NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

UDGIVEN I AARET 1879.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER

I 1STE HALVAAR 1878.

DRIFTSBERETNINGER

AFGIVNE TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

VEDKOMMENDE JERNBANEDIREKTIONER.

CHRISTIANIA.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER

I 1STE HALVAAR 1878.

1. 24de Driftsberetning for Norsk Hoved-Jernbane.
2. 16de Driftsberetning for Kongsvinger-Jernbanen.
3. 2den Driftsberetning for Røros-Jernbanen.
4. 10de Driftsberetning for Drammen—Randsfjord-Jernbanen.
5. 6te Driftsberetning for Christiania—Drammen-Jernbanen.

AFGIVNE TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

VEDKOMMENDE JERNBANEDIREKTIONER.

CHRISTIANIA.

1879.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSPERIODEN 1ste JANUAR til 30te JUNI 1878.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1879.

Indhold.

(Table des matières).

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . . Pag. 1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab
(Compte des proprietés particuliéres du chemin de fer principal) . . . . . — 5
Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension) . . . . . — 6
Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours) . . . . . — 7
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab (Compte du fonds de malade) . . . . — 8
Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye) . . . . . — 8
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . . — 9
Do. - Udgifterne (— - - dépenses) . . . . . — 12
Do. - Passagerbefordringen (— - le transport des voyageurs) . . . . . — 17
Do. - Godsbefordringen (— - - transport des marchandises) . . . . . — 22
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 23½ Driftsaar
(Comparaison du transport des marchandises pour les 23½ exercises finis) . . . . . — 38
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 23½ Driftsaar
(Comparaison des recettes pour les 23½ exercises finis) . . . . . — 40
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 23½ Driftsaar
(Comparaison des dépenses pour les 23½ exercises finis) . . . . . — 41
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . — 42
Do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons) . — 51
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . . — 55
Do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . . — 58
Do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations) . . . . . — 60
Do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles) . . . . . — 61
Do. - Telegrafen (Entretien du télegraphe) . . . . . — 62
Om Coke- Kulbeholdningen (Renseignements sur le depôt de coke et de houille) . . . . . — 64
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsperioden
(Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercise fini) . — 65
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1877 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le reglement des taux à la fin de l'année 1877 et les changements du même dans l'exercise fini) . . . . . — 66
Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden“ . . . . — 70
Betjentboligers do. - do. (— — — des maisons des ouvriers) . — 70
Oversigt over Værkstedets Drift
(Renseignements sur le service de l'atelier du chemin de fer) . . . . . — 71
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue (Compte specifié des proprietés particuliéres du chemin de fer):
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto (Compte du profit et de perte des bateaux à vapeur pour des marchandises sur le lac de Mjøsen) . . . . . — 72
B. Mjøspassagerdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur pour des voyageurs sur le lac de Mjøsen) . . . . . — 93
C. Øierdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren) . . . . . — 102
D. Sørengen Eiendoms do. (Compte du bien-fonds de Sørengen) . . . . . — 113
E. Interesse-Conto (Compte de rentes) . . . . . — 113
F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalconto i Driftsperioden
(Renseignements sur le changement du capital des proprietés particuliéres dans l'exercise fini) — 114
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . . — 115
Statistique de l'exploitation pour les exercises 1854—$^{30}/_{6}$ 1878 . . . . . — 116

Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab

for Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Indtægter:

		Kr.	Kr.
Indtægt for Befordring af 128 251 Passagerer		135 017.14	
— - — - 330 Vogne		670.84	
— - — - 3 009 levende Dyr		4 122.50	
— - — - Bagage		5 538.58	
— - — - Pakker		9 339.98	
— - — - Melk		18 035.23	
— - — - Varer		395 164.93	
— - — - Posten		4 364.67	
— - — - Telegrammer		2 670.97	
Tomteleie		10 769.65	
Pakhusleie		2 287.57	
Noteringsgebyhr af Actier		66.40	
Renter		13 527.38	
Leie af Vogne:			
Leie af Vogne til Kongsvingerbanen	21 517.40		
og den svenske Bane	1 659.13		
		23 176.53	
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Vogne	20 270.80		
og den svenske Banes do.	2 466.43		
		22 737.23	
		439.30	
Extra-Indtægter		773.79	
			602 788.93

Udgifter:

Directionens Løn		4 000.00	
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil		949.32	
		3 050.68	
Hovedcontoirets Udgifter:			
Lønninger	21 326.80		
Fragaar Kongsvingerbanens og Mjøsdampskibenes Bidrag hertil:			
Kongsvingerbanen	10 009.07		
Mjøsdampskibene	240.00		
	10 249.07		
		11 077.73	
Contoirudgifter og Bibliotheket	3 068.58		
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil	2 690.65		
		377.93	
		11 455.66	
	Lateris	14 506.34	602 788.93

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		Kr.	Kr.
	Transport	14 506.34	602 788.93
Stationsudgifter:			
Lønninger	70 249.49		
Hestehold	748.98		
Contoirudgifter	3 693.73		
Olie, Lys etc.	1 051.85		
Brænde	2 682.02		
Gas, Christiania Station	3 816.95		
Do., Lillestrøm do.	174.65		
Assurance og Afgifter	628.29		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	4 556.02		
Diverse Fællesudgifter i Lillestrøm	694.30		
		88 296.28	
Locomotiv-Departementets Udgifter:			
Vedligeholdelse af Locomotiver: Materialier	20 010.48		
Lønninger	11 923.19		
	31 933.67		
Drift af Locomotiver: Materialier	41 410.63		
Lønninger	27 991.72		
	69 402.35		
		101 336.02	
Vogn-Departementets Udgifter:			
Vedligeholdelse af Vogne: Materialier	12 303.91		
Lønninger	6 801.10		
	19 105.01		
Drift af Vogne: Materialier	1 594.66		
Lønninger	1 688.19		
	3 282.85		
Vedligeholdelse af Presenninger	1 982.96		
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne	2 500.81		
		26 871.63	
Ingenieur-Departementets Udgifter:			
Gager	4 713.29		
Contoirudgifter	149.89		
Overbygningen: Materialier	48 545.10		
Lønninger	19 027.21		
	67 572.31		
Underbygningen: Materialier	175.74		
Lønninger	3 052.62		
	3 228.36		
Gjærder: Materialier	2 520.61		
Lønninger	860.40		
	3 381.01		
Broerne: Materialier	1 543.06		
Lønninger	1 660.59		
	3 203.65		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	6 603.02		
		88 851.53	
Vedligeholdelse af Bygninger:			
Stationsbygninger	4 988.11		
Vandstationer med Ledninger og Inventarium	70.80		
Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner	365.63		
Skinnelæggerboliger	14.91		
Grindvogterboliger og Vagthuse	13.41		
		5 452.86	
	Lateris	325 314.66	602 788.93

		Kr.	Kr.
	Transport	325 314.66	602 788.93
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor:			
Overbygning: Materialier	4 118.34		
Lønninger	1 433.40		
	5 551.74		
Øvrige Arbeider: Materialier	246.72		
Lønninger	525.11		
	771.83		
Lillestrøm Fællesstationsplads, halv Andel	2 010.42		
		8 333.99	
Vedligeholdelse af Telegrafen	5 817.93		
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil	3 317.33		
		2 500.60	
Uniformer		6 182.58	
Husleie		1 111.98	
Erstatninger		249.89	
Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver		1 856.80	
Tab paa Tømmerkjørsel til Strømmens Sagbrugseiere:			
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad	1 344.97		
Hertil Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme) efter Fradrag af Indtægter	190.41		
		1 535.38	
Gartneriet, halv Andel		1 195.99	
Jernbanebetjentenes Procenter		1 055.04	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 649.44	
Agio-Conto		27.52	
Omkostninger ved Udbetaling af Dividende i London		762.73	
Forskjellige Udgifter		1 734.54	
			353 511.14
Heraf følger for Driftsperioden en Gevinst af			249 277.79
Hertil besluttet lagt den særskilte Formues Driftsoverskud			19 014.64
		Tilsammen Overskud	268 292.43
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er crediteret Den Norske Regjering Rente af Grundens Værdi for 1ste Halvaar 1878 £ 600 à Kr. 18.25			10 950.00
		Tilbage Overskud	257 342.43
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af $3\frac{1}{4}$ pCt. eller £ 7 312. 10. 0. à Kr. 18.25		133 453.13	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af $2\frac{3}{4}$ pCt.		111 375.00	
			244 828.13
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet			12 514.30

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

		Kr.	Kr.
Cassa-Conto		2 901.83	
Den Norske Creditbank		309 411.54	
Stationsmesterne, udestaaende gjennem disse		52 576.26	
Dampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do.		589.79	
Diverse udenlandske Debitorer		2 255.89	
Conto med Diverse		11 936.92	
Beholdninger under Hovedcontoiret	40 589.78		
Do. — Linien	392 912.29		
Do. ved Værftet i Eidsvold	7 342.87		
Do. af Coke og Kul	32 844.99		
Do. - Kul i Eidsvold	11 126.85		
		484 816.78	
Rørosbanen		99 522.74	
Hovedbanens særskilte Formue		279 692.61	
Værkstedets Drift		215 427.03	
Værkstedets Capital-Conto		809 480.00	
Understøttelseskassen		1 095.74	
Bordtomteiernes Fællesgrund	23 469.67		
Løkken Fagerlien	19 111.42		
Jordskredet ved Svendengen	18 305.43		
Ombygning af gamle Vogne i 1878	15 332.98		
Stationsbygning ved Bryn i 1878	2 425.40		
Jordstykker langs Linien	80.00		
		78 724.90	
Capital-Conti:			
1. Forbedringer ved Stationerne:			
a. Forbedringer ved Eidsvold	34 437.67		
b. Forbedringer ved Christiania	8 000.00		
c. Udvidelse af Christiania Pakhus	19 592.45		
	62 030.12		
2. Eidsvold Hotel og Stationsbygning	26 197.41		
3. Meyergaarden	64 272.15		
4. Betjentboliger	35 915.13		
5. Ballast-Sidebaner	10 198.91		
6. Lundberg Skov	3 947.38		
7. Ombygning af Flanebro	12 000.00		
8. Do. - Dahls Bro	14 400.00		
9. Do. - Børkebro	40 000.00		
10. Anskaffelse af 50 Godsvogne Litr. N i 1877 og 1878	129 389.01		
11. Betjentbolig ved Værkstedet	59 299.06		
		457 649.17	
			2 806 081.20

Passiva:

Obligations-Conto	787 200.00	
Kongsvingerbanen	382 635.98	
Directionen for Oplandske Dampskibe	2 749.15	
Meyergaardens Gevinst og Tab	58 577.00	
Betjentboligers Gevinst og Tab	3 789.77	
Lateris	1 234 951.90	2 806 081.20

		Kr.	Kr.
Transport		1 234 951.90	2 806 081.29
Betjentbolig ved Værkstedet Gevinst og Tab		832.41	
Obligationseiere, Renter		19 730.00	
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasse		6 332.83	
Pensionskassen		8 572.23	
Prioriterede Actiers Dividende-Conto:			
Tilbagestaaende 30te Juni 1878	£ 2 237. 7. 4. = 40 608.21		
Afsat pr. 30te Juni 1878	- 7 312. 10. 0. = 133 453.13		
	£ 9 549. 17. 4.	174 061.34	
Uprioriterede Actiers Dividende-Conto:			
Tilbagestaaende 30te Juni 1878	24 085.93		
Afsat pr. 30te Juni 1878	111 375.00		
		135 460.93	
Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe		2 463.75	
Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse		80 000.00	
Den Norske Regjering		10 950.00	
Hovedjernbanens Anlæg		809 480.00	
Ombygnings- og Reservefondet:			
Tilbagestaaende 30te Juni 1878	310 731.51		
Afsat pr. 30te Juni 1878	12 514.30		
		323 245.81	
		2 806 081.20	2 806 081.20

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Mjøsgodsdampskibenes Overskud	10 109.25	
Sørengen Eiendoms do.	13 874.93	
Interesse-Conto	4 000.54	
		27 984.72

Udgifter:

Underbalance ved Mjøspassagerdampskibets Drift	6 517.71	
Do. - Øierdampskibets do.	2 452.37	
		8 970.08
Tilbage Overskud		19 014.64

der er tillagt Hovedjernbanens Overskud for 1ste Halvaar 1878.

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

		Kr.	Kr.
Breien & Co., ifølge Pantobligation		45 150.00	
Capital-Conti:			
Sørengen Eiendom	182 421.83		
Dampskibet „Kong Oscar“	69 237.50		
Do. „Thor“	83 686.17		
Do. „Dronningen“	23 600.00		
Slæbebaadene	58 679.67		
Dampskibet „Strømmen“	9 200.00		
Anlæg ved Gjøvik	8 000.00		
Do. - Lillehammer	12 000.00		
		446 825.17	
			491 975.17

Passiva:

	Kr.	Kr.
Pantobligation til Thor Olsen	60 000.00	
Do. - Grønlands Asyl	16 000.00	
Norsk Hoved-Jernbane	279 692.61	
Hovedbanens særskilte Formues Driftsfond:		
Tilbagestaaende den 30te Juni 1878	136 282.56	
		491 975.17

Pensionskassens Regnskab.

Indtægter:

		Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale	2 363.03		
Do. - Kongsvingerbanens do.	951.11		
Do. - Hovedcontoirets do.	250.69		
Do. - Mjøsdampskibenes do.	259.34		
Do. - Øierdampskibets do.	25.02		
		3 849.19	
Do. - Hovedbanens Driftsfond	824.72		
Do. - Kongsvingerbanens do.	361.56		
Do. - Mjøsdampskibenes do.	87.44		
Do. - Øierdampskibets do.	8.34		
		1 282.06	
Renter		2 205.58	
			7 336.83

Udgifter:

		Kr.	Kr.
Udbetalt Pension til afgaaede Betjente			
ved Hovedbanen		951.10	
- Kongsvingerbanen		169.50	
- Mjøsdampskibene		65.58	
			1 186.18
Overskud			6 150.65

Activa:

	Kr.	Kr.
Norsk Hoved-Jernbane	8 572.23	
Pantobligationslaan	114 600.00	
Norske Hypothekbankobligationer	41 560.00	
		164 732.23

Passiva:

Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Januar 1878	158 581.58	
Overskud for 1ste Halvaar 1878	6 150.65	
		164 732.23

Understøttelseskassens Regnskab.

Indtægter:

		Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale	972.95		
Do. - Kongsvingerbanens do.	238.38		
Do. - Mjøsdampskibenes do.	68.62		
Do. - Hovedcontoirets do.	46.00		
Do. - Øierdampskibets do.	4.00		
		1 329.35	
Do. - Hovedbanens Driftsfond	824.72		
Do. - Kongsvingerbanens do.	361.56		
Do. - Mjøsdampskibenes do.	87.44		
Do. - Øierdampskibets do.	8.34		
		1 282.06	
Platformbilletter		1 998.60	
Opslag af Plakater		338.60	
Renter		1 659.25	
Extra-Indtægter		12.00	
			6 619.86

Udgifter:

Udbetalt Understøttelse til Pensionister og Enker efter Betjente		
ved Hovedbanen	2 888.62	
- Kongsvingerbanen	474.00	
- Mjøsdampskibene	330.42	
		3 693.04
Overskud		2 926.82

Activa:

Baarlidalens Enkesæde	449.53	
Fuglerud do.	526.99	
Pantobligationslaan	72 000.00	
		72 976.52

Passiva:

Norsk Hoved-Jernbane		1 095.74	
Capital-Conto:			
Udgjorde pr. 1ste Januar 1878	68 953.96		
Overskud for 1ste Halvaar 1878	2 926.82		
		71 880.78	
			72 976.52

Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	5 455.01	
Mulcter	195.20	
Renter	363.76	
Extra-Indtægter	31.02	
		6 044.99

Udgifter:

Medicamenter	2 955.88	
Lægehonorar	1 107.50	
Hospitalsforpleining	416.78	
Begravelsesbidrag	448.00	
Igler, Kopper etc.	146.56	
Chirurgiske Apparater og Bandager	37.20	
		5 111.92
Overskud		933.07

Activa:

Norsk Hoved-Jernbane	6 332.83	
Obligationslaan	9 724.06	
		16 056.89

Passiva:

Heftye's Understøttelsesfond		3 294.33	
Den ældre Sygekasse		4 472.06	
Capital-Conto:			
Udgjorde pr. 1ste Januar 1878	7 357.43		
Overskud for 1ste Halvaar 1878	933.07		
		8 290.50	
			16 056.89

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Januar 1878	3 213.98	
Indvundne Renter i 1ste Halvaar 1878	80.35	
		3 294.33

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasse.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationernes Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania . .	60 665.74	10 135.51	112 379.03	183 180.28	63 889.40	28 795.19	250 025.59	342 710.18	62 277.57	19 465.35	181 202.31	262 945.23	46.1
Bryn	2 793.89	202.62	11 452.00	14 448.51	3 244.41	768.22	7 954.08	11 966.71	3 019.15	485.42	9 703.04	13 207.61	2.3
Grorud	2 782.40	104.63	2 362.52	5 249.55	3 024.56	107.25	3 575.60	6 707.41	2 903.48	105.94	2 969.06	5 978.48	1.0
Robsrud . . .	—	—	254.70	254.70	—	—	267.90	267.90	—	—	261.30	261.30	0.0
Strømmen . . .	2 269.44	234.01	3 691.65	6 195.10	2 494.94	254.35	4 933.11	7 682.40	2 382.19	244.18	4 312.38	6 938.75	1.2
Strømmen Sidebane	—	—	579.60	579.60	—	—	31.20	31.20	—	—	305.40	305.40	0.1
Lillestrøm . .	7 136.54	964.97	57 422.33	65 523.84	7 146.52	788.43	7 508.53	15 443.48	7 141.53	876.70	32 465.43	40 483.66	7.1
Kongsvingerbanens Stationer	13 170.78	7 173.78	69 025.27	89 369.83	11 825.64	2 130.28	22 771.27	36 727.19	12 498.21	4 652.03	45 898.27	63 048.51	11.1
Den svenske Banes Stationer	3 553.72	2 310.55	25 890.99	31 755.26	2 685.44	702.85	3 933.03	7 321.32	3 119.58	1 506.70	14 912.01	19 538.29	3.4
Lersund . . .	1 144.95	969.63	741.75	2 856.33	1 148.85	66.81	454.79	1 670.45	1 146.90	518.22	598.27	2 263.39	0.4
Frogner	1 633.05	1 850.10	1 725.39	5 208.54	1 611.79	93.68	549.07	2 254.54	1 622.42	971.89	1 137.23	3 731.54	0.7
Kløften	4 363.67	4 854.92	3 758.04	12 976.63	4 206.73	406.52	2 095.68	6 708.93	4 285.20	2 630.72	2 926.86	9 842.78	1.7
Trøgstad . . .	5 190.95	3 739.75	11 434.20	20 364.90	5 142.33	663.31	5 704.40	11 510.04	5 166.64	2 201.53	8 569.30	15 937.47	2.8
Dahl	4 743.70	1 415.01	34 035.89	40 194.60	4 456.20	569.21	7 303.15	12 328.56	4 599.95	992.11	20 669.52	26 261.58	4.6
Eidsvold . . .	25 568.31	6 422.62	60 411.57	92 402.50	24 140.33	5 032.00	78 057.53	107 229.86	24 854.32	5 727.31	69 234.55	99 816.18	17.5
Tilsammen	135 017.14	40 378.10	395 164.93	570 560.17	135 017.14	40 378.10	395 164.93	570 560.17	135 017.14	40 378.10	395 164.93	570 560.17	100.0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Del af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fra og til Christiania	124 555.14	38 930.70	362 404.62	525 890.46
Mellem de øvrige Stationer	10 462.00	1 447.40	32 760.31	44 669.71
Tilsammen	135 017.14	40 378.10	395 164.93	570 560.17

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af				Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Januar	16 096.46	5 499.61	70 667.83	92 263.90	16.2
Februar	16 482.48	4 863.87	67 332.08	88 678.43	15.5
Marts	16 682.38	5 969.61	55 060.79	77 712.78	13.6
April	21 996.01	6 839.09	46 235.91	75 071.01	13.2
Mai	24 555.65	8 658.14	82 523.22	115 737.01	20.3
Juni	39 204.16	8 547.78	73 345.10	121 097.04	21.2
Tilsammen	135 017.14	40 378.10	395 164.93	570 560.17	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.	Middelindtægten har været overskredet
	Kr.	
Passagerer	11 251.43	i 4 Halvmaaneder.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	3 364.84	i 6 do.
Varer	32 930.41	i 7 do. hvoraf 2 om Vinteren.
Samlet Indtægt	47 546.68	i 7 Halvmaaneder, hvoraf 2 om Vinteren.

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Kr.	Mindste Indtægt.		Kr.
Passagerer	Halvmaaneden	16de til 30te Juni	20 322.78	Halvmaaneden	16de til 28de Februar	6 339.55
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	—	1ste til 15de Juni	4 441.15	—	16de til 28de Februar	2 294.14
Varer	—	1ste til 15de Mai	44 738.47	—	1ste til 15de April	13 197.30
Samlet Indtægt	—	1ste til 15de Juni	62 769.31	—	1ste til 15de April	24 845.01

Af Indtægten for Varer Kr. 395 164.93 har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 216 244.81. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationernes Navn	Indtægt for samtlige afsendte Varer.	For Trælast og Brænde.	For øvrige Varer.	Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania	112 379.03	117.30	112 261.73	0.1
Bryn	11 452.00	37.73	11 414.27	0.3
Grorud	2 362.52	385.90	1 976.62	16.3
Robsrud Sidebane	254.70	175.40	79.30	68.9
Strømmen Station, Laasby og Fjeldhammer Sidebaner	3 691.65	2 376.34	1 315.31	64.4
Strømmen Sidebane	579.60	559.40	20.20	96.5
Lillestrøm	57 422.33	53 570.51	3 851.82	93.3
Kongsvingerbanens Stationer	69 025.27	66 669.50	2 355.77	96.6
Den svenske Banes do.	25 890.99	17 101.50	8 789.49	66.1
Lersund	741.75	565.15	176.60	76.2
Frogner	1 725.39	1 512.74	212.65	87.7
Kløften	3 758.04	2 660.52	1 097.52	70.8
Trøgstad Station og Hauersæter Sidebane	11 434.20	10 179.95	1 254.25	89.0
Dahl	34 035.89	30 798.53	3 237.36	90.5
Eidsvold	60 411.57	29 534.34	30 877.23	48.9
Tilsammen	395 164.93	216 244.81	178 920.12	54.7

Total-Indtægten Kr. 602 788.93 fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:	Kr.	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de ordinaire Tog	132 190.63	21.9
- Varer, Kreaturer og Reisevogne	399 958.27	66.4
- alle andre Indtægter	70 640.03	11.7
	602 788.93	100.0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordelt:

	Kr.	Kr.
1. Directionen	4 000.00	
Fragaar Kongsvingerbanens Andel heraf	949.32	
		3 050.68
2. Hovedcontoiret:		
Overbestyreren	4 000.00	
Contoirchefen	2 000.00	
Bogholderen	1 504.80	
Cassereren	1 760.00	
Driftsrevisoren	1 320.00	
Beholdningsforvalteren	968.00	
Den statistiske Assistent	844.80	
Driftsrevisors 1ste Assistent	792.00	
Uniformsforvalteren	739.20	
9 Contoirbetjente	5 200.80	
2 Contoirbud	528.00	
Inspecteuren	800.00	
Den af Departementet ansatte Revisor	600.00	
Lønninger extra og Reiseudgifter	269.20	
	21 326.80	
Fragaar Kongsvingerbanens og Mjøsdampskibenes Andel heraf:		
Kongsvingerbanen	10 009.07	
Mjøsdampskibene	240.00	
	10 249.07	
		11 077.73
3. Stationerne:		
Christiania Station:		
Passager-, Pakke- og Telegrafexpeditionen:		
3 Telegrafister og Billetteurer	1 478.40	
5 Pakkeexpediteurer	2 851.20	
4 Telegrafistinder	1 267.20	
4 Telegraflærlinge og Bud	718.70	
	6 315.50	
Godsexpeditionen:		
7 Contoirbetjente	3 986.40	
10 Pakhusformænd og 2 Lærlinge	5 346.00	
10 Sjouere og 3 Bud	4 549.93	
Lønninger extra	94.56	
	13 976.89	
Fragaar Bryn Stations Andel i Løn til de af Godsexpeditionens Betjente, der tjenstgjorde ved nævnte Station i den Tid Trafiken paa Christiania paa Grund af Jordskred ved Svendengen var afbrudt	1 160.98	
	12 815.91	
Stationsbetjening:		
Stationsmesteren, Løn	1 152.00	
Do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Middelindtægt med Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter	„	
	1 152.00	
Ved Directionsbeslutning af 22de April 1872 er Indtægten bestemt i fornødent Fald at kunne udfyldes saaledes, at Procenterne udgjøre mindst 1 000 Kr. aarlig	500.00	
	1 652.00	
Lateris	1 652.00	19 131.41
		14 128.41

			Kr.	Kr.
Transport	1 652.00	19 131.41		14 128.41
Understationsmesteren	924.00			
4 Platformformænd	1 900.80			
2 Vogntællere	1 003.20			
1 Portner	475.20			
2 Sporskiftere	844.80			
4 Skifteconducteurer	1 900.80			
2 Kudske	825.00			
5 Sjouere	1 948.18			
4 Vagtmænd	1 478.40			
Lønninger extra	344.00			
Renholdelse	720.00			
		14 016.38		
			33 147.79	
Bryn Station:				
Stationsmesteren		633.60		
2 Telegrafister		598.40		
1 Sporskifter		422.40		
1 Sjouer		369.60		
Lønninger extra		18.80		
		2 042.80		
Andel i Løn til de af Christiania Godsexpeditions Betjente, der tjenstgjorde ved Bryn i den Tid Trafiken paa Christiania paa Grund af Jordskred ved Svendengen var afbrudt		1 160.98		
			3 203.78	
Grorud Station:				
Stationsmesteren		594.00		
1 Telegrafist		316.80		
1 Sjouer		422.40		
Lønninger extra		241.00		
			1 574.20	
Robsrud Sidebane:				
1 Vagtmand			369.60	
Strømmen Station med Sidebaner:				
Stationsmesteren		739.20		
1 Telegrafist		316.80		
2 Sporskiftere		844.80		
3 Sjouere		1 204.14		
			3 104.94	
Lillestrøm Station:				
Stationsmesteren		1 056.00		
1 Contoirbetjent		422.40		
1 Telegrafistinde		316.80		
2 à 3 Telegrafister og 1 Bud		976.80		
4 Formænd		1 716.00		
3 Sporskiftere		1 203.84		
6 à 7 Sjouere		2 209.18		
Lønninger extra		222.00		
		8 123.02		
Fragaar Kongsvingerbanens Andel heraf		4 061.51		
			4 061.51	
		Lateris	45 461.82	14 128.41

		Kr.	Kr.
	Transport	45 461.82	14 128.41
Lersund Station:			
Stationsmesteren	554.40		
1 Lærling	184.80		
		739.20	
Frogner Station:			
Stationsmesteren, Løn	594.00		
Do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt	25.44		
	619.44		
1 Telegrafist	343.20		
Lønninger extra	39.70		
		1 002.34	
Kløften Station:			
Stationsmesteren	475.20		
1 Telegrafist	316.80		
1 Sjouer	369.60		
Lønninger extra	133.00		
		1 294.60	
Trøgstad Station:			
Stationsmesteren	554.40		
1 à 2 Telegrafister og 1 Bud	554.40		
2 Sjouere	712.80		
Lønninger extra	4.00		
		1 825.60	
Hauersæter Sidebane:			
1 Vagtmand		400.40	
Dahl Station:			
Stationsmesteren	633.60		
1 Telegrafist og 1 Bud	528.00		
3 Sjouere	1 108.80		
		2 270.40	
Eidsvold Station:			
Stationsmesteren, Løn	960.00		
Do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 40 000 Kr.	548.71		
	1 508.71		
3 Contoirbetjente	1 302.40		
2 Telegrafister og 3 Bud	1 116.13		
4 Pakhusformænd og 1 Lærling	2 059.20		
12 Sjouere	4 162.40		
Lønninger extra	963.12		
	11 111.96		
Fradrages Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station	6 525.18		
		4 586.78	
Conducteurer:			
8 Overconducteurer	4 029.60		
11 Underconducteurer	4 486.60		
1 Extraconducteur	311.38		
2 Billetcontrolleurer	1 280.40		
Milepenge à $\frac{5}{12}$ og $\frac{5}{18}$ Øre pr. Vognmil	1 463.90		
Tillæg for Søn- og Helligdagstjeneste	757.62		
Diætgodtgjørelse	62.40		
		12 391.90	
9 Grindvogtere langs Linien	1 320.00		
Lønninger extra	30.60		
		1 350.60	
			71 323.64
		Lateris	85 452.05

		Kr.	Kr.
	Transport		85 452.05
Det bemærkes, at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte, da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes	1 055.04		
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar	544.96		
Tilsammen	1 600.00		
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort	1 074.15		
og vil Differencen blive afsat til næste Regnskabsaar.	525.85		
4. Locomotivdepartementet:			
Lønninger til Locomotivernes Vedligeholdelse	11 686.58		
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	236.61		
		11 923.19	
Lønninger til Locomotivernes Drift:			
14 à 16 Locomotivførere og 13 à 14 Fyrbødere	16 898.55		
Præmier til Førere og Fyrbødere for Besparelse af Kul, Olie, Talg etc.	2 407.75		
12 à 13 Pudsere, 2 Vandpumpere, 1 Kulveier og 2 Vagtmænd	7 511.29		
Lønninger til Opfyring og Udvaskning af Locomotiverne	570.80		
Lønninger extra	48.80		
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	554.53		
		27 991.72	
			39 914.91
5. Vogndepartementet:			
Lønninger til Vognenes Vedligeholdelse	6 666.13		
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	134.97		
		6 801.10	
Lønninger til Vognenes Drift:			
Andel i Vognvisiteurernes Løn	1 655.57		
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	32.62		
		1 688.19	
			8 489.29
6. Ingenieurdepartementet:			
Ingenieurassistenten	1 584.00		
1 Contoirbetjent	528.00		
1 Bud	184.80		
Reiseudgifter	312.93		
	2 609.73		
Fragaar for Administration af Arbeider paa private Sidebaner	8.44		
		2 601.29	
Overbanemesteren	2 112.00		
13 Formænd langs Linien	6 184.80		
29 faste Skinnelæggere	8 171.83		
2 — Broarbeidere	980.76		
		17 449.39	
Lønninger til Extraarbeidere ved Vedligeholdelsen af Overbygning, Underbygning, Gjærder og Broer		9 263.43	
			29 314.11
		Tilsammen	163 170.36

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Station.	Lønninger.			Brænde-forbrug.	Belysning.	Contoir-udgifter.	Anskaffelse og Vedligeh. af Inventa-rium.	Tilsammen.	I Procent af disse Udgifter tilsmn.
	Almindelige.	Stations-mesternes Procenter	Tilsammen.						
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania . .	32 647.79	500.00	33 147.79	[1] 899.64	[1] 3 872.55	1 905.93	[1] 2 534.17	42 360.08	45.1
Bryn	3 203.78	—	3 203.78	47.72	77.58	316.65	96.24	3 741.97	4.0
Grorud	1 574.20	—	1 574.20	190.99	98.21	91.06	53.69	2 008.15	2.1
Robsrud . . .	369.60	—	369.60	61.25	19.82	—	6.01	456.68	0.5
Strømmen . .	3 104.94	—	3 104.94	212.55	99.13	74.40	196.74	3 687.76	3.9
Lillestrøm . .	4 061.51	—	4 061.51	398.57	308.36	179.01	364.64	5 312.09	5.7
Lersund . . .	739.20	—	739.20	98.10	42.57	42.70	40.87	963.44	1.0
Frogner . . .	976.90	25.44	1 002.34	118.52	35.32	56.87	294.82	1 507.87	1.6
Kløften	1 294.60	—	1 294.60	114.46	62.09	78.17	68.87	1 618.19	1.7
Trøgstad . . .	1 825.60	—	1 825.60	170.23	80.28	124.20	75.49	2 275.80	2.4
Hauersæter . .	400.40	—	400.40	—	7.70	—	15.00	423.10	0.5
Dahl	2 270.40	—	2 270.40	231.05	82.85	99.18	18.34	2 701.82	2.9
Eidsvold . . .	10 563.25	548.71	[2] 11 111.96	138.94	219.36	548.63	791.14	[2] 12 810.03	13.7
Conducteurer .	12 391.90	—	12 391.90	—	—	176.93	—	12 568.83	13.4
Grindvogtere langs Linien	1 350.60	—	1 350.60	—	37.63	—	—	1 388.23	1.5
Tilsammen	76 774.67	1 074.15	[2] 77 848.82	2 682.02	5 043.45	3 693.73	4 556.02	[2] 93 824.04	100.0

[1]) Herunder indbefattet Hovedcontoirets Forbrug.

[2]) Herfra bliver at drage Kr. 6 525.18, der udgjør Mjøsdampskibenes Godtgjørelse for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

			Kr.
Med de ordinaire Passagertog er befordret	128 030	Passagerer med Indtægt	132 190.63
Med Extratog og som militair Transport	221	— - —	192.19
Som Excess er indkommet			1 144.87

For 33 Saisonbilletter:

								Kr.
5	anden	Cl.	mell.	Christiania	og	Bryn	1 Aar	147.00
5	—	-	-	—	-	—	½ —	84.10
2	—	-	-	—	-	—	5/12 —	29.15
6	—	-	-	—	-	—	⅓ —	100.80
1	—	-	-	—	-	—	¼ —	14.70
1	—	-	-	—	-	Grorud	1 —	54.60
1	—	-	-	—	-	—	½ —	37.70
1	—	-	-	—	-	—	⅓ —	27.30
1	—	-	-	—	-	Strømmen	⅓ —	39.00
3	—	-	-	—	-	Lillestrøm	1 —	291.60
1	—	-	-	—	-	Frogner	1 —	99.00
1	—	-	-	—	-	Dahl	1 —	168.00
1	—	-	-	—	-	Eidsvold	1 —	192.00
1	—	-	-	—	-	Fetsund	1 — (Andel)	81.00
1	—	-	-	—	-	Blakjer	⅓ — —	14.70
1	—	-	-	Lillestrøm	-	Christiania	1 —	97.20
1	—	-	-	Strømmen	-	Lillestrøm	½ —	11.60
								1 489.45

Tilsammen som i Indtægtsregnskabet . . . 128 251 Passagerer med Indtægt 135 017.14

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til													
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad	Dahl.	Eidsvold	Total.
Christiania.	1		81	63	67	109	165	236	4	2	49	34	20	245	1 075
	2		2 936	1 596	843	1 582	3 619	934	254	174	704	586	414	3 576	17 218
	3		2 586	3 269	1 419	4 661	7 358	1 114	489	1 068	2 185	2 573	1 809	5 869	34 400
			5 603	4 928	2 329	6 352	11 142	2 284	747	1 244	2 938	3 193	2 243	9 690	52 693
Bryn.	1	64		„	„	1	2	„	„	„	„	„	„	2	69
	2	2 551		38	5	9	18	1	„	„	5	1	„	28	2 656
	3	1 932		424	198	436	380	22	47	66	64	101	94	92	3 856
		4 547		462	203	446	400	23	47	66	69	102	94	122	6 581
Grorud.	1	71	„		„	1	1	„	„	„	„	„	2	„	75
	2	1 518	47		7	11	15	„	10	„	13	7	12	9	1 649
	3	2 768	427		102	207	308	2	21	27	51	34	55	73	4 075
		4 357	474		109	219	324	2	31	27	64	41	69	82	5 799
Strømmen.	1	70	2	„		„	4	„	„	„	„	„	„	„	76
	2	837	3	16		53	45	1	4	„	5	2	„	7	973
	3	1 261	181	81		344	90	4	148	26	43	17	2	28	2 225
		2 168	186	97		397	139	5	152	26	48	19	2	35	3 274
Lillestrøm.	1	125	1	„	5				1	„	1	3	2	2	140
	2	1 523	11	6	63				37	19	19	25	13	43	1 759
	3	4 616	383	180	608				403	495	220	184	107	260	7 456
		6 264	395	186	676				441	514	240	212	122	305	9 355
Kongsvingerbanens Stationer.	1	150	„	1	3				„	„	2	„	„	1	157
	2	3 612	18	12	44				14	7	15	30	5	117	3 874
	3	8 404	562	377	131				53	48	126	209	50	518	10 478
		12 166	580	390	178				67	55	143	239	55	636	14 509

Den svenske Banes Stationer.	1	318	„	„	„				„	„	„	„	„	1	319
	2	1 130	„	„	„				„	„	„	„	1	4	1 135
	3	1 600	36	3	4				„	„	„	„	2	77	1 722
		3 048	36	3	4				„	„	„	„	3	82	3 176
Lersund.	1	6	„	„	„	10	„	„		„	„	„	„	„	16
	2	232	2	12	2	22	15	„		8	11	1	7	8	320
	3	525	62	14	131	218	45	„		53	189	126	40	46	1 449
		763	64	26	133	250	60	„		61	200	127	47	54	1 785
Frogner.	1	3	„	„	„	3	„	„	„		1	„	„	„	7
	2	177	„	1	„	18	7	„	5		5	1	3	7	224
	3	1 043	119	37	30	491	52	„	40		77	95	44	29	2 057
		1 223	119	38	30	512	59	„	45		83	96	47	36	2 288
Kløften.	1	56	„	„	„	9	„	„	1	„		5	„	2	73
	2	727	2	14	4	15	14	„	27	12		51	5	28	899
	3	2 297	76	54	54	215	121	„	144	70		581	174	144	3 930
		3 080	78	68	58	239	135	„	172	82		637	179	174	4 902
Trøgstad.	1	31	„	„	1	8	„	„	„	3	21		2	6	72
	2	587	1	6	3	24	20	„	1	2	45		23	39	751
	3	2 612	104	51	31	174	151	„	121	118	629		533	331	4 855
		3 230	105	57	35	206	171	„	122	123	695		558	376	5 678
Dahl.	1	29	„	2	„	4	„	„	„	„	2	9		9	55
	2	411	2	13	1	10	7	3	9	8	6	27		46	543
	3	1 975	101	67	12	98	44	2	16	42	191	417		932	3 897
		2 415	103	82	13	112	51	5	25	50	199	453		987	4 495
Eidsvold.	1	256	1	„	„	7	1	2	„	„	1	5	9		282
	2	3 290	12	7	8	44	72	19	11	11	39	45	36		3 594
	3	7 511	134	45	37	250	199	23	33	13	142	294	938		9 619
		11 057	147	52	45	301	272	44	44	24	182	344	983		13 495
Total.	1	1 179	85	66	76	152	173	238	6	5	77	56	35	268	2 416
	2	16 595	3 034	1 721	980	1 788	3 832	958	372	241	867	776	519	3 912	35 595
	3	36 544	4 771	4 602	2 757	7 094	8 748	1 167	1 515	2 026	3 917	4 631	3 848	8 399	90 019
		54 318	7 890	6 389	3 813	9 034	12 753	2 363	1 893	2 272	4 861	5 463	4 402	12 579	128 030

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	52 693	54 318
— Bryn - Grorud	49 124	52 058
— Grorud - Strømmen	44 702	48 226
— Strømmen - Lillestrøm	42 884	46 947
— Lillestrøm - Lersund	24 265	25 438
— Lersund - Frogner	23 269	24 550
— Frogner - Kløften	21 538	22 803
— Kløften - Trøgstad	18 743	19 967
— Trøgstad - Dahl	15 011	16 020
— Dahl - Eidsvold	12 579	13 495

Fordelingen af de med de ordinaire Passagertog befordrede 128 030 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 221 Personer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2denClasse.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passagertog	2 416	35 595	90 019	128 030
— — — - Extratog og som militair Transport	36	23	162	221
Tilsammen	2 452	35 618	90 181	128 251
Antal Personmile for Passagerer med de ordinaire Passagertog	6 517	89 639	233 463	329 619
— — - — - Extratog og som militair Transport	212	76	325	613
Tilsammen	6 729	89 715	233 788	330 232
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 6.0 Mile	1 122	14 952	38 965	55 039
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Mile	2.7	2.5	2.6	2.6
Antal benyttede Passagervogne	1 672	3 964	5 358	10 994
Antal Pladse	40 128	118 920	214 320	373 368
Antal Vognmile	5 443	14 306	19 474	39 223
Antal Pladsmile	130 632	429 180	778 960	1 338 772
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	40	34.1
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1.2	6.3	12.0	8.4
Procent af Vognenes Pladse benyttede	5.2	20.9	30.0	24.7

	1ste Classe.	2denClasse.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	142	135	118	127.5
Vognenes Centnermile	772 906	1 931 310	2 297 932	5 002 148
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile	10 094	134 572	350 682	495 348
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	783 000	2 065 882	2 648 614	5 497 496
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	114.9	21.5	9.8	15.1
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1.3	6.5	13.2	9.0
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Centner	143.9	144.4	136.0	140.2
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog	5 598.76	50 897.43	75 694.44	132 190.63
— —s— —s— - Extratog og som militair Transport	96.08	37.50	58.61	192.19
Tilsammen	5 694.84	50 934.93	75 753.05	132 382.82
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— —s— Vogn befordret 1 Mil	1.05	3.56	3.89	3.38
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— —s— Passager med de ordinaire Passagertog	2.32	1.43	0.84	1.03
— —s— —s— - Extratog og som militair Transport	2.67	1.63	0.36	0.87
I Gjennemsnit	2.32	1.43	0.84	1.03
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— —s— —s— - de ordinaire Passagertog befordret 1 Mil	0.86	0.57	0.32	0.40
— —s— —s— - Extratog og som militair Transport befordret 1 Mil	0.45	0.49	0.18	0.31
I Gjennemsnit	0.85	0.57	0.32	0.40
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinaire Tog	1.9	27.8	70.3	100.0
— — - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport	16.3	10.4	73.3	100.0
I Gjennemsnit	1.9	27.8	70.3	100.0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinaire Tog	4.2	38.5	57.3	100.0
—s— —s— af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	50.0	19.5	30.5	100.0
I Gjennemsnit	4.3	38.5	57.2	100.0

Oplysninger om

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra**

Løbe-No.	Varernes Art.		Til Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld-hammer Sidebane.	Strøm-men.	Lille-strøm.	Øierstad-tionerne.	Kongs-vinger-banens Stationer.	Ler-sund.
1	Benmel	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	2	11	—
2	Brændevin	Centn.	—	—	—	—	—	1	10	7	1 038	—
3	Bygningsmaterialier	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Cinders og Cokes	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Flasker, ledige	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
6	Foustager, tomme	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Gjødsel	Vogne	—	384	38	69	25	32	52	1	108	5
8	Glasskaar	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
9	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	4	20	32	31	—
10	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb, Spiger undt.	Vogne.	—	—	—	—	—	6	—	—	4	—
11	Do. do.	Centn.	—	7	—	—	—	1 382	1 226	298	1 436	45
12	Jernbanemateriel	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Jernbaneskinner	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Kalk	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—
15	Kalksten	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Kjød og Flesk	Centn.	7	27	—	—	—	107	322	156	709	8
17	Klude	Vogne	—	11	—	—	—	—	—	2	—	—
18	Korn	Centn.	—	18	—	—	—	8 818	181	460	8 033	208
19	Kridt	Vogne	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Kul — Stenkul —	do.	95	6	—	—	1	41	140	1	76	1
21	Do. do.	Centn.	15	12	—	—	—	129	1 054	177	94	101
22	Maskineri	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
23	Mel: Affalds-	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
24	Mel: do.	Centn.	4	475	—	—	—	27	420	290	9 703	87
25	Mel: Andet Slags	do.	122	31	—	—	—	540	1 674	2 472	33 850	398
26	Militairbagage	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Meubler og Flyttegods	do.	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
28	Mur- og Tagsten	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
29	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	9	9	—	11	—
30	Papir	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Poteter	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
32	Do.	Centn.	1	—	—	—	—	12	61	12	—	6
33	Salt	Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	27	—
34	Do.	Centn.	—	—	—	—	—	23	263	174	726	54
35	Sand	Vogne	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
36	Sild	Centn.	—	2	—	—	—	9	13	36	978	12
37	Skifersten	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
38	Slibe- og Møllestene	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
39	Do. - do.	Centn.	—	—	—	—	—	25	19	27	69	—
40	Smør	do.	4	2	—	—	—	29	46	—	4	—
41	Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Do.	Centn.	2	4	—	—	—	16	64	109	443	7
43	Sten	Vogne	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—
44	Trælast: Planker	do.	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—
45	Trælast: Bord	do.	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
46	Trælast: Tømmer, rundt	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
47	Trælast: Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Varer, diverse: 1ste Classe	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	837	12 255	—
49	Varer, diverse: 2den do.	do.	72	81	—	—	—	589	2 049	1 219	11 203	161
50	Varer, diverse: 3die do.	do.	—	—	—	—	—	53	146	118	736	—
51	Varer, diverse: 4de do.	do.	2 163	141	—	—	—	410	582	850	7 199	155
52	Øl	do.	2	5	—	—	—	161	1 965	170	2 300	21
53	Fragtfrit Gods	Vogne	29	20	2	—	—	25	39	—	3	8
54	Do. do.	Centn.	13	4	—	—	—	—	59	—	105	2
	Reduceret til	Centner.	18 745	51 569	4 920	8 280	3 240	25 464	39 103	8 164	121 243	2 945

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer-sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøsstationerne.	Rørosbanens Stationer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	—	—	—	—	8	7	—	29	Vogne à 120 Centner	3 480	1
—	6	18	—	69	75	392	131	1 747	Centner	1 747	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	3
—	—	—	—	—	2	—	8	10	do. à 110 do.	1 100	4
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 70 do.	280	5
—	—	—	—	—	564 600	522 800	52 400	1 139 800	Potter (200 = 1 Centn.)	5 699	6
—	8	1	3	20	—	—	—	746	Vogne à 120 Centner	89 520	7
—	—	—	—	2	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	8
—	13	35	—	12	60	236	177	620	Centner	620	9
—	—	—	—	—	3	—	—	13	Vogne à 120 Centner	1 560	10
9	58	175	—	320	1 064	1 504	2 090	9 614	Centner	9 614	11
—	—	—	—	—	3	10	—	13	Vogne à 120 Centner	1 560	12
—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 120 do.	120	13
—	—	2	—	—	3	—	—	13	do. à 120 do.	1 560	14
—	1	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	15
8	22	253	—	191	700	2 607	2 337	7 454	Centner	7 454	16
—	—	—	—	8	—	—	—	21	Vogne à 120 Centner	2 520	17
206	964	1 117	—	4 204	4 517	12 689	11 694	53 109	Centner	53 109	18
—	—	—	—	—	—	—	—	15	Vogne à 60 Centner	900	19
—	3	7	—	13	142	134	5	665	do. à 120 do.	79 800	20
31	1	18	—	53	48	76	—	1 809	Centner	1 809	21
—	—	—	—	1	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	360	22
—	—	—	—	—	4	1	—	9	do. à 120 do.	1 080	23
235	277	931	—	918	2 644	6 257	5 226	27 494	Centner	27 494	24
675	1 727	3 318	—	4 031	12 605	14 724	10 657	86 824	do.	86 824	25
—	—	5	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centner	600	26
—	1	—	—	—	2	8	—	15	do. à 80 do.	1 200	27
—	—	—	—	—	4	1	—	8	do. à 120 do.	960	28
—	4	2	—	—	5	—	—	40	Centner	40	29
—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 120 Centner	120	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	31
2	12	2	—	5	—	—	—	113	Centner	113	32
—	2	5	—	4	12	5	3	60	Vogne à 120 Centner	7 200	33
49	53	149	—	288	586	999	781	4 145	Centner	4 145	34
—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	360	35
18	34	90	—	121	1 035	2 016	372	4 736	Centner	4 736	36
—	—	—	—	—	—	5	—	6	Vogne à 120 Centner	720	37
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	38
—	36	8	—	50	147	235	122	738	Centner	738	39
—	1	47	—	8	99	33	14	287	do.	287	40
—	—	—	—	—	5	1	—	6	Vogne à 120 Centner	720	41
13	16	65	—	51	169	72	119	1 150	Centner	1 150	42
—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centner	600	43
—	—	—	—	—	—	—	—	6	do. à 120 do.	720	44
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	45
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	46
—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 120 do.	120	47
—	—	—	—	—	—	11 195	6 466	30 753	Centner	30 753	48
244	927	3 971	—	2 288	7 586	6 900	2 618	39 908	do.	39 908	49
4	4	16	—	27	189	766	120	2 179	do.	2 179	50
131	548	1 083	—	2 473	2 006	3 605	1 080	22 426	do.	22 426	51
128	625	2 785	—	665	1 979	73	53	10 932	do.	10 932	52
10	19	36	1	21	30	—	—	243	Vogne à 120 Centner	29 160	53
4	7	10	—	—	121	—	—	325	Centner	325	54
3 077	9 375	20 813	480	24 054	64 638	87 553	46 159			539 822	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til**

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Bryn.	Grorud.	Robsrud Sideb.	Laasby Sideb.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne.	Kongsvingerbanens Stationer.	Lersund.
1	Arbeidsredskaber	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bark	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
3	Ben	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Brændevin	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Drainsrør	Vogne	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
6	Flasker, ledige	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
7	Foustager, tomme	Potter	50 000	7 400	—	—	—	—	7 800	12 600	2 200	155 400	—
8	Fyrstikker	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	—
10	Hø og Halm	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
11	Do. - do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	44	20	100	563	—
12	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	43	—
13	Do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	677	321	39	299	—
14	Kjød og Flesk	do.	—	—	—	—	—	—	1	18	43	1 165	—
15	Klude	Vogne	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Korn	Centn.	—	—	—	—	—	—	17	68	203	912	7
17	Kul — Trækul —	do.	—	—	—	—	—	—	—	554	—	471	—
18	Malm	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Maskineri	do.	—	9	—	—	—	—	—	—	—	2	—
20	Mel Affalds-	Centn.	—	—	—	—	—	—	60	—	—	8	—
21	Mel Andet Slags	do.	—	—	—	—	—	—	312	—	29	209	30
22	Melk	do.	416	—	—	—	—	—	221	69	2 594	19 278	2 669
23	Do., condenseret	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Meubler og Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
25	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	—	2	7	1	486	—
26	Pap	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Poteter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Do.	Centn.	—	18	—	—	—	—	18	27	705	630	8
29	Poudrette	Vogne	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Renmos	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Sagflis	do.	—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—
32	Sild	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Smør	do.	—	—	—	—	—	—	—	23	110	709	—
34	Snedkerarbeide	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
35	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
36	Do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—
37	Trælast og Brænde: Planker	Vogne	—	3	—	—	1	—	2	1 178	—	838	1
38	Battens	do.	—	1	—	—	24	11	1	—	—	290	—
39	Bord	do.	—	—	—	—	84	31	11	1 766	—	553	—
40	Tømmer, firkantet	do.	—	—	—	—	—	—	—	165	—	133	7
41	Hollandske Bjælker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—
42	Tømmer, rundt	do.	—	—	—	—	—	—	—	208	—	86	—
43	Kortsleepers	do.	—	—	—	—	—	—	—	19	—	26	—
44	Spirer og Stik	do.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1 281	—
45	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	do	—	42	20	1	49	—	5	45	—	2 768	25
46	Juffers	do.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	217	—
47	Lægter	do.	—	—	—	—	—	—	—	25	—	4	—
48	Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	10	—	24	—
49	Brænde og Baghun	do.	4	1	1	7	28	10	10	1 125	—	729	9
50	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Varer, diverse: 1ste Classe	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	101	1 006	—
52	2den do.	do.	6	152	—	—	—	—	133	162	1 673	1 797	14
53	3die do.	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—
54	4de do.	do.	—	31	—	—	—	—	217	1 561	542	5 006	24
55	Øl	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	651	—
56	Fragtfrit Gods	Vogne	7	4	1	—	4	—	2	26	—	26	—
57	Do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	16	—	23	—
	Reduceret til Centner		1 992	13 078	2 640	960	22 800	6 460	5 462	562 419	6 151	887 990	7 792

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer-sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøs-stationerne.	Røros-banens Stationer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogn à 80 Centner	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 60 do.	240	2
—	—	—	—	—	—	11	—	11	do. à 80 do.	880	3
—	—	—	—	—	11 336	9 043	1 515	21 894	Centner	21 894	4
—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 110 Centner	220	5
—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 70 do.	210	6
2 400	—	5 400	—	21 800	78 400	127 400	37 800	508 600	Potter (200 = 1 Centn.)	2 543	7
—	—	—	—	—	—	9	—	9	Vogne à 80 Centner	720	8
—	—	—	—	2 927	—	—	—	3 224	Centner	3 224	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 70 Centner	700	10
96	—	—	—	4	2	110	—	939	Centner	939	11
—	—	—	—	—	1	2	19	67	Vogne à 120 Centner	8 040	12
—	—	—	—	96	481	484	171	2 568	Centner	2 568	13
4	22	56	—	649	692	1 539	311	4 500	do.	4 500	14
—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	360	15
48	260	153	—	6	119	204	73	2 070	Centner	2 070	16
—	—	—	—	77	—	—	—	1 102	do.	1 102	17
—	—	—	—	—	—	21	—	21	Vogne à 120 Centner	2 520	18
—	—	—	—	—	—	—	—	11	do. à 120 do.	1 320	19
—	—	—	—	—	—	—	—	68	Centner	68	20
1	1	284	—	70	11	9	—	956	do.	956	21
5 267	11 574	7 996	—	1 997	3 411	—	—	55 492	do.	55 492	22
—	—	—	—	—	—	9 627	—	9 627	do.	9 627	23
—	1	—	—	—	—	4	1	12	Vogne à 80 Centner	960	24
—	7	168	—	19	1 085	1 193	156	3 124	Centner	3 124	25
—	—	—	—	4	—	14	—	18	Vogne à 120 Centner	2 160	26
—	—	—	—	—	2	—	—	2	do. à 120 do.	240	27
82	176	1 861	—	1 447	2 500	2 271	130	9 873	Centner	9 873	28
—	—	—	—	—	—	—	—	38	Vogne à 120 Centner	4 560	29
—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 70 do.	70	30
—	—	—	—	—	—	—	—	157	do. à 70 do.	10 990	31
—	—	—	—	—	6	30	—	36	Centner	36	32
—	—	35	—	23	952	1 846	705	4 403	do.	4 403	33
—	—	—	—	1	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	34
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	35
—	—	—	—	—	3	50	12	176	Centner	176	36
1	—	3	42	116	129	8	—	2 322	Vogne à 120 Centner	278 640	37
—	20	—	—	—	—	—	—	347	do. à 120 do.	41 640	38
—	—	—	1	304	23	23	—	2 796	do. à 120 do.	335 520	39
—	—	14	22	32	20	—	—	393	do. à 120 do.	47 160	40
—	3	—	—	—	—	—	—	81	do. à 120 do.	9 720	41
5	5	13	34	10	30	—	—	391	do. à 120 do.	46 920	42
—	6	12	7	16	15	—	—	101	do. à 120 do.	12 120	43
52	24	19	148	337	465	—	—	2 330	do. à 120 do.	279 600	44
43	140	84	126	272	464	—	—	4 084	do. à 120 do.	490 080	45
—	—	7	1	—	—	—	—	229	do. à 120 do.	27 480	46
—	—	—	—	—	—	—	—	29	do. à 120 do.	3 480	47
—	—	—	—	20	11	—	—	65	do. à 120 do.	7 800	48
15	5	1	12	560	166	—	—	2 683	do. à 120 do.	321 960	49
—	—	—	—	15	84	3	—	102	do. à 120 do.	12 240	50
—	—	—	—	—	—	1 761	839	3 707	Centner	3 707	51
45	108	379	—	837	1 604	1 853	557	9 320	do.	9 320	52
—	—	—	—	118	—	—	—	121	do.	121	53
228	607	1 808	—	898	1 632	970	520	14 044	do.	14 044	54
—	—	—	—	—	6	6 337	8	7 002	do.	7 002	55
5	1	—	—	2	26	—	—	104	Vogne à 120 Centner	12 480	56
—	—	—	—	9	146	23	—	217	Centner	217	57
20 303	37 315	31 127	47 160	211 926	196 698	48 497	7 626			2 118 396	

C. No. 8.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra Eidsvold***)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
						Kongsvingerbanens					
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.
1	Brændevin . . . . . Centn.	1 851	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustager, tomme . . . . . Potter	24 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Fyrstikker . . . . . Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer . . . . . Centn.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
6	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Do. do. Centn.	23	—	—	25	—	—	1	7	—	1
8	Kjød og Flesk . . . . . do.	320	—	—	19	—	—	—	—	—	—
9	Korn . . . . . do.	17	—	9	—	—	11	—	—	—	2
10	Mel: Affalds- . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel: Andet Slags . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
12	Meubler og Flyttegods . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ost . . . . . Centn.	238	4	—	17	—	—	—	—	—	—
14	Poteter . . . . . do.	47	—	86	28	—	—	—	—	—	1
15	Sild . . . . . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
16	Smør . . . . . do.	523	7	—	9	—	—	—	—	—	—
17	Spiger . . . . . do.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast: Planker . . . . . Vogne	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—
19	Trælast: Bord . . . . . do.	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—
20	Trælast: Tømmer, rundt . . . . . do.	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast: Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse . . . . . do.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Varer, diverse: 1ste Classe . . . . . Centn.	346	2	7	28	5	5	1	4	2	4
24	Varer, diverse: 2den do. . . . . do.	565	26	10	43	—	3	—	4	—	7
25	Varer, diverse: 4de do. . . . . do.	321	50	—	6	6	—	—	8	—	2
26	Øl . . . . . do.	532	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	1	5	4	34	—	—	—	—	—	—
28	Do. do. . . . . Centn.	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner	6 903	1 289	592	13 377	11	19	2	23	6	20

*) Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Stationer: Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	214	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2 067	Centner	2 067	1
1 400	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	26 000	Potter (200 = 1 Ctn.)	130	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Centner	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	360	6
7	39	—	—	—	—	—	—	1	—	15	119	Centner	119	7
—	1	—	—	—	79	—	—	—	—	11	430	do.	430	8
—	72	—	—	—	—	—	—	28	—	50	189	do.	189	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	1	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	16	do.	16	11
—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6	Vogne à 80 Centner	480	12
—	1	—	—	—	3	—	—	1	1	—	265	Centner	265	13
—	—	—	—	—	—	—	—	47	8	1	218	do.	218	14
—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	30	do.	30	15
—	—	—	—	—	18	—	—	1	1	3	562	do.	562	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	42	do.	42	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	Vogne à 120 Centner	8 400	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	do. à 120 do.	960	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	do. à 120 do.	840	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do. à 120 do.	120	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	do. à 120 do.	960	22
8	61	2	4	2	12	2	3	2	48	7	555	Centner	555	23
4	9	—	—	—	14	—	—	12	48	88	833	do.	833	24
10	33	—	4	—	7	13	—	16	—	13	489	do.	489	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	532	do.	532	26
—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	50	Vogne à 120 Centner	6 000	27
—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	28	Centner	28	28
36	750	2	8	2	167	15	366	628	227	349			24 792	

C. No. 8.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Eidsvold***)

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra											
									Kongsvingerbanens					
			Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.
1	Arbeidsredskaber	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2	Brændevin	Centn.	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Foustager, tomme	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer	Centn.	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm	do.	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—
6	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Do. do.	Centn.	160	—	—	11	4	—	10	—	—	—	—
8	Jernbanemateriel	do.	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—
9	Kjød og Flesk	do.	1 961	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
10	Korn	do.	2 059	176	—	10	128	—	7	3	—	4	—
11	Kul — Stenkul —	Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mel: Affalds-	Centn.	1 926	68	—	131	19	—	—	—	—	—	—
13	Mel: Andet Slags	do.	5 678	10	—	1 689	56	—	—	—	—	—	—
14	Meubler og Flyttegods	Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Mur- og Tagsten	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
17	Poteter	do.	—	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	Poudrette	Vogne	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Salt	Centn.	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Sild	do.	318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Slibe- og Møllestene	do.	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Smør	do.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Spiger	do.	17	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
24	Trælast: Bord	Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
25	Trælast: Lægter	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
26	Trælast: Tømmer, firkantet	do.	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—
27	Trælast: Kortsleepers	do.	—	—	—	—	179	—	—	—	—	—	—
28	Varer, diverse: 1ste Classe	Centn.	2 126	1	—	—	5	2	4	—	2	4	2
29	Varer, diverse: 2den do.	do.	1 532	2	—	1	14	—	—	1	—	—	—
30	Varer, diverse: 3die do.	do.	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Varer, diverse: 4de do.	do.	277	34	—	—	57	6	4	—	11	—	1
32	Øl	do.	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Fragtfrit Gods	Vogne	127	8	8	—	24	—	—	—	—	—	—
34	Do. do.	Centn.	15	—	—	26	2	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner		32 256	2 740	960	2 128	29 144	8	105	6	13	9	3

*) Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Stationer: Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	Centner	57	2
—	—	16 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 800	Potter (200 = 1 Centn.)	84	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	66	Centner	66	4
—	—	—	—	—	—	480	96	197	138	—	—	1 071	do.	1 071	5
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Centner	840	6
—	3	1	—	15	31	—	—	11	—	—	—	246	Centner	246	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	do.	260	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 982	do.	1 982	9
—	—	38	—	—	—	79	5	160	85	—	18	2 772	do.	2 772	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 148	Centner	2 148	12
—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	63	7 584	do.	7 584	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Centner	2	16
—	1	—	—	—	—	—	—	7	1	—	5	24	do.	24	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Vogne à 120 Centner	1 320	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	Centner	124	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	326	do.	326	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	do.	26	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	do.	17	22
—	—	—	—	27	8	—	—	—	—	—	—	62	do.	62	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	do. à 120 do.	4 080	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	do. à 120 do.	21 480	27
3	4	31	—	1	9	—	—	—	10	—	2	2 206	Centner	2 206	28
—	—	1	—	—	11	2	1	24	24	—	40	1 653	do.	1 653	29
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27	do.	27	30
1	1	9	6	—	12	25	3	419	10	—	35	911	do.	911	31
—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283	do.	283	32
—	—	—	—	—	—	—	1	1	6	3	10	188	Vogne à 120 Centner	22 560	33
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	44	Centner	44	34
4	93	164	6	43	792	586	225	1 027	988	360	1 435			73 095	

C. No. 8.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til den svenske Banes Stationer.**

Varernes Art.	Fra					Tilsammen Centner.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Eidsvold.	
	Centner.					
Brændevin	10	—	—	—	—	10
Caffe	850	230	—	—	—	1 080
Glasskaar	770	—	—	—	—	770
Glasvarer	80	24	—	—	—	104
Hø og Halm	226	—	—	—	—	226
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og ufor-arbeidet, Spiger undtagen	817	3	—	—	—	820
Kalk	240	—	—	—	—	240
Kalksten	720	—	—	—	—	720
Kjød og Flesk	473	261	—	—	3	737
Korn	180	—	—	—	11	191
Kul — Stenkul —	9 149	—	—	—	—	9 149
Ler	207	—	—	—	—	207
Limlæder	123	—	—	—	—	123
Mel	1 919	266	10	3	—	2 198
Mur- og Tagsten	120	—	—	—	—	120
Ost	3	1	—	—	—	4
Poteter	46	—	—	—	—	46
Salt	242	—	—	—	—	242
Sild	10 490	1 029	—	—	—	11 519
Slibe- og Møllestene	70	—	—	—	—	70
Smør	80	—	—	—	—	80
Spiger	1 463	671	—	—	—	2 134
Sukker	772	82	—	—	—	854
Træmasse	240	—	—	—	—	240
Tørfisk	779	11	—	—	—	790
Varer, diverse: 1ste Classe	1 716	312	—	—	32	2 060
Varer, diverse: 2den do.	4 071	542	—	1	14	4 628
Varer, diverse: 3die do.	298	35	—	—	2	335
Varer, diverse: 4de do.	293	176	—	—	—	469
Øl	83	—	—	—	—	83
Tilsammen Centner	36 530	3 643	10	4	62	40 249

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra den svenske Banes Stationer.**

Varernes Art.		Til								Tilsammen Centner.
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
		Centner.								
Brændevin		7	—	—	—	—	—	—	70	77
Flasker, ledige		6 485	542	—	—	—	—	—	2 391	9 418
Glasvarer		239	—	—	—	—	—	—	—	239
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarbeidet, Spiger undtagen		45 091	1 023	13	270	18	1	—	971	47 387
Jernbanemateriel		—	—	—	—	—	—	—	1 040	1 040
Kjød og Flesk		1 800	50	—	—	—	—	—	—	1 850
Korn		3 539	—	—	23	—	—	—	1 872	5 434
Kul — Trækul —		102	—	—	—	—	—	—	—	102
Mel		9	—	—	17	—	—	—	—	26
Mur- og Tagsten		85	—	—	—	—	—	—	—	85
Ost		72	3	—	—	—	—	—	2	77
Poteter		683	2	—	—	—	—	—	—	685
Skifersten		1 887	—	—	—	—	—	—	—	1 887
Smør		2 268	2	—	—	—	—	—	—	2 270
Spiger		1 188	30	—	—	—	—	—	49	1 267
Trælast og Brænde:	Planker	200 987	1 300	—	—	—	—	—	—	202 287
	Bord	39 817	354	274	—	—	—	—	—	40 445
	Hollandske Bjælker	1 163	—	—	—	—	—	—	—	1 163
	Tømmer, rundt	345	140	—	—	—	—	—	—	485
	Spirer og Stik	8 607	—	—	—	—	—	—	—	8 607
	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	15 454	—	—	—	—	—	—	—	15 454
	Stav	5 966	1 145	—	—	—	—	—	—	7 111
	Brænde og Baghun	17 957	—	—	—	—	—	—	—	17 957
Varer, diverse:	1ste Classe	2 562	159	11	—	—	—	1	53	2 786
	2den do.	6 689	1 160	—	—	—	—	—	104	7 953
	3die do.	156	—	—	—	—	—	—	2	158
	4de do.	2 633	—	—	—	—	—	—	—	2 633
	Tilsammen Centner	365 791	5 910	298	310	18	1	1	6 554	378 883

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **mellem de**

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Bryn. Op.	Grorud. Op.	Grorud. Ned.	Robsrud Sidebane. Op.	Laasby Sidebane. Op.	Fjeldhammer Sidebane. Op.	Fjeldhammer Sidebane. Ned.	Strømmen. Op.	Strømmen. Ned.	Lillestrøm. Op.	Lillestrøm. Ned.	Kongsvingerbanens Stationer. Op.	Kongsvingerbanens Stationer. Ned.
1	Brændevin	Centn.	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustager, tomme	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	2 200
3	Gjødsel	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
4	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
5	Hø og Halm	do.	—	84	—	—	—	—	—	—	—	54	—	12	—
6	Is	Vogne	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
7	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	Do.	do. Centn.	316	2	—	—	—	—	—	10	40	4	27	18	12
9	Jord	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
10	Kjød og Flesk	Centn.	364	1	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	130
11	Korn	do.	3 234	226	—	—	—	—	—	54	4	25	16	274	169
12	Kul (Sten-	do.	58	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Kul (Træ-	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
14	Maskineri	Vogne	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Mel (Affalds-	Centn.	2 424	40	—	—	—	—	—	774	12	209	78	4	—
16	Mel (Andet Slags	do.	9 159	647	—	—	—	—	—	4 527	17	189	159	4	5
17	Melk	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	10
18	Meubler og Flyttegods	Vogne	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
19	Mur- og Tagsten	do.	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
20	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	54
21	Pap	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Poteter	Centn.	1	27	—	—	—	—	—	13	—	6	13	10	31
23	Poudrette	Vogne	—	161	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Sagflis	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	17	—	—
25	Salt	do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Do.	Centn.	197	—	—	—	—	—	—	18	—	2	—	—	—
27	Sild	do.	294	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Slibe- og Møllestene	do.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
29	Smør	do.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	146
30	Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	Do.	Centn.	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
32	Sten	Vogne	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Tagspaan	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
34	Torv	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—
35	Trælast og Brænde: Planker	do.	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	106
36	Trælast og Brænde: Battens	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
37	Trælast og Brænde: Bord	do.	—	—	—	—	—	2	7	—	—	3	100	7	11
38	Trælast og Brænde: Tømmer, firkantet	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	7
39	Trælast og Brænde: Hollandske Bjælker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40	Trælast og Brænde: Tømmer, rundt	do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	224
41	Trælast og Brænde: Spirer og Stik	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
42	Trælast og Brænde: Kult, Pitprops, Stør og Stænger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
43	Trælast og Brænde: Brænde og Baghun	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	24	—	14
44	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Varer, diverse: 1ste Classe	Centn.	1 125	6	—	—	—	—	—	1	—	20	—	59	100
46	Varer, diverse: 2den do.	do.	1 982	17	—	—	—	—	—	11	7	177	15	30	153
47	Varer, diverse: 3die do.	do.	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Varer, diverse: 4de do.	do.	649	126	11	—	—	—	—	20	66	58	261	94	448
49	Øl	do.	863	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2	23
50	Fragtfrit Gods	Vogne	14	4	7	—	—	6	3	—	—	41	36	—	1
51	Do. do.	do.	—	—	2	—	—	—	—	2	—	2	2	—	4
	Reduceret til Centner		29 466	21 660	1 453	240	80	2 110	1 320	5 430	346	8 039	24 859	1 709	46 905

forskjellige Stationer undtagen Christiania, Eidsvold og den svenske Banes Stationer.

Lersund. Op.	Lersund. Ned.	Frogner. Op.	Frogner. Ned.	Kløften. Op.	Kløften. Ned.	Trøgstad. Op.	Trøgstad. Ned.	Hauersæter Sidebane. Ned.	Dahl. Ned.	Tilsammen. Op.	Tilsammen. Ned.		Reduceret til Centner. Op.	Reduceret til Centner. Ned.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	Centner.	124	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 400	Potter (200 = 1 Ctn.)	—	12	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 120 Centn.	240	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	101	Centner.	—	101	4
—	240	—	103	—	165	—	120	—	—	150	628	do.	150	628	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	Vogne à 120 Centn.	1 080	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	—	120	7
—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	350	82	Centner.	350	82	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	—	120	9
—	—	—	1	—	—	1	6	—	22	410	159	Centner.	410	159	10
5	46	3	26	—	68	7	23	—	18	3 828	370	do.	3 828	370	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	do.	60	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	158	do.	—	158	13
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	Vogne à 120 Centn.	240	120	14
—	—	—	—	—	2	19	—	—	—	3 470	92	Centner.	3 470	92	15
10	—	—	—	15	5	6	11	—	17	14 557	214	do.	14 557	214	16
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	32	do.	—	32	17
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 80 Centn.	160	160	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	52	29	do. à 120 do.	6 240	3 480	19
—	—	—	—	—	—	—	42	—	3	—	100	Centner.	—	100	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Vogne à 120 Centn.	—	240	21
3	3	—	24	—	12	2	47	—	89	62	219	Centner.	62	219	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	5	Vogne à 120 Centn.	19 320	600	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	18	do. à 70 do.	70	1 260	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do. à 120 do.	240	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	—	Centner.	217	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	—	do.	296	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	56	do.	14	56	28
—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	16	157	do.	16	157	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	—	120	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	8	Centner.	81	8	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 120 Centn.	360	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 80 do.	—	80	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	do. à 80 do.	640	160	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	5	166	do. à 120 do.	600	19 920	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do. à 120 do.	120	120	36
—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	12	121	do. à 120 do.	1 440	14 520	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	9	do. à 120 do.	120	1 080	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	—	120	39
—	—	—	10	—	10	—	6	14	38	1	307	do. à 120 do.	120	36 840	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	—	360	41
—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	13	do. à 120 do.	—	1 560	42
—	4	—	—	—	2	—	—	—	12	9	56	do. à 120 do.	1 080	6 720	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	do. à 120 do.	—	240	44
—	—	—	4	—	—	—	32	—	15	1 211	151	Centner.	1 211	151	45
5	5	7	11	34	21	11	40	—	134	2 274	386	do.	2 274	386	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	1	do.	47	1	47
1	50	6	22	2	75	16	67	—	117	972	1 117	do.	972	1 117	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	874	23	do.	874	23	49
—	3	—	—	—	—	—	5	14	10	65	79	Vogne à 120 Centn.	7 800	9 480	50
—	—	—	—	—	—	—	2	—	22	4	32	Centner.	4	32	51
24	1 385	16	1 397	51	1 910	62	1 841	3 360	16 742				68 887	101 518	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 3 345 642 Centner, hvoraf 2 617 077 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 728 565 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 3.6 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 2 317 909 Centner, hvoraf 2 287 189 Centner i Retningen ned og 30 720 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 69.3 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 87.4 pCt., i Retningen op 4.2 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 88 130 Centner, hvoraf 28 237 Centner i Retningen ned og 59 893 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 939 603 Centner, hvoraf 301 651 Centner i Retningen ned og 637 952 Centner i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2.1 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 330 Reisevogne og Slæder samt 3 009 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til																		Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	
Christiania		209	520	41	69	27	—	308	690	2 462	259	33	51	323	310	4	351	2 478	8 135
Bryn	13		3	—	—	—	—	31	44	264	55	3	6	15	40	—	39	327	840
Grorud	118	13		—	4	2	—	10	16	132	1	4	8	10	15	6	23	34	396
Robsrud Sidebane	22	—	—		—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Laasby Sidebane	8	—	—	—		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Fjeldhammer Sidebane . .	190	8	3	—	—		—	—	11	2	—	—	1	2	1	—	1	8	227
Strømmen Sidebane	54	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
Strømmen	68	3	1	—	—	2	—		18	90	—	—	—	3	2	—	1	57	245
Lillestrøm	4 959	173	8	2	—	14	7	14				15	4	20	24	2	10	246	5 498
Kongsvingerbanens Stationer	8 501	347	11	—	—	108	—	3				—	1	10	3	—	8	24	9 016
Den svenske Banes Stationer	2 371	73	2	—	—	—	—	3				—	—	—	—	—	—	67	2 516
Lersund	47	5	—	—	—	—	—	—	4	2	—		—	—	—	—	1	7	66
Frogner	141	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	3		—	—	—	—	2	154
Kløften	437	1	11	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—		1	—	1	25	483
Trøgstad	324	7	4	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	2		—	2	15	363
Hauersæter Sidebane . . .	393	4	10	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—		—	3	424
Dahl	1 865	41	38	—	—	—	—	—	40	1	—	2	—	7	17	10		19	2 040
Eidsvold	2 903	103	13	—	—	—	—	6	132	47	7	2	3	12	13	—	19		3 260
Tilsammen	22 414	987	631	43	73	153	7	376	973	3 015	322	62	74	404	426	22	456	3 312	33 750

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 33 750 med 96 158 Vognmile.
Tomme do. . . . 18 994 — 44 768 do.

Tilsammen 52 744 med 140 926 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 23 488, hvoraf læssede 16 027 og tomme 7 461.

Af de 33 750 læssede Vogne ere 23 813 bevægede i Retningen ned til Christiania og 9 937 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 514, hvoraf 392 i Retningen ned og 122 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 730 Vogne, hvoraf 233 i Retningen ned og 497 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 32 506 Vogne, hvoraf 23 188 i Retningen ned og 9 318 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2.5 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 18 627, hvoraf 18 371 i Retningen ned og 256 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 55.2 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 77.1 pCt. og i Retningen op 2.6 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 13 879, hvoraf 4 817 i Retningen ned og 9 062 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.9 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 18 994, hvoraf 2 244 i Retningen ned og 16 750 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	122	256	9 062	497	16 750	26 687*)
Antal Vogne ned	392	18 371	4 817	233	2 244	26 057
Tilsammen Antal Vogne	514	18 627	13 879	730	18 994	52 744
Antal Vognmile op	474	965	28 767	1 745	38 758	70 709
Antal Vognmile ned	1 243	45 952	16 356	656	6 010	70 217
Tilsammen Antal Vognmile	1 717	46 917	45 123	2 401	44 768	140 926
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3.9 Mile	3.8 Mile	3.2 Mile	3.5 Mile	2.3 Mile	2.6 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3.2 —	2.5 —	3.4 —	2.8 —	2.7 —	2.7 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3.3 —	2.5 —	3.3 —	3.3 —	2.4 —	2.7 —
Antal Centner op	ca. 2 400	30 720	637 952	59 893	—	730 965
Antal Centner ned	- 7 800	2 287 189	301 651	28 237	—	2 624 877
Tilsammen Antal Centner	- 10 200	2 317 909	939 603	88 130	—	3 355 842

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gjennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op	ca. 9 500	115 800	2 092 975	210 226	—	2 428 501
Antal Centnermile ned	- 24 800	5 662 888	1 014 748	80 111	—	6 782 547
Tilsammen Antal Centnermile	- 34 300	5 778 688	3 107 723	290 337	—	9 211 048
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op	1 583	19 300	348 829	35 038	—	404 750
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned	4 133	943 815	169 125	13 352	—	1 130 425
Tilsammen	5 716	963 115	517 954	48 390	—	1 535 175
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20.0	120.0	72.8	120.5	—	34.3
Do. do. do. ned	20.0	123.2	62.0	122.1	—	96.6
Do. do. for alle Vogne .	20.0	123.2	68.9	120.9	—	65.4
Den gjennemsnitlige Vægt af de i Driftsperioden befordrede Vogne er 92.3 Centner. Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	13 660	54 349	1 474 375	105 766	1 546 025	3 194 175
Do. do. ned	43 982	3 982 832	746 260	49 743	207 121	5 029 938
Tilsammen	57 642	4 037 181	2 220 635	155 509	1 753 146	8 224 113
Bruttolast i Centnermile op	53 250	204 870	4 748 169	371 290	3 577 363	8 954 942
Do. do. ned	139 529	9 904 257	2 524 407	140 660	554 723	13 263 576
Tilsammen	192 779	10 109 127	7 272 576	511 950	4 132 086	22 218 518

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn	576 352	2 484 187
— Bryn - Grorud	622 972	2 555 407
— Grorud - Robsrud	595 617	2 552 825
— Robsrud - Laasby	590 937	2 550 425
— Laasby - Fjeldhammer	582 257	2 549 465
— Fjeldhammer- Strømmen	581 847	2 540 185
— Strømmen - Lillestrøm	560 089	2 532 043
— Lillestrøm - Lersund	356 597	653 830
— Lersund - Frogner	352 395	645 056
— Frogner - Kløften	348 100	623 753
— Kløften - Trøgstad	334 025	586 119
— Trøgstad - Hauersæter	307 598	555 314
— Hauersæter - Dahl	306 518	505 994
— Dahl - Eidsvold	277 999	277 675

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Varer op.		I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1864 til 31 Dec. 1874.	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	23de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.
Brændevin	Centn.	1 420	4 236	9 454	9 106	6 976	2 008
Foustager, tomme	do.	10 535	14 000	12 576	11 736	11 626	5 783
Fragtfrit Gods	Vogne	—	1 470	1 645	911	498	496
Do. do.	Centn.	—	2 692	1 785	1 249	924	373
Gjødsel	Vogne	204	629	1 407	1 622	1 772	748
Glasvarer	Centn.	2 841	1 170	2 073	3 044	3 490	790
Hø og Halm	Vogne	6	14	143	148	54	—
Do. - do.	Centn.	—	1 480	11 707	6 105	3 688	1 447
Jernvarer	do.	40 242	47 252	99 605	118 019	202 889	14 420
Kalk, Kridt, Bridsel, Jord, Ler Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør	Vogne	260	280	519	442	459	118
Korn*)	Centn.	—	14 549	60 699	66 269	144 878	61 761
Kornvarer	do.	111 746	83 140	—	—	—	—
Kul og Cinders	do.	68 990	153 582	284 225	305 169	391 687	92 158
Mel (Affalds-**)	do.	—	9 283	43 407	63 165	84 546	34 192
Mel (Andet Slags*)	do.	—	43 948	188 912	180 562	242 222	111 163
Meubler, Flyttegods, Militairbagage	Vogne	142	52	52	60	94	24
Poteter	Centn.	1 402	1 117	1 813	1 244	492	365
Salt	do.	94 572	96 433	83 000	74 316	111 188	12 168
Sild	do.	47 105	97 566	196 511	205 219	142 139	16 877
Slibe- og Møllestene	do.	3 426	4 802	4 973	5 522	8 030	968
Spiger***)	do.	—	3 035	14 377	16 787	12 789	4 196
Trælast, Brænde og Bygningsmaterialier	Vogne	118	112	182	250	461	257
Øl	Centn.	19 456	20 130	31 955	28 067	23 831	12 172
Øvrige Varer	do.	131 477	218 356	303 929	350 189	385 295	162 297
Reduceret til Centner		602 691	1 094 734	1 813 127	1 847 410	2 168 364	728 565

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer."
**) —"— —"— —"— „Øvrige Varer."
***) —"— —"— —"— „Jernvarer."

Jernbanen i de forløbne $23\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Varer ned.		I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1864 til 31 Dec. 1874.	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	23de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts-perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.
Brændevin	Centn.	26 293	50 040	50 957	56 727	49 737	23 968
Foustager, tomme	do.	1 929	2 370	4 620	4 439	5 270	2 685
Fragtfrit Gods	Vogne	—	755	862	656	645	233
Do. do.	Centn.	—	470	1 510	1 054	700	277
Glasvarer	do.	9 933	10 847	7 176	6 986	7 206	3 568
Hø og Halm	do.	124	2 743	10 060	9 972	13 346	2 269
Is	Vogne	25	179	4	1	1	—
Jernvarer, Malm, Nikkel	Centn.	16 891	40 691	151 329	163 381	152 412	60 206
Kalk, Kalksten, Jord, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør, Bygningsmaterialier	Vogne	109	103	495	181	358	48
Kjød og Flesk	Centn.	2 311	8 482	12 321	16 042	17 137	6 942
Korn*)	do.	—	17 448	25 252	33 130	76 582	6 202
Kornvarer	do.	13 324	12 446	—	—	—	—
Mel Affalds-**)	do.	—	9	250	203	97	161
Mel Andet Slags*)	do.	—	2 606	3 150	2 505	6 750	1 212
Melk	do.	8 622	59 335	89 887	82 248	87 286	65 151
Meubler, Flyttegods, Militairbagage	Vogne	85	33	55	65	50	20
Poteter	Centn.	43 380	23 320	27 619	27 191	22 100	11 235
Smør og Ost	do.	3 412	25 978	39 281	42 535	26 580	10 956
Spiger***)	do.	—	5 472	19 231	20 900	10 164	1 684
Trælast og Brænde	Vogne	20 497	35 166	36 080	44 469	42 091	18 371
Ølflasker, tomme	Centn.	8 014	16 598	16 411	19 760	18 386	7 237
Øvrige Varer	do.	40 397	100 440	172 176	206 017	196 985	90 783
Reduceret til Centner		2 559 431	4 605 764	5 207 771	6 377 869	6 118 834	2 617 077

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer."
**) —"— —"— —"— „Øvrige Varer."
***) —"— —"— —"— „Jernvarer."

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne $23\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1864 til 31Decbr.1874.	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	23de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts-perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	336 057	321 912	319 058	135 017
Voiturer	2 833	2 062	2 169	1 790	1 688	671
Levende Dyr	3 677	6 210	10 529	10 429	10 158	4 122
Bagage	13 785	7 157	10 032	9 794	10 797	5 539
Pakker		11 571	19 882	21 255	22 604	9 340
Melk		20 801	29 147	26 376	27 234	18 035
Varer	528 491	739 136	831 627	942 626	993 634	395 165
Telegrammer	3 365	4 028	6 485	6 516	6 573	2 671
Posten	3 419	6 078	7 673	7 400	7 400	4 365
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	7 105	6 803	6 111	2 287
Tomteleie		20 875	26 055	25 842	24 073	10 770
Bryggeleie	2 065	2 560	—	—	—	—
Leie af Driftsmidler	—	7 314	—	401	2 141	439
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	4 982	24 295	22 758	14 368
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 291 743	1 405 439	1 454 229	602 789

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 23½ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1864 til 31 Decbr. 1874	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	23de Driftsaar. 1 Januar. til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen	7 654	6 971	6 497	6 121	6 100	3 051
Hovedcontoiret	24 217	24 754	30 561	24 417	23 274	11 456
Stationerne	86 945	106 365	176 253	174 816	175 977	88 296
Locomotiv-Departementet	132 533	136 380	205 764	245 821	207 093	101 336
Vogn- do.	32 871	49 911	38 091	89 784	61 714	26 872
Ingenieur- do.	97 815	126 789	194 090	253 313	176 625	88 851
Vedligeholdelse af Bygninger	13 615	23 673	35 291	29 383	30 561	5 453
Do. af Stationspladse	1 835	13 208	50 444	39 982	39 984	8 334
Do. - Gartneriet*)	—	845	2 528	2 271	2 217	1 196
Do. - Telegrafen	1 147	2 909	3 247	2 454	7 578	2 500
Større Arbeider, saasom Ombygning af Broer, Omlægning af Linien med Vignolskinner etc.	17 815	—	—	—	—	—
Leie af fremmede Driftsmidler	1 985	1 653	17 248	18 569	17 554	1 857
Uniformer	6 203	8 619	15 262	10 563	14 856	6 182
Omkostninger ved Dividendens Udbetaling	1 518	1 834	813	737	664	763
Jernbanebetjentenes Procenter	2 313	2 356	2 597	2 221	2 388	1 055
Erstatninger	462	581	1 610	1 161	622	250
Renter	11 759	42 564	26 429	—	—	—
Øvrige Udgifter	7 268	10 043	16 774	13 051	8 693	6 059
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	823 499	914 664	775 900	353 511
Overskud	297 547	487 700	468 244	490 775	678 329	249 278
Hertil kommer Overskud af den særskilte Formue			40 000	96 000	80 000	19 014
Tilsammen Overskud			508 244	586 775	758 329	268 292

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal vil sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning
Locomotiver No. 1—5, 11—12, 22—23 og alle Kongsvingerbanens

Locomotiv-No.	Togmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viaducterne samt med Sneploug.				Tomme	
	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.
A. Hovedbanen tilhørende:														
No. 1	747.6	—	—	747.6	212.8	—	—	212.8	46.9	—	—	46.9	151.9	—
- 2	1 837.9	—	—	1 837.9	42.4	—	—	42.4	—	—	—	—	36.2	—
- 3	397.2	—	—	397.2	143.9	—	—	143.9	—	—	—	—	90.4	—
- 4	2 275.8	—	—	2 275.8	13.0	—	—	13.0	1.2	—	—	1.2	13.3	—
- 5	467.1	—	—	467.1	435.7	—	—	435.7	—	—	—	—	169.1	—
- 6	524.3	—	—	524.3	226.1	—	—	226.1	25.9	—	—	25.9	257.8	—
- 7	599.2	—	—	599.2	268.2	—	—	268.2	25.0	—	—	25.0	287.5	—
- 8	119.7	—	—	119.7	138.8	—	—	138.8	77.9	—	—	77.9	142.2	—
- 9	441.5	—	—	441.5	372.2	—	—	372.2	7.5	—	—	7.5	78.7	—
- 10	152.8	—	—	152.8	180.3	—	—	180.3	—	—	—	—	39.1	—
- 11	205.3	—	—	205.3	190.7	—	—	190.7	—	—	—	—	49.4	—
- 12	54.1	—	—	54.1	834.0	—	—	834.0	—	—	—	—	21.7	—
- 22	373.9	—	—	373.9	2.2	—	—	2.2	—	—	—	—	2.4	—
- 23	1 639.3	—	—	1 639.3	8.6	—	—	8.6	4.4	—	—	4.4	9.4	—
Tilsammen	9 835.7	—	—	9 835.7	3 068.9	—	—	3 068.9	188.8	—	—	188.8	1 349.1	—
B. Kongsvingerb. tilhørende:														
No. 13	—			—	0.4			0.4	—			—	0.4	
- 14	—			—	—			—	—			—	1.9	
- 15	—			—	7.7			7.7	—			—	7.8	
- 16	0.4			0.4	4.1			4.1	—			—	1.1	
- 17	—			—	0.2			0.2	—			—	2.0	
- 18	1.7			1.7	0.6			0.6	—			—	4.8	
- 19	40.8			40.8	36.8			36.8	109.3			109.3	19.0	
- 20	—			—	2.3			2.3	—			—	2.3	
- 21	3.9			3.9	7.3			7.3	—			—	3.7	
Tilsammen	46.8			46.8	59.4			59.4	109.3			109.3	43.0	
C. Smaalensb. tilhørende:														
No. 1	—			—	—			—	—			—	—	
- 2	51.4			51.4	35.5			35.5	—			—	19.4	
Tilsammen	51.4			51.4	35.5			35.5	—			—	19.4	

Locomotiv No. 24, der udelukkende har været anvendt paa Stationstomten i Christiania
—"— - 25, —"— —"— —"— —"—

Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 pCt. for Hovedbanens og 15 pCt. for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile.		Mile tilsammen i Driftsperioden.				Mile i de foregaaende Driftsaar.				Mile ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	
—	151.9	1 159.2	—	—	1 159.2	53 038.0	1 075.3	279.6	54 392.9	54 197.2	1 075.3	279.6	55 552.1	1
—	36.2	1 916.5	—	—	1 916.5	53 304.5	936.5	6.3	54 247.3	55 221.0	936.5	6.3	56 163.8	2
—	90.4	631.5	—	—	631.5	58 684.3	453.9	124.5	59 262.7	59 315.8	453.9	124.5	59 894.2	3
—	13.3	2 303.3	—	—	2 303.3	54 355.5	683.1	12.6	55 051.2	56 658.8	683.1	12.6	57 354.5	4
—	169.1	1 071.9	—	—	1 071.9	60 320.6	182.1	—	60 502.7	61 392.5	182.1	—	61 574.6	5
—	257.8	1 034.1	—	—	1 034.1	24 667.2	—	—	24 667.2	25 701.3	—	—	25 701.3	6
—	287.5	1 179.9	—	—	1 179.9	20 683.0	—	—	20 683.0	21 862.9	—	—	21 862.9	7
—	142.2	478.6	—	—	478.6	27 584.3	—	—	27 584.3	28 062.9	—	—	28 062.9	8
—	78.7	899.9	—	—	899.9	26 822.2	—	—	26 822.2	27 722.1	—	—	27 722.1	9
—	39.1	372.2	—	—	372.2	31 517.3	—	—	31 517.3	31 889.5	—	—	31 889.5	10
—	49.4	445.4	—	—	445.4	49 508.6	151.2	—	49 659.8	49 954.0	151.2	—	50 105.2	11
—	21.7	909.8	—	—	909.8	55 075.7	629.1	—	55 704.8	55 985.5	629.1	—	56 614.6	12
—	2.4	378.5	—	—	378.5	20 332.9	97.4	—	20 430.3	20 711.4	97.4	—	20 808.8	22
—	9.4	1 661.7	—	—	1 661.7	30 750.1	—	—	30 750.1	32 411.8	—	—	32 411.8	23
—	1 349.1	14 442.5	—	—	14 442.5	566 644.2	4 208.6	423.0	571 275.8	581 086.7	4 208.6	423.0	585 718.3	
	0.4	0.8			0.8	283.9			283.9	284.7			284.7	13
	1.9	1.9			1.9	305.5			305.5	307.4			307.4	14
	7.8	15.5			15.5	367.6			367.6	383.1			383.1	15
	1.1	5.6			5.6	296.8			296.8	302.4			302.4	16
	2.0	2.2			2.2	276.8			276.8	279.0			279.0	17
	4.8	7.1			7.1	102.7			102.7	109.8			109.8	18
	19.0	205.9			205.9	593.9			593.9	799.8			799.8	19
	2.3	4.6			4.6	61.0			61.0	65.6			65.6	20
	3.7	14.9			14.9	106.3			106.3	121.2			121.2	21
	43.0	258.5			258.5	2 394.5			2 394.5	2 653.0			2 653.0	
	—	—			—	—			—	—			—	1
	19.4	106.3			106.3	96.4			96.4	202.7			202.7	2
	19.4	106.3			106.3	96.4			96.4	202.7			202.7	

for Rangéren af Vogne, har i Driftsperioden tilbagelagt 4 101 Kilometer = 362.9 n. Mile.
—"— —"— —"— 3 896 — = 344.8 —
Tilsammen 7 997 Kilometer = 707.7 n. Mile.

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			22			23			Tilsammen Dage.		
	Antal Dage.																																												
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	4	27	„	26	5	„	31	„	„	31	„	„	29	1	1	27	4	„	27	4	„	21	10	„	21	6	4	„	„	31	„	31	„	23	7	1	„	26	5	31	„	„	271	121	42
Februar	25	3	„	22	4	2	11	7	10	26	„	2	28	„	„	26	2	„	26	2	„	23	4	1	24	4	„	„	10	18	„	28	„	22	3	3	„	19	9	28	„	„	261	86	45
Marts	31	„	„	25	4	2	9	20	2	30	„	1	19	8	4	24	3	4	28	2	1	22	9	„	21	10	„	„	31	„	„	31	„	8	23	„	3	24	4	24	1	6	244	166	24
April	24	4	2	23	7	„	14	16	„	29	„	1	15	15	„	26	4	„	28	1	1	17	13	„	15	15	„	„	30	„	„	30	„	1	29	„	15	15	„	„	„	30	207	179	34
Mai	29	1	1	24	6	1	6	25	„	31	„	„	15	4	12	20	6	5	28	3	„	22	5	4	16	4	11	18	13	„	18	13	„	15	13	3	15	16	„	18	7	6	275	116	43
Juni	30	„	„	24	6	„	10	20	„	26	2	2	20	10	„	14	2	14	25	4	1	19	3	8	„	„	30	24	6	„	30	„	„	15	15	„	1	16	13	30	„	„	268	84	68
Tilsammen	143	35	3	144	32	5	81	88	12	173	2	6	126	38	17	137	21	23	162	16	3	124	44	13	97	39	45	42	90	49	48	133	„	84	90	7	34	116	31	131	8	42	1 526	752	256

I Gjennemsnit for Driftsperioden uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Udgifter til Materialier m. m. ved Locomotivernes Drift:

Brænde		Kr. 974.41	
Kul	4 204 500 ℔	- 28 857.14	
Olier, diverse	6 561 Potter	- 5 239.38	
Talg	3 195 ℔	- 1 278.27	
Pudsegarn	1 759 ℔	- 718.59	
Hamp og Patentpakning	290 ℔	- 214.08	
Kul etc. til Vandstationerne		- 768.64	
Værkstedets Tilkommende for Materialoplag		- 832.02	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		- 210.55	
			39 093.08
Cokes samt øvrige Forbrugsartikler til Rangérlocomotiverne		- 2 264.79	
Værkstedets Tilkommende for Materialoplag		- 41.92	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		- 10.84	
			2 317.55
		Tilsammen Kr.	41 410.63

Divideres foranstaaende Omkostninger Kr. 39 093.08 med Togmilenes Antal 9 887.1 *), findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Pakning etc. for hver Togmil Kr. 3.95. Divideret med Locomotivmilenes Antal 14 661.5 *) blive disse Omkostninger Kr. 2.67 for hver Locomotivmil. De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter: Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere og Vandpumpere, Udgifter til Reparationer, d. e. Materialier og Lønninger, har i Driftsperioden beløbet sig til Kr. 57 933.60. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet Kr. 97 026.68 (efter Fradrag af Kr. 4 309.34, der er anvendt til Drift og Vedligeholdelse af Rangérlocomotiverne, hvis løbne Mile udgjør 707.7 og hvis Drift og Vedligeholdelse pr. Mil altsaa har kostet Kr. 6.09), eller for hver Togmil Kr. 9.81 og for hver Locomotivmil Kr. 6.62.

Samtlige Jernbanens Udgifter Kr. 353 511.14, fordelte paa Togmilene, give for hver gjennemløben norsk Mil Kr. 35.75.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

Passagervogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	5 002 148
Passagerer:	330 232 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	495 348
Postvogne:	Disse have gjennemløbet 639 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 149 Centner, læsset i Gjennemsnit 160 Centner	—	102 240
Passagerstoppevogne:	Disse have gjennemløbet 11 793 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 130 Centner, læsset i Gjennemsnit 155 Centner	—	1 827 915
Godsstoppevogne:	Disse have gjennemløbet 5 576 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 117 Centner, læsset i Gjennemsnit 130 Centner	—	724 880
Godsvogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	13 007 470
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	9 211 048
	Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermile	30 371 049

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til	810	Centner
- do. - 6 og 7	890	do.
- do. - 8, 9 og 10	755	do.
- do. - 13, 14 og 18	460	do.
- do. - 15, 16 og 17	595	do.
- do. - 20	840	do.
- do. - 21	660	do.
- do. - 24 og 25	300	do.
- Smaalensbanens Locomotiver	840	do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile (Ballastmilene ikke medregnede):

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	11 626 954		
- Kongsvingerbanens do. — do.	110 316		
- Smaalensbanens do. — do.	89 292		
		— " —	11 826 562
		Tilsammen Brutto Centnermile	42 197 611

*) I de her opførte Tal er ikke indbefattet Mile, løbne af fremmede Locomotiver med egne Forbrugsartikler og eget Personale.

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Da Togmilenes Antal paa Hovedbanen er 9 933.9, findes ved at dividere omstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 3 057 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 14 509.2 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 2 093 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 10 080 738 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Togmil giver 1 015 Centner og for hver Locomotivmil 695 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Personvogne	0.227
1ste og 2den do. do.	0.962
2den do. do.	0.799
3die do. do.	1.961
Passagerstoppevogne	1.187
Godsstoppevogne	0.561
Postvogne	0.064
Godsvogne	14.186
Tilsammen i Gjennemsnit	19.947 Vogne.

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Mileantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. ℔	Kulforbrug pr. Locomotivmil. ℔	Timer med Damp oppe.
Januar	2 588.4	792 000	306	3 893
Februar	2 522.1	769 800	305	3 776
Marts	2 192.6	633 300	289	3 508
April	2 076.3	571 800	275	3 542
Mai	2 673.6	752 100	281	3 994
Juni	2 608.5	685 500	263	3 851
	14 661.5	4 204 500	287	22 564

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold daglig i Driftsperioden			2 op og 2 ned.
— do. - Lillestrøm — fra 1ste Januar til 14de Mai			2 - - 2 —
— do. - do. — - 15de Mai til 30te Juni			3 - - 3 —
— do. - Bryn alle Hverdage fra 1ste Januar til 14de Mai			1 - - 1 —
— do. - do. daglig fra 15de Mai til 30te Juni			1 - - 1 —*)

Anm. I Tidsrummet fra 26de Marts til 15de April gik Togene No. 1 og 3 og i Tidsrummet fra 8de til 15de April Togene No. 6 og 8 og Togene No. 5 og 7 sammen mellem Christiania og Lillestrøm. Togene No. 15 og 16 mellem Christiania og Bryn vare indstillede fra 25de Marts til 15de April.

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Trøgstad			2 op og 2 ned.
— do. - Lillestrøm			1 - - „ —
— do. - Bryn daglig fra 1ste til 30te Juni			1 - - 1 —**)

Af Godstog har alle Hverdage i Driftsperioden gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie samt i Tidsrummet fra 1ste Januar til 19de Juni 3 op og 3 ned og i Tidsrummet fra 20de til 30te Juni 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Anm. Afbrydelse i de ordinaire Godstogs Gang fandt Sted i Tidsrummet fra 25de Marts til 15de April paa Grund af Jordskredet ved Svendengen. Fra 4de til 15de April gik 2de Extragodstog alle Hverdage mellem Bryn og Lillestrøm.

*) Routen alle Helligdage fra og med 2den Juni forlænget til Grorud.
**) Do. - do. - - — — — — - do.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsperioden sammenlignes med samme i de 20 foregaaende Driftsaar (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Drifts-aar.	Locomotivmile paa Hoved-banen.	Bevægede Centnermile— Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmil i Centner.	Nyttevirkning pr. ℔ Coke og Kul i Centnermil; Virkningen af Coke og Kul antagen lige.
			Total.	Pr. Locomotivmil.	Total ℔	Pr. Locomotivmil. ℔	Pr. Centnermil. ℔	Pr. Time med Fyr paa ℔		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1.167	4 178 100 Coke.	281	0.1221	241	2 305	8.191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1.165	4 232 850 Coke og 535 700 Kul.	299	0.1300	257	2 304	7.694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1.291	3 950 800 Coke og 496 496 Kul.	288	0.1259	223	2 287	7.940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1.889	2 380 400 Coke og 3 204 956 Kul.	301	0.1806	216	2 304	7.662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1.206	1 554 600 Coke og 4 539 100 Kul.	300	0.173	205	2 374	7.913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1.163	120 400 Coke og 5 865 600 Kul.	285	0.121	245	2 361	8.275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1.276	6 278 350 —	267	0.117	227	2 479	8.540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1.202	6 357 350 —	290	0.125	246	2 410	7.969
12te [1]	32 488.9	75 888 436	35 538	1.093	8 849 950 —	272	0.116	241	2 336	8.575
13de	26 649.0	62 277 384	33 600	1.261	6 943 908 —	261	0.111	207	2 337	8.969
14de	26 438.9	64 184 424	32 831	1.242	6 892 471 —	261	0.1074	209	2 428	9.312
15de	26 737.6	65 931 130	33 902	1.268	7 114 200 —	266	0.1079	210	2 466	9.268
16de	26 709.8	66 413 425	35 944	1.346	6 875 012 —	257	0.1035	191	2 486	9.660
17de	27 738.6	66 761 530	38 524	1.389	6 893 152 —	249	0.1033	171	2 407	9.686
18de	30 543.5	73 945 833	42 103	1.415	7 831 608 —	257	0.1059	186	2 421	9.442
19de	31 919.9	80 942 000	44 050	1.380	8 752 465 —	274	0.1081	199	2 536	9.248
20de	30 274.9	85 675 214	45 504	1.503	8 533 265 —	282	0.0996	188	2 830	10.040
21de	30 444.2	84 621 759	45 840	1.544	8 868 281 —	292	0.1048	193	2 780	9.542
22de	31 576.8	93 047 560	45 439	1.436	9 028 603 —	286	0.0970	191	2 947	10.306
23de	33 779.2	97 758 678	50 975	1.509	10 295 070 —	305	0.1053	202	2 894	9.496
24de [2]	14 472.7	42 197 611	22 039	1.523	4 142 300 —	286	0.0982	188	2 916	10.187

[1] 16 Maaneder.

[2] 6 Maaneder.

C. No. 8.

OVERSIGT over de i Driftsperioden til Locomotivernes Vedligeholdelse

Nye Gjenstande.		Locomotivernes No.																Total.
		1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	24	25	
Axelkasser for Locomotiver	Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Axelkasselaag	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2
Axellagere af Metal for Locomotiver	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Do. - do. - Tendere . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Bufferfjedre	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Bolte af Staal for Sleidbevægelsen .	do.	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	8
Do. - Jern - Bærejern	do.	—	—	4	—	5	—	3	—	8	4	—	—	—	26	—	—	50
Do. - do. - Ramværk	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	23
Do. - do. - Cylindere	do.	2	—	—	—	—	—	1	2	7	2	—	1	—	28	—	—	43
Do. - do. - Cylinderstag . .	do.	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	18
Bremsindretning	do.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Bremsmuttere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	4
Bremsskruer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	4
Bremsaxelarme	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Bremsklodse af Støbejern	do.	—	12	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Buffere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Blæstpiber	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Bøssinger af Metal for Koblingsstænger	do.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Bundstag af Kobber	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Dragbaandfjedre	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Damptrykmaalere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Damprør	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Endestykker af Eeg	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Fødeventiler	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Foringer af Staal	do.	—	—	—	—	14	—	—	4	6	—	—	—	—	16	—	—	40
Fjederstroppe	do.	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Fjederkramper	do.	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Foringer for Pakningsbøssinger . .	do.	—	—	—	—	6	—	1	—	6	2	—	—	—	6	—	—	21
Gnistfængerpiber	do.	1	—	—	1	1	—	1	1	1	—	1	—	—	1	—	1	9
Hjulringe af Staal, smaa	do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Hjulkiler - do.	do.	1	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
Injectorer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Kraner af Metal	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	5	—	—	8
Kranplugge af do.	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	—	7
Krumtappinder af Staal	do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Kobling mellem Locomotiv og Tender	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Kobberrør	do.	—	—	—	—	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13
Linkeblokke	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Luftrør af Kobber	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	14
Modpakningsringe	do.	—	—	—	—	4	—	—	—	6	2	—	—	—	4	—	—	16
Pakningsbolte af Smedejern	do.	—	2	6	—	—	2	4	2	1	—	6	4	—	6	—	—	33
Pakningsbøssinger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Plader af Kobber for Fyrkasser . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Ristbærere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Rørringe	do.	—	—	—	4	30	—	—	—	14	—	—	—	—	141	—	—	189
Sleider af Metal	do.	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	6
Stempelpakningsringe af Metal . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Do. - Støbejern .	do.	1	2	—	—	6	—	—	3	5	—	—	—	—	4	—	—	21
Do. - Støbestaal .	do.	—	—	1	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Stempler af Støbejern	do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	2	—	—	6
Sidestanglagere	do.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	7
Stagbolte af Kobber	do.	—	4	—	—	3	—	5	—	3	13	10	—	—	340	—	—	378
Stagjern for Cylindere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Skorstenspiber	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Smørebeholdere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Spisningsrør	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	7
Tappe af Staal i Krydshoveder . .	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3
Do. - do. i Balancer	do.	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4
Ventilskruer med Muttere af Metal	do.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	—	1	1	—	—	6

brugte væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbeider.	Locomotivernes No.																Total.
	1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	24	25	
Axelkasser paaforede . . . . . Stkr.	—	—	—	4	—	—	—	4	4	—	—	3	—	8	—	—	23
Axelgeider afrettede . . . . . do.	—	—	—	4	—	—	—	4	4	—	—	3	—	8	—	—	23
Askekasser reparerede . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Bærefjedre skiftede . . . . . do.	—	—	1	—	—	—	1	1	4	—	—	4	1	8	—	—	20
Cylindere reparerede . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Do. omborede . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Cylinder- og Sleidelaag ompakkede . do.	1	2	1	3	3	1	1	—	2	14	4	4	7	1	—	—	44
Damprør reparerede . . . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
Damptrykmaalere do. . . . . do.	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Excenterstroppe opsatte . . . . . Par	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	4	—	1	—	13
Do. paaforede og dreiede Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Fyrkasser reparerede . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Hjulringe af Staal, store, omdreiede do.	—	—	—	—	4	—	—	4	4	—	—	4	2	4	—	—	22
Do. - do, do., do. og omlagte do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Do. - do., smaa, do. . . . . do.	2	2	—	4	4	—	—	2	8	—	—	—	—	4	—	—	26
Injectorer reparerede . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
Krydshovedstyrere opsatte . . . . Par	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	2	—	2	—	—	7
Kobberrør strækkede og indsatte . . Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	127
Kraner og Ventiler reparerede . . . do.	16	4	18	8	17	1	5	12	16	2	5	7	11	24	1	6	153
Kobling mellem Loc. og Tender do. . do.	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
Pumpekolber afdreiede . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Plader indsat i Kjedler . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Do. do. - Røgkasser . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Revercér- og Sleidbevægelsen repareret . . . . . do.	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3
Revercérhandler opskjødte og reparerede . . . . . do.	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	5
Regulatorsleider med Fjæs planerede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2
Smørebeholdere reparerede . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	3
Stempelstænger afdreiede . . . . . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2	—	2	—	—	8
Sleidstænger do. . . . . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	6
Sleider og Sleidfjæs afrettede . . . do.	—	—	—	—	2	—	1	—	2	—	—	—	—	2	—	—	7
Do regulerede . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Stempler opsatte . . . . . do.	—	1	—	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	4	1	10
Spisningsrør reparerede . . . . . do.	—	—	1	4	—	—	7	—	2	2	1	2	1	2	—	—	22
Sleider efterseede og reparerede . . do.	—	2	—	1	—	—	3	—	—	5	—	2	—	—	—	—	13
Sidestanglagere opsatte . . . . . Par	20	30	10	30	20	4	12	8	2	4	6	14	20	6	16	8	210

Anm. Loc. No. 10: Kjedelen malet ind- og udvendig, panelet og prøvet med 200 ℔s Vandtryk. Tenderen skrabet indeni og malet ind- og udvendig, samt hele Locomotivet malet og fernisseret.
— — 23: Hele Locomotivet malet og fernisseret.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne $23\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contoirudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter [1])		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.					
		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for 1ste til 8de Driftsaar	16 868	15 371	0.91	19 710	1.17	35 081	2.08	67 078	3.98	23 954	1.42	91 032	5.40	—	—	126 113	7.48
I Gjennemsnit aarlig for 9de til 21de Driftsaar [2])	50 315	35 669	0.71	42 840	0.85	78 509	1.56	127 071	2.53	54 123	1.07	181 194	3.60	5 966 [1])	0.12	265 669	5.28
22de Driftsaar	33 778	38 632	1.14	28 343	0.84	66 975	1.98	108 668	3.22	70 178	2.08	178 846	5.30	—	—	245 821	7.28
23de Driftsaar	36 215	52 209	1.44	25 810	0.71	78 019	2.15	68 816 [3])	1.90	60 258	1.67	129 074	3.57	—	—	207 093 [3])	5.72
24de Driftsaar [4])	15 369	20 011	1.30	11 923	0.78	31 934	2.08	41 410	2.69	27 992	1.82	69 402	4.51	—	—	101 336	6.59 [5])

Anm. Fra og med 22de Driftsaar er som Følge af det siden 1ste Januar 1876 gjældende forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivers og Vognes Drift og Vedligeholdelse indbefattet Renter af Værkstedets Grund, Bygninger og Inventarium samt Beholdningerne ved Værkstedet. Endvidere Omkostningerne ved Vedligeholdelsen af Værkstedets Bygninger og Værkstedspladsen.

[1]) Disse Udgifter, der i de 9 første Driftsaar ere fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti, bortfalde fra og med 22de Driftsaar.

[2]) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

[3]) Ved Rydning af Kulpladsen er fundet et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723.50, idet Locomotivdriften er bleven debiteret Kul til en lidt høiere Pris pr. Centner end der udkommer ved Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.

[4]) 6 Maaneder.

[5]) Rangérlocomotivernes Mile samt Drifts- og Vedligeholdelsesomkostninger indbefattet.

Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Hovedbanen tilhørende:											
Passagervogne, 1ste Classe . .	4	2 258	313	—	2 571	7	1.8	367	1	3	—
Do. 1ste og 2den Cl.	6	4 883	897	—	5 780	100	16.7	58	1	4	1
Do. 2den Classe . .	8	7 937	785	—	8 722	12	1.5	727	3	5	—
Do. 3die do. . .	20	15 359	3 189	—	18 548	208	10.4	89	4	12	4
Passagerstoppevogne	6	8 428	575	—	9 003	59	9.8	153	1	5	—
Godsstoppevogne	9	4 577	440	—	5 017	133	14.8	38	3	6	—
Melkvogne	4										
Plankevogne	308										
Godsvogne, overdækkede . . .	31	73 880	71 928	5 287	151 095	801	1.9	189	163	114	151
Gjødselvogne do. . . .	6										
Kassevogne	79										
Tilsammen	481	117 322	78 127	5 287	200 736	1 320	2.7	152	176	149	156
B. Kongsvingerb. tilhørende:											
Den kongelige Vogn		—			—						
Passagervogne, 1ste og 2den Cl.		4 671			4 671						
Do. 3die Classe . .		4 115			4 115						
Passagerstoppevogne		3 365			3 365						
Godsstoppevogne		999			999						
Postvogne		639			639						
Godsvogne		59 808			59 808						
Tilsammen		73 597			73 597						
C. Den svenske Bane tilhørende:											
Kongelige Vogne		—			—						
Passagervogne, 1ste Classe . .		—			—						
Do. 1ste og 2den Cl.		—			—						
Do. 2den Classe . .		—			—						
Do. 3die do. . .		—			—						
Passagerstoppevogne		—			—						
Godsvogne		7 238			7 238						
Tilsammen		7 238			7 238						

Opgave over Hovedbanens Vogne den 30te Juni 1878 samt deres Vægt, Maal og Inddeling.

Litera.	Vognsort.	Antal.	Antal Pladse. I hver Vogn-Classe. 1	2	3	Tilsammen Classe. 1	2	3	Høieste tilladte Belastning. I Gjennemsnit pr. Vogn. Centn.	Summa. Centn.	Vægt. I Gjennemsnit pr. Vogn. Centn.	Summa. Centn.	Antal Bremsvogne.	Kostende med Hjul og Axler. I Gjennemsnit pr. Vogn. Kr.	Summa. Kr.	Længde mellem Bufferne. Fod.	Maal af Overbygning eller Topramme. Længde. Fod.	Høide. Fod	Bredde. Fod	Hjulafstand. Fod.	Anmærkninger.
	Passagervogne:																				
A	1ste Classe	4	24			96					145	580		7 714	30 856	21.00	19.50	6.92	8.58	11.00	Inddelt i 3 Coupéer, hver med 8 Pladse, rummende tilsammen 24 Personer.
A B	bl. 1ste og 2den Classe	6	8	20		48	120				136	816		6 912	41 472	19.83	18.33	6.92	8.58	10.58	Do. i 1 — 1ste og 2 — 2den Cl. Coupéer, rummende tilsammen 28 Personer.
B	2den Classe	8		30			240				135	1 080		5 292	42 336	20.42	19.50	6.92	8.58	10.58	Do. i 3 Coupéer à 10 Pladse, rummende tilsammen 30 Personer.
C	3die Classe	8			40			320			120	2 268	4	3 960	79 200	20.00	18.50	6.42	7.50	11.00	Hver Vogn rummer 40 do.
		12						480			109		1								
	Sum	38				144	360	800				4 744	5		193 864						
	Stoppevogne:																				
B F	Passagerstoppevogne	6		10			60				130	780	6	5 046	30 276	20.50	19.00	6.42	7.66	11.00	Inddelt i 1 Conducteurcoupé, 1 Bagagerum og 1 Passagercoupé (2den Classe).
F	Godsstoppevogne . .	9									117	1 053	9	3 357	30 213	16.50	15.00	6.42	7.50	8.50	Do. i 1 Conducteurcoupé og 1 Bagagerum.
	Sum	15					60					1 833	15		60 489						
	Godsvogne:																				
S	Melkvogne	4									150	600	4	2 640	10 560	20.33	18.83	6.66	8.00	10.50	For Transport af Melk.
L	Kassevogne	44									83	3 652	44			15.00	13.50	3.58	7.25	7.75	Med faste Endelemmer og bevægelige Sidelemmer.
-	Do.	6							140	12 460	80	480	6	1 846	156 910	16.00	14.00	4.75	8.00	8.00	For Transport af Gjødsel.
-	Do.	18									86	1 548	18			15.00	13.50	3.66	7.25	8.50	Med faste Side- og Endevægge og Døre paa Midten.
-	Do.	5									97	485	5			20.00	18.50	5.42	7.25	9.00	
-	Do.	12									99	1 188	12			20.00	18.50	5.00	7.75	9.00	For Transport af Brænde og Gjødsel.
K	Plankevogne	15									93	1 395	15			21.00	12.00	0.46	7.50	9.50	
-	Do.	165									90	14 850	165			18.00	12.00	0.46	7.50	8.00	
-	Do.	78							140	36 820	80	6 240	78	1 618	425 534	16.00	12.83	0.46	7.50	8.00	
-	Do. , af Jern	5									90	450	5			18.00	12.00	0.46	7.50	8.00	
N	Do.	45							220	9 900	108	4 860	45	2 800	126 000	24.12	22.36	1.08	7.80	12.00	
G	Overdækkede, af Jern	2									132	264	2			27.41	25.00	6.25	8.00	13.50	For Transport af høvlet Trælast.
-	Do. - do.	9							140	4 340	130	1 170	9	3 600	111 600	20.50	18.67	7.50	8.00	10.00	Med løs Indredning for Troppe- og Hestetransport.
-	Do. . . .	20									120	2 400	20								
	Sum	428								63 520		39 582	428		830 604						
	Generalsum	481				144	420	800		63 520		46 159	448		1084957						

Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse:

Bufferfjedre, 7 Stkr.	Kr.	81.10			
Copalfernis, 86 ℔	-	144.61			
Glas	-	78.54			
Hjulringe, 40 Stkr.	-	1 482.00			
Jern, 2 734 ℔	-	410.72			
Linolie, 169 Potter	-	104.91			
Metalsager og Lagere, 155 ℔	-	184.29			
Skruer, Spiger og Muttere	-	250.40			
Støbegods	-	91.87			
Træmaterialier	-	1 613.89			
Vidskelæderringe og Plader, 44 ℔	-	88.67			
Diverse Materialier	-	820.90			
Værkstedets Tilkommende for Materialoplag	-	509.00			
Leie af Værkstedsmaskiner, Redskaber og Localer	-	6 775.87			
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	-	242.96			
			12 879.73		
Arbeidsløn for Reparation af 396 Vogne pr. Accord		1 088.60			
Do. - Dreining - 113 Par Hjul - do.		344.40			
Do. - Diverse		5 233.23			
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		134.87			
			6 801.10		
				19 680.83	
Herfra for cassérede Hjulringe, Jern m. m.				575.82	
					Kr. 19 105.01

Drift af Vogne:

Materialier: Rapolie, Smørepuder etc.		1 563.22		
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		31.44		
			1 594.66	
Løn til Vognvisiteurer			1 688.19	
				3 282.85

Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne:

Preskul og Brænde		1 593.08	
Belysning		243.91	
Renholdelse		663.82	
			- 2 500.81
Vedligeholdelse af Presenninger			- 1 982.96
		Tilsammen	Kr. 26 871.63

1 I og II Cl. og 4 III Cl. Passagervogne samt 1 Passagerstoppevogn opmalede og fernisserede. 5 Godsvogne og 3 Godsstoppevogne opmalede. 482 Vogne underkastede forskjellige Reparationer. Alt foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 23½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.		Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vognmile.		Vedligeholdelse og Drift.							
							Vedligeholdelse. (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
							Total.	Pr. Vogn-mil.	Total.	Pr. Vogn-mil.	Total.	Pr. Vogn-mil.	Total.	Pr. Vogn-mil.
		Stkr.	Kr.		Total.	Pr. Vogn.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for 1—8 Driftsaar . .	290	9	13 918	299	209 175	700	31 485[1])	0.150	—	—	11 408[2])	0.055	42 893	0.205
I Gjennemsnit aarlig for 9—21 Driftsaar[3]) .	654	23	56 831	677	662 272	978	78 455[1])	0.118	—	—	34 239[2])	0.052	112 694	0.170
22de Driftsaar	432	—	—	432	382 820	886	78 525	0.205	5 698	0.015	5 561	0.015	89 784	0.235
23de do.	432	25	70 000	457	392 703	859	49 993	0.127	6 265	0.016	5 456	0.014	61 714	0.157
24de do.[4])	457	24[5])	70 400	481	200 736	417	21 088	0.105	3 283	0.016	2 501	0.013	26 872	0.134

Anm. Fra og med 22de Driftsaar er som Følge af det siden 1ste Januar 1876 gjældende forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivers og Vognes Drift og Vedligeholdelse indbefattet Renter af Værkstedets Grund, Bygninger og Inventarium samt Beholdningerne ved Værkstedet. Endvidere Omkostningerne ved Vedligeholdelsen af Værkstedets Bygninger og Værkstedspladsen.

---

[1]) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.
[2]) — — — Conducteurløn.
[3]) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogndrift.
[4]) 6 Maaneder.
[5]) 20 Stkr. leverede fra Strømmens mek. Værksted og 4 Stkr. fra Hovedbanens Værksted.

Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsperioden.

		Fra Christiania til og med Lillestrøm Station.	Fra Lillestrøm til Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i engelske Fod:	Hovedspor	69 511	152 249	221 760
	Sidespor	61 156	12 930	74 086
	Tilsammen	130 667	165 179	295 846
Skinne-længde i engelske Fod.	Broskinner af Jern, 60 ℔ pr. Yard . .	38 843	62 568	101 411
	Vignolskinner af do., 60 „ „ do. . .	32 014	47 612	79 626
	Do. - do., 72 „ „ do. . .	51 586	15 594	67 180
	Do. af Staal, 60 „ „ do. . .	138 891	204 584	343 475
	Tilsammen	261 334	330 358	591 692
Antal Langsleepers		„	3 407	3 407
Do. Kortsleepers		48 705	54 842	103 547
	Ombytning af Skinner.			
Løbende Fod.	Broskinner af Jern, 60 ℔ pr. Yard . .	38	1 620	1 658
	Vignolskinner af do., 60 „ „ do. . .	510	96	606
	Do. - do., 72 „ „ do. . .	868	101	969
	Ombytning af Sleepers.			
Langsleepers (18′ × 10″)		„	128	128
Kortsleepers (9′ × ¾″)		159	220	379

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 6 Stkr. Crossings, 37 Stkr. Laskejern, 206 Stkr. Laskebolte, 648 Stkr. Dogs, 355 Stkr. Skinnebolte, 196 Stkr. Trækbolte, 201 Stkr. Skinnestole, 242 Stkr. Træklodse, 130 Stkr. Hagebolte, 1 Pointstunge og 411 løb. Fod Pointstømmer.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier	7 404.01	
Arbeidsløn for Sneskufning og Ishugning	1 660.74	
Do. paa Linien til Ombytning, Bevogtning og Ballastkjøring	11 879.07	
		20 943.82

Endvidere ere følgende Forbedrings- og Vedligeholdelsesarbeider udførte:

Omlægning paa Hovedlinien fra Broskinner til Staalskinner paa Klodssleepers og Stole:

Mellem Lersund St. og Lersund Skinnelæggerbolig	948 l. Fod Bane.
— Bjørndalen og Kløften	1 690 - — —
— Sadelmagerstuen og Dragvold	1 704 - — —
— Nordbymoen og Hauersæter	1 128 - — —
— Elstadmoen og Dahlsmoen	2 070 - — —
— Hagasvingen og Finstad Bro	2 568 - — —
Tilsammen	10 108 l. Fod Bane.

Omlægning paa Hovedlinien fra 60 ℔s Vignolskinner af Jern til Staalskinner:

Paa Alnasletten	864 l. Fod Bane.
Mellem Frogner og Bjørndalen	321 - — —
Ved Trøgstad Station	291 - — —
Tilsammen	1 476 l. Fod Bane.

Omlægning af Underlagsmaterialier uden Skinner paa Hovedlinien mellem Linderud og Grorud samt Strømmen og Lillestrøm i en Længde af tilsammen 990 l. Fod Bane.

Udgifterne til disse Omlægninger have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Materialier	41 141.09	
Lønninger	5 487.40	
		46 628.49

Ved Underbygningen ere følgende Arbeider udførte:

1.	Jonsrud Fjeldkutting i Nærheden af Lillestrøm Station udmineret til dobbelt Spor i en Længde af 132 Fod. Den udsprængte Sten, 77½ Kubikfavn, er benyttet til Udplanering paa Jonsrudbanken	1 711.21
2.	Nedhugning af Skov og Rydning af Skovgrund langs Linien mellem Trøgstad og Dahl	501.70
3.	Gravning og Ishugning i Grøfter	540.31
4.	Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa Banker, Skraaninger og Støttemure	475.14
		3 228.36

Vedligeholdelse af Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien have udgjort:

Materialier:			
Gjærdebord	768.70		
Gjærdestolper	1 643.33		
Spiger	108.58		
		2 520.61	
Lønninger		860.40	
			3 381.01
		Lateris	74 181.68

		Kr.	Kr.
	Transport		74 181.68
	Vedligeholdelse af Broer.		
	Indlagt 67 Stkr. Braser, 26 Stkr. Langsleepers og 903 Stkr. Bord til Tækning paa Broerne mellem Løken Tunnel og Eidsvold; lagt nyt Dække paa Bro No. 3; forøvrigt almindelig Vedligeholdelse og Reparation:		
	Materialier	1 399.06	
	Lønninger	1 574.79	
			2 973.85
	Spekket Brokarrene under Lillestrøm Jernbro:		
	Materialier	144.00	
	Lønninger	85.80	
			229.80
			3 203.65
	Tilsammen		77 385.33

Vedligeholdelse af Bygninger.

	Kr.	Kr.
1. Stationsbygninger.		
Christiania Station:		
Almindeligt Reparationsarbeide paa Bygninger, Vand-, Gas- og Kloakledninger:		
Snedkerarbeide	206.55	
Murerarbeide	300.64	
Rørlæggerarbeide	201.19	
Blikkenslagerarbeide	32.40	
Diverse Arbeider	36.90	
		777.68
Bryn Station:		
Skifersteen til Udhuset	220.00	
Tagpap - do.	57.60	
Repareret Platformen	186.83	
		464.43
Grorud Station:		
Blikkenslagerarbeide	64.20	
Malerarbeide	40.00	
Snedkerarbeide	50.17	
		154.37
Strømmen Station:		
Malet hele Stationen udvendig	644.72	
Snedkerarbeide indvendig i Stationsmesterboligen	140.88	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	81.87	
		867.47
Lillestrøm Station:		
Dampskibspakhuset: Glasmesterarbeide		3.00
Lersund Station:		
Almindeligt Reparationsarbeide		4.42
Frogner Station:		
Almindeligt Reparationsarbeide		21.34
Kløften Station:		
Malet hele Stationen udvendig	795.58	
Forandret en Dør og repareret et Gulv	140.22	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	34.74	
		970.54
Trøgstad Station:		
Anbragt en ny Skyvedør paa Pakhuset	121.20	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	42.43	
		163.63
Dahl Station:		
Almindeligt Reparationsarbeide		0.90
Eidsvold Station:		
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Bygninger		185.01
	Lateris	3 612.79

		Kr.	Kr.
	Transport		3 612.79
Lillestrøm Fællesstation:			
Godshuset flyttet og udvidet		2 170.83	
Vedligeholdelse af Stationshusene:			
Snedkerarbeide med Material	170.00		
Malerarbeide — do.	182.29		
Smedarbeide — do.	47.65		
Glasmesterarbeide med do.	3.93		
Blikkenslagerarbeide - do.	28.80		
Maskinpapir med Paasætning	18.10		
		450.77	
Vedligeholdelse af Vandstationen:			
Smed- og Rørlæggerarbeide med Material	103.00		
Andre Reparationer	0.93		
		103.93	
Vedligeholdelse af Vagtboligen:			
Smedarbeide		25.10	
		2 750.63	
	Heraf Hovedbanen Halvparten		1 375.32
			4 988.11
2. Vandstationer med Tilbehør.			
Strømmen: Almindelig Vedligeholdelse		26.07	
Trøgstad: Do. do.		25.73	
Eidsvold: Do. do.		18.94	
			70.80
3. Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner.			
Christiania: Forandret og repareret Vognvægten	257.78		
Repareret en Dreieskive	37.60		
		295.38	
Eidsvold: Vedligeholdelse af Dampkranen		70.25	
			365.63
4. Skinnelæggerboliger.			
Lersund Skinnelæggerbolig: Vinduesruder		1.54	
Sadelmagerstuen do.: Taxtforretning		13.37	
			14.91
5. Grindvogterboliger og Vagthuse.			
Robsrud: Almindeligt Reparationsarbeide			13.41
		Tilsammen	5 452.86

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

		Kr.	Kr.
Overbygningen:			
Omlægning paa Christiania Station fra 72 ℔'s Jernskinner til Staalskinner i en Længde af 945 l. Fod Bane:			
Materialier	3 879.25		
Lønninger	535.38		
		4 414.63	
Sneskufning paa samtlige Sidespor:			
Lønninger		461.00	
Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Sidespor ved samtlige Stationer:			
Materialier	239.09		
Lønninger	437.02		
		676.11	
			5 551.74
Øvrige Arbeider:			
Almindelig Vedligeholdelse af samtlige Stationspladse med Gjærder:			
Materialier		246.72	
Lønninger		525.11	
			771.83
Lillestrøm Fællesstationsplads:			
Anlagt et 430 Fod langt Sidespor til det flyttede og udvidede Godshus		2 340.01	
Overbygningen, Arbeidsløn:			
Reparationer	579.19		
Smedarbeide	40.00		
Sneskufning	301.76		
		920.95	
Overbygningen, Materialier:			
Sleepers, 100 Stkr.	140.00		
Pointstømmer, 180 l. Fod	80.60		
Pointstunger, 2 Stkr.	200.00		
Pointslodder og Handler, 4 Stkr.	17.56		
Bolte $7\frac{1}{2}''$, 184 Stkr.	59.68		
Skinnestole, 92 —	46.00		
		543.84	
Øvrige Arbeider, Arbeidsløn:			
Planering og Rydninger	60.00		
Stakit: Snedker- og Malerarbeide	96.04		
Vagt	36.00		
		192.04	
Øvrige Arbeider, Materialier:			
Stakit: Stolper, 20 Stkr.		24.00	
		4 020.84	
	Heraf Hovedbanen Halvparten		2 010.42
	Tilsammen		8 333.99

Vedligeholdelse af Inventarium.

A. Stationsinventarium:

	Kr.	Kr.
Anskaffet nye Tæpper til Christiania Station	237.59	
Reparation af Christiania Stations Pakkevogne	187.46	
Anskaffet en ny Kreaturleder til Frogner Station	150.81	
Assurance af Stationernes Inventarium	122.30	
Andel i Uhrmagerens Løn for Tilsyn med Uhre	80.00	
Reparation af Uhre	96.20	
	176.20	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Pakhustrillebøre, Copiepresser, Vægte, Træktouge, Limer m. m.	2 707.59	
Andel i Udgifter til Fællesinventarium i Lillestrøm	357.56	
Forskjellige Inventariesager	616.51	
		4 556.02

B. Under Ingenieurdepartementet:

Paabegyndt Opførelse af et nyt Præparationsapparat for Sleepers ved Lillestrøm	4 244.74	
Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller, Trillebøre etc.	500.23	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sauge, Øxer og øvrigt Værktøi og Inventarium	1 858.05	
		6 603.02
	Tilsammen	11 159.04

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed ved Hoved- og Kongsvingerbanen i Aaret 1877 og i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Antal Telegrammer.			
	$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.	I Aaret 1877.	$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.	I Aaret 1877.
A. Tjeneste-Telegrammer:				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene			2 571	5 606
Do. do. do. do. - Kongsvingerbanen alene			341	1 297
Do. do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			1 694	5 354
Tilsammen			4 606	12 257
Heraf er befordret fra og til Sverige	581	2 073		
B. Private Telegrammer:				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene			2 237	4 612
Do. do. do. do. - Kongsvingerbanen alene			808	517
Do. do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			3 207	5 256
Tilsammen			6 252	10 385
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafen	1 323	2 840		
Do. - do. - - - Sverige	893	934		
C. Togmeldinger:				
Befordret paa Hovedbanen alene			64 519	128 758
Do. - Kongsvingerbanen alene			41 653	83 842
Do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			16 731	34 947
Tilsammen			122 903	247 547

Opgave over Udgifter til den fælles Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf.

	Kr.	Kr.
Vedligeholdelse af Linien:		
Vinkeljern, Guttaperchatraad, Stry, Linolie, Telegraftømmer, Topdæksler, Isolatorer samt Anskaffelse af nye og Reparation af gamle Redskaber	977.16	
Andel i den faste Formands Løn	257.25	
Arbeidsløn paa Linien	1 477.20	
		2 711.61
Vedligeholdelse af Apparater:		
Anskaffelse af 1 Viserapparat og 1 Morseapparat for Hovedbanen samt Reparation af gamle Apparater	961.74	
Andel i den faste Formands Løn	128.62	
		1 090.36
Vedligeholdelse af Batterier:		
Glas, Kobber, Zink, Stearin, Kobbervitriol, Brunsten, Bittersalt, Lerceller, Kobberklink og Salmiac	145.12	
Andel i den faste Formands Løn	128.62	
		273.74
Vedligeholdelse af Inventarium:		
Anskaffelse af nyt og Reparation af gammelt Værktøi for Værkstedet samt Assurance af Inventarium og Beholdning af Apparater og Materialier		105.22
Diverse Udgifter:		
Kul, Brænde, Leie af Værkstedslocale, Rengjøring etc.	393.00	
Telegrafinspecteurens Gage 1 100.00		
Do. Diætgodtgjørelse 144.00		
	1 244.00	
		1 637.00
	Tilsammen	5 817.93

Opgave over udførte Arbeider ved Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraflinier i Driftsperioden.

Foretaget almindeligt Eftersyn af begge Liniers Pæle. Paabegyndt Kapning og Omsætning af gamle Pæle mellem Sæterstøen og Kongsvinger.

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Januar 1878:

				Coke	2 130	Centn., Kul	79 843 Centn.
I Driftsperioden er indkjøbt				—	440	— , —	36 156 —
			Tilsammen	Coke	2 570	Centn., Kul	115 999 Centn.

Deraf er udleveret:

	Coke.		Kul.				
Til Locomotiverne	1 412	Cent.	42 045	Cent.			
- Vandstationerne	„	—	1 226	—			
- Værkstedet	244	—	6 090	—			
- Vandstationen i Lillestrøm	„	—	603	—			
- Gasværket i do.	„	—	112	—			
- Kehraden i do.	„	—	476	—			
- Mjøsdampskibene	60	—	„	—			
- Øierdampskibet	„	—	2 021	—			
- Dampkranen i Eidsvold	106	—	„	—			
- Forskjellige Conti	„	—	529	—			
- Kongsvingerbanen (solgt)	„	—	12 970	—			
- Jernbaneanlæggene (do.)	„	—	1 247	—			
				—	1 822	— , —	67 319 —
Beholdning den 30te Juni 1878 . . .				Coke	748	Centn., Kul	48 680 Centn.

De i Driftsperioden indkjøbte 36 156 Centner Kul har kostet Kr. 23 378.56 eller Kr. 0.646 pr. Centner.
Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 32 844.99, d. e. Kr. 1.278 pr. Centn. Coke og Kr. 0.675 pr. Centn. Kul.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsperioden.

		Kr.	Kr.
	Capitalcontoerne udgjorde ved Udgangen af Aaret 1877 tilsammen		410 768.98
	De ere i Driftsperioden forøgede med følgende Beløb:		
1.	Ballast-Sidebaner: Anvendt Materialier til samme	3 996.54	
2.	Lundberg Skov: Skatter samt Udgifter ved Tilsyn	25.66	
3.	Anskaffelse af 50 Godsvogne Litr. N i 1877 og 1878: Anvendt i Driftsperioden	56 713.81	
			60 736.01
			471 504.99
	De ere formindskede med følgende Beløb:		
1.	Eidsvold Hotel- og Stationsbygning: Brandkassen indbetalt som Forskud paa Erstatning for de den 16de October 1877 afbrændte Bygninger 15 530.00		
	Herfra som anvendt i Driftsperioden til Bygningernes Gjenopførelse m.v. 1 699.78		
		13 830.22	
2.	Betjentbolig ved Værkstedet: For tilbageleverede 16 Stkr. Brandspand	25.60	
			13 855.82
		Udgjorde ved Driftsperiodens Udløb	457 649.17

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsperioden forøgede med Kr. 46 880.19.

OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1877 gjældende Regler for Fragtberegningen og

A. TAXT for Befordring af Passagerer,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Pakker	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang.	almindelige.
				Pr. ℔	Pr. Kbfd.	Pr. ℔
	Christiania—Lillestrøm:					
Var ved Udgangen af Aaret 1877: Kr.	2.00	1.35	0.80	0.02	0.24	0.02
	Christiania—Eidsvold:					
Kr.	4.80	3.20	1.60			
	med mindste Pris pr. voxen Passager:					
Kr.	0.55	0.35	0.20			

Tour- og Retourbilletter.

Var ved Udgangen af Aaret 1877: Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den

Saisonbilletter.

Var ved Udgangen af Aaret 1877: Udstedes til 1ste og 2den Classe gjældende for 1, 2, 3, 4, 6 og 9 Maaneder

	1 Maaned.	2 Mdr.	3 Mdr.	4 Mdr.	6 Mdr.	9 Mdr.	1 Aar.
For Afstande indtil 1 Mil	24	34	42	48	58	72	84
- do. — 2 do.	21	29	36	42	52	64	72
- do. — 6 do.	17	24	30	35	44	54	60

Bagagefrivægt for Passagerer.

Var ved Udgangen af Aaret 1877: For 1ste og 2den Classe 60 ℔ og for 3die Classe 30 ℔.

de i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr pr. Stk.			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Svin.	3 Cl. Sauer, Geder, Kalve, Grise.				
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x	160 + 40 x for 1 Hest med Moderation for flere.	For de første 2 Mile: 20 + 10 x For hver af de følgende Mile: 7 Skill.	8 + 4 x 3 Skill.	3 Cl. Godstaxt.	Kr. 0.30		x betegner Afstanden i Mile.
De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 5 delelige Antal Øre.								1ste Januar 1877.	

Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

samt hele Aar efter følgende Taxt:

Gange den enkelte Billetpris.
do. - — do.
do. - — do.

B. Taxter for

	Litr. A pr. Centner.			
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.
Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen. Var ved Udgangen af Aaret 1877:	$3\frac{1}{8} + 1\frac{9}{16}$ x		$2\frac{1}{2} + 1\frac{1}{4}$ x	2 + x
	De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Lov af 17de April 1875 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste hele Tal af Øre.			

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Driftsperioden vedtaget følgende Forandringer:

1. Hø og Halm, presset eller løst, fragtberegnes kun efter Vægt, hvorved 1 Kubikfods Rum ikke regnes for mindre Vægt end 0.1 Centner. Fra 15de Januar 1878.
2. Papiraffald classificeres i Litr. A 4de Classe. Fra 15de Januar 1878.

Befordring af Gods.

Litr. B pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4. Cl.		
Localfragt: For de første 2 Mile:				1ste Januar 1877.	x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Ltr. A i hele Skillinger og for Ltr. B i Toskillinger.
160 + 120 x	160 + 100 x	160 + 80 x	120 + 60 x		
For hver følgende Mil et Tillæg af:					
90 Skill.	75 Skill.	60 Skill.	45 Skill.		
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:					
172 + 81 x	150 + 70 x	129 + 60 x	95 + 45 x		
De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Lov af 17de April 1875 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 10 delelige Antal Øre.					

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Driftsperioden vedtaget følgende Forandringer:
Skaaren Last (Bord og Planker) fra Skåre og Fryksta til Christiania og Lillestrøm beregnes efter Samtrafikens Tarif 7. For Christianias Vedk. fra 1ste April, for Lillestrøms Vedk. fra 1ste Mai 1878.

Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Balance	58 577.00	Pr. Balance 1ste Januar 1878	58 577.00

Anm. Gaarden blev i 1877 solgt til Nedrivelse og Tomten udlagt til Gade.

Betjentboligers Gevinst- og Tabs-Conto.

	Debet. Kr.	Kr.		Credit. Kr.
An Vedligeholdelse af:			Pr. Balance 1ste Januar 1878	3 032.87
Strømmen Betjentbolig . . .	115.29		- Husleie af Betjente	894.70
Eidsvold do. . . .	8.52			
Gjøvik do. . . .	6.10			
Lillehammer do. . . .	7.89			
		137.80		
- Balance		3 789.77		
		3 927.57		3 927.57

Oversigt over Værkstedets Drift.

Debet.

	Kr.	Kr.
An Lønninger:		
Maskiningenieuren	1 848.00	
Værksmesteren	1 848.00	
Materialforvalteren	1 584.00	
5 Contoirbetjente og i Materialassistent	4 276.80	
3 Formænd	2 405.28	
2 Vagtmænd	1 006.40	
1 Contoirbud	385.70	
Øvrige Arbeidere	3 469.83	
Maskin- og Essebrug	297.00	
		17 121.01
- Forbrug af Kul, 5 972 Centner	4 082.60	
Do. - Coke, 244 —	317.20	
		4 399.80
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium:		
Bomolie, 524 Potter	444.50	
Lampolie og Gasolie, 686 Potter	397.78	
Pudsegarn, 352 ℔	143.19	
File	368.39	
Staal, Jern og Støbegods	386.96	
Maskin- og Syremme	156.79	
1 Slibehjul	65.20	
Skruebor, Blyantdigler og Metalsager	138.19	
Maskin-, Esse- og Værktøibrug	2 984.37	
Diverse Forbrugsgjenstande	1 113.27	
1 Maskinist samt Arbeidsløn	3 244.14	
	9 442.78	
Herfra for tilbageleverede Veiemaskiner, File etc.	1 258.13	
		8 184.65
- Contoirudgifter		309.75
- Brænde		620.00
- Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger		926.63
- do. - Værkstedspladsen		828.47
- Diverse Udgifter i Værkstedet		385.97
- Gasforbrug - do.		4 421.60
- Renter af:		
Værkstedets Grund	8 800.00	
Værkstedspladsen	2 310.00	
Værkstedsbygninger	4 330.00	
Værkstedets Inventarium	3 116.40	
Mellemværende ifølge Contracten	5 981.60	
	24 538.00	
Herfra indvundne Renter	8 241.47	
		16 296.53
- Lønninger til Drift af Hoved- og Kongsvingerbanens Locomotiver og Vogne		49 485.44
- Lønninger til 108 à 115 Arbeidere		38 026.65
- Materialier		86 580.39
		227 586.89

Credit.

	Kr.	Kr.
Pr. Hovedbanen:		
Vedligeholdelse af Locomotiver	31 902.17	
Drift af Locomotiver	37 795.36	
Vedligeholdelse af Vogne	19 043.85	
Bygning af nye do.	17 477.50	
Ombygning af gamle do.	15 332.98	
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne	1 469.44	
Beholdninger under Linien	12 792.91	
Forskjellige Conti under Ingenieurafdelingen	7 944.21	
Forskjellige Conti under Trafikafdelingen	3 966.96	
Jordskredet ved Svendengen	2 550.60	
Beholdninger ved Værftet i Eidsvold	805.39	
Kehraden i Lillestrøm	469.78	
Forskjellige Conti	29.69	
		151 580.84
- Kongsvingerbanen:		
Vedligeholdelse af Locomotiver	9 223.93	
Drift af Locomotiver	22 476.26	
Vedligeholdelse af Vogne	14 157.06	
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne	2 033.63	
Forbrug af Olie og Lys ved Stationerne	826.24	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Stationsinventarium	505.96	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium	257.33	
Vedligeholdelse af Bygninger	60.64	
Forskjellige Conti	8.80	
		49 549.85
- Hoved- og Kongsvingerbanens Fællesudgifter:		
Drift af Vogne	8 049.46	
Vedligeholdelse af Inventarium i Lillestrøm	495.30	
Drift af Gasværk i Lillestrøm	256.90	
Vedligeholdelse af Bygninger i Lillestrøm	6.68	
Vedligeholdelse af Stationspladsen i Lillestrøm	25.95	
Diverse Fællesudgifter i Lillestrøm	49.83	
Vedligeholdelse af Telegrafen	183.68	
Gartneriet	26.22	
Reparation af svenske Vogne	1.66	
		9 095.68
- Hovedbanens særskilte Formue:		
Mjøs- og Øierdampskibene etc.		9 818.77
- Rørosbanen		297.63
- Private		2 020.90
- Beholdninger ved Værkstedet		5 223.22
		227 586.89

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 5).

A. Mjøs-Godsdampskibenes Drifts-Conto.

Debet.

	Kr.	Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	19 557.70	
- Do. og Gebyhr til Commissionairerne	1 290.85	
- Andel i Gager under Hovedcontoiret	120.00	
		20 968.55
- Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		87.44
- Kul, 9 050 Centn. . . .	9 517.18	
Fragt	18.70	
Lempning	176.83	
	9 712.71	
- Brænde	177.07	
- Olie, 677 Potter . . .	645.62	
- Talg, 132 ℔	58.10	
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 175 ℔ . . .	120.57	
	824.29	
		10 714.07
- Billetter, Skrivesager og Trykning		148.38
- Uniformer		399.92
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	548.90	
- Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til disse .	8 764.39	
- Vedligeholdelse af Skibene . . .	2 363.14	
		11 676.43
- Renholdelse		79.16
- Belysning		200.91
- Erstatninger		253.35
- Kranpenge		179.55
- Diverse		538.34
- ¾ Andel i Udgifter ved:		
Gjøvik	1 067.16	
Lillehammer	875.12	
Diverse Mjøsstationer	539.27	
		2 481.55
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		52.60
- Renter af Capitalconto for „Thor“, „Dronningen“, Slæbebaadene og af ¾ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer		4 506.55
Lateris		52 286.80

Credit.

	Antal.	Kr.	Kr.
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:			
1ste Plads	1 406	2 606.45	
2den do.	4 123	4 724.68	
	5 529 Passagerer.		7 331.13
- Indtægt for Befordring af:			
Bagage			374.56
Pakker			639.07
Voiturer, 60 Stkr.			75.70
Levende Dyr, 403 Stkr.			1 214.10
Gods, 246 777 Centner			56 981.17
Posten			1 100.00
- Indtægt for Kjørsel af Varer			446.74
Lateris			68 162.47

		Kr.		Kr.
	Transport	52 286.80	Transport	68 162.47
An 2½ pCt. Amortisation af „Thors“ Capitalconto, Kr. 95 641.35	2 391.03			
- 2½ pCt. Amortisation af „Dronningens“ Capitalconto, Kr. 48 000.00	1 200.00			
- 4 pCt. Amortisation af Slæbebaadenes Capitalconto, Kr. 54 384.63	2 175.39			
		5 766.42		
		58 053.22		
Overskud		10 109.25		
		68 162.47		68 162.47

Skibene have i Driftsperioden tilbagelagt tilsammen 2 096 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 715 Timer.

Pr. Mil have de altsaa forbrugt 4.32 Centner Kul, 0.32 Potter Olie, 0.06 ℔ Talg, 0.08 ℔ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de forbrugt 5.28 Centner Kul, 0.39 Potter Olie, 0.08 ℔ Talg og 0.10 ℔ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1.22 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Januar til 9de Mai og fra 6te til 30te Juni. Dampskibet „Dronningen“ var i Fart fra 10de til 12te Januar, fra 3die til 4de Februar, den 6te Februar, fra 10de Marts til 6te Juni samt den 30te Juni. Fra 10de Marts til 7de Mai udførte „Dronningen“ Passagerdampskibets Route.

Med Skibene er i det Hele befordret:

1 406	Passagerer af 1ste Classe med	7 075	Personmile.
4 123	do. - 2den do. —	17 745	do.
Tilsammen 5 529	Passagerer med	24 820	Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 246 777 Centner, hvoraf Trælast og Brænde 17 400 Centner.

Heraf er befordret:

Fra Christiania	133 712	Centner	med	1 107 529	Centnermile,	hvoraf Trælast	120	Centner	med	852 Centnermile.
Til do.	56 123	do.	—	487 586	do.	— do.	3 720	do.	—	51 180 do.
Til og fra alle øvrige Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer undtagen Eidsvold	26 198	do.,	hvoraf Trælast	1 800	Centner.					
Mellem Mjøsstationerne indbyrdes	30 744	do.,	hvoraf Trælast og Brænde	11 760	Centner.					

Skibene have trukket 456 ladede og 100 tomme Slæbebaade; hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 541 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter,** befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibene.**

Fra	Classe.	Til															Tilsammen.
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	
Eidsvold.	1		16	1	2	5	7	90	8	4	16	5	„	1	„	1	156
	2		122	24	19	22	18	247	15	37	55	8	1	3	9	1	581
			138	25	21	27	25	337	23	41	71	13	1	4	9	2	737
Minde.	1	8		1	„	„	„	1	4	„	„	„	1	„	„	„	15
	2	94		21	6	3	2	16	3	2	„	1	„	„	„	„	148
		102		22	6	3	2	17	7	2	„	1	1	„	„	„	163
Ekornholmen.	1	2	1		1	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	6
	2	27	16		2	2	4	26	„	2	1	3	„	„	„	„	83
		29	17		3	2	4	28	„	2	1	3	„	„	„	„	89
Stigersand.	1	7	2	2		„	2	4	2	„	„	„	1	„	„	„	20
	2	28	8	8		7	11	62	„	2	3	„	„	1	„	„	130
		35	10	10		7	13	66	2	2	3	„	1	1	„	„	150
Fjeldhoug.	1	2	„	„	„		„	12	„	„	„	„	„	„	„	„	14
	2	18	„	6	13		7	14	1	1	2	3	„	„	„	„	65
		20	„	6	13		7	26	1	1	2	3	„	„	„	„	79
Gillund.	1	3	„	„	2	„		12	3	„	3	„	„	„	„	„	23
	2	22	3	3	13	2		25	7	7	15	„	„	„	„	„	97
		25	3	3	15	2		37	10	7	18	„	„	„	„	„	120
Hamar.	1	85	„	1	6	12	18		57	40	71	15	5	„	„	1	311
	2	165	10	15	64	18	48		197	166	134	26	14	3	„	„	860
		250	10	16	70	30	66		254	206	205	41	19	3	„	1	1 171
Næss.	1	7	4	„	„	„	2	51		6	7	„	1	„	„	1	79
	2	17	„	1	„	2	4	230		16	22	4	1	„	„	„	297
		24	4	1	„	2	6	281		22	29	4	2	„	„	1	376
Smørvigen.	1	2	„	„	„	„	„	49	4		11	„	„	„	„	„	66
	2	22	„	1	2	„	8	139	17		62	6	1	3	„	1	262
		24	„	1	2	„	8	188	21		73	6	1	3	„	1	328

Gjøvik.	1	18	„	„	1	1	3	73	9	13		9	6	1	„	1	135
	2	63	4	1	„	1	17	134	21	62		50	16	14	„	1	384
		81	4	1	1	2	20	207	30	75		59	22	15	„	2	519
Heggenhougen.	1	1	„	„	1	„	„	16	4	4	„		5	„	„	„	31
	2	10	„	3	„	2	„	24	1	4	72		4	1	„	„	121
		11	„	3	1	2	„	40	5	8	72		9	1	„	„	152
Ringsaker.	1	1	„	„	„	„	1	7	„	1	11	„		2	„	2	25
	2	7	„	1	„	„	„	22	„	1	20	„		5	5	4	65
		8	„	1	„	„	1	29	„	2	31	„		7	5	6	90
Biri.	1	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1	„	„		„	1	3
	2	2	„	„	„	„	„	3	„	1	8	1	5		10	9	39
		2	„	„	„	„	„	4	„	1	9	1	5		10	10	42
Frengstuen.	1	2	„	„	„	„	„	8	„	„	„	„	„	„		„	10
	2	3	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	1	1		2	9
		5	„	„	„	„	„	8	„	„	2	„	1	1		2	19
Lillehammer.	1	„	„	„	„	„	„	4	„	„	7	„	3	„	„		14
	2	7	„	„	„	„	„	3	„	„	1	1	1	„	„		13
		7	„	„	„	„	„	7	„	„	8	1	4	„	„		27
Tilsammen.	1	138	23	5	13	18	33	330	91	68	127	29	22	4	„	7	908
	2	485	163	84	119	59	119	945	262	301	397	103	44	31	24	18	3 154
		623	186	89	132	77	152	1 275	353	369	524	132	66	35	24	25	4 062

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter,** befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibene.**

	Classe.	Minde.	Ekorn-holmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen-hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lille-hammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	„	1	1	1	7	168	13	12	25	15	4	2	„	„	249
	2	18	7	8	11	9	150	15	36	46	16	13	6	„	„	335
		18	8	9	12	16	318	28	48	71	31	17	8	„	„	584
Til Christiania fra	1	„	„	„	4	2	178	11	11	25	7	9	„	1	1	249
	2	11	11	19	24	7	208	16	58	206	18	14	8	23	11	634
		11	11	19	28	9	386	27	69	231	25	23	8	24	12	883

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	Til A. Mjøsstationerne: Stigersand.	Fjeldhaug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Til B. Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.
1	Benmel . . . . . Vogne	—	—	1	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2	Brændevin . . . . . Centn.	—	—	2	169	—	1	92	—	29	2	—	97	9	2	
3	Cinders . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Foustager, tomme . . . . . Potter	—	—	—	232 400	56 400	78 200	66 600	66 600	5 600	—	—	17 000	52 400	—	—
5	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	—	126	—	1	18	1	—	14	1	75	—	1	6
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . do.	12	7	6	— 698	— 4	— 59	— 337	35	16	3	—	327	3	8	65
7	Jernbanemateriel . . . . . Vogne	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Kjød og Flesk . . . . . Centn.	163	6	23	802	25	69	673	24	139	63	46	574	20	22	60
9	Korn . . . . . do.	49	8	137	6 601	145	121	1 321	73	158	39	5	4 032	366	394	522
10	Kul — Stenkul — . . . . . Vogne	—	—	—	130	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2
11	Do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mel: Affalds- . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
13	Mel: do. . . . . Centn.	51	11	100	2 269	165	125	949	130	461	107	40	1 849	66	261	348
14	Mel: Andet Slags . . . . . do.	480	69	278	5 188	412	555	3 305	101	440	257	181	3 458	39	96	588
15	Meubler og Flyttegods . . . . Vogne	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
16	Mur- og Tagsten . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
17	Papir . . . . . do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Salt . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
19	Do. . . . . Centn.	13	2	14	280	48	10	70	7	31	26	8	490	6	—	3
20	Sild . . . . . do.	29	3	22	444	96	126	375	12	51	51	48	759	2	8	81
21	Skifersten . . . . . Vogne	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Slibe- og Møllestene . . . . . Centn.	5	—	—	6	—	—	48	—	9	7	—	160	—	—	—
23	Smør . . . . . do.	3	—	1	9	—	5	2	—	—	—	—	13	—	3	1
24	Spiger . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Do. . . . . Centn.	3	—	4	18	5	1	7	—	2	—	—	32	—	—	9
26	Trælast: Stav . . . . . Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Varer, diverse: 1ste Classe . . . . . Centn.	108	10	134	4 946	163	357	2 172	150	454	223	63	2 415	44	85	349
28	Varer, diverse: 2den do. . . . . do.	45	19	123	2 980	151	126	1 716	47	221	53	19	1 400	28	65	282
29	Varer, diverse: 3die do. . . . . do.	1	—	10	288	30	—	103	14	12	14	—	294	—	—	11
30	Varer, diverse: 4de do. . . . . do.	14	7	134	1 290	172	170	367	160	299	47	22	923	24	144	48
31	Øl . . . . . do.	42	—	—	30	—	—	1	—	—	—	—	—	9	2	5
	Reduceret til Centner	1 018	142	1 708	45 346	1 774	2 117	12 329	1 207	2 470	906	433	18 103	878	1 091	2 623

Mjøsstationer og Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt **fra Christiania.**

Rørosbanens Stationer:																Tilsammen		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenvigen.	Ophus.	Stai.	Koppang.	Tønset.	Røros.	Throndhjem.	Alle øvrige Stationer mellem Koppang og Throndhjem.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		7	Vogne à 120 Centner	840	1
—	45	36	—	—	—	2	—	—	—	2	—	14	8	8		523	Centner	523	2
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		8	Vogne à 110 Centner	880	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		575 200	Potter (200 = 1 Centn.)	2 876	4
—	13	36	—	—	—	8	2	—	3	18	1	54	22	13		413	Centner	413	5
1 098	39	418	—	—	4	166	—	—	59	23	23	131	23	30		3 594	do.	3 594	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		10	Vogne à 120 Centner	1 200	7
34	37	974	—	—	—	463	18	—	164	201	12	169	7	156		4 944	Centner	4 944	8
956	426	4 117	—	—	1 138	3 253	—	107	166	171	—	2	2	74		24 383	do.	24 383	9
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		139	Vogne à 120 Centner	16 680	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		76	Centner	76	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	Vogn à 120 Centner	120	12
19	294	2 494	9	48	33	665	129	—	319	182	131	19	—	209		11 483	Centner	11 483	13
201	772	5 364	60	191	9	1 294	143	—	722	847	4	35	—	292		25 381	do.	25 381	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		8	Vogne à 80 Centner	640	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	do. à 120 do.	120	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	do. à 120 do.	120	17
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		8	do. à 120 do.	960	18
—	371	179	2	—	—	32	—	—	17	150	18	—	—	3		1 780	Centner	1 780	19
21	7	249	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2 388	do.	2 388	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		5	Vogne à 120 Centner	600	21
—	—	92	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—		357	Centner	357	22
2	1	5	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—		47	do.	47	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	Vogn à 120 Centner	120	24
—	—	40	—	—	—	3	—	—	3	27	4	23	—	10		191	Centner	191	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	Vogn à 120 Centner	120	26
101	248	2 970	18	1	4	705	12	25	270	328	89	482	372	363		17 661	Centner	17 661	27
50	76	1 139	4	1	15	291	1	31	102	147	57	148	75	106		9 518	do.	9 518	28
—	—	74	—	—	—	27	—	—	—	—	—	5	1	2		886	do.	886	29
34	21	220	17	—	3	182	5	3	15	89	45	56	44	130		4 685	do.	4 685	30
—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	24	—	3	2	—		126	do.	126	31
3 756	2 353	18 772	110	241	1 210	7 121	310	166	1 840	2 211	384	1 141	556	1 396				133 712	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe No.	Varernes Art.		Fra A. Mjøsstationerne: Lillehammer.	Frengstuen.	Biri.	Ringsaker.	Heggenhougen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Hamar.	Gillund.	Fjeldhoug.	Stigersand.	Fra B.: Throndhjem.	Røros.	Tønset.	Alle øvrige Stationer mellem Throndhjem og Koppang.
1	Arbeidsredskaber	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Ben	do.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Brændevin	Centn.	350	—	—	954	1 265	1 403	1 109	1 040	2 922	—	—	—	—	—	—	—
4	Foustager, tomme	Potter	20 800	400	—	5 800	400	18 200	2 000	1 000	76 400	400	—	2 000	—	200	1 000	1 600
5	Fyrstikker	Vogne	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Hø og Halm	Centn.	—	—	108	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen	Vogne	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Do. do. do.	Centn.	27	—	—	—	—	410	6	3	38	—	—	—	1	—	—	1
9	Kjød og Flesk	do.	25	—	—	44	193	1 073	74	8	95	—	14	13	47	241	—	21
10	Korn	do.	1	—	—	—	4	113	—	4	79	3	—	—	—	—	—	—
11	Malm	Vogne	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mel	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	2	—	—	—	—	—
13	Melk, condenseret	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	9 627	—	—	—	—	—	—	—
14	Meubler og Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
15	Ost	Centn.	263	12	32	95	86	150	266	54	173	41	12	9	—	11	2	1
16	Pap	Vogne	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Poteter	Centn.	25	180	16	134	214	73	95	478	898	136	2	20	—	—	—	—
18	Renmos	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
19	Sild	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
20	Smør	do.	480	46	59	169	128	449	132	52	274	47	7	3	7	439	17	106
21	Spiger	do.	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
22	Træ-last: Planker	Vogne	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Træ-last: Bord	do.	21	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Varer, diverse: 1ste Classe	Centn.	332	1	96	28	34	831	73	26	321	7	7	5	107	73	31	62
26	Varer, diverse: 2den do.	do.	169	18	70	52	64	616	285	45	446	77	3	8	16	1	12	13
27	Varer, diverse: 4de do.	do.	199	2	2	15	3	225	61	54	387	22	—	—	57	—	—	133
28	Øl	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	6 337	—	—	—	—	—	—	—
29	Fragtfrit Gods	do.	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Reduceret til Centner	8 998	261	383	1 520	1 993	8 604	2 111	1 771	22 406	335	47	68	236	766	67	425

Mjøsstationer og Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt **til Christiania.**

Rørosbanens Stationer:															Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe No.
Koppang.	Stai.	Ophus.	Stenvigen.	Rena.	Aasta.	Øxna.	Grundset.	Elverum.	Berg.	Løken.	Hørsand.	Ihlseng.	Hjellum.	Ager.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	do. à 80 do.	880	2
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	1 502	10 558	Centner	10 558	3
1 200	1 200	—	—	3 200	—	—	—	12 200	4 600	1 400	10 800	400	—	—	165 200	Potter (200 = 1 Centn.)	826	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 80 Centner	720	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	Centner	110	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	21	Vogne à 120 Centner	2 520	7
—	17	—	—	32	—	—	—	26	—	92	2	—	—	—	655	Centner	655	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1 850	do.	1 850	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	—	—	—	50	—	277	do.	277	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	Vogne à 120 Centner	2 520	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Centner	9	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 627	do.	9 627	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 80 Centner	400	14
—	—	—	—	2	—	—	1	13	30	—	10	28	58	—	1 349	Centner	1 349	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Vogne à 120 Centner	1 680	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	10	30	—	—	2 401	Centner	2 401	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 70 Centner	70	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	Centner	30	19
1	—	—	—	—	—	—	—	14	8	—	4	33	76	—	2 551	do.	2 551	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	62	do.	62	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 120 Centner	960	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	do. à 120 do.	2 760	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	24
11	7	—	4	14	6	—	—	492	4	2	20	5	1	—	2 600	Centner	2 600	25
29	45	7	9	84	5	5	1	219	20	16	38	13	24	—	2 410	do.	2 410	26
21	59	1	2	19	4	1	—	161	14	10	30	8	—	—	1 490	do.	1 490	27
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	6 345	do.	6 345	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	do.	23	29
68	214	8	15	167	15	6	2	1 008	211	2 418	168	121	209	1 502			56 123	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Mjøsstationerne** som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
						Kongsvingerbanens Stationer:																
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.				
1	Brændevin . . . . . Centn.	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	Centner	36	1
2	Glasvarer . . . . . Centn.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	34	Centner	34	2
3	Hø og Halm . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	104	do.	104	3
4	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen . . . . do.	93	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	100	do.	100	4
5	Kjød og Flesk . . . . . do.	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	do.	212	5
6	Korn . . . . . do.	1 447	13	3	124	7	—	4	—	—	34	—	—	—	8	—	80	—	—	1 720	do.	1 720	6
7	Mel { Affalds- . . . . . do.	998	23	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 055	do.	1 055	7
8	Mel { Andet Slags . . . . . do.	2 310	10	573	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	23	3 012	do.	3 012	8
9	Meubler og Flyttegods . . . . . Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	9
10	Poteter . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Centner	2	10
11	Salt . . . . . do.	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	do.	71	11
12	Sild . . . . . do.	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	do.	163	12
13	Slibe- og Møllestene . . . . . do.	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	do.	26	13
14	Smør . . . . . do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	14
15	Spiger . . . . . do.	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do.	4	15
16	Varer, diverse: { 1ste Classe . . . . . do.	1 405	1	—	—	—	1	2	2	3	22	—	—	—	—	—	—	9	—	1 445	do.	1 445	16
17	Varer, diverse: { 2den do. . . . . do.	663	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	1	19	1	23	714	do.	714	17
18	Varer, diverse: { 3die do. . . . . do.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	do.	12	18
19	Varer, diverse: { 4de do. . . . . do.	190	31	—	—	3	—	—	—	1	5	6	—	—	1	3	84	4	18	346	do.	346	19
20	Øl . . . . . do.	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	do.	10	20
21	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	21
	Reduceret til Centner . . .	7 649	400	615	136	10	1	7	2	4	62	6	3	2	10	4	375	14	88			9 388	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra Mjøsstationerne** som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til																		Tilsammen.		Reduceret til Centner.
					Kongsvingerbanens Stationer:																
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Eidsskog.	Magnor.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.			
Brændevin . . . . . Centn.	1 209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	—	—	—	—	—	1	—	1 424	Centner	1 424
Foustager, tomme . . . . . Potter	14 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 000	Potter (200 = 1 Ctn.)	70
Fyrstikker . . . . . Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160
Glasvarer . . . . . Centn.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Centner	3
Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen . . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120
Do. do. do. Centn.	21	—	—	—	—	—	1	—	—	4	6	—	—	—	—	1	—	11	44	Centner	44
Kjød og Flesk . . . . . do.	207	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	237	do.	237
Korn . . . . . do.	14	—	—	—	—	2	—	—	—	—	54	—	—	—	—	21	—	6	97	do.	97
Meubler og Flyttegods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centner	320
Ost . . . . . Centn.	150	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	156	Centner	156
Poteter . . . . . do.	34	—	6	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40	8	—	93	do.	93
Smør . . . . . do.	365	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	377	do.	377
Spiger . . . . . do.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	42	do.	42
Trælast: Planker . . . . . Vogne	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Vogne à 120 Centner	1 800
Varer, diverse: 1ste Classe . . . . . Centn.	240	2	7	21	—	5	1	2	3	—	48	1	2	2	3	1	32	2	372	Centner	372
Varer, diverse: 2den do. . . . . do.	353	17	5	1	—	3	4	—	1	2	8	—	—	—	—	4	5	37	440	do.	440
Varer, diverse: 4de do. . . . . do.	181	—	—	2	3	—	8	—	—	—	5	—	—	13	—	—	—	3	215	do.	215
Øl . . . . . do.	532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	532	do.	532
Reduceret til Centner . . .	3 673	22	18	1 859	3	10	14	2	5	6	655	1	2	15	3	69	46	99			6 502

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Rørosbanens Stationer** som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.		Fra															Tilsammen.		Reduceret til Centner.
						Kongsvingerbanens Stationer:													
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Eidsskog.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.			
Brændevin	Centn.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Centner	12
Glasvarer	do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	25	do.	25
Hø og Halm	do.	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	480	96	86	—	—	822	do.	822
Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120
Do. do. do.	Centn.	63	—	7	2	10	—	3	—	7	14	—	—	11	—	—	117	Centner	117
Kjød og Flesk	do.	1 629	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 641	do.	1 641
Korn	do.	485	163	7	—	—	—	—	—	—	—	71	—	15	8	18	767	do.	767
Mel: Affalds	do.	536	45	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	615	do.	615
Mel: Andet Slags	do.	2 096	—	632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	2 764	do.	2 764
Poteter	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	3	11	do.	11
Salt	do.	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	do.	23
Sild	do.	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	do.	48
Spiger	do.	2	—	—	6	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	13	do.	13
Varer, diverse: 1ste Classe	do.	721	—	—	5	—	—	—	5	—	9	—	—	—	1	2	743	do.	743
Varer, diverse: 2den do.	do.	307	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	3	—	2	322	do.	322
Varer, diverse: 3die do.	do.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	do.	4
Varer, diverse: 4de do.	do.	47	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	319	—	8	378	do.	378
Øl	do.	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	51	do.	51
Reduceret til Centner		5 974	211	676	173	10	1	55	5	7	158	552	96	441	9	108			8 476

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra Rørosbanens Stationer** som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til: Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer: Blakjer.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Charlottenberg.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.
Brændevin . . . . . Centn.	642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	643	Centner	643
Foustager, tomme . . . . . Potter	4 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	4 800	Potter (200 = 1 Ctn.)	24
Glasvarer . . . . . Centn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner	1
Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen . . . . Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240
Do. do. do. Centn.	2	—	—	2	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	35	Centner	35
Kjød og Flesk . . . . . do.	27	—	—	—	—	—	—	1	—	—	79	—	—	—	107	do.	107
Korn . . . . . do.	2	—	8	—	2	—	—	18	—	—	—	—	—	—	30	do.	30
Meubler og Flyttegods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160
Ost . . . . . Centn.	15	1	—	1	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	21	Centner	21
Poteter . . . . . do.	1	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	do.	79
Sild . . . . . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	30	do.	30
Smør . . . . . do.	93	6	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	2	119	do.	119
Varer, diverse: 1ste Classe . . . . . do.	106	—	—	7	—	—	3	8	2	3	3	1	16	5	154	do.	154
Varer, diverse: 2den do. . . . . do.	82	7	2	5	—	6	2	—	—	—	—	—	—	11	115	do.	115
Varer, diverse: 4de do. . . . . do.	41	—	—	—	—	—	6	27	—	—	—	—	—	—	74	do.	74
Reduceret til Centner . . .	1 273	14	88	17	2	6	11	86	2	3	134	161	16	19			1 832

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra														
		Eidsvold.	Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.	
		Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Brændevin . . . . . Centn.	42	—	—	—	—	—	—	80	5	—	—	29	—	—	—
2	Flasker, ledige . . . . Vogne	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Foustager, tomme . . . Potter	118 400	400	—	—	—	—	—	51 800	—	—	—	—	—	2 600	2 800
4	Glasvarer . . . . . Centn.	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm . . . . . do.	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	—	90	—	—
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Do. do. Centn.	569	2	—	—	—	—	—	120	59	4	1	2	2	90	140
8	Kjød og Flesk . . . . do.	10	—	—	—	—	—	—	15	9	—	—	—	3	—	36
9	Korn . . . . . do.	2 040	—	—	92	4	52	6	93	78	77	315	8	118	98	17
10	Mel Kul (Sten- . . . . . Vogne	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel Kul) do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	32	21	—	—	—	—	—	—
12	(Affalds- . . . . . do.	215	—	—	6	—	15	—	2	5	—	7	—	—	—	—
13	(Andet Slags . . . . do.	464	—	—	—	—	2	6	36	80	—	16	—	—	—	—
14	Melk . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
15	Ost . . . . . do.	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	26	—	16	—	4
16	Poteter . . . . . do.	—	2	2	—	—	8	10	5	2	—	11	—	13	—	—
17	Salt . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	18	17	—	—	—	—	—	—
18	Sild . . . . . do.	9	6	—	—	—	—	—	644	120	—	—	—	—	52	66
19	Skinner . . . . . Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Slibe- og Møllestene . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
21	Smør . . . . . do.	—	—	—	3	1	—	—	—	1	—	4	—	1	1	5
22	Spiger . . . . . do.	71	—	—	—	—	—	—	13	3	—	—	—	—	319	128
23	Trælast og Brænde: (Bord . . . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
24	Trælast og Brænde: (Kortsleepers . . do.	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Trælast og Brænde: (Brænde og Bag-hun . . . . . do.	—	—	24	—	13	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—
26	Varer, diverse: (1ste Classe . . . Centn.	348	12	—	1	—	—	—	223	48	—	4	3	10	109	138
27	Varer, diverse: (2den do. . . . do.	134	20	7	10	13	4	1	144	30	10	82	8	167	168	123
28	Varer, diverse: (3die do. . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	—	137	50
29	Varer, diverse: (4de do. . . . do.	506	17	—	29	—	12	6	213	32	2	43	10	60	202	821
30	Øl . . . . . do.	—	—	—	19	—	—	—	466	318	—	—	31	—	8	—
31	Fragtfrit Gods . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
32	Do. do. . . . . Centn.	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
	Reduceret til Centner . .	10 870	61	2 897	164	1 578	93	29	2 374	829	103	919	92	3 360	1 197	3 462

transporterede **fra de forskjellige Mjøsstationer som Localfragt.**

Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	352	151	357	Centner	151	357	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	Vogne à 70 Centner	1 050	—	2
—	200	—	—	—	200	—	—	—	173 200	3 200	Potter (200 = 1 Centner)	866	16	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	Centner	44	—	4
—	427	—	—	—	—	—	—	—	214	897	do.	214	897	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	Vogne à 120 Centner	1 080	—	6
17	94	40	210	9	5	—	1	53	853	565	Centner	853	565	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	48	do.	25	48	8
4	79	22	161	—	—	—	—	78	2 486	856	do.	2 486	856	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Vogne à 120 Centner	480	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	21	Centner	32	21	11
—	—	—	4	—	—	—	—	8	238	24	do.	238	24	12
51	47	14	20	—	7	—	—	85	567	261	do.	567	261	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	—	1	14
—	30	—	11	—	—	—	3	3	6	93	do.	6	93	15
—	3	4	13	—	—	—	—	—	19	54	do.	19	54	16
2	—	—	—	—	—	—	—	—	20	17	do.	20	17	17
—	—	10	3	—	—	—	—	1	721	190	do.	721	190	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 120 Centner	360	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	Centner	11	—	20
—	6	—	3	—	—	—	—	2	4	23	do.	4	23	21
—	4	—	12	—	—	—	—	—	403	147	do.	403	147	22
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	15	Vogne à 120 Centner	120	1 800	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	do. à 120 do.	2 520	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	do. à 120 do.	—	7 320	25
13	5	3	3	—	—	—	—	54	712	262	Centner	712	262	26
3	62	11	40	5	40	—	34	19	517	618	do.	517	618	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	50	do.	148	50	28
50	8	—	152	—	20	26	11	127	1 067	1 280	do.	1 067	1 280	29
—	6	—	—	—	—	—	1	—	524	325	do.	524	325	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	—	240	31
—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	38	Centner.	3	38	32
140	772	107	752	14	73	26	50	782				15 241	15 503	

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 24de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oversigt

over Mjøsgodsdampskibenes Trafik i de sidste 5½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.
Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	275.87	646.80	327.13	366.87	2 318.00	2 606.45
Do. 2den do.	907.47	1 128.80	891.47	1 304.97	4 489.10	4 724.68
Do. med Extratoure og som militair Transp.	332.93	159.60	2 564.53	1 543.20	—	—
Bagage	8.33	15.87	12.60	37.47	369.33	374.56
Pakker	1 709.83	2 319.40	836.67	1 283.47	1 337.40	639.07
Voiturer	151.80	13.97	21.60	1.20	66.30	75.70
Levende Dyr	5 001.33	3 239.73	2 188.47	2 779.92	700.30	1 214.10
Gods	124 421.07	150 757.53	123 369.37	146 641.50	161 085.16	56 981.17
Posten	—	—	40.00	80.00	460.00	1 100.00
Baadtrækning	58.00	166.00	294.00	193.50	—	—
Tømmertrækning	—	160.00	—	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	558.23	—	—	446.74
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods	—	—	—	—	446.99	—
Tilsammen	132 866.63	158 607.70	131 104.07	154 232.10	171 272.58	68 162.47
Udgifter:						
Lønninger til Mandskabet	25 054.53	32 120.67	28 603.22	34 282.68	34 984.36	19 557.70
Do. og Gebyhr til Commissionairerne	2 374.47	1 986.53	1 264.87	1 370.13	1 415.63	1 290.85
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240.00	240.00	240.00	240.00	240.00	120.00
Kul	26 630.50	30 727.47	11 849.83	11 602.73	7 758.34	9 517.18
Do. -Fragt	2 437.90	3 515.87	3 447.13	—	93.49	18.70
Do. -Lempning	458.93	1 279.07	687.80	312.91	482.05	176.83
Brænde	729.63	201.60	270.77	142.60	318.93	177.07
Belysning	483.23	451.87	395.50	482.30	618.69	200.91
Olie, Talg og Pudsegarn	927.53	1 063.50	1 218.27	1 390.87	1 616.46	824.29
Billetter, Skrivesager og Trykning	395.00	284.47	265.70	184.23	243.45	148.38
Uniformer	1 416.07	1 285.80	1 696.73	2 225.60	2 018.02	399.92
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 612.47	2 080.20	1 389.77	2 521.53	1 050.47	548.90
Do. - Skibene	13 289.45	4 849.50	6 985.42	4 198.17	3 265.09	2 363.14
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	—	—	—	—	5 328.61	—
Vedligeholdelse og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium	8 013.37	16 044.20	14 831.65	17 031.30	17 258.03	8 764.39
Renholdelse	238.17	274.50	88.26	84.42	121.36	79.16
Erstatninger	573.55	606.30	668.00	495.62	227.68	253.35
Kranpenge	3 855.30	890.66	1 651.00	1 365.73	1 235.57	179.55
Kjørsel af Varer	—	—	—	97.37	180.61	—
¾ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	6 941.62	8 190.80	5 238.20	5 037.17	5 237.31	2 481.55
Renter af Capitalconto for Skibene og af ¾ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	4 694.40	4 487.60	6 496.57	8 798.97	9 159.51	4 506.55
Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene	4 135.80	3 872.17	4 764.77	10 281.10	11 192.54	5 766.42
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	137.47	162.26	173.53	169.73	178.72	87.44
Diverse	553.48	134.03	545.80	1 442.57	1 108.20	590.94
Tilsammen	105 192.87	114 749.07	92 772.79	103 757.63	105 333.12	58 053.22
Overskud	27 673.76	43 858.63	38 331.28	50 474.47	65 939.46	10 109.25

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.
Dampskibene tilbagelagt . . . . . geogr. Mile	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143	2 096
Kulforbrug . . . . . Centner	23 320	27 447	11 504	10 403	11 899	9 050
Do. . . . . pr. Mil do.	6.72	6.24	4.02	3.68	3.79	4.32
Do. . . . . - do. Kr.	8.51	8.07	5.59	4.22	2.65	4.63
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . - do. —	0.27	0.24	0.43	0.49	0.51	0.39
Lønninger til Mandskaberne . . . . - do. —	7.22	7.30	10.00	12.14	11.13	9.33
Do. og Gebyhr til Commissionairerne . . . . . - do. —	0.68	0.45	0.44	0.48	0.45	0.62
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. —	0.46	0.47	0.49	0.89	0.33	0.26
Do. - Skibene . . . . - do. —	3.83	1.10	2.44	1.49	1.04	1.13
Do. - Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til disse - do. —	2.31	3.65	5.19	6.03	5.49	4.18

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Godsdampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekorn-holmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	91	110	836	1 171
1ste Januar - 30te Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	129	168	1 557	1 593
Tilsammen	3 112	4 163	282	329	152	164	304	265	257	207	365	359	3 407	3 304
I Gjennemsnit aarlig . . .	566	757	51	60	28	30	55	48	47	38	66	65	619	601

i de sidste 5½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen-hougen.		Ringaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille-hammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	50	43	43	24	39	25	5 529
866	674	802	799	1 796	1 289	287	275	416	318	242	226	145	109	733	685	13 166
158	122	146	145	327	234	52	50	76	58	44	41	26	20	133	125	2 394

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt **fra Christiania** til Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer i de sidste 5½ Driftsaar.

Varernes Art.		1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.
Agerdyrkningsredskaber	Vogne	—	—	2	1	—	—
Arbeidsredskaber	do.	1½	—	—	—	—	—
Bark	do.	3	—	—	—	1	—
Benmel	do.	—	—	6	20	26	7
Bridseltræ	do.	—	—	—	2	4	—
Brændevin	Centn.	2 297	2 728	4 060	2 651	1 369	523
Bygningsmaterialier	Vogne	—	4	4	—	—	—
Cinders	do.	18	4	23	108	146	8
Flasker, ledige	do.	6	2	—	—	—	—
Do. do.	Centn.	—	91	—	—	—	—
Foustager, tomme	do.	9 793	5 722	7 107	4 938	5 391	2 876
Gjødsel	Vogne	10	10	9	—	—	—
Glasvarer	Centn.	931	1 527	1 174	1 528	1 129	413
Hø og Halm	Vogne	14	—	—	68	1	—
Do. - Do.	Centn.	582	314	234	1 479	109	—
Jern og Jernvarer	Vogne	75	129	112	164	154	—
Do. - do. 2den Classe	Centn.	11	977	7 136	7 868	10 180	3 594
Do. - do. 4de do.	do.	8 182	9 617				
Jernbanemateriel	Vogne	—	—	—	—	8	10
Kalk	do.	2	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk	Centn.	5 150	4 486	2 903	5 981	11 114	4 944
Korn	do.	22 179	36 115	27 736	30 081	61 468	24 383
Kul — Stenkul —	Vogne	366½	414	579	722	480	139
Do. — do. —	Centn.	—	133	141	1 961	631	76
Ler	Vogne	2	1	—	1	—	—
Malm	do.	—	—	—	—	2	—
Maskineri	do.	24	31	18	16	16	—
Mel: Affalds-	do.	—	2	—	26	5	1
Mel: do.	Centn.	6 222	9 818	12 117	27 160	30 347	11 483
Mel: Andet Slags	do.	27 586	43 066	46 030	54 483	78 891	25 381
Mur- og Tagsten	Vogne	7	16	12	9	13	1
Meubler og Flyttegods	do.	14	12	14	26	31	8
Pap og Papir	do.	—	1	3	—	—	1
Poteter	do.	1	—	—	—	—	—
Do.	Centn.	—	197	34	—	—	—
Salt	Vogne	405	260	264	126	234	8
Do.	Centn.	3 725	3 654	4 673	6 750	7 928	1 780
Sand	Vogne	16	—	16	25	9	—
Sild	Centn.	28 505	28 418	21 932	25 278	19 956	2 388
Skifersten	Vogne	—	4	1	—	1	5
Skinner	do.	44¾	595	—	133	42	—
Slibe- og Møllestene	do.	6	—	—	—	1	—
Do. - do.	Centn.	2 604	2 673	1 619	2 378	3 290	357
Smør	do.	—	—	—	152	462	47
Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	1
Do.	Centn.	619	383	411	592	497	191
Sten	Vogne	—	—	—	2	1	—
Varer diverse: Trælast og Brænde: Battens	do.	—	2	2	—	—	—
Varer diverse: Trælast og Brænde: Stav	do.	7	2	—	—	—	1
Varer diverse: Trælast og Brænde: Brænde	do.	1	—	—	—	—	—
Varer diverse: A. 1ste Classe	Centn.	57 453	42 722	45 392	47 542	47 425	17 661
Varer diverse: A. 2den do.	do.	27 940	26 553	27 299	29 409	29 938	9 518
Varer diverse: A. 3die do.	do.	2 262	2 772	2 055	4 259	4 705	886
Varer diverse: A. 4de do.	do.	7 214	6 346	8 196	17 109	16 284	4 685
Varer diverse: B. 1ste do.	Kb.fod	5 951	5 379	4 742	—	—	—
Varer diverse: B. 2den do.	do.	21 608	25 811	26 687	—	—	—
Øl	Centn.	332	119	92	62	370	126
Fragtfrit Gods	Vogne	2	1	27	—	—	—
Do. do.	Centn.	18	9	—	3	19	—
	Reduceret til Centner	341 605	414 258	358 208	439 984	474 493	133 712

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt **til Christiania** fra Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer i de sidste 5½ Driftsaar.

Varernes Art.			1ste Januar til 31te Deebr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni. 1878.
Arbeidsredskaber		Vogne	—	—	—	—	31	1
Ben		do.	—	1	48	23	22	11
Benmel		do.	—	1	1	—	—	—
Brændevin		Centn.	32 389	22 244	17 180	22 505	16 271	10 558
Flasker, ledige		Vogne	1	—	—	—	—	—
Foustager, tomme		Centn.	1 291	1 297	1 210	1 310	1 617	826
Fyrstikker		Vogne	—	—	3	10	27	9
Glasvarer		Centn.	—	—	—	—	20	—
Hø og Halm		do.	—	—	—	—	—	110
Jern og Jernvarer		Vogne	12	23	37	35	40	21
Do. - do.	2den Classe	Centn.	—	25	503	1 481	1 708	655
Do. - do.	4de do.	do.	110	907				
Kjød og Flesk		do.	4 622	3 089	1 837	2 286	1 172	1 850
Korn		do.	238	2 498	1 000	1 026	1 273	277
Malm		Vogne	—	—	148	187	11	21
Maskineri		do.	—	—	—	1	—	—
Mel		Centn.	1 053	397	41	57	14	9
Melk, condenseret		do.	—	—	3 363	6 760	4 588	9 627
Meubler og Flyttegods		Vogne	7	16	19	22	15	5
Ost		Centn.	9 303	8 958	6 294	6 624	4 118	1 349
Pap		Vogne	20	26	22	32	34	14
Poteter		do.	4	16	3	5	1	—
Do.		Centn.	5 940	5 983	4 659	3 395	2 708	2 401
Renmos		Vogne	—	—	—	—	1	1
Sild		Centn.	—	—	—	—	—	30
Smør		do.	11 162	10 375	9 782	6 614	4 462	2 551
Spiger		Vogne	19	21	14	34	3	—
Do.		Centn.	3	178	150	191	106	62
Trælast og Brænde:	Planker	Vogne	10	10	42	94	78	8
	Battens	do.	27	—	—	—	—	—
	Bord	do.	5	—	13	23	17	23
	Tømmer, firkantet	do.	5	8	—	7	2	—
	Do. rundt	do.	6	—	—	—	—	—
	Kortsleepers	do.	—	—	—	—	7	—
	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	do.	—	—	—	—	89	—
	Stav	do.	2	11	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	do.	28	—	10	1	—	—
Træmasse		do.	14	—	5	3	29	3
Varer, diverse: A.	1ste Classe	Centn.	4 869	3 862	3 762	3 724	3 314	2 600
	2den do.	do.	5 494	2 644	2 323	3 312	3 212	2 410
	3die do.	do.	418	479	330	614	151	—
	4de do.	do.	2 525	1 018	961	3 593	3 913	1 490
B.	1ste do.	Kb.fod	1 638	1 012	541	—	—	—
	2den do.	do.	4 374	7 572	6 964	—	—	—
Øl		Centn.	12 832	10 442	10 768	12 692	12 523	6 345
Fragtfrit Gods		do.	—	18	64	24	—	23
		Reduceret til Centner	112 622	91 840	107 103	131 248	106 207	56 123

Oversigt over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt fra og til Christiania i Aarene fra 1865—1876, begge incl.
(Antal Centner befordret).

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
Op.												
Til Hamar	47 000	53 000	43 000	60 000	73 000	77 000	55 000	67 000	90 000	79 000	96 000	124 000
- Hamarbanen	46 000	52 000	36 000	60 000	96 000	61 000	59 000	62 000	107 000 [1]	195 000 [2]	118 000	166 000 [3]
- Smørvigen	9 000	11 000	7 000	14 000	17 000	12 000	12 000	15 000	17 000	18 000	15 000	11 000
- Gjøvik	43 000	48 000	31 000	38 000	44 000	22 000	17 000	16 000	28 000	27 000	21 000	20 000
- Lillehammer	69 000	61 000	40 000	59 000	74 000	59 000	43 000	58 000	63 000	60 000	79 000	85 000
- Øvrige Stationer . . .	33 000	32 000	24 000	34 000	42 000	30 000	30 000	34 000	37 000	35 000	29 000	34 000
Tilsammen . . .	247 000	257 000	181 000	265 000	346 000	261 000	216 000	252 000	342 000	414 000	358 000	440 000
Ned.												
Fra Hamar	7 000	14 000	10 000	11 000	19 000	10 000	23 000	26 000	27 000	20 000	22 000	29 000
- Hamarbanen	10 000	12 000	10 000	12 000	14 000	9 000	15 000	11 000	19 000	16 000	18 000	19 000
- Smørvigen	4 000	9 000	9 000	7 000	10 000	6 000	9 000	13 000	11 000	8 000	3 000	2 000
- Gjøvik	22 000	29 000	16 000	15 000	34 000	15 000	8 000	16 000	14 000	13 000	11 000	27 000
- Lillehammer	51 000	62 000	29 000	23 000	26 000	20 000	21 000	18 000	16 000	14 000	36 000	38 000
- Øvrige Stationer . .	18 000	33 000	21 000	21 000	29 000	22 000	29 000	26 000	26 000	21 000	17 000	16 000
Tilsammen . . .	112 000	159 000	95 000	89 000	132 000	82 000	105 000	110 000	113 000	92 000	107 000	131 000
Sum Op og Ned	359 000	416 000	276 000	354 000	478 000	343 000	321 000	362 000	455 000	506 000	465 000	571 000
Farten aaben	$^1/_1$—$^3/_2$ og $^1/_5$—$^{31}/_{12}$	$^1/_1$—$^6/_3$ og $^{22}/_4$—$^{31}/_{12}$	$^1/_1$—$^5/_1$ og $^{30}/_5$—$^{31}/_{12}$	$^5/_5$—$^{31}/_{12}$	$^1/_1$—$^{20}/_2$ og $^{12}/_4$—$^{31}/_{12}$	$^1/_1$—$^{13}/_1$ og $^7/_5$—$^{31}/_{12}$	$^1/_1$—$^{12}/_1$ og $^8/_5$—$^{31}/_{12}$	$^2/_5$—$^{31}/_{12}$	$^1/_1$—$^{31}/_{12}$	$^1/_1$—$^{31}/_{12}$	$^8/_5$—$^{31}/_{12}$	$^1/_1$—$^9/_1$ og $^{25}/_4$—$^{31}/_{12}$

Anm. Dampbaaden „Industrie“ begyndte sin Fart Høsten 1869; den har i det sidste Aar, d. e. fra $^{15}/_{12}76$ til $^{15}/_{12}77$, fragtet 32 119 Centner **op** og 9 784 Centner **ned,** tilsammen ca. 42 000 Centner.
Dampbaaden „Viken“ begyndte sin Fart Høsten 1873; den har i det sidste Aar, d. e. fra $^{15}/_{12}76$ til $^{15}/_{12}77$, fragtet 67 202 Centner **op** og 16 819 Centner **ned,** tilsammen ca. 84 000 Centner.
Jernbanens Fragtkjørsel til Valders og Gudbrandsdalen ophørte med 1866.
Christiania—Drammen Banen aabnedes den 7de October 1872.

[1]) Heraf Skinner 5 370 Centner. [2]) Heraf Skinner 71 400 Centner. [3]) Heraf Skinner 16 000 Centner.

B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto.

Debet.	Kr.	Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	6 677.84	
- Do. og Gebyhr til Commissionairerne	580.77	
- Andel i Gager under Hovedcontoiret	120.00	
		7 378.61
- Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		87.44
- Kul, 6 253 Centn. . .	6 563.11	
Lempning	131.11	
		6 694.22
- Brænde	100.73	
- Olie, 368 Potter . . .	344.52	
- Talg, 220 ℔	96.80	
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 112 ℔ . .	50.51	
		491.83
		7 286.78
- Billetter, Skrivesager og Trykning		104.73
- Uniformer		219.42
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	887.85	
- Vedligeholdelse af Skibet	4 532.64	
		5 420.49
- Renholdelse		40.82
- Belysning		76.13
- Diverse		360.50
- ¼ Andel i Udgifter ved:		
Gjøvik	355.72	
Lillehammer	291.70	
Diverse Mjøsstationer	179.76	
		827.18
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		80.12
- 2½ pCt. Renter af „Kong Oscars“ Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer		1 915.62
- Amortisation af „Kong Oscars“ Capitalconto, $\frac{1}{3\frac{1}{2}}$ af Kr. 76 400.00		2 387.50
		26 185.34

Credit.	Antal.	Kr.	Kr.
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:			
1ste Plads	2 890	6 455.82	
2den do.	6 009	7 940.34	
	8 899	Passagerer.	14 396.16
- Indtægt for Befordring af:			
Bagage			1 227.29
Pakker			1 842.08
Voiturer, 27 Stkr.			68.70
Levende Dyr, 28 Stkr.			13.40
Posten			2 120.00
Underbalance			6 517.71
			26 185.34

Skibet har i Driftsperioden tilbagelagt 872 geogr. Mile og havt Damp oppe i 403 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 7.17 Centner Kul, 0.42 Potter Olie, 0.25 ℔ Talg, 0.13 ℔ Pudsegarn, Hamp og Pakning. Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 15.52 Centner Kul, 0.91 Potter Olie, 0.55 ℔ Talg og 0.28 ℔ Pudsegarn, Hamp og Pakning. Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2.16 Mil.

I Tidsrummet fra 4de Januar til 7de Mai var Skibet ude af Fart paa Grund af Oppudsning.

Med Skibet er i det Hele befordret:

2 890	Passagerer af 1ste Classe med	17 734 Personmile.
6 009	do. - 2den do. —	30 411 do.
Tilsammen 8 899	Passagerer med	48 145 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 20, 2den Classe 35, tilsammen 55 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter,** befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til															Tilsammen.
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	
Eidsvold.	1		18	1	1	5	11	89	10	11	12	„	4	1	„	12	175
	2		123	47	23	18	17	165	11	33	15	7	9	2	1	21	492
			141	48	24	23	28	254	21	44	27	7	13	3	1	33	667
Minde.	1	14		„	„	„	1	6	1	1	1	„	„	„	„	6	30
	2	87		8	16	1	2	10	„	4	1	„	„	„	„	2	131
		101		8	16	1	3	16	1	5	2	„	„	„	„	8	161
Ekornholmen.	1	6	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	7
	2	25	22		9	9	4	32	„	3	3	„	2	1	„	1	111
		31	22		9	9	4	32	„	3	3	„	2	1	1	1	118
Stigersand.	1	1	„	„		„	„	4	„	„	„	„	1	„	„	„	6
	2	13	5	7		35	8	40	1	2	„	„	„	„	„	3	114
		14	5	7		35	8	44	1	2	„	„	1	„	„	3	120
Fjeldhoug.	1	6	„	„	3		„	21	„	„	2	„	2	„	„	„	34
	2	31	1	9	24		2	17	„	2	1	„	2	1	„	„	90
		37	1	9	27		2	38	„	2	3	„	4	1	„	„	124
Gillund.	1	7	5	1	„	4		32	1	2	1	1	2	„	„	1	57
	2	9	3	2	6	4		59	1	7	13	„	2	1	„	9	116
		16	8	3	6	8		91	2	9	14	1	4	1	„	10	173
Hamar.	1	72	3	„	6	7	36		65	76	78	12	39	15	2	30	441
	2	111	22	17	46	21	84		142	131	157	14	35	16	5	97	898
		183	25	17	52	28	120		207	207	235	26	74	31	7	127	1 339
Næss.	1	1	1	3	„	„	2	52		17	10	5	5	2	„	2	100
	2	10	„	1	„	„	3	140		25	14	9	5	1	1	6	215
		11	1	4	„	„	5	192		42	24	14	10	3	1	8	315
Smørvigen.	1	7	2	„	„	„	„	51	10		11	„	3	3	„	6	93
	2	22	2	„	3	4	5	157	37		68	4	5	7	2	19	335
		29	4	„	3	4	5	208	47		79	4	8	10	2	25	428

Gjøvik.	1	9	1	„	„	„	„	73	8	10		6	20	13	1	35	176
	2	17	„	2	„	1	20	123	28	89		59	92	69	8	72	580
		26	1	2	„	1	20	196	36	99		65	112	82	9	107	756
Heggenhougen.	1	„	„	„	2	„	„	10	2	2	2		„	„	„	„	18
	2	1	„	„	2	„	„	10	1	2	47		9	5	2	9	88
		1	„	„	4	„	„	20	3	4	49		9	5	2	9	106
Ringsaker.	1	1	1	„	„	„	„	39	1	5	12	„		1	1	21	82
	2	5	2	„	„	1	2	51	7	4	67	4		15	24	62	244
		6	3	„	„	1	2	90	8	9	79	4		16	25	83	326
Biri.	1	„	„	„	„	„	„	13	„	2	8	„	22		„	22	67
	2	4	1	„	„	„	„	9	6	5	40	4	38		7	28	142
		4	1	„	„	„	„	22	6	7	48	4	60		7	50	209
Frengstuen.	1	„	„	„	„	„	„	3	„	1	„	„	7	„		12	23
	2	„	„	„	1	„	2	8	„	2	8	1	38	4		38	102
		„	„	„	1	„	2	11	„	3	8	1	45	4		50	125
Lillehammer.	1	9	5	„	„	„	„	33	3	3	34	„	10	11	4		112
	2	13	„	„	1	„	7	96	5	18	58	6	43	17	24		288
		22	5	„	1	„	7	129	8	21	92	6	53	28	28		400
Tilsammen.	1	133	36	5	12	16	50	426	101	130	171	24	115	46	9	147	1 421
	2	348	181	93	131	94	156	917	239	327	492	108	280	139	74	367	3 946
		481	217	98	143	110	206	1 343	340	457	663	132	395	185	83	514	5 367

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter,** befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Classe.	Minde.	Ekorn-holmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen-hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lille-hammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	2	1	„	5	15	550	25	50	29	5	12	13	5	152	864
	2	30	29	15	23	27	367	35	97	59	7	19	25	10	133	876
		32	30	15	28	42	917	60	147	88	12	31	38	15	285	1 740
Til Christiania fra	1	„	1	1	11	12	416	9	28	31	5	13	9	5	64	605
	2	24	13	32	36	40	461	46	106	140	4	19	25	10	231	1 187
		24	14	33	47	52	877	55	134	171	9	32	34	15	295	1 792

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter,** befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

Fra	Classe.	Til															Tilsammen.
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	
Eidsvold.	1		47	6	12	18	26	661	47	45	90	13	8	2	1	33	1 009
	2		294	80	81	58	63	822	47	154	243	29	11	14	7	55	1 958
			341	86	93	76	89	1 483	94	199	333	42	19	16	8	88	2 967
Minde.	1	37		„	„	„	1	9	„	8	2	1	2	„	„	3	63
	2	211		28	14	5	8	43	„	14	10	1	2	„	„	1	337
		248		28	14	5	9	52	„	22	12	2	4	„	„	4	400
Ekornholmen.	1	8	1		1	„	5	3	„	„	„	„	„	„	„	1	19
	2	75	25		21	15	6	71	2	4	5	„	„	1	„	4	229
		83	26		22	15	11	74	2	4	5	„	„	1	„	5	248
Stigersand.	1	5	1	„		„	„	10	„	1	1	2	„	„	„	2	22
	2	65	17	24		65	22	120	5	11	6	3	3	„	„	3	344
		70	18	24		65	22	130	5	12	7	5	3	„	„	5	366
Fjeldhoug.	1	20	„	1	„		„	21	„	„	2	1	„	„	„	„	45
	2	52	2	14	43		9	72	2	1	3	2	„	„	„	„	200
		72	2	15	43		9	93	2	1	5	3	„	„	„	„	245
Gillund.	1	27	„	„	3	3		48	2	4	6	1	„	„	„	3	97
	2	40	8	7	8	16		75	11	12	28	„	1	„	„	2	208
		67	8	7	11	19		123	13	16	34	1	1	„	„	5	305
Hamar.	1	685	10	3	17	32	73		183	147	237	53	49	3	4	94	1 590
	2	584	36	38	99	74	90		464	372	415	63	57	9	6	93	2 400
		1 269	46	41	116	106	163		647	519	652	116	106	12	10	187	3 990
Næss.	1	42	„	„	„	„	7	182		17	22	10	2	1	1	4	288
	2	28	1	2	„	„	12	486		64	68	16	2	7	„	3	689
		70	1	2	„	„	19	668		81	90	26	4	8	1	7	977
Smørvigen.	1	42	„	„	2	„	1	188	21		23	2	6	5	„	9	299
	2	147	6	5	10	7	17	430	56		115	8	5	6	2	7	821
		189	6	5	12	7	18	618	77		138	10	11	11	2	16	1 120

Gjøvik.	1	137	1	2	„	1	4	186	32	23		6	19	2	1	73	487
	2	237	8	3	7	2	79	440	83	126		143	60	49	11	84	1 332
		374	9	5	7	3	83	626	115	149		149	79	51	12	157	1 819
Heggenhougen.	1	3	1	1	1	„	2	32	19	„	5		2	„	„	3	69
	2	6	1	„	1	2	5	49	18	20	133		12	3	„	6	256
		9	2	1	2	2	7	81	37	20	138		14	3	„	9	325
Ringsaker.	1	8	„	„	„	1	1	42	2	2	33	„		23	10	21	143
	2	10	1	„	6	5	1	68	11	6	90	8		63	38	43	350
		18	1	„	6	6	2	110	13	8	123	8		86	48	64	493
Biri.	1	1	„	„	„	„	„	7	2	1	10	„	3		1	16	41
	2	11	„	„	„	„	4	10	2	7	81	3	19		5	59	201
		12	„	„	„	„	4	17	4	8	91	3	22		6	75	242
Frengstuen.	1	1	„	„	„	„	„	5	„	„	„	„	7	3		11	27
	2	3	1	„	6	„	„	22	1	7	22	„	25	12		24	123
		4	1	„	6	„	„	27	1	7	22	„	32	15		35	150
Lillehammer.	1	18	„	„	3	„	1	59	2	10	44	„	14	11	7		169
	2	16	5	„	6	1	7	117	10	8	80	9	31	31	9		330
		34	5	„	9	1	8	176	12	18	124	9	45	42	16		499
Tilsammen.	1	1 034	61	13	39	55	121	1 453	310	258	475	89	112	50	25	273	4 368
	2	1 485	405	201	302	250	323	2 825	712	806	1 299	285	228	195	78	384	9 778
		2 519	466	214	341	305	444	4 278	1 022	1 064	1 774	374	340	245	103	657	14 146

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter,** befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

	Classe.	Minde.	Ekorn-holmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen-hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lille-hammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	„	5	2	15	37	761	35	34	101	10	19	14	2	138	1 173
	2	28	25	28	50	34	575	49	147	145	15	19	26	7	146	1 294
		28	30	30	65	71	1 336	84	181	246	25	38	40	9	284	2 467
Til Christiania fra	1	2	1	3	10	39	725	33	61	116	17	28	10	4	61	1 110
	2	39	34	35	66	67	798	76	202	302	23	61	55	26	345	2 129
		41	35	38	76	106	1 523	109	263	418	40	89	65	30	406	3 239

Oversigt

over Mjøs-Passagerskibets Trafik i de sidste 5½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.
Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	29 265.27	34 975.13	29 849.40	29 170.77	26 829.50	6 455.82
Do. 2den do.	31 451.83	36 482.97	30 124.17	29 334.57	25 748.19	7 940.34
Do. med Extratoure og som militair Transport	1 369.60	702.40	311.43	190.80	—	—
Bagage	2 579.86	2 674.17	2 727.07	2 331.83	2 678.59	1 227.29
Pakker	5 626.57	6 798.87	4 756.26	4 710.56	4 280.29	1 842.08
Voiturer	577.23	378.53	477.57	316.47	320.25	68.70
Levende Dyr	563.17	222.93	216.47	257.27	137.95	13.40
Posten	2 220.00	4 810.00	4 040.00	3 900.00	3 540.00	2 120.00
Tilsammen	73 653.53	87 045.00	72 502.37	70 212.27	63 534.77	19 667.63
Tab	—	—	—	—	16 221.26	6 517.71
Udgifter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lønninger til Mandskabet	10 919.70	13 312.20	11 673.60	13 820.40	14 468.95	6 677.84
Do. og Gebyhr til Commissionairerne	1 368.00	2 841.43	2 551.53	2 302.63	2 211.49	580.77
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240.00	240.00	240.00	240.00	240.00	120.00
Kul	26 042.86	29 962.07	16 811.50	24 978.73	16 089.44	6 563.11
Do. - Fragt	2 384.27	3 432.33	5 841.07	—	—	—
Do. - Lempning	408.57	1 236.63	678.00	370.47	284.50	131.11
Brænde og Coke	503.00	100.80	68.90	71.30	159.47	100.73
Olie, Talg og Pudsegarn	1 563.30	1 540.23	1 454.27	1 143.00	1 315.84	491.83
Billetter, Skrivesager og Trykning	684.43	960.23	369.83	502.03	799.56	104.73
Uniformer	706.73	420.27	737.20	556.23	427.91	219.42
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	3 414.77	1 127.70	3 132.27	2 026.40	3 412.60	887.85
Do. - Skibet	9 093.35	3 858.07	6 738.43	5 636.07	7 968.72	4 532.64
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket	—	—	—	—	*)18 462.35	—
Renholdelse	310.66	377.93	324.34	281.15	160.86	40.82
Belysning	213.47	214.40	292.43	199.67	291.43	76.13
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	2 313.88	2 730.27	1 746.05	1 679.07	1 745.77	827.18
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	5 670.00	5 400.00	4 250.00	3 930.00	4 450.00	1 915.62
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 400.00	5 130.00	5 400.00	5 400.00	4 775.00	2 387.50
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	137.47	162.27	173.53	169.73	178.72	87.44
Diverse	669.17	470.50	379.58	1 049.34	2 313.42	440.62
Tilsammen	72 043.63	73 517.33	62 862.53	64 356.22	79 756.03	26 185.34
Overskud	1 609.90	13 527.67	9 639.84	5 856.05	—	—

*) Hertil kommer 7 200 Kr., der i Regnskabet for 1876 er ført paa Capitalconto.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.
Dampskibet tilbagelagt . . . . . geogr. Mile	3 843	4 362	3 495	3 412	3 037	872
Kulforbrug . . . . . Centner	22 807	26 763	18 709	21 306	20 349	6 253
Do. . . . . pr. Mil do.	5.93	6.14	5.35	6.24	6.70	7.17
Do. . . . . - do. Kr.	7.50	7.94	6.68	7.43	5.39	7.68
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . - do. -	0.41	0.35	0.42	0.34	0.43	0.56
Lønninger til Mandskabet . . . . - do. -	2.84	3.05	3.34	4.05	4.76	7.66
Do. og Gebyhr til Commissionairerne . . . . - do. -	0.36	0.65	0.73	0.68	0.73	0.67
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. -	0.89	0.26	0.90	0.59	1.12	1.02
Do. - Skibet . . . . . - do. -	2.37	0.88	1.93	1.65	2.62	5.20

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekorn-holmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 887
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	483	573	425	535	727	777	8 075	7 102
1ste Januar - 30te Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	153	158	171	138	225	248	2 216	2 260
Tilsammen	48 098	47 712	3 504	3 927	2 768	2 787	2 831	2 994	2 962	3 161	4 351	4 991	45 447	43 512
I Gjennemsnit aarlig . . .	8 745	8 675	637	714	503	507	515	544	537	575	791	907	8 264	7 911

5½ Driftsaar med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																		
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Opländske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
7 949	7 956	11 206	12 281	21 469	20 765	3 001	2 935	8 231	8 297	6 035	6 111	3 435	3 158	18 410	19 110	189 697	199 944	389 641
1 446	1 447	2 037	2 233	3 903	3 775	546	534	1 496	1 508	1 097	1 111	625	574	3 348	3 475	34 490	36 353	70 843

C. Øierdampskibets Drifts-Conto.

Debet.	Kr.	Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	2 571.77	
- Do. og Gebyhr til Commissionairerne . . .	1 167.74	
		3 739.51
- Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		16.68
- Kul, 2 021 Centner . .	1 374.28	
Fragt	185.58	
Lempning	56.40	
	1 616.26	
- Brænde	24.40	
- Olie, 226 Potter . . .	220.99	
- Talg, 54 ℔	23.76	
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 40 ℔ . . .	19.30	
	264.05	
		1 904.71
- Billetter, Skrivesager og Trykning		190.75
- Uniformer		121.94
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	399.81	
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til disse	1 631.82	
- Vedligeholdelse af Skibet . . .	1 611.93	
		3 643.56
- Renholdelse		17.28
- Belysning		16.83
- Erstatninger		12.00
- Diverse		220.05
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		43.09
- 2½ pCt. Renter af Skibets Capitalconto, 9 600 Kr.		240.00
- 2½ pCt. Amortisation af Skibets Capitalconto, 16 000 Kr.		400.00
		10 566.40

Credit.	Antal	Kr.	Kr.
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:			
1ste Plads	737	1 160.30	
2den do.	5 762	3 366.27	
	6 499	Passagerer	4 526.57
- Indtægt for Befordring af:			
Bagage			176.71
Pakker			61.88
Melk			512.75
Voiturer, 4 Stkr.			7.60
Levende Dyr, 41 Stkr.			59.60
Gods, 15 585 Centner			2 698.52
Posten			38.40
- Indtægt for Baadtrækning			32.00
Underbalance			2 452.37
			10 566.40

Skibet har i Driftsperioden tilbagelagt 615 geogr. Mile og havt Damp oppe i 432 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 3.29 Centner Kul, 0.37 Potter Olie, 0.09 ℔ Talg og 0.07 ℔ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 4.68 Centner Kul, 0.52 Potter Olie, 0.13 ℔ Talg og 0.09 ℔ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1.42 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Mai til 30te Juni.

Dets Route var:

Hver Tirsdag, Onsdag, Torsdag, Fredag og Løverdag 1 Tour frem og tilbage; hver Mandag 2 Toure frem og tilbage.

Med Skibet er i det Hele befordret:

737	Passagerer af 1ste Classe med	2 974	Personmile.
5 762	do. - 2den do. —	19 982	do.
Tilsammen 6 499	Passagerer med	22 956	Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 5, af 2den Classe 32, tilsammen 37 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 15 585 Centner.

Heraf er befordret:

Fra Christiania	8 164	Centner med	33 339 Centnermile.
Til do.	6 151	do. -	22 225 do.
Til og fra alle øvrige Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer	415	do.	
Mellem Øierstationerne indbyrdes . . .	855	do.	

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter,** befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til									Tilsammen.
		Lille-strøm.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præst-aaen.	Sæter-landet.	Vik-tangen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	
Lillestrøm.	1		5	4	43	3	„	1	14	11	81
	2		99	127	103	81	8	18	40	76	552
			104	131	146	84	8	19	54	87	633
Aarnæstangen.	1	„		„	„	„	„	„	1	1	2
	2	131		18	14	11	3	3	12	9	201
		131		18	14	11	3	3	13	10	203
Fladebye.	1	4	„		2	„	„	„	„	2	8
	2	104	14		35	38	3	1	8	4	207
		108	14		37	38	3	1	8	6	215
Præstaaen.	1	25	„	„		5	„	„	3	„	33
	2	111	14	26		86	2	4	20	27	290
		136	14	26		91	2	4	23	27	323
Sæterlandet.	1	1	1	„	„		„	„	„	„	2
	2	86	19	25	75		16	24	22	34	301
		87	20	25	75		16	24	22	34	303
Viktangen.	1	„	„	„	„	„		„	„	„	„
	2	7	„	3	1	9		5	7	19	51
		7	„	3	1	9		5	7	19	51
Sandvig.	1	„	„	„	„	„	„		„	„	„
	2	11	1	„	3	23	2		1	10	51
		11	1	„	3	23	2		1	10	51
Mørkfos.	1	11	2	„	„	„	„	„		„	13
	2	85	11	9	25	14	9	1		14	168
		96	13	9	25	14	9	1		14	181
Sandstangen.	1	11	3	„	1	1	1	„	„		17
	2	90	7	3	24	9	8	12	15		168
		101	10	3	25	10	9	12	15		185
Tilsammen.	1	52	11	4	46	9	1	1	18	14	156
	2	625	165	211	280	271	51	68	125	193	1 989
		677	176	215	326	280	52	69	143	207	2 145

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præst-aaen.	Sæter-landet.	Vik-tangen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	3	11	74	20	1	4	129	72	314
	2	46	114	382	306	18	52	549	458	1 925
		49	125	456	326	19	56	678	530	2 239
Til Christiania fra	1	3	8	74	19	1	7	83	72	267
	2	50	110	370	259	25	46	577	411	1 848
		53	118	444	278	26	53	660	483	2 115

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som **Gjennemgangsfragt fra Christiania.**

Varernes Art.		Over Lillestrøm til: Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.
Benmel	Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Vogne à 120 Centn.	240
Brændevin	Centn.	—	1	—	—	—	—	1	5	7	Centner	7
Gjødsel	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 120 Centn.	120
Glasvarer	Centn.	—	—	2	5	—	—	19	6	32	Centner	32
Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	do.	2	10	25	25	16	—	156	64	298	do.	298
Kjød og Flesk . . .	do.	6	14	20	7	—	1	60	48	156	do.	156
Klude	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 120 Centn.	240
Korn	Centn.	7	25	123	44	—	49	108	104	460	Centner	460
Kul — Stenkul — .	Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120
Do. do. . . .	Centn.	—	10	37	24	—	—	37	69	177	Centner	177
Mel: Affalds-	do.	26	60	65	20	4	1	43	71	290	do.	290
Mel: Andet Slags . .	do.	132	243	226	307	4	20	544	996	2 472	do.	2 472
Poteter	do.	—	—	7	—	—	—	—	5	12	do.	12
Salt	do.	—	6	24	28	—	—	27	89	174	do.	174
Sild	do.	—	—	13	—	—	—	1	22	36	do.	36
Slibe- og Møllestene	do.	—	—	—	7	—	—	3	17	27	do.	27
Spiger	do.	—	32	3	4	—	—	37	33	109	do.	109
Varer, diverse: 1ste Classe . . .	do.	4	16	334	52	—	—	224	207	837	do.	837
Varer, diverse: 2den do. . . .	do.	2	8	742	25	—	—	233	209	1 219	do.	1 219
Varer, diverse: 3die do. . . .	do.	—	—	71	—	—	—	25	22	118	do.	118
Varer, diverse: 4de do. . . .	do.	5	58	211	69	—	5	295	207	850	do.	850
Øl	do.	—	2	37	20	—	4	35	72	170	do.	170
Reduceret til Centner		184	485	2 060	637	24	80	2 208	2 486			8 164

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som **Gjennemgangsfragt til Christiania.**

Varernes Art.	Over Lillestrøm fra								Tilsammen.		Reduceret til Centner.
	Sandstangen.	Mørkfos.	Sandvig.	Viktangen.	Sæterlandet.	Præstaaen.	Fladebye.	Aarnæs-tangen.			
Foustager, tomme . Potter	2 000	—	—	—	—	200	—	—	2 200	Ptr. (200 = 1 Ctn.)	11
Hø og Halm . . . Centn.	—	—	—	—	100	—	—	—	100	Centner	100
Jern og Staal, alle Sl., arb. og ufor-arb., Spiger undt. do.	2	30	—	—	—	—	7	—	39	do.	39
Kjød og Flesk . . . do.	37	—	—	—	6	—	—	—	43	do.	43
Korn . . . . . do.	192	—	—	—	6	3	—	2	203	do.	203
Mel . . . . . do.	17	10	—	—	2	—	—	—	29	do.	29
Melk . . . . . do.	231	—	—	401	28	1 624	310	—	2 594	do.	2 594
Ost . . . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	1
Poteter . . . . . do.	336	351	6	—	12	—	—	—	705	do.	705
Smør . . . . . do.	65	16	—	—	29	—	—	—	110	do.	110
Varer, diverse: 1ste Classe . . do.	69	12	1	—	13	6	—	—	101	do.	101
Varer, diverse: 2den do. . . do.	31	2	—	—	5	1 621	12	2	1 673	do.	1 673
Varer, diverse: 4de do. . . do.	212	200	—	—	51	70	8	1	542	do.	542
Reduceret til Centner	1 203	621	7	401	252	3 325	337	5			6 151

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Øierstationerne** som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Over Lillestrøm fra						Tilsammen.
	Bryn.	Strømmen.	Trøgstad.	Dahl.	Fetsund.	Blakjer.	
	Centner.						
Korn	—	1	—	—	24	—	25
Mel: Affalds	—	11	—	—	—	—	11
Mel: Andet Slags	111	43	—	—	2	—	156
Poteter	—	—	—	2	—	—	2
Varer, diverse: 1ste Classe	—		1	—	6	1	8
Varer, diverse: 2den do.	—	—	—	3	—	—	3
Varer, diverse: 4de do.	—	6	—	17	—	—	23
Tilsammen	111	61	1	22	32	1	228

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra Øierstationerne** som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Over Lillestrøm til										Tilsammen.
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Fetsund.	Blakjer.	Aarnæs.	Sæterstøen.	
	Centner.										
Hø og Halm	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	54
Korn	—	—	1	—	—	—	—	9	—	—	10
Mel	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13
Melk	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Poteter	7	—	—	—	—	—	—	—	2	—	9
Varer, diverse: 1ste Classe	—	—	—	19	1	2	6	—	11	1	40
Varer, diverse: 4de do.	—	18	—	—	4	6	9	—	8	—	45
Tilsammen	23	18	1	19	59	8	28	9	21	1	187

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.													Reduceret til Centner.
	Gjødsel. Vogne à 120 Centn.	Hø og Halm.	Jern-varer.	Kjød og Flesk.	Korn.	Mel		Mur- og Tag-sten.	Po-teter.	Varer, diverse:			Øl.	
						Affalds-	Andet Slags.			1ste	2den	4de		
										Classe.				
	Centner.													
Fra Lillestrøm	2	—	11	—	39	4	20	—	2	33	4	40	2	395
- Fetsund	—	—	—	—	94	-	4	—	13	—	—	6	—	117
- Aarnæstangen	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	11
- Fladebye	—	—	—	—	16	1	1	—	—	—	—	11	—	29
- Præstaaen	—	—	—	—	20	—	—	—	—	1	—	13	—	34
- Sæterlandet	—	27	—	1	5	—	2	—	39	—	3	16	—	93
- Viktangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	5	—	11
- Mørkfos	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	10	—	—	34
- Sandstangen	—	—	—	—	1	—	19	—	81	—	14	16	—	131
Reduceret til Centner	240	27	11	1	175	5	46	11	159	40	31	107	2	855

Oversigt

over Øierdampskibets Trafik i de forløbne 12½ Driftsaar.

	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.
Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	3 188	3 985	3 925	1 160
Do. 2den do.	6 099	8 592	9 263	3 366
Do. som militair Transport	—	84	—	—
Bagage	256	481	503	177
Pakker	116	237	238	62
Melk	539	908	1 101	513
Voiturer	9	15	7	8
Levende Dyr	102	151	150	60
Gods	4 293	7 462	9 969	2 698
Baadtrækning	69	56	78	32
Tømmertrækning	3	—	—	—
Posten	32	58	70	38
Diverse	37	—	—	—
Tilsammen	14 743	22 029	25 304	8 114
Tab	255	—	—	2 452
Udgifter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lønninger til Mandskabet	4 013	5 970	6 955	2 572
Do. og Gebyhr til Commissionairerne	2 040	3 299	3 075	1 167
Kul	4 134	3 827	2 866	1 374
Do. Fragt og Lempning	372	419	880	242
Belysning	69	67	99	17
Brænde	45	69	85	24
Olie, Talg og Pudsegarn	429	404	573	264
Billetter, Skrivesager og Trykning	369	351	417	191
Uniformer	76	365	237	122
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	384	555	1 161	400
Do. - Skibet	1 979	2 670	1 442	1 612
Do. - Slæbebaade med Inventarium	77	658	5 373	1 632
Do. - Brygger og Bedding	166	—	—	—
Renholdelse	84	56	65	17
Erstatninger	25	32	6	12
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne	17	44	41	17
Renter af Skibets Capitalconto	209	560	520	240
Amortisation af do. do.	228	800	800	400
Diverse	282	568	140	263
Tilsammen	14 998	20 714	24 735	10 566
Overskud	—	1 315	569	—
Dampskibet tilbagelagt geogr. Mile	2 054	1 671	1 854	615
Kulforbrug Centner	4 772	4 566	5 893	2 021
Do. pr. Mil —	2.32	2.73	3.18	3.29
Do. - do. Kr.	2.19	2.54	2.02	2.63
Olie, Talg og Pudsegarn - do. —	0.21	0.24	0.31	0.43
Lønninger til Mandskabet - do. —	1.95	3.57	3.75	4.18
Do. og Gebyhr til Commissionairerne - do. —	0.99	1.97	1.66	1.90
Vedligeholdelse af Skibet - do. —	0.96	1.60	0.78	2.62
Do. - Skibsinventarium - do. —	0.19	0.33	0.63	0.65

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne $12\frac{1}{2}$ Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm		Aarnæs-tangen.		Fladebye.		Præstaaen.		Sæterlandet.		Viktangen.		Sandvig.		Mørkfos.		Sands-tangen.		
1 Septbr. 1865— 31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Jan.—31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Jan.—31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Jan.—31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Jan.—31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Jan.—31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Jan.—31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Jan.—31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Jan.—31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Jan.—31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Jan.—31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Jan.—31 Decbr. 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1 Jan.—30 Juni 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
Tilsammen	88 296	87 182	7 703	7 736	12 190	11 775	21 443	21 942	21 666	21 965	77	71	4 056	3 945	23 980	24 901	23 179	23 073	202 590
I Gjennemsnit aarlig	7 064	6 974	616	619	975	942	1 716	1 755	1 733	1 757	—	—	325	316	1 918	1 992	1 854	1 846	16 201

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som **Gjennemgangsfragt fra Christiania** til Øierstationerne i de forløbne 12½ Driftsaar.

Varernes Art.		I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.
Benmel	Vogne	0.4	6	3	2
Brændevin	Centn.	25	88	59	7
Cinders	Vogne	1.4	4	—	—
Flasker, ledige	do.	0.1	—	—	—
Foustager, tomme	Centn.	2	—	2	—
Gjødsel	Vogne	0.3	2	—	1
Glasvarer	Centn.	23	78	58	32
Jern og Jernvarer	Vogne	2	4	2	—
Do. - do.	Centn.	486	1 710	1 432	298
Kalk	Vogne	1	—	1	—
Kjød og Flesk	Centn.	35	169	296	156
Klude	Vogne	—	—	—	2
Korn[2])	Centn.	65	35	1 214	460
Kornvarer	do.	1 068	—	—	—
Kul Sten-	Vogne	5.1	20	38	1
Kul do.	Centn.	83	860	255	177
Kul Træ-	do.	—	—	53	—
Maskineri	Vogne	0.1	—	—	—
Mel Affalds-[1])	do.	—	—	1	—
Mel do.	Centn.	192	469	1 638	290
Mel Andet Slags[2])	do.	2 101	3 528	6 765	2 472
Mur- og Tagsten	Vogne	—	1	—	—
Meubler og Flyttegods	do.	0.6	2	3	—
Papir og Papiraffald	do.	—	1	2	—
Poteter	Centn.	5	141	—	12
Salt	Vogne	0.6	1	1	—
Do.	Centn.	1 008	1 321	1 120	174
Sild	do.	726	927	942	36
Slibe- og Møllestene	do.	86	171	72	27
Smør	do.	4	—	—	—
Spiger[3])	Vogne	0.2	—	—	—
Do.	Centn.	84	198	281	109
Trævarer, simple	Vogne	0.1	—	—	—
Øl	Centn.	509	565	271	170
Øvrige Varer	do.	4 924	7 735	13 391	3 024
	Reduceret til Centner	12 792	22 795	33 849	8 164

[1]) For 1ste til 5te Driftsaar opført under „Varer diverse."
[2]) —"— —"— —"— „Kornvarer."
[3]) —"— —"— —"— „Jernvarer."

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som **Gjennemgangsfragt** fra Øierstationerne **til Christiania** i de forløbne 12½ Driftsaar.

Varernes Art.		I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.
Foustager, tomme	Centn.	37	53	28	11
Fyrstikker	Vogne.	0.9	—	—	—
Hø og Halm	do.	0.6	5	6	—
Do. - do.	Centn.	56	514	17	100
Jern og Jernvarer	do.	19	26	66	39
Kjød og Flesk	do.	70	108	115	43
Korn[1])	do.	1 590	3 558	1 271	203
Kornvarer	do.	1 215	—	—	—
Mel Affalds-	do.	—	—	5	—
Mel Andet Slags[1])	do.	83	324	299	29
Melk	do.	2 588	5 055	6 634	2 594
Meubler og Flyttegods	Vogne	0.3	1	—	—
Ost	Centn.	8	15	59	1
Pap	Vogne	0.1	—	—	—
Poteter	Centn.	295	569	892	705
Sild	do.	2	—	—	—
Smør	do.	141	232	295	110
Snedkerarbeide	Vogne	—	1	1	—
Spiger	Centn.	—	—	8	—
Øvrige Varer	do.	2 972	8 053	9 996	2 316
Reduceret til Centner		9 203	19 017	20 185	6 151

[1]) For 1ste til 5te Driftsaar opført under „Kornvarer."

D. Sørengen Eiendoms Drifts-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Vedligeholdelse af Sidebaner	1 331.05	Pr. Tomteleie	19 772.23
- Do. - Bryggen	465.72	- Bryggeleie	884.20
- Do. - Bygninger	0.25	- Forpagtning	376.88
- Do. - Gjærder og Porte	16.18	- Grundafgift	62.37
- Planering	386.00	- Husleie	72.00
- Skatter	40.03		
- Renter af Capitalconto, Kr. 182 421.83 à 2½ pCt.	4 560.55		
- Vagthold	422.40		
- Diverse	70.57		
	7 292.75		
Overskud	13 874.93		
	21 167.68		21 167.68

E. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsperioden, Kr. 273 443.21 à 2½ pCt.	6 836.08	Pr. Renter af Pantobligation i den til Kjøsterud, Breien & Co. solgte Del af Sørengen	1 173.90
- Renter af Thor Olsens Pantobligation i Sørengen	1 240.00	- Renter af følgende Capitalcontoer:	
- Renter af Vaterlands Asyls Pantobligation i Sørengen	320.00	Sørengen Eiendom, Kr. 182 421.83 à 2½ pCt.	4 560.55
	8 396.08	Mjøspassagerskibet og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	1 915.62
Overskud	4 000.54	Mjøsgodsskibene med Slæbebaade og ¾ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	4 506.55
		Øierdampskibet, Kr. 9 600.00 à 2½ pCt.	240.00
	12 396.62		12 396.62

F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsperioden.

		Kr.
Capitalcontoerne udgjorde ved Udgangen af Aaret 1877 tilsammen		448 908.66
De ere i Driftsperioden forøgede med følgende Beløb:		
Slæbebaadene: Anvendt til Bygning af nye Slæbebaade		6 470.43
		455 379.09
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Dampskibet „Kong Oscar“: Afskrevet som almindelig Amortisation $3\frac{1}{2}$ af Kr. 76 400.00 . . .	2 387.50	
2. Dampskibet „Dronningen“: Afskrevet som almindelig Amortisation $2\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 48 000.00 .	1 200.00	
3. Dampskibet „Thor“: Afskrevet som almindelig Amortisation $2\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 95 641.35	2 391.03	
4. Slæbebaadene: Afskrevet som almindelig Amortisation 4 pCt. af Kr. 54 384.63	2 175.39	
5. Dampskibet „Strømmen“: Afskrevet som almindelig Amortisation $2\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 16 000.00 . .	400.00	
		8 553.92
Udgjorde ved Driftsperiodens Udløb		446 825.17

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsperioden formindskede med Kr. 2 083.49.

Uheld og Standsninger.

Vogne blevne i Ustand under Gangen, hvorved Standsninger og Forsinkelser ere foraarsagede:

Indtruffet 6 Gange; 3 Gange paa Grund af varmgaaede Axellagere og 3 Gange foranlediget ved Brud af Trækstænger.

Standsninger af forskjellige Aarsager:

Indtruffet 5 Gange, nemlig 1 Gang paa Grund af tungt Tog, 1 Gang paa Grund af glatte Skinner og 3 Gange paa Grund af at Læs under Farten havde forskudt sig.

Jordskred:

Den 25de Marts ved Middagstider fandt et større Jordskred Sted ved Svendengens Teglværk mellem Christiania og Bryn. Det strakte sig paa nogle Fod nær lige op til Jernbanelinien, der saaledes blev impassabel for Tog. Skredet udvidede sig de følgende Dage, saa hele Banelegemet gik ud i en Længde af ca. 100 Fod og en Bredde af ca. 24 Fod fra Skinnegangen. Al Godstrafik mellem Christiania og Bryn maatte standses, men Passagerer, Post, Ilgods og Melk befordredes, idet Passagertog udgik fra begge Sider af Skredet. Trafiken i sin Helhed kunde først gjenoptages den 16de April.

Mennesker komne til Skade:

Den 26de Januar blev Porter ved Lillestrøm Station Ole Møller under Skiftning af Godstog No. 24 kvæstet derved, at Surrekjættingen paa et Dobbeltlæs Stik sprang, og Lasten som Følge deraf faldt ned af Vognene og rammede ham.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, den 29de September 1879.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

C. Jensen. **Knud Graah.** **C. M. Guldberg.** **Valentin Fürst.**

Dr. O. J. Broch. **C. H. Schweigaard.**

J. Engelstad.

Statistique de l'exploitation

pour les exercises 1854—30/6 1878.

	1/1—30/6 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercises 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercises 1854—1864.
Longueur et capital employé.						
Longueur totale exploitée . . . . . Mil	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
kilom.	67.8	67.8	67.8	67.8	67.8	67.8
Capital employé par „Mil“ . . . . . Kr.	1 426 275	1 418 462	1 399 392	1 399 372	1 466 770	1 480 484
— kilom. . . . . fr.	175 382	174 421	172 076	172 074	180 361	182 048
Matériel roulant.						
Nombre des locomotives	16	16	16	16	13	12
— - voitures à voyageurs	38	38	38	38	35	34
— - — de poste	6	6	6	6	6	6
— - wagons à marchandises	437	413	388	390	352	322
— - voitures et wagons en total	481	457	432	434	393	362
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners	63 637	58 569	53 090	53 362	40 254	36 720
kil.	3 169 846	2 917 402	2 644 486	2 658 034	2 005 107	1 829 073
— — — par „Mil“ de chemin exploité . . centners	10 606	9 762	8 848	8 894	6 709	6 120
kil. par kilom.	46 753	43 030	39 004	39 204	29 574	26 977
Mouvement.						
Parcours des locomotives . . . . . Mil	15 515	36 203	33 741	31 674	28 187	18 168
kilom.	175 242	408 913	381 105	357 758	318 372	205 208
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru . . ℔'s	287	305	286	292	267	366
kil. par kilom.	12.66	13.45	12.61	12.88	11.77	16.14
Nombre des voyageurs	128 251	301 370	312 466	330 288	219 167	159 136
— - centners de marchandises	3 257 512[1])	8 148 418[1])	8 034 936[1])	6 716 763[1])	5 550 296[1])	3 292 450
kil.	162 261 136	405 883 864	400 231 170	334 571 167	276 467 848	164 001 445
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs . . . . Mil	330 232	764 045	770 085	819 040	588 112	477 946
kilom.	3 729 970	8 629 888	8 698 110	9 251 057	6 642 725	5 398 400
— „Centnermil“ — — marchandises. Centnermil	8 886 411[1])	21 976 058[1])	21 678 141[1])	17 898 518[1])	15 396 798[1])	10 077 638
kil. × kilom.	4 999 667 440	12 364 157 097	12 196 543 206	10 070 053 890	8 662 537 625	5 669 874 878
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	55 039	127 341	128 347	136 506	98 019	79 658
marchandises, centners	1 481 069	3 662 676	3 613 024	2 983 087	2 566 133	1 679 606
kil.	73 774 076	182 442 909	179 969 675	148 591 650	127 822 600	83 663 476

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes, résultant du transport des voyageurs	Kr.	135 017	319 058	321 912	336 056	213 043	170 044
	fr.	187 524	443 136	447 100	466 745	295 893	236 172
— — — des bagages	Kr.	5 539	10 797	9 796	10 032	7 151	
	fr.	7 693	14 996	13 606	13 933	9 932	
— — — de la poste, des equipages chevaux, chiens et bestiaux . .	Kr.	9 158	19 246	19 620	20 372	14 472	23 696
	fr.	12 719	26 731	27 250	28 295	20 100	32 911
— — des marchandises . .	Kr.	413 200	1 020 868	969 000	860 776	761 632	527 652
	fr.	573 889	1 417 872	1 345 833	1 195 522	1 057 822	732 850
— — des revenus autres	Kr.	39 875	84 260	85 112	64 508	58 664	25 092
	fr.	55 382	117 028	118 211	89 594	81 478	34 850
Total	Kr.	602 789	1 454 229	1 405 440	1 291 744	1 054 962	746 484
	fr.	837 207	2 019 763	1 952 000	1 794 089	1 465 225	1 036 783
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr.	88 851	176 625	253 312	194 092	128 372	97 816
	fr.	123 404	245 313	351 822	269 572	178 294	135 856
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives	Kr.	103 809	210 807	248 460	209 580	137 895	132 856
	fr.	144 179	292 788	345 083	291 083	191 521	184 522
b. entretien des voitures et wagons	Kr.	26 872	70 491	99 068	46 644	54 390	35 700
	fr.	37 323	97 904	137 595	64 784	75 542	49 583
c. entretien des stations et du télégraphe	Kr.	17 483	80 340	74 092	91 508	40 458	34 412
	fr.	24 282	111 583	102 905	127 094	56 192	47 794
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr.	93 988	189 507	184 960	190 295	117 951	86 944
	fr.	130 539	263 204	256 889	264 299	163 821	120 756
C. frais généraux	Kr.	22 508	48 130	54 772	91 381	87 462	61 700
	fr.	31 261	66 847	76 072	126 918	121 475	85 694
Total	Kr.	353 511	775 900	914 664	823 500	566 528	449 428
	fr.	490 988	1 077 639	1 270 366	1 143 750	786 845	624 205
Produit net	Kr.	249 278	678 329	490 776	468 244	488 434	297 056
	fr.	346 219	942 124	681 634	650 339	678 380	412 578

[1]) Marchandises de service non comprises.

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.		$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercises 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercises 1854—1864.
„Mil“ parcourus par chaque locomotive	Mil	970	2 263	2 109	1 980	2 168	1 514
	kilom.	10 953	25 557	23 819	22 360	24 490	17 101
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur .		2 586	6 034	5 624	5 279	4 698	3 028
Parcours moyen d'un voyageur	Mil	2.6	2.5	2.5	2.5	2.7	3.0
	kilom.	29.08	28.64	27.84	28.01	30.31	33.80
— — d'un centner de Marchandises	Mil	2.7	2.7	2.7	2.7	2.8	3.6
	kilom.	30.81	30.46	30.47	30.10	31.33	40.66
Produit par „Mil“ d'un voyageur	Kr.	0.409	0.418	0.418	0.410	0.362	0.356
	par kilom. fr.	0.0505	0.0513	0.0514	0.0505	0.0445	0.0437
— - — d'un centner de marchandises . . .	Kr.	0.046	0.046	0.045	0.048	0.049	0.052
	par kilom. d'un kil. fr.	0.00011	0.00011	0.00011	0.00012	0.00012	0.00013
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:							
des voyageurs et bagages	Kr.	23 426.0	54 975.8	55 284.7	57 681.3	36 699.0	28 340.7
	par kilom. fr.	2 879.31	6 757.11	6 795.07	7 089.65	4 510.69	3 483.36
des marchandises, bestiaux etc.	Kr.	70 393.0	173 352.4	164 770.0	146 858.0	129 350.7	91 891.3
	par kilom. fr.	8 652.03	21 306.83	20 251.96	18 050.40	15 898.56	11 294.41
des revenus autres	Kr.	6 645.8	14 043.3	14 185.3	10 751.3	9 777.3	4 182.0
	par kilom. fr.	816.84	1 726.07	1 743.53	1 321.44	1 201.74	514.01
Total	Kr.	100 464.8	242 371.5	234 240.0	215 290.6	175 827.0	124 414.0
	par kilom. fr.	12 348.18	29 790.01	28 790.56	26 461.49	21 610.99	15 291.78
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:							
des voyageurs et bagages	Kr.	9.06	9.11	9.83	10.92	7.81	9.36
	par kilom. fr.	1.114	1.120	1.209	1.344	0.960	1.151
des marchandises etc.	Kr.	27.22	28.73	29.30	27.82	27.54	30.35
	par kilom. fr.	3.347	3.533	3.603	3.421	3.386	3.731
des revenus autres	Kr.	2.57	2.33	2.52	2.04	2.08	1.38
	par kilom. fr.	0.316	0.286	0.310	0.250	0.256	0.170
Total	Kr.	38.85	40.17	41.65	40.78	37.43	41.09
	par kilom. fr.	4.777	4.939	5.122	5.015	4.602	5.052
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:							
des A (l'entretien de la voie)	Kr.	14 808.5	29 437.5	42 218.7	32 348.7	21 395.3	16 302.7
	par kilom. fr.	1 820.12	3 618.19	5 189.12	3 975.99	2 629.70	2 003.78
des B^a (l'exploitation, locomotives)	Kr.	17 301.5	35 134.5	41 410.0	34 930.0	22 982.5	22 142.7
	par kilom. fr.	2 126.53	4 318.41	5 089.72	4 293.26	2 824.79	2 721.56
des B^b (— voitures et wagons) . . .	Kr.	4 478.7	11 748.5	16 511.3	7 774.0	9 065.0	5 950.0
	par kilom. fr.	550.49	1 444.01	2 029.42	955.52	1 114.19	731.31
des B^c (— l'entretien des stations) .	Kr.	2 913.8	13 390.0	12 348.6	15 251.3	6 743.0	5 735.3
	par kilom. fr.	358.14	1 645.77	1 517.47	1 874.54	828.79	704.93

des B^d (— salaires du personel des stations etc.) . . Kr.	15 664.7	31 584.5	30 826.7	31 715.8	19 658.5	14 490.7
par kilom. fr.	1 925.35	3 882.06	3 788.92	3 898.21	2 416.24	1 781.06
des C (frais généraux) . . . . . Kr.	3 751.3	8 021.7	9 128.7	15 230.2	14 577.0	10 283.3
par kilom. fr.	461.08	985.94	1 122.01	1 871.95	1 791.67	1 263.92
Total Kr.	58 918.5	129 316.7	152 444.0	137 250.0	94 421.3	74 904.7
par kilom. fr.	7 241.71	15 894.38	18 736.96	16 869.47	11 605.38	9 206.56
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:						
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Kr.	5.73	4.88	7.51	6.13	4.55	5.38
par kilom. fr.	0.704	0.600	0.923	0.753	0.560	0.662
des B^a (l'exploitation, locomotives) . . . . . Kr.	6.69	5.82	7.36	6.62	4.89	7.31
par kilom. fr.	0.823	0.716	0.905	0.814	0.602	0.899
des B^b (— voitures et wagons) . . . Kr.	1.73	1.95	2.94	1.47	1.93	1.97
par kilom. fr.	0.213	0.239	0.361	0.181	0.237	0.242
des B^c (— l'entretien des stations) . . Kr.	1.13	2.22	2.20	2.89	1.44	1.89
par kilom. fr.	0.139	0.273	0.270	0.355	0.176	0.233
des B^d (— salaires du personel des stations etc.) . . Kr.	6.06	5.23	5.48	6.01	4.19	4.79
par kilom. fr.	0.745	0.644	0.674	0.739	0.515	0.588
des C (frais généraux) . . . . . Kr.	1.45	1.33	1.62	2.88	3.10	3.40
par kilom. fr.	0.178	0.163	0.200	0.355	0.381	0.418
Total Kr.	22.79	21.43	27.11	26.00	20.10	24.74
par kilom. fr.	2.802	2.635	3.333	3.197	2.471	3.042
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée . . . Kr.	41 546.3	113 054.8	81 796.0	78 040.6	81 405.7	49 509.3
par kilom. fr.	5 106.47	13 895.63	10 053.60	9 592.02	10 005.61	6 085.22
— — — du parcours des locomotives . . Kr.	16.06	18.74	14.54	14.78	17.33	16.35
par kilom. fr.	1.975	2.304	1.789	1.818	2.131	2.010
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent	2.913	7.970	5.845	5.577	5.550	3.344
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	58.6	53.4	65.1	63.7	53.7	60.2
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:						
sous A (l'entretien de la voie) . . . . pour cent	25.1	22.8	27.7	23.6	22.7	21.8
— B (l'exploitation) . . . . . - -	68.5	71.0	66.3	65.3	61.9	64.5
— C (frais généraux) . . . . . - -	6.4	6.2	6.0	11.1	15.4	13.7
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:						
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	23.3	22.7	23.6	26.8	20.9	22.8
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	70.1	71.5	70.3	68.2	73.6	73.9
Revenus autres . . . . . - -	6.6	5.8	6.1	5.0	5.5	3.3
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:						
sous A (l'entretien de la voie) . . . . pour cent	14.7	12.2	18.0	15.0	12.2	13.1
— B (l'exploitation) . . . . . - -	40.2	37.9	43.2	41.6	33.2	38.8
— C (frais généraux) . . . . . - -	3.7	3.3	3.9	7.1	8.3	8.3

Observations.

1 Krone	=	$1\frac{7}{18}$ Franc.
1 Mil (36 000 Fod)	=	11.295 Kilomètres.
1 Centner (100 ℔)	=	49.81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

KONGSVINGERJERNBANEN

I DRIFTSPERIODEN 1STE JANUAR til 30TE JUNI 1878.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR KONGSVINGERJERNBANEN.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1879.

Indhold.

(Table des matières).

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . . Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . . — 5
Do. - Udgifterne (— - - dépenses) . . . . . — 8
Do. - Passagerbefordringen (— - le transport des voyageurs) . . . . . — 11
Do. - Godsbefordringen (— - - transport des marchandises) . . . . . — 18
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne $15\frac{1}{2}$ Driftsaar
(Comparaison du transport des marchandises pour les $15\frac{1}{2}$ exercises finis) . . . . . — 34
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne $15\frac{1}{2}$ Driftsaar
(Comparaison des recettes pour les $15\frac{1}{2}$ exercises finis) . . . . . — 36
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne $15\frac{1}{2}$ Driftsaar
(Comparaison des dépenses pour les $15\frac{1}{2}$ exercises finis) . . . . . — 37
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . — 38
Do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons) . — 47
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . . — 51
Do. - Broerne (Entretien des ponts) . . . . . — 53
Do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . . — 54
Do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations) . . . . . — 56
Om Kulbeholdningen (Renseignements sur le depôt de houille) . . . . . — 58
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsperioden
(Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercise fini) . — 59
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1877 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le reglement des taux à la fin de l'année 1877 et les changements du même dans l'exercise fini) . . . . . — 60
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . . — 65
Statistique de l'exploitation pour les exercises 1863—$^{30}/_{6}$ 1878 . . . . . — 66

Kongsvingerjernbanens Regnskab

for Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Indtægt for Befordring af 57 682 Passagerer	94 986.00	
— - — - 172 Vogne	348.93	
— - — - 1 800 levende Dyr	4 134.56	
— - — - Bagage	1 437.10	
— - — - Pakker	3 048.04	
— - — - Melk	4 515.87	
— - — - Telegrammer	1 498.61	
— - — - Varer	278 139.31	
— - — - Posten	7 462.00	
Pakhusleie	7.77	
Tomteleie	400.00	
Husleie	936.86	
Extra-Indtægter	82.00	
		396 997.05

Udgifter:

Directionens Løn, Andel		949.32	
Hovedcontoirets Udgifter:			
Lønninger	10 009.07		
Contoirudgifter	2 690.65		
		12 699.72	
Stationsudgifter:			
Lønninger	44 805.65		
Contoirudgifter	1 831.22		
Olie, Lys etc.	1 772.75		
Brænde	3 587.35		
Assurance og Afgifter	375.77		
Diverse Fællesudgifter i Lillestrøm	694.29		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	2 024.08		
		55 091.11	
Locomotiv-Departementets Udgifter:			
Vedligeholdelse af Locomotiver: Materialier	4 598.81		
Lønninger	5 113.57		
	9 712.38		
Drift af Locomotiver: Materialier	31 330.04		
Lønninger	17 690.01		
	49 020.05		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium	297.33		
		59 029.76	
	Lateris	127 769.91	396 997.05

C. No. 8.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		Kr.	Kr.
	Transport	127 769.91	396 997.05
Vogn-Departementets Udgifter:			
Vedligeholdelse af Vogne: Materialier	9 338.24		
Lønninger	5 276.42		
	14 614.66		
Drift af Vogne: Materialier	2 379.20		
Lønninger	2 454.82		
	4 834.02		
Vedligeholdelse af Presenninger	1 388.98		
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne	3 566.10		
		24 403.76	
Ingenieur-Departementets Udgifter:			
Gager	5 145.60		
Contoirudgifter	723.61		
Overbygningen: Materialier	33 174.51		
Lønninger	27 803.45		
	60 977.96		
Underbygningen: Materialier	770.80		
Lønninger	7 547.92		
	8 318.72		
Gjærder: Materialier	2 695.77		
Lønninger	2 051.70		
	4 747.47		
Broerne: Materialier	2 839.48		
Lønninger	8 288.55		
	11 128.03		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1 980.45		
		93 021.84	
Vedligeholdelse af Bygninger:			
Stationsbygninger	9 779.93		
Værkstedsbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	1 598.96		
Vandstationer med Ledninger og Inventarium	2 547.15		
Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner	15.00		
Grindvogterboliger og Vagthuse	675.18		
		14 616.22	
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor:			
Overbygning: Materialier	1 172.69		
Lønninger	1 554.31		
	2 727.00		
Øvrige Arbeider: Materialier	1 415.77		
Lønninger	567.55		
	1 983.32		
		4 710.32	
Gartneriet, halv Andel		1 196.00	
Vedligeholdelse af Telegrafen, Andel		3 317.33	
Uniformer		4 033.33	
Erstatninger		161.45	
Leie af Locomotiver:			
Leie af Smaalensbanens Locomotiver	2 919.60		
Herfra Leie af Kongsvingerbanens do.	1 856.80		
		1 062.80	
	Lateris	274 292.96	396 997.05

		Kr.	Kr.
	Transport	274 292.96	396 997.05
Leie af Vogne:			
Leie af Hovedbanens Vogne 21 517.40			
— - Smaalensbanens do. 1 584.57			
— - den svenske Banes do. 15 106.38			
	38 208.35		
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Vogne:			
Paa Hovedbanen 20 270.80			
— den svenske Bane 2 287.91			
	22 558.71		
		15 649.64	
Afgift for Benyttelsen af Linien Grændsen—Charlottenberg		3 000.00	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		723.12	
Renter		13 949.71	
Forskjellige Udgifter		1 064.94	
			308 680.37
Heraf følger for Driftsperioden en Gevinst af			88 316.68

der i Henhold til Kgl. Resolution af 21de December 1878 overføres til Ombygnings- og Reservefondet.

Hermed salderes Balance-Contoen, der udviser følgende

Activa:

		Kr.	Kr.
Norsk Hoved-Jernbane		382 635.98	
Beholdninger under Ingenieur-Departementet	279 942.72		
Do. af Diverse	7 342.91		
Do. - Kul ved Lillestrøm og Kongsvinger	9 324.69		
		296 610.32	
Capital-Conti:			
Anlæg af Sidebane til Nerdrumstranden	10 000.00		
Anskaffelse af nye Driftsmidler	71 430.80		
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	16 280.00		
Ombygning af Fosaa Bro	24 000.00		
Ombygning af Schyrud Bro	18 000.00		
Sidesporforlængelse ved Kongsvinger 1877	4 800.00		
Opførelse af nyt Godshus ved Sæterstøen 1877	8 000.00		
Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs 1877	17 000.00		
Af det ifølge Kgl. Resolution af 10de Juli 1874 optagne Laan Kr. 872 000:			
Anskaffelse af Vogne i 1874 og 1875 . . . . . 322 105.05			
Udvidelse af Fetsund Stationsplads 25 332.23			
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor 8 206.67			
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro 404 465.13			
Sidespor til Schyrud Masovn 20 252.53			
	780 361.61		
		949 872.41	
			1 629 118.71
		Lateris	1 629 118.71

C. No. 8.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		Kr.	Kr.
	Transport		1 629 118.71

Passiva:

Den Norske Statskasse		71 430.80	
Laan af Statskassen 1875		872 000.00	
Conto med Diverse		26 110.48	
Udbytte-Conto: Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1878		148 806.00	
Ombygnings- og Reservefond:			
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1878	466 268.65		
Afsat pr. 30te Juni 1878	88 316.68		
	554 585.33		
Heraf ifølge Kgl. Resolution af 21de December 1878 afskrevet paa følgende Capital-Conti:			
Anskaffelse af nye Driftsmidler	2 463.13		
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	1 480.00		
Ombygning af Fetsund Bro, Rest	16 187.44		
Do. - Branderud Bro, Rest	8 800.00		
Do. - Fosaa Bro	4 000.00		
Udvidelse af Blakjer Stationsplads, Rest	471.70		
Contoirbygning i Lillestrøm, Rest	2 302.99		
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor	1 635.23		
Kongsvinger Betjentbolig, Rest	6 473.41		
	43 813.90		
		510 771.43	
		1 629 118.71	1 629 118.71

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationernes Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Hovedbanens Stationer . .	33 405.35	3 152.01	50 560.95	87 118.31	42 116.97	10 654.75	194 854.07	247 625.79	37 761.16	6 903.38	122 707.51	167 372.05	43.1
Lillestrøm . .	2 049.10	81.96	1 120.63	3 251.69	2 329.46	80.28	22 996.67	25 406.41	2 189.28	81.12	12 058.65	14 329.05	3.7
Fetsund . . .	2 325.40	839.88	3 213.32	6 378.60	2 257.50	305.10	2 927.20	5 489.80	2 291.45	572.49	3 070.26	5 934.20	1.5
Blakjer	2 814.62	1 398.54	4 505.38	8 718.54	2 754.08	215.18	2 534.36	5 503.62	2 784.35	806.86	3 519.87	7 111.08	1.8
Haga	1 357.30	877.05	3 098.70	5 333.05	1 256.40	130.07	658.92	2 045.39	1 306.85	503.56	1 878.81	3 689.22	1.0
Aarnæs	2 666.43	1 494.48	10 617.39	14 778.30	2 630.77	257.08	1 619.15	4 507.00	2 648.60	875.78	6 118.27	9 642.65	2.5
Sæterstøen . .	1 723.57	309.52	12 697.23	14 730.32	1 781.33	149.40	1 342.33	3 273.06	1 752.45	229.46	7 019.78	9 001.69	2.3
Skarnæs . . .	4 058.55	258.87	4 217.87	8 535.29	4 080.65	354.75	5 438.71	9 874.11	4 069.60	306.81	4 828.29	9 204.70	2.4
Sander	2 111.56	477.24	11 724.97	14 313.77	1 922.92	163.78	2 492.85	4 579.55	2 017.24	320.51	7 108.91	9 446.66	2.5
Kongsvinger . .	14 906.36	1 066.28	21 266.47	37 239.11	12 767.34	1 214.68	21 540.01	35 522.03	13 836.85	1 140.48	21 403.24	36 380.57	9.4
Aabogen . . .	1 422.77	100.47	14 057.83	15 581.07	1 327.23	105.11	2 737.61	4 169.95	1 375.00	102.79	8 397.72	9 875.51	2.5
Eidsskog . . .	2 178.92	182.23	5 497.75	7 858.90	2 130.84	181.37	3 820.31	6 132.52	2 154.88	181.80	4 659.03	6 995.71	1.8
Skotterud . . .	—	—	9 281.89	9 281.89	—	—	230.15	230.15	—	—	4 756.02	4 756.02	1.2
Magnor	1 510.28	120.73	17 932.98	19 563.99	1 872.68	130.09	1 800.52	3 803.29	1 691.48	125.41	9 866.75	11 683.64	3.0
Eda	—	—	6 947.04	6 947.04	—	—	184.40	184.40	—	—	3 565.72	3 565.72	0.9
Charlottenberg .	4 816.85	572.48	17 675.81	23 065.14	2 534.35	146.84	1 923.19	4 604.38	3 675.60	359.66	9 799.50	13 834.76	3.6
Den svenske Banes Stationer	17 638.94	4 051.37	83 723.10	105 413.41	13 223.48	894.63	11 038.86	25 156.97	15 431.21	2 473.00	47 380.98	65 285.19	16.8
Tilsammen	94 986.00	14 983.11	278 139.31	388 108.42	94 986.00	14 983.11	278 139.31	388 108.42	94 986.00	14 983.11	278 139.31	388 108.42	100.0

Det vil heraf sees, at den største Del af al Befordring er gaaet til eller fra Hovedbanens Stationer, væsentligst Christiania, og blot en mindre Del mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fra og til Hovedbanens Stationer . . .	75 522.32	13 806.76	245 415.02	334 744.10
Mellem de øvrige Stationer	19 463.68	1 176.35	32 724.29	53 364.32
Tilsammen	94 986.00	14 983.11	278 139.31	388 108.42

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af				Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Januar	13 564.99	2 530.25	44 922.90	61 018.14	15.7
Februar	13 429.07	2 105.74	57 859.94	73 394.75	18.9
Marts	13 373.42	2 889.35	46 171.19	62 433.96	16.1
April	17 059.91	2 662.45	30 699.42	50 421.78	13.0
Mai	16 390.57	2 749.48	58 919.21	78 059.26	20.1
Juni	21 168.04	2 045.84	39 566.65	62 780.53	16.2
Tilsammen	94 986.00	14 983.11	278 139.31	388 108.42	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.	Middelindtægten har været overskredet
	Kr.	
Passagerer	7 915.50	i 6 Halvmaaneder.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	1 248.59	i 7 do.
Varer	23 178.28	i 6 do. , hvoraf 4 om Vinteren.
Samlet Indtægt	32 342.37	i 7 Halvmaaneder, hvoraf 3 om Vinteren.

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Kr.		Kr.
Passagerer.	Halvmaaneden 16de til 30te Juni	11 274.73	Halvmaaneden 16de til 28de Februar	5 114.45
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	— 1ste til 15de Marts	1 490.56	— 16de til 30te Juni	998.90
Varer	— 1ste til 15de Febr.	34 002.57	— 1ste til 15de April	8 276.65
Samlet Indtægt	— 1ste til 15de Febr.	43 478.50	— 1ste til 15de April	16 405.46

Af Indtægten for Varer Kr. 278 139.31 har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 191 788.52. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationernes Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.	For Trælast og Brænde.	For øvrige Varer.	Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Kr.	Kr.	Kr.	
Hovedbanens Stationer	50 560.95	18.50	50 542.45	0.0
Lillestrøm	282.06	65.30	216.76	23.2
Nerdrum Sidebane	838.57	828.67	9.90	98.8
Fetsund Station og Varaaen Sideb. . .	3 213.32	2 613.70	599.62	81.3
Blakjer	4 505.38	3 845.31	660.07	85.3
Haga	3 098.70	2 752.27	346.43	88.8
Aarnæs	10 617.39	9 660.14	957.25	91.0
Sæterstøen Station og Disenaaen Sideb.	12 697.23	12 445.56	251.67	98.0
Skarnæs	4 217.87	3 823.34	394.53	90.6
Sander	11 724.97	11 245.71	479.26	95.9
Galterudengen Sidebane	7 092.16	7 066.16	26.00	99.6
Kongsvinger Station og Sjøli Sideb. . .	14 174.31	11 766.95	2 407.36	83.0
Aabogen	14 057.83	13 676.23	381.60	97.3
Eidsskog	5 497.75	4 931.88	565.87	89.7
Skotterud Sidebane	9 281.89	9 173.36	108.53	98.8
Magnor	17 932.98	17 669.25	263.73	98.5
Charlottenberg Station og Eda Sideb. .	24 622.85	22 304.41	2 318.44	90.6
Den svenske Banes Stationer	83 723.10	57 901.78	25 821.32	69.2
Tilsammen	278 139.31	191 788.52	86 350.79	69.0

Total-Indtægten Kr. 396 997.05 fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:

	Kr.	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de blandede Tog og Hurtigtogene	92 552.42	23.3
- Varer, Kreaturer og Reisevogne	282 622.80	71.2
- alle andre Indtægter	21 821.83	5.5
	396 997.05	100.0

Oplysninger om Udgifterne.

	Kr.	Kr.
Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt:		
1. Directionen: Andel til Hovedbanen i Administration		949.32
2. Hovedcontoiret: Andel til Hovedbanen i Lønninger		10 009.07
3. Stationerne:		
Lillestrøm Station:		
Stationsmesteren	1 056.00	
1 Contoirbetjent	422.40	
1 Telegrafistinde	316.80	
2 à 3 Telegrafister og 1 Bud	976.80	
4 Formænd	1 716.00	
2 Sporskiftere	1 203.84	
6 à 7 Sjouere	2 209.18	
Lønninger extra	222.00	
	8 123.02	
Fragaar Hovedbanens Andel heraf	4 061.51	
		4 061.51
Fetsund Station:		
Stationsmesteren	504.34	
2 Telegrafister	636.00	
2 Sjouere	744.00	
Lønninger extra	37.85	
		1 922.19
Blakjer Station:		
Stationsmesteren	684.00	
2 Telegrafistinder	636.00	
2 Sjouere	744.00	
Lønninger extra	141.56	
		2 205.56
Haga Station:		
Stationsmesteren	552.00	
1 Telegrafist	318.00	
1 Sjouer	342.00	
Lønninger extra	105.20	
		1 317.20
Aarnæs Station:		
Stationsmesteren	552.00	
2 Telegrafister	582.00	
2 Sjouere	714.00	
Lønninger extra	57.26	
		1 905.26
Sæterstøen Station:		
Stationsmesteren	552.00	
1 à 2 Telegrafister	406.00	
2 Sjouere	714.00	
Lønninger extra	19.50	
		1 691.50
Disenaaen Sidebane:		
1 Vagtmand		372.00
	Lateris 13 475.22	10 958.39

		Kr.	Kr.
	Transport	13 475.22	10 958.39
Skarnæs Station:			
Stationsmesteren	684.00		
1 à 2 Telegrafister	516.00		
2 Sjouere	687.52		
Lønninger extra	95.40		
		1 982.92	
Sander Station:			
Stationsmesteren	552.00		
1 à 2 Telegrafister	424.00		
2 Sjouere	744.00		
Lønninger extra	34.90		
		1 754.90	
Galterud Sidebane:			
1 Vagtmand		372.00	
Kongsvinger Station:			
Stationsmesteren	1 152.00		
1 Contoirbetjent	600.00		
2 Telegrafistinder	636.00		
2 Telegrafister og 1 Bud	873.50		
1 Formand	474.00		
7 à 8 Sjouere	2 887.00		
Lønninger extra	194.44		
		6 816.94	
Sjøli Sidebane:			
1 Vagtmand	420.00		
Lønninger extra	24.00		
		444.00	
Aabogen Station:			
Stationsmesteren	552.00		
1 Telegrafistinde	264.00		
1 Sjouer	372.00		
Lønninger extra	42.40		
		1 230.40	
Eidsskog Station:			
Stationsmesteren	552.00		
2 Telegrafistinder	474.00		
2 Sjouere	744.00		
Lønninger extra	62.83		
		1 832.83	
Skotterud Sidebane:			
1 Vagtmand		372.00	
Magnor Station:			
Stationsmesteren	545.50		
1 Telegrafist	318.00		
1 Sjouer	342.00		
Lønninger extra	59.80		
		1 265.30	
Charlottenberg Station:			
Godtgjort den svenske Bane Andel i Lønninger ved Charlottenberg Station		3 491.88	
	Lateris	33 038.39	10 958.39

		Kr.	Kr.
Transport		33 038.39	10 958.39
Conducteurer:			
7 Overconducteurer	3 685.20		
8 Underconducteurer	3 335.80		
1 Billetcontrolleur	462.00		
Milepenge à $\frac{5}{12}$ og $\frac{5}{18}$ Øre pr. Vognmil	2 062.16		
Tillæg for Søn- og Helligdagstjeneste	889.50		
Diætgodtgjørelse	111.60		
		10 546.26	
II Grindvogtere langs Linien	1 218.00		
Lønninger extra	3.00		
		1 221.00	
			44 805.65
4. Locomotivdepartementet:			
1 Formand	1 184.82		
Øvrige Lønninger til Locomotivernes Vedligeholdelse	3 830.40		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	98.35		
		5 113.57	
Lønninger til Locomotivernes Drift:			
8 Locomotivførere og 8 Fyrbødere	10 354.15		
Præmier til Førere og Fyrbødere for Besparelse af Kul, Olie, Talg etc.	2 001.13		
7 Pudsere, 2 Kulveiere, 3 Vandpumpere og 1 Vagtmand	4 972.40		
Lønninger extra	29.50		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	332.83		
		17 690.01	
			22 803.58
5. Vogndepartementet:			
Lønninger til Vognenes Vedligeholdelse	5 174.96		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	101.46		
		5 276.42	
Lønninger til Vognenes Drift:			
Andel i Vognvisiteurernes Løn	2 406.10		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	48.72		
		2 454.82	
			7 731.24
6. Ingenieurdepartementet:			
Ingenieuren, Løn	2 280.00		
Do. Diætgodtgjørelse	105.60		
	2 385.60		
Overbanemesteren	2 160.00		
1 Contoirbetjent	600.00		
		5 145.60	
3 Banemestere	2 148.00		
20 Formænd langs Linien	10 760.15		
54 Skinnelæggere	17 266.85		
2 Tømmermænd	1 034.05		
3 Smede	1 224.75		
1 Snedker	495.45		
1 Maskinist ved Skinnekuttingen m. m.	539.20		
		33 468.45	
Lønninger til Extraarbeidere ved Vedligeholdelsen af Overbygning, Underbygning, Gjærder og Broer		12 223.17	
			50 837.22
		Tilsammen	137 136.08

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

	Lønninger.	Brænde-forbrug.	Belysning.	Contoir-udgifter.	Anskaffelse og Vedligeh. af Inventa-rium.	Tilsammen.	I Procent af disse Udgifter tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Lillestrøm	4 061.51	398.58	308.35	178.97	357.55	5 304.96	9.8
Fetsund	1 922.19	179.88	92.42	162.83	59.95	2 417.27	4.5
Blakjer	2 205.56	57.12	80.64	153.66	399.90	2 896.88	5.4
Haga	1 317.20	167.20	100.49	80.32	258.12	1 923.33	3.6
Aarnæs	1 905.26	324.55	101.29	78.77	64.45	2 474.32	4.6
Sæterstøen	1 691.50	196.74	151.75	115.51	69.37	2 224.87	4.1
Disenaaen Sidebane	372.00	—	9.81	—	—	381.81	0.7
Skarnæs	1 982.92	211.94	94.84	109.54	81.01	2 480.25	4.6
Sander	1 754.90	210.10	109.02	140.53	44.30	2 258.85	4.2
Galterud Sidebane	372.00	—	—	—	—	372.00	0.7
Kongsvinger	6 816.94	931.74	370.89	306.17	510.94	8 936.68	16.5
Sjøli Sidebane	444.00	—	—	—	—	444.00	0.8
Aabogen	1 230.40	180.28	58.60	75.33	48.88	1 593.49	2.9
Eidsskog	1 832.83	235.17	85.27	137.79	46.70	2 337.76	4.3
Skotterud Sidebane	372.00	—	10.50	—	—	382.50	0.7
Magnor	1 265.30	120.92	52.05	125.05	31.26	1 594.58	3.0
Charlottenberg	3 491.88	373.13	86.03	63.02	51.65	4 065.71	7.5
Conducteurer	10 546.26	—	—	103.73	—	10 649.99	19.7
Grindvogtere langs Linien	1 221.00	—	60.80	—	—	1 281.80	2.4
Tilsammen	44 805.65	3 587.35	1 772.75	1 831.22	2 024.08	54 021.05	100.0

Oplysninger om Passagerbefordringen.

				Kr.
Med de blandede Tog er befordret	55 853	Passagerer	med Indtægt	84 563.94
- Hurtigtogene er befordret	1 705	—	- —	7 988.48
- Extratog og som militair Transport	124	—	- —	65.35
Som Excess er indkommet				2 165.03

For 3 Saisonbilletter:

			Kr.
1 anden Cl. mellem Christiania og Fetsund	1 Aar	(Andel)	27.00
1 - - — Kongsvinger - do.	½	-	125.80
1 - - — Magnor - Eidsskog	1	-	50.40
			203.20

Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 57 682 Passagerer med Indtægt 94 986.00

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de **blandede Tog** ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til															Total.
		Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Den svenske Banes Stationer.	
Hovedbanens Stationer.	1			50	9	2	11	1	3	2	71	5	2	„	4	183	343
	2			867	452	149	431	184	326	113	812	36	48	35	60	740	4 253
	3			2 387	1 801	545	731	356	810	256	1 296	92	124	103	247	1 167	9 915
				3 304	2 262	696	1 173	541	1 139	371	2 179	133	174	138	311	2 090	14 511
Lillestrøm.	1			30	5	„	1	„	1	„	1	„	„	„	„	„	38
	2			152	20	14	10	15	10	5	29	1	„	1	3	2	262
	3			1 228	187	68	73	53	52	49	57	11	11	9	37	45	1 880
				1 410	212	82	84	68	63	54	87	12	11	10	40	47	2 180
Fetsund.	1	54	75		9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	138
	2	896	144		25	2	7	„	4	7	5	„	1	2	„	„	1 093
	3	2 706	1 123		428	69	22	18	20	4	19	1	2	9	1	3	4 425
		3 656	1 342		462	71	29	18	24	11	24	1	3	11	1	3	5 656
Blakjer.	1	10	7	9		7	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	34
	2	476	27	24		2	8	5	3	1	10	„	„	„	„	„	556
	3	1 980	170	485		136	120	34	23	6	32	1	4	5	3	3	3 002
		2 466	204	518		145	129	39	26	7	42	1	4	5	3	3	3 592
Haga.	1	5	2	1	5		14	1	„	1	„	„	„	„	„	„	29
	2	146	12	3	4		26	2	17	„	4	1	„	„	„	„	215
	3	628	65	60	157		340	80	98	20	21	1	2	1	„	„	1 473
		779	79	64	166		380	83	115	21	25	2	2	1	„	„	1 717
Aarnæs.	1	7	„	1	3	7		3	6	1	„	„	„	„	„	„	28
	2	446	10	10	9	15		46	27	4	24	„	„	2	„	„	593
	3	802	61	34	99	345		192	90	25	124	9	4	„	„	2	1 787
		1 255	71	45	111	367		241	123	30	148	9	4	2	„	2	2 408
Sæterstøen.	1	„	„	„	2	1	6		13	4	2	„	„	„	„	„	28
	2	195	16	„	9	8	49		18	11	31	„	„	„	„	„	337
	3	407	60	22	43	95	195		157	42	65	8	1	„	4	„	1 099
		602	76	22	54	104	250		188	57	98	8	1	„	4	„	1 464

Skarnæs.	1	9	1	„	„	„	4	3		23	40	„	„	„	„	„	80
	2	307	16	2	2	11	18	37		37	116	„	„	1	1	1	549
	3	810	41	22	21	28	100	200		394	734	15	40	39	9	14	2 467
		1 126	58	24	23	39	122	240		454	890	15	40	40	10	15	3 096
Sander.	1	1	„	„	„	„	„	2	17		23	„	„	„	„	„	43
	2	129	4	1	2	„	5	10	18		89	6	1	„	„	3	268
	3	352	53	4	9	16	24	101	415		660	13	8	11	1	13	1 680
		482	57	5	11	16	29	113	450		772	19	9	11	1	16	1 991
Kongsvinger.	1	43	„	„	2	„	1	1	22	17		3	„	„	„	21	110
	2	900	16	2	9	4	29	41	130	128		87	190	131	47	70	1 784
	3	1 613	71	27	54	26	141	108	714	806		1 240	1 040	453	351	142	6 786
		2 556	87	29	65	30	171	150	866	951		1 330	1 230	584	398	233	8 680
Aabogen.	1	9	„	„	„	„	„	„	„	„	3		1	1	„	„	14
	2	46	1	1	„	„	„	„	„	5	130		14	21	4	1	223
	3	111	12	„	14	3	6	9	10	17	1 057		150	103	51	18	1 561
		166	13	1	14	3	6	9	10	22	1 190		165	125	55	19	1 798
Eidsskog.	1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„		1	„	„	8
	2	48	1	„	„	„	„	„	„	1	194	25		21	4	3	297
	3	164	15	1	24	„	„	„	27	14	1 033	232		310	50	16	1 886
		214	16	1	24	„	„	„	27	15	1 232	257		332	54	19	2 191
Magnor.	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1		5	„	6
	2	23	„	„	„	„	„	1	„	„	103	17	29		22	4	199
	3	87	14	2	6	„	1	„	12	5	391	43	460		324	39	1 384
		110	14	2	6	„	1	1	12	5	494	60	490		351	43	1 589
Charlottenberg.	1	5	1	1	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„			8
	2	69	„	„	1	„	„	„	1	5	43	2	7	22			150
	3	818	23	2	5	9	6	9	4	3	193	40	121	405			1 638
		892	24	3	6	9	6	9	5	8	237	42	128	427			1 796
Den svenske Banes Stationer.	1	186	4	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„			191
	2	768	„	„	„	„	1	„	2	2	73	3	2	2			853
	3	1 722	62	4	3	1	4	14	14	8	204	47	32	25			2 140
		2 676	66	4	3	1	5	14	16	10	278	50	34	27			3 184
Total.	1	331	90	92	35	17	38	11	62	48	147	8	4	2	9	204	1 098
	2	4 449	247	1 062	533	205	584	341	556	319	1 663	178	292	238	141	824	11 632
	3	12 200	1 770	4 278	2 851	1 341	1 763	1 174	2 446	1 649	5 886	1 753	1 999	1 473	1 078	1 462	43 123
		16 980	2 107	5 432	3 419	1 563	2 385	1 526	3 064	2 016	7 696	1 939	2 295	1 713	1 228	2 490	55 853

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med **Hurtigtogene** ere befordrede mellem de forskjellige Stationer i Tidsr. fra 15de Mai til 30te Juni 1878.

Fra	Classe.	Til: Hovedb. Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Den svenske Banes Stationer.	Total.
Hovedbanens Stationer.	1			7	„	„	„	„	„	„	4	„	1	„	1	55	68
	2			113	28	5	28	12	22	7	77	6	5	5	11	218	537
				120	28	5	28	12	22	7	81	6	6	5	12	273	605
Lillestrøm.	1			„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	2			61	5	„	1	2	2	„	4	„	„	„	5	1	81
				61	5	„	1	2	2	„	4	„	„	„	5	1	81
Fetsund.	1	2	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
	2	56	47		10	8	3	„	„	„	„	„	1	„	„	„	125
		58	47		10	8	3	„	„	„	„	„	1	„	„	„	127
Blakjer.	1	1	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
	2	17	5	7		3	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	33
		18	5	7		3	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	34
Haga.	1	3	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3
	2	4	„	1	1		6	„	1	„	„	„	„	„	„	„	13
		7	„	1	1		6	„	1	„	„	„	„	„	„	„	16
Aarnæs.	1	„	„	„	„	„		1	„	„	„	„	„	„	„	„	1
	2	19	„	„	2	7		13	2	„	1	„	1	„	„	4	49
		19	„	„	2	7		14	2	„	1	„	1	„	„	4	50
Sæterstøen.	1	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	2	9	„	„	„	„	5		3	„	„	„	„	„	„	„	17
		9	„	„	„	„	5		3	„	„	„	„	„	„	„	17
Skarnæs.	1	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„
	2	15	„	„	„	„	4	3		6	14	„	1	„	„	„	43
		15	„	„	„	„	4	3		6	14	„	1	„	„	„	43
Sander.	1	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„
	2	5	„	„	„	„	„	1	7		15	„	„	„	„	1	29
		5	„	„	„	„	„	1	7		15	„	„	„	„	1	29

Kongsvinger.	1	2	„	„	„	3	„	„	„	„		„	„	„	„	„	5
	2	45	1	1	1	2	5	8	12	9		16	16	2	1	14	133
		47	1	1	1	5	5	8	12	9		16	16	2	1	14	138
Aabogen.	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„
	2	5	„	„	„	„	„	„	„	„	8		„	„	„	„	13
		5	„	„	„	„	„	„	„	„	8		„	„	„	„	13
Eidsskog.	1	1	„	1	„	„	„	„	„	„	1	„		„	„	„	3
	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	7	3		1	„	„	13
		3	„	1	„	„	„	„	„	„	8	3		1	„	„	16
Magnor.	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„
	2	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„		„	„	2
		1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„		„	„	2
Charlottenberg.	1	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			3
	2	15	1	„	„	1	„	1	„	„	2	„	„	1			21
		18	1	„	„	1	„	1	„	„	2	„	„	1			24
Den svenske Banes Stationer.	1	132	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			132
	2	368	1	„	„	„	1	„	„	„	8	„	„	„			378
		500	1	„	„	„	1	„	„	„	8	„	„	„			510
Total	1	144	„	8	„	3	„	1	„	„	5	„	1	„	1	55	218
	2	561	55	183	47	26	53	40	50	22	137	25	24	9	17	238	1 487
		705	55	191	47	29	53	41	50	22	142	25	25	9	18	293	1 705

TABEL, der viser, hvorledes de **blandede Tog** have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	16 691	19 087
— Fetsund - Blakjer	12 635	14 807
— Blakjer - Haga	10 103	12 102
— Haga - Aarnæs	9 738	11 583
— Aarnæs - Sæterstøen	8 502	10 324
— Sæterstøen - Skarnæs	7 868	9 752

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Skarnæs og Sander	7 654	9 506
— Sander - Kongsvinger	7 477	9 354
— Kongsvinger - Aabogen	6 987	7 880
— Aabogen - Eidsskog	5 821	6 855
— Eidsskog - Magnor	4 583	5 721
— Magnor - Charlottenberg . . .	3 718	4 980

C. No. 8.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

TABEL,

der viser, hvorledes **Hurtigtogene** have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	686	760
— Fetsund - Blakjer	527	665
— Blakjer - Haga	488	639
— Haga - Aarnæs	479	643
— Aarnæs - Sæterstøen	463	630
— Sæterstøen - Skarnæs	438	629
— Skarnæs - Sander	428	626
— Sander - Kongsvinger	431	622
— Kongsvinger - Aabogen	365	560
— Aabogen - Eidsskog	343	550
— Eidsskog - Magnor	319	535
— Magnor - Charlottenberg	311	534

Fordelingen af de med de blandede Tog befordrede 55 853 Personer, de med Hurtigtogene befordrede 1 705 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 124 Personer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2denClasse.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de blandede Tog	1 098	11 632	43 123	55 853
— — — - Hurtigtogene	218	1 487	—	1 705
— — — - Extratog og som militair Transport	„	12	112	124
Tilsammen	1 316	13 131	43 235	57 682
Antal Personmile for Passagerer med de blandede Tog	5 926	50 731	141 074	197 731
— — - — - Hurtigtogene	2 155	9 149	—	11 304
— — - — - Extratog og som militair Transport	„	23	213	236
Tilsammen	8 081	59 903	141 287	209 271
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 10.8 Mile	748	5 547	13 082	19 377
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Mile	6.1	4.6	3.3	3.6
Antal benyttede Passagervogne	987	2 006	3 363	6 356
Antal Pladse	23 688	60 180	121 068	204 936
Antal Vognmile	9 425	19 009	27 705	56 139
Antal Pladsmile	226 200	570 270	997 380	1 793 850
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	36	32
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	0.86	3.15	5.10	3.73
Procent af Vognenes Pladse benyttede	3.57	10.50	14.17	11.67

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	1ste Classe.	2denClasse.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	137	137	112	124.7
Vognenes Centnermile	1 291 225	2 604 233	3 102 960	6 998 418
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile	12 122	89 855	211 930	313 907
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	1 303 347	2 694 088	3 314 890	7 312 325
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	159.8	43.5	22.0	33.4
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	0.93	3.34	6.39	4.29
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Centner	138.3	141.7	119.6	130.3
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de blandede Tog	4 379.73	27 679.56	52 504.65	84 563.94
— — — — - Hurtigtogene	1 908.39	6 080.09	—	7 988.48
— — — — - Extratog og som militair Transport	—	11.05	54.30	65.35
Tilsammen	6 288.12	33 770.70	52 558.95	92 617.77
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — Vogn befordret 1 Mil	0.67	1.78	1.90	1.65
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — Passager med de blandede Tog	3.99	2.38	1.22	1.51
— — — — - Hurtigtogene	8.75	4.09	—	4.69
— — — — - Extratog og som militair Transport	—	0.92	0.48	0.53
I Gjennemsnit	4.78	2.57	1.22	1.61
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — - de blandede Tog befordret 1 Mil	0.74	0.55	0.37	0.43
— — — — - Hurtigtogene befordret 1 Mil	0.89	0.66	—	0.71
— — — — - Extratog og som militair Transport befordret 1 Mil	—	0.48	0.25	0.28
I Gjennemsnit	0.78	0.56	0.37	0.44
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de blandede Tog	2.0	20.8	77.2	100.0
— — - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Hurtigtogene	12.8	87.2	—	100.0
— — - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport	—	9.7	90.3	100.0
I Gjennemsnit	2.3	22.8	74.9	100.0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de blandede Tog	5.2	32.7	62.1	100.0
— — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Hurtigtogene	23.9	76.1	—	100.0
— — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	—	16.9	83.1	100.0
I Gjennemsnit	6.8	36.5	56.7	100.0

Oplysninger om

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra**

Løbe-No.	Varernes Art.	Til								
		Fetsund.	Varaaen Sidebane.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæter-støen.	Disen-aaen Sideb.	Skarnæs.	Sander.
1	Benmel . . . . . Vogne	—	—	—	—	2	—	—	2	—
2	Brændevin . . . . . Centn.	25	—	29	13	19	17	—	43	9
3	Flasker, ledige . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4	Gjødsel . . . . . do.	—	16	8	—	—	—	—	3	17
5	Glasskaar . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	5	5	4	—	—	1	—
7	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Do. do. Centn.	278	—	244	81	168	101	—	238	65
9	Kalk . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	—	1	—
10	Kjød og Flesk . . . . . Centn.	117	—	80	25	29	23	—	45	46
11	Korn . . . . . do.	1 126	—	710	55	120	67	—	533	175
12	Kul — Stenkul — . . . Vogne	49	—	5	2	4	1	—	2	1
13	Do. do. . . . . Centn.	73	—	5	—	—	—	—	—	9
14	Maskineri . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—
15	Mel: Affalds- . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Mel: Do. . . . . Centn.	1 067	—	1 005	184	410	208	—	1 626	493
17	Mel: Andet Slags . . . . . do.	4 492	—	3 649	771	1 828	849	—	5 522	1 977
18	Meubler og Flyttegods . Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—
19	Mur- og Tagsten . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Ost . . . . . Centn.	5	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Salt . . . . . Vogne	2	—	4	2	—	1	—	6	1
22	Do. . . . . Centn.	135	—	87	29	66	24	—	78	51
23	Sild . . . . . do.	99	—	99	38	60	46	—	126	30
24	Skifersten . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—
25	Slibe- og Møllestene . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Do. - do. . . Centn.	—	—	—	3	—	—	—	9	—
27	Smør . . . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spiger . . . . . do.	54	—	34	23	69	24	—	42	16
29	Sten . . . . . Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—
30	Varer, diverse: 1ste Classe . . . . Centn.	2 258	—	1 332	332	734	336	—	1 394	562
31	Varer, diverse: 2den do. . . . . do.	2 044	—	1 539	194	664	303	—	1 258	532
32	Varer, diverse: 3die do. . . . . do.	113	—	60	13	106	10	—	123	5
33	Varer, diverse: 4de do. . . . . do.	1 109	—	1 109	307	478	184	—	568	300
34	Øl . . . . . do.	278	—	356	49	57	36	—	2	62
35	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	1
36	Do. do. . . . . Centn.	9	—	2	7	7	14	—	4	8
	Reduceret til Centner . .	19 403	1 920	12 465	2 729	5 779	2 602	120	13 292	6 810

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotte-rud. Sideb.	Magnor.	Eda Sideb.	Charlot-tenberg.	Tilsam-men.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
6	—	—	—	—	—	1	11	Vogne à 120 Centn.	1 320	1
839	12	21	—	11	—	—	1 038	Centner	1 038	2
—	—	—	—	—	—	3	4	Vogne à 70 Centn.	280	3
15	4	21	8	16	—	—	108	do. à 120 do.	12 960	4
—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 120 do.	120	5
15	1	—	—	—	—	—	31	Centner	31	6
1	—	—	—	—	—	3	4	Vogne à 120 Centn.	480	7
38	73	111	—	38	—	1	1 436	Centner	1 436	8
5	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Centn.	840	9
279	32	21	—	6	—	6	709	Centner	709	10
3 834	427	313	—	182	—	491	8 033	do.	8 033	11
8	—	—	2	—	1	1	76	Vogne à 120 Centn.	9 120	12
—	—	—	—	—	—	7	94	Centner	94	13
1	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	14
4	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	15
3 495	461	598	—	138	—	18	9 703	Centner	9 703	16
9 001	2 320	2 445	—	892	—	104	33 850	do.	33 850	17
—	—	—	—	—	1	—	2	Vogne à 80 Centn.	160	18
1	2	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	19
6	—	—	—	—	—	—	11	Centner	11	20
8	2	1	—	—	—	—	27	Vogne à 120 Centn.	3 240	21
131	66	32	—	21	—	6	726	Centner	726	22
272	63	54	—	30	—	61	978	do.	978	23
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120	24
1	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	25
55	—	—	—	—	—	2	69	Centner	69	26
—	—	—	—	—	—	3	4	do.	4	27
112	16	20	—	6	—	27	443	do.	443	28
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120	29
3 640	511	526	—	272	—	358	12 255	Centner	12 255	30
3 392	310	550	—	236	—	181	11 203	do.	11 203	31
234	32	32	—	4	—	4	736	do.	736	32
2 052	197	242	—	153	—	500	7 199	do.	7 199	33
1 451	2	6	—	1	—	—	2 300	do.	2 300	34
—	1	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centn.	360	35
34	6	12	—	2	—	—	105	Centner	105	36
34 880	5 609	7 623	1 200	3 912	320	2 579			121 243	

C. No. 8.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til**

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Nerdrum Sideb.	Fra Fetsund.	Fra Varaaen Sideb.	Fra Blakjer.	Fra Haga.	Fra Aarnæs	Fra Sæter-støen.	Fra Disen-aaen Sideb.	Fra Skarnæs.
1	Bark	Vogne	—	—	—	2	—	—	—	—	—
2	Flasker, ledige	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Foustager, tomme	Potter	—	21 800	—	7 000	2 400	3 400	2 000	—	24 200
4	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Do. - do.	Centn.	—	183	—	—	78	301	1	—	—
7	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	5	71	—	15
9	Kjød og Flesk	do.	—	269	—	206	53	41	31	—	17
10	Korn	do.	—	309	—	76	51	418	3	—	10
11	Kul — Trækul —	do.	—	471	—	—	—	—	—	—	—
12	Maskineri	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mel, Affalds-	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	8
14	Mel, Andet Slags	do.	—	128	—	58	3	14	6	—	—
15	Melk	do.	—	4 079	—	5 533	3 443	4 537	650	—	—
16	Meubler og Flyttegods	Vogne	—	2	—	—	—	1	2	—	—
17	Ost	Centn.	—	18	—	123	—	124	—	—	2
18	Poteter	do.	—	51	—	137	132	106	13	—	105
19	Smør	do.	—	65	—	142	2	25	1	—	7
20	Snedkerarbeide	Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—
21	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Do.	Centn.	—	—	—	—	1	—	—	—	—
23	Trælast og Brænde: Planker	Vogne	20	4	15	18	19	34	6	—	9
24	Battens	do.	47	—	—	35	31	—	—	—	13
25	Bord	do.	47	25	52	2	53	33	7	—	12
26	Tømmer, firkantet	do.	1	—	—	3	3	31	12	6	3
27	Hollandske Bjælker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Tømmer, rundt	do.	—	—	—	10	4	6	8	—	—
29	Kortsleepers	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	4
30	Spirer og Stik	do.	—	1	—	36	—	51	147	81	54
31	Kult, Pitprops, Støer og Stænger	do.	4	90	—	165	125	466	197	245	135
32	Juffers	do.	—	—	—	—	—	—	38	5	—
33	Lægter	do.	—	—	—	—	—	4	—	—	—
34	Stav	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—
35	Brænde og Baghun	do.	7	2	36	3	16	86	72	60	7
36	Varer, diverse: 1ste Classe	Centn.	—	106	—	135	24	71	25	—	68
37	Varer, diverse: 2den do.	do.	—	200	—	124	48	107	329	—	216
38	Varer, diverse: 3die do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Varer, diverse: 4de do.	do.	—	811	—	1 058	137	422	100	—	352
40	Øl	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	3	—	—	—	—	—	1
42	Do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til	Centner	15 120	21 679	12 720	40 387	34 104	91 588	60 080	47 640	29 481

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Sander.	Galterud Sideb.	Kongsvinger.	Sjøli Sideb.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sideb.	Magnor.	Eda Sideb.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	4	Vogne à 60 Centn.	240	1
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	do. à 70 do.	210	2
7 800	—	80 800	—	3 800	—	—	2 200	—	—	155 400	Potter (200 = 1 Centn.)	777	3
—	—	—	—	—	—	—	96	—	201	297	Centner	297	4
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 70 Centn.	700	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	563	Centner	563	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	43	Vogne à 120 Centn.	5 160	7
—	—	179	—	9	12	—	3	—	5	299	Centner	299	8
16	—	51	—	4	24	—	—	—	453	1 165	do.	1 165	9
7	—	38	—	—	—	—	—	—	—	912	do.	912	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	471	do.	471	11
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Centner	8	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	do.	209	14
1 036	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 278	do.	19 278	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 80 Centn.	480	16
1	—	218	—	—	—	—	—	—	—	486	Centner	486	17
25	—	32	—	13	11	—	5	—	—	630	do.	630	18
2	—	273	—	40	17	—	8	—	127	709	do.	709	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centn.	80	20
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	21
—	—	12	—	—	—	—	—	—	98	111	Centner	111	22
104	11	130	—	156	3	23	75	13	198	838	Vogne à 120 Centn.	100 560	23
73	—	9	—	52	—	29	1	—	—	290	do. à 120 do.	34 800	24
6	5	116	14	84	14	28	48	3	4	553	do. à 120 do.	66 360	25
15	—	—	—	55	1	3	—	—	—	133	do. à 120 do.	15 960	26
73	—	—	—	—	—	—	—	5	—	78	do. à 120 do.	9 360	27
25	7	23	—	—	—	—	2	1	—	86	do. à 120 do.	10 320	28
3	—	13	—	—	5	—	—	—	—	26	do. à 120 do.	3 120	29
17	51	88	—	44	40	19	364	98	190	1 281	do. à 120 do.	153 720	30
246	256	102	6	141	44	177	147	96	126	2 768	do. à 120 do.	332 160	31
—	—	—	—	2	63	53	56	—	—	217	do. à 120 do.	26 040	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	33
—	—	5	—	18	—	—	—	—	—	24	do. à 120 do.	2 880	34
59	48	37	67	46	7	17	25	58	76	729	do. à 120 do.	87 480	35
41	—	330	—	30	126	—	17	—	33	1 006	Centner	1 006	36
29	—	509	—	79	72	—	40	—	44	1 797	do.	1 797	37
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	38
128	—	1 551	—	165	158	—	22	—	102	5 006	do.	5 006	39
3	—	—	—	—	—	—	—	—	648	651	do.	651	40
3	—	3	—	—	3	4	8	—	1	26	Vogne à 120 Centn.	3 120	41
8	—	1	—	—	5	—	9	—	—	23	Centner	23	42
76 335	45 360	67 560	10 440	72 119	22 145	42 420	87 331	33 210	78 271			887 990	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra**

Løbe-No.	Varernes Art.	Ti												
		Hovedbanens Stationer:												
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøsstationerne.	Rørosbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.
1	Brændevin . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustager, tomme . . . . . Potter	1 600	—	—	—	—	—	—	—	16 800	—	—	—	—
3	Gjødsel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarbeidet, Spiger undtagen . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
7	Kjød og Flesk . . . . . do.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
8	Korn . . . . . do.	—	—	—	—	21	202	—	—	4	34	—	13	4
9	Kul (Sten- . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Kul (Træ- . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel (Affalds- . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mel (Andet Slags . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Meubler og Flyttegods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Ost . . . . . Centn.	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Poteter . . . . . do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—
16	Salt . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Slibe- og Møllestene . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør . . . . . do.	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
20	Spiger . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træ-last: (Planker . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
22	Træ-last: (Bord . . . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Varer, diverse: (1ste Classe . . . . . Centn.	22	—	1	—	—	1	3	4	4	22	5	2	—
24	Varer, diverse: (2den do. . . . . do.	26	—	19	—	—	1	1	23	—	1	—	2	—
25	Varer, diverse: (3die do. . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Varer, diverse: (4de do. . . . . do.	176	1	—	—	—	—	—	—	4	5	—	6	—
27	Vidier . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
28	Øl . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	9
30	Do. do. . . . . Centn.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—
	Reduceret til Centner . .	591	1	20	1	21	204	4	27	97	62	5	12 915	1 245

Kongsvinger til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	2	2	—	2	11	8	—	25	Centner	25	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 400	Potter (200 = 1 Centn.)	92	2
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	3
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	Centner	2	4
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	do.	4	5
—	—	5	—	24	2	—	27	11	3	35	109	do.	109	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	do.	16	7
3	174	209	3	68	32	—	91	38	33	—	929	do.	929	8
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	do.	14	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22	Vogne à 80 Centn.	1 760	10
—	—	3	—	—	38	—	31	28	23	1	124	Centner	124	11
—	3	9	2	2	59	—	58	93	10	4	240	do.	240	12
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centn.	80	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	Centner.	43	14
—	—	10	—	—	2	—	1	3	45	—	64	do.	64	15
—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	4	do.	4	16
—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	3	15	do.	15	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	do.	2	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	do.	63	19
—	—	—	—	3	—	—	4	8	—	—	15	do.	15	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	Vogne à 120 Centn.	3 240	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	22
6	1	13	—	10	3	—	17	23	15	3	155	Centner	155	23
—	—	3	1	2	2	—	156	19	44	93	393	do.	393	24
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do.	3	25
—	3	8	—	15	3	—	40	20	21	39	341	do.	341	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centn.	160	27
—	—	—	1	3	2	—	27	16	—	—	49	Centner	49	28
8	5	5	7	18	6	6	13	13	5	—	175	Vogne à 120 Centn.	21 000	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	Centner	167	30
969	782	1 103	847	2 489	871	720	2 041	1 834	802	1 938			29 589	

C. No. 8.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til**

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Hovedbanens Stationer: Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøsstationerne.	Rørosbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.
1	Bark	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Brændevin	Centn.	75	—	—	—	—	—	—	—	214	—	—	—
3	Foustager, tomme	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Do. - do.	Centn.	—	—	—	240	125	120	—	—	—	—	—	—
7	Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarb., Spiger undtagen	do.	43	—	—	—	—	—	—	2	6	31	1	1
8	Kjød og Flesk	do.	137	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
9	Korn	do.	368	—	—	3	37	14	3	—	54	18	—	14
10	Mel: Affalds-	do.	422	—	84	—	—	—	—	—	—	—	14	—
11	Mel: Andet Slags	do.	2 140	22	1 864	—	—	—	—	—	—	—	45	11
12	Melk	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Meubler og Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
14	Mur- og Tagsten	do.	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—
16	Poteter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Poudrette	Vogne	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Salt	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Do.	Centn.	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Sagflis	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Sild	Centn.	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Smør	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Spiger	do.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Trælast og Brænde: Planker	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Trælast og Brænde: Battens	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Trælast og Brænde: Bord	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Trælast og Brænde: Tømmer, firkantet	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Trælast og Brænde: Do. rundt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Trælast og Brænde: Brænde og Baghun	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Varer, diverse: 1ste Classe	Centn.	430	—	—	—	—	12	3	5	48	8	4	—
31	Varer, diverse: 2den do.	do.	297	1	—	—	2	—	—	1	8	—	1	—
32	Varer, diverse: 4de do.	do.	106	1	—	—	—	8	—	1	5	27	3	57
33	Øl	do.	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	10
35	Do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 205	—
	Reduceret til Centner		7 827	4 104	1 948	243	164	154	8	9	655	86	4 993	1 283

Kongsvinger fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogn à 60 Centner	60	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	Centner	289	2
—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	200	—	400	Potter (200 = 1 Ctn.)	2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Centner	2	4
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 70 Centner	140	5
87	599	1 375	—	—	—	488	—	—	—	—	15	3 049	Centner	3 049	6
—	—	—	—	—	1	13	—	31	—	—	210	339	do.	339	7
—	10	—	1	—	—	—	1	12	—	2	7	171	do.	171	8
25	—	213	15	—	1	28	—	206	—	187	—	1 186	do.	1 186	9
—	—	4	—	—	—	68	—	2	—	—	—	594	do.	594	10
—	—	4	2	—	2	163	—	7	—	4	—	4 264	do.	4 264	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	do.	1	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6	Vogne à 80 Centner	480	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	do. à 120 do.	3 360	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Centner	3	15
1	1	—	—	—	5	33	7	28	—	9	—	84	do.	84	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	Vogne à 120 Centner	4 080	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	18
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34	Centner	34	19
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Vogne à 70 Centner	140	20
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	183	Centner	183	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do.	1	22
—	—	—	—	—	—	2	—	56	—	—	19	85	do.	85	23
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	3	Vogne à 120 Centner	360	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 120 do.	120	25
—	—	—	—	—	2	—	1	4	1	—	—	8	do. à 120 do.	960	26
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	27
—	—	—	—	—	—	—	12	31	—	2	—	45	do. à 120 do.	5 400	28
—	—	—	—	—	2	1	15	10	4	6	2	40	do. à 120 do.	4 800	29
—	3	3	2	—	6	37	8	29	—	12	1	611	Centner	611	30
—	8	3	1	—	12	39	3	56	—	1	5	438	do.	438	31
28	41	65	—	—	35	74	25	90	—	16	6	588	do.	588	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	do.	110	33
10	1	4	2	7	36	2	10	11	5	43	—	172	Vogne à 120 Centner	20 640	34
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1 210	Centner	1 210	35
1 341	902	2 287	261	840	4 862	1 316	4 725	7 498	1 540	6 473	505			54 024	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til den svenske Banes Stationer.**

Varernes Art.	Fra													Tilsammen Centner.
	Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Aarnæs.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Eda Sidebane.	
	Centner.													
Brændevin	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Caffe	1 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 080
Glasskaar	770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770
Glasvarer	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	212
Hø og Halm	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	227
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarbeidet, Spiger undtagen	820	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	821
Kalk	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
Kalksten	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	720
Kjød og Flesk	737	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	737
Korn	191	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	196
Kul — Stenkul —	9 149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 149
Ler	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207
Limlæder	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
Mel	2 198	13	15	—	—	2	—	—	2	8	—	3	—	2 241
Mur- og Tagsten	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Ost	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Poteter	46	3	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	53
Salt	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242
Sild	11 519	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	11 521
Slibe- og Møllestene	70	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	73
Smør	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
Spiger	2 134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 134
Sukker	854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	854
Træmasse	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
Tørfisk	790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790
Varer, diverse: 1ste Classe	2 060	5	—	—	—	12	1	—	45	—	—	1	—	2 124
Varer, diverse: 2den do.	4 628	—	2	1	—	7	15	20	129	2	32	40	—	4 876
Varer, diverse: 3die do.	335	4	—	—	2	—	—	—	—	—	27	3	—	371
Varer, diverse: 4de do.	469	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470
Øl	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
Tilsammen Centner	40 249	28	19	1	2	24	18	20	179	11	59	50	108	40 768

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **fra den svenske Banes Stationer.**

Varernes Art.	Til												Tilsammen Centner.
	Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Eda Sidebane.	
	Centner.												
Brændevin	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
Flasker, ledige	9 418	—	—	—	—	—	267	—	—	—	—	—	9 685
Glasvarer	239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 084	1 323
Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen	47 387	—	5	1	—	—	—	154	3	133	3 243	—	50 926
Jernbanemateriel	1 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 040
Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	160
Kjød og Flesk	1 850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 850
Korn	5 434	122	593	194	127	2 433	1 304	10 876	80	2 771	902	200	25 036
Kul — Trækul —	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
Limsten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248	248
Mel	26	—	—	—	—	—	—	345	17	328	94	308	1 118
Mur- og Tagsten	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	90
Ost	77	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	91
Poteter	685	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	688
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7
Skifersten	1 887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 887
Slibe- og Møllestene	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	132
Smør	2 270	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 289
Spiger	1 267	6	—	8	—	—	—	2	6	129	7	—	1 425
Trælast og Brænde: Planker	202 287	80 594	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	283 481
Trælast og Brænde: Bord	40 445	3 570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 015
Trælast og Brænde: Hollandske Bjælker	1 163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 163
Trælast og Brænde: Tømmer, rundt	485	8 258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 743
Trælast og Brænde: Spirer og Stik	8 607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 607
Trælast og Brænde: Kult, Pitprops, Støer og Stænger	15 454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 454
Trælast og Brænde: Stav	7 111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 111
Trælast og Brænde: Brænde og Baghun	17 957	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 957
Varer, diverse: 1ste Classe	2 786	10	12	2	—	—	—	38	8	2	—	—	2 858
Varer, diverse: 2den do.	7 953	—	—	—	—	—	3	46	7	40	12	—	8 061
Varer, diverse: 3die do.	158	—	—	—	—	—	—	33	65	—	4	—	260
Varer, diverse: 4de do.	2 633	—	1	4	—	—	1	2	1	32	—	—	2 674
Tilsammen Centner	378 883	92 579	611	209	127	2 433	1 575	12 110	320	3 442	4 269	2 000	498 558

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **mellem de**

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Hovedbanens Stationer. Op.	Fra Lillestrøm. Op.	Fra Nerdrum Sidebane. Op.	Fra Nerdrum Sidebane. Ned	Fra Fetsund. Op.	Fra Fetsund. Ned.	Fra Varaaen Sidebane. Op.	Fra Varaaen Sidebane. Ned.	Fra Blakjer. Op.	Fra Blakjer. Ned.	Fra Haga. Op.	Fra Haga. Ned	Fra Aarnæs. Op.	Fra Aarnæs. Ned.	Fra Sæterstøen. Op.	Fra Sæterstøen. Ned.	Fra Disenaaen Sidebane. Op.	Fra Disenaaen Sidebane. Ned
1	Arbeidsredskaber	Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bark	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Bygningsmaterialier	do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Brændevin	Centn.	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Foustager, tomme	Potter	2 000	—	—	—	—	5 000	—	—	—	400	—	—	—	—	200	—	—	—
6	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Hø og Halm	do.	229	—	—	—	315	12	—	—	—	—	172	—	319	—	—	—	—	—
8	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen	Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Do. do.	Centn.	73	62	—	—	9	11	—	—	—	—	1	—	1	2	—	130	—	—
10	Kjød og Flesk	do.	210	2	—	—	—	18	—	—	—	27	—	2	—	3	—	1	—	—
11	Korn	do.	421	24	—	—	96	189	—	—	66	27	16	23	153	119	4	7	—	—
12	Kul Sten-	Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Kul do.	Centn.	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
14	Kul Træ-	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Kul do.	Centn.	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Maskineri	Vogne	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Mel Affalds-	Centn.	1 586	165	—	—	31	1	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
18	Mel Andet Slags	do.	6 324	225	—	—	20	12	—	—	—	—	25	5	8	10	—	—	—	—
19	Melk	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—
20	Meubler og Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Mur- og Tagsten	do.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Ost	Centn.	4	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	8	11	—	—	—	—
23	Poteter	do.	38	8	—	—	9	14	—	—	4	29	17	1	3	8	—	3	—	—
24	Poudrette	Vogne	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Sagflis	do.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Salt	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Do.	Centn.	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Sild	do.	124	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Slibe- og Møllestene	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Smør	do.	18	—	—	—	—	17	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Do.	Centn.	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Sten	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Tagspaan	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Trælast og Brænde: Planker	do.	—	2	—	—	—	19	—	44	—	3	—	1	—	64	—	54	6	—
36	Trælast og Brænde: Battens	do.	—	—	—	—	—	6	—	26	—	10	—	1	—	—	—	—	—	—
37	Trælast og Brænde: Bord	do.	2	3	1	—	—	3	1	45	—	—	—	2	—	25	—	3	—	—
38	Trælast og Brænde: Tømmer, firkantet	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Trælast og Brænde: Hollandske Bjælker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Trælast og Brænde: Tømmer, rundt	do.	—	—	—	2	—	3	—	6	—	113	—	—	—	32	—	—	—	—
41	Trælast og Brænde: Spirer og Stik	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Trælast og Brænde: Kult, Pitprops, Stør og Stænger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
43	Trælast og Brænde: Brænde og Baghun	do.	—	2	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1
44	Varer, diverse: 1ste Classe	Centn.	786	41	—	—	26	64	—	—	9	33	16	12	9	30	14	19	—	—
45	Varer, diverse: 2den do.	do.	629	137	—	—	80	21	—	—	3	23	1	4	5	13	3	11	—	—
46	Varer, diverse: 3die do.	do.	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Varer, diverse: 4de do.	do.	349	183	—	—	63	180	—	—	162	270	71	13	188	53	29	70	—	—
48	Vidier	Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	5
49	Øl	Centn.	165	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Fragtfrit Gods	Vogne	1	12	—	—	9	5	—	—	5	1	3	2	4	15	6	127	8	2
51	Do. do.	Centn.	5	212	—	—	—	48	—	—	—	31	1	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til	Centner	21 539	3 545	570	240	2 049	5 194	120	14 880	844	16 420	688	910	1 177	16 569	771	23 641	1 680	760

forskjellige Stationer undtagen Christiania, Kongsvinger og den svenske Banes Stationer.

Skarnæs.		Sander.		Galterud Sidebane.	Sjøli Sidebane.	Aabogen.		Eidsskog.		Skotterud Sidebane.		Magnor.		Eda Sideb.	Charlotten-berg.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Ct.	—	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do. à 60 -	—	60	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 80 -	80	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	Centner	38	—	4
200	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 400	5 600	Ptr. (200=1Ct.)	12	28	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	8	Centner	—	8	6
—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	1 078	96	do.	1 078	96	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	7	28	7	Vogne à 120 Ct.	3 360	840	8
—	17	1	12	—	—	—	1	1	106	—	—	23	11	—	276	171	566	Centner	171	566	9
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	64	212	119	do.	212	119	10
9	85	3	34	—	—	25	—	420	312	—	—	2	152	—	—	1 239	948	do.	1 239	948	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Ct.	120	—	12
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	7	Centner	41	7	13
—	—	—	—	—	—	20	—	9	—	3	—	—	—	—	—	32	—	Vogne à 80 Ct.	2 560	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	Centner	—	100	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 120 Ct.	360	—	16
2	3	6	13	—	—	1	—	21	2	—	—	—	—	—	—	1 820	19	Centner	1 820	19	17
32	10	39	51	—	—	6	—	184	13	—	—	7	31	—	15	6 870	147	do.	6 870	147	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	do.	1	10	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 80 Ct.	80	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	1	do. à 120 -	840	120	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	15	Centner	12	15	22
—	15	—	38	—	—	10	2	32	8	—	—	26	16	—	4	147	138	do.	147	138	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	Vogne à 120 Ct.	8 640	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	do. à 70 -	280	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 120 -	120	—	26
—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	138	—	Centner	138	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	130	—	do.	130	—	28
—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	do.	—	56	29
—	1	—	—	—	—	—	4	—	15	—	—	—	—	—	43	18	96	do.	18	96	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 120 Ct.	—	120	31
—	—	—	—	—	—	—	—	8	64	—	—	—	1	—	176	29	241	Centner	29	241	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Ct.	120	—	33
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 80 -	—	80	34
—	2	—	1	24	5	—	47	—	—	—	14	—	31	27	14	8	350	do. à 120 -	960	42 000	35
—	1	—	—	—	—	—	24	—	—	—	21	—	25	—	—	—	114	do. à 120 -	—	13 680	36
—	5	—	—	9	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	7	96	do. à 120 -	840	11 520	37
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	do. à 120 -	—	960	38
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 -	—	120	39
—	2	—	43	10	—	8	1	—	—	—	10	—	37	—	66	8	325	do. à 120 -	960	39 000	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 -	—	360	41
—	—	—	3	6	—	—	2	—	21	—	3	—	—	8	1	—	45	do. à 120 -	—	5 400	42
—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	3	4	21	do. à 120 -	480	2 520	43
23	31	4	17	—	—	2	19	28	34	—	—	1	13	—	43	959	315	Centner	959	315	44
28	42	9	21	—	—	1	4	93	10	—	—	3	8	—	64	992	221	do.	992	221	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	1	do.	22	1	46
227	98	38	53	—	—	7	62	21	46	—	—	27	22	—	21	1 365	888	do.	1 365	888	47
—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	41	Vogne à 80 Ct.	—	3 280	48
—	—	56	991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	56	224	1 049	Centner	224	1 049	49
18	19	2	4	4	—	4	8	2	60	—	1	1	64	1	—	75	313	Vogne à 120 Ct.	9 000	37 560	50
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	12	221	121	Centner	221	121	51
2 482	4 446	440	9 059	6 480	720	3 092	10 013	1 847	10 812	240	6 740	3 455	19 540	4 560	11 905				44 539	162 889	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 1 839 600 Centner, hvoraf 1 593 152 Centner har været befordret i Retningen ned til Lillestrøm og 246 448 Centner i Retningen op fra Lillestrøm. Transporten af Varer ned har altsaa været 6.5 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 1 363 811 Centner, hvoraf 1 359 851 Centner i Retningen ned og 3 960 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 74.1 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 85.4 pCt., i Retningen op 1.6 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 93 527 Centner, hvoraf 66 551 Centner i Retningen ned og 26 976 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 382 262 Centner, hvoraf 166 750 Centner i Retningen ned og 215 512 Centner i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.3 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 172 Reisevogne og Slæder samt 1 800 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til																						Tilsammen.
	Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Nerdrum Sidebane.	Fetsund.	Varaaen Sidebane.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Sjøli Sidebane.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Eda Sidebane.	Charlottenberg.	Den svenske Banes Stationer.	
Hovedbanens Stationer .			2	304	16	238	64	128	91	2	257	202	4	1 008	6	110	163	11	142	3	264	322	3 337
Lillestrøm			—	17	1	3	2	6	6	—	2	1	—	44	—	—	1	—	3	—	1	—	87
Nerdrum Sidebane . . .	126	2		6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
Fetsund	299	38	—		2	9	5	2	—	1	4	—	—	12	—	—	5	—	2	—	—	1	380
Varaaen Sidebane . . .	108	121	—	1		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231
Blakjer	522	18	—	4	—		3	1	1	2	—	5	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	571
Haga	280	5	—	1	—	1		1	5	—	2	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	311
Aarnæs	799	79	—	10	—	15	1		5	—	1	12	—	43	—	—	8	—	—	—	—	—	973
Sæterstøen	516	69	—	37	—	51	34	8		4	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	723
Disenaaen Sidebane . . .	397	—	—	5	—	1	—	2	—		13	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	426
Skarnæs	329	—	—	6	—	—	4	1	2	8		11	6	41	—	—	2	—	2	—	—	1	413
Sander	644	33	—	22	—	4	1	1	2	3	16		1	25	—	1	2	—	—	—	—	—	755
Galterud Sidebane . . .	416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12		—	—	—	—	—	—	—	—	1	433
Kongsvinger	1 069	115	—	12	—	8	10	14	7	—	29	13	6		—	26	25	—	21	—	33	7	1 395
Sjøli Sidebane	88	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	93
Aabogen	637	59	—	—	—	2	—	—	—	2	5	2	—	41	—		13	—	—	—	20	—	781
Eidsskog	273	48	—	—	—	6	3	1	1	25	8	—	—	74	—	3		—	9	—	10	—	461
Skotterud Sidebane . . .	369	38	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	14	—	—	—		—	—	3	—	428
Magnor	763	39	—	8	—	—	7	1	—	1	44	2	—	55	—	1	34	—		—	13	—	968
Eda Sidebane	307	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—		—	1	317
Charlottenberg	1 074	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11	—	—	1	—	—	—			1 092
Den sv. Banes Stationer	2 516	593	—	7	—	2	—	—	1	—	18	12	—	93	—	2	25	—	22	15			3 306
Tilsammen	11 532	1 273	2	442	19	341	135	167	121	48	406	274	17	1 501	6	144	280	11	201	18	344	333	17 615

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 17 615 med 121 218 Vognmile.
Tomme do. . . . 16 616 — 86 043 do.

Tilsammen 34 231 med 207 261 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 19 191, hvoraf læssede 11 224 og tomme 7 967.

Af de 17 615 læssede Vogne ere 13 718 bevægede i Retningen ned mod Lillestrøm og 3 897 i Retningen op fra Lillestrøm.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 292, hvoraf 247 i Retningen ned og 45 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 782 Vogne, hvoraf 554 i Retningen ned og 228 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 16 541 Vogne, hvoraf 12 917 i Retningen ned og 3 624 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 3.6 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 10 496, hvoraf 10 463 i Retningen ned og 33 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 59.6 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 76.3 pCt. og i Retningen op 0.8 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 6 045, hvoraf 2 454 i Retningen ned og 3 591 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.5 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 16 616, hvoraf 1 204 i Retningen ned og 15 412 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	45	33	3 591	228	15 412	19 309 *)
Antal Vogne ned	247	10 463	2 454	554	1 204	14 922
Tilsammen Antal Vogne	292	10 496	6 045	782	16 616	34 231
Antal Vognmile op	342	46	22 016	756	81 213	104 373
Antal Vognmile ned	2 088	75 670	17 901	2 399	4 830	102 888
Tilsammen Antal Vognmile	2 430	75 716	39 917	3 155	86 043	207 261
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	7.6 Mile	1.4 Mile	6.1 Mile	3.3 Mile	5.3 Mile	5.4 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	8.5 —	7.2 —	7.3 —	4.3 —	4.0 —	6.9 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	8.3 —	7.2 —	6.6 —	4.0 —	5.2 —	6.1 —

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gjennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

C. No. 8.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner op	ca. 900	3 960	215 512	26 976	—	247 348
Antal Centner ned	- 4 900	1 359 851	166 750	66 551	—	1 598 052
Tilsammen Antal Centner	- 5 800	1 363 811	382 262	93 527	—	1 845 400
Antal Centnermile op	ca. 6 800	5 448	1 302 356	88 949	—	1 403 553
Antal Centnermile ned	- 41 800	10 205 939	1 254 464	289 133	—	11 791 336
Tilsammen Antal Centnermile	- 48 600	10 211 387	2 556 820	378 082	—	13 194 889
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op	630	504	120 589	8 236	—	129 959
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned	3 870	944 994	116 154	26 772	—	1 091 790
Tilsammen	4 500	945 498	236 743	35 008	—	1 221 749
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20.0	118.4	59.2	117.7	—	13.4
Do. do. do. ned	20.0	134.9	70.1	120.5	—	114.6
Do. do. for alle Vogne .	20.0	134.9	64.1	119.8	—	63.7
Den gjennemsnitlige Vægt af de i Driftsperioden befordrede Vogne er 93.9 Centner. Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	5 126	7 058	552 707	48 385	1 447 187	2 060 463
Do. do. ned	28 093	2 342 327	397 181	118 572	113 055	2 999 228
Tilsammen	33 219	2 349 385	949 888	166 957	1 560 242	5 059 691
Bruttolast i Centnermile op	38 914	9 767	3 369 658	159 938	7 625 901	11 204 178
Do. do. ned	237 863	17 311 352	2 935 368	514 399	453 537	21 452 519
Tilsammen	276 777	17 321 119	6 305 026	674 337	8 079 438	32 656 697

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Lillestrøm og Nerdrum	206 795	1 488 881
— Nerdrum - Fetsund	207 125	1 473 521
— Fetsund - Varaaen	185 789	1 457 805
— Varaaen - Blakjer	183 629	1 430 205
— Blakjer - Haga	169 560	1 383 400
— Haga - Aarnæs	166 136	1 355 131
— Aarnæs - Sæterstøen	161 518	1 249 771
— Sæterstøen - Disenaaen	157 071	1 167 490
— Disenaaen - Skarnæs	158 631	1 123 770
— Skarnæs - Sander	147 126	1 104 261
— Sander - Galterud	138 569	1 023 467
— Galterud - Kongsvinger	137 269	972 347
— Kongsvinger - Sjøli	75 900	914 664
— Sjøli - Aabogen	75 180	903 504
— Aabogen - Eidsskog	67 657	817 349
— Eidsskog - Skotterud	56 347	784 669
— Skotterud - Magnor	55 267	733 969
— Magnor - Eda	52 201	625 009
— Eda - Charlottenberg	51 989	589 239

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72)	11te Driftsaar. (1873.)	12te Driftsaar. (1874.)	13de Driftsaar. (1875.)	14de Driftsaar. (1876.)	15de Driftsaar. (1877.)	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
Brændevin . . . . . Centn.	2 427	4 630	5 707	5 158	5 490	5 634	1 396
Foustager, tomme . . . . . do.	136	631	403	225	3	2	12
Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	303	639	796	949	784	925	212
Do. do. . . . . Centn.	606	803	788	1 901	729	5 077	1 536
Gjødsel . . . . . Vogne	209	184	178	306	334	423	108
Glasvarer . . . . . Centn.	431	1 345	408	1 113	1 654	2 387	244
Hø og Halm . . . . . Vogne	18	112	115	278	137	35	2
Do. - do. . . . . Centn.	455	2 328	12 967	15 012	1 952	295	4 343
Jernvarer . . . . . do.	20 082	21 741	44 820	45 935	58 349	61 785	6 442
Kalk, Kalksten, Kridt, Bridsel, Jord, Ler, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør . . . Vogne	77	107	183	181	250	342	58
Kornvarer . . . . . Centn.	46 698	—	—	—	—	—	—
Korn*) . . . . . do.	—	11 653	13 905	12 721	6 534	14 953	10 423
Kul og Cinders . . . . . do.	26 138	32 658	37 450	49 929	40 740	88 371	22 858
Mel { Affalds-**) . . . . . do.	—	12 370	21 396	18 730	16 102	26 361	12 678
Mel { Andet Slags*) . . . . . do.	—	65 420	82 135	81 213	65 443	84 956	47 379
Meubler,Flyttegods,Militairbagage. Vogne	19	26	23	12	18	25	7
Poteter . . . . . Centn.	861	1 108	7 738	1 172	659	327	289
Salt . . . . . do.	21 272	20 924	21 794	18 715	18 806	21 386	4 624
Sild . . . . . do.	26 779	136 761	131 556	162 892	163 762	109 770	12 821
Slibe- og Møllestene . . . . . do.	1 315	2 632	2 099	1 462	1 685	1 667	264
Spiger***) . . . . . do.	—	7 196	12 860	12 240	13 368	9 191	2 628
Trælast, Brænde og Bygningsmaterialier . . . . . Vogne	118	148	187	214	567	125	34
Øl . . . . . Centn.	5 245	10 517	11 838	11 203	8 778	6 906	2 760
Øvrige Varer . . . . . do.	57 660	116 781	127 928	122 915	138 703	140 166	65 564
Reduceret til Centner	295 303	588 788	706 973	780 412	786 727	801 733	246 448

*) For de 10 første Driftsaar opført under „Kornvarer."
**) —"— —"— —"— „Øvrige Varer."
***) —"— —"— —"— „Jernvarer."

paa Jernbanen i de forløbne $15\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Varer ned.		I Gjennemsnit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72.)	11te Driftsaar. (1873.)	12te Driftsaar. (1874.)	13de Driftsaar. (1875.)	14de Driftsaar. (1876.)	15de Driftsaar. (1877.)	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
Flasker, ledige	Centn.	1 882	17 264	17 845	18 525	24 602	24 433	9 895
Foustager, tomme	do.	985	1 488	1 985	1 821	1 690	1 785	899
Fragtfrit Gods	Vogne	325	642	357	882	1 004	740	552
Do. do.	Centn.	70	72	29	400	499	202	311
Glasvarer	do.	2 610	1 958	3 009	1 239	1 060	1 546	1 631
Hø og Halm	do.	734	497	422	3 056	9 904	13 362	1 374
Jernvarer, Malm, Nikkel	do.	36 472	94 436	165 547	211 186	230 564	208 000	58 065
Kalk, Kalksten, Jord, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør, Bygningsmaterialier	Vogne	45	28	119	184	109	106	18
Kjød og Flesk	Centn.	1 720	3 467	5 062	3 814	6 128	8 975	3 172
Kornvarer	do.	13 172	—	—	—	—	—	—
Korn*)	do.	—	17 380	10 799	16 699	20 807	75 544	28 056
Mel (Affalds**)	do.	—	48	120	77	63	151	70
Mel (Andet Slags*)	do.	—	3 838	3 608	6 497	4 594	12 381	1 560
Melk	do.	18 871	33 769	32 480	33 898	29 700	30 797	19 289
Meubler, Flyttegods, Militairbagage.	Vogne	15	22	28	24	21	23	9
Poteter	Centn.	2 851	1 593	1 807	4 46	5 868	6 579	1 515
Ost	do.	2 845	1 917	1 656	1 011	929	827	635
Smør	do.		11 852	15 525	11 667	18 344	10 889	3 158
Spiger***)	do.	—	4 323	5 868	4 250	7 398	10 947	2 095
Trælast og Brænde	Vogne	13 540	17 744	17 047	17 731	21 725	22 506	10 463
Øvrige Varer	Centn.	38 280	100 188	105 677	137 779	126 952	106 583	32 359
Reduceret til Centner		1 726 791	2 507 322	2 476 380	2 799 566	3 486 509	3 606 190	1 593 152

*) For de 10 første Driftsaar opført under „Kornvarer."
**) —"— —"— —"— „Øvrige Varer."
***) —"— —"— —"— „Jernvarer."

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne $15\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72.)	11te Driftsaar. (1873.)	12te Driftsaar. (1874.)	13de Driftsaar. (1875.)	14de Driftsaar. (1876.)	15de Driftsaar. (1877.)	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	103 640	194 472	224 680	229 928	219 800	231 053	94 986
Voiturer	672	1 348	1 300	1 308	1 036	746	349
Levende Dyr	2 428	7 992	11 116	8 252	7 308	14 676	4 134
Bagage		3 004	3 804	3 864	3 560	3 576	1 437
Pakker	9 156	5 592	6 636	7 156	7 572	7 544	3 048
Melk		8 240	8 052	8 232	7 400	7 123	4 516
Varer	250 128	383 560	408 852	474 088	629 940	684 800	278 139
Telegrammer	1 852	2 844	4 184	3 924	3 512	3 491	1 499
Posten	7 624	22 852	14 444	16 332	14 200	14 200	7 462
Pakhus- og Husleie	916	936	1 472	1 700	1 568	1 424	945
Tomteleie	368	408	1 016	980	1 160	1 067	400
Leie af Driftsmidler	19 540	—	652	136	—	—	—
Øvrige Indtægter	2 248	968	120	56	1 320	537	82
Tilsammen Indtægter	398 572	632 216	686 328	755 956	898 376	970 237	396 997

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne $15\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72.)	11te Driftsaar. (1873.)	12te Driftsaar. (1874.)	13de Driftsaar. (1875.)	14de Driftsaar. (1876.)	15de Driftsaar. (1877.)	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen	1 312	1 412	1 408	1 504	1 880	1 900	949
Hovedcontoiret	11 184	17 744	20 652	21 512	26 228	25 759	12 700
Stationerne	59 540	88 944	107 148	116 804	110 636	112 981	55 091
Locomotiv-Departementet	124 020	157 696	131 604	149 368	136 728	134 541	59 030
Vogn- do.	48 396	68 524	47 780	59 836	55 012	61 043	24 404
Ingenieur- do.	88 912	135 856	173 832	160 464	206 952	211 031	93 022
Afgift for Benyttelsen af Linien mellem Charlottenberg og Grændsen	*) 4 292	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	3 000
Vedligeholdelse af Bygninger	11 292	21 244	23 320	33 872	27 172	24 371	14 616
Do. - Stationspladse	6 444	6 904	7 260	25 140	17 244	19 993	4 710
Gartneriet		2 568	2 132	2 528	2 272	2 217	1 196
Udvidelse af Stationerne	1 332	—	—	—	—	—	—
Vedligeholdelse af Telegrafen	4 088	7 212	10 284	5 948	4 496	4 841	3 317
Uniformer	2 792	5 548	5 068	5 252	9 028	7 585	4 033
Erstatninger	152	232	540	32	124	148	162
Leie af Driftsmidler	—	—	18 748	27 136	36 124	56 123	16 712
Øvrige Udgifter	2 364	20 560	13 120	28 528	32 972	30 188	15 738
Tilsammen Udgifter	366 120	540 444	568 896	643 924	672 868	698 721	308 680
Overskud	32 452	91 772	117 432	112 032	225 508	271 516	88 317

*) Fra 4de November 1865 til 31te December 1872 à 6 000 Kr. aarlig.

C. No. 8.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning

Locomotiv-No.	Togmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viaducterne, samt med Sneploug.				Tomme	
	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.
A. Kongsvingerbanen tilhørende:														
No. 13	—	1 168.4	—	1 168.4	0.4	—	—	0.4	—	—	—	—	0.4	1.0
- 14	—	701.2	—	701.2	—	119.7	—	119.7	—	—	—	—	1.9	0.6
- 15	—	2 144.2	—	2 144.2	7.7	43.9	—	51.6	—	0.6	—	0.6	7.8	0.7
- 16	0.4	1 439.8	—	1 440.2	4.1	31.9	—	36.0	—	—	—	—	1.1	7.6
- 17	—	1 602.0	—	1 602.0	0.2	186.7	—	186.9	—	—	—	—	2.0	0.2
- 18	1.7	2 346.2	—	2 347.9	0.6	—	—	0.6	—	—	—	—	4.8	5.0
- 19	40.8	1 746.2	—	1 787.0	36.8	15.3	—	52.1	109.3	—	—	109.3	19.0	1.0
- 20	—	1 462.6	—	1 462.6	2.3	7.4	—	9.7	—	—	—	—	2.3	—
- 21	3.9	1 896.8	—	1 900.7	7.3	—	—	7.3	—	—	—	—	3.7	—
Tilsammen	46.8	14 507.4	—	14 554.2	59.4	404.9	—	464.3	109.3	0.6	—	109.9	43.0	16.1
B. Hovedbanen tilhørende:														
No. 1		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—
- 2		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—
- 3		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—
- 4		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—
- 5		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—
- 11		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—
- 12		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—
- 22		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—
Tilsammen		—	—	—		—	—	—		—	—	—		
C. Smaalensbanen tilhørende:														
No. 1		80.9	—	80.9		29.4	—	29.4		—	—	—		—
- 2		486.2	—	486.2		26.8	—	26.8		—	—	—		0.2
Tilsammen		567.1	—	567.1		56.2	—	56.2		—	—	—		0.2

Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt 5 pCt. for Skiftning ved Stationerne.

Mile.		Mile tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile i de foregaaende Driftsaar.				Mile ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	
—	1.4	0.8	1 169.4	—	1 170.2	283.9	35 210.8	1 446.6	36 941.3	284.7	36 380.2	1 446.6	38 111.5	13
—	2.5	1.9	821.5	—	823.4	305.5	42 058.4	1 102.4	43 466.3	307.4	42 879.9	1 102.4	44 289.7	14
—	8.5	15.5	2 189.4	—	2 204.9	367.6	50 123.8	369.4	50 860.8	383.1	52 313.2	369.4	53 065.7	15
—	8.7	5.6	1 479.3	—	1 484.9	296.8	46 967.9	451.5	47 716.2	302.4	48 447.2	451.5	49 201.1	16
—	2.2	2.2	1 788.9	—	1 791.1	276.8	40 613.3	2 098.9	42 989.0	279.0	42 402.2	2 098.9	44 780.1	17
—	9.8	7.1	2 351.2	—	2 358.3	102.7	32 367.4	741.0	33 211.1	109.8	34 718.6	741.0	35 569.4	18
—	20.0	205.9	1 762.5	—	1 968.4	593.9	38 073.8	7 269.4	45 937.1	799.8	39 836.3	7 269.4	47 905.5	19
—	2.3	4.6	1 470.0	—	1 474.6	61.0	26 320.6	1 770.9	28 152.5	65.6	27 790.6	1 770.9	29 627.1	20
—	3.7	14.9	1 896.8	—	1 911.7	106.3	38 188.2	226.8	38 521.3	121.2	40 085.0	226.8	40 433.0	21
—	59.1	258.5	14 929.0	—	15 187.5	2 394.5	349 924.2	15 476.9	367 795.6	2 653.0	364 853.2	15 476.9	382 983.1	
—	—		—	—	—		1 075.3	279.6	1 354.9		1 075.3	279.6	1 354.9	1
—	—		—	—	—		936.5	6.3	942.8		936.5	6.3	942.8	2
—	—		—	—	—		453.9	124.5	578.4		453.9	124.5	578.4	3
—	—		—	—	—		683.1	12.6	695.7		683.1	12.6	695.7	4
—	—		—	—	—		182.1	—	182.1		182.1	—	182.1	5
—	—		—	—	—		151.2	—	151.2		151.2	—	151.2	11
—	—		—	—	—		629.1	—	629.1		629.1	—	629.1	12
—	—		—	—	—		97.4	—	97.4		97.4	—	97.4	22
—	—		—	—	—		4 208.6	423.0	4 631.6		4 208.6	423.0	4 631.6	
—	—		110.3	—	110.3		105.4	—	105.4		215.7	—	215.7	1
—	0.2		513.2	—	513.2		7.3	—	7.3		520.5	—	520.5	2
—	0.2		623.5	—	623.5		112.7	—	112.7		736.2	—	736.2	

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	13			14			15			16			17			18			19			20			21			Tilsammen Dage.		
Maaned.	Antal Dage.																													
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	18	6	7	4	2	25	30	1	„	29	2	„	18	7	6	20	2	9	27	4	„	22	9	„	31	„	„	199	33	47
Februar	26	2	„	„	„	28	28	„	„	8	6	14	25	3	„	17	2	9	23	5	„	18	4	6	28	„	„	173	22	57
Marts	13	18	„	„	„	31	19	12	„	26	5	„	31	„	„	31	„	„	26	5	„	19	9	3	31	„	„	196	49	34
April	26	4	„	22	8	„	11	12	7	4	„	26	27	3	„	30	„	„	17	13	„	22	8	„	29	1	„	188	49	33
Mai	10	10	11	21	10	„	31	„	„	27	4	„	29	2	„	31	„	„	25	6	„	2	1	28	11	11	9	187	44	48
Juni	„	„	30	18	11	1	30	„	„	30	„	„	17	13	„	30	„	„	26	4	„	18	12	„	„	„	30	169	40	61
Tilsammen	93	40	48	65	31	85	149	25	7	124	17	40	147	28	6	159	4	18	144	37	„	101	43	37	130	12	39	1 112	237	280

I Gjennemsnit for Aaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne været i Tjeneste 124 Dage, i Reserve 26 Dage og under Reparation 31 Dage, eller i Procent af den hele Tid respective 68.5, 14.4 og 17.1. Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal, sees, at af hvert af Locomotiverne for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt 13.7 norske Mile.

Udgifter til Materialier m. m. ved Locomotivernes Drift:

Brænde		Kr.	28.00
Kul	3 206 100 ℔	-	25 126.14
Olier, diverse	3 753 Potter	-	2 967.48
Talg	2 279 ℔	-	911.60
Pudsegarn	1 321 ℔	-	542.20
Hamp og Patentpakning	218 ℔	-	159.30
Kul etc. til Vandstationerne		-	968.11
Diverse		-	58.10
Hovedbanens Værksteds Tilkommende for Materialoplag		-	469.65
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift		-	99.46
		Tilsammen Kr.	31 330.04

Divideres disse Omkostningers Beløb med Togmilenes Antal 15 121.3, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Pakning etc. for hver Togmil Kr. 2.07. Divideret med Locomotivmilenes Antal 15 698.4 *) blive disse Omkostninger for hver Locomotivmil (Ballastmilene medregnede) Kr. 2.00.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter: Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere og Vandpumpere, Udgifter til Reparationer, d. e. Materialier og Arbeidsløn samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium, har i Driftsperioden beløbet sig til Kr. 27 699.72. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet Kr. 59 029.76, eller for hver Togmil Kr. 3.90 og for hver Locomotivmil Kr. 3.76.

Samtlige Jernbanens Udgifter Kr. 308 680.37, fordelte paa Togmilene, give for hver gjennemløben norsk Mil Kr. 20.41.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

Passagervogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	6 998 418
Passagerer:	209 271 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	313 907
Postvogne:	Disse have gjennemløbet 3 909 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 149 Centner, læsset i Gjennemsnit 160 Centner	—	625 440
Passagerstoppevogne:	Disse have gjennemløbet 21 065 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 130 Centner, læsset i Gjennemsnit 145 Centner	—	3 054 425
Godsstoppevogne:	Disse have gjennemløbet 7 623 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 117 Centner, læsset i Gjennemsnit 130 Centner	—	990 990
Godsvogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	19 461 808
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	13 194 889
	Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermile	44 639 877

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

For Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til	810	Centner.
- do. - 6 og 7	890	do.
- do. - 8, 9 og 10	755	do.
- do. - 13, 14 og 18	460	do.
- do. - 15, 16 og 17	595	do.
- do. - 20	840	do.
- do. - 21	660	do.
- Smaalensbanens Locomotiver	840	do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile (Ballastmilene ikke medregnede):

For Kongsvingerbanens Locomotiver med Tendere	9 158 594		
- Smaalensbanens do. — do.	523 740		
		—»—	9 682 334
		Tilsammen Brutto Centnermile	54 322 211

*) I det her opførte Tal er ikke indbefattet Mile, løbne paa Hovedbanen med Hovedbanens Forbrugsartikler og Personale.

Da Togmilenes Antal paa Kongsvingerbanen er 15 074.5, findes ved at dividere omstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 2 961 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 15 551.9 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 2 870 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 13 966 869 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Togmil giver 927 Centner og for hver Locomotivmil 898 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Personvogne	0.021
1ste og 2den do. do.	1.813
2den do. do.	0.052
3die do. do.	1.838
Passagerstoppevogne	1.398
Godsstoppevogne	0.506
Postvogne	0.259
Godsvogne	13.749
Tilsammen i Gjennemsnit	19.636

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Mileantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. ℔	Kulforbrug pr. Locomotivmil. ℔	Timer med Damp oppe.
Januar	2 558.8	592 800	232	2 641
Februar	2 459.3	609 600	248	2 513
Marts	2 560.5	550 200	215	2 649
April	2 207.6	410 100	186	2 311
Mai	3 016.4	573 300	190	2 953
Juni	2 895.8	470 100	162	2 446
	15 698.4	3 206 100	204	15 513

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem	Lillestrøm	og	Charlottenberg	daglig fra 1ste Januar til 14de Mai	1	op og	1	ned
—	do.	-	do.	— fra 15de Mai til 30te Juni	2	- -	2	—
—	do.	-	Kongsvinger	— fra 1ste Januar til 30te Juni	1	- -	1	—
—	Kongsvinger	og	Charlottenberg	alle Hverdage fra 1ste Januar til 14de Mai	3	- -	3	—
—	do.	-	do.	alle Helligdage fra 1ste Januar til 14de Mai	1	- -	1	—
—	do.	-	do.	daglig fra 15de Mai til 30te Juni	1	- -	1	—

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem	Lillestrøm	og	Charlottenberg		1	- -	„	—

Antallet af Godstog har været:

Mellem	Lillestrøm	og	Charlottenberg	alle Hverdage fra 15de Mai til 19de Juni	1	- -	1	—
—	—	-	Kongsvinger	- do. fra 1ste Januar til 14de Mai	2	- -	2	— *)
—	—	-	do.	- do. fra 15de Mai til 30te Juni	1	- -	1	—

*) Et af disse Tog var indstillet i Tidsr. fra 26de Marts til 26de April.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsperioden sammenlignes med samme i de 15 foregaaende Driftsaar. (Ballastmilene udeladt af Beregningen).

Drifts-aar.	Locomotivmile paa Kongsvinger-banen.	Bevægede Centnermile — Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomo-tivmil i Centner.	Nyttevirkning pr. ℔ Kul i Centnermil.
			Total.	Pr. Locomo-tivmil.	Total. ℔	Pr. Locomo-tivmil. ℔	Pr. Centner-mil. ℔	Pr. Time med Fyr paa. ℔		
1ste	10 497.5	19 129 264	9 312	0.887	1 832 800	175	0.096	198	1 822	10.437
2det	11 301.5	24 083 408	10 302	0.912	2 538 114	225	0.105	246	2 131	9.488
3die	11 925.8	23 692 036	10 319	0.865	2 350 500	197	0.099	228	1 987	10.080
4de	19 576.9	44 094 343	16 165	0.826	3 934 400	201	0.089	243	2 252	11.208
5te	22 110.9	51 683 853	20 409	0.923	4 273 136	193	0.083	209	2 333	12.095
6te	22 150.2	60 590 893	18 623	0.841	4 752 002	215	0.078	255	2 736	12.751
7de	21 997.7	59 324 630	18 932	0.861	4 692 695	213	0.079	248	2 697	12.642
8de	22 610.4	61 664 182	19 749	0.873	4 084 187	181	0.066	207	2 727	15.098
9de	25 437.8	62 702 341	22 691	0.892	4 415 927	172	0.070	195	2 465	14.222
10de	29 500.9	72 287 294	27 095	0.938	4 787 869	162	0.066	177	2 484	15.098
11te	30 306.6	79 262 811	24 293	0.802	4 852 532	160	0.061	200	2 615	16.334
12te	25 672.3	82 131 979	22 133	0.862	4 466 600	174	0.054	202	3 199	18.388
13de	29 054.1	96 252 987	24 957	0.858	5 137 535	177	0.0534	206	3 313	18.735
14de	29 413.4	112 021 812	25 366	0.863	6 148 231	209	0.0549	242	3 809	18.220
15de	35 344.1	126 162 316	32 192	0.901	7 054 704	200	0.0559	219	3 570	17.883
16de*)	15 588.5	54 322 211	15 331	0.983	3 176 700	204	0.0585	207	3 485	17.100

*) 6 Maaneder.

C. No. 8.

Over-

over de i Driftsperioden til Locomotivernes Vedligeholdelse brugte

Nye Gjenstande.		Locomotivernes No.									Total.
		13	14	18	15	16	17	21	19	20	
Axelkasser for Locomotiver	Stkr.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Axellagere af Metal for Locomotiver	do.	—	—	—	—	—	—	4	—	2	6
Do. - do. - Tendere	do.	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Axelkasselaag	do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Bremsklodse af Støbejern	do.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Bolte af Staal for Sleidbevægelsen	do.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Do. - Jern - Ramværk	do.	—	10	—	—	—	—	8	—	—	18
Do. - do. - Krydshovedstyrere	do.	—	—	3	1	1	—	—	10	—	15
Do. - do. - Cylindere	do.	6	30	—	8	3	—	—	—	2	49
Bremsstativer	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Bremsmuttere	do.	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2
Bremsskruer	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Bremsaxler	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Bremshængere	do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Bufferfjedre	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Cylinderlaag	do.	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
Damprør	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Damptrykmaalere	do.	—	—	1	1	—	1	—	—	—	3
Fjederstroppe	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Fjederpinder	do.	—	—	—	—	—	—	4	—	1	5
Fjederkramper	do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Foringer for Pakningsbøssinger	do.	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2
Do. - Sleidstyrere	do.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Gnistfængerpiber	do.	1	1	—	—	—	—	—	—	1	3
Hjulringe af Staal, smaa	do.	—	—	—	—	—	2	2	—	—	4
Hjulkiler - do.	do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Koblingsslanger af Kautschuk	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kraner af Metal	do.	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2
Kranplugge af do.	do.	—	2	—	—	—	—	2	—	—	4
Koblingsstænger af Staal	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Krumtappinder af do.	do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Modpakningsringe	do.	—	3	1	—	1	—	—	1	—	6
Nummerplader af Messing	do.	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4
Pumpekolber	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Pakningsbolte	do.	—	—	2	—	3	4	—	—	3	12
Rørringe	do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Søiler for Haandgelændere	do.	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
Stempler af Støbejern	do.	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
Stempellaase af Metal	do.	—	2	—	—	2	1	1	—	—	6
Stagbolte af Kobber	do.	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8
Skorstenspiber	do.	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2
Skjermhuse	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Stempelpakningsringe af Støbejern	do.	—	2	2	—	—	1	1	3	—	9
Udvaskningsplugge	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2

sigt

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbeider.	Locomotivernes No.									Total.
	13	14	18	15	16	17	21	19	20	
Axelkasser reparerede . . . . . Stkr.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Do. paaforede . . . . . do.	—	4	—	—	—	—	10	—	—	14
Axelgeider afrettede . . . . . do.	—	4	—	—	—	—	10	—	—	14
Bærefjedre skiftede . . . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	1	1	3
Cylindere reparerede . . . . . do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Cylinder- og Sleidlaag ompakkede . . . do.	—	—	—	1	—	—	2	—	1	4
Drivhjulaxler reparerede . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Damptrykmaalere reparerede . . . . . do.	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Excenterstroppe opsatte . . . . . Par	—	4	4	4	4	—	4	4	4	28
Fyrkasser reparerede . . . . . Stkr.	1	—	—	—	—	—	—	—	2	3
Hjulringe af Staal, store, omdreiede . . . do.	—	4	2	—	—	—	4	—	—	10
Do. - do. do. do. og omlagte do.	—	—	2	—	—	—	4	—	2	8
Do. - do. smaa, do. . . . . do.	—	2	2	2	4	2	—	—	—	12
Injectorer reparerede . . . . . do.	—	—	2	1	—	—	—	1	—	4
Kraner og Ventiler reparerede . . . . do.	—	12	12	1	3	14	6	11	2	61
Kobling mellem Locomotiv og Tender do. do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Lagere for Sleidstyrere opsatte . . . . do.	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
Reversérhandler opskjødte og reparerede do.	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2
Røgkasser med Døre reparerede . . . do.	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3
Smørebeholdere reparerede . . . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sleider efterseede og reparerede . . . . do.	—	—	—	—	2	—	2	—	2	6
Do. og Sleidfjæs afrettede . . . . . do.	1	2	2	—	—	—	—	—	—	5
Stempler opsatte . . . . . do.	—	—	2	—	—	—	1	1	2	6
Sidestanglagere opsatte . . . . . Par	12	6	6	12	6	6	14	14	20	96
Spisningsrør reparerede . . . . . Stkr.	1	—	6	1	1	2	2	1	—	14

Anm. Locomotiv No 17: Locomotivet delvis malet og fernisseret.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 15½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contoirudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.[2])		Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium.		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.							
		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for 1-13 Driftsaar[1])	50 315	35 669	0.71	42 840	0.85	78 509	1.56	127 071	2.53	54 123	1.07	181 194	3.60	5 966[2])	0.12	—	—	265 669	5.28
14de Driftsaar	29 399	10 104	0.34	12 634	0.43	22 738	0.77	72 774	2.48	36 899	1.25	109 673	3.73	—	—	4 318	0.15	136 729	4.65
15de do.	35 475	11 712	0.33	10 039	0.28	21 751	0.61	74 499	2.10	37 364	1.05	111 863	3.15	—	—	927	0.03	134 541	3.79
16de do.[3])	15 698	4 599	0.29	5 114	0.33	9 713	0.62	31 330	1.99	17 690	1.13	49 020	3.12	—	—	297	0.02	59 030	3.76

[1]) I Gjennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Locomotivdrift.
[2]) Disse Udgifter, der for 1ste Driftsaar ere fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti, bortfalde fra og med 14de Driftsaar.
[3]) 6 Maaneder.

Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Kongsvinger-banen.	Paa Hoved-banen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Kongsvingerb. tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	—	—	—	—	—					
Passagervogne, 1ste og 2den Cl.	12	26 439	4 671	—	31 110	211	16.2	147	4	6	3
Do. 3die Classe . .	12	24 516	4 115	—	28 631	137	11.4	209	3	6	3
Passagerstoppevogne	8	20 490	3 365	—	23 855	130	16.3	183	2	6	—
Godsstoppevogne	7	7 183	999	—	8 182	7	1.0	1 169	2	3	2
Postvogne	3	3 909	639	—	4 548	7	2.3	650	1	2	—
Godsvogne, overdækkede . . .	35										
Plankevogne	280	84 979	59 808	7 390	152 177	616	1.7	247	130	99	136
Kassevogne	50										
Tilsammen	408	167 516	73 597	7 390	248 503	1 108	2.7	224	142	122	144
B. Hovedbanen tilhørende:											
Passagervogne, 1ste Classe . .		313			313						
Do. 1ste og 2den Cl.		897			897						
Do. 2den Classe . .		785			785						
Do. 3die do. . .		3 189			3 189						
Passagerstoppevogne		575			575						
Godsstoppevogne		440			440						
Godsvogne		71 928			71 928						
Tilsammen		78 127			78 127						
C. Den svenske Bane tilhørende:											
Kongelige Vogne		—			—						
Passagervogne, 1ste Classe . .		—			—						
Do. 1ste og 2den Cl.		—			—						
Do. 2den Classe . .		—			—						
Do. 3die do. . .		—			—						
Passagerstoppevogne		—			—						
Godsvogne		50 354			50 354						
Tilsammen		50 354			50 354						

Opgave over Kongsvingerbanens Vogne den 30te Juni 1878 samt deres Vægt, Maal og Inddeling.

Litera.	Vognsort.	Antal.	Antal Pladse. I hver Vogn-Classe. 1	2	3	Tilsammen Classe. 1	2	3	Høieste tilladte Belastning. I Gjennemsnit pr. Vogn. Centn.	Summa. Centn.	Vægt. I Gjennemsnit pr. Vogn. Centn.	Summa. Centn.	Antal Bremsvogne.	Kostende med Hjul og Axler. I Gjennemsnit pr. Vogn. Kr.	Summa. Kr.	Længde mellem Bufferne. Fod.	Maal af Overbygning eller Topramme. Længde. Fod.	Høide. Fod	Bredde. Fod	Hjulafstand. Fod.	Anmærkninger.
	Passagervogne:																				
A	Den kgl. Vogn . .	1									123	123		11 344	11 344	21.00	19.50	6.58	8.00	10.50	Afdelt i Salon og Kabinet.
A B	bl. 1ste og 2den Classe	12	8	20		96	240				134	1 608		5 438	65 256	21.00	19.50	6.58	8.00	10.50	Afdelt i 1 I Cl. Coupé og 2 II Cl. Coupéer, rummende tilsammen 28 Personer.
C	3die Classe	12			36			432			110	1 320		4 200	50 400	21.00	19.50	6.58	7.50	10.50	Hver Vogn rummer 36 Personer.
	Sum	25				96	240	432				3 051			127 000						
	Stoppevogne:																				
B F	Passagerstoppevogne	8		10			80				132	1 056	8	4 340	34 720	20.33	18.83	6.58	8.00	10.58	Afdelt i 1 Conducteurcoupé, 1 Bagagerum og 1 Passagercoupé (2den Cl.)
F	Godsstoppevogne . .	7									115	805	7	3 080	21 560	17.33	15.83	6.58	7.50	8.50	Do. i 1 Conducteurcoupé og 1 Bagagerum.
	Sum	15					80					1 861	15		56 280						
	Godsvogne:																				
H	Dækkede Godsvogne	5							140		122	610	5	2 944	14 720	20.66	19.16	6.50	7.50	9.25	Med løs Indredning for Hestetransport.
G	Do. do.	25							140	11 900	120	3 000	25	3 850	96 250	20.50	18.67	7.50	8.00	12.00	Med løs Indredn. for Troppe- og Hestetransp.
-	Do. do.	5							140		90	450	5	2 400	12 000	16.00	14.50	5.92	6.92	8.50	Med Tag og Vægge af Jernplader.
L	Kassevogne	50							140		90	4 500	50	1 680	84 000	16.00	14.50	3.33	7.33	8.50	Med faste Ende- og Sidevægge samt Døre paa Midten.
N	Plankevogne	50							170		102	5 100	50	2 880	144 000	24.00	22.50	1.00	8.00	12.00	Med 12″ høi Kasse og 8 Stk. løse Stolper.
T	Do.	14							140		80	1 120	14	1 552	21 728	23.00				13.00	Med 3 Jernstager paa hver Side og uden Overbygning.
K	Do.	25							170	41 450	100	2 500	25	3 140	78 500	22.50	19.50	0.50	8.00	10.50	Med 6″ høi Kasse og Topbolster.
-	Do.	81							140		90	7 290	81	1 615	130 815	21.00	14.42	0.46	7.50	10.00	Med Topbolster og Overbygning.
-	Do.	90							140		86	7 740	90	1 544	138 960	18.00	12.00	0.46	7.50	9.00	
-	Do.	20							140		84	1 680	20	1 580	31 600	16.00				8.50	Med Topbolster, men uden Overbygning.
	Sum	365								53 350		33 990	365		752 573						
E	**Postvogne**	3									146	438		6 240	18 720	21.00	19.50	7.08	7.50	10.50	
	Sum	3										438			18 720						
	Totalsum . .	408				96	320	432		53 350		39 340	380		954 573						

Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse:

Bufferfjedre, 46 Stkr.	Kr.	540.56		
Copalfernis, 94 ℔	-	179.55		
Damask, Voxdug og Gulvtæppetøi	-	274.74		
Glas	-	75.40		
Hjulringe, 26 Stkr.	-	1 093.91		
Jern, 1 631 ℔	-	192.81		
Linolie, 115 Potter	-	65.51		
Metalsager og Lagere, 173 ℔	-	199.55		
Skruer, Spiger og Muttere	-	151.78		
Staal til Fjedre, 124 ℔	-	19.60		
Træmaterialier	-	530.10		
Vidskelæderringe og Plader, 40 ℔	-	87.54		
Diverse Materialier og Sadelmagerarbeide	-	723.56		
Hovedbanens Værksteds Tilkommende for Materialoplag	-	367.62		
Leie af Værkstedsmaskiner, Redskaber og Localer	-	5 026.54		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	-	170.82		
			9 699.59	
Arbeidsløn for Reparation af 392 Vogne pr. Accord	Kr.	1 134.80		
Do. - Dreining af 104 Par Hjul - do.	-	322.80		
Do. - Diverse	-	3 717.36		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	-	101.46		
			5 276.42	
				14 976.01
Herfra for casserede Hjulringe, Jern m. m.				361.35
				Kr. 14 614.66

Drift af Vogne:

Materialier: Rapolie, Smørepuder etc.	Kr.	2 332.23		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	-	46.97		
			2 379.20	
Løn til Vognvisiteurer			2 454.82	
				- 4 834.02

Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne:

Preskul og Brænde	Kr.	2 103.37		
Belysning	-	439.97		
Renholdelse	-	1 022.76		
				- 3 566.10
Vedligeholdelse af Presenninger				- 1 388.98
			Tilsammen	Kr. 24 403.76

I Driftsperioden ere 3 I og II Cl. og 3 III Cl. Passagervogne samt 2 Passagerstoppevogne opmalede og fernisserede. 1 III Cl. og 3 I og II Cl. Passagervogne samt 2 Passagerstoppevogne omnummererede. 2 Godsvogne malede. 396 Vogne underkastede Reparation. Alt foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 15½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.		Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vognmile.		Vedligeholdelse og Drift.							
							Vedligeholdelse. (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
							Total.	Pr. Vogn-mil.	Total.	Pr. Vogn-mil.	Total.	Pr. Vogn-mil.	Total.	Pr. Vogn-mil.
		Stkr.	Kr.		Total.	Pr. Vogn.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for 1—13 Driftsaar[1]) .	654	23	56 831	677	662 272	978	78 455[2])	0.118	—	—	34 239[3])	0.052	112 694	0.170
14de Driftsaar	408	—	—	408	493 539	1 210	39 563	0.080	7 417	0.015	8 031	0.016	55 011	0.111
15de do.	408	—	—	408	514 316	1 261	45 221	0.088	8 914	0.017	6 908	0.014	61 043	0.119
16de do.[4])	408	—	—	408	248 503	609	16 004	0.064	4 834	0.020	3 566	0.014	24 404	0.098

[1]) I Gjennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Vognantal og Vogndrift.
[2]) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.
[3]) — — — Conducteurløn.
[4]) 6 Maaneder.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(10.13 norske Mile lang).

Skinnelængde i Fod	729 360
Antal Lasker	75 700
— Laskeskruer	151 400
— Dogs	636 000
— Sleepers	150 000
— Strækbolte	3 700

Til Hovedlinien er anvendt til:

		Kr.	Kr.
Overbygningen, Arbeidsløn:			
Daglige Reparationer, Pakning, Justering etc.	22 575.40		
Indbytning af 20 000 Fod nye Skinner	1 135.25		
Do. - 46 500 — kappede do.	1 015.50		
Do. - Sleepers	2 335.30		
Sneskufning	742.00		
		27 803.45	
Overbygningen, Materialier:			
Skinner af Staal, 30 Kil. pr. Meter, 20 000 løb. Fod	28 000.00		
Fragaar for indkomne Jernskinner 20 000 løb. Fod	12 000.00		
	16 000.00		
Lasker, 520 Stkr.	624.00		
Laskeskruer, 1 470 —	441.00		
Dogs, 3 950 —	395.00		
Sleepers, 8 200 —	11 480.00		
Møttrikstoppere, 4 000 —	280.00		
Planker, 1 000 løb. Alen	120.00		
Bord, 400 —	15.00		
Spiger, 2 Kasser	40.00		
Lampolie, 169 Potter	112.56		
Kapning, Boring, Punchning, Op- og Aflæsning af 46 500 l. Fod udtagne og atter indlagte gamle Skinner	2 790.00		
Reparation af 12 000 Stkr. Laskeskruer	840.00		
Jernvitriol, 736 ℔, til Udryddelse af Græs i Ballasten	36.95		
		33 174.51	
			60 977.96
Underbygningen, Arbeidsløn:			
Banker og Skraaninger:			
Banker: Reparation og Planering; anvendt 6 Kbf. Grus	745.15		
Stenjettéer, Stenskraaninger og Mure: Reparationer; anvendt 50 Kbf. Sten	2 048.67		
Skraaninger: Reparation	426.00		
Bortrydning af Græs, Mos etc.	108.50		
Brandvagt	67.50		
Plantninger	50.50		
Fjeldskjæringer: Bortryddet Sten	77.50		
	3 523.82		
Lateris	3 523.82		60 977.96

C. No. 8.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		Kr.	Kr.
Transport	3 523.82		60 977.96
Over- og Undergange med Broer og Grinder:			
Overgange: Reparationer 10.00			
Opfyldning 52.00			
Opslag af Togtabeller 13.35			
Undergange: Ishugning 58.00			
Undergang ved Tveten: Ombygning 2 374.80			
Grinder: Forfærdigelse og Reparation 605.45			
Opsætning af Stolper 42.90			
	3 156.50		
Stikrender og Grøfter:			
Stikrender: Reparation 106.50			
Oprensning 20.00			
Ishugning 104.85			
Grøfter: Oprensning 260.20			
Ishugning 302.55			
Muring i Fjeldskjæringer 60.00			
	854.10		
Curvepæle opsatte	13.50		
		7 547.92	
Underbygningen, Materialier:			
Banker og Skraaninger:			
Stenjettéer, Stenskraaninger og Mure: Smedemateriał	50.00		
Over- og Undergange med Broer og Grinder:			
Overgange: Planker, 1 000 løb. Alen 120.00			
Undergange: do. 400 - — 50.00			
Undergang ved Tveten: Ombygning, Diverse 165.80			
Grinder: Smedemateriał 60.00			
Kreosotolie, 100 Potter 35.00			
Stolper (Tømmer, 200 løb. Alen) 200.00			
	630.80		
Stikrender og Grøfter:			
Bord, 1 000 løb. Alen 40.00			
Planker, 400 - — 50.00			
	90.00		
		770.80	
			8 318.72
Gjærder, Arbeidsløn:			
Opsat 7 850 løb. Fod Bordgjærde	243.70		
Do. 2 050 - — Lægtegjærde	65.60		
Do. Jernstolper i Fjeld	10.30		
Reparationer	1 732.10		
		2 051.70	
Gjærder, Materialier:			
Stolper, 1 600 Stkr.	1 920.00		
Bord, 12 500 løb. Alen	375.00		
Gjærdetraad, 1 047 løb. Fod	315.48		
Jern, Smedemateriał	45.29		
Spiger, 4 Kasser	40.00		
		2 695.77	
			4 747.47
Liniens Inventarium:			
Anskaffelse og Vedligeholdelse			1 980.45
		Tilsammen	76 024.60

Vedligeholdelse af Broerne.

	Kr.	Kr.
Arbeidsløn:		
Lerelv Bro:		
Delvis Opfyldning	6 737.25	
Fetsund Bro:		
Kjørebanen: Reparation og Renholdelse	440.85	
Jernværket: Malning	143.40	
Landkar: Spækning	20.00	
Hvælv: Rapning	40.20	
Jern og Stenbroer:		
Fosaa Bro: Snerensning	10.15	
Træbroerne:		
Vagt	163.60	
Bytning af Master og andet Tømmer samt øvrige Reparationer	733.10	
		8 288.55
Materialier:		
Fetsund Bro:		
Kjørebanen: Planker, 2 000 Alen	250.00	
Spiger	20.00	
Feiekoste, Olie m. m.	14.06	
Hvælv: Cement, 5 Tdr.	56.92	
Træbroerne:		
Tømmer, 50 løb. Alen	125.00	
Master, 42 Stkr.	1 050.00	
Planker, 500 l. Alen	60.00	
Kreosotolie, 480 Potter	160.00	
Spiger, 2 Kasser	40.00	
Kjetting, 1 000 l. Fod	1 000.00	
Smedematerial og Redskaber	63.50	
		2 839.48
	Tilsammen	11 128.03

Vedligeholdelse af Bygninger.

	Kr.	Kr.
Kongsvinger: Opført 3 Signaler		803.14
Do. — Vagtskur		211.15
Skarnæs Vandstation: Anbragt Jernbrønd		1 042.29
Disenaaen: Ombygget og forlænget Platformen		922.00
Do. Flyttet Signalerne		250.65
Fetsund Stationshus: Anbragt Stentrapper		85.00
Fetsund: Opført Materialhus		880.00
Fetsund Vagtbolig: Anbragt Kloak		63.82
Blakjer Vandstation: Anbragt Jernbrønd		1 256.43
Do. do. — Kulhus		30.00
Stationshuse forøvrigt: Paneling og Indredning	1 115.69	
Værkstedsbygninger: Paneling og Indredning	403.00	
		1 518.69
Vedligeholdelse af Stationshuse:		
Snedkerarbeide med Material	1 838.00	
Murerarbeide: Reparation af Grundmure; anvendt 2 Kbf. Sten 434.65		
Andre Reparationer 183.80		
	618.45	
Malerarbeide med Material	2 348.89	
Smedarbeide — do.	135.00	
Maskinpapir — Paasætning	79.60	
Andre Reparationer	209.94	
		5 229.88
Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:		
Snedkerarbeide med Material	55.00	
Murerarbeide — do.	177.96	
Smedarbeide — do.	53.00	
Andre Reparationer	21.06	
		307.02
Vedligeholdelse af Vandstationer med Ledninger og Inventarium:		
Malerarbeide med Material	2.07	
Smed- og Rørlæggerarbeide med Material	85.81	
Pumpning under Reparationerne	49.30	
Rensning, Saugflis, Grus m. m.	81.25	
		218.43
Vedligeholdelse af Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner:		
Kraner: Snedkerarbeide med Material	7.20	
Dreieskiver: Malerarbeide — do.	15.00	
		22.20
Vedligeholdelse af Grindvogterboliger og Vagthuse:		
Snedkerarbeide med Material	165.99	
Malerarbeide — do.	229.22	
Smedarbeide — do.	5.00	
		400.21
	Lateris	13 240.91

		Kr.	Kr.
	Transport		13 240.91
Lillestrøm Fællesbygninger:			
Godshuset flyttet og udvidet		2 170.83	
Vedligeholdelse af Stationshusene:			
Snedkerarbeide med Material	170.00		
Malerarbeide — do.	182.29		
Smedarbeide — do.	47.65		
Glasmesterarbeide med do.	3.93		
Blikkenslagerarbeide - do.	28.80		
Maskinpapir med Paasætning	18.10		
		450.77	
Vedligeholdelse af Vandstationen:			
Smed- og Rørlæggerarbeide med Material	103.00		
Andre Reparationer	0.93		
		103.93	
Vedligeholdelse af Vagtboligen:			
Smedarbeide		25.10	
		2 750.63	
	Heraf Kongsvingerbanen Halvparten		1 375.31
	Tilsammen		14 616.22

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

Antal Sidespor	61
Skinnelængde i Fod	114 790
Antal Lasker	11 670
— Laskeskruer	23 340
— Dogs	82 000
— Sleepers og Pointstømmer	20 600
— Points	87
— Strækbolte	1 300

	Kr.	Kr.
Magnor Stationsplads: Udvidelse (fortsat fra f. Aar)		939.32
Overbygningen, Arbeidsløn:		
Sneskufning	237.00	
Daglige Reparationer, Pakning etc.	195.80	
Smedarbeide m. m.	123.50	
		556.30
Overbygningen, Materialier:		
Sleepers, 100 Stkr.	140.00	
Pointsskruer, 20 Stkr.	4.00	
Pointstømmer, 40 l. Fod	16.00	
Lampolie	7.48	
		167.48
Øvrige Arbeider, Arbeidsløn:		
Fetsund: Opført Stengjærde	133.70	
Blakjer: Anbragt lukkede Render	117.95	
Planeringer	51.00	
Grøfter: Oprensning	20.00	
Ishugning	8.10	
Gjærder: Reparation	181.30	
Andre Reparationer	50.00	
Sneskufning	5.50	
		567.55
Øvrige Arbeider, Materialier:		
Gjærder: Stolper, 290 Stkr.	348.00	
Bord, 2 400 l. Alen	72.00	
Stør, 700 Stkr.	35.00	
Malersager	14.25	
		469.25
Lillestrøm Fællesstationsplads:		
Anlagt et 430 Fod langt Sidespor til det flyttede og udvidede Godshus	2 340.01	
Overbygningen, Arbeidsløn:		
Reparationer	579.19	
Smedarbeide	40.00	
Sneskufning	301.76	
	920.95	
Lateris	3 260.96	2 699.90

		Kr.	Kr.
	Transport	3 260.96	2 699.90
Overbygningen, Materialier:			
Sleepers, 100 Stkr.	140.00		
Pointstømmer, 180 l. Fod	80.60		
Pointstunger, 2 Stkr.	200.00		
Pointslodder og Handler, 4 Stkr.	17.56		
Bolte $7\frac{1}{2}''$, 184 Stkr.	59.68		
Skinnestole, 92 —	46.00		
		543.84	
Øvrige Arbeider, Arbeidsløn:			
Planering og Rydninger	60.00		
Stakit: Snedker- og Malerarbeide	96.04		
Vagt	36.00		
		192.04	
Øvrige Arbeider, Materialier:			
Stakit: Stolper, 20 Stkr.		24.00	
		4 020.84	
	Heraf Kongsvingerbanen Halvparten		2 010.42
	Tilsammen		4 710.32

Om Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Januar 1878:			
Ved Lillestrøm	16 964	Centner	
— Kongsvinger	16 712	—	
			33 676 Centner
I Driftsperioden er indkjøbt:			
Til Beholdningen ved Lillestrøm	10 554	Centner	
- Do. - Kongsvinger	2 425	—	
			12 979 —
		Tilsammen	46 655 Centner

I Driftsperioden er af Beholdningen ved Lillestrøm udleveret 19 428 Centner og af Beholdningen ved Kongsvinger 15 126 Centner, nemlig:

Til Locomotiverne	32 061	Centner	
- Vandstationerne	1 193	—	
- Locomotivhusene og Værkstedet	395	—	
- Ingenieurafdelingen	550	—	
- Kongsvinger Station	6	—	
- Forskjellige Conti	349	—	
			34 554 —
		Beholdning den 30te Juni 1878	12 101 Centner

De i Driftsperioden indkjøbte 12 979 Centner Kul har kostet inclusive Fragt og Aflæsning Kr. 9 968.61, d. e. Kr. 0.768 pr. Centner.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 9 324.69, d. e. Kr. 0.77 pr. Centner.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsperioden.

		Kr.	Kr.
	Capitalcontoerne udgjorde ved Udgangen af 1877 tilsammen		993 458.61
	De ere i Driftsperioden forøgede med følgende Beløb:		
1.	Fortsat Ombygning af Fetsund Bro: Overført til denne Conto nogle den vedkommende, men i tidligere Aar paa Broernes Conto debiterede mindre Beløb, tilsammen		227.70
			993 686.31
	De ere formindskede med følgende Beløb:		
1.	Anskaffelse af nye Driftsmidler: Afdrag for 1ste Halvaar 1878 paa Laan af Statskassen	2 463.13	
2.	Ombygning af Fetsund Bro: Afskrevet af Reservefondet, Rest	16 187.44	
3.	Ny Locomotivstald paa Kongsvinger: Afskrevet af Reservefondet	1 480.00	
4.	Ombygning af Branderud Bro: Do. - do., Rest	8 800.00	
5.	Kongsvinger Betjentbolig: Do. - do., do.	6 473.41	
6.	Contoirbygning i Lillestrøm: Do. - do., do.	2 302.99	
7.	Udvidelse af Blakjer Stationsplads: Do. - do., do.	471.70	
8.	Ombygning af Fosaa Bro: Do. - do.	4 000.00	
9.	Forlængelse af Lillestrøm Sidespor: Do. - do.	1 635.23	
			43 813.90
	Udgjorde ved Driftsperiodens Udløb . . .		949 872.41

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsperioden formindskede med Kr. 43 586.20.

OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1877 gjældende Regler for Fragtberegningen

A. TABEL, der viser Kongsvingerbanens Fragter for Passagerer,

	Passagerer med Hurtigtog.		Passagerer med blandede Tog.			Overvægt af Bagage.	Pakker	
	1 Cl.	2 Cl.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang	almindelige.
						Pr. ℔	Pr. Kbfd.	Pr. ℔
Localfragt og Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.	Localfr. og Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. ovenfor Lillestrøm:		Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt:				Localfragt:	
Var ved Udgangen af Aaret 1877: Kr.	0.95 x	0.69 x	0.79 x	0.58 x	0.37 x	0.02	0.24	0.02
	Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. nedenfor Lillestrøm:		med mindste Pris pr. voxen Passager:			Andel af Gjennemgangsfragt:		
Kr.	0.926 x	0.676 x	0.50	0.35	0.25	0.01	0.12	0.01
Tour- og Retourbilletter.								
Var ved Udgangen af Aaret 1877:	Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den Cl. gjæl-							
Saisonbilletter.								
Var ved Udgangen af Aaret 1877:	Udstedes til 1ste og 2den Classe gjældende for 1, 2, 3, 4, 6 og 9 Maaneder							

	1 Maaned.	2 Mdr.	3 Mdr.	4 Mdr.	6 Mdr.	9 Mdr.	1 Aar.
For Afstande indtil 1 Mil	24	34	42	48	58	72	84
- do. — 2 do.	21	29	36	42	52	64	72
- do. — 6 do.	17	24	30	35	44	54	60
- do. — 13 do.	14	20	24	28	34	42	48

Bagagefrivægt for Passagerer.

Var ved Udgangen af Aaret 1877: For 1ste og 2den Classe 60 ℔ og for 3die Classe 30 ℔.

Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane.						Pr. 10 ℔ og derunder:	Ikke over 4 ℔:	1 Centner:
(For den hele Banelængde 10.8 Mile).	Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. ovenfor Lillestrøm:							
Var ved Udgangen af Aaret 1877: Kr.	10.30	7.45	8.55	6.30	4.00	0.08	0.07	0.85
	Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. nedenf. Lillestrøm:							
Kr.	10.00	7.30	8.00	6.00	3.90			
Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene.								
(For den hele Banelængde 10.8 Mile).								
Var ved Udgangen af Aaret 1877: Kr.	10.30	7.45	8.55	6.30	4.00	0.17	0.14	1.70

og de i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr pr. Stk.				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
			1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.			
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Geder, Kalve, Grise.				
30 + 30 x	15 + 15 x	5 + 5 +	80 + 40 x	For de første 2 Mile: 10 + 10 x For hver af de følgende 5 Mile: 7.5 Skill. For hver af de følgende 3.8 Mile: 5 Skill.	4 + 4 x 3 Skill. 2 Skill.	60 + 60 x 45 Skill. 30 Skill.	Localfr.: Kr. 0.80 Andel af Gjennemgangsfr.: Kr. 0.40	1ste Januar 1877.	x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrundede til nærmeste med 5 delelige Antal Øre.

De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 5 delelige Antal Øre.

dende til den paafølg. Hverdags Aften.

samt hele Aar efter følgende Taxt:

Gange den enkelte Billetpris.
do. - — do.
do. - — do.
do. - — do.

					Under $2\frac{1}{2}$ Cent:	à $2\frac{1}{2}$ Centn. og derover:			
11.86	6.00	6.00	16.00	6.42	1.93	3.86	27.30	0.40	
11.80	5.93	5.93	19.80	7.51	2.25	4.50	31.93	0.80	

B. Taxter for

	Litr. A pr. Centner.			
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.
Localfragt og Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.				
	For de første 7 Mile:			
Var ved Udgangen af Aaret 1877:	$2\frac{1}{2} + 2\frac{1}{2}$ x	$1\frac{9}{16} + 1\frac{9}{16}$ x	$1\frac{1}{4} + 1\frac{1}{4}$ x	1 + x
	For hver følgende Mil et Tillæg af:			
	$1\frac{1}{4}$ Skill.	$\frac{25}{32}$ Skill.	$\frac{5}{8}$ Skill.	$\frac{1}{2}$ Skill.

De efter ovenstaaende Formler i **Skilling** beregnede Taxter ere i Henhold til Kgl. Resolution af 18de Novbr. 1876 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste hele Tal af Øre.

	Pr.							
	1 Classe.		2 Classe.		3 Classe.		4 Classe.	
	A.*)	B.**)	A.*)	B.**)	A.*)	B.**)	A.*)	B.**)
Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane.								
(For den hele Banelængde 10.8 Mile).								
Var ved Udgangen af Aaret 1877: Kr.	0.74	0.56	0.47	0.35	0.38	0.29	0.32	0.24
Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene.								
(For den hele Banelængde 10.8 Mile).								
Var ved Udgangen af Aaret 1877: Kr.	0.80	0.60	0.57	0.43	0.47	0.35	0.37	0.28

*) For Partier under 85 norske Centner af samme Varesort fra en Sender til en Modtager.
**) —"— paa 85 eller flere norske Centner —"— —"— —"—

Befordring af Gods.

Litr. B pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4. Cl.		
172 + 81 x	150 + 70 x	129 + 60 x	95 + 45 x		x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Ltr. A i hele Skillinger og for Ltr. B i Toskillinger.
For Distancer over 2 indtil 7 Mile skal Koefficienten for x formindskes med 25 pCt. og for Distancer over 7 Mile med 50 pCt.					
De efter ovenstaaende Formler i **Skilling** beregnede Taxter ere i Henhold til Kgl. Resolution af 18de Novbr. 1876 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 10 delelige Antal Øre.				1 Januar 1877.	
Centner.					
I Vognladninger paa mindst 120 Centner.					
5 Cl.	6 Cl.	7 Cl.	8 Cl.		
$0.17\frac{1}{7}$	$0.15\frac{5}{7}$	$0.13\frac{4}{7}$	$0.11\frac{3}{7}$		
0.20	0.17	0.14	0.10		

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.

Ved denne er i Driftsperioden vedtaget følgende Forandringer:

1. Hø og Halm, presset eller løst, fragtberegnes kun efter Vægt, hvorved 1 Kubikfods Rum ikke regnes for mindre Vægt end 0.1 Centner. Fra 15de Januar 1878.
2. Papiraffald classificeres i Litr. A 4de Classe. Fra 15de Januar 1878.

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Hovedbanen.

Ved denne er i Driftsperioden vedtaget følgende Forandringer:

Skaaren Last (Bord og Planker) fra Skåre og Fryksta til Christiania og Lillestrøm beregnes efter Samtrafikens Tarif 7. For Christianias Vedk. fra 1ste April, for Lillestrøms Vedk. fra 1ste Mai 1878.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved Standsninger og Forsinkelser ere foraarsagede:
Indtruffet 4 Gange af forskjellige Aarsager.

Vogne blevne i Ustand:
Indtruffet 3 Gange: 2 Gange foranlediget ved Brud af Trækstænger og 1 Gang ved Varmgaaen af Lager.

Standsninger af forskjellige Aarsager:
Den 4de Januar blev blandet Tog No. 7 forsinket 1 Time paa Grund af at Locomotivet manglede Kul og Damp.

Den 13de Januar maatte Tog No. 7 kort Tid efter Afgangen fra Sander standse, fordi en Passager ved at aabne Vogndøren faldt ud. Passageren kom ikke tilskade.

Den 19de Juni maatte blandet Tog No. 10 stoppe 6 Minutter mellem Eidsskog og Aabogen, fordi en Oxe hoppede ud af en Vogn i Toget.

Mennesker dræbte:
Den 13de Juni blev en gammel Mand, Husmand Christen Pedersen Hansstuen, overkjørt og dræbt af Godstog No. 24 i Sidebanen ved Sander Station.

Paa Grund af den skarpe Kurve, Sidebanen har, og fordi der langs Skinnegangen laa opstablet et større Parti Brænde, der borttog Udsigten, kunde Manden ikke betimelig observeres fra Locomotivet.

Christiania, i Directionen for Kongsvingerjernbanen, den 15de September 1879.

C. Jensen. **Knud Graah.** **Dr. O. J. Broch.**

J. Engelstad.

Statistique de l'exploitation

pour les exercises 1863—$^{30}/_{6}$ 1878.

	$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.	1877.	1876.	1875.	1874.	1873.	Calcul moyen pour les exercises 1863—1872.
Longueur et capital employé.							
Longueur totale exploitée jusqu'à la station suédoise de Charlottenberg . . Mil	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	9.7[1])
kilom.	122.0	122.0	122.0	122.0	122.0	122.0	109.5
Capital employé par „Mil" jusqu'à la frontière (longueur 10.15 „Mil") . . Kr.	824 224	828 518	826 324	813 124	780 064	754 796	749 012
— kilom. . . . . fr.	101 351	101 879	101 609	99 986	95 920	92 813	92 102
Matériel roulant.							
Nombre des locomotives	9	9	9	9	9	9	7.8
— - voitures à voyageurs	25	25	25	25	25	25	25
— - — de poste	11	11	11	11	11	11	7
— - wagons à marchandises	372	372	372	372	322	272	243
— - voitures et wagons en total	408	408	408	408	358	308	275
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners	53 441	53 341	53 445	53 445	39 700	32 000	28 500
kil.	2 661 969	2 656 988	2 662 169	2 662 169	1 977 511	1 593 963	1 419 624
— — — par „Mil" de chemin exploité . . centners	4 948	4 939	4 949	4 949	3 676	2 963	2 938
kil. par kilom.	21 819	21 779	21 821	21 821	16 209	13 065	12 964
Mouvement.							
Parcours des locomotives . . . . . Mil	15 553	35 486	29 436	29 544	25 672	30 458	20 073
kilom.	175 671	400 814	332 480	333 699	289 965	344 023	226 724
Consommation en combustible par „Mil" parcouru . . ℔'s	204	200	209	177	174	162	193.5
kil. par kilom.	9.00	8.82	9.22	7.81	7.67	7.06	8.53
Nombre des voyageurs	57 682	143 061	154 318	165 696	168 954	174 292	117 365
— - centners de marchandises	1 746 073[2])	4 201 893[2])	4 057 448[2])	3 357 007[2])	3 044 176[2])	2 941 515[2])	1 975 022[2])
kil.	86 974 288	209 302 047	202 107 044	167 217 118	151 634 577	146 520 892	98 378 551
Total des „Mil" parcourus par les voyageurs . . . . Mil	209 271	515 986	540 107	617 946	587 438	592 802	384 273
kilom.	2 363 716	5 828 062	6 100 509	6 979 700	6 635 112	6 695 698	4 340 363
— „Centnermil" — — marchandises. Centnermil	12 768 207[2])	32 498 313[2])	29 948 394[2])	22 737 881[2])	19 092 473[2])	18 482 118[2])	11 527 262[2])
kil. × kilom.	7 183 641 270	18 284 182 146	16 849 548 186	12 792 773 515	10 741 796 165	10 398 398 586	6 485 461 508
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	19 377	47 776	50 010	57 217	54 392	54 889	39 615
marchandises, centners	1 182 241	3 009 103	2 773 000	2 105 359	1 767 821	1 711 307	1 188 378
kil.	58 889 044	149 887 543	138 126 929	104 870 816	88 057 585	85 242 546	59 194 736

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes, résultant du transport des voyageurs	Kr.	94 986	231 053	219 800	229 928	224 680	194 472	103 640
	fr.	131 925	320 907	305 278	319 344	312 056	270 100	143 944
— — — des bagages	Kr.	1 437	3 576	3 560	3 864	3 804	3 004	
	fr.	1 996	4 967	4 944	5 367	5 283	4 172	
— — — de la poste, des equipages chevaux, chiens et bestiaux . .	Kr.	11 945	29 622	22 540	25 892	33 492	37 784	13 176
	fr.	16 590	41 142	31 306	35 961	46 517	52 478	18 300
— — — des marchandises . .	Kr.	282 655	691 923	637 340	482 320	416 904	391 800	250 128
	fr.	392 577	961 004	885 194	669 889	579 033	544 167	347 400
— — des revenus autres	Kr.	5 974	14 063	15 136	13 952	7 448	5 156	31 628
	fr.	8 297	19 532	21 022	19 378	10 344	7 161	43 928
Total	Kr.	396 997	970 237	898 376	755 956	686 328	632 216	398 572
	fr.	551 385	1 347 552	1 247 744	1 049 939	953 233	878 078	553 572
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr.	96 022	217 031	212 952	166 464	179 832	141 856	93 204
	fr.	133 364	301 432	295 767	231 200	249 767	197 022	129 450
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives	Kr.	60 569	137 927	138 984	150 680	131 604	157 696	124 020
	fr.	84 123	191 565	193 033	209 278	182 783	219 022	172 250
b. entretien des voitures et wagons	Kr.	32 228	87 614	72 872	73 404	47 780	68 524	48 396
	fr.	44 761	121 686	101 211	101 950	66 361	95 172	67 217
c. entretien des stations et du télégraphe	Kr.	23 839	51 422	51 184	67 488	42 996	37 932	23 156
	fr.	33 110	71 419	71 089	93 733	59 717	52 684	32 161
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr.	58 116	118 670	117 408	120 744	112 756	94 724	62 484
	fr.	80 717	164 820	163 067	167 700	156 605	131 561	86 783
C. frais généraux	Kr.	37 906	86 057	79 468	65 144	53 928	39 712	14 860
	fr.	52 647	119 524	110 372	90 478	74 900	55 156	20 639
Total	Kr.	308 680	698 721	672 868	643 924	568 896	540 444	366 120
	fr.	428 722	970 446	934 539	894 339	790 133	750 617	508 500
Produit net	Kr.	88 317	271 516	225 508	112 032	117 432	91 772	32 452
	fr.	122 663	377 106	313 205	155 600	163 100	127 461	45 072

[1]) $\frac{1}{1}63 - \frac{4}{11}65$ 7.0 Mil = 79.1 Kilom.
$\frac{5}{11}65 = \frac{3}{12}72$ 10.8 — = 122.0 —

[2]) Marchandises de service non comprises.

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.	1/1—30/6 1878.	1877.	1876.	1875.	1874.	1873.	Calcul moyen pour les exercises 1863—1872.
„Mil" parcourus par chaque locomotive . . . . . Mil	1 728	3 943	3 271	3 283	2 852	3 384	2 573
kilom.	19 519	44 535	36 942	37 078	32 218	38 225	29 067
Rapport des „Mil" de parcours à un „Mil" de longueur .	1 440	3 286	2 726	2 736	2 377	2 820	2 069
Parcours moyen d'un voyageur . . . . . Mil	3.63	3.61	3.50	3.73	3.48	3.40	3.27
kilom.	40.98	40.74	39.53	42.12	39.27	38.42	36.98
— — d'un centner de Marchandises . . . . Mil	7.31	7.73	7.38	6.77	6.27	6.28	5.84
kilom.	82.59	87.36	83.37	76.50	70.84	70.97	65.92
Produit par „Mil" d'un voyageur . . . . . Kr.	0.454	0.448	0.407	0.372	0.382	0.328	0.270
par kilom. fr.	0.0558	0.0551	0.0500	0.0458	0.0470	0.0403	0.0332
— - — d'un centner de marchandises . . . Kr.	0.022	0.021	0.021	0.021	0.022	0.021	0.022
par kilom. d'un kil. fr.	0.00005	0.00005	0.00005	0.00005	0.00005	0.00005	0.00005
Produit brut par „Mil" de la longueur exploitée:							
des voyageurs et bagages . . . . . Kr.	8 928.1	21 724.9	20 681.5	21 647.4	21 155.9	18 284.8	12 042.9
par kilom. fr.	1 097.71	2 671.10	2 542.80	2 661.56	2 601.14	2 248.13	1 481.68
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Kr.	27 277.8	66 809.7	61 100.0	47 056.6	41 703.3	39 776.3	25 786.4
par kilom. fr.	3 353.83	8 214.31	7 512.30	5 785.66	5 127.46	4 890.53	3 172.60
des revenus autres . . . . . Kr.	553.1	1 302.1	1 401.5	1 291.9	689.6	477.4	3 260.6
par kilom. fr.	68.01	160.10	172.31	158.84	84.79	58.70	401.17
Total Kr.	36 759.0	89 836.7	83 183.0	69 995.9	63 548.8	58 538.5	41 089.9
par kilom. fr.	4 519.55	11 045.51	10 227.41	8 606.06	7 813.39	7 197.36	5 055.45
Produit brut par „Mil" du parcours des locomotives:							
des voyageurs et bagages . . . . . Kr.	6.20	6.61	7.59	7.92	8.90	6.48	5.82
par kilom. fr.	0.762	0.813	0.933	0.973	1.094	0.797	0.716
des marchandises etc. . . . . Kr.	18.94	20.33	22.42	17.20	17.54	14.11	12.46
par kilom. fr.	2.329	2.500	2.757	2.116	2.157	1.734	1.532
des revenus autres . . . . . Kr.	0.39	0.40	0.51	0.47	0.29	0.17	1.58
par kilom. fr.	0.047	0.049	0.063	0.058	0.036	0.021	0.194
Total Kr.	25.53	27.34	30.52	25.59	26.73	20.76	19.86
par kilom. fr.	3.138	3.362	3.753	3.146	3.287	2.552	2.442
Dépenses par „Mil" de la longueur exploitée:							
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Kr.	8 890.9	20 095.4	19 717.8	15 413.3	16 651.1	13 134.8	9 608.7
par kilom. fr.	1 093.15	2 470.75	2 424.32	1 895.08	2 047.27	1 614.93	1 182.19
des B^a (l'exploitation, locomotives) . . . . . Kr.	5 608.3	12 771.0	12 868.9	13 951.9	12 185.6	14 601.5	12 785.6
par kilom. fr.	689.53	1 570.21	1 582.24	1 715.40	1 498.22	1 795.26	1 573.06
des B^b (— voitures et wagons) . . . Kr.	2 984.1	8 112.4	6 747.4	6 796.7	4 424.1	6 344.8	4 989.3
par kilom. fr.	366.89	997.43	829.60	835.66	543.94	780.10	613.85
des B^c (— l'entretien des stations) . Kr.	2 207.3	4 761.3	4 739.3	6 248.9	3 981.1	3 512.2	2 387.2
par kilom. fr.	271.40	585.40	582.70	768.30	489.49	431.84	293.71

des B[d] (— salaires du personel des stations etc.) . . Kr.	5 381.1	10 988.0	10 871.1	11 180.0	10 440.4	8 770.8	6 441.6
par kilom. fr.	661.61	1 350.98	1 336.61	1 374.59	1 283.65	1 078.37	792.54
des C (frais généraux) . . . . . Kr.	3 509.8	7 968.2	7 358.1	6 031.8	4 993.3	3 677.0	1 531.9
par kilom. fr.	431.53	979.71	904.69	741.62	613.93	452.10	188.48
Total Kr.	28 581.5	64 696.3	62 302.6	59 622.6	52 675.6	50 041.1	37 744.3
par kilom. fr.	3 514.11	7 954.48	7 660.16	7 330.65	6 476.50	6 152.60	4 643.83
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:							
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Kr.	6.17	6.12	7.23	5.63	7.005	4.657	4.643
par kilom. fr.	0.759	0.752	0.890	0.693	0.861	0.573	0.571
des B[a] (l'exploitation, locomotives . . . . . Kr.	3.90	3.89	4.72	5.10	5.126	5.177	6.178
par kilom. fr.	0.479	0.478	0.581	0.627	0.631	0.637	0.760
des B[b] (— voitures et wagons) . . . Kr.	2.07	2.47	2.48	2.49	1.861	2.250	2.411
par kilom. fr.	0.255	0.304	0.304	0.305	0.229	0.277	0.296
des B[c] (— l'entretien des stations) . . Kr.	1.53	1.45	1.74	2.28	1.675	1.245	1.154
par kilom. fr.	0.188	0.178	0.214	0.281	0.206	0.153	0.142
des B[d] (— salaires du personel des stations etc.) . . Kr.	3.74	3.34	3.99	4.09	4.392	3.110	3.113
par kilom. fr.	0.459	0.411	0.490	0.503	0.540	0.382	0.383
des C (frais généraux) . . . . . Kr.	2.44	2.42	2.70	2.21	2.101	1.304	0.740
par kilom. fr.	0.300	0.298	0.332	0.271	0.258	0.160	0.091
Total Kr.	19.85	19.69	22.86	21.80	22.160	17.743	18.239
par kilom. fr.	2.440	2.421	2.811	2.680	2.725	2.182	2.243
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée . . . Kr.	8 177.5	25 140.4	20 880.4	10 373.3	10 873.3	8 497.4	3 345.6
par kilom. fr.	1 005.44	3 091.03	2 567.25	1 275.41	1 336.88	1 044.76	411.62
— — — du parcours des locomotives . . Kr.	5.68	7.65	7.66	3.79	4.574	3.013	1.617
par kilom. fr.	0.698	0.941	0.942	0.466	0.5625	0.3705	0.1988
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent	1.056	3.229	2.689	1.357	1.483	1.198	0.447
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	77.8	72.0	74.9	85.2	82.9	85.5	91.9
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:							
sous A (l'entretien de la voie) . . . . pour cent	31.1	31.1	31.7	25.9	31.6	26.2	25.4
— B (l'exploitation) . . . . . - -	56.6	56.6	56.5	64.0	58.9	66.4	70.5
— C (frais généraux) . . . . . - -	12.3	12.3	11.8	10.1	9.5	7.4	4.1
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:							
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	24.3	24.2	24.9	30.9	33.3	31.2	29.3
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	74.2	74.4	73.4	67.2	65.6	68.0	62.8
Revenus autres . . . . . - -	1.5	1.4	1.7	1.9	1.1	0.8	7.9
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:							
sous A (l'entretien de la voie) . . . . pour cent	24.2	22.3	23.7	22.0	26.2	22.4	23.4
— B (l'exploitation) . . . . . - -	44.0	40.8	42.4	54.6	48.8	56.8	64.8
— C (frais généraux) . . . . . - -	9.6	8.9	8.8	8.6	7.9	6.3	3.7

Observations.

1 Krone	=	$1\frac{7}{18}$ Franc.
1 Mil (36 000 Fod)	=	11.295 Kilomètres.
1 Centner (100 ℔)	=	49.81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

RØROS-JERNBANEN

I DRIFTSPERIODEN 1STE JANUAR TIL 30TE JUNI 1878.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR RØROS-JERNBANEN.

THRONDHJEM,
INTERESSENTSKABETS BOGTRYKKERI,
1879.

Indhold.

(Table des matières).

Indtægter og Udgifter (Recettes & dépenses) . . . . . Pag. 1
Regnskab for Pensionsindretningen (Compte du fonds de pension) . . . . . — 5
do. - Understøttelseskassen (Compte du fonds des secours) . . . . . — 5
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . . — 6
do. - Udgifterne (do. - - dépenses) . . . . . — 11
do. - Passagerbefordringen (do. - le transport des voyageurs) . . . . . — 17
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises) . . . . . — 26
Sammenligning mellem Passagerbefordringen i de forløbne 1½ Driftsaar (Comparaison du transport des voyageurs pour les 1½ exercises finis) . . . . . — 64
do. mellem Godsbefordringen i de forløbne 1½ Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 1½ exercises finis) . . . . . — 65
do. mellem Throndhjem-Støren Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 13½ Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Throndhjem à Støren pour les 13½ exercises finis) . . . . . — 66
do. mellem Støren-Aamodt Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 1½ Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Støren à Aamodt pour les 1½ exercises finis) . . . . . — 68
do. mellem Grundset-Aamodt Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 7½ Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Grundset à Aamodt pour les 7½ exercises finis) . . . . . — 70
do. mellem Hamar-Grundset Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 15½ Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Hamar à Grundset pour les 15½ exercises finis) . . . . . — 72
Oplysninger om Lokomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . . . . . — 74
do. - Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons) . . . . . — 83
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . . — 86
do. - Broerne (Entretien des ponts) . . . . . — 91
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . . — 93
do. - Telegrafen (Entretien du télégraph) . . . . . — 95
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles) . . . . . — 96
Værkstedernes Administrations- og Vedligeholdelsesudgifter i 1ste Halvaar 1878 (Renseignements sur l'administration et l'entretien des ateliers du chemin de fer) . . . . . — 98
Oplysninger om Forandringen af Hamar-Grundset Jernbanes Kapital-Kontoer i Driftsperioden (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer de Hamar à Grundset dans l'exercise fini) . . . . . — 99
Opgave over de ved Udgangen af 1877 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le reglement des taux à la fin de l'année 1877 et les changements du même dans l'exercise fini) . . . . . — 100
Throndhjem-Støren Jernbanes Regnskab for Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 (Compte du chemin de fer de Throndhjem à Støren pour l'exercise fini) . . . . . — 102
Støren-Aamodt Jernbanes Regnskab for Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 (Compte du chemin de fer de Støren à Aamodt pour l'exercise fini) . . . . . — 104
Grundset-Aamodt Jernbanes Regnskab for Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 (Compte du chemin de fer de Grundset à Aamodt pour l'exercise fini) . . . . . — 106
Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab for Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 (Compte du chemin de fer de Hamar à Grundset pour l'exercise fini) . . . . . — 108
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . . — 112
Anhang (Appendix): 1. Transporttaxternes Fordeling mellem Rørosbanens forskjellige Interessentskaber . . . . . — 115
2. Bestemmelser angaaende Fordelingen af Rørosbanens Driftsudgifter paa dens 4 i økonomisk Henseende særlige Banedele . . . . . — 115
3. Statuter for en fælles Pensionsindretning . . . . . — 117
4. Statuter for en fælles Understøttelseskasse . . . . . — 119
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1877—$^{30}/_{6}$ 1878 . . . . . — 120

Røros-Jernbanens Regnskab
for Driftsperioden fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Indtægter:

		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægt for Befordring af 106 524 Passagerer		168 882	54		
— „ — „ 887 levende Dyr		1 981	44		
— „ — „ 378 Kjøreredskaber		1 635	04		
— „ — „ Bagage		5 426	10		
— „ — „ Ilgods		8 314	89		
— „ — „ Fragtgods		190 551	44		
— „ — „ Telegrammer		3 762	66		
— „ — „ Posten		19 200	00		
Pakhusleie		84	54		
Bryggeleie		576	23		
Leie af Vognremissen i Støren		78	00		
Husleie		3 404	09		
Renter af Værkstederne i Throndhjem og Hamar med Inventarium*)	2 372 50				
Fragaar for Renter af løs Gjæld	1 872 30				
		500	20		
Forskjellige Indtægter		807	63		
				405 204	80

Udgifter:

		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Direktionens Løn		3 699	45		
Hovedkontorets Udgifter:					
Lønninger	17 226 00				
Diætgodtgjørelse (deraf til Direktionen Kr. 729 33)	1 495 34				
Kontorudgifter	4 843 76				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	821 84				
		24 386	94		
Stationsudgifter:					
Lønninger, almindelige	42 964 63				
— extra	7 839 19				
— til Konduktører	11 483 45				
Lys & Brænde	7 743 88				
Assurance & Afgifter	1 394 93				
Hestehold & Kjøreredskaber	570 44				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	6 508 77				
Kontorudgifter	5288 46				
		83 793	75		
	Lateris	111 880	14	405 204	80

*) Renterne af Værkstederne er som Udgift fordelt paa forskjellige Konti i Forhold til de paa dem faldne Arbeidsudgifter i Værkstederne.

			Kr.	Øre	Kr.	Øre
		Transport	111 880	14	405 204	80
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:						
	Kr.	Øre				
Lønninger til Lokomotivernes Drift	18 379	45				
Brænde, Olie etc.	8 437	30				
Arbeidsløn til Lokomotivernes Vedligeholdelse	10 860	78				
Materialier - Do. Do.	4 339	08				
Kul	34 244	53				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	916	31				
			77 177	45		
Vogn-Afdelingens Udgifter:						
Lønninger til Vognenes Drift	2 408	57				
Brænde, Olie etc.	3 371	70				
Arbeidsløn til Vognenes Vedligeholdelse	9 613	65				
Materialier - Do. Do.	6 585	76				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	2 420	27				
Presenningers Vedligeholdelse	856	38				
			25 256	33		
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:						
Lønninger	8 250	82				
Overbygningen: Arbeidsløn	76 591	56				
Materialier	7 590	41				
	84 181	97				
Underbygningen: Arbeidsløn	6 794	99				
Materialier	243	83				
	7 038	82				
Gjærder: Arbeidsløn	2 871	46				
Materialier	1 045	99				
	3 917	45				
Broerne: Arbeidsløn	6 052	62				
Materialier	1 853	91				
	7 906	53				
Sne & Is: Arbeidsløn	14 727	67				
Materialier	2 289	47				
	17 017	14				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	7 964	88				
			136 277	61		
Vedligeholdelse af Bygninger			6 807	06		
— „ Vandstationer			1 803	08		
— „ Stationspladse & Sidespor			6 473	43		
— „ Telegrafen			1 596	34		
Gartneriet			1 047	93		
Beklædning af Betjente			9 901	36		
Erstatninger			135	70		
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen			1 381	78		
Leie af Boliger for Bestyrerne og af Kontorer (med Lys & Brænde)			3 614	94		
Leie af Magasiner for Beholdninger			211	66		
Udvidelse af Hamar Værksted			67	81		
Forskjellige Udgifter			965	29		
					384 597	91
		Heraf følger for Halvaaret et Driftsoverskud af			20 606	89
Ved Kgl. Resolution af 21de December 1878 er besluttet afsat som Udbytte til Aktieeierne i Hamar-Grundset Jernbane ½ pCt. af Aktiekapitalen eller					7 836	45
og at overføre til Reservefondet					12 770	44

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

Aktiva:

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Kassa-Konto	6 817	04		
Beholdning under Materialforvalterne	219 240	57		
Beholdning af Torv	1 629	21		
Throndhjems Privatbank	27 157	24		
Oplandske Kreditbank, Hamar	23 043	61		
do. do., do. a Konto Pensionskassen	15 200	00		
do. do., do. a Konto Understøttelseskassen	9 500	00		
do. do., do. a Konto Sygekassen	3 706	02		
Stationsmesterne, udestaaende gjennem dem	2 630	76		
Dampskibsexpeditøren, udestaaende gjennem ham	344	99		
Marine- & Post-Departementet	27 225	00		
Støren-Aamodt Jernbaneanlæg	12 426	30		
Støren-Aamodt Jernbaneanlægs Erstatningskonto	10 992	29		
Pensionskassens Værdipapirer	9 960	00		
Understøttelseskassens do.	6 400	00		
Konto med Diverse	6 617	90		
Myreiendommen paa Ustmyren	1 500	00		
Søberg Stationstomt med Platform	2 031	93		
Kulhuset i Støren	800	00		
Vognremissen i Støren	818	40		
Sildpakhuset i Støren	621	53		
Løberg Skov	1 169	83		
Imsteren Skov	3 778	77		

Kapital-Konti:

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Panel af Kontorer og Venteværelser ved Hjellum, Hørsand, Berg og Elverum, udvendig Panel af Stationsbygningerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum, samt Panel af Arbeiderboligerne ved Aker og Midtskog	9 255	89				
Udvidet Platformen ved Hamar Pakhus, samt overbygget den med Tag	2 838	45				
Udvidelse af Hamar Stationsplads	10 425	94				
Eiendommen Søbakken	4 759	59				
			27 279	87		
					420 891	26
			Lateris		420 891	26

Passiva:

					Kr.	Øre	Kr.	Øre
				Transport			420 891	26
Pensionskassen					29 983	45		
Understøttelseskassen					24 676	71		
Sygekasserne					5 688	45		
Norsk Hoved-Jernbane					99 522	71		
Grundset-Aamodt Jernbaneanlægs Erstatningskonto					5 862	30		
Aktieeierne i Hamar-Grundset Jernbane tilgode:								
Tilbagestaaende 30te Juni 1878				21 950 40				
Afsat pr. 30te Juni 1878				7 836 45				
					29 786	85		
Reservefondene:								
Tilbagestaaende 31te December 1877			215 192	18				
Afsat pr. 30te Juni 1878			12 770	44				
				227 962 62				
Heraf er anvendt til:								
Ombytning af Skinner i Hovedlinien mellem Hamar og Hjellum	436	80						
Forandring af Vognaxelboxer for Smørelse med Olie istedetfor Grease (Rest)	255	03						
			691	83				
Samt afskrevet paa følgende Kapital-Konti:								
Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum	899	59						
Eiendommen Søbakken	1 000	41						
			1 900	00				
				2 591 83				
					225 370	79		
					420 891	26	420 891	26

Pensionskassens Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Beholdning fra forrige Aar			27 012	24		
Personalets Bidrag	2 126	94				
Jernbanens do.	690	90				
			2 817	84		
Renter*)			250	04		
					30 080	12

Udgifter:

Udbetalte Pensioner			96	67		
Beholdning:						
5 Stkr. 1872 Aars Statsobligationer	1 960	00				
1ste Prioritets Panteobligation i Gaarden Stangerholt, Ytterøen	8 000	00				
Indestaaende i Oplandske Kreditbank	15 200	00				
I Kassen	4 823	45				
			29 983	45		
					30 080	12

Understøttelseskassens Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Beholdning fra forrige Aar			20 050	27		
Personalets Bidrag	3 281	12				
Jernbanens do.	690	88				
			3 972	00		
Salg af Platformbilletter			731	75		
- - Adgangstegn til Linien			4	00		
Opslag af Bekjendtgjørelser & Plakater			170	00		
Renter*)			270	69		
					25 198	71

Udgifter:

Udbetalte Understøttelser			522	00		
Beholdning:						
5 Panteobligationer	6 400	00				
Indestaaende i Oplandske Kreditbank	9 500	00				
I Kassen	8 776	71				
			24 676	71		
					25 198	71

*) Renter for 1ste Halvaar 1878 af de i Oplandske Kreditbank staaende Beløb blive krediterede Kasserne ved Kalenderaarets Udgang og komme saaledes ikke til Indtægt i nærværende Regnskab.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Fragtgods etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationernes Navne.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				Procent af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.	Bagage, Dyr, Ilgods, Kjøreredskaber og Telegrammer.	Fragtgods.	Tilsammen.	Passagerer.	Bagage, Dyr, Ilgods, Kjøreredskaber og Telegrammer.	Fragtgods.	Tilsammen.	Passagerer.	Bagage, Dyr, Ilgods, Kjøreredskaber og Telegrammer.	Fragtgods.	Tilsammen.	
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	
Throndhjem	44 078 74	3 659 84	59 229 04	106 967 62	54 626 51	6 606 49	42 584 79	103 817 79	49 352 62	5 133 16	50 906 92	105 392 70	27.7
Sluppen	219 55	„ „	„ „	219 55	299 70	„ „	„ „	299 70	259 63	„ „	„ „	259 63	0.1
Heimdal	1 769 40	81 39	815 29	2 666 08	2 333 55	93 46	973 16	3 400 17	2 051 47	87 43	894 22	3 033 12	0.8
Stokke	172 15	10 95	„ „	183 10	398 05	19 67	„ „	417 72	285 10	15 31	„ „	300 41	0.1
Melhus	2 421 10	507 55	1 536 65	4 465 30	2 810 08	196 81	899 87	3 906 76	2 615 59	352 18	1 218 26	4 186 03	1.1
Søberg	1 731 30	112 45	351 12	2 194 87	2 768 30	135 86	661 64	3 565 80	2 249 80	124 15	506 38	2 880 33	0.8
Kvaal	529 25	121 33	359 42	1 010 00	499 00	41 71	534 43	1 075 14	514 13	81 52	446 92	1 042 57	0.3
Ler	1 503 55	96 93	2 677 80	4 278 28	1 632 85	149 57	768 19	2 550 61	1 568 20	123 25	1 723 00	3 414 45	0.9
Lundemo	1 437 65	180 46	3 690 81	5 308 92	1 639 45	176 18	896 13	2 711 76	1 538 55	178 32	2 293 47	4 010 34	1.1
Hovind	1 270 20	78 94	5 984 95	7 334 09	1 294 05	62 21	845 70	2 201 96	1 282 13	70 57	3 415 33	4 768 03	1.2
Støren	5 510 85	714 84	6 389 21	12 614 90	5 174 64	471 57	6 869 74	12 515 95	5 342 74	593 21	6 629 47	12 565 42	3.3
Rognæs	841 50	24 31	4 016 02	4 881 83	835 95	41 21	1 169 95	2 047 11	838 72	32 76	2 592 99	3 464 47	0.9
Bjørgen	650 40	52 23	3 664 92	4 367 55	633 90	32 97	744 86	1 411 73	642 15	42 60	2 204 89	2 889 64	0.8
Singsaas	690 85	101 92	1 686 88	2 479 65	642 82	60 60	460 66	1 164 08	666 83	81 26	1 073 77	1 821 86	0.5
Reitstøen	264 55	31 14	1 355 91	1 651 60	277 10	14 17	1 585 36	1 876 63	270 83	22 66	1 470 63	1 764 12	0.5
Langlete	403 60	56 34	528 50	988 44	425 25	18 16	102 97	546 38	414 42	37 25	315 74	767 41	0.2
Holtaalen	940 30	96 39	1 635 71	2 672 40	1 073 80	58 32	1 145 82	2 277 94	1 007 05	77 35	1 390 77	2 475 17	0.6
Eidet	942 20	145 75	2 200 71	3 288 66	916 00	51 51	6 947 94	7 915 45	929 10	98 63	4 574 32	5 602 05	1.5
Reitan	499 75	49 53	351 05	900 33	496 40	38 51	750 00	1 284 91	498 07	44 02	550 53	1 092 62	0.3

Tyvold	293 65	22 95	3 233 58	3 550 18	294 95	14 86	980 58	1 290 39	294 30	18 91	2 107 08	2 420 29	0.6
Jensvold	623 25	95 20	420 56	1 139 01	502 70	26 53	1 042 91	1 572 14	562 97	60 86	731 74	1 355 57	0.4
Nypladsen	„ „	„ „	4 393 00	4 393 00	„ „	„ „	86 00	86 00	„ „	„ „	2 239 50	2 239 50	0.6
Røros	8 386 75	834 22	4 643 29	13 864 26	8 958 70	1 106 17	26 179 62	36 244 49	8 672 73	970 20	15 411 45	25 054 38	6.6
Os	1 143 95	55 40	933 44	2 132 79	803 20	48 99	2 723 64	3 575 83	973 58	52 19	1 828 54	2 854 31	0.7
Tolgen	1 445 85	116 89	1 547 12	3 109 86	976 70	98 00	2 562 83	3 637 53	1 211 28	107 45	2 054 97	3 373 70	0.9
Tønset	5 119 95	640 84	1 168 10	6 928 89	4 153 75	524 12	6 726 87	11 404 74	4 636 85	582 48	3 947 49	9 166 82	2.4
Lilleelvedal	2 522 15	152 15	1 357 37	4 031 67	1 577 40	263 78	9 684 52	11 525 70	2 049 78	207 96	5 520 94	7 778 68	2.0
Barkald	„ „	„ „	„ „	„ „	596 35	2 00	„ „	598 35	298 17	1 00	„ „	299 17	0.1
Hanestad	1 750 55	129 01	366 57	2 246 13	1 495 90	192 65	2 792 42	4 480 97	1 623 23	160 83	1 579 49	3 363 55	0.9
Atna	1 257 60	103 39	128 18	1 489 17	1 060 90	94 35	1 119 63	2 274 88	1 159 25	98 87	623 91	1 882 03	0.5
Koppang	4 953 27	465 47	1 145 29	6 564 03	4 300 02	760 44	6 482 07	11 542 53	4 626 64	612 96	3 813 68	9 053 28	2.4
Stai	2 802 18	255 09	632 44	3 689 71	2 550 92	444 82	4 836 84	7 832 58	2 676 55	349 95	2 734 64	5 761 14	1.5
Ophus	1 243 25	101 01	2 510 10	3 854 36	1 110 63	133 29	797 42	2 041 34	1 176 94	117 15	1 653 76	2 947 85	0.8
Stenviken	1 255 60	101 52	4 057 25	5 414 37	1 121 80	167 75	1 556 24	2 845 79	1 188 70	134 64	2 806 74	4 130 08	1.1
Rena	4 575 56	397 49	2 909 70	7 882 75	3 556 38	560 34	7 635 33	11 752 05	4 065 97	478 92	5 272 51	9 817 40	2.5
Aastad	1 168 43	159 93	496 33	1 824 69	1 012 18	168 30	1 178 02	2 358 50	1 090 30	164 12	837 18	2 091 60	0.5
Øxna	737 40	54 69	2 535 11	3 327 20	426 18	52 68	426 92	905 78	581 79	53 68	1 481 02	2 116 49	0.6
Grundset	267 80	49 12	408 11	725 03	154 75	31 34	168 55	354 64	211 28	40 23	288 33	539 84	0.1
Elverum	9 291 69	1 100 82	2 367 30	12 759 81	9 975 92	1 421 32	14 158 48	25 555 72	9 633 80	1 261 07	8 262 89	19 157 76	5.0
Berg	3 051 25	947 68	2 578 82	6 577 75	2 070 09	256 18	1 985 96	4 312 23	2 560 67	601 93	2 282 39	5 444 99	1.4
Løken	829 28	249 68	1 843 03	2 921 99	540 82	102 61	1 148 11	1 791 54	685 05	176 15	1 495 57	2 356 77	0.6
Hørsand	1 670 90	515 49	1 975 11	4 161 50	1 985 99	291 24	964 78	3 242 01	1 828 45	403 36	1 469 94	3 701 75	1.0
Ilseng	2 365 00	1 061 29	3 910 83	7 337 12	1 746 76	195 19	1 320 63	3 262 58	2 055 88	628 24	2 615 73	5 299 85	1.4
Hjellum	958 38	204 51	1 977 50	3 140 39	961 34	201 71	2 522 06	3 685 11	959 86	203 11	2 249 78	3 412 75	0.9
Aker	16 40	„ „	227 91	244 31	„ „	„ „	681 48	681 48	8 20	„ „	454 69	462 89	0.1
Hamar	24 708 30	3 943 06	23 047 59	51 698 95	23 958 26	4 593 53	18 134 60	46 686 39	24 333 28	4 268 29	20 591 10	49 192 67	12.9
Hovedbanens Stationer.*)	20 567 26	3 240 94	23 263 82	47 072 02	14 212 55	1 098 96	4 713 72	20 025 23	17 389 91	2 169 95	13 988 77	33 548 63	8.8*)
Tilsammen	168 882 54	21 120 13	190 551 44	380 554 11	168 882 54	21 120 13	190 551 44	380 554 11	168 882 54	21 120 13	190 551 44	380 554 11	100.0

*) Gods til og fra Hovedbanens Stationer omlastes paa Hamar. De for „Hovedbanens Stationer“ udførte Indtægtsbeløb betegner Rørosbanens Indtægter af Trafiken til og fra disse Stationer.

Det vil heraf sees, at den største Indtægt for afgaaede og ankomne Passagerer, ankommet Bagage, Ilgods, Dyr, etc., og for afsendt og modtaget Fragtgods er ved Throndhjem Station, og at Hamar er den største Afsendelsesstation for Bagage, Dyr, Ilgods, etc.

Indtægterne have efter omstaaende Tabel udgjort:

	Passagerer.		Bagage, Dyr, Ilgods, Kjøreredskaber og Telegrammer.		Fragtgods.		Tilsammen.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Fra og til Throndhjem Station	98 705	25	10 266	33	101 813	83	210 785	41
Mellem de øvrige Stationer indbyrdes	70 177	29	10 853	80	88 737	61	169 768	70
Tilsammen	168 882	54	21 120	13	190 551	44	380 554	11

	Passagerer.		Bagage, Dyr, Ilgods, Kjøreredskaber og Telegrammer.		Fragtgods.		Tilsammen.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Fra og til Hamar Station:								
Lokaltrafik	48 666	56	8 536	59	41 182	19	98 385	34
Gjennemgangstrafik mellem Rørosbanens og Hovedbanens Stationer	34 779	81	4 339	90	27 977	54	67 097	25
Tilsammen	83 446	37	12 876	49	69 159	73	165 482	59
Mellem de øvrige Stationer indbyrdes	85 436	17	8 243	64	121 391	71	215 071	52
Tilsammen	168 882	54	21 120	13	190 551	44	380 554	11

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Bagage, Dyr, Ilgods, Kjøreredskaber og Telegrammer.		Fragtgods.		Tilsammen.		
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	
Januar	21 764	29	3 154	44	29 270	73	54 189	46	$14,_2$
Februar	16 793	53	2 540	83	35 543	73	54 878	09	$14,_4$
Marts	23 995	54	3 280	06	38 902	84	66 178	44	$17,_4$
April	28 703	48	3 583	38	34 881	13	67 167	99	$17,_7$
Mai	30 751	86	4 214	12	28 915	25	63 881	23	$16,_8$
Juni	46 873	84	4 347	30	23 037	76	74 258	90	$19,_5$
Tilsammen	168 882	54	21 120	13	190 551	44	380 554	11	$100,_0$

Tabel over den halvmaanedlige Middelindtægt.

Indtægt af:	Halvmaanedlig Middelindtægt.		Middelindtægten har været overskredet i:
	Kr.	Øre	
Passagerer	14 073	54	6 Halvmaaneder.
Bagage, Ilgods, Dyr, Kjøreredskaber og Telegrammer	1 760	01	6 Halvmaaneder.
Fragtgods	15 879	29	7 Halvmaaneder, hvoraf 6 om Vinteren.
Samlet Indtægt	31 712	84	

Den største og mindste halvmaanedlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Kr. Øre		Kr. Øre
Passagerer	Halvmaaneden 16 til 30 Juni	26 166 89	Halvmaaneden 1 til 15 Febr.	7 564 18
Bagage, Dyr, Ilgods, Kjøreredskaber og Telegrammer	Halvmaaneden 16 til 31 Mai	2 278 39	Halvmaaneden 1 til 15 Febr.	1 258 70
Fragtgods	Halvmaaneden 1 til 15 April	20 877 43	Halvmaaneden 1 til 15 Jan.	10 492 58
Samlet Indtægt	Halvmaaneden 16 til 30 Juni	40 893 68	Halvmaaneden 1 til 15 Jan.	23 802 10

Af Indtægten for Fragtgods Kr. 190 551 44 har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 30 483 53. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer vil sees af følgende Tabel:

Stationernes Navn.	Indtægt for alt afsendt Fragtgods.	For Trælast og og Brænde.	For andet Fragtgods.	Indtægt for Trælast i Procent af Indtægt for alt afsendt Fragtgods.
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	
Throndhjem	59 229 04	114 00	59 115 04	0,19
Heimdal	815 29	246 00	569 29	30,17
Melhus	1 536 65	230 35	1 306 30	14,99
Søberg	351 12	24 00	327 12	6,84
Kvaal	359 42	„ „	359 42	„
Ler	2 677 80	1 633 50	1 044 30	61,00
Lundemo	3 690 81	429 00	3 261 81	11,62
Hovind	5 984 95	2 928 23	3 056 72	48,93
Støren	6 389 21	2 467 50	3 921 71	38,62
Rognæs	4 016 02	2 488 00	1 528 02	61,95
Bjørgen	3 664 92	1 262 00	2 402 92	34,43
Singsaas	1 686 88	1 481 00	205 88	87,80
Reitstøen	1 355 91	1 221 00	134 91	90,05
Langlete	528 50	498 50	30 00	94,32
Holtaalen	1 635 71	1 342 00	293 71	82,04
Eidet	2 200 71	1 327 00	873 71	60,30
Reitan	351 05	14 00	337 05	3,99
Tyvold	3 233 58	„ „	3 233 58	„
Jensvold	420 56	190 00	230 56	45,18
Nypladsen	4 393 00	„ „	4 393 00	„
Røros	4 643 29	114 20	4 529 09	2,46
Os	933 44	678 80	254 64	72,72
Tolgen	1 547 12	725 75	821 37	46,91
Tønset	1 168 10	29 00	1 139 10	2,48
Lilleelvedal	1 357 37	„ „	1 357 37	„
Hanestad	366 57	58 80	307 77	16,04
Atna	128 18	„ „	128 18	„
Koppang	1 145 29	„ „	1 145 29	„
Stai	632 44	„ „	632 44	„
Ophus	2 510 10	2 406 00	104 10	95,85
Stenviken	4 057 25	3 256 00	801 25	80,25
Rena	2 909 70	1 092 20	1 817 50	37,54
Lateris	125 919 98	26 256 83	99 663 15	

Stationernes Navn.	Indtægt for alt afsendt Fragtgods.	For Trælast og Brænde.	For andet Fragtgods.	Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for alt afsendt Fragtgods.
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	
Transport	125 919 98	26 256 83	99 663 15	
Aasta	496 33	194 80	301 53	39,25
Øxna	2 535 11	2 405 00	130 11	94,87
Grundset	408 11	340 00	68 11	83,31
Elverum	2 367 30	185 15	2 182 15	7,82
Berg	2 578 82	1 013 60	1 565 22	39,31
Løken	1 843 03	60 00	1 783 03	3,26
Hørsand	1 975 11	19 00	1 956 11	0,96
Ilseng	3 910 83	„	3 910 83	„
Hjellum	1 977 50	9 15	1 968 35	0,46
Aker	227 91	„	227 91	„
Hamar	23 047 59	„	23 047 59	„
Hovedbanens Stationer	23 263 82	„	23 263 82	„
Tilsammen	190 551 44	30 483 53	160 067 91	16,00

Total-Indtægten Kr. 405 204.80 fordelt i følgende 3 Hovedklasser, giver:

	Kr. Øre	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de almindelige Tog	167 416 59	41,3
- Fragtgods, Dyr og Kjøreredskaber	194 167 92	47,9
- alle andre Indtægter	43 620 29	10,8
Tilsammen	405 204 80	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

					Kr.	Øre	Kr.	Øre
Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt:								
1. Direktionens Løn							3 699	45
2. Hovedkontoret:								
Bestyreren for nordenfjeldske Distrikt					2 400	00		
Bestyreren for søndenfjeldske Distrikt					2 700	00		
Hovedkassereren i Throndhjem					1 440	00		
Kassereren paa Hamar					1 200	00		
Bogholderen (1 Maaned)					200	00		
Trafikrevisoren					1 000	00		
Den af Departementet ansatte Revisor nordenfjelds					480	00		
Den af Departementet ansatte Revisor søndenfjelds					250	00		
Materialforvalteren ved nordenfjeldske Distrikt					600	00		
Materialforvalteren ved søndenfjeldske Distrikt					1 000	00		
9 a 12 Kontorbetjente					5 449	00		
2 Materialassistenter					507	00		
Reiseudgifter for Direktionen, Bestyrerne m. Fl.					1 495	34		
							18 721	34
3. Stationerne:								
Throndhjem Station:								
Stationsmesteren		1 100	00					
Godtgjørelse for Afsavn af Hus, Lys & Brænde		300	00					
				1 400	00			
1 Pakhusforvalter				444	00			
1 Kontorbetjent				432	00			
2 a 3 Telegrafister & 1 Lærling				1 098	00			
4 a 5 Sjouere				1 300	43			
2 Sporskiftere				624	00			
1 Grindvagt				192	00			
2 Bud				384	00			
Nattevagt				300	80			
Extra Arbeide (herunder Renholdelse)				359	34			
						6 534	57	
Sluppen Stoppested:								
Expeditøren						79	98	
Heimdal Station:								
Stationsmesteren				432	00			
1 Sporskifter				264	00			
Extra Arbeide				8	80			
						704	80	
Melhus Station:								
Stationsmesteren				432	00			
1 Sporskifter				264	00			
Extra Arbeide				23	00			
						719	00	
				Lateris		8 038	35	22 420	79

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport			8 038	35	22 420	79
Søberg Stoppested:						
Stationsmesteren	432	00				
(Stationsmesteren har ikke frit Hus, Lys & Brænde).						
Extra Arbeide	35	80				
			467	80		
Kvaal Stoppested:						
Expeditøren	216	00				
Extra Arbeide	22	80				
			238	80		
Ler Station:						
Stationsmesteren	432	00				
1 Sporskifter	264	00				
Extra Arbeide	33	09				
			729	09		
Lundemo Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	164	28				
			596	28		
Hovind Station:						
Stationsmesteren	432	00				
1 Sporskifter	264	00				
Extra Arbeide	2	10				
			698	10		
Støren Station:						
Stationsmesteren	552	00				
1 Pakhusforvalter (i 19 Dage)	35	47				
2 Telegrafister	540	00				
1 Sjouer	336	00				
Extra Arbeide	458	97				
			1 922	44		
Rognæs Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	199	95				
			631	95		
Bjørgen Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	171	68				
			603	68		
Singsaas Station:						
Stationsmesteren	480	00				
Extra Arbeide	210	45				
			690	45		
Reitstøen Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	44	40				
			476	40		
Langlete Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	19	20				
			451	20		
Lateris			15 544	54	22 420	79

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport			15 544	54	22 420	79
Holtaalen Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	139	90				
			571	90		
Eidet Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	192	51				
			624	51		
Reitan Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	48	00				
			480	00		
Tyvold Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	37	60				
			469	60		
Jensvold Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	207	17				
			639	17		
Nypladsen Stoppested:						
Extra Arbeide			56	29		
Røros Station:						
Stationsmesteren	720	00				
1 Pakhusforvalter	480	00				
1 Telegrafist	288	00				
1 Telegrafistinde	390	00				
2 Sjouere	624	00				
1 Bud	72	00				
Extra Arbeide	703	59				
			3 277	59		
Os Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	128	80				
			560	80		
Tolgen Station:						
Stationsmesteren	432	00				
1 Portør	288	00				
			720	00		
Tønset Station:						
Stationsmesteren	480	00				
1 Telegrafist	278	70				
1 Telegrafistinde	315	00				
Extra Arbeide	863	10				
			1 936	80		
Lilleelvedal Station:						
Stationsmesteren	480	00				
1 Portør	288	00				
Extra Arbeide	26	50				
			794	50		
Lateris			25 675	70	22 420	79

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport			25 675	70	22 420	79
Hanestad Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	72	00				
			504	00		
Atna Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	216	30				
			648	30		
Koppang Station:						
Stationsmesteren	474	00				
1 Kontorist	438	00				
1 Telegrafist	318	00				
1 Telegrafistinde	315	00				
1 Formand	420	00				
1 Portør	342	00				
Extra Arbeide	294	53				
			2 601	53		
Stai Station og Landet Sidespor:						
Stationsmesteren	396	00				
1 Telegrafist	318	00				
Extra Arbeide	107	00				
			821	00		
Ophus Station samt Kroken og Furuset Sidespor:						
Stationsmesteren	396	00				
Extra Arbeide	8	00				
			404	00		
Stenviken Station og Sætre Sidespor:						
Stationsmesteren	402	60				
1 Portør	264	00				
Extra Arbeide	12	00				
			678	60		
Rena Station og Skjærodden Sidespor:						
Stationsmesteren	474	00				
2 Telegrafister	564	00				
1 Portør	342	00				
1 Sporskifter	342	00				
Extra Arbeide	8	00				
			1 730	00		
Aasta Station:						
Stationsmesteren	474	00				
Extra Arbeide	248	00				
			722	00		
Øxna Station og Rustad Sidespor:						
Stationsmesteren	348	00				
Extra Arbeide	6	00				
			354	00		
Grundset Stoppested:						
Expeditøren			372	00		
Elverum Station:						
Stationsmesteren	552	00				
1 Kontorist	450	00				
1 Telegrafist	249	30				
1 Telegrafistinde	290	00				
Lateris	1 541	30	34 511	13	22 420	79

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport	1 541	30	34 511	13	22 420	79
1 Formand	396	00				
2 Sjouere	382	00				
Extra Arbeide	132	20				
			2 451	50		
Berg Station:						
Stationsmesteren	474	00				
1 Telegrafist	318	00				
Extra Arbeide	143	30				
			935	30		
Løken Stoppested:						
Expeditøren	474	00				
Extra Arbeide	181	00				
			655	00		
Hørsand Station:						
Stationsmesteren	474	00				
Extra Arbeide	449	60				
			923	60		
Ilseng Stoppested:						
Expeditøren	474	00				
Extra Arbeide	413	00				
			887	00		
Hjellum Station og Aker Stoppested:						
Stationsmesteren	474	00				
1 Telegrafist	282	00				
Extra Arbeide	41	00				
			797	00		
Hamar Station:						
Stationsmesteren	1 320	00				
4 Kontorister	1 698	00				
2 Telegrafister, 1 Lærling og 1 Ilgodsexpeditør	1 182	00				
1 Telegrafistinde (1 Maaned)	55	00				
4 Formænd	1 709	00				
4 a 5 Portører, 1 Sporskifter og 1 Pakhuslærling	1 680	00				
1 Kranmand	396	00				
1 Kudsk	372	00				
Nattevagt	182	15				
Extra Arbeide (herunder Renholdelse)	1 049	14				
			9 643	29		
Konduktører:						
10 Over- og 14 a 15 Underkonduktører			11 483	45		
					62 287	27
3. Lokomotiv-Afdelingen:						
Lønninger til Lokomotivernes Drift:						
¼ Del af Maskiningeniørens Løn (1 Maaned)	62	50				
¼ - - — Diætgodtgjørelse (1 do.)	16	00				
			78	50		
11 a 13 Lokomotivførere	8 345	22				
11 à 13 Fyrbødere	4 871	69				
9 a 12 Pudsere	3 682	34				
Kullempning, Vandkjørsel og Vandpumpning	1 401	70				
			18 379	45		
Lateris			18 379	45	84 708	06

			Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr. Øre
	Transport				18 379	45	84 708 06
Arbeidsløn til Lokomotivernes Vedligeholdelse:							
55 a 64 Værkstedsarbeidere. Disses Arbeidsløn vedkommende Lokomotiverne			6 419	33			
Andel i Værkstedernes Driftsudgifter			4 441	45			
					10 860	78	
							29 240 23
4. Vogn-Afdelingen:							
Lønninger til Vognenes Drift:							
¼ Del af Maskiningeniørens Løn (1 Maaned)	62	50					
¼ - - — Diætgodtgjørelse (1 do.)	16	00					
			78	50			
Vognvisitation			1 127	08			
Renholdelse af Vogne			1 064	79			
Opvarmning - do.			138	20			
					2 408	57	
Arbeidsløn til Vognenes Vedligeholdelse:							
Arbeidsløn i Værkstederne vedkommende Vognene			5 737	93			
Andel i Værkstedernes Driftsudgifter			3 875	72			
					9 613	65	
							12 022 22
5. Ingeniør-Afdelingen:							
Lønninger:							
1 Ingeniørassistent nordenfjelds			1 200	00			
1 Ingeniørassistent søndenfjelds			1 000	00			
Reiseudgifter			423	40			
6 à 7 Banemestere			4 923	62			
6 à 7 Grindvogtere			625	80			
For Bevogtning af Broen over Glommen ved Stenviken Station			78	00			
					8 250	82	
Arbeidsløn til 72 Formænd, 144 à 147 faste Arbeidere, samt til Extraarbeidere:							
for Arbeide ved Overbygningen		76 418	37				
- do. - Underbygningen		6 794	99				
- do. til Bortskaffelse af Sne og Is		14 727	67				
- do. - Broers Vedligeholdelse		5 609	41				
- do. - Gjærders do.		2 169	78				
				105 720	22		
Arbeidsløn i Værkstedet:							
til Vedligeholdelse af Overbygningen		101	44				
- do. - Broer		259	61				
- do. - Gjærder		411	33				
				772	38		
Andel i Værkstedernes Driftsudgifter				545	70		
					107 038	30	
							115 289 12
					Tilsammen		241 259 63

Oplysninger om Passagerbefordringen.

				Kr.	Øre
Med de almindelige Tog er befordret	105 363	Passagerer	med Indtægt	167 416	59
Med Extratog og som militær Transport	1 161	-	- -	409	85
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d l.) er indkommet				531	95
For Saisonbilletter:					
1 2den Kl. mellem Hamar og Hjellum i 2 Maaneder . . Kr. 11 00					
1 1ste „ — Throndhjem og Søberg i 3 Maaneder . - 69 00					
				80	00
For Kouponbilletter				444	15
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	106 524	Passagerer	med Indtægt	168 882	54

Ta-

der viser Antallet af de Passagerer, som med de almindelige

Fra	Klasse	Til: Throndhjem	Sluppen	Heimdal	Stokke	Melhus	Søberg	Kvaal	Ler	Lundemo	Hovind	Støren	Rognæs	Bjørgen	Singsaas	Reitstøen	Langlete	Holtaalen	Eidet	Reitan	Tyvold	Jensvold	Røros	Os
Throndhjem	1		111	299	46	225	153	29	31	74	6	129	6	6	24	1	4	5	8		1	1	99	
	2		588	2868	310	1514	1342	171	461	390	221	705	214	108	90	36	32	107	100	39	3	29	471	35
	3		475	1819	175	1305	520	293	436	361	470	1584												
			1174	4986	531	3044	2015	493	928	825	697	2418	220	114	114	37	36	112	108	39	4	30	570	35
Sluppen	1	65		1																				
	2	406		4		4	6	1				1												
	3	245		79	2	7	16	5	6		1	7												
		716		84	2	11	22	6	6		1	8												
Heimdal	1	340				3						1											1	
	2	3175	2		3	111	53	2	24	12	3	36	3			2					1		14	
	3	1500			8	53	44	14	40	13	8	30												
		5015	2		11	167	97	16	64	25	11	67	3			2					1		15	
Stokke	1	41		4			1																	
	2	288		22		1	10	5	1	1		1												
	3	207		8		6	16	14	16	10		2												
		536		34		7	27	19	17	11		3												
Melhus	1	235		1			8	1	5	1		3			2		1							
	2	1603	1	152			114	10	70	79	15	47	12	8		2	2	3	3	3		3	43	2
	3	1281		76	14		69	59	90	54	23	61												
		3119	1	229	14		191	70	165	134	38	111	12	8	2	2	3	3	3	3		3	43	2
Søberg	1	166				9		1	1	4	1												3	
	2	1408	4	104	2	87		18	67	42	15	20	18	13	2		1	4	5	2		2	10	
	3	520		16	12	39		32	59	27	18	47												
		2094	4	120	14	135		51	127	73	34	67	18	13	2		1	4	5	2		2	13	
Kvaal	1	23					8		1			1												
	2	166			5	26	26		29	2	3	8												
	3	317		22	7	71	35		53	69	58	77												
		506		22	12	97	69		83	71	61	86												
Ler	1	30				11	5			1		8		2	1		2						1	
	2	461		40	1	122	95	11		108	63	113	41	9	5	1	2	8	2	1	1		21	
	3	432		44	19	75	86	41		76	83	107												
		923		84	20	208	186	52		185	146	228	41	11	6	1	4	8	2	1	1		22	
Lundemo	1	65				2	1		6											1			2	
	2	401		12		84	77	3	129		59	176	43	16	5	4	8	23	2				16	1
	3	414		12	8	29	35	60	60		106	132												
		880		24	8	115	113	63	195		165	308	43	16	5	4	8	23	2	1			18	1
Hovind	1	6					1					2												
	2	192		2		16	34	4	63	89		186	25	8	7	3	26	5			3	1	10	
	3	494		6	2	23	34	35	85	125		238												
		692		8	2	39	69	39	148	214		426	25	8	7	3	26	5			3	1	10	
Støren	1	137		1		1		1	7		2		2		2								1	
	2	858		29		54	58	10	95	145	118		202	74	32	3	24	22	5	2	1	1	40	1
	3	1986		42	1	35	36	54	82	102	153													
		2981		72	1	90	94	65	184	247	273		204	74	34	3	24	22	5	2	1	1	41	1
Rognæs	1	6										2					1							
	2	254		5		10	18		39	36	31	159		82	25	5	7	5	5	1			12	1
		260		5		10	18		39	36	31	161		82	25	5	8	5	5	1			12	1
Bjørgen	1	3										1	1		1									
	2	147		1		10	8		8	14	12	77	79		90	33	21	6	5	1			16	
		150		1		10	8		8	14	12	78	80		91	33	21	6	5	1			16	
Singsaas	1	27										2	2	4		1	4	3	3				8	
	2	105		1		5	3		6	5	8	21	16	64		97	33	70	18	2		4	28	
		132		1		5	3		6	5	8	23	18	68		98	37	73	21	2		4	36	

bel,

Tog er befordret mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse	Til																						
		Tolgen	Tønset	Lilleelvedal	Barkald	Hanestad	Atna	Koppang	Stai	Ophus	Stenviken	Rena	Aasta	Øxna	Grundset	Elverum	Berg	Løken	Hørsand	Ilseng	Hjellum	Hamar	Kristiania	Total
Throndhjem	1		23	1		2		3	3			2	2			10			24	1	5	238	340	1 912
	2	29	75	11	1	15	2	15	6	1	1	6				11	1		10	5		316	236	10 575
	3																							7 438
		29	98	12	1	17	2	18	9	1	1	8	2			21	1		34	6	5	554	576	19 925
Sluppen	1																							66
	2																							422
	3																							368
																								856
Heimdal	1																							345
	2		3				3															7	1	3 455
	3																							1 710
			3				3															7	1	5 510
Stokke	1																							46
	2																							329
	3																							279
																								654
Melhus	1																					6	3	266
	2		2					1														2	1	2 178
	3																							1 727
			2					1														8	4	4 171
Søberg	1																		1				1	187
	2																					2	1	1 827
	3																							770
																			1			2	2	2 784
Kvaal	1																							33
	2																							265
	3																							709
																								1 007
Ler	1																							61
	2		1					1	1							1						2	3	1 118
	3																							959
			1					1	1							1						2	3	2 138
Lundemo	1																							77
	2	1	2					1															1	1 064
	3																							856
		1	2					1															1	1 997
Hovind	1																							10
	2	1										2											1	677
	3																							1 042
		1										2											1	1 729
Støren	1		2																1		1	5	7	170
	2	1	8	1				1	1													9	4	1 799
	3																							2 491
		1	10	1				1	1										1		1	14	11	4 460
Rognæs	1																							9
	2	1																						696
		1																						705
Bjørgen	1																							6
	2																							528
																								534
Singsaas	1																		1					55
	2		4																			1	1	492
			4																1			1	1	547

Ta-

der viser Antallet af de Passagerer, som med de almindelige

Fra	Klasse	Til																							
		Throndhjem	Sluppen	Heimdal	Stokke	Melhus	Søberg	Kvaal	Ler	Lundemo	Hovind	Støren	Rognæs	Fjørgen	Singsaas	Reitstøen	Langlete	Holtaalen	Eidet	Reitan	Tyvold	Jensvold	Røros	Os
Reitstøen	1	3													1		2	2	1				2	
	2	27				3	1		1	2	2	2	12	48	36		39	26	12		2	1	24	
		30				3	1		1	2	2	2	12	48	37		41	28	13		2	1	26	
Langlete	1	3									1	1			4	1		1						
	2	61		1			3		5	6	15	18	6	21	50	24		50	20	4		1	12	
		64		1			3		5	6	16	19	6	21	54	25		51	20	4		1	12	
Holtaalen	1	2													4				1	4			6	
	2	121				8	10		8	13	5	22	9	4	46	17	61		94	32	7	2	66	
		123				8	10		8	13	5	22	9	4	50	17	61		95	36	7	2	72	
Eidet	1	10					4		3	1					1							1	16	
	2	131					1		5	1	2	6	1	1	16	7	20	91		36		13	90	1
		141					5		8	2	2	6	1	1	17	7	20	91		36		14	106	1
Reitan	1																						12	
	2	46		2		3			1			2	1		2		4	12	27		21	37	134	5
		46		2		3			1			2	1		2		4	12	27		21	37	146	5
Tyvold	1	1																	1				14	
	2	10									1	1				2	2	4	8	17		52	226	1
		11									1	1				2	2	4	9	17		52	240	1
Jensvold	1	5															1		1	1	1		40	
	2	57				6			1			3			4	1	1	1	18	41	74		421	3
		62				6			1			3			4	1	2	1	19	42	75		461	3
Røros	1	97		1		3			2			5		2	5	3		3	21	14	19	38		12
	2	472		29		42	9		18	10	9	23	6	17	29	18	16	82	92	156	259	376		572
		569		30		45	9		20	10	9	28	6	19	34	21	16	85	113	170	278	414		584
Os	1	1																					12	
	2	56		1		1			1	2	2	1	1	1	1			1		5	2	9	599	
		57		1		1			1	2	2	1	1	1	1			1		5	2	9	611	
Tolgen	1																						24	6
	2	42		3						3	1	1	1		1					1	1	1	445	109
		42		3						3	1	1	1		1					1	1	1	469	115
Tønset	1	32				2	3			2		1											43	3
	2	140		1		2			1	1	2	5			3			4	6	3		1	373	54
		172		1		4	3		1	3	2	6			3			4	6	3		1	416	57
Lilleelvedal	1	1																				2	6	
	2	52							1			2		5				1		1			72	7
		53							1			2		5				1		1		2	78	7
Hanestad	1																						1	
	2	14																					12	3
		14																					13	3
Atna	1																							
	2	13		3																				1
		13		3																				1
Koppang	1	19										1							2				6	
	2	40								1		2					2	1					17	4
		59								1		3					2	1	2				23	4
Stai	1	1																						
	2	13																					2	5
		14																					2	5
Ophus	1	2																						
	2	2																						
		4																						
Stenviken	1																							
	2	1																					2	
		1																					2	

bel,

Tog er befordret mellem de forskjellige Stationer (fortsat).

Fra	Klasse	Til: Tolgen	Tønset	Lilleelvedal	Barkald	Hanestad	Atna	Koppang	Stai	Ophus	Stenviken	Rena	Aasta	Øxna	Grundset	Elverum	Berg	Løken	Hørsand	Ilseng	Hjellum	Hamar	Kristiania	Total
Reitstøen	1																							11
	2																							238
																								249
Langlete	1																							11
	2		1																					298
			1																					309
Holtaalen	1																					1	2	20
	2		3																				1	529
			3																			1	3	549
Eidet	1		1					2																39
	2		7																			1		430
			8					2														1		469
Reitan	1																							12
	2	2	3	1																		1		304
		2	3	1																		1		316
Tyvold	1																							16
	2		2																					326
			2																					342
Jensvold	1																							49
	2	1	1																					633
		1	1																					682
Røros	1	29	40	9		3		4				2				3	1	1	1			32	12	362
	2	438	402	73	5	4		12	1	1	2	1				15		3	3	6	2	57	16	3276
		467	442	82	5	7		16	1	1	2	3				18	1	4	4	6	2	89	28	3638
Os	1	5	1					1																20
	2	183	44	2	2	5		8	3							10						7		947
		188	45	2	2	5		9	3							10						7		967
Tolgen	1		23	1	1	2																1		58
	2		156	12		5	3	6	4							8						9	8	820
			179	13	1	7	3	6	4							8						10	8	878
Tønset	1	25		73		20		20	3		6		2			7			4			17	6	269
	2	158		366	34	25	3	57	6		3	4	2			46	3			4	2	58	42	1409
		183		439	34	45	3	77	9		9	4	4			53	3		4	4	2	75	48	1678
Lilleelvedal	1	2	67		7	9	3	5		1						4					3	6	3	119
	2	9	453		360	78	6	53	6	1	1	1				30				1	2	38	34	1214
		11	520		367	87	9	58	6	2	1	1				34				1	5	44	37	1333
Hanestad	1	1	28	17	8		6	19	4		3	2				8						11	4	112
	2	1	20	66	128		178	155	14	4	2	22	3			49			3	2		38	21	735
		2	48	83	136		184	174	18	4	5	24	3			57			3	2		49	25	847
Atna	1		3		1	3		10	2	1		2	1			2						1		26
	2	4	10	15	12	215		567	71	8		6	1	1		23				1		26	8	985
		4	13	15	13	218		577	73	9		8	2	1		25				1		27	8	1011
Koppang	1		15	10	4	31	11		36	5	15	11	8		1	21	2					27	19	244
	2	7	68	37	48	223	682		294	87	28	101	7			121	29	2	12	13	20	197	30	2073
		7	83	47	52	254	693		330	92	43	112	15		1	142	31	2	12	13	20	224	49	2317
Stai	1		3			3	4	48		6	18	17	12			40	2					26	18	198
	2		6	13		9	79	352		105	69	99	16		1	118	43	3	21	35	4	178	8	1179
			9	13		12	83	400		111	87	116	28		1	158	45	3	21	35	4	204	26	1377
Ophus	1							3	10		2	6				5			1	1	1	19	11	61
	2		4	1		2	15	119	165		80	76	25	3		46	54	3	19	12	5	69	9	709
			4	1		2	15	122	175		82	82	25	3		51	54	3	20	13	6	88	20	770
Stenviken	1		8			5		10	22			5	11			6			3			20	9	99
	2		6		3	5	3	38	67	106		299	30	10	1	67	37	5	48	12	4	65	9	818
			14		3	10	3	48	89	106		304	41	10	1	73	37	5	51	12	4	85	18	917

Ta-

der viser Antallet af de Passagerer, som med de almindelige

Fra	Klasse	Til: Throndhjem	Sluppen	Heimdal	Stokke	Melhus	Søberg	Kvaal	Ler	Lundemo	Hovind	Støren	Rognæs	Bjørgen	Singsaas	Reitstøen	Langlete	Holtaalen	Eidet	Reitan	Tyvold	Jensvold	Røros	Os
Rena	1	10																					1	
	2	36				2						1											2	
		46				2						1											3	
Aasta	1	2																						
	2																							
		2																						
Øxna	1																							
	2	1																						
		1																						
Grundset	1																							
	2																							
Elverum	1	16																					3	
	2	25					1		1	1	2	1											5	6
		41					1		1	1	2	1											8	6
Berg	1	3																						
	2	4																						
		7																						
Løken	1	2																					1	
	2																							
		2																					1	
Hørsand	1	1																					1	
	2	10																					2	
		11																					3	
Ilseng	1																						2	
	2	6																					1	
		6																					3	
Hjellum	1	6																						
	2																						3	
		6																					3	
Aker	1																							
	2																							
Hamar	1	225		3		3																	19	
	2	634				2	5	1	10		3	12							4			1	60	6
		859		3		5	5	1	10		3	12							4			1	79	6
Kristiania	1	573		2	2	5	6		1			14	2					4					24	
	2	293		4	1		4	1		1		6			1			9					7	4
		866		6	3	5	10	1	1	1		20	2		1			13					31	4
Total	1	2159	111	312	48	264	190	32	57	83	10	171	13	14	45	6	15	18	38	20	21	42	348	21
	2	11771	595	3288	322	2113	1878	237	1045	964	592	1658	690	479	445	255	301	535	426	347	375	534	3256	821
	3	7396	475	2120	248	1643	891	607	927	837	920	2285												
		21326	1181	5720	618	4020	2959	876	2029	1884	1522	4114	703	493	490	261	316	553	464	367	396	576	3604	842

bel,

Tog er befordret mellem de forskjellige Stationer (fortsat).

Fra	Klasse	Til: Tolgen	Tønset	Lilleelvedal	Barkald	Hanestad	Atna	Koppang	Stai	Ophus	Stenviken	Rena	Aasta	Øxna	Grundset	Elverum	Berg	Løken	Hørsand	Ilseng	Hjellum	Hamar	Kristiania	Total
Rena	1		2	1	1	1		18	26	11	5		19	4	4	74	5		2	1	2	76	30	293
	2		8	4	1	17	3	110	102	103	422		485	100	34	622	119	11	62	99	17	374	19	2753
			10	5	2	18	3	128	128	114	427		504	104	38	696	124	11	64	100	19	450	49	3046
Aasta	1					5		4	15	1	11	18		5	4	23						27	13	128
	2		1				4	17	9	18	18	568		26	16	273	42	2	13	16	2	95	4	1124
			1			5	4	21	24	19	29	586		31	20	296	42	2	13	16	2	122	17	1252
Øxna	1								2	1		7	3			5						4	1	23
	2			3		2		7		10	9	105	45		32	442	61	4	11	7	11	68	3	821
				3		2		7	2	11	9	112	48		32	447	61	4	11	7	11	72	4	844
Grundset	1							1				10	1			9						1	6	28
	2							1	1		4	39	14	42		187	8		19	10		52	3	380
								2	1		4	49	15	42		196	8		19	10		53	9	408
Elverum	1		11	2		5		24	26	5	8	91	26	10	1		38	7	13	27	20	545	176	1054
	2		40	22	4	31	14	121	95	52	81	642	270	498	134		1565	319	567	888	243	2157	165	7950
			51	24	4	36	14	145	121	57	89	733	296	508	135		1603	326	580	915	263	2702	341	9004
Berg	1							2				3				36		2	8	1	1	89	17	162
	2		2			3	3	28	58	53	40	130	44	58	8	1569		69	170	163	51	1203	39	3695
			2			3	3	30	58	53	40	133	44	58	8	1605		71	178	164	52	1292	56	3857
Løken	1															8	1			1	1	55	5	74
	2							5	3	6	3	11	3			317	98		25	75	43	576	21	1186
								5	3	6	3	11	3			325	99		25	76	44	631	26	1260
Hørsand	1							2	3		2	2			4	16	10	1			8	53	16	119
	2		1	1	1	2		12	19	22	45	50	16	15	16	533	180	23		52	80	792	25	1897
			1	1	1	2		14	22	22	47	52	16	15	20	549	190	24		52	88	845	41	2016
Ilseng	1									2						34	1	2	6		1	99	27	174
	2		8			1		14	41	15	12	87	16	6	1	812	180	92	55		23	1918	55	3343
			8			1		14	41	17	12	87	16	6	1	846	181	94	61		24	2017	82	3517
Hjellum	1			3						1		3				11	4		6	1		98	22	155
	2		1	1		1		13	2	4	3	13	1	6		250	67	56	73	38		764	19	1315
			1	4		1		13	2	5	3	16	1	6		261	71	56	79	39		862	41	1470
Aker	1																					11		11
	2															1		1	2	1		37		42
																1		1	2	1		48		53
Hamar	1	3	15	3		11		43	25	11	15	83	26	5	3	526	110	59	63	100	131			1482
	2	8	41	14	3	20	16	210	130	87	60	391	97	67	43	2075	1223	563	840	2094	1141			9861
		11	56	17	3	31	16	253	155	98	75	474	123	72	46	2601	1333	622	903	2194	1272			11343
Kristiania	1	1	15	9		1		23	22	9	2	36	8	1		141	23	5	5	27	17			978
	2	3	21	14		1		29	4	5	1	14	3	1		106	40	7	27	33	9			649
		4	36	23		2		52	26	14	3	50	11	2		247	63	12	32	60	26			1627
Total	1	66	257	129	22	101	24	242	199	54	87	300	119	25	17	989	197	77	139	160	191	1468	749	9650
	2	847	1404	657	602	664	1014	1953	1103	688	884	2667	1078	833	286	7732	3750	1163	1980	3567	1659	9119	787	77364
	3																							18349
		913	1661	786	624	765	1038	2195	1302	742	971	2967	1197	858	303	8721	3947	1240	2119	3727	1850	10587	1536	105363

Tabel

der viser, hvorledes de almindelige Tog har været besat med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen sydover.	I Retningen nordover.
Mellem Throndhjem og Sluppen . . .	19 925	21 326
— Sluppen - Heimdal . . .	18 891	20 617
— Heimdal - Stokke . . .	14 314	16 250
— Stokke - Melhus . . .	13 864	15 754
— Melhus - Søberg . . .	11 433	13 182
— Søberg - Kvaal	9 498	11 422
— Kvaal - Ler	9 144	10 937
— Ler - Lundemo . .	8 419	10 103
— Lundemo - Hovind . . .	7 694	9 265
— Hovind - Støren . . .	7 059	8 423
— Støren - Rognæs . . .	3 790	4 808
— Rognæs - Bjørgen . . .	3 369	4 385
— Bjørgen - Singsaas . . .	3 216	4 191
— Singsaas - Reitstøen . .	3 208	4 126
— Reitstøen - Langlete . . .	3 131	4 061
— Langlete - Holtaalen . .	3 011	3 948
— Holtaalen - Eidet	2 890	3 831
— Eidet - Reitan . . .	2 774	3 710
— Reitan - Tyvold . . .	2 862	3 849
— Tyvold - Jensvold . . .	3 117	4 158
— Jensvold - Røros	3 435	4 370
— Røros - Os	3 338	4 239
— Os - Tolgen . . .	2 975	3 751
— Tolgen - Tønset . . .	2 523	3 334
— Tønset - Lilleelvedal . .	2 532	3 326
— Lilleelvedal - Barkald . . .	2 634	2 881
— Barkald - Hanestad . .	2 224	3 095
— Hanestad - Atna	2 604	3 393
— Atna - Koppang . . .	3 131	3 947
— Koppang - Stai	3 276	3 970
— Stai - Ophus	3 660	4 279
— Ophus - Stenviken . .	3 887	4 478
— Stenviken - Rena	4 298	4 943
— Rena - Aasta	5 793	5 559
— Aasta - Øxna	5 730	6 341
— Øxna - Grundset . . .	6 230	6 755
— Grundset - Elverum . . .	6 432	6 852
— Elverum - Berg	10 876	11 013
— Berg - Løken	10 279	10 906
— Løken - Hørsand . . .	11 050	11 257
— Hørsand - Ilseng	11 034	11 344
— Ilseng - Hjellum . . .	11 724	12 244
— Hjellum - Aker	12 075	12 975
— Aker - Hamar . . .	12 123	12 970

Fordelingen af de med Togene befordrede 106 524 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mil, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling m. m. sees af følgende Tabel.

	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse.*)	For alle 3 Klasser.
Antal befordrede Passagerer	9 650	77 702	19 172	106 524
— Personmil	89 875	275 686	40 248	405 809
— Personer, reduceret til den hele Banelængde, 38,4 Mil	2 341	7 179	1 048	10 568
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . Mil	9,3	3,5	2,1	3,8
Antal benyttede Passagervogne	2 478	4 795	938	8 211
— Pladse	56 994	143 850	30 016	230 860
— Vognmil	23 753	45 300	3 841	72 894
— Pladsmil	546 319	1 359 000	122 912	2 028 231
Hver Vogn rummer Personer	23	30	32	28
Hver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . .	3,8	6,1	10,5	5,6
Procent af Vognenes Pladse benyttede	16,5 %	20,3 %	32,7 %	20,0 %
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	95	94,3
Vognenes Centnermil	2 399 053	4 077 000	364 895	6 840 948
Hver Person antages at veie $1\frac{1}{2}$ Centner, giver Centnermil	134 813	413 529	60 372	608 714
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	2 533 866	4 490 529	425 267	7 449 662
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person, Centner	26,8	14,8	9,1	16,9
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	5,3	9,2	14,2	8,2
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn, Centner	106,7	99,1	110,7	102,2
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Indtægt af hver Klasse	53 880 21	102 533 58	11 412 65	167 826 44
— - — Vogn befordret 1 Mil	2 27	2 26	2 97	2 30
— - — Passagerer	5 58	1 32	0 60	1 58
— - — Passager, befordret 1 Mil	0 60	0 37	0 28	0 41
Antal Personer med hver Klasse i Procent af det samlede Antal	9,1 %	72,9 %	18,0 %	100 %
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt	32,1 %	61,1 %	6,8 %	100 %

*) 3die Klasse benyttes kun paa Banestrækningen mellem Throndhjem og Støren, 4,3 Mil.

Oplysninger om

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er

Løbe-No.	Godsets Art.		Til								
			Heimdal.	Stokke.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Ler.	Lundemo	Hovind.	Støren.
1	Benmel	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .
2	Brændevin	Centner	9	. .	6	6	. .	2	3	34	168
3	Fisk	do.	133	6	121	82	43	119	145	138	1 057
4	Foustager, ledige . .	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .
5	Fragtgods diverse. 1ste Kl. . . .	do.	246	2	289	191	139	209	291	249	1 710
6	Fragtgods diverse. 2den do. . . .	do.	189	. .	264	69	36	108	259	59	518
7	Fragtgods diverse. 3die do. . . .	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	4
8	Fragtgods diverse. 4de do. . . .	do.	95	9	173	100	56	311	174	111	254
9	Gjødsel, ...	Vogne	10	. .	4	8	. .	. .	. .	. .	. .
10	Glasvarer	Centner	2	. .	5	2	2	3	2	1	26
11	Hø & Halm	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	50
12	Jernvarer alle Slags undtagen Spiger 2den Kl.	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1
13	Jernvarer alle Slags undtagen Spiger 4de do.	do.	82	. .	47	4	32	195	71	109	841
14	Kjød & Flesk . . .	do.	57	2	76	166	22	31	52	36	126
15	Korn	do.	1 437	. .	109	13	26	29	28	104	2 119
16	Kul, (Stenkul)	Vogne	1	. .	. .	. .	. .	3	1	1	. .
17	do. (do.)	Centner	21	2	60	27	9	10	156	22	320
18	Mel Affalds	do.	242	. .	21	10	6	164	50	71	997
19	Mel Andet Slags . . .	do.	1 210	2	725	847	108	527	619	1 069	6 799
20	Mur- & Tagsten . . .	Vogne	3	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
21	Møbler & Flyttegods .	do.	. .	. .	2	1	. .	1	2	. .	3
22	Poteter	Centner	8	. .	6	76	. .	2	2	. .	. .
23	Salt	Vogne	1	. .	. .	. .	. .	1	1	2	2
24	do.	Centner	297	. .	115	9	40	49	27	60	1 297
25	Sild	do.	66	. .	52	38	29	89	73	76	662
26	Slibe- & Møllestene . .	do.	38	. .	15	. .	. .	120	6	8	146
27	Smør	do.	. .	. .	1	27	. .	. .	. .	. .	. .
28	Spiger	do.	7	. .	7	3	3	11	29	10	38
29	Sten	Vogne	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
30	Øl	Centner	172	12	60	294	14	15	38	42	395
31	Træ-last Bord	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	6
32	Træ-last Planker . . .	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	7
33	Fragtfrit Gods . . .	do.	2	. .	1	2	. .	. .	11	. .	25
34	do.	Centner	16	. .	. .	. .	. .	12	1	. .	. .
	Reduceret til	Centner	6 127	35	2 772	3 024	565	2 566	3 448	2 499	21 708

Godsbefordringen.

bel

transporteret **fra Throndhjem** til de forskjellige Stationer.

Til

Rognæs.	Bjørgen.	Singsaas.	Reitstøen	Langlete.	Holtaalen	Eidet.	Reitan.	Tyvold.	Jensvold.	Røros.	Os.	Tolgen.	Tønset.
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
39	15	3	2	. .	24	29	10	5	22	186	14	36	71
137	14	21	29	. .	40	34	9	5	22	749	31	80	135
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
211	131	65	74	. .	191	132	47	67	54	1 883	92	149	422
132	54	40	26	. .	116	53	14	28	17	587	40	74	143
. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	3	. .	4	. .	. .
52	36	4	. .	. .	36	32	46	4	19	362	24	12	28
. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
2	. .	. .	. .	. .	3	6	2	2	. .	6	2	1	7
. .	50	. .	. .	. .	. .	150	. .	400	. .	250	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	3	. .	2	. .	. .	. .
54	21	3	3	. .	24	7	3	. .	12	110	6	14	27
28	6	3	13	. .	19	19	12	6	9	523	16	47	38
217	207	49	142	. .	188	229	27	. .	132	2 671	62	169	299
. .	. .	. .	. .	. .	. .	27	. .	1	. .	63	. .	. .	. .
93	145	. .	. .	. .	28	77	18	2	21	29	5	. .	2
128	71	29	99	. .	253	639	438	78	154	2 692	52	142	456
1 354	545	334	357	. .	798	1 103	426	160	309	8 320	501	1 082	2 102
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	. .
. .	. .	13	. .	. .	1	. .	.	. .	. .	67	2	6	9
. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	1	. .	. .	16	3	3	1
242	197	65	35	. .	134	143	70	3	35	622	54	201	450
157	37	34	45	. .	82	68	15	. .	22	1 908	114	50	129
6	2	. .	. .	. .	3	8	5	. .	2	92	6	3	2
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	. .
. .	2	. .	. .	. .	6	. .	. .	. .	. .	4	2	. .	1
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
35	1	124	5	. .	10	36	23	12	4	557	10	50	48
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	1	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
12	8	. .	. .	18	2	5	. .	7	1	. .	1	2	. .
3	. .	2	2	15	9	2	6	. .	9	6	5	7	6
4 090	2 334	889	833	1 915	2 165	5 967	1 271	1 575	1 046	29 748	1 442	2 623	4 475

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er

Løbe-No.	Godsets Art.		Til								
			Lille-elvedal.	Hanestad.	Atna.	Koppang.	Stai.	Ophus.	Stenviken	Rena.	Aasta.
1	Benmel	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
2	Brændevin	Centner	31	5	1	4	2	. .	. .	1	. .
3	Fisk	do.	109	22	6	11	6	3	. .	19	2
4	Foustager, ledige . .	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
5	Fragtgods diverse 1ste Kl. . . .	do.	301	27	2	8	16	. .	1	18	. .
6	Fragtgods diverse 2den do. . . .	do.	87	. .	1	2	3	147	. .	. .	. .
7	Fragtgods diverse 3die do. . . .	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
8	Fragtgods diverse 4de do. . . .	do.	12	37	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .
9	Gjødsel	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
10	Glasvarer	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
11	Hø & Halm	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
12	Jernvarer alle Slags undtagen Spiger 2den Kl.	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
13	Jernvarer alle Slags undtagen Spiger 4de do.	do.	11	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .
14	Kjød & Flesk	do.	41	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
15	Korn	do.	353	55	53	185	39	19	. .	102	2
16	Kul, (Stenkul) . . .	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
17	do. (do.) . . .	Centner	7	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
18	Mel Affalds	do.	197	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
19	Mel Andet Slags . . .	do.	2 296	52	. .	15	. .	. .	. .	. .	. .
20	Mur- & Tagsten . . .	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
21	Møbler & Flyttegods .	do.	. .	. .	. .	. .	3	. .	. .	. .	. .
22	Poteter	Centner	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .
23	Salt	Vogne	4	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
24	do.	Centner	153	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .
25	Sild	do.	88	81	15	67	20	26	6	269	13
26	Slibe- & Møllestene . .	do.	29	1	. .	5	. .	. .	. .	. .	. .
27	Smør	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
28	Spiger	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
29	Sten	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
30	Øl	Centner	. .	8	. .	6	. .	. .	. .	. .	. .
31	Trælast Bord	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
32	Trælast Planker	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
33	Fragtfrit Gods . . .	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
34	do.	Centner	. .	. .	. .	1	4	. .	. .	. .	. .
	Reduceret til	Centner	4 115	289	81	305	270	195	7	409	17

bel

transporteret **fra Trondhjem** til de forskjellige Stationer. (fortsat).

Til									Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Øxna.	Elverum.	Berg.	Løken.	Hørsand.	Ilseng.	Hjellum.	Hamar. Lokal-Trafik.	Hamar. Gjennemgangs-Trafik.				
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	Vogne à 100 Cent.	100	1
. .	27	. .	. .	. .	. .	. .	27	. .	782	Centner	782	2
5	438	. .	12	11	7	. .	249	22	4 072	do.	4 072	3
. .	. .	. .	. .	. .	50	51	556	. .	659	do.	659	4
. .	64	1	. .	3	5	96	206	154	7 746	do.	7 746	5
. .	24	. .	8	5	3	. .	27	3	3 136	do.	3 136	6
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	12	do.	12	7
. .	. .	43	. .	. .	. .	2	95	50	2 178	do.	2 178	8
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	23	Vogne à 100 Cent.	2 300	9
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	75	Centner	75	10
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	900	do.	900	11
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	6	do.	6	12
. .	. .	. .	55	. .	. .	. .	. .	. .	1 732	do.	1 732	13
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	5	53	1 407	do.	1 407	14
. .	10	116	. .	14	12	14	38	8	9 277	do.	9 277	15
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	97	Vogne à 100 Cent.	9 700	16
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1 054	Centner	1 054	17
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	6 989	do.	6 989	18
. .	649	22	. .	. .	2	1	12	. .	32 346	do.	32 346	19
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	10	. .	13	Vogne à 100 Cent.	1 300	20
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	1	16	do. à 60 do.	960	21
. .	6	. .	. .	. .	. .	. .	1	76	276	Centner	276	22
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	38	Vogne à 100 Cent.	3 800	23
. .	3	. .	. .	. .	. .	. .	3	. .	4 305	Centner	4 305	24
. .	1 984	117	38	27	21	. .	2 334	2	8 854	do.	8 854	25
. .	. .	. .	. .	. .	6	. .	11	. .	514	do.	514	26
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	8	38	do.	38	27
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	124	do.	124	28
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	Vogne à 100 Cent.	100	29
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	1 972	Centner	1 972	30
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	8	Vogne à 100 Cent.	800	31
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	7	do.	700	32
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	97	do.	9 700	33
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	106	Centner	106	34
5	3 205	299	113	60	106	164	4 825	438			118 020	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.		Fra						
			Heimdal.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Ler.	Lundemo	Høvind.
1	Bark	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
2	do.	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
3	Ben	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
4	Brændevin	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
5	Fisk	do.	. .	24	. .	8	. .	8	. .
6	Flasker, ledige	do.	90	35	111	. .	7	21	19
7	Foustager, tomme	do.	81	6	23	6	52	120	38
8	Fragtgods, diverse: 1ste Klasse	do.	55	45	34	18	58	116	143
9	Fragtgods, diverse: 2den do.	do.	19	44	19	27	153	50	26
10	Fragtgods, diverse: 3die do.	do.	. .	. .	. .	. .	16	20	5
11	Fragtgods, diverse: 4de do.	do.	30	3 810	. .	50	2 091	333	537
12	Glasvarer	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
13	Hø & Halm	do.	2	583	. .	7	2	10	. .
14	Jernbanemateriel	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
15	Jernvarer	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
16	do. 1ste & 2den Klasse	Centner	. .	. .	. .	4	. .	. .	. .
17	do. 3die & 4de Klasse	do.	. .	8	. .	. .	5	. .	1
18	Kobber	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
19	Kjød & Flesk	do.	2	6	. .	18	3	41	8
20	Korn	do.	. .	51	4	17	15	6	6
21	Kul, Stenkul	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
22	do., Trækul	Vogne	. .	5	. .	. .	1	. .	. .
23	Mel	Centner	. .	14	3	13	9	27	. .
24	Melk	do.	. .	1 384	98	181	. .	57	3
25	Mur- & Tagsten	Vogne	. .	. .	. .	. .	4	113	. .
26	Møbler & Flyttegods	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
27	Ost	Centner	2	46	. .	2	2	2	2
28	Poteter	do.	. .	14	8	64	147	60	150
29	Sild	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
30	Slibe- & Møllestene	do.	3 700	. .	. .	. .	. .	. .	. .
31	Smør	do.	6	65	. .	1	24	27	35
32	Spiger	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
33	Sten	do.	. .	. .	. .	. .	. .	69	189½
34	Øl	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
35	Tagspaan	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	15
36	Træfang	Centner	. .	203	2	1	87	. .	338
37	Trælast: Brænde, Baghun & Torv	Vogne	17	28	1	. .	82	11	201
38	Trælast: Bord	do.	. .	1	. .	. .	12	4	15
39	Trælast: Kortsleepers	do.	6	. .	. .	. .	. .	. .	. .
40	Trælast: Planker	do.	12	2	. .	. .	29	11	4
41	Trælast: Spirer & Stik	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
42	Trælast: Stav	do.	. .	. .	. .	. .	7	. .	. .
43	Trælast: Tømmer, firkantet	do.	. .	. .	. .	. .	4	. .	. .
44	Trælast: do. rundt	do.	8	2	. .	. .	33	13	25
45	Fragtfrit Gods	do.	9	. .	. .	. .	2	. .	1
46	do.	Centner	. .	. .	22	22	. .	. .	2
		Reduceret til Centner	9 187	9 938	424	439	20 031	22 998	45 913

bel

paa Jernbanen **til Throndhjem** fra de forskjellige Stationer.

Fra												
Støren.	Rognæs.	Bjørgen.	Singsaas.	Reitstøen.	Langlete.	Holtaalen	Eidet.	Reitan.	Tyvold.	Jensvold.	Røros.	Os.
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	1	. .
. .	44	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	200	. .
3	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .
188	16	2	63	2	. .	8	23	13	3	4	333	2
151	37	8	38	2	. .	18	12	. .	. .	. .	140	1
938	97	42	54	1	. .	66	31	9	. .	16	437	16
104	19	7	. .	13	. .	7	25	25	6	15	188	7
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
7 007	2 940	218	62	15	. .	48	47	18	2	8	121	45
1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
2	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	30	. .
200	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	. .	. .	31	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1 330	. .	. .	. .	1 405	. .
33	5	25	20	1	. .	7	9	. .	3	2	24	. .
4	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
3	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
2	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	4	. .	. .
. .	. .	. .	. .	3	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	2	. .
343	. .	6	. .	11	. .	88	15	. .	. .	48	38	1
150	5	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
631	53	70	43	43	. .	79	82	34	. .	68	243	56
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	54	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
3 325	2 146	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
146	91	66	91	41	9	17	. .	2	. .	6	3	18
16	13	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	3	. .	. .	. .	. .	. .
21½	15	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	2	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
13	32	11	. .	. .	1	22	. .	. .	. .	. .	. .	. .
1	3	. .	. .	3	3	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
2	8	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	. .	1	4	20
32 838	20 970	8 178	9 381	4 591	1 500	4 226	2 034	301	14	826	3 729	1 948

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.		Fra						
			Tolgen.	Tønset.	Lille-elvedal.	Hanestad.	Atna.	Koppang.	Stai.
1	Bark	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
2	do.	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
3	Ben	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
4	Brændevin	do.	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .
5	Fisk	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
6	Flasker, ledige	do.	25	23	1	. .	. .	. .	. .
7	Foustager, tomme	do.	42	53	36	. .	. .	. .	1
8	Fragtgods, diverse: 1ste Klasse	do.	18	51	28	1	. .	5	1
9	Fragtgods, diverse: 2den do.	do.	15	31	176	1	1	2	. .
10	Fragtgods, diverse: 3die do.	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
11	Fragtgods, diverse: 4de do.	do.	155	85	11	5	. .	300	2
12	Glasvarer	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
13	Hø & Halm	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
14	Jernbanemateriel	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
15	Jernvarer	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
16	do. 1ste & 2den Klasse	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
17	do. 3die & 4de Klasse	do.	. .	. .	5	. .	. .	. .	. .
18	Kobber	do.	. .	. .	1 000	. .	. .	. .	. .
19	Kjød & Flesk	do.	3	2	. .	. .	. .	1	. .
20	Korn	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
21	Kul, Stenkul	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
22	do., Trækul	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
23	Mel	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
24	Melk	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
25	Mur- & Tagsten	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
26	Møbler & Flyttegods	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
27	Ost	Centner	23	23	5	. .	. .	. .	. .
28	Poteter	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
29	Sild	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
30	Slibe- & Møllestene	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
31	Smør	do.	106	44	7	. .	. .	. .	. .
32	Spiger	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
33	Sten	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
34	Øl	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
35	Tagspaan	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
36	Træfang	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
37	Trælast: Brænde, Baghun & Torv	Vogne	6½	. .	. .	. .	. .	. .	. .
38	Trælast: Bord	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
39	Trælast: Kortsleepers	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
40	Trælast: Planker	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
41	Trælast: Spirer & Stik	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
42	Trælast: Stav	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
43	Trælast: Tømmer, firkantet	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
44	Trælast: do., rundt	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
45	Fragtfrit Gods	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
46	do.	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		Reduceret til Centner	1 038	312	1 269	7	1	308	4

bel

paa Jernbanen **til Trondhjem** fra de forskjellige Stationer (fortsat).

Fra							Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
					Hamar.					
Rena.	Elverum.	Berg.	Løken.	Hjellum.	Lokal-Trafik.	Gjennemgangs-Trafik.				
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	Vogne à 60 Cent.	120	1
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	44	Centner	44	2
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	200	do.	200	3
. .	. .	356	. .	475	2227	8	3 070	do.	3 070	4
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	41	do.	41	5
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	989	do.	989	6
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	865	do.	865	7
3	25	1	. .	2	534	449	3 294	do.	3 294	8
. .	11	1	1	. .	23	105	1 121	do.	1 121	9
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	41	do.	41	10
. .	34	. .	. .	. .	55	41	18 070	do.	18 070	11
. .	. .	. .	. .	. .	. .	19	20	do.	20	12
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	604	do.	604	13
. .	. .	. .	. .	. .	3504	. .	3 504	do.	3 504	14
. .	. .	. .	2	. .	. .	. .	2	Vogne à 100 Cent.	200	15
. .	131	. .	316	. .	8	50	541	Centner	541	16
. .	. .	. .	120	. .	. .	. .	372	do.	372	17
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	3 735	do.	3 735	18
. .	. .	. .	. .	. .	. .	8	221	do.	221	19
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	103	do.	103	20
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	3	do.	3	21
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	6	Vogne à 60 Cent.	360	22
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	74	Centner	74	23
. .	. .	. .	. .	. .	12	. .	1 739	do.	1 739	24
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	117	Vogne à 100 Cent.	11 700	25
. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	4	do. à 60 do.	240	26
. .	. .	. .	. .	. .	5	. .	662	Centner	662	27
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	598	do.	598	28
. .	. .	. .	. .	. .	100	. .	101	do.	101	29
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	3 700	do.	3 700	30
. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	1 719	do.	1 719	31
. .	7	. .	68	. .	. .	. .	129	do.	129	32
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	258½	Vogne à 100 Cent.	25 850	33
. .	. .	. .	. .	. .	3	2	5	Centner	5	34
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	15	Vogne à 70 Cent.	1 050	35
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	6 103	Centner	6 103	36
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	836½	Vogne à 100 Cent.	83 650	37
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	62	do. à 100 do.	6 200	38
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	11	do. à 100 do.	1 100	39
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	95½	do. à 100 do.	9 550	40
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	do. à 100 do.	100	41
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	7	do. à 100 do.	700	42
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	6	do. à 100 do.	600	43
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	160	do. à 100 do.	16 000	44
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	22	do. à 100 do.	2 200	45
. .	. .	. .	. .	. .	25	. .	108	Centner	108	46
3	208	358	705	477	6498	682			211 396	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.		Fra									
			Heimdal.		Melhus.		Søberg.		Kvaal.		Ler.	
			Syd-over.	Nord-over.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.
1	Bark	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	. .
2	Ben	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	. .
3	Brændevin	do.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	. .
4	Fisk	do.	.	.	.	24	.	.	.	8	1	1
5	Flasker, ledige	do.	.	90	.	35	.	111	.	.	.	7
6	Foustager, tomme	do.	.	81	.	6	.	23	.	6	.	52
7	Fragtgods, diverse: 1ste Klasse	do.	41	55	53	53	33	34	6	21	27	77
8	Fragtgods, diverse: 2den do.	do.	21	19	1	44	8	20	.	27	2	153
9	Fragtgods, diverse: 3die do.	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
10	Fragtgods, diverse: 4de do.	do.	21	30	354	3 816	9	.	2	50	302	2 383
11	Glasvarer	do.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	. .
12	Hø & Halm	do.	6	2	114	583	50	.	223	7	141	2
13	Jernbaneskinner	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	. .
14	Jernvarer, alle Slags	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	. .
15	do. af 2den Klasse	Centner	.	.	.	.	.	.	.	4	.	. .
16	do. af 4de Klasse	do.	2	.	.	8	10	.	2	1	5	5
17	Kjød & Flesk	do.	.	2	2	6	.	.	.	18	.	3
18	Kobber	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	. .
19	Korn	do.	9	.	427	54	134	4	235	18	160	84
20	Kul, Stenkul	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	. .
21	do., Trækul	Vogne	.	.	.	5	.	.	.	.	.	1
22	do., do.	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	. .
23	Ler	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	. .
24	Malm & Erts	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	. .
25	Mel, Affalds-	do.	121	.	.	.	.	.	.	.	.	. .
26	do., andet Slags	do.	227	.	491	18	44	3	159	15	144	11
27	Melk	do.	.	.	.	1 384	.	98	.	181	.	. .
28	Mur- & Tagsten	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
29	Møbler & Flyttegods	do.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	. .
30	Ost	Centner	1	2	.	46	.	.	.	2	.	2
31	Poteter	do.	.	.	21	15	4	8	29	74	39	147
32	Salt	do.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	. .
33	Sild	do.	.	.	59	.	.	.	.	.	5	. .
34	Slibe- & Møllestene	do.	178	3 700	.	.	.	.	.	.	.	. .
35	Smør	do.	.	6	1	65	.	.	.	1	1	24
36	Sten, Brosten	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	. .
37	Tagspaan	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	. .
38	Træfang	Centner	1	.	.	203	.	2	.	1	.	95
39	Trælast: Brænde, Baghun & Torv	Vogne	.	17	.	28	.	1	.	.	.	84
40	Trælast: Bord	do.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	12
41	Trælast: Kortsleepers	do.	.	6	.	.	.	.	.	.	.	. .
42	Trælast: Planker	do.	.	12	.	2	.	.	.	.	.	29
43	Trælast: Tømmer, firkantet	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
44	Trælast: do., rundt	do.	.	8	.	2	.	.	.	.	.	46
45	Trælast: Spirer, Stør & Stænger	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	. .
46	Trælast: Stav	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
47	Fragtfrit Gods	do.	8	9	.	.	3	1	.	.	3	3
48	do.	Centner	.	.	.	.	33	22	6	25	2	. .
		Reduceret til Centner	1 428	9.187	1 525	9 960	745	525	663	459	1 129	22 322

bel

paa Jernbanen fra de øvrige nordenfjeldske Stationer.

Fra															
Lundemo.		Hovind.		Støren.		Rognæs.		Bjørgen.		Singsaas.		Reitstøen.		Langlete.	
Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd-over.	Nord-over.
. .	. .	.	. .	.	. .	.	44	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	. .	.	. .	.	4	3	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	8	.	. .	.	. .	.	. .	.	3	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	21	.	19	.	188	.	16	.	2	.	63	. .	2	.	. .
. .	120	33	38	.	152	.	37	.	8	1	42	. .	2	.	. .
20	123	30	166	81	1 025	14	120	11	51	15	81	1	1	.	. .
2	67	.	29	52	240	2	31	1	19	2	2	3	14	.	. .
. .	20	.	5	1	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
73	403	23	623	81	7 449	204	3 267	238	419	3	72	16	30	.	. .
. .	. .	.	. .	.	1	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
684	18	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	3	. .	. .	.	. .
. .	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	2	.	2
. .	. .	.	1	.	2	.	. .	1	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
2	. .	.	1	2	200	.	. .	.	58	.	. .	. .	. .	.	. .
1	41	.	8	3	33	.	5	.	25	.	20	. .	1	.	. .
. .	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
417	15	96	27	46	67	77	4	9	2	4	. .	. .	. .	.	. .
. .	. .	2	. .	.	3	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	. .	.	. .	.	. .	.	. .	116	. .	8	. .	11	. .	3	. .
. .	. .	8	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	. .	.	. .	.	500	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	. .	.	. .	2	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
472	33	29	. .	10	5	7	4	2	. .	10	. .	. .	2	.	. .
. .	57	.	3	.	. .	1	. .	.	. .	.	. .	. .	3	.	. .
6	114	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	2	.	2	2	344	.	2	.	6	.	. .	. .	11	.	. .
111	89	44	150	31	153	107	5	20	. .	16	. .	2	. .	.	. .
. .	. .	.	. .	8	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	1	.	. .
. .	. .	.	. .	31	1	.	. .	3	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
12	. .	.	. .	.	. .	.	13	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	27	.	35	10	631	.	53	.	70	.	43	. .	43	.	. .
. .	69	.	189½	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	. .	.	15	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	. .	.	348	16	3 392	153	2 183	.	. .	5	3	20	2	.	. .
. .	12	.	204½	.	146	.	93	1	66	2	91	36	41	22	9
. .	4	.	24	1	16	.	16	.	. .	.	. .	¼	1	.	. .
. .	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	2
. .	11	.	19	.	21½	.	15	.	1	.	. .	. .	. .	.	. .
. .	. .	.	. .	.	. .	.	2	.	. .	.	. .	3	. .	2	. .
. .	13	.	27	.	15	.	32	.	11	.	. .	. .	. .	6	1
. .	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	5	.	. .
. .	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
5	. .	4	4	2	4	3	11	.	2	5	2	. .	25	2	7
. .	. .	5	40	3	2	18	8	.	. .	.	. .	. .	. .	.	. .
2 894	23 344	670	49 345	679	34 642	886	22 692	7 345	8 663	1 236	9 926	4 627	7 512	3 380	2 100

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.		Fra									
			Holtaalen.		Eidet.		Reitan.		Tyvold.		Jensvold.	
			Syd-over.	Nord-over.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.
1	Bark	Centner	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	60
2	Ben	do.	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
3	Brændevin	do.	1	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
4	Fisk	do.	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
5	Flasker, ledige	do.	.	8	.	23	.	13	.	3	.	4
6	Foustager, tomme	do.	.	18	.	12	.	.	.	. .	.	.
7	Fragtgods diverse: 1ste Klasse	do.	8	103	8	34	9	9	6	1	4	23
8	Fragtgods diverse: 2den do.	do.	5	7	.	27	5	25	.	7	2	16
9	Fragtgods diverse: 3die do.	do.	1	.	.	1	.	.	.	. .	.	.
10	Fragtgods diverse: 4de do.	do.	9	167	.	168	.	18	1	7	61	130
11	Glasvarer	do.	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
12	Hø & Halm	do.	.	.	6	.	7	.	.	20	.	.
13	Jernbaneskinner	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
14	Jernvarer, alle Slags	do.	.	1	.	11	.	.	.	. .	.	.
15	do. af 2den Klasse	Centner	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
16	do. af 4de Klasse	do.	.	3	7	.	.	.	.	. .	.	.
17	Kjød & Flesk	do.	.	7	12	9	.	.	.	3	.	2
18	Kobber	do.	.	.	.	1 330	.	.	.	. .	.	.
19	Korn	do.	7	.	.	.	.	.	.	. .	2	.
20	Kul, Stenkul	do.	.	.	.	.	.	.	.	. .	2	.
21	do., Trækul	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
22	do., do.	Centner	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
23	Ler	Vogne	.	.	.	.	.	.	1	. .	.	.
24	Malm & Erts	Centner	.	.	.	.	.	.	8 360	29 200	.	.
25	Mel, Affalds-	do.	.	.	.	.	70	.	5	. .	3	.
26	do., andet Slags	do.	10	.	55	.	10	2	6	. .	7	4
27	Melk	do.	.	1	.	1	2	.	.	. .	23	1
28	Mur- & Tagsten	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	. .	1	.
29	Møbler & Flyttegods	do.	.	.	.	1	.	.	.	. .	.	.
30	Ost	Centner	.	89	.	15	.	.	.	. .	.	50
31	Poteter	do.	24	1	3	.	5	.	1	. .	.	.
32	Salt	do.	.	.	.	.	22	27	3	. .	3	.
33	Sild	do.	.	.	21	.	.	.	.	. .	.	.
34	Slibe- & Møllestene	do.	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
35	Smør	do.	1	79	7	82	143	34	.	. .	.	72
36	Sten, Brosten	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
37	Tagspaan	do.	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
38	Træfang	Centner	.	.	3	134	.	.	26	. .	.	.
39	Trælast: Brænde, Baghun & Torv	Vogne	35	17	.	.	3	2	.	. .	1	6
40	Trælast: Bord	do.	1	.	.	.	.	.	.	. .	1¼	.
41	Trælast: Kortsleepers	do.	.	.	.	3	.	.	.	. .	.	.
42	Trælast: Planker	do.	.	2	.	.	.	.	.	. .	.	.
43	Trælast: Tømmer, firkantet	do.	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
44	Trælast: do., rundt	do.	17	22	89½	.	.	.	.	. .	3¼	.
45	Trælast: Spirer, Stør & Stænger	do.	.	.	.	1	.	.	.	. .	.	.
46	Trælast: Stav	do.	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
47	Fragtfrit Gods	do.	.	.	.	.	.	.	.	. .	.	.
48	do.	Centner	.	2	.	.	.	.	.	. .	.	8
		Reduceret til Centner	5 366	4 685	9072	3 396	573	328	8 508	29 241	757	970

bel

paa Jernbanen fra de øvrige nordenfjeldske Stationer (fortsat).

Fra												
Nypladsen.		Røros.		Os.		Tolgen.		Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.		Syd-over.	Nord-over.	
. .	. .	.	60	.	.	.	.	. .	164	Centner	. .	164	1
. .	. .	.	378	.	.	.	.	. .	378	do.	. .	378	2
. .	. .	1	3	.	.	.	1	6	8	do.	6	8	3
. .	. .	60	3	.	.	.	1	61	48	do.	61	48	4
. .	. .	36	333	3	2	2	26	41	966	do.	41	966	5
. .	. .	65	141	.	1	.	43	99	782	do.	99	782	6
. .	. .	232	503	17	19	39	43	655	2 542	do.	655	2 542	7
. .	. .	35	223	2	7	9	44	152	1 021	do.	152	1 021	8
. .	. .	.	.	.	.	.	.	2	42	do.	2	42	9
. .	. .	65	436	5	166	79	484	1 546	20 118	do.	1 546	20 118	10
. .	. .	2	.	.	.	.	.	3	1	do.	3	1	11
. .	. .	18	6	.	.	.	150	1 249	788	do.	1 249	788	12
. .	. .	.	5	.	.	.	.	. .	8	Vogne à 100 Cent.	. .	800	13
. .	. .	.	.	.	.	.	.	. .	16	do. à 100 do.	. .	1 600	14
. .	. .	1	43	.	.	.	.	2	50	Centner	2	50	15
. .	. .	34	177	.	.	25	28	89	481	do.	89	481	16
. .	. .	363	26	18	3	23	9	422	221	do.	422	221	17
. .	. .	.	1 405	.	.	.	.	. .	2 735	do.	. .	2 735	18
. .	. .	120	6	.	.	.	2	1 743	283	do.	1 743	283	19
. .	. .	.	.	.	.	.	.	4	3	do.	4	3	20
. .	. .	.	.	.	.	.	.	138	6	Vogne à 60 Cent.	8 280	360	21
. .	. .	.	.	.	.	.	.	8	. .	Centner	8	. .	22
. .	. .	.	.	.	.	.	.	1	. .	Vogne à 100 Cent.	100	. .	23
14 500	19 280	.	.	.	.	.	600	22 860	49 580	Centner	22 860	49 580	24
. .	. .	58	19	.	.	7	.	266	19	do.	266	19	25
. .	. .	284	67	8	.	37	.	2 012	164	do.	2 012	164	26
. .	. .	.	.	1	.	3	4	30	1 733	do.	30	1 733	27
. .	. .	.	2	.	.	.	.	7	123	Vogne à 100 Cent.	700	12 300	28
. .	. .	.	2	.	.	.	.	2	3	do. à 60 do.	120	180	29
. .	. .	27	38	1	2	13	25	44	638	Centner	44	638	30
. .	. .	21	4	.	.	.	.	478	646	do.	478	646	31
. .	. .	51	.	.	.	10	.	98	28	do.	98	28	32
. .	. .	217	.	.	.	2	.	338	1	do.	338	1	33
. .	. .	.	.	.	.	.	.	190	3 713	do.	190	3 713	34
. .	. .	524	256	37	56	109	110	833	1 687	do.	833	1 687	35
. .	. .	.	.	.	.	.	.	. .	258½	Vogne à 100 Cent.	. .	25 850	36
. .	. .	.	.	.	.	.	.	. .	15	do. à 70 Cent.	. .	1 050	37
. .	. .	.	10	.	.	.	.	224	6 373	Centner	224	6 373	38
. .	. .	.	4	.	42	.	26¾	100	890¼	Vogne à 100 Cent.	10 000	89 025	39
. .	. .	.	1	.	3	.	2	3½	80	do. à 100 do.	350	8 000	40
. .	. .	.	1	.	.	.	.	. .	12	do. à 100 do.	. .	1 200	41
. .	. .	.	.	.	.	.	.	. .	112½	do. à 100 do.	. .	11 250	42
. .	. .	.	.	.	.	.	.	5	6	do. à 100 do.	500	600	43
. .	. .	.	.	.	4	.	47	115¾	228	do. à 100 do.	11 575	22 800	44
. .	. .	.	.	.	.	.	.	. .	6	do. à 100 do.	. .	600	45
. .	. .	.	.	.	.	.	.	. .	7	do. à 100 do.	. .	700	46
. .	. .	.	.	.	.	1	.	36	68	do. à 100 do.	3 600	6 800	47
. .	. .	17	4	19	20	.	.	103	131	Centner	103	131	48
14 500	19 280	2 231	5 561	111	5 176	458	9145				68 783	278 459	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.		Til					
			Aker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.
1	Brændevin	Centner	350	1	5	. .	2	. .
2	Fisk	do.	. .	1	. .	. .	. .	. .
3	Flasker, ledige	do.	. .	. .	. .	. .	. .	8
4	Foustager, do.	do.	1 448	13	. .	. .	. .	. .
5	Gjødsel	do.	. .	12	14	4	. .	14
6	Glasvarer	do.	. .	2	1	. .	8	5
7	Hø & Halm	do.	. .	. .	. .	. .	100	. .
8	Jernvarer alle Slags undtagen Spiger.	Vogne	. .	. .	. .	. .	$1\frac{1}{3}$	. .
9		2den Klasse Centner	. .	1	. .	. .	. .	. .
10		4de do. do.	. .	7	1	21	10	65
11	Jernbanemateriel	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
12	Kalk	Vogne	. .	. .	. .	2	1	1
13	Kjød & Flesk	Centner	. .	2	2	3	. .	2
14	Korn	do.	315	481	239	249	61	287
15	Kul	Vogne	. .	. .	. .	1	. .	. .
16	do.	Centner	. .	12	4	50	2	83
17	Malm	Vogne	. .	. .	. .	. .	$2\frac{9}{10}$	. .
18	Mel, Affalds-	Centner	. .	39	69	23	12	46
19	do., andet Slags	do.	2	92	108	49	35	198
20	Melk	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
21	Mur- & Tagsten	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	2
22	Møbler & Flyttegods	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
23	Ost	Centner	. .	2	. .	. .	. .	6
24	Poteter	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
25	do.	Centner	2 042	. .	3	13	4	1
26	Salt	do.	. .	23	33	7	3	57
27	Sild	do.	. .	80	198	68	19	122
28	Smør	do.	. .	. .	2	1	. .	. .
29	Spiger	do.	. .	9	. .	. .	2	9
30	Øl	do.	. .	20	120	254	206	290
31	Fragtgods, diverse.	1ste Klasse do.	1	17	51	50	23	128
32		2den do. do.	. .	17	32	14	18	30
33		3die do. do.	. .	12	. .	. .	. .	. .
34		4de do. do.	183	214	239	95	225	156
35	Træ-last.	Planker Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
36		Bord do.	. .	1	. .	. .	. .	. .
37	Fragtfrit Gods	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
38	do. do.	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		Reduceret til Centner	4 341	1 157	1 121	1 201	1 253	1 807

bel

paa Jernbanen **fra Hamar** til de forskjellige Stationer.

	Til												
Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken	Ophus.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Lille-elvedal.	Tønset.	Tolgen.
181	. .	1	10	14	18	2	15	30	7	8	12	4	. .
17	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	. .
74	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	14	. .	8	4	. .	. .	. .	. .	. .	. .
7	. .	. .	. .	2	2	. .	. .	12	2	1	. .	. .	. .
1 306	120	188	187	1 459	468	198	132	578	56	100	64	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	5
20	. .	. .	. .	41	7	. .	16	4	. .	20	2	1	5
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	2	1½	. .	2	. .	. .	. .
127	. .	20	6	35	39	2	26	58	8	56	. .	. .	. .
1 807	75	28	395	771	148	40	270	646	26	297	72	74	23
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
20	12	16	20	124	4	2	44	38	. .	108	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
50	. .	58	7	13	10	. .	15	9	. .	30	7	18	. .
1 840	4	75	31	1 458	148	4	285	1 007	45	152	96	66	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	12	. .	. .	. .
2½	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	. .	. .	6	. .	. .	. .
2½	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .
35	. .	. .	1	. .	1	1	. .	15	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .
86	. .	. .	10	16	2	45	85	95	10	64	15	4	16
187	12	9	12	304	78	. .	42	63	30	32	. .	3	. .
132	9	24	3	61	7	1	3	15	1	. .	. .	. .	. .
3	. .	. .	. .	1	7	. .	1	1	. .	. .	. .	. .	. .
15	. .	. .	. .	11	2	1	13	12	. .	6	. .	4	6
394	. .	6	32	722	14	6	219	947	13	271	431	727	. .
928	1	32	13	165	54	28	76	152	46	81	27	46	. .
291	. .	6	2	53	14	2	25	13	13	12	5	10	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
558	9	. .	20	211	151	10	177	296	62	49	40	36	. .
1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	19	. .	. .	. .	18	8	8½	8	63	. .
. .	2	2	. .	. .	4	3	. .	17	9	14	4	10	. .
8 578	244	465	749	7 477	1 378	353	1 648	6 119	1 128	3 065	1 575	7 303	55

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.		Til					
			Os.	Røros.	Jensvold.	Tyvold.	Eidet.	Holtaalen
1	Brændevin	Centner	1	24	. .	. .	. .	. .
2	Fisk	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
3	Flasker, ledige	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
4	Foustager, do.	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
5	Gjødsel	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
6	Glasvarer	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
7	Hø & Halm	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
8	Jernvarer alle Slags undtagen Spiger.	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
9	2den Klasse	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .
10	4de do.	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
11	Jernbanemateriel	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
12	Kalk	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
13	Kjød & Flesk	Centner	. .	1	. .	. .	. .	. .
14	Korn	do.	. .	11	. .	. .	. .	. .
15	Kul	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
16	do.	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .
17	Malm	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
18	Mel, Affalds-	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .
19	do., andet Slags	do.	. .	8	. .	. .	. .	. .
20	Melk	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
21	Mur- & Tagsten	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
22	Møbler & Flyttegods	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
23	Ost	Centner	. .	2	. .	. .	. .	. .
24	Poteter	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
25	do.	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .
26	Salt	do.	2	. .	. .	. .	. .	. .
27	Sild	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
28	Smør	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
29	Spiger	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
30	Øl	do.	6	37	. .	. .	. .	. .
31	Fragtgods, diverse. 1ste Klasse	do.	2	123	. .	. .	. .	. .
32	2den do.	do.	. .	28	1	1	2	1
33	3die do.	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
34	4de do.	do.	2	3	. .	. .	. .	. .
35	Træ-last. Planker	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
36	Bord	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
37	Fragtfrit Gods	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
38	do. do.	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		Reduceret til Centner	13	237	1	1	2	1

bel

paa Jernbanen **fra Hamar** til de forskjellige Stationer (fortsat).

Til								Til-sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Reitstøen	Bjørgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo	Kvaal.	Throndhjem.				
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2 227	2 912	Centner	2 912	1
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	20	do.	20	2
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	82	do.	82	3
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1 461	do.	1 461	4
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	70	do.	70	5
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	42	do.	42	6
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	4 956	do.	4 956	7
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	$1\frac{1}{3}$	Vogne à 100 Cent.	133	8
. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	8	17	Centner	17	9
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	220	do.	220	10
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	3 504	3 504	do.	3 504	11
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	$10\frac{1}{2}$	Vogne à 100 Cent.	1 050	12
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	387	Centner	387	13
1 276	. .	. .	. .	. .	. .	10	. .	7 601	do.	7 601	14
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	Vogne à 100 Cent.	100	15
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	539	Centner	539	16
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	$2\frac{9}{10}$	Vogne à 100 Cent.	290	17
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	406	Centner	406	18
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	5 703	do.	5 703	19
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	12	25	do.	25	20
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	$12\frac{1}{2}$	Vogne à 100 Cent.	1 250	21
. .	. .	. .	. .	. .	. .	$3\frac{3}{10}$	. .	$6\frac{8}{10}$	do. à 60 do.	408	22
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	5	68	Centner	68	23
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	Vogne à 100 do.	100	24
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2 511	Centner	2 511	25
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	897	do.	897	26
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	100	843	do.	843	27
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	18	do.	18	28
. .	. .	. .	10	. .	. .	. .	. .	100	do.	100	29
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	3	4 718	do.	4 718	30
. .	. .	1	22	1	1	. .	534	2 603	do.	2 603	31
1	2	1	4	2	2	. .	23	625	do.	625	32
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	12	do.	12	33
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	55	2 791	do.	2 791	34
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	Vogne à 100 Cent.	100	35
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	do. à 100 do.	200	36
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	$124\frac{1}{2}$	do. à 100 do.	12 450	37
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	25	90	Centner	90	38
1 277	2	2	37	3	3	208	6 498			59 302	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.		Fra				
			Aker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Løken.
1	Brændevin	Centner	. . .	60	. . .	. . .	. . .
2	Fisk	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
3	Flasker, ledige	do.	. . .	2	76	168	143
4	Foustager do.	do.	82	. . .	. . .	. . .	. . .
5	Jernvarer alle Slags undtagen Spiger 2den Klasse	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	4
6	Jernvarer alle Slags undtagen Spiger 4de do.	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	692
7	Kjød & Flesk	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
8	Korn	do.	. . .	10	79	27	20
9	Mel, Affalds-	do.	. . .	2	. . .	. . .	. . .
10	do., andet Slags	do.	. . .	304	61	5	22
11	Melk	do.	. . .	522	3 878	1 147	477
12	Mur- & Tagsten	Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
13	Møbler & Flyttegods	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
14	Ost	Centner	. . .	9	13	. . .	1
15	Poteter	do.	. . .	. . .	14	. . .	1
16	Sagflis	Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
17	Salt	Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
18	Sand	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	2
19	Skifersten	Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
20	Sild	Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
21	Smør	do.	. . .	1	9	. . .	. . .
22	Spiger	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	315
23	Fragtgods, diverse. 1ste Klasse	do.	. . .	15	8	23	2
24	Fragtgods, diverse. 2den do.	do.	. . .	2	15	20	2
25	Fragtgods, diverse. 3die do.	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
26	Fragtgods, diverse. 4de do.	do.	. . .	30	. . .	171	49
27	Trælast Planker	Vogne	. . .	½	1	. . .	. . .
28	Trælast Bord	do.	. . .	. . .	. . .	2	. . .
29	Trælast Tømmer, firkantet	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
30	Trælast do. rundt	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
31	Trælast Kult, Pitprops	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
32	Trælast Brænde, Baghun	do.	2	. . .	. . .	1	12
33	Øl	Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
34	Fragtfrit Gods	Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
35	do. do.	Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	36
		Reduceret til Centner	282	1 007	4 253	1 861	2 966

bel

paa Jernbanen **til Hamar** fra de forskjellige søndenfjeldske Stationer.

Fra									
Berg.	Midtskog. Sidespor.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Rustad Sidespor.	Aasta.	Sjærodden Sidespor.	Rena.	Sorknæs Sidespor.
1	. . .	49	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
. . .	. . .	2	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	3	. . .
194	. . .	301	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	482	. . .
1	. . .	65	. . .	. . .	. . .	2	. . .	30	. . .
. . .	. . .	13	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
. . .	. . .	56	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1	. . .
. . .	. . .	2	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
31	. . .	169	2	. . .	. . .	. . .	. . .	1	. . .
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
2 396	. . .	. . .	. . .	1	. . .	138	. . .	1	. . .
. . .	. . .	. . .	. . .	2	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
. . .	. . .	2	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
5	. . .	6	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	4	. . .
25	. . .	1	2	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	100	. . .	. . .	. . .	. . .
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
. . .	. . .	66	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
3	. . .	8	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
37	. . .	462	1	2	. . .	7	. . .	43	. . .
5	. . .	154	5	1	. . .	7	. . .	42	. . .
. . .	. . .	4	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
43	. . .	200	. . .	12	. . .	31	. . .	40	. . .
7	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1	. . .
7	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	6	. . .	. . .
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
5	. . .	. . .	. . .	. . .	1	. . .	. . .	. . .	. . .
. . .	. . .	3	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
57	7	4	28	88	4	9	. . .	14	33
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
1	. . .	2	4	14	4	. . .	. . .	. . .	. . .
5	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1	. . .
10 446	700	2 578	3 210	10 416	1 000	1 085	600	2 148	3 300

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.		Fra				
			Sætre Sidespor.	Stenviken.	Ophus.	Kroken Sidespor.	Furuset Sidespor.
1	Brændevin	Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
2	Fisk	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
3	Flasker, ledige	do.	. . .	15	7	. . .	. . .
4	Foustager do.	do.	. . .	5	1	. . .	. . .
5	Jernvarer alle Slags undtagen Spiger: 2den Klasse	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
6	Jernvarer alle Slags undtagen Spiger: 4de do.	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
7	Kjød & Flesk	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
8	Korn	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
9	Mel, Affalds-	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
10	do., andet Slags	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
11	Melk	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
12	Mur- & Tagsten	Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
13	Møbler & Flyttegods	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
14	Ost	Centner	. . .	18	. . .	. . .	. . .
15	Poteter	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
16	Sagflis	Vogne	30	. . .	. . .	. . .	. . .
17	Salt	Centner	. . .	. . .	5	. . .	. . .
18	Sand	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
19	Skifersten	Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
20	Sild	Centner	. . .	3	. . .	. . .	. . .
21	Smør	do.	. . .	5	. . .	. . .	. . .
22	Spiger	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
23	Fragtgods, diverse: 1ste Klasse	do.	. . .	11	1	1	. . .
24	Fragtgods, diverse: 2den do.	do.	. . .	7	5	. . .	. . .
25	Fragtgods, diverse: 3die do.	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
26	Fragtgods, diverse: 4de do.	do.	. . .	66	1	. . .	. . .
27	Trælast: Planker	Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
28	Trælast: Bord	do.	29	4	. . .	. . .	. . .
29	Trælast: Tømmer, firkantet	do.	4	. . .	. . .	. . .	. . .
30	Trælast: do. rundt	do.	. . .	5	. . .	1	. . .
31	Trælast: Kult, Pitprops	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
32	Trælast: Brænde, Baghun	do.	94	7	3	38	30
33	Øl	Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
34	Fragtfrit Gods	Vogne	3	. . .	. . .	2	. . .
35	do. do.	Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		Reduceret til Centner	15 100	1 730	320	4 101	3 000

bel

paa Jernbanen **til Hamar** fra de forskjellige søndenfjeldske Stationer (fortsat).

Fra						Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Lilleelvedal.	Tønset.				
. . .	1	. . .	. . .	. . .	. . .	111	Centner	111	1
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1	6	do.	6	2
163	481	28	83	219	414	2 776	do.	2 776	3
13	22	5	3	7	4	240	do.	240	4
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	17	do.	17	5
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	749	do.	749	6
1	. . .	. . .	9	2	5	19	do.	19	7
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	339	do.	339	8
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	2	do.	2	9
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	392	do.	392	10
1	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	8 561	do.	8 561	11
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	2	Vogne à 100 Cent.	200	12
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1	3	do. à 60 do.	180	13
14	. . .	. . .	. . .	. . .	2	72	Centner	72	14
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	43	do.	43	15
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	30	Vogne à 70 Cent.	2 100	16
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	5	Centner	5	17
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	102	do.	102	18
4	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	4	Vogne à 100 Cent.	400	19
. . .	6	. . .	. . .	. . .	. . .	75	Centner	75	20
3	. . .	. . .	. . .	7	58	94	do.	94	21
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	315	do.	315	22
16	26	5	. . .	5	34	699	do.	699	23
36	28	1	. . .	3	6	339	do.	339	24
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	4	do.	4	25
62	124	25	. . .	22	42	918	do.	918	26
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	9½	Vogne à 100 Cent.	950	27
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	48	do. à 100 do.	4 800	28
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	4	do. à 100 do.	400	29
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	12	do. à 100 do.	1 200	30
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	3	do. à 100 do.	300	31
. . .	. . .	. . .	1	. . .	. . .	432	do. à 100 do.	43 200	32
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	3	3	Centner	3	33
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	30	Vogne à 100 Cent.	3 000	34
. . .	2	4	. . .	. . .	. . .	48	Centner	48	35
709	690	68	195	265	629			72 659	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.		Fra								
			Hjellum.	Ilseng.		Hørsand.		Løken.		Berg.	
			Nord-over.	Nord-over.	Syd-over.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.
1	Brændevin	Centner	753	. .	.	.	.	.	.	803	18
2	Fisk	do.	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
3	Flasker, ledige	do.	1	. .	.	.	.	.	.	4	.
4	Foustager, do.	do.	. .	4	.	.	.	4	17	1	.
5	Garkobber	Vogne	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
6	Gjødsel	Centner	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
7	Glasvarer	do.	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
8	Hø & Halm	do.	963	13 120	.	5 617	.	60	.	1 929	.
9	Jern og Jernvarer alle Slags undtagen Spiger.	Vogne	. .	. .	.	.	.	2	.	.	.
10		2den Klasse Centner	. .	. .	.	.	.	329	.	.	.
11		4de do. do.	14	. .	.	17	.	732	55	.	.
12	Kalk	Vogne	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
13	Kjød & Flesk	Centner	. .	3	.	.	.	.	.	1	.
14	Korn	do.	926	3 571	.	1 081	3	591	.	489	34
15	Kul	do.	130	. .	.	.	.	.	.	.	.
16	Mel, Affalds-	do.	4	. .	.	2	9	.	.	.	.
17	do., andet Slags	do.	518	475	2	444	16	395	2	51	2
18	Melk	do.	. .	. .	.	20	.	20	.	90	.
19	Mur- & Tagsten	Vogne	4	. .	.	.	.	.	.	.	.
20	Møbler	do.	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
21	Ost	Centner	2	15	.	.	.	.	.	1	.
22	Poteter	Vogne	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
23	do.	Centner	142	202	.	420	.	230	1	484	.
24	Sagflis	Vogne	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
25	Salt	Centner	2	. .	.	.	.	.	.	3	2
26	Sand	do.	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
27	Sild	do.	. .	. .	.	.	3	1	.	11	4
28	Slibe- & Møllestene	do.	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
29	Smør	do.	3	. .	.	.	.	1	.	9	2
30	Spiger	do.	. .	. .	.	.	.	299	49	.	.
31	Trækul	Vogne	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
32	do.	Centner	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
33	Øl	do.	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
34	Fragtgods, diverse. 1ste Klasse	do.	19	27	.	104	10	17	3	128	15
35	2den do.	do.	4	27	.	41	6	2	1	49	8
36	3die do.	do.	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
37	4de do.	do.	217	8	.	225	33	6	20	126	18
38	Trælast. Planker	Vogne	. .	. .	.	.	.	.	.	.	1
39	Bord	do.	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
40	Tømmer, firkantet	do.	. .	. .	.	.	.	.	.	12	.
41	do., rundt	do.	. .	. .	.	.	.	.	.	60	.
42	Kult, Pitprops	do.	. .	. .	.	.	.	.	.	.	.
43	Brænde, Baghun	do.	. .	. .	.	.	2	.	.	1	2
44	Fragtfrit Gods	do.	. .	. .	.	1	2	.	.	1	1
45	do. do.	Centner	2	. .	.	.	.	22	12	11	2
		Reduceret til Centner	4 100	17 452	2	8 071	480	2 909	160	11 590	505

bel

paa Jernbanen mellem de øvrige søndenfjeldske Stationer.

Fra																			
Elverum.		Grundset.		Øxna.		Rustad Sidespor.		Aasta.		Sjærodden Sidespor.		Rena.		Sætre Sidespor.		Stenviken.		Ophus.	
Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord-over.	Syd-over.
17	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. .	4	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	18	.	.	.	42	.	3
. .	120	.	.	.	7	.	.	.	6	.	.	1	17	.	.	.	13	.	1
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	16	.	.	.	.	.	.
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
236	.	2	.	.	.	.	.	72	14	.	.	458	165	.	.	11	9	2	7
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
238	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.	.
32	72	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18	125	.	.	.	1	.	.
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30	2	.	.	.	.	.	.
273	655	80	2	40	9	.	.	942	55	.	.	49	180	.	.	.	42	23	34
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.
12	1	.	.	.	.	.	.	4	.	.	.	85	13	.	.	.	.	.	.
230	31	.	.	.	23	.	.	599	23	.	.	3 053	166	.	.	.	4	.	2
. .	.	18	32	3	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	.	.	.
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. .	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	.	.	.	1	.	.
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10	.	1	9	1	.	.	.	.	1	.	.	10	6	.	.	4	.	.	1
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	1	1	.	.	6	.	.	.	.
35	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	128	24	.	.	.	.	.	.
. .	100	.	.	.	.	.	200	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
67	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31	7	.	.	.	.	.	.
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	5	.	.	.	1	.	.
10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	.	.
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	.	21	.	.
113	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	1	.	.	.	.	.	.
193	142	11	2	5	21	.	.	2	6	.	.	140	52	.	.	5	25	12	21
92	51	72	11	6	20	.	.	6	5	.	.	98	35	.	.	2	9	5	2
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
346	623	158	1	2	125	.	.	33	71	.	.	12	40	.	.	73	53	154	19
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.
. .	4	.	.	.	.	.	.	.	.	13	2	1	.	2	.	.	.	.	.
. .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.
. .	.	.	.	.	10	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
. .	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. .	.	.	25	.	88	.	92	1	2	.	.	.	6	.	92	.	23	.	1
. .	.	.	1	41	20	.	.	1	.	.	.	1	.	14	1	.	2	17	8
. .	.	.	.	2	.	.	.	1	.	.	.	7	2	.	.	.	.	.	.
2 000	2 722	342	2 657	4 159	12 007		9 800	1 859	389	1 540	370	4 411	1 502	1 600	10 380	96	2 721	2 296	1 090

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.		Fra									
			Kroken Sidespor.		Furuset Sidespor.		Stai.		Koppang.		Atna.	
			Nord-over.	Syd-over.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.
1	Brændevin	Centner	.	.	.	.	.	.	2	1	.	.
2	Fisk	do.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	.
3	Flasker, ledige	do.	.	.	.	.	.	6	.	.	.	16
4	Foustager, do.	do.	.	.	.	.	1	9	3	12	.	5
5	Garkobber	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Gjødsel	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Glasvarer	do.	.	.	.	.	1	.	.	.	2	.
8	Hø & Halm	do.	.	.	.	.	358	2	183	.	.	31
9	Jern og Jernvarer alle Slags undtagen Spiger.	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10		2den Klasse Centner	.	.	.	.	3	.	10	.	.	.
11		4de do. do.	.	.	.	.	1	8	39	3	.	.
12	Kalk	Vogne	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.
13	Kjød & Flesk	Centner	.	.	.	.	3	2	24	.	.	.
14	Korn	do.	.	.	.	.	22	6	40	29	.	27
15	Kul	do.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.
16	Mel, Affalds-	do.	.	.	.	.	.	.	95	.	.	.
17	do., andet Slags	do.	.	.	.	.	172	16	878	75	15	.
18	Melk	do.	.	.	.	.	1	2	1	3	.	.
19	Mur- & Tagsten	Vogne	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.
20	Møbler	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
21	Ost	Centner	.	.	.	.	.	3	.	.	1	.
22	Poteter	Vogne	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.
23	do.	Centner	.	.	.	.	8	3	23	1	.	.
24	Sagflis	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
25	Salt	Centner	.	.	.	.	30	.	87	3	.	.
26	Sand	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	200
27	Sild	do.	.	.	.	.	4	.	8	9	.	.
28	Slibe- & Møllestene	do.	.	.	.	.	9	.	.	.	.	.
29	Smør	do.	.	.	.	.	1	1	3	.	.	.
30	Spiger	do.	.	.	.	.	4	.	1	.	.	2
31	Trækul	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
32	do.	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Øl	do.	.	.	.	.	.	.	41	.	.	.
34	Fragtgods, diverse.	1ste Klasse do.	.	.	.	.	59	56	155	46	2	9
35		2den do. do.	.	.	.	.	37	27	217	23	1	12
36		3die do. do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37		4de do. do.	.	.	.	.	12	21	158	42	8	28
38	Trælast.	Planker Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39		Bord do.	.	.	.	.	2	2	.	.	.	.
40		Tømmer, firkantet do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
41		do. rundt do.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
42		Kult, Pitprops do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43		Brænde, Baghun do.	1	64	.	31	.	.	.	.	1	2
44	Fragtfrit Gods	do.	1	.	2	2	.	.	8	5	1	3
45	do. do.	Centner	.	.	.	.	2	.	30	.	.	5
		Reduceret til Centner	200	6 400	200	3 300	928	363	3 299	848	299	955

bel

paa Jernbanen mellem de øvrige søndenfjeldske Stationer (fortsat).

Fra						Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Hanestad.		Lilleelvedal.		Tønset.							
Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.		Nordover.	Sydover.	
.	.	.	.	.	.	1 575	22	Centner	1 575	22	1
.	.	.	1	.	.	. . .	3	do.	. . .	3	2
.	2	1	24	23	3	29	120	do.	29	120	3
4	11	36	8	53	10	107	236	do.	107	236	4
.	.	10	.	.	.	10	. . .	Vogne à 100 Cent.	1 000	. . .	5
.	.	.	.	.	.	2	16	Centner	2	16	6
.	.	.	.	.	.	3	. . .	do.	3	. . .	7
2	70	.	.	485	2	23 498	300	do.	23 498	300	8
.	.	.	.	.	.	2	. . .	Vogne à 100 Cent.	200	. . .	9
.	.	.	.	.	.	581	8	Centner	581	8	10
1	4	5	5	.	3	859	276	do.	859	276	11
.	.	.	.	.	.	1	. . .	Vogne à 100 Cent.	100	. . .	12
10	.	.	.	5	8	107	12	Centner	107	12	13
5	2	25	12	5	2	8 162	1 092	do.	8 162	1 092	14
.	.	.	.	.	.	131	6	do.	131	6	15
.	.	1	1	.	.	203	24	do.	203	24	16
.	4	1	12	.	.	6 831	378	do.	6 831	378	17
.	.	.	.	.	.	155	37	do.	155	37	18
.	.	.	.	.	.	9	. . .	Vogne à 100 Cent.	900	. . .	19
.	.	.	.	.	1	1	1	do. à 60 do.	60	60	20
.	.	6	7	23	3	48	32	Centner	48	32	21
.	.	.	.	.	.	3	. . .	Vogne à 100 Cent.	300	. . .	22
4	4	1	2	5	.	1 545	28	Centner	1 545	28	23
.	.	.	.	.	.	4	7	Vogne à 70 Cent.	280	490	24
3	.	.	.	.	.	288	29	Centner	288	29	25
.	.	.	.	.	.	. . .	500	do.	. . .	500	26
.	.	.	10	.	22	122	62	do.	122	62	27
.	.	.	.	.	.	9	. . .	do.	9	. . .	28
.	.	7	20	44	53	80	82	do.	80	82	29
.	.	.	.	.	.	314	51	do.	314	51	30
.	.	.	.	.	.	. . .	8	Vogne à 60 Cent.	. . .	480	31
.	.	.	.	.	.	. . .	27	Centner	. . .	27	32
.	.	.	.	1	1	165	5	do.	165	5	33
3	42	59	40	130	43	1 071	533	do.	1 071	533	34
4	13	193	10	42	8	898	241	do.	898	241	35
.	.	.	.	.	.	. . .	8	do.	. . .	8	36
8	154	111	50	201	40	1 858	1 338	do.	1 858	1 338	37
.	.	.	.	.	.	1	2	Vogne à 100 Cent.	100	200	38
3	.	.	.	1	.	22	8	do. à 100 do.	2 200	800	39
.	.	.	.	.	.	12	3	do. à 100 do.	1 200	300	40
4	.	.	.	2	.	66	16	do. à 100 do.	6 600	1 600	41
.	.	.	.	2	.	2	5	do. à 100 do.	200	500	42
1	.	1	.	1	.	7	430	do. à 100 do.	700	43 000	43
1	.	.	.	.	.	89	45	do. à 100 do.	8 900	4 500	44
1	.	.	.	.	.	78	21	Centner	78	21	45
945	306	1 546	202	1 617	258				71 459	57 417	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret paa Jernbanen med Omladning i

Løbe-No.	Godsets Art.		Til							
			Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.
1	Brændevin	Centner	8	1	3	. .	56	40	. .	. .
2	Fisk	do.	. .	. .	7	. .	. .	30	. .	. .
3	Flasker, ledige	do.	60	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
4	Foustager, do.	do.	71	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
5	Glasvarer	do.	. .	. .	2	. .	1	33	. .	. .
6	Hø & Halm	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
7	Jern og Jernvarer alle Slags undtagen Spiger.	Vogne	. .	. .	. .	9	. .	. .	. .	. .
8		2den Klasse Centner	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .
9		4de do. do.	. .	2	47	1 057	39	186	. .	. .
10	Kjød & Flesk	do.	21	7	81	35	36	1 205	. .	. .
11	Korn	do.	331	83	390	994	247	2 708	. .	. .
12	Kul	Vogne	. .	2	2	. .	3	. .	. .	. .
13	Mel, Affalds-	Centner	135	259	292	82	323	3 157	9	39
14	do., andet Slags	do.	108	270	915	104	734	8 090	60	191
15	Ost	do.	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .
16	Poteter	do.	. .	3	. .	. .	. .	19	. .	. .
17	Salt	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	3	. .	. .
18	do.	Centner	6	. .	. .	. .	47	120	. .	. .
19	Sild	do.	. .	39	150	21	6	299	. .	. .
20	Slibe- & Møllestene	do.	. .	. .	. .	. .	. .	96	. .	. .
21	Smør	do.	. .	. .	1	. .	1	14	. .	. .
22	Spiger	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
23	Fragtgods, diverse.	1ste Klasse do.	53	90	345	125	282	3 196	18	1
24		2den do. do.	56	91	257	96	149	1 187	. .	1
25		3die do. do.	. .	11	11	. .	. .	8	. .	. .
26		4de do. do.	81	193	176	82	23	652	21	. .
27	Øl	do.	10	2	5	. .	3	47	. .	7
		Reduceret til Centner	940	1 291	2 922	3 677	2 307	21 449	108	239

bel

Hamar direkte fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til de forskjellige Stationer udenfor Hamar.

	Til												
Aasta.	Rena.	Stenviken	Ophus.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Lille-elvedal.	Tønset.	Tolgen.	Os.	Røros.	Jensvold.
. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	2	2	3	. .	. .	17	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	4	2	. .	2	7	. .	4	2	1	. .	. .	55	. .
. .	. .	. .	. .	640	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	147	. .	. .	39	41	. .	7	26	17	. .	6	120	. .
. .	475	18	. .	131	184	20	131	41	10	. .	. .	242	. .
1 137	4 793	. .	106	214	230	. .	11	22	. .	3	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
35	555	129	. .	363	276	10	5	111	67	8	. .	34	. .
31	1 318	284	12	941	1 402	92	138	101	7	. .	. .	25	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	1	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	29	. .	. .	7	150	. .	3	. .	18	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	5	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	8	. .
6	804	13	27	342	411	35	89	137	112	44	17	585	1
29	334	2	31	148	179	23	50	70	53	1	. .	138	. .
3	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	3	. .
. .	170	1	3	140	92	6	22	47	82	103	6	92	. .
. .	. .	. .	. .	. .	24	. .	. .	. .	. .	. .	. .	7	. .
1 241	8 629	449	179	2 940	2 997	186	467	559	371	160	29	1 326	1

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret paa Jernbanen med Omladning i

Løbe-No	Godsets Art.		Til							
			Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen	Reitstøen	Singsaas.	Bjørgen.	Rognæs.
1	Brændevin	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
2	Fisk	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
3	Flasker, ledige	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
4	Foustager, do.	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
5	Glasvarer	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
6	Hø & Halm	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
7	Jern og Jernvarer alle Slags undtagen Spiger.	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
8		2den Klasse Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
9		4de do. do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
10	Kjød & Flesk	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
11	Korn	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
12	Kul	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
13	Mel, Affalds-	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
14	do., andet Slags	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
15	Ost	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
16	Poteter	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
17	Salt	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
18	do.	Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
19	Sild	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
20	Slibe- & Møllestene	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
21	Smør	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
22	Spiger	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
23	Fragtgods, diverse.	1ste Klasse do.	2	5	12	3	3	2	4	11
24		2den do. do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
25		3die do. do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
26		4de do. do.	. .	. .	1	1	. .	. .	. .	. .
27	Øl	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		Reduceret til Centner	2	5	13	4	3	2	4	11

bel

Hamar direkte fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til de forskjellige Stationer udenfor Hamar (fortsat).

Til								Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Støren.	Hovind.	Lundemo.	Ler.	Søberg.	Melhus.	Heimdal.	Throndhjem.				
2	. .	. .	. .	. .	. .	. .	8	143	Centner	143	1
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	37	do.	37	2
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	60	do.	60	3
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	71	do.	71	4
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	19	132	do.	132	5
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	640	do.	640	6
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	9	Vogne à 120 Cent.	1 080	7
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	50	51	Centner	51	8
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1 734	do.	1 734	9
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	8	2 645	do.	2 645	10
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	11 269	do.	11 269	11
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	7	Vogne à 120 Cent.	840	12
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	5 862	Centner	5 862	13
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	14 823	do.	14 823	14
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	do.	2	15
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	24	do.	24	16
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	3	Vogne à 120 Cent.	360	17
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	380	Centner	380	18
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	520	do.	520	19
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	96	do.	96	20
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	16	do.	16	21
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	8	do.	8	22
98	6	8	5	16	3	5	449	7 365	do.	7 365	23
5	. .	. .	. .	. .	. .	2	105	3 007	do.	3 007	24
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	36	do.	36	25
1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	41	2 036	do.	2 036	26
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	107	do.	107	27
106	6	8	5	16	3	7	682			53 344	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret paa Jernbanen med Omladning i Hamar

Løbe-No.	Godsets Art.		Fra									
			Aker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.
1	Arbeidsredskaber	Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
2	Brændevin . .	Centner	1 264	643	. .	. .	. .	. .	19	. .	. .	. .
3	Fisk	do.	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .
4	Flasker, ledige .	do.	. .	. .	1	. .	1	. .	108	. .	1	. .
5	Foustager, do. .	do.	. .	. .	. .	. .	25	28	33	. .	. .	. .
6	Glasvarer . . .	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
7	Jernvarer alle Slags undtagen Spiger. . . .	Vogne	. .	. .	. .	. .	22	. .	. .	. .	. .	. .
8	2den Kl.	Centner	. .	. .	. .	. .	62	. .	15	. .	. .	. .
9	4de do.	do.	. .	. .	. .	. .	69	. .	3	. .	. .	. .
10	Kjød & Flesk .	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	19	. .	. .	. .
11	Korn	do.	. .	50	. .	6	. .	. .	19	. .	. .	. .
12	Ost	do.	. .	102	71	. .	. .	30	16	. .	. .	. .
13	Poteter . . .	do.	. .	1	. .	4	. .	90	. .	. .	. .	. .
14	Smør	do.	. .	79	43	. .	. .	7	26	. .	. .	. .
15	Spiger	do.	. .	. .	. .	. .	11	. .	. .	. .	. .	. .
16	Fragtgods, diverse. 1ste Kl. .	do.	. .	2	7	23	1	10	620	1	. .	6
17	2den do. .	do.	. .	16	17	53	16	47	289	2	5	5
18	4de do. .	do.	. .	16	. .	91	6	8	135	. .	. .	4
19	Øl	do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	8	. .	. .	. .
	Reduceret til	Centner	1 264	909	139	178	2 831	220	1 310	3	6	15

Vægten af det samlede Fragtgods, som i Driftshalvaaret er befordret paa Jernbanen, har altsaa været 787 331 Centner, hvoraf i Retningen sydover 324 767 Centner og i Retningen nordover 462 564 Centner. Transport af Fragtgods i Retningen nordover har saaledes været $1,_4$ Gange saa stor som i Retningen sydover.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 266 650 Centner, hvoraf 121 175 Centner i Retningen sydover og 145 475 Centner i Retningen nordover. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort $33,_9$ % af den samlede Fragtgodsbefordring; i Retningen nordover $31,_4$ %, i Retningen sydover $37,_3$ %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 49 527 Centner, hvoraf 21 078 Centner i Retningen sydover og 28 449 Centner i Retningen nordover.

Vægten af det øvrige Fragtgods er beregnet til 471 154 Centner, hvoraf 182 514 Centner i Retningen sydover og 288 640 Centner i Retningen nordover.

bel

direkte fra de forskjellige søndenfjeldske Stationer udenfor Hamar til Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer.

Fra									Til-sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Rena.	Stenviken	Ophus.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Lille-elvedal.	Tønset.				
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	2	Vogne à 120 Cent.	240	1
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1 926	Centner	1 926	2
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	do.	1	3
5	. .	. .	42	14	. .	2	. .	. .	174	do.	174	4
. .	. .	. .	7	2	. .	6	1	5	107	do.	107	5
. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	1	do.	1	6
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	22	Vogne à 120 Cent.	2 640	7
1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	78	Centner	78	8
31	. .	. .	. .	. .	. .	. .	87	. .	190	do.	190	9
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	19	do.	19	10
. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	. .	. .	77	do.	77	11
2	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	221	do.	221	12
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	95	do.	95	13
. .	. .	. .	. .	7	. .	. .	4	24	190	do.	190	14
. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	12	do.	12	15
20	5	. .	128	15	3	4	29	46	920	do.	920	16
82	11	6	47	32	1	7	3	. .	639	do.	639	17
29	2	. .	24	14	5	. .	2	14	350	do.	350	18
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	8	do.	8	19
170	18	6	248	88	9	19	366	89			7 888	

Af andet Fragtgods end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret $1,_6$ Gange saa stor Vægt nordover som sydover.

Af den samlede Fragtgodsmasses Vægt har Gjennemgangsgods — eller den direkte Forsendelse af Fragtgods til og fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer — bidraget 63 124 Centner, hvoraf 9 780 Centner i Retningen sydover og 53 344 Centner i Retningen nordover. Vægten af Gjennemgangsgods har altsaa tilsammen udgjort $8,_0$ % af den samlede Fragtgodsbefordring; i Retningen sydover $3,_0$ %, i Retningen nordover $11,_5$ %.

Desuden er paa Fragtgodsvognene befordret 378 Kjøreredskaber og 887 levende Dyr.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Fragtgods anvendte læssede Vogne.

Ta-

over læssede Vogne, som

Løbe-No.	Fra	Til											
		Throndhjem.	Sluppen.	Heimdal	Stokke.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Ler.	Lundemo.	Hovind.	Støren.	Rognæs.
1	Throndhjem	. .	. .	61	. .	30	41	. .	24	21	13	284	33
2	Heimdal	90	. .	. .	. .	3	1	1	. .	1	1	2	. .
3	Stokke	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
4	Melhus	89	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	3	1	1	. .
5	Søberg	3	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	1	2	. .
6	Kvaal	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
7	Ler	203	. .	10	. .	9	4	. .	. .	. .	. .	. .	1
8	Lundemo	217	. .	1	. .	. .	. .	. .	1	. .	1	7	. .
9	Hovind	495	. .	4	. .	4	. .	1	4	14	. .	2	. .
10	Støren	545	. .	1	. .	3	7	. .	6	5	. .	. .	. .
11	Rognæs	225	. .	. .	. .	1	1	. .	1	2	. .	8	. .
12	Bjørgen	69	8	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
13	Singsaas	94	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	4	. .
14	Reitstøen	45	. .	4	. .	7	2	. .	2	1	. .	12	. .
15	Langlete	10	. .	1	. .	. .	2	. .	. .	. .	. .	4	. .
16	Holtaalen	40	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	3	. .
17	Eidet	17	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	8	. .
18	Reitan	2	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
19	Tyvold	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
20	Jensvold	8	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	2
21	Nypladsen	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
22	Røros	93	. .	. .	. .	2	1	. .	1	. .	. .	. .	. .
23	Os	20	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
24	Tolgen	7	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
25	Tønset	2	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .
26	Lilleelvedal	16	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	. .	. .
27	Hanestad	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
28	Atna	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
29	Koppang	3	. .	. .	. .	1	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .
30	Stai	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
31	Furuset*)	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
32	Kroken*)	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
33	Ophus	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
34	Stenviken	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
35	Sætre*)	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
36	Sorknæs*)	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
37	Rena	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
38	Skjærodden*)	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
39	Aasta	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
40	Rustad*)	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
41	Øxna	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
42	Grundset	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
43	Elverum	7	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
44	Midtskog*)	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
45	Berg	5	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
46	Løken	8	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
47	Hørsand	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
48	Ilseng	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
49	Hjellum	8	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
50	Aker	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
51	Hamar	187	. .	. .	. .	1	. .	6	. .	. .	. .	2	. .
	Tilsammen	2 508	8	82		62	60	8	42	48	17	339	36

*) Sidespor.

bel

ere førte mellem Stationerne.

Til

Bjørgen.	Singsaas.	Reitstøen.	Langlete	Holtaalen.	Eidet.	Reitan.	Tyvold.	Jensvold.	Nypladsen.	Røros.	Os.	Tolgen.	Telnæs.	Tønset.
13	5	6	21	14	65	20	12	26	2	382	13	19	. .	48
1	2	. .	. .	1	1	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
1	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	. .	4	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	3	. .	. .	. .	. .	. .	. .	3	2	1	1	4
. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	1	. .	11	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	1	. .	. .	2	. .	. .	. .	1
1	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	2	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	116	. .	. .	. .	. .
. .	. .	1	. .	. .	10	. .	. .	. .	. .	2	2	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	36	. .	6	7	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	19	. .	7	1	2	2	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	19	. .	12	4	5	2	11	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	15	. .	. .	75	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	218	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	3	. .	. .	13	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	170	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
3	. .	. .	. .	. .	3	1	1	3	. .	. .	. .	2	. .	4
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	31	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	70	8	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	15	2	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	1	. .	2
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	8
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	7	. .	15
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	3
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	6
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	4
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	1	. .	1
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	4
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	45	2	1	. .	103
19	8	7	27	15	542	25	44	59	9	709	117	32	1	205

Ta-

over læssede Vogne, som

Løbe-No.	Fra	Til											
		Lille-elvedal.	Barkald.	Hane-stad.	Atna.	Kop-pang.	Landet*)	Stai.	Ophus.	Sten-viken.	Sætre*).	Rena.	Skjær-odden*).
1	Throndhjem	37		4		3		4	1			5	
2	Heimdal											1	
3	Stokke												
4	Melhus												
5	Søberg												
6	Kvaal												
7	Ler	1				1							
8	Lundemo							2					
9	Hovind												
10	Støren												
11	Rognæs					1							
12	Bjørgen												
13	Singsaas												
14	Reitstøen												
15	Langlete												
16	Holtaalen												
17	Eidet												
18	Reitan												
19	Tyvold	62											
20	Jensvold												
21	Nypladsen	137											
22	Røros	1	1										
23	Os												
24	Tolgen												
25	Tønset	4				7		1					
26	Lilleelvedal				1								
27	Hanestad					2							
28	Atna			2		7		1					
29	Koppang	6	2	23	10			1	1			1	1
30	Stai			1	1	4							4
31	Furuset*)					16						20	
32	Kroken*)					2		1					
33	Ophus					7						2	
34	Stenviken											2	
35	Sætre*)	1				7			2			16	
36	Sorknæs*)												
37	Rena	2		23	14	32		20	10	23			
38	Skjærodden*)			1	1	6		7					
39	Aasta				2							28	
40	Rustad*)											4	
41	Øxna					32						2	
42	Grundset												
43	Elverum					1		1		1		8	
44	Midtskog*)												
45	Berg			3	2	5		12	9	2		8	
46	Løken	1				3		1				1	
47	Hørsand				2	10		11	6	14	2	8	
48	Ilseng			1	2	18	1	24	4	6	1	42	
49	Hjellum			2		10		3		2	4	8	
50	Aker												
51	Hamar	36	1	41	7	170		73	6	26		273	
	Tilsammen	288	4	101	42	344	1	162	39	74	7	429	5

*) Sidespor.

bel

ere førte mellem Stationerne (fortsat).

Til														
Aasta.	Rustad*).	Øxna.	Grundset	Elverum	Midtskog*).	Berg.	Løken.	Hørsand.	Ilseng.	Hjellum.	Aker.	Hamar.	Tilsammen.	Løbe-No.
1	. .	. .	. .	31	. .	6	4	. .	1	4	. .	190	1 444	1
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	2	109	2
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .	3
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	101	4
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	10	5
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .	6
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	244	7
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	242	8
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	529	9
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	6	576	10
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	242	11
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	194	12
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	113	13
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	122	14
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	48	15
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	96	16
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	115	17
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	5	18
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	281	19
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	28	20
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	307	21
. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	32	149	22
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	51	23
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	85	24
. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	14	49	25
. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	23	48	26
. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	8	19	27
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	11	28
. .	. .	. .	. .	1	. .	1	. .	. .	. .	2	. .	54	131	29
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	6	16	30
2	. .	2	. .	1	. .	. .	. .	2	3	10	. .	30	88	31
2	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	21	39	3	36	105	32
. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	2	13	33
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	1	. .	19	14	38	34
. .	. .	. .	1	3	. .	48	1	7	5	. .	30	162	287	35
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	33	33	36
9	. .	. .	. .	2	. .	6	5	3	1	. .	. .	123	279	37
. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	7	28	38
. .	. .	. .	. .	2	. .	1	. .	. .	. .	1	. .	15	49	39
. .	. .	. .	. .	7	. .	8	3	. .	. .	79	. .	10	111	40
1	. .	. .	. .	34	. .	3	2	2	32	43	. .	99	250	41
. .	. .	. .	. .	18	. .	. .	. .	1	6	. .	. .	32	57	42
. .	. .	1	. .	. .	. .	8	1	4	7	. .	. .	69	108	43
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	7	7	44
7	1	2	. .	81	1	. .	1	. .	. .	4	. .	84	227	45
1	. .	. .	. .	13	. .	1	. .	. .	1	2	. .	76	111	46
9	. .	. .	3	53	. .	. .	1	. .	. .	3	. .	7	130	47
4	. .	5	2	150	. .	1	1	. .	. .	. .	. .	1	267	48
2	. .	. .	2	13	. .	. .	. .	2	. .	. .	. .	14	72	49
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	23	23	50
26	. .	9	4	441	. .	68	57	56	24	28	52	. .	1 745	51
64	1	21	12	854	1	152	77	80	103	216	104	1 183	9 393	

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne	9 393	med	77 183 Vognmil.
Tomme do.	5 698	-	25 234 do.
Tilsammen	15 091	med	102 417 Vognmil.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 2 667, hvoraf læssede 2 010 og tomme 657. Af de læssede Vogne ere 3 689 bevægede i Retningen sydover og 5 704 i Retningen nordover. Antallet af de læssede Vogne har altsaa været $1._5$ Gang saa stort nordover som sydover.

Antallet af Vogne, hvorpaa Trælast og Brænde er fremført, har været 2 671, hvoraf 1 214 i Retningen sydover og 1 457 i Retningen nordover.

Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været $28._4$ % af samtlige læssede Vogne og særskilt i Retningen sydover $32._9$ % og i Retningen nordover $25._5$ %.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 496 Vogne, hvoraf 211 i Retningen sydover og 285 i Retningen nordover.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Fragtgods er fremført, har været 6 226, hvoraf 2 264 i Retningen sydover og 3 962 i Retningen nordover. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været $1._7$ Gang saa stort nordover som sydover.

Af tomme Voge er bevæget et Antal af 5 698, hvoraf 2 824 i Retningen sydover og 2 874 i Retningen nordover.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mil osv.

	Med Trælast & Brænde.	Med fragtfrit Gods.	Med andet Fragtgods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit for samtlige afsendte Vogne.
Antal Vogne sydover	1 214	211	2 264	2 824	6 513
Antal Vogne nordover	1 457	285	3 962	2 874	8 578
Tilsammen Vogne	2 671	496	6 226	5 698	15 091
Antal Vognmil sydover	5 468	1 113	28 133	9 828	44 542
Antal Vognmil nordover	6 426	2 702	33 341	15 406	57 875
Tilsammen Vognmil	11 894	3 815	61 474	25 234	102 417
Hver Vogn sydover i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,5	5,3	12,4	3,5	6,8
Hver Vogn nordover i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,4	9,5	8,4	5,4	6,7
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,5	7,7	9,9	4,4	6,8
Antal Centner sydover	121 175	21 078	182 514		324 767
Antal Centner nordover	145 475	28 449	288 640		462 564
Tilsammen Centner	266 650	49 527	471 154		787 331
Antal Centnermil sydover	548 040	111 964	1 779 538		2 439 542
Antal Centnermil nordover	641 275	269 017	1 504 788		2 415 080
Tilsammen Centnermil	1 189 315	380 981	3 284 326		4 854 622
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie sydover	14 272	2 916	46 342		63 530
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie nordover	16 700	7 005	39 187		62 892
Tilsammen	30 972	9 921	85 529		126 422
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver belastet Vogn sydover	99,8	99,9	80,6*)		49,9*)
do. do. nordover	99,8	99,8	72,9*)		52,8*)
do. do. for alle Vogne	99,8	99,9	76,7*)		52,2*)
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner.					
Herefter findes Bruttolast i Centner sydover	201 299	35 004	331 938	186 384	754 625
do. do. do. nordover	241 637	47 259	550 132	189 684	1 028 712
Tilsammen	442 936	82 263	882 070	376 068	1 783 337
Bruttolast Centnermil sydover	908 928	185 422	3 636 316	648 648	5 379 314
do. do. nordover	1 065 391	447 349	3 705 294	1 016 796	6 234 830
Tilsammen	1 974 319	632 771	7 341 610	1 665 444	11 614 144

*) Foruden Vægten af Kjøreredskaber og levende Dyr.

Ta-

der viser, hvorledes Togene har været belastet med Fragtgods

	Antal Centner.	
	I Retningen sydover.	I Retningen nordover.
Mellem Trondhjem og Sluppen . . .	118 020	211 396
— Sluppen - Heimdal . . .	118 020	211 417
— Heimdal - Stokke	113 321	204 132
— Stokke - Melhus	113 286	204 133
— Melhus - Søberg	111 720	197 085
— Søberg - Kvaal	109 433	197 984
— Kvaal - Ler	109 459	197 884
— Ler - Lundemo . . .	107 930	177 079
— Lundemo - Hovind	106 912	156 974
— Hovind - Støren	104 605	108 023
— Støren - Rognæs	81 611	78 533
— Rognæs - Bjørgen	78 202	55 956
— Bjørgen - Singsaas . . .	82 886	47 645
— Singsaas - Reitstøen . . .	82 472	37 795
— Reitstøen - Langlete . . .	85 987	31 650
— Langlete - Holtaalen . . .	87 145	29 620
— Holtaalen - Eidet	90 134	24 949
— Eidet - Reitan	85 067	70 355
— Reitan - Tyvold	84 194	70 162
— Tyvold - Jensvold . . .	88 256	41 176
— Jensvold - Nypladsen . . .	84 924	40 916
— Nypladsen - Røros	98 624	21 636
— Røros - Os	59 795	29 227
— Os - Tolgen	49 219	25 375
— Tolgen - Telnæs	46 211	16 658
— Telnæs - Tønset	46 111	16 658
— Tønset - Lilleelvedal . .	41 756	25 934
— Lilleelvedal - Hanestad . . .	15 134	27 161

bel,

mellem de forskjellige Stationer, Stoppesteder og Sidespor.

				Antal Centner.	
				I Retningen sydover.	I Retningen nordover.
Mellem	Hanestad	og	Atna	15 209	32 048
—	Atna	-	Koppang . .	16 054	34 883
—	Koppang	-	Stai	16 133	52 329
—	Stai	-	Furuset*) . .	16 708	62 024
—	Furuset*)	-	Kroken*) . .	23 008	61 824
—	Kroken*)	-	Ophus . . .	33 508	61 619
—	Ophus	-	Stenviken . .	34 621	61 208
—	Stenviken	-	Sætre*) . . .	39 015	66 706
—	Sætre*)	-	Sorknæs*) . .	64 495	65 106
—	Sorknæs*)	-	Rena	67 795	65 106
—	Rena	-	Skjærodden*) .	68 196	83 947
—	Skjærodden*)	-	Aasta . . .	69 166	82 407
—	Aasta	-	Rustad*) . .	68 236	84 300
—	Rustad*)	-	Øxna . . .	79 036	84 300
—	Øxna	-	Grundset . .	101 022	82 014
—	Grundset	-	Elverum . .	106 707	82 426
—	Elverum	-	Midtskog*) . .	102 785	134 017
—	Midtskog*)	-	Berg	103 385	134 017
—	Berg	-	Løken . . .	106 786	126 860
—	Løken	-	Hørsand . .	110 616	129 184
—	Hørsand	-	Ilseng . . .	111 001	125 346
—	Ilseng	-	Hjellum . . .	107 186	110 308
—	Hjellum	-	Aker	90 751	108 305
—	Aker	-	Hamar . . .	87 535	112 656

*) Sidespor.

Sammenligning

mellem Passagerbefordringen i de forløbne 1½ Driftsaar.

	Antal Passagerer.							
	1ste Driftsaar.				Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.			
	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse[1]).	Tilsammen.	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse[1]).	Tilsammen.
Throndhjem	3 269	15 793	26 347	45 409	1 912	10 575	7 438	19 925
Sluppen	188	1 225	1 521	2 934	66	422	368	856
Heimdal	676	4 577	6 192	11 445	345	3 455	1 710	5 510
Stokke	160	1 174	1 931	3 265	46	329	279	654
Melhus	572	2 831	6 031	9 434	266	2 178	1 727	4 171
Søberg	311	2 148	4 101	6 560	187	1 827	770	2 784
Kvaal	129	877	2 077	3 083	33	265	709	1 007
Ler	158	827	3 246	4 231	61	1 118	959	2 138
Lundemo	61	866	3 049	3 976	77	1 064	856	1 997
Hovind	15	563	2 923	3 501	10	677	1 042	1 729
Støren	761	4 159	8 738	13 658	170	1 799	2 491	4 460
Rognæs	11	1 227	. . .	1 238	9	696	. . .	705
Bjørgen	6	1 007	. . .	1 013	6	528	. . .	534
Singsaas	146	1 323	. . .	1 469	55	492	. . .	547
Reitstøen	46[2])	631[2])	. . .	677[2])	11	238	. . .	249
Langlete	17[2])	617[2])	. . .	634[2])	11	298	. . .	309
Holtaalen	63[2])	1 151[2])	. . .	1 214[2])	20	529	. . .	549
Eidet	75[2])	1 194[2])	. . .	1 269[2])	39	430	. . .	469
Reitan	45[2])	653[2])	. . .	698[2])	12	304	. . .	316
Tyvold	36[2])	1 036[2])	. . .	1 072[2])	16	326	. . .	342
Jensvold	139[2])	1 765[2])	. . .	1 904[2])	49	633	. . .	682
Røros	1 140[2])	5 260[2])	. . .	6 400[2])	362	3 276	. . .	3 638
Os	. . .	218[4])	. . .	218[4])	20	947	. . .	967
Tolgen	51[3])	424[3])	. . .	475[3])	58	820	. . .	878
Tønset	101[3])	582[3])	. . .	683[3])	269	1 409	. . .	1 678
Lilleelvedal	64[3])	433[3])	. . .	497[3])	119	1 214	. . .	1 333
Hanestad	28[3])	224[3])	. . .	252[3])	112	735	. . .	847
Atna	20[3])	524[3])	. . .	544[3])	26	985	. . .	1 011
Koppang	1 228	4 313	. . .	5 541	244	2 073	. . .	2 317
Stai	666	2 711	. . .	3 377	198	1 179	. . .	1 377
Ophus	195	1 743	. . .	1 938	61	709	. . .	770
Stenviken	155	2 364	. . .	2 519	99	818	. . .	917
Rena	928	8 269	. . .	9 137	293	2 753	. . .	3 046
Aasta	321	4 043	. . .	4 364	128	1 124	. . .	1 252
Øxna	86	2 704	. . .	2 790	23	821	. . .	844
Grundset	89	1 462	. . .	1 551	28	380	. . .	408
Elverum	2 452	17 140	. . .	19 592	1 054	7 950	. . .	9 004
Berg	449	9 187	. . .	9 636	162	3 695	. . .	3 857
Løken	187	3 285	. . .	3 472	74	1 186	. . .	1 260
Hørsand	547	4 991	. . .	5 538	119	1 897	. . .	2 016
Ilseng	524	7 099	. . .	7 623	174	3 343	. . .	3 517
Hjellum	411	3 396	. . .	3 807	155	1 315	. . .	1 470
Aker	44	382	. . .	426	11	42	. . .	53
Hamar	3 055	23 074	. . .	26 129	1 482	9 861	. . .	11 343
Hovedbanens Stationer	1 621	1 107	. . .	2 728	978	649	. . .	1 627
	21 246	150 579	66 156	237 981	9 650	77 364	18 349	105 363
Tilsammen Indtægt Kr.	62 749	149 654	37 726	250 129	53 880	102 533	11 413	167 826
Indt. af hver Passager Øre	295	99	57	105	558	132	60	158
Indtægt pr. Personmil -	59	35	28	38	60	37	28	41
Hver Passager har i Gjennemsnit reist . . Mil	5,0	2,8	2,1	2,8	9,3	3,5	2,1	3,8

[1]) Benyttes kun ved Throndhjem-Støren Banen.
[2]) 16de Januar til 31te December.
[3]) 17de Oktober til 31te December.
[4]) 1ste December til 31te December.

Sammenligning

mellem Godsbefordringen paa Røros-Jernbanen i de forløbne 1½ Driftsaar.

Godsets Art. Sydover.		1ste Driftsaar 1877.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
Brændevin	Centner	11 343	2 847
Foustager, tomme	do.	1 115	1 341
Fragtfrit Gods	Vogne	719	208
do. do.	Centner	608	278
Gjødsel	Vogne	52	23
Glasvarer	Centner	373	79
Hø & Halm	do.	3 153	2 449
Jernvarer	do.	46 429	5 787
Jord, Ler, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør	Vogne	103	28
Kalk & Kridt	Centner	649	. . .
Kis (Svovlkis)	Vogne	40	. . .
Kjød & Flesk	Centner	722	1 879
Kobber	do.	. . .	. . .
Kornvarer	do.	31 153	12 528
Kul (Stenkul)	do.	24 414	10 768
Malm og Erts	do.	. . .	22 860
Mel, Affalds-	do.	13 000	7 281
do., andet Slags	do.	43 669	35 128
Møbler, Flyttegods & Militærbagage	Vogne	40	22
Poteter	Centner	4 236	920
Salt	do.	13 247	8 237
Sild	do.	18 326	9 329
Slibe- & Møllestene	do.	1 126	704
Trælast, Brænde & Bygningsmaterialier	Vogne	2 050	1 212
Øl	Centner	5 781	1 988
Øvrige Varer	do.	78 957	51 973
Reduceret til	Centner	593 778	324 765

Godsets Art. Nordover.		1ste Driftsaar 1877.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
Brændevin	Centner	5 362	4 638
Foustager, tomme	do.	5 083	2 421
Fragtfrit Gods	Vogne	482	281
do. do.	Centner	854	299
Gjødsel	Vogne	. . .	. . .
Glasvarer	Centner	3 280	178
Hø & Halm	do.	20 841	29 882
Jernvarer	do.	30 101	7 806
Jord, Ler, Sand, Sten, Mur- & Tagsten, Drainsrør	Vogne	608½	403
Kalk & Kridt	Centner	2 700	1 150
Kis (Svovlkis)	Vogne	448	. . .
Kjød & Flesk	Centner	5 203	3 360
Kobber	do.	4 026	3 735
Kornvarer	do.	114 764	27 315
Kul (Stenkul)	do.	8 101	1 613
Malm & Erts	do.	. . .	49 870
Mel, Affalds-	do.	220	6 490
do., andet Slags	do.	329	27 521
Møbler, Flyttegods & Militærbagage	Vogne	38	11
Poteter	Centner	21 601	5 126
Salt	do.	18 943	1 953
Sild	do.	7 710	1 486
Slibe- & Møllestene	do.	3 206	3 818
Trælast, Brænde & Bygningsmaterialier	Vogne	1 820	1 455
Øl	Centner	10 848	4 990
Øvrige Varer	do.	109 083	64 340
Reduceret til	Centner	613 695	462 564

Sammenligning

mellem Throndhjem-Støren Jernbanes Indtægter i de forløbne $13\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig de 10 første Driftsaar *).	11te Driftsaar.	12te Driftsaar**).	13de Driftsaar.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Af Passagerer	53 422 66	82 072 60	93 390 13	78 924 32	39 854 86
- Kjøreredskaber	937 97	843 03	783 37	622 46	276 05
- levende Dyr	870 80	1 188 03	1 338 70	1 619 37	770 46
- Bagage	2 708 93	3 906 60	3 128 13	462 28	1 544 83
- Ilgods				3 875 48	1 759 61
- Fragtgods	61 204 90	99 198 50	125 121 93	100 929 98	52 645 40
- Telegrafen	902 34	2 299 27	2 634 43	2 158 25	841 52
- Posten	1 522 33	2 150 00	2 429 40	2 603 89	2 150 00
Øvrige Indtægter	2 483 40	2 846 94	2 541 27	10 025 98	4 334 81
Tilsammen Indtægter	124 053 33	194 504 97	231 367 36	201 222 01	104 177 54

*) Ca. $10\frac{5}{12}$ Aar.

**) I Regnskabet for 12te Driftsaar (fra 1ste Januar til 31te December 1876) er tillige indbefattet Driften af den 2.$_7$ Mil lange Banestrækning mellem Støren og Singsaas, der aabnedes for midlertidig Trafik den 4de Januar 1876 for Throndhjem-Støren Jernbanes Regning.

Sammenligning

mellem Throndhjem-Støren Jernbanes Udgifter i de forløbne 13½ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig de 10 første Driftsaar*).	11te Driftsaar.	12te Driftsaar**).	13de Driftsaar.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Til Direktionen	2 000 00	2 000 00	2 000 00	1 762 90	918 19
- Hovedkontoret	7 290 57	9 971 03	10 121 40	9 039 66	6 431 67
- Stationerne	24 183 80	32 575 57	42 754 83	34 080 65	18 772 05
- Lokomotiv-Afdelingen	28 118 53	41 516 27	53 376 93	39 672 39	18 164 72
- Vogn-Afdelingen	5 264 20	12 033 57	10 393 80	7 450 69	5 130 20
- Ingeniør-Afdelingen	38 589 50	59 792 57	87 550 37	60 113 12	20 366 05
- Vedligeholdelse af Bygninger	2 684 13	2 657 40	8 298 70	7 176 28	2 016 57
- do. - Vandstationer					421 71
- do. - Telegrafen	473 43	3 536 46	538 83	436 10	696 17
- do. - Stationspladse & Sidespor	1 541 37	1 320 10	1 807 13	2 683 33	1 970 94
- Gartneriet					276 39
- Beklædning af Betjente	1 674 23	2 697 30	2 886 20	3 332 15	2 105 54
- Erstatninger	125 54	213 20	100 40	69 27	44 78
- Leie af Lokomotiver og Vogne	. . .	. . .	. . .	3 386 68	2 344 22
Øvrige Udgifter	2 503 60	1 220 50	1 885 94	2 617 39	1 635 42
Tilsammen Udgifter	114 448 90	169 533 97	221 714 53	171 820 61	81 294 62
Overskud	9 604 43	24 971 00	9 652 83	29 401 40	22 882 92

*) Ca. $10\frac{5}{12}$ Aar.

**) I Regnskabet for 12te Driftsaar (fra 1ste Januar til 31te December 1876) er tillige indbefattet Driften af den 2.7 Mil lange Banestrækning mellem Støren og Singsaas, der aabnedes for midlertidig Trafik den 4de Januar 1876 for Throndhjem-Støren Jernbanes Regning.

Sammenligning

mellem Støren-Aamodt Jernbanes Indtægter i de forløbne 1½ Driftsaar.

Indtægter.	1ste Driftsaar.*)		Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Af Passagerer	35 198	60	87 270	50
- levende Dyr	1 019	07	830	35
- Kjøreredskaber	111	01	915	52
- Bagage	665	15	1 401	12
- Ilgods	1 102	09	1 360	61
- Fragtgods	37 675	87	85 351	20
- Telegrafen	782	96	1 391	26
- Posten	5 916	67	14 200	00
Øvrige Indtægter	2 163	97	6 983	01
Tilsammen Indtægter	84 635	39	199 703	57

*) $\frac{5}{24}$ Aar.

Sammenligning

mellem Støren-Aamodt Jernbanes Udgifter i de forløbne 1½ Driftsaar.

Udgifter.	1ste Driftsaar.*)		Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Til Direktionen	387	63	1 780	13
- Hovedkontoret	4 954	09	10 972	48
- Stationerne	15 383	42	37 021	63
- Lokomotiv-Afdelingen	17 180	72	42 971	42
- Vogn-Afdelingen	4 448	92	14 788	18
- Ingeniør-Afdelingen	34 490	48	93 790	95
- Vedligeholdelse af Bygninger	4 641	82	3 697	90
- do. - Vandstationer			1 001	58
- do. - Telegrafen	320	71	781	32
- do. - Stationspladse & Sidespor	59	79	3 347	98
- Gartneriet	. . . . .		433	90
- Beklædning af Betjente	1 078	05	4 490	51
- Erstatninger	6	00	25	16
Øvrige Udgifter	1 918	17	7 303	07
Tilsammen Udgifter	84 869	80	222 406	21
Tab	234	41	22 702	64

*) $\frac{5}{24}$ Aar.

Sammenligning

mellem Grundset-Aamodt Jernbanes Indtægter i de forløbne 7½ Driftsaar.

Indtægter	I Gjennemsnit aarlig de 5 første Driftsaar*).		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Af Passagerer	15 117	17	22 992	50	24 098	32	11 937	50
- levende Dyr	130	24	219	53	425	59	132	61
- Kjøreredskaber	160	74	169	87	167	94	125	40
- Bagage	272	06	305	03	814	46	1 025	17
- Ilgods	966	88	1 437	00	1 871	63	899	31
- Fragtgods	14 663	28	22 545	87	21 335	56	11 357	03
- Telegrafen	390	24	732	20	690	50	151	94
- Posten	789	63	920	00	1 210	65	1 150	00
Øvrige Indtægter	11	31	. . . . .		110	00	183	75
Tilsammen Indtægter	32 501	55	49 322	00	50 724	65	26 962	71

*) $4\frac{3}{6}$ Aar.

Sammenligning

mellem Grundset-Aamodt Jernbanes Udgifter i de forløbne 7½ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig de 5 første Driftsaar*).	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Til Direktionen	350 35	472 40	446 46	247 68
- Hovedkontoret	2 297 26	3 496 56	3 813 98	1 733 88
- Stationerne	6 893 22	7 653 47	7 911 98	3 979 78
- Lokomotiv-Afdelingen	9 309 56	11 995 77	12 062 56	6 187 16
- Vogn-Afdelingen	2 214 15	2 937 93	3 245 79	1 879 75
- Ingeniør-Afdelingen	8 764 28	15 620 02	18 028 89	7 780 36
- Vedligeholdelse af Bygninger	560 97	785 22	1 232 73	367 07
- do. - Vandstationer				107 81
- do. - Telegrafen	293 82	117 87	160 79	45 28
- do. - Stationspladse & Sidespor	156 53	126 43	1 129 99	145 00
- Gartneriet	89 09	121 20	80 50	26 54
- Beklædning af Betjente	444 74	796 05	623 65	614 85
- Erstatninger	17 93	4 00	7 33	30 11
- Leie af Lokomotiver og Vogne	2 202 28	6 709 13	5 876 07	2 812 47
Øvrige Udgifter	1 159 78	1 995 18	2 465 37	822 59
Tilsammen Udgifter	34 753 96	52 831 23	57 086 09	26 780 34
Tab	2 252 41	3 509 23	6 361 44	. . . . .
Overskud	. . . . .	. . . . .	. . . . .	182 37

*) $4\frac{3}{16}$ Aar.

Sammenligning

mellem Hamar-Grundset Jernbanes Indtægter i de forløbne 15½ Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig de 10 første Driftsaar.*)	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.	15de Driftsaar.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Af Passagerer	29 571 71	49 594 60	59 721 77	57 775 60	56 663 07	56 935 46	29 819 68
- levende Dyr	168 26	359 73	457 70	391 97	417 83	693 59	248 02
- Kjøreredskaber	334 53	433 93	379 50	287 17	328 00	327 72	318 07
- Bagage	2 495 74	1 120 87	1 284 88	1 215 87	1 048 23	1 645 62	1 454 98
- Ilgods		4 430 09	4 639 52	5 413 60	6 683 00	7 050 82	4 295 36
- Fragtgods	39 075 17	65 570 03	81 965 40	71 639 16	73 372 44	77 157 73	41 197 81
- Telegrafen	905 79	1 731 09	2 011 33	2 345 27	2 449 50	2 626 29	1 377 94
- Posten	789 33	1 292 63	1 360 00	1 949 06	1 360 00	1 808 35	1 700 00
- Pakhus-, Brygge- & Tomteleie	2 543 32	979 33	1 115 73	724 83	818 60	723 05	635 73
Øvrige Indtægter		6 901 38	7 580 40	6 026 68	6 216 08	3 757 45	3 836 89
Tilsammen Indtægter	75 883 85	132 413 68	160 516 23	147 769 21	149 356 75	152 726 08	84 884 48

*) Ca. 10¼ Aar.

Sammenligning

mellem Hamar-Grundset Jernbanes Udgifter i de forløbne 15½ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig de 10 første Driftsaar.*)	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.	15de Driftsaar.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Til Direktionen	1 250 44	1 396 93	1 376 27	1 351 23	1 380 63	1 307 29	753 45
- Hovedkontoret	4 874 64	6 524 63	8 894 93	8 485 47	9 049 82	10 339 71	5 248 91
- Stationerne	20 126 76	27 617 17	38 809 55	40 029 17	41 965 37	43 706 68	24 020 29
- Lokomotiv-Afdelingen	16 111 16	16 642 08	25 470 33	24 526 60	21 684 48	20 596 58	9 854 15
- Vogn-Afdelingen	3 564 16	6 933 09	5 985 50	4 264 55	5 563 60	6 188 30	3 458 20
- Ingeniør-Afdelingen	18 061 60	16 082 90	25 215 22	28 887 98	31 518 43	27 139 60	14 340 25
- Vedligeholdelse af Bygninger .	2 172 02	3 192 25	4 161 33	6 717 98	4 433 60	3 601 38	725 52
- do. - Vandstationer						1 697 82	271 98
- do. - Telegrafen .	445 50	283 57	992 49	224 56	174 23	245 68	73 57
- do. af Stationspl. & Sidespor	224 76	1 413 87	1 944 73	1 423 40	380 95	2 338 78	1 009 51
- Gartneriet	. . .	276 17	513 22	575 63	369 33	314 33	311 09
- Beklædning af Betjente	840 07	2 716 43	3 144 50	2 672 97	3 860 25	3 414 01	2 690 46
- Erstatninger	190 12	50 80	185 73	27 40	69 87	189 96	35 65
- Leie af Lokomotiver & Vogne .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	625 90
Øvrige Udgifter	753 29	1 986 02	1 519 87	2 706 50	2 780 07	5 382 40	1 221 31
Tilsammen Udgifter	68 614 52	85 115 91	118 213 67	121 893 44	123 230 63	126 462 52	64 640 24
Overskud	7 269 33	47 297 77	42 302 56	25 875 77	26 126 12	26 263 56	20 244 24

*) Ca. 10¼ Aar.

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

Lokomotiverne have i Regnskabshalvaaret tilbagelagt 28 659.$_9$ Mil, hvori iberegnet cirka 5 % for deres Arbeide ved Stationerne med Trænenes Indskiftning etc. Af ovenstaaende Antal Mil er 24 441.$_6$ med Passagerer og Gods, 3 061.$_9$ Mil som Hjælpekraft og 1 156.$_4$ Mil med Ballast og Fyld.

Lokomotivernes No. og Navn.	Trænmil.	Assisterende Mil.	Mil med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabshalvaaret.	I de foregaaende Aar.	Ialt.	Heraf Mil med Sneploug i dette Driftshalvaar.	Heraf Mil med Vandvogn i dette Driftshalvaar.
A. Throndhjem-Støren Jernbane tilhørende:								
1. Robert	880.$_5$	1.$_6$	. . .	882.$_1$	29 274.$_7$	30 156.$_8$	81.$_0$	. . .
2. Thrønderen . . .	723.$_9$	696.$_4$	. . .	1 420.$_3$	8 392.$_9$	9 813.$_2$	. . .	. . .
3. Hakon	1 010.$_2$	496.$_2$	. . .	1 506.$_4$	33 346.$_9$	34 853.$_3$	33.$_4$	. . .
4. Sverre	809.$_8$	292.$_1$	117.$_1$	1 156.$_0$	24 933.$_6$	26 089.$_2$	. . .	. . .
B. Støren-Aamodt Jernbane tilhørende:								
5. Einar	2 103.$_8$	24.$_0$	. . .	2 127.$_8$	17 775.$_2$	19 903.$_0$	318.$_8$	. . .
6. Olaf	1 660.$_2$	107.$_2$	. . .	1 767.$_4$	5 396.$_0$	7 163.$_4$	371.$_0$	. . .
7. Thora	1 778.$_4$	162.$_8$	. . .	1 941.$_2$	3 987.$_7$	5 928.$_9$	383.$_4$	. . .
8. Gudrun	604.$_4$	10.$_2$	. . .	614.$_6$	1 129.$_2$	1 743.$_8$	. . .	. . .
9. Erling	1 059.$_3$	24.$_7$	. . .	1 084.$_0$	9 737.$_2$	10 821.$_2$	15.$_8$	42.$_8$
10. Ceres	1 386.$_8$	7.$_8$	. . .	1 394.$_6$	2 684.$_6$	4 079.$_2$	44.$_8$	. . .
11. Pallas	104.$_4$	7.$_6$	. . .	112.$_0$	783.$_3$	895.$_3$	. . .	. . .
12. Juno	1 236.$_5$	45.$_2$	. . .	1 281.$_7$	1 194.$_1$	2 475.$_8$	255.$_6$	. . .
13. Vesta	1 159.$_5$	935.$_1$	8.$_8$	2 103.$_4$	923.$_2$	3 026.$_6$	. . .	. . .
14. Astrea	1 448.$_8$	57.$_2$	901.$_8$	2 407.$_8$	7 811.$_6$	10 218.$_4$	34.$_9$	. . .
15. Hebe	1 850.$_1$	39.$_1$	. . .	1 889.$_2$	313.$_1$	2 202.$_3$	17.$_8$	. . .
16. Iris	2 087.$_7$	60.$_2$	. . .	2 147.$_9$	1 098.$_5$	3 246.$_4$	23.$_3$	. . .
17. Flora	2 145.$_6$	41.$_7$	. . .	2 187.$_3$	1 096.$_6$	3 283.$_9$	72.$_4$	. . .
C. Grundset-Aamodt Jernbane tilhørende:								
4. Alf	298.$_3$	105.$_8$	. . .	404.$_1$	7 171.$_4$	7 575.$_5$	19.$_6$	33.$_5$
D. Hamar-Grundset Jernbane tilhørende:								
1.	1 168.$_2$	. . .	. . .	1 168.$_2$	24 665.$_5$	25 833.$_7$	. . .	. . .
2.	. . .	. . .	. . .	. . .	24 001.$_4$	24 001.$_4$	. . .	. . .
3.	925.$_2$	10.$_0$	128.$_7$	1 063.$_9$	27 965.$_9$	29 029.$_8$	23.$_8$	806.$_6$
Tilsammen	24 441.$_6$	3 061.$_9$	1 156.$_4$	28 659.$_9$	233 682.$_2$	262 342.$_1$	1 695.$_6$	882.$_9$

Hvorledes Lokomotiverne have været benyttede, sees af følgende Tabel.

Lokomotiv-No.	1			2			3			4			5			6			7			8		
	Antal Dage.																							
1878.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . .	21	7	3	25	3	3	27	3	1	3	9	19	25	2	4	23	4	4	21	5	5	„	„	„
Februar . .	22	3	3	22	2	4	26	1	1	13	14	1	21	4	3	18	6	4	19	9	„	„	„	„
Marts . .	22	5	4	17	2	12	21	4	6	15	11	5	22	3	6	22	8	1	22	8	1	„	„	20
April . . .	21	7	2	21	1	8	„	6	24	19	11	„	20	8	2	24	5	1	22	6	2	„	„	30
Mai . . .	11	2	18	8	19	4	24	4	3	25	5	1	21	9	1	25	5	1	11	17	3	11	11	9
Juni . . .	„	„	30	3	27	„	16	14	„	21	6	3	22	8	„	16	4	10	27	3	„	24	5	1
Tilsammen	97	24	60	96	54	31	114	32	35	96	56	29	131	34	16	128	32	21	122	48	11	35	16	60

Lokomotiv-No.	9			10			11			12			13			14			15			16		
	Antal Dage.																							
1878.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Beparation.	I Tjeneste	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . .	„	14	17	13	18	„	„	31	„	„	„	31	31	„	„	28	2	1	17	14	„	20	8	3
Februar . .	8	4	16	6	22	„	„	28	„	2	6	20	28	„	„	22	6	„	11	3	14	22	4	2
Marts . .	17	14	„	2	29	„	11	20	„	18	10	3	21	„	10	22	8	1	21	5	5	30	„	1
April . . .	20	10	„	16	8	6	„	30	„	21	7	2	21	2	7	10	1	19	20	10	„	20	9	1
Mai . . .	14	17	„	21	8	2	„	31	„	20	11	„	31	„	„	26	5	„	19	9	3	15	7	9
Juni . . .	6	24	„	20	10	„	„	„	30	15	14	1	29	„	1	25	5	„	24	6	„	19	10	1
Tilsammen	65	83	33	78	95	8	11	140	30	76	48	57	161	2	18	133	27	21	112	47	22	126	38	17

Hvorledes Lokomotiverne have været benyttede, sees af følgende Tabel (fortsat).

Lokomotiv-No.	17			4 *)			1 **)			2 **)			3 **)			Tilsammen.		
	Antal Dage.																	
1878.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	28	1	2	8	23	„	25	6	„	„	„	31	26	5	„	341	155	124
Februar	24	3	1	5	23	„	24	4	„	„	„	28	25	3	„	318	145	97
Marts	27	4	„	7	24	„	9	3	19	„	„	31	18	6	7	344	164	132
April	10	18	2	5	25	„	2	„	28	„	„	30	20	8	2	292	172	166
Mai	19	12	„	2	29	„	25	5	1	„	„	31	„	„	31	328	206	117
Juni	20	7	3	„	30	„	23	7	„	„	„	30	4	14	12	314	194	122
Tilsammen	128	45	8	27	154	„	108	25	48	„	„	181	93	36	52	1937	1036	758

*) Grundset-Aamodt Banens.
**) Hamar-Grundset Banens.

Til Lokomotivernes Drift har været benyttet:

Lys & Brænde	Kr.	1 257	55
Kul, 3 590 310 Pd.	-	34 244	53
Maskinolie 4 612 Potter	-	3 330	13
Talg 3 508 Pd.	-	1 568	22
Pudsegarn 3 807 Pd.	-	1 890	71
Pakningsgarn og Hamp 205 Pd. . . .	-	131	75
Patentpakning 179 Pd.	-	200	82
Sæbe, Pudsesten og Smergel etc. . . .	-	58	12
Tilsammen	Kr.	42 681	83

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trænmilenes Antal 24 441.$_6$, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trænmil Kr. 1.75; divideret med Trænmilene og de assisterende Miles Antal 27 503.$_5$ Mil, bliver disse Omkostninger Kr. 1.55 for hver Lokomotivmil.

De øvrige Lokomotiverne vedrørende Udgifter, Lønninger til Lokomotivmestere, Lokomotivførere, Fyrbødere, Pudsere, Arbeidsudgifter ved Reparationer o. s. v. have beløbet sig til Kr. 34 495.62 eller for hver Trænmil Kr. 1.44.

Samtlige Jernbanens Udgifter Kr. 384 597.91 fordelt paa Trænmilene, give for hver gjennemløben norsk Mil Kr. 15.74.

Den samlede Vægt som af Lokomotiverne er ført 1 Mil frem er følgende:

Passagervogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermil	6 840 948
Passagerer:	405 809 Personmil. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	608 714
Postvogne:	Disse have gjennemløbet 13 434.$_1$ Mil. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 90 Centner, læsset i Gjennemsnit 100 Centner	—	1 343 400
Stoppevogne:	Disse have gjennemløbet 21 939.$_6$ Mil. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner	—	2 413 356
Godsvogne:	Disse have gjennemløbet 102 416.$_8$ Mil. Hver Vogns Vægt er 66 Centner, hvilket giver	—	6 759 509
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	4 854 622
	Tilsammen har altsaa Lokomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermil	22 820 549

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul er:

Lokomotiv Nr. 1 (Throndhjem-Støren Banens), 1, 2 og 3 (Hamar-Grundset Banens)	300	Centner
do. - 2, 3 og 4 (Throndh.em-Støren Banens)	320	—
do. - 4 (Grundset-Aamodt Banens)	216	—
do. - 5, 6, 7, 8 og 9 (Støren-Aamodt Banens)	346	—
do. - 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 og 17 (Støren-Aamodt Banens) . . .	390	—
Heraf findes Lokomotivernes Centnermil, Ballastmilene ikke iberegnede, at være	—	9 778 196
Tilsammen Brutto Centnermil		32 598 745

Da Trænmilenes Antal var 24 441.$_6$, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Træn at være bevæget en Bruttolast af 934.$_5$ Centner foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres med Lokomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 27 503.$_7$, findes hvert Lokomotiv at have ført med sig en Bruttolast af 830 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 5 463 336 Centnermil, hvilket i Gjennemsnit for hvert Træn giver 223 Centner og for hvert Lokomotiv 199 Centner. Heri er dog ikke iberegnet Vægten af Kjøreredskaber og levende Dyr.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trænmilene, findes at i Gjennemsnit med hvert Træn er befordret:

1ste Klasses Passagervogne	0.$_{97}$
2den do. do.	1.$_{85}$
3die do. do.	0.$_{16}$
Postvogne	0.$_{55}$
Stoppevogne	0.$_{90}$
Godsvogne	4.$_{19}$
Tilsammen	8.$_{62}$

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg fordelt paa de forskjellige Maaneder. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Maaned.	Lokomotiv-mil.	Forbrug.			Forbrug pr. Lokomotivmil.			Timer med Fyr paa.
		Kul. Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	Kul. Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	
Januar	4 332.$_{7}$	676 950	824	506	156.$_{24}$	0.$_{19}$	0.$_{12}$	3 649½
Februar	4 462.$_{5}$	610 500	868	566	136.$_{81}$	0.$_{17}$	0.$_{13}$	3 593½
Marts	5 017.$_{5}$	729 000	700	574	145.$_{29}$	0.$_{14}$	0.$_{11}$	3 980
April	4 473.$_{2}$	527 960	843	608	118.$_{02}$	0.$_{19}$	0.$_{14}$	3 508
Mai	4 670.$_{6}$	477 900	692	565	102.$_{32}$	0.$_{15}$	0.$_{12}$	3 414½
Juni	4 547.$_{0}$	568 000	685	689	124.$_{91}$	0.$_{15}$	0.$_{15}$	3 395½
	27 503.$_{5}$	3 590 310	4 612	3 508	130.$_{54}$	0.$_{17}$	0.$_{13}$	21 741

Antallet af de ordinære Tog har været:

I Tiden fra 1ste Januar til 5te Januar:

Alle Dage: 1 blandet Tog frem og tilbage mellem . . . . Throndhjem og Koppang.
- - 1 — — - . . . . Hamar - Koppang.
- Hverdage: 2 blandede - — - . . . . Throndhjem - Støren.
- - 1 blandet - — - . . . . Hamar - Rena.

I Tiden fra 6te Januar til 30te Marts:

Alle Dage: 1 blandet Tog sydover fra . . . . . Throndhjem til Røros.
- - 1 — — . . . . . Røros - Hamar.
- - 1 — nordover fra . . . . . Hamar - Tønset.
- - 1 — — . . . . . Tønsæt - Throndhjem.
- Hverdage: 2 blandede Tog frem og tilbage mellem . . . Throndhjem og Støren.
- - 1 blandet - — - . . . Hamar - Rena.
- - 1 — — - . . . Hamar - Elverum.

I Tiden fra 31te Marts til 14de Mai:

Alle Dage: 1 blandet Tog frem og tilbage mellem . . . . Throndhjem og Koppang.
- - 1 — — - . . . . Hamar - Koppang.
- Hverdage 1 — — - . . . . Throndhjem - Støren.
- - 1 — — - . . . . Hamar - Rena.

I Tiden fra 15de Mai til 30te Juni:

Alle Dage: 1 blandet Tog sydover fra . . . . . Throndhjem til Tønset.
- - 1 — — . . . . . Tønset - Hamar.
- - 1 — nordover fra . . . . . Hamar - Koppang.
- - 1 — — . . . . . Koppang - Throndhjem.
- Hverdage 1 — frem og tilbage mellem . . . . Throndhjem og Støren.
- - 1 — — - . . . . Hamar - Rena.
- - 1 — — - . . . . Hamar - Koppang.
- Helligdage 1 Passagertog fra . . . . . Throndhjem til Kvaal.
- - 1 — - . . . . . Throndhjem - Søberg.
- - 2 — - . . . . . Kvaal - Throndhjem.

Desuden har der efter Trafikens Behov været kjørt Extratræn med Passagerer og Gods.

Af følgende Tabel kan sees Lokomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftshalvaar, sammenlignet med samme i det foregaaende Driftsaar. Ballastmilene udeladt af Beregningen.

Driftsaar.	Lokomotivmil.	Bevægede Centnermil. Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Forbrug af Kul.				Last pr. Lokomotivmil i Centner.	Nyttevirkning pr. Pd. Kul i Centnermil.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total Pd.	Pr. Lokomotivmil. Pd.	Pr. Centnermil. Pd.	Pr. Time med Pyr paa.		
1ste	35 237.$_1$	44 352 900	34 589	0.$_{98}$	6 039 300	171.$_{39}$	0.$_{136}$	171.$_7$	1 259	7.$_{345}$
2det*)	27 503.$_5$	32 598 745	21 741	0.$_{79}$	3 590 310	130.$_{54}$	0.$_{110}$	165.$_1$	1 185	9.$_{110}$

De i Driftshalvaaret udførte væsentligste Reparationer have bestaaet i:

Lokomotiv No. 1. Robert.

Januar: Slidelaagene tilpassede og tættede, indlagt et nyt Blad i en Fordrivhjulfjær, ny Egepakning under alle Fjærstropper. Februar: Indlagt 3 nye Blade i venstre Fordrivhjulfjær, indsat 2 nye Fjære for Boogiehjulene, Sandkassen repareret, Vandstandskranerne tilslebne. Marts: Indsat 4 nye Stempelringe af Metal, paasat Kran for Ejectorapparatet, indlagt et nyt Blad i en Fordrivhjulfjær, Sikkerhedsventilerne tilslebne. Mai: Paalagt alle Hjulene nye Staalringe, 4 nye Staalkrankpinder i Hjulene, nye Lagere i Sidestænger og Vævstaker, repareret alle Drivhjulfjære, indsat en ny Jernplade i Kulkassen.

Lokomotiv No. 2. Thrønderen.

Januar: 4 nye Geider af Staal til Crosshovederne, nye Endeblokke til Geiderne, Slidelaagene tilpassede og tættede, nye Bremseklodse, nyt Hvælv i Fyrkassen. Februar: Pumpe- og Excentrikstropper tilpassede, en ny Strop i Pumpestangen, 2 nye Slider af Metal, paasat Kran for Ejectorapparatet, ny Kran til Blæserøret, 2 nye Fjærstropper, opført Pakningsboxer for Stempelstænger, Lagerne til Sidestænger og Vævstaker ifyldte Patentmetal og tilpassede, et nyt Cylinderlaag. Marts: Skorstenen repareret. April: Nyt Hvælv i Fyrkassen, indsat nye Lager i Sidestængerne, forskjellige Kraner tilslebne, Slidelaagene tilpassede og tættede.

Lokomotiv No. 3. Hakon.

Januar: Indlagt nyt Lager i Boogiens venstre Side, løftet og efterseet Maskinen, repareret Risterne. Februar: Slidelaagene tilpassede og tættede, Lagerne i Sidestængerne tilpassede. Marts: Paasat ny Skorsten, en ny Messingplug i Fyrkassen, repareret Injectoren og en ny Messingspindel til samme. April: Indsat endel nye Stagbolte og 16 nye Messingrør i Kjedelen, paaskjødt 2 Rør, repareret Fyrkassen og Røgkassen, prøvet Kjedelen, en ny Kran til Blæstrøret, nyt Hvælv i Fyrkassen, løftet Maskinen, efterseet Fjære og Axelkasser, indlagt 19 Stkr. nye Riste.

Lokomotiv No. 4. Sverre.

Januar: Paasat en ny Trykmaaler. Marts: En ny Excentrikstrop af Messing, repareret Boogien. April: Nyt Hvælv i Fyrkassen. Juni: 2 nye Fjære til Boogien, en Drivhjulfjær repareret, Slidelaagene tilpassede og tættede.

Lokomotiv No 5. Einar.

Januar: Blæsekranen repareret, efterseet Stempelringene og Sliderne, forskjellige Smaareparationer. Februar: Nyt Hvælv i Fyrkassen, Lagerne i Sidestængerne tilpassede, Sikkerhedsventilerne tilslebne. Marts: Løftet og efterseet Maskinen, repareret alle Fjærene, afdreiet Boogiehjulene, indsat en ny Fjederstrop. April: Nyt Hvælv i Fyrkassen. Juni: Injectoren repareret, en ny Messingmøtrik, efterseet Stemplerne.

Lokomotiv No. 6. Olaf.

Januar: Paaforet og reguleret Sliderne, Ringene i Stemplerne efterseede, Excentrikstropper tilpassede, forskjellige Kraner tilslebne, indlagt et nyt Blad i en Boogiefjær, Lagerne i Sidestænger og Vævstaker tilpassede. Kjedelrø-

*) ½ Aar.

rene tættede, nyt Hvælv i Fyrkassen, nye Bremseklodse. Februar: Stempelringene efterseede og rettede, planeret Regulatorsliden, Injectorernes Ventiler tilslebne, Fyrkassen repareret og indsat endel nye Nøgler omkring Døren til samme. Marts: Slide- og Cylinderkraner tilslebne, indlagt en ny Ring i høire Stempel. April: Indlagt en ny Ring i venstre Stempel. Juni: 2 nye Slidekraner, Regulatorsliden repareret, tættet og repareret omkring Døren i Fyrkassen, indsat 19 nye Bolte i en Lap omkring Døren, Boogien repareret og forandret Skraaplanet, afdreiet Boogihjulene, Lagerne i Sidestængerne tilpassede, Talgkranerne tilslebne.

Lokomotiv No. 7. Thora.

Januar: Paasat Skydelemmer og Døre i Huset for Maskinfolkene. Crosshovedblokkene opforede og Geiderne rettede op, Lagerne i Vævstakerne tilpassede, paasat Sikkerhedskjætting i Forenden, nyt Hvælv i Fyrkassen. Februar: Ny Dør til Fyrkassen. April: Indsat nye Spindle i Injectoren, Kraner og Ventiler tilslebne, nyt Hvælv i Fyrkassen. Mai: 2 nye Lagere til Vævstaker.

Lokomotiv No. 8. Gudrun.

Marts: Løftet Maskinen, afdreiet alle Hjul, Axelkasserne til Drivhjulene paaforede, 2 nye Axelkasser til Boogien, paasat Skydelemmer og Døre i Huset for Maskinfolkene, paasat Sikkerhedskjættinger, repareret Fyrkassen, indsat 11 nye Skruer i en Lap omkring Fyrdøren samt tættet den, et nyt Endestykke af Eg i Forenden, 2 nye Stopkjættinger til Boogien, indsat nye Blokke i Crosshovederne, Geiderne rettede op, opforet Pakningsboxer til Stemplerne. April: Ballancen til Drivhjulfjærene opforet med Staalringe, 2 nye Ventiler til Sandkasserne. Mai: Bueslagene repararede, indsat nye Staalforinger for Boltene, 2 nye Blokke af Fosforbronce, 2 nye Talgkraner til Sliderne, Regulatoren tilslebet, forskjellige Smaareparationer, en ny Blæsekran, skrabet og malet hele Lokomotivet, Sikkerhedsventilerne tilslebne, repareret Injectorrørene. Juni: Sliderne efterseede og regulerede, indlagt 2 nye Ringe i Stemplerne.

Lokomotiv No. 9. Erling.

Januar: Indsat nye Kobberrør i Kjedelen, forskjellige Smaareparationer.

Lokomotiv No. 10. Ceres.

April: Boogien efterseet, paaforet begge Ender af Fjærene, paasat nye Sikkerhedskjættinger, repareret Gnistfængeren, indsat nye Rør til Talgkranerne. Mai: Repareret Gnistfængeren, afdreiet og opforet Crosshovedblokkene paa høire Side, efterseet Injectorerne, repareret Røret fra Vandtanken.

Lokomotiv No. 11. Pallas.

Juni: Injectorernes Kraner og Ventiler tilslebne, Regulatoren planeret, Trykmaaleren efterseet og Kraner tilslebne, Sikkerhedsventilerne tilslebne og rettede.

Lokomotiv No. 12. Juno.

Januar: Paasat ny Blæsekran, forhøiet Kulkassen, paasat Skydelemmer og Døre i Huset for Maskinfolkene, Reverseringsarmen forandret og sat mere ud til Siden. Februar: 2 nye Blokke af Fosforbronce til Bueslagene, paasat Sikkerhedskjætting i Forenden, indsat nye Gnistfængerplader i Røgkassen, 20 Stkr. nye Riste, skrabet og malet hele Lokomotivet. Marts: Indsat 3 nye Ringe i høire og 1 ny Ring i venstre Stempel, repareret Injectoren, nyt Hvælv i Fyrkassen. April: Nyt Hvælv i Fyrkassen. Juni: Indsat en ny Gnistfænger (conisk Hulpibe med langagtige Huller).

Lokomotiv No. 13. Vesta.

Marts: Løftet og efterseet Maskinen, Axelkasserne opforede, Reverseringsarmen forandret og sat mere ud til Siden, indsat nye Bolte af Staal i Bueslagene og Slidebevægelsen. April: Nyt Hvælv i Fyrkassen, 2 nye Blokke i Bueslagene af Fosforbronce, paasat Sikkerhedskjætting i Forenden. Juni: Lagerne i Sidestænger og Vævstaker tilpassede, forskjellige Kraner tilslebne.

Lokomotiv No. 14. Astrea.

Januar: Lagere til Sidestænger tilpassede. Marts: Gnistfængeren repareret. April: Tættet endel Rør i Kjedelen, paasat 2 nye Vinkeljern til Forstøtning af Rammen ved Røgkassen, Boogiehjulene afdreiede, paaforet Lagere og Axelkasser for Boogien samt endel af Boogiefjærene, paasat Sikkerhedskjætting, Blæstpiben renset, Vandstandskranerne til Kjedelen tilslebne.

Lokomotiv No. 15. Hebe.

Februar: Udtaget og paaskjødt alle Rør til Kjedelen. Regulatoren planeret og repareret, Talgkraner, Cy-

linder- og Sidekraner tilslebne, paasat Døre i Huset for Maskinfolkene, indsat ny Gnistfænger; Blæstpiben og Røgkassen reparerede. Mai: Excenterstropperne tilpassede; opforet Blokkene til Crosshovederne.

Lokomotiv No. 16. Iris.

Januar: Boogielagerne efterseede. Februar: Et Par af Boogiehjulene afdreiede. Marts: Lagerne i Sidestængerne tilpassede, Blæstpiben renset. April: Paasat Sikkerhedskjætting. Mai: Et Par af Boogiehjulene afdreiede, paaforet Lagerne og Axelkasserne for Boogien, Blæstpiben og Injectorkranerne reparerede, Slide- og Cylinderkranerne tilslebne, Geiderne for Crosshovederne opforede og tilpassede, Excenterstropperne tilpassede, paasat et Bret til Forlampen, afmeislet en Kant paa forreste Drivhjul. Juni: Boogielagerne efterseede.

Lokomotiv No. 17. Flora.

Januar: Boogielagerne efterseede. Februar: Repareret en Buffert. April: Gnistfængeren udtaget og repareret, Sikkerhedsventilerne tilslebne og rettede. Juni: Forskjellige Smaareparationer.

Lokomotiv No. 1.

Januar: Et Rør i Kjedelen skjødt, Lagerne i Sidestængerne tilpassede. Marts: Udtaget og paaskjødt alle Rør i Kjedelen, en ny Slidestang, planeret Sliderne og Slidefjæsene, nye Bolte for Slidelaagene, afdreiet begge Slidestænger samt nye Lagere for samme, 2 nye Lagere for Vævstakerne. April: 5 nye Stagbolte indsat, alle Kraner til Kjedelen reparede og indslebne, Lagerne i Sidestængerne tilpassede, Pumpebevægelsen samt Ventilerne til Pumpen og en Buffert reparerede. Mai: Lagerne paa forreste Hjul efterseede, en ny Fjærstrop.

Lokomotiv No. 3.

Januar: Lagerne i Sidestængerne tilpassede. Februar: Indsat endel nye Ringe i Kjedelrørene, Blæstpiben repareret, Lagerne i Sidestængerne tilpassede. Marts: Indsat 2 nye Krumtappinder i Fordrivhjulene, 4 Par nye Lagere i Sidestængerne, indstøbt Patentmetal i Vævstakelagerne, endel Rør i Kjedelen tættede. Mai: Afdreiet alle Hjul, 2 nye Lagere i Axelkasserne for mellemste Drivhjul, paaforet For- og Baglagerne samt alle Axelkasser, indsat 2 nye Krumtappinder i Midthjulene, en ny Excentrikstrop, nye Foringer i alle Excentrikstropper, 4 nye Stempelfjære, repareret Slide- og Cylinderkraner, Røgkassen og en Drivhjulfjær, en ny Jernplade i Kulrummet, Regulatorsliden planeret. Juni: Repareret Pumpeventilerne og Kranerne samt Fyrdøren og Askekassen, indsat 10 nye Stagbolte, en ny Blæstpibe, prøvet Kjedelen.

Udgifterne til Reparationsarbeiderne samt til almindeligt Eftersyn have udgjort:

Arbeidsløn	Kr.	10 860	78
Materialier	-	4 339	08
Tilsammen	Kr.	15 199	86

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften.

Driftsaar.	Lokomotivmil.	Lokomotivernes Vedligeholdelse.						Lokomotivernes Drift.						Tilsammen.	
		Materialforbrug eller Reservestykker.		Lønninger og Arbeidsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie, etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere.		Tilsammen.			
		Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.
		Kr. Øre	Kr.	Kr. Øre	Kr.	Kr. Øre	Kr.	Kr. Øre	Kr.	Kr. Øre	Kr.	Kr. Øre	Kr.	Kr. Øre	Kr.
1ste — 1877.	35 237.$_1$	10 117 74	0.29	16 379 63	0.46	26 497 37	0.75	71 496 14	2.03	32 583 62	0.92	104 079 76	2.95	130 577 13	3.70
2det — 1878 *).	27 503.$_5$	4 339 08	0.16	10 860 78	0.39	15 199 86	0.55	42 681 83	1.55	18 379 45	0.67	61 061 28	2.22	76 261 14	2.77
Tilsammen	62 740.$_6$	14 456 82	0.23	27 240 41	0.43	41 697 23	0.66	114 177 97	1.82	50 963 07	0.81	165 141 04	2.63	206 838 27	3.29

*) ½ Aar.

Vogntjenesten og Udgifter.

Vogntjenesten.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmil.		Tilhører.
Passagervogne, 1ste Klasse	13	20 632.2		Støren-Aamodt Jernbane 10.
				Hamar-Grundset do. 3.
				Throndhjem-Støren do. 4.
do. 1ste & 2den Klasse . . .	7	6 242.2		Støren-Aamodt do. 2.
				Grundset-Aamodt do. 1.
do. 2den — . . .	4*)	42 179.1		Throndhjem-Støren do.
do. 2den — aabne.	2			
do. 2den — . . .	7*)			Støren-Aamodt do.
do. 2den — . . .	26			
do. 2den — Salonvogne	2			
do. 2den — . . .	2			Hamar-Grundset do.
do. 3die — lukkede	—	3 840.9	72 894.4	Throndhjem-Støren Jernbanes Godsvogne.
do. 3die — aabne	—			
Postvogne	4		13 434.1	Støren-Aamodt Jernbane.
Passagerstoppevogne	10		21 939.6	Throndhjem-Støren do. 2.
				Støren-Aamodt do. 5.
				Hamar-Grundset do. 3.
Godsstoppevogne	15			Throndhjem-Støren do. 1.
				Støren-Aamodt do. 14.
Kjæpstagevogne	71	36 453.7		Throndhjem-Støren do. 10.
				Støren-Aamodt do. 31.
				Hamar-Grundset do. 30.
Tømmervogne	44			Throndhjem-Støren do. 14.
				Støren-Aamodt do. 30.
Dækkede Vogne	17			Throndhjem-Støren do. 7.
				Støren-Aamodt do. 10.
Lukkede Vogne	45	65 963.1		Throndhjem-Støren do. 10.
				Støren-Aamodt do. 25.
				Hamar-Grundset do. 10.
Høikassede Vogne	11			Throndhjem-Støren do. 6.
				Støren-Aamodt do. 5.
Lavkassede Vogne	20		102 416.8	Throndhjem-Støren do. 10.
				Hamar-Grundset do. 10.
Tilsammen	300		210 684.9	

*) Disse Vogne ere forsynede med Bremse ligesom Stoppevogne.

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Andel i Maskiningeniørens Løn og Diæt			78	50
Vognvisitation			1 127	08
Smørelse: 1 789 Potter Rapolie	1 299	26		
4 Pd. Talg	1	50		
			1 300	76
Belysning: 431 Potter Lampolie	314	72		
55 — Jordolie	16	67		
9 — Parafinolie	2	30		
322 Pakker Stearinlys	217	68		
1 — Fyrstikker	0	73		
Lampevæger	19	97		
Glas til Signallygter	16	85		
			588	92
Opvarmning af Passagervogne: Lønninger	138	20		
55 Tønder Fyrkul	112	75		
5 551 Pund Preskul	832	65		
			1 083	60
Rengjøring af Passagervogne: Lønninger	1 064	79		
431½ Pund Pudsegarn	216	93		
245 — Grønsæbe	49	00		
45 — Stangsæbe	13	25		
59 — Soda	7	94		
3 Flasker Sæbelud	1	59		
11 Stkr. Pudsestene	2	20		
2 Pakker Pudsepulver	0	45		
5 Stkr. semskede Skind	12	73		
Spiritus	7	90		
			1 376	78
Diverse andre Forbrugssager til Vognenes Drift			224	63
21 Stkr. nye Hjulringe	1 203	81		
Arbeidsløn for Afdreining af 22 Par Hjulringe og for Afdreining og Omlægning af 4 Par Hjulringe	180	00		
			1 383	81
12 Stkr. Axelboxer			564	52
2 476½ Pund Jern			294	72
8 — Staal til Fjære			5	36
4 — Støbestaal			2	20
21½ — Patentmetal			30	10
253 — Vognlagere			186	84
Omstøbning af 176 Pund Vognlagere			70	40
9 Stkr. Lagerkasser			59	53
14 — Lagerlaag			16	00
Møttrikker			42	04
Splitpinder og Splitpindtraad			24	60
10½ Pund Krølhaar			21	00
Bufferhylser			31	83
42 Stkr. Koblehorn			204	08
9 — Koblepinder			45	46
Kjætting			40	00
Træmaterialier og Bremseklodse			1 438	72
Glas til Vinduesruder			176	31
		Lateris	10 417	79

	Kr.	Øre
Transport	10 417	79
Spiger, Skruer og Stifte	147	06
Malersager og Fernis	895	23
Voxdug	348	62
Støbegods	113	17
15 Alen Jerntraaddug	46	70
127 — Hampelærred	27	94
$2\frac{1}{16}$ Pund Kobbertraad	4	30
3 Par Dørvridere og 12 Stkr. Nøgler	14	87
8 Stkr. Dørstropper	6	00
12 — Haandtag, 1 Stk. Dørlaas, Modeller m. m.	85	07
Diverse Materialier benyttede ved Opstopning og Betrækning af 2 Stkr. 1ste Klasses Kupeer i Vogn No. 9	439	28
Malet 2 Stkr. 2den Klasses Vogne og 10 Stkr. Kassevogne; oliet og ferniseret 3 Stkr. 1ste Klasses og 10 Stkr. 2den Klasses Vogne samt tillige malet Gulvene i sidstnævnte	562	85
Reparation af 1ste Klasses Vogne No. 7 og 8	4	80
Opstoppet og betrukket begge Kupeer i 1ste Klasses Vogn No. 9, Arbeidsløn	140	00
Reparation af Betræk i 2 Stkr. 1ste Klasses Kupeer, malet og fernisseret 9 Stkr. 1ste Klasses Vogne; malet 12 Stkr. 2den Klasses Vogne, 1 Postvogn, 2 Stoppevogne og 6 Godsvogne; Reparation af Vinduesrammer, Buffere, Fjære, Bræk, Laase m. m. samt dagligt Eftersyn og Reparationsarbeide	8 726	00
Anskaffelse af nye og Vedligeholdelse af ældre Presenninger	856	38
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	2 420	27
	25 256	33

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse i Driftsperioden at have kostet Kr. 0.12 pr. Mil.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(Beskrivelse over Jernbanelinien ved Throndhjem-Støren Jernbane findes anført i dens første Driftsberetning Pag. 28, 40, 41, 43 og 46, dens Krumnings- og Stigningsforholde ville sees af et samme Driftsberetning vedheftet Profil).

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Throndhjem-Støren fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		Ombyttet.			Ombyttet i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hoved-linien.	I Sidelinien.	Total.	
Sleepers	Stkr.	3 692	24	3 716	5.21
Skinner	Fod	503	147	650	„
Skruer	Stkr.	81	„	81	„
Lasker	Par	9	„	9	„
Dogs	Stkr.	700	„	700	„

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Throndhjem-Støren i de forløbne 14 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers. Stkr.	Skinner. Fod.	Skruer. Stkr.	Lasker. Par.	Dogs. Stkr.
1ste	309	472	64	18	300
2det	684	220	57	3	335
3die	940	135	320	49	1 441
4de	1 664	741	222	10	1 773
5te	5 557	368	617	2	822
6te	11 467	1 243	673	18	2 571
7de	9 718	1 748	303	2	1 095
8de	6 212	1 957	303	6	1 050
9de	6 022	3 245	1 337	7	4 333
10de	5 148	2 431	592	17	2 130
11te	5 577	3 696	620	185	9 486
12te	7 361	17 640	3 406	760	4 100
13de	7 754	15 220	2 992	719	7 100
14de*)	3 716	650	81	9	700
Tilsammen	72 129	49 766	11 587	1 805	37 236
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	71 256	336 218	68 352	34 176	306 063
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 14de Driftsaar	101.1 %	14.8 %	17.0 %	5.3 %	12.2 %

*) ½ Aar.

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Støren-Aamodt fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		Ombyttet.			Ombyttet i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hoved-linien.	I Side-linien.	Total.	
Sleepers	Stkr.	31	„	31	„
Skinner	Fod	96	„	96	„
Skruer	Stkr.	„	„	„	„
Lasker	Par	„	„	„	„
Dogs	Stkr.	385	„	385	„

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Støren-Aamodt i de forløbne 2 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	„	„	„	„	„
2det *)	31	96	„	„	385
Tilsammen	31	96	„	„	385

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamodt fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hoved-linien.	I Side-spor.	Total.	
Sleepers	Stkr.	2 130	„	2 130	5.56
Skinner	Fod.	„	„	„	„
Skruer	Stkr.	„	„	„	„
Lasker	Par	„	9	9	0.11
Dogs	Stkr.	„	138	138	0.09

*) ½ Aar.

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamodt i de forløbne 8 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	„	„	„	„	„
2det	„	„	„	„	„
3die	„	„	300	„	„
4de	„	89	18	„	200
5te	320	47	30	5	200
6te	1 918	236	32	16	222
7de	6 234	111	„	„	1 600
8de *)	2 130	„	„	9	138
Tilsammen	10 602	483	380	30	2 360
Paa Strækningen Grundset-Aamodt fandtes ved Driftens Begyndelse	38 334	171 562	34 748	8 547	153 557
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 8de Driftsaar	27.66 %	0.28 %	1.09 %	0.35 %	1.54 %

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Sidespor.	Total.	
Sleepers	Stkr.	3 336	288	3 624	6.95
Skinner	Fod	889	289	1 178	0.45
Skruer	Stkr.	470	96	566	1.08
Lasker	Par	66	48	114	0.44
Dogs	Stkr.	1 800	200	2 000	„

*) ½ Aar.

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset i de forløbne 16 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers. Stkr.	Skinner. Fod.	Skruer. Stkr.	Lasker. Par.	Dogs. Stkr.
1ste	119	226	90	„	229
2det	413	120	146	20	110
3die	3 930	520	320	„	340
4de	11 939	240	50	28	„
5te	11 917	142	100	20	100
6te	12 166	771	250	20	730
7de	4 147	587	138	„	1 130
8de	1 760	147	119	„	300
9de	5 424	467	20	„	550
10de	8 551	2 088	267	5	1 800
11te	6 970	574	112	3	1 440
12te	9 385	2 804	327	39	1 746
13de	11 093	773	292	„	800
14de	8 562	1 113	648	75	2 000
15de	7 715	11 043	300	„	9 100
16de*)	3 624	1 178	566	114	2 000
Tilsammen	107 715	22 793	3 745	324	22 375
Paa Strækningen Hamar-Grundset fandtes ved Driftens Begyndelse	52 150	260 834	52 166	26 083	„
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 16de Driftsaar	206.55 %	8.74 %	7.18 %	1.24 %	„

*) ½ Aar.

Udgifter til Liniens Vedligeholdelse.

Udgifterne til Liniens Bevogtning og almindelige Istandholdelse, til Ombytning af Skinner, Sleepers etc., Bortskaffelse af Sne og Is samt Vedligeholdelse af Gjærder have udgjort:

Overbygningen:				Kr.	Øre	Kr. Øre
Arbeidsløn				76 591	56	
Materialier:	Kr.	Øre				
9 299 Stkr. Sleepers	5 824	15				
1 274 Fod Skinner	604	70				
647 Stkr. Skruer	81	10				
123 Par Lasker	61	04				
3 223 Stkr. Dogs	141	08				
Jern	28	64				
Staal	2	25				
Spiger	101	87				
Bord og Planker	253	95				
Lampolie	76	72				
Rapolie	125	37				
Grease	126	16				
Pudsegarn	33	80				
Seildugspresenninger	34	80				
Skrivematerialier	69	72				
Smedekul, Toug etc.	25	06				
				7 590	41	
						84 181 97
Bortskaffelse af Sne og Is:						
Arbeidsløn				14 727	67	
Materialier:						
Bord til Sneskjærme	2 071	88				
Baghun	98	00				
Tømmer	29	78				
Spiger	89	81				
				2 289	47	
						17 017 14
Underbygningen:						
Arbeidsløn				6 794	99	
Materialier:						
Græsfrø	83	42				
Benmel	20	75				
Planker	17	70				
Jern	3	74				
Toug	88	51				
Skrivematerialier	29	71				
				243	83	
						7 038 82
Gjærder:						
Arbeidsløn				2 871	46	
Materialier:						
75 Tylter Gjærderajer	237	00				
7 — Lægter	9	74				
$58\frac{1}{3}$ — Stolper	195	90				
Bord og Planker	49	66				
Tømmer	19	80				
Jern	30	43				
			Lateris	542	53	2 871 46 108 237 93

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport	542	53	2 871	46	108 237	93
Spiger	182	44				
Malersager	94	04				
1000 Pund Gjærdetraad	203	60				
Pilestiklinger	1	78				
6 Stkr. Overgangsgrinder	21	60				
			1 045	99		
					3 917	45
				Tilsammen	112 155	38

For Regning Støren-Aamodt Jernbaneanlæg er paa Strækningen Hanestad-Tønset med særskilt Tog udkjørt Grus til Linien og Stationspladse samt Fyld fra Skraaninger tilsammen 2 749 Vogne.

Ved Linien er endvidere udført følgende Arbeider, hvis Kostende er ført til Udgift for Hamar-Grundset Jernbanes Reservefond.

Fortsat den i forrige Aar paabegyndte Ombytning af ældre Jernskinner med 40 lbs. Staalskinner i Hovedlinien ovenfor Hamar, og er i Halvaaret udbyttet 25 300 Fod Skinner.

Udgifterne hertil have udgjort i Arbeidsløn Kr. 436.80.

De hertil forbrugte Materialier ere førte til Udgift i 2det Halvaar 1878.

Broernes Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Broerne paa Throndhjem-Støren Jernbane findes i dens første Driftsberetning Pag. 29, 42 og 46).

Ved Broerne er foretaget følgende Reparationer:

Broen over Nidelven ved Throndhjem:

Ombyttet 214 Alen 6" × 1 " Bord paa Gangbroen, 37 Bærepæle, 6 Kapstokke, 1 Skinnemast, 2 Ydermaster, 10 Sidestræbere, 4 Sprængværkstokke, 6 Langbaand, 10 Tværbaand, 28 Skraabaand, 3 Lasker.

Viadukten ved Stokke:

Ombyttet 11 Bærepæle, 6 Kapstokke, 14 Skinnemaster, 18 Sadelstykker, 4 Vingepæle, 2 Sidestræbere, 2 Sprængstokke, 18 Langbaand, 4 Tværbaand, 18 Skraabaand, 280 Alen 6" × 2" Planker.

Viadukten ved Melhus:

Ombyttet 2 Bærepæle, 6 Kapstokke, 11 Skinnemaster, 10 Sadelstykker, 1 Vingepæl, 2 Sprængstokke, 2 Tværbaand.

Viadukten ved Søbergmælene:

Ombyttet 4 Bærepæle, 1 Kapstok, 2 Skinnemaster, 6 Sadelstykker, 1 Sprængstok, 4 Skraabaand, 5 Lasker.

Viadukten ved Kvaal:

Ombyttet 2 Bærepæle, 2 Tværbaand, 2 Skraabaand, 4 Lasker.

Broen over Sokna ved Lundemo:

Ombyttet 1 Bærepæl.

Fura Bro:

Udbyttet 1 Mast.

Hovda Bro:

Træværket overstrøget med en Blanding af Kreosot og Tjære samt kittet med Harpix, Tjære og Sand. Boltene pudsede og ferniserede med Asfaltfernis.

Glommen Bro ved Stenviken:

Samme Arbeide som ved Hovda Bro samt Tiltrækning af Bolterne.

Neta Bro:

Opført en større Forstøtningsmur til Broens og Banelegemets Beskyttelse mod Tømmergang i Elven.

Endvidere foretaget mindre Reparationer af flere Broer saasom Udbedring af Strøved, Rækværk m. m. samt Tiltrækning af Bolte paa Hængeværkbroerne.

Udgifterne hertil og til almindeligt Eftersyn have udgjort:	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Arbeidsløn			6 052	62
Materialier:				
Tømmer	824	70		
Bord og Planker	61	90		
Jern og Jernplader	155	42		
Støbegods	187	04		
Spiger, Møttrikkere etc.	90	98		
298 Stkr. Bolte	126	75		
1 716 — Boltringe	168	32		
54 — Stopskiver	4	31		
4 Tønder Tjære	80	00		
3½ — Smedekul	8	05		
31 Stkr. Midtsleepers	15	50		
Zinkplader	39	48		
Harpix	82	06		
Krudt og Lunte	9	40		
			1 853	91
Broernes Vedligeholdelse have altsaa i det Hele kostet			7 906	53

For Regning Støren-Aamodt Jernbaneanlæg er foretaget følgende Arbeider:

Rokka Bro: Bygget Træskjærme til Broens Beskyttelse mod Tømmergang i Elven.

Telnæs Bro: Indlagt 1 ny Drager.

Humla Bro: do. 1 - do.

Nørenbroerne: Udbyttet 4 Strækbaand, hvortil medgaaet 58 Alen 10" × 9" Furrutømmer.

Bygningers Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Bygningerne ved Throndhjem-Støren Jernbane findes i dens 1ste Driftsberetning Pag. 30, 43 og 47).

Nordenfjeldske Trafikdistrikt.

Ved Throndhjem Station: Anbragt Platform ved Pakhuset; opført en Ovn i Lampeværelset til Glødning af Kul for Opvarmning af Vogne; opsat 2 Magasinovne; indsat nyt Gulv i Lokomotivhuset og Snedkerværkstedet; paalagt Tagtækning paa Malerværkstedet, samt Bordtag paa Smedien og paa Oplagshuset; istandsat Tagrender og Nedløbsrender paa samtlige Bygninger.

Ved Heimdal Station: Platformen repareret.

Ved Melhus Station: Platformen og Verandaen repareret, afrevet Fjøstaget.

Ved Kvaal Stoppested: Privetet malet og repareret Skjermen for samme.

Ved Støren Station: Platformen drevet, repareret Kakkelovne og Dørlaase, diverse Smaareparationer.

Ved Rognæs Station: Indsat og malet en Dobbeltdør, diverse Smaareparationer.

Ved Singsaas Station: Flytning af en Dør i Kjøkkenet, malet en Dobbeltdør, repareret Laase, afpanelet et Aflukke paa Pakhuset.

Ved Holtaalen Station: Fugning, Drivning og Reparation af Venteværelset, repareret Taget paa Stationsbygningen.

Ved Reitan Station: Repareret Brandmure og indsat 2 Vinduer.

Ved Tyvold Station: Anbragt 2de nye Haandtag paa Døren til Venteværelset, forandret Tagrenderne paa nordre Side af Bygningen.

Ved Røros Station: Anskaffet og indsat 8 Fag dobbelte Vinduer, anbragt Hylder i Spiskammeret, 4 Gardinbræt, Hasper og Hanker for Kjælderdøre; malet Brandmure, Vinduer, Døre, en Panelvæg, Spiseværelset etc., Indredning af Iskjælder, repareret Tagrender, indsat Vinduesruder, forskjellige Smaareparationer.

Ved Os Station: Kjøkkenet flyttet fra det store Værelse mod Platformen til et mindre Rum i Bygningens Bagside. Flytning og Ombytning af Komfür, anbragt Zinkkappe over Komfüren, forfærdiget Jernforstøtning til Skorstenspiben.

Ved Tolgen Station: 4 nye Ovnsrør, 1 Spjeld i Skorstenen, 1 Damphat i Kjøkkenet og 1 do. i Bryggerhuset, 2 Jerndøre til Bryggepanden, 1 ny Komfür, 1 ny Dør for Madkjælderen. Paamuring af 2 Lodpiber, diverse Murarbeide i Venteværelset, Dagligstuen og Gangen, Opløftning af 2 Gesimser og Brandmure, Kalkslagning indvendig rundt Kjælderen, malet 3 Brandmure samt Døre og Vinduer indvendig i Venteværelset og Dagligstuen.

Udgifterne have udgjort:	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Arbeidsløn	2 536	05		
Materialier	1 955	92		
			4 491	97

Søndenfjeldske Trafikdistrikt.

Ved Hamar Station: Malet 1 Gulv; afdelt Materialboden; mindre Reparationer ved Stationsbygningen, Vognhallen og Pakhusgulvet; endel Murarbeide i Værkstedsbygningen samt repareret dennes Tag	194	38		
Ved Hjellum Station: Lagt nyt Gulv i Kjøkkenet samt Reparation af Platformen	30	51		
Ved Ilseng Station: Malet indvendige Vinduer, anbragt Gitter paa Venteværelsesdøren til Platformen samt Reparation af Udhuset og Platformen	35	41		
Ved Hørsand Station: Anskaffet og opsat en ny Ovn; mindre Reparationer ved Stationsbygningen og Udhuset	68	77		
Ved Løken Station: Malet Platformrækværket og Anbringelse af Gitter paa Venteværelsesdøren	26	46		
Ved Berg Station: Reparation af Platformen	15	09		
Ved Elverum Station: Reparation af Lokomotivhuset og Platformen, istandsat Dørlaase samt Indsætning af Vinduesruder	163	69		
Ved Øxna Station: Opførelse af ny Platform mellem Hovedlinien og Sidesporet; Anbringelse af Gitter paa Venteværelsesdøren; malet Tagrender, mindre Reparationer ved Stationsbygning og Udhuse	201	51		
Ved Aasta Station: Anbragt Gitter paa Venteværelsesdøren samt istandsat et Dørlaas	12	92		
Lateris	748	74	4 491	97

	Transport	748	74	4 491 97
Ved Rena Station: Et nyt Vindu i Udhuset, istandgjort Dørlaase samt Reparation af Stationsbygning og Lokomotivhus		88	95	
Ved Stenviken Station: Repareret 2 Piber		24	67	
Ved Ophus Station: Repareret 1 Pibe og 1 Skorsten		24	49	
Ved Stai Station: 1 Dørvrider, endel Spiger etc.		6	91	
Ved Koppang Station og Betjentbolig: Repareret 4 Piber; Reparation af Døre, Dørvridere og Laase; indsat nye Vinduesruder; endel Maling indvendig i Stationsbygningen samt forskjellige Reparationer ved Stationsbygningen og Betjentboligen		315	24	
Ved Atna Station: Anskaffet 2 Feierdøre; Spækning af Bagerovnen; repareret Panden samt forandret 2 Piber		45	85	
Ved Lilleelvedal Station: Paamuret Piberne over Stationstaget samt ellers Reparation af Piber, Brandmure og Ildsteder. Indsat nye Vinduer i Smedien samt muret Pibe og repareret Ildstedet dersteds		190	38	
Ved Tønset Station: Repareret Døre, Vinduer og Ovnsrør. Anskaffet 1 Dørlaas, 4 Haandtag og 3 Feierdøre. Paamuret Piberne over Taget samt ellers Reparation af Piber og Brandmure i Stationsbygningen. Reparation af Piber, Ildsteder og Kakkelovnsrør i Betjentboligen. Indsat nye Speilglasruder i Venteværelsets Dør med Inskription		324	61	
Ved Os Station (fra $\frac{1}{1}$ til $\frac{15}{2}$ 1878 *)) Drivningsarbeide		84	40	
Ved Barkald Vogterbolig: Drivningsarbeide		101	92	
Ved Høieggen Vogterbolig: Drivningsarbeide		105	92	
Ved Sorknæs, Stenviken, Skjæret, Lorentsstuen og Granviken Vogterboliger: Forskjelligt Reparationsarbeide, hvoriblandt Pudsning af Skorstene og Brandmure, Reparation af Piber, Indsætning af nye Vinduesruder etc.		253	01	
				2 315 09
	Tilsammen			6 807 06

*) Banestrækningen mellem Tønset og Røros med Stationerne Telnæs, Tolgen og Os overgik under 15de Februar 1878 fra søndenfjeldske til nordenfjeldske Trafikdistrikt.

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt:

Oversigt over Telegrafens Virksomhed i Aaret 1877 og 1ste Halvaar 1878.

	Antal Telegrammer. 1ste Halvaar 1878.	1877.
A. Private Telegrammer:		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf	979	2 977
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer	589	1 234
B. Tjeneste-Telegrammer:		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf	3 990	5 340
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer	2	„
C. Togmeldinger:		
Det samlede Antal befordret	30 468	51 193
Tilsammen	36 028	60 744

Søndenfjeldske Trafikdistrikt:

Oversigt over Telegrafens Virksomhed i Aaret 1877 og 1ste Halvaar 1878.

	Antal Telegrammer. 1ste Halvaar 1878.	1877.
A. Private Telegrammer:		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf	1 395	2 453
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer	2 136	4 437
B. Tjeneste-Telegrammer:		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf	2 961	4 209
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer	44	92
C. Togmeldinger:		
Det samlede Antal befordret	29 467	42 248
Tilsammen	36 003	53 439

Opgave over Udgifter til Vedligeholdelse af Telegrafen i 1ste Halvaar 1878.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Nordenfjeldske Trafikdistrikt:						
Telegrafinspektørens Løn	200	00				
do. Reiseudgifter	60	00				
			260	00		
Diverse Materialier			338	07		
Arbeidsløn ved almindelige Reparationer			667	27		
					1 255	34
Søndenfjeldske Trafikdistrikt:						
Telegrafinspektørens Løn	200	00				
do. Reiseudgifter	89	58				
			289	58		
Mindre Reparationer ved Telegraflinien og Apparaterne have udgjort:						
Til Linien: Arbeidsløn	4	00				
Materialier	16	47				
			20	47		
- Apparaterne: Arbeidsløn	2	37				
Materialier	28	58				
			30	95		
			51	42		
					341	00
Tilsammen					1 596	34

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Hovedkontorets Inventar.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 1 Skab, 1 Bord, 1 Reol, 15 Trappematter, 1 Skyllebøtte, 6 Rullegardiner og 1 Kopiapparat samt
Vedligeholdt det ældre Inventarium.

	Kr.	Øre
Udgifterne hertil have ialt udgjort	423	27

Søndenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 3 Borde, 2 Reoler, 5 Fag Persienner, Gardiner, Gardinholdere, 2 Linealer, 3 Brevkasser, 36 Papirklyper, 2 Blækhuse, 2 Gulvmatter og 1 Papirkurv.
Vedligeholdt det ældre Inventarium.

Udgifterne hertil have ialt udgjort	398	57
Tilsammen	821	84

B. Stationernes Inventar.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 3 Lamper, 6 Kulkasser med Øser, 2 Spyttebakker, 5 Par Bøtter, 1 Klæderulle, 4 Borde, 2 Termometer, 1 Jernpengeskab, 11 Kjælker, 24 Pindestole, 2 Vedkasser, 5 Støvkoste, 3 Papirkurve, 1 Stige, 2 Boghylder, 4 Hjørnehylder, 1 Disk, 1 Strygeovn med 6 Jern, 2 Uhr, 1 Signallampe, 1 Blikkasse, 2 Fyrstikæsker, 1 Plat til Vandkjørsel 2 Skruenøgler, 5 Ildskufler, 3 River, 4 Haandvogne, 12 Feltstole, 16 Fyrtester, 1 Billetstempel, 2 Billetkasser, 2 Oliekander, 6 Cigarskjærere, 1 Gardine, 15 Trillebøre, 1 Skyffeljern, 1 Fodskraber, 2 Havesprøiter, 1 Trappe, 1 Fender og 2 Skiftetrosser samt
Vedligeholdt det ældre Inventarium.

	Kr.	Øre
Udgifterne hertil have ialt udgjort	2 871	16

Søndenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: Senge, Sengeklæder og Møblement til Direktionsværelset i Tønset, Diske til Restaurationerne ved Koppang, Lilleelvedal og Tønset, endel Frokostservice til Restaurationen paa Koppang, Sovebænke med Puder og 1 Bord til Konduktørernes Værelse paa Tønset, 1 Speil til Dameventeværelset Elverum, 2 Buffeer, 4 Restaurationsborde Tønset, 8 Kontorborde, Reoler, 2 Kommoditetsstole, 1 Kopierpresse, Gardiner, 2 Sæt Ildtøi, 1 Lampe, 3 Lygter, Lygtekupler, Lampeglas, Vandkarafler, Blækhuse, Tavler, 4 Hængemapper, 6 Dusin Klædeshængere, Baandmaal, Papirkurve, Børster, Signalflag, 16 Gulvmatter, 5 Gulvskrubbe, 6 Støvkoste, Kjælker, 4 Sneskufler, Vedkurve og Optrillingslemmer m. m. samt
Vedligeholdt det ældre Inventarium.

Udgifterne hertil have ialt udgjort	3 637	61
Tilsammen	6 508	77

C. Værkstedernes Inventar.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 2 Cirkelsage, 1 Skruesnit, 1 Bismer, 1 Sæt Dreiejern, 2 Nagelkoppe, 1 Bælgform, 1 Farvemølle, 1 Donkraft, 1 Dreiebænk, 1 Redskabskasse og 1 Buk til Hjulringe samt
Vedligeholdt det ældre Inventarium.

	Kr.	Øre
Udgifterne hertil have ialt udgjort	1 357	32
Lateris	1 357	32

	Kr.	Øre
Transport	1 357	32

Søndenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 1 Planskive, 7 Remskiver, Maskinremme, 3 Slibestene, 1 Filbænk, Skruestikker, 1 Bælgpibe, 1 Stoksag, 5 Vandbøtter, 2 Gryder, Støbekasser, Værktøikasser, Sandkasser, 2 Lamper, Lampeskjærme, Lampeglas, Hammer- og Slæggeskafter, 71 File, Støvkoste, 43 Limer, 1 Bord og forskjelligt Værktøi til Malerværkstedet m. m., Opsætning af forskjellige nye Maskiner samt 1 Dreierbænk og
Vedligeholdt det ældre Inventarium.
Udgifterne hertil have ialt udgjort 1 746 30

Tilsammen 3 103 62

D. Lokomotivernes Inventar.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 4 Lommeuhr og
Vedligeholdt det ældre Inventarium.
Udgifterne hertil have ialt udgjort 509 19

Søndenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 3 Slægger, 1 Øxe, Skruenøgler, 3 Vandbøtter, 3 File, Værktøikasser, 75 Kulkurve, 82 Limer 4 Støvkoste, 2 Lamper, Lampeglas m. m. og
Vedligeholdt det ældre Inventarium samt Vandtanken.
Udgifterne hertil have ialt udgjort 407 12

Tilsammen 916 31

E. Vognenes Inventar.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 24 Termometere, 2 Hestekasser, 4 Kulkasser, 4 Lommeuhr, 1 Ovn, 270 Stkr. Vognskilter, 6 nye Nøgler og
Vedligeholdt det ældre Inventarium.
Udgifterne hertil have ialt udgjort 1 675 76

Søndenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 1 Koksovn, 1 Ved- og Kulkasse, 4 Kulboxe, 1 Redskabskasse, Iskasser i Melkevognen, Reoler, Skabe og Hylder i Brækvognene, Gardiner, Gulvtæpper, 4 Klædesbørster, 9 Støvkoste, 12 Skrubber, 5 Dveile, 12 Pakspader, 2 Sneskufler. 13 Vognnøgler, 31 Lampeglas, 6 Lanterner m. m. og
Vedligeholdt det ældre Inventarium.
Udgifterne hertil have ialt udgjort 744 51

Tilsammen 2 420 27

F. Liniens Inventar.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 2 Baandmaal, 4 Hammere, 4 Skruejern, 4 Hængelaase, 8 Filklaver, 12 Tænger, 4 Loddebolte, 2 Dobbeltplouge, Liverter, 6 Brandspande, 16 Jordøxe og
Vedligeholdt det ældre Inventarium.
Udgifterne hertil have ialt udgjort 1 535 39

Søndenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 3 store Sneplouge, 1 liden do., 37 Sneskufler, 22 Pakspader, 76 Signalflag, Signalglas, Hakker og Hakkeskafter, Øxe og Øxeskafter, 30 Jernriver, 4 Jernbøtter, 1 Gryde, 1 Skruesnit, 6 Murskeer, 3 Bor, 12 File, Lagermodeller for Traller, 4 Tjærekoste, Afdelingsstolper, Greaskasser m. m. og
Vedligeholdt det ældre Inventarium.
Udgifterne hertil have ialt udgjort 6 429 49

Tilsammen 7 964 88

Værkstedernes Administrations- og Vedligeholdelsesudgifter

i 1ste Halvaar 1878,

samt disses Fordeling paa de forskjellige Konti.

Debet.

An Administrationsudgifter:	Kr.	Kr.
Maskiningeniørens halve Løn (for Juni)	125.00	
Løn til 2 Værksmestere à 2 400 Kr. aarlig	2 400.00	
Diæter	44.00	
Vagthold	182.15	
Løn til Værkstedsarbeidere i Sygdomstilfælder	60.96	
Puds etc. i Værkstederne	16.85	2 828.96
- Forbrugsartikler:		
2 262 Centner Fyrkul	2 207.00	
254 Tønder Smedekul	648.87	
209 Potter Rapolie	154.26	
208 do. Lampeolie	152.49	
363 do. Parafinolie	105.75	
263 Pund Pudsegarn	125.07	
File	129.43	
81 Pund Mønnie	22.68	
30 do. Blyhvidt	8.70	
290 do. Grønsæbe	63.60	
Diverse	137.27	3 755.12
- Vedligeholdelse af det ældre Værkstedsinventarium, samt diverse mindre Nyanskaffelser (se Pag. 96)		3 103.62
- Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger:		
i Throndhjem	512.20	
i Hamar	50.34	562.54
- Renter af Værkstederne i Throndhjem og Hamar med Inventarium	2 372.50	
Leie af Malerværksted paa Hamar	73.73	2 446.23
Kroner		12 696.47

Kredit.

Pr. Throndhjem-Støren Jernbane:	Kr.	Kr.
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Stationsinventarium	109.41	
Vedligeholdelse af Overbygningen	51.58	
do. af Gjærder	39.69	
do. - Broer	46.83	
do. - Liniens Inventar	54 40	
do. - Bygninger	188.10	
do. - Vandstationer	11.22	
do. - Stationspladse og Sidespor	23.54	
do. - Telegrafen	11.09	
Forskjellige Udgifter	1.67	537.53
- Støren-Aamodt Jernbane:		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Stationsinventarium	218.53	
Vedligeholdelse af Overbygningen	6.20	
do. af Gjærder	8.32	
do. - Broer	87.31	
do. - Liniens Inventar	513.14	
do. - Bygninger	251.13	
do. - Vandstationer	51.93	
do. - Stationspladse og Sidespor	17.82	
do. - Telegrafen	12.16	1 166.54
- Grundset-Aamodt Jernbane:		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Stationsinventarium	11.37	
Vedligeholdelse af Gjærder	1.59	
do. af Broer	10.35	
do. - Liniens Inventar	42.58	
do. - Bygninger	86.47	
do. - Vandstationer	23.23	
do. - Stationspladse og Sidespor	31.18	206.77
- Hamar-Grundset Jernbane:		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Stationsinventarium	104.82	
Vedligeholdelse af Overbygningen	13.97	
do. af Gjærder	240.75	
do. - Broer	39.11	
do. - Liniens Inventar	88.06	
do. - Bygninger	157.80	
do. - Vandstationer	64.30	
do. - Stationspladse og Sidespor	60.58	
do. - Telegrafen	1.68	
Gartneriet	30.72	
Hestehold og Kjøreredskaber	15.99	817.78
- Rørosbanens Fællesudgifter:		
Vedligeholdelse af Lokomotiver med Inventar	4 539.98	
do. af Vogne med Inventar	4 144.29	
do. - Hovedkontorets Inventar	218.71	8 902.98
- Støren-Aamodt Jernbaneanlæg		942.07
- Konto med Diverse		122.80
Kroner		12 696.47

Oplysninger

om Forandringen af Hamar-Grundset Jernbanes Kapital-Konti i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

			Kr.	Øre
Banens Kapital-Konti udgjorde ved forrige Aars Udgang			29 179	87
De ere i Driftsperioden formindskede med følgende Beløb:				
1. Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum, Rest	899	59		
2. Eiendommen Søbakken	1 000	41		
			1 900	00
Udgjør ved Driftsperiodens Udgang			27 279	87

Røros-Jernbanens Taxter

gjældende fra Aabningen den 17de October 1877 af hele Banestrækningen mellem Hamar og Throndhjem.
(I det væsentligste overensstemmende med Driftsbestyrernes Forslag af 31te October 1876, der findes aftrykt i Sth. Prop. No. 13 for 1879, Statsjernbanernes Driftsbudget Side 191 og flg.)

Taxter for Passagerbefordring:

Tourbilletter: 1ste Klasse Kr. 0.60, 2den Klasse Kr. 0.37 pr. Mil. Paa Throndhjem-Støren Banen anvendes fremdeles i Lokaltogene en Sort 3die Klasses Vogne med en Billetpris af Kr. 0.27 pr. Mil. Mindste Pris Kr. 0.40, Kr. 0.25 og Kr. 0.20 for henholdsvis 1ste, 2den og 3die Klasse.

Børn fra 3 til 12 Aar betale halv Fragt, Børn under 3 Aar befordres frit, forsaavidt de haves paa Skjødet og altsaa ikke optage nogen særskilt Plads i Kupéen.

Tour- & Retourbilletter til 1ste og 2den Klasse udstedes kun for voxne Personer til en Pris af $1\frac{3}{4}$ Gang Prisen for enkelt Billet til og fra følgende Stationer:

Mellem Throndhjem og de nærmeste Stationer indtil Eidet.
Mellem Elverum og Stationerne mellem Hamar og Koppang.
Mellem Hamar og Stationerne indtil Koppang.

Disse Billetter gjælde kun den Dag paa hvilken de ere solgte. Herfra gjøres dog den Undtagelse, at en Retourbillet, der er udstedt paa en Søn- eller Helligdag eller paa den umiddelbart forud for samme gaaende Søgnedag, gjælder til næstfølgende Søgnedags Eftermiddag.

Saisonbilletter udstedes kun til 1ste Klasse og kun til Voxne. Herfra undtages dog Skolebørn, der uden Hensyn til Alder (om Vedkommende er over eller under 12 Aar), kunne erholde saadanne Billetter ogsaa til 2den Klasse.

Taxt: For 1ste Maaned det 24 dobbelte af Prisen for en enkelt hel Billet.
- 2den — - 20 dobbelte — — —
- 3die — - 16 dobbelte — — —
og for hver følgende Maaned det 12 dobbelte — — —

Kupébilletter udstedes til 1ste Klasse mellem Throndhjem og Hamar Stationer i Gjennemgangstogene og endvidere mellem Throndhjem og Støren Stationer samt mellem Hamar og Rena Stationer i de lokale Tog. Prisen for Kupéer, hvori medtages 6 Voxne, er det Femdobbelte af enkelt Billets Kostende.

Prisen for alle Slags Passagerbilletter afrundes opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre.

Af Bagage befordres frit indtil 60 ℔ ved 1ste Klasse samt 30 ℔ ved 2den og 3die Klasse, alt for hel Billet. Børn det Halve.

Bagageovervægt og Ilgods fragtberegnes efter Zoner saaledes, at Zonernes Længde er indtil 10 Mil. Taxten er 2 Øre pr. ℔ for 1ste Zone indtil 10 Mil med Tillæg for længere Distance af 1 Øre pr. ℔ for hver 10de Mil, idet enhver Distance under 10 Mil regnes lige med 10 Mil. Fragten afrundes i Tilfælde til nærmeste høiere med 5 deleligt Ørebeløb. Mindste Pris uden Hensyn til Vægt eller Distance 15 Øre. For let Ilgods, hvorved forstaaes saadant som veier mindre end 10 ℔ pr. Kubikfod, beregnes det 5 dobbelte af ovenstaaende Taxt, regnet pr. Kubikfod.

Telegraf: For Benyttelsen af Telegrafen gjælder de samme Regler og Bestemmelser som ved Statstelegrafen.

Transport af Lig beregnes efter Formelen 100 + 50 x Øre, hvor Tallene betegne Øre og x Distancen i Mil; mindste Pris 4 Kroner.

Kjøreredskaber fragtberegnes efter 3 Klasser, hvis Formler ere:

1ste Klasse 200 + 100 x
2den — 100 + 50 x
3die — 50 + 25 x

i hvilke Formler Tallene betegne Øre og x Distancen i Mil.

Til 1ste Klasse henregnes større firhjulede Vogne eller Slædevogne; til 2den Klasse: mindre firhjulede Vogne, Arbeidsvogne, Gighe og Karioler; til 3die Klasse: Bredslæder, Reiseslæder eller Sluffer, Smalslæder, Arbeids- eller Langslæder og Arbeidskjærer.

Levende Dyr, som forsendes i Stykkevis, klassificeres saaledes:

1ste Klasse: Heste; 2den Klasse: Hornkvæg og store Svin; 3die Klasse: Saue, Gjeder, Kalve og Grise. Ved Forsendelse i hele Vognladninger af de under 2den og 3die Klasse anførte Dyr beregnes Fragten efter en 4de Klasse. Formlerne ere følgende, hvor Tallene betegne Øre og x Distancen i Mil:

1ste Klasse 500 + 125 x
2den — 70 + 35 x
3die — 25 + 15 x
4de — 400 + 200 x pr. Vognladning.

Det bemærkes derhos med Hensyn til Fragtberegningen af Heste (1ste Klasse), at naar der af samme Afsender til samme Modtager paa en Gang forsendes et større Antal end 1, erlægges:

For 2 Heste $1\frac{3}{4}$ Gange Taxten for 1 Hest
„ 3 do. $2\frac{1}{4}$ — — - —
„ 4 do. $2\frac{1}{2}$ — — - —

For Transport af Hunde gjælder følgende Taxt: For Distancen paa 10 Mil og derunder betales 80 Øre med Tillæg for længere Distancer af 80 Øre for hver 10de Mil, hvorved enhver Distance under 10 Mil regnes for 10 Mil.

Fragtgods. Den i Driftsbestyrernes Forslag af 31te October 1876 optagne Godsklassifikation er gjort gjældende for Rørosbanen, dog med den Forandring, at Jernmalm, Rujern og Skrabjern, Kobbermalm, Koboltmalm, Malm, Mineralier raa, Mursten almindelig, Nikkelmalm, Skifersten og Tagsten uglasseret er opført i 8de istedetfor 7de Klasse, Kobber er foruden i 1ste Klasse ogsaa opført i 5te Klasse. Endvidere er der forsaavidt der fra samme Afsender til samme Modtager paa en Gang forsendes mindst 100 Centner paa en Distance af 30 Mil og derover — overensstemmende med Driftsbestyrernes ovennævnte Forslag — gjort saadan Modifikation, at Sild er opført i 7de Klasse, Tørfisk og fersk Fisk, Korn og Mel samt Brændevin i 5te Klasse og Kolonialvarer i 2den Klasse. Den nævnte Godsklassifikation findes ogsaa trykt i Sth Prop. No. 13 for 1879 Pag. 209. Fragten beregnes efter følgende Formler, hvor x betegner Afstanden i Mil og som giver Fragtbeløbet i Øre pr. Centner:

1ste Klasse 15 + $7{,}_5$ x
2den — 10 + 5 x
3die — 8 + 4 x
4de — 6 + 3 x
5te — 4 + 3 x
6te — 4 + $2{,}_4$ x
7de — 4 + $1{,}_8$ x
8de — 4 + $1{,}_5$ x

Til disse Formler, der gjælde for de første 10 Mil beregnes for de følgende 20 Mil et Tillæg for hver af de 8 Klasser af henholdsvis 6, $4.{}_5$, $3.{}_5$, $2.{}_5$, $2.{}_6$, $2.{}_2$, $1.{}_8$ og $1.{}_4$ Øre pr. Centnermil og for Distancer over 30 Mil et Tillæg af henholdsvis 5, $3.{}_5$, 3, $2.{}_5$, $2.{}_2$, $1.{}_8$, $1.{}_5$ og $1.{}_2$ Øre pr. Centnermil.

Herved er dog at bemærke, at 4de og 8de Klasse for Throndhjem-Støren Jernbanes Vedkommende er beregnet efter Formelen for 3die og 7de Klasse, ligesom at der for 8de Vognklasse er anvendt Formelen 3 + $1.{}_3$ x paa Strækningen Hamar-Tyvold.

Taxterne er afrundede opad til nærmeste hele Beløb af Øre, hvorhos intet Kolly beregnes til mindre end $0{,}_{25}$ Centner, mindste Fragtbeløb, som af nogen Afsender beregnes, er 30 Øre.

Af ovenstaaende 8 Taxtklasser gjælde de 4 første (1ste til 4de Klasse) for Befordring af Gods i mindre Partier, og de 4 sidste (5te til 8de Klasse) for Befordring af Gods i hele Vognladninger, eller naar der fra samme Afsender til samme Modtager forsendes mindst 100 Centner af Gods, som i Klassifikationen er anført som Vognladningsgods.

Ovenstaaende Taxter have i Driftsperioden kun undergaaet den Forandring, at Fragtsatserne i den lokale Transport for 1ste og 2den Fragtgodsklasses Vedkommende ere begrændsede til et Maximum af henholdsvis Kr. 2.04 og Kr. 1.58 pr. Centner, da man for at ophjælpe Gjennemgangstrafiken mellem Rørosbanens og Hovedbanens Stationer, indgik en saadan Overenskomst med Hovedbanens Direktion, at Fragtgods mellem Throndhjem og Christiania for de 8 Godsklassers Vedkommende fragtberegnedes med et Maximum af henholdsvis: Kr. 2.04, 1.58, 1.58, 1.58, 1.23, 0.99, 0.80 og 0.80 pr. Centner. Denne Overenskomst bifaldtes af det Kongelige Indredepartement den 23de April og traadte i Kraft fra og med den 20de Mai 1878.

De forskjellige Banedeles specielle Regnskaber.

A. Throndhjem-Støren Jernbanes Regnskab

fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

			Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægter:						
Indtægt for Befordring af 50 049 Passagerer			39 854	86		
— - — - 505 levende Dyr			770	46		
— - — - 133 Kjøreredskaber			276	05		
— - — - Bagage			1 544	83		
— - — - Ilgods			1 759	61		
— - — - Fragtgods			52 645	40		
— - — - Telegrammer			841	52		
— - — - Posten			2 150	00		
Leie af Vognremissen i Støren			78	00		
Husleie			947	63		
Renter af Støren Station og Throndhjems Værksted	2 100	00				
Renter af fælles holdte Beholdninger	1 289	15				
		3 389	15			
Fragaar for Renter af løs Gjæld		559	61			
			2 829	54		
Forskjellige Indtægter			479	64		
					104 177	54
Udgifter:						
Andel i Direktionens Løn			918	19		
Hovedkontorets Udgifter:		Kr.	Øre			
Lønninger		4 275	43			
Diætgodtgjørelse		371	14			
Kontorudgifter		1 581	12			
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		203	98			
			6 431	67		
Stationsudgifter:						
Lønninger, almindelige		10 550	15			
do. extra		1 188	55			
do. til Konduktører		2 251	04			
Lys & Brænde		1 598	40			
Assurance & Afgifter		460	86			
Hestehold & Kjøreredskaber		62	00			
Kontorudgifter		1 326	35			
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		1 334	70			
			18 772	05		
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:						
Lønninger til Lokomotivernes Drift		4 331	83			
Brænde, Olie etc.		1 988	90			
Arbeidsløn til Lokomotivernes Vedligeholdelse		2 560	20			
Materialier - do. do.		995	35			
Kul		8 072	44			
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		216	00			
			18 164	72		
Vogn-Afdelingens Udgifter:						
Lønninger til Vognenes Drift		484	95			
Brænde, Olie etc.		691	34			
Lateris		1 176	29	44 286	63	104 177	54

		Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport		1 176	29	44 286	63	104 177	54
Arbeidsløn til Vognenes Vedligeholdelse		1 975	01				
Materialier - do. do.		1 352	05				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		451	04				
Presenningers Vedligeholdelse		175	81				
				5 130	20		
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:							
Andel i Fælleslønninger		809	04				
Overbygningen: Arbeidsløn	8 172 75						
Materialier	2 316 32						
		10 489	07				
Underbygningen: Arbeidsløn	939 38						
Materialier	126 76						
		1 066	14				
Gjærder: Arbeidsløn	667 68						
Materialier	195 37						
		863	05				
Broerne: Arbeidsløn	4 431 43						
Materialier	1 337 04						
		5 768	47				
Sne & Is: Arbeidsløn	1 040 16						
Materialier	19 00						
		1 059	16				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		311	12				
				20 366	05		
Vedligeholdelse af Bygninger				2 016	57		
— - **Vandstationer**				421	71		
— - **Stationspladse & Sidespor**				1 970	94		
— - **Telegrafen**				696	17		
Gartneriet				276	39		
Beklædning af Betjente				2 105	54		
Erstatninger				44	78		
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen				237	75		
Andel i Leie af Boliger for Bestyrerne og af Kontorer (med Lys & Brænde)				897	23		
Andel i Leie af Magasiner for Beholdninger				54	29		
Leie af Lokomotiver		1 665	07				
— - **Vogne**		679	15				
				2 344	22		
Forskjellige Udgifter				446	15		
						81 294	62
Heraf følger for Halvaaret et Driftsoverskud af						22 882	92

der ifølge Kgl. Resolution af 21de December 1878 bliver at overføre til Reservefondet.

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

Aktiva:	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Kassa-Konto	3 993	95		
Beholdning under Materialforvalterne	106 785	01		
Beholdning af Torv	1 629	21		
Throndhjems Privatbank	27 157	24		
Stationsmesterne, udestaaende gjennem dem	665	85		
Marine- & Postdepartementet	3 045	83		
Støren-Aamodt Jernbaneanlæg	31 483	08		
Støren-Aamodt Jernbaneanlægs Erstatningskonto	1 973	86		
Grundset-Aamodt Jernbane	4 226	35		
Lateris	180 960	38		

					Kr.	Øre	Kr.	Øre
				Transport	180 960	38		
Pensionskassens Værdipapirer					9 960	00		
Understøttelseskassens do.					6 400	00		
Konto med Diverse					1 155	01		
Myreiendommen paa Ustmyren					1 500	00		
Søberg Stationstomt med Platform					2 031	93		
Kulhuset i Støren					800	00		
Vognremissen i Støren					818	40		
Sildpakhuset i Støren					621	53		
Løberg Skov					1 169	83		
Imsteren Skov					3 778	77		
							209 195	85
Passiva:								
Pensionskassen					13 074	55		
Understøttelseskassen					11 939	40		
Sygekassen					1 452	80		
Hamar-Grundset Jernbane					13 806	25		
Støren-Aamodt Jernbane					8 233	98		
Reservefondet:								
Tilbagestaaende fra 31te December 1877			138 060	98				
Afsat pr. 30te Juni 1878			22 882	92				
				160 943	90			
Heraf er anvendt til:								
Forandring af Vognaxelboxer for Smørelse med Olie istedetfor Grease				255	03			
					160 688	87		
					209 195	85	209 195	85

B. Støren-Aamodt Jernbanes Regnskab

fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Indtægter:	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægt for Befordring af 29 165 Passagerer	87 270	50		
— - — - 374 levende Dyr	830	35		
— - — - 180 Kjøreredskaber	915	52		
— - — - Bagage	1 401	12		
— - — - Ilgods	1 360	61		
— - — - Fragtgods	85 351	20		
— - — - Telegrammer	1 391	26		
— - — - Posten	14 200	00		
Bortleie af Lokomotiver & Vogne	5 782	59		
Husleie	1 171	38		
Pakhusleie	25	04		
Forskjellige Indtægter	4	00		
			199 703	57
		Lateris	199 703	57

					Kr.	Øre	Kr. Øre
				Transport			199 703 57
Udgifter:							
Andel i Direktionens Løn					1 780	13	
Hovedkontorets Udgifter:				Kr. Øre			
Lønninger				8 288 92			
Diætgodtgjørelse				719 54			
Kontorudgifter				1 568 54			
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse				395 48			
					10 972	48	
Stationsudgifter:							
Lønninger, almindelige				16 476 03			
do. extra				3 983 40			
do. til Konduktører				6 585 61			
Lys & Brænde				2 980 78			
Assurance & Afgifter				541 52			
Hestehold & Kjøreredskaber				56 00			
Kontorudgifter				2 236 79			
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse				4 161 50			
					37 021	63	
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:							
Lønninger til Lokomotivernes Drift				10 228 58			
Brænde, Olie etc.				4 695 73			
Arbeidsløn til Lokomotivernes Vedligeholdelse				6 044 32			
Materialier - do. do.				2 434 85			
Kul				19 057 99			
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse				509 95			
					42 971	42	
Vogn-Afdelingens Udgifter:							
Lønninger til Vognenes Drift				1 395 75			
Brænde, Olie etc.				1 969 15			
Arbeidsløn til Vognenes Vedligeholdelse				5 619 13			
Materialier - do. do.				3 848 26			
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse				1 455 48			
Presenningers Vedligeholdelse				500 41			
					14 788	18	
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:							
Andel i Fælleslønninger				5 737 85			
Overbygningen: Arbeidsløn			58 457 99				
Materialier			745 27				
				59 203 26			
Underbygningen: Arbeidsløn			4 463 41				
Materialier			117 07				
				4 580 48			
Gjærder: Arbeidsløn			998 19				
Materialier			314 90				
				1 313 09			
Broerne: Arbeidsløn			1 483 80				
Materialier			470 69				
				1 954 49			
Sne & Is: Arbeidsløn			12 152 71				
Materialier			2 270 47				
				14 423 18			
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse				6 578 60			
					93 790	95	
				Lateris	201 324	79	199 703 57

			Kr.	Øre	Kr.	Øre
		Transport	201 324	79	199 703	57
Vedligeholdelse af Bygninger			3 697	90		
— - **Vandstationer**			1 001	58		
— - **Stationspladse & Sidespor**			3 347	98		
— - **Telegrafen**			781	32		
Gartneriet			433	90		
Beklædning af Betjente			4 490	51		
Erstatninger			25	16		
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen			816	95		
Andel i Leie af Boliger for Bestyrerne og af Kontorer (med Lys & Brænde)			1 739	46		
Andel i Leie af Magasiner for Beholdninger			93	54		
Renter: Af Fællesstationerne Støren & Rena	1 485	94				
- fælles holdte Beholdninger	2 441	83				
- løs Gjæld	711	97				
		4 639	74			
Fragaar Renter af Værkstedsinventarium Støren-Aamodt Jernbane tilhørende		322	50			
			4 317	24		
Forskjellige Udgifter			335	88		
					222 406	21
		Heraf følger for Halvaaret et Tab af			22 702	64

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

Aktiva:	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Marine- & Post-Departementet	20 141	67		
Throndhjem-Støren Jernbane	8 233	98		
Grundset-Aamodt Jernbane	993	13		
Støren-Aamodt Jernbanes Driftskonto	22 937	05		
			52 305	83

Passiva:	Kr.	Øre
Hamar-Grundset Jernbane	52 305	83

C. Grundset-Aamodt Jernbanes Regnskab

fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Indtægter:	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægt for Befordring af 14 644 Passagerer	11 937	50		
— - — - 227 levende Dyr	132	61		
— - — - 130 Kjøreredskaber	125	40		
— - — - Bagage	1 025	17		
— - — - Ilgods	899	31		
— - — - Fragtgods	11 357	03		
— - — - Telegrammer	151	94		
— - — - Posten	1 150	00		
Husleie	183	75		
			26 962	71
	Lateris		26 962	71

			Kr.	Øre	Kr.	Øre
		Transport			26 962	71
Udgifter:						
Andel i Direktionens Løn			247	68		
Hovedkontorets Udgifter:		Kr. Øre				
Lønninger		1 153 30				
Diætgodtgjørelse		100 11				
Kontorudgifter		425 47				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		55 00				
			1 733	88		
Stationsudgifter:						
Lønninger, almindelige		1 869 00				
do. extra		258 00				
do. til Konduktører		1 035 78				
Lys & Brænde		341 18				
Assurance & Afgifter		36 73				
Hestehold & Kjøreredskaber		„ „				
Kontorudgifter		301 50				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		137 59				
			3 979	78		
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:						
Lønninger til Lokomotivernes Drift		1 472 83				
Brænde, Olie etc.		676 04				
Arbeidsløn til Lokomotivernes Vedligeholdelse		870 28				
Materialier - do. do.		350 57				
Kul		2 744 01				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		73 43				
			6 187	16		
Vogn-Afdelingens Udgifter:						
Lønninger til Vognenes Drift		196 62				
Brænde, Olie etc.		253 31				
Arbeidsløn til Vognenes Vedligeholdelse		715 85				
Materialier - do. do.		491 92				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		158 08				
Presenningers Vedligeholdelse		63 97				
			1 879	75		
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:						
Andel i Fælleslønninger		662 32				
Overbygningen: Arbeidsløn	3 613 34					
Materialier	1 468 37					
		5 081 71				
Underbygningen: Arbeidsløn		711 31				
Gjærder: Arbeidsløn	74 34					
Materialier	17 15					
		91 49				
Broerne: Arbeidsløn		34 98				
Sne & Is: Arbeidsløn		806 31				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		392 24				
			7 780	36		
Vedligeholdelse af Bygninger			367	07		
— - **Vandstationer**			107	81		
— - **Stationspladse & Sidespor**			145	00		
— - **Telegrafen**			45	28		
Gartneriet			26	55		
Beklædning af Betjente			614	85		
		Lateris	23 115	17	26 962	71

					Kr.	Øre	Kr.	Øre
				Transport	23 115	17	26 962	71
Erstatninger					30	11		
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen					89	27		
Andel i Leie af Boliger for Bestyrerne og af Kontorer (med Lys & Brænde)					242	02		
Andel i Leie af Magasiner for Beholdninger					18	55		
Leie af Lokomotiver				1 382 70				
do. - Vogne				1 429 77				
					2 812	47		
Renter:	Af Fællesstationen Grundset		40 00					
	- fælles holdte Beholdninger		492 91					
	- løs Gjæld (heri indbefattet Tabet paa tidligere Drift)		551 70					
				1 084 61				
	Fragaar for Renter af Fællesstationen Rena			660 94				
					423	67		
Forskjellige Udgifter					49	08		
							26 780	34
				Heraf følger for Halvaaret et Driftsoverskud af			182	37

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

Aktiva:

Marine- & Post-Departementet	1 629	17		
Grundset-Aamodt Jernbanes Driftskonto	19 156	47		
			20 785	64

Passiva:

Throndhjem-Støren Jernbane	4 226	35		
Støren-Aamodt Jernbane	993	13		
Hamar-Grundset Jernbane	15 566	16		
	20 785	64	20 785	64

D. Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab

fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Indtægter:

	Kr.	Øre
Indtægt for Befordring af 40 769 Passagerer	29 819	68
— - — - 292 levende Dyr	248	02
— - — - 212 Kjøreredskaber	318	07
— - — - Bagage	1 454	98
— - — - Ilgods	4 295	36
— - — - Fragtgods	41 197	81
— - — - Telegrammer	1 377	94
— - — - Posten	1 700	00
Pakhusleie	59	50
Bryggeleie	576	23
Husleie	1 101	33
Lateris	82 148	92

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport					82 148	92		
Renter af Stationen Grundset og Værkstedet i Hamar . .	815	00						
Renter af fælles holdte Beholdninger	1 645	59						
			2 460	59				
Fragaar for Renter af løs Gjæld			49	02				
					2 411	57		
Forskjellige Indtægter					323	99		
							84 884	48
Udgifter:								
Andel i Direktionens Løn					753	45		
Hovedkontorets Udgifter:			Kr.	Øre				
Lønninger			3 508	35				
Diætgodtgjørelse			304	55				
Kontorudgifter			1 268	63				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse			167	38				
					5 248	91		
Stationsudgifter:								
Lønninger, almindelige			14 069	45				
do. extra			2 409	24				
do. til Konduktører			1 611	02				
Lys & Brænde			2 823	52				
Assurance & Afgifter			355	82				
Hestehold & Kjøreredskaber			452	44				
Kontorudgifter			1 423	82				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse			874	98				
					24 020	29		
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:								
Lønninger til Lokomotivernes Drift			2 346	21				
Brænde, Olie etc			1 076	63				
Arbeidsløn til Lokomotivernes Vedligeholdelse			1 385	98				
Materialier - do. do.			558	31				
Kul			4 370	09				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse			116	93				
					9 854	15		
Vogn-Afdelingens Udgifter:								
Lønninger til Vognenes Drift			331	25				
Brænde, Olie etc.			457	90				
Arbeidsløn til Vognenes Vedligeholdelse			1 303	66				
Materialier - do. do.			893	53				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse			355	67				
Presenningers Vedligeholdelse			116	19				
					3 458	20		
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:								
Andel i Fælleslønninger			1 041	61				
Overbygningen: Arbeidsløn	6 347	48						
Materialier	3 060	45						
			9 407	93				
Underbygningen: Arbeidsløn			680	89				
Gjærder: Arbeidsløn	1 131	25						
Materialier	518	57						
			1 649	82				
Broerne: Arbeidsløn	102	41						
Materialier	46	18						
			148	59				
Lateris			12 928	84	43 335	00	84 884	48

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport	12 928	84	43 335	00	84 884	48
Sne & Is: Arbeidsløn	728	49				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	682	92				
			14 340	25		
Vedligeholdelse af Bygninger			725	52		
— - **Vandstationer**			271	98		
— - **Stationspladse & Sidespor**			1 009	51		
— - **Telegrafen**			73	57		
Gartneriet			311	09		
Beklædning af Betjente			2 690	46		
Erstatninger			35	65		
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen			237	81		
Andel i Leie af Boliger for Bestyrerne og af Kontorer (med Lys & Brænde)			736	23		
Andel i Leie af Magasiner for Beholdninger			45	28		
Leie af Lokomotiver	552	46				
do. - **Vogne**	73	44				
			625	90		
Udvidelse af Hamar Værksted			67	81		
Forskjellige Udgifter			134	18		
					64 640	24
Heraf følger for Halvaaret et Driftsoverskud af					20 244	24
Ved Kgl. Resolution af 21de December 1878 er besluttet afsat som Udbytte til Aktieeierne ½ pCt. af Aktiekapitalen eller					7 836	45
og at overføre til Reservefondet					12 407	79

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

Aktiva:	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Kassa-Konto			2 823	09
Beholdning under Materialforvalteren			112 455	56
Oplandske Kreditbank, Hamar			23 043	61
do. do. do. à Konto Pensionskassen			15 200	00
do. do. do. à Konto Understøttelseskassen			9 500	00
do. do. do. à Konto Sygekassen			3 706	02
Stationsmesterne, udestaaende gjennem dem			1 964	91
Dampskibsexpeditøren, udestaaende gjennem ham			344	99
Marine- & Post-Departementet			2 408	33
Throndhjem-Støren Jernbane			13 806	25
Støren-Aamodt Jernbane			52 305	83
Grundset-Aamodt Jernbane			15 566	16
Støren-Aamodt Jernbaneanlægs Erstatningskonto			9 018	43
Konto med Diverse			5 462	89
Kapital-Konti:	Kr.	Øre		
Panel af Kontorer og Venteværelser ved Berg og Elverum, udvendig Panel af Stationsbygningerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum, samt Panel af Arbeiderboligen ved Midtskog	9 255	89		
Udvidet Platformen ved Hamar Pakhus, samt overbygget den med Tag	2 838	45		
Udvidelse af Hamar Stationsplads	10 425	94		
Eiendommen Søbakken	4 759	59		
			27 279	87		
					294 885	94
				Lateris	294 885	94

					Kr.	Øre	Kr.	Øre
				Transport			294 885	94
Passiva:								
Pensionskassen					16 908	90		
Understøttelseskassen					12 737	31		
Sygekassen					4 235	65		
Norsk Hoved-Jernbane					99 522	71		
Støren-Aamodt Jernbaneanlæg					19 056	78		
Grundset-Aamodt Jernbaneanlægs Erstatningskonto					5 862	30		
Aktieeierne i Hamar-Grundset Jernbane tilgode:								
Tilbagestaaende 30te Juni 1878			21 950	40				
Afsat pr. 30te Juni 1878			7 836	45				
					29 786	85		
Reservefondet:								
Tilbagestaaende 31te December 1877		96 704	45					
Afsat pr. 30te Juni 1878		12 407	79					
				109 112	24			
Heraf er anvendt til Ombytning af Skinner i Hovedlinien mellem Hamar og Hjellum		436	80					
Afskrevet paa følgende Kapital-Konti:								
Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum	899	59						
Eiendommen Søbakken	1 000	41						
		1 900	00					
				2 336	80			
					106 775	44		
					294 885	94	294 885	94

Uheld, Standsninger eller Forsinkelser.

Ved nordenfjeldske Trafikdistrikt:

Lokomotiv i Ustand under Gangen, hvorved Standsning eller Forsinkelse er foraarsaget:

Den 10de Januar: Lokaltoget nordover stoppede mellem Støren og Hovind fordi en Fjærstrop i Lokomotiv No. 1 gik itu. Forsinket 20 Minutter.

Den 8de Marts: Lokaltoget nordover stoppede mellem Støren og Hovind fordi en Excenterstrop i Lokomotiv No. 4 gik itu. Forsinket 2 Timer 2 Minutter.

Den 12te Marts: Gjennemgangstoget nordover stoppede mellem Støren og Hovind i 5 Minutter fordi en Bolt i Bueslaget i Lokomotiv No. 7 var løsnet.

Den 28de Marts: Gjennemgangstog No. 18 sydover stoppede ved Reitan Gaard fordi Lokomotiv No. 3 sprang læk. Et andet Lokomotiv maatte afventes fra Røros. Det beskadigede Lokomotiv igjensattes paa Reitan Station. Forsinket 3 Timer 42 Minutter.

Lokomotiv af Skinnerne:

Den 15de Januar: Lokaltoget nordover afgik 45 Minutter for sent fra Støren fordi Lokomotiv No. 3 skiftedes af Sporet. Ankom til Throndhjem i rette Tid.

Vogne i Ustand under Gangen:

Den 2den April: I Gjennemgangstoget nordover gik en Hjulring løs paa Vogn No. 31. Vognen maatte igjensættes paa Hovind. Ingen Forsinkelse.

Vogne af Skinnerne:

Den 25de Marts: Lokaltoget nordover afgik 5 Minutter for sent fra Støren fordi en Godsvogn gik af Sporet under Skiftning. Ankom til Throndhjem i rette Tid.

Forsinkelser foraarsagede ved:

Sne & Is: 2 Gange forsinket 7 Minutter og 22 Minutter.

Ventet paa andet Tog ved Krydsningsstationer: Indtruffet 12 Gange, hvorved Togene ere forsinkede fra 8 Minutter til 3 Timer 7 Minutter.

Forskjellige Aarsager:

Mangel paa Damp i Lokomotiverne, glatte Skinner, tungt Tog, megen Vognskiftning, Passager- og Godsexpedition underveis. Forsinket 28 Gange fra 7 Minutter til 34 Minutter.

Ved søndenfjeldske Trafikdistrikt:

Lokomotiv i Ustand under Gangen:

Lokomotiv No. 17 for Tog No. 17 op den 14de Februar. Blæstpiben gik itu ved Atna. Forsinket 5 Minutter.

Lokomotiv No. 1 for Tog No. 12 ned den 15de Februar. Mellem Elverum og Midtskog sprang et Rør i Kjedelen, saa andet Lokomotiv maatte opsendes fra Hamar for at føre Toget frem. Forsinket 2 Timer 1 Minut.

Lokomotiv No. 1 for Tog No. 19 op den 6te Marts. Mellem Løken og Berg gik en Sleidespindel itu. Forsinket 18 Minutter.

Lokomotiv No. 16 for Tog No. 17 op den 28de Marts. Blæstpiben i Ustand. Forsinket 12 Minutter.

Lokomotiv No. 16 for Tog No. 29 op den 11te Mai. Mellem Ophus og Stai gik Blæstpiben itu. Forsinket 10 Minutter.

Lokomotiv No. 1 for Tog No. 46 ned den 20de Mai. Mellem Elverum og Berg gik en Fjederstrop itu. Forsinket 6 Minutter.

Vogne af Skinnerne:

Den 12te Mai Tog No. 23 op. En læsset Godsvogn gik af Sporet ved Bellingmoen Vogterbolig. Forsinket 1 Time 4 Minutter.

Den 24de Juni Tog No. 41 op. En Vogn af Sporet under Skiftning i Elverum. Forsinket 8 Minutter.

Forsinkelser foraarsaget ved:

Sne & Is: 9 Gange forsinket fra 5 Minutter til 1½ Time 18 Minutter.

Dampskibenes forsildige Ankomst. 6 Gange forsinket fra 5 Minutter til 1 Time 30 Minutter.

Dyr paa Linien:

Den 19de Februar Tog No. 17 op. Overkjørt 1 Hund ved Disen Bro.

Den 6te Juni Tog No. 34 ned. 2 Kreaturer paa Linien ved Rosetovergang.

Forskjellige Aarsager:

Mangel paa Damp i Lokomotiverne, glatte Skinner, tungt Tog, megen Vognskiftning, Passager- og Godsexpedition underveis samt øset Vand til Lokomotiverne paa andre Steder end Vandstationerne. Forsinket 72 Gange fra 5 Minutter til 1 Time 40 Minutter.

Den 13de Marts extra Godstog op. Søndenfor Aasta bemærkedes Ild i en Del Høsække paa en Vogn, hvorfor Toget stoppede og Ilden blev slukket. En Del af Høsækkene samt 3 Sække Mel, som laa paa samme Vogn, blev noget beskadiget.

Den 7de Mai Tog No. 26 ned. Toget maatte stoppe nordenfor Bjørnæsset Vogterbolig paa Grund af, at en Stubbe laa i Skinnegangen.

Den 6te Juni Tog No. 41 op. Pointsen ved Sætre Sidespor var ved Togets Ankomst overskiftet, saa Toget gik ind paa Sidesporet, hvorpaa stod 5 Godsvogne, hvoraf de 2 blev betydelig ramponerede samt 2 kjørt af Sporet. Ingen Skade forøvrigt. Forsinket 16 Minutter.

Den 10de Juni Tog No. 34 ned. Toget maatte stoppe ved Brandvold Vogterbolig paa Grund af, at en Haandtralle stod paa Skinnesporet.

Throndhjem og Hamar, i Direktionen for Røros-Jernbanen, November 1879.

C. Motzfeldt. **L. Kyhn.**

Mort. Lossius. **G. A. Hartmann.** **A. Sæhlie.** **Platou.**

Chr. Hielm. Chr. Mellbye.

Anhang.

Transporttaxternes Fordeling

mellem Rørosbanens forskjellige Interessentskaber.

Herom indtages nedenstaaende Uddrag af Driftsbestyrerne Mellbye og Hielms Forslag til Driftens Ordning paa Rørosbanen, dateret Christiania den 26de September 1877 og bifaldt af Det Kongelige Departement for det Indre den 3die October s. A.

„Fordeling af Transporttaxterne mellem de forskjellige Interessentskaber.

Paa Forespørgsel have vi bragt i Erfaring, at de Jernbanestrækninger, som danne særskilte Interessentskaber i økonomisk Henseende, ere:

Throndhjem-Støren Jernbanen,
Støren-Aamodt do.
Aamodt-Grundset do.
Grundset-Hamar do.

Vi tillade os at foreslaa, at Transporttaxterne fordeles mellem disse Banestrækninger efter Befordringslængden paa hver af disse, dog med nedenanførte Undtagelser eller Modifikationer:

Ilgods og Bagageovervægt:

Taxten for Befordring er efter „Forslaget" 2 Øre pr. ℔ for 1ste Zone à 10 Mil og 1 Øre for hver følgende Zone à 10 Mil, idet enhver Distance under 10 Mil regnes lige med 10 Mil. Mindste Pris 15 Øre. Beløbene afrundes opad til nærmest med 5 deleligt Antal Øre. Da Fordelingen af denne Befordringsindtægt efter Veilængderne vil medføre ofte endogsaa Tab for den afsendendes Banedel og forøvrigt medføre urimelig vidtløftige Beregningsmaader, se vi os for Tiden nødt til at foreslaa, at Fragten deles lige mellem de forskjellige Banedele, hvorover Collyet befordres, dog saaledes at forsaavidt der ved Fordelingen fremkommer Brøk Øre, reduceres denne til hel Øre paa den Maade, at Forøgelsen stedse tilfalder den afsendende og Nedsættelsen de øvrige Banedele.

Ombringelsespenge tilfalde altid den modtagende Linie, der besørger Ombæringen.

Telegrafen:

Gebyret deles lige mellem den afsendende og modtagende Banedel. Ombringelsespengene tilfalde den Banedel, som besørger Ombringelsen i Lighed med hvad der for Ilgods er foreslaaet.

Ved Taxterne for Befordring af Kjøreredskaber, levende Dyr og Gods foreslaaes den constante Del af Fragten delt lige mellem den afsendende og modtagende Banedel, da det er disse, som have den aldeles overveiende Del af det Arbeide eller de Udgifter, hvorfor Constanten skal være Godtgjørelse, medens en anden Delingsmaade under de forhaandenværende Forhold vilde blive ubillig."

Bestemmelser angaaende Fordelingen af Rørosbanens Driftsudgifter

paa dens 4 i økonomisk Henseende særlige Banedele:

Throndhjem-Støren,
Støren-Aamodt,
Grundset-Aamodt,
Hamar-Grundset.

(Under 23de April 1878 approberede af det kgl. Indredepartement),

Administrationen.

§ 1. For hver Banedel føres særskilt Regnskab.

§ 2. Udgifter til Direktionen, Bestyrere, Hovedkontoret, Distriktskontorerne, herunder indbefattet Bolig for Bestyrerne med Opvarmning og Belysning, Lokale for Kontorerne med Opvarmning, Belysning og Renholdelse, samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium, fordeles mellem Banedelene i Forhold til deres Bruttoindtægt.

Beholdningerne.

§ 3. Beholdninger af alle Slags anskaffes for fælles Regning. Hver af Banedelene krediteres Renter af den dertil tilskudte Kapital og debiteres for Rente i Forhold til Forbruget. Rentens Størrelse fastsættes til 5 % og beregnes for hvert Regnskabsaar af den Kapital, der fremkommer som Middeltal af den indskudte Kapital ved Begyndelsen og Slutningen af hvert Aar. Assurance samt Leie af Magasiner og Oplagstomter fordeles ligeledes i Forhold til det aarlige Forbrug.

Værkstederne.

§ 4. Værkstederne drives for fælles Regning, idet Arbeidsudgifterne i Forbindelse med Værdien af anvendte Reservedele og andre Materialier, som ere medgaaede til Vedligeholdelse og Fornyelse, debiteres vedkommende Hovedkonti: Lokomotiver, Vogne, Linien, Bygninger o. s. v., hvorefter Fordelingen mellem de forskjellige Banedele sker paa den i efterfølgende Paragrafer bestemte Maade, for hver af disse Hovedkontis Vedkommende.

De nuværende Værksteder, herunder indbefattet Bygninger og disses Udrustning med Maskiner, Værktøi og andet Inventarium, værdsættes ved Taxt, der afholdes paa den Maade, som af Direktionen nærmere bestemmes. Hver Banedel anføres som Interessent i det hele Værkstedsanlæg for Taxtværdien af de samme tilhørende Bygninger, Maskiner, Inventarium m. m. og krediteres for sin Andel 5 % aarlig Rente, hvilken debiteres Værkstedernes Drift. Denne Rente saavelsom Vedligeholdelsesudgifter og Forbrugsartikler til Værkstedernes Drift, saasom Kul, Olie, Pudsegarn, Belysningsmidler med Videre, fordeles paa de forskjellige Hovedkonti i Forhold til de paa enhver af disse faldende Arbeidsudgifter i Værkstederne.

Fornyelser af Maskiner og Inventarium m. m., samt Ombygning af Værkstedslokaler betragtes som Vedligeholdelse og fordeles paa samme Maade.

Hvorledes der skal forholdes med Fordelingen af Nyanskaffelser, bestemmes for hvert enkelt Tilfælde af Direktionen.

Lokomotiv- og Vogninspektørens Løn samt Diæt fordeles med den ene Halvdel paa Værkstederne, med den anden Halvdel lige paa Drift af Lokomotiver og paa Drift at Vogne.

Stationsudgifter.

§ 5. Alle Udgifter vedkommende Stationerne med dertil hørende Inventarium bæres af den Banedel, hvortil Stationerne høre.

Den Banedel, der eier en Fællesstation, krediteres 5 % aarlig Rente af Taxt-Værdien af Stationsbygningerne med Tomter, Sidespor og Inventarium. Det aarlige Rentebeløb tilligemed samtlige Udgifter ved Fællesstationerne deles lige mellem de respektive Banedele, for hvilke disse Stationer ere fælles.

Lokomotivernes Drift og Vedligeholdelse.

§ 6. Udgifterne til Lokomotivernes Drift og Vedligeholdelse, hvorunder ere indbefattede Lønninger til Lokomotivførere, Fyrbødere, Pudsere samt til det daglige Eftersyn af Lokomotiverne, deles i Forhold til de paa hver Banedel gjennemløbne Lokomotivmil.

Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

§ 7. Udgifterne ved Vognenes Drift og Vedligeholdelse fordeles efter de paa hver Banedel gjennemløbne Vognmil.

§ 8. Udgifter til Vognenes Belysning, Opvarmning og Renholdelse fordeles i Forhold til de paa hver Banedel gjennemløbne Togmil.

§ 9. Lønninger til Konduktørerne deles i Forhold til de paa hver Banedel gjennemløbne Togmil.

Ingeniørafdelingen.

§ 10. Linie-Ingeniørernes og Banemesternes Løn samt Diætgodtgjørelse fordeles efter Banedelenes Længde.

Udgifterne til Linien og Broerne forøvrigt bæres af den Banedel, samme vedkommer.

§ 11. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Arbeidsredskaber, under Linieingeniørvæsenet bæres af den Banedel, for hvilken Anskaffelsen er skeet.

Kostende og Vedligeholdelse af enkelte større Arbeidsredskaber, saasom Kraner, Dampdressiner o. s. v., som maatte blive anskaffede til fælles Brug, fordeles mellem Banedelene i Forhold til disses Længde.

Vedligeholdelse af Bygninger, Vandstationer samt Stationspladse og Sidespor.

§ 12. Udgifter ved Vedligeholdelse af Bygninger, Vandstationer, Stationspladse, Sidespor m. m. bæres og bogføres i Overensstemmelse med de i § 5 opstillede Regler.

Vedligeholdelse af Telegrafen.

§ 13. Hver Banedel bærer Udgifterne ved Vedligeholdelsen af sin Telegraf.

Telegrafinspektørernes Løn samt Fællesudgifter fordeles efter Banedelenes Længde.

Beklædning af Betjente.

§ 14. Udgifter til Beklædning af Betjente deles paa de forskjellige Banedele efter samme Regler, som vedkommende Betjentes Lønninger.

Leie af fremmede Driftsmidler.

§ 15. For Banedelenes gjensidige Leie af Lokomotiver (undtagen Alf) betales 75 Øre pr. Lokomotivmil; af Lokomotivet Alf betales 60 Øre pr. Lokomotivmil; af Vogne betales 10 Øre pr. Vognmil.

Forskjellige Udgifter:

§ 16. I Tilfælde af Erstatningskrav for Skade paa eller Tab af Gods, hvor Feilen ikke med tilstrækkelig Bestemthed kan tillægges nogen enkelt af Banedelene, deles Erstatningsbeløbet lige mellem vedkommende Banedele. Indtægt for solgt, uafhentet eller beskadiget Fragtgods deles lige mellem Banedelene. Muligt Tab paa Fragt deles i Forhold efter Andel i Fragten.

Almindelige Bestemmelser.

§ 17. Af Middeltallet af Mellemværendet ved første og sidste Dag i Regnskabsaaret beregnes aarlig 5 % Rente.

§ 18. Bliver Lokomotiv eller Vogn ved nogen Hændelse beskadiget, bæres Skaden af den Banedel, hvem Lokomotivet eller Vognen tilhører, med mindre Uheldet er en Følge af Feil fra Betjeningens Side eller af Mangel ved Banedelenes Vedligeholdelse, i hvilket Tilfælde Skaden bæres henholdsvis af den Banedel, hvortil det feilende Personale henhører, eller af den Banedel, hvor Uheldet indtræffer.

§ 19. Naar et den ene Banedel tilhørende beskadiget Lokomotiv eller Vogn, der ikke benyttes til Varetransport, trækkes over den anden Banedel, betales intet for saadan Transport.

§ 20. Materialier (undtagen Fyrkul), Arbeidsredskaber o. desl. tilhørende den ene Banedel, transporteres over de øvrige Banedele fragtfrit.

§ 21. Fyrkul, bestemt til Brug paa den ene Banedel, transporteres over de øvrige mod en Godtgjørelse til disse af 1 Øre pr. Centnermil for Skinneslitage, Vognleie og Lokomotivassistance. Denne Godtgjørelse krediteres vedkommende Banedel og debiteres Kulbeholdningen.

Statuter for en fælles Pensionsindretning ved Rørosbanen.

Approberede ved Kgl. Resolution af 29de Mai 1879.

§ 1. Den fra den Norske Hoved-Jernbanes samt Statsjernbanens fra Lillestrømmen til Rigsgrændsen udskilte Hamar-Aamodt Jernbanes Pensionskasse er fra 17de Oktober 1877 sammenslaaet med Throndhjem-Støren og Støren-Aamodt Banens Pensionsindretning til en fælles Pensionsindretning for Rørosbanen.

§ 2. Medlemmer af denne Pensionskasse, forpligtede til at indskyde i, samt berettigede til at erholde Pension af samme — Alt efter nedenstaaende Regler — ere samtlige ved ovennævnte Jernbane fast ansatte Betjente og Arbeidere med Undtagelse af Direktionens Medlemmer, samt Andre, der af Direktionen udtrykkelig stilles udenfor Pensionskassen.

§ 3. For ethvert af disse Medlemmer indbetales til Pensionskassen hver Gang, de oppebære Gage eller Lønning $1\frac{2}{3}$ %, eller 10 Øre for hver 6 Kroners Lønning. Heraf tilskyde Medlemmerne selv $1\frac{1}{4}$ % eller $7\frac{1}{2}$ Øre, medens Jernbanen tilskyder $\frac{5}{12}$ % eller $2\frac{1}{2}$ Øre for hver 6 Kroners Lønning.

§ 4. Som Gage eller Lønning regnes, saavel med Hensyn til Bidrag som til Pension, den tilstaaede fri Bolig, Brænde og Lys. Den værdsættes for Sjouere og andre med dem nogenlunde lige aflønnede Arbeidere til 8 Kroner maanedlig, for Stationsmestere til 20 Kroner maanedlig, for andre Betjente efter Bestyrelsens særskilte Beslutning. Naar Akkordarbeider tildeles Jernbanens faste Betjente eller Arbeidere istedetfor fast Maanedsløn eller Dagløn, tages ikke Hensyn hertil, men i det Sted kun til den faste Løn, som ellers vilde være oppebaaret. Præmier, Søndagspenge og deslige blive ikke at medregne.

§ 5. Pensionsberettigede ere:

1. Enhver Indskyder, som har fyldt sit 65de Aar.
2. Enhver Indskyder, der har tjent ved Rørosbanen eller de derunder indbefattede ældre Baner i mindst 5 fulde Aar fra sammes Aabning for almindelig Færdsel, og som paa Grund af Alder, Sygelighed eller legemlig Beskadigelse af Jernbanedirektionen afskediges. Ret til Pension indtræder ikke saafremt Direktionen ved Vedkommendes Afgang fra den Post, han indehaver, giver ham Ansættelse i nogen anden til hans Kundskaber og Færdigheder svarende Post ved Jernbanen, hvis Aflønning er mindst $\frac{1}{4}$ Del høiere end den Pension, han ellers vilde være berettiget til at oppebære.

§ 6. Afskedigelse ved Direktionens Beslutning paa Grund af Tjenesteforseelse eller paa Grund af overgaaede Domme, der af Direktionen findes at maatte medføre Afsked af Jernbanens Tjeneste, samt frivillig Udtrædelse medfører Tab af Pensionsret. Dog skal, naar en Betjent eller Arbeider frivilligt udtræder af Jernbanens Tjeneste for at overgaa til anden offentlig Jernbane, i hvis Tjeneste han umiddelbart derefter ansættes, paa hans Forlangende det af ham til Pensionskassen ydede Bidrag med 5 % Renter aarligt udbetales til den Jernbanes Pensionskasse, hvortil han gaar over. En Betjent eller Arbeider ved nogen anden offentlig Jernbane, der fratræder sammes Tjeneste for umiddelbart derefter at overgaa til Røros-Jernbanens Tjeneste, erholder, ved at overflytte til den sidstes Pensionskasse sit til den anden Jernbanes Pensionskasse indbetalte Bidrag med Renter, saadan Pensionsret ved Rørosbanen, som med Hensyn til det indbetalte Beløbs Størrelse og de for nærværende Pensionskasse gjældende Regler af Direktionen bestemmes.

Naar en Betjent eller Arbeider opsiges af Jernbanens Tjeneste af andre Grunde end nogen af de ovenfor nævnte, da tilbagebetales ham af Pensionskassen det af ham ydede Bidrag med Tillæg af Rente efter 5 % aarlig, hvorefter hans Pensionsret selvfølgelig bortfalder.

§ 7. Anser Direktionen de Grunde, der bevirke Afskedigelsen, som forbigaaende, eller antager den, at der senere kan blive Anledning til passende Anvendelse for Vedkommende i anden Stilling ved Jernbanen i Overensstemmelse med § 5, og er Vedkommende forøvrigt pensionsberettiget, kan Direktionen ved Tildelen af Pensionen gjøre Forbehold herom og senere i Henhold hertil kalde Vedkommende til saadan Tjeneste. Pension, tilstaaet med det anførte Forbehold, benævnes Vartpenge. Nægter Vedkommende at overtage den Tjeneste, der senere tilbydes ham, ansees han som frivillig udtraadt og taber i Henhold til foregaaende Paragraf sin Pensionsret.

§ 8. Pensionen bestemmes til følgende Procent af den Gage eller Løn, som Vedkommende maatte have oppebaaret i Gjennemsnit af de sidste 5 Aar af hans Tjeneste ved Jernbanen, nemlig:

efter fulde	5	Aar	indtil og med fulde	10	Aars	Tjeneste	20	pCt.	efter fulde	34	Aars	Tjeneste	31	pCt.
„	„	11	—"—	15	do.		21	„	„	„	35	—"—	32	„
„	„	16	—"—	20	do.		22	„	„	„	36	—"—	33	„
„	„	21	—"—	23	do.		23	„	„	„	37	—"—	34	„
„	„	24	—"—	25	do.		24	„	„	„	38	—"—	36	„
„	„	26	—"—	27	do.		25	„	„	„	39	—"—	38	„
„	„	28	—"—	29	do.		26	„	„	„	40	—"—	40	„
„	„	30	Aars Tjeneste				27	„	„	„	41	—"—	42	„
„	„	31	—"—				28	„	„	„	42	—"—	44	„
„	„	32	—"—				29	„	„	„	43	—"—	46	„
„	„	33	—"—				30	„	„	„	44	—"—	48	„
									„	„	45	eller flere Aars Tjeneste . . .	50	„

Den Tjenestetid, som er udført før det fyldte 20de Aar, regnes herved kun for det Halve.

Hvis Nogen, der afskediges med Pension eller Vartpenge, ikke mindst har 10 Tjenesteaar, bliver Pensionen eller Vartpengene i intet Tilfælde at ansætte høiere end til 240 Kroner aarlig.

§ 9. Hvis Nogen uden egen Forseelse, i Henhold til § 5 er nedsat i en lavere lønnet Post og senere afskediges med Pension, bliver denne at beregne efter Gjennemsnittet af den Løn, han har oppebaaret i de 5 bedste Gageringsaar af hans Tjenestetid ved Jernbanen.

Nedsættelse eller Forflyttelse til en lavere lønnet Post paa Grund af Tjenesteforseelser medfører derimod, at Pensionen senere kun beregnes efter Gjennemsnittet af den Løn, han i de sidste 5 Aar af sin Tjenestetid har oppebaaret.

§ 10. Naar en Betjent, der ved frivillig Udtrædelse uden at overflytte sin Pensionsret til en anden offentlig Jernbane (§ 6) har tabt sin Pensionsret, senere erholder ny Ansættelse ved Jernbanen, medregnes ved Pensionsansættelsen ogsaa hans tidligere Tjenesteaar.

§ 11. Pensionerne udbetales ved Udgangen af hver Maaned til og med den Maaned, hvori Pensionisten dør.

§ 12. Skulde det vise sig nødvendigt til Udredelse af Pensioner, at Jernbanen gjør extraordinært Tilskud til Pensionskassen, da fordeles dette Tilskud mellem de i økonomisk Henseende særlig adskilte 4 Jernbanedele i Forhold til enhvers regelmæssige Bidrag i det Aar, hvori Tilskudet finder Sted.

§ 13. Pensionskassens Midler blive at gjøre frugtbringende ved Indkjøb af Statsobligationer, Hypothekbankobligationer, Kommuneobligationer eller ved Udlaan mod reskriptmæssig Sikkerhed i faste Eiendomme og midlertidig ved Indsættelse i en autoriseret Sparebank eller lignende Bankindretning.

§ 14. Bestyrelsen af Pensionskassen henlægges til Jernbanens Fælles-Direktion.

§ 15. Som Sikkerhed for at Jernbanens Tilskud til Pensionskassen udelukkende skal komme Pensionisterne tilgode, fastsættes det herved, at Pensionerne ikke maa pantsættes eller, forinden de forfalde til Betaling, tages i Udlæg eller Beslag, og vil saaledes ingen saadan Pantsættelse, Udlæg eller Beslag blive anerkjendt.

§ 16. Forandringer i denne Pensionskasses her bestemte Statuter kunne med kongelig Approbation vedtages af dens Bestyrelse, men erholde ikke tilbagevirkende Kraft paa allerede erhvervede Rettigheder.

Statuter for en fælles Understøttelseskasse for Enker efter afdøde Funktionærer og faste Arbeidere samt i særegne Tilfælde for Pensionister ved Røros-Jernbanen.

Approberede ved Kgl. Resol. af 29de Mai 1879.

§ 1. Den fra den Norske Hovedjernbanes samt Statsjernbanens fra Lillestrømmen til Rigsgrændsen udskildte Hamar-Aamodt-Jernbanes Understøttelseskasse er fra 17de Oktober 1877 sammenslaaet med Throndhjem-Støren og Støren-Aamodt-Banens Understøttelseskasse til en fælles Understøttelseskasse for Røros-Jernbanen.

§ 2. Til Understøttelseskassen for Enker efter afdøde Funktionærer og faste Arbeidere ved Rørosbanen samt i særegne Tilfælde for Pensionister ved samme Jernbane erlægges af enhver Jernbanebetjent og fast Arbeider ved hans Ansættelse 1 Maaneds Løn og ved enhver følgende Lønsforbedring dennes Beløb for 1 Maaned. Det første Bidrag kan betales med $1\frac{1}{2}$ Afdrag i hver af de første 12 Maaneder. Med Hensyn til hvem der er Bidragsydende, og hvad der beregnes som Løn, følges de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 3. Understøttelseskassen erholder af Jernbanen et aarligt Bidrag af $1\frac{1}{2}$ % af al udbetalt Lønning, beregnet efter de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 4. Som yderligere Indtægter tillægges Understøttelseskassen Indtægter for Platformbilletter, for Adgangstegn til at passere langs Jernbanelinien og for Tilladelse til Opslag af Plakater paa Jernbanen.

§ 5. Af Understøttelseskassen kunne Enker efter Funktionærer og faste Arbeidere, der vare pensionsberettigede af Pensionskassen, samt i Tilfælde af særegne Uheld, Sygdom og deslige Pensionister tildeles Understøttelse efter Bestyrelsens Skjøn. Understøttelsen ydes blot i Form af Gratiale for ét Aar ad Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang.

§ 6. Til Understøttelse maa ikke i noget Aar anvendes mere end Kassens Indtægter for samme Aar og de indvundne Renter af den ved foregaaende Aars Slutning tilstedeværende Beholdning, der aldrig maa angribes.

§ 7. Understøttelseskassens Midler gjøres rentebærende efter samme Regler som Pensionskassens og staar under samme Bestyrelse som denne.

Statistique de l'exploitation

pour les exercises 1877—$^{30}/_{6}$ 1878.

	$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.	1877.
Longueur et capital employé.		
Longueur moyenne exploitée . . . . . Mil kilom.	38,4 433,73	27,2 307,22
Capital employé par „Mil“ . . . . . Kr. — — — kilom. . . . . fr.		
Matériel roulant.		
Nombre des locomotives	21	21
— - voitures à voyageurs	73	73
— - — de poste	4	4
— - wagons à marchandises	223	223
— - voitures et wagons en total	300	300
Capacité de charge des wagons à marchandises en total . . . . . centners kil.	22 300 1 110 794	22 300 1 110 794
— — — — — par „Mil“ de chemin exploité . . . . . centners kil. par kilom.	581 2 199	820 3 616
Mouvement.		
Parcours des locomotives . . . . . Mil kilom.	28 660 313 715	36 761 415 215
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru . . . . . ℔'s kil. par kilom.	131 5,776	171 7,558
Nombre des voyageurs	106 524	238 191
— - centners de marchandises . . . . . kil.	787 331 39 218 036	1 309 054 65 205 773
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs . . . . . Mil kilom.	405 809 4 583 613	664 780 7 508 690
— - „Centnermil“ — — marchandises . . . . . Centnermil kil. × kilom.	4 854 622 2 731 889 984	7 453 519 4 194 323 282
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	10 568	24 441
marchandises . . centners kil.	126 422 6 297 206	274 026 13 649 509
Produits financiers de l'exploitation.		
Recettes, résultant du transport des voyageurs . . . . . Kr. fr.	168 883 234 560	252 681 350 946
— — - — des bagages . . . . . Kr. fr.	5 426 7 536	3 937 5 468
— — - — de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux . Kr. fr.	22 817 31 690	20 557 28 551
— — - — des marchandises . . . . . Kr. fr.	190 551 264 654	321 358 446 331
— — - — des revenus autres . . . . . Kr. fr.	17 528 24 345	32 223 44 754
Total Kr. fr.	405 205 562 785	630 756 876 050

		$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.	1877.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr.	136 278	231 309
	fr.	189 275	321 262
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives	Kr.	77 177	132 643
	fr.	107 190	184 226
b. entretien des voitures et wagons	Kr.	25 256	30 366
	fr.	35 078	42 175
c. entretien des stations et du télegraphe	Kr.	16 680	33 538
	fr.	23 167	46 581
d. salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr.	93 695	152 598
	fr.	130 132	211 942
C. frais généraux	Kr.	35 512	59 788
	fr.	49 322	83 039
Total	Kr.	384 598	640 242
	fr.	534 164	889 225
Produit net	Kr.	20 607	÷ 9 486
	fr.	28 621	÷ 13 175

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.

„Mil" parcourus par chaque locomotive	Mil	1 310	1 751
	kilom.	14 796	19 778
Rapport des „Mil" de parcours à un „Mil" de longueur		716	1 353
Parcours moyen d'un voyageur	Mil	3,8	2,8
	kilom.	42,92	31,63
— — d'un centner de marchandises	Mil	6,2	5,4
	kilom.	70,03	60,99
Produit par „Mil" d'un voyageur	Kr.	0,4162	0,3801
	par kilom. fr.	0,1251	0,0467
— - — d'un centner de marchandises	Kr.	0,0545	0,0457
	par kilom. d'un kil. fr.	0,00013	0,00011
Produit brut par „Mil" de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages	Kr.	4 539,29	9 434,49
	par kilom. fr.	557,83	1 160,13
des marchandises, bestiaux etc.	Kr.	5 556.46	12 570,40
	par kilom. fr.	682,82	1 545,74
des revenus autres	Kr.	456,46	1 184,67
	par kilom. fr.	56,09	145,67
Total	Kr.	10 552,21	23 189,56
	par kilom. fr.	1 296,74	2 851,54
Produit brut par „Mil" du parcours des locomotives:			
des voyageurs et bagages	Kr.	6,08	6,98
	par kilom. fr.	0,772	0,858
des marchandises etc.	Kr.	7,44	9,30
	par kilom. fr.	0,944	1,075
des revenus autres	Kr.	0,61	0,88
	par kilom. fr.	0,078	0,177
Total	Kr.	14,13	17,16
	par kilom. fr.	1,794	2,110

		$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.	1877.
Dépenses par „Mil" de la longueur exploitée:			
des A (l'entretien de la voie)	Kr.	3 548,91	8 504,01
	par kilom. fr.	436,12	1 045,71
des B_a (l'exploitation, locomotives)	Kr.	2 009,82	4 876,58
	par kilom. fr.	246,98	599,65
des B_b (— voitures et wagons)	Kr.	657,71	1 116,40
	par kilom. fr.	80,82	137,28
des B_c (— l'entretien des stations)	Kr.	434,37	1 233,10
	par kilom. fr.	53,38	151,62
des B_d (— salaires du personel des stations etc.)	Kr.	2 439,97	5 610,22
	par kilom. fr.	299,84	689,87
des C (frais généraux)	Kr.	924,79	2 198,09
	par kilom. fr.	113,65	270,29
	Total Kr.	10 015,57	23 538,31
	par kilom. fr.	1 230,79	2 894,42
Dépenses par „Mil" du parcours des locomotives:			
des A (l'entretien de la voie)	Kr.	4,76	6,29
	par kilom. fr.	0,603	0,774
des B_a (l'exploitation, locomotives)	Kr.	2,69	3,61
	par kilom. fr.	0,342	0,444
des B_b (— voitures et wagons)	Kr.	0,88	0,83
	par kilom. fr.	0,112	0,102
des B_c (— l'entretien des stations)	Kr.	0,58	0,91
	par kilom. fr.	0,074	0,112
des B_d (— salaires du personel des stations etc.	Kr.	3,27	4,15
	par kilom. fr.	0,415	0,510
des C (frais généraux)	Kr.	1,24	1,63
	par kilom. fr.	0,157	0,200
	Total Kr.	13,42	17,42
	par kilom. fr.	1,703	2,142
Produit net par „Mil" de la longueur exploitée	Kr.	536,38	÷ 348,75
	par kilom. fr.	65,94	÷ 42,88
— — — du parcours des locomotives	Kr.	0,72	÷ 0,26
	par kilom. fr.	0,091	÷ 0,032
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé	pour cent		
Rapport de la dépense totale à la recette brute	- -	94,9	101,5
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie)	- -	35,43	36,13
— B (l'exploitation)	- -	55,33	54,53
— C (frais généraux)	- -	9,23	9,34
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:			
Voyageurs et bagages	- -	43,02	40,68
Marchandises, bestiaux etc.	- -	52,66	54,21
Revenus autres	- -	4,33	5,11
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie)	- -	33,63	36,67
— B (l'exploitation)	- -	52,52	55,35
— C (frais généraux)	- -	8,76	9,48

Observations.

1 Krone = $1\frac{7}{8}$ Francs.
1 Mil (36,000 Fod) = 11,295 Kilométres.
1 Centner (100 ℔) = 49,81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

TIENDE DRIFTS-BERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRIFTSPERIODEN 1STE JANUAR TIL 30TE JUNI 1878.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

1879.

Indhold.

(Table des matières.)

1. Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Forandringer . . . . . Pag. 1.
(Exposé abrégé des changements dans l'exercise).
2. Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses) . . . . . — 2.
3. Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension) . . . . . — 9.
4. Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours) . . . . . — 9.
5. Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes) . . . . . — 10.
6. Do. - Passagerbefordringen. (Do. - le transport des voyageurs) . . . . . — 13.
7. Do. - Godsbefordringen. (Do. - le transport des marchandises) . . . . . — 20.
8. Do. - Lokomotivernes Drift. (Do. - le service des locomotives) . . . . . — 46.
9. Do. - Vognenes Drift. (Do. - le service des voitures et wagons) . . . . . — 58.
10. Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie) . . . . . — 64.
11. Do. - Bygninger. (Do. des bâtiments) . . . . . — 66.
12. Do. - Stationspladse. (Do. des places des stations) . . . . . — 69.
13. Do. - Veie. (Do. des chemins) . . . . . — 71.
14. Do. - Telegrafen. (Do. du télegraphe) . . . . . — 71.
15. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (Do. de l'inventaire) . . . . . — 71.
16. Dampskibet „Bægna's“ Gevinst & Tabs Konto . . . . . — 74.
(Compte de profit et de perte du „Bægna“, bâteau à vapeur sur le lac de „Spirillen.“)
17. Dampbaaden „Tyrvi's“ Gevinst & Tabs Konto . . . . . — 75.
(Compte de profit et de perte du „Tyrvi“, bâteau à vapeur sur le lac de „Tyrifjord.“)
18. Beholdninger under Materialforvalteren. (Renseignements sur le depôt du guarde-magazin) . . . . . — 76.
19. Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonto. (Do. sur le capital du chemin de fer) . . . . . — 84.
20. Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted (Do. - - service de l'atelier du chemin de fer) . . . . . — 85.
21. Uheld og Standsninger. (Accidents et délais) . . . . . — 86.
22. Statistique de l'exploitation pour les exercises $^{13}/_{10}$ 68—$^{30}/_{6}$ 1878 . . . . . — 87.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Ved Kongelig Resolution af 26de Juni 1878 er det naadigst bestemt:

„1. At Statsjernbanernes Driftsregnskaber fra 1ste Juli 1878 aflægges for Budgetaaret istedetfor som hidtil for Kalenderaaret.

2. At der for Driftsperioden fra 1ste Januar 1878 til 30te Juni samme Aar aflægges særskilt Regnskab".

Jernbanens Indtægter i Driftsperioden fra 1ste Januar til 30te Juni 1878 have, som følgende Udskrift viser, udgjort . . . . . Kr. 275192. 71.

og dens Udgifter . . . . . „ 255731. 62.

altsaa dens Driftsoverskud Kr. 19461. 09.

og med Fradrag af Tab ved Dampskibsdrift . . . . . Kr. 3603. 13.

samt af de til Afdrag paa Kapitalkonti anvendte . . . . . „ 4046. 35. „ 7649. 48.

Rest Kr. 11811. 61.

der ifølge Kongelig Resolution af 21de Decbr. 1878 er henlagt til Reparations- og Reservefondet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens Regnskab

for Driftsperioden fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Indtægter:

		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1.	**Persontrafik:**				
	For Befordring af Passagerer	103426.	98.		
	- — - Overvægt	1425.	21.		
	- — - Voiturer	649.	25.	105501.	44.
2.	**Godstrafik:**				
	For Befordring af Varer	146013.	32.		
	- — - Pakker	9471.	25.		
	- — - levende Dyr	953.	80.	156438.	37.
3.	**Postbefordring**			3075.	00.
4.	**Telegrammer**			3237.	78.
5.	**Øvrige Indtægter:**				
	Pakhus- og Tomteleie	2976.	09.		
	Brygge- og Landtougpenge	828.	72.		
	Leie af Betjentboliger	334.	02.		
	— - Lokomotiver	979.	75.		
	— - Vogne	564.	12.		
	Andre Indtægter	1257.	42.	6940.	12.
				275192.	71.

Udgifter:

				Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1.	**Direktionens Honorar**			3200.	00.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			1396.	06.	1803.	94.
2.	**Hovedkontoret:**						
	a. Lønninger:						
	Bestyreren		4000.	00.			
	Underbestyreren		2300.	00.			
	Til Udførelse af Sekretærens Forretninger		480.	00.			
	Kasserer og Bogholderkontoret:						
	Kassereren		1800.	00.			
	Bogholderen		1200.	00.			
	2 Kontorister		1200.	00.			
	Revisionskontoret:						
	Den af Departementet ansatte Revisor		592.	00.			
	Driftsrevisor		1200.	00.			
	1 à 2 Fuldmægtige		816.	00.			
	3 à 4 Kontorister		1694.	64.			
	Materialkontoret:						
	Materialforvalteren		1080.	00.			
	1 Fuldmægtig		720.	00.			
	3 Kontorister		1332.	00.			
	1 Assistent		120.	00.			
	Uniformsforvalteren		200.	00.			
	2 Kontorbud		600.	00.			
		Lateris	19334.	64.		1803.	94.

		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
	Transport	19334.	64.			1803.	94.
b. Diætgodtgjørelse		279.	58.				
		19614.	22.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel		8557.	14.	11057.	08.		
c. Kontorudgifter		3141.	51.				
Husleiegodtgjørelse til Materialkontoret og Materialbeholdningerne		1000.	00.				
		4141.	51.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel		1806.	83.	2334.	68.		
d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		87.	46.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel		38.	15.	49.	31.	13441.	07.
3. Stations-Udgifter:							
a. Lønninger:							
I. Ordinære:							
Ved Drammen Station:							
1 Stationsmester		1680.	00.				
1 Understationsmester		720.	00.				
1 Fuldmægtig		720.	00.				
9 à 11 Kontorister		4073.	88.				
2 Billettører		828.	00.				
2 Pakkeexpeditører		964.	13.				
1 Vognskriver		384.	00.				
2 Pakhusformænd		800.	00.				
19 Sporskiftere og Portører		6604.	73.				
3 Bud		720.	00.				
Forskjelligt Vagthold		768.	00.				
		18262.	74.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel		9310.	38.				
		8952.	36.				
Ved de øvrige Stationer:							
2 Stationsmestere	1440. 00.						
7 Do.	4200. 00.						
2 Do.	1080. 00.						
6 Do.	2880. 00.						
2 Do.	864. 00.						
1 Do.	444. 80.						
1 Do.	472. 00.						
	11380. 80.						
5 Kontorister	2160. 00.						
24 Sporskiftere og Portører	8747. 93.						
1 Bud	144. 00.	22432.	73.	31385.	09.		
II. Extraarbeide og Extralønninger:							
Ved Drammen Station		1245.	57.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel		634.	99.				
		610.	58.				
Ved de øvrige Stationer		1712.	83.				
Husleie		48.	00.				
	Lateris	2371.	41.	31385.	09.	15245.	01.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

			Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
		Transport	2371.	41.	31385.	09.	15245.	01.
Sneskufning:								
Ved Drammen Station	276.	32.						
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	140.	87.						
	135.	45.						
Ved de øvrige Stationer	247.	25.	382.	70.	2754.	11.		
III. Ved Telegrafen:								
Ved Drammen Station:								
10 Telegrafister			3009.	43.				
1 Bud			214.	40.				
			3223.	83.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			1643.	52.				
			1580.	31.				
Ved de øvrige Stationer:								
14 Telegrafister og Lærlinge			4495.	68.	6075.	99.		
IV. Andre Telegrafudgifter:								
Løn til Overtelegrafisten			724.	42.				
„ - Tilsynsmanden			504.	00.				
Diætgodtgjørelse			82.	50.				
			1310.	92.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			352.	08.	958.	84.		
b. Kontorudgifter:								
Ved Drammens Station			877.	86.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			447.	54.				
			430.	32.				
Ved de øvrige Stationer			1630.	01.	2060.	33.		
c. Brænde, Olie og Lys:								
Ved Drammens Station			1041.	20.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			530.	80.				
			510.	40.				
Ved de øvrige Stationer			4067.	29.	4577.	69.		
d. Husleie (se Extralønninger.)								
e. Assurance og Afgifter:								
Ved Drammen Station			178.	41.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			90.	95.				
			87.	46.				
Assurance af Vogne	244.	00.						
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	93.	33.	150.	67.				
Assurance af Beholdninger	12.	00.						
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	3.	75.	8.	25.				
Ved de øvrige Stationer			1110.	76.	1357.	14.		
f. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande:								
Inventar ved Drammen Station			426.	87.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			217.	62.				
			209.	25.				
Ved de øvrige Stationer			656.	19.				
			865.	44.				
		Lateris	865.	44.	49169.	19.	15245.	01.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

				Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
	Transport			865.	44.	49169.	19.	15245.	01.
	Forbrugsgjenstande:								
	Ved Drammnen Station	897.	02.						
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	457.	31.						
		439.	71.						
	Ved de øvrige Stationer	986.	66.	1426.	37.	2291.	81.		
g.	Hestehold og Kjøreredskaber ved Drammen Station			255.	24.				
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			130.	12.	125.	12.		
h.	25 à 28 Konduktører			13925.	87.				
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			6457.	59.	7468.	28.	59054.	40.
4.	**Lokomotivernes Drift og Vedligehold:**								
a.	Lønninger:								
	Maskiningeniørens halve Løn*)			1080.	00.				
	Maskinmesterens*) „ „			600.	00.				
	Fuldmægtigens*) „ „			360.	00.				
	1 Kontorist			360.	00.				
	Diætgodtgjørelse			133.	37.				
	19 à 21 Lokomotivførere			11930.	50.				
				14463.	87.				
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			7475.	89.				
						6987.	98.		
	17 Fyrbødere			6968.	23.				
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			3601.	64.	3366.	59.		
	22 Pudsere			7033.	39.				
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			3635.	32.	3398.	07.		
	Extralønninger			1958.	51.				
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			1012.	29.	946.	22.		
						14698.	86.		
b.	Kul og Brænde			16866.	29.				
	Do. til Vandstationer	235.	56.						
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	121.	75.	113.	81.	16980.	10.		
c.	Olie, Talg og andre Forbrugsartikler					4032.	59.		
d.	Vedligehold af Lokomotiver					13280.	44.		
e.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar					315.	61.	49307.	60.
5.	**Vognenes Drift og Vedligehold:**								
a.	Lønninger:								
	5 Vognvisitører			2338.	86.				
	Vask og Renholdelse			2694.	00.				
	Opvarmning af Vogne			762.	00.				
	Diætgodtgjørelse			19.	20.				
				5814.	06.				
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			2769.	02.				
						3045.	04.		
b.	Olie, Talg og andre Materialier					1472.	37.		
c.	Vedligehold af Vogne					13317.	94.		
d.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar			215.	82.				
	Do. Do. - Presenninger			305.	89.	521.	71.	18357.	06.
							Lateris	141964.	07.

*) Den anden halve Del belastes Værkstedets Drift.

						Kr.	Ø.
					Transport	141964.	07.
6.	**Ingeniør-Afdelingen:**						
	a. Lønninger:						
	Baneingeniøren			2160. 00.			
	Assistenten			1200. 00.			
	1 Fuldmægtig			616. 67.			
	Diætgodtgjørelse			412. 80.			
	Husleiegodtgjørelse			260. 00.			
				4649. 47.			
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel			1248. 71.	3400. 76.		
	2 Banemestere			1920. 00.			
	11 Distriktsformænd			4752. 00.			
	10 Lagsformænd			3600. 00.			
	41 Skinnelæggere			13776. 00.			
	3 Brotømmermænd			1440. 00.			
	7 Grindvogtere			744. 00.	26232. 00.		
	Extralønninger			6734. 56.			
	Sneskufning			775. 36.	7509. 92.		
					37142. 68.		
	b. Overbygningen:						
	Ombytning af Skinner m. m.			24448. 87.			
	Vedligehold af Points m. m.			1221. 05.			
	Grusning			2609. 80.			
				28279. 72.			
	hvoraf Arbeidsløn			4685. 88.			
	Material			23593. 84.	28279. 72.		
	c. Underbygningen:						
	Vedligehold af Banelegemet:						
	Arbeidsløn			2813. 42.			
	Material			1294. 74.	4108. 16.		
	d. Gjærder:						
	Arbeidsløn			1762. 32.			
	Material			4349. 53.	6111. 85.		
	e. Broer:						
	Arbeidsløn			4565. 35.			
	Material			1607. 71.	6173. 06.		
	f. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar			1215. 43.			
	Do. Do. - Fællesinventar for begge Baner	111. 00.					
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	29. 81.		81. 19.	1296. 62.	83112.	09.
7.	**Vedligehold af Bygninger og Vandstationer:**						
	Bygninger				2021. 58.		
	Vandstationer				501. 13.	2522.	71.
8.	**Vedligehold af Stationspladse og Sidespor:**						
	Stationspladse				1848. 31.		
	Dreieskiver				28. 31.	1876.	62.
9.	**Vedligehold af Telegrafen**				949. 80.		
	Do. - Telegrafens Inventar				25. 46.	975.	26.
					Lateris	230450.	75.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

				Spd.	Ø.	Spd.	Ø.
			Transport			230450.	75.
10.	**Beklædning af Betjente:**						
	Uniformer ved Stationerne			2479.	49.		
	Do. - Telegrafen			309.	38.		
	Do. til Konduktører			587.	41.		
	Do. ved Lokomotiverne			438.	27.	3814.	55.
11.	**Leie af fremmede Driftsmidler**					„	„
12.	**Renter:**						
	I. Renter af Laan til Driftsmidler, fælles for Drammen-Randsfjord- og Christiania-Drammen-Banen, hos M. L. Mathiesen Kr. 160000 — 5 % for 1ste Halvaar 1878 = Kr. 4000, hvoraf paa Dr.-Rdf. Bn. det Halve			2000.	00.		
	II. Renter til Kongsberg Sølvværks Driftsfond af Laan, Kr. 158000, til Rest 11te Decbr. 1877 Kr. 118500, 5 % ½ Aar til 11/6 78			2962.	50.		
	III. Renter til do. af Obligation, dateret 21de Juli 1873, Kr. 400000, 5 % for 1ste Halvaar 1878			10000.	00.		
				14962.	50.		
	hvorfra gaar:						
	Rentegodtgjørelse til Drammen Station af Christiania-Drammen-Banen	3719.	48.				
	Rentegodtgjørelse for Værksted med Maskiner	6302.	26.				
	Saldo af Renter over diverse Konti	433.	90.	10455.	64.		
				4506.	86.		
	IV. Renter af Laan i Kreditbanken Kr. 608000, 4½ % for 1ste Halvaar 1878			13680.	00.	18186.	86.
13.	**Tilskud til Pensions- og Understøttelsesfondet**					1518.	13.
14.	**Forskjellige Udgifter:**						
	Vedligehold af Veie			135.	11.		
	Do. - Seilløbet i Aadalselven			70.	45.		
	Erstatning for Varer			133.	30.		
	Tilbagebetalt Fragt			4.	75.		
	Provision			33.	81.		
	Andre Udgifter			1383.	91.	1761.	33.
						255731.	62.

Rekapitulation.

			Spd.	Ø.	Spd.	Ø.
	Indtægter				275192.	71.
	Udgifter				255731.	62.
		Driftsoverskud			19461.	09.
15.	**Tab ved Dampskibsdrift:**					
	Tab ved Dampskibet „Bægna“	1532. 85.				
	Do. - do. „Tyrvi“	2070. 28.	3603.	13.		
16.	**Afdrag paa Kapitalkonti:**					
	For Anskaffelse af Lokomotiver	197. 02.				
	- Dampskibet „Tyrvi“	2633. 33.				
	- Rabat af Driftslaanet Kr. 608000	1216. 00.	4046.	35.	7649.	48.
		Rest			11811.	61.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

Aktiva:

		Kr. Ø.
Kassa-Konto		2900. 95.
Udestaaende gjennem Stationsmesterne		5306. 53.
Beholdninger		310620. 89.
Drammens Privatbank		14797. 89.
Do. do. à Konto: Vestbanernes Pensionsfond		38259. 77.
Do. do. à Konto: Vestbanernes Understøttelsesfond		67922. 31.
Christiania-Drammen Jernbanen		63568. 31.
Sygekassens udestaaende Midler		3761. 50.
Forskud		39791. 24.
Konto pro Diverse		7772. 39.
Kapital-Konti:		
Anskaffelse af Vogne	324396. 69.	
Do. - Lokomotiver	131436. 70.	
Dampskibet „Tyrvi“	5366. 67.	
Forbedringer ved Dampskibet „Bægna“	2310. 00.	
Pakhuset i Drammen	84865. 93.	
Udvidelse af Heen Station	8000. 00.	
Do. - Drammen Station	78643. 18.	
Do. - Værkstedet med Sporgange i Drammen	119094. 60.	
Do. - Stationsanlægget paa Tangen	56884. 13.	
Do. - Kongsberg Station	27734. 55.	
Do. - Vestfossen do.	2414. 13.	
Do. - Hougsund do.	25739. 47.	
Do. - Vikersund do.	9391. 63.	
Do. - Mellemstationer	63720. 23.	
Anlæg af Signal-Telegraf	14575. 87.	
Do. - Station ved Krekling	14181. 93.	
Do. - do. - Nakkerud	13738. 10.	
Do. - do. - Gjethus	25087. 47.	
Do. - do. - Burud	12474. 20.	
Do. - Vandledning ved Randsfjord Station	4000. 00.	
Betjentbolig ved Krøderen	19156. 53.	
Rabat af Driftslaanet, Kr. 608000, Rest	15808. 00.	1059020. 01.
		1613721. 79.

Passiva:

Obligations-Konto	1203866. 67.	
Statskassen	16912. 40.	
Statsjernbaneanlæggene	631. 03.	
Obligationseierne	855. 00.	
Sygekassen	8747. 96.	
Vestbanernes Pensionsfond	40567. 48.	
Do. Understøttelsesfond	70906. 77.	
Statskassens Aktie-Udbyttes Konto	85590. 00.	
Private Aktieeieres Udbyttes Konto	23540. 92.	
Reparations- & Reservefondet	158993. 37.	
Værkstedets Fond for Anskaffelse af Maskiner	3110. 19.	1613721. 79.

Vestbanernes Pensionsfonds Regnskab for 1ste Halvaar 1878.

Indtægt:	Kr. Ø.	Udgift:		Kr. Ø.
An Beholdning fra Aaret 1877	36966. 66.	Pr Tilbagebetalt Bidrag		149. 45.
„ Medlemmernes Bidrag	2045. 13.	„ Balance:		
„ Jernbanernes Tilskud	681. 71.	Beholdning fra 1877 . . .	36966. 66.	
„ Indvundne Renter	1023. 43.	Netto Indtægt i Halvaaret	3600. 83.	40567. 48.
	40716. 93.			40716. 93.

Fondets Kapital den 30te Juni 1878 udgjorde altsaa Kr. 40567. 48, hvoraf Kr. 38259. 77 henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Vestbanernes Understøttelsesfonds Regnskab for 1ste Halvaar 1878.

Indtægt:	Kr. Ø.	Udgift:		Kr. Ø.
An Beholdning fra Aaret 1877	65825. 65.	Pr Avertissement om Hittegods		16. 17.
„ Medlemmernes Bidrag	977. 55.	„ Balance:		
„ Jernbanernes Tilskud	1267. 68.	Beholdning fra 1877 . . .	65825. 65.	
„ Solgte Platformbilletter	525. 27.	Netto Indtægt i Halvaaret	5081. 12.	70906. 77.
„ — Adgangstegn til at passere Linien	76. 00.			
„ Opslag af Plakater	267. 40.			
„ Solgt Hittegods	181. 96.			
„ Indvundne Renter	1801. 43.			
	70922. 94.			70922. 94.

Fondets Kapital den 30te Juni 1878 udgjorde altsaa Kr. 70906. 77, hvoraf Kr. 67922. 31 henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navne.	Indtægt af afgaaede:								Indtægt af ankomne:								Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne:								% af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		
	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	
Drammen . .	21282	85	4716	98	39450	39	65450	22	27576	45	4670	47	35166	37	67413	29	24429	65	4693	72½	37308	38	66431	75½	25.1
Gulskogen .	2558	70	145	88	3508	62	6213	20	431	45	133	79	397	21	962	45	1495	07½	139	83½	1952	91½	3587	82½	1.4
Mjøndalen .	3156	60	89	17	1921	70	5167	47	2540	00	217	79	1188	20	3945	99	2848	30	153	48	1554	95	4556	73	1.7
Hougsund . .	5689	50	498	03	3663	27	9850	80	5794	55	516	70	2942	60	9253	85	5742	02½	507	36½	3302	93½	9552	32½	3.6
Burud . . .	595	75	108	26	182	30	886	31	520	90	42	46	106	99	670	35	558	32½	75	36	144	64½	778	33	0.3
Skotselven .	2430	30	192	33	1147	66	3770	29	2128	00	185	55	861	83	3175	38	2279	15	188	94	1004	74½	3472	83½	1.3
Aamot . . .	4441	36	1450	92	3894	24	9786	52	3196	45	620	08	3950	32	7766	85	3818	90½	1035	50	3922	28	8776	68½	3.3
Gjethus. . .	1405	00	99	14	2658	49	4162	63	1266	55	200	57	2767	78	4234	90	1335	77½	149	85½	2713	13½	4198	76½	1.6
Vikersund . .	5162	15	1319	74	2866	95	9348	84	6639	15	956	74	3116	61	10712	50	5900	65	1138	24	2991	78	10030	67	3 8
Nakkerud . .	1196	60	70	87	233	88	1501	35	1027	20	105	01	736	92	1869	13	1111	90	87	94	485	40	1685	24	0.6
Skjærdalen .	2163	05	357	62	6668	82	9189	49	2243	10	322	38	1120	65	3686	13	2203	07½	340	00	3894	73½	6437	81	2.4
Ask	1462	70	129	22	3165	18	4757	10	1792	99	152	80	1170	96	3116	75	1627	84½	141	01	2168	07	3936	92½	1.4
Hønefos. . .	7548	95	1594	85	9315	62	18459	42	7338	24	1218	43	10202	18	18758	85	7443	59½	1406	64	9758	90	18609	13½	7.0
Heen	1798	80	131	03	7967	78	9897	61	1861	45	319	17	3719	34	5899	96	1830	12½	225	10	5843	56	7898	78½	3.0
Randsfjord .	6207	34	702	77	13866	21	20776	32	6353	50	1033	94	13212	26	20599	70	6280	42	868	35½	13539	23½	20688	01	7.8
Vestfossen .	3757	75	340	39	2822	49	6920	63	3136	80	406	80	6183	74	9727	34	3447	27½	373	59½	4503	11½	8323	98½	3.1
Darbo . . .	1075	25	50	43	1129	56	2255	24	979	85	97	59	145	67	1223	11	1027	55	74	01	637	61½	1739	17½	0.7
Krekling . .	410	60	83	54	1409	66	1903	80	328	00	17	31	212	37	557	68	369	30	50	42½	811	01½	1230	74	0.5
Skollenborg .	1834	30	103	88	2725	44	4663	62	1349	65	144	56	1254	11	2748	32	1591	97½	124	22	1989	77½	3705	97	1.4
Kongsberg .	8590	00	838	37	14491	74	23920	11	8507	40	1657	21	11447	51	21612	12	8548	70	1247	79	12969	62½	22766	11½	8.6
Snarum. . .	1122	75	103	65	2262	23	3488	63	926	45	204	87	868	46	1999	78	1024	60	154	26	1565	34½	2744	20½	1.0
Krøderen . .	6069	33	315	69	2233	93	8618	95	4803	90	1026	07	11523	24	17353	21	5436	61½	670	88	6878	58½	12986	08	4.9
Chr.-Dr. J. St.	13467	35	2294	53	18427	16	34189	04	12684	95	1487	00	33718	00	47889	95	13076	15	1890	76½	26072	58	41039	49½	15.5
Tilsammen	103426	98	15737	29	146013	32	265177	59	103426	98	15737	29	146013	32	265177	59	103426	98	15737	29	146013	32	265177	59	100.

Det vil heraf sees, at Befordringen til og fra Drammen har givet større Indtægt end den mellem samtlige øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

For	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.
Fra og til Drammen	48859	30	9387	45	74616	76	132863	51
Mellem de øvrige Stationer. . . .	54567	68	6349	84	71396	56	132314	08
Tilsammen	103426	98	15737	29	146013	32	265177	59

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.		Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.				
	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	
Januar	12474	65	2102	66	16461	33	31038	64	11.7
Februar.	15691	20	2464	58	18245	06	36400	84	13.7
Marts	13522	95	2019	84	20550	27	36093	06	13.6
April	16864	20	2569	83	24081	83	43515	86	16.4
Mai	17534	55	3081	74	35062	02	55678	31	21.0
Juni	27339	43	3498	64	31612	81	62450	88	23.6
Tilsammen	103426	98	15737	29	146013	32	265177	59	100.

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.		Middelindtægten har været overskredet
	ℛ.	Ø.	
Passagerer	8618	91	i 5 Halvmaaneder.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	1311	44	i 4 do.
Varer	12167	78	i 5 do.
Samlet Indtægt	22098	13	i 5 Halvmaaneder.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.			Mindste Indtægt.		
		Kr.	Ø.		Kr.	Ø.
Passagerer	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juni	14630.	84.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Januar	5496.	00.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juni	1772.	56.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar	866 .	72.
Varer	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Mai	18170.	75.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar	6799.	00.
Samlet Indtægt	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juni	34007.	46.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar	14644.	37.

Af Indtægten for Varer Kr. 146013.32 har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 51920.23. Størrelsen af denne Indtægt for de forskjellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt af samtlige afsendte Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde.		Indtægt af øvrige Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde i % af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Drammen	39450	39	130	50	39319	89	0.3
Gulskogen	3508	62	19	80	3488	82	0.5
Mjøndalen	1921	70	487	10	1434	60	25.3
Hougsund	3663	27	20	40	3642	87	0.5
Burud	182	30	121	40	60	90	66.4
Skotselven	1147	66	976	05	171	61	85.1
Aamot	3894	24	858	40	3035	84	22.0
Gjethus	2658	49	268	40	2390	09	10.1
Vikersund	2866	95	2075	63	791	32	72.4
Nakkerud	233	88	64	30	169	58	27.3
Skjærdalen	6668	82	6307	80	361	02	94.6
Ask	3165	18	2538	30	626	88	80.2
Hønefos	9315	62	1573	95	7741	67	17.2
Heen	7967	78	7659	00	308	78	96.1
Randsfjord	13866	21	10372	40	3493	81	74.8
Vestfossen	2822	49	538	90	2283	59	19.1
Darbo	1129	56	1027	19	102	37	90.9
Krekling	1409	66	1390	00	19	66	98.6
Skollenborg	2725	44	543	41	2182	03	20.0
Kongsberg	14491	74	12262	70	2229	04	84.6
Snarum	2262	23	1896	30	365	93	83.8
Krøderen	2233	93	755	60	1478	33	33.8
Christiania-Drammenbanens Stationer	18427	16	32	70	18394	46	0.2
Tilsammen	146013	32	51920	23	94093	09	35.6

Total-Indtægten Kr. 275192.71, fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:				I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med ordinære Tog	Kr.	102483.	78.	37.2
- Gods, Voiturer, levende Dyr	-	147616.	37.	53.7
- alle andre Indtægter	-	25092.	56.	9.1
Tilsammen	Kr.	275192.	71.	100.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

		Kr. Ø.	Kr. Ø.
Med de ordinære Tog er befordret . .	122240 Passagerer med Indtægt . .	102483. 78.	
- Extratog - „	„ — - „	„ „	102483. 78.
	tilsammen 122240*)		
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. deslige) er indkommet			753. 60.
For 5 Saisonbilletter:			
Mellem Drammen og Hougsund:			
1ste Klasse. 1 Billet à 12 Maaneder		159. 60.	
Mellem Hønefos og Heen:			
2den Klasse. 4, ½ Billetter à 3 Maaneder		30. 00.	189. 60.
			103426. 98.

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Tabel,

der viser Antallet af de Passagerer, der med ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse.	Til																							
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Christiania Drammenbanens Stationer.	Tilsammen.
Drammen.	1	—	32	204	297	2	36	245	57	193	14	49	35	194	29	95	140	44	4	34	419	24	90	—	2237
	2	—	310	4652	4495	372	1614	1725	509	1372	173	347	245	654	266	462	2288	507	127	388	1715	194	818	—	23233
		—	342	4856	4792	374	1650	1970	566	1565	187	396	280	848	295	557	2428	551	131	422	2134	218	908	—	25470
Gulskogen.	1	72	—	10	8	—	2	5	4	7	2	2	2	2	—	—	5	4	1	—	2	1	12	70	211
	2	416	—	398	474	50	149	238	24	79	12	24	7	30	6	35	235	38	5	30	83	16	170	205	2724
		488	—	408	482	50	151	243	28	86	14	26	9	32	6	35	240	42	6	30	85	17	182	275	2935
Mjøndalen.	1	181	7	—	31	—	—	5	1	10	—	—	—	2	—	—	1	2	—	1	—	—	11	32	284
	2	4540	201	—	1783	29	151	99	6	35	11	9	14	12	7	19	248	45	10	20	99	4	23	325	7690
		4721	208	—	1814	29	151	104	7	45	11	9	14	14	7	19	249	47	10	21	99	4	34	357	7974
Hougsund.	1	259	4	41	—	—	10	8	8	42	1	1	—	7	—	3	54	16	—	1	63	2	32	125	677
	2	4619	253	1160	—	264	426	208	126	155	8	33	10	46	8	77	1589	183	71	133	647	22	41	553	10632
		4878	257	1201	—	264	436	216	134	197	9	34	10	53	8	80	1643	199	71	134	710	24	73	678	11309
Burud.	1	1	—	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	2	405	35	45	305	—	63	43	49	33	1	5	1	12	—	18	34	2	—	—	30	15	11	39	1146
		406	35	45	306	—	65	43	49	34	1	5	1	12	—	18	34	2	—	—	30	15	11	39	1151
Skotselven.	1	25	2	1	3	—	—	14	—	2	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	4	56
	2	1712	92	143	455	61	—	391	34	209	6	3	1	32	9	28	89	3	14	20	82	2	46	149	3581
		1737	94	144	458	61	—	405	34	211	6	3	1	32	9	28	92	5	14	20	82	2	46	153	3637
Aamot.	1	237	3	2	13	—	22	—	23	54	12	11	—	5	3	—	1	—	—	2	2	2	6	97	495
	2	1956	96	96	253	43	395	—	309	761	27	43	25	65	5	31	34	2	4	24	56	86	56	276	4643
		2193	99	98	266	43	417	—	332	815	39	54	25	70	8	31	35	2	4	26	58	88	62	373	5138
Gjethus.	1	64	3	1	3	—	—	21	—	18	1	1	1	4	—	1	9	—	—	—	—	—	—	11	138
	2	529	11	9	100	38	31	284	—	948	41	36	2	32	1	2	20	2	—	4	11	33	39	87	2260
		593	14	10	103	38	31	305	—	966	42	37	3	36	1	3	29	2	—	4	11	33	39	98	2398
Vikersund.	1	133	4	13	40	—	—	51	16	—	10	37	2	66	4	24	4	—	—	1	8	13	20	204	650
	2	1427	36	42	161	33	198	703	749	—	286	268	80	201	24	53	40	1	1	13	70	436	1989	332	7143
		1560	40	55	201	33	198	754	765	—	296	305	82	267	28	77	44	1	1	14	78	449	2009	536	7793
Nakkerud.	1	13	—	—	1	—	—	12	—	8	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	68
	2	198	—	11	10	—	—	25	36	277	—	508	178	248	1	18	7	9	—	1	19	16	36	60	1658
		211	—	11	11	—	—	37	36	285	—	508	179	269	1	18	7	9	—	1	19	16	36	72	1726
Skjærdalen.	1	39	2	—	1	—	—	10	—	35	1	—	2	31	4	—	—	—	—	—	3	1	9	30	168
	2	371	11	5	23	5	2	37	50	242	442	—	196	594	10	60	24	—	—	3	35	10	47	211	2378
		410	13	5	24	5	2	47	50	277	443	—	198	625	14	60	24	—	—	3	38	11	56	241	2546
Ask.	1	25	—	—	1	—	—	—	1	2	—	2	—	18	—	1	1	—	—	—	—	—	—	8	59
	2	206	6	9	17	—	2	20	1	65	192	264	—	812	57	85	5	—	2	10	15	—	41	135	1944
		231	6	9	18	—	2	20	2	67	192	266	—	830	57	86	6	—	2	10	15	—	41	143	2003

Hønefos.	1	184	2	2	9	—	—	3	3	63	22	31	9	—	65	99	3	1	—	1	13	—	3	291	804
	2	715	11	17	43	8	40	61	37	246	249	660	786	—	1511	1907	24	2	—	12	28	15	91	675	7138
		899	13	19	52	8	40	64	40	309	271	691	795	—	1576	2006	27	3	—	13	41	15	94	966	7942
Heen.	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	18	1	—	—	—	1	—	—	34	80
	2	264	3	15	4	—	8	4	1	10	—	23	46	1114	—	356	4	—	—	—	5	—	17	133	2007
		277	3	15	4	—	8	4	1	10	—	23	46	1127	—	374	5	—	—	—	6	—	17	167	2087
Randsfjord.	1	76	—	—	1	—	—	—	1	8	2	4	—	78	18	—	—	—	—	—	3	—	6	155	352
	2	491	16	9	71	10	21	36	1	48	8	65	80	1903	276	—	21	13	1	1	33	2	18	659	3783
		567	16	9	72	10	21	36	2	56	10	69	80	1981	294	—	21	13	1	1	36	2	24	814	4135
Vestfossen.	1	134	3	—	28	—	—	1	9	4	1	1	—	—	—	—	—	16	—	—	13	—	—	39	249
	2	2292	127	225	1811	30	75	37	22	35	6	22	7	20	11	14	—	590	137	140	708	3	14	301	6627
		2426	130	225	1839	30	75	38	31	39	7	23	7	20	11	14	—	606	137	140	721	3	14	340	6876
Darbo.	1	38	3	3	19	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—	7	13	—	—	17	115
	2	520	23	32	265	6	—	3	3	7	8	—	1	1	—	13	286	—	100	109	331	—	—	56	1764
		558	26	35	284	6	2	3	4	7	8	—	1	2	—	13	297	—	100	116	344	—	—	73	1879
Krekling.	1	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	15
	2	124	—	7	70	—	15	9	1	1	—	—	3	—	—	1	121	53	—	84	192	2	—	23	706
		131	1	7	70	—	15	9	1	1	—	—	3	—	—	1	121	53	—	84	199	2	—	23	721
Skollenborg.	1	31	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	12	—	—	46	—	—	39	136
	2	441	12	22	128	—	21	23	3	10	2	2	6	12	—	1	130	114	70	—	1654	7	5	185	2848
		472	12	22	133	—	21	23	3	10	2	2	6	13	—	2	131	126	70	—	1700	7	5	224	2984
Kongsberg.	1	396	—	1	47	—	—	3	—	11	—	—	—	22	—	2	11	6	4	24	—	—	2	356	885
	2	1719	50	76	663	24	76	45	6	69	19	30	18	33	9	25	646	294	164	1756	—	14	38	1475	7249
		2115	50	77	710	24	76	48	6	80	19	30	18	55	9	27	657	300	168	1780	—	14	40	1831	8134
Snarum.	1	21	1	—	1	—	—	2	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	6	54
	2	212	5	4	22	11	6	71	28	371	6	6	3	17	—	1	5	1	4	9	13	—	272	49	1116
		233	6	4	23	11	6	73	28	379	6	6	3	18	—	1	5	1	4	9	13	—	286	55	1170
Krøderen.	1	108	5	8	26	—	—	6	1	23	—	6	3	7	7	6	3	—	—	1	—	4	—	113	327
	2	936	18	17	38	6	49	39	31	1959	38	43	112	64	12	17	21	—	—	3	38	248	—	489	4178
		1044	23	25	64	6	49	45	32	1982	38	49	115	71	19	23	24	—	—	4	38	252	—	602	4505
Christiania-Dr.banens Stationer.	1	—	67	33	132	—	3	99	8	413	13	39	28	284	40	192	33	14	—	32	369	3	86	—	1888
	2	—	182	286	760	20	127	223	67	406	50	171	271	606	90	536	269	59	22	153	1135	43	363	—	5839
		—	249	319	892	20	130	322	75	819	63	210	299	890	130	728	302	73	22	185	1504	46	449	—	7727
Tilsammen.	1	2057	139	319	667	2	77	485	133	902	79	184	83	757	170	442	281	117	9	104	962	50	291	1643	9953
	2	24093	1498	7280	11951	1010	3469	4324	2093	7338	1585	2562	2092	6508	2303	3759	6140	1918	732	2913	6999	1168	4135	6417	112287
		26150	1637	7599	12618	1012	3546	4809	2226	8240	1664	2746	2175	7265	2473	4201	6421	2035	741	3017	7961	1218	4426	8060	122240

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.*)

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retningen				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Drammen og Gulskogen	33197	34210	6639	6842	92	95
— Gulskogen - Mjøndalen	34778	34493	27822	27594	96	95
— Mjøndalen - Hougsund	31883	31223	15941	15611	88	86
— Hougsund - Burud	17790	18020	8895	9010	49	50
— Burud - Skotselven	17247	17338	6899	6935	48	48
— Skotselven - Aamot	15252	15252	7626	7626	42	42
— Aamot - Gjethus	13352	13023	6676	6511	37	36
— Gjethus - Vikersund	13242	12741	5297	5096	37	35
— Vikersund - Nakkerud	7435	7350	6691	6615	21	20
— Nakkerud - Skjærdalen	7662	7515	3065	3006	21	21
— Skjærdalen - Ask	6862	6915	4803	4840	19	19
— Ask - Hønefos	6581	6806	3290	3403	18	19
— Hønefos - Heen	6006	5554	3604	3332	17	15
— Heen - Randsfjord	4201	4135	4621	4548	12	11
— Hougsund - Vestfossen	12325	12744	6162	6372	34	35
— Vestfossen - Darbo	8714	8678	3486	3471	24	24
— Darbo - Krekling	7718	7838	3087	3135	21	22
— Krekling - Skollenborg	7498	7638	4499	4583	21	21
— Skollenborg- Kongsberg	7961	8134	4777	4880	22	22
— Vikersund - Snarum	5106	5137	5617	5651	14	14
— Snarum - Krøderen	4426	4505	5311	5406	12	12

Anm. Antallet af ordinære Passagertog i begge Retninger efter de til forskjellige Tider gjældende Togtabeller i Driftsperioden har været.

I Retningen op . . . 1086 Tog.
- — ned . . . 1086 —
2172 Tog, nemlig:

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

Frem og tilbage paa Hovedlinien:

Mellem Drammen og Randsfjord		724 Tog.
I Retningen op	362 Tog.	
- do. ned	362 —	
Paa Kongsberglinien:		
Mellem Hougsund og Kongsberg		724 —
I Retningen op	362 Tog.	
- do. ned	362 —	
Paa Krøderenlinien:		
Mellem Vikersund og Krøderen		724 —
I Retningen op	362 Tog.	
- do. ned	362 —	

Fordelingen af de med de ordinære Passageertog befordrede 122240 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	1ste Klasse.							2den Klasse.						
	Med 4 hele Kupeer.	Salonvogne med 3 Kupeer.	Med 2 hele og 2 halve Kupeer.	Sommer-Salonvogne.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvaabne Vogne.	Tilsammen.	Med 4 Kupeer.	Med 2 Kupeer.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.		Halvaabne Vogne.	Tilsammen.	Tilsammen for begge Klasser.
Antal bef. Passagerer med de ordinære Passageertog							9953						112287	122240
— - — - - - — Extratog . .							—						—	—
Tilsammen . . .							9953						112287	122240
Antal Personmile med de ordinære Passageertog .							35061						254214	289275
— — „ Extratog							—						—	—
Tilsammen . . .							35061						254214	289275
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde							2739						19860	22599
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . Mile							3.5						2.3	2.4
Antal benyttede Vogne	758	20	54	137	918		1887	4877	520	707	422	121	6647	8534
— Pladse.	24256	600	1296	3836	14688		44676	156064	14560	11312	13504	3388	198828	243504
— Vognmile	5837.6	99.0	133.2	830.6	2735.7		9636.1	21676.4	1501.8	2209.4	1052.7	332.1	26772.4	36408.5
— Pladsmile	186803	2970	3197	23257	43771		259998	693645	42050	35350	33686	9299	814030	1074028
Enhver Vogn rummer Personer	32	30	24	28	16		23.7	32	28	16	32	28	29.9	28.5
— — i Gjennemsnit besat med Passagerer							3.6						9.5	7.9
Procent af Vognenes Pladse benyttede.							15.2						31.8	27.7
Vægten af en Vogn i Centner.	106	95	97	95	104		104.2	87	83	95	143	76	89.5	93.4
Vognenes Centnermile	618786	9405	12920	78907	284513		1004531	1885847	124649	209893	150536	25240	2396165	3400696
Hver Person antages at veie 1½ Ctr., giver Centnermile							52591						381321	433912
Samlede Brutto-Centnermile.							1057122						2777486	3834608
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person							28.9						9.4	11.8
Nettolast i Procent af Bruttolast							5.0						13.7	11.3
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn . . .							109.7						103.7	105.3

							Kr. Ø.						Kr. Ø.	Kr. Ø.
Indtægt af hver Kl. med de ordinære Passageertog							19571. 00						82912. 78	102483. 78
— - „ - „ Extratog.							—						—	—
Tilsammen . . .							19571. 00						82912. 78	102483. 78
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil							2. 03						3. 10	2. 81
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Passageertog							1. 97						0. 74	0. 84
Indtægt af hver Passageer med Extratog.							—						—	—
I Gjennemsnit . . .							1. 97						0. 74	0. 84
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Passageertog, befordret 1 Mil							0. 56						0. 33	0. 35
Indtægt af hver Passageer med Extratog, do. do.							—						—	—
I Gjennemsnit . . .							0. 56						0. 33	0. 35
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med de ordinære Passageertog							8.1						91.9	100.0
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med Extratog							—						—	—
I Gjennemsnit . . .							8.1						91.9	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog							19.1						80.9	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog . .							—						—	—
I Gjennemsnit . . .							19.1						80.9	100.0

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen **fra Drammen** til de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til																					Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.				
1	Ben, raa . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	45	Vogne à 80 Centner.	3600	1
2	Brænde og Baghun. do.	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 100 do.	200	2
3	Brændevin . . . . . Centner	—	7	—	—	1	23	4	10	4	10	—	194	119	137	6	—	—	—	988	3	339	1845	Centner.	1845	3
4	Brød . . . . . do.	—	21	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	27	do.	27	4
5	Cichori . . . . . do.	—	2	1	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	1	2	—	—	—	5	—	1	18	do.	18	5
6	Cinders . . . . . Vogne	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	86	Vogne à 100 Centner.	8600	6
7	Do. . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Centner.	7	7
8	Coke . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	8
9	Flasker, ledige . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	6	—	—	8	do.	800	9
10	Do. . . . . Centner	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	6	—	—	38	Centner.	38	10
11	Flyttegods . . . . Vogne	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	6	Vogne à 60 Centner.	360	11
12	Foustager. tomme . Potter	—	—	454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21169	9285	140	—	—	600	—	—	31648	200 Potter = 1 Centn.	158	12
13	Gjødsel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 100 Centner.	1000	13
14	Glasvarer . . . . . Centner	—	3	3	—	2	13	2	12	1	3	—	14	8	49	10	—	—	9	51	—	18	198	Centner.	198	14
15	Hø og Halm. . . . do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	27	do.	27	15
16	Do. . . . . Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	18	22	Vogne à 70 Centner.	1540	16
17	Jernvarer . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	Do. à 100 do.	300	17
18	Do. . . . . Centner	2	44	30	7	38	143	93	107	23	75	23	104	45	113	18	3	—	46	218	23	228	1383	Centner.	1383	18
19	Kalk . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	19
20	Kasser, ledige . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 60 do.	120	20
21	Kjød . . . . . Centner	—	—	6	—	2	18	5	2	—	2	—	1	1	9	10	3	—	6	33	7	15	120	Centner.	120	21
22	Korn . . . . . do.	—	79	3898	20	167	878	33	502	290	175	407	4849	1006	961	1682	18	6	186	2396	67	2753	20373	do.	20373	22
23	Kul . . . . . do.	—	4	104	2	49	45	1	16	21	50	—	—	17	35	16	19	2	52	2	—	39	474	do.	474	23
24	Do. . . . . Vogne	—	2	7	—	1	5	76	34	4	7	4	3	13	2	25	—	—	1	14	—	26	224	Vogne à 100 Centner.	22400	24
25	Ler og Sand. . . . do.	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	18	do.	1800	25
26	Malme. . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229	—	—	—	—	—	—	229	do.	22900	26
27	Maskingods . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	4	do.	400	27

28	Materialier og Redsk.	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	Vogne à 100 Centner.	200	28
29	Meel, Affalds . . .	Centner	—	230	307	25	64	199	87	417	69	68	104	122	27	454	283	85	162	225	1468	131	394	4921	Centner.	4921	29
30	Do. andet Slags .	do.	—	786	829	135	820	1671	278	1706	374	295	437	1968	2009	5429	1082	134	437	216	6315	398	5060	30379	do.	30379	30
31	Ost . . .	do.	—	—	—	—	2	8	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	15	—	—	39	do.	39	31
32	Poteter . . .	do.	—	40	33	1	10	—	—	6	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	95	do.	95	32
33	Salt . . .	Centner	—	38	50	20	19	219	37	125	30	29	25	69	74	259	36	61	18	111	207	61	927	2415	do.	2415	33
34	Do. . . .	Vogne	—	—	6	—	2	5	—	5	—	—	1	10	5	23	4	—	—	—	33	1	14	109	Vogne à 100 Centner.	10900	34
35	Sild . . .	Centner	—	18	52	2	20	100	21	39	16	20	5	80	95	563	36	8	1	22	220	32	333	1683	Centner.	1683	35
36	Smør . . .	do.	—	2	8	2	6	14	5	9	1	—	—	1	—	—	18	—	—	—	11	1	4	82	do.	82	36
37	Sten, Mur- & Tagsten	Vogne	—	—	3	—	1	—	8	5	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	8	—	3	35	Vogne à 115 Centner.	4025	37
38	Træmasse . . .	do.	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	Do. à 100 do.	2300	38
39	Trælast. Bord . . .	do.	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	3	10	Do. à 115 do.	1150	39
40	Trælast. Planker . . .	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	115	40
41	Trælast. ○ Tømmer . . .	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	115	41
42	Øl	Centner	—	32	90	3	21	285	44	19	6	34	—	4	—	34	5	1	—	—	2	5	754	1339	Centner.	1339	42
43	Diverse Varer. A. 1ste Klasse .	do.	3	112	341	22	205	574	144	351	89	91	121	528	501	1200	377	45	3	141	2490	154	1479	8971	do.	8971	43
44	Diverse Varer. A. 2den do.	do.	—	136	430	13	229	520	669	466	71	108	126	903	553	1223	1329	20	7	159	1980	135	1124	10201	do.	10201	44
45	Diverse Varer. A. 3die do.	do.	—	119	157	9	91	406	463	196	22	82	37	193	162	466	203	26	3	173	841	18	408	4075	do.	4075	45
46	Diverse Varer. B. 1ste Klasse .	Kbkfd.	—	42	123	6	14	54	86	102	2	229	40	101	106	277	64	6	—	36	568	55	330	2241	4 Kbkfd. = 1 Centner.	560	46
47	Diverse Varer. B. 2den do.	do.	—	56	199	68	261	269	148	176	11	16	—	178	79	241	478	6	9	1	332	43	271	2842	do.	711	47
48	Fragtfrit Gods . .	Vogne	1	8	36	1	7	—	—	115	—	—	31	—	1	8	—	—	—	—	29	—	14	251	Vogne à 100 Centner.	25100	48
	Reduceret til Centner		105	2699	16783	494	3220	6335	13681	20195	1420	1803	5010	10703	6883	15528	36861	431	641	1455	31286	1229	21502			198264	

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen **til Drammen** fra de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																						Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.					
1	Benmel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—		36	Vogne à 100 Centner.	3600	1
2	Brænde & Baghun . . do.	—	28	4	8	11	23	1	3	—	4	3	—	8	2	15	47	2	2	7	2	2		172	do.	17200	2
3	Brændevin . . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	7	—	3		152	Centner.	152	3
4	Brød . . . . . do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	1	—	1	—	—		43	do.	43	4
5	Flasker, ledige . . . . do.	—	24	129	1	16	163	40	30	7	15	—	38	6	31	29	—	—	4	115	—	368		1016	do.	1016	5
6	Flyttegods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—		8	Vogne à 60 Centner.	480	6
7	Foustager, tomme . . . Potter	—	—	90	—	—	480	395	4140	—	—	—	32076	5095	—	—	—	—	—	91761	—	20319		154356	200 Ptr. = 1 Centner.	772	7
8	Glasvarer . . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	75	—	—	—	—	—	—	—		76	Centner.	76	8
9	Hø og Halm . . . . . do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—		3	do.	3	9
10	Jernvarer . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	1	—	7		25	do.	25	10
11	Kalk . . . . . Vogne	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		46	Vogne à 100 Centner.	4600	11
12	Kjød . . . . . Centner	—	1	3	—	5	11	—	3	—	3	5	20	4	10	—	—	2	—	11	—	116		194	Centner.	194	12
13	Korn . . . . . do.	—	—	396	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	7	—	—		410	do.	410	13
14	Maskingods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—		5	Vogne à 100 Centner.	500	14
15	Melk . . . . . Centner	—	—	871	269	132	3023	—	2043	—	—	79	—	—	—	92	2	79	—	—	—	—		6590	Centner.	6590	15
16	Meel, Affalds . . . . do.	—	35	125	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—		195	do.	195	16
17	Do., andet Slags. . . do.	—	2	672	3	—	1	—	—	—	49	—	1	—	—	16	—	—	—	14	—	6		764	do.	764	17
18	Ost . . . . . do.	—	—	3	1	38	9	—	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—	—	1	—	30		90	do.	90	18
19	Poteter . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2	Vogne à 100 Centner.	200	19
20	Do. . . . . Centner	—	8	68	28	—	94	—	84	45	148	—	132	—	17	445	—	2	3	62	—	—		1136	Centner.	1136	20
21	Sild . . . . . do.	—	—	3	—	—	12	—	3	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	6	—	3		38	do.	38	21
22	Smør . . . . . do.	—	—	4	—	13	2	—	—	—	—	1	3	20	13	—	—	—	5	107	—	325		493	do.	493	22
23	Sten, raa . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3	Vogne à 100 Centner.	300	23
24	Træmasse . . . . . do.	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—		91	do.	9100	24
25	Træstof-Pap . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—		2	do.	200	25

26	Trækul	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 60 Centner.	120	26
27	Battens	do.	—	—	—	—	6	—	—	16	—	9	—	—	—	155	—	11	16	—	325	—	538	do. à 115 do.	61870	27
28	Bord	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	10	—	—	2	—	52	—	83	do.	9545	28
29	Planker	do.	—	—	1	—	3	35	2	—	2	250	—	25	219	132	8	—	—	4	384	—	1065	do.	122475	29
30	□ Tømmer	do.	—	—	—	—	—	1	—	2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	13	do.	1495	30
31	○ do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	2	2	2	37	do.	4255	31
32	Kult, Pitprops . . .	do.	—	—	—	5	37	14	23	64	—	—	—	65	18	—	10	—	17	7	1	—	261	do.	30015	32
33	Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	14	19	—	—	—	—	20	—	137	do.	15755	33
34	Kub	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	do.	345	34
35	Stik & Spirer . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	5	do.	575	35
36	Sleepers	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	do.	460	36
37	Lægter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	do.	575	37
38	Øl	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	224	—	—	—	4	—	233	Centner.	233	38
39	Diverse Varer. A. 1ste Klasse . . .	do.	—	—	86	2	20	35	22	83	5	10	4	82	40	100	157	12	2	7	519	27	221	1434	do.	1434	39
40	Diverse Varer. A. 2den do. . . .	do.	—	25	31	2	18	76	731	32	13	7	6	84	43	162	280	25	5	31	257	15	146	1989	do.	1989	40
41	Diverse Varer. A. 3die do. . . .	do.	—	49	365	10	133	93	19	95	112	74	11	35	33	71	468	4	—	27	96	68	144	1907	do.	1907	41
42	Diverse Varer. B. 1ste Klasse . . .	Kbkfd.	—	10	185	6	48	78	18	48	6	6	1	4	27	141	233	5	—	7	271	21	81	1196	4 Kbkfd. = 1 Centner.	299	42
43	Diverse Varer. B. 2den do. . . .	do.	—	157	490	4	438	599	107	734	59	170	9	1275	113	123	827	12	14	28	1352	90	74	6675	do.	1669	43
44	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	2	—	—	9	—	19	—	3	—	—	18	6	—	—	1	3	3	2	—	66	Vogne à 100 Centner.	6600	44
	Reduceret til Centner		—	7586	3640	1693	6888	16602	3881	14640	548	44314	469	16755	31671	38393	9762	6012	7985	2541	93935	768	1710			309793	

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.		Gulskogen.	Mjøndalen.		Hougsund.		Burud.		Skotselven.		Aamot.		Gjethus.		Vikersund.		Nakkerud.		Skjærdalen.		Ask.	
			Op.	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned.	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned
1	Benmel	Vogne																					
2	Ben, raa	do.																					
3	Brænde, Baghun	do.		11									1							17	38		
4	Brændevin	Centner	181																				
5	Brød	do.		1		2				5		40		42	10	296	159				8		
6	Cinders	Vogne				2																	
7	Drainsrør	do.				1										1							
8	Flasker, ledige	Centner				5		1		3		1		100		580		27		85			
9	Flyttegods	Vogne										1				1						1	
10	Foustager, tomme	Potter										150	1260	80									
11	Glasvarer	Centner																					
12	Hø & Halm	Vogne	12	6		11		1		1													
13	Do.	Centner	38			323		82								26				5		3	4
14	Jernvarer	do.	20							7											7		
15	Do.	Vogne									2												
16	Kalk	do.		15																			
17	Kasser, ledige	do.																					
18	Kjød	Centner	7								2	3									2		3
19	Korn	do.	2905	64		1100		18				29	8	12	2	61	42	67	21	5	6	7	19
20	Kul	Vogne	1																				
21	Do.	Centner	17												2	35	1						
22	Meel, Affalds	do.	434	4		1249	327	5				14		9	1	7	5		3				
23	Do., andet Slags	do.	2986	38		7819	163	2				329	81	113	11	211	221	9	6	14	24	2	29
24	Melk	do.	2		7	4	59		27	2	90	15				4						14	4
25	Ost	do.									5	6	3										
26	Poteter	do.	2	10		97		3	2			31	7	1	2	15	43	15	10	9	22	1	8
27	Do.	Vogne																					
28	Rujern	do.																					
29	Salt	do.																					
30	Do.	Centner	1177			2										13	38						
31	Saugflis	Vogne																					
32	Sild	Centner	198	1		30								1								5	
33	Skinner	Vogne														1							
34	Skrabjern	do.																					
35	Smør	Centner	1	1		3	2				3	3	3										
36	Steen, raa	Vogne																					
37	Mur- & Tagsten	do.	10	16			2															12	4
38	Støbe- & Maskingods	do.																					
39	Trækul	do.		1																			
40	Træmasse	do.																					2
41	Trævarer	do.																					
42	Battens	do.														1							
43	Planker	do.	1										2							3	1	1	
44	Bord	do.		1																2	5		
45	□ Tømmer	do.																		4			
46	Kub	do.								2													
47	○ Tømmer	do.						2	8	10							69				1		
48	Stav	do.																					
49	Kult	do.															1						
50	Øl	Centner	9									3						2					
51	A. 1ste Klasse	do.	518	76	1	88	2	9	2	20	4	44	24	8	13	142	122	15	13	18	19	3	12
52	A. 2den do.	do.	414	48		46	2	9	1	40	30	19	48	18	3	49	85	4	4	3	6	1	7
53	A. 3die do.	do.	149	625	10	69	6	1	9	46	1	45	41	4	13	19	46	5	34	25	49	14	13
54	B. 1ste Klasse	Kb.fod	56	25		170			1	49	5	24	96		50	73	42	9	7	23	46	14	20
55	B. 2den do.	do.	280	60	22	217	42	40	14	34	5	158	247	41	64	492	278	76	90	185	151	126	121
56	Fragtfrit Gods	Vogne		7	2	7	2	1	1	6	10	3	6		4	31	20		1	7	3	2	
	Reduceret til	Centner	11347	6624	224	12704	1001	310	375	1964	2487	988	1237	318	485	5075	10892	165	216	3651	5097	1840	794

Godsbefordringen.

paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer, undtagen Drammen.

Hønefos.		Heen.		Rands-fjord.	Vest-fossen.		Darbo.		Krekling.		Skollen-borg.		Kongs-berg.		Snarum.		Krø-deren.		Tilsam-men.		à	Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned		Op.	Ned.	
....	....	....	.....	.....	11	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	2	Vogne à 100 Centner.	1100	200	1
....	....	....	.....	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	2	.....	7	Do. à 80 do.	.....	560	2
....	1	....	222	25	....	2	....	2	....	1	....	....	....	1	1	....	....	....	29	293	Do. à 100 do.	2900	29300	3
13	3	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	198	3	Centner.	198	3	4
160	129	....	.....	3	....	1	....	....	148	....	....	....	....	18	....	....	....	....	694	328	do.	694	328	5
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	2	2	Vogne à 100 Centner.	200	200	6
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	....	do.	200	.....	7
....	8	1	216	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	394	....	....	7	10	810	1743	Centner.	810	1743	8
1	....	....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	....	7	1	Vogne à 60 Centner.	420	60	9
40	450	....	1053	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	....	....	41	2663	311	5466	200 Ptr. = 1 Centner.	2	27	10
1	....	....	.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	6	Centner.	1	6	11
....	....	....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....	33	1	Vogne à 70 Centner.	2310	70	12
....	....	....	.....	.....	28	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	505	4	Centner.	505	4	13
4	20	....	.....	2	37	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	68	29	do.	68	29	14
....	....	....	.....	.....	2	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	4	Vogne à 100 Centner.	200	400	15
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	....	do.	1500	.....	16
....	....	....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	Vogne à 60 Centner.	.....	60	17
1	1	....	.....	7	11	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	....	.....	.....	3	5	28	20	Centner.	28	20	18
265	168	3	3	130	48	....	3	29	5	41	6	....	12	28	2	337	10	13	4622	847	do.	4622	847	19
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	....	Vogne à 100 Centner.	100	.....	20
7	33	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	....	....	....	....	59	47	Centner.	59	47	21
208	155	....	.....	1	236	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	93	....	....	....	....	2169	586	do.	2169	586	22
763	551	24	5	62	307	14	....	....	....	....	10	....	8	172	....	....	....	13	12635	1352	do.	12635	1352	23
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	66	187	do.	66	187	24
....	....	....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	9	do.	6	9	25
51	20	....	.....	42	12	9	3	1	....	6	....	8	1	1	....	1	....	7	251	189	do.	251	189	26
....	1	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	Vogne à 100 Centner.	.....	100	27
....	....	....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	do.	.....	100	28
4	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	....	do.	400	.....	29
17	10	....	.....	.....	3	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	....	....	.....	.....	1212	60	Centner.	1212	60	30
....	....	....	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	Vogne à 70 Centner.	.....	210	31
23	....	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	261	1	Centner.	261	1	32
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	....	Vogne à 100 Centner.	100	.....	33
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	....	.....	.....	.....	.....	3	....	do.	300	.....	34
....	....	....	4	7	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	....	....	....	20	8	47	Centner.	8	47	35
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	Vogne à 100 Centner.	.....	100	36
....	....	....	.....	1	2	....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41	7	Do. à 115 do.	4715	805	37
....	....	....	.....	.....	1	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	....	Do. à 100 do.	100	.....	38
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	....	Do. à 60 do.	60	.....	39
....	3	....	.....	.....	1	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	5	Do. à 100 do.	100	500	40
1	1	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	Do. à 80 do.	80	80	41
....	....	....	.....	.....	1	....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	....	Do. à 115 do.	460	.....	42
3	4	....	6	1	2	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....	.....	1	10	17	do.	1150	1955	43
1	2	....	12	8	....	....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	4	.....	.....	.....	.....	4	32	do.	460	3680	44
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....	.....	14	....	do.	1610	.....	45
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	2	2	do.	230	230	46
....	....	....	.....	131	16	....	4	2	4	56	5	31	....	....	47	6	....	8	84	316	do.	9660	36340	47
8	....	....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	17	.....	.....	.....	.....	29	18	do.	3335	2070	48
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	do.	.....	115	49
2649	1056	....	.....	4	738	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	.....	.....	.....	.....	.....	3412	1066	Centner.	3412	1066	50
168	131	29	24	113	64	12	11	.....	.....	.....	1	9	41	74	9	23	21	91	1285	689	do.	1285	689	51
47	13	22	27	71	49	27	2	.....	.....	1	3	5	124	19	....	5	3	39	901	393	do.	901	393	52
62	215	9	87	261	639	29	22	8	....	3	29	19	11	179	34	48	1	385	1809	1456	do.	1809	1456	53
106	22	....	1	335	147	10	9	4	36	15	....	14	14	103	....	3	22	231	777	1005	4 Kb.fod = 1 Centner.	194	251	54
722	1022	6	19	498	351	129	4	....	24	.....	.....	119	47	189	90	563	56	157	3009	3730	do.	752	933	55
....	1	17	74	20	....	....	.....	.....	.....	.....	2	3	24	40	7	17	17	9	131	213	Vogne à 100 Centner.	13100	21300	56
6566	4146	1797	32562	23068	6211	834	849	569	653	6710	824	3939	5344	8137	7563	2946	1945	2989				76738	108708	

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen

fra Christiania-Drammenbanens Stationer

til de forskjellige Stationer, undtagen Drammen.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til																						Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.					
1	Benmel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—	—	1	—	—	10	Vogne à 100 Centner.	1000	1
2	Brændevin . . . . . Centner	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	84	9	36	1	—	—	—	65	—	158	357	Centner.	357	2
3	Brød . . . . . do.	—	—	1	—	—	—	—	42	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	5	—	1	54	do.	54	3
4	Cichori . . . . . do.	—	—	6	—	—	—	—	1	—	1	—	2	1	3	4	—	—	—	3	—	2	23	do.	23	4
5	Flasker, ledige . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	5
6	Do. . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	36	—	—	—	7	—	—	48	Centner.	48	6
7	Flyttegods . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	1	—	2	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	11	Vogne à 60 Centner.	660	7
8	Gjødsel . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	6	—	—	—	—	—	—	15	Do. à 100 do.	1500	8
9	Glasvarer . . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	9	—	5	—	37	6	70	—	—	—	—	9	1	29	166	Centner.	166	9
10	Hø & Halm . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	13	Vogne à 70 Centner.	910	10
11	Do. . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Centner.	2	11
12	Jernvarer . . . . . Vogne	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	8	Vogne à 100 Centner.	800	12
13	Do. . . . . Centner	—	—	—	—	—	6	—	11	—	8	—	88	—	293	86	—	—	—	211	3	108	814	Centner.	814	13
14	Kalk . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	14
15	Kul . . . . . do.	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	8	do.	800	15
16	Do. . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	49	55	Centner.	55	16
17	Korn . . . . . do.	4	11	3451	3	—	105	—	144	38	637	—	223	15	548	497	—	13	76	68	13	582	6428	do.	6428	17
18	Kjød . . . . . do.	—	13	6	—	—	7	—	67	1	4	—	13	7	38	13	—	—	4	99	—	15	287	do.	287	18
19	Meel, Affalds . . . . . do.	—	21	195	4	—	64	5	91	5	2	—	104	20	719	—	—	—	13	157	—	54	1454	do.	1454	19
20	Do., andet Slags . . . . . do.	—	89	460	6	118	526	9	1270	32	51	2	438	160	4272	74	—	—	123	1394	186	566	9776	do.	9776	20
21	Melk . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	do.	6	21
22	Mursten . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 115 Centner.	230	22
23	Ost . . . . . Centner	1	—	1	—	—	1	5	5	—	3	—	9	—	12	1	—	—	—	17	—	1	56	Centner.	56	23
24	Poteter . . . . . do.	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	1	—	—	—	—	4	—	—	30	do.	30	24

25	Redskaber	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 100 Centner.	200	25
26	Rujern	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1		do.	100	26
27	Salt	Centner	—	—	20	—	—	3	—	19	4	—	—	77	—	96	10	—	—	10	34	—	73	346	Centner.	346	27
28	Skinner	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	Vogne à 100 Centner.	300	28
29	Sild	Centner	—	1	23	—	—	6	—	—	—	—	—	58	8	282	3	—	—	12	14	—	95	502	Centner.	502	29
30	Smør	do.	11	16	14	—	—	9	19	20	1	—	—	14	1	8	19	—	—	—	10	—	3	145	do.	145	30
31	Støbe- og Maskingods	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	2	—	8	14	Vogne à 100 Centner.	1400	31
32	Trækul	do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do. à 60 do.	60	32
33	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	Do. à 100 do.	1900	33
34	Trælast. Battens	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Do. à 115 do.	115	34
35	Trælast. Bord	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	115	35
36	Øl	Centner	12	—	3	—	38	63	—	47	4	—	—	13	—	21	7	—	—	18	200	—	42	468	Centner.	468	36
37	Diverse Varer. A. 1ste Klasse	do.	49	63	343	4	19	199	145	975	86	168	72	1456	295	2079	1782	13	—	136	2284	48	1067	11283	do.	11283	37
38	Diverse Varer. A. 2den do.	do.	63	148	342	22	32	236	495	363	65	225	28	1219	228	1275	395	1	1	173	1878	19	612	7820	do.	7820	38
39	Diverse Varer. A. 3die do.	do.	94	127	115	—	19	106	232	130	9	81	24	630	147	1255	122	—	3	74	642	35	453	4298	do.	4298	39
40	Diverse Varer. B. 1ste Klasse	Kb.fod	87	50	145	—	6	164	—	143	5	39	36	263	194	581	88	—	75	96	755	37	802	3566	4 Kb.fod = 1 Centner.	892	40
41	Diverse Varer. B. 2den do.	do.	90	191	307	—	40	104	19	145	6	12	2	396	14	591	93	14	—	150	757	96	502	3529	do.	882	41
42	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	42
	Reduceret til Centner		278	949	5162	39	298	1658	2915	3701	248	1261	195	6219	949	12842	3995	17	36	701	8459	468	6192			56582	

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen

til Christiania-Drammenbanens Stationer

fra de forskjellige Stationer, undtagen Drammen.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																					Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.				
1	Bark . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 60 Centner.	120	1
2	Ben, raa . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	Do. à 80 do.	160	2
3	Benmel . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	6	Do. à 100 do.	600	3
4	Brænde og Baghun . . . do.	—	24	—	1	10	4	1	19	3	1	84	2	53	112	3	51	20	11	157	50	9	615	do.	61500	4
5	Brændevin . . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Centner.	1	5
6	Flasker, ledige . . . . . do.	—	—	2	—	18	39	—	29	—	4	2	6	1	50	2	—	—	4	129	—	7	293	do.	293	6
7	Flyttegods . . . . . Vogne	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	6	—	3	—	—	—	—	2	—	—	15	Vogne à 60 Centner.	900	7
8	Foustager, tomme. . . . Potter	640	—	—	—	—	1500	—	690	—	—	—	17558	1410	—	—	—	—	—	8010	—	3266	33074	200 Potter = 1 Centner.	165	8
9	Glasvarer . . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2142	—	—	—	—	—	—	—	2142	Centner.	2142	9
10	Grus . . . . . Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner.	200	10
11	Hø og Halm . . . . . do.	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Do. à 70 do.	840	11
12	Jernvarer . . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—	—	—	—	9	17	Centner.	17	12
13	Kalk . . . . . Vogne	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	Vogne à 100 Centner.	5300	13
14	Kasser, ledige. . . . . do.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Do. à 60 do.	180	14
15	Korn . . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	10	2	—	7	—	7	—	—	28	Centner.	28	15
16	Kjød . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	—	22	—	—	—	—	9	—	226	275	do.	275	16
17	Mel, andet Slags . . . . do.	—	—	202	—	—	—	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	do.	210	17
18	Melk . . . . . do.	—	9	2	4	—	1	—	—	10	—	—	340	—	1	—	—	—	—	—	—	—	367	do.	367	18
19	Mur- og Tagsten . . . . Vogne	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 115 Centner.	460	19
20	Ost . . . . . Centner	—	—	7	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	—	9	25	Centner.	25	20
21	Pap, Træstof- . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 100 Centner.	1000	21
22	Poteter . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	14	—	—	—	—	—	—	—	19	do.	1900	22
23	Do. . . . . Centner	4	2	21	—	—	5	—	18	16	6	2	142	—	77	29	—	11	—	—	—	—	333	Centner.	333	23
24	Redskaber og Materialier Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	Vogne à 100 Centner.	300	24

25	Saugflis	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 70 Centner.	70	25
26	Sild	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	13	Centner.	13	26
27	Smør	do.	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	53	2	—	—	35	7	—	117	221	do.	221	27
28	Sten, huggen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	28
29	Do., raa	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	9	do.	900	29
30	Do., Skifer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	do.	800	30
31	Støbe- og Maskingods	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	—	3	—	—	—	14	do.	1400	31
32	Trækul	do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 60 Centner.	60	32
33	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	168	—	—	—	—	15	260	—	—	17	—	—	179	—	—	—	639	Do. à 100 do.	63900	33
34	Trælast. Battens	do.	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	11	Do. à 115 do.	1265	34
35	Trælast. Bjælker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	115	35
36	Trælast. Bord	do.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	24	46	—	34	50	—	—	—	—	58	—	—	214	do.	24610	36
37	Trælast. Planker	do.	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—	13	—	4	2	4	—	1	—	21	—	—	56	do.	6440	37
38	Trælast. □ Tømmer	do.	—	9	—	—	18	2	—	—	—	—	24	—	—	38	5	—	—	—	—	16	—	112	do.	12880	38
39	Trælast. ○ do.	do.	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	21	12	2	2	—	14	36	104	do.	11960	39
40	Trælast. Kult og Pitprops	do.	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	43	do.	4945	40
41	Trælast. Kort Sleepers	do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	3	1	40	do.	4600	41
42	Trælast. Lægter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	do.	575	42
43	Øl	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	909	—	—	912	Centner.	912	43
44	Diverse Varer. A. 1ste Klasse	do.	54	23	893	1	5	509	12	65	13	212	26	240	58	280	460	4	—	8	1637	6	395	4901	do.	4901	44
45	Diverse Varer. A. 2den do.	do.	4	15	64	—	7	174	6768	43	11	26	8	38	36	114	381	1	1	7	201	7	58	7964	do.	7964	45
46	Diverse Varer. A. 3die do.	do.	20	22	—	—	2	59	1	9	7	90	7	46	27	170	65	21	—	29	103	31	68	777	do.	777	46
47	Diverse Varer. B. 1ste Klasse	Kb.fod	48	18	107	—	5	92	38	46	4	36	67	221	2	219	150	11	—	9	432	—	23	1528	4 Kb.fod = 1 Centner.	382	47
48	Diverse Varer. B. 2den do.	do.	150	65	466	—	6	167	28	690	10	20	114	682	40	335	2706	94	—	14	523	40	62	6212	do.	1553	48
49	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—	18	2	—	—	—	—	—	—	—	24	Vogne à 100 Centner.	2400	49
	Reduceret til Centner		249	11917	1398	105	3910	19559	7020	7226	460	3651	20097	28276	11609	30039	8708	6992	2709	19619	32385	8949	6181			231059	

Af foranstaaende Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsperioden transporterede samlede Varemasse har været 981144 Centner, hvoraf 331584 Centner i Retningen op fra Drammen og 649560 Centner i Retningen ned til Drammen. Transporten af Varer ned har altsaa været 2.0 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 488760 Centner, hvoraf 21615 Centner i Retningen op og 467145 Centner i Retningen ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 49.8 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retningen op 6.5 % og i Retningen ned 71.9 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 68600 Centner, hvoraf 38300 Centner i Retningen op og 30300 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 423784 Centner, hvoraf 271669 Centner i Retningen op og 152115 Centner i Retningen ned.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.8 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er der befordret 371 Voiturer og 1029 levende Dyr.

Tabel over læssede Vogne, der ere førte mellem Stationerne og Stoppestederne.

Fra	Til																												
	Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselvn.	Aamot.	Embretsfos.*	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen	Veholdt.*	Ask.	Hønefos.	Hofsfos.*	Heen.	Marigaard.*	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg	Kongsberg.	Hole.*	Snarum.	Uhla.*	Krøderen.	Chr.-Dr.-Jernb. St.	Tilsammen.
Drammen	—	2	44	313	8	48	109	—	180	429	18	26	3	55	175	—	124	—	302	353	10	7	35	500	—	12	—	222	—	2975
Gulskogen	1	—	—	3	1	2	57	—	2	48	6	1	—	—	6	—	1	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—	53	—	188
Mjøndalen	165	2	—	13	—	5	4	—	2	22	—	—	—	1	1	—	—	—	8	6	—	—	—	4	—	—	—	4	35	272
Hougsund	534	13	11	—	—	13	10	—	8	43	1	4	—	2	17	11	15	—	29	94	9	1	33	105	—	—	—	9	64	1026
Burud	75	3	6	6	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	2	4	—	—	—	—	1	15	130
Skotselven	127	—	5	12	58	—	14	—	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	4	2	—	—	—	—	7	247
Aamot	192	—	—	3	9	21	—	—	2	7	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	1	—	—	44	285
Embretsfos*	59	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	94
Gjethus	119	—	—	5	2	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	25	160
Vikersund	225	—	1	6	14	29	8	74	8	—	12	8	2	17	42	23	7	—	21	4	—	—	—	—	3	19	—	277	64	864
Nakkerud	15	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	26
Skjærdalen	388	—	3	17	13	18	1	—	2	8	1	—	1	12	21	1	1	—	4	10	—	—	—	11	—	1	—	—	23	536
Veholdt*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Ask	87	—	3	3	—	5	—	—	2	5	—	2	1	—	3	—	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	242
Hønefos	142	1	2	2	—	2	1	—	3	13	1	5	—	21	—	24	38	—	70	4	—	—	1	1	—	—	—	—	21	352
Hofsfos*	197	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	321
Kihle*	60	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
Heen	307	1	39	8	12	21	26	—	8	22	3	9	44	11	143	3	—	—	28	3	1	—	—	—	—	1	—	4	82	776
Marigaard*	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
Randsfjord	428	—	3	9	4	5	1	—	1	15	1	4	—	4	55	133	26	4	—	8	—	—	—	1	—	1	—	1	548	1252
Vestfossen	183	—	7	47	—	—	2	—	3	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	17	26	—	—	—	1	34	329
Darbo	68	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	—	—	—	—	15	139
Krekling	45	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	25	—	—	4	1	—	—	—	—	3	97
Teigen*	24	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Skollenborg	167	—	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	5	—	—	—	—	26	263
Kongsberg	782	1	2	483	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	3	5	—	—	—	40	3	4	26	—	—	—	—	1	50	1404
Hole*	8	—	—	—	—	2	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	28
Snarum	13	—	—	—	—	—	2	—	—	32	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	56
Uhla*	8	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	27
Gubberud*	8	—	—	—	—	—	—	1	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	4	62
Slettemoen*	1	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	5	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
Krøderen	131	—	—	1	—	2	2	—	7	110	4	4	—	—	1	—	—	—	4	3	—	—	1	1	1	4	1	—	19	296
Chr.-Drammen Jernb. St.	—	2	7	33	—	3	22	—	21	122	1	12	—	2	90	1	16	—	516	47	—	—	10	145	—	—	—	47	—	1097
Tilsammen	4561	25	134	1063	122	195	261	75	252	1014	51	79	51	128	602	222	233	4	989	677	28	19	142	817	5	44	1	627	1333	13754

* Sidespor.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne	13754	med 54534.3	Vognmile.
Tomme do.	5287	— 14272.3	do.
Tilsammen	19041	med 68806.6	Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 5375, hvoraf læssede 4260 og tomme 1115.

Af de 13754 læssede Vogne er 5587 bevægede i Retningen op fra Drammen og 8167 i Retningen ned til Drammen.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 686 Vogne, hvoraf 383 i Retningen op og 303 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 13068 Vogne, hvoraf 5204 i Retningen op og 7864 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.5 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 4395, hvoraf 192 i Retningen op og 4203 i Retningen ned. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 32.0 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 3.4 % og i Retningen ned 51.5 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 8673, hvoraf 5012 i Retningen op og 3661 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.4 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 5287, hvoraf 3962 i Retningen op og 1325 i Retningen ned.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Med Trælast og Brænde.								Med andet					
	14' lange Tømmervogne.	18' lange Tømmervogne.	24' lange Tømmervogne.	Lavkassevogne.	Høikassevogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmervogne.	18' lange Tømmervogne.	24' lange Tømmervogne.	Lavkassevogne.	Høikassevogne.	Halvaabne Vogne.
Antal Vogne op	5	21	103	—	32	8	23	192	337	499	2486	59	840	121
— — ned	532	896	1712	2	684	116	261	4203	246	302	1791	21	682	53
Tilsammen	537	917	1815	2	716	124	284	4395	583	801	4277	80	1522	174
Antal Vognmile op	12.9	30.8	241.4	—	50.5	28.3	89.7	453.6	1209.6	1766.8	9987.1	216.1	3027.7	477.0
— — ned	2723.7	4021.5	7700.7	4.8	2635.1	491.5	1186.7	18764.0	481.3	604.2	5792.6	59.2	1604.7	139.5
Tilsammen	2736.6	4052.3	7942.1	4.8	2685.6	519.8	1276.4	19217.6	1690.9	2371.0	15779.7	275.3	4632.4	616.5
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang.	2.6	1.5	2.3	—	1.6	3.5	3.9	2.4	3.6	3.5	4.0	3.7	3.6	3.9
- — ned	5.1	4.5	4.5	2.4	3.9	4.2	4.5	4.5	1.9	2.0	3.2	2.8	2.4	2.6
- — i Gjennemsnit bevæget hver Gang	5.1	4.4	4.4	2.4	3.8	4.2	4.5	4.4	2.9	3.0	3.7	3.4	3.0	3.5
Antal Centner op								21615						
— — ned								467145						
Tilsammen								488760						
Antal Centnermile op								49137						
— — ned								2098395						
Tilsammen								2147532						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op								3839						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned								163937						
Tilsammen								167776						
Vognenes Vægt er . . . Cent.	60	64	70	65	75	75	75	68.8	60	64	70	65	75	75
Vægt af ben. Vogne op. —	300	1344	7210	--	2400	600	1725	13579	20220	31936	174020	3833	63000	9075
— - — — ned —	31920	57344	119840	130	51300	8700	19575	288809	14760	19328	125370	1365	51150	3975
Tilsammen	32220	58688	127050	130	53700	9300	21300	302388	34980	51264	299390	5200	114150	13050
Centnermile af ben. Vogne op.	774	1971	16898	—	3787	2122	6727	32279	72576	113075	699097	14046	227077	35775
Do. - — — ned	163422	257376	539049	312	197633	36863	89003	1283658	28878	38669	405482	3848	120353	10462
Tilsammen	164196	259347	555947	312	201420	38985	95730	1315937	101454	151744	1104579	17894	347430	46237
Herefter findes:														
Bruttolast i Centner op								35194						
— i — ned								755954						
Tilsammen								791148						
Bruttolast i Centnermile op								81416						
— i — ned								3382053						
Tilsammen								3463469						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op								108.3						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned								111.8						
Tilsammen								111.7						
Nettolast i pCt. af Bruttolast op														
— i — - — ned														
— i — - — for begge Retninger														

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Gods.		Med fragtfrit Gods.								Tomme.								Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14′ lange Tømmervogne.	18′ lange Tømmervogne.	24′ lange Tømmervogne.	Lavkassevogne.	Høikassevogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14′ lange Tømmervogne.	18′ lange Tømmervogne.	24′ lange Tømmervogne.	Lavkassevogne.	Høikassevogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	
670	5012	75	34	220	3	43	5	3	383	601	881	1573	1	648	72	186	3962	9549
566	3661	30	47	96	6	97	11	16	303	123	180	677	32	251	23	39	1325	9492
1236	8673	105	81	316	9	140	16	19	686	724	1061	2250	33	899	95	225	5287	19041
4248.5	20932.8	283.8	118.3	675.2	7.7	157.0	12.5	12.0	1266.5	1997.7	3081.2	4010.6	0.3	1918.7	226.7	603.6	11838.8	34491.7
3306.4	11987.9	128.4	216.8	236.2	19.2	422.2	39.0	67.7	1129.5	264.0	313.5	927.9	132.6	690.6	44.2	60.7	2433.5	34314.2
7554.9	32920.7	412.2	335.1	911.4	26.9	579.2	51.5	79.7	2396.0	2261.7	3394.7	4938.5	132.9	2609.3	270.9	664.3	14272.3	68806.6
6.3	4.2	3.8	3.5	3.1	2.6	3.7	2.5	4.0	3.3	3.3	3.5	2.5	0.3	3.0	3.1	3.2	3.0	3.6
5.8	3.3	4.3	4.6	2.5	3.2	4.2	3.5	4.2	3.7	2.1	1.7	1.4	4.1	2.8	1.9	1.6	1.8	3.6
6.1	3.8	3.9	4.1	2.9	3.0	4.1	3.2	4.2	3.5	3.1	3.2	2.2	4.0	2.9	2.9	2.9	2.7	3.6
	271669								38300									331584
	152115								30300									649560
	423784								68600									981144
	1118165								125450									1292752
	590141								112710									2801246
	1708306								238160									4093998
	87356								9801									100996
	46105								8805									218847
	133461								18606									319843
75	70.4	60	64	70	65	75	75	75	69.0	60	64	70	65	75	75	75	68.5	69.4
50250	352336	4500	2176	15400	195	3225	375	225	26096	36060	56384	110110	65	48600	5400	13950	270569	662580
42450	258398	1800	3008	6720	390	7275	825	1200	21218	7380	11520	47390	2080	18825	1725	2925	91845	660270
92700	610734	6300	5184	22120	585	10500	1200	1425	47314	43440	67904	157500	2145	67425	7125	16875	362414	1322850
318637	1480283	17028	7571	47264	500	11775	937	900	85975	119862	197197	280742	19	143902	17002	45270	803994	2402531
247980	855672	7704	13875	16534	1248	31665	2925	5077	79028	15840	20064	64953	8619	51795	3315	4552	169138	2387496
566617	2335955	24732	21446	63798	1748	43440	3862	5977	165003	135702	217261	345695	8638	195697	20317	49822	973132	4790027
	624005								64396								270569	994164
	410513								51518								91845	1309830
	1034518								115914								362414	2303994
	2598448								211425								803994	3695283
	1445813								191738								169138	5188742
	4044261								403163								973132	8884025
	53.4								99.1									37.5
	49.2								99.8									81.6
	51.9*)								99.4									59.5
																		35.0
																		54.0
																		46.1

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

Mellem	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fuldlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op	ned	op	ned	op	ned
Drammen og Gulskogen	254846	540852	50969	108170	17.2	36.5
Gulskogen „ Mjøndalen	265810	543503	212648	434802	18.0	36.7
Mjøndalen „ Hougsund	268515	531276	134257	265638	18.1	35.9
Hougsund „ Burud	173011	344160	86505	172080	11.7	23.3
Burud „ Skotselven	172525	342852	69010	137141	11.7	23.2
Skotselven „ Aamot	169127	332530	84563	166265	11.4	22.5
Aamot „ Gjethus	155479	307889	77739	153944	10.5	20.8
Gjethus „ Vikersund	137832	299395	55133	119758	9.3	20.2
Vikersund „ Nakkerud	84395	251757	75955	226581	5.7	17.0
Nakkerud „ Skjærdalen	81029	251394	32411	100558	5.5	17.0
Skjærdalen „ Ask	80382	199939	56267	139957	5.4	13.5
Ask „ Hønefos	75006	184546	37503	92273	5.1	12.5
Hønefos „ Heen	47830	166720	28698	100032	3.2	11.3

Heen	„	Randsfjord	36449	91500	40094	100650	2.5	6.2
Hougsund	„	Vestfossen	99552	203004	49776	101502	6.7	13.7
Vestfossen	„	Darbo	58074	193241	23230	77296	3.9	13.1
Darbo	„	Krekling	57861	179994	23144	71998	3.9	12.2
Krekling	„	Skollenborg	57011	162959	34207	97775	3.9	11.0
Skollenborg	„	Kongsberg	49169	139801	29501	83881	3 3	9.4
Vikersund	„	Snarum	41369	32324	45506	35556	2.8	2.2
Snarum	„	Krøderen	38030	12824	45636	15389	2.6	0.9

*) Ialt 148 Dage.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammen-

mellem Passagerbefordringen

Antal

	1ste*) Driftsaar.			2det Driftsaar.			3die Driftsaar.			4de Driftsaar.			5te Driftsaar.		
	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.
Drammen	7260	57039	64299	5533	35095	40628	6069	36328	42397	7490	45476	52966	5632	77907	83539
Gulskogen	752	12518	13270	639	8398	9037	677	7735	8412	760	10979	11739	606	11997	12603
Mjøndalen	715	17424	18139	558	15686	16244	583	14627	15210	470	19364	19834	630	25637	26267
Hougsund	3455	30968	34423	2662	29185	31847	2408	27698	30106	1311	25233	26544	1566	33237	34803
Burud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skotselven	154	9553	9707	52	7157	7209	103	7714	7817	155	8884	9039	170	11077	11247
Aamot	801	11717	12518	553	10471	11024	570	9929	10499	890	11102	11992	888	13755	14643
Gjethus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vikersund	1938	12638	14576	1624	11539	13163	1730	11443	13173	1770	14021	15791	2262	22655	24917
Nakkerud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjærdalen	332	4583	4915	347	3608	3955	446	4551	4997	582	6262	6844	492	11270	11762
Ask	289	4947	5236	77	3517	3594	126	3923	4049	93	5123	5216	162	7029	7191
Hønefos	2022	17290	19312	1104	12051	13155	1225	12900	14125	1440	16653	18093	1927	25101	27028
Heen	349	3861	4210	239	4054	4293	249	4114	4363	253	4758	5011	310	6485	6795
Randsfjord	1084	10047	11131	683	6316	6999	740	6433	7173	902	8371	9273	1174	13335	14509
Vestfossen	—	—	—	—	—	—	60	1847	1907	605	15420	16025	762	20067	20829
Darbo	—	—	—	—	—	—	7	674	681	73	6105	6178	60	6929	6989
Krekling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skollenborg	—	—	—	—	—	—	26	801	827	256	6944	7200	289	10295	10584
Kongsberg	—	—	—	—	—	—	255	1579	1834	1920	15192	17112	2110	22801	24911
Snarum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	557	566	207	5286	5493
Krøderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	353	369	686	10243	10929
Chr.-Dr. Bns. Stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	2248	2784	3028	15611	18639
Tilsammen	19151	192585	211736	14071	147077	161148	15274	152296	167570	19531	223045	242576	22961	350717	373678
Tilsammen Indtægt Kr.	26128	95656	121784	19308	74232	93540	21048	76564	97612	29428	117472	146900	39380	194960	234340
Indt. af hver Passager Øre	136	50	58	137	50	58	138	50	58	150	53	61	172	56	63
pr. Person-mil. . Øre	49	24	27	50	24	27	49	24	27	48	24	27	49	24	26
Hver Passager har i Gjennemsnit reist Mil	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	3.1	2.2	2.2	3.5	2.3	2.4

*) Ca. 14½ Maaned.
**) 6 do.

ligning

i de forløbne 10 Driftsaar.

Passagerer.

6te Driftsaar.			7de Driftsaar.			8de Driftsaar.			9de Driftsaar.			10de**) Driftsaar.		
1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.
5968	76379	82347	6695	59240	65935	5282	54712	59994	5197	52027	57224	2237	23233	25470
812	14574	15386	699	10923	11622	330	7910	8240	348	6615	6963	211	2724	2935
1098	28530	29628	1105	20860	21965	695	19132	19827	827	19731	20558	284	7690	7974
1778	35893	37671	1974	26196	28170	1645	24953	26598	1524	23759	25283	677	10632	11309
—	—	—	34	2122	2156	24	2210	2234	12	2153	2165	5	1146	1151
143	11202	11345	195	8663	8858	140	8270	8410	170	8159	8329	56	3581	3637
1253	14329	15582	1353	11315	12668	1074	10476	11550	1161	9646	10807	495	4643	5138
21	168	189	373	3992	4365	382	4375	4757	299	4508	4807	138	2260	2398
2816	24913	27729	2851	20128	22979	2350	17621	19971	2247	16416	18663	650	7143	7793
64	1225	1289	390	4478	4868	299	4458	4757	224	3650	3874	68	1658	1726
595	10688	11283	597	7046	7643	501	6699	7200	460	5770	6230	168	2378	2546
305	7782	8087	446	5540	5986	267	6016	6283	192	4814	5006	59	1944	2003
2603	25742	28345	3140	19420	22560	2459	18147	20606	2174	17343	19517	804	7138	7942
386	7291	7677	507	5657	6164	448	4986	5434	323	4869	5192	80	2007	2087
1451	13609	15060	1607	10943	12550	1367	10308	11675	1265	9774	11039	352	3783	4135
916	21231	22147	955	16506	17461	777	16036	16813	686	14656	15343	249	6627	6876
61	6823	6884	146	5149	5295	231	4215	4446	233	3829	4062	115	1764	1879
1	369	370	26	1740	1766	15	1714	1729	12	1574	1586	15	706	721
230	8747	8977	282	6421	6703	268	7223	7491	250	6447	6697	136	2848	2984
2340	21320	23660	2634	16879	19513	2507	16896	19403	2452	15967	18419	885	7249	8134
246	4228	4474	187	3113	3300	104	2932	3036	96	2565	2661	54	1116	1170
780	12824	13604	810	10408	11218	714	9699	10413	741	9233	9974	327	4178	4505
4483	18301	22784	4968	16751	21719	4459	15021	19480	4254	14563	18817	1888	5839	7727
28350	366168	394518	31974	293490	325464	26338	274009	300347	25147	258068	283215	9953	112287	122240
47048	212264	259312	58844	205808	264652	52408	200484	252892	50032	188521	238553	19571	82913	102484
166	58	66	184	70	81	199	73	84	199	73	84	197	74	84
49	26	29	54	31	35	56	32	35	56	32	36	56	33	35
3.4	2.2	2.3	3.4	2.2	2.4	3.6	2.3	2.4	3 5	2.2	2.4	3.5	2.3	2.4

Sammenligning

mellem Godsbefordringen fra Drammen i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.			1ste*) Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar,	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de**) Driftsaar.
1	Bark	Vogne	—	—	—	—	3	15	—	6	4	—
2	Ben, raa	do.	1	6	9	21	29	14	13	10	33	45
3	Benmel	do.	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
4	Bridseltræ	do.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
5	Brænde og Baghun	do.	1	1	1	4	8	10	13	17	13	2
6	Brændevin	Centner	3947.15	2703.00	8565.30	5266.30	4984	5553	5963	6513	5656	1845
7	Brød	do.	1888.73	656.98	418.50	385.90	590	267	118	43	105	27
8	Cichori	do.	—	—	—	—	16	20	4	23	36	18
9	Cinders	Vogne	47	136	188	379	751	338	800	1586	689	86
10	Do.	Centner	—	49 90	60.50	65 00	41	38	19	30	50	7
11	Coke	Vogne	—	—	—	—	—	—	7	6	2	1
12	Drainsrør	do.	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
13	Flasker, ledige	do.	—	—	—	—	—	1	5	6	11	8
14	Do.	Centner	21.80	3.80	3.20	110.00	17	45	72	50	66	38
15	Flyttegods	Vogne	12	9	13	34	32	12	14	11	16	6
16	Foustager, tomme	Potter	215425	204875	345255	183921	218779	87792	80931	117100	44694	31648
17	Gjødsel	Vogne	—	—	—	10	2	2	5	4	22	10
18	Glasvarer	Centner	228.10	314.35	516.60	594.90	490	377	476	642	785	198
19	Hø og Halm	Vogne	—	—	—	—	9	3	—	419	220	22
20	Do.	Centner	—	—	—	—	172	1933	930	2441	620	27
21	Jernvarer	Vogne	—	—	—	—	—	—	10	11	4	3
22	Do.	Centner	2160.43	2063.72	2671.90	3072.40	2851	2717	3106	3325	3425	1383
23	Is	Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
24	Kalk	do.	7	5	7	7	2	1	8	—	7	1
25	Kasser, ledige	do.	4	2	—	1	—	8	3	5	—	2
26	Kjød	Centner	93	136.17	77.60	238 00	130	127	166	465	284	120
27	Korn	do.	57029	26016.50	13583.75	28971.25	31770	23530	41279	76682	96787	20373
28	Kul	Vogne	512	129	131	209	199	359	370	455	832	224
29	Do.	Centner	1049.85	1287.95	1000.00	1334.15	2260	2580	1538	1627	1330	474
30	Kaal	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
31	Ler	do.	17	8	12	9	14	9	9	16	60	—
32	Malm	do.	4	1	237	521	4	—	—	110	321	229
33	Maskingods	do.	—	8	—	—	34	14	14	14	6	4
34	Mel***), Affalds	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	14063	4921
35	Do., andet Slags	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	82818	30379
36	Melk	do.	—	1 50	8.00	—	1	—	—	—	—	—
37	Ost	do.	—	—	—	37 30	67	27	49	75	20	39
38	Poteter	Vogne	—	4	—	—	10	8	4	1	4	—
39	Do.	Centner	235	373	42.50	130	2730	1776	914	950	943	95
40	Redskaber	Vogne	—	—	—	—	12	8	14	—	4	2

41	Rujern		Vogne	—	—	—	1	5	32	44	62	30	—
42	Salt		do.	—	—	—	32	164	143	133	294	312	109
43	Do.		Centner	33834	26436	27813	29033.53	17679	24087	20219	9788	7046	2415
44	Sand		Vogne	38	52	45	49	19	4	—	—	—	18
45	Saugflis		do.	1	—	1	—	—	3	—	2	—	—
46	Sild		Centner	22545.75	15021.75	17620.12	16309.12	12039	14637	11216	12759	15444	1683
47	Skinner		Vogne	3	152	243	49	—	9	1	3	—	—
48	Skrabjern		do.	—	1	1	—	3	4	1	2	1	—
49	Smør		Centner	61.90	43.80	63.60	97.80	153	140	278	335	596	82
50	Sten, huggen		Vogne	23	—	—	—	—	1	—	1	—	—
51	Do., raa		do.	—	—	—	—	—	3	2	—	10	—
52	Do., Mur- og Tagsten		do.	10	11	34	26	178	172	518	341	126	35
53	Do., Skifer		do.	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
54	Træmasse		do.	—	—	—	—	—	—	1	—	24	23
55	Trævarer		do.	—	—	—	—	4	11	4	1	1	—
56	Trælast.	Battens	do.	6	—	4	—	4	10	13	7	1	—
57		Bjælker	do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
58		Planker	do.	4	4	6	23	21	33	38	26	6	1
59		Bord	do.	2	1	17	28	53	62	87	69	59	10
60		□ Tømmer	do.	—	2	—	3	1	20	14	3	1	—
61		○ do.	do.	4	—	6	1	27	4	22	4	1	1
62		Kort Sleepers	do.	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—
63		Splitved	do.	—	—	—	—	—	—	—	28	1	—
64		Stav	do.	—	1	—	—	—	1	9	3	—	—
65	Øl		Centner	1549.60	1393.65	1522.70	1244.13	2045	4132	4547	2555	2126	1339
66	Div. Varer. A.	1ste Klasse	do.	17655.30	15163.22	17671.83	25202.00	23589	22756	22727	22500	21550	8971
67		2den do.	do.	34526.60	30395.76	24325.61	49183.66	54292	74228	66486	99547	21395	10201
68		3die do.	do.	13956.40	8959.26	11241.20	16328.90	21241	20012	16335	14578	13724	4075
69	B.	1ste Klasse	Kubfd.	5062	3808	3339	6097	5357	4765	6234	6713	4705	2241
70		2den do.	do.	4588	5338	5951	8064	7722	10541	8964	6579	5764	2842
71	Transport af „Tyrvi“		Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Fragtfrit Gods		do.	137	56	116	216	491	371	374	501	523	251
73	Do.		Centner	61.60	108.50	108.40	82.62	204	83	58	4	3	—
		Reduceret til Centner		277353.83	192884.69	233217.33	347281.41	388615	372100	457729	649690	619167	198264

*) Ca. 14½ Maaned.

**) 6 do.

***) For 1ste til 8de Driftsaar opført under Korn.

Sammenligning

mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer op.		1ste*) Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de**) Driftsaar.
1	Bark	Vogne	—	—	—	1	3	17	3	11	7	—
2	Ben, raa	do.	2	7	12	28	29	14	14	10	33	45
3	Benmel	do.	—	—	—	—	—	23	29	32	47	21
4	Do.	Centner	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—
5	Bridseltræ	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
6	Brænde, Baghun	do.	1	8	9	27	243	1008	213	74	85	31
7	Brændevin	Centner	3981.05	2738.75	3603.25	5467.85	7201	7951	8438	8745	7442	2400
8	Brød	do.	2304.47	944.97	867.88	1207.31	1912	1495	1218	2158	2297	775
9	Cichori	Centner	—	—	—	—	16	20	5	23	82	41
10	Cinders	Vogne	49	136	188	444	762	344	810	1596	696	88
11	Do.	Centner	—	49.90	60.50	65.00	41	53	72	30	50	7
12	Coke	Vogne	—	—	—	—	—	—	7	6	2	1
13	Drainsrør	do.	—	—	—	11	8	19	7	4	5	2
14	Flasker, ledige	do.	—	—	—	—	—	11	13	10	17	9
15	Do.	Centner	349.34	346.40	614.09	823.40	947	1426	1495	2040	1682	896
16	Flyttegods	Vogne	14	14	31	39	67	53	52	45	54	24
17	Foustager, tomme	Potter	217325	204925	346234	207241	232709	125236	99021	190430	46084	31959
18	Gjødsel	Vogne	—	—	—	11	19	41	20	9	40	25
19	Glasskaar	do.	—	—	—	—	2	—	4	3	8	—
20	Glasvarer	Centner	230.65	314.95	516.60	628.70	766	671	999	1181	1330	365
21	Hø og Halm	Vogne	—	—	—	1	25	43	29	560	400	68
22	Do.	Centner	—	—	0.80	22.10	196	2212	2252	4981	1635	534
23	Is	Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
24	Jernvarer	Centner	2256.47	2137.11	4586.36	4358.10	8660	8258	8325	6796	5647	2265
25	Do.	Vogne	—	—	—	—	—	7	70	38	24	13
26	Kalk	do.	11	11	7	9	34	38	81	54	61	17
27	Kaal	do.	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—
28	Kasser, ledige	do.	4	2	—	2	1	8	5	12	—	2
29	Kjød	Centner	100.79	139.37	83.74	265.64	235	584	620	747	1121	435
30	Korn	do.	59308	26840.50	14066.85	30023.50	41900	33694	47870	85354	116088	31423
31	Kul	Vogne	514	130	131	210	239	433	401	470	891	233
32	Do.	Centner	1109.25	1393.55	1040.80	1413.75	2586	3182	1867	1919	1837	588
33	Ler	Vogne	17	8	12	9	18	12	14	16	60	—
34	Malm	do.	4	1	241	528	10	59	—	110	321	229
35	Maskingods	do.	—	9	—	3	83	89	112	89	63	19
36	Meel***) Affalds	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	24797	8544
37	Do. andet Slags	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	142911	52790
38	Melk	do.	7.00	3.15	38.30	188.80	99	144	69	134	293	72
39	Ost	do.	1.90	5.70	6.30	138.36	189	226	248	388	390	101
40	Poteter	Vogne	—	4	—	—	16	13	4	1	11	—
41	Do.	Centner	533	482.25	142.25	291	3534	2436	1443	1415	2050	376
42	Redskaber	Vogne	2	1	2	—	17	11	16	13	11	4

43	Rujern	Vogne	—	—	—	2	11	38	64	62	32	1
44	Salt	Centner	56811.86	26602.50	27976.50	30017.47	26055	29802	4352	12783	11061	3973
45	Do.	Vogne	—	—	—	39	184	172	170	307	367	113
46	Sand og Grus	do.	38	52	45	65	26	4	1	4	14	18
47	Saugflis	do.	1	—	1	1	3	7	2	4	—	—
48	Sild	Centner	22826.25	15241.12	17835.75	17340.75	17334	18552	13587	16864	20634	2446
49	Skinner	Vogne	4	154	245	56	14	29	5	7	—	4
50	Skrabjern	do.	—	1	1	3	21	4	4	6	2	3
51	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
52	Smør	Centner	68.37	49.65	66.76	143.80	284	346	578	1054	1647	235
53	Sten, huggen	Vogne	23	—	—	—	—	5	26	16	2	—
54	Do., Kvarts	do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Do., Mur- og Tagsten	do.	140	52	90	44	232	311	638	532	202	78
56	Do., raa	do.	1	—	—	—	—	31	15	28	20	—
57	Do., Skifer	do.	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
58	Tagspaan	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
59	Torv	do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
60	Trækul	do.	—	—	—	—	—	31	83	4	29	2
61	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	1	1	37	43
62	Trævarer	do.	—	—	—	—	8	18	6	4	2	1
63	Trælast. Battens	do.	12	6	5	5	10	15	34	10	2	5
64	Trælast. Planker	do.	9	6	7	25	34	47	51	43	13	11
65	Trælast. Bord	do.	31	16	28	57	100	98	110	107	98	15
66	Trælast. Bjælker	do.	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—
67	Trælast. □ Tømmer	do.	4	3	1	4	22	20	18	45	1	14
68	Trælast. ○ do.	do.	8	—	27	24	153	70	268	171	175	85
69	Trælast. Kort Sleepers	do.	—	—	1	55	17	21	—	—	—	—
70	Trælast. Kub	do.	—	—	—	13	8	—	—	—	6	2
71	Trælast. Kult, Pitprops	do.	—	1	—	—	15	—	1	—	6	—
72	Trælast. Splitved	do.	—	—	—	8	4	—	—	28	1	—
73	Trælast. Stav	do.	—	1	—	1	—	1	15	30	30	29
74	Øl	Centner	3743.80	3565.25	3564.80	4847.83	7380	9440	10942	10133	11253	5219
75	Div. Varer. A. 1ste Klasse	do.	18302.32	15767.30	18343.41	29244.34	45813	52204	50238	53925	52941	21539
76	Div. Varer. A. 2den do.	do.	36590.64	32698.47	27694.11	57632.22	97887	128239	120990	167088	41997	18922
77	Div. Varer. A. 3die do.	do.	14610.72	9727.91	11889.90	19048.24	39928	40536	36062	35840	28776	10182
78	Div. Varer. B. 1ste Klasse	Kubkfd.	5666	4337.03	4088	8725	14363	16685	16368	18194	13872	6584
79	Div. Varer. B. 2den do.	do.	6537	8202	9153	13037	24836	35026	29312	25137	24352	9380
80	Transport af „Tyrvi“	Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Fragtfrit Gods	do.	160	100	165	290	558	491	608	736	715	383
82	Do.	Centner	66.08	143.70	134.40	98.95	210	103	76	26	63	—
	Reduceret til Centner		309424.35	215351.97	262574.40	410858.88	614297	717507	745345	942966	933783	331584

*) Ca. 14½ Maaned.

**) 6 do.

***) For 1ste til 8de Driftsaar opført under Korn.

Sammenligning

mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer ned.		1ste*) Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de**) Driftsaar.
1	Aske	Vogne	—	—	13	18	—	—	—	—	—	—
2	Bark	do.	—	1	2	3	3	2	2	13	—	2
3	Ben, raa	do.	12	2	5	8	8	16	21	26	13	9
4	Benmel	do.	—	—	—	—	—	3	5	32	55	44
5	Brænde, Baghun	do.	83	96	445	521	1670	1009	1363	1465	1644	1080
6	Brændevin	Centner	3404.45	3985.55	8049.25	4625.30	2510	2334	1634	2486	1278	156
7	Brød	do.	197.71	259.58	136.22	341.85	710	315	520	772	914	371
8	Cement	Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
9	Cinders	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
10	Do.	Centner	—	—	—	17.50	12	—	—	—	8	—
11	Drainsrør	Vogne	—	—	—	3	3	2	4	2	2	—
12	Flasker, ledige	Centner	2027.98	2062.73	1958.20	2731.30	5616	6196	7023	6089	6634	3052
13	Flyttegods	Vogne	22	4	18	49	52	66	59	40	56	24
14	Foustager, tomme	Potter	131506	81920.50	117236	252328	329217	347539	331348	421420	240867	192896
15	Gjødsel	Vogne	—	—	—	—	3	1	—	—	3	—
16	Glasskaar	do.	—	—	4	2	1	1	—	—	—	—
17	Glasvarer	Centner	1646.19	3521.75	3561.60	4557.40	4924	4942	5027	5042	5168	2224
18	Hø og Halm	Vogne	—	—	13	—	28	4	13	3	9	13
19	Do.	Centner	100.00	405.16	5.50	0.50	42	128	357	44	122	7
20	Jernvarer	do.	648.98	672.91	1365.36	2962.40	1703	805	728	320	132	71
21	Do.	Vogne	—	—	—	—	—	1	11	10	21	4
22	Kalk	do.	—	1	—	—	—	1	259	457	210	99
23	Kasser, ledige	do.	—	—	—	—	3	3	11	8	2	4
24	Kjød	Centner	1082.24	469.86	642.89	1019.79	1146	1594	1823	1938	2042	489
25	Korn	do.	1618.85	1801	5405	3835.12	4640	5200	3950	2448	2495	1285
26	Kul	Vogne	—	1	—	7	2	—	—	2	—	—
27	Do.	Centner	25.00	57.80	32.40	47.80	44	10	101	82	55	47
28	Ler	Vogne	—	1	—	—	7	—	4	—	—	—
29	Malm	do.	311½	97	—	54	59	71	2	57	2	—
30	Maskingods	do.	—	—	3	4	13	15	9	13	23	19
31	Meel***) Affalds	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	1231	781
32	Do. andet Slags	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	8354	2326
33	Melk	do.	5130.00	6890.76	8196.86	14136.93	16593	15476	14200	11381	7467	7144
34	Ost	do.	306.14	619.71	774.32	567.92	1042	1152	885	766	477	124
35	Poteter	Vogne	3	3	4	55	46	33	9	9	2	22
36	Do.	Centner	1880.85	1178.85	1736	4376.25	4502	3282	2264	904	1537	1658
37	Redskaber	Vogne	13	53	8	—	4	4	8	23	25	3
38	Renmose	do.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Rujern	do.	—	—	25	23	39	3	12	—	—	1
40	Salt	Centner	36.75	72.75	53.62	38.62	39	42	103	97	81	60
41	Do.	Vogne	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
42	Sand og Grus	do.	—	15	—	—	2	2	26	17	—	2

43	Saugflis	Vogne	2	3	2	6	11	20	6	17	17	4
44	Sild	Centner	126.75	73.86	120	134.25	312	75	95	124	245	52
45	Skibsknæer	Vogne	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
46	Skibsnagler	do.	—	—	—	—	11	5	1	—	—	—
47	Skinner	Vogne	3	22	1	4	7	9	10	6	13	—
48	Skrabjern	do.	10	—	—	23	4	1	8	6	4	—
49	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	2	15	—
50	Smør	Centner	1134.03	1245.88	1669.18	2202.08	3025	4475	3346	2477	1382	761
51	Sten, huggen	Vogne	—	1	—	5	78	69	12	8	16	1
52	Do, Mur- og Tagsten	do.	39	47	45	62	154	95	112	80	78	11
53	Do., raa	do.	—	—	6	—	5	51	52	71	44	13
54	Do., Skifer	do.	—	—	—	5	11	20	14	26	33	8
55	Tagspaan	do.	—	3	4	—	—	3	6	2	—	—
56	Torv	do.	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—
57	Trækul	do.	—	—	6	9	5	5	5	5	28	3
58	Træmasse	do.	—	—	—	52	187	365	583	1177	1583	735
59	Trævarer	do.	—	—	—	—	10	21	1	3	3	1
60	Træstof-Pap	do.	—	—	—	—	—	—	—	7	30	12
61	Trælast. Battens	do.	2006½	1772	1959	3142	3089	3757	1988	2766	1948	549
62	Trælast. Planker	do.	92	589	669	1722	3272	3007	3975	4241	3955	1138
63	Trælast. Bord	do.	144	208	457	589	819	760	982	961	791	329
64	Trælast. Bjælker	do.	—	51	12	1031	119	287	251	67	16	1
65	Trælast. □ Tømmer	do.	218	251	323	560	802	217	510	365	264	125
66	Trælast. ○ do.	do.	21	52	23	794	1035	1216	934	1337	1356	457
67	Trælast. Kort Sleepers	do.	3	13	4	21	56	51	21	33	49	44
68	Trælast. Kub	do.	7	31	2	29	120	76	12	28	29	5
69	Trælast. Kult, Pitprops	do.	3	9	175	466	285	427	199	454	605	305
70	Trælast. Splitved	do.	—	28	—	123	182	1	5	—	—	—
71	Trælast. Stav	do.	52	76	251	378	527	345	379	328	351	155
72	Trælast. Stik, Spirer	do.	3	3	24	61	113	12	27	16	41	5
73	Trælast. Lægter	do.	—	—	—	—	—	—	—	17	30	10
74	Øl	Centner	710.80	835.60	1145.00	1511.00	2281	3638	2797	4340	6607	2211
75	Div. Varer. A. 1ste Klasse	do.	3861.92	3979.03	4852.64	8481.34	13242	16673	16471	17517	14604	7024
76	Div. Varer. A. 2den do.	do.	3757.69	2902.25	4340.96	7656.78	9906	13321	15193	19997	17901	10346
77	Div. Varer. A. 3die do.	do.	4471.79	2775.40	3183.72	4352.52	8105	6670	7440	7118	8230	4140
78	Div. Varer. B. 1ste Klasse	Kubkfd.	4536	3659	4352.50	5683	8182	9507	8466	7716	7930	3729
79	Div. Varer. B. 2den do.	do.	13702	7264	7632	13674	20084	28276	28323	33380	30979	16617
80	Fragtfrit Gods	Vogne	95	134	232	405	238	225	281	599	694	303
81	Do.	Centner	62.50	42.30	88.68	21.22	97	30	28	21	8	—
		Reduceret til Centner	351187.95	437238.90	577269.72	1218943.76	1540026	1473801	1448934	1731718	1641088	649560

*) Ca. 14½ Maaned.

**) 6 do.

***) For 1ste til 8de Driftsaar opført under Korn.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammen-

mellem Jernbanens Indtægter

Indtægter.	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.	
	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.
Af Passagerer	124339	37	94341	„	98865	30
- Excess	1088	93	770	97	949	63
- Overvægt	1972	40	1365	53	1604	„
- Pakker	5628	67	5961	47	6812	87
- Voiturer	613	„	420	47	585	47
- Levende Dyr	1916	27	1538	33	1565	93
- Telegrammer	3129	37	2552	80	3142	60
- Varer	115031	90	97617	„	120585	34
- Posten	3884	46	3200	„	3200	„
- Pakhus- og Tomteleie	4754	57	5320	07	4868	73
Brygge- og Landtougpenge	631	30	1744	20	1746	„
Leie af Betjentboliger	100	„	120	„	120	„
Do. - Lokomotiver og Vogne	—	—	—	—	—	—
Overskud af Værkstedets Drift	—	—	—	—	—	—
Renter	807	10	—	—	—	—
Andre Indtægter	1005	83	659	43	795	43
Tilsammen	264903	17	215611	27	244841	30

Sammen-

mellem Jernbanens Udgifter

Udgifter.	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.	
	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.
Til Direktionen	3406	67	2800	„	2800	„
- Hovedkontoret	20575	13	15925	87	17732	03
- Stationerne	49916	93	39159	90	43057	84
- Lokomotiv-Afdelingen	30087	97	27815	03	32964	63
- Vogn-Afdelingen	11607	93	10755	10	9852	50
- Linien og Broerne	53165	20	37816	77	42590	40
- Andre Udgifter	10334	57	19059	60	19531	30
Tilsammen	179094	40	153332	27	168528	70
Overskud	85808	77	62279	„	76312	60

*) Ca. 14½ Maaned.
**) 6 do.

ligning

i de forløbne 10 Driftsaar.

4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de**) Driftsaar.	
ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.
148315	10	234341	37	260372	70	265439	90	253597	80	239116	68	102673	38
1109	23	2299	57	2545	77	2323	83	1898	13	1776	75	753	60
2150	40	2630	10	3015	30	2696	90	2680	97	2784	21	1425	21
10525	70	14098	67	16134	03	17904	87	18321	60	16106	94	9471	25
814	13	1849	47	1898	„	1828	94	1321	47	1364	50	649	25
1748	40	2984	46	3017	93	3520	40	3620	93	1708	44	953	80
4975	34	6561	10	7465	83	7663	17	7846	60	7580	93	3237	78
219410	70	291799	„	282916	67	320169	„	402253	04	397203	60	146013	32
4394	13	5262	87	5815	97	6150	„	6150	„	6150	„	3075	„
5573	97	7576	53	10922	90	11554	67	10133	43	8924	81	2976	09
1738	40	2500	26	1841	47	2793	80	3902	83	3899	62	828	72
116	„	84	„	162	77	651	67	663	20	668	04	334	02
992	03	858	40	2584	63	1087	43	3225	07	1393	72	1543	87
2084	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
603	44	4236	50	2427	73	2644	36	3921	67	2929	76	1257	42
404551	80	577082	30	601121	70	646428	94	719536	74	691608	„	275192	71

ligning

i de forløbne 10 Driftsaar.

4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de**) Driftsaar.	
ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø	ℛ.	Ø.	ℛ.	Ø.
2800	„	3515	80	3258	„	3321	13	3750	87	3713	28	1803	94
17581	57	27099	27	30937	43	31981	37	30922	80	29988	62	13441	07
60293	13	96241	57	129512	77	124580	10	127359	87	128185	65	59054	40
59165	90	109493	70	117466	20	130616	17	127658	47	114856	34	49307	60
20790	90	27992	90	44538	43	45825	67	45450	40	46844	48	18357	06
60016	77	104979	67	172376	40	134123	10	172382	20	156941	33	83112	09
19513	30	54851	86	69067	50	99174	13	97055	16	80478	96	30655	46
240161	57	424174	77	567156	73	569621	67	604579	77	561008	66	255731	62
164390	23	152907	53	33964	97	76807	27	114956	97	130599	34	19461	09

Oplysninger om

Lokomotivernes Antal sees af nedenstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for

I Regnskabsaaret er tilbagelagt: 10877.0 Togmile
322.7 do.
77.2 do.
11276.9 Togmile.

Til Skiftning ved Drammen Station
- Ballast og Fyld er be-

Lokomotivernes No.	I ordinære Tog.			I Extra-Tog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.			Skiftning paa Christiania og Drammen St.		
	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	For Drammen-Randsfjord-banen.	For Christiania-Drammen. banen.	Tilsammen.
A. Dr..Rdf.-banen tilhørende.															
No. 1	—	—	—	—	0.8	0.8	—	—	—	—	—	—	1014.9	383.3	1398.2
- 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	—	1.0	73.0	41.0	114.0
- 3	—	—	—	12.9	7.9	20.8	—	57.7	57.7	4.0	8.8	12.8	2.0	82.5	84.5
- 4	1178.1	629.3	1807.4	5.0	0.8	5.8	—	23.8	23.8	10.5	10.5	21.0	41.8	49.1	90.9
- 7	98.9	673.7	772.6	37.0	5.6	42.6	—	38.9	38.9	—	9.7	9.7	46.0	935.9	981.9.
- 8	1015.3	107.7	1123.0	14.4	11.3	25.7	2.0	18.9	20.9	—	—	—	34.2	56.5	90.7
- 9	275.3	—	275.3	11.8	—	11.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 13	1287.3	—	1287.3	43.1	—	43.1	2.7	—	2.7	9.7	—	9.7	—	—	—
- 16	991.2	87.1	1078.3	11.7	0.2	11.9	—	6.3	6.3	—	—	—	62.1	51.8	113.9
- 17	760.3	625.2	1385.5	48.8	8.0	56.8	—	79.1	79.1	26.2	4.0	30.2	74.9	126.2	201.1
- 18	238.0	138.2	376.2	15.1	3.2	18.3	2.6	105.9	108.5	26.6	—	26.6	26.7	158.7	185.4
- 21	445.2	—	445.2	63.0	3.7	66.7	—	—	—	—	—	—	—	19.4	19.4
- 23	704.2	1172.3	1876.5	—	5.4	5.4	9.1	15.7	24.8	—	—	—	51.4	45.2	96.6
Tilsammen	6993.8	3433.5	10427.3	262.8	46.9	309.7	16.4	346.3	362.7	78.0	33.0	111.0	1427.0	1949.6	3376.6
B. Chr.-Dr.-banen tilhørende.															
No. 10	—	959.3	959.3	10.5	1.4	11.9	39.1	33.0	72.1	21.2	9.7	30.9	32.9	57.8	90.7
- 11	16.5	858.4	874.9	13.2	7.9	21.1	—	84.3	84.3	—	29.4	29.4	26.9	185.2	212.1
- 12	—	—	—	—	4.9	4.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 14	1252.4	769.6	2022.0	—	1.4	1.4	—	18.9	18.9	4.0	4.0	8.0	11.0	26.7	37.7
- 15	632.2	386.4	1018.6	17.6	6.6	24.2	11.7	69.8	81.5	—	—	—	34.2	111.6	145.8
- 19	329.6	494.8	824.4	1.6	11.1	12.7	2.0	45.5	47.5	—	28.6	28.6	6.9	1186.6	1193.5
- 20	1187.9	648.4	1836.3	17.8	2.0	19.8	12.6	46.4	59.0	3.8	3.7	7.5	11.4	101.1	112.5
- 22	886.0	—	886.0	14.7	1.8	16.5	—	—	—	—	—	—	0.5	9.4	9.9
- 24	—	1736.0	1736.0	—	22.1	22.1	—	11.3	11.3	—	—	—	2.2	7.6	9.8
- 25	—	519.3	519.3	—	1.2	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	4304.6	6372.2	10676.8	75.4	60.4	135.8	65.4	309.2	374.6	29.0	75.4	104.4	126.0	1686.0	1812.0
Total	11298.4	9805.7	21104.1	338.2	107.3	445.5	81.8	655.5	737.3	107.0	108.4	215.4	1553.0	3635.6	5188.6

Lokomotivernes Drift.

Skiftning ved Stationerne fra 3—5 pCt. Ved Drammen Station er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

i ordinære Tog,
i Extratog,
med Sneploug.
hvortil er benyttet . . . . 11743,6 . . . . . Lokomotivmile.
og . . . . 81.8 assisterende do.
er benyttet . . . . . 1553.0 . . . . . do.
nyttet . . . . . 365.4 . . . . . do.
tilsammen 13743.8 Lokomotivmile.

Med Ballast og Fyld.				Mile tilsammen i i Regnskabsaaret.			Mile i foregaaende Driftsaar.			Mile efter Jernbanens Aabning.		
Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Chr.-Dr.bane-Anlæg.	Tilsammen.	Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.	Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.	Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.
—	—	—	—	1014.9	384.1	1399.0	15148.5	4053.4	19201.9	16163.4	4437.5	20600.9
—	—	—	—	74.0	41.0	115.0	18416.3	9647.9	28064.2	18490.3	9688.9	28179.2
170.6	58.4	—	229.0	189.5	215.3	404.8	19705.4	5037.2	24742.6	19894.9	5252.5	25147.4
—	—	—	—	1235.4	713.5	1948,9	20571.5	6440.6	27012.1	21806.9	7154.1	28961.0
—	—	—	—	181.9	1663.8	1845.7	11865.7	5963.1	17828.8	12047.6	7626.9	19674.5
—	—	—	—	1065.9	194.4	1260.3	15986.5	5773.5	21760.0	17052.4	5967.9	23020.3
—	—	—	—	287.1	—	287.1	10761.0	2390.7	13151.7	11048.1	2390.7	13438.8
—	—	—	—	1342.8	—	1342.8	5541.5	7309.9	12851.4	6884.3	7309.9	14194.2
—	—	—	—	1065.0	145.4	1210.4	13674.4	4451.4	18125.8	14739.4	4596.8	19336.2
—	—	—	—	910.2	842.5	1752.7	10788.5	10589.5	21378.0	11698.7	11432.0	23130.7
194.8	—	—	194.8	503.8	406.0	909.8	9357.3	10051.9	19409.2	9861.1	10457.9	20319.0
—	—	—	—	508.2	23.1	531.3	8148.8	102.8	8251.6	8657.0	125.9	8782.9
—	—	—	—	764.7	1238.6	2003.3	216.9	8493.2	8710.1	981.6	9731.8	10713.4
365.4	58.4	—	423.8	9143.4	5867.7	15011.1	160182.3	80305.1	240487.4	169325.7	86172.8	255498.5
—	—	—	—	103.7	1061.2	1164.9	6102.7	10156.1	16258.8	6206.4	11217,3	17423.7
—	—	—	—	56.6	1165.2	1221.8	10493.1	11737.1	22230.2	10549.7	12902.3	23452.0
—	—	—	—	—	4.9	4.9	4391.2	5710.0	10101.2	4391.2	5714.9	10106.1
—	—	—	—	1267.4	820.6	2088.0	6777.5	17707.1	24484.6	8044.9	18527.7	26572.6
—	—	—	—	695.7	574.4	1270.1	8000.2	16896.6	24896.8	8695.9	17471.0	26166.9
—	—	—	—	340,1	1766.6	2106.7	12741.2	14904.8	27646.0	13081.3	16671.4	29752.7
—	—	—	—	1233.5	801.6	2035.1	11232.3	13771.6	25003.9	12465.8	14573.2	27039.0
—	—	—	—	901.2	11.2	912.4	7800.7	106.5	7907.2	8701.9	117.7	8819.6
—	—	—	—	2.2	1777.0	1779.2	43.1	7718.9	7762.0	45.3	9495.9	9541.2
—	—	—	—	—	520.5	520.5	85.1	759.6	844.7	85.1	1280.1	1365.2
—	—	—	—	4600.4	8503.2	13103.6	67667.1	99468.3	167135.4	72267.5	107971.5	180239.0
365.4	58.4	—	423.8	13743.8	14370.9	28114.7	227849.4	179773.4	407622.8	241593.2	194144.3	435737.5

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Ta-

der viser Benyttelsen

Lokomotivets No.	1			2			3			4			7		
	Antal														
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . . .	16	4	11	1	30	—	3	26	2	29	2	—	30	1	—
Februar . .	14	2	12	11	17	—	11	8	9	20	1	7	28	—	—
Marts . . .	26	5	—	—	26	5	5	26	—	21	8	2	26	5	—
April . . .	19	7	4	—	—	30	3	27	—	21	9	—	21	4	5
Mai	24	7	—	—	—	31	—	16	15	3	28	—	24	7	—
Juni	24	6	—	—	—	30	2	28	—	3	27	—	29	1	—
Tilsammen	123	31	27	12	73	96	24	131	26	97	75	9	158	18	5

Altsaa har:

Lokomotiv No. 1 været i Tjeneste 123 Dage, i Reserve 31 Dage og under Reparation 27 Dage

I Gjennemsnit No. 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18, 23 — i — 88 do., i — 58 do. - „ — 35 —

— - 9, 13 . . . . . — i — 82 do., i — 77 do. - „ — 22 —

— - 21 . . . . . — i — 58 do., i — 55 do. - „ — 68 —

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede, er paa Drammen-Randsfjordbanen:

Af No. 1. . . . . 8.3 norske Mile . . . . .

- - 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18, 23. . . . . 7.1 „ — . . . . .

- - 9, 13 . . . . . 9.9 „ — . . . . .

- - 21 . . . . . 8.8 „ — . . . . .

bel,

af Drammen-Randsfjord Jernbanens Lokomotiver.

8			9			13			16			17			18			21			23			Tilsam. Dage.		
Dage.																										
I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
8	3	20	—	31	—	31	—	—	25	4	2	12	8	11	21	7	3	11	4	16	30	1	—	217	121	65
28	—	—	—	28	—	28	—	—	8	19	1	20	3	5	11	3	14	—	—	28	18	6	4	197	87	80
31	—	—	—	31	—	29	—	2	—	—	31	5	22	4	20	11	—	—	7	24	6	25	—	169	166	68
30	—	—	22	8	—	—	—	30	—	1	29	18	7	5	9	21	—	5	25	—	19	11	—	167	120	103
10	21	—	8	23	—	24	—	7	31	—	—	29	2	—	—	31	—	18	13	—	15	7	9	186	155	62
10	13	7	—	30	—	22	3	5	30	—	—	30	—	—	—	—	30	24	6	—	28	2	—	202	116	72
117	37	27	30	151	—	134	3	44	94	24	63	114	42	25	61	73	47	58	55	68	116	52	13	1138	765	450

eller i Procenter af den hele Tid resp. 68.0, 17.1, 14.9.

- - — — - 48.6, 32.1, 19.3.

- - — — - 45.3, 42.5, 12.2.

- - — — - 32.0, 30.4, 37.6.

af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Christiania-Drammenbanen:

. . . . . 3.1 norske Mile.

. . . . . 6.8 — -

. . . . . 0.0 — -

. . . . . 0.4 — -

Til Lokomotivdriften ved Drammen-Randsfjord Jernbanen er medgaaet:

Brænde	49¾	Favne	Kr.	118. 17.	
Kul	2147170	℔	-	16748. 12.	Kr. 16866. 29.
Maskinolie	2551½	Potter	Kr.	1610. 75.	
Talg	1665¾	℔	-	682. 78.	
Pudsegarn	1650¼	℔	-	707. 08.	
Hamp og Pakningsgarn	445⅞	℔	-	330. 21.	
Lampeolie	593½	Potter	-	436. 63.	
Parafinolie	293½	—	-	79. 95.	
Diverse Pudse- og Renholdelsessager			-	185. 19.	- 4032. 59.
					Kr. 20898. 88.

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 11276.9, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelsesgjenstande Kr. 1.85 pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokomotivmile 13378.4*), deri ikke medregnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugsgjenstande at have udgjort Kr. 1.56 pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til Kr. 49307.60; altsaa pr. Togmil Kr. 4.37, pr. Lokomotivmil Kr. 3.69.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort Kr. 255731.62, der giver en Udgift pr. Togmil af Kr. 22.68.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Mil, er:

Passagervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	3400696.
Passagerer	—	433912.
Passagerstoppevogne. Disse have gjennemløbet 11153.2 Mile; hver af disse Vogne veier 100 Centner; i Gjennemsnit læsset 110 Centner	—	1226852.
Godsstoppevogne. Disse have gjennemløbet 862.3 Mile; hver af disse Vogne veier 95 Centner; i Gjennemsnit læsset 100 Centner	—	86230.
Melkevogn. Denne har gjennemløbet 1113.4 Mile; Vægt 107 Centner	—	119134.
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	4790027.
Gods	—	4093998.
	tilsammen Centnermile	14150849.

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	366 Centner.	Centnermile	371453.	
- 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24	347	—	3235497.	
- 9, 12, 13	228	—	371617.	
- 21, 22	400	—	563760.	4542327.
(Ballastmilene ikke medregnede).		tilsammen Brutto-Centnermile		18693176.

Divideres Antallet af Togmile i ordinære og i extra Tog 11199.7 i 14150849, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1264 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Antallet af Lokomotivmile i ordinære, i extra Tog og som Assisterende 11718.4 i 14150849, findes i Gjennemsnit hvert Lokomotiv at have ført med sig 1208 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 4643753, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 415 Centner, og for hvert Lokomotiv 396 Centner.

*) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Drammen 1553.0 Lokomotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes. at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasses Passageervogne	1.2
2den Do. Do.	2.1
Stoppe- og Melkevogne	1.2
Godsvogne	6.1
Tilsammen i Gjennemsnit	10.6

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskjellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt.)

Maaned.	Lokomotiv-mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul ℔	Olie Potter.	Talg ℔	Kul ℔	Olie Potter.	Talg ℔	
Januar	2198.1	366930	420½	303½	167	0.19	0.14	2279
Februar	1963.9	310750	465½	239¼	158	0.24	0.12	2041
Marts	2195.6	358410	419¾	223½	163	0.19	0.10	2296
April	2185.9	340480	382¾	208½	156	0.18	0.10	2300
Mai	2383.8	388550	418	239¾	163	0.18	0.10	2501
Juni	2451.1	382050	445	451¼	156	0.18	0.18	2552
Total	13378.4	2147170	2551½	1665¾	160	0.19	0.12	13969

Af ordinære Tog har været opstillet:

Paa Hovedlinien:

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 14de Mai.
Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.
Alle Hverdage: *Godstog 1 op - 1 ned — do. - do.
I Tiden fra og med 15de Mai til og med 30te Juni.
Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.
Alle Hverdage: *Godstog 1 op og 1 ned — do. - do.

Paa Kongsberglinien.**)

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 30te Juni.
Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Hougsund og Kongsberg.

Paa Krøderenlinien.

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 30te Juni.
Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Vikersund og Krøderen.

*) Enkelte Afvigelser for Godstogenes Vedkommende efter Trafikens Behov.
**) Paa Kongsbergbanen er derhos i Driftsperioden løbet 54 Godstog op og ned mellem Hougsund og Kongsberg.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet.)

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. ℔ Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total ℔	Pr. Lokomotivmil.	Pr. Centnermil.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste*)	16774.7	19687275	17424	1.039	1733770	103.4	0.088	99.5	1174	11.355
2det	13741.2	16498458	13193	0.960	1857700	135.2	0.113	140.8	1201	8.881
3die	15469.6	19491268	14742	0.952	2155100	139.3	0.111	146.2	1260	9.044
4de	24921.0	34901057	29236	1.133	3611700	144.9	0.113	123.5	1278	8.819
5te	38181.6	46911137	38317	1.003	4857170	127.2	0.103	126.8	1229	9.658
6te	36035.6	46859804	35112	0.974	4357465	120.9	0.093	124.1	1300	10.754
7de	32902.9	45651610	33283	1.012	5162360	156.9	0.113	155.1	1387	8.843
8de	32460.2	48851309	33549	1.030	5322750	164.0	0.109	158.7	1505	9.178
9de	31062.1	46157709	32173	1.036	5570080	179.3	0.121	173.1	1486	8.287
10de**)	13378.4	18693176	13969	1.044	2147170	160.5	0.115	153.7	1397	8.706

*) Ca. 14½ Maaned.
**) 6 do.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften

i de forløbne 10 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.		Pr. Lokomotiv-mil.
		ℳ	∅	ℳ
1ste*)	16774.7	29544.	„	1.76
2det	13741.2	27456.	93.	2.00
3die	15469.6	32728.	97.	2.12
4de	24921.0	59165.	90.	2.37
5te	38181.6	109493.	70.	2.87
6te	36035.6	117466.	20.	3.26
7de	32902.9	130616.	17.	3.97
8de	32460.2	127658.	47.	3.93
9de	31062.1	114856.	34.	3.70
10de**)	13378.4	49307.	60.	3.69

*) Ca. 14½ Maaned.
6 do.

Over-

over de i Driftsperioden til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte,

Nye Gjenstande.	Lokomotivernes Nummer.													Total.	
	1	2	3	4	7	8	9	13	16	17	18	21	23		
Asketragte	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Stkr.
Axelkasselaag	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	„
Axellagere	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	„
Balanceaxler	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	„
Bolte af Jern for Cylindere og Sleidlaag	—	—	—	4	—	6	—	14	2	—	—	8	3	37	„
Do. - „ - Damprør	—	—	2	—	—	6	—	—	4	4	—	8	—	24	„
Do. - „ - Fjæderophængningen	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	8	„
Do. - „ - Sleidbevægelsen	—	12	—	—	—	4	—	—	17	4	16	—	8	61	„
Do. - „ - Tenderne	—	—	6	11	—	6	—	—	—	—	—	—	8	31	„
Do. - „ - Boggien	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	5	„
Bremseskruer	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	„
Bufferfjædre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	„
Bufferplader	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	„
Bærefjædre	—	—	—	1	—	2	—	2	2	—	—	—	—	7	„
Damprør	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	6	„
Excenterskiver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	„
Gnistfængere	—	—	1	—	1	1	—	1	1	1	1	1	1	9	Sæt.
Hjulringe	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	4	Stkr.
Injectorrør	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	„
Koblingsbolte	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	„
Koblehorn	—	—	2	—	2	—	2	—	—	5	—	—	2	13	„
Kraner og Ventiler	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	4	„
Kulkasselaag	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	4	„
Kvadranter, Bueslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	„
Blokke for do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	„
Modpakningsringe	—	6	—	—	—	2	4	4	8	—	—	4	4	32	„
Olieapparater, selvsmørende	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	„
Pakningsbolte	—	—	—	4	5	—	—	—	6	—	1	2	—	18	„
Pakningsboxe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	„
Rister	6	—	9	14	6	—	—	1	2	11	—	13	10	72	„
Ristebærere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	„
Rørringe	—	—	—	8	—	6	—	—	21	12	—	—	6	53	„
Sandkasser	—	2	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	10	„
Sidestanglagere	—	—	8	8	—	2	—	—	—	—	—	1	—	19	„
Skorstensrør	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	„
Sleider	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	6	„
Squarerør	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	4	„
Stagbolte af Kobber	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	„
Stempler	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	„
Stempelfjædre	—	4	—	4	4	—	—	—	4	—	—	4	—	20	„
Stopringe for Sidestænger	—	—	2	4	5	—	—	4	—	—	—	—	—	15	„
Styrestykker for Krydshoveder	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	6	Par.
Udvadskningsplugge	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Stkr.
Ventilskruer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	„
Viskelæders-Ringe	4	—	—	—	—	—	—	8	4	9	—	—	—	25	„

sigt

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbeider.	Lokomotivernes Nummer.													Total.	
	1	2	3	4	7	8	9	13	16	17	18	21	23		
Asketragte, reparerede	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	Stkr.
Axelkasser, paaforede og tilpassede	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	4	—	—	16	„
Axellagere, do. do.	—	6	—	—	—	—	—	—	6	—	2	—	—	14	„
Axelstyrere, afrettede	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	4	—	—	12	„
Blæstpiber, reparerede	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	4	„
Boggier, do.	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	3	„
Bremseindretninger, reparerede	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	„
Buffere, do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	„
Bufferplader, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	„
Bærefjædre, do.	8	—	1	8	3	3	1	7	4	8	5	4	—	52	„
Cylindere, omborede	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	„
Damprør, reparerede og ompakkede	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	1	5	„
Excenterskiver, omdreiede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	„
Excenterstroppe, paaforede og opsatte	4	—	4	—	—	8	—	—	4	—	8	4	4	36	„
Fjæderophængningen, repareret	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	„
Gnistfængere, reparerede	1	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	3	1	10	Sæt.
Fyrkasser, do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Stkr.
Fyrkassedøre, do.	—	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	1	5	„
Hjulringe, omlagte og dreiede	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	2	—	8	„
Do., omdreiede	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	4	2	2	16	„
Injectorrør, reparerede	2	—	—	4	3	1	—	—	2	—	1	1	—	14	„
Kraner og Ventiler, reparerede	6	—	5	4	4	12	—	3	8	2	9	12	10	75	„
Krydshoveder, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	—	5	„
Olieapparater, do.	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	„
Pakningsboxe, opforede	—	6	—	—	—	6	—	6	6	—	—	4	4	32	„
Ramværk, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	3	„
Regulatorsleid og Sleidfjæs, planerede	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	„
Ristebærere, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	„
Røgkasser, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	„
Sandkasser, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	„
Sidestanglagere, opsatte og paaforede	22	—	—	6	1	10	—	8	—	4	10	2	8	71	„
Skorstensrør, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	„
Sleider og Sleidfjæs, planerede	—	2	—	—	—	2	—	2	2	—	—	2	—	10	„
Sleidlaag, høvlede og do.	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	4	„
Sleidstænger, afdreiede	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	2	6	„
Squarerør, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	„
Stempelstænger, afdreiede	—	2	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	6	„
Styrestykker for Krydshoveder, opsatte	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	Par.
Trykmaalere, reparerede	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	4	Stkr.
Tendere, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	„
Tenderrør, do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	„
Vareplader i Røgkassen	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	2	—	—	7	„

Anm. Lokomotiv No. 21. Kjedlen — efter foretaget Eftersyn — prøvet med 200 Punds Vandtryk.

Fordeling af Udgifterne

i 10de Driftsaar fra 1ste

	Lokomotiver.	Lokomotivmile.				Lokomotivernes Istandholdelse.					Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, Talg m. m.
		I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)		Material og Arbeidsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)		
		Paa Dr.-Rdf.-banen.	Paa Chr.-Dr.-banen.	Paa Dr.-Rdf.-banen.	Paa Chr.-Dr.-banen.		Paa Dr.-Rdf.-banen.	Paa Chr.-Dr.-banen.	Paa Dr.-Rdf.-banen.	Paa Chr.-Dr.-banen.	
						ℳ. Ø.	ℳ. Ø.	ℳ. Ø.	ℳ. Ø.	ℳ. Ø.	ℳ. Ø.
Dr.-Rdf.banens Lokomotiver. . .	20 Tn.	508.2	23.1	—	—	2486. 87	2378. 75	108. 12	—	—	4586. 63
Chr.-Dr.banens do. . . .	20 -	901.2	11.2	—	—	1685. 71	1665. 02	20. 69	—	—	
Chr.-Dr.banens do. . . .	27 -	—	520.5	—	—	907. 55	—	907. 55	—	—	2471. 12
Dr.-Rdf.banens do. . . .	13 -	6639.9	5786.2	365.4	58.4	10167. 58	5253. 87	4578. 38	289. 13	46. 20	33098. 70
Chr.-Dr.banens do. . . .	13 -	3699.2	7966.6	—	—	9587. 54	3040. 19	6547. 35	—	—	
Dr.-Rdf.banens do. . . .	8 -	1629.9	—	—	—	1140. 71	1140. 71	—	—	—	2205. 71
Chr.-Dr.banens do. . . .	8 -	—	4.9	—	—	36. 33	—	36. 33	—	—	
Tilsammen		13378.4	14312.5	365.4	58.4	26012. 29	13478. 54	12198. 42	289. 13	46. 20	42362. 16
Fragaar for solgte, udrangerede Lokomotivdele						355. 19	198. 10	157. 09	—	—	—
Tilsammen						25657. 10	13280. 44	12041. 33	289. 13	46. 20	42362. 16

*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

ved Lokomotivernes Drift.

Januar til 30te Juni 1878.

Lokomotivernes Drift.											Total.				
Falder paa		Løninger.	Falder paa		Kul til Vandstationer.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa			
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Dr.-Randsf.banen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania Drammenbanen.
Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
4483. 24	103. 39														
—	2471. 12														
14216. 91	18881. 79	30424. 00	14698. 86	15725. 14	235. 56	113. 81	121. 75	584. 46	315. 61	268. 85	99618. 47	49505. 70	289. 13	49777. 44	46. 20
2198. 73	6. 98														
20898. 88	21463. 28	30424. 00	14698. 86	15725. 14	235. 56	113. 81	121. 75	584. 46	315. 61	268. 85	99618. 47	49505. 70	289. 13	49777. 44	46. 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	355. 19	198. 10	—	157. 09	—
20898. 88	21463. 28	30424. 00	14698. 86	15725. 14	235. 56	113. 81	121. 75	584. 46	315. 61	268. 85	99263. 28	49307. 60	289. 13	49620. 35	46. 20

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal	Antal Vognmile. Med Passagerer paa.		Med Gods paa.		Med Ballast, Fyld m. m. paa.		Tilsammen paa.		Antal Reparationsdage. Total.	Antal Reparationsdage. I Gjennemsnit for hver Vogn.	Antal Vognmile for hver Reparationsdag.
		Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.			
A. Drammen.Randsfjordbanen tilhørende.												
1ste Klasse lukkede Passagervogne	4	2503.4	5286.1					2503.4	5286.1	344	24.6	49
1ste og 2den Klasse Kompositvogne	10	4861.8	4290.5					4861.8	4290.5			
2den Klasse lukkede Passagervogne	28	4321.6	9961.6					4321.6	9961.6	585	17.2	25
2den do. halvaabne do.	6	183.5	358.0					183.5	358.0			
Passagerstoppevogne	5	3578.7	4244.4	292.1	79.9			3870.8	4324.3	96	19.2	85
Godsstoppevogne	6	11.4	—	829.9	250.0			841.3	250.0	28	4.7	39
Melkevogne	1			1113.4	—			1113.4	—	89	8.9	82
Lukkede Godsvogne	5			2993.2	2086.5			2993.2	2086.5			
Halvaabne do.	4			658.5	443.4			658.5	443.4			
Høikasse do.	40			4862.1	3562.2			4862.1	3562.2	269	6.0	33
Lavkasse do.	5			345.4	232.2			345.4	232.2			
14′ lange Tømmervogne	70			7101.4	1687.9			7101.4	1687.9	1012	2.9	63
18′ „ do.	51			5494.0	1260.2	2413.8	686.9	34660.0	20138.0			
24′ „ do.	230			26752.2	18190.9							
Tilsammen	465	15460.4	24140.6	50442.2	27793.2	2413.8	686.9	68316.4	52620.7	2423	5.2	50

B. Christiania-Drammenbanen tilhørende.												
1ste Klasse lukkede Passagervogne	13	4397.0	6030.9					4397.0	6030.9			
1ste og 2den Klasse Kompositvogne	2	1136.0	2635.0					1136.0	2635.0			
2den Klasse lukkede Passagervogne	45	18856.6	19735.1					18856.6	19735.1			
2den do. halvaabne do.	5	148.6	402.5					148.6	402.5			
Passagerstoppevogne	7	5786.6	7293.9	1495 8	1330.1			7282.4	8624.0			
Godsstoppevogne	1	—	26.1	21.0	—			21.0	26.1			
Melkevogne	1			—	1240.0			—	1240.0			
Lukkede Godsvogne	24			6582.1	4363.4			6582.1	4363.4			
Halvaabne do.	15			800.2	1015.9			800.2	1015.9			
Høikasse Godsvogne	51			5644.4	4736.5			5644.4	4736.5			
Lavkasse do.	4			94.5	434.9			94.5	434.9			
18′ lange Tømmervogne	44			4659.1	3755.9	1076.9	314.5	8555.5	6752.5			
24′ „ do.	30			2819.5	2682.1							
Tilsammen	242	30324.8	36123.5	22116.6	19558.8	1076.9	314.5	53518.3	55996.8			
TOTAL		45785.2	60264.1	72558.8	47352.0	3490.7	1001.4	121834.7	108617.5			

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Diverse Reparationer ved Drammen-Randsfjord Banens Vogne:

	Kr.	Ø.		
1ste Klasse Passagervogne	2623.	07.		
2den — —	2536.	31.		
Passagerstoppevogne	628.	79.		
Godsstoppevogne	145.	12.		
Lukkede Godsvogne	597.	26.		
Kassevogne	1518.	33,		
Tømmervogne	8360.	76.	16409.	64.
Forbrugsgjenstande:				
1407¼ Pot Maskinolie	895.	25.		
7¼ ℔ Talg	2.	91.		
158 - Pudsegarn	67.	17.		
504¾ Potter Lampeolie	375.	80.		
25 — Parafinolie	6.	78.		
Diverse Pudsesager	46.	97.		
99.4 Centner Kul til Opvarmning af Fodvarmere	77.	49.	1472.	37.
Lønninger			3045.	04.
Inventar			215.	82.
Presenninger			305.	89.
Mindre Reservegods:				
Medgaaet i det Hele ved Drammen-Randsfjord og Christiania-Drammen Jernbanerne:				
27 Stkr. Koblehorn	124.	45.		
50 do. Kastelænker	74.	06.		
1 Td. Asfaltfernis	67.	20.		
Spiralfjædre til Axelboxer	4.	51.		
Skiver - do.	14.	93.		
Vognbræk m. m.	26.	71.		
	311.	86.		
hvoraf falder paa Drammen-Randsfjord Jernbanen			164.	87.

Oversigt

over de i Driftsperioden udførte væsentligste Reparationsarbeider og Forandringer af Vogne.

Almindeligt Vedligehold.	1ste Klasse Passagervogne.	2den Klasse Passagervogne.	Passager-Stoppevogne.	Gods-Stoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.	Total.	
Axelkasser, nye	6	2	4	1	—	2	13	28	Stkr.
Axelkasselaag, do.	—	—	4	5	—	5	19	33	„
Axelstyrere, do.	—	—	4	—	—	—	—	4	„
Buffermuffer, do.	1	—	—	—	—	—	1	2	„
Dørvridere, do.	1	1	—	—	—	—	—	2	„
Fjæderkoppe, do.	—	2	—	—	—	—	7	9	„
Fjæderstole, do.	—	—	—	—	—	—	2	2	„
Gulvvoxdug, ny indlagt	18	—	—	—	—	—	—	18	□ Fod.
Malmlagere, paaforede	19	20	2	—	4	1	16	62	Stkr.
Metallagere, nye	—	—	8	5	12	4	45	74	„
Midtpartistykker, nye indsatte	—	—	—	—	—	4	2	6	„
Oliepuder, nye indlagte	6	9	9	7	8	22	114	175	„
Oliesvampe, do. do.	—	3	—	—	—	3	19	25	„
Omdreining af Hjul	13	2	8	2	4	10	118	157	Par.
Paalægning af nye Hjulringe	—	—	—	—	4	4	22	30	Stkr.
Side-og Endekassestykker, nyinds.	—	—	—	—	—	—	3	3	„
Sideramstykker, nye indsatte	—	—	—	—	—	—	2	2	„
Speilglasruder, nye indsatte	16	13	—	—	—	—	—	29	„
Splitpinder do. do.	—	70	15	16	—	28	482	611	„
Stopperemme, do. do.	2	6	—	—	—	—	—	8	„
Tagpresenningsdug, nye paalagte	166	129	—	—	—	—	—	295	□ Fod.
Ventiler, reparerede	1	—	—	—	—	—	—	1	Stkr.
Vinduesremme, nye	—	5	2	—	—	—	—	7	„
Viskelædersringe, nye indlagte	—	4	—	24	—	—	35	63	„
Vognbunde, do. do.	—	—	—	—	—	—	3	3	„
Vognbunde, reparerede	—	—	—	—	—	1	—	1	„
Vognendestykker, nye indsatte	—	—	—	—	—	—	8	8	„
Vognstændere, do. do.	—	—	—	—	—	6	—	6	„
Væg- og Tagvoxdug, ny paasat	28	—	—	—	—	—	—	28	□ Fod.

Forandringer.	1ste Klasse Passagervogne.	2den Klasse Passagervogne.	Passager-Stoppevogne.	Gods-Stoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.	Total.	
Fjæderbolte af norsk Jern, anbragt	12	—	—	8	—	16	—	36	Stkr.
Nye Bolte med Møttrik for Bremsestel, anbragt	—	16	24	—	6	54	372	472	„
Sikkerhedskjætting med Kroge af norsk Jern, anbragt	3	—	—	—	—	1	39	43	„
Vinkeljern i Midtpartier, indsatte	—	—	—	—	2	6	36	44	„
Skruebremser, anbragt	—	1	—	—	—	—	—	1	„

Endvidere er:

5	1ste Klasse Passagervogne	omlakerede.
1	do. do.	Fjædersæderne omstoppede.
5	2den Klasse do.	ommalede udvendig.
2	do. do.	do. ind- og udvendig.
1	Passager-Stoppevogn	do. do.
2	Lukkede Godsvogne	do. do.

Fordeling af Udgifterne

i 10de Driftsaar fra 1ste Januar

	Vognmile.				Vognenes Istandholdelse.					Forbrugsgjenstande. Olie, Talg m. m.
	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)		Material- og Arbeidsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)		
	Paa Dr.-Rdf.-banen.	Paa Chr.-Dr.-banen.	Paa Dr.-Rdf.-banen.	Paa Chr.-Dr.-banen.		Paa Dr.-Rdf.-banen.	Paa Chr.-Dr.-banen.	Paa Dr.-Rdf.-banen.	Paa Chr.-Dr.-banen.	
					Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Drammen-Randsfjordbanens										
1ste Klasse Passagervogne	7365.2	9576.6			2576. 96	1120. 30	1456. 66			
2den do. do.	4505.1	10319.6			1982. 07	602. 33	1379. 74			
Passagerstoppevogne	3870.8	4324.3			610. 99	288. 59	322. 40			
Christiania-Drammenbanens										1717. 52
1ste Klasse Passagervogne	5533.0	8665.9			1414. 37	551. 15	863. 22			
2den do. do.	19005.2	20137.6			2489. 12	1208. 55	1280. 57			
Passagerstoppevogne	7282.4	8624.0			1142. 51	523. 07	619. 44			
Drammen-Randsfjordbanens										
Lukkede Godsvogne	4106.6	2086.5			569. 32	377. 51	191. 81			
Kassevogne	5866.0	4237.8			1278. 59	742. 32	536. 27			
Tømmervogne	39347.6	21139.0	2413.8	686.9	6989. 41	4325. 02	2323. 57	265. 32	75. 50	
Gods-Stoppevogne	841.3	250.0			145. 12	111. 88	33. 24			
Christiania-Drammenbanens										1176. 25
Lukkede Godsvogne	6582.1	5603.4			544. 95	294. 36	250. 59			
Kassevogne	6539.1	6187.3			1312. 52	674. 40	638. 12			
Tømmervogne	7478.6	6438.0	1076.9	314.5	784. 10	383. 07	329. 76	55. 16	16. 11	
Gods-Stoppevogne	21.0	26.1			98. 70	44. 01	54. 69			
Mindre Reservegjenstande:										
Kastelænker, Koblehorn m. m.					311. 86	164. 87	146. 99			
Tilsammen	118344.0	107616.1	3490.7	1001.4	22250. 59	11411. 43	10427. 07	320. 48	91. 61	2893. 77
Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Vogne					2114. 81	2114. 81	—	—	—	—
Do. - Christiania-Drammenbanens do.					1837. 63	—	1837. 63	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens itukjørte Vogne					142. 37	108. 51	33. 86	—	—	—
Christiania-Drammenbanens do. do.					44. 77	10. 91	33. 86	—	—	—
					26390. 17	13645. 66	12332. 42	320. 48	91. 61	2893. 77
Fragaar for solgte, udrangerede Vogndele m. m.					346. 69	327. 72	18. 97	—	—	—
Rest					26043. 48	13317. 94	12313. 45	320. 48	91. 61	2893. 77

*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

ved Vognenes Drift

til 30te Juni 1878.

Vognenes Drift.											Total.				
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Presenninger.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa			
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.
Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
756. 03	961. 49	5814. 06	3045. 04	2769. 02	496. 06	215. 82	280. 24	611. 18	305. 89	305. 29	32065. 66	16450. 55	320. 48	15203. 02	91. 61
716. 34	459. 91														
1472. 37	1421. 40	5814. 06	3045. 04	2769. 02	496. 06	215. 82	280. 24	611. 18	305. 89	305. 29	32065. 66	16450. 55	320. 48	15203. 02	91. 61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2114. 81	2114. 81	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1837. 63	—	—	1837. 63	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142. 37	108. 51	—	33. 86	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44. 77	10. 91	—	33. 86	—
1472. 37	1421. 40	5814. 06	3045. 04	2769. 02	496. 06	215. 82	280. 24	611. 18	305. 89	305. 29	36205. 24	18684. 78	320. 48	17108. 37	91. 61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346. 69	327. 72	—	18. 97	—
1472. 37	1421. 40	5814. 06	3045. 04	2769. 02	496. 06	215. 82	280. 24	611. 18	305. 89	305. 29	35858. 55	18357. 06	320. 48	17089. 40	91. 61

Vedligehold af Jernbanelinien.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		I Hovedlinien.	I Sidespor.	Tilsammen.
Skinner	Fod	11954	164	12118
Lasker	Par	689	—	689
Skruer	Stkr.	2872	74	2946
Dogs	—	6780	800	7580
Sleepers	—	24299	624	24923

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 10 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner. Fod.	Lasker. Par.	Skruer. Stkr.	Dogs. Stkr.	Sleepers. Stkr.
1ste*)	2516	86	160	875	3800
2det	1287	—	840	2650	6292
3die	4423	37	141	2025	5694
4de	10785	5	331	2652	18016
5te	22736	342	2075	7274	14108
6te	43334	666	2183	20992	27541
7de	17138	772	2203	11183	21940
8de	30952	1442	6367	23919	34937
9de	22272	1171	4869	14404	25017
10de**)	12118	689	2946	7580	24923
Tilsammen	167561	5210	22115	93554	182268
I den hele Linie findes pr. 30te Juni 1878:					
I Drammen-Randsfjordlinien	690836	33700	134800	606600	151650
- Kongsberglinien	193852	9456	37824	170208	42552
- Krøderenlinien	174984	8536	34144	153648	38412
Tilsammen	1059672	51692	206768	930456	232614
Af den oprindelige Overbygning i sin Helhed er pr. 30te Juni 1878 ombyttet	15.81 %	10.08 %	10.70 %	10.05 %	78.36 %
Paa Drammen-Randsfjordlinien	23.87 %	15.02 %	15.72 %	14.77 %	104.76 %
- Kongsberglinien	0.95 %	0.59 %	0.69 %	0.73 %	35.90 %
- Krøderenlinien	0.45 %	0.79 %	1.98 %	1.74 %	23.95 %

*) Ca. 14½ Maaned.

**) 6 do.

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Hovedlinien:				
1. Overbygning:		Kr. Ø.	Kr. Ø.	
11954 Fod Skinner af Staal		12105. 23.		
356 Par Vinkellasker af Staal		299. 25.		
214 do. Lasker - do.		180. 82.		
119 do. do. - Jern		76. 36.		
2872 Stkr. Skinneskruer		444. 00.		
6780 do. Dogs		312. 35.		
24299 do. Sleepers		13685. 52.		
		27103. 53.		
Arbeidsløn udenfor det faste Mandskab, Oplæsninger, Transporter m. m.		4615. 48.		
		31719. 01.		
Fragaar for 11954 Fod udbyttede Skinner	6694. 24.			
Do. - 632 Par do. Lasker	316. 00.			
Do. - 2599 Stkr. do. Skinneskruer	259. 90.	7270. 14.	24448. 87.	
2. Vedligehold af Points & Crossings:				
Points		731. 71.		
Crossings		489. 34.	1221. 05.	
3. Grusning:				
Op- og Aflæsning af 980 Vogne Grus		1561. 22.		
Lønninger til Togpersonalet og Sporskiftere, Kul, Olie, Talg m. m., Leie og Vedligehold af Lokomotiver og Vogne		1099. 28.		
Diverse Arbeider og Materialier		102. 00.		
		2762. 50.		
Fragaar for solgte 41 Vogne Grus til Private		152. 70.	2609. 80.	
Banelegemet med Skraaninger:				
Istandsættelse af Forstøtningsmur ved Brunæsviken:				
Sprængning og Transport af Sten samt Muring	832. 56.			
Krudt, Lunter m. m.	104. 01.	936. 57.		
Udbedringer af Skraaninger efter Udglidninger mellem Ask og Hønefos		291. 06.		
Forhøielse af Fyldingen over Mosnæsmyren:				
Arbeidsløn	229. 42.			
78 Vogne Grus	239. 32.	468. 74.		
Fjeldrensning		23. 57.		
Skraaninger		1503. 37.		
Stikrender		472. 04.		
Aabne Grøfter		156. 21.		
Forstøtningsmure		29. 04.		
Planovergange		73. 22.		
Diverse Arbeider og Materialier		154. 34.	4108. 16.	
Broer:				
Forstøtningsmur for Undergangen i Riperbakken ved Hønefos:				
Transport af Sten samt Muring	761. 13.			
Krudt m. m.	17. 05.	778. 18.		
	Lateris	778. 18.	32387. 88.	

		Kr. Ø.	Kr. Ø.
	Transport	778. 18.	32387. 88.
Almindeligt Vedligehold:			
Tømmerarbeide		3341. 52.	
Kreosotering og Maling		201. 64.	
Jord- & Murarbeide		166. 22.	
Smedarbeide		105. 18.	
Diverse Arbeider		2. 24.	
Materialier:			
Træmaterialier: Tømmer, Planker, Bord etc.		1489. 45.	
Jern		37. 78.	
Sten og Cement		14. 00.	
Diverse Materialier		36. 85.	6173. 06.
Gjærder:			
Material		4349. 53.	
Arbeidsløn		1762. 32.	6111. 85.
			44672. 79.

Vedligehold af Bygninger.

			Kr. Ø.	Kr. Ø.
Drammen Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold:				
Murarbeide			24. 00.	
Snedker- og Tømmerarbeide			130. 29.	
Smedarbeide			22. 04.	
Blikkenslagerarbeide			72. 80.	
Reparation af Gasledningen			111. 81.	
Blybelægning af Hovedkontorets Trappe			57. 00.	
Diverse			168. 72.	
			586. 66.	
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel			299. 08.	
			287. 58.	
Søboden: Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Snedker- og Tømmerarbeide		10. 32.		
Blikkenslagerarbeide		90. 80.		
Diverse		13. 20.	114. 32.	401. 90.
Gulskogen Station:				
Almindeligt Vedligehold.				
Murarbeide				18. 47.
Mjøndalen Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide			20. 60.	
Snedker- og Tømmerarbeide			8. 05.	
Smedarbeide			3. 56.	
Malerarbeide			114. 82.	
Blikkenslagerarbeide			20. 80.	
Diverse			2. 89.	170. 72.
Hougsund Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide			58. 37.	
Snedker- og Tømmerarbeide			16. 02.	
Smedarbeide			1. 33.	
Malerarbeide			14. 00.	
Blikkenslagerarbeide			101. 00.	
Diverse			5. 85.	196. 57.
			Lateris	787. 66.

		Kr. Ø.	Kr. Ø.
	Transport		787. 66.
Burud Station:			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
	Murarbeide	7. 60.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	2. 40.	
	Smedarbeide	4. 28.	
	Malerarbeide	61. 16.	
	Blikkenslagerarbeide	6. 40.	
	Diverse	2. 50.	84. 34.
Skotselven Station:			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
	Murarbeide	26. 20.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	32. 16.	
	Smedarbeide	0. 80.	
	Diverse	2. 00.	61. 16.
Aamot Station:			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
	Murarbeide	44. 20.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	63. 90.	
	Smedarbeide	0. 40.	
	Malerarbeide	70. 80.	
	Diverse	2. 78.	182. 08.
Vikersund Station:			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
	Murarbeide	62. 44.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	52. 20.	
	Smedarbeide	2. 73.	
	Diverse	3. 05.	120. 42.
Skjærdalen Station:			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
	Murarbeide	9. 60.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	57. 80.	
	Smedarbeide	4. 92.	72. 32.
Ask Station:			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
	Murarbeide	12. 00.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	50. 40.	
	Diverse	2. 20.	64. 60.
Hønefos Station:			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
	Murarbeide	20. 80.	
	Smedarbeide	2. 40.	
	Diverse	3. 60.	26. 80.
Heen Station:			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
	Murarbeide	7. 60.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	9. 10.	
	Diverse	9. 20.	25. 90.
Randsfjord Station:			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
	Murarbeide	20. 60.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	16. 81.	
	Smedarbeide	1. 00.	
	Malerarbeide	39. 74.	
	Diverse	2. 30.	80. 45.
Vestfossen Station:			
	Almindeligt Vedligehold.		
	Smedarbeide		1. 60.
Darbo Station:			
	Almindeligt Vedligehold.		
	Blikkenslagerarbeide		43. 60.
		Lateris	1550. 93.

		Kr. Ø.	Kr. Ø.
	Transport		1550. 93.
Skollenborg Station:			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
	Snedker- og Tømmerarbeide	50. 79.	
	Blikkenslagerarbeide	27. 40.	
	Diverse	12. 01.	90. 20.
Kongsberg Station:			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
	Snedker- og Tømmerarbeide	22. 46.	
	Smedarbeide	123. 60.	
	Diverse	8. 50.	154. 56.
Uhla Stoppested:			
	Almindeligt Vedligehold.		
	Murarbeide		25. 60.
Snarum Station:			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
	Murarbeide	35. 00.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	37. 90.	
	Blikkenslagerarbeide	4. 33.	
	Diverse	7. 88.	85. 11.
Hole Stoppested:			
	Almindeligt Vedligehold.		
	Snedker- og Tømmerarbeide		13. 00.
Krøderen Station:			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
	Murarbeide	44. 80.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	12. 80.	
	Smedarbeide	26. 81.	
	Blikkenslagerarbeide	7. 07.	
	Diverse	10. 70.	102. 18.
			2021. 58.

Vedligehold af Vandstationer.

		Kr. Ø.	Kr. Ø.
Drammen Station:			
	Vedligehold af Bygningen	32. 13.	
	Ovne	2. 64.	
	Vandledningen med Kumme	3. 18.	
	Pumper & Kraner	24. 31.	
	Slanger	29. 30.	
	Diverse	11. 01.	
		102. 57.	
	Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel	52. 29.	50. 28.
Hougsund Station:			
	Vedligehold af Bygningen	18. 56.	
	Vandledningen med Kumme	53. 10.	
	Pumper & Kraner	24. 50.	
	Slanger	12. 00.	108. 16.
Aamot Station:			
	Vedligehold af Bygningen		22. 00.
Vikersund Station:			
	Vedligehold af Bygningen	1. 20.	
	Slanger	12. 00.	13. 20.
Skjærdalen Station:			
	Vedligehold af Vandledningen med Kumme	6. 40.	
	Ejektorledningen	160. 94.	
	Slanger	1. 06.	
	Diverse	4. 08.	172. 48.
		Lateris	366. 12.

		Kr. Ø.	Kr. Ø.
	Transport		366. 12.
Ask Station:			
	Vedligehold af Pumpeledningen	18. 00.	
	Slanger	12. 00.	30. 00.
Randsfjord Station:			
	Vedligehold af Pumpeledningen	1. 25.	
	Pumper & Kraner	9. 95.	
	Slanger	12. 00.	23. 20.
Teigen Stoppested:			
	Vedligehold af Bygningen		9. 60.
Kongsberg Station:			
	Vedligehold af Bygningen	12. 47.	
	Pumper & Kraner	12. 24.	
	Slanger	12. 00.	
	Diverse	3. 22.	39. 93.
Snarum Station:			
	Vedligehold af Pumper & Kraner	14. 28.	
	Slanger	6. 00.	20. 28.
Krøderen Station:			
	Slanger		12. 00.
			501. 13.

Vedligehold af Stationspladse.

			Kr. Ø.	Kr. Ø.
Drammen Station:				
	164 Fod Skinner af Staal		165. 85.	
	50 Stkr. Skinneskruer		6. 50.	
	500 do. Dogs		22. 50.	
	87 do. Sleepers		50. 65.	
	12 Vogne Grus		50. 78.	
	Arbeide ved Skinnegangen		87. 34.	
	Kloakarbeide		6. 50.	
	Gjærde & Grinder		36. 12.	
	Diverse		5. 20.	
			431. 44.	
	Fragaar for 164 Fod udbyttede Skinner	91. 84.		
	Do. Christiania-Drammenbanens Andel	173. 13.	264. 97.	166. 47.
Strømsø Brygger:				
	Reparation af Trappeopgang			2. 50.
Tangen Tomter:				
	112 Stkr. Sleepers		63. 18.	
	300 Do. Dogs		13. 50.	
	48 Vogne Grus		203. 31.	
	Arbeide ved Skinnegangen		33. 66.	
	Isvækning for Svingbroen		18. 00.	331. 65.
Gulskogen Station:				
	8 Vogne Grus		23. 49.	
	Planering		10. 00.	
	Arbeide ved Skinnegangen		19. 20.	
	Diverse Arbeide		2. 40.	55. 09.
Mjøndalen Station:				
	96 Stkr. Sleepers		56. 68.	
	Gjærde & Grinder		3. 78.	60. 46.
Hougsund Station:				
	17 Vogne Grus		58. 60.	
	Planering		32. 00.	
	Arbeide ved Skinnegangen		20. 00.	
	Gartneri		12. 80.	
	Diverse		10. 50.	133. 90.
			Lateris	750. 07.

		Kr. Ø.	Kr. Ø.
	Transport		750. 07.
Skotselven Station:			
	3 Vogne Grus	10. 44.	
	Diverse	6. 46.	16. 90.
Aamodt Station:			
	15 Vogne Grus	51. 88.	
	Planering	6. 00.	
	Gjærde & Grinder	8. 53.	
	Gartneri	3. 20.	69. 61.
Gjethus Station:			
	24 Stkr. Skinneskruer	3. 36.	
	19 Vogne Grus	64. 89.	
	Gartneri	1. 80.	
	Gjærde & Grinder	28. 80.	
	Diverse	9. 68.	108. 53.
Vikersund Station:			
	12 Vogne Grus	39. 69.	
	Gartneri	8. 36.	48. 05.
Nakkerud Station:			
	2 Vogne Grus	6. 74.	
	Gartneri	3. 24.	
	Diverse	4. 00.	13. 98.
Skjærdalen Station:			
	2 Vogne Grus		6. 74.
Ask Station:			
	3 Vogne Grus		10. 14.
Hønefos Station:			
	3 Vogne Grus		10. 14.
Heen Station:			
	100 Stkr. Sleepers	54. 50.	
	6 Vogne Grus	25. 49.	
	Istandsættelse af Bryggen	120. 85.	200. 84.
Randsfjord Station:			
	132 Stkr. Sleepers	78. 60.	
	72 Vogne Grus	243. 27.	
	Gartneri	66. 74.	388. 61.
Vestfossen Station:			
	42 Stkr. Sleepers	24. 80.	
	5 Vogne Grus	17. 40.	
	Gartneri	20. 80.	63. 00.
Darbo Station:			
	2 Vogne Grus	6. 97.	
	Gartneri	9. 20.	16. 17.
Teigen Sidespor:			
	Arbeide ved Skinnegangen		4. 00.
Krekling Station:			
	5 Stkr. Sleepers	3. 87.	
	Arbeide ved Skinnegangen	6. 00.	9. 87.
Skollenborg Station:			
	2 Vogne Grus	6. 97.	
	Planering	2. 00.	
	Arbeide ved Skinnegangen	8. 00.	
	Diverse	1. 00.	17. 97.
Kongsberg Station:			
	50 Stkr. Sleepers	29. 52.	
	2 Vogne Grus	6. 97.	
	Arbeide ved Skinnegangen	18. 00.	54. 49.
Krøderen Station:			
	12 Vogne Grus	35. 27.	
	Gartneri	23. 93.	59. 20.
			1848. 31.

Vedligehold af Dreieskiver.

		Kr. Ø.	Kr. Ø.
Drammen Station:			
	Diverse Reparationer	5. 01.	
	Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel	2. 55.	2. 46.
Hougsund Station:			
	Diverse Reparationer		3. 15.
Vikersund Station:			
	Diverse Reparationer		21. 10.
Kongsberg Station:			
	Diverse Reparationer		1. 60.
			28. 31.

Vedligehold af Veie.

			Kr. Ø.
Ved Burud Station:			
	12 Vogne Grus		34. 98.
Ved Skjærdalen Station:			
	10 Vogne Grus	28. 04.	
	Planering m. m.	55. 00.	
		83. 04.	
	Fragaar Indtægt for privat Benyttelse af Veien	55. 02.	28. 02.
Ved Hønefos Station:			
	6 Vogne Grus	17. 08.	
	Planering m. m.	47. 20.	64. 28.
Ved Vestfossen Station:			
	2 Vogne Grus		5. 83.
Ved Krekling Station:			
	Diverse Reparationer		2. 00.
			135. 11.

Vedligehold af Telegrafen.

		Kr. Ø.	Kr. Ø.
	Indbytning og Retning af Stolper samt Skjødninger af Ledningen	715. 34.	
	Vedligehold af Apparater	133. 65.	
	Do. - Batterier	21. 20.	
	Diverse Udgifter	79. 61.	949. 80.
Inventar.			
	1 Skruesnit	6. 00.	
	1 Slibesten	1. 00.	
	1 Spade	2. 36.	
	Mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	16. 10.	25. 46.
			975. 26.

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

			Kr. Ø.
Hovedkontorets Inventar:			
	Vedligehold af ældre Inventar	87. 46.	
	Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel	38. 15.	49. 31.
Stationernes Inventar:			
	Anskaffet: 1 Baandmaal	4. 00.	
	1 Billetsax	3. 16.	
	3 Blokke	3. 60.	
	1 Bret	2. 00.	
	2 Børster	1. 60.	
	Lateris	14. 36.	

			Kr. Ø.	Kr. Ø.
		Transport	14. 36.	
Anskaffet:	1	Par Dragkjærrehjul	27. 60.	
	1	Disk	32. 00.	
	1	Farvestempel	16. 00.	
	3	File	1. 50.	
		Gardiner	33. 72.	
	1	Gaslampe	44. 00.	
	5	Hængelaase	6. 28.	
	3	Karter over Christiania	8. 25.	
	1	Kjælke	4. 00.	
	1	Kulskuffe	4. 00.	
	1	Lygte	4. 00.	
	1	Pakkurv	3. 20.	
	5	Pindestole	22. 00.	
	1	Papirsax	1. 44.	
	1	Platformtrillebaar	48. 00.	
	1	Pumpe	8. 30.	
	18	River	16. 70.	
	3	Signalklokker	31. 74.	
	1	Skab	20. 00.	
	1	Skranke	16. 00.	
	1	Skjærmbret	20. 00.	
	1	Slægge	4. 00.	
	2	Snerager	2. 17.	
	6	Sneskuffer	5. 64.	
	3	Spader	7. 45.	
	1	Svøbe	6. 00.	
	4	Trapper	12. 00.	
	1	Par Tømmer	16. 00.	
	1	Vedsaug	4. 40.	
	1	Zinkbøtte	1. 60.	
		Mindre Anskaffelser	20. 32.	
		Reparationer af ældre Inventar	205. 04.	
		Diverse Arbeider i Værkstedet	243. 35.	
		Tilsyn med og Trækning samt Reparation af Stationsuhrene	172. 00.	
		Renhold og Feining ved Stationerne	990. 65.	
		Vandafgift & Iis	446. 50.	
		Andre Forbrugsgjenstande	446. 53.	
			2966. 74.	
		Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel for Drammen Station	674. 93.	2291. 81.
Lokomotivernes Inventar:				
Anskaffet:	5	Blikæsker	5. 50.	
	2	Haandlamper	3. 46.	
	5	Hængelaase	4. 15.	
	1	Kulskuffe	4. 00.	
	1	Sneskuffe	3. 20.	
		Vedligehold af ældre Inventar	17. 99.	
		Diverse Arbeider i Værkstedet	277. 31.	315. 61.
Vognenes Inventar:				
Anskaffet:	9	Askebægere	16. 38.	
	1	Baadskrabe	1. 20.	
	1	Billetsax	3. 16.	
	2	Haandklæder	1. 89.	
	3	Hængelaase	1. 96.	
	1	Kamin	11. 27.	
	2	Piasavakoste	1. 77.	
	4	Sneskuffer	12. 80.	
	2	Støvekoste	1. 58.	
		Vedligehold af ældre Inventar	102. 70.	
		Diverse Arbeider i Værkstedet	61. 11.	215. 82.
Vedligehold af Presenninger:				
		Vedligehold af ældre Presenninger med Tillæg af Materialier		305. 89.

		Kr.	Kr.	Ø.	Ø.
Liniens Inventar:					
Anskaffet:	1 Skruestikke		14. 00.		
	3 Stkr. Maalebaand i Metermaal		13. 50.		
	Vedligehold af ældre Inventar		1187. 93.	1215.	43.
Liniens Fællesinventar:					
Anskaffet:	7 Stkr. Bogstavskabloner		7. 73.		
	Vedligehold af ældre Inventar		189. 77.		
			197. 50.		
	Fragaar Indtægt for Bortleie		86. 50.		
			111. 00.		
	Fragaar Christiania-Drammen Banens Andel		29. 81.	81.	19.

Dampskibet Bægna's Gevinst- & Tabs-Konto.

		Debet. Kr. Ø.
An Lønninger til Mandskabet		1161. 46.
- 1490 Ctr. Kul	1162. 20.	
- 212 Potter Maskinolie	137. 80.	
- 105 ℔ Talg	43. 05.	
- 26 „ Pudsegarn	11. 31.	
- 15⅛ „ Hamp & Pakning	19. 73.	
- 50 „ Grønsæbe	9. 50.	
- Andre Pudsesager	3. 25.	
- Fragt samt Lempning af Kul m. m.	220. 45.	1607. 29.
- Vedligehold af Skibet		1631. 66.
- Inventar		45. 43.
- Vedligehold og Udlægning af Bøier		64. 80.
- Diverse Udgifter		52. 13.
		4562. 77.

		Kredit. Kr. Ø.
Pr. Befordring af 1887 Passagerer		1783. 35.
- — - Pakker		46. 20.
- — - 12 Voiturer		28. 80.
- — - Varer, 3234 Ctr.		1111. 57.
- — - Posten		52. 00.
- — - Diverse Indtægter		8. 00.
		3029. 92.
- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen		1532. 85.
		4562. 77.

Dampskibet har gjennemløbet 740.2 Sømile og havt Fyr paa 593 Timer.

Af de opførte Kvanta	1490 Ctr. Kul.	212 Potter Olie,	105 ℔ Talg,	26 ℔ Pudsegarn,
var ved Driftsperiodens Udgang i Behold	120 „ —	110 „ —	25 „ —	- „ —
Det egentlige Forbrug altsaa	1370 Ctr. Kul.	102 Potter Olie,	80 ℔ Talg,	26 ℔ Pudsegarn,
eller pr. Sømil:	1.85 „ —	0.14 „ —	0.11 „ —	0.04 „ —

Dampskibet sattes i Fart den 15de Mai mellem Heen og Sørum i Valders en Gang daglig frem og tilbage. Fra 9de til 18de Juni gik Skibet, paa Grund af for lav Vandstand, kun mellem Heen og Næsmoen.

Dampskibet har havt af **Passagerer:**

1ste Plads	op	126.	
Do.	ned	71.	197.
2den Plads	op	886.	
Do.	ned	804.	1690.
		Tilsammen	1887.

I Gjennemsnit for Skibets 94 enkelte Ture mellem de til forskjellige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 20.1 Passagerer, og har Indtægten af hver Passager i Gjennemsnit været Kr. 0.95.

Af **Gods** har været transporteret 3234 Centner*), hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

	op	2026.	
	ned	167.	2193.
Lokalfragt	op	1015.	
	ned	26.	1041.
		Tilsammen	3234.

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 34 Øre.

*) foruden Vægten af Voiturer.

Vedligehold af Bægna's Inventar.

Anskaffet:		Kr. Ø.	Kr. Ø.
3	Børster	0. 76.	
2	Dveile	4. 80.	
1	Flag	12. 00.	
1	Oliekop	5. 00.	
4	Piasavakoste	3. 20.	
2	Rørbørster	3. 60.	
1	Støvekost	1. 60.	
1	Uniformshue	7. 37.	
	Vedligehold af ældre Inventar	7. 10.	45. 43.

Dampskibet Tyrvi's Gevinst- & Tabs-Konto.

		Debet. Kr. Ø
An Lønninger til Mandskabet		481. 23.
- 791 Ctr. Kul	616. 98.	
- 216 Potter Maskinolie	140. 46.	
- 61 ℔ Talg	25. 01.	
- 29 „ Pudsegarn	12. 61.	
- 6 „ Hamp & Pakning	3. 96.	
- 10 Potter Paraffin	2. 73.	
- 48 ℔ Grønsæbe	9. 12.	
- Andre Pudsesager	3. 41.	
- Fragt samt Lempning af Kul m. m.	125. 31.	939. 59.
- Vedligehold af Skibet		1047. 00.
- Inventar		35. 20.
- Andre Udgifter		45. 13.
		2548. 15.

	Kredit. Kr. Ø
Pr. Befordring af 1065 Passagerer	420. 95.
- — - Pakker	13. 25.
- — - Varer, 241 Centner	33. 67.
- Diverse Indtægter	10. 00.
	477. 87.
- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	2070. 28.
	2548. 15.

Dampskibet har gjennemløbet 330.6 Sømile og havt Fyr paa 764 Timer.

Af de opførte Kvanta: . . . . 791 Ctr. Kul, 216 Potter Olie, 61 ℔ Talg, 29 ℔ Pudsegarn,
var ved Driftsperiodens Udgang i Behold 120 - do., 140 - do., 18 - do., 9 - do.

Det egentlige Forbrug altsaa: 671 Ctr. Kul, 76 Potter Olie, 43 ℔ Talg, 20 ℔ Pudsegarn,
eller pr. Sømil: . . . . . 2.0 - do., 0.23 - do., 0.13 - do., 0.06 - do.

Dampskibet sattes i Fart den 15de Mai mellem Skjærdalen Jernbanestation og Sundvolden som Endestationer.

Dampskibet har havt af **Passagerer**:

1ste Plads i Retning fra Skjærdalen					130.	
Do.	-	—	til	do.	126.	256.
2den Plads	-	—	fra	do.	393.	
Do.	-	—	til	do.	416.	809.
					Tilsammen	1065.

Gjennemsnitsindtægt pr. Passager 40 Øre.

Af **Gods** har været transporteret 241 Centner, hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

			i Retning fra	Skjærdalen	195.	
	-	—	til	do.	9.	204.
Lokalfragt	-	—	fra	Skjærdalen	30.	
	-	—	til	do.	7.	37.
					Tilsammen	241.

Gjennemsnitsindtægt pr. Centner 14 Øre.

Vedligehold af Tyrvi's Inventar.

Anskaffet:

2 Dveile	4. 80.	
1 Flag	12. 00.	
3 Piasavakoste	2. 40.	
1 Sax	2. 00.	
1 Støvekost	0. 98.	
1 Tjærekop	0. 80.	
1 Uniformshue	7. 37.	
Vedligehold af ældre Inventar	4. 85.	35. 20.

Beholdninger under Materialforvalteren den 30te Juni 1878.

			K.	Ø.
Axler til Dreieskiver	Stykker	9	177	38
Blanketter:				
Abstrakter for Dyr m. m.	—	50800	878	77
Angivelser	—	105383	286	40
Brevschemaer for Godsafdelingen	—	30800	107	04
Brevsignaturer	—	25800	74	02
Brevsignatur	Ris	4	46	70
Betalingslister	Stykker	4550	42	94
Fakturaer	—	26975	150	34
Fortegnelse over Bagage og Pakker m. m.	—	34300	356	28
Godsregningsblanketter	—	30100	166	24
Gjennemskrivningsblanketter for Telegrafen	Hefter	603	594	07
Klassifikationer	Stykker	5400	218	20
Kvitteringsblanketter	—	31965	109	98
Kontrolmærkelapper	Hefter	350	865	38
Lister over udestaaende Fordringer	Stykker	11000	99	63
Meldebreve	—	37600	159	55
Mærkelapper	—	187900	200	96
Overvægtsmærkelapper	—	247100	398	93
Opsynsmandslister	—	3100	25	28
Opgaver over Excess m. m.	—	2800	25	67
Pakkefølgesedler	—	18400	38	78
Pengefølgesedler	—	1745	5	62
Regnskabsark	—	2250	53	95
Rapportblanketter	—	45650	345	76
Retourns	—	65250	348	60
Telegramkvitteringer	—	74800	168	35
Telegramblanketter	—	34400	54	33
Vognlapper	—	23744	86	80
Billetter:				
Billetter for Dampskibene	—	14400	64	26
Do. - Stoppestederne	—	23500	34	16
Do. - Platformen	—	75500	219	56
Børnebilletter	—	70500	181	23
Billetter, Tur- samt Tur- og Retur	—	4345750	10637	44
Do., Tur-, Hurtigtog	—	1053000	2544	47
Do., Tur- og Retur-, do.	—	344000	877	90
Bøger og Protokoller:				
Billetkontrolbøger	—	61	7	52
Billetbog for Dyr & Voiturer	—	42	91	83
Do. - Excess	—	22	44	49
Billetprotokoller	—	6	57	52
Bagageopbevaringsbøger	—	51	142	98
Betalingslisteprotokoller	—	3	34	37
Banemesterrapportbøger	—	2	24	97
Bog over udestaaende Fordringer	—	7	47	27
Bøger for Dampskibene	—	2	14	60
Driftsreglementer	—	10	12	17
Fribilletbøger	—	42	118	46
Folianter	—	68	135	63
Gods-Kassebøger	—	11	81	40
Godsafsendelsesbøger	—	9	61	48
Godsabstrakter	—	19	208	75
Klassifikationsprotokoller	—	3	52	97
Kjørebøger	—	76	95	07
Kontrabøger	—	29	18	26
Kassabøger	—	13	149	15
Kopibøger	—	15	180	97
Kontrolbøger for Vagtuhre	—	1	4	80
Lommekalendere	—	25	40	00
Noticebøger	—	39	23	42
		Lateris	22293	05

			Kr.	Ø.
		Transport	22293	05
Pakkekvitteringsbøger	Stykker	61	88	99
Pakkeafsendelsesbøger	—	21	205	97
Rekvisitionsbøger	—	35	79	65
Regnskabsarkprotokoller	—	8	52	65
Pakkeabstraktprotokoller	—	17	116	75
Saisonbilletbøger, store	—	10	31	00
Do., smaa	—	80	22	43
Togmeldingsbøger	—	10	30	89
Togtimebøger	—	49	176	17
Telegramabstraktbøger	—	13	88	05
Tidsskrifter	—	3	20	40
Blæk	Krukke	20	32	15
Blyanter	Stykker	139	38	50
Børster og Koste:				
Børster	—	5	12	16
Haarbørster	—	4	9	60
Kopipensler	—	4	6	20
Lampeglaspudsere	—	36	5	60
Mærkepenslere	—	10	2	00
Piasavakoste	—	17	15	11
Støvekoste	—	21	18	11
Rørbørster	—	9	29	15
Billetskabe	—	1	145	17
Billetkasser	—	3	204	16
Billetpresser	—	1	88	00
Bly	℔	307	83	88
Baand	Alen	291	56	28
Blikplader	Stykker	21	2	99
Billetsaxe	—	21	58	09
Bremseskruer med Muttere	—	7	296	67
Baandmaal	—	8	39	80
Bord til forskjelligt Brug	Fod	96573	2897	19
Do. - Gjærder	Tylvte	$788^{4}/_{12}$	1823	30
Blyhvidt	℔	8	2	26
Brækraxe	Stykker	22	237	28
Bolte til Axelkasser	til	Beløb	77	78
Bundstykker for Crossings	Stykker	21	310	80
Batterizink	—	1224	219	40
Benknappe til Ventiler	—	34	22	61
Bælgformer	—	4	79	64
Borskraller	—	1	19	67
Bryggepande	—	1	26	87
Brandspand	—	21	69	70
Bøtter af Zink	—	2	6	00
Californiapumpe med Slange	—	3	887	95
Crossings	—	23	1046	44
Dørvridere	—	18	51	49
Dørfjædre	—	1	2	53
Dogs	—	15209	676	95
Donkraft	—	1	124	00
Distancestykker	—	160	79	57
Egepøse	—	4	9	60
Endestykker til Lokomotiver	—	12	146	40
Elevator	—	1	237	03
Fyrstikker	Æsker	1569	26	06
Fernis, Asfalt-	Tønder	2	269	26
Fernis, Copal-	til	Beløb	447	55
File	Stykker	256	371	93
Fyrkul*)	Centner	2782.71	54724	58
Fødeventiler	Stykker	3	213	84
Filt	Plader	3	18	13
Flagstænger	Stykker	5	45	00
		Lateris	89520	43

*) Detaljeret Opgave se Pag. 83.

			ℳ.	₰.
		Transport	89520	43
Fryndser til Vognhynder	Alen	150	105	00
Fodvarmerbetræk	Stykker	20	66	80
Flag	—	9	379	90
Flagkasser	—	3	3	37
Gnistfængere	—	29	665	58
Gislamper	til	Beløb	20	64
Grease	℔	7	0	70
Gulvtæpper til 1ste Klasse Vogne	Stykker	12	130	66
Gardinsnore	Alen	272	7	41
Gummi i Plader	℔	53	146	12
Do.	—	72	49	30
Do. paa Flasker	Flasker	7	6	11
Grønsæbe	℔	181	34	47
Gardiner til Lampekapsler	Stykker	12	15	56
Gardinstok	—	1	1	40
Gulvmatter	—	6	24	00
Glas til Signallamper: Firkantede til Signallygter, Krumme - do., Runde - do., Do. - Forendlamper, Toplampeglas	—	255	504	70
Gulvtæppetøi	Alen	406½	916	59
Grindlænker	Stykker	80	77	60
Gummiringe til Vandstandsglas	—	2301	112	86
Glasruder	—	66	311	23
Gardiner til Vogne	—	65	242	74
Gjærdestolper	—	7250	3509	00
Gardiner til Billetluger	—	6	16	62
Gryder	—	1	1	60
Gjordgarn	Alen	12	7	26
Gasconsoller	Stykker	11	125	80
Gasbrændere	—	25	20	00
Grifler	—	42	0	17
Haandklæder	—	30	25	90
Hyssing	Nøster	56	14	88
Hamp	℔	291	192	43
Hængelaase	Stykker	14	10	01
Hakker	—	10	31	09
Hjulringe for Lokomotiver	—	24	1891	46
Do. - Vogne	—	92	4137	51
Hjul til Traller	—	19	301	96
Hornlim	℔	20¼	12	15
Hager	Stykker	4	4	80
Halmmatter	—	114	241	43
Hylser til Seifer	—	39	40	17
Hjulpresenninger	—	44	82	13
Hyldenæt til 1ste Kl. Vogne	—	8	20	72
Hyldesepter	—	12	36	00
Hængsler	—	6	21	33
Do. til Vogndøre	—	10	16	40
Hundekobler	—	28	26	54
Haarkamme	—	4	2	33
Hætter til Lamper	—	25	75	50
Hasper og Kramper	—	1700	21	40
Havebænke	—	4	60	60
Haveskyffel	—	1	2	00
Hampeslanger	—	2	19	20
Hjul til Dreierbænk	—	1	1	50
Haandtag til Vogne	—	1	3	03
Holzskruer	—	17366	346	97
Jernplader	℔	1441	250	49
Jern	—	19379	2107	93
		Lateris	107021	48

			Kr.	Ø.
		Transport	107021	48
Jordvognhjul	Stykker	6	90	00
Jernspet	—	5	23	00
Jernsværte	Plader	65	1	36
Indiarubber	Stykker	1176	876	17
Kjønrøg	℔	15	5	10
Kontorlamper	Stykker	12	71	30
Krafttøi	Alen	366 1/2	408	80
Klæde til Vognhynder	—	159	763	81
Klude til Seifer	Stykker	48	7	61
Klinknagler	—	4	3	60
Koblehorn til Vogne	—	83	354	86
Knappenaale	Breve	11	1	50
Kloakrør	Stykker	32	43	40
Kridt	℔	264	7	92
Kulkurve	Stykker	37	59	68
Kobber	℔	9 30/32	33	86
Kobbertraad	—	7 1/8	5	56
Kugler til Kastelænker	Stykker	96	115	68
Kjætting	℔	601	317	76
Kulskuffer	Stykker	8	32	00
Koblebolte	—	103	48	85
Kjedelrør af Kobber	℔	99 1/2	160	03
Do. - do.	Stykker	153	3121	93
Do. - Messing	℔	427 1/2	398	95
Kobberspiger	—	3 19/32	5	75
Kit	—	20	6	92
Knapper til Vognhynder	Dusin	40	17	86
Kroge	Stykker	67	9	50
Konvolutter	—	21225	179	27
Lys	Pakker	87	45	76
Lampevæger	Alen	1719	130	40
Limer	Stykker	767	98	70
Liner	Bundter	39	129	00
Leer, ildfast	℔	107	0	35
Lubricator	Stykker	2	118	72
Laase til Skuffer og Skabe	—	16	62	21
Læder	℔	17 21/32	47	92
Lasker af Jern	Par	980	541	50
Do. - Staal	—	2434	2057	94
Lampekupler og Lampeskjærme	Stykker	14	30	43
Lygter	—	7	27	00
Luftventiler	—	4	12	13
Lagere	—	1	2	33
Lak	℔	12 1/2	30	07
Lampekrakke	Stykker	5	79	63
Lampeglas	—	903	107	56
Møbelspiger	—	3050	25	66
Messingtraad	℔	37 28/32	37	64
Mønnie	—	104 3/4	26	19
Messingplade	—	8 8/32	8	05
Messingtraaddug	□ Fod	27 1/8	11	10
Middelpæle	Stykker	92	372	20
Maskinremme	Meter	41.75	204	41
Muttere for Dørlaase	Stykker	25	5	28
Mærkeøxer	—	2	8	00
Mahogniplade	□ Fod	54	60	12
Mapper	Stykker	6	19	70
Nøgleemner	—	85	8	78
Navnebrætter	—	5	30	65
Olie, Parafin-	Potter	1830 8/25	504	37
Do., Lampe-	—	541	374	23
Do., Maskin-	—	1444	878	62
Do., Lin-	—	33 3/4	22	16
		Lateris	120312	32

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

			Kr.	Ø.
		Transport	120312	32
Olie, Creosot-	Tønder	5	296	26
Do., Cronometer-	Flasker	5	14	50
Ovne	Stykker	1	130	03
Oliekander	—	3	5	40
Oliebeholdere til Lamper	—	3	23	03
Oliepuder	—	125	131	50
Oliehuse til Forendlamper og Gislamper	—	12	25	95
Oblater	Æsker	23	1	35
Pudsegarn	℔	4417	1945	61
Presenninger	Stykker	101	8344	95
Pakkevogne	—	1	600	00
Pudseskind	—	72	108	20
Patent-Metal til Lagere	℔	139	106	05
Patentpakning	—	733⅜	486	80
Planker	Fod	64588	10622	06
Do.	Tylter	73	936	63
Planker, Birk-	Fod	540	128	68
Do. Eg-	Kubikfod	41½	263	47
Phosfor-Bronce	℔	236½	285	57
Pap, Asbest-	—	6¼	30	00
Do., Tag	Rul	7	24	50
Pap i Plader	Stykker	37	12	39
Planker, Asp-	Fod	964	241	00
Platformlygter	Stykker	1	12	00
Pointseraader og Pointsedragere	—	27	110	00
Pointseskruer	—	378	74	23
Pottemaal	—	5	2	14
Pumpelaag	—	25	78	20
Points	Sæt	2	140	08
Pointsstole	Stykker	106	241	67
Pointstunger	—	25	662	21
Plyds	Alen	190	1331	27
Pukstensballast	Kubikalen	1787	832	53
Pudseklude	Stykker	262	41	84
Pudsestene	—	270	33	00
Pneumatik Springs	—	4	20	57
Penneholdere	—	74	6	60
Papir, Olie-	Ark	76	35	15
Do., Blaa-	—	2520	42	60
Do., Kasse-	Stykker	1	3	60
Do., Rude-	Ark	124	11	83
Do., Obligations-	—	2214½	557	00
Rørringe	Stykker	1580	762	07
Rister	℔	16402	1867	58
Remme for Vogndøre og Vinduer	Stykker	66	82	32
Rør	Fod	91	63	82
River	Stykker	2	2	83
Remmesmørelse	℔	58½	54	47
Reservedele for Lokomotiver:				
Asketragter	Stykker	5	33	84
Cylinderlaag	—	14	168	10
Glidere	—	39	70	31
Kuplinger	—	29	433	62
Andre Reservedele	til	Beløb	24055	44
Radergummi	Stykker	14	4	39
Røgelak	—	9	2	13
Ruller til Vinduesremme	—	5	3	30
Smaaspiger	Pakker	39	6	45
Spiger	Stykker	59606	247	92
Spigerbor	—	5	0	65
Svingstykker til Pumper	—	13	72	15
Slider til Pumper	—	10	162	53
Sten, ildfast	—	3	0	15
		Lateris	177406	84

			Kr.	Ø.
		Transport	177406	84
Signalflag	Stykker	46	47	00
Signallamper	—	24	345	60
Strøved til Broer	Fod	3116	162	35
Skruer til Pumper	Stykker	40	35	56
Skruetrækkere	—	12	9	60
Spader	—	172	427	78
Skruer til Signallamper	—	24	6	38
Skifersten	—	3130	483	46
Stole, Felt-	—	5	20	00
Splitpinder	—	3749	27	03
Smergellærred	Ark	505	39	32
Sandpapir	—	205	34	85
Staal	℔	5382 3/4	2145	89
Signalstolper	Stykker	12	15	60
Sugeslanger	—	3	112	53
Stiger	—	3	49	87
Sikkerhedsstænger	—	42	294	00
Skafter	—	725	127	61
Speilglasruder	—	338	1323	71
Sten	Kubikfavne	24.05	584	97
Smedekul	Tønder	433	779	40
Seildug	Alen	154	128	00
Signalpiber	Stykker	5	1	60
Straa	Bundter	5	10	00
Skinneskruer	Stykker	9987	1136	52
Skinner, nye, af Staal	Fod	41776	42121	99
Do.. brugte, af Jern	—	25761	14525	41
Sleepers	Stykker	4964	3449	12
Do. brugte	—	8400	280	00
Sække	—	9	17	43
Svampe	—	5	3	00
Seilgarn	℔	9	14	35
Sneragere	Stykker	28	55	10
Stoppenaale	—	64	4	80
Signalklokker	—	5	56	50
Stolepude	—	1	4	00
Støbegods af Messing: Kraner, Krantoppe, Metalbolte, Plugge og Pakningsringe	til	Beløb	1593	15
Skinnemaal	Stykker	4	59	80
Sneskuffer	—	223	455	65
Stoppeskiver	—	627	146	23
Skruestikspindler	—	3	7	91
Skiver for Fjæderkoppe	—	46	9	07
Tougværk	℔	77 1/4	39	23
Telegrafstolper	Stykker	329	482	80
Trætavler	—	6	4	95
Tin	℔	51	36	32
Telegraftraad	til	Beløb	440	69
Trilleborre	Stykker	2	80	27
Tømmer	Fod	45849	8143	18
Trykmaalere	Stykker	2	142	05
Traller	—	1	171	57
Toplampehatte	—	5	27	00
Tagsten	—	1651	99	53
Telegrafisolatorer	—	130	99	65
Telegrafvinkeljern	—	27	65	27
Telegrafhatte til Stolper	—	562	545	99
Talg	℔	2161 1/2	930	82
Tjære	Tønder	1 1/2	26	60
Træplanter	til	Beløb	557	97
			260452	87

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

			Kr.	Øre
		Transport	260452	87
Tagpresenningsdug	□ Fod	1049	257	23
Teakpanel	—	180½	207	68
Underlagsplader for Broerne	Stykker	400	97	13
Uldgarn	℔	3 1/32	20	03
Uhre	Stykker	1	88	00
Uniformssager	til	Beløb	5272	02
Vandslanger	Stykker	28	202	19
Vandmaalere	—	1	134	00
Vandstandsglas	—	200	100	00
Ved	Favne	795	4008	28
Vitriol	℔	97	8	10
Voxdug	□ Fod	1645	448	32
Vandkjølere	Stykker	1	30	00
Vægter	—	1	22	87
Vexelboxe	—	18	352	27
Væger til Seifer	—	344	11	47
Ventiler	—	2	8	07
Vandfyldings-Apparater	—	2	1994	87
Vandledningsrør af Støbejern	—	109	2852	97
Vognbeslag:				
Axler, løse	—	35	1825	67
Axelkasselaag	—	169	215	95
Axelboxe	—	124	3074	41
Axelguards	—	23	279	84
Bunde for Axellagere	—	2	1	35
Buffermuffer	—	44	255	60
Bufferskjøder	—	10	130	50
Bufferfjædre	—	49	807	19
Bærefjædre for Passager- og Godsvogne	—	266	11907	39
Brækraader	—	6	23	17
Breidler	—	1	1	17
Bræklagere	—	5	12	55
Bolteskiver	til	Beløb	15	70
Fjæderkoppe	Stykker	193	95	39
Fjæderbolte	—	1428	2015	57
Fjæderstole	—	20	64	81
Bufferhoveder	—	36	1199	92
Hjulcentre	—	78	4084	05
Hjørnejern	—	28	17	50
Hestehager	—	8	6	50
Rullebeslag	—	40	8	50
Nøgleskilte	—	4	2	13
Muffer til Midtparti	—	6	9	50
Muttere	til	Beløb	9	90
Stopperemskildte	Stykker	23	6	30
Skjøder med Muffe	—	3	50	00
Skjøder til Midtparti	—	1	4	67
Sikkerhedskjætting	—	1	3	66
Vinduesskruer til Lokomotiverne	—	105	43	32
Zink i Plader	℔	34 5/8	8	55
Øxer	Stykker	27	102	93
Diverse under Kalkulation			7930	77
			310782	83
Heraf endnu ubetalte Regninger			161	94
		Kr.	310620	89

Om Beholdningen af Fyrkul.

Beholdningen udgjorde den 1ste Januar 1878				10091126 ℔
I Driftsperioden er indkommen				2186370 „
			Tilsammen	12277496 ℔

I Driftsperioden er udleveret:

	Til Dr.-Rdfjd. Banen.	Til Chr.-Dr. Banen.		
for Lokomotiverne	2147170 ℔	2205130 ℔		
„ Dampskibene „Bægna“ & „Tyrvi“	228100 „			
„ Værkstedet	202000 „			
„ Vandstationer	14590 „	15610 „		
„ Stationerne	47600 „	30900 „		
„ Grusning	24410 „	10130 „		
„ Vedligehold af Linjen	14630 „	7820 „		
„ Vognene	9940 „	12560 „		
„ Hovedkontoret	9000 „			
„ Vedligehold af Stationspladse	8320 „	1550 „		
„ Kapitalkonto Sandviken Station		2800 „		
„ Vedligehold af Drammen Stationsplads	1060 „			
	2706820 ℔	2286500 ℔		
		tilsammen	4993320 ℔	
„ Forskjellige Konti			5905 „	4999225 „
Beholdning den 30te Juni 1878				7278271 ℔

De i Driftsperioden indkomne 2186370 ℔ Fyrkul har kostet 14760 Kr. 10 Øre eller 67.5 Øre pr. Centner.
Beholdningens Pengeværdi udgjorde 54724 Kr. 58 Øre eller 75.2 Øre pr. Centner.

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

			Kr. Ø.
1.	**Anskaffelse af Vogne**		324396. 69.
2.	**Do. - Lokomotiver.**		
	Kontoen udviste den 31te December 1877	131633. 72.	
	Afdraget i 1ste Halvaar 1878	197. 02.	131436. 70.
3.	**Dampsluppen "Tyrvi".**		
	Kontoen udviste den 31te December 1877	8000. 00.	
	Afdraget i 1ste Halvaar 1878	2633. 33.	5366. 67.
4.	**Forbedringer ved Dampskibet "Bægna"**		2310. 00.
5.	**Pakhuset i Drammen**		84865. 93.
6.	**Udvidelse af Heen Station**		8000. 00.
7.	**Do. - Drammen Station**		78643. 18.
8.	**Do. - Værkstedet med Sporgange**		119094. 60.
9.	**Do. - Stationsanlægget paa Tangen**		56884. 13.
10.	**Do. - Kongsberg Station**		27734. 55.
11.	**Do. - Vestfossen do.**		2414. 13.
12.	**Do. - Hougsund do.**		25739. 47.
13.	**Do. - Vikersund do.**		9391. 63.
14.	**Do. - Mellemstationerne**		63720. 23.
15.	**Anlæg - Signaltelegraf**		14575. 87.
16.	**Do. - Station ved Krekling**		14181. 93.
17.	**Do. - Do. - Nakkerud**		13738. 10.
18.	**Do. - Do. - Gjethus**		25087. 47.
19.	**Do. - Do. - Burud**		12474. 20.
20.	**Do. - Vandledning ved Randsfjord Station**		4000. 00.
21.	**Betjentbolig ved Krøderen**		19156. 53.
22.	**Rabat af Driftslaanet Kr. 608000.**		
	Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877	17024. 00.	
	Afdraget i 1ste Halvaar 1878	1216. 00.	15808. 00.
		Tilsammen	1059020. 01.

Oversigt over Fællesdriften

af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted i Driftsperioden.

		Debet. Kr. Ø.			Kredit. Kr. Ø.
An	Maskiningeniørens halve Gage	1080. 00.	Pr.	For solgt Skrabjern m. m.	43. 58.
-	Maskinmesterens — —	600. 00.	-	Udførte Arbeider:	
-	Fuldmægtigens — —	360. 00.		For Drammen-Randsfjordbanen:	
-	Formandens hele Gage	840. 00.		Vedligehold af Lokomotiver . . . . . 13767. 67.	
-	Do. Tillæg for Overtidsarbeide	50. 83.		Do. - Vogne . . . . . 13966. 14.	
-	1 Kontorists hele Gage	432. 00.		Do. - Bygninger . . . . . 42. 54.	
-	Løn til 1 Fyrbøder	412. 38.		Do. - Telegrafen . . . . . 110. 09.	
-	— - 48 à 56 faste Arbeidere	19896. 71.		Do. - Vandstationer . . . . . 249. 72.	
-	Diverse Sjouerarbeide	792. 72.		Do. - Dreieskiver . . . . . 4. 41.	
-	Vagthold	428. 45.		Do. - Points . . . . . 2. 50.	
-	Arbeider, udførte udenfor Værkstedet	5090. 38.		Do. - Inventar . . . . . 633. 29.	
-	2020 Centner Fyrkul	1572. 80.		Do. - Dampskibene „Bægna“ og „Tyrvi“ . . . . . 1795. 26.	
-	307 Tønder Smedekul	553. 60.	-	For Beholdninger . . . . . 5035. 12.	35606. 74.
-	5 — Cokes	5. 85.		- Christiania-Drammenbanen:	
-	25 Favne Brænde	72. 50.		Vedligehold af Lokomotiver . . . . . 12244. 62.	
-	327 Potter Maskinolie	209. 61.		Do. - Vogne . . . . . 12424. 03.	
-	139 — Lampeolie	102. 77.		Do. - Bygninger . . . . . 17. 18.	
-	100½ — Parafinolie	27. 45.		Do. - Vandstationer . . . . . 8. 89.	
-	83¼ ℔ Talg	34. 13.		Do. - Points . . . . . 6. 06.	
-	306½ - Pudsegarn	130. 22.		Do. - Broer . . . . . 9. 47.	
-	26 - Hamp & Patentpakning	18. 83.		Do. - Inventar . . . . . 418. 42.	
-	Gas	93. 14.		Forsøg med nye Gnistfængere . . . . 53. 57.	25182. 24.
-	Diverse Forbrugsartikler . . . . . 572. 66.	3393. 56.	-	Afgivelse af Kontorlokale til Materialvæsenet og Baneingeniøren	1260. 00.
-	Materialier af alle Slags	16271. 50.			
-	Diverse mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	2068. 14.			
-	Renter af Værkstedernes Værdi . . . 4228. 22.				
-	— - Maskinernes — . . . 1543. 20.				
-	— - udbetalte Lønninger etc. . . 530. 84.	6302. 26.			
-	Assurance, Vandafgift, Feining m. m.	497. 92.			
-	Vedligehold af Værkstedets Tomt og Bygninger	698. 07.			
-	Overskud Kr. 2877.64, fordelt efter de for Banerne i Værkstedet udførte Arbeiders Kostende:				
-	For Drammen-Randsfjordbanen . . . . 35606. 74.	1685. 56.			
-	„ Christiania-Drammenbanen . . . . 25182. 24.	1192. 08.			
		62092. 56.			62092. 56.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 2 Gange: 1 Gang paa Grund af Mangel ved Excenterskiven og 1 Gang paa Grund af løs Hjulring. Indtil 50 Minnutters Forsinkelse.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 8 Gange: 5 Gange under Skiftning paa Stationerne, 1 Gang under Tog 25 ved Loselv Bro mellem Mjøndalen og Hougsund og 2 Gange under Tog 22 paa Krøderenbanen. Forsinket indtil 3 Timer 5 Minutter.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

Den 22de Januar: Tog 22 forsinket 1 Time 5 Minutter.

- 28de do. „ 22 stod fast i Vikerskjæringen, forsinket 55 Minutter.

Af forskjellige Aarsager:

Indtruffet 3 Gange: 1 Gang paa Grund af Udglidning, 2 Gange paa Grund af Feil ved Skinnegangen.

Mennesker dræbte:

Den 30te April blev Extraarbeider Hans Andersen under Oplæsning af en Tømmervogn ved Aamodt Station ved egen Uforsigtighed dræbt af en nedfaldende Bjælke.

Dyr overkjørte:

Den 23de Mai overkjørtes et Faar af Tog 25 mellem Gjethus og Vikersund.

Stene lagte paa Skinnegangen:

Den 10de Mai ved Tog 7 Ankomst til Gulskogen fandtes Stene paa Skinnegangen.
Den 12te Mai, da Tog 20 passerede Hegstadmyren do. do.
Den 15de Juni, da Tog 23 passerede mellem Hære og Vikersund do. do.
Ingen Forsinkelse.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 3die Juni 1879.

Breder. **I. A. Juel.** **J. B. Klingenberg.** **Dr. O. J. Broch.** **Knud Graah.**

C. Krefting.

Statistique de l'exploitation

pour les exercises $^{13}/_{10}$ 1868—$^{30}/_{6}$ 1878.

		$^{13}/_{10}$ 1868 — $^{31}/_{12}$ 1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.
Longueur et capital employé.											
Longueur totale exploitée	Miil	8.0	8.0	10.5	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8
	kilom.	90.36	90.36	118.5	143.05	143.05	143.05	143.05	143.05	143 05	143.05
Capital employé par „Miil“	Kr.	580000	580000	—	562500	535016	535016	541220	541250	541250	541234
kilom.	fr.	72160	72160	—	69995	66561	66561	67335	67339	67339	66553
Matériel roulant.											
Nombre des locomotives		6	6	8	9	12	13	13	13	13	13
— - voitures à voyageurs		29	29	30	36	46	50	50	50	50	48
— - — à poste		3	3	3	5	5	5	5	5	5	5
— - wagons à marchandises		145	145	146	215	358	410	410	410	410	412
— - voitures et wagons en total		177	177	179	256	409	465	465	465	465	465
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners	14500	14500	14600	21500	35800	41000	41000	41000	41000	41200
	kil.	722265	722265	727246	1070944	1783247	2042266	2042266	2042266	2042266	2052228
Do. Do. Do. Do. par „Miil“ de chemin exploité,	centners	1813	1813	1813	2011	2797	3203	3203	3203	3203	3219
	kil. par kilom.	7995	7995	7995	8869	12335	14125	14125	14125	14125	14194
Mouvement.											
Parcours des locomotives en total	Miil	18044	14355	17880	27508	40266	37202	33452	33108	31522	13744
	kilom.	203897	162140	201954	310648	454804	420197	377840	373955	356041	155238
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru	℔	103	135	139	145	127	121	157	164	179	160
	kil. par. kilom.	4.54	5.95	6.1	6.4	5.6	5.3	6.9	7.2	7.9	7.1
Nombre des voyageurs		215701	162402	170638	244832	373678	395736	325789	300507	284515	122240
— - centners des marchandises		660612	653591	839844	1629802	2154323	2191308	2194279	2674684	2574871	981144
	kil.	32905989	32506452	41833779	81182670	107309780	109152054	109300043	133229674	128257852	48872127
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs	Miil	476477	355190	375105	549130	899671	905805	767760	713821	669537	289275
	kilom.	5381808	4011871	4236811	6201325	10161784	10231067	8671849	8062608	7562420	3267361
— - „Centnermiil“ - marchandises	Centnermiil	2972184	3246380	4166520	7738747	10155661	9474372	10117942	11892189	11175948	4093998
	kil. × kilom.	1672208450	1826476446	2344165083	4353969579	5713772144	5330465719	5692550702	6690776527	6287805428	2303362797
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs		59560	44399	44889	51258	70287	70766	59981	55767	52308	22599
— — — - - - marchandises	centners	371523	405798	498614	723789	793411	740185	790463	929077	873121	319843
	kil.	18506070	20313354	24836646	36052922	39520889	36869629	39374045	46278598	43491353	15931818

Produits financiers de l'exploitation.

		$^{13}/_{10}$ 1868 — $^{31}/_{12}$ 1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.
Recettes, résultants du transport des voyageurs	Kr.	125428	95112	99815	149424	236641	262919	267764	255496	240893	103427
	fr.	176257	123656	140266	209978	332538	369468	376275	359036	334574	143649
— — - — - bagages de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux	Kr.	14015	12486	13768	19633	26825	29881	32101	32095	28114	15575
	fr.	19696	17543	19347	27588	37694	41989	45109	45103	39047	21632
— — - — - marchandises	Kr.	115032	97617	120585	219411	291799	282917	320169	402253	397204	146013
	fr.	161649	137175	169451	308329	410052	397568	449916	565264	551672	202796
— — - — - revenus autres	Kr.	10428	10396	10673	16084	21817	25405	26395	29693	25397	10178
	fr.	14654	14609	14997	22602	30663	35699	37093	41725	35274	14136
Total	Kr.	264903	215611	244841	404552	577082	601122	646429	719537	691608	275193
	fr.	372256	302983	344061	568497	810947	844724	908393	1011128	960567	382213
Dépenses:											
A. pour l'entretien et la surveilliance de la voie	Kr.	53165	37817	42590	60017	104979	172376	134123	172382	156941	83112
	fr.	74710	53141	59852	84337	147523	242231	188478	242237	217974	115433
B. pour l'exploitation:											
a) traction et entretien des locomotives	Kr.	30088	27815	32965	59166	109494	117466	130616	127659	114856	49308
	fr.	42281	30088	46322	83146	153869	165072	183548	179394	159522	68483
b) entretien des voitures et wagons	Kr.	11608	10755	9853	20791	27993	44539	45826	45450	46845	18357
	fr.	16312	15115	13844	29218	39336	62590	64394	63871	65862	25496
c) entretien des stations et du télegraphe	Kr.	5729	4649	4819	6885	21311	8548	13546	10549	7433	2971
	fr.	8051	6532	6773	9674	29949	12012	19033	14823	10324	4126
d) salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'eclairage, de combustible etc. des stations	Kr.	49917	39160	43058	60293	96242	129513	124580	127360	128186	59055
	fr.	70146	55039	60510	84725	135241	181997	175066	178973	178036	82021
C. frais généraux	Kr.	28587	33136	35244	33010	64156	94715	120931	121180	106748	42929
	fr.	40172	46564	49521	46384	90155	133094	169940	170288	148261	59624
Total	Kr.	179094	153332	168529	240162	424175	567157	569622	604580	561009	255732
	fr.	251672	225409	236824	337484	596073	796996	800459	849586	779179	355183
Produit net	Kr.	+ 85809	+ 62279	+ 76312	+164390	+152907	+ 33965	+ 76807	+114957	+130599	+ 19461
	fr.	+ 120504	+ 87519	+ 107238	+ 231012	+ 214874	+ 47728	+ 107934	+ 161542	+ 181388	+ 27030

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.		$^{13}/_{10}$ 1868 — $^{31}/_{12}$ 1869	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.
„Miil" parcourus par chaque locomotive	Miil	3007	2393	2235	3056	3356	2862	2389	2547	2425	1057
	kilom.	33964	27029	25244	34511	37906	32326	26883	28768	27390	11939
Rapport des „Miil" de parcours à un „Miil" de longueur		2255	1794	2140	2573	3146	2906	2613	2587	2463	1074
Parcours moyen d'un voyageur	Miil	2.2	2.2	2.2	2.2	2.4	2.3	2.4	2.4	2.4	2.4
	kilom.	24.85	24.85	24.85	24.85	27.108	25.98	27.11	27.11	27.11	27.11
— — d'un centner de marchandises	Miil	4.5	5.0	5.0	4.7	4.7	4.3	4.6	4.4	4.3	4.2
	kilom.	50.85	56.48	56.48	53.09	53.09	48.57	51.96	49.70	48.57	47.44
Produit par „Miil" d'un voyageur	Kr.	0.260	0.264	0.264	0.272	0.264	0.292	0.348	0.356	0.360	0.358
	par kilom. fr.	0.0323	0.0328	0 0328	0.0338	0.0328	0.0363	0 0433	0.0443	0.0442	0.0440
— - — d'un centner de marchandises	Kr.	0.039	0.030	0.029	0.028	0.029	0.030	0.032	0.034	0.036	0.036
	par kilom. d'un kil. fr.	0.000097	0.000075	0.000072	0.000071	0.000072	0.000075	0.000079	0.000084	0.000088	0.000088
Produit brut par „Miil" de la longueur exploitée:											
des voyageurs et bagages	Kr.	15925	12060	12136	14176	18692	20776	21128	20168	19037	8192
	par kilom. fr.	1981	1500	1509	1764	2327	2585	2628	2509	2341	1007
des marchandises, bestiaux etc.	Kr.	15884	13592	15072	22160	24276	23748	27312	33724	33011	12512
	par kilom. fr.	1976	1691	1875	2757	3022	2954	3398	4196	4059	1539
des revenus autres	Kr.	1303	1300	2092	1504	2116	2436	2064	2320	1984	795
	par kilom. fr.	162	162	260	187	264	304	257	289	244	98
	Total Kr.	33112	26952	29300	37840	45084	46960	50504	56212	54032	21499
	par kilom. fr.	4119	3353	3644	4708	5613	5842	6283	6994	6644	2644
Produit brut par „Miil" du parcours des locomotives*):											
des voyageurs et bagages	Kr.	7.60	7.00	6.56	6.08	6.28	7.376	8.220	7.952	7.845	7.837
	par kilom. fr.	0.946	0 876	0.816	0.76	0.78	0.916	1.023	0.989	0.965	0.964
des marchandises, bestiaux etc.	Kr.	7.56	7.92	8.12	9.52	8.12	8.436	10.624	13.300	13.603	11.972
	par kilom. fr.	0.941	0.950	1.010	1.184	1.01	0.050	1.322	1.655	1.673	1.472
des revenus autres	Kr.	0.64	0.76	1.12	0.64	0.68	0.868	0.804	0-912	0.817	0.761
	par kilom. fr.	0.077	0.095	0.139	0.08	0.08	0.108	0.0099	0 113	0.100	0.093
	Total Kr.	15.80	15.68	15.80	16.24	15.08	16.680	19.648	22.164	22.265	20.570
	par kilom. fr.	1.964	1.951	1.965	2.02	1.87	2.074	2.444	2.757	2.738	2.529

*) 13378.4 Mile.
151109 kilom.

		$^{13}/_{10}$ 1868 — $^{31}/_{12}$ 1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.
Dépenses par „Miil" de la longueur exploitée:											
des A (l'entretien de la voie)	Kr.	6644	4728	5100	5612	8200	13468	10480	13468	12261	6493
	par kilom. fr.	826.60	588.16	634.44	698.33	1020.90	1675.60	1303.85	1675.60	1507.64	806.94
- B^a (l'exploitation, locomotives)	Kr.	3760	3476	3944	5532	8556	9176	10204	9972	8973	3852
	par kilom. fr.	467.79	432.41	470.63	688.38	1065.22	1141.62	1269.51	1240.65	1103.35	478.74
- B^b (Do. voitures & wagons)	Kr.	1452	1344	1180	1944	2188	3480	3580	3552	3660	1434
	par kilom. fr.	180.65	167.19	146.79	241.90	272.41	432.96	445.40	441.91	450.01	178.23
- B^c (Do. l'entretien des stations)	Kr.	716	580	576	644	1664	668	1056	824	581	232
	par kilom. fr.	87.08	72.15	71.65	80.14	207.17	83.11	131.38	102.52	71.40	28.84
- B^d (Do. salaires du personel des stations etc.)	Kr.	6240	4896	5152	5640	7520	10120	9732	9948	10014	4614
	par kilom. fr.	776.34	609.16	640.91	701.81	936.24	1259.06	1210.79	1237.66	1231.40	573.37
- C (frais généraux)	Kr.	3572	4144	4216	3088	5012	7396	9448	9468	8340	3354
	par kilom. fr.	444.41	515.51	524.47	384.26	623.99	920.16	1175.46	1177.95	1025.46	416.81
	Total Kr.	22384	19168	20168	22460	33140	44308	44500	47232	43829	19979
	par kilom. fr.	2784.87	2384.49	2508.89	2794.82	4125.93	5512.5	5536.39	5876.29	5389.26	2482.93
Dépenses par „Miil" du parcours des locomotives*):											
des A (l'entretien de la voie)	Kr.	3.168	2.752	2.752	2.408	2.752	4.784	4.076	5.312	5.052	6.212
	par kilom. fr.	0.394	0.342	0.342	0.299	0.342	0.595	0.507	0.661	0.621	0.768
- B^a (l'exploitation, locomotives)	Kr.	1.796	2.024	2.132	2.376	2.868	3 260	3.968	3.932	3.698	3.686
	par kilom. fr.	0.223	0.252	0.265	0.296	0.357	0.406	0.494	0.489	0.455	0.453
- B^b (Do. voitures et wagons)	Kr.	0.692	0.784	0.636	0.832	0.732	1.236	1.392	1.400	1.508	1.372
	par kilom. fr.	0.086	0.098	0.079	0.104	0.091	0.154	0.173	0.174	0.185	0.169
- B^c (Do. l'entretien des stations)	Kr.	0.340	0.340	0.312	0.276	0.556	0.236	0.412	0.324	0.239	0.222
	par kilom. fr.	0.043	0.042	0.039	0.034	0.069	0.029	0.051	0.040	0.030	0.027
- B^d (Do. salaires du personel des stations etc.)	Kr.	2.976	2.848	2.784	2.420	2.520	3.592	3.788	3.924	4.127	4.414
	par kilom. fr.	0.370	0.354	0.346	0.301	0.313	0.447	0.471	0.488	0.507	0.543
- C (frais généraux)	Kr.	1.704	2.408	2.276	1.324	1.680	2.628	3 676	3.732	3.437	3.209
	par kilom. fr.	0.212	0.300	0.283	0.165	0.209	0.327	0.458	0.465	0.423	0.395
	Total Kr.	10.676	11.156	10.892	9.636	11.108	15.736	17.312	18 624	18.061	19.115
	par kilom. fr.	1.328	1.388	1.354	1.199	1.381	1.958	2.154	2.317	2.221	2.350

*) 13378.4 Mile.
151109 kilom.

	$^{13}/_{10}$ 1868 — $^{31}/_{12}$ 1869	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.
Produit net par „Miil" de la longueur exploitée . . Kr.	+ 10726	+ 7784	+ 9132	+ 15376	+ 11948	+ 2653	+ 6001	+ 8981	+ 10203	+ 1520
par kilom. fr.	+ 1334.48	+ 968.22	+ 1136.02	+ 1913.32	+ 1487.53	+ 330.1	+ 746.6	+ 1117.3	+ 1254.6	+ 189.0
— - - - — du parcours des locomotives . Kr.	+ 5.12	+ 4.52	+ 4.92	+ 6.596	+ 4.004	+ 0.944	+ 2.336	+ 3.540	+ 4.204	+ 1.455
par kilom. fr.	+ 0.673	+ 0.562	+ 0.612	+ 0.820	+ 0.498	+ 0.116	+ 0.291	+ 0.440	+ 0.517	+ 0.179
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent.	+ 1.849	+ 1.342	—	+ 2.28	+ 2.23	+ 0.438	+ 1.109	+ 1.659	+ 1.885	+ 0.281
— - - dépence totale à la recette brute . . - —	67.6	71.1	68.8	59.4	73.5	94.3	88.1	84.0	81.1	92.9
— à la dépense totale des dépenses spéciales:										
— sous A (l'entretien de la voie) . . . . . - —	29.8	24.7	25.3	25.0	24.8	30.4	23.6	28.5	28.0	32.5
— - B (l'exploitation) . . . . . - —	54.4	53.7	53.8	61.3	60.1	52.9	55.2	51.4	53.0	50.7
— - C (frais généraux) . . . . . - —	15.8	21.6	20.9	13.7	15.1	16.7	21.2	20.1	19.0	16.8
— à la recette totale des recettes spéciales:										
Voyageurs et bagages . . . . . - —	48.1	44.8	41.4	37.5	41.5	44.2	41.8	35 9	35.2	38.1
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - —	48.0	50.4	51.5	58.6	53.8	50.6	54.1	60.0	61.1	58.2
Revenus autres . . . . . - —	3.9	4.8	7.1	3.9	4.7	5.2	4.1	4.1	3.7	3.7
— à la recette totale des dépenses spéciales:										
sous A (l'entretien de la voie) . . . . . - —	20.1	17.5	17.4	14.8	18.2	28.7	20.7	23.9	22.7	30.2
— B (l'exploitation) . . . . . - —	36.7	38.2	37.0	36.4	44.2	49.9	48.7	43.2	43.0	47.1
— C (frais généraux) . . . . - —	10.8	15.4	14.4	8.2	11.1	15.8	18.7	16.9	15.4	15.6

Observations.

1 Krone = $1^{7}/_{18}$ Francs.
1 Miil (36000 Fod) = 11.295 Kilomètres.
1 Centner (100 ℔) = 49.81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

SJETTE DRIFTS-BERETNING

FOR

CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN.

DRIFTSPERIODEN 1STE JANUAR TIL 30TE JUNI 1878.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

1879.

Indhold.

(Table des matières.)

1. Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Forandringer . . . . . Pag. 1.
(Exposé abrégé des changements dans l'exercise).
2. Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses) . . . . . — 2.
3. Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension) . . . . . — 7.
4. Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours) . . . . . — 7.
5. Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes) . . . . . — 8.
6. Do. - Passagerbefordringen. (Do. - le transport des voyageurs) . . . . . — 11.
7. Do. - Godsbefordringen. (Do. - le transport des marchandises) . . . . . — 18.
8. Do. - Lokomotivernes Drift. (Do. - le service des locomotives) . . . . . — 39.
9. Do. - Vognenes Drift. (Do. - le service des voitures et wagons) . . . . . — 52.
10. Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie) . . . . . — 58.
11. Do. - Bygninger. (Do. des bâtiments) . . . . . — 60.
12. Do. - Stationspladse. (Do. des places des stations) . . . . . — 61.
13. Do. - Veie. (Do. des chemins) . . . . . — 62.
14. Do. - Telegrafen. (Do. du télegraphe) . . . . . — 62.
15. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (Do. de l'inventaire) . . . . . — 62.
16. Beholdninger under Materialforvalteren. (Renseignements sur le depôt du guarde-magazin) . . . . . — 64.
17. Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonto. (Do. sur le capital du chemin de fer) . . . . . — 64.
18. Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted (Renseignements sur le service de l'atelier à Drammen) — 65.
19. Uheld og Standsninger. (Accidents et délais) . . . . . — 66.
20. Statistique de l'exploitation pour les exercises $^{7}/_{10}$ 72—$^{30}/_{6}$ 1878 . . . . . — 67.

C. No. 8.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Ved Kongelig Resolution af 26de Juni 1878 er det naadigst bestemt:

„1. At Statsjernbanernes Driftsregnskaber fra 1ste Juli 1878 aflægges for Budgetaaret istedetfor som hidtil for Kalenderaaret.

2. At der for Driftsperioden fra 1ste Januar 1878 til 30te Juni samme Aar aflægges særskilt Regnskab".

Jernbanens Indtægter i Driftsperioden fra 1ste Januar til 30te Juni 1878 have, som følgende Udskrift viser, udgjort . . . . . Kr. 300968. 38.

og dens Udgifter . . . . . „ 216887. 09.

altsaa dens Driftsoverskud Kr. 84081. 29.

og med Fradrag af udbetalte og afsatte Renter af Anlægslaanet . . . . . Kr. 60000. 00.

samt af de til Afdrag paa Kapitalkonti anvendte . . . . . „ 4401. 02. „ 64401. 02.

Rest Kr. 19680. 27.

der ifølge Kongelig Resolution af 21de Decbr. 1878 er henlagt til Reparations- og Reservefondet.

Christiania-Drammen Jernbanens Regnskab

for Driftsperioden fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Indtægter:

1.	**Persontrafik:**					
	For Befordring af Passagerer			173893.	47.	
	- — - Overvægt			3222.	62.	
	- — - Voiturer			469.	25.	177585. 34.
2.	**Godstrafik:**					
	For Befordring af Varer			102097.	79.	
	- — - Pakker			11540.	37.	
	- — - levende Dyr			901.	45.	114539. 61.
3.	**Postbefordring**					1880. 04.
4.	**Telegrammer**					1950. 28.
5.	**Øvrige Indtægter:**					
	Pakhus- og Tomteleie			2981.	53.	
	Leie af Betjentbolig			60.	00.	
	Andel i Drammen-Randsfjordbanens Værksteds Overskud			1192.	08.	
	Andre Indtægter			779.	50.	5013. 11.
						300968. 38.

Udgifter:

1.	**Direktionens Honorar** (Andel i Fællesudgifter)					1396. 06.
2.	**Hovedkontoret:**					
	(Andel i Fællesudgifter.)					
	a. og b. Lønninger og Diætgodtgjørelse			8557.	14.	
	c. Kontorudgifter			1806.	83.	
	d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar			38.	15.	10402. 12.
3.	**Stations-Udgifter:**					
	a. Lønninger:					
	I. Ordinære:					
	1 Stationsmester	1200.	00.			
	3 Do.	1800.	00.			
	3 Do.	1440.	00.			
	1 Do.	452.	00.			
	1 Do.	432.	00.			
	1 Do.	408.	67.			
	1 Do.	360.	00.			
	1 Understationsmester	720.	00.			
	1 Expeditør ved Slæbende	120.	00.	6932.	67.	
	1 Fuldmægtig			720.	00.	
	3 à 4 Kontorister			1653.	33.	
	2 Billettører			956.	00.	
	2 Pakkeexpeditører			1080.	00.	
	1 Vognskriver			384.	00.	
	1 Skifteformand			320.	00.	
	1 à 2 Pakhusformænd			672.	00.	
			Lateris	12718.	00.	11798. 18.

					Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
				Transport	12718.	00.	11798.	18.
23 à 26 Portører					8506.	13.		
2 Bud					584.	00.		
1 Portner					336.	00.		
2 Natvagter					576.	00.		
					22720.	13.		
Andel i Fællesudgifter					9310.	38.		
					32030.	51.		
II. Extraarbeide og Extralønninger			1582.	07.				
Husleie			120.	00.				
Andel i Fællesudgifter			634.	99.				
			2337.	06.				
Sneskufning	256.	76.						
Andel i Fællesudgifter	140.	87.	397.	63.	2734.	69.		
III. Ved Telegrafen:								
12 Telegrafister			4000.	57.				
2 Bud			480.	00.				
Andel i Fællesudgifter:								
Ved Drammen Station			1643.	52.				
Andre Telegrafudgifter			352.	08.	6476.	17.		
b. Kontorudgifter			1536.	83.				
Andel i Fællesudgifter			447.	54.	1984.	37.		
c. Brænde, Olie og Lys			4712.	13.				
Andel i Fællesudgifter			530.	80.	5242.	93.		
d. Husleie (se Extralønninger.)								
e. Assurance og Afgifter			632.	60.				
Andel i Fællesudgifter			188.	03.	820.	63.		
f. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande:								
Inventar			524.	68.				
Andel i Fællesudgifter			217.	62.				
			742.	30.				
Forbrugsgjenstande	1283.	72.						
Andel i Fællesudgifter	457.	31.	1741.	03.	2483.	33.		
g. Hestehold og Kjøreredskaber			713.	63.				
Andel i Fællesudgifter			130.	12.	843.	75.		
h. Andel i Fællesudgifter til Konduktører			6457.	59.				
Extralønninger til Konduktører			32.	00.	6489.	59.		
i. Rentegodtgjørelse til Drammen Station					3719.	48.	62825.	45.
4. Lokomotivernes Drift og Vedligehold:								
Andel i Fællesudgifter:								
a. Lønninger:								
til Lokomotivførere					7475.	89.		
- Fyrbødere					3601.	64.		
- Pudsere					3635.	32.		
Extralønninger					1012.	29.		
					15725.	14.		
b. Kul og Brænde			17333.	45.				
do. til Vandstationer:								
Andel i Fællesudgifter			121.	75.	17455.	20.		
				Lateris	33180.	34.	74623.	63.

C. No. 8.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

				Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
			Transport	33180.	34.	74623.	63.
	c. Olie, Talg og andre Forbrugsartikler			4129.	83.		
	d. Vedligehold af Lokomotiver			12041.	33.		
	e. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar			268.	85.	49620.	35.
5.	**Vognenes Drift og Vedligehold:**						
	a. Lønninger:						
	Andel i Fællesudgifter			2769.	02.		
	b. Olie, Talg og andre Materialier			1421.	40.		
	c. Vedligehold af Vogne			12313.	45.		
	d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	280.	24.				
	Do. Do. - Presenninger	305.	29.	585.	53.	17089.	40.
6.	**Ingeniør-Afdelingen:**						
	a. Andel i Fælleslønninger			1248.	71.		
	1 Banemester	960.	00.				
	4 Distriktsformænd	1728.	00.				
	5 Lagsformænd	1800.	00.				
	16 Skinnelæggere	5376.	00.				
	1 Brotømmermand	480.	00.				
	2 Tunnelvogtere	720.	00.				
	4 Brovogtere	1440.	00.				
	3 Grindvogtere	696.	00.	13200.	00.		
	Extralønninger	2277.	98.				
	Sneskufning	791.	20.	3069.	18.		
				17517.	89.		
	b. Overbygningen:						
	Ombytning af Skinner m. m.	8855.	77.				
	Vedligehold af Points m. m.	403.	80.				
	Grusning	1211.	69.				
		10471.	26.				
	hvoraf Arbeidsløn	1947.	78.				
	Material	8523.	48.	10471.	26.		
	c. Underbygningen:						
	Vedligehold af Banelegemet:						
	Arbeidsløn	637.	03.				
	Material	957.	04.	1594.	07.		
	d. Gjærder:						
	Arbeidsløn	407.	36.				
	Material	939.	53.	1346.	89.		
	e. Broer:						
	Arbeidsløn	3209.	10.				
	Material	776.	12.	3985.	22.		
	f. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	613.	22.				
	Vedligehold af Fællesinventar	29.	81.	643.	03.	35558.	36.
7.	**Vedligehold af Bygninger og Vandstationer:**						
	Bygninger			1460.	87.		
	Vandstationer			106.	96.	1567.	83.
8.	**Vedligehold af Stationspladse og Sidespor:**						
	Stationspladse			1898.	30.		
	Dreieskiver			39.	99.	1938.	29.
					Lateris	180397.	86.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

				Kr.	Ø.
			Transport	180397.	86.
9.	**Vedligehold af Telegrafen**	178. 61.			
	Do. - Telegrafens Inventar	47. 79.		226.	40.
10.	**Beklædning af Betjente:**				
	Uniformer ved Stationerne	2805. 80.			
	Do. - Telegrafen	141. 04.			
	Do. til Konduktører	507. 91.			
	Do. ved Lokomotiverne	468. 87.		3923.	62.
11.	**Leie af fremmede Driftsmidler**			878.	10.
12.	**Renter:**				
	I. Renter af Laan til Driftsmidler, fælles for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord-Banen, Kr. 160000, 5 % for 1ste Halvaar 1878 = Kr. 4000, hvoraf paa Chr.-Dr.-Banen det Halve	2000. 00.			
	II. Renter til Statskassen af Laan Kr. 480000, afsat for 1ste Halvaar 1878	12000. 00.			
	III. Saldo af Renter over diverse Konti	2836. 51.			
		16836. 51.			
	IV. Obligationsrenter af Laan i Kreditbanken Kr. 448000, 4½ % for 1ste Halvaar 1878	10080. 00.		26916.	51.
13.	**Tilskud til Pensions- og Understøttelsesfondet**			431.	26.
14.	**Forskjellige Udgifter:**				
	Renter til Drammen-Randsfjord-Banen af forskudte Lønninger til Fællesbetjente og af Beholdninger	3348. 28.			
	Erstatning for Varer	10. 86.			
	Tilbagebetalt Fragt	10. 39.			
	Forbrugsgjenstande ved Drammens Svingbroer	101. 41.			
	Kjørsel til Toldboden af ufortoldede Varer	103. 20.			
	Provision	141. 41.			
	Vedligehold af Veie	20. 01.			
	Andre Udgifter	377. 78.		4113.	34.
				216887.	09.

Rekapitulation.

	Indtægter			300968.	38.
	Udgifter			216887.	09.
			Driftsoverskud	84081.	29.
	Herfra gaar:				
15.	**Renter af Anlægslaanet** Kr. 2400000, 5 % for 1ste Halvaar 1878		60000. 00.		
16.	**Afdrag paa Kapitalkonti:**				
	For Anskaffelse af Lokomotiver	197. 02.			
	- — - Vogne	1520. 00.			
	- Opførelse af nyt Godshus i Christiania	600. 00.			
	- Udvidelse af Asker Station	128. 00.			
	- Vandstationen i Sandviken	280. 00.			
	- Udvidelse af Brastad Grustag	160. 00.			
	- Rabat af Driftslaanet Kr. 448000	896. 00.			
		3781. 02.			
	Afsatte Beløb:				
	Til Afdrag paa Kapitalkonto for Sandviken Grustag	620. 00.	4401. 02.	64401.	02.
			Rest	19680.	27.

C. No. 8.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

Aktiva:

		Kr. Ø.
Kassa-Konto		1805. 19.
Drammens Privatbank		33564. 37.
Den Norske Kreditbank		54044. 16.
Christiania Sparebank à Konto: „Direktionens Mellemværende med Ritmester Heftye“		70472. 27.
Forskud		437224. 75.
Beholdninger		27300. 75.
Konto pro Diverse		288. 04.
Jernbanedirektøren à Konto: „Forsøg“		4266. 23.
Sygekassens udestaaende Midler		1189. 51.
Anlæg af Christiania Bryggespor og Opførelse af Asker Lokomotivskur		4584. 62.
Kapital-Konti:		
1. Udvidelse af Christiania Station	174153. 80.	
2. do. - Hvalstad do.	5668. 23.	
3. do. - Sandviken do.	6011. 03.	
4. Anlæg - Høvik do.	18723. 53.	
5. do. - Heggedal do.	18601. 80.	
6. Opførelse af Sandviken Vandstation	3354. 67.	
7. Udvidelse af Bygdø Station	99. 20.	
8. do. - Asker do.	5675. 15.	
9. do. - Brastad Grustag	2267. 43.	
10. Anskaffelse af Lokomotiver	158618. 51.	
11. Do. - Vogne	294747. 25.	
12. Rabat af Driftslaanet, Kr. 448000; Rest	11648. 00.	699568. 60.
		1334308. 49.

Passiva:

Obligations-Konto	1008000. 00.	
Obligationseierne	802. 00.	
Renter af de til Expropriationer afsatte Beløb	25348. 17.	
Afsatte Renter	42000. 00.	
Statskassens Aktie-Udbyttes Konto	28138. 50.	
Private Aktieeieres Udbyttes Konto	15475. 50.	
Reparations- & Reservefondet	139625. 93.	
Drammen-Randsfjord Jernbanen	63568. 31.	
Sygekassen	1772. 84.	
Stationsmesterne tilgode	435. 64.	
Afsat til Afdrag paa Kapitalkonto for Sandviken Grustag	3100. 00.	
Rest paa modtaget Beløb til Udførelse af gjenstaaende Arbeider ved Christiania-Drammen Jernbaneanlæg	1456. 98.	
Afsat Beløb til Dækkelse af Udgifter ved Anlæg af Christiania Bryggespor og Opførelse af Asker Lokomotivskur	4584. 62.	1334308. 49.

Vestbanernes Pensionsfonds Regnskab for 1ste Halvaar 1878.

Indtægt:	Kr. Ø.	Udgift:		Kr. Ø.
An Beholdning fra Aaret 1877	36966. 66.	Pr Tilbagebetalt Bidrag		149. 45.
„ Medlemmernes Bidrag	2045. 13.	„ Balance:		
„ Jernbanernes Tilskud	681. 71.	Beholdning fra 1877	36966. 66.	
„ Indvundne Renter	1023. 43.	Netto Indtægt i Halvaaret	3600. 82.	40567. 48.
	40716. 93.			40716. 93.

Fondets Kapital den 30te Juni 1878 udgjorde altsaa Kr. 40567. 48, hvoraf Kr. 38259. 77 henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Vestbanernes Understøttelsesfonds Regnskab for 1ste Halvaar 1878.

Indtægt:	Kr. Ø.	Udgift:		Kr. Ø.
An Beholdning fra Aaret 1877	65825. 65.	Pr Avertissement om Hittegods		16. 17.
„ Medlemmernes Bidrag	977. 55.	„ Balance:		
„ Jernbanernes Tilskud	1267. 68.	Beholdning fra 1877	65825. 65.	
„ Solgte Platformbilletter	525. 27.	Netto Indtægt i Halvaaret	5081. 12.	70906. 77.
„ — Adgangstegn til at passere Linien	76. 00.			
„ Opslag af Plakater	267. 40.			
„ Solgt Hittegods	181. 96.			
„ Indvundne Renter	1801. 43.			
	70922. 94.			70922. 94.

Fondets Kapital den 30te Juni 1878 udgjorde altsaa Kr. 70906. 77, hvoraf Kr. 67922. 31 henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket udviser den relative Indflydelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navne.	Indtægt af afgaaede:								Indtægt af ankomne:								Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne:								% af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Christiania .	78915	34	7745	01	38849	28	125509	63	79107	68	8867	05	54937	90	142912	63	79011	51	8306	03	46893	59	134211	13	45.7
Bygdø . . .	6168	20	97	92	68	47	6334	59	6581	10	198	46	1160	58	7940	14	6374	65	148	19	614	52½	7137	36½	2.4
Lysaker . . .	6343	35	334	85	1674	10	8352	30	4929	70	263	74	1271	95	6465	39	5636	52½	299	29½	1473	02½	7408	84½	2.5
Høvik	4784	10	210	31	472	74	5467	15	6589	00	281	27	1135	80	8006	07	5686	55	245	79	804	27	6736	61	2.3
Sandviken . .	9233	15	834	99	6314	98	16383	12	9794	75	447	53	2560	06	12802	34	9513	95	641	26	4437	52	14592	73	5.0
Hvalstad . .	4044	00	895	54	901	04	5840	58	4802	35	268	13	853	99	5924	47	4423	17½	581	83½	877	51½	5882	52½	2.0
Asker	4529	75	1195	19	1489	57	7214	51	4326	85	340	19	3075	24	7742	28	4428	30	767	69	2282	40½	7478	39½	2.5
Heggedal . .	1531	60	380	87	1440	32	3352	79	766	35	111	97	997	26	1875	58	1148	97½	246	42	1218	79	2614	18½	0.9
Røken . . .	4357	15	1090	33	1126	69	6574	17	2873	00	393	13	1482	29	4748	42	3615	07½	741	73	1304	49	5661	29½	1.9
Lier	3470	85	1027	05	1713	05	6210	95	3270	35	278	57	902	56	4451	48	3370	60	652	81	1307	80½	5331	21½	1.8
Bragerøen . .	5801	25	72	20	—	—	5873	45	648	30	49	13	—	—	697	43	3224	77½	60	66½	—	—	3285	44	1.1
Drammen . .	31925	37	2508	18	15232	65	49666	20	36233	00	4425	06	17300	72	57958	78	34079	18½	3466	62	16266	68½	53812	49	18.3
Dr.-Randsfj. .																									
banens St. . .	12789	36	1691	53	32814	90	47295	79	13971	04	2159	74	16419	44	32550	22	13380	20	1925	63½	24617	17	39923	00½	13.6
Tilsammen.	173893	47	18083	97	102097	79	294075	23	173893	47	18083	97	102097	79	294075	23	173893	47	18083	97	102097	79	294075	23	100

Det vil heraf sees, at den væsentligste Del af al Trafik er gaaet fra og til Christiania, og at kun en Mindredel er gaaet mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

For	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.
Fra og til Christiania	158023	02	16612	06	93787	18	268422	26
Mellem de øvrige Stationer	15870	45	1471	91	8310	61	25652	97
Tilsammen	173893	47	18083	97	102097	79	294075	23

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.		Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.				
	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	
Januar	26324	95	3164	34	19044	38	48533	67	16.5
Februar	24014	85	3087	24	17811	29	44913	38	15.3
Marts	23574	85	2668	92	20052	59	46296	36	15.7
April	26914	10	2728	27	15268	33	44910	70	15.3
Mai	30719	24	3153	32	15717	08	49589	64	16.9
Juni	42345	48	3281	88	14204	12	59831	48	20.3
Tilsammen	173893	47	18083	97	102097	79	294075	23	100.

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.		Middelindtægten har været overskredet
	ℳ.	Ø.	
Passagerer	14491	12	i 6 Halvmaaneder.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	1507	00	i 7 do.
Varer	8508	15	i 6 do.
Samlet Indtægt	24506	27	i 6 Halvmaaneder.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.			Mindste Indtægt.		
		Kr.	Ø.		Kr.	Ø.
Passagerer	Halvmaaneden fra og med 15de til og med 30te Juni	19771.	81.	Halvmaaneden fra og med 15de til og med 31te Januar	9899.	50.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Februar	1854.	22.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 28de Februar	1233.	02.
Varer	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Marts	11937.	97.	Halvmaaneden fra og med 15de til og med 30te Juni	6015.	90.
Samlet Indtægt	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juni	32496.	24.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de April	19919.	84.

Af Indtægten for Varer Kr. 102097.79 har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 24766.55. Størrelsen af denne Indtægt for de forskjellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt af samtlige afsendte Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde.		Indtægt af øvrige Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde i % af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Christiania	38849	28	192	45	38656	83	0.5
Bygdø	68	47	14	80	53	67	21.6
Lysaker	1674	10	—	—	1674	10	0.0
Høvik	472	74	53	10	419	64	11.2
Sandviken	6314	98	634	40	5680	58	10.0
Hvalstad	901	04	787	10	113	94	87.3
Asker	1489	57	1083	00	406	57	72.7
Heggedal	1440	32	1016	00	424	32	70.6
Røken	1126	69	665	80	460	89	59.1
Lier	1713	05	1231	35	481	70	71.9
Bragerøen	—	—	—	—	—	—	—
Drammen	15232	65	4130	40	11102	25	27.1
Drammen-Randsfjordbanens Stationer	32814	90	14958	15	17856	75	45.6
Tilsammen	102097	79	24766	55	77331	24	24.3

Total-Indtægten Kr. 300968.38, fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:			I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med ordinære Tog*)	Kr.	160081. 32.	53.2
- Gods, Voiturer, levende Dyr	-	103468. 49.	34.4
- alle andre Indtægter	-	37418. 57.	12.4
Tilsammen	Kr.	300968. 38.	100.0

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

| | | |

C. No. 8.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | | |

| | | |

Tabel,

der viser Antallet af de Passagerer, der med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse.	Christiania.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen-Rdf.banens Stationer.	Tilsammen.
Christiania.	1	—	1528	1989	1453	2419	886	448	92	162	164	304	4818	1795	16058
	2	—	17265	16491	8867	12601	4646	4485	801	1660	1255	769	12973	5052	86865
		—	18793	18480	10320	15020	5532	4933	893	1822	1419	1073	17791	6847	102923
Bygdø.	1	1497	—	17	22	13	6	8	—	—	1	—	53	23	1640
	2	16393	—	403	171	205	21	50	11	7	9	8	151	57	17486
		17890	—	420	193	218	27	58	11	7	10	8	204	80	19126
Lysaker.	1	2096	15	—	5	10	16	2	3	1	2	1	20	6	2177
	2	16064	392	—	216	298	36	51	24	23	7	2	125	30	17268
		18160	407	—	221	308	52	53	27	24	9	3	145	36	19445
Høvik.	1	1436	10	17	—	11	4	—	—	—	—	4	24	13	1519
	2	8761	162	253	—	372	65	65	20	10	10	59	355	98	10230
		10197	172	270	—	383	69	65	20	10	10	63	379	111	11749
Sandviken.	1	2306	21	21	28	—	46	17	—	1	1	2	28	9	2480
	2	12297	217	272	374	—	431	356	45	65	42	11	293	77	14480
		14603	238	293	402	—	477	373	45	66	43	13	321	86	16960
Hvalstad.	1	828	10	15	4	61	—	7	—	—	1	5	20	3	954
	2	4545	22	35	81	471	—	341	50	29	23	29	270	29	5925
		5373	32	50	85	532	—	348	50	29	24	34	290	32	6879
Asker.	1	425	—	2	—	13	5	—	5	10	—	3	81	3	547
	2	4335	27	38	71	281	281	—	259	155	46	41	541	32	6107
		4760	27	40	71	294	286	—	264	165	46	44	622	35	6654
Heggedal.	1	93	—	2	—	1	—	—	—	14	—	—	7	—	117
	2	921	15	14	15	52	71	270	—	216	21	13	186	—	1799
		1014	15	16	15	53	71	270	—	230	21	18	193	—	1916
Røken.	1	160	—	—	—	—	—	10	12	—	2	15	115	7	321
	2	1638	10	8	13	55	26	176	155	—	241	88	2397	74	4881
		1798	10	8	13	55	26	186	167	—	243	103	2512	81	5202
Lier.	1	176	—	1	1	—	1	2	—	2	—	7	125	7	322
	2	1248	12	6	9	32	23	34	26	261	—	205	3098	157	5111
		1424	12	7	10	32	24	36	26	263	—	212	3223	164	5433
Bragerøen.	1	522	—	2	8	5	8	4	—	16	13	—	17	22	617
	2	1560	11	10	66	33	61	97	40	248	695	—	214	233	3268
		2082	11	12	74	38	69	101	40	264	708	—	231	255	3885
Drammen.	1	4624	42	17	23	29	18	89	7	128	140	79	—	—	5196
	2	12181	109	111	349	242	266	503	166	2425	2795	285	—	—	19432
		16805	151	128	372	271	284	592	173	2553	2935	364	—	—	24628
Drammen-Randsfjordbanens Stationer.	1	1555	14	6	18	7	7	3	—	3	7	23	—	—	1643
	2	5585	51	26	118	88	49	25	1	85	183	206	—	—	6417
		7140	65	32	136	95	56	28	1	88	190	229	—	—	8060
Total.	1	15718	1640	2089	1562	2569	997	590	119	337	331	443	5308	1888	33591
	2	85528	18293	17667	10350	14730	5976	6453	1598	5184	5327	1721	20603	5839	199269
		101246	19933	19756	11912	17299	6973	7043	1717	5521	5658	2164	25911	7727	232860

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.*)

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retningen				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Christiania og Bygdø	102923	101246	30877	30374	93	92
— Bygdø - Lysaker	85366	84496	17073	16899	77	76
— Lysaker - Høvik	67344	66785	26938	26714	61	60
— Høvik - Sandviken	57720	57324	17316	17197	52	52
— Sandviken - Hvalstad	43215	43158	21607	21579	45	45
— Hvalstad - Asker	37865	37902	11359	11371	39	39
— Asker - Heggedal	33211	33637	16605	16818	46	46
— Heggedal - Røken	32363	32590	16181	16295	45	45
— Røken - Lier	32949	33495	32949	33495	46	46
— Lier - Bragerøen	34723	35494	17361	17747	48	49
— Bragerøen - Drammen	33638	32688	6728	6538	46	45

Anm. Antallet af ordinære Passagertog i begge Retninger efter de til forskjellige Tider gjældende Togtabeller i Driftsperioden har været:

I Retning op eller fra Christiania . . . . . 1106 Tog
do. ned - til do. . . . . 1106 do. 2212 Tog., nemlig
Frem og tilbage:
Mellem Christiania og Drammen Stationer . . . . . 1448 Tog
— do. - Sandviken do. . . . . 288 do.
— do. - Asker do. . . . . 476 do. 2212 do.

I Driftsperioden har altsaa:
paa Stykket mellem Christiania og Sandviken ialt passeret 2212 ordinære Passagertog,
- do. — Sandviken - Asker — 1924 do. do.
- do. — Asker - Drammen — 1448 do. do.

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 232860 Passagerer og de med Extratog befordrede 9396 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel.

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

	1ste Klasse.					Tilsammen.	2den Klasse.				Tilsammen.	Tilsammen for begge Klasser.
	Med 4 hele Kupeer.	Salonvogne med 3 Kupeer.	Med 2 hele og 2 halve Kupeer.	Sommer-Salonvogne.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.		Med 4 Kupeer.	Med 2 Kupeer.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvaabne Vogne.		
Antal bef. Passagerer med de ordinære Passageertog						33591					199269	232860
— - — - - — Extratog						1290					8106	9396
Tilsammen						34881					207375	242256
Antal Personmile med de ordinære Passageertog						85685					344336	430021
— — „ Extratog						1105					6510	7615
Tilsammen						86790					350846	437636
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde						18466					74648	93114
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . Mile						2.5					1.7	1.8
Antal benyttede Vogne	2597	85	287	500	1125	4594	8102	2311	1126	335	11874	16468
— Pladse	83104	2550	6888	14000	18000	124542	259264	64708	18016	9380	351368	475910
— Vognmile	8891.5	175.2	604.9	1645.4	3462.7	14779.7	24645.7	5051.0	3462.8	760.5	33920.0	48699.7
— Pladsmile	284528	5256	14518	46071	55403	405776	788662	141428	55405	21294	1006789	1412565
Enhver Vogn rummer Personer	32	30	24	28	16	27.1	32	28	16	28	29.6	28.9
— — i Gjennemsnit besat med Passagerer						5.9					10.3	9.0
Procent af Vognenes Pladse benyttede						21.8					34.8	31.1
Vægten af en Vogn i Centner	106	95	97	95	95	101.7	87	83	95	76	87.0	91.6
Vognenes Centnermile	942499	16644	58675	156313	328956	1503087	2144176	419233	328966	57798	2950173	4453260
Hver Person antages at veie 1½ Ctr., giver Centnermile						130185					526269	656454
Samlede Brutto-Centnermile						1633272					3476442	5109714
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person						17.2					8.4	10.2
Nettolast i Procent af Bruttolast						8.0					15.1	12.8
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn						110.5					102.5	104.9

						Kr. Ø.					Kr. Ø.	Kr. Ø.
Indtægt af hver Kl. med de ordinære Passageertog						46208. 55					113872. 77	160081. 32
— - „ - „ Extratog						657. 00					2184. 70	2841. 70
Tilsammen						46865. 55					116057. 47	162923. 02
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil						3. 17					3. 42	3. 35
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Passageertog						1. 38					0. 57	0. 69
Indtægt af hver Passageer med Extratog						0. 51					0. 27	0. 30
I Gjennemsnit						1. 34					0. 56	0. 67
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Passageertog, befordret 1 Mil						0. 54					0. 33	0. 37
Indtægt af hver Passageer med Extratog, do. do.						0. 59					0. 34	0. 37
I Gjennemsnit						0. 54					0. 33	0. 37
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med de ordinære Passageertog						14.4					85.6	100.0
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med Extratog						13.7					86.3	100.0
I Gjennemsnit						14.4					85.6	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog						28.9					71.1	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog						23.1					76.9	100.0
I Gjennemsnit						28.8					71.2	100.0

Anm. I denne Tabel ere Reisende med Saisonbillet ikke medtagne i Beregningerne.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til de forskjellige Stationer fra Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.		Til: Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Drammen-Randsfjrdb.ns Stationer.	Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Beenmel	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 100 Centner.	200	1
2	Brændevin	Centn.	—	—	—	5	1	3	2	1	—	4714	357	5083	Centner.	5083	2
3	Brød	do.	1	125	21	54	2	—	72	—	—	15	54	344	do.	344	3
4	Cichori	do.	1	2	—	6	1	5	4	2	1	5	23	50	do.	50	4
5	Cinders	Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	Vogne à 100 Centner.	400	5
6	Coke	do.	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5	do.	500	6
7	Flasker, ledige	Centn.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	42	5	49	Centner.	49	7
8	Do.	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogne à 100 Centner.	100	8
9	Flyttegods	do.	—	—	—	1	1	1	—	—	—	13	10	26	Do. à 60 do.	1560	9
10	Foustager, tomme	Potter	230	280	250	740	—	—	—	—	—	291908	—	293408	200 Potter = 1 Centn.	1467	10
11	Gjødsel	Vogne	—	—	50	38	44	104	81	47	3	5	15	387	Vogne à 100 Centner.	38700	11
12	Glasvarer	Centn.	23	4	58	8	4	2	—	2	—	211	166	478	Centner.	478	12
13	Hø & Halm	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	do.	2	13
14	Jernvarer	Centn.	414	220	65	102	65	45	2	61	45	1689	814	3522	do.	3522	14
15	Do.	Vogne	2	5	—	—	—	—	—	—	1	9	8	25	Vogne à 100 Centner.	2500	15
16	Kul	do.	35	—	—	76	1	2	—	2	—	—	8	124	do.	12400	16
17	Do.	Centn.	7	151	60	193	17	120	17	75	—	—	55	695	Centner.	695	17
18	Korn	do.	2	492	24	144	108	92	21	41	24	5353	6326	12627	do.	12627	18
19	Kjød	do.	15	9	6	44	8	17	5	1	12	1155	286	1558	do.	1558	19
20	Meel, Affalds	Centn.	10	321	46	1349	423	865	100	260	349	536	1278	5537	do.	5537	20
21	Do., andet Slags	do.	10	357	219	2096	382	1327	317	487	374	2053	9552	17174	do.	17174	21
22	Melk	do.	—	2	—	5	—	—	—	—	6	—	6	19	do.	19	22
23	Ost	do.	3	6	—	5	—	7	—	2	2	266	56	347	do.	347	23
24	Poteter	do.	11	11	20	26	3	6	6	—	3	79	30	195	do.	195	24
25	Redsk. & Materialier	Vogne	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	5	Vogne à 100 Centner.	500	25
26	Rujern	do.	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	8	do.	800	26

27	Salt	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	27
28	Do.	Centn.	2	15	8	321	41	74	12	4	10	83	346	916	Centner.	916	28
29	Sild	do.	1	17	6	74	36	76	14	40	30	153	502	949	do.	949	29
30	Sand	Vogne	—	—	4	40	—	—	—	—	—	—	—	44	Vogne à 100 Centner.	4400	30
31	Skinner	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4	do.	400	31
32	Smør	Centn.	10	16	—	34	8	32	14	2	—	1109	145	1370	Centner.	1370	32
33	Sten, huggen	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	Vogne à 100 Centner.	300	33
34	Do., Mur- & Tagsten	do.	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	6	Do. à 115 do.	690	34
35	Støbe- & Maskingods	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17	14	32	Do. à 100 do.	3200	35
36	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19	do.	1900	36
37	Trælast. Planker	do.	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	1	6	Do. à 115 do.	690	37
38	Trælast. Bord	do.	3	1	7	1	1	—	—	—	—	—	—	13	do.	1495	38
39	Trælast. □ Tømmer	do.	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	9	do.	1035	39
40	Trælast. ○ do.	do.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do.	345	40
41	Trælast. Kult, Pitprops	do.	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	4	do.	460	41
42	Trælast. Stav	do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	115	42
43	Øl	Centn.	58	213	83	200	174	462	21	41	7	3058	468	4785	Centner.	4785	43
44	Div. Varer. A. 1ste Klasse	do.	118	115	98	587	245	442	128	179	244	10790	9533	22479	do.	22479	44
45	Div. Varer. A. 2den do.	do.	73	147	185	520	86	343	171	156	181	9801	7738	19401	do.	19401	45
46	Div. Varer. A. 3die do.	do.	86	190	739	516	167	191	31	101	55	2642	3697	8415	do.	8415	46
47	Div. Varer. B. 1ste do.	Kbfd.	29	106	90	385	329	481	184	69	207	3787	3296	8963	4 Kub.fod à 1 Centner.	2241	47
48	Div. Varer. B. 2den do.	do.	268	470	443	780	462	710	79	175	379	3058	2915	9739	do.	2435	48
49	Fragtfrit Gods	Vogne	1	3	—	9	—	1	—	—	1	—	—	15	Vogne à 100 Centner.	1500	49
	Reduceret til Centner		5665	4893	9688	23804	7091	15167	9103	6516	2289	51205	51007			186428	

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer til Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Drammen-Randsfjrdb.ns Stationer.	Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Bark	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 60 Centner.	120	1
2	Benmel	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	8	Do. à 100 do.	800	2
3	Brænde & Baghun	do.	1	—	9	51	30	68	88	69	21	14	580	931	Do. à 100 do.	93100	3
4	Brændevin	Centn.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3723	1	3725	Centner.	3725	4
5	Brød	do.	—	1	—	—	—	—	1	1	—	6	—	9	do.	9	5
6	Cichori	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1138	—	1138	do.	1138	6
7	Flasker, ledige	do.	6	18	13	45	85	275	12	39	—	29	293	815	do.	815	7
8	Do.	Vogne	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 100 Centner.	500	8
9	Flyttegods	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	9	16	14	40	Do. à 60 do.	2400	9
10	Foustager, tomme	Potter	1200	760	1810	6210	—	—	1660	—	—	302784	32024	346448	200 Potter = 1 Centn.	1732	10
11	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	2132	2231	Centner.	2231	11
12	Hø & Halm	Vogne	—	—	—	—	—	—	6	15	—	2	12	35	Vogne à 70 Centner.	2450	12
13	Do.	Centn.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	Centner.	4	13
14	Is	Vogne	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	26	Vogne à 100 Centner.	2600	14
15	Jern	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	Do. à 100 do.	800	15
16	Jernvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	16	195	Centner.	195	16
17	Kalk	Vogne	—	—	—	667	—	—	—	—	—	—	47	714	Vogne à 100 Centner.	71400	17
18	Kasser, ledige	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	13	Do. à 60 do.	780	18
19	Korn	Centn.	—	—	—	22	41	58	—	—	59	136	21	337	Centner.	337	19
20	Kjød	do.	—	—	—	4	3	1	4	6	—	66	275	359	do.	359	20
21	Leer	Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner.	200	21
22	Meel, Affalds	Centn.	—	8	—	—	—	—	—	—	—	26	—	34	Centner.	34	22
23	Do., andet Slags	do.	—	2	2	—	2	13	—	—	—	111	8	138	do.	138	23
24	Melk	do.	—	1167	349	2476	2275	3155	827	2184	1308	—	367	14108	do.	14108	24
25	Ost	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	25	55	25	105	do.	105	25
26	Poteter	do.	—	8	12	48	87	102	2	36	22	45	312	674	do.	674	26
27	Do.	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19	Vogne à 100 Centner.	1900	27
28	Redsk. & Materialier	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	13	Do. à 100 do.	1300	28
29	Sild	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	13	34	Centner.	34	29
30	Skifer	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	Vogne à 100 Centner.	800	30
31	Skrabjern	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	do.	400	31
32	Smør	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	15	132	219	366	Centner.	366	32
33	Spiger	Vogne	—	17	—	—	—	—	—	—	—	2	—	19	Vogne à 100 Centner.	1900	33
34	Sten, huggen	do.	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1	11	do.	1100	34
35	Do., raa	do.	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	9	32	do.	3200	35
36	Do., Mur- & Tagsten	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	2	67	Vogne à 115 Centner.	7705	36
37	Støbe- & Maskingods	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	14	47	Do. à 100 do.	4700	37

38	Træmasse	Vogne	—	3	—	—	—	—	—	—	—	6	639	648	Vogne à 100 Centner.	64800	38
39	Træstofpap	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	do.	1000	39
40	Trækul	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogne à 60 Centner.	60	40
41	Trælast. Battens	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	11	17	Do. à 115 do.	1955	41
42	Trælast. Planker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	54	65	do.	7475	42
43	Trælast. Bord	do.	1	—	—	6	—	24	—	—	27	204	209	471	do.	54165	43
44	Trælast. Bjælker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	12	do.	1380	44
45	Trælast. □ Tømmer	do.	—	—	—	21	1	10	—	—	8	68	96	204	do.	23460	45
46	Trælast. ○ do.	do.	—	—	—	—	3	2	2	2	—	1	89	99	do.	11385	46
47	Trælast. Kult & Pitprops	do.	1	—	—	8	1	7	2	3	—	—	43	65	do.	7475	47
48	Trælast. Sleepers	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	do.	805	48
49	Trælast. Lægter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	do.	575	49
50	Trælast. Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	do.	345	50
51	Ol	Centn.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1889	910	2801	Centner.	2801	51
52	Div. Varer. A. 1ste Klasse	do.	22	24	13	31	30	84	103	23	54	4538	4826	9748	do.	9748	52
53	Div. Varer. A. 2den do.	do.	2	51	1069	57	21	80	324	37	108	1747	7941	11437	do.	11437	53
54	Div. Varer. A. 3die do.	do.	1	201	3	35	12	33	67	4	34	887	687	1964	do.	1964	54
55	Div. Varer. B. 1ste Klasse	Kub.fod	77	42	34	28	33	81	99	109	118	2176	1425	4222	4 Kub.fod = 1 Centn.	1056	55
56	Div. Varer. B. 2den do.	do.	165	68	99	772	166	366	582	429	1997	3640	3263	11547	do.	2887	56
57	Fragtfrit Gods	Vogne	—	2	—	1	1	—	2	—	1	16	15	38	Vogne à 100 Centner.	3800	57
	Reduceret til Centner		428	3711	3103	82175	6287	18258	11458	10989	9264	71186	215873			432732	

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Drammen til de forskjellige Stationer, undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til: Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Brændevin . . . . . Centner	1	—	—	1	—	—	1	5	—	8	Centner.	8	1
2	Brød . . . . . do.	—	—	—	—	14	8	1	14	—	37	do.	37	2
3	Cinders . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 100 Centner.	200	3
4	Flyttegods . . . . . do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Do. à 60 do.	60	4
5	Gjødsel . . . . . do.	—	—	—	—	—	3	4	—	—	7	Do. à 100 do.	700	5
6	Jernvarer . . . . . Centner	5	—	—	—	—	17	—	15	2	39	Centner.	39	6
7	Kjød . . . . . do.	—	—	—	—	19	10	—	13	—	42	do.	42	7
8	Korn . . . . . do.	—	—	—	—	8	14	9	5	2	38	do.	38	8
9	Kul . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	do.	6	9
10	Meel, Affalds . . . . . do.	—	—	—	—	60	22	10	195	25	312	do.	312	10
11	Do., andet Slags . . . do.	—	—	—	4	8	1	35	152	230	430	do.	430	11
12	Poteter . . . . . do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	do.	3	12
13	Redskaber & Materialier Vogne	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	Vogne à 100 Centner.	300	13
14	Salt . . . . . Centner	—	—	—	—	—	—	2	52	1	55	Centner.	55	14
15	Sand . . . . . Vogne	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 100 Centner.	700	15
16	Saugflis . . . . . do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 70 do.	140	16
17	Sild . . . . . Centner	—	—	—	3	1	—	—	2	4	10	Centner.	10	17
18	Smør . . . . . do.	—	—	—	—	—	1	—	4	—	5	do.	5	18
19	Sten, Mur- & Tagsten. Vogne	3	—	10	—	3	145	—	—	10	171	Vogne à 115 Centner.	19665	19
20	Trælast. Battens . . . . . do.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	do.	230	20
21	Trælast. Planker . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	do.	230	21
22	Trælast. Bord . . . . . do.	11	—	1	—	—	1	—	4	—	17	do.	1955	22
23	Trælast. □ Tømmer . . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	115	23
24	Trælast. ○ do. . . . . do.	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	do.	230	24
25	Øl . . . . . Centner	—	—	—	—	2	3	10	395	2	412	Centner.	412	25
26	Div. Varer. A. 1ste Klasse . . . do.	8	10	3	25	32	71	7	140	16	312	do.	312	26
27	Div. Varer. A. 2den do. . . . do.	2	22	—	8	9	13	10	87	4	155	do.	155	27
28	Div. Varer. A. 3die do. . . . do.	1	—	8	2	45	60	2	67	43	228	do.	228	28
29	Div. Varer. B. 1ste Klasse . . . Kub.fod	46	4	—	18	68	10	14	77	60	297	4 Kub.fod = 1 Centn.	74	29
30	Div. Varer. B. 2den do. . . . do.	106	137	70	14	64	106	104	201	55	857	do.	214	30
31	Fragtfrit Gods . . . . Vogne	1	1	1	4	1	3	—	3	4	18	Vogne à 100 Centner.	1800	31
	Reduceret til Centner . . .	1995	167	2463	451	679	17814	523	2405	2208			28705	
	Fra Drammen til Bragerøen og Holmen, 1018 Vogne Trælast à 115 Centner pr. Vogn												117070	
													145775	

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til Drammen fra de forskjellige Stationer, undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Benmel	Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner.	200	1
2	Brænde & Baghun	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	100	2
3	Brændevin	Centner	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Centner.	1	3
4	Flasker, ledige	do.	—	—	12	—	—	—	4	253	—	269	do.	269	4
5	Do.	Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	5
6	Flyttegods	do.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	Do. à 60 do.	120	6
7	Hø og Halm	do.	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	Do. à 70 do.	210	7
8	Kalk	do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Do. à 100 do.	100	8
9	Kjød	Centner	—	—	—	—	4	—	—	2	—	6	Centner.	6	9
10	Korn	do.	—	21	—	—	—	—	—	12	10	43	do.	43	10
11	Melk	do.	—	—	—	—	—	—	—	83	1733	1816	do.	1816	11
12	Mel, Affalds	do.	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	do.	7	12
13	Do., andet Slags	do.	—	—	—	—	—	—	—	29	—	29	do.	29	13
14	Poteter	do.	—	—	—	—	—	5	8	12	2	27	do.	27	14
15	Redskaber og Materialier	Vogne	—	—	—	—	—	1	—	2	—	3	Vogne à 100 Centner.	300	15
16	Smør	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	Centner.	4	16
17	Trælast. Battens	Vogne	—	—	—	—	—	—	5	—	14	19	Vogne à 115 Centner.	2185	17
18	Trælast. Planker	do.	—	—	—	7	—	—	—	—	15	22	do.	2530	18
19	Trælast. Bord	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	115	19
20	Trælast. □ Tømmer	do.	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	do.	460	20
21	Trælast. Kult	do.	—	—	—	—	—	—	9	2	—	11	do.	1265	21
22	Div. Varer. A. 1ste Klasse	Centner	8	86	—	10	7	32	5	43	2	193	Centner.	193	22
23	Div. Varer. A. 2den do.	do.	—	3	189	—	3	7	—	74	2	278	do.	278	23
24	Div. Varer. A. 3die do.	do.	3	11	13	—	—	2	8	18	3	58	do.	58	24
25	Div. Varer. B. 1ste Klasse	Kub.fod.	42	5	73	—	8	4	—	9	91	232	4 Kub.fod = 1 Centn.	58	25
26	Div. Varer. B. 2den do.	do.	24	—	42	32	—	63	14	70	39	284	do.	71	26
27	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 100 Centner.	200	27
	Reduceret til Centner		88	322	343	1444	16	163	1848	983	5538			10745	
	Fra Bragerøen og Holmen til Drammen, 65 Vogne Trælast à 115 Centner pr. Vogn													7475	
														18220	

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen

fra Drammen-Randsfjordbanens Stationer

til de forskjellige Stationer, undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.		Til: Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Ben, raa	Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner.	160	1
2	Brænde & Baghun	do.	9	4	4	5	2	6	2	2	1	35	Do. à 100 do.	3500	2
3	Flyttegods	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Do. à 60 do.	60	3
4	Foustager, ledige	Potter	—	1050	—	—	—	—	—	—	—	1050	200 Potter = 1 Centn.	5	4
5	Glasvarer	Centner	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10	Centner.	10	5
6	Grus	Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner.	200	6
7	Jernvarer	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Centner.	1	7
8	Kalk	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	5	—	6	Vogne à 100 Centner.	600	8
9	Korn	Centner	—	—	3	—	—	—	2	2	—	7	Centner.	7	9
10	Mel, andet Slags	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	202	202	do.	202	10
11	Poteter	do.	—	—	5	—	—	—	—	13	3	21	do.	21	11
12	Redskaber	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	12
13	Saugflis	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Do. à 70 do.	70	13
14	Smør	Centner	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	Centner.	2	14
15	Sten, Mur- & Tagsten	Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 115 Centner.	230	15
16	Trælast. Planker	do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	230	16
17	Trælast. Bord	do.	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	do.	575	17
18	Trælast. □ Tømmer	do.	9	—	3	—	—	—	—	4	—	16	do.	1840	18
19	Trælast. ○ do.	do.	15	—	—	—	—	—	—	—	—	15	do.	1725	19
20	Trælast. Sleepers	do.	3	4	4	6	5	5	5	1	—	33	do.	3795	20
21	Diverse Varer. A. 1ste Klasse	Centner	6	8	7	11	6	4	3	13	17	75	Centner.	75	21
22	Diverse Varer. A. 2den do.	do.	—	3	1	2	—	2	—	9	6	23	do.	23	22
23	Diverse Varer. A. 3die do.	do.	3	25	17	14	—	—	—	27	4	90	do.	90	23
24	Diverse Varer. B. 1ste Klasse	Kub.fod	21	—	—	8	6	—	40	12	16	103	4 Kub.fod = 1 Centn.	26	24
25	Diverse Varer. B. 2den do.	do.	66	2580	—	18	12	—	—	208	65	2949	do.	737	25
26	Øl	Centner	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Centner.	2	26
27	Fragtfrit Gods	Vogne	1	—	—	1	—	6	—	—	1	9	Vogne à 100 Centner.	900	27
	Reduceret til Centner		4898	1706	1823	1326	855	1781	790	1494	513			15186	

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen

til Drammen-Randsfjordbanens Stationer

fra de forskjellige Stationer, undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Benmel	Vogne	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 100 Centner.	800	1
2	Flasker, ledige	Centner	—	—	43	—	—	—	—	—	—	43	Centner.	43	2
3	Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogne à 60 Centner.	60	3
4	Hø og Halm	do.	—	—	—	—	—	—	—	10	3	13	Do. à 70 do.	910	4
5	Kalk	do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Do. à 100 do.	100	5
6	Kjød	Centner	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner.	1	6
7	Korn	do.	—	—	—	56	2	—	—	18	26	102	do.	102	7
8	Mel, Affalds	do.	—	171	—	5	—	—	—	—	—	176	do.	176	8
9	Do., andet Slags	do.	—	222	—	—	—	—	—	2	—	224	do.	224	9
10	Sten, Mur- & Tagsten	Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 115 Centner.	230	10
11	Trælast: Bord	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	115	11
12	Trækul	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogne à 60 Centner.	60	12
13	Diverse Varer. A. 1ste Klasse	Centner	5	1679	6	3	—	18	1	31	7	1750	Centner.	1750	13
14	Diverse Varer. A. 2den do.	do.	2	3	68	3	—	5	—	—	1	82	do.	82	14
15	Diverse Varer. A. 3die do.	do.	14	429	41	57	4	1	—	19	36	601	do.	601	15
16	Diverse Varer. B. 1ste Klasse	Kub.fod	10	—	45	—	—	—	—	—	215	270	4 Kub.fod = 1 Centn.	68	16
17	Diverse Varer. B. 2den do.	do.	188	23	—	12	—	80	—	127	184	614	do.	153	17
18	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	18
	Reduceret til Centner		70	3311	399	227	6	44	1	902	615			5575	

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer, undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.		Bygdø.	Lysaker.		Høvik.		Sandviken.		Hvalstad.		Asker.		Heggedal.		Røken.		Lier.		Tilsammen.		à	Reduceret til Centner.		Løbe-No.
			op	op.	ned	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op	ned.	op.	ned.		op.	ned.	
1	Benmel	Vgn.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	Vogne à 100 Ctr.	600	—	1
2	Brænde og Baghun	do.	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	5	—	—	—	28	—	38	do.	—	3800	2
3	Brød	Ctr.	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	Centner.	43	—	3
4	Iis	Vgn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 100 Ctr.	200	—	4
5	Kalk	do.	—	—	—	—	—	40	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	42	—	do.	4200	—	5
6	Korn	Ctr.	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	6	—	115	3	122	Centner.	3	122	6
7	Meel, Affalds	do.	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	115	—	do.	115	—	7
8	Do., andet Slags	do.	—	241	—	—	2	5	—	—	1	—	6	4	8	—	1	—	—	250	18	do.	250	18	8
9	Melk	do.	—	—	—	—	—	—	5	—	296	—	15	—	1	—	—	—	3	—	320	do.	—	320	9
10	Poteter	do.	—	2	—	—	—	—	3	—	45	2	58	4	—	—	5	—	2	8	113	do.	8	113	10
11	Sand	Vgn.	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 100 Ctr.	—	400	11
12	Steen, raa	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	16	do.	—	1600	12
13	Trælast. Bord	Vgn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3	1	5	Vogne à 115 Ctr.	115	575	13
14	Trælast. □ Tømmer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	—	115	14
15	Trælast. ○ do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	13	—	2	—	2	—	5	—	103	do.	—	11845	15
16	Trælast. Kult & Pitprops	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	12	—	13	—	—	—	—	—	30	do.	—	3450	16
17	Diverse Varer. A. 1ste Klasse	Ctr.	5	—	—	2	14	2	2	4	3	9	9	—	6	2	6	—	2	24	42	Centner.	24	42	17
18	Diverse Varer. A. 2den do.	do.	—	7	—	—	25	—	5	—	—	4	6	1	4	—	2	—	4	12	46	do.	12	46	18
19	Diverse Varer. A. 3die do.	do.	—	320	—	2	1	18	12	—	8	4	19	—	4	3	3	—	14	347	61	do.	347	61	19
20	Diverse Varer. B. 1ste Klasse	Kbfd.	25	4	—	1	12	92	—	—	82	12	2	50	6	—	—	—	2	184	104	4 Kubf. = 1 Ctr.	46	26	20
21	Diverse Varer. B. 2den do.	do.	59	7	—	7	—	118	118	6	22	110	107	16	74	30	184	—	346	353	851	do.	88	213	21
22	Fragtfrit Gods	Vgn.	—	3	—	—	—	—	3	—	1	—	—	1	80	—	3	—	4	4	91	Vogne à 100 Ctr.	400	9100	22
	Reduceret til Centner		26	1587	—	6	46	4120	1057	9	10369	364	3560	326	11868	13	599	—	4347				6451	31846	

Af foranstaaende Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 842213 Centner, hvoraf 216674 Centner i Retningen op fra Christiania og 625539 Centner i Retningen ned til Chrstiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2.9 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 371900 Centner, hvoraf 18500 Centner i Retningen op og 353400 Centner i Retningen ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 44.1 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retningen op 8.5 % og i Retningen ned 56.5 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 17800 Centner, hvoraf 2200 Centner i Retningen op og 15600 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 452513 Centner, hvoraf 195974 Centner i Retningen op og 256539 Centner i Retningen ned.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.3 Gange saa stor Vægt ned som op.

Desuden er befordret 249 Voiturer og 982 levende Dyr.

Tabel

over læssede Vogne, der ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne.															Tilsammen.
	Christiania.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Kampebraaten Sidespor.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Holmen Sidespor.	Drammen.	Dr.-Rdfj.banens Stationer.	
Christiania	—	64	51	115	300	475	81	194	89	81	49	—	—	1074	1028	3601
Bygdø	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7
Lysaker	32	1	—	1	2	—	—	3	1	2	16	—	—	29	38	125
Høvik	46	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	10	76
Sandviken	570	11	4	—	—	—	1	—	5	35	—	9	—	2	1	638
Kampebraaten Sidespor	472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	472
Hvalstad	34	1	80	—	20	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	139
Asker	140	8	9	—	45	—	—	—	—	4	—	—	—	4	1	211
Heggedal	111	13	8	—	113	—	—	—	—	2	—	—	—	12	—	259
Røken	78	—	2	—	28	—	1	4	1	—	—	—	—	12	11	137
Lier	86	—	6	6	41	—	—	—	—	3	—	2	—	36	8	188
Bragerøen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	30
Holmen Sidespor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35
Drammen	2276	43	22	32	98	—	14	191	10	48	19	147	871	—	—	3771
Drammen-Randsfjordbs. Stationer	1224	21	7	9	45	—	5	6	2	9	5	—	—	—	—	1333
	5075	163	191	163	693	475	102	399	108	184	89	158	871	1254	1097	11022

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne	11022	med 34386.4	Vognmile.
Tomme do.	4257	— 10065.6	do.
Tilsammen	15279	med 44452.0	Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 9458, hvoraf læssede 7316 og tomme 2142.

Af de 11022 læssede Vogne er 3935 bevægede i Retningen op fra Christiania og 7087 i Retningen ned til Christiania.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 178 Vogne, hvoraf 22 i Retningen op og 156 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 10844 Vogne, hvoraf 3913 i Retningen op og 6931 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.8 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 3365, hvoraf 161 i Retningen op og 3204 i Retningen ned. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 30.5 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 4.1 % og i Retningen ned 45.2 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 7479, hvoraf 3752 i Retningen op og 3727 i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 4257, hvoraf 3801 i Retningen op og 456 i Retningen ned.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Trælast og Brænde.								Med andet					
	14′ lange Tømmervogne.	18′ lange Tømmervogne.	24′ lange Tømmervogne.	Lavkassevogne.	Høikassevogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14′ lange Tømmervogne.	18′ lange Tømmervogne.	24′ lange Tømmervogne.	Lavkassevogne.	Høikassevogne.	Halvaabne Vogne.
Antal Vogne op	4	20	119	—	13	1	4	161	78	376	1539	144	835	143
— — ned	358	587	1419	2	562	108	168	3204	131	443	1767	14	598	196
Tilsammen	362	607	1538	2	575	109	172	3365	209	819	3306	158	1433	339
Antal Vognmile op	2.6	18.8	102.0	—	14.8	0.9	0.4	139.5	332.8	919.3	5430.1	322.8	2449.5	415.5
— — ned	274.8	1356.2	3876.0	9.4	1999.0	357.5	694.0	8566.9	524.1	1098.1	6295.5	46.5	1791.4	351.7
Tilsammen	277.4	1375.0	3978.0	9.4	2013.8	358.4	694.4	8706.4	856.9	2017.4	11725.6	369.3	4240.9	767.2
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang.	0.6	0.9	0.9	—	1.1	0.9	0.1	0.9	4.3	2.4	3.5	2.2	2.9	2.9
- — ned	0.8	2.3	2.7	4.7	3.6	3.3	4.1	2.7	4.0	2.5	3.6	3.3	3.0	1.8
- — i Gjennemsnit bevæget hver Gang	0.7	2.3	2.6	4.7	3.5	3.3	4.0	2.6	4.1	2.5	3.5	2.3	3.0	2.3
Antal Centner op								18500						
— — ned								353400						
Tilsammen								371900						
Antal Centnermile op								16018						
— — ned								928612						
Tilsammen								944630						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op								3408						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned								197577						
Tilsammen								200985						
Vognenes Vægt er . . . Cent.	60	64	70	65	75	75	75	69.1	60	64	70	65	75	75
Vægt af ben. Vogne op. —	240	1280	8330	--	975	75	300	11200	4680	24064	107730	9360	62625	10725
— - — — ned —	21480	37568	99330	130	42150	8100	12600	221358	7860	28352	123690	910	44850	14700
Tilsammen	21720	38848	107660	130	43125	8175	12900	232558	12540	52416	231420	10270	107475	25425
Centnermile af ben. Vogne op.	156	1203	7140	—	1110	67	30	9706	19968	58835	380107	20982	183712	31162
Do. - — — ned	16488	86797	271320	611	149925	26813	52050	604004	31446	70278	440685	3022	134355	26378
Tilsammen	16644	88000	278460	611	151035	26880	52080	613710	51414	129113	820792	24004	318067	57540
Herefter findes:														
Bruttolast i Centner op								29700						
— i — ned.								574758						
Tilsammen								604458						
Bruttolast i Centnermile op								25724						
— i — ned								1532616						
Tilsammen								1558340						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op								114.8						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned								108.4						
Tilsammen								108.5						
Nettolast i pCt. af Bruttolast op														
— i — - — ned														
— i — - — for begge Retninger														

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Gods.		Med fragtfrit Gods.								Tomme.								Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmervogne.	18' lange Tømmervogne.	24' lange Tømmervogne.	Lavkassevogne.	Høikassevogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmervogne.	18' lange Tømmervogne.	24' lange Tømmervogne.	Lavkassevogne.	Høikassevogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	
637	3752	—	1	17	1	2	—	1	22	433	654	1858	9	532	197	118	3801	7736
578	3727	17	19	89	3	19	1	8	156	7	18	90	144	174	15	8	456	7543
1215	7479	17	20	106	4	21	1	9	178	440	672	1948	153	706	212	126	4257	15279
2851.5	12721.5	—	0.3	20.6	0.5	2.2	—	2.0	25.6	510.4	1571.1	4929.6	13.7	1676.6	318.4	374.2	9394.0	22280.6
2480.4	12587.7	39.9	41.8	173.5	3.9	56.1	0.7	29.3	345.2	3.3	10.5	45.7	270.3	309.1	14.6	18.1	671.6	22171.4
5331.9	25309.2	39.9	42.1	194.1	4.4	58.3	0.7	31.3	370.8	513.7	1581.6	4975.3	284.0	1985.7	333.0	392.3	10065.6	44452.0
4.5	3.4	—	0.3	1.2	0.5	1.1	—	2.0	1.2	1.2	2.4	2.7	1.5	3.2	1.6	3.2	2.5	2.8
4.3	3.4	2.3	2.2	1.9	1.3	2.9	0.7	3.7	2.2	0.5	0.6	0.5	1.9	1.8	1.0	2.3	1.5	2.9
4.4	3.4	2.3	2.1	1.8	1.1	2.8	0.7	3.5	2.1	1.2	2.4	2.6	1.9	2.8	1.6	3.1	2.4	2.9
	195974								2200									216674
	256539								15600									625539
	452513								17800									842213
	646862								2230									665110
	825820								34520									1788952
	1472682								36750									2454062
	137630								474									141512
	175706								7345									380628
	313336								7819									522140
75	70.9	60	64	70	65	75	75	75	69.1	60	64	70	65	75	75	75	69.1	70.0
47775	266959	—	64	1190	65	150	—	75	1544	25980	41856	130060	585	39900	14775	8850	262006	541709
43350	263712	1020	1216	6230	195	1425	75	600	10761	420	1152	6300	9360	13050	1125	600	32007	527838
91125	530671	1020	1280	7420	260	1575	75	675	12305	26400	43008	136360	9945	52950	15900	9450	294013	1069547
213862	908628	—	19	1442	32	165	—	150	1808	30624	100550	345072	890	125745	23880	28065	654826	1574968
186030	892194	2394	2675	12145	254	4207	53	2197	23925	198	672	3199	17570	23182	1095	1357	47273	1567396
399892	1800822	2394	2694	13587	286	4372	53	2347	25733	30822	101222	348271	18460	148927	24975	29422	702099	3142364
	462933								3744								262006	758383
	520251								26361								32007	1153377
	983184								30105								294013	1911760
	1555490								4038								654826	2240078
	1718014								58445								47273	3356348
	3273504								62483								702099	5596426
	50.9*)								87.1									29.9
	65.6*)								100.0									80.7
	58.2								99.1									55.2
																		29.7
																		53.3
																		43.9

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

Mellem	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fuldlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op	ned	op	ned	op.	ned.
Christiania og Bygdø	186428	432732	55928	129820	12.6	29.2
Bygdø - Lysaker	180947	442399	36189	88480	12.2	29.9
Lysaker - Høvik	181274	452647	72510	181059	12.2	30.6
Høvik - Sandviken	172299	454872	51690	136462	11.6	30.7
Sandviken - Hvalstad	154019	388237	77009	194118	10.4	26.2
Hvalstad - Asker	146835	373277	44050	111983	9.9	25.2
Asker - Heggedal	131902	371080	65951	185540	8.9	25.1
Heggedal - Røken	124227	349178	62113	174589	8.4	23.6
Røken - Lier	115605	341839	115605	341839	7.8	23.1
Lier - Bragerøen	118532	330950	59266	165475	8.0	22.4
Bragerøen - Holmen Sidespor	121982	347855	12198	34785	8.2	23.5
Holmen Sidespor - Drammen	126007	448020	12601	44802	8.5	30.3

*) 148 Dage.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammenligning

mellem Passagerbefordringen i de forløbne 6 Driftsaar.

Fra	Antal Passagerer.[1])																	
	1ste Driftsaar.[2])			2det Driftsaar.			3die Driftsaar.			4de Driftsaar.			5te Driftsaar.			6te Driftsaar.[3])		
	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.
Christiania	35252	231055	266307	33443	225903	259346	40732	212196	252928	37467	199332	236799	36103	199847	235950	16058	86865	102923
Bygdø	3245	24788	28033	4624	34623	39247	5137	42201	47338	4237	41084	45321	4155	42907	47062	1640	17486	19126
Lysaker	4808	58219	63027	4242	48895	53137	4574	35569	40143	4468	35760	40228	4260	40268	44528	2177	17268	19445
Høvik	—	—	—	2160	17287	19447	3496	22306	25802	3467	20632	24099	3270	20155	23425	1519	10230	11749
Sandviken	6576	52865	59441	5787	50270	56057	6853	44177	51030	6599	40223	46822	6000	35048	41048	2480	14480	16960
Hvalstad	1279	15386	16665	1856	18023	19879	3216	17192	20408	2571	14605	17176	3066	14463	17529	954	5925	6879
Asker	1393	19193	20586	1212	19295	20507	1742	15724	17466	1719	16005	17724	1371	13722	15093	547	6107	6654
Heggedal	—	—	—	148	5382	5530	215	5751	5966	178	6172	6350	167	5466	5633	117	1799	1916
Røken	1188	17143	18331	957	16631	17588	991	12536	13527	850	11093	11943	811	10209	11020	321	4881	5202
Lier	749	25060	25809	598	23391	23989	727	16518	17245	774	14998	15772	810	13161	13971	322	5111	5433
Bragerøen	897	12429	13326	1398	13401	14799	1752	10035	11787	1590	8740	10330	1657	8149	9806	617	3268	3885
Drammen	16510	88790	105300	11872	64663	76535	13401	50816	64217	11697	44805	56502	11601	43444	55045	5196	19432	24628
Drn.-Randsfjordbanens Stationer	3839	19726	23565	5022	20321	25343	5389	17359	22748	4927	16097	21024	4694	15307	20001	1643	6417	8060
Tilsammen	75736	564654	640390	73320	558084	631404	88225	502380	590605	80544	469546	550090	77965	462146	540111	33591	199269	232860
Tils. Indtægt Kr.	114032	303052	417084	95284	276352	371636	118072	282728	401800	109912	266116	376028	108662	263614	372276	46208	113873	160081
Indtægt af:																		
hver Passager																		
Øre	151	54	65	130	49	59	135	56	68	136	57	68	131	57	69	138	57	69
pr. Personmiil																		
Øre	51	25	29	49	27	30	52	32	36	54	33	37	54	33	37	54	33	37
Hver Passager har i Gjennemsnit reist																		
Miil	2.9	2.1	2.2	2.6	1.8	1.9	2.5	1.8	1.9	2.5	1.7	1.8	2.5	1.7	1.8	2.5	1.7	1.8

[1]) Passagerer i Extratog og Passagerer med Saisonbillet ikke medregnet.

[2]) $14^4/_5$ Maaned.

[3]) 6 do.

Sammenligning

mellem Godsbefordringen fra Christiania i de forløbne 6 Driftsaar.

L.-No.	Varernes Art.		1. Driftsaar.*)	2. Driftsaar.	3. Driftsaar.	4. Driftsaar.	5. Driftsaar.	6 Driftsaar.**)	L.-No.
1	Bagage, militær	Vogne	—	3	2	4	3	—	1
2	Bark	do.	—	—	—	1	2	—	2
3	Ben	do.	10	11	10	—	—	—	3
4	Benmel	do.	—	—	2	1	6	2	4
5	Brændevin	Centner	6955	12286	18470	12142	11467	5083	5
6	Brænde og Baghun	Vogne	—	2	3	—	—	—	6
7	Brød	Centner	801	1029	933	1099	1202	344	7
8	Cichori	do.	—	1	5	1	501	50	8
9	Cinders	Vogne	79	33	23	8	32	4	9
10	Do.	Centner	2	15	53	—	—	—	10
11	Coke	Vogne	—	—	18	17	16	5	11
12	Drainsrør	do.	—	—	2	—	2	—	12
13	Flasker, ledige	do.	2	—	5	3	8	1	13
14	Do.	Centner	120	7	155	240	72	49	14
15	Flyttegods	Vogne	23	58	58	40	58	26	15
16	Foustager, tomme	Potter	269550	328809	500200	690700	568106	293408	16
17	Fyrstikker	Vogne	1	—	—	3	—	—	17
18	Gjødsel	do.	141	284	415	362	418	387	18
19	Glasvarer	Centner	646	767	1103	1567	1497	478	19
20	Glasskaar	Vogne	2	4	12	3	8	—	20
21	Hø og Halm	do.	—	1	—	38	104	—	21
22	Do.	Centner	—	—	18	307	555	2	22
23	Jernvarer	Vogne	—	14	126	88	96	25	23
24	Do.	Centner	20534	16263	12843	9434	7529	3522	24
25	Kaal	Vogne	5	4	12	4	—	—	25
26	Kalk	do.	—	4	3	—	—	—	26
27	Kasser, ledige	do.	1	2	2	22	9	—	27
28	Kul	do.	161	284	237	184	420	124	28
29	Do.	Centner	1864	2458	1828	1627	2002	695	29
30	Korn	do.	15228	14598	15931	7259	28739	12627	30
31	Kjød	do.	578	1329	1511	1484	3379	1558	31
32	Ler	Vogne	1	14	7	2	—	—	32
33	Mel***), Affalds	Centner	—	—	—	—	20032	5537	33
34	Do., andet Slags	do.	—	—	—	—	46658	17174	34
35	Malm	Vogne	—	—	—	—	5	—	35
36	Melk	Centner	—	5	—	—	—	19	36
37	Ost	do.	661	798	723	891	839	347	37
38	Poteter	Vogne	15	11	3	3	7	—	38
39	Do.	Centner	2466	1780	1204	538	1219	195	39
40	Redskaber og Materialier	Vogne	1	4	9	33	8	5	40

41	Rujern		Vogne	25	69	99	2	51	8	41
42	Salt		do.	26	35	61	5	16	1	42
43	Do.		Centner	2512	1608	1845	2102	2033	916	43
44	Sand		Vogne	24	7	8	—	6	44	44
45	Sild		Centner	4552	4112	5811	5928	5872	949	45
46	Skinner		Vogne	16	56	42	27	74	4	46
47	Smør		Centner	1352	2050	2029	2517	2952	1370	47
48	Sten, raa		Vogne	2	2	1	7	2	—	48
49	Do., huggen		do.	—	3	1	19	11	3	49
50	Do., Mur- og Tagsten		do.	126	77	104	90	39	6	50
51	Skifersten		do.	—	—	—	13	7	—	51
52	Skrabjern		do.	48	27	6	7	2	—	52
53	Støbe- og Maskingods		do.	43	102	121	98	73	32	53
54	Spiger		do.	—	—	—	—	1	—	54
55	Træmasse		do.	—	—	—	1	13	19	55
56	Trævarer		do.	2	17	3	2	2	—	56
57	Tagspaan		do.	1	—	4	—	1	—	57
58	Trælast.	Battens	do.	3	6	—	—	—	—	58
59	Trælast.	Planker	do.	5	21	71	15	43	6	59
60	Trælast.	Bord	do.	56	44	55	56	49	13	60
61	Trælast.	□ Tømmer	do.	12	8	6	40	39	9	61
62	Trælast.	○ do.	do.	3	12	1	7	5	3	62
63	Trælast.	Kort Sleepers	do.	1	—	—	—	—	—	63
64	Trælast.	Lægter	do.	—	—	—	—	2	—	64
65	Trælast.	Kult etc.	do.	—	—	—	2	2	4	65
66	Trælast.	Stav	do.	—	—	—	—	—	1	66
67	Div. Varer.	A. 1ste Klasse	Centner	46794	53879	55784	55533	54256	22479	67
68	Div. Varer.	A. 2den do.	do.	82768	92700	73856	71668	40765	19401	68
69	Div. Varer.	A. 3die do.	do.	37569	37837	30731	28542	19478	8415	69
70	Div. Varer.	B. 1ste Klasse	Kub.fod	17948	21703	20628	24664	19936	8963	70
71	Div. Varer.	B. 2den do.	do.	29144	56394	48557	43111	36486	9739	71
72	Øl		Centner	6179	9005	11919	13953	9120	4785	72
73	Fragtfrit Gods		Vogne	3	14	94	24	8	15	73
74	Do.		Centner	138	26	173	219	714	—	74
		Reduceret til	Centner	332097	398257	418497	358588	438767	186428	

*) $14^4/_5$ Maaned.

**) 6 do.

***) For 1ste til 4de Driftsaar opført under Korn.

Sammenligning

mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 6 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.		Op. 1ste Driftsaar.*)	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	Ned. 1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te**) Driftsaar.	Løbe-No.
1	Agerdyrkningsredskaber	Vogne	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1
2	Bagage, militær	do.	—	3	2	4	3	—	—	2	—	3	4	—	2
3	Bark	do.	—	2	1	4	2	—	17	9	6	7	3	2	3
4	Benmel	do.	4	31	38	31	41	18	38	96	77	8	23	8	4
5	Do.	Centner	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Ben	Vogne	10	11	10	—	—	—	2	4	7	4	1	2	6
7	Brænde og Baghun	do.	3	7	3	9	4	1	1122	1699	1516	1586	1133	1004	7
8	Brændevin	Centner	6956	12286	18470	12145	11467	5084	4329	4346	9731	8745	8029	3733	8
9	Brød	do.	801	1031	951	1102	1432	387	235	66	124	207	100	46	9
10	Cichori	do.	—	1	5	1	501	50	1869	1116	475	9	1366	1138	10
11	Cinders	Vogne	79	33	23	8	32	4	—	—	—	8	5	2	11
12	Do.	Centner	2	15	53	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12
13	Coke	Vogne	—	—	18	17	16	5	—	—	—	—	—	—	13
14	Drainsrør	do.	—	—	2	—	2	—	2	3	4	2	2	—	14
15	Flasker, ledige	do.	11	11	12	30	18	2	1	64	46	—	29	5	15
16	Do.	Centner	989	882	830	956	815	361	1925	2334	2793	2275	2254	815	16
17	Flyttegods	Vogne	35	69	67	45	68	29	50	90	87	66	100	42	17
18	Foustager, tomme	Potter	270130	328809	500200	690700	568106	293408	607464	820961	878200	1320900	547058	347498	18
19	Fyrstikker	Vogne	1	—	—	3	—	—	3	17	32	50	57	—	19
20	Gjødsel	do.	141	284	415	363	418	387	10	2	8	17	19	7	20
21	Glasskaar	do.	2	4	12	3	8	—	1	1	2	—	—	—	21
22	Glasvarer	Centner	649	921	1155	1567	1524	478	4389	4569	4655	4747	4894	2241	22
23	Hø og Halm	Vogne	4	10	7	94	168	16	15	3	38	12	30	35	23
24	Do.	Centner	—	270	365	2147	607	2	535	959	4871	548	77	4	24
25	Is	Vogne	—	3	—	—	4	2	1	422	16	56	105	26	25
26	Jernvarer	do.	—	14	126	88	96	25	—	—	35	21	22	8	26
27	Do.	Centner	20660	16270	12843	9560	7589	3522	1043	746	516	642	482	235	27
28	Kaal	Vogne	5	4	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Kalk	do.	72	85	49	44	125	44	841	1303	1708	1866	1993	720	29
30	Kasser, ledige	do.	1	2	2	23	9	—	—	3	42	35	16	13	30
31	Kjød	Centner	587	1344	1525	1490	3379	1565	1168	1217	1648	1569	1646	401	31
32	Korn	do.	15404	14994	17623	7295	30033	12775	1316	1660	358	630	707	504	32
33	Kul	Vogne	161	284	237	192	421	124	5	5	1	—	1	—	33
34	Do.	Centner	1864	2460	1828	1639	2004	695	82	156	139	59	16	6	34
35	Ler	Vogne	1	14	7	2	—	—	—	2	—	2	—	2	35
36	Malm	do.	—	—	—	—	5	—	8	—	2	—	2	—	36
37	Mel***), Affalds	Centner	—	—	—	—	20086	5835	—	—	—	—	757	346	37
38	Do., andet Slags	do.	—	—	—	—	47978	17677	—	—	—	—	1145	788	38
39	Melk	do.	442	386	159	773	4035	1835	2084	5003	14424	22065	22672	14428	39
40	Ost	do.	667	822	725	891	839	347	1034	828	954	562	544	105	40
41	Poteter	Vogne	15	11	5	4	7	—	17	2	1	1	—	19	41
42	Do.	Centner	2674	2002	1258	619	1461	230	1864	1110	724	410	929	811	42
43	Redskaber og Materialier	Vogne	4	4	16	34	9	8	5	25	19	19	34	17	43
44	Rujern	do.	25	69	100	2	51	8	32	5	17	17	10	—	44

45	Salt	Vogne	26	35	61	5	16	1	—	—	—	—	12	—	45
46	Do.	Centner	2512	1608	1845	2102	2033	916	218	322	207	217	137	55	46
47	Sand og Grus	Vogne	24	7	8	4	20	44	14	85	148	146	39	13	47
48	Saugflis	do.	—	—	—	—	—	—	2	13	—	6	29	3	48
49	Sild	Centner	4560	4112	5811	5928	5873	949	746	512	1936	163	618	44	49
50	Skifer	Vogne	—	—	—	13	7	—	14	24	16	22	29	8	50
51	Skinner	do.	16	56	42	27	74	4	2	8	4	6	12	—	51
52	Skrabjern	do.	48	27	6	7	2	—	16	9	4	2	15	4	52
53	Smør	Centner	1352	2056	2029	2517	2968	1374	1486	1943	1171	901	646	373	53
54	Spiger	Vogne	—	—	—	—	1	—	23	32	—	3	41	19	54
55	Sten, huggen	do.	—	3	2	19	11	3	14	60	34	27	25	11	55
56	Do., raa	do.	2	4	3	30	3	—	73	96	145	140	115	48	56
57	Do., Mur- og Tagsten	do.	129	83	121	91	62	8	76	133	73	70	240	240	57
58	Støbe- og Maskingods	do.	44	104	125	99	75	32	18	51	43	84	75	47	58
59	Tagspaan	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	59
60	Torv	do.	—	—	—	—	—	—	3	2	—	1	—	—	60
61	Trækul	do.	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	1	61
62	Træmasse	do.	—	—	—	1	13	19	204	384	454	1124	1567	648	62
63	Træstof-Pap	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	10	63
64	Trævarer	do.	2	18	4	2	2	—	5	9	—	4	4	—	64
65	Trælast. Battens	do.	23	116	167	95	131	19	41	123	90	52	73	19	65
66	Trælast. Planker	do.	63	251	236	297	311	28	96	320	389	285	243	69	66
67	Trælast. Bord	do.	64	55	64	60	52	16	248	978	983	889	983	498	67
68	Trælast. Bjælker	do.	8	—	—	—	1	—	2	12	6	37	16	12	68
69	Trælast. Kub til Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	69
70	Trælast. □ Tømmer	do.	45	23	39	47	56	13	123	180	276	312	342	222	70
71	Trælast. ○ do.	do.	16	136	47	73	38	3	214	368	589	653	437	219	71
72	Trælast. Kult og Pitprops	do.	59	37	13	27	16	15	331	674	107	406	105	95	72
73	Trælast. Sleepers	do.	3	—	—	—	—	—	54	5	10	33	47	40	73
74	Trælast. Splitved	do.	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	74
75	Trælast. Stik og Spirer	do.	6	21	—	7	—	—	6	15	17	100	1	—	75
76	Trælast. Stav og Lægter	do.	—	—	—	—	2	1	1	8	6	22	32	8	76
77	Øl	Centner	6179	9005	11919	13953	9120	4785	1646	2621	2781	5034	6268	3215	77
78	Div. Varer. A. 1ste Klasse	do.	47358	54618	56786	59068	56736	24446	21114	25315	21880	23743	21410	10177	78
79	Div. Varer. A. 2den do.	do.	83479	96307	79718	78457	43467	19773	11284	12619	12763	11331	19520	11661	79
80	Div. Varer. A. 3die do.	do.	39276	42088	35079	31735	22078	9421	12769	9514	9745	6694	5309	2343	80
81	Div. Varer. B. 1ste Klasse	Kub.fod	18926	23119	22135	26093	21053	9649	7802	9267	9883	12052	11629	4726	81
82	Div. Varer. B. 2den do.	do.	32270	59541	50882	46100	40112	10990	22574	28555	31962	38978	34447	16204	82
83	Fragtfrit Gods	Vogne	12	20	100	28	34	22	69	112	185	519	305	156	83
84	Do.	Centner	220	31	173	245	739	—	59	134	24	5	30	—	84
85	Trælast mellem Drammen og Bragerøen og Holmen	Vogne	—	—	30	79	230	65	—	2270	3751	3778	3839	1018	85
		Reduceret til Centner	372997	489638	500596	461666	565830	216674	477070	1134917	1292171	1453615	1420129	625539	

*) $14^{4}/_{5}$ Maaned.

**) 6 do.

***) For 1ste til 4de Driftsaar opført under Korn.

Sammenligning

mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 6 Driftsaar.

Af	Indtægter. 1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te**) Driftsaar.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Passagerer	425624	13	385225	37	417760	13	392106	50	390661	69	172944	82
Excess	6570	83	3389	50	2961	53	2702	20	2515	03	948	65
Overvægt	8370	13	7537	17	7532	63	6626	30	6899	44	3222	62
Pakker	10446	07	12970	97	17910	17	21013	33	22417	23	11540	37
Voiturer	1287	97	1310	20	1322	60	1014	53	1045	53	469	25
Levende Dyr	1296	53	1797	93	1782	07	1821	13	2267	53	901	45
Telegrammer	4419	20	4752	27	5022	17	4716	47	4840	52	1950	28
Varer	136704	87	178027	26	197850	93	215335	63	223201	07	102097	79
Posten	3524	60	3290	00	3290	00	3760	00	3760	08	1880	04
Pakhus- & Tomteleie	447	00	2761	33	4776	73	5078	00	4972	80	2981	53
Leie af Vogne	1730	40	2083	07	1006	97	—	—	805	34	—	—
— - Lokomotiver	3071	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— - Betjentbolig	—	—	—	—	—	—	20	00	120	00	60	00
Overskud af Værkstedets Drift	—	—	—	—	1390	36	2253	87	491	89	1192	08
Andre Indtægter	737	93	2084	96	5034	67	1643	27	1789	51	779	50
Tilsammen	604231	53	605230	03	667640	96	658091	23	665787	66	300968	38
Udgifter	361289	00	427905	57	501620	13	476805	77	476532	76	216887	09
Overskud	242942	53	177324	46	166020	83	181285	46	189254	90	84081	29

Til	Udgifter. 1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te**) Driftsaar.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Direktionen	1984	20	2542	00	2528	87	2649	13	2686	72	1396	06
Hovedkontoret	22026	97	23214	07	24294	03	21726	30	21698	03	10402	12
Stationerne	118256	37	132884	00	130700	77	130469	93	131221	70	62825	45
Lokomotivafdelingen	108513	60	122296	56	137476	42	124657	07	110600	55	49620	35
Vognafdelingen	22839	56	30199	07	43460	37	36742	03	38798	81	17089	40
Linien og Broerne	55450	30	70382	30	77287	50	81205	87	81840	67	35558	36
Andre Udgifter	32218	00	46387	57	85872	17	79355	44	89686	28	39995	35
	361289	00	427905	57	501620	13	476805	77	476532	76	216887	09

*) Ca. 14⁴/₅ Maaned.

**) 6 Maaneder.

Oplysninger
om Lokomotivernes Drift.

Lokomotivernes Antal sees af omstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning fra 3—5 %.

Ved Drammen og Christiania Stationer er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

I Driftsperioden er tilbagelagt:

9494.4	Togmile i ordinære Tog,		
104.2	Do. i Extratog,		
79.9	Do. med Sneploug,		
9678.5	Togmile, hvortil er benyttet . .	10021.4	Lokomotivmile,
	og . .	655.5 assisterende	Do.
	Til Skiftning ved Christiania og Drammen Stationer er benyttet	3635.6	Do.
-	Ballast og Fyld er benyttet	58.4	Do.
		Tilsammen 14370.9	Lokomotivmile.

C. No. 8.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Lokomotivernes No.	I ordinære Tog.			I Extra-Tog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.			Skiftning paa Christiania og Drammen St.		
	Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Tilsammen.	Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Tilsammen.	Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Tilsammen.	Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Tilsammen.	For Christiania-Drammenbanen.	For Drammen-Randsfjordbanen.	Tilsammen.
A. Chr.-Dr.-banen tilhørende.															
No. 10	959.3	—	959.3	1.4	10.5	11.9	33.0	39.1	72.1	9.7	21.2	30.9	57.8	32.9	90.7
- 11	858.4	16.5	874.9	7.9	13.2	21.1	84.3	—	84.3	29.4	—	29.4	185.2	26.9	212.1
- 12	—	—	—	4.9	—	4.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 14	769.6	1252.4	2022.0	1.4	—	1.4	18.9	—	18.9	4.0	4.0	8.0	26.7	11.0	37.7
- 15	386.4	632.2	1018.6	6.6	17.6	24.2	69.8	11.7	81.5	—	—	—	111.6	34.2	145.8
- 19	494.8	329.6	824.4	11.1	1.6	12.7	45.5	2.0	47.5	28.6	—	28.6	1186.6	6.9	1193.5
- 20	648.4	1187.9	1836.3	2.0	17.8	19.8	46.4	12.6	59.0	3.7	3.8	7.5	101.1	11.4	112.5
- 22	—	886.0	886.0	1.8	14.7	16.5	—	—	—	—	—	—	9.4	0.5	9.9
- 24	1736.0	—	1736.0	22.1	—	22.1	11.3	—	11.3	—	—	—	7.6	2.2	9.8
- 25	519.3	—	519.3	1.2	—	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	6372.2	4304.6	10676.8	60.4	75.4	135.8	309.2	65.4	374.6	75.4	29.0	104.4	1686.0	126.0	1812.0
B. Dr..Rdf.-banen tilhørende.															
No. 1	—	—	—	0.8	—	0.8	—	—	—	—	—	—	383.3	1014.9	1398.2
- 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	1.0	41.0	73.0	114.0
- 3	—	—	—	7.9	12.9	20.8	57.7	—	57.7	8.8	4.0	12.8	82,5	2.0	84.5
- 4	629.3	1178.1	1807.4	0.8	5.0	5.8	23.8	—	23.8	10.5	10.5	21.0	49.1	41.8	90.9
- 7	673.7	98.9	772.6	5.6	37.0	42.6	38.9	—	38.9	9.7	—	9.7	935.9	46.0	981.9
- 8	107.7	1015.3	1123.0	11.3	14.4	25.7	18.9	2.0	20.9	—	—	—	56.5	34.2	90.7
- 9	—	275.3	275.3	—	11.8	11.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 13	—	1287.3	1287.3	—	43.1	43.1	—	2.7	2.7	—	9.7	9.7	—	—	—
- 16	87.1	991.2	1078.3	0.2	11.7	11.9	6.3	—	6.3	—	—	—	51.8	62.1	113.9
- 17	625.2	760.3	1385.5	8.0	48.8	56.8	79.1	—	79.1	4.0	26.2	30.2	126.2	74.9	201.1
- 18	138.2	238.0	376.2	3.2	15.1	18.3	105.9	2.6	108.5	—	26.6	26.6	158.7	26.7	185.4
- 21	—	445.2	445.2	3.7	63.0	66.7	—	—	—	—	—	—	19.4	—	19.4
- 23	1172.3	704.2	1876.5	5.4	—	5.4	15.7	9.1	24.8	—	—	—	45.2	51.4	96.6
Tilsammen	3433.5	6993.8	10427.3	46.9	262.8	309.7	346.3	16.4	362.7	33.0	78.0	111.0	1949.6	1427.0	3376.6
Total	9805.7	11298.4	21104.1	107.3	338.2	445.5	655.5	81.8	737.3	108.4	107.0	215.4	3635.6	1553.0	5188.6

C. No. 8.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Med Ballast og Fyld.			Mile tilsammen i Driftsperioden.			Mile i foregaaende Driftsaar.			Mile efter Jernbanens Aabning.		
Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.
—	—	—	1061.2	103.7	1164.9	10156.1	6102.7	16258.8	11217.3	6206.4	17423.7
—	—	—	1165.2	56.6	1221.8	11737.1	10493.1	22230.2	12902.3	10549.7	23452.0
—	—	—	4.9	—	4.9	5710.0	4391.2	10101.2	5714.9	4391.2	10106.1
—	—	—	820.6	1267.4	2088.0	17707.1	6777.5	24484.6	18527.7	8044.9	26572.6
—	—	—	574.4	695.7	1270.1	16896.6	8000.2	24896.8	17471.0	8695.9	26166.9
—	—	—	1766.6	340.1	2106.7	14904.8	12741.2	27646.0	16671.4	13081.3	29752.7
—	—	—	801.6	1233.5	2035.1	13771.6	11232.3	25003.9	14573.2	12465.8	27039.0
—	—	—	11.2	901.2	912.4	106.5	7800.7	7907.2	117.7	8701.9	8819.6
—	—	—	1777.0	2.2	1779.2	7718.9	43.1	7762.0	9495.9	45.3	9541.2
—	—	—	520.5	—	520.5	759.6	85.1	844.7	1280.1	85.1	1365.2
—	—	—	8503.2	4600.4	13103.6	99468.3	67667.1	167135.4	107971.5	72267.5	180239.0
—	—	—	384.1	1014.9	1399.0	4053.4	15148.5	19201.9	4437.5	16163.4	20600.9
—	—	—	41.0	74.0	115.0	9647.9	18416.3	28064.2	9688.9	18490.3	28179.2
58.4	170.6	229.0	215.3	189.5	404.8	5037.2	19705.4	24742.6	5252.5	19894.9	25147.4
—	—	—	713.5	1235.4	1948.9	6440.6	20571.5	27012.1	7154.1	21806.9	28961.0
—	—	—	1663.8	181.9	1845.7	5963.1	11865.7	17828.8	7626.9	12047.6	19674.5
—	—	—	194.4	1065.9	1260.3	5773.5	15986.5	21760.0	5967.9	17052.4	23020.3
—	—	—	—	287.1	287.1	2390.7	10761.0	13151.7	2390.7	11048.1	13438.8
—	—	—	—	1342.8	1342.8	7309.9	5541.5	12851.4	7309.9	6884.3	14194.2
—	—	—	145.4	1065.0	1210.4	4451.4	13674.4	18125.8	4596.8	14739.4	19336.2
—	—	—	842.5	910.2	1752.7	10589.5	10788.5	21378.0	11432.0	11698.7	23130.7
—	194.8	194.8	406.0	503.8	909.8	10051.9	9357.3	19409.2	10457.9	9861.1	20319.0
—	—	—	23.1	508.2	531.3	102.8	8148.8	8251.6	125.9	8657.0	8782.9
—	—	—	1238.6	764.7	2003.3	8493.2	216.9	8710.1	9731.8	981.6	10713.4
58.4	365.4	423.8	5867.7	9143.4	15011.1	80305.1	160182.3	240487.4	86172.8	169325.7	255498.5
58.4	365.4	423.8	14370.9	13743.8	28114.7	179773.4	227849.4	407622.8	194144.3	241593.2	435737.5

C. No. 8.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Ta-

der viser Benyttelsen

Lokomotivets No.	10			11			12			14			15		
	Antal														
Maaned.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . . .	18	10	3	4	27	—	—	31	—	—	—	31	31	—	—
Februar . .	16	10	2	—	19	9	—	28	—	4	2	22	23	—	5
Marts . . .	24	7	—	13	1	17	1	30	—	27	1	3	24	6	1
April . . .	16	14	—	30	—	—	—	30	—	8	10	12	—	23	7
Mai	26	2	3	29	—	2	—	31	—	27	—	4	—	—	31
Juni	24	1	5	23	1	6	—	30	—	24	3	3	20	6	4
Tilsammen	124	44	13	99	48	34	1	180	—	90	16	75	98	35	48

Altsaa har:

I Gjennemsnit Lokomotiverne No. 10, 11, 14, 15, 19, 20, 24 været i Tjeneste 116 Dage, i Reserve 26 Dage

— — - 12 — i — 1 do., i — 180 —

— — - 22 — i — 107 do., i — 51 —

— — - 25 — i — 68 do., i — 89 —

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, paa Christiania-Drammenbanen:

Af Lokomotiverne No. 10, 11, 14, 15, 19, 20, 24 . . . . . 9.8 norske Mile,

- — - 12 . . . . . 4.9 „ —

- — - 22 . . . . . 0.1 „ —

- — - 25 . . . . . 7.7 „ —

bel,

af Christiania-Drammen Jernbanens Lokomotiver.

19			20			22			24			25			Tilsam. Dage.		
Dage.																	
I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
14	15	2	20	4	7	2	6	23	31	—	—	17	5	9	137	98	75
23	5	—	6	7	15	16	12	—	26	—	2	18	6	4	132	89	59
29	1	1	2	2	27	26	5	—	31	—	—	18	12	1	195	65	50
30	—	—	30	—	—	21	9	—	30	—	—	8	12	10	173	98	29
31	—	—	29	—	2	22	9	—	9	—	22	2	29	—	175	71	64
30	—	—	13	4	13	20	10	—	15	—	15	5	25	—	174	80	46
157	21	3	100	17	64	107	51	23	142	—	39	68	89	24	986	501	323

og under Reparation 39 Dage, eller i Procenter af den hele Tid resp. 64.1, 14.4, 21.5.

- — — „ — - - — — - 0.6, 99.4, „

- — — 23 — - - — — - 59.1, 28.2, 12.7.

- — — 24 — - - — — - 37.6, 49.2, 13.2.

Lokomotiverne have været benyttede, er af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Drammen-Randsfjordbanen:

. . . . . 4.6 norske Mile.

. . . . . „ — -

. . . . . 8.4 — -

. . . . . „ — -

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Til Lokomotivdriften ved Christiania-Drammen Jernbanen er medgaaet:

Brænde	56¼ Favne	Kr.	133. 63.	
Kul	2205130 ℔	-	17199. 82.	Kr. 17333. 45.
Bomolie	2590½ Potter	Kr.	1633. 95.	
Talg	1539¼ ℔	-	631. 27.	
Pudsegarn	1670¾ ℔	-	713. 64.	
Hamp og Pakningsgarn	547⅞ ℔	-	406. 93.	
Lampeolie	652½ Potter	-	478. 49.	
Parafinolie	202½ —	-	55. 19.	
Diverse Pudse- og Renholdelsessager		-	210. 36.	- 4129. 83.
				Kr. 21463. 28.

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 9678.5, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelsesgjenstande Kr. 2.22 pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokomotivmile 14312.5*), deri ikke medregnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugsgjenstande at have udgjort Kr. 1.50 pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til Kr. 49620.35; altsaa pr. Togmil Kr. 5.13, pr. Lokomotivmil Kr. 3.47.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort Kr. 216887.09, der giver en Udgift pr. Togmil af Kr. 22.41.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Mil, er:

Passagervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	4453260.
Passagerer	—	656454.
Passagerstoppevogne. Disse have gjennemløbet 12948.0 Mile; hver af disse Vogne veier 100 Centner; i Gjennemsnit læsset 110 Centner	—	1294830.
Godsstoppevogne. Disse have gjennemløbet 276.1 Mile; hver af disse Vogne veier 95.0 Centner; i Gjennemsnit læsset 100 Centner	—	26229.
Melkevogn. Denne har gjennemløbet 1240.0 Mile: Vægt 107 Centner	—	132680.
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	3142364.
Gods	—	2454062.
	tilsammen Centnermile	12159879.

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	366 Centner.	Centnermile	140581.	
- 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16. 17, 18, 19, 20, 23, 24	347 —	—	4638939.	
- 9, 12, 13	228 —	—	1117.	
- 21, 22	400 —	—	13720.	
- 25	540 —	—	281070.	5075427.
(Ballastmilene ikke medregnede).		tilsammen Brutto-Centnermile		17235306.

Divideres Antallet af Togmile i ordinære og i extra Tog 9598.6 i 12159879, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1266 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Antallet af Lokomotivmile i ordinære, i extra Tog og som assisterende 10568.5 i 12159879, findes i Gjennemsnit hvert Lokomotiv at have ført med sig 1151 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 3241379, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 338 Centner, og for hvert Lokomotiv 307 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasse Passagervogne	1.9.
2den do. do.	3.2.
Stoppe- og Melkevogne	1.5.
Godsvogne	4.6.
tilsammen i Gjennemsnit	11.2.

*) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Christiania og Drammen 3635.6 Lokomotivmile.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskjellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt.)

Maaned.	Lokomotiv-mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul ℔	Olie Potter.	Talg ℔	Kul ℔	Olie Potter.	Talg ℔	
Januar	2446.8	450970	457½	350½	184	0.19	0.14	2972
Februar	2219.2	372650	517½	280¾	168	0.23	0.13	2652
Marts	2491.8	395890	449¼	231½	159	0.18	0.09	2970
April	2243.9	321120	363¼	182½	143	0.16	0.08	2692
Mai	2406.1	316550	378	183¼	132	0.16	0.08	2890
Juni	2504.7	347950	425	310¾	139	0.17	0.12	2979
Total	14312.5	2205130	2590½	1539¼	154	0.18	0.11	17155

Af ordinære Tog har været opstillet:

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 14de Mai.

Alle Dage: 4 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.
1 Blandet — „ - „ — do. - Sandviken.
1 „ — „ - „ — do. - Asker.
Alle Hverdage: 1 Godstog „ - „ — do. - Drammen.

I Tiden fra og med 15de Mai til og med 30te Juni.

Alle Dage: 4 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.
1 Passagertog „ - „ — do. - Sandviken paa Søn- & Helligdage.
2 Blandede Tog „ - „ — do. - Asker.
1 Passagertog „ - „ — do. - do. paa Søn- & Helligdage.
Alle Hverdage: 1 Godstog „ - „ — do. - Drammen.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet.)

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile. Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. ℔ Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total ℔	Pr. Lokomotivmil.	Pr. Centnermil.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste*)	35243.9	34785470	35308	1.00	4549200	129.1	0.131	128.8	987	7.647
2det	39927.1	39722636	41709	1.04	4231435	105.9	0.107	101.5	995	9.388
3die	37418.6	38602528	41973	1.12	5064040	135.3	0.131	120.6	1032	7.622
4de	34097.0	38050711	40151	1.18	4867950	142.8	0.128	121.2	1116	7.817
5te	32448.0	36941718	37969	1.17	5083720	156.7	0.138	133.9	1138	7.267
6te**)	14312.5	17235306	17155	1.20	2205130	154.1	0.128	128.5	1204	7.816

*) $14^4/_5$ Maaned.
**) 6 do.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften

i de forløbne 6 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.		Pr. Lokomotiv-mil.
		ℳ.	₰.	ℳ.
1ste*)	35243.9	108513.	60.	3.08
2det	39927.1	122296.	57.	3.06
3die	37418.6	137476.	43.	3.67
4de	34097.0	124657.	07.	3.67
5te	32448.0	110600.	55.	3.41
6te**)	14312.5	49620.	35.	3.47

*) $14^4/_5$ Maaned.
6 do.

Over-

over de i Driftsperioden til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte,

Nye Gjenstande.	Lokomotivernes Nummer.										Total.	
	10	11	12	14	15	19	20	22	24	25		
Axelkasselaag	—	1	—	3	3	1	2	—	4	—	14	Stkr.
Axellagere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	„
Balanceaxler	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	„
Bolte af Jern for Cylindere og Sleidlaag	—	2	—	14	5	2	10	—	11	—	44	„
Do. - „ - Damprør	—	—	—	—	—	—	—	8	—	2	10	„
Do. - „ - Fjæderophængningen	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	„
Do. - „ - Sleidbevægelsen	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	12	„
Do. - „ - Tenderne	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	19	„
Do. - „ - Boggien	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	„
Bremseskruer	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	„
Bufferfjædre	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	„
Bufferplader	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	„
Bærefjædre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	„
Damprør	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	„
Endestykker	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	„
Excenterskiver	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	„
Fyrkassedøre	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	„
Gnistfængere	1	—	—	1	1	1	—	—	1	—	5	Sæt.
Hjulringe	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	8	Stkr.
Injectorrør	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	„
Kjedelrør af Kobber	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	5	„
Koblingsbolte	5	—	—	4	—	—	—	1	—	—	10	„
Koblehorn	3	2	—	4	—	—	—	4	—	—	13	„
Kraner og Ventiler	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	„
Kulkasselaag	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	„
Modpakningsringe	—	—	—	6	—	—	9	—	6	—	21	„
Olieapparater, selvsmørende	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	„
Pakningsbolte	—	—	—	6	—	—	6	1	1	—	14	„
Rister	17	6	—	25	12	3	3	48	9	5	128	„
Rørringe	6	2	—	7	5	27	1	8	—	68	124	„
Sidestanglagere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	„
Skorstensrør	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	„
Sandkasser	—	2	—	2	2	—	2	—	2	—	10	„
Sleider	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	„
Squarerør	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	„
Stagbolte af Jern	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	„
Do. - Kobber	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	56	„
Stempler	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	„
Stempelfjædre	—	4	—	4	—	—	8	—	4	—	20	„
Stempelstænger	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	„
Styrestykker for Krydshoveder	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Par.
Udvadskningsplugge	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Stkr.
Vareplader i Røgkassen	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	4	„
Ventilskruer	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	3	„
Viskelæders-Ringe	—	—	—	30	12	—	16	18	—	—	76	„

sigt

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbeider.	Lokomotivernes Nummer.										Total.	
	10	11	12	14	15	19	20	22	24	25		
Asketragte, reparerede	—	1	—	—	1	—	—	2	—	—	4	Stkr.
Axelkasser, paaforede og tilpassede	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	8	„
Axellagere, do. do.	—	—	2	4	1	—	6	—	6	—	19	„
Axelstyrere, afrettede	—	—	—	4	—	—	4	—	4	—	12	„
Blæstpiber, reparerede	—	—	—	1	1	—	1	—	—	2	5	„
Boggier, do.	—	—	—	1	—	—	2	—	2	—	5	„
Bremseindretninger, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	„
Buffere, do.	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	3	„
Bærefjædre, do.	—	4	1	8	6	2	11	—	8	4	44	„
Damprør, reparerede og ompakkede	—	1	—	—	—	—	1	1	—	9	12	„
Excenterskiver, omdreiede	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	„
Excenterstroppe, paaforede og opsatte	8	8	4	4	—	—	4	—	4	4	36	„
Fjæderophængningen, repareret	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	„
Fyrkassedøre, do.	1	1	—	1	—	—	2	2	1	—	8	„
Gnistfængere, reparerede	1	—	—	3	—	1	2	2	—	2	11	Sæt.
Hjulringe, omlagte og dreiede	—	2	—	2	—	—	—	2	2	—	8	Stkr.
Do., omdreiede	—	2	—	4	—	—	4	4	6	—	20	„
Injectorer, forandrede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	„
Injectorrør, reparerede	1	—	—	4	1	3	2	—	—	1	12	„
Kraner og Ventiler, reparerede	4	10	4	19	8	2	15	9	6	17	94	„
Krydshoveder, do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	„
Olieapparater, do.	—	—	—	2	4	2	4	—	—	2	14	„
Pakningsboxe, opforede	—	—	—	2	—	—	6	—	6	—	14	„
Ramværk, reparerede	—	—	—	2	—	—	2	1	—	—	5	„
Reverser og Sleidbevægelsen, repareret	—	—	—	—	—	—	—		1	—	1	„
Røgkasser, reparerede	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	„
Sandkasser, do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	„
Sidestanglagere, opsatte og paaforede	6	8	—	18	8	8	12	4	8	22	94	„
Sleider og Sleidfjæs, planerede	—	—	—	4	—	—	4	—	4	—	12	„
Sleidstænger, afdreiede	—	—	—	2	—	—	2	—	2	—	6	„
Squarerør, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	„
Stempelstænger, afdreiede	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Par.
Trykmaalere, reparerede	1	—	1	2	1	1	—	1	—	—	7	Stkr.
Tendere, do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	„
Udtagning af gamle Kjedelrør	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	5	„
Vareplader i Røgkassen, reparerede	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	„

Anm. Lokomotiv No. 15. Kjedlen — efter Indsætning af endel Fyrkassestagbolte — prøvet med 200 Punds Vandtryk.
Do. - 21. „ — - — - nogle nye Kjedelrør — prøvet med 200 Punds Vandtryk.

Fordeling af Udgifterne

i 6te Driftsaar fra 1ste

	Lokomotiver.	Lokomotivmile.				Lokomotivernes Istandholdelse.					Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, Talg m. m.
		I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)		Material og Arbeidsløn.	I ordinære og extraordinære Tog		I Grusning m. m.*)		
		Paa Chr.-Dr.-banen.	Paa Dr.-Rdf.-banen.	Paa Chr.-Dr.-banen.	Paa Dr.-Rdf.-banen.		Paa Chr.-Dr.. banen.	Paa Dr.-Rdf.-banen.	Paa Chr.-Dr.-banen.	Paa Dr.-Rdf.-banen.	
						Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Chr.-Dr.banens Lokomotiver. . .	27 Tn.	520.5	—	—	—	907. 55	907. 55	—	—	—	2471. 12
Chr.-Dr.banens do. . . .	20 -	11.2	901.2	—	—	1685. 71	20. 69	1665. 02	—	—	4586. 63
Dr.-Rdf.banens do. . . .	20 -	23.1	508.2	—	—	2486. 87	108. 12	2378. 75	—	—	
Chr.-Dr.banens do. . . .	13 -	7966.6	3699.2	—	—	9587. 54	6547. 35	3040. 19	—	—	33098. 70
Dr.-Rdf.banens do. . . .	13 -	5786.2	6639.9	58.4	365.4	10167. 58	4578. 38	5253. 87	46. 20	289. 13	
Chr.-Dr.banens do. . . .	8 -	4.9	—	—	—	36. 33	36. 33	—	—	—	2205. 71
Dr.-Rdf.banens do. . . .	8 -	—	1629.9	—	—	1140. 71	—	1140. 71	—	—	
Tilsammen		14312.5	13378.4	58.4	365.4	26012. 29	12198. 42	13478. 54	46. 20	289. 13	42362. 16
Fragaar for solgte, udrangerede Lokomotivdele						355. 19	157. 09	198. 10	—	—	—
Rest						25657. 10	12041. 33	13280. 44	46. 20	289. 13	42362. 16

*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

ved Lokomotivernes Drift.

Januar til 30te Juni 1878.

Lokomotivernes Drift.											Total.				
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Kul til Vandstationer.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa			
Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Dr.-Randsf.banen.
Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
2471. 12	—	30424. 00	15725. 14	14698. 86	235. 56	121. 75	113. 81	584. 46	268. 85	315. 61	99618. 47	49777. 44	46. 20	49505. 70	289. 13
103. 39	4483. 24														
18881. 79	14216. 91														
6. 98	2198. 73														
21463. 28	20898. 88	30424. 00	15725. 14	14698. 86	235. 56	121. 75	113. 81	584. 46	268. 85	315. 61	99618. 47	49777. 44	46. 20	49505. 70	289. 13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	355. 19	157. 09	—	198. 10	—
21463. 28	20898. 88	30424. 00	15725. 14	14698. 86	235. 56	121. 75	113. 81	584. 46	268. 85	315. 61	99263. 28	49620. 35	46. 20	49307. 60	289. 13

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile. Med Passagerer paa.		Med Gods paa.		Med Ballast, Fyld m. m. paa.		Tilsammen paa.		Antal Reparationsdage. Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Antal Vognmile for hver Reparationsdag.
		Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.			
A. Christiania-Drammenbanen tilhørende.												
1ste Klasse lukkede Passagervogne	13	6030.9	4397.0					6030.9	4397.0	242	16.1	59
1ste og 2den Klasse Kompositvogne	2	2635.0	1136.0					2635.0	1136.0			
2den Klasse lukkede Passagervogne	45	19735.1	18856.6					19735.1	18856.6	588	11.8	67
2den do. halvaabne do.	5	402.5	148.6					402.5	148.6			
Passagerstoppevogne	7	7293.9	5786.6	1330.1	1495.8			8624.0	7282.4	194	27.7	82
Godsstoppevogne	1	26.1	—	—	21.0			26.1	21.0	6	6.0	8
Melkevogne	1			1240.0	—			1240.0	—			
Lukkede Godsvogne	24			4363.4	6582.1			4363.4	6582.1	59	1.5	237
Halvaabne do.	15			1015.9	800.2			1015.9	800.2			
Høikasse Godsvogne	51			4736.5	5644.4			4736.5	5644.4	70	1.3	156
Lavkasse do.	4			434.9	94.5			434.9	94.5			
18′ lange Tømmervogne	44			3755.9	4659.1	314.5	1076.9	6752.5	8555.5	46	0.6	332
24′ „ do.	30			2682.1	2819.5							
Tilsammen	242	36123.5	30324.8	19558.8	22116.6	314.5	1076.9	55996.8	53518.3	1205	5.0	91

B. Drammen-Randsfjordbanen tilhørende.													
1ste Klasse lukkede Passagervogne	4	5286.1	2503.4					5286.1	2503.4				
1ste og 2den Klasse Kompositvogne	10	4290.5	4861.8					4290.5	4861.8				
2den Klasse lukkede Passagervogne	28	9961.6	4321.6					9961.6	4321.6				
2den do. halvaabne do.	6	358.0	183.5					358.0	183.5				
Passagerstoppevogne	5	4244.4	3578.7	79.9	292.1			4324.3	3870.8				
Godsstoppevogne	6	—	11.4	250.0	829.9			250.0	841.3				
Melkevogne	1			—	1113.4			—	1113.4				
Lukkede Godsvogne	5			2086.5	2993.2			2086.5	2993.2				
Halvaabne do.	4			443.4	658.5			443.4	658.5				
Høikasse do.	40			3562.2	4862.1			3562.2	4862.1				
Lavkasse do.	5			232.2	345.4			232.2	345.4				
14′ lange Tømmervogne	70			1687.9	7101.4			1687.9	7101.4				
18′ „ do.	51			1260.2	5494.9	686.9	2413.8	20138.0	34660.0				
24′ „ do.	230			18190.9	26752.2								
Tilsammen	465	24140.6	15460.4	27793.2	50442.2	686.9	2413.8	52620.7	68316.4				
TOTAL		60264.1	45785.2	47352.0	72558.8	1001.4	3490.7	108617.5	121834.7				

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Diverse Reparationer ved Christiania-Drammen Banens Vogne:

	Spd.	Ø.	Spd.	Ø.
1ste Klasse Passagervogne	1804.	53.		
2den — —	3690.	69.		
Passagerstoppevogne	1156.	75.		
Godsstoppevogne	98.	70.		
Lukkede Godsvogne	560.	97.		
Kassevogne	1423.	30.		
Tømmervogne	933.	73.	9668.	67.

Forbrugsgjenstande:

1121¾ Potter Maskinolie	710.	77.		
3¾ ℔ Talg	1.	59.		
173 - Pudsegarn	73.	86.		
629¼ Potter Lampeolie	468.	76.		
31 — Parafinolie	8.	60.		
Diverse Pudsesager	59.	81.		
125.6 Centner Kul til Opvarmning af Fodvarmere	98.	01.	1421.	40.
Lønninger			2769.	02.
Inventar			280.	24.
Presenninger			305.	29.

Mindre Reservegods:

Medgaaet i det Hele ved Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanerne:

27 Stkr. Koblehorn	124.	45.		
50 do. Kastelænker	74.	06.		
1 Td. Asfaltfernis	67.	20.		
Spiralfjædre til Axelboxer	4.	51.		
Skiver - do.	14.	93.		
Vognbræk m. m.	26.	71.		
	311.	86.		
hvoraf falder paa Christiania-Drammen Jernbanen			146.	99.

Oversigt

over de i Driftsperioden udførte væsentligste Reparationsarbeider og Forandringer af Vogne.

Almindeligt Vedligehold.	1ste Klasse Passagervogne.	2den Klasse Passagervogne.	Passager-Stoppevogne.	Gods-Stoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.	Total.
Axelkasser, nye	2	2	10	—	3	3	3	23 Stkr.
Axelstyrere, do.	—	—	4	4	—	—	—	8 „
Dørvridere, do.	—	2	1	—	—	—	—	3 „
Fjæderkoppe, do.	—	2	—	—	—	—	2	4 „
Gulvvoxdug, ny indlagt	18	—	—	—	—	—	—	18 □ Fod.
Malmlagere, paaforede	25	17	31	—	9	7	—	89 Stkr.
Oliepuder, nye indlagte	—	—	1	—	—	—	—	1 „
Oliesvampe, do. do.	—	3	—	—	—	6	2	11 „
Omdreining af Hjul	10	20	8	—	10	12	10	70 Par.
Plyds, ny paasat	3½	—	—	—	—	—	—	3½ Alen
Speilglasruder, nye indsatte	2	10	1	—	—	—	—	13 Stkr.
Splitpinder do. do.	—	136	20	—	6	8	118	288 „
Stopperemme, do. do.	—	3	2	—	—	—	—	5 „
Tagpresenningsdug, ny paalagt	195	60	21	—	266	266	—	808 □ Fod.
Topstænger	—	—	—	—	—	1	—	1 Stkr.
Vinduesremme, nye	1	5	—	—	—	—	—	6 „
Viskelædersringe, nye	—	8	—	—	—	—	27	35 „
Vognendestykker, nye indsatte	—	—	—	—	1	—	4	5 „
Væg- og Tagvoxdug, ny paasat	123	—	—	—	—	—	—	123 □ Fod.

Forandringer.	1ste Klasse Passagervogne.	2den Klasse Passagervogne.	Passager-Stoppevogne.	Gods-Stoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.	Total.
Fjæderbolte af norsk Jern, anbragt	—	—	—	—	—	—	49	49 Stkr.
Nye Bolte med Møttrik for Bremsestel, anbragt	—	64	16	—	18	30	36	164 „
Sikkerhedskjætting med Kroge af norsk Jern, anbragt	—	2	—	—	—	4	4	10 „
Vinkeljern i Midtpartier, indsatte	—	—	—	—	—	2	4	6 „
Vinkeljern i Vogndøre, do.	—	16	—	—	—	—	—	16 „
Skruebremser, anbragt	—	2	—	—	—	—	—	2 „

Endvidere er:

1 1ste Klasse Passagervogn med 1 Salonkoupe bleven afdelt i 2de Koupeer.
1 do. do. omlakeret.
6 2den Klasse do. ommalede ind- og udvendig.
1 do. do. do. udvendig.
2 Passager-Stoppevogne do. ind- og udvendig.
1 Kassevogn do. udvendig.

Fordeling af Udgifterne

i 6te Driftsaar fra 1ste Januar

	Vognmile.				Vognenes Istandholdelse.					
	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)		Material- og Arbeidsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)		Forbrugsgjenstande, Olie, Talg m. m.
	Paa Chr.-Dr.-banen.	Paa Dr.-Rdf.-banen.	Paa Chr.-Dr.-banen.	Paa Dr.-Rdf.-banen.		Paa Chr.-Dr.-banen.	Paa Dr.-Rdf.-banen.	Paa Chr.-Dr.-banen.	Paa Dr.-Rdf.-banen.	
					ℳ. Ø.	ℳ. Ø.	ℳ. Ø.	ℳ. Ø.	ℳ. Ø.	ℳ. Ø.
Christiania-Drammenbanens										
1ste Klasse Passagervogne	8665.9	5533.0			1414. 37	863. 22	551. 15			
2den do. do.	20137.6	19005.2			2489. 12	1280. 57	1208. 55			
Passagerstoppevogne	8624.0	7282.4			1142. 51	619. 44	523. 07			
Drammen-Randsfjordbanens										1717. 52
1ste Klasse Passagervogne	9576.6	7365.2			2576. 96	1456. 66	1120. 30			
2den do. do.	10319.6	4505.1			1982. 07	1379. 74	602. 33			
Passagerstoppevogne	4324.3	3870.8			610. 99	322. 40	288. 59			
Christiania-Drammenbanens										
Lukkede Godsvogne	5603.4	6582.1			544. 95	250. 59	294. 36			
Kassevogne	6187.3	6539.1			1312. 52	638. 12	674. 40			
Tømmervogne	6438.0	7478.6	314.5	1076.9	784. 10	329. 76	383. 07	16. 11	55. 16	
Gods-Stoppevogne	26.1	21.0			98. 70	54. 69	44. 01			
Drammen-Randsfjordbanens										1176. 25
Lukkede Godsvogne	2086.5	4106.6			569. 32	191. 81	377. 51			
Kassevogne	4237.8	5866.0			1278. 59	536. 27	742. 32			
Tømmervogne	21139.0	39347.6	686.9	2413.8	6989. 41	2323. 57	4325. 02	75. 50	265. 32	
Gods-Stoppevogne	250.0	841.3			145. 12	33. 24	111. 88			
Mindre Reservegjenstande:										
Kastelænker, Koblehorn m. m.					311. 86	146. 99	164. 87			
Tilsammen	107616.1	118344.0	1001.4	3490.7	22250. 59	10427. 07	11411. 43	91. 61	320. 48	2893. 77
Forandringer ved Christiania-Drammenbanens Vogne					1837. 63	1837. 63	—	—	—	—
Do. - Drammen-Randsfjordbanens do.					2114. 81	—	2114. 81	—	—	—
Christiania-Drammenbanens itukjørte Vogne					44. 77	33. 86	10. 91	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens do. do.					142. 37	33. 86	108. 51	—	—	—
					26390. 17	12332. 42	13645. 66	91. 61	320. 48	2893. 77
Fragaar for solgte, udrangerede Vogndele m. m.					346. 69	18. 97	327. 72	—	—	—
Rest					26043. 48	12313. 45	13317. 94	91. 61	320. 48	2893. 77

*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

ved Vognenes Drift

til 30te Juni 1878.

Vognenes Drift.											Total.				
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Presenninger.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa			
Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.
Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
961. 49	756. 03	5814. 06	2769. 02	3045. 04	496. 06	280. 24	215. 82	611. 18	305. 29	305. 89	32065. 66	15203. 02	91. 61	16450. 55	320. 48
459. 91	716. 34														
1421. 40	1472. 37	5814. 06	2769. 02	3045. 04	496. 06	280. 24	215. 82	611. 18	305. 29	305. 89	32065. 66	15203. 02	91. 61	16450. 55	320. 48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1837. 63	1837. 63	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2114. 81	—	—	2114. 81	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44. 77	33. 86	—	10. 91	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142. 37	33. 86	—	108. 51	—
1421. 40	1472. 37	5814. 06	2769. 02	3045. 04	496. 06	280. 24	215. 82	611. 18	305. 29	305. 89	36205. 24	17108. 37	91. 61	18684. 78	320. 48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346. 69	18. 97	—	327. 72	—
1421. 40	1472. 37	5814. 06	2769. 02	3045. 04	496. 06	280. 24	215. 82	611. 18	305. 29	305. 89	35858. 55	17089. 40	91. 61	18357. 06	320. 48

Vedligehold af Jernbanelinien.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		I Hovedlinien.	I Sidespor.	Tilsammen.
Skinner	Fod	5000	—	5000
Lasker	Par	404	10	414
Skruer	Stkr.	89	5	94
Dogs	—	1014	60	1074
Sleepers	—	8728	220	8948

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 6 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner. Fod.	Lasker. Par.	Skruer. Stkr.	Dogs. Stkr.	Sleepers. Stkr.
1ste*)	923	19	466	650	—
2det	585	10	60	200	133
3die	6479	272	180	693	903
4de	9615	431	1249	3518	4298
5te	6806	482	670	3429	8558
6te*)	5000	414	94	1074	8948
Tilsammen	29408	1628	2719	9564	22840
I den hele Linie findes pr. 30te Juni 1878:					
I Hovedlinien	337216	16450	65800	296100	74025
- Sidespor	55605	2742	10955	48868	12197
Tilsammen	392821	19192	76755	344968	86222
Af den oprindelige Overbygning i sin Helhed er pr. 30te Juni 1878 ombyttet	7.49 %	8.48 %	3.54 %	2.77 %	26.49 %

*) Ca. 14⁴/₅ Maaned.
**) 6 do.

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Hovedlinien:				
1. Overbygning:			Kr. Ø.	Kr. Ø.
5000 Fod Skinner af Staal			4262. 77.	
209 do. Lasker - do.			169. 68.	
195 do. do. - Jern			97. 79.	
89 Stkr. Skinneskruer			18. 77.	
1014 do. Dogs			62. 91.	
8728 do. Sleepers			4786. 31.	
			9398. 23.	
Arbeidsløn udenfor det faste Mandskab, Oplæsninger, Transporter m. m.			2373. 54.	
			11771. 77.	
Fragaar for 5000 Fod udbyttede Skinner		2800. 00.		
Do. - 232 Par do. Lasker		116. 00.	2916. 00.	8855. 77.
2. Vedligehold af Points & Crossings:				
Points			169. 48.	
Crossings			234. 32.	403. 80.
3. Grusning:				
Op- og Aflæsning af 329 Vogne Grus			539. 33.	
Lønninger til Togpersonalet og Sporskiftere, Kul, Olie, Talg m. m., Leie og Vedligehold af Lokomotiver og Vogne			335. 87.	
Pukning af Stenballast			336. 49.	1211. 69.
Banelegemet med Skraaninger:				
Skraaninger			945. 66.	
Fjeldrensning			438. 64.	
Stikrender			65. 00.	
Stignings- & Kurvevisere			19. 25.	
Planovergange			24. 34.	
Diverse Arbeider og Materialier			101. 18.	1594. 07.
Broer:				
Tømmerarbeide			1144. 20.	
Jord- & Murarbeide			1000. 00.	
Smedarbeide			257. 92.	
Kreosotering og Malerarbeide			72. 50.	
Isvækning			844. 33.	
Materialier:				
Tømmer, Planker, Bord etc.			496. 94.	
Jern			5. 10.	
Diverse			164. 23.	3985. 22.
Gjærder:				
Arbeidsløn			407. 36.	
Material			939. 53.	1346. 89.
				17397. 44.

Vedligehold af Bygninger.

		Kr. Ø.	Kr. Ø.
Kristiania Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold:			
	Murarbeide	57. 68.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	3. 68.	
	Smedarbeide	11. 80.	
	Reparation af Skifertække	259. 65.	
	Do. - Varmeledningen i Lokomotivhuset	214. 24.	
	Diverse	32. 58.	579. 63.
Bygdø Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
	Blikkenslagerarbeide	43. 90.	
	Reparation af Skifertække	14. 05.	
	Smedarbeide	6. 76.	64. 71.
Lysaker Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
	Blikkenslagerarbeide	28. 40.	
	Reparation af Skifertække	29. 73.	58. 13.
Høvik Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
	Snedker- og Tømmerarbeide	3. 00.	
	Smedarbeide	0. 60.	
	Blikkenslagerarbeide	47. 63.	51. 23.
Sandviken Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
	Snedker- og Tømmerarbeide	16. 10.	
	Reparation af Skifertække	33. 64.	
	Blikkenslagerarbeide	10. 20.	
	Diverse	4. 80.	64. 74.
Hvalstad Station:			
	Blikkenslagerarbeide		28. 60.
Asker Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
	Snedker- og Tømmerarbeide	107. 45.	
	Smedarbeide	35. 08.	
	Bikkenslagerarbeide	25. 40.	
	Diverse	16. 32.	184. 25.
Heggedal Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
	Snedker- og Tømmerarbeide	2. 80.	
	Smedarbeide	0. 40.	
	Blikkenslagerarbeide	29. 60.	32. 80.
Røken Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
	Snedker- og Tømmerarbeide	32. 20.	
	Smedarbeide	1. 14.	
	Blikkenslagerarbeide	29. 80.	
	Diverse	1. 06.	64. 20.
Lier Station:			
	Blikkenslagerarbeide		18. 80.
Bragerøen Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
	Murarbeide	5. 50.	
	Blikkenslagerarbeide	9. 20.	14. 70.
Drammen Station:			
	Andel i Vedligehold		299. 08.
			1460. 87.

Vedligehold af Vandstationer.

		Kr. Ø.	Kr. Ø.
Kristiania Station:			
	Vedligehold af Ovne		14. 78.
Asker Station:			
	Vedligehold af Ovne	0. 53.	
	Pumper & Kraner	5. 00.	
	Udløbsventiler	3. 06.	
	Slanger	19. 00.	27. 59.
Lier Station:			
	Vedligehold af Pumper & Kraner	5. 30.	
	Slanger	7. 00.	12. 30.
Drammen Station:			
	Andel i Vedligehold		52. 29.
			106. 96.

Vedligehold af Stationspladse.

			Kr. Ø.	Kr. Ø.
Kristiania Station:				
	Omlægning og Forlængelse af Spor til Vognskuret:			
	126 Fod brugte Skinner	75. 60.		
	6 Par Lasker	3. 60.		
	24 Stkr. Skinneskruer	4. 80.		
	106 Do. Dogs	6. 36.		
	Arbeidsløn	66. 75.	157. 11.	
	200 Stkr. Sleepers		109. 00.	
	10 Par Lasker		4. 72.	
	5 Stkr. Skinneskruer		1. 06.	
	60 Do. Dogs		3. 77.	
	Arbeide ved Skinnegangen		104. 45.	
	Diverse Arbeide og Material		54. 59.	
	Gartneri: 4 Vogne Madjord		20. 48.	455. 18.
Bygdø Station:				
	2 Vogne Grus		15. 26.	
	Gartneri: 109 □ Favne Madjord	872. 00.		
	2 Vogne do.	10. 24.		
	Arbeide	20. 00.	902. 24.	917. 50.
Lysaker Station:				
	Gartneri: 2 Vogne Madjord			10. 24.
Sandviken Station:				
	Gartneri: 1 Vogn Madjord		5. 12.	
	Arbeide		57. 20.	62. 32.
Hvalstad Station:				
	Gartneri: 16 Vogne Madjord		81. 92.	
	Arbeide		5. 00.	86. 92.
Asker Station:				
	Kloakledning: 38 Stkr. Rør		35. 24.	
	1 Do. Bind		2. 47.	
	4 Do. Tøibolte		7. 90.	45. 61.
Heggedal Station:				
	50 Vogne Grus		124. 97.	
	Gartneri		5. 00.	129. 97.
Røken Station:				
	Gjærder			6. 53.
Lier Station:				
	20 Stkr. Sleepers			10. 90.
Drammen Station:				
	Andel i Vedligehold			173. 13.
				1898. 30.

Vedligehold af Dreieskiver.

			Kr. Ø.
Kristiania Station:			
	Diverse Reparationer		37. 44.
Drammen Station:			
	Andel i Vedligehold		2. 55.
			39. 99.

Vedligehold af Veie.

			Kr. Ø.
Ved Lier Station:			
	Diverse Reparationer		20. 01.

Vedligehold af Telegrafen.

		Kr. Ø.	Kr. Ø.
	Indbytning og Retning af Stolper samt Skjødninger af Ledningen	42. 00.	
	Vedligehold af Apparater	83. 80.	
	Diverse Udgifter	52. 81.	178. 61.
Inventar.			
Anskaffet:	1 Loddebolt	2. 40.	
	1 Skruesnit	10. 00.	
	1 Spade	2. 36.	
	Mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	33. 03.	47. 79.
			226. 40.

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

			Kr. Ø.	Kr. Ø.
Stationernes Inventar:				
Anskaffet:	1	Billetsax	3. 04.	
	2	Blækhuse	2. 20.	
	7	File	2. 42.	
	1	Farvestempel	16. 00.	
	1	Hammer	1. 00.	
	4	Haandklæder	3. 73.	
	1	Hovtang	1. 20.	
	1	Hængelaas	1. 30.	
	11	Karter over Christiania	30. 25.	
	1	Kjælke	10. 00.	
	1	Lineal	0. 53.	
	1	Lygte	4. 00.	
	1	Platformtrillebaar	12. 00.	
	7	River	8. 70.	
	1	Saug	4. 80.	
	1	Seng	16. 00.	
	5	Signalflag	0. 56.	
	2	Signalklokker	23. 20.	
	5	Sneskuffer	16. 00.	
	1	Spade	2. 53.	
	1	Speil	26. 00.	
	1	Stol	4. 40.	
	2	Thermometre	2. 09.	
	1	Trillebaar	12. 00.	
	1	Vadskeservant	28. 00.	
	1	Vadskeservice	9. 60.	
	1	Vandkaraffel	1. 20.	
	1	Vedkasse	3. 60.	
		Lateris	246. 35.	

			Kr. Ø.	Kr. Ø.
		Transport	246. 35.	
	1 Øxe		0. 80.	
	Mindre Anskaffelser		0. 20.	
	Tilsyn med og Trækning af Stationsuhrene		96. 00.	
	Renhold og Feining ved Stationerne		990. 41.	
	Reparationer af ældre Inventar		122. 63.	
	Diverse Arbeider i Værkstedet		58. 70.	
	Andre Forbrugsgjenstande		293. 31.	
			1808. 40.	
	Andel for Drammen Stations Vedkommende		674. 93.	2483. 33.
Lokomotivernes Inventar:				
Anskaffet:	5 Blikæsker		5. 50.	
	4 Hængelaase		3. 04.	
	2 Kulskuffer		8. 00.	
	3 Oliekander		5. 93.	
	Vedligehold af ældre Inventar		22. 12.	
	Diverse Arbeider i Værkstedet		224. 26.	268. 85.
Vognenes Inventar:				
Anskaffet:	9 Askebægere		16. 38.	
	1 Billetsax		3. 04.	
	3 Børster		4. 84.	
	1 Haandklæde		0. 94.	
	4 Hundekobler		1. 68.	
	1 Klædesbørste		0. 60.	
	2 Lamper		4. 40.	
	1 Oliekande		2. 40.	
	1 Papirsax		1. 60.	
	8 Piasavakoste		7. 60.	
	4 Sneskuffer		12. 80.	
	3 Støvekoste		3. 60.	
	1 Zinkbøtte		1. 08.	
	Vedligehold af ældre Inventar		157. 00.	
	Diverse Arbeider i Værkstedet		62. 28.	280. 24.
Vedligehold af Presenninger:				
	Vedligehold af ældre Presenninger med Tillæg af Materialier			305. 29.
Liniens Inventar:				
Anskaffet:	2 Stkr. Issage		19. 20.	
	3 „ Maalebaand i Metermaal		13. 50.	
	1 Sæt Tal-Sviemærker		6. 00.	
	Vedligehold af ældre Inventar		574. 52.	613. 22.
Liniens Fællesinventar:				
	Andel i Vedligehold			29. 81.

Beholdninger under Materialforvalteren den 30te Juni 1878.

25453	Fod Skinner af Staal	21782. 39.	
7383	„ do. - Jern, brugte	4239. 19.	
1198	Par Lasker - Staal	972. 28.	
183	„ do. - Jern	93. 18.	
599	Stkr. Skinneskruer	127. 45.	
1378	„ Dogs	86. 26.	27300. 75.

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

		Kr. Ø.	Kr. Ø.
1.	**Udvidelse af Christiania Station:**		
	Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877	174979. 07.	
	I Halvaaret endvidere udbetalt	1828. 21.	
		176807. 28.	
	Fragaar for solgte Materialier og Arbeider, udførte for andre Konti	2053. 48.	
		174753. 80.	
	Herfra gaar Afdrag paa Kapitalkontoen for 1ste Halvaar 1878	600. 00.	174153. 80.
2.	**Udvidelse af Hvalstad Station**		5668. 23.
3.	**Do. - Sandviken do.**		
	Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877	236. 58.	
	I Halvaaret endvidere udbetalt	5902. 45.	
		6139. 03.	
	Fragaar for solgt Madjord	128. 00.	6011. 03.
4.	**Anlæg af Høvig Station**		18723. 53.
5.	**Do. - Heggedal Station**		18601. 80.
6.	**Opførelse af Vandstation ved Sandviken:**		
	Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877	3634. 67.	
	Herfra gaar Afdrag for 1ste Halvaar 1878	280. 00.	3354. 67.
7.	**Udvidelse af Bygdø Station:**		
	Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877	80. 00.	
	I Halvaaret endvidere udbetalt	19. 20.	99. 20.
8.	**Udvidelse af Asker Station:**		
	Kontoen udviste den 31te December 1877	5803. 15.	
	Herfra gaar Afdrag for 1ste Halvaar 1878	128. 00.	5675. 15.
9.	**Udvidelse af Brastad Grustag:**		
	Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877	2747. 43.	
	Fragaar ved Salg af Materialier i en midlertidig Bro	320. 00.	
		2427. 43.	
	Herfra gaar Afdrag for 1ste Halvaar 1878	160. 00.	2267. 43.
10.	**Anskaffelse af Lokomotiver:**		
	Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877	158815. 53.	
	Herfra gaar Afdrag for 1ste Halvaar 1878	197. 02	158618. 51.
11.	**Anskaffelse af Vogne:**		
	Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877	296942. 43.	
	Fragaar for 10 Par Hjulcentre	675. 18.	
		296267. 25.	
	Herfra gaar Afdrag for 1ste Halvaar 1878	1520. 00.	294747. 25.
12.	**Rabat af Driftslaanet Kr. 448000.**		
	Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877	12544. 00.	
	Herfra gaar Afdrag for 1ste Halvaar 1878	896. 00.	11648. 00.
		Tilsammen	699568. 60.

Oversigt over Fællesdriften

af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted i Driftsperioden.

		Debet. Kr. Ø.		Kredit. Kr. Ø.
An	Maskiningeniørens halve Gage	1080. 00.	Pr. For solgt Skrabjern m. m.	43. 58.
-	Maskinmesterens — —	600. 00.	- Udførte Arbeider:	
-	Fuldmægtigens — —	360. 00.	For Drammen-Randsfjordbanen:	
-	Formandens hele Gage	840. 00.	Vedligehold af Lokomotiver	13767. 67.
-	Do. Tillæg for Overtidsarbeide	50. 83.	Do. - Vogne	13966. 14.
-	1 Kontorists hele Gage	432. 00.	Do. - Bygninger	42. 54.
-	Løn til 1 Fyrbøder	412. 38.	Do. - Telegrafen	110. 09.
-	— - 48 à 56 faste Arbeidere	19896. 71.	Do. - Vandstationer	249. 72.
-	Diverse Sjouerarbeide	792. 72.	Do. - Dreieskiver	4. 41.
-	Vagthold	428. 45.	Do. - Points	2. 50.
-	Arbeider, udførte udenfor Værkstedet	5090. 38.	Do. - Inventar	633. 29.
-	2020 Centner Fyrkul	1572. 80.	Do. - Dampskibene „Bægna“ og „Tyrvi“	1795. 26.
-	307 Tønder Smedekul	553. 60.	- For Beholdninger	5035. 12. 35606. 74.
-	5 — Cokes	5. 85.	- Christiania-Drammenbanen:	
-	25 Favne Brænde	72. 50.	Vedligehold af Lokomotiver	12244. 62.
-	327 Potter Maskinolie	209. 61.	Do. - Vogne	12424. 03.
-	139 — Lampeolie	102. 77.	Do. - Bygninger	17. 18.
-	100½ — Parafinolie	27. 45.	Do. - Vandstationer	8. 89.
-	83¼ ℔ Talg	34. 13.	Do. - Points	6. 06.
-	306½ - Pudsegarn	130. 22.	Do. - Broer	9. 47.
-	26 - Hamp & Patentpakning	18. 83.	Do. - Inventar	418. 42.
-	Gas	93. 14.	Forsøg med nye Gnistfængere	53. 57. 25182. 24.
-	Diverse Forbrugsartikler	572. 66. 3393. 56.	- Afgivelse af Kontorlokale til Materialvæsenet og Baneingeniøren	1260. 00.
-	Materialier af alle Slags	16271. 50.		
-	Diverse mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	2068. 14.		
-	Renter af Værkstedernes Værdi	4228. 22.		
-	— - Maskinernes —	1543. 20.		
-	— - udbetalte Lønninger etc.	530. 84. 6302. 26.		
-	Assurance, Vandafgift, Feining m. m.	497. 92.		
-	Vedligehold af Værkstedets Tomt og Bygninger	698. 07.		
-	Overskud Kr. 2877.64, fordelt efter de for Baneruе i Værkstedet udførte Arbeiders Kostende:			
-	For Drammen-Randsfjordbanen	35606. 74. 1685. 56.		
-	„ Christiania-Drammenbanen	25182. 24. 1192. 08.		
		62092. 56.		62092. 56.

Uheld og Standsninger.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 5 Gange under Skiftning paa Stationerne.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

Den 30te Marts stoppede Tog 16 5 Minutter ovenfor Asker.

Af forskjellige Aarsager:

Den 23de Februar blev Tog 2 forsinket 46 Minutter ved Sandviken paa Grund af Udglidning i Banelegemet.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 3die Juni 1879.

Breder. **I. A. Juel.** **J. B. Klingenberg.** **Dr. O. J. Broch.** **Knud Graah.**

C. Krefting.

Statistique de l'exploitation

pour les exercises $^{7}/_{10}$ 1872—$^{30}/_{6}$ 1878.

		$^{7}/_{10}$ 1872 — $^{31}/_{12}$1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.
Longueur et capital employé.							
Longueur totale exploitée	Miil	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
	kilom.	53.10	53.10	53.10	53.10	53.10	53.10
Capital employé par „Miil“	Kr.	944681	956766	959149	963064	963064	963064
kilom.	fr.	117531	119027	119331	119818	119818	119818
Matériel roulant.							
Nombre des locomotives		8	9	10	9	10	10
— - voitures à voyageurs		34	65	65	65	65	65
— - — à poste		3	7	7	7	7	7
— - wagons à marchandises		76	132	132	132	170	170
— - voitures et wagons en total		113	204	204	204	242	242
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners	7600	13200	13200	13200	17000	17000
	kil.	378566	657510	657510	657510	846793	846793
Do. Do. Do. Do. par „Miil“ de chemin exploité,	centners	1617	2809	2809	2809	3617	3617
	kil. par kilom.	7131	12388	12388	12388	15951	15951
Mouvement.							
Parcours des locomotives en total	Miil	35431	40945	38191	34770	33079	14371
	kilom.	400193	462474	430967	392727	373627	162320
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru	℔	129	106	135	143	157	154
	kil. par. kilom.	5.68	4.67	5.95	6.31	6.92	6.79
Nombre des voyageurs		650113	651997	608646	565421	557288	242256
— - centners des marchandises		850067	1624555	1792767	1915281	1985959	842213
	kil.	42343002	80921310	89300180	95402771	98923339	41951783
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs	Miil	1456208	1243582	1144319	1038560	1014093	437636
	kilom.	16447869	14046259	12925083	11730535	11454180	4943099
— - „Centnermiil“ - marchandises	Centnermiil	2790380	4233478	4377854	4800151	4960078	2454062
	kil. × kilom.	1569921989	2381836955	2463065696	2680658191	2790636228	1380702949
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer	voyageurs	309831	264592	243472	220970	215764	93114
— — — - - - — - marchandises	centners	593698	900740	931457	1021308	1055335	522140
	kil.	29572911	44867093	46397149	50872750	52567682	26008509

Produits financiers de l'exploitation.

		$^{7}/_{10}$ 1872 — $^{31}/_{12}$ 1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.
Recettes, résultants du transport des voyageurs	Kr.	432195	388615	420722	394809	393177	173893
	fr.	607343	546103	591217	554804	546079	241518
— — - — - bagages, de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux	Kr.	24925	26906	31837	34235	36390	18014
	fr.	35025	37812	44738	48110	50542	25019
— — - — - marchandises	Kr.	136705	178027	197851	215336	223201	102098
	fr.	192103	250174	278031	302601	310001	141803
— — - — - revenus autres	Kr.	10407	11682	17231	13711	13020	6963
	fr.	14626	16413	24215	19269	18083	9671
Total	Kr.	604232	605230	667641	658091	665788	300968
	fr.	849097	850502	938201	924784	924705	418011
Dépenses:							
A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr.	55450	76382	77288	81206	81841	35558
	fr.	77924	98907	108609	114112	113668	49386
B. pour l'exploitation:							
a) traction et entretien des locomotives	Kr.	108514	122297	137476	124657	110600	49620
	fr.	152486	171856	193188	175173	153611	68917
b) entretien des voitures et wagons	Kr.	22840	30199	43460	36742	38799	17089
	fr.	32096	42439	61072	51634	53887	23735
c) entretien des stations et du télegraphe	Kr.	9001	10197	9263	6879	3968	1640
	fr.	12647	14328	13018	9668	5511	2278
d) salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'eclairage, de combustible etc. des stations	Kr.	118256	132884	130701	130470	131222	62826
	fr.	166180	186735	183666	183346	182253	87258
C. frais généraux	Kr.	47228	61947	103432	96852	110103	50154
	fr.	66367	87053	145348	136101	152921	69658
Total	Kr.	361289	427906	501620	476806	476533	216887
	fr.	507700	601318	704901	670034	661851	301232
Produit net	Kr.	+ 242943	+ 177324	+ 166021	+ 181285	+ 189255	+ 84081
	fr.	+ 341397	+ 249184	+ 233300	+ 254749	+ 262854	+ 116779

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.

		$^{7}/_{10}$ 1872 — $^{31}/_{12}$ 1873	1874.	1875.	1876.	1877.	$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.
„Miil" parcourus par chaque locomotive	Miil	4129	4549	3819	3863	3308	1437
	kilom.	50026	51381	43136	43632	37364	16230
Rapport des „Miil" de parcours à un „Miil" de longueur		7539	8712	8126	7398	7038	3058
Parcours moyen d'un voyageur	Miil	2.2	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8
	kilom.	24.85	41.46	21.46	20.33	20.33	20.33
— — d'un centner de marchandises	Miil	3.3	2.6	2.4	2.5	2.5	2.9
	kilom.	37.3	29.37	27.11	28.24	28.24	32.76
Produit par „Miil" d'un voyageur	Kr.	0.297	0.312	0.368	0.380	0.388	0.397
	par kilom. fr.	0.0369	0.0388	0.0457	0.0474	0.0477	0.0489
— - — d'un centner de marchandises	Kr.	0.049	0.042	0.045	0.045	0.044	0.042
	par kilom. d'un kil. fr.	0.000123	0.000105	0.000113	0.000112	0.000111	0.000103
Produit brut par „Miil" de la longueur exploitée:							
des voyageurs et bagages	Kr.	93736	84288	91120	85412	85123	37684
	par kilom. fr.	11661	10487	11336	10626	10466	4634
des marchandises, bestiaux etc.	Kr.	32608	42000	47264	51692	53764	24870
	par kilom. fr.	4056	5225	5880	6430	6611	3058
des revenus autres	Kr.	2216	2484	3664	2916	2770	1482
	par kilom. fr.	276	309	456	363	341	182
	Total Kr.	128560	128772	142048	140020	141657	64036
	par kilom. fr.	15993	16021	17672	17419	17418	7874
Produit brut par „Miil" du parcours des locomotives*):							
des voyageurs et bagages	Kr.	12.500	9.924	11.444	11.772	12.330	12.375
	par kilom. fr.	1.555	1.235	1.424	1.465	1.516	1.522
des marchandises, bestiaux etc.	Kr.	4.348	4.944	5.936	7.124	7.788	8.167
	par kilom. fr.	0.541	0.615	0.739	0.886	0.958	1.004
des revenus autres	Kr.	0.296	0.292	0.460	0.404	0.401	0.486
	par kilom. fr.	0.037	0.036	0.057	0.050	0.049	0.060
	Total Kr.	17.144	15.160	17.840	19.300	20.519	21.028
	par kilom. fr.	2.133	1.886	2.220	2.401	2.523	2.586

*) 14312.5 Mile.
161659.7 kilom.

		$^{7}/_{10}$ 1872 — $^{31}/_{12}$ 1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1878.
Dépenses par „Miil" de la longueur exploitée:							
des A (l'entretien de la voie)	Kr.	11800	14976	16444	17276	17413	7566
	par kilom. fr.	1467.92	1863.13	2045.75	2149.40	2141.04	930.06
- B^a (l'exploitation, locomotives)	Kr.	23088	26020	29252	26524	23532	10557
	par kilom. fr.	2872.15	3237.29	3638.87	3299.55	2893.41	1297.87
- B^b (Do. voitures & wagons)	Kr.	4860	6428	9248	7816	8255	3636
	par kilom. fr.	604.58	799.42	1150.35	972.58	1015.01	446.99
- B^c (Do. l'entretien des stations)	Kr.	1916	2168	1972	1464	844	349
	par kilom. fr.	238.35	269.90	245.21	182.11	103.80	42.90
- B^d (Do. salaires du personel des stations etc.)	Kr.	25160	28272	27808	27760	27920	13367
	par kilom. fr.	3129.90	3517.57	3459.52	3453.49	3432.91	1643.28
- C (frais généraux)	Kr.	10048	13180	22004	20608	23426	10671
	par kilom. fr.	1249.97	1639.82	2737.77	2563.59	2880.41	1311.82
	Total Kr.	76872	91044	106728	101448	101390	46146
	par kilom. fr.	9562.87	11327.13	13277.47	12620.72	12466.58	5672.92
Dépenses par „Miil" du parcours des locomotives*):							
des A (l'entretien de la voie)	Kr.	1.572	1.760	2.064	2.384	2.522	2.484
	par kilom. fr.	0.196	0.219	0.257	0.296	0.310	0.305
- B^a (l'exploitation, locomotives)	Kr.	3.080	3.060	3.676	3.656	3.409	3.467
	par kilom. fr.	0.383	0.381	0.457	0.455	0.419	0.426
- B^b (Do. voitures et wagons)	Kr.	0.648	0.764	1.160	1.076	1.196	1.194
	par kilom. fr.	0.081	0.095	0.145	0.134	0.147	0.147
- B^c (Do. l'entretien des stations)	Kr.	0.256	0.256	0.248	0.200	0.122	0.115
	par kilom. fr.	0.032	0.032	0.031	0.025	0.015	0.014
- B^d (Do. salaires du personel des stations etc.)	Kr.	3.356	3.328	3.492	3.328	4.044	4.390
	par kilom. fr.	0.417	0.414	0.434	0.476	0.498	0.540
- C (frais généraux)	Kr.	1.340	1.352	2.764	2.840	3.393	3.504
	par kilom. fr.	0.167	0.168	0.344	0.353	0.417	0.431
	Total Kr.	10.252	10.520	13.404	13.984	14.686	15.154
	par kilom. fr.	1.276	1.309	1.668	1.739	1.806	1.863

*) 14312.5 Mile.
161659.7 kilom.

		7/10 1872 — 31/12 1873	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1—30/6 1878.
Produit net par „Miil" de la longueur exploitée	Kr.	+ 51688	+ 37728	+ 35324	+ 38572	+ 40267	+ 17890
	par kilom. fr.	+ 6430.00	+ 4693.8	+ 4394.425	+ 4798.437	+ 4951.121	+ 2199.228
— - - - — du parcours des locomotives	Kr.	+ 6.892	+ 4.440	+ 4.436	+ 5.316	+ 5.833	+ 5.875
	par kilom. fr.	+ 0.857	+ 0.552	+ 0.552	+ 0.661	+ 0.717	+ 0.722
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé	pour cent.	+ 4.428	+ 3.943	+ 3.683	+ 4.005	+ 4.181	+ 1.858
— - - dépence totale à la recette brute	- —	59.8	70.7	75.1	72.4	71.6	72.1
— à la dépense totale des dépenses spéciales:							
— sous A (l'entretien de la voie)	- —	15.3	16.4	15.4	17.0	17.2	16.4
— - B (l'exploitation)	- —	71.6	69.1	64.0	62.6	59.7	60.5
— - C (frais généraux)	- —	13.1	14.5	20.6	20.4	23.1	23.1
— à la recette totale des recettes spéciales:							
Voyageurs et bagages	- —	72.9	65.5	64.1	61.0	60.0	58.9
Marchandises, bestiaux etc.	- —	25.4	32.6	33.3	36.9	38.0	38.8
Revenus autres	- —	1.7	1.9	2.6	2.1	2.0	2.3
— à la recette totale des dépenses spéciales:							
sous A (l'entretien de la voie)	- —	9.2	11.6	11.5	12.3	12.3	11.8
— B (l'exploitation)	- —	42.8	48.8	48.1	45.4	42.8	43.6
— C (frais généraux)	- —	7.8	10.3	15.5	14.7	16.5	16.7

Observations.

1 Krone = 1 7/18 Francs.
1 Miil (36000 Fod) = 11.295 Kilomètres.
1 Centner (100 ℔) = 49.81137 Kilogrammes.


1879.