C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I AARET 1867.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

Anmærkning. Af den svenske nordvestre Stambane aabnedes Stykket fra Charlottenberg til Arvika, en Længde af 3,0 norske Mile med mellemliggende Stationer Åmot og Ottebol, den 11te October 1867.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP'S BOGTRYKKERI.

1868.

Indhold.

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . . Pag. 1
Regnskab over Heftyes Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye) . . . . . — 6
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . . — 7
do. - Udgifterne (do. - - dépenses) . . . . . — 9
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs) . . . . . — 13
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises) . . . . . — 17
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 13 Driftsaar
(Comparaison du transport des marchandises pour les 13 exercises finis) . . . . . — 28
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 13 Driftsaar
(Comparaison des recettes pour les 13 exercises finis) . . . . . — 30
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 13 Driftsaar
(Comparaison des dépenses pour les 13 exercises finis) . . . . . — 32
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . . . . . — 34
do. - Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons) . . . . . — 42
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . . — 44
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . . — 46
do. Stationspladsene (Entretien des places des stations) . . . . . — 47
do. - Inventariet (Entretien des meubles et des ustensiles) . . . . . — 48
Om Coke og Kulbeholdningen (Renseignements sur le depôt de coke et de houille) . . . . . — 49
Oplysning om Forandringer af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret
(Renseignements sur l'accroisement du capital du chemin de fer dans l'exercise fini) . . . . . — 50
Meyergaardens Gevinst- & Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden") . . . . . — 50
Betjentboligers do. do. do. (do. do. do. des maisons des ouvriers) . . . . . — 50
Øierdampskibets do. do. do. (do. do. do. du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren) . . — 51
Mjøsdampskibenes do. do. do. (do. do. do. des bateaux à vapeurs sur le lac de Mjøsen) — 56
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . . — 66
Statistique de l'exploitation pour les exercises 1854—1867 . . . . . — 69

Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab

for Driftsaaret 1867.

Indtægter:

			Spd.	β	Spd.	β
Indtægt for Befordring af 198 379 Passagerer			48 366	29½		
— - — - 607 Vogne			468	54		
— - — - 3 625 levende Dyr			1 374	104		
— - — - Bagage			1 845	4½		
— - — - Pakker			1 976	8½		
— - — - Melk			3 737	119		
— - — - Varer			176 878	24		
— - — - Posten			1 252	114		
— - — - Telegrammer			1 020	105		
Huusleie			224	„		
Tomteleie			4 887	24		
Pakhuusleie			554	8		
Bryggeleie			706	15		
Noteringsgebyhr af Actier			62	„		
	Spd.	β				
Leie af Hovedbanens Vogne	10 025	46				
Herfra gaaer Leie af Kongsvingerbanens Vogne	8 089	106				
			1 935	60		
Leie af Hovedbanens Locomotiver	2 347	75				
Herfra gaaer Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver	869	104				
			1 477	91		
Extra Indtægter			70	58		
Agio Conto			568	69½		
					247 406	48

Udgifter:

Directionens Løn		2 000	„			
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag for dens Administration		556	48			
				1 443	72	
Hoved-Contoirets Udgifter:						
Lønninger		7 198	110			
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:						
	Spd. β					
Kongsvingerbanen	1 885 99					
Hamarbanen	300 „					
Mjøsdampskibene	120 „					
		2 305	99			
		4 893	11			
Contoirudgifter og Bibliotheket	1 259 38½					
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag dertil	545 10					
		714	28½			
				5 607	39½	
			Lateris	7 050	111½	247 406 48

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport.			7 050	111½	247 406	48
Stationsudgifter:						
Lønninger	20 769	15½				
Hestehold	1 928	89½				
Contoirudgifter	1 019	81				
Olie, Lys etc.	353	14				
Brænde	1 014	7				
Gas, Christiania Station	563	36				
do. Lillestrøm do.	68	77½				
Assurance og Afgifter	2 060	64				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1 071	79½				
	28 848	104				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Drift af dens Vogne	6 797	71				
			22 051	33		
Locomotiv-Departementets Udgifter:						
Lønninger	21 971	40				
Contoirudgifter	195	30				
Gas	780	12				
Brænde	761	47				
Coke og Kul Forbrug	27 304	57½				
Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn	5 021	49				
Materialforbrug	5 041	108				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	4 332	86				
Forskjellige Udgifter	77	65				
	65 486	14½				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse af dens Locomotiver	33 951	48				
			31 534	86½		
Vogn-Departementets Udgifter:						
Lønninger	7 227	28				
Materialier	14 698	62½				
Vedligeholdelse af Presenninger	426	26				
	22 351	116½				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse af dens Vogne	11 349	80				
			11 002	36½		
Ingenieur-Departementets Udgifter:						
Gager	728	48				
Lønninger til Skinnelæggere, ordinaire	8 341	38				
Do. - Do. extraordinaire	3 922	48				
Do. - Gjærders Istandholdelse, Ballastskufning, Planering, Afgrøftning og Sneeskufning	638	107				
Arbeidsløn for Linien i Værkstedet	980	61				
Materialier til Liniens Vedligeholdelse	6 732	68				
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse ordinaire	718	47				
Do. „ Do. Do. extraordinaire	320	48				
Do. „ Do. Do. i Værkstedet	80	116				
Materialier „ Do. Do.	295	81				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	793	61				
			23 553	3		
Vedligeholdelse af Bygninger:						
1. I Christiania, Stationsbygninger	1 105	55½				
„ Do. Værkstedsbygninger	483	70½				
	1 589	6				
Lateris	1 589	6	95 192	30½	247 406	48

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport	1 589	6	95 192	30½	247 406	48
2. I Lillestrøm (½ Andeel)	131	109½				
3. I Eidsvold	766	63				
4. Mellemstationerne	1 887	71				
			4 375	9½		
Vedligeholdelse af Stationspladse:						
1. Christiania	1 177	82				
2. Lillestrøm (½ Andeel)	495	115½				
3. Eidsvold	217	4				
4. Mellemstationerne	693	84½				
			2 584	46		
Vedligeholdelse af Telegrafen	1 147	56½				
Fragaaer Statsbanernes Bidrag dertil	808	37				
			339	19½		
Uniformer			1 786	96		
Omkostninger ved Udbetaling af Dividende			203	97		
Tab paa Tømmerkjørsel til Strømmens Sagbrugseiere:						
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad	510	66				
÷ Indtægt af Tømmertransport til Strømmen Sidebane efter Fradrag af Omkostningerne (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vogn-Udgifter til samme)	389	35				
			121	31		
Forskjellige Udgifter			1 172	95		
Erstatninger			165	116½		
Renter			12 383	33½		
Tab ved Salg af Obligationer			605	„		
Jernbanebetjentenes Procenter			559	47		
Øierdampskibets Gevinst og Tab			790	95½		
					120 279	117
Heraf følger for 13de Driftsaar en Gevinst af					127 126	51
hvoraf overeensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er crediteret:						
1) Den Norske Regjering, Rente af Grundens Værdi for Aaret 1867 £ 1 200 à 4 Spd. 66 ß			5 460	„		
2) Contoen for Viaducternes Fyldning, Rest			2 186	85½		
3) Contoen for Bidrag til Øierens Regulering, Rest ⅔ af 10de — sidste — Termin			1 000	„		
					8 646	85½
				Tilbage Overskud	118 479	85½
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier £ 225 000 for Aaret 1867 at erklære en Dividende af 5 pCt. eller £ 11 250 à 4 Spd. 66 ß			51 187	60		
og for de uprioriterede Actier 1 012 500 Spd. at erklære for 1867 en Dividende af 4 pCt.			40 500	„		
					91 687	60
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet					26 792	25½

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende:

Activer:

Cassa-Conto	19 600	2½		
Marine- og Post-Departementet	1 506	2		
Directionen for Oplandske Dampskibe	189	39½		
Stationsmesterne, udestaaende gjennem disse	3 859	6½		
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer	756	111		
Diverse udenlandske Debitorer	2 204	21		
Lateris	28 115	62½		

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport			28 115	62½		
Lillehammer- og Gjøvik-Odnæs Kjørsel Inventarium			1 837	72		
Beholdninger under Hoved-Contoiret	9 414	70				
Beholdning af Coke og Kul	15 715	37½				
Do. af Kul i Lillestrøm	7 384	103				
Do. af Kul i Eidsvold	360	„				
Beholdninger under Materialforvalteren	84 822	60				
			117 697	30½		
Hovedbanens ældre Sygecasses Laanefond			261	79		
Betjentboligers Gevinst og Tab			933	67½		
Kongsvinger-Lillestrøm-Jernbane	15 505	3				
Drammen-Randsfjord-Jernbane	151	22				
Hamar-Elverum-Jernbane	3 772	119				
Throndhjem-Støren-Jernbane	22	47				
			19 451	71		
Conto med Diverse			168	20½		
Lærums Bo			357	97½		
Bestyrelsen for de Svenske Jernveis-Anlæg			12	32		
Do. - - Do. Jernveistrafik			4	95½		
Cambio-Conto			227	60		
Den Norske Creditbank			9 059	97		
Materialforvalterens personlige Conti			3	91		
Bestyrelsen for de Nye Jernbane-Anlæg			55	101		
Capitalconti:						
1. Forbedringer ved Stationerne	23 414	64				
2. Anskaffelse af Driftsmidler	19 326	110				
3. Eidsvold Hotel og Stationsbygning	11 022	52½				
4. Anlæg for Tømmertransport til Strømmens Sagbrugs Eiere	10 327	25½				
5. Meyergaarden	16 680	4½				
6. Betjentboliger	7 519	89				
7. Mjøsdampskibene	55 000	„				
8. Ballast-Sidebaner	1 766	48				
9. Lundberg Skov	1 954	56½				
10. Sørengen	36 755	78				
11. Ombygning af Flanebro	3 744	108				
12. Anlæg ved Gjøvik	5 452	32½				
13. Brygge ved Lillehammer	5 500	„				
14. Ombygning af Dahls Bro	4 056	71½				
15. Anlæg ved Odnæs	500	„				
16. Gasværket i Lillestrøm	938	42½				
17. Anlæg ved Bjørgevolden	500	„				
18. Øierdampskibet	6 000	„				
19. Erstatning til Bordtomt-Eiere	3 557	5				
20. Ombygning af Børkebro	10 820	98				
			224 837	45½	403 024	62½
Passiver:						
Obligations Conto			224 000	„		
Den Norske Regjering			5 460	„		
Diverse indenlandske Creditorer	5	7½				
Do. udenlandske Do.	3 631	59				
			3 636	66½		
Lateris			233 096	66½	403 024	62½

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

					Sqd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport							233 096	66½	403 024	62½
Stationsmesterne tilgode							3	101		
Pantecreditorer i Meyergaarden					13 500	„				
Do. i Sørengen					29 100	„				
							42 600	„		
Mjøsdampskibenes Gevinst- og Tabs-Conto							5 994	84½		
Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto							2 819	55		
Bidrag til Øierens Regulering							1 500	„		
Obligations Eiere, Renter							75	„		
Pensionsfond							4 624	75		
Prioriterede Actiers Dividende-Conto:										
Tilbagestaaende 31te December 1867	£ 1 720. 4. „	à 4 Spd.	66 ß	=	7 826	109				
Afsat pr. 31te December 1867.	„ 11 250. „ „	à 4 —	66 -	=	51 187	60				
	£ 12 970. 4. „						59 014	49		
Uprioriterede Actiers Dividende-Conto:										
Tilbagestaaende 31te December 1867					5 432	62½				
Afsat 31te December 1867					40 500	„				
							45 932	62½		
Forskud til Andre							1	72		
Hoved- og Kongsvingerbanens fælleds Sygecasse							233	107½		
Bestyrelsen for det Svenske Postvæsen							26	92		
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer							125	102½		
Ombygnings-Conto og Reservefond:										
Afsat hertil pr. 31te December 1866				Spd. 16 256	ß 17½					
Do. do. pr. 31te December 1867				26 792	25½					
						43 048	43			
Heraf afskrevet paa og afsat til følgende Conti i dette Driftsaar:										
	Spd.	ß								
Anlæg af ny Sidebane ved Bryn	1 698	94								
Nyt Vognværksted i Christiania	561	22								
Ombygning af Frogner Bro	27	60								
Do. - Løkbroerne	1 949	111								
Do. - Tunnelbroen ved Eidsvold	2 999	78								
Omlægning af en Deel af Linien mellem Strømmen og Robsrud	1 465	10								
			8 702	15						
Underbalance i Hovedbanens ældre Sygecasse, Andeel			559	38½						
Tilgodehavende i Joh. Lærums Bo			3 000	„						
Til Pensionsfondet			2 000	„						
Og paa følgende Capitalconti:										
Anlæg ved Lillehammer	672	98½								
Anlæg ved Bjørgevolden	882	14½								
Sørengen, (Erstatning efter Dom, udbetalt i dette Driftsaar)	2 635	106								
Anlæg ved Odnæs	633	15								
Ny Stationsbygning i Strømmen	1 224	43½								
Do. Do. ved Leersund	1 261	32								
Mjøsdampskibene	7 885	27								
Øierdampskibet	530	83								
Lateris	15 725	59½	14 261	53½	43 048	43	396 049	27½	403 024	62½

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport	15 725	59½	14 261	53½	43 048	43	396 049	27½	403 024	62½
Forbedringer ved Stationerne,										
Spd. ß										
nemlig Bryn 92 30										
Grorud 1 205 75										
Lillestrøm . . . 332 „										
Leersund . . . 89 43										
Kløften 714 19										
Sidebanen ved Robsrud . . 3 652 88	6 086	15								
			21 811	74½						
					36 073	8				
							6 975	35		
							403 024	62½	403 024	62½

Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond.

	Spd.	ß	Spd.	ß
Dette Fond udgjorde ved Slutningen af foregaaende Driftsaar.	528	103		
Indvundne Renter	28	6		
Udlagt af Hovedjernbanens Casserer	36	10		
			592	119
Hvilket Beløb henstaaer saaledes:				
Diverse Debitorer — Obligationslaan —.	472	119		
Den norske Creditbank	120	„		
	Balance		592	119

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede								Indtægt for ankomne								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Christiania . .	21 958	13	3 242	105	39 682	38	64 883	36	23 093	40½	6 942	85	134 836	106	164 872	111½	22 525	86¾	5 092	95	87 259	72	114 878	13¾	48,7
Bryn	467	112	17	21	126	85	611	98	478	16	12	97½	402	27	893	20½	473	4	14	119¼	264	56	752	59¼	0,3
Grorud	716	32½	29	3	116	59	861	94½	814	88½	42	42	539	65	1 396	75½	765	60½	35	82½	328	2	1 129	25	0,5
Robsrud					23	78	23	78					31	42	31	42					27	60	27	60	0,0
Strømmen . . .	695	9	136	„	3 725	65	4 556	74	829	91	51	113	579	65	1 461	29	762	50	93	116½	2 152	65	3 008	111½	1,3
Strømmen Sidebane . . .					6 361	114	6 361	114													3 180	117	3 180	117	1,4
Lillestrøm . . .	2 092	56	135	112½	28 285	100	30 514	28½	1 832	31½	151	10	1 499	9	3 482	50½	1 962	43¾	143	61¼	14 892	54½	16 998	39½	7,2
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	4 866	15	2 223	9½	40 797	27	47 886	51½	5 018	88	738	102½	7 342	28	13 099	98½	4 942	51½	1 480	116	24 069	87½	30 493	15	12,9
Nordvestre Stambanens Stationer . .	137	36	61	114	1 194	95	1 394	5	170	50	32	104½	102	52	305	86½	153	103	47	49¼	648	73½	849	105¾	0,4
Leersund . . .	455	103	338	47	133	43	927	73	474	81	26	111	64	10	565	82	465	32	182	79	98	86½	746	77½	0,3
Frogner	471	42½	478	62½	76	„	1 025	105	489	110½	20	80	133	20	643	90½	480	76½	249	71¼	104	70	834	97¾	0,4
Kløften	1 445	78	983	95	611	6	3 040	59	1 459	108	133	68½	497	16	2 090	72½	1 452	93	558	81¾	554	11	2 565	65¾	1,1
Trøgstad	3 217	64	600	94½	8 020	76	11 838	114½	3 179	26	479	19½	2 610	6	6 268	51½	3 198	45	539	117	5 315	41	9 053	83	3,8
Dahl	2 183	66½	407	70½	25 028	82	27 619	99	2 036	110½	299	78	2 294	90	4 631	38½	2 110	28½	353	74¼	13 661	86	16 125	68¾	6,8
Eidsvold	9 659	2	1 768	20½	22 693	116	34 121	18½	8 488	28	1 490	83½	25 945	88	35 924	79½	9 073	75	1 629	52	24 319	102	35 022	109	14,9
Tilsammen	48 366	29½	10 423	35	176 878	24	235 667	88½	48 366	29½	10 423	35	176 878	24	235 667	88½	48 366	29½	10 423	35	176 878	24	235 667	88½	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Christiania	45 051	53½	10 185	70	174 519	24	229 756	27½
Mellem de øvrige Stationer	3 314	96	237	85	2 359	„	5 911	61
Tilsammen	48 366	29½	10 423	35	176 878	24	235 667	88½

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver 4 Uger.

4 Ugers Tidsrum.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Fra 6 Januar til 27 Januar 1867 . . .	1 729	23	403	33	6 950	68	9 083	4	3,9
„ 3 Februar „ 24 Februar — . . .	2 257	91	528	75	9 482	36	12 268	82	5,3
„ 3 Marts „ 24 Marts — . . .	2 064	17	651	11½	12 694	106	15 410	14½	6,5
„ 31 Marts „ 21 April — . . .	3 175	86	744	31	11 126	98	15 046	95	6,3
„ 28 April „ 19 Mai — . . .	2 995	41	782	88	11 279	29	15 057	38	6,3
„ 26 Mai „ 16 Juni — . . .	3 628	27	938	85	12 190	17	16 757	9	7,1
„ 23 Juni „ 14 Juli — . . .	6 544	68½	1 062	97	19 761	43	27 368	88½	11,7
„ 21 Juli „ 11 August — . . .	5 945	35	1 080	64	18 601	52	25 627	31	10,9
„ 18 August „ 31 August — . . .	4 818	59	949	87	12 678	55	18 446	81	7,9
„ 1 Septbr. „ 30 Septbr. — . . .	5 305	116	1 025	28½	15 260	71	21 591	95½	9,2
„ 1 October „ 31 October — . . .	4 113	9	877	53½	17 267	105	22 258	47½	9,4
„ 1 Novbr. „ 30 Novbr. — . . .	2 892	34	670	76½	17 991	63	21 554	53½	9,2
„ 1 Decbr. „ 31 Decbr. — . . .	2 896	23	708	25	11 593	1	15 197	49	6,3
	48 366	29½	10 423	35	176 878	24	235 667	88½	100,0

Tabel over den ugentlige Middelindtægt.

Indtægt af	Ugentlig Middelindtægt.		Middelindtægten har været overskredet,
	Spd.	ß	
Passagerer	930	14½	i 25 Uger
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	200	53½	i 27 Uger
Varer	3 401	60½	i 27 Uger, hvoraf 9 Uger om Vinteren.
Samlet Indtægt	4 532	8½	i 27 Uger, hvoraf 12 Uger om Vinteren.

Af Indtægten for Varer 176 878 Spd. 24 ß har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 112 740 Spd. 71 ß. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Christiania	39 682	38	—	-	39 682	38	0,0
Bryn	126	85	24	30	102	55	19,0
Grorud	116	59	63	42	53	17	54,3
Robsrud	23	78	10	54	13	24	41,7
Strømmen	3 725	65	3 603	71	121	114	96,7
Strømmens Sidebane	6 361	114	6 336	66	25	48	99,6
Lillestrøm	28 285	100	28 139	55	146	45	99,5
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	40 797	27	38 079	15	2 718	12	93,3
do. Nordvestre Stambanens do.	1 194	95	1 084	102	109	113	90,8
Leersund	133	43	104	16	29	27	78,2
Frogner	76	„	—	-	76	„	0,0
Kløften	611	6	274	11	336	115	44,8
Trøgstad	8 020	76	6 643	99	1 376	97	82,8
Dahl	25 028	82	22 978	78	2 050	4	91,8
Eidsvold	22 693	116	5 398	32	17 295	84	23,8
Tilsammen	176 878	24	112 740	71	64 137	73	63,7

Total-Indtægten 247 406 Spd. 48 ß fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver		I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med ordinaire Train	46 480 Spd. 42 ß	18,8
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	178 721 — 62 -	72,2
- alle andre Indtægter	22 204 — 64 -	9,0
	247 406 Spd. 48 ß	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:

Directionen		2 000 Spd. „ ß	
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag dertil for dens Administration		556 — 48 -	1 443 Spd. 72 ß
Hovedcontoiret:			
Overbestyreren		2 000 Spd. „ ß	
Underbestyreren	1 000 Spd. „ ß		
Do. Procenter	278 — 110 -		
		1 278 — 110 -	
Cassereren		720 — „ -	
Revisoren		600 — „ -	
Den af Departementet ansatte Revisor		200 — „ -	
12 Contoirbetjente		2 400 — „ -	
	Lateris	7 198 Spd. 110 ß	1 443 Spd. 72 ß

Transport			7 198 Spd. 110 ß	1 443 Spd. 72 ß	
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:					
Kongsvingerbanen		1 885 Spd. 99 ß			
Hamarbanen		300 — „ -			
Mjøsdampskibene		120 — „ -			
			2 305 — 99 -		
				4 893 — 11 -	
Stationsudgifter:					
Christiania Station:					
Passageer- Pakke- og Telegrafexpeditionen:					
2 Billetteurer, 2 Pakkeexpediteurer og 5 à 6 Telegraflærlinge		1 109 Spd. „ ß			
Godsexpeditionen:					
2 à 3 Contoirbetjente	600 Spd. 17 ß				
4 à 6 Pakhusformænd og 1 à 2 Lærlinge	1 019 — 12 -				
5 à 7 Sjauere og 1 Bud	834 — 72 -				
Extra-Arbeidere	243 — 108 -				
		2 697 — 89 -			
Stationsbetjening:					
Stationsmesteren	480 Spd. „ ß				
Procenter, 1 pCt. af Stationens Middelindtægt med Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter	233 — 80 -				
	713 — 80 -				
Understationsmesteren	240 — „ -				
1 Vogntæller	240 — „ -				
1 Trainmester	158 — „ -				
1 Portner	144 — „ -				
4 à 6 Sjauere og 3 Sporskiftere	1 020 — „ -				
4 Kjørere	648 — 4 -				
Reengjøring	144 — „ -				
Dag- og Nattevagt med Inspection	504 — „ -				
1 Vagtmand ved Sørengen	168 — „ -				
Extra-Arbeidere	105 — 12 -				
		4 084 — 96 -			
			7 891 Spd. 65 ß		
Bryn Station:					
Stationsmesteren		180 Spd. „ ß			
2 Telegrafister		120 — „ -			
Extra-Arbeidere		2 — 8 -			
			302 — 8 -		
Grorud Station:					
Stationsmesteren		180 Spd. „ ß			
1 Sjauer		138 — „ -			
Extra-Arbeidere		2 — 84 -			
			320 — 84 -		
Robsrud Sidebane:					
1 Vagtmand			144 — „ -		
Strømmen Station og Sidebane:					
Stationsmesteren		240 Spd. „ ß			
1 Telegrafist og 2 Sjauere		360 — „ -			
2 Kjørere		264 — „ -			
			864 — „ -		
Lillestrøm Station:					
Stationsmesteren	360 Spd. „ ß				
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt med Fradrag af 10 pCt. af samtlige Stationens Udgifter	92 — 114 -				
		452 Spd. 114 ß			
Lateris		452 Spd. 114 ß	9 522 Spd. 37 ß	6 336 Spd. 83 ß	

Transport				452	Spd.	114	ß	9 522	Spd.	37	ß	6 336 Spd. 83 ß
2 Telegrafister				210	—	„	-					
1 à 2 Formænd				360	—	„	-					
3 à 4 Sjauere				492	—	„	-					
Extra-Arbeidere				28	—	81	-					
				1 543	Spd.	75	ß					
Fragaaer Kongsvingerbanens Andeel heraf				725	—	40½	-	818	—	34½	-	
Leersund Station:												
Stationsmesteren				144	Spd.	„	ß					
Extra-Arbeidere				2	—	24	-	146	—	24	-	
Frogner Station:												
Stationsmesteren	198	Spd.	„ ß									
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt	4	—	19 -	202	Spd.	19	ß					
1 Telegrafist				96	—	„	-					
Extra-Arbeidere				33	—	77	-	331	—	96	-	
Kløften Station:												
Stationsmesteren				180	Spd.	„	ß					
1 Telegrafist og 1 Sjauer				244	—	96	-	424	—	96	-	
Trøgstad Station:												
Stationsmesteren	234	Spd.	„ ß									
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 8 000 Spd.	49	—	72 -	283	Spd.	72	ß					
1 à 2 Telegrafister				114	—	„	-					
1 à 2 Sjauere				204	—	„	-					
Extra-Arbeidere				35	—	94	-	637	—	46	-	
Hauersæter Sidebane:												
1 Vagtmand								168	—	„	-	
Dahl Station:												
Stationsmesteren	234	Spd.	„ ß									
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 8 000 Spd.	73	—	17 -	307	Spd.	17	ß					
1 Telegrafist og 2 à 3 Sjauere				411	—	118	-					
Extra-Arbeidere				71	—	49	-	790	—	64	-	
Eidsvold Station:												
Stationsmesteren	396	Spd.	„ ß									
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 20 000 Spd.	132	—	28 -	528	Spd.	28	ß					
2 Contoirbetjente				412	—	96	-					
1 Telegrafist og 1 Bud				156	—	„	-					
4 à 6 Pakhusformænd				709	—	40	-					
6 à 8 Sjauere				1 007	—	6	-					
Extra-Arbeide og Nattevagt				188	—	19	-					
				3 001	Spd.	69	ß					
Fradrages Godtgjørelse for Læsning og Ladning				1 736	—	70	-	1 264	—	119	-	
								Lateris	14 104	Spd.	36½ ß	6 336 Spd. 83 ß

					Transport	14 104	Spd.	36½ ß	6 336 Spd.	83 ß
Conductører:										
18 Over- og Underconductører samt 4 à 6 Extraconductører og 2 Billetcontrollører	4 798	Spd.	96 ß							
Milepenge à ⅛ og $\frac{1}{12}$ Skilling pr. Vognmiil	1 177	—	93 -							
Søndagstillæg	614	—	„ -							
						6 590	—	69 -		
8 Grindvogtere langs Linien						660	—	„ -		
									21 354	— 105½ -
Det bemærkes at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes	559	Spd.	47 ß							
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar	440	—	73 -							
Tilsammen	1 000	Spd.	„ ß							
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort	585	Spd.	90 ß							
Hertil som forlidet beregnet Lillestrøm Stationsmesteren i forrige Regnskabsaar	22	—	44 -							
	608	—	14 -							
og vil Differencen	391	Spd.	106 ß							
blive afsat til næste Regnskabsaar.										
									27 691 Spd.	68½ ß
Ingenieurdepartementet:										
1 Assistent og 1 Contorist						728	Spd.	48 ß		
Overbanemesteren						820	—	„ -		
15 Formænd langs Linien						3 251	—	32 -		
43 faste Skinnelæggere						4 270	—	6 -		
Extra-Arbeidere ved Banelegemet						3 922	—	48 -		
Lønninger til Gjærders Istandsættelse, Planering m. v.						638	—	107 -		
Arbeidsløn for Linien i Locomotivværkstedet						980	—	61 -		
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse						1 038	—	95 -		
do. do. do. i Værkstedet						80	—	116 -		
									15 731	— 33 -
Locomotivdepartementet:										
Maskin-Ingenieuren						862	Spd.	„ ß		
Værksmesteren						721	—	12 -		
Locomotivmesteren						360	—	63 -		
Materialforvalteren						601	—	2 -		
3 Contoirbetjente og 1 Materialassistent						839	—	90 -		
12 à 14 Locomotivførere og 10 à 12 Fyrbødere	7 992	Spd.	88 ß							
Præmier for Besparelse af Kul, Olie og Talg &c.	473	—	45 -							
						8 466	—	13 -		
					Lateris	11 850	Spd.	60 ß	43 422 Spd.	101½ ß

Transport	11 850	Spd.	60	ß	43 422	Spd.	101½	ß
9 à 10 Pudsere, 4 Kulmænd, 4 Vandpumpere og 2 Vagtmænd	3 897	—	13	-				
Omtrent 80 Værkstedsarbeidere, Arbeidsløn under dette Departement i Forbindelse med Vognværkstedets Arbeidsløn under samme	6 223	—	87	-				
					21 971	—	40	-
Vogndepartementet:								
1 Formand	262	Spd.	„	ß				
4 à 5 Vognvisitører	901	—	69	-				
Omtrent 25 Snedkere, 4 Malere, 2 Hjulskiftere, 2 Pudsere, 2 Smørere og 4 Sjauere, Arbeidsløn under dette Departement i Forbindelse med Locomotivværkstedets Arbeidsløn under samme	6 063	—	79	-				
					7 227	—	28	-
Tilsammen					72 621	Spd.	49½	ß

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinaire Passageertrain er befordret					189 156	Passagerer med Indtægt	46 480	Spd.	42	ß
Med Extratrain og som militair Transport					9 131	— „ —	1 433	—	106	-
For 3 Coupeebilletter:	Antal.	Beløb.								
1 anden Pl. Christiania til Kongsvinger og tilbage - Andeel -	24.	3	Spd.	„ ß						
2 anden Pl. Christiania til Blakjer og tilbage - Andeel -	64.	11	—	4 -						
1 anden Pl. Christiania til Eidsvold . .	4.	4	—	96 -						
					92	— „ —	18	—	100	-
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet							305	—	72½	-
For 6 Saisonsbilletter:										
1 første Pl. mellem Christiania og Lillestrøm i 1 Aar		30	Spd.	„ ß						
1 anden do. „ do. „ do. i 1 „		20	—	12 -						
2 første do. „ do. „ Fetsund i 1 do. - Andeel -		41	—	102 -						
1 anden Pl. mellem Christiania og Fetsund i ½ Aar - Andeel -		11	—	30 -						
1 første Pl. mellem Christiania og Eidsvold i ½ Aar		24	—	45 -						
							127	—	69	-
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet					198 379	Passagerer med Indtægt	48 366	Spd.	29½	ß

Efterstaaende Tabel vil udvise Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train er befordret mellem de forskjellige Stationer.

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

Fra	Classe.	Til: Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	Lillestrøm, Nordvestre Stambanes Stationer	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Total.
Christiania.	1		58	38	101	218	772	39	103	4	128	197	173	903	2 734
	2		1 459	1 680	1 072	2 001	6 130	134	719	355	1 427	1 801	980	4 862	22 620
	3		1 856	3 571	3 161	5 670	16 759	700	721	1 461	2 832	5 240	3 048	10 036	55 055
			3 373	5 289	4 334	7 889	23 661	873	1 543	1 820	4 387	7 238	4 201	15 801	80 409
Bryn.	1	56		1	„	2	7	„	„	„	„	„	„	6	72
	2	1 244		8	2	12	23	1	„	2	4	8	4	24	1 332
	3	1 400		167	213	303	460	13	13	49	47	72	42	106	2 885
		2 700		176	215	317	490	14	13	51	51	80	46	136	4 289
Grorud.	1	52	„		„	3	4	„	„	„	3	„	10	6	78
	2	1 547	11		7	11	25	„	„	1	„	16	3	21	1 642
	3	2 754	149		108	208	424	15	67	48	49	99	88	62	4 071
		4 353	160		115	222	453	15	67	49	52	115	101	89	5 791
Strømmen.	1	94	„	„		1	1	„	„	„	2	„	„	„	98
	2	1 026	15	3		46	51	„	11	2	10	16	5	9	1 194
	3	2 469	168	107		74	109	„	38	41	33	52	21	36	3 148
		3 589	183	110		121	161	„	49	43	45	68	26	45	4 440
Lillestrøm.	1	244	„	2	13				9	„	2	5	„	4	279
	2	1 970	13	16	62				80	10	53	64	30	73	2 371
	3	5 700	266	230	148				662	330	216	577	156	287	8 572
		7 914	279	248	223				751	340	271	646	186	364	11 222
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	1	787	6	„	„				4	„	3	3	4	11	818
	2	5 980	22	27	77				14	8	42	55	35	115	6 375
	3	17 218	399	364	128				203	94	117	261	197	344	19 325
		23 985	427	391	205				221	102	162	319	236	470	26 518
Lillestrøm, Nordvestre Stambanes Stationer.	1	48	„	„	„				„	„	„	„	„	2	50
	2	137	„	„	„				„	„	„	„	„	„	137
	3	490	5	2	„				„	„	„	„	4	10	511
		675	5	2	„				„	„	„	„	4	12	698
Leersund.	1	102	„	„	3	13	5	„		„	2	„	2	2	129
	2	679	1	1	13	83	36	„		20	55	14	9	36	947
	3	685	19	49	33	486	189	„		74	128	89	69	32	1 853
		1 466	20	50	49	582	230	„		94	185	103	80	70	2 929
Frogner.	1	6	„	„	„	1	„	„	„		„	„	„	„	7
	2	369	2	„	2	21	19	„	10		67	5	4	11	510
	3	1 315	59	34	54	266	130	„	61		229	159	48	42	2 397
		1 690	61	34	56	288	149	„	71		296	164	52	53	2 914
Kløften.	1	136	„	2	1	2	6	„	2	„		8	2	4	163
	2	1 444	3	1	9	43	53	1	44	49		94	30	96	1 867
	3	2 772	48	49	25	221	121	2	125	144		879	307	336	5 029
		4 352	51	52	35	266	180	3	171	193		981	339	436	7 059
Trøgstad.	1	187	„	2	„	6	4	„	„	1	4		3	15	222
	2	1 804	9	8	13	46	60	„	14	4	121		55	143	2 277
	3	5 407	66	119	60	568	316	„	108	153	994		619	702	9 112
		7 398	75	129	73	620	380	„	122	158	1 119		677	860	11 611
Dahl.	1	196	2	7	„	3	3	„	„	1	3	5		12	232
	2	892	3	1	5	24	37	1	2	3	33	72		177	1 250
	3	3 443	80	91	20	146	207	3	64	49	336	596		1 807	6 842
		4 531	85	99	25	173	247	4	66	53	372	673		1 996	8 324
Eidsvold.	1	1 008	5	13	1	8	15	„	3	1	1	10	10		1 075
	2	4 885	25	13	2	72	168	„	21	9	97	157	143		5 592
	3	12 519	43	85	59	211	373	12	38	21	321	650	1 953		16 285
		18 412	73	111	62	291	556	12	62	31	419	817	2 106		22 952
Total.	1	2 916	71	65	119	257	817	39	121	7	148	228	204	965	5 957
	2	21 977	1 563	1 758	1 264	2 359	6 602	137	915	463	1 909	2 302	1 298	5 567	48 114
	3	56 172	3 158	4 868	4 009	8 153	19 088	745	2 100	2 464	5 302	8 674	6 552	13 800	135 085
		81 065	4 792	6 691	5 392	10 769	26 507	921	3 136	2 934	7 359	11 204	8 054	20 332	189 156

Tabel,

der viser hvorledes de ordinaire Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	80 409	81 065
— Bryn „ Grorud	78 625	79 784
— Grorud „ Strømmen	74 438	76 497
— Strømmen „ Lillestrøm	70 332	73 343
— Lillestrøm „ Leersund	40 200	42 970
— Leersund „ Frogner	38 088	41 065
— Frogner „ Kløften	36 154	39 151
— Kløften „ Trøgstad	32 461	35 758
— Trøgstad „ Dahl	24 284	27 174
— Dahl „ Eidsvold	20 332	22 952

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 189 156 Personer og de med Extratrain og som militair Transport befordrede 9 223 Personer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passageertrain	5 957	48 114	135 085	189 156
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport	18	744	8 461	9 223
Tilsammen	5 975	48 858	143 546	198 379
Antal Personmile for Passagerer med de ordinaire Passageertrain	21 158	139 703	376 390	537 251
do. do. - do. - Extratrain og som militair Transport	108	2 899	30 718	33 725
Tilsammen	21 266	142 602	407 108	570 976
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 6,0 Mile	3 544	23 767	67 851	95 162
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	3,6	2,9	2,9	2,9
Antal benyttede Passageervogne	1 957	3 642	7 421	13 020
Antal Pladse	46 968	116 544	279 030	442 542
Antal Vognmile	10 525	18 412	37 848	66 785
Antal Pladsmile	252 600	589 184	1 423 085	2 264 869
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	37,6	34,0
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,0	7,7	10,8	8,5
Procent af Vognenes Pladse benyttede	8,4 %	24,2 %	28,6 %	25,2 %

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

	1ste Classe.	2denClasse.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	102	97	96	97,2
Vognenes Centnermiil	1 073 550	1 785 964	3 633 408	6 492 922
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermiil . . .	31 899	213 903	610 662	856 464
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	1 105 449	1 999 867	4 244 070	7 349 386
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . Centner	50,5	12,5	8,9	11,4
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	2,9 %	10,7 %	14,4 %	11,6 %
Gjennemsnitlig Vægt at enhver belastet Vogn . . . . Centner	105,0	108,6	112,1	110,0
	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertrain	3 625 26	14 375 76	28 479 60	46 480 42
— —.— —.— - Extratrain og som militair Transport. . .	7 24	222 78	1 222 104	1 452 86
Tilsammen	3 632 50	14 598 34	29 702 44	47 933 8
— —.— Vogn befordret 1 Miil	= 41,4	= 95,1	= 942,	= 86,1
— —.— Passageer med de ordinaire Passageertrain . .	= 73,0	= 35,9	= 25,3	= 29,5
— —.— —.— - Extratrain og som militair Transport	= 48,0	= 35,9	= 17,3	= 18,9
I Gjennemsnit	= 72,9	= 35,9	= 24,8	= 28,9
— —.— —.— - de ordinaire Passageertrain befordret 1 Miil	= 20,5	= 12,4	= 9,1	= 10,4
— —.— —.— - Extratrain og som militair Transport, befordret 1 Miil	= 8,0	= 9,2	= 4,8	= 5,1
I Gjennemsnit	= 20,5	= 12,3	= 8,7	= 10,1
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal — med de ordinaire Train —	3,2 %	25,4 %	71,4 %	100,0 %
do. do. - hver Classe i Procent af det samlede Antal — med Extratrain og som militair Transport —	0,2 %	8,1 %	91,7 %	100,0 %
I Gjennemsnit	3,0 %	24,6 %	72,4 %	100,0 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt — for Passagerer med de ordinaire Train —	7,8 %	30,9 %	61,3 %	100,0 %
do. do. do. af den samlede Indtægt — for Passagerer med Extratrain og som militair Transport — . .	0,5 %	15,3 %	84,2 %	100,0 %
I Gjennemsnit	7,6 %	30,4 %	62,0 %	100,0 %

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Christiania til de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til: Bryn.	Grorud.	Strömmen.	Lilleström.	Lilleström. Kongsvinger-Banens Stationer.	Lilleström. Nordvestre Stambanens Stationer.	Leersund.	Frogner.	Klöften.	Trögstad.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No
1	Brændeviin . . . . . Centn.	—	—	2	15	1 488	3	1	—	13	502	50	911	2 985	Centner.	2 985	1
2	Bygningsmaterialier . . Vogne	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 60 Centn.	180	2
3	Cinders . . . . . do.	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	32	40	do. à 110 do.	4 400	3
4	Coke . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do. à 80 do.	80	4
5	Foustager, tomme . . Potter	—	1 860	—	1 250	30 233	—	—	—	120	—	85 065	3 032 875	3 151 403	Potter (200 = 1 Cent.)	15 757	5
6	Gjödsel . . . . . Vogne	16	202	152	1	312	—	—	—	—	2	—	3	688	Vogne à 110 Centn.	75 680	6
7	do. Poudrette . . . do.	—	1	1	2	20	8	—	1	2	—	8	2	45	do. à 80 do.	3 600	7
8	Glasskaar . . . . do.	—	—		—	—	—	—	—	—	—	12	14	26	do. à 110 do.	2 860	8
9	Glasvarer . . . . . Centn.	1	—	3	20	172	—	3	4	16	18	9	457	703	Centner	703	9
10	Hö & Halm . . . . . Vogne	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 40 Centn.	120	10
11	Jernvarer, 1 & 2 Cl. . Centn.	—	480	—	34	15	—	—	—	3	—	2	23	557	Centner	557	11
12	do. 3 & 4 Cl. . do.	—	526	124	671	3 431	18	50	36	123	421	819	3 865	10 084	do.	10 084	12
13	do. . . . . Vogne	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	30	32	Vogne à 110 Centn.	3 520	13
14	Kalk . . . . . do.	—	2	—	4	9	—	—	—	—	6	—	—	21	do. à 110 do.	2 310	14
15	Kjöd . . . . . Centn.	—	—	6	32	65	—	6	—	14	557	13	499	1 192	Centner	1 192	15
16	Kornvarer . . . . . Töndr.	—	31	1 132	2 497	20 796	52	49	236	477	2 353	2 617	13 066	43 306	Tönder à $1_{,65}$ Centn.	71 455	16
17	Kridt & Bridsel . . . Vogne	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	84	Vogne à 60 do.	5 040	17
18	Kul . . . . . do.	1	9	11	57	227	—	—	—	6	5	9	695	1 020	do. à 110 do.	112 200	18
19	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	Centner	6	19
20	Leer . . . . . Vogne	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	13	8	23	Vogne à 110 Centn.	2 530	20
21	Maskineri . . . . . do.	—	1	—	—	2	—	—	—	2	—	—	2	7	do. à 110 do.	770	21
22	Militairbagage . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	51	do. à 60 do.	3 060	22
23	Muur & Tagsteen. . . do.	—	—	—	1	7	1	—	—	—	1	1	1	12	do. à 110 do.	1 320	23
24	Meubler & Flyttegods . do.	—	4	1	2	11	—	—	—	—	—	1	31	50	do. à 60 do.	3 000	24
25	Ost. . . . . Centn.	—	—	—	12	10	1	1	—	—	131	4	55	214	Centner.	214	25
26	Poteter . . . . . Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 110 Centn.	110	26
27	do. . . . . Töndr.	—	1	—	1	29	—	—	5	—	2	—	—	38	Tönder à 2 do.	76	27
28	Salt . . . . . do.	—	2	70	355	2 988	42	25	56	69	275	640	15 830	20 352	do. à 3 do.	61 056	28
29	do. . . . . Vogne	—	—	—	—	85	3	—	—	7	8	11	57	171	Vogne à 110 do.	18 810	29
30	Sand . . . . . do.	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	8	—	24	do. à 110 do.	2 640	30
31	Sild . . . . . Töndr.	—	1	20	215	5 336	316	7	26	85	249	444	12 840	19 539	Tönder à 3 do.	58 617	31
32	Skifersteen . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	Vogne à 110 do.	660	32
33	Slibe & Möllestene . . Centn.	—	—	—	58	1 290	1	2	—	62	73	133	3 162	4 781	Centner	4 781	33
34	Smör . . . . . do	—	—	14	52	63	—	—	—	16	179	14	41	379	do.	379	34
35	Steen . . . . . Vogne	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 110 Centn.	220	35
36	Trælast: Bord . . . . . do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	do. à 120 do.	240	36
37	Trælast: Tömmer, rundt . do.	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 110 do.	330	37
38	Trævarer, simple . . . do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 60 do.	60	38
39	Varer, diverse A. 1 Classe . . . Centn.	—	90	313	1 216	16 852	173	63	147	636	4 004	3 028	45 257	71 779	Centner	71 779	39
40	A. 2 do. . . . . do.	—	600	430	1 860	15 983	549	279	410	1 151	6 640	3 600	23 669	55 171	do.	55 171	40
41	A. 3 do. . . . . do.	—	113	24	168	1 280	22	—	—	9	16	2 133	1 660	5 425	do.	5 425	41
42	A. 4 do. . . . . do.	3	59	93	615	1 727	23	63	35	62	225	134	1 206	4 245	do.	4 245	42
43	B. 1 do. . . . . Töndr.	—	—	1	16	116	—	1	1	6	8	21	99	269	Tönder à 2 Centn.	538	43
44	B. 2 do. . . . . do.	6	17	229	150	984	—	38	43	29	237	71	118	1 922	do. à 2 do.	3 844	44
45	C. 1 do. . . . Cubikfod	—	146	142	231	3 795	14	46	41	633	1 153	633	5 080	11 914	Cubikfod (4 = 1 Cent.)	2 978	45
46	C. 2 do. . . . . do.	—	199	26	824	4 652	120	—	323	581	1 091	987	11 250	20 053	do. (do. do.)	5 013	46
47	Öl . . . . . Centn.	24	333	636	3 131	4 635	4	130	272	835	6 547	2 253	3 793	22 593	Centner	22 593	47
48	Fragtfrit Gods . . . . Vogne	7	8	62	229	118	4	—	—	—	20	5	60	513	Vogne à 110 Centn.	56 430	48
49	do. . . . . Centn.	22	90	295	871	494	—	23	79	80	254	146	1 002	3 356	Centner	3 356	49
		7 022	27 453	29 700	48 309	200 216	3 508	967	1 887	7 113	33 877	28 112	314 810			702 974	

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Laasbye.	Fjeldhammer.	Strømmen. Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm. Kongsvingerbanens Stationer.	Lillestrøm. Nordvestre Stambanens Stationer.
1	Bark	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Been	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
3	Brændeviin	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bygningsmaterialier .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
5	Drainsrør	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
6	Flasker, ledige . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
7	Foustager, tomme . .	Potter	—	—	—	—	—	—	1 020	3 790	134 743	—
8	Gjødsel	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
9	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	4	110	1 939	—
10	Høe og Halm . . .	Vogne	—	3	—	—	—	—	—	—	22	—
11	do. do. . . .	Centn.	—	11	200	—	—	—	—	203	213	—
12	Iis	Vogne	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
13	Jernvarer	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	93	—
14	do. 1ste & 2den Cl.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	307	—
15	do. 3die & 4de do.	do.	—	9	—	—	—	—	1	1	10 767	236
16	Jord	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—
17	Kjød	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	16	1 575	232
18	Kornvarer	Tøndr.	—	28	—	—	—	—	83	1 408	4 930	—
19	Maskineri	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
20	Melk	Centn.	—	—	—	—	—	—	674	401	20 460	—
21	Militairbagage . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Muur- & Tagsteen .	do.	—	—	—	—	—	—	—	18	2	—
23	Møbler & Flyttegods .	do.	—	—	—	—	—	—	3	2	14	—
24	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	212	—
25	Poteter	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
26	do.	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	1	18	188	—
27	Saugflis	Vogne	—	—	—	—	7	10	—	—	—	—
28	Sild	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
29	Slibe- & Møllestene .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 101	—
30	Smør	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 525	113
31	Steen — Granit — . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—
32	Trækul	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
33	Trælast og Brænde. Planker	do.	—	—	—	82	54	501	—	571	900	78
34	Battens	do.	—	—	—	199	20	201	—	1 863	2 335	105
35	Bord	do.	—	—	—	420	296	1 132	—	2 130	2 739	12
36	Tømmer, firkantet .	do.	—	—	—	—	—	—	—	23	161	—
37	do. rundt .	do.	—	—	—	—	—	—	—	2 961	858	2
38	Bjælker	do.	—	—	—	—	—	—	—	277	809	74
39	Kortsleepers . . .	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—
40	Spirer & Stik . .	do.	—	25	—	—	—	—	—	36	1 908	24
41	Kult, Pitprops, Støer & Stænger . .	do.	—	12	1	—	—	—	5	11	3 444	28
42	Juffers	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—
43	Spærholt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—
44	Æmningstræ . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
45	Brænde & Baghuun	do.	—	1	5	176	5	163	7	429	548	5
46	Tøndestaver	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	do.	Favne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Varer diverse. A. 1ste Classe .	Centn.	—	18	—	—	—	—	35	196	3 583	287
49	A. 2den do. .	do.	12	28	—	—	—	—	65	1 053	4 896	275
50	A. 3die do. .	do.	—	—	—	—	—	—	—	63	71	14
51	A. 4de do. .	do.	—	198	—	—	—	—	413	1 994	7 298	107
52	B. 1ste do. .	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	25	68	—
53	B. 2den do. .	do.	—	—	—	—	—	—	—	4	831	—
54	C. 1ste do. .	Cubikfod	32	45	—	—	—	—	143	424	2 868	142
55	C. 2den do. .	do.	—	202	—	—	—	—	322	1 526	5 121	61
56	Fragtfrit Gods . . .	Vogne	—	5	5	—	18	10	24	102	108	—
57	do. do. . . .	Centn.	8	10	3	—	—	—	—	67	30	—
	Reduceret til Centner . . .		28	5 232	1 413	103 480	47 540	239 620	5 702	981 078	1 676 782	39 585

transporterede til Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	2	—	1	—	3	Vogne à 60 Centner	180	1
—	—	—	1	—	—	—	3	do. à 80 do.	240	2
—	—	—	—	—	1 654	57 036	58 690	Centner.	58 690	3
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 60 Centner	60	4
—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 110 do.	110	5
—	—	—	—	—	82	99	185	do. à 60 do.	11 100	6
—	—	3 160	22 050	—	8 870	105 149	278 782	Potter (200 = 1 Centner)	1 394	7
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 110 Centner	110	8
12	14	—	—	—	6 374	117	8 570	Centner.	8 570	9
—	—	18	—	—	—	—	43	Vogne à 40 Centner	1 720	10
—	—	—	—	—	—	464	1 091	Centner.	1 091	11
—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 110 Centner.	330	12
—	—	—	—	—	—	—	94	do. à 110 do.	10 340	13
—	—	—	—	—	3	1 521	1 831	Centner.	1 831	14
—	7	—	—	—	17	6 800	17 838	do.	17 838	15
—	—	—	—	—	—	—	16	Vogne à 110 Centner	1 760	16
—	5	1	21	—	1 543	5 349	8 742	Centner.	8 742	17
236	648	2 224	—	—	501	6 111	16 169	Tønder à 1,65 Centner	26 679	18
—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 110 do.	220	19
3 449	4 875	8 956	2 823	—	476	519	42 633	Centner.	42 633	20
—	—	—	23	—	—	—	23	Vogne à 60 Centner	1 380	21
—	—	—	—	—	—	—	20	do. à 110 do.	2 200	22
—	—	2	—	—	1	1	23	do. à 60 do.	1 380	23
—	—	—	—	—	27	6 124	6 363	Centner.	6 363	24
—	—	—	—	—	—	27	29	Vogne à 110 Centner	3 190	25
—	90	—	—	—	414	9 745	10 456	Tønder à 2 do.	20 912	26
—	—	—	—	—	—	—	17	Vogne à 40 do.	680	27
—	—	1	3	—	—	2	21	Tønder à 3 do.	63	28
—	—	—	—	—	—	—	1 101	Centner.	1 101	29
—	2	—	3	—	361	8 376	10 380	do.	10 380	30
—	—	—	—	—	—	—	21	Vogne à 110 Centner	2 310	31
—	—	—	—	—	6	—	7	do. à 40 do.	280	32
—	—	4	371	—	815	130	3 506	do. à 120 do.	420 720	33
2	—	2	—	—	1 082	381	6 190	do. à 120 do.	742 800	34
—	—	—	374	—	918	84	8 105	do. à 120 do.	972 600	35
5	—	—	55	34	50	33	361	do. à 110 do.	39 710	36
1	—	30	119	112	242	60	4 394	do. à 110 do.	483 340	37
—	—	—	—	6	5	38	1 209	do. à 110 do.	132 990	38
—	—	—	—	—	—	—	5	do. à 110 do.	550	39
6	—	12	69	119	692	344	3 235	do. à 110 do.	355 850	40
17	—	32	40	140	389	205	4 324	do. à 110 do.	475 640	41
—	—	—	—	—	—	—	36	do. à 110 do.	3 960	42
—	—	—	—	—	—	—	100	do. à 110 do.	11 000	43
—	—	—	—	—	—	—	6	do. à 60 do.	360	44
3	—	1	2	20	66	16	1 447	do. à 110 do.	159 170	45
—	—	—	—	—	71	—	71	do. à 80 do.	5 680	46
—	—	—	—	—	—	223	223	do. à 24 do.	5 352	47
26	13	69	826	—	1 065	8 465	14 583	Centner.	14 583	48
35	14	136	629	—	1 213	3 801	12 157	do.	12 157	49
3	—	3	—	—	19	1 499	1 672	do.	1 672	50
74	201	915	8 513	—	4 431	4 051	28 195	do.	28 195	51
—	—	—	310	—	—	19	422	Tønder à 2 Centner	844	52
—	—	—	1 909	—	—	—	2 744	do. à 2 do.	5 488	53
49	44	525	1 214	—	279	10 207	15 972	Cubikfod (4 = 1 Centn.)	3 993	54
—	60	425	1 698	—	913	5 855	16 183	do. (do. do.)	4 046	55
—	10	5	59	1	23	102	472	Vogne à 110 Centner	51 920	56
—	—	3	—	—	—	3	124	Centner.	124	57
7 761	7 506	24 369	146 920	47 520	529 310	312 775			4 176 621	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til Eidsvold fra alle Stationer undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																									Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
					Lillestrøm																									
					Kongsvingerbanens Stationer.													Nordvestre Stambanes Stationer.												
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Åmot.	Ottebol.	Arvika.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.				
1	Brænde & Baghuun . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogn à 110 do.	110	1
2	Drainsrør . . . Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 110 Ct.	110	2
3	Foustager, tomme . Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	—	11 300	Potter (200 Potter = 1 Cent.)	57	3
4	Glasvarer . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	107	Centner.	107	4
5	Jernvarer . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	57	Vogne à 110 Ct.	6 270	5
6	Jernvarer, 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Centner.	10	6
7	do. 3 & 4 - do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	718	—	—	—	—	—	—	—	—	763	do.	763	7
8	Kjød . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	do.	3	8
9	Kornvarer . . . Tønder	—	1	179	3	—	6	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	198	Tdr. à 1,65 Ct.	327	9
10	Kul . . . . . Vogne	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 110 do.	990	10
11	Møbler & Flyttegods do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 60 do.	120	11
12	Poteter . . . . Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	Tønder à 2 do.	4	12
13	Sild . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	do. à 3 do.	6	13
14	Varer, diverse. A. 1ste Classe Centn.	—	4	2	6	1	2	5	3	5	11	8	—	88	2	—	1	14	—	—	1	—	—	5	109	9	276	Centner	276	14
15	A. 2den do. do.	461	—	2	3	7	—	1	—	11	2	—	—	6	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	33	32	564	do.	564	15
16	A. 4de do. do.	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	26	29	—	—	6	—	—	7	—	—	—	11	113	197	do.	197	16
17	B. 1ste do. Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	Tønder à 2 Ct.	40	17
18	B. 2den do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	22	do à 2 do.	44	18
19	C. 1ste do. Cubikfod	12	—	2	28	—	13	—	—	36	—	—	—	71	—	—	—	12	—	—	—	—	—	16	78	82	350	Cubikfod (4 = 1 Cent.)	87	19
20	C. 2den do. do.	56	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	23	18	—	—	—	—	—	14	59	10	289	do. do.	72	20
21	Fragtfrit Gods . . Vogne	666	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	11	690	Vogne à 110 Ct.	75 900	21
		73 738	6	1 180	1 139	8	15	13	3	25	18	8	110	327	76	5	7	7 245	—	—	8	—	220	23	274	1 609			86 057	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Eidsvold til alle Stationer undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til																								Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
						Lillestrøm																							
						Kongsvingerbanens Stationer.												Nordvestre Stambanes Stationer.											
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Åmot.	Ottebol.	Arvika.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.				
1	Brændeviin . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	Centner.	230	1
2	Jernvarer, 1 & 2 Classe do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	1	2
3	do. 3 & 4 do. do.	8	—	—	16	10	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	59	do.	59	3
4	Kornvarer . . . . Tdr.	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	45	6	21	1	—	—	—	—	—	—	1	—	74	150	Tdr. à 1,65 Centner	248	4
5	Melk . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Centner	1	5
6	Ost . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do.	1	6
7	Poteter . . . . . Tdr.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	26	Tønder à 2 Centner	52	7
8	Smør . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Centner.	2	8
9	Trælast. Battens . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogne à 120 Centner	120	9
10	Trælast. Bord . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 120 do.	120	10
11	Trælast. Tømmer, rundt . do.	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 110 do.	330	11
12	Varer, diverse. A. 1ste Classe . Centn.	2	1	—	11	7	5	1	—	—	2	—	16	—	—	4	1	—	—	—	—	1	2	6	10	69	Centner.	69	12
13	Varer, diverse. A. 2den do. . do.	19	—	—	189	35	30	—	51	3[illegible]	32	28	43	—	1	37	—	—	—	—	—	12	54	62	29	637	do.	637	13
14	Varer, diverse. A. 4de do. . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	48	79	do.	79	14
15	Varer, diverse. C. 1ste do. Cubikfod	—	—	—	22	6	20	15	—	—	—	—	20	—	—	10	—	2	—	—	—	—	20	12	71	198	Cubikfod (4 = 1 Ct.)	49	15
16	Varer, diverse. C. 2den do. . do.	—	30	—	250	26	30	—	—	—	5	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	10	117	539	do. do.	135	16
17	Fragtfrit Gods . . . Vogne	4	6	12	12	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	3	5	18	19	87	Vogne à 110 Centner	9 570	17
18	do. do. . . . Centn.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	8	Centner.	8	18
		469	674	1 320	1 938	10	49	5	31	35	37	40	821	10	35	45	1	1	—	—	440	343	770	2 062	2 525			11 711	

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra Bryn. Op.	Grorud. Op.	Grorud. Ned.	Robsrud. Op.	Laasby. Ned.	Fjeldhammer. Op.	Fjeldhammer. Ned.	Strømmen. Sidebane. Op.	Strømmen. Sidebane. Ned.	Strømmen. Op.	Strømmen. Ned.	Lillestrøm. Op.	Lillestrøm. Ned.	Lillestrøm. Kongsvingerbanens Stationer. Op.	Lillestrøm. Kongsvingerbanens Stationer. Ned.	Lillestrøm. Nordvestre Stambanens Stationer. Op.	Lillestrøm. Nordvestre Stambanens Stationer. Ned.
1	Been . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
2	Brændeviin . Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Drainsrør . . Vogne	7	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
4	Flasker, ledige do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Foustager, tomme Pot.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—
6	Glasvarer . . Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Hø og Halm . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	do. do. Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—
9	Iis . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
10	Jernvarer 1 & 2 Cl. Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	—	—
11	do. 3 & 4 do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	2	—	—
12	Kjød . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
13	Kornvarer . Tønd.	5	250	—	—	—	—	—	—	—	116	1	—	—	27	36	—	—
14	Muur- & Tagsteen . . Vogne	10	—	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	—	8	—	—	—
15	Møbler & Flyttegods . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Poteter . . Tønd.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	2	—	—
17	Saugfliis . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Sild . . . . Tønd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør . . . Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Steen — Graasteen — . Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Trækul . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Trælast og Brænde. Battens . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
23	Bord . . do.	—	—	—	—	—	1	1	4	3	—	—	10	8	2	7	—	—
24	Firkantet Tømmer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Bjælker . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Rundt Tømmer . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	15	—	—
27	Kortsleepers do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spirer & Stik do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Kult- & Pitprops . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
30	Brænde & Baghuun do.	—	—	—	—	55	—	—	7	—	1	—	4	56	1	1	—	—
31	Varer, diverse. A. 1 Clas. Cent.	—	16	—	—	—	—	—	—	—	12	3	5	7	124	17	—	—
32	A. 2 do. do.	618	132	—	—	—	—	—	—	—	25	—	182	—	22	31	5	—
33	A. 3 do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	27	—	—
34	A. 4 do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4	5	7	28	72	—	—
35	B. 1 do. Tønd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
36	B. 2 do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	2
37	C. 1 do. Cbfd.	16	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	60	—	—	—
38	C. 2 do. do.	52	126	—	—	—	—	—	—	—	82	5	—	6	238	175	—	70
39	Fragtfridt Gods Vogn.	43	—	4	7	—	7	1	—	—	38	7	8	14	—	—	—	—
40	do. do. Centn.	—	1	—	20	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	Reduceret til Centner.	7 467	593	440	790	6 050	890	230	1 730	360	5 433	781	2 942	13 737	1 970	3 351	5	21

Jernbanen mellem de forskjellige Stationer undtagen Christiania og Eidsvold.

Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter.	Dahl.	Heiret.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Cent.	—	160	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	12	Centner.	—	12	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	Vogne à 110 Cent.	1 320	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 60 do.	—	60	4
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	620	—	Potter (200 = 1 Ct.)	3	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	49	Centner.	—	49	6
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 40 Cent.	—	120	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	Centner.	—	102	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 110 Cent.	110	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	Centner.	14	2	10
—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	167	6	do.	167	6	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do.	1	—	12
2	15	—	36	59	77	—	—	—	74	—	459	239	Tønder à 165 Cent.	757	394	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	Vogne à 110 do.	2 750	—	14
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	do. à 60 do.	—	120	15
—	1	—	10	—	—	—	1	—	9	—	5	24	Tønder à 2 do.	10	48	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 40 do.	40	—	17
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Tønder à 3 do.	3	—	18
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Centner.	—	3	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 110 Cent.	220	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 40 do.	—	40	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	do. à 120 do.	120	240	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	17	22	do. à 120 do.	2 040	2 640	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	do. à 110 dd.	—	550	24
—	3	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	27	do. à 110 do.	—	2 970	25
—	—	—	—	—	—	—	1	83	108	9	—	262	do. à 110 do.	—	28 820	26
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	do. à 110 do.	—	660	27
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	do. à 110 do.	—	330	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	4	do. à 110 do.	220	440	29
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	13	115	do. à 110 do.	1 430	12 650	30
1	—	3	3	4	11	15	382	—	29	—	180	452	Centner.	180	452	31
—	1	—	—	5	9	772	25	—	82	—	1 761	148	do.	1 761	148	32
—	7	—	—	—	—	—	—	—	10	—	2	44	do.	2	44	33
—	—	—	7	25	219	9	48	—	97	—	78	454	do.	78	454	34
—	—	—	—	—	—	19	25	—	—	—	31	25	Tønder à 2 Cent.	62	50	35
—	—	—	—	—	—	134	57	—	—	—	140	59	do. à 2 do.	280	118	36
20	—	—	30	—	—	—	37	—	34	—	99	101	Cubikfod (4 = 1 Ct.)	25	25	37
14	74	—	—	33	46	16	50	—	748	—	561	1 174	do. do.	140	293	38
—	—	—	1	—	—	22	77	—	21	—	125	125	Vogne à 110 Cent.	13 750	13 750	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	2	Centner.	21	2	40
13	384	3	210	139	497	3 529	9 783	12 430	16 488	990				25 504	65 752	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 5 068 619 Centner, hvoraf 4 254 084 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania, og 814 535 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 5,2 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde og beregnet til 3 853 050 Centner, hvoraf 3 848 560 Centner i Retningen ned og 4 490 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 76,0 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 90,4 pCt., i Retningen op 0,5 pCt.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1 215 569 Centner, hvoraf 405 524 Centner i Retningen ned og 810 045 i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde er der altsaa befordret 2,0 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 607 Reisevogne og Slæder, samt 3 625 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere förte mellem Stationerne.

Fra Stationerne:	Til Stationerne: Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Laasby.	Fjeldhammer.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm. Kongsvingerbanens Stationer.	Lillestrøm. Nordvestre Stambanes Stationer.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter.	Dahl.	Heiret.	Eidsvold.	Tilsammen.
Christiania	—	107	332	40	60	22	357	896	4 612	112	28	130	278	778	2	580	—	4 631	12 965
Bryn	1	—	13	—	—	—	2	16	11	—	—	1	—	34	—	9	—	679	766
Grorud	56	4	—	—	—	—	—	—	16	—	1	7	—	1	—	—	—	—	85
Robsrud	18	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Laasby	879	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	934
Fjeldhammer . . .	394	1	—	2	—	—	—	9	2	—	—	4	4	8	—	5	—	7	436
Strømmen	2 079	4	6	—	—	—	—	10	9	—	—	6	13	1	—	5	—	10	2 143
Lillestrøm	8 464	63	7	3	—	42	6	—	—	—	1	1	12	3	3	4	—	1	8 610
Lillestrøm. Kongsvingerbanens Stationer	16 422	22	26	—	—	—	1	—	—	—	4	3	6	4	1	3	—	102	16 594
Lillestrøm. Nordvestre Stambanes Stationer	433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	436
Leersund	38	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
Frogner	60	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	64
Kløften	249	—	1	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	—	3	—	—	265
Trøgstad	1 624	3	4	1	—	—	52	18	3	—	—	5	4	—	—	26	—	24	1 764
Hauersæter . . .	440	—	—	—	—	—	—	89	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	553
Dahl	4 894	1	9	—	—	—	4	123	6	—	1	3	11	5	—	—	—	22	5 079
Heiret	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Eidsvold	4 474	7	9	2	—	—	7	27	24	—	4	3	7	24	—	31	—	—	4 619
Tilsammen	40 525	267	407	48	60	64	435	1 203	4 718	112	39	163	336	859	6	667	—	5 480	55 389

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstandene mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . .	55 389	med	164 994	Vognmile.
Tomme do. . . .	38 096	—	80 964	—
Tilsammen	93 485	med	245 958	Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 40 993, hvoraf læssede 27 499 og tomme 13 494.

Af de 55 389 læssede Vogne er 41 303 bevægede i Retningen ned mod Christiania og 14 086 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 026, hvoraf 698 i Retningen ned og 328 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 54 363 Vogne, hvoraf 40 605 i Retningen ned og 13 758 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne har altsaa været 2,9 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 33 408, hvoraf 33 369 i Retningen ned og 39 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 60,3 pCt. af samtlige Vogne og særskilt i Retningen ned 80,8, i Retningen op 0,3 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 20 955, hvoraf 7 236 i Retningen ned og 13 719 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,9 saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 38 096, hvoraf 5 336 i Retningen ned og 32 760 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	328	39	13 719	32 760	46 846
Antal Vogne ned	698	33 369	7 236	5 336	46 639
Tilsammen Vogne	1 026	33 408	20 955	38 096	93 485
Antal Vognmile op	1 428	57	49 729	72 032	123 246
Antal Vognmile ned	2 947	82 315	28 518	8 932	122 712
Tilsammen Antal Vognmile	4 375	82 372	78 247	80 964	245 958
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,4 Mile	1,5 Mile	3,6 Mile	2,2 Mile	2,6 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,2 —	2,5 —	3,9 —	1,7 —	2,6 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	4,3 —	2,5 —	3,7 —	2,1 —	2,6 —
Antal Centner op	c. 6 600	4 490	810 045	—	821 135
Antal Centner ned	c. 14 000	3 848 560	405 524	—	4 268 084
Tilsammen Antal Centner	c. 20 600	3 853 050	1 215 569	—	5 089 219

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op	c. 28 600	6 546	3 228 160	—	3 263 306
Antal Centnermile ned	c. 59 000	9 501 622	1 625 328	—	11 185 950
Tilsammen Antal Centnermile	c. 87 600	9 508 168	4 853 488	—	14 449 256
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op	4 767	1 091	538 026	—	543 884
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde ned	9 833	1 583 604	270 888	—	1 864 325
Tilsammen	14 600	1 584 695	808 914	—	2 408 209
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	114,8	64,9	—	26,5
Do. Do. Do. ned	20,0	115,4	57,0	—	91,1
Do. Do. for alle Vogne	20,0	115,4	62,0	—	58,7
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 68 Centner. Herefter findes:					
Bruttolast i Centner op	28 904	7 142	1 742 937	2 227 680	4 006 663
Do ned	61 464	6 117 652	897 572	362 848	7 439 536
Tilsammen	90 368	6 124 794	2 640 509	2 590 528	11 446 199
Bruttolast Centnermile op	125 704	10 422	6 609 732	4 898 176	11 644 034
Do. ned	259 396	15 099 042	3 564 552	607 376	19 530 366
Tilsammen	385 100	15 109 464	10 174 284	5 505 552	31 174 400

TABEL,

der viser, hvorledes Trainene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

			Antal Centner.	
			I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem	Christiania	og Bryn	702 974	4 176 621
—	Bryn	- Grorud	777 157	4 192 075
—	Grorud	- Robsrud	748 971	4 192 260
—	Robsrud	- Laasby	749 761	4 191 397
—	Laasby	- Fjeldhammer	749 761	4 081 867
—	Fjeldhammer	- Strømmen	750 651	4 034 097
—	Strømmen	- Lillestrøm	728 623	3 801 123
—	Lillestrøm	- Leersund	485 417	1 119 608
—	Leersund	- Frogner	483 891	1 112 030
—	Frogner	- Kløften	480 545	1 105 477
—	Kløften	- Trøgstad	469 757	1 082 342
—	Trøgstad	- Hauersæter	434 693	928 699
—	Hauersæter	- Dahl	434 113	868 749
—	Dahl	- Heiret	400 867	325 476
—	Heiret	- Eidsvold	400 867	324 486

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 13 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer op.	1ste Driftsaar. 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.	2det Driftsaar. 1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.	3die Driftsaar. 1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.	4de Driftsaar. 1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.	5te Driftsaar. 1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.	6te Driftsaar. 1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.	7de Driftsaar. 1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.	8de Driftsaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.	9de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.	10de Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.	11te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Maaneder).	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	Løbe-No.
1	Brændeviin . . . . . Centn.	25	325	288	1 754	1 209	1 656	1 635	1 375	2 692	3 242	3 206	4 066	2 985	1
2	Foustager, tomme . . —	10 750	11 716	11 744	9 852	12 510	13 716	1 332	11 384	8 750	13 594	13 176	19 897	15 817	2
3	Fragtfrit Gods . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 077	1 953	1 328	3
4	do. do. . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 819	6 165	3 377	4
5	Gjødsel . . . . . Vogne	101	29	41	208	171	167	200	261	436	423	520	796	733	5
6	Glasvarer . . . . . Centn.	—	1 875	1 735	4 082	4 276	1 678	5 959	5 404	1 755	1 643	841	945	810	6
7	Jernbaneskinner . . . —	—	—	400	240	84 280	53 020	12 410	5 830	26 700	55 790	—	—	—	7
8	Jernvarer . . . . . —	3 009	3 641	6 122	11 644	21 022	20 366	27 120	19 754	17 555	33 517	38 989	54 714	21 385	8
9	Hø og Halm . . . . Vogne	—	—	8	12	11	—	29	4	—	1	—	26	3	9
10	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299	353	—	10
11	Kalk, Kridt, Bridsel, Leer, Sand, Steen, Muursteen, Tagsteen, Drainsrør . . . . . Vogne	38	48	191	46	122	267	656	149	393	687	196	308	206	11
12	Kornvarer . . . . . Tøndr.	4 396	20 847	110 399	25 265	17 502	18 837	180 522	92 217	71 872	135 391	94 991	82 799	43 963	12
13	Kul og Cinders . . . Centn.	2 854	8 113	33 057	40 550	37 794	56 611	77 922	118 781	166 412	147 810	111 182	177 580	117 676	13
14	Møbler, Flyttegods, Militairbagage . . . . Vogne	173	102	77	89	88	82	112	327	169	203	42	73	103	14
15	Poteter . . . . . Tøndr.	—	1 007	57	1 761	445	825	813	1 290	492	316	137	324	100	15
16	Salt. . . . . —	21 975	32 278	32 281	28 258	28 878	35 747	30 723	38 840	30 572	35 688	27 599	51 725	26 622	16
17	Sild. . . . . —	11 432	11 879	19 277	17 766	16 814	18 141	25 749	24 747	25 575	19 913	18 594	26 998	19 542	17
18	Slibe- og Møllestene. . Centn.	4 682	5 670	3 010	3 570	3 757	3 162	2 283	2 251	2 960	2 917	4 164	4 336	4 781	18
19	Trælast, Brænde og Bygningsmaterialier . . Vogne	3	115	88	94	56	75	122	157	289	184	26	68	42	19
20	Øl i Kasser. . . . . Centn.	332	7 558	12 457	18 766	26 509	28 268	27 590	26 192	24 118	22 766	21 010	27 938	22 593	20
21	Øvrige Varer . . . . —	97 816	124 299	117 014	89 173	110 295	144 086	132 773	170 669	193 825	134 824	176 585	198 283	150 090	21
	Tilsammen Centner op	256 083	352 508	549 269	389 842	499 303	553 429	854 767	772 130	844 736	954 843	980 429	1 208 553	814 535	

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 13 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer ned.	1ste Driftsaar. 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.	2det Driftsaar. 1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.	3die Driftsaar. 1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.	4de Driftsaar. 1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.	5te Driftsaar. 1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.	6te Driftsaar. 1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.	7de Driftsaar. 1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.	8de Driftsaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.	9de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.	10de Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.	11te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decb. 1866. (16 Maaneder)	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decb. 1867.	Løbe-No.
1	Brændeviin . . . . Cent.	33 239	30 132	23 337	24 931	32 518	40 711	1 581	30 952	24 044	21 486	34 836	79 463	58 932	1
2	Foustager, tomme . . —	300	940	2 220	1 752	1 924	1 924	2 726	2 598	2 202	2 708	1 488	1 740	1 394	2
3	Fragtfrit Gods . . . Vogn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	674	908	684	3
4	do. do. . . . Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	597	917	134	4
5	Glasvarer . . . . . —	4 535	8 925	15 533	15 279	16 751	9 143	8 814	7 700	5 332	7 321	9 507	13 828	8 619	5
6	Hø og Halm . . . . —	—	—	440	200	—	560	—	—	40	—	—	864	3 033	6
7	Iis . . . . . Vogn.	—	—	—	—	1	—	—	—	252	—	—	366	3	7
8	Jernbaneskinner . . . Cent.	—	—	240	400	1 040	160	960	1 200	2 720	2 080	—	—	—	8
9	Jernvarer, Malm, Nikkel —	11 284	14 409	19 914	16 797	18 001	18 239	13 862	13 620	15 717	18 271	24 072	36 641	30 077	9
10	Kalk, Sand, Steen, Muur- og Tagsteen, Drains-rør, Bygningsmateri-alier . . . . . Vogn.	8	—	13	67	124	651	34	53	75	68	53	33	43	10
11	Kjød . . . . . Cent.	2 343	2 045	1 545	2 002	1 505	4 285	1 291	2 917	2 248	2 929	4 182	9 807	8 742	11
12	Korn . . . . . Tønd.	27 042	14 651	1 638	3 595	6 267	13 112	1 159	1 990	8 940	2 358	7 967	29 435	16 558	12
13	Melk . . . . . Cent.	—	—	—	4 520	8 434	9 508	11 984	15 433	16 257	20 087	22 728	52 705	42 634	13
14	Møbler, Flyttegods, Mi-litairbagage . . . Vogn.	7	100	42	44	84	65	63	79	294	69	8	41	25	14
15	Poteter . . . . . Tønd.	24 418	17 747	23 402	29 307	22 192	27 285	18 510	25 527	17 967	10 545	4 593	17 182	12 101	15
16	Smør og Ost . . . . Cent.	6 755	3 189	2 030	4 052	5 186	3 726	1 731	3 038	2 070	2 342	16 619	29 702	16 749	16
17	Trælast og Brænde . Vogn.	10 753	15 962	17 853	19 694	20 728	17 713	21 869	25 578	26 101	28 717	24 733	42 207	33 369	17
18	Tøndestaver . . . . Favne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393	429	223	18
19	do. . . . . Vogn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	19
20	Ølflasker, tomme . . Cent.	200	4 724	7 786	11 710	16 536	5 040	8 040	8 640	9 420	8 040	7 860	14 400	11 160	20
21	Øvrige Varer . . . . —	19 477	19 062	39 193	59 585	38 868	58 368	52 740	56 033	44 884	35 762	59 658	115 817	79 745	21
	Tilsammen Centner ned	1 409 463	1 997 724	2 236 194	2 462 283	2 602 207	2 340 418	2 632 111	3 161 759	3 266 319	3 485 828	3 16[illegible] 591	5 468 842	4 254 084	

Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Indtægter.	1ste Driftsaar. 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.		2det Driftsaar. 1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.		3die Driftsaar. 1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.		4de Driftsaar. 1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.		5te Driftsaar. 1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.		6te Driftsaar. 1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.	
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
1	Af Passagerer	35 425	70	40 977	29	44 146	48	42 553	42	43 146	95½	40 167	1
2	- Voiturer	541	106	793	60	759	100	619	42	703	97	938	60
3	- levende Dyr . . .	915	22	1 099	108	974	40	971	28	1 211	42	951	72
4	- Bagage												
5	- Pakker	1 464	85	2 034	107	2 205	97½	2 559	11	3 681	54½	3 580	118½
6	- Melk												
7	- Varer	75 661	31	94 305	54	121 981	101	111 906	97	124 869	34½	118 163	73
8	- Telegrafen	760	108	788	30	799	20½	779	76	823	74	918	103
9	- Posten	482	90	813	„	821	36	824	96	823	96	824	36
10	- Pakhuus og Huusleie	350	83	1 113	18	1 876	36	2 085	42	1 024	40	1 279	5
11	- Tomteleie									1 372	12	1 222	57½
12	- Bryggeleie	261	98	490	44	732	81	615	29	951	107	1 094	40
13	- Leie af Driftsmidler .	—		—		—		—		—		—	
14	Øvrige Indtægter . . .	1 726	114	1 266	36	2 230	68	5 081	79	918	63	343	57
	Tilsammen Indtægter .	117 591	87	143 682	6	176 528	28	167 996	62	179 526	115½	169 484	23

Indtægter for de forløbne 13 Driftsaar.

7de Driftsaar. 1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.		8de Driftsaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.		9de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.		10de Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.		11te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.		12te Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Maaneder).		13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		Løbe-No.
Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
41 822	20½	46 194	97	44 716	101½	45 959	90	40 992	100	59 468	18	48 366	29½	1
664	98	744	40	673	80	642	24	524	42	679	84	468	54	2
548	64	778	20	808	13	934	72	814	104	1 182	38	1 374	104	3
										2 015	39½	1 845	4½	4
4 365	38½	4 885	30½	4 773	„	4 913	13	4 829	24	2 380	97	1 976	8½	5
										3 963	98½	3 737	119	6
155 309	77	166 876	113½	168 278	73	183 874	25	167 870	58	232 845	53	176 878	24	7
904	16	825	36	782	30½	1 030	27½	905	114	1 274	52	1 020	105	8
827	96	869	40½	1 053	96	1 206	108	1 224	„	1 690	„	1 252	114	9
1 474	45½	1 127	118	1 203	45½	1 324	102	1 346	32	1 131	96	778	8	10
1 684	105	2 044	114	2 827	25	5 017	19	6 183	79	6 594	16	4 887	24	11
538	55	—		9	71	467	76	498	59	1 238	96	706	15	12
—		—		814	9	2 865	75	3 808	37	8 737	93	12 373	1	13
3 869	100	1 147	90	416	3	527	77½	463	38½	230	31½	701	7½	14
212 009	115½	225 494	99½	226 356	67½	248 763	109	229 461	87½	323 432	92½	256 366	18	

Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Udgifter.	1ste Driftsaar. 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1855.		2det Driftsaar. 1 Septb. 1855 til 31 Aug. 1856.		3die Driftsaar. 1 Septb. 1856 til 31 Aug. 1857.		4de Driftsaar. 1 Septb. 1857 til 31 Aug. 1858.		5te Driftsaar. 1 Septb. 1858 til 31 Aug. 1859.		6te Driftsaar. 1 Septb. 1859 til 31 Aug. 1860.	
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
1	Til Directionen	2 000	„	2 000	„	2 000	„	2 000	„	2 000	„	2 000	„
2	- Hovedcontoiret . . .	7 168	18	7 027	20	7 637	29	6 906	5	7 001	96½	5 126	95½
3	- Stationerne	22 266	80	19 636	70	19 635	44½	20 228	21	22 195	74	22 683	85½
4	- Locomotivdepartementet	27 788	67	27 867	45	33 045	18	29 769	22½	30 243	48	30 255	90
5	- Vogndepartementet .	6 476	59	4 544	29	6 270	92	5 709	115	5 879	105	7 727	„
6	- Ingenieurdepartementet	10 069	21	10 371	113	11 642	28	12 550	68	12 156	109	31 419	30
7	- Vedligeholdelse af Bygninger	—		192	58	1 332	68	8 290	50½	2 949	109½	4 596	113
8	- Vedligeholdelse af Stationspladse . . .	—		—		—		—		—		263	20½
9	- Vedligeholdelse af Telegrafen	181	21	63	55	205	80	47	91	448	106½	685	30
10	- Større Arbeider, saasom Ombygning af Broer, Omlægning af Linien med Vignolskinner &c.	—		—		—		—		—		—	
11	- Leie af fremmede Driftsmidler	—		—		—		—		—		—	
12	- Uniformer	1 262	36	1 215	44	1 143	52	2 081	99	1 415	64	1 601	75
13	- Omkostninger ved Dividendens Udbetaling	—		361	103	313	28	404	93	325	106	399	17
14	- Jernbanebetjenternes Procenter	—		—		995	13	550	6	793	113	223	78
15	- Erstatninger . . .	195	29	264	79	111	116	—		74	79	80	110
16	- Renter	—		225	96	—		—		—		911	3
17	Øvrige Udgifter	347	64	1 221	88	101	101½	1 128	112½	1 022	103½	2 584	31½
	Tilsammen Udgifter	77 755	35	74 992	80	84 434	70	89 667	83½	86 509	34	110 558	59
	Overskud	39 836	52	68 689	46	92 093	78	78 328	98½	93 017	81½	58 925	84

Udgifter for de forløbne 13 Driftsaar.

7de Driftsaar. 1 Septb. 1860 til 31 Aug. 1861.		8de Driftsaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.		9de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.		10de Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.		11te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.		12te Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1856. (16 Maaneder).		13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		Løbe-No.
Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
2 000	„	2 000	„	1 726	40	1 408	71	1 437	8	3 153	25	1 443	72	1
5 341	62½	5 292	83½	5 035	16½	4 006	81½	4 645	95	8 126	111½	5 607	39½	2
22 584	52	24 411	22½	22 488	82½	21 232	56	22 572	1	29 617	4	22 051	33	3
42 082	12	43 858	74½	34 495	116	31 927	73½	28 666	118½	37 190	115	31 534	86½	4
11 780	6½	15 438	101	11 911	108	6 438	35½	7 675	52	12 888	64½	11 002	36½	5
43 123	109½	44 662	101½	39 736	3	28 803	105	24 028	101½	32 095	108½	23 553	3	6
4 497	1	4 465	41½	3 763	87½	3 947	117½	2 678	9	9 154	105	4 375	9½	7
430	3	1 137	68	2 106	61	649	22	1 418	60½	5 438	23	2 584	46	8
108	101	407	33½	414	103½	304	51½	378	43	723	87½	339	19½	9
12 185	32			15 619	91	16 732	48½	—		—		—		10
457	91	294	80	3 299	„	4 591	42	4 655	62	9 010	90	8 959	90	11
1 437	25	1 679	69	1 888	51	1 782	55	1 757	53	2 604	31	1 786	96	12
482	31	523	108	491	84	491	47	506	81	1 012	13½	203	97	13
300	„	1 000	„	800	„	1 119	32	681	34	786	73	559	47	14
205	31	57	73	136	11	29	105	48	29½	71	19	165	116½	15
2 380	41	5 097	73	9 056	„	11 725	113	8 471	81	13 658	41	12 383	33½	16
2 249	82½	3 943	30	3 495	88	2 073	91	2 759	89½	2 684	52	2 689	101½	17
151 645	81	154 270	119	156 465	103	137 265	67	112 381	78½	168 217	3½	129 239	87	
60 364	34½	71 223	100½	69 890	84½	111 498	42	117 080	9	155 215	89	127 126	51	

Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til Locomotiver No. 1—5, 11—12 og alle Kongsvingerbanens,

Locomotiv No.	Trainmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viadukterne samt med Sneeploug.			
	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.
A. Hovedbanen tilhørende:												
No. 1	1 317,6	—	—	1 317,6	320,9	—	—	320,9	—	—	—	—
- 2	2 383,5	308,7	—	2 692,2	515,7	—	—	515,7	—	—	—	—
- 3	426,0	187,6	—	613,6	1 271,2	22,6	—	1 293,8	401,5	15,3	118,2	535,0
- 4	3 110,3	441,0	—	3 551,3	230,1	—	—	230,1	23,3	—	—	23,3
- 5	1 871,9	64,3	—	1 936,2	1 441,4	—	—	1 441,4	16,1	—	—	16,1
- 6	161,8	—	—	161,8	118,0	—	—	118,0	118,5	—	—	118,5
- 7	199,7	—	—	199,7	229,1	—	—	229,1	361,1	—	—	361,1
- 8	1 369,9	—	—	1 369,9	972,0	—	—	972,0	78,0	—	—	78,0
- 9	597,8	—	—	597,8	388,5	—	—	388,5	1,6	—	—	1,6
- 10	1 265,1	—	—	1 265,1	938,5	—	—	938,5	0,9	—	—	0,9
- 11	2 850,0	44,1	—	2 894,1	165,6	—	—	165,6	—	—	—	—
- 12	3 489,7	—	—	3 489,7	566,7	—	—	566,7	—	—	—	—
Tilsammen	19 043,3	1 045,7	—	20 089,0	7 157,7	22,6	—	7 180,3	1 001,0	15,3	118,2	1 134,5
B. Kongsvingerbanen tilhørende:												
No. 13	5,4	2 307,1	—	2 312,5	16,2	265,5	1,2	282,9	—	—	—	—
- 14	—	3 169,1	2,3	3 171,4	—	35,4	2,3	37,7	—	—	—	—
- 15	—	3 577,9	6,1	3 584,0	23,4	18,0	3,5	44,9	—	—	—	—
- 16	3,6	3 066,2	294,0	3 363,8	28,8	36,7	—	65,5	—	15,8	—	15,8
- 17	1,8	2 686,4	444,3	3 132,5	20,0	209,7	1,6	231,3	—	38,0	—	38,0
- 18	11,3	3 238,1	—	3 249,4	12,9	66,9	—	79,8	—	56,2	—	56,2
- 19	154,8	1 787,1	249,0	2 190,9	166,2	51,4	8,2	225,8	—	175,4	1 776,0	1 951,4
- 20	—	489,5	—	489,5	1,8	26,8	—	28,6	—	—	0,8	0,8
- 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	176,9	20 321,4	995,7	21 494,0	269,3	710,4	16,8	996,5	—	285,4	1 776,8	2 062,2
C. Den Nordvestre Stambane tilhørende:												
„Thor“ . . .	—	—		—	1,8	10,8		12,6	—	—		—
Tilsammen	—	—		—	1,8	10,8		12,6	—	—		—

Locomotivernes Drift.

de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 % for Hovedbanens og 15 % for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile Tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile I de foregaaende Driftsaar.				Mile Ialt efter Jernbanens Aabning.			
Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.
1 638,5	—	—	1 638,5	26 081,4	973,6	—	27 055,0	27 719,9	973,6	—	28 693,5
2 899,2	308,7	—	3 207,9	28 380,3	512,2	—	28 892,5	31 279,5	820,9	—	32 100,4
2 098,7	225,5	118,2	2 442,4	29 500,9	191,0	—	29 691,9	31 599,6	416,5	118,2	32 134,3
3 363,7	441,0	—	3 804,7	27 257,9	182,8	—	27 440,7	30 621,6	623,8	—	31 245,4
3 329,4	64,3	—	3 393,7	29 452,2	—	—	29 452,2	32 781,6	64,3	—	32 845,9
398,3	—	—	398,3	9 513,0	—	—	9 513,0	9 911,3	—	—	9 911,3
789,9	—	—	789,9	11 489,3	—	—	11 489,3	12 279,2	—	—	12 279,2
2 419,9	—	—	2 419,9	11 193,6	—	—	11 193,6	13 613,5	—	—	13 613,5
987,9	—	—	987,9	9 577,3	—	—	9 577,3	10 565,2	—	—	10 565,2
2 204,5	—	—	2 204,5	11 869,3	—	—	11 869,3	14 073,8	—	—	14 073,8
3 015,6	44,1	—	3 059,7	21 196,3	60,3	—	21 256,6	24 211,9	104,4	—	24 316,3
4 056,4	—	—	4 056,4	20 599,8	—	—	20 599,8	24 656,2	—	—	24 656,2
27 202,0	1 083,6	118,2	28 403,8	236 111,3	1 919,9	—	238 031,2	263 313,3	3 003,5	118,2	266 435,0
21,6	2 572,6	1,2	2 595,4	62,4	5 003,4	—	5 065,8	84,0	7 576,0	1,2	7 661,2
—	3 204,5	4,6	3 209,1	147,6	8 857,1	—	9 004,7	147,6	12 061,6	4,6	12 213,8
23,4	3 595,9	9,6	3 628,9	262,2	12 764,4	—	13 026,6	285,6	16 360,3	9,6	16 655,5
32,4	3 118,7	294,0	3 445,1	199,6	11 507,7	—	11 707,3	232,0	14 626,4	294,0	15 152,4
21,8	2 934,1	445,9	3 401,8	207,6	11 285,4	—	11 493,0	229,4	14 219,5	445,9	14 894,8
24,2	3 361,2	—	3 385,4	12,4	2 197,4	—	2 209,8	36,6	5 558,6	—	5 595,2
321,0	2 013,9	2 033,2	4 368,1	195,6	4 872,0	—	5 067,6	516,6	6 885,9	2 033,2	9 435,7
1,8	516,3	0,8	518,9	—	—	—	—	1,8	516,3	0,8	518,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
446,2	21 317,2	2 789,3	24 552,7	1 087,4	56 487,4	—	57 574,8	1 533,6	77 804,6	2 789,3	82 127,5
1,8	10,8		12,6	—	—		—	1,8	10,8		12,6
1,8	10,8		12,6	—	—		—	1,8	10,8		12,6

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotivets No.	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			Tilsammen Dage.		
	Antal Dage.																																						
	I Tjeneste.	I Reserve.	UnderReparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	UnderReparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	UnderRaparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	UnderReparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	UnderReparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	UnderReparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	UnderReparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	UnderReparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	UnderReparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	UnderReparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	UnderReparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	UnderReparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	UnderReparation.
Januar 1867	„	„	31	„	„	31	17	14	„	27	4	„	19	12	„	„	31	„	„	31	„	18	3	10	22	7	2	15	16	„	10	21	„	26	„	5	154	139	79
Februar -	„	„	28	2	6	20	8	20	„	27	1	„	25	3	„	„	28	„	„	28	„	25	3	„	2	26	„	27	1	„	28	„	„	28	„	„	172	116	48
Marts -	„	„	31	26	3	2	25	6	„	20	6	5	26	5	„	„	31	„	1	30	„	28	3	„	21	10	„	7	1	23	27	„	4	3	„	28	184	95	93
April -	„	„	30	11	19	„	20	10	„	„	11	19	23	7	„	„	30	„	26	4	„	27	3	„	„	1	29	„	„	30	23	„	7	30	„	„	160	85	115
Mai -	„	„	31	25	2	4	18	13	„	14	17	„	16	5	10	„	31	„	16	15	„	29	2	„	„	„	31	17	5	9	17	„	14	31	„	„	183	90	99
Juni -	„	„	30	27	3	„	17	13	„	24	6	„	17	10	3	„	30	„	23	7	„	28	2	„	„	„	30	26	4	„	29	1	„	30	„	„	221	76	63
Juli -	21	9	1	28	3	„	20	11	„	27	4	„	26	5	„	1	30	„	29	2	„	28	3	„	„	„	31	30	1	„	31	„	„	31	„	„	272	68	32
August -	27	4	„	30	1	„	13	11	7	27	4	„	24	2	5	4	27	„	„	18	13	29	2	„	„	„	31	29	2	„	8	21	2	31	„	„	222	92	58
Septber. -	30	„	„	19	11	„	24	6	„	25	5	„	30	„	„	3	27	„	„	„	30	27	3	„	„	„	30	28	2	„	2	12	16	30	„	„	218	66	76
October -	31	„	„	15	16	„	25	6	„	26	5	„	24	3	4	28	3	„	„	„	31	26	5	„	20	2	9	12	1	18	3	4	24	24	„	7	234	45	93
Novber. -	4	26	„	30	„	„	25	3	2	26	4	„	22	8	„	14	16	„	„	13	17	„	16	14	28	2	„	14	8	8	28	2	„	„	„	30	191	98	71
Decebr. -	26	3	2	23	8	„	„	„	31	21	9	1	22	9	„	„	31	„	1	30	„	„	„	31	27	4	„	28	3	„	29	2	„	16	2	13	193	101	78
Tilsammen .	139	42	184	236	72	57	212	113	40	264	76	25	274	69	22	50	315	„	96	178	91	265	45	55	120	52	193	233	44	88	235	63	67	280	2	83	2 404	1 071	905

I Gjennemsnit for Regnskabsaaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne

No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12	været i Tjeneste	234 Dage,	i Reserve	63 Dage	og under Reparation	68 Dage	eller i Procenter af den hele Tid respective	64,1	17,3	18,6
No. 6 og 7	—=—	73	—=—	246	—=—	46	—=—	—=—	20,0	67,4	12,6
No. 8, 9 og 10	—=—	206	—=—	47	—=—	112	—=—	—=—	56,4	12,9	30,7

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 . . . . . 13,1 norske Mile
- No. 6 og 7 . . . . . 8,1 —=—
- 8, 9 og 10 . . . . . 9,1 —=—

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi			60	Spd.	60 ß
Af Locomotivførerne	Kul	7 457 800 ℔	14 915	—	72 -
	Olie	6 151 Pot.	1 632	—	45 -
	Talg	3 872 ℔	512	—	91 -
	Pudsegarn	427 ℔	53	—	45 -
	Hamp	670 ℔	117	—	90 -
	Lampevæger og Uldgarn		9	—	71 -
- Pudserne	Olie	405 Pot.	78	—	40 -
	Talg	573 ℔	77	—	28 -
	Pudsegarn	2 613 ℔	297	—	16 -
		Tilsammen	17 754	Spd.	78 ß

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 20 089,0 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil, 106,1 ß, divideret med Locomotivmilenes Antal 28 403,8 blive disse Omkostninger 75,0 ß for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. l. have med Fradrag af 33 951 Spd. 48 ß, der i Driftsaaret er betalt af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelsen og Driften af dens Locomotiver, beløbet sig til 13 780 Spd. 8½ ß. Locomotivernes Drift har altsaa ialt kostet 31 534 Spd. 86½ ß, eller for hver Trainmiil 1 Spd. 68,4 ß, for hver Locomotivmiil — Ballastmilene medregnet — 1 Spd. 13,2 ß.

Samtlige Jernbanens Udgifter 120 279 Spd. 117 ß fordeelte paa Trainmilene give for hver gjennemløben norsk Miil 5 Spd. 118,5 ß.

Den samlede Vægt som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

Passageervogne.	Disse ere forhen funden at udgjøre	Centnermile	6 492 922.
Passagerer.	570 976 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	856 464.
Stoppevogne.	Disse have gjennemløbet 32 750 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 107 Centner, læsset i Gjennemsnit 112 Centner	—	3 668 000.
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	16 725 144.
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	14 449 256.
	Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermile	42 191 786.

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne	No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12 og 19 hver til	750	Centner
- do.	- 6 og 7	890	—
- do.	- 8, 9 og 10	755	—
- do.	- 13, 14 og 18	475	—
- do.	- 15, 16 og 17	555	—
- do.	- 20	840	—
- Nordvestre Stambanes Locomotiv „Thor“		500	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnet —

for Hovedbanens Locomotivers med Tendere	19 777 613.	
- Kongsvingerbanens do. — do.	307 085.	
- Nordvestre Stambanes do. — do.	900.	
	—"—	20 085 598.
	Tilsammen Brutto Centnermile	62 277 384.

Da Trainmilenes Antal var 19 220,2 findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 2 195,2 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene, 26 649,0 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1 583,3 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 15 305 720 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 796,3 Centner og for hvert Locomotiv 574,3 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,51
1ste & 2den do. do.	0,12
2den do. do.	0,88
3die do. do.	1,97
Stoppevogne	1,70
Godsvogne	12,80
Tilsammen i Gjennemsnit	17,98 Vogne.

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

Følgende Tabel udviser Hovedbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordeelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.		Locomotivmile.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotivmiil
Januar	1867	1 768,3	518 400	293
Februar	-	2 142,7	600 100	280
Marts	-	2 144,5	617 100	287
April	-	1 827,6	484 200	265
Mai	-	2 173,6	527 300	243
Juni	-	2 778,0	641 200	231
Juli	-	3 383,1	809 100	239
August	-	2 782,9	659 700	237
September	-	2 542,3	639 000	252
October	-	2 537,2	669 300	260
November	-	2 205,4	629 100	285
December	-	2 118,2	663 300	313
	Tilsammen	28 403,8	7 457 800 ℔	263 ℔

Antallet af Passageertrain har stadig været 2 op og 2 ned daglig den hele Linie, og i Tiden fra 11te Juni til 24de August, 3 op og 3 ned. Desuden fra 1 Januar til 10de October et Train fra Lillestrøm til Christiania i Forbindelse med Kongsvingerbanens Ned-Eftermiddags-Passageer-Train.

Af Godstrain har hver Søgnedag hele Aaret gjennem gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie, og desuden 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere er Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Kløften, Trøgstad eller Dahl foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrøm til Strømmen og Haneborg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning paa Hovedbanen i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 9 foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.)

Drifts-aar.	Samtlige Locomotivmile paa Hovedbanen.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmiil i Centner.	Nyttevirkning pr. ℔ Coke og Kul i Centnermiil, Virkningen af Coke og Kul antagen lige.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total ℔	Pr. Locomotivmiil ℔	Pr. Centnermiil. ℔	Pr. Time med Fyr paa.		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1,167	4 178 100 Coke	281	0,1221	241	2 305	8,191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1,165	4 232 850 Coke og 535 700 Kul.	299	0,1300	257	2 304	7,694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1,291	3 950 800 Coke og 496 496 Kul.	288	0,1259	223	2 287	7,940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1,889	2 380 400 Coke og 3 204 956 Kul.	301	0,1806	216	2 304	7,662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1,206	1 554 600 Coke og 4 539 100 Kul.	300	0,173	205	2 374	7,913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1,163	120 400 Coke og 5 865 600 Kul.	285	0,101	245	2 361	8,275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1,276	6 278 350 Kul.	267	0,117	227	2 479	8,540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1,202	6 357 350 Kul.	290	0,125	246	2 410	7,969
12te*)	32 488,9	75 888 436	35 538	1,093	8 849 950 Kul.	272	0,103	241	2 336	8,575
13de	26 649,0	62 277 384	33 600	1,261	6 943 908 Kul.	261	0,111	207	2 337	8,969

*) 16 Maaneder.

De væsentligste Arbeider, som i Driftsaaret har været udført ved Locomotiverne ere:

Foretaget Hovedreparation paa et af de fiirhjulede Locomotiver (No. 9). Fuldført Hovedreparation paa et af de smaa sexhjulede Locomotiver (No. 1) og paabegyndt Hovedreparation paa et andet af samme Slags Locomotiver (No. 3).

Til samtlige Hovedbanens Locomotivers Vedligeholdelse er anvendt 24 Stkr. nye Messingrør, alle for Opskjødning af gamle Rør; indsat 127 Stkr. nye Kobberrør og opskjødt og indsat 496 Stkr. gamle Rør. Paalagt 4 Stkr. store og 16 Stkr. smaa Hjulringe af Staal samt 4 Stkr. smaa af Jern. Skiftet og omdreiet 8 Par store og 33 Par smaa Hjul. Ombyttet 4 Stkr. Stempler med nye af Støbejern og 8 Stkr. Støbejernpakningsringe samt 1 Stk. Stempelstang med ny af Bessemerstaal. Anbragt 28 Stkr. Stempelpakningsringe af Metal og 8 Stkr. Stempelforingsringe af Do., 15 Stkr. nye Axellagere for Locomotiver og 12 Stkr. Do. for Tendere. Indsat 1 ny Krumtappinde af Bessermerstaal, anbragt 1 Injector, 4 nye Sleider, 3 nye Regulatorsleider, 5 Par nye Excenterstropper, 6 Stkr. nye Axelkasser for Locomotiver, 19 Par nye Sidestanglagere, 2 Stkr. Storendlagere, 9 Stkr. nye Linkeblokke af Bessemerstaal og fra nyt af 1 Par Balancearme for Drivhjulfjedre. Skiftet 21 Stkr. Bærefjedre, anbragt 3 Stkr. nye Skorstene, 2 nye Gnistfængere, 2 nye Blæstpiber, 3 nye Røgkasser med Døre, 2 nye Rørplader af Jern og 2 nye Vindskjærme samt 1 ny Dampdome af Støbejern. Indsat 516 Stkr. nye Stagbolte af Kobber, hvoraf en Deel gjennemborede. Omboret 4 Stkr. Cylindere, afdreiet 7 Stkr. Stempelstænger og 8 Stkr. Sleidstænger samt anbragt 1 ny Drivhjulaxel. Paasveitset nye Ender paa 3 Connectingstænger og anbragt 4 Stkr. nye Krydshovedtapper, 8 Stkr. nye Støbejernsforinger for Krydshoveder, 2 Stkr. nye Kugleventiler og 18 Stkr. nye Staalbolte for Sleidbevægelser. Opsat 66 Stkr. Stempler samt diverse Excenterstroppe og Sidestanglagere. Anbragt 16 Stkr. Modpakningsringe, 22 Stkr. Foringer for Pakningsbøssinger og 11 Stkr. nye Kraner. Repareret 1 Cylinder, reguleret Sleider, anbragt 6 Stkr. nye Udvadskningsplugger af Metal samt paaforet og afrettet 7 Stkr. Sleider. Lappet Kjedler, anbragt 2 Stkr. nye Bremsskruer med Muttere, indsat 127 Stkr. Rørringe af Jern, anbragt 2 Stkr. nye Smøringsapparater (Lubricators), og paasveitset 2 nye Linkblokøine af Bessermerstaal for Sleidstænger samt anbragt 1 nye Regulatoraxel. Desuden forskjellige andre Reparationer foruden Maskinernes Reengjøring, Opmaling og Fernisering samt indvendig Reengjøring, Lapning, Maling og Prøvning af Kjedler.

Af ovenstaaende er til Locomotiverne 1—5 og 11—12 brugt 16 Stkr. nye Messingrør for at opskjøde gamle. Udtaget, opskjødt og indsat 369 Stkr. Rør, paalagt 10 Stkr. smaa Hjulringe af Staal og 4 Stkr. Do. af Jern, samt skiftet og omdreiet 8 Par store og 29 Par smaa Hjul med Staal- og Jernringe. For Locomotiverne 6—7 Intet. For Locomotiverne 8—10 er brugt 8 Stkr. nye Messingrør for at opskjøde gamle; indsat 127 Stkr. nye Rør af Kobber samt 127 Stkr. opskjødte Rør, paalagt 4 Stkr. store og 6 Stkr. smaa Hjulringe af Staal samt skiftet og omdreiet 4 Par smaa Hjul med Staalringe.

Samtidig er til Kongsvingerbanens Locomotiver brugt og ved samme foretaget følgende Reparationer:

Brugt 136 Stkr. nye Messingrør, hvoraf indsat 110 Stkr. og brugt 26 Stkr. for Opskjødning af gamle. Udtaget, opskjødt og indsat 453 Stkr. gamle Rør, paalagt 2 Stkr. smaa Hjulringe af Staal samt skiftet og omdreiet 10 Par store og 13 Par smaa Hjul. Ombyttet 8 Stkr. Stempler med nye af Støbejern, 10 Stkr. Støbejernpakningsringe for samme samt 6 Stkr. nye Stempelstænger af Bessemerstaal. Anbragt 4 Stkr. nye Axellagere for Locomotiver og 10 Stkr. do. for Tendere. Anbragt 2 Stkr. nye Sleider, 8 Par Excenterstroppe, 2 Stkr. nye Axelkasser for Tendere, 2 Par nye Sidestanglagere, 4 Stkr. nye Storendelagere samt 6 Stkr. nye Linkeblokke af Bessemerstaal. Skiftet 6 Stkr. Bærefjedre, anbragt 1 ny Skorsteen og indsat 10 Stkr. nye Stagbolte af Kobber. Omboret 8 Stkr. Cylindere, afdreiet 2 Stkr. Stempelstænger og 8 Stkr. Sleidstænger. Anbragt 2 Stkr. nye Krydshovedtapper og 18 Stkr. nye Staalbolte for Sleidbevægelser. Anbragt 18 Stkr. Foringer for Pakningsbøssinger og 2 Stkr. nye Kraner samt 20 Stkr. nye Modpakningsringe. Opsat diverse Excenterstroppe og Lagere, ombyttet 6 Stkr. Kautschuk-Ledningsrør mellem Locomotiv og Tender med nye, anbragt 1 ny Stoppeindretning for Sleidbevægelse samt slebet 42 Stkr. Kraner og Ventiler. Desuden adskillige andre Reparationer foruden Maskinernes Reengjøring og Opmaling med Fernisering samt indvendig Reengjøring, Maling og Prøvning af Kjedler.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forlöbne 13 Driftsaar.

Drifts-aar.	Locomo-tivmile.	Locomotivernes Istandholdelse.									Locomotivernes Drift.												Contoirudgifter: Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.				Tilsammen.			
		Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.			Lønninger og Arbeidsløn.			Tilsammen.			Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.				Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.			Tilsammen.										
		Total.		Pr. Miil	Total.		Pr. Miil	Total.		Pr. Miil	Total.		Pr. Miil.		Total.		Pr. Miil	Total.		Pr. Miil.		Total.		Pr. Miil.		Total.		Pr. Miil.	
		Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	Sp	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	Sp	ß	Spd.	ß	Sp.	ß	Spd.	ß	Sp	ß
1ste	13 769	1 269	111	11	2 800	„	24	4 069	111	35	15 069	90	1	11	6 616	13	58	21 685	103	1	69	I de 9 første Aar fordeelt under de andre opførte Conti.				25 755	94	1	104
2det	14 333	2 856	51	24	2 506	57	21	5 362	108	45	16 178	46	1	16	5 780	110	48	21 959	36	1	64					27 322	24	1	109
3die	15 011	4 909	47	40	4 002	12	32	8 911	59	72	17 636	55	1	21	4 925	56	39	22 561	111	1	60					31 473	50	2	12
4de	15 955	2 547	80	19	4 014	35½	30	6 561	115½	49	17 509	111	1	12	5 697	36	43	23 207	27	1	55					29 769	22½	1	104
5te	16 258	3 729	70	28	4 144	106½	31	7 874	56½	58	15 632	23	„	115	5 888	70	43	21 520	93	1	39					29 395	29½	1	97
6te	16 166	3 048	77	23	4 335	17½	32	7 383	94½	55	15 439	36	„	115	6 246	64	46	21 685	100	1	41					29 069	74½	1	96
7de	21 518	4 720	96	26	7 594	8	42	12 314	104	68	18 997	47	„	106	6 626	90	37	25 624	17	1	23					37 939	1	1	91
8de	21 937	7 659	85	42	10 022	48	55	17 682	13	97	17 693	54	„	97	6 125	56	34	23 818	110	1	11					41 501	3	1	107
9de*)	30 454	11 112	117½	44	7 978	93	31	19 091	90½	75	20 511	93	„	81	8 131	41	32	28 643	14	„	113					47 734	104½	1	68
10de*)	35 219	10 021	48½	34,1	8 820	44	30,1	18 841	92½	64,2	22 846	65½	„	77,8	8 721	87½	29,7	31 568	33	„	107,5	1 970	76	„	6,7	52 380	81½	1	58,5
11te*)	33 330	7 727	38	27,8	8 120	102½	29,2	15 848	20½	57,0	23 667	110	„	85,2	8 254	95	29,7	31 922	85	„	114,9	768	6	„	2,8	48 538	111½	1	54,8
12te*)	59 259,2	13 357	92½	27,0	11 458	102	23,2	24 816	74½	50,2	37 118	71½	„	75,2	14 230	8	28,8	51 348	79½	„	104,0	2 253	74	„	4,6	78 418	108	1	38,8
13de*)	52 956,5	9 374	74	21,2	9 608	64	21,8	18 983	18	43,0	32 325	106½	„	73,3	12 362	96	28,0	44 688	82½	„	101,3	1 814	34	„	4,1	65 486	14½	1	28,4
Tilsam.	346 165,7	82 336	27½	28,5	85 406	90	29,6	167 742	117½	58,1	270 627	68½	„	93,8	99 607	102½	34,5	370 235	51	1	8,3	6 806	70	„	2,4	544 784	118½	1	68,8

*) For 9de, 10de, 11te, 12te og 13de Driftsaar er Kongsvingerbanens Locomotivmile medregnet med respektive 7 209, 11 736, 11 440, 24 793 og 24 552,7 Mile.

Fordeling af Locomotivdepartementets Udgifter.

	Locomotiv-mile.	Locomotivernes Istandholdelse.			Locomotivernes Drift.			Contoirudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.	Total.
		Materialforbrug Reservestykker og Inventarium.	Lønninger og Arbeidsløn.	Tilsammen.	Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn.	Driftspersonalet: Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.	Tilsammen.		
		Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß
Hovedbanen . .	28 403,8	3 512 80	4 777 112	8 290 72	17 754 78	7 779 119	25 534 77	„ „	33 825 29
Kongsvingerbanen	24 552,7	1 379 12	1 720 27	3 099 39	11 597 81	4 582 97	16 180 58	„ „	19 279 97
Fælles for begge Baner . . .		4 482 102	3 110 45	7 593 27	2 973 67½	„ „	2 973 67½	1 814 34	12 381 8½
Tilsammen . .	52 956,5	9 374 74	9 608 64	18 983 18	32 325 106½	12 362 96	44 688 82½	1 814 34	65 486 14½

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel over Vogntjenesten samt Vogndepartementets Udgifter.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Hovedbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	9 766	42	—	9 808	5	1,3	1 961,6	1	2	1
Passageervogne 1ste Classe . . .	3										
do. 1ste & 2den Classe	2	990	1 241	189	2 420	—	—	—	—	—	2
do. 2den Classe . . .	8	16 559	107	—	16 666	72	9	231,5	2	2	4
do. 3die do. . . .	20	35 358	354	60	35 772	336	16,8	106,5	5	12	3
do. Stoppevogne . .	6	30 776	3 731	120	34 627	351	21,9	98,7	8	7	1
Gods-Stoppevogne	10										
Melkevogne	1) 2	159 681	111 878	908	272 467	1 207	3,8	225,7	153	137	24
Hestevogne	2) 2										
Plankevogne	231										
Kassevogne	79										
Tilsammen	364	253 130	117 353	1 277	371 760	1 971	5,4	188,6	169	160	35
B. Kongsvingerbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	16	—	—	16	8	8	2	1	—	—
Passageervogne 1ste & 2den Classe	8	1 240	19 111	996	21 347	157	19,8	136,0	4	—	4
do. 2den Classe . . .	3) 5	366	5 040	66	5 472	1	0,2	5 472,0	1	—	4
do. 3die do. . . .	14	2 490	33 031	1 917	37 438	494	35,3	75,8	5	7	2
do. Stoppevogne . .	8	1 974	36 295	1 841	40 110	73	4,9	549,5	5	3	7
Gods-Stoppevogne	7										
Hestevogne	5	86 277	123 458	2 233	211 968	882	3,3	240,3	114	123	28
Dækkede Godsvogne	5										
Plankevogne	205										
Kassevogne	50										
Tilsammen	4) 308	92 363	216 935	7 053	316 351	1 615	5,2	195,7	130	133	45

Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift. (NB. Conducteurernes Lønninger heri ikke indbefattede.)

A. Hovedbanens Vogne alene:

1. Arbeidsløn for Omlægning, Dreining og Befæstelse af 426 Par Hjulringe	852	Spd.	„	ß				
2. Nye Hjulringe med Paasætning, 157 Stkr.	2 937	—	37	-				
3. Nye Hjul med Axler, 16 Par	1 092	—	80	-				
4. do. do. uden do., 44 Stkr.	1 520	—	95	-				
5. Forskjellige nye Trædele	407	—	67	-	6 810	Spd.	39	ß

B. Kongsvingerbanens Vogne alene:

1. Arbeidsløn for Omlægning, Dreining og Befæstelse af 328 Par Hjulringe	756	Spd.	„	ß				
2. Nye Hjulringe med Paasætning, 259 Stkr.	4 954	—	2	-				
3. Nye Hjul uden Axler, 6 Stkr.	216	—	36	-				
4. Olier, diverse, 772 Potter	216	—	118	-				
5. Forskjellige nye Trædele	188	—	70	-	6 331	—	106	-

Fællesudgifter for begge Baners Vogne:

1. Smørelse 24 581 ℔	1 823	Spd.	16	ß				
2. 5 Vognvisitører	901	—	69	-				
3. Presenningers Vedligeholdelse	426	—	26	-				
4. Forskjellige Reparationer, Jernbeslag, Materialtransport og Sjouerarbeide	6 058	—	100½	-	9 209	—	91½	-
Tilsammen					22 351	Spd.	116½	ß

Ved Vognværkstedet er færdigbygget 15 Stkr. 21 Fods Plankevogne med fiirdobbelt Brems og Axelboxer for Oliesmøring, deres Kostende tilsammen har udgjort 6 003 Spd. 77 ß, hvoraf til Materialier 4 989 Spd. 40 ß og Arbeidsløn 1 014 Spd. 37 ß. Af det hele Beløb er i dette Driftsaar imidlertid kun ført til Udgift 897 Spd. 3 ß, hvoraf til Materialier 612 Spd. 99 ß og Arbeidsløn 284 Spd. 24 ß, hvorimod Resten bliver ført til Udgift i næste Driftsaar. Fuldført Forandringen af en af Kongsvingerbanens 2den Plads Vogne til Salonvogn. Anbragt Indretning for Drikkevand i flere af Hoved- og Kongsvingerbanens Passageervogne og forsynet 6 Stkr. af Hovedbanens samt en af Kongsvingerbanens Godsstoppevogne med dobbelte Sidedøre af Eeg og malet samme. Skrabet, malet og fernisseret 2 Stkr. 2den Plads og 3 Stkr. Passageerstoppevogne af Hovedbanens samt 4 Stkr. 1ste og 2den Plads Vogne, en 2den Plads og en Passageerstoppevogn af Kongsvingerbanens. Malet og fernisseret 5 Stkr. 3die Plads Vogne af Hovedbanens og 12 Stkr. 3die Plads Vogne af Kongsvingerbanens. Sammensat for Kongsvinger-Grændsebane-Anlægget 10 Stkr. Kassevogne, 5 Stkr. Hestevogne, 4 Stkr. Passageerstoppevogne, 3 Stkr. 1ste og 2den Plads Vogne, en 2den Plads Vogn og 2 Stkr. 3die Plads Vogne.

[1]) Bygget ved Hovedbanens Locomotivværksted i Driftsaaret 1865 & 66; men ikke forhen anført her.

[2]) Forhen anført under Kassevogne.

[3]) En 2den Cl. Passsageervogn ombygget ved Hovedbanens Locomotivværksted til sammensat 1ste og 2den Classe.

[4]) Anskaffet i Driftsaaret fra England 3 Stkr. 1ste og 2den Cl. Passageervogne.
1 — 2den Cl. do.
2 — 3die do. do.
4 — Passageer-Stoppevogne.
2 — Gods- do.
5 — Hestevogne.
10 — Kassevogne.

Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Ombytningen af Skinner og Sleepers paa de forskjellige Afdelinger af Banen for 13de Driftsaar.

Afdeling af Banen og dens Sidespor.	Christiania Station indtil Foden af Stiguingen $\frac{1}{40}$	Linien derfra til Sporskiftet ved Bryn Station og Sidebanen der.	Derfra til Veiovergangen ved nordre Ende af Grorud Station og Sidebanen der.	Derfra til søndre Sporskifte ved Robsrud.	Derfra til nordre Ende af Strømmens Platform med Sidesporene ved Robsrud.	Derfra til søndre Ende af Jernbroen ved Lillestrøm.	Derfra til søndre Ende af Børkebro.	Derfra til Bjørndalen med Sidesporene ved Frogner.	Derfra til Sporskiftet ved Hauersæter med Sidesporene ved Kløften, Trøgstad og Hauersæter.	Derfra til Heirets Teglværk med Sidesporene ved Dahl.	Derfra til og med Eidsvold Station.	Sidebanerne ved Strømmen.	Hovedbanens Sidebaner ved Lillestrøm.	Fælledsstationen ved Lillestrøm.	Tilsammen.
Ved Udgangen af 13de Driftsaar. — Skinnelængde i Fod. — Broskinner, 60 ℔ pr. Yard	52 456	1 867	2 336	—	23 931	—	50 198	34 290	110 239	72 906	55 862	4 410	9 505	6 289	424 289
Vignol. do. 60 „ „ do.	2 923 *)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 480	3 323	—	15 726
do. do. 72 „ „ do.	5 891	24 985	43 824	24 145	2 688	16 012	—	585	—	504	3 719	—	—	513	122 866
Tilsammen	61 270	26 852	46 160	24 145	26 619	16 012	50 198	34 875	110 239	73 410	59 581	13 890	12 828	6 802	562 881
Antal Langsleepers	295	74	110	—	1 235	—	2 789	1 853	5 972	3 636	2 650	49	160	350	19 173
— Tversleepers	9 327	4 439	7 640	4 024	3 813	2 669	6 972	4 890	15 387	10 240	7 370	2 292	2 058	960	82 081
Ombytning af Skinner.															
Løbende Fod. — Broskinner, 60 ℔ pr. Yard	1 026	—	—	—	3 246	—	1 161	504	2 194	1 494	1 561	—	174	414	11 774
Vignol. do. 60 „ „ do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
do. do. 72 „ „ do.	1 932	3 114	7 068	3 201	201	3 195	—	—	—	—	—	—	—	—	18 711
I Procent af Skinnelængden. — Broskinner, 60 ℔ pr. Yard	1,96	—	—	—	13,56	—	2,31	1,47	1,99	2,05	2,79	—	1,83	6,58	2,77
Vignol. do. 60 „ „ do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
do. do. 72 „ „ do.	3,28	12,46	16,13	13,26	7,48	19,95	—	—	—	—	—	—	—	—	15,23
Ombytning af Sleepers.															
Langsleepers (18′×10″)	4	—	—	—	34	—	338	127	582	175	419	—	72	21	1 772
I Procent af Antallet	1,4	—	—	—	2,8	—	12,1	6,9	9,7	4,8	15,8	—	45,0	6,0	9,2
Tversleepers (9′×$\frac{3}{2}$″)	200	12	6	21	47	9	308	533	1 255	632	1 331	272	360	—	4 986
I Procent af Antallet	2,1	0,3	0,1	0,5	1,2	0,3	4,4	10,9	8,2	6,1	18,1	11,9	17,5	—	6,1

*) Heraf er 331 Fod à 36 ℔ pr. Yard.

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 21 Stkr. Crossings, 23 Sæt Points, 482 Stkr. Underlagsplader, 25 681 Stkr. Skinnebolte og 313 Stkr. Trækbolte.

Af Ballast er udkjørt til Linien 4 556 Vogne mod 6 124 Vogne forrige Aar; heraf er 3 429 Vogne fra Linderud og 1 127 Vogne fra Hauersæter.

Udgifterne til disse Arbeider have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Skinner:

Til Materialier	6 732 Spd. 68 ß	
- Arbeidsløn i Jernbanens Værksted	980 — 61 -	
- do. paa Linien til Ombytning, Bevogtning, Sneeskufnig, Iishugning og Ballastkjøring	12 195 — 73 -	
Tilsammen		19 908 Spd. 82 ß

Foruden disse til den egentlige Skinnevei henhørende Arbeider ere følgende Forbedrings- eller Vedligeholdelsesarbeider udførte, nemlig:

1. Kjørsel af Leer ud af de snevreste Skjæringer i Alt 144 Vogne mod 415 Vogne forrige Driftsaar, Kjørsel af 575 Vogne Steen og 1 997 Vogne Sand og Leer til Bankernes Beklædning og Udfyldning.
2. Opført en 258 Fod lang, 4 Fod tyk Støttemuur ved Gravsengen i Eidsvold, indeholdende 34 Cubikfavne, og forhøiet Støttemuren i Dønnumskuttingen 336 Fod lang med 15 Cubikfavne.
3. Repareret den østre Ende af den store Stikrende under Linderud Bank.
4. Vedligeholdt Gjærder og Grinde.

Udgifterne til disse Arbeider have udgjort:

Til Materialier	200 Spd. „ ß	
- Arbeidsløn	507 — „ -	
Tilsammen		707 — „ -

Vedligeholdelse af Broer.

Ved Træbroerne er ombyttet 84 Stkr. Master og 159 Stkr. forskjelligt Tømmer til Afstivninger med tilhørende Skruebolter.

Videre er der lagt nyt Dæk paa Gangbroen over Agers Elv; Jernbroerne over Reberbanen og de ved samme liggende 2de Veie ere løftede 10 Tommer, tjærede og forsynede med nyt Dæk og Pillarerne reparerede. — Træoverbygningen ved den lille Veibro ved Lillestrøms gamle Stationsbygning er sløifet og erstattet med Overbygning af Jern bestaaende af 12 Stkr. sammenklinkede Vignolskinner.

Forøvrigt ere Brorækværker malede samt Tværbjælker af Træ paa Jernbroerne tjærede.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier	295 Spd. 81 ß	
- Arbeidsløn, hvorunder er indbefattet det daglige Tilsyn med de tilbageværende gamle Træbroer	1 038 — 95 -	
- Arbeidsløn i Værkstedet	80 — 116 -	
Tilsammen		1 415 — 52 -
Tilsammen		22 031 Spd. 14 ß

Endvidere udført følgende Arbeider, hvis Omkostninger ere førte til Udgift af Reservefondet:

1. Anlagt en 1 674 Fod lang Sidebane ved Bryn Station med Points i begge Ender for der at kunne krydse de store Godstrain. Banen er lagt af brugte Vignolskinner à 72 ℔ pr. Yard paa Tversleepers; til sammes Planering er medgaaet 470 Kub. Favne Fyld og til Ballast 128 Kub. Favne.
   Udgifterne hertil have udgjort . . . . . 1 698 Spd. 94 ß
2. Lagt Gulv af Planker i det nye Vognværksted i Christiania; indrettet et Malerværksted paa Loftet i samme Bygning samt anbragt 3 nye Vogndreieskiver foran Bygningen . . . . . 561 — 22 -
3. Sløifet de 2de nærmest i Nord for Dahl liggende Træbroer, hver af 130 Fods Længde og 32 Fods Høide. Arbeidet er udført ved en Omlægning af Elven sammesteds, og ved en Udfyldning af begge Broer til Bank. Udgravningen for det nye Elveleie udgjorde 1 402 Cubikfavne og Opfyldningen 1 254 Cubikfavne, hvoraf 815 Favne kunde benyttes fra Udgravningen 1 949 — 111 -

Lateris 4 209 Spd. 107 ß

		Transport	4 209 Spd. 107 ß
4.	Sløifet den 250 Fod lange og 21 Fod høie Træbro ved Eidsvold Station, og erstattet samme ved Bank med Stikrende 2 Fod i Firkant, 74 Fod lang, og en Strandmuur paa Pæleværk, i en Længde af 243 Fod, indeholdende tilsammen 186 Kub. Fod Muur i Kalk. Den nye Bank er givet saadan Bredde, at der paa samme paa den mod Elven vendende Side har kunnet anbringes en Sidebane, hvorfra Losning af Kul, Salt og lignende løse Varer kan foregaae umiddelbar fra Vognene over i Slæbebaadene, hvilken Losning før maatte foregaae fra Hovedlinien til Uleilighed for Trainene. Til Udfyldning af Broen er medgaaet 820 Cubikfavne Fyld, der er taget fra Bakken langs Veien ned til Godshuset. Til Sidebaner paa Broen og paa den i forrige Driftsberetning Pag. 53 omnævnte nye Tomt mellem samme og Veibroen er anvendt 2 300 løb. Fod brugte Broskinner med tilhørende Sleepers og Bolte samt 3 Sæt Points og Crossings. Udgifterne hertil have i Driftsaaret udgjort		2 999 — 78 -
5.	Omlægning af en Deel af Hovedlinien mellem Strømmen og Robsrud med Vignolskinner à 72 ℔ pr. Yard paa Tversleepers, hvortil anvendt 5 290 løbende Fod nye Skinner samt 2 Sæt Points og Crossings med tilhørende Sleepers, Laskejern, Skruer og Dogs. Omkostningerne hertil have med Fradrag af Værdien af de optagne gamle Skinner udgjort . .		1 465 — 10 -
6.	Forlidet opført i forrige Driftsaar paa den nye Frognerbro		27 — 60 -
		Tilsammen	8 702 Spd. 15 ß

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

Christiania Station:

Opført et aabent Skuur med Aflæsningsplatform for ankommet Gods 112 Fod lang og 20 Fod bred, Tagtækning af glaceret Steen		400 Spd. „ ß	
Anlagt ny Vandledning til Staldbygningen		110 — 40 -	
Udvidelse og Vedligeholdelse af Gasledningen med Lygter		107 — 94 -	
Forskjelligt Muur- og Malerarbeide ved Stationsbygningerne		99 — 65½ -	
do. Snedker-, Glasmester- og Smedearbeide etc. ved do.		387 — 96 -	
Ved Locomotivhuset og Værkstedsbygningerne:			
Anbragt 8 Stkr. nye Røgskorstene i Locomotivhuset	262 Spd. 12 ß		
Forskjellige Reparationsarbeider	221 — 58½ -		
		483 — 70½ -	
			1 589 Spd. 6 ß

Mellemstationerne:

Ved Grorud. Panelet og malet Stationsbygningen indvendig		223 Spd. 73 ß	
- Strømmen. Nye Gulve og Indredning i Staldbygningen ca.	80 Spd. „ ß		
Malerarbeide i Stationsmesterens Bolig . .	24 — 98 -		
Forskjellige Arbeider	47 — 12 -		
		151 — 110 -	
- Trøgstad. Hovedreparation paa Stationsbygningen, nemlig nye Gulve, Døre og Vinduer i det store Venteværelse, Forandring af Indredningen, hvorved Telegrafcontoiret er flyttet, 1 ny Ovn, samt Maling ind- og udvendig	320 Spd. „ ß		
Nedtaget, omlaftet og forhøiet Stationsmesterboligen; muret nye Grundmure med Kjældere under samme, forandret Bygningens Indredning, samt panelet og malet indvendig	916 — 55 -		
Udvidet Gulvrummet i Godshuset og repareret de øvrige Smaahuse	170 — „ -		
		1 406 — 55 -	
- Bryn, Leersund, Frogner, Kløften og Dahl. Forskjellige Reparationer for tils.		77 — 19 -	
- Vandstationerne ved Strømmen og Trøgstad		28 — 54 -	
			1 887 — 71 -
		Lateris	3 476 Spd. 77 ß

Transport		3 476 Spd. 77 ß
Eidsvold Station:		
For et fremtidigt Anlæg af Vandværk med Trykpumpeindretning opført en muret vandtæt Beholder 200 Fod lang. med Rørledning af 4toms Støbejernsrør, langs Dampskibsbryggen	179 Spd. 8 ß	
Panelet og malet 4 Værelser, samt panelet og tapetseret 3 Værelser i Stationsbygningen med Anbringelse af dobbelte Vinduer og 1 dobbelt Dør, samt forskjellige Malerarbeider ved de øvrige Bygninger	217 — 41 -	
Forlænget Platformbygningen med 20 Fod, samt omlægtet og lagt ny Tagsteen paa en større Deel af Godshusets Tag	250 — „ -	
Forskjellige Reparationer	120 — 14 -	
		766 — 63 -
Lillestrøm Station:		
Halvdelen af Fælledsudgifterne med Kongsvingerbanen		131 — 109½ -
Tilsammen		4 375 Spd. 9½ ß

Vedligeholdelse af Stationspladsene.

Christiania Station:		
Anlagt en 330 Fod lang Sidebane af brugte Broskinner paa Tversleepers for Udtralling af Last fra Tomterne paa vestre Side af Agers Elv	140 Spd. „ ß	
Planeret og brolagt en Gade langs Aflæsningsplatformen over Tomten hen til den østligste Port ved lille Tomtegade, udgjørende 259½ □ Favne	200 — 22 -	
Planeret Tomten ved Værkstedet mellem de nye Sidebaner til Vognværkstedet og de ældre Sidebaner; hertil medgaaet ca. 280 Kubikfavne Jordfyld; i Forbindelse dermed anlagt en Kloakledning af 6toms Rør af 132 Fods Længde under de 3 nye Dreieskiver	347 — 85 -	
Vedligeholdelse af Buffere, Dreieskiver, Platformer, Porte og Gjærder	489 — 95 -	
		1 177 Spd. 82 ß
Mellemstationerne:		
Lønninger til Gartneren og hans Arbeidere samt Forbrugsgjenstande for Gartneriet. Halvdelen af Fælledsudgifterne med Kongsvingerbanen	344 Spd. 50½ ß	
Forøget Udgravning af Dampskibskanalen i Lillestrøm	220 — 11 -	
Opført en Kulbrygge sammesteds	43 — 20 -	
Flyttet et privat Huus fra Leersund Stationstomt	31 — 24 -	
Anbragt nye Signalstænger ved Bryn og Strømmen	40 — 108 -	
Diverse Arbeider	13 — 111 -	
		693 — 84½ -
Eidsvold Station:		
Udgravning og Oprensning af Canalen for Slæbebaadene	79 Spd. 30 ß	
Vedligeholdelse af Steenbeklædningen og Forlængelse af Beddingen	67 — 84 -	
Opført en midlertidig Kulbrygge samt forskjelligt Planeringsarbeide	70 — 10 -	
		217 — 4 -
Lillestrøm Station:		
Halvdelen af Fælledsudgifterne med Kongsvingerbanen, hovedsagelig bestaaende i Udgifter til Vedligeholdelse af Skinnegangene med Points & Crossings		495 — 115½ -
		2 584 Spd. 46 ß

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet 3 nye Billetstempler	125 Spd. 57 ß		
do. 2 nye Vægtmaskiner	153 — 40 -		
Vedligeholdelse af Uhre	59 — 112 -		
Forskjellige Meubler, Tepper, Gardiner, Varmekasser i Vognene samt forskjelligt Sadelmagerarbeide	204 — 75 -		
Vedligeholdelse af Lygter, Lamper, Glasse samt forskjelligt Blikkenslagerarbeide	95 — 111 -		
Træktouge, Vandslanger, Trillebøre	94 — 60 -		
Til Pudse- og Reenholdelsessager	97 — 27 -		
- forskjellige Inventariesager	240 — 77½ -		
		1 071 Spd. 79½ ß	

B. Under Locomotivdepartementet.

a. **Maskiner**, nye anskaffede:			
1 Whithworths 10 Toms Skruedreierbænk med Gap 3′ 2″ Diameter, Selvbevægelse, Topbevægelse, Hængelagere og 2 Planskiver	805 Spd. 67 ß		
1 Whithworths 8½ Toms Skruedreierbænk med Selvbevægelse, Topbevægelse, Hængelagere og 2 Planskiver	555 — 112 -		
1 Sharp & Stewards 13 Toms Shaping-Maskine med Selvbevægelse, Topbevægelse, Hængelagere, 2 Planskiver (Borde) og 1 Skruestikke	861 — „ -		
1 Skinneskjæremaskine (The Patent Shaft & Axletree Co.) med Selvbevægelse og 6 Stkr. Sagblade	658 — 106 -		
Paabegyndt en liden Boremaskine for Værkstedet hvortil Arbeidsløn og Materialier for	86 — 74 -		
Arbeidsløn til Sammensætning af og Fundamentering for disse	51 — 43 -		
		3 019 Spd. 42 ß	
b. **Maskinremme**, Syremme &c.		82 — 16 -	
c. **Lønning** til Værkstedets Maskinist		187 — 45 -	
d. **Maskinværktøi**: anskaffet 7 Stkr. Patent-Skruenøgler, 1 Skruestikke, forøvrigt File, Bor, Hammere, Meisler, Dreierstaal &c.	166 Spd. 14 ß		
Arbeidsløn til ovennævnte Redskabers Forfærdigelse samt Vedligeholdelse af Værktøi forøvrigt	115 — „ -		
		281 — 14 -	
e. **Smedeværktøi.** Staal og Jern til almindelig Vedligeholdelse og Forfærdigelse af nyt Værktøi, samt Slægge- og Hammerskafter	69 Spd. 19 ß		
Arbeidsløn hertil	80 — 4 -		
		149 — 23 -	
f. **Snedkerværktøi**		4 — 106 -	
g. **Malerværktøi**, Pensler &c.		17 — 96 -	
h. **Metalstøberiet.** Digler		26 — 38 -	
i. **Smøre- og Pudsematerialier.** Bomolie til Maskinerne, Lampolie til Belysning og Skrueskjæring, Pudsegarn, Lampevæger &c.		354 — 19 -	
k. **Diverse nyt Inventarium**: Slibesteen, Tapemaal, Tommestok, Træolielygter, Sneeskuffer, Jernspader, Sauge, Modeller m. m.		47 — 16 -	
l. **Forskjelligt**, saasom: Kobber, Bly, Smergel, Grønsæbe, Blikplader, Metalsager, Spiger, Støbegods &c.		59 — 8 -	
m. **Arbeidsløn under Diverse**, d. e. Reparation af forskjelligt Inventarium saasom Trillebøre, Lamper, Oliekander, Vægtmaskiner, Donkrafter, Kulkasser, Laase og Andet samt Pudsning og Reenholdelse af Værkstedmaskinerne		104 — 23 -	
			4 332 — 86 -
		Lateris	5 404 Spd. 45½ ß

Transport		5 404 Spd. 45½ ß

C. Under Ingenieurdepartementet.

Til Ballastvogne, Traller og Trillebøre	246 Spd. 107 ß	
- Photografering	70 — 9 -	
- Apparater paa Lillestrøm og Trøgstad for Præservation af Tømmer med Kobbervitriol, og til Kreosotapparatet paa Lillestrøm	200 — „ -	
Til Hakker, Spidt, Sauge, Bor og øvrigt Værktøi	276 — 65 -	
		793 — 61 -
Tilsammen		6 197 Spd. 106½ ß

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved forrige Aars Udgang:

	Coke 1 078 Cent.,	Kul 87 856 Cent.
Indkjøbt i dette Aar	— 1 998 —	— 235 753 —
Tilsammen	Coke 3 076 Cent.,	Kul 323 609 Cent.

I samme Tidsrum er forbrugt eller udleveret:

		Coke.	Kul.			
1.	Til Hoved- & Kongsvingerbanens Locomotiver	279 Cent.,	121 618 Cent.			
2.	- Do. Do. Vandstationer	85 —	3 751 —			
3.	- Værkstedet	575 —	10 276 —			
4.	- Christiania Station	— —	579 —			
5.	- Kehraden i Lillestrøm	— —	1 746 —			
6.	- Eidsvold Station (Dampkranen)	281 —	— —			
7.	- Mjøsdampskibene	— —	28 707 —			
8.	- Dampskibet „Strømmen“	— —	5 319 —			
9.	- Gjøvig Station (Dampkranen)	— —	111 —			
10.	- Gasværket i Lillestrøm	— —	342 —			
11.	- Hamarbanen solgt	— —	9 687 —			
12.	- De svenske Jernbaneanlæg, do.	20 —	1 805 —			
13.	- Forskjellige do. do.	— —	4 486 —			
				— 1 240 —	— 188 427 —	
	Beholdning den 1ste Januar 1868			Coke 1 836 Cent.,	Kul 135 182 Cent.	

De indkjøbte 235 753 Centner Kul har kostet 44 820 Spd. 95 ß d. e. 22,4 ß pr. Cent.

Beholdningens Pengeværdi er opført med 23 047 Spd. 83½ ß, medens den beregnet efter Indkjøbspriis 22,4 ß pr. Centner Kul og 34 ß pr. Centner Coke, i Virkeligheden udgjorde 25 754 Spd. 21 ß.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen		213 438 Spd.	102½ ß
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:			
1. Til Anskaffelse af et nyt hurtiggaaende Passageerdampskib paa Mjøsen med 70 Hestes nominel Kraft, 152 Fod langt i Vandlinien, 15⅔ Fod største Bredde og 4¾ Fod Dybgaaende. Skibets Hastighed er 12½ Miil i Vagten med 24 à 26 ℔'s Tryk i Kjedlerne og et Kulforbrug af 5 Tønder i Timen. Dets Maskine og Kjedler ere construerede til at arbeide med 30 ℔'s Tryk i Kjedlerne, det er elegant indrettet og rummer 380 Passagerer. Skibet er leveret af Nylands Værksted i Christiania og har kostet		32 885 —	27 ß
2. Til Sørengen. For den Skade, som Driften af Sidebanen til denne Station har foraarsaget Naboernes Eiendomme er efter Dom udbetalt		2 635 —	106 -
Er =		248 959 Spd.	115½ ß
De ere formindskede med følgende Beløb:			
1. Lundberg Skov. Hugget i samme og Materialierne taget til Beholdning for	2 248 Spd. 111½ ß		
2. Ballastsidebaner. Indtaget Materialier for	62 — 4 -		
3. Afskrevet paa forskjellige Conti som specificeret Pag. 5 og 6, tilsammen .	21 811 — 74½ -		
Er =		24 122 —	70 -
Udgjør ved Driftsaarets Udgang . .		224 837 Spd.	45½ ß

Ere altsaa i Driftsaaret forøgede med 11 398 Spd. 63 ß.

Meyergaardens Gevinst- & Tabs-Conto.

Debet.	Spd.	ß	Credit.		Spd.	ß
An Bygningernes Vedligeholdelse	109	67½	Pr. Balance 31te Decbr. 1866		2 147	70
- Brandcontingent og Skatter	203	8	- Leie af Stald.	330 „		
- Pantecreditorer, Renter	570	„	- Leie af 2 Rum	84 „		
	882	75½	- Renter af Overskud 1ste Jan. 1867	95	60½	
			- Huusleie af Betjente . 445 „			
			- Do. af Andre . . . . 600 „			
				1 045 „		
- Balance	2 819	55			1 554	60½
Spd.	3 702	10½	Spd.		3 702	10½

Betjentboligers Gevinst- & Tabs-Conto.

Debet.	Spd.	ß	Credit.	Spd.	ß
An Balance 31te December 1866	431	27	Pr. Huusleie af Jernbanens Betjente	560	60
- Reparationsarbeide	220	77			
- Brandcontingent	27	10½			
- Betjentbolig i Lillehammer	411	57½			
- do. i Gjøvik	403	75½	- Balance	933	67½
Spd.	1 494	7½	Spd.	1 494	7½

Øierdampskibets Gevinst- & Tabs-Conto.

Debet.

		Spd.	ß
An Lønninger til Mandskabet		789	86
- do. og Gebyhr til Commissionairerne		400	31
	Spd. ß		
- Kul 5 319 Centner	1 039 103		
Lempning og Fragt	106 77		
		1 146	60
- Brænde, 1 Favn		1	24
- Belysning		16	90
	Spd. ß		
- Bomolie . 240 Potter	63 1		
- Talg . . 382¾ ℔	52 29		
- Pudsegarn 141 -	16 60		
		131	90
- Billetter, Skrivesager og Trykning		124	77
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium		121	56
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium		3	60
- Vedligeholdelse af Skibet		503	98
- Diverse		104	58½
- Renter		21	49
- Tilbagebetalt Fragt		„	40
	Spd.	3 365	99½

Credit.

		Spd.	ß
Pr. Indtægt af Passagerer:			
	Spd. ß		
1ste Plads 2 790	591 48		
2den do. 12 244	1 186 98		
15 034 Passagerer		1 778	26
- Indtægt af Bagage		42	12
- do. - Pakker		10	24
- do. - Melk		23	71
- do. - Vogne, 4 Stkr.		1	18
- do. - levende Dyr, 87 Stkr.		12	116
- do. - Gods, 13 493 Centner		645	43
- do. - Baadtrækning		11	„
- Refunderet af Kongsvingerbanen det i sidste Driftsaar debiterede Beløb for Bryggeanlæg i Fetsund (see 12te Driftsberetning Pag. 59)		50	54
- Balance		790	95½
	Spd.	3 365	99½

Dampskibet har gaaet 2 084,0 norske Mile og har havt Damp oppe i 1 294 Timer. Pr. norsk Miil har det altsaa forbrugt 2,55 Centner Kul, 0,11 Pot Olie, 0,18 ℔ Talg og 0,07 ℔ Pudsegarn.

Skibet var i Fart fra 1ste Juni til 25de November.

Dets Route var fra 1ste Juni til 25de August daglig alle Hverdage 2de Toure frem og tilbage d. e. 13,6 Mile daglig; for den øvrige Tid kun 1 Tour daglig. Fra 12te til 23de October maatte Skibet udgaae fra Fetsund istedetfor Lillestrøm, ligeledes fra 4de til 25de November, da Farten maatte ophøre paa Grund af Iis.

Af Passagerer har Skibet i det Hele havt ombord 15 034. I Gjennemsnit for alle Skibets 390 enkelte Ture mellem Lillestrøm eller Fetsund og Sandstangen har der altsaa været 39 Passagerer, og har Indtægten af hver Passageer udgjort i Gjennemsnit 14,2 ß.

Af Gods har været transporteret 13 493 Centner, hvoraf 5 971 Centner i Retning til Christiania og 7 123 Centner i Retning fra Christiania. Af Slæbebaade har været trukket mellem Lillestrøm og Sandstangen 7 Stkr. ladede og 4 Stkr. tomme. Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har udgjort 5,7 ß.

C. No. 8.

Følgende Tabel viser Antallet af Passagerer befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Plads.	Til								Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter-landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	
Lillestrøm.	1		30	95	372	141	28	426	300	1 392
	2		261	483	744	1 240	165	1 016	1 219	5 128
			291	578	1 116	1 381	193	1 442	1 519	6 520
Aarnæstangen.	1	12		2	3	1	„	4	5	27
	2	253		95	53	31	2	28	61	523
		265		97	56	32	2	32	66	550
Fladebye.	1	84	1		6	„	„	8	6	105
	2	499	106		87	80	12	54	52	890
		583	107		93	80	12	62	58	995
Præstaaen.	1	329	3	6		8	„	21	10	377
	2	728	51	61		121	8	51	138	1 158
		1 057	54	67		129	8	72	148	1 535
Sæterlandet.	1	149	„	„	3		„	„	3	155
	2	1 194	26	80	145		48	53	58	1 604
		1 343	26	80	148		48	53	61	1 759
Sandvig.	1	19	„	„	1	„		„	2	22
	2	244	2	11	17	44		„	18	336
		263	2	11	18	44		„	20	358
Mørkfos.	1	382	„	8	„	1	„		„	391
	2	970	10	54	36	53	3		33	1 159
		1 352	10	62	36	54	3		33	1 550
Sandstangen.	1	274	2	15	28	1	1	„		321
	2	1 066	27	52	130	100	47	24		1 446
		1 340	29	67	158	101	48	24		1 767
Tilsammen.	1	1 249	36	126	413	152	29	459	326	2 790
	2	4 954	483	836	1 212	1 669	285	1 226	1 579	12 244
		6 203	519	962	1 625	1 821	314	1 685	1 905	15 034

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer, som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.		Til Aarnæstangen.	Fladeby.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Brændeviin . . .	Centn.	—	—	—	2	—	2	3	7	Centner.	7	1
2	Cinders	Vogne	—	—	—	—	—	—	4	4	Vogne à 110 Cent.	440	2
3	Foustager, tomme .	Potter	—	—	750	—	—	500	—	1 250	Potter (200 = 1 Ct.)	6	3
4	Glasvarer	Centn.	—	—	4	1	—	6	6	17	Centner.	17	4
5	Jernvarer 1 & 2 Cl.	do.	—	—	—	—	—	—	11	11	do.	11	5
6	do. 3 & 4 -	do.	5	10	44	41	—	28	219	347	do.	347	6
7	Kalk	Vogne	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogn à 110 Cent.	110	7
8	Kjød	Centn.	1	—	—	5	—	—	—	6	Centner.	6	8
9	Kornvarer	Tdr.	78	141	158	280	7	49	189	902	Tdr. à 1,65 Cent.	1 488	9
10	Kul	Vogne	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 110 do.	110	10
11	Rujern	do.	—	—	—	—	—	—	1	1	do. à 110 do.	110	11
12	Salt	Tdr.	17	7	30	71	6	23	70	224	Tdr. à 3 do.	672	12
13	Sild	do.	2	8	41	24	—	28	34	137	do. à 3 do.	411	13
14	Slibe- & Møllestene	Centn.	—	—	4	24	—	4	13	45	Centner.	45	14
15	Trævarer, simple .	Vogne	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogn à 60 Centn.	60	15
16	Varer, diverse. A. 1 Cl. . .	Centn.	44	10	140	181	6	153	192	726	Centner.	726	16
17	A. 2 - . .	do.	22	12	306	123	14	283	111	871	do.	871	17
18	A. 3 - . .	do.	—	—	—	1	1	5	35	42	do.	42	18
19	A. 4 - . .	do.	—	9	45	24	—	20	51	149	do.	149	19
20	B. 1 - . .	Tdr.	—	—	3	3	—	—	10	16	Tdr. à 2 Centn.	32	20
21	B. 2 - . .	do.	—	7	16	11	—	2	58	94	do. à 2 do.	188	21
22	C. 1 - . .	Kbfod.	—	—	—	10	—	18	131	159	Kbfod. (4 = 1 Cent).	40	22
23	C. 2 - . .	do.	18	12	247	8	—	32	122	439	do. (do. do.)	110	23
24	Øl	Centn.	—	26	16	20	—	1 045	18	1 125	Centner.	1 125	24
	Reduceret til Centner. .		262	362	1 306	1 201	51	1 909	2 032			7 123	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Sandstangen.	Mørkfos.	Sandvig.	Sæterlandet.	Præstaaen.	Fladeby.	Aarnæstangen.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Foustager, tomme .	Potter	260	1 190	—	90	—	250	—	1 790	Potter (200 = 1 Ct).	9	1
2	Jernvarer, 3 & 4 Cl.	Centn.	—	1	—	—	—	—	—	1	Centner.	1	2
3	Kjød	do.	11	1	—	3	—	—	—	15	do.	15	3
4	Kornvarer	Tdr.	959	216	—	655	79	27	—	1 936	Tdr. à 1,65 Centn.	3 194	4
5	Melk	Centn.	—	2	—	—	355	—	—	357	Centner.	357	5
6	Poteter	Tdr.	5	7	—	9	—	—	—	21	Tdr. à 2 Centner.	42	6
7	Varer, diverse. A. 1 Cl . .	Centn.	65	27	—	43	6	14	1	156	Centner.	156	7
8	A. 2 - . .	do.	69	45	—	73	912	9	7	1 115	do.	1 115	8
9	A. 4 - . .	do.	24	441	—	57	200	19	2	743	do.	743	9
10	B. 1 - . .	Tdr.	3	1	2	17	1	1	—	25	Tdr. à 2 Centn.	50	10
11	C. 1 - . .	Kbfod.	128	40	—	61	—	—	—	229	Kbfod. (4 = 1 Ct).	57	11
12	C. 2 - . .	do.	695	86	—	75	28	34	8	926	do. (do. do.)	232	12
	Reduceret til Centner .		1 975	927	4	1 343	1 612	98	12			5 971	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.															Tilsammen
	Jern-varer. 3die & 4de Classe.	Kjød.	Korn-varer.	Melk.	Poteter.	Slibe & Møllestene.	Varer, diverse.								Æg.	
							A.				B.		C.			
							1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.	1ste Cl.	2den Cl.	1ste Cl.	2den Cl.		
	Centn.	Centn.	Tønder à 1,65 Centn.	Centn.	Tønder à 2 Centn.	Centn.	Centner.				Tønder à 2 Centner.		Cubikfod (4 = 1 Centner).		Centn.	Centn.
Fra Lillestrøm .	6	—	2	—	5	—	6	162	—	31	9	—	9	60	—	253
- Fetsund .	—	4	—	—	—	—	2	4	—	3	—	—	72	—	—	31
- Aarnæstangen	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	3
- Fladebye .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	30	—	9
- Præstaaen .	—	—	—	—	3	—	—	5	3	6	—	—	—	—	—	20
- Sæterlandet	—	—	15	—	5	—	—	3	—	2	—	—	—	10	—	42
- Sandvig .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Mørkfos .	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
- Sandtangen	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Tilsammen Centn.	6	4	69	—	26	—	8	177	3	42	18	—	20	26	—	399

Mjøsdampskibenes Gevinst- & Tabs-Conto.

Debet.

		Spd.	ß
An Lønninger til Mandskabet		6 046	69
- do. og Gebyhr til Commissionairerne		557	83
- Andeel i Gager under Hovedcontoiret		120	-
	Spd. ß		
- Kul 27 107 Centner	5 019 25		
Fragt	912 92		
Lempning	139 78		
		6 071	75
- Brænde, 64 Favne		77	84
- Belysning		105	106
	Spd. ß		
- Bomolie 634 Potter	175 54		
- Talg 1 111 ℔	148 82		
- Pudsegarn 424 ℔	54 16		
- Hamp 51 ℔	14 24		
		392	56
- Billetter, Skrivesager og Trykning		238	81
- Uniformer		148	69
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium		375	14
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium		934	44½
- Vedligeholdelse af Skibene		1 221	57½
- Tilbagebetalt Fragt		14	89
- Erstatninger		31	88
- Kranpenge		1 496	7
- Diverse		650	9½
	Spd. ß		
- Udgifter ved Gjøvik Station	103 116		
- do. - Lillehammer do.	166 117		
		270	113
- Tab paa Gjøvik-Odnæs og Lillehammer-Gudbrandsdals- Kjørsel		1 476	47
- Balance		5 994	84½
	Spd.	26 224	97

Credit.

		Spd.	ß
Pr. Balance fra forrige Aar		6 894	119
- Indtægt af Passagerer:			
	Spd. ß		
1ste Plads 3 854	1 213 64		
2den do. 18 258	2 551 16		
Troppetransport 2 514	701 76		
24 626 Passagerer		4 466	36
- Indtægt af Pakker		488	34
- do. - Bagage		126	12
- do. - Vogne, 102 Stkr.		64	74
- do. - levende Dyr, 114 Stkr.		53	88
- do. - Gods, 308 022 Centner		14 056	70
- do. - Baadtrækning		17	24
- do. - Tømmertrækning		57	„
	Spd.	26 224	97

Dampskibene have i Aaret tilsammen gaaet 4 422 norske Mile og havt Damp oppe i 4 055 Timer.

Pr. Miil have de altsaa brugt 6,13 Cent Kul, 0,14 Potter Olie, 0,25 ℔ Talg og 0,11 ℔ Pudsegarn og Hamp.

Pr. Time med Damp oppe 6,68 Cent Kul, 0,15 Potter Olie, 0,27 ℔ Talg og 0,12 ℔ Pudsegarn og Hamp.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1,09 Miil.

I Tidsrummet fra 5te Januar til 29de Mai vare Skibene ikke i Fart paa Grund af Iis.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 308 022 Centner; heraf har Trælast og Brænde udgjort 26 585 Centner, det øvrige Gods altsaa 281 437 Centner.

Skibene have tilsammen trukket 751 ladede og 132 tomme Slæbebaade, hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 410 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer befordrede mellem de forskjellige Mjösstationer med Jernbanens Dampskibe.

Fra	Classe.	Til: Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Eidsvold.	1		56	24	88	511	60	90	201	6	40	6	1	208	1 291
	2		209	207	273	1 129	212	486	505	24	105	74	28	441	3 693
			265	231	361	1 640	272	576	706	30	145	80	29	649	4 984
Stigersand.	1	24		5	5	6	1	„	„	„	„	„	„	„	41
	2	128		85	40	118	13	14	6	„	2	„	„	3	409
		152		90	45	124	14	14	6	„	2	„	„	3	450
Fjeldhoug.	1	15	3		„	17	7	5	6	„	„	„	„	„	53
	2	200	91		41	146	8	33	10	„	1	1	„	2	533
		215	94		41	163	15	38	16	„	1	1	„	2	586
Gillund.	1	83	1	27		34	3	1	1	2	2	„	„	1	155
	2	322	34	55		310	19	17	21	„	11	1	„	19	809
		405	35	82		344	22	18	22	2	13	1	„	20	964
Hamar.	1	456	5	23	53		119	57	85	9	14	1	1	32	855
	2	1 294	105	175	413		901	589	372	36	124	15	18	103	4 145
		1 750	110	198	466		1 020	646	457	45	138	16	19	135	5 000
Næss.	1	49	1	2	7	133		15	10	„	1	„	„	9	227
	2	293	9	8	30	1 067		96	146	12	8	7	8	18	1 702
		342	10	10	37	1 200		111	156	12	9	7	8	27	1 929
Smørvigen.	1	76	„	6	„	72	36		22	„	„	1	„	8	221
	2	498	8	19	26	678	115		229	4	9	6	„	32	1 624
		574	8	25	26	750	151		251	4	9	7	„	40	1 845
Gjøvik.	1	168	„	2	14	94	8	30		12	18	13	1	54	414
	2	526	8	15	38	389	129	218		44	194	144	27	183	1 915
		694	8	17	52	483	137	248		56	212	157	28	237	2 329
Heggenhougen.	1	6	„	„	4	6	„	„	13		1	2	„	4	36
	2	31	„	„	1	35	2	2	52		30	9	2	51	215
		37	„	„	5	41	2	2	65		31	11	2	55	251
Ringsaker.	1	37	„	„	„	26	2	3	14	„		„	2	26	110
	2	65	3	„	12	112	15	16	152	12		57	84	167	695
		102	3	„	12	138	17	19	166	12		57	86	193	805
Biri.	1	6	„	„	„	„	„	„	1	„	1		6	20	34
	2	50	„	2	„	16	12	12	138	5	66		12	192	505
		56	„	2	„	16	12	12	139	5	67		18	212	539
Frengstuen.	1	4	„	„	„	„	„	„	3	„	3	„		16	26
	2	19	„	„	„	23	13	1	28	5	113	11		155	368
		23	„	„	„	23	13	1	31	5	116	11		171	394
Lillehammer.	1	204	„	„	2	39	1	15	45	3	24	38	20		391
	2	603	5	„	15	131	25	52	151	53	180	282	148		1 645
		807	5	„	17	170	26	67	196	56	204	320	168		2 036
Tilsammen.	1	1 128	66	89	173	938	237	216	401	32	104	61	31	378	3 854
	2	4 029	472	566	889	4 154	1 464	1 536	1 810	195	843	607	327	1 366	18 258
		5 157	538	655	1 062	5 092	1 701	1 752	2 211	227	947	668	358	1 744	22 112

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

Tabel, der viser Antallet af Passagerer befordrede mellem de forskjellige Mjösstationer med det Oplandske Selskabs Dampskibe „Skibladner“ & „Færdesmanden“.

Fra.	Classe.	Til: Eidsvold.	Minne.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Bjørnstad.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Eidsvold.	1		52	10	4	38	127	1 840	95	204	374	40	109	55	1	4	1 109	4 062
	2		260	132	51	171	234	1 223	147	480	457	37	164	88	7	50	1 026	4 527
			312	142	55	209	361	3 063	242	684	831	77	273	143	8	54	2 135	8 589
Minne.	1	31		3	„	„	4	13	„	„	„	„	11	„	„	„	1	63
	2	133		31	7	3	4	28	1	6	3	„	3	4	„	3	5	231
		164		34	7	3	8	41	1	6	3	„	14	4	„	3	6	294
Ekornholmen.	1	9	1		„	„	3	5	6	2	„	„	3	„	„	„	2	31
	2	122	25		5	7	6	32	3	5	9	„	3	2	„	2	3	224
		131	26		5	7	9	37	9	7	9	„	6	2	„	2	5	255
Stigersand.	1	6	„	„		1	4	8	1	„	„	„	„	„	„	„	„	20
	2	56	9	5		26	18	43	1	6	3	„	„	„	„	„	„	167
		62	9	5		27	22	51	2	6	3	„	„	„	„	„	„	187
Fjeldhoug.	1	55	2	„	„		26	23	„	5	„	„	1	3	„	„	3	118
	2	160	„	6	39		32	114	6	11	17	„	1	1	„	„	2	389
		215	2	6	39		58	137	6	16	17	„	2	4	„	„	5	507
Gillund.	1	134	4	„	7	2		87	11	5	21	„	12	1	„	„	28	312
	2	226	5	7	10	18		270	10	14	23	7	16	„	„	„	27	633
		360	9	7	17	20		357	21	19	44	7	28	1	„	„	55	945
Hamar.	1	1 434	14	9	14	23	71		228	193	182	21	103	19	„	19	222	2 552
	2	1 340	32	32	58	87	311		695	617	356	57	167	55	2	36	302	4 147
		2 774	46	41	72	110	382		923	810	538	78	270	74	2	55	524	6 699
Næss.	1	110	„	7	„	2	10	210		70	26	2	22	„	„	„	20	479
	2	118	4	4	„	2	18	750		74	97	17	18	19	6	3	44	1 174
		228	4	11	„	4	28	960		144	123	19	40	19	6	3	64	1 653
Smørvigen.	1	233	1	4	„	5	6	159	53		54	5	11	16	„	„	53	600
	2	433	6	1	4	27	12	518	80		157	15	19	4	„	2	72	1 350
		666	7	5	4	32	18	677	133		211	20	30	20	„	2	125	1 950
Gjøvik.	1	466	„	„	1	1	13	162	25	47		23	28	9	„	2	162	939
	2	457	5	8	2	5	15	291	72	142		73	173	141	3	17	241	1 645
		923	5	8	3	6	28	453	97	189		96	201	150	3	19	403	2 584
Heggenhougen.	1	36	„	„	„	1	4	12	1	1	9		3	„	„	„	11	78
	2	42	„	„	„	„	5	47	10	8	61		12	8	1	„	37	231
		78	„	„	„	1	9	59	11	9	70		15	8	1	„	48	309
Ringsaker.	1	122	5	„	„	„	8	122	22	7	27	3		5	„	17	73	411
	2	161	5	2	1	„	17	180	14	8	127	17		64	4	104	195	899
		283	10	2	1	„	25	302	36	15	154	20		69	4	121	268	1 310
Biri.	1	54	„	1	„	1	1	11	„	16	14	1	4		„	1	74	178
	2	71	2	2	„	2	„	59	14	28	120	16	47		11	14	265	651
		125	2	3	„	3	1	70	14	44	134	17	51		11	15	339	829
Bjørnstad.	1	7	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„		„	3	11
	2	3	„	„	„	„	„	5	8	3	3	1	5	6		„	22	56
		10	„	„	„	„	„	6	8	3	3	1	5	6		„	25	67
Frengstuen.	1	5	2	„	„	„	„	13	2	„	1	„	12	1	„		8	44
	2	81	3	„	„	„	„	40	2	1	15	3	128	9	„		80	362
		86	5	„	„	„	„	53	4	1	16	3	140	10	„		88	406
Lillehammer.	1	1 246	2	„	„	2	30	248	18	73	139	3	89	65	„	15		1 930
	2	1 030	4	6	1	1	20	239	48	61	204	36	167	277	40	85		2 219
		2 276	6	6	1	3	50	487	66	134	343	39	256	342	40	100		4 149
Tilsammen.	1	3 948	83	34	26	76	307	2 914	462	623	847	98	408	174	1	58	1 769	11 828
	2	4 433	360	236	178	349	692	3 839	1 111	1 464	1 652	279	923	678	74	316	2 321	18 905
		8 381	443	270	204	425	999	6 753	1 573	2 087	2 499	377	1 331	852	75	374	4 090	30 733

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste 6 Driftsaar paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Befordret med „Jernbarden“ og „Dronningen“.																														Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe.	Tilsammen Antal Passagerer.
	Fra Eidsvold.	Til Eidsvold.	Fra Minde.	Til Minde.	Fra Moerstue.	Til Moerstue.	Fra Stigersand.	Til Stigersand.	Fra Fjeldhoug.	Til Fjeldhoug.	Fra Gillund.	Til Gillund.	Fra Hamar.	Til Hamar.	Fra Næss.	Til Næss.	Fra Smörvigen.	Til Smörvigen.	Fra Gjövik.	Til Gjövik.	Fra Heggenhougen.	Til Heggenhougen.	Fra Ringsaker.	Til Ringsaker.	Fra Biri.	Til Biri.	Fra Frengstuen.	Til Frengstuen.	Fra Lillehammer.	Til Lillehammer.	Tilsammen.	
1. Septbr. 1861 til 31. Aug. 1862 .	4185	3619	230	339	68	78	333	320	460	504	818	959	3940	3823	900	935	1477	1678	1939	1858	234	292	709	938	453	496	236	252	1916	1807	17898	22957	40855
1. Septbr. 1862 til 31. Aug. 1863 .	5622	4707	187	225	5	6	255	273	464	557	675	777	4443	3884	1000	1103	1130	1137	2003	2654	218	277	511	586	332	321	338	290	956	1342	18139	33256	51395
1. Septbr. 1863 til 31. Aug. 1864 .	2599	2574	69	120	—	—	108	115	219	250	249	268	1791	1581	304	369	450	407	1033	646	39	57	85	111	59	63	39	13	508	978	7552	38889	46441
1. Septbr. 1864 til 31. Aug. 1865 .	2698	1426	50	51	—	—	24	34	196	190	195	193	1167	1469	204	199	234	319	534	833	35	44	184	195	123	133	65	40	587	1170	6296	40452	46748
1. Septbr. 1865 til 31. Decbr. 1866	4410	5155	154	49	—	—	419	436	528	544	1027	958	5369	4539	1588	1590	1341	1511	2705	2253	203	324	1006	1144	375	509	324	340	1286	1383	20735	42904	63639
1. Januar til 31. Decbr. 1867	4984	5157	—	—	—	—	450	538	586	655	964	1062	5000	5092	1929	1701	1845	1752	2329	2211	251	227	805	947	539	668	394	358	2036	1744	22112	30733	52845
Tilsammen . .	24498	22638	690	784	73	84	1589	1716	2453	2700	3928	4217	21710	20388	5925	5897	6477	6804	10543	10455	980	1221	3300	3921	1881	2190	1396	1293	7289	8424	92732	209191	301923

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Stationer.	Varernes												
		Brændeviin.	Cinders.	Foustager, tomme.	Glasvarer.	Gods, fragtfrit.	Jernvarer. 1 & 2 Classe.	Jernvarer. 3 & 4 Classe.	Kjød	Kornvarer.	Kul.		Leer.	Muur- & Tagsteen.
		Centner.	Vogne à 110 Centrer.	Potter (200 = 1 Centner.)	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Tønder à 1,65 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 110 Centner.
	A. Mjøsstationerne:													
1	Stigersand	1	—	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—
2	Fjeldhoug	1	—	24 650	9	—	1	68	2	71	—	—	—	—
3	Gillund	1	—	—	4	—	—	24	1	58	—	—	—	—
4	Hamar	181	3	97 803	68	5	—	784	12	1 347	106	—	—	—
5	Næss	—	—	96 801	—	—	—	30	1	25	1	—	—	—
6	Smørvigen	5	—	108 045	9	—	2	85	4	254	—	—	—	—
7	Gjøvik	113	22	144 219	58	4	8	2 889	57	1 048	23	—	—	—
8	Heggenhougen . . .	—	—	88 136	—	—	—	18	—	5	4	—	—	—
9	Ringsaker	—	—	77 940	9	—	—	49	8	86	6	—	—	—
10	Biri	—	—	—	13	—	—	19	6	198	—	1	—	—
11	Frengstuen	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
12	Lillehammer	370	—	105 488	147	—	4	627	39	1 604	9	—	—	—
	B. Hamarbanens Stationer:													
13	Ager	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Hjellum	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
15	Ihlseng	—	—	—	—	—	—	4	—	8	—	—	—	—
16	Hørsand	8	—	59 500	4	—	—	65	—	21	2	—	—	—
17	Løken	1	6	—	—	—	5	845	—	225	5	—	1	1
18	Berg	5	—	45 593	3	—	—	3	3	58	—	—	—	—
19	Elverum	32	—	13 550	31	6	3	190	195	2 177	—	—	—	—
20	Grundset	62	—	—	51	2	10	196	151	1 939	—	—	—	—
	Reduceret til Centner .	780	3 410	4 309	408	17	33	5 898	481	15 064	17 160	1	110	110

Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Art.																		
								Varer, diverse.										
								A.				B.		C.				
Møbler & Flyttegods.	Poudrette.	Ost.	Salt.	Sild.	Slibe- & Møllestene.	Smør.	Steen.	1 Classe.	2 Classe.	3 Classe.	4 Classe.	1 Classe.	2 Classe.	1 Classe.	2 Classe.	Øl	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Vogne à 60 Centner.	Vogne à 80 Centner.	Centner.	Tønder à 3 Centner.	Tønder à 3 Centner.	Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.				Tønder à 2 Centner.		Cubikfod (4 = 1 Centn.)		Centner.		
—	—	—	39	34	—	—	—	49	51	—	1	—	—	—	6	—	331	1
—	—	—	141	166	8	—	1	454	125	8	9	—	3	30	833	—	2 178	2
2	—	—	202	347	1	—	—	703	408	24	40	—	—	54	893	—	3 305	3
9	—	6	2 755	1 877	762	2	—	6 930	3 706	281	237	43	—	1 031	1 377	—	42 800	4
1	—	—	152	191	6	—	—	115	200	—	1	—	13	240	295	3	2 240	5
—	—	—	506	544	7	—	—	1 590	528	50	34	—	45	91	1 664	—	6 952	6
5	—	3	1 754	1 680	611	13	—	5 314	3 549	83	84	3	8	795	864	35	31 260	7
—	—	—	24	53	—	—	—	99	29	16	3	—	—	—	66	6	1 307	8
2	—	—	841	1 827	63	—	—	1 029	718	26	33	—	3	180	427	3	11 412	9
1	—	—	284	149	—	—	—	491	293	141	7	—	2	12	203	6	2 720	10
—	—	—	120	203	—	—	—	132	71	16	—	—	—	—	163	—	1 234	11
5	—	3	4 555	1 063	591	—	—	10 252	5 107	401	305	—	—	588	933	—	39 553	12
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	7	4	—	8	13
—	—	—	3	14	—	—	—	33	35	—	30	—	—	88	179	10	228	14
—	2	—	12	38	24	1	—	62	100	15	—	1	—	82	413	—	655	15
—	—	—	40	228	12	—	—	402	206	1	1	—	—	—	150	—	2 092	16
—	—	—	—	28	—	6	—	177	85	12	22	—	—	4	28	—	3 046	17
1	—	—	34	156	57	1	—	447	122	4	20	—	—	—	85	—	1 640	18
1	—	1	1 092	1 591	176	16	—	3 725	2 278	109	28	—	—	228	87	—	18 638	19
—	—	—	572	168	107	—	—	2 441	921	46	47	—	1	315	106	—	9 561	20
1 620	160	13	39 387	31 071	2 425	39	110	34 450	18 532	1 233	902	94	150	936	2 194	63	181 160	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe-No.	Stationer.	Varernes										
		Brændeviin.	Foustager, tomme.	Glasvarer.	Hø & Halm.	Jernvarer. 1 & 2 Classe.	Jernvarer. 3 & 4 Classe.	Kjød.	Kornvarer.	Ost.	Poteter.	
		Centner.	Potter. (200 = 1 Centner).	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Tønder à 1,65 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Tønder à 2 Centner.
	A. Mjøsstationerne:											
1	Lillehammer.	2 064	22 510	—	—	—	61	1 930	83	3 710	—	44
2	Frengstuen	—	340	—	—	—	—	—	17	117	—	338
3	Biri.	—	220	—	—	—	4	14	68	58	—	90
4	Ringsaker.	1 845	2 660	—	—	—	2	99	186	158	4	329
5	Gjøvik	1 876	22 240	—	—	1 014	3 756	170	159	347	—	502
6	Smørvigen.	2 849	2 290	—	464	3	9	136	373	278	—	1 669
7	Næss	1 753	—	—	—	—	9	11	522	38	—	1 242
8	Hamar	3 017	14 060	—	—	4	28	151	1 127	293	—	622
9	Gillund.	281	440	—	—	—	1	39	994	142	—	2 022
10	Fjeldhaug	657	—	—	—	—	1	124	207	118	—	223
11	Stigersand	—	—	2	—	—	—	16	21	2	—	146
	B. Hamarbanens Stationer:											
12	Grundset	—	3 250	—	—	—	—	40	—	168	—	1
13	Elverum	—	4 950	—	—	—	252	—	20	2	—	1
14	Berg.	1 085	820	—	—	—	43	4	82	22	—	79
15	Løken	—	1 900	—	—	127	465	—	19	15	—	12
16	Hørsand	1 461	1 350	—	—	—	—	4	80	44	—	217
17	Ihlseng.	—	—	—	—	—	—	7	320	89	—	183
18	Hjellum	—	100	—	—	—	—	48	32	—	—	101
	Reduceret til Centner	16 888	386	220	464	1 148	4 631	2 793	7 111	5 601	440	15 642

Mjösstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Art.													Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Sild.	Smør.	Tønde-stav.	Trælast.				Varer, diverse.							
							A				C			
			Planker.	Battens.	Spirer & Stik.	Tømmer, rundt.	1 Classe.	2 Classe.	3 Classe.	4 Classe.	1 Classe.	2 Classe.		
Tønder à 3 Centner.	Centner.	Favne à 24 Centner.	Vogne à 120 Centner.		Vogne à 110 Centner.		Centner.				Kubikfod (4 = 1 Centner.)			
1	3 373	—	19	98	—	7	970	358	590	152	3 156	801	29 348	1
—	79	—	—	—	—	—	2	19	371	68	—	—	1 362	2
—	85	—	—	—	—	—	99	55	—	93	55	8	717	3
—	193	—	—	—	—	—	112	35	—	42	101	25	3 936	4
—	432	211	—	—	—	—	391	1 112	30	209	722	844	16 170	5
—	441	—	—	—	—	—	197	67	3	16	253	410	8 594	6
1	46	—	—	—	2	—	31	52	4	28	163	27	5 588	7
—	447	—	—	—	—	—	475	517	582	254	3 180	1 935	10 221	8
—	251	—	—	—	—	—	35	52	—	66	729	32	6 743	9
—	224	—	—	—	—	—	73	22	—	5	128	18	2 048	10
—	9	—	—	—	—	—	4	2	—	—	16	10	586	11
—	284	—	—	—	—	—	130	29	—	12	—	22	687	12
—	—	—	—	—	—	—	65	266	6	329	320	42	1 070	13
—	12	—	10	7	—	—	25	47	—	—	—	—	3 575	14
—	2	—	—	—	—	—	24	3	19	38	—	—	758	15
—	54	—	—	—	—	—	2	46	—	7	—	43	2 201	16
—	97	—	—	—	—	—	8	27	—	10	—	52	1 145	17
—	2	—	—	—	—	—	4	3	—	—	33	26	327	18
6	6 031	5 064	3 480	12 600	220	770	2 647	2 712	1 605	1 329	2 214	1 074	95 076	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra												
			Eids-vold.	Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smør-vigen.	
			Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Foustager, tomme . .	Antal	459	2	—	5	—	3	1	6	—	—	1	—	1
2	Kornvarer	Tønder	144	—	—	9	13	19	13	155	365	87	216	256	482
3	Kul	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Møbler	Vogne	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—
5	Poteter	Tønder	1	—	—	—	1	2	37	1	15	20	118	—	13
6	Salt	do.	10	—	—	—	1	—	—	9	8	—	—	—	—
7	Sild	do.	34	1	—	—	—	—	—	42	14	—	—	2	—
8	Trælast og Brænde . .	Vogne	—	—	53	—	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Varer, diverse . . .	Centner	2 164	9	—	21	14	41	808	5 341	414	113	144	20	88
	Reduceret til Centner . . .		3 454	16	5 830	46	426	100	906	5 764	1 112	297	738	448	911

transporterede fra de forskjellige Mjösstationer som Localfragt.

Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
18	6	—	2	—	—	7	—	—	—	16	500	27	Antal à 2 Cent.	1 000	54	1
18	68	125	297	179	130	102	6	20	2	80	1 114	1 672	Tdr. à 1,65 do.	1 838	2 759	2
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Centner.	—	4	3
3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7,6	3,3	9,6	Vogne à 60 Ct.	198	576	4
—	3	—	—	—	10	—	88	—	12	12	24	309	Tdr. à 2 Cent.	48	618	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	19	16	do. à 3 do.	57	48	6
2	25	—	—	1	—	—	—	—	—	31	82	70	do. à 3 do.	246	210	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,5	11,5	—	86,5	Vogne à 110 do.	—	9 515	8
1 013	1 542	3	25	96	272	149	184	14	30	2 110	8 984	5 631	Centner.	8 984	5 631	9
1 265	1 874	209	519	394	507	331	370	47	2 092	4 130				12 371	19 415	

Uheld og Standsninger.

Locomotiver og Tendere af Skinnerne:

Den 16de September gik Locomotiv No. 1 under Skiftning paa Christiania Station af Sporet med de 2 bagerste Hjul og Tender. 30 Minutters Forsinkelse.

Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet 27 Gange, hovedsagelig ved Sprængning af Messingrør i Kjedlerne og Mangel paa Damp.

Vogne af Skinnerne:

Den 11te Marts. Ved Udskiftning af læssede Godsvogne paa Christiania Station gik 3 Vogne af Sporet. Siderne paa to af Vognene bleve ubetydeligt beskadigede.

Den 29de Marts. Under Skiftning paa Lillestrøm Station gik 6 Hjul af et firdobbelt Vognlæs af Sporet i en Crossing. Ingen Skade foraarsagedes.

Den 6te Juni gik 3 Vogne af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Skade foraarsagedes.

Den 21de Juni gik to 3die Plads Vogne af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Skade foraarsagedes.

Den 29de Juli gik en Godsvogn af Sporet under Skiftning paa Strømmen Station. Ingen Skade foraarsagedes.

Den 16de August gik 2de Godsvogne af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Skade foraarsagedes.

Den 30te August gik 3 tomme Godsvogne af Sporet under Skiftning paa Lillestrøm Station. De bleve kun ubetydeligt beskadigede.

Den 30te November gik to Vogne af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Skade foraarsagedes.

Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 13 Gange, oftest paa Grund af at Axellagerne gik varme.

Sneedrev foraarsaget Standsning:

Den 26de Januar standsedes Ned Lillestrøm Godstrain i Haneborgskuttingen; maatte gaa tilbage til Strømmen og efterlade 4 Vogne. 1 Time 28 Minutters Forsinkelse.

Den 30te Januar standsedes Ned Eidsvold Godstrain paa Dahlsmoen; Trainet maatte deles og kippes til Hauersæter. 1 Time 57 Minutters Forsinkelse.

Den 24de Februar standsedes Ned Eidsvold Passageertrain ved Bryn i 30 Minutter. Locomotivet blev frakoblet for at bane Vei. 53 Minutters Forsinkelse.

Den 26de Februar standsedes Op Eidsvolds Godstrain paa Alna; maatte gaa tilbage til Bryn for at faa Assistance. Strømstrainets Maskine assisterede opover. 5 Timer 20 Minutters Forsinkelse.

Samme Dag standsedes Op Lillestrøm Godstrain paa Alna; maatte faa begge Passageerlocomotiver til at assistere til Grorud. Standsedes atter ved Grorud; Locomotiverne bleve frakoblede og gik til Strømmen for at tage Vand. 3 Timer 46 Minutters Forsinkelse.

Samme Dag forsinkedes Op Eidsvold Passageertrain 2 Timer 52 Minutter derved, at det maatte assistere Godstrainene fra Alna til Grorud, saa at Locomotiverne maatte gaa tilbage til Christiania for at tage Vand.

Den 16de Marts standsedes Op Eidsvold Godstrain i Haugenstubakken. 1 Time 30 Minutters Forsinkelse.

Den 26de Marts standsedes Ned Lillestrøm Godstrains Kippevending mellem Lillestrøm og Strømmen. Trainet maatte deles og kippes til Strømmen. 1 Time 39 Minutters Forsinkelse.

Den 2den December standsedes Ned Eidsvold Godstrain ved Stalsberg. Senere ogsaa ved Linderud. 10 Timer 36 Minutters Forsinkelse.

Den 14de December standsedes Ned Lillestrøm Godstrains Kippevending mellem Lillestrøm og Strømmen. Trainet maatte deles og kippes til Strømmen. 1 Time 49 Minutters Forsinkelse.

Den 17de December standsedes Op Eidsvold Godstrain ved Haugenstuen; maatte gaa tilbage til Grorud og afsætte 11 Vogne. 1 Time 28 Minutters Forsinkelse.

Den 20de December standsedes Op Eidsvold Godstrain paa Alna. Det ene Locomotiv blev frakoblet for at bane Vei, men det blev siddende fast i Sneen, saa det andet Locomotiv maatte trække det tilbage. Trainet bragtes tilbage til Bryn, hvor det blev staaende til Passageertrainet var passeret Grorud. 4 Timer 35 Minutters Forsinkelse.

Mennesker dræbte eller komne til Skade:

Den 19de Februar. Under Ned Eidsvolds Godstrains Skiftning ved Dahl Station kom en Arbeiders Kone mellem Bufferne. Hun døde strax. Uheldet indtraf derved, at hun vilde passere over Linien, medens Trainet skiftede, skjøndt hun gjentagne Gange blev advaret mod at gaa over, før Skiftningen var færdig.

Den 9de Marts. Ved Indskiftning af Vognene paa Grorud Sidebane fik en Mand sit ene Fodblad overkjørt derved, at han vilde paasætte Stopperne paa en Gjødsel-Vogn, hvilket forresten var unødigt, da Stopperne paa den forreste Vogn vare paasatte. Han blev strax indbragt til Christiania Hospital.

Stene etc. lagt paa Skinnerne:

Den 2den Juli var der lagt en Hestehale over Skinnerne ved Galgebjergsbroen. Den opdagedes førend Trainet passerede.

Den 6te Juli var der for det assisterende Locomotiv, paa Tilbageturen fra Bryn, henlagt 30 à 40 Stene paa Skinnerne mellem Schjønheyderkuttingen og Galgebjergsbroen. Plougen paa Locomotivet kastede dem tilside.

Den 23de October fandtes en Kortsleepers liggende over Skinnerne paa Hovedlinien ved Trøgstad Station. Den opdagedes og bortbragtes, forinden noget Train passerede, saa intet Uheld indtraf.

Standsning af forskjellige Aarsager:

Den 23de December var for Ned Eidsvold Passageertrain Pointsen til Laasby Sidebane opbrukket og stillet saaledes, at hele Trainet gik ind paa nævnte Sidebane. Hverken Locomotiverne eller Vognene gik af Skinnerne, men 3 Fjedre og en Sidekjetting paa en 3die Plads Vogn sprang. Forøvrigt ingen Skade. Begge Strømstrains Locomotiver trak Trainet tilbage paa Hovedlinien. 1 Time 24 Minutters Forsinkelse. Forøverne heraf bleve opdagede og afstraffede.

Christiania, i Directionen for den norske Hovedjernbane, den 26de October 1868.

Dr. **O. J. Broch.** **Halvor Schou.**

T. H. Aschehoug.

Som Repræsentant for de britiske Directeurer:
J. R. Crowe.

J. Engelstad.

Statistique de l'exploitation

pour les exercises 1854—1867.

	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercises 1854—1864.
Longueur et capital employé.				
Longueur totale exploitée . . . . . Miil.	6,0	6,0	6,0	6,0
kilom.	67,8	67,8	67,8	67,8
Capital employé par „Miil" . . . . . Spd.	375 873	373 973	370 618	370 121
- kilom. . . . . fr.	187 055	186 109	184 439	184 192
Matériel roulant.				
Nombre des locomotives	12	12	12	12
— - voitures à voyageurs	34	34	34	34
— - — de poste	6	6	6	6
— - wagons à marchandises	324	322	322	322
— - voitures et wagons en total	364	362	362	362
Capacité de charge des wagons à marchandises en total, centners	36 940	36 720	36 720	36 720
kil.	1 840 032	1 829 073	1 829 073	1 829 073
do. do. do. do. par „Miil" de chemin exploité, centners	6 157	6 120	6 120	6 120
kil. par kilom.	27 153	26 989	26 989	26 989
Mouvement.				
Parcours des locomotives . . . . . Miil	27 650	25 850	21 890	18 168
kilom.	312 307	291 976	247 248	205 208
Consommation en combustible par „Miil" parcouru ℔'s	263	272	291	366
kil. par kilom.	11,60	11,99	12,83	16,14
Nombre des voyageurs	198 379	182 613	156 145	159 136
— - centners de marchandises	5 068 619	5 008 048	4 158 120	3 292 450
kil.	252 474 856	249 457 732	207 121 654	164 001 445
Total des „Miil" parcourus par les voyageurs . Miil	570 976	517 353	471 707	477 946
kilom.	6 449 174	5 843 502	5 327 931	5 398 400
— „Centnermiil" — — marchandises. Centnermiil	14 361 656	14 449 443	12 803 844	10 077 638
kil. × kilom.	8 080 146 652	8 129 537 316	7 203 691 339	5 669 874 878
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	95 162	86 225	78 618	79 658
marchandises, centners	2 393 609	2 408 240	2 133 874	1 679 606
kil.	119 228 944	119 957 734	106 291 187	83 663 476
Produits financiers de l'exploitation.				
Recettes, résultant du transport des voyageurs . Spd.	48 366	44 601	40 993	42 511
fr.	271 865	250 702	230 422	238 954
— — — des bagages . . Spd.	1 845	1 512	7 392	5 924
fr.	10 371	8 499	41 550	33 299
— — — de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux Spd.	3 096	2 664		
fr.	17 403	14 974		
— — — des marchandises Spd.	182 592	179 392	167 870	131 913
fr.	1 026 350	1 008 362	943 597	741 483
— — des revenus autres . . . . Spd.	11 507	14 405	13 207	6 273
fr.	64 680	80 971	74 237	35 260
Total Spd.	247 406	242 574	229 462	186 621
fr.	1 390 669	1 363 508	1 289 806	1 048 996

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercises 1854—1864.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd.	23 553	24 462	24 029	24 454
fr.	132 391	137 501	135 067	137 456
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd.	31 535	28 431	29 281	33 214
fr.	177 258	159 811	164 589	186 695
b. entretien des voitures et wagons Spd.	11 002	15 886	11 717	8 925
fr.	61 842	89 295	65 861	50 167
c. entretien des stations et du télégraphe . . . Spd.	7 299	11 488	4 475	8 603
fr.	41 028	64 574	25 154	48 358
d. salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations . . Spd.	24 397	24 756	25 011	21 736
fr.	137 136	139 153	140 587	122 178
C. frais généraux . . . . . Spd.	22 494	21 140	17 869	15 425
fr.	126 439	118 828	100 441	86 704
Total Spd.	120 280	126 163	112 382	112 357
fr.	676 094	709 162	631 699	631 558
Produit net . . . . . Spd.	127 126	116 411	117 080	74 264
fr.	714 575	654 346	658 107	417 438
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.				
„Miil" parcourus par chaque locomotive. . . . Miil	2 304	2 154	1 824	1 514
kilom.	26 025	24 331	20 604	17 101
Rapport des „Miil" de parcours à un „Miil" de longueur	4 608	4 308	3 648	3 028
Parcours moyen d'un voyageur . . . . . Miil	2,9	2,8	3,0	3,0
kilom.	32,51	31,51	34,12	33,80
— — d'un centner de marchandises . Miil	2,8	2,9	3,1	3,6
kilom.	31,63	32,78	35,01	40,66
Produit par „Miil" d'un voyageur . . . . . Spd.	0,085	0,086	0,087	0,089
par kilom. fr.	0,0422	0,0429	0,0433	0,0443
— - — d'un centner de marchandises . Spd.	0,013	0,012	0,013	0,013
par kilom. d'un kil. fr.	0,00013	0,00012	0,00013	0,00013
Produit brut par „Miil" de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages . . . . . Spd.	8 368,50	7 685,50	6 832,17	7 085,17
par kilom. fr.	4 162,77	3 823,02	3 398,56	3 524,40
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Spd.	30 948,00	30 342,67	29 210,33	22 972,83
par kilom. fr.	15 394,59	15 093,45	14 530,19	11 427,46
des revenus autres . . . . . Spd.	1 917,83	2 400,83	2 201,17	1 045,50
par kilom. fr.	953,98	1 194,26	1 094,94	520,06
Total Spd.	41 234,33	40 429,00	38 243,67	31 103,50
par kilom. fr.	20 511,34	20 110,73	19 023,69	15 471,92
Produit brut par „Miil" du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages . . . . . Spd.	1,82	1,78	1,87	2,34
par kilom. fr.	0,904	0,888	0,932	1,164
des marchandises etc. . . . . Spd.	6,71	7,04	8,01	7,59
par kilom. fr.	3,342	3,505	3,985	3,776
des revenus autres . . . . . Spd.	0,42	0,56	0,60	0,34
par kilom. fr.	0,207	0,277	0,300	0,172
Total Spd.	8,95	9,38	10,48	10,27
par kilom. fr.	4,453	4,670	5,217	5,112

Norsk Hovedjernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1867. —

	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercises 1854—1864.
Dépenses par „Miil" de la longueur exploitée				
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	3 926	4 077	4 005	4 076
par kilom. fr.	1 952,67	2 028,04	1 992,14	2 027,37
des B[a] (l'exploitation, locomotives) . . . . Spd.	5 256	4 738	4 880	5 535
par kilom. fr.	2 614,43	2 357,09	2 427,57	2 753,61
des B[b] (do. voitures et wagons) . Spd.	1 834	2 648	1 953	1 487
par kilom. fr.	912,12	1 317,04	971,40	739,93
des B[c] (do. l'entretien des stations) Spd.	1 216	1 915	746	1 434
par kilom. fr.	605,13	952,42	371,00	713,25
des B[d] (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	4 066	4 126	4 168	3 623
par kilom. fr.	2 022,65	2 052,40	2 073,55	1 802,03
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	3 749	3 523	2 978	2 571
par kilom. fr.	1 864,88	1 752,63	1 481,43	1 278,82
Total Spd.	20 047	21 027	18 730	18 726
par kilom. fr.	9 971,88	10 459,62	9 317,09	9 315,01
Dépenses par „Miil" du parcours des locomotives:				
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	0,852	0,946	1,097	1,346
par kilom. fr.	0,424	0,471	0,546	0,670
Des B[a] (l'exploitation, locomotives) . . . . Spd.	1,141	1,100	1,338	1,828
par kilom. fr.	0,568	0,547	0,666	0,910
Des B[b] (do. voitures et wagons) . Spd.	0,398	0,615	0,535	0,491
par kilom. fr.	0,198	0,306	0,266	0,244
Des B[c] (do. l'entretien des stations) Spd.	0,264	0,444	0,205	0,474
par kilom. fr.	0,131	0,221	0,102	0,235
Des B[d] (do. salaires du personel des stations etc. Spd.	0,882	0,958	1,143	1,196
par kilom. fr.	0,439	0,477	0,569	0,595
Des C (frais généraux) . . . . . Spd.	0,813	0,818	0,816	0,849
par kilom. fr.	0,405	0,407	0,406	0,422
Total Spd.	4,350	4,881	5,134	6,184
par kilom. fr.	2,165	2,429	2,555	3,076
Produit net par „Miil" de la longueur exploitée Spd.	21 187,67	19 401,83	19 513,33	12 377,33
par kilom. fr.	10 539,454	9 651,122	9 706,592	6 156,903
— — — du parcours des locomotives Spd.	4,598	4,503	5,349	4,088
par kilom. fr.	2,2881	2,2411	2,6617	2,0342
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent	5,637	5,188	5,265	3,344
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	48,6	52,0	48,9	60,2
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales				
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	19,6	19,4	21,4	21,8
— B (l'exploitation) . . . . . - -	61,7	63,8	62,7	64,5
— C (frais généraux) . . . . . - -	18,7	16,8	15,9	13,7
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:				
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	20,3	19,0	17,9	22,8
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	75,0	75,0	76,4	73,9
Revenus autres . . . . . - -	4,7	6,0	5,7	3,3
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales				
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	9,5	10,1	10,4	13,1
— B (l'exploitation) . . . . . - -	30,0	33,2	30,7	38,8
— C (frais généraux) . . . . . - -	9,1	8,7	7,8	8,3

Observations.

1 Speciedaler	=	5 Franc 62,1 Centimes.
1 Miil (36 000 Fod)	=	11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 ℔)	=	49,81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

KONGSVINGER-LILLESTRØM-JERNBANE

I AARET 1867.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DE SØNDENFJELDSKE STATSJERNBANER.

Anmærkning. Af den svenske nordvestre Stambane aabnedes Stykket fra Charlottenberg til Arvika, en Længde af 3,0 norske Mile med mellemliggende Stationer Åmot og Ottebol, den 11te October 1867.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP'S BOGTRYKKERI.

1868.

Indhold.

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . . Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . . — 3
do. - Udgifterne (do. - - dépenses) . . . . . — 6
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs) . . . . . — 8
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises) . . . . . — 12
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 5 Driftsaar
(Comparaison du transport des marchandises pour les 5 exercises finis) . . . . . — 28
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 5 Driftsaar
(Comparaison des recettes et dépenses pour les 5 exercises finis) . . . . . — 30
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . . . . . — 32
do. - Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons) . . . . . — 39
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . . — 40
do. - Broerne (Entretien des ponts) . . . . . — 41
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . . — 41
do. Stationspladsene (Entretien des places des stations) . . . . . — 41
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret
(Renseignements sur l'accroisement du capital du chemin de fer dans l'exercise fini) . . . . . — 42
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . . — 42
Anhang (Appendice). A. Angaaende Fetsundbroens Beskadigelse ved Tømmerflødninger og dens Ombygning
(Concernant l'endommagement du pont de Fetsund par les flottages des bois et la reconstruction du même) . . . . . , ... — 44
B. — Opførelse af et Vognskuur paa Kongsvinger
(Concernant la construction d'une remisse à voitures à Kongsvinger) . . . — 52
C. — Udvidelse af Magnor Stationsplads
(Concernant l'élargissement de la station à Magnor) . . . . . — 52
D. Oplysninger angaaende Kongsvingerbanens Regnskab for 5te Driftsaar
(Renseignements sur le compte du chemin de fer pour le 5me exercise) . . — 53
Statistique de l'exploitation pour les exercises 1863—1867 . . . . . — 57

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes Regnskab

for Driftsaaret 1867.

Indtægter:

			Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 131 176 Passagerer			24 514	47		
— - — - 160 Vogne			116	89		
— - — - 1 200 levende Dyr			520	27		
— - — - Bagage			376	71½		
— - — - Pakker			629	100		
— - — - Melk			1 471	97		
— - — - Telegrammer			533	111½		
— - — - Varer			62 154	112		
— - — - Posten			1 253	84		
Pakhuusleie			13	49		
Tomteleie			114	60		
Huusleie			301	80		
	Spd.	ß	Spd.	ß		
Leie af Vogne: Til Hovedbanen	8 089	106				
Til Ballastkjørsel paa Nordvestre Stambane	1 752	100				
Til Trafik paa samme	552	119				
			10 395	85		
Herfra Leie af Hovedbanens Vogne			10 025	46		
					370	39
Leie af Locomotiver:						
Til Hovedbanen	869	104				
Til Ballastkjørsel paa Stambanen	3 336	36				
Til Trafik paa do.	1 850	67				
			6 056	87		
Herfra Leie af Hovedbanens Locomotiver			2 347	75		
					3 709	12
Extra-Indtægter					70	„
						96 151 19

Udgifter:

Directionens Løn, Andeel					556	48
Hoved-Contoirets Udgifter, Andeel						
Lønninger			1 885	99		
Contoirudgifter			545	10		
					2 430	109
				Lateris	2 987	37	96 151 19

C. No. 8.

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1867 —

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport					2 987	37	96 151	19
Stationsudgifter:								
Lønninger			8 711	33½				
Contoirudgifter			808	40½				
Olie, Lys etc.			781	74				
Brænde			581	33				
Assurance og Afgifter			359	117				
Conductører, ¾ af den ved Contract med Hovedbanen for Vognenes Drift fastsatte Godtgjørelse (6 797 Spd. 71 ß)	5 098	23						
Herfra ¾ af hvad der er godtgjort af den Nordvestre Stambane (141 Spd. 66 ß)	106	19						
			4 992	4				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium			635	64				
					16 870	6		
Locomotiv-Departementets Udgifter:								
Vedligeholdelse og Drift af Locomotiver efter Contract med Hovedbanen			33 951	48				
Hertil Reparation af et Locomotiv efter Afløbning med Sneeploug ved Fetsund			36	46				
					33 987	94		
Vogn-Departementets Udgifter:								
Vedligeholdelse af Vogne efter Contract med Hovedbanen	11 349	80						
Herfra Godtgjørelse af den Nordvestre Stambane	235	81						
			11 113	119				
Drift af Vogne, Smørelse, Vognvisitører etc., ¼ af den ved Contract med Hovedbanen for Vognenes Drift fastsatte Godtgjørelse (6 797 Spd. 71 ß)	1 699	48						
Herfra ¼ af hvad der er godtgjort af den Nordvestre Stambane (141 Spd. 66 ß)	35	47						
			1 664	1				
					12 778	„		
Ingenieur-Departementets Udgifter:								
Gager			873	„				
Contoirudgifter			45	111				
Lønninger til Skinnelæggere ordinaire			10 646	109				
do. - do. extraordinaire			530	54				
Ballastskufning, Afgrøftning, Sneeskufning etc.			1 346	93				
Materalier til Linien			9 131	64				
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse ordinaire			613	75				
do. - do. do. extraordinaire			980	41				
Materialier - do. do.			584	7				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium			1 069	75				
					25 822	29		
Vedligeholdelse af Bygninger					2 870	45½		
do. - Stationspladse					1 673	108		
do. - Telegrafen					712	26		
Uniformer					881	68		
Renter					416	118		
Erstatninger					59	68		
Afgift for Benyttelse af Banen mellem Charlottenberg og Grændsen fra 4de November 1866 til 31te December 1867					1 733	104		
Forskjellige Udgifter					377	90½		
							101 171	74
Heraf følger for 5te Driftsaar et Tab af							5 020	55

Hermed salderes Balancecontoen som udviser følgende:

Activer:

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Bestyrelsen for de nye Jernbane-Anlæg			44	48		
Den Nordvestre Stambane			953	½		
Marine- og Post-Departementet			1 253	84		
Beholdninger under Ingenieur-Departementet	23 605	16½				
do. af Diverse	471	74				
			24 076	90½		
Anlæg af Sidebane ved Nerdrumstranden			3 435	63		
Opførelse af Betjentbolig paa Charlottenberg			2 056	25		
Opførelse af nyt Vognskuur paa Kongsvinger			938	79		
Udvidelse af Magnor Stationsplads			799	47		
Forbedringer ved Stationerne:						
1. Anlæg af Sidebane ved Sander	108	22				
2. Jordstykker langs Linien	78	„				
3. Udvidelse af Sander Stationsplads	429	74				
4. do. af Skarnæs do.	1	24				
5. do. af Aabogen do.	727	86				
6. do. ved Skotterud Sidebane	134	24				
7. Nyt Sidespor ved Haga	122	101				
			1 601	91		
Drifts-Conto.						
Overskud tilbagestaaende fra forrige Driftsaar	3 463	4				
Tab i Driftsaaret 1867	5 020	55				
			1 557	51		
					36 716	99

Passiver:

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Kongsvinger Grændsen Jernbaneanlæg	21 211	96				
Norsk Hoved Jernbane	15 505	3				
			36 716	99		
			36 716	99	36 716	99

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede								Indtægt for ankomne								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr & Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr & Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr & Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Hovedbanens Stationer over Lillestrøm	8 812	8½	877	89	11 900	115	21 590	92½	9 491	75½	2 364	84½	46 673	76	58 529	116	9 151	102	1 621	26¾	29 287	35½	40 060	44¼	44,4
Lillestrøm . .	685	86	14	1	602	16	1 301	103	375	104	25	39½	1 550	92	1 951	115½	530	95	19	80¼	1 076	54	1 626	109¼	1,8
Fetsund . . .	600	42	153	101	1 125	67	1 879	90	616	„	86	30½	528	89	1 230	119½	608	21	120	5¾	827	18	1 555	44¾	1,7
Blakjer . . .	957	18	298	74½	2 246	43	3 502	15½	990	106	77	79½	539	15	1 607	80½	974	2	188	17	1 392	89	2 554	108	2,9
Haga	521	50	225	110	1 347	111	2 095	31	515	118	45	109½	175	91	737	78½	518	84	135	109¾	761	101	1 416	54¾	1,6
Aarnæs . . .	845	77½	822	6	1 320	102	2 988	65½	860	49½	78	52½	394	119	1 333	101	853	3½	450	29¼	857	110½	2 161	23¼	2,4
Sæterstøen . .	632	116	128	70	3 249	78	4 011	24	639	94	53	31½	347	72	1 040	77½	636	45	90	110¾	1 798	75	2 525	110¾	2,8
Skarnæs . . .	1 057	7½	76	78	2 475	75	3 609	40½	1 161	29½	79	83	1 482	11	2 723	3½	1 109	18½	78	20½	1 978	103	3 166	22	3,5
Sander . . .	749	93	64	30½	5 969	90	6 783	93½	749	9	72	91	718	64	1 540	44	749	51	68	60¾	3 344	17	4 162	8¾	4,6
Kongsvinger . .	5 292	4	445	50½	6 153	22	11 890	76½	5 132	7	381	89	5 851	11	11 364	107	5 212	5½	413	69¾	6 002	16½	11 627	91¾	12,8
Aabogen . .	460	65½	50	100	4 841	92	5 353	17½	417	71½	39	76½	672	10	1 129	38	439	8½	45	28¼	2 756	111	3 241	27¾	3,6
Eidsskog . .	835	60	77	17	7 834	10	8 746	87	843	26	58	27½	760	102	1 662	35½	839	43	67	82¼	4 297	56	5 204	61¼	5,7
Magnor . . .	478	79	28	50	5 250	6	5 757	15	456	93	31	11½	633	56	1 121	40½	467	86	29	90¾	2 941	91	3 439	27¾	3,8
Charlottenberg	2 046	69	296	52	5 982	30	8 325	31	1 588	77	203	50	1 583	67	3 375	74	1 817	73	249	111	3 782	108½	5 850	52½	6,5
Nordvestre Stambane	538	111	89	26½	1 854	95	2 482	112½	675	27	51	„	242	77	968	104	607	9	70	13¼	1 048	86	1 725	108¼	1,9
Tilsammen	24 514	47	3 649	16	62 154	112	90 318	55	24 514	47	3 649	16	62 154	112	90 318	55	24 514	47	3 649	16	62 154	112	90 318	55	100,0

Det vil heraf sees, at den største Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Hovedbanens Stationer, væsentligst Christiania, og blot en mindre Deel mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr & Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Hovedbanens Stationer . .	18 303	84	3 242	53½	58 574	71	80 120	88½
Mellem de øvrige Stationer	6 210	83	406	82½	3 580	41	10 197	86½
Tilsammen	24 514	47	3 649	16	62 154	112	90 318	55

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver 4 Uger:

4 Ugers Tidsrum.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr & Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Fra 6 Januar til 27 Januar 1867 . . .	1 253	114	165	16	3 627	61	5 046	71	5,6
„ 3 Februar „ 24 Februar — . . .	1 515	65	219	75	5 288	28	7 023	48	7,8
„ 3 Marts „ 24 Marts — . . .	1 332	54	242	110½	6 485	86	8 061	10½	8,9
„ 31 — „ 21 April — . . .	1 687	11	278	30	6 254	85	8 220	6	9,1
„ 28 April „ 19 Mai — . . .	2 067	77	282	116	6 994	95	9 345	48	10,4
„ 26 Mai „ 16 Juni — . . .	1 833	5	346	3	4 324	27	6 503	35	7,2
„ 23 Juni „ 14 Juli — . . .	2 902	108	425	89½	4 626	41	7 954	118½	8,8
„ 21 Juli „ 11 August — . . .	2 230	„	329	25	5 405	101	7 965	6	8,8
„ 18 August „ 31 — — . . .	1 526	32	270	13	3 125	90	4 922	15	5,4
„ 1 Septbr. „ 30 Septbr. — . . .	1 942	39	261	60½	3 542	54	5 746	33½	6,4
„ 1 October „ 31 October — . . .	2 436	87	308	98½	3 827	61	6 573	6½	7,2
„ 1 Novbr. „ 30 Novbr. — . . .	1 878	25	236	16½	4 635	27	6 749	68½	7,4
„ 1 Decbr. „ 31 Decbr. — . . .	1 908	30	282	82½	4 016	76	6 207	68½	7,0
Tilsammen	24 514	47	3 649	16	62 154	112	90 318	55	100,0

TABEL over den ugentlige Middelindtægt.

Indtægt af	Ugentlig Middelindtægt.		Middelindtægten har været overskredet
	Spd.	ß	
Passagerer	471	51½	i 27 Uger
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr & Telegrammer	70	21	i 26 Uger
Varer	1 195	34½	i 31 Uger, hvoraf 16 Uger om Vinteren.
Samlet Indtægt	1 756	107	i 34 Uger, hvoraf 17 Uger om Vinteren.

Af Indtægten for Varer, 62 154 Spd. 112 ß, har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 44 784 Spd. 22 ß. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Hovedbanens Stationer over Lillestrøm.	11 900	115	—	-	11 900	115	0,0
Lillestrøm	18	4	8	80	9	44	48,1
Nerdrum Sideb.	584	12	583	68	„	64	100,0
Fetsund og Varaaen Sideb.	1 125	67	956	53	169	14	85,0
Blakjer	2 246	43	2 013	47	232	116	89,7
Haga	1 347	111	1 204	14	143	97	89,2
Aarnæs	1 320	102	906	113	413	109	68,7
Sæterstøen og Disenaaen Sideb. . . .	3 249	78	3 055	113	193	85	94,0
Skarnæs	2 475	75	2 167	114	307	81	87,6
Sander og Galterudengen Sideb. . . .	5 969	90	5 836	65	133	25	97,8
Kongsvinger	6 153	22	5 176	80	976	62	84,1
Aabogen	4 841	92	4 620	103	220	109	95,4
Eidsskog og Skotterud Sideb.	7 834	10	7 629	103	204	27	97,4
Magnor	5 250	6	4 954	110	295	16	94,4
Charlottenberg	5 982	30	4 080	„	1 902	30	68,2
Nordvestre Stambanes Stationer . . .	1 854	95	1 588	39	266	56	85,6
	62 154	112	44 784	22	17 370	90	72,1

Total-Indtægten 96 151 Spd. 19 ß fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver		I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med ordinaire Train	23 603 Spd. 42 ß	24,6
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	62 791 — 108 -	65,3
- alle andre Indtægter	9 755 — 109 -	10,1
	96 151 Spd. 19 ß	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lönninger til Personalet har været saaledes fordeelt:

Directionen (Andeel til Hovedbanen i Administration) . . . . . 556 Spd. 48 ß

Hovedcontoiret (Andeel til Hovedbanen i Lønninger) . . . . . 1 885 — 99 -

Stationsudgifter.

Lillestrøm Station:

Stationsmesteren	360 Spd. „ ß		
2 Telegrafister	210 — „ -		
1 à 2 Formænd	360 — „ -		
3 à 4 Sjouere	492 — „ -		
Extra-Arbeidere	28 — 81 -		
	1 450 Spd. 81 ß		
Fragaaer Hovedbanens Andeel heraf	725 — 40½-		
		725 Spd. 40½ ß	
	Lateris	725 Spd. 40½ ß	2 442 Spd. 27 ß

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1867. —

				Transport	725	Spd.	40½	ß	2 442	Spd. 27 ß
Fetsund Station:										
Stationsmesteren	180	Spd.	„	ß						
1 Telegrafist	96	—	„	-						
2 Sjouere	288	—	„	-						
Extra-Arbeidere	33	—	84	-						
					597	—	84	-		
Blakjer Station:										
Stationsmesteren	240	Spd.	„	ß						
1 Telegrafist	96	—	„	-						
2 Sjouere	288	—	„	-						
Extra-Arbeidere	66	—	86	-						
					690	—	86	-		
Haga Station:										
Stationsmesteren	180	Spd.	„	ß						
1 Telegrafist	72	—	„	-						
1 Sjouer	144	—	„	-						
Extra-Arbeidere	3	—	100	-						
					399	—	100	-		
Aarnæs Station:										
Stationsmesteren	180	Spd.	„	ß						
1 Telegrafist	96	—	„	-						
2 Sjouere	288	—	„	-						
Extra-Arbeidere	85	—	88	-						
					649	—	88	-		
Sæterstøen Station:										
Stationsmesteren	180	Spd.	„	ß						
1 Telegrafist	96	—	„	-						
1 Sjouer	144	—	„	-						
Extra-Arbeidere	5	—	5	-						
					425	—	5	-		
Skarnæs Station:										
Stationsmesteren	240	Spd.	„	ß						
1 Telegrafist	87	—	48	-						
2 Sjouere	288	—	„	-						
Extra-Arbeidere	40	—	16	-						
					655	—	64	-		
Sander Station:										
Stationsmesteren	180	Spd.	„	ß						
1 Telegrafist	96	—	„	-						
1 Sjouer	144	—	„	-						
Extra-Arbeidere	89	—	20	-						
					509	—	20	-		
Kongsvinger Station:										
Stationsmesteren	360	Spd.	„	ß						
1 à 2 Telegrafister og 1 Bud	182	—	60	-						
1 Formand og 1 Lærling	266	—	43	-						
3 Sjouere	432	—	„	-						
Extra-Arbeidere	57	—	8	-						
					1 297	—	111	-		
Aabogen Station:										
Stationsmesteren	180	Spd.	„	ß						
1 Telegrafist	96	—	„	-						
1 Sjouer	144	—	„	-						
Extra-Arbeidere	37	—	4	-						
					457	—	4	-		
Eidsskog Station:										
Stationsmesteren	180	Spd.	„	ß						
1 Telegrafist	72	—	„	-						
1 Sjouer	144	—	„	-						
Extra-Arbeidere	77	—	56	-						
					473	—	56	-		
				Lateris	6 881	Spd.	58½	ß	2 442	Spd. 27 ß

C. No. 8.

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1868. —

Transport		6 881 Spd. 58½ ß	2 442 Spd. 27 ß
Magnor Station:			
Stationsmesteren	180 Spd. „ ß		
1 Telegrafist	92 — „ -		
1 Sjouer	144 — „ -		
Extra-Arbeidere	21 — 53 -		
		437 — 53 -	
Charlottenberg Station:			
(1 Januar — 10 October)			
Stationsmesteren	280 Spd. „ ß		
1 Assistent	149 — 40 -		
1 Telegrafist	74 — 80 -		
2 Sjouere	224 — „ -		
Extra-Arbeidere	2 — 38 -		
	730 Spd. 38 ß		
(11 October — 31 December)			
Godtgjort Nordvestre Stambane Andeel i Lønninger ved Charlottenberg Station	117 — 4 -		
		847 — 42 -	
11 Grindvogtere og Sporskiftere langs Linien		681 — „ -	
		8 847 Spd. 33½ ß	
Herfra Godtgjørelse af Hovedbanen for i forrige Driftsaar ved Kongsvinger Station formeget belastede		136 — „ -	
			8 711 — 33½ -
Ingenieurdepartementet.			
Ingenieuren	777 Spd. „ ß		
1 Contoirist	96 — „ -		
		873 Spd. „ ß	
1 Overbanemester		720 — „ -	
5 Banemestere		950 — „ -	
20 Formænd langs Linien		3 200 — „ -	
60 faste Skinnelæggere		5 776 — 109 -	
Extra-Arbeidere ved Banelegemet		530 — 54 -	
Lønninger til Gjerders Istandsættelse, Planering m. V.		1 346 — 93 -	
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse		1 593 — 116 -	
			14 991 — 12 -
			26 144 Spd. 72½ ß

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinaire Passageertrain er befordret		129 098 Passagerer med Indtægt	23 603 Spd. 42 ß
Med Extratrain og som militair Transport		1 990 — - —	383 — 55 -
For Coupeebilletter:	Antal. Belöb.		
2 anden Plads Christiania til Blakjer og tilbage - Andeel -	64. 9 Spd. 104 ß		
1 anden Plads Christiania til Kongsvinger og tilbage - Andeel -	24. 7 — 96 -		
		88 — —	17 — 80 -
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet			489 — 46 -
For Saisonbilletter:			
2 første Pl. mell. Christiania og Fetsund i 1 Aar - Andeel	- 16 Spd. 34 ß		
1 anden do. - — - — ½ do. do.	4 — 30 -		
			20 — 64 -
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet		131 176 Passagerer med Indtægt	24 514 Spd. 47 ß

TABEL,

der udviser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til: Hovedb. Stationer over Lillestrøm	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstöen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Nordvestre Stambanes Stationer.	Total.
Hovedbanens Stationer over Lillestrøm.	1			118	100	10	18	19	46	26	386	4	6	2	82	39	856
	2			1 362	811	431	689	344	328	221	1 830	48	171	59	308	137	6 739
	3			4 051	3 488	1 122	1 718	769	1 799	634	3 588	143	352	197	1 227	745	19 833
				5 531	4 399	1 563	2 425	1 132	2 173	881	5 804	195	529	258	1 617	921	27 428
Lillestrøm.	1			13	5	„	1	„	„	„	7	„	„	„	„	„	26
	2			234	54	19	18	6	9	5	35	„	3	„	3	„	386
	3			1 377	304	96	77	52	30	45	185	12	13	11	22	10	2 234
				1 624	363	115	96	58	39	50	227	12	16	11	25	10	2 646
Fetsund.	1	126	11		1	„	1	„	1	„	5	„	„	„	„	„	145
	2	1 297	211		75	15	21	9	1	6	32	2	1	1	4	2	1 677
	3	3 771	1 132		514	82	116	51	51	51	97	16	17	2	12	„	5 912
		5 194	1 354		590	97	138	60	53	57	134	18	18	3	16	2	7 734
Blakjer.	1	78	1	2		10	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	93
	2	740	121	71		73	31	12	5	4	46	„	1	„	2	„	1 106
	3	3 449	222	482		683	282	76	19	11	145	13	21	3	21	3	5 430
		4 267	344	555		766	313	88	26	15	191	13	22	3	23	3	6 629
Haga.	1	7	„	„	1		„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	9
	2	417	16	22	76		175	26	9	5	24	1	„	„	1	„	772
	3	1 122	77	76	672		663	260	107	30	150	10	13	4	28	1	3 213
		1 546	93	98	749		838	286	116	35	175	11	13	4	29	1	3 994
Aarnæs.	1	14	1	1	„	5		„	„	„	4	„	„	„	„	„	25
	2	650	19	31	31	171		167	20	6	31	12	1	„	14	„	1 153
	3	1 626	80	83	274	692		520	197	41	294	27	30	11	17	7	3 899
		2 290	100	115	305	868		687	217	47	329	39	31	11	31	7	5 077
Sæterstöen.	1	13	„	„	1	„	8		„	„	1	„	„	„	„	„	23
	2	329	14	10	21	28	215		50	23	76	1	„	„	1	„	768
	3	757	54	60	103	244	458		650	179	386	37	27	10	12	15	2 992
		1 099	68	70	125	272	681		700	202	463	38	27	10	13	15	3 783
Skarnæs.	1	41	1	„	„	1	„	2		5	15	„	„	„	„	„	65
	2	288	5	2	3	3	15	46		116	224	2	„	„	„	9	713
	3	1 596	27	30	18	49	142	397		1 399	1 630	34	44	29	33	5	5 433
		1 925	33	32	21	53	157	445		1 520	1 869	36	44	29	33	14	6 211
Sander.	1	28	„	„	1	„	„	1	11		33	„	„	„	2	„	76
	2	197	8	11	1	6	8	38	112		386	10	5	11	6	5	804
	3	698	24	60	28	32	57	285	1 313		1 893	132	66	57	56	13	4 714
		923	32	71	30	38	65	324	1 436		2 312	142	71	68	64	18	5 594
Kongsvinger.	1	373	5	6	1	„	1	1	13	37		31	51	29	101	21	670
	2	1 765	23	31	48	17	58	88	202	443		667	653	265	452	52	4 764
	3	3 901	163	86	121	126	241	432	1 455	2 215		5 814	5 214	1 138	1 881	292	23 079
		6 039	191	123	170	143	300	521	1 670	2 695		6 512	5 918	1 432	2 434	365	28 513
Aabogen.	1	8	„	„	„	„	„	„	„	„	22		2	„	5	4	41
	2	59	1	„	„	„	11	1	„	7	679		40	17	22	7	844
	3	217	14	16	9	4	20	33	28	138	5 831		951	146	134	17	7 558
		284	15	16	9	4	31	34	28	145	6 532		993	163	161	28	8 443
Eidsskog.	1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	59	1		10	9	„	81
	2	156	„	1	„	1	1	„	„	3	656	42		105	58	7	1 030
	3	389	22	6	21	24	20	24	39	54	5 059	909		1 834	494	17	8 912
		547	22	7	21	25	21	24	39	57	5 774	952		1 949	561	24	10 023
Magnor.	1	4	„	„	„	„	„	„	„	„	19	„	7		7	1	38
	2	59	„	3	„	„	„	1	„	10	271	14	89		84	18	549
	3	229	10	2	7	5	12	13	23	49	1 199	129	1 710		1 036	108	4 532
		292	10	5	7	5	12	14	23	59	1 489	143	1 806		1 127	127	5 119
Charlottenberg.	1	124	4	„	„	„	„	„	„	1	59	4	11	2			205
	2	418	3	„	3	„	4	„	1	6	394	15	51	87			982
	3	1 570	45	7	26	31	9	26	21	94	2 024	149	497	1 017			5 516
		2 112	52	7	29	31	13	26	22	101	2 477	168	559	1 106			6 703
Nordvestre Stambanes Stationer.	1	50	„	1	„	„	„	„	„	„	19	4	„	1			75
	2	137	2	„	„	„	„	„	8	„	51	7	6	17			228
	3	511	4	3	3	„	„	3	3	4	250	16	14	87			898
		698	6	4	3	„	„	3	11	4	320	27	20	105			1 201
Total.	1	868	23	141	110	26	29	23	73	69	630	44	77	44	206	65	2 428
	2	6 512	423	1 778	1 123	764	1 246	738	745	855	4 735	821	1 021	562	955	237	22 515
	3	19 836	1 874	6 339	5 588	3 190	3 815	2 941	5 735	4 944	22 731	7 441	8 969	4 546	4 973	1 233	104 155
		27 216	2 320	8 258	6 821	3 980	5 090	3 702	6 553	5 868	28 096	8 306	10 067	5 152	6 134	1 535	129 098

Tabel,

der viser hvorledes de ordinaire Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	30 074	29 536
— Fetsund „ Blakjer	24 105	24 091
— Blakjer „ Haga	20 216	20 394
— Haga „ Aarnæs	19 183	19 347
— Aarnæs „ Sæterstøen	16 772	16 949
— Sæterstøen „ Skarnæs	15 929	16 025
— Skarnæs „ Sander	16 150	16 588
— Sander „ Kongsvinger	16 018	16 730
— Kongsvinger „ Aabogen	21 175	21 470
— Aabogen „ Eidsskog	15 504	15 662
— Eidsskog „ Magnor	10 356	10 558
— Magnor „ Charlottenberg	7 669	7 904

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 129 098 Personer og de med Extratrain og som militair Transport befordrede 2 078 Personer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passageertrain	2 428	22 515	104 155	129 098
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport	—	180	1 898	2 078
Tilsammen	2 428	22 695	106 053	131 176
Antal Personmile for Passagerer med de ordinaire Passageertrain	12 045	78 574	290 786	381 405
do. do. - do. - Extratrain og som militair Transport	—	925	12 741	13 666
Tilsammen	12 045	79 499	303 527	395 071
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 10,8 Mile	1 115	7 361	28 104	36 580
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	5,0	3,5	2,9	3,0
Antal benyttede Passageervogne	703	2 023	3 165	5 891
Antal Pladse	16 872	64 736	113 940	195 548
Antal Vognmile	6 826	18 715	33 385	58 926
Antal Pladsmile	163 824	598 880	1 201 860	1 964 564
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	36	33,3
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,8	4,2	9,1	6,7
Procent af Vognenes Pladse benyttede	7,3 %	13,3 %	25,3 %	20,1 %

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar. 1867. —

	1ste Classe.	2denClasse.	3die Classe.	For alle Classee.
Vægten af en Vogn i Centner	102	97	96	97,0
Vognenes Centnermile	696 252	1 815 355	3 204 960	5 716 567
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile	18 067	119 249	455 290	592 606
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	714 319	1 934 604	3 660 250	6 309 173
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . Centner	57,8	22,9	10,5	14,5
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	2,5 %	6,2	12,5 %	9,4 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . Centner	104,6	103,4	109,7	107,1
	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passageertrain	1 614 69	6 222 32	15 766 61	23 603 42
— —=— —=— - Extratratain og som militair Transport	„ „	46 14	355 1	401 15
Tilsammen	1 614 69	6 268 46	16 121 62	24 004 57
— —=— Vogn befordret 1 Miil	„ 28,4	„ 40,2	„ 57,9	„ 48,9
— —=— Passageer med de ordinaire Passageertrain	„ 79,8	„ 33,1	„ 18,2	„ 22,0
— —=— —=— - Extratrain og som militair Transport	„ „	„ 30,7	„ 22,4	„ 23,1
I Gjennemsnit	„ 79,8	„ 33,1	„ 18,2	„ 22,0
— —=— —=— - de ordinaire Passageertrain befordret 1 Miil	„ 16,1	„ 9,5	„ 6,5	„ 7,4
— —=— —=— - Extratrain og som militair Transport befordret 1 Miil	„ „	„ 6,0	„ 3,3	„ 3,5
I Gjennemsnit	„ 16,1	„ 9,4	„ 6,4	„ 7,3
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal — med de ordinaire Train —	1,9 %	17,4 %	80,7 %	100,0 %
do. do. - hver Classe i Procent af det samlede Antal — med Extratrain og som militair Transport —	—	8,7 %	91,3 %	100,0 %
I Gjennemsnit	1,9 %	17,3 %	80,8 %	100,0 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt — for Passagerer med de ordinaire Train —	6,9 %	26,4 %	66,7 %	100,0 %
do. do. do. af den samlede Indtægt — for Passagerer med Extratrain og som militair Transport —	—	11,5 %	88,5 %	100,0 %
I Gjennemsnit	6,7 %	26,1 %	67,2 %	100,0 %

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.		Til Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæter-støen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.
1	Brændeviin	Centn.	13	27	6	24	16	70	15	1 243
2	Bygningsmaterialier . .	Vogne	1	—	2	—	—	—	—	—
3	Cinders	do.	1	—	—	—	—	—	—	—
4	Foustager, tomme . .	Potter	266	—	—	—	23 047	300	—	6 620
5	Gjødsel	Vogne	1	87	10	—	1	98	101	11
6	do. — Poudrette — .	do.	—	1	—	1	—	—	2	3
7	Glasvarer	Centn.	12	15	3	9	4	17	1	73
8	Jernvarer 1 & 2 Cl. . .	do.	1	—	1	1	1	3	—	5
9	do. 3 & 4 Cl. . .	do.	532	315	70	231	159	256	17	569
10	do.	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Kalk	do.	—	2	—	—	2	—	—	3
12	Kjød	Centn.	13	6	6	1	2	2	—	34
13	Kornvarer	Tdr.	2 614	2 054	394	470	646	2 505	791	7 641
14	Kul	Vogne	76	2	3	13	3	2	1	12
15	do.	Centn.	—	6	—	—	—	—	—	—
16	Leer	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Maskineri	do.	—	—	—	—	—	—	—	2
18	Muur- & Tagsteen . .	do.	—	—	—	—	1	—	—	—
19	Møbler & Flyttegods .	do.	—	3	—	3	—	—	1	4
20	Ost	Centn.	—	—	—	—	4	—	—	6
21	Poteter	Tdr.	20	4	—	—	—	3	—	—
22	Salt	Vogne	1	9	5	7	1	17	2	31
23	do.	Tdr.	224	272	43	122	131	199	124	1 033
24	Sand	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Sild	Tdr.	122	174	93	152	140	510	209	2 500
26	Slibe & Møllestene . .	Centn.	32	248	8	117	38	185	83	446
27	Smør	do.	23	1	6	6	19	—	—	6
28	Steen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Tømmer, rundt . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	2
30	Varer, diverse. A. 1 Cl. . . .	Centn.	1 131	1 028	392	1 097	428	1 300	402	7 631
31	A. 2 Cl. . . .	do.	1 317	1 219	280	956	897	2 514	613	5 563
32	A. 3 Cl. . . .	do.	63	20	18	8	31	21	—	260
33	A. 4 Cl. . . .	do.	163	246	73	95	98	89	87	510
34	B. 1 Cl. . . .	Tdr.	11	9	29	9	—	4	7	43
35	B. 2 Cl. . . .	do.	176	151	19	30	68	133	43	160
36	C. 1 Cl. . . .	Cubf.	327	477	68	187	73	233	64	2 149
37	C. 2 Cl. . . .	do.	366	333	58	877	78	83	131	1 472
38	Øl	Centn.	970	1 133	571	1 128	388	52	—	346
39	Fragtfrit Gods . . .	Vogne	—	—	1	1	—	—	—	88
40	do. do. . . .	Centn.	63	9	20	8	19	25	2	155
	Reduceret til Centner . . .		19 022	20 790	4 850	8 192	5 152	24 025	15 333	58 268

Godsbefordringen.

transporterede fra Christiania til de forskjellige Stationer.

Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Nordvestre Stambanes Stationer			Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
				Åmot.	Ottebol.	Arvika.				
24	15	35	—	—	—	3	1 491	Centner.	1 491	1
—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 60 Ctr.	180	2
—	—	—	3	—	—	—	4	Vogne à 110 do.	440	3
—	—	—	—	—	—	—	30 233	Potter (200 = 1 Ct.)	151	4
2	—	—	1	—	—	—	312	Vogne à 110 Ctr.	34 320	5
—	—	—	13	8	—	—	28	do. à 80 do.	2 240	6
—	2	35	—	—	—	1	172	Centner.	172	7
2	—	1	—	—	—	—	15	do.	15	8
23	29	31	1 199	7	1	10	3 449	do.	3 449	9
—	—	—	1	—	—	—	1	Vogne à 110 Ctr.	110	10
2	—	—	—	—	—	—	9	do. do.	990	11
—	1	—	—	—	—	—	65	Centner.	65	12
1 270	1 073	551	787	42	8	2	20 848	Tønder à 1,65 Ctr.	34 399	13
—	—	—	115	—	—	—	227	Vogne à 110 Ctr.	24 970	14
—	—	—	—	—	—	—	6	Centner.	6	15
—	—	1	—	—	—	—	1	Vogn à 110 Ctr.	110	16
—	—	—	—	—	—	—	2	do. do.	220	17
1	—	—	5	1	—	—	8	do. do.	880	18
—	—	—	—	—	—	—	11	do. à 60 Ctr.	660	19
—	—	—	—	—	—	1	11	Centner.	11	20
—	2	—	—	—	—	—	29	Tønder à 2 Ctr.	58	21
2	1	—	9	3	—	—	88	Vogne à 110 Ctr.	9 680	22
161	287	185	207	40	—	2	3 030	Tønder à 3 Ctr.	9 090	23
—	—	—	16	—	—	—	16	Vogne à 110 Ctr.	1 760	24
253	249	209	725	96	48	172	5 652	Tønder à 3 Ctr.	16 956	25
87	6	17	23	1	—	—	1 291	Centner.	1 291	26
—	2	—	—	—	—	—	63	do.	63	27
—	—	—	2	—	—	—	2	Vogne à 110 Ctr.	220	28
—	—	—	—	—	—	—	2	do. do.	220	29
454	631	762	1 596	46	22	105	17 025	Centner.	17 025	30
629	594	353	1 048	243	31	275	16 532	do.	16 532	31
31	15	781	32	—	—	22	1 302	do.	1 302	32
31	152	58	125	4	—	19	1 750	do.	1 750	33
—	—	3	1	—	—	—	116	Tønder à 2 Ctr.	232	34
45	61	70	28	—	—	—	984	do. do.	1 968	35
27	69	—	121	—	—	14	3 809	Cubf. (4 = 1 Ctr.)	952	36
316	100	38	800	24	—	96	4 772	do. (do. do.)	1 193	37
10	20	6	11	—	—	4	4 639	Centner.	4 639	38
—	—	—	28	—	—	4	122	Vogne à 110 Ctr.	13 420	39
15	10	1	167	—	—	—	494	Centner.	494	40
5 589	5 134	4 437	29 424	1 864	211	1 433			203 724	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra Nerdrum Sideb.	Fetsund.	Varaaen Sideb.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæter-støen.	Disen-aaen Sideb.	Skar-næs.	Sander.	Galte-rud. Sideb.
1	Been . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bygningsmaterialier do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Flasker, ledige . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Foustager, tomme Potter	—	4 040	—	350	1 170	4 289	4 700	—	2 400	2 000	—
5	Glasvarer. . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Hø & Halm . . Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	19	—	—
7	do. do. . . Centn.	—	—	—	213	—	—	—	—	—	—	—
8	Jernvarer . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
10	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—
11	Kjød . . . . . do.	—	9	—	156	11	369	33	—	22	5	—
12	Kornvarer . . . Tdr.	—	1 681	—	1 094	454	1 162	437	—	99	—	—
13	Maskineri . . . Vogne	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
14	Melk . . . . . Centn.	—	803	—	4 560	3 779	10 354	963	—	—	—	—
15	Muur- & Tagsteen Vogne	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
16	Møbler & Flyttegods do.	—	3	—	—	1	2	—	1	3	—	—
17	Ost . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	212	—	—	—	—	—
18	Poteter . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
19	do. . . . . Tdr.	—	29	—	76	—	12	32	—	7	3	—
20	Sild . . . . . do.	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—
21	Slibe- & Møllestene Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 101	—	—
22	Smør . . . . . do.	—	—	—	28	—	97	—	—	1	2	—
23	Steen — Granit — Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—
24	Trækul . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	— 1	—	—	—
25	Trælast og Brænde. Planker . . . do.	100	30	118	131	5	63	7	12	54	19	—
26	Battens . . . do.	316	4	2	378	9	43	10	4	109	130	12
27	Bord . . . . do.	97	60	398	156	133	109	10	23	62	471	2
28	Tømmer, firkantet do.	6	—	—	25	9	—	50	41	7	6	4
29	do rundt . do.	2	88	—	44	214	22	144	153	76	29	17
30	Bjælker . . . do.	30	5	—	31	13	19	5	3	31	56	48
31	Kortsleepers . do.	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—
32	Spirer & Stik . do.	—	—	—	42	22	8	44	108	177	301	190
33	Kult, Pitprops, Stør & Stænger do.	—	25	—	303	210	61	213	421	235	336	201
34	Juffers . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	10	8	—	—
35	Spærholt . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—
36	Æmningstræ . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
37	Brænde & Baghuun . . . do.	22	71	127	7	8	91	30	143	10	15	2
38	Varer, diverse. A. 1 Cl. . . Centn.	—	125	—	400	37	98	66	—	195	59	1
39	A. 2 Cl. . . do.	—	489	—	149	475	641	464	—	304	118	—
40	A. 3 Cl. . . do.	—	15	—	4	32	1	12	—	5	—	—
41	A. 4 Cl. . . do.	32	763	—	1 240	409	1 051	1 284	60	229	155	84
42	B. 1 Cl. . . Tdr.	—	2	—	1	2	18	1	—	38	2	—
43	B. 2 Cl. . . do.	—	—	—	—	—	824	—	—	1	1	—
44	C. 1 Cl. . . Cubf.	—	184	—	449	176	367	129	—	552	70	—
45	C. 2 Cl. . . do.	—	930	—	1 118	303	432	131	—	445	279	—
46	Fragtfrit Gods . Vogne	3	6	—	2	—	—	6	3	4	9	13
47	do. do. . Centn.	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner .	68 522	38 358	76 130	138 858	75 686	65 249	61 168	102 190	104 376	157 664	54 015

transportede til Christiania fra de forskjellige Stationer.

Kongs-vinger.	Aabo-gen.	Eids-skog.	Skotte-rud.	Magnor.	Charlot-tenberg.	Nordvestre Stambanes Stationer.			Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
						Åmot.	Ottebol.	Arvika.				
2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Ct.	160	1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 60 do.	60	2
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	do. à 60 do.	240	3
110 624	—	1 750	—	1 300	2 120	—	—	—	134 743	Pot. (200 = 1 Ct.)	674	4
46	8	—	—	1 575	310	—	—	—	1 939	Centner.	1 939	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	22	Vogne à 40 Ct.	880	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	Centner.	213	7
2	—	—	—	—	91	—	—	—	93	Vogne à 110 Ct.	10 230	8
1	—	—	—	—	302	—	—	—	307	Centner.	307	9
3 610	739	1 475	—	51	4 796	133	2	101	11 003	do.	11 003	10
161	5	160	—	—	644	95	29	108	1 807	do.	1 807	11
3	—	—	—	—	—	—	—	—	4 930	Tdr. à 1,65 Ct.	8 135	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 110 Ct.	220	13
—	—	1	—	—	—	—	—	—	20 460	Centner.	20 460	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 110 Ct.	220	15
1	2	—	—	1	—	—	—	—	14	do. à 60 do.	840	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	Centner.	212	17
—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 110 Ct.	220	18
19	—	10	—	—	—	—	—	—	188	Tdr. à 2 Centn.	376	19
7	—	—	—	—	2	—	—	—	15	do. à 3 do.	45	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 101	Centner.	1 101	21
53	132	119	—	16	1 077	—	1	112	1 638	do.	1 638	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	Vogne à 110 Ct.	2 310	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 40 do.	40	24
213	34	16	6	14	78	7	49	22	978	do. à 120 do.	117 360	25
207	381	93	70	222	345	10	95	—	2 440	do. à 120 do.	292 800	26
506	240	111	23	252	86	4	8	—	2 751	do. à 120 do.	330 120	27
—	—	8	1	—	4	—	—	—	161	do. à 110 do.	17 710	28
2	1	32	16	4	14	—	2	—	860	do. à 110 do.	94 600	29
95	111	133	47	122	60	—	74	—	883	do. à 110 do.	97 130	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 110 do.	440	31
146	109	235	251	120	155	16	—	8	1 932	do. à 110 do.	212 520	32
73	79	379	510	383	15	15	13	—	3 472	do. à 110 do.	381 920	33
—	17	—	—	—	—	—	—	—	36	do. à 110 do.	3 960	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	do. à 110 do.	11 000	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	do. à 60 do.	360	36
9	5	—	4	2	2	2	3	—	553	do. à 110 do.	60 830	37
1 298	186	165	—	51	902	3	3	281	3 870	Centner.	3 870	38
907	229	155	—	172	793	33	18	224	5 171	do.	5 171	39
2	—	—	—	—	—	—	—	14	85	do.	85	40
968	728	210	—	58	27	—	4	103	7 405	do.	7 405	41
—	—	3	—	—	1	—	—	—	68	Td. à 2 Centn.	136	42
5	—	—	—	—	—	—	—	—	831	do. à 2 do.	1 662	43
471	53	30	—	53	334	—	—	142	3 010	Cubf. (4 = 1 Ctr.)	753	44
1 023	109	156	—	24	171	—	32	29	5 182	do. (do. do.)	1 295	45
3	6	24	8	6	15	—	—	—	108	Vogne à 110 Ct.	11 880	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	Centner.	30	47
155 787	116 978	117 976	103 950	130 639	109 236	6 414	28 425	4 746			1 716 367	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen

Løbe-No.	Varernes Art.	Til Lillestrøm Hovedbanens Stationer: Bryn.	Gro-rud.	Strøm-men.	Leer-sund.	Frog-ner.	Kløf-ten.	Trøg-stad.	Dahl.	Eids-vold.	Lillestrøm.	Nerdrum Sidebane.	Fetsund.
1	Brændeviin . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustager, tomme . Potter	—	—	—	—	—	—	—	600	11 050	—	—	—
3	Glasvarer . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Jernvarer 3 & 4 Cl. do.	—	—	—	—	—	52	90	—	—	—	—	7
5	Kjød . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
6	Kornvarer . . . . Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Møbler& Flyttegods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
8	Poteter . . . . . Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
9	Salt . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Sild . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
11	Smør . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Træ-last. Bjælker . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	—
13	Varer, diverse. A 1 Cl. . . . Centn.	—	2	—	—	—	1	2	86	88	—	—	3
14	A 2 Cl. . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	1	6	—	—	—
15	A 3 Cl. . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	A 4 Cl. . . . do.	8	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	4
17	B 1 Cl. . . . Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	B 2 Cl. . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	C 1 Cl. . . . Cubf.	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—
20	C 2 Cl. . . . do.	—	57	—	—	—	—	35	6	37	14	—	168
21	Vidier . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
22	Øl . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Fragtfrit Gods . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	4
24	do. . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
	Reduceret til Centner	8	16	—	—	—	53	102	92	327	3 316	110	620

C. No. 8.

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1867. —

fra Kongsvinger til alle Stationer undtagen Christiania og Nordvestre Stambanes Stationer.

Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Centner.	1	1
—	—	—	—	—	1 900	1 450	—	—	—	15 000	Potter (200 = 1 Ctr.)	75	2
—	—	—	—	1	13	—	—	3	—	17	Centner.	17	3
—	2	64	7	6	8	3	—	—	4	243	do.	243	4
—	—	—	1	1	—	—	7	—	—	11	do.	11	5
—	—	3	—	5	9	88	32	4	3	144	Tønder à 1,65 Ctr.	238	6
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 60 Ctr.	240	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Tønder à 2 Ctr.	4	8
—	—	—	—	—	—	22	30	8	31	91	do. à 3 do.	273	9
—	—	—	—	1	16	38	17	7	74	154	do. à 3 do.	462	10
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Centner.	2	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Vogne à 110 Ctr.	1 540	12
1	3	8	18	5	4	80	59	32	88	480	Centner.	480	13
4	1	27	7	47	16	184	266	210	319	1 089	do.	1 089	14
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	do.	3	15
—	—	35	14	64	136	131	38	28	34	518	do.	518	16
—	—	—	—	—	—	2	—	—	7	9	Tønder à 2 Ctr.	18	17
—	1	—	—	16	4	93	35	9	22	180	do. à 2 do.	360	18
—	—	3	—	—	—	6	11	—	66	157	Cubf. (4 = 1 Ctr.)	39	19
10	8	30	10	38	38	70	199	66	85	871	do. (4 = 1 do.)	218	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 60 Ctr.	120	21
—	—	—	—	—	4	78	6	—	—	88	Centner.	88	22
7	—	6	1	—	—	—	—	1	—	36	Vogne à 110 do.	3 960	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Centner.	12	24
778	70	807	221	177	271	1 021	692	469	861			10 011	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra Lillestrøm — Hovedbanens Stationer: Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.
1	Brændeviin . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	12	230	—	—	—	—
2	Glasvarer . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—
3	Hø & Halm . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	5
4	Jernvarer 3 & 4 Cl. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
5	Kjød . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Kornvarer . . . . Tdr.	—	1	—	—	—	—	9	—	28	45	2	1	143	34
7	Melk . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Muur- & Tagsteen . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Møbler & Flyttegods . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Ost . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Poteter . . . . . Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
12	Saugflis . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Slibe- & Møllestene . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Smør . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
15	Trælast og Brænde. Planker . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Battens . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Bord . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Bjælker . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Tømmer, firkantet do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	do. rundt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Brænde & Baghuun do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Varer, diverse. A 1 Cl. . . . Centn.	—	6	—	—	—	—	—	3	7	15	—	1	6	—
23	A 2 Cl. . . . do.	230	—	—	—	—	—	1	—	19	43	4	41	3	—
24	A 4 Cl. . . . do.	—	—	—	—	—	—	211	—	34	—	—	2	—	—
25	B 1 Cl. . . . Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
26	B 2 Cl. . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—
27	C 1 Cl. . . . Cubf.	—	—	—	—	—	—	—	—	13	20	—	24	3	—
28	C 2 Cl. . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	8	6	—	18	—	15	—
29	Øl . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Fragtfrit Gods . . Vogne	—	—	6	—	—	—	—	—	—	4	11	—	—	57
31	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—
	Reduceret til Centner	230	8	660	—	—	—	347	113	136	821	1 222	52	279	6 526

til Kongsvinger fra alle Stationer undtagen Christiania og Nordvestre Stambanes Stationer.

Aarnæs.	Sæterstøen.	Diesenaaen Sideb.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sideb.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud Sideb.	Magnor.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242	Centner.	242	1
—	—	—	—	—	—	76	—	—	71	215	375	do.	375	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 40 Ctr.	320	3
—	—	—	—	—	—	3	54	—	2	407	478	Centner.	478	4
—	—	—	12	—	—	—	36	—	—	20	68	do.	68	5
88	107	—	62	47	—	16	—	—	—	—	583	Tdr. à 1,65 Cent.	962	6
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner.	1	7
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 110 Ctr.	110	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	4	do. à 60 do.	240	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Centner.	1	10
3	—	—	77	52	—	4	22	—	—	—	159	Tønder à 2 Ctr.	318	11
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	Vogne à 40 do.	240	12
—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	143	248	Centner.	248	13
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	do.	3	14
—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Ctr.	600	15
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	16
—	—	—	18	—	—	2	11	2	—	1	34	do. à 120 do.	4 080	17
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	do. à 110 do.	220	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	do. à 110 do.	770	19
—	—	—	2	1	—	260	75	4	113	1	456	do. à 110 do.	50 160	20
—	—	2	10	—	11	61	12	3	—	—	99	do. à 110 do.	10 890	21
9	5	—	15	9	—	11	9	—	6	164	266	Centner.	266	22
5	14	—	1	4	—	46	36	—	54	951	1 452	do.	1 452	23
15	25	—	61	28	—	12	29	—	2	21	440	do.	440	24
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	13	Tønder à 2 Ctr.	26	25
2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	48	do. à 2 do.	96	26
—	6	—	15	24	—	—	181	—	—	54	340	Cubf. (4 = 1 Ctr.)	85	27
13	—	—	71	46	—	83	10	—	31	524	825	do. (4 = 1 do.)	206	28
—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	105	Centner.	105	29
32	—	—	—	2	8	20	43	2	10	9	204	Vogne à 110 Ctr.	22 440	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	Centner.	28	31
3 708	332	220	4 491	675	2 090	38 295	16 243	1 230	14 443	3 469			95 590	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordvestre Stambanes Stationer — Åmot, Ottebol og Arvika — til alle Stationer undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til: Hovedbanens Stationer. Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Jernvarer, 3 & 4 Classe . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	Centner.	10	1
2	Kjød . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	do.	9	2
3	Kornvarer . . . . . Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	Tdr. à 1,65 Centn.	20	3
4	Trælast & Brænde. Bjælker . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	43	Vogne à 110 Centn.	4 730	4
5	Tømmer, rundt . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	16	do. à 110 do.	1 760	5
6	Brænde & Baghuun do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	do. à 110 do.	220	6
7	Varer, diverse. A. 1ste Classe . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	44	Centner.	44	7
8	A. 2den do. . . do.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	3	—	3	2	—	—	78	—	—	1	92	do.	92	8
9	A. 4de do. . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	do.	7	9
10	B. 2den do. . . Tdr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Tønder à 2 Centn.	4	10
11	C. 1ste do. . Cubicfod	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	30	Cubicfod (4 = 1 Ct.)	8	11
12	C. 2den do. . . do.	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	40	161	do. (do. do.)	40	12
	Reduceret til Centner . . .	21	—	—	—	—	—	—	5	8	—	—	3	—	3	2	6 490	—	401	—	—	11			6 944	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordvestre Stambanes Stationer — Åmot, Ottebol og Arvika — fra alle Stationer undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra: Hovedbanens Stationer. Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Kornvarer . . . . . Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	Tdr. à 1,65 Centn.	3	1
2	Salt . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	do. à 3 do.	9	2
3	Sild . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	do. à 3 do.	21	3
4	Varer, diverse. A. 1ste Classe . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3	8	—	—	3	16	Centner.	16	4
5	Varer, diverse. A. 2den do. . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	19	4	—	—	26	do.	26	5
6	Varer, diverse. A. 3die do. . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192	192	do.	192	6
7	Varer, diverse. A. 4de do. . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	—	3	—	18	do.	18	7
8	Varer, diverse. B. 2den do. . . Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	Tdr. à 2 Centn.	8	8
9	Varer, diverse. C. 1ste do. . Cubicfod	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Cubicfod (4 = 1 Ct.)	1	9
10	Varer, diverse. C. 2den do. . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	53	do. (do. do.)	13	10
11	Fragtfrit Gods. . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	Vogne à 110 Centn.	330	11
	Reduceret til Centner . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	4	1	14	411	4	3	198			637	

C. No. 8.

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1867. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen mellem de

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Lillestrøm-Hovedbanens Stationer. Op.	Lillestrøm. Op.	Nerdrum Sideb. Ned.	Fetsund. Op.	Fetsund. Ned.	Blakjer. Op.	Blakjer. Ned.	Haga. Op.	Haga. Ned.	Aarnæs. Op.	Aarnæs. Ned.	Sæterstøen. Op.	Sæterstøen. Ned.	Disenaaen Sidebane. Op.	Disenaaen Sidebane. Ned.	Skarnæs. Op.	Skarnæs. Ned.
1	Been	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—
2	Bygningsmaterialier	do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Drainsrør	do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Flasker, ledige	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Glasvarer	Centn.	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Hø & Halm	do.	—	—	—	—	—	27	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Jernvarer, 1 & 2 Cl.	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
8	do. 3 & 4 Cl.	do.	10	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Jernvarer	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Kjød	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Kornvarer	Tdr.	308	34	—	21	49	278	48	518	4	669	8	97	24	—	—	19	1
12	Kul	Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
14	Melk	do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Muur- & Tagsteen	Vogne	—	—	—	—	—	—	3	—	4	—	1	4	—	—	—	—	—
16	Møbler & Flyttegods	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
17	Poteter	Tdr.	8	—	—	—	—	15	3	—	—	—	—	1	6	—	—	26	2
18	Salt	do.	—	—	—	—	—	—	—	11	31	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Sild	do.	—	—	—	1	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	2	—
20	Slibe- & Møllestene	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
21	Steen — Graasteen —	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	8	—	—	—
22	Trælast og Brænde. Planker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Battens	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Bord	do.	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
25	Tømmer, firkantet	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	do. rundt	do.	1	6	5	—	—	—	4	—	66	—	2	—	31	—	3	—	—
27	Bjælker	do.	24	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Kortsleepers	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
29	Spirer & Stik	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
30	Kult, Pitprops, Støer & Stænger	do.	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Brænde & Baghuun	do.	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	1	—
32	Varer, diverse. A. 1 Cl.	Centn.	53	15	—	19	15	24	15	49	7	6	27	2	12	—	—	116	35
33	A. 2 Cl.	do.	523	27	—	455	65	7	9	77	10	49	23	10	49	—	—	53	16
34	A. 3 Cl.	do.	—	—	—	2	—	128	23	1	12	—	—	—	3	—	—	—	23
35	A. 4 Cl.	do.	47	26	—	73	32	—	—	67	48	18	22	113	30	—	—	403	11
36	B. 1 Cl.	Tdr.	10	1	—	—	—	—	—	1	—	15	2	—	—	—	—	3	—
37	B. 2 Cl.	do.	4	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—
38	C. 1 Cl.	Cubicfod	91	10	—	37	4	7	21	—	—	—	47	—	62	—	—	—	28
39	C. 2 Cl.	do.	270	119	—	40	184	61	58	74	36	—	12	—	94	—	—	50	86
40	Vidier	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	14	—	—
41	Øl	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Fragtfrit Gods	Vogne	1	1	—	1	6	—	3	22	55	10	24	12	11	1	2	—	2
43	do. do.	Centn.	—	20	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner		4 449	1 119	660	717	1 589	692	1 849	3 624	17 466	2 307	4 895	2 079	7 584	1 430	1 390	790	631

forskjellige Stationer undtagen Christiania, Kongsvinger og Nordvestre Stambanes Stationer.

Sander.		Galterud Sidebane.		Aabogen.		Eidsskog.		Skotterud Sidebane.	Magnor.		Charlottenberg.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 80 Ct.	—	240	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 60 do.	60	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do. à 110 do.	220	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 60 do.	60	—	4
20	—	—	—	1	152	—	—	—	—	16	2	55	170	Centner.	55	170	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	102	do.	27	102	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24	1	28	do.	1	28	7
—	12	—	—	24	113	4	191	—	—	30	1 156	43	1 504	do.	43	1 504	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	57	Vogne à 110 Ct.	—	6 270	9
4	—	—	—	50	2	—	1	—	—	—	—	54	9	Centner.	54	9	10
29	6	—	—	7	6	61	6	—	2	3	1	2 043	156	Tdr. à 1,65 Ct.	3 371	257	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 110 Ct.	—	110	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	18	Centner.	—	18	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do.	1	—	14
—	—	—	—	—	1	—	—	—	51	2	—	55	11	Vogne à 110 Ct.	6 050	1 210	15
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	do. à 60 do.	60	120	16
15	3	—	—	1	—	72	13	—	3	—	—	141	27	Tdr. à 2 Centn.	282	54	17
—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	16	33	do. à 3 do.	48	99	18
—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	18	—	do. à 3 do.	54	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	135	Centner.	—	135	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	12	Vogne à 110 Ct.	880	1 320	21
—	1	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	9	do. à 120 do.	—	1 080	22
—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	14	do. à 120 do.	—	1 680	23
—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	19	do. à 120 do.	—	2 280	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	do. à 110 do.	—	440	25
—	62	—	65	—	103	—	76	100	—	25	70	7	612	do. à 110 do.	770	67 320	26
—	—	—	—	—	—	—	30	1	—	2	—	24	65	do. à 110 do.	2 640	7 150	27
—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	4	3	do. à 110 do.	440	330	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 110 do.	110	—	29
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	11	do. à 110 do.	—	1 210	30
—	8	—	1	7	9	—	—	—	—	—	—	9	33	do. à 110 do.	990	3 630	31
17	21	—	—	5	15	4	11	—	1	6	22	311	186	Centner.	311	186	32
2	8	—	—	9	9	28	16	—	4	37	283	1 244	525	do.	1 244	525	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	131	63	do.	131	63	34
25	28	—	—	25	71	26	240	—	43	165	14	866	661	do.	866	661	35
—	—	—	—	—	—	7	12	—	—	2	—	37	16	Tdr. à 2 Centn.	74	32	36
—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	11	24	23	do. do.	48	46	37
—	372	—	—	9	—	—	46	—	—	18	104	154	702	Cubicf. (4 = 1 Ctr.)	38	175	38
—	48	—	—	22	—	434	45	—	—	74	93	1 070	730	do. (do. do.)	268	183	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	37	Vogne à 60 Ct.	—	2 220	40
973	868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	976	880	Centner.	976	880	41
—	16	6	11	4	3	9	17	2	1	9	24	68	185	Vogne à 110 Ct.	7 480	20 350	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	Centner.	20	1	43
1 119	11 348	660	8 470	1 460	13 642	1 449	14 798	13 720	5 777	5 308	18 738				27 672	122 088	

C. No. 8.

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 2 183 033 Centner, hvoraf 1 926 047 Centner har været befordret i Retningen ned til Lillestrøm og 256 986 Centner i Retningen op fra Lillestrøm. Transporten af Varer ned har altsaa været 7,5 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 1 786 130 Centner, hvoraf 1 775 460 Centner i Retningen ned og 10 670 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 81,8 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 92,2 pCt., i Retningen op 4,2 pCt.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 396 903 Centner, hvoraf 150 587 Centner i Retningen ned og 246 316 Centner i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde er der altsaa befordret 1,6 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 160 Reisevogne og Slæder samt 1 200 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere förte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra Stationerne:	Til Stationerne: Lillestrøm, Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Nerdrum*)	Fetsund.	Varaaen*)	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Diesenaaen*)	Skarnæs.	Sander.	Galterud*)	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud*)	Magnor.	Charlottenberg.	Charlottenberg, Nordvestre Stambanes Stationer	Tilsammen.	Løbe-No.
1	Lillestrøm, Hovedbanens Stationer. . . .	—	—	29	434	1	399	127	253	205	1	421	346	12	1 447	120	161	—	191	571	112	4 830	1
2	Lillestrøm . .	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	—	20	2
3	Nerdrum*) . .	589	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	589	3
4	Fetsund	479	8	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	494	4
5	Varaaen*) . .	689	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	689	5
6	Blakjer	1 324	6	—	13	—	—	—	2	—	—	—	1	—	7	1	6	—	1	—	—	1 361	6
7	Haga.	717	62	78	13	—	12	—	34	35	1	16	26	—	71	1	3	—	5	—	—	1 074	7
8	Aarnæs	536	18	—	22	—	1	6	—	3	—	10	1	—	37	3	5	—	8	—	—	650	8
9	Sæterstøen . .	648	4	25	42	—	1	—	5	—	4	18	10	—	1	—	—	—	—	—	—	758	9
10	Diesenaaen*) .	937	—	—	13	—	—	1	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	955	10
11	Skarnæs . . .	1 015	1	—	1	—	—	1	—	2	5	—	56	—	44	1	—	—	—	—	—	1 126	11
12	Sander	1 437	30	37	5	—	6	1	—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	—	2	—	1 525	12
13	Galterud*) . .	494	—	86	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	593	13
14	Kongsvinger .	2 021	30	1	8	—	7	2	9	3	—	2	5	—	—	9	7	—	13	3	4	2 124	14
15	Aabogen . . .	1 066	99	5	6	—	—	3	3	—	—	4	5	2	354	—	1	—	1	8	3	1 560	15
16	Eidsskog . . .	1 096	35	69	1	—	4	1	2	2	—	10	5	—	155	4	—	—	4	6	—	1 394	16
17	Skotterud*) .	940	—	97	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	17	1	—	—	—	—	—	1 078	17
18	Magnor	1 324	5	20	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	129	4	4	—	—	50	—	1 543	18
19	Charlottenberg	1 282	77	—	14	—	2	1	5	4	—	9	15	—	102	10	13	—	3	—	—	1 537	19
20	Charlottenberg Nordvestre Stambane . .	436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	2	2	—	—	—	—	—	499	20
	Tilsammen .	17 030	375	447	587	1	438	143	315	256	11	578	470	14	2 392	156	200	—	226	641	119	24 399	

*) Sidebane.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstandene mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 24 399 med 143 084 Vognmile.
Tomme do. . . . 17 855 - 92 252 do.

Tilsammen 42 254 med 235 336 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde, bliver samtlige Vognes Antal 21 790, hvoraf læssede 13 248 og tomme 8 542.

Af de 24 399 læssede Vogne ere 19 005 bevægede i Retningen ned mod Lillestrøm og 5 394 i Retningen op fra Lillestrøm.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 231, hvoraf 198 i Retningen ned og 33 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 24 168 Vogne, hvoraf 18 807 i Retningen ned og 5 361 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne har altsaa været 3,5 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 15 672 bvoraf 15 577 i Retningen ned og 95 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 64,2 pCt. af samtlige Vogne og særskilt i Retningen ned 82,5 i Retningen op 1,8 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 8 496, hvoraf 3 230 i Retningen ned og 5 266 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,6 saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 17 855, hvoraf 1 382 i Retningen ned og 16 473 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	33	95	5 266	16 473	21 867 *)
Antal Vogne ned	198	15 577	3 230	1 382	20 387
Tilsammen Vogne	231	15 672	8 496	17 855	42 254
Antal Vognmile op	238	134	30 218	87 251	117 841
Antal Vognmile ned	1 391	91 313	19 790	5 001	117 495
Tilsammen Antal Vognmile	1 629	91 447	50 008	92 252	235 336
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	7,2 Mile	1,4 Mile	5,7 Mile	5,3 Mile	5,4 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	7,0 —	5,9 —	6,1 —	3,6 —	5,8 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	7,0 —	5,8 —	5,9 —	5,2 —	5,6 —

*) At Antallet af Vogne Op og Vogne Ned ikke stemmer, hidrører fra at Vogne, som staae over paa Kongsvinger og derfra gaae videre med et følgende Train, regnes som to Vogne.

C. No. 8.

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1867. —

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner op	c. 700	10 670	246 316	—	257 686
Antal Centner ned	c. 4 000	1 775 460	150 587	—	1 930 047
Tilsammen Antal Centner	c. 4 700	1 786 130	396 903	—	2 187 733
Antal Centnermile op	c. 4 800	15 136	1 356 182	—	1 376 118
Antal Centnermile ned	c. 27 800	10 415 600	811 043	—	11 254 443
Tilsammen Antal Centnermile	c. 32 600	10 430 736	2 167 225	—	12 630 561
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op	444	1 402	125 572	—	127 418
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde ned	2 574	964 407	75 097	—	1 042 078
Tilsammen	3 018	965 809	200 669	—	1 169 496
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	113,0	44,9	—	11,7
Do. Do. Do. ned	20,0	114,1	41,0	—	95,8
Do. Do. for alle Vogne .	20,0	114,1	43,3	—	53,6
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 68 Centner.					
Herefter findes Bruttolast i Centner op . .	2 944	17 130	604 404	1 120 164	1 744 642
Do. Do. ned . .	17 464	2 834 696	370 227	93 976	3 316 363
Tilsammen	20 408	2 851 826	974 631	1 214 140	5 061 005
Brutolast Centnermile op	20 984	24 248	3 411 006	5 933 068	9 389 306
Do. Do. ned	122 388	16 624 884	2 156 763	340 068	19 244 103
Tilsammen	143 372	16 649 132	5 567 769	6 273 136	28 633 409

TABEL,

der viser, hvorledes Trainene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Lillestrøm og Nerdrum	212 830	1 764 919
— Nerdrum - Fetsund	210 080	1 744 027
— Fetsund - Varaaen	190 244	1 715 727
— Varaaen - Blakjer	190 244	1 639 597
— Blakjer - Haga	169 856	1 502 786
— Haga - Aarnæs	175 062	1 411 246
— Aarnæs - Sæterstøen	170 969	1 344 531
— Sæterstøen - Disenaaen	167 584	1 276 672
— Disenaaen - Skarnæs	168 794	1 173 092
— Skarnæs - Sander	146 279	1 080 393
— Sander - Galterud	130 298	913 766
— Galterud - Kongsvinger	133 048	851 281
— Kongsvinger - Aabogen	56 321	762 608
— Aabogen - Eidsskog	50 035	594 727
— Eidsskog - Skotterud	43 877	447 177
— Skotterud - Magnor	43 877	328 277
— Magnor - Charlottenberg	42 233	177 973

C. No. 8.

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varer op.		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	Løbe-No.
1	Brændeviin	Centn.	3 423	3 237	1 991	1 436	1 734	1
2	Foustager, tomme	do.	274	386	120	121	158	2
3	Fragtfrit Gods	Vogne	—	52	256	361	314	3
4	do. do.	Centn.	—	134	475	396	542	4
5	Gjødsel	Vogne	151	229	118	191	340	5
6	Glasvarer	Centn.	641	611	250	130	243	6
7	Hø & Halm	Vogne	2	4	4	71	8	7
8	do. do.	Centn.	—	42	192	2 847	27	8
9	Jernbaneskinner	do.	4 632	47 080	—	—	—	9
10	Jernvarer	do.	11 802	12 435	17 851	26 909	3 637	10
11	Kalk, Kridt, Bridsel, Jord, Leer, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør	Vogne	84	64	47	49	102	11
12	Korn	Tdr.	22 329	36 826	18 847	13 835	23 587	12
13	Kul og Cinders	Centn.	24 074	33 061	25 857	17 843	25 416	13
14	Møbler, Flyttegods, Militairbagage .	Vogne	47	32	9	29	13	14
15	Poteter	Tdr.	241	292	118	366	303	15
16	Salt	do.	7 376	6 020	5 885	6 260	6 367	16
17	Sild	do.	9 396	7 173	4 873	5 785	5 813	17
18	Slibe- & Møllestene	Centn.	1 723	1 733	1 389	1 104	1 396	18
19	Trælast, Brænde & Bygningsmaterialier	Vogne	128	261	139	130	99	19
20	Øl i Kasser	Centn.	8 164	4 550	5 735	6 103	5 804	20
21	Øvrige Varer	do.	43 273	38 370	32 792	44 217	47 635	21
	Tilsammen Centner		222 490	311 635	213 019	246 172	256 986	

i de forløbne 5 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer ned.		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	Løbe-No.
1	Brændeviin	Centn.	8	—	6	9	—	1
2	Foustager, tomme	do.	1 516	1 688	687	687	742	2
3	Fragtfrit Gods	Vogne	—	54	278	325	412	3
4	do. do.	Centn.	—	28	102	64	43	4
5	Glasvarer	do.	2 209	2 679	2 808	3 038	2 485	5
6	Hø & Halm	do.	—	—	—	148	1 195	6
7	Jernbaneskinner	Centn.	440	—	—	—	—	7
8	Jernvarer, Malm, Nikkel	do.	25 077	25 420	30 110	30 951	30 054	8
9	Kalk, Jord, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør, Bygningsmaterialier	Vogne	50	34	3	21	47	9
10	Kjød	Centn.	614	528	603	1 347	1 885	10
11	Korn	Tdr.	2 164	1 391	7 704	4 905	5 132	11
12	Melk	Centn.	2 888	5 490	8 215	16 347	20 460	12
13	Møbler, Flyttegods, Militairbagage .	Vogne	19	14	6	20	23	13
14	Poteter	Tdr.	4 167	1 845	1 956	657	353	14
15	Ost	Centn.	607	450	6	58	213	15
16	Smør	do.			797	1 017	1 642	16
17	Trælast og Brænde	Vogne	5 490	8 056	7 952	13 038	15 577	17
18	Ølflasker, tomme	Centn.	348	120	—	—	240	18
19	Øvrige Varer	do.	13 514	17 884	25 294	36 163	30 636	19
	Tilsammen Centner		705 556	1 005 362	1 039 402	1 631 666	1 926 047	

C. No. 8.

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1867. —

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter

Løbe-No.	Indtægter:	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		Løbe-No.
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
1	Af Passagerer	17 447	6½	19 538	56	18 684	62½	24 780	119	24 514	47	1
2	„ Voiturer	127	34	173	100	118	98	194	34	116	89	2
3	„ Levende Dyr . . .	198	57	168	90	141	46	336	118	520	27	3
4	„ Bagage							291	108	376	71½	4
5	„ Pakker	788	61	1 035	109	1 290	16½	601	48	629	100	5
6	„ Melk							1 075	119	1 471	97	6
7	„ Varer	33 707	78	49 269	106½	39 199	90	53 866	12½	62 154	112	7
8	„ Telegrafen	310	24	407	54	438	58	519	110	533	111½	8
9	„ Posten	700	„	700	„	935	32	2 499	9	1 253	84	9
10	„ Pakhuus- og Huusleie	39	82	226	55½	185	35	266	41½	315	9	10
11	„ Tomteleie	9	„	—	—	59	„	170	100	114	60	11
12	„ Overskydende Leie af Driftsmidler	3 176	91	1 440	77	1 185	42	494	36	4 079	51	12
13	Øvrige Indtægter . .	*) 1 022	108	333	52	310	87	**) 1 410	70	70	„	13
	Tilsammen Indtægter .	57 527	61½	73 294	100	62 548	87	86 508	85	96 151	19	

*) Herunder indbefattet Indtægt af den midlertidige Drift til 1ste Januar 1863, Spd. 861 98 ß

**) Herunder indbefattet Godtgjørelse af Hovedbanen for tidligere formeget beregnet Andeel i Directionens Løn Spd. 1074 105 ß.

og Udgifter i de forløbne 5 Driftsaar.

Løbe-No.	Udgifter:	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		Løbe-No.
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
1	Til Directionen . . .	391	80	584	81	445	53	556	27	556	48	1
2	„ Hovedcontoiret . .	1 915	62	2 108	59	1 593	85	1 911	70	2 430	109	2
3	„ Stationerne . . .	10 359	87½	10 224	117½	11 640	64	15 377	32	16 870	6	3
4	„ Locomotiv-Departementet	18 921	57½	20 345	12	21 913	82	33 237	20	33 987	94	4
5	„ Vogn- do.	5 633	1	6 677	118½	6 924	63	11 429	99	12 778	„	5
6	„ Ingenieur- do.	15 826	74	15 402	30	16 476	68½	23 170	36½	25 822	29	6
7	„ Afgift for Benyttelse af Banen mell. Charlottenberg og Grændsen	—	—	—	—	—	—	*) 1 500	„	**) 1 733	104	7
8	„ Vedligeholdelse af Bygninger	840	41½	1 549	50½	2 158	110½	3 930	69	2 870	45½	8
9	„ Do. af Stationspladse	226	12	430	116	865	33	1 298	107½	1 673	108	9
10	„ Udvidelse af Stationerne	—	—	2 992	31½	32	87	—	—	—	—	10
11	„ Vedligeholdelse af Telegrafen	606	100	366	76	658	104	1 246	6	712	26	11
12	„ Uniformer	677	100	472	6	597	94	911	93	881	68	12
13	„ Erstatninger . . .	61	30	11	51	15	59	37	48	59	68	13
14	Øvrige Udgifter . . .	134	56½	527	63½	424	35½	567	76½	794	88½	14
	Tilsammen Udgifter .	55 594	102	61 693	92½	63 747	98½	95 174	84½	101 171	74	
	Overskud	1 932	79½	11 601	7½	—	—	—	—	—	—	
	Underbalance	—	—	—	—	1 199	11½	8 665	119½	5 020	55	
	Andeel i Sygekassens Underbalance, overtaget af Kongsvingerbanen .	—	—	—	—	—	—	—	—	205	72	

*) fra 4 November 1865 til 3 November 1866.

**) fra 4 November 1866 til 31 December 1867.

Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til Locomotiver No. 1—5, 11—12 og alle Kongsvingerbanens,

Locomotiv No.	Trainmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viadukterne samt med Sneeploug.			
	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.
A. Kongsvingerbanen tilhørende:												
No. 13	5,4	2 307,1	—	2 312,5	16,2	265,5	1,2	282,9	—	—	—	—
- 14	—	3 169,1	2,3	3 171,4	—	35,4	2,3	37,7	—	—	—	—
- 15	—	3 577,9	6,1	3 584,0	23,4	18,0	3,5	44,9	—	—	—	—
- 16	3,6	3 066,2	294,0	3 363,8	28,8	36,7	—	65,5	—	15,8	—	15,8
- 17	1,8	2 686,4	444,3	3 132,5	20,0	209,7	1,6	231,3	—	38,0	—	38,0
- 18	11,3	3 238,1	—	3 249,4	12,9	66,9	—	79,8	—	56,2	—	56,2
- 19	154,8	1 787,1	249,0	2 190,9	166,2	51,4	8,2	225,8	—	175,4	1 776,0	1 951,4
- 20	—	489,5	—	489,5	1,8	26,8	—	28,6	—	—	0,8	0,8
- 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	176,9	20 321,4	995,7	21 494,0	269,3	710,4	16,8	996,5	—	285,4	1 776,8	2 062,2
B. Hovedbanen tilhørende:												
No. 1		—	—	—		—	—	—		—	—	—
- 2		308,7	—	308,7		—	—	—		—	—	—
- 3		187,6	—	187,6		22,6	—	22,6		15,3	118,2	133,5
- 4		441,0	—	441,0		—	—	—		—	—	—
- 5		64,3	—	64,3		—	—	—		—	—	—
- 6		—	—	—		—	—	—		—	—	—
- 7		—	—	—		—	—	—		—	—	—
- 8		—	—	—		—	—	—		—	—	—
- 9		—	—	—		—	—	—		—	—	—
- 10		—	—	—		—	—	—		—	—	—
- 11		44,1	—	44,1		—	—	—		—	—	—
- 12		—	—	—		—	—	—		—	—	—
Tilsammen		1 045,7	—	1 045,7		22,6	—	22,6		15,3	118,2	133,5
C. Nordvestre Stambane tilhørende:												
„Thor“ . . .	—	—		—	1,8	10,8		12,6	—	—		—
Tilsammen	—	—		—	1,8	10,8		12,6	—	—		—

Locomotivernes Drift.

de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 % for Hovedbanens og 15 % for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile Tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile I de foregaaende Driftsaar.				Mile Ialt efter Jernbanens Aabning.			
Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.
21,6	2 572,6	1,2	2 595,4	62,4	5 003,4	—	5 065,8	84,0	7 576,0	1,2	7 661,2
—	3 204,5	4,6	3 209,1	147,6	8 857,1	—	9 004,7	147,6	12 061,6	4,6	12 213,8
23,4	3 595,9	9,6	3 628,9	262,2	12 764,4	—	13 026,6	285,6	16 360,3	9,6	16 655,5
32,4	3 118,7	294,0	3 445,1	199,6	11 507,7	—	11 707,3	232,0	14 626,4	294,0	15 152,4
21,8	2 934,1	445,9	3 401,8	207,6	11 285,4	—	11 493,0	229,4	14 219,5	445,9	14 894,8
24,2	3 361,2	—	3 385,4	12,4	2 197,4	—	2 209,8	36,6	5 558,6	—	5 595,2
321,0	2 013,9	2 033,2	4 368,1	195,6	4 872,0	—	5 067,6	516,6	6 885,9	2 033,2	9 435,7
1,8	516,3	0,8	518,9	—	—	—	—	1,8	516,3	0,8	518,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
446,2	21 317,2	2 789,3	24 552,7	1 087,4	56 487,4	—	57 574,8	1 533,6	77 804,6	2 789,3	82 127,5
	—	—	—		973,6	—	973,6		973,6	—	973,6
	308,7	—	308,7		512,2	—	512,2		820,9	—	820,9
	225,5	118,2	343,7		191,0	—	191,0		416,5	118,2	534,7
	441,0	—	441,0		182,8	—	182,8		623,8	—	623,8
	64,3	—	64,3		—	—	—		64,3	—	64,3
	—	—	—		—	—	—		—	—	—
	—	—	—		—	—	—		—	—	—
	—	—	—		—	—	—		—	—	—
	—	—	—		—	—	—		—	—	—
	—	—	—		—	—	—		—	—	—
	44,1	—	44,1		60,3	—	60,3		104,4	—	104,4
	—	—	—		—	—	—		—	—	—
	1 083,6	118,2	1 201,8		1 919,9	—	1 919 9		3 003,5	118,2	3 121,7
1,8	10,8		12,6	—	—		—	1,8	10,8		12,6
1,8	10,8		12,6	—	—		—	1,8	10,8		12,6

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotivernes No.	13			14			15			16			17			18			19			20			Tilsammen Dage.		
	Antal Dage.																										
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
1867.																											
Januar	25	6	—	2	29	—	1	3	27	27	4	—	21	5	5	22	1	8	24	1	6	—	—	—	122	49	46
Februar . . .	13	11	4	28	—	—	6	11	11	1	26	1	26	2	—	6	2	20	15	4	9	—	—	—	95	56	45
Marts	25	6	—	31	—	—	31	—	—	—	—	31	9	8	14	14	17	—	19	1	11	—	—	—	129	32	56
April	14	16	—	13	13	4	30	—	—	—	—	30	14	16	—	29	1	—	27	3	—	—	—	—	127	49	34
Mai	10	1	20	12	2	17	27	4	—	19	5	7	6	25	—	31	—	—	25	6	—	—	—	—	130	43	44
Juni	—	—	30	15	15	—	12	18	—	30	—	—	26	4	—	30	—	—	23	7	—	—	—	—	136	44	30
Juli	—	—	31	30	1	—	15	16	—	31	—	—	31	—	—	17	14	—	20	3	8	—	—	—	144	34	39
August	15	—	16	19	—	12	23	4	4	31	—	—	20	11	—	18	—	13	27	4	—	—	—	—	153	19	45
September . .	11	19	—	25	5	—	17	1	12	30	—	—	9	8	13	30	—	—	21	4	5	—	—	—	143	37	30
October . . .	24	7	—	28	3	—	31	—	—	29	2	—	26	1	4	13	18	—	—	15	16	—	—	—	151	46	20
November . . .	22	3	5	14	16	—	28	2	—	24	6	—	27	3	—	13	17	—	15	15	—	9	1	—	152	63	5
December . . .	31	—	—	—	31	—	29	2	—	11	20	—	27	4	—	—	31	—	31	—	—	27	4	—	156	92	—
Tilsammen	190	69	106	217	115	33	250	61	54	233	63	69	242	87	36	223	101	41	247	63	55	36	5	—	1 638	564	394

I Gjennemsnit for Aaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne været i Tjeneste 230,3 Dage, i Reserve 79,3 Dage og under Reparation 55,4 Dage, eller i Procenter af den hele Tid respektive 63,1, 21,7 og 15,2. Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt 15,0 norske Mile.

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde		10	Spd. 9	ß
Kul	46 940 Centner	9 388	—	„ -
Bomolie	4 638 Potter	1 236	— 96	-
Lampeolie	314 do.	57	— 68	-
Talg og Smørelse	4 131 ℔	501	— 97	-
Pudsegarn	2 408 ℔	298	— 11	-
Hamp	632 ℔	105	— 40	-
	Tilsammen	11 597	Spd. 81	ß

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 21 494,0 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil, 63,3 ß; divideret med Locomotivmilenes Antal 24 552,7, blive disse Omkostninger for hver Locomotivmiil — Ballastmilene medregnet — 56,7 ß.

Samtlige Jernbanens Udgifter 101 171 Spd. 74 ß, fordeelte paa Trainmilene, giver for hver gjennemløben norsk Miil 4 Spd. 84,8 ß.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende:

Passageervogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	5 716 567.
Passagerer.	395 071 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner erholdes	—"—	592 606.
Stoppevogne.	Disse have gjennemløbet 40 026 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 107 Centner, læsset i Gjennemsnit 112 Centner	—"—	4 482 912.
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—"—	16 002 848.
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—"—	12 630 561.
	Tilsammen have altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermile	39 425 494.

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12 og 19 hver til	750	Centner
- do. - 6 og 7 — -	890	—
- do. - 8, 9 og 10 — -	755	—
- do. - 13, 14 og 18 — -	475	—
- do. - 15, 16 og 17 — -	555	—
- do. - 20 -	840	—
- Nordvestre Stambanes Locomotiv „Thor" -	500	—

Heretter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnet —

for Kongsvingerbanens Locomotiver med Tendere	11 451 734.		
- Hovedbanens do. — —	801 225.		
- Nordvestre Stambanes do. — —	5 400.	—"—	12 258 359.
	Tilsammen Brutto	Centnermile	51 683 853.

Da Trainmilenes Antal var 21 367,1 findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 1 845,6 Centner foruden Locomotivets og Tenderens egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene, 22 110,9 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1 783,1 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 13 223 167 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 618,9 Centner og for hvert Locomotiv 598,0 Centner.

C. No. 8.

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1867. —

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,02
1ste & 2den Do. Do.	0,95
2den Do. Do.	0,24
3die Do. Do.	1,56
Stoppevogne	1,87
Godsvogne	11,01
Tilsammen i Gjennemsnit	15,65 Vogne.

Følgende Tabel udviser Kongsvingerbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordeelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotiv-mile.	Kul-forbrug.	Kulforbrug pr. Loc. Miil.	Timer med Fyr paa.
1867		℔	℔	
Januar	1 878,5	456 900	242,6	1 596
Februar	1 330,2	317 700	238,3	1 170
Marts	1 937,0	451 000	232,8	1 652
April	1 962,9	384 600	195,9	1 666
Mai	1 964,6	380 400	193,6	1 689
Juni	2 127,1	344 900	163,0	1 873
Juli	2 213,2	369 900	167,1	1 983
August	2 397,7	400 700	167,1	2 100
September	2 104,8	323 100	153,7	1 883
October	2 199,8	323 100	146,9	1 906
November	2 180,6	406 700	186,5	1 847
December	2 256,3	535 000	237,1	2 656
Total	24 552,7	4 694 000	191,1	22 021

Antallet af Passageertrain har i Driftsaaret daglig været 1 op og 1 ned den hele Linie mellem Lillestrøm og Charlottenberg, samt 1 op og 1 ned mellem Lillestrøm og Kongsvinger og 1 op og 1 ned mellem Kongsvinger og Charlottenberg.

Af Godstrain har hver Søgnedag gaaet 1 op og 1 ned mellem Lillestrøm og Kongsvinger. Desuden har extra Godstrain oftere været befordret mellem Lillestrøm, Nerdrum, Fetsund og Blakjer samt mellem Kongsvinger, Aabogen og Magnor og paa enkelte Søndage mellem Lillestrøm og Kongsvinger.

Togene have ofte været befordrede med 2 Maskiner mellem Lillestrøm og Kongsvinger.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 4 foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Samtlige Locomotivmile paa Kongsvingerbanen.	Bevægede Centnermiil, Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmiil i Centner.	Nyttevirkning pr. ℔ Kul i Centnermiil.
			Total.	pr. Locomotivmiil.	Total ℔	pr. Locomotivmiil. ℔	pr. Centnermiil. ℔	pr. Time med Fyr paa.		
1ste . . .	10 497,5	19 129 264	9 312	0,887	1 832 800	175	0,096	198	1 822	10,437
2det. . .	11 301,5	24 083 408	10 302	0,912	2 538 114	225	0,105	246	2 131	9,488
3die . . .	11 925,8	23 692 036	10 319	0,865	2 350 500	197	0,099	228	1 987	10,080
4de . . .	19 576,9	44 094 343	16 165	0,826	3 934 400	201	0,089	243	2 252	11,208
5te . . .	22 110,9	51 683 853	20 409	0,923	4 273 136	193	0,083	209	2 333	12,095

De væsentligste Arbeider, som i Driftsaaret har været udført ved Locomotiverne ere:

Brugt 136 Stkr. nye Messingrør, hvoraf indsat 110 Stkr. og brugt 26 Stkr. for Opskjødning af gamle. Udtaget, opskjødt og indsat 453 Stkr. gamle Rør, paalagt 2 Stkr. smaa Hjulringe af Staal samt skiftet og omdreiet 10 Par store og 13 Par smaa Hjul. Ombyttet 8 Stkr. Stempler mod nye af Støbejern, 10 Stkr. Støbejernpakningsringe for samme samt 6 Stkr. nye Stempelstænger af Bessemerstaal. Anbragt 4 Stkr. nye Axellagere for Locomotiver og 10 Stkr. do. for Tendere. Anbragt 2 Stkr. nye Sleider, 8 Par Excenterstroppe, 2 Stkr. nye Axelkasser for Tendere, 2 Par nye Sidestanglagere, 4 Stkr. nye Storendelagere samt 6 Stkr. nye Linkeblokke af Bessemerstaal. Skiftet 6 Stkr. Bærefjedre, anbragt 1 nye Skorsteen og indsat 10 Stkr. nye Stagbolte af Kobber. Omboret 8 Stkr. Cylindere, afdreiet 2 Stkr. Stempelstænger og 8 Stkr. Sleidstænger. Anbragt 2 Stkr. nye Krydshovedtapper og 18 Stkr. nye Staalbolte for Sleidbevægelser. Anbragt 18 Stkr. Foringer for Pakningsbøssinger og 2 Stkr. nye Kraner samt 20 Stkr. nye Modpakningsringe. Opsat diverse Excenterstroppe og Lagere, ombyttet 6 Stkr. Kautschuk-Ledningsrør mellem Locomotiv og Tender med nye, anbragt 1 nye Stoppeindretning for Sleidbevægelse samt slebet 42 Stkr. Kraner og Ventiler. Desuden adskillige andre Reparationer foruden Maskinernes Reengjøring og Opmaling med Fernisering samt indvendig Reengjøring, Maling og Prøvning af Kjedler.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i 5te Driftsaar.

Locomotivmile.	Locomotivernes Istandholdelse.			Locomotivernes Drift.			Contoirudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.	Total.
	Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.	Lønninger og Arbeidsløn.	Tilsammen.	Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn.	Driftspersonalet: Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.	Tilsammen.		
	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß
24 552,7	1 379 12	1 720 27	3 099 39	11 597 81	4 582 97	16 180 58	„ „	19 279 97
Hertil kommer Andelen af Fællesudgifterne, hvilke for begge Baners Locomotiver have udgjort:								
	4 482 102	3 110 45	7 593 27	2 973 67½	„ „	2 973 67½	1 814 34	12 381 8½

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel over Vogntjenesten samt Vogndepartementets Udgifter.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Nordvestre Stambane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Kongsvingerbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	16	—	—	16	8	8	2	1	—	—
Passageervogne 1ste og 2den Cl.	8	1 240	19 111	996	21 347	157	19,8	136,0	4	—	4
do. 2den Classe .	[1]) 5	366	5 040	66	5 472	1	0,2	5 472,0	1	—	4
do. 3die do. .	14	2 490	33 031	1 917	37 438	494	35,3	75,8	5	7	2
do. Stoppevogne .	8	1 974	36 295	1 841	40 110	73	4,9	549,5	5	3	7
Gods Stoppevogne	7										
Hestevogne	5	86 277	123 458	2 233	211 968	882	3,3	240,3	114	123	28
Dækkede Godsvogne	5										
Plankevogne	205										
Kassevogne	50										
Tilsammen	[2])308	92 363	216 935	7 053	316 351	1 615	5,2	195,7	130	133	45
B. Hovedbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1		42	—	42						
Passageervogne 1ste Classe . .	3										
do. 1ste & 2den do.	2		1 241	189	1 430						
do. 2den do. . .	8		107	—	107						
do. 3die do. . .	20		354	60	414						
do. Stoppevogne .	6		3 731	120	3 851						
Gods Stoppevogne	10										
Melkevogne	2		111 878	908	112 786						
Hestevogne	2										
Plankevogne	231										
Kassevogne	79										
Tilsammen	364		117 353	1 277	118 630						

[1]) En 2den Cl. Passageervogn ombygget ved Hovedbanens Locomotivværksted til sammensat 1ste og 2den Plads.

[2]) Anskaffet i Driftsaaret fra England 3 Stkr. 1ste og 2den Cl. Passageervogne.
1 — 2den Cl. do.
2 — 3die do. do.
4 — Passageer-Stoppevogne.
2 — Gods- do.
5 — Hestevogne.
10 — Kassevogne.

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse (NB. Conductørernes Lønninger heri ikke indbefattet.)

Kongsvingerbanens Vogne alene:

1.	Arbeidsløn for Omlægning, Dreining og Befæstelse af 328 Par Hjulringe	756 Spd.	„ ß		
2.	Nye Hjulringe med Paasætning 259 Stkr.	4 954 —	2 -		
3.	Nye Hjul uden Axler, 6 Stkr.	216 —	36 -		
4.	Olier, diverse 772 Potter	216 —	118 -		
5.	Forskjellige nye Trædele	188 —	70 -		
				6 331 Spd.	106 ß

Hertil kommer Andelen af Fællesudgifterne for begge Baners Vogne, hvilke have udgjort:

1.	Smørelse 24 581 ℔	1 823 Spd.	16 ß		
2.	5 Vognvisitører	901 —	69 -		
3.	Presenningers Vedligeholdelse	426 —	26 -		
4.	Forskjellige Reparationer, Jernbeslag, Materialtransport og Sjouerarbeide	6 058 —	100½ -		
				9 209 —	91½ -
			Tilsammen	15 541 Spd.	77½ ß

Ved Vognværkstedet er fuldført Forandringen af en 2den Plads Vogn til Salonvogn. Anbragt Indretning for Drikkevand i flere Passageervogne og forsynet en Godsstoppevogn med dobbelte Sidedøre af Eeg og malet samme. Skrabet, malet og fernisseret 4 Stkr. 1ste og 2den Plads Vogne, 1 Stk. 2den Plads og 1 Stk. Passageerstoppevogne. Malet og fernisseret 12 Stkr. 3die Plads Vogne. Sammensat for Kongsvinger-Grændsebane-Anlægget 10 Stkr. Kassevogne, 5 Stkr. Hestevogne, 4 Stkr. Passageerstoppevogne, 3 Stkr. 1ste og 2den Plads Vogne, 1 Stk 2den Plads Vogn og 2 Stkr. 3die Plads Vogne.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

	Paa Hovedlinien.	Paa Stationer og Sidelinier.	Tilsammen.
Skinnelængde i Fod	729 360	63 270	792 630
Antal Lasker	75 700	6 700	82 400
— Skinner	151 400	13 400	164 800
— Dogs	564 500	60 200	624 700
— Sleepers	130 900	11 700	142 600

I Driftsaaret er i Hovedlinien ombyttet 3 513 løbende Fod Skinner, 10 Stkr. Lasker, 990 Stkr Laskeskruer, 13 400 Stkr. Dogs, 39 240 Stkr Sleepers. Endvidere er udbyttet 2 683 Stkr. Gjærdestolper og 1 188 Stkr. Lægter.

Af Ballast er til Liniens Overbygning udkjørt 40 Vogne med en Udgift af 22 Spd. 40 ß.

Til den ovenanførte Ombytning og Ballastkjøring samt til de almindelige Reparationer er anvendt:

Til Materialier	9 131 Spd.	64 ß			
- Arbeidsløn	11 177 —	43 -			
				20 308 Spd.	107 ß
Til Vedligeholdelse af Banelegemet — hvoraf til Reparation af Skade, fornemmelig paa Tuen, foraarsaget ved Flommen, anvendt til Arbeidsløn 138 Spd. samt til 252 Vogne Steen 84 Spd. — til Reparation af Gjærder, Skraaninger, Grøfter, Stikrender etc.				1 346 —	93 -
			Tilsammen	21 655 Spd.	80 ß

Vedligeholdelse af Broerne.

1.	Til Lønninger til 3 fast ansatte Tømmermænd		613 Spd. 75 ß
2.	Lønninger til:		
	Afstikning af Tømmer ved Fetsund Bro i Flommen	589 Spd. 92 ß	
	Almindelig Vagt ved Fetsund Bro	47 — 60 -	
	Ombygning af Fetsund Ledningslændse, i Aaret anvendt	90 — 27 -	
	Reparationer af Lændsen	56 — 74 -	
	Bytning af Master og andet Træmateriel, Maling af Gelændere etc.	196 — 28 -	
			980 — 41 -
3.	Materialier til:		
	Fetsund Lændse 1 510 løbende Alen Tømmer til Pæle og Andet, som bortreves i Flommen	144 Spd. 36 ß	
	Indlagt 2 714 løbende Alen nyt Tømmer til Forstivninger, Kapstokke m. m., 36 Stkr. Master, 2 800 løbende Alen Planker	439 — 91 -	
			584 — 7 -
		Tilsammen	2 178 Spd. 3 ß

Vedligeholdelse af Bygninger.

Til Udvidelse af Aarnæs Vandstation, begyndt forrige Aar, i Driftsaaret anvendt	93 Spd. 60 ß
I Kongsvinger Vandstation indsat en ny Pumpemaskine og en ny Kjedel til Opvarmning af Vandet, nye Ledninger, Kraner etc.	508 — 11 -
Til Forbedringer for at forøge Ildsikkerheden i Lillestrøm Vandstation anvendt	64 — 58 -
Til Vedligeholdelse af Vandstationer	293 — 34 -
Til Tækning af Stationshusenes Tage med Tagsteen eller Skifer istedetfor den før anvendte Filt er i Aaret anvendt	573 — 107 -
Til Opførelse af midlertidigt Locomotivhuus paa Kongsvinger samt Klædning indvendig af det gamle i Aaret anvendt	144 — 27 -
Indredning af Smedie i Materialhuset paa Kongsvinger	93 — 18 -
Indredning og Klædning af Stationshusene, i Aaret anvendt	187 — 10 -
Til alleslags Reparationer, Arbeide og Materialier	912 — 80½ -
Tilsammen	2 870 Spd. 45½ ß

Vedligeholdelse af Stationspladse.

Udvidet Eidsskog Lasteplads med 16,0 Maal Jord, hvortil i Aaret anvendt	53 Spd. 64 ß
Til Reparationer af Stationspladse og Sidespor, Bytning af 1 138 Stkr. Sleepers, 804 Stkr. Pointstømmer, 190 Stkr. Dogs, 156 Stkr Skruer, til Løftning og Pakning etc.	1 620 — 44 -
Tilsammen	1 673 Spd. 108 ß

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Jernbanens Capitalcontoer ere i Driftsaaret forøgede med:

Opførelse af en Betjentbolig ved Charlottenberg, Rest	2 Spd.	„	ß
Opførelse af et nyt Vognskuur paa Kongsvinger	938 —	79	-
Udvidelse af Magnor Stationsplads; hertil er i dette Driftsaar anvendt	799 —	47	-
(Udvidelsen af Magnor Stationsplads vil, naar samme er fuldført, blive godtgjort af Kongsvingerbanens Anlæg).			
Forbedringer ved Stationerne:			
(Specification see Pg. 3)	1 601 —	91	-
Forøgelsen af Capitalcontoerne bliver saaledes	3 341 Spd.	97	ß

Uheld og Standsninger.

Locomotiver og Tendere af Skinnerne:

Den 24de Juni gik Ned-Godstrainets Locomotiv af Skinnegangen under Skiftningen ved Fetsund. 1 Time 25 Minutters Forsinkelse.

Locomotiver og Tendere, blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet ialt 41 Gange, som oftest paa Grund af Sprængning af Messingrør i Kjedlerne.

Vogne af Skinnerne:

Den 19de Januar gik 2 Vogne af Skinnegangen under Skiftningen ved Diesenaaens Sidebane. 26 Minutters Forsinkelse.

Den 24de October gik 2 Vogne af Skinnegangen under Skiftningen ved Charlottenberg. Den ene Buffer blev lidt beskadiget. 31 Minutters Forsinkelse.

Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet ialt 32 Gange, hyppigst paa Grund af, at Axellagerne gik varme.

Kreaturer paa Linien:

Den 3die Mai blev 3 Gjeder overkjørte og dræbte af Op-Passageertrainet ved Werner-Fjeldet.

Den 4de Juli blev en Kalv overkjørt og dræbt af Ned-Passageertrainet mellem Sander og Skarnæs.

Den 26de October blev et Faar overkjørt og dræbt af Op-Passageertrainet lidt nedenfor Sæterstøen.

Den 28de December blev et Sviin overkjørt og dræbt af Ned-Godstrainet mellem Skarnæs og Diesenaaen.

Sneedrev foraarsaget Standsninger:

Den 9de Januar standsedes Op-Passageertrainet mellem Magnor og Grændsen. 20 Minutters Forsinkelse.

Den 24de Januar standsedes Ned-Passageertrainet mellem Galterud og Sander. Sneen maatte bortskuffes, forinden Trainet kunde komme frem. Nedenfor Skarnæs standsedes det atter og maatte gaae tilbage til Skarnæs for at oppebie Sneeplougens Ankomst. 1 Time 54 Minutters Forsinkelse.

Samme Dag standsedes Ned-Passageertrainet flere Gange mellem Aabogen, Sjølli og Kongsvinger. Locomotivet maatte frakobles og Passagererne med Locomotivet transporteres til Kongsvinger. 1 Time 24 Minutters Forsinkelse.

Den 24de Januar standsedes ligeledes Op-Passageertrainet flere Gange mellem Kongsvinger og Aabogen, hvorfra Locomotivet maatte assistere Sneeplougen til Charlottenberg og tilbage. Trainet kunde ikke komme længere end til Aabogen.

Den 25de Januar standsedes Ned-Godstrainet mellem Leerbroen og Lillestrøm. Trainet maatte deles og kippes til Lillestrøm.

Den 28de Januar standsedes Ned-Godstrainet mellem Fetsund og Lillestrøm. 50 Minutters Forsinkelse.

Den 29de Januar standsedes Ned-Passageertrainet mellem Galterud og Sander een Gang, og flere Gange mellem Sander og Skarnæs. 1 Time 58 Minutters Forsinkelse.

Samme Dag standsedes Op-Passageertrainet mellem Gjermshuus og Sannæs; Locomotivet maatte frakobles for at kjøre Vei. 40 Minutters Forsinkelse.

Den 30te Januar standsedes Ned-Godstrainet mellem Leerbroen og Lillestrøm. Locomotivet maatte frakobles og Trainet deles og kippes til Lillestrøm. 1 Time 51 Minutters Forsinkelse.

Den 2den Februar gik Sneeplougen af Sporet ved Blakjer og ved Kongsvinger. Ved Blakjer blev den strax bragt paa Skinnerne, men ved Kongsvinger først efter omtrent 1½ Times Forløb. Ingen Skade foraarsagedes.

Den 6te Februar standsedes Op-Passageertrainet mellem Skotterud og Magnor. 12 Minutters Forsinkelse.

Den 2den December standsedes Op-Godstrainet ved Haga Station. 1 Time 15 Minutters Forsinkelse.

Samme Dag standsedes Op-Passageertrainet i Nærheden af Diesenaaen Sidebane. 25 Minutters Forsinkelse.

Den 3die December gik Sneeplougen af Sporet ved Aarnæs. Herved forsinkedes Ned-Passageertrainet 16 Minutter.

Den 17de December standsedes Op-Godstrainet mellem Sander og Kongsvinger. 2 Timer 38 Minutters Forsinkelse.

Forskjellige Aarsager:

Den 25de Juni blev Op-Passageertrainet opholdt ca. 4 Timer ved Aabogen paa Grund af, at en Fyldning ved Sannæsfjeldet havde gledet ud.

Den 28de Juli blev Op-Passageertrainet opholdt 3 Timer 24 Minutter ved Magnor paa Grund af, at Linien mellem Grændsen og Charlottenberg var ufarbar.

Den 7de December gik Sneeplougen af Skinnerne mellem Haga og Aarnæs, hvorved Skinnegangen ramponeredes saaledes, at Op-Passageertrainet maatte blive staaende Natten over paa Haga Station.

Den 17de December under Skiftningen ved Charlottenberg stødte Passageer-Vognene sammen i Crossingen, hvorved 8 Haandtag og 4 Dørvridere ramponeredes.

Den 31te December blev under Skiftningen ved Haga begge Buffere paa en Godsvogn beskadigede derved, at Locomotivet stødte for haardt mod den.

Steen etc. lagt paa Skinnerne:

Den 12te August var der mellem Aarnæs og Haga lagt et Plankestykke paa Skinnerne for Ned-Passageertrainet. Plougen paa Locomotivet kastede det tilside. Ingen Skade foraarsagedes.

Mennesker dræbte:

Den 1ste Mai blev Conducteur Amund Christiansen ved egen Uforsigtighed overkjørt, idet han under Skiftningen ved Lillestrøm Station, efter at have givet Locomotivføreren Signal, vilde passere Skinnegangen, hvorved begge hans Been overkjørtes. Han indbragtes til Christiania Hospital, hvor han døde strax efter Ankomsten.

Den 2den October fandt Skinnelæggerne en død Mand mellem Blakjer og Haga. Manden var formeentlig i beskjænket Tilstand faldt overende, eller havde lagt sig til at sove i Skinnegangen, og var blevet overkjørt af sidste Nedtrain den foregaaende Aften. Mandens Navn var Halvor Løkka.

Den 3die October blev en Mand ved Navn Hans Holen overkjørt af Op-Passageertrainet paa Grund af, at han med Hest og Vogn begav sig ind paa Linien ved Nerdrumporten paa samme Tid som Trainet passerede; han indbragtes paa Fetsund Station, hvor han døde efter 1 Times Forløb. Ulykken foraarsagedes nærmest derved, at Linien paa bemeldte Sted har Svingning, saa at han ikke i Tide observerede Trainet.

Christiania, i Directionen for de Søndenfjeldske Statsjernbaner, den 20de October 1868.

Dr. O. J. Broch. **Halvor Schou.** **T. H. Aschehoug.**

J. Engelstad.

Anhang.

A. Angaaende Fetsundbroens Beskadigelse ved Tømmerflødninger og dens Ombygning.

Skrivelse af 29de Juni 1867 fra Kongsvingerbanens Ingenieur til Directionen for de Söndenfjeldske Statsjernbaner.

Jeg tillader mig at meddele den ærede Direction, at Kongsvingerbanen iaar atter har havt et betydeligt Extraarbeide med Afstikning af Tømmer ved Fetsundbro.

Nat til den 24de d. M. kom 2 à 3 000 Tylvter Tømmer, som var afkastet af en Lændse i Odalen, samlet til Fetsund, stoppede Tømmerløbet mellem Steenkarrene og drev ned paa Træbroen. Den 26de kom atter omtrent 1 500 Tylvter paa engang fra en af de nedre Opholdslændser og kastede sig forstørstedelen paa Træbroen.

Afstikningen, der dreves Nat og Dag med 200 Mand og var færdig den 28de, har kostet omtrent 500 Spd.

Broen gav sig noget paa et Sted, men er senere gaaen tilbage og synes idethele ikke at have lidt synderligt.

— —

— —

Skrivelse af 17de Juli 1867 fra Directionen for de Söndenfjeldske Statsjernbaner til Kongsvingerbanens Ingenieur.

I Anledning Deres Rapport af 29de Juni om Fetsund-Broen bedes nærmere oplyst paa hvilken Maade og i hvilken Grad Broen svigtede eller gav sig, hvorledes Færdselen holdtes vedlige, medens Svigtningen fandt Sted, samt om — forsaavidt der ved Broen er indtraadt nogen Forandring — hvori denne bestaaer, og hvilken Indflydelse den maa antages at have paa Broens Tilstand.

Skrivelse af 19de Juli 1867 fra Kongsvingerbanens Ingenieur til Directionen for de Söndenfjeldske Statsjernbaner.

Da den ærede Direction ifølge Skrivelse af 17de denne Maaned ønsker nærmere Oplysninger angaaende Fetsundbroens Tilstand med mere, tillader jeg mig at meddele:

Da den første samlede Tømmermasse, antagelig 2 à 3 000 Tylvter, iaar var ankommen til Fetsund og havde spærret Broens Tømmerløb, laa den i en lang Strækning opover Elven mellem Ledningslændsen og den østre Strand. Strømmen var imidlertid for stærk til, at Tømmermassen kunde blive roligt liggende her. Den kom i Drift, medens man endnu arbeidede paa at faa Tømmerløbene klare, og gik over Lændsen saaledes, at den med Toppen traf Træbroen paa en Længde af 2 Spænd, hvilke gave sig omtrent 6 Tommer, men kun paa Grund af Elasticiteten, og da ikke Noget fandtes knækket eller synligt beskadiget, og Broen paa dette Sted ikke svigtede for Locomotivet mere end andetsteds, tillodes det Trainene at passere.

At Broen i sine Sammenføininger og idetheletaget har lidt noget ved det betydelige Tryk, er rimeligt, men videre synligt er det ikke, naar undtages den foran omtalte Bøining, som ikke er gaaen helt tilbage, hvorfor man har maattet flytte Masterne lidt.

Skrivelse af 22de Juli 1867 fra Directionen for de Søndenfjeldske Statsjernbaner til Departementet for det Indre.

Som det af vedlagte 2de Afskrifter af Ingenieur Torps Rapporter af 29de Juni og 19de Juli d. A. erfares, har Jernbanebroen over Glommen ved Fetsund ogsaa i Sommer, ligesom i Sommeren 1863, været alvorlig truet med Beskadigelse ved Tømmerflødninger. Directionen maa herved tillade sig at henlede det Kongelige Departements Opmærksomhed paa Sagen, saameget mere som det Indtrufne ikke kan ansees at være begrundet i usædvanlige Omstændigheder, men lettelig kan befrygtes forholdsviis hyppigere at ville gjentage sig, og det maa antages, at Broen taber i Modstandskraft, saavel paa Grund af tiltagende Ælde, som paa Grund af de Beskadigelser, som den uden Tvivl maa lide for hver Gang noget Lignende gjentager sig.

Directionen troer saaledes ikke at burde undlade at yttre sin Frygt for, at Jernbanens Passage over Glommen paa Fetsundbroen ikke er i tilbørlig Grad sikkret mod Afbrydelse, og da Ødelæggelse af en større eller mindre Deel af Broen, som, naar den indtræffer, uden Tvivl vil skee ved St. Hanstider ved høi Vandstand, neppe vil kunne afhjælpes saavidt at Broen igjen kan benyttes før henimod Juletider eller endog senere, og Jernbanens Færdsel saaledes i Tilfælde maa befrygtes at blive afbrudt ½ Aar eller mere, formenes det at være af saameget større Vigtighed, at der bliver truffet kraftige Foranstaltninger til at sikkre Jernbanens Færdsel mod saadan Afbrydelse.

En Afbrydelse af Jernbanen ved Fetsund vilde nemlig have til Følge, at Banens Trælasttrafik og øvrige tunge Godstrafik i meget betydelig Grad vilde indskrænkes paa Grund af den besværlige Transport og de dermed forbundne forøgede Fragtomkostninger; den øvrige Trafik med Passagerer og lettere Gods vilde vel paa en Maade kunne holdes bedre vedlige, men dog ogsaa lide betydelig Indskrænkning af samme Grund, som for Trælasttrafikken anført. Det maa under saadanne Omstændigheder ansees utvivlsomt, at Kongsvingerbanen ikke vilde kunne holdes i stadig Drift uden med et temmelig betydeligt aarligt Tab, og dog tør dette Tab maaskee ansees for ringe i Forhold til det indirecte Tab for Landet, som vilde blive Følgen af saadan længere Afbrydelse af Districtets Jernbaneforbindelse med Christiania og Oplandene.

Af Hensyn til Sagens store Betydning saavel for Jernbanen som for Districtet, tillader Directionen sig at foreslaae, at det maa blive paalagt Ingenieurcommissionen at undersøge Fetsundbroens nuværende Tilstand, og at afgive Betænkning derom, samt i Tilfælde om paa hvilken Maade den antager, at en tilbørlig sikker Jernbaneforbindelse mellem begge Bredder af Glommen bedst kan tilveiebringes.

Skrivelse af 30te April 1868 fra Departementet for det Indre til Directionen for de Søndenfjeldske Statsjernbaner.

Paa Departementets i Overeensstemmelse med Directionens Forslag i Skrivelse af 22de Juli f. A. fremsatte Anmodning, har Ingeniørcommissionen anstillet Undersøgelser og afgivet Betænkning, dateret 2den d. M., angaaende Fetsundbroens Tilstand samt angaaende Forføininger til Sikkrelse af Jernbaneforbindelse over Glommen paa dette Punkt, hvilken Betænkning med Bilage hoslagt følger.

Ingenieurcommissonens Betænkning dateret 2den April 1868.

Det kongelige Departement har i Skrivelse af 1ste August f. A., foranlediget ved en Forestilling fra Direktionen for de søndenfjeldske Statsjernbaner, anmodet Kommissionen efter Anstillelse af fornødne Undersøgelser at indkomme med Betænkning angaaende den Tilstand, hvori Jernbanebroen over Fetsund for Nærværende befinder sig, samt i Tilfælde, om hvorledes en tilbørlig sikker Jernbaneforbindelse mellem begge Bredder af Glommen bedst kan tilveiebringes.

For at kunne anstille de fornødne Undersøgelser fandt man det fornødent at oppebie Vintervandstand, og begav Kommissionen sig den 18de Januar sidstleden til Fetsund, hvor efter foregaaende Anmodning til Jernbanedirektionen og

Tømmerdirektionen vare Funktionærer tilstede, der saavel med Hensyn til Broen som til Flødningsforholdene kunde paavise det Fornødne.

Over en Del af Tømmerbroen befandtes Masterne for Jernbanesporet omlagte indtil ca. 8 Tommer, paa Grund af at Paasætningen af Tømmermasserne under sidste Flom havde trykket Broen paa dette Sted saameget ud af sin oprindelige Retning. Med Undtagelse af denne, i Forhold til Pæleaagenes Høide ikke betydelige Forrykning, havde Paasætningen ikke efterladt noget paaviseligt Spor, hvorfor Kommissionen ikke finder Grund til at antage Broens Modstandsevne mærkbart formindsket ved samme, og overhovedet skulde den med Fradrag af den successive Forringelse i Trævirkets Styrke, som det siden Broens Opførelse forløbne Tidsrum af 7 Aar uundgaaeligt maa have medført, ansees ligesaa stærk, som oprindelig. Da man nu efter almindelig Erfaring maa antage, at Trævirket i Broaagene med fornødne Udskiftning af enkelte udsatte eller mindre gode Dele, maa kunne staa omtrent dobbelt saalænge, inden det overhovedet er i den Grad svækket, at en mere omfattende Ombygning af denne Grund skulde være fornøden, og da der efter de modtagne Oplysninger heller ikke er fremkommet nogen Udskjæring af Elvebunden, der paa nogen Maade kunde true Broens Stabilitet, saa seer Kommissionen i dens nærværende Tilstand ikke tilstrækkelig Opfordring til at anbefale paaskyndet den Overgang til en mere permanent Konstruktion, der for dette betydelige Brosted kan forudsættes i sin Tid at skulle afløse nærværende Tømmerkonstruktion.

En anden Sag er det, efter Kommissionens Formening, hvorvidt der maatte være Grund til at antage, at de i 1863 og ifjor indtrufne Tømmerpaasætninger ikke skulde være begrundet i usædvanlige Omstændigheder, men kunne befrygtes forholdsvis hyppigen at ville gjentage sig, medens Tømmerbroens Modstandskraft paa Grund af tiltagende Ælde og mulige Beskadigelser maa være i Aftagende, indtil det Tidspunkt er inde, da en fuldstændig Ombygning maa iværksættes. Og i saa Tilfælde, hvorvidt der af Hensyn hertil skulde være Grund til strax at træffe yderligere Forføininger for muligst at sikre Broen i denne Retning.

Som det kongelige Departement bekjendt, havde Tømmerflødningen forinden Fetsundbroens Opførelse, sine Sorteringslændser (de saakaldte Bingens Lændser) fra $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ Mil ovenfor Brostedet, og sendtes derfra Tømmeret samlet i Bomme af et Par Hundrede Fods Diameter nedad Elven.

Strømforholdene i Elven vare dengang ovenfor Fetsund saaledes, at disse Bomme ved Finsnæsnebben paa Vestsiden maatte holdes tilbage med Touge iland, for ikke med Strømmen at kastes over under Varaabrug paa østre Bred, som Strømstregen siden fulgte gjennem Brostedet, indtil Sundskjæret nedenfor samme atter kastede den over til vestre Land under Lundsnæbben.

Idet Jernbanebroens Opførelse medførte Sorteringslændsernes Flytning til Elvestrøget nærmest nedenfor, vilde Tømmeret ovenfra komme løst i Elven. Under Konferencer med Flødningsfuldmægtig Soot, der bestyrede Sorteringen i og Flødningen fra Bingens Lændser og nu havde planlagt og var ifærd med Udførelsen af disses Flytning til Fetsund, blev det opgivet, at et Tømmerløb paa 50 Fods Aabning, der efter daværende Strømforholde maatte anbringes paa Østsiden, i Forbindelse med en Ledningslændse til samme, maatte antages at ville opfylde Øiemedet. Imidlertid troede man til Betryggelse at burde forsyne Broen med tvende Løb af ovennævnte Spand ved Siden af hinanden, der udførtes med Overbygning af Jern paa Steenkar, medens tilhørende Ledningslændse ovenfor blev planlagt og for Jernbaneanlæggets Regning udført i Forbindelse med de nye Lændseanlæg nedenfor Broen af Hr. Soot, hvis kyndige Assistance ogsaa senere gjentagende har været paakaldt og med særdeles Forekommenhed velvilligen ydet i Anledning af disse Forhold.

Imidlertid er Tømmergangen i Vasdraget i de forløbne Aar tiltaget i overordentlig Grad, og Broen har nu for anden Gang været alvorligen truet, derved at samlede Tømmermasser have gaaet over Ledningslændsen og kastet sig vestover paa Træbroen, inden det er lykkedes at afstikke dem gjennem Tømmerløbene paa Østsiden, men dette maa væsentlig tilskrives den Omstændighed, at Strømretningen nærmest ovenfor Broen er undergaaet Forandring. Medens den stærkeste Strøm, som ovenanført, tidligere fra Varaaen fulgte nærmere østre Strand gjennem Broen, har den nu taget en vestligere Retning, der sætter mere tvers paa Ledningslændsen, og gaar gjennem Broen nærmere vestre Bred. Efter Forholdene synes der imidlertid Grund til at antage, at denne Variation i Strømretningen ikke vil blive konstant, idet en betydelig Sandbanke under østre Land, der før var stabil ovenfor Varaaens Udløb, nu er i Bevægelse nedover. Naar denne om nogle Aar maatte have passeret Broen, kan Strømretningen svinge tilbage, en Supposition, der bestyrkes ved den Omstændighed, at Elvebundens Beskaffenhed under vestre Land vanskeliggjør Uddybning af Profilet paa denne Side.

Dog maa det herunder ikke lades ude af Betragtning, at der nedenfor Broen nu er nedsænket Rækker af Steenkar til Fæste af Sorteringslændserne, der ved sin Indflydelse paa Elveprofilet og Strømsætning har indbragt nye Momenter, hvis Virkning ogsaa kan udstrække sig til Strømretningen ovenfor Broen, uden paa Forhaand at kunne beregnes. Imidlertid skulde dog Kommissionen, som ovenfor udtalt, anse det sandsynligt, at Elven i dette Strøg, naar den har faaet Tid til at regulere sit Profil efter det ved Øierens Regulering fremkomne stærkere Fald, vil bringe Strømstregen ovenfor Broen nærmere tilbage til den oprindelige Retning, nærmere østre Land.

Idet Kommissionen maa gaa ud fra, at der efter Omstændighederne ikke er Anledning til at forebygge Muligheden af lignende fremtidige Afkastninger af Flødningens Lændser under voldsomt stigende Flom, bliver saaledes Spørgsmaalet, hvad der hensigtsmæssigen maatte kunne gjøres for at forebygge, at saadanne Tømmersamlinger blive farlige for

Broen, der efter ovenanførte hidtil er bleven udsat derved, at disse have kastet, sig over Ledningslændsen paa Tømmerbroen, inden man har kunnet afstikke dem gjennem nærværende Tømmerløb under østre Land.

Ved yderligere Styrkning, Fordobling eller lignende Foranstaltninger med Ledningslændsen kan formentlig Intet væsentligt opnaaes, da man ikke vel kan tilveiebringe Sikkerhed for, at den under Paafristning af store samlede Tømmermasser ikke trykkes under, om den end ikke sprænges. At ombygge den hele Bro med store Spand paa solid Underbygning af Steen eller Jern vil, som medfølgende Beregninger af Jernbanedirektøren for forskjellige Alternativer udvise, koste mindst 70 000 Spd; en saa betydelig Sum, at der efter Ovenanførte om Broens nærværende Tilstand ikke derom for Tiden vel kan blive Spørgsmaal.

Efter de paa Stedet erhvervede Oplysninger om Omstændighederne ved de indtrufne Tømmerpaasætninger, maa ogsaa Kommissionen antage, at Tilveiebringelsen af et tredie Tømmerløb med omtrent dobbelt saa stor Aabning, som hvert af de nærværende, vilde bidrage væsentlig til, at man med fornødent Tilsyn skulde kunne forebygge Gjentagelsen af lignende Tilfælde. Dette Tømmerløb maatte anbringes paa Østsiden umiddelbart tilstødende de havende, uanseet at Strømretningen for Nærværende har en mere vestlig Retning gjennem Broen, da man ikke ved nogen praktisk udførbar Konstruktion af Ledningslændser kan paaregne Deling af paadrivende Tømmeransamlinger, og efter Ovenanførte om Elvens Strømforholde kunne heller ikke disse ansees stabile, men sandsynligvis paa Tilbagegang til en for dette Emplacement gunstig Retning.

Jernbanedirektøren har i medfølgende Skrivelse til Kommissionen af 15de dennes anslaaet en saadan Forlængelse af den nærværende Jernbro med en Aabning af 100 Fod, maalt tvers paa Strømretningen til circa 10 000 Spd. og finder Kommissionen mod den foreslaaede Konstruktion Intet at erindre. Til Oplysning ved Spørgsmaalets Behandling har samtidigen Omkostningerne været beregnede for den hele Broes Ombygning efter forskjellige Alternativer, som man paa Sagens nærværende Standpunkt har anseet det ufornødent at tage under nærmere Behandling.

Veidirektøren har imidlertid med Hensyn til en saadan fremtidig Ombygning paapeget, at der ved en Forlængning af Karret for det forslaaede Tømmerløb vil kunne holdes Adgang aaben til i sin Tid at bygge den nye Bro ovenfor og fri af den gamle, om dette for Lettelse af Arbeidet skulde være ønskeligt, hvilket man antog burde tages under Overveielse ved den nærmere Bearbeidelse af nærværende Forslag.

Opførelsen af dette tredie Tømmerløb vil selvfølgelig medføre en Omlægning af den nedre Del af Ledningslændsen, som ikke er medtaget i ovenanførte Overslagssum, men bliver en forholdsvis mindre væsentlig Udgift.

Skulde mod Formodning dette nye Tømmerløb, som Kommissionen saaledes maa anbefale udført efter Jernbanedirektørens Forslag, ikke vise sig tilstrækkeligt til i fornøden Grad at afvende Fare for Afbrydelse af Jernbanebroen ved Tømmerpaasætning, saa er der selvfølgelig Anledning til at gaa videre i samme Retning med yderligere Forlængelse af Jernbroen med eet eller flere Spænd, og der skulde derfor være saameget mindre Grund til for Øieblikket at gaa videre, end paa Forhaand kan supponeres for Øiemedet fornødent.

Flødningsinspektør Soot henledede Kommissionens Opmærksomhed paa, at der vilde være Anledning til i de fleste Tilfælde at blive varskoet ved Fetsund $1\frac{1}{2}$ til 2 Timer i Forveien om truende Tømmeransamlingers Ankomst, naar man havde en provisorisk Telegrafstation paa et beleiligt Punkt circa $\frac{3}{4}$ Mil ovenfor. Da en saadan Foranstaltning uden særdeles Udgift maa kunne iværksættes, eftersom Jernbanens Telegraflinie i Strøget ikke er meget fjernet fra Elven, og den i Tilfælde kan blive af særdeles Nytte ved at give Tid til at samle Mandskab til Afskiftning, finder Kommissionen al Grund til at anbefale samme.

Med Hensyn til den Mulighed, at en overordentlig Flom kunde bringe Vandstanden i Høide med Broens Overbygning, vil imidlertid hverken de foreslaaede Forandringer eller den antydede Ombygning af den hele Bro med større Spænd paa Stenkar eller Jernpæle kunne bidrage væsentlig til at forebygge Fare for Afbrydelse ved Tømmerpaasætning; dertil vilde udkræves en Hævning af Brobanen, som Kommissionen imidlertid ikke ser Grund til at bringe i Forslag, da der ved nærværende Overhøide over almindelige høieste Flomvandstande synes at være taget passende Hensyn til Eventualiteter udenfor menneskelig Beregning. Dertil kommer, at en saadan extrarordinær Vandstand allerede forinden vilde have afbrudt og ugunstige Omstændigheder have medført adskillig Beskadigelse paa Jernbanelinien fornemlig mellem Lillestrøm og Fetsund.

Kanaldirektøren har ønsket tilføiet i Betænkningen, at Tømmerkvantummet stadigen stiger, iaar vilde der sandsynligvis gaa henved 300 000 Tylvter. Man havde hele sin Opmærksomhed henvendt paa at faa Tømmeret hurtigt frem, derfor kunde der under en hurtigt voxende Flom let indtræffe Tilfælde, da ingen menneskelig Magt formaaede at styre Tømmeret, og under saadanne Forholde kunde Broen ødelægges. Han var derfor nærmest stemt for, at man strax skulde bestemme sig til at bygge 2 Løb paa 100 Fod i Lyset; men da han heri ikke havde faaet Medhold hverken af Kommissionens andre Medlemmer eller af Flødningens Funktionærer, vilde han ikke stærkere, end skeet, inhærere sin Mening.

Jernbanedirektørens Betænkning, dateret 15de Februar 1868.

Af de vedlagte Beregninger over de Omkostninger, som en delvis eller fuldstændig Ombygning af Fetsund Jernbanebro vilde kræve, fremgaar det, at det Forslag, om hvilket man i sidste Kommissionsmøde nærmest synes at have sluttet sig, nemlig det, der tilsigtede en Forlængelse af den nuværende Jernbro, med en Aabning af 100 Fod, maalt tværs paa Strømsætningen, vil til sin Udførelse fordre circa. 10 000 Spd.

Forøvrigt fremgaar det, at af de fremsatte forskjellige Alternativer for en eventuel total Ombygning af Broen stiller Alternativet **H** med 1 Spand à 120', 12 Spand à 90' og 1 Spand à 44' sig som det formentlig fordelagtigste, naar Hensyn tages ikke alene til Bekostningen, men ogsaa til Broaabningernes Størrelse m. v.

Imidlertid er fremsat ogsaa for dette Alternativ forskjellige Modifikationer i Konstruktionen, nemlig, med Hensyn til Overbygningen, enten med en Bredde mellem Bærebjælkerne lig den nuværende eller 23½' og med Jernbanens Centerlinie 8¾' fra den ene og 14¾' fra den anden Bærebjælke som Følge af Kjørebanens Beliggenhed paa den ene Side af Jernbanesporet, eller med en Bredde af 20' og med Jernbanen i Midten af samme. Herved opnaaes en mere hensigtsmæssig og økonomisk Fordeling af Belastningen for begge Bærebjælker, og man kunde da benytte enten Brobanens hele Bredde til Kjørebane eller paa enhver Side af Sporet anordne en 7' bred Kjørebane.

Med Hensyn til Underbygningen er der for de mindre Spands Vedkommende ligeledes fremsat 2de Modificationer i Fundamenteringsmaaden, nemlig enten med Skruepæle eller med Tømmerpæle.

Alternativ **I** optager de Omkostningsbeløb, der ville fremkomme ved at Brobanen indskrænkedes fra 23½' til 20's Bredde.

Overslaget stiller sig saaledes:

Alternativ **H.**

1 Spand à 120' med Stenkar:			
	Ombygning	6 574 Spd. 96 ß	
	Stenkar	1 470 — „ -	
	Tilsammen		8 044 Spd. 96 ß
12 Spand à 90' og 1 Spand à 44' paa 4 Skruer	Overbygning	50 991 Spd. 72 ß	
	Underbygning	15 996 — „ -	
	Tilsammen		66 987 — 72 -
	Total for hele Broen		75 032 Spd. 48 ß.

Med Fundamentering paa Tømmerpæle reduceres ovenstaaende Beløb med 5 318 Spd. 48 ß, hvorved Broens Kostende vilde beløbe sig til 69 714 Spd.

Anvendes derimod kun 2 Pilarer i hvert Lag, vil ovenstaaende Beløb yderligere reduceres til respective 67 436 Spd. 48 ß og 64 566 Spd. 48 ß, eftersom Skruer eller Tømmerpæle anvendes ved Fundamenteringen.

Indskrænkes Brobanen til 20', og forlænges Sporet i Midten, vil der for Overbygningens Vedkommende blive en Besparelse af ca. 20 % eller 12 365 Spd. 36 ß.

Med Hensyn til det økonomisk Fordelagtige stille Alternativerne **H** og **I** sig i følgende Orden.

Alternativ H.	1. a.	23½' Bredde	4	Pilarer	paa	Skruer	61,0	Spd. pr.	løbende	Fod.
	b.		4	do.	-	Tømmerpæle	55,9	— -	—	—
	2. a.		2	do.	-	Skruer	53,3	— -	—	—
	b.		2	do.	-	Tømmerpæle	51,8	— -	—	—
Alternativ I.	1. a.	20' Bredde	4	do.	-	Skruer	50,3	— -	—	—
	b.		4	do.	-	Tømmerpæle	46,0	— -	—	—
	2. a.		2	do.	-	Skruer	43,6	— -	—	—
	b.		2	do.	-	Tømmerpæle	41,9	— -	—	—

I Overslaget ere følgende Priser lagte til Grund for Beregningen:

Steenkar 30 Spd. pr. Kubikfavn,
Pæleramning 12 ß pr. løbende Fod,
Pælerast, færdig 60 ß pr. □ Fod,
Støbejern, Skruer og Søiler £ 7½ pr. Ton,
Smedejern £ 18 pr. Ton samt
Fragt og Opsætning af Brobjælkerne £ 2 pr. Ton.

Kongsvingerbanens Ingenieurs Forslag til Anbringelse af et **100** Fods Tömmerlöb i Fetsundbro, dateret **21**de Juli **1868**.

Ifølge den ærede Directions Anmodning tillader jeg mig herved at afgive Forslag til Anbringelse af et 100 Fods Tømmerløb i Fetsundbro, ledsaget af Overslag og 2 Stykker Tegninger.

Til et Tømmerløb, 100 Fod bredt, maalt normalt paa Strømretningen, udfordres et Spand paa 120 Fod. Hertil har man, som af Tegningen vil sees, tænkt sig anvendt Jernbuer paa Stenkar.

Jernspandets Construction i Detail samt Prisen paa samme, saaledes som denne er opført i Overslaget, er i Overensstemmelse med de Erfaringer, som her, fornemmelig ved Drammensbanen, ere gjorte ved Opførelsen af flere lignende Broer, og som jeg har erholdt meddelt paa Jernbanedirectørens Contor.

Den udførendes Stenpilar D er fundamenteret paa Pælerast, omgivet med en Stenfyldning med Docering af 1 paa 1 i Lighed med de udførte Pilarer A og B. Dimensionerne ere de samme, som for den nuværende yderste Pilar A, nemlig 10 Fod i Toppen og 15 Fod ved Fundamentet. Som Alternativ foreslaaes, at den imod Strømmen vendende Spids af Pilaren fortsættes helt op til Pilarens Overkant istedetfor kun til reguleret Høivand, som paa de forrige Pilarer.

Overbygningen bestaar af 2 Buebjælker, A og B, med en Piil lig $\frac{1}{10}$ af Spandvidden eller 12 Fod.

For Beregning af Tværsnitsdimensionerne i Overbygningen ere følgende Data lagte til Grund:

1. Spandets Længde fra Midte til Midte af Pilarerne = 120′
2. Rullende Last pr. løb. Fod Bane = 1 Ton
3. Broens Bredde fra Midte til Midte af Bærevæggene = 23′6″
4. Sporets Centerlinie $8\frac{3}{4}$′ fra Bærevæggen A, $14\frac{3}{4}$′ fra B.
5. Bjælken B beregnes, som om Sporet laa i Midten.
6. Bærevæggens Høide = 12′.
7. Coefficient for Bærevæggens Trykbjælke = $2\frac{1}{2}$ Ton pr. □″
8. Do. - Do. Strækbjælke = 5 „ „

Den Del af den rullende Belastning, som vil komme paa Bjælken A er $\frac{14\frac{3}{4}}{23\frac{1}{2}}$ = 0,628 Tons pr. løb. Fod.

Den permanente Last antages = **0,3**

altsaa idethele = 0,93 Ton pr. løb. Fod.

Den ifølge denne Belastning opstaaende maxi Spænding i Buen vil blive = **146 Tons** og det erforderlige Tværsnitsareal = $\frac{146}{2,5}$ = 58 Kvadrattommer.

I Bjælkens Toppunkt vil Spændingen blive = **136 Tons** og det nødvendige Tværsnitsareal altsaa 54,4 □″.

I Strækbjælken bliver Spændingen ligeledes **136 Tons** og det hertil svarende Tværsnitsareal altsaa 27,2 □″.

I de verticale Stænger kan opstaa en Spænding = **9,4 Tons** og, sættes Coefficienten = 4 Tons, bliver det fornødne Areal = 2,4 □″.

I Diagonalerne kan opstaa en Spænding = **10 Tons** og det hertil svarende Areal bliver altsaa = 2,5 □″.

For Bjælken B, paa hvilken kommer en rullende Last = $\frac{1}{2} \times 1 = \frac{1}{2}$ Ton pr. løb. Fod, antages perm. Last = 0,2 Ton.

Den totale Belastning altsaa 0,7 Ton.

Dimensionerne etc. for Bjælken B bliver herefter:

Max.-Spænding i Buen	= **110 Tons**	og Tværsnitsareal	= 44 □″.
Tryk i Toppunktet	= **102** „	Do.	= 40,8 „
Stræk i nedre Bjælke	= **102** „	Do.	= 20,4 „

Tværbjælkerne ere beregnede for det største Brydningsmoment, hvilket finder Sted, naar Sporet ligger i Midten.

Maximum-Spændingen opgaar i dette Tilfælde til 21,5 Tons og det erforderlige Areal vil, da Coefficienten sættes = 4, blive 5,4 Kvadrattommer.

Foranstaaende Tværsnitsdimensioner giver en Vægt for:

Bjælken A	= 22,20 Tons
„ B	= 16,95 „
Tværbjælker	= 12,57 „
Langbjælker	= 4,36 „
Vindkors etc.	= 1,62 „
	= 57,70 Tons eller pr. løb. Fod = 0,481 Tons.

Af denne Vægt kommer som permanent Belastning
paa Bjælken A = 31,90 Tons eller pr. løb. Fod = 0,266 Ton
paa „ B = 26,24 „ „ „ „ = 0,218 „ , naar for den Sidstes Vedkommende, Sporet ligger i Midten.

Ifølge den ærede Directions Anmodning er der, som af Beregningen vil sees, taget Hensyn til, at Sporet muligens bliver lagt i Midten. Der vil formodentlig ikke være Tale om at flytte Sporet paa Træbroen, og det skulde saaledes være paa det nye samt de to ældre Jernspand, at denne Forandring skulde indtræde og efterhaanden paa den hele Bro, eftersom denne maatte blive fornyet eller ombygget. Ved dette Arrangement vil der spares meget i Anlægsomkostninger ved Ombygning af den hele Bro, men man vil ogsaa derved faa betydeligt større Udgifter til Vagt og Renholdelse, fornemmelig om Vinteren. Skal der være en Kjørebane paa hver Side, da bliver denne for smal til, at to Kjørende kunne komme forbi hverandre paa samme Side. Da man neppe uden ved Dag og Nat at holde Vagt ved hver Ende af Broen vil kunne hindre, at Folk kjøre paa den forkjerte Side, maa man gjøre det muligt for Kjørende at kunne komme forbi hverandre. Man maa da lægge Kjørebanen i samme Høide, som Skinnerne, og for at ikke Hestebeen og Hjul skulle resikere noget, maa det hele Dække, ogsaa mellem Skinnerne, være tæt. Anledningen til at kjøre over Sporet hvorsomhelst vil vistnok blive benyttet hyppigen, thi ved den store Trafik over Broen ville Kjørende idelig komme til at mødes paa samme Side.

Især om Vinteren vil Broen tiltrænge stadig Agtpaagivenhed, da man har seet, at Isen ved Siden af Skinnerne har været stærk nok til at bære Locomotivet og hindre Hjulene fra at komme ned paa Skinnerne, og Forholdet, hvad Sammenpakning af Sne og Is i Sporet angaar, vil paa Broen blive værre end ellers paa Linien, hvor ialfald Skinnerne staa næsten frit over Ballasten.

Det er ialfald utvivlsomt, at Renten af en stor Del af den fra Anlægsomkostningerne indsparede Capital aarlig vil behøves til Vagt og Renholdelse, som bliver overflødig, naar Sporet ligger paa Siden af Spandet og er aabent.

Det vil formentlig være tvivlsomt, hvordan man vil lægge Sporet, om Broen engang bliver fuldstændig ombygget, hvorfor jeg ikke ved dette ene Spand har troet at burde foregribe en senere Beslutning i saa Henseende, og er derfor Spandet gjort saa bredt, som den øvrige Bro og beregnet til at bære Sporet saavel paa Siden som i Midten.

Opsætningen af det nye Spand med tilhørende Steenkar vil formeentlig for største Delen kunne foregaa uden Afbrydelse af Trafikken, men vil det en Tid være nødvendigt at kunne holde Linien afbrudt i Tiden mellem Morgen- og Aften-Passageertrainene. Kjørebanen vil det formodentlig være hensigtsmæssigt at sløife den længste Tid, men Isen pleier være fuldkommen kjørbar den største Del af den Tid, i hvilken Arbeidet rimeligvis skal udføres.

Skrivelse af 7de September 1868 fra Directionen for de Söndenfjeldske Statsjernbaner til Departementet for det Indre.

Directionen har gjennem det ærede Departement modtaget Ingeniørcommissionens Betænkning af 2den April 1868 og Jernbanedirectørens Forslag af 15de Februar 1868 med tilhørende Bilage angaaende Fetsundbroens Ombygning. Den har efter Modtagelsen heraf ladet Kongsvingerjernbanens Ingeniør udarbeide detailleret Overslag og Beregning over Opførelse for det første af eet Jernspand paa Stenkar af 120 Fods Længde i umiddelbar Fortsættelse af de nuværende Jernspand, hvilket Overslag gaar ud paa et Beløb af 10 600 Spd.

Directionen antager, at der allerede nu bør tages Bestemmelse om, hvor stor Bredde Broen ved dens fuldstændige Ombygning bør erholde, samt hvorledes Kjørebanen over samme bør anbringes. Den maa med Hensyn til de forskjellige i denne Henseende opstillede Alternativer udtale sig for, at Sporet som hidtil anbringes paa den ene Side af Broen og indrettes saaledes, at der ikke kan kjøres over Sporet med Heste, samt at Kjørebanen lægges udelukkende paa den anden Side med tilstrækkelig Bredde for at to Vogne kunne komme forbi hinanden. Benyttelse af Sporet som Veiovergang vil nemlig ved en saa stor Længde medføre Sandsynlighed for Forurensning, og i Tilfælde heraf altfor stor Fare; og en Kjørebane paa hver Side, der skulde benyttes i hver sin Retning, vil kræve et kostbart permanent Opsyn i hver Ende.

Directionen tillader sig derfor at foreslaa, at det af Jernbanedirectøren opstillede første Alternativ med 23½ Fods Bredde, og Jernbanens Centerlinie 8¾ Fod fra den ene, 14¾ Fod fra den anden Bærebjelke vedtages, og at Bærebjælkerne permanent indrettes herefter, uden at der ved deres Construction tages Hensyn til at bevare Adgang til senere at forlægge Sporet i Midten, for derved at kunne opnaa en mindre Bredde ved Broens Fortsættelse. I Kongsvingerbanens Ingeniørs Betænkning er der forudsat, at Adgang skulde holdes aaben til denne Forandring, og den fra Sporet

fjerneste Bærevæg samt alle Tværbjælker ere af denne Grund forudsat stærkere end ellers fornødent; nogen Besparelse i disses Kostende vil derfor kunne opnaaes.

Der er et vigtigt Hensyn ved den permanente Ombygning af Broen, som saavidt det kan sees, Ingeniørcommissionen og Jernbanedirectøren ikke har behandlet, og hvorpaa man derfor tillader sig at bede deres Opmærksomhed henledet, naar Spørgsmaal senere bliver om Fortsættelse af Broens Ombygning; dette er den betydelige Udgravning, som har foregaaet i Elveleiet siden 1860. Af vedlagte Oplysninger, som Directionen i denne Anledning har ladet dens Ingeniør, Torp, afgive, fremgaar det, at det frie Profil ved Brostedet, regnet til den regulære almindelige Flomhøide i Øieren, 14 Fod paa Relingens Mærke, i Aaret 1860 var 31 725 □ Fod og ved Broens Opførelse blev indskrænket til 27 992 □ Fod, medens det samme nu udgjør 29 706 □ Fod. Det er saaledes ved Udvaskning forøget med 1 714 □ Fod. Udvaskningen har, som vedlagte Rids udviser, fornemmelig fundet Sted mellem de nu havende Steenpilarer i indtil 5 Fods Dybde og i Strækningen nærmest disse, hvor nu det nye Jernspand paa Steenkar foreslaaes opført, i en Dybde af indtil 13 Fod og i længere Strækning 8 til 10 Fod. Paafyldninger af den Jettee, der omgiver de nuhavende Steenkar, har flere Gange fundet Sted paa Grund af disse Udvaskninger.

De stedfundne Udvaskninger ere vistnok ikke alene foraarsagede ved den Indskrænkning Elvens Tværsnit og deraf følgende større Strømhurtighed, som Opførelsen af den nærværende Bro medførte, men tillige foraarsaget ved Øierens Sænkning, der væsentlig har fundet Sted efter 1860 og selvfølgelig har forøget Strømhurtigheden under Flom. Den nu foreslaaede Ombygning vil yderligere indskrænke Arealet med 278 □ Fod, medens Benyttelse af Jernpæle istedetfor dette Steenkar vilde forøge Tversnittet med 193 □ Fod. Da Forskjellen for dette ene Kars Vedkommende er saa liden, tror Directionen man kan undlade hertil ved denne Leilighed at tage Hensyn. Men ved den fortsatte Ombygning af Broen tror den Hensynet til Virkningen af Arealets yderligere Indskrænkning ved Anbringelse af Steenkar eller Udvidelse ved Anbringelse af Jernpilarer bør haves for Øie. Den har i denne Henseende meddelt Kongsvingerbanens Ingeniør Ordre til at fortsætte med regelmæssige Undersøgelser over Tversnittets Form, for at man kan komme efter om Udvaskningen nu har standset og Tversnittet modtaget sin endelige Form, eller om den fortsættes og en Udvidelse af Tversnittet derfor maatte ansees ønskelig.

Da det foreslaaede Arbeide er baade i og for sig et større Ingeniørarbeide, der kræver megen Erfaring og tillige let under Udførelsen kan komme til at frembyde uforudseede Vanskeligheder, tillader Directionen sig at andrage om, at Jernbanedirectøren maatte blive anmodet om at overtage Overtilsynet ved sammes Udførelse.

Med Hensyn til Midlernes Tilveiebringelse, da foreslaaes, at Directionen tillades indtil videre at opføre samme paa Capitalconto, imod at denne efterhaanden afbetales som Jernbanens Indtægter maatte tillade dette. Efter de stigende Indtægter ved Kongsvingerjernbanen og Udfaldet af det foreløbige Regnskab for 1ste Halvaar 1868, sammenlignet med det tilsvarende Tidsrum 1867, har Directionen Haab om noget Overskud ved Udgangen af indeværende Aar, der ikke alene vil dække tidligere Aars Tab, tilsammen 1 557 Spd. 54 ß, men ogsaa give Adgang til Afskrivning paa Capitalcontoerne.

B. Angaaende Opførelse af et Vognskuur paa Kongsvinger.

Skrivelse af 3die September 1867 fra Directionen for de Søndenfjeldske Statsjernbaner til Departementet for det Indre.

Efter at Jernbanen til Arvika er bleven aabnet, vil det blive nødvendigt at holde nogle Reserve-Passageervogne staaende ved Kongsvinger Station. De daglige Train kjøres nemlig med saa faa Passageervogne som muligt for at spare Udgifter, og det vil derfor af og til indtræffe, at een eller flere Reservevogne maa tilsættes for at skaffe den nødvendige Plads.

Paa Kongsvinger Station findes imidlertid intet Huus, hvorunder Vognene kunne finde Ly, og da disse vilde lide formeget ved at henstaae under aaben Himmel, anseer Directionen det fornødent, at et passende Huus snarest mulig maa blive opført.

Omkostningerne til et saadant Huus, bestemt til at rumme 4 Passageervogne, vilde ifølge vedlagte Overslag med Tegning fra Ingenieur Torp udgjøre 900 Spd., og da Directionen ikke finder, at Driften egentlig bør bære denne, Udgift, maa der anholdes om, at Beløbet tillades opført paa Kongsvingerbanens Capitalconto.

Skrivelse af 2den October 1867 fra Departementet for det Indre til Directionen for de Søndenfjeldske Statsjernbaner.

Ved Kongelig Resolution af 25de f. M. er det naadigst bestemt:

„At Directionen for de Søndenfjeldske Statsjerbaner bemyndiges til paa Kongsvinger Station at lade opføre et Vognskur, samt til at postere de dermed forbundne Omkostninger, der ere anslaaede til 900 Spd., paa Kongsvingerbanens Capitalconto.“

Hvilket herved meddeles i Anledning af Directionens Skrivelse af 3die f. M.

C. Angaaende Udvidelse af Magnor Stationsplads.

Skrivelse af 18de October 1867 fra Directionen for de Söndenfjeldske Statsjernbaner til Departementet for det Indre.

Grundet paa mundtlige Henvendelser fra forskjellige Trælasthandlere samt paa Forestilling fra Stationsmesteren paa Magnor af 9de f. M. hvoraf Afskrift vedlægges, anseer Directionen den nuværende Tomt paa Magnor Station at være altfor liden til at derfra nogenlunde tilfredsstillende kan expederes den Trælast, som ønskes sendt paa Jernbanen. Den har derfor ladet indhente Ingenieurens Forslag om, paa hvilke Maader en Udvidelse kan finde Sted, hvilket Forslag med tilhørende Rids her vedlægges, og da Tiden er saavidt fremskreden, at ingen Udsættelse taales, hvis man skal kunne gjøre sig Haab om at see Udvidelsen tilveiebragt til den Tid, da den fornødiges, har Directionen anseet det fornødent at give Ingenieuren Ordre til ufortøvet at søge den tilveiebragt efter Alternativ Litr. C, som med nogen Modification af Forslaget, calculeres at koste 1 300 Spd.

Da denne Udgift imidlertid ikke kan regnes at henhøre til de ordinaire Trafikudgifter, men nærmest til Anlægskapitalen, maa Directionen tillade sig at andrage om Tilladelse til at opføre den paa Capitalcontoen, ligesom Tilfældet var ved den i forrige Aar stedfundne Udvidelse af Aabogens Stationstomt.

Forøvrigt tillader Directionen sig at oplyse om, at der i indeværende Driftsaar tillige er foretaget Udvidelser af Sander Stationstomt med circa 10 Maal, Eidskog Station med circa 16 Maal og Skotterud Sidebane med circa 6 Maal med en Bekostning af circa 600 Spd., hvilket Beløb Directionen imidlertid har antaget at kunne føre til Udgift for Driftens Regning.

Skrivelse af 23de October 1867 fra Departementet for det Indre til Directionen for de Söndenfjeldske Statsjernbaner.

I Anledning af Direktionens Skrivelse af 18de d. M. meddeles, at Departementet samtykker i den foreslaaede til 1 300 Spd. calculerede Udvidelse af Stationstomten ved Magnor, samt at det fornødne Beløb til Dækkelse af Udgifterne herved vil blive anvist af de til Jernbaneanlægget Kongsvinger-Rigsgrændsen bevilgede Midler.

D. Oplysninger angaaende Kongsvingerbanens Regnskab for 5te Driftsaar.

Uddrag af Skrivelse af 1ste April 1868 fra Directionen for de Söndenfjeldske Statsjernbaner til Departementet for det Indre.

— —

Med Hensyn til Kongsvingerbanens Regnskab bemærkes, at Indtægterne have udgjort 96 151 Spd. 19 ß mod 87 027 Spd. 68 ß forrige Aar, og Udgifterne 101 171 Spd. 74 ß mod 95 693 Spd. 67½ ß i forrige Aar, naar nemlig Regnskabet for den gjensidige Leie af Locomotiver og Vogne for forrige Aar opføres paa samme Maade, som det er skeet i det sidste. Underbalancen er saaledes 5 020 Spd. 55 ß mod 8 665 Spd. 119½ ß i foregaaende Aar.

Indtægtens Tilvæxt har udgjort 9 123 Spd. 71 ß; naar herfra drages den forøgede Indtægt for Locomotiv og Vognleie nemlig 2 510 Spd. 5 ß, sees at Forøgelsen af den egentlige Trafikindtægt kun har udgjort 6 613 Spd. 66 ß; denne forøgede Indtægt er alene fremkommet ved en temmelig betydelig Tilvæxt af Godstransporten, hvilken Tilvæxt kræver forholdsviis stor Forøgelse af Trafikudgifterne, hvorimod den paa de Conti, hvor en Indtægtsforøgelse kunde finde Sted uden tilsvarende Forøgelse af Driftsudgifterne, nemlig Passagerer, Bagage, Pakker, Telegrammer og Posten, er aftaget med 883 Spd. 38 ß nemlig fra 30 300 Spd. 65 ß til 29 417 Spd. 27 ß; videre var der i forrige Aar en Indtægt af 335 Spd. 85 ß paa Interesse Conto og 518 Spd. 78 ß paa Directionens Løn, hvortil ingen tilsvarende Indtægt haves i sidste Driftsaar. — Indtægten for Varefragten er steget med 8 288 Spd. 99½ ß, nemlig fra 53 866 Spd. 12½ ß til 62 154 Spd. 112 ß.

Udgiftens Tilvæxt har udgjort 5 478 Spd. 6½ ß; den er nemlig:

Til Direction og Hovedcontoir	steget fra	1 911	Spd.	70	ß	til	2 430	Spd.	109	ß	i e.	519	Spd.	39	ß
- Stationsudgifter	do.	- 15 377	—	32	-	-	16 870	—	6	-	—	1 492	—	94	-
- Locomotivudgifter, Leie fraregnet,	do.	- 33 237	—	20	-	-	33 987	—	94	-	—	750	—	74	-
- Vognudgifter, Leie fraregnet,	do.	- 11 429	—	99	-	-	12 778	—	„	-	—	1 348	—	21	-
- Ingenieurudgifter	do.	- 23 170	—	36½	-	-	25 822	—	29	-	—	2 651	—	112½	-
- Renter		„	—	„	-	-	416	—	118	-	—	416	—	118	-
												7 179	Spd.	98½	ß

Paa de øvrige Udgiftsconti er altsaa, naar fradrages 1 075 Spd. 10 ß, der vedkommer Leie af Locomotiver, besparet tilsammen 1 719 Spd. 92 ß.

Angaaende Aarsagerne til de ovenævnte Udgiftsforøgelser oplyses, at i forrige Aar skeede en Reduction i Udgifterne til Directionen og Hovedcontoret paa Grund af, at disse Udgifter vare feilagtig for store beregnede i de 3 foregaaende Driftsaar; de for det afvigte Aar opførte Udgifter ere derfor at ansee som de normale og kunne ikke antages at ville forandres synderlig i de nærmest paafølgende Aar.

Forøgelsen af Stationsudgifterne er nærmest foraarsaget ved Conducteurernes Løn, der er steget fra 3 613 Spd. 65 ß til 4 992 Spd. 4 ß, paa Grund af det forøgede Antal Vognmile som er løbet; desuden er der en forøget Udgift af 188 Spd. 64 ß til Inventarium, der er foranlediget ved Udstyret af flere Passageervogne med Fodvarmere og Tæpper samt en Forbedring af Bagageexpeditionen. Forøvrigt ere Stationsudgifterne normale og ville ikke variere meget uden for den førstnævnte Posts Vedkommende, der retter sig efter Vognmilenes Antal.

Forøgelsen af Locomotivudgifterne uagtet den for det forløbne Aar stedfundne Nedsættelse fra 1 Spd. 89 ß til 1 Spd. 42 ß pr. Miil af de smaae og fra 2 Spd. 30 ß til 1 Spd. 72 ß pr. Miil af de store Locomotiver, hvilken Nedsættelse dog ogsaa var gjældende de 4 sidste Maaneder af foregaaende Driftsaar, er alene at tilskrive det forøgede Antal Locomotivmile, som ere paakrævede for at udføre den forøgede Godstransport og det forøgede Antal Passageertrainmile, som udfordredes fra medio October f. A. efter Aabningen af Banen til Arvika. Locomotivmilenes Antal har i det forløbne Driftsaar udgjort ca. 23 300 mod 20 300 i det foregaaende Aar; hvis Locomotivmilenes Antal havde været eens i begge Aar, vilde disse Udgifter for det sidste Aar have været omtrent 27 800 Spd. d. e. ca. 5 400 Spd. mindre end i det foregaaende Aar.

Forøgelsen af Vogndepartementets Udgifter er ligeledes ene at tilskrive det forøgede Antal Vognmile, som ere paakrævede af de samme Grunde som ovenfor anført for Locomotivernes Vedkommende. — Vognmilenes Antal har i det forløbne Aar udgjort ca. 342 800 mod ca. 280 300 i det foregaaende Aar. Den egentlige Trafikindtægt d. e. for Passagerer, Bagage, Dyr, Vogne, Pakker, Melk, Varer og Post har udgjort 91 572 Spd. 19 ß mod 83 646 Spd. 87½ ß forrige Aar. Indtægten pr. Vognmiil har saaledes udgjort 32,1 Skilling mod 35,8 Skilling forrige Aar, hvorimod Udgiften pr. Miil har været den samme.

Forøgelsen af Ingenieurdepartementets Udgifter har sin Grund i det tiltagende Materialforbrug, hovedsagelig Skinner og Sleepers. Udgiften hertil har været 9 718 Spd. 71 ß mod 5 009 Spd. 2½ ß i forrige Aar, hvorimod Udgiften til Extraarbeidere og Sneeskufning etc. har aftaget med 2 588 Spd. 91 ß, nemlig fra 5 446 Spd. 39 ß til 2 857 Spd. 68 ß; de øvrige Conti under denne Afdeling ere omtrentlig eens og ville heller ikke lide synderlig Forandring; derimod maa det antages, at Materialudgiften endnu en Tid vil blive stigende, navnlig paa Grund af den større Skinneombytning, som maa finde Sted, eftersom Banen ældes eller slides.

Den forøgede Renteudgift er opstaaet derved, at Kongsvingerbanen det hele Driftsaar har staaet i Gjæld til Hovedbanen, hvilken begyndte i Driftsaaret med ca. 8 800 Spd. og endte med 15 500 Spd. I foregaaende Aar var ført til Indtægt paa Interesseconto et Beløb af 401 Spd. 18 ß for Renter for Anlægsudgifter til Nerdrum Sidebane fra Anlæggets Begyndelse af til Udgangen af 1866; den aarlige Rente af denne Sum er i det forløbne Aar ogsaa ført til Indtægt med 206 Spd. 16 ß, og Kongsvingerbanens Renteudgift til Hovedbanen har saaledes i Driftsaaret udgjort 623 Spd. 14 ß.

Det vil bemærkes, at forskjellige Forbedringer ved Stationerne ere opførte til Activa med et Beløb af 1 601 Spd. 91 ß. Disse Forbedringer bestaae i nødvendige Udvidelser af Tomterne og Anlæg af nye eller Forlængelse af de ældre Sidespor samt Indkjøb af en Deel Jordstykker langs Linien, hvorved er undgaaet Erstatningskrav for Skade af Vand og Vedligeholdelse af Privatovergange; de burde vistnok som reelle Udvidelser have været bekostede af Anlægget; men da Directionen antog at kunne bestride Udgifterne dertil af det forventede Overskud af Driften, undlod den i sin Tid at ansøge om Tilladelse til at føre dem paa Capitalconto. Da Directionens Forventning om Overskuddet af Driften imidlertid ikke er bleven opfyldt, maa den nu tillade sig at anholde om den nævnte Tilladelse.

I Anledning det mindre end tilfredsstillende Udfald af Kongsvingerbanens Drift ogsaa for det forløbne Aar har Directionen taget under Overveielse, hvad der maatte kunne foretages for idetmindste at opnaae Balance mellem Indtægter og Udgifter. En Forøgelse af Indtægten, navnlig af Passagerer og det finere Gods, der betaler en høiere Fragt, havde man jo Grund til at vente efter Banens Aabning til Arvika; det har imidlertid ialfald indtil nu viist sig, at denne Forøgelse for de nævnte Fragtgjenstandes Vedkommende har været høist ubetydelig, og at den kun har fundet Sted for de ringeste Varesorters Vedkommende, nemlig Trælast af 4de eller 5te Klasse i hele Vognladninger, for hvilken Gevinsten pr. Miil er meget liden, saamegetmere som Vognene dertil paa Grund af Mangel paa Godstransport i Retningen fra Christiania, saagodtsom udelukkende maa føres tomme op. Det er rimeligt, at dette Forhold vil forbedre sig noget, eftersom Banen har havt længere Tid til at virke og Handelsforbindelsen mellem Wærmeland og Christiania er bleven udviklet; imidlertid tør det ikke antages, at Forholdet vil forbedres i nogen særdeles høi Grad, saalænge Wærmelands Forbindelse med Christiania af forskjellige Grunde er saameget besværligere end med Gøtheborg, og saalænge den directe Forbindelse med de svenske Stambaner ikke er tilveiebragt. At søge en Forhøielse af Indtægterne ved at forøge Taxterne ansees

ingenlunde tilraadeligt, da man kunde resikere, at Indtægterne aftoge istedetfor at tiltage, idet Udviklingen af Districternes Velstand, paa hvilken Jernbanens Rentabilitet hovedsagelig beroer, derved vilde vanskeliggjøres istedetfor at hjælpes.

Det nærmeste Middel til at skaffe Balance i Jernbanens Drift maa saaledes søges i en Formindskelse af Udgifterne. Paa de forskjellige Conti herunder sees imidlertid ingen Besparelse af Betydenhed at kunne finde Sted, undtagen ved Udgifterne til Locomotiv- og Vogndepartementet. Vistnok vil herefter vel Noget kunne spares paa Vedligeholdelse af Bygninger og Stationspladse, hvilke nu maa ansees at være komne i god Stand og at have nogenlunde passende Udstrækning, og maaske lidt paa Anskaffelse og Vedligeholdelse af de forskjellige Inventarier; men disse Besparelser vil udentvivl langt overskrides af de større Udgifter, som i den nærmeste Fremtid vil udkræves under Ingenieurdepartementet.

Besparelsen under Locomotiv- og Vogndepartementet antages ikke ialfald for den nærmeste Fremtid at kunne opnaaes ved nogen yderligere Reduction af Priserne, for hvilke disses Drift og Vedligeholdelse ere overtagne af Hovedbanen; den vil derimod kunne opnaaes derved, at Kongsvingerbanen forsynes uden Udgift for Driftens Regning med Locomotiver og Vogne til et saadant Antal, at den kan undgaa at leie saameget af Hovedbanen, samt derved, at Locomotiv- og Vognmilenes Antal søges saavidt som muligt indskrænket. I det forløbne Aar har Kongsvingerbanen leiet af Hovedbanen Vogne for 10 025 Spd. 46 ß og Locomotiver for 2 347 Spd. 55 ß, medens Hovedbanen har leiet af Kongsvingerbanen Vogne for 8 089 Spd. 106 ß og Locomotiver for 869 Spd. 104 ß; hvis saaledes Kongsvingerbanen havde havt et tilstrækkeligt Antal Vogne og tilstrækkelig Locomotivkraft for at udføre sin egen og den svenske Banes Trafik, havde den paa denne Conto indvundet tilsammen 3 413 Spd. 31 ß. Hvis Hoved- og Kongsvingerbanen vare forholdsviis lige forsynede med Vogne, skulde den gjensidige Vognleie omtrentlig balancere, saa ingen af Banerne havde nogen Indtægt eller Udgift deraf; det samme vilde tilnærmelsesviis blive Tilfældet for Locomotivernes Vedkommende, idet Hovedbanens Locomotiver da ikke behøvedes at anvendes paa Kongsvingerbanen og Hovedbanen ikke leier Kongsvingerbanens Locomotiver, fordi de ere for smaae; en liden Indtægt af Locomotivleie til Hovedbanen vilde Kongsvingerbanen dog faae, fordi den erholder Leie af Locomotiverne, naar de kjøres til og fra Christiania for at underkastes Hovedreparation, og i de enkelte Tilfælde, naar Kongsvingerbanens Train paa Grund af Forsinkelse maa tages til Christiania.

Besparelse ved Indskrænkning af Locomotivmilenes Antal kan selvfølgelig ikke opnaaes uden ved at kjøre et færre Antal Train. I denne Anledning bemærkes, at der har været kjørt daglig op og ned den hele Linie mellem Lillestrøm og Charlottenberg 2de Passageertrain, hvilke ogsaa have medtaget Gods, samt desuden paa de Tider, Trælasttransporten er større end den kan udføres af Passageertrainene paa Stykket mellem Kongsvinger og Lillestrøm, et særskilt Godstrain, eller det ene af Passageertrainene med 2de Locomotiver. Nogen Indskrænkning af det anførte Antal Passageertrain maa visselig ansees meget betænkelig, da kun et Train daglig op og ned gjør, at Jernbanens Benyttelse bliver mindre bekvem og mere bekostelig for Publikum, fordi nemlig Reiserne da maa blive af saameget længere Varighed; imidlertid, hvis den fornødne Besparelse ikke paa anden Maade kan finde Sted, troer Directionen at man bør være forberedt paa at gribe til dette Middels Anvendelse ialfald paa Stykket mellem Kongsvinger og Charlottenberg, selvfølgelig dog kun paa den Tid af Aaret, da der ikke er saameget Gods at fremføre, at 2de Train af Hensyn til dette alligevel ere nødvendige. Da de fleste af Kongsvingerbanens Locomotiver have liden Trækkekraft, og idetmindste det ene Passageertrain, der fører Posten, maa kjøres med nogenlunde Hastighed og ikke opholdes formeget ved Skiftning paa alle Stationer, vil der forholdsviis liden Godstrafik til, for at der skal udfordres 2de Train daglig i begge Retninger, og det Tidsrum, i hvilket den antydede Indskrænkning af Traintallet kan finde Sted, vil derfor blive saameget kortere end i Tilfælde man havde kraftigere Locomotiver at disponere over; antagelig vil det indskrænke sig til ca. 4 Maaneder, nemlig fra Midten af September til Midten af Januar for det ovennævnte Stykke af Banen, hvorimod det neppe vil finde Sted undtagen maaske for en Maaneds Tid for Stykket mellem Kongsvinger og Lillestrøm; paa dette Stykke vilde derimod Indskrænkning af Locomotivmilenes Antal kunne tilveiebringes, forsaavidt at det særskilte Godstrain behøvedes i desto kortere Tid, jo kraftigere Maskiner der havdes til Brug for Passageertrainene. En Indskrænkning som antydet for den øvre Deel af Banen vil give en Besparelse i Locomotivudgifter af 10 Spd. 92 ß daglig, altsaa for 4 Maaneder ca. 1 300 Spd.; vilde man ikke gjennemføre Indskrænkningen paa alle Dage, men vedblive med 2 Train daglig i de 2de Dage af Ugen, saaledes som der allerede finder Sted ved Banen mellem Charlottenberg og Arvika, vilde Besparelsen udgjøre ca. 928 Spd.

Angaaende Indskrænkning af Vognmilene kan nogen saadan ikke finde Sted for Godsvognenes Vedkommende, da der selvfølgelig ikke kjøres saadanne Vogne medmindre det behøves for Trafikken; derimod kunde der være Spørgsmaal om ikke Passageervognmilenes Antal kunde indskrænkes ved at pakke Passagererne tættere sammen og ved at sætte af Vogne underveis, naar disse ikke vare passelig besatte. I denne Anledning maa det bemærkes, at der har været lagt an paa at benytte et saa lidet Vogntal, som man har troet paa nogen Maade at kunne forsvare, og til Bedømmelse heraf anføres, at ved Kongsvingerbanen vare i dens 4de Driftsaar benyttet 9 pCt. af 1ste Plads, 19,6 pCt. af 2den Plads og 24,5 pCt. af 3die Plads, medens ved Hovedbanen i dens 12te Driftsaar var benyttet 8,9 pCt. af 1ste Plads, 21,1 pCt. af 2den Plads og 28,2 pCt. af 3die Plads; at sætte af Passageervogne underveis og tvinge Passagererne til at skifte Plads ved at flytte dem sammen vilde ikke hensigtsmæssig kunne forsøges ved andre Stationer end Kongsvinger, og vilde vække megen Misnøie, da det ikke kunde skee uden til temmeligt Besvær og Ubehag for Passagererne; som det sees af 4de Driftsberetning Pag. 14 har imidlertid ogsaa Passageerantallet mellem Kongsvinger og de nærmeste Stationer ovenfor været fuld-

kommen saa stort som mellem Fetsund og Kongsvinger, og der har derfor ikke været Anledning til at sætte af Vogne der, selv om man havde troet at kunne sætte Hensynet til Passagerernes Fordringer forsaavidt til Side. Det antages derfor ikke, at nogen synderlig Indskrænkning af Passageervognmilenes Antal kan finde Sted paa anden Maade, end ved Indskrænkning af Trainenes Antal. Den ovenantydede Indskrænkning heraf vilde, naar der i Trainet regnes 2de blandede 1ste og 2den Klasse, 2de 3die Klasse og 2de Stoppevogne, medføre en Besparelse af 2 Spd. 44 ß daglig. Den hele Besparelse i Locomotiv- og Vognudgifter, som skulde kunne opnaaes, vilde altsaa andrage til respective 1 576 eller 1 126 Spd. eftersom Indstillingen af det ene Train skeer alle eller kun de 5 Dage af Ugen. Hvis man ved Anvendelse af kraftigere Maskiner kunde være istand til at gjennemføre Indskrænkningen for hele Aaret, vilde Besparelsen andrage til respective 4 000 eller 2 800 Spd., dog med Fradrag af de forøgede Udgifter til Skinneslitage, hvilke dog antages at ville falde forholdsviis smaae.

Med Hensyn til det sandsynlige Resultat af Driften for indeværende Driftsaar oplyses, at indtil den 20de dennes havdes:

Trafikindtægt 24 824 Spd., Locomotivmile 4 910, Vognmile 92 597 mod
— 19 488 — — 4 639 — 70 237

i det tilsvarende Tidsrum af sidstforløbne Driftsaar.

Trafikindtægten pr. Locomotivmiil har altsaa været 5,1 Spd. og pr. Vognmiii 32,2 Skill. mod
— „ — „ „ „ 4,2 — „ „ — 33,3 — i forrige Aar.

Den samlede Udgift til de ovennævnte Locomotiv- og Vognmiil har i indeværende Aar været ca. 11 500 Spd. mod ca. 10 000 Spd. i tilsvarende Tid af sidste Driftsaar; den har altsaa været 46,3 Procent af Indtægten mod 51,3 Procent i det sidste Driftsaar, og viser saaledes et fordeelagtigere Resultat for den forløbne Tid af indeværende Aar.

At Indtægten pr. Locomotivmiil er større kommer deraf, at man har havt et nyt Locomotiv med stor Trækkekraft til Anvendelse, hvorimod man i forrige Aar istedetfor ofte maatte anvende 2de mindre Locomotiver. At Indtægten pr. Vognmiil iaar endog er mindre end ifjor viser, at Tilvæxten i Trafikindtægten har fundet Sted hovedsagelig paa de slettest betalende Godssorter. Det andet af Kongsvingerbanens store Locomotiver har maattet afstaaes til Driften af den svenske Bane, hvor de smaa Locomotiver ere uanvendelige i den Tid der er Trælast at fremføre, saaledes som hidtil har været Tilfældet. Hvis der tilstøder det ene stærke Locomotiv nogen Skade, maa man gribe til at anvende 2de mindre Locomotiver, eller leie af Hovedbanens stærkere Sort, hvorved Kongsvingerbanens Udgifter selvfølgelig betydelig forøges.

Det bedste Middel til at forbedre Kongsvingerbanens Driftsresultat vilde derfor rimeligviis være at forsyne den med 2 Locomotiver til af den kraftigere Sort, foruden som forhen anført tillige at forsyne den med et større Antal Godsvogne, hvorved den undgik at leie saameget af Hovedbanen.

Herved vilde nemlig Locomotivmilenes Antal kunne indskrænkes og en betydelig Udgift til Locomotiv- og Vognleie bespares, hvilke, efter hvad der er anført, ere de eneste Punkter, hvori nogen væsentlig Besparelse kan ventes at kunne opnaaes uden Skade for Trafikken eller Districtet.

Vistnok erholdt Kongsvingerbanen i Slutningen af forrige Driftsaar leveret 1 stort og 1 lidet Locomotiv, 6 Passageervogne, 6 Stoppevogne og 5 lukkede samt 10 aabne Godsvogne; men fra samme Tid blev ogsaa en 3 Mile længere Banestrækning tagen i Drift, og da det ikke er at antage, at denne Forøgelse af Driftsmidlerne vil svare til det forøgede Brug derfor, som ved Banens Forlængelse er opstaaet, vil sandsynligviis det ovenfor paapegede ugunstige Forhold for Kongsvingerbanen med Hensyn til Leie af Hovedbanens Locomotiver og Vogne ikke stille sig stort fordeelagtigere for indeværende end for det sidstforløbne Driftsaar.

— —
— —

Statistique de l'exploitation

pour les exercises 1863–1867.

Longueur et capital employé.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
Longueur totale exploitée jusqu'au station suédoise de Charlottenberg . . Miil.	10,8	10,8	7,6	7,0	7,0
kilom.	122,0	122,0	85,8	79,1	79,1
Capital employé par „Miil" jusqu'à la frontière (longueur 10,15 „Miil") . . Spd.	182 768	182 768	193 641	193 641	193 641
- kilom. . . . . fr.	90 955	90 955	96 366	96 366	96 366
Matériel roulant.					
Nombre des locomotives	9	7	7	5	5
— - voitures à voyageurs	28	22	22	22	22
— - — de poste	8	4	3	3	3
— - wagons à marchandises	272	255	180	180	180
— - voitures et wagons en total	308	281	205	205	205
Capacité de charge des wagons à marchandises en total, centners	32 000	30 000	21 000	21 000	21 000
kil.	1 593 963	1 494 341	1 046 038	1 046 038	1 046 038
do. do. do. do. par „Miil" de chemin exploité, centners	2 963	2 777	2 763	3 000	3 000
kil. par kilom.	13 065	12 249	12 220	13 225	13 225
Mouvement.					
Parcours des locomotives . . . . . Miil	22 411	20 214	12 587	11 793	10 851
kilom.	253 132	228 317	142 170	133 201	122 562
Consommation en combustible par „Miil" parcouru ℬ's	191	201	201	225	175
kil. par kilom.	8,42	8,86	8,86	9,92	7,72
Nombre des voyageurs	131 176	140 552	82 189	78 838	69 753
— - centners de marchandises	2 183 033	1 877 838	1 252 421	1 316 997	928 046
kil.	108 739 864	93 537 683	62 384 805	65 601 424	46 227 242
Total des „Miil" parcourus par les voyageurs . Miil	395 071	398 863	280 804	289 383	222 048
kilom.	4 462 327	4 505 158	3 171 681	3 268 581	2 508 032
— „Centnermiil" — — marchandises. Centnermiil	12 597 961	10 549 280	5 437 757	6 111 782	4 010 463
kil. × kilom.	7 087 857 489	5 935 229 859	3 059 387 696	3 438 607 285	2 256 364 354
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	36 580	36 932	36 948	41 340	31 721
marchandises, centners	1 166 478	976 786	715 494	873 112	572 923
kil.	58 103 867	48 655 049	35 639 736	43 490 905	28 538 080
Produits financiers de l'exploitation.					
Recettes, résultant du transport des voyageurs . Spd.	24 514	24 781	18 685	19 538	17 747
fr.	137 793	139 294	105 029	109 823	99 756
— — — des bagages . . Spd.	377	292	2 485	2 078	1 814
fr.	2 019	1 641	13 968	11 680	10 196
— — — de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux Spd.	1 891	3 031			
fr.	10 729	17 037			
— — — des marchandises Spd.	64 256	55 543	39 200	49 270	33 708
fr.	361 183	312 207	220 343	276 947	189 473
— — des revenus autres . . . . Spd.	5 113	10 388	6 249	5 565	4 733
fr.	28 740	58 391	35 125	31 281	26 604
Total Spd.	96 151	94 035	66 619	76 451	58 002
fr.	540 464	528 570	374 465	429 731	326 029

C. No. 8.

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1867. —

	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd.	27 556	24 670	16 477	15 402	15 827
fr.	154 892	138 670	92 617	86 574	88 964
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd.	33 988	35 731	23 558	21 230	18 925
fr.	191 047	200 844	132 420	119 334	106 377
b. entretien des voitures et wagons Spd.	12 778	17 019	9 350	9 222	6 104
fr.	71 825	95 664	52 556	51 837	34 311
c. entretien des stations et du télégraphe . . . Spd.	5 257	6 476	3 716	5 531	1 673
fr.	29 550	36 402	20 888	31 090	9 404
d. salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations . . Spd.	17 811	16 326	12 254	10 709	11 099
fr.	100 116	91 768	68 880	60 195	62 387
C. frais généraux . . . . . Spd.	3 782	2 479	2 463	2 948	2 441
fr.	21 258	13 934	13 844	16 571	13 721
Total Spd.	101 172	102 701	67 818	65 042	56 069
fr.	568 688	577 282	381 205	365 601	315 164
Produit net . . . . . Spd.	— 5 021	— 8 666	— 1 199	+ 11 409	+ 1 933
fr.	— 28 223	— 48 712	— 6 739	+ 64 130	+ 10 865
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.					
„Miil" parcourus par chaque locomotive. . . . Miil	2 490	2 888	1 798	2 359	2 170
kilom.	28 125	32 620	20 308	26 645	24 510
Rapport des „Miil" de parcours à un „Miil" de longueur	2 075	1 871	1 656	1 685	1 550
Parcours moyen d'un voyageur . . . . . Miil	3,0	2,8	3,4	3,7	3,2
kilom.	34,02	32,05	38,59	41,46	35,95
— — d'un centner de marchandises . Miil	5,8	5,6	4,3	4,6	4,3
kilom.	65,53	63,25	48,57	51,96	48,57
Produit par „Miil" d'un voyageur . . . . . Spd.	0,062	0,062	0,066	0,067	0,080
par kilom. fr.	0,0309	0,0309	0,0331	0,0336	0,0398
— - — d'un centner de marchandises . Spd.	0,005	0,005	0,007	0,008	0,008
par kilom. d'un kil. fr.	0,00005	0,00005	0,00007	0,00008	0,00008
Produit brut par „Miil" de la longueur exploitée:					
des voyageurs et bagages . . . . . Spd.	2 304,72	2 321,57	2 458,55	2 791,14	2 535,29
par kilom. fr.	1 146,00	1 155,20	1 224,11	1 388,41	1 261,15
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Spd.	6 124,72	5 423,52	5 484,87	7 335,43	5 074,57
par kilom. fr.	3 048,46	2 698,72	2 730,90	3 648,88	2 524,26
des revenus autres . . . . . Spd.	473,43	961,85	822,24	795,00	676,14
par kilom. fr.	235,57	478,62	409,38	395,46	336,33
Total Spd.	8 902,87	8 706,94	8 765,66	10 921,57	8 286,00
par kilom. fr.	4 430,03	4 332,54	4 364,39	5 432,75	4 121,74
Produit brut par „Miil" du parcours des locomotives:					
des voyageurs et bagages . . . . . Spd.	1,11	1,24	1,48	1,66	1,63
par kilom. fr.	0,552	0,617	0,739	0,824	0,814
des marchandises etc. . . . . Spd.	2,95	2,90	3,31	4,35	3,28
par kilom. fr.	1,469	1,442	1,648	2,167	1,629
des revenus autres . . . . . Spd.	0,23	0,51	0,50	0,47	0,43
par kilom. fr.	0,114	0,256	0,247	0,235	0,217
Total Spd.	4,29	4,65	5,29	6,48	5,34
par kilom. fr.	2,135	2,315	2,634	3,226	2,660

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1867. —

	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
Dépenses par „Miil" de la longueur exploitée					
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	2 551	2 284	2 168	2 200	2 261
par kilom. fr.	1 269,61	1 136,64	1 079,45	1 094,49	1 124,70
des B[a] (l'exploitation, locomotives) . . . . Spd.	3 147	3 308	3 100	3 034	2 703
par kilom. fr.	1 565,96	1 646,26	1 543,36	1 508,65	1 344,84
des B[b] (do. voitures et wagons) . Spd.	1 183	1 577	1 230	1 317	872
par kilom. fr.	588,73	784,13	612,54	655,33	433,77
des B[c] (do. l'entretien des stations) Spd.	487	600	489	790	239
par kilom. fr.	242,21	298,38	243,45	393,05	118,89
des B[d] (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	1 649	1 512	1 612	1 530	1 586
par kilom. fr.	820,62	752,20	802,80	761,00	788,71
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	350	228	324	421	349
par kilom. fr.	174,25	114,21	161,35	209,49	173,46
Total Spd.	9 367	9 509	8 923	9 292	8 010
par kilom. fr.	4 661,38	4 731,82	4 442,95	4 622,01	3 984,37
Dépenses par „Miil" du parcours des locomotives:					
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	1,229	1,220	1,309	1,306	1,459
par kilom. fr.	0,612	0,607	0,651	0,650	0,726
Des B[a] (l'exploitation, locomotives) . . . . Spd.	1,516	1,768	1,872	1,800	1,744
par kilom. fr.	0,754	0,880	0,932	0,896	0,868
Des B[b] (do. voitures et wagons) . Spd.	0,570	0,842	0,743	0,782	0,562
par kilom. fr.	0,284	0,419	0,370	0,389	0,279
Des B[c] (do. l'entretien des stations) Spd.	0,235	0,320	0,295	0,469	0,154
par kilom. fr.	0,117	0,160	0,147	0,234	0,077
Des B[d] (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	0,795	0,808	0,973	0,908	1,023
par kilom. fr.	0,395	0,402	0,484	0,452	0,509
Des C (frais généraux) . . . . . Spd.	0,169	0,123	0,196	0,250	0,225
par kilom. fr.	0,085	0,061	0,097	0,124	0,112
Total Spd.	4,514	5,081	5,388	5,515	5,167
par kilom. fr.	2,247	2,529	2,681	2,745	2,571
Produit net par „Miil" de la longueur exploitée Spd.	— 464,91	— 802,41	— 157,76	+1629,86	+ 276,14
par kilom. fr.	— 231,336	— 399,279	— 78,543	+ 810,746	+ 137,357
— — — du parcours des locomotives Spd.	— 0,224	— 0,429	— 0,095	+ 0,967	+ 0,178
par kilom. fr.	— 0,1115	— 0,2134	— 0,0474	+ 0,4815	+ 0,0886
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent	— 0,271	— 0,467	— 0,082	+ 0,842	+ 0,143
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	105,2	109,2	101,8	85,1	96,6
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:					
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	27,2	24,0	24,3	23,7	28,2
— B (l'exploitation) . . . . . - -	69,0	73,6	72,1	71,8	67,4
— C (frais généraux) . . . . . - -	3,8	2,4	3,6	4,5	4,4
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:					
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	25,9	26,7	28,0	25,5	30,6
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	68,8	62,3	62,6	67,2	61,2
Revenus autres . . . . . - -	5,3	11,0	9,4	7,3	8,2
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:					
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	28,7	26,2	24,7	20,2	27,3
— B (l'exploitation) . . . . . - -	72,6	80,4	73,4	61,0	65,1
— C (frais généraux) . . . . . - -	3,9	2,6	3,7	3,9	4,2

Observations.

1 Speciedaler	=	5 Franc 62,1 Centimes.
1 Miil (36 000 Fod)	=	11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 ℔)	=	49,81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

HAMAR-ELVERUM-JERNBANE

I AARET 1867.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DE SØNDENFJELDSKE STATSJERNBANER.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP'S BOGTRYKKERI.

1868.

Indhold.

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . . Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . . — 3
do. - Udgifterne (do. - - dépenses) . . . . . — 6
do. - Passageerbefordringen (do. - - le transport des voyageurs) . . . . . — 7
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises) . . . . . — 10
Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 5 Driftsaar
(Comparaison du transport des voyageurs pour les 5 exercises finis) . . . . . — 15
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 5 Driftsaar
(Comparaison du transport des marchandises pour les 5 exercises finis) . . . . . — 16
Sammenligning mellem Stationernes Middelindtægt i de forløbne 5 Driftsaar
(Comparaison des recettes moyennes des stations pour les 5 exercises finis) . . . . . — 18
Sammenligning mellem Indtægter og Udgifter i de forløbne 5 Driftsaar
(Comparaison des recettes et dépenses pour les 5 exercises finis) . . . . . — 20
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . . . . . — 21
Oplysninger om Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons) . . . . . — 25
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voiè) . . . . . — 25
do. - Jernbanens Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . . — 26
do. - Inventarium (Entretien de l'inventaire) . . . . . — 27
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . . — 27
Anhang (Appendice) . . . . . — 28
Statistique de l'exploitation pour les exercises 1863—1867 . . . . . — 29

Hamar-Elverum Jernbanes Regnskab

for Driftsaaret 1867.

Indtægter:

Indtægt for Befordring af 43 593 Passagerer	6 664 Spd.	118 ß			
— - — - 136 Voiturer	74 —	98 -			
— - — - 293 levende Dyr	47 —	78 -			
— - — - Pakker	477 —	118 -			
— - — - Bagage	126 —	92 -			
— - — - Varer, inklusive Kranpenge	7 197 —	63½ -			
— - — - Telegrammer	172 —	19 -			
— - Posten	245 —	„ -			
Extra-Indtægter	429 —	74½ -			
				15 436 Spd.	61 ß

Udgifter:

Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania			300 Spd.	„ ß	
Hoved-Contoirets Udgifter:					
Lønninger	992 Spd.	„ ß			
Diverse Udgifter	133 —	119½ -			
			1 125 —	119½ -	
Stationsudgifter:					
Lønninger	3 112 Spd.	37 ß			
Contoirudgifter	258 —	21 -			
Lys og Brænde inklusive Kranen	311 —	20½ -			
Assurance og Afgifter	247 —	39 -			
Inventariets Anskaffelse og Vedligeholdelse	349 —	46¾ -			
Hestehold	46 —	84 -			
Uniformer	151 —	20 -			
			4 476 —	28¼ -	
Locomotiv-Departementets Udgifter:					
Lønninger	1 374 Spd.	27 ß			
Lys og Brænde	23 —	77 -			
Kul	1 599 —	4 -			
Olie, Talg, Hamp, Hampegarn og Pudsegarn	390 —	21½ -			
Inventariets Anskaffelse og Vedligeholdelse	121 —	53 -			
Materialier	291 —	41 -			
			3 799 —	103¼ -	
Vogn-Departementets Udgifter:					
Lønninger	419 Spd.	36½ ß			
Materialier (Smørelse, Jern etc.)	215 —	14¾ -			
Presenningers Anskaffelse og Vedligeholdelse	80 —	9 -			
			714 —	60¼ -	
		Lateris	10 416 Spd.	71½ ß	15 436 Spd. 61 ß

Transport				10 416	Spd.	71½	ß	15 436	Spd. 61	ß
Ingenieur-Departementets Udgifter:										
Banemesterens Løn	360	Spd.	„	ß						
Løn til ordinaire Skinnelæggere	1 989	—	56	-						
— - extraordinaire do.	950	—	111½	-						
Gjærders Istandsættelse, Grøftning og Sneeskufning	240	—	88	-						
Materialier	1 154	—	91	-						
Inventariets Anskaffelse og Vedligeholdelse	129	—	97	-						
					4 825	—	83½	-		
Bygningers Vedligeholdelse					413	—	8	-		
Stationspladses do.					23	—	81½	-		
Telegrafens do.					138	—	100	-		
Erstatninger					13	—	4	-		
Forskjellige Udgifter					140	—	89½	-		
									15 971	— 78 -
Heraf følger et Tab for 5te Driftsaar af									535	Spd. 17 ß

Hermed salderes Balancecontoen, som udviser følgende

Activer:

Cassa Conto	187	Spd.	55	ß			
Beholdninger under Materialforvalteren	5 040	—	34	-			
Stationsmesterne, tilgode gjennem disse	146	—	76	-			
Dampskibsexpeditøren — — ham	192	—	69	-			
Kreditkassen — hos samme	5 484	—	77	-			
Marine- & Post-Departementet	253	—	8	-			
Throndhjem-Støren Jernbane	3	—	60	-			
Conto pro Diverse	152	—	54½	-			
					11 460	Spd.	73½ ß

Passiver:

Hovedjernbanen					3 909	Spd.	40½	ß
Sygekassen					77	—	63	-
Overskud fra de foregaaende Driftsaar	8 302	Spd.	22½	ß				
Fragaaer for Materialier og Arbeidsløn til Forlængelse af Hamar Brygge	293	—	35½	-				
	8 008	Spd.	107	ß				
Herfra Underbalancen i dette Driftsaar	535	—	17	-				
					7 473	—	90	-
					11 460	Spd.	73½	ß

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil udvise, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er ogsaa medregnet Indtægten for Kjød.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede								Indtægt for ankomne								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Hamar . .	1 962	106	457	75	4 903	23½	7 323	84½	3 170	36	298	7	1 602	116	5 071	39	2 566	71	377	101	3 253	9¾	6 197	61¾	42,0
Ager . . .	57	114	„	„	„	„	57	114	„	„	„	„	„	„	„	„	28	117	„	„	„	„	28	117	0,2
Hjellum . .	292	36	29	98	297	61	619	75	206	4	37	16	92	75	335	95	249	20	33	57	195	8	477	85	3,2
Ihlseng . .	542	76	27	99	288	89	859	24	237	42	43	43	103	108	384	73	389	119	35	71	196	38½	621	108½	4,2
Hørsand . .	491	28	31	72	352	29	875	9	308	62	51	4	203	117	563	63	399	105	41	38	278	13	719	36	4,9
Løken . .	235	104	20	71	351	46	607	101	133	36	36	30	348	17	517	83	184	70	28	50½	349	91½	562	92	3,8
Berg . . .	643	60	36	101	227	76	907	117	331	90	53	1	279	41	664	12	487	75	44	111	253	58½	786	4½	5,3
Midtskog .	21	16	„	„	12	27	33	43	„	„	„	4	5	8	5	12	10	68	„	2	8	77½	19	27½	0,1
Elverum . .	1 452	50	189	76	399	59	2 041	65	1 530	102	233	57	2 641	70½	4 405	109½	1 491	76	211	66½	1 520	64¾	3 223	87¼	21,9
Grundset .	965	8	105	53	365	13	1 435	74	746	106	147	3	1 919	111	2 813	100	855	117	126	28	1 142	62	2 124	87	14,4
Tilsammen	6 664	118	899	45	7 197	63½	14 761	106½	6 664	118	899	45	7 197	63½	14 761	106½	6 664	118	899	45	7 197	63½	14 761	106½	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den største Deel af Passageerbefordringen er gaaet til og fra Hamar, medens af al anden Befordring Elverum er den største Modtagelsesstation og Hamar den største Afsendelsesstation.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Hamar	5 133	22	755	82	6 506	19½	12 395	3½
Mellem de øvrige Stationer	1 531	96	143	83	691	44	2 366	103
Tilsammen	6 664	118	899	45	7 197	63½	14 761	106½

Efterstaaende Tabel vil vise Indtægterne for hver 4 Uger.

4 Ugers Tidsrum.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Fra 6 Januar til 27 Januar 1867	199	34	43	95	224	58	467	67	3,2
- 3 Februar - 24 Februar -	233	16	50	29	452	42	735	87	5,0
- 3 Marts - 24 Marts -	899	118	71	42	658	6	1 629	46	11,0
- 31 Marts - 21 April -	348	110	52	15	401	91	802	96	5,4
- 28 April - 19 Mai -	345	88	45	111	194	49	586	8	4,0
- 26 Mai - 16 Juni -	386	110	75	„	546	44	1 008	34	6,8
- 23 Juni - 14 Juli -	833	8	89	26	888	106	1 811	20	12,3
- 21 Juli - 11 August -	714	50	88	118	578	6	1 381	54	9,3
- 18 August - 8 September -	629	110	88	101	471	63	1 190	34	8,1
- 15 September - 6 October -	776	50	73	6	476	87	1 326	23	9,0
- 13 October - 3 November -	482	112	69	42	623	70	1 175	104	8,0
- 10 November - 1 December -	420	38	75	10	807	96½	1 303	24½	8,8
- 8 December - 31 December -	393	114	76	50	873	65	1 343	109	9,1
Tilsammen	6 664	118	899	45	7 197	63½	14 761	106½	100,0

TABEL over den ugentlige Middelindtægt.

Indtægt af	Ugentlig Middelindtægt.		Middelindtægten har været overskredet
	Spd.	ß	
Passagerer	128	21	i 14 Uger, hvoraf 1 Uge om Vinteren.
Vogn, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer	17	35	i 22 - - 6 - - -
Varer	138	50	i 21 - - 12 - - -
Samlet Indtægt	283	106	i 24 Uger, hvoraf 10 Uger om Vinteren.

Den største og mindste ugentlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Spd.	ß	Mindste Indtægt.	Spd.	ß
Passagerer	Ugen fra og med 4 Marts til og med 10 Marts	657	52	Ugen fra og med 1 Januar til og med 6 Januar	44	14
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegramer	Ugen fra og med 4 Marts til og med 10 Marts	30	37	Ugen fra og med 1 Januar til og med 6 Januar	8	107
Varer	Ugen fra og med 25 Novmbr. til og med 1 December	339	60	Ugen fra og med 7 Januar til og med 13 Januar	27	38
Samlet Indtægt	Ugen fra og med 4 Marts til og med 10 Marts	894	16	Ugen fra og med 7 Januar til og med 13 Januar	99	89

Af Indtægten for Varer, 7 197 Spd. 63½ ß, har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 420 Spd. 64 ß. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel:

Stationer.	Indtægten for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Hamar	4 903	23½	47	101	4 855	42½	1,0
Hjellum	297	61	„	„	297	61	0,0
Ihlseng	288	89	33	76	255	13	11,6
Hørsand	352	29	78	13	274	16	22,2
Løken	351	46	23	47	327	119	6,6
Berg	227	76	62	75	165	1	27,5
Midtskog	12	27	10	„	2	27	81,8
Elverum	399	59	„	„	399	59	0,0
Grundset	365	13	164	112	200	21	45,2
	7 197	63½	420	64	6 776	119½	5,8

Totalindtægten 15 436 Spd. 61 ß fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver:		I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med ordinaire Train	6 467 Spd. 36 ß	41,9
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	7 319 — 119½ -	47,4
- alle andre Indtægter	1 649 — 25½ -	10,7
	15 436 Spd. 61 ß	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lönninger til Personalet har været saaledes fordeelt:

Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania						300 Spd.	„ ß
Hovedcontoiret:							
Bestyrerens Løn				500 Spd.	„ ß		
Cassererens do.				300 —	„ -		
Revisorens do.				192 —	„ -		
						992 —	„ -
Stationsudgifter.							
Hamar Station:							
Stationsmesteren	300 Spd.	„ ß					
1 Telegrafist, Billettør og Bud	96 —	„ -					
1 Contoirbetjent	144 —	„ -					
1 Pakhusformand	156 —	„ -					
1 à 2 Sjouere og for Sporskiftning	226 —	104 -					
1 Kjører	144 —	„ -					
Extraarbeide og Høpresning	108 —	25 -					
Ombringelse af Pakker	20 —	58 -					
Reengjøring	48 —	„ -					
				1 243 Spd.	67 ß		
Hjellum Station:							
Stationsmesteren	144 Spd.	„ ß					
Sjouerløn og Høpresning samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	37 —	48 -					
				181 —	48 -		
Ihlseng Stoppested:							
Passageer- og Godsexpedition	72 Spd.	„ ß					
Ombringelse af Pakker	„ —	44 -					
Reengjøring	2 —	48 -					
				74 —	92 -		
Hørsand Station:							
Stationsmesteren	144 Spd.	„ ß					
Sjouerløn og Ombringelse af Pakker og Telegrammer	33 —	94 -					
				177 —	94 -		
Løken Stoppested:							
Expeditøren	120 Spd.	„ ß					
Ombringelse af Pakker	„ —	32 -					
				120 —	32 -		
Berg Station:							
Stationsmesteren	144 Spd.	„ ß					
Sjouerløn og Ombringelse af Pakker og Telegrammer	13 —	60 -					
				157 —	60 -		
Midtskog Stoppested:							
Godsexpedition				60 —	„ -		
Elverum Station:							
Stationsmesteren	180 Spd.	„ ß					
1 Sjouer	132 —	„ -					
Extraarbeide og Ombringelse af Pakker samt Kjørsel af Varer til Markedspladsen	22 —	114 -					
				334 —	114 -		
Grundset Station:							
Stationsmesteren	168 Spd.	„ ß					
1 Sjouer	108 —	„ -					
Ombringelse af Telegrammer samt Extraarbeide	6 —	10 -					
				282 —	10 -		
			Lateris	2 632 Spd.	37 ß	1 292 Spd.	„ ß

Transport	2 632	Spd.	37	ß	1 292	Spd.	„	ß
Conductører:								
1 Over- og 1 Underconductør samt 1 Extraconductør	480	—	„	-				
					3 112	—	37	-
Locomotiv-Departementet:								
1 Locomotivfører, 1 Fyrbøder og 1 Pudser	684	Spd.	96	ß				
I Værkstedet: 1 Formand og 3 à 4 Værkstedsarbeidere (hvoraf Formanden og en af Arbeiderne tillige gjøre Tjeneste som Fører og Fyrbøder naar paakræves). Disses Arbeidsløn forsaavidt vedkommer Locomotiverne	445	—	100	-				
Kulsjou ved Hamar og Vandpumpning ved 4 Vandstationer . . .	243	—	71	-				
					1 374	—	27	-
Vogn-Departementet:								
Vognsmøreren	18	Spd.	„	ß				
Arbeide i Værkstedet Vognene vedkommende	401	—	36½	-				
					419	—	36½	-
Ingenieur-Departementet:								
Banemesterens Løn	360	Spd.	„	ß				
4 Formænd langs Linien	600	—	„	-				
Faste Arbeidere	1 389	—	56	-				
Extra-Arbeidere	936	—	118	-				
Gjærders Vedligeholdelse, Sneeskufning og Grøftning	240	—	88	-				
Arbeidsløn i Værkstedet vedkommende Linien	13	—	113½	-				
					3 541	—	15½	-
Tilsammen					9 738	Spd.	116	ß

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinaire Train er befordret	43 010	Passagerer med Indtægt	6 467	Spd.	36	ß
Med Extratrain og som militair Transport	583	do. — do.	152	—	16	-
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet . . .			45	—	66	-
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	43 593	Passagerer med Indtægt	6 664	Spd.	118	ß

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train er befordret mellem de forskjellige Stationer.

C. No. 8.

Hamar-Elverum Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar. 1867. —

Fra	Classe.		Til								Total.
	Tour.	T. & R.	Hamar.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	
Hamar.	1			146	47	28	4	33	223	128	609
	2			1 837	794	484	282	486	1 487	968	6 338
		1		21	37	37	11	17	158	15	296
		2		233	249	133	173	178	405	54	1 425
				2 237	1 127	682	470	714	2 273	1 165	8 668
Ager.	1		76	2	„	„	„	„	„	„	78
	2		321	3	5	6	5	4	13	9	366
		1	33	„	„	„	„	„	3	„	36
		2	171	„	2	„	4	„	8	„	185
			601	5	7	6	9	4	24	9	665
Hjellum.	1		65		„	„	„	„	15	11	91
	2		924		37	51	29	43	99	62	1 245
		1	31		„	1	3	3	26	10	74
		2	998		1	14	31	16	141	6	1 207
			2 018		38	66	63	62	281	89	2 617
Ihlseng.	1		35	„		1	„	1	8	18	63
	2		569	41		70	34	76	207	98	1 095
		1	100	4		„	„	„	25	1	130
		2	1 784	11		7	5	40	250	14	2 111
			2 488	56		78	39	117	490	131	3 399
Hørsand.	1		20	1	„		2	1	41	13	78
	2		413	42	68		66	150	439	169	1 347
		1	10	„	„		„	1	31	2	44
		2	856	14	11		1	26	416	20	1 344
			1 299	57	79		69	178	927	204	2 813
Løken.	1		1	„	1	6		„	5	1	14
	2		244	27	18	41		104	77	29	540
		1	7	„	„	„		„	2	„	9
		2	594	22	18	3		17	133	7	794
			846	49	37	50		121	217	37	1 357
Berg.	1		20	„	2	4	9		11	2	48
	2		421	19	45	90	59		438	216	1 288
		1	17	1	„	1	„		29	„	48
		2	1 189	35	63	72	26		482	40	1 907
			1 647	55	110	167	94		960	258	3 291
Midtskog.	1		„	„	„	„	„	„	„	„	„
	2		17	2	1	12	2	12	9	6	61
		1	„	„	„	„	„	„	„	„	„
		2	14	„	„	7	„	8	„	„	29
			31	2	1	19	2	20	9	6	90
Elverum.	1		220	10	9	34	1	8		35	317
	2		1 815	106	208	510	77	499		438	3 653
		1	113	3	3	6	„	11		15	151
		2	775	25	44	109	27	167		121	1 268
			2 923	144	264	659	105	685		609	5 389
Grundset.	1		153	3	6	10	„	1	49		222
	2		1 134	39	71	196	33	213	409		2 095
		1	24	2	„	„	„	„	8		34
		2	305	5	11	16	15	26	261		639
			1 616	49	88	222	48	240	727		2 990
Total.			590	162	65	83	16	44	352	208	1 520
			5 858	2 116	1 247	1 460	587	1 587	3 178	1 995	18 028
			335	31	40	45	14	32	282	43	822
			6 686	345	399	361	282	478	2 096	262	10 909
			335*)	31	40	45	14	32	282	43	822
			6 686*)	345	399	361	282	478	2 096	262	10 909
			20 490	3 030	2 190	2 355	1 195	2 651	8 286	2 813	43 010

*) Tour- og Retourbilletter anføres dobbelt for at faae det rette Passageerantal.

Fordelingen af de med Passageertrainene befordrede 43 593 Passagerer paa de forskjellige Vognclasser, de Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	For begge Classer.
Antal befordrede Passagerer	3 173	40 420	43 593
— Personmile	5 975	61 392	67 367
— Personer reduceret til den hele Banelængde	1 757	18 056	19 813
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . Miil	1,9	1,5	1,5
Antal benyttede Passageervogne	738	2 085	2 823
— Pladse	17 712	66 720	84 432
— Vognmile	2 497	6 916	9 413
— Pladsmile	59 928	221 312	281 240
Hver Vogn rummer Personer	24	32	28
- Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,4	8,9	7,2
Procent af Vognenes Pladse benyttede	9,9	27,1	23,5
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	93
Vognenes Centnermile	252 197	622 440	874 637
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermile	8 963	92 088	101 051
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	261 160	714 528	975 688
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	42,2	10,1	13,0
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	3,6 %	14,6 %	11,6 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Centner	104,6	103,3	103,7
	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß
Indtægt af hver Classe	855 106	5 763 66	6 619 52
— - — Vogn befordret 1 Miil	„ 41,1	„ 100,0	„ 84,4
— - — Passageer	„ 32,4	„ 17,1	„ 18,2
— - — Passageer befordret 1 Miil	„ 17,2	„ 11,3	„ 11,5
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	7,3 %	92,7 %	100 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	12,9 %	87,1 %	100 %

C. No. 8.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar til de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.		Til Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundseth.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Bark	Vogne	—	—	—	3	—	—	—	3	Vogne à 60 Ctr.	180	1
2	Been	do.	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogn à 70 do.	70	2
3	Brændeviin	Centn.	1	—	2	—	2	392	413	810	Centner.	810	3
4	Flasker, ledige . .	do.	—	—	—	—	1	—	—	1	do.	1	4
5	Foustager, tomme .	Potter	150	120	53 528	500	30 113	2 360	—	86 771	Potter (200 = 1 Ct.)	434	5
6	Gjødsel	Vogne	—	—	—	2	—	—	—	2	Vogne à 90 Ctr.	180	6
7	Glasvarer	Centn.	8	2	4	10	14	92	84	214	Centner.	214	7
8	Hø & Halm . . .	Vogne	—	—	—	—	—	14	28	42	Vogne à 32 Ctr.	1 344	8
9	do. . . .	Centn.	—	—	—	—	—	542	489	1 031	Centner.	1 031	9
10	Jern & Jernvarer .	Vogne	—	—	—	—	—	2	—	2	Vogne à 90 Ctr.	180	10
11	do. 1 & 2 Cl.	Centn.	—	—	1	—	—	2	4	7	Centner.	7	11
12	do. 3 & 4 Cl.	do.	25	77	74	1 248	98	421	237	2 180	do.	2 180	12
13	Kalk	Vogne	—	—	5	1	1	6½	—	13½	Vogne à 90 Ctr.	1 215	13
14	Kjød	Centn.	—	—	1	1	—	142	142	286	Centner.	286	14
15	Kornvarer	Tdr.	293	322	142	2 242	44	3 067	2 430	8 540	Tdr. à 2 Centner.	17 080	15
16	Kul	Vogne	—	—	½	1	1	—	—	2½	Vogne à 90 Ctr.	225	16
17	do.	Centn.	19	88	36	39	97	2	22	303	Centner.	303	17
18	Leer	Vogne	—	—	—	—	—	4	—	4	Vogne à 90 Ctr.	360	18
19	Muur- & Tagsteen .	do.	—	2	—	5	30	47	10	94	do. à 90 do.	8 460	19
20	Møbler & Flyttegods	do.	—	—	1	—	1	9	—	11	do. à 60 do.	660	20
21	Ost	Centn.	—	—	1	1	—	22	11	35	Centner.	35	21
22	Poteter	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogn à 90 Ctr.	90	22
23	do.	Tdr.	—	—	—	20	1	5	46	72	Tdr. à 2 Centn.	144	23
24	Salt	do.	20	100	251	21	324	91	449	1 256	do. à 3 do.	3 768	24
25	Sild	do.	25	62	62	11	107	791	137	1 195	do. à 2½ do.	2 988	25
26	Slibe & Møllestene .	Centn.	5	81	9	8	50	126	33	312	Centner.	312	26
27	Smør	do.	—	1	3	—	1	10	29	44	do.	44	27
28	Trælast. Bord	Vogne	—	2	1½	1	—	11	2	17½	Vogne à 100 Ctr.	1 750	28
29	Trælast. Planker . . .	do.	—	—	—	6	—	—	—	6	do. à 100 —	600	29
30	Trælast. Tømmer, rundt.	do.	—	4	—	—	—	½	—	4½	do. à 100 —	450	30
31	Varer, diverse. A. 1 Cl. . .	Centn.	22	115	265	71	254	3 015	1 970	5 712	Centner.	5 712	31
32	Varer, diverse. A. 2 Cl. . .	do.	50	79	300	48	145	874	661	2 157	do.	2 157	32
33	Varer, diverse. A. 3 Cl. . .	do.	1	—	—	1	—	4	8	14	do.	14	33
34	Varer, diverse. A. 4 Cl. . .	do.	11	40	153	70	315	237	236	1 062	do.	1 062	34
35	Varer, diverse. B. 1 Cl. . .	Tdr.	4	8	7	—	1	22	—	42	Tdr. à 2 Centn.	84	35
36	Varer, diverse. C. 1 Cl. . .	Cubf.	64	134	86	126	209	1 184	544	2 347	Cubf. (4 = 1 Ctr.)	587	36
37	Varer, diverse. C. 2 Cl. . .	do.	129	153	34	123	149	877	584	2 049	do. (do. do.)	512	37
38	Øl	Centn.	2	46	246	3	75	137	532	1 041	Centner.	1 041	38
39	Fragtfrit Gods . .	do.	5	4	—	4	—	—	5	18	do.	18	39
	Reduceret til Centner . .		914	2 501	3 374	7 873	5 564	22 477	13 885			56 588	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transportede paa Jernbanen fra de øvrige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra Hjellum. Op.	Hjellum. Ned.	Ihlseng. Op.	Ihlseng. Ned.	Hørsand. Op.	Hørsand. Ned.	Løken. Op.	Løken. Ned.	Berg. Op.	Berg. Ned.	Elverum. Op.	Elverum. Ned.	Grundset. Ned.	Total. Op.	Total. Ned.		Reduceret til Centner. Op.	Reduceret til Centner. Ned.	Løbe-No.
1	Bark . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	3	Vogne à 60 Ct.	—	180	1
2	Brændeviin . . . Centn.	355	—	—	—	256	—	1	—	447	430	—	—	—	1 059	430	Centner.	1 059	430	2
3	Flasker, ledige . . do.	—	7	4	49	3	147	—	3	—	—	—	179	617	7	1 002	do.	7	1 002	3
4	Foustager, tomme . Potter	—	200	—	200	—	300	—	—	200	390	—	57 320	24 050	200	82 460	Pot. (200 = 1 Ct.)	1	412	4
5	Gjødsel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	3	1	Vogne à 90 Ct.	270	90	5
6	Hø & Halm . . . do.	30½	1	27	—	9	—	1½	—	2	—	2½	—	—	72½	1	Vogne à 32 Ct.	2 320	32	6
7	do. . . . Centn.	237	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4	241	4	Centner.	241	4	7
8	Jern & Jernvarer . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	1	3	Vogne à 90 Ct.	90	270	8
9	do. 1 & 2 Cl. Centn.	1	—	—	—	—	—	9	119	—	—	—	—	2	10	121	Centner.	10	121	9
10	do. 3 & 4 Cl. do.	27	7	—	—	3	—	875	2 040	3	—	22	1 980	20	930	4 047	do.	930	4 047	10
11	Kjød . . . . . Centn.	8	3	3	6	2	10	—	2	6	16	—	11	6	19	54	do.	19	54	11
12	Kornvarer . . . . Tdr.	1 625	222	1 955	338	2 687	119	3 325	691	453	47	100	235	28	10 145	1 680	Tdr. à 2 Centn.	20 290	3 360	12
13	Melk . . . . . Centn.	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	Centner.	—	26	13
14	Muur- & Tagsteen . Vogne	19½	—	14½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	Vogne à 90 Ct.	3 060	—	14
15	Møbler & Flyttegods do.	1	½	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2½	—	2	3	do. à 60 do.	120	180	15
16	Ost . . . . . Centn.	10	—	1	6	1	4	1	—	8	2	—	6	23	21	41	Centner.	21	41	16
17	Poteter . . . . . Vogne	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	4	Vogne à 90 Ct.	—	360	17
18	do. . . . . Tdr.	49	94	94	69	29	5	—	2	118	4	—	9	1	290	184	Tdr. à 2 Centn.	580	368	18
19	Salt . . . . . do.	—	—	1	—	1	6	—	—	1	—	60	8	—	63	14	do. à 3 do.	189	42	19
20	Sand . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	28	Vogne à 90 Ct.	—	2 520	20
21	Sild . . . . . Tdr.	—	—	—	—	38	4	—	—	2	—	2	17	2	42	23	Tdr. à 2½ Ctr.	105	58	21
22	Slibe- & Møllestene. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	Centner.	—	5	22
23	Smør . . . . . do.	1	2	—	10	5	22	—	—	3	1	—	33	620	9	688	do.	9	688	23
24	Tagfliis . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogn à 60 Ctr.	—	60	24
25	Trælast. Bord . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	do. à 100 do.	—	200	25
26	Trælast. Brænde & Baghuun do.	—	—	—	59	—	10	—	17	1	7	—	11	134	1	238	do. à 90 do.	90	21 420	26
27	Trælast. Tømmer, rundt . do.	—	—	—	—	37	—	—	10	12	—	—	—	25	49	35	do. à 100 do.	4 900	3 500	27
28	Varer, diverse. A. 1 Cl. . . . Centn.	8	14	20	5	34	39	26	27	18	20	115	1 011	481	221	1 597	Centner.	221	1 597	28
29	Varer, diverse. A. 2 Cl. . . . do.	122	47	76	31	62	26	27	58	17	52	7	170	114	311	498	do.	311	498	29
30	Varer, diverse. A. 3 Cl. . . . do.	—	—	7	4	—	1	—	4	1	2	—	5	—	8	16	do.	8	16	30
31	Varer, diverse. A. 4 Cl. . . . do.	25	—	60	7	48	33	40	—	43	38	11	429	27	227	534	do.	227	534	31
32	Varer, diverse. B. 2 Cl. . . . Tdr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	Td. à 2 Centn.	8	2	32
33	Varer, diverse. C. 1 Cl. . . . Cubf.	14	40	300	60	112	113	207	331	184	—	42	312	92	859	948	Cubf. (4 = 1 Ctr.)	215	237	33
34	Varer, diverse. C. 2 Cl. . . . do.	139	86	178	43	265	44	64	170	237	900	19	1 320	523	902	3 086	do. (do. do.)	226	772	34
35	Øl . . . . . Centn.	943	—	—	—	3	—	—	—	—	—	51	101	10	997	111	Centner.	997	111	35
36	Fragtfrit Gods . . Vogne	1½	4	—	—	—	—	½	15	—	—	1	1	4	3	24	Vogne à 90 Ct.	270	2 160	36
37	do. . . Centn.	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Centner.	—	7	37
	Reduceret til Centner . .	8 058	1 200	6 562	6 359	10 092	1 589	7 880	8 034	3 426	1 900	776	9 140	17 182				36 794	45 404	

C. No. 8.

Hamar-Elverum Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1867. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen direkte fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til de forskjellige Stationer udenfor Hamar.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Total.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Brændeviin . . . . Centn.	—	1	8	1	4	38	64	116	Centner.	116	1
2	Foustager, tomme . Potter	—	—	59 500	—	64 000	13 550	—	137 050	Potter (200=1 Ct.)	685	2
3	Gjødsel . . . . . Vogne	—	2	—	—	—	—	—	2	Vogne à 90 Ctr.	180	3
4	Glasvarer . . . . Centn.	—	—	5	—	3	31	53	92	Centner.	92	4
5	Jern & Jernvarer . Vogne	—	—	—	14	—	—	—	14	Vogne à 90 Ctr.	1 260	5
6	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	1	—	9	10	20	Centner.	20	6
7	do. 3 & 4 Cl. do.	—	1	67	284	6	258	205	821	do.	821	7
8	Kjød . . . . . do.	2	—	4	—	3	475	416	900	do.	900	8
9	Kornvarer . . . . Tdr.	—	—	15	225	55	2 216	2 242	4 753	Tønder à 2 Ctr.	9 506	9
10	Kul . . . . . Vogne	—	—	2½	15½	—	—	—	18	Vogne à 90 Ctr.	1 620	10
11	Muur- & Tagsteen . do.	—	—	—	1	—	—	—	1	do. à 90 do.	90	11
12	Møbler& Flyttegods do.	1	—	—	—	—	4	—	5	do. à 60 do.	300	12
13	Leer . . . . . do.	—	—	—	1	—	—	—	1	do. à 90 do.	90	13
14	Ost . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	1	—	1	Centner.	1	14
15	Salt . . . . . Tdr.	3	8	38	—	30	1 104	587	1 770	Tønder à 3 Ctr.	5 310	15
16	Sild . . . . . do.	14	33	211	28	158	1 615	171	2 230	do. à 2½ do.	5 575	16
17	Slibe- & Møllestene . Centn.	—	27	26	—	33	267	106	459	Centner.	459	17
18	Smør . . . . . do.	—	1	—	6	1	15	—	23	do.	23	18
19	Varer, diverse. A 1 Cl. . . . do.	45	37	400	153	452	3 805	2 517	7 409	do.	7 409	19
20	A 2 Cl. . . . do.	35	114	195	69	116	2 065	606	3 200	do.	3 200	20
21	A 3 Cl. . . . do.	—	12	4	13	4	54	47	134	do.	134	21
22	A 4 Cl. . . . do.	41	2	2	26	44	74	44	233	do.	233	22
23	B 1 Cl. . . . Tdr.	—	9	2	—	3	13	—	27	Tønder à 2 Ctr.	54	23
24	C 1 Cl. . . . Cubf.	67	82	82	4	12	264	295	806	Cubf. (4 = 1 Ctr.)	202	24
25	C 2 Cl. . . . do.	183	443	190	28	77	78	121	1 120	do. (4 = 1 do.)	280	25
26	Fragtfrit Gods . . Centn.	—	—	—	—	—	1	—	1	Centner.	1	26
	Reduceret til Centner	290	631	1 977	3 916	1 610	19 293	10 844			38 561	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen direkte fra de forskjellige Stationer udenfor Hamar, til Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra							Total.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.				
1	Brændeviin . . . . Centn.	—	—	1 514	—	958	—	—	2 472	Centner.	2 472	1
2	Foustager, tomme . Potter	—	—	1 450	1 850	920	8 420	3 100	15 740	Potter (200 = 1 Ct.)	79	2
3	Jernvarer 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	42	—	—	—	42	Centner.	42	3
4	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	—	505	—	254	—	759	do.	759	4
5	Kjød . . . . . do.	—	10	6	—	6	—	26	48	do.	48	5
6	Kornvarer . . . . Tdr.	80	308	73	18	80	22	—	581	Tønder à 2 Ctr.	1 162	6
7	Møbler & Flyttegods . Vogne	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 60 Ctr.	60	7
8	Ost . . . . . Centn.	1	82	14	12	30	1	—	140	Centner.	140	8
9	Poteter . . . . . Tdr.	123	236	209	12	79	7	—	666	Tønder à 2 Ctr.	1 332	9
10	Smør . . . . . Centn.	3	107	69	2	11	—	514	706	Centner.	706	10
11	Trælast, Battens . . Vogne	—	—	—	—	27	—	—	27	Vogne à 100 Ctr.	2 700	11
12	Varer, diverse. A 1 Cl. . . . Centn.	5	8	11	20	12	57	116	229	Centner.	229	12
13	Varer, diverse. A 2 Cl. . . . do.	3	34	86	4	75	252	32	486	do.	486	13
14	Varer, diverse. A 4 Cl. . . . do.	6	—	10	—	4	498	11	529	do.	529	14
15	Varer, diverse. B 1 Cl. . . . Tdr.	—	—	—	—	2	—	—	2	Tønder à 2 Ctr.	4	15
16	Varer, diverse. C 1 Cl. . . . Kubf.	33	35	16	—	—	16	—	100	Cubf. (4 = 1 Ctr.)	25	16
17	Varer, diverse. C 2 Cl. . . . do.	26	50	28	—	—	23	18	145	do. (4 = 1 do.)	36	17
	Reduceret til Centner	439	1 350	2 292	654	4 122	1 232	720			10 809	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 188 156 Centner, hvoraf i Retningen op fra Hamar 131 943 Centner og i Retningen ned til Hamar 56 213 Centner. Transporten af Varer **op** har altsaa været 2,3 Gange større end **ned**.

Af denne Vægt har Trælast og Brænde bidraget 35 610 Centner, hvoraf 7 790 Centner i Retningen op og 27 820 Centner i Retningen ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 18,9 %, af den samlede Godsbefordring; i Retningen op 5,9 %, i Retningen ned 49,5 %.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 152 546 Centner, hvoraf 124 153 Centner i Retningen op og 28 393 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Trælast og Brænde er der altsaa befordret 4,4 Gange saa stor Vægt **op** som **ned**.

Af den samlede Varemasses Vægt har Gjennemgangsgods — eller den direkte Forsendelse af Gods mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer udenfor Hamar — bidraget 49 370 Centner, hvoraf 38 561 Centner i Retningen op og 10 809 Centner i Retningen ned.

Vægten af Gjennemgangsgods har altsaa tilsammen udgjort 26,2 % af den samlede Godsbefordring, i Retningen op 29,2 %, i Retningen ned 19,2 %.

Desuden er paa Godsvogne befordret 136 Reisevogne og Slæder samt 293 levende Dyr.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte Vogne.

C. No. 8.

TABEL over læssede Vogne, som ere förte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra	Til										Tilsammen.	Løbe-No.
		Hamar.	Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Midtskog.	Elverum.	Grundset.		
1	Hamar . . .	—	—	10	22	65	143	90	—	603	495	1 428	1
2	Ager	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Hjellum . . .	21	—	—	1	2	14	2	—	67	38	145	3
4	Ihlseng . . .	72	—	—	—	7	2	—	—	42	20	143	4
5	Hørsand . . .	44	—	1	—	—	1	1	—	68	46	161	5
6	Løken . . .	151	—	3	—	—	—	2	—	69	56	281	6
7	Berg	63	—	5	1	2	2	—	—	17	19	109	7
8	Midtskog . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	Elverum . . .	158	—	8	1	8	3	8	—	—	14	200	9
10	Grundset . .	177	2	12	4	4	—	42	—	38	—	279	10
	Tilsammen	686	2	39	29	88	165	145	—	904	688	2 746	

Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 2 746 med 6 426 Vognmile.
Tomme do. . . . 1 704 - 3 663 do.

Tilsammen 4 450 med 10 089 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde, bliver samtlige Vognes Antal 2 967, hvoraf læssede 1 890 og tomme 1 077.

Af de 2 746 læssede Vogne ere 1 916 bevægede i Retningen op fra Hamar og 830 i Retningen ned til Hamar.

Antallet af Vogne, hvorpaa har været fremført Trælast og Brænde, har været 380, hvoraf i Retningen op 78 og i Retningen ned 302.

Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 13,8 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 4,1 % og i Retningen ned 36,4 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 2,366, hvoraf 1 838 i Retningen op og 528 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 3,5 Gange større i Retningen op end Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 1 704, hvoraf 300 i Retningen op og 1 404 i Retningen ned.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	78	1 838	300	2 216
Antal Vogne ned	302	528	1 404	2 234
Tilsammen Vogne	380	2 366	1 704	4 450
Antal Vognmile op	163	4 583	330	5 076
Antal Vognmile ned	575	1 105	3 333	5 013
Tilsammen Vognmile	738	5 688	3 663	10 089
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2,1 Mile	2,5 Mile	1,1 Mile	2,3 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	1,9 —	2,1 —	2,4 —	2,2 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	1,9 —	2,4 —	2,1 —	2,3 —

Hamar-Elverum Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1867. —

	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner op	7 790	124 153	—	131 943
Antal Centner ned	27 820	28 393	—	56 213
Tilsammen Centner	35 610	152 546	—	188 156
Antal Centnermile op	16 359	310 383	—	326 742
Antal Centnermile ned	52 858	59 625	—	112 483
Tilsammen Centnermile	69 217	370 008	—	439 225
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op	4 811	91 289	—	96 100
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde ned	15 546	17 537	—	33 083
Tilsammen	20 357	108 826	—	129 183
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	99,9	67,5*)	—	59,5
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned	92,1	53,8*)	—	25,2
Gjennemsnitlig Last i Centner for alle Vogne	93,7	64,5*)	—	42,3
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner.				
Herefter findes Bruttolast i Centner op	12 938	245 461	19 800	278 199
Do. Do. Do. ned	47 752	63 241	92 664	203 657
Tilsammen	60 690	308 702	112 464	481 856
Brutolast Centnermile op	27 117	612 861	21 780	661 758
Do. Do. ned	90 808	132 555	219 978	443 341
Tilsammen	117 925	745 416	241 758	1 105 099

Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 5 Driftsaar.

Fra.	Antal Passagerer.				
	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.**)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.
Hamar	9 002	9 971	9 360	10 215	10 389
Ager	449	444	772	658	886
Hjellum	1 371	1 588	2 375	2 941	3 898
Ihlseng	2 134	2 986	2 842	3 779	5 640
Hørsand	3 154	3 358	3 842	3 921	4 201
Løken	1 155	1 424	982	1 187	2 160
Berg	3 743	4 565	4 152	4 446	5 246
Midtskog	118	104	88	132	119
Elverum	6 448	6 932	5 728	6 147	6 808
Grundset	2 512	3 175	2 668	2 923	3 663
	30 086	34 547	32 809	36 349	43 010
Med Extratrain og som militair Transport	38	869	169	1 365	583
Tilsammen	30 124	35 416	32 978	37 714	43 593

*) Foruden Vægten af Voiturer og levende Dyr.

**) 15 Maaneder.

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varernes Art.	Lokalfragt. Op. 1ste Drifts-aar.	2det Drifts-aar. (15 Mdr.)	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.	Ned. 1ste Drifts-aar.	2det Drifts-aar. (15 Mdr.)	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.
1	Brændeviin . . . . Centn.	1 294	2 920	1 708	1 861	1 869	13	652	15	1	430
2	Foustager, tomme . . do.	38	556	228	8	435	1 168	1 630	1 194	355	412
3	Fragtfrit Gods . . . Vogne	—	—	—	14	3	—	—	—	6½	24
4	do. do. . . . Centn.	—	—	—	40	18	—	—	—	24	7
5	Gjødsel . . . . . Vogne	5	4	1	—	5	—	—	—	3	1
6	Glasvarer . . . . . Centn.	113	273	278	148	214	1 208	1 917	—	5	—
7	Jern & Jern-Erts . . Vogne	—	3½	—	—	3	—	—	—	—	3
8	Jernvarer . . . . . Centn.	4 770	4 283	2 699	2 276	3 127	3 470	4 266	2 470	3 279	4 168
9	Hø & Halm . . . . Vogne	32	102	21 11/16	132½	114½	—	—	—	—	1
10	do. . . . . Centn.	—	—	—	1 187	1 272	—	—	—	—	4
11	Kalk, Leer, Sand, Drains-rør, Muur- & Tagsteen. Vogne	202¾	179	101⅛	115	145½	1	5	7	—	28
12	Kornvarer . . . . Tdr.	10 074	15 569	11 454½	13 265	18 685	776	1 357	1 592	1 288	1 680
13	Kul . . . . . Centn.	2 111	2 171	893	579	528	6	8	—	—	—
14	Møbler & Flyttegods . do.	960½	2 208	480	480	780	520	690	120	120	180
15	Poteter . . . . . Tdr.	120	3 078	167½	161	407	296	385	12	441	364
16	Salt . . . . . do.	1 352	1 419	1 568	1 064	1 319	—	2	1	2	14
17	Sild . . . . . do.	1 426	1 102½	542	353	1 237	49¼	31	33¼	29	23
18	Slibe- & Møllestene . Centn.	192	225	114	124	312	9	22	58	77	5
19	Trælast & Brænde . Vogne	304½	102	376¼	182½	78	157½	66	43	39½	275
20	Øl . . . . . Centn.	2 623	3 793	2 427	1 472	2 038	330	453	168	6	111
21	Øvrige Varer . . . do.	9 216	11 908	8 313	8 563	12 016	1 518	2 642	3 639	4 487	5 707
	Reduceret til Centner . . .	99 578	100 996	94 033	81 755	93 382	26 161	22 642	15 583	16 330	45 404

i de forløbne 5 Driftsaar.

Gjennemgangsfragt.										Total.					Løbe-No.
Op.					Ned.										
1ste Drifts-aar.	2det Drifts-aar. (15 Mdr.)	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.	1ste Drifts-aar.	2det Drifts-aar. (15 Md.)	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.	1ste Drifts-aar.	2det Drifts-aar. (15 Mdr.)	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.	
14	25	66	151	116	537	5 820	2 900	5 904	2 472	1 858	9 417	4 689	7 917	4 887	1
140	1 252	474	2 200	685	52	—	96	65	79	1 898	3 438	1 992	2 628	1 611	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20½	27	3
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	66	26	4
—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	5	4	1	7	8	5
29	23	94	111	92	28	17	—	—	—	1 378	2 230	372	264	306	6
—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	3½	—	14	20	7
195	1 456	1 680	2 326	841	2 130	2 427	2 260	2 419	801	10 565	12 432	9 109	10 300	8 937	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	102	21 11/16	132½	115½	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 187	1 276	10
—	5	4	10	2	—	—	—	—	—	203¾	189	112⅛	125	175½	11
13 221	27 557	12 516½	4 921	4 753	16	19	21	136	581	24 087	44 502	25 584	19 610	25 699	12
2 340	1 893	1 407	2 160	1 620	—	—	—	—	—	4 457	4 072	2 300	2 739	2 148	13
150	187	—	150	300	540	273	120	—	60	2 170½	1 473	720	750	1 320	14
2	50	½	—	—	338	66	13	38	666	756	3 579	193	640	1 437	15
2 131½	3 450	2 272	2 476	1 770	—	—	—	—	—	3 483½	4 871	3 841	3 542	3 103	16
2 602	3 287¼	2 355¼	2 110	2 230	—	—	12	—	—	4 077¼	4 420¾	2 942½	2 492	3 490	17
822	866	487	513	459	—	—	—	—	—	1 023	1 113	659	714	776	18
—	—	—	—	—	121	69	35	8	27	583	237	454¼	230	380	19
—	—	—	—	—	9	—	2	—	—	2 962	4 246	2 597	1 478	2 149	20
15 563	17 706	11 928	15 734	12 436	1 320	2 135	2 135	2 836	2 203	27 617	34 391	26 105	31 620	32 362	21
58 598	97 640	54 234	48 412	38 561	17 424	17 747	11 111	12 372	10 809	201 751	239 025	174 961	158 869	188 156	

Sammenligning mellem Stationernes

Stationernes Navne.	1ste Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne								2det Driftsaars (15 Maaneder) Middelindtægt for afgaaede og ankomne								3die Middelindtægt for			
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage & Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage & Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage & Telegrammer.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Hamar . . .	2 564	113½	221	53½	4 611	32¾	7 397	80	2 969	97½	330	95¾	6 483	29¼	9 783	102½	2 273	29	318	4½
Ager . . .	35	47	„	„	„	„	35	47	31	77	„	„	„	„	31	77	30	31	„	„
Hjellum . .	293	72	12	20½	157	4¼	462	96½	340	30	21	78	308	102½	670	90½	260	½	24	115¾
Ihlseng . .	184	98½	5	105	120	99	311	62½	254	84	12	118½	158	54¾	426	17¼	184	30	21	57¾
Hørsand .	506	3½	25	6	194	101½	725	111	559	112	41	14	421	13½	1 022	19½	457	29½	35	44½
Løken . . .	158	74	4	35	420	46	583	35	194	63	6	9½	678	31½	878	104	120	10½	12	111
Berg	473	32½	16	48¾	551	38½	1 041	„	555	116	29	3½	510	63½	1 095	63	413	12½	28	96
Midtskog .	13	50	„	10	29	13	42	73	12	93	„	34	10	16½	23	23½	9	91	„	6
Elverum .	1 762	81½	137	14¾	2 303	42	4 203	18	1 925	23½	194	11½	2 955	61	5 074	96	1 472	115	176	68½
Grundset .	787	14½	70	68½	1 561	3½	2 418	86	917	73	103	28¾	1 940	77	2 961	58¾	713	111	108	48
Tilsammen	6 779	107	493	2	9 949	20½	17 222	9½	7 762	49	739	33½	13 466	89½	21 968	52	5 934	100	726	72

Middelindtægt i de forløbne 5 Driftsaar.

Driftsaars afgaaede og ankomne				4de Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne								5te Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne							
Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage & Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage, & Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
3 497	56	6 088	89½	2 506	27	375	54½	3 361	46	6 243	7½	2 566	71	377	101	3 253	9¾	6 197	61¾
„	„	30	31	23	78	„	„	„	„	23	78	28	117	„	„	„	„	28	117
193	76½	478	72¾	279	81	27	39½	189	53	496	53½	249	20	33	57	195	8	477	85
102	65	308	32¾	247	83	26	18	148	24½	422	5½	389	119	35	71	196	38½	621	108½
453	50½	946	4½	458	19	42	19	399	11½	899	49½	399	105	41	38	278	13	719	36
433	64	566	65½	134	24	20	119½	423	26½	578	50	184	70	28	50½	349	91½	562	92
271	62½	713	51	444	20	36	53	263	85	744	38	487	75	44	111	253	58½	786	4½
6	87½	16	64½	12	101	„	5	9	58	22	44	10	68	„	2	8	77½	19	27½
1 539	1	3 188	64½	1 507	48	214	74	1 467	65½	3 189	67½	1 491	76	211	66½	1 520	64¾	3 223	87¼
1 506	61	2 328	100	765	114	106	70½	1 221	„	2 093	64½	855	117	126	28	1 142	62	2 124	87
8 004	44	14 665	96	6 379	115	849	93	7 483	10	14 712	98	6 664	118	899	45	7 197	63½	14 761	106½

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 5 Driftsaar.

Indtægter:	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar. (15 Maaneder)		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Af Passagerer . .	6 779	107	7 762	49	5 934	100	6 379	115	6 664	118
„ Voiturer . . .	64	62	87	96	90	12	78	22	74	98
„ Levende Dyr.	33	86	34	18	29	62	42	18	47	78
„ Pakker	213	8	316	46½	404	76	537	49	477	118
„ Overvægt (Bagage)									126	92
„ Varer	9 941	80½	13 466	89½	8 004	44	7 483	10	7 197	63½
„ Telegrafen . .	181	86	300	113	202	42	192	4	172	19
„ Posten	77	18	97	114	102	6	151	114	245	„
„ Pakhusleie . .	7	60	35	56	7	113	4	36	„	„
„ Tomteleie . .	„	„	„	„	55	„	„	„	„	„
Øvrige Indtægter	251	37½	557	107	469	84	487	68½	429	74½
Tilsammen Indtægter	17 550	65	22 659	89	15 300	59	15 356	76½	15 436	61
— Udgifter	14 443	56½	18 935	98½	14 836	73½	16 346	94	15 971	78
Overskud	3 107	8½	3 723	110½	463	105½	„	„	„	„
Underbalance . .	„	„	„	„	„	„	990	17½	535	17

Udgifter:	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar. (15 Maaneder)		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Til Directionen . .	300	„	371	26	300	„	300	„	300	„
„ Hovedcontoiret	828	53	1 278	26	1 097	107	1 096	67	1 125	119½
„ Stationerne . .	4 385	57	7 223	86½	4 227	35½	4 342	15	4 325	8¼
„ Locomotiv-Departementet	3 227	88	3 970	66	4 020	81	3 736	69½	3 799	103½
„ Vogn- do.	435	107½	964	63½	683	116	746	6	714	60¼
„ Ingenieur- do.	4 525	23	4 354	117½	3 573	62	5 366	29½	4 825	83½
„ Bygninger . . .	559	48	278	117½	515	49	161	62	413	8
„ Stationspladse.	8	28	137	½	89	34½	73	28½	23	81½
„ Telegrafen . .	118	14	88	95	117	85½	136	8½	138	100
„ Uniformer . . .	„	„	194	66	159	62	179	37	151	20
„ Erstatninger . .	6	37	36	23	„	„	108	110	13	4
Øvrige Udgifter .	48	81	37	11	51	41	100	21	140	89½
Tilsammen	14 443	56½	18 935	98½	14 836	73½	16 346	94	15 971	78

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 4 733 norske Mile, hvortil for deres Arbeide ved Stationerne med Trainenes Indskiftning etc. lægges 3 % af Trainmilene og de assisterende Mile, altsaa i det Hele tilbagelagt 4 870 Mile, hvoraf 4 673 med Passageer- og Godstrain, 14 som Hjælpekraft og 183 med Ballast og Fyld.

Dette Antal Mile er saaledes fordeelt paa Locomotiverne:

Locomotiv No.	Trainmile.	Assisterende Mile.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I de foregaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.	Heraf Mile med Sneplov i dette Driftsaar. *)
1	1 096	4	57	1 157	4 607	5 764	7
2	1 738	6	126	1 870	4 096	5 966	34
3	1 839	4	„	1 843	7 211	9 054	37
Tilsammen	4 673	14	183	4 870	15 914	20 784	78

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af fölgende Tabel.

Locomotiv No.	1			2			3			Tilsammen.		
	Antal Dage.											
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Raparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar 1867	—	—	31	15	16	—	11	20	—	26	36	31
Februar -	—	—	28	12	16	—	12	16	—	24	32	28
Marts -	—	29	2	16	15	—	19	12	—	35	56	2
April -	3	27	—	10	20	—	16	14	—	29	61	—
Mai -	10	21	—	6	25	—	16	15	—	32	61	—
Juni -	20	10	—	2	28	—	14	16	—	36	54	—
Juli -	9	12	10	17	14	—	7	24	—	33	50	10
August -	13	18	—	15	10	6	19	12	—	47	40	6
September -	16	14	—	14	11	5	—	—	30	30	25	35
October -	4	—	27	16	15	—	13	18	—	33	33	27
November -	8	—	22	16	14	—	6	24	—	30	38	22
December -	19	12	—	7	24	—	8	23	—	34	59	—
Tilsammen	102	143	120	146	208	11	141	194	30	389	545	161

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde & Lys, foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi . . .		23 Spd.	77 ß
Kul	644 100 ℔	1 599 —	4 -
Olie	770¼ Pot	235 —	25 -
Talg	394¾ ℔	46 —	6½ -
Pudsegarn	593¼ ℔	91 —	71½ -
Hamp, Pakningsgarn etc		17 —	38½ -
	Tilsammen	2 012 Spd.	102½ ß

*) Naar Snee har hindret Farten, er der paa Trainlocomotivet blevet forspændt en Sneeplov.

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes og de assisterende Miles Antal 4 687 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 51,7 ß, og naar Transportomkostningerne paa Kul, Olie, Pudsegarn etc. fra Christiania til Hamar udelades af Beregningen, har Omkostningerne for hver Trainmiil udgjort 41,6 ß.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Vandpumpere Kulsjouere, Udgifter til Reparation o. d. l. have beløbet sig til 1 787 Spd. 1 ß. — Locomotivernes Drift har altsaa kostet 3 799 Spd. 103½ ß eller for hver Trainmiil 97,6 ß for hver Locomotivmil 93,6 ß.

Samtlige Jernbanens Udgifter 15 971 Spd. 78 ß fordeelte paa Trainmilene give for hver gjennemløben norsk Miil 3 Spd. 50,1 ß.

Den samlede Vægt som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

Passageervogne.	Disse ere forhen funden at udgjøre	Centnermile	874 637.
Passagerer.	67 367 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes . .	—	101 051.
Stoppevogne.	Disse have gjennemløbet 4 917 Mile. Enhver af disse Vogne veier 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner	—	540 870.
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	665 874.
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	439 225.
	Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermile	2 621 657.
	Hvert Locomotivs egen Vægt kan med Vand og Kul i Gjennemsnit ansættes til 300 Centner. Heraf findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnet . .	—	1 406 100.
	Tilsammen Brutto	Centnermile	4 027 757.

Da Trainmilenes Antal var 4 673 findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 561 Centner foruden Locomotivets egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene, 4 687 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 559 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 579 612 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train og Locomotiv giver 124 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Passageervogne	0,53
2den do. do.	1,48
Stoppevogne	1,05
Godsvogne	2,16
Tilsammen i Gjennemsnit	5,22

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg fordeelt paa de forskjellige Maaneder. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.)

		Locomotiv-miil.	Forbrug			Forbrug pr. Locomotivmiil			Timer med Fyr paa.
			Kul ℔	Olie Potter.	Talg ℔	Kul ℔	Olie Potter.	Talg ℔	
Januar	1867	365	59 020	50½	31½	161,7	0,14	0,09	371
Februar	-	337	50 320	55½	31½	149,3	0,16	0,09	341
Marts	-	465	73 320	72	44½	157,7	0,15	0,10	488
April	-	365	47 880	58	38¼	131,2	0,16	0,10	374
Mai	-	400	41 400	68¼	33¾	103,5	0,17	0,08	416
Juni	-	385	49 540	71	32½	128,7	0,18	0,08	398
Juli	-	406	53 640	77½	39½	132,1	0,19	0,10	412
August	-	406	46 320	80	31½	114,1	0,20	0,08	408
September	-	343	37 440	60½	27	109,2	0,18	0,08	338
October	-	420	56 580	68½	27	134,7	0,16	0,06	413
November	-	392	56 160	54½	25¾	143,3	0,14	0,07	384
December	-	403	72 480	54	32	179,9	0,13	0,08	423
		4 687	644 100	770¼	394¾	137,4	0,16	0,08	4 766

Antallet af Train, hvormed Passagerer have været befordrede, har alle Hverdage stadig været 2 op og 2 ned, og paa Søn- og Helligdage fra 14de April til 31te December været 1 op og 1 ned. — Desuden gik i første Halvdeel af Marts Maaned i Anledning Grundset Marked 14 Train op og 14 Train ned, og i de første Dage af October Maaned 2 Train op og 2 Train ned i Anledning Hamar Marked, samt endvidere i Aarets Løb 1 Extra-Passageertrain og 2 Extra Godstrain.

Beskrivelse over Locomotiverne findes i 1ste Driftsberetning Pag 21.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar. (Ballastkjørselen udeladt af Beregningen.)

Driftsaar.	Locomotivmiil.	Bevægende Centnermiil Locomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmiil i Centner.	Nyttevirkning pr. ℔ Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total ℔	Pr. Locomotivmiil ℔	Pr. Centnermiil. ℔	Pr. Time med Fyr paa ℔		
1ste	3 113	3 200 269	3 940	1,265	488 100	157	0,152	124	1 029	6,557
2det *)	4 255	4 144 852	4 406	1,035	630 720	148	0,152	143	974	6,573
3die	3 625	3 383 480	3 889	1,073	573 778	158	0,169	147	933	5,897
4de	3 671	3 323 274	3 962	1,079	573 700	156	0,173	145	905	5,793
5te	4 687	4 027 757	4 766	1,017	644 100	137	0,160	135	859	6,253

Reparationsarbeide.

De væsentligste Reparationsarbeider til Locomotiverne have bestaaet i:

1.	Udtaget, opskjødt, pudset og indsat gamle Rør i No. 1	Arbeidsløn	42 Spd.	17 ß
2.	Ny Excenterstropper til Locomotiverne No. 1 og 3	—	47 —	38 -
3.	Repareret, pudset og opsat gamle Exenterstroppe til No 2	—	7 —	100 -
4.	Forfærdiget 12 Stkr. Stempelringe af Staal til Locomotiverne	—	10 —	5 -
5.	Nye Sidestanglagere til No. 1	—	11 —	9 -
6.	Omdreiet Baghjulene paa No. 1	—	5 —	76 -
7.	Betydeligere Reparationer paa No. 1 og 3, saasom nye Pakningskraner for Pistonføringen, omdreiet Sleideføringen, nye Sidestanglagere og Axellagere, nye Fjederpinder og Hæmper, omfilet Sleiden samt Reparation paa Tender m. m. . . .	—	143 —	87 -
8.	Anskaffelse af Materialier etc., Maskinernes Adskillelse og Sammensætning, Reengjøring samt daglig forefaldende Eftersyn og forskjelligt Reparationsarbeide . . .	—	402 —	70 -
		Tilsammen	670 Spd.	42 ß

*) 15 Maaneder.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Istandholdelse.									Locomotivernes Drift.									Tilsammen.		
		Materialforbrug og Reservestykker.			Lønninger og Arbeidsløn.			Tilsammen.			Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.			Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.			Tilsammen.					
		Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.
		Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß
1ste	3 113	40	78½	1,5	418	64	16,0	459	22½	17,5	1 699	11	65,5	848	38	32,5	2 547	49	98,0	3 006	71½	115,5
2det	4 255	162	45	4,5	207	99½	5,9	370	24½	10,4	2 160	76½	61,0	1 172	28	33,0	3 332	104½	94,0	3 703	9	104,4
3die	3 625	143	26	4,7	224	26½	7,4	367	52½	12,2	1 934	74	64,0	939	19	31,1	2 873	93	95,1	3 241	25½	107,3
4de	3 671	303	19½	9,9	395	13	12,9	698	32½	22,8	1 813	82	59,2	1 001	6	32,7	2 814	88	92,0	3 513	½	114,8
5te	4 687	291	41	7,5	379	1	9,7	670	42	17,2	2 012	102½	51,5	995	26	25,5	3 008	8½	77,0	3 678	50½	94,2
Tilsammen	19 351	940	90	5,8	1 624	84	10,1	2 565	54	15,9	9 620	106	59,7	4 955	117	30,7	14 576	103	90,4	17 142	37	106,3

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel over Vogntjenesten.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile	Antal Reparationsdage. Total.	Antal Reparationsdage. I Gjennemsnit for hver Vogn.	Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
1ste & 2den Cl. blandede .	3	4 993	71	23,7	70	2	1	—
2den Classe	2	4 420	74	37,0	60	1	1	—
Stoppevogne	3	4 917	97	32,3	51	2	—	1
Plankevogne	30	2 923	11	0,4	266	2	—	28
Kassevogne	20	7 166	104	5,2	69	8	4	8
	58	24 419	357	6,2	68	15	6	37

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

Smørelse 1 117 ℔	95 Spd.	35 ß	
Grønsæbe 35¾ ℔	3 —	23¾ -	
Pudsesager	1 —	66 -	
Afdreining af 12 Par Hjulringe, Afdreining & Omlægning af 40 Par Hjulringe	74 —	39 -	
Omstøbning af Metallagere	41 —	58 -	
Til 5 høie Kassevogne, der forhen ere forandrede og oppudsede, er i dette Driftsaar anskaffet malede Bænke til Indsætning i Vognene, saa at disse kunne benyttes til Passageertransport naar fornødiges	14 —	115 -	
Skrabet, lakeret & fernisseret en 2den Classes Vogn og 1 Stoppevogn	42 —	44½ -	
Fernisseret en 1ste og to 2den Classes Vogne; samt malet Gulvene i de sidste	8 —	60 -	
Malet 4 Stk. Kassevogne	19 —	„ -	
5 Stk. nye Presenninger	80 —	9 -	
Vognsmøreren	18 —	„ -	
Anskaffelse af Materialier. Indsætning af Speilglasruder. Reparation af Koblinger og Stoppere. Paasætning af et Par nye Vognhjulringe samt nogle Lagerkasser & Lagerkasselaag; Jernbeslag samt dagligt Eftersyn & Reparationsarbeide	315 —	90 -	
Tilsammen	714 Spd.	60¼ -	

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse at have kostet pr. Vognmiil 3,51 ß.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Beskrivelse over Banens Stignings- og Krumningsforholde findes anført i første Driftsberetning Pag. 24.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		Ombyttet. I Hovedlinien.	Ombyttet. I Sidelinier.	Ombyttet. Total.	Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
Sleepers	Stkr.	11 300	617	11 917	22,85
Skinner	Fod	—	142	142	0,05
Skruer	Stkr.	100	—	100	0,19
Lasker	Par	—	10	10	0,04
Dogs	Stkr.	—	100	100	—

Sammenligning mellem Ombytningen af Sleepers, Skinner etc. i de forlöbne 5 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	119	226	90	—	229
2det	413	120	146	20	110
3die	3 930	520	320	—	340
4de	11 939	240	50	28	—
5te	11 917	142	100	20	100
	28 318	1 248	706	68	779
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	52 150	260 834	52 166	26 083	—
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 5te Driftsaar	54,3 %	0,48 %	1,35 %	0,26 %	—

Af Ballast og Fyld er udkjørt til Linien 1 465 Vogne.

Det i de foregaaende Driftsaar udførte Steenbeklædningsarbeide til Beskyttelse af Banken mellem Hamar og Ager er fremdeles fortsat og er i dette Driftsaar udført 8 462 □ Alen. Ialt fuldført 17 647 □ Alen.

Endvidere er ogsaa i dette Driftsaar udført 1 129 □ Alen Steenbeklædningsarbeide ved Hamar Stationsplads for at beskytte denne mod Mjøsens Bølgeslag.

Udgifterne til disse Arbeider samt til den almindelige Vedligeholdelse har udgjort:

Til Materialier	1 154 Spd.	91 ß	
- Arbeidsløn i Værkstedet	13 —	113½ -	
- do. paa Linien, til Liniens Bevogtning, til Ombytning, Bortskaffelse af Snee, Gjærders Istandsættelse og Ballastkjørsel	3 167 —	22 -	
Tilsammen	4 335 Spd.	106½ ß	

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

Opsat nyt Platform-Rækværk samt repareret Trapper ved Stationerne Hørsand, Løken og Elverum.

Repareret og forlænget Platformen ved Hamar Godshuus. Indsat en ny Bryggepande i Grundset Kjelder (væsentlig for Opvarmning af Vand til Varmeapparaterne i 1ste Plads Vogne) samt Reparation og Oppudsning af Brandmure, Piber & Kjældere ved samtlige Stationer. Større Reparation af Pumpehuset ved Hørsand og Indsætning af endeel Vinduesruder ved Stationerne. Forsynet Gadetrappen ved Hamar Stationsbygning med Rækværk samt Bænke i Dame-Venteværelset. — Samtlige Stationsbygningers Tage ere blevne reparerede og tjærede samt for en Deel belagte med ny Asphaltfilt.

Udgifterne hertil, tilligemed mindre Reparationer ved Bygningerne have udgjort	361 Spd.	8 ß
Hertil kommer for 2de Aars Leie af Snedkerværksted	52 —	„ -
Tilsammen	413 Spd.	8 ß

Vedligeholdelse af Inventarium.

A. Stationsinventarium.

Indkjøbt en ny Høpresse, med hvilken der i Aarets Løb er foretaget endeel Forandringer til Lettelse ved Presningen. Anskaffet 4 Stkr. Plaid og 4 betrukne Varmekasser af Kobber til Anbringelse i 1ste Classes Vogne i Vintermaanederne. Nedtaget, flyttet og opsat Dampkranen paa Hamar Brygge. Anskaffelse af forskjelligt Inventar, saasom Heisestropper, Trillelemme, Sneeskuffer, Sauge, Parafinlamper til Kontorerne, Vandkarafler med Glas etc. Forfærdiget en Vandkjærre med Tønde, samt Reparation af Kjøreredskaber, Baade og øvrigt Inventar, tilsammen til Beløb . . . . . 349 Spd. 46¾ ß

B. Locomotiv & Værkstedsinventarium.

Anskaffet en Kakkelovn til Locomotivhuset ved Grundset. Anskaffelse, Vedligeholdelse & Reenholdelse af forskjelligt Værktøi og Inventar i Værkstedet . . . . . 121 — 53 -

C. Liniens Inventarium.

Anskaffelse af Kjettinger og Laase til Stængsel for Traller og Vogne. Anskaffelse af Toug til Rambukken. Indkjøbt og beslaaet endeel nye Sneeskuffer. Anskaffelse & Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sigtbret og øvrigt Skinnelæggerværktøi . . . . . 129 — 97 -

Tilsammen til Vedligeholdelse af Inventarium 600 Spd. 76¾ ß

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Locomotiv No. 2 for 2det Optrain den 16de Marts. Udvaskningshullerne lidt utætte, hvorfor Vand maatte øses paa Maskinen ved Berg Station. Trainet forsinket 26 Minutter.

Locomotiv No. 3 for 2det Optrain den 10de Juli. Røgkassen var gaaet itu og saaledes vanskeligt at holde Damp. Forsinket Trainet 15 Minutter.

Vogne af Skinnerne:

Den 25de Marts 1ste Nedtrain gik en Godsvogn af Sporet under Skiftning ved Hjellum Station. Forsinket 10 Minutter.

Den 2den December 2det Optrain blev 1 Passageervogn og 2 Godsvogne skiftede af Sporet ved Elverum Station. Trainet opholdt 1 Time 30 Minutter.

Forsinkelser foraarsagede ved:

Snee og Iis: 13 Gange fra 5 til 30 Minutter, 2 Gange fra 30 Minutter til 1 Time og 2 Gange fra 1 Time til 1 Time 45 Minutter.

Dampskibenes forsildige Ankomst: 4 Gange fra 5 til 24 Minutter, 1 Gang 35 Minutter og 1 Gang 2 Timer 40 Minutter.

Forskjellige Aarsager: Tungt Train, megen Passageer- og Godsexpedition underveis samt Vognskiftning. Forsinket 58 Gange fra 5 til 30 Minutter og 8 Gange fra 30 Minutter til 1 Time.

1ste Nedtrain den 22de October forsinket 10 Minutter ved at Steenvogne for Liniens Reparation medtoges fra Skøien Grustag til Ihlseng.

1ste Optrain 26de November forsinket 9 Minutter; Trainet afgik 31 Minutter for seent fra Hamar paa Grund af, at en Stempelfjeder maatte ombyttes paa det tjenestgjørende Locomotiv.

1ste Nedtrain den 11te December forsinket 10 Minutter ved Sneeplougens Paasætning paa Locomotivet ved Grundset, da en Skrue var i Uorden.

2det Optrain den 24de December. Portene over Hovedveien ved Hørsand Station vare — under Trainets Ophold ved Stationen — blevne aabnede og lukkede for Jernbanelinien, og da dette paa Grund af Mørket ikke kunne bemærkes fra Stationen eller Locomotivet førend Trainet var sat i Revægelse, bleve Grindene itukjørte uden at videre Skade foraarsagedes.

Kreaturer paa Linien:

5te Juni. Et Faar ihjelkjørt ved Grundsetmoen.

19de Juni. Overkjørt en Griis i Skattumshagen.

Stene henlagt paa Skinnerne:

10de Mai. 2det Optrain. En Steen var henlagt paa Skinnegangen strax nedenfor Hommerstad Overgang. Den blev seet af Locomotivføreren og Trainet stoppet i betimelig Tid. Ingen Forsinkelse foraarsaget.

Christiania, i Directionen for de Søndenfjeldske Statsjernbaner den 12te October 1868.

Dr. O. J. Broch. **Halvor Schou.** **T. H. Aschehoug.**

J. Engelstad.

Anhang.

Uddrag af Skrivelse af 1 April 1868 fra Directionen for de søndenfjeldske Statsjernbaner til Departementet for det Indre.

— —

— —

Angaaende Hamarbanens Drift bemærkes, at Indtægterne for sidste Aar have udgjort 15 436 Spd. 61 ß mod 15 356 Spd. 76½ ß i forrige Aar og at Udgifterne have udgjort 15 971 Spd. 78 ß mod 16 346 Spd. 94 ß, altsaa Underbalancen 535 Spd. 17 ß mod 990 Spd. 17½ ß forrige Aar. Sammenlignes Indtægter og Udgifter for de forløbne 5 Driftsaar sees Indtægterne at have udgjort respective 17 551 Spd., 18 257 Spd., 15 300 Spd., 15 357 Spd. og 15 437 Spd. og Udgifterne respective 14 443 Spd., 15 257 Spd., 14 837 Spd.. 16 347 Spd. og 15 972 Spd.

Da Udgifterne ikke antages at kunne formindskes, kan der ikke ventes nogen Forbedring af Driftsresultatet for Hamarbanen uden ved en forøget Indtægt. For om mulig at opnaa denne har Directionen forsøgt at fremkalde Trafik med skaaren Trælast til Christiania og har i denne Hensigt opnaaet en betydelig Nedsættelse af Taxterne paa Hovedbanen og dens Dampskibe for Last som gaae over Hamarbanen; men er det dermed tilsigtede Maal hidtil forbleven uopnaaet. Ligeledes er der forsøgt at forøge Passageerindtægten ved at kjøre 2 Train daglig hele Aaret; men den er kun steget fra 6 374 Spd. 115 ß i forrige Aar til 6 664 Spd. 118 ß i sidste Driftsaar; medens Locomotiv-Departementets Udgifter uagtet de hyppige Train dog ikke er steget med mere end 63 Spd. 34 ß.

Det maa saaledes være at befrygte, at hvis Hamarbanens Trafikindtægt ikke bliver forøget, vil den komme til at arbeide med nogen Underbalance, der maaske endog vil tiltage eftersom Banens Overbygning og Broer ældes.

Grunden til at Locomotiv-Departementets Udgifter ikke er steget mærkelig uagtet Locomotivmilenes Antal er steget fra 3 671 til 4 687 maa søges deri, at den forøgede Tjeneste er opnaaet uden at daglig mere end 1 Locomotiv er opfyret og uden Forøgelse af Togpersonalet. At det engang opfyrede Locomotiv i det forløbne Driftsaar stadig gik daglig to Gange op og ned, altsaa 13,6 Mil, istedetfor tidligere i en stor Deel af Aaret blot een Gang ned, altsaa 6,8 Mil, har saaledes ikke mærkelig forøget de samlede Udgifter. Endog Forbrug af Kul, Olie, Talg etc. er kun forøget med 11 % medens Locomotivmilenes Antal er forøget med 28 %.

Statistique de l'exploitation

pour les exercises 1863–1867.

	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
Longueur et capital employé.					
Longueur totale exploitée . . . . . Miil	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
kilom.	38,4	38,4	38,4	38,4	38,4
Capital employé par „Miil“ . . . . . Spd.	114 779	114 779	114 779	114 779	114 779
- kilom. . . . . fr.	57 120	57 120	57 120	57 120	57 120
Matériel roulant.					
Nombre des locomotives	3	3	3	3	3
— - voitures à voyageurs	5	5	5	5	5
— - — de poste	3	3	3	3	3
— - wagons à marchandises	50	50	50	50	50
— - voitures et wagons en total	58	58	58	58	58
Capacité de charge des wagons à marchandises en total, centners	4 500	4 500	4 500	4 500	4 500
kil.	224 151	224 151	224 151	224 151	224 151
do. do. do. do. par „Miil“ de chemin exploité, centners	1 324	1 324	1 324	1 324	1 324
kil. par kilom.	5 837	5 837	5 837	5 837	5 837
Mouvement.					
Parcours des locomotives . . . . . Miil	4 870	3 955	3 865	3 593	3 634
kilom.	55 007	44 672	43 655	40 583	41 046
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru ℳ's	132	145	149	145	153
kil. par kilom.	5,82	6,39	6,57	6,39	6,75
Nombre des voyageurs	43 593	37 714	32 978	28 535	30 124
— - centners de marchandises	188 156	158 869	174 961	192 582	201 701
kil.	9 372 309	7 913 484	8 715 048	9 592 772	10 047 005
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs . Miil	67 367	60 588	55 573	52 334	54 753
kilom.	760 910	684 341	627 697	591 112	618 435
— „Centnermiil“ — — marchandises. Centnermiil	439 225	382 213	427 755	460 483	449 898
kil. × kilom.	247 100 000	215 000 000	240 600 000	259 100 000	253 100 000
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	19 813	17 820	16 345	15 393	16 104
marchandises, centners	129 183	112 414	125 810	135 436	132 323
kil.	6 434 783	5 599 497	6 266 770	6 746 253	6 591 190
Produits financiers de l'exploitation.					
Recettes, résultant du transport des voyageurs . Spd.	6 665	6 380	5 935	6 254	6 780
fr.	37 463	35 862	33 360	35 154	38 110
— — — des bagages . . Spd.	127	810	626	432	388
fr.	714	4 553	3 519	2 428	2 181
— — — de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux Spd.	367				
fr.	2 063				
— — — des marchandises Spd.	7 676	7 483	8 004	10 850	9 942
fr.	43 147	42 062	44 991	60 988	55 884
— — des revenus autres . . . . Spd.	602	684	735	721	441
fr.	3 384	3 845	4 131	4 053	2 479
Total Spd.	15 437	15 357	15 300	18 257	17 551
fr.	86 771	86 322	86 001	102 623	98 654

C. No. 8.

Hamar-Elverum Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1867. —

	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd.	4 826	5 366	3 574	3 509	4 525
fr.	27 127	30 162	20 089	19 724	25 435
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd.	3 800	3 737	4 021	3 191	3 228
fr.	21 360	21 006	22 602	17 937	18 145
b. entretien des voitures et wagons Spd.	715	746	684	777	436
fr.	4 019	4 193	3 846	4 368	2 450
c. entretien des stations et du télégraphe . . . Spd.	576	371	723	406	686
fr.	3 238	2 085	4 064	2 282	3 856
d. salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations . . Spd.	4 489	4 630	4 387	6 015	4 391
fr.	25 233	26 025	24 659	33 810	24 682
C. frais généraux . . . . . Spd.	1 566	1 497	1 448	1 359	1 177
fr.	8 802	8 415	8 139	7 639	6 616
Total Spd.	15 972	16 347	14 837	15 257	14 443
fr.	89 779	91 886	83 399	85 760	81 184
Produit net . . . . . Spd.	— 535	— 990	+ 463	+ 3000	+ 3 108
fr.	— 3 008	— 5 564	+ 2 602	+ 16 863	+ 17 470
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.					
„Miil" parcourus par chaque locomotive. . . . Miil	1 623	1 318	1 288	1 198	1 211
kilom.	18 332	14 887	14 548	13 531	13 678
Rapport des „Miil" de parcours à un „Miil" de longueur	1 432	1 163	1 137	1 057	1 069
Parcours moyen d'un voyageur . . . . . Miil	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8
kilom.	16,94	18,17	19,30	20,43	20,43
— — d'un centner de marchandises . Miil	2,3	2,4	2,4	2,4	2,2
kilom.	25,98	27,11	27,11	27,11	24,85
Produit par „Miil" d'un voyageur . . . . . Spd.	0,099	0,105	0,107	0,119	0,124
par kilom. fr.	0,0492	0,0524	0,0532	0,0592	0,0617
— - — d'un centner de marchandises . Spd.	0,017	0,020	0,019	0,024	0,022
par kilom. d'un kil. fr.	0,00017	0,00020	0,00019	0,00024	0,00022
Produit brut par „Miil" de la longueur exploitée:					
des voyageurs et bagages . . . . . Spd.	1 997,65	1 876,47	1 745,59	1 839,41	1 994,12
par kilom. fr.	994,14	933,83	868,70	915,49	992,38
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Spd.	2 365,59	2 439,12	2 538,24	3 318,24	3 038,24
par kilom. fr.	1 177,3	1 213,8	1 263,2	1 651,3	1 512,0
des revenus autres . . . . . Spd.	177,06	201,18	216,18	212,06	129,71
par kilom. fr.	88,12	100,12	107,58	105,53	64,55
Total Spd.	4 540,30	4 516,77	4 500,01	5 369,71	5 162,07
par kilom. fr.	2 259,6	2 247,8	2 239,5	2 672,3	2 568,9
Produit brut par „Miil" du parcours des locomotives:					
des voyageurs et bagages . . . . . Spd.	1,39	1,61	1,54	1,74	1,87
par kilom. fr.	0,692	0,801	0,766	0,866	0,931
des marchandises etc. . . . . Spd.	1,65	2,10	2,23	3,14	2,84
par kilom. fr.	0,821	1,045	1,110	1,563	1,413
des revenus autres . . . . . Spd.	0,12	0,17	0,19	0,20	0,12
par kilom. fr.	0,060	0,085	0,095	0,099	0,060
Total Spd.	3,16	3,88	3,96	5,08	4,83
par kilom. fr.	1,573	1,931	1,971	2,528	2,404

Hamar-Elverum Jernbanes 5te Driftsberetning. — Aar 1867. —

	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée					
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	1 419	1 578	1 051	1 032	1 331
par kilom. fr.	706,17	785,30	523,04	513,58	662,38
des B[a] (l'exploitation, locomotives) . . . . Spd.	1 118	1 099	1 183	940	949
par kilom. fr.	556,38	546,92	588,72	467,80	472,27
des B[b] (do. voitures et wagons) . Spd.	211	220	201	228	128
par kilom. fr.	105,00	109,48	100,03	113,46	63,70
des B[c] (do. l'entretien des stations) Spd.	169	109	213	118	202
par kilom. fr.	84,10	54,24	106,00	58,72	100,53
des B[d] (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	1 320	1 362	1 291	1 769	1 292
par kilom. fr.	656,91	677,81	642,47	880,35	642,97
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	461	440	425	400	346
par kilom. fr.	229,42	218,97	211,50	199,06	172,19
Total Spd.	4 698	4 808	4 364	4 487	4 248
par kilom. fr.	2 337,98	2 392,72	2 171,76	2 232,97	2 114,04
Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:					
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	0,991	1,357	0,925	0,977	1,245
par kilom. fr.	0,493	0,675	0,460	0,486	0,620
Des B[a] (l'exploitation, locomotives) . . . . Spd.	0,780	0,945	1,040	0,888	0,888
par kilom. fr.	0,388	0,470	0,518	0,442	0,442
Des B[b] (do. voitures et wagons) . Spd.	0,147	0,189	0,177	0,216	0,120
par kilom. fr.	0,073	0,094	0,088	0,107	0,060
Des B[c] (do. l'entretien des stations) Spd.	0,118	0,094	0,188	0,113	0,189
par kilom. fr.	0,059	0,047	0,094	0,056	0,094
Des B[d] (do. salaires du personel des stations etc. Spd.	0,922	1,170	1,134	1,674	1,208
par kilom fr.	0,459	0,582	0,564	0,833	0,601
Des C (frais généraux) . . . . . Spd.	0,322	0,378	0,375	0,378	0,324
par kilom. fr.	0,160	0,188	0,187	0,188	0,161
Total Spd.	3,280	4,133	3,839	4,246	3,974
par kilom. fr.	1,632	2,056	1,911	2,112	1,978
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée Spd.	— 157,70	— 291,23	+ 136,01	+ 882,71	+ 914,07
par kilom. fr.	— 78,480	— 144,932	+ 67,686	+ 439,281	+ 454,890
— — — du parcours des locomotives Spd.	— 0,120	— 0,253	+ 0,121	+ 0,834	+ 0,856
par kilom. fr.	— 0,0597	— 0,1259	0,0602	+ 0,4150	+ 0,4260
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent	— 0,137	— 0,254	+ 0,119	+ 0,769	+ 0,796
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	103,4	106,4	97,0	83,6	82,3
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales					
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	30,2	32,8	24,1	23,0	31,3
— B (l'exploitation) . . . . . - -	60,0	58,0	66,2	68,1	60,5
— C (frais généraux) . . . . . - -	9,8	9,2	9,7	8,9	8,2
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:					
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	44,0	41,5	38,8	34,3	38,6
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	52,1	54,0	56,4	61,8	58,9
Revenus autres . . . . . - -	3,9	4,5	4,8	3,9	2,5
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales					
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	31,3	34,9	23,4	19,2	25,8
— B (l'exploitation) . . . . . - -	62,1	61,8	64,2	56,9	49,8
— C (frais généraux) . . . . . - -	10,1	9,7	9,5	7,5	6,7

Observations.

1 Speciedaler	=	5 Franc 62,1 Centimes.
1 Miil (36 000 Fod)	=	11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 ℔)	=	49,81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

THRONDHJEM-STØREN JERNBANE

I AARET 1867.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR THRONDHJEM-STØREN JERNBANE.

THRONDHJEM.

GEORG E. PETERSENS BOGTRYKKERI.

1868.

Indhold.

Indtægter og Udgifter (Recettes & dépenses) . . . . . Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . . — 3
do. - Udgifterne (do. - - dépenses) . . . . . — 6
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs) . . . . . — 7
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises) . . . . . — 10
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 3 Driftsaar
(Comparaison du transport des marchandises pour les 3 exercises finis) . . . . . — 14
Sammenligning mellem Indtægter og Udgifter i de 3 forløbne Driftsaar
(Comparaison des recettes et dépenses pour 3 exercises finis) . . . . . — 16
Oplysning om Locomotivernes Drift (Renseignement sur le service des machines locomotives) . . . . . — 17
Oplysninger om Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons) . . . . . — 21
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . . — 22
do. - Broerne (Entretien des ponts) . . . . . — 23
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . . — 23
do. - Stationspladse (Entretien des places des stations) . . . . . — 24
do. - Inventarium (Entretien de l'inventaire) . . . . . — 24
Jordskredet ved Stokke . . . . . — 24
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . . — 25
Statistique de l'exploitation pour les exercises 1865–1867 . . . . . — 26

Throndhjem-Støren Jernbanes Indtægter og Udgifter i 1867.

Hovedbogens Conto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter:

Indtægter.

Indtægt for Befordring af 67,922 Passagerer	11,622 Spd.	97 ß		
— - — - 369 Voiturer	218 —	34 -		
— - — - 545 levende Dyr	171 —	64 -		
— - — - Pakker etc.	483 —	59 -		
— - — - Varer	12,593 —	24 -		
— - Postens Befordring	244 —	60 -		
— af Telegrafen	147 —	84 -		
Extraindtægter	474 —	75 -		
			25,956 Spd.	17 ß

Udgifter.

Directionens Løn			500 Spd.	„ ß
Hovedcontorets Udgifter:				
Lønninger	1452 Spd.	„ ß		
Contorudgifter, Avertissements, Trykning etc.	178 —	8 -		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	7 —	50 -		
			1637 —	58 -
Stationsudgifter:				
Lønninger	4185 Spd.	94 ß		
Contorudgifter	194 —	9 -		
Lys & Brænde	630 —	16 -		
Assurance & Afgifter	373 —	72 -		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	257 —	89 -		
Hestehold	50 —	14 -		
			5691 —	54 -
Locomotiv-Departementet:				
Lønninger	2267 Spd.	72 ß		
Kul	2193 —	95 -		
Olie, Talg & Garn	478 —	7 -		
Materialier	146 —	8 -		
Reparationer & Arbeidslønninger	494 —	114 -		
Lys & Brænde	156 —	110 -		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	62 —	54 -		
			5799 —	100 -
Vogn-Departementet:				
Lønninger	132 Spd.	„ ß		
Materialier	295 —	96 -		
Reparationer	290 —	31 -		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	8 —	6 -		
Presenningers Vedligeholdelse	12 —	86 -		
Assurancepræmie	7 —	„ -		
			745 —	99 -
		Lateris	14,374 Spd. 71 ß	25,956 Spd. 17 ß

Tranport		14,374 Spd. 71 ß	25,956 Spd.	17 ß
Linien & Broerne:				
Lønninger	3910 Spd. 38 ß			
Gjærder, Sneskufning & Grøftning	1486 — 43 -			
Broarbeide	440 — 113 -			
Flomskaden	546 — 58 -			
Materialier	482 — 103 -			
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	286 — 68 -			
		7153 — 63 -		
Uniformer		379 — 71 -		
Bygningers Vedligeholdelse		608 — 56 -		
Stationspladses Vedligeholdelse		419 — 118 -		
Telegrafens Vedligeholdelse		37 — 103 -		
Erstatninger		8 — 98 -		
Forskjellige Udgifter		203 — 115 -		
Stokke Udglidning		2190 — 41 -		
			25,377 —	16 -
Heraf følger en Gevinst for 3die Driftsaar af			579 Spd.	1 ß

Hermed salderes Balancecontoen som udviser følgende

Activa:

Cassa Conto	1118 Spd. 40 ß	
Diverse Debitorer	163 — 116 -	
Kulhuset i Støren	200 — „ -	
Vognboden i do.	200 — „ -	
Søberg Stationstomt med Platform etc.	507 — 118 -	
Torvmyreiendommen paa Oustmyren	117 — 60 -	
Beholdninger under Materialforvalteren	6477 — 31 -	
Beholdning af Torv	195 — 16 -	
Stationsmesterne, udestaaende gjennem disse	1187 — 45 -	
		10167 Spd. 66 ß

Passiva:

Statskassen	5000 Spd. „ ß	
Throndhjems Sparebank	1500 — „ -	
Sygekassen	365 — 89 -	
Borries Craig & Co.	4 — 114 -	
Overskud fra foregaaende Driftsaar	2717 — 102 -	
Overskud i 3die Driftsaar	579 — 1 -	
		10167 — 66 -

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket Sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er medregnet Indtægten for Overvægt af Passageertøi samt af Kjød.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede								Indtægt for ankomne								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne								Procenter af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Pakker, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Throndhjem . .	6147	114	562	85	5196	3	11906	82	4501	53	641	9	7172	71	12315	13	5324	83½	601	107	6184	37	12110	107½	47,53
Heimdal	539	46	12	17	54	43	605	106	803	„	24	74	73	41	900	115	671	23	18	45½	63	102	753	50½	2,96
Stokke	130	78	7	15	„	„	137	93	337	7	17	32	„	14	354	53	233	102½	12	23½	„	7	246	13	0,97
Meelhuus . . .	579	114	42	1	124	8	746	3	723	8	71	109	187	57	982	54	651	61	56	116	155	92½	864	28½	3,39
Søberg	594	29	22	46	127	29	743	104	829	77	40	93	245	2	1115	52	711	113	31	69	186	15½	929	78	3,65
Kvaal	184	62	14	100	109	83	309	5	209	52	13	19	27	110	250	61	196	117	13	119½	68	96½	279	93	1,09
Leer	314	85	12	112	829	22	1156	99	332	34	17	12	83	5	432	51	323	59½	15	2	456	13½	794	75	3,12
Lundemo . . .	445	5	49	46	678	23	1172	74	459	31	25	73	237	113	722	97	452	18	37	59½	458	8	947	85½	3,71
Hovind	203	111	10	62	814	40	1028	93	235	86	9	92	156	93	402	31	219	98½	10	17	485	66½	715	62	2,81
Støren	2482	53	531	57	4660	13	7674	3	3191	109	404	28	4408	118	8005	15	2837	21	467	102½	4534	65½	7839	69	30,77
Tilsammen	11622	97	1265	61	12593	24	25481	62	11622	97	1265	61	12593	24	25481	62	11622	97	1265	61	12593	24	25481	62	100,00

Det vil heraf sees, at den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Throndhjem Station og blot ubetydeligt mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Throndhjem Station	10649	47	1203	94	12368	74	24221	95
Mellem de øvrige Stationer	973	50	61	87	224	70	1259	87
Tilsammen	11622	97	1265	61	12593	24	25481	62

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver 4 Uger.

4 Ugers Tidsrum.	Indtægt af								Procenter af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Fra 6 Januar til 27 Januar 1867	343	64	65	32	953	84	1362	60	5,34
- 3 Februar - 24 Februar -	468	22	84	49	1464	67	2017	18	7,92
- 3 Marts - 24 Marts -	562	8	75	66	1483	107	2221	61	8,72
- 31 Marts - 21 April -	723	52	68	66	1298	36	2090	34	8,20
- 28 April - 19 Mai -	800	73	70	45	852	84	1723	82	6,76
- 26 Mai - 16 Juni -	1022	42	125	41	851	27	1998	110	7,82
- 23 Juni - 14 Juli -	1595	69	134	79	1076	49	2806	77	11,02
- 21 Juli - 11 August -	2168	74	153	„	1228	38	3549	112	14,30
- 18 August - 8 September -	1347	12	127	14	534	73	1908	99	7,29
- 15 September - 6 October -	925	66	94	7	537	102	1557	55	6,11
- 13 October - 3 November -	691	65	113	106	587	100	1393	31	5,35
- 10 November - 1 December -	462	48	81	105	579	3	1123	36	4,41
- 8 December - 31 December -	511	102	71	51	1144	94	1728	7	6,76
Tilsammen	11622	97	1265	61	12593	24	25481	62	100,00

TABEL over den ugentlige Middelindtægt.

Indtægt af	Ugentlig Middelindtægt.		Middelindtægten har været overskredet
	Spd.	ß	
Passagerer	223	62	i 17 Uger.
Pakker, Vogne, levende Dyr og Telegrammer m. m.	24	41	i 22 Uger.
Varer . . . . . ,	242	21	i 23 Uger, hvoraf 12 om Vinteren.
Samlet Indtægt	490	4	

Den største og mindste ugentlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Spd.	ß	Mindste Indtægt.	Spd.	ß
Passagerer	Ugen fra og med 22 Juni til og med 28 Juni	611	89	Ugen fra og med 21 Januar til og med 27 Januar.	75	100
Pakker, Vogne, levende Dyr, Telegrammer	Ugen fra og med 12 August til og med 18 August	44	39	Ugen fra og med 1 Januar til og med 6 Januar.	13	82
Varer	Ugen fra og med 4 Marts til og med 10 Marts	464	4	Ugen fra og med 11 Novbr. til og med 17 Novbr.	13	59
Samlet Indtægt	Ugen fra og med 22 Juli til og med 28 Juli	1034	18	Ugen fra og med 11 Novbr. til og med 17 Novbr.	167	46

Af Indtægten for Varer, 12,593 Spd. 88 ß, har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 3222 Spd. 58 ß Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast eg Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Throndhjem	5196	3	„	„	5196	3	55,46
Heimdal	54	43	22	„	32	43	0,34
Stokke	„	„	„	„	„	„	0,00
Meelhuus	124	8	77	15	46	113	0,50
Søberg	127	29	4	77	122	72	1,30
Kvaal	109	83	43	90	65	113	0,70
Leer	829	22	753	76	75	66	0 81
Lundemo	678	23	380	83	297	60	3,18
Hovind	814	40	723	31	91	9	0,98
Støren	4660	13	1217	46	3442	87	36,73
	12593	24	3222	58	9370	86	100,00

Total Indtægten 25,574 Spd. 84 ß fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver:

	Spd.	ß	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer	11622	97	45,45
„ Gods, Kreaturer & Vogne	12983	2	50,76
„ alle andre Indtægter	968	105	3,79
	25574	84	100,00

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordeelt:

Directionens Løn										500 Spd.	„ ß
Hovedcontoret:											
Bestyreren, aarlig Løn							800 Spd.	„ ß			
Cassereren							360 —	„ -			
1 Contorbetjent							192 —	„ -			
1 Revisor							100 —	„ -			
										1452 —	„ -
Stationsudgifter.											
Throndhjem Station:											
Stationsmesteren, aarlig Løn	240 Spd.	„ ß									
Godtgjørelse for Hus, Lys & Veed	84 —	„ -									
			324 Spd.	„ ß							
1 Pakhusformand, aarlig Løn			180 —	„ -							
2 Telegrafister			151 —	80 -							
3 Sjouere			340 —	„ -							
2 Sporskiftere			240 —	„ -							
Nattevagt			43 —	80 -							
Reenholdelse af Stationen og alle Passageervogne			96 —	59 -							
1 Bud			60 —	„ -							
Extra Arbeide			96 —	28 -							
							1532 Spd.	7 ß			
Heimdal Station:											
Stationsmesteren, aarlig Løn			144 Spd.	„ ß							
Extra Arbeide			11 —	74 -							
							155 —	74 -			
Stokke Stoppested:											
For Expeditionen			30 Spd.	20 ß							
Extra Arbeide			„ —	83 -							
							30 —	103 -			
Meelhuus Station:											
Stationsmesteren, aarlig Løn			144 Spd.	„ ß							
Extra Arbeide			3 —	40 -							
							147 —	40 -			
Kvaal & Søberg Stoppesteder:											
Stationsmesteren, aarlig Løn			192 Spd.	„ ß							
(Stationsmesteren har ikke Huus, Lys & Ved frit).											
Extra Arbeide, Huusleie etc.			32 —	88 „							
							224 —	88 -			
Leer Station:											
Stationsmesteren, aarlig Løn			144 Spd.	„ ß							
Extra Arbeide			10 —	99 -							
							154 —	99 -			
Lundemo Station:											
Stationsmesteren, aarlig Løn			168 Spd.	„ ß							
Extra Arbeide			7 —	74 -							
							175 —	74 -			
Hovind Station:											
Stationsmesteren, aarlig Løn			168 Spd.	„ ß							
Extra Arbeidere			8 —	50 -							
							176 —	50 -			
Støren Station:											
Stationsmesteren, aarlig Løn			216 Spd.	„ ß							
1 Pakhuusformand			115 —	72 -							
1 Telegrafist			93 —	„ -							
		Lateris.	424 Spd.	72 ß			2597 Spd.	55 ß		1952 Spd.	„ ß

Transport.	424	Spd.	72	ß	2597	Spd.	55	ß	1952 Spd. „ ß
2 à 3 Sjouere	350	—	60	-					
Extra Arbeidere	39	—	37	-					
					814	—	49	-	
2 Over- og 2 à 4 Underconductører					773	—	110	-	
									4185 — 94 -
Lokomotiv-Departementet:									
Lokomotivmesteren, aarlig Løn	600	Spd.	„	ß					
2 à 3 Førere	720	—	„	-					
2 à 4 Fyrbødere	674	—	48	-					
2 Pudsere	273	—	24	-					
					2267	Spd.	72	ß	
Vogn-Departementet;									
Vognvisitøren, aarlig Løn					132	—	„	-	
Linien & Broerne:									
Banemesteren, aarlig Løn	420	Spd.	„	ß					
Vagthold	199	—	56	-					
Skinnelæggere, ordinære	1944	—	76	-					
Do. extraordinære	1346	—	26	-					
Gjærder, Sneeskufning & Grøfter	1486	—	43	-					
Flomskaden	546	—	58	-					
Broernes Vedligeholdelse	440	—	113	-					
					6384	—	12	-	
									8783 — 84 -
									14921 Spd. 58 ß

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med Trænene er befordret	67,922 Passagerer med Indtægt	11580 Spd. 111 ß
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet		41 — 106 -
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	67,922 Passagerer med	11622 Spd. 97 ß

Efterstaaende Tabel vil udvise Antallet af Passagerer, som ere befordrede mellem de forskjellige Stationer:

Fra	Classe.	Til										Total.
		Throndhjem.	Heimdal.	Stokke.	Meelhuus.	Søberg.	Kvaal.	Leer.	Lundemo.	Hovind.	Støren.	
Throndhjem.	1		413	172	257	179	68	28	31	8	528	1684
	2		2110	940	1674	1183	166	163	206	72	1369	7883
	3		3774	751	1781	3234	426	977	1530	672	6927	20072
			6297	1863	3712	4596	660	1168	1767	752	8824	29639
Heimdal.	1	361		„	6	1	„	„	„	„	4	372
	2	1859		2	17	3	2	1	„	„	17	1901
	3	3451		16	129	121	43	83	74	30	166	4113
		5671		18	152	125	45	84	74	30	187	6386
Stokke.	1	160	2		3	1	„	2	„	„	4	172
	2	929	9		14	14	7	„	„	„	16	989
	3	671	20		51	95	12	31	18	4	52	954
		1760	31		68	110	19	33	18	4	72	2115
Meelhuus.	1	261	7	2		18	9	1	1	„	4	303
	2	1735	19	38		98	17	39	3	2	51	2002
	3	2152	96	50		67	62	169	131	54	358	3139
		4148	122	90		183	88	209	135	56	413	5444
Søberg.	1	189	„	3	20		26	9	„	„	11	258
	2	1218	7	9	38		19	45	10	2	37	1385
	3	3127	115	100	48		25	138	115	17	175	3860
		4534	122	112	106		70	192	125	19	223	5503
Kvaal.	1	63	„	„	12	35		10	1	1	10	132
	2	135	„	9	7	95		35	5	6	72	364
	3	371	45	10	41	21		74	141	47	157	907
		569	45	19	60	151		119	147	54	239	1403
Leer.	1	19	1	„	2	4	5		3	„	5	39
	2	162	3	4	33	41	31		25	6	28	333
	3	998	74	38	186	125	35		160	83	397	2096
		1179	78	42	221	170	71		188	89	430	2468
Lundemo.	1	42	„	„	„	„	3	4		„	6	55
	2	236	.	„	2	7	8	20		1	16	290
	3	1715	79	19	118	101	150	124		110	304	2720
		1993	79	19	120	108	161	148		111	326	3065
Hovind.	1	9	„	„	„	1	1	„	„		1	12
	2	67	„	„	1	1	4	4	8		58	143
	3	628	19	5	39	26	53	54	75		259	1158
		704	19	5	40	28	58	58	83		318	1313
Støren.	1	501	5	2	5	12	16	5	4	6		556
	2	1409	14	17	48	27	68	23	16	50		1672
	3	6825	140	36	277	130	189	299	214	248		8358
		8735	159	55	330	169	273	327	234	304		10586
Total.	1	1605	428	179	305	251	128	59	40	15	573	3583
	2	7750	2162	1019	1834	1469	322	330	273	139	1664	16962
	3	19938	4362	1025	2670	3920	995	1949	2458	1265	8795	47377
		29293	6952	2223	4809	5640	1445	2338	2771	1419	11032	67922

Fordelingen af de med Passageertrænene befordrede 67,922 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer	3583	16962	47377	67922
— Personmile	7973	32328	117843	158144
— Personer, reduceret til den hele Banelængde	1854	7519	27405	36778
Hver Person har i Gjennemsnit reist, . . . Mile	2,2	1,9	2,5	2,3
Antal benyttede Passageervogne	637	1399	2090	4126
— Pladse	15288	41970	66880	124138
— Vognmile	2439	4526	7267	14232
— Pladsmile	58536	135780	232544	426860
Enhver Vogn rummer i Gjennemsnit . Personer	24	30	32	30
— Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	3,3	7,3	16,2	11,1
Procent af Vognenes Plads benyttede	13,6 %	23,8 %	50,7 %	36,0 %
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	95	95,7
Vognenes Centnermiil	246339	407340	690365	1344044
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermiil	11960	48492	176764	237216
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	258299	455832	867129	1581260
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Centner	30,9	12,6	5,9	8,5
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	4,6	10,6	20,4	14,1
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	105,9	100,7	119,3	111,1

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt af hver Classe	1218	82	3349	16	7054	119	11622	97
— - — Vogn befordret 1 Miil	„	59,9	„	88,8	„	116,5	„	98,0
— - — Passageer	„	40,8	„	23,7	„	17,9	„	20,5
— - — Passageer befordret 1 Miil . . .	„	18,3	„	12,4	„	7,2	„	8,8

Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	5,3	25,0	69,7	100 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	10,5	28,8	60,7	100 %

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Throndhjem til de forskjellige Stationer.

Varernes Art.		Til									Tilsammen.		Reduceret til Centner.
		Heimdal.	Stokke.	Meelhuus.	Søberg.	Kvaal.	Leer.	Lundemo.	Hovind.	Støren.			
Sild	Tdr.	28	1	28	51	11	78	160	120	3616	4093	à 2,5 Cent.	10232,5
Salt	do.	1	1	22	10	2	43	91	77	2223	2470	à 3 do.	7410
Kornvarer & Meel	do.	118	5	94	305	33	203	1491	473	13135	15857	à 1,8 do.	28542,6
Slibe- & Møllestene	Cent.	—	—	3	—	—	8	109	14	382	516	Cent.	516
Kul	do.	4	—	256	28	20	28	62	28	3512	3938	do.	3938
Jernvarer	do.	3	—	10	26	1	21	40	18	1151	1270	do.	1270
Glasvarer	do.	—	—	—	2	1	2	4	6	126	141	do.	141
Møbler & Flyttegods	Vogne	—	1½	—	—	2½	—	—	½	1½	6	à 60 Cent.	360
Poteter	Cent.	16	5	3	67	1	—	—	—	13	105	Cent.	105
Brændeviin	do.	—	—	2	9	—	3	11	13	212	250	do.	250
Øl	do.	302	23	84	1015	6	110	168	4	843	2555	do.	2555
Diverse Varer	do.	324	36	270	1470	84	332	673	456	8089	12184	do.	12184
Teglsteen & Drænsrør	Vogne	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	à 90 Gent.	270
Gjødsel	do.	7	2	71	—	—	—	—	—	—	80	do.	7200
Tørfisk	Cent.	1	—	3	3	1	13	17	33	1980	2051	Gent.	2051
Kalk & Kridt	do.	—	—	187	—	—	—	—	3	86	276	do.	276
Krudt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	242	242	do.	242
Brød	do.	39	2	79	707	10	99	52	64	677	1729	do.	1729
Trangraxe	Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	31	31	à 2 Cent.	62
Fragtfrit Gods	Vogne	2	—	3	—	—	—	—	2	8	15	à 90 Cent.	1350
do. do.	Cent.	27	13	27	4	2	17	16	48	120	274	Cent.	274
Tilsammen	Cent.	1811	454	8519	4038	369	1322	4509	2279	57657			80958

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra de øvrige Stationer.

Varernes Art.		Fra Heimdal.		Meelhuus.		Søberg.		Kvaal.		Leer.		Lundemo.		Hovind		Støren.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.
Kobber	Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6770	—	6770	Centner.	—	6770
Sild	Tdr.	8	1	62	—	3	—	—	—	—	—	1	—	1	—	9	75	10	à 2,5 Centner.	187,5	25
Salt	do.	1	—	2	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	2	6	2	à 3 do.	18	6
Kornvarer & Meel . .	do.	109	1	70	55	64	36	25	4	35	89	656	697	11	16	135	970	1033	à 1,8 do.	1746	1859,4
Slibe- & Møllestene . .	Cent.	17	45	3	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	44	45	Centner.	44	45
Kul	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	do.	—	1
Jernvarer	do.	—	—	5	2	—	2	—	4	1	62	—	47	3	—	594	9	711	do.	9	711
Tomme Flasker . . .	do.	—	86	—	43	—	329	—	1	—	53	—	69	—	—	347	—	928	do.	—	928
Møbler	Vogne	—	1	—	2	1	11	—	2	—	—	—	—	—	2	—	1	18	à 60 Centner.	60	1080
Tomme Foustager & Tdr.	Antal	—	19	—	19	—	591	3	3	—	119	—	142	—	116	603	3	1612	à 30 Pund.	0,9	483,6
Poteter	Tdr.	1	5	3	16	4	5	2	9	10	227	—	272	—	25	88	20	647	à 2 Centner.	40	1294
Kjød & Flesk	Cent.	—	—	—	5	—	1	—	3	—	18	—	101	—	35	67	—	230	Centner.	—	230
Smør & Ost	do.	—	—	—	—	—	1	—	8	—	22	—	97	—	7	1368	—	1503	do.	—	1503
Melk	do.	—	—	20	349	—	—	—	—	—	6	—	76	—	—	—	20	431	do.	20	431
Øl	do.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	5	3	12	do.	3	12
Diverse Varer	do.	48	156	72	56	20	158	9	21	5	111	75	580	10	112	5446	239	6640	do.	239	6640
Planker	Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	37	—	32	—	31	150	—	251	à 90 Centner.	—	22590
Tjære & Beeg	Tdr.	1	15	—	1	—	—	—	—	—	11	—	138	—	101	42	1	308	à 24 do.	2,4	739,2
Bord & Lægter . . .	Vogne	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2	—	15	—	20	47	—	89	à 90 do.	—	8010
Firkantet Tømmer . .	do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	15	—	21	à 90 do.	—	1890
Næver	Cent.	—	—	—	3	—	—	—	1	—	7	—	298	—	47	2304	—	2660	Centner.	—	2660
Rundt Tømmer . . .	Vogne	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	22	—	19	34	—	82	à 90 Centner.	—	7380
Been	Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2	11	—	15	694	2	733	Centner.	2	733
Bark	do.	—	—	—	2	—	—	—	10	—	65	—	111	—	144	6401	—	6733	do.	—	6733
Brænde, Tørv & Baghun	Vogne	—	17	—	17	—	2	—	24	—	284	—	89	—	176	138	—	747	à 90 Centner.	—	67230
Hø & Halm	Cent.	—	10	—	1	—	—	—	—	—	7	—	337	—	10	4	—	369	Centner.	—	369
Træstole	Stk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	12	2702	—	2761	à 10 Pund.	—	276,1
Bøtter	Par.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265	—	281	—	476	2929	—	3951	à 10 Pund.	—	395,1
Andet Træfang	Cent.	—	14	—	11	—	10	1	5	—	138	7	65	—	257	1391	8	1891	Centner.	8	1891
Kiis	Vogne	—	1	—	2	—	11	—	28	—	—	—	—	—	—	487	—	529	à 90 Centner.	—	47610
Teglsten & Drænsrør .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	2	5	à 90 do.	180	450
Stenhyller & Brosten .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	7	do.	—	630
Klude	Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	11	Centner.	—	11
Raa Huder	do.	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	do.	9	—
Fragtfrit Gods	Vogne	22	35	—	1	34	6	—	—	10	30	3	15	16	56	43	85	186	à 90 Centner.	7650	16740
do. do.	Cent.	4	43	4	10	1	4	—	—	—	3	17	36	25	229	163	51	488	Centner.	51	488
Tilsammen	Cent.	2276	5240	406	3351	3272	3218	60	4879	1019	33614	1737	20414	1500	29022	109106				10270	208844

Af disse Tabeller vil det sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 300,072 Centner, hvoraf i Retningen op 91,228 Centner og i Retningen ned mod Throndhjem 208,844 Centner. Transporten af Varer har altsaa været 2,3 Gange saa stor i Retningen til Throndhjem som i Retningen fra Throndhjem.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 107,100 Centner, der udelukkende er transporteret i Retningen til Throndhjem. Vægten af Trælast har altsaa udgjort tilsammen 35,7 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 51,3 %.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 192,172 Centner, hvoraf 91,228 Centner i Retningen op og 101,744 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Trælast er der altsaa befordret 1,1 Gange saa stor Vægt ned som op.

Desuden er paa Godsvogne befordret 369 Voiturer og 545 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne	Til Stationerne											Tilsammen.
	Throndhjem.	Sluppen.	Heimdal.	Stokke.	Meelhuus.	Søberg.	Kvaal.	Leer.	Lundemo.	Hovind.	Støren.	
Throndhjem . .	—	—	18	41	76	63	2	3	30	4	1083	1320
Sluppen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heimdal . . .	48	10	—	—	3	2	2	—	5	2	11	83
Stokke . . .	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	15
Meelhuus . . .	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	51
Søberg . . .	40	1	4	—	6	—	—	—	—	1	33	85
Kvaal	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
Leer . . , .	335	—	16	2	9	1	—	—	4	—	7	374
Lundemo . . .	195	—	6	8	7	8	1	—	—	—	13	238
Hovind . . .	307	6	1	10	3	10	—	7	1	—	15	360
Støren	1748	1	7	1	9	11	—	1	1	—	—	1779
=	2767	18	52	62	128	95	5	11	41	7	1170	4356

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 4356 med 16524 Vognmile.
Tomme do. . . . 2006 — 6029 do.

Tilsammen 6362 med 22553 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 5245, hvoraf læssede 3843 og tomme 1402.

Af de 4356 læssede Vogne ere 1441 bevægede i Retningen op fra Throndhjem og 2915 i Retningen ned mod Throndhjem. — Antallet af læssede Vogne har altsaa været 2 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa har været fremført Trælast og Brænde har været 1190, samtlige i Retningen ned eller i det Hele 27 % af samtlige læssede Vogne.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført har været 3166, hvoraf 1725 i Retningen ned og 1441 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,1 Gang saa stort ned som op.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 2006, hvoraf 314 i Retningen ned og 1692 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	—	1441	1692	3133
Antal Vogne ned	1190	1725	314	3229
Tilsammen Vogne	1190	3166	2006	6362
Antal Vognmile op	—	5783	5452	11235
Antal Vognmile ned	3920	6821	577	11318
Tilsammen Antal Vognmile	3920	12604	6029	22553
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang Mile	—	4,0	3,2	3,6
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang Mile	3,3	4,0	1,8	3,5
Hver Vogn bevæget i Gjennemsnit hver Gang Mile	3,3	4 0	3,0	3,5
Antal Centner op	—	91228		91228
Antal Centner ned	107100	101744		208844
Tilsammen Antal Centner	107100	192972		300072
Antal Centnermile op	—	364912		364912
Antal Centnermile ned	353430	406976		760406
Tilsammen Centnermile	353430	771888		1125318
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie op	—	84797		84797
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie ned	82193	94646		176839
Tilsammen	82193	179443		261636
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver belastet Vogn op	—	63,3*)		63,3*)
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver belastet Vogn ned	90	59,0*)		71,6*)
Gjennemsnitlig Last i Centner for alle Vogne	90	61,0*)		68,9*)
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner, herefter findes Bruttolast i Centner op	—	186334	111672	298006
Do. Do. Do. ned	185706	215594	20724	422024
Tilsammen	185706	401928	132396	720030
Bruttolast Centnermile op	—	746590	359832	1106422
Bruttolast Centnermile ned	612150	857162	38082	1507394
Tilsammen	612150	1603752	397914	2613816

*) Foruden Vægten af Kreaturer & Voiturer.

Sammenligning mellem Godsbefordringen fra Throndhjem i de forløbne 3 Driftsaar.

Varernes Art.		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.
Sild	Tdr.	4109	3805	4093
Salt	do.	1640	2413	2470
Kornvarer & Meel	do.	22404	20137	15857
Slibe- & Møllestene	Cent.	955	520	516
Kul	do.	625	880	3938
Jernvarer	do.	400	1787	1270
Glasvarer	do.	94	137	141
Møbler & Flyttegods	Vogne	2½	19	6
Tomme Foustager	Antal	—	10	—
Poteter	Cent.	267	70	105
Brændeviin	do.	188	320	250
Øl	do.	1760	2353	2555
Diverse Varer	do.	9793	11752	12184
Bord & Lægter	Vogne	—	½	—
Teglsteen & Drænsrør	do.	—	20⅔	3
Tagskiffer	do.	7	—	—
Gjødsel	do.	8	25	80
Tørfisk	Cent.	2048	1930	2051
Kalk & Kridt	do.	—	80	276
Krudt	do.	—	264	242
Brød	do.	—	—	1729
Trangraxe	Tdr.	—	—	31
Fragtfrit Gods	Vogne	—	58	15
do. do.	Cent	—	349	274
Tilsammen	Cent.	74757	83958	80958

Sammenligning mellem den hele Godsbefordring i de 2 forløbne Driftsaar.

Varernes Art.		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.
		Op.	Op.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.
Kobber	Cent.	—	—	—	4562	5492	6770
Sild	Tdr.	4431	3951	4168	9	4	10
Salt	do.	1644	2419	2476	—	—	2
Kornvarer & Meel	do.	23118	20962	16827	488	1312	1033
Slibe- & Møllestene	Cent.	1018	571	560	300	115	45
Kul	do.	625	441	3938	—	—	1
Jernvarer	do.	480	1787	1279	440	391	711
Chrommalm	do.	—	—	—	2644	2507	—
Tomme Flasker	do.	—	—	—	779	891	928
Glas	do.	95	137	141	2	1	—
Møbler & Flyttegods	Vogne	2½	20	7	16½	8½	18
Tomme Foustager & Tønder	Antal	13	12	3	806	1083	1612
Poteter	Cent.	269	70	125	774	567	647
Kjød & Flesk	do.	2	—	—	188	162	230
Smør & Ost	do.	1,7	—	—	1384	1543	1503
Melk	do.	—	7	20	383	386	431
Brændevin	do.	188	320	250	—	1	—
Øl	do.	1760	2352	2558	19	9	12
Diverse Varer	do.	10068,2	12055	12323	3208,4	4156	6640
Planker	Vogne	—	—	—	484	388	251
Tjære & Beeg	Cent.	—	—	2	1620	2758	739
Bord & Lægter	Vogne	1	½	—	37⅓	52½	89
Fiirkantet Tømmer	do.	1	—	—	17	18	21
Næver	Cent.	—	—	—	1361	2496	2660
Rundt Tømmer	Vogne	—	—	—	62	98	82
Been	Cent.	—	1	2	476	800	733
Bark	do.	—	—	—	3461	5749	6733
Brænde, Tørv & Baghuun	Vogne	—	—	—	602	625½	747
Hø & Halm	Cent.	12	13	—	9	549	369
Træstole	Stk.	—	2	—	1773	3170	2761
Bøtter	Par	—	4	—	4223	6200	3951
Andet Træfang	Cent.	—	—	8	1504	2130	1891
Kiis	Vogne	—	—	—	95	360	529
Teglsteen & Drænsrør	do.	4	20 11/12	5	16	13	5
Tagskiffer	do.	8	—	—	33	13	—
Steenhyller & Brosteen	do.		—	—		43	7
Gjødsel	do.	8	25	80	—	—	—
Tørfisk	Cent.	2056	1930	2051	3	—	—
Kalk & Kridt	do.	—	80	276	—	—	—
Krudt	do.	—	264	242	—	—	—
Potaske	do.	—	—	—	66	—	—
Klude	do.	—	—	—	50	—	11
Skind	do.	—	—	—	57	—	—
Sand & Grus	Vogne	8	—	—	68	—	—
Brød	Cent.	—	—	1729	—	—	—
Raa Huder	do.	—	—	9	—	—	—
Trangraxe	Tdr.	—	—	31	—	—	—
Fragtfrit Gods	Vogne	—	50	100	—	—	186
Do. Do.	Cent.	—	349	325	64	—	488
Tilsammen	Centner	78803	92248	91228	153474	179841	208844

Vægten af den samlede Varemasse, som transporteredes paa Jernbanen var

i 1ste Driftsaar . . . . 232,277 Centner

i 2det Driftsaar . . . . 272,089 —

i 3die Driftsaar . . . . 300,072 —

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 3 Driftsaar.

	Indtægter					
	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Af Passagerer	11220	95	12625	1	11580	111
- Excess	134	57	63	87	41	106
- Voiturer	314	78	254	56	218	34
- levende Dyr	88	116	99	3	171	64
- Pakker etc.	412	84	513	119	483	59
- Varer	11921	88	12623	98	12593	24
- Posten	59	„	200	„	244	60
- Telegrafen	150	77	142	11	147	84
Extraindtægter . . . . , . . .	239	11	612	57	474	75
Overskud af Driften fra 6te August til 31te December 1864 . . .	1267	57	„	„	„	„
Tilsammen Indtægter	25809	63	27134	72	25956	17
— Udgifter	23438	22	24788	11	25366	16
Overskud	2371	41	2346	61	579	1

	Udgifter.					
	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Til Directionen	500	„	500	„	500	„
- Hovedcontoret	1657	85	1781	98	1637	58
- Stationerne	5266	83	5826	55	5691	54
- Locomotiverne	5889	72	6348	115	5799	100
- Vognene	671	65	844	103	745	99
- Linien & Broerne	8134	113	7304	71	7153	63
- Uniformer	391	99	343	57	379	71
- Bygningers Vedligeholdelse . .	578	13	751	58	608	56
- Stationspladses Vedligeholdelse .	162	84	397	4	419	118
- Telegrafens Vedligeholdelse . .	5	91	43	63	37	103
- Erstatninger	36	74	86	105	8	98
Forskjellige Udgifter	142	83	559	2	2394	36
	23438	22	24788	11	25377	16

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

(Beskrivelse over Locomotiverne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 33, 44 og 47).

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 6137 norske Mile, hvori er iberegnet ca. 5 % eller 251 Mile for deres Arbeide ved Stationerne med Trænenes Indskiftning etc. Af ovenstaaende Antal Mile er 5262 med Passagerer og Gods, 642 som Hjælpekraft og 233 Mile med Ballast og Fyld. —

Dette Antal er saaledes fordeelt paa Locomotiverne:

Locomotivernes Nr. og Navn.	Trænmile.	Assisterende Mile.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen.	Heraf med Sneeploug.
1. Robert	1716	263	—	1979	183
2. Thrønderen	33	53	233	319	—
3. Hakon	2588	185	—	2773	315
4. Sverre	925	141	—	1066	9
	5262	642	233	6137	507

Naar Sne har villet hindre Farten, er der paa det Locomotiv, som er forspendt Trænet, blevet fastskruet en Sneploug. Det samlede Antal Mile, som Trænene have gjennemløbet med saadan Sneploug har altsaa, som oventaaende Tabel viser, været 507 Mile.

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees af følgende Tabel:

Locomotivets Nr.	1			2			3			4			Tilsammen Dage.		
	Antal Dage.														
1867.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	21	10	—	—	31	—	26	5	—	19	12	—	66	58	—
Februar	20	8	—	2	26	—	18	10	—	9	8	11	49	52	11
Marts	25	6	—	—	31	—	26	5	—	—	31	—	51	73	—
April	21	9	—	1	29	—	22	8	—	8	16	6	52	62	6
Mai	21	10	—	—	31	—	27	4	—	4	27	—	52	72	—
Juni	30	—	—	7	23	—	25	5	—	7	23	—	69	51	—
Juli	29	2	—	20	11	—	29	2	—	17	14	—	95	29	—
August	31	—	—	2	29	—	31	—	—	7	24	—	71	53	—
September	1	—	29	9	21	—	27	3	—	14	16	—	51	40	29
October	—	—	31	2	29	—	27	4	—	16	15	—	45	48	31
November	22	1	7	10	20	—	2	—	28	29	1	—	63	22	35
December	25	6	—	10	21	—	22	6	3	12	17	2	69	50	5
Tilsammen	246	52	67	63	302	—	282	52	31	142	204	19	733	610	117

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde & Lys	156 Spd.	110 ℔	
Kul 4029½ Tdr..	2193 —	95 -	
Maskinolie 649¾ Pot	189 —	32 -	
Talg 1007 Pund	109 —	1 -	
Pudsegarn 1001¼ Pund	148 —	44 -	
Hampgarn 99½ Pund	31 —	50 -	
Tilsammen	2828 Spd.	92 ℔	

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trænmilenes Antal 5262, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trænmiil 64,5 ß; divideret med Trænmilene og de assisterende Miles Antal 5904 Mile, blive disse Omkostninger 57,5 ß for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedrørende Udgifter, Lønninger til Locomotivmesteren, Locomotivførere, Fyrbødere, Pudsere, Arbeidsudgifter ved Reparationer o. s. v., have beløbet sig til 2971 Spd. 8 ß. Locomotivernes Drift have altsaa i det Hele kostet 5799 Spd. 100 ß eller for hver Trænmiil 1 Spd. 12,2 ß.

Samtlige Jernbanens Udgifter ɔ: 25,377 Spd. 16 ß, fordeelte paa Trænmilene, give for hver gjennemløben norsk Miil 4 Spd. 98,7 ß.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende:

Passageervogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	1,344,044
Passagerer:	158,144 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner erholdes	—	237,216
Stoppevogne:	Disse have hjennemløbet 6892 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner	—	758,120
Godsvogne:	Disse have hjennemløbet 22,553 Mile. Hver Vogns Vægt er 66 Centner, hvilket giver	—	1,488,498
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	1,125,318
	Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermile	4,953,196
	Locomotivernes egen Vægt kan med Vand og Kul i Gjennemsnit ansættes til 300 Centner. Heraf findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke iberegnet, at være	—	1,771,200
	Tilsammen Brutto	Centnermile	6,724,396

Da Trænmilenes Antal var 5262, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, at der i Gjennemsnit med hvert Træn er bevæget en Bruttolast af 941 Centner foruden Locomotivernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene, 5904,) findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 839 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 1,362,534 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Træn giver 259 Centner og for hvert Locomotiv 231 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trænmilenes, findes at der i Gjennemsnit med hvert Træn er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,46
2den „ —	0,86
3die „ —	1,38
Stoppevogne	1,31
Godsvogne	4,29
	8,30

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Kulforbrug fordeelt paa de forskjellige Maaneder. Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.

1867. Maaned.	Locomotiv-Miil.	Kul-Forbrug.	Kulforbrug pr. Locomotivmiil.		Timer med Fyr paa.
		Tdr.	Tdr.	eller Pund.*)	
Januar	475	444	0,93	215,0	719,5
Februar	466	394	0,85	194,4	693,5
Marts	449	372,5	0,83	190,9	669,0
April	417	335,5	0,80	185,0	582,0
Mai	444	264	0,59	136,8	626,0
Juni	532	317,0	0,60	137,0	846,5
Juli	659	406,5	0,62	141,9	915,0
August	637	324,5	0,51	117,2	927,5
September	417	199,5	0,48	110,0	631,5
October	423	233,0	0,55	126,5	617,0
November	479	383,5	0,59	136,1	729,5
December	506	455,5	0,90	207,0	916,5
Tilsammen	5904	4029,5	0,69	158,2	8873,5

*) Kullene ere udleverede efter Maal; ved Beregningen af Vægten er 1 Tønde ansat til 230 Pund.

Antallet af de ordinære Træn har fra 1ste Januar til 25de Mai samt fra 1ste September til 31te December hver Tirsdag og Fredag været 2 op og 2 ned den hele Linie; de øvrige Hverdage samt Helligdage 1 op og 1 ned. — Fra 26de Mai til 31te August om Hverdagene 2 op og 2 ned; paa Helligdage 1 op og 1 ned, samt — i Tidsrummet fra 26de Mai til 4de August — 1 fra Throndhjem til Søberg paa Helligdage.

Desuden har været kjørt Extratræn, om Vinteren med Gods, om Sommeren med Passagerer.

De ordinære Træn samt Extra-Passageertræn have været kjørt med en Hastighed af omtrent 2 norske Mile i Timen. Alle andre Træn og Hjælpelocomotiver i Regelen ikke over 1½ Miil i Timen.

Af følgende Tabel kan sees Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar, sammenlignet med samme i det foregaaende Driftsaar. — Ballastmilene udeladt af Beregningen.

Driftsaar.	Locomotiv-mile.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotiv-miil i Centner.	Nyttevirkning pr. ℔ Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total ℔	Pr. Locomotivmiil ℔	Pr. Centnermiil ℔	Pr Time med Fyr paa ℔		
1ste.	5939	6203580	9575	1,612	936790	157,7	0,151	97,8	1044	6,622
2det.	6014	6521048	8925	1,484	994175	166,9	0,152	111,4	1084	6,559
3die	5904	6724396	8874	1,503	926785	158,2	0,138	104,4	1139	7,256

Til Vedligeholdelsesudgifter ved Locomotiverne er, som tidligere anført, medgaaet:

1. Til Reparationer & Arbeidsløn . . . . . 494 Spd. 114 ß
2. Til Materialier etc. . . . . 146 — 8 -

Tilsammen 641 Spd. 2 ß

De væsentligste Arbeider i Driftsaaret have været:

Locomotiv Nr. 1 har undergaaet større Reparation, saasom: Kjedelens Klædning aftaget og paalagt, Kjedelen skrabet og malet; 4 nye Krumtappinder; afdreiet Pistonstængerne; nye Slidespindler, hvoraf en med Ramme; 6 nye Fjederpinder, 4 nye Pindestyrere; ny Bund i den ene Kulbox; ny Overdeel for Signalpiben; Dampaasætningsventilen planeret; nye Bolte gjennem de forskjellige Maskindele; foret Excenterstroppene samt 6 Axellagere med Patentmetal; forandret Maskinen saa den hviler paa Guttapercha; malet og forniseret den o. s. v.

Locomotiv Nr. 3: Anbragt Bagskjærm og Tag af Jernplader over Førerens og Fyrbøderens Pladse; reguleret Sliderne; 1 ny Slide, nye Slidespindler, afdreiet Pistonstængerne. Indlagt Patentmetal i 6 Bærelagere og i Boxerne; afplaneret Paasætningsventilen; forskjellige nye Staalbolte; nye Sandkasseventiler; malet Kjedelen og Tenderen o. s. v.

Locomotiv No. 4: Afdreiet Hjulene, anbragt Tragt under Røgkassen; afdreiet Slidespindlerne; reguleret Sliderne; foret Boxerne med Patentmetal; nyt Trækrør o. s. v.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.									Locomotivernes Drift.									Tilsammen.		
		Materialforbrug eller Reservestykker.			Lønninger og Arbeidsløn.			Tilsammen.			Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie etc.			Driftspersonalet.			Tilsammen.					
		Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.
		Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß
1865	5939	363	48	6,3	1039	55	21,0	1402	103	28,3	2707	80	54,7	1716	14	34,7	4423	94	89,4	5826	77	117,7
1866	6014	446	75	8,9	474	59	9,5	921	14	18,0	3097	86	61,8	2230	7	44,5	5327	93	106,0	6248	107	124,0
1867	5904	146	8	2,9	494	114	10,1	641	2	13,0	2828	92	57,5	2267	72	46,1	5096	44	103,5	5737	46	116,6
Tilsammen.	17857	956	11	6,4	2008	108	13,5	2387	119	16,0	8634	18	58,0	6213	93	41,7	14847	111	99,7	17812	110	119,7

Vogntjenesten og Udgifter.

(Beskrivelse over Vognene findes i 1ste Driftsberetning Pag. 35 og 45).

Vogntjenesten:

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile.	
1ste & 2den Classe Passageervogne	4	4878	
2den Classe do.	4 *)	2087	
2den Classe, aabne Vogne, do.	2		
3die Plads lukkede do.	10	7267	Disse Vogne bruges ogsaa til Gods.
do. aabne do.	13		
Stoppevogne	2	6892	
Godsstoppevogn	1		
Plankevogne	10	22553	
Tømmervogne	14		
Lave Kassevogne	10		
3die Plads Vogne benyttede til Gods	—		
Tilsammen	70	43677	

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse:

Løn til en Vognvisitør	132 Spd.	„	ß
573 Pund Grease	49 —	44	-
1 ny Hjulring paalagt og dreiet	18 —	„	-
Afdreiet i Jernbanens Værksted 93½ Par Hjul	93 —	60	-
9 Vognlagere	9 —	24	-
3 Vognruder	2 —	23	-
4 Messinghaandtag til 1ste Plads Vogne	6 —	„	-
Guttapercha til Vogne	57 —	84	-
42 Pund Copalfernis	31 —	32	-
Presenningers Vedligeholdelse	12 —	„	-
Brandassurance for Vintermaanederne	7 —	„	-
Planker etc.	16 —	32	-
Endvidere: malet og fernisseret Passageervogne, malet Godsvogne, anbragt Skraabaand af Jern indvendig i Passageervogndørene for at de ikke skulle synke og blive skjæve; enkelte nye Gardiner med Tilbehør til 1ste Plads Vogne; Lampolie og Væger til Passageervogne; repareret Lanterner, Vogndøre, Bænke og Puder; indsat 2 nye Sidestykker og 4 nye Endestykker i Godsvogne; anbragt Sidelemmer paa 14 Tømmervogne for at kunne benytte dem til Kistransport, nye Bremseklodse, Nagler til Vognhjul, nye Kobbellinker og Kobbelpinder; Sandtørring samt mindre Reparationer	311 —	40	-
	745 Spd.	40	ß

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse at have kostet 2,047 Skilling pr. Vognmiil.

*) En af disse Vogne er forsynet med Bremse ligesom en Stoppevogn.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(Beskrivelse over Jernbanelinien findes anført i 1ste Driftsberetning Pag. 28, 40, 41, 43 og 46. Dens Krumnings- og Stigningsforholde ville sees af et samme Driftsberetning vedheftet Profil.)

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde.
		I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Total.	
Sleepers	Stkr.	940	—	940	1,30
Skinner	Fod	114	21	135	0,04
Skruer	Stkr.	320	—	320	0,47
Lasker	Par	49	—	49	0,14
Dogs	Stkr.	1441	—	1441	0,47

Sammenligning mellem Ombytning af Sleepers, Skinner etc. i de forløbne 3 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	309	472	64	18	300
2det	684	220	57	3	335
3die	940	135	320	49	1441
	1933	827	441	60	2076
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	71256	336218	68352	34176	306063
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 3die Driftsaar	2,67 %	0,24 %	0,64 %	0,17 %	0,67 %

Til Vedligeholdelse af Linien er i Driftsaaret udkjørt 829 Vogne Ballast, 24 Vogne Myr og 15 Vogne Madjord, heri ikke iberegnet, hvad der transporteredes til og fra Leerfaldet ved Stokke samt til Liniens Udbedring efter Flommen i Juni Maaned.

Den sædvanlige Rensning af Fjeldsiden langs Guulfossen har i Driftsaaret kostet	120 Spd.	„	ß		
Til Forlængelse af Steenjettéen ved Slupbroen langs nordre Bred af Elven, er medgaaet	93 —	104	-		
For at forebygge Udglidning er der i forskjellige Jordskraaninger nedrammet 788 løbende Alen Pæle af Tømmer, Arbeidslønnen hertil har udgjort	39 —	48	-		
Lønning til 2de Grindvogtere ved Meelhuus Station og Nyhuuskleven	180 —	„	-		
Endvidere er medgaaaet i Arbeidsløn:					
Til Liniens Bevogtning og almindelig Istandsættelse samt til Ombytning af Skinner, Sleepers o. s. v.; til Kjørsel af Ballast, Myr og Madjord; til Rensning af Siderne i Fjeldskjæringerne, Reparation af Mure og Steenklædninger, Eftersyn og Reparation af Stikrender; til Arbeide for at forhindre Tæleskydning i Skinnegangen samt til Fuldførelse af Veien langs Toppen af Fjeldskjæringen ved Nyhuuskleven m. m.	3477 —	6	-	3910 Spd.	38 ß
Til Anbringelse af Sneeskjærme, Sneeskufling, Iishugning, Grøftegravning og Reparation af Gjærder	1407 Spd.	55	ß		
Lateris	1407. Spd.	55	ß	3910 Spd.	38 ß

Transport	1407 Spd. 55 ß	3910 Spd. 38 ß
Istedetfor de til Vedligeholdelse af Gjærderne fornødne Stolper og Lægter er anskaffet 5 Alen lange Grinder, hvilke om Sommeren danne Gjærdet og om Vinteren udflyttes og opsættes som Sneeskjærme. Det indkjøbte Antal udgjør 263 à 36 ß	78 — 108 -	1486 — 43 -
Under den store Flom den 23de Juni 1867 brød Gulelven gjennem Fyldningerne Nr. 150 (ved Støren), Nr. 136 (mellem Hovind og Gulfosbroen) samt Nr. 135 ved nordre Ende af Gulbroen. I Nr. 150 bortvaskedes Ballasten og Banelegemet i en Længde af 1300 Fod og en Dybde af indtil 5½ Fod og i No. 135 i en Længde af 40—50 Fod samt i en Dybde af indtil 4 Fod; paa disse to Steder repareredes Skaden ved Paafyldning af ca. 272 Kubikfavne Leer og Sand foruden den fornødne Ballast. Over den 35 Fod lange og 9 Fod dybe Aabning i Banken ved Gulfosbroen sloges en Viaduct af Tømmer. Udgifterne til disse Arbeider samt til Reparation af de øvrige af Flommen bevirkede mindre Beskadigelser paa Ballast, Gjærder og Skraaninger udgjorde		546 — 58 -
Til Materialier, saasom Skinner, Sleepers, Dogs, Tømmer, Jern, Spiger, Kobbervitriol, Forbrugsgjenstande ved Ballastkjøringen etc., er medgaaet		482 — 103 -
	Tilsammen	6426 Spd. 2 ß

Vedligeholdelse af Broerne.

(Beskrivelse over Broerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 29, 42 og 46).

I Flommen i Juni 1867 bortførte Elven den største Deel af Steenjettéen langs vestre Side af Slupbroens Kar Nr. 3 samt undergrov dettes sydvestre Hjørne, saa nogle Stene faldt ud. Paa Grund af ugunstige Vandstands- og Iisforhold maatte den endelige Reparation udsættes til Begyndelsen af 1868. Til foreløbig Udbedring blev der imidlertid i Driftsaaret anvendt	81 Spd. 75 ß
Til stadigt Eftersyn samt til almindelig Vedligeholdelse af Broerne, saasom til Tjærebrædning, Iltrækning af Bolter, Reparation af Iisbryderne paa Kongsgaardbroen samt af Steenjettéerne om Slupbroens og Gulfosbroens Steenkar o. s. v.	359 — 38 -
	440 Spd. 113 ß

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

(Beskrivelse over Bygningerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 30, 43 og 47).

Throndhjem Station.		
Anbragt 1 Trappeopgang fra Gangen udenfor Hovedcontoret til Mørkloftet .	45 Spd. 102 ß	
Malet den ydre Vestibule	18 — 78 -	
Strøget 2024 □ Alen af Plankegjærdet omkring Stationen med Tjæreolie . .	11 — 112 -	
6 Stk. indvendige Vinduer	12 — „ -	
Afpanelet to Rum paa Mørkloftet til Opbevaring af forskjellige Sager, repareret Skifertagene, Tagrender og Dørlaase; 2 nye Closetkummer, 1 Pissoir, 13 Dørskinner, Glasruder; anbragt Ovn i Oliekjælderen; muret ny Askegrav for Locomotiverne; 2 nye Skorstene af Jernplader i Locomotivhuset, Murarbeide, Kalk, Reparation af Vand- & Gasledning o. s. v.	184 — 6 -	272 Spd. 58 ß
Ved de øvrige Stationer.		
Rupanelet og tapetseret 1ste & 2den Plads Venteværelse, panelet 3die Plads Venteværelse og Contoret i Støren Station		56 — 8 -
Omlagt en Deel af Tagene paa Støren Stations Pakhuus og Hovedbygning, samt efterseet Tagene paa de øvrige Stationer, repareret saagodtsom alle Tagrender; ombygget Platformen ved Kvaal, da Tælen havde løftet den; nye Vinduesruder; Muurarbeide, Eftersyn af Laase osv.		279 — 110 -
		608 Spd. 56 ß

Vedligeholdelse af Stationspladse.

Løftning, Pakning og Vedligeholdelse af Sidesporene; Sneeskufling og Iishugning, Gruuskjørsel, Reenholdelse, Vedligeholdelse af Porte og Gjærder; 1 Mistbænk paa Throndhjem Station; paabegyndt Haveanlæg paa Søberg og Meelhuus, Beplantning m. m. . . . . 419 Spd. 118 ß

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Stationsinventar.

Anskaffet: 1 Copipresse til Throndhjem Station, Taugmatter til Opgangen til Hovedcontoret i Throndhjem; 2 Persienner til Støren og Throndhjems Pakhuuscontorer, 1 Vaskestol til Throndhjem Pakhuuscontor, 1 Pengeskrin til Throndhjem Station, 1 Bænk til Kvaal Platform, Møbler til Directionsværelset i Støren, 3 Termometre, 1 Seildugstræk til Vægten ved Søberg o. s. v. Repareret og omjusteret 2de Stk. 2000 Pds. Pooly's Vægte. Vedligeholdelse af det ældre Inventar saasom af Lamper, Lanterner, Uhre, Vandkarafler & Glas, Signalflag, Hængelaase o. s. v. . . . . 257 Spd. 89 ß.

B. Under Locomotivafdelingen.

Opsat en Drillemaskine i Værkstedet, anskaffet 18 Kulmaal a 72 ß og 1 Vandslange. Vedligeholdelse af Værktøi, File, Lanterner o. s. v. . . . . 62 Spd. 54 ß

C. Under Linien.

Anskaffet: 1 Kar (14 Spd.) samt anlagt en 70 Fod lang Vandledning af ¾"s galv. Rør til Preservering af Tømmer med Kobbervitriol; 2 smaa Vagthuus a 8 Spd pr. Stk. til Vagtmændene ved Sluppenbro og Meelhuus Veiovergang; 250 Alen Taugværk, 12 Stk. Spader, 24 Hakker, 1 Stk. 3skivet og 1 Stk. 2skivet Træblok; Sneeskuffer, Hakkeskafter, Hængelaase, Signalflag, 6 Stk. Hammere & 6 Tænger, Glas til Signallanterner, Lagere for Skinnetraller o. s. v. samt Vedligeholdelse af det ældre Inventar . . . . . 286 Spd. 68 ß.

Jordskredet ved Stokke.

Søndagen den 10de Nvbr. 1867 om Morgenen gled den 35—40 Fod høie østre Leerskraaning i Gjennemskjæringen Nr. 61 a søndenfor Stokke ned i Banen. Skredet, der bestod af blødt næsten flydende Leer, mødte Hindring i Gjennemskjæringens vestre Skraaning, og tog derfor Retningen sydover efter Banen, der her har et Fald af 1 paa 56. Ved Gjennemskjæringens søndre Ende bøiede Strømmen mod Vest, nedbrydende Telegrafstolper og Gjærder, og oversvømmede den tilstødende Eiendom i en Bredde af over 100 Fod, indtil den naaede en Bæk, omtrent 450 Fod fra Banen.

Det udgledne Stykke af Skraaningen var 200 Fod langt og 35—40 Fod høit; Jernbanen bedækkedes i en Længde af 600 Fod med et indtil 15 Fod dybt Lag af Leer, der var i den Grad blødt og seigt at det for en stor Deel maatte øses op i Transportredskaberne med Jernøser og Ballastskuffer. — Arbeidet med Bortskaffelsen af den nedgledne Masse paabegyndtes uopholdelig og fortsattes med betydelig Arbeidsstyrke Nat og Dag, idet Leret borttransporteredes deels i Jernbanevogne og Trillebaarer, deels østes op i og ved Hjælp af Vand bortskylledes gjennem en for Tilfældet bygget 18 Tommer bred og 6—12 Tommer dyb Trærende, der ved Arbeidets Slutning havde en Længde af 780 Fod. Da imidlertid den høiere beliggende Deel af Skredet stadigen trykkede paa, efterhaanden som man

søgte at bortskaffe den over Skinnegangen liggende Masse, lykkedes det først den 20de Nvbr. i den vestre Skraaning at lægge et midlertidigt Spor, hvorpaa Godsvogne kunde bringes forbi Leerfaldet, og først den 4de Decbr. var Arbeidet saa langt fremskredet, at Trænene atter kunne passere i sædvanlig Route.

De ved dette Uheld foranledigede Udgifter udgjorde . . . . . 2190 Spd. 41 ß foruden et mindre Beløb, som først kan udbetales i næste Driftsaar.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

22de Juli gik en Axel paa „Robert" varm, saa Trænet maatte opholdes i 6 Minutter paa Hovind.

7de Nvbr. stoppede Optrænet søndenfor Sluppenbro i nogle Min. paa Grund af at „Sverres" ene Krumtap gik varm.

17de Decbr., „Robert" for Optræn: stoppet 10 Min. ved Hagamælene af Mangel paa Damp.

20de Decbr., forsinket 1 Time paa Grund af at „Thrønderen" var i Ustand.

Vogne i Ustand under Gangen:

27de Decbr. sprang en Kobbelpinde i den forreste Vogn i Trænet strax søndenfor Selsbak Viaduct; stoppet i 3 Min.

Forskjellige Aarsager:

16de Januar afgik Optrænet 11 Min. for seent fra Throndhjem; ventet paa Posten.

28de April knuste Optrænets Maskine en Skigarstør, som var lagt over Skinnerne. Ingen Skade bevirket. Angjældende, en Pige, som havde lagt Støren paa Skinnerne, blev tiltalt og straffet.

22de Juni om Aftenen naaede Optrænet ikke længere end til Gulfosbroen paa Grund af at Fyldingen ved dennes nordre Ende var gjennembrudt af Flommen i Gulelven. Indtil Skaden var udbedret, den 27de Juni, gik Trænene kun til Lundemo; see Pag. 23.

29de Juni stoppedes Optrænet i 16 Min. strax søndenfor Hovind, da et Mineskud havde beskadiget en Skinne, saa en ny maatte indlægges.

10de Nvbr. spærredes Linien ved et betydeligt Jordfald i Skjæring Nr. 61 a søndenfor Stokke. Trafikken holdtes vedlige derved, at Træn fra begge Banens Endepunkter corresponderede ved Jordfaldet, hvor Passagererne vexledes. Den 20de Nvbr. kunde Godsvognene første Gang bringes forbi det beskadigede Sted, og den 4de Decbr. vare Reparationsarbeiderne saavidt fremskredne, at Trænene atter kunde indtage den sædvanlige Route. See Pag. 24.

Snee og Iis foraarsaget Standsninger:

11te Januar om Aftenen kunde Nedtrænet ikke komme op Kvaalstigningen, men maatte gaa tilbage til Leer forat igjensætte Vogne. Forsinket 1½ Time. Optrænet følgelig ogsaa 1½ Time forsinket.

3die Decbr. stoppede Aften-Nedtrænet i Sneen i Lodgaardskjæringen; Hjælp maatte tilkaldes for at bane Vei gjennem Sneen og Trænet kippes til Meelhuus. Nedtrænet ankom derfor 3 Timer forseent til Throndhjem og Optrænet 4 Timer forseent til Støren.

17de Decbr. blev Aften-Nedtrænet siddende fast i Snee i 2 Timer 15 Min. under Skiftning af Vogne paa Melhuus Station; standsede senere atter ved Stokke, Hægstad og Sluppen. Forsinket i det Hele 2 Timer 50 Min. Nedtrænets Standsning paa Mødestationen Melhuus bevirkede ogsaa, at Optrænet blev forsinket i 1 Time 40 Min.

18de Decbr. standsede Morgen-Nedtrænet, der kjørtes af 2 Locomotiver, ved Gulfossen, Hægstadskjæringen og ved Sluppen paa Grund af Snee. I Tempeskjæringen, omtrent 3500 Alen fra Throndhjem, blev Trænet siddende fast i Sneen, saa Passagererne maatte forlade det. Vognene kunde først bringes til Throndhjem Kl. 8 25 Min. Aften. Aften-Optrænet indstillet.

19de Decbr. Morgen-Nedtrænet indstillet paa Grund af Snee. Aften-Optrænet, der kjørtes af 2 Locomotiver, standsede strax søndenfor Melhuus Station paa Grund af at Locomotivets Sneeploug kjørtes itu i en Sneefond. Trænet bragtes tilbage til Melhuus Station. Efter Ankomsten af et 3die Locomotiv fra Throndhjem, gik de 3 Locomotiver sammenkoblede til Søberg uden Træn for at rydde Vei, afhentede derpaa Trænet paa Melhuus og naaede Støren Kl. 11, 33 Min. Aften. Forsinket 3 Timer 48 Min.

22de Decbr. stoppede Optrænet i Sneen i Lodgaardskjæringen; maatte gaa tilbage til Melhuus for at gjensætte Vogne. Forsinket 1 Time 10 Min.

29de Decbr. stoppede Optrænet flere Gange mellem Throndhjem og Selsbak Viaduct paa Grund af Iis paa Skinnerne. Trænet gjensattes ved Selsbak, medens Locomotivet gik til Heimdal forat bane Vei og fylde Vand. Stoppede paany ved Oxstadøi-Viaduct og i Nyhuuskleven. Forsinket 1 Time 3 Min.

Forøvrigt ere Trænene forsinkede 18 Gange i indtil 1 Time formedelst Iis paa Skinnerne eller Snee, samt 17 Gange i indtil 30 Min paa Grund af Vognskiftning og tungt Træn.

Throndhjem, i Directionen for Throndhjem-Støren Jernbane.

C. Motzfeldt. Mort. Lossius. G. A. Hartmann.

Chr. Hielm.

Statistique de l'exploitation

pour les exercises 1865—1867.

		1867.	1866.	1865.
Longueur et capital employé.				
Longueur totale exploitée	Miil	4,3	4,3	4,3
	kilom	48,6	48,6	48,6
Capital emploié par „Miil"	Spd.	167907	167907	167907
- kilom	fr.	83560	83560	83560
Matériel roulant.				
Nombre des locomotives		4	4	4
— - voitures à voyageurs		10	10	9
— - — de poste		2	2	2
— - wagons à marchandises		58	58	49
— - voitures et wagons en total		70	70	60
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners	5220	5220	4410
	kil.	260013	260013	219667
do. do do. do. par „Miil" de chemin exploité,	centners	1214	1214	1025
	kil. par kilom.	5340	5340	4518
Mouvement.				
Parcours des locomotives	Miil	6137	6148	6185
	kilom.	69317	69442	69860
Consommation en combustible par „Miil" parcouru	℔'s	158	167	158
	kil. par kilom.	6,96	7,36	6,96
Nombre des voyageurs		67922	74804	62987
— - centners de marchandises		300072	272089	232277
	kil.	14945886	13553025	11569950
Total des „Miil" parcourus par les voyageurs	Miil	158144	166348	146504
	kilom.	1786236	1878901	1654763
— „Centnermiil" — — marchandises	Centnermiil	1125318	1014891	863843
	kil × kilom.	633260000	571100000	486100000
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer:	voyageurs	36778	36685	34071
	marchandises, centners	261636	236022	201122
	kil	13032351	11756492	10018088
Produits financiers de l'exploitation.				
Recettes, résultant du transport des voyageurs	Spd.	11623	12689	11355
	fr.	65333	71324	63826
— — — des bagages	Spd. / fr	634	553	463
— — — de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux	Spd. / fr.	3564	3108	2603
— — — des marchandises	Spd.	13077	13138	12335
	fr.	73506	73849	69335
— — — des revenus autres	Spd.	622	755	1657
	fr.	3496	4244	9314
Total	Spd.	25956	27135	25810
	fr.	145899	152525	145078
Dépenses: A. pour l'entrien et la surveillance de la voie	Spd.	7154	7305	8135
	fr	40213	41061	45727
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives	Spd.	5800	6349	5890
	fr.	32601	35688	33108
b. entretien des voitures et wagons	Spd.	746	845	672
	fr.	4193	4750	3777
c. entretien des stations et du télegraphe	Spd.	1066	1192	746
	fr.	5992	6700	4193

		1867.	1866.	1865.
d. salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Spd.	6080	6257	5695
	fr.	34176	35171	32012
C. frais généraux	Spd.	4531	2840	2300
	fr.	25469	15469	12928
Total	Spd.	25377	24788	23438
	fr.	142644	139333	131745
Produit net	Spd.	579	2347	2371
	fr.	3255	13192	13327
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.				
„Miil" parcourus par chaque locomotive	Miil	1534	1537	1546
	kilom.	17327	17360	17462
Rapport des „Miil" de parcours à un „Miil" de longueur		1427	1429	1438
Parcours moyen d'un voyageur	Miil	2,3	2,2	2,3
	kilom.	25,97	24,8	25,97
— — d'un centner de marchandises	Miil	3,7	3,7	3,7
	kilom.	41,77	41,77	41,77
Produit par „Miil" d'un voyageur	Spd.	0,0733	0,076	0,077
par kilom.	fr.	0,036	0,037	0,038
— - — d'un centner de marchandises	Spd.	0,012	0,012	0,014
par kilom. d'un kil.	fr.	0,00012	0,00012	0,00014
Produit brut par „Miil" de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages	Spd.	2703,03	2950,93	2640,70
par kilom.	fr.	1345,00	1468,2	1313,9
des marchandises, bestiaux etc.	Spd.	3188,60	3183,95	2976,28
par kilom.	fr.	1586,53	1584,2	1480,9
des revenus autres	Spd.	144,65	175,58	385,34
par kilom.	fr.	71,97	87,4	191,7
Total	Spd.	6036,28	6310,46	6002,32
par kilom.	fr.	3003,44	3139,82	2986,58
Produit brut par „Miil" du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages	Spd.	1,89	2,06	1,83
par kilom.	fr.	0,941	1,025	0,911
des marchandises etc.	Spd.	2,23	2,23	2,07
par kilom.	fr.	1,109	1,109	1,029
des revenus autres	Spd.	0,10	0,12	0,27
par kilom.	fr.	0,049	0,060	0,134
Total	Spd.	4,22	4,41	4,17
par kilom.	fr.	2,099	2,194	2,074
Dépenses par „Miil" de la longueur exploitée				
des A (l'entretien de la voie)	Spd.	1664	1699	1892
par kilom.	fr.	827,91	845,36	941,30
des B^a (l'exploitation, locomotives)	Spd.	1349	1477	1370
par kilom.	fr.	671,20	734,90	681,60
des B^b (do. voitures et wagons)	Spd.	173	197	156
par kilom.	fr.	86,07	98,00	77,62
des B^c (do. l'entretien des stations)	Spd.	248	277	173
par kilom.	fr.	123,47	137,82	86,07
des B^d (do. salaires du personel des stations etc.)	Spd.	1414	1455	1324
par kilom.	fr.	703,55	723,95	658,77
des C (do. frais généraux)	Spd.	1054	660	535
par kilom.	fr.	524,43	328,39	266,19
Total	Spd.	5902	5765	5450
par kilom.	fr.	2936,63	2868,42	2711,60

		1867.	1866.	1865.
Dépenses par „Miil" du parcours des locomotives:				
des A (l'entretien de la voie)	Spd.	1,165	1,188	1,315
	par kilom. fr.	0,579	0,591	0,654
des B[a] (l'exploitation, locomotives)	Spd.	0,945	1,033	0,952
	par kilom. fr.	0,470	0,515	0,474
des B[b] (do. voitures et wagons)	Spd.	0,122	0,137	0,109
	par kilom. fr.	0,060	0,068	0,054
des B[c] (do. l'entretien des stations)	Spd.	0,174	0,194	0,121
	par kilom. fr.	0,086	0,097	0,060
des B[d] (do. salaires du personel des stations etc)	Spd.	0,991	1,018	0,921
	par kilom. fr.	0,493	0,506	0,458
des C (frais généraux)	Spd.	0,738	0,462	0,372
	par kilom. fr.	0,368	0,229	0,185
	Total Spd.	4,135	4,032	3,790
	par kilom. fr.	2,056	2,006	1,885
Produit net par „Miil" de la longueur exploitée	Spd.	+ 134,65	+ 545,58	+ 551,39
	par kilom. fr.	+ 66,98	+ 271,46	+ 277,32
— — — du parcours des locomotives	Spd.	+ 0,094	+ 0,382	+ 0,383
	par kilom. fr.	+ 0,0467	+ 0,190	+ 0,190
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé	pour cent	+ 0,080	+ 0,325	+ 0,328
Rapport de la dépense totale à la recette brute	- -	97,8	91,4	90,8
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales				
sous A (l'entretien de la voie)	- -	28,2	29,5	34,7
— B (l'exploitation)	- -	53,9	59,1	55,5
— C (frais généraux)	- -	17,8	11,5	9,8.
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:				
Voyageurs et bagages	- -	44,8	46,8	44,0
Marchandises, bestiaux etc.	- -	52,8	50,4	49,6
Revenus autres	- -	2,4	2,8	6,4
Rapport à la recette totale des dépenses speciales				
sous A (l'entretien de la voie)	- -	27,6	26,9	31,5
— B (l'exploitation)	- -	52,8	54,0	50,4
— C (frais généraux)	- -	17,4	10,5	8,9

Observations.

1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.
1 Miil (36,000 Fod) = 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 ℔) = 49,81137 Kilogrammes.