutningen af 1880 paa Grund især af Efterretninger om Regn og daarligt Veir i Nordamerika, begyndte allerede i Januar 1881 at tabe sig, og Priserne gik indtil Mai 9 à 10 pf. pr. Pund tilbage for midling. Høsten havde nemlig vist sig at give meget bedre Udbytte, end man tidligere havde tænkt sig; og de høist betydelige Masser, som oversvømmede Markedet i Liverpool, bragte Deroute og Falliter blandt de derværende Hausespekulanter, hvilket selvfølgeligen ogsaa her trykkede Priserne, saameget mere som Meddelelser fra de forenede Stater lode vente, at ogssa den nye Høst vilde blive særdeles stor. Under de saaledes indtraadte Omstændigheder viste sig dog endel Kjøbelyst, og Spekulationen i Liverpol opkjøbte anselige Forraad, som derpaa holdtes tilbage under Paavente af en senere Stigning. En saadan fandt ogsaa Sted, især for de bedre Sorters Vedkommende og tildels under Paavirkning af de i August indtrufne Efterretninger fra Amerika om herskende Tørke og deraf bevirket stor Skade paa Bomuldsmarkerne. Denne

Bevægelse blev saa stærk, at det lønnede sig fra kontinentale Havne, deriblandt Hamburg, hvor Prisforhøielsen foregik langsommere end i England, at sende betydelige Kvantiteter derhen. Udover Høsten, da de saaledes af Spekulationen i sidstnævnte Land ophobede Forraad bragtes paa Markedet, sank Priserne igjen for de bedre Sorter temmelig meget. En ny Stigning, og dennegang ikke alene for de bedre, men endmere for de ringere Sorter, fandt Sted i England i November og December i Anledning af de store Indkjøb fra Spinderierne, og fordi Priserne i Amerika selv vedbleve at holde sig temmelig høit i Forhold til, hvad der betaltes i Europa, saa at Udførselen derhen kun blev ringe. Ved Aarets Udgang noteredes saaledes her næsten samme Priser som ved dets Begyndelse for middling og lowmiddling, nemlig resp. 63 à 64 pf. og 61 à 62; medens de ringeste Sorter stode lidt høiere end dengang. Udførselen af Bomuld var i Aarets Løb omtrent 132,000 Baller, henved 8,000 mindre end i 1880, men betydeligt mere end i de nærmest foregaaende Aar. Det Meste deraf var dog som sædvanligt Transit. Indførselen skede ogsaa fremdeles ligesom forhen for det Meste indirekte og navnlig fra England; dog har Saadant i de seneste Aar og især i 1881 forandret sig derhen, at den direkte Indførsel er i Tiltagende; saaledes udgjorde denne i sidstnævnte Aar næsten 30,000 Baller. I Forraad havdes her ved Aarets Udgang kun 2,200 Baller.

Ris. Aaret fandtes ogsaa for denne Artikels Vedkommende mindre heldigt, og det sluttede sig navnligen forsaavidt til det næst foregaaende Aar, som Priserne gik end yderligere ned. I dets Begyndelse, da de første Dampskibe med den nye Høst ankom, betaltes vistnok som sædvanligt paa den Tid, og uagtet store Beholdninger havdes fra det forrige Aar, nogenlunde gode Priser; og selv en Tidlang derefter holdtes de oppe af Spekulationen. Men i Juni, da betydelige Masser vare ankomne og et særdeles stort Antal Ladninger baade i Damp- og Seilskibe enda ventedes paa alle Markeder, begyndte en Prissynkning, som snart blev ret voldsom og især blev skadelig for Møllerne, der havde maattet forsyne sig med Raaproduktet allerede i Aarets tidligere Del for at erholde smuk Vare og nu maatte sælge paa en Tid, da Værdien var gaaet saa betydelig ned. Indførselen var i det Hele 519,500 Sække og saaledes mere end i noget foregaaende Aar undtagen 1880; hvad der med Tillæg af Forraadet fra dette Aar havdes til Disposition i 1881 var næsten 800,000 Sække.

Af det her Anførte kan forklares, at Kjøberne i en stor Del af Aaret viste Tilbageholdenhed, og at navnligen Rangoon og Bassein, som i Begyndelsen af 1880 betaltes med M. 9.75 til M. 10.25 pr. 100 Pund og ved dets Udgang med M. 9 til $9^1/_2$, noteredes i December 1881 M. 7,75 til 8.25; afskallet Vare gik i samme Tidsrum fra M. 13—M. $17^1/_4$ ned til resp. 11.60—16 og $9^1/_2$—$15^1/_2$. Ved Aarets Udgang havdes alligevel paa Lager 263,000 Sække.

Konsumtionen af Ris har overhovedet i Tydskland som andetsteds i Europa i de senere Aar været i stærk Tiltagende; og Produktets Billighed, som vel især skriver sig fra den Tid, da man lærte at benytte de Dele deraf, der ikke have synderlig Værdi som Menneskeføde, til Fabrikation af Stivelse og Kvægfoder, giver Anledning til Haab om, at det vil komme til at spille en vigtigere Rolle i den europæiske Ekonomi, end forhen har været Tilfældet.

Indførselen af Ris her bestod i 1881, ligesom i de foregaaende Aar, ganske overveiende i Rangoon, nemlig omtrent 266,500 Sække; Kvaliteten deraf fandtes i det Hele god. Endnu bedre var dog den hidførte Bassein, 158,000 Sække. Af anden Birmaris (Aracan og Moulmain) kom 56,000 Sække; ogsaa af japansk Vare kom adskillig og tildels god Vare. Af Bengal kom

en Del, som solgtes billigt og havde god Afgang. Derimod bragtes ikke Siam og Saigon, da man tidligere havde tabt paa disse Sorter, og ikke heller Java, idet her havdes tilstrækkelig tidligere Beholdning deraf. Ogsaa kom kun lidet Carolina.

Tobak. En vanskelig Stilling har som bekjendt i længere Tid været denne Artikel anvist, idet de for Rigsindtægternes Formerelse interesserede Autoriteter i Berlin, ikke tilfredsstillede ved de siden Aaret 1879 indtraadte forhøiede Paalæg paa samme, have vedblivende henvendt sin specielle Opmærksomhed paa, hvorvidt den kan bringes til at yde mere til det Offentlige. Den var saaledes ogsaa i 1881 udsat for megen Usikkerhed, idet forskjellige Planer dels til Oprettelse af Monopol, dels ogsaa til Forhøielse og Omorganisation af Told og Skat krydsede hinanden. Man klagede under disse Omstændigheder over almindelig Slappelse i Tobaksforretningen, og Cigararbeiderne fortsatte med at udvandre til Amerika.

I enkelte Grene af Handelen med Tobak var der dog, sammenlignet med de nærmest foregaaende Aar, temmelig Livlighed, saaledes med Hensyn til Havana, idet nemlig Høsten 1880—1881 for denne Sorts Vedkommende var smuk og bladrig samt i det Hele fandt meget gunstig Modtagelse i Tydskland. Over Høsten i 1880 havde man klaget, fordi den fandtes at være vistnok kraftig, men at mangle det finere Aroma; med Hensyn til det sidste Aar var derimod Forholdet omvendt. Her solgtes saaledes omtr. 8,500 Seroner, hvilket var mere end det Tredobbelte af, hvad her afsattes i 1880, og overhovedet mere end Tilfældet havde været siden 1875; man antager, at Alt, hvad her hidkom af sidste Høst, vilde være blevet solgt, hvis ikke de høie Indkjøbspriser for nogle Partier havde været til Hinder. I Kuba, som i flere tidligere Aar havde fundet meget Bifald her, var derimod i 1881 kun ganske ringe Omsætning, vistnok ligeledes tildels paa Grund af de høie Indkjøbspriser. Ogsaa i Portorico var Omsætningen mindre betydelig, saaledes som i det Hele har været Tilfældet i de senere Aar.

Af den her saa særdeles væsentlige Tobakssort Brasil, hvoraf allerede i 1880 omsattes usædvanlig lidet, solgtes i 1881 endnu noget mindre, nemlig kun henved 30,000 Pakker, idet man kun interesserede sig i nogen synderlig Grad for Høsten 1879—1880, hvorimod der kun var enkelte Tobakker af Brasilhøsten 1880—1881, som opnaaede gode Priser, navnlig St. Felix og Nazareth, de andre fandtes for svære og tillige for kostbare i Forhold til sin Kvalitet. Af Domingo solgtes omtrent 46,000 Kolli, hvilket var temmelig meget mere end i 1880, men dog mindre end i mange tidligere Aar. Kvaliteten af Aargangen 1881 fandtes tilfredsstillende, og Priserne vare stillede moderate; Følgen blev, at Forraadet paa første Haand befandtes næsten ryddet ved Aarets Udgang. Af Cumana hidbragtes, ligesom i 1880, ret betydelige Partier; men de maatte sælges til reducerede Priser. Her bragtes en Del Rio Grande, som fandt Bifald; det Samme var Tilfældet med Paraguay og Esmeralda. Hvad her kom af Seedleaf blev næsten alt solgt; ogsaa en Del tyrkisk og græsk Tobak blev omsat, ligesaa Java og Sumatra samt Columbia. Mexikansk Tobak havde liden Fremgang, idet Indkjøbspriserne fandtes for høit anlagte; det Samme var Tilfældet med den russiske; ogsaa i ungarisk var her kun liden Forretning.

I Anledning af det ovenfor Bemærkede om, at mange Cigararbeidere udvandrede, kan her tilføies, at foruden at de hyppigen lide under Arbeidsløshed, er der ogsaa meget i den nu stedfindende Arbeidsmethode, som haardt trykker dem. Antallet af disse Arbeidere, hvoriblandt adskillige Svensker, er ret betydeligt i Hamburg, Altona, Ottensen og Wandsbeck. Fabrikationen

foregaar i de seneste Aar meget udenfor Fabriklokalerne, som Husindustri, i trange, usle, med Mennesker og Tobaksdunst opfyldte Rum, der tillige tjene som Spise- og Soveværelser. Man finder nok derfor ogsaa blandt disse Folk ikke saa Faa, som ønsker Monopolets Indførelse, idet de haabe, at den dermed følgende Statsopsigt vil medføre Forandring til det Bedre i denne Henseende.

Sukker. Den Forbedring i Sukkermarkedet, som i Slutningen af 1880 havde været en Følge blandt Andet af maadelige Efterretninger fra Cuba og af skuffede Forventninger med Hensyn til Udbyttet af den europæiske Roehøst, holdt sig ikke længe; thi allerede i Februar, da Raffinadørerne havde forsynet sig nogenlunde tilstrækkeligt, indtraadte Mathed. Vistnok stege Priserne efter nogen Tid igjen, især i Juni; men ny Vaklen viste sig, idet først Efterretninger om betydelige Udskibninger fra hollandske Kolonier virkede nedtrykkende, og dernæst Forudsigelser om en daarlig Roehøst i Europa henimod Slutningen af August influerede Markedet i den modsatte Retning. Rigtignok blev man derpaa underrettet om, at denne sidste Produktion i Virkeligheden blev ganske betydelig, og den derved foranledigede nye Synken blev, efterat være midlertidigen standset ved stærke Bestillinger fra Amerika, igjen fremherskende, da man erfarede om den rige Høst paa Cuba. Ved Aarets Udgang stode dog Priserne her paa Raasukker 50 à 100 pf. høiere pr. 100 Pund end ved Slutningen af 1880. Havana ord. Holld Standard No. 19—20 noteredes Mark 30 à 31 pr. 100 Pund; middels og ord. Holld. St. No. 6—8 M. $22^1/_2$ à 24.

Fra det Indre af Tyskland og fra Østerrige var her i 1880 kommet usædvanlig store Kvantiteter Roesukker; men i 1881 vare de endnu meget betydeligere, næsten $2^4/_{10}$ Millioner Sække (i 1880 to Millioner) foruden store Masser i Kasser, Fade o. s. v. Ogsaa Hidførselen af Kolonialsukker var forholdsvis ret betydelig, saaledes omtr. 16,000 Sække fra Brasilien (i 1880 kun 6,000).

Ogsaa i raffineret Sukker, i Farin og Kandis, viste sig tildels nogen om end ringe Forhøielse i Priserne ved Udgangen af 1881, sammenlignet med Aarets Begyndelse; derimod vare Noteringerne for hamburgsk Sirup omtrent uforandrede.

Udførselen af hamburgsk raffineret Sukker er som bekjendt i Almindelighed meget betydelig. Ifølge den hamburgske Statistik sendtes i 1880 til Norge 1,384,000 Kg. (i 1879 493,000) og til Sverige 1,040,000 Kg. (i 1879 820,000); til Spanien og Portugal 3,172,000, til Italien 1,080,000, til Chili næsten tre Millioner. Den hele Udførsel var 23,430,000 Kg. (i 1879 10,160,000). Det herværende store Dampsukkerraffinaderi af 1848 gav for 1881 en Dividende af 29 % (for 1880 16 %).

Træ, Træmasse, Fyrstikker m. m. Fra Norge ankom til Hamburg og Altona 25 Trælastladninger, nemlig to i norske, 20 i tyske og 3 i hollandske Fartøier; hvortil maa føies, hvad her indførtes i de regulære Dampskibe. Her skal saaledes i det Hele være hidført tilsøs direkte omtr. 600,000 Planker og Bord, ikke ubetydeligt mindre end i 1880. Fra Sverige kom 35 Trælastladninger, hvoraf 31 i tyske, to i hollandske og en i norsk Fartøi, hvortil kom, at et Par fremmede Fartøier vare tildels ladede med Træ, og at tillige noget hidførtes i de regulære Dampskibe. Her skal saaledes i det Hele være hidført tilsøs derfra direkte omtrent 525,000 Planker og Bord, samt endel Stav, nemlig lidt mere end i 1880. Vistnok kom derhos endel over Kiel og Lübeck.

Det Firma, som formentlig har de betydeligste Forretninger her i skandinavisk, ialfald i norsk Trælast, har i 1881 ifølge egen Opgave indført 1) fra Norge 252,000 ubearbeidede Bord, 36,000 bearbeidede Ditto og 14,000 3"

Granplanker, tilsammen 166,500 Kubikfod; 2) fra Sverige omtrent 24,200 ubearbeidede Bord, samt 3,200 3" Granplanker, i det Hele 30,300 Kubikfod.

Priserne vare paa det Nærmeste de samme som i 1880, og Omsætningen overhovedet temmelig flau, forsaavidt omtrent stemmende med det Sædvanlige, især siden man i Toldgebetet lagde den høie Told paa høvlet Last. For Bygningen af bedre Huse synes man for det Meste helst at bruge preussisk Træ, idet man ikke alene kan erholde dette i større Dimensioner, men ogsaa antager, at samme har mere Kjærne og Fasthed end det nordiske, vistnok med nogle Undtagelser f. Ex. af hvad der kommer fra Småland. De tyske Bjælker og Spirer paastaaes ogsaa at være mindre hyppigen ujevne, krumme og vankantige. Man sætter her navnligen Pris paa den overschlesiske Furu, specielt fra de Hertugerne af Ratibor og v. Ujest samt Fyrsten af Pless tilhørende Skove. Dette Træ sammenligner man nærmest med det smålandske, medens Kvaliteten af den bedste norrlandske Furu findes at have mere Lighed med Virke fra Warthe i Omegnen af Landsberg, Driese o. s. v. i det østlige Brandenburg, ogsaa tildels med saadant fra nogle Skove i Mechlenburg. Med østerrigsk Schlesien, Galizien og Ungarn har her ligeledes i de seneste Aar udviklet sig en temmelig livlig Trælastforretning trods Jernbanefragten, og man roser de derværende Exportører for Greihed og god Villie til at accommodere sig efter de herværende Krav, dog er i denne Handel sjelden Spørgsmaal om Furu, men om Gran, Eg, Ask, Alm o. s. v. Saaledes har endog en herværende Forretningsmand exporteret Egestav fra Ungarn til Norge og, som han forsikrer, med god Fordel.

Af Grantræ benyttes her ikke saa lidet i de betydelige Pakkassefabrikker; men heri er just en stærk Konkurrence med det galiziske og ungarske Træ, som sælges billigere end svensk og norsk, men rigtignok ogsaa paastaaes at være af ringere Beskaffenhed. De smaa Kassebord leveres nu fra det Indre færdiggjorte i de rette Længder, Bredder og Tykkelser, pakkede i Bundter, saa at de kun behøve at sammenspigres, medens de nordiske 3" Granplanker først her forarbeides til de rette Dimensioner.

Sydsvenske Bord og Planker bruges her en Del ved Meubelfabrikationen, men dog, som det synes, nu mindre end før.

Den hamburgske Konkurrence med Kiel og Lübeck i Handelen med nordisk Trælast giver ikke sjelden Anledning til Klagemaal, og man ytrer saaledes her adskillig Utilfredshed over den Maade, hvorpaa Forretningen nu og da drives i disse Byer. Man har paastaaet, at dersteds findes Handlende, som have modtaget Trælast i Konsignation og for at gjøre sig bekjendte have solgt denne til altfor lave Priser til Skade for sine Konsignanter, medens de holdt, hvad de for egen Regning have indkjøbt, i Reserve for at benytte gunstige Leiligheder.

Med Hensyn til Udsigter for Fremtiden tør bemærkes, at man her almindeligen antager, at en Periode af overordentlig Bygningsvirksomhed forestaar ifølge den fattede Beslutning om Hamburgs inden faa Aar stedfindende Tilslutning til Toldgebetet; mange forudsætte allerede, at denne Bevægelse vil udarte til Svindel, uagtet man endnu neppe har forvundet Ulemperne af tidligere Overspekulation i denne Retning. For Nærværende mangler her ikke paa Boliger; selv indtil den sidste Tid har Byggeriet oversteget det af Folkeformerelsen betingede Behov. I December 1881 var saaledes de ledige Lokaliteters Tal i Hamburg med Forstad og Vororte omtr. 7 % af det forhaandenværende Hele, hvilket Forhold oversteg, hvad det havde været i en Række af Aar.

Af Træmasse findes ikke at være ad Søveien fra Sverige indført mere end omtrent 650 Baller og 50 Fade, medens der fra Norge kun kom en Ubetydelighed.

Af Fyrstikker kom fra Sverige omtrent 19,900 Kasser søværts; men derhos hidbragtes paa Lübeckerbanen omtrent 29,300 Kasser, af hvilke vistnok ligeledes et stort Antal indeholdt svenske Stikker. Fra Norge opgives at være kommet omtrent 3,000. I Aarene 1878, 1879 og 1880 hidførtes fra Sverige ad Søveien resp. 9,900, 6,100 og 9,400 Kasser, hvorhos skal være kommet paa Lübeckerbanen 19,000, 21,000 og 29,300 Kasser. Fra Norge indførtes da 1,200, 2,200 og 2,150 Kasser. Indførselen fra begge Lande sees saaledes trods Tolden at have hævet sig ret betydeligen, idet de norske og svenske Fyrstikker vel ikke letteligen i Toldgebetet kunne holde Pris med det tyske Fabrikat, men dog ved sin gode Kvalitet med Held bestaa Konkurrencen med dette.

Den hele Fyrstikindførsel her i 1881, fra tyske saavelsom ikke tyske Pladse, skal have været omtrent 83,800 Kasser, i 1880 64,300.

De finere Træsorter, for hvilke allerede i en Række af Aar Hamburg har været et af de allerbetydeligste kontinentale Markeder, fandt ogsaa i 1881 i det Hele livlig Omsætning her, saa at dette Aar betragtes som ret fordelagtigt for bemeldte Artikel. Amerikansk Nøddetræ hidførtes i de seneste Aar i store Kvantiteter. og i 1881 mere end i noget foregaaende Aar, navnligen over 75 % mere end i 1880; desuagtet beholdt Priserne en stigende Tendens for de bedre Sorters Vedkommende, medens de rigtignok i Aarets seneste Del gik noget tilbage for de ringere Kvaliteter, hvilke udgjorde en meget betydelig Del af, hvad her indførtes. Ogsaa Hickory var søgt; derimod mindre andre amerikanske Træsorter, som Poppel, Whitevood og Sycamore.

Den gunstige Stemning for Jacaranda i 1880 holdt sig kun nogenlunde igjennem 1881, idet andre Fournerer, navnligen Pæretræ, for en stor Del er traadt i dets Sted; man var ogsaa ikke ret fornøiet med adskilligt af det, som hidførtes, og hvilket for det Meste kom fra Bahia.

Af Mahogni hidførtes i 1880 meget mindre end i flere tidligere Aar, og i 1881 var Tilførselen endnu mindre. Da derhos det betydelige Lager fra 1879 nu var næsten tømt, var man i den største Del af Aaret ret knapt forsynet, og Priserne holdtes derfor høie, saameget mere som der i de tilførte Ladninger fandtes kun lidet af de større Dimensioner, som man mest ønskede. — Af afrikansk Ibenholt hidbragtes, ligesom i det næst foregaaende Aar, betydelige Partier, Priserne sank, og Afsætningen blev slæbende. Dette Træ kom, ialfald for det Meste, fra Madagaskar. — Buxbom, fornemmelig tyrkisk og persisk, betaltes høit; med det vestindiske var man tildels mindre tilfreds. — For Cedertræ vedblev for det Meste den allerede i 1880 indtraadte Flauhed, og Priserne gik yderligere noget ned, vistnok tildels paa Grund af den usikre Stilling, hvori Cigarfabrikationen befandt sig; Indførselen af denne Træsort var ligesom i 1880 temmelig betydelig.

Hvad her er sagt i Almindelighed om de finere Træsorter, gjælder ogsaa tildels om Farvetræ, idet Omsætningen ligesom i 1880 var livlig og for det Meste til gode Priser. Fra Laguna kom 36 Ladninger med Laguna Campeche Blaatræ, hvorhos lidt over en Million Pund hidbragtes indirekte. Indførselen i det Hele udgjorde $23^1/_2$ Millioner Pund. Af andet Campeche Blaatræ (fra Campeche, Yucatan og Tabasco) kom omtrent 5 Millioner Pund. Indførselen af Blaatræ var saaledes temmelig nær ved at have samme Størrelse som i 1879 og 1880. Yucatantræets Kvalitet findes i den sidste Tid at være bleven bedre end tidligere. — Priserne vare nogenlunde faste, dog havde de for

Laguna Campeche en Tidlang paa Grund af den betydelige Tilførsel nedadgaaende Retning, men stege igjen henimod Høsten. — Af Domingo kom igjen ret betydeligt, nemlig over 25 Millioner Pund; Priserne havde til udover Sommeren ogsaa for dette Træ en vigende Tendens. Man venter dog, at Forbruget her vil voxe paa Grund af Oprettelsen af nye Extraktfabriker; idet her t. Ex. i Sommeren 1881 dannedes et nyt Aktieselskab for Drift af saadanne og anden dermed beslægtet Virksomhed. — Af andre Sorter Blaatræ end de her nævnte, og navnlig af Jamaika, kom her kun mindre Partier, og af Gultræ indførtes ligeledes ikke ret meget. Da Forraadene af dette sidste fra tidligere var betydelige, holdt Prisen sig dog lavt i den første Del af Aaret; men senere indtraadte en bedre Tendens.

Af Lima Rødtræ solgtes meget; ogsaa andre Rødtræsorter, som Japan, Bahia og Pernambuco samt St. Martha, vare søgte; de tre sidstnævnte indførtes i usædvanligt store Kvantiteter. St. Martha rostes især som smuk Vare. — Ogsaa af afrikansk Sandeltræ var Indførselen meget større end i de nærmest foregaaende Aar, ligeledes af Dividivi.

Af Farvetræextrakter, navnlig af Blaatræ og Qvercitron, fandtes Omsætningen tilfredsstillende, dog til noget vigende Priser.

Metaller. Det Tryk paa Metalmarkedet, som efter Opsvinget i 1879 allerede temmelig tidligt i 1880 indtraadte og efter nogen Vaklen igjen henimod Slutningen af Aaret hvilede paa samme, saa at navnligen Prisen paa skotske Warrants sidst i December noteredes 51 sh. $7^1/_2$ d, vedblev i det Væsentlige til langt ind i 1881, idet Prisen paa Warrants vel i Begyndelsen bragtes op til $53^1/_2$ sh., men snart igjen dalede ned, saa at den i Mai naaede sit laveste Punkt for hele Aaret, nemlig 45 sh. Senere indtraadte igjen Svingninger; men fra henimod Slutningen af August var der en decideret Retning opad, dels vistnok paa Grund af Rujernproduktionens Indskrænkning i Storbritannien, men dels ogsaa og vel fornemmeligen i Anledning af den almindeligen voxende Driftighed inden flere Industrier, hvilken ogsaa strakte sig til Tyskland og navnligen Westphalen. I Oktober naaede saaledes Prisen paa Warrants igjen 53 sh. 6 d, hvorpaa den efter nogen yderligere Vaklen var ved Aarets Udgang 41 sh. 6 d.

Ogsaa med Hensyn til fabrikeret Jern vedblev den matte Stemning fra det foregaaende Aar langt ind i 1881. Priserne gik ogsaa igjen nogle Procent ned, ligesom i England. Udpaa Sommeren kom ligeledes for saadant Jern Omslaget til det Bedre, og denne nye Tendens blev senere stærkere, saa at Priserne ved Aarets Slutning omtrent stillede sig som ved dets Begyndelse.

Den tyske Jernindustri vedblev i det Hele heldigen at konkurrere med andre Landes, saa at den ogsaa udenfor Tyskland, hvor den rigtignok for en Del holder lavere Priser end indenfor det egne Lands Grændser, vidste at seire over fremmed Konkurrence. I Italien og Serbien skal saaledes dette have været Tilfældet med Jernbaneskinner, og i selve Storbritannien har man leilighedsvis brugt tysk Staal til Dampskibsbygning.

Overensstemmende med de ovenfor angivne Retninger bevægede sig ogsaa i det Væsentlige den norske og svenske Jernforretning. Indtil langt ud paa Aaret var Markedet svagt, og Priserne maatte flere Gange nedsættes; men i de seneste 3 a 4 Maaneder forbedredes Forholdet, og Priserne for svensk Stangjern noteredes ved Aarets Udgang M. 11—$12^1/_2$ pr. 50 Kg. med Tendens til Stigning, idet der overalt viste sig mere Foretagelseslyst og Tillid. Rigtignok indtraadte igjen Standsning paa det nye Aar. Ordinært engelsk Stangjern noteredes i Slutningen af 1881 M. 7,60 og prima vestfalsk ditto 8,10; ved Udgangen af 1880 vare disse Tal resp. 7 og $7^1/_2$.

Fra Norge opgives at være i 1881 kommet omtr. 400 Stænger samt 800 Bundter og Stykker Jern. — Med Hensyn til norske Jernartikler fæster Interessen sig for en Del ved Artikelen Hesteskosøm, hvilke indføres i ret betydelige Kvantiteter; saaledes i 1881 omtr. 8,100 Kasser foruden 120 Tønder og nogle Smaapartier i Baller, Sække osv.; for 1880 var Indførselen anslaaet til 2200 Kasser og 80 Tønder. Af andre Spiger indførtes i 1881 270 Kasser, 860 Dunke og Tromler samt 14 Fade; af Staal 260 Kasser og 60 Bundter.

Indførselen af svensk Jern til Hamburg—Altona, deri indbefattet hvad her transiterede, var ret betydelig, nemlig omtr. 331,000 Stænger, 61,000 Bundter, 180 Plader samt 11,800 Kolli (antageligen Stænger og Bundter om hinanden), 340 Kasser m. m.; derhos kom omtr. 680 Kasser og 4 Fade med Spiger og 2,300 Kasser, 25 Bundter og 4,700 Stænger Staal. I 1880 indførtes 192,400 Stænger, 65,800 Bundter og 194 Plader Jern. Forøgelsen antages mere at maatte tilskrives den stigende Transitrørelse end Forbruget her og i det tyske Toldgebet.

Det svenske Bessemerstaals Fortræffelighed viste sig paa det norske Dampskib Terje Viken, som var kommet paa Grund ved Helgoland og senere blev undersøgt her. Pladerne i Bunden vare indbøiede, men fandtes ikke sønderbrukne.

Den nordiske Jernindførsel i Tyskland rammedes haardt ved den af Toldvæsenet vedtagne Fortolkning, ifølge hvilken ogsaa afhuggede Stangjernstykker, ofte ei mere end fire Tommers lange, falde ind under Positionen Stangjern, M. $2^1/_2$ pr. 100 Kg., medens til samme Tid Konkurrencen ogsaa besværedes af saameget andet og navnligen ved den tyske Industries egne store Fremskridt, idet t. Ex. Stangjernfabrikationen har gjennem omhyggelig Benyttelse af de tekniske Opfindelser og Forbedringer naaet en høi Grad af Udvikling. Anbringelsen af visse Sorter fra Sverige, som valset og smedet Stangjern for Landbrugsbehov, paastaaes saaledes nu at være næsten umulig inden Toldgebetet.

Ogsaa Bestræbelserne for at gjøre Hamburg til et Marked for svenske Jernmalme have ikke ført til noget tilfredsstillende Resultat, ligesom overhovedet Tysklands høist betydelige Indførsel af dette Material foregaar næsten udelukkende fra Spanien og Algier. Af sagkyndige Handlende her udtales dog den Mening, at især de urene phosforholdige, men jernrige Malme fra Sverige vilde kunne blive en betydelig Exportartikel hertil, naar kun liberale Transportbetingelser kunde erholdes fra Jernbanebestyrelserne her saavelsom i Sverige selv, og naar derhos her kunde blive tilveiebragt en egen Kai for Losning af denne voluminøse Artikel. Der er neppe Haab om, at noget i den sidstnævnte Henseende bliver foretaget ret snart, hvorimod Spørgsmaalet kan komme under Overveielse i Forbindelse med de mange andre Bygningsplaner, der udarbeides som Forberedelser for Toldtilslutningen.

Kobber, som i 1880 havde været noget vigende, gik fremdeles noget ned i 1881; Markedet forbedrede sig dog noget i Juni, og efter en ny midlertidig Tilbagegang antog det senere en meget bestemt Tendens opad. Chili Barrer, som i Mai havde staaet i £ 57. 10 sh. pr. Ton, gik saaledes op til £ 70 ifølge stærk Søgning og livlig Spekulation. Røraas Rosetter, som ved Aarets Begyndelse solgtes for 73 Mark pr. 50 Kg., noteredes ved dets Udgang 74. Engelsk Raffineret i Ingots noteredes i Aarets Begyndelse 68 à 69, ved dets Udgang 76—77. Fra Norge skal være indført omtrent 7,700 Plader samt nogle faa Partier i Kasser og Fade. Nyt Yellowmetal, som i 1880 var gaaet ned til 56 M. pr. 50 Kg., sank yderligere indtil 48 i April; men da forenede Fabrikanterne i England sig om at holde lige Priser, og Forandring indtraadte. Dertil kom ogsaa andre Omstændigheder, hvoriblandt Raamaterialets forøgede

Værdi, og raske Prisstigninger bleve Følgen, især ud paa Høsten; ved Aarets Udgang noteredes M. 73 à 74.

Af Nikkel skal være indført fra Norge 23,000 Kg. samt desforuden i 207 Kasser, af Nikkelmalm nogle faa Kasser; fra Sverige synes intet at være kommet. Prisen paa Nikkel, som ved Udgangen af 1880 var 8 à $8^1/_2$ Mark pr. Kilo rent Metal, var igjennem Aaret 1881 kun lidet varierende imellem 7 og 8 Mark. Grunden til, at Indførselen af Nikkelmalm fra Skandinavien næsten er ophørt, paastaaes at være den, at det overhovedet ikke lønner sig at indføre Malme af mindre Gehalt end 4 Procent, medens navnligen de norske Magnetkisnikkelmalme i Regelen skulle holde en Del mindre. Den Nikkel, som nu forarbeides i Tyskland, skal for det Meste være af australisk eller nyselandsk Oprindelse.

For Zink var Markedet hele Aaret igjennem uden Bevægelse; dog vare Priserne ialfald i dets seneste Del stigende fra det meget lave Standpunkt af under 15 Mark pr. 50 Kg., som de indehavde i dets Begyndelse. Ogsaa Bly kunde ikke i Aarets første Del hæve sig over de lave Noteringer fra 1880, gik endog ned under samme; dog toge de senere en Del Opsving, saa at Artikelen naaede omtrent samme Stilling, som den havde i Aarets Begyndelse. For Tin var i det Hele Stemningen bedre, især henimod Aarets Slutning, da endog Stigningen var ganske betydelig, saa at Priserne da stode 25 % høiere, end de vare paa det laveste Punkt samme Aar.

Af Feldspath kom her kun ubetydeligt, idet Indførselen for Berlin og Sachsen sjelden sker herover. Noget Apatit kom her, nemlig fem Skonnertladninger, hvoraf de to indehavde noget over 320,000 Kg.

Sild, Fisk, Tran m. m. Aaret begyndte med en Beholdning af henved 10,000 Tønder norsk Sild, og saaledes med en Del mere end de to næstforegaaende Aar. Indførselen i Aarets Løb anslaaes til omtrent 52,000 Tønder (deri indbefattet omtrent 2,500 islandsk Vare), og da Lageret ved Udgangen af 1881 opgives til omtrent 11,500 Tønder, sees omtrent 50,500 at være solgte. Den nævnte store fra 1880 overtagne Beholdning i Forbindelse med det ligeledes betydelige Forraad af skotsk Sild trykkede Markedet i flere Maaneder; ogsaa den i Foraaret stedfundne stærke Indførsel af det foregaaende Aars Produkt kom til at lide derunder. De sidste Partier deraf bleve først ryddede udover Sommeren og til Priser imellem M. 26 og 22 for K. K. K., 30 og 24 for K. K., 25 og 18 for K. samt 20 og 16 for M. I August, da ny Fedsild ankom fra Norge, fandt den god Afsætning, og da her navnligen af Kjøbmandssild i Begyndelsen kun var sparsom Tilførsel, forblev Stemningen god indtil henimod Enden af September; men da derpaa hidførtes betydelige Kvantiteter, gik Priserne stærkt tilbage og kunde ikke siden komme op igjen. Til samme Tid var Stormiddel og anden Middelvare af god Kvalitet noget knap, hvilket vanskeliggjorde Salget af Kjøbmandssilden, fordi man saaledes ikke vel kunde levere assorterede Partier. Dertil kom, at her ogsaa fra Skotland indtraf større Kvantiteter, end man havde gjort Regning paa, og at Fodermangelen paa Landet foranledigede en Mængde Slagtninger og derigjennem billige Kjødpriser. Ogsaa Smaasild gik ud paa Høsten paa Grund af stærk Tilførsel meget tilbage og var tilsidst ret vanskelig at faa solgt uden Tab, saameget mere som Sardinfabrikationen i den seneste Tid skal være bleven noget indskrænket. For de større Sardinsild, Firestregs, blev der dog udover Sæsonen nogenlunde god Kjøbelyst. De her præparerede Sardiner føres som bekjendt for det Meste til det sydøstlige Europa, Rumænien og omliggende Lande.

K. K. K., Kjøbmandsild, som i August stillede sig for prima Vare i 38 à 41 Mark, gik allerede i September ned til 30 à 32, i November til 28½ à 30 og i December til 26; K. K., Stormiddel, som i August betaltes med 34—36, holdt sig ifølge det ovenanførte bedre, saa at den selv i December neppe gik under 32; K., reel Middel eller stor Christiania, varierede imellem 28—29 og 23—25; M., smaa Christiania, imellem 19—21 og 15; M. & C., Smaasild, imellem 16—17 og 10—11; de laveste Tal alle sidst i Aaret.

Den islandske Sild, imod hvilken der, som i Konsulatets Aarsberetning for 1880 anført, havde reist sig nogen Opposition, synes at have i 1881 end yderligere tabt i Gunst her, saa at den for en stor Del forblev usolgt, uagtet Hidførselen deraf kun var ringe. De første Partier, som hidkom, betaltes med 30; senere gik Prisen ned til 27 og derunder.

Medens Indførselen fra Norge var endel større end i 1880, da den kun udgjorde omtr 43,000 Tønder, og overhovedet større end i noget Aar siden 1876, var derimod Hidførselen af skotsk Sild mindre end i 1880 — nemlig noget over 112,000 mod 127,000 i det nævnte Aar — skjønt vistnok ganske betydelig større end tidligere. Lageret af denne Sild var, som allerede bemærket, ved Aarets Begyndelse stort, nemlig mere end 11,000 Tønder, og Priserne vare en Tidlang ret lave; en hel Del solgtes da paa Leverance, men foraarsagede stærke Tab, da Priserne senere stege. I den sidste Del af Aaret vaklede Priserne mellem M. 42 og 39 for Crownfulls, og enkelte Privatmærker betaltes ligesaa høit som Crownbrand, endog høiere, idet Tilliden til dette Stempel har tabt sig temmelig meget. Ved Aarets Udgang var Forraadet her af skotsk Sild meget betydeligt, i det Mindste omtrent 15,000 Tønder, medens derimod Konkurrencepladsene kun havde smaa Lagere, saaledes Stettin ikke stort mere end det Halve af, hvad der havdes sidst i 1880.

Man har forøvrigt her forsaavidt været ret fornøiet med det sidst forløbne Aars Sildehandel, som Tilførselen, trods Fiskeriernes mindre Udbytte for forskjellige Lande, dog blev i det Hele omtrent ligesaa betydelig som i 1880 og meget større end i mange tidligere Aar. Man finder herfra at kunne hente ny Stadfæstelse for den allerede tidligere gjorte Iagttagelse, at Sildeforretningen her overhovedet befinder sig i Fremgang, medens den i andre tyske Havne som Stettin, Lübeck, Rostock, Harburg og Danzig synes at være i Aftagende, en Fremgang, som man her er tilbøielig til at anse væsentligen betinget af Hamburgs Stilling som Frihavn, og i hvis Sted man derfor ogsaa frygter for, at der vil komme Tilbagegang, naar det bliver Del af det tyske Toldgebet. Om Stettin paastaaes, at Tilførselen i 1881 var 40, og om Danzig, at den var 25 % ringere end i 1880. Kun fra Holland kom forholdsvis lidet, nemlig omtrent 9,000 Tønder, og ligeledes kom til Harburg mindre end sædvanligt, nemlig kun 13,000. I Matjeshandelen har Hamburg endog faaet Overtaget over Stettin, medens derimod denne Bys Indland er mere modtageligt for de øvrige Sorter, ligesom den ogsaa med Hensyn til Jernbanefragter og vel ligeledes ved billigere Pakhusleie og Arbeidsløn er heldigere stillet end Hamburg. Ogsaa klages over, at Courtagen for Sildemæglerne her er uforholdsmæssig høi; de Bestræbelser, som have været gjorte for at bevirke en Nedsættelse i samme eller for ganske at kunne undvære disse Mellemmænd, ere mislykkede.

For skotske Matjes betaltes her indtil 120 M. pr. Tønde.

Af svensk Sild indførtes ubetydeligt, neppe 200 Tønder. I den nu forløbne Vinter have Efterretningerne om de store Sildesværme ved Kysterne af det vestlige Sverige og sydøstlige Norge vakt Opmærksomhed i Tydskland, og der er hist og her opstaaet den Tanke, at betydeligt Prisfald vilde blive

Følgen deraf. Et herværende Handelshus har dog i Pressen imødegaaet dette med Forklaring om, hvorlidet de saaledes opfiskede Masser kunne antages at egne sig for Udførsel og Konsumen her.

Af Ansjos blev, uagtet den bekjendte i det tyske Toldgebet stedfundne Forhøielse af Tolden til 60 M. pr. 100 Kg., ogsaa i 1881 hidsendt ikke ubetydelige Kvanta. Ligesom Prisen allerede i 1880 var sunket fra 20 til 8 à 9 M. pr. Halvtønde, gik den i 1881, efterat have været oppe i 12 à 13, udpaa Høsten igjen stærkt ned, lige til $7^1/_2$ M.; og ved Aarets Udgang havdes enda meget paa Lager. Som ved tidligere Leilighed anført er Indførselen af virkelig norsk og svensk Ansjos i det tyske Toldgebet næsten umulig; medens hvad der sammesteds findes under saadant Navn, paastaaes at være for det Meste der lavet af lindsaltet Brisling, hvoraf en Del (ikke indbefattet i den her oven gjorte Angivelse af Sildeindførselen) hidkom og solgtes til meget fluktuerende Priser. Konsumtionsgebetet for hidført skandinavisk Ansjos er saaledes næsten kun det hamburgske Frihavngebet.

En Del Klipfisk og Tørfisk hidførtes, saaledes som sædvanligt, for det Meste for Gjenudførsel eller ogsaa, for en liden Del, for her at konsumeres eller sælges som Skibsproviant. Klipfisk skal være hidført i 1881 i omtrent 35,300 Kasser, hvorhos her kom noget over 12,000 Bundter og 1,300 Ruller, samt desforuden en Del Smaapartier i Baller, Tubber etc. dels Klipfisk og dels Tørfisk, men især Tørfisk; i det Hele adskilligt mindre end 1880.

I Begyndelsen af indeværende Aar noteredes her norsk Klipfisk:

1ste Sort pr. Kasse à 100 Pund spansk	M.	27	—28
- — - — - 50 — —	-	14	—$14^1/_2$
2den — - — - 100 — —	-	26	—27
- — - — - 50 — —	-	$13^3/_4$	—14
1ste Sort i Bundter paa 50 Kg.	-	24	—26

Tørfisk (Rundfisk) i Baller paa 180 Pund:

I italiensk Sortering pr. 50 Kg. . . .	M.	22	
I hollandsk — - — . . .	-	23	à 24

alt Priser en Del høiere end paa samme Tid 1881.

Om Forholdet mellem Hidførselen og Gjenudførselen af Klip- og Tørfisk faar man en Ide ved af den hamburgske Statistik for Aarene 1879 og 1880 at se, at her indførtes i det Hele resp. omtr. 4,200,000 og 5,400,000 Kg., deraf 3,640,000 og 4,800,000 fra Norge; hvorimod udførtes 3,880,000 og 5,300,000, deraf mere end det Halve til Sydamerika og det Øvrige for det Meste til Nordamerika, den pyrenæiske Halvø og Italien.

Med Hensyn til Hamburgs Forsyning med fersk Fisk kan bemærkes, at der tidligt i 1881 fangedes en usædvanlig Mængde stor og smuk Lax i Elben, hvilket ogsaa har gjentaget sig i indeværende Aar. Man antager, at dette har været Følgen af de høiere oppe i Flodløbet og især i Bøhmen stedfundne Udslipninger af Yngel, idet nemlig de unge Fiske, efterat have foretaget Reisen ud i Nordsøen, vare paa Hjemveien til Ynglestederne.

Tranpriserne holdt sig i Aarets Begyndelse en Tidlang paa det samme lave Standpunkt som i den seneste Del af 1880; men udpaa Vaaren, navnligen i April, da der fra forskjellige Sider var hidmeldt om knap Fangst, blev Stemningen animeret, og Noteringerne stege omtrent 14 M. for brun og 13 for blank Vare. Søgningen vedblev til udover Sommeren; men derpaa indtraadte nogen Flauhed, da der fra Finmarken var ankommet betydelige Kvantiteter,

og Markedet var i Resten af Aaret noget trykket samt Omsætningen svag i Forhold til Tilførselen. Dog noteredes ved Aarets Udgang fra 5 til 8 Mark mere pr. Tønde end i dets Begyndelse. Slutteligen betaltes 49 à 50 og 59 à 60 resp. for brun og brunblank, samt 62 à 63 for blank Tran. Grønlandsk Tran betaltes 60 à 61 M. pr. 100 Kg.

Raa Medicintran, der ligesom den almindelige Tran først havde staaet lavt, derpaa var steget og igjen sunket, betaltes slutteligen med 68 à 69 M. For Damptran betaltes først 90 à 100, og senere steg Prisen indtil 127 for prima hvid Vare. Udpaa Sommeren og Høsten var den dog mindre søgt, og Prisen gik ned til 115 à 110 til 105; secunda 10 à 15 M. billigere.

Forretningen i Tran er som bekjendt en af de for Norge allervigtigste med Hensyn til Forbindelsen med Hamburg; ifølge den hamburgske Statistik er Værdien af den i Aarene 1879 og 1880 fra Norge indførte Tran opført med resp. 2,059,000 og 3,050,000 Mark; for sidstnævnte Aar næsten en Fjerdedel af, hvad alle Indførselsartikler derfra tilsammen ansloges til.

Under de i sin Tid stedfundne Diskussioner om, hvorvidt Hamburg skulde give Slip paa sin Frihavnstilling, søgtes en af Betænkelighederne derimod i den Omstændighed, at saadan Forandring kunde medføre Tabet for Hamburg af denne Trafik, fordi den lette Adgang, som nu haves til her at foretage de Blandinger, som findes fornødne for at gjøre Varen sælgelig til de forskjellige Lande og Bestemmelser, ikke vilde beholdes under det tyske Toldsystem. Man mente, at enten vilde det — saaledes som Tilfældet skal være i Stettin — slet ikke blive tilladt at indrette Privatlager, hvor disse Manipulationer kunde foregaa, eller Saadant vilde maaske ogsaa blive tilstedet i de konkurrerende Byer, og derved ialfald Hamburgs Fortrin i bemeldte Henseende bortfalde.

I 1881 skal være hidført 22,000 Tønder brun Tran og 41,000 Tønder blanke Sorter, næsten alt norsk eller grønlandsk; for 1880 opgaves resp. 24,000 og 54,000. Foruden de her nævnte 63,000 Tønder kom her 3,000 Tønder Medicin- og 2,500 Tønder Damptran. Noget Tran kom ogsaa fra Skotland; men denne skal være ført derhen fra Brettesnæs i Lofoten. Ved Aarets Begyndelse lagrede her 8,000 og 12,000 Tønder resp. brun og blankere Tran; ved dets Udgang 12,000 og 16,000. Her omsattes saaledes 55,000 Tønder eller 22,000 mindre end i 1880.

Af Fiskeguano skal være hidbragt fra Norge omtr. 32,500 Sække, en Del mindre end i 1880, da rigtignok Indførselen af dette Produkt var over det Sædvanlige. Prisen paa finmalet Fiskeguano var ved Aarets Udgang M. 21¼ à 21½ pr. Sæk à 101 Kilo, omtrent 3 M. mere end sidst i 1880.

Edderdun, som siden 1876 havde staaet i lav Pris, men i 1880 igjen blev Gjenstand for en Del Efterspørgsel, var ligeledes i 1881 en søgt Vare, der betaltes til forhøiede Priser. Tilførselen fra Norge var dog, ligesom tidligere, kun ringe.

Førend Omtalen af de nordlandsk-finmarkske Produkter forlades, skal Konsulatet her tillade sig at erindre om de forskjellige ret uheldige Forsøg, som hamburgske Selskaber have anstillet for at godgjøre sig samme ved produktiv Virksomhed paa hine Kyster. Lofotens Fischguano und Fischprodukten Gesellschaft fandt det raadeligst i November Maaned sidstleden at sælge Øerne Sauøen og Skaten ved Henningsvær med Bygninger m. m., hvoriblandt Maskiner for Tilberedelse af Fiskeguano og Medicintran for en Pris, som var overmaade langt fra at dække de havte Udgifter. Nordkapselskabet saavelsom Nordpolarselskabet ophørte allerede for flere Aar siden.

Is. I de seneste Aar og navnligen siden 1878, da her kom 43 Ladninger af denne Artikel fra Norge, har her ikke været Marked for norsk Is,

da de strenge Vintre have givet god Anledning til at opsamle Is paa Stedet selv, hvorhos her ogsaa fabrikeredes Is til temmelig billig Pris. Vinteren 1881—1882 har dog som bekjendt vist sig ganske anderledes, og man har saaledes kun i faa Dage havt Anledning til Indsamling. Priserne ere derfor nu stegne, og i Aviserne udbydes Blokis at leveres i Husene for M. 1.80 pr. Centner, naar mindst 1,000 Pund, og M. 2.10, naar mindst 100 Pund kjøbes. Abonnementsprisen pr. Maaned er, naar 5 eller 10 Pund daglig leveres, resp. 8 og 11 M. o. s. v., hvorimod der ifjor ikke betaltes meget over det Halve. Simplere Is leveres fra Ishus for 9—10 M. pr. 1,000 Pund. Flere større Ishandlere saavelsom den betydelige Isfabrik i Altona ere nemlig komne overens om at holde disse Priser, kun med saadan Modifikation for Isfabrikens Vedkommende, at den vil give sine Abonnenter fra ifjor en Rabat af 25 %. Den her omtalte Forhøielse har dog foranlediget Klager, og der er imod samme bleven reist en, som det synes, temmelig stærk Agitation. Til samme Tid forsikres, at et betydeligt Antal Ladninger fra Norge er ivente; det er blot at ønske, at ikke Anbudene derfra ved sin Talrighed og presserende Karakter trykke for stærkt paa Markedet.

Korn, Spiritus, Øl, Provisioner. I Kornhandelen herskede gjennem Størstedelen af 1881 megen Usikkerhed, og Forretningen led derunder, idet de solidere Huse fandt det raadeligst at holde sin Virksomhed inden snevre Grændser. Exporten beskjæftigede sig, som overhovedet i de seneste Aar, væsentligst med Maltbyg, idet Saale og enkelte østerrigske Sorter gik herover til England, navnligen i den første Del af Aaret. Meget deraf blev dog overliggende til Høsten, og da denne bragte temmelige Kvantiteter ny og for en stor Del smuk Vare, blev Afsætningen til England, trods den i dette Land selv producerede Bygs utilfredsstillende Beskaffenhed, i længere Tid kun svag, idet man der maatte konkurrere med god fransk Vare, som var kommet den tyske i Forkjøbet.

Ogsaa Indførselen af Korn var ikke saa betydelig, som man paa Grund af den daarlige Høst i 1880 og den middelmaadige i 1881 kunde have ventet. Rugen stod i de første Maaneder i den samme høie Pris som ved Udgangen af det foregaaende Aar, og en livligere Omsætning begyndte først i Foraaret, da store Forraad af russisk, tyrkisk, spansk, fransk og mexikansk Rug gik herfra ind i Toldgebetet. I Juli opstod dog i Anledning af Høstudsigterne i flere Lande og navnligen ifølge billige Anbud fra Sydrusland en synkende Tendens, og Priserne for flere Sorter gik indtil 20 % ned. Da siden ogsaa Rughøsten i Tyskland selv viste sig at være nogenlunde god og Meddelelserne især fra Rusland, skjønt usikre, pegede i samme Retning, vedblev Markedet omtrent i samme Stemning til Aarets Ende.

Ogsaa for Hvede vedblev Markedet med Priserne fra 1880 roligt indtil i April, da det blev noget mere animeret, dog uden væsentlig Prisforandring indtil August, da der i Nordamerika var en stærk Stigning i Anledning af det derværende mislige Veir, og Underretningen derom ogsaa her udøvede en stærk Indflydelse. Da ligeledes Hvedehøsten hertillands og navnligen i det tilgrændsende Slesvig-Holsten og Hannover snart viste sig at blive daarlig, kom de hamburgske Forraad af ældre tysk og bøhmisk Oprindelse tilnytte og solgtes til gode Priser, fornemmelig til Indlandet. Tilførslerne fra alle Sider, deriblandt af ostindisk, chilisk, kalifornisk og endog engelsk Hvede, vare saa betydelige, at inden kort Tid en flauere Stemning indtraadte.

Mais, som i 1880 her havde fundet et saa villigt Marked, blev i 1881 mindre søgt, og Priserne vare saaledes en Tidlang vigende, medens man derhos klagede over Kvaliteten af meget af, hvad der hidsendtes fra Amerika

samt Donau og det sorte Hav. Da man ogsaa for denne Vares Vedkommende i Amerika henimod Høsten paastod, at lidet eller intet der blev til Udførsel, indtraadte nogen Stigning, omtrent 10 %; men Trangen til Mais var i det Hele bleven mindre end før, fordi Potetes-Høsten her, hvilken allerede i 1880 havde været betydelig, viste sig endnu rigere i 1881, og dertil kom, at denne Avling i begge Aar var af saa middelmaadig Beskaffenhed, at Afsætningen til England, og endnu mere til Amerika, var forbunden med Vanskeligheder. Medens der saaledes i de bestaaende Forholde laa en Opfordring til at forbruge den i Tyskland selv, fandt man, at Maisen baade i Brænderierne og som Menneskeføde kunde bedre undværes end før. Ogsaa for Kvægets Ernæring fandtes den, trods den mislige Høhøst, mindre vigtig, idet Benyttelsen af Foderbyg fra det sorte Hav, Oliekager m. m. tildels ansaaes mere fordelagtig.

Af Havre kom her fra Sverige mere end sædvanligt, Indførselen derfra skal nemlig have udgjort noget over $2^{7}/_{10}$ Millioner Kg. Ogsaa Havrehøsten var i Tyskland utilfredsstillende.

Da Høsten af Boghvede ligeledes faldt daarlig ud, indførtes en Del af denne Kornsort fra Frankrige, og da Erterne og Oliesæden ikke heller lykkedes, vendte man sig til Kanada for de Førstnævnte, medens her blev Afsætning paa Rapssæd fra Bøhmen og Ungarn.

I Slutningen af 1881 noteredes her finere Sorter Hvede pr. 1,000 Kg. M. 240—250, finere Rug M. 175—202, fin Saale Chevalier Byg M. 215—235, god Havre M. 150—170 og amerikansk Mais M. 140—141, hvilket var for Hvede 12 % høiere, for Rug 10—15 % lavere, for fin Byg og for Mais resp. 7 og 10 % høiere end ved Udgangen af 1880.

Af Sprit og Spiritus, hvis Indførsel her gjennem en Række af Aar har været i stærk Stigning, og hvoraf saaledes i 1880 hidbragtes 123,000 Fade, kom her i 1881 omtr. 127,500 Fade, af hvilke dog henved Halvdelen kun transiterede, af denne Indførsel skal henved 5,100 være komne søværts fra Sverige og 1,900 fra Norge, det Flerdobbelte af, hvad der kom saaledes fra disse Lande i 1880. Henved 24,000 Fade kom paa Lübeckerbanen, og en ikke ringe Del deraf var vistnok ligeledes svensk Produkt. Hvad der kom fra Sverige skal udelukkende eller næsten udelukkende have været af Poteter, det norske dels af Poteter og dels af Mais. Ogsaa fra Danmark synes at være kommet usædvanlig meget, og dette dels Mais dels Kornspiritus. Fra Rusland kom, ligesom i den senere Del af 1880, kun lidet, endogsaa intet direkte pr. Dampskib; ogsaa fra Amerika bragtes kun lidet, omtrent 3,900 Fade — ikke Halvdelen af, hvad der kom derfra i 1880 —, vistnok i Anledning af de forhøiede Maispriser dersteds og den store Poteteshøst i Tydskland.

Priserne paa raa Potetesspiritus begyndte i Aaret med M. 47.50 à 47.75 pr. 100 Liter à 100 %, hvortil de vare gaaede ned i den sidste Del af 1880, sank vistnok allerede i Januar under 46, men hævede sig dog snart igjen noget, og efter en Del Vaklen stillede de sig i Juni paa $50^{1}/_{4}$, dog da kun for ganske kort Tid, gik igjen ned indtil $47^{1}/_{2}$ og naaede derefter i August 50, i September endog $54^{1}/_{4}$. Allerede i Oktober betaltes dog kun $43^{3}/_{4}$ og December sluttede med $41^{1}/_{4}$.

For rektificeret Potetesspiritus varierede Priserne omtrent i samme Forhold som for det raa Produkt, de bevægede sig imellem $48^{1}/_{2}$ og 57, den lavere Notering i Aarets Begyndelse og i dets Slutning. Spiritusforretningen var for det Meste ret levende, og Fabrikerne her i stærk Virksomhed. I den første Del af Aaret vare de vistnok under Tryk, idet man tildels i Toldgebetet saa sig istand til at levere billigere end her; men fra Høsten af havde de

betydelige Ordres fra Frankrige og Spanien som Følge af den amerikanske Sprits Knaphed. En Tidlang var her ogsaa paa Grund af den stærke Produktion Mangel paa Fade.

Af Øl hidførtes søværts fra Norge omtrent 54,000 Kasser og 320 Fade, fra Sverige omtrent 8,000 Kasser, næsten alt som sædvanligt for Videreførsel herfra til oversøiske Havne. I 1880 opgaves Indførselen til noget over 43,000 fra Norge og 4,900 fra Sverige; men dette var usædvanlig lidet sammenlignet med de nærmest foregaaende Aar.

I det herværende Smørmarked herskede ikke megen Livlighed, og Priserne stillede sig trods de paa Grund af Veirforholdene herskende Vanskeligheder ved Produktionen kun ganske ubetydeligt høiere end i 1880. Mest Efterspørgsel for Export var her i Januar og en Del af Februar, i April og Begyndelsen af Mai samt i September; men for det Meste kun for de fineste Sorter, og af disse hidbragtes ud paa Sommeren kun lidet. Prisen derpaa gik saaledes i sidstnævnte Maaned op til M. 135 pr. 50 Kg., og lidt senere paa Aaret steg den endog indtil 145. Man regner, at Produktionen i Holsten og andre Naboegne var 10 til 15 % mindre end i 1880, og Klagerne over Kvaliteten navnlig af Sommersmørret og over dets Uholdbarhed vare almindelige. Ved Aarets Udgang var Beholdningen her af indenlandsk Smør neppe Halvdelen af, hvad den havde været ved Aarets Begyndelse, og ligeledes var Forraadet af amerikansk og finlandsk Smør meget mindre end da. Der kom ogsaa kun lidet amerikansk Smør, og ikke heller var Konkurrencen med dette i England betydelig, men vel med det danske og irske. Ved Aarets Udgang noteredes bedste holstenske og bedste danske Smør indtil 150 M. og bedste mechlenburgske 145, amerikansk indtil 95 og finsk indtil 105.

Hamburgsk røget Flesk blev sidst i 1881 noteret M. 68 à 70 pr. 50 Kg.; amerikansk short clear 44 à 48, omtrent som i Slutningen af 1880. I Aarets Løb bleve i Hamburg 73,113 amerikanske Skinker, Fleskesider og Stykker undergivne Undersøgelse for Trichiner, og deraf befandtes 695 altsaa 0.95 % befængte; i 1880 var undersøgt 78,597, deraf 1.05 % trichineuse. Derhos undersøgtes i 1881 55,799 europæiske Svin, Skinker, Fleskesider og Stykker, kun to af disse fandtes trikinholdige.

Skind, Huder, Læder. Ligesom i 1880 klagedes over, at de fleste Skindsorter maatte, ialfald i Sæsonens Begyndelse, betales for høit i Forhold til det deraf forfærdigede Fabrikat, og dette svækkede Markedet for det raa Produkt. I Særdeleshed paastodes saadant om Kalveskind, hvis Priser saaledes i Almindelighed temmelig tidlig paa Aaret gik ned. Det gjaldt dog mindre de norske og svenske, og disse fandt derfor, efterat de for de tidligst hidkomne Partier bevilgede høiere Priser vare gaaede noget ned, ret rask Afsætning. Af de lette og velseede Sorter fra det vestlige Norge var dog Indførselen ikke betydelig. Nordiske Kalveskind noteredes ved Aarets Udgang 24 til 30 M. pr. 10 Stk., lidt høiere end i Slutningen af 1880. Faareskind havde næsten hele Aaret igjennem god og lønnende Afsætning. For Lammeskind var Søgningen i Aarets Begyndelse kun ringe. Senere voxede vistnok Omsætningen, og Priserne gik iveiret; men snart blev det igjen stille, da Fabrikanterne ikke længer vilde gaa ind paa, hvad der fordredes. Af Bukkeskind kom her kun lidet, og Salg foregik kun til lave Priser. For Gjedeskind var for det Meste Markedet flaut, og Priserne lave selv for den finere Vare; nogenlunde søgte var dog ligesom tidligere de smaa lette Gjedeskind, de saakaldte Häberlinge. Ogsaa Kidskind fandt ret god Afsætning og til gode om end i den senere Del af Aaret nedgaaende Priser. Tilførselen deraf fra Norden, navnligen

Norge, var ringere end i det foregaaende Aar, og det forsikres, at intet Forraad fandtes ved Aarets Udgang.

Med Hensyn til Rensdyrskind vedblev den Afsvækning. som allerede havde vist sig i Slutningen af 1880, og Priserne gik temmelig stærkt ned. Indførselen var ikke betydelig, og selv det, som kom, især fra Sverige, blev for en stor Del usolgt. — Ogsaa af Sælskind var Indførselen kun ringe; men hvad her kom, blev let afsat og til antagelige Priser. Ogsaa det Lidet, som hidførtes af Hvidfiskehuder, blev godt betalt. Af Hvalroshuder kom ligesom i 1880 lidet eller intet.

For Ko- og Oxehuder var Stemningen næsten hele Aaret mat, hvilket i den seneste Del af samme vel blandt Andet havde sin Grund i de ovenfor omtalte mange Slagtninger i Nabodistrikterne. Især de lettere Huder gik ned, deriblandt danske, som frembødes i usædvanligt store Antal Partier. Endel svenske Huder fandt dog ret god Afsætning.

Ogsaa for oversøiske Huder var Markedet for det Meste kun lidet animeret. Ved Aarets Begyndelse fandtes nemlig i Antwerpen og andre europæiske Pladse et usædvanligt stort Forraad af saadanne, og dette trykkede Priserne ogsaa i Hamburg, uagtet her kun havdes 12,000 Styk. paa Lager, dertil kom de vanskelige Forhold, hvori Garvervirksomheden i den senere Tid har befundet sig, og som foranledigedede den til at indskrænke sine Indkjøb, saameget mere som det ovenberørte Forhold, at Priser paa Raamaterialet fandtes at staa i Misforhold til, hvad der erholdtes for Fabrikatet, ogsaa var tilstede i Hudeforretningen. Allerede i Foraaret indtraadte dog nogen Forbedring ifølge Meddelelserne fra Sydamerika om, at meget færre Slagtninger der foretoges end sædvanligt, og snart dreves Priserne paa salte Huder ikke saalidet op ved stærke Opkjøb fra England, saa at der i Slutningen af Juni betaltes $7^1/_4$ d. for River Plata og $6^3/_4$ for Rio Grande. I August vare endog Noteringerne lidt høiere; men snart blev Tendensen igjen vigende i Anledning af betydelige Ladningers Ankomst til Europa, og efter en Del yderligere Forandringer sluttede Aaret med resp. 7 à $7^1/_8$ for River Plata og $6^5/_8$ à $6^3/_4$ for Rio Grande, omtrent som ved Udløbet af 1880, dog lidt høiere. Aarets Gjennemsnitspris her opgives for saltede Oxehuder fra la Plata til 65 à 70 pf. pr. Pund og fra Rio Grande eller Rio Janeiro til 58 à 65.

Lette salte Huder holdt sig hele Aaret igjennem ret godt; for tørsalte de Brasilhuder gik Priserne først lidt tilbage, hævede sig siden, men gik i de to sidste Maaneder igjen ned til et lavere Standpunkt end nogensinde før i Aaret; tørre Huder fulgte samme Retninger, men vare dog i det Hele ret søgte.

Indførselen af oversøiske Huder var, ligesom i 1880, større end i en Række af tidligere Aar, nemlig 84,900 Styk. og 12,000 Baller, deraf havdes ved Aarets Slutning kun et Forraad af 8,000 Styk. Forøgelsen beroede ogsaa nu, ligesom i det foregaaende Aar, tildels paa at en særdeles stor Mængde saltede Hestehuder hidførtes, Prisen paa disse var vigende indtil Juni, men steg siden og holdt sig derefter godt.

Med Hensyn til Hemlock- og Valdivialæder var Forholdet væsentligen som i 1880, idet ogsaa nu mere hidførtes af det Sidste end af det Første, af hint omtrent 17,000 Baller, af dette kun noget over 4,000. Priserne paa Hemlock i New-York stillede sig nemlig for høit til, at Indførselen i det tyske Toldgebet fandtes at lønne sig. Hidførselen af Valdivia lettedes ogsaa ved de hamburgske Dampskibes hyppigere Farter paa Vestkysten af Sydamerika. Stemningen for Saalelæder var dog i Regelen mat, til enkelte Tider forbedredes den noget; men den nedadgaaende Retning vandt igjen Overhaand og vedblev til Aarets Udgang, saavelsom senere. — Fra Læderhandelen, ligesom

fra Læderindustrien, hørtes i det Hele i 1881, ligesom i 1880, stærke Klager over Mangel paa Kjøbelyst eller Kjøbeevne inden Landet saavelsom paa Export.

Tjære, Petroleum, Stenkul. Tjære holdt sig i ret god Pris næsten hele Aaret igjennem. Allerede i Begyndelsen noteredes 20 à 21 Mark pr. Tønde, og tidlig paa Foraaret var her stærk Omsætning, hvilken vedblev i længere Tid, saa at Markedet blev knapt, idet kun lidet hidførtes. Senere forandredes dette og i August gik Prisen ned til $19^1/_2$ og 19, hvorefter Afsætningen igjen blev livlig. Aaret sluttede med en Notering af M. 21 à $21^1/_2$ for tynd Stockholmertjære, $20^1/_2$ à 21 for middels og 19 for tyk Vare.

Tidlig paa Sommeren blev i et herværende Handelsblad fremsat Klage over de fra visse Egne i de nordlige Sverige komne Tjæretønder og deres Indhold med Hensyn til Maal og Vragning, og disse Klager antoges at have havt en skadelig Indflydelse paa Salget her navnligen af Piteåtjæren. Da imidlertid derpaa efter Indberetning fra Konsulatet Forholdsregler vare trufne i Piteå til Sikrelse mod de berørte Ulemper, og Konsulatet derom havde foranlediget det Væsentligste her bekjendtgjort, synes bemeldte Tjæres Anseelse at være gjenoprettet. Allerede førend den her berørte Oplysning kunde gives, var forøvrigt Afsætningen igjen kommen i nogenlunde god Gang, idet man gav Varen en anden Benævnelse end forhen.

Hidførselen af Petroleum har i de seneste Aar i Anledning af den nye Petroleumhavn og de dermed i Forbindelse staaende Lagerindretningers Istandbringelse været i stærk Stigning, idet derved mange tidligere Ulemper bleve afhjulpne og tillige nogle Besparelser i Speser muliggjordes, hvortil kom, at Flodskibsfarten paa Øvre Elben i den sidste Tid er bleven mere regulær og billig end før. Indførselen, som i 1878 var 294,000 samt i 1879 og 1880 resp. 409,000 og 526,000 Barrels, gik i 1881 op til ikke mindre end 677,000; medens det i Petroleumsforretningen saa særdeles fremragende Bremen, efter allerede i 1880 at have havt noget ringere Import end i Aaret næstfør, i 1881 modtog 288,000 Barrels mindre end i 1880, saa at der nu kun indførtes 1,036,000. Ogsaa Rotterdam og Amsterdam indførte mindre end da, saa at Antwerpen var den eneste af Hamburgs kontinentale Konkurrencepladse ved Nordsøen, som indførte mere end i det næstforegaaende Aar. Konkurrencehavnene ved Østersøen havde derimod forøget sin Import, med Undtagelse af Stettin.

Skjøndt Hamburg endda med Hensyn til Indførselens Størrelse stod meget tilbage for Bremen og Antwerpen (hvilken sidste By modtog 963,000 Barrels), var det dog saaledes blevet et langt betydeligere Marked for Petroleum end hvilkensomhelst af de øvrige europæiske kontinentale Pladse. Ogsaa Gjenudførselen var ganske betydelig og 42 % større end i 1880. Ved Aarets Udløb havdes paa Lager kun 53,000 Barrels.

Konjunkturerne i Petroleumshandelen stillede sig forøvrigt ikke gunstigt i Aarets Løb; Priserne gik jevnligen og uden synderlige Fluktuationer tilbage. Locoprisen begyndte med omtrent 9 M. pr. 50 Kg. og var tilsidst nede i $7^1/_4$.

Som bekjendt er der nu ogsaa paa enkelte Steder i det nordvestlige Tyskland begyndt en Petroleumsindustri, dog er denne endnu uden stor Betydning.

Efterat Indførselen af Kul fra Storbritannien i de senere Aar havde været i betydelig Stigen, medens de med dem konkurrerende westfalske Kul gjorde mindre Fremskridt, var derimod Forholdet et andet i 1881. I dette Aar indførtes nemlig ikke fuldt $13^2/_{10}$ Millioner Hektoliter fra britiske Havne, hvilket var $^1/_2$ Million mindre end i 1880, medens her af westfalske Kul og Cokes

hidførtes over $4^{7}/_{10}$ Millioner Centner, næsten en Trediedel mere end i 1880, ligesom ogsaa til videre Transport paa Lübecker-, Altona-, Kieler- og Berlinerbanen kom meget større Kvantiteter end forhen. Vistnok var Grunden til den knappe Tilgang fra England tildels at søge i, at voldsomme Storme og forhøiede Fragter udpaa Høsten stillede sig hindrende iveien; men ogsaa Hidtransporten af tyske Kul hæmmedes paa samme Tid og igjennem flere Maaneder ved Mangel paa Waggons, hvorhos man vedblivende klagede over den høie Jernbanefragt hid, hvilken er for den første Zone ansat til 60 M. pr. 10,000 Kg. Man har arbeidet meget paa at faa denne nedsat til 50 M. i Haab om, at Exporten af disse Kul fra Hamburg isaafald vilde meget forøges, blandt Andet fordi de herfra til oversøiske Havne udgaaende Fartøier da vilde kunne finde sin Regning i at indtage saadanne, istedetfor at de nu hyppigen anløbe engelske Havne og der laste Kul som Udfragt. Opnaaes saadan Reduktion og derigjennem adskillig Kuludførsel, som nu gaar fra Westfalen over hollandske og belgiske Havne, vindes for Hamburg, vilde Saadant ogsaa komme norske og svenske Skibe tilgode, hvilke nu saa ofte maa gaa herfra ballastede.

Kulpriserne, som i den første Del af Aaret stode temmelig lavt, forbedredes ud paa Høsten ret meget saavel paa Grund af den ovennævnte Knaphed i Tilførselen som ogsaa, fordi Priserne i Westfalen selv stege under det livlige Opsving af Jern- og Staalindustrien dersteds. Senere indtraadte dog paa Grund af den milde Vinter nogen Afsvækkelse, ialfald med Hensyn til visse Sorter.

De længe paaventede Bestemmelser om Handel med Petroleum ere nu givne ved Keiserlig Forordning af 24de Februar indeværende Aar om professionsmæssig Sælgen og Falholden („über das gewerbsmäsige Verkaufen und Feilhalten") af bemeldte Vare. Ifølge denne er saadan Salg og Falholdelse af Petroleum, som under en Barometerstand af 760 Millimeter allerede ved en Opvarmning paa mindre end 21 Grader paa det hundreddelte Thermometer lader undvige antændelige Dampe, kun tilladt i Kar, der ved en iøinefaldende og ikke udslettelig Etikettering betegne Indholdets Ildsfarlighed, ligesom ogsaa Forordningen foreskriver andre hermed overensstemmende Forsigtighedsregler. Undersøgelse om den nævnte Antændelighed skal foregaa ved den Abelske Petroleumsprøver. Forordningen træder i Kraft den 1ste Januar 1883, men skal ikke have Anvendelighed paa Salg og Falholden i Apotheker for Sundhedsøiemed.

Salpeter. Af dette Raaprodukt, for hvilket Hamburg er et vigtigt og i Betydning voxende Marked, kom her det overordentlige Kvantum af 747,000 Sække, i 1880 indførtes 398,000. Priserne, som henimod Slutningen af sidstnævnte Aar havde været stigende, vedblev at bevæge sig i samme Retning, saa at de ud paa Foraaret naaede M. $15^{3}/_{4}$ pr. 50 Kg., hvorefter de igjen gik stærkt tilbage. I Løbet af Sommeren forbedredes paany Stemningen, idet livlig Efterspørgsel viste sig fra de kemiske Fabriker, og ved Aarets Udgang noteredes raa Chilisalpeter nær 15 Mark. Raffineret ditto fra de herværende Fabriker var som sædvanligt meget søgt og noteredes slutteligen $20^{1}/_{2}$—$21^{1}/_{2}$.

Uld. Den i Uldforretningen siden Foraaret 1880 herskende Flauhed var vistnok henimod Slutningen af samme Aar veget for en opadgaaende Tendens; men denne holdt sig ikke længe. Trods den lave Pris, og uagtet Forraadene overalt vare smaa, var Afsætningen svag i Størstedelen af Aaret 1881, og først sent paa Høsten, efterat en yderligere Synken af omtr. 10 % havde fundet Sted siden Aarets Begyndelse, forandrede Forholdet sig noget, og en fastere Stemning indtraadte, saa at Priserne igjen i December nærmede sig, hvad de havde været i Aarets Begyndelse.

Kapulden, som hidtil har været Hovedartiklen i den hamburgske Uldforretning, led under et specielt Tryk, fordi Aarets Produktion deraf for en stor Del var beheftet med Mangler og saaledes fandt en ugunstig Bedømmelse. Siden Hamburg nu er traadt i direkte Dampskibsforbindelse med Australien, har dettes Uld begyndt at søge hid mere, end forhen var Tilfældet, og man nærer Haab om, at her vil blive endog et Hovedmarked for australisk Uld. — Fra Buenos Ayres kom kun lidet paa Grund af, at Priserne der for det Meste stode for høit.

Uldindførselen her var i det Hele omtr. 136,000 Baller, deraf 117,000 Transit; disse Tal vare i 1880 130,000 og 101,000. Det Allermeste, nemlig 99,000 Baller, kom fra eller over England. Cap snow white extra superiour, som ultimo 1879 noteredes M. 2.10 à 2.20 og sidst i 1880 2.15 à 2.25 pr. Pund, betaltes i Slutningen af 1881 2.05 à 2.15.

Cacao. Af denne Artikel kom meget mindre end i 1880, nemlig istedetfor næsten 67,000 Sække kun 53,000, dog var ogsaa dette mere, end der kom i de næst foregaaende Aar. Hovedsorten var som sædvanlig Guayaqvil og det endog i særdeles Grad, idet næsten fire Femtedele af det her Indførte bestod deraf. Kvaliteten rostes, og Priserne var lige til i September temmelig jevnt stigende, men gik derefter noget tilbage for dog slutteligen igjen for en Del at hæve sig; ved Aarets Udgang noteredes en Sort Guayaqvil, nemlig Arriba, indtil M. 80 og en anden Sort Machala M. 60. — Næst efter Guayaqvil hidførtes mest Caracas, som ogsaa fandtes meget tilfredsstillende, hvilket ligeledes var Tilfældet med Samano, Maracaibo, Trinidad m. fl. Sorter. Domingo var af ringe Kvalitet, men billig. Ogsaa i 1881 gjordes samme Iagttagelse som tidligere, at den Cacao, som kom i Seilskibe, fandtes at være af bedre Beskaffenhed end den, som bragtes af Dampskibe.

Stennødder. Med Hensyn til denne Artikel vedligeholdt Hamburg ogsaa i 1880 sin ledende Stilling, idet næsten alt, hvad deraf i Ecuador indladedes for Europa, kom til Hamburg, nemlig af 25 Ladninger de 24. Dertil kom ogsaa nogle mindre Partier, som hidbragtes andetstedsfra paa Dampskibe, og desuden vidstes ved Aarets Udgang 10 Ladninger at være paa Veien hid. Paa Grund af den stærke Tilførsel i de sidste Aar er forøvrigt Prisen sunken i den Grad, at den antages neppe at dække Produktionsomkostninger og Fragt. Den gik saaledes for Guayaqvil Nødder ned fra M. 15 til $12^1/_2$ fra Januar til December.

Pris paa Penge, Kredit og Finantsforholde. Det er allerede ovenfor bemærket, at Aaret 1881 var mere gunstigt for Hamburgs Bankvirksomhed end for dets Vareforretning. Effektmarkedet var ialmindelighed livligt, og ligeledes Diskontoforretningen, ialfald i Aarets sidste fire Maaneder. Børsdiskontoen, som fra September 1880 til samme Aars Udgang var gaaet stærkt ned, sank yderligere i Februar, hvorefter den blev omtrent staaende indtil udi Juli, da Pengemarkedet blev knappere og Diskontoen igjen steg, for i Oktober at gaa end videre op og derpaa blive uden synderlig Bevægelse indtil Aarets Udgang. Gjennemsnitlig stillede sig Børsens Vexeldiskonto paa omtr. $3^3/_{10}$ Procent, medens Rigsbankens var omtr. $4^4/_{10}$ %. I 1880 var Børsdiskontoen gjennemsnitlig $2^8/_{10}$ og Rigsbankdiskontoen $4^1/_2$.

Nordtyske Bank, som allerede for hvert af Aarene 1879 og 1880 havde givet sine Aktionærer en Dividende af 10 %, d. e. mere end i noget tidligere Aar siden 1874, ydede for 1881 $10^1/_2$. Denne Bank interesserede sig i forskjellige nye Laaneemissioner og Finantsoperationer, deriblandt flere svenske, som 4 % Statslaan af 1880 2den Emission (foretagen for Tilbagebetaling af

$4^1/_2$ procentlige Statslaan af 1858, 1860 og 1861), $4^1/_2$ procentlige Stockholmer Pantebreve (Rest af Emission af 1880) etc., videre 5 % italiensk Rente, Aktier i Panama-Kanalselskabet m. v. Som ved tidligere Leilighed anført har nordtyske Bank ved en i 1880 oprettet Afdeling for Belaaning af Dampfartøier og Seilskibe specielt arbeidet for Befordring af Skibsfartens Interesser; og i dens Bestyrelses Indberetning om Aaret 1881 meddeles, at den vundne Erfaring har vist Indretningens Hensigtsmæssighed. Banken overtog ogsaa et Prioritetslaan paa henved to Millioner Mark for et her dannet Dampskibsselskab Anglia, samt deltog med et stort Antal Aktier i det her istandkomne Aktieselskab, som overtog Reiherstieg Skibsværft og Maskinfabrik. I 1881 feirede denne Bank sit 25aarige Jubilæum, og i Anledning af samme oplystes, at i det forløbne Tidsrum uddeltes henved 72 Millioner Mark, aarlig gjennemsnitlig $8^3/_{10}$ %, som Dividender. Aktiekapitalen er 45 Millioner Mark fordelte paa 60,000 Aktier.

Commerce- og Diskontobank, hvilket Institut i de senere Aar har været i god Opkomst og allerede i 1880 gav sine Aktionærer et Udbytte af 7 % d. e. mere end nogensinde siden Perioden før den store Krise, ydede for 1881 en Dividende af 9 %, medens den tillige kompletterede sit Reservefond til det i Statuterne bestemte Maximum 3 Millioner Mark og ligeledes gav sit Delcrederefond en betydelig Forstærkning. Denne Bank, hvis Grundkapital oprindelig var bestemt til 30 Millioner Mark, men under de trykkende Tider i 1875 meget reduceredes, traf i December 1879 Anstalt til igjen at forøge den til omtr. 22 Millioner, og i August 1881 besluttede man ved Udstedelsen af nye Aktier at komme tilbage til det oprindelig fastsatte Beløb, hvilket nu ogsaa er fuldt indbetalt. Blandt de betydeligere Foretagender i Aarets Løb var Deltagelse i Konversionen af et berlinsk Stadslaan og i Emissionen af den italienske Rente, hvorhos Banken med fire Millioner Mark (nominelt) interesserede sig for egen Regning i Oprettelsen af den saakaldte „Nationalbank for Tyskland" i Berlin, hvorved den har faaet opfyldt et længe næret Ønske om at træde i nærmere Forbindelse med et Institut i den tyske Børsvirksomheds Centrum.

Vereinsbank, som i sin Tid havde arbeidet med meget Held, men i Aarene 1879 og 1880 gav mindre Dividender, nemlig resp. 7 og $6^2/_3$ %, og i sidstnævnte Aar var blevet Offer for Utroskab af en af dens Embedsmænd samt herved saavelsom ved en Vexelforfalskning tabte store Summer, havde derimod i 1881 god Fremgang, især i de seneste Maaneder paa Grund af Diskontoens høiere Standpunkt; den fik ogsaa et Par ældre Anliggender afsluttede med mindre Tab, end man havde gjort Regning paa, og forstærkede sit Reservefond. Et føleligt Tab foranledigedes dog ved den Katastrofe, der brød løs over „Assecuranz-Compagni von 1874", hvilket Selskab denne Bank i sin Tid havde været med at grunde, og af hvis Aktier den havde flere i sit Eie. Ogsaa Vereinsbank feirede i 1881 sit 25aarige Jubilæum, og det oplystes ved denne Leilighed, at den havde i det Hele uddelt 210 % Dividender af den indbetalte Kapital, gjennemsnitlig noget over $8^1/_2$ %. For 1881 blev Dividenden $8^1/_3$ %.

Anglo-deutsche Bank, som i de sidste Aar har arbeidet sig ret meget op af den mislige Stilling, hvori den var kommen ved forskjelligartet Virksomhed udenfor Kredsen af egentlige Bankforretninger, gav for 1881 et Udbytte af 6 %; den havde i længere Tid ikke seet sig istand til at yde Dividende, indtil den i 1879 og 1880 gav resp. 2 og $2^1/_2$ %. Den fik forskjellige af sine Stenkulbrud, Huse m. m. i Ungarn og andetsteds dels solgte og dels fordel-

agtigt ombyttede mod anden Eiendom, medens Resten tildels steg i Værdi. Ogsaa dens Deltagelse i Finants- og Konverteringsforretninger bragte Fordel.

Maklerbanks Dividende, som allerede i 1879 var større end nogensinde siden 1872, nemlig 10 %, og i 1880 havde den extraordinære Høide af $13^1/_3$ %, naaede i 1881 $18^1/_3$. — Wechslerbank, som ligeledes i 1879 ydede mere end i en Række af Aar, nemlig $10^3/_4$ %, og endog 11 i 1880, i hvilket Aar den begyndte at udvide sin Kapital, gav 9 i 1881; den anførte Udvidelse blev i dette Aar fuldstændig gjennemført, saa at nu den hele Nominelkapital er indbetalt. — Waarenkreditanstalt, som efter i flere Aar at have arbeidet under Tryk, for 1880 uddelte $8^1/_2$ % Dividende, gav for 1881 10 %. — Volksbanks Opgjør for 1881 viste ligeledes Fremgang og Udvidelse af Virksomhed, og det Samme var Tilfældet med St. Pauli Kreditbank, førstnævntes Dividende var 10, den andens endog 14 %. Der var ogsaa i Aarets Løb Tendens til Stigen af Bankaktiers Kurs, om end ikke denne var for de fleste saa særdeles betydelig, da allerede i den seneste Del af 1879 og igjennem 1880 en stærk Værdiforøgelse havde fundet Sted. Nordtyske Banks Aktier, som i Begyndelsen af Aaret noteredes $169^1/_2$, havde ved dets Udgang naaet 189, Commerce- og Diskontobanks Aktiers Kurs var resp. 123 og 142, Wechslerbanks $135^1/_2$ og $137^1/_2$, Maklerbanks $117^1/_2$ og $127^1/_4$, Waarenkreditanstalts $106^1/_2$ og 110, anglo-deutsche Banks 76 og 117, Vereinsbanks 120 og 126. — Den tyske Rigsbanks Aktier, som ved Udgangen af Aarene 1878, 1879 og 1880 noteredes resp. 154, $153^1/_2$ og 147, stode i Slutningen af 1881 i 152; Udbyttet af disse, som for 1880 var 6 %, udgjorde for 1881 $6^2/_3$ %.

Foruden Bankerne vare ogsaa de andre herværende større Aktieselskaber for det Meste ret heldige. Blandt Aarets betydeligere Kalamiteter i finantsiel Henseende maa regnes ovennævnte Assuranceselskabs Konkurs, hvorved især flere Reassuranceselskaber, deriblandt et dansk, bleve skadelidende, samt en af de hamburgske 8 Sparebankers, den rigtignok forholdsvis ubetydelige Horn- og Hammskes Fald, hvorved en Mængde stræbsomme Folk i knappe Kaar rammedes; men det er bekjendt, at disse Ulykker havde sin Grund i ganske særegne, ikke ved Affærstillingen overhovedet betingede Forhold. Navnligen havde den omhandlede Sparebank været daarligt organiseret, slet kontrolleret og uredeligt bestyret, og ligeledes har Assuranceselskabets Direktør været Gjenstand for haarde, og vistnok ialfald for en Del begrundede, Beskyldninger.

Betegnende Oplysninger om herværende Formuenhed haves i Budgetanslaget for iaar angaaende Indkomstskatten. Dennes Udbytte i forrige Aar var ifølge et af det herværende statistiske Bureau forfattet foreløbigt Opgjør noget over 6 Millioner Mark, og for indeværende Aar blev den anslaaet til 6,300,000. Som bekjendt gaa Indtægter under 600 Mark fri for denne Skat, de høiere beskattes ifølge den hamburgske Lov af 7de Marts 1881 efter en stigende Skala indtil 3 %, som indtræder ved 8,600 Marks Indtægt og afgiver Regelen, indtil 10,000 M. naaes, hvorefter der kræves $3^1/_2$ %. Indtil ifjor udrededes 3 % først ved 10,000 Marks Indtægt, og senere Stigning fandt ikke Sted. Ligeledes indførtes ifølge den nye Lov den Forandring, at Aktieselskaber og andre juridiske Personer, efter forhen at have været frie, bleve Skatten undergivne. I 1880 indbragte denne allerede det i Forhold til tidligere Aar meget høie Beløb $4^3/_{10}$ Millioner, og den nysnævnte yderligere Stigning maa tilskrives dels de her antydede Lovbestemmelser og dels den voxende Kapitalstyrke. Den Sum, som saaledes maatte udredes af de omhandlede juridiske Personer for 1881, var omtrent 470,000 M.; nordtyske Bank t. Ex. betalte 151,000 Commerce- og Diskontobank 44,000, det hamburg-amerikanske Paketfart-aktieselskab 56,000 o. s. v.

Ogsaa Konsumtionsafgiften er vedbleven at stige, i 1880 var den 2,025,000 M., i 1881 2,098,500. Tonnageafgiften indbragte resp. 590,000 og 662,000, sidstnævnte Forhøielse var dog, ialfald tildels, begrundet i en ny Lov, hvorved denne Afgift for Skibe med Guano etc. forøgedes fra 5 til 10 pf. pr. Kubikmeter Drægtighed, hvorhos Stenkulskibene, som før vare frie, hvis de skulde returnere herfra ballastede, nu maa betale 5 pf. pr. Kubikmeter. Ogsaa Grundskattens Udbytte er blevet større især ved Forandring i Lovgivningen og ansloges saaledes til 6,870,000 M., over 600,000 Mark høiere end før. Stempelafgiften og Deklarationsafgiften (den Kontrolafgift, som hæves af indførte Varers Værdi) gave i 1881 paa det Nærmeste samme Udbytte som i 1880.

Statsindtægten af det hamburgske Lotteri er anslaaet til 1,483,000 M., hvilket er 68,000 mere end for 1881. Ifølge den nye Rigsstempellov (af 1ste Juli sidstleden) trækker nu ogsaa Rigskassen en betydelig aarlig Indtægt af Lodderne, hvilken Indtægt er beregnet til M. 1,040,000, saa at bemeldte Lotteri yder til Staten Hamburg og Riget tilsammen en høist betydelig aarlig Sum. Naar man derhos tager i Betragtning, at en talrig Sværm af Kollektører med sine Familier leve af Lotterivæsenet og, som det synes, ret godt uagtet deres høist betydelige Driftsomkostninger for Kontorhold og for de talrige Cirkulærer samt andre skrevne eller trykte Sager, hvormed de oversvømme alle Verdensdele, saavelsom for vidtløftige Avertissementer i utallige Blade m. v., maa det falde i Øinene, hvilken overmaade liden Chance der er for de Spillende, altsaa hvor daarlig Forretningen er for dem. Men just den Omstændighed, at Lotteriet for det Offentlige er en meget fordelagtig Affære, naar Forholdet betragtes fra det finantsielle Standpunkt, bevirker, at Ønsket om dets Afskaffelse hidtil er blevet uden Frugt, hvor stærkt end det moralske Moment har været betonet inden den hamburgske Legislatur. Man har søgt at berolige sig med den Betragtning, at om det ophævedes, vilde lidet eller intet være vundet, saalænge fire andre tyske Stater underholde lignende Anstalter. Forskjellen vilde kun blive, at disse andre Stater fik hele Profiten, medens Hamburg, med sin svære Statsgjæld og Udsigt til en overordentlig Forøgelse af denne, vilde befinde sig i den største Forlegenhed for at udfylde det tomme Rum, som Lotteriindtægtens Tab vilde foranledige i dets Kasse. Blandt de andre tyske Lotterier er kun det Brunswigske koncessioneret her; de, til hvem det er bortforpagtet, betale derfor en Rekognition af 60,000 M. aarlig til den hamburgske Statskasse. Kollekteren for ikke koncessionerede Lotterier er strafbar.

Den hamburgske Stat trækker derhos ikke saa liden Indtægt af de herværende Hestejernbaner, idet den nemlig af disse, eller ialfald af de fleste af dem, indtager 1 pf. for hver Billet samt 5 % af Abonnementsindtægterne. Banernes Antal saavelsom Frekvens er i den senere Tid temmelig meget tiltaget, og bemeldte Indtægt er saaledes for 1882 anslaaet til næsten 150,000 M. Endnu i 1877 var Statens Indtægt paa denne Konto kun omtrent 16,000 M.

Et andet interessant Punkt i Budgetforslaget for 1882 er at Indtægten af den hamburgske Stats Pantelaanindretning ansættes til 62,000 M., omtrent 25,000 mere end kun for to Aar siden; dette er en Følge af, at Indretningen er bleven omorganiseret saa hensigtsmæssigen, at den nu paa en gavnlig Maade konkurrerer med de private Pantelaanere og afgiver en vis Beskyttelse mod disses Udsugelser, idet ret mange Trængende, som forhen henvendte sig til disse, nu foretrækker at laane hos den offentlige Indretning.

Det har vist sig, at de ifjor tagne Forholdsregler til Forbedring af Statsfinantserne vare kraftige nok til at bevirke Balance. Man troede endnu ret nylig ikke at kunne haabe dette, og Budgetforslaget for iaar viste saaledes

en meget betydelig Deficit; men denne forsvandt, da de under Behandlingen inden Legislaturen tilveiebragte yderligere Oplysninger godtgjorde, at Forholdene i Virkeligheden vare mere gunstige.

Hamburgs Aversum til Riget er for det nye Etatsaar opført med 4,850,000 M., naar dertil føies, hvad det maa erlægge som Matrikularbidrag, medens fradrages dets Andel i visse Rigsindtægter, bliver Bidraget til Rigskassen netto 5 Millioner, hvilket er betydelig mere end tidligere. Grunden til Stigningen er tildels at søge i den Omstændighed, at Folkemængden, som danner Grundlaget for Aversumets Beregning, stiger stærkere i Hamburg end gjennemsnitlig i Tyskland; før Tællingen i 1880 blev den anseet for kun $^1/_{110}$, men beregnes nu som $^1/_{100}$ af hele Rigets Befolkning.

Offentlige Foranstaltninger og Forhandlinger m. v. Aarets vigtigste Begivenhed for Hamburg var selvfølgeligen den trufne Afgjørelse angaaende Tilslutningen til Rigets Toldgebet, hvorom Konsulatet tidligere har tilladt sig at afgive Indberetninger.. Det Tilskud fra Riget af indtil 40 Millioner Mark, hvorom man blev enig, er som bekjendt senere blevet bevilget af Rigsdagen i Berlin, idet nemlig Rigskantsleren bemyndigedes til af Rigskassen til Omkostninger ved Bygninger, Anlæg, Indretuinger og Expropriationer i bemeldte Anledning og ved den dermed forbundne Omdannelse af de for Handel og Omsætning bestaaende Anlæg at yde Bidrag indtil det nævnte Maximum, forsaavidt ikke derved overskrides Halvdelen af den hele fra hamburgsk Side fastsættende Bekostningssum. Rigsdagen besluttede tillige at give Lovskraft til den i Overenskomsten trufne Bestemmelse, ifølge hvilken den tyske Rigsforfatnings Tilsagn i § 34 om Hansestædernes Forbliven udenfor Toldgrændsen, indtil de selv begjære at indesluttes deri, skal have fortvarende Anvendelse paa den Del af Hamburg, der ikke rammes af Forandringen. Loven blev sanktioneret af Keiseren den 16de Februar indeværende Aar, og man har vistnok saaledes her for den forestasende nye Frihavnindretnings Bestaaen gjennem en længere Fremtid faaet saamegen Sikkerhed, som der overhovedet kunde skaffes efter de Begivenheder, som have givet ovennævnte Grundlovbestemmelse selv dens praktiske Fortolkning.

Man er endnu ikke her kommet til Klarhed, om hvilket af de forskjellige Alternativer skal vælges for Udstrækningen af det nye Frihavngebet. Paa den ene Side hersker Frygt for at kompromittere Fremtiden ved at indlemme forlidet Terrain, paa den anden Side ængstes man for de ganske overordentlige Omkostninger, der vilde være forbundne med Udførelsen af de videst gaaende Forslag, og for de vidtløftige Raseringer af tætbefolkede Gadestrøg, som derfra vilde være uadskillelige. I ethvert Tilfælde synes det sikkert, at Udgifterne ville komme til betydeligen at overskride, hvad man først havde tænkt sig, medens derhos dybe Indsnit maa gjøres i en mere eller mindre talrig Befolknings Næringsforholde. — Der arbeides imidlertid med Iver for snart at kunne fatte Beslutning om denne Gjenstand ligesom om meget andet, der staar i Forbindelse med Tilslutningen, hvilken som bekjendt vil foregaa til saadan Tid som Bundesrath nærmere bestemmer, dog efter 1ste Oktober 1888. Spørgsmaalet om de Modaliteter, hvorunder Altona skal indlemmes i Toldgebetet, henstaar uløst, ikke heller er der fattet endelig Bestemmelse om Tilslutningen af Bremen og nogle andre udenfor Toldgrændsen liggende Territorier. Disse Sager synes at blive holdte hvilende indtil videre. Derimod har Rigsregjeringen ikke villet vente med Indlemmelsen af Nedre Elbe, denne anordnedes af Bundesrath den 12te December, og Forandringen indtraadte allerede den 1ste Januar indeværende Aar. Som Følge deraf findes nu

adskillige Toldkrydsere i Farvandet nedenfor Hamburg, og de hid bestemte eller herfra afgaaende Fartøier have nøie at efterkomme det udstedte Regulativ samt at befølge Lodsernes Ledning for at undgaa Ubehageligheder, medens de derhos ved et eget Flag og ved at vise Lanterne paa foreskrevet Maade maa manifestere sig som gaaende til eller kommende fra Frihavn.

En anden fra Rigsstyrelsen i 1881 udgaaet Bestemmelse vedkommende Skibsfarten, nemlig Loven af 22 Mai om Kystfragtfarten, hvortil sluttede sig Keiserlig Forordning af 29de December, havde mindre Interesse for Hamburg, ligesom ogsaa vor Skibsfart ikke videre berøres deraf, idet nemlig det i Forordningen fastsatte Forhold, ifølge hvilket fri Fragtfart imellem tyske Søhavne staar os aaben, i det Væsentlige stemmer med det hidtil Bestaaende. De Fartøier, som rammes mest af de nye Bestemmelser, ere vistnok de hollandske.

Derimod greb Rigsstempelloven af 1ste Juli dybt ind i de herværende Forholde, og den medførte saa meget større Ulemper, fordi man i samme savnede klare Bestemmelser til Bedømmelse af Stempelpligtighedens Udstrækning for flere i Handelen forekommende Skripturer, som Slutnoter, Regninger osv. Adskillig Usikkerhed og Forvirring opstod saaledes, og det hamburgske Handelskammer konfererede med andre fremragende tyske Handelskammere i denne Anledning. Der kom saaledes istand en Forestilling til Rigskantsleren om Ønskeligheden af at bestemtere Regler for Lovens Anvendelse tilveiebringes.

Et i den sidste Tid indtruffet Tilfælde, vedkommende et svensk Fartøi, som paa Reise hid i Nordsøen udenfor noget Lands Søterritorium havde bjerget en Del omdrivenbe Petroleumstønder, tillader Konsulatet sig her at omtale, fordi derved foranledigedes en bestemt Forklaring om, hvorvidt Bestemmelsen i den svenske Sjølag § 284, at Skipper, som bjerger Gods under de anførte Omstændigheder og bringer det til fremmed Havn, skal sælge det der ved Auktion, kan komme til Anvendelse i Tyskland. Vedkommende herværende Autoritet fordrede nemlig i Kraft af Loven om Strandingsvæsenet af 17de Mai 1874 §§ 20 og 21, at Tønderne skulde afleveres til Hamburgs Strandamt, idet der ikke findes nogen Traktat imellem Tyskland eller Hamburg og Sverige (ligesaalidt som man her med nogen anden Magt har sluttet saadan Overenskomst) om en Fremgangsmaade forskjellig fra bemeldte §s Regel. Den begjærede Overleverelse fandt ogsaa Sted, og derefter forholdtes overensstemmende med tysk Lov.

Det i den senere Tid i Norge inden Sømandskredse meget sædvanlige Diskussionsemne angaaende, hvorvidt Forandring i Styrekommandoen bør finde Sted for Handelsskibene, har i det forløbne Aar mindre været fremme her, hvorimod Forholdet tidligere stillede sig anderledes. Som anført i Konsulatets Aarsberetning for 1879 var her da hyppige og livlige Debatter desangaaende, og den tyske nautiske Forening havde allerede i 1875 besluttet Andragende til Rigskantslerembedet om, at der med andre skibsfartdrivende Nationer og navnligen med England maatte blive indledet Underhandlinger for efter af Frankrige given Foranledning at bevirke almindelig Indførelse af ny Styrekommando, saaledes at „Bagbord" og „Styrbord" maatte komme til at betegne den Side, hvorhen Skibet skal gaa. I 1879 besluttede man endogsaa, at Forandringen burde søges tilveiebragt ufortøvet, altsaa uden Paavente af Overenskomster med andre Stater. Da imidlertid flere Delegerede erklærede at mangle Kundskab om de af dem repræsenterede Distriktsforeninger selv vare af samme Mening, bleve disse — 18 i Tallet — siden opfordrede til at ytre sig, og det viste sig derpaa, at kun sex, deriblandt Stettin, Rostock

og Berlin, voterede for den ufortøvede Indførelse, medens de andre, deriblandt Hamburg, Lübeck, Kiel, Danzig og Memel, kun ønskede Forandringen vedtaget, naar internationalt Arrangement var truffet i Sagen. Kort derefter, nemlig ved Anordning af 20de December 1879, blev en Styrekommando som den anbefalede bestemt for den Keiserlige Marine, og paa den nautiske Forenings Vereinstag i 1880 blev af Foreningen i Stettin foreslaaet, at de tyske Regjeringer skulde opfordres til strax at træffe lignende Forholdsregler for Handelsskibene, medens Foreningen i Greifswalde vilde, at man skulde lade sig nøie med i Almindelighed og uden nærmere Tidsbestemmelse at anbefale Sagen, og endelig Foreningen i Danzig foreslog Erklæring udstedt om, at Forandringen ikke var ønskelig, saalænge som der ikke var tilveiebragt Overenskomst med de vigtigste søfarende Stater. Stettins Forslag blev med 14 Stemmer mod 7 ikke bifaldt, og ikke heller vandt noget af de andre Pluralitet, man kom saaledes overhovedet ikke til nogen Beslutning. Paa Vereinstag i Februar 1881 gjentog Stettin sit Forslag dog med Tilføiende, at Forhandlinger burde indledes med andre Magter; men stærke Indsigelser reistes imod samme, og der udtaltes Frygt for den Forvirring, som kunde opstaa, saalænge man i de fleste andre Lande endnu brugte den gamle Kommando. Tillige erindredes om den Mængde mindre Fartøier, som endnu have Rorpinde og for hvilke den gamle Kommando vilde vedblive at passe godt, samt at i Farten med disse talrige Sømænd uddannedes for siden at overgaa paa de større Skibe. Paa den anden Side udhævedes de uheldige Følger det kunde have, naar de Folk, der i Krigsmarinen havde lært den nye Kommando, siden paa Handelsfartøierne skulde følge den modsatte Regel. Ogsaa viste sig Vanskeligheder og Tvivl med Hensyn til Spørsmaalet om, hvorvidt en Stat kan retteligen fordre sine Regler for Styrekommandoen befulgte inden sit Søterritorium af fremmede Skibe, altsaa t. Ex. Tyskland paa Elben ligeoverfor Ikke-Tyske, og England paa Themsen mod Tyske, naar disse sidste have antaget den nye Regel. Forøvrigt oplystes, hvad ogsaa allerede i 1880 var forklaret af en høitstaaende tysk Embedsmand i Rigsdagen, at der fra Regjeringens Side var gjort Forespørgsler i England og Amerika; men at disses Regjeringer havde vist bestemt Utilbøielighed til at indgaa paa en Forandring som den paatænkte. Diskussionen i dens Helhed syntes at bære Præg af, at Meningen blandt de søfarende Klasser i Tyskland efterhaanden har udviklet sig nærmest i Retning af at finde Forandringen mindre fornøden eller ønskelig, skjønt man vistnok er enig om ikke at ville modsætte sig, hvis andre Nationer gaar ind derpaa. En af de to Delegerede fra Hamburg forsikrede ogsaa, at efter hans Opfatning de hamburgske aktive Søfolk for det Meste ønske at beholde den gamle Kommando. Til en bestemt Udtalelse kom det ikke heller dennegang i Forsamlingen.

Et andet Spørgsmaal, som i den sidste Tid har beskjæftiget de nautiske Distriksforeninger, er gaaet ud paa, hvorvidt der bør oprettes en almindelig tysk Sømandskasse for Understøttelse navnlig af syge eller skadelidte Sømænd og de Omkomnes Efterladte. Selvfølgeligen hersker der for Ideen megen Sympathi; men der viser sig her ligesom andetsteds store praktiske Hindringer for sammes Gjennemførelse. Ogsaa i den hamburgske Forening har denne Anskuelse nylig fundet stærkt og gjentaget Udtryk.

I tidligere Aarsberetning har Konsulatet gjort opmærksom paa, at den paatrængende fornødne Udvidelse af den hamburgske Børsbygning ikke kom til Udførelse, fordi man ikke kunde enes om, hvorledes Sagen helst kunde sættes iværk. I 1881 lykkedes det dog at komme til en afsluttende Bestem-

melse, og Arbeidet begyndte, saa at det længe følte Savn nu vistnok snart vil være afhjulpet.

Jernbanen til Cuxhaven blev aabnet i November.

Et Foretagende, som for Altona havde stor Interesse, var den i Aarets Begyndelse afholdte saakaldte internationale Udstilling af Kraft- og Arbeidsmaskiner for den mindre Industri samt for Meieri og Landbrug. Kun faa andre end Tyske deltoge dog i samme, og navnligen var lidet eller intet udstillet fra Norge eller Sverige.

Ved Undersøgelsen af den i December 1880 foretagne Folketællings Resultater, viste det sig, at der blandt Befolkningen i Hamburg med Forstaden St. Pauli (nærved 290,000 Personer) fandtes 220 Norske og 974 Svenske foruden dem, som befandt sig paa Fartøier i Havnene. I det øvrige Statsgebet, altsaa i de saakaldte Vororte og paa Landet samt i Cuxhaven, var der 134 Norske og 493 Svenske. Af denne skandinaviske Befolkning — til hvilken forresten i denne Opgave kun er henregnet Saadanne, som ere norske eller svenske Undersatter i folkeretlig Forstand — befinder sig en forholdsvis betydelig Del i Tyendeforhold. Paa Grund af stærk Tilstrømning af svenske Tjenestefolk gaves her i Aaret 1870 Bestemmelse om, at disse ved Ankomsten til Hamburg skulde deponere, Mænd 18 og Kvinder 36 Mark, i Politikassen. I min Aarsberetning for 1879 anførtes, at denne Regels Anvendelse i Praxis flere Gange blev saaledes udvidet, at Deposita ogsaa afkrævedes andre, samt at Konsulatet i den Anledning henvendte sig til Politichefen, hvorefter det blev paaseet, at ikke Personer udenfor den betegnede Klasse berørtes af Forholdsregelen. Senerehen blev Konsulatet imidlertid underrettet om, at ogsaa norske Tyende, hvilke kun i ringe Antal komme her, maatte saaledes deponere Penge, og Konsulatet vendte sig derfor igjen til Politichefen i 1881. Svaret, dateret den 22de December, gik ud paa, at da han i sin første Meddelelse talte om svenske Undersaatter, mentes dermed ogsaa norske saadanne, men at for Fremtiden intet vilde blive disse afkrævet. Ved samme Leilighed havde Konsulatet henstillet, at svenske Opvartere og Opvartersker (Kellner og Kellnerinnen), hvilke komme her temmelig hyppigen, maatte betragtes som ikke henhørende under Regelen af 1870, da denne Klasse overhovedet ifølge den nyeste hamburgske Lovgivning ikke betragtes som Tyende, og heri var Politichefen enig.

Tripoli.

Aarsberetning dateret 3die Januar 1882.

I 1881 har der ikke været nogen Handelsforbindelse mellem dette Konsulatdistrikt og de forenede Riger. Distriktet har været besøgt af 1 norsk Fartøi dr. 792 Tons, der ankom i Ballast til Hovedstationen fra Barcelona og afgik med Ladning til Rochester eller London.

Havre.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	52	15,800	1	267	53	16,067	165,300
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	220	57,357	—	—	220	57,357	698,300
„ andre Lande til Hovedstationen	229	93,803	4	1,230	233	95,033	2,826,000
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	612	198,759	11	2,803	623	201,562	4,336,300
Ialt	1,113	365,719	16	4,300	1,129	370,019	8,025,900
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	21	8,650	69	22,002	90	30,652	106,600
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	30	6,366	353	103,020	383	109,386	63,500
„ andre Lande fra Hovedstationen	26	7,723	166	70,604	192	78,327	99,300
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	30	9,040	424	139,651	454	148,691	73,700
Ialt	107	31,779	1,012	335,277	1,119	367,056	343,100

Af de fra Norge ankomne Fartøier var 49 Dampskibe dr. 21,594 Tons.
Af de fra andre Lande ankomne Fartøier var 50 Dampskibe dr. 18,727 Tons.
For norsk Regning indkjøbtes 1 Fartøi dr. 411 Tons.
Til Distriktet ankom 396 svenske Fartøier dr. 137,943 Tons.

Aarsberetning dateret 15de April 1882.

1. Den norske Skibsfart:

	1881.		1880.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier:								
Med Last	1,113	365,719	1,367	460,865			254	95,146
I Ballast	16	4,300	7	1,552	9	2,748		
Summa	1,129	370,019	1,374	462,417			245	92,398
Afgaaede Fartøier:								
Med Last	107	31,779	70	21,387	37	10,392		
I Ballast	1,012	335,277	1,309	447,382			297	112,105
Summa	1,119	367,056	1,379	468,769			260	101,713
Ankomne og afgaaede sammenlagte	2,248	737,075	2,753	931,186			505	194,111
Bruttofragter med:								
Ankomne Fartøier . . .	Frc.	11,465,510	Frc.	14,229,131			Frc.	2,763,621
Afgaaede Fartøier. . . .	—	490,139	—	276,987	Frc.	213,152		
Summa	Frc.	11,955,649	Frc.	14,506,118			Frc.	2,550,469

2. Den svenske Skibsfart:

Ankomne Fartøier:								
Med Last	390	135,924	431	150,528			41	14,604
I Ballast	6	2,019	10	3,346			4	1,327
Summa	396	137,943	441	153,874			45	15,931
Afgaaede Fartøier:								
Med Last	49	18,663	57	19,916			8	1,253
I Ballast	333	114,179	384	133,709			51	19,530
Summa	382	132,842	441	153,625			59	20,783
Ankomne og afgaaede sammenlagte	778	270,785	882	307,499			104	36,714
Bruttofragter med:								
Ankomne Fartøier . . .	Frc.	4,275,079	Frc.	4,541,610			Frc.	266,531
Afgaaede Fartøier. . . .	—	181,060	—	220,357			—	39,297
Summa	Frc.	4,456,139	Frc.	4,761,967			Frc.	305,828

Samlet Drægtighed af de til Generalkonsulatet i de tvende sidste Aar ankomne og afgaaede ladede norske og svenske Fartøier:

	Ankomne.		Afgaaede.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
1880	1,798	611,393	127	41,303	1,925	652,696
1881	1,503	501,643	156	50,442	1,659	552,085
Mere i 1881			29	9,139		
Mindre i 1881	295	109,750			266	100,611

De af disse Fartøier optjente Bruttofragter:

1880	19,268,085 Francs.
1881	16,411,788 —
Mindre i 1881	2,856,297 Francs.

Den ganske væsentlige Stigning, som i Aaret 1880 fandt Sted i den norske og svenske Skibsfart paa dette Distrikt, er i Aaret 1881 efterfulgt af en endnu større Formindskelse. Stigningen i 1880 udgjorde 180 Fartøier af 58,370 Tons Drægtighed, hvoraf 46,629 Tons faldt paa den norske Skibsfart og 11,741 Tons paa den svenske. Den i f. A. stedfundne Tilbagegang beløber sig til 290 Fartøier til samlet Drægtighed af 108,329 Tons, hvoraf 92,398 Tons kommer paa Norges Skibsfart og 15,931 paa Sveriges. Denne Formindskelse, der for den norske Skibsfart udgjør omtrent 20 % og for den svenske 10 %, er indtraadt i samtlige større Havne i Distriktet, forholdsvis mindst i Havre, hvilket vil fremgaa af følgende Opgave over den for Statens Regning opkrævede Konsulatafgift i efternævnte Havne:

	1880.	1881.	Formindskelse.
Havre . .	13,784 Frcs.	12,745 Frcs.	1,039 Frcs.
Dunkerque .	3,840 —	2,905 —	935 —
Calais . .	2,968 —	1,921 —	1,047 —
Dieppe . .	3,087 —	2,076 —	1,011 —
Rouen . .	3,393 —	2,223 —	1,170 —
Honfleur .	2,494 —	1,877 —	617 —
	29,566 Frcs.	23,747 Frcs.	5,819 Frcs.

For det hele Distrikt udgjorde Afgiften i 1880 . . . . . 33,734 Frcs.
1881 . . . . . 27,904 —

Difference 5,830 Frcs.

For Havre, Rouen og Dunkerques Vedkommende er Formindskelsen hovedsagelig opstaaet ved en ringere Deltagelse i den transatlantiske Fart, for de øvrige nævnte Havne er den foranlediget ved, at Indførselen af Trælast i f. A. har været ringere.

Ved Fartens Aabning fra Østersøen i f. A. vare Trælastfragterne meget lave. Fra Hernøsand og Sundsvall til Havre betaltes 50 à 51 Frcs. med 5 % Tillæg pr. Pet. Standard; senere indtraadte nogen Stigning, og ved Sæsonens Slutning havde de fleste hertil ankomne Fartøier endog en Fragt af 60 Frcs. og derover. I indeværende Aar er sluttet fra Hernøsands Distrikt til Havre til 51 Frcs. Man antager, at det større Antal engelske Dampskibe, som i de sidste Aar anvendes i Trælastfarten, er en væsentlig Grund til de lave Fragter. Fra Canada til Havre stode Fragterne i f. A. kun i 70 à 76 Frcs. Petroleumsfragterne vare fra 3 sh. 3 d til 3 sh. 6 d. De faa norske og svenske Fartøier, som deltoge i Kornindførselen hertil fra de forenede Stater, havde Fragter fra 4 sh. 2 d til 5 sh. pr. Kvarter. For Bomuld betaltes fra New Orleans og Charleston $^{12}/_{16}$ cent pr. ℔ og fra Galveston $^{14}/_{16}$. Fragterne for de fra Vestindien med Farvetræ hertil ankomne Fartøier varierede fra 50 til 56 Frcs. pr. 1,000 Kg.

I f. A. understøttedes af Generalkonsulatet 46 forliste og nødlidende norske og svenske Sømænd, og 29 syge Sømænd efterlodes hersteds til Konsulatets Omsorg. De hertil gjorte Udlæg beløb sig til 5,850 Frcs.

Af Paamønstringer og Afmønstringer udførtes ved Generalkonsulatet i 1881:

	Paamønstringer.	Afmønstringer.
for norske Fartøier	459	524
- svenske —	123	95

Gjennem Generalkonsulatet hjemsendtes i f. A. af

140 norske Sømænd	16,153 Kroner.
99 svenske —	13,951 —
Tilsammen	30,104 Kroner.

I 1880 hjemsendtes i det Hele et Beløb af 32,296 Kroner.

I 1881 blev besørget hjemsendt Efterladenskab efter 11 afdøde norske og svenske Sømænd, hvoriblandt Penge til Beløb 1,115 Kroner.

I frivillige Bidrag til herværende Sømandskirke indbetaltes paa Generalkonsulatet af Skibsførere et Beløb af 1,800 Francs, og fra Vicekonsulatet i Honfleur indsendtes 217 Francs.

Rømning foregik i f. A. fra norske og svenske Skibe her i Havnen i det Omfang, som følgende Tabel udviser:

Norske		Svenske		Udlændinge		Tilsammen	
fra norsk Fartøi.	fra svensk Fartøi.	fra norsk Fartøi.	fra svensk Fartøi.	fra norsk Fartøi.	fra svensk Fartøi.	fra norsk Fartøi.	fra svensk Fartøi.
42	7	6	16	7	1	55	24

altsaa i Alt fra norske og svenske Fartøier 79. 6 fra norske Skibe rømte norske Sømænd, hvoraf 3 først paagrebes efter vedkommende Fartøis Afgang, bleve af Generalkonsulatet hjemsendte til Afstraffelse. 12 rømte Sømænd paagrebes og førtes ombord i de Fartøier, hvorfra de vare rømte. I Aaret 1880 var det samlede Antal af Rømte kun 54.

Skibsfarten paa Havre udgjorde i

	1880.		1881.	
	Antal.	Drægtighed i Tons.	Antal.	Drægtighed i Tons.
franske . . .	3,809	680,075	3,809	735,821
fremmede . .	2,614	1,587,408	2,477	1,534,126
	6,423	2,267,483	6,286	2,269,947

Skibenes Antal er i 1881 aftaget, men Drægtigheden desuagtet 2,464 Tons større; den fremmede Skibsfart er gaaet lidt over 53,000 Tons tilbage, medens det franske Flag har vundet mellem 55 og 56,000 Tons. At den fremmede Skibsfart er aftaget er en Følge af, at Farten fra de forenede Stater (navnligen Kornindførsel) har været mindre i 1881. Der ankom nemlig derfra til Havre

i 1879	512	Fartøier	dr.	532,740 Tons
- 1880	498	—	„	530,487 —
- 1881	428	—	„	466,636 —

Havnearbeiderne i Havre vedvare fremdeles; man har paabegyndt det 9de Bassin og det dermed i Forbindelse staaende Kanalanlæg til Tancarville. Der er imidlertid nu opstaaet Frygt for, at Havnen efter den foreliggende Plan snart vil vise sig utilstrækkelig for den transatlantiske Fart. Dimensionerne for Dampskibe i denne Fart ere forøgede og synes stadigen at ville tiltage, der bygges nu Fartøier med indtil 8 mètres Dybgaaende og en Længde fra 130 til 160 mètres. Indløbet til Havre kan for Nærværende dans les marées de morte eau ikke modtage Skibe af støre Dybgaaende end 7 m. 50 cm. Et Par Dampskibe af den angivne Længde ville saagodtsom optage et Bassin, og Mangel paa Plads ved Kai vil da blive meget følelig for Skibsfarten. For at møde disse Vanskeligheder er der af Havnens Ingeniørvæsen udarbeidet et Forslag, der gaar ud paa at bygge endnu et Bassin (det 10de) samt foretage en Omlægning af Indløbet saaledes, at det bliver saavel bredere som dybere, nemlig en Dybde af 9 mètres samt en Bredde af 300 mètres eller det tredobbelte af den nuværende. Disse betydelige Arbeider antages at ville foranledige en Udgift af 75 Mill.

Meningerne ere delte om dette Forslag, men man synes at være enig i Nødvendigheden af, at større Arbeider bør foretages i Havres Havn for at sikre dens Fremtid. Da disse ville komme til at vedvare igjennem et længere Tidsrum, er det at forudse, at den Overgangstilstand, i hvilken Havnen vil komme til at befinde sig, kan fremkalde adskillige Vanskeligheder for Skibsfarten.

Havres Forhavn er oplyst med elektrisk Lys, og saadanne findes ogsaa enkeltvis paa Kaierne. Det antages, at denne fuldkomnere Belysning med det Første vil blive udvidet til de Kaier, hvor der er anbragt Jernbanespor, og hvor Losning og Indtagelse af Ladning ogsaa pleier at foregaa om Natten.

Til de extraordinære Havnearbeider, der foretages i dette Konsulatdistrikts Havne, var ved Udgangen af forrige Aar bleven anvendt:

i Dunkerque	Francs	16,221,600
- Boulogne	—	4,665,100
- Calais	—	11,330,800
- Rouen	—	2,562,200
- Havre	—	8,041,200
- Tréport	—	393,100
- Dieppe	—	471,400
- St. Valery en Caux	—	491,300
- Honfleur	—	6,188,800
- Cherbourg	—	577,700
- Granville	—	197,700
	Ialt Francs	51,140,900

Større Havnearbeider foregaa ikke alene i dette Konsulatdistrikt, men næsten overalt i Frankrige. Tilstanden var i de fleste Havne efterhaanden bleven saa slet, at at det var en Nødvendighed paa engang at sætte storartede Arbeider igang overalt. En Forklaring til, at der tidligere lidet eller intet er foretaget, kan findes i, at der i Frankrige har manglet paa privat Initiativ, der i andre Lande i saa høi Grad har bidraget til at istandbringe store Anlæg. I Frankrige kan dette ikke ske; efter det franske System skal alt udføres ved Statens Foranstaltning, og det private Initiativ er indskrænket til at henlede Regjeringens Opmærksomhed paa, hvad der ikke længere kan undværes. Det er ikke deres Sag, der have Interesse af at benytte en Havn, at bygge den, en Havn betragtes som et nationalt Anliggende, der alene vedkommer Staten og følgelig hovedsagelig maa blive at udføre for Statskassens Regning. Det er det samme Princip, som ogsaa har ledet til, at den franske Stat har paataget sig at beskytte la marine marchande tidligere gjennem surtaxe de pavillon og nu ved direkte Subsidier af Statskassen. Den friere Konkurrence i Handel og Skibsfart, som de i 1860 og paafølgende Aar afsluttede Traktater have medført, har bevirket, at man begynder at forstaa, at der i den franske Administration er adskilligt, som kunde tiltrænge at reformeres og bringes i nærmere Overensstemmelse med den Ordning, som findes hos andre Nationer. Som Exempel herpaa hidsættes et Uddrag af en Artikkel i et fransk Blad betræffende Administrationen af de offentlige Arbeider i Frankrige les ponts et chaussées, hvis Organisation i væsentlige Punkter skriver sig fra Midten af forrige Aarhundrede. „Et Ingeniørkorps som eneraadig Bestyrer af offentlige Arbeider er en Organisation, som neppe findes i noget andet Land. Det ubetydeligste Havnearbeide, det mindste Veistykke kan kun udføres med dette Korps Samtykke og under dets Ledelse. Floder, Kanaler og selv Jernbaner ere et Felt, hvor de Herrer Ingeniører have en absolut Myndighed. Man kan ikke bortføre et Læs Sand fra Stranden uden at erholde deres Samtykke. Men denne Undertrykkelse af ethvert privat Initiativ til Opretholdelse af en mægtig Korporation har ogsaa udøvet en meget uheldig Indflydelse paa Udviklingen af vore større Arbeider. Vore Naboer i England, Belgien og Holland have vel vogtet sig for at efterligne vor vidtdrevne Centralisation med Hensyn til de offentlige Arbeider. De prægtige Havne og Installationer, som berige disse Lande, skyldes kommunale og private Foranstaltninger. Det er en Nødvendighed, at man nu i Frankrige vil forstaa at bryde med den administrative Kontorrutine, som hidtil har hersket uindskrænket. Mange Aar er imidlertid tabte og vore Nabohavne have overfløiet os".

De betydeligste af de ikke mange Love, der udkom i afvigte Aar i Frankrige, ere Lov af 8de Mai om Tarif Général des Douanes samt Lov af 29de Januar sur la marine marchande, hvilke tvende Love ere udførligen omhandlede i særskilte Rapporter fra Generalkonsulatet. Om sidstnævnte Lov vil blive til nogen sand Nytte for Landet i det Hele, kan der være forskjellige Meninger. Statssubsidierne (der opføres i det aarlige Budget til „subvention à la marine marchande" 12 Mill. Frcs.) vil komme til at forøge den franske Handelsflaade, stifte endel Kompagnier, hvis Formaal for en væsentlig Del vil blive at indkassere Subsidierne, samt endelig udvikle de franske Skibsværfter ved at skaffe dem Sysselsættelse til fordelagtige Priser. Loven vil bidrage til at drive den maritime Virksomhed op til en Høide, som maaske vanskeligen vil kunne vedvare, dersom den efter Udløbet af de 10 Aar, for hvilke den er gjældende, ikke skulde blive fornyet. Da de franske Værfter ere fuldt optagne med Bygning af Skibe for længere Tid, har man maattet henvende sig til de engelske, uagtet Præmien kun er det Halve for Skibe byggede i Udlandet. Til Gjengjæld haves i England andre Fordele, idet Arbeidet der udføres billigere og i langt kortere Tid, end naar Bygning skal foregaa i Frankrige. Den Forøgelse, den franske Handelsflaade paa denne Maade erholder, vil blive ganske betydelig. Man har saaledes beregnet, at der i Begyndelsen af November Maaned f. A. dels var indkjøbt, dels under Bygning Fartøier, hovedsagelig større Dampskibe, til en samlet Drægtighed af omkring 150,000 Tons. Ved Udgangen af f. A. var Havres Handelsflaade, som i længere Tid stadigen er gaaet tilbage, allerede forøget med 12,274 Tons i Dampskibe. I hvilket Omfang denne Lov, der tilstaar franske Skibe i oversøisk Fart en Præmie af Statskassen, som for Skibe byggede i Landet vil udgjøre over 9 % af den anvendte Kapital, vil komme til at influere paa andre Nationers Fragtfart fra oversøiske Havne, vil vise sig i Løbet af de førstkommende Aar, naar de omhandlede nye Skibe blive færdige og sættes i Fart. Under Lovens Behandling blev der gjentagne Gange fremsat Forslag om, at Præmiesystemet ogsaa skulde udstrækkes til „le grand cabotage" eller Farten paa europæiske Farvande og Middelhavet. Disse Forslag forkastedes vel, men det viste sig, at der var omtrent ligesaamange Stemmer for den forslaaede Udvidelse som mod samme, De franske Rederier ønske fremdeles, at denne Udvidelse maa finde Sted. Handelskammeret i Havre har i sin afgivne Aarsrapport udtalt sig om de velgjørende Virkninger, Loven allerede har havt, specielt for Havres Vedkommende, og ytrer med Hensyn til det reiste Spørgsmaal om Lovens Udvidelse Følgende: „Handelskammeret har fra først af udtalt sig for, at man burde have udstrakt de Præmier, der ere tilstaaede i oversøisk Fart til ogsaa at gjælde le grand cabotage altsaa „toute la navigation de concurrence". En saadan Foranstaltning havde været vel begrundet, da le grand cabotage paa samme Maade som den oversøiske Fart bidrager til at uddanne Sømænd for Krigsskibe, og derhos befinder sig ganske i samme Stilling ligeover for fremmed Søfart. Det vil blive Handelskammerets Sag at overveie, om ikke denne engang udtalte Anskuelse fremdeles bør søges gjort gjældende".

I denne Forbindelse kan nævnes, at der under 3die April d. A. er udkommen en Lov om, at der i Lighed med, hvad der finder Sted i England og de forenede Stater, til Belysning af de franske Kyster skal anvendes elektrisk Lys. Saadant er hidtil kun bleven anbragt paa tvende Steder, nemlig Kap la Hève og Kap Gris-Nez; Antallet af Fyre, i hvilke den nye Belysning desuden skal anvendes, er 42, og den hermed forbundne Udgift er anslaaet til 7 Mill. Francs. Man vil derhos benytte denne Leilighed til at almindeliggjøre

Brugen i taaget Veir af „les trompettes à vapeur pour signaux sonores", hvoraf hidtil kun haves et ringe Antal. Anskaffelse af 20 saadanne Apparater vil medføre en Bekostning af 1 Mill., saa at Loven i det Hele foranlediger en Udgift af 8 Mill.

En anden Lov af 27de Marts d. A. til Beskyttelse af Sømærker advarer under Straf af Bøder indtil 15 Frcs., der kan forenes med 5 Dages Fængsel, mod at fortøie ved lysende Bøie, Sømærke eller Bøie, der ikke er bestemt til Fortøining, ligesom det forbydes at kaste Anker i saadanne Bøiers Svaiekreds. Disse Forbud gjælde dog ikke, naar Skib eller Fartøi befinder sig i Fare. Enhver Skibsfører, der ved Fortøining, Ankring eller hvilkensomhelst anden tilfældig Anledning har sænket, deplaceret, omstyrtet eller beskadiget Bøie eller Sømærke, er forpligtet til inden 24 Timer efter Ankomsten til første franske Havn at afgive Forklaring herom til vedkommende Havneautoritet; i fremmed Havn afgives Forklaringen for nærmeste franske Konsul. Undladelse af at iagttage dette straffes med Fængsel fra 10 Dage til 3 Maaneder i Forening med Bøder fra 25 til 100 Francs.; hvis derimod Forklaring afgives, er Skibsføreren fri for at erstatte den tilføiede Skade. Den angivne Forklaring maa ogsaa under nævnte Straf afgives, naar Skibsførere i farefulde Omstændigheder har fortøiet ved Bøie eller Sømærke, der ikke er bestemt til saadant Brug. Forsætlig Ødelæggelse eller Beskadigelse af Bøie eller Sømærke straffes med indtil 3 Aars Fængsel og 100 til 500 Francs Mulkt foruden Skadeserstatning.

Trælastindførselen til Havres Konsulatdistrikt har i de 3 sidste Aar udgjort i Pet. Stand.:

1879	192,201
1880	234,045
1881	194,042

Efterat Indførselen til Distriktet i 1880 var steget næsten 42,000 St., er den i afvigte Aar gaaet 40,003 St. tilbage. Denne Tilbagegang fordeler sig paa de forskjellige Lande, hvorfra Indførselen foregaar, paa følgende Maade:

Norge	5,883 St.
Sverige	12,554 —
Rusland	15,835 —
Amerika	5,574 —
Tyskland	157 —
	40,003 St.

Der er indført til Distriktet i de 3 sidste Aar:

	1879.	1880.	1881.	
Fra Norge . . .	20,929	30,022	24,139	Stand.
„ Sverige . .	121,457	124,848	112,294	—
„ Rusland . .	33,427	52,053	36,218	—
„ Amerika . .	10,397	22,226	16,652	—
„ Tyskland . .	5,991	4,896	4,739	—
	192,201	234,045	194,042	Stand.

Indførselen fordeler sig paa Distriktets Havne som følgende Tabel udviser:

	Havre.	Honfleur.	Dieppe.	Calais.	Dunkerque.	Øvrige Vicekonsulater.	Tilsammen.
Fra Norge	3,268	1,883	5,059	4,247	1,309	8,373	24,139
„ Sverige . . .	14,586	15,923	14,028	16,749	15,887	35,121	112,294
„ Rusland . . .	8,809	9,998	7,134	3,258	2,395	4,624	36,218
„ Amerika. . .	6,856	458	2,066	1,173	852	5,247	16,652
„ Preussen . .	800	535	632	1,217	415	1,140	4,739
I 1881	34,319	28,797	28,919	26,644	20,858	54,505	194,042
- 1880	33,865	34,985	41,800	32,422	23,875	67,098	234,045
- 1879	28,003	26,767	34,059	31,137	16,267	55,968	192,201

Af den hele Trælastindførsel i 1881 foregik:

123,922	Stand.	under norsk	Flag
28,458	—	— svensk	—
41,662	—	— fremmed	—

Indførselen af planchettes brutes, hovedsagelig til Honfleur, Caen, Dieppe og Havre, opgives i 1881 til omtrent 17,000 Stand. Af frises à parquet skal være indført til:

Dunkerque	242	Stand.
Boulogne	500	—
Dieppe	1,560	—
Havre	785	—
Caen	270	—
Cherbourg	182	—
	3,539	Stand.
Indførselen opgaves i 1879 til . . .	1,485	—
og i 1880 til	2,239	—

Da frises fra førstkommende 15de Mai af vil blive belagt med en Indførselstold, der omtrent vil modsvare $12^1/_2$ Frcs. pr. Standard, vil der rimeligvis inden den Tid blive indført endel til Frankrige. Til Havre er i Aar hidtil ankommen fra Norge af denne Artikel omtrent 300 Pet. Stand.

Udsigterne for Trælasthandelen vare ved Begyndelsen af Aaret 1881 i Almindelighed noget usikre, men forbedrede sig i Aarets Løb. Ud paa Høsten var Indførselen til Frankrige ganske livlig til stigende Priser. Den samlede Indførsel var mindre end i Aaret 1880, tildels en Følge af at sidste Reise fra Østersøen af endel Fartøier ikke kunde udføres i 1881; da Afsætningen i Aarets Løb har været god, antages Beholdningerne i Frankrige at være mindre end sædvanlig, og der synes saaledes at være Grund til at tro, at Indførselen i indeværende Aar vil blive større, samt at den Forbedring af 5 à 10 %, der er indtraadt i Priserne, vil holde sig.

Efter den officielle franske Statistik er i de 3 sidste Aar indført til Frankrige af bois à construire:

1879	for	172	Mill. Frcs.
1880	-	211	— —
1881	-	$163^1/_2$	— —

De tvende første Maaneder af indeværende Aar udvise, sammenlignet med samme Tidsrum i 1880, en Stigning i Indførselen af $4^1/_2$ Mill. Frcs.

De vigtigste norske og svenske Artikler, som foruden Trælast i afvigte Aar have været Gjenstand for Indførsel til Havre, ville erfares af følgende Tabel:

Artikler:	Den hele Import til Havre.	Heraf indført fra Norge.	Heraf indført fra Sverige.
Træ i Arbeide . . .	99,978 Kg. (toldbehandlet efter Vægt) samt for Frcs. 217,873 (toldbehandlet efter Værdi).	for Frcs. 1,696	838 Kg. samt for Frcs. 165,804
Aarer og Aareemner .	35,911 Kg.	—	4,220 Kg.
Fyrstikker	28,900 —	—	518 —
Træmasse	5,011,681 —	2,164,788 Kg.	1,829,463 —
Pap	36,508 —	6,700 —	—
Skrivpapir	631,873 —	9,163 —	21,063 —
Pakpapir	53,970 —	5,008 —	5,788 —
Jern, Staal og Jernmalm	11,328,057 —	71,732 —	6,374,391 —*)
Kobber	12,995,369 —	—	96,397 —
Spiger	703,494 —	132,718 —	—
Huder og Skind . . .	18,042,563 —	—	283,179 —
Havre	20,316,300 —	31,000 —	4,892,900 —
Is	1,800,000 —	1,800,000 —	—
Hvaltran	1,077,244 —	189,147 —	—
Torsketran	425,659 —	317,232 —	2,414 —
Vildt	3,139 —	527 —	167 —
Øl	370,574 Litres	17,433 Litres	—
Hø	541,733 Kg.	334,538 Kg.	33,037 —
Gadesten	151,035 Stk.	151,035 Stk.	—

*) Denne Indførsel er fordelt paa følgende Maade:

Fra:	Støbegods.	Trækulsjern.	Stenkulsjern.	Smeltestykker.	Jerntraad.	Jernskrab.	Staal.	Jernmalm.	Tilsammen.
	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Norge .	—	5,000	—	—	—	—	66,306	426	71,733
Sverige	211,005	4,619,318	—	1,355,553	67,265	—	121,250	—	6,374,391
Andre Lande	1,758,748	322,596	235,474	72,318	778,308	177,409	56,751	1,480,330	4,881,934
Summa	1,969,753	4,946,914	235,474	1,427,871	845,573	177,409	244,307	1,480,756	11,328,057

Den officielle franske Statistik udviser, at Indførselen af Jern og Støbegods er steget høist betydeligt i afvigte Aar, hvilken Stigning er en Følge af, at der er bygget et usædvanligt stort Antal Dampskibe samt forskjellige større Arbeider satte i Gang til Udvidelse af Handelsflaaden. Nævnte Indførsel udgjorde til hele Frankrige i:

	1880.	1881.
Fers	for 12 Mill. Frcs.	for 20 Mill. Frcs.
Fontes	- 5 — —	- 14 — —

Værdien af Frankriges Indførsel og Udførsel har i de tvende sidste Aar udgjort:

	1880.	1881.
Indførsel . .	5,033 Mill. Frcs.	4,946 Mill. Frcs.
Udførsel . .	3,468 — —	3,612 — —
	8,501 Mill. Frcs.	8,558 Mill. Frcs.

Indførselen oversteg i 1880 Udførselen med 1565 Mill., medens denne Forskjel i 1881 er gaaet ned til 1334 Mill. Med Hensyn til den betydelige Forskjel, der fremdeles er mellem Værdien af Indførsel og Udførsel, bemærkes i den af Finantsministeriet udgivne Bulletin de Statistique, at Tilbøieligheden til at ville leve bedre udvikler sig meget hurtigt i Frankrige. Navnligen tiltager Forbruget af Levnetsmidler for hvert Aar og blandt disse specielt Hvede. I 1880 indførtes af Kornvarer for 789 Mill., og uagtet Høsten i f. A. var nogenlunde god, er der fremdeles i 1881 indført for 530 Mill. Det samme gjælder ogsaa om Vin. Heraf indførtes i 1880 for 314 Mill. Frcs., i 1881 er Indførselen steget til 341 Mill.

Om Vinhøsten oplyses, at den efter i Aaret 1879 at være gaaet ned til 25 Mill. Hectolitres hævede sig i 1880 til 29 Mill. og i 1881 til noget over 34 Mill. Situationen har altsaa forbedret sig, men den er endnu langt fra at være tilfredsstillende, da Høsten i 1881 er 15 Mill. ringere end Gjennemsnitsproduktionen i de 10 sidste Aar. Vinmarkernes gode Udseende i Foraaret lovede et bedre Resultat, men Frost i Mai Maaned og derpaa følgende stærk Varme og i September og Oktober vedholdende Regn havde en uheldig Indflydelse; Phylloxera og Oideum have derhos trods Plantning af amerikanske Vinstokke vedblevet at udbrede sig. Derimod er Produktionen tiltaget i næsten alle Departementer, som hidtil ikke have været hjemsøgte af Sygdommen, og om end Udbyttet i Almindelighed har været mindre, er Kvaliteten meget god, og Priserne synes at burde holde sig. Ligesom i foregaaende Aar har man gjennem Indførsel af Vin søgt at fylde Deficiten i Landets Produktion. Fra Spanien og Italien er indført omtrent $7^1/_2$ Mill. Hectol. Desuden vedbliver man at fabrikere Vin af tørrede Druer, der indføres fra Orienten, og i mange Departementer tilveiebringes ogsaa en Vin ved anden og undertiden tredie Presning af Druer med Tilsætning af indtil 30^0 opvarmet Vand, hvortil føies 15 à 17 Kg. Sukker pr. Hectolitre og undertiden nogle Gram Vinstenssyre. Efter Oplysninger, som i det Væsentlige antages rigtige, kan man anslaa det Kvantum, som laves af tørre Druer, til 2,320,000 Hectolitres, og hvad der tilveiebringes ved Tilsætning af Sukkervand til 2,130,000 Hectol. altsaa tilsammen 4,450,000 Hectol. Naar dette Beløb føies til Udbyttet af Vinhøsten, stiger den samlede Produktion af Vin i Frankrige for afvigte Aar til $38^1/_2$ Mill. Hectolitres.

Den stærke Stigning i de franske Statsudgifter og de Klager, der ere førte over, at disse ikke ere ligeligen fordelte, har ledet til, at man i den senere Tid har beskjæftiget sig meget med Spørgsmaal om Reformer heri. Statsindtægterne tilveiebringes i Frankrige for en overveiende Anpart gjennem indirekte Skatter. I det for Aaret 1882 vedtagne ordinære Budget opføres Indtægterne med 2,856 Mill., hvoraf omtrent 500 Mill. paaregnes at indkomme ved direkte Skat, Indtægt af Statens Eiendomme, samt 3 % Paalæg sur le revenu des valeurs mobilières, medens Resten dækkes af indirekte Afgifter. De vigtigste af disse ere:

1.	Enregistrement, der paaregnes at indbringe	552 Mill.
2.	Droit sur les boissons	394 —
3.	Salg af Tobak	343 —
4.	Toldafgifter	332 —
5.	Timbre	145 —
6.	Post og Telegraf	140 —
7.	Droit sur le sucre indigène	92 —
8.	Paalæg paa Person- og Varebefordring med grande vitesse	84 —

Blandt disse Afgifter er specielt den Beskatning, der foregaar af les boissons, lidet populær. Afgiften paa Vin blev vel ved Lov af 19de Juli 1880 reduceret, men den almindelige Opinion forlanger en mere gjennemgaaende Reform i Principerne for disse Afgifters Opkrævning. En af Deputerkammeret nedsat Kommission afgav i November Maaned f. A. et Forslag herom, der i det Væsentlige gaar ud paa, at de paa Vin hvilende Afgifter til Staten under Navn af droits d'entrée et de circulation samt Fabrikationsafgift paa Øl og Eddike skulle ophæves. For at erstatte Staten det Indtægtstab, som herved vilde opstaa (omtrent 85 Mill.), foreslaaes at forhøie Afgiften paa Alkohol fra 156 Frcs. til 200 Frcs. pr. Hectolitre Alkohol pur, hvilket Beløb opgives ikke at ville udgjøre Halvparten af, hvad denne Afgift er bestemt til i England og Rusland.

I Forbindelse hermed staar Spørgsmaalet om Ophævelse af den forældede Afgift, som opkræves i de fleste Kommuner i Frankrige under Navn af Octroi til Bestridelse af kommunale Udgifter. Herom er ogsaa i November Maaned f. A. indbragt et privat Forslag for Deputerkammeret, der gaar ud paa Nedsættelse af en parlamentær Kommission bestaaende af 22 Medlemmer, der skulde overdrages at tage dette Spørgsmaal under Behandling. Til Begrundelse af Forslaget er blandt andet anført Følgende:

„Det efter nyt Valg sammentraadte Kammer bør beskjæftige sig med de store ekonomiske Spørgsmaal, som Regjeringen tidligere ikke havde dristet sig til at behandle. Det vanskeligste af disse Spørgsmaal, og som derhos af Samfundet omfattes med størst Interesse, er Ophævelse af Octroi, denne utidsmæssige og ubillige Afgift, som er afskaffet for længere Tid siden hos vore Naboer. Det samlede Beløb, som Octroi indbringer i de Kommuner i Frankrige, i hvilke denne Afgift opkræves, udgjør 253 Mill. Frcs., hvoraf omtrent Halvparten falder paa Paris. Ophævelse af en saa betydelig Afgift frembyder vistnok mange Vanskeligheder, men disse ere ikke uovervindelige. Opgaven er at angive de Ressourser, der skulle træde i Stedet og at finde en retfærdig Fordeling af de nye Skatter, saaledes at man ikke hermed bebyrder de Kommuner, i hvilke Octroi hidtil ikke er bleven opkrævet. Den hensigtsmæssigste Udvei synes at maatte være at indføre efter Englands Exempel en Indtægtsskat".

Königsberg.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	70	12,144	—	—	70	12,144	182,665
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	21	2,430	1	275	22	2,705	40,455
„ andre Lande til Hovedstationen	31	6,634	29	7,095	60	13,729	103,225
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	39	13,785	23	6,374	62	20,159	227,670
Ialt	161	34,993	53	13,744	214	48,737	554,015
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	57	10,997	10	1,069	67	12,066	146,665
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	13	1,755	4	547	17	2,302	21,620
„ andre Lande fra Hovedstationen	49	10,041	14	3,766	63	13,807	133,160
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	48	13,489	20	7,135	68	20,624	179,710
Ialt	167	36,282	48	12,517	215	48,799	481,155

Blandt de ankomne Fartøier var 93 Dampskibe dr. 22,977 Tons.
For norsk Regning indkjøbtes 1 Fartøi dr. 200 Tons.
Til Distriktet ankom 132 svenske Fartøier dr. 26,588 Tons, deraf var 74 Dampskibe dr. 16,566 Tons.

Aarsberetning dateret 22de Marts 1882.

Skibsfart. Til Distriktet ankom i 1881:
214 norske Fartøier dr. 48,737 Tons, Fragt 554,015 Kroner
mod i 1880 . 216 — — - 46,540 — — 411,280 —
og i 1879 . 242 — — - 50,376 — — 574,670 —
deraf i 1881: til Hovedstationen . . . . 74 Dampskibe dr. 18,759 Tons
„ Vicekonsulsstationerne . . 19 — - 4,118 —
93 Dampskibe dr. 22,977 Tons

mod i 1880 . . . . . 37 Dampskibe dr. 11,063 Tons
og i 1879 . . . . . 66 — - 17,773 —

Der afgik fra Distriktet i 1881 215 norske Fartøier dr. 48,799 Tons, Fragt 481,155 Kroner.

Til Distriktet ankom i 1881:

132 svenske Fartøier dr. 26,588 Tons, Fragt 171,835 Kroner
mod i 1880 . 114 — — - 18,039 — — 116,545 —
og i 1879 . 158 — — - 25,856 — — 125,810 —

deraf i 1881 . . . . . 74 Dampskibe dr. 16,465 Tons
mod i 1880 . . . . . 44 — - 10,217 —
og i 1879 . . . . . 46 — - 13,486 —

Der afgik i 1881 132 svenske Fartøier dr. 26,389 Tons.

Skibsfarten paa Königsberg resp. Pillau var i det forløbne Aar noget større end i 1880. Der ankom nemlig til Pillau:

i 1881 . . . . . 1,880 Fartøier dr. 417,247 Tons
mod i 1880 . . . . . 1,829 — - 391,094 —

deraf var i 1881 . . . . . 882 Dampskibe dr. 319,382 Tons
mod i 1880 . . . . . 668 — - 268,720 —
og i 1879 . . . . . 730 — - 317,055 —

Af de indkomne Fartøier var 988 tydske, 269 danske, 263 engelske, 162 norske, 107 svenske, 81 nederlandske, 6 russiske. 3 franske og 1 belgisk. Af de ankomne Fartøier have 1,625 været i Königsberg.

Der afgik fra Pillau:

i 1881 . . . . . 1,855 Fartøier dr. 412,496 Tons
mod i 1880 . . . . . 1,788 — - 394,280 —

deraf i Ballast, tom og med indbragt Ladning:

i 1881 . . . . . 140 — - 49,870 —
mod i 1880 . . . . . 213 — - 64,415 —

Af de afgaaede Fartøier var:

i 1881 . . . . . 875 Dampskibe dr. 315,530 Tons
mod i 1880 . . . . . 671 — - 271,300 —
og i 1879 . . . . . 727 — - 316,231 —

Fragtberetning. Paa Grund af de ualmindelig smaa Tilførseler af Kornvarer i de første 8 Maaneder af Aaret stode Fragterne i dette Tidsrum meget lavt; naar hertil kommer, at Sundet frøs til i Midten af Januar, og at al Skibsfart paa Østersøen hæmmedes i den ualmindelig lange Tid af over 2 Maaneder, har Skibsfarten for de Fartøiers Vedkommende, som hovedsagelig søge Beskjæftigelse paa Østersøhavnene, neppe bragt Rederierne synderlig Fordel, forinden den nye Høst kom paa Markedet. Da Tilførselerne af de nye Kornvarer ankom, fandt der et temmelig betydeligt Opsving i Fragterne Sted, ligeledes vare Sildefragterne fra Norge og Kulfragterne fra Storbritannien om Høsten ogsaa temmelig høie, saa at vistnok de fleste Fartøier, i alle Fald Dampskibe, som i de sidste 4 Maaneder af Aaret fore paa Königsberg, have havt gode Resultater at opvise.

I Januar betaltes for Dampskibe ab Pillau: London 1 sh.—1 sh. 3 d, Hull 1 sh. pr. 500 ℔ Hvede; Hull 15 sh.—17 sh. 6 d pr. Ton Hamp, 12 sh. til 13 sh. pr. Ton Klude. Rotterdam 1 sh. 9 d—2 sh. pr. 500 ℔ Hvede; Amsterdam fl. 14 pr. 2,400 Kg. Hvede; London 17 sh. 6 d—22 sh. pr. 50 Kbfd. Egetræ.

Efter Skibsfartens Aabning noteredes ab Königsberg for Dampskibe: London, Hull, Newcastle 1 sh.—1 sh. 3 d, Rotterdam, Antwerpen 1 sh. 3 d —1 sh. 9 d, Dunkerque 2 sh.—2 sh. 3 d, Rouen 2 sh. 3 d—2 sh. 6 d pr. 500 ℔ Hvede; London, Hull 12 sh. 6 d—13 sh. pr. Ton Klude; Amsterdam fl. 10—14 pr. 2,400 Kg. Hvede; Norge til inkl. Bergen Rm. 18—21, Trondhjem Rm. 24—25, Kiel, Lübeck Rm. 14—18, Leer Rm. 17—23 pr. 2,500 Kg. Rug.

Seilskibe: østl. Skotland 1 sh. 3 d—1 sh. 9 d pr. 500 ℔ Hvede; Norge 15 sh., Malmø 15 sh., Danmark 17—18 sh., Karlskrona 15 sh. pr. Ton Hamp; Bremen Rm. 21, Hertugdømmerne, Danmark Rm. 12—16, Norge Rm. 15—20 pr. 2,500 Kg. Hvede.

De i disse Maaneder noterede Fragter vare for en stor Del blot rent nominelle, og flere Fartøier, som ankom hertil med Kul, Salt eller Granit i Haab om at erholde Udfragt, maatte forlade Havnen i Ballast.

I de 4 sidste Maaneder af Aaret var Fragtmarkedet meget livligt og betaltes der for Dampskibe: Hull, London, Leith 2 sh.—2 sh. 9 d, Newcastle 3 sh.—3 sh. 6 d, Rotterdam, Antwerpen 3 sh.—3 sh. 9 d, nordl. Frankrige 3 sh. 3 d—4 sh. 3 d pr. 500 ℔ Hvede; Amsterdam fl. 15—23 pr. 2,400 Kg. Hvede; London, Hull, Leith 22 sh. 6 d—30 sh., nordl. Frankrige 37 sh. 6 d—40 sh., Nantes 42 sh. 6 d—50 sh. pr. Ton Hamp; Stettin Rm. 13—14, Kiel, Lübeck, Flensburg Rm. 27—35, Kjøbenhavn Rm. 25—32, Sverige Rm, 25—35, østl. Norge Rm. 33—38, Trondhjem Rm. 35—40, Leer Rm. 25—42 pr. 2,500 Kg. Rug.

Seilskibe: Hertugdømmerne og de danske Øer Rm. 21—28, Norge Rm. 24—30, Sverige Rm. 22—27 pr. 2,500 Kg. Rug; østl. Skotland 10 sh. 6 d til 11 sh. pr. Load Sleepers.

Kornvarer. Indtil den nye Høst kom paa Markedet, altsaa til henimod Slutningen af August, var den herværende Kornhandel som Følge af den daarlige Høst i de to foregaaende Aar høist ubetydelig. Allerede Høsten 1880 bragte de russiske Jernbaner kun smaa Tilførseler af Hvede og endnu mindre af Rug hertil. I Begyndelsen af 1881 ophørte disse Tilførseler næsten ganske, saa at Exportørerne saa at sige udelukkende vare henvist til det indenlandske Korn. Frankrige og Belgien traadte næsten ganske tilbage som Kjøbere, og fandt der blot forbigaaende endel Omsætning Sted af bedre Kvaliteter Hvede til Holland og England. Den største Del af Exporten gik til det vestlige Tydskland. Til Skandinavien gik der endel Rug og Hvede. I Høstmaanederne udviklede sig derimod en overordentlig livlig Forretning, og kan Høstforretningen vistnok, hvad Kvantitet angaar, stilles ved Siden af de gunstigste Aar. Anderledes var det med Hensyn til Fortjenesten; da Priserne for det Meste fulgte en vigende Tendens, har Kornforretningen vistnok i det Hele taget heller medført Tab end Gevinst.

Følgende Tal giver et Overblik over den herværende Kornhandel i 1881 sammenlignet med 1880. Der ankom hertil:

	1881. Fra Indlandet.	1881. Fra Rusland-Polen.	1880. Fra Indlandet.	1880. Fra Rusland-Polen.	
Hvede . . .	29,426 Td.	100,149 Td.	28,288 Td.	11,391 Td.	à 1,000 Kg.
Rug	27,858 „	51,038 „	23,314 „	20,452 „	
Byg	12,134 „	8,068 „	8,890 „	4,209 „	
Havre . . .	4,956 „	18,885 „	4,360 „	10,916 „	
Boghvede .	25 „	602 „	24 „	1,883 „	
Erter	8,839 „	8,352 „	6,550 „	6,483 „	
Bønner . . .	2,374 „	1,287 „	2,632 „	888 „	
Vikker . . .	7,917 „	177 „	6,052 „	178 „	
Linsæd . . .	1,605 „	21,170 „	3,381 „	32,274 „	
Hampsæd .	7 „	613 „	14 „	1,369 „	
Rips & Raps	2,283 „	5,874 „	2,857 „	7,300 „	
Sæd & Diverse	1,175 „	5,601 „	1,384 „	4,223 „	
	98,599 Td.	221,816 Td.	87,755 Td.	101,566 Td.	
	320,415 Td.		189,321 Td.		à 1,000 Kg.
heraf falder paa de første 8 Maaneder	95,878 „		94,558 „		
de sidste 4 —	224,537 „		94,763 „		

Der afsendtes:

	1881. Landværts.	1881. Søværts.	1880. Landværts.	1880. Søværts.	
Hvede . . .	4,161 Td.	120,089 Td.	3,733 Td.	48,837 Td.	à 1,000 Kg.
Rug	6,766 „	71,831 „	7,645 „	50,057 „	
Byg	6,021 „	12,065 „	6,070 „	10,469 „	
Havre . . .	4,392 „	12,283 „	4,162 „	6,149 „	
Boghvede .	25 „	557 „	17 „	2,232 „	
Erter . . .	629 „	16,233 „	416 „	13,587 „	
Bønner . .	255 „	3,868 „	54 „	3,795 „	
Vikker . . .	82 „	10,626 „	78 „	9,482 „	
Linsæd . . .	2,983 „	12,552 „	2,236 „	22,223 „	
Hampsæd .	22 „	1,018 „	1 „	454 „	
Rips & Raps	2,005 „	6,424 „	1,898 „	12,752 „	
Sæd & Diverse	1,826 „	2,090 „	1,853 „	17,020 „	
	29,167 Td.	269,626 Td.	28,163 Td.	181,757 Td.	à 1,000 Kg.
	298,793 Td.		209,920 Td.		
heraf falder paa de første 8 Maaneder	109,199 „		139,981 „		
de sidste 4 —	189,594 „		69,939 „		

Angaaende Exportens Fordeling paa de forskjellige Lande kan Konsulatet endnu ikke give Oplysninger, da de statistiske Tabeller først udkomme senere.

Beholdningerne ved Aarets Slutning udgjorde:

	1881.	1880.	
Hvede	25,200 Td.	14,700 Td.	à 1,000 Kg.
Rug	5,500 „	2,100 „	
Byg	5,900 „	3,060 „	
Havre	2,000 „	1,540 „	
Erter	3,030 „	2,020 „	
Bønner	1,030 „	1,140 „	
Vikker	2,050 „	1,740 „	
Linsæd	5,700 „	7,480 „	
Rips & Raps . .	1,490 „	1,430 „	
Sæd & Diverse .	680 „	1,115 „	
	52,580 Td.	36,325 Td.	à 1,000 Kg.

Gjennemstnitspriserne have i det forløbne Aar stillet sig frit ombord pr. 1000 Kg. saaledes:

	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.	Erter.
Januar	Rm. 212	Rm. 192	Rm. 146	Rm. 140	Rm. 175
Februar	— 210	— 193	— 146	— 140	— 175
Marts	— 211	— 194	— 147	— 141	— 176
April	— 214	— 198	— 147	— 145	— 175
Mai	— 214	— 198	— 147	— 145	— 175
Juni	— 214	— 190	— 147	— 145	— 175
Juli	— 216	— 172	— 147	— 145	— —
August	— 230	— 178	— 147	— 145	— —
September . . .	— 225	— 180	— 155	— 140	— 175
Oktober	— 230	— 173	— 146	— 138	— 178
November . . .	— 226	— 171	— 138	— 128	— 167
December . . .	— 225	— 167	— 138	— 120	— 167

Sild. Der importeredes:

1881	1880	1879	1878	1877
228,941½ Td.	211,013 Td.	159,590 Td.	191,717 Td.	161,182 Td.
deraf Norsk:				
129,927½ „	38,373 „	90,045 „	105,617 „	100,288 „

Resten af den i 1881 importerede Sild var 94,309 Td. skotsk, 2,944 Td. hollandsk og 1,761 Td. islandsk Sild. Til Rusland og Polen exporteredes ca. 128,000 Td. mod ca. 96,000 Td. i 1880.

Var saaledes Tilførselerne af norsk Sild i 1880 mindre, end den har været i mange Aar, ankom der desto rigeligere Tilførseler i det forløbne Aar. Beholdningerne af norsk Sild den 1ste Januar 1881 beløb sig blot til 11,543 Td. Paa Grund af, at Sundet var stængt, fandt der i de tre første Maaneder af Aaret ingen Tilførseler Sted. I denne Tid betaltes der: Kjøbmandssild Rm. 24—30, Stormiddels Rm. 21—26, Middelssild Rm. 18—20, Smaamiddels Rm. 14—18, Brisling Rm. 8—12. Efterat Sundet var gaaet op, indtraf der meget rigelige Tilførseler, hovedsagelig blank Eidsfjordsvare, for det Meste stor og smaa Kjøbmandssild. I April gik Priserne ned til Rm. 21—23 for Kjøbmandssild, Rm. 19—22 for Stormiddels, Rm. 17½—19 for Middelssild; men heller ikke disse lave Priser kunde holde sig, og gik de senere 1—2 Rm. tilbage. Fineste fed Kjøbmandssild opnaaede Rm. 28—29. Ved disse billige

Priser var Afsætningen tilfredsstillende. De første større Tilførseler af den nye Fedsild indtraf i Midten af September og blev betalt med Rm. 36 for Kjøbmandssild, Rm. 33 for Stormiddels, Rm. 23—24 for Reelmiddels og Rm. 19—20 for Middelssild, men disse Priser gik snart 3—5 Rm. tilbage. I Løbet af Høsten var Tilførselerne meget betydelige, og var det fornemmelig de mindre Mærker, som ankom hertil, medens Stormiddels var knap. Priserne stillede sig i Slutningen af Aaret saaledes: Kjøbmandssild Rm. 27—29, Stormiddels Rm. 29—31, Middels Rm. 20—27, Smaamiddels og Kristianiasild Rm. 12—17. Ved Aarets Slutning lagrede her ca. 34,190 Td. Fedsild.

Vaarsild blev betalt med Rm. 18—19 pr. Td.

Skotsk Sild. Aaret begyndte med en Beholdning af 54,215 Td.; dette var vistnok for denne Plads en stor Beholdning, men da Priserne vare billige, var Afsætningen ogsaa livlig; om Foraaret sendtes nogle Partier crownbranded full til Stettin. Der betaltes i Løbet af Vinteren: crownbranded full Rm. 30—32, matties Rm. 21—25, mixed Rm. 23—25, spent Rm. 25—27; disse Priser holdt sig ogsaa udover Vaaren og vare da endog noget fastere. — De første Tilførseler af ustemplet Sild blev betalte med Rm. 25—26 for matties og Rm. 31—32 for full. I August—September betaltes for god Gjennemsnitsvare Rm. 43—44 for full, Rm. 33—33½ for matties, spent og mixed; i Oktober gik Priserne ned til Rm. 40—41 for full og Rm. 31½—32 for de tre andre Sorter, Tornbellies opnaaede Rm. 20—22. Omtrent paa dette Standpunkt holdt Priserne sig indtil Aarets Slutning. Ultm. 1881 lagrede her ca. 28,842 Td.

Islandsk Sild fandt Afsætning til Rm. 26—27 pr. Td., Ultm. 1881 var her en Beholdning af 797 Td.

Hollandsk Sild opnaaede for prima full Rm. 38—40, full og matties Rm. 32—33, spent Rm. 31—32.

Lübeck.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	1	151	1	151	—
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	19	1,404	—	—	19	1,404	21,129
„ andre Lande til Hovedstationen	23	5,841	—	—	23	5,841	110,794
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	26	6,205	—	—	26	6,205	104,803
Ialt	68	13,450	1	151	69	13,601	236,636

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	6	1,331	6	1,331	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	—	—	19	1,877	19	1,877	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	1	151	17	4,510	18	4,661	8,888
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	1	91	27	6,784	28	6,875	222
Ialt	2	242	69	14,502	71	14,744	9,110

Af de fra Norge ankomne Fartøier var 5 Dampskibe dr. 931 Tons.
Af de fra andre Lande ankomne Fartøier var 2 Dampskibe dr. 228 Tons.
For norsk Regning indkjøbtes 2 Fartøier dr. 1,143 Tons*).
Til Distriktet ankom 727 svenske Fartøier dr. 106,418 Tons, deraf var 387 Dampskibe dr. 67,327 Tons.

Aarsberetning dateret 24de Februar 1882.

Følgende Tabel giver en Oversigt over den norske Skibsfart paa Distriktet i Aarene 1878—1881:

	Ankomne og afgaaede Fartøier.	Drægtighed.	Bruttofragt ind og ud.
1881 . . .	71	14,744 Tons	245,746 Kr.
1880 . . .	57	10,444 —	143,634 „
1879 . . .	82	14,879 —	262,339 „
1878 . . .	80	14,597 —	264,817 „

*) I Skrivelse af 16de Januar 1881 meddeler Konsulatet, at ifølge Indberetning fra de forenede Rigers Vicekonsulat i Rostock var der i 1881 fra det derværende Schiff- & Maschinenbau Actien-Gesellschafts Værft bestilt ikke mindre end 6 Dampskibe for norsk Regning, nemlig:

1) Lastedampskib „Norrona", Rederiet i Porsgrund, Længde 220 Fod, Bredde 30 Fod, Dybde til det øverste Dæk 23 Fod, Drægtighed 1,300 Tons, Hestekræfter 110, Pris 15,000 £.

2) Passager- og Fragtdampskib „Ole Bull", Rederiet i Bergen, Længde 157 Fod, Bredde 25½ Fod, Drægtighed 500 Tons, Hestekræfter 80.

3) Et Lastedampskib, Rederiet i Bergen, Længde 174 Fod, Bredde 26 Fod, Dybde til det øverste Dæk 19¾ Fod, Drægtighed 700 Tons, Hestekræfter 75.

4) Et Lastedampskib af samme Dimensioner som No. 3, Rederiet i Bergen,

5) Et Fragt- og Passagerdampskib, Rederiet i Bergen, Længde 200 Fod, Bredde 28 Fod, Dybde til det øverste Dæk 22 Fod, Drægtighed 750 Tons, Hestekræfter 150.

6) Et Fragt- og Passagerdampskib, Rederiet i Bergen, Længde 187⅓ Fod, Bredde 28 Fod, Dybde til det øverste Dæk 23¼ Fod, Drægtighed 750 Tons, Hestekræfter 160.

I 1881 ankom der til Distriktet 14 Fartøier og 4,263 Tons mere end det foregaaende Aar, og viser den af ankomne Fartøier opseilede Bruttofragt en Forøgelse af Kr. 99,149. Sammenlignet med 1879 viser derimod Aaret en Formindskelse af 13 ankomne Fartøier og 1,278 Tons samt Kr. 17,473 mindre i Fragt.

Følgende Tabel viser Størrelsen af den i de sidste 4 Aar af norske Fartøier i Fart paa Distriktet opseilede Bruttofragt for Indgaaende:

	1881	1880	1879	1878
Lübeck	Kr. 110,704	Kr. 60,473	Kr. 138,555	Kr. 127,577
Rostock. . . .	- 104,781	- 71,947	- 100,408	- 114,719
Wismar	- 21,151	- 5,067	- 15,146	- 19,807
	Kr. 236,636	Kr. 137,487	Kr. 254,109	Kr. 262,103

Returfragterne vare ubetydelige, i 1881 gik de op til Kr. 9,110, i 1880 til Kr. 6,157 og i 1879 til Kr. 8,230.

Den svenske Skibsfart paa Distriktet med Seilfartøier er i Aftagende, paa samme Tid som den direkte Dampskibsforbindelse er i stadig om end langsom Udvikling. Til Hovedstationen ankom i forrige Aar 388 Dampskibe dr. 67,463 Tons, men kun 242 Seilskibe dr. 28,899 Tons. Uagtet der til Distriktet i 1881 ankom 49 Fartøier og 8,936 Tons mindre end i 1880, viser alligevel de opseilede Fragter kun en Formindskelse af Kr. 21,907 (1881: Kr. 1,379,756, 1880: Kr. 1,401,861) hvilket Forhold maa tilskrives de fordelagtige Dampskibsfragter i den sidste Del af Sommeren og om Høsten.

Mellem Lübeck og Norge fandt der ingen direkte Handelsforbindelse Sted; Importen af Sild og Tran gik, som sædvanlig, over Hamburg.

Sildeimporten fra Norge hertil opgives til 5,000 à 5,500 Tdr., som transiteredes over Hamburg. Den i Begyndelsen af Juli ankomne Sommerfangst bestod af smaa Sild, som solgtes til 22 à 23 M. ombord. De Mærkerne K. K. K. og K. K. modsvarende Størrelser manglede næsten fuldstændig indtil Begyndelsen af August, og af K. K. var Tilførselen utilstrækkelig lige til Aarets Slutning. Fra August til Midten af Oktober betaltes for K. K. K. 40 M. for K. K. 36 à 38 M. og for K. 26 à 32 M. alt efter Størrelse og Kvalitet. Af de tvende sidste Mærker var Tilførselen stadig knap, hvorimod Prisen paa K. K. K. som Følge af rigelig Tilførsel lidt efter lidt gik ned til 30 M. mod Slutningen af December. Beholdningen ved Aarets Slutning indskrænkede sig til 5 à 600 Tdr.

Middelprisen paa Sild var i de sidste 3 Aar i Hamburg:

	Middelstor norsk	skotsk crown fullbrand.
1881	28 Rm. 94 pf.	34 Rm. 25 pf.
1880	36 „ 5 -	39 „ 87 -
1879	29 „ 34 -	48 „ 91 -

alt pr. Td. à ca. 150 Kg. f. o. b.

Indførselstolden paa Sild er 3 Rm. pr. Td., og med Rette burde antagelig heller ikke Ansjos erlægge høiere Told; men som Følge af en vilkaarlig Anvendelse af Toldtarifen maa sidstnævnte Artikel imidlertid erlægge 60 Rm.

pr. 100 Kg., hvorved Indførselen næsten umuliggjøres. Dette ubillige Paalæg, der har givet Anledning til mange Besværinger, antages at være stridende mod de for Tarifens Anvendelse fastsatte almindelige Principer, ifølge hvilke Toldsatsen 60 Rm. først skal komme til Anvendelse, naar Varens Værdi opgaar til 200 Rm. pr. 100 Kg., hvorimod Toldsatsen 3 Rm. skulde gjælde blandt Andet for „einfach zubereitete Fische", hvis Middelsværdi ansloges til 60 Rm. Fakturaværdien for Ansjos exklusive Told antages at opgaa til knapt det Halve af sidstnævnte Beløb.

Importen af Tran til Lübeck over Hamburg udgjorde i 1881:

norsk	Medicintran	20,000 Kg.
—	blank Tran	120,000 „
—	brun —	30,000 „
dansk	blank —	30,000 „
		200,000 Kg.

mod 205,000 Kg. i 1880.

Ved Aarets Begyndelse betaltes der:

60—70 Rm. for Medicintran
70—75 — - blank Tran
60—65 — - brun —
} pr. 100 Kg. netto fortoldet Vare.

I Marts og April noteredes 1 à 2 Mark høiere. Paa Grund af ufordelagtige Efterretninger om Fiskets Udfald i Lofoten og Finmarken var Tendensen stigende indtil Slutningen af Juni, da følgende Priser forlangtes:

75—90 Rm. for Medicintran
70—75 — - blank Tran
60—65 — - brun —

Disse høie Priser indskrænkede Efterspørgselen, da Anvendelsen af Tran til forskjellige tekniske Øiemed derved blev umulig. Da imidlertid billigere Offerter indgik fra England, maatte de Spekulationslagere, som havde dannet sig under det foregaaende Aars lave Tranpriser, realiseres, og herved blev der en Nedgang i Prisen, saaledes at denne ved Aarets Slutning var 5 til 10 Rm. lavere end i Juni. Trods denne Forandring er Markedet fremdeles flaut.

Mellem Norge og Wismar var der ingen direkte Handelsforbindelse; til Rostock derimod indførtes med 19 norske Fartøier 17,676 Hektoliter Sild 151 do. Brisling og 292 do. Tran.

I Rostock var Middelprisen paa Sild:

	Ved Sæsonens Begyndelse.	I Midten.	Mod Slutningen.
KKK	26 Rm.	40 Rm.	29 Rm.
KK	28 —	36 —	35 —
K	24 —	28 —	27 —
M	16 —	20 —	15 —

alt pr. ufortoldet Tønde.

Tranpriserne opgives til:

omtrent 85 Rm. for Medicintran
— 75 — - blank Tran
— 60 — - brun —
} pr. fortoldet Tønde

Totalimporten til Lübeck af fremmed Trælast opgives for 1881 til 245,000 Tylvter Bord og Planker og 46,000 St. Bjælker og Sparrer fra Sverige samt 168,000 Tylvter Bord og Planker, 53,000 Stk. Bjælker og Sparrer og 116,000 Stk. Lægter fra Finland. Til Rostock indførtes fra Sverige 7,128 Kbm. Bord og Planker samt 3,346 Kbm. Sparrer og Bjælker. Til Wismar 1,274 Kbm. Bord og Planker samt 4,036 Kbm. Sparrer og Bjælker.

Den ved det forløbne Aars Begyndelse raadende trykkede Stemning i Trælasthandelen forbedrede sig paa Grund af Skibsfartens sene Aabning saa meget, at Sæsonen begyndte med Tendens til Prisstigning, og at Aaret i det Hele taget ikke kan siges at have været uheldigt for Trælasthandelen. Firskaarne Furubord og Planker fra Gefle og Søderhamns Distrikt omsattes pr. Standard frit ombord til følgende Priser:

	1ste	2den	3die	4de Kvalitet.
9 Toms	220—230	180—190	140—130	120—115 Mark.
7 à 8 —	175—185	135—145	115—120	95—100 —
5 à 6 —	165—170	125—130	100—105	90—100 —

For Bord fra Sundsvalls og Hudiksvalls Distrikt betaltes 5 à 10 Mark mindre, fra Hernøsand 10 à 15 Mark mindre, alt pr. Standard.

Usorteret Gran fra Gefle og Hernøsand omsattes til følgende Priser pr. Standard f. o. b.:

9 Toms og derover . .	120 Mark
8 —	105 —
7 —	100 —
5 à 6 —	90 —

For kanthugne Furusparrer og Bjælker fra Skellefteå og Piteå betaltes:

24—26 Øre for $^4/_4$—$^6/_6$ Toms
28—30 „ - $^7/_7$ —
36—38 „ - $^8/_8$ —
40—46 „ - Bjælker

} pr. K.fod f. o. b. og med 15 % Rabat for Gran.

Udsigterne for indeværende Aars Trælastmarked maa ansees at være ganske gode, dog ventes ei nogen betydeligere Stigning i Prisen.

De første Fragtslutninger om Vaaren skeede til det næstforegaaende Aars lave Rater, og vare Konjunkturerne i Begyndelsen endnu mere trykkede end i 1880. I Juli var der imidlertid pludselig saa stor Mangel paa Skibsrum, at et usædvanligt stort Antal udenlandske Fartøier maatte befragtes. Samtidig steg Fragterne i Skellefteå og Piteå fra omtrent $5^1/_2$ Kr. in full pr. $31^1/_2$ K.fod Sparrer og Bjælker til omtrent 7 Kr. in full eller med 5 % Kaplake, og udpaa Høsten bødes der for Bord fra Havne mellem Hernøsand og Gefle, begge inklusive, ligetil 36—40 Rm. in full pr. Standard istedetfor 25 à 26 Rm. ved Sæsonens Begyndelse.

Fragterne for Seilfartøierne noteredes som følger:

fra Gefle, Søderhamn, Hudiksvall og Hernøsand for Bord og Planker 25, 26, 28 og 30 Rm. samt paa Høsten 35 à 40 Rm., alt pr. Standard in full;

fra Skellefteå for Sparrer og Bjælker $5^1/_2$, 6, $6^1/_2$ og 7 Kr. in full eller med 5 % pr. $31^1/_2$ K.fod.

fra Bjørneborg, Kotka, Wiborg, Reval og Riga 26—32 Rm. in full pr. Standard Bord og Planker.

Fra de engelske Kulhavne varierede Fragterne, som vare ganske fordelagtige, fra 7 sh. til 9 sh. 6 d pr. Ton samt fra ca. £ 8 pr. Keel om Sommeren til £ 11 sh. 15 om Høsten.

Petroleumsfragterne ab Newyork, Boston og Philadelphia fluktuerede mellem 3 sh. 6 d og 4 sh. pr. 40 Gallons.

Dampskibsfragterne fra Østersøhavnene til Lübeck holdt sig lave den største Del af Aaret, og der erholdtes om Sommeren fra St. Petersburg, Riga og Libau sjelden mere end 12—14 Rm. pr. 2,000 Kg. Rug in full. Først om Høsten stege Fragterne overalt, især fra Riga, ligetil 28 Rm. pr. 2,000 Kg. Havre, men inden Aarets Slutning gik de paany ned til 31 Rm. Ogsaa ab Königsberg, Pillau og Danzig stege de lave Fragter ligetil 33 Rm. pr. 2,500 Kg. Hvede, men sank paany til 25 Rm.

I Almindelighed taget var det forløbne Aar fordelagtigere for Dampskibene end 1880, men det Samme kan neppe siges om Seilfartøierne, der paa Grund af Skibsfartens sene Aabning gjorde en Reise mindre end sædvanlig.

At den nye tydske Toldpolitik, især Indførselstolden paa Kornvarer og Trælast, vilde indvirke skadelig paa Lübecks Handel og Skibsfart kunde noksom forudsees. Til Havnen ankom der i 1881 2,116 Fartøier dr. ialt 875,167 Kbm., hvoraf 1,072 Dampskibe dr. 625,093 Kbm. og 1,044 Seilfartøier dr. 250,074 Kbm. I 1880 var Antallet af ankomne Fartøier 2,314 dr. 890,549 Kbm., hvoraf 1,014 Dampskibe dr. 597,944 Kbm. og 1,300 Seilfartøier dr. 292,605 Kbm. I det forløbne Aar ankom saaledes 58 Dampskibe dr. 27,149 Kbm. mere, men derimod 256 Seilfartøier dr. 42,531 Kbm. mindre end i 1880.

Ved Travekorrektionen, hvilket Arbeide dels næsten er færdigt dels kommer at fuldendes i Løbet af indeværende Aar, faar ikke alene Floden lige op til Byen en Dybde af 5 Meter, men Farleden bliver ogsaa baade kortere og mere lige.

Den nye Travemündebane, som skal aabnes i Slutningen af Juni, kommer vistnok mest til at blive benyttet af Badegjæster og Reisende nordfra, som ønske at afgaa med første Morgentog fra Lübeck.

I Aarets Løb paamønstredes ved Konsulatet paa norske Fartøier 8 og paa svenske 72 Sømænd, fra de første afmønstredes 11 fra de sidste 122, ialt 213 Mønstringsexpeditioner. Hyrerne for Matroser varierede fra 36 til 40 Kr., for Letmatroser fra 27 til 32 Kr.

Madras.

Aarsberetning dateret 30te Januar 1882.

Intet norsk eller svensk Fartøi har besøgt denne Havn i 1881.

New-York.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge	3	1,391	50	26,061	53	27,452	2,880
„ andre Lande	354	198,250	217	124,336	571	322,586	1,581,250
Ialt	357	199,641	267	150,397	624	350,038	1,584,130
II. Afgaaede:							
Til Norge.	19	7,570	—	—	19	7,570	188,100
„ andre Lande	580	332,017	8	4,314	588	336,331	8,927,210
Ialt	599	339,587	8	4,314	607	343,901	9,115,310

Stedet besøgtes af 61 svenske Fartøier dr. 35,489 Tons.

Aarsberetning dateret 29de Marts 1882.

Af norske Fartøier ankom hertil med Ladning 3 direkte fra Norge og 354 fra udenlandske Steder. I Ballast ankom 50 Fartøier direkte fra Norge og 217 fra udenlandske Steder, eller ialt 624 Fartøier drægtig 350,038 Tons mod 826 Fartøier drægtig tilsammen 438,220 i 1880.

Den optjente Bruttofragt beløb sig til £ 88,007 mod £ 152,950 i 1880.

Herfra afgik direkte til Norge 19 Fartøier med Ladning, bestaaende af 46,580 Bushels Rug, 12,947 Quarters Mais, 3,643 Quarters Hvede, 1,350 Kasser Flesk, 23,628 Fade Petroleum og 100 Tons Maskineri.

Til udenlandske Steder afgik 580 Fartøier med Ladning og 8 Fartøier i Ballast. Ialt afgik saaledes 607 Fartøier drægtig 343,901 Tons mod 935 Fartøier drægtig 499,028 Tons i det næstforegaaende Aar.

Den udgaaende Bruttofragt udgjorde £ 506,406 mod £ 774,218 i 1880.

For norsk Regning indkjøbtes 3 Fartøier drægtig tilsammen 1,968 Tons for en samlet Kjøbesum af £ 11,750.

I 1881 ankom hertil 61 svenske Fartøier drægtig 35,489 Tons mod 96 Fartøier drægtig 49,197 Tons i 1880.

Den indgaaende Bruttofragt beløb sig til £ 16,239 mod £ 26,506 i 1880.

Herfra afgik 64 svenske Fartøier drægtig 36,386 Tons mod 99 Fartøier drægtig 51,296 Tons i 1880.

Den udgaaende Bruttofragt udgjorde £ 56,460 mod £ 83,115 i 1880.

Rømningsvæsenet vedbliver uforandret, idet Statens lovgivende Forsamling Intet har foretaget for at standse dette Uvæsen, som man tildels havde haabet, og sætter man nu sin Lid til, at de Forenede Staters Kongres vil følge Englands Exempel og forbyde „Advance-Note“ Systemet, der udsætter Sømanden for Boardinghusmesterens Optrækkeri; utroligt, som det tør synes, tillader denne ingen Sømand, som han først har faaet i Logi, at mønstre ud herfra uden mod Forskud, der ifølge en af Boardinghusmestrene i Samraad

fastsat Taxt bestemmes efter Reisens Længde og ofte beløber sig til flere Maaneders Hyre, som naturligvis gaar i Boardinghusmestrenes Lommer; disse forstaa saaledes altid at skaffe sig en klækkelig Fortjeneste paa Sømandens Bekostning, idet denne kun er altfor beredvillig til ved store Løfter om høi Hyre at lade sig forlede til Rømning.

Fra norske Skibe rømte 1,066 Mand; 581 afmønstredes og 8 døde paa Overreisen hertil, hvorimod 1,617 Mand paamønstredes.

Fra svenske Fartøier rømte i Aarets Løb 127 Mand; 58 afmønstredes; 2 døde paa Overreisen hertil og 181 paamønstredes.

Paa Hospitalet indlagdes fra norske Skibe 543 Mand, hvoraf 518 udskreves helbredede, 11 døde og 6 uhelbredelige hjemsendtes, 8 vare gjenliggende ved Aarets Slutning — og fra svenske Skibe 29 Mand, der alle udskreves helbredede.

Fra forliste Skibe ankom her i Aarets Løb 123 Mand, af disse vare 105 Mand fra 10 norske Skibe, hvoraf 4 abandonneredes i Atlanterhavet, 2 indkom i Havari til Bahamaøerne og kondemneredes der samt 4 strandede paa Kysten af Mexico — og 18 Mand fra 2 svenske Fartøier, strandede paa Canada- og Mexiko-Kysten. Af nævnte 123 Mand hjemsendtes 2 Mand pr. Dampskib, 111 Mand forhyredes, og de øvrige forbleve her.

Til New-Yorks Havn ankom i Aaret 1881 18,922 Koffardifartøier, hvoraf 11,993 fra indenlandske Havne og 6,929 fra udenlandske Steder, fordelte paa de forskjellige Nationer, som følger:

	Damp-skib.	Skib.	Bark-skib.	Brig.	Skon-nert.	Total.		
						1881.	1880.	1879.
De Foren. Stater	193	111	349	360	821	1,834	2,212	2,414
Storbritannien .	1,276	153	609	323	484	2,845	2,967	2,804
Norge	—	37	553	29	—	619	838	1,139
Tyskland . . .	206	84	199	26	—	515	527	459
Italien	12	4	345	50	—	411	497	560
Østerrige . . .	—	6	157	14	—	177	211	236
Frankrige . . .	81	—	12	2	1	96	89	82
Belgien	93	1	—	—	—	94	82	61
Holland . . .	55	1	10	11	—	77	72	62
Spanien . . .	8	1	26	27	6	68	74	52
Sverige	—	5	47	7	—	59	92	76
Danmark . . .	29	—	4	8	3	44	55	37
Hayti	—	—	3	15	16	34	41	36
Portugal . . .	—	4	16	7	2	29	24	27
Rusland . . .	—	1	12	—	—	13	21	16
Costa Rica . .	—	—	3	3	—	6	2	4
Mexico	—	—	1	1	2	4	5	4
Brasilien . . .	—	—	2	—	—	2	4	1
Argent. Republik	—	—	1	—	—	1	3	2
Grækenland . .	—	—	1	—	—	1	—	—
Venezuela . . .	—	—	—	—	—	—	1	6
Total i 1881 . .	1,953	408	2,350	883	1,335	6,929	7,817	8,077
— - 1880 . .	1,895	575	2,893	1,007	1,447	—	—	—
— - 1879 . .	1,591	681	3,234	1,023	1,548	—	—	—

Af ovenstaaende Tabel vil sees, at Seilskibenes Anvendelse i Fragtfarten fremdeles er i stadig og hurtig Aftagen, og fremgaar dette end tydeligere af nedenanførte Tabel over Udførselen af Kornvarer, der viser, at der i 1881 udskibedes herfra 72,276,312 Bushels Korn, hvoraf 53,255,728 Bushels i 1,302 Dampskibe og kun 19,020,584 Bushels i 554 Seilskibe, medens der i 1880 udskibedes 113,343,163 Bushels, hvoraf kun 49,966,579 Bushels i 1,292 Dampskibe og derimod 63,376,584 Bushels i 1,789 Seilskibe. Uagtet der altsaa i det forløbne Aar udførtes ialt 41,067,851 Bushels mindre end i det næst foregaaende Aar, har dog Dampskibsfarten i samme Tidsrum vundet 3,289,149 Bushels, medens Seilskibene har aftaget fra 1,789 til 554 Fartøier og tabt 44,356,000 Bushels. I Betragtning af den store Tilvæxt af Dampskibslinier og Dampskibe, bestemte blot for Fragtfarten, synes der herefter at være lidet Haab for lønnende Seilfragter fra de Forenede Stater, idet Seilskibene aarlig ere mere og mere henviste udelukkende til Petroleumsfragterne. I det forløbne Aar har der været en ualmindelig stor Udførsel af Petroleum til Ostindien, Java og China, og har flere af vore Skibe, der hidtil kun har været beskjæftiget i den transatlantiske Fart, benyttet sig af de fordelagtige Fragter til disse Verdensdele.

Fragtnoteringerne vare i 1881 som følger:

Korn.

	Cork f. o.		Østersøen.		Danmark.		Middelhavet.	
	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Januar	4 6	5 9	—	—	5	5 4½	5 3	—
Februar . . .	4 3	5 5½	—	5 9	5 4	5 6	—	—
Marts	4	5	—	5 6	4 7½	—	—	—
April	4 3	5	—	—	—	—	—	—
Mai	4 1½	4 6	4 4½	4 7	—	—	4 3	—
Juni	4 3	4 5	4 6	5 5	4 3	4 9	—	—
Juli	4	4 9	5	5 1½	—	5 1½	4 3	4 7½
August . . .	4 6	5 7½	5	5 6	—	—	4 9	5 7½
September .	4 6	5 1½	—	—	—	—	—	—
Oktober . . .	3 7½	5 1½	—	—	—	—	—	—
November . .	4	4 5	—	—	4 7½	—	—	—
December . .	4	4 4½	—	—	5	—	—	—

Petroleum.

	Kontinent.		Storbrit. og Irland.		Østersøen.		Middelhavet.		Adriatiske Hav.		Levanten.		Anjer f. o.	
	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d			sh. d	sh. d	cent.	cent.	cent.	ct.
Januar. . .	3 4½	4 6	3 3	4 6	—	—	24 c.	27 c.	4 8	4 9¾	30	34	32½	35
Februar . .	3 3	5	3	4 6	—	4 6	23 c.	25 c.	—	4 1½	—	—	—	34
Marts . . .	2 9	3 6	3	4	—	4	4 sh. 3	4 sh. 6	3 9	—	26½	29	26	33
April. . . .	2 10½	3 4½	3	3 4½	3 6	4 3	3 sh. 6	4 sh. 1	—	4	—	—	—	32
Mai	3	3 9	3	3 9	3 6	4 7	22 c.	26½ c.	—	4	25	30	28	30
Juni	3	3 5½	3	3 7½	3 3	4	3 sh. 3	4 sh.	4	4 1½	23	27	26	29
Juli	3	3 10½	3 1½	3 9	3 8	4 3	—	3sh.4½	—	4	23	27	27	28
August . .	3 1	3 10½	3 1	4	3 10½	4 3	3 sh. 6	4 sh.	4	—	23½	25	30	32½
September	3 3	4	3 3	4 3	3 4½	4 7½	22 c.	24 c.	4 1½	4 3	23	28	31	36
Oktober . .	3 1½	4	3 0½	4	4 3	4 6	20 c.	23 c.	3 9	4 3	22¼	24	29	32
November.	3 1½	3 6	3	3 6	—	—	3 sh. 1	3sh.6½	3 8	3 10	21	22½	28	31
December .	3 1½	3 10½	3	3 6	—	4	—	3 sh. 9	3 7½	—	20	25	—	20

Handelsrørelsen har i det forløbne Aar været meget livlig og opviser et særdeles tilfredsstillende Resultat, ligesom der i Forretningslivet i det Hele taget hersker den mest fuldkomne Tryghed og en gjensidig Tillid, paa hvilken den noget ugunstige Kornhøst og endog ikke det paa Staternes President udøvede Snigmord havde nogen udpræget forstyrrende Indvirkning.

Kapitaler for nye Foretagender har været let at bringe tilveie, og store Summer ere især blevne subskriberede og indbetalte for Bygning af nye Jernbaner baade i Vesten og i Syd-Mexico.

I Forbindelse hermed kan man dog ikke undlade at bemærke, at den lidet rosværdige Tilbøielighed til overdrevne Spekulationer ogsaa iaar har gjort sig gjældende og maaske i end større Maalestok end sædvanlig; dette har især været Tilfældet i Kornmarkedet, hvor Priserne dreves til saadan Høide, at Exporten betydelig aftog. Penge, der med faa Undtagelser var let at faa tillaans paa billige Vilkaar i Aarets første Halvdel, var derfor i Maanederne August og September, da disse Spekulationer forstyrrede Markedet, kun erholdelige mod en høi Kommission for daglige Laan foruden de legitime 6 % Rente pr. Aar.

Omsætningen med fremmede Lande viser — sammenlignet med Aaret 1880, der imidlertid var det mest fremragende Aar i New-Yorks Annaler — en Aftagen saavel i Indførselen som Udførselen. Indførselen beløb sig til 495,424,906 Dollars, — omtrent to Trediedele af Totalindførselen til de Forenede Stater — mod 539,386,776 Dollars i 1880.

Udførselen beløb sig til 385,760,201 Dollars — eller circa 46 % af Totaludførselen — mod 425,193,099 i 1880.

Toldindtraderne beløb sig til 143,724,917.22 Dollars mod 140,632,065.96 i 1880.

Manufakturvarer. Med Hensyn til Manufakturvarer, Landets største Indførselsartikel, kan bemærkes, at Staternes Fabrikata af Bomulsvarer stiger med hvert Aar i Favør, saavel her som i fremmede Markeder. Nye Fabriker er stadig under Bygning, og desuagtet kan Markedets Behov neppe tilfreds-

stilles. Ifølge den i Aaret 1880 optagne Census fandtes da 751 Manufakturvarefabriker i de Forenede Stater med en samlet Driftskapital af 207,781,868 Dollars, med 175,186 Arbeidere, 10,678,516 Spindler og 227,156 Væverstole, der konsumerede 750,343,981 ℔ Bomuld til en Værdi af 86,945,725 Dollars og leverede 2,264,849,679 Yards Bomuldstøi vurderet til 192,773,960 Dollars. — Den større Kvantitet forbrugtes naturligvis i de Forenede Stater, idet der kun udførtes 90,634,565 Yards, hvilket dog sammenlignet med det næstforegaaende Aar viser en Tilvæxt i Udførselen af circa 4 %.

Fabrikation af *Silkevarer* har ogsaa i de senere Aar udviklet sig betydelig, hvilket fremgaar deraf, at Indførselen af Raamaterialer er steget fra en Værdi af $ 6,128,241 i 1875—76 til $ 11,428,065 i 1880—81.

Af andre Manufakturvarer fabrikeres Cashmir, Uldtøier, Flonel og Gulvtæppetøier, dog blot for Hjemmeforbrug.

Kornvarer. Kornhøsten led i det forløbne Aar betydelig Skade ved den i Sommerens Løb indtrufne Tørke, der hærjede i de østlige og især i de store kornproducerende Middelstater i henved 3 Maaneder, saa at Grøden i mange Egne ødelagdes aldeles, og anrettede et Tab af henved 5 Millioner Dollars.

Denne Indskrænkring i Produktionen i Forening med det forholdsvis lille Forraad af Brødstof i de europæiske Markeder ansporede Spekulanterne til i August Maaned at danne et Konsortium for Opkjøb af alle erholdelige Kornvarer, hvorved de holdt Markedet under Kontrol og opskruede Priserne til et saadant Højdepunkt, at Udførselen standsedes for mere end 2 Maaneder, i hvilken Tid enorme Kvantiteter ophobedes paa Lager.

De Kjøb og Salg af Brødstof, der paa Grund af disse overdrevne Spekulationer fandt Sted paa New-Yorks „Produce"-Børs i Aarets Løb, anslaaes til:

475,441,700	Bushels	Hvede
232,570,000	—	Mais
4,999,605	—	Maismel
62,975,100	—	Havre
1,604,650	—	Rug

Total 777,591,055 Bushels til en Værdi af ca. $ 833,309,000.

Totaludførselen fra de Forenede Stater anslaaes til 224,445,843 Bushels til en Værdi af 224,118,560 Dollars mod 293,611,747 Bushels til en Værdi af 275,963,859 Dollars i 1880. Deraf udførtes fra New-York 91,780,296 Bushels mod 135,027,889 Bushels i 1880, hvoraf gik til Norge og Sverige:

Hvede	124,800	Bushels	til en Værdi af	168,970	Dollars
Mais	150,363	—	- - — -	89,090	—
Rug	46,672	—	- - — -	50,000	—

Oversigt over Udførselen af Kornvarer fra New-York fordelt paa de forskjellige Nationers Skibe:

Nationalitet.	Seilskibe.		Dampskibe.		Total.	
	Antal.	Bushels.	Antal.	Bushels.	Skibe.	Bushels.
Norske . . .	143	4,308,712	—	—	143	4,308,712
Svenske . . .	13	328,848	—	—	13	328,848
Britiske . . .	143	6,300,424	900	39,395,720	1,043	45,696,144
Italienske . . .	154	4,914,299	14	529,699	168	5,443,948
Belgiske . . .	—	—	84	4,695,948	84	4,695,948
Tydske . . .	5	194,376	156	3,988,562	161	4,182,938
Østerrigske . .	66	2,330,759	—	—	66	2,330,759
Franske . . .	2	68,283	69	2,074,894	71	2,143,177
Hollandske . .	2	50,235	46	1,295,710	48	1,345,945
Danske . . .	—	—	30	1,176,844	30	1,176,844
Portugisiske . .	18	338,375	—	—	18	338,375
Spanske . . .	4	55,776	3	98,351	7	154,117
Russiske . . .	4	130,497	—	—	4	130,507
Ialt	554	19,020,584	1,302	53,255,728	1,856	72,276,312

Priserne vare som følger:

	No. 2 rød Vinter-Hvede.	No. 2. Vaar-Hvede.	Mais.	Rug.
	Cents.	Cents.	Cents.	Cents.
Januar 1	118.50	113	57.50	97
— 15	118.25	117	56.50	105
Februar 1	117.62	113.25	55.50	102
— 15	118.50	116	58.25	103
Marts 1	120	119	57.25	103
— 15	121.50	122.50	59.25	105
April 1	124.25	118	58.25	107
— 15	123.50	119	58.75	110
Mai 1	126	125	59.50	110
— 15	120.50	120.50	58.25	116
Juni 1	126	120.50	57.25	110.50
— 15	124	122	57.75	110
Juli 1	127	122.25	55.75	109
— 15	128.50	120.50	56.50	99
August 1	126	122	58	90
— 15	136.50	133	68	95
September 1	145.50	137	71.50	115
— 15	147.25	139	71.50	107
Oktober 1	156	147	75.50	111
— 15	151.50	140	71.50	106
November 1	142	139.50	70	104.50
— 15	144.75	140	69	103.50
December 1	140.50	138	69.75	101
— 15	142	136	70.50	97

Der fandtes paa Lager den 31te December 1881 i New-York, Brooklyn og Jersey City:

4,781,343	Bushels	Hvede
5,429,673	—	Mais
538,943	—	Havre
162,416	—	Rug
77,919	—	Byg

Ialt 10,929,294 Bushels.

Petroleum. Den almindelige Forhaabning ved Aarets Begyndelse om et overordentligt aktivt Marked for 1881 realiseredes over Forventning, idet Udførselen fra de Forenede Stater sammenlignet med det næstforegaaende Aar forøgedes mere end 3,500,000 Fade eller circa 170,000,000 Gallons, medens Produktionen i Olieregionerne steg til 10 Millioner Fade, og er der endnu intet Tegn til nogen Formindskelse i Oliekildernes Rigdom, som man tildels her frygtede, ligesom Produktionen i Tyskland og Rusland heller ikke har havt nogen Indflydelse paa Udførselen herfra.

Priserne for raffineret Petroleum stillede sig gjennemsnitlig lavere end i 1880, dels paa Grund af Oprettelsen af flere nye Fabriker, der arbeidede mere paa at tilegne sig talrige Forretningsvenner end paa at sælge til fordelagtige Priser, dels ogsaa paa Grund af den sig gradevis udviklende Ekonomi i Værksdriften; men hovedsagelig maa dog de lavere Priser tilskrives den store Produktion og Varelagernes Overfyldelse. Den høieste Pris for raffineret Petroleum var $9^3/_4$ c. pr. Gall. i Januar og Minimumsprisen var $6^7/_8$ c. pr. Gall. i December, da store Partier solgtes for prompt og Januar Leverance. For Raaolie var Maximumsprisen $8^3/_8$ c. pr. Gall. i Februar; det laveste Punkt naaedes i Mai med $6^1/_8$ c. For Naphta er der et stadigt tiltagende Forlangende for Hjemmemarkedets Forbrug, idet store Kvantiteter bruges for forskjellige nye Øiemed, hovedsagelig for Tilvirkning af Belysningsgas. Prisen var ved Aarets Slutning 7 c. pr. Gall., og har den varieret kun høist ubetydelig i Aarets Løb. Udførselen beløb sig til 2,913,041 Gall. mere end i 1880.

Totaludførselen fra New-York udgjorde:

307,963,525	Gall.	Raff. Petroleum	mod	214,374,213	Gall.	i 1880
43,697,958	—	Raa-Olie	-	36,377,391	—	- —
16,228,556	—	Naphta	-	13,315,515	—	- —
367,890,039	Gall.		mod	264,067,119	Gall.	i 1880.

Heraf forsendtes til Sverige:

	1881.		1880.	
Raffineret Petroleum	3,604,600	Gallons	1,901,750	Gallons
Raa-Olie	135,000	—	51,968	—
Naphta	769,850	—	673,000	—
Ialt	4,509,450	Gallons	2,626,718	Gallons
og til Norge:				
Raffineret Petroleum	1,752,250	Gallons	1,732,050	Gallons

Da, som det vil sees af nedenstaaende Tabel, Totaludførselen forøgedes med 167,067,733 Gallons, faldt altsaa mere end 60 % heraf New-York tildel.

Den daglige Produktion ansloges til gjennemsnitlig 81,100 Fade raa Olie
mod 67,700 Fade i 1880
41,000 -- - 1878
25,100 — - 1876
29,600 — - 1874

Totaludførselen fra de Forenede Stater var som følger:

	1881.	1880.
Fra New-York	367,890,039	264,067,110
- Philadelphia	110,240,610	54,673,946
- Baltimore	18,165,817	15,131,979
- Boston	10,798,556	5,058,665
- Richmond	215,484	1,302,064
Gallons	507,310,506	340,233,773
modsvarende Fade	12,682,763	8,505,844

hvoraf udskibedes i norske og svenske Fartøier:

Fartøier.		Raffineret.		Raa-Olie.		Naptha.		Resi-dium.	Total.	
		Fade.	Kasser.	Fade.	Kasser.	Fade.	Kas-ser.	Fade.	Fade.	Kasser.
Fra New-York	Norske . . .	930,788	512,277	92,903	177,915	139,630	6,307	30,073	1,183,394	696,399
„ —	Svenske . .	102,467	86,161	12,350	—	990	—	—	115,807	86,161
„ Philadelphia	Norske . . .	329,320	440,913	36,270	—	32,012	—	—	397,602	440,913
„ —	Svenske . .	24,435	41,633	—	—	3,500	—	—	27,935	41,633
„ Baltimore	Norske . . .	58,161	—	—	—	—	—	—	58,161	—
„ —	Svenske . .	6,612	—	—	—	—	—	—	6,612	—
„ Boston	Norske . . .	51,093	3,550	—	—	—	140	—	51,093	3,690
„ —	Svenske . .	5,200	1,550	—	—	—	—	—	5,200	1,550
„ Richmond	Norske . . .	—	—	4,465	—	—	—	—	4,465	—
„ —	Svenske . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total	1,498,076	1,086,084	145,988	177,915	176,132	6,347	30,073	1,850,269	1,270,346

· Priserne vare som følger

	Raa-Olie.		Raffineret Petroleum.		Naptha.	
	Laveste og Høieste Pris.	Gjennem-snitspris.	Laveste og Høieste Pris.	Gjennem-snitspris.	Laveste og Høieste Pris.	Gjennem-snitspris.
	Cents pr. Gallon.	Cents pr. Gallon.	Cents pr. Gallon.	Cents pr. Gallon.	Cents pr. Gallon.	Cents pr. Gallon.
Januar . . .	6¾ à 8¼	7.33	8½ à 9¾	9.20	10¾ à 10¾	10.75
Februar . . .	7 à 8⅜	7.63	9 à 9¼	9.18	10¾ à 10¾	10.75
Marts	6½ à 8¼	7.39	7½ à 9⅜	8.51	9 à 10¾	10.33
April	6½ à 7½	6.98	7⅝ à 8	7.90	8 à 9	8.66
Mai	6⅛ à 7½	6.94	7⅝ à 8	7.94	8 à 8	8
Juni	6¼ à 7½	6.88	8 à 8½	8.16	8 à 9¼	8.30
Juli	6¼ à 7½	6.81	7¾ à 8	7.86	9¼ à 10	9.78
August . . .	6¾ à 8	6.96	7½ à 7⅞	7.63	10 à 10	10
September . .	6⅞ à 8	7.39	7⅞ à 8½	8.03	10 à 10	10
Oktober . . .	6⅞ à 8	7.45	7⅝ à 7⅞	7.75	10 à 10	10
November . .	6½ à 7¾	7.12	7¼ à 7⅝	7.44	9¼ à 10	9.75
December . .	6⅜ à 7¼	6.87	6⅞ à 7½	7.05	7 à 9	7.78
Gjennemsnitspris:						
for Aaret 1881		7.15	—	8.05	—	9.52
- — 1880		7.21	—	9.12	—	7.73
- — 1879		7.10	—	8.08	—	6.54
- — 1878		6.37	—	10.78	—	7.17

Levende Kvæg. Udførselen har i Aarets Løb været af mindre Betydning end i 1880 paa Grund af de høiere Priser i Vesten, der ikke mødte en tilsvarende Prisforhøielse i de europæiske Markeder; den er imidlertid gunstig i Sammenligning med Udførselen i 1879.

Der udførtes fra New-York:

37,806	St.	Hornkvæg,	Værdi	3,690,308 Doll.
26,733	-	Faar	—	314,327 —
2,464	-	Svin	—	29,409 —
853	-	Heste	—	232,790 —
1,793	-	Mulæsler	—	218,525 —

Markedspriserne vare:

	Høiest.	Lavest.
Hornkvæg	11½ c.	9⅛ c. pr. ℔
Faar	7¼ -	5¼ —
Lam	10 -	6¼ —
Svin	7⅛ -	5¼ —

Af *Flesk i Kasser* udførtes circa 339,500,000 ℔ til Værdi af 28,855,000 Dollars, hvoraf 7,649,421 ℔ til Værdi af 556,552 Doll. til Sverige og Norge.

Markedspriserne for „1/2 long og 1/2 short middels“ vare som følger:

Januar	1	6.70	c. pr. ℔.	Juli	1	8.65	c. pr. ℔.
—	15	7.10	—	—	15	8.75	—
Februar	1	7.70	—	August	1	9.20	—
—	15	8	—	—	15	9.75	—
Marts	1	7.40	—	September	1	9.87½	—
—	15	8.62½	—	—	15	10.60	—
April	1	8.62½	—	Oktober	1	10.60	—
—	15	9	—	—	15	9.15	—
Mai	1	8.75	—	November	1	9.12½	—
—	15	8.37½	—	—	15	9.25	—
Juni	1	8.50	—	December	1	9.12½	—
—	15	8.60	—	—	15	8.60	—

Af *Svinefedt* udførtes 230,606,505 ℔ til en Værdi af 25,050,553 Dollars, hvoraf 9,800 ℔ til en Værdi af 940 Dollars til Sverige og Norge.

Priserne vare:

Januar	1	9.15	c. pr. ℔.	Juli	1	11.37½	c. pr. ℔.
—	15	9.55	—	—	15	12	—
Februar	1	10.10	—	August	1	11.50	—
—	15	10.60	—	—	15	11.60	—
Marts	1	10.50	—	September	1	12	—
—	15	11.35	—	—	15	12.40	—
April	1	11.20	—	Oktober	1	12.60	—
—	15	11.87½	—	—	15	12.20	—
Mai	1	11.62½	—	November	1	11.87½	—
—	15	11	—	—	15	11.70	—
Juni	1	11.12½	—	December	1	11.65	—
—	15	11.40	—	—	15	11.45	—

Læder. Udførselen fra New-York beløb sig til ialt 1,147,003 Sider, hvoraf til:

England	655,395
Hamburg	161,672
Andre europæiske Havne	308,111
Forskjellige andre Markeder . . .	21,825
ialt	1,147,003 Sider.

Markedspriserne vare:

Maaned.	Middle Weight Comm. Hide.	Good Damaged.	Middle W. Union Backs.	Middle Weight B. Ayres.
Januar	23 à 24	20½ à 22½	36 à 38	23 à 25
Februar	22½ à 23½	20 à 22½	35 à 37	23 à 25
Marts	22½ à 23½	20 à 22½	35 à 36	23 à 25
April	22 à 23½	20 à 22	35 à 36	22 à 25
Mai	22 à 25	20 à 24	35 à 38	22 à 27
Juni	23 à 25	21 à 24	38 à 40	23½ à 27
Juli	23 à 25	21 à 24	37 à 39	23½ à 27
August	23 à 25	21 à 24	36 à 39	23½ à 26½
September . . .	23 à 24	21 à 24	36 à 37½	23½ à 26½
Oktober	23 à 24	21 à 24	36 à 38	23½ à 26½
November. . . .	23 à 24	21 à 24	37 à 40	23½ à 26½
December. . . .	22½ à 24	21 à 23½	36 à 39	22½ à 26

Jern. Af svensk Jern indførtes i 1881 til

Boston	15,565	Tons
New-York	16,220	—
Philadelphia	800	—
Total	32,585	Tons.

Sammenlignet med det næstforegaaende Aar var Indførselen i 1881 betydelig mindre, hvilket havde sin Grund deri, at Importører saavelsom Forbrugere gjorde Indkjøb i 1880, der langt oversteg deres Behov, saaat der ved sidstledne Aars Begyndelse fandtes usædvanlig store Kvantiteter paa Lager. Priserne vare i Aarets Løb lave, sammenlignede med Priserne for amerikansk Jern. Ved Aarets Begyndelse betingedes ℔ 75 à 80 pr. Ton, hvilke Priser med ubetydelige Variationer bibeholdtes i Aarets Løb for gode Mærker. Beholdningen paa Lager ved Aarets Slutning anslaaes til circa 5,000 Tons.

Hvad Salg af svensk Jern i den nærmeste Fremtid angaar, saa er Udsigterne for samme omtrent som i de sidste Aar. Forbruget maa paa Grund af de høie Priser naturligvis altid indskrænkes til visse Specialiteter, for hvilke amerikansk Jern ikke kan benyttes; amerikansk Staal anvendes dog nu for mange Øiemed, hvor svensk Jern forhen udelukkende brugtes; men den forøgede Konsumtion af Jern i de Forenede Stater opveier det derved foraarsagede Tab for det svenske Marked.

Saalænge gode Stempler kan sælges her for nærværende Priser, vil svensk Jern utvivlsomt finde et godt Marked her; men en Stigen i Priserne vilde sandsynligvis have en Anvendelse af amerikansk Staal til Følge i mange Brancher, hvor det vilde bibeholdes i Fremtiden, om det i Kvalitet og Pris kan bringes til at konkurrere med svensk Jern. Produktionen af amerikansk Jern har i det forløbne Aar taget et betydeligt Fremskridt og anslaaes til ialt 5,000,000 Tons Raajern mod 4,295,000 Tons i 1880; uagtet denne store Produktion har Markedet i hele Aarets Løb været karakteriseret ved jævnt

gode Priser, og er Udsigterne for 1882 særdeles lovende; kun en maadelig stor Kvantitet findes paa Lager, og de fleste Jernværker ere ikke alene i fuld Virksomhed, men have allerede modtaget store Ordres for fremtidig Leverance.

Priserne varierede i 1881 mellem:

$ 23.50 à $ 26 pr. Ton for Raajern og
2.50 c. à 2.90 c. pr. ℔ for bedste valset Stangjern. } leveret i New-York.

Medicintran. Indførselen beløb sig til ialt 356 Kasser og 2,657 Tønder, hvoraf 1,046 Tønder indførtes fra Newfoundland og Resten fra Norge.

Da den norske Medicintran vinder Favør, vil Indførselen sandsynligvis tiltage, dog neppe i nogen betydelig Grad.

Rundfisk eller *Tørfisk* indføres hertil i ikke saa ubetydelige Partier for den italienske Befolkning saavel her som i de vestlige Stater, og da denne Varesort synes at staa i høi Gunst hos Italienerne, vil Indførselen antageligvis tiltage.

Is. Uagtet den overordentlig milde Vinter antages det indsamlede Kvantum Is med den ikke ubetydelige Beholdning fra forrige Aar at være tilstrækkelig til at tilfredsstille Markedets Behov for den kommende Saison, saa nogen Indførsel er neppe at vente.

Fiskeolie og Guano. Paa Grund af Beretningen om den i Vinter usædvanlig store Sildefangst i Kristianiabugten og ved den svenske Kyst skal man tillade sig at henlede Opmærksomheden paa den her brugelige Anvendelse af „Menhaden", en Sildeart (Alosa Menhaden Cuvier) af 12—14" Længde, der fanges i store Kvantiteter paa Kysterne af New-England.

Flere store Fabriker ere oprettede paa Long Island og udsende deres egne Dampfartøier paa Menhaden-Fangst. Af Silden, der er meget fed, udpresses en Olie, som bruges ved Tilvirkningen af Læder og Tougværk; Affaldet tørres og anvendes til Gjødsel.

Man beregner, at 12,700 Manheden giver:

40 Gall. Olie, der sælges à 35 c. pr. Gall. . .	$ 14.00
og 1 Ton Guano, værdsat til	- 40.00
altsaa et Udbytte af	$ 54.00

hvilket siges at være god Profit.

En Fabrik, der kan behandle 20 Millioner Menhaden aarlig, kan oprettes her for 15 à 18,000 Dollars, men vilde i de Forenede Riger formodentlig ikke koste mere end det Halve.

De Utensilier, der bruges, nemlig Kar for Fiskens Udkogning og hydrauliske Presser for Oliens Udpresning samt Dampmaskiner for Drivkraft, maa kunne anskaffes hjemme, skjøndt en saadan Forretning vel neppe kan drives med Held uden praktisk Erfaring og Indsigt i dens mange Detaljer.

Emigrationen. Der ankom i Aarets Løb 24,016 Kahyts-Passagerer og 443,958 Emigranter mod 327,371 Emigranter i 1880. Deres Nationalitet var som følger:

Tydskland	199,668
Irland	66,417
England	44,906
Sverige	36,819
Norge	14,350
Italien	13,209
Skotland	11,314
Schweitz	11,068
Bøhmen	9,226
Rusland	9,147
Danmark	8,721
Nederlandene	8,035
Ungarn	5,946
Østerrige	4,952
Frankrige	3,908
Belgien	1,965
Spanien	1,556
Portugal	78
Andre Lande	18,689

Emigranterne fordeltes paa de forskjellige Stater, som følger:

Arkansas	1,031	Minnesota	18,819
Connecticut	7,949	Massachusetts	11,270
Colorado	1,657	Nebraska	6,235
Californien	3,886	New-York	154,215
Dakota	1,893	New-Jersey	12,809
Indiana	6,131	Ohio	24,204
Illinois	54,467	Pennsylvania	45,116
Jowa	16,457	Rhode Island	2,096
Kansas	4,245	Texas	2,390
Maryland	2,119	Utah	2,322
Michigan	20,300	Wisconsin	19,715
Missouri	9,724	Andre Stater	16,683

Castle Gardens Autoriteter beregne, at disse Emigranter medbragte gjennemsitlig ℔ 55 hver, og da Italienerne og Irlænderne som oftest komme tomhændede, kan man beregne, at Skandinaverne og Tydskerne, der komme bedst udrustede, medbragte circa ℔ 100 pro Persona.

Lønningerne for Tjenestefolk vare:

	Farmarbeidere.	Tjenestepiger.
Januar	℔ 6.50 pr. Maaned.	℔ 8 pr. Maaned.
Februar	- 8 - —	- 8 - —
Marts	- 11 - —	- 10 - —
April	- 14 - —	- 10 - —
Mai	- 14.50 - —	- 10 - —
Juni	- 15 - —	- 10.50 - —
Juli	- 15.50 - —	- 10.50 - —
August	- 12 - —	- 20.50 - —
September	- 11 - —	- 10 - —
Oktober	- 9 - —	- 9 - —
November	- 8 - —	- 8 - —
December	- 8 - —	- 8 - —

Emigrationen antages at ville vedblive med uformindsket Kraft i indeværende Aar; især ventes en stor Indvandring fra Tyskland, da et stort Antal Billetter allerede ere kjøbte og Passage engageret.

Ved Konsulatets Forsorg indkasseredes Arvemidler til Beløb Kr. 2,099.56, hvoraf Kr. 430.98 for norsk Regning og Kr. 1,669.48 for svensk.

For den norske Sømandskirke modtoges:

Bidrag til Beløb	℔ 724.66
Balance fra 1880	- 274.74
	℔ 999.40
For Reparationer og diverse løbende Udgifter betaltes	- 929.76
Kassabeholdning den 1ste Januar 1882	℔ 69.64

Den paa Kirken hvilende Gjæld er ℔ 6,000.

Den tørre, hede Sommer og milde Vinter foraarsagede ualmindelig megen Sygelighed af Difterit, Diarrhoe og Børnekopper, saa at Dødeligheden i Staden New-York opgik ifølge statistisk Beretning til 31.07 pro Mille mod 26.47 pro Mille i 1880. Sundhedstilstanden maa forøvrigt i det Hele siges at have været god.

St. Thomas.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	1	249	1	249	—
„ Norge til Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande til Hovedstationen	38	13,739	60	19,922	98	33,661	146,700
„ andre Lande til Vicekonsulsstationen . .	6	1,606	2	711	8	2,317	?
Ialt	44	15,345	63	20,882	107	36,227	?

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	5	1,584	94	32,049	99	33,633	?
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationen . . .	3	906	5	1,411	8	2,317	?
Ialt	8	2,490	99	33,460	107	35,950	?

Til Distriktet ankom 35 svenske Fartøier dr. 15,024 Tons.

Aarsberetning dateret 12te Februar 1882.

Mange Skibe søge bestandig vor Havn, især norske, men kun faa med Ladning. Handelen er i stadig Tilbagegang her paa Øen; paa St. Croix er Høsten lovende. Sundhedstilstanden er særdeles god. Her er forøvrigt intet videre af Interesse at indberette.

San Domingo.

Aarsberetning dateret 26de Januar 1882.

Stedet besøgtes ikke i 1881 af noget norsk Fartøi.

Tanger.

Aarsberetning dateret 21de April 1882.

I 1881 var Marokkos Havne ikke besøgt af norske eller svenske Fartøier.

Djeddah.

Aarsberetning dateret 1ste Januar 1882.

Den Isoleringstilstand, hvori Djeddah har befundet sig ved flere Leiligheder paa Grund af den egyptiske Regjerings strenge Karantænebestemmelser, — først da Pilegrimene fra 1880 vendte tilbage, dernæst da Pesten viste sig i Mesopotamien og endelig da den asiatiske Kolera udbrød i Mekka — har været til betydelig Skade for Djeddahs saavelsom for hele Hedjaz Handel og Skibsfart. Disse Karantæneregler ere utvivlsomt altfor strenge; men den slette Maade, hvorpaa Sundhedsvæsenet i Hedjaz er ordnet, gjør dem desværre nødvendige; det er derfor i Handelen og Skibsfartens Interesse, at Sundhedsvæsenet i denne Provinds bliver reguleret saaledes, at de sanitære Forholdsregler, om end strenge, dog blive holdte inden rimelige Grændser.

I 1881 besøgtes Havnen af 251 Dampskibe dr. 245,608 Tons (deraf engelske 128 dr. 150,076 Tons) mod 328 dr. 295,302 Tons i 1880, 241 dr. 213,295 Tons i 1879 og 218 dr. 194,473 Tons i 1878. I samme Tidsrum ankom 1,033 Seilskibe dr. 44,836 Tons (deraf tyrkiske 969 dr. 37,828 Tons, men engelske kun 7 dr. 2,980 Tons) mod 1,072 dr. 51,035 Tons i 1880, 1,156 dr. 55,932 Tons i 1879 og 1,018 dr. 45,070 Tons i 1878.

Denne Formindskelse i Skibsfarten beror tildels paa de ovenfor omhandlede Sundhedsforanstaltninger, men fornemmelig paa, at der i Aarets Løb ere ankomne saa faa Pilegrime til Hedjaz. Beklageligvis har intet norsk eller svensk Fartøi besøgt Havnen, uagtet Pilegrimstransporten er ganske indbringende for andre Nationers Fartøier. Det er forresten næsten udelukkende engelske Fartøier, som besørge denne Transport. Aar 1881 ankom der til Djeddah 37,785 Pilegrime mod 59,659 i 1880 og 42,860 i 1879.

Smyrna.

Aarsberetning dateret 15de Januar 1882.

Beyrut besøgtes i 1881 af 1 norsk Fartøi dr. 475 Tons, der ankom fra New-York med en Ladning Petroleum; Fragten udgjorde £ 850. Efter dels i Tripolis og dels i Beyrut at have indtaget en Ladning Ben og Filler, afgik det til England; Fragten udgjorde £ 800. Distriktets øvrige Havne besøgtes ikke af norske Fartøier. Svenske Fartøier ankom ikke i 1881 til Distriktet. Grunden til, at de forenede Rigers Fartøier saagodtsom have holdt sig borte fra Distriktet, maa vistnok søges i de lave Fragter, der skyldes de regulære Dampskibslinier, som er i stadig Tilvæxt, og som sætte Distriktets Havne i mere eller mindre direkte Forbindelse med Europa.

Græshopper have ogsaa forrige Aar hjemsøgt Distriktet, dog uden at forvolde saa stor Skade som tidligere.

Jernbanens Forlængelse fra Aïdin opigjennem Meanderdalen har betydelig forøget denne Linies Betydning, og der er nu Tale om at forlænge den videre mod Øst.

Landet har i det forløbne Aar været forskaanet for Cholera og farlige Kreatursygdomme.

Antwerpen.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	84	32,197	1	279	85	32,476	348,000
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	46	8,237	—	—	46	8,237	110,800
„ andre Lande til Hovedstationen	113	64,850	8	1,219	121	66,069	1,791,400
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	49	11,487	2	110	51	11,597	271,300
Ialt	292	116,771	11	1,608	303	118,379	2,521,500
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	26	7,066	36	13,972	62	21,038	58,200
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	—	—	38	7,078	38	7,078	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	55	27,384	89	48,604	144	75,988	256,300
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	2	200	57	12,555	59	12,755	4,200
Ialt	83	34,650	220	82,209	303	116,859	318,700

Af de de fra Norge ankomne Fartøier var 40 Dampskibe dr. 17,201 Tons.

Af de fra andre Lande ankomne Fartøier var 18 Dampskibe dr. 11,699 Tons.

For norsk Regning indkjøbtes 3 Fartøier dr. 2,044 Tons.

Til Distriktet ankom 234 svenske Fartøier dr. 74,518 Tons, hvoraf 105 Dampskibe dr. 45,737 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Januar 1882.

Fra Norge indførtes med 130 Fartøier dr. 40,434 Tons, hvoraf 40 Dampskibe dr. 17,201 Tons, hovedsagelig følgende Varer: Bjælker og Planker, uhøvlede og høvlede Bord, Malm, Jern, Svovl- og Kobberkis, Havre, Stav, Træmasse, Feltspath, Is, Fisk og Øl.

Til Norge udførtes med 26 Fartøier dr. 7,066 Tons: Jern, Huder, Stivelse, Hø, Glas, Mur- og Tagsten, Tøndebaand, Kaffe, Sukker, Flesk, Manufakturvarer m. m.

De af norske Fartøier i 1881 opseilede Bruttofragter udgjorde Francs 4,056,449.

Fra Sverige indførtes med 158 Fartøier dr. 51,405 Tons, hvoraf 88 Dampskibe dr. 38,254 Tons, hovedsagelig følgende Varer: forskjellige Trævarer, Snedkerarbeider, Træmasse, Papir og Papirmasse, Jern, Bobiner, Zink, Zinkmalm og Zinkblende, Tin, Bly og Blymalm, Kobber, Havre, Rug, Hvede, Byg, Tjære, Fyrstikker.

Til Sverige udførtes med 61 Fartøier dr. 24,973 Tons: Jernbaneskinner, Jern og Jernbjælker, Erts, Maskiner, Telefonapparater, Glas, Papir, Kul, Marmor, Tagsten, Pibeler, Svovl, Voxlys, Kolonialvarer, Alun, Potaske, Soda, Humle, Kjød, Flesk, Hvedeklid og diverse Manufakturvarer m. m.

De af svenske Fartøier i 1881 opseilede Bruttofragter udgjorde Frcs. 2,058,323.

Besætningerne paa de i 1881 ankomne Fartøier udgjorde:

	under norsk Flag	under svensk Flag
ved Hovedstationen	2,414	2,089 Søfolk
„ Vicekonsulsstationerne	730	558 —

De blandt disse Besætninger stedfundne Forandringer vare:

for norske Fartøier:	Afmønstringer.	Rømninger.	Paamønstringer.
ved Hovedstationen . . .	441	42	370
„ Vicekonsulsstationerne	6	2	4
for svenske Fartøier:			
ved Hovedstationen . . .	94	17	75
„ Vicekonsulsstationerne	—	2	—

I 1881 ankom der ialt til Antwerpen 3,936 Fartøier dr. 2,876,379 Tons mod i 1880 4,482 dr. 3,063,227 Tons og i 1879 4,111 dr. 2,859,440. Af de i 1881 indklarerede Fartøier var 2,177 dr. 1,635,641 Tons engelske, 360 dr. 260,438 Tons tydske, 307 dr. 438,312 Tons belgiske, 202 dr. 79,285 Tons franske, 162 dr. 80,402 Tons danske, 86 dr. 50,566 Tons spanske, 65 dr. 28,015 Tons hollandske, 53 dr. 30,653 Tons italienske, 35 dr. 51,462 amerikanske, 35 dr. 14,460 Tons russiske o. s. v.

Af de fra Antwerpen udklarerede Fartøier vare:

1881	2,839 lastede og	1,115 ballastede
1880	2,881 —	- 1,666 —
1879	2,524 —	- 1,615 —

Udførselen af Sukker fra Antwerpen i de 11 første Maaneder af Aaret 1881 udgjorde: 6,202,869 Kil. Topsukker, 2,248,463 Kil. Kandis, 278,589 Kil. Puddersukker og 14,073,583 Kil. raat Runkelsukker.

Trælastindførselen til Antwerpen i 1881 opgives til:

714	Stkr.	Ege-Bjælker	fra de russiske og preussiske Østersøhavne samt Amerika.	
263,900	—	Ege-Planker	Do.	Do.
23,783	—	Furu- og Gran-Bjælker	Do.	Do.
496,610	—	— - — Planker, Bord og Battens	Do.	Do.
70,000	—	Eg- og Furu-Jernbane-Billes	Do.	Do.

samt fra Norge, Sverige og Finland 23,900 Stkr. Furu- og Gran-Bjælker og Poutreller tilligemed 7,471,378 Stkr. Furu- og Gran-Planker, Bord og Planchetter af følgende Dimensioner: 1,878 Stkr. 4 × $^{5}/_{13}$ Ts., 23,600 Stkr. 3 × $^{10}/_{13}$ Ts., 169,000 Stkr. 3 × $^{8}/_{12}$ og 9 Ts., 6,500 Stkr. 3 × 8 Ts., 46,000 Stkr. 3 × $^{5}/_{7}$ Ts., 6,400 Stkr. $2^{1}/_{2}$ × $^{8}/_{11}$ Ts., 336,500 Stkr. $2^{1}/_{2}$ × 7 Ts., 80,000 Stkr. $2^{1}/_{2}$ × $6^{1}/_{2}$ Ts., 87,000 Stkr. $2^{1}/_{2}$ × $^{5}/_{6}$ Ts., 74,500 Stkr. 2 × $^{5}/_{13}$ Ts., 1,280,000 Stkr. $^{6}/_{4}$, $^{5}/_{4}$, $^{4}/_{4}$ Ts. uhøvlede og 990,000 Stkr. høvlede Bord, 4,370,000 Planchetter.

Da der ikke findes officielle Opgaver over Salgspriser og Varebeholdninger, kan Konsulatet alene henholde sig til private Udtalelser. Disse gaa ud paa, at det belgiske Marked ved Begyndelsen af Aaret 1881 var tilstrækkelig forsynet for flere Maaneder, hvoraf Følgen var, at der ikke gjordes nye Bestillinger, samt at det maa tilskrives de i Produktionslandene fastholdte Prisforlangender i Forening med Afsætningen paa de engelske og franske Markeder, at Priserne her i Landet ikke have undergaaet nogen Forandring.

For Øieblikket noteres Priserne (for Partier) som følger, dog indestaaes der ikke for disse Opgavers Paalidelighed:

3 × 9	fra	Sverige	rouge	couronne	à 45	—48	cts.
—:—	-	—	—	2	- 35	—36	—
—:—	-	—	—	3	- 30	—31	—
—:—	-	—	—	4	- 28	—29	—
—:—	-	Bjørneborg			- 26	—27	—
—:—	-	Sverige	blanc	couronne	- 32		—
—:—	-	—	—	1	- 30	—31	—
—:—	-	—	—	2	- $27^{1}/_{2}$		—
$2^{1}/_{2}$ × 7	-	—	rouge	couronne	- 20	—22	—
—:—	-	—	—	2	- 19		—
—:—	-	—	—	3 og 4	- $17^{1}/_{2}$	—18	—
—:—	-	—	blanc	mixed	- 18		—
—:—	-	—	—	3 og 4	- 17		—
—:—	-	Bjørneborg			- 17		—
$2^{1}/_{2}$ × $6^{1}/_{2}$	-	Sverige	rouge	1, 2, 3 og 4	- 16	—17	—
—:—	-	—	blanc	Do.	- 16		—
$2^{1}/_{2}$ × 6	-	—	rouge	1, 2, 3 og 4	- 15		—
—:—	-	—	blanc	Do.	- 14		—
—:—	-	Bjørneborg			- 13		—
2 × 9	-	Sverige	rouge	couronne	- 35	—40	—
—:—	-	—	—	2	- 28	—30	—
—:—	-	—	—	3 og 4	- 19		—
—:—	-	—	blanc	couronne	- 25		—
—:—	-	—	—	2	- 20		—

$^6/_4 \times {}^{10}/_{11}$	fra Danzig,	couronne		à 35	cts.
—"—	- —	2.		- 21	—
—"—	- —	blanc couronne		- 26	—
—"—	- Sverige	— 2		- 21	—
$^6/_4 \times 9$	- —	rouge couronne		- 31	—
—"—	- —	— 2		- 22—23	—
—"—	- —	— 3		- 17	—
—"—	- —	— 4		- 14	—
—"—	- —	blanc couronne		- 21	—
—"—	- —	— 2		- 16	—
$^4/_4 \times 9$	- —	rouge couronne		- 18	—
—"—	- —	— 2		- 15	—
—"—	- —	— 3		- 11	—
—"—	- —	— 4		- $9^1/_2$	—
—"—	- —	blanc couronne		- 14	—
—"—	- —	— 2		- 11	—
—"—	- —	— 3 og 4		- $9^1/_2$	—
1×6	- —	rouge couronne		- 9	—
—"—	- —	— 2		- 8	—
—"—	- —	— 3 og 4		- 6	—
—"—	- —	blanc 1. 2. 3		- $6^1/_2$	—
—"—	- —	— 3 og 4		- $5^1/_2$	—

Alt pr. løbende Antwerpens Fod.

Høvlede Bord,	rouge couronne		Fr.	2.20—2.60
— —	— 2		-	1.65—1.90
— —	— 3		-	1.45—1.55
— —	blanc 1, 2, 3 og 4		-	1.55—1.60
— —	— ordinær		-	1.45

alt pr. Kvadratmeter.

I den belgiske Toldstatistik er opført blandt importerede Produkter i de 11 første Maaneder af Aaret 1881 til Forbrug her i Landet:

66,880 Kubm. usaget Bygningstræ med Toldafgift Frs. 182,253, hvoraf fra Norge og Sverige 8,542 Kubm.; 294,598 Kubm. saget Bygningstræ med Toldafgift Frs. 1,883,440, hvoraf fra Norge og Sverige 228,803 Kubm.; 160,182,972 Kilogr. Jern og Malm med Toldafgift 431,099, hvoraf fra Norge og Sverige 1,750,589 Kilogr.; 1,289,126,464 Kilogr. Kornvarer og Mel, hvoraf fra Norge og Sverige 13,860,948 Kilogr.; 3,336,797 Kilogr. Papir (Carton, Blade o. s. v.), med Toldafgift Frs. 121,954, hvoraf fra Norge og Sverige 410,830; 28,359,573 Kilogr. Huder, hvoraf fra Norge og Sverige 31,234 Kilogram.

Den vedvarende milde Vinter har gjort, at alle Bygningsarbeider have kunnet fortsættes uden Afbrydelse.

Uden den livlige Spekulation i Kornvarer vilde Aarets Skibsfart have havt en endnu større Formindskelse at opvise. Den største Indførsel, især af Hvede, fandt Sted fra Amerika, men ogsaa fra Ostindien var Tilførselen i Stigende. De forenede Rigers Fartøier deltoge i denne Transport som ogsaa i den fra det sorte Havs Havne, og det tør vel antages, at vor Handelsmarine vil finde stigende Beskjæftigelse i denne Fragtfart.

Følgende Tal (i Millioner Francs) viser hvorledes Belgiens Handelsrørelse har udviklet sig, siden Landet i 1831 blev selvstændigt:

Aarligt Middeltal.	Indførsel.	Udførsel.	Tilsammen.	Transit.	Toldbeløb.
1831—1840	204.4	152.1	356.5	24.9	8.1
1841—1850	366.0	253.8	619.8	116.6	11.1
1851—1860	737.4	709.0	1,446.4	358.3	13.6
1861—1870	1,368.2	1,219.7	2,558.0	623.1	17.7
1871—1880	2,413.4	2,097.0	4,510.4	999.0	22.4

De forskjellige stedfundne Forandringer i de belgiske Toldsatser ere indtagne i nedenstaaende Uddrag af Indførselstariffen:

Rujern og gammelt Jern	pr.	100 Kilo	Francs	0.50
Stangjern, smedet eller valset	-	—	—	1.
Spiger af Jern	-	—	—	4.
Støbegods, derunder indbefattet Skruer	-	—	—	2.
Smedet Jernarbeide, derunder indbefattet Skruer og Sigtedug	-	—	—	4.
Fortinnet Jernblik	-	—	—	3.
Blikkenslagerarbeide	-	100 Francs	—	10.
Jernmalm		frit.		
Feldspath		do.		
Staal, støbt	-	100 Kilo	—	0.50
Staal, i Stænger, Plader eller Traad	-	—	—	1.
Staalarbeider	-	—	—	4.
Kobbermalm		frit.		
Kobber og Nikkel, smedet eller valset	-	100 Kilo	—	10.
Kobber og Nikkel, forarbeidet	-	100 Francs	—	10.
Kobber og Nikkel, fremmede Mynter	-	100 Kilo	—	60.
Strukket eller valset Bly og Zink		frit.		
Forarbeidet Bly og Zink	-	100 Francs	—	10.
Zinkmalm		frit.		
Vaaben, alleslags og Dele deraf		do.		
Maskiner og Dele af samme, støbte	-	100 Kilo	—	2.
Maskiner og Dele af samme, smedede af Jern eller Staal	-	—	—	4.
Arbeider af Træ	-	100 Francs	—	10.
Kalisalt		frit.		
Alun		do.		
Kemiske Fabrikater ei specificerede		do.		
Fyrstikker	-	100 Francs	—	10.
Sæbe, alleslags	-	100 Kilo	—	60.
Beg		frit.		
Tjære		do.		
Fersk Fisk og Klipfisk		do.		
Fisk, alle andre Slags, derunder indbefattet Tørfisk og Sild, Hummer, Østers og andre Skaldyr		do.		
Apothekervarer		do.		
Spek		do.		
Oliefrø		do.		
Fabrikolie (Tran derunder indbefattet)		do.		
Oliekager		do.		
Uld, raa		do.		
Do. kjæmmet eller farvet		do.		
Papir, alleslags		do.		

Møbelpapir					frit.	
Trævarer af Eg og Valnød				pr. Kubm.	Francs	1.
Andre Trævarer	hugne, ei afbarkede			—	—	1.
	kløvede til Stav og Kasser			—	—	1.
	sagede	af mere end 5 Centm. Tykkelse		—	—	6.
		af 5 Cntm. Tykkelse og derunder		—	—	9.
Tobak	Stilke af			pr. 100 Kilo	—	15.
	ikke fabrikeret (i Blade)			-	—	20.
Destillerede Drikkevarer	Alle Slags Brændevin	paa Fade	af mindst 50 Grader	- Hektol	—	72.50
			f. hv. overst. Grad	-	—	0.15
		paa Likørflaske		-	—	145.
	Andre spirituøse Drikke			-	—	102.

For destillerede Drikke føies 5 % Tillæg til den oprindelige Afgift.

Fødevarer:

1. Kvæg: Tyre, Oxer, Kjør, Kvier og Kalve, Faar, Lam og Svin.
2. Kjød.
3. Smør.
4. Kornvarer: Hvede, Spelt (pillet og upillet), Blandkorn, Rug, Mais, Boghvede, Byg, Drav, Havre, Erter, Lindser, Bønner (Snitbønner), Hestebønner og Vikker, Gryn, Perlegryn, Mel af alle Slags, Saaer, Bundfald og andre lignende Substantser, Stivelse, Brød, Kavringer, Macaroni, Mandler og Honningkager.
5. Ris af alle Slags.
6. Kjød, Fisk og Grønsager nedlagt anderledes end i Brændevin, Sukker eller Eddike.
7. Ost, ordinær, myg og hvid.

Frit.

NB. Regjeringen kan derhos ved Indførselen for alle Sorter Mel paalægge en Afgift lig den Præmie, som begunstiger disse Fødemidlers Udførsel fra Produktions-Landene.

Frugter	Mandler	pr. 100 Kilo	Francs	35.
	Citroner, Appelsiner, Figener	-	—	—	9.
	Blommer og Rosiner, tørre	-	—	—	25.
	Andre ikke særskilt nævnte	-	100 Francs	—	10.
Garn	Lin, Hamp, Jute	Frit.			

Af Hyrebeløb er der i 1881 gjennem Konsulatet hjemsendt for norske Sømænd Francs 5,197 og for svenske Francs 5,396. Totalbeløbet af de til Udgangen af 1881 herfra hjemsendte Hyrebeløb er for norske Sømænd Francs 88,893 og for svenske Francs 127,439.

Til Sømandskirken i Antwerpen er der i 1881 paa den i Konsulatet udlagte Liste tegnet Francs 650, ialt er der af Konsulatet indsamlet Francs 24,820.

Sundhedstilstanden har været normal i de forskjellige Egne af Landet, og der har ikke været nogen smitsom Sygdom blandt Husdyrene.

Bahia.

Skibsfarten i 1881.)*

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande til Hovedstationen	33	9,481	1	264	34	9,745	259,800
Ialt	33	9,481	1	264	34	9,745	259,800
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	10	2,700	14	4,050	24	6,750	82,600
Ialt	10	2,700	14	4,050	24	6,750	82,600

Til Hovedstationen ankom 12 svenske Fartøier dr. 3,222 Tons.

Aarsberetning dateret 18de Februar 1882.

Fragterne have været bedre end i 1880; den optjente Bruttofragt udgjorde for 33 ankomne norske Fartøier og 10 afgaaede resp. £ 14,431 og £ 4,587 og for 12 ankomne svenske Fartøier og 10 afgaaede respektive £ 4,755 og £ 2,175, eller tilsammen £ 25.948.

Via Hamburg, Bremen og Liverpool importeredes der fra Christiansund i Aarets Løb flere Partier norsk Klipfisk i Kasser. Ialt indførtes der paa denne Maade 3,013 Qvint. norsk Fisk. Af amerikansk Fisk hidførtes der 110,609 Qvint. Prisen for norsk Fisk varierede i Maanederne Januar—Juni mellem 16 og 24 Milreis, i Maanederne Juli—December mellem 20 og 25 Milreis pr. 58 Kilo. For amerikansk Fisk betaltes der mellem 10 og $23^1/_2$ Milreis. Via Hamburg og Liverpool importeredes der derhos nogle mindre Partier norsk Medicintran og Øl paa Flasker, med træg Afsætning.

Fra Gøteborg ankom med norsk Fartøi en sorteret mindre Ladning 3 Toms Granplanker af ulige Længder, som, da Prisen ikke var antagelig, maatte oplægges og senere blev solgt i mindre Partier til Milreis 30 à 35 pr. Dusin reduceret til 3 × 9 14 Fods. Stangjern betingede Milreis 9 pr.

---

*) Opgave over Skibsfarten paa Vicekonsulsstationen Aracaju mangler.

Qvintal, Beg Milreis 20 og Tjære Milreis 18 pr. Tønde. Den største Del af ovennævnte svenske Produkter importeredes, som sædvanlig, via Hamburg, fra hvilken Plads ogsaa hidførtes et stort Kvantum svenske Fyrstikker, der sælges i Detail til 2,880 Reis pr. Gros à 12 Dusin Æsker.

Nogen direkte Udførsel har ikke fundet Sted herfra til de forenede Riger.

Fragterne noteredes i Aarets Løb:

	til Kanalen f. O.	til de For. Stater.
Januar	37 sh. 6 d	35 sh. 0 d
Februar	37 - 6 -	27 - 6 -
Marts	42 - 6 -	32 - 6 -
April	40 - 0 -	32 - 6 -
Mai	35 - 0 -	27 - 6 -
Juni	27 - 6 -	—
Juli	32 - 6 -	—
August	25 - 0 -	—
September	—	—
Oktober	30 sh. 0 -	25 sh. 0 -
November	30 - 0 -	27 - 6 -
December	32 - 6 -	22 - 6 -

Kursen paa London pr. 1,000 Reis noteredes fra $20^1/_4$ til $22^3/_4$. Den var lavest i Mai høiest i December.

Prisen paa brunt Sukker pr. 10 Kilo var i Januar 1,362 à 1,430 Reis, i Juni 1,702 à 1,770 Reis (høiest), i September 1,277 Reis (lavest) og i December 1,498 à 1,634 Reis.

Helbredstilstanden var god med Undtagelse af nogle Sygdomstilfælde i Maanederne Marts og Juni, den øvrige Tid var Hospitalet lukket.

Bilbao.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	21	4,946	—	—	21	4,946	81,130
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	57	13,034	—	—	57	13,034	142,133
„ andre Lande til Hovedstationen	61	16,574	11	3,047	72	19,621	335,575
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne	62	19,283	4	577	66	19,860	357,742
Ialt	201	53,837	15	3,624	216	57,461	916,580

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	19	3,800	6	1,706	25	5,506	67,530
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	8	1,201	13	3,455	21	4,656	19,926
„ andre Lande fra Hovedstationen	57	16,954	14	3,132	71	20,086	140,170
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	68	17,429	33	10,482	101	27,911	21,222
Ialt	152	39,384	66	18,775	218	58,159	248,848

Blandt de ankomne Fartøier var 71 Dampskibe dr. 23,970 Tons.
Til Distriktet ankom 18 svenske Fartøier dr. 5,485 Tons.

Aarsberetning dateret 26de Januar 1882.

Skibsfart. I 1881 ankom ialt af norske Fartøier til dette Distrikt 216 dr. 57,461 Tons mod 252 dr. 66,835 Tons i 1880. Den ind- og udgaaende Fragt beløb sig i 1881 til 1,165,428 Kr. mod 1,653,761 Kr. i 1880.

Af svenske Fartøier ankom i 1881 18 dr. 5,485 Tons mod 31 dr. 9,690 Tons i 1880. Den ind- og udgaaende Fragt beløb sig i 1881 til 104,253 Kr. mod 256,423 Kr. i 1880.

Formindskelsen i de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i 1881 mod 1880 havde sin Grund i, at saagodtsom ingen Kornindførsel fandt Sted fra de nordamerikanske forenede Stater i Modsætning til, hvad der var Tilfældet i 1880, og hvortil brugtes ikke saa faa af de forenede Rigers Fartøier.

Som Følge af en stedse tiltagende Export af Jernerts herfra er derimod Skibsfarten i det Hele taget fremdeles i Tiltagende for dette Steds Vedkommende, idet hertil ankom i 1881 3,532 Dampskibe dr. 1,836,640 R.-Tons og 1,076 Seilskibe dr. 139,780 R.-Tons mod i 1880 3,164 Dampskibe dr. 1,634,097 R.-Tons og 1,303 Seilskibe dr. 165,082 R.-Tons.

De engelske Fartøier, næsten udelukkende Dampskibe, indtage første Rang og udgjøre med Hensyn til Drægtighed fire Femtedele af den hele Skibsfart paa Bilbao. De nyere engelske Dampskibe, som fare herpaa, laste fra 1,200 til 2,000 Tons Mineral med et Dybgaaende af kun 13 til 14 engelske Fod lastet. Flere Dampskibskompagnier have dannet sig i den senere Tid saavel i England som her, og bygges der aarlig, især i England, flere og flere deslige Dampskibe, udelukkende til Fart herfra med Mineral mest til Havne i Storbritannien. Konsulatet har troet herved at burde henlede de forenede Rigers Dampskibsrederiers Opmærksomhed paa denne Trafik, der i 1881 har givet en Nettofortjeneste af fra 25 til 30 %.

Fragter. Trælastfragterne paa Distriktet fra den botniske Bugt stode lavere end i 1880, nemlig 70 mod 75 Francs med 5 % pr. Petbg. Stand. Klipfiskfragterne fra Norge vare omtrent de samme, eller fra 8 til 9 Rvn. for Damp- og 6 Rvn. for Seilskibe pr. Qvintal à 3 Voger. Jernmineralfragterne herfra i 1881 vare i Almindelighed fra 9 til 10 sh. til Østkysten af England og 8 à 9 sh. pr. Ton til Bristolkanalen.

Import. Fra Norge indførtes til Distriktet i norske Fartøier 10,365,027 Kilogram Klipfisk, 6,178 Kubikmeter Trælast, 101 Tønder Tran, 5,029 Tønde Rogn, 408 Tons Is, 102 Kasser Dynamit og 41 Dunker Torsketunger til en Bruttoværdi paa Lossestedet af . . . . . Kr. 7,024,425
og i 4 svenske og nogle fremmede Fartøier 2,536,206 Kil.
Klipfisk og 219 Km. Trælast til . . . . . „ 1,583,616

tilsammen Kr. 8,608,041
mod i 1879 for . . . . . „ 7,988,944

Fra Sverige indførtes i svenske Fartøier 4,465 Km. Trælast til en Bruttoværdi af. . . . . Kr. 227,715
og i 34 norske og nogle fremmede Fartøier 22,893 Km. Trælast til en Værdi af . . . „ 1,167,543

tilsammen Kr. 1,395,258
mod i 1879 for . . . . . „ 1,454,555

Export. I Løbet af Aaret 1881 udførtes til Norge i 27 norske og nogle faa fremmede Skibe 8,416,000 Kil. Rug og 18,000 Kil. Hvedemel til Værdi ombord af 1,351,960 Kroner mod 343,350 Kr. i 1880. Til Sverige fandt ingen Udførsel Sted.

Klipfisk. Fra Norge indførtes til Distriktet 12,901,233 Kil. mod 15,857,226 Kil. i 1880, og fra Island, Færøerne, Shetlandsøerne, Frankrige og andre Lande 5,175,912 Kil. mod 4,730,590 Kil. i 1880. Den formindskede Indførsel af norsk Klipfisk var naturligvis for en stor Del en Følge af, at Torskefiskerierne i Norge i 1881 vare mindre end i 1880; men forrige Aars uhørt høie Priser dersteds af fra $6^1/_2$ til $7^1/_2$ Kr. pr. Vog foraarsagede ogsaa, at saavel Importen som Forbruget her i Landet blev langt mindre end i 1880. Medens Gjennemsnitsprisen her i 1880 kun var 130, kan den i 1881 anslaaes til omkring 170 Rvn. pr. 50 Kil. Uagtet Importen saaledes aftog, var dog Totaludbyttet større end i det foregaaende Aar, saa at Resultatet for den norske Fiskehandel her i Distriktet maa betragtes som tilfredsstillende. Kvaliteten af den norske Klipfisk var ogsaa i 1881 meget middelmaadig, og Varen var for det Meste slet tilvirket, medens den islandske Fisk var i alle Henseender udmærket, hvorfor denne ogsaa foretrækkes af Konsumenter, selv til 6—10 Rvn. høiere Pris pr. 50 Kil.

Trælast. Heraf indførtes til Distriktet fra Sverige 27,358 Kubikm., fra Norge 6,397 Kubikm., fra russisk Finland 13,670 Kubikm. og fra Nordamerika 3,820 Kubikm., tilsammen 51,245 Kubikm. mod 47,715 Kubikm. i 1880, hvoraf de 29,122 kom fra Sverige og 5,200 fra Norge. Trælastpriserne stode lavere end i 1880, nemlig i 1 Rvn. 40 cts. pr. løbende spansk Fod 3″ × 9″ Furuplanker og i $5^1/_2$ Rvn. pr. spansk Kubikfod Furubjælker, hvilke Priser ere de nu gjældende med temmelig store Beholdninger.

Rogn. Fra Norge indførtes 5,029 Tønder. Priserne varierede fra $11^1/_2$ til $8^1/_2$ Pjaster pr. Tønde, med en Beholdning i Distriktet ved Aarets Slutning af 2,500 Tønder.

Tran. Fra Norge indførtes 101 Tønder Medicintran, som detailleres fra Droguerier og Apotheker.

Af norsk *Øl* importeredes kun 1,200 Flasker. Det tydske Øl foretrækkes her, da det er billigere og ikke saa stærkt.

For Regning af et Kuba-Dampskibsselskab importeredes til Distriktet 408 Tons *Is* mod 438 Tons i 1880, ligeledes for nævnte Selskabs Regning. Noget Salg deraf paa disse Markeder fandt altsaa ikke Sted.

Af *Rug* exporteredes til Norge 8,416,000 Kil. mod 2,215,760 Kil. i 1880. Den gjennemsnitlige Pris var $22^1/_2$ Francs. Spansk Rug kan nu kjøbes til 21 og Hvede til 30 Francs pr. 100 Kil. frit ombord. Resultatet af saavel Rug- som Hvedehøsten var i Spanien middelmaadig og meget mindre end i 1880.

Saavel *Vin* som *Oliehøsten* faldt godt ud. God spansk Rødvin kan nu kjøbes til 30 og Olie til 80 Francs pr. Hektoliter.

Jernerts. Exporten herfra var endnu større end i 1880 og beløb sig til 2,550,000 Tons eller 150,000 Tons mere end i 1880. Prisen varierede fra $6^1/_2$ til 8 Sh. Sterling pr. Ton, hvilken sidste er den nu gjældende.

Kursen paa London var $47^1/_2$ à 48 Pence Sterling pr. 20 Rvn. og paa Paris 5 Francs 05 Centimes, ligeledes for 20 Rvn., begge kort Sigt. Nu noteres den paa London ikke høiere end $46^3/_4$ Pence og $4^9/_{10}$ Francs paa Paris.

Arbeidet ved *Bilbao Bar* og Floden her, til Opnaaelse af en dybere Vandstand, gaar fremdeles raskt fremad, og haaber man, at det om fire Aar skal være færdigt.

Sundhedstilstanden var god og vedbliver at være tilfredsstillende i Distriktet.

Jamestown (St. Helena).

Aarsberetning dateret 2den Januar 1882.

Ingen direkte Handel har i det forløbne Aar fundet Sted mellem denne Ø og de forenede Riger. Øen har som sædvanlig været anløbet af Seilskibe af alle Nationer, som paa Veien fra Havne østenfor det gode Haabs Forbjerg hovedsagelig anløbe for at forsyne sig med Vand og Proviant. Havnen anløbes derhos af nogle faa Dampskibe paa Tilbageveien fra det gode Haabs Forbjerg, samt af Seilskibe, som paa Veien til Brasilien og Vestindien leilighedsvis befragtes hertil. I det forløbne Aar besøgtes Stedet af 6 ladede norske Fartøier dr. 3,972 Tons og 3 ballastede dr. 1,015 Tons samt 10 ladede svenske Fartøier dr. 4,951 Tons og 9 ballastede dr. 3,179

Tons. De ladede Fartøier fortsatte alle Reisen videre med indehavende Ladning, med Undtagelse af 1 norsk dr. 251 Tons, der udlossede sin i Table Bay indtagne Ladning (Oxer) hersteds og afgik i Ballast. Fragten hertil udgjorde £ 60. Af de i Ballast ankomne Fartøier blev 1 svensk dr. 200 Tons befragtet til New Bedford med en Ladning Olie og Hvalfiskeben. Fragten udgjorde £ 300. Intet af de forenede Rigers Fartøier ankom fra eller afgik til Norge eller Sverige.

Gibraltar.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge	42	14,151	—	—	42	14,151	
„ andre Lande	116	55,540	19	6,997	135	62,537	
Ialt	158	69,691	19	6,997	177	76,688	*)
II. Afgaaede:							
Til Norge	26	11,374	—	—	26	11,374	
„ andre Lande	128	56,543	23	8,771	151	65,314	
Ialt	154	67,917	23	8,771	177	76,688	**)

Af de fra Norge ankomne Fartøier var 39 Dampskibe dr. 13,505 Tons.
Af de fra Udlandet ankomne Fartøier var 78 Dampskibe dr. 39,426 Tons.
Til Stedet ankom 66 svenske Fartøier dr. 31,600 Tons.

Aarsberetning dateret 16de Januar 1881.

I 1881 ankom hertil 177 norske Fartøier dr. 76,688 Tons og 66 svenske dr. 31,600 Tons, tilsammen 243 Fartøier eller 41 mere end i 1880.

Fra norske Havne ankom med norske Produkter 46 Fartøier — 42 norske og 4 svenske —, disse gik alle videre til Middelhavet med Undtagelse af 8 norske, der her udlossede en Del af sine Ladninger, nemlig ialt 5,453 Cwt. Klipfisk, som solgtes fra ℔ 5 til ℔ 7.25 pr. Cwt., samt 104 Stkr. Planker. 7 af dem gik derefter østover til sine respektive Bestemmelsessteder, det 8de gik til Cadiz i Ballast.

*) Kun 14 Fartøier lossede i Gibraltar og heraf 8, ankomne fra Norge, blot en Del af sine Ladninger nemlig 5,453 Cwt. Klipfisk og 104 Planker. Fragten herfor beløb sig til ca. 7,900 Kr. For de 6 andre, dr. 3,496 Tons, der ankom fra Udlandet og udlossede hele sin Ladning her, udgjorde Fragten ca. 58,700 Kr.

**) Kun 1 Fartøi dr. 438 Tons indtog Ladning i Gibraltar. Det afgik til New York med en Ladning Salt. Fragten udgjorde ca. 4,600 Kr.

Ikke mindre end 52 engelske Fartøier med Fisk fra Newfoundland, Nova-Scotia, Labrador og New-Brunswick anløb Havnen for Ordre; 20 af dem bleve beordrede til Spanien, 30 til Italien og 2 til Malta. Kun et ubetydeligt Kvantum Fisk — 400 til 500 Cwt. — udlossedes hersteds. Prisen var fra ℔ 3 til ℔ 4 pr. Cwt. Et Parti islandsk Fisk — omtrent 700 Cwt. i Kasser og 150 Cwt. i Matter — indførtes hertil via England. Prisen var den samme som for norsk Fisk altsaa fra ℔ 5 til ℔ 7.25 pr. Cwt. Fra Frankrige kom hertil omtrent 400 Cwt. i Matter paa 2 Cwt. hver. Prisen var fra ℔ 4.50 til ℔ 5.50 pr. Cwt.

Fra svenske Havne ankom med svenske Produkter 20 Fartøier, deraf 12 svenske, 5 norske og 3 udenlandske. Af disse udlossede 2 svenske og 3 udenlandske sine Ladninger her, de øvrige fortsatte Reisen østover. De her udlossede Ladninger bestod af 2,510 Tylvter 14 Fods 3 × 9 Toms Planker, 333 Tylvter 6 à 8 Fods 3 × 9 Toms Plankestumper samt 30 Stkr. Tømmer maalende 918 Kb.fod. Plankerne solgtes for 12—13 ℔ pr. Tylvt à 14 Fods, i Partier af ikke mindre end 25 Tylvter. For Granplanker, som udgjør $^1/_4$ eller $^1/_5$ af den hele Indførsel, var Prisen fra $9^1/_2$ til 10 ℔ pr. Tylvt 14 Fods. Plankestumperne baade Furu og Gran betaltes med omtrent $^1/_3$ af Prisen paa Planker. Tømmer solgtes til 63 cent pr. Kb.fod.

Et norsk og et svensk Fartøi, begge kommende fra Chicoutini (Canada) og et svensk Fartøi kommende fra Åbo udlossede hersteds sine Ladninger, bestaaende af 35,729 Stkr. Planker af forskjellige Dimensioner. Prisen var for Furu $11^1/_2$—$12^1/_2$ ℔ og for Gran 9—$9^1/_2$ ℔ pr. Tylvt. Det norske Fartøi udlossede derhos 30 Stkr. Tømmer af omtrent 30 Fods Længde, det solgtes til samme Pris som det svenske, d. v. s. til 63 cent pr. Kb.fod.

Indførselen af Planker har i det forløbne Aar været meget større end sædvanlig, og følgelig findes der endnu meget paa Lager.

Kiel.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	17	831	—	—	17	831	8,300
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	8	288	—	—	8	288	3,500
„ andre Lande til Hovedstationen	26	7,607	—	—	26	7,607	121,400
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	51	12,567	—	—	51	12,567	283,000
Ialt	102	21,293	—	—	102	21,293	416,200

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	39	6,514	39	6,514	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	—	—	39	7,271	39	7,271	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	—	—	3	1,686	3	1,686	—
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	—	—	20	5,584	20	5,584	—
Ialt	—	—	101	21,055	101	21,055	—

Af de ankomne Fartøier var 1 Dampskib dr. 133 Tons. Det ankom fra Norge.

Til Distriktet ankom 444 svenske Fartøier dr. 40,336 Tons.

Aarsberetning dateret 1ste Marts 1882.

Til Kiel ind- og udklareredes i 1881:

	Seilfartøier			Dampskibe		
tydske	1,157 dr.	79,000	Tons.	960 dr.	122,000	Tons
danske	344 -	28,000	—	630 -	75,000	—
svenske	137 -	37,000	—	7 -	6,300	—
norske	45 -	23,000	—	1 -	380	—
russiske	28 -	14,000	—	2 -	1,800	—
engelske	7 -	3,000	—	41 -	84,000	—
hollandske	9 -	1,200	—	— -	—	—
belgiske	— -	—	—	1 -	1,400	—

Trælastfragterne og Priserne vare i det forløbne Aar paa det Nærmeste de samme som i det nærmest foregaaende Aar.

Indførselen af Trælast var i 1881 omtrent 20 % mindre end i 1880. Beholdningerne ere som Følge heraf ei store, og da større Byggeforetagender forestaa, vil der utvivlsomt i indeværende Aar blive en ikke saa ubetydelig Efterspørgsel efter Trælast.

Høsten faldt i det forløbne Aar ufordelagtig ud i hele Distriktet, og Priserne paa de forskjellige Kornsorter holde sig derfor høie.

Forrige Aar aabnedes Kiel—Eckenførde—Flensburger Banen for Trafiken. I samme Aar har Kiel faaet en Hestebane.

Paa Grund af det usædvanlige milde Veir hele Vinteren igjennem har Skibsfarten paa Distriktets Havne kunnet foregaa uhindret.

Kjøbenhavn.

Skibsfarten i 1881.)*

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	52	4,673	1	48	53	4,721	44,962
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	1,006	47,396	3	203	1,009	47,599	372,241
„ andre Lande til Hovedstationen	223	65,874	9	626	232	66,500	1,058,500
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	431	70,569	46	4,317	477	74,886	761,903
Ialt	1,712	188,512	59	5,194	1,771	193,706	2,237,606
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	33	3,369	93	20,335	126	23,704	11,720
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	368	30,665	998	68,005	1,366	98,670	115,269
„ andre Lande fra Hovedstationen	17	5,370	142	42,916	159	48,286	29,940
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	26	5,550	91	18,146	117	23,696	30,580
Ialt	444	44,954	1,324	149,402	1,768	194,356	187,509

Af de fra Norge ankomne Fartøier var 127 dr. 24,601 Tons Dampskibe.
- - - andre Lande - — - 53 - 11,248 — —
For norsk Regning indkjøbtes 5 Fartøier dr. 2,177 Tons.
Til Distriktet ankom 3,102 svenske Fartøier dr. 280,419 Tons, deraf var 857 Dampskibe dr. 131,498 Tons.

Aarsberetning dateret 25de Marts 1882.

Totalsummen af norske Fartøier, som i 1881 have besøgt de forenede Rigers Konsulsstationer i dette Distrikt, udgjør:

*) Heri er indbefattet Skibsfarten paa Vicekonsulsstationen Reykiavik, hvorom særskilt Opgave findes Pag. 181.

af Seilfartøier . . . 1,591 dr. 157,857 Reg. Tons.
- Dampfartøier . . 180 - 35,849 —

Summa 1,771 dr. 193,706 Reg. Tons.

Drægtigheden fordeler sig paa følgende Maade:

	Seilfartøier.		Dampfartøier.	
Ved Hovedstationen	242	62,316	43	8,905
- Vicekonsulsstationerne:				
Sjælland og paa Øerne .	265	32,255	22	4,531
Jylland	1,084	63,286	115	22,413
Summa	1,591	157,857	180	35,849

der, i Sammenligning med Aaret 1880, udviser:

ved Hovedstationen en Forøgelse af 25 Fartøier og . . . 12,442 Tons
- Vicekonsulsstationerne en Formindskelse af 37 Fartøier
men en Forøgelse af . . . . . 4,966 —

Totalsummen af svenske Fartøier, som under det omhandlede Aar have besøgt Distriktet, udgjør:

af Seilfartøier . . . . 2,245 dr. 148,921 R. Tons
- Dampfartøier . . . 857 - 131,498 —

Summa 3,102 dr. 280,419 R. Tons

der, i Sammenligning med Aaret 1880, udviser en Formindskelse af 71 Fartøier og 17,749 R. Tons.

Den af norske Fartøier under 1881 i Fart paa Distriktet optjente Bruttofragt har, ifølge Opgaver, beløbet sig til:

for Seilfartøier:
ankomne fra Norge med Last . . . . . 345,143 Kr.
— - udenrigske Havne . . . . . 1,748,889 -
— - Havne i Distriktet . . . . . 3,500 -
for Dampfartøier:
ankomne fra Norge med Last . . . . . 72,060 -
— - udenrigske Havne . . . . . 68,014 -
— - Havne i Distriktet . . . . . — -

Summa 2,237,606 Kr.

og den betingede Bruttofragt for til Norge med Last afgaaede:

Seilfartøier . . . . . 93,944 Kr.
Dampfartøier . . . . . 33,045 -

tilsammen 126,989 Kr.
eller i det Hele et Beløb af . . . . . 2,364,595 Kr.,
som er 91,234 Kr. mere end i det foregaaende Aar.

Den samlede Bruttofragt for svenske Fartøier har for f. A. udgjort 2,252,928 Kr.; Formindskelse fra 1880 er 152.761 Kr.

Hvad *Fragtforholdene* i Almindelighed betræffer efter den lange og haarde Vinter 1880—81, der havde holdt Belterne og Sundet lukkede i ca. 6 Uger, begyndte Aaret 1881 med usædvanligt Liv i Fragtmarkedet, idet den lange Stilstand havde opstablet betydelige Kvantiteter Varer, der henlaa til hurtigst mulig videre Befordring; dette Begjær for Skibsrum og navnlig for Dampskibsrum drev Fragterne betydelig op over det Normale, men da det første store Begjær var dækket, veg Markedet i Østersøen paany tilbage, medens dog Sommeren holdt Fragtpriserne nogenlunde jevne, navnlig for Dampskibe. Hvad Trælastfragtmarkedet angaar, har dette kun undtagelsesvis kunnet betegnes som tilfredsstillende. Foraarsreiserne vare for de Flestes Vedkommende sluttede til ordinære Rater; men den Omstændighed, at Farten paa Grund af Isforholdene begyndte saa usædvanlig sent, og de under Sommeren herskende ensartede Vindforholde, der holdt Skibene veirfaste, gjorde, at kun faa Skibe fik udført mere end 2 Reiser paa Botten, men foraarsagede ogsaa samtidig, at Fragterne paa Høsten stege meget betydelig, saaledes at fra Øvrebotten til Østbritannien endog sluttedes til £ 3 à $3^1/_2$ pr. Standard.

Med Hensyn til de i dette Generalkonsulat i Løbet af Aaret 1881 forefaldne Mønstringsexpeditioner bemærkes:

Fra	norske	Fartøier	afmønstredes	423	Mand
„	—	—	paamønstredes	486	—
„	—	—	rømte	25	—
„	svenske	—	afmønstredes	479	—
„	—	—	paamønstredes . . .	392	—
„	—	—	anmeldte som rømte .	10	—
			tilsammen	1,815	Mand,

som udgjør 355 Mand mindre end i Aaret 1880.

Til Generalkonsulatet ankom i Løbet af Aaret 1881 et Antal af 3,015 Stk. til Søfolk adresserede Breve eller 14 mere end det foregaaende Aar.

Den Søfolk givne Leilighed til at hjemsende opsparede Hyrebeløb er hersteds ikke bleven benyttet.

Af de forenede Rigers vigtigste Produkter bleve, ifølge Opgaver, under omhandlede Aar til Danmark indført:

Fra Norge.

Trævarer:

Tømmer og Bord .	2,299,379	Kubf.,	hvoraf	30,114	Kubf. til Kjøbenhavn
Egetræ	33,936	—			
Ved	1,979	Favne,	—	1,078	Favne - —
Bygningstømmer forarbeidet . . .	93,867	Kubf.,	—	32,082	Kubf. - —

uberegnet forskjellige andre forarbeidede Trævarer, Snedkerarbeider, Aarer, og deslige.

Tilførselen af Trælast udviser ikke nogen synderlig Forskjel fra Aaret forud.

Partipriserne paa norske Bord eller s. k. Rispebord noteredes, ifølge Mægleropgaver: 1ste Sort Furu ca. 9 Kr. 90 Øre, 1ste Sort Gran ca. $8^1/_2$ Kr., 2den Sort Furu 8 à 10 Kr., 2den Sort Gran 7 Kr. 15 Øre, 3die Sort

Furu & Gran $6^1/_4$ Kr. og 4de Sort Furu & Gran 5 Kr. 10 Øre alt pr. Tylvt 12 Fods fortoldet.

Fiskevarer:

Tørfisk	143,963 ℔,	hvoraf	103,494 ℔	til	Kjøbenhavn.
Ansjovis	126,267 -	—	95,445 -	-	—

Sild:

Af Høstsild fandtes fra det foregaaende Aar en Beholdning af		12,500 Tdr.
hvorhos i Aarets Løb hidførtes		48,600 —
		61,100 Tdr.
hvoraf til Forbrug her i Landet solgtes	21,600	
og udførtes til udenrigske Havne	36,500	
		58,100 —
saaledes at en Beholdning af		3,000 Tdr.
forefandtes ved Aarets Udgang.		

I Maaneder Januar, Februar og Marts betaltes for Kjøbmands Sild 28 à 29 Kr., Stor Middels Sild 30 à 34 Kr., Middels Sild 28 à 29 Kr., Smaa Middels Sild 22 à 24 Kr. pr. Td.

I April, Mai og Juni for Kjøbmandssild 24 à 28 Kr., Middels Sild 22 à 25 Kr., Smaa Middels 18 à 19 Kr. pr. Td.

I Juli fremkom den første nye Sommersild og betaltes: for Kjøbmands Sild 28 à 30 Kr., Stor Middels Sild 28 à 30 Kr., Middels Sild 25 à 26 Kr., Smaa Middels Sild 16 à 18 Kr. pr. Td.

I August var Prisen for Kjøbmands Sild 34 à 38 Kr., Stor Middels 34 à 35 Kr., Middels 29 à 31 Kr., Smaa Middels 20 à 25 Kr. pr. Td.

I September for Kjøbmands Sild 33 à 36 Kr., Stor Middels Sild 32 à 34 Kr., Middels Sild 26 à 28 Kr., Smaa Middels 16 à 18 Kr. pr. Td.

I Oktober, November og December for Kjøbmands Sild $27^1/_2$ à 32 Kr., Stor Middels Sild 32 à 35 Kr., Middels Sild 26 à 30 Kr., Smaa Middels 16 à 20 Kr., alt fortoldede Priser.

Som en Følge af det uheldige Sortement af den i Aaret 1881 fremkomne Sild — idet Hovedtilførselen fornemmelig bestod af Kjøbmands- og tildels mindre faldende Middels Sild — samt det herværende store Sildefiskeri, har Afsætningen gjennemgaaende været slæbende, hvorfor her ogsaa er forbrugt ca. 8,000 Tdr. mindre end Aaret forud.

Af virkelig fin Vare, især i de gangbare Mærker — To- og Trestregs — er Beholdningen derimod indskrænket, og da det Samme er Tilfældet i Norge, ville Priserne for disse Mærker antagelig holde sig høie i Løbet af Foraaret. Hovedlageret bestaar af Kjøbmandssild, og da, som oven berørt, Mellemmærkerne komme til at mangle, turde mulig ogsaa denne Størrelse tilsidst finde mere Paaagtning. Tilførselen var ca. 10,900 Tønder mindre end forrige Aar.

Af Vaarsild tilførtes, ligesom Aaret forud, kun Bagateller, som solgtes til Sverige og Rusland.

Fra Finmarken hidførtes i 1881 10,940 Centner Fiskeguano.

Betræffende Udførsel af levende Husdyr fra Danmark kan anføres, at til England udførtes under Aaret 1881:

	Hornkvæg	Heste.	Faar.	Svin.
fra Kjøbenhavn	3,508	18	12,035	2,030
fra Edsbjerg Havn paa jydske Vestkyst	22,085	3	24,189	62

uberegnet den Udførsel til England, der regelmæssig har fundet Sted fra andre danske Havne, især Aalborg, Aarhus og Fredrikshavn.

Ifølge erholdt Opgave udgjorde Udførselen af danske Landmandsprodukter fra Danmark til Norge:

Levende Husdyr:

Heste	28	Stk.,	hvoraf	8	Stk.	fra	Kjøbenhavn.
Oxer og Kjør	555	—	—	—	—	-	—
Faar og Lam	54	—	—	—	—	-	—
Svin og Grise	4,007	—	—	442	—	-	—

Kornvarer:

umalede: Hvede	59,083	Tdr.,	hvoraf	32,270	Tdr.	fra	Kjøbenhavn.
Rug .	327,951	—	—	22,529	—	-	—
Byg .	218,968	—	—	11,444	—	-	—
Havre	3,436	—	—	34	—	-	—
formalede: Hvede	10,857,178	℔,	—	9,865,349	℔	-	—
Rug .	6,592,316	—	—	6,534,068	—	-	—

Udførselen af Fedevarer fra Danmark til Norge har i Aaret 1881 beløbet sig til:

Flæsk og Skinker	750,991	℔
Kjød, Pølser, Indvolde og Tunger .	1,046,728	-
Smør	3,895	Tdr.
Fedt og Ister	77,324	℔
Æg	127,575	Snes.

Høsten i Aaret 1881 stod som en sørgelig Modsætning til Høstudbyttet i 1880, hvis Bruttoværdi, sammenlignet med et Gjennemsnit af Høsten i Aarene 1876—80, viser en Merindtægt af ca. 50 Millioner Kroner, og har denne ualmindelig gode Høst i 1880 heldigvis endog havt Kraft til at modvirke Følgerne af forrige Aars slette Høst, saaledes at de i Aarets Løb ikke ere fremtraadte som synderligen mærkbare; Indførselen har været stigende, Exporten har været tilfredsstillende, og mange Penge ere indkomne i Landet; Landmændene have begyndt at komme sig efter de foregaaende Aars trykkede Forhold; Industri og Handel have begyndt at tage Opsving igjen, og Pengemarkedet har været rigeligt og billigt. Imidlertid traadte dog hindrende Omstændigheder til, saaledes i Aarets første Maaneder den strenge Vinter, der standsede Trafiken og forvoldte mange Vanskeligheder og Tab, særlig for Handelsstanden i Kjøbenhavn; hertil kom senere, at gjentagne Udbrud af ondartet Lungesyge blandt Kvæget fremkaldte forskjellige ikke lidet hæmmende Ind- og Exportforbud, saaledes først Forbudet mod Indførsel af Kvæg fra Sverige og dertil et i længere Tid, af Hensynet til England, opretholdt Forbud mod Kvægexport fra Sjelland, hvortil endelig sluttede sig et, først for nyligt hævet, Forbud fra Tysklands Side, hvorved Adgangen blev lukket for Kvægexport fra Danmark til tyske Markeder. Disse Forbud, der ramme en af Landets vigtigste Import- og Exportartikler, have foraarsaget

betydelige Tab, først og fremst for Landbruget, men dernæst ogsaa for Handel og Skibsfart; det kan derhos maaske befrygtes, at Virkningerne af den slette Høst, som sædvanligt, mere ville fremtræde i dette Aar end i det forløbne.

Under det rigelige Pengemarked i det forløbne Aar have ogsaa Kurserne paa offentlige Effekter været høie, saaledes at endog 4 % kongl. Obligationer en Tid have staaet i pari, hvilket ikke har fundet Sted siden for henimod 30 Aar.

For Handel og Industri synes Aaret 1881 i det Hele taget at have været tilfredsstillende.

Af Virksomheder, der have Krav paa særlig Interesse, og som have udvidet sig betydelig i Aarets Løb, kan nævnes den regelmæssige Dampskibsforbindelse paa Nordamerika og den dermed i Forbindelse staaende Forretning med amerikanske Produkter, Mais, Fedt, Petroleum m. m., ligesom ogsaa Dampskibsfarten paa Østersøen synes at have taget Opsving; endvidere er Roesukkerfabrikationen gaaet stærkt frem, og er i Nakskov et stort nyt Kogeri under Opførelse, ligesom flere Steder lignende Entrepriser ere paatænkte. Mølleindustrien har lidt under vanskelige Forhold, særlig paa Grund af den i Sverige paalagte Hvedemelstold, samt formedelst den mislige Hvedehøst; imidlertid er dog oprettet et stort nyt Mølleriselskab med Sæde og Bedrift dels i Sverige dels i Danmark (Kjøbenhavn). Endvidere bør nævnes „De Danske Spritfabrikker", der tilsigte at udvikle Spritfabrikationen til Export og i Forbindelse dermed drive en større, ligeledes paa Export beregnet, Rektifikationsforretning af indenlandsk og fremmed Sprit. Sluttelig bemærkes, at ved Aarets Slutning dannedes et Aktieselskab med det Formaal at drive et større Skibsbyggeri i Helsingør.

Inden Handelsstanden har i det forløbne Aar hersket en livlig Bevægelse for at faa indført forskjellige Reformer paa det økonomiske Omraade, nemlig en Reform af det indirekte Skattevæsen, en Reform, som ogsaa Regjeringen har taget sig af, idet Finantsministeren i Slutningen af f. A. forelagde Landsthinget Lovforslag angaaende Told og Skibsafgifter samt Afgift paa Brændevin og Øl.

For Arbeidsklassen vare Forholdene i Begyndelsen af f. A. ugunstige, paa Grund af den haarde Vinter, der virkede hemmende paa Arbeidsfortjenesten gjennem Standsning af Virksomheden; derimod har Arbeidsfortjenesten under Sommeren været gunstig, dels i Agerbrugets Tjeneste dels paa andre Omraader, hvorved særlig kan nævnes flere store Bygningsforetagender i Kjøbenhavn; den milde Vinter har endelig ogsaa bidraget til, at man ikke har hørt Klager over Arbeidsløshed ved Aarets Slutning.

Island.)* Til Reykiavik ankom i forrige Aar af norske Fartøier:

fra Norge	8	Fartøier	med Ladning	dr.	588 Tons
- udenrigske Havne	2	—	—	-	386 —
	10	Fartøier		dr.	974 Tons.

*) I Skrivelse af 31te Mai 1882 meddeler Generalkonsulen efter Skibslister fra de forenede Rigers Vicekonsul i Eskefjord nedenstaaende Opgave over de i 1881 til Eskefjord, Seydisfjord, Nordfjord og Mjøfjord, paa Østkysten af Island, ankomne og derfra afgaaede norske Fartøier. Generalkonsulen bemærker, at da Vicekonsulen først tiltraadte sin Post ved

Fra Reykiavik afgik:

til udenrigske Havne . .	5	Fartøier	med Ladning dr.	366 Tons
	4	—	i Ballast -	561 —
til Havne i Distriktet . . .	1	—	- — -	47 —
	10	Fartøier	dr.	974 Tons.

Slutningen af det Aar, som Listerne omfatte, støtte disse sig paa Opgaver, som ere ham meddelte af vedkommende Sysselmænd paa Island.

Eskefjord:

84	Fartøier	dr.	7,736	Tons	fra Norge.
21	—	-	2,764	—	- Havne paa Island.
105	Fartøier	dr.	10,500	Tons.	
26	Fartøier	dr.	2,252	Tons	til Norge.
78	—	-	8,220	—	- Havne paa Island.
1	—	-	28	—	overliggende.
105	Fartøier	dr.	10,500	Tons.	

Seydisfjord:

108	Fartøier	dr.	12,036	Tons	fra Norge.
27	—	-	2,676	—	- Havne paa Island.
1	—	-	88	—	- fremmed Sted
136	Fartøier	dr.	14,800	Tons.	
83	Fartøier	dr.	9,007	Tons	til Norge.
51	—	-	5,708	—	- Havne paa Island.
2	—	-	85	—	overliggende.
136	Fartøier	dr.	14,800	Tons.	

Nordfjord:

5	Fartøier	dr.	391	Tons	fra Norge.
22	—	-	1,466	—	- Havne paa Island.
27	Fartøier	dr.	1,857	Tons.	
6	Fartøier	dr.	407	Tons	til Norge.
21	—	-	1,450	—	- Havne paa Island.
27	Fartøier	dr.	1,857	Tons.	

Mjøfjord:

3	Fartøier	dr.	328	Tons	fra Norge.
63	—	-	6,018	—	- Havne paa Island.
66	Fartøier	dr.	6,346	Tons.	
54	Fartøier	dr.	4,780	Tons	til Norge.
12	—	-	1,566	—	- Havne paa Island.
66	Fartøier	dr.	6,346	Tons.	

Af norske Produkter indførtes 48,600 Tdr. Høstsild, kun ubetydeligt af Vaarsild.

Angaaende Nordmændenes Sildefiske da beløber Fangsten paa Østlandet sig til ca. 70,000 Tdr. og paa Nordlandet til ca 100,000 Tdr.

De forenede Rigers Vicekonsuler paa Island indberette, at Nordmændene beklage sig meget over Tidsspilde og Tab, forvoldt derved, at naar deres Skibe fra Norge ere bestemte til Farkrudsfjord, Mjøfjord eller Nordfjord, de da ikke direkte kunne seile til Bestemmelsesstedet, men først maa anløbe Eskefjord eller Seydisfjord, hvor Sysselmændene bo; dette Paabud er begrundet i, at Sysselmændene skulle kontrollere, hvad der indføres af toldpligtige Varer, men da imidlertid Tolden faktisk erlægges efter en Opgave af Ladningsmodtageren eller endog Skibsføreren, synes Skibspapirernes Fremsendelse og en Erklæring paa Tro og Love om de toldpligtige Varer at maatte være tilstrækkelig; en ikke ringe Lettelse for Skibsfarten vilde være Følgen, dersom denne Sag kunde ordnes; men dertil fornødiges en Ordre til paagjældende Øvrighed fra det Islandske Ministerium i Kjøbenhavn; hertil synes Udsigterne at være meget smaa, naar sees hen til, hvad bemeldte Ministerium har ladet publicere ligeoverfor Nordmændenes store Fiskeribedrift paa Island. Gjennem herværende Udenrigsministerium har nemlig det islandske Ministerium udtalt:

Da det efter Oplysninger, der foreligge Ministeriet, maa antages at det af Nordmændene i de senere Aar i større Udstrækning paa Island drevne Fiskeri paa forskjellig Maade har været i Strid med den islandske Fiskerilovgivning, maa man anse det for ønskeligt, at de paagjældende Lovbestemmelser, hvis Overholdelse det vil blive indskjærpet de lokale Øvrigheder at vaage over, blive almindeligere bekjendte i Norge.

Til Opnaaelse heraf har man anseet det for hensigtmæssigt, at det paalægges de danske Konsuler i Norge at bringe følgende Hovedbestemmelser, vedrørende Udøvelse af Fiskeri paa Søterritoriet ved Island, til Nordmændenes Kundskab:

1. at Fiskeriet paa Søterritoriet udelukkende er forbeholdt danske Undersaatter,
2. at Fremmede, som vilde drive saadant Fiskeri, enten alene eller i Forening med Islændere eller andre danske Statsborgere, maa have vundet fast Hjem enten i Island eller i Danmark, efter de om Domicils Stiftelse gjældende Regler, medens derimod Løsning af Borgerskab eller Antagelsesbevis er uden nogensomhelst Betydning i denne Henseende,
3. at Overtrædelse af de foranførte Bestemmelser straffes med Bøder, efter Forordning af 12te Februar 1872,
4. at de Fartøier (Skibe eller Baade), som anvendes til Fiskeriet, maa være dansk Eiendom, og at heller ikke andre Fartøier kunne benyttes til Udbyttets Tilvirkning, til Ophold for Fiskerne eller deslige,
5. at der med Hensyn til Bemandingen af de Skibe, der anvendes til Fiskeriet, maa forholdes efter Plakat af 27de Mai 1859, saaledes at, naar Skibet udredes fra Island, foruden Skipperen og Styrmanden, Halvdelen af Skibsmandskabet skal bestaa af Personer, der ere hjemmehørende i det danske Monarki, og Lov af 23 Januar 1862, hvorefter Skibsføreren og Styrmanden maa være danske Undersatter, naar Skibet udredes fra Danmark,
6. at der, naar fremmede Skibe overføres til Island, vil være at svare Indførselsafgift af dem, efter Forordn. af 1ste Mai 1838,
7. at med Hensyn til fremmede Skibes Registrering vil være at forholde efter Forordning af 25de Juni 1869.

Endvidere er under 4de Novbr. f. A. en af Althinget vedtaget Lov bleven sanktioneret, hvorefter Udførselstold, for Silds Vedkommende, er sat til 25 Øre pr. Tønde (108 Potter), hvortil slutter sig en Lov af 16de Februar dette Aar.

Desforuden er ogsaa, ad privat Vei, gjort Skridt til at skaffe Landets Borgere Adgang til at høste Fordel af den Bedrift, som Nordmændene ved sin Virksomhed have Æren af at have henledet Opmærksomheden paa, idet 2de private Aktieselskaber ere under Dannelse her i Kjøbenhavn for Fiskeri ved Island, og Isen er saaledes brudt for en større Virksomhed ved de fiskerige danske Kyster, end hidindtil har været raadende.

Leith.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	79	12,351	2	323	81	12,674	118,700
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	592	79,909	51	10 211	643	90,120	775,000
„ andre Lande til Hovedstationen	92	27,519	7	2,438	99	29,957	540,600
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	377	114,439	621	119,821	998	234,260	2,370,200
Ialt	1,140	234,218	681	132,793	1,821	367,011	3,804,500
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	33	6,798	12	5,121	45	11,919	55,200
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	553	101,186	135	22,766	688	123,952	778,700
„ andre Lande fra Hovedstationen	49	16,743	95	17,969	144	34,712	152,200
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	503	110,701	458	95,530	961	206,231	1,191,800
Ialt	1,138	235,428	700	141,386	1,838	376,814	2,177,900

Af de ankomne Fartøier var 35 Dampskibe dr. 10,313 Tons.

For norsk Regning indkjøbtes 7 Fartøier dr. 4,596 Tons.

Til Distriktet ankom 266 svenske Fartøier dr. 89,187 Tons, heraf 79 Dampskibe dr. 41,130 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1882.

Den norske Skibsfartsbevægelse med Skotland i Aaret 1881 stiller sig i Sammenligning med det forudgaaende Aar paa følgende Maade:

Norske Fartøier.	1881.		1880.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne:								
Med Last	1,140	234,218	1,406	295,211			266	60,993
I Ballast	681	132,793	668	111,647	13	21,146		
Summa	1,821	367,011	2,074	406,858			253	39,847
Afgaaede:								
Med Last	1,138	235,428	1,186	221,282		14,146	48	
I Ballast	700	141,386	885	185,003			185	43,617
Summa	1,838	376,814	2,071	406,285			233	29,471
Den norske Farts samlede Omfang	3,659	743,825	4,145	813,143			486	69,318
Bruttofragter med:								
Ankomne Fartøier . . .	£ 211,362		£ 289,815				£ 78,453	
Afgaaede — . . .	- 120,993		- 105,817		£ 15,176			
Summa	£ 332,355		£ 395,632				£ 63,277	

Den norske Skibsfart paa Skotland viste i 1880 i Sammenligning med 1879 en Tilvæxt af 20 %. Foranstaaende Opgave udviser, at i forrige Aar er denne Tilvæxt atter afbrudt, idet i 1881 Antallet af norske Fartøier var 12 % og deres Tonnage $8^1/_2$ % mindre end i 1880. Tilbagegangen var vistnok ikke stor nok til at bringe 1881 i Niveau med det mindre heldige Aar 1879, men fortjener dog særlig Opmærksomhed, navnlig naar hensees til, at de fleste Landes Skibsfart paa Skotland i 1881 viser en Forøgelse. Saaledes har den svenske Fart paa dette Land i 1881 gaaet fremad med 18 %. I denne Henseende tør en Sammenstillen af Udviklingen af de tvende Landes Skibsfart paa Skotland i de 3 sidste Aar ikke være uden Interesse. I den samlede (ankomne og afgaaede) Tonnage viser der sig i

	Svensk. Forøgelse.	Norsk. Forøgelse.	Formindskelse.
1879 sammenlignet med 1878	$10^1/_2$ %	7 %	
1880 — — 1879	13 %	20 %	
1881 — — 1880	18 %		$8^1/_2$ %

Medens den svenske Fart altsaa i de sidste 3 Aar er gaaet jævnt og gradvis fremad, er der i 1881 i den norske indtraadt en nedadgaaende Bevægelse, som neppe ganske kan tilskrives temporære Forholde. Udviklingen i den svenske Fart skyldes nemlig væsentlig Forøgelsen i Dampski-

benes Antal, i 1880 optoges saaledes 37 % af den svenske paa Skotland trafikerende Tonnage af Dampskibe. I 1881 repræsenteredes derimod næsten den halve Tonnage (45½ %) af Dampskibe, medens for norske Fartøiers Vedkommende Forholdet i 1880 og 1881 var respektive 2.6 % og 2.8 %.

Den stedfundne Nedgang har fordelt sig paa de forskjellige skotske Havnekomplexer saaledes, som det fremgaar af følgende Oversigt over norske Fartøier ankomne til

	1881.		1880.		Procentvis Forringelse i Tonnagen.
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	
Havne ved Firth of Forth	1,328	244,979	1,479	258,691	5 %
— paa Østkysten	350	68,063	448	90,929	25 %
— - Vestkysten	143	53,969	147	57,238	6 %
Summa	1,821	367,011	2,074	406,858	

Den største saavel relative som absolute Tilbagegang viser altsaa Østkysten, hvorhen der i 1881 ankom 22,866 Tons mindre end i 1880. Naar undtages Montrose, hvor Tonnagen er gaaet 6 % fremad, er der i alle Havne paa denne Kyst Nedgang, og størst i den for vor Trafik vigtigste Havn Dundee, hvor den norske Tonnage i 1880 var 9,020 Tons mindre end i det forudgaaende Aar.

De forenede Rigers derværende Vicekonsul bemærker i denne Anledning:

„Tilvæxten i britisk Damptonnage er enorm, og Damp vinder Fodfæste i næsten enhver Retning. Den eneste Trafik, som her endnu staar vore Træskibe aaben, er Tømmertransporten og selv i denne Branche begynde nu Dampskibe at søge Beskjæftigelse. Indtil forrige Aar blev den for Dundee vigtigste Artikel „Jute" næsten udelukkende hidført i britiske Jernskibe, i de sidste 6 Maaneder er derimod 50 % af vor Jute bleven bragt direkte fra Indien i britiske Dampskibe. Hamp og Codilla, der viser en stærk Forøgelse i Importen, indføres fra Kronstadt, Riga, Libau, Pernau og Archangel næsten udelukkende i Dampskibe. En Dampskibslinie etableret mellem Dundee og New-York bringer nu næsten alt Korn, medens der tidligere i denne Transport anvendtes et stort Antal Seilfartøier, blandt hvilke svenske og norske Fartøier med Fordel konkurrerede."

Blandt Havne ved Firth of Forth har navnlig Skibsfarten paa Grangemouth og Leith betydelig aftaget hovedsagelig som Følge af formindsket Trælastimport, medens i Modsætning hertil Trafiken paa Burntisland viser et anseeligt Overskud over 1880. Paa Vestkysten er saavel for Glasgow som Greenocks Vedkommende en Nedgang indtraadt, men dog, som ovenfor antydet, af ringe Betydning, medens den svenske Skibsfart paa begge disse Havne i 1881 har fordoblet sig og nu i Omfang kommer den norske nær.

Ovennævnte Forhold fremtræder yderligere af nedenstaaende Opgave over den samlede Skibsfartsbevægelse (ankomne og afgaaede Fartøier) i de vigtigste skotske Havne i

	1881.		1880.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Burntisland	235	100,432	283	70,435
Leith	369	89,262	446	108,294
Charlestown	535	71,089	627	78,342
Boness	436	57,945	457	58,296
Glasgow	137	52,138	147	56,612
Granton	220	48,976	125	45,258
Grangemouth	244	48,774	289	80,923
Dundee	158	42,699	203	57,323
Greenock	79	34,654	80	34,895
Øvrige Havne	1,246	197,856	1,488	222,765
	3,659	743,825	4,145	813,143

I forrige Aar er der til Distriktet ankommen et større Antal Fartøier i Ballast end under de foregaaende to Aar, medens omvendt Antallet af Fartøier, som afgik i Ballast, var mindre. De Fluktuationer, som i denne Henseende ere foregaaede, fremgaar af nedenstaaende Oversigt over:

	Ankommet Tontal.		Afgaaet Tontal.	
	Med Last.	I Ballast.	Med Last.	I Ballast.
1879	67 %	33 %	59 %	41 %
1880	72½ -	27½ -	55 -	45 -
1881	64 -	36 -	62½ -	37½ -

Som hyppigen fremhævet er det væsentligen Kultransporten, der fremkalder denne Bevægelse, idet Skibe, som ikke kunne finde Udfragt i den Havn, hvortil de først ere ankomne, søge i Ballast eller tomme hen til en Kulhavn. Af den til Burntisland ankomne store Tonnage bragte saaledes kun 5 % Last, af den til Charlestown ankomne 13 %, til Dysart 0,5 %. Paa den anden Side afgik fra Arbroath, Banff, Inverness, Montrose, St. Andrews og Stornoway intet Fartøi med Last, fra Aberdeen kun 0,5 %.

Hvad Arten af de i norske Fartøier transporterede Varer angaar, har der i forrige Aar saavel for Ind- som for Udgaaende vist sig en endnu mindre Alsidighed end i tidligere Aar. I 1880 bragte 84 % af Antallet og 76 % af Tonnagen Trælast, i 1881 var Forholdet respektive 83 % og 77 %, idet der nemlig til Skotland ankom:

	Antal.	Tons.
med Trælast	945	180,805
- andre Varer	195	53,413
	1,140	234,218

I samme Tidsrum afgik:

	Antal.	Tons.
med Kul	1,075	225,003
- andre Varer	63	10,425
	1,138	235,428

Medens i 1880 92 % af Antallet og Tonnagen optoges af Transport af Kul, var saaledes i forrige Aar 94½ % af Antallet og 95½ % af Tonnagen beskjæftiget paa denne Maade.

Den stedfundne Udvikling af Dampskibstrafiken i Forbindelse med vexlende Fragtforhold har været de medvirkende Aarsager hertil. I sidstnævnte Henseende tør nedenstaaende Sammenstilling være oplysende, betræffende Antal og Tonnage af norske Fartøier, der i de tvende sidste Aar have transporteret „Andre Varer“ til og fra Skotland.

Til Skotland ankom med:

	1881.		1880.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Kornvarer	19	7,743	42	20,900
Esparto	27	11,567	29	11,358
Sukker	22	7,714	22	7,799
Harpix, Parafin	10	3,437	15	5,309
Is	15	3,167	17	3,859
Lin- og Oliekager	10	3,797	10	3,146
Salt	2	296	9	2,036
Fisk	17	1,800	17	1,528
Hamp og Lin	—	—	10	1,889
Træmasse	4	588	—	—
Andre Varer	69	13,304	71	10,988
	195	53,413	242	68,839

Det vil saaledes sees, at der har været en betydelig Nedgang i Transporten af Kornvarer og Parafin, (væsentlig som Følge af mindre heldige Fragter fra de forenede Stater), at Transport af Hamp og Lin i 1881 ikke foregik, og at der i næsten alle andre Fragtgrene har været en Nedgang i den anvendte norske Tonnage.

Fra Skotland afgik med:

	1881.		1880.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Sild	26	2,714	59	7,586
Jern og Jernrør	7	1,521	13	5,289
Stykgods	15	4,223	15	4,054
Tjære	3	166	5	933
Andre Artikler	12	1,801	4	631
	63	10,425	96	18,493

Her var den relative Nedgang end mere fremtrædende, og der synes at være god Grund til at frygte for, at der for Fremtiden kun ganske leilighedsvis vil være Anledning for vore Seilfartøier til i skotske Havne at finde andre Udfragter end Kul.

For svenske Fartøiers Vedkommende stiller Forholdet sig i denne Henseende ingenlunde saa ugunstigt; saaledes ankom af svensk Tonnage:

	med Trælast	med andre Varer
1880	64 %	36 %
1881	45½ %	54½ %

og afgik:

	med Kul	med andre Varer
1880	73 %	27 %
1881	69 %	31 %

Aarsagen til dette heldigere Forhold er hovedsagelig at tilskrive den større Dampskibstrafik, der fra svensk Side foregaar paa Skotland. Som tidligere anført bestod $45^1/_2$ % af den med Skotland trafikerende svenske Tonnage i 1881 af Dampskibe, medens den norske kun optog 2.8 %. Ikke blot det relative Forhold stiller sig i denne Henseende yderst forskjelligt for de tvende Lande; ogsaa absolut taget er den norske Fart i dette Punkt underlegen, idet den paa Skotland trafikerende svenske Dampskibstonnage er 4 Gange større end den norske.

Der ankom nemlig til Skotland i 1881 af:

	Antal.	Tons.
Svenske Dampskibe	79	41,130
Norske —	35	10,313

De svenske Dampfartøier gaa dels i regelmæssig Rute mellem Gøteborg, Christiania og Granton, dels henhøre de til en mellem førstnævnte Havne og Liverpool nylig oprettet Linie, hvis Fartøier anløbe Glasgow paa Hjemreisen, dels ere de satte i uregelmæssig Fragtfart, under hvilken flere finde lønnende Beskjæftigelse. Ingen fast Linie er derimod fra norsk Side fortiden etableret mellem Skotland og Norge, og af nævnte 35 norske Dampskibe bragte kun 17 Last, de øvrige ankom i Ballast. Af disse 17 bragtes:

	Antal.	Tons.
Sild (fra Norge) af	7	1,471
Sælskind og Hvalfiskolie	4	911
Kornvarer (fra Preussen)	3	835
Sleepers (- —)	3	844
	17	4,061

Af de 36 Dampskibe, der i 1881 afgik fra skotske Havne, førte derimod det overveiende større Antal Last.

Der afgik nemlig:

	Antal.	Tons.
med Kul (til Norge, Tyskland)	19	6,567
- Stykgods (til Norge)	4	805
- Sælskind (—)	3	685
- Sild (til Tyskland)	2	659
- Guano (til London)	1	136
	29	8,852

Blot 7 Dampskibe paa 1,715 Tons afgik altsaa i Ballast, de fleste fra Leith til skotske Kulhavne. Forholdet var i denne Henseende heldigere end i 1880.

Bruttofragter. Disses Totalsum har naturligvis fulgt saavel Forandringerne i vor Skibsfarts Volumen som de Fluktuationer i Raterne, der i Aarets

Løb have gjort sig gjældende. Som allerede af ovenstaaende vil kunne sluttes, have de lidt en betydelig Nedgang for Indgaaende, men vundet en Forøgelse for Udgaaende, der dog paa Grund af sidstnævnte Farts mindre Betydning ikke har formaaet at danne synderlig Modvægt mod Faldet i førstnævnte. Aaret 1881 viser derfor en samlet Nedgang mod Aaret 1880 af £ 63.277.

Som end nærmere belysende den relative Betydning, som de tvende Havnekomplexer, hvorunder Skotland kan betragtes, har for vor Skibsfart, hidsættes følgende Sammenstilling af Bruttofragter for Ind- og Udgaaende optjente eller stipulerede i:

	1881.	1880.	1879.
Havne ved Firth of Forth . . .	£ 175,553	£ 199,262	£ 156,470
— - Østkysten	- 71,104	- 96,811	- 73,117
— - Vestkysten	- 85,698	- 99,559	- 81,563
	£ 332,355	£ 395,632	£ 311,150

Den Fordeling af de samlede Bruttofragter, der i forrige Aar faldt paa hver af disse Havnecomplexer for Indgaaende og for Udgaaende, fremgaar af følgende Oversigt:

	Indgaaende.	Udgaaende.
Firth of Forth	£ 84,235	£ 91,318
Østkysten	- 63,012	- 8,092
Vestkysten	- 64,115	- 21,583
	£ 211,362	£ 120,993

Denne Oversigt godtgjør, hvilken ringe Betydning Østkysten har for vore udgaaede Fartøier, og hvorledes ogsaa Vestkysten i denne Henseende er af mindre Vægt. Hvorledes forøvrigt Forholdet i dette Punkt stiller sig i de vigtigste skotske Havne og de Fluktuationer, som Totalsummerne af Bruttofragterne have været underkastede i de tvende sidste Aar, fremgaar af nedenstaaende Opgave:

	1881.			1880.
	Indgaaende.	Udgaaende.	Total.	Total.
Leith	£ 36,427	£ 11,524	£ 47,951	£ 62,442
Glasgow	- 27,814	- 11,184	- 38,998	- 56,759
Greenock . . .	- 30,648	- 4,549	- 35,197	- 34,735
Dundee	- 20,084	- 5,548	- 25,632	- 35,000
Burntisland . . .	- 1,117	- 24,043	- 25,160	- 17,570
Charlestown . .	- 2,129	- 17,694	- 19,823	- 20,805
Aberdeen . . .	- 18,358	- 85	- 18,443	- 25,979
Granton	- 7,421	- 10,721	- 18,142	- 17,274
Øvrige Havne . .	- 67,364	- 35,645	- 103,009	- 125,068
	£ 211,362	£ 120,993	£ 332,355	£ 395,632

Som det vil sees, indtage Leith og Glasgow sin fremragende Plads væsentligst, fordi begge Havne ere af Interesse saavel for Import som for Export; Greenock, Dundee og Aberdeen opvise derimod næsten kun indgaaende Fragter, og Burntisland samt Charlestown blot udgaaende. Paa den anden Side har i 1881 sammenlignet med i 1880 Nedgangen været størst i Leith og

Glasgow, hvortil ogsaa føier sig Dundee og Aberdeen, medens Burntisland og tildels Greenock og Granton vise en Tilvæxt.

Fordeles Bruttofragterne under de sidste 3 Aar paa den Tonnage, der samtidigen har været i Virksomhed, fremkomme følgende Resultater. Der optjentes gjennemsnitligen pr. Ton. af:

	Ankomne og Afgaaede med Last og i Ballast.	Ankomne. med Last.	Afgaaede. med Last.
1881	8.93 sh.	18.05 sh.	10.30 sh.
1780	9.89 -	20.37 -	9.05 -
1879	9.55 -	20 -	9.70 -

Beregnet over sin Helhed har altsaa vor Fragtfart paa Skotland i forrige Aar givet et uheldigere Resultat end endog det for Skibsfarten ugunstige Aar 1879, idet de heldigere Forhold, hvorunder den udgaaende Bevægelse sees at have befundet sig, ikke har formaaet at danne tilstrækkelig Modvægt mod det Tryk, hvorunder i 1881 den indgaaende Fart har lidt.

Fragter. Dette Tryk har ikke strukket sig over indgaaende Fragter i sin Helhed, men hovedsagelig indskrænket sig til de Ruter, hvori norske Fartøier væsentlig ere optagne. Navnlig har Nedgangen været kjendelig i Trælasttransporten.

Fragterne fra Øvrebotten, der i 1880 gik op til 37 sh., aabnedes i 1881 med 29 sh. à 32 sh. 6 d pr. Stnd. Planker. Fra Riga betaltes ved Saisonens Begyndelse 27 sh. 6 d mod 31 sh. i 1880, fra Christiania noteredes 16 sh. pr. Stnd. Pitprops mod 19 sh. i nævnte Aar. Disse lave Noteringer holdt sig fremdeles i Sommerens Løb og med ringe Efterspørgsel efter Tonnage. Først henimod Høsten indtraadte en Bedring, og i enkelte Ruter af ikke uvæsentlig Betydning. Saaledes betaltes fra Øvrebotten indtil 45 sh. pr. Stnd., en Fragtsats, der ikke naaedes under 1880. Forholdsvis faa Fartøier kunde dog drage Fordel af denne Stigning.

Det Tryk, som i den større Del af Aaret hvilede over Trælastfragterne, havde sin Grund ikke blot i forringet Efterspørgsel efter Fartøier til denne Transport, men ogsaa i stærkt Tilbud af Tonnage, der var en Følge af de uheldige Fragtforhold, der i den større Del af Aaret gjorde sig gjældende i nordamerikanske Havne.

Den ringere Kornindførsel, der i forrige Aar foregik derfra, medførte, at disse Havne, der ellers optage et saa stort Antal af vore Fartøier, blot kunde beskjæftige et forholdsvis ringe og til lave Fragter. De uoptagne maatte kaste sig ind i andre Ruter og som en Selvfølge fortrinsvis i Trælasttransporten, for hvilken Raterne saaledes i høi Grad trykkedes. Naar disse mod Høsten atter hævedes, skyldes dette fornemmelig den Omstændighed, at i Sommerens Løb flere Kontrakter for Leverance af Trælast vare blevne afsluttede, der inden Vinterens Indtrædelse skulde opfyldes, og at altsaa for disse Tonnage til næsten enhver Pris maatte skaffes.

Medens saaledes Fragterne i de Farvande, der for os ere de vigtigste — Østersøen og Nordamerika —, vare utilfredsstillende, kan det samme ikke siges om Fragterne paa flere Farvande, hvorfra Dampskibe delvis have fortrængt os. Saaledes have Fragter fra det sorte Hav, Cap, Ostindien, Australien, San Francisco i Aarets Løb i det Hele stillet sig gunstige og beskjæftiget en betydelig Tonnage.

Forholdsvis yderst faa svenske og norske Fartøier have dog kunnet benytte sig deraf. Derimod har som ovenfor paapeget et ikke ubetydeligt Antal været optagen i Sukkertransport fra Java, Brasilien og Vestindien til Fragter, der ikke uvæsentlig have oversteget de, som i 1880 vare gjængse.

Saaledes betaltes fra Java 55 sh.—65 sh. mod 42 sh. 6 d—57 sh. 6 d i 1880, fra Brasilien 40 sh.—47 sh. 6 d mod 30 sh.—42 sh. 6 d i 1880, fra Vestindien 40 sh.—45 sh.

Medens Hidfragter have stillet sig uregelmæssige og i de for os vigtige Farvande i sin Almindelighed have været ugunstige, have Udfragter fra skotske Havne i sin Helhed givet mere tilfredsstillende Resultater end i 1880.

Naar Talen er om Udfragter, maa imidlertid fastholdes, hvad oftere er fremhævet, at for vore Fartøiers Vedkommende hovedsagelig Kulfragter komme i Betragtning. Disse stillede sig i Firth of Forth ved Aarets Begyndelse for enkelte Havne omtrent 17 sh. pr. Keel høiere end under det forudgaaende Aar, holdt sig under Saisonens Fremskriden temmelig jævnt paa samme Standpunkt, men steg henimod Høsten £ 1 10 sh. pr. Keel over, hvad der betaltes i Aarets første Maaneder.

Nedenstaaende Tabeller ville forøvrigt give en Oversigt over de Fragtsatser og de Fluktuationer i samme, der under Aarets Løb have raadet i de for den norske Skibsfart paa Skotland vigtigste Ruter.

Indgaaende Fragter (Firth of Forth):

	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
Battens og Planker pr. Petersb. Stand.												
Drammen	- -	- -	- -	18 -	19 -	17 -	17 -	18—21	21 6	22—25	- -	- -
Gefle	- -	- -	- -	- -	- -	30 -	- -	31 6	- -	- -	- -	- -
Sundsvall	- -	- -	- -	- -	29 -	30 -	30 -	32 -	40—42 6	- -	- -	- -
Hudiksvall	- -	- -	- -	- -	32 6	31 -	31 -	32 6	40—45	- -	- -	- -
Kronstadt	- -	- -	- -	- -	- -	31 6	31 6	31 6	32 6	32 -	- -	- -
Riga	- -	- -	- -	- -	27 6	27 6	29 -	30 -	35 -	37 6	- -	- -
Pitprops pr. Petbr. Stand.												
Gøteborg	- -	- -	19 -	- -	15 6	13 -	- -	17 -	- -	- -	- -	- -
Christiania	- -	- -	16 -	17 -	17 -	17 -	18 -	18 -	19 -	- -	- -	- -
Sandefjord	- -	- -	16 -	15 -	16 -	16 -	16 -	- -	- -	- -	- -	- -
Kornvarer pr. Quarter.												
Baltimore	5 3	5 -	4 9	4 9—5	4 6	4 6	4 6	5 -	5 3	4 6	4 6	4 6
New-York	5 3	5 -	4 9	4 9—5	4 6	4 6	4 6	5 3	5 3	4 6	4 6	4 6
Montreal	6 -	6 -	5 9	5 3	5 3	5 3	5 6	5 6	- -	5 -	- -	- -
Libau	- -	- -	- -	- -	2 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
Esparto pr. Ton.												
Oran	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	18 6	18 6	- -	18 6
Oliekager pr. Ton.												
New-Orleans	- -	31 -	29 -	- -	29 6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Galveston	29 -	- -	37 -	- -	- -	- -	33 -	31 -	- -	- -	- -	- -
Sukker pr. Ton.												
Java	55 -	57 -	60 -	57 6	57 6	57 6	57 6	60 -	60 -	60 -	65 -	60 -
Vestindien	45 -	45 -	- -	42 6	42 6	- -	- -	- -	40 -	45 -	- -	40 -
Brasilien	40 -	- -	- -	- -	- -	- -	47 6	47 6	42 6	42 6	42 6	45 -
Is pr. Ton.												
Christiania	- -	- -	- -	- -	5 -	6 -	- -	6 -	7 -	7 -	- -	- -
Brevig	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7 6	- -	- -	- -	- -
Sild pr. Tønde.												
Bergen	- -	- -	- -	2 -	- -	- -	1 6	- -	- -	- -	- -	- -
Haugesund	- -	1 -	1 3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

Udgaaende Fragter (Firth of Forth):

	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
Kul pr. Keel.												
Christiania	- -	6 -	5 10	6 -	6 -	6 10	6 10	6 10	6 10	6 15	-	-
Laurvig	- -	4 15	- -	5 -	4 15	5 -	5 -	5 -	5 -	5 15	-	-
Bergen	- -	6 10	- -	6 -	6 -	6 -	6 -	6 -	6 -	6 10	-	-
Gøteborg	5 -	5 -	5 -	5 -	5 -	5 -	5 -	5 -	5 15	6 -	-	-
Malmø	6 15	6 15	6 10—7	6 10	6 5	6 5	6 5	6 10	7 -	8 10	-	-
Stockholm	- -	6 10	- -	7 -	6 10	6 10	7 -	7 -	7 10	10 -	-	-
Kjøbenhavn	- -	7 5—8	7 5	7 5	7 5	7 5	7 5	7 10	8 15	10 -	-	-
Aarhus	- -	7 -	7 5	7 5	7 -	7 -	7 15	7 15	7 15	8 15	-	-
Kønigsberg	- -	- -	7 5—8	7 15—8	8 10	8 10	8 10	9 -	8 15	9 15	-	-
Danzig	- -	6 5—6 15	6 -	6 -	- -	6 10	6 15	7 -	7 -	6 15	-	-
Riga	- -	5 5—5 10	5 10	5 5	5 10	5 10	6 5	6 5	7 5	7 5	-	-
Kronstadt	- -	7 10	7 15	7 10	8 -	8 -	8 -	8 5	9 10	8 10	-	-

	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
Sild (fra Fraserburg og Peterhead) pr. Tønde.												
Stettin . . .	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 8—2	2 -	- -	- -	- -
Hamburg . .	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 5	- -	1 10	-	1 9
Libau . . .	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 -	2 -	- -	- -
Kønigsberg .	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 -	- -	- -	2 -	- -	- -
Memel . . .	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 -	- -	- -	-	1 9

Det forløbne Aar har særlig udmærket sig ved hyppige og voldsomme Temperaturvexlinger og Storme. I Aarets første Maaneder raadede en stærk Kulde, der meget længere end sædvanligt hindrede al Fart fra nordlige Havne. I Løbet af Sommeren og Høsten hemmede hyppig Regn Vegetationen og bidrog væsentlig til Aarsvæxtens mislige Udfald, og ved Vinterens Indtræden rasede flere voldsomme Storme, der foraarsagede talrige Søulykker.

I Aarets Løb og navnlig i Oktober Maaned ere saaledes ikke mindre end 17 norske Fartøier totalt forliste paa de skotske Kyster, i flere Tilfælde med Tab af Menneskeliv. Desforuden ere flere dels i Atlanterhavet dels i Nordsøen blevne forladte af sine Besætninger, der ere indkomne til Skotland. Konsulatet har paa denne Maade i Aarets Løb besørget Hjemsendelse af Skibsmandskaber fra i det Hele 36 forliste norske Fartøier. Af disse Fartøier vare i norsk Veritas 4 optagne under Klasse A. 1., 11 under A. 2., 14 under B. 1. og 4 under B. 2.

Blandt Arbeider til Lettelse for Skibsfarten, der i Aarets Løb ere fuldførte i Skotland, fortjener navnlig at fremhæves Aabning af nye og hensigtsmæssig indrettede Dokker i Leith og Boness, hvorom Indberetninger tidligere ere afgivne til det Kgl. Departement. En ny Dok er tillige under Arbeide i Grangemouth og vil formentlig blive aabnet i Midten af indeværende Aar. Som Foranstaltninger, der i væsentlig Grad vil lette Samfærselen mellem det nordlige og sydlige Skotland, maa derhos nævnes den nu besluttede Gjenopbygning af Broen over Tay og Bygning af en Bro over Firth of Forth ved Queensferry. Fuldførelsen af dette kjæmpemæssige Værk efter den nu adopterede Plan maa antages at ville øve en skadelig Indflydelse paa vor Skibsfart med de øvre Havne af Firth of Forth (Boness, Grangemouth, Alloa og Charlestown). Fartøier, bestemte for disse Havne, maa passere under Broen, og da dennes Buer efter den nu antagne Plan i sin fulde Høide af 150 Fod kun vil have en Vidde af 500 Fod, vil det i de fleste Tilfælde blive nødvendigt for Seilfartøier at anvende Bugserbaade for at kunne passere med fuld Sikkerhed. Det dermed forbundne Tidsspilde og Udgifter, hvilke neppe tør antages at ville blive dækkede ved forhøiede Fragter, vil falde temmelig tungt paa de mange

svenske og norske Fartøier (henimod 900), der aarlig anløbe ovennævnte Havne, og vistnok i ikke ringe Grad bidrage til, at ogsaa i denne Fart Seilskibe efterhaanden blive fortrængte af Dampskibe.

Disse mange nye Anlæg anspore end yderligere den allerede længe stedfundne Kappestrid mellem de forskjellige ved Firth of Forth beliggende Havne efter at lede Skibsfarten fortrinsvis til sig. Som Følge af denne Konkurrence har nu Leith Dokkommission bestemt, at en Reduktion af 20 % af derværende Dokafgifter skal indtræde fra Mai næstkommende; i Dundee er en Nedsættelse i Dokafgifterne med 10 % indtraadt siden Oktober forrige Aar, og lignende Reduktioner kunne maaske ventes fra andre Havne.

Indkjøb af britiske Fartøier for norsk Regning har i 1881 foregaaet i omtrent samme Maalestok som under Aaret 1880. Der kjøbtes nemlig 7 Skibe paa 4,596 Tons mod 8 paa 3,481 Tons i 1880. Den samlede Kjøbesum opgik til £ 31,225, af hvilket Beløb £ 23,000 falder paa et i Renfrew nybygget Dampskib paa 959 Tons Drægtighed.

Ved Hovedstationen paamønstredes 117 Mand, der afmønstredes 130 og 34 rømte.

Gjennem Konsulatet hjemsendtes for 71 norske Sømænd et samlet Beløb af Kr. 9,079.11.

I frivillige Bidrag til Sømandsmissionen indkom gjennem de forenede Rigers Konsulater i Skotland et samlet Beløb af £ 60 12 0 fordelt paa følgende Maade:

I Leith	£ 13. 15. 9	I Glasgow . . .	£ 6. 1. 6
- Charlestown . .	- 16. 13. 9	- Granton . . .	- 8. 15. 1
- Grangemouth .	- 8. 9. 11	- Boness . . .	- 6. 16. 0

De ved Konsulatet for offentlig Regning af svenske og norske Fartøier opkrævede Konsulatafgifter udgjorde i 1881 £ 827 2 0, 1880 863 2 ½ og 1879 712 15 6.

Under forrige Aar er til Hovedstationen ankommen 3,360 Sømandsbreve, hvoraf 194 vare ufrankerede. Af samme udleveredes 2,665, medens 695 maatte returneres, da Adressaterne ikke meldte sig eller ikke kunde findes.

Til Konsulatet ankom under Aaret 1881 1,180 officielle Skrivelser.

Fra Konsulatet afsendtes:

til Udenrigsdepartementet . . . . . Stk.	21
- Departementet for det Indre . . . . . -	162
- Kommercekollegiet. . . . . -	69
- Vicekonsulerne i Distriktet. . . . . -	619
- Fremmede Autoriteter & Privatmænd . -	520
Officielle Skrivelser Stk.	1,391

Handel og Næringsveie. Det forløbne Aar har fortsat den Udvikling i de forskjellige Næringsgrene, der begyndte under Høsten 1879 og i 1880 gav sig tilkjende ved en jævn og i de fleste Retninger uforstyrret Virksomhed. I Modsætning til 1880 ere imidlertid under det forløbne Aar forskjellige Forhold indtraadte, der have grebet hæmmende ind i denne jævne Udvikling. Blandt disse maa fornemmelig fremhæves uregelmæssige Pengeforhold i de større udenlandske Centre, navnlig i New-York og Paris. Disse have ogsaa paa de britiske Markeder øvet sin Indflydelse og bidraget til en Knaphed i Pengemarkedet, der i August forrige Aar bragte Bankrenten fra 2½ %

efterhaanden og med korte Mellemrum op til 5 % og i indeværende Aar til 6 %. Til denne Knaphed har ogsaa i ikke ringe Grad bidraget en navnlig i Begyndelsen af Aaret raadende forceret Spekulation i Aktier og Grundlæggelse af talrige Aktieforetagender, der have lagt Beslag paa betydelige Kapitaler. Til disse de almindelige Omsætninger hæmmende Forhold ere andre komne til, enkeltvis af mindre Vægt men samlede af Betydning; Udviklingen har derfor ikke kunnet strække sig til alle Næringsgrene — enkelte viste endog en Tilbagegang, og for andre har Fremgangen kun været yderst ringe.

Heldigvis ere dog de fleste af de Næringsgrene, der i Skotland ere de vigtigste, blevne uberørte af disse Forhold, og Forretningerne have derfor ogsaa i det Hele antaget en jævn, i enkelte Retninger endog en meget stærk Udvikling. Dette gjælder navnlig Skibsbyggeriet, saavel ved Clyde som i de østlige Havne, i hvilken Næringsgren der i 1881 er udviklet en Virksomhed, der hidtil har været enestaaende. Ogsaa i Jern- og Staalindustrien har der raadet stort Liv, tiltrods for en indskrænket Efterspørgsel fra de forenede Stater, og de forskjellige Maskinværksteder have været i uafbrudt og lønnende Virksomhed.

Sukker-Omsætningerne ved Clyde har foregaaet under mere end sædvanlig gunstige Forhold, ikke udvisende synderlige Fluktuationer, hverken i Priser eller Beholdninger; i Bomulds-Industrien er enhver Spindel og Væv optagen; Bomuldsfarverierne ved Clyde, hvis Produktion i de senere Aar har antaget enorme Proportioner, have i forrige Aar end yderligere udviklet sig og selv Uld-Industrien, der i 1880 arbeidede under uheldige Vilkaar, har i det forløbne Aar gjenvundet lidt af det tabte Terrain. Derimod har Agerbrugets og Kvægavlens Afkastninger været under et Middelsaar, ligesom Fiskerierne, om end ikke utilfredsstillende, har været meget mindre indbringende end 1880. Det tør maaske ikke være uden Interesse at give en fuldere Fremstilling af ovenfor fremhævede Udvikling eller relative Tilbagegang for de Næringsveies og Forretningsgrenes Vedkommende, der have en særegen Interesse for de forenede Riger. I denne Henseende indtages uden Tvivl den første Plads af

Trælast. Sammenlignet med den til Storbritannien og Irland stedfindende Import i sin Helhed, er Importen af denne Artikel til Skotland af forholdsvis ringe Betydning. Den udgjorde i 1881 $13^1/_2$ % af den samlede Indførsel eller 723,000 loads; heraf var 17 % huggen Last og $10^1/_2$ % saget. Der savnes endnu Opgaver over, hvormeget af denne Procentdel falder paa de forenede Riger; det er dog neppe sandsynligt at mere end Halvparten eller omtrent 350,000 loads skriver sig derfra, medens den anden Halvpart hovedsagelig er indført fra Nordamerika og Østersøen. De vigtigste skotske Havne for denne Import have i 1881 været Greenock, Grangemouth, Leith, Boness, Glasgow, Alloa og Dundee; af disse hentede de ved Vestkysten beliggende næsten al sin Trælast fra Nordamerika, medens Østkysten næsten udelukkende forsynede sig fra de forenede Riger og Østersøhavnene. Den større Del af det hugne Virke, der fra de forenede Riger indførtes til Østkysten, bestaar af Pitprops og Minetømmer, idet svenske Bjelker, der tidligere dannede en vigtig Importartikel, nu næsten ganske ere blevne fortrængte af Riga- og andet Østersøtømmer samt af amerikansk Pitch Pine. Det sagne Virke bestaar hovedsagelig af Planker og Battens. Bord indførtes i ringe Kvanta og end mindre høvlede Bord, hvilke nu danne en saa vigtig Importartikel til det øvrige Storbritannien. Derimod gaa ikke ubetydelige Kvanta Stav navnligen til de nordlige Havne. Den ovenfor antydede

forholdsvis ringe Import af Trælast til Skotland i Sammenligning med England har naturligvis til Følge, at det herværende Trælastmarked i ikke ringe Grad er afhængigt af det engelske og navnlig af Londoner-Markedet, og at derværende Priser delvis blive Norm for Priserne i Skotland. De følges dog ingenlunde ubetinget, og da herværende Forhold ofte gestalte sig forskjelligt fra de i England raadende, kan det ikke ansees overflødigt nærmere at indgaa paa herværende Markeders Stilling i Aarets Løb.

Ved Begyndelsen af Aaret 1881 vare Beholdningerne af alle Slags Trælast usædvanlig store saavel som Følge af en betydelig Import under Høsten 1880 som navnlig paa Grund af den Indskrænkning i Forbruget, der hidrørte fra den under Vinteren 1880—1881 raadende stærke Kulde, hvilken i høi Grad hindrede alle Bygningsforetagender. Der viste sig derfor ringe Kjøbelyst, saameget mere som de Priser, svenske og norske Afskibere forlangte, her ansaaes for høie. Alt eftersom Aaret skred frem, og Beholdningerne begyndte at formindskes, indtraadte imidlertid en Forbedring, og Kontrakter for Skibninger fra Sverige afsluttedes med større Lethed. Ikke destomindre viser Totalimporten af Trælast i de fleste skotske Havne og navnlig i det for os vigtige Importsted Grangemouth en ikke ubetydelig Tilbagegang i Sammenligning med det foregaaende Aar.

Svenske Afskibere forlangte i Begyndelsen af Aaret for gjennemsnitlig 3die Kvalitet Gran Battens £ 5. 15 pr. Stand f. o. b. Sundsvall og andre lavere botniske Havne, 10 sh. pr. Stand. mindre for Scantlings og £ 6. 15 for Planker. Disse Priser sank dog snart 10 à 15 sh. pr. Stand. og under Sommer-Saisonen var Gjennemsnitspriserne f. o. b. lavere botniske Havne henimod £ 5 pr. Stand. for Battens, 10 sh. mindre for Scantlings og henimod £ 6 for Planker. Samtidigen vare Fragterne til Firth of Forth fra 30 sh. til 32 sh. 6 d pr. Stand. I Løbet af Høsten steg imidlertid som ovenfor paavist disse ikke ubetydeligt og medens f. o. b. Priser forbleve nogenlunde stationære steg cif Priserne fra £ 6. 15 til £ 7. 10 pr. Stand. for 3die Kvalitet Gran Battens. Det samme Forhold gjorde sig gjældende for norske Battens Vedkommende. Drammens Battens, der ved Sommerens Indtrædelse solgtes f. o. b. for £ 6. 5, stode henimod Aarets Udgang i £ 6. 15 og Laurvigs gik i samme £ 5. 15 op til £ 6. 5.

Af Lathwood importeres vistnok det større Kvantum fra Riga og St. Petersburg, men flere Ladninger skibes ogsaa til Skotland fra Sverige. Priserne vexlede i Aarets Løb mellem £ 6 til £ 6. 10 pr. Kubikfavn cif.

Spirer solgtes i Aarets Løb til 25 sh. pr. load. Delvis firkantet Tømmer stod i Marts og April i 21 à 22 sh. pr. load og i Sommermaanederne i 25 à 26 sh. 6 d. Disse Priser faldt i September og Oktober, under hvilken Tid 22 sh. betaltes.

Stav saavel af Birk som af Furu indføres i betydelige Kvanta navnlig fra Norge og til de nordligere Havne. Priserne for Furu-Stav fluktuerede i Firth of Forth fra £ 6. 5 til £ 6. 15 pr. Stand. cif og for Birkestav fra 65 sh. til 70 sh. pr. 1,000 □ Fod. Det i 1880 stedfundne betydelige Sildefiske havde ganske optaget den tidligere Beholdning, og da Importen under Aaret 1881 ikke strakte sig ud over Behovet, ere Beholdningerne fortiden næsten ganske medtagne og en ikke ringe Efterspørgsel sandsynlig.

Minetømmer og Pitprops, der — saaledes som i tidligere Aarsberetninger fremhævet — optoge en saa væsentlig Del af vore Trælastomsætninger med Skotland, kunne i det afvigte Aar, hverken hvad Priser eller hvad Omsætningernes Livlighed angaar, have givet vore Afskibere Anledning til synderlig Tilfredshed.

Det kolde Veirlig i Aarets første Maaneder hindrede al Skibning, og de store Beholdninger, der forefandtes ved Aarsskiftet, vare ved første aabent Vande næsten udtømte. Saisonen kunde derfor aabnes med 3 sh. 6 d til 3 sh. 9 d pr. 100 løbende Fod for 3 Toms korte Props, men disse Noteringer faldt allerede i April og Mai ned til 3 sh. $1\frac{1}{2}$ d og 3 sh. og vedbleve paa samme Punkt med ringe Efterspørgsel indtil August. En livligere Stemning gjorde sig da gjældende, Priserne stege til 3 sh. 3 d. i September til 3 sh. 6 d. og i Oktober til 3 sh. 9 d.

Den milde Høst og Vinter tillod imidlertid nye Forsyninger uafbrudt at ankomme, og i November og December faldt Priserne til 3 sh. 3 d à 3 sh. 6 d og staa fortiden endog under disse Noteringer.

Følgende Tabal giver en nærmere Oversigt over Priserne paa de forskjellige Længder:

Korte Props.	April.	Mai—August.	September—December.
$2\frac{1}{2}$"	2 sh. 3 d	2 sh. 3 d	2 sh. 6 d
3"	3 -	3 -	3 - 6 - — 3 sh. 9 d
$3\frac{1}{2}$"	4 -	4 -	4 - 3 -
4"	4 - 9 -	4 - 9 -	5 - 3 -
$4\frac{1}{2}$"	5 - 3 -	5 - 3 -	5 - 9 -
5"	6 -	6 -	6 - 6 -
$5\frac{1}{2}$"	7 - 6 -	7 - 6 -	7 - 6 -
6"	9 -	9 -	9 -
Lange Props:			
3"	4 sh. 3 d	4 sh.—4 sh. $1\frac{1}{2}$ d	4 sh. 6 d
4"	5 - 6 -	5 - 3 d	5 - 9 -
5"	6 - 9 -	6 - 6 -	7 - 3 -

Minetømmer (huggen) pr. 50 Kubikfod (String measure) 5" Top 16 Fod gjennemsnitlig . . . . . 23 sh.—25 sh. 25 sh.

Ved Udgangen af forrige Aar vare Beholdningerne af de forskjellige Arter af Trælast, tagne i sin Helhed, om end temmelig store, dog betydelig mindre end ved Slutningen af 1880, og da der under indeværende Vinter har fundet et stadigt og betydeligt Forbrug Sted, ere Beholdningerne fortiden (Udgangen Marts) mindre, end de have været paa flere Aar. Dette gjælder saavel Planker og Battens som Pitprops, af hvilke sidste det milde Veirlig dog har tilladt en temmelig jævn Forsyning at ankomme under Vinterens Løb.

De indskrænkede Beholdninger og den gunstige Tone, der for Tiden i sin Almindelighed gjør sig gjældende inden de forskjellige Forretningsbrancher, synes at borge for, at den kommende Trælastsaison vil kunne blive en for vore Udskibere gunstig. Vistnok raader der endnu ikke synderligt Liv i Bygning af Huse, men en Bedring giver sig dog tilkjende, navnlig i de Distrikter, der omgive de store Skibsbyggerier ved Clyde. Og disse sidste have nu antaget en Udvikling, der for sig alene gjør Krav paa et betydeligt Kvantum Tømmer. Disse Forhold have havt tilfølge, at Efterspørgselen for Tiden er temmelig livlig, og betydelige Kontrakter allerede ere blevne afsluttede for svensk Produktion til henimod 10 sh. pr. Stnd. høiere Priser end de, som raadede samme Tid afvigte Aar.

Træmasse. Denne Artikel, der længe har havt at kjæmpe med Vanskeligheder for at vinde Indpas i Skotland, synes endelig under forrige Aar der at have sikret sig et Fodfæste. Importen, hvorover dog endnu authen-

tiske Opgaver mangle, har i 1881 været af en vis relativ Betydning, og der er Udsigter til, at den yderligere i nogen Grad vil øges. Saaledes er der i Henhold til Vicekonsulernes Opgaver i 1881 indført til Skotland i svenske og norske Fartøier 2,462 Tons Træmasse, hvortil endnu kommer den ikke ubetydeligr Import, der har foregaaet dels i udenlandske Skibe dels via Hull. Det udvidede Forbrug af mekanisk Træmasse i Skotland skyldes den Konkurrence, som skotske Papirfabrikanter møde fra Producenter i Lancashire, hvilke sidste ere istand til at levere simple Papirsorter som f. Ex. Avis-Long Elephants etc. billigere end andetsteds i Storbritannien. Til Beskyttelse af sine egne Interesser ere saaledes de skotske Fabrikanter, der hidtil hovedsagelig have benyttet Esparto, blevne nødte til at anvende det billigere Materiale, mekanisk Træmasse.

En yderligere Opfordring dertil have de ogsaa fundet i den Fordyrelse og Indskrænkning i Beholdningerne af Esparto, som Krigen i Tunis har medført samtidigen med, at Prisen paa Træmasse er falden henved £ 1 pr. Ton som Følge af den stærke Tilvæxt i Produktionen, som de sidste Aars Udvidelse af vore Træmassefabriker har havt til Følge. Nogen særdeles betydelig Tilvæxt i Forbruget af mekanisk Træmasse tør dog neppe, idetmindste for Tiden, paaregnes i Skotland. Forskjellige Omstændigheder og navnlig den naturlige Begunstigelse, som skotske Fabrikanter nyde ved deres Besiddelse af bedre og renere Vand, medføre, at de finde Opfordring til fortrinsvis at beskjæftige sig med Produktion af Papir af bedre Kvalitet, hvortil blot Filler, kemisk Træmasse eller Esparto kan bruges.

Agerbruget. I Begyndelsen af Sommeren syntes der at være gode Udsigter til en tilfredsstillende Indhøstning. Da Sæden nærmede sig sin Modning, indtraadte imidlertid koldt Veirligt og vedholdende Regn med den Følge, at Aarsgrøden ikke gav synderlig bedre Udbytte end under det uheldige Aar 1879. Navnlig led Hvede og Byg; man regner, at i Skotland Udbyttet af Hvede var fra 30—35 % og for Byg 40—45 % under et Middelsaar.

Havre led ikke i samme Udstrækning, især ikke i de høiere liggende og senere Distrikter. Indhøstningen af Bønner var ogsaa utilfredsstillende, og Poteter, som under Sommeren stode meget lovende, bleve under Høsten angrebne af Sygdom, delvis med Undtagelse af Champions. Derimod gav Turnips et lidt bedre Udbytte, end man under Høsten vovede at haabe.

Hvede (amerikansk red winter) stod i Begyndelsen af Aaret i 46 sh. 6 d pr. 480 ℔ og holdt sig omtrent paa dette Punkt til Enden af August, da Prisen efterhaanden steg, indtil den ved Udgangen af September stod i 55 sh. pr. 480 ℔. Fra denne Tid af faldt Prisen, indtil den ved Aarets Udgang noteredes med 52 sh.—52 sh. 6 d.

Havre, (skaansk) der i Januar solgtes til 22 sh. 9 d pr. 336 ℔ (cif.), gik senere temmelig jævnt opad indtil Mai, da den noteredes 24 sh. 6 d, fandt under Sommeren mindre Efterspørgsel til 23 sh., begyndte i August atter lidt at stige, men da ny Vare indtraf i Oktober, blev tørret skaansk solgt til 23 sh. 6 d, i hvilken Pris den senere holdt sig.

Indførselen af svensk og norsk Havre til Leith har været høist ubetydelig, idet den i 1881 kun beløb sig til 5,973 Quarters.

Smør. Ved Aarets Begyndelse stod Prisen paa dansk, svensk og holstensk Herregaards-Smør næsten 4 sh. pr. Centner høiere end i samme Tid i 1880, og 18 sh. pr. Centner høiere end i 1879. Desuagtet var

Efterspørgselen god indtil Midten af Marts, da en pludselig Reaktion indtraadte, idet Priserne faldt fulde 16 sh. pr. Centner og vedbleve at falde indtil Begyndelsen af Juli. Fra denne Tid af indtraadte en jævn Bedring indtil Aarets Slutning, da Prisen stod 10 sh. pr. Cwt. over, hvad opnaaedes paa samme Tid i 1880.

Middelprisen paa svensk Herregaardssmør var i 1881 144 sh. pr. Cwt.

Som en Regel har Kvaliteten af kontinentalt Smør ikke været fuldt saa god som i tidligere Aar, Grunden maa væsentlig søgés i den vaade og kolde Sommer, der raadede over hele Europa.

Af amerikansk Smør har Importen været mindre end i tidligere Aar, baade fordi Kvaliteten viste sig meget ujævn og fordi de finere Kvaliteter allerede i de forenede Stater fandt et godt Marked.

Forbruget af Butterine og andre Efterligninger af Smør har betydelig tiltaget. De tilberedes nu med stor Omhu, have en behagelig Smag og foretrækkes i Almindelighed saavel fremfor lavere Sorter amerikanske som for mangelfulde kontinentale Skibninger.

Det er umuligt at meddele Opgave over Importen af svensk Smør, da det meste indføres hertil over Danmark. Fra sidstnævnte Land indførtes 49,583 Tønder til en Værdi af £ 300,000 mod 73,093 Tønder til en Værdi af £ 438,000 i 1880.

Is. Der ankom i forrige Aar 15 norske Fartøier til Skotland med 4,365 Tons, hvoraf 1,500 Tons til Leith og 2,865 Tons til Glasgow. Importen var lidt mindre end i 1880, tiltrods for at Priserne, der vare ca. 16 sh. pr. Ton, ikke vare ubetydeligt høiere. De fleste af de herværende Kjøbere opgives at have tidlig i Vinter afsluttet Kontrakter med norske Afskibere om Sommer-Leverancer til 20 sh. pr. Ton. Paa Grund af den milde Vinter ere Priserne nu gaaede op til henved 50 sh. pr. Ton.

Jern. Der har i forrige Aar raadet ikke ringe Virksomhed i de forskjellige Brancher, der afhænge af dette Metal, og denne Virksomhed er i sin Almindelighed foregaaet under temmelig heldige Vilkaar.

Skotlands Produktion af Jernmalm er omtrent $^1/_7$ Del af Storbritanniens og gik i 1880 op til 2,664,000 Tons. I 1881 var Produktionen ikke ubetydeligt større, men bestemte Oygaver over samme savnes endnu. Af denne Malm udvandtes i 1881 1,176,000 Tons Rujern mod 1,049,000 Tons i 1880. Denne Produktion er den største, der nogensinde er foregaaet i Skotland, naar undtages Aaret 1870. Alle Værker, der fremstille Rujern (24 med 116 Ovne), have under hele Aarets Løb uafbrudt arbeidet, paa to nær, som i en længere Tid have staaet stille.

Omsætningerne i Rujern have i forrige Aar stillet sig paa følgende Maade:

Beholdninger i Skotland den 31te December 1880	739,000	Tons.
Produktion i 1881	1,176,000	-
Import fra England	420,000	-
Beholdninger den 31te December 1881	940,000	-
Total	1,395,000	Tons.
Heraf udskibedes eller afleveredes pr. Jernbane til England	578,000	-

Tilbage for Konsumtion i Skotland . . . . . 817,000 Tons, hvilket er et betydeligt større Kvantum, end Landet under noget tidligere Aar har forbrugt.

Skibning til Udlandet viser paa den anden Side i 1881 en Nedgang af 127,635 Tons sammenlignet med 1880. Det er navnlig de forenede Stater og Canada, som træffes heraf; til de fleste andre Lande har derimod i 1881 Exporten af Rujern været livligere; saaledes er den til de forenede Riger og Danmark fra 8,078 Tons i 1880 gaaet op til 10,635 Tons i 1881.

Tiltrods for den livlige Efterspørgsel i 1881 efter Rujern har Middelprisen været lavere, end det under mange Aar har været Tilfælde, naar 1878 og 1879 undtages. Der betaltes nemlig i 1881 gjennemsnitlig for Scotch Warrants 49 sh. 1 d.

For Skotlands Vedkommende maa man (fraregnet de to nævnte Aar) gaa tilbage til 1852 for at finde en saa lav Gjennemsnitspris. Den høieste Pris under Aaret 1881 naaedes i Januar, da den var 52 sh. 11 d. Fra dette Punkt faldt den gradevis til 46 sh. 1 d i Mai, da den atter fik en opadgaaende Tendents, hvilken i Oktober bragte Noteringerne op til 51 sh. 4 d og ved Aarets Udgang til 52 sh. 2 d.

Af forarbeidet Jern har Produktionen i Skotland i 1881 været 190,000 Tons eller ikke ubetydelig større end tidligere Aar. Af disse var 82,600 Tons Stænger og 35,000 Tons Plader.

Bessemer Staal produceres ikke betydelig i Skotland, som derimod er bleven det vigtigste Sted for Fremstillingen af Martin-Siemens Staal. Heraf produceredes i 1881 i Storbritannien 338,000 Tons eller 87,000 Tons mere end i 1880 og af nævnte Kvantum fremstilledes Halvparten eller 159,500 Tons i Skotland, hvor nu syv Firmaer ere beskjæftigede i denne Forretning. I 1880 var Skotlands Produktion kun 84,500 Tons.

Kul. Heraf produceredes i 1881 i Storbritannien 154 Millioner Tons mod 147 Millioner Tons i 1880. I denne Produktion deltog Skotland med 20,823,000 Tons mod 18,408,000 Tons i 1880. 33 % af Tilvæxten falder altsaa paa Skotland.

Til Sverige og Norge udførtes i 1881 fra Storbritannien 1,358,000 Tons mod 1,317,000 Tons i 1880. Der savnes endnu Opgaver over den Udstrækning, i hvilken Skotland deltog i denne Export.

I endnu høiere Grad end i tidligere Aar har Burntisland og Granton været optaget i samme. Derefter komme Charlestown, Grangemouth og Boness.

En af Grundene til den forøgede Produktion har været den fuldstændige Frihed for Strikes blandt Minearbeiderne.

Den strenge Vinter bidrog i høi Grad til at holde Priserne oppe, men med Vaarens Indtræden faldt de efterhaanden indtil August. Arbeiderne begyndte imidlertid paa denne Tid at agitere for høiere Lønning, og dette i Forbindelse med forøgede Skibninger til Rusland og andre Østersøhavne fremkaldte en Stigning, indtil Priserne i Oktober stode 1 sh. 3 d—1 sh. 6 d pr. Ton høiere end under Sommer-Maanederne. De Fluktuationer, der i Aarets Løb have foregaaet i Priserne paa de vigtigste Kulsorter, der udføres til de forenede Riger, fremgaa forøvrigt af nedenstaaende Oversigt:

1881.		Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
Fra Granton	Lothian	6 3	- -	- -	6 3	- -	6 -	6 -	- -	6 6	7 8	7 3	6 9
	Wishaw	- -	7 3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	6 9	7 6	7 9	7 6
	Hamilton Ell	8 -	8 3	7 9	7 6	7 6	7 6	7 3	7 6	7 6	8 9	8 6	8 -
Fra Charlestown	Elgin Wallsend	7 -	7 -	7 -	7 -	7 -	7 -	7 -	7 -	7 -	7 -	7 6	7 9
	Town Hill	6 6	6 3	6 1	6 -	6 -	6 -	6 -	6 3	6 3	6 6	6 9	6 9
	Cowdenbeath	6 3	6 -	6 -	6 -	6 -	6 -	6 -	6 6	6 6	6 9	7 -	7 -
	Halbeath	6 3	6 -	6 -	6 -	6 -	6 -	6 -	6 6	6 6	6 9	7 -	7 -

Priserne paa Kul fra Vestkysten have vexlet mellem 6 sh.—6 sh. 6 d for Main, 6 sh. 9 d—7 sh. 3 d for Splint, 6 sh. 9 d—7 sh. 6 d for Ell og 8 sh. 6 d for Navigation Steam. Sammesteds have Minearbeidernes Lønninger været 4 sh. 3 d pr. Dag med Undtagelse af en kort Tid i Novbr., da de i nogle Distrikter gik op til 4 sh. 6 d pr. Dag.

Skibsbyggeri. I forrige Aarsrapport fremhævedes den Udvikling, Skibsbyggeriet i Storbritannien havde antaget i 1880 og de Udsigter, det frembød for yderligere Fremgang i 1881. Denne Fremgang har vist sig at være enestaaende i det britiske Skibsbyggeris Historie. Saavidt for Tiden kan beregnes, sattes i forrige Aar i Storbritannien 958,621 Tons paa Vandet. Det er en Forøgelse af 30 % over 1880, der paa sin Side viste en Tilvæxt af 29 % over 1879. Aaret 1874 har hidtil staaet som det Aar, i hvilket den største Tonnage er bleven bygget; forrige Aar overstiger nævnte med 50,000 Tons.

I denne Virksomhed har Clyde været den mest fremstaaende. Drægtigheden af de dersteds i 1881 byggede Fartøier opgaar til 341,022 Tons og viser et Overskud af næsten 100,000 Tons over Drægtigheden i 1880. Aldrig har Clyde sat saa mange Fartøier paa Vandet. I 1881 byggedes dersteds 80,000 Tons mere end i 1874, dobbelt saameget som i 1876, 1877 og 1879 og en halv Gang mere end i 1875 og 1878.

Næst efter Clyde kommer i 1881 Tyne med 177,165 Tons og Wear med 147,959 Tons. I skotske Havne har Skibsbyggeriet desforuden i forrige Aar taget et stærkt Opsving i Leith, Dundee og Aberdeen. Alt antyder, at denne Virksomhed endnu en længere Tid med uforandret eller maaske end større Kraft vil fortsættes. Saavel ved Clyde som paa Skotlands Østkyst er al tilgjængelig Plads optagen; Ordres indløbe uafbrudt, og mange Værfter maa afslaa de Bestillinger, der rettes til dem.

Hvad der i denne livlige Virksomhed særlig maa fæste Opmærksomheden, ere de Forandringer, der efterhaanden foregaa i Fartøiernes Art og Drægtighed. Skibe af Træ — (det være Seil- eller Dampskibe) — kan siges ikke længere at bygges i Storbritannien; Jern-Seilskibe udrustes ogsaa mere og mere sjelden, fraregnet en Del Fartøier af stor Drægtighed; i Bygning af Dampskibe bliver Staal et mere og mere anvendt Materiale, og Dampskibenes gjennemsnitlige Drægtighed voxer aarligen i stigende Proportioner. Saaledes var blot 1 % af den Tonnage, der ved Aarets Begyndelse stod paa Stabelen,

af Træ, blot $6^1/_2$ % vare Jern eller Staalfartøier, 66,609 Tons byggedes i 1881 af Staal mod 42,000 Tons i 1880 og 18,000 Tons i 1879, den gjennemsnitlige Drægtighed (fraregnet Seilskibe) var 1,812 Tons pr. Fartøi mod 1,387 Tons i 1879.

Den stigende Progression af Drægtigheden i de nybyggede Fartøier gjør sig navnlig gjældende ved Clyde. Af de 33 Dampskibe over 4,000 Reg.-Tons Drægtighed, der i 1881 byggedes i Storbritannien, løb 19 af Stabelen ved Clyde. Blandt disse hører Servia paa 7,392 Reg.-Tons, 515 Fods Længde, 52 Fods Bredde; Alaska paa 6,932 Reg.-Tons, 10,500 indic. Hestekræfter, 500 Fods Længde, 50 Fods Bredde; Vancouver paa 5,500 Reg.-Tons m. v. Fortiden ere 14 Fartøier, hvert paa over 4,000 Tons, dersteds under Bygning.

Med den stigende Anvendelse af Staal synes selv denne Drægtighed efterhaanden at ville øges og ikke blot blandt de regelmæssige „Liners", men ogsaa blandt Handelsskibe i sin Almindelighed.

En af Grundene hertil er den relative Formindskelse i Udgifter og navnlig i Besætningens Antal, som Forøgelsen i Drægtigheden medfører. Antallet af Sømænd forhyrede med britiske Fartøier har stadigen aftaget siden 1872; i 1880 var Antallet mindre end i noget Aar siden 1864. Men medens Antallet af Besætningerne har aftaget, har Transportmængden tiltaget i enorm Udstrækning. I 1860 anvendtes i britiske Skibe 171,600 Mand for at transportere 14 Mill. Tons, medens i 1880 blot 193,000 Mand benyttedes i Transporten af 41 Mill. Tons. Heraf fremgaar, at i 1880 to Mand kunde udføre det Arbeide, hvortil i 1860 fornødigedes 5 Mand. Dette Resultat skyldes hovedsagelig Overgangen fra Seil til Damp, men til Grund for dets yderligere Udvikling ligger tildels ogsaa Stigningen i Drægtighed pr. Fartøi.

Af de i forrige Aar i Storbritannien byggede Fartøier bleve 198 paa 194,000 Gross Tons og til en Værdi af £ 4,130,000 byggede for fremmed Regning; af disse sattes 91 paa 80,000 Gross Tons paa Vandet i Clyde. Frankrige har navnlig i denne Henseende været en god Kunde; 42 Fartøier paa 64,435 Gross Tons byggedes for fransk Regning, og af disse 21 paa 25,317 Tons i Skotland. Den franske Præmielov, der betragtedes som saa farebringende for de britiske Skibsbygnings- og Søfarts-Interesser, har hidtil kun bragt de førstnævnte Fordel.

Ikke blot selve Fartøierne bygges nu mere og mere af Staal. Dette Materiale indtræder ogsaa i stadig videre Udstrækning i deres Kjedler og andre Dele af deres Maskiner. Navnlig er Anvendelse af Staal til Kjedler ved Clyde nu mere Regel end Undtagelse.

Af Forbedringer i Forbindelse med Skibsbyggeri, der i 1881 har fundet en vid Anvendelse ved Clyde, maa navnlig fremhæves Damp-Styre-Redskab. Blot fra et Firma i Paisley ere Fartøier, repræsenterende 200,000 Tons, i 1881 blevne forsynede dermed.

Ligeledes har det af Mess'rs Napier Bros i Glasgow patenterede Dampspil, forsynet med selvstoppende Friktions Bremse, vist sig særligt praktisk og har i forrige Aar vundet meget Indpas.

Forskjellige Forbedringer til Besparelse af Brænde ere ogsaa indførte. Man har nu bragt det derhen, at Fartøier med fuld Fart kun forbruge 17 ℔ pr. angiven Hestekraft om Timen. I 1881 er der ved Clyde bygget et Dampskib paa 8,508 indc. Hestekræfter, der med dette Kulforbrug opnaaede en Hurtighed af 18.18 Knob.

Fiskerier. De skotske Sildefiskerier paa Øst- og Vestkysten dreves i forrige Aar i det Hele taget med Held, men Udbyttet kom dog paa langt

nær ikke op mod den enorme Fangst, der gjordes i 1880. Dette skriver sig ikke fra Mangel paa Fisk; Silden viste sig som forudgaaende Aar i store Masser og sædvanligvis nærmere Kysten end i tidligere Aar; den formindskede Fangst havde ene sin Grund i stormende Veir, der oftere og for en længere Tid hindrede Baade at komme tilsøs. Det heldigste Distrikt var det sydligste — Eyemouth — med en gjennemsnitlig Fangst af 210 Crans pr. Baad, og derefter Montrose med $201^1/_2$ Cran. Jo længere Nord, desto mindre gunstigt blev Opdrættet og navnlig var der en betydelig Nedgang i Wick saavel i Gjennemsnitkvantumet pr. Baad som i de fiskende Baades Antal. I tidligere Aar have saaledes i dette Distrikt henved 1,100 Baade været i Virksomhed; i 1881 udgik derfra blot 570 Baade, hvis Gjennemsnitsfangst kun var $97^1/_3$ Cran. Paa den anden Side viser Shetland en betydelig Fremgang; i 1877 gik 43 Baade ud derfra, i 1881 derimod 284 Baade, der gjorde en Fangst af 46,250 Crans. ($168^3/_4$ Cran pr. Baad).

Gjennemsnitsfangsten pr. Baad over den hele Østkyst var i 1881 135 Crans mod 183 Crans i 1880 og 107 i 1879. Det samlede Udbytte var 668,800 Crans mod 927,600 i 1880 og 517,800 i 1879. 5,895 Baade deltoge i forrige Aars Sildefiske.

Det Udbytte, som selve Fiskerne realiserede, anslaaes til omtrent £ 650,000, medens Værdien af deres Baade er ansat til £ 450,000 og deres Garn til £ 500,000. 28,000 Fiskere vare optagne med Fangsten, medens Antallet af dem, som ere beskjæftigede med Nedsaltning eller paa anden Maade finde Sysselsætning i Arbeidsgrene, der staa i Forbindelse med Sildefangsten, er mangedobbelt.

Kvaliteten af forrige Aars Fiske var i Almindelighed god, og da Silden nedsaltedes under gunstige Omstændigheder, var Afskibernes Udbytte i det Hele taget tilfredsstillende, i hvilken Henseende 1881 dannede en Modsætning til 1880, som bragte dem ikke ubetydelige Tab netop paa Grund af Fangstens Rigdom. Det Antal Tønder, som ifjor fik Regjeringens Mærke, var i Forhold til Fangsten betydelig større end i 1880, idet henved 500,000 stempledes af en samlet Opdræt af 634,000 Crans, medens i 1880 Antallet var 689,000 Tønder af en Fangst af 835,800 Crans.

Den større Del af det nedsaltede Kvantum udskibedes til Østersøen og navnlig til Tyskland; Irland, der for en Tid tilbage var det vigtigste Marked, bliver i denne Henseende hvert Aar af mindre Betydning, og nu gaa blot enkelte smaa Ladninger fra de nordlige Stationer derhen. Betydelige Kvanta Sild sendes i fersk Tilstand til de engelske Markeder, hvor de i Almindelighed finde en lønnende Afsætning. De høie Jernbanefragter og Salgsforholdene i London hindre dog denne Trafik fra at finde den Udvikling, som den ellers vilde opnaa.

Som bekjendt bliver der længe før Sildefiskets Begyndelse sluttet Overenskomst mellem Saltere og Fiskere om den Pris, hvorfor den ferske Sild inden den egentlige Fiskeperiode (19de Juli til 8de September) skal leveres; denne Pris var i 1881 den sædvanlige — 20 sh. pr. Cran — med et Tillæg (bounty) af fra £ 10—40 pr. Baad. Før og efter den egentlige Fisketid vare Priserne mindre fluktuerende end i 1880; fra 35 sh. 6 d pr. Cran fersk Sild den 28de Juni faldt de indtil den 19de Juli efterhaanden ned til 25 sh. 6 d og fra 8de til 20de September, da Fisket ophørte, vexlede de mellem 20 sh. og 26 sh. Endmindre Fluktuation raadede i Udskibningshavnene i Priserne for den saltede Vare; for full Crown Brand betaltes fra 35 sh.—37 sh. 6 d og for Maties 24 sh. 6 d—27 sh. Varen traf i Tyskland i Almindelighed et gunstigt Marked; full Crown Brand

betaltes under Høsten i Stettin fra 42 op til 50 Mark pr. Tønde, og Maties 32—34 Mark. Da Fragterne derhos i sin Almindelighed vare lave — 1 sh. 8 d—2 sh. pr. Tønde —, var følgelig Exportørernes Gevinst ikke uanseelig.

En Sag i Forbindelse med herværende Fiskeriforhold, der i den senere Tid atter har været underkastet levende Diskussion, nemlig Spørgsmaalet om Bibeholdelsen af Stemplingssystemet, har i forrige Aar fundet sin Afslutning, idet den Parliamentskomite, der var bleven nedsat for at tage Spørgsmaalet under Behandling, med Flerstemmighed har udtalt sig for Systemets Bibeholdelse, støttende sig paa omtrent de samme Grunde, som tvende tidligere Komiteer (i 1848 og 1856) havde gjort gjædende til Fordel for samme. Navnlig fremhæves, at Stemplings-Systemet letter Omsætningen med Kontinentet, idet de stemplede Tønder overalt antages uden nærmere Undersøgelse af deres Indhold eller Sildens Kvalitet, at tiltrods for den fuldstændige Frihed, der staar Udskiberne aaben til at lade Varen underkaste Stempling eller ikke, og tiltrods for den med samme forbundne Udgift (4 d pr. Tønde) Tilvæxten af stemplede Tønder i 1870—1879 i Sammenligning med 1860—1869 var 55 %, medens i samme Tidsrum selve Produktionen udviste en Tilvæxt af 29.6 %, og at altsaa Erfaringen viste, at Producenterne stadig mere og mere skatte og anvende Stemplingen.

Komiteen henviser tillige til de i samme Retning gaaende Erklæringer fra forskjellige udenlandske Forretningsmænd, blandt hvilke navnlig fortjener at fremhæves en af Mr. Reid i Stettin afgiven.

Denne Importør gjør opmærksom paa den, navnlig i de 10 sidste Aar stedfundne Forøgelse af Importen til Stettin af skotsk Sild i Sammenligning med norsk og anfører som Grund hertil saavel den skotske Silds bedre Kvalitet som dens bedre Pakning, hvilken sidste Omstændighed sætter den istand til uden Skade at kunne forsendes pr. Jernbane til det Indre, hvilket ikke er Tilfælde med de norske Tønder.

Denne Udtalelse staar i Overensstemmelse med en allerede i 1851 af en anden Stettiner Importør afgiven Erklæring, hvori ligeledes fremhæves de Vanskeligheder, hvormed Salg af norsk Sild var forbunden i Sammenligning med skotsk som Følge saavel af daarlige Tønder som af utilfredsstillende Pakning og deraf flydende Nødvendighed af særskilt Inspektion, inden Salg kunde foregaa (se Side 268 o. f. i The Herring by John M. Mitchell.)

Komiteen anfører endvidere, at Systemets Modstandere have henvist til den stærke Konkurrence, der finder Sted fra norsk og hollandsk Side, hvor Stempling ikke anvendes, og at de have gjort gjældende, at Kvaliteten af stemplet Sild i de sidste 6 Aar er forringet.

Herimod bemærker Komiteen, at statistiske Opgaver udvise, at der i dette Tidsrum har fundet en Tilvæxt Sted af 9.2 % i Exporten af skotsk Sild til Lande i Europa, medens der har vist sig en Nedgang af 38.6 % i den norske og af 12.2 % i den hollandske Sildeexport, saaledes som fremgaar af følgende Opgave over det gjennemsnitlige Antal Tønder aarlig importerede i andre Dele af Europa fra:

	Skotland.	Norge.	Holland.
1869—1874 incl. . . .	569,741	936,105	161,961
1875—1880 - . . .	629,101	694,502	148,668

og at saaledes hverken den omhandlede Konkurrence eller den fremhævede Forringelse af de stemplede Tønders Kvalitet kan tillægges nogen Vægt.

Endelig betoner Komiteen stærkt, at Fiskere fra de forskjelligste Distrikter havde andraget om Bibeholdelse af Stemplingen under Anførsel af, at

Ophævelse af samme vilde fremkalde et Monopel til Gunst for større og ældre Firmaer, hvis Mærker allerede ere vel kjendte, og som have vundet Anseelse under Indflydelse af det System, som de nu søge at omstyrte.

Disse Udtalelser af de til forskjellige Tider nedsatte Komiteer og de Resultater, hvortil de ere komne, synes af os at fortjene særlig Opmærksomhed. Som fremgaar af „Referat af Forhandlinger i Diskussionsmøde afholdt i Selskabet for de norske Fiskeriers Fremme i Bergen i Oktober 1880, Side 14 o. f.", er Stemningen idetmindste i Norge mod Anvendelse af det skotske Stemplingssystem, men ligesom man der formentlig mindre rigtigen har opfattet dets Enkeltheder, idet man synes at gaa ud fra, at Stempling eller Vragning i Skotland er tvungen, medens den i Virkeligheden er fuldkommen frivillig, saaledes turde det maaske heller ikke, selv under de Forhold, hvori Sildefisket i Norge drives, være saa ugjørligt, som anført, at bringe det idetmindste med nogle Modifikationer til Anvendelse. End lettere vilde naturligvis Systemet kunde indføres under de Sildefiskerier, som i de sidste Aar atter have begyndt at udvikle sig i den svenske Skjærgaard og som heldigvis synes at ville aarligaars foregaa i større og større Udstrækning. Det Opsving, som Sildens Behandling, Saltning, Pakning, Transportdygtighed og Afsættelighed ved Systemets Indførelse vilde vinde, og de højere Priser, der saaledes vilde kunne naaes, vilde i fuldt Maal erstatte de med samme forbundne Omkostninger og give Vederlag for de Baand, som det maaske i enkelte Retninger vilde kunne lægge paa vore Producenter.

I Lighed med, hvad i 1880 foretoges, udsendtes hertil i forrige Aar af Selskabet for de norske Fiskeriers Fremme i Bergen et større Antal norske Fiskere (38) for at deltage i det skotske Østkystfiske. Det rige Sildefiske, der var foregaaet i 1880, og et mindre heldigt Vestkystfiske i Maanederne Mai og Juni havde imidlertid til de forskjellige Fiskehavne paa Østkysten hidlokket et stort Antal Hyresøgende, og der viste sig stor Vanskelighed ved at skaffe de ankomne Norske Hyre. Et ikke ubetydeligt Antal maatte derfor vende tilbage til Norge med uforrettet Sag, medens flere maatte antage Hyrer, der stode endel lavere end i 1880. Da derhos de fleste Baades Opdræt var mindre end i nævnte Aar, var det pekuniære Udbytte for vore Fiskere mindre gunstigt. Det er dog at haabe, at den praktiske Indsigt i det skotske Drivgarnfiske, som de nu have erhvervet sig, senere paa forskjellige Maader vil komme tilgode.

Forskjellige Forsøg, der paa Opfordring af Fiskeri-Intendant von Yhlen i forrige Aar bleve gjorte for at skaffe svenske Fiskere Hyre ombord i skotske Baade, der drive Linefiske, ledede desværre ikke til noget Resultat.

Andre Fiskerier. Man er tilbøielig til at betragte Sildefiskerierne som de vigtigste for Skotland. Dette er dog en Vildfarelse; Fangst af andre Fiskearter ere mere omfattende, beskjæftiger et større Antal Personer og indbringer et langt større Beløb. Med dette Fiske føres dog ingen Kontrol, alle paalidelige Opgaver over samme fattes, og det er derfor kun gjetningsvis, man kan slutte sig til dets Afkastning. Denne anslaaes imidlertid af Mr. R. W. Duff for Skotlands Vedkommende til ikke mindre end £ 5,000,000, medens Værdien af det rige Sildefiske i 1880 ansættes til £ 1,842,000. Om Betydningen af disse Summer kan man danne sig et Begreb, naar fastholdes, at de aarlige Forpagtningsafgifter af hele Skotland nord for Aberdeen kun indbringe £ 1,300,000. Det er kun efterhaanden, at denne Udvikling er naaet, den er en Følge af Forbedringer i Baade, Redskaber og Behandlingsmaade af Fisken og navnlig af de Lettelser i Transporten, som Jernbanerne

medføre. Tidligere var kun Kyststederne Markeder for fersk Fisk; nu er den fjerneste lille Provindsby bleven Konsument; selv fra Wick transporteres pr. Jernbane fersk Fisk til London — en Afstand af 760 engelske Mil.

Det meste af denne Fisk fanges i Nordsøen og trods de tusinder af Fartøier, der fiske der, erklæres der næsten enstemmigen, at der er Overflod af Fisk, og at ingen Minskning mærkes. Nordsøen er ligesaa tilgjængelig for Svenske og Nordmænd som for Engelsmænd, de samme Afsætningskilder staa os aabne, den samme eller større Interesse for Fiskeribedriften besjæler os. Man skulde derfor kunne antage, at vi længe havde søgt at udnytte dette rige Felt. Dette er dog saalangt fra Tilfældet, at blot i den allersidste Tid enkelte spredte Forsøg fra vor Side ere blevne gjorte paa her at aabne os en Erhvervskilde. For at disse Forsøg skulde lede til et heldigt Resultat hører dog fremfor Alt, at Kapitalen mere træder til ved Udrustning og Drift, end hidtil hos os har været Tilfælde, samt at man, saavidt muligt, ordner Driften efter de nyere Metoder.

Forskjellige Fangstredskaber, saaledes som til Exempel Beam Trawl, er endnu hos os ukjendt eller i alle Fald uanvendt, medens her flere og flere Fartøier, de fleste forsynede med Damp, udrustes for Fangst med dette Redskab. At det nemlig ved de svenske Kyster vilde kunne anvendes med særlig Nytte tør neppe ansees tvivlsomt.

Livorno.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge til Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande til Hovedstationen	7	3,565	2	822	9	4,387	97,000
„ andre Lande til Vicekonsulsstationen . .	1	371	—	—	1	371	9,000
Ialt	8	3,936	2	822	10	4,758	106,000

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede·							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	6	2,361	2	1,334	8	3,695	35,400
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationen . . .	—	—	1	371	1	371	—
Ialt	6	2,361	3	1,705	9	4,066	35,400

Blandt de ankomne Fartøier var 1 Dampskib dr. 371 Tons.
Til Distriktet ankom 4 svenske Fartøier dr. 1,951 Tons.

Aarsberetning dateret 26de Januar 1882.

Antallet af ankomne norske Fartøier har i 1881 været mindre end i 1880 nemlig 10 mod 14, af svenske derimod større nemlig 4 mod 1 i 1880.

I det forløbne Aar har ingen direkte Indførsel fundet Sted fra Norge af Rundfisk eller Klipfisk. Dette Marked er blevet forsynet fra Genua, Neapel og Hamburg; fra sidstnævnte Sted ankom hertil med Dampskib ca. 100 Baller Klipfisk, som Konsulatet antager er expederet fra Bergen. Tvende Ladninger Rundfisk hidventes nu daglig direkte fra Norge.

I de toskanske Provindser foretrækkes, som tidligere indberettet, den newfoundlandske Klipfisk for den norske. Det norske Produkt er dyrere end det britiske, der derhos er mindre af Størrelse og bedre behandlet, „is better cured". Fra Newfoundland og Labrador er der siden September Maaned hertil ankommet 17 Ladninger, indeholdende ialt ca. 3,250,000 Kilos.

De forskjellige Fiskesorter ere blevne detaillerede til følgende Priser: Rundfisk Lire 65 à 85, norsk Klipfisk Lire 70 à 80 til 85 og newfoundlandsk Klipfisk (Shore & Labrador) Lire 57 à 79, alt pr. 100 Kilos, Cost, Fragt og alle Omkostninger (Lire 5 Guld pr. 100 Kilos) iberegnede.

Norsk Sild vilde her finde let Afsætning, hvis den ankom hertil i Sommermaanederne, som er den egentlige Forbrugstid. Silden burde være stor og fyldig, og Tønderne burde indeholde 600 Stkr. Prisen kan beregnes til ca. Rmk. 25 pr. Tønde Cif.

Indførselen af Planker fra Sverige har i det forløbne Aar været noget livligere end i 1880. Priserne varierede mellem Lire 66 à 78 pr. reduceret Dusin 3 × 9 × 14 Fods, Cost, Fragt og alle Udgifter inklusive.

De fleste norske Fartøier have fundet antagelig Sysselsættelse til de Forenede Stater.

Nantes.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	4	707	—	—	4	707	14,300
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	62	11,853	—	—	62	11,853	163,700
„ andre Lande til Hovedstationen	15	3,277	1	213	16	3,490	68,600
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	73	29,884	2	436	75	30,320	656,000
Ialt	154	45,721	3	649	157	46,370	902,600
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	6	1,179	3	685	9	1,864	19,600
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	5	751	38	12,439	43	13,190	8,600
„ andre Lande fra Hovedstationen	6	1,336	5	997	11	2,333	14,700
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	9	4,034	86	24,817	95	28,851	16,100
Ialt	26	7,300	132	38,938	158	46,238	59,000

Blandt de ankomne norske Fartøier var 4 Dampskibe dr. 1,358 Tons.
For norsk Regning indkjøbtes 1 Fartøi dr. 247 Tons.
Til Distriktet ankom 28 svenske Fartøier dr. 9,914 Tons.

Aarsberetning dateret 18de Januar 1882.

I 1881 indførtes der til Distriktet af norske Produkter under norsk og svensk Flag 6,900 Chr. Stand. skaaren og tildels forarbeidet Trælast, 23,406 Barils Rogn og 681 Tons Is.

Priserne i Nantes paa Trælast holdes faste og noteres:

3 × 9 Toms Furuplanker . 3die Kvalitet, den mest kurante, 95 Cntm. pr. løbende Meter

$1^1/_4$ × 4 à 6 — uforarb. Furubord — Frcs. 1.65 pr. Kvadratmeter

Do. — forarbeidede . . — 25 Centimeter mere pr. Do.

Priserne ville sikkert stige, da Beholdningen er for Aarstiden temmelig reduceret.

Den norske Rogns Stilling er derimod den slettest mulige paa Grund af det i det forløbne Aar feilslagne Sardinfiske. Rognprisen er efterhaanden gaaet ned fra 45 Frcs. til 35 for 1ste Kvalitet fra Bergen, og selv denne sidste Pris var ved Fiskets Slutning i Oktober kun nominel; nu taler man om 28 à 30 Frcs. uden Kjøbere.

Alene i Donarneney er der en Beholdning af mere end 8,000 Barils, og maaske findes der vel saa meget i de andre Fiskehavne tilsammen. Stillingen er derfor kritisk, og vore Exportører bør for den kommende Sæson være meget forsigtige.

Fra Distriktets Havne er der i det forløbne Aar blevet udført til Norge med de forenede Rigers Fartøier 2,600 Tons Rug og 176 Tons renset Melasse. Prisen paa Rug er hersteds Frcs. 15.50 pr. Hektoliter, vægtig 75 Kilog. og Frcs. 34 pr. 100 Kilog. Melasse.

Salthøsten i Croisic var ubetydelig, og de høie Priser, som vare en Følge heraf, have umuliggjort enhver Udførsel.

Sidste Høst var der Fragter fra Nantes med Boghvede til det nordlige Europa; man betalte 18 à 20 Frcs. pr. Ton. til Hamburg, Antwerpen og Rotterdam etc. Til Norge betaltes 15 Frcs. pr. Ton. Rug, et Dampskib har endog erholdt 20 Frcs. til Trondhjem.

Kun en norsk Sømand er deserteret i Nantes; han blev ikke paagrebet igjen. Sundhedstilstanden har været tilfredsstillende i Distriktet.

Riga.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	48	9,212	19	5,875	67	15,087	105,570
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	69	6,824	2	413	71	7,237	83,990
„ andre Lande til Hovedstationen	102	27,514	67	19,502	169	47,016	283,730
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	34	7,938	33	5,934	67	13,872	138,920
Ialt	253	51,488	121	31,724	374	83,212	612,210

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	24	5,183	—	—	24	5,183	87,020
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	47	5,417	18	1,909	65	7,326	62,670
„ andre Lande fra Hovedstationen	211	56,643	1	276	212	56,919	930,060
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	63	11,839	10	1,945	73	13,784	139,370
Ialt	345	79,082	29	4,130	374	83,212	1,219,120

Af de fra Norge ankomne Fartøier var 34 Dampskibe dr. 8,304 Tons.
Af de fra andre Lande ankomne Fartøier var 38 Dampskibe dr. 11,203 Tons.
Til Distriktet ankom 280 svenske Fartøier dr. 57,942 Tons.

Aarsberetning dateret 21de Februar 1882.

Distriktet besøgtes i 1881 af 374 norske Fartøier dr. 83,212 Tons, mod 521 dr. 111,705 Tons i 1880 og 485 dr. 92,341 Tons i 1879, heraf falder paa Hovedstationen 236 Fartøier dr. 62,103 Tons mod 342 dr. 82,170 Tons i 1880 og 280 dr. 62,237 Tons i 1879.

Norges Skibsfart paa Rigas Distrikt har saaledes været mindre end i de foregaaende Aar, uagtet der var ganske livlig Bevægelse i den vigtigste Exportartikel Trælast. Grunden hertil var, at Fragterne i Navigationssæsonens første Halvdel stode meget lavt, samt at Rigas Skibsfart aabnedes saa sent, at Norrbottens Havne næsten ligesaa tidlig vare tilgjængelige.

Med Ladning ankom fra Norge til Distriktet: 117 norske Fartøier dr. 16,036 Tons mod 62 dr. 7,139 Tons i 1880 og 99 dr. 11,895 i 1878, samt i Ballast 21 dr. 6,288 Tons mod 59 dr. 13,852 Tons i 1880 og 91 dr. 17,005 i 1878. Fra Norge ankom desuden med Ladning 9 svenske Fartøier dr. 1,403 Tons og i Ballast 13 dr. 713 Tons.

Til Norge afgik med Ladning: 71 norske Fartøier dr. 10,600 Tons mod 67 dr. 8,902 Tons i 1880 og 135 dr. 17,527 Tons i 1879 samt i Ballast 18 dr. 1,909 Tons mod 7 dr. 619 Tons i 1880 og ingen i 1879. Til Norge afgik desuden med Ladning 11 svenske Fartøier dr. 2,633 Tons mod 40 dr. 6,647 Tons i 1880 og 46 dr. 7,814 Tons i 1879. Sammenlægger man Udførselen med norske og svenske Fartøier, viser Resultatet en Formindskelse i Trafiken mellem Distriktet og Norge — en naturlig Følge af Ruslands ringe Kornexport i Aarene 1879 og 1880.

Fragtbeløbet for de til Norge afgaaede norske Fartøier udgjorde Kr. 149,690 mod Kr. 121,990 i 1880 og Kr. 210,980 i 1879, samt for de til Udlandet afgaaede Kr. 1,069,430 mod Kr. 1,610,710 i 1880 og Kr. 1,203,670 i 1879.

Fragtbeløbet for de fra Norge ankomne norske Fartøier udgjorde Kr. 189,560 mod Kr. 64,740 i 1880 og Kr. 144,380 i 1879, samt for de fra Udlandet ankomne Kr. 422,650 mod Kr. 349,860 i 1880 og Kr. 518,730 i 1879.

Hele Bruttofragten udgjorde altsaa for norske Fartøier Kr. 1,831,330 mod Kr. 2,147,300 i 1880 og Kr. 2,077,760 i 1879.

Distriktet besøgtes i 1881 af 280 svenske Fartøier dr. 57,942 Tons mod 364 dr. 71,237 i 1880 og 481 dr. 101,874 i 1879. Ogsaa her er det Høsten, som er Hovedaarsagen til Formindskelsen i Trafiken.

Norsk og svensk Sild tilførtes Distriktet i større Mængder, end Tilfældet var i de nærmest foregaaende Aar. Derimod var Indførselen af andre Varer ubetydelig, fra Norge indførtes nogle mindre Partier Feltspath og Salt.

Af Sild indførtes til Distriktet fra Norge og Sverige Brutto Tønder 147,456 mod 59,994 i 1880 og 90,606 i 1879.

Heraf falder paa Hovedstationen:

Bruttotønder 95,815 (hvoraf 1,989 Tdr. svensk) mod 42,630¾ (2,705½ svensk) i 1880 og 60,602½ (1,421 Tdr. svensk) i 1879,

paa Stationen Libau:

Bruttotønder 41,713 mod 9,457¼ i 1880 og 23,172¼ i 1879,

paa Stationen Pernau:

Bruttotønder 7,228 mod 5,648 i 1880 og 5,457 i 1879,

paa Stationen Windau:

Bruttotønder 2,700 mod 2,258 i 1880 og 1,369½ i 1879.

Islandsk Sild, som udelukkende hidbragtes fra Norge, opførtes ogsaa nu som norsk Sild. Under det i Vinter hidtil herskende milde Veirlig og den dermed forbundne Mangel paa Slædeføre har der været liden Efterspørgsel efter Sild. Afsætningen gaar derfor trægt, og det ser ikke ud til, at de forhaandenværende Beholdninger ville kunne realiseres, inden Skibsfarten begynder i 1882.

Nedenstaaende Tabel viser, fra hvilke Pladse Silden er indført, og det Resultat, som den har givet efter Vragning og Pakning:

Norsk Sild fra:	Før Vragningen.	Efter Vragn. og Pakn.	Kron.	Enkelt Vragning.	Dobbelt Vragning.	Dobbelt Vragning K.	Raadden.
Bergen	48,303¼	41,434¾	—	25,660	10,959¼	4,815½	11
Christianssund	12,908¼	10,842½	—	6,881½	2,613	1,348	1
Stavanger	12,416	10,566¾	—	7,263½	2,651¼	652	—
Aalesund	5,479¾	4,761	—	3,714	800	247	4
Haugesund	5,370½	4,623¾	—	3,582¾	871	170	—
Skudesnæs	2,450½	2,086½	—	1,748	332½	6	—
Gøteborg	1,739	1,535	—	—	576	959	—
Danzig	1,465¾	1,250	—	—	1,007½	242½	—
Tromsø	1,225	1,016¼	—	676¼	266	74	—
Kjøbenhavn	1,049	888	—	584	294	10	—
Bodø	807	637	—	379	184	74	—
Stettin	779	646½	—	398½	231	17	—
Lübeck	313	252⅜	—	168½	65⅞	18	—
Karlskrona	250	233	—	—	233	—	—
Libau	10	9	—	9	—	—	—
	94,566	80,782⅜	—	51,065	21,084⅜	8,633	16
Bergen	1,249,	som ikke vragedes.					
Summa	95,815						

Høsten i disse samt i de russiske Naboprovindser faldt, hvad Mængden angaar og naar Hamp og Hampefrø undtages, ganske tilfredsstillende ud. Med Hensyn til Beskaffenheden gav Hamp- og Linhøsten et godt Resultat; men dette kan ikke siges om de øvrige Sædearter. Kornsorterne vise lav naturlig Vægt og synes ikke at være særdeles holdbare. En fordelagtig Undtagelse herfra gjør Linfrø, som baade hvad Mængde og Kvalitet angaar er særdeles udmærket og overtræffer, hvad vi have havt i flere Aar.

Ifølge Toldkammerets Opgave udgjorde Værdien af Rigas Export i 1881 Sølv Rub. 55,415,850 mod 55,520,755 i 1880 og 65,682,848 i 1879 ssmt Værdien af Importen Sølv Rub. 40,231,816 mod 46,294,578 i 1880 og 42,166,757 i 1879.

Exporthandelen var lige til henimod Høsten af liden Betydning, men da den nye Høst kom paa Markedet, tiltog den begunstiget af uhindret Skibsfart betydelig og var ganske livlig, saa at Udførselen nærmer sig et sædvanligt Middelsaar.

I 1881 ankom der ialt til Hovedstationen 2,350 Fartøier mod 2,928 i 1880 og 2,764 i 1879. Heraf kom 1,289 med Ladning og 1,061 i Ballast. 1,136 vare Dampskibe mod 1,219 i 1880 og 1,214 Seilfartøier mod 1,709 i 1880.

Opførelsen af det i foregaaende Aarsberetninger omhandlede Fyrtaarn ved Pissen skal paabegyndes i 1882. I det forløbne Aar paabegyndtes og fortsattes med god Fremgang Bygningen af en Molo paa den venstre Side af Dünas Udløb; det samme var Tilfældet med Havnearbeiderne i Libau. Disse sidste led dog betydelig af de stærke Høststorme.

Lodsvæsenets Reorganisation og Forandring af sammes Afgiftstarif er under Arbeide, men endnu ikke afsluttet.

Udsigterne for Skibsfarten i 1882 ere mere lovende, end Tilfældet har været i de sidste Aar. Rusland har Kornvarer liggende til Udførsel, og Trælast er livlig efterspurgt, dog lægger den milde og snebare Vinter Hindringer iveien for det sidstnævnte Produkts Fremdrift fra Skovene.

Rigas Handelsstand besluttede til Minde om Keiser Alexander den Andens 25 aarige Regjeringsjubileum at opføre et Sømandshjem, der skal opbygges i 1882. Grund er allerede indkjøbt og Bygningsplanen under Granskning.

Stettin.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	74	12,050	—	—	74	12,050	156,400
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	17	1,049	—	—	17	1,049	19,100
„ andre Lande til Hovedstationen	109	44,507	2	263	111	44,770	1,198,200
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	36	9,767	—	—	36	9,767	165,100
Ialt	236	67,373	2	263	238	67,636	1,538,800
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	17	2,165	28	7,239	45	9,404	19,800
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	3	255	15	1,994	18	2,249	5,150
„ andre Lande fra Hovedstationen	81	26,225	61	22,998	142	49,223	228,600
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	5	1,033	33	7,877	38	8,910	6,950
Ialt	106	29,678	137	40,108	243	69,786	260,500

Af de ankomne Fartøier var 64 Dampskibe dr. 15,700 Tons.
Til Distriktet ankom 216 svenske Fartøier dr. 39,879 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Januar 1882.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i 1881 viser, sammenlignet med 1880, en Formindskelse. I 1881 ankom der nemlig 238 norske Fartøier dr. 67,636 Tons mod 269 dr. 75,382 i 1880 og 216 svenske Fartøier dr. 39,879 Tons mod 342 dr. 69,648 i 1880, altsaa en Formindskelse af 31 norske Fartøier dr. 7,746 Tons og 126 svenske Fartøier dr. 29,769 Tons.

Grunden til denne Tilbagegang turde vel hovedsagelig være at søge i den gode Høst i Tydskland og den daarlige Rughøst i Rusland, hvilken sidste Omstændighed i Forening med de derværende høie Priser foranledigede en aftagende Kornindførsel hertil fra de russiske Havne; ligeledes foran-

ledigede Tolden paa forskjellige Artikler, som ved Tillæg heraf ikke svarede Regning, en formindsket Indførsel som f. Ex. af høvlede Bord og s. k. Snedkerarbeide fra Sverige.

Den tidligere jævnt tiltagende norske Dampskibsfart paa Distriktet aftog ogsaa noget, dog ikke i den Grad som den svenske. Saaledes ankom der hertil, hver Reise regnet for et Fartøi:

i 1881	64	norske	Dampskibe dr.	15,700 Tons
mod i 1880	77	—	— -	18,792 —

Førstnævnte 64 Dampskibsreiser udførtes af 29 Dampskibe dr. tilsammen 8,478 Tons. Alene til Stettin ankom der fra Norge 41 og fra udenrigske Steder 21 norske Dampskibe, tilsammen 62, som med Undtagelse af 1 indehavde Ladning; af Vicekonsulsstationerne besøgtes Colberg af 1 og Wolgast ligeledes af 1 norsk Dampskib. Fra Distriktet afgik til Norge 16 og til udenrigske Pladse 48, tilsammen 64 Dampskibe, af hvilke 14 indehavde Ladning til Norge og 20 til Udlandet. Af førstnævnte 64 Reiser gjorde et Dampskib 12, et 5, to 4, to 3, ti 2 og tretten hver 1 Reise.

Da de svenske Fartøier, som besøge Distriktet, mest ere Dampskibe, viser den svenske Dampskibsfart herpaa i 1881 en betydelig Aftagen. Der ankom nemlig til Distriktet i 1880 231 svenske Dampskibe dr. 55,660 Tons, derimod i det forløbne Aar kun 146 dr. 30,675 Tons, hver Reise regnet som et Fartøi. Af de sidste ankom til Stettin fra Sverige 7 og fra udenrigske Steder 59, tilsammen 66 Dampskibe, af hvilke 63 medførte Ladning. Til Swinemünde ankom fra udenlandske Havne 2 og fra Sverige 88 svenske Dampskibe, hvilke sidste vare lastede med tilhuggen Granit og Gadesten, som for den største Del var bestemt til Berlin. Af de andre Vicekonsulsstationer besøgtes Colberg af 1 og Wolgast af 7 svenske Dampskibe. Fra Stettin afgik til Sverige 17 og til udenrigske Havne 44, tilsammen 61 svenske Dampskibe, af hvilke 16 erholdt Ladning til Sverige og 25 til Udlandet. Ovennævnte 146 Reiser udførtes af 39 Dampskibe dr. 10,091 Tons, hvoraf et gjorde 37 Reiser, et 23, et 11, to 9, et 6, et 5, et 4, et 3, ni 2 og enogtyve hver 1 Reise.

I Importen fra Norge til Stettin deltog 74 norske Fartøier dr. 12,050 Tons; deraf ankom 54 Fartøier med 58,437 Tdr. Sild, 816 Tdr. Tran, 200 Bundter Fisk og 230 Centn. Talg, 8 med 67,850 Centn. Svovlkis, 7 med 30,177 Centn. Feltspath, 5 med 19,918 Centn. Kvarts og Granit samt 10,123 Centn. Apatit. Endvidere indførtes fra Norge:

til Colberg	med	4	norske	Fartøier	2,794 Tdr. Sild
- Rügenwalde	-	7	—	—	4,179 —
- Stolpmünde	-	4	—	—	2,546 —
- Wolgast	-	2	—	—	1,260 —

Den optjente Bruttofragt udgjorde 195,068 Rmk.

Exporten til Norge fra Stettin med 17 norske Fartøier dr. 2,165 Tons bestod af 2,900 Centn. Byg, 2,000 Centn. Rug, 1,776 Centn. Rugklid, 4,100 Centn. Chamattesten, 1,100 Tdr. Cement og 32,165 Centn. Stykgods. Fra Wolgast afgik 2 norske Fartøier med 5,140 Centn. Mel til Norge. Bruttofragten var i det Hele 27,669 Rmk.

I Importen fra udenrigske Steder til Stettin deltog 109 norske Fartøier dr. 44,507 Tons, af disse ankom 74 fra Nordamerika, 12 fra Rusland og 6 fra Skotland. 68 Fartøier ankom med 190,052 Fade Petroleum, 2 med 40,100 Centner Mais; desuden udlossedes hersteds fra norske Far-

tøier 3,600 Fade Flesk, 1,180 Kasser Stivelse, 4,050 Fade Fedt, 64,680 Centn. Rug, 33,000 Centn. Havre, 19,209 Centn. Ler, 10,643 Tdr. Sild, 8,620 Centn. Salt, 858 Fade Olivenolie, 5,000 Centn. Granit, 245 Læster Sleepers, 589 Tons Kul, 134 Tons Tagskifer og 27,860 Centn. diverse Varer. Endvidere udlossedes i Colberg 672 Tons Kul og 17,600 Centn. Mais, i Greifswald 759 Tons Kul og 316 Tons Kokes, i Stralsund 4,485 Tons Kul og 7,516 Fade Petroleum, i Swinemünde 620 Tons Kul og 1,100 Tons Kokes og i Wolgast 26,197 Centn. Mais, 7,000 Centn. Sæd, 6,000 Tdr. Sild, 1,340 Tons Kul og 10,300 Centn. Farvetræ. Bruttofragten opgik ialt til 1,514,695 Rmk.

Exporten til udenrigske Steder fra Stettin med 81 norske Fartøier dr. 26,225 Tons bestod af 15,900 Centn. Mel, 11,850 Centn. Klid, 21,160 Centn. Sirup, 9,440 Centn. Byg, 2,000 Centn. Rapskager, 12,000 Centn. Sprit, 149,390 Centn. Salt, 1,704 Tons gammelt Jern, 30,290 Centn. Cement, 17,730 Centn. Gibssten, 2,180 Centn. Filler, 130,000 Stkr. Mursten, 1,034 Tons Kainit, 1,033 Ballons Syre, 33,164 Stkr. tomme Petroleumsfade og 78,660 Centn. diverse Varer. 9 Fartøier afgik lastede med Tømmer. Fra Stralsund afseilede 3 norske Fartøier med 1,080 Qvarter Hvede og 4,080 Stkr. Petroleumsfade. Bruttofragterne vare stipulerede til 261,717 Rmk.

De paa Distriktet optjente og stipulerede Bruttofragter udgjorde:

for norske Fartøier	1,999,149 Rmk.	2,277,649 Rmk.
- svenske —	618,276 —	1,041,655 —
Tilsammen	2,617,425 Rmk.	3,319,304 Rmk.
eller à Parikurs à 112.50 . . .	2,326,600 Kr.	2,950,492 Kr.

altsaa for Aaret 1881 en Formindskelse mod 1880 af 623,892 Kroner.

Besætningen paa de norske og svenske Fartøier, som i det forløbne Aar besøgte Stettin, udgjorde resp. 1,907 og 807 Mand. I Aarets Løb er der ved Generalkonsulatet for 65 norske og 9 svenske Fartøier foretaget følgende Mønstringsexpeditioner:

	norske Fartøier	svenske Fartøier
afmønstret . .	230 Sømænd	16 Sømænd
anmeldt rømt .	10 —	— —
paamønstret . .	210 —	14 —
	450 Sømænd	30 Sømænd

tilsammen 480 Sømænd eller 155 mindre end i 1880.

De mønstrede Sømænds Nationalitet var:

	norske Fartøier		svenske Fartøier		
	afmønstret	paa-mønstret	afmønstret	paa-mønstret	Summa
Nordmænd . . .	144	77	1	2	224
Svenske	46	49	10	10	115
Danske	6	9	1	—	16
Finner	14	9	3	2	28
Tydske	15	52	1	—	68
Forskj. Nationaliteter	15	14	—	—	49
Tilsammen	240	210	16	14	480

I Maanedshyrer med Seilfartøi betingedes hersteds for 1ste Styrmænd 48 à 64 Kr., 2den Styrmænd 36 à 56, Tømmermænd 52 à 60, Seilmagere 40 à 48, Kokke 42 à 56, Matroser 36 à 45 og Letmatroser 28 à 35 Kr.

Paa det herværende Sygehus har været optaget 7 Nordmænd og 3 Svenske, hvoraf en døde, medens de øvrige ere blevne helbredede. For Forseelser begaaede iland holdtes 2 Nordmænd og 1 Svenske arresterede efter Fartøiernes Afgang herfra. 7 norske og 1 svensk Fartøi have hersteds skiftet Førere.

Til Konsulatet indløb i Aarets Løb 267 Breve og Postforsendelser og afsendtes derfra 283 Breve og 58 Korsbaandsforsendelser.

I 1881 besøgtes Stettin af følgende søgaaende Fartøier:

	1,417	Dampskibe	dr.	478,654	Tons
	1,591	Seilfartøier	-	188,155	—
Tilsammen	3,008	Fartøier	dr.	666,809	Tons mod
	3,720	—	-	767,334	— i 1880

altsaa 712 Fartøier og 100,525 Tons mindre end i 1880.

Ordnet efter Nationalitet var der forrige Aar blandt de søgaaende Fartøier 1,920 tydske, 477 engelske, 247 danske, 183 norske, 86 svenske, 62 hollandske, 19 russiske, 13 franske og 1 græsk. De første Dampskibe ankom til Stettin den 28de Marts og de første Seilfartøier den 31te s. M.; den 13de April erklæredes vor Skibsfart officielt aaben gjennem alle tre Odermundinger og er til Dato endnu ikke sluttet.

Det forløbne Aar var for den herværende Skibsfart i Almindelighed endnu ugunstigere end det foregaaende. Vistnok tiltog Indførselen fra Amerika af forskjellige Varer, men paa den anden Side aftog Indførselen af Rug og Havre fra de russiske Havne betydelig. Vor Kornudførsel til England gik temmelig regelmæssig, men dog i ringere Omfang. Exporten af Poteter var meget ringe. Derimod var Udførselen af Kornvarer og Foderstoffe til de forenede Riger, især til Sverige, usædvanlig livlig; ligeledes var Spritexporten større end sædvanlig, dog mest betydelig til de spanske Havne. For Kul og Trælast betingedes vistnok høiere Fragtsatser, men for Kornvarer vare de for det Meste lavere end det foregaaende Aar. Stykgodsfragterne holdt sig næsten uforandrede med Undtagelse af Dampskibslinien Stettin—Kønigsberg; til det sidste Sted gik Dampskibene lige ind paa Høsten til usædvanlig billige Fragter. Seilfartøier vare ofte her stærkt efterspurgte. Størstedelen af de fra Amerika hertil ankomne Seilfartøier vendte tilbage til de Forenede Stater med Salt, tomme Petroleumsfade og tildels Stykgods.

Triest.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	6	1,635	—	—	6	1,635	43,380
„ Norge til Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande til Hovedstationen	23	9,273	2	1,266	25	10,539	322,810
„ andre Lande til Vicekonsulsstationen. . .	5	1,429	1	416	6	1,845	40,320
Ialt	34	12,337	3	1,682	37	14,019	406,510
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	26	11,009	1	354	27	11,363	153,540
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationen. . .	6	1,867	1	416	7	2,283	38,470
Ialt	32	12,876	2	770	34	13,646	192,010

Af de fra Norge ankomne Fartøier var 3 Dampskibe dr. 1,163 Tons.
- - - andre Lande - — - 1 — - 345 —
Til Distriktet ankom 11 svenske Fartøier dr. 4,632 Tons.

Aarsberetning dateret 11te April 1882.

Saavel Triests Handel som Skibsfart har i det afvigte Aar i det Hele taget omtrent holdt sig paa samme Standpunkt som Aaret forud, hvad de efterfølgende Detailler nærmere ville udvise, hvorimod Fiume i begge Retninger er i Tiltagende.

For Triests Vedkommende er det fremdeles Mangelen paa hensigtsmæssige Jernbaneforbindelser med det Indre, som vanskeliggjør Konkurrence med andre Havne. Hvad Fiume, som i flere Retninger nyder specielle Understøttelser af den ungarske Regjering, i den senere Tid har vundet, er

for den største Del paa Bekostning af Triest. I den sidste Tid har Interessen for Triest vundet Indlandets Opmærksomhed, og den østerrigske Regjering projekterer, ved Differentialtold for flere af de fornemste Artikler til Fordel for sammes Indførsel fra Triest, at ophjælpe Handelsrørelsen; ligesaa underhandler den med Sydbanen om en saa stor Fragtreduktion, at Triest vil kunne konkurrere med de hollandske og nordtydske Havne, men der høres endnu Intet om den vigtigste Faktor for Triests Fremkomst, en direkte Jernbanelinie i nord og nordvestlig Retning til Bayern, nemlig Fortsættelsen af Rudolfs-Banen direkte til Triest mod Syd og fra Spital over Tanern mod Nord. Hovedhindringen ligger vel i de herskende finansielle Forhold.

Aar 1881 tiltog Jernbanenettet i hele Monarkiet 427.63 Kilometer.

Ved Lov af 25de December 1881 blev Afgiften for Havnelodser i Triest ophævet fra 1ste Januar d. A.

Fra Norge hidbragte 6 Fartøier (3 Damp- og 3 Seilskibe) dr. 1,635 Tons 34,783 Voger Rundfisk, 8 Tønder Medicintran, 99 Tønder brun Tran og 50 Renskind til en samlet Værdi af Rmk. 290,400.

Ialt indførtes hertil fra Norge direkte med de 6 anførte norske Fartøier og 2 fremmede ca. 50,626 Voger Rundfisk og indirekte fra Venedig ca. 16,100 Voger, eller tilsammen 66,726 Voger. Desuden indførtes dels direkte og dels via England 99 Tønder brun Tran, 110 Tønder Medicintran, 40 Kolli Sild og 50 Renskind.

Fra Sverige (Piteå) hidførtes direkte med et fremmed Fartøi 1,385 hele og 230 halve Tønder Tjære.

De hidkomne norske Fartøier havde tilsammen en Besætning af 339 Sømænd, deraf 278 Nordmænd, 22 Svenske og 39 Udlændinge. 34 bleve afmønstrede og 38 igjen paamønstrede.

De her bevilgede Maanedshyrer var fra £ 2 til £ 2.10 for Matroser, £ 1.10 for Letmatroser samt fra £ 2.15 til £ 3.10 for Kok og Stewart.

Fra Triest udførtes via England:

til Kristiania:	222	Kolli	Olie	Kilog.	49,272	
	70	—	Frugt	—	4,877	
	25	—	Bønner	—	2,500	
	15	—	Gummi	—	2,610	
	10	—	Laurbærblade . .	—	1,577	
	4	—	Vin	—	1,240	
						Kilog. 62,076
	346	Kolli.				
til Bergen:	3	—	Vin	Kilog.	1,174	
	1	—	Olie	—	199	
						— 1,373
	4	Kolli.				
						til Norge Kilog. 63,449

til Stockholm,	direkte	herfra	2,802	Kolli	Varer	Kilog.	296,284⁵/₁₀	
- —	indirekte	—	398	—	—	—	60,627	
- Gøteborg,	—	—	949	—	—	—	136,473	
								Kilog. 493,384⁵/₁₀

til Sverige 4,149 Kolli.

I Løbet af 1881 hidkom følgende Fartøier:

med Ladning.	4,290	Seilskibe	dr.	226,381 Tons
i Ballast . .	594	—	-	73,421 —
med Ladning.	1,672	Dampskibe	-	789,271 —
i Ballast . .	106	—	-	54,877 —
tilsammen	6,662	Fartøier	dr.	1,143,950 Tons
mod Aar 1880	7,208	—	-	1,111,931 —

Der afgik:

med Ladning.	3,945	Seilskibe	dr.	269,894 Tons
i Ballast . .	909	—	-	25,045 —
med Ladning.	1,727	Dampskibe	-	825,641 —
i Ballast . .	61	—	-	27,607 —
tilsammen	6,642	Fartøier	dr.	1,148,187 Tons
mod Aar 1880	7,200	—	-	1,121,642 —

Indførselen tillands i Triest var:

1881, med Jernbane	Kvint.	5,958,690	mod 1880	Kvint.	5,836,277
— — Kjærrer	—	886,237	—	—	—	1,138,536
1881, tilsammen	Kvint.	6,844,927	mod 1880	Kvint.	6,974,813

og Udførselen:

1881, med Jernbane	Kvint.	2,982,718	mod 1880	Kvint.	2,794,081
— — Kjærrer	—	119,495	—	—	—	116,117
1881, tilsammen	Kvint.	3,102,213	mod 1880	Kvint.	2,910,198

Den østerr.-ung. Handelsflaade havde 1880:

526 større	Seilskibe . . .	dr.	228,610	Reg.-Tons
80 —	Dampskibe . .	-	62,743	—
606 Fartøier		dr.	291,353	Reg.-Tons

I Løbet af 1881 solgtes og forulykkede Seilfartøier . . .	42	dr.	15,391	Reg.-Tons	
Dampskibe . .	3	-	1,190	—	
	45				16,581 —
561 Fartøier				dr.	274,772 Reg.-Tons
1881 nybyggedes og indkjøbtes Seilfartøier. .	16	dr.	7,582	Reg.-Tons	
Dampskibe . .	4	-	4,202	—	
	20				11,784 —
581 Fartøier				dr.	286,556 Reg.-Tons

saa at i Slutningen af 1881 den østerr.-ung. Handelsflaade bestod af:

500	større	Seilfartøier	dr.	220,801	Reg.-Tons
81	—	Dampskibe	-	65,755	— og 17,585 Hest. Krf.
581	større	Skibe	dr.	286,556	Reg.-Tons
desuden af 31	mindre	Dampskibe	-	1,104	— og 739 Hest. Krft.
— af 1,755	—	Kystfarere	-	24,396	—

De statistiske Tabeller over den østerrigsk-ungarske udenrigske Handel i 1881 udviser en Bedring i flere Grene.

Indførselen opgik 1881 til 647 Millioner fl mod 613.4 Millioner fl i 1880.
Udførselen — — - 715.8 — - — 679.6 — - —

Handelen med Kornvarer bevægede sig som Aaret forud inden meget indskrænkede Grændser.

	Indførsel. 1881.	Udførsel. 1881.	Indførsel. 1880.	Udførsel. 1880.
	Metercentner.			
Hvede og Spelt . .	2,477,507	2,062,309	3,252,626	2,017,474
Rug	567,720	611,153	1,046,327	642,181
Halvfrugt	53,082	62,359	62,610	55,209
Byg	384,966	1,757,720	348,578	2,231,746
Malt	20,693	724,290	12,846	658,872
Mais	2,633,490	770,539	2,856,904	520,370
Havre	240,525	1,289,708	179,077	711,046
Hirse	199,561	51,978	104,096	32,632
Bælgfrugter . . .	83,977	484,745	128,033	474,091
Mel	562,994	1,239,089	808,475	1,331,410
Raps	34,271	830,810	43,315	361,137
Kløver	20,108	107,776	6,029	96,479

Ligesom Aaret forud var ogsaa i 1881 Indførselen af Hvede, Mais og Hirse større end Udførselen, derimod i alle andre Artikler Udførselen; dog var Indførselen af Rug i 1880 betydelig større end Udførselen.

Efter Værdien beløb Indførselen af Kornvarer sig til 54.1, Mel 7.6 og andre Markfrugter 15.2 Millioner Gulden; derimod Udførselen af Kornvarer til 85.3, Mel 22.8 og andre Markfrugter 30.3 Millioner Gulden; følgeligen et Udførselsoverskud af 61.5 Mill. Gulden.

Af andre Forbrugsartikler er Indførselen steget:						
Kaffe	fra	331,206	til	369,602	metr.	Centner
Kryderier . .	-	18,375	-	20,723	—	—
Sydfrugter . .	-	279,154	-	311,794	—	—
Petroleum . .	-	1,154,150	-	1,414,799	—	—
og Udførselen:						
Sukker	-	2,466,680	-	2,785,885	—	—
Øl	-	306,858	-	313,240	—	—
Æg	-	281,602	-	315,789	—	—
Spiritus	-	204,663	-	206,802	—	—
derimod aftog Udførselen af:						
Vin	fra	905,841	-	449,193	—	—
og tiltog af						
Træ .	-	15.7 Mill.	-	17.9 Mill.	—	—
og aftog af						
Kul	-	37.2 —	-	35.7 —	—	—

I Henseende til de industrielle Forhold lader det sig konstatere, at Indførselen af Industri, Raastoffe, Bomuld, Flox, Uld, Silke og Jern, saavel som af Halvfabrikater, Linned og Uldvarer var betydelig steget; derimod steg Udførselen af Fabrikater.

Fragtforholdene vare meget flaue næsten i hele Aarets Løb, og for Nærværende noteres følgende Fragter: Brasilien med Mel i Fade 25 sh. à 30 sh. pr. Ton med 5 %. Newyork 15 sh. à 17 sh. 6 d pr. Ton Filler i pressede Baller og 20 pence pr. tomt Petroleumsfad. Holland, fra Pirano, 14 sh. pr. Ton Salt. Rouen 25 Francs pr. 1,000 Liter Vin. Bordeaux $5^1/_2$ Francs pr. 100 Egestav. Marseille eller Cette $14^1/_2$ à 16 Francs pr. Ton af 42 Kubikfod med 5 %. Afrika 25 Francs pr. 100 Brædder med 5 %. Messina, Palermo, Trapani eller Cagliari 20 à 26 Lire pr. 100 Brædder med 5 %. Grækenland 30 Francs pr. 100 Brædder med 5 %. Alexandria 26 Francs pr. 100 Brædder med 5 %.

Kursvariationer i Løbet af 1881:

Vexelkurs paa Sigt, Frankrig	for 100 Frcs.	lavest	fl.	46	høiest	fl.	47.15
— — Tydskland	- 100 Rmk.	—	-	56.70	—	-	58.35
— — London	- 10 £	—	-	116.50	—	-	119
Pengekurs	1 østerrigsk Dukat	—	-	5.48	—	-	5.60
—	20-francsstykker	—	-	9.25	—	-	9.45
—	100 Riksmark	—	-	56.85	—	-	58.25
—	1 £	—	-	11.62	—	-	11.88

Sundhedstilstanden har i det Hele taget været tilfredsstillende, kun sporadiske Tilfælde af Difteritis og Skarlagensfeber ere forekomne.

Archangel.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge	—	—	92	27,796	92	27,796	—
„ andre Lande	11	2,810	53	15,814	64	18,624	15,592
Ialt	11	2,810	145	43,610	156	46,420	15,592
II. Afgaaede:							
Til Norge	1	162	—	—	1	162	3,960
„ andre Lande	155	46,257	—	—	155	46,257	1,196,295
Ialt	156	46,419	—	—	156	46,419	1,200,255

Distriktet har været besøgt af 10 svenske Fartøier dr. 4,020 Tons, der ankom i Ballast.

Aarsberetning dateret 30te April 1882.

De 156 ankomne norske Fartøier vare samtlige Seilskibe. Af de svenske Fartøier vare 3 Dampskibe, hver Reise regnet som et Fartøi. Det ene Dampskib gjorde 2 Reiser.

De tre foregaaende Aar ankom til Distriktet:

	norske Fartøier.	svenske Fartøier.
1878 . . .	148 dr. 42,601 Tons	61 dr. 21,508.07 Tons
1879 . . .	197 - 54,095 —	21 - 8,364.32 —
1880 . . .	194 - 55,367 —	22 - 7,367.81 —

Den norske Skibsfart paa Distriktet, sammenlignet med 1880,

aftog med . . . . . 38 Fartøier og 9,008 Tons,
den svenske aftog med . . . . . 12 — - 3,347 —

Optjent Bruttofragt var:

1881, indgaaende for	11	norske	Fartøier . Kr.	15,592	
— udgaaende -	156	—	— . „	1,196,295	
					1,211,887 Kr.
— . . . . . -	10	svenske	—		107,622 „
1880 . . . . . -	194	norske	—		1,432,527 „
1879 . . . . . -	197	—	—		1,345,997 „
1878 . . . . . -	148	—	—		1,271,455 „

Fragterne stode i det Hele taget lavere end foregaaende Aars.

Trælastfragterne fra Archangel vare saaledes ifjor:

paa London . . . . . 52 sh. 6 d, 53 sh. 6 d, 55 sh, 56 sh. 9 d.
- Hull . . . . . 50 sh., 52 sh. 6 d, 55 sh.
- andre Havne paa Østkysten 50 sh., 51 sh. 6 d, 52 sh. 6 d.
- Kanalhavnene . . . . 53 sh., 55 sh., 57 sh. 6 d, 59 sh.
- Gloucester, Bristol, Liverpool, Dublin . . . . 57 sh. 6 d, 60 sh., 62 sh. 6 d, almdl. 60 sh.
- Cardiff . . . . . 55 sh., 57 sh. 6 d, 58 sh.
- Bridgewater Dock . . . 67 sh. 6 d.
- Newry (enkelt Fragt) . 62 sh. 6 d.
- Appledore (Do.) . 70 sh.
- Bordeaux . . . . . 85 fr. + 5 %, 88 fr.—90 fr. in full.
- Marseille, Cette . . . 100 fr. + 5 %, 101 fr. + 5 %, 103 fr. + 5 %.

Havrefragterne vare:

- Østkysten . . . . . 3 sh. pr. Quarter à 320 ℔.

Linsædfragterne vare:

- Holland . . . . . 24—25—26 fl. pr. Ruglast à 15 Tschetvert.

Tjærefragterne vare:

- London . . . . . 3 sh. 5 d, 3 sh. 6 d, 3 sh. 8 d, 9 sh. 9 d.
- Kanalen . . . . . 3 sh. 9 d.
- Vestkysten . . . . . 4 sh. 3 d.

Begfragterne fra 3—5—6 d høiere end for Tjære, almindeligst 3 d, hvilket sikkerlig er megen liden Forhøielse, Hensyn taget til Begfadenes Størrelse og Vægt.

I Aaret 1880 var den almindeligste Fragt for Trælast fra Archangel til London 57 sh. 6 d til 60 sh., til Kulhavn paa Østkysten fra 53 sh. 9 d til 57 sh. 6 d, til andre Havne paa Østkysten 57 sh. 6 d—60 sh., til Vestkysten respektive 60 sh. og 65—70 sh; til Kanalhavnene 60 sh.—65 sh.; til Bordeaux betaltes 90 fr. in full og 90 fr. + 5 %.

Havrefragterne vare samme Aar til Østkysten almindeligst 3 sh. 3 d, og Linsædfragterne til Holland 25—26 fl.

Fra de andre Lastesteder ved Hvidesøen, hvorfra udelukkende skibes Trælast, stode Fragterne ifjor fra Onega og Soroka som almindelig lavere end Archangelfragterne, saaledes til London 47 sh. 6 d—50 sh., enkelte Fragter høiere, Grimsby 46 sh.—47 sh. 6 d, Hull 48 sh. 9 d,—49 sh.—50 sh., Vestkysten 52 sh. 6 d og til Marseille 92 fr. + 5 %—93 fr. + 5 %. Fra Mesen derimod betaltes til Yarmouth 55 sh., Grimsby 50 sh.—51 sh.—55 sh. og til Dublin 60 sh.

Vinteren 1880—81 var i dette Distrikt, i Modsætning til de fleste Steder i Nordeuropa, usædvanlig mild; Veiret var meget ustadigt med ualmindelig stor Nedbør. Sneen kom tidlig og bevirkede, at Isen ikke opnaaede stor Tykkelse. Isløsningen i Dvinafloden begyndte ved Archangel den 8de Mai og var overordentlig besværlig, idet Ismasserne stoppede op nede i Floden og bevirkede Oversvømmelse, hvortil man her i Mands Minde ikke kjender Magen. Stor Skade foraarsagedes, en Mængde Huse bleve bortrevne, og havde Oversvømmelsen især menlig Indflydelse paa Mark og Eng i vid Omkreds.

Skibsfarten aabnedes paa Archangel 31te Mai, omtrent den vanlige Tid, af Barkskibet Helga af Christiania, men der ankom de første Uger meget faa Skibe, en Følge af sent Foraar i de nordeuropæiske Havne. Det viste sig ved Skibsfartens Aabning, at Ismængden i Hvidesøen ikke var betydelig; selv de først ankomne Skibe havde ikke været i synderlig Grad generede af Isen, som temmelig snart forsvandt, saa at Skibsfarten ifjor, ligesom de to foregaaende Aar, aabnedes under heldige Omstændigheder uden større Søskader. Under Farttiden var Veiret forholdsvis roligt, intet af de forenede Rigers Fartøier led, saavidt her bekjendt, Havari af nogen Betydenhed i dette Farvand. Onegafloden aabnedes den 7de, og ved Mesen indtraf Isløsningen den 18de Mai.

De med Vaarflaaden ankomne Skibe havde havt temmelig lange Reiser; 4—5 Uger fra Nordsøhavnene var ganske almindelig. Udover Sommeren stillede Forholdene sig heldigere med Hensyn til Reisernes Varighed, men Expeditionen her i Havnen blev langsom, da en Masse Skibe ankom paa en Gang. Sidste norske Fartøi udklareredes den 20de September, tre Dage tidligere det sidste svenske Fartøi, og 13de Oktober skede sidste Udklarering til Udlandet fra Archangel. Den 29de Oktober islagdes Dvinafloden, hvilket er noget tidligere end almindelig. Vinteren var til Aarets Udgang mild og snefløs.

Fyr-, Havne- og Lodsvæsen. Fyrskib udenfor Dvinabarren. Uagtet officielle Bekjendtgjørelser endnu ikke ere udstedte derom, forlyder det dog for sikkert, at det i sidste Aarsberetning omtalte Fyrskib iaar vil blive udlagt for Dvinabarren. Det vil blive forankret $2^1/_4$ Kvm. udenfor den yderste Bøie paa Barren (Flagbøien), i Retning overet med Ledfyrene

i Dvinamundingen, n. Br. 64 ° 56′ og Lgd. ø. Gr. 40 ° 9′ 15″. Skibet faar 3 Master, Fokkemasten med 2 Ræer, Stor- og Mesanmasterne uden saadanne, men med Mærkekugler paa Toppene. Fra Solens Nedgang til dens Opgang vil der desuden paa Stor- og Mesanmasterne blive heist Fyrlygter, paa Stormasten med rødt Lys, 43 1/2 Fod over Vandfladen, Synsvidde 7 1/2 Kvm., og paa Mesanmasten med hvidt Lys, 31 1/2 Fod over Vandfladen og med en Synsvidde af 6 1/2 Kvm. Fyrskibet vil samtidig tjene som Lods- og Redningsstation.

Om Seiladsen i Hvidesøen. Efter de til Konsulatet indkomne Anmodninger om Oplysninger angaaende Seiladsen paa Hvidesøen, specielt for Mesens, Onegas og Sorokas Vedkommende, turde Følgende tjene til nogen Veiledning. Hvidesøkarterne ere optagne for 50 Aar siden og i det Hele taget lidet nøiagtige; flere Grunde og Banker findes ikke aflagte. De hydrografiske Beskrivelser, udgivne i Aaret 1850, indeholde med Hensyn til Seiladsen meget sparsomme Oplysninger, saaledes for Indseilingen til Soroka aldeles ingen. Paa Foranledning af Konsulatet blev for nogle Aar siden det indre Farvand til Mesen verificeret, men det udarbeidede Kort er endnu ikke udkommet. Nedenfor givne Anvisninger ere vistnok ogsaa lidet fuldstændige, men turde i enkelte Detailler give mere Oplysning end Beskrivelserne til de engelske Hvidesøkarter, hvori heller ikke, saavidt bekjendt, Soroka omtales.

Mesen. De engelske Beskrivelser (sailing directions) anbefale ubetinget at søge ind Mesenbugten gjennem Farvandet søndenfor Øen Morschovets, hvilket vistnok er det korteste og det Farvand, der ligger nærmest Skibenes almindelige Vei ind Hvidesøen. Vælger man dette Farvand, lægges Kursen fra Treøerne, søndenfor Orloff-Fyret paa Hvidesøens Vestside, mellem Øen Morschovets og Kap Voronoff (høit Land), der danner den vestlige Pynt af Mesenbugten. Paa Nordvestpynten af Morschovets findes et Fyr, anbragt i et ottekantet, gulmalet Trætaarn, 155 Fod over Vandfladen og 65 Fod over Grunden, n. Br. 66 ° 46′ og Lgd. ø. Gr. 42 ° 30′. Fyret viser stadig hvidt Lys fra S. 45 ° W. til N. 30 ° W., Synsvidden 14 Kvm. Omtrent 6 Kvm. i vestlig Retning fra Voronff ligger en liden, farlig Grund med 1 1/2 Fv. Vand; ellers er Farvandet temmelig dybt og rent, indtil man nærmer sig Kap Abramoff, hvor Afstanden mellem Udgrunden fra Kysten og de i SO. fra Morschovets udstikkende farlige Banker paa sine Steder neppe er mere end 5 Kvm. Kommen klar af disse, fortsættes Kursen østover, indtil man faar Mesenbugten aaben, og styres da paa Flodmundingen. Dette Farvand benyttes især af Kystfartøier; for større Skibe, kommende fra Søen, turde meget være at foretrække at seile ind Mesenbugten nordenfra. Hvidesøens Aabning kan siges begrændset af Kap Sweetnose paa Vest- og Kap Kanin paa Østsiden. Fra dette sidste og sydover er Kysten aldeles ren til Kap Kanuschin, der danner den østlige Begrændsning af Mesenbugten. Skibe, der fra Sweetnose styre over til Østlandet, holdende vel fri af de midt i Hvidesøen liggende Grunde, bør skaffe sig Landkjending af Kanuschinnæset, n. Br. 67 ° 11′, Lgd. ø. Gr. 43 ° 48′, som er rent og temmelig høit Land, og have derfra aaben Kurs paa Mesenflodens Munding, omtrent midtraters i Bugten. Fra Østlandet er langgrundt, saa man tildels ikke kan nærme sig Kysten paa 6—8 Kvm. Paa Øst- og SO.siden af Morschovets findes flere farlige Grunde, men man kan, hvor Indsnevringen af Bugten begynder, mere nærme sig Østlandet. · Hovedvanskeligheden ligger i den stærke Strømsætning, som i den ydre Del af Bugten løber fra NW. med Floden og fra SO. med Ebben, men længere syd i Farvandet, ned mod Morschovets, er mere uregelmæssig

i Retning. Strømmen tiltager i Styrke, efterhvert som man kommer ned i Bugten, saa at den i selve Floden, saaledes i Havnen, til sine Tider løber med 6—7 Knobs Fart. Ved Strømsætningen er desuden at bemærke, at Bevægelsen i Vandet ikke er jævn i dette Farvand. Stigningen sker til sine Tider med stor Voldsomhed, hvilket gjør Forsigtighed høist nødvendig. Lodsstation findes ved Mastennoi, $1^1/_2$ Kvm. indenfor Apofskynæset paa Vestsiden. Paa sidstnævnte Sted er opført et 60 Fod høit Trætaarn med Vagtkammer for Lodserne, der ere privat engagerede af Sagbrugseieren, og med Flagstang paa Taget. I Høide mod Taarnet er paa Farvandets Vestside udlagt en Flagbøie, i Nærheden af hvilken Lodsen tages ombord. Apofsky er omtrent 10 Kvm. fra Tolstoinæset ved den indre Flodmunding. Denne ydre Del af Floden, fra Tolstoi til Apofsky, der saa at sige danner den inderste Del af Mesenbugten, kan vanskelig passeres uden Lods. Den overordentlig stærke Strøm bevirker nemlig, at Sandbankerne stadig forandre Leie og gjør Seiladsen meget farlig. Fra Flagbøien skal paa Farvandets Vestside findes udlagt 4 Bøier, og Indløbet ved Tolstoi være opbøiet paa begge Sider. I Høide af Tolstoi findes en Bar med 3 Fod Vand ved laveste og 23 Fod ved høieste Vand. Havnen er ved Sagbruget anlagt paa den venstre Flodbred, omtrent 2 Kvm. fra Tolstoi og 10 Kvm. fra Byen Mesen. Havnen er fuldstændig beskyttet mod Sødrag og har god Ankerbund med paa sine Steder indtil 18—20 Fods Dybde ved laveste Vand, men ere Skibene i høi Grad generede af Strømmen, der, som allerede bemærket, gaar med voldsom Fart og ogsaa her stadig bevirker Forandring af Bunden og Dybden. Nogen Fortøiningsbøie findes ikke, saa Skibene blot have Ankerne at stole paa. Fortøiningshvirvel for Ankerkjettingerne turde være meget at anbefale. Udlosning af Ballast og Lastning foregaar ved Lægtere. En norsk Skibsfører, der for nogle Aar siden lastede i Mesen, tilskrev Konsulatet, at 3 af 8 samtidig i Havnen liggende Fartøier mistede Ankere, 4 kom paa Grund med større og mindre Skader. En anden Kaptein har for mig udtalt, at han, uagtet der vistnok i Havnen fandtes dybe Steder endog indtil 22 Fod, dog ansaa det utilraadeligt at besøge Mesen med mere end 15—16 Fod dybgaaende Skibe.

Soroka. Skibe, bestemte til Soroka, bør fra Pulonga, omtrent 6 Mile søndenfor Cross-Island, styre paa Sjisginsk-Fyret paa Øen af samme Navn. Fyret, anbragt i et rundt, gulmalet Stentaarn, 50 Fod fra Grunden og 140 Fod over Vandfladen, viser stadigt, hvidt Lys, n. Br. 65 ° 12′ og Lgd. ø. f. Gr. 36 ° 52′. Efterat have passeret Sjisginsk lægges Kursen sydover mod Kap Orloff, der paa Nord- og N.Westsiden er rent. Her tages Lods ombord. Til Lodsstationen hører en Redningsbaad, der bemandes af Lodserne, som ere privat engagerede af Udskiberne i Onega og Soroka. Det bedste Farvand fra Orloff til Soroka ligger paa Nordsiden af Schusmuiøerne, omtrent midtraters til Soroka. Omtrent $2^1/_2$ Kvm. nordenfor disse Øer findes en farlig Grund med 5 Fod Vand, og paa Vestsiden skal ligge en Grund med 12 Fod, men iøvrigt ere Øerne rene med dybt Vand indtil Stranden og har gode Ankerpladse paa begge Sider, at vælge efter Vindens Beskaffenhed. Paa N.Westpynten af den største (nordligste) er bygget et ottekantet, gulmalet Fyrtaarn af Træ med stadigt, hvidt Lys, 76 Fod over Grunden og 146 Fod over Havfladen, n. Br. 64 ° 40′ og Lgd. ø. f. Gr. 35 ° 36′. Naar man har seilet Fyret agterud, lægges Kursen lidt sydligere end Soroka, for at undgaa nogle farlige Sandrev, der stikke 3 Kvm. ud i OSO. af Buik-Navolok, et Næs omtrent 7 Kvm. nordenfor Soroka. Paa disse Grunde skal være udlagt 2 Bøier, der dog ikke altid synes at være paa

Plads. Soroka Sagbrug, der paa lang Afstand sees fra Søen, er anlagt paa Bredden af en Elv, ligeoverfor en Landsby paa en Holme i Elvmundingen. Ved Bruget haves med laveste Vand 8 Fod. Udenfor Elvebarren er udlagt en rød Bøie paa 11 Fod Vand. Selve Barren er opmærket med Koste paa begge Sider af Randen, laveste Vand $4^1/_2$ Fod. Ankerpladsen for større Skibe er 4 Kvm. fra Bruget paa 5 Fv. Vand. Ballastlosningen foregaar nærmere Kysten paa 3 Fv. Vand, Stedet betegnet ved udlagte Bøier. Østlig Vind sætter svær Sø ind paa Reden, som dog er sikker. Under saadanne Omstændigheder er dog Lastning umulig.

Onega. Skibe til Onega gaa samme Vei som de til Soroka bestemte indtil Kap Orloff, hvor ligeledes faaes Lods for Onega. Kursen holdes derfra sydover nær Kysten for at undgaa Puschalachtska-Grunden, paa hvilken $3—3^1/_2$ Fv. Vand. Naar man har faaet Puschalachtska-Floden aaben, omtrent 5 Kvm. søndenfor Orloff, styres langs Landet ned til Tschesminskoi-Næset, dog ikke nærmere Kysten end 2 Kvm. Man maa holde vel ud fra Næset, da der i SV. af samme ligger Stenrev, $2^1/_2$ Kvm. fra Land. Derpaa fortsættes Kursen videre langs Landet ned mod Landsbyen Ljamtsky, $5^1/_2$ Mil søndenfor Tschesminskoi, hvor man ikke maa fjerne sig meget fra Land, for at gaa fri af en Del Grunde med $3^1/_2$ Fod Vand, liggende 5 Kvm. i SV. fra Landsbyen. Herfra sættes Kursen mellem Øerne Pulonets og Purlada, og fra sidste paa Onegareden, holdende noget østenfor Kioøen, for ikke at falde ned paa Schagligrunden, der ligger 4 Kvm. i NV. af Øen af samme Navn. Kioøen kjendes paa lang Afstand ved en paa samme liggende Kirke. Ankerpladsen er paa 5—7 Fv. Vand, 2—3 Kvm. fra Kio og omtrent 10 Kvm. fra Byen Onega. Ballasten har til Dato været kastet paa anvist Sted under Schagliøen.

Saavel i Onega som i Mesenbugten er grundt med flad Bund, og kan tilnød overalt ankres. Fyrene i Hvidesøen holdes tændte fra 1ste August til 1ste November gm. Stil.

Skibsafgifterne vare ifjor uforandrede saavel i Archangel som paa de øvrige Exportsteder, Onega, Soroka og Mesen.

For Trælastskibene i Archangel, der for Indklareringen tidligere vare nødte til at løbe op i Havnen ved Sollombal, indførtes ifjor den Lettelse, at Toldvisitationen tillodes udført ved Lastepladsen i Maimax, liggende 2—3 Kvm. fra Sollombal. Skibe, i hvis Certepartier Afladeren er angivet, kunne saaledes strax lægge til ved Lastepladsen, hvorved baade Tid og Omkostninger spares. Ballastlosningen fra Trælastskibene kan som tidligere foregaa i Maimax.

Losning af Ballast har i Archangel indtil sidste Aar uden Undtagelse været betalt med 43 Kopek pr. Ton for mindst en Trediedel af Skibets Drægtighed; for hvad Skibet indehar mindre betales ved Udklareringen en Mulkt, ligeledes à 43 Kopek pr. Ton. Denne Regel, der er indført for at forhindre, at Skibene kaste Ballasten i Revieret, existerer fremdeles, men udførtes Ballastlosningen ifjor tildels billigere, idet Konkurrence opstod i Arbeidet.

Iøvrigt ville formentlig forskjellige Forandringer med det Første blive indførte med Hensyn til Ballastlosningen. Saaledes i Onega, hvor Kommunestyrelsen i en Række af Aar har arbeidet for, at det forbydes, som hidtil, at kaste Ballasten i Søen. Det er dog ikke sandsynligt, at nogen Forandring iaar vil indtræde. Det skal være Meningen, at Byen for Fremtiden skal overtage Ballastlosnigen mod en Afgift af SR. 1.25 pr. Ton, et Arrange-

ment, som rimeligvis vil komme til at foraarsage betydeligt Tidsophold for Skibene.

Under Fjoraaret udbetaltes Fragtforskud til Skibene af Archangels Afskibere efter følgende Beregning for Sølvrubel:

London .	2	Md.,	ved	Fartens	Aabning	26¼,	senere	26½	og	27 d
Amsterdam	2	—	-	—	—	131,	—	134	-	138 cent.
Hamburg .	2	—	-	—	—	224,	—	227	-	232 rpf.
Paris . .	2	—	-	—	—	275,	—	280	-	287 cent.

St. Petersburgs Kurs varierede under Fartstiden fra 24½ d til 26¼ d, 3 Md. paa London, Noteringerne paa andre Steder i Forhold, saa Afskibernes Beregning efter de vanlige Forhold heroppe maa ansees som moderat. Ubillig bliver den dog for Skibe, hvis Certepartier udtrykkelig stipulere, at Fragtforskuddene skulle udbetales uden Avance (no interest and commission). I Archangel noteres ikke Kurs, og saaledes bør her ikke kunne være Tale om anden end St. Petersburgs. For at undgaa dette Optrækkeri er det derfor ikke tilstrækkeligt, at Certepartiet stipulerer currant rate of exchange; det maa udtrykkelig betinges, at Fragtforskuddene blive at udbetale efter St. Petersburgs Kursnotering. Saavidt vides, beregnede Udskiberne i Onega, Soroka og Mesen Fragtforskuddene med samme Avance som i Archangel.

Sundhedstilstanden var ifjor, uagtet enkelte Tilfælde af Koppesygdom vistnok som almindelig forekom i nogle Landkommuner, i det Hele taget tilfredsstillende i hele Distriktet.

Fra norske Fartøier deserterede 2 norske Sømænd, hvoraf den ene igjen blev indsat paa Skibet. Ingen Desertioner fandt Sted fra svenske Fartøier under Aarets Skibsfart. Man tror at burde gjentage den i sidste Aarsberetning indtagne Advarsel mod Paamønstring af pasløse finske Søfolk, hvilket bestandig medfører Vanskeligheder ved Ankomsten til russiske Havne, om Folkene end ikke altid blive Skibet fratagne.

Skibsfart. Fra Archangel afgik ifjor til Udlandet udenfor norsk Finmarken 388 Skibe, dr. 123,857 Tons, hvoraf 83 Dampskibe. I Aaret 1880 afgik fra Stedet 507 Skibe dr. 159,806 Tons, hvoraf 98 Dampskibe.

Afgik fra	Onega	i	1881	. . . .	34	Skibe,	dr.	15,946	Tons.
— -	—	-	1880	. . . .	39	—	-	16,636	—
— -	Soroka	-	1881	. . . .	27	—	-	10,266	—
— -	—	-	1880	. . . .	26	—	-	11,721	—
— -	Mesen	-	1881	. . . .	20	—	-	6,942	—
— -	—	-	1880	. . . .	14	—	-	6,157	—

Til nærmere Oversigt over Distriktets Skibsfart i det Hele taget tjener medfølgende Tabel (Bil. 1 Side 234—35) over de i de sidste fem Aar fra Distriktet afgaaede Fartøier, russiske Kystfartøier til norsk Finmarken ikke medregnede. Som senere vil erfares af Opgaverne over Udførselen, er den betydelige Nedgang af Fjoraarets Skibsfart hovedsagelig bevirket ved mindre Skibning fra Hovedstationen Archangel, især af Trælast. Som tidligere var det især i Trælastfarten, at de forenede Rigers Skibe fandt Beskjæftigelse paa dette Farvand. Saaledes udførtes ifjor fra det hele Distrikt 21,500 Standard Trælast i 139 norske og 7 svenske Skibe, hvilket paa det Nærmeste er Halvparten af Distriktets samlede Trælastexport for Aaret.

Import. Fra norsk Finmarken indførtes i russiske Kystfartøier:

1. til Archangel i 261 Fartøier, hvoraf 8 Dampskibe, tilsammen dr. 16,610 Tons:

saltet og tørret Fisk	Pud	813,795	til	Værdi	SR.	735,672
— Sild	—	4,236	-	—	„	3,451
Salt	—	1,530	-	—	„	345
Vildtskind . . .	—	77½	-	—	„	11,340
Mølle- og Slibestene	—	1,166	-	—	„	1,410
Uldkarder . . .	—	14	-	—	„	215
Kaffe	—	36	-	—	„	500
Vine	—	46	-	—	„	365
Manufaktur- og forskj. andre Varer			-	—	„	1,436
					SR.	754,734

2. til Onega, Suma, Soroka og Mesen i 33 Fartøier, dr. 1,698 Tons:

saltet og tørret Fisk	Pud	109,330	til	Værdi	SR.	104,296
— Sild	—	788	-	—	„	584
Salt	—	2,946	-	—	„	864
Slibe- og Møllestene	—	670	-	—	„	670
Vildtskind, Stykker 543 og	—	61	-	—	„	9,179
Forskj. andre Varer			-	—	„	76
					„	115,669

Import fra norsk Finmarken . . . . . SR. 870,403

Fra andre udenrigske Steder, hovedsagelig England og Hamburg indførtes:

1. til Archangel:
   Forskjellige Varer . . . til Værdi SR. 268,911
2. til Onega og Soroka:
   Forskjellige Varer . . . . . - — „ 16,657

Import fra andre udenrigske Steder . . . . . „ 285,568

Distriktets samlede Import i Aaret 1881 . . . . . SR. 1,155,971
— — — - — 1880 . . . . . „ 1,016,853
hvoraf fra norsk Finmarken . . . . . „ 810,104

Export. Til norsk Finmarken udførtes i russiske Kystfartøier:

1. fra Archangel i 225 Fartøier, hvoraf 8 Dampskibe, tilsammen dr. 14,616 Tons:

Mel, Gryn, hovedsagelig Rugmel . .	Pud	421,619	til	Værdi	SR.	668,610
Havre, Hvede, Erter	Tschetv.	29	-	—	„	491
Smør	Pud	1,545	-	—	„	12,684
Kjød	—	4,245	-	—	„	13,688
Tougverk, Hamp .	—	3,958	-	—	„	27,777
Træmaterialier, hvoraf 42,300						
Planker, Bord			-	—	„	26,599
Tjære, Beg	Tdr.	119	-	—	„	637

Grønsager, Poteter	Pud	3,748	til Værdi	SR.	1,686	
Hø	—	5,000	- —	„	1,860	
Huder, uberedte .	—	307	- —	„	2,400	
Sæbe, Lys, Fjær og forskj. andre Varer			- —	„	1,949	
					SR.	758,381
2. fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 69 Fartøier dr. 2,948 Tons:						
Kornvarer, hovedsagelig Rugmel . .	Pud	12,687	til Værdi	SR.	15,965	
Kjød, Talg	—	866	- —	„	2,571	
Smør	—	431	- —	„	3,099	
Træmaterialier, hvoraf 66,000 Planker, Bord			—	„	9,065	
Huder, Tran, Fjær og forskj. andre Varer			- —	„	1,727	
					„	32,427
Export til norsk Finmarken					SR.	790,808
Til andre udenrigske Steder udførtes:						
1. fra Archangel:						
a. til Norge udenfor Finmarken: Tjære, 290 Tdr., Rundholdtsspirer, 50 Stkr. og andre Træmaterialier, Alt .			til Værdi	SR.	2,024	
b. til andre Steder, forskj. Varer			- —	„	8,506,784	
2. fra Onega: Trælast	Ptsbg. Stand.	7,406				
3. fra Soroka: Trælast	— —	4,770				
4. fra Mesen: Trælast	— —	3,706				
	Ptsbg. Stand.	15,882	- —	„	735,206	
Export til andre udenrigske Steder					SR	9,241,990
Distriktets samlede Export i Aaret 1881					SR.	10,032,798
— — — - — 1880					„	11,303,786
hvoraf fra norsk Finmarken					„	556,154

Foranstaaende Exportlister udvise, at Fjoraarets Skibning fra Archangel til Steder udenfor norsk Finmarken er beregnet til en Værdi af SR. 8,506,784. Som i tidligere Beretninger anført, repræsenterer Beløbet den officielle Lokalværd med Tillæg af de før Skibningen faldende Udgifter paa Varerne, men kan desuagtet ikke strengt betragtes som den virkelige Værdi af samme, da de af Toldkammeret benyttede Taxtpriser formentlig som oftest ere for lavt ansatte; dette hindrer imidlertid ikke, at Beløbene til Sammenligning med tidligere Aaringer have sin Betydning.

Det vil saaledes sees, at Fjoraarets U d f ø r s e l i Værdi var gaaet betydelig ned; sammenlignet med 1880 med SR. 1,270,988, med Aarene 1879 og 1878 ca. 980,000 Rubel. Med Aaret 1877, da Værdien af Archangels Udførsel steg til en Høide, som hverken før eller senere har været naaet, taaler Fjoraarets ingen Sammenligning. Nedgangen foraarsagedes tildels ved Prisfald paa Varerne, saaledes til Exempel for Lin og Strys Vedkommende,

hvoraf Værdien ifjor med 34,443 Pud større Udførsel end i 1880 dog er beregnet SR. 570,602 mindre. Hovedsagelig er Nedgangen dog bevirket ved mindre Udførselsmængder af de øvrige Hovedartikler Linsæd, Havre og Trælast, saaledes Linsæd 62,416 Tschetvert mod 74,962, Havre 355,978 mod 443,231 Tschetvert og af Trælast 29,473 mod 41,725 Petsbg. Stand. i 1880. Hvad Tjære og Beg betræffer, var Udførselen ligeledes mindre, 102,655 Fustager i 1880 og 99,026 ifjor, men Værdien desuagtet høiere beregnet. Rug, der i en Række af Aar var ganske forsvunden af Archangels Exportlister, har igjen i den sidste Tid været Gjenstand for Udførsel, men i ringe Mængder, 19,328 Tschetvert i Aaret 1880 og 8,709 sidste Aar. I Tranudførselen viste sig ogsaa betydelig Nedgang, ifjor 10,116 Pud mod 21,503 Pud i Aaret 1880. Denne Vare er for den største Del Sæltran, Udbytte af Fangst i Hvidesøen, Resten hovedsagelig af Hvalros, fanget under Novaja-Zemlja. Som bekjendt drives aarlig om Vinteren temmelig betydelig Sælfangst, især fra Hvidesøens Vestside af dennes Kystbeboere. Dyrene skulle ogsaa ifjor have været tilstede i vanlig Mængde, men blev Fangsten paa Grund af uheldige Isforhold ualmindelig mislig.

I Konsulatets sidste Aarsberetning gaves en temmelig udførlig Fremstilling af Distriktets Trælasthandel, som i de sidste Aar havde været i stadig Opkomst, uagtet den vistnok ikke paa langt nær har naaet den Udvikling, hvortil det nordlige Ruslands store Skovrigdom giver Anledning. I Aaret 1873 udførtes saaledes for hele Distriktet ca. 32,000 Ptsbg. Stand. og 55,000 i 1880. Fjoraarets samlede Træexport gik dog ned til 44,986 Standard, hvilken Nedgang hovedsagelig ligger i den mindre Udførsel fra Archangel, hvorfra der ifjor udførtes 29,104 Ptsbg. Standard mod 39,025 i 1880. Som oplyst i nævnte Beretning tilhøre Skovene næsten udelukkende Staten, og blev i samme ogsaa antydet, at Trælastexporten ifjor vilde blive mindre end det foregaaende Aars paa Grund af opstaaede Vanskeligheder ved Afslutningen af Hugstkontrakterne. Disse Forhold ere endnu ikke ordnede og ville bevirke, at Udførselen af Trælast iaar vil blive endnu mindre end ifjor.

Ligeledes nævntes i samme Aarsberetning, at Trælastudførsel med det Første vilde blive etableret fra Byen Kem, paa den vestre Side af Hvidesøen, nordenfor Lastepladsen Soroka. Af Staten var nemlig bleven solgt en Million Sagtømmer af Skove i Nærheden af Kem til et Handelshus i Archangel, der agtede at optage Driften fra et med Skovhandelen følgende Sagbrug. Den afsluttede Handel blev imidlertid igjen hævet af Skovstyrelsen, og er endnu Intet afgjort, om og naar Trælastexport fra nævnte Sted vil komme igang.

Distriktets Indførsel fra Steder udenfor norsk Finmarken var som tidligere ubetydelig; samlet Værdi, SR. 285,568, oversteg dog foregaaende Aars med SR. 85,825. Forskjellen er for en stor Del fremkommen ved en ny Artikkel Mais, indført for et her forrige Aar anlagt Brændevinsbrænderi. Iøvrigt var det de samme Artikler som tidligere, hvoraf blot Liverpoolsalt og Stenkul for Skibsfarten har nogen Betydning, skjønt denne er liden nok, da de for disse Varer opnaaede Fragter ere saa lave, at Hovedfordelen for Skibene nærmest bestaar i, at Ballastomkostningerne undgaaes. Man havde antaget, at Salttoldens Nedsættelse fra forrige Aars Begyndelse i Forening med Ophævelse af Saltakcisen skulde medført større Indførsel af udenlandsk Salt, men dette har endnu ikke stadfæstet sig for dette Distrikts Vedkommende. Iøvrigt arbeides allerede paa igjen at faa den gamle Toldbeskatning paa Salt indført. Alle Floddampskibe og Størstedelen af de her tra-

fikerende andre Dampbaade benytte Træ til Brændsel, saa nogen større Kulimport heller ikke kan ventes. Tilførselen af de øvrige Importvarer besørges i Regelen af et Par Dampskibe, en Ladning eller to.

Ifjor indførtes et Par Prøvepartier af norsk Stentøi og Glasvarer, for Størstedelen bestilte. Varerne bleve fundne gode, men kan neppe ventes større Udvikling af denne Trafik, da Priserne, i alle Fald paa Stentøi med Tolden, ikke kunne stilles lavere end indenlandske Fabrikater af omtrent samme Kvalitet. Iaar vil blive forsøgt Indførsel af svenske Spiger over Christiania, hvilket turde faa større Fremgang. Nogen større Forretning heri er dog heller ikke at vente.

Toldtariffen. I Konsulatets sidste Aarsberetning omtaltes en Del væsentlige Forandringer, indførte i Ruslands Toldtarif af 5te Juli 1868, nemlig 1. at al Told erlægges i Guld, 2. at 10 % Tillægstold fra 1ste Januar f. A. beregnes paa Tariffens Satser*) og 3. at Salttolden var bleven nedsat til omtrent det Halve samtidig med, at Akcisen paa indenlandsk Salt var bleven ophævet for hele Landet. Fra 1ste Januar 1881 indførtes desuden en Del andre Forandringer i Toldtariffen, væsentlig omfattende Metalindustrien.

Samhandelen med norsk Finmarken, kfr. Bilag 2, Side 234—35. Tilførselen af Fiskevarer fra norsk Finmarken, som i Aaret 1880 efter Toldkammernes Opgaver var større end nogensinde tidligere, idet den samlet udgjorde 863,487 Pud, steg ifjor til 928,149 Pud, altsaa en Forøgelse af 64,662 Pud. Formentlig var dog Forøgelsen i Virkeligheden større. Under tidligere Aaringer blev nemlig al Fisk, der indførtes i Fartøier, som havde besøgt Norge, regnet som norsk Vare, om end en Del af Ladningen var fisket i Rusland. Det hænder nemlig ofte, at Pomorer, der af en eller anden Grund ikke have indtaget fuld Last i Norge, paa Hjemveien komplettere den paa Murmanskysten med russisk Vare. Ifjor skulle Toldkammerne hermed have holdt Regning, saa at al Fisk, der er opført som norsk, virkelig ogsaa skal være indført fra Norge. Fisketilførselen fra norsk Finmarken i Aaret 1880 beregnedes à $90^3/_4$ Kop. pr. Pud til samlet Værdi af SR. 784,478, ifjor à $90^1/_{10}$ Kop. til SR. 844,003, altsa en Forøgelse for Fjoraaret af SR. 59,525. De andre Indførselsvarer udgjorde som almindelig en Ubetydelighed. Pelsvarehandelen, som tidligere havde stor Betydning i Pomorernes Trafik paa Norge, synes efter betydelig Tilbagegang de sidste Aar igjen at være i nogen Opkomst. Værdien af Fjoraarets Import af Pelsvarer var SR. 20,519, sammenlignet med 1880 en Forøgelse af SR. 7,878. I det Hele taget angives ifjor at være indført for SR. 870,403, hvilket er SR. 60,299 mere end den samlede Værdi af Importen fra norsk Finmarken i Aaret 1880.

Efter mislykket Rughøst, især i de sydligere Guvernementer, hvorfra Archangel i Regelen faar sin Hovedtilførsel af Rugmel, vare Udsigterne for Finmarkens Forsyning af Mel fra Archangel under Vinteren 1880—81 temmelig mislige, og Konsulatet undlod derfor ikke gjentagne Gange at indmelde, at man neppe kunde gjøre Regning paa det almindelige Kvantum for Norge. Denne Forudsætning, som fandt sin fornemste Støtte i de ualmindelig høie Melpriser her paa Stedet, viste sig dog feilagtig, idet Udførselen af Mel blev omtrent den almindelige, i det Hele 434,567 Pud, hvilket endog er 4,441 Pud mere end opgivet for Aaret 1880. Medens Melexporten dette Aar beregnedes à SR. 1.10 pr. Pud til samlet Værdi SR. 473,564, steg den ifjor til SR. 685,066, hvilket gjør SR. $1.57^1/_2$ pr. Pud. De øvrige Udførselsartikler, hvoraf de vigtigste ere Smør og andre Fedevarer, Toug-

*) Ifølge senere Bestemmelser bliver denne Tillægstold ganske undtagelsesvis for enkelte Varer ikke at opkræve.

verk og Trælast, viste ogsaa alle jævn Stigning, saa den samlede Værdi af Distriktets Udførsel til norsk Finmarken ifjor beløb sig til SR. 790,808 mod SR. 556,154 i 1880, altsaa en Forøgelse for Fjoraaret af SR. 234,654.

Værdisummerne af Export og Import sammenlagte give SR. 1,366,258 for 1880 og SR. 1,661,211 for 1881, et Overskud i Værdien af Fjoraarets Handelsrørelse mellem norsk Finmarken og Archangels Guvernement af SR. 294,953.

Pomorernes Handel paa Norge skal sidste Aar af forskjellige Grunde have givet misligt Udbytte. Deres Melindkjøb gjordes, som allerede paavist, til overordentlig høie Priser, og blev Fisketilførselen større, end Behovet krævede, saa Varen tilsidst var saagodtsom uafsættelig. Hertil bidrog vistnok for en stor Del, at Afsætningen til Indlandet i høi Grad besværliggjordes ved usædvanlig lav Vandstand i Floderne, der gjorde Forsendelse med Dampskib umulig, ligesom Aarets rige Høst af Bær, Grønsager og forskjellige Soparter, der af Almuen anvendes til Fastespiser, indskrænkede dens Behov af Fiskevarer. Ogsaa bleve flere Pomorer nødte til efter Fiskemarkedets Slutning her i Archangel at afseile til Hjemstederne med større Partier usolgt Fisk og uden at kunne gjøre de for deres Vinterforsyning almindelige Indkjøb af Korn og andre Varer.

Distriktets Fiskerier. Fra Murmanskysten opgives ifjor at være indført til Archangel i det Hele 275,485 Pud forskjellige Fiskevarer, hovedsagelig Torsk til Værdi SR. 258,650. Heraf skal have været 256,197 Pud Saltfisk og 12,528 Pud Tørfisk, resp. 84½ og 175 Kopek pr. Pud. I Aaret 1880 opgaves indført fra Murman saltet og tørret Fisk tilsammen 154,682 Pud, altsaa 114,043 Pud mindre end ifjor. Forøgelsen for Fjoraaret tør for en Del ansees bevirket ved den ovenfor omtalte, ifjor af Toldkammeret indførte Kontrol med russisk Fisk, indført i Fartøier, kommende fra Norge. Til St. Petersburg opgives ifjor at være udført fra Murmanskysten 166,285 Pud, hovedsagelig Saltfisk, mod 166,850 Pud i 1880. Det samlede Udbytte af Murmansfiskerierne, det vil sige den samlede Indførsel derfra til Archangel og St. Petersburg, skulde altsaa ifjor have beløbet sig til 441,773 Pud, hvilket sammenlignet med Aaret 1880 giver en Forøgelse af 120,241 Pud.

Fra andre Steder i Guvernementet opgives ifjor at være indført til Archangel i det Hele 121,372 Pud forskjellige Fiskevarer mod 175,718 Pud i 1880, værdsat til resp. SR. 122,551 og SR. 188,411, hvoraf 6,495 Pud Lax til Værdi SR. 55,460 i 1881 mod 11,059 Pud til Værdi SR. 99,953 i Aaret 1880. Udbyttet af Fangsten paa Novaja-Zemlja, der de sidste Aar jævnlig har været drevet med 7—8 Fartøier, bestaar hovedsagelig af Tran, Huder og Vildtskind, hvilke Produkter for en stor Del indkjøbes af Samojederne, og udbragtes til en Værdi af SR. 8,250 ifjor og SR. 11,570 i Aaret 1880.

Dampskibsfart mellem Archangel og norsk Finmarken. Uagtet regulær Dampskibsfart med Befordring af Post allerede en Række af Aar bestaar mellem Archangel og Vadsø-Vardø med Anløb af Kola og de vigtigste Steder paa Murmanskysten, synes dog denne Trafik endnu ikke at have naaet synderlig Udvikling. Uden de af Regjeringen givne Subsidier, 50,000 Rubel aarlig, vilde Ruten formentlig forlængst være indstillet. Kontraktmæssig har Kompagniet, der ogsaa holder Dampskibe paa to Linier i Hvidesøen, at udføre 12 Reiser under Aarets Skibsfart, Vaarreiserne mellem Vardø-Vadsø og Syvøerne paa Murmanskysten, og efter Hvidesøens Aabning til Archangel, hvorved i Regelen falder 8 Reiser hertil. Tur og Retur tager 10 Dage. For en yderligere Godtgjørelse af Staten skal Skibet paa

to af Aarets Reiser til Norge anløbe Novaja-Zemlja. Hermed skede Begyndelsen i Aaret 1880.

Grunden til det mindre heldige Resultat af Farten ligger formentlig hovedsagelig i, at Transporten af de Hovedartikler, som ere Gjenstand for Trafiken mellem Archangels Guvernement og norsk Finmarken, Fisk og Mel, besørges af Pomorerne, som i Byttehandelen med disse Varer have sin Næringsvei, og at Distriktets Indførsel fra Udlandet iøvrigt er høist ubetydelig. Dertil kommer, at Skibet ikke staar i Korrespondance med de norske Dampskibslinier, og at man saaledes risikerer Oplægning af Vareme i Norge, hvor Dampskibskompagniet indtil sidste Aar ikke engang har havt Kommissionær. Ruten er formentlig ogsaa lidet kjendt i Norge. Det er især Vaar og Høst, at Farten har mest Interesse for Finmarken ved den letvindte Anledning, som den giver til Forsyning af forskjellige Produkter, især om Høsten for Vinterbehovet, men første Afgang fra Archangel om Vaaren vil i Regelen ikke kunne effektueres før i den sidste Halvdel af Juni Maaned, og om Høsten ophører Farten som oftest for tidlig, adskillig Tid inden Skibsfartens Slutning. Sidste Reise hænder det ogsaa, at Varer, indkjøbte for Norge, ikke finde Plads paa Skibet, som paa denne sidste Tur for det Meste afgaar herfra med fuld Ladning til St. Petersburg. Det har været forsøgt af norske Handlende fra Finmarken at hidbringe forskjellige Varer til Forhandling, men det har ikke villet gaa. Dels har Afsætningen været vanskelig, dels og ikke mindst har man fundet, at Expeditionen paa Toldkammeret tager for lang Tid. Hertil kommer andre Vanskeligheder, som Ubekjendtskab med Forholdene nødvendigvis her som andetsteds maa medføre, og som blot kunne overvindes ved Tid og Udholdenhed. Man havde antaget, at Turister til norsk Finmarken skulde fundet Veien hid, men dette har aldeles slaaet feil, som rimeligt kan være, af allerede anførte Grunde, at Ruten er lidet bekjendt og ikke korresponderer med de norske Dampskibslinier. Passagertrafiken er i det Hele taget høist ubetydelig. Postbefordringen med Dampskibet har heller ikke opfyldt de Forventninger, som man havde gjort sig. Uagtet to Postfunktionærer medfølge Skibet, gjøre de her i Landet gjældende Bestemmelser for Postforsendelser det umuligt at faa afsendt rekommanderede og Pengebreve til andre Steder end Kola. Heri synes dog, at man nu endelig kan vente Forandring indført.

Høstens Udfald i Archangels Oplands-Distrikter Aaret 1881 og Udsigterne for nærværende Aars Skibning.

Rug. I Wjatkas Guvernement var Høsten tilfredsstillende, i Wologdas derimod mindre god. Som tidligere vil det til Skibning kommende Kvantum blive en Ubetydelighed.

Havre. Avlingen anses at være under et Middelaars; i nogle Distrikter kom den ikke til fuldstændig Modenhed. Man regner, at Udskibningskvantumet vil blive omkring 100,000 Tschetvert mindre end ifjor.

Linsæd. Høsten var god og antages at give samme Udførselsmængde som forrige Aar.

Flaxvarer. Fra Wjatka forlyder, at Udbyttet af Høsten skal være tilfredsstillende baade i Kvalitet og Kvantitet. I Wologdas, Jaroslavs, Kostromas og Wladimirs Guvernementer, hvorfra de høiere Sorter pleie at komme, gav Høsten mindre Udbytte, ligesom Indhøstningen tildels var mindre heldig. Paa Grund af stærk Konkurrence med Kjøbere for indenlansk Forbrug, stillede Indkjøbspriserne sig høie, og antages ikke mere end 700,000 Pud at komme til Export. (Texten forts. Side 236).

Bilag 1.

Archangels Konsulatdistrikts Skibsfart paa Udlandet 1877—81,

	1877.						1878.							
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.		Damp.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske . . .	1	654	25	8,712	26	9,366	1	916	15	6,684	16	7,600	1	916
Norske . . .	-	-	196	59,940	196	59,940	-	-	148	46,162	148	46,162	-	-
Svenske . . .	12	7,037	34	10,027	46	17,064	18	9,589	43	14,388	61	23,977	7	3,828
Britiske . . .	51	35,944	107	28,429	158	64,373	30	19,990	54	13,062	84	33,052	52	31,900
Nordtyske . .	9	6,133	142	41,177	151	47,310	12	8,288	134	39,995	146	48,283	14	9,024
Danske . . .	6	4,290	51	13,238	57	17,528	4	2,654	45	13,921	49	16,575	4	2,581
Hollandske .	-	-	5	1,089	5	1,089	-	-	8	1,573	8	1,573	-	-
Franske . . .	-	-	1	279	1	279	-	-	2	446	2	446	-	-
Italienske . .	-	-	1	326	1	326	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerikanske	-	-	2	1,127	2	1,127	-	-	1	733	1	733	-	-
	79	54,058	564	164,344	643	218,402	65	41,437	450	136,964	515	178,401	78	48,249

Bilag 2.

Oversigt over Samhandelen mellem Finmarken

Import.

Aar.	Fartøier.		Saltet, tørret Fisk, Sild.		Samlet Imports Værdi.
	Ant.	Tons.	Pud.	Værdi.	
1875 . . .	316	19,516	621,292	SR. 521,527	SR. 590,682
1876 . . .	307	20,013	729,980	„ 585,591	„ 620,702
1877 . . .	284	17,920	672,835	„ 453,491	„ 485,482
1878 . . .	267	17,412	555,937	„ 516,286	„ 563,037
1879 . . .	296	18,892	837,954	„ 682,313	„ 710,679
1880 . . .	295	17,965	863,487	„ 784,478	„ 810,104
1881 . . .	294	18,308	928,149	„ 844,003	„ 870,403

russiske Kystfartøier til norsk Finmarken ikke medregnede:

1879.				1880.						1881.					
Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
17	5,973	18	6,889	-	-	40	13,206	40	13,206	1	225	12	3,923	13	4,148
197	58,383	197	58,383	-	-	192	55,541	192	55,541	-	-	156	46,418	156	46,418
14	4,910	21	8,738	8	3,833	14	3,561	22	7,394	3	2,014	7	2,106	10	4,120
64	17,449	116	49,349	65	37,164	57	13,446	122	50,610	56	34,238	29	6,534	85	40,772
131	39,255	145	48,279	23	13,296	132	37,464	155	50,760	26	14,050	121	34,843	147	48,893
31	8,526	35	11,107	6	3,566	35	9,507	41	13,073	3	1,436	49	9,697	52	11,133
7	1,324	7	1,324	-	-	7	1,407	7	1,407	-	-	3	789	3	789
3	839	3	839	-	-	6	1,636	6	1,636	-	-	3	738	3	738
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	727	1	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
465	137,386	543	185,635	102	57,859	483	135,768	585	193,627	89	51,963	380	105,048	469	157,011

og Konsulatdistriktet i de sidste 7 Aar.

Export.

Aar.	Fartøier.		Rugmel, Gryn o. fl.		Samlet Exports Værdi.
	Ant.	Tons.	Pud.	Værdi.	
1875 . . .	-	-	549,662	SR. 501,793	SR. 626,639
1876 . . .	323	20,733	447,765	„ 421,652	„ 494,802
1877 . . .	291	18,557	462,933	„ 489,558	„ 570,221
1878 . . .	283	18,466	372,700	„ 470,454	„ 553,698
1879 . . .	295	18,481	394,835	„ 407,210	„ 489,836
1880 . . .	287	18,722	430,126	„ 473,564	„ 556,154
1881 . . .	294	17,564	434,567	„ 685,066	„ 790,808

Tjære, Beg. Udførselen vil antagelig blive noget større end forrige Aars.

Trælast. I nærværenee Beretning er allerede paapeget, at Exporten neppe vil naa Fjoraarets, som var ca. 10,000 Standard mindre end i 1880. Skulde imidlertid den nyhuggede Last paa Grund af tidlig Isgang komme ned før almindelig Tid, turde maaske en Del af samme ogsaa komme til Skibning. Iaar vil for første Gang en liden Del af Lasten bestaa af Gran, som skal være af udmærket Kvalitet.

Sandsynlige Fritombord-Priser for nærværende Aars Skibning:

Havre	15 sh.—16 sh. 6 d pr. 304 ℔.
Linsæd med 5 % Blanding	39 sh.—41 sh. pr. 424 ℔.
Flax, Zabrack No. 1	£ 30 pr. Ton.
Andre Flaxvarer i Forhold.	
Tjære, almindelig	10 sh. 6 d pr. Barrel.
— tyk	10 sh. pr. Barrel.
Beg	4 sh. 3 d—4 sh. 6 d—4 sh. 9 d pr. Ctw.
Trælast, Furu, 1ste Sort	£ 14—£ 14 10 sh. pr. Ptsbg. Stand.
2den —	£ 10—£ 11 pr. Ptsbg. Stand.
3die —	£ 7 10 sh.—£ 8—£ 9 pr. Ptsbg. Stand.
4de —	£ 5—£ 5 10 sh. pr. Ptsbg. Stand.
Gran, 1ste —	£ 7 5 sh. pr. Ptsbg. Stand.
2den —	£ 6 15 - - —
3die —	£ 5 - - —

Konjunkturerne for Rugmel. Udsigterne for Tilførsel af Rugmel ansees for gode fra Wjatkas Guvernement og især fra Wolgaegnene; fra Wologda vil Tilførselen blive meget ubetydelig. Varen skal være god, og er det ogsaa sandsynlig, at Priserne, sammenlignede med forrige Aars, ville stille sig nogenlunde moderate, uagtet det lokale Behov er overordentlig stort, saaledes for de offentlige Magasiner ca. 400,000 Pud. Meltilførselen var ifjor temmelig knap. Udførselen til norsk Finmarken blev desuagtet omtrent den vanlige, men viste sig efter Skibningens Ophør Beholdningerne saa smaa, at man under Vinteren har næret de alvorligste Bekymringer for Tilstrækkeligheden af Stedets Forsyning. Detailprisen paa Archangels Marked gik under Vinteren op til SR. 1.70—80 pr. Pud. For Nærværende udleveres Mel fra Byens Magasiner til SR. 1.48 pr. Pud, til hvilken Pris ogsaa sælges de Smaabeholdninger, som endnu findes paa privat Haand, og som have vist sig noget større, end man oprindelig antog.

Til Dato er indkjøbt for de offentlige Magasiner 250,000 Pud til Nettopris SR. 1.28 og 100,000 Pud til SR. 1.31 pr. Pud. For privat Regning indkjøbtes i Begyndelsen af Vinteren Wjatkamel til SR. 1.30 i Sække og SR. 1.28 i Matter, men til disse Priser er dette Mel ikke mere at erholde. Af Wolgamel, hvoraf Udførselen til norsk Finmarken hovedsagelig sker, kjøbtes i September Maaned mindre Partier til SR. 1.15—17. Senere holdt Prisen sig nogen Tid omkring SR. 1.20, men har siden været stigende, og skulle de sidste Indkjøb være gjorte til SR. 1.22—23 for Wolgamel og SR. 1.32 for Wjatkamel, at leveres i Archangel ved Flodfartens Aabning. Archangels Melforsyning dreier sig almindelig omkring en Million Pud, hvoraf omtrent Halvdelen pleier at gaa til Norge. Dersom Hidtransporten ikke skulde møde altfor store Vanskeligheder paa Grund af befrygtet lav Vandstand i Floderne, ansees det, at Tilførselen fra Wolgaegnene iaar vil gaa op til dette Kvantum; fra Wjatka ventes omkring 250,000 Pud, hvortil kommer 50—100,000 Pud fra nærmere Distrikter. Det er allerede sagt, at Behovet her paa Stedet er ualmindelig stort, og turde dette i forholdsvis

end høiere Grad være Tilfældet i flere af Landdistrikterne. I Egnen ved Kem skal Mel i Vinter være betalt med indtil SR. 2.25 pr. Pud, og enkelte Steder synes i den Grad at være udblottede, at man har befrygtet Hungersnød. Desuagtet antages det, at Pomorerne ikke ville have Vanskelighed for til rimelige Priser at gjøre sine sædvanlige Indkjøb for Norge, men en anden Sag er, om de efter forrige Aars mislige Udfald af deres Forretninger ville have økonomisk Evne til at skaffe sig det for deres Handel i Finmarken nødvendige Mel. Pomorernes Melindkjøb ske næsten udelukkende paa Kredit med Betaling i September Maaned, og synes denne for Nærværende at være meget svag.

Kapstaden.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	7	2,460	—	—	7	2,460	50,700*)
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	6	1,893	—	—	6	1,893	105,600
„ andre Lande til Hovedstationen	12	6,778	1	275	13	7,053	181,300**)
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	23	7,335	—	—	23	7,335	260,200
Ialt	48	18,466	1	275	49	18,741	597,800
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	8	2,448	9	4,081	17	6,529	?
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	3	1,840	26	7,442	29	9,282	?
Ialt	11	4,288	35	11,523	46	15,811	?

Til Distriktet ankom 143 svenske Fartøier dr. 55,863 Tons.

*) Fragten er for 4 Fartøier dr. 1,576 Tons, de øvrige anløb for Ordre.
**) Fragten er for 9 Fartøier dr. 5,952 Tons, - — — - —

Aarsberetning dateret 31te Marts 1882.

I Konsulatdistriktet var 4 norske Fartøier dr. 1,044 Tons overliggende fra 1880, og ankom der i Løbet af 1881 49 norske Fartøier dr. 18,741 Tons eller 12 Fartøier dr. 7,002 Tons flere end i det foregaaende Aar. 7 Fartøier vare endnu ikke afseilede ved Aarsskiftet. Af de 37 Fartøier, der udlossede i Distriktet, og hvoraf 9 ankom fra Norge og 6 fra Sverige med Trælast, erholdt alene to Fartøier Udfragt herfra. Den hertil opseilede Bruttofragt udgjorde £ 33,205 eller £ 9,412 mere end i 1880.

Af svenske Fartøier ankom der 143 dr. 56,863 Tons eller 80 Fartøier dr. 33,026 Tons mere end i det foregaaende Aar. Af disse hidførte 71 Fartøier Trælast fra Sverige og 6 samme Ladning fra Norge. Af 113 her udlossede Fartøier afgik kun 3 med Ladning. Den opseilede Bruttofragt udgjorde £ 106,858 eller £ 57,022 mere end i 1880.

Den direkte Indførsel fra Norge til Kapkolonien med 9 norske og 6 svenske Fartøier bestod af 8,155 Planker, 698,667 Gulv- og Tagbord, 268 Spirer, 865 Bundter Trælister og Panelinger, 135 Kasser Øl og 60 Kasser Tændstikker.

De med 71 svenske og 6 norske Fartøier til Kapkolonien direkte fra Sverige indførte Produkter vare: 580,305 Planker, 157,705 Gulv- og Tagbord, 389 Bjælker, 7 Træhuse, 79 Spirer, 300 Havestakitter, 511 Bundter Trælister og Panelinger, 55 hele og 26 halve Tdr. Tjære, 165 Komfurer med Tilbehør, 2,983 Stænger og 210 Bundter Jern, 70 Ploger, 78 Kasser Tændstikker og 900 Polhemslaase,

Da Antallet af de fra Sverige hidkomne Fartøier steg saa stærkt, kunde man forudse, at Koloniens Trælastindførsel vilde blive høist betydelig. Den samlede Indførsel af ikke forædlet Trælast gik ogsaa op til 2,471,764 Kubf. og udviste saaledes mod det foregaaende Aar et saa betydeligt Overskud som 995,494 Kubf. Som Følge af denne store Indførsel bleve Markederne naturligvis overfyldte og Noteringerne trykkede, saa at Prisen paa Planker, fortoldede og leverede ved Kjøbernes Oplagstomter i Kapstaden, ved Aarets Udgang noteredes til $4^3/_4$ d à $4^1/_2$ d pr. løbende Fod 3″ × 9″, medens den ved Aarets Begyndelse var omtrent 5 d. Prisen paa høvlede og spantede Gulvbord har varieret mellem $1^1/_4$ d og $1^1/_2$ d pr. løbende Fod 1″ × 6″ samt for lignende listede Tagbord mellem $^1/_2$ d og $^3/_4$ d pr. løbende Fod $^1/_2$″ × 6″. Da disse Noteringer ere de for Kapstadens Marked gjældende, maa for Koloniens øvrige Havne tillægges Fragtforskjellen og Ilandbringelsesomkostninger. Nogen Stigning i disse Priser synes ikke at være at vente i den nærmeste Fremtid, i Særdeleshed da Gøteborgs Trælastexportører have benyttet den milde Vinter til Skibning paa Kolonien, og der saaledes ikke bliver nogen Standsning i Udførselen mellem begge Sæsoner. Da Kolonien synes med hvert Aar at faa større Behov for Trælast, tror Konsulatet, at det maa ligge i Udskibernes egen Interesse ikke at hidsende saa mange Ladninger i Konsignation, men hellere først udbyde Trælasten til de herværende Firmaers Hovedkontorer og Agenter i London og Hamburg, samt derefter kun afskibe solgte Ladninger; thi Formindskelsen i de udskibede Kvanta vilde for største Delen blive dækket ved de høiere Priser. Oplægningsomkostningerne ere nemlig her meget høie, saa at Kommissionærerne i det Længste søge at undgaa saadanne og hellere sælge til meget lav Pris, hvoraf Følgen maa blive, at Exportørerne mangen Gang lide Tab ved sine Skibninger.

Paa Markedet har der ligesom i forrige Aar ikke været udbudt nogen Kvantitet svensk Jern og Tjære af Betydning.

Tændstikkemarkedet har vist en Overflod paa alle Slags Fabrikater, blandt hvilke de svenske have hævdet sit gamle gode Ry, og for en Del ogsaa de norske vundet en paaskjønnelsesværdig Stilling ved sine gode Kvaliteter. Den store Indførsel har naturligvis tvunget Priserne ned, saa at Svovltændstikker udbydes til 1 sh. 6 d à 2 sh. pr. Gros og Sikkerhedstændstikker til 2 sh. 3 d à 2 sh. 6 d pr. Gros.

Til Kapkolonien ankom i Alt 2,312 Fartøier dr. 2,540,910 Tons, hvoraf 1,233 dr. 2,135,165 vare Dampskibe, eller 202 Fartøier dr. 282,765 Tons mere end Aaret forud.

Med Hensyn til Koloniens Handel i det forløbne Aar viser der sig en Forøgelse i hele Indførselen i Sammenligning med det foregaaende Aar af mere end en og en halv Million £strl., idet den opgik til £ 9,227,171. En saa livlig Handelsrørelse kunde give Anledning til almindelig Tilfredshed, om ikke det modsatte Forhold havde fundet Sted med Hensyn til Udførselen, idet den, sammenlignet med det foregaaende Aars, viser en ikke ubetydelig Formindskelse i Værdi som Følge af et Prisfald paa de europæiske Markeder i to af de vigtigste Exportartikler. Udførselen værdsættes nemlig til £ 4,140,042, og om der til dette Beløb lægges ligesom i forrige Aar 3,000,000 som Værdien af de exporterede Diamanter, hvilket ingenlunde er for høit ansat, skulde altsaa Værdien af den samlede Udførsel beløbe sig til £ 7,140,042 og saaledes udvise en Nedgang af £ 125,000. Denne Formindskelse vilde i og for sig være af mindre Betydning, hvis ikke Indførselen var tiltaget saa enormt. Det er ogsaa i dette Misforhold, man maa søge Aarsagen til de knappe Pengetilgange og den trykkede Stilling, hvori Handelen for Nærværende befinder sig i hele Kolonien.

De Inførselsartikler, som have bidraget med de største Beløb, ere: Galanteri- og Korte-Varer, Jernmanufakturvarer, Bomuldsvarer, Beklædningsartikler, Lædermanufakturvarer, uraff. Sukker, Uldvarer, Kaffe, Hvede og Hvedemel, Drikkevarer af Malt og Sprit, Trævarer ikke forædlede, Sadelmagerarbeider, Bagervarer, Ris, Smør, Vin og Mais. Som det af denne Opregning vil sees, ere de vigtigste Indførselsartikler Industrivarer, hvoraf man maa kunne slutte, at der ikke findes megen Industri i Kolonien. De industrielle Anlæg ere ogsaa meget faa som Følge af Mangel paa Kapital og Foretagsomhed til at bearbeide de inden Kolonien tilstedeværende Raaemner saavelsom til at forskrive saadanne, som i kommerciel Henseende med Fordel burde kunne forædles. Det er dog at haabe, at det ikke vil vare længe, inden de europæiske Pengemænd maatte finde det at svare Regning at anvende sine Kapitaler til industrielle Foretagender her i Kolonien.

I Indførselen af de nævnte Hovedartikler burde de forenede Riger kunne deltage i større Udstrækning, hvad Øl og Smør angaar, som af Konsulatet tidligere paapeget. Øl af norsk Tilvirkning har ogsaa været indført og ganske godt likt, men det tyske Øl nyder dog fremdeles størst Søgning, i Særdeleshed „Bergedorfer Bier". Da Kolonien foretrækker det milde tyske Øl for det bedske engelske, maatte uden Tvivl vore Ølbryggerier kunne skaffe sig et lønnende Marked her, hvis de i sit Fabrikat søgte saa meget som mulig at efterligne de bedre tyske Ølsorter.

De fornemste Udførselsartikler vare:

Uld	42,770,244	℔	til en Værdi af	£	2,181,937
Strudsfjære	193,612	-	- - —	- -	894,241
Gede- og Faareskind	2,759,513	Stkr.	- - —	- -	286,852
Angorahaar	4,146,128	℔	- - —	- -	262,660
Kobbermalm	13,134	Tons	- - —	- -	261,110
Huder	115,005	Stkr.	- - —	- -	49,923
Saltet Fisk	4,407,206	℔	- - —	- -	33,428
Elfenben	50,442	-	- - —	- -	17,081
Vin	50,145	Gall.	- - —	- -	12,733
Heste	437	Stkr.	- - —	- -	11,748

De øvrige Udførselsartikler af nogen Betydning vare: Havre, Horn, Aloe, Hvedemel og Vinsten.

Uldindførselen viser i Sammenligning med foregaaende Aar en Forøgelse af over 300,000 ℔, men derimod en Formindskelse i Værdi af over £ 240,000. Strudsfjære viser en Forøgelse i Udførselen mod det foregaaende Aar af 30,000 ℔ og £ 10,000, Gede- og Faareskind 320,000 Stkr. og £ 8,000, Angorahaar 1,550,000 ℔ og £ 55,000, Huder 50,000 Stkr. og £ 20,000 og saltet Fisk 270,000 ℔ og £ 5,000. Skibningen af Kobbermalm var derimod over 2,000 Tons og £ 45,000 mindre og af Vin over 14,000 Gallons og £ 400 mindre end i det foregaaende Aar. Hvad Elfenben angaar, viser der sig en Formindskelse af over 6,000 ℔ men en Forøgelse af over £ 1,000.

Til Kolonien Natal ankom i 1881 ialt 392 Fartøier dr. 220,096 Tons mod 378 Fartøier dr. 204,221 Tons i 1880.

Den samlede Indførsel til Natal, der i 1880 beløb sig til £ 2,336,584 gik i 1881 ned til . . . . . - 1,912,856

og udviser saaledes en Formindskelse af . . . . . £ 423,028

Den samlede Udførsel, som i 1880 værdsattes til . . . £ 890,874 ansloges i 1881 til en Værdi af . . . . . - 768,038

altsaa en Formindskelse af . . . . . £ 112,836

Sammenlignes alene Værdierne af denne Kolonis Udførsel af egne Produkter for begge de to sidste Aar, nemlig resp. £ 839,520 og £ 715,658, vil man finde en Formindskelse af £ 123,862.

De vigtigste Indførselsartikler har været: Beklædningsartikler, Galanteri- og Kortevarer, Mel og Klid, Jernmanufakturvarer, Drikkevarer af Malt og Sprit, Lædermanufakturvarer, Jern af alle Slags, Bomuldsvarer, Ris, samt Senge- og Reisetæpper.

Udførselsartiklerne have væsentlig bestaaet i: Uld, Raasukker, Huder, Strudsfjære, Angorahaar, Elfenben, Rum, Kalv-, Faar- og Gedeskind og Arrowroot.

I Natalkolonien har det kommercielle Liv i forrige Aar været mindre livlig end i 1880, hvad den formindskede saavel Ind- som Udførsel tilkjendegiver; men da Nedgangen i Indførselen er næsten fire Gange større end i Udførelsen, stiller den saakaldte Handelsbalance sig følgelig meget fordelagtigere end i det foregaaende Aar og viser, at Forretningsvirksomheden har gaaet for sig under meget sunde Forhold.

Rom.

Aarsberetning dateret 27de April 1882.

Generalkonsulatet har herved den Ære at afgive den foreskrevne Oversigt over Norges og Sveriges Handel og Skibsfart paa Italien i det forløbne Aar.

De fra de forenede Rigers Konsuler i Italien modtagne Aarsberetninger vise, at der i 1881 ankom til italienske Havne 207 norske Fartøier dr. 84 534 Tons og 100 svenske Fartøier dr. 37 102 Tons, tilsammen 307 Fartøier dr. 121 636 Tons. Da der Aaret forud ankom 188 norske Fartøier dr. 59 076 Tons og 50 svenske dr. 17 874 Tons, tilsammen 238 Fartøier dr. 76 950 Tons, er følgelig de forenede Rigers Skibsfart paa Italien under det forløbne Aar tiltaget med 19 norske Fartøier dr. 25 458 Tons og 50 svenske dr. 19 228 Tons, eller tilsammen 69 Fartøier dr. 44 686 Tons. Forøgelsen falder fornemmelig paa Messina og Cagliari Distrikter, hvorhen der ankom henholdsvis 25 og 5 norske samt 5 og 19 svenske Fartøier mere end i det forudgaaende Aar. Søgningen til samtlige Distrikter var større af norske end af svenske Fartøier med Undtagelse som sædvanlig af Cagliari Distrikt, der ifjor besøgtes af 33 svenske mod 20 norske Fartøier.

Indførselen af Fisk fra Norge til de italienske Havne har under det forløbne Aar været betydelig mindre end i de næst foregaaende 2 Aar, idet den i 1881 kun beløb sig til 405 744 Voger, medens den i 1880 opgik til 623 751 Voger og i 1879 til 596 946 Voger. Denne Formindskelse har hovedsagelig fundet Sted i Neapels og Venedigs Distrikter, til hvilke der indførtes, til det førstnævnte 141 500 Voger i 1881 mod 214 500 Voger i 1880 og til det andet resp. 80 125 og 180 765 Voger. Aarsagen hertil skal, hvad Neapels Distrikt betræffer, være, at Beholdningen fra det foregaaende Aar, da der indførtes usædvanlig meget, var høist betydelig, og hvad Venedigs Distrikt angaar, at en større Mængde Fisk, der var bleven bestilt i 1880 ikke ankom inden Aarets Udgang. For denne Vare er der bleven betalt: i Genua Distrikt 75—80 Lire pr. prima Sort Tørfisk, 68—72 Lire pr. secunda og 55—60 Lire for ringere Sort; i Livorno Distrikt 65—85 Lire for Rundfisk og 70—80 Lire for Klipfisk; i Neapels Distrikt 75 Lire for Klipfisk og 75—77 Lire for Tørfisk; samt i Venedigs Distrikt 72—76 Lire for god Vare og 66—70 Lire for ringere, alt pr. 100 kg. Til Cagliari Distrikt har ingen Indførsel fra Norge fundet Sted, og til Livorno Distrikt er den foregaaet ad indirekte Vei.

Endvidere er der fra Norge indført: til Cagliari Distrikt to Ladninger Is, til Genua Distrikt 548 Tdr. Tran og 329 Tdr. Sild, til Neapels Distrikt 1 000 Tdr. Røgesild og til Venedigs Distrikt 174 Kv. Tran, 31 Kv. Huder og 33 Kv. marineret Fisk.

Den direkte Indførsel fra Sverige udgjorde ifjor: til Genua Distrikt 1 575 Stand. 3 × 9 Planker, der betaltes med 270—280 frcs. pr. Stand. dampsagede og 230—240 frcs. pr. Stand. haandsagede, 162 Stand. Bjælker, 2 685 Tdr. Tjære, 187 Tons Jern, 621 Tons Smeltestykker og desuden ad indirekte Vei omkring 1 000 Tons Jernmalm, Stangjern og Smeltestykker; til Cagliari Distrikt et mindre Parti Jern; til Livorno Distrikt 1 873 Tylvter 3 × 9 Planker, 1 947 Tylvter 1 × 6 Planker, 60 Tons Smeltestykker og 200 Tdr. Tjære; samt til Messina Distrikt $132^{34}/_{165}$ Stand. Bjælker, Planker og Sparrer.

Fra Cagliari Distrikt udførtes der i det forløbne Aar Salt med norske Fartøier dr. 9 190 Tons og med svenske Fartøier dr. 13 880 Tons. Fra

Trapani gik med Salt til Norge 34 Fartøier, dr. 13 155 Tons, med 18 155 000 kg. og til Sverige 12 Fartøier, dr. 4 705 Tons, med 7 202 000 kg.; til Norge afgik endvidere fra Marsala 1 Fartøi, dr. 278 Tons, med 425 000 kg. og fra Augusta 2 Fartøier, dr. 781 Tons, med 1 040 000 kg. eller tilsammen fra Messina Distrikt til Norge 37 Fartøier dr. 14 214 Tons med 19 620 000 kg. Salt.

Værdien af de til Italien indførte Varer beløb sig i afvigte Aar til 1 329 113 097 Lire og i 1880 til 1 225 637 812 Lire, altsaa til 103 475 285 Lire mere i forrige Aar. Værdien af de fra Italien udførte Varer udgjorde ifjor 1 192 906 567 Lire mod 1 132 010 978 Lire i 1880, udvisende en Forskjel til Fordel for 1881 af 60 895 589 Lire. I 1880 var Indførselsværdien 37 701 900 Lire mindre, men Udførselen 23 651 194 Lire større end i 1879. Den samlede Værdi af Ind- og Udførsel opgik til 2 522 019 664 Lire i 1881 og til 2 357 648 790 Lire i 1880 altsaa til 164 370 874 Lire mere i det første end i det sidstnævnte Aar. Indførselsværdien oversteg Udførselsværdien i 1881 med 136 206 530 Lire mod 93 626 834 Lire i 1880.

De forskjellige Klasser, hvori den italienske Toldtarif er inddelt, udgjør et Antal af 16, og i de 7 af disse er Udførselsværdien høiere end Værdien af Indførselen. I første Række kommer i denne Henseende 8de Klasse, Silke, hvoraf der udførtes for en Værdi af, med et rundt Tal, 369 Millioner Lire, medens der indførtes for kun 96 Millioner; Udførselen oversteg saaledes Indførselen med 273 Millioner Lire. Aaret forud, da Ud- og Indførselsværdierne beløb sig til henholdsvis 305 og 100 Millioner Lire, udgjorde Forskjellen 195 Millioner, hvoraf fremgaar, at en betydelig Forøgelse har fundet Sted i 1881 saavel hvad Udførselen af Silke angaar som med Hensyn til Forholdet mellem Ud- og Indførsel. Dernæst kommer 1ste Klasse, Sprit, Drikkevarer og Olier, med en Udførselsværdi af omkring 171 Millioner mod en Indførselsværdi af 56 Millioner, udvisende en Forskjel til Fordel for den første af 115 Millioner. Aaret forud udførtes der for 165 og indførtes for $56^1/_2$ Million, idet Forskjellen saaledes kun udgjorde $108^1/_2$ Million. Af Olie udførtes for en Værdi af 9 Millioner mere end under det foregaaende Aar, hvorimod Værdien af Vinudførselen aftog med henved 5 Millioner, hvortil Aarsagen skal være, at man paa de franske Markeder har foretrukket spanske Vine for de italienske. Som den tredie kommer 15de Klasse, Dyr og Produkter af Dyr, saasom Æg, Smør, Ost m. m., hvoraf der ind- og udførtes for henholdsvis $155^1/_2$ og $102^1/_2$ Million, saa at Forskjellen beløber sig til 53 Millioner. Udførselsværdien var i det forudgaaende Aar omtrent af samme Størrelse, hvorimod Indførselsværdien sammenholdt med Værdien i 1881 forøgedes med mere end 9 Millioner. Værdien af indført Fisk opgik i det forløbne Aar til $26^1/_2$ Million mod $23^1/_2$ Million Aaret forud. Udførselen af Kvæg samt Smør, Æg m. m., der fornemmelig fandt Sted til Frankrige, er gaaet betydelig ned i det forløbne Aar. I fjerde Række kommer 14de Klasse, Korn, Mel og Vegetabilier, hvoraf der udførtes til en Værdi af $137^1/_2$ Million og indførtes for 97 Millioner, eller for 40 Millioner mindre. I 1880 indførtes Kornvarer for 92 Millioner mere end i det forløbne Aar, efter hvad der er anført paa Grund af sidste Aars gode Indhøstning. Af Appelsiner udgjorde Udførselen 31 Millioner, af Mandler 11 Mill., af Nødder, Figener og friske Frugter $7^1/_2$ Mill. og af Grønsager $3^1/_2$ Mill. Af de Klasser, der udvise en høiere Ud- end Indførsel staa endnu tilbage 9de: Trævarer, Straahatte m. m., 5te: Hamp, Lin og Jute, samt 10de: Papir og Bøger, hvis høiere Udørselsværdi opgaar til henholdsvis 11 og 7 Millioner samt 400 000 Lire. Udførselen af Straahatte og andre Straafletningsarbeider

opgik til en Værdi af 32 Millioner ellet $3^1/_2$ Mill. mere end Aaret forud. Udførselen af de til 5te Klasse henhørende Artikler er rigtignok forøget med 1 600 000 Lire, men Indførselen af disse Artikler er samtidig forøget med 3 700 000 Lire. De her nævnte Klasser repræsentere en høiere Ud- end Indførselsværdi i det forløbne Aar af 500 Millioner med et rundt Tal. I de øvrige 9 Klasser overstiger Indførselen Udførselen med tilsammen 637 Millioner. Hertil bidrager stærkest 12te Klasse: Metaller, Mineralier og Arbeider deraf, hvoraf der indførtes til en Værdi af 225 Millioner, men udførtes for knapt 47 Mill., dernæst 6te Klasse: Bomuldsvarer m. m., i hvilken Værdien af Ind- og Udførselen opgik til henholdsvis 188 og 30 Millioner. I 1880 indførtes heraf for blot 159 Millioner, og aftog Udførselen i 1881 med $4^1/_2$ Million. Værdien af Indførselen har oversteget Udførselsværdien i 2den Klasse: Kolonialvarer, Droguerier og Tobak med omkring $94^1/_2$ Million, i 3die: kemiske Produkter, medicinske Præparater, Parfumerier m. m. med noget over 3 Mill., i 4de: Farvevarer med $14^1/_2$ Mill., i 7de: Uld, Haar m. m. med 102 Mill., i 11te: Huder med 32 Mill. og i 16de: forskjellige Gjenstande med 27 Millioner.

Samtlige Toldindkomster beløb sig i forrige Aar til 156 819 676 Lire mod 125 586 232 Lire Aaret forud, udvisende en Stigning for det førstnævnte Aar af 31 233 444 Lire. Udførselstolden indbragte i forrige Aar 785 684 Lire mindre end Aaret forud.

Efter den i Generalkonsulatets sidste Indberetning omhandlede Lov af 24de Marts 1881 skulde den til Undersøgelse af Handelsflaadens Stilling nedsatte Komite, der konstituerede sig den 21de Juni næstefter, inden 4 Maaneder efter dette Tidspunkt eller senest den 21de Oktober have afsluttet sin Virksomhed og være indkommen med den foreskrevne Betænkning; men i Skrivelse til Regjeringen forklarede Komiteens Præsident, at dette var umuligt, og anholdt han derfor om en Forlængelse til den 21de Januar d. A. af Fristen for Betænkningens Afgivelse. Regjeringen, der var enig med Komiteen, foreslog, at den begjærte Forlængelse skulde tilstaaes, og det Udvalg, som havde at afgive Indstilling herom, ansaa ikke alene en Forlængelse nødvendig men endog, at den burde udstrækkes helt til Udgangen af Februar. Hertil gav Kamrene sit Bifald, men endnu er den foreskrevne Betænkning ikke afgiven af Komiteen. Denne har hidtil kun naaet til at offentliggjøre i 3 vidtløftige Bind omtrent Halvparten af de dette Spørgsmaal vedrørende Dokumenter, som ere blevne overleverede til Komiteen under dens Besøg i de italienske Søstæder. Som Følge heraf hviler fremdeles det af Regjeringen reiste Spørgsmaal om Nedsættelse i de maritime Afgifter, der ogsaa omtales i Generafkonsulatets nævnte Indberetuing, og om hvilket vedkommende Udvalg allerede i Juni Maaned f. A. er indkommet til Deputeretkammeret med anbefalende Betænkning.

Ved en den 4de Februar 1877 mellem Ministeren for de offentlige Anliggender og Finantsministeren paa den ene Side og tvende italienske Bolag paa den anden afsluttet Konvention, angaaende Post- og Varebefordring i Middelhavet og i de indo-chinesiske Have, paatoge disse Bolag sig mod en bestemt Understøttelse af Staten og paa andre opgivne Vilkaar denne Transport mellem 1. Kontinenten og Sardinien, med Forgreninger til Palermo, Tunis og Marseille, og mellem Kontinenten og den toskanske Øgruppe, 2. Genua, Egypten og Indien, og 3. Genua, Singapore og Batavia for det ene Bolags Vedkommende, samt for det andet mellem 1. Kontinenten og Sicilien, med Forgreninger til Malta og Tunis, og 2. Italien samt Havnene i Levanten og ved det sorte Hav. De to Bolag tilkjendtes i Konventionens Art.

5 Rettighed til at slutte sig sammen til ét, men i Art. 7 i den Lov af 15de Juni 1877, hvorved Konventionen bifaldtes, bestemtes, at en saadan Forening af Bolagene skulde undergives Parlamentets Godkjendelse. I en den 2den April f. A. til Regjeringen indgiven Ansøgning har Bolagene, som da havde truffet Aftale om sin Sammenslutning, anholdt om, at den maatte give sit Minde hertil, og anførte de i denne Henseende blandt Andet, at medens den italienske Handelsflaade syntes at gaa en fuldstændig Undergang imøde, vaktes andre Nationers Skibsfart paa alle Maader til fornyet Liv, saa at denne allerede i høi Grad truede den italienske Handels Fremtid. De franske Bolag, begunstigede og understøttede af Regjeringen ved de nylig udfærdigede Love, udvidede sin Virksomhed, saa at de ei blot gjorde Italien Skibsfartsforretningen stridig paa de Linier, hvor de tidligere havde Overhaand, men ogsaa i dets egne Farvand begyndte en betænkelig Konkurrence. Foruroligede ved disse Forhold, som kunde tilføie dem væsentlig Skade og som truede dem med store Tab, anholdt de omhandlede Rederier under Paaberaab af den anførte Berettigelse, at Regjeringen maatte bemyndige dem til at forene sine Kræfter for at møde den overhængende Fare i Afvente paa de Foranstaltninger, som Parlamentet kunde lade træffe som Følge af de Resultater, den besluttede Undersøgelse angaaende Handelsflaaden maatte komme til at afgive. Denne Begjæring blev optagen vel af Regjeringen, som fandt, at Billighed i enhver Henseende talte for en Forening af disse af Staten understøttede Rederiselskaber, og foreslog derfor, at begge Bolag, som med Rette antoges at være istand til forenede at modstaa den overvældende Konkurrances skadelige Følger, maatte af Regjeringen blive bemyndigede til at danne ét Selskab, der skulde have sit Sæde i Rom. Efterat vedkommende Udvalg paa det varmeste havde tilraadet Antagelse af Regjeringens Forslag, blev dette af begge Kamre bifaldt, i Deputeretkammeret med 173 Stemmer mod 44 og i Senatet med 82 Stemmer mod 14, idet der blandt Andet blev fremholdt, at Italien ikke maatte gaa tabt af sin Indflydelse i Middelhavet, hvor det ikke kunde udholde Konkurrencen med andre Nationer, med mindre der udvikledes et mægtig Handelsflag, og at de to Bolag, om de endnu nogen Tid forbleve adskilte, vilde bukke under for den Strid, som førtes mod dem. Den saaledes tilladte Sammensmeltning af begge disse Bolag er for kort Tid siden gaaet for sig.

I Betragtning af den bedrøvelige Stilling, hvori den italienske Handelsflaade befandt sig, og da Regjeringen ansaa det for sin Pligt, allerede forinden Virkningerne af den af Parlamentet besluttede Undersøgelse om dens Tilstand viste sig, at undersøge, om der ikke kunde gjøres Noget for at komme Flaaden til Hjælp og berede den en bedre Skjæbne, foreslog Regjeringen derhos i det forløbne Aar, at den, i Lighed med hvad der gjøres i andre Lande, maatte bemyndiges til at overlade italienske Dampskibsselskaber Transporten af det Offentliges Materialier, deriblandt de for Statens Jernbaner og for Orlogsflaaden nødvendig Stenkul, paa Betingelse af, at Transporten blev iværksat med nye italienske Dampskibe af stor Drægtighed og byggede i det Mindste for en Del paa italienske Skibsværft. Nogen Betænkning herover er dog endnu ikke afgiven af vedkommende Udvalg.

Ifølge en af Finantsministeren nylig i Deputeretkammeret afgiven Redegjørelse for den financielle Stilling har i det forløbne Aar dennes progressive Forbedring ikke alene ikke standset, men endogsaa modtaget en ny og kraftigere Vækkelse. Alle Forventninger ere nemlig i høi Grad blevne overtrufne. Det definitive Budget lod imødese et Overskud af 7 810 369 Lire, hvilket ved flere Love nedsattes til høist 4 374 942 Lire. Over-

skuddet er imidlertid gaaet op til et Beløb af 49 240 228 Lire 70 Cent. og vilde have udgjort 59 634 450 Lire, om ikke visse supplementære Udgifter, dels fakultative til Beløb af 3 739 386 Lire dels obligatoriske til Beløb af 6 554 925 Lire, vare komne til. Dette har sin Grund for en Del i Besparelser paa de særskilte Kapitler af Budgettet af omtrent $6^1/_2$ Mill. Lire, men er fornemmelig fremkaldt ved en til noget over 43 Mill. opgaaende Forøgelse af de normale permanente Indkomster. Ministerens Redegjørelse gik ud paa at klargjøre først og fremst de offentlige Finantsers progressive Forbedring og derefter Fremgangen i Landets økonomiske Tilstand. Til Bevis herfor anførtes Fakta, som ikke skulle kunne bortforklares af nogen Pessimisme, og blev Aarsagen til dette gode Resultat tillagt fremfor Alt Arbeidsomheden og Driftigheden i Landet og dernæst de heldige Reformer, Parlamentet havde voteret, samt Administrationens forbedrede Arbeidsmaade.

Ved Lov af 23de Juni f. A. er Udførselstolden paa Kvæg, Kjød og Ost bleven afskaffet. En Lov af 7de April d. A. har belagt Bomolie af udenlandsk Tilvirkning med en Surtaxe af 14 frcs. pr. 100 kg. som Følge af en modsvarende Beskatning paa den indenlandske Tilvirkning.

I Løbet af forrige Aar er der mellem Frankrige og Italien bleven afsluttet en Handelstraktat, som er vedtagen af de franske Kamre, men endnu ikke fremkommen til Behandling i det italienske Parlament.

Rio de Janeiro.

Skibsfarten i 1881.)*

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge til Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande til Hovedstationen	75	25 931	1	280	76	26 211	881 700
„ andre Lande til Vicekonsulsstationen. . .	51	15 782	—	—	51	15 782	533 400
Ialt	126	41 713	1	280	127	41 993	1 415 100

*) Fra Vicekonsulatet i Porto Alegre er ingen Skibsliste indkommen.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	50	14 273	26	11 562	76	25 835	34 7900
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationen . . .	19	5 452	32	9 695	51	15 147	158 200
Ialt	69	19 725	58	21 257	127	40 982	506 100

Til Distriktet ankom 52 svenske Fartøier dr. 14 091 Tons.

Aarsberetning dateret 25de Marts 1882.

I 1881 ankom til Distriktet 127 norske Fartøier dr. 41 993 Tons mod i 1880 113 dr. 31 065 Tons, altsaa en Forøgelse i 1881 af 14 Fartøier og 10 928 Tons.

Fragtfortjenesten udgjorde i 1881 for de til Distriktet med Ladning ankomne 126 norske Fartøier £ 77 307 og for de med Ladning afgaaede 69 Fartøier £ 28 110 eller tilsammen for 194 Fartøier £ 105 417. I 1880 udgjorde Fragtfortjenesten for de til Hovedstationen med Ladning ankomne og afgaaede 103 norske Fartøier £ 46 954.

Det sidste Aar viser saaledes saavel med Hensyn til de ankomne norske Fartøiers Antal og Drægtighed som til de optjente Bruttofragter en ganske betydelig Forøgelse. Aarsagen hertil maa for en ikke ringe Del søges i det herværende Fragtmarkeds i Almindelighed høie Tilstand i 1881:

Vexlingerne i Fragtmarkedet i 1881 vil sees af følgende Tabel:

Dampskibe.	Januar.	Februar.	Marts.	April.
London	60 sh.	45 sh.—60 sh.	60 sh.	60 sh.
Liverpool . . .	50 -	50 sh.	50 -	50 -
Antwerpen. . .	40 sh.—50 sh.	40 sh.—50 sh.	50 -	50 -
Hamburg. . . .	45 - —50 -	45 - —55 -	55 sh.—60 sh.	55 -
Havre.	40 à 60 frcs.	40 frcs.—50 frcs.	50 frcs.	55 frcs.
Bordeaux . . .	60 frcs.	60 frcs.	55 à 60 frcs.	60 -
Marseille	80—90 frcs.	80—90 frcs.	90 frcs.	55—80 frcs.
New-York . . .	60 cts.	45 à 60 cts.	45 à 60 cts.	60 cts.
New-Orleans .	—	—	70 cts.	—

Seilfartøier.	Januar.	Februar.	Marts.	April.
Kanalen f. O.	—	50 sh.—55 sh.	—	—
Lissabon - -	42 sh. 6 d	52 sh. 6 d	50 sh.—55 sh.	52 sh. 6 d
Gibraltar - -	—	50 sh.	52 sh. 6 d	50 sh.
For-enede Stater Nord-havn	22 sh. 6 d	20 sh.—30 sh.	17 sh. 6 d—19 sh.	20 -
For-enede Stater Syd-havn	20 sh.—22 sh. 6 d	22 sh. 6 d—37 sh. 6 d	22 sh. 6 d—27 sh. 6 d	—

Dampskibe.	Mai.	Juni.	Juli.	August.
London	55 sh.—60 sh.	60 sh.	60 sh.	60 sh.
Liverpool . . .	50 sh.	50 -	50 -	50 -
Antverpen . . .	50 -	50 -	35 sh.—50 sh.	35—40 sh.
Hamburg . . .	50 sh.—55 sh.	55 sh.	30 - —50 -	40 sh.
Havre	50 frcs.	50 frcs.	50 frcs.	45—50 frcs.
Bordeaux . . .	60 -	55 -	60 —	50 frcs.
Marseille	75 -	60—75 frcs.	50 frcs —55 frcs.	50—60 frcs.
New-York . . .	60 cts.	60 cts.	45—60 cts.	39—50 cts.
New-Orleans. .	—	—	—	50 cts
Seilfartøier.				
Kanalen f. O.	50 sh.—60 sh.	—	—	—
Lissabon - -	45 - —55 -	45 sh.—50 sh.	40 sh.	—
Gibraltar - -	50 - —55 -	50 sh.	40 -	—
For-enede Stater Nord-havn	15 sh.—17 sh. 6 d	—	15 sh.—20 sh.	15 sh.—20 sh.
For-enede Stater Syd-havn	—	27 sh 6 d—30 sh.	—	20 - —25 -

Dampskibe.	September.	Oktober.	November.	December.
London	60 sh.	50 sh.—60 sh.	50 sh.	50 sh.
Liverpool . . .	50 -	50 sh.	50 -	50 -
Antwerpen . .	35 sh.—45 sh.	40 sh.—50 sh.	40 -	40 -
Hamburg . . .	40 - —50 -	45 - —55 -	50 sh.—55 sh.	40 -
Havre	40—50 frcs.	40 frcs.—50 frcs.	45 frcs.—50 frcs.	50 frcs.
Bordeaux . . .	41—50 -	45 frcs.	60 - —70 -	41—50 frcs.
Marseille	55—60 -	60—70 frcs.	—	60—70 -
New-York . . .	30—50 cts.	40—50 cts.	40—50 cts.	45—50 cts.
New-Orleans. .	50 cts.	—	—	40 cts.

Seilfartøier.	September.	Oktober.	November.	December.
Kanalen f. O.	—	—	—	42 sh. 6 d
Lissabon - -	32 sh. 6 d—40 sh.	37 sh. 6 d—52 sh. 6 d	47 sh. 6 d	42 - 6 -
Gibraltar - -	32 sh. 6 d	37 sh. 6 d—42 sh. 6 d	—	—
Forenede Stater Nordhavn	10 sh.—17 sh. 6 d	15 sh.—25 sh.	27 sh. 6 d	15 sh.—25 sh.
Forenede Stater Sydhavn	18 sh.—25 sh.	20 - —35 -	35 sh.—37 sh. 6 d	22 sh. 6 d—30 sh.

De forskjellige Landes Skibsfart paa Rio de Janeiro i 1881 vil sees af nedenstaaende Tabel:

	Ankomne fra		Afgaaede til	
	Udenrigs Sted.	Indenl. Sted.	Udenrigs Sted.	Indenl. Sted.
Norske	71	5	59	17
Svenske	34	2	27	8
Danske	20	4	18	4
Tyske	114	45	111	53
Argentiske	5	1	4	1
Østerrigske	5	—	2	4
Belgiske	36	2	39	2
Brasilianske	80	—	76	—
Franske	118	20	120	23
Spanske	90	1	32	61
Hollandske	4	1	1	6
Engelske	473	46	431	103
Italienske	45	5	50	3
Nordamerikanske	124	—	113	12
Russiske	3	—	3	—
Portugisiske	63	14	35	50
	1 285	146	1 121	347

Af norske Fartøiers Besætning er i det forløbne Aar 3 Mand døde, 12 ere efterladte syge og 21 ere rømte.

De gjældende Dok- og Fyrafgifter have ikke undergaaet nogen Forandring.

Ogsaa i 1881 er der, som Følge af utydelig affattede Certepartier, indtruffet Tvistigheder mellem Skippere og Ladningsmodtagere med Hensyn til Fragtens Beregning om end i mindre Grad, da flere af de hertil ankomne

Skibsførere have været saa forsigtige at paase, at deres Certepartier ere blevne oprettede i Overensstemmelse med de af Generalkonsulatet i sidste Aarsberetning givne Raad og Anvisninger.

Indførselen af norsk Klipfisk har i 1881 været betydelig mindre, omtrent 44 %, end i 1880, for en stor Del bevirket ved de i Norge gjældende høiere Priser. Af det i 1881 indførte Kvantum ankom:

| | | |

Vexelkursen i det forløbne Aar vil sees af følgende Tabel:

Maaned.	Kurs paa London à 90 d. s.	Kurs paa Paris à 90 d. s.	Kurs paa Hamburg à 90 d. s.
Januar	$22^{1}/_{8}$ d—$22^{5}/_{16}$ d	415 Rs.—430 Rs.	515 Rs.—536 Rs.
Februar	$21^{1}/_{16}$ d—$23^{3}/_{8}$ d	425 - —448 -	540 - —556 -
Marts	21 d—$21^{9}/_{16}$ d	440 - —455 -	548 - —559 -
April	$20^{7}/_{8}$ d—$21^{5}/_{8}$ d	438 - —452 -	544 - —561 -
Mai.	$20^{11}/_{16}$ d—22 d	431 - —458 -	540 - —565 -
Juni	$21^{1}/_{2}$ d—$22^{1}/_{4}$ d	426 - —437 -	530 - —546 -
Juli	$21^{3}/_{4}$ d—$23^{1}/_{4}$ d	412 - —438 -	512 - —558 -
August	$22^{1}/_{2}$ d—$23^{1}/_{4}$ d	412 - —423 -	508 - —520 -
September . . .	$22^{3}/_{16}$ d—$22^{3}/_{4}$ d	417 - —430 -	514 - —525 -
Oktober	22 d—$22^{11}/_{16}$ d	419 - —433 -	518 - —529 -
November . . .	$22^{1}/_{8}$ d—$22^{3}/_{4}$ d	419 - —429 -	521 - —530 -
December . . .	$21^{1}/_{4}$ d—$22^{3}/_{8}$ d	422 - —447 -	524 - —552 -

Udførselen fra Rio bestod i 1881 ligesom i foregaaende Aar næsten udelukkende af Kaffe, hvoraf der udførtes 4 065 921 Sække à 60 kg.'s Vægt, der værdsattes til 94 465 116 Milreis, medens hele den øvrige Udførsel herfra ansloges til en Værdi af kun 2 786 012 Milreis. Prisen paa Kaffe er faldt betydelig i de sidste Aar, og man begynder her at imødese Fremtiden med en vis Uro, hvis dette Forhold skulde vedvare, da Landets hele Handelsbalance saagodtsom udelukkende beror paa denne Artikel, og Produktionen heraf aarlig tiltager betydelig. At al den Kaffe, som nu produceres, og som efter paalidelige statistiske Meddelelser anslaaes til 660 000 Tons (à 1 000 kg.) aarlig, antages 400 000 Tons at produceres i Brasilien.

Udsigterne for den kommende Kaffehøst her i Provindsen Rio de Janeiro skulle være særdeles gode, og hvis gunstigt Veir indtræffer, vil den antagelig opgaa til 4 Millioner Sække, medens sidste Aars Høst anslaaes til $3^{1}/_{2}$ Mill. Sække.

Efterat den gule Feber, som i Begyndelsen af Aaret fordrede enkelte Ofre, snarlig var ophørt, har Sundhedtilstanden i Almindelighed i 1881 været god, hvad den ogsaa har været i den forløbne Del af indeværende Aar.

Marseille.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	10	3 271	—	—	10	3 271	64 300
„ andre Lande til Hovedstationen	118	52 981	—	—	118	52 981	1 681 600
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	49	20 701	17	6 301	66	27 002	496 250
Ialt	177	76 953	17	6 301	194	83 254	2 243 150
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	1	518	1	518	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	13	5 106	—	—	13	5 106	?
„ andre Lande fra Hovedstationen	25	8 909	90	43 594	115	52 503	?
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	31	11 823	35	14 229	66	26 052	?
Ialt	69	25 838	126	58 341	195	84 179	?

Blandt de ankomne Fartøier var 9 Dampskibe dr. 9 529 Tons.
Til Distriktet ankom 51 svenske Fartøier dr. 18 753 Tons.

Aarsberetning dateret 26de Januar 1882.

Skibsfarten. De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet har baade for Hovedstationens og for Vicekonsulsstationernes Vedkommende ogsaa i det forløbne Aar gaaet fremad saavel med Hensyn til Antal af Fartøier som til den samlede Drægtighed. Gjennemsnitsdrægtigheden af de ankomne Fartøier er, hvad norske betræffer, steget for hvert Aar ikke ubetydelig, medens den for de svenske ikke har undergaaet væsentlig Forandring. Drægtigheden af de norske Fartøier, der i Middeltal udgjorde Aar 1877 ca. 342 Tons, 1878 ca. 392 Tons, 1879 ca. 391 Tons og 1880 ca. 415 Tons, steg i 1881 til ca. 434 Tons.

Den optjente Bruttofragt beløber sig for norske Fartøier til 3 214 425 frcs., hvilket udgjør ca. 42 frcs. pr. Reg. Tons mod ca. 40 frcs i 1880, ca. 42½ frcs. i 1879, ca. 40 frcs. i 1878 og ca. 37 frcs. i 1877. Den af de svenske Fartøier optjente Bruttofragt beløber sig til 485 905 frcs., der udgjør 34 frcs. pr. Reg. Tons mod 33, 31, 25 og 24 frcs i de tidligere 4 Aar fra 1880 til 1877.

Af Hyrebeløb er gjennem Konsulatet hjemsendt til Norge Francs 2 934.00 mod Francs 5 670.00 i 1880 og Francs 5 086.75 i 1879, samt til Sverige Francs 4 246.50 mod Francs 7 432.00 i 1880 og Francs 7 539.55 i 1879.

Besætningen paa de til Marseille ankomne norske Fartøier udgjorde 1 359 Mand.

Antallet af de paa- og afmønstrede norske og svenske Sømænd udgjorde 210, paa Hospital sendte 21, rømte og arresterede 42, eller tilsammen 467 Mand mod 578 i 1880.

Af de norske Fartøier ankom i 1881:

fra Norge	med	Ladning	10	dr.	3 271
- Sverige	—	—	29	-	13 280
- Østersøen og Hvidehavet	—	—	48	-	18 790
- andre europæiske Havne .	—	—	26	-	14 205
- fjernere Farvand . . .	—	—	64	-	27 407
i Ballast			17	-	6 301

Med disse Fartøier hidbragtes:

Trælast i	102	Fartøier	dr.	42 749	Tons
Korn . . . . . -	9	—	-	8 979	—
Petroleum . . . . . -	13	—	-	6 994	—
Sukker og Kaffe . . . -	13	—	-	5 157	—
Arachider . . . . . -	13	—	-	3 118	—
Diverse Varer . . . . -	27	—	-	9 955	—
Ballast . . . . . -	17	—	-	6 301	—

Det langt overveiende Antal Fartøier bragte saaledes Trælast. Fragterne herfor vare i Aarets Løb: fra svenske Havne søndenfor Hudiksvall 75—80 frcs., fra svenske Havne nordenfor Hudiksvall 80—85 frcs., fra finske Havne 80—85 frcs., fra Archangel 100—103 frcs., fra Onega 92—95 frcs. og fra Canada 85—90 frcs., alt pr. Standard.

Indførselen af Korn fra det sorte Hav foregaar udelukkende med Dampskibe, som i denne Fragt vinder godt Udbytte. Petroleum fra Nordamerika samt Sukker og Kaffe fra de vestindiske Øer har ligesom i tidligere Aar givet god Fragtfortjeneste for en Del Fartøier. Ogsaa Indførselen af Arachider eller Oliefrø fra Afrikas Østkyst har vist sig lønnende i Særdeleshed for Fartøier paa 150 à 300 Tons Drægtighed; i 1880 ankom med saadan Ladning 11 norske og 2 svenske Fartøier, i 1881 13 norske.

Af de fra Distriktet udklarerede norske Fartøier afgik:

til Norge	med	Ladning	13	dr.	5 106 Tons.
- andre europæiske Havne .	-	—	6	-	1 845 —
- fjernere Farvand . . .	-	—	50	-	18 887 —
i Ballast	-	—	126	-	58 341 —

Af disse afgik:

med Salt og Vin	40	Fartøier dr.	14 896	Tons.
- Tegl- og Tagsten	9	— -	3 318	—
- Stykgods	20	— -	7 624	—
- Ballast	126	— -	58 341	—

Udførselen af Salt foregik fra Vicekonsulsstationerne Cette, Port de Bouc og Hyères, samt af Vin fra Cette.

Samtlige Ladninger med Teglsten ere afgaaede fra Marseille til La Plata-Staterne og Havana.

Det har i tidligere Aarsberetninger været nævnt, at vore store Fartøier kun med Vanskelighed erholde Udfragter fra Distriktet. Dette har ogsaa vist sig at være Tilfældet i det sidst forløbne Aar, idet Fartøierne som oftest have været nødsagede til at afgaa i Ballast dels til Saltpladserne, for derfra at indtage Salt til de skandinaviske Lande, dels til Amerika, hvor Fragter ere lettere tilgjængelige. Af de saaledes i Ballast afseilede norske Fartøier afgik til Saltpladse 60 dr. 21 603 Tons, til Nordamerika 38 dr. 19 460 Tons og til andre Steder 28 dr. 17 278 Tons. Denne Tvang for de forenede Rigers Fartøier til at afgaa i Ballast vil uden Tvivl for en stor Del hæves ved de storartede Arbeider, der ere projekterede for Marseille og Distrikt i den Hensigt at lette Kommunikationerne og Skibsfarten og derved gjøre Marseille til et større Exportsted for det indre Frankriges Produkter.

Det vigtigste af disse Arbeider er Anlægget af en Kanal fra Marseille til Arles ved Rhonefloden i Forbindelse med en Kanalisering af denne Elv. Herved kommer Marseille til at staa i uafbrudt seilbar Vandforbindelse med Lyon og derigjennem med det øvrige Frankrige. Men da dette Foretagende kræver store Kapitaler, er adskillig Tid gaaet hen, inden nogen Beslutning kunde fattes, især da tillige en Del forskjellige Interesser have gjort sig gjældende. Efterat imidlertid Byen Marseilles Handelskammer og dens Municipalraad hver havde vedtaget en Subvention af $6^2/_3$ Million Francs, voterede et Par Dage senere, 17de Januar d. A., Departementets Generalraad en lignende Sum, saa at disse tre Korporationer tilsammen yde et Bidrag af 20 Millioner eller en Fjerdedel af de paaregnede Omkostninger. Sagen bliver nu at forelægge for Deputeretkammeret, som antages at ville bevilge 60 Millioner.

Et andet paa Bane bragt Arbeide er Anlægget af en ny rummelig Havn paa Byens søndre Side. En Komite nedsattes 25de Oktober 1881, men skjønt en Mængde Arbeidsforslag ere blevne indgivne til samme, er dog intet af dem befundet antageligt. Da imidlertid Sagen er af største Vægt og Nødvendighed for den med hvert Aar stigende Skibsfart, vil det neppe vare længe, inden dette Havnearbeide sættes iværk.

I Forbindelse hermed kan nævnes det tidligere omhandlede nye elektriske Fyr, der tændtes 1ste December 1881 paa den nogle Sømil fra Marseille beliggende Planier Klippe, istedetfor det ældre, der har været benyttet i 52 Aar og brændt med Olielampe. Byggearbeidet har varet i 5 Aar, og Udgifterne have beløbet sig til 230 000 Francs ved Minearbeiderne og til 70 000 Francs ved Anskaffelse af Maskineriet og de elektriske Apparater. Fyrtaarnet har en Høide af 60 Meter over Havfladen, og Lysvidden er 22 Sømil. Det elektriske Lys viser sig i Afdelinger paa 3 hvide Blink med 3 Sekunders Mellemrum, og mellem hver saadan Afdeling er et Ophold paa 12 Sekunder, hvorunder Skinnet er rødt.

Det har naturligvis endnu ikke været muligt at spore Virkningen af den i Januar f. A. vedtagne franske Præmielov. Den kommer dog formodentlig til hovedsagelig at foranledige Bygning af en Del større Dampskibe, som imidlertid neppe i den nærmeste Fremtid ville faa nogen Indflydelse paa de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet. Denne har idetmindste hidtil næsten udelukkende været sysselsat med Indførsel af Trælast samt af nogle andre Artikler, som troligvis ogsaa for Fremtiden for største Delen ville blive indførte med Seilfartøier.

Indførselen til *Marseille* af Trælast har i 1881 været usædvanlig stor, nemlig 28 155 Standard. Denne Import fordeler sig med Hensyn til de forskjellige Produktionssteder saaledes, sammenlignet med de foregaaende 4 Aar:

	1881.	1880.	1879.	1878.	1877.
fra Sverige	8 805	5 724	4 162	6 491	5 081
- Finland	9 585	3 310	2 333	5 788	3 887
- Hvidehavet	4 095	2 812	2 318	2 779	2 303
- Canada og de forenede nordamerikanske Stater	5 670	5 474	2 148	3 459	2 959
tilsammen Standard	28 155	17 320	10 960	18 517	14 230

Indførselen af Trælast har i 1881 oversteget Behovet med ca. 25 %, og da Oplagene som Følge deraf ere betydelig større end sædvanlig ved Aarets Udgang, antager man, at Indførselen i 1882 ikke vil overstige 15 000 Standard.

Forbruget af svensk Trælast udgjorde i 1881 31 % af Indførselen mod 33 % i det forudgaaende Aar. Det har saaledes ikke tiltaget i samme Forhold som Forbruget af finsk Last. Dette har sin Grund i, at de svenske Sagbrug ikke tilvirke de her mest søgte Dimensioner, nemlig $1^1/_2$, $1^1/_4$ og 1×9 Toms Bord, medens Viborg og Kotka derimod tilvirke disse Dimensioner i betydelig Mængde. Hvis Sverige kunde levere nævnte Vare i 1a og 2da eller Middelsort 2a vilde betydelige Forretninger kunne gjøres paa Marseille og omliggende Havne.

Planker fra Sverige indføres nu mindre end forhen. Canadas Granplanker (spruce), som sælges meget billig — 190 Francs pr. Standard Assurance og Fragt til Marseille iberegnet — have fortrængt de daarligere Kvaliteter. En Reaktion mod denne Art Trævirke er dog ivente, og kan til og med siges at være begyndt under sidste Aars Forretninger. Pitch pine Bjælker og Planker have derimod vundet i Favør, men nogen større Plads i Forbruget vil dog ikke blive levnet disse.

Høvlede Planchetter vinde mere og mere Indgang her i Distriktet; Port Vendres har saaledes indført 5 Ladninger, Cette 3 og Marseille 1 Ladning af denne Vare. Den bliver iaar efter den nye Handelstraktat paalagt en Indførselstold af 50 Centimer pr. 100 Kg. Den almindelige Mening er dog, at Indførselen ikke vil komme til at lide herunder, da de indenlandske Tilvirkninger af denne Vare idetmindste for dette Distrikts Vedkommende lade meget tilbage at ønske.

Af andre Produkter fra de forenede Riger har der været indført 1 750 Tons Jern og 3 200 Tdr. Tjære.

Paa Grund af de i de seneste Aarsberetninger stillede Opfordringer har der været gjort et Par Forsøg paa at indtroducere norsk Øl, men de ere ikke lykkedes, da Konkurrencen med Byens egne Fabriker som Følge af Akcisen har været umulig.

Med Hensyn til Distriktets *Vicekonsulsstationer* har Konsulatet at meddele Følgende:

Cette har i forrige Aar været besøgt af 39 norske Fartøier, dr. 15 556 Tons. Af Produkter fra de forenede Riger har der været indført 264 Standard Trælast fra Norge og 743 Standard fra Sverige. Udførselen til Norge har bestaaet i 2 640 Tons Salt, hvoraf den største Del har været for Rederiernes egen Regning, samt til Sverige 287 Tdr. Vin, 390 Tons Salt og 5 000 kg. forskjellige Varer. De norske Fartøier have deltaget i Indførselen af Petroleum i større Omfang end i noget forudgaaende Aar. Enkelte foreslaaede Forbedringer af Cettes Havn og af Indløbet til samme ville utvivlsomt endyderligere forøge Skibsfarten paa dette særdeles vel beliggende Sted.

Efter Cette har Port Vendres været stærkest besøgt af norske Fartøier, nemlig af 12 dr. 4 480 Tons. Denne Havn har først i de senere Aar vundet nogen Betydning. Forhen var den kun benyttet som Nødhavn, men efterat den ved Jernvei er bleven sat i Forbindelse med det Indre af Landet, er den bleven Importsted for Departementet Roussillon. Den væsentligste Grund til dens Fremskridt er dog, at La Compagnie Generale Transatlantique fra Begyndelsen af 1881 har ladet sine store Dampskibe anløbe samme for at lette Samfærselen mellem det sydvestlige Frankrige og Algier. Af Produkter fra de forenede Riger har der ifjor været indført til Port Vendres ca. 400 Standard Trælast fra Norge og 340 Standard fra Sverige.

Hyères har været besøgt af 9 norske Fartøier dr. 3 590 Tons, der ankom i Ballast og afgik med Saltladninger til de forenede Riger, Nordamerika og Brasilien. Prisen paa Salt var frcs. 10 pr. Tons.

Toulon besøgtes i 1881 af 9 norske Fartøier dr. 3 359 Tons, hvoraf de fleste bragte Trælast. Heraf indførtes 533 Standard fra Norge og 576 Standard fra Sverige.

Til Port de Bouc ankom 4 og til Nizza 3 norske Fartøier dr. henholdsvis 1 791 Tons og 1 497 Tons. De førstnævnte ankom i Ballast og afgik med Salt, de sidste bragte Trælast og afgik i Ballast.

Til de øvrige 3 Vicekonsulsstationer Agde, La Ciotat og Menton er i 1881 intet norsk eller svensk Fartøi ankommet, hvad heller ikke har skeet i de sidste 5 Aar.

Hamilton (Bermudasøerne).

Aarsberetning dateret 10de Januar 1882.

Stedet besøgtes i 1881 af 11 norske Fartøier dr. tilsammen 4 958 Tons. To Fartøier, hvoraf det ene indehavde Petroleum fra New York og det andet Sukker fra Pernambuco, indkom for Søskade, bleve kondemnerede og solgte. Af de øvrige 9 Fartøier bragte 8 Kul og 1 Phosphat. I samme Tidsrum besøgtes Stedet af et svensk Fartøi dr. 399 Tons.

Georgetown (Demerara, Britisk Guyana).

Aarsberetning dateret 25de Januar 1882.

Til Distriktet ankom i 1881 19 norske Fartøier dr. 7 329 Tons, hvoraf 17 Fartøier bragte Kul og de 2 øvrige forskjellige andre Varer. Den optjente Bruttofragt udgjorde £ 7 414. Kun 4 Fartøier erholdt Udfragt; de øvrige 15 afgik i Ballast.

Distriktet besøgtes af 2 svenske Fartøier dr. 1 203 Tons.

Breslau.

Aarsberetning dateret 25de Februar 1882.

Handelsforbindelsen mellem Norge og Schlesien omfatter, hvad Udførselen til Norge angaar, hovedsagelig: Kornvarer, saasom Hvede, Rug, Byg, Erter, Hvedemel og Rugmel, Rapskager, Brændevin, Varer af Bomuld, Uld og Halvuld samt Lin, Kurvfletningsarbeider, Sukker, Cikorierødder, Maskiner, Kløverfrø og Porcellænsvarer; fra Norge indføres derimod: Jern og Staal, Kobber, Nikkel, Spigerjern, Spath til Glasværkerne, Læder og tørre Huder, Karve, Korkeproppe, Træmasse, Fisk og visse Fiskeprodukter som Tran, Rogn og Fiskeguano. Konsulatet ser sig imidlertid ikke istand til om end tilnærmelsesvis at angive Mængden eller Værdien af disse Varer, da den direkte Samhandel mellem Norge og Schlesien er forsvindende. Saavel Udsom Indførselen foregaar for største Delen gjennem Kommissionærer i Hamburg, Lübeck og Stettin, hvad Konsulatet har paapeget i tidligere Aarsberetninger, og da nogen Forandring heri ikke er indtraadt, unddrager den indbyrdes Handel mellem disse Lande sig fremdeles Konsulatets Kontrol.

Ikkedestomindre tror Konsulatet af egne Erfaringer at kunne konstatere, at Handelsforbindelsen mellem Søhavnene Hamburg, Stettin, Lübeck og Norge tiltager mere og mere. Den fremadskridende Udbedring af Oder vil herpaa have stor Indflydelse, og følgende Meddelelser angaaende Trafiken paa denne vor Provindses vigtigste Handelsvei, der forbinder Stettin og Breslau, kunde derfor maaske være af Interesse.

Skibsfarten paa Oder, der konkurrerer med Jernbanen, varede i forrige Aar meget længe, idet den begyndte henimod Midten af Marts Maaned og fortsatte uden nogen Afbrydelse til Aarets Udgang. Den foregaar saavel ved Seilskibe som ved Slæbebaade, trukne af Dampskibe. Flodens Regulering har bidraget til, at Trafiken nu er steget som ingensinde tidligere, og foraarsaget en Konkurrence saa stor, at der er foretaget en Reduktion i Fragterne, der ogsaa er kommen de til Norge udførte Artikler tilgode. Det er at haabe, at de respektive Jernbaneadministrationer til yderligere Lettelse i Transporten vilde lade Sporene forlænge helt ned til Flodbredden, saa at Bjergværksprodukterne, Kul, Zink og Bly, saavelsom andre indusrielle Produkter fra Øvre-Schlesien kunne overføres fra Wagonerne direkte i Fartøierne. Der er en Mulighed for, at dette Arrangement vil blive istandbragt i indeværende Aar. Mængden af de paa Oder i forrige Aar særlig befordrede Varer, nemlig Zink, Korn, Sæd, Mølleprodukter, Sprit, Sukker, Kul og gammelt Jern, angives til 1 478 000 Kvintaler opad og 1 030 000 Kvintaler nedad Floden.

Quebec.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	23	16 615	23	16 615	
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	—	—	90	44 327	90	44 327	—
„ andre Lande til Hovedstationen	46	30 815	61	46 041	107	76 856	83 000
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	70	33 240	305	155 692	375	188 932	263 700
Ialt	116	64 055	479	262 675	595	326 730	346 700
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	127	91 087	2	1 627	129	92 714	2 255 100
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	434	218 987	31	13 739	465	232 726	5 222 500
Ialt	561	310 074	33	15 366	594	325 440	7 477 600

For norsk Regning er indkjøbt 1 Fartøi dr. 786 Tons.
Distriktet besøgtes af 46 svenske Fartøier dr. 29 819 Tons.

Aarsberetning dateret 3die April 1882.

Antallet af de til Distriktet i 1881 ankomne norske Fartøier udgjorde mod i 1880:

	1881.		1880.	
Quebec	130 dr.	93 471 Tons	160 dr.	117 649 Tons
Bersimis	12 -	6 094 —	3 -	1 550 —
Escoumains	3 -	2 340 —	— -	— —
Gaspé	1 -	470 —	1 -	314 —
Matane	4 -	1 904 —	2 -	1 543 —
Metis	10 -	4 742 —	4 -	1 780 —
Lateris	160 dr.	109 021 Tons	170 dr.	122 836 Tons

	1881.		1880.	
Transport	160 dr.	109 021 Tons	170 dr.	122 836 Tons
Montreal	24 -	12 086 —	25 -	11 731 —
Rimouski	4 -	2 676 —	1 -	680 —
River Quelle	2 -	956 —	— -	— —
Saguenay	26 -	15 484 —	26 -	13 660 —
St. Anne des Monts	— -	— —	1 -	402 —
Sault au Cochon	6 -	3 668 —	8 -	4 040 —
Three Rivers	14 -	10 646 —	12 -	9 010 —
Sydney	9 -	4 430 —	6 -	3 138 —
Halifax	55 -	24 920 —	47 -	20 367 —
Pictou	3 -	1 339 —	4 -	1 238 —
Pugwash	14 -	6 753 —	10 -	4 423 —
Bathurst	27 -	12 633 —	27 -	13 327 —
Buctouche	5 -	1 648 —	3 -	1 069 —
Caraquet	7 -	3 604 —	8 -	3 957 —
Dalhousie	14 -	7 201 —	15 -	7 046 —
Miramichi	155 -	79 145 —	216 -	107 607 —
Richibucto	17 -	5 635 —	11 -	3 433 —
Shediac	18 -	7 127 —	18 -	8 159 —
St. George	1 -	604 —	— -	— —
St. John	33 -	16 902 —	45 -	21 484 —
St. John's, N. F.	1 -	252 —	— -	— —
Tilsammen	595 dr.	326 730 Tons	655 dr.	358 528 Tons

De opseilede Fragter udgjorde i 1881:

For Indgaaende	£ 19 260	mod i 1880	£ 18 820
„ Udgaaende	- 415 420	— —	- 499 490
Summa	£ 434 680	mod i 1880	£ 518 310

Inden Distriktet er som Vrag solgt 5 norske Fartøier. Til Distriktet ankom Besætningerne fra 5 i Søen forladte Fartøier.

Det vil af ovenstaaende Tabel sees, at den norske Skibsfart paa Distriktet har været i noget Aftagende forrige Aar, idet den sammenlignet med 1880 viser en Nedgang af 60 Skibe og 31 798 Tons; den er alligevel større end i Aaret 1879, da Distriktet var besøgt af 489 Skibe dr. 265 004 Tons, altsaa 106 Skibe og 61 726 Tons mere end i dette Aar. Tilbagegangen for 1881 mod 1880 gjør sig hovedsagelig gjældende ved Hovedstationen, hvor den beløber sig til 30 Skibe og 24 178 Tons, eller henholdsvis ca. 19 og 20 %, hvortil dog maa bemærkes, at Skibe, der laste i River Ouelle, og som tidligere indgik under Quebec, nu ere optagne paa særskilt Liste. Resultatet tør dog alligevel siges at være tilfredsstillende og viser hellere Fremgang i Forhold til den hele Fart. Navnlig gjælder dette, naar Hensyn tages til den Tilvæxt, der ifølge Opgave fra vedkommende Toldkammere har fundet Sted i de Havne, hvor Vicekonsuler ikke ere ansatte, og som beløber sig til 32 Skibe og 14 331 Tons, nemlig 83 Skibe og 37 248 Tons i 1881 mod 51 Skibe og 22 917 Tons i 1880. Hertil kommer endvidere, at man ved en Betragtning saavel af Distriktets Exportlister som af dets Skibsfartsforhold overhovedet vil finde en endnu stærkere Tilbagegang. Saaledes er Exporten af Tømmer og Planker ca. 22 $^1/_2$ % mindre end i 1880, og hvad Seilskibsfarten angaar, vil man finde en Tilbagegang af

28 % i Antal og 29 % i Drægtighed. Tilbagegangen for andre Nationers Skibe udgjør ca. 30 % i Antal og 31 % i Drægtighed.

Med Hensyn til Dampskibskonkurrense i Trælastfarten savner Konsulatet tilstrækkelige Data til at anstille en Sammenligning med en tilbagegaaende Periode; men allerede i en Række af Aar har det hørt til Dagens Orden at se Dampskibe fylde op med Trælast, naar tilstrækkeligt Kvantum af andre Varer ikke har været tilgjængeligt, eller hvad oftere hænder om Høsten, naar der for de store og dybgaaende Dampskibe ikke har været tilstrækkeligt Vand til at flyde ned fra Montreal med fuld Ladning. At dette skeede i langt større Udstrækning i 1881 end nogensinde tidligere, er imidlertid utvivlsomt; Exporten af Planker i Dampskibe udgjorde saaledes efter Opgaver indhentede paa Toldkammeret 16 367 Ptbg. Std. fordelt paa 130 Dampskibe, hvoraf 5 tog fuld Ladning, hvilket er en ganske betragtelig Del af den hele Plankeexport, nemlig ca. 17 %, og udgjør ca. 50 fulde Ladninger for Seilskibe. Men dette skyldes vistnok for største Delen en Tilbagegang af ca. 25 % i Kornexporten fra Montreal, hvorved en Tonnage, mere end tilstrækkelig til ovenanførte Kvantum Planker, blev ledig. Udskibningen i Dampskibe var fordelt saaledes: til Liverpool afgik 9 356 Ptbg. Std., Glasgow 1 987, London 4 799 og til Bristol 225 Ptbg. Std.

Nedenstaaende Tabel — tildels udarbeidet efter Opgaver fra Quebec Børs — vil vise, i hvilket Forhold den norske og svenske Skibsfart i de 9 sidste Aar har deltaget i Trælastexporten i Seilskibe:

Aar.	Hele Exporten i Reg. Tons.	Den norske og svenske Tonage.	pCt.
1873	529 112	115 325	21.8
1874	636 672	159 082	25.0
1875	478 441	128 140	27.0
1876	624 110	163 859	26.3
1877	670 627	139 702	20.8
1878	399 833	97 265	24.3
1879	364 628	99 761	27.4
1880	555 451	123 761	22.3
1881	380 186	103 396	27.2

Det vil heraf sees, at vor Deltagelse i Stedets Skibsfart overhovedet har gjort Fremskridt til Trods for den uheldige Stilling, vore Skibe indtil det sidste Aar have indtaget ved Arbeiderforeningens Regler, og det er at haabe, at den vil stige endnu raskere efter den for et Aars Tid tilbage opnaaede Ligestillen. Hvad den tiltagende Dampskibskonkurrence angaar, tør det faa sin Betydning, om det forholder sig, som Rygtet vil fortælle, at nemlig Arbeiderforenigen har fattet Beslutning om en betydelig forhøiet Dagløn ved Arbeide under Losning og Ladning af Dampskibe.

Der viser sig ogsaa en stærk Tilbagegang i Export fra Havnene i New Brunswick og andrager efter et foreliggende Handelscirkulære til 393 628 175 superficielle Fod mod 438 933 788 sup. Fod i Aaret 1880. Navnlig har Miramichi lidt herunder, hvor Tilbagegangen andrager til henimod 27 Millioner sup. Fod eller 128 290 875 sup. Fod Planker mod 155 004 559 i 1880, en Aftagen af ca. 17½ %. For dette Steds Vedkommende viser der sig imidlertid en endnu stærkere Tilbagegang i Besøget af vore Skibe, der

Tabel A 1. Reisevarighed.

	Til Quebec.						Til andre Steder ved St. Lawrencefloden nedenfor Quebec.						Til Steder ved St. Lawrencebugten.					
	Fra Norge.		Fra andre Nordsøhavne østenfor Isle of Weight.		Fra Steder vestenfor Samme.		Fra Norge.		Fra andre Nordsøhavne østenfor Isle of Weight.		Fra Steder vestenfor Samme.		Fra Norge.		Fra andre Nordsøhavne østenfor Isle of Weight.		Fra Steder vestenfor Samme.	
	Ant.	Dage.	Ant.	Dage.	Ant	Dage.	Ant.	Dage.	Ant.	Dage.	Ant.	Dage.	Ant.	Dage.	Ant.	Dage.	Ant.	Dage.
For 1881	25	44.4	55	44.5	51	42.0	14	42.2	25	47.6	31	38.5	64	44.3	65	42.0	107	37.0
mod i 1880 , ...	26	54.2	66	43.0	71	40.4	5	41.8	20	40.9	22	38.7	60	48.2	91	41.8	154	38.0
Antal af Reiser og Middeltal fra 1874 til 1881	314	48.1	534	44.1	588	41.7	79	43.2	148	42.3	165	40.0	391	44.2	375	40.7	833	37.4
Tabel A 2. Middeltallet maandsvis.																		
Mai	181	43.9	109	42.0	94	36.4	41	37.0	20	43.0	14	34.6	254	42.1	112	39.6	173	34.4
Juni	81	53.9	95	41.8	120	39.3	23	49.1	36	44.6	37	37.8	91	50.5	88	40.4	166	38.4
Juli	27	58.8	82	48.1	95	44.7	8	58.4	20	42.4	19	42.7	21	52.2	43	43.9	84	42.0
August	15	53.0	65	42.6	86	45.1	6	50.8	32	43.0	42	39.0	15	44.9	61	39.8	150	35.3
September	8	41.4	138	42.9	136	40.8	2	38.5	33	41.3	42	41.1	8	40.5	55	40.0	205	36.2
Oktober . . .	2	58.0	44	51.7	53	49.5	—	—	6	46.8	14	40.5	2	39.0	15	45.3	50	46.3
November	—	—	2	78.0	2	73.0	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68.0	4	60.0

har aftaget med 61 Fartøier og 28 462 Tons eller henholdsvis ca. 28 og 27 %. Det næste Sted i Rækken er St John, hvor Exporten aftog fra 215 485 000 sup. Fod i 1880 til 203 714 000 i Aaret 1881 eller henved 12 % og vore Skibes Deltagelse i Farten med henved 22 %.

De Forhold, hvorunder vor Skibsfart paa Distriktet har arbeidet i det forløbne Aar, har desværre forøvrigt ikke været af de heldigste. Fragterne holdt sig paa et lavt og kun lidet lønnende Standpunkt, men steg som almindelig noget senhøstes.

Reisernes Længde til og fra Distriktet har overhovedet stillet sig omtrent som i 1880, men desværre led navnlig den seneste Høstflaade under voldsomme Storme paa Hjemreiserne, hvorved mange Søulykker har fundet Sted. De meddelte Tabeller ville give en Oversigt over disse Forhold og supplere de i tidligere Indberetninger meddelte Opgaver.

De paa foregaaende Side opførte Tablller, A 1 og A 2, over Reiselængder til Quebec, St. Lawrencefloden og til St. Lawrencegulfen give ikke Anledning til videre Bemærkninger og antyde overhovedet sædvanlige Vind- og Veirforhold for Reiserne for Vestgaaende. Det gjentager sig atter, at Skibe, der ankomme i Mai og September, gjøre de hurtigste Reiser, og at disse Maaneder tør antages for de Tider paa Aaret, da de for Vestgaaende gunstigste Vindforhold ere de herskende.

Reisevarighed til nedennævnte Steder stiller sig som følger for Aaret 1881 i Modsætning til tidligere Aarrækker:

Tabel A 3.

Stederne.	Aaret 1881.				Terminen 1876—81.			
	Fra Steder paa Østkysten af England og østenfor Isle of Weight		Fra Steder vestenfor Samme.		Fra Steder paa Østkysten af England og østenfor Isle of Weight.		Fra Steder vestenfor Samme.	
	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.
Quebec	80	44.5	51	42.0	589	44.6	416	41.0
Saguenay	20	45.8	9	40 1	99	42.5	87	40.9
Miramichi	86	43.3	69	36.8	423	42.5	479	36.6
Richibucto	9	43.8	7	43.0	53	43.3	41	39.6
St. John	15	44.7	4	49.0	66	45.1	65	44.3
Halifax	13	41.5	27	37.6	36	37.8	96	36.7

hvoraf fremgaar, at Reiserne til ovennævnte Steder kunne siges at være gjennemsnitlige; de fluktuerende Tal ere foranledigede ved enkelte længere Reiser.

Gjennemsnitsvarighed af Reiser til England fra Quebec stillede sig for forrige Aar i Modsætning til Terminen 1876—81 som følger:

Tabel A 4.

Maanederne.	Aaret 1881.				Terminen 1876—81.			
	Til Seder østenfor Isle of Weight.		Til Steder vestenfor Samme.		Til Steder østenfor Isle of Weight.		Til Steder vestenfor Samme.	
	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.
Ultimo Juli . . .	19	33.7	11	30.7	180	34.8	180	32.4
August	17	35.7	10	33.6	109	38.0	58	34.9
September	9	42.4	9	41.2	57	40.3	28	39.9
Oktober	4	37.5	5	31.2	83	38.1	58	32.5
November	17	38.9	10	37.4	103	40.2	53	36.2
December	2	41.0	1	46.0	24	44.3	20	43 8
I Sæsonen	68	37.1	46	35.2	558	38.0	348	35.3

Heraf sees, at Reiserne til England kunne henføres til et Middelaars eller snarere lidt under, og at Afseilingerne herfra i Maanederne Juni og September skulle synes at kunne paaregne de gunstigste Vind- og Veirforhold for hurtige Reiser.

Tur- og Returreiser til England og tilbage, indbefattende en Ballastlosning og Indladning, stille sig som følger i nedennævnte Havne:

Tabel A 5.

	Fra Quebec og Retur.						Fra Miramichi og Retur.					
	Til Steder østenfor Isle of Weight.			Til Steder vestenfor Samme.			Til Steder østenfor Isle of Weight.			Til Steder vestenfor Samme.		
	Antal.	Dage.	Gjennemsnitlig Tonage.	Antal.	Dage.	Gjennemsnitlig Tonage.	Antal.	Dage.	Gjennemsnitlig Tonage.	Antal	Dage.	Gjennemsnitlig Tonage.
I 1881.	9	110.2	911	6	107.0	782	3	104.3	690	18	94.5	543
I 1880.	18	112.9	848	11	117.9	743	—	—	—	31	112.9	523
Middeltal for 1874—81.	133	113.7	847	106	114.9	696	15	107.5	616	136	104.8	524

Ovenstaaende viser altsaa fordelagtigere Reiser end sædvanlig i tidligere Aar, hvilket navnlig gjælder for Miramichifarten, paa samme Tid som Gjennemsnitsstørrelsen af Skibene er betydelig forøget.

Nedenstaaende Opgaver angive *Expeditionshastighed* i Havn samt Lastindtagenderne af skaaren Last og det Antal Tons Drægtighed, hvoraf dette sidste er beregnet, for Aaret 1881 i Modsætning til 1880 og Terminen 1879—81.

Tabel B.

Stederne.	1881.			1880.			1879—81.		
	Antal Tons.	Gjennemsnitlig Indtagende i Kub. Fod pr. Tons. Reg.	Opholdi Havn i Dage pr. 100 Tons. Reg.	Antal Tons.	Gjennemsnitlig Indtagende i Kub. Fod pr. Tons Reg.	Opholdi Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.	Antal Tons.	Gjennemsnitlig Indtagende i Kub. Fod pr. Tons Reg.	Opholdi Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
Quebec	40 925	73.05	2.45	63 478	73.43	2.59	159 154	73.26	2.52
St. Thomas &c. .	6 739	72.44	3.31	6 741	78.06	4.31	26 088	75.16	3.76
River Ouelle*) . .	956	71.81	3.96	—	—	—	—	—	—
Montreal	5 736	74.87	—	6.478	75.16	—	12 849	72.43	—
Three Rivers . . .	11 278	73.88	2.61	9 010	70.06	2.43	27 934	73.66	2.47
Saguenay	18 182	76.11	3.16	18 358	73.80	3.13	52 469	74.89	3.22
Escoumains (1876)	—	—	—	—	—	—	2 914	73.50	4.52
Sault au Cochon.	3 668	75.30	3.41	4 396	75.00	3.98	11 695	74.43	3.54
Bersimis	6 094	69,84	4.97	1.550	71.38	4.00	11 746	69.69	4.42
Rimouski**)	2 676	74.63	3.92	680	69.94	4.41	3.356	72.28	4.16
Metis**)	6 315	73 68	4.20	5 481	76.26	3.94	11 796	74.97	4.07
Matane	—	—	—	1 339	—	3.44	—	—	—
Dalhousie	4 631	73.79	4.65	7 046	75.66	5.33	16 258	74.59	4.92
Bathurst	12 633	75.51	6.32	13 327	74.77	5.23	31 268	74.54	5.33
Caraquet	3 604	75.21	5.36	3 957	75.03	6.04	10 763	75.47	5.45
Richibucto	6 065	76.43	6.79	3 433	78.44	5.95	17 960	77.03	6.37
Miramichi	87 347	74.48	3.94	118 904	75.11	4.46	280 476	74.97	4.24
Buctouche	1 648	76.70	6.48	1 069	75.45	5.33	4 065	76 83	6.01
Shediac	7 468	75.35	5.81	8 730	75.45	5.33	25 182	75.90	5.93
Pugwash	7 404	83.14	4.80	4 423	82.37	6 .06	15 836	81.29	5.31
St. John	19 016	77.10	4.30	22 951	74.77	4.17	58 405	76.20	4.15
Halifax	9 350	71.06	—	8 746	71.46	5.20	18 718	73.37	—

Betræffende Expeditionshastigheden gjælder det for Three Rivers Vedkommende mindre end i forudgaaende Aar, at Fartøierne hovedsagelig lossede sin Ballast i Quebec, da de i forløbne Aar ved den bedre Bekvemmelighed, man har skaffet dem for Ballastlosning, passerede Quebec uden at stoppe. For-

*) Før indbefattet under St. Thomas, hvortil henvises.
**) Før indbefattet under ét og havde da et Middeltal for Indlastning af 76.69 Kub. Fod og Expedition 4.17 Dage.

holdet i Saguenay desangaaende kan siges at være det samme, som før omtalt, idet en Del af Skibene losse Ballast, før de gaa op Floden og før Indklarering.

For Quebecs Vedkommende viser der sig et lidt mindre fordelagtigt Indtagende, hvilket dog igjen opveies ved en hurtigere Expedition, Three Rivers viser et bedre Indtagende men lidt daarligere Expedition, Saguenay et bedre Indtagende og omtrent samme Expedition, Bathurst et bedre Indtagende men en betydelig forværret Expedition, Miramichi et gjennemsnitligt Indtagende og en forbedret Expedition og Halifax et daarligere Indtagende.

Konsulatet vil ogsaa herunder henlede Rederiernes og Skibsførernes Opmærksomhed paa en ny Klausul, der er bleven indtaget i Certepartier paa flere af Gulfhavnene, nemlig den, at al Uenighed angaaende Liggedagspenge, „short delivery" &c., som maatte opstaae under Certepartiet, skal afgjøres ved Voldgift paa Indlastningsstedet. Man er nemlig paa de fleste af disse Smaasteder ganske i Afskiberens Magt og de fleste der bosatte Folk til en vis Grad saa afhængige af ham, at man saagodtsom ikke kan faa ikkeinteresserede Mænd til at deltage i Voldgiften, hvortil kommer, at man heller end at opholde sit Skib til Voldgiftens Afgjørelse seiler og opgiver det Krav, man maatte have. Konsulatet vilde derfor anbefale, naar der sluttes Certepartier, at være opmærksom paa dette og faa saadanne Klausuler udstrøgne.

Matrosers Rømning har desværre navnlig ved Hovedstationen, som i tidligere Indberetninger anført, foregaaet i en forhen ukjendt Udstrækning, og Konsulatet har ved Søfartslovgivningens Ineffektivitet ei seet sig istand til at yde ønskelig og virksom Assistance. Desertionerne fra vore Skibe have saaledes naaet det høie Antal af 126 eller nær en Mand (0.97) pr. Skib, 1.34 pr. 1 000 Tons Drægtighed og 7.26 % af Besætningens Antal mod henholdsvis 0.56, 0.77 og 4.09 i Aaret 1880. Hvad der forværrer Sagen er, at af disse ere Hjemmeforhyringerne det overveiende Antal og i et langt stærkere Forhold end tidligere, nemlig 0.63 pr. 1 000 Tons mod 0.33 i 1880 og 0.22 gjennemsnitlig i de 6 sidste Aar. Dette saameget beklageligere Forhold er rimeligvis dels at søge i de lavere Hyrer, under hvilke Mandskaberne ere paamønstrede i Norge, men uden Tvivl ogsaa i, at de ere mere uerfarne i Rømningsvæsenets Mysterier og derfor saameget lettere lade sig lokke end andre. De ere ogsaa i Almindelighed bedre forsynede med Klæder og andre Effekter end de i fremmede Havne forhyrede Sømænd og ere derfor ogsaa et mere værdifuldt Rov for Krimperne. De burde derfor søges bedre beskyttede, end sædvanligvis sker, dels ved et Kontraktforhold, der afskjærer Berettigelse til at oppebære tilgodehavende Hyre her eller i nogen anden af Distriktets Havne, og dels ved at Skibsførerne ved Ankomsten tage deres undværlige Effekter i sin Forvaring. Konsulatet skal i denne Forbindelse ogsaa henlede Opmærksomheden paa Ønskeligheden af, at Skibsførerne mere i sin Almindelighed ved Gjenforhyring og Kompletteren af Besætningerne benyttede sig af Shippingkontorets Assistance og kun i yderste Nødsfald henvendte sig til Mænd, der gjøre dette til privat Levevei og, hvad det maa være let forstaaeligt, ligge under det Hele, leve af og paa bedste Maade støtte Rømningsvæset. Ogsaa udenfor Hovedstationen har dette Onde hersket stærkere end i noget tilbagegaaende Aar siden 1874 og og viser 0.39 Desertioner pr. Skib og 0.73 pr. 1 000 Tons Drægtighed mod henholdsvis 0.30 og 0.61 i foregaaende Aar. Konsulatet haaber imidlertid, at det vil lykkes i den kommende Sæson at bekjæmpe dette Onde bedre end i

det forløbne Aar ved Hjælp af en Forandring i Søfartsloven, som har passeret det nu forsamlede Konfederations-Parlament, og som kun afventer Guvernørens Sanktion for at blive Lov.

Nedenstaaende Tabel vil nøiere forklare Desertionsforholdet for de norske Skibe baade for Hovedstationen og Vicekonsulsstationerne, ved hvilken er at bemærke, at den ei indbefatter Desertører, der ere paagrebne og bragte ombord igjen, og at Antal Besætning for Vicekonsulaterne er beregnet efter 2.1 pr. 100 Tons, hvilket antages nøie nok til at træffe det Rigtige.

Desertioner fra norske Skibe.

Tabel C 1. Ved Hovedstationen.

Aar.	Antal Skibe.	Tonage.	Antal.					Nationalitet af Desertører.					
								Indfødte.			Pr. 1 000 Tons.		
			Besætning.	Rømninger.	Rømninger pr. Skib.	Rømninger pr. 1000 Tons.	Procent Rømninger af Besætningernes Antal.	Hjemmeforhyrede.	Forhyrede i Udlandet.	Fremmede.	Hjemmeforhyrede.	Forhyrede i Udlandet.	Fremmede.
1874	254	159 100	3 309	186	0.73	1.17	5.62	—	—	—	—	—	—
1875	203	127 400	2 695	94	0.46	0.74	3.49	39	15	40	0.31	0.12	0.31
1876	259	177 800	3 793	82	0.32	0.46	2.16	17	19	46	0.09	0.11	0.26
1877	208	143 100	3 026	70	0.34	0.49	2.31	19	10	41	0.13	0.07	0.29
1878	116	84 700	1 761	48	0.41	0.56	2.73	13	5	30	0.15	0.06	0.35
1879	146	96 800	1 933	74	0.51	0.76	3.83	29	18	27	0.30	0.18	0.28
1880	160	117 600	2 232	90	0.56	0.77	4.09	39	11	40	0.33	0.09	0.34
1881	130	93 500	1 741	126	0.97	1.34	7.26	59	22	45	0.63	0.24	0.48

Tabel C 2. Ved Vicekonsulsstationerne.

1874	320	138 200	2 902	143	0.45	1.03	4.92	—	—	—	—	—	—
1875	321	148 400	3 116	53	0.17	0.36	1.70	21	—	32	0.14	—	0.22
1876	315	154 900	3 203	89	0.28	0.58	2.73	49	4	36	0.32	0.03	0.23
1877	299	152 800	3 209	85	0.28	0.56	2.65	46	4	35	0.30	0.03	0.23
1878	314	166 400	3 494	70	0.22	0.42	2.03	7	43	20	0.04	0.25	0.12
1879	343	168 200	3 532	58	0.17	0.34	1.64	33	5	20	0.19	0.03	0.12
1880	495	248 900	5 059	147	0.30	0.61	2.87	100	10	37	0.41	0.04	0.15
1881	466	234 000	4 914	178	0.39	0.76	3.92	78	44	56	0.34	0.18	0.24

Der blev paa Konsulatet her afmønstret 60 Mand og paamønstret 115 Mand mod i 1880 henholdsvis 46 og 103.

Fragterne holdt sig for Hovedstationens Vedkommende paa omtrent samme Standpunkt som i 1880 og aabnedes med omkring 60 sh. for London, steg i September til 62 sh., i Oktober til 71 sh. og sluttede i November med 77 sh. 6 d. samt for Tømmer mellem 20 sh. 6 d. og 24 sh. 6 d. til de fornemste Havne i England.

Hvad Distriktets Stapelartikel *Trælast* angaar, vil af det ovenfor Anførte være erfaret, at Forretningerne have været indskrænkede og betydelig under det Sædvanlige, hvilket vistnok hovedsagelig skriver sig fra indskrænket Krav paa Konsumptionsmarkederne, men ogsaa delvis fra en mærkværdig tør Sæson, hvorved betydelige Kvantiteter Last ei naaede frem til Exporthavnene. En Indskrænkning foranledigedes derved i Befragtninger for Høstsæsonen. Beholdningerne for Vaarskibning ere derfor ogsaa om end noget større end ved Aarets Begyndelse, saa dog for de fleste Steders Vedkommende under det Almindelige. Priserne have ifølge et Handelscirkulære ved Hovedstationen holdt sig paa omtrent samme Standpunkt som ved Udgangen af Sæsonen 1880 og noteredes ved Sæsonens Slutning som følger:

Tømmer,	White Pine	20	å	42	cts.	mod i 1880	14	å	59	cts.
	Red —	13	-	24	-	—	16	-	27	-
	Eg	43	-	50	-	—	43	-	52	-
	Alm	23	-	28	-	—	23	-	30	-
	Ask	28	-	32	-	—	28	-	32	-
	Birk	18	-	19	-	—	18	-	19	-
	Tamarac	10	-	14	-	—	10	-	14	-
Planker,	Pine 1ste Sort	108	-	112	℔	—	108	-	112	℔
	— 2den —	70	-	72	-	—	70	-	72	-
	— 3die —	37	-	39	-	—	37	-	39	-
	Spruce 1ste Sort . . .	40	-	44	-	—	40	-	44	-
	— 2den — . . .	26	-	28	-	—	26	-	28	-
	— 3die — . . .	20	-	23	-	—	20	-	23	-
	Dry Floated 1ste Sort .	102	-	104	-	—	102	-	104	-
	— 2den — .	68	-	69	-	—	68	-	69	-
	— 3die — .	34	-	35	-	—	34	-	35	-
	Floated 1ste Sort . .	92	-	96	-	—	92	-	96	-
	— 2den — . .	62	-	64	-	—	62	-	64	-
	— 3die — . . .	30	-	32	-	—	30	-	32	-
	Michigan 1ste Sort . .	120	℔				120	℔		
	— 2den — . .	75	-				75	-		
Stav	Merch. Std.	325	-	335	-					
	Puncheon	85	-	90	-					

NB. Priserne noteres pr. Kubikfod for Tømmer og pr. Quebec Standard for Planker.

Den eneste Artikel, der viser nogen Stigning af Betydenhed, er White Pine.

Ligesom Trælastfarten var ogsaa Distriktets Export af *Korn* i høi Grad indskrænket mod i Aaret 1880. Af Handelskammeret i Montreal angives saaledes alene Exporten af Hvede at have været ca. $2^1/_2$ Million Bushels mindre end i foregaaende Aar, og Afgangen i Udførselen af alle Slags Korn til lidt over 25 %.

Hvorvidt nogen Fremgang har fundet Sted i andre af Distriktets Exportartikler, f. Ex. Fedevarer og levende Kvæg, er endnu ubekjendt og neppe i alle Fald af nogen betragtelig Betydning. Desuagtet er efter Forlydende Handelsstandens financielle Stilling inden Distriktet god og tilfredsstillende, hvad ogsaa synes at bekræftes ved Betragtning af *Aktiemarkedets* Stilling i Aarets Løb og ved dets Udgang. Den Stigning i disse Værdier, som allerede indtraadte i den sidste Halvdel af Aaret 1880, var saaledes

vedvarende under den største Del af Aaret, og for de væsentligere af disse vil følgende Tabel give en Oversigt:

	1ste Uge Jan.	1ste Uge Marts.	1ste Uge Mai.	1ste Uge Juli.	1ste Uge Sept.	1ste Uge Nov.	31te Dec.	Høiest.	Lavest.
Montreal Bank.	175¾	183¼	204	*191¾	198¾	199½	*196¼	215¼	170
Merchants —	119	119	125¾	*121½	124¾	128¼	*125¼	130½	116
Toronto —	147½	147	152	*151½	155	161	*165	173½	142
Molsons —	105½	111	*111¼	112¼	117	116¼	118¾	120	104
Montreal Telegrf. Co.	*132½	128¼	123¾	132½	131½	126¼	126	135	114½
— Gas Co. . . .	154	154	*138	140	147¾	*141½	145	158	134¾
R. & Ont. Nav. Co. . .	62½	59½	62	63½	64¼	* 43¼	50¾	69	40
R. C. Insurance Co. .	56½	56	57½	50½	48¼	52	51	57½	50
Dundas Coton Co. . .	140½	126	128½	127	125	122½	134¼	140	115
Montreal Do. . .	152½	190	*210	165	159½	*161¼	195	220	158½

Nedenstaaende Sammendrag af officielle Opgaver over Udførselen vil give en Oversigt over Konfederationen Canadas Handelsrørelse i Aarets Løb.

Bjergværksprodukter . .	$	1 439 946	mod i Aaret	1880	$	1 523 536
Produkter af Fiskeri .	-	6 507 931	—	—	-	6 611 428
— - Skovbrug .	-	23 233 122	—	—	-	24 411 571
— - Fædrift . .	-	20 191 564	—	—	-	20 303 399
— - Agerbrug. .	-	26 125 711	—	—	-	21 336 719
— - Manufakturer	-	3 094 695	—	—	-	3 355 327
Forskjellige Artikler . .	-	507 891	—	—	-	722 154
Total Export af egne Produkter	$	81 100 770	—	—	$	78 294 134
Total Export af fremmede Produkter	-	9 151 344	—	—	-	15 384 181
Total Export	$	90 252 114	—	—	$	92 678 315

De eneste Artikler, hvori nogen Værdiforøgelse har fundet Sted, ere saaledes Produkter af Agerbrug, som imidlertid mere end opveier den for alle andre Artikler gjennemgaaende Tilbagegang. Hertil kommer dog en Forringelse i Transitvarer fra de forenede Stater med en Værdi af mere end 5 Millioner Dollars. Til Hjemmeforbrug er i Aarets Løb fortoldet Værdier ansat til $ 98 283 382 mod $ 80 004 630 i 1880, og Toldindtraderne heraf andrage til $ 19 694 362. 52 mod $ 15 834 601. 35 i 1880. Handelsbalancen synes saaledes at vise et lidet tilfredsstillende Forhold.

Betræffende *Udsigterne* for indeværende Aars Fart, ville disse som altid ganske afhænge af Forbruget i Europa og navnlig England, hvor fremdeles de fleste af de canadiske Trælasthandlere befinde sig til Salg og Afslutning af Kontrakter. Der har vistnok været berettet om enkelte større Indkjøb her i Landet, men hvorvidt disse ere byggede paa virkelig foregaaede Salg,

*) Ex Dividende.

eller blot ere Spekulationsforretninger, er ganske ubekjendt, og efter de Beretninger, der foreligge, skulle de engelske Trælasthandlere fremdeles vise adskillig Tilbageholdenhed. Efter Avisberetninger og hertil ankomne Fragtcirkulærer skal imidlertid Fragtmarkedet have aabnet sig med omtrent de samme Noteringer, som i Aaret 1881, og Konsulatet vover ikke at nære sangvinske Forhaabninger om Forbedring heri.

Telegrafnettet er i Aarets Løb blevet yderligere udvidet og strækker sig nu paa den nordlige Side af St. Lawrencefloden til Mille Vaches og ud over den hele sydlige Kyst af Øen Anticosti, samt er Chicoutimi, det vigtigste Udskibningssted ved Floden Sagueuay, inddraget i samme.

Semafor og Signal Stationer. Konsulatet henviser til sin Indberetning i Skrivelse af 15de Febr. sidstl. *) angaaende dette for Skibsfarten saa vig-

---

*) *Skrivelse af 15de Februar 1882.*

Ved hoslagt at oversende en Bekjendtgjørelse angaaende Rækken af oprettede Telegraf- og Signalstationer ved Floden og Bugten St. Lawrence etc., skal Konsulatet foruden den Bekvemmelighed og Fordel, som tilbydes de Søfarende, fri for enhver Udgift, at faa sit Skibs Navn rapporteret og indhente Oplysninger om Vind-, Veir- og Isforholde i de nærliggende Farvand ved hvilketsomhelst af disse, der strække sig over, foruden Øerne Anticosti og Magdalen, en Kystlinie af 575 engelske Sømile, henlede Opmærksomheden paa Nytten og Bekvemmeligheden af ved Benyttelsen af disse Midler paa billigste Maade at kunne korrespondere med eller indhente Ordre hos sine Agenter eller Konsignatærer, eller i Tilfælde af en tilstødt Søulykke at tilkalde Assistance og korrespondere med Agenter, Redere og Assurandører. Særlig er den herigjennem opnaaelige Fordel fremtrædende ved Søulykker, der indtræffe ved Øerne Anticosti og Magdalen, som indtil for kort Tid siden vare uden telegrafisk Forbindelse med Fastlandet, og hvor det ei er uden Exempel, at Forlis er indtruffet uge- ja maanedsvis, forinden Underretning er naaet nærmeste Fastlandshavn. Af Reglerne vil det sees, at det internationale Signalsystem er det ved Stationerne antagne.

Foruden at et fragtsøgende Skib allerede ved Indseilingen til St. Lawrencebugten — Low Point og Cap Roy — ved Benyttelsen af disse Midler og uden at anløbe Havn vil kunne skaffe sig Oplysning om de gjældende Fragtsatser paa samtlige indenfor og andetsteds beliggende Markeder, henledes ogsaa Opmærksomheden paa den Fordel, der vil kunne opnaaes ved, at der ved Afslutningen af Certepartier uden bestemt Lastested, altsaa for Ordre, aabnes Skibet Adgang og Berettigelse til at søge Ordren indhentet gjennem disse Stationer, hvorved Ophold og Udgifter ved Ordrested kunne spares.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra den canadiske Telegrafbestyrelse ere Marinesignalstationer blevne oprettede paa de i nedenstaaende Fortegnelse anførte Steder.

Regler:

1) De Skibes Navne, der vise sine Kjendingssignaler, ville uden Betaling blive optagne i de lokale Aviser.
2) Depecher til eller fra Skibe indenfor Signaldistancen, ved Hjælp af det internationale Signalsystem, enten ved Flag eller Semaforer, ville blive bragte frem efter Adressen.

tige Arangement samt til de af den canadiske Regjering med samme Rapport vedlagte Regler og Liste over de oprettede Stationer og skal her kun anbefale disse til Skibsførernes Benyttelse ved Anledning.

Fyre, Sømærker og Taagesignaler. Under Henvisning til de regelmæssig oversendte Bekjendtgjørelser fra det canadiske Marinedepartement nævnes her kun de for den oversøiske Skibsfart vigtigere Forandringer.

Fyre. 1. Fast hvidt Fyr paa den vestlige Pynt af St. Peter's Island ved den vestlige Side af Indløbet til Charlottetown, Prinds Edwards Ø, Synsvidde 12 Mil.

---

3) For Depecher mellem Stationer vil man tage Betaling efter den sædvanlige Telegramtarif; men ingen Betaling vil blive fordret for Signaler mellem Kyststationer og Skibe tilsøs.
4) Depecher kunne paa særligt Forlangende blive i sendte Zifre, ellers ville de blive sendte i sædvanligt Sprog.
5) Skibe knnne ved hvilkensomhelst af Stationerne ved Floden og Bugten St. Lawrence uden Betaling faa Underretning om Vind-, Veir- og Isforhold og om Fiskeri.

Stationerne:

Stationens Navn.	Det brugelige Signal.	Beliggenhed.	Afstand i Sømile fra Quebec.
L'Islet	Flag	Sydkysten af Floden og Bugten	43
Rivière du Loup	Semafor	St. Lawrence	85
Brandy Pots	Do.	Do.	85
Rimouski		Do.	150
Father Point Fyr		Do.	155
Little Metis Do.		Do.	175
Matane Do.		Do.	196
Cape Chatte Do.		Do.	230
Martin River Do.		Do.	255
Cape Magdalen Do.		Do.	290
Fame Point Do.		Do.	320
Cape Rosier Do.		Do.	354
Cape Despair Do.		Do.	384
Point Maguereau Do.		Do.	408
West Point Do.	Flag	Øen Anticosti	328
South West Point Do.		Do.	356
South Point Do.		Do.	413
Heath Point Do.		Do.	435
Amberet Island Do.		Magdalen Øen	475
Grosse Isle Do.		Do.	475
Bird Rocks Do.		Do.	480
Meat Cove, nær Cap St. Lawrence (Landingsstedet for Magdalenøens Kabel)		CapeBreton,Novascotia	530
Low Point Fyr		Do.	575
Cape Roy Do.		Newfoundland	551

2. Midlertidigt fast Fyr ved West Head Quaco paa Fundybugtens New Brunswick Kyst for at erstatte det nedbrændte Fyr. Fyret er hvidt og Synsvidden under favorable Omstændigheder 6 Mil.

3. Fast hvidt Fyr paa den nordøstlige Pynt af Øen Poquesuedie, Bay of Chaleur, New Brunswick, Synsvidde 11 Mil mod Indløbet.

4. Fast rødt Fyr paa Jeddore Rock paa S. O. Kysten af Novascotia, 22 Mil østenfor Halifax Havn, Synsvidde 12 Mil.

5. Forandring af forskjellige Fyrtaarnes Farve for bedre at kunne bestemme dem om Dagen:

Paa St. Lawrence-Gulfs og Flods Sydkyst:

Cape Rosier, Taarnet hvidt. Fame Point, hvidt med et horizontalt Belte. Cape Magdalen, hvidt med en sort vertikal Stribe. Martin River, hvidt med to sorte horizontale Belter. Cape Chatte, hvidt med to sorte vertikale Striber. Matane, hvidt med et sort horizontalt Belte og en sort vertikal Stribe. Little Metis Pynt, Taarnet hvidt. Father Point, hvidt med et sort horizontalt Belte.

Paa Anticosti:

Heath Point, med et rødt horizontalt Belte. Bagott's Bluff, Syd Pynten, hvidt med en rød vertikal Stribe. Sydvest Pynten, hvidt med to røde horizontale Belter. Vest Pynten, hvidt med to røde vertikale Striber.

Paa St. Lawrence-Gulfs og Flods Nordkyst:

Seven Islands, hvidt med et rødt horizontalt Belte. Egg Island, hvidt med en rød vertikal Stribe. Point des Monts, hvidt med to røde vertikale Striber. Port Neuf, hvidt med to røde vertikale Striber.

Sømærker. 1. En rød Bøie ankret ved Heath Point, Anticosti, for at anvise Enden af Grundene udenfor denne Pynt. Bøien ligger paa ca. $7^1/_2$ Favn Vand ved Lavvande ca. $^1/_4$ Mil fra Kysten og hvorfra Heath Point Fyrtaarn peiles i N. V. t. V., East Cape N. Ø. t. Ø. $^1/_2$ Ø. og Cormorant Point V. t. N. $^1/_2$ N.

2. Regler for Malning og Mærkning af Bøier i alle Farvande i Confederationen Canada:

a. Alle Bøier paa Styrbord Side af et Farvand, naar man kommer fra Søen, skulle males røde og, om numereret, da med lige Tal; maa saaledes holdes om Styrbord eller til høire ved Indgaaende.

b. Alle Bøier paa Bagbord Side af et Farvand, naar man kommer fra Søen, skulle males sorte og i Tilfælde numereres med ulige Tal; maa saaledes holdes om Bagbord eller til venstre ved Indgaaende.

c. Bøier, malte med røde og sorte horizontale Belter anbringes ved Banker, der er beliggende midt i et Farvand, og kunne passeres paa hvilkensomhelst Side.

d. Bøier, malte med hvide og sorte vertikale Striber anbringes midt i et Farvand og maa passeres saa nær som muligt for at undgaa Fare.

e. Alle andre særegne Mærker paa Bøier ville blive benyttede i Forbindelse med Foregaaende og for at mærke et særegent Sted, hvorover Beskrivelse vil blive givet, naar Mærket bestemmes.

f. Stager med Kugler, Bure &c. ville, naar de ere placerede paa Bøier, være ved Vendepunkter; Farve og Tal vil angive, til hvilken Side de maa passeres.

g. Disse Regler for Malning af Bøier angaa i lige Maade Land- og andre Dagmærker saa vidt som praktikabelt.

Taagesignaler. 1. En Taagetrompet ved Hare Islet Fyrtaarn ved Udløbet af Saguenay Floden blæser 20 Sekunder i hvert Minut.

2. En do. ved St. Anne Pynt paa Sydsiden af St. Lawrencegulfen og omtrent 11 Miil østenfor Cape Chatte Fyrtaarn blæser 8 Sekunder i hvert Minut.

3. En Taagepibe nær Fyrtaarnet paa East Point, Scatarie Island, Cape Breton, giver 2 Stød hvert af 5 Sekunders Varighed med et Mellemrum af 10 Sekunder mellem hvert Stød i hvert Minut.

5. En ny Station med Taagekanon er oprettet paa Heath Point, Anticosti, og Kanonen affyres hver halve Time, hvilket ogsaa vil være Tilfældet i Fremtiden med alle saadanne Kanoner ved St. Lawrencegulfen og Floden.

Havnearbeider &c. Arbeiderne paa den nye Flydedok ved Quebec fortsattes under forløbne Sommer. Den ydre Mur og Dæmning er saagodtsom færdig, hvorimod der gjenstaar som ubegyndt Tværmuren med Dokportene samt en stor Del Udmudring af begge Basin. Paa Tørdokken ved den sydlige Side af Floden arbeides der ogsaa jevnt, og den kan ventes færdig i Løbet af kommende Sommer eller til næste Aar. Kanalen mellem den saakaldte „Fly-bank" og de fornemste Lastepladser arbeidedes der ogsaa paa ved Udmudring af Skibsløbet. „Lifting Barge" har i forløbne Sommer gjort god Nytte ved Optagning af en større Hob Ankre og Kjættinger og en Del Rullestene. Den har siden 1875, da den begyndte sit Arbeide, optaget af Havnen 220 Ankre og 6 823 Favne Kjætting, bortsprængt og optaget 2 Vrag hvoraf et større og optaget 610 Rullestene fra „Fly-bank" vægtige ca. 1960 Tons, hvoraf 2 Stene anslaaes til en Vægt af 50 Tons hver.

Der er i de senere Aar arbeidet paa at udmudre og borttage Stene fra Skibsløbet mellem Quebec og Montreal med den Hensigt at erholde en universal Dybde af 25 Fod ved Lavvande og en Bredde af 200 til 400 Fod. Dette er saagodtsom fuldført i sidste Sommer, og gjenstaar som ufuldendt kun tvende Steder Cap Charles og Cap la Roche, hvor man maa arbeide i Skiferfjeld. Ved det førstnævnte Sted er $^3/_4$ Dele af Skibsløbet uddybet til 23 Fod 3 Tommer ved Lavvande, og ved Cap la Roche har man naaet en Dybde af 20 til 23 Fod.

Skibsløbet i Nærheden af Chicoutimi ved Saguenayfloden arbeides der ogsaa paa især med Rensning af Sten.

Der muredes i forløbne Sommer ved Little Glace Bay, C. B., Bathurst, N. B., samt paa Horse Shoe Shoal udenfor Miramichi. Havnedæmningerne ved Cow Bay, C. B., St. John, N. B. og Richibucto, N. B., ere blevne repareredе i Løbet af de sidste to Aar.

De nedenfor nævnte *Lodstariffer* ere de eneste, der i det forløbne Aar ere traadte i Kraft:

Caraquet, Havnelods: Skibe under 100 Tons $ 2.
Fra 100 til 200 — - 2
og over 200 — - 4.

St. Mary's & Liscombe Sølods:

Skibe af Drægtighed fra		80	til	160	Tons	$	5	ind og	$	7 ud
—	—	160	-	230	—	-	6	—	-	8 -
—	—	230	-	400	—	-	9	—	-	11 -
—	—	400	-	500	—	-	11	—	-	13 -
—	—	500	-	600	—	-	14	—	-	15 -

600 Tons og derover $ 1 for hver 100 Tons eller Part deraf.

Louisbourg, C. B., Sølods:
Skibe af Drægtighed fra 80 til 150 Tons $ 5 ind og $ 3 ud
-- — 150 - 250 — - 8 — - 5 -
— — 250 - 400 — - 9 — - 7 -
— — 400 Tons og derover 1 cent. pr. Ton ind og ud.
Fra 1ste Decbr. til 15de April forhøies Tariffen 50 %.

Parrsboro, N. S., Sølods:
Fra Isle Hoite til Parrsboro $ 2.00 pr. Fod
- Spencer Island - do. - 1.50 - —
- West Bay - do. - 1.25 - —
- Partridge - do. - 1.00 - — og
25 % extra pr. Fod til Moose og Barrington Rivers.
Fra West Bay til Spencer Island $ 1.00 pr. Fod
- do. - Isle Hoite - 1.50 - —

Havneudgifter. Montreal har fra 1ste April f. A. erholdt en ny Tarif, efter hvilken Havnepenge erlægges for Dampskibe med 1 cent og for Seilskibe med $^1/_2$ cent pr. Register Ton pr. Dag eller pr. 24 Timer.

Bryggepenge erlægges pr. Ton af 1000 ℔ eller 40 Kubikfod ifølge Konnossement med 25 cents for alle andre Varer end nedenfor nævnte:
20 cents for Hø, Halm, Pig- og Skrab-Jern, Pot- og Perleaske,
15 — - Æbler, Crates og deres Indhold, Mel, Fisk, Kjød, Beg, Poteter, Tjære, Heste og andre levende Kreaturer,
10 — - Ballast, Ler, ildfast Mursten, Gibs, Kalk, Marmor, Fosfat, Sand og Salt,
$7^1/_2$ — - Kul og Kokes, Korn og Sædarter af alle Slags.
Frie: Penge og ædle Metaller.
$^1/_4$ % af Værdien af alle Slags Varer, hvis Maal eller Vægt ei kan bestemmes efter ovenstaaende Tarif. Varer, der blot landsættes for Gjenindskibning, erlægge kun Bryggepenge én Gang.

Fra St. John E. B. beretter Vicekonsulen, at Lastningsudgifterne ere forøgede noget og staa fra $ 0.80 til $ 1.25 samt Losning af Ballast fra 5 til 10 c. pr. Ton alt efter Aarstiden.

I Quebec har Lastningsudgifterne holdt sig fra $ 1 og opover, idet Stevidorerne gjøre alt for at bringe disse op i det gamle $ 1.40.

Da de officielle Opgaver omfattende Finantsaaret 1880—81 ei endnu have været at erholde, maa jeg angaaende Distriktets Næringsveie indskrænke mig til Nedenstaaende.

1. Skovbrug. Hvad man under de noget forbedrede Konjunkturer for denne Bedrift maatte vente, viser Exporten atter en Del Fremgang. Af de fire for det europæiske Marked fornemste Tømmerartikler, White og Red Pine, samt Eg, andet Løvtræ og Tamarac exporteredes der saaledes 266 157 Tons med en Værdi af $ 2 376 887 mod 209 713 Tons og $ 1 911 787 i Aaret 1879 og gav saaledes en Mereindtægt af ca. $ 465 000. Udførselen af Planker og Plankeender viser en Forøgelse fra 214 815 Ptbg. Std. i 1879 til 230 417 Ptbg. Std. i 1880 med henholdsvis Exportværdi af $ 5 409 277 og $ 6 263 209 eller en Mereindtægt af henved $ 800 000. Af alle Slags Tøndestav udførtes for en Værdi af $ 249 276 mod $ 196 334 i 1879. Stærkest Tilvæxt fandt dog Sted i Artiklen Bord, hvoraf Exporten steg fra 457 430 Fod til en Værdi af $ 4 230 966 i 1879 til 706 122 Fod og $ 6 100 458 i 1880. Af her nævnte Artikler expor-

teredes til europæiske Markeder af Tømmer 261 500 Tons, altsaa paa ca. 4 600 Tons nær det hele Kvantum, og af Planker 221 681 Std. De øvrige Exportartikler ere af ganske underordnet Betydning for det europæiske Marked og saaledes ogsaa for de forenede Rigers Interesser overhovedet. Snedkerarbeide, hvoraf der udførtes til Europa for en Værdi af $ 169 222, viser ogsaa Fremgang, nemlig fra $ 308 604 i 1879 til $ 464 327 i 1880. Derimod viser Salg af Skibe, der dog nærmest burde henføres til Manufakturprodukt, en yderligere Tilbagegang, nemlig fra $ 529 824 i 1879 til $ 464 327 i 1880, hvilket sidste Beløb neppe udgjør $^1/_3$ af, hvad Skibsbyggeriet indbragte aarlig i Aarene 1876, 1877 og 1878. Efter et Sammendrag afgav Bedriften for

uforarbeidede Trævarer	$ 17 347 866	mod i 1879	$ 13 541 982
Snedkerarbeide, Extrakt af Bark &c.	- 913 837	—	—	- 665 778
Solgte Skibe	- 464 327	—	—	- 529 124
tilsammen	$ 18 726 030	—	—	$ 14 737 584

eller en forøget Erhvervskilde af henved 4 Millioner Dollars.

Af Exporten afgik til europæiske Markeder

uforarbeidede Trævarer til en Værdi af	$ 8 890 316	mod i 1879	$ 7 648 278
Snedkerarbelde — —	- 549 451	—	—	- 341 681
Solgte Skibe — —	- 371 962	—	—	- 434 173
tilsammen	$ 9 811 729	—	—	$ 8 424 132

hvoraf der sees, at af den forøgede Export falder blot henved $ 1 400 000 paa europæiske Markeder, medens ca. $ 2 600 000 skyldes et stærkere Krav paa andre Markeder, hovedsagelig de forenede Stater.

Exporten er fordelt paa Provindserne saaledes:

Quebec	$ 7 551 101	(hvoraf til europæiske Markeder)	$ 6 016 210
New Brunswick	- 4 460 735	— —	- 2 862 910
Novascotia	- 1 059 556	— —	- 444 722
Prinds Edwards Ø	- 181 119	— —	- 125 880
Ontario	- 5 214 671	— —	- 19 856
Manitoba	- 44	— —	—
Britisk Columbia	- 258 804	— —	- 13 280

Import af Varer henhørende under Skovbrugsprodukter andrager til $ 1 302 450 og er uden Betydning for de forenede Rigers Interesser, uden forsaavidt angaar Artiklerne Tjære og Beg, hvoraf der dog kun blev indført til en Værdi af $ 9 165.

2. Agerbrug. Denne Bedrift har afgivet en Exportværdi af $ 32 287 128 mod $ 25 970 887 i 1879; heraf fremmede Produkter henholdsvis $ 9 992 800 og $ 6 342 423, altsaa en forøget Transit af $ 3 650 377.

3. Dyr og Dyreriget. Af denne Bedrifts Produkter andrager Exporten til $ 18 504 009 mod $ 14 737 393 det foregaaende Aar, hvoraf fremmede Produkter henholdsvis $ 896 432 og $ 636 789, som saaledes ere af mindre Betydenhed. Tilvæxten skriver sig hovedsagelig fra levende Dyr, som Heste og Hornkvæg.

4. Fiskerierne. Afkastningen af denne Bedrift anslaaes til en samlet Værdi af $ 14 205 644 mod $ 12 897 488 i Aaret 1879 og viser saaledes en vedvarende Udvikling af denne Indtægtskilde. Exporten er desuagtet

aftagen og viser en ansat Værdi af £ 6 653 347 mod £ 7 072 203 i 1879, altsaa en Tilbagegang i Export af ca. £ 380 000. Dette beror hovedsagelig paa en indskrænket Export til europæiske Markeder, der kun beløber sig til £ 1 483 817 mod £ 1 836 888 i Aaret 1879.

Denne fordeler sig for de forskjellige Artikler saaledes:

Torsk og Torskevarer	£ 434 309	mod i 1879	£ 392 293
Makrel	- 1 421	— —	- 3 277
Sild	- 12 068	— —	- 6 611
Hummer	- 688 083	— —	- 921 789
Lax	- 278 806	— —	- 403 263
Tran	- 47 388	— —	- 74 166
Peltsværk og Skind af Sødyr	- 19 515	— —	- 28 883
Andre Artikler	- 856	— —	- 3 899
Anden Fisk	- 1 371	— —	- 2 707

Det vil sees, at Tilbagegangen hovedsagelig skriver sig fra Artiklerne Hummer, Lax, Tran og Peltsværk, hvorimod en liden Forøgelse har fundet Sted i Udførselen af Torsk og Torskevarer samt Sild.

Til Storbritannien udførtes for	£ 1 199 075	mod i 1879 for	£ 1 534 590
- Portugal — -	- 112 080	— —	- 102 795
- Italien — -	- 161 924	— —	- 146 053
- Madeira — -	- 5 733	— —	- 10 309
- Frankrige — -	- 850	— —	- 37 167
- Tyskland — -	- 3 955	— —	- 5 754
- Belgien — -	- 200	— —	—

Hertil kommer for Aaret 1879 Spanien med £ 220, til hvilket Land ingen Udførsel af Fiskevarer har fundet Sted i Aaret 1880.

Exporten foregik fra de forskjellige Provindser saaledes:

Fra Quebec udførtes for	£ 898 300	mod i Aaret 1879	£ 801 163
- New Brunswick — -	- 631 746	— —	- 681 124
- Novascotia — -	- 4 423 945	— —	- 4 638 377
- Prinds Edwards Ø — -	- 293 913	— —	- 219 845
- Ontario — -	- 83 417	— —	- 95 566
- Manitoba — -	- 2 300	— —	- 2 635
- Britisk Columbia — -	- 319 726	— —	- 633 493
hvoraf fremmede Produkter -	- 73 691	— —	- 142 322

Importen af Produkter af Fiskerierne androg til £ 1 103 559 mod £ 1 184 592 i 1879. De betydligere Artikler vare:

Tran af alle Slags	£ 275 948	mod i 1879	£ 268 346
Torsk, Lange &c.	- 188 556	— —	- 214 540
Østers	- 189 525	— —	- 191 200
Fisk fra Newfoundland	- 434 187	— —	- 553 249
Sild	- 37 977	— —	- 18 323
Lax	- 30 081	— —	- 34 144

Hvad forresten Konfederationens Handelsrørelse og Omsætning angaar, omfatter denne desuden Bjergværksprodukter, alle Slags Kunst-, Manufaktur- og Kolonialvarer, Salt, Vin og Sydfrugter.

Blandt exporterede Artikler repræsenteres Norge med 4 Skibe dr. 2 155 Tons, værdsatte til £ 48 482, og blandt importerede Varer med tilsammen en Værdi af £ 9 208. Af disse kan nævnes 3 200 lbs. Stangjern,

ansat til £ 1 740, 4 000 lbs. Tougværk £ 466, 456 Gallons Torskelevertran £ 727, 125 Gallons Fed Olie £ 134, 2 722 lbs. Kaffe £ 478 og et Fartøi solgt for £ 1 000. Resten er fordelt over et større Antal Artikler vistnok hovedsagelig Vraggods.

Newfoundland. Den samlede Exportværdi andrager til £ 7 108 865 mod £ 7 162 805 i Aaret 1879, hvoraf Fiskeprodukter £ 6 543 932 mod £ 6 485 079 i 1879. Der spores saaledes en liden Fremgang.

De væsentligste Artikler ere:

Torsk, tørret, saltet og frosset, til en Værdi af	£ 4 521 131	mod i	1879	£ 4 671 222
Sælskind til en Værdi af	- 209 287	—	—	- 321 951
Tran af alle Slags — —	- 1 212 145	—	—	- 1 074 113
Lax — —	- 177 818	—	—	- 121 384
Sild — —	- 281 364	—	—	- 153 419
Hummer, nedlagt og frosset —	- 126 319	—	—	- 116 880

Til europæiske Markeder androg Exporten fra Newfoundland (Labrador ikke indbefattet) til £ 2 669 067 mod £ 3 064 499 i Aaret 1879 og var fordelt saaledes:

Til Storbritannien udførtes for . .	£ 1 300 934	mod i	1879	£ 1 482 965
- Gibraltar — — . .	- 110 538	—	—	- 84 840
- Malta — — . .	- 12 740	—	—	- —
- Spanien — — . .	- 384 496	—	—	- 584 385
- Portugal — — . .	- 659 314	—	—	- 713 571
- Italien — — . .	- 150 771	—	—	- 143 505
- Grækenland — — . .	- 12 800	—	—	- —
- Madeira — — . .	- 3 819	—	—	- 7 101
- Hamburg — — . .	- 450	—	—	- 45 984
- Sverige — — . .	- 13 201	—	—	- —
- Frankrige — — . .	- 24 904	—	—	- 2 148

og bestod af følgende Artikler:

Torsk og Produkter af Torsk undtagen Tran til en Værdi af	£ 1 435 771	—	—	£ 1 728 773
Sild — —	- 25 285	—	—	- 12 203
Lax — —	- 30 579	—	—	- 16 202
Hummer — —	- 49 544	—	—	- 47 309
Torsk og Torskelevertran — —	- 352 980	—	—	- 372 420
Sæltran — —	- 555 675	—	—	- 563 442
Sælskind — —	- 209 199	—	—	- 319 483
Andre Artikler — —	- 10 034	—	—	- 4 677

Koloniens Import androg i samme Aar til £ 6 966 243 mod £ 7 261 002 i 1879.

Omstaaende Opgaver vil give en Oversigt over hele Konsulatdistriktets og Britisk Columbias Konkurrence paa europæiske Fiskemarkeder fra og med 1874, dog med Undtagelse af Aaret 1877, for hvilket Aar Exportlister mangle for Newfoundlands Vedkommende:

Den samlede Export til de europæiske Markeder.

Aar.	Canada.	Newfoundland.	Tilsammen.	Gjennemsnit.
	$	$	$	$
1874	1 038 462	4 493 412	5 531 874	
1875	953 673	3 744 930	4 698 603	5 002 624
1876	899 168	3 878 226	4 777 394	
1877	1 136 763	—	—	
1878	1 320 743	2 764 276	4 085 019	
1879	1 836 888	3 064 499	4 901 387	4 284 822
1880	1 483 817	2 669 067	4 152 884	

Export af de forskjellige Slags til europæiske Markeder.

Aar.	Torsk.	Sild.	Hummer.	Lax.	Tran.	Sælskind.	Andre Artikler.
	$	$	$	$	$	$	$
1874	3 396 373	20 115	401 191	224 898	950 190	519 006	20 101
1875	2 391 177	46 162	308 730	239 278	1 084 005	505 285	23 906
1876	2 675 512	81 426	465 482	82 995	991 244	463 867	19 868
*) 1877	373 452	53 377	554 180	63 816	63 841	19 666	8 431
1878	1 749 484	63 044	848 534	173 877	930 528	304 364	15 125
1879	2 121 066	18 814	969 098	419 465	1 010 028	348 366	14 550
1880	1 870 080	37 353	737 627	309 385	956 043	228 714	13 682

Export af Fiskevarer til alle Lande.

Aar.	Torsk.	Sild.	Hummer.	Lax.	Tran.	Sælskind.	Andre Artikler.
	$	$	$	$	$	$	$
1874	8 059 873	505 019	529 084	492 127	1 247 019	529 260	979 049
1875	6 767 785	670 821	607 659	471 541	1 228 334	507 435	1 050 611
1876	7 072 622	775 546	600 957	289 537	1 160 087	464 881	925 837
1877	8 288 442	1 277 044	748 697	373 447	1 283 650	439 659	893 925
1878	6 279 280	661 293	1 115 017	835 784	1 093 494	307 558	1 375 153
1879	6 693 371	571 103	1 270 774	1 041 312	1 193 861	550 191	1 187 726
1880	6 855 524	618 384	1 088 148	634 703	1 318 664	228 789	981 325

hvorved bemærkes, at Opgaverne for 1877 forsaavidt Newfoundland og Labrador angaar, ei støtte sig til officielle Opgaver.

*) Alene for Canada.

Wien.

Aarsberetning dateret 8de Januar 1882.

Rigets økonomiske Tilstand har ogsaa i det sidst forløbne Aar gjort store Fremskridt. Formodningen herom var allerede tilstede i det forudgaaende Aar, og Konsulatet udtalte i forrige Aarsberetning som sin Overbevisning, at den atter tiltagende Bygning af Jernbaner vilde virke befrugtende paa den i Forbindelse dermed staaende Industri. I Virkeligheden sporer man ogsaa nu i alle Grene af Jernindustrien en ikke paa lang Tid kjendt Virksomhed, der stiller en lønnende Produktion i Udsigt, saameget mer som den ved Assistance af „k. k. priv. oesterr. Länderbank" tilveiebragte Forening af de vigtigste Jernindustriselskaber i Steiermark og Kärnthen vil være det bedste Middel til at hæve den fordærvelige Konkurrence og lede Produktionens Omfang efter forhaandenværende Forhold. Det forenede Selskab kommer ligeledes til at nyde godt af den paatænkte Forhøielse af Indførselstolden paa Rujern, som iøvrig vil fremkalde en betydelig Agitation fra de stærkt jernforbrugende Værksteder. Disse anføre, at de ikke kunne bestaa med den forhøiede Told, idet de for enkelte Fabrikaters Vedkommende ikke kunne undvære udenlandsk Rujern, særlig det skotske Støbejern. Rujernstoldens Forhøielse synes dog at udgjøre en Del af den østerrigsk-ungarske Toldkonferences Program, der gaar ud paa at forberede en Revision af den almindelige Toldtarif, hvorved forøgede Indtægter skulle tilflyde Statskassen, men samtidig protektionistiske Bestemmelser søges undgaaede. Som et Bevis for den indtrædende Forbedring i Landets økonomiske Vilkaar har Konsulatet troet at kunne anføre Jernindustrien som en af de vigtigste nationale Erhvervskilder, og i Virkeligheden har denne ene Industrigrens Gjenfødelse allerede havt en gavnlig Indflydelse paa den almindelige Velstand. Der kan desuden ogsaa paa andre Handelsomraader, specielt i Bankvæsenet, konstateres et glædeligt Opsving. Den atter vakte Tiltro opmuntrer til nye Foretagender, bringer fremmede Kapitaler til Landet og begunstiger paa den mest tilfredsstillende Maade Effektmarkedets Stigning.

Med Hensyn til Statsfinantserne er dels Gunstigt dels Ugunstigt at indberette. Statsindtægterne voxe stadig, men desværre er Ballance i Statshusholdningen ikke opnaaet derved. I det af Finantsministeren i Parlamentet fremlagte Budgetforslag for 1882 ere Statens samtlige

Udgifter opførte med	fl. 470 892 393
Indtægterne derimod med	- 433 082 858
altsaa en Deficit af	fl. 37 809 535

Tager man Hensyn til, at disse Summer indbefatte 10 Millioner til Amortering af Gjæld og 5,5 Million som Bidrag for indeværende Aar til Bygning af „Arlbergbahn", hvilke Poster ere extraordinære og derfor kunne fradrages i ovenstaaende Summer, bliver der tilbage en Deficit af omtrent 22 300 000 Gylden. Denne skal dækkes dels ved Toldforhøielser, Skatter og Gebyrer, dels ved nye Laan. Blandt de opførte Udgifter er der mange, om hvilke man maa antage, at de efter en vis Tid ville ophøre eller dog formindskes. Det første gjælder om Bygning af Statsjernbaner, det sidste om Jernbanebidrag, som for 1882 beløbe sig til omtrent 17 900 000 Gylden.

Handelstraktaten med Serbien, som allerede er bleven antaget af den serbiske Legislation, foreligger til Behandling i det østerrigske Parlament.

Vor Traktat med Frankrig, der indrømmer os Lettelser som de mest begunstigede Nationer, blev forlænget til 8de Februar 1883, hvorved dog desværre er at bemærke, at der blev gjort en Undtagelse for Sukker, saa at denne Udførselsartikel bliver behandlet efter den franske Tarif général.

Deputeretkammeret er af Handelsministeren bleven forelagt et Lovforslag, der har til Gjenstand Oprettelsen af Postsparekasser i Østerrige, en Foranstaltning, der bør vinde almindelig Anerkjendelse. Storbritannien, Belgien og Italien har allerede for flere Aar siden indført saadanne, og de have der i enhver Henseende bestaaet sin Prøve. Af de i Østerrige værende 22 493 Kommuner mangle 22 169 enhver Sort Sparekasse. Regjeringen har nu til Hensigt at lade 3 993 Postanstalter modtage Indskud, der skulle indsendes til „das k. k. Postsparcassenamt“ i Wien for paa dette Centralsted at blive gjort frugtbringende ved at anvendes til Indkjøb af østerrigske Statspapirer. Det er utvivlsomt, at dette Regjeringsforslag vil blive vedtaget, om end med enkelte Forandringer.

Om ikke længe vil Regjeringen ogsaa bringe i Forslag en ny Aktielov, der sandsynlig vil ophæve det nuværende Koncessionssystem og istedet fastsætte almindelige Regler for Dannelse og Drift af Aktieselskaber.

Rangoon (Britisk Birma).

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande til Hovedstationen	5	4 630	8	7 141	13	11 771	78 300
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	1	1 111	12	11 110	13	12 221	22 500
Ialt	6	5 741	20	18 251	26	23 992	100 800

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	13	11 771	—	—	13	11,771	759 800
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	13	12 221	—	—	13	12 221	731 450
Ialt	26	23 992	—	—	26	23 992	1 491 250

Blandt de ankomne Fartøier var 2 Dampskibe dr. 2 585 Tons.
Distriktet besøgtes af 5 svenske Fartøier dr. 2 913 Tons.

Aarsberetning dateret 17de Januar 1882.

Det forløbne Aar har udmærket sig ved en usædvanlig stor Udførsel, som dog har ydet vor agerdyrkende Befolkning forholdsvis mindre Udbytte end i de foregaaende 3 Aar, samt ved en ubetydelig Indførsel, særlig bevirket ved Nedgang i de Indfødtes Kjøbeevne og ved de utilfredsstillende indre Forhold i Øvre Birma.

Rishøsten var i vor Provinds rig, og i den første Del af Aaret erholdt baade Producenter og Exportører gode Priser for denne Provindsens vigtigste Vare. Den store Afskibning for Europa indvirkede imidlertid skadelig paa Markedet der, og Prisen maatte derfor nedsættes, saa meget mer som Skibsrum kun var at opnaa til høie Fragter. Det vedvarende Fald i Priserne paa Ris i Europa og de der stedse stigende Oplag af samme Vare gjorde, at Afskibningerne ophørte næsten aldeles i September; de i Distriktet tilbageværende Beholdninger fandt Afsætning til Java og Malakka, hvor Søgningen paa denne Tid var god.

Der udførtes til Europa:

		1881.	1880.	1879.
fra Rangoon	Tons	411 000	348 000	341 000
- Bassein	—	161 000	146 000	134 000
- Akyab	—	116 000	165 000	73 000
- Moulmein	—	45 000	18 000	50 000
Ialt	Tons	733 000	677 000	598 000

Efterspørgselen efter *Teaktræ* var fremdeles livlig i Europa saavelsom i Indien. Da det fra Skovene nedbragte Kvantum betydelig aftog i Aarets Løb, fik Priserne en stigende Tendens, og første Sort Europa square kan nu ikke noteres under 105 Rup. pr. Ton à 50 Kubikfod.

Handelen med *Bomuld, Huder* og *Guttaperca,* hvilke Varer hovedsagelig komme fra Øvre Birma, hæmmedes meget ved, at Kongen for hurtig at tilveiebringe fornødne Midler har afgivet Monopol paa Forhandling af næsten alle Slags baade inden- og udenlandske Varer.

Indførsel. Forretningen i europæiske Varer, som i de foregaaende Aar stadig er gaaet fremad paa Grund af den stigende Velstand i Distriktet, har i 1881 været forbunden med store Tab. Da Høsten gav meget mindre Udbytte end tidligere, var Kjøbeevnen ikke saa stor, som den pleier at være. Paa Grund af den tiltagende Fattigdom blandt Befolkningen i Øvre Birma har derhos Indførselen til denne Landsdel gaaet ganske betydelig ned. Paa sine store Lagere have Importørerne og de indfødte Kjøbmænd kun vanskelig faaet Afsætning, og Priserne ere i Aarets Løb gradvis faldne paa næsten alle Slags Varer.

Fragterne have holdt sig godt under hele det forløbne Aar. De fleste Fartøier, blandt hvilke ogsaa Størsteparten af de i Birma lastede norske, vare i 1880 befragtede for Sæsonen 1881 og opnaaede derved visselig ikke saa høie Fragter, som der betaltes i sidstnævnte Aar, men Fragterne for de omhandlede Fartøier vare dog mindst 5 sh. høiere end i 1880. Faa første Klasses Fartøier have her indtaget Ladning i 1881 for en lavere Fragt end 45 sh. pr. Ton til Europa. Tidlig paa Aaret betaltes 55 sh. à 60 sh. for Seilfartøier saavelsom for Dampskibe, og i samme Høide holdt Fragterne sig hele Aaret igjennem. Et anselig Antal norske Fartøier ere atter blevne befragtede for 1882 for 52 sh. 6 d til 57 sh. 6 d. Heri ser man et Løfte om yderligere Forbedring i Fragtmarkedet for kommende Aar, og det er sandsynlig, at saadanne Fragter ville kunne opnaaes i den nærmeste Tid. Dampskibenes Deltagelse i Ristransporten er fremdeles i stærk Tilvæxt.

Aden.

Aarsberetning dateret 18de Januar 1882.

I 1881 ankom intet norsk og kun 1 svensk Fartøi til Stedet. Nogen direkte Handelsforbindelse mellem de forenede Riger og Aden har ikke fundet Sted; hvad der indføres derfra, Tændstikker og Tjære etc., expederes over England.

Port Louis (Mauritius).

Skibsfarten i 1881.

Til Øen ankom med Ladning 3 norske Fartøier dr. 879 Tons og i Ballast 1 Fartøi dr. 343 Tons; af disse 4 Fartøier afgik 3 dr. 921 Tons med Ladning og 1 dr. 301 Tons i Ballast. Fra Norge ankom intet Fartøi, ligesom der heller ikke afgik noget til Norge. De ankomne Fartøiers Bruttofragt beløb sig til ca. £ 800 og Rps. 5 000. Øen besøgtes af 8 svenske Fartøier dr. 2 450 Tons.

Aarsberetning dateret 23de Januar 1882.

Udførselen af Sukker udgjorde i 1881 110 797 Tons mod 112 233 Tons i 1880, 103 000 Tons i 1879, 130 732 Tons i 1878 og 136292 Tons i 1877.

Fragterne varierede i 1881 som følger: til Cork for Ordre 35 sh.—41 sh. 6 d + 5 %, til Adelaide 20 sh.—22 sh. 6 d + 5 %, til Melbourne og Sidney 20 sh.—40 sh. + 5 %, til New-Zealand 37 sh. 6 d—40 sh. + 5 % og til Bombay Ans. 10 til Ans. 14½ pr. Balle. Fartøier paa 200—600 Tons Drægtighed kunne erholde Fragt hele Aaret rundt, men den bedste Tid for Ankomst er dog under Høstetiden, fra August til Januar begge inklusive.

Da Jorden ikke undergives Dyrkning af forskjellige Sorter Vækster, idet der her det ene Aar efter det andet kun plantes Sukkerrør, tiltrænges nødvendigvis en Mængde Gjødning. Fraregnet Indførselen af kunstig Gjødning fra Europa og andetsteds, er der af de forskjellige andre Sorter Gjødning bleven indført i Aarene 1877—81 henholdsvis 16 000 Tons, 110 Tons, 27 500 Tons, 32 000 Tons og 7 764 Tons. Størsteparten heraf kom fra Perou.

Den norske Fiskeguano burde finde et Marked her, men den er for Tiden fuldstændig ukjendt. Der er dannet et indenlandsk Selskab for at drive Fiskeri paa de fiskerige Banker nord og øst for Madagaskar og af Fangsten udvinde Fiskegjødning. Om Resultaterne vides dog endnu Intet.

Lissabon.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	12	3 559	—	—	12	3 559	31 700
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	38	10 218	3	1 151	41	11 369	168 400
„ andre Lande til Hovedstationen	81	29 089	2	822	83	29 911	471 800
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	65	20 679	73	19 754	138	40 433	391 600
Ialt	196	63 545	78	21 727	274	85 272	1 063 500

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	42	12 442	—	—	42	12 442	154 900
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	107	28 294	—	—	107	28 294	384 600
„ andre Lande fra Hovedstationen	31	11 913	19	7 307	50	19 220	96 500
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	22	5 427	51	18 903	73	24 330	93 000
Ialt	202	58 076	70	26 210	272	84 286	729 000

Blandt de ankomne Fartøier var 49 Dampskibe dr. 16 722 Tons.
Til Distriktet ankom 107 Fartøier dr. 34 090 Tons.

Aarsberetning dateret 25de Februar 1882.

Sammenlignet med 1880 viser den norske Skibsfart paa Distriktet en Formindskelse af 55 Fartøier og 6 837 Tons, medens den svenske er tiltagen med 2 Fartøier og 6 270 Tons. Bruttofragten for de norske Fartøier er ifjor beregnet til £ 29 547 eller £ 6 394 mindre end i det forudgaaende Aar. De svenske Fartøiers Fragtfortjeneste er steget med £ 7 525.

Nedgangen i den norske Skibsfart maa tilskrives dels de ifjor Høst gjældende høie Saltpriser dels det paa Grund af Varens stigende Kostbarhed aftagne Forbrug i Portugal af norsk Klipfisk. Hvedetransporten til Portugal og Kultransporten til Kap-Verdesøen St. Vincent sysselsatte vistnok et større Antal norske Fartøier end almindelig, men formaaede dog ikke at udjævne den Formindskelse, der fremkom ved, at den sædvanlig til St. Ybes søgende store norske Høstflaade udeblev i 1881.

Distriktets direkte Indførsel af norske Produkter har i forrige Aar som ellers næsten udelukkende bestaaet af Klipfisk. Af denne Vare lossedes i Oporto 258 000 Voger, i Lissabon 135 000 og i Vianna 60 000 Voger eller tilsammen 453 000 Voger mod 518 000 Voger i 1880 og 516 000 Voger i 1879. Det for Lissabon opgivne Kvantum omfatter 10 700 Halvkasser à 22,5 kg. og 2 900 Baller à 50 kg.

I Forbindelse med de af Konsulatet i Aarets Løb regelmæssig afgivne Indberetninger om Klipfiskemarkedets Stilling inden Distriktet kan her i sin Almindelighed anføres, at Priserne, som ved Aarets Begyndelse dreiede sig om 6 500 Reis pr. fortoldet Kvintal à 50 kg., efterhaanden steg om Vaaren og Sommeren, saa at de i September varierede mellem 8 800 og 9 600 Reis, hvilke Noteringer senere have holdt sig og antagelig ville holde sig. Varen har gjennemgaaende været bedre end sædvanlig i de foregaaende Aar, idet der synes at have været anvendt mere Omhu under Tilberedelsen, større Forsigtighed ved Stuvningen og bedre Kritik ved Valget af Fartøier

til dens Overføren hertil. Det siger sig selv, at en saa usædvanlig høi Pris i Forbindelse med stedse rigelig Indførsel fra Newfoundland maa have Indflydelse paa Forbruget af norsk Klipfisk. Beholdningerne i Oporto, Lissabon og Vianna ere dog for Nærværende ikke af nogen Betydning og turde efter al Sansynlighed ikke vare længere end til Udgangen af den nu begyndte Fastetid. Den i Vianna lagrede Vare beløb sig saaledes den 15de Februar kun til 88 000 kg.

Af Trælast er der heller ikke i det forløbne Aar bleven indført noget Parti fra Norge.

Hvad den i Norge meget anvendte portugisiske Udførselsartikel Salt angaar, kan det mærkes, at Sommerproduktionen var daarlig som Følge af det forudgaaende vedvarende Regnveir. Grov hvid Vare, passende for de skandinaviske Markeder, er i Lissabon og St. Ybes stegen i Pris, saa at den nu noteres 3 000 Reis pr. Moj à 827 Liter langs Fartøi. Afsætningen har dog gaaet forholdsvis raskt, og Beholdningerne ere for Nærværende ubetydelige. Det er endnu for tidlig paa Aaret til, at man kan have nogen Formodning om Udfaldet af kommende Høst, der ikke tager sin Begyndelse før medio August.

Siden sidste Høst have mange finere Mærker Kork, hvoraf Forbruget for hvert Aar tiltager i de skandinaviske Lande, betinget 6 %—12 % høiere Priser. Enkelte Exportører, som endnu ikke have forhøiet sine Priser, kunne nu med Vanskelighed skaffe fuldgod Vare. Da betydelige Bestillinger jævnlig indløbe, særlig fra Nordamerika, bør vore Importører indsende sine Ordres i god Tid og paa Forhaand i skandinaviske Havne sikre sig passende Fragtskibe.

Til Trods for Phylloxeraens ødelæggende Hærjinger inden Oportos Vindistrikt har dog 1881 været gunstigt for Vinproducenterne. Beholdningerne af lettere Vinsorter ere rigelige, og Fortjenesten ved den livlige Udførsel til franske og brasilianske Havne betydelig.

Efter en særdeles regnfuld Forsommer slog Hvedehøsten feil, og var endnu daarligere end i de foregaaende Aar. Store Kvantiteter Hvede og Mais indførtes fra Philadelphia og New-York og maatte dækkes ved transatlantiske Remisser af betydelig Værdi. Uagtet Pengekurserne i Brasilien samtidig have været ugunstige for den sædvanlige Overførsel af Kapitaler til Portugal, ere Pengetilgangene her for Nærværende rigelige, efter hvad man kan slutte af Bankdeposita og den høie Pris, som Statsobligationer og Bankaktier fremdeles betinge.

Forholdene i Portugal have i det Hele taget været tilfredsstillende, og Handelen har ikke lidt af noget Tryk. Toldindkomsterne for 1881 opgik til omtrent 14 Millioner Milreis eller omtrent 55 Millioner Kroner.

Til Lissabon indførtes fra England 14 000 Tons Stenkul med norske og svenske Fartøier.

Til Veiledning for norske Rederier skal Konsulatet anføre følgende i Aarets Løb afsluttede Fragter:

Salt.
Fra Lissabon til Vlaardingen og Maassluis 10 sh.—12 sh.
„ — - Rio Janeiro og Rio Grande henholdsvis 19 sh. og 30 sh.
„ — - New-York 3 sh.
alt pr. Ton.
Fra St. Ybes til Norge 125 Øre pr. norsk Tønde.
„ — - Sverige 125—140 Øre pr. 6 Kubikfod.

Salt.	Fra	St. Ybes	til	Vlaardingen	12 sh.	pr.	Ton.
	„	—	-	Stornoway	11 -	-	—
	„	—	-	Rio Grande	33 -	-	—
	„	—	-	Stettin	10 -	-	—
Phosphat.	Fra	Lissabon	til	England	10 -	-	—
	„	—	-	Gent, Aarhus og Kastrup	12 sh. . .	-	—
Jernmalm.	„	—	-	Philadelphia	5 sh.—6 sh.	-	—
Kobbermalm	„	—	-	England	8 sh.	-	—
	Fra	St. Ybes	til	Swansea	9 sh.	-	—
Jernskrab.	Fra	Lissabon	til	Genua	10 frcs.	-	—
	„	—	-	New-York	10 sh.	-	—
Vin.	„	—	-	Bayonne	20 frcs.	-	—
Kork.	„	—	-	Bremerhaven	55 sh.	-	—
	„	—	-	New-York og Philadelphia	$ 5—$ 6	-	—
	„	—	-	Skotland	40 sh.—55 sh.	-	—
	„	—	-	St. Petersburg	70 sh.—75 sh. . . .	-	—
	Fra	Sines	til	St. Petersburg	80 sh.	-	—
Havre.	Fra	Lissabon	til	Bayonne, Bordeaux, Cette og Marseille	14 frcs.—18 frcs.	-	—
Byg.	„	—	-	Dunkerque	16 frcs.	-	—
	„	—	-	Antwerpen	18 frcs.	-	—
Klid.	„	—	-	Bayonne, Aarhus og Kjøbenhavn	£ 1	-	—
Figener.	Fra	Portimao	til	Antwerpen	25 frcs.—26 frcs. . . .	-	—

Manila (Philippinerne.)

Aarsberetning dateret 19de Januar 1882.

I 1881 afgik 1 fra forrige Aar overliggende norsk Fartøi dr. 581 Tons med Sukker og Hamp til England, Fragt £ 2 500. Til Distriktet ankom intet norsk Fartøi og kun 2 svenske dr. 1 457 Tons.

Tunis.

Aarsberetning dateret 15de Februar 1882.

Til Hovedstationen ankom i 1881 4 norske Fartøier dr. 1 597 Tons, hvoraf 2 Fartøier bragte Planker fra Sundsvall, 1 Jern fra Hernøsand og 1 Kul fra Newcastle. Dette sidste Fartøi afgik med en Del af sin Ladning til Trapani, de øvrige Fartøier afgik i Ballast. Den optjente Bruttofragt udgjorde 49 310 Francs. Til Vicekonsulstationerne ankom intet norsk Fartøi.

Distriktet besøgtes af 3 svenske Fartøier dr. 654 Tons.

Den franske Okkupation af Tunis har siden Juni Maaned f. A. fremkaldt en livlig Handelsrørelse over hele Kysten, især har Indførselen tiltaget. Det er at haabe, at de forenede Riger i det kommende Aar ville tage Del heri, særlig hvad Trælast og Jern angaar, der tiltrænges til de Barakker, der er begyndt at opføres for Tropperne.

Bangkok (Siam.)

Aarsberetning dateret 31te Januar 1882.

I 1881 ankom intet norsk Fartøi til denne Havn og kun 2 svenske.

Curaçao.

Aarsberetning dateret 11te Februar 1882.

Distriktet besøgtes i det forløbne Aar ikke af noget norsk eller svensk Fartøi.

Som Produkter fra de forenede Riger, der kunne vente Afsætning her, tror Konsulatet at burde henlede Opmærksomheden paa Smør og Ost, hvoraf der forbruges betydelig, og hvoraf der med Held har været indført Partier fra Danmark. Det bemærkes, at det mest søgte i Almindelighed ankommer i Æsker af Jernblik, indeholdende fra 1 til 10 Kilogram, og at der maa gjøres Forsøg i mindre Partier, især da Regjeringen i Venezuela har bestemt en Differentialtold paa Varer, der ankomme fra Antillerne, hvorved Øernes Handelsforbindelse med nævnte Land hæmmes. Det norske og svenske Øl har indtaget en fremragende Stilling blandt her koukurrerende fremmede Fabrikater af denne Vare.

Den paabegyndte Panamakanal vil uden Tvivl bidrage betydelig til Øens Opkomst, da faa af de øvrige Antiller have saa fordelagtige Havne.

Sundhedstilstanden er tilfredsstillende.

Monrovia (Liberia.)

Aarsberetning dateret 17de Februar 1882.

Distriktet har i 1881 ikke været besøgt af noget norsk eller svensk Fartøi.

Liberia har en særdeles heldig Beliggenhed, idet Landet kan betragtes som Nøglen til det Indre af Afrika og saaledes maa have store Betingelser for en livlig Handelsrørelse. Et Bolag ved Navn „Liberia Interior Trading Company," grundet paa 10 000 Aktier à 5 Dollars, der ere tilgjængelige ogsaa for Udlændinge, er dannet her af anseede Forretningsmænd med det Øiemed at søge udviklet Handelen med det Indre væsentligst i Kvæg, Elfenben, Huder, Vox, Farvetræ og Guld. Paa Kysten drives en betydelig Handel med Palmeolie, Palmefrø, Camwood og Guttaperca, hvortil kommer den store Udførsel af Liberiakaffe, der nu er almindelig anerkjendt og i Virkeligheden kan konkurrere med den arabiske, hvad Godheden angaar. England, Amerika, Frankrige, Tyskland og Holland udvide sine Forretninger paa herværende Marked, og det er ikke usandsynlig, at ogsaa Norge og Sverige kunne finde Afsætning her for sine Produkter. Der er regelmæssig Dampskibsforbindelse med Liverpool og Hamburg.

Odessa.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande til Hovedstationen	6	5 630	11	12 161	17	17 791	87 800
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	—	—	20	18 709	20	18 709	—
Ialt	6	5 630	31	30 870	37	36 500	87 800
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	4	3 062	—	—	4	3 062	600 000
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	4	3 079	—	—	4	3 079	750 000
„ andre Lande fra Hovedstationen	11	12 789	2	1 940	13	14 729	?
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	15	15 422	1	208	16	15 630	?
Ialt	34	34 352	3	2 148	37	36 500	?

Af de ankomne Fartøier var 32 Dampskibe dr. 34 710 Tons.
Til Distriktet ankom 1 svensk Fartøi dr. 610 Tons.

Aarsberetning dateret 28de Februar 1882.

I 1881 udførtes af Kornvarer til Norge med 8 norske Fartøier dr. 6 141 Tons 362 936 Pud Rug, 294 520 Pud Byg og 14 000 Pud Mais, til en Værdi af henved 1 350 000 Kroner, samt med 5 engelske og 1 tysk Dampskib 623 740 Pud Rug til en Værdi af 1 600 000 Kroner. Den samlede Værdi af Distriktets Kornudførsel til Norge udgjorde saaledes omtrent 3 Mill. Kroner mod kun 1 Million i 1880.

Naar undtages de polske Provindser har Kornhøsten været rig i hele Sydrusland, som derved har kommet sig i alle Fald for en Del efter de Ulykker, der rammede denne Landsdel i det forudgaaende Aar, 1880.

Landbefolkningens Midler vare i den Grad udtømte, at trods den Hjælp, som Regjeringen ydede saavel ved Penge som in natura, kunde Tilsaaningen alene foregaa i en meget mindre Udstrækning end sædvanlig. Landet har saaledes med den forholdsvis rige Afkastning dog ikke produceret, hvad det vilde og kunde have gjort under almindelige Forhold. Da endvidere de fuldstændig rømmede Oplag skulde erstattes, og Landmanden, der havde i friskt Minde den af ham nylig lidte Nød ved uforsigtig at have blottet sig for Korn, gjennemgaaende har tilbageholdt en Del af sidste Høst, vare de Markedet tilførte Kvantiteter betydelig mindre, end man havde havt Grund til at vente. Disse Omstændigheder maatte nødvendigvis have sin Indflydelse paa Udførselen; den sees ogsaa at være meget indskrænket skjønt større end i 1880. Der blev i 1881 udført fra Odessa og Nicolajeff 6 500 000 Tschetvert mod 5 600 000 i 1880 og 11 650 000 i 1879.

Først senere paa Aaret vil man kunne opgjøre sig en grundet Formening om den kommende Høst og om, hvilke Kvantiteter der ville blive frembudte paa Markedet. Den nye Avling ser imidlertid mindre tilfredsstillende ud, idet Vintersæden kan betragtes som ødelagt paa Grund af den fuldstændige Snemangel.

Den antisemitiske Bevægelse, der har reist sig i Rusland, og de afskylige Excesser, som den har givet Stødet til, har især i mindre Landsbyer og i Landdistrikterne havt sørgelige Følger, ikke saa meget ved de i og for sig betragtelig materielle Tab, som ved den ved disse vakte Mistillid og Frygt for Fremtiden. Jøderne have samlet de fleste Handels- og Bankforretninger paa sine Hænder og derved gjort sig næsten uundværlige; men under de nuværende Forhold indtage de en afventende Holdning eller ogsaa udvandre, og Landet, der tiltrænger deres Kapitaler, lider herved betydelig.

Belize (Britisk Honduras).

Aarsberetning dateret 2den Marts 1882.

Til Distriktet ankom i 1881 19 norske Fartøier dr. 6 435 Tons, samtlige i Ballast. Af disse afgik 15 tilligemed et fra 1880 overliggende norsk Fartøi, dr. tilsammen 5 735. De afgaaede Fartøier indehavde alle Ladninger, for Størstedelen bestaaende af Logwood og Mahognytræ. Distriktet besøgtes af 6 svenske Fartøier dr. 1 785 Tons.

Værdien af Koloniens Udførsel i 1881 anslaaes til £ 247 400 og Indførselen til £ 201 800.

Udførselen har væsentlig bestaaet af:

Mahogny,	hvoraf der udførtes	2 665 729	Fod
Ceder,	- - -	199 838	—
Logwood,	- - -	17 541	Tons
Sukker,	- - -	1 930	—
Kokusnødder,	- - -	1 421 817	Stkr.

Prisen paa Mahogny har steget i Europa; dette har fremkaldt en forøget Produktion, saa at der for indeværende Aar antagelig vil fremdrives til Udførsel mellem 5 og 6 Millioner Fod Mahogny.

Den i forrige Aar omhandlede Dampskibslinie fra Liverpool har indstillet sine Ture paa vor Havn. Dampskibene fra London ville derimod fremdeles vedligeholde sin Rute paa Distriktet.

Helsingfors.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	2	113	2	975	4	1 088	2 500
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	22	2 531	41	15 575	63	18 106	23 000
„ andre Lande til Hovedstationen	20	6 738	12	4 078	32	10 816	101 500
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	24	8 032	317	115 221	341	123 253	118 800
Ialt	68	17 414	372	135 849	440	153 263	245 800
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	6	353	1	36	7	389	2 800
„ andre Lande fra Hovedstationen	24	7 898	13	4 368	37	12 266	151 400
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	392	139 668	10	3 081	402	142 749	2 687 800
Ialt	422	147 919	24	7 485	446	155 404	2 842 000

Distriktet besøgtes af 282 svenske Fartøier dr. 51 559 Tons.

Aarsberetning dateret 15de Marts 1882.

Følgende Opgave viser de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet sammenlignet med 1880:

Norske Fartøier.	1880.		1881.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne:								
Med Ladning	78	22 917	68	17 414	—	—	10	5 503
I Ballast	586	201 522	372	135 849	—	—	214	65 673
Summa	664	224 439	440	153 263	—	—	224	71 176
Afgaaede:								
Med Ladning	643	218 312	422	147 919	—	—	221	70 393
I Ballast	17	4 786	24	7 485	7	2 699	—	—
Summa	660	223 098	446	155 404	7	2 699	221	70 393
Svenske Fartøier.								
Ankomne:								
Med Ladning	161	27 354	152	24 868	—	—	9	2 486
I Ballast	243	54 987	130	26 691	—	—	113	28 296
Summa	404	82 341	282	51 559	—	—	122	30 782
Afgaaede:								
Med Ladning	362	75 339	216	43 365	—	—	146	31 774
I Ballast	40	6 529	67	8 363	27	1 834	—	—
Summa	402	81 868	283	51 928	27	1 834	146	31 774

Bruttofragterne udgjorde:

		1880.	1881.	Formindskelse.
For norske Fartøier .	finske Mark	6 125 185	4 411 197	1 713 988
- svenske — .	—	1 900 045	1 227 836	672 209

Summa Formindskelse Mk. 2 386 197

Af de ovenfor anførte Tal fremgaar, at der i det forløbne Aar har fundet en væsentlig Formindskelse Sted i de forenede Rigers Skibsfart paa Finland. Den udgjør med Hensyn til

Antallet af norske Fartøier	33,8 %
— - svenske —	30,4 -
Drægtigheden af norske Fartøier . . .	32,8 -
— - svenske —	37,6 -
Bruttofragten af norske Fartøier . . .	28 -
— - svenske — . . .	35 -

Opgaverne over de forenede Rigers Skibsfart paa Finland i de 5 sidste Aar (1877—1881) vise, at denne gjennemsnitlig har udgjort pr. Aar 878 Fartøier, disses Drægtighed 262 365 Tons samt deres optjente Bruttofragt 7 291 696 finske Mark, hvilke Middeltal ikke ubetydelig overstige Resultatet af forrige Aars Skibsfart.

Samtlige de til finske Havne i 1881 ankomne 440 norske Fartøier vare Seilfartøier; af de 282 ankomne svenske var derimod 111 Dampskibe. Hvis man fra Antallet af de ankomne svenske Dampskibe trækker 2, som med 67 Reiser have underholdt en regelmæssig Dampskibsfart mellem svenske og finske Havne, samt derhos 5 mindre Bugserdampskibe, som 16 forskjellige Gange have anløbet de sidstnævnte Havne, eller tilsammen 83 Reiser af Dampskibe med en Drægtighed af 11 035 Tons, saa gjenstaar der 199 svenske Fartøier dr. 40 364 Tons, hvilket gjør 202,8 Tons i Gjennemsnit for hvert Fartøi. Gjennemsnitsdrægtigheden af de ankomne 440 norske Fartøier dr. tilsammen 153 263 Tons er 388,3 Tons, følgelig er de norske Fartøiers Drægtighed 58 % større end de svenskes. I 1880 opgik denne Forskjel til 62 %; de svenske Fartøiers Gjennemsnitsdrægtighed har saaledes tiltaget med 4 %, en i denne Henseende ubetydelig Forøgelse.

For ankommende norske Fartøiers Vedkommende skal Reisens Varighed indføres i Skibslisterne. For 1881 findes der saadan Opgave for 421 Fartøier, og Varigheden sees gjennemsnitlig for hvert Fartøi at have udgjort 14,9 Dag. Med Hensyn til Stederne, hvorfra Fartøierne ankom til finsk Havn, stiller Reisernes Varighed sig gjennemsnitlig saaledes:

Ostindien	157 Dage	Englands Østkyst	20 Dage
Brasilien	96 —	Skotlands østl. Havne . .	11 —
Nordamerikas Østkyst . .	43 —	Holland	15 —
Sicilien og Corsica . . .	58 —	Hamburg	14 —
Portugal	39 —	Østersøens sydl. Havne og Sundet	10 —
Biscayiske Bugt	32 —	Ruslands Østersøprovindser	3 —
Englands Vestkyst . . .	36 —	Stockholm	3 —
Kanalen og Frankriges Nordkyst	20 —	Sydl. Norges Havne . . .	17 —

Hvad Reiserne fra Norges sydlige Havne angaar, er det at bemærke, at disse have været de første om Vaaren, hvorved Isforholdene ved Ankomsten til Østersøen og den finske Bugt ikke sjelden have været til Hinder for direkte Indseiling til Bestemmelsesstederne.

Af de fra Finland i forrige Aar befragtede Fartøier er:

til Sverige	afgaaet	7	norske	og	115	svenske
- Norge	—	7	—	-	—	—
- Storbritannien . .	—	151	—	-	40	—
- Danmark . . .	—	11	—	-	36	—
- Spanien	—	72	—	-	15	—
- Frankrige . . .	—	115	—	-	14	—
- Tyskland . . .	—	3	—	-	11	—
- Belgien	—	4	—	-	5	—
- Rusland	—	3	—	-	5	—
- Kapkolonien . .	—	—	—	-	2	—
- Brasilien . . .	—	2	—	-	1	—
- Holland	—	56	—	-	1	—
- Portugal . . .	—	1	—	-	1	—
- Java	—	1	—	-	—	—
- Andre finske Havne	—	13	—	-	37	—
Summa		446	norske	og	283	svenske

Skibsfarten paa de enkelte Havne inden Distriktet sammenlignet med 1880 fordeler sig med Hensyn til de afgaaede Fartøier som følger:

Afgaaede fra:	Aar 1880.						Aar 1881.					
	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.		Tilsammen.		Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Helsingfors . .	45	13 471	32	5 976	77	19 447	37	12 266	39	5 535	76	17 801
Wiborg	152	51 727	39	8 608	191	60 335	73	23 774	26	5 922	99	29 696
Fredrikshamn og Kotka . .	181	64 180	37	9 832	218	74 012	111	42 786	15	3 839	126	46 625
Lovisa	40	13 163	20	2 815	60	15 978	17	4 837	4	1 010	21	5 847
Borgå	30	10 493	5	1 047	35	11 540	30	9 857	7	1 396	37	11 253
Ekenäs	—	—	4	534	4	534	1	543	2	180	3	723
Hangö	—	—	—	—	—	—	8	2 266	4	876	12	3 142
Åbo	36	11 070	39	1 832	75	18 902	32	12 554	29	5 668	61	18 222
Nystad	1	663	1	42	2	705	—	—	2	114	2	114
Raumo	8	2 769	4	1 218	12	3 987	9	2 693	2	906	11	3 599
Bjørneborg . .	107	37 348	82	17 537	189	54 885	77	28 589	50	9 786	127	38 375
Kristinestad . .	12	4 199	15	2 672	27	6 871	12	3 218	17	3 408	29	6 626
Wasa	8	1 660	73	12 582	81	14 242	7	1 497	51	7 776	58	9 273
Nykarleby . . .	5	1 383	7	1 067	12	2 450	2	538	3	526	5	1 064
Jakobstad . . .	4	1 166	10	1 676	14	2 842	—	—	2	534	2	534
Gamla Karleby	—	—	3	593	3	593	1	387	—	—	1	387
Brahestad . . .	1	41	3	239	4	280	—	—	3	328	3	328
Uleåborg	15	4 943	25	7 038	40	11 981	17	4 884	11	2 718	28	7 602
Kemi	6	1 880	—	—	6	1 880	4	1 589	2	273	6	1 862
Torneå	9	2 942	3	559	12	3 491	8	3 120	14	1 127	22	4 247
Summa	660	223 099	402	81 868	1 062	304 967	446	155 405	283	51 930	729	207 335

Den Udstrækning, i hvilken de forskjellige finske Søstæder i 1881 have benyttet sig af de forenede Rigers Handelsflaade til Hjælp ved sin Udførsel, har omtrent været den samme som i det nærmeste foregaaende Aar, forsaavidt som Fredrikshamn og dets Udhavn Kotka med Hensyn til Fartøiernes Drægtighed fremdeles indtage første Plads, medens den næste i 1881 indtages af Bjørneborg, istedetfor Viborg i 1880, og derefter Åbo i nogen om end ringe Grad har forbigaaet Helsingfors, som derved er gaaet ned fra 4de til 5te Plads i Rækken.

Af de til Finland med Ladning ankomne Fartøier have

1	norsk	og	59	svenske	hidført	Stykgods.
—	—	-	20	—	—	Kalk, Kalksten og Kridt.
3	—	-	20	—	—	ildfast Teglsten og Ler, Cement, Porcelænsler, Flintesten og Kiselsand.
2	—	-	12	—	—	Jern og Jernmateriel.
10	—	-	11	—	—	Stenkul.
17	—	-	8	—	—	Salt.
—	—	-	7	—	—	gotlandske Slibestene.
4	—	-	5	—	—	Korn og Mais.

Lateris 37 norske og 142 svenske Fartøier.

Transport	37	norske og	142	svenske	Fartøier.	
	3	— -	2	—	hidført	Kaffe.
	3	— -	2	—	—	Petroleum.
	—	— -	1	—	—	Bomuld.
	—	— -	1	—	—	Kork.
	22	— -	1	—	—	Sild og Tørfisk.
	1	— -	1	—	—	Flyttegods og Passagerer.
	—	— -	1	—	—	levende Fisk.
	1	— -	—	—	—	Stenkulstjære.
	1	— -	—	—	—	Raasukker.
	—	— -	1	—	—	i og for Bugsering.

Ialt 68 norske og 152 svenske Fartøier.

De fra finske Havne indførte Ladninger have bestaaet af:

med	416	norske og	135	svenske	Fartøier	Trælast.
-	—	— -	62	—	—	Landbrugsprodukter.
-	2	— -	6	—	—	Tjære.
-	—	— -	5	—	—	Rug.
-	1	— -	2	—	—	Havre.
-	—	— -	2	—	—	Slibestene.
-	—	— -	1	—	—	Jern.
-	—	— -	1	—	—	Salt.
-	—	— -	1	—	—	Kalk.
-	—	— -	1	—	—	Stykgods.
-	3	— -	—	—	—	Sild.

Ialt 422 norske og 216 svenske Fartøier.

Ved Hovedstationen og Vicekonsulsstationerne har der været paamønstret henholdsvis 6 og 43 Sømænd og afmønstret henholdsvis 14 og 4 Sømænd. I Helsingfors have 3 Sømænd rømt fra norske Fartøier og 3 fra svenske. Af Breve til norske og svenske Sømænd har der været modtaget og uddelt 878 Stkr. Ved Sømandsanvisninger er gjennem Generalkonsulatet bleven indsendt til Indredepartementet for 5 Sømænd Kr. 271,47; dette er første Gang siden 1870, som Konsulatets Bistand i denne Retning har været benyttet. Ved Generalkonsulatet er der bleven udfærdiget Pas i et Antal af 25 for tilsammen 2 norske og 49 svenske Undersaatter.

Angaaende de *Fragter*, som i Aarets Løb have været betingede for Trælast paa de vigtigste Udførselssteder, har Generalkonsulatet erholdt følgende Oplysninger:

Fra Wiborg.

For Petersburger Standard eller 165 Kubikfod engelsk Maal.

	Vaaren.	Sommeren.	Høsten.
Til West Hartlepool . .	£ 1. 12. 0.	£ 1. 8. 0.	£ 2. 0. 0.
- Hull	- 1. 15. 0.	- 1. 12. 6.	- 2. 7. 6.
- Grimsby	- 1. 13. 0.	- 1. 11. 0.	- 2. 15. 0.
- London	- 1. 17. 6.	- 1. 17. 6.	- 2. 10. 0.
- Liverpool . . . }	- 2. 12. 6.	- 2. 10. 0.	- 2. 12. 6.
- Gloucester . . . }			

	Vaaren.	Sommeren.	Høsten.
Til Havre	frcs. 55	frcs. 54	frcs. 65
- Bordeaux	- 70	- 68	- 80
- Cette & Marseille	- 85	- 80	- 85
- Livorno	- 85	- 85	- 85
- Amsterdam	h. fl. 23	h. fl. 25	h. fl. 30
- Antwerpen	frcs. 65	frcs. 65	frcs. 70
- Sevilla	- 85	- 85	- 85
- Kjøbenhavn, Lübeck og Kiel	Rmk. 27	Rmk. 23	Rmk. 34

Fra Kotka.

Til Kjøbenhavn	Rmk. 26, 27, 28 à 33.
- London	£ 1. 12. 6.
- Hull	- 2. 0. 0. à 2. 10. 0
- West Hartlepool	- 1. 7. 6.
- Dieppe	frcs. 50 à 54.
- Bordeaux	- 65, 70 à 75.
- Antwerpen	- 50.
- Santander	- 60, 62 à 75.
- Marseille	- 80, 82 à 83.

Fra Borgå.

Til Englands Østkyst i Forsommeren	£ 1. 10. 0.
- August	- 2. 0. 0. à 2. 5. 5.
- September—November	- 2. 10. 0. à 3. 0. 0.

Fra Helsingfors.

Meddelt af en Befragtningsagent:

Norske Fartøier.

Juli 20.	Std.	20	fra Borgå til Kjøbenhavn Rmk. 24.
August 13.	-	200	- Pernoviken til Barcelona frcs. 83 & 5 %.
— 23.	-	190	- Nordmaling - Do. - 87 & 5 %.
Septbr. 15.	-	175	- Helsingfors - Malaga - 78 & 5 %.
— 24.	-	140	- Lappvik til Leith sh. 40.
Oktober 1.	-	400	- Borgå til London - 50.
— 12.	-	150	- Helsingfors til Honfleur frcs. 61 & 5 %.
— 13.	-	130	- Lappvik til Grimsby sh. 45.
— 13.	-	115	- Helsingfors til Do. - 45.
— 21.	-	135	- Pernoviken - Barcelona frcs. 85 & 5 %.
Novbr. 14.	-	100	- Helsingfors - London sh. 32. 6 d.

Svenske Fartøier.

Juni 4.	Std.	75	fra Helsingfors til Louvain frcs. 60.
Juli 22.	Quarters	1 500	- Borgå til London sh. 2.
Septbr. 28.	Std.	25	- Helsingfors til Lübeck Rmk. 25.

Danske Fartøier.

August 11.	Std.	40	fra Helsingfors til Louvain frcs. 80 & 5 %.
— 11.	-	40	- Borgå til Kjøbenhavn Rmk. 28.
Novbr. 11.	-	40	- Helsingfors til Do. - 28.

Finske Fartøier.

Juni 11.	Std.	190	fra Helsingfors	til Honfleur	frcs. 49.
— 17.	-	145	- Do.	- Rochefort -	56.
— 21.	-	190	- Do.	- Dunkerque -	49.
Juli 16.	Reg. Ton	891	- Do.	til Philadelphia	sh. 11 pr. Ton Jern.
— 17.	Std.	115	- Pernoviken	til Gent	frcs. 50.
August 13.	-	140	- Helsingfors	- Alicante	frcs. 80 & 5 %.

Engelske Fartøier.

Novbr. 26.	Std.	45	fra Helsingfors	til Grimsby	sh. 48. 6 d.
Decbr. 6.	-	500	- Do.	- Hull	- 48.

Tyske Fartøier.

Juli 21.	Std.	30	fra Helsingfors	til Kjøbenhavn	Rmk. 26.

Meddelt af en Skibsmægler:

Fra Helsingfors	til	Kulhavn paa Englands Østkyst	28 sh.—35 sh. pr Std. Trælast
- —	-	London	40 sh.—42 sh. 6 d pr. Std.
- —	-	Peterhead	37 sh. 6 d - —
- —	-	Hull	37 sh. 6 d—35 sh. - —
- —	-	Suttonbridge	32 sh. 6 d—33 sh. - —
- —	-	Wisbeach	35 sh. - —
- —	-	Grimsby	35 sh. - —
- —	-	Emden	40 Rmk. - —
- —	-	Lübeck	23 - - —
- —	-	Kjøbenhavn	28 à 30 Rmk. - —
- —	-	Nordfransk Kanalhavn . .	48 frcs. & 5 %, 50 frcs. in full.
- —	-	Marseille	82 frcs. & 5 %.
- —	-	Tarragona	80 - & 5 %.
- —	-	Cadiz	75 - & 5 %.
- —	-	Kulhavn paa Englands Østkyst	1 sh. 9 d pr. Quarter Havre.
- —	-	London	2 sh. - — —
- —	-	Plymouth og Caen vestligst Hamburg østligst	2 sh. 3 d - — —

Fra Hangø.

Til England	£ 3.	0. 0.	pr. Standard Trælast.
- Middelhavet	- 4.	10. 0.	- — —

Fra Åbo.

Fragterne vare flaue indtil Juli Maaned; hvorefter de stege gradvis. Med London som Udgangspunkt have de vexlet mellem £ 1. 7. 0. og £ 3. 0. 0. pr. Standard.

Fra Bjørneborg.

	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.
Til London, Firevood . £	—	—	—	2. 4. 0.	2. 16. à 2. 3. 6.
- Do, Planker, Battens, Bord . . . . . £	—	—	—	—	—
- Hull Do. . . . . -	—	1. 13. 9.	1. 12. 0.	1. 12. 6.	1. 12. 6.
- Grimsby Do. . . . . -	—	—	—	—	1. 12. 6.
- Lynn Do. . . . . -	—	—	—	1. 16. 6.	1. 12. 6. à 1. 14. 0.
- Gt. Yarmouth Do. . -	—	—	—	—	1. 15. 0.
- W. Hartlepool Do. . -	—	1. 11. 3.	—	—	—
- Suttonbridge Do. . -	—	—	—	—	1. 12. 6.
- Sharpness Do. . -	—	—	—	—	—
- Bristol Do. . -	—	—	2. 5. 0.	—	—
- Berwick Do. . -	—	—	—	—	—
- Leith Do. . -	—	1. 14. 0.	1. 12. 6.	—	—
- Dundee Do. . -	—	—	—	—	—
- River Tyne, Stav . . -	1. 15. 0.	—	—	1. 12. 6.	—
- Lübeck, Bord . Rmk.	—	—	25,50	25.	—
- Antwerpen . . . . frcs.	—	—	—	50 in full.	—
- Dieppe . . . . . -	—	—	—	—	50 in full.
- Havre . . . . . -	—	—	—	—	51 —
- Honfleur . . . . . -	—	—	—	—	50 —
- Bordeaux . . . . . -	—	—	—	—	—
- Marseille . . . . . -	—	—	—	—	—

	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktbr.
Til London, Firevood . £	—	—	2. 4. 0.	2. 10. 0.	—
- Do., Planker, Battens, Bord . . . . . £	—	—	—	2. 10. 0.	—
- Hull Do. . . . . -	1. 12. 6.	1. 14. 0. à 1. 15. 0.	1. 15. 0. à 1. 17. 6.	2. 5. 0. à 2. 6. 3.	—
- Grimsby Do. . . . . -	—	1. 12. 6.	—	—	—
- Lynn Do. . . . . -	—	—	1. 14. 6.	2. 12. 6.	2.12.6.
- Gt. Yarmouth Do. . -	—	1. 15. 0.	—	—	2. 5. 0.
- W. Hartlepool Do. . -	1. 11. 0.	—	1. 17. 0.	2. 2. 6.	—
- Suttonbridge Do. . -	—	—	—	—	—

	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktbr.
Til Sharpness Do. . -	2. 3. 6.	—	—	—	—
- Bristol Do. . -	—	—	—	—	—
- Berwick Do. . -	1. 12. 0. à 1. 15. 0.	—	2. 0. 0.	—	—
- Leith Do. . -	—	—	1. 14. 0.	2. 2. 6.	—
- Dundee . Do. . -	1. 13. 6.	1. 13. 6.	—	—	—
- River Tyne, Stav . -	—	1. 15. 0.	1. 15. 0.	—	—
- Lübeck, Bord . Rmk.	—	25,75 à 26.	25,75 à 28.	—	32.
- Antwerpen . . . . frcs.	50 in full.	49 in full.	—	—	—
- Dieppe . . . . . -	—	—	—	—	—
- Havre . . . . . -	—	—	—	61 & 5 %.	—
- Honfleur . . . . . -	—	—	—	66 & 5 %.	—
- Bordeaux . . . . . -	—	70 in full.	—	—	—
- Marseille . . . . . -	—	—	—	82 & 5 %.	—

For Planker, Bord og Stav Petersburger Standard. For Firevood 1 Kubikfavn à 216 Kubikfod.

Fra Kristinestad.

Til Middelhavshavne . . . . . frcs. 75 & 5 % til frcs. 80 & 5 %
- England . . . . . £ 1. 17. 6. til £ 2. 0. 0.

Fra Jakobstad.

Til Englands Østkyst . . . . . £ 1. 12. 6.; £ 2. 10. 0.
- Tyskland og Danmark . . . . . Rmk. 26 à 28.

Fra Uleåborg.

Til Englands Østkyst . . . . £ 2. 2. 6.; 2. 5. 0.; 2. 10. 0 à 2. 15. 0.
- — Vestkyst . . . £ 2. 12. 6.; 2. 15. 0.; à 3. 0. 0.
- Middelhavet . . . . . frcs. 85 à 90.

Fra Gamla Karleby

skal Fragten for Tjære have været:

Til England . . . . . 2 sh. 6 d à 2 sh. 9 d pr. Tønde.
- Holland og Frankrige . . . Do. Do. med 10 % Forhøielse.
- Tyskland og Rusland . . . 3 Rmk.

Med Hensyn til *Havneudgifter* m. V. have en Del af de forenede Rigers Vicekonsuler meddelt følgende Opgaver:

Viborg. For Ballast beregnes Mk. 1,50 pr. Ton.

Kotka. Havneudgifter opgaa til 20 Penni pr. Ton og Ballastlosning til 40 Penni pr. Ton Ballast.

Borgå. For Ballastoplag erlægges 1 finsk Mark pr. Ton.

Hangø. Ballast er leveret ved Moloen mod en Afgift af 10 Mark pr. Jernbanevogn Sand og 25 Mark for Sten. Losset i Jernbanevogn modtages og bortføres Ballast gratis. Vand leveres ved Siden af Fartøiet til en Pris af 5 Mark pr. Tender à 200 Kubikfod, hvortil kommer Mark 7,50 om Lokomotivet opildes alene for Tilfældet. Løftekran staar til Afbenyttelse mod en Leie af 6 Mark for første Time og 3 Mark for hver senere paabegyndt Time. Losses Ladningen med Kranen fra Fartøiet direkte i Jernbanevogn, indrømmes 50 % Rabat i Leien. Endvidere kan som Foranstaltninger til Lettelse af Skibsfarten paa denne Havn nævnes, at Fartøier ogsaa under Storm kunne erholde Lods, at et Damptaagehorn er anbragt paa det s. k. Båklandet, samt at Farvandet udover i vestlig Retning fra Hangø ved "Traghålet" opmærkes til større Dybde.

Åbo. Havneudgifterne beløbe sig til 40 Penni pr. Ton, uden Hensyn til om Fartøiet har Ladning eller ikke. Ballast bortbringes mod en Afgift af 50 Penni pr. Ton. Skibsleden i den til Åbo førende „Aura å" er i de senere Aar bleven opmudret til 12 Fod, men Lodserne anse sig alligevel ikke forpligtede til at passere samme med Fartøier af større Dybgaaende end 10 Fod, hvorved Forsinkelse og Omkostninger foraarsages.

Raumo. Havneudgifter 10 Penni pr. Ton.

Bjørneborg. Havneudgifter for Fartøier over 19 Tons 30 Penni pr. Ton. Afgift for Losning af Ballast direkte fra Fartøiet 80 Penni og fra Prammer 40 Penni pr. Ton. Stærk Vind kan forhindre Losning og Ladning i flere Dage, ligesaa Isforholdene derved at Vandet isbelægges ved Oplagsstederne, omend Fartøiet ligger i aabent Vand paa Reden; Forbehold i Anledning heraf bør derfor tages i Certepartierne. Angaaende Udhavnen Räfsø bemærkes, at den indre Havn har 12 Fods Vand, Reden har derimod 20 til 30 Fod men ligger aaben for vestlige Vinde. Midt for Indløbet ligger et Stenrev forsynet med 4 Flagmærker; ellers intet til Hinder for Indseilingen. Havneafgiften er der 30 Penni pr. Ton.

Kristinestad. Havneudgifterne beløbe sig til 12,5 Penni pr. Ton, hvortil kommer 8,5 Penni i Mudringsafgift og 21 Penni pr. Ton i Broafgift. Omkostningerne ved Indladningen kan beregnes at opgaa til Mk. 1,00 à 1,50 pr. Ton.

Vasa. Havneudgifter pr. Ton 20 Penni.

Ny-Karleby. Havneudgifter for indkommende Fartøier med Ladning 14 Penni pr. Ton, i Ballast Halvdelen. For udgaaende samme Betaling. For Indladning af Ballast 1 Mark pr. Ton, for Kastning 50 Penni pr. Ton.

Gamla-Karleby. Havneudgifter for Ind- og Udgaaende 32 Penni pr. Ton. Ballastafgift 12 Penni. Pris paa Ballast 1 Mark pr. Ton.

Brahestad. Havneudgifter pr. Ton 4 Penni. Prisen paa Ballast 1 Mark pr. Ton.

Uleåborg. Havneafgift 48 Penni pr. Læst, Ballastpenge 56 Penni pr. lossed Læst, Mudringsafgift 50 Penni pr. Læst. Prisen paa Ballast Mk. 2,50 pr. Ton frit ombord.

Af de i den finske Forfatningssamling i 1881 bekjendtgjorte *Love og Forordninger* tillader jeg mig at fæste Opmærksomheden ved følgende Bestemmelser, der ere af international Interesse:

1. Kundgjørelse af 17de Januar, indeholdende Tillæg til § 53 i Forordning af 5te Mai 1870 angaaende Lods- og Fyrvæsenet i Finland, i hvilken bestemmes, at den, der ved Bøier, Stager eller andre til Skibsfartens Sikkerhed udsatte Mærker fastgjør Baad eller anden Gjenstand, af hvad Navn og Be-

skaffenhed den end maatte være, skal, om Flytning af Mærket eller Skade derpaa forvoldes, bøde fra 20 til 200 finske Mark.

2. Kundgjørelse af 27de April om Forandring i Kundgjørelse af 23de December 1880 angaaende Debitering, Opkrævning og Regnskabsaflæggelse for Skurafgiften. Ved samme bestemmes,

at de i sidstnævnte Kundgjørelse givne Bestemmelser indtil Videre kun komme til Anvendelse i det Tilfælde, at Trælastladning indtages i Udhavn, hvorimod i øvrige Tilfælde de i Toldforordningerne givne almindelige Forskrifter vedkommende Indladning, Vagt og Angivelse indtil videre skulle efterleves, dog saaledes, at Angivelse paa Trælastladning skal indleveres i 2 Exemplarer og ledsages af et Exemplar af Konnossement over Ladningen, i Original eller i en af Toldkammeret bekræftet Afskrift.

3. Forordning af 30te Juni med forandrede Bestemmelser om Lodsafgiften i Finland.

Endvidere har jeg troet at burde henlede Opmærksomheden paa følgende her gjældende Lovbud, som gjentagne Gange have foraarsaget Tab for de forenede Rigers Undersaatter, og som neppe kunne ventes ændrede uden ad diplomatisk Vei:

1. I Henhold til den finske Konkurslov af 9de November 1868 udfærdiger den Ret, ved hvilken Konkursen er bleven anhængiggjort, Varsel om Anmeldelse af Fordring ikke til andre end til de inden Landet bosatte Kreditorer. Udenlandske Fordringshavere blive som Følge heraf fuldstændig ubekjendte med Skyldnerens Opbud og gaa derved ofte tabt af Udlodninger i Boet.

Lettest synes mig den her anførte uheldige Omstændighed at kunne afhjælpes derved, at Varsel til udenlandsk Fordringshaver meddeles vedkommende Lands Konsul. For imidlertid i noget Mon at søge at afhjælpe det nuværende Forhold har jeg troet indtil videre at burde tilstille Bladet „Nya Dagligt Allehanda“ i Stockholm Opgaver fra Finlands officielle Tidning over Konkurser, Proklamaer og Møder af Kreditorer.

2. Efter gjældende Søforordning af 28de Mai 1839 § 61 er udenlandsk Skipper forbudt her at paamønstre finsk Undersaat, med mindre han stiller en Borgen af 154 Rubler Sølv for Hjemsendelse af saaledes antagen Sømand.

Denne Forskrift har — som det synes — i Almindelighed hidtil ikke været iagttaget ved de forenede Rigers herværende Generalkonsulat; men efterat min Opmærksomhed er bleven henledet paa samme, har jeg ved de talrige Tilfælde, i hvilke saadan Paamønstring er bleven forlangt af norsk eller svensk Skipper, ikke troet at burde handle i Strid med gjældende Lov, hvorfor vedkommende Skippere have seet sig nødsagede til enten at rekvirere fornødent Mandskab fra nærmeste svensk Havn eller ogsaa, som oftest, medtaget den nødvendige Forstærkning i Besætningen uden Paamønstring i Egenskab af Passagerer. Denne Omgaaelse af Loven medfører dog en Usikkerhed i det gjensidige Forhold mellem Skipper og Mandskab, hvis Undgaaelse, om mulig, synes mig ønskelig.

Med Hensyn til Produktionen af *Trælast* og Udsigterne for kommende Aars Skibning heraf have Vicekonsulerne meddelt Følgende:

Fra Viborg. Beholdningen af saget Trælast ved Udhavnen Trångsund udgjør omtrent 14 000 Standard, Sagbrugenes Beholdninger af usaget Virke ere ubetydelige. Aarets Skibning ventes ikke at blive over det Almin-

delige. Tilgangen paa tjenligt Virke er knap. For Tømmer er betalt 20 til 25 Penni pr. Kubikfod efter Afstanden til flødbart Vand og Sagbrugene. Af Tømmer af middels Tykkelse beregnes 30 Stkr. til en Standard.

Fra Kotka. Beholdningen af saget Vare beløber sig til omtrent 21 000 Standard, 160 000 Stkr. Tømmer. Som særdeles hæmmende for Udførselen af Trælast fremholdes den høie Skurafgift og Udførselstolden, der gjør det meget vanskelig at konkurrere med Nabolandene, hvor saadanne Afgifter ikke findes. Ligesaa betyngende for Skibsfarten paa Byerne ere Omkostningerne ved Toldvagt, Indgivelse af Rapporter og Anmeldelser; Fartøier, der losse i Udhavne, undgaa disse Udgifter. Det vilde derfor være ønskeligt, om Afgifter paa Trælastladninger beregnedes efter Fartøiets Drægtighed, hvortil Maalebrevet indeholder de fornødne Oplysninger.

Fra Borgå. Af saget Trælast antages Distriktets Beholdning at opgaa til ca. 4 000 Standard dampsaget og 1 000 Standard vand- og haandsaget Vare. Tilgangen paa Virke har i det forløbne Aar ikke været savnet hverken fra de offentlige eller de private Skove. Prisen har varieret mellem 13 til 20 Penni pr. Kubikfod. Drivningsomkostningerne kunne beregnes til fra 3—10 Penni, hvortil kommer for Flødning 2—7 Penni, alt pr. Kubikfod. Omkostningerne ved Skur paa Distriktets Dampsage beløbe sig til 20 Mark pr. Standard, iberegnet Lager-, Justerings- og Indladningsudgifter, hvortil yderligere kommer Amortisering paa Sagbruget med Inventar samt Udførselstold, der udgjør 5 Mark pr. Standard, en Afgift for hvilken andre Landes Trælast utvivlsom er fritagen. Den seneste for Tømmerets Fremdrift fra Skovene saa ugunstige Vinter vil visselig betydelig reducere saavel indeværende som kommende Aars Tilvirkning.

Fra Ekenäs. Udførselen af Trælast fra denne Havn overføres mere og mere til den Havn, der af det Offentlige med store Omkostninger er anlagt ved Lappvik; det tillodes nemlig ikke at indrette en Lasteplads paa det Sted; hvor Jernbanen berører Ekenäs Havn, uagtet Byen fremkom med Tilbud om rigeligt Bidrag til Dækkelse af de dermed forbundne Omkostninger. Herved tvinges i Særdeleshed Trælastexportørerne til at sende sine Varer ca. $1^1/_2$ Mil videre med Jernbanen, end det ellers vilde have været nødvendigt. Lappviks Havn er beliggende i en Ødemark uden nærboende Befolkning, hvorimod god Tilgang paa Arbeidsfolk forefindes i Ekenäs, hvis Havn er ligesaa god og ligesaa længe isfri.

De stadige telegrafiske Forespørgseler, der Vaar og Høst indgaa med Begjæring om Oplysning angaaende Isforholdene i finske og botniske Fjorde, tilkjendegive Trangen til en herhenhørende Foranstaltning til Lettelse for Skibsfarten. Om der under Isløsningen med Bistand af Lodscheferne indsendtes daglige Rapporter ad telegrafisk Vei fra de vigtigere Havne i Finland til Helsingfors for derfra sammenfattede at afsendes til Børsen f. Ex. i Kjøbenhavn, vilde dette være til stort Gavn for de Hundreder af Fartøier, som under nuværende Forhold hver paa sin Kant maa skaffe sig Underretninger i nævnte Retning. Omkostningerne ved en saadan Foranstaltning burde naturligvis ikke bæres alene af Finland, men ogsaa delvis overtages af de Nationer, som fortrinsvis drive Skibsfart paa disse Farvand.

Fra Hangø. Prisen paa Tømmer har været ca. 32 Penni pr. Kubikfod; Flødningsomkostninger beregnes til 15 Penni samt Drivnings- og Skurudgifterne til 45 Penni pr. Kubikfod. Til en Standard færdig Udskibningsvirke fordres gjennemsnitlig 34 Tømmerstokke.

Fra Åbo. Alt, hvad der fandtes af Trælast, er udskibet, og da de Sagbrug, som udføre sin Tilvirkning over denne Havn, ligge oppe i Landet,

kan den nuværende Beholdning end ikke tilnærmelsesvis opgives, men den antages dog at være ubetydelig. Omkostningerne for Fremdrift af Tømmeret beregnes her til 8 Mark, for Skuren til 16 Mark samt for Transporten til 6 Mark, alt pr. Standard. 30 til 50 Stokke ansees nødvendige for en Standard Planker.

Fra Kristinestad. Beholdningen af saget Trælast ved Skibningstidens Udløb udgjorde omtrent 300 Standard, og hvad Udsigten for dette Aars Skibning angaar, er Udførselen, som næsten udelukkende bestaar af haandsaget af Almuen tilvirket Vare, for en væsentlig Del afhængig af Vinterføret baade med Hensyn til Driften i Skovene og til Varens Transport til Udskibningsstederne. Da Slædeføret i sidst afvigte Vinter har været høist ugunstigt, har allerede en kjendelig Forskjel i Tilførselen mod foregaaende Aar paa samme Tid (Febr.) fundet Sted, og man maa med Sikkerhed kunne antage, at Trælastudførselen for indeværende Aar vil blive betydelig mindre end forrige Aars.

Fra Ny-Karleby. Beholdningen af saget Trælast ved de to herværende Lastepladse udgjør omtrent 1 900 Standard. Drivnings- og Skuromkostningerne antages at opgaa til 60 Mark pr. Standard, hvortil medgaar 20 à 25 Stokke.

Fra Jakobstad. Beholdningen af saget Trælast opgaar til 2 000 à 2 500 Standard, og antages indeværende Aars Skibning at ville beløbe sig til 4 à 5 000 Standard. Prisen paa Tømmer, der maa flødes 15 à 20 Mil, er 20 Penni pr. Kubikfod; i Jakobstad beregnes Tømmeret almindelig til 4 à 5 Mark. Til en Standard engelsk- og Østersø-Virke medgaar 20 Stokke, 25 Stokke derimod til en Standard blot for England bestemt Virke.

Fra Gamla Karleby. Ved Skibsfartens Begyndelse vil der færdig for Skibning findes 200 Standard Planker og Bord, 200 Standard usaget Tømmer og 250 Standard mindre Spirer og Lægter. Den aarlige Tilgang skurbart Virke udgjør 30 000 Stokke, hvis Pris beregnes til 10 à 12 Penni pr. Kubikfod. Til en Standard færdigt Virke fordres 20 Stokke.

Fra Brahestad. Beholdningen af saget Trælast udgjør omtrent 500 Standard.

Fra Uleåborg. Beholdningen af saget Trælast udgjør omtrent 7 500 Standard. Af for Tilvirkning tjenligt Virke findes:

I Kemi Distrikt	i Statens	Skove . . .	7 000 000	Stkr.	Furutrær.
- — —	- --	Do. . . .	1 000 000	—	Grantrær.
- — —	- private	Do. . . .	300 000	—	Furu og Gran.
- Ijo —	- Statens og private		Do.	3 000 000	—	—
- Uleåträsk —	- Statens	Do. . . .	4 000 000	—	—
- — —	- private	Do. . . .	1 000 000	—	—

Prisen pr. Træ er gjennemsnitlig 2 Mark; Drivnings- og Skuromkostningerne, indkl. Flødning, er 3 Mark pr. Træ. Til en Standard Skibningsvirke fordres 25 Stokke.

Fra Tammerfors. Tilgangen paa for Tilvirkning tjenligt Tømmer antages at udgjøre omtrent 5 Millioner Sagstokke. Prisen har under Aarets Løb varieret mellem 15 til 30 Penni pr. Kubikfod. Til en Standard Skibningsvirke fordres i Almindelighed 28 Stokke.

Finlands Skibsfart og Handel med fremmede Lande.

Finlands Handelsflaade udgjorde ved Udgangen af 1880:

	Seilfartøier.		Dampskibe.		Summa.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Under 20 Tons Drægtighed . . .	—	—	62	409	62	409
Mellem 20—50 Tons Drægtighed	68	2 177	37	1 085	105	3 262
— 50—100 —	53	3 902	24	1 779	77	5 681
Over 100 —	435	140 124	27	6 730	462	146 854
Summa	556	146 203	150	10 003	706	156 206

Sammenlignes de her meddelte Opgaver over Antal og Drægtighed med lignende for 1878, vil man se, at den finske Handelsflaade har gaaet lidt tilbage med Hensyn til Fartøiernes Antal men tiltaget om end ubetydelig, hvad Drægtigheden angaar. Nogen væsentlig Forandring med Hensyn til Handelsflaaden skulde saaledes ikke have fundet Sted i dette Tidsrum. Dampkraften har saavel her som i andre søfartsdrivende Lande gjort Indgreb paa Seilfartøiernes Omraade, om det end for Finlands Vedkommende kun har gjort sig gjældende for Farten paa Østersøen og Landets egne seilbare Indsøer.

Den samlede Skibsfart paa Finland viser derimod en jævn og stærk Fremgang. Medens den i 1860 bestod af 5 289 ankomne og afgaaende Fartøier med en Drægtighed af 652 361 Tons, bestod den i 1870 af 12 903 Fartøier dr. 1 329 812 Tons og i 1880 af 19 731 Fartøier dr. 3 054 130 Tons. I denne Skibsfartstrafik, der for en stor Del beskjæftiger fremmede Nationers Fartøier, indtage Dampskibene en stedse større Plads. Saaledes beløb i 1867 Seilfartøiernes Andel sig til 73,4 % og Dampskibenes til 26,6 %, men Forholdet har i denne Henseende efterhaanden forandret sig derhen, at Procenten for de førstnævnte Fartøier er gaaet ned til 55,4 og for de sidstnævnte steget til 44,6. Paa samme Tid har Forholdet mellem finske og fremmede Fartøiers Andel i Finlands Søfartsforbindelser forandret sig til Skade for de finske. Af det samlede Antal Fartøier, der i følgende Aar ankom til og afgik fra finske Havne, falder Drægtigheden procentvis paa finske og fremmede Fartøier saaledes:

	finske	fremmede
I 1860	66,6	33,4
- 1865	60,3	39,7
- 1870	69,3	30,7
- 1875	60,7	39,3
- 1880	58,6	41,4*)

Angaaende dette Forhold anfører Vicekonsulen i Borgå i sin Aarsindberetning til Generalkonsulatet følgende, der nok turde finde Anvendelse paa samtlige finske Søstæder: „Skibsbyggeri har ikke fundet Sted siden 1874, og Byens Handelsflaade aftager ved aarlige Tab uden at erstattes med nye Fartøier, saa at Stedets Fragtfart i flere Aar har været i Tilbagegang. Den besørges for hvert Aar af et større Antal Dampskibe, fornemmelig engelske og tyske, som tage Trælast til lavere Fragter end Seilfartøier. Denne Om-

*) De forenede Rigers Handelsflaade deltog i sidstnævnte Aar med 14,6 % i den samlede Skibsfart og med 35 % i den Del af samme, der falder paa fremmede Fartøier.

stændighed i Forbindelse med adskillige andre Fordele for Udskiberne, saasom bestemt Ankomstdag og hurtig Overreise til Lossestedet, hvorved Ladningen ikke faar Tid til at tage Skade, bidrage til, at Dampskibe i Almindelighed foretrækkes for Seilfartøier. Hertil kommer endvidere, at Førerne af Seilfartøier næsten aldrig tage Hensyn til, om hvorvidt Veiret er passende for Ladning, og derved tvinge forsigtige Udskibere til saa meget som mulig at undgaa Seilfartøier.

I en af Guvernøren i Nylands Län i sidste Aar afgiven Indberetning berøres ogsaa de her omhandlede Forhold saaledes: „Blandt de økonomiske Spørgsmaal af saa omfattende Beskaffenhed, at de for sin heldige Løsning kræve saavel Regjeringens som Samfundets og driftige private Personers endrægtige Anstrængelse, findes en, som mere og mere trænger sig frem og som efter min Opfatning i mere end en Henseende er af stor Betydning for det hele Land, nemlig Spørgsmaalet om Skibsfarten. Fartøier af Jern og med Damp som Drivkraft fortrænge mere og mere fra Verdenshandelen de gamle Seilfartøier af Træ, og det er kommet saa vidt, at det ikke længer er ualmindelig at se kolosale Jerndampskibe, bemandede med kun nogle faa Mand, men forsynede med flere kraftige Dampvincher, indtage Trælast i Finlands Havne og for utrolig billig Fragt overføre den til Udlandet. En af de vigtigste Kilder til Finlands Velstand, dets Handelsflaade, som har gjort det finske Navn kjendt og agtet i alle Verdens Havne, trues saaledes med en vistnok langsom, men saavidt man kan dømme, uundgaaelig Undergang."

I Finlands Handelsomsætning med fremmede Lande har en usædvanlig og temmelig jævn Stigning fundet Sted. Den samlede Værdi af Ud- og Indførsel, der i 1850 udgjorde over 36 Millioner finske Mark, var i 1860 steget til over 66 Millioner, beløb sig i 1870 til over 110 Millioner og udgjorde i 1880 henved 262 Millioner, det største Beløb, hvortil den nogensinde er naaet. I den sidstnævnte Sum deltoge de forenede Riger med over 19 Millioner finske Mark og indtage den 4de Plads i Rækken mellem de forskjellige Nationer, nemlig efter Rusland, Storbritannien og Tyskland, blandt hvilke det første Land repræsenteres med over 108 Millioner og de to sidste med hver 42 Millioner. Omsætningen foregik i 1880 søværts til en Værdi af over 185 Millioner, hvori de finske Fartøier deltoge med henved 50 %.

Arten og Mængden af de i 1881 udførte og indførte Produkter sammenholdt med de to tidligere Aar fremgaar af følgende Tabel:

Udførte Produkter.

		1881.	1880.	1879.
Bark	Lispund	218 307	272 945	479 541
Fisk: levende, fersk, tørret og røget	—	150 528	178 741	147 736
Do. saltet	Tønder	18 054	22 046	25 804
Flesk og Kjød	Lispund	143 749	150 239	104 964
Garn	—	11 832	2 507	9 420
Glas og Krystalarbeider	—	283 970	174 169	156 705
Huder og Skind	—	40 974	40 520	23 653
Jern og Staal, samt Arbeider deraf	—	1 745 759	2 310 761	2 073 513
Kreaturer: Heste	Stykker	5 369	5 252	2 971
Kreaturer: Hornkvæg m. V.	—	49 582	62 148	51 654

		1881.	1880.	1879.
Lys, alle Slags	Lispund	1 684	109	1 079
Papir og Pap	—	856 606	842 442	837 720
Smør	—	581 029	748 474	722 994
Korn, ikke formalet	Tønder	194 903	416 237	328 899
Mel og Gryn	Lispund	26 834	71 039	99 767
Tjære	Tønder	123 095	129 669	138 730
Trævarer: sagede eller tilhugne	Kubikfod	42 641 178	54 406 752	34 156 884
Trævarer: rundt Virke	—	3 830 534	4 781 737	3 058 389
Tændstikker	Kasser à 100 Æsker	171	835	9 413
Ved	Favne	185 065	199 286	160 433
Tøier	Skaalpund	2 813 767	2 956 312	2 981 882
Indførte Produkter.				
Bomuld	Lispund	256 220	352 011	273 422
Brændevin og Sprit i Fustager	—	62 530	65 693	50 731
— - — paa Flasker	Stykker	15 784	15 611	9 754
Fisk: levende, fersk, tørret og røget	Lispund	70 903	60 199	50 562
Fisk: saltet	—	369 888	141 326	67 229
Huder og Skind	—	82 583	87 814	74 065
Jern og Staal, samt Arbeider deraf	—	1 752 397	2 749 448	1 757 003
Kaffe	—	456 818	274 616	349 810
Maskiner og Modeller	Værdi i Mark	1 525 420	756 335	382 222
Petroleum og andre Olier	Lispund	516 279	413 034	337 878
Kogsalt	Tønder	301 577	294 411	254 369
Sukker	Lispund	810 752	820 810	589 238
Korn, uformalet	Tønder	334 531	108 238	113 468
Mel og Gryn	Lispund	6 780 991	4 506 637	8 710 387
Rujern	Skippund	44 344	53 379	113 946
Tobak	Lispund	453 379	383 779	340 868
Vin i Fustager	—	135 579	122 170	86 643
— paa Flasker	Stykker	61 660	60 482	38 452
Tøier	Skaalpund	1 786 620	2 188 549	1 382 504
Toldindkomster.				
For indkommende og udgaaende	tils. Fmk.	12 332 523	11 375 307	9 114 678

Af denne Sammenstillen vil sees, at af de 21 forskjellige Produkter, der findes medtagne under 1881 Aars Udførsel, ikke mindre end 15 vise en Formindskelse, medens der er en Forøgelse i de 6 øvrige, der næsten udelukkende bestaa af saadanne Produkter af Finlands ved høie Skatter beskyttede Fabrikindustri, som tillige kunne nyde Fordelene af en toldfri Indførsel til Rusland. En formindsket Indførsel vise derimod alene 7 af de nævnte 19 Arter indførte Produkter. Forøgelse har fundet Sted ikke alene eller hovedsagelig for de Artiklers Vedkommende, for hvilke en uheldig Høst kan foraarsage en formindsket indenlandsk Tilgang; den viser sig ogsaa i Kaffe,

Petroleum, Tobak og Vin. Den stærkt forøgede Indførsel af Maskiner, dobbelt saa stor som i 1880 og fire Gange saa stor som i 1879, synes at tyde paa en forøget industriel Virksomhed, paa samme Tid som det hensygnende Liv, som adskillige af Landets egne Maskinværksteder føre, lader formode, at de ikke formaa at udholde Konkurrencen med Udlandet.

Et vigtigt Bidrag til en rigtig Forstaaelse af Finlands Fremskridt i Jordbrug, Industri og Forbrugsevne ydes af den Redegjørelse for en længere Aarrække indtil 1878, der i det forløbne Aar er bleven offentliggjort af det finske statistiske Kontor, og hvoraf her indtages enkelte Beløb vedkommende de vigtigste Varer for Udførsel.

Trælast. Medens Udførselen af saget Virke i Begyndelsen af Sextiaarene kun undtagelsesvis opgik til 20 Millioner Kubikfod, beløb den sig i 1876 til over 41 Millioner og i 1880 til over 54 Millioner Kubikfod. Udførselen af Rundlast var mellem de to sidstnævnte Aar gaaet ned fra over 7 Millioner Kubikfod til under 5 Millioner.

Landbrugsprodukter. Af Smør udførtes der:

i 1861	182 087	Lispund.	i 1877	513 453	Lispund.
- 1865	270 754	—	- 1878	562 265	—
- 1870	569 827	—	- 1879	722 994	—
- 1875	565 223	—	- 1880	748 474	—
- 1876	645 181	—	- 1881	581 029	—

Trods dens raske Stigning og det Omfang, som Udførselen af Smør sees allerede af have naaet, er den uden Tvivl endnu modtagelig for en betydelig Udvikling. Frem for Alt bør Produktet kunne betinge bedre Priser, hvortil dog nødvendig kræves først og fremst en forbedret Tilberedningsmaade og lettede Kommunikationer. Nogen betydeligere Udførsel af andre Produkter af Fædrift kan derimod ikke ventes, da deres Beskaffenhed endnu lader tilbage at ønske, naar der sees hen til Fordringerne paa de europæiske Markeder.

Af Agerbrugsprodukter har der tidligere kun været udført Sæderug samt en Del Korn til Grændsebygderne i Sverige og Rusland. I de senere Aar har dog England begyndt at indføre finsk Havre, hovedsagelig udskibet fra Åbo, Wasa og Borgå. Af denne Kornsort udførtes der i 1861 ca. 92 000 Tdr., i 1870 ca. 176 000 Tdr., og i 1871 ca. 200 000 Tdr. Udførselen har senere paa en Undtagelse nær holdt sig over 100 000 Tdr. aarlig, senest i 1878 udgjorde den 159 958 Tdr.

Produkterne af den finske Fabrikindustri have sit væsentligste Marked i Rusland, men de have i Aarenes Løb ogsaa vundet betydelig Fremgang paa indenlandske Markeder. De bestaa væsentligst i vævede Tøier, Papir og Træmasse samt Glas og Faiance. Heraf udførtes i 1866 for henholdsvis 2 009 313 Mark, 395 954 Mark og 238 861 Mark. I 1875 beløb Udførselen sig til henholdsvis 8 983 022, 2 830 531 og 976 188 Mark; i dette Aar naaede den for vævede Tøier sit Højdepunkt. For de to andre Arter Produkter udgjorde den i 1878 5 074 085 og 1 814 911 Mark.

Jernindustrien I Modsætning til den hurtige Udvikling, som synes at have fundet Sted inden de fleste af Landets Fabrikindustrigrene, har den her omhandlede udmærket sig ved en mærkelig Mangel paa Fremgang. I Aarene 1867—70 opnaaede Udførselen af Jern og Staal i Middeltal en Værdi af henved 6 Millioner Mark, for Aarene 1872—75 oversteg den til

og med ikke ubetydelig dette Beløb, hvorimod den i Løbet af Aarene 1876—78 gik ned til et Middeltal af 1 Million Mark. Lignende Opgaver for de 3 seneste Aar mangle, men skal Udførselen i 1881 af Jern og Staal af enhver Sort have beløbet sig til henimod 1 800 000 Lispund, medens Indførselen heraf opgik til noget mere.

Udførselen af Smør. Ovenfor er der bleven paavist, hvilket storartet Omfang Udførselen af denne ubetinget vigtigste Artikel blandt de finske Landbrugsprodukter nu har naaet. En Undersøgelse af de forskjellige Markeder, til hvilke finsk Smør har vundet en regelmæssig Afsætning, samt af de Priser, som der have været betingede, kunde maaske være af Interesse for norske Forhold.

De betydeligste Markeder for Afsætning af finsk Smør have fra lang Tid tilbage været Stockholm og Lübeck, hvor det som saakaldet Husholdningssmør har fundet villige Kjøbere om end i Almindelighed til lav Pris. Efterat imidlertid Indsigten i Tilberedelsen af Meierismør ved Styrelsens og Privates ihærdige Bestræbelser var bleven mere og mere udbredt, og efterat finsk Smør af saadan fuldgod Beskaffenhed var gjort bekjendt ved Deltagelse i de internationale Meieriudstillinger i Hamburg, St. Petersburg og London, har man paa de to sidstnævnte Steder erholdt mere lønnende Markeder i stedse forøget Udstrækning. Der er neppe mange Steder i Europa, hvor en virkelig fortrinlig Vare betinger en høiere Pris end i St. Petersburg, og skjønt Afsætningen naturligvis er begrændset, opgives dog af sagkyndige Personer, at det antagelig endnu vil vare mange Aar, inden Produktionen af 1ma Meierismør i de Dele af Finland og Rusland, som have Adgang til at benytte sig af dette Marked, faar naaet nævnte Grændse. Den Maade, paa hvilken finske Meieriprodukter hidtil have været afhændede i St. Petersburg, har dog i Almindelighed levnet Producenten en altfor ringe Del af den Fortjeneste, som man burde kunne have gjort Regning paa. Man har engageret en saakaldet Agent, som paatog sig mod en Provision af almindelig 3 % men uden Kontrol fra Producentens Side at forhandle Varen til de større Firmaer efter en paa Forhaand for et halvt eller helt Aar aftalt Pris. Da Mellemmanden under Prisforhandlingerne maatte sikre sig ikke alene en passende Fortjeneste for sit Arbeide, men ogsaa mod Risikoen ved et muligt Prisfald, er det klart, at Producenten som oftest blev den lidende, især da det Afdrag, der gjordes i sidstnævnte Hensigt, visselig ikke blev for lavt ansat. Det antages som sikkert, at Producenterne paa Grund heraf ere gaaede tabt af mindst 20 % af Varens Salgsværdi. Detailprisen paa det gode finske Meierismør i St. Petersburg er almindelig 80, 90 og 100 Kopeker pr. ℔, medens Producenterne ved Opgjøret sjelden have erholdt mere end 45 à 50 Kopeker og kun undtagelsesvis noget derover.

For at søge at afhjælpe dette af alle beklagede Forhold har i det sidst forløbne Aar en fremragende og i denne Branche vel kjendt Handelsmand under Form af et kommanditært Bolag oprettet et Agentur i St. Petersburg for Salg af Meieriprodukter. Bolaget modtager i Kommission Meieriprodukterne efter forudgaaende teknisk Undersøgelse og agter i Forbindelse med Detailforretning at afhænde Varerne engros i større eller mindre Partier eller ogsaa ved Auktion, under hvilken Producenternes Navne opgives. Det beregner sig 8 % Kommissionsgebyr.

Sidste Vinters Isforhold, der i flere Maaneder umuliggjorde Skibsfartsforbindelsen mellem Hangø og Stockholm, Finlands bekvemmeste Udførselsvei om Vinteren, indvirkede skadelig paa Afsætningen af finsk Smør i England. Da Skibsfarten aabnedes mod Slutningen af Mai, mødte den fra Vin-

teren lagrede Vare et meget ugunstigt Marked, paa hvilket ikkun extra fint Meierismør fandt lønnende Afsætning. Nogen Forandring er heri senere ikke indtraadt. Virkelig god Vare har stedse fundet god Efterspørgsel, hvorimod de ordinære Sorter have været vanskelige at afsætte og trues mere og mere med helt at fortrænges af amerikansk kunstigt Smør, saakaldet Butterin, der udbydes til en Pris saa lav som 34 Øre pr. ℔. Efter de af en Agent i Hangø i herværende Aviser offentliggjorte Meddelelser har finsk Smør paa Londons Marked betinget følgende Pris pr. svensk ℔ i Kroner.

	extra Meieri	1ma Meieri	2a Meieri
den 18 Mai	0,91 à 0,94	0.79 à 0,86	0,65 à 0,72
„ 15 Juli	0,88 - 0,92	0,79 - 0,86	0,72 - 0,78
„ 1 August	0,94 - 0,98	0,84 - 0,89	0,72 - 0,84
„ 1 Novbr.	1,05 - 1,09	0,91 - 1,00	—:—

Samtlige Transport- og Forsælgningsomkostninger opgives at beløbe sig til 7,2 à 9,4 Øre pr. ℔.

Efter Opgave fra samme Agent har finsk Smør ved Forsendelse til Tyskland betinget fra Kr. 0,71 til Kr. 1,09 pr. ℔ for fint Meierismør og fra Kr. 0,62 til Kr. 0,85 pr. ℔ for Husholdnings- eller Bondesmør, Transport og Forsælgningsomkostninger iberegnede. Ved lignende Export fra Viborg skal der gjennemsnitlig være erholdt henholdsvis 38 og 55 Øre pr. ℔ for Vintersmør og Sommersmør.

For Udskibning til Sverige angives derhos følgende Priser pr. ℔:

Efter Opgave fra Hangø: Kr. 0,90 à Kr. 1,20 for extra fint og Kr. 0,70 à Kr. 1,15 for ordinært Meierismør, samt Kr. 0,55 à 0,85 for Husholdnings- eller Bondesmør. Fra Kristinestad: Middelpris Kr. 0,70 à 0,71 frit ombord; fra Vasa og Nykarleby: Middelpris pr. Aar henholdsvis Kr. 0,59 og Kr. 0,65; fra Gamla Karleby: Om Vinteren Kr. 0,47 à Kr. 0,50, om Sommeren Kr. 0,65 à Kr. 0,68; fra Brahestad: I Juni Kr. 0,65 og i September Kr. 0,70 i Stockholm; fra Uleåborg Kr. 0,70 à Kr. 0,71 frit ombord samt fra Tammerfors Kr. 0,72 à Kr. 0,90 frit ombord i Åbo, Hangø eller Helsingfors.

De fordelagtigste Markeder skulle have været i Stockholm og Christiania; i Lübeck har kun noget lavere Priser været at opnaa. Det daarligste Resultat af Salget har imidlertid vist sig i St. Petersburg.

Sammenlignes de fra de forskjellige Steder meddelte Priser ser det ud, som om Smør af virkelig 1ma Beskaffenhed betales bedst i St. Petersburg, og dette vilde være Tilfældet i endnu høiere Grad, om ikke Tab foraarsagedes ved den daarlige Kurs af 30 à 40 %. Med de nugjældende særdeles lave Fragtsatser for direkte Forsendelser fra Stockholm via Hangø til St. Petersburg burde det østlige Sveriges Meierier med Fordel kunne deltage i dette Marked, i Særdeleshed i Vaarmaanederne, da Vinterprisen endnu holder sig i St. Petersburg; i England gjør derimod Tilgangen paa Græssmør Markedet flaut for den af Melk fra vinterfodrede Dyr tilberedte Vare.

Kontrol med Sædekorn. For saa vidt mulig at sikre Kjøbere af finsk Sædekorn i dette at erholde spiredygtigt Frø have de Husholdningsselskaber, i hvis Distrikter Udførsel af saadant foregaar, for adskillige Aar siden ansat Kontrollører, som for en vis Betaling skulle undersøge det til Udførsel bestemte Sædekorn og forsyne de Sække, der indeholde godkjendt Korn, med Plombering. Nogen Redegjørelse for den Udstrækning, hvori denne Foranstaltning i det sidste Aar har været anvendt, foreligger endnu ikke, men efter en i Aviserne indtagen Redegjørelse for 1880 synes Exportørerne hyppigere og allerede i ikke ringe Grad at benytte sig heraf for paa denne Maade at erholde en officiel Garanti for Brugbarheden af den

Vare, de udbyde til Salg. Der meddeltes saaledes, at Kornkontrolløren i Åbo Distrikt i 1880 havde undersøgt 9 779 Tdr. og deraf godkjendt og plomberet 9 054 Tdr. (mod 2 926 Tdr. i 1879); Vægten af det mærkede Korn havde varieret mellem 13 L℔ 15 ℔ og 14 L℔ og Spiredygtigheden mellem 95 og 97 %. Kontrolløren i Salo Distrikt havde undersøgt 3 718 Tdr., hvoraf 800 Tdr. ikke bleve godkjendte; Vægten af de øvrige varierede mellem 13 L℔ 15 ℔ og 14 L℔ 11 ℔ og Spiredygtigheden mellem 95 og 98 %. Kontrolløren i Vasa Län havde undersøgt og godkjendt 17 344 Tdr., i Nykarleby 1 665 Tdr. samt i Jakobstad og Gamla Karleby 3 162 Tdr. I Helsingfors var i samme Tid undersøgt og plomberet 1 180 Tdr. Rug med en Spiredygtighed af 95—98 %; i sidste Aar er til Undersøgelse anmeldt og godkjendt 860 Tdr. med 96 à 98 % Spiredygtighed. Korn med under 90 % Spiredygtighed erholder ikke Plombering.

Kontrollørerne have sine faste Stempler, hvori Angivelse sædvanlig findes af Distrikt, Aarstal og Spiredygtighedsprocent. Foruden disse forekomme i Handelen ogsaa andre ikke officielle Stemplinger, som dog i Almindelighed ikke ansees for at have samme Garanti som de førstnævnte. Kjøbere af finsk Sædekorn have derfor Grund til stedse at forlange sig dette leveret i Sække med Plombering samt derhos at undersøge, hvorvidt denne bærer Stempel fra Husholdningsselskaberne.

Cadiz.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	1	198	—	—	1	198	5 512
„ Norge til Vicekonsulsstationerne.	12	2 676	—	—	12	2 676	14 288
„ andre Lande til Hovedstationen	17	6 633	47	13 122	64	19 755	111 692
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	69	22 512	9	3 754	78	26 266	339 973
Ialt	99	32 019	56	16 876	155	48 895	471 465

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede·							
Til Norge fra Hovedstationen	40	10 151	—	—	40	10 151	138 905
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	1	273	4	1 064	5	1 337	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	21	7 917	2	903	23	8 820	118 066
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	36	11 856	37	11 242	73	23 098	93 659
Ialt	98	30 197	43	13 209	141	43 406	350 620

Blandt de ankomne Fartøier var 13 Dampskibe dr. 5 288 Tons.
Til Distriktet ankom 38 svenske Fartøier dr. 11 114 Tons.

Aarsberetning dateret 22de Marts 1882.

Guadalquivirs gjentagne Oversvømmelser i Begyndelsen af forrige Aar i Forbindelse med det vedvarende Regnveir havde til Følge, at Aarsvæxten af de forskjellige Slags Produkter næsten totalt ødelagdes, og da Agerbruget i de andalusiske Provindser er den vigtigste Næringskilde, frygtede man for, at den ugunstige Høst skulde indvirke skadelig paa den almindelige Handelsrørelse. Virkningerne af de 2de næstforegaaende Aars rige Afkastning have imidlertid fremdeles givet sig tilkjende i Distriktet, idet man ikke har kunnet mærke nogen særdeles Forstyrrelse i Forretningernes Gang.

Den stærke Tørke, som har hærsket i indeværende Aar og fremdeles vedvarer, vækker Bekymringer for Udfaldet af Aarets Høst. Kun ved snarlig Nedbør kan denne reddes saa vidt, at man kan haabe, at den i det Mindste ikke bliver under Middelsaar, hvad der ansees tilstrækkelig til, at ikke Forretninger ville lide.

Den financielle Krise, som mod Udgangen af forrige Aar opstod og krævede saa mange Offere i det nordligere Europa, har ikke naaet herværende Provindser, hvor det kommercielle Liv har været aldeles uberørt af samme.

Fragterne have i de forløbne Aar været i Cadiz: For Trælast pr. Ptbg. Std. fra Sverige 70 à 75 frcs. om Sommeren og 82 frcs. om Vinteren, fra Finland 70 à 80 frcs., alt med 5%. For Vin til Sverige med Dampskib £ 1. 5 sh. og 10 % pr. Pibe; til Norge, Kjøbenhavn, Finland og de russiske Østersøprovindser med Seilfartøi £ 1. og 10 % pr. Pibe; til New York med Dampskib £ 2 og 10 % og med Seilfartøi £ 1. 4 sh. og 10 % pr. Ton. Salt til Norge Kr. 1,20 à Kr. 1,60 pr. norsk Tønde, til Reval 10½ Rubel pr. Læst, til Rio Janeiro 18—26 sh., Rio Grande 32½—36 sh., Portland

12 sh., Boston 10 sh., Montevideo 17 sh., Buenos Ayres 19 sh. samt til Rio Parana og Uraguany 24 sh alt pr. Ton.

Sevilla. For Trælast fra Sverige frcs. 75 à 80 om Sommeren og indtil frcs. 90 om Vinteren. Kork: til Bremerhamn 75 sh. pr. Ton, til New-York $ 1,50 pr. Balle. Mineralier: til Newcastle 9, 12 à 13 sh. pr. Ton, til Swanrea 10 sh. 6 d. pr. 1 000 kg. Fosfat: til London 14 sh. à 13 sh. 6 d. pr. Ton. Appelsiner: til Frankrige 3 frcs. pr. Kasse. Korn: til Belgien 18 à 19 frcs. pr. Ton. Frugt: til England 3 frcs pr. Kasse. Vin og Olie: til Frankrige henholdsvis frcs. 25 og frcs. 26 pr. 1 000 kg.

Huelva. For Trælast fra den botniske Bugt 65 à 78 frcs., fra Vestkysten af Sverige 55 frcs. Mineralier: til Nordamerika 10 à 11 sh. pr. Ton, til Holland og England 8 sh.

Indførsel. Trælast. I 1881 indførtes til Cadiz 3 534 Ptbg. Stand., til Sevilla 4 050 og til Huelva 2 417, tils. 10 001 Ptbg. Stand. Deraf ankom fra Sverige 4 833 Stand. og fra Norge 270 Stand.; Resten ankom fra Finland med Undtagelse af noget Pitch Pine fra Amerika og mindre Partier fra Tyskland, Frankrige og Portugal.

I 1880 indførtes til Cadiz 3 835 Ptbg. Stand., til Sevilla 2 757 og til Huelva 1 268, eller tils. 7 860 Ptbg. Stand. Heraf ankomne fra Sverige 2 246 Stand. og fra Norge 152 Stand.

Importen af Trælast har saaledes i 1881 tiltaget med 2 141 Ptbg. Stand. Fra Sverige ankom 2 587 Stand. og fra Norge 118 Stand. mere eller tilsammen 2 705 Stand.; Indførelsen fra andre Lande har altsaa aftaget, medens den fra de forenede Riger er gaaet betydelig op.

Trælastforretningen har i det forløbne Aar været gunstig, idet Importørerne kun have nogle Partier Bjælker tilovers. Detailhandlerne ere imidlertid nu meget vel forsynede. Da Landmanden er den største Forbruger af Trælast, og Indførelsen heraf saaledes maa være afhængig af Høstens Udfald, er det at formode, at Indførselen for indeværende Aar vil aftage, med mindre Aargangen bliver bedre, end det nu ser ud til, i Særdeleshed da man antager, at Priserne paa Produktionsstederne iaar ville blive høiere end i forrige Aar.

Af Stav til Bødkerarbeider er der fra de forenede Stater i Nordamerika bleven indført til Cadiz 2 901 527 Stkr. mod 2 832 924 Stkr. i 1880.

Jern. Indførselen af Baandjern for Foustager var i Cadiz 762 243 kg. mod 1 001 433 kg. i 1880. Af andre Sorter har der været indført 2 343 786 kg. Stangjern og 61 844 kg. Jernplader, tils. 2 405 630 kg. mod 690 345 kg. i 1880. Af gammelt Jern indførtes i 1881 426 000 kg. Den største Del af Forbruget skriver sig fra Nordspanien, men det er umuligt med nogen Bestemthed at kunne opgive Mængden heraf.

Klipfisk. Heraf har der i 1881 været indført til Cadiz 185 828 kg. Til Sevilla ankom 208 600 kg. fra Norge og 505 280 kg. fra Newfoundland, mod henholdsvis 150 000 kg. og 955 504 kg. i 1880; skjønt Indførselen viser en Formindskelse af 391 624 kg., har den dog fra Norge tiltaget med 58 600 kg. Fra andre spanske Havne ankom til Sevilla 503 871 kg. mod 447 528 kg. i 1880.

I 1881 udførtes fra Cadiz 1 604 458 kg. Tonfisk, saltet eller nedlagt i Olie, samt 78 441 kg. saltede Sardiner. Tonfisket var forrige Aar knapt paa Grund af formeget Regn; Sardinfisket daarligt, andet Fiske derimod rigeligt.

Sprit Indførselen har i 1881 beløbet sig til 2 823 886 l. for Cadiz, 2 144 490 l. for Sevilla og 398 640 l. for Huelva mod henholdsvis 2 571 524, 1 765 875 og 507 791 l. i 1880.

Af andre vigtigere Artikler er til Cadiz indført: Petroleum 412 814, Likører og Genever 226 222, Tjære og Beg 393 629, Sukker 6 725 136, Kaffe 1 019 277, Stenkul 49 764 763, Cement 2 988 222, Øl 132 676, Maskiner 913 570, Poteter 1 018 272, Tobak 5 251 860, Korn 925 182, Sæbe 152 090, Huder 141 761, Glasvarer 431 879, Svovel 471 282, Droguerier 497 015, Jernmanufakturer 462 286, Viktualier 324 034, Jernveismateriel 1 386 984, alt Kilogram.

Udførsel. Vin. Ogsaa af denne Vare var Produktionen forrige Aar høist ubetydelig, men de store Beholdninger have holdt Udførselen oppe. Fra Cadiz udførtes 37 400 181 l. mod 23 984 000 l. i 1880, og fra Huelva 74 865 hl. mod 84 000 hl. i 1880.

Salt. Cadiz. Det for Saltproduktionen uheldige Veir i de første Sommermaaneder, da den egentlige Proces foregaar, gjorde, at man ikke kunde befatte sig med den før mod Slutningen af Sommeren og ud paa Høsten. Kun et mindre Parti bergedes, og dets Kvalitet var ikke god.

Der udførtes i Aaret 1881 104 742 Læster til Udlandet og 13 207 Læster til indenlandsk Forbrug, tilsammen 117 974 Læster eller 250 641 engelske Tons ($2^1/_8$ eng. Ton pr. Læst). I 1880 beløb Udførselen sig til 104 221 Læster til Udlandet og 14 761 Læster til indenlandsk Forbrug, tils. 118 982 Læster. Til Norge udførtes i 1880 3 920 Læster og i 1881 6 680 Læster eller 2 760 Læster mere. Til Sverige afgik 660 Læster.

Det daarlige Udbytte bidrog til, at Prisen, der i Begyndelsen af Aaret noteredes i 100 Realer, steg til 120 Realer den 15de August, til hvilken Tid man i Strid med Bolagets sædvanlig befulgte Regel begyndte at udskibe ferskt Salt, efterat Beholdningen af tidligere Aargange var fuldstændig rømmet. Prisen steg videre den 20de Oktober til 160 Realer, og da den livlige Efterspørgsel vedvarede paa samme Tid, som Saltkompaniet ønskede at have Partier i Behold for de Fartøier, der pleie at indfinde sig for at tage Saltladning til Udfragt, forhøiedes Prisen end yderligere den 17de Februer iaar til 200 Realer. Under denne høie Notering har Udførselen aftaget, og man tror, at den nuværende Beholdning vil række til næste Høst, hvis ikke Efterspørgselen skulde tiltage stærkt. Ved Udgangen af Marts Maaned antages kun 8 à 9 000 Læster at ville være tilbage.

Paa Grund af det hidtil hærskende for Saltproduktionen gunstige Veir er det at haabe, at Høsten vil kunne foregaa tidlig, og at Skibningen af nyt Salt allerede vil tage sin Begyndelse i Juni Maaned. Prisen vil antagelig ved denne Tid strax gaa ned i 120 Realer, og hvis Høsten bliver god, vil forhaabentlig den normale Notering 100 Realer antages.

Saltkompagniet har besluttet sig til herefter at bekjendtgjøre Prisforandringer med kun 1 Maaneds Frist mod tidligere 2 Maaneders.

I Sanlukar var Salthøsten ikke Halvparten af den almindelige, idet den kun beløb sig til 1 200—1 300 Læster, som udskibedes med Beholdningen af gammel Vare. Der gjenstod forrige Aar 500 Læster, som skibedes i Januar Maaned dette Aar. Prisen har været 8 à $8^1/_2$ $ og 10 sh. pr. Læst.

Olie. Høsten heraf var meget knap, og Prisen noteredes til £ 38 à £ 38. 10 sh. f. o. b. i Sevilla mod £ 36. 15 sh. i 1880.

Fra Cadiz udførtes 1 508 315 kg. Olie og 1 389 402 kg. Oliven i 1881 mod henholdsvis 957 149 kg. og 1 085 883 kg. i 1880.

Korn. Da Aarsvæxten var daarlig, steg Priserne ud paa Høsten, men de store Forraad i Estremadura modvirkede noget denne stigende Tendens, der truede med at tage Overhaand, og det er troligt, at man uden Indførsel kan oppebie den nye Høst.

Fra England indførtes til Huelva med engelske Fartøier 27 500 Tons Rujern for Fabrikation af precipiteret Kobber. Der udførtes 401 659 Ton Kobberpyrit, 28 460 Ton precipiteret Kobber, 2 550 Ton Jernmalm og 10 574 Ton Manganmalm. Heraf afgik 20 000 Ton Pyrit til Rotterdam, 2 345 Ton til de forenede Stater, en liden Del til Frankrige og Resten til England. Jernmalmen udskibedes til Philadelphia. Af Manganet skibedes 2 000 Ton til Frankrige, Holland og Tyskland samt Resten til England.

Af andre Artikler udførtes fra Cadiz: Korkebark 275 652, skaaret Kork 57 560, Figener 834 434, Kastanier 36 762, Sæbe 4 950, Appelsiner 2 263 310, Rosiner 365 832, Bly 1 507 100, Vinsten 266 469, spansk Pebber 56 497, Korn, 874 893, Klumpsukker 68 826, Ædikke 23 696, Spillekort 69 055, Ærter 1 010 716, Makaroni 994 850, Dyreben 64 100, Løg 56 142, Brændevin 65 868, Fisketran 80 606, Mel 146 000 samt Tobak 335 697, alt Kilogram.

Kurser. Middelkurserne have i det forløbne Aar været:

Cadis	paa	London	3	Mdr.	48	pence	pr. 20	Realer
—	-	Paris	8	Dage	5	frcs.	- -	—
Sevilla	-	London	3	Mdr.	48	pence	- -	—
—	-	Paris	8	Dage	5	frcs.	- -	—
Huelva	-	London	3	Mdr.	48.10	pence	- -	—
—	-	Paris	8	Dage	5.025	frcs.	- -	—

Toldindkomsterne for Provindsen Cadiz udgjorde i 1881 5 249 530 Pesetas mod 4 997 966 Pesetas i 1880.

Kvarantæneforhold. Tvungen Kvarantæne er paabudt for alle Fartøier, der ankomme fra en af følgende Havne: Hedgar (Distriktet Beled el Harem), Philadelphia, Bombay, Vera Cruz, Alexandria, Constantinopel, Mekka og alle tyrkiske Havne ved det Røde Hav.

Observationskvarantæne ere de Fartøier underkastede, der ankomme fra Cayo Hueso (Cuba), Bordeaux, New Orleans, hele den afrikanske Kyst fra Ægypten til og med Marokko med Undtagelse af Algier.

Alle Fartøier, der afseile fra den mexikanske Bugt i Tiden fra 1ste Mai til 30te Septbr., maa underskastes tvungen Kvarantæne, men ere fritagne for enhver Sort Kvarantæne, naar Afseilingen er foregaaet paa den øvrige Tid af Aaret.

Den økonomiske Stilling paa de canariske Øer er daarlig paa Grund af den lave Pris, som betinges paa de undenlandske Markeder for Cochenille, der udgjør Øernes fornemste Produktionsartikel. Man har begyndt at lægge mere Vind paa Dyrkningen af Tobak og Vin og at plante Sukkerrør. Der er dog foregaaet en stor Udvandring blandt Landbefolkningen til Cuba, Portorico og Sydamerika, i Særdeleshed til Brasilien.

Her i Cadiz fortsættes Befæstningsarbeiderne, og flere Skanser med grovt Skyds ere blevne færdige i Aarets Løb.

Endvidere er der bleven oprettet en Redningsstation, som blandt andet Materiel har en i England forabeidet Livbaad.

Havnearbeidet fortsættes med Iver, og man tror allerede i Novbr. 1882 at kunne aabne for den almindelige Trafik en med Kraner m. m. forsynet Jernkai, hvor Fartøierne kunne lægge til for Losning og Ladning, der tidligere er foregaaet ved Pramme. Kaien er beliggende ved Printales, den luneste Plads paa Reden og kommer til at blive sat i Forbindelse med Byen ved Sporvei og Jernbane.

Arbeiderne paa de ydre Havneanlæg gaa fremdeles fremad, men da de ere af stort Omfang, vil der endnu hengaa lang Tid, inden de blive færdige.

Der har ikke fundet noget Havari Sted inden Distriktet; kun et Par Fartøier ere ankomne med mindre Skader.

Skjønt ingen Epidemier have hærsket, har dog Sundhedstilstanden paa Grund af den vedvarende Tørke været mindre tilfredsstillende i de omliggende Provindser; Dødeligheden har især været betydelig i Sevilla.

Lima.

Aarsberetning dateret 20de Januar 1882.

Callao Havn har i 1881 været besøgt af 2 norske Fartøier dr. 980 Tons, der ankom med Ladninger fra Cardiff og Rangoon; Bruttofragten udgjorde 40 000 Kroner. Kun det ene Fartøi erholdt Udfragt herfra. Havnen besøgtes i samme Tidsrum af 1 svensk Fartøi dr. 671 Tons.

Fred er endnu ikke bleven afsluttet, og Lima saavelsom de vigtigste Søhavne ere fremdeles i Chilensernes Magt. Det er saaledes saagodtsom umuligt at faa de nødvendige Opgaver til Afgivelse af Indberetning om Stedets Handel, der iøvrigt i det forløbne Aar har været yderst flau.

Distriktets Udførsel lider naturligvis ogsaa under disse Forhold, og da Distriktets vigtigste Produkter Guano og Saltpeter ere i de chilenske Autoriteters Besiddelse, afslutte disse alle Befragtninger, hvorved Fartøierne ikke behøve at anløbe Callao, men afgaa direkte til Lastepladserne.

Man faar haabe, at Fiendtlighederne snart ville ophøre i dette ulykkelige Land, for at det under rolige Forhold kan udnytte sine naturlige Rigdomskilder.

Bremen.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen*).	3	703	—	—	3	703	17 000
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	10	1 999	—	—	10	1 999	18 000
„ andre Lande til Hovedstationen	76	37 182	2	425	78	37 607	1 503 300
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	16	5 402	—	—	16	5 402	144 100
Ialt	105	45 286	2	425	107	45 711	1 682 400

*) o: Bremen, Bremerhafen og Geestemünde.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen*)	8	1 651	19	8 440	27	10 091	16 600
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	4	1 212	6	1 216	10	2 428	9 500
„ andre Lande fra Hovedstationen	26	10 674	30	16 890	56	27 564	78 400
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	4	859	12	4 114	16	4 973	7 000
Ialt	42	14 396	67	30 660	109	45 056	111 500

Blandt de ankomne Fartøier var 20 Dampskibe dr. 6 816 Tons.
For norsk Regning er indkjøbt 2 Fartøier dr. 505 Tons.
Til Distriktet ankom 35 svenske Fartøier dr. 10 706 Tons.

Aarsberetning dateret 31de Januar 1882.

Bremens Handel i 1881 har holdt sig paa samme Høide som under det foregaaende Aar; det har været gunstigt for Forretninger og tilfredsstillende for Skibsfarten. De forenede Riger have ogsaa i det forløbne Aar vedligeholdt i samme Udstrækning sin tidligere Deltagelse i den bremerske Handel.

De forenede Rigers Andel i Bremens Ud- og Indførsel beløb sig til:

	1881	Kr.	9 320 625
mod	1880	„	9 323 790
„	1879	„	7 503 133
„	1878	„	7 818 825
„	1877	„	9 951 373

Antallet af de paa Weseren ankomne norske Fartøier udgjorde:

	1881 . .	92	Fartøier dr.	41 520	Reg.-Tons
mod	1880 . .	106	—	43 818	—
—	1879 . .	106	—	50 172	—
—	1878 . .	89	—	42 236	—
—	1877 . .	85	—	37 674	—

*) ɔ: Bremen, Bremerhafen og Geestemünde.

Af de i 1881 ankomne Fartøier indehavde 91 Ladning og 1 Ballast.

Fra Norge ankom i det Hele paa Weseren 7 norske Fartøier, 4 bremerske, 89 andre tyske, 7 hollandske og 1 dansk, tilsammen:

	Fartøier.	Reg.-Tons.	Ladningernes Værdi.
1881 . .	108	dr. 9 581	Kr. 492 218
mod 1880 . .	98	- 8 171	- 467 049
— 1879 . .	114	- 8 276	- 482 916
— 1878 . .	106	- 8 817	- 449 875
— 1877 .	139	- 15 502	- 696 504

Til Norge afgik fra Weseren 29 norske, 4 bremerske, 74 andre tyske, 19 hollandske, 2 danske, 1 russisk og 2 engelske Fartøier, tilsammen:

	Fartøier.	Reg.-Tons.	Ladningernes Værdi.
1881 . .	131	dr. 20 714	Kr. 3 030 207
mod 1880 . .	141	- 24 807	- 3 210 670
— 1879 . .	133	- 19 466	- 2 678 227
— 1878 . .	138	- 24 757	- 2 532 522
— 1877 . .	158	- 22 675	- 3 785 794

Indførselen fra Norge sees saaledes at have overskredet forrige Aars, medens Udførselen til Norge i 1881 ikke har naaet den samme Høide som i forrige Aar.

Antallet af de paa Weseren ankommne svenske Fartøier udgjorde i 1881 20 dr. 7 208 Tons mod 32 dr. 13 408 Tons i 1880.

Fra Sverige ankom ialt i 1881 68 Fartøier dr. 6 698 Tons mod 76 Fartøier dr. 8 033 Tons i 1880. Ladningernes Værdi udgjorde henholdsvis i de to Aar Kr. 671 260 og Kr. 666 071.

Til Sverige afgik ialt 1881 144 Fartøier dr. 18 259 Tons mod 135 Fartøier dr. 22 076 Tons. Ladningernes Værdi udgjorde i 1881 Kr. 5 126 940 mod Kr. 4 980 000 i 1880.

Saavel Indførselen fra Sverige som Udførselen til Sverige viser saaledes en liden Forøgelse i 1881 i Sammenligning med 1880.

Bremens samlede Handelsomsætning i det forløbne Aar fremgaar af følgende Oversigt:

Indførselen beløb sig i 1881 til	Rmk.	554 562 714
og Udførselen samtidig til	—	526 492 940
Tilsammen	Rmk.	1 081 055 654
mod en samlet Omsætning i 1880	—	1 069 780 537
— - — — - 1879	—	941 494 153
— - — — - 1878	—	872 624 858
— - — — - 1877	—	874 181 766

Antallet af samtlige ankomne Fartøier udgjorde:

i 1881 . .	2 862	Fartøier dr.	1 150 117 Tons.
mod 1880 . .	2 937	— -	1 169 466 —
— 1879 . .	2 821	— -	1 083 441 —
— 1878 . .	2 762	— -	1 013 238 —
— 1877 . .	2 694	— -	946 623 —

Udvandringen over Bremen udgjorde:

i 1881 . . .	122 767	Personer	i 167	Fartøier.
mod 1880 . . .	80 330	—	- 142	—
— 1879 . .	26 654	—	- 118	—
— 1878 . .	21 483	—	- 111	—
— 1877 . .	19 179	—	- 109	—

Wesers Handelsflaade bestod:

i 1881 af	550	Fartøier	dr.	379 335	Tons
mod 1880 -	552	—	-	366 629	—
— 1879 -	557	—	-	357 250	—
— 1878 -	502	—	-	325 492	—
— 1877 -	519	—	-	303 787	—

De to herværende Dampskibsselskaber „Norddeutscher Loyd“ og „Neptun“, der ogsaa i det forløbne Aar gjorde gode Forretninger og gave anseligt Udbytte, saa at deres Aktier ved Udgangen af December stode i 166 og 150 %, have forøget sine Flaader, idet det førstnævnte Selskab har anskaffet store og pragtfulde Dampskibe for transantlantisk Fart og det sidstnævnte Fragtedampskibe for europæisk Trafik. Trangen til at kunne betjene den tiltagende Handelsrørelse med Dampskibe istedenfor med Seilskibe har derhos ledet til Dannelse af nye Aktie- og Rederiselskaber til Anskaffelse af Dampskibe. Aktiedampskibsselskabet „Hansa“ har saaledes til Hensigt at sætte Dampskibe i Fart saavel paa Ostindien som paa Middelhavet og Østersøen, medens andre Rederiselskaber lade bygge ved Weseren Fragtedampskibe paa 2 000—3 000 Tons Drægtighed, der væsentlig agtes anvendte til den ostindiske og Risfarten.

I det forløbne Aar ere atter nogle Ladninger tyske Stenkul med tilfredsstillende Resultat blevne tagne som Udfragt til Rishavnene.

Weserens Farvand op til Bremen er ogsaa i det forløbne Aar bleven holdt i dets tidligere Dybde og har givet Anledning til en regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem Christiania og Bremen med et norsk Fartøi, et Foretagende der forhaabentlig har faldt tilstrækkelig lønnende ud, til at det vil fortsættes og derved bidrage til en videre Udvikling af de to Steders Handelsforbindelse.

Den i min forrige Aarsberetning omhandlede Opførelse af et nyt Fyrtaarn ved Indløbet til Weseren (paa „rother Sand“) er desværre bleven forhindret, idet den Grund, paa hvilken Fyrtaarnet skulde være bygget, og som allerede tidligere var sunket 20 Meter, totalt ødelagdes under forrige Aars stærke Oktoberstorme.

Sundhedstilstanden har været tilfredsstillende i det hele Konsulatdistrikt. Frygten for uheldige Følger efter forrige Aars store Oversvømmelser har saaledes vist sig at være ugrundet.

Vicekonsulen i Papenburg har indberettet til Konsulatet: „Det forløbne Aar har ikke bragt den længe ventede Bedring i Forretningerne. Vistnok har der været at spore en Forbedring i flere Retninger paa det industrielle Gebet, i Særdeleshed hvad Kul- og Jernbrancherne angaar, men denne har ingen Indflydelse havt paa herværende Distrikt, der væsentlig er henvist til Skibsfart. Fragterne vare i Foraaret og under Sommeren meget trykkede for Seilskibe, og omendskjønt Søgningen af Fartøier blev livligere ud paa Sommeren og om Høsten, formaaede dog Fragterne ikke at naa den Høide, der er nødvendig for en lønnende Skibsfart. Trælastindførselen fra Norge

og Sverige har i 1881 beløbet sig til ca. 4 700 Standard; i Priserne har en mærkbar Tilbagegang mod forudgaaende Aar givet sig tilkjende. Byggevirksomheden ligger endnu meget nede. Behovet for Trælast er lidet, og skjønt de større Fabriker ere fuldt beskjæftigede, indskrænke de dog sine Indkjøb heraf til det Nødvendigste. Afsætningen paa Trælast er derfor her ringe, og Priserne ere paa Grund af den store Konkurrence trykkede. De herværende Trælastbeholdninger ville imidlertid ved Aarets Slutning ikke være betydelige og antagelig beløbe sig til 2 500 Standard.

Valparaiso.

Aarsberetning dateret 14de Februar 1882.

Til Hovedstationen ankom i 1881 3 norske Fartøier dr. 1 263 Tons med Ladning og 1 dr. 544 Ton i Ballast, hvilke Fartøier samtlige erholdt Udfragter. Til en af Vicekonsulsstationerne ankom med Ladning 1 norsk Fartøi dr. 411 Tons, der endnu ikke var afseilet ved Aarets Udgang. Intet af Fartøierne ankom fra eller afgik til Norge. Bruttofragterne for indgaaende udgjorde 29 700 Kroner og for udgaaende 101 300 Kroner. Distriktet besøgtes af 10 svenske Fartøier dr. 6 549 Tons.

Valparaiso var i 1881 besøgt af 342 engelske Fartøier dr. 220 720 Tons, 136 amerikanske dr. 77 673 Tons, 107 tyske dr. 54 411 Tons, 37 italienske dr. 24 667 Tons, 29 franske dr. 19 119 Tons, og af 40 andre Nationer tilhørende Fartøier.

Som det vil sees af denne Opgave over Skibsfarten paa Distriktet, have de norske Fartøier kun i et ubetydelig Antal deltaget i Farten paa Vestkysten af Amerika. At Rederne vare tilbageholdende under Krigstiden, er forstaaelig; men nu, da efter Indtagelsen af Lima Krigen faktisk er endt og hele den peruanske Kyst er besat af Chile, og der blot ventes paa, at en peruansk Regjering skal komme i Stand for at slutte Fred, burde det antages, at vore norske Rederier lagde mere Vægt paa Guano- og Saltpeterfarten, hvori altid et stort Antal Skibe anvendes.

Grunden til, at dette ikke sker, er at søge i flere Omstændigheder. Rederne saavelsom de Skippere, som have fri Raadighed til Fragtslutning, foretrække en sikker Fragt i Hovedfarvandene, førend de antage en daarlig Udfragt eller gaa i Ballast fra Østkysten hertil. Andre Nationers Skibe tage imidlertid, hvad der faaes, i Forhaabning om at gjøre en god Fragt herfra Kysten; i disse Dage ankom endog et Skib i Ballast fra Europa fragtsøgende. Videre tror jeg, at der lægges for stor Betydning paa Tidsspilde ved Hidseilingen. Fremdeles undlade Skibsmæglere at sende Fragtlister og Beretninger til Rederierne i Europa, men dette af den Grund, at disse liden eller ingen Nytte kunne yde formedelst den lange Tid, som Korrespondancen udfordrer. Under en Seilads af ca. 100 Dage og mere fra Europa eller 30 à 40 Dage fra Østkysten af Amerika kunne Fragterne variere betydelig i Forhold til Antallet af de ankomne Skibe.

Selv før Krigen var Norge lidet interesseret i Guanofarten, tildels maaske af Ladningens Beskaffenhed, da den formedelst sin Tyngde ikke er den bekvemmeste, dels maa vel ogsaa det under den peruanske Regjering hær-

skende System have været noget afskrækkende, fordi Skibe befragtedes i Mængde uden at der tages Hensyn til det fornødne Kvantum, saa at Skibe ofte maatte henligge Maaneder i det hede og regnløse Klima, inden Indladningen kunde paabegyndes. Ved den almindelige Bestræbelse i Norge at bygge gode stærke Skibe kan saaledes Lastens Beskaffenhed ikke være til Hinder; ved Afskibningen gjennem den chilenske Regjering har derhos denne nøiere seet paa det engagerede Kvantum Fartøi, som udfordres, hvorved altsaa unødig Liggetid undgaaes.

Victoria (Hongkong).

Aarsberetning dateret 15de Februar 1882.

Stedet besøgtes i 1881 af 2 norske Fartøier dr. 549 Tons, der begge ankom med Ladninger fra udenrigske Steder; det ene dr. 275 Tons afgik i Ballast. Bruttofragten udgjorde 7 800 Kroner. Stedet besøgtes af 4 svenske Fartøier dr. 1 301 Tons.

De smaa norske og svenske Eartøier, der fare mellem denne og de nordlige og sydlige Havne i China og Siam synes at være skikkede for denne Kystfart og gjøre uden Tvivl gode Forretninger især om Sommeren, da det nordlige Chinas Produkter føres til denne og sydligere Havne. Nogen direkte Handelsforbindelse mellem de forenede Riger og Distriktet har i det forløbne Aar ikke fundet Sted. Der indføres ikke lidet af norske og svenske Produkter, men de ankomme som oftest over England og Tyskland.

Prisen paa Stangjern er for nærværende $ 3,85 à $ 3,95 pr. Pikol, 1 Pikol = $133^1/_3$ eng. Pund. Beholdningen heraf beløb sig 31te Decbr. forrige Aar til 1 680 Pikols eller 100 Tons. Svensk Jern nyder stedse god Søgning og ansees for bedre end det engelske og belgiske. Det samme gjælder ogsaa det svenske Staal; Priserne herpaa have varieret mellem $ 3,50 og $ 4,50 pr. Tub, og udgjorde Beholdningen deraf ved Aarets Slutning omtrent 500 Tubs.

Af Tændstikker indføres der betydelige Kvantiteter, for det meste over Tyskland. Prisen har varieret mellem $ 22 og $ 27 pr. Kasse à 50 Æsker, der hver indeholde 50 à 70 Stikker. Indførselen anslaaes til 12 000 Kasser aarlig.

Koloniens Handel har i det forløbne Aar ikke været forstyrret af noget Uheld af Betydning, men udviklet sig jævnt. Kolonien kan betragtes som en Stapelplads for de fra Europa og Amerika indførte til de forskjellige nordligere og sydligere chinesiske Markeder bestemte Varer. Den producerer selv intet til Udførsel, og de Varer, der udskibes fra Honkong, skrive sig samtlige fra China.

Guayaquil (Ecuador).

Aarsberetning dateret 27de Februar 1882.

Til Guayaquil ankom i 1881 2 norske Fartøier dr. 599 Tons, hvoraf det ene afgik med Ladning til Panama, medens det andet endnu ikke var færdig til Afseiling ved Aarets Udgang. Der ankom intet svensk Fartøi.

Uagtet Krigen i det forløbne Aar er bleven fortsat mellem vore Nabostater, Peru og Chile, har Ecuador nydt en uforstyrret Fred, da vor Regjering har optraadt strængt neutral. De politiske Partier inden Landet have holdt sig rolige, men det er at befrygte Uroligheder ved Presidentvalget i Mai Maaned. Det antages dog, at den nuværende President vil beholde sin Stilling.

Forretningslivet har i det Hele taget gaaet meget daarlig, da Cacaohøsten, hvoraf Landets Økonomi for største Delen afhænger, faldt daarlig ud. Prisen paa en anden Artikel af stor Betydning for det Indre af Landet, nemlig Chinabark, har derhos gaaet saa betydelig ned paa de europæiske Markeder, at Udførselen tildels kun har givet Tab. Indførselen har imidlertid været stor, og flere Importører, der ikke have formaaet at modstaa de daarlige Tider, have maattet indstille sine Betalinger.

Værdien af den samlede Udførsel beløb sig i 1881 til $ 4 995 604 mod $ 8 207 067 i 1880, altsaa en Formindskelse af over 3 Millioner Dollar. Den skriver sig hovedsagelig fra den daarlige Cacaohøst, der gav 113 230 Kvintaler eller omtrent en Tredjepart mindre end i 1880. Denne Artikel betaltes med $ 15,25 pr. Kvintal, og den samlede Værdi af Udførselen heraf opgik til $ 3 305 886.

Af fremmede Skibe besøgtes Guayaquil blandt Andre af 101 engelsk Dampskib, samt af 23 tyske, 13 engelske, 6 franske og 6 danske Seilfartøier.

Kursen paa Europa var i Begyndelsen af Aaret 38 %, men steg senere til 42 %. 1 £ Sterling modsvarer i Værdi 5 Dollar haard Mynt, hvortil Kursen lægges.

Herværende Bankinstitut har for 1881 uddelt til sine Aktionærer 33 % i Udbytte.

Messina.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	6	1 726	—	—	6	1 726	30 400
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande til Hovedstationen	5	1 754	12	4 674	17	6 428	27 900
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	9	3 457	41	17 037	50	20 494	67 800
Ialt	20	6 937	53	21 711	73	28 648	126 100

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	36	13 982	—	—	36	13 982	?
„ andre Lande fra Hovedstationen	21	7 963	3	842	24	8 805	202 700
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	12	5 545	2	414	14	5 959	75 200*)
Ialt	69	27 490	5	1 256	74	28 746	?

Blandt de ankomne Fartøier var 14 Dampskibe dr. 6 410 Tons.
Til Distriktet ankom 25 svenske Fartøier dr. 11 208 Tons.

Aarsberetning dateret 25de Marts 1882.

Skibsfart. Til Distriktet ankom i 1881 ialt 73 norske Fartøier dr. 28 648 Tons mod 56 dr. 20 733 Tons i 1880, altsaa en Forøgelse af 17 Fartøier dr. 7 915 Tons. Til Messina ankom 8 Fartøier dr. 2 689 Tons mindre end i 1880, men denne Formindskelse er, som det vil sees, bleven mer end udjevnet ved forøgede Ankomster til Vicekonsulsstationerne. Nedgangen skriver sig væsentligst fra, at flere Dampskibe i Vinteren 1880—81 bleve overraskede af Kulden i de russiske Østersøhavne og derved forhindrede i at foretage en anden Reise med Frugt fra Messina til St. Petersburg.

Antallet af de til Distriktet ankomne svenske Skibe udgjorde i 1881 25 Fartøier dr. 11 208 Tons mod 20 dr. 8 843 Tons i 1880, altsaa en Forøgelse af 5 Fartøier dr. 2 365 Tons.

Antallet af de til Messina Havn i 1881 ankomne Fartøier af alle Nationaliteter beløb sig til 4 646 Fartøier dr. 1 414 889 Tons, hvoraf 1 649 Dampskibe dr. 1 190 409, og i 1880 4 536 Fartøier dr. 1 288 543 Tons, hvoraf 1 535 Dampskibe dr. 1 025 879 Tons. Blandt disse indtog Norge 7de Rang med Hensyn til Antal og 8de med Hensyn til Drægtighed, mod 6te og 7de i 1880, Sverige resp. 12te og 11te.

Som sædvanlig vare de norske og svenske Fartøier meget søgte for Frugtfarten til Nordamerika. Da imidlertid Udførselen af Havsalt var livlig, og de i Middelhavet disponible skandinaviske Fartøier ofte foretrak at tage den Artikel i Returfragt, maatte Messina's Frugtexportører ty til andre Fartøier. Heraf kom det, at mange italienske Skibe særlig fra den neapolitanske Bugt bleve anvendte til Overførsel af Frugt til Nordamerika. Ankomsterne til Messina af italienske Seilskibe sees ogsaa i November og December 1881

*) Fragt af 11 Fartøier. Opgave for 1 mangler.

at have været større end sædvanlig paa denne Tid af Aaret, da de første Udskibninger af Citroner og Appelsiner til Nordamerika finde Sted.

Handel. Indførselen fra Norge til Messina bestod i 1881 af 9 Ladninger Rundfisk, udgjørende tilsammen 57 256 Voger til en Værdi af circa 550 000 Francs cif. Af to hertil ifjor yderligere bestemte Ladninger Rundfisk, tils. 15 244 Voger, forliste den ene paa Veien, medens den anden blev forsinket af ugunstigt Veir og først ankom i Begyndelsen af Marts Maaned dette Aar. Forbruget af Rundfisk har ikke været livligt i den seneste Sæson, Juli til Marts, dels paa Grund af de høie Priser, der stilledes af Indehaverne, dels paa Grund af det heldige Fiske i Strædet og af den særdeles billige Pris paa Tonfisk i saltet Tilstand. For Nærværende findes i Messina et betydelig Forraad af Rundfisk paa første Haand, der neppe vil blive forbrugt inden Udgangen af Fasten. Antagelig vil man søge et Marked for samme paa andre italienske Steder, da Fisken sjelden lader sig opbevare i den hede Aarstid til den nye Sæson.

Indførselen fra Sverige foregaar, hvad Metaller betræffer, for det Meste ad indirekte Vei, via England eller Hamburg, og unddrager sig saaledes Konsulatets Kontrol. Direkte er der bleven indført en Ladning Træ-last fra Gøteborg bestaaende af 132 Standard til en Værdi af circa 43 000 Francs cif.

Udførselen af sicilianske Produkter til Norge og Sverige kan for de fleste Artiklers Vedkommende ikke nærmere angives af Mangel paa de nødvendige Opgaver. En Undtagelse herfra danner for 1881 Udførselen af Salt.

Til Norge udførtes fra Trapani 17 845 000 kg. med 33 norske Fartøier dr. 12 923 Tons og 310 000 kg. med 1 svensk dr. 232 Tons, fra Marsala udførtes 425 000 kg. med 1 norsk dr. 278 Tons og fra Augusta 1 040 000 kg. med 2 norske dr. 781 Tons, eller tilsammen til Norge 19 620 000 kg. Salt med 37 Fartøier dr. 14 214 Tons. Værdien anslaaes til 196 000 Francs f. o. b.

Til Sverige udførtes fra Trapani 6 300 000 kg. med 11 svenske Fartøier dr. 4 103 Tons og 902 000 kg. med 1 norsk dr. 604 Tons. Samlet Værdi omtrent 72 000 Francs.

Udførselen af Salt fortsattes livlig i de første Maaneder af indeværende Aar.

Den officielle Diskonto ved de offentlige Banker var 4 % indtil 10de November 1881, da den forhøiedes til 5 %.

Agioen paa Guld var i 1881:

den 1 Januar	2¼ %	den 1 Mai	3 %	den 1 September	2½ %
- - Februar	2 -	- - Juni	1½ -	- - Oktober	2¼ -
- - Marts	1¼ -	- - Juli	½ -	- - November	2½ -
- - April	1½ -	- - August	1¼ -	- - December	3½ -

La Valetta (Malta).

Aarsberetning dateret 28de Februar 1882.

Havnen anløbtes i 1881 af 24 norske Fartøier, nemlig 23 Dampskibe dr. 22 557 Tons og 1 Seilskib dr. 464 Tons, der samtlige ankom fra udenrigske Steder. 3 Fartøier ankom og afgik i Ballast, 1 Fartøi udlossede sin Ladning Korn og afgik i Ballast, de øvrige fortsatte alle Reisen med indehavende Ladninger med Undtagelse af 2 Fartøier, der her lossede en mindre Del. 3 Fartøier dr. 2 235 Tons vare paa Reisen til Norge. Stedet besøgtes samtidig af 3 svenske Fartøier dr. 2 019 Tons.

Øens Handelsforhold have vistnok endnu ikke undergaaet nogen almindelig Forandring til det Bedre, men der har dog vist sig Tegn til fornyet Liv i enkelte Brancher, især forsaavidt angaar Forretningerne i Olie og Petroleum, der udgjøre en ikke uvæsentlig Del af Stedets Transithandel. Indførselen af Olie var i 1881 over dobbelt saa stor som i det foregaaende Aar og en Del større end i 1877. Indførselen har forrige Aar ogsaa været større end i noget af de sidste fem Aar.

Den vedvarende Tørke i 1880 var ødelæggende for Øens Produkter, men det er at haabe, at den rigelige Regn, der nu er faldt, vil erstatte Landbefolkningen dens Tab ved den forrige middelmaadige Høst. Udbyttet af de to seneste Høstninger af Poteter beløber sig til 12 000 Tons. Prisen paa disse har varieret mellem £ 7 og £ 10. 10 sh. pr. Ton. Fra Belfast blev der i sidste Aar indført 3 000 Tons Sættepoteter, der betaltes med £ 4 til £ 7. 10 sh. pr. Ton. Høsten af Oranger, Karve, Anis og Bomuld har været lidet tilfredsstillende.

Indførselen af Stenkul har i 1881 steget betydelig. Den beløb sig til 450 955 Tons, som er 94 995 Tons mere end gjennemsnitlig i de tre tidligere Aar. Der betaltes her frit ombord pr. Ton 25 sh. i Januar til Juli, 24 sh. i August til September og 23 sh. 6 d. i Oktober til December. Stenkulsfragterne fra England til Malta har været i Januar til Juli 12—13 sh., i August til September 11 sh.—11 sh. 6 d. og i Oktober til December 9 sh. 3 d.—9 sh. 6 d.

Malta anløbtes i 1881 af 5 613 Fartøier dr. 3 860 797 Tons, hvoraf kun 1 728 Seilskibe dr. 179 072 Tons, mod i 1880 4 774 Fartøier dr. 3 073 232 Tons, hvoraf 1 669 Seilskibe dr. 148 425 Tons.

Pointe à Pitre (Guadeloupe).

Aarsberetning dateret 3die Marts 1882.

Til Havnen ankom i 1881 12 ladede norske Fartøier dr. 3 352 Tons og 2 ballastede dr. 702 Tons; 1 norsk Fartøi dr. 224 Tons forliste paa Øen. 8 Fartøier dr. 2 361 Tons erholdt Udfragt, de øvrige 6 dr. 1 693 Tons afgik i Ballast. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder; de fleste ankomne Ladninger bestode af Kul og alle udgaaende af Sukker.

Der ankom 2 svenske Fartøier dr. 544 Tons.

Port of Spain (Trinidad).

Aarsberetning dateret 9de Marts 1882.

Til Øen ankom i 1881 8 norske Fartøier dr. 2 749 Tons med Ladning og 5 dr. 1 249 Tons i Ballast, samtlige fra udenrigske Steder. 10 Fartøier dr. 2 933 Tons afgik med Ladning og 4 dr. 1 472 Tons i Ballast, samtlige til udenrigske Steder.

Værdien af Øens Indførsel beløb sig i forrige Aar til over 2 Millioner £ Sterling. Udførselen var noget større end Indførselen og bestod væsentligst af Sukker, Cacao og Asphalt.

Piræus.

Aarsberetning dateret 17de Marts 1882.

Til Grækenland ankom i 1881 8 norske Fartøier dr. 2 935 Tons med Ladning og 7 Fartøier dr. 2 558 Tons i Ballast, samtlige fra udenrigske Steder. Af disse Fartøier afgik 8 dr. 2 857 med Ladning og 5 dr. 1 917 Tons i Ballast ligeledes til udenrigske Steder. Distriktet har i samme Aar ikke været besøgt af noget svensk Fartøi.

Da vedkommende statistiske Bureau ikke har offentliggjort Opgaver over de forskjellige Havnes Udførsel og Indførsel siden 1875, ser Konsulatet sig ikke i Stand til at afgive nogen detaileret Indberetning om den græske Handelsrørelse i de senere Aar. Ved 27 forskjellige Toldsteder skulle de samlede Toldindkomster i 1880 have udgjort omtrent 19 658 000 Drakmer mod 19 458 000 Drakmer i 1879.

I Begyndelsen af forrige Aar var Handelsomsætningen meget begrændset paa Grund af den truende politiske Situation, men da de græsk-tyrkiske Stridigheder begyndte at løses ad diplomatisk Vei, fik Handelen fornyet Liv og udviklede sig mod Slutningen af Aaret særdeles tilfredsstillende.

To storartede Foretagender ere nylig paabegyndte i Grækenland, nemlig Udtørringen af Søen Copais og Gjennemskjæringen af Eidet ved Korinth.

Constantinopel.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1882.

Skibsfart. Til Constantinopel ankom i 1881 5 norske Dampskibe dr. 5 584 Tons med Ladning fra udenrigske Steder; Bruttofragt 100 400 Kroner. Disse 5 Fartøier tilligemed 1 fra forrige Aar overliggende norsk Seilfartøi dr. 445 Tons afgik i Ballast til udenrigske Steder. Vicekonsulsstationerne besøgtes ikke af norske Fartøier. Til Distriktet ankom 2 svenske Fartøier dr. 625 Tons.

Foruden de 5 nævnte Dampskibe, der i Constantinopel udlossede sine Ladninger anløb følgende norske Fartøier Havnen paa Gjennemfart til eller fra det Sorte Hav:

Til Sortehavshavnene:					
Med Ladning 6 Dampskibe dr. . . .	5 631	Tons,	Bruttofragt	£	5 310
I Ballast 18 — - . . .	18 219	—			
- — 5 Seilfartøier - . . .	1 984	—			
Fra det Sorte Hav:					
til udenrigske Steder:					
Med Ladning 24 Dampskibe - . . .	24 582	—	—	-	34 650
— — 1 Seilfartøi - . . .	464	—	—	-	500
til Norge:					
Med Ladning 4 Damskibe - . . .	3 925	—	—	-	5 650
— — 3 Seilfartøier - . . .	1 118	—	—	-	2 320
Tilsammen 61 Fartøier dr. . . .	55 923	Tons,	Bruttofragt	£	48 460

Af de til Norge afgaaede Fartøier vare 3 dr. 2 816 Tons bestemte til Bergen og 4 dr. 2 227 Tons til Stavanger. Da disses Kornladninger vare indkjøbte for Rederiernes Regning, ere deres Fragter ovenfor kun medtagne tilnærmelsesvis, beregnede efter de for Tiden gjældende Fragtnoteringer. Ladningerne kunne samlede anslaaes til 42 000 norske Tønder. Desuden afgik herfra til Norge et svensk Lastedampskib med circa 8 000 Tdr. Havre og et dansk med circa 20 000 Tdr. Rug.

Af svenske Fartøier ankom i 1881 til Havnen, foruden de 2 ovenfor nævnte, 6 Dampskibe dr. 3 492 Tons, der imidlertid kun anløb paa Gjennemreise til og fra det Sorte Hav. Disse Fartøiers Bruttofragt udgjorde £ 3 400.

Et norsk Dampskib fra Bergen løb paa Grund i Nærheden af Soulina, og da alle Forsøg paa at faa Fartøiet flot mislykkedes, har man maattet bekjendtgjøre det til Salg paa Strandingsstedet. Et svensk Fartøi ødelagdes her paa Havnen ved Ildsvaade.

Der har i 1881 ikke fundet nogen Rømning Sted fra norske Fartøier.

Det samlede Antal af de til Constantinopel i 1881 ankomne Fartøier af alle Nationer beløber sig til 15 154 dr. 5 199 093 Tons mod 17 319 dr. 4 818 970 Tons i 1880. Om der end har fundet en Nedgang Sted i Fartøiernes Antal, er dog deres Drægtighed, som det vil sees, henved 400 000 Tons større end i det forudgaaende Aar. Dette maa være en Følge af den forøgede Benyttelse af Dampskibe og af disses større Drægtighed i Sammenligning med Seilfartøiernes, der stadig mer og mer fortrænges. Der ankom nemlig i 1881 mod i 1880

af Seilfartøier	6 001	Stkr. dr.	946 184	Tons mod	7 145	Stkr. dr.	1 121 236	Tons
- Lastedampskibe	3 051	— -	2 682 116	— -	2 536	— -	2 113 505	—
- Postdampskibe	1 377	— -	1 431 171	— -	1 294	— -	1 427 313	—
- Kystfarere	4 725	— -	139 622	— -	6 644	— -	156 916	—
	15 154	Stkr. dr.	5 199 093	Tons mod	17 319	Stkr. dr.	4 818 970	Tons

Ser man nu hen til, at af de ovennævnte 6 000 Seilfartøier ikke mindre end 2 875 Fartøier dr. 271 995 Tons ere tyrkiske, 2 160 dr. 408 587 Tons græske og 254 dr. 30 102 Tons russiske, og at disse Seilfartøier af forholdsvis mindre Drægtighed for det Meste ere beskjæftigede i den større Kystfart, mellem det Sorte Hav og Archipelagus, træder endnu klarere frem, i hvilken Grad Seilfartøiernes Betydning har aftaget for Fragtfarten paa det Sorte Hav. De større Fartøier, der tidligere benyttedes i denne Fart, saasom de engelske, norske, svenske og tyske, have nu næsten ophørt at anvendes. Blandt de ovenfor opgivne til Constantinopel i 1881 ankomne Fartøier findes der saa-

ledes af Seilfartøier kun 49 engelske, 11 norske og svenske samt 1 tysk, medens Seilfartøierne i Opgaverne for ti Aar siden, i 1871, repræsenteredes med henholdsvis 1 131, 427 og 431 Stykker. Antallet af Dampskibene har derimod betydelig tiltaget saavel med Hensyn til de, der gaa i Fragtfart, som til de, der anvendes i Postruterne. Disse udgjorde i 1881 4 428 Fartøier dr. 4 113 287 Tons mod 3 830 dr. 3 540 818 i 1880 og 2 411 dr. 1 610 674 i 1871, altsaa en Forøgelse i 1881 mod i 1871 af 2 017 Fartøier og 3 502 613 Tons, og denne Forøgelse af Dampskibenes Drægtighed er større end Formindskelsen af Seilskibenes, der beløber sig til 2 738 090 Tons paa 9 133 Fartøier. Hvad specielt den norske og svenske Skibsfart angaar, har Dampskibenes Antal og Drægtighed betydelig tiltaget, men dog ikke i samme Forhold, som Seilfartøiernes har aftaget. Dampskibene ere fra 11 Fartøier dr. 7 261 Tons i 1871 steget til 51 dr. 39 737 Tons i 1879, 40 dr. 39 300 Tons i 1880 og til 64 dr. 59 604 Tons i 1881. Den samlede Drægtighed af de norske og svenske Damp- og Seilfartøier er derimod fra 156 052 Tons i 1871 og 94 747 Tons i 1872 gaaet ned til 63 834 Tons i 1881 og udviser saaledes en Formindskelse i Tiaaret af over 50 %. Endnu mærkeligere er dette Forhold i den tyske og italienske Skibsfart. I 1871 repræsenteredes det italienske Flag i Constantinopel af en samlet Drægtighed af Damp- og Seilfartøier af 1 174 993 Tons og det tyske af 142 017 Tons; i 1882 er det første reduceret til 162 782 Tons og det sidstnævnte til 34 310 Tons, og udviser saaledes en Forringelse af 80 %. Den engelske Skibsfart er den eneste, der hidtil har draget Fordel af disse forandrede Forhold i Farten paa det Sorte Hav paa Grund af den overordentlige Udvikling, Dampskibsbyggeriet i England har undergaaet i de seneste Aar, og den Hurtighed og ubetydelig Bekostning, hvormed det har kunnet iværksætte sin Handelsflaades Omdannelse. I samme Grad, som Seilfartøiernes Betydning for Fragtmarkedet aftog, vare engelske Dampskibe for Haanden til at drage Nytte af den daglig stigende Efterspørgsel, saaledes at det engelske Flag ikke alene kunde opretholde sin Stilling inden Fragtmarkedet, men ogsaa overtage den Plads, der levnedes ledig ved den saa meget langsommere Omdannelse af de øvrige Nationers Handelsflaader. Den engelske Handelsflaades Drægtighed har mere end fordoblet sig i det sidste Tiaar; den beløb sig i 1881 til 2 301 184 Tons mod 1 131 091 Tons i 1871.

Fragter. Ved Begyndelsen af Aaret vare Fragtnoteringerne yderst lave. Kornbeholdningerne i Rusland vare mere end sædvanlig rømmede, og Lokalpriserne holdt sig høie i Sammenligning med de europæiske Markeders. Udførselen var derfor træg og Efterspørgselen efter Fartøier ringe. Enkelte Dampskibsfragter sluttedes saaledes i Januar til 18 sh. pr. Ton fra Odessa til London og 10 sh. til Kontinentet. Ved Skibsfartens Aabning i Marts forbedrede Fragterne sig, og noteredes der 20 sh. fra Odessa og 22 sh. 6 d. fra Nicolajeff til London, samt frcs. 1,50 à 1,75 pr. charge til Middelhavet. Udsigterne til en utilstrækkelig Høst i England og Frankrige fremkaldte mod Forsommeren en livligere Udførsel, i Særdeleshed fra Donauprovindserne, hvor Beholdningerne vare større og den forestaaende Høst lovede rig Afkastning. Fragterne fra Donauhavnene stege betydelig, og mange fragtsøgende Fartøier, som allerede vare afgaaede til Odessa, fandt det at svare Regning at vende tilbage til Donau for der at afslutte Fragt; der opnaaedes 4 sh. 6 d. pr. Quarter fra Galatz og 3 sh. 5 d. fra Soulina. Fra Odessa og Nicolajeff noteredes Fragterne i April og Mai 25 sh. à 27 sh. 6 d. pr. Ton, men faldt atter i Juni og Juli til 20 à 22 sh., forbedrede sig i August, indtil de i September og Oktober naaede 35 à 40 sh. I Begyndelsen af

November sluttedes ogsaa Fragter til 42 sh. direkte fra Odessa til London og 45 sh. til Malta for Ordre. Med November kom imidlertid Forbud paa en tidlig Vinter; Tilførselerne fra det Indre af Landet begyndte at ophøre, og med Udførselens Aftagen faldt Fragterne.

Udsigterne for indeværende Aar ere bedre, og Fragtnoteringerne ere betydelig høiere end paa samme Tidspunkt ifjor. Saaledes afsluttedes Fragter i Januar og Februar til 25, 26, 28 à 30 sh. fra Odessa, og 28 sh. 6 d. à 32 sh. 6 d. fra Nicolajeff. Disse Priser have dog ikke holdt sig, og Noteringerne ere nu i Marts Maaned for Dampskibe: 26 sh. pr. Ton fra Odessa, 4 sh. 10 d. pr. Qu. fra Soulina, 5 sh. 4 d. pr. Qu. fra Galatz og 4 sh. 3 d. pr. Qu. fra Varna og Kustendjé, samt for Seilfartøier med liden Efterspørgsel: 4 sh. 3 d. pr. Qu. fra Soulina og til Middelhavet fra Soulina, Odessa og Bourgas resp. $2^3/_4$ frc., 2 frc. og $1^3/_4$ frc. pr. charge.

Udførselen af Korn fra Sortehavshavnene gjennem Bosporus gik i 1881 op til 4 394 650 Tschetvert fra Odessa, 1 808 763 Tstvt. fra Nicolajeff og 2 231 158 Tstvt. fra Taganrog eller tilsammen 8 434 575 Tstvt. fra Rusland, derhos 3 650 000 Quarter fra Donauhavnene og 2 567 000 Kilés fra tyrkiske og bulgariske Havne. Vinterbeholdningen anslaaes til 1 650 000 Tstvt. i Odessa og 455 000 Tstvt. i Nicolajeff. I Donauhavnene skal den ogsaa være betydelig, men Detailopgaver foreligge endnu ikke.

Efter hvad de forenede Rigers Vicekonsul i Andrianopel har indberettet, er der fra nævnte Sted i 1881 bleven udført over Dédéagatch til europæiske Havne Varer til en samlet Værdi af 88,5 Million Pjaster (en Pjaster = Kr. 16,30). For Afskibning af disse Varer besøgtes Dédéagatch af 53 Lastedampskibe dr. tilsammen 23 253 Tons foruden af de Postlinierne tilhørende Dampskibe, der anløbe nævnte Havne en Gang hver anden Uge og underderholde direkte Forbindelse med Marseille, Neapel og Triest.

Da der i det forløbne Aar har indtruffet flere temmelig betydelige Sammenstød i Constantinopels Havn, har Generalkonsulatet troet at burde henlede Interesseredes Opmærksomhed herpaa. Som Følge af det daglig tiltagende Antal Dampskibe, der anløber Havnen, er Ind- og Udseilingen ofte, i Særdeleshed under Strømsætningen, ikke lidet vanskelig. De til Undgaaelse af Sammenstød gjældende Regler ere ikke tilstrækkelige som Rettesnor for Styringen under Omstændigheder, da man fremfor Alt maa tage Hensyn til Strømforhold. Havnereglementet, som i norsk og svensk Oversættelse tilstilles vore Skibsførere her og paa Vicekonsulatet i Dardanellerne, indeholder en Del Regler til Veiledning, som ogsaa bør nøie befølges; men Strømforholdene kan naturligvis Reglementet ikke gjøre fuldt Rede for, saa at Skibsførerne i denne Henseende nærmest maa stole paa egen Erfaring og Skjøn, især da Havnelodserne under Lodsvæsenets nuværende mangelfulde Ordning som oftest ere lidet paalidelige. Lodsvæsenet er ikke underkastet nogen offentlig Kontrol, og enhver, der ønsker det, kan gjøre Tjeneste som Lods uden paa Forhaand at have maattet aflægge nogensomhelst Kjendskabs- eller Dygtighedsprøve. Ved et af det her indtrufne Sammenstød, mellem et engelsk og et østerrigsk Dampskib, blev det engelske Dampskibs Fører af den britiske Konsularret idømt Ansvar, uagtet han havde havt Lods ombord. Dommen er grundet derpaa, at den engelske Fører ikke havde givet tilstrækkelig Agt paa Strømsætningen og i Stedet for at standse Farten og bakke Maskinen, da han blev var det andet Fartøi, der kom ned mod ham i ret Vinkel, forsøgte at gaa forenom dette med fuld Fart; af Strømmen blev han dreven ind i det andet Fartøis Kurslinie med den Følge, at Fartøierne stødte trods de fra begge Sider gjorte Anstrængelser for at undgaa Sammenstød. Det

østerrigske Fartøi, hvis Fører troedes at have taget nøiere Hensyn til Strømsætningen, blev tilkjendt et Beløb af £ 5 000 i Skadeserstatning.

Til Revision af den tyrkiske Sanitetstarif har en international Kommission traadt sammen paa Foranledning af den tyrkiske Regjering, og enkelte gjennemgribende Reformer i Sanitetsvæsenet ere blevne foreskrevne af samme. Nogen Nedsættelse i Afgifterne kunde for Nærværende ikke paaregnes, men turde kanske komme under Forhandling ved den næste Revision i 1885, for det Tilfælde, at de Besparelser, som man imødeser efter den nu foretagne Reorganisation, skulde kunne tilstede en modsvarende Formindskelse i Administrationens Indkomster ved Nedsættelse i de Afgifter, som i denne Henseende ere paalagte Skibsfarten.

Handel. Afsætningen af svensk Jern kan for det forløbne Aar efter modtagne formentlig paalidelige Opgaver anslaaes til circa 25 000 Kantarer (1 Kantar = 132 ℔). Jernet indføres fra Gøteborg med Omskibning i London og Hull til gjennemgaaende Fragt af i Middelpris 25 sh. pr. Ton. Ved Aarets Begyndelse var Detailprisen for Pakjern 87 à 88 Pjaster pr. Kantar samt for Sfangjern 77 à 78 Pjaster. Mod Slutningen af Aaret faldt Prisen noget, og betaltes der for Pakjern 84 à 85 Pjaster samt for Stangjern 74 à 75 Pjaster pr. Kantar. Afsætningen paa Sikkerhedstændstikker tiltager daglig, og disse ere nu at faa tilkjøbs i alle Detailforretninger. I Mangel paa Opgaver fra Toldvæsenet er det umuligt at opgive, hvor meget der er indført af denne Vare, i Særdeleshed da den for Størstedelen indføres over Hamburg og Antwerpen. I Detailhandelen er Prisen Pj. 0,25 pr. Æske eller 20 Pjaster pr. Pakke paa 100 Æsker.

Af Medicintran indføres der ikke ubetydeligt i Særdeleshed af norsk Fabrikat fra Lofoten. Den sælges saavel i Tønder som paa Flasker med Fabrikens Handelsmærke. Prisen er 12 Pjaster pr. Oka i Tønder og 6 Pjaster pr. Flaske i Detail. En Tønde tager omtrent 80 Oka.

Den Høie Port har i Marts Maaned opsagt sine *Handelstraktater* med de europæiske Magter og deriblandt ogsaa den med Norge og Sverige indgaaede. Den var afsluttet $\frac{1}{13}$ Marts 1862 for 28 Aar og udløber saaledes først i 1890, men ifølge Art. XX have de kontraherende Parter Adgang til efter det 14de og 22de Aar at foretage saadanne Modifikationer i Traktaten, som Erfaring har vist nødvendige, eller ogsaa at opsige den. Den Traktaten vedføiede Toldtarif, som samtidig blev antagen for 7 Aar med Ret til Forlængelse paa 7 Aar, er derimod for længe siden udløben, men holdes i Kraft ved gjensidigt stiltiende Samtykke. Paa Grund heraf og i Henhold til den Bestemmelse, at Tarifen bør opsiges til Revision et Aar før hver 7 Aars Periodes Udløb, har Porten nu opsagt Tarifen og samtidig meddelt sin Beslutning om tillige at ville opsige Traktaten ved Forfaldstid næste Aar. Som Følge heraf komme Underhandlingerne om Tarifens Revision til at gaa ud fra de nye Toldbestemmelser, som der ved Traktatens Fornyelse ville blive Spørgsmaal om. Porten agter nemlig at forandre sit Toldsystem og i Stedet for en fast Toldsats af 8 % ad valorem indføre en Toldtarif med Klasseindeling, efter hvilken Raastoffe og Nødvendighedsartikler tilstaaes Toldfrihed eller lave Toldsatser, medens Manufaktur- og Luxusartikler beskattes med indtil 20 %. En efter dette Princip klassificeret Toldtarif skal allerede være udarbeidet af en tysk Embedsmand ved det ottomanske Toldvæsen, og er det Hensigten ved de forestaaende Underhandlinger om Revision af Toldtarifen at fremlægge denne som Udgangspunkt. Dette Princip berører dog ogsaa Handelstraktaterne, og disse maa derfor opsiges paa samme Tid. I denne Henseende ere imidlertid ikke alle Traktater ligelydende, thi medens

det i de fleste udtrykkelig er forbeholdt Kontrahenterne efter hver 7 Aars Periode at kunne opsige Traktaten, er det i den tyske, franske og østerrigske m. fl. Traktater kun betinget, at der efter det 14de og 21de Aar kan kræves Modifikationer, uden Opsigelsesret. Spørgsmaalet er, hvorhvidt ikke Portens Plan om Forandring i selve Toldsystemet gaar videre, end hvad Ordet Modifikationer medgiver. I saa Tilfælde kunne de nævnte Nationer vægre sig for at indgaa paa nogen Forandring i Traktaterne, og blot fordre Tarifens Revision i Henhold til de forandrede Prisforhold og Vareværdier; Traktaterne ville derved blive staaende til rette Forfaldstid efter det 28de Aars Udløb. Hvis Toldsatsen 8 % ad valorem maa bibeholdes for disse Magters Vedkommende, kan Toldforhøielse efter den paatænkte Toldreform heller ikke iværksættes for de øvrige Nationer, hvis Traktater vistnok kunne opsiges, men som imidlertid kunne gjøre Fordring paa Ligestillen med de mest begunstigede Nationer. Antagelsen af Portens paatænkte Forslag kommer saaledes til at bero paa, hvorvidt samtlige Magter indbyrdes kunne komme overens herom og af politiske Grunde erkjende Nødvendigheden af at tilstaa Porten Ret til Toldforhøielser for ved forøgede Toldindkomster at afhjælpe det nuværende financielle Tryk. Hvad Norge og Sverige angaar, er Toldreformen i det Hele taget snarere til Fordel, idet nemlig de faa Handelsartikler, som hid indføres fra de forenede Riger, for det Meste ere Raastoffe og Nødvendighedsartikler, der efter den nye Ordning ville erholde Toldfrihed eller faa en forholdsvis ringe Beskatning. Men for t. Ex. den engelske, franske og østerrigske Handel, hvis fornemste Exportartikler ere Manufaktur- og Industriprodukter, bliver Følgen af den nye Ordning en ikke ringe Toldforhøielse. Til Erstatning herfor tilbyder Porten Afskaffelsen af den bestaaende Udførselstold af 1 %, hvorved Exporthandelen vil blive fuldstændig toldfri, hvorhos der vil blive ophævet enkelte Afgifter paa den indenrigske Transport, der indirekte ogsaa ramme Exporthandelen. Endvidere fremholdes den Fordel, der kunde vindes ved en eneste ligelydende Toldtarif i Stedet for de 13 forskjellige, som nu ere gjældende, idet hver traktathavende Nation tillige har en særskilt, Traktaten vedføiet Toldtarif, et Forhold, der har til Følge, at ofte samme Sort Artikler taxeres paa forskjellig Maade efter Produktions- og Afskibningsstederne.

Det synes saaledes at være betimeligt, at alle interesserede Parter, forinden Forhandlingerne om Traktaternes Fornyelse indledes, i Fællesskab gjennemgaa Portens Forslag til en klassificeret Toldtarif og komme overens om Handelsartiklernes Klassifikation og Vurdering til Opnaaelse af en ensartet Toldtarif. Dette forlyder ogsaa at have været Portens Forudsætning, og der tales om Sammenkaldelse af en blandet Kommission, hvori alle Legationer tilligemed Porten blive repræsenterede ved specielle Ombud for at overlægge herom og udarbeide en ensartet Tarif, som senere kan tjene som Basis for Underhandlingerne.

Den af Tyrkiet i det forløbne Aar med dets udenlandske Kreditorer trufne Overenskomst er almindelig bekjendt. Efterat Kouponsudbetalingerne paa *Statsgjælden* vare indstillede med Dekretet af Oktober 1875, var denne med Kapital og forfaldne Renter gaaet op til nominelt £ 252 801 855. Desuden havde Porten en svævende Gjæld af omtrent 9 Millioner £, fremkommen ved fra Tid til anden optagne mindre Lokallaan. Til Amortisering af denne Gjæld, havde Porten i 1879 overladt til vedkommende interesserede indenlandske Bankinstituter Bestyrelsen og Indtægterne af de saakaldte sex indirekte Kontributioner, nemlig Oppebørselen paa Tobak, Salt, Spirituosa og Fiskerier, samt Stempelafgiften, paa de Vilkaar, at Overskudet af nævnte Indkomster

efter Afdrag af £ 1 100 000 pr. Aar, der udgjorde Renter og Afdrag paa den svævende Gjæld, skulde komme Indehaverne af de suspenderede Statsobligationer tilgode. I Forbindelse hermed indbødes disse sidste ved Manifest af 3die Oktbr. 1880 til at lade sig repræsentere ved Afsendinge hos Porten for at forhandle med Regjeringen om Akkord for Statsgjælden og nærmere bestemme det indbyrdes Forhold mellem Statslaanene, den svævende Gjæld og de med Rusland indgaaede Forpligtelser, betræffende Krigsomkostningerne. I Anledning heraf ankom i Løbet af Sommeren Afsendinge fra de respektive Statsobligationseiere i England, Frankrige, Østerrige, Tyskland og Italien. Den engelske Afsending var tillige forsynet med Fuldmagt fra lignende Fordringshavere i Belgien og Holland. Porten erklærede sig villig til mod passende Nedsættelse af Statsgjældens Nominalbeløb at overlade visse Statsindtægter til Garanti for og Amortisering af Statsgjælden. De tilbudte Indtægter vare, foruden det allerede nævnte Overskud af de hos Lokalbankerne pantsatte Skatter, den bulgariske Tribut £ 100 000, ligesaa Cyperns £ 130 000, Østrumæliens Kontribution, anslaaet til £ 240 000, samt mulig Beholdning af en paatænkt Næringsskat.

Herpaa indlededes Underhandlingerne, og endte disse med, at Statsgjælden nedsattes med et bestemt Afdrag, beregnet efter Emissionsprisen for de forskjellige Statslaan, til et samlet Beløb af £ 106 409 880, der garanteredes 1 % Rente og Amortisering efter en bestemt Skala for hvert af Laanene, som inddeltes i 4 forskjellige Grupper: a. Laanene af 1858 og 1862, b. Laanene af 1860, 1863, 1864 og 1870, c. Laanene af 1865, 1869 og 1873 samt d. Jernveislaanet.

Amortisering à $^1/_4$ % skal først tilstaaes Gruppe a. Af Restbeholdningen anvendes $^1/_5$ til Amortisering af Grupperne b og c, medens $^4/_5$ fordeles som Tillægsrente paa Laanene a, b og c. Af Jernveislaanet, der er dannet ved Lotteripræmier, betales ingen Rente, men Præmierne udbetales igjen med deres oprindelige Beløb.

Ved særskilt Overenskomst have Lokalbankerne afgivet sin Fortrinsret til de sex Kontributioner mod en garanteret Rente- og Amortiseringssum af £ T. 590 000 eller £ St. 536 363 aarlig, udgjørende 5 % Rente samt Amortisering i 25 Aar af hele deres Fordring. Forvaltningen af de nævnte Skatter overlades med uindskrænket Administrationsfrihed til en Forvaltningskomite, bestaaende af 6 Kommissionærer for samtlige Obligationshavere (bondholders), nemlig en engelsk, der ogsaa repræsenterer de belgiske og nederlandske, en fransk, en tysk, en østerrigsk, en italiensk og en ottomansk. Skatterne anslaaes til £ T. 1 380 000 og burde under hensigtsmæssig Forvaltning tiltage, da Komiteen er tilstaaet fuld Ret til at træffe alle saadanne Foranstaltninger, der kunne tjene til at udvikle og forøge dem. Naar man dertil lægger de øvrige Komiteen overladte Statsindkomster, nemlig, Tributerne fra Bulgarien og Cypern £ 230 000, garanterede indtil Videre til de nu samme paahvilende Hæftelser ophøre med en modsvarende Sum af Toldindkomsterne og Tobaksafgiften, Østrumæliens Kontribution £ T. 245 000 samt Afgiften paa Tumbeki (persiske Tobaksblade) à 50 000 £. T. som er overladt i Stedet for den paatænkte Næringsskat — beløber den samlede Anvisning sig til £ T. 1 910 000 eller med Fradrag af det for den løse Gjæld garanterede Beløb £ T. 590 000 en ren Indtægt af £ 1 320 000 til Udbetaling af Renter og Amortisering af omtrent 106,5 Million £ T. Den saaledes trufne Ordning er senere bleven godkjendt af de forskjellige Børskomiteer i Udlandet samt stadfæstet af Sultanen ved et af ham udstedt Firman. Kreditorernes Kommis-

sionærer ere allerede indtrufne til Constantinopel og have overtaget Bestyrelsen af de overladte Statsindtægter.

Hvad den russiske Fordring angaar, der støtter sig til den ved St. Stefano- og Berlinertraktaten fastsatte Krigsskadeserstatning, er der ogsaa truffet Overenskomst om dennes Afbetaling ved aarlige Kontributioner, der beløbe sig til £ 200 000 beregnede til $1^1/_4$ % Rente og Amortisering af Erstatningsbeløbet paa samme Maade, som det er indrømmet de øvrige Kreditorer. Til Sikkerhed for disse Kontributioners Udbetaling er den ottomanske Bank bleven overladt Afgiften paa Faar i Distrikterne Aidin og Trebisonde, og skal Banken under Kontrol af Udsending fra det russiske Finantsdepartement indkassere samme og indsende den til Statsbanken i St. Petersburg. Overenskomsten er vistnok endnu ikke bleven stadfæstet, da enkelte Garantibestemmelser i den ikke skulle have vundet Sultanens Bifald, men Ratifikationen kan snart imødesees, om end med en eller anden Forandring i Texten.

Saaledes har Tyrkiet faaet ordnet sig med samtlige sine Kreditorer og er altsaa kommet ud af den trykkende Stilling og financielle Isolering, som Statsbankerotten har medført. Det maa dog nu blive et Spørgsmaal, hvorvidt Statsbudgettet i sin allerede forhen tvivlsomme Stilling vil kunne undvære de omhandlede vigtige Indtægter. Pengeforholdene inden Landet ville lide alvorlig ved disse aarlige Udbetalinger af flere Millioner uden modsvarende nye Tilgange. En Pengekrise vil være uundgaaelig ovenpaa Statsbankerotten, om der ikke fra Udlandet indføres Kapitaler til Udvikling ved udenlandsk Foretagsomhed af Landets egne Rigdomskilder. Landet er mer end almindelig rigt paa Mineralier, Skove og alle Slags Raaemner, men disse ligge unyttede, da alle Forsøg paa at tilgodegjøre dem ved fremmed Kapital og Arbeide stadig er bleven mødt med Uvillie. I de nuværende Regjeringskredse raader den Tro, at udenlandske Foretagender inden Landet true dets Selvstændighed, og at Islams Magt undergraves ved de Kristnes Industri. Alt som kan forøge Europæernes umiddelbare Interesse og Indflydelse i Riget maa derfor hæmmes, og man har i de sidste Aar seet, at alle Forslag om Koncessioner til Anlæg af Jernveie, Grubedrift og industrielle Foretagender, Havnearbeider m. m., systematisk ere blevne modarbeidede. Foretagender som t. Ex. Udnyttelse af Kulgruberne i Heraklea, hvortil et fransk Selskab vilde have anvendt en Kapital af 20 Millioner, Havn- og Kaibygningerne i Constantinopel, Jernveier i Lilleasien m. fl. ere blevne ofrede for dette Princip.

Det *metriske System* er bleven antaget i Tyrkiet, med Bibehold af de gamle tyrkiske Benævnelser for Maal og Vægt, og er traadt i Kraft i indeværende Marts Maaned.

Dresden.

Aarsberetning dateret Februar 1882.

Omendskjønt Aaret 1881 endnu har ladet mange af de Forhaabninger og Ønsker uopfyldte, som have været nærede siden Handelens og Industriens Gjenopblomstring, lader det sig dog i Almindelighed konstatere, at Forbedringen paa de fleste Omraader af det tydske økonomiske Liv har

gjort større og for en Del ret væsentlige Fremskridt. De Aar, hvis Forretninger udmærkede sig ved Forsigtighed og Økonomi, i Forbindelse med den nye Toldtarif, der stedse klarere viser sin velgjørende Indflydelse, have medført gode Resultater og fremskyndet de normale Tilstandes Tilbagevenden. Det er at haabe, at disse gunstige Forhold ville vedvare, og at den just nu indtrufne financielle Katastrofe i Paris, ikke vil have uheldige Følger for det øvrige europæiske Kontinents Handel og Industri; det kan dog ikke betvivles, at de fra Paris ifjor udgaaede Finantsoperationer, om de end synes kun at have rammet Børserne, dog have undergravet Forholdene paa enkelte Steder ogsaa i de andre Lande i Europa.

Hvad Sachsens forskjellige Erhvervskilder angaar, har Konsulatet at indberette Følgende.

Bryggerierne lide fremdeles under den enorme Indførsel af fremmede Ølsorter, for hvilke Befolkningen har en særegen Forkjærlighed til Skade for de indenlandske Etablissementers billigere og ikke sjelden bedre Produkt. De sachsiske Bryggeriers ufortrødne Bestræbelser for at producere et fortræffeligt Fabrikat synes dog i den sidste Tid at have vakt Forbrugernes Anerkjendelse.

Papirfabrikationen arbeidede i hele det forløbne Aar som Følge af Overproduktion under et føleligt Tryk, og da der hverken mærkedes en Stigning i det indenlandske Forbrug eller en væsentlig Tiltagen i Udførselen, maatte Producenterne indgaa paa Prisnedsættelse og paa at foretage Forbedringer i Fabrikatet. Hertil kom de Vanskeligheder, man havde at udstaa ved den livlige Efterspørgsel efter Raamateriale, særlig Klude, der ikke alene søgtes til Forbrug inden Landet, men ogsaa for temmelig betydelig Udførsel, som fremdeles er toldfri. Den paa Træmasse lagte Told, ca. 100 Rmk. pr. 10 000 kg. fugtig og 3 300 kg. tør, foraarsagede endvidere, at Indførselen af denne Vare fra Norge, Sverige og Østerrige ophørte, hvorved Prisen paa samme steg, omend den indenlandske Produktion tiltog. Naar de større sachsiske Fabriker inden denne Branche ikke desto mindre have forrentet sig godt, saa maa Aarsagen hertil søges i den besparende Ordning af Driften, som det lykkedes de forskjellige Etablissementer at iværksætte uden Nedsættelse af Arbeidslønnen.

De store Maskinværksteder kunne for største Delen opvise meget gode Resultater og have for at tilfredsstille Behovet ikke alene udvidet Arbeidstiden, men ogsaa forøget Arbeidspersonalet. Den nye Toldtarif har paa dette Felt ikke været af nogen større direkte Nytte, da Indførselstolden paa færdige Maskiner ikke staar i noget rimeligt Forhold til den Told, som svares af Raamaterialer, hvorfor det ogsaa er de Industridrivendes Agt at indgaa til Rigsdagen med Begjæring om Forhøielse af Tolden paa færdige Maskiner eller Dele deraf.

I Spinderi- og Væveribranchen klages der over lave Priser, som paastaaes at skulle være foranledigede derved, at engelske Industridrivende før Toldforhøielsen indførte uhyre Kvanta af billigt engelsk Fabrikata, og hvis Lagere endnu ikke ere rømmede. Da imidlertid det indenlandske Forbrug er steget og Exporten betydelig forøget, have de fleste Fabrikanter trods de lave Priser kunnet opvise ret gode Resultater i økonomisk Henseende.

Fabrikationen af kunstige Blomster. Omendskjønt denne Forretnings Trivsel synes at maatte være mere end nogen anden afhængig af den foranderlige Mode, lader der sig dog paavise en glædelig Fremgang i samme. Dresdenerindustrien heri beskjæftiger alene ca. 2 000 kvindelige Arbeidere, fordelt paa 40 Firmaer; Lønnen beløber sig alt efter Dygtighedsgraden til

fra 3—15 Mark pr. Uge; mange afArbeiderne have faaet sin Uddannelse i Carton og Cigaretfabrikerne, saa at de, hvis Blomsterfabrikationen skulde ophøre, kunne ty tilbage til disse Forretningsgrene. Ved at tage de parisiske Arbeider til Mønster, har det lykkedes at udvikle Smagen i denne Forretningsbranches Produkt, saa at Dresdens Blomsterfabrikation indtog en høi Rang i denne Henseende paa Industriudstillingen i Leipzig i 1879. I Tyskland kan for Tiden alene Berlin opretholde Konkurrencen i denne Gren af den sachsiske Industri. Fabrikanterne importere ikke lidet af de fineste Pariservarer af denne Sort; den i Dresden forfærdigede Vare exporteres for en Del til Norden, Norge, Sverige og Rusland. Der drives ogsaa i Dresden en ikke ubetydelig Fabrikation af Straahatte, dog mest som Husflid.

Kornforretningen har i den første Del af det forrige Aar været ganske livlig, og Udsigterne til en god Høst gave ogsaa det bedste Haab om et godt Produkt, men paa Grund af de uheldige Veirforhold blev det indhøstede Korn af ringe Kvalitet og maatte saaledes ligge under i Konkurrencen med udenlandsk Vare.

Nürnberg.

Aarsberetning dateret 22de Marts 1882.

Inden Konsulatdistriktets forskjellige Handels- og Industrigrene har der i det forløbne Aar været at spore nogen om end ubetydelig Fremgang. Den nye Toldbeskyttelse synes derfor ikke at have havt skadelig Indflydelse paa Distriktets Industri, om man end ikke kan antage, at Industrien har forbedret sig alene paa Grund af de forhøiede Toldsatser. Den af disse foraarsagede formindskede Indførsel af udenlandske Kortevarer kan ikke komme i Betragtning, og enkelte Artikler, som tidligere indførtes, fordi de indenlandske ikke kunde tilvirkes saa gode og saa billige, ankomme fremdeles fra Udlandet, ja Amerika optræder til og med som Leverandør af forskjellige Specialiteter, f. Ex. forniklede Uhrkjæder. Aarsagen til den forøgede Efterspørgsel af vore Fabrikater kan maaske fornemmelig søges i de gunstige Høster, den politiske Ro og den gjennemgaaende Udvikling i de fleste oversøiske Lande, hvor den tydske Industris Produkter finde livlig Afsætning.

Med Hensyn til de forskjellige Industrigrenes Stilling, kan her kun berøres de vigtigste og betydeligste.

Nürnbergerkram. Omsætningen var i sidste Aar som tidligere meget betydelig, og Fabrikanterne havde vanskelig for at tilfredsstille den store Efterspørgsel. Hos de herværende 150 og i Nabobyen Fürth værende 100 Firmaer, som næsten udelukkende arbeide i disse smaa Artikler, forøges Omsætningen stadig. Disse Firmaer have ikke alene Reisende, som besøge selv den mindste By i Tyskland, men de have ogsaa Agenter paa alle mere betydelige Pladse i Europa, nogle endog i Amerika, Orienten og andre ikke europæiske Lande. Heraf kan man forklare sig, at saa mange flere smaa Industridrivende kunne existere her, end paa noget andet Sted i Tyskland.

Blyantsfabrikationen retter sig ikke efter nogen Slags Konjunkturer, men beror fuldstændig paa de almindelige Forretningsforhold og underkastes ikke stor Variation. Forbruget voxer bestandig med Civili-

sationens Udbredelse, og denne Industrigren befinder sig i en stadig og sund Udvikling. For den nærmeste Fremtid ere imidlertid Udsigterne ikke de mest lovende, da flere nye Fabriker af betydelig Størrelse dels nylig ere blevne satte i Gang dels ere under Opførelse, og den forhøiede Told i flere Stater, som hidtil have været betydelige Markeder for tyske Blyanter, væsentlig komme til at skade Exporten.

Børste- og Penselfabrikanterne betegne sin nuværende Stilling som meget tilfredsstillende og tro, at Udsigterne for en heldig Udvikling af deres Industrigren ere lovende.

Handelen med Kolonialvarer var i de sidste Maaneder af Aaret noget livligere, da Detailisternes Lagere vare meget reducerede og behøvede ny Forsyning.

Behovet af Tinfolium til Speilglas var meget stort som Følge af stærk Export til Amerika, derimod var Afsætningen af Speil til Tyskland og andre europæiske Lande ligesaa liden, som den har været de foregaaende Aar. Fortjenesten paa Speile er meget ubetydelig, da Priserne saavel paa Raamaterialer som paa Tinfolium have steget.

I Metal og Broncefarver har Overproduktionen tiltaget, medens Amerikas Behov i det forgangne Aar kun var Halvparten saa stort som i Aaret 1880, da den store Omsætning havde en Forøgelse af Metalfabrikerne til Følge; alt Metal til Broncefabrikationen solgtes billigere, uagtet Priserne paa Kobber og Tin stege. Den daarlige Forretning i Forbindelse med den usvækkede Fabrikation har overalt ophobet store Lagere, og afsluttes derfor for det Meste Kjøb til Priser, som ikke bringe den mindste Fordel. Efterspørgselen paa Metaltraad var ganske livlig og Omsætningen tilfredsstillende. — Over de uforandrede Toldforhold i Frankrige klages fremdeles, og en Omordning heri var meget ønskelig. Det herværende Maskin-Aktie-Selskab modtog rigelige Bestillinger fra Udlandet og havde overtaget en Leverance af 620 lukkede og 210 aabne Godsvogne, samt 100 Personvogne alene for Italien, af førstnævnte Sort leveredes 40 Stkr. pr. Uge. I andre Fabrikata saasom: Dampmaskiner, Dampkjedle, Støbegods, Mølle- og Bryggerimaskiner, hvilke fornemmelig solgtes inden Landet, mærkedes ligeledes en væsentlig Forbedring.

Tobak og Cigarfabrikerne befinde sig i samme slette Stilling som i det foregaaende Aar.

De kemiske Fabriker kunne glæde sig ved Fremgang i Forretningen. Der tilvirkes ligeledes hersteds Artikler, som fornemmelig afsættes til langt bortliggende Lande f. Fx. Glitter-Guld væsentlig til Indien og Mexiko; Smaaspeil fra Fürth, Zirndorf og Wendelstein til Sydamerika, det Indre af Afrika og Bagindien; Fabrikationen af Synaale i Schwabach, som før kun var henvist til Forbrugerne i Orienten og det Indre af Afrika, har ved væsentlige Forbedringer i Kvaliteten i de seneste Aar med Held konkurreret i Indien og China.

Handelen med Humle staar i saa nær Forbindelse med Humlehøsten, at de her kunne behandles under Et. Saavel i Bayern som i de vigtigste humleproducerende Lande, England og Amerika, erholdt man en Middelshøst, hvorfor ogsaa Sæsonen begyndte meget stille og med lave Priser uden Udsigt til bedre Konjunkturer. Det vidste sig imidlertid, at Østerrige i nogle Provindser havde faaet en meget daarlig Høst, hvorfor større Indkjøb gjordes paa vort Marked for dette Land, og Humlepriserne antoge herved en stigende Retning. Denne Omstændighed foranledigede, at en Mængde udenfor

Branchen staaende Spekulanter befattede sig med Indkjøb af Humle og drev Priserne op, saaledes at den almindelige Markedsvare, der i September noteredes til 90 à 80 Mark pr. Centner, i Oktober kostede 120 à 125 Mark. Den henimod Slutningen af September begyndende mindre Export til England og Amerika ophørte som Følge heraf. Imod Slutningen af November bemærkede imidlertid Spekulanterne, at uagtet de selv sade inde med store Forraad af Humle, befandt meget af denne Vare sig dog endnu paa første Haand hos Producenterne, og en Tilbagegang i Noteringerne begyndte herved i December Maaned, saa at disse stillede sig som i Begyndelsen af Sæsonen. — Samtidig udførtes et betydeligt Kvantum til England, hvilket lettede Markedet noget, saa at Forretningerne love at blive jævne mod Udgangen af Sæsonen, hvad Resultatet af Høsten fra Begyndelsen af lod formode. Humlehandelen antages, saavidt den nu kan oversees, at have været tilfredsstillende, alene for de Producenter, som kunde sælge under Hausseperioden; Mellemhandlerne have derimod lidt betydelige Tab. — De solide i direkte Forbindelse med Bryggerierne staaende Kjøbmænd formaaede ikke at undrage sig den skadelige Indflydelse af Prisernes Stigning under Indkjøbstiden og sammes Tilbagegang under den væsentligste Salgstid. — En Del af Konsumenterne have dækket sit Behov eller i det Mindste det væsentligste deraf til høiere Priser, end det var nødvendigt, og har derfor Aarsag til at beklage den upaakaldede Spekulation i Humlehandelens normale Gang. — Omsætningen her paa Pladsen fra 1ste September til Slutningen af Februar udgjorde for Indførsel 7 685 150 kg. og Udførselen 7 237 550 kg.

De herværende Ølbrygerier kunne ligeledes opvise en betydelig større Omsætning end forrige Aar, og Exporten tiltager fornemmelig til Udlandet mere og mere, saa at til og med vinproducerende Lande som Frankrige, hvor Forbruget af Øl før var meget lidet, i den senere Tid optræde som større Forbrugere. Ved 19 Bryggerier forbrugtes 222 517 Hektoliter Malt altsaa 7 257 Hektoliter mere end i 1880, og udgjorde den komunale Maltafgift 288 751 Mark. Om man fra Produktionen fratrækker Exporten, 205 894 Hektoliter, og tillægger Importen, 59 680 Hektoliter, viser Ølforbruget for Byen Nürnberg sig at være 321 071 Hektoliter eller 321 Liter pr. Hoved af Befolkningen. Forat vise, til hvilket Standpunkt Ølbryggerierne have svunget sig op, og af hvilken Betydning denne Industrigren er for hele Landet, kan nævnes, at Maltskatten var optaget i forrige Aars Stats-Budget med 31 600 000 Mark.

Store Forhaabninger sættes til Udstillingen i 1882 i Nürnberg for Kongeriget Bayern, og man haaber, at Udlændingerne skulle blive opmærksomme paa Omfanget af den Industri, som drives ikke alene i selve Nürnberg, men ogsaa udover hele Landet. Nødvendigheden heraf har længe været indseet, og der gjøres store Opofrelser for, at Udstillingen i alle Dele skal svare til Byens Betydning.

Hvad Vinavlen i Provindsen Unterfranken angaar, saa blev de Forhaabninger, som man havde til den, skuffede. Om Vaaren var Udsigten vistnok god, men det daarlige Veir i August og September hindrede Druens videre Udvikling.

Høsten kan i kvantitativ Henseende ansees for at være middels, men det viste sig, at ogsaa Kvaliteten blev middelmaadig. Priserne faldt derfor 6 à 10 Mark pr. Hektoliter. Omsætningen indskrænkede sig til Værtshusværternes Behov, medens Vinhandlerne afvente Tiden, indtil Vinen bliver

færdig. Fabrikerne for mousserende Vine vare fuldt optagne og havde en god Omsætning.

Høsten i Bayern viste sig at være langt bedre, end Jordbrugerne havde anslaaet den til, og Forbruget kan næsten dækkes med Landets Høst.

Montevideo.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Stationen .	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge til øvrige Havne i Distriktet	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande til Stationen	27	14 081	6	2 266	33	16 347	299 000
„ andre Lande til øvrige Havne i Distriktet .	1	284	1	298	2	582	7 600
Ialt	28	14 365	7	2 564	35	16 929	306 600
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Stationen .	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra øvrige Havne i Distriktet	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Stationen	20	7 416	10	8 451	30	15 867	65 000
„ andre Lande fra øvrige Havne i Distriktet . .	3	849	—	—	3	849	24 000
Ialt	23	8 265	10	8 451	33	16 716	89 000

Til Distriktet ankom 22 svenske Fartøier dr. 10 685 Tons.

Aarsberetning dateret 15de Februar 1882.

Sammenlignet med 1880 viser den norske Skibsfart paa Distriktet en Forøgelse af 7 Fartøier og 7 113 Tons, den svenske derimod en Formindskelse af 21 Fartøier og 2 902 Tons.

10 norske Fartøier dr. 3 888 Tons og 4 svenske dr. 1 805 Tons afgik atter fra Distriktet med de ved Ankomsten indehavende Ladninger.

Antallet af de til Stationen ankomne Fartøier var, Kystfarten iberegnet, i 1881 4 130 dr. 1 536 271 Tons mod 3 982 dr. 1 348 319 Tons i 1880.

Stærkest repræsenteret var:

England	med	322	Fartøier	dr.	403 014 Tons
Frankrige	—	139	—	-	226 097 —
Tyskland	—	157	—	-	157 543 —
Brasilien	—	110	—	-	81 036 —
Italien	—	149	—	-	66 735 —
Spanien	—	192	—	-	41 412 —
Argentinske Republik	—	457	—	-	31 311 —
Forenede Stater . .	—	36	—	-	18 792 —

Paa Grund af Rio Grande-Barens lave Vandstand i de sidste Maaneder ere henved 50 Fartøier, bestemte til Havnene ved Lagunas dos Patos, indløbne hid i Nødhavn. Store Tab foraarsages herved Fartøiernes Rederier og Forsikringsbolag, og da Barens Tilstand endnu er uforandret, tror jeg at burde advare de forenede Rigers Rederier fra at fragte til Havne, der ligge indenfor samme, Fartøier med over 9 Fods Dybgaaende.

Besætningerne paa de forenede Rigers Fartøier opgik i 1881 til 410 norske og 216 svenske Sømænd mod henholdsvis 283 og 368 i 1880. For norske Fartøier afmønstredes 13 Mand og paamønstredes 10, for svenske henholdsvis 2 og 1 Mand. Fra norske Fartøier rømte 2 Mand og fra et svensk 1 Mand.

Summen af beregnet Bruttofragt beløb sig til

	for indførte		og udførte Ladninger	
	1880	1881	1880	1881
med norske Fartøier .	£ 11 080	£ 17 038	£ 5 420	£ 4 737
— svenske — .	- 10 760	- 8 820	- 6 250	- 2 694

Fragtfortjenesten for Seilfartøier er i Distriktet fremdeles i Aftagende. Dampskibenes Antal forøges stadig, og to nye Linier ere dannede i det forløbne Aar, nemlig en spansk fra Barcelona og en dansk fra Rotterdam. Noteringerne vare: for Dampskibe til England og Belgien 20—40 sh. pr. 40 Kubf. Uld og 30—35 sh. pr. Ton salte Huder, samt for Seilfartøier sammesteds hen 12½—18 sh. pr. 40 Kubf. Uld og 27½—35 sh. pr. Ton salte Huder fra Uraguay; til de Forenede Stater pr. Rus. Reg.-Tons 15—24 sh.

Vareomsætningen med Udlandet beløb sig til

	Indførsel	Udførsel
1879	$ 15 379 126	$ 15 887 160
1880	- 18 328 225	- 17 999 150
1881	- 17 106 104	- 19 739 892

Importen var ret livlig i Aarets første Halvdel. Hertil bidrog i ikke uvæsentlig Grad de billige Udfragter, der noteredes paa denne Tid. Mod Slutningen af Aaret begyndte politiske Agitationer at hæmme Virksomheden, og disse indvirke fremdeles skadelig paa Handelen.

Nogen direkte Indførsel fra eller Udførsel til de forenede Riger fandt

ikke Sted. Ad indirekte Vei indførtes 8 377 Kasser Klipfisk, der betingede fra 6—10 Dollars pr. Kvintal, og mindre Partier norsk Øl, der solgtes for $ 2,50 à $ 2,80 pr. Dusin Flasker.

Landets Behov af Trælast (Furu og Gran) dækkedes udelukkende fra Nordamerika. Priserne vare: Spruce 30—36 Doll., Pitch Pine 34—44 Doll. pr. 1 000 løbende Fod.

For Tjære, tynd og fin sorteret 40 % Hel- og 60 % Halvtønder, betaltes 9 à 10 Doll. Beg i smaa Partier à $^1/_3$ hel-, $^1/_3$ halv- og $^1/_3$ kvart Tønde solgtes for 10 à 11 Doll.

Exporten oversteg det foregaaende Aars med ca. 10 %. Fædriften, som er dens vigtigste Kilde, er bleven udvidet og forbedret ved Eiendommenes Indgjærding og Inddeling i forskjellige Beitesmarker. Til Indgjærdingen benyttes Jerntraad (mest No. 5 og 6), løbende paa Stolper af haardt Træ. Store Mængder Jerntraad indføres og sælges for $ 2,10 à $ 2,40 pr. Kvintal. Antallet af Hornkvæg opgives til 7,4 Million og af Sauer til 20 Millioner.

Landeiendommenes Værdi er i stigende og nu omtrent 100 000 Kr. pr. Kvadrat Legua i de Distrikter, der have tidsmæssige Kommunikationer.

Ved Republikens Salterier nedslagtedes henholdsvis i Aarene 1879—81 556 500, 665 500, og 576 000 Stkr. Hornkvæg.

Af salte Huder udførtes i 1881	418 000	Stkr.	mod i 1880	451 000
- tørre — — - —	1 273 20	—	— - —	1 169 200
- Uld — - —	43 680	Baller	— - —	42 210

Prisen paa Landets vigtigste Produkter vare:

for salte Oxe- og Kohuder . pr.	75	℔	$ 6,80—7,70
- tørre — — . -	40	-	- 6,50—8,00
- uvadsket Uld mestizo . -	℔		- 3,15—4,05
- Talg i Foustager . . . -	℔		- 1,68—1,75

Udbyttet af Agerbruget forøges langsomt, skjønt der aarlig foregaar betydelige Rydninger. Aarsagen hertil er, at man ikke gjødsler den opdyrkede Jord, som derfor aftager i Kraft for hvert Aar. Kvæget færdes hele Aaret paa Beitesmarkerne, og man er endnu ikke begyndt at anvende kunstig Gjødning.

Aarets Høst beløb sig til 700 000 Fanegos Hvede, 300 000 F. Mais og 30 000 F. Poteter. Værdien af Agerbrugets Afkastning anslaaes til 4,4 Million Dollars.

Industrien gjør Fremskridt, og dens Artikler begynde allerede betydelig at formindske Indførselen af forskjellige Slags Varer. Paa den Udstilling, som i Begyndelsen af næste Maaned vil blive aabnet i Buenos Aires, vil uden Tvivl denne Republik indtage en forholdsvis fremragende Stilling.

Statens Toldindtægter udgjorde:

1879	$ 4 919 306
1880	- 4 338 419
1881	- 5 033 464

Den konsoliderede 4 % Statsgjæld har steget til 35 à 40 %.

Kurserne noteredes: England $50^3/_4$ à $52^1/_2$ d. pr. Doll.
Frankrige 5,35 à 5,52 frcs. - —

Indvandringen gav ifjor kun et Overskud af 1 216 Personer. Sundhedstilstanden var god; dog krævede Kopperne mange Ofre blandt Landets for største Delen uvakcinerede Befolkning.

San Francisco.

Aarsberetning dateret 12te Marts 1882.

Direkte Skibsfart mellem de forenede Riger og Distriktet har ikke fundet Sted i 1881. Til San Francisco ankom derimod fra udenrigske Steder 12 norske Fartøier dr. 9 373 Tons, hvoraf med Ladning 7 dr. 7 283 Tons. Af disse afgik 10 Fartøier dr. 7 457 Tons, samtlige med Hvedeladning. Bruttofragten for de ankomne Fartøier udgjorde 104 000 Kr. og for de afgaaede 640 000 Kr. Til Distriktet ankom i samme Tid intet svensk Fartøi.

Fra nævnte Fartøier rømte 51 Mand, 3 afmønstredes og 45 paamønstredes.

Af Konsulatet er der indkasseret og afsendt	til Norge	Kr. 1 461,07
	- Sverige	- 4 612,15
	Tilsammen	Kr. 6 073,22

Fragterne for Seilfartøier have været pr. Ton til Cork:

	høiest			lavest		
Jannar . . .	£ 3.	14.	6.	£ 3.	3.	6.
Februar . . .	— - 3.	17.	6.	— - 3.	12.	6.
Marts	— - 4.	0.	6.	— - 3.	15.	0.
April	— - 4.	4.	0.	— - 3.	17.	6.
Mai	— - 3.	15.	0.	— - 3.	15.	0.
Juni	— - 4.	0.	0.	— - 3.	15.	0.
Juli	— - 4.	2.	6.	— - 3.	17.	6.
August . . .	— - 4.	5.	6.	— - 3.	17.	6.
September . .	— - 4.	6.	6.	— - 4.	2.	6.
Oktober . . .	— - 4.	1.	3.	— - 3.	15.	0.
November . .	— - 3.	15.	0.	— - 3.	7.	6.
December . .	— - 3.	17.	6.	— - 3.	5.	0.

Til San Francisco ankom i 1880 925 Fartøier dr. 1 084 186 Tons, deraf flest fra Britisk Columbia, 130 dr. 171 701 Tons, England, 122 Fartøier dr. 178 327 Tons, hawaiiske Øer, 108 dr. 39 172 Tons, Australien, 99 dr. 138 972 Tons, Mexiko, 59 dr. 25 120 Tons, og Kina, 50 dr. 123 078. Fra San Francisco afgik 944 Fartøier dr. 1 092 574 Tons, deraf flest til England, 429 dr. 554 671 Tons, britisk Columbia, 122 dr. 156 446 Tons, hawaiiske Øer, 92 dr. 29 517 Tons, og Mexico, 82 dr. 31 575 Tons. Der ankom 21 Hvalfangstfartøier dr. 6 144 Tons og afgik 16 dr. 4 772 Tons.

Af Guld, Sølv, Bly og Kobber produceredes der i de vestenfor ved Missourifloden liggende Stater og Territorier for 84 504 417 Dollars mod 80 167 936 Dollars i 1880. Den største Produktion falder paa Colorado, Californien og Nevada med henholdsvis ca. 23, 18 og 12 Millioner Dollars. Ved den herværende Mynt prægedes i 1881 43 660 000 Dollars mod 37 427 000 i 1880.

Hvedehøsten i Californien anslaaes for 1881 til 27 Millioner Centals; ved Aarets Slutning restede efter de paalideligste Beregninger lidt over 15 Millioner. Til denne Havn ankom i Aarets Løb 19 701 488 Centals og udskibedes herfra 19 393 766 Centals til en Værdi af henimod 30 Millioner Dollars imod 9 452 099 Centals til en Værdi af lidt over 15 Millioner Dollars i 1880.

Af Mel udførtes 786 078 Barrels til en Værdi af 3,6 Million mod

560 770 Barrels til en Værdi af 2,8 Million Dollars i 1880, altsaa en Forøgelse af 224 308 Barrels og 0,8 Million Dollars.

Kornhøsten i sidste Aar var halvten saa stor som i 1880, nemlig kun 2,5 Million Centals. Ved Aarets Slutning restede her lidt over 800 000 Centals. Prisen har varieret fra $ 0,80 til $ 0,625.

Af Mais restede her den 1ste Januar dette Aar 157 716 Centals. Prisen varierede i de første 9 Maaneder mellem $ 1,15 og $ 1,25 og i de 3 sidste mellem $ 1,25 og $ 1,45 pr. Centals.

Størsteparten af den hertil indførte Havre ankom fra Territorierne Oregon og Washington, og var Beholdningen ved Aarets Udgang 85 143 Centals. Udførselen beløb sig i forrige Aar til 22 740 Centals til en Værdi af 35 802 Dollars. Den 1ste Januar i Aar var Prisen $ 1,75 à $ 1.90 pr. Centals.

Siden 1876 har Bønnehøsten ikke været saa stor, som den var i forrige Aar, men Behovet forøges hvert Aar. Høsten gik op til 283 271 Centals, hvoraf der restede 95 843 Centals. Prisen har været fra 2,5 til 5,5 Cent pr. ℔.

Vinproduktionen beløb sig ifjor til 9 500 000 Gallons. Herfra udskibedes 1 494 320 Gallons til en Værdi af 827 590 Dollars mod 1 434 000 Gallons og 774 297 Dollars i 1880. Med Jernbane afsendtes til forskjellige Steder 1 351 239 Gallons, værdsatte til 675 619 Dollars. Af Kognak tilvirkedes der i Californien 157 083 Gallons mod 133 764 Gallons i 1880. Her udskibedes 59 448 Gallons til en Værdi af 132 777 Dollars; med Jernbane afsendtes til New-York 125 193 Gallons, værdsatte til 250 392 Dollars.

Uldproduktionen i Californien opgik til 43 204 769 ℔. Fra Staten Oregon ankom 7 136 075 ℔ og fra fremmede Lande 1 390 000 ℔. Her udskibedes 38 166 377 ℔ til en Værdi af 7 Millioner Dollars.

Indførselen af Planker, Bord og Tømmer beløb sig til 251 739 773 Fod og Udførselen til 18 269 157 Fod af Værdi 393 283 Dollars.

Tilvirkningen af Kviksølv udgjorde 58 635 Flasker mod 58 203 i 1880. Søveis afsendtes 35 269 Flasker og landveis pr. Jernbane 11 130 Flasker til en Værdi af henholdsvis 1 027 508 og 393 054 Dollars.

Af preserveret Lax indpakkedes ved Stillehavskysten 911 150 Kasser, deraf paa Columbiafloden alene 540 000 Kasser. Der udførtes 958 784 Kasser og restede 1ste Januar i Aar 71 366.

Af Stenkul indførtes i 1881 882 341 Tons, der ankom fra Kulgruberne paa Stillehavskysten, 290 891 Tons, Storbritannien, 281 313 Tons, Vancouver Øen, Australien, Cumberland og Chile.

De forenede Riger have indført Jern, Staal, Tjære, Tændstikker og Øl. Indførselen af svensk Jern var i 1881 større end i 1880; Størsteparten anvendtes til Jernbaneskinner.

Efter Indberetning fra Vicekonsulen i Portland er Værdien af Stedets Indførsel, der for den væsentligste Del bestod af Kul, Sukker og Jernbaneskinner, ansat til ca. 600 000 Dollars. Udførselen af Hvede og Mel, der særlig gaar til England, opgik til over 6 Millioner Dollars. Udsigterne for Oregon ere udmærkede. Jernbaner bygges i alle Retninger, og Arbeidsfortjenesten er god.

Folkemængden i Californien anslaaes til 865 000, hvoraf 767 000 Hvide og 98 000 Farvede, iberegnet 75 000 Kinesere og 16 000 Indianere.

Folkemængden i Oregon anslaaes til 174 000, hvoraf 163 087 Hvide, 9 500 Kinesere og 1 800 Indianere.

Territorierne Washington tiltage stadig i Rigdom og Velstand; Folkemængden anslaaes til 75 000.

Folkemængden paa Stillehavskysten udgjør 1 750 000, en Tilvæxt i 1881 af 50 000. Indbyggerantallet i San Francisco er 255 000, med en Tilvæxt mod 1880 af 5 000.

Naar undtages enkelte Tilfælde af Børnekopper, især blandt Kineserne, har Sundhedstilstanden været og er fremdeles god.

Udsigterne for en god Høst ere lovende.

Sidney (Ny Sydwales).

Aarsberetning dateret Februar 1882.

Til Hovedstationen ankom i 1881 1 norsk Fartøi dr. 416 Tons, med Ladning fra Soerabaija, og til Visekonsulsstationen 3 norske dr. 1 240 Tons, hvoraf 2 med Ladning og 1 i Ballast ligeledes fra udenrigske Steder. Af disse 4 Fartøier afgik det til Hovedstationen og 2 af de til Vicekonsulsstationen ankomne dr. tils. 1 286 Tons, samtlige med Ladninger til udenrigske Steder. Til Distriktet ankom 2 svenske Fartøier dr. 882 Tons.

Der gives neppe nogen Koloni, der har gjort saa hurtige Fremskridt i økonomisk Henseende som Ny Sydwales.

Værdien af de til Sidney i forrige Aar indførte Varer gaar op til 14,5 Million £ og af de udførte til 11 Millioner, medens Folkemængden efter forrige Aars Folketælling kun beløber sig til 750 000. Indførselen fra Storbritannien er den overveiende, men ogsaa andre Nationer, særlig Tyskland, have begyndt for Alvor at tage Del i den nu saa hetydelige Handel paa Ny Sydwales. Af Udførselsartikler er Uld den vigtigste, og der blev i forrige Aar udført heraf for over 18 Million £, eller næsten 155 Millioner lbs., der udgjør omtrent en Trediedel af hele det til England af denne Vare indførte Kvantum. Det er almindelig antaget, at de seneste raske Fremskridt i vor Kolonis Handel for en væsentlig Del skriver sig fra den internationale Udstilling, der blev afholdt i Sidney i 1880.

Under en saa livlig Handelsrørelse er det klart, at Kolonien befinder sig i en blomstrende Tilstand, og at de offentlige Finantser ere særdeles gunstige og stadig forbedres. Med ubetydelige Skatter og Afgifter beløb Statskassens Indtægter sig i 1881 til 6,8 Million £; Udgifterne beløb sig kun til £ 5 350 000. Statsgjælden udgjør nu £ 14 897 119, men samtlige Koloniens Jernbaner og Telegraflinier, der ere det Offentliges Eiendom, repræsentere en endnu større Sum, og Værdien af Jernbanerne alene vilde maaske være tilstrækkelige til at dække Sfatsgjælden. De herværende Bankers Disposita gaa op til £ 19 879 307, medens Udlaanene beløbe sig til £ 19 743 262.

Den lovgivende Forsamling er fremdeles meget rundelig i sine Bevilgninger, og enhver kan erholde den Undervisning han maatte anse ønskelig.

Under 1ste Januar d. A. indberetter Vicekonsulen i Newcastle (N. S. W.):

Produktionen af Kul gik i forrige Aar op til ca. 1 356 000 Tons til en Værdi af £ 452 000 mod ca. 1 043 000 Tons og £ 545 000 i 1880. Ved Slutningen af sidstnævnte Aar var Prisen for Kul 10 sh. for stor og 5 sh. for smaa; i Begyndelsen af 1881 gik Prisen ned til resp. 8 sh. og 4 sh.

Udskibningen af Cokes beløb sig til 5 682 Tons til en Værdi af £ 9 873.

I afvigte April Maaned ophævedes den i forrige Indberetning omhandlede umotiverede Afgift af 3 d. pr. Ton for Kul, der indlades ved de offent-

lige Brygger; men den lille Afgift for Fartøier, der lægge til ved disse, afkræves fremdeles.

Fragterne have været fordelagtige til alle fremmede Havne, og alle ledige Fartøier have faaet Sysselsættelse.

Kobberværkerne have været i Virksomhed under hele Aaret og produceret 3 343 Tons Metal til en Værdi af £ 234 000.

Der arbeides med Iver paa Nord- og Nordvestbanerne, som for Størstedelen ventes at skulle blive færdige i indeværende Aar, ligesom der er truffet Foranstaltninger til at faa denne Havn forbundet med Hovedstaden ved Jernbane. Betydelige Arbeider ere ogsaa satte i Gang til Oparbeidelse af et nyt Kulfelt af stor Udstrækning og Rigdom.

Havnen har i forrige Aar været besøgt af 1 121 Damp- og Seilfartøier med en samlet Drægtighed af 645 543 Tons. Værdien af Indførselen beløb sig til £ 482 845 mod £ 527 905 i 1880; Nedgangen er nærmest bevirket ved den ualmindelig store Indførsel i sidstnævnte Aar af Materiel til Jernbanernes Underbygning.

Melbourne.

Aarsberetning dateret 31te Januar 1882.

Til Melbourne ankom i 1881 6 norske Fartøier dr. 4 482 Tons, samtlige med Trælast fra Norge; af disse afgik til udenrigske Steder 4 dr. 2 693 Tons, hvoraf 1 med Ladning og 3 med Ballast; 3 norske Fartøier dr. 2 312 Tons anløb Vicekonsulsstationen Geelong for Ordre. Af svenske Fartøier ankom til Melbourne 11 dr. 6 989 Tons.

Udførselen af vor Kolonis vigtigste Artikel, Uld, har uden Tvivl været større end i noget tidligere Aar, omendskjønt Mangelen paa Regn i den første Tid af Sæsonen gav Aarsag til at frygte et daarligt Udbytte. Af nyklippet Vare blev der mod Slutningen af Aaret frembudt paa Markedet 161 988 Baller, hvoraf 124 209 Baller fik Afsætning.

Ogsaa Guldproduktionen var rigeligere end sædvanlig og beløb sig til 884 416 Unzer eller 74 324 Unzer mere end i 1880. Antallet af Minearbeiderne er dog aftaget med 2 000, da mange ere udvandrede til Nabokolonierne, hvor der er fundet en Del nye Guldfelter.

Udbyttet af Agerbruget har derimod ikke været saa fordelagtigt som i foregaaende Aar paa Grund af vedvarende Tørke om Høsten og Vinteren i de kornproducerende Distrikter, men Avlingen er dog over et Middelsaar og giver et stort Overskud til Udførsel. Udskibningen foregaar nu saa hurtig som mulig, og det usædvanlig store Antal Fartøier, som nu befinder sig paa Havnen, vil derfor neppe have vanskelig for at erholde lønnende Fragter.

Ogsaa i det sidste Aar er der bleven afskibet adskillige Ladninger frosset Kjød med tilfredsstillende Resultat; det Held, hvormed denne nye Udførselsforretning er bleven mødt, aabner et udstrakt Marked for vore næsten uudtømmelige Forraad paa Kvæg. Vore Preserver finde ligeledes livlig Afsætning.

Som et Exempel paa den almindelige Velstand i Kolonien kan nævnes, at Indskudene i Sparebankerne i de sidste sex Maaneder have steget

til £ 1 000 000 eller til det Dobbelte af, hvad de vare i samme Tidsrum i 1880.

Statsindtægterne vise i 1881 en Tilvæxt mod i 1880 af £ 723 395.

Efter den i Mai i 1881 foretagne Folketælling beløber Koloniens Folkemængde sig til omtrent 860 000.

Budapest.

Aarsberetning dateret 5te April 1882.

De tvende større Jernbaneanlæg, som allerede for længere Tid siden ere blevne paabegyndte, ventes at skulle blive færdige i 1883. Den ene Linie, der bygges for offentlige Midler og har en fremragende politisk Betydning, gaar paa Donau'ens venstre Bred til Semlin og træder her i Forbindelse med det serbiske Jernbanenet. Den anden Linie bygges af private Selskaber, gaar langs Donau'ens høire Side til Fünfkirchen og har til Hensigt at lette Forbindelsen med vor Søhavn Fiume. Det hører til Ungarns Særinteresser, at gjøre sin Hovedstad uafhængig af Wien og saa meget som mulig benytte sine egne Komunikationslinier ved Transporten af Landets Ud- og Indførselsartikler; der er allerede blevet indført flere Ladninger Petroleum direkte fra Amerika over Fiume.

Af Udstillinger fortjener særlig at omtales den Lærredsudstilling, der i Juni Maaned forrige Aar blev afholdt i Kläsmark. Den er det første Skridt til Gjenoplivelse af en i sin Tid blomstrende Husflid, som i de senere Aar har ligget under i Konkurrencen med de større Fabriker og derfor ført en kummerlig Tilværelse. I Forbindelse med Oprettelsen af en Væveriskole vil der nu af Staten blive omdelt paa længere Afbetaling forbedrede Vævstole blandt Befolkningen i de forskjellige Dele af Landet.

Udbyttet af Hvede var i 1881 omtrent det samme som i det foregaaende Aar, af Høsthvede udgjorde det 13 hl. pr. ha. eller ca. 29 Millioner Hektoliter, af Vaarhvede 10 hl. pr. ha. eller ca. 1,6 Million Hektoliter og af blandet 16 hl. pr. ha. eller ca. 3,2 Million Hektoliter. Prisen varierede mellem Fl. 12,40 og Fl. 14,15. Rugavlingen anslaaes til 15,6 Million Hektoliter; der betaltes i Begyndelsen af Aaret Fl. 9,80 à Fl. 10,25, men efter Indhøstningen gik Prisen ned og sluttede med Fl. 8,20 à Fl. 8,70 efter Beskaffenheden. Det samlede Overskud af Brødkorn til Udførsel beløb sig til over 14 Millioner Hektoliter.

Udbyttet af Byg var betydelig mindre end i 1880, nemlig 10 hl. pr. ha. eller omtrent 11,5 Million Hektoliter. Forretningen heri har derfor heller ikke spillet saa stor Rolle som tidligere; for Foderbyg betaltes fra Fl. 6,25 til Fl. 7,00 og for Maltbyg fra Fl. 7,00 à 7,75 til Fl. 8,00 à 8,75, senere henholdsvis for de to Sorter Fl. 6,90—7,30 og Fl. 7,50—8,00. Produktionen af Havre var 18 hl. pr. ha. eller 18,4 Million Hektoliter; Prisen noteredes i Aarets Løb til Fl. 5,60 à Fl. 8,00 og mod Slutningen til Fl. 6,10 à Fl. 7,80 efter Beskaffenhed. Maisen stod først meget godt, men gav paa Grund af det langvarige fugtige Veir et daarligt Resultat, hvorfor Prisen, der i Begyndelsen af Aaret var Fl. 5,20, steg lidt efter lidt indtil Fl. 7,00; for Mais af ny Høst blev der sluttet Forretninger til Fl. 6,30. Da Høsten var daarlig ogsaa i Serbien og Rumænien, var Indførselen fra disse Lande ubetydelig.

Den vigtigste Udførselsartikel i 1881 var imidlertid Oliefrø, dels

fordi Produktionen var dobbelt saa stor som forhen, dels fordi Efterspørgselen fra Frankrige efter Raps var overordentlig stor. Rapshøsten beløb sig til 800 000 Metr. Ctnr.; Priserne vare dog ikke lavere end i 1880. Linfrø steg fra Fl. 11,50 til Fl. 16,00 og Hampefrø fra Fl. 6,50 til Fl. 9,20; især af sidstnævnte Sort udførtes der meget til Udlandet. Rapskager fra Budapest holdtes i Fl. 5,50 til Fl. 7,00, ellers i Fl. 3,40 til Fl. 4,40.

Af Bælgfrugter var Høsten under et Middelsaar. Af Bønner forsendtes større Mængder, antagelig 60 000 Metr. Ctnr., til Tyskland, Frankrige og Holland, og Prisen steg fra Fl. 7,50 til Fl. 11,00. I Hirse var Omsætningen 90 000 Metr. Ctnr.; store Partier udførtes til Østerrige og indførtes fra Rumænien, i hvilket sidste Land Høsten havde været fortræffelig; Priserne varierede fra Fl. 5,50 til Fl. 6,87.

Hamp gav en særdeles tilfredsstillende Høst, og den af samme forarbeidede Vare var fin og havde en smuk Farve. Konkurrencen fra Rusland hindrede imidlertid Udførselen til Udlandet. Prisen paa de forskjellige Sorter var ved Aarets Udgang 30—48 Fl.

Vinavlen faldt mindre godt ud. Sukkergehalten var meget ringe, og kun et forholdsvis ubetydeligt Kvantum egnede sig til Udførsel. Hvide Vine fra 1881 betaltes med 8—12 Fl. og røde med 11—15 Fl., medens forrige Aars Vine ikke ere at erholde under henholdsvis 14—15 Fl. og 20 Fl. Fabrikationen af mousserende Vine tiltager fra Aar til Aar og beløber sig nu til ca. en halv Million Flasker. For Druer til Udførsel betaltes indtil 15 Fl. pr. Metr. Ctnr. De Ødelæggelser, som Phylloxeraen anretter i Vinhaverne, er det endnu ikke lykkedes at blive fuldstændig fri for.

Udførselen af Sommerfrugt udgjorde ca. 20 000 Metr. Ctnr., væsentligst til Wien, Prag, Dresden og Berlin; et lignende Kvantum Vinterfrugt blev derimod afsendt til andre Steder, særlig til de vestlige Provindser af Østerrige. Udførselen af Grønsager var heller ikke ubetydelig.

Til Frankrig blev afsendt nogle Hundrede Metr. Ctnr. Honning af fin Kvalitet, medens Aarets Avling anslaaes til omtrent 25 000 Metr. Ctnr. Prisen var 29—35 Fl., for renset 38—46 Fl.

Af Blommer blev der høstet meget; Kvalitet var smuk og Udførselen livlig. Fra Serbien og Bosnien kom 155 000 Ctnr., fra Bøhmen og Mähren er ogsaa Indførsel af Blommer begyndt. Prisen for Primavare var i Oktober steget til 31 Fl., men faldt atter mod Slutningen af Aaret til 22—23 Fl.

Den sidste Tobakhøst var en Trediedel ringere end forrige Aars, skjønt en større Strækning var omlagt for Exporttobak. Af den i 1880 avlede Tobak restede ved Slutningen af 1881 endnu 18 000 Metr. Ctnr.

Af Spiritus blev der i 1881 i det Hele udført fra Ungarn 137 000 Hektoliter, hvoraf 25 000 til Bulgarien. Medens Prisen i August var steget til Fl. 36,50, faldt den senere til det Standpunkt, som den indtog i Januar nemlig Fl. 32,50, paa Grund af de store Tilførseler, der fandt Sted til de udenlandske Markeder fra Preussen, og det til Trods for, at Prisen paa Raamaterialet paa Grund af den daarlige Maishøst var steget med Fl. 1,50. Udsigterne for denne Industri ere ikke gunstige, da hvert Land ønsker selv at producere det Nødvendige. Bulgarien er derhos gaaet tabt for os som Marked, efterat et fransk Selskab har erholdt omfattende Priviligier for Bygning af Brænderier.

Priserne paa Mel vare i Aarets Løb ikke underkastede store Fluktuationer og noteredes ved Aarets Slutning pr. 100 kg. for Sorterne No. 0—$8^3/_4$ med Fl. 22,40—Fl. 11,00. De herværende Dampmøller formalede i 1881 et

Kvantum af 4 Millioner Metr. Ctnr. Korn. En stor Del af Aaret maatte der arbeides med Tab, fordi man er henvist til Udførsel, og de i Udlandet for Mel opnaaelige Priser ikke stode i Forhold til Kornpriserne i Ungarn. Det vilde have hjulpet at regulere Produktionen ved efter fælles Overenskomst fra Tid til anden at indskrænke eller ganske at indstille Bedriften, men man kunne ikke blive enige. Den samlede Værdi af Omsætningen beløber sig til 54 Millioner Gulden, hvoraf 73 % falder paa Ungarn og Østerrige. Udførselen til Storbritannien, der mest bestod af finere Sorter og var ligesaa stor, som til øvrige udenlandske Steder tilsammen, værdsattes til 7 Millioner Gulden. Til Norge og Sverige udførtes 2 880 Metr. Ctnr. til en Værdi af Fl. 65 000. Til Brasilien udførtes over Fiume 41 036 Foustager, medens der til dette Sted i 1879 og 1880 tilsammen kun udskibedes 2 900 Foustager. I 11 tidligere Aar, fra og med 1880, har Møllebedriften givet et aarlig gjennemsnitlig Nettoudbytte af 13 %, men det er liden Udsigt til, at der i den nærmeste Fremtid vil kunne opnaaes saa godt Resultat, ligesom ogsaa Aktierne i denne Forretning staa 10 til 45 % lavere end for $1^1/_2$ Aar siden. Brugen af Møllestene bliver mere og mere afløst af Metalvalser i Forbindelse med Centrifugalsigtemaskiner.

Omendskjønt Noteringerne for Uld vare gjennemsnitlig lavere end i 1880, kunde Afsætningen dog ikke holde Skridt med Tilførselen. Af den indenlandske Produktion blev der kun omsat 57 000 Metr. Ctnr. med en Beholdning ved Aarets Udgang af 36 000 Ctnr., hvoraf 1 000 Ctnr. fabrikvasket Vare. De fineste Sorter betaltes med 150—200 Fl. og 125—140 Fl., Middelssorterne med 85—105 Fl. og de lavere med 52—95 Fl.

Kvæghandelen. Da Tyskland har ophørt at indføre Svin fra Amerika, har dets Indkjøb af denne Vare i Ungarn tiltaget stærkt; Priserne vare gode, og Omsætningen udgjorde 75 Millioner Gulden. Fra Serbien og Rumænien indførtes 215 000 Stkr. Svin eller Halvparten af det fra Ungarn expederede Kvantum; Udbyttet af Ungarns Produktion var dog 7 à 8 Millioner større end nogensinde tidligere. Ved Aarets Slutning udgjorde Besætningen ca. 60 000 Stkr. Prisen vexlede mellem Fl. 0,50 og Fl. 0,60 pr. kg. og stod ved Aarets Udgang 10 % høiere end ved dets Begyndelse. Udførselen af andre Kvægsorter var besværliggjort ved de tidligere omhandlede i Udlandet trufne Forholdsregler; der havde imidlertid dannet sig et Bolag til Forsendelse af Kjød til Paris, og hver Uge afgik enkelte Wagoner derhen over Italien, indtil denne lønnende Forretning maatte saagodtsom indstilles paa Grund af en pludselig Forhøielse af den franske Indførselstold. Udførselen af Heste mødte derimod ingen Hindringer.

I 1880 beskjæftigedes henved 42 000 Grube- og Hyttearbeidere. Den samlede Værdi af Bjergværksproduktionen beløb sig til $18^1/_2$ Million Gulden. Hvad Udbyttet af Guld, Sølv, Kobber og Bly har aftaget er bleven udjævnet ved den større Produktion af Stenkul og Brunkul, der opgaar til 12 %. Af Smelteovne vare 68 i Gang; Produktionen af Rujern var 1,3 Million Mtr. Ctr. og af Støbejern 110 070 Ctnr. Saltværkerne producerede til en Værdi af over 12 Millioner Gulden og beskjæftigede over 2 000 Arbeidere.

Af stor Vigtighed for Udviklingen af den indenlandske Industri bør nævnes den nye Lov, hvorefter Regjeringen kan give Forskud med Rentefrihed for flere Aar til de Forretningsmænd, der ville anlægge Fabriker i de Grene af Industrien, som for Tiden ligge nede, f. Ex. i Spinderi- og Væveribranchen.

Det K. K. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft har nu bestaaet i 50 Aar og besidder for Tiden 185 Dampskibe med 16 679 Hestekræfter paa Fart mellem Regensburg og Soulina. Selskabet har 709 Slæbebaade af Jern.

Washington.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Distriktet .	1	552	46	22 666	47	23 218	1 700
„ andre Lande til Distriktet	387	185 502	496	254 448	883	439 950	1 720 100
Ialt	388	186 054	542	277 114	930	463 168	1 721 800
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Distriktet .	12	5 272	—	—	12	5 272	151 600
„ andre Lande fra Distriktet	839	424 817	41	18 719	880	443 536	15 133 400
Ialt	851	430 089	41	18 719	892	448 808	15 285 000

Distriktet besøgtes af 154 svenske Fartøier dr. 79,742 Tons.

Aarsberetning dateret 28de Marts 1882.

Den Velstand, der blev en Følge af den gode Høst i Aarene 1879 og 1880, holdt sig ogsaa i det sidst forløbne Aar. Fjoraarets Høst blev mindre god paa Grund af den kolde Vinter og tørre Sommer, men den Indflydelse, som denne Omstændighed havde paa Omsætningen, ophævedes ved den ualmindelig store Indvandring og den store Afsætning i Europa af amerikanske Værdipapirer. Jernbanebygningen forøgedes med 9 500 eng. Mil.

Handel. Den officielle Statistik for Finantsaaret 1 Juli 1880—1 Juli 1881 indeholder følgende Opgaver med Hensyn til den udenrigske Handel:

Udførsel	902 377 346	Dollars
Indførsel	642 664 628	—
Overskud af Udførsel	259 712 718	Dollars

Sammenlignet med foregaaende Aar forøgedes Udførselen med 67 Millioner Dollars. Værdien af Indførselen, som i 1880 forøgedes med 222 Millioner, aftog sidste Aar med 5 Millioner. Værdien af udførte indenlandske Produkter forøgedes fra 824 Millioner i 1880 til 884 Millioner.

Følgende Tabel viser Værdien af de Artikler, som vare Gjenstand for den største Afsætning eller tilsammen 81,8 % af den hele Udførsel:

Korn	270 332 519	Dollars
Bomuld	261 267 133	—
Næringsmidler	151 523 268	—
Petroleum	40 315 609	—

K o r n. Af Hvede og Mais udførtes:

Hvede og Mel	190 294 407	Bushels	til Værdi . . .	212 745 742	Doll.
Mais . . .	91 908 175	—	- — . . .	50 702 669	—

Sammenlignet med foregaaende Aar var Udførselen af Hvede 6 984 527 Bushels større, men som Følge af den lavere Pris aftog Værdien med 13 133 700 Doll. Udførselsprisen er beregnet for Hvede til $ 1,12 og for Mais til $ 0,55 mod $ 1,24 for Hvede og $ 0,54 for Mais pr. Bushels i 1880.

Hele Høsten af disse Kornsorter beregnes til:

	1880	1881	
Hvede	480 849 700	380 280 090	Bushels
Mais	1 537 535 900	1 194 916 000	—

Den usolgte Beholdning af Hvede ved Kornaarets Begyndelse 1 September 1881 anslaaes imidlertid til 50 Millioner Bushels, og om dette Kvantum medtages, udgjorde saaledes det hele Forraad 448 000 000 Bushels; hvis man endvidere ansætter Forbruget pr. Individ inden Landet til 4,5 Bushel og antager, at Beholdningen 1ste September 1882 som Følge af indeværende Aars rigere Høst ikke behøver at beregnes til mere end 13 Millioner Bushels, erholder man følgende af en amerikansk Handelstidende foretaget Overslag over Udsigterne for indeværende Aars Hvedeudførsel:

Forraad 1ste Septbr. 1881	448 000 000	Bushels
Forbrug til 1ste Septbr. 1882 238 og til Udsæd 55 Millioner Bushels	293 000 000	—
Overskud	155 000 000	Bushels
Udførsel 1ste Septbr. — 31te Decbr. 1881 af Hvede og Mel	42 119 767	—
Overskud 1ste Januar 1882	112 880 233	Bushels

Naar herfra trækkes 13 Millioner Bushels, som antagen usolgt Beholdning 1ste Septbr. 1882, skulde det til Udførsel disponible Kvantum i Tiden fra 1ste Januar til 1ste September iaar saaledes udgjøre omtrent 100 Millioner Bushel, medens det i samme Tidsrum 1881 udgjorde over 106 Millioner.

Afkastningen pr. Akre var gjennemsnitlig for Hvede 10,1 og for Mais 18,6 Bushel.

Bomuld. Høsten, der i 1880 gik op til 6 600 000 Baller, skal i 1881 have været mindre paa Grund af Tørke. Prisen paa midling upland, som 1ste Januar 1881 var $11^7/_8$ c., noteredes 1ste Januar i Aar i New York 12 c pr. ℔.

Petroleum. Udførsel i Finantsaaret 1881: Raa Petroleum 39 984 844, Naphta 17 292 310, Lysolie 332 283 045, Parafin 4 852 203, Residuum 3 247 860 Gallons. Udførselen var noget mindre end i det foregaaende Aar, men Priserne vare høiere, og Værdien af hele Udførselen forøgedes med 4 Millioner Dollars.

Pris i New York for renset Olie:

I Januar	1880 . .	$8^1/_2$	Cent	pr.	Gallon
- —	1881 . .	$9^5/_8$	—	-	—
- —	1882 . .	7	—	-	—

Flesk. Af røget Flesk udførtes kun 747 Millioner ℔ mod 760 Millioner ℔ i 1880, men paa Grund af de høiere Priser tiltog Værdien med lidt over 10 Millioner Dollars. Udførselen af saltet Flesk steg fra 96 til 108 Millioner ℔. Udførselsprisen var i Gjennemsnit: røget Flesk 8,1 Cent og saltet Flesk 7,7 à 9,3 Cent pr. ℔.

Prisen i New York 1ste Januar	1881	1882
Saltet Flesk pr. Barrel . .	$ 12,50	$ 17,00
Røgede Sider pr. ℔ . . .	$5^3/_4$ c.	$7^1/_8$ c.
Skinker - - . . .	$7^3/_4$ -	$9^3/_4$ -
Ister - - . . .	9 -	$11^1/_4$ -

Tømmer. Udførselen af timber og lumber eller huggen og skaaren Trælast opgik til 22 961 618 Kubikfod til en Værdi af 3 329 443 Doll. eller 1 110 123 Doll. mere end i 1880. Udførselsprisen var 14,1 c. pr. Kubikfod mod 13,6 c. i 1880.

Fra Pensacola	udførtes	.	10 687 944	Kubikfod	til	en	Værdi	af	1 466 796 Doll.
- Brunswick og Darien	—	.	6 677 353	—	-	-	—	-	954 473 —
- Pearl River	—	-	1 097 978	—	-	-	—	-	146 561 —
- Mobile	—	-	1 606 588	—	-	-	—	-	218 711 —
- Charleston	—	-	4 801	—	-	-	—	-	83 —
- Savannah	—	-	341 927	—	-	-	—	-	47 350 —

Udsigterne for Udførselen i indeværende Aar skulle være gode.

Levende Dyr. Udførselen af Hornkvæg var omtrent den samme som i 1880. Den opgik til 185 707 Stkr. til en Værdi af 14 304 103 Dollars.

Agerbrugsdepartementet meddeler, at paa Grund af bedre Skjøtsel og Ventilation ombord i Dampskibene er et mindre Antal end forhen omkommet under Overfarten til England. Denne Forandring tilskrives for en stor Del Forsikringsbolagene, som nøiere have undersøgt Kvæget; Tabet, som i Tiden fra 1ste Januar til 20te September 1880 gik op til 5 %, beregnes for samme Tidsrum af 1881 til kun 2,5 %. Af de Dyr, som ankom til England mellem 1ste Januar og 31te Mai, erklæredes en stor Del smittede af Mund- og Klovsyge. En til England i denne Anledning afsendt Embedsmand i Agerbrugsdepartementet har herom udtalt, at Dyrene havde været friske, da de forlode Amerika, og at Smittestoffet maatte være bleven overført fra

Frankrige og derefter være paaført Dyrene ved Gjenstande ombord, der havde været i Berøring med syge Dyr, f. Ex. ved de fra Europa indførte Klaver.

Indførselen bestod væsentligst af følgende Artikler:

Sukker,	hvoraf	der	indførtes	for	88 448 351 Dollars
Kaffe,	—	-	—	-	56 784 391 —
Uld,	—	-	—	-	40 860 394 —
Jern,	—	-	—	-	46 439 747 —

Hvad Jernforretningen betræffer, have Forholdene aldrig været saa gunstige her i Landet som i det sidst forløbne Aar. Afsætningen var livlig under hele Aaret, og om end Tilvirkningen forøgedes, var dog Efterspørgselen mod Slutningen af Aaret større end Tilgangen, saa at Priserne stege. Indeværende Aars Konjunkturer afhænge meget af Høstudsigterne.

Jernpriserne vare usædvanlig faste.

	Januar April	Juni	Oktober December	
Anthrakit Jern No. 1 . . .	$ 25 à 26	$ 24	$ 26 à 26,50	pr. Ton
Amerikansk Stangjern prima .	- 50 à 56	- 53,76	- 60 à 67	- —
Staalrails	- 60 à 63	- 60	- 60	- —
Gamle Rails	- 28 à 30	- 25,50	- 28	- —

Prisen paa svensk Stangjern i Boston var i Begyndelsen af Aaret $ 75 à 80 pr. Ton, steg i August til $ 85, men gik mod Slutningen af Aaret igjen ned til $ 80. Sekretæren i Charcoal Iron Workers Association beretter, at af den Malm, som kan faaes ved flere af de amerikanske Trækul-Jernværker, skulde der kunne frembringes ligesaagodt Jern som det, der indføres fra Sverige til Hesteskosømfabrikationen, hvis der blev anvendt den samme Omhu og det samme Arbeide paa det, men da Arbeidsomkostningerne her ere for høie, formaa de fleste Jernværker trods Indførselstolden à $1\frac{1}{4}$—$1\frac{1}{2}$ Cent pr. ℔ ikke at konkurrere med de svenske; nogle burde dog kunne gjøre det, hvis de anvendte arbeidsbesparende Maskiner. Vi erkjende, tillægger han, at Sverige har god Malm; vi agte vore skandinaviske Venner for deres ihærdige Bestræbelser i at opretholde sit Renome med Hensyn til at kunne fabrikere en god Vare, men ogsaa vi have en god Malm, og det er ydmygende, at man under saadanne Forhold indfører udenlandsk Metal.

Følgende Tabel udviser hele Importen i Mængde og Værdi til de Forenede Stater af Rujern og Stangjern i 1881 mod i 1880:

	1881	1880	1881	1880
Rujern .	935 981 466 ℔	1 690 432 637 ℔	$ 8 766 461	$ 14 654 227
Stangjern	104 119 050 -	251 902 056 -	- 2 507 658	- 5 197 510

Den formindskede Indførsel var ikke en Følge af mindre Forbrug, men af en forøget Fabrikation inden Amerika, samt af at der ved Udgangen af 1880 fandtes betydelige usolgte Lagere baade af indenlandsk og udenlandsk Jern.

Hele Forbruget af Rujern i de Forenede Stater, som i Aaret 1880 udgjorde 3 990 415 Gross Tons à 2 240 ℔, anslaaes for 1881 til over 500 000 000 Tons, og Produktionen, som for 1880 beregnedes til 3 835 191, antages sidste Aar at have gaaet op til 4 500 000 Tons. — Ved Udgangen af Aaret 1881 vare de fleste Lagere solgte. Hvad Indførselen fra Sverige angaar, indførtes et større Kvantum Staaltraad end tidligere. De mest efterspurgte Jernsorter vare 1 à 2 Toms Firkant og 2 à $5\frac{3}{4} \times \frac{5}{8}$ Toms. — Lageret

i Boston, som i Slutningen af 1880 havde en Beholdning af 160 000 Tons, var sidste Aar næsten udsolgt. Fragten for Jern fra Gefle eller Gøteborg med Dampskib via England var 15 sh. à 17 sh. 6 d. indtil Aarets Slutning, da den steg ligetil 25 sh. pr. Ton.

Indførselen fra Norge og Sverige i Finantsaaret 1881:

	Direkte.		Indirekte.		Tilsammen.	
		Doll.		Doll.		Doll.
Rujern .	9 655 323 ℔	111 176	4 416 191 ℔	52 185	14 071 514 ℔	163 361
Stangjern	21 706 289 ℔	517 959	49 230 710 ℔	1 249 869	70 936 999 ℔	1 768 828
Jernskrab	5 234 Tons	114 883	34 Tons	747	5 268 Tons	115 630
Staal . .	—	1 009	—	257 855	—	258 864
Jernplader	—	—	37 937 ℔	3 165	37 937 ℔	3 165
Knive . .	—	—	—	801	—	801
Andre Sorter	—	111 749	—	43 618	—	155 367
	Tilsammen	858 776		1 608 240		2 465 016

	Direkte	Indirekte	Tilsammen
Farvestoffe	—	842 Doll.	842 Doll.
Huder og Skind . . .	5 051 Doll.	11 825 -	17 876 -
Kemikalier	—	299 -	299 -
Kunstværker	—	435 -	435 -
Filler	39 090 -	437 -	39 527 -
Papirmasse	320 -	1 222 -	1 542 -
Pelsværk	—	5 596 -	5 596 -
Sild & Anchovis . . .	946 -	222 -	1 168 -
Anden Fisk	6 845 -	89 -	6 934 -
Fisketran	4 984 -	15 502 -	20 486 -
Øl	54 -	1 414 -	1 468 -

Hele denne Indførsel, der, om ikke gjenindførte amerikanske Produkter medregnes, udgjorde 2 585 343 Doll., var 676 283 Doll. mindre end næstforegaaende Aar, fornemmelig som en Følge af den mindre Indførsel af Jern.

Værdien af den direkte Udførsel til Norge og Sverige, der beløb sig til 3 405 484 Doll., var 1 039 806 større end næst foregaaende Aar, hvilket skriver sig fra en forøget direkte Udførsel af Belysningsolier og Mais.

Skibsfart. Drægtigheden af den amerikanske Handelsflaade var den 30te Juni 1881:

Seilfartøier, Pramme og Kanalbaade heri iberegnet . . .	2 792 736 Tons
Dampskibe	1 264 998 —
Tilsammen	4 057 734 Tons

I Sammenligning med det foregaaende Aar er Seilfartøiernes Drægtighed formindsket med 63 740 Tons, medens Dampskibenes er forøget med 53 440 Tons. Den i Skibsfart paa Udlandet anvendte Handelsflaade opgik til 1 297 035 Tons og var 17 367 Tons mindre end i 1880. Drægtigheden af de fra Udlandet til amerikanske Havne ankomne Fartøier var 15 630 541 Tons, hvoraf udenlandske 12 711 392 Tons og amerikanske 2 919 149 Tons. Af de udenlandske Fartøier var 5 224 282 Tons Seilfartøier og 7 487 110 Tons Dampskibe. Disse sidste tiltoge mod foregaaende Aar med 1 095 984 Tons,

medens Seilfartøierne aftoge med 8,7 %. Den norske Skibfart, som før indtog den anden Plads i Rangen, nemlig efter den engelske, var i sidste Aar den tredie i Rangen med 908 537 Tons, medens den tyske forøgedes til 1 172 563 Tons.

Antallet og Drægtigheden af de med Last afgaaede norske og svenske Fartøier udgjorde sidste Aar:

	Norske		Svenske	
Fra Washington Distrikt .	851 dr.	430 090 Tons	140 dr.	74 166 Tons
- New York	599 -	339 586 —	64 -	36 386 —
- San Francisco . . .	10 -	7 457 —	— -	— —
Tilsammen	1 460 dr.	777 133 Tons	204 dr.	110 552 Tons

Om denne Opgave sammenlignes med lignende for 1880, vil det sees, at begge Rigers Skibsfart er formindsket, den norske med 457 Fartøier dr. 203 078 Tons og den svenske med 62 Fartøier dr. 23 091 Tons.

Med Ladning afgik

	Norske Fartøier		Svenske Fartøier	
	1880	1881	1880	1881
Fra Baltimore . . .	208	98	30	21
- Boston	38	26	9	2
- Charleston . . .	61	78	8	10
- Darien	35	38	14	13
- Galveston . . .	46	82	7	12
- Mobile	10	26	1	3
- New Orleans . .	68	39	23	13
- Norfolk	7	4	—	1
- Pensacola . . .	67	76	15	14
- Philadelphia . . .	281	160	35	20
- Portland	—	—	—	—
- Richmond . . .	34	26	6	2
- Savannah . . .	69	90	11	6
- Washington . . .	101	108	9	—
Washington Distrikt .	1 025	851	168	140
New York	891	599	98	64
San Francisco . . .	—	10	—	—

Denne Nedgang i vor Skibsfart paa de forenede Stater bevirkedes væsentligst ved Konkurrencen med Dampskibene og ved den formindskede Udførsel af Korn. Fra New York udførtes til Europa i Aaret 1881 41 Millioner Bushels Korn mindre end i 1880. Hele denne Formindskelse faldt paa Seilfartøierne, og desforuden udførtes 3 Millioner Bushels mere med Dampskibe, saa at Udførselen med Seilfartøier i det Hele formindskedes med 44 Millioner Bushel. Der udførtes nemlig fra New York til Europa:

1880		1881	
50 Mill. Bushels	med 1 292 Dampskibe	53 Mill. Bushels	med 1 302 Dampskibe
63 — —	- 1 739 Seilskibe	19 — —	- 554 Seilskibe

Antallet af afgaaede Fartøier fra Baltimore var 278 Dampskibe og 884 Seilfartøier mod 297 Dampskibe og 1 331 Seilfartøier i 1880.

Følgende Tabel viser Middelfragten for Seilfartøier til Cork for Ordre og for Dampskibe til Liverpool.

	Seilfartøier			Dampskibe		
	New York	Philadelphia	Baltimore	New York	Philadelphia	Baltimore
1878	5 sh. $10^1/_2$ d.	5 sh. $9^1/_4$ d.	5 sh. $10^1/_2$ d.	$7^1/_2$ d.	$8^1/_2$ d.	$8^3/_4$
1879	5 - 5 -	5 - $3^1/_2$ -	5 - $5^1/_2$ -	$6^1/_8$ -	7 -	$6^7/_8$
1880	5 - $^1/_2$ -	4 - $10^3/_4$ -	5 - $5^1/_4$ -	$5^7/_8$ -	$6^1/_4$ -	$6^5/_8$ -
1881	4 - $5^2/_3$ -	4 - 7 -	4 - $6^3/_4$ -	$4^1/_6$ -	$4^1/_2$ -	5 -

Hvis denne Fragt, som for Seilfartøierne er beregnet pr. Quarter à 480 lb. og for Dampskibene pr. Bushel à 50 lb., beregnes pr. Bushel bliver Middelfragten for 1881 henholdsvis for Seilfartøier og Dampskibe fra New York, Philadelphia og Baltimore: 6,7 d., 6,9 d.. 6,8 d. og 4,2 d., 4,5 d., 5 d. Denne betydelige Forskjel kan for en Del tilskrives den Omstændighed, at Korn nu ogsaa udføres med Passagerdampskibe, men finder sin væsentligste Aarsag i, at Dampskibe nu forbruge mindre Kul end forhen. For 20 Aar siden behøvede Dampskibet Persia, som da var Cunard Liniens bedste Skib 6,7 ℔ Kul i Timen pr. Hestekraft for 13 Knobs Fart, og det for Kulforraadet nødvendige Rum var saa stort, at ihvorvel nævnte Skib havde en Drægtighed af 2 000 Tons, kunde det dog ikke føre mere end 250 Ton Fragtgods. Greion Liniens Skib Arizona, der er omtrent dobbelt saa stort som Persia, behøver kun 1,75 ℔ Kul i Timen pr. Hestekraft for 16 $^1/_2$ Knobs Fart, og det kan laste 3 400 Ton Fragtgods. Det forbruger saaledes 0,2 Ton Kul for hver Ton Fragtgods, som føres over Atlanterhavet, medens Persia brugte 6,33 Ton; Forbruget af Kul er saaledes nu kun en Tredivtedel af, hvad det var for 20 Aar siden.

Disse forandrede Forhold med Hensyn til Anvendelsen af Seilfartøier til Udførsel have imidlertid havt større Indflydelse paa den norske Skibsfart end paa den nærmest ligestillede tyske og italienske; den tidligere omhandlede Forøgelse af den tyske Skibsfart var visselig foraarsaget ved en forøget Dampskibsfart, men de tyske Seilfartøiers Drægtighed aftog i Finantsaaret 1881 med kun 4,4 %, medens den norske Skibsfart, der kan siges udelukkende at bestaa af Seilfartøier, aftog med 17 %. Den italienske, der kommer næst efter den norske, forøgedes, hvad Seilfartøier angaar, med 4 % eller fra 601 000 til 624 000 Tons. Dette Forhold kan alene forklares derved, at de italienske Fartøier have mindre Udgifter end norske til Besætningens Kost og Aflønning, eller, hvad der synes rimeligst, ved at de nøie sig med mindre Fortjeneste; de have desuden den Fordel at kunne medføre fuld Fragt paa Hidreisen fra Italien.

Fragter. Fra Baltimore til Cork for Ordre med Seilfartøi: Januar 5 sh. à 5 sh. $1^1/_2$ d., Februar—Mai 4 sh. 9 d.—4 sh. 3 d., Mai—Juni 3 sh. 6 d. à 3 sh. $7^1/_2$ d., Juli—September 4 sh. 6 d. à 5 sh., den 7de Oktober 3 sh. 3 d. à 3 sh. 6 d., den 21de Oktober 4 sh. 6 d. og senere 4 sh. 6 d.—4 sh. 9 d., alt pr. Quarter Korn à 8 Bushels. — Fra Boston med Seilfartøi til Østersøen 3 sh. à 3 sh. 6 d. pr. Barrel Petroleum à 40 Gallons og til Ostindien og Afrika 27 sh. 6 d. à 35 sh. pr. Ton à 40 Kubikfod. Fra Philadelphia: Januar—Februar 3 sh. $1^1/_2$ d., Juni—August 3 sh. 4 d. à 3 sh. $4^1/_2$ d., September—Oktober 3 sh. 6 d., November—December 3 sh. 3 d. à 3 sh. $4^1/_2$ d. pr. Barrel Petroleum til Storbritannien. Fra Washington til Storbritannien og Kontinentet 3 sh. 6 d. à 4 sh. pr. Barrel Harpix à 310 ℔, 4 sh. 9 d. à 6 sh. pr. Cash Terpentin à 40 Gallons. Fra Savannah 3 sh. 3 d. à 3 sh. 6 d. for Harpix og 5 sh. 3 d. à 5 sh. 9 d. for

Terpentin. Hugget Tømmer fra Darien til England 35 sh. à 36 sh., fra Pensacola 38 sh. 6 d. à 40 sh., fra Mobile 37 sh. 6 d. à 40 sh. pr. Load à 50 Kubikfod, skaaren Last £ 5. 12. 6. à £ 6. 0. 0. pr. Standard. Fra Charleston og Savannah $^3/_8$ à $^{11}/_{32}$ pr. ℔ Bomuld.

Den af norske og svenske Fartøier, som i 1881 have besøgt Washingtons Distrikt, optjente Bruttofragt udgjorde efter de Generalkonsulatet meddelte Opgaver:

for norske Skibe	ankomne	£ St.	94 881
	afgaaede	—	849 167
for svenske Skibe	ankomne	—	17 272
	afgaaede	—	142 924

I Forhold til Drægtigheden var den af de afgaaede Fartøier optjente Bruttofragt omtrent den samme som i 1880 for de svenske Skibe, medens den for norske Skibe var noget høiere.

Rømninger inden Distriktet, som i 1880 opgik til 1 232, aftog forrige Aar til 1 136, hvoraf fra norske Fartøier 928 og fra svenske 208. Af de første var 592 Normænd og af de sidste 71 Svensker. Formindskelsen var en Følge af den mindre Skibsfart, og i Forhold til denne vare Rømningerne endog noget talrigere end det forudgaaende Aar. Hyren for Matroser paa Seilfartøier var i Philadelphia gjennemsnitlig $ 25,00 pr. Maaned, med $ 30,00 Forskud for Reise til England eller Fastlandet, mod $ 23,33 i 1880. Efter Opgave fra norske Skibsførere vare Hyrerne i Norge $ 9,07 pr. Maaned.

Kursen paa England for a vista Vexler faldt i Marts til 4,82½. Stor Indførsel af Guld fandt derefter Sted indtil Udgangen af April. I Mai steg Kursen til 4,88½, men faldt derefter i Midten af Maaneden under et Tryk af Vexler, trukne til Betaling af Jernbanegarantier. I August faldt Kursen til 4,84. Indførselen af Guld begyndte atter, og den engelske Bank forhøiede Diskontoen til 5 %. I September var Indførselen af Guld mindre end foregaaende Aar som en Følge af mindre Tilførsel, og det samme Forhold fandt Sted i Aarets øvrige Maaneder. I Aarene 1862—1879 var Udførselen af Guld og Sølv større end Indførselen, men i de to sidste Aar har det modmodsatte Forhold fundet Sted. I 1881 gik Overskudet af Indførselen op til 91 168 650 Dollar. Efter Opgave fra 1 966 private Banker bestod det den 30te Juni indkomne Beløb af 0,65 % Guldmynt, 0,16 % Sølvmynt, 4,06 % Sedler og 95,15 % Vexler og Anvisninger; Mynt og Sedler tilsammen udgjorde saaledes ikke mere end 4,87 %; 17de September udgjorde de 5,91 %.

Indvandringen til de forenede Stator beløb sig i Aaret 1881 til 669 431 Personer, det største Antal som noget Aar er ankommet. Følgende Tabel udviser Indvandringen fra de forenede Riger, Danmark og Tyskland i nedenfor nævnte Aar samt Længden af nybyggede Jernbaner i engelske Mil:

	Norge	Sverige	Danmark	Tyskland	Eng. Mil
Gjennemsnitlig i 1874 til 1878 . .	6 200	5 454	2 217	45 121	2 312
i 1879	7 345	11 001	3 474	34 602	4 721
- 1880	19 895	39 186	6 576	84 638	6 500
- 1881	22 705	49 760	9 117	210 485	9 500

Hele Antallet af Personer fødte udenfor Landet opgik efter Folketællingen i 1880 til 6 679 943, og hele Befolkningen udgjorde 50 155 783.

Arvemidler. Fra Generalkonsulatet og Konsulaterne i New York og San Francisco hjemsendtes i 1881 følgende for private Personers Regning oppebaarne Beløb:

	Til Norge	Til Sverige
Fra Washington	26 311	15 408
- New York	430	1 669
- San Francisco . . .	4 612	1 461
Tilsammen Kroner	31 353	18 538

Calcutta.

Aarsberetning dateret 9de April 1882.

Stedet besøgtes i 1881 af 2 norske Fartøier dr. 671 Tons, der ankom i Ballast og afgik med Risladninger, samt af 4 svenske Fartøier dr. 1 007 Tons.

Koloniens Handel har i det forløbne Aar været temmelig jævn uden større pludselige Forandringer, og de foretagne Forretninger gaa som sædvanlig op til et betydelig Beløb.

Forretningen i Bomuld var mindre livlig, da Beretningerne fra de europæiske Lossesteder vedvarende løde ugunstige. Priserne gik gradvis ned; der blev gjennemsnitlig betalt pr. Bazar—Maund à $82^1/_8$ ℔ engelsk:

for fair	Bengal . . .	Rup.	14.13	til	Rup.	15.2
- fully fair	— . . .	—	15.7	-	—	15.11
- good fair	— . . .	—	16.5	-	—	16.11
- fine	— . . .	—	18.8	-	—	19.11

Ogsaa for Shellack vare Salgsberetningerne fra Markederne i Europa og Amerika gjennemgaaende ugunstige, og da Efterspørgselen saaledes var liden, faldt ligeledes Priserne paa denne Vare, i Særdeleshed i det sidste Fjerdingaar, til hvilken Tid Indehaverne paa Grund af Forretningsstilheden maatte slaa ganske betydelig af paa sine Fordringer. Gjennemsnitspriserne vare for de forskjellige Sorter Rup. 36 til Rup. 62.12 pr. Bazar—Mound.

Priserne paa Jute vare ligeledes faldende, omendskjønt Efterspørgselen forøvrigt var livlig for den indenlandske Industri. Der betaltes pr. Balle à 400 ℔ engelsk for prima Kvalitet Rup. 26.13 til Rup. 28.4, secunda Rup. 24.14 til Rup. 26.5 og daarligere Rup. 18.7 til Rup. 19.

Forretningerne i Ris have ikke undergaaet store Forandringer, med jævnt tilfredsstillende Udførsel til Europa, Vestindien og Australien. For Tafelris vare Gjennemsnitspriserne Rup. 3.12 til Rup. 3.14 pr. Bazar—Mound.

Priserne paa Hvede havde en faldende Tendens indtil i Juni Maaned, da en livlig Efterspørgsel for Udførsel til Europa gav Anledning til større Omsætninger med fordelagtigere Priser. Salget aftog først henimod Aarets Slutning, efterat de vanlige Beholdninger vare blevne betydelig formindskede. Priserne varierede for de forskjellige Sorter fra Rup. 2.9 til Rup. $3.2^1/_2$ pr. Bazar—Mound.

Beholdningerne af Oliefrø vare i den første Halvdel af Aaret ikke store, men da de fra Europa og Amerika modtagne Markedsberetninger vare ugunstige, gik Forretningerne i denne Vare trægt. Der betaltes fra Rup. 3. 6 til Rup. 4. 1 pr. Bazar—Mound.

Tilbudet af raa Huder var i Begyndelsen ikke af nogen Betydning, men senere, særlig mod Slutningen af Aaret, tiltoge Forretningerne betydelig med god Efterspørgsel efter alle brugbare Sorter. Priserne holdt sig derfor oppe og undergik endogsaa en Stigning for enkelte Sorter.

Af svensk Jern, Tjære og Beg har der her kun været afsat mindre Partier. Priserne skulle have været Rup. 4. $8^1/_2$ à Rup. 4. 11 pr. Faktorie—Mound Jern à $78^5/_8$ ℔ eng., Rup. 13. 4 à Rup. 14. 2 pr. Barrel Tjære, samt Rup. 14. $2^2/_3$ pr. Barrel Beg.

Fragterne have i det Hele taget ikke varieret meget, men dog gradvis steget en Del til Gunst for Rederierne. Gjennemsnitsfragterne vare: for Bomuld, Tobak og Jute £ 3. 3. 6 pr. Ton à 5 Baller, for Shellack, Lacdye og The £ 3. 3. 9 pr. 50 Kubikfod, for Oliefrø £ 3. 3. 5, for Hvede £ 2. 19. 0, for Ris £ 2. 17. 5, for Salpeter £ 2. 14. 8 alt pr. 20 Cwt. og for raa Huder £ 3. 3. 9 pr. 14 Cwt.

Caracas (Venezuela).

Aarsberetning dateret 17de Marts 1882.

Til Distriktet ankom i 1881 med Ladning 2 norske Fartøier dr. tils. 478 Tons, hvoraf det ene Fartøi lossede i to forskjellige Havne, samt i Ballast 1 norsk Fartøi dr. 168 Tons, 1 Fartøi erholdt Udfragt, de to øvrige afgik i Ballast.

Der ankom i samme Tidsrum intet svensk Fartøi.

Venedig.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	5	1 956	—	—	5	1 956	90 200
„ Norge til Vicekonsulsstationen	3	814	—	—	3	814	?
„ andre Lande til Hovedstationen	9	6 779	—	—	9	5 779	151 343
„ andre Lande til Vicekonsulsstationen . .	—	—	—	—	—	—	—
Ialt	17	8 549	—	—	17	8 549	?

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede·							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	5	1 711	9	6 024	14	7 735	9 600
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationen . .	2	617	1	197	3	814	?
Ialt	7	2 328	10	6 221	17	8 549	?

Blandt de ankomne Fartøier var 7 Dampskibe dr. 4 517 Tons.
Distriktet besøgtes af 1 svensk Fartøi dr. 209 Tons.

Aarsberetning dateret 29de April 1882.

I 1880 ankom 13 norske Fartøier dr. 5 609 Tons, og har den norske Skibsfart paa Distriktet saaledes tiltaget med 4 Fartøier og 2 940 Tons.

Som bekjendt er det vanskeligt for norske Fartøier at erholde Udfragter herfra, da de regelmæssige, delvis understøttede, Dampskibslinier næsten udelukkende besørge Udførselen fra Venedig. Transporten af Korn fra det Sorte Hav, Petroleum og Harpix fra Nordamerika og Kaffe fra Brasilien har derimod givet lønnende Fragter til Venedig for 9 norske Fartøier, hvoraf 2 Dampskibe.

Indførselen til Venedig af Klipfisk fra Norge, der besørgedes af 5 norske og 3 fremmede Fartøier, var i 1881 betydelig mindre end i 1880, nemlig 80 125 Voger eller 13 231 Kvintaler mod 151 560 Voger eller 26 526 Kvintaler i 1880. Værdien af denne Indførsel udgjorde i 1881 992 325 Lire mod 1 989 540 Lire i 1880.

Denne Formindskelse i Indførselen, der beløber sig til 71 475 Voger og 997 215 Lire, tilskrives dels en ringere Fangst i Norge dels en rigeligere Tilgang end i det forudgaaende Aar i disse Distrikter paa andre billige Fødemidler.

Prisen paa Klipfisk holder sig mellem 72 og 76 Lire for god Vare og 65 og 70 Lire for daarligere Sorter pr. 100 kg. ufortoldet.

Nogen Opgave fra Vicekonsulsstationen i Ancona over Mængde og Værdi af den der indførte norske Klipfisk er endnu ikke modtagen.

Af andre fra Norge til Hovedstationen i 1881 indførte Varer kan nævnes: 174 Kvintaler Tran, 33 Kv. marineret Fisk og 31 Kv. Huder til en sammenlagt Værdi af 28 680 Lire.

Den samlede Værdi af søværts fra Norge til Venedig indførte Varer udgjorde saaledes i 1881 1 021 005 Lire.

Fra Sverige har ingen direkte Indførsel fundet Sted, ligesom der heller ikke er bleven udført noget herfra til de forenede Riger.

I 1881 ankom ialt til Venedig 2 559 Fartøier dr. 684 927 Tons, hvoraf 748 Dampskibe dr. 549 080 Tons, mod 2 690 Fartøier dr. 605 824 Tons i 1880. Medens Fartøiernes Antal har aftaget med 131 Stkr., har derimod Drægtigheden tiltaget med 79 103 Tons, hvilken Stigning næsten udelukkende falder paa Dampskibene, hvis Drægtighed er forøget med 77 407 Tons paa 81 Fartøier.

Forholdet i 1881 mellem Ankomsterne af italienske og fremmede Fartøier, 1 477 mod 1 082, er omtrent det samme som i 1880.

Den samlede Indførsel i 1881 beløb sig til 4 156 344 Kvintaler til en Værdi af 142 409 993 Lire, mod 4 044 170 Kvintaler til en Værdi af 129 285 872 Lire i 1880, altsaa en Forøgelse af 112 174 Kvintaler og 13 124 121 Lire.

Den samlede Udførsel, der i Venedig i Almindelighed er af betydelig mindre Omfang end Indførselen, beløb sig til 739 311 Kvintaler til en Værdi af 49 387 301 Lire mod 872 043 Kvintaler til en Værdi af 51 173 113 Lire i 1880, altsaa en Formindskelse af 132 732 Kvintaler og 1 745 812 Lire.

Blandt de Artikler, i hvilke Forretningerne væsentligst have tiltaget, kan nævnes: Olivenolie, Huder, Petroleum, Sydfrugter, Manufakturvarer, Metaller, Hamp, Uld og Bomuld. Forretningerne have derimod gaaet tilbage i Korn, Oliefrø og Raasilke, nærmest paa Grund af den sidste gode Høst i Norditalien.

Venedigs Handel har i det Hele indtaget omtrent det samme Standpunkt i 1881 som i 1880.

Nye Jernbaner af større Udstrækning ere ikke blevne byggede i forrige Aar inden Venedigs Distrikt, men enkelte mindre sekundære Baner, som her kaldes „Transvays a vapore“, af let og billig Konstruktion og fornemmelig beregnede paa Person- og lettere Godsfragt. Disse Baner have i de senere Aar naaet en betydelig Udvikling i Norditalien.

Der foreligger et Forslag, som gaar ud paa at gjøre St. Gothardbanen direkte frugtbringende for Venedig og endog delvis optage Konkurrencen med Genua ved at benytte den betydelig billigere Vandforbindelse gjennem Po og dens Biflod Ticino samt Lago Maggiore til Banens Endestationer ved denne Indsø, Arona eller Magadino. Vanskeligheden bestaar i at tilveiebringe Dampbaade, som med tilstrækkelig Drægtighed forene ringe Dybgaaende, men ved et med en Prøvebaad foretaget Forsøg synes dette Spørgsmaal at være bleven heldig løst. Man tror paa denne Maade at kunne befordre Varer fra det adriatiske Hav til St. Gothardbanen ca. 50 % billigere end med Jernbane fra Genua.

Sundhendstilstanden har i 1881 været god.

St. Petersburg.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	20	2 634	—	—	20	2 634	41 700
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	39	3 290	7	2 244	46	5 533	55 600
„ andre Lande til Hovedstationen	209	68 439	4	1 189	213	69 627	1 055 400
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	90	36 786	22	6 542	112	43 328	1 287 400
Ialt	358	111 149	33	9 975	391	121 124	2 440 100
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationerne	15	2 377	1	329	16	2 707	38 000
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	13	935	12	2 737	25	3 672	?
„ andre Lande fra Hovedstationen	161	46 216	73	27 857	234	74 074	?
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	66	17 753	66	27 277	132	45 031	?
Ialt	255	67 281	152	58 200	407	125 481	?

Blandt de ankomne Fartøier var 56 Dampskibe dr. 19 074 Tons.
Distriktet besøgtes af 220 svenske Fartøier dr. 60 415 Tons.

Aarsberetning dateret 31te December 1881.

Til Cronstadt og St. Petersburg ankom i 1881 ialt 2 059 Fartøier eller 830 mindre end i 1880.

Af en i Cronstadt foretagen Udregning fremgaar, at der i Aarene 1850—1881 indklareredes for St. Petersburg tilsammen 5 263 norske Fartøier, hvoraf 250 Dampskibe, og 4 755 svenske, hvoraf 1 997 Dampskibe. I dette Tidsrum har i Særdeleshed den svenske Dampskibsfart tiltaget stærkt, idet der i 1850 kun ankom 5 saadanne mod 106 i 1881; i 1874 ankom der flest, nemlig 230 Stkr.

Af norske Produkter indførtes:

til St. Petersburg . . . 38 846 Tdr. Sild og 568 Tdr. Tran
- Reval . . . . . 18 059 - Sild og Brisling
- Baltischport . . . 1 473 - Sild og 678 Tdr. Brisling
- Narva . . . . . 11 177 - Sild.

Fra St. Petersburg udførtes til Norge i 1881 med 30 Fartøier, mod 97 i 1880, følgende Artikler:

553	Pud Linstry	mod	351 Pud	i 1880
753	- Tougværk	-	1 770 -	—
356	- Potaske	-	—	—
53 513	Tstvt. Rug	-	161 544 Tstvt.	—
6 770	Stkr. Bastmatter	-	16 480 Stkr.	—

Fra Reval udførtes til Norge 5 252 Tstvt. Rug med 6 norske Fartøier, og fra Narva 22 800 Stkr. Planker med 7 norske og 1 svensk Fartøi.

Ifølge Opgaver over Totalexporten af Korn fra St. Petersburg udskibedes der i 1881 4 774 650 Tschetvert mod 6 832 000 Tschetvert i 1880.

Ifølge Finantsministeriets Indberetning om Rulands udenrigske Handel i 1880 udgjorde det sammenlagte Beløb af Ind- og Udførsel over de europæiske Grændser samt til og fra Finland 1 121 484 300 Rubel, nemlig:

Udførselsvarer til en Værdi af . . . . R. 498 672 430
Indførselsvarer - - — - . . . . - 622 811 870

heri ikke iberegnet Omsætningen af Guld og Sølv i Mynt og Barrer.

Finlands Toldindkomster i 1880 opgik til 67 647 970 Rubel i Guld og 2 313 560 Rubel i Kreditsedler.

Handelsomsætningen mellem Rusland og Finland opgik samme Aar til 21 044 270 Rubel, nemlig:

Udførselsvarer til en Værdi af . . . . R. 9 602 070
Indførselsvarer - - — - . . . . - 11 442 200

Fra Rusland udførtes til Norge og Sverige i 1880 Varer til en sammenlagt Værdi af 12 124 700 Rubel og fra Norge og Sverige indførtes til Rusland Varer for 2 925 400 Rubel. Nedenstaaende Opgaver viser Ruslands Handelsomsætning med de forenede Riger i Femaaret 1876—1880:

	Udførsel fra Rusland til Norge og Sverige		Indførsel til Rusland fra Norge og Sverige
1876	. . . . R.	9 035 400	1876 . . . . R. 2 791 400
1877	. . . . -	20 010 200	1877 . . . . - 2 019 700
1878	. . . . -	14 082 800	1878 . . . . - 3 037 250
1879	. . . . -	12 198 000	1879 . . . . - 3 519 800
1880	. . . . -	12 124 700	1880 . . . . - 2 925 400

Til Ruslands europæiske Havne ankom i 1880 af forskjellige Nationaliteter 13 032 Fartøier dr. 5 018 888 Tons, hvoraf 5 332 Dampskibe dr. 3 475 458 Tons. I dette Antal er indbefattet 2 047 norske og svenske Fartøier dr. 553 492 Tons, hvoraf 693 Dampskibe dr. 212 970 Tons; samtlige disse de forenede Rigers Fartøier havde en Besætning paa 19 096 Mand. De øvrige Nationaliteter vare:

Engelske . .	2 660	Fartøier	dr.	1 993 894,	hvoraf	2 229	Dampsk.	dr.	1 893 168	Tons
Tyske . . .	2 573	—	-	636 002,	—	908	—	-	366 342	—
Russiske . .	1 541	—	-	576 404,	—	473	—	-	379 412	—
Græske . .	1 088	—	-	257 222,	—	32	—	-	25 494	—
Danske . .	892	—	-	244 332,	—	240	—	-	151 894	—
Østerrigske .	668	—	-	234 994,	—	541	—	-	201 478	—
Hollandske .	576	—	-	164 026,	—	60	—	-	38 146	—
Italienske .	306	—	-	161 698,	—	48	—	-	65 076	—
Franske . .	107	—	-	108 922,	—	67	—	-	99 346	—
Belgiske . .	39	—	-	40 230,	—	39	—	-	40 230	—
Tyrkiske . .	483	—	-	36 968,	—	—	—	-	—	—
Øvrige Lande	52	—	-	10 704,	—	2	—	-	1 902	—

Vexelkurserne paa St. Petersburgs Børs den 31te December vare følgende: London $23^1/_{16}$—$^3/_{32}$, Amsterdam $^1126^1/_4$, Hamburg 213—$213^1/_3$ og Paris $263^7/_8$—264.

Honolulu (Hawaii).

Aarsberetning dateret 1ste April 1882.

Til de Hawaiske Øer ankom i 1881 intet svensk Fartøi og kun 1 norsk dr. 353 Tons.

Den direkte Handel i 1881 mellem de forenede Riger og Øerne indskrænker sig til 100 Kasser Øl og 10 Kasser Maltextrakt, der ere blevne indførte fra Drammen.

Af svenske og norske Indvandrere ankom i Februar Md. med det nævnte norske Fartøi til Øen Moui 327 Voxne og 58 Børn, samt i Mai Md. til Honolulu med et tysk Fartøi 172 Voxne og 51 Børn, ialt 499 Voxne og 109 Børn. Næsten samtlige disse Indvandrere have faaet Ansættelse paa forskjellige Landeiendomme i Henhold til de med det hawaiiske Indvandringsbureau paa 3 Aar afsluttede Kontrakter.

Efter de af Toldvæsenet meddelte Opgaver gik Udførselen af vor fornemste Artikel, Sukker, i 1881 op til 93 789 483 Pund mod 63 427 972 Pund i 1880, udvisende saaledes et Overskud af 47,87 %. Totalbeløbet af Landets samlede Udførsel var $ 6 855 437 mod $ 4 968 445 i 1880, altsaa en Tilvæxst af 38 %. Indførselen, heri indbefattet Sølv- og Guldmynt, gik op til $ 4 784 605, mod $ 4 183 430 i 1880, altsaa 14,39 % Tilvæxt.

I 1881 anløbtes de Hawaiiske Øer af 258 Handelsfartøier dr. 159 341 Tons, mod 206 Fartøier dr. 134 616 Tons i 1880, samt af 19 Hvalfangere dr. 6 083 Tons, mod 16 dr. 4 591 Tons i 1880. 13 Krigsskibe anløb Øen i Aaret 1881 nemlig 5 engelske, 4 russiske, 3 amerikanske og 1 fransk.

Takket være den med de Forenede Stater bestaaende Reciprocitetstraktats heldbringende Indflydelse udviser Sukkerudførselen i 1881 en Tilvæxt af næsten 50 % i Sammenligning med 1880, og hvis man skal gjøre et rimeligt Overslag over dette Aars Høst, synes der at være al Udsigt til en

yderligere Tilvæxt for Aaret 1882 af 33 %. Denne Traktats Bestaaen vil have en afgjørende Indflydelse paa vort Riges Fremgang, og da de Forenede Staters Regjering ogsaa synes at erkjende de Fordele, den har opnaaet ved Traktaten, er det at haabe, at de Partier i de Forenede Stater, som for Tiden stærkt modarbeide den, ikke vil lykkes at faa den ophævet.

Buenos Aires.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	2	697	—	—	2	697	27 800
„ Norge til Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande til Hovedstationen	29	10 421	—	—	29	10 421	390 700
„ andre Lande til Vicekonsulsstationen . .	3	768	—	—	3	768	24 500
Ialt	34	11 886	—	—	34	11 886	443 000
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	5	1 554	25	9 182	30	10 736	25 700
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationen . .	—	—	2	554	2	554	—
Ialt	5	1 554	27	9 736	32	11 290	25 700

Distriktet besøgtes af 15 svenske Fartøier dr. 4 754 Tons.

Aarsberetning dateret 27de Marts 1882.

Den optjente Fragt har for de norske Fartøiers Vedkommende beløbet sig til £ 24 614 for Indgaaende og £ 1 540 for Udgaaende mod tilsvarende £ 16 129 og £ 6 715 i 1880.

Fragten for de svenske Fartøier beløb sig til £ 9 730 for Indgaaende og £ 2 425 for Udgaaende mod £ 8 585 og £ 1 400 i 1880

Af de i Ballast afgaaede Fartøier vare 8 norske og 2 svenske befragtede at laste i Floderne for Europa.

Fra Norge ankom 2 norske og 1 tysk Fartøi med Ladninger bestaaende af høvlede Bord og Spirer. Heller ikke under det forløbne Aar er noget Fartøi ankommen direkte fra Sverige.

Fra norske Fartøier er anmeldt rømt 11 Mand og fra svenske 6 Mand.

Gjennem Generalkonsulatet er der af 3 norske Søfolk bleven hjemsendt Kr. 255 og af 8 svenske Kr. 632.

Til Hovedstationen ankom under fremmed Flag:

	Dampskibe			Seilskibe		
1881 . .	278 dr.	388 526 Tons		563 dr.	244 781 =	633 307 Tons
1880 . .	242 -	358 236 —		442 -	184 091 =	542 317 —
1879 . .	228 -	339 268 —		485 -	205 612 =	544 880 —
1878 . .	244 -	362 542 —		422 -	181 714 =	544 256 —
1877 . .	248 -	357 908 —		494 -	211 029 =	568 933 —

Antallet af svenske og norske Fartøier, der under dette Tidsrum have besøgt denne Havn, har været:

	Norske Fartøier		Svenske Fartøier	
1881 . . .	31 dr.	11 116 Tons	11 dr.	4 021 Tons
1880 . . .	21 -	7 788 —	15 -	4 166 —
1879 . . .	37 -	10 937 —	13 -	3 970 —
1878 . . .	23 -	6 559 —	18 -	5 983 —
1877 . . .	32 -	13 375 —	16 -	5 642 —

Ihvorvel den forøgede Dampskibstrafik ikke har frembragt nogen synderlig Formindskelse i Antallet af norske og svenske Fartøier, der besøge dette Distrikt, fortrænger den dog disse mere og mere fra, hvad der ansees for de fordelagtigste Ruter. Det større Antal af vore Skibe ankom tidligere fra Frankrige og Spanien med Vin og Stykgods. Disse Fragter blive nu vanskeligere at opnaa, og de faa Ladninger, der endnu hidkomme fra Frankrige, bestaa hovedsagelig af Gulv- og Tagsten, hvis Indladning og Losning er forbunden med betydelig Tidsspilde.

De spanske Middelhavshavne stode hidtil ikke i nogen regelmæssig Dampskibsforbindelse med La Plata, ihvorvel engelske og tyske Dampskibe under Tiden ankom med Ladninger derfra. Et Aktieselskab er imidlertid under det forløbne Aar bleven dannet i Barcelona for Anskaffelse af Fartøier, der udelukkende skulle anvendes i denne Rute. Ifølge Opgave skal ogsaa en østerrigsk Linie i Aar sættes i Fart paa Buenos Aires anløbende spanske og franske Havne.

De under det forløbne Aar ankomne norske og svenske Fartøier have medbragt Ladning fra følgende Havne:

Fra amerikanske	Havne	10	norske	dr.	4 142 Tons	og 3	svenske dr.	1 297 Tons
- engelske	—	6	—	-	2 270 —	- 3	—	- 1 385 —
- franske	—	5	—	-	1 512 —	- 2	—	- 668 —
- spanske	—	5	—	-	1 733 —	- 1	—	- 307 —

Fra brasilianske	Havne	2	norske	dr.	325	Tons	og	1	svensk	dr.	107	Tons
- norske	—	2	—	-	697	—	-	-	—	-	—	—
- hollandske	—	1	—	-	374	—	-	1	—	-	316	—

Saaledes som det fremgaar af Ovenstaaende, er det hovedsagelig fra Nordamerika og England, at vore Fartøier have erholdt Fragter hertil. Da Forbruget af Kul og Trælast gjennem en stadig Udvidelse af industrielle Foretagender aarlig tiltager, er nogen Forandring heri ikke at forudse, skulde imidlertid den nu paatænkte Linie mellem denne Havn og New York realiseres, ville Stykgodsfragter fra de Forenede Stater ikke længer kunne paaregnes.

Fra Holland aukom aarlig flere Fartøier med Stykgods, ogsaa dette Marked synes nu at ville blive lukket for vore Seilskibe, idet en dansk Dampskibslinie er bleven etableret mellem Rotterdam og La Plata.

Følgende Dampskibsselskaber underholde nu Fartøier i fast Rute mellem Europa og Rio de la Plata.

Engelske: Lamport & Holt, der sende indtil 7 Skibe maanedlig fra Liverpool og Antwerpen til Brasilien og Buenos Aires. Pacific Steam Navigation Company sender 2 Dampskibe pr. Maaned fra Liverpool til Chile anløbende Bordeaux, Coruna, Lissabon, San Vicente, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro og Montevideo. Royal Mail fra Southampton har ogsaa 2 Dampskibe i maanedlig Rute paa denne Havn med samme Anløbsteder i Europa og Brasilien som Pacifiklinien. Foruden forannævnte trende regelmæssige Linier er der ogsaa tre andre, nemlig Allan og Donaldsen fra Glasgow og Pinckney & Søn fra Sunderland, der tilsammen sende maanedlig 5 Skibe under Exportsæsonen fra Oktober til April. Disse Dampskibe ere hovedsagelig indrettede for Gods og medtage ikke Passagerer.

Franske: Messageries Maritimes afsende 2 Skibe maanedlig, der anløbe Lissabon, Dakar, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro og Montevideo saavel paa Hid- som Tilbagereisen. Chargeurs Reunis sende 2 à 3 Dampskibe pr. Maaned enten direkte fra Havre og St. Croix de Teneriffe hertil eller anløbende Brasilien. Société Générale des Transports Maritimes har tvende Afgange pr. Maaned fra Marseille anløbende Gibraltar, San Vicente, Rio de Janeiro, Montevideo og Buenos Aires, antagende Ladning og Passagerer for samme Steder paa Tilbagereisen.

Tyske: Norddeutsche Lloyds med 1 à 2 Skibe maanedlig mellem Bremen, Antwerpen og La Plata. Hamburger Südamerikanische Dampfshiffahrts Gesellschaft med 1 Dampskib pr. Maaned mellem Hamburg og Buenos Aires anløbende brasilianske Havne saavel paa Hid- som paa Tilbagereisen. Kosmos afsender 1 Dampskib om Maaneden fra Hamburg til Chile anløbende Montevideo.

Italienske: Societa Gmo. Lavarello underholder en maanedlig Linie mellem Genua, Marseille, Cadiz, Rio de Janeiro, Montevideo og Buenos Aires. Rocco Piaggio é figlio, ligesom ogsaa N. Schiaffino og Zenoglio & Gaggino have Dampskibe i ovennævnte Rute, hvis Afgange imidlertid ikke altid ere regelmæssige.

Spanske: Transportes Maritimas de Barcelona have paabegyndt en maanedlig Rute mellem nævnte Havn og Buenos Aires.

Danske: Dampskibsselskabet Carl med 1 Dampskib om Maaneden mellem Rotterdam og Buenos Aires.

Den direkte Dampskibsforbindelse mellem Europa og denne Republik underholdes saaledes af ca. 24 Dampskibe pr. Maaned. Alle disse Skibe

ere af en betydelig Tonnage, hurtigseilende og de fleste indrettede for Passagerer. Reisen mellem Bordeaux og Buenos Aires tilbagelægges i Almindelighed i 24 Dage. Passagerafgiften er for 1ste Klasse £ 35, 2den Klasse £ 20 og 3die Klasse £ 10.

Intet norsk eller svensk Dampskib har besøgt denne Havn siden Aar 1875. Seende hen til den store Konkurrence, der finder Sted mellem de allerede etablerede Linier og de mindre gunstige Fragter, der have været gjældende i de senere Aar, vil Etableringen af nogen nordisk Linie for Nærværende ikke kunne anbefales.

Fragterne herfra saavel for Damp- som Seilfartøier have under det forløbne Aar ikke afveget synderlig fra de for 1880 noterede. Medens de i regelmæssig Rute ansatte Dampskibe med Vanskelighed have kunnet opnaa en Gjennemsnitsfragt af 30 sh. pr. Ton, have „outsiders" i Almindelighed maattet antage 5 sh. lavere Fragt. Efterspørgselen efter Seilfartøier har været ringe, og et reduceret Antal Certepartier ere blevne afsluttede til 12 sh. 6 d. og 15 sh. pr. Ton for Uld. Fragterne for saltede Huder fra Floderne have varieret mellem 30 sh. og 35 sh. pr. Ton.

De forenede Rigers Omsætninger med denne Republik have, sammenlignede med foregaaende Aar, ikke været underkastede synderlige Forandringer.

Der udførtes saaledes herfra bestemt til Sverige: 3 000 Stkr. saltede Huder, 400 Baller Uld og 1 200 Foustager Talg, medens ingen direkte Indførsel har fundet Sted af svenske Produkter.

Fra Norge ankom i 3 Partier 398 Ptbg. Std. høvlede Bord og 117 Spirer. Foruden mindre Partier af saltede Huder, der indirekte ere blevne afskibede til Norge, laa der ved Aarets Slutning under Ladning for Flekkefjord et Fartøi, der skal indtage 11 000 Stkr. af denne Vare.

Ifølge de senest offentliggjorte statistiske Opgaver over den argentinske Republiks Handel med Udlandet opgik Værdien af denne i 1880 til et Beløb af 100 Millioner Dollars, hvoraf 44 Millioner falde paa Indførselen og 56 Millioner paa Udførselen. Af de stedfundne Omsætninger har 96 % foregaaet søværts, medens blot 4 % landværts. Paa Provindsen Buenos Aires falder i Gjennemsnit 75 % af de ovenanførte Beløb, medens 25 % er fordelt mellem Republikens øvrige 13 Provindser.

Indførselsværdierne fordelte i nedenstaaende Hovedgrupper have været:

Fortæringsgjenstande	Madvarer	$	4 175 085
	Spirituosa og andre Drikkevarer	-	6 226 317
	Tobak og Cigarer	-	897 003
	Kolonialvarer	-	5 723 393
		$	17 018 798
Beklædningsgjenstande		-	12 306 294
Hustilbehør, Kunstgjenstande, Bøger etc.		-	5 134 317
Produktionsfornødenheder		-	9 607 587
		$	44 066 936

I Værdierne over Udførselen afgiver Fædriften et Beløb af $ 50 855 126 og Produkterne af Jordbrug, Skovdrift, Industri etc. . . . . - 5 642 297

Blandt de af Fædriften udvundne Produkter indtager Uld den første Rang og angives Værdierne deraf i 1880 til $ 26 581 364. Af øvrige Produkter repræsentere Faareskind $ 5 275 338, tørre Huder $ 6 779 704, saltede Huder $ 3 189 629, tørret Kjød $ 2 978 667 og Talg $ 1 752 393.

Af en Oversigt over den Andel, som de forskjellige Lande have taget i de stedfundne Omsætninger under de sidst forløbne 5 Aar, fremgaar, at Frankrig indtager den første Rang for Handelen i sin Helhed, England, hvad Indførselen betræffer, og Belgien for Udførselen. Indtil Aar 1876 vare Værdierne af Indførselen betydelig større end de for Udførselen. Heri har en Forandring siden den Tid fundet Sted, hvilket let forklares gjennem den Udvikling, som Agerbruget og tildels Industrien har opnaaet, og hvorved mange af de Varer, der tidligere indførtes, nu henhøre til Landets Exportartikler.

Republikens udenrigske Handel foregaar næsten udelukkende i fremmede Fartøier, da den argentinske Marine, der bestaar af 36 Dampskibe og 121 Seilskibe over 50 Tons, hovedsagelig er beskjæftiget i Kyst- og Flodfart.

Singapore.

Aarsberetning dateret 10de April 1882.

Til Havnen ankom i 1881 af norske Fartøier 4 Seilfartøier dr. 3 699 Tons og 2 Dampskibe dr. 2 176 Tons, samtlige med Kulladninger fra England til en Bruttofragt af 161 372 Kroner. 1 Seilfartøi dr. 921 Tons indtog her ny Ladning, Bruttofragt 53 100 Kroner, medens de øvrige afgik i Ballast for Ordre.

Fragterne for Seilfartøier vare i Gjennemsnit i det forløbne Aar £ 2. 0. 3 dead weigth, det er 2 sh. 8 d. bedre end i det forudgaaende Aar; de have vexlet meget i Aarets Løb, fra £ 1. 7. 6 til £ 2. 10. 0.

Tilgangen paa ledige Seilfartøier er liden, og da de søges for Transport af enkelte specielle Artikler, holdes Fragterne for dem oppe. Antallet af Dampskibe stiger fremdeles, men Forretningerne synes at tiltage i samme Forhold. Kursen paa London for 4 Maaneders Vexler har holdt sig omkring 3 sh. $10^1/_8$ d., laveste Kurs har været 3 sh. $8^1/_2$ d. Stedets Handel har i det Hele taget været god, og Koloniens Fremgang er tilfredsstillende.

I svensk Jern har der været gjort gunstige Forretninger. For Fyrstikker af ægte Fabrikat har Efterspørgselen været god, men den eftergjorte Vare, hvoraf der har været indført en Del over Japan, og som er af betydelig daarligere Kvalitet, indvirker skadelig paa Markedet.

Krigen i Atschin skal være endt, men Urostifterne volde fremdeles den nederlandske Styrelse Bryderi.

De malayiske Stater under britisk Beskyttelse gaa gradvis men sikkert fremad. Der har ingen indre Uroligheder været, og de Indfødte anerkjende den gode Styrelse. Det store priviligerede Kompani paa Nordkysten af Borneo befinder sig i en særdeles tilfredsstillende Forfatning og vil uden Tvivl blive af stort Gavn for vor Koloni; Handelen vil tiltage og denne store Ø's Produkter blive udnyttede til Udskibning.

Sundhedstilstanden har været god.

Pernambuco.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande til Hovedstationen	36	10 045	15	5 628	51	15 673	300 000
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	16	4 423	20	5 535	36	9 958	118 000
Ialt	52	14 468	35	11 163	87	25 631	418 000
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen.	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne.	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	38	11 932	13	3 633	51	15 565	424 500
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	24	6 704	13	3 842	37	10 546	237 700
Ialt	62	18 636	26	7 475	88	26 111	662 200

Distriktet besøgtes af 44 svenske Fartøier dr. 13 406 Tons.

Aarsberetning dateret 12te Mai 1882.

Inden Distriktet er forlist 2 norske og 1 svensk Fartøi.

Fragterne varierede i det forløbne Aar mellem 25 sh. & 5 % og 45 sh. & 5 % til Kanalen f. O. samt mellem 17 sh. 6 d. & 5 % og 32 sh. 6 d. & 5 % til New York alt pr. engelsk Ton Sukker i Sække. For direkte til Havn i Østersøen betaltes 9 sh. 16 d. & 5 % — 3 sh. 4 d. & 5 % pr. engelsk Pund Bomuld i almindelige Baller og 7 sh. 16 d. & 5 % — 5 sh. 8 d. & 5 % pr. ℔ i dampressede Baller.

De fornemste Indførselsartikler fra de forenede Riger var Jern, Planker, Tændstikker, Tjære, Øl og Klipfisk, hvilke Varer ere ankomne dels med Seilfartøier over Hamburg eller England dels med Dampskibe.

Af Østersøplanker ankom 1 160 Tylvter fra Memel med 1 norsk og 1 svensk Fartøi.

Af dette Aars Sukkerhøst udførtes:

fra	1 Oktober	til 30 September	1880—1881	161 468	Tons
mod	—	- —	1879—1880	131 616	—
	—	- —	1878—1879	82 703	—
	—	- —	1877—1878	98 335	—
	—	- —	1876—1877	112 173	—
og fra	1 Oktober	til 31 December	1881	46 525	—
mod	—	- —	1880	47 934	—
	—	- —	1879	36 831	—
	—	- —	1878	26 594	—

Af Bomuld udskibedes:

fra	1 Juli	til 30 Juni	1880—1881	93 197	Baller
mod	—	—	1879—1880	60 916	—
	—	—	1878—1879	55 632	—
	—	—	1877—1878	60 318	—
	—	—	1876—1877	156 349	—
og fra	1 Juli	til 31 December	1881	61 840	—
mod	—	—	1880	25 288	—
	—	—	1879	19 875	—
	—	—	1878	16 628	—

Vexelkursen paa London varierede i Aarets Løb fra 21 d. til 23 d. pr. Milreis.

Sundhedstilstanden har været meget god, uden epidemiske Sygdomme.

Alexandria.

Aarsberetning dateret 23de Mai 1882.

Til Hovedstationen ankom i 1881 med Ladning 11 norske Fartøier dr. 8 915 Tons, hvoraf 5 Dampskibe dr. 5 596 Tons, samt i Ballast 1 norsk Dampskib dr. 1 447 Tons; Bruttofragt 208 700 Kroner. Fra Hovedstationen afgik med Ladning 8 norske Fartøier dr. 5 935 Tons og i Ballast 5 dr. 4903 Tons; Bruttofragt 110 900 Kroner. Til Vicekonsulsstationerne ankom ingen norske Fartøier.

Distriktet besøgtes af 5 svenske Fartøier dr. 2 879 Tons.

Suezkanalen passeredes paa Gjennemgang af 9 norske Fartøier, alle Dampskibe, dr. 11 825 Tons, hvis Bruttofragt udgjorde £ 38 580.

Ingen Rømning fra svenske eller norske Skibe er anmeldt i 1881 paa det herværende Generalkonsulat.

Fragtnoteringerne vare i 1881 som følger:

For Bomuld til England i Løbet af de første 8 Maaneder i Gjennemsnit 12 sh. 6 d., i September 18 sh. 6 d., i Oktober 24 sh., i November og December 20 sh. pr. Ton à 40 Kubikfod.

For Bomuldsfrø, ligeledes til England, i de første 8 Maaneder i Gjen-

nemsnit 12 sh. 6 d., i September 17 sh. 3 d., i Oktober 26 sh., i November 22 sh. 6 d. og i December 16 sh. 6 d. pr. Ton à 2 240 ℔.

For Kul fra Newcastle circa 13 sh. pr. Ton.

For Trælast fra den Botniske Bugt 92 à 95 Francs med 5 % pr. Petersburger Standard.

Dampskibene have saa godt som ganske fortrængt Seilskibene i Transporten af Varer til og fra Alexandria, og selv i Trælastfarten fra Østersøen ser man nu Dampskibe blive anvendte.

Tonnagen af de til Alexandria i 1881 ankomne Dampskibe opgik til 1 068 104 Tons og af Seilskibe blot til 179 803 Tons. Seilskibene bestode hovedsagelig af tyrkiske, ægyptiske og græske Smaafartøier, sysselsatte i Farten paa den syriske Kyst, de græske Øer samt i den ægyptiske Kystfart. Af engelske Seilskibe ankom kun to.

Skibsfarten foregaar livligst i Oktober, November og December, da det især er paa denne Tid, at Bomulden og Bomuldsfrøet udføres; i disse Maaneder ere ogsaa Fragterne i Almindelighed høiest. Men ogsaa i Sommermaanederne, da Udskibning af Kornvarer foregaar, tiltrænges her mange Dampskibe.

De her mest anvendte Dampskibe ere Fartøier paa 800 à 1 000 Tons Register.

Trafiken via Suezkanalen har tiltaget langt hurtigere, end man vel nogensinde havde tænkt sig Muligheden af. Medens Antallet af de gjennem Suezkanalen i Aaret 1871 passerede Fartøier kun beløb sig til 765 dr. 761 467 Tons, opgik det i forrige Aar til 2 726 Fartøier dr. 4 135 974 Tons.

Af disse vare:

2 250	Engelske . . .	dr.	3 429 777	Tons
109	Franske . . .	-	198 301	—
71	Hollandske . .	-	138 769	—
64	Øster. ung. . .	-	81 841	—
52	Italienske . .	-	80 972	—
46	Spanske . . .	-	74 065	—
45	Tyske	-	42 662	—
20	Russiske . . .	-	25 505	—
14	Belgiske . . .	-	19 213	—
9	Norske . . .	-	11 825	—
13	Danske . . .	-	11 446	—
11	Ottomanske . .	-	6 957	—
11	Ægyptiske . .	-	8 779	—
4	Chinesiske . .	-	3 168	—
4	Portugisiske . .	-	2 081	—
1	Liberisk . . .	-	478	—
1	Siamesisk . . .	-	81	—
1	Zanzibarsk . .	-	54	—
2 726			4 135 974	Tons

Heraf vare 2 009 ladede og 155 ballastede Handelsdampskibe, 442 Postskibe, 42 Transportskibe, 52 Krigsskibe, 15 Bugserskibe, 1 Seilfartøi og

10 forskjellige andre Smaafartøier. 1 405 Fartøier kom fra Middelhavet og 1 321 fra det Røde Hav.

Passagerernes Antal vare: 24 327 engelske Militære, 7 980 ottomanske, 5 178 franske, 2 949 hollandske, 1 505 spanske, 698 russiske, 335 portugisiske, 137 tyske og 53 italienske Militære, dernæst 7 222 muselmanske Pilegrime, 480 russiske Deporterede, 337 engelske Emigranter og 35 604 forskjellige andre Passagerer, tilsammen 86 805 Personer.

Klagerne blive stedse almindeligere over den uforholdsmæssig høie Afgift, der betales Kanalkompaniet, hvis financielle Stilling nu ogsaa er meget forbedret. Som Bevis paa de Forhaabninger, som man har til Suezkanalens Fremtid, kan anføres, at Kanalaktierne, der ere udstedte til 500 Francs, nu noteres circa 2 700 Francs, uagtet de til denne Pris blot give circa $2^1/_2$ %.

Tonnageafgiften er nu 12 Francs pr. Registerton. Et Skib paa 1 500 Registertons vil altsaa have at betale 36 000 Francs for at passere Kanalen paa sin Reise til og fra Indien. Hertil kommer videre Lods-, Anker- og Fyrafgifter m. m. — Fra den første Januar 1884 vil imidlertid Tonnageafgiften for bestandig blive reduceret til 10 Francs pr. Ton. Det synes urimeligt, at en Verdensrute, som Suezkanalen nu er bleven, skal betynges med saa betydelige Afgifter, som de ovennævnte, og at den skal være i Hænderne paa et privat Kompani, der naturligvis, saa meget som man tillader det, vil handle med udelukkende Hensyn til sin egen financielle Fordel. Det vil derfor sikkerlig ikke vare længe, førend den Tanke vil blive almindelig, at Afgiften skulde afløses af samtlige Magter, saaledes som før er gjort med Øresundstolden, Schelde- og Stadetolden, eller hvis dette ikke lod sig gjøre, da at der gravedes endnu en Kanal, hvilken Tanke allerede i nogen Tid har været oppe her, og blandt andet er blevet diskuteret i de herværende Aviser. Den Konkurrence, der ved den sidstnævnte Fremgangsmaade vilde opstaa, tror man, vilde sikre en betydelig Reduktion af den nuværende Afgift. Foruden de ovennævnte Ulemper klages der ogsaa over, at Skibene paa Grund af den stigende Trafik ere udsatte for et uforholdsmæssig langt Ophold i Kanalen, hvilke Mangler blot kunne afhjælpes ved, at den nuværende Kanal betydelig udvides, eller at der anlægges en ny Kanal.

De forenede Riger har, som Listen ovenfor viser, taget en overmaade liden Del i den her foregaaende Trafik. I 1881 passerede intet svensk og blot 9 norske Dampskibe Suezkanalen, og af disse var der dog kun 4 forskjellige Skibe, da flere af dem gjorde Reisen mere end en Gang. Grunden hertil er, at vi ikke besidde et tilstrækkeligt Antal Dampskibe, der egne sig til Farten her, idet disse bør være paa over 1 000 Registertons. Den første Betingelse for, at det skal kunne lønne sig at anskaffe større Dampskibe, er vel ubetinget den, at vi ere i Stand til at sysselsætte dem hele Aaret rundt. Hertil er der hverken paa vore egne nærmeste eller paa de vigtigste øvrige europæiske Farvande Anledning, idet flere af disse i Løbet af Vintermaanederne for en Del ere lukkede paa Grund af Is. Men det er netop paa denne Tid af Aaret, da Trafiken via Suezkanalen paa Ostindien og Østasien er gunstigst baade med Hensyn til Vindforholdene og med Hensyn til fordelagtig Fragt. Denne nye Verdensrute, der paa den ene Side kan siges at have skadet os, idet den har givet Seilflaaden, hvoraf vor store Handelsflaade væsentlig bestaar, Dødsstødet, kan paa den anden Side blive os til stor Gavn, idet den aabner os en Sysselsættelse for Dampskibe, der er saa indbringende og stor, at det maa blive paa denne Fart, vor Dampskibsflaades Udvikling fornemlig maa grundes. At dette virkelig forholder

sig saa, sees bedst deraf, at de faa store Dampskibe, vi have, nu alle anvendes i Trafiken paa Indien via Suezkanalen. Hvad der gjør denne Rute saa gunstig for os, er, at dens Vigtighed Dag for Dag bliver større, idet den stadig mere og mere tilvender sig den betydelige Trafik, der foregaar via Kap med Seilfartøi, og som endnu opgaar til over 6 Millioner Tons. Som Bevis paa, i hvilken høi Grad Transporten af enkelte Varer via Suezkanalen tiltager, fortjener at anføres, at medens der i 1872 kun transporteredes 80 000 Tons Ris fra Ostindien til Europa, transporteredes der i 1880 circa 212 000 Tons ad denne Vei. — Ogsaa Trafiken mellem Europa og Australien begynder nu at foregaa via Suezkanalen. Kommer nu videre hertil, at Handelen med de stærkt befolkede ostindiske og østasiatiske Lande er i stærkt Tiltagende, saa fremgaar yderligere heraf, hvilken overmaade stor Betydning Dampskibsfarten via Suezkanalen maa have for alle søfarende Nationer.

For at det skal kunne lykkes Norge og Sverige at tilvende sig en større Andel i denne Fart, er det nødvendigt, at vore Redere tage Sagen i sin Haand og nøie undersøge Forholdene selv.

Jeg tilskrev i sin Tid de forenede Rigers Konsuler i de vigtigste ostindiske og østasiatiske Havne for at erholde Oplysninger om den Dampskibstrafik, som disse Havne underholde via Suezkanalen med Europa, hvilke Oplysninger jeg indtog i en af mig til det Kongelige Departement under 2den Marts 1874 tilstillet Rapport. I min Indberetning om de forenede Rigers Handel og Skibsfart paa Ægypten i Løbet af 1880, indtog jeg videre nogle Regnskaber over Udbyttet af nogle norske Dampskibes Reise paa de herværende Farvand og paa Ostindien. Iblandt disse Regnskaber var tillige et over Udbyttet af et Dampskibs Reise fra Grimsby til Akyab med Kul og tilbage med Ris til Bremerhaven og derfra i Ballast til Cardiff. Af dette Regnskab fremgik, at Udbyttet af Reisen, der varede fra 3die Januar 1880 til 27de April 1880, ialt 114 Dage, beløb sig til £ 2 148 15 sh. fraregnet alle Udgifter, Assurance og Værdiforringelse af Fartøiet, et Nettoudbytte, der svarede til henved 27 à 28 % p. a. af Kapitalen (Skibets Værdi anslaaet til £ 25 000) under Forudsætning af, at Skibet var sysselsat hele Aaret rundt paa ovennævnte Farvand til ovennævnte Fragter, samt intet Uheld indtraf.

Saavel i Norge som i Sverige hører man jevnlig udtalt den Anskuelse, at det er umuligt for os at kunne opretholde vor Stilling som søfarende Nation, idet vi selv mangle de til Anskaffelse af større Dampskibe nødvendige Kapitaler, samt at Foretagendet ikke vilde blive lønnende nok, hvis Pengene dertil skulde laanes i Udlandet. Unægtelig er det saa, at vi arbeide under vanskelige Forhold; men det gjælder jo ogsaa om Udviklingen af vore øvrige Næringskilder, at vi mangle Kapitaler, og at de Penge, vi derfor ere nødte til at laane, blive os kostbare; derfor opgive vi dog ikke Haabet, at de skulle kunne udvikle sig og gaa fremad. — Trods disse Vanskeligheder saa vi jo i sin Tid, at det ene store, kostbare Seilskib blev bygget efter det andet, og naar dette skede, saa var Grunden den, at Farten med Seilfartøier ikke alene var en fordelagtig Bedrift, men en Bedrift, som vore Rederier havde stor Indsigt i. Med de naturlige Anlæg, som vore Nationer havde for alt, hvad der vedrør Skibsfarten, er der al Grund til at tro, at vi snart ville faa mange dygtige Dampskibsredere, der i Forbindelse med aktive og kyndige Skibsførere samt dygtige Sømænd ville opveie Ulemperne ved, at de i vore Dampskibe anbragte Penge maaske komme til at staa noget dyrere end i de Nationers, hvem vi have at optage Konkurrencen med. Som Bevis paa, at Opmærksomheden er henvendt paa at skaffe Kapitaler

tilveie for at udvide den norske Dampskibsflaade, fortjener at anføres det i Løbet af forrige Aar af fremtrædende Mænd i Christiania vakte Forslag om Oprettelse af en Bank, hvis Formaal skulde være at udlaane Penge til Anskaffelse af Dampskibe.

En væsentlig Hjælp vilde vor Dampskibsfart paa Ostindien have, om vi selv havde Varer, der i større Mængde kunde faa Afsætning paa hine Markeder. Englænderne have netop denne Fordel, idet de let kunne finde Udfragt af Landets egne Varer, fornemmelig Kul. Den Vare, som jeg tror skulde kunne være Gjenstand for Udførsel i større Kvanta pr. Dampskib via Suezkanalen, er Is fra Norge. Jeg har allerede tidligere gjort opmærksom derpaa i en Rapport af 10de Februar 1876, hvori jeg indtog de Oplysninger, som jeg havde erholdt af de norske og svenske Konsuler i Indien og China. Af disse Oplysninger fremgik det, at Forbruget af Is var i Tiltagende i Indien, og at den Is, som der forbrugtes, dels var Maskinis dels Is, som indførtes fra Amerika af det mægtige Tudorkompani; men den amerikanske Is bliver mere og mere fortrængt af Maskinisen, idet Amerikanerne ikke kunne holde Markederne regelmæssig forsynede, hvilket, efterhaanden som Is mere og mere bliver en Nødvendighedsartikel, er af største Vigtighed. At Is fra Norge via Suezkanalen til Ostindien kan skibes billigere og lettere end fra Amerika, er vel neppe Tvivl underkastet. Fragten ud fra Europa til Ostindien pr. Ton Kul er i Almindelighed meget lav; thi det er paa Returfragterne, at Fartøierne skulde høste sin Fortjeneste, og naar man fra Norge i sin Tid kunde levere Isen i New York til en Pris af 6 à 8 $ pr. Ton a 2 240 ℔, saa maatte vel Varen leveret i Bombay, hvortil Reisen pr. Dampskib via Suezkanalen medtager circa 45 Dage og til Calcutta circa 52 Dage, vel aldrig kunne komme til meget at overstige 2 £ pr. Ton.

Spørgsmaalet synes derfor blot at være det, om vor Is er i Stand til at udholde Konkurrencen med den i Ostindien tilvirkede Maskinis. Angaaende den Pris, som Maskinisen kan leveres til, opgives høist ulige Chiffre. En Englænder, der i længere Tid har været bosat i Calcutta, har opgivet mig, at Maskinisen kunde leveres der til en Pris af £ 5. 5. 0. pr. Ton, men at man haabede gjennem en forbedret Tilvirkningsmaade at kunne producere Varen til £ 3. 10. 0. pr. Ton. Selv om dette er Tilfælde, synes det, at Is fra Norge med stor Fordel skulde kunne leveres til Indien.

Fordelen ved i større Maalestok at exportere Is til de ostindiske Markeder vilde ikke alene være den, at vi derigjennem fik Afsætning paa vor Is til gode Priser og Udfragt for vore Dampskibe, der vilde være fordelagtigere end at laste med Kul, men Følgen maatte vel ogsaa blive, at der vilde fremkaldes andre Handelsforbindelser med de større ostindiske Markeder, hvorfra vi nu ere saagodtsom udelukkede. Af hvilken stor Betydning Handelen med Ostindien er, fremgaar deraf, at alene det britiske Indiens Handelsomsætning beløber sig til circa 120 Millioner £, hvoraf 69 falder paa Exporten og 51 paa Importen, og omfatter Artikler, der ere af største Vigtighed for vor Handel. Exporten bestaar nemlig hovedsagelig af Kaffe, Bomuld, Indigo, Riis, Hvede, Huder, Jute, Salpeter, The, Oliefrø, Silke og Tobak, og Indførselen af alle Slags Maskiner, Industri- og Fabrikvarer, Kul, Spirituosa og Humle.

Etableringen af en hurtig og billig Forbindelse med Indien vilde medføre, at mange af vore Handelsvarer, der nu paa Grund af Mangel paa en passende Transport umulig kunne forsendes med Fordel, da vilde kunne finde Afsætning der. Amerikanerne brugte at skibe større Partier af Frugt fornemmelig Æbler med de med Is ladede Skibe til Indien. Skulde ikke

hos os Varer som Øl, Smør og Konserver paa denne Maade kunne afsendes. Fandtes en saadan Leilighed, saa er det vel ikke Tvivl underkastet, at det svenske Jern og Staal, som nu skibes for engelsk Regning via England, samt vore Fyrstikker, der allerede nu i større Mængde forbruges i Indien, afsendtes direkte, uden at nogen Mellemmand i Tyskland eller England tog en stor Del af Fortjenesten. Efter hvad der er bleven mig berettet, skal Efterspørgselen efter nordisk Tømmer være i Tiltagende i Calcutta.

I Tilfælde af, at man ikke ønskede at lade Dampskibene indtage en fuld Ladning Is, og der hos os ikke fandtes Varer nok til at fylde op med, saa vilde jo intet være lettere, end at Fartøiet paa Veien anløb en eller anden europæisk Havn for at kompletere Ladningen med Stykgods, som i Almindelighed betaler en høiere Fragt end f. Ex. Kul eller Is. Hvad vilde være lettere end at lade et saadant Fartøi gaa ud fra Gøteborg, for der fornemlig at indtage Jern og Staal og derfra seile op til Christianiafjorden for at lade Isen og andre Varer og derpaa afgaa til Indien, anløbende om nødvendig en nordeuropæisk Havn for at kompletere sin Ladning.

Antallet af de Varer, som Norge og Sverige har at exportere, er, som bekjendt, ringe, paa samme Tid som Markedet for de faa Produkter, som vi have at sælge, er indskrænket. Det er derfor af største Vigtighed for os at opsøge nye Markeder for vore Varer; og naar et saadant Resultat skulde kunne opnaaes gjennem en Export af en Vare, hvoraf vi besidde saa store Kvanta, og som er saa billig som vor Is, saa vilde dette være en forholdsvis let Maade at naa Maalet paa. — Jeg tror derfor, at paa Grund af Sagens store Vigtighed vore Isexportører, Rederierne af de paa Ostindien sysselsatte Dampskibe samt vore Exportører af Jern og Staal burde tage Sagen i sin Haand og nærmere undersøge, hvorvidt Tanken om en større Isexport til Indien er realisabel eller ei, hvilket efter min Formening udelukkende afhænger af, om den norske Is er i Stand til at konkurrere med den i Indien tilvirkede Maskinis; men dette Spørgsmaal kan formodentlig kun løses ved at undersøge Forholdene paa selve Stedet. Det er gjennem selv at erhverve sig Kundskab til Forholdene paa fremmede Markeder, at andre Nationer formaa at vinde Indpas der, og kun ved at følge dette Exempel ville vi blive i Stand til at udvide vor udenrigske Handel til nye Markeder. De Beløb, som udfordres til gjennem kyndige Mænd, udsendte fra os for at undersøge, om vor Is skulde kunne finde Indpas paa det indiske Marked, samt hvilke andre af vore Varer, som der kunde finde Afsætning, forekommer mig at være saa ubetydelige i Forhold til Sagens Vigtighed, at de med Lethed burde kunne tilveiebringes af vor Handelsstand i Norge og Sverige, om der blot fandtes nogen der, som vilde tage Sagen op og omfatte den med Interesse.

Om Ægyptens Handel. Ægyptens Handelsomsætning opgik i forrige Aar til £ 20 517 546, hvoraf £ 13 371 982 falder paa Exporten og £ 7 145 564 paa Importen.

De vigtigste Exportartikler ere Bomuld, Bomuldsfrø, Bønner, Hvede, Mais og Sukker.

I talrige Rapporter har jeg tilladt mig at paavise den store Betydning, som det ægyptiske Bomuldsfrø burde have som Indførselsartikel for de forenede Riger, idet heraf tilvirkes et af de fortræffeligste Kraftfoder, man har, nemlig Bomuldsfrøkagerne. Dette Stof er utvivlsomt af stor Vigtighed for vor Fædrifts Opkomst, og skal være langt mere økonomisk at anvende som Fodermiddel end Korn, hvoraf Forbruget i den senere Tid har steget i

saa høi Grad, at ifølge den svenske Toldkomites Betænkning anvendtes deraf i Sverige i Femaaret 1870—74 $2^1/_2$ Million Tønder, medens i det følgende Femaar anvendtes circa $4^1/_2$ Million. Priserne paa Bomuldsfrø varierede i Løbet af forrige Aar fra £ 6. 7. 6 til £ 6. 17. 6 pr. Ton f. o. b.

Af Kraftfoderstoffe udføres videre Bønner og Mais. Prisen paa Mais noteredes circa 27 sh. 6 d à 28 sh. og paa Bønner 29 sh. 6 d à 34 sh. 6 d pr. Quarter à 480 ℔ f. o. b.

Den ægyptiske Hvede udmærker sig ved sit rige Indhold paa Stivelse og fortjener derfor vore Brændevinsbrænderes Opmærksomhed som en Vare, der med stor Fordel kunde anvendes til Fabrikation af Spiritus. Priserne varierede fra 35 sh. 6 d. til 40 sh. pr. Quarter à 480 ℔ f. o. b.

Siden Aaret 1871, da den forrige Khediv indførte en udstrakt Dyrkning af Sukkerrøret, samt anlagde flere betydelige Sukkerraffinaderier, exporteres der betydelige Kvanta Sukker herfra. Fra Norge og Sverige er der oftere kommet Forespørgsel til herværende Kjøbmænd om Indkjøb af ægyptisk Sukker; men det er ikke kommen til nogen Forretning, da Sukkeret her ikke klassificeres paa den samme Maade som ellers, hvor Sukker exporteres. Det sker her under tre forskjellige Nummer; men hvert af disse bestaa ikke af en fuldt ensartet Vare, saaat man ved at rekvirere af et bestemt Nummer vil faa sig tilsendt Sukker af høist forskjellig Kvalitet, der følgelig ilægges en høist forskjellig Told. Saaledes varierer f. Ex. det ægyptiske No. 3 imellem No. 1—10 hollandsk.

Sukkeret her kjøbes derfor paa Spekulation og udskibes fornemmelig til England, hvor der ingen Told findes paa Sukker, og hvor der saaledes ikke opstaar Vanskeligheder angaaende Varens Klassifikation ved Indførselen. I England klassificeres saa Varen, hvorfra den atter udskibes til andre Lande.

Priserne i Løbet af 1881 paa ægyptisk Sukker noteredes her pr. 112 ℔ engelsk f. o. b.:

No. 1 — 26 sh. 6 d à 27 sh., No. 2 — 18 sh. à 19 sh., No. 3 — 15 sh. 6 d à 17 sh.

Jeg tillader mig at tro, at i Tilfælde af, at man fra os vilde gjøre større Indkjøb af Sukker her, saa vilde den bedste Maade være, at man sendte Folk hid for at foretage Indkjøb, naar Sukkeret gjennem offentlig Auktion sælges af „Daira Sanieh" (Stats Domæne), hvilke Auktioner afholdes i Maanederne Februar og Marts. Ved Indkjøbet vilde der da være Anledning at kunne vælge de Sorter, som passede bedst for vore Markeder.

Om Importen. Importen fra de forenede Riger indskrænker sig til Trælast og opgik i forrige Aar til 2 644 Standard fra Sverige.

Priserne fra Lagerne paa 3 × 9 Tommers Furuplanker varierede i Løbet af forrige Aar fra 63 til 75 Paras pr. Fod; 1 Piaster = 40 Paras og $97^1/_2$ Piaster = 1 £.

Ægypten tilbyder et Marked for næsten alle Sorter Fabrik- og Manufakturvarer. Saaledes opgives Indførselen af alle Sorter Maskiner til circa 200 000 £, af Bomuldsgarn til 195,000 £ og af Bomuldstøier til circa 1 580 588 £.

Skal vor Industri kunne udvide sig, da er det vel absolut nødvendigt, at vi skaffe os et større Marked for vore Fabrikata, end vore egne Lande tilbyde. Først gjennem at kunne tilvirke en Vare i større Kvanta bliver det muligt for os at erhverve den Indsigt i Fabrikationen, der sætter os i Stand til at kunne levere Varen til saa billig Pris, at vi kunne konkurrere

med andre industridrivende Nationer. Særlig gunstige i denne Henseende ville de Lande være for os, som selv ingen Industri have, og hvor man ikke har at kjæmpe med en Protektionstold, men blot at konkurrere med fremmede Industriprodukter. Blandt saadanne Lande høre det tyrkiske Rige og Ægypten, hvor Indførselstolden blot er 8 % af Varens Værdi. Men skal det lykkss os at faa Indpas paa saadanne Markeder, da kan dette kun ske ved, at vore Kjøbmænd og Industridrivende selv skaffe sig Kjendskab til de udenlandske Markeder, og at vi i Lighed med andre Nationer oprette egne Handelshuse i Udlandet.

Port au Prince (Haiti).

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	—	—	1	475	1	475	—
„ andre Lande til Hovedstationen	4	1 217	2	964	6	2 181	?
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	2	749	44	17 089	46	17 838	?
Ialt	6	1 966	47	18 528	53	20 494	?
II. Afgaaede							
Til Norge fra Hovedstationerne	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	3	1 096	3	1 085	6	2 181	3 900
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	—	—	45	18 364	45	18 364	728 700
Ialt	3	1 096	48	19 449	51	20 545	732 600

Til Øen ankom 23 svenske Fartøier dr. 8 865 Tons.

Aarsberetning dateret 12te April 1882.

Handelen har i 1881 været meget trykket i alle Forretningsbrancher.

Høsten af Øens vigtigste Produkt, Kaffe, var ringe; Kvaliteten var derimod bedre, men Virkningerne af det vedvarende Fald i Priserne paa de europæiske Markeder følte s ogsaa her, og vore Plantere og Udskibere have gjentagne Gange lidt følelige Tab, der have skadet vor Handel betydelig. Priserne have i Aarets Løb varieret mellem $ 9,25 og $ 7,00 pr. 100 ℔ for første Sort og mellem $ 8 og $ 6 pr. 100 ℔ for daarligere.

Udførselen af Logwood var omtrent af samme Omfang som i 1880. For 2 000 ℔ betaltes efter Kvalitet $ 16,00—$ 14,50 og $ 15,00—$ 13,50 frit ombord; Sælgeren betaler samtlige Afgifter.

Man har atter begyndt at lægge mere Vind paa Dyrkningen af Bomuld, som i en Del Aar har været vanskjøttet, men hvortil Regjeringen nu har opmuntret blandt Andet ved at ophæve den paa denne Artikel hvilende Skat. Udførselen var i det forløbne Aar større end tidligere, og Priserne varierede mellem 7 og 9 Cents.

Udførselen har ogsaa tiltaget af andre Artikler, saasom Mahogni, Vox og Honning.

Paa Grund af Importørernes rigelige Beholdninger var Indførselen af Manufakturvarer mindre end i 1880; den raadende Flauhed i Forretningerne afholdt derhos disse fra at foretage nye Bestillinger i større Omfang. Indførselen af Næringsmidler, af de saakaldte amerikanske nemlig Flesk, Korn og Fisk etc., var som almindelig. Af Vine og Likører fra Frankrige ankom der mindre Partier; det samme gjælder Øl, der indføres fra Amerika, Tyskland og England. Fra Wilmington og andre amerikanske Havne var Indførselen af Tømmer af større Betydning.

Paalidelige Medelelser om Størrelsen af Ud- og Indførselen kan desværre ikke afgives af Mangel paa nødvendige statistiske Opgaver.

Regjeringen har truffet to gode Foranstaltninger til at ophjælpe Produktionen af Bomuld og Tobak, idet den tidligere Udførselstold paa Bomuld, $ 2,25 pr. 100 ℔ nu, som ovenfor nævnt, er bleven ophævet, og Indførselstolden paa Tobak er bleven fordoblet, fra $ 6 til $ 12 pr. 100 ℔, og paa Cigarer forøget fra $37\frac{1}{2}$ c. til $ 1,50 pr. Kasse. Da Øen egner sig godt til Dyrkning af disse to Vækster, er det saaledes at haabe, at Produktionen heraf vil faa et glædeligt Opsving. Regjeringen bestræber sig ligeledes efter at ophjælpe Agerbruget og har anvendt betydelige Bekostninger i denne Henseende, blandt Andet til Opførelse af en mindre Udstillingsbygning her i Port au Prince; det er imidlertid tvivlsomt, hvorvidt det vil gjøre større og varigere Fremskridt, medmindre Regjeringen vil begunstige Indvandringen i større Udstrækning end tidligere.

Den nuværende Styrelse gjør alt, hvad den formaar, for at bringe Orden i Finantserne bl. A. ved Hjælp af en her nylig oprettet Bank; den overtog dem imidlertid i en lidet tilfredsstillende Forfatning. I den indre Politik er der iøvrigt for Nærværende Ro, og man tør forudsætte, at den vil vedvare.

Da Toldkontoret i Aux d'Hainault var i for stor Uorden, har denne Havn maattet lukkes for udenrigsk Handel, og samtlige Udførselsartikler fra dette Sted maa nu befordres til Nabohavnene for Udskibning.

Kopperne har raset over hele Øen som ingensinde tidligere. Epidemien begyndte i September Maaned, men kan nu ansees for ophørt i alle Fald her i Port au Prince, hvor der skal have været 5 200 Dødsfald paa 30 000

Indbyggere. Det samlede Tab paa den haitiske Del af Øen anslaaes til 50 000—60 000 paa omtrent 700 000 Indbyggere; ogsaa i San Domingo skal der have indtruffet en Del Tilfælde.

Den gangbare Mynt har her senest været amerikansk og mexikansk Sølv, men efter de af de Forenede Stater trufne Bestemmelser angaaende Myntfoden har det amerikanske Sølv egnet sig godt til Remisser, og da Regjeringen gjennem Banken har trukket det mexikanske Sølv ud af Cirkulationen, findes nu for det Meste kun haitiske Sølvmynter. Kursen for Vexler er $ 4,80 pr. £.sterling og frcs. 5,33 pr. Dollar. Satserne for Vexler mod Sølv have i 1881 vexlet mellem 3 % og 15 %; de vare lavest i Januar, 15 % i Slutningen af Mai og Begyndelsen af Juni og noteredes i sidste Halvpart af November og i December til 12 %.

Victoria (Britisk Columbia).

Aarsberetning dateret 10de Januar 1882.

Intet norsk eller svensk Fartøi besøgte Distriktet i 1881. Skibsfarten har i den sidste Tid været i stadig Tiltagende, og Udførselen af Tømmer og Kul fra denne Provinds vedbliver at vise en synlig Fremgang.

Bygningen af den kanadiske Pacific Jernbane og andre offentlige Arbeider, som nu foregaa i denne Provinds, kræve en forøget Arbeidshjælp, hvorpaa Tilgangen for Nærværende ikke tilfredsstiller Behovet.

De forskjellige Fiskerier give ogsaa god Anledning til Beskjæftigelse, særlig for de i Fiskeribedriften kyndige Personer; Udførselen af saltet og nedlagt Fisk var i 1881 betydelig større end i tidligere Aar.

Algier.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	1	418	—	—	1	418	7 800
„ andre Lande til Hovedstationen	15	6 723	—	—	15	6 723	170 800
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	20	8 583	10	3 619	30	12 201	196 700
Ialt	36	15 724	10	3 619	46	19 342	375 300

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede·							
Til Norge fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	3	1 364	—	—	3	1 364	16 600
„ andre Lande fra Hovedstationen	3	1 387	11	5 008	14	6 395	9 200
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	21	7 828	9	4 138	30	11 966	81 700
Ialt	27	10 579	20	9 146	47	19 725	107 500

Blandt de ankomne Fartøier var 4 Dampskibe dr. 2 307 Tons.
Distriktet besøgtes af 14 svenske Fartøier dr. 6 803 Tons.

Aarsberetning dateret 30te Mai 1882.

Foruden de ovenfor anførte Fartøier ankom der i 1881 til Kolonien Algier til 3 Byer, hvor Vicekonsuler endnu ikke ere ansatte, 4 lastede norske Fartøier dr. 1 096 Tons samt 4 svenske dr. 2 003 Tons. Den norske Skibsfart paa Algier beløber sig saaledes samlet til 50 Fartøier dr. 20 438 Tons.

Af norske Fartøier ankom med Trælast 24 fra Sverige, 1 fra Norge og 7 fra Amerika; fra sidstnævnte Land ankom 3 med Petroleum. Med Ladning afgik bl. A. 3 Dampskibe til Norge med Korn, 19 Seilfartøier til England med Alfa, 2 til New York med crin végétal og 1 med Mineralier. Til Amerika afgik 16 Fartøier i Ballast.

Fragterne til Distriktet vare i Almindelighed noget lavere end i 1880. For Trælast betaltes pr. Ptbg. Std. fra Gøteborg frcs. 70 in full, fra Sundsvalls og Hernøsands Distrikter mellem frcs. 70 og frcs. 80 in full med eller uden $^2/_3$ for Dækslast, samt for Petroleum fra New York 27 cents pr. Ton. Udfragterne holdt sig imidlertid oppe, og der betaltes for Hvede til Rouen med Dampskib frcs. 16,50 pr. Ton, for Alfa med Seilfartøi til Leith 17 sh. og til Dundee 17 sh. 6 d; for crin végétat betaltes frcs. 30—frcs. 35 til Dunkerque og frcs. 45—frcs. 40 til Amsterdam med Dampskib.

Bruttofragterne af de norske Fartøier udgjorde i 1881 679 800 Francs mod 843 100 Francs i 1880 og 572 100 Francs i 1879, eller henholdsvis i de nævnte Aar frcs. 25,85, frcs. 27,20 og frcs. 27,32 pr. Ton.

Opgaverne over Kolonien Algiers Ind- og Udførsel i 1881 ere endnu ikke offentliggjorte.

Af Trælastindførselen til Algier fra de forenede Riger falder paa Hovedstationen 13 Ladninger, paa Oran 7, Phillippeville 4, Bône 1, Mostaganen 1 og paa Arzen 3 Ladninger, samtlige fra Sverige; fra Norge ankom

der kun 1 Ladning, der lossedes i Oran. Det udgjør tilsammen 30 Ladninger eller 9 færre end i 1880; flere Ladninger forsinkedes dog ved Havarier og naaede ikke frem før i indeværende Aar. Trælasten bestod for Størstedelen af 3″ × 9″ og 2½″ × 7″ Furu, af høvlede Bord indførtes kun 626 Tylvter til Hovedstationen.

Indkjøbsprisen frit ombord paa Udskibningsstedet har for det Meste været 24 à 26 Centimer pr. Meter 3″ × 9″ Furu secunda Middelkvalitet og ca. 36 Centimer frit ombord i algiersk Havn. Som Følge af „Octroi de mer“ har Salgsprisen her paa Pladsen maattet forøges i forrige Aar med 5 Centimer pr. Meter 3″ × 9″ secunda Furu, hvilken Forhøielse vakte megen Uvillie hos Konsumenterne. Da Priserne paa Trælast stege i Begyndelsen af 1882, maatte Importørerne forat undgaa yderligere Prisforhøielse indskrænke sine Indkjøb til de billigere Sorter i Sverige og, da disse vanskelig være at erholde her, i Finland, hvorfra der i de seneste Aar kun har været indkjøbt meget faa Ladninger.

Fra Norge er Konsulatet underhaanden bleven gjort opmærksom paa, hvor stor Indflydelse Udførselen fra Algier af Alfa har paa Noteringerne for de forenede Rigers Træmasse paa de engelske Markeder. Meddelelser af Interesse for dette Forhold ville derfor hurtigst mulig blive afgivne til Offentliggjørelse. Paa Opfordring medeles her Følgende:

Alfa (stipa tenacissima), som ikke bør forvexles med det i Kvalitet betydelig underordnede Sparton (lygeum spartum), findes udbredt over 7 Tiendedele af Algiers Høisletter og indtager et Areal af omtrent 11 Millioner Hektarer, fordelt paa Departementerne Oran, Algier og Constantine med henholdsvis 6, 3 og 2 Mill. Paa hver Hektar kan der aarlig udvindes en Tonne Blade, som efter Behandling giver 50 % celluløs Masse. Med ringe Bekostning lader denne Masse sig forfærdige til Trykpapir, som betinger 1 100 à 1 200 Francs pr. Tonne. Der findes i Algier endnu kun to Fabriker for Tilvirkning af Alfamasse.

Prisen for 1 000 kg. Alfa frit ombord i algiersk Havn er mellem 140 à 150 Francs, men giver paa Grund af de store Transportomkostninger daarlig Fortjeneste.

Udførelsen fra Kolonien Algier af Alfa, der i 1869 kun beløb sig til 4 000 Tonnes, steg i 1870 til 32 000 og i 1875 til 60 000 Tonnes. Fra 1867 til 1877 er der bleven udført 400 000 Tonnes til en Værdi af 50 Millioner Francs. I Tiden fra 1877 til 1880 stiller Udførselen sig saaledes:

	1877.	1878.	1879.	1880.	Summa.
Til Frankrige	2 080	1 708	1 252	2 777	7 817
- England	42 710	47 761	47 761	63 318	200 044
- Spanien	20 859	12 133	11 600	12 947	57 539
- Portugal	1 885	927	1 182	1 063	5 057
- Belgien	1 199	166	784	643	2 792
- andre Lande	25	10	17	147	199
Tilsammen Tonnes	68 758	61 199	62 596	80 895	273 448

Udførselen i de 9 første Maaneder af forrige Aar skal have været omtrent af samme Størrelse som gjennemsnitlig i de foregaaende 4 Aar. Man antog, at Urolighederne blandt den arabiske Befolkning i Departementet Oran og den derved foranledigede store Udvandring af Spaniere, der væsentligst ere beskjæftigede ved Behandlingen af Alfa'en, skulde bidrage til en Formindskelse af Udførselen, men saasnart roligere Forhold indtraadte, og

Forlængelse af Oran-Saïda-Jernbanen paabegyndtes, indvandrede atter Spaniere i større Antal, end der var udvandret, og Arbeidet optoges overalt.

Man maa være forberedt paa en stedse stigende Udførsel af Alfa, eftersom Bygningen af de saakaldte Penetrationsjernbaner skrider frem; af disse haves nu færdige Orion- Mechria- og Philippeville- Batna-banerne, medens den sidstes Forlængelse til Biskra foruden 6 andre Linier ere projekterede.

Det er muligt, at Algiers Udførsel af Alfa endnu en Tid vil have en skadelig Indflydelse paa Afsætningen af vor Træmasse, men efter min Formening turde før eller senere Alfa'en, der kan spindes og allerede med Fordel er bleven benyttet til grovere Vævnader f. Ex. Tæpper og Møbeltøi, ogsaa vise sig at være tjenlig til Vævning af finere Stoffe. Man faar da haabe, at den maa blive efterspurgt i saa store Mængder, at den vil blive for kostbar til at anvendes som Hovedstof ved Papirfabrikationen og gaa over til kun at gjøre Tjeneste som et Bistof i Forbindelse med Træmasse for at give Papiret den fornødne Styrke.

Blandt Forandringer i Kolonien Algiers Lovgivning i det forløbne Aar kan som berørende vore Interesser nævnes følgende:

Dekreterne af 17de April og 19de Mai, der indtil Videre forbyder Indførsel til Algier og Tunis af forskjellige Sorter Krigsmateriel og Ammunition, saasom Bly, Svovl, Salpeter, Krudt, Dynamit o. s. v., idet Generalguvernøren dog har Adgang til i Tilfælde at tilstede saadan Indførsel.

Lov af 17de August, der bestemmer, at Rentefoden i Mangel af bestemt Aftale skal være 6 % saavel i Handels- som andre Forretninger.

Koloniseringen gaar fremdeles fremad til Trods for de mange Vanskeligheder, hvormed den er forbunden. Siden 25de August 1880 er der dannet 39 nye Byer, og 17 ere blevne udvidede. Agerbrugsredskabernes Værdi har i Aarene 1877—1880 tiltaget med 2,2 Million Francs. De store Skovbrande have givet Stødet til Dannelsen af en „Ligue de reboisement". Grubedriften giver et godt Udbytte. Prisen paa Jernvarer i 1880 var mellem frcs. 11 og frcs 12 pr. Tonne, og det i sidste Indberetning omhandlede store Salg af Malm til Amerika betingede 16 frcs. pr. Tonne frit ombord paa Afskibningsstedet. Man har fundet Petroleum og, som nævnt, ved Bon-Saâda, Stenkul.

En ny Havn, Beni-Saf, er ved Dekr. af 30te Mai 1881 bleven aabnet for Handelen, og en selvstændig Toldexpedition er bleven anordnet for Stedet.

Sundhedstilstanden har i Kolonien været god.

Der er gode Udsigter til, at Algier vil faa en god Høst i 1882 saavel i Korn som i Vin. Det er dog lidet sandsynligt, at Efterspørgelsen paa Trælast og Skibsrum vil tiltage før i 1883; af Trælast findes nemlig endnu betydelige Beholdninger af forrige Aars Indkjøb.

Bridgetown (Barbados).

Aarsberetning dateret 29de Juni 1882.

Af norske Fartøier ankom i 1881 med Ladning 5 dr. 1 701 Tons og i Ballast 6 dr. 1 992 Tons, samtlige fra udenrigske Steder. Med Ladning afgik 3 Fartøier dr. 1 026 Tons og i Ballast 8 dr. 2 667 Tons, ligeledes til udenrigske Steder. I samme Tidsrum besøgtes Havnen af 6 svenske Fartøier dr. 2 106 Tons.

Danzig.

Skibsfarten i 1881.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	8	849	1	269	9	1 118	2 973
„ Norge til Vicekonsulsstationen	2	64	—	—	2	64	1 250
„ andre Lande til Hovedstationen	51	20 420	5	1 226	56	21 646	497 935
„ andre Lande til Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—
Ialt	61	21 333	6	1 495	67	22 828	502 158
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	12	1 387	6	2 572	18	3 959	20 145
„ Norge fra Vicekonsulsstationen	—	—	1	31	1	31	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	31	12 334	15	6 127	46	18 461	?
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationen	—	—	1	33	1	33	—
Ialt	43	13 721	23	8 763	66	22 484	?

Af de ankomne Fartøier var 8 Dampskibe dr. 1 677 Tons.
Til Distriktet ankom 110 svenske Fartøier dr. 21 373 Tons.

Aarsberetning dateret 30te Juni 1882.

Danzigs Handel og Skibsfart har i 1881 kun gjort ubetydelige Fremskridt. I Kornforretningen viste der sig en, om end liden, Forbedring, men Formindskelsen i Udførselen af Trælast var saa meget større, idet denne ikke gik op til mere end 3 Fjerdedele af, hvad den var i 1880. Antallet af de til Danzigs Havn ankomne Fartøier udgjorde 1 644 og af de afgaaede 1 711 eller henholdsvis 250 og 195 mindre end i 1880. 719 Fartøier afgik med Trælast, 376 med Kornvarer, 142 med Trælast og Korn i Forening og 131 Fartøier med andre Varer.

Udførselen af Korn var 1 Ottendedel større end i 1880, men naaede dog ikke et Middelsaar. Der udførtes 115 297 Tons Hvede, 18 118 Tons

Rug, 9 479 Tons Byg, 350 Tons Ærter og 542 Tons Havre tilsammen 143 786 Tons, hvortil kommer 4 637 Tons Frø af forskjellige Sorter.

Den samlede Trælastudførsel beløber sig til 356 099 Festmeter à 33 Kubikfod.

Danzigs Handelsflaade bestod ved Begyndelsen af Aaret 1881 af 82 Seilfartøier og 9 Dampskibe og ved Begyndelsen af indeværende Aar af 75 Seilfartøier og 10 Dampskibe af en samlet Drægtighed af 53 579 Tons samt derhos af 36 Floddampskibe og Kystfarere.

Den norske Skibsfart paa Distriktet viser en liden Tilvæxt. Fartøiernes Antal aftog rigtignok med 3 Fartøier, med Drægtigheden tiltog med 3 540 Tons mod i 1880.

Af norske Produkter hidførtes med norske Fartøier: Til Danzig 697 Tdr. Vaarsild, 4 722 Tdr. Fedsild og 249 Tdr. Brisling samt til Elbing 665 Tdr. Fedsild; endvidere 4 600 rhinl. Kubikfod Granitsten, af hvilken sidste Vare der ankom 7 776 rhinl. Kubikfod med 3 svenske Fartøier.

Danzigs Indførsel af Sild i de 5 sidste Aar fremgaar af følgende Tabel:

			1881.	1880.	1879.	1878.	1877.
skotsk	Sild	Tdr.	133 892	167 815	85 154	96 218	78 403
norsk og svensk	—	-	8 686	4 465	3 213	3 553	8 596
fransk og hollandsk	—	-	487	452	25	—	—
amerikansk	—	-	—	—	418	—	—
tysk	—	-	4 956	1 135	—	—	—
Tilsammen		Tdr.	148 021	173 867	88 810	99 771	86 999

Værdien af den i 1881 stedfundne Indførsel af Sild udgjør Rmk. 4 440 630, medens 1880 Aars større Indførsel alene modsvarer en Værdi af Rmk. 4 346 700.

Med norske Fartøier til Norge udførtes herfra: 2 009 Tons Rug, 85 Tons Byg, 10 Tons Ærter og 7 200 Stkr. Egestav.

Den samlede Udførsel herfra til Norge bestaar af: 1 565 Tons Hvede, 6 915 Tons Rug, 27 Tons Ærter, 303 Tons Byg, 1 809 Tons Hvede- og Rugmel, 319 Tons Oliefrø, 89 Tons Klie, 4 323 Kubikfod Egebjelker, 7 227 Kubikfod Egestav, 22 000 Stkr. Bastematter og 800 Stkr. Sække.

Fragtfarten var i den første Halvdel af 1881 ikke gunstig nærmest paa Grund af den træge Trælastexport. I andet Halvaar stege imidlertid Fragterne under den livlige Udførsel af Korn særlig til Norge og Sverige. I Gjennemsnit afsluttedes i Aarets Løb som følger:

Til London 15 sh. pr. Ton Poteter.
- — 2—3 sh. pr. Quarter Hvede.
- Bremen 9 Rmk. pr. Ton Rug.
- Rotterdam 2 sh. 9 d.—3 sh. $7\frac{1}{2}$ d. pr. Quarter Hvede.
- Lübeck 9 Rmk.
- Rendsburg 7,50 Rmk. } pr. Ton Hvede.
- Rostock 25 Rmk. pr. Ton Byg.
- Bordeaux 15 Francs pr. Ton Sirup.
- Christiania 11,50 Rmk. pr. Ton Mel.
- Østkysten af Norge 12,50 Rmk. pr. Ton Rug.
- Stockholm 15 Rmk. pr. Ton Hvede og Ærter.
- Norrkøping 10—14 Rmk. pr. Ton Hvede.

Til Kalmar 11 Rmk.
- Malmø 12,50 Rmk. } pr. Ton Hvede.
- Gøteborg 13 Rmk. }
- London 13 sh. pr. Load Furutrælast.
- — 16 sh. - — Egeplanker.
- West Hartlepool 11 sh. pr. Load Furutrælast.
- — — 15 sh. - — Egetræ.
- Grimsby 10 sh. pr. Load Furusleepers.
- Sunderland 9—10 sh. pr. Load Furuplanker.
- Dortrecht 13 sh. pr. Load Egesleepers.
- Rouen 34 Francs & 5 % pr. Læst Egebord.
- Honfleur 19 sh. 9 d. pr. Load Egesleepers.
- Kjøbenhavn 13 Rmk. pr. Ton Hvede.
- — 25 Pf. pr. rhl. Kubikfod Furuplanker.
- Aarhus 15 Rmk. pr. Ton Rug.

Aarets Høst var i Vestpreussen rig, og Priserne faldt for enkelte Kornsorter, medens de holdt sig for andre trods den stigende Udførsel.

Hvede gav det mindste Udbytte, men dog et mere tilfredsstillende end i 1880. Rughøsten var rigeligere end i 1880 og nærmede sig paa 5 % nær til en Middelhøst. Avlingen af Byg, Havre og Ærter oversteg et Middelaars og var af god Kvalitet. Høsten af Poteter var usædvanlig god.

Gjennemsnitspriserne vare pr. Ton frit ombord: for Hvede 200 Kroner, Rug 193, Byg 150, Havre 150 og for Ærter 160 Kroner.

Priserne ere nu synkende og Udsigten til en god Høst lovende. Der betales pr. Ton frit ombord: for Hvede 202 Kr., Rug 135, Byg 130, Havre 120 og for Ærter 130 Kroner.

Elbing besøgtes i 1881 af 87 Fartøier hvoriblandt 2 norske og 1 svensk. Af disse Fartøier afgik 79 med Ladning. Der fandt ingen Export Sted til Norge, heller ikke nogen direkte Import af norske Produkter.

Larnaca (Cyperen).

Aarsberetning dateret 10de Juli 1882.

Øen besøgtes i 1881 af 1 norsk Fartøi dr. 445 Tons, det ankom til Limassol i Ballast fra Konstantinopel og afgik med Ladning til St. Petersburg.

Udførselen har i Sammenligning med 1880 aftaget med £ 13 190 og Indførselen tiltaget med £ 3 103.

Kornhøsten faldt i forrige Aar uheldigere ud, end man havde ventet. Udbyttet kan anslaaes til 1 750 000 Chilos Hvede, 2 220 000 Ch. Rug og 100 000 Ch. Vikker. Der udførtes 150 000 Ch. Hvede, især til Italien, og 600 000 Ch. Byg, især til Middelhavshavne og Storbritannien; det resterende Kvantum medgik til Stedets Forbrug og til Udsæd.

Af Bomuld produceredes 800 Baller à 150 Oka, hvoraf 600 Baller udskibedes til Frankrige og Østerrige, og af Uld 750 Baller à 200 Oka, der udskibedes til Frankrige, Storbritannien og Italien.

Udbyttet af Silkeavlen, 18 000 Oka tør Raavare, udførtes til Frankrige og delvis til Italien.

Af andre Udførselsartikler kan nævnes Faar- og Gjedeskind 80 000 Stkr., Rosiner 1 300 000 Oka, Linfrø 300 000 Oka og hvid Vin 7 000 000 Oka.

Der betaltes frit ombord: for Hvede 36 à 38 Pjaster pr. Chilo ved Høstens Begyndelse senere 33 Pj.; for Byg og Vikker gjennemsnitlig henholdsvis 15 og 30 Pjaster; for Bomuld 11 Pj. og Uld $10^1/_2$ Pj. pr. Oka; for Silke 90 Pj. pr. Oka; for Huder af Faar $11^1/_2$ Pj. og af Gjed 7 Pj. pr. Stk.; for Rosiner $3^1/_2$ Pj. pr. Oka; for Linfrø $2^1/_2$—$2^3/_4$ Pj. pr. Oka samt for Vin $3^1/_4$ Pj. pr. Oka.

Værdien af de forskjellige Myntsorter ere: engelsk Souvereign 182 Pjaster, tyrkisk Lira 164, fransk Guldmynt 144 og Rupee 15 Pjaster. Kursen paa 3 Maaneders Vexler: Frankrige Pj. 7,15 pr. Francs, London Pj. 180 pr. £ str., Italien Pj. 7,12 pr. Lira og Triest Pj. 14,75 pr. Gylden.

Cyperns Maal og Vægt: 800 Oka = 1 Ton à 20 Cent., en Chilo Hvede = 60 ℔ og en Chilo Byg = 42 ℔.

De engelske Autoriteter have iværksat flere offentlige Arbeider, og Larnaca vil med det første faa en større Jernbar i Lighed med Søsterbyen Limassol.

Regjeringen har indført flere Reformer, Øen har faaet et af folkevalgte Repræsentanter sammensat Kammer under Præsidium af Øens øverste administrative Embedsmand.

Galatz.

Aarsberetning dateret 8de August 1882.

Distriktet besøgtes i 1881 af 3 norske Fartøier, Dampskibe, dr. 1 449 Tons, der ankom i Ballast til Soulina fra udenrigske Steder og afgik med Korn ligeledes til udenrigske Steder. Deres Bruttofragt beløb sig til 73 300 Kroner. Distriktet besøgtes i samme Tidsrum af 2 svenske Fartøier dr. 1 052 Tons.

Batavia.

Aarsberetning dateret 1ste Juli 1882.

Til Distriktet ankom i 1881 28 norske Fartøier dr. 21 579 Tons med Ladning og 3 dr. 2 345 Tons i Ballast; af disse afgik 23 dr. 17 939 Tons samtlige med Ladning; Fartøierne ankom fra og afgik til udenrigske Steder. Bruttofragten af de ankomne Fartøier udgjør 589 400 Kroner; Fragten dog ikke opgivet for 1 Fartøi, der førte Ladning for Rederiets Regning. Distriktet besøgtes i samme Tidsrum af 23 svenske Fartøier dr. 13 450 Tons.

Javas Handel kan i det Hele taget ikke siges at have været særdeles tilfredsstillende i det forløbne Aar, idet saavel Udførselen som Indførselen har givet liden Fortjeneste, og det er neppe troligt, at vore Forretningsmænd ville opnaa bedre Resultater i indeværende Aar.

Fra de forenede Riger har ingen direkte Indførsel fundet Sted i 1881.

De vigtigste Indførselsartikler vare:

Jern	8 373 332 kg.	mod	5 329 253 kg.	i 1880.
Staal	8 941 Bundter	-	2 727 Bundter	- —
Kobber og Yellow-metal	991 Kasser	-	1 897 Kasser	- —
Zink og Spelter .	28 948 —	-	11 229 —	- —
Tin	1 181 —	-	4 412 —	- —
Spiger	18 362 —	-	8 830 —	- —
Kul	80 932 Tons	-	136 623 Tons	- —
Svensk Tjære . .	4 017 Fade	-	3 708 Fade	- —
Kultjære . . .	1 330 —	-	245 —	- —
Is			1 600 Tons	- —
Petroleum . . .	1 255 524 Fade à 10 Gallons	-	1 516 260 Fade	- —
Tændstikker . .	12 634 Kasser	-	951 Kasser	- —

Der kan ikke med Bestemthed opgives, hvormeget der af det ovenfor anførte Kvantum Jern er af svensk Tilvirkning; alt Jern indføres her over Holland. For svensk Jern betaltes Fl. 9,50 til Fl. 11,00, og for engelsk Fl. 5 til Fl. 9, og disse Priser holdt sig hele Aaret igjennem, uagtet Indførselen overgik forrige Aars i betydelig Grad. Indførselen af Staal i 1881 var ligeledes større end i 1880. Størsteparten var af tydsk Oprindelse, og Middelprisen herfor var Fl. 8 til Fl. 9 pr. Picul, medens den for svensk Staal var Fl. 9,00 til Fl. 10,50.

Aarsagen til den betydelige Nedgang i Indførselen af Kul er nærmest at søge i de store Forraad, der endnu vare i Behold fra 1880. Der opnaaedes ikke mere end Fl. 17,00 à Fl. 19,50 for engelske Kul; af Kul fra Australien indførtes kun det nødvendige til det stedlige Forbrug.

For svensk Tjære betaltes gjennemsnitlig Fl. 20 til Fl. 21 og for Kultjære Fl. 10 til Fl. 14.

I 1881 ophørte Indførselen af Is, da vore Fabriker for Tilvirkning af kunstig Is tilfredsstillede Behovet. I Begyndelsen af indeværende Aar er der blevet dannet et Selskab for Indførsel af norsk Is via Holland med Dampskibe, tilhørende det hollandske Dampskibsselskab „Nederland". Denne Vare solgtes for 8 Cents pr. Pund, hvorfor vore Fabriker, der i forrige Aar leverede Is for 6 à 8 Cents, nedsatte Prisen paa sit Fabrikat til 6 Cents.

Jønkøpings Tændstikker, som ogsaa i 1881 havde den bedste Søgning, solgtes for Fl. 87,50 til Fl. 92,50 pr. Kasse à 50 Gros; engelske og tyske opnaaede kun Fl. 50 til Fl. 60.

Til de forenede Riger var der ingen Udførsel herfra i 1881.

De vigtigste Udførselsartikler fra Java vare i 1881:

Sukker . . .	4 046 645 Picul	mod	3 856 571 Picul	i 1880.
Kaffe	1 322 939 —	-	1 312 428 —	- —
Ris	104 378 —	-	147 963 —	- —
Kryderier . .	34 593 —	-	27 580 —	- —
The	49 101 Kasser	-	63 247 Kasser	- —
Tobak . . .	208 593 Picul	-	87 792 Picul	- —
Spanskrør . .	36 487 —	-	37 321 —	- —
Indigo . .	936 603 Amst. lbs.	-	950 765 Amst. lbs.	- —
Huder . . .	376 775 Stkr.	-	453 980 Stkr.	- —

Vort Fragtmarked var ogsaa i 1881 tilfredsstillende.

Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over Fartøier anvendte til Udførselen i de 8 nærmest foregaaende Sæsoner, der som sædvanlig regnes fra 1ste Juli, da Skibningen af Sukker af ny Høst begynder, til 30te Juni:

	Seilfartøier	Dampskibe	Reg.-Tons
1873—74	300	30	248 900
1874—75	313	32	285 981
1875—76	268	36	256 946
1876—77	342	37	304 346
1877—78	329	37	314 946
1878—79	257	34	362 246
1879—80	310	42	328 867
1880—81	235	46	256 207
fra 1ste Juli—31te Decbr. 1881	186	62	232 237

Fragterne for Seilfartøier til Kanalen for Ordre eller til Amerika vare under Sæsonen.

	I de første 6 Maaneder, Juli—December. Høiest.	Lavest.		I de sidste 6 Maaneder, Januar— Juni. Høiest.	Lavest.
1873 . .	85 sh.	70 sh.	1874 . .	67 sh. 6 d.	65 sh.
1874 . .	72 - 6 d.	57 - 6 d.	1875 . .	60 -	57 - 6 d.
1875 . .	65 -	50 -	1876 . .	50 -	45 -
1876 . .	65 -	57 -	1877 . .	60 -	50 -
1877 . .	62 - 6 d.	47 - 6 d.	1878 . .	47 - 6 d.	40 -
1878 . .	42 - 6 -	27 - 6 -	1879 . .	40 -	25 -
1879 . .	67 - 6 -	42 - 6 -	1880 . .	50 -	45 -
1880 . .	60 -	50 -	1881 . .	60 -	50 -
1881 . .	70 -	50 -	1882 . .	60 -	50 -

Udsigterne for Fragterne i den kommende Sæson ere ikke gunstige. Det ustadige Veir har hindret Indbjergningen af Sukkeret, og Antallet af ledige Fartøier stiger for hver Dag. Skjønt vi allerede er i Juli Maaned, er man endnu ikke begyndt at tinge Skibsrum, og det er at befrygte, at Fragterne, naar Udskibningen er kommen i Gang, ikke vil blive høiere end 50 à 55 sh.; Antallet af nye Ankomster af fragtsøgende Skibe og Indholdet af Markedsberetningerne fra Europa vil naturligvis ogsaa øve sin Indflydelse, maaske til en Stigning.

Havana (Cuba).

Aarsberetning dateret 9de April 1882.

Til Havana ankom i 1881 med Ladning 25 norske Fartøier dr. 11 391 Tons og i Ballast 1 dr. 427 Tons, af disse afgik 19 Fartøier dr. 8 006 Tons med Ladning og 5 dr. 2 444 Tons i Ballast. Til 3 af Distriktets Vicekonsulsstationer ankom med Ladning 10 norske Fartøier dr. 4 247 Tons og i Ballast 12 dr.

5 052 Tons, fra samme Steder afgik med Ladning 19 Fartøier dr. 7 980 Tons og i Ballast 3 dr. 1 200 Tons; for de øvrige 3 Vicekonsulaters Vedkommende er ingen Opgave over de forenede Rigers Skibsfart i det forløbne Aar afgivet. Ingen Fartøier ankom fra eller afgik til Norge.

Distriktet besøgtes i 1881 af 6 svenske Fartøier dr. 2 539 Tons.

Genf.

Aarsberetning dateret 28de Juni 1882.

Da der i Schweitz ikke udgives nogen Handelsstatistik, ser Konsulatet sig ikke i Stand til at afgive en fuldt korrekt Beretning angaaende Landets Handelsforbindelser med de forskjellige Lande og saaledes heller ikke, hvad specielt de forenede Riger angaar. Af de af Forbundets Tolddepartement offentliggjorte Tabeller kan man imidlertid tilnærmelsesvis danne sig en Mening om den schweitzerske Handel og Industris Stilling i sin Almindelighed.

Efter disse Tabeller stiller Ud- og Indførselen samt Transithandelen sig som følger i 1881 sammenlignet med 1880:

		1881	1880
Indførsel:	Varer, fortoldede efter Værdi	511 070 frcs.	527 201 frcs.
	— — - Vægt	19 910 291 m. Kv.	21 285 764 m. Kv.
	Kvæg	254 997 Stkr.	243 693 Stkr.
Udførsel:	Varer, fortoldede efter Værdi	7 758 420 frcs.	8 238 214 frcs.
	— — - Vægt	2 639 683 m. Kv.	2 493 433 m. Kv.
	Kvæg	106 296 Stkr.	113 828 Stkr.
Transit:	Varer, fortoldede efter Værdi	2 934 988 frcs.	75 442 frcs.
	— — - Vægt	1 646 600 m. Kv.	1 998 340 m. Kv.
	Kvæg	12 622 Stkr.	14 416 Stkr.

Blandt Varer, der ere fortoldede efter Værdi under Transiten, findes rullende Jernbanematriel for 2 813 690 Francs.

Korn. Priserne paa de forskjellige Kornvarer holdt sig normale indtil Slutningen af Mai Maaned.

For Hvede betaltes frcs. 30 til frcs. 32, Rug frcs. 23 til frcs. 24, Mais frcs. 19 til frcs. 21, Havre frcs. 19 til frcs. 21 og Byg frcs. 24 til frcs. 27 alt pr. 100 kg. Hvede faldt om Sommeren 1 og ud paa Høsten 2 Francs.

Høsten var middels, hvad Mængden angaar, men særdeles tilfredsstillende med Hensyn til Beskaffenheden. For at dække Behovet indførtes Rug og Havre fra Frankrige og Tyskland samt Hvede fra Frankrige og Østerrige. I de senere Aar har ogsaa Amerika begyndt at konkurrere i Korn paa vore Markeder i et ganske betydeligt Omfang. Den samlede Indførsel af Korn udgjorde i 1881 3 400 000 metr. Kvintaler mod 3 750 000 m. Kv. i 1880. Beholdningerne beløb sig ved Slutningen af forrige Aar til 340 000 metr. Kvintaler mod 260 000 paa samme Tidspunkt i 1880.

Af Fiskevarer indførtes der i 1881:

Fersk Fisk	14 715	metr.	Kvint.	mod	13 898	i 1880
Røget, tørret o. s. v. i Emballage af 5 kg. eller derover:						
Klipfisk	1 449	—	—	-	1 972	- —
Sild	746	—	—	-	795	- —
Røget, tørret o. s. v. i Emballage mindre end 5 kg.	1 424	—	—	-	1 344	- —

Hvormeget der af denne Indførsel falder paa de forenede Riger kan ikke med Bestemthed angives. Schweitz vilde uden Tvivl vise sig at være et godt Marked, og det er at beklage, at de norske og svenske Exportører ikke have anstrængt sig mere end skeet for at skaffe sine Varer Indpas her.

Af Tændstikker blev der i 1881 indført 2 260 metr. Kvint. mod 2 217 i 1880. Udførselen beløb sig til henholdsvis 193 og 996 Kvint. Det i forrige Aarsberetning omhandlede Forbud mod Indførsel af kemiske Fyrstikker, hvortil der er anvendt gul Phosphor, traadte i Kraft 1ste Januar 1881, og Salget af disse ophørte 1ste Juli næstefter. De schweitzerske Fabrikanter have forsøgt at lave Fyrstikker uden Phosphor, men uden synderligt Held. Den mest søgte Vare er Jønkøpings Sikkerhedstændstikker, der betales med 22—25 Francs pr. Gros

Indførselen af Kaffe, Sukker og Petroleum udgjorde i 1881 henholdsvis 97 800, 270 700 og 259 000 metr. Kvint. mod henholdsvis 84 300, 254 100 og 225 094 Kvint. i 1880. Priserne paa Kaffe faldt betydelig, medens de for Sukker havde en stigende Tendens.

Af Ost udførtes i 1881 230 400 metr. Kvint. mod 217 190 Kvint. i 1880.

De Forhaabninger, som i 1880 næredes om en Forbedring i Jernindustrien, ere gaaede i Opfyldelse, og man tror, at Forretningerne i de forskjellige Brancher ikke ville gaa tilbage i 1882. Jernbanerne fornye stadig sit Materiel, og da nye Jernbanelinier ere projekterede, vil der neppe i den nærmeste Fremtid foregaa nogen Reduktion i Priserne paa Rujern, som nu staa 10 % høiere end i 1880.

Forretningerne i Silkebaand gik trægt den første Del af Aaret, men kom sig noget mod Aarets Udgang, til hvilken Tid Priserne stege 5 %. Fra Basel udførtes i 1881 Baand for 28 Millioner Francs mod 33 Millioner i 1880.

Uhrfabrikationen i Schweitz staar paa samme Høide som før, og Udsigterne ere gode. Den har dog maattet undergaa en fuldstændig Forandring, siden Amerika fra omkring Aaret 1876 har optraadt paa Markederne som en meget stærk Konkurrent med maskintilvirket Vare. Maskiner kunne dog ikke, i alle Fald i denne Branche, fuldt ud erstatte Haandarbeidet, og den Omstændighed, at Færdigheden i Uhrfabrikationen i Schweitz har gaaet i Arv inden Familierne, giver det schweitzerske Uhr et Fortrin fremfor det amerikanske. Udførselen beløb sig i 1880 til 1 292 metr. Kvint. mod 1 203 Kvint. i 1880.

Toldindkomsterne i 1881 gik op til 17 436 485 Francs eller 225 000 Francs mere end i 1880.

Ifølge statistiske Opgaver har Folkemængden i Tiaaret 1850—60 tiltaget med 114 430 Personer, i 1860—70 med 161 577 og i Tiaaret 1870—80 med 176 955 Personer; den beløb sig i 1880 til 2 831 787.

Antallet af Udvandrere var i 1881 10 935, medens der i 1880

og 1879 kun udvandrede 7255 og 4288 Personer. Som sædvanlig afgik de fleste til de Forenede Stater i Nordamerika, nemlig 9996 Personer. Der har nylig dannet sig en foreløbig Komite til Indkjøb paa det amerikanske Fastland af en større Landstrækning for de schweitzerske Udvandrere. Komiteen agter at danne et paa Aktier grundet Selskab, som skal paatage sig de finantsielle Forretninger, og har allerede offentliggjort Motiverne for sin Plan. Schweitz kan ikke fuldt ud ernære den tiltagende Befolkning, Landeiendommene have sunket i Værdi, og en yderligere Synken er at forudse. Agerbruget har begyndt at lide under Konkurrencen med den russiske, ungarske og amerikanske Indførsel, og det samme forestaar Vinavlen. Fædriften, der særlig egner sig for Schweitz, har gaaet adskillig fremad, men Melkeproduktion har antaget et meget betydeligt og for den schweitzerske føleligt Omfang i Tyskland, Østerrige og endog i Amerika.

Leipzig.

Aarsberetning dateret 20de Oktober 1882.

Det forløbne Aar maa for den herværende Handelsstand ansees for gunstigt, idet Forretningerne have gaaet sin jævne Gang uden Forstyrrelser af Betydning, og der heller ikke har indtruffet større Fallitter. Tilgangen paa Penge har i Aarets Løb været rigelig; Privatdiskontoen holdt sig for det Meste i $3^1/_2$ %, ved enkelte Leiligheder sank den endog til 3 %. Vexeldiskontoen ved Rigsbanken varierede fra 4 til $5^1/_2$ % og sluttede 31 December med 5 %. Kurserne paa tyske Statspapirer og Jernbaneaktier have for største Delen undergaaet en betragtelig Stigning, og de større herværende Aktieselskaber have givet meget tilfredsstillende Dividender.

Under Paaskemessen i 1881 gik Forretningerne i tilberedt Læder i Begyndelsen meget trægt, men forbedrede sig snart, og en livlig Efterspørgsel bidrog til, at Lædermessen fik en heldig Afslutning med faste Priser. Afsætningen paa Klæde og Buckskin var meget daarlig, omendskjønt Indførselen ikke var over det Sædvanlige; de vigtigste Kunder udebleve, og Priserne bragte Fabrikanterne næsten ingen Gevinst, kun paa de bedste Kvaliteter holdt Priserne sig nogenlunde. For Trikotage, Legetøi og Musikinstrumenter var Messen ogsaa uheldig. Omsætningen af Manufakturvarer var ligeledes ikke lidet under forrige Aars, større Indkjøb vare sjeldne, og Messen varede for denne Artikel i det Hele kun nogle Dage. For Silkebranchen har Messen tabt sin Betydning, idet de udenlandske Kjøbere allerede for længere Tid siden have ophørt at indfinde sig, og de indenlandske indskrænke sine Indkjøb for det øieblikkelige Behov. Forretningerne i Linvarer vare ubetydelige; man forsøgte at trykke Priserne paa denne Vare, men de taale ingen yderligere Reduktion, om de skulle levne Fabrikanterne og Arbeiderne nogen Fortjeneste. I Plyds blev der afsluttet større Handler for Høstleverance. Paa Grund af de daarlige Forretninger i den forløbne Vinter i England, Frankrig, Rusland og Tyskland var man forberedt paa en daarlig Messe for Peltsværk, og det viste sig ogsaa, at der kun ankom faa Kjøbere. Under Høstmessen vare Forretningerne derimod i det Hele taget livligere, ikke alene hvad Læderbranchen angaar, men ogsaa med Hensyn til Klæde, hvori de naaede en usædvanlig Høide, Peltsværk og Linvarer, for hvilken sidste Artikel man imidlertid ikke kan vente saa

gode Tider som tidligere paa Grund af den stedfindende for Artikelen ødelæggende Udhøkren af daarlig Vare ved omreisende Sælgere en detail.

Man fortsatte i 1881 med at ophjælpe de sachsiske Landboforholde. Der blev i Lausitz gjort en Begyndelse med Dyrkning af Hvidbeder til Sukkerfabrikation og, især i Erzgebirge, af Pil til Kurvfletning. Tilvirkningen af Hamp har tiltaget, og dens Dyrkning og Behandling efter belgisk Methode er bleven mere almindelig. En bedre Forvaltning af de private Skovstrækninger er paatænkt, og de til Ophjælpelse af Fædriften allerede trufne Foranstaltninger have givet gode Resultater. Det almindelige Indtryk af den sachsiske Industris Udvikling i 1881 er derimod ikke gunstigt. Vistnok har der for enkelte Branchers Vedkommende vist sig en Bedring paa Verdensmarkedet, men den større Afsætning har ikke været ledsaget af tilstrækkelig lønnende Priser. Hertil bidrog saavel de høie Priser paa Raamateriale som de paa Grund af Overproduktion og Konkurrence m. m. uheldige Forhold paa de vigtigere Afsætningssteder i Østasien, Japan, Kina og Levanten. Udførelsen til Rusland led under høie Toldsatser, medens Omsætningen med Italien begunstigedes ved en Bedring af dette Lands Valuta, ligesom ogsaa Spanien og Sydamerika viste sig som større Forbrugere. Udførselen viste stærkest Stigning for Schweitz, derefter for Italien, Frankrige og Spanien. I den kemiske Industri indtraadte der en synlig Forbedring. Papirforretningen lider fremdeles under Overproduktion, og Tilvirkningen af ætheriske Olier under Tolden paa dens fornemste Raastoffe. Maskinfabrikationen gjør jævne Fremskridt tilligemed de samme nærstaaende Industrigrene, hvoraf adskillige have arbeidet for Udførsel om end med ringe Udbytte. Pianoer afskibes i stigende Antal, særlig til Australien.

Den samlede Indførsel af fremmede Varer udgjorde ved Hovedtoldkontoret i Leipzig i 1881 henved 72 Millioner Kilogram eller næsten 2 Millioner mere end i 1880. Værdien af de sachiske Uld-, Bomuld- og Linvarer, Aviser, Bøger, Musikinstrumenter og Musikalier beløb sig omtrent til 41,5 Million for Chemnitz, 10,3 Mill. for Leipzig, og 3,4 Mill. for Dresden eller tilsammen til 55,2 Millioner Mark, medens Udførselen heraf fra hele Tyskland til Nordamerika i samme Aar viser en Værdi af 221,3 Million Mark; det maa imidlertid tages i Betragtning, at Gera (Fyrstendømmet Reuss ældre og Altenburg) spiller en ikke uvæsentlig Rolle i den sachsiske Exporthandel og Industri. Indførselen til Sachsen fra Nordamerika indskrænker sig væsentligst til Bomuld og Korn, idet der dog i den seneste Tid er begyndt at indføres en Del amerikanske Industriartikler.

Fra Sachsen er i 1881 i det Hele udvandret 9 125 Personer, en Udvandring der, sammenlignet med det forudgaaende Aars, viser en temmelig betydelig Stigning, nemlig med 5 090 Personer.

Stettin.

Fortsat Aarsberetning dateret 9de September 1882).*

Handel. Den tyske Toldlovgivning har i det forløbne Aar kun gjort et Par mindre Skridt videre i den Retning, som den i 1879 slog ind paa; Toldsatserne paa Mel og enkelte Sorter Uldvarer ere blevne forhøiede, hvorhos der er bleven lagt Told paa den tidligere toldfrie Indførsel af friske

*) Den tidligere Aarsberetning, væsentligst behandlende Skibsfarten, er indtagen Side 213.

Vindruer. Meltoldens Forhøielse til 30 Rmk. pr. Ton à 1 000 kg. har ikke opnaaet det tilsigtede Resultat, at forhindre Indførselen af Mel fra fremmede Lande, idet der fra 1ste Juli 1881 indtil Aarets Slutning blev indført i det tyske Toldomraade 26 000 Tons Mel og Mølleprodukter.

Blandt de paa Dagsordenen staaende Forandringer i Toldloven vil uden Tvivl Lempningen i Vilkaarene for Identificering af transiterende Korn uden Tvivl gaa igjennem uden videre Modstand. Ligeledes antages det, at ogsaa andre Industrigrene, der for Udførsel bearbeide toldpligtige indførte Varer, ville begjære fri Indførsel af Raamateriale uden Bevis for Identiteten. Forbundsraadet har derhos optraadt mod den af Toldmyndighederne til Forhøielse af Toldintægterne praktiserede strenge Fortolkning af Tarifen. Den nye Lov om Kystfarten traadte i Kraft 1ste Januar 1882; ved denne og ved Tillægsforordningen af 2den Januar ere hollandske, franske og russiske Fartøier udelukkede fra Kystfart paa Tyskland.

Reguleringen af Oders Flodleie har i de senere Aar gjort glædelige Fremskridt; Dampskibsfarten mellem Stettin, Berlin og Breslau har fordoblet sig mange Gange og befinder sig i stærkt Tiltagende. Oderbroen ved Steinau passeredes ifjor af 2 390 ladede Fartøier med 3 330 423 Centner Gods. Disse Tal ville stige end yderligere, om det skulde vise sig, at en Ton Kul kan befordres fra Øvre-Schlesien til Stettin for 40 Pfenning; hvorvidt en saadan Fragtnedsættelse vil foranledige en større Kuludførsel herfra, hvortil ogsaa Breslau—Stettin-Jernbanen forbereder sig, kan endnu ikke bedømmes.

Uagtet man fuldt erkjender Ønskeligheden af en Isbryder for vor Seillads til det aabne Hav, have Underhandlingerne om en saadans Anskaffelse endnu ikke ledet til noget Resultat.

Stettins Handel udviser for det forløbne Aar en Tilbagegang, hvad Kvantiteten angaar, hvortil Aarsagen turde være at søge i den sene Aabning af Skibsfarten og Høststormenes Indvirkning paa samme, men vel nærmest i den Omstændighed, at England ikke behøvede en saa stor Indførsel af Poteter herfra som i det forudgaaende Aar, og muligens ogsaa i Følgerne af den daarlige Kornhøst i Rusland 1880. Vor Udførsel af Trælast, Sprit og Sukker var livlig og for det Meste fordelagtig; ogsaa Sildeforretningerne, vare tilfredsstillende. Kornforretningerne vare derimod ualmindelig smaa og Udførselen af Poteter indskrænkede sig til et Minimum.

Stedets Vareomsætning søværts udgjorde efter Toldvæsenets Opgaver for Indførselens Vedkommende 716 719 Tons à 1 000 kg. i 1881 mod 863 643 Tons i 1880, samt hvad Udførselen angaar henholdsvis 399 650 og 476 134 Tons. Heri deltoge følgende Lande med de største Beløb:

	Indførsel fra		Udførsel til	
	1881.	1880.	1881.	1880.
England	323 936	379 383	100 262	191 501
Rusland	108 246	210 452	63 408	75 515
Andre tyske Havne . . .	103 258	104 275	86 567	80 795
Forenede Stater	76 399	75 888	18 035	8 404
Norge	32 977	18 630	8 346	5 619
Danmark	20 234	29 225	36 752	36 025
Sverige	15 183	18 989	40 179	34 029

Værdien af Indførselen og af Udførselen beløb sig i 1881 til henholdsvis Rmk. 152 610 703 og Rmk. 121 500 873. Heri deltog Norge med følgende Beløb:

Indførsel fra Norge.			Udførsel til Norge.		
Sild	Rmk.	3 031 264	Sukker	Rmk.	504 401
Tran	—	416 231	Smør	—	357 293
Svovlkis	—	116 380	Mel, forskjellige Slags	—	243 708
Andre Mineralier .	—	193 829	Malt	—	240 193
Fiskekroge . . .	—	128 016	Byg	—	159 179
Sten, tilhuggen . .	—	100 076	Rapsolie	—	158 312
— utilhuggen .	—	81 472	Uldvarer	—	111 752
Almindelig Harpix	—	68 815	Andre Varer af Værdi hver Sort ikke over 100 000	Rmk.	1 425 342
Filler	—	66 689			
Tjære	—	59 405			
Andre Varer . .	—	115 569			
Tilsammen Indførsel fra Norge . . .	Rmk.	4 377 746	Tilsammen Udførsel til Norge .	Rmk.	3 200 180

Tilførselen af Korn til Stettin gik i 1881 op til 31 127 Tons à 1 000 kg. Hvede, 85 424 Tons Rug, 32 736 Tons Byg, 38 344 Tons Havre, 4 395 Tons Ærter og 31 679 Tons Mais mod henholdsvis 32 800, 185 222, 44 778, 47 910, 5 610 og 32 982 Tons i 1880, eller tilsammen i de to Aar 223 705 Tons mod 349 303 Tons. Værdien af den samlede Korntilførsel og af 28 000 Tons Raps anslaaes i 1881 til 47 Millioner Rigsmark.

Udførselen af Korn beløb sig derimod kun til i Alt 40 183 Tons i 1881 og 55 867 Tons i 1880. Forraadene af de forskjellige Kornsorter bestode ved Aarets Udgang af noget over 1 000 Tons af hver.

Fra de Forenede Staters atlantiske Havne udførtes der ogsaa i 1881 betydelige Kvanta af Hvede, men Priserne kunde ikke dikteres derfra paa Grund af de rige Tilførseler ogsaa fra andre Steder, f. Ex. San Francisco, Indien og Australien. Vort Distrikts Avling var ringe men af god Kvalitet. Aaret begyndte med 208 Rmk.; Middelpris for Vaarleverance var 27de Mai 223 og noteredes ved Slutningen af Aaret 227 Rmk. Vore Priser paa Rug vare for høie til Udførsel; Størstedelen af det udskibede Kvantum gik til skandinaviske og vesttyske Havne. For Vaarleverance betingedes i Begyndelsen 198 Rmk. Prisen steg senere, i April, indtil 212 Rmk., men faldt under forskjellige Fluktuationer mod Slutningen af Aaret til 166 Rmk. for Leverance i løbende Maaned, og noteredes der da 166 Rmk. for Leverance i April—Mai, 164 Rmk. i Mai—Juni og 163 Rmk. for Leverance i Juni—Juli. Tilførselen af Byg var mindre end sædvanlig. I Begyndelsen betaltes for Bryggeribyg 150—156 Rmk. og for Foderbyg 135—144 Rmk.; Prisen steg senere, høiest i Oktober, og noteredes tilslut til henholdsvis 152—158 Rmk. og 128—138 Rmk. Behovet af Havre maatte fremdeles dækkes ved Tilførseler fra Sverige og Rusland; Priserne begyndte med 140—150 Rmk. og sluttede i November med 147—152 for pommersk, 139—149 for russisk og 151—152 Rmk. for svensk. Noteringerne for Ærter begyndte med 167—175 Rmk. for Kogærter og 155—164 Rmk. for Foderærter og sluttede med henholdsvis 170—178 Rmk. og 158—159 Rmk.

Udførselen af Mel og Klid udgjorde søværts 16 124 og 10 311 Tons. Afsætningen til Norge og Sverige var i Særdeleshed om Høsten temmelig jævn. Hvedemel 00 steg i Aarets Løb fra Rmk. 14,75 til Rmk. 18,00 pr. Centner og sluttede med Rmk. 15,50. Rugmel 001 faldt efterhaanden fra Rmk. 15,00 til Rmk. 12,50 pr. Centner. Klid varierede fra Rmk. 5,75 til Rmk. 6,00.

Sprit. Til Trods for den store Tilvirkning fandtes der den 1ste Januar 1882 ingen Beholdning af denne Vare. Søværts udførtes i 1881 fra Stettin 9 658 958 kg. mod 4 740 051 kg. i 1880. Heraf gik til Norge 34 285 kg., Sverige 8 765 kg., Danmark 57 683 kg., Rusland 61 627 kg., Belgien 58 865 kg., Holland 182 927 kg., Storbritannien 775 912 kg., Frankrige 818 858 kg. og til Spanien 3 572 468 kg.

Sild. Indførselen stiller sig i de to sidste Aar saaledes:

af skotsk	Sild	. . .	248 431	Tdr.	i	1881	mod	332 166	Tdr.	i	1880
- norsk	—	. . .	122 425	—	-	—	—	63 134	—	-	—
- fransk	—	. . .	16 135	—	-	—	—	1 825	—	-	—
- hollandsk	—	. . .	5 915	—	-	—	—	13 583	—	-	—
- bornholmsk	—	. . .	2 791	—	-	—	—	3 953	—	-	—
- pommersk	—	. . .	—	—	-	—	—	75	—	-	—

eller tilsammen 395 680 Tdr. i 1881 mod 414 736 Tdr. i 1880.

Den samlede Indførsel var i 1881 altsaa 19 056 Tdr. mindre end i 1880, men overstiger dog de sidste 5 foregaaende Aars Middeltal med 43 620 Tdr.; Indførselen af norsk Sild havde, som det vil sees, næsten fordoblet sig. Omsætning af denne Vare i det forløbne Aar var gunstigere, idet den gik op til den endnu ikke opnaaede Størrelse af 427 543 Tønder.

Aarsagen til, at Sildeforretningen antog et saa stort Omfang, var væsentligst de ualmindelig billige Priser for alle Sorter i det første Halvaar, men ogsaa den rige og billige Tilgang paa Poteter under hele Aaret. Disse to Omstændigheder have altid vist sig at være nødvendige for et forøget Forbrug af Sild.

Af særdeles Interesse for den herværende Sildeimport kan nævnes Indførelsen af en Undtagelsestarif for Befordring af Sild fra Stettin til de galiziske og rumænske Jernbanestationer, idet det først ved denne Fragtnedsættelse er bleven mulig i disse Lande at optræde som Konkurrent af Königsberg og Danzig.

Vor Omsætning af Sild fremgaar af følgende Tabel:

		skotsk,	norsk,	hol-landsk,	born-holmsk,	fransk,	pom-mersk,	Summa
Beholdning ult. 1880	Tdr.	104 462	19 403	5 037	2 211	—	19	131 132
Indførsel 1881	—	248 413	122 425	5 915	2 792	16 135	—	395 680
Tilsammen	Tdr.	352 875	141 828	10 952	5 003	16 135	19	526 812
Omsætning 1881 . . .	—	296 118	107 854	9 634	4 835	9 083	19	427 543
Beholdning ult. 1881	Tdr.	56 757	33 974	1 318	168	7 052	—	99 269

I hvilken Grad Sildeforretningerne have udviklet sig paa herværende Marked i de sidste 20 Aar, vil sees af følgende Opgave over Omsætningen, der nemlig indtil 1861 beløb sig til 170 000 Tdr. aarlig, steg i 1862 til 200 000 Tdr. og i 1869 til 300 000 Tdr., men gik i 1881 op til 400 000 Tdr.

Af norsk Fedsild omsattes ifjor 52 717 Tdr. gammel og 51 137 Tdr. ny Vare. Priserne for den gamle Vare holdt sig helt til i Begyndelsen af April paa samme Høide som ved Aarets Begyndelse. Ved større Tilførseler om

Vaaren faldt de hastig og have senere ikke forbedret sig betydelig. Restbeholdningen rømmedes først i September. Kjøbmandssild betaltes i April med 27—31 Rmk., men faldt i Mai til 20—24 Rmk., i hvilken Pris den senere holdt sig med ubetydelige Forandringer. Det ringe Lager af Stormiddel og Reelmiddel, som fandtes her ved Aarets Begyndelse, rømmedes allerede i Marts til en Pris af henholdsvis 31—33 og 25—27 Rmk; Tilførselen af denne Vare var vistnok ikke af nogen Betydning, men Prisen viste ogsaa for disse Sorter en synkende Tendens og faldt i Mai til 24—25 og 21—23 Rmk.; Restbeholdningen afsattes et Par Mark billigere.

Omsætningen af ny Fedsild var ret tilfredsstillende. Som sædvanlig stillede Priserne sig meget høie, saalænge Tilførselen var indskrænket, men eftersom denne antog større Omfang, indtraadte atter et Fald i Priserne, der varede næsten uden Standsning til Slutningen af Aaret. Kjøbmandssild undergik den største Forandring. I Juli betalt med 30—32 Rmk., betingede denne Vare i August 40—42, men faldt alligevel i September til 32—34 og i de paafølgende Maaneder til 26—30 Rmk. Af Stormiddel og Reelmiddel vare de gode Mærker i knap Tilgang, og Priserne holdt sig derfor høie. Stormiddel, som i August solgtes for 38—40, faldt i September til 32—34, paa hvilket Standpunkt den holdt sig til November, da den gik ned til 30—32 Rmk. Reelmiddel betaltes i August med 28—30 og i enkelte Tilfælde med 32, i September og i Begyndelsen af Oktober holdt Prisen sig i 26—28, steg i Oktober og November endnu en Gang til 30—32 for atter ved Aarets Slutning at falde til 30—27 Rmk. Priserne paa mindre Sorter fulgte omtrent samme Fluktuationer. Middelsild steg fra 20—21 i August til 22—24 i første Halvdel af September, men gik i denne og næste Maaned atter ned i 18 Rmk. For Smaamiddel varierede Priserne om Høsten mellem 18 og 12 Rmk. og faldt mod Aarets Slutning til 15 à 9 Rmk.

For gammel skotsk Østkystsild var Efterspørgselen i Vinter- og Vaarmaanederne vedvarende meget livlig; de herværende ved Aarets Begyndelse store Lagere vare ultimo August saagodtsom rømmede. For Crownfull vexlede Prisen mellem 26—27 og 31—31$^1/_2$ med en forbigaaende Forhøielse i Slutningen af Juni til 34 Rmk. Crownmatties betaltes i Januar med 21—24 Rmk, faldt i Februar til 19—22, steg i Marts og April til 23—26 og udsolgtes allerede i Mai til 21—24 Rmk. Beholdningerne af Crownmixed og Crownihlen udsolgtes ligeledes i Mai; med Undtagelse af et forbigaaende Prisfald i Februar holdt Prisen sig paa disse Sorter i 22—24 Rmk. Af Mattiessild var Tilførselen kun 8 326 Tdr. mod 23 799 Tdr. i 1880; som Følge heraf betingedes for den fineste Vare 80—100, i enkelte Tilfælde 130, og for almindelig god Vare 40—60 Rmk. Forretningerne i ny skotsk Østkystsild vare i 1881 mindre end almindelig paavirkede af Spekulation og formaaede derfor at udvikle sig sundere, hvorfor ogsaa Priserne kun undergik ubetydelige Forandringer. Ustemplet Fuldsild betingede i Juli 40—42, faldt ved en større Tilførsel i samme Maaned til 36—37, men steg atter i de første Dage af August til 39—40 Rmk. med ubetydelige senere Forandringer. Crownfull betaltes i August med 42—42$^1/_2$, gik i September-Oktober lidt efter lidt ned til 39$^1/_2$—39, forbedrede sig derefter og holdt sig i November—December i 40—41 Rmk. Paa Crownmatties var Efterspørgselen stærk den hele Tid, og den blev endog i Oktober betalt med 32—33 Rmk. Crownmixed og Crownihlen søgtes derimod ikke meget; de betingede i September 32 og i Oktober 31—31$^1/_2$ Rmk., idet Crownmixed dog steg yderligere til 32—33 Rmk.

Af islandsk Sild indførtes i Aarets Løb via Norge 1 947 Tdr. Paa Grund af sin Størrelse og Tøndens numeriske Indhold egner denne Sort sig kun lidet til Detailsalg og anvendes derfor for Størstedelen til Røgning, hvortil Afsætningen dog gik trægt. De først ankomne mindre Partier opnaaede 30—31 men de senere kun 26—29 Rmk. Ved Aarets Udgang lagredes 842 Tdr.

Af fransk Sild ankom allerede forhen af og til mindre Partier i Konsignation, men da denne Vare med Hensyn til Beskaffenhed og Behandling staar langt tilbage for andre tilgjængelige Sorter, har den ikke formaaet at vinde nogen Efterspørgsel af Betydning. I det sidste Aar have de franske Saltere imidlertid lagt mere Vind paa ved Nedlægningen at afhjælpe den daarlige Beskaffenhed, og skjønt dette endnu ikke er lykkedes dem fuldt ud, berettige dog de hidtil opnaaede Resultater til at antage, at Varen vil kunne tilkjæmpe sig et varigt Marked her. Matties betaltes i August med $27^1/_2$—30 og i de paafølgende Maaneder med 30—32 Rmk. Fuldsild blev mindre efterspurgt paa Grund af den ujævne Størrelse; Omsætningen heri foregik egentlig først i Oktober til reducerede Priser af 35—32 Rmk.

Tran. Indførselen beløb sig søværts i 1881 til 1 524 Tdr. mod 2 344 i 1880. Forretningerne gik til en Begyndelse rolig, og Noteringerne vare for brun bergensk Levertran 49, blank 61 og Medicintran 64 Rmk. pr. fortoldet Tønde, kjøbenhavnsk Robbe 30,75 Rmk. pr. Centner og skotsk 30—32 Rmk. pr. fortoldet Tønde. Efterat Torskefisket havde faldt ugunstigt ud og Prisen steget i Norge, var i Juni Stemningen her livlig til høiere Priser. Aaret sluttede med 58 for bergensk Levertran, 72 for blank og 80 Rmk. for Medicintran pr. Tønde, 36 Rmk. for kjøbenhavnsk Robbe pr. Centner og 30—31 Rmk. for skotsk pr. Tønde.

Fabriker. De to seneste Aars ødelæggende Storme have bibragt Handelsflaaden anseelige Tab og, forsaavidt disse have rammet Seilflaaden, paaskyndet Overgangen fra Seil til Damp. Den stigende indiske Trafik gjennem Suezkanalen, Kornudførselen fra det Sorte Hav og Østersøen, som nu udelukkende foregaar med Dampskibe, samt den store Udvandring til Amerika have i Forbindelse med den førstnævnte Omstændighed forskaffet de tyske Fabriker og Dampskibsværfter den rigelige Sysselsættelse, som man nu er Vidne til i de herværende mekaniske Værksteder. Disse kunne derfor ogsaa for forrige Aar for Størstedelen opvise gode Resultater.

Pengeforhold. 26 herværende Aktiebolag, hvis Aarsopgjør foreligge for Offentligheden, have med en indbetalt Aktiekapital af 24 470 125 Rigsmark i 1881 udbetalt i Dividende 2 306 975 Rmk. mod 2 090 843 i 1880, eller henholdsvis 9,528 % og 8,545 % af den indbetalte Kapital, og dette til Trods for, at Søforsikringsselskaberne i 1881 have givet meget ringe, ja tildels intet Udbytte. Rigsbankens Hovedkontor i Stettin havde en Aarsomsætning af i det Hele over 589 Millioner Rigsmark.

Paa Lüneburgerheden produceres der altfor lidet Petroleum til at kunne konkurrere med den amerikanske, af hvilken Sort der i 1881 indførtes til Stettin 270 518 Foustager. Da det hovedsagelig er norske Fartøier, som ere sysselsatte i Petroleumsfarten paa Stettin, benyttes denne Leilighed til at gjøre opmærksom paa, at de mangeaarige Bestræbelser for i Skibsfartens og Handelens Interesser at faa udvirket en Forøgelse af vor Havns Lossepladse for petroleumsladede Fartøier endelig ere blevne kronede med Held, idet saavel Regjeringen som Byens kommunale Autoriteter have givet sit Minde til Anlæggelse af en ny Petroleumsplads, hvis Indredning nu drives med Kraft. Den skal udstyres efter Nutidens Fordringer

og anlægges nedenfor Broerne, saaat Fartøier, som blive henviste til Losning ved denne Plads, undgaa at passere disse, ikke mindre end 7 i Tallet. Herved vil der kunne indspares Betydeligt baade af Tid og Penge for Fartøierne.

Stanley. (Falklandsøerne).

Aarsberetning dateret 31te December 1881.

I det forløbne Aar har Havnen været besøgt af 2 norske Fartøier, det ene dr. 451 Tons ankom med Ladning og det andet dr. 201 Tons for at reparere. Af andre Nationers Fartøier ankom der 54, nemlig 34 engelske, 17 tyske og 3 amerikanske Fartøier. Værdien af Indførselen opgik til omtrent 45 000 £ og af Udførselen til omtrent 76 000 £; den sidste bestod væsentligst af Uld, Huder, Sælskind og Sæltran.

Veracruz.

Aarsberetning dateret 31te Januar 1882.

Til Veracruz ankom i 1881 38 norske Fartøier dr. 15 755 Tons, samtlige med Ladninger; der afgik 35 norske Fartøier dr. 12 958 Tons. Af svenske Fartøier ankom 4 dr. 1 155 Tons. For Vicekonsulaterne foreligger ikke fuldstændige Opgaver over de forenede Rigers Skibsfart.

Shanghai.

Aarsberetning dateret 1ste Juni 1882.

Distriktet besøgtes i 1881 af 8 norske Fartøier dr. 3 044 Tons, nemlig Hovedstationen af 1 Fartøi dr. 416 Tons med Ladning samt Vicekonsulsstationerne af 5 dr. 1 938 Tons med Ladning og 2 dr. 690 Tons i Ballast. Det til Hovedstationen ankomne Fartøi afgik med ny Ladning; fra Vicekonsulaterne afgik 4 Fartøier dr. 1 522 Tons med Ladning og 2 dr. 690 i Ballast. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder. Bruttofragten for de ankomne Fartøier udgjorde 57 500 Kroner og for de afgaaede 27 615 Kroner.

Distriktet besøgtes i samme Tidsrum af 13 svenske Fartøier dr. 3 597 Tons.

St. Pierre. (Martinique).

Aarsberetning dateret 9de August 1882.

Til Øen ankom i 1881 25 norske Fartøier dr. 10 239 Tons, samtlige med Ladninger fra udenrigske Steder. Af disse afgik atter, ligeledes til udenrigske Steder, 8 Fartøier dr. 2 858 Tons med Ladning og 13 dr. 5 311 Tons i Ballast.

San Juan. (Portorico).

Aarsberetning dateret 1ste September 1882.

Til Hovedstationen ankom i 1881 8 norske Fartøier dr. 2 747 Tons, samtlige med Ladning, samt til Vicekonsulsstationerne 12 Fartøier dr. 4 061 Tons med Ladning og 2 dr. 682 Tons i Ballast. Af disse afgik samtlige de til Vicekonsulsstationerne ankomne, 14 Fartøier dr. 4 743 Tons, med Ladning; fra Hovedstationen afgik 5 Fartøier dr. 1 823 Tons i Ballast og 3 dr. 924 Tons med Ladning. Ingen af Fartøierne ankom fra eller afgik til Norge.

Christchurch. (Ny-Zealand).

Aarsberetning dateret 8de September 1882.

Til Distriktet (Sydøen) ankom i 1881 intet norsk Fartøi, men derimod 5 svenske dr. 2 056 Tons.

Wellington. (Ny-Zealand).

Aarsberetning dateret 12te Juni 1882.

Til Distriktet (Nordøen) ankom i 1880 intet norsk Fartøi, og det besøgtes af kun 1 svensk dr. 483 Tons.

Akyab.

Aarsberetnimg dateret 14de November 1882.

Havnen besøgtes i 1881 af 7 norske Fartøier dr. 5 930 Tons, hvoraf 1 dr. 753 Tons ankom med Ladning, Kul, og de øvrige, hvoriblandt 1 Dampskib dr. 1 104 Tons, i Ballast. Samtlige afgik med Risladninger, tilsammen 8 387 Tons Ris. Ingen af Fartøierne ankom fra eller afgik til Norge. Fragterne for udgaaende vare for Seilfartøierne fra £ 2. 5. 0 til £ 2. 10. 0 og for Dampskibet £ 2. 17. 6.

I samme Tidsrum ankom intet svensk Fartøi.

Bombay.

Aarsberetning dateret 8de December 1882.

Til Havnen ankom i 1881 4 norske Seilfartøier dr. 3 576 Tons og 3 Dampskibe dr. 3 865 Tons, samtlige med Ladninger fra England. To Dampskibe dr. 2 633 Tons erholdt Udfragt, de øvrige Fartøier afgik i Ballast.

Af Produkter fra de forenede Riger har der med Fordel været omsat meget, især af Jern og Tændstikker, men da Indførselen heraf foregaar ved Mellemmænd i England og det nordlige Tyskland, opføres Varerne som indførte fra disse Lande, saaat Konsulatet desværre ikke har Anledning til nærmere at angive Mængden. Istandbringelsen af en regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem de forenede Riger og Indien med Anløb i Tilfælde af Havne i Nordeuropa vilde kunne blive et rentabelt Foretagende, og Konsulatet skal med Glæde paa Forespørgsel staa til Tjeneste med Afgivelse af de nødvendige Oplysninger.

Værdien af Stedets Indførsel beløb sig i 1881 til 192 707 737 Rupees og af Udførselen til 265 926 588 Rupees, Guld, Sølv og Pretiosa ikke medregnet; 12 Rupees modsvarer gjennemsnitlig 1 £. Den vigtigste Udførselsartikel er Bomuld, hvoraf der i Alt udførtes 1 053 589 Baller.

Fra Bombay afgik i 1881 1 032 Fartøier dr. 1 214 283 Tons, hvoraf kun 144 Seilfartøier dr. 135 316 Tons. Af de 888 Dampskibe afgik 758 med Ladning.