NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 84

LASTEBILTRANSPORT

UTVALGSUNDERSØKELSE 1963

ROAD GOODS TRANSPORT

Sample Survey 1963

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO 1964

Norges offisielle statistikk, rekke XII

Norway's Official Statistics, series XII

Rekke XII **Trykt 1963**

Nr. 96 Økonomisk utsyn over året 1962 *Economic survey*
— 97 Folkemengdens bevegelse 1960 *Vital statistics and migration statistics*
— 98 Syketrygden 1960 *Health insurance*
— 99 Sinnssykehusenes virksomhet 1960 *Hospitals for mental disease*
— 100 Samferdselsstatistikk 1961 II *Transport and communication statistics II*
— 101 Norges postverk 1962 *Statistique postale*
— 102 Skogsvvirking 1958—59 til 1960—61 *Roundwood cut*
— 103 Kreditmarkedstatistikk 1961 *Credit market statistics*
— 104 Meieribruket i Noreg 1961 *Norway's dairy industry*
— 105 Elektrisitetsstatistikk 1961 *Electricity statistics*
— 106 Utenrikshandel 1962 I *External trade I*
— 107 Statistisk årbok 1963 *Statistical yearbook of Norway*
— 108 Folketelling 1960 I Folkemengde og areal etter administrative inndelinger Tettbygde strøk i herredene Bebodde øyer *Population census I Population and area by administrative divisions Densely populated areas in rural municipalities Inhabited islands*
— 109 Forsikringsselskaper 1961 *Sociétés d'assurances*
— 110 Lønnsstatistikk 1962 *Wage statistics*
— 111 Fiskeritelling 1. november 1960 II Fiskeflåten *Fishery census II The fishing fleet*
— 112 Folkemengdens bevegelse 1961 *Vital statistics and migration statistics*
— 113 Ulykkestrygden for sjømenn 1959 Ulykkestrygden for fiskere 1959 *Accident insurance for seamen Accident insurance for fishermen*
— 114 Syketrygden 1961 *National health insurance*
— 115 Utenrikshandel 1962 II *External trade II*
— 116 Fiskeristatistikk 1961 *Fishery statistics*
— 117 Folketelling 1960 II Folkemengden etter kjønn, alder og ekteskapelig status *Population census II Population by sex, age and marital status*
— 118 Jordbruksstatistikk 1962 *Agricultural statistics*
— 119 Alkoholstatistikk 1962 *Alcohol statistics*
— 120 Telegrafverket 1962 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
— 121 Industristatistikk 1961 *Industrial statistics*
— 122 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1961 *Medical statistical report*
— 123 Jordbruksteljinga i Noreg 20. juni 1959 V Oversyn *Census of agriculture V General survey*
— 124 Skogstatistikk 1957—1960 *Forestry statistics*

Norges offisielle statistikk, rekke XII
Norway's Official Statistics, series XII
Rekke XII Trykt 1963
Nr. 96 Økonomisk utsyn over året 1962 *Economic survey*
— 98 Syketrygden 1960 *Health insurance*
— 99 Sinnssykehusenes virksomhet 1960 *Hospitals for mental disease*
— 101 Norges postverk 1962 *Statistique postale*
— 102 Skogsvvirking 1958—59 til 1960—61 *Roundwood cut*
— 103 Kreditmarkedstatistikk 1961 *Credit market statistics*
— 104 Meieribruket i Noreg 1961 *Norway's dairy industry*
— 105 Elektrisitetsstatistikk 1961 *Electricity statistics*
— 106 Utenrikshandel 1962 I *External trade I*
— 107 Statistisk årbok 1963 *Statistical yearbook of Norway*
— 109 Forsikringsselskaper 1961 *Sociétés d'assurances*
— 110 Lønnsstatistikk 1962 *Wage statistics*
— 111 Fiskeritelling 1. november 1960 II Fiskeflåten *Fishery census II The fishing fleet*
— 113 Ulykkestrygden for sjømenn 1959 Ulykkestrygden for fiskere 1959 *Accident insurance for seamen Accident insurance for fishermen*
— 114 Syketrygden 1961 *National health insurance*
— 115 Utenrikshandel 1962 II *External trade II*
— 116 Fiskeristatistikk 1961 *Fishery statistics*
— 117 Folketelling 1960 II Folkemengden etter kjønn, alder og ekteskapelig status *Population census II Population by sex, age and marital status*
— 118 Jordbruksstatistikk 1962 *Agricultural statistics*
— 119 Alkoholstatistikk 1962 *Alcohol statistics*
— 120 Telegrafverket 1962 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
— 121 Industristatistikk 1961 *Industrial statistics*
— 122 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1961 *Medical statistical report*
— 123 Jordbruksteljinga i Noreg 20. juni 1959 V Oversyn *Census of agriculture V General survey*
— 124 Skogstatistikk 1957—1960 *Forestry statistics*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 84

LASTEBILTRANSPORT

UTVALGSUNDERSØKELSE 1963

ROAD GOODS TRANSPORT

Sample Survey 1963

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1964

F o r o r d

Statistisk Sentralbyrå foretok i mai 1954 en landsomfattende undersøkelse av lastebiltransportene. Da både samferdselsmyndighetene, transportbrukerne og bileierene hadde behov for nyere tall, tok Transportøkonomisk Utvalg (nå Transportøkonomisk Institutt) initiativ til en ny undersøkelse i 1963. Utvalget utarbeidde også en plan for undersøkelsen.

Etter en konferanse mellom de interesserte parter ble det bestemt at en utvalgstelling skulle foretas i perioden 9. - 15. mai 1963 og at arbeidet skulle ledes av Statistisk Sentralbyrå.

Tellingen ble gjennomført i nært samsvar med den plan som var satt opp av Transportøkonomisk Utvalg. Ellers fikk Byrået hjelp fra mange hold. De biler som skulle være med ble trukket ut av Vegdirektoratets sentralregister for motorkjøretøyer, og den maskinelle bearbeiding av de oppgaver som kom inn ble foretatt av NSB's datasentral. Økonomisk støtte ble dessuten gitt av Samferdselsdepartementet, Vegdirektoratet og Direktoratet for økonomisk forsvarsberedskap. Fra Vegdirektoratet, Opplysningsrådet for Biltrafikken, Transportbrukernes Fellesorgan, Norges Lastebileierforbund, Norges Rutebileieres Forbund og Norsk Transportarbeiderforbund ble det henstillet til bileierne å gi de oppgaver det ble bedt om på spørreskjemaet. Byrået vil med dette takke de nevnte institusjoner og forbund og alle oppgavegiverne for hjelpen.

Arbeidet med revisjonen og kodingen av materialet i Byrået har vært ledet av sekretær Sofie Anthi Hansen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 27. april 1964

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

Innhold

Side

T i l l e g g s t a b e l l

R u n d s k r i v o g s k j e m a

S t a n d a r d t e g n

.. Oppgave mangler

\- Null

0) Mindre enn en halv
0,0) av den brukte enhet

O V E R S I K T

Omfang og opplegg

Undersøkelsen ble lagt opp med sikte på å få et bilde av lastebiltransportene i hele landet. Den omfatter alle slags biler beregnet på godstransport eller på transport av både personer og gods. Den omfatter også alle arter av kjøring, både egentransport, leiebiltransport og transport med rutebiler.

For å spare utgifter og arbeidskraft, og for at bearbeidingen ikke skulle ta for lang tid, ble tellingsperioden begrenset til 7 dager. Av hensyn til jamføringen med den tidligere telling i uken mandag 10.- lørdag 15. mai 1954 ble tellingsperioden fastlagt til torsdag 9. mai - onsdag 15. mai 1963. Det ble således denne gangen tatt med en søndag, men for jamføringens skyld er enkelte tabeller utarbeidd eksklusive søndagskjøringen.

Tellingen ble begrenset til å omfatte et utvalg av biler i de forskjellige grupper. På grunnlag av sentralregisteret for motorkjøretøyer ble det i hver gruppe trukket ut en bestemt prosent av bilene. Utvalgsprosenten var den samme for egenbiler, leiebiler og rutebiler, men forskjellig for biler i de ulike størrelsesgrupper.

Eierne av de utvalgte bilene fikk tilsendt et spørreskjema og ble bedt om å gi visse opplysninger om bruken av bilen i tellingsperioden. Opplysninger om bilens registreringsnummer, kjøringens art, biltype og lasteevne var før utsendingen overført på spørreskjemaet fra bilregisteret.

På grunnlag av utvalgsprosentene og svarprosentene ble det beregnet oppblåsingsfaktorer for de forskjellige grupper. Disse faktorer er brukt til beregning av totaltall for alle biler i tellingsperioden.

Alle tall i tabellene 1-17 gjelder tellingsperioden 9.- 15. mai 1963 og omfatter alle biler som faller innenfor rammen av tellingen når annet ikke er nevnt.

I et særskilt avsnitt er det gjort nærmere rede for trekningen av utvalget, de mottatte svar og beregningen av totaltallene. De korreksjoner som er nevnt i dette avsnittet, er det ikke tatt hensyn til ved utarbeidingen av tabellene.

Bilenes transportytelser i tellingsperioden

Tabellene inneholder detaljerte opplysninger om bilenes transportytelser i tellingsperioden. Nærmere orientering er gitt i avsnittet Merknader til tabellene.

For hver av de tre grupper bilene er delt i etter kjøringens art - egenbiler, leiebiler og rutebiler - gav tellingen disse hovedresultater:

	Egenbiler	Leiebiler	Rutebiler	I alt
Biler i alt	88 778	10 536	2 223	101 537
Biler i bruk i tellingsperioden .	69 291	9 138	1 953	80 382
Kjørte km i alt (1000)	19 281	5 181	1 132	25 594
Med last (1000)	10 146	3 014	959	14 119
Uten last "	9 135	2 167	173	11 475
Tomkjøringsprosent	47,4	41,8	15,3	44,8
Turer med last (1000)[1]	871	263	26	1 160
Kjørte km pr. tur med last	11,6	11,5	63,9	12,3
Tonn transportert (1000)	1 348	1 142	85	2 575
Tonnkilometer (1000)	20 163	16 692	3 433	40 288
Gjennomsnittlig transportlengde, km	15,0	14,6	40,4	15,6

1) For oppgaver over turer med last se Merknader til tabellene.

Ved jamføring av de tre gruppenes totale prestasjoner må det tas hensyn til at biltallet er svært ulikt, og at det også er stor forskjell mellom de tre gruppene når det gjelder fordelingen av bilene etter størrelse.

Dersom en i første omgang bare tar hensyn til biltallet, kommer en fram til følgende gjennomsnittstall pr. registrert bil og pr. bil i bruk i tellingsperioden:

	Ytelser pr. registrert bil			Ytelser pr. bil i bruk		
	Egenbiler	Leiebiler	Rutebiler	Egenbiler	Leiebiler	Rutebiler
Kjørte km i alt..	217	492	509	278	567	580
Med last	114	286	431	146	330	491
Uten last	103	206	78	132	237	89
Turer med last...	10	25	11	13	29	13
Tonn transportert	15	108	38	19	125	43
Tonnkm	227	1 584	1 544	291	1 827	1 758

Både kjørelengden og den transporterte godsmengde pr. bil, og med dette også transportarbeidet i tonnkm, varierer sterkt fra den ene størrelsesgruppen av biler til den andre. Gjennomsnittstallene er derfor i høy grad preget av den store forskjell i størrelsesfordelingen av egenbilene, leiebilene og rutebilene.

For å unngå virkningen av den ulike størrelsesfordeling skal en i det følgende sammenlikne prestasjonene til biler av omtrent samme størrelse i de tre gruppene. En har valgt å bruke tallene for alminnelige lastebiler med lasteevne 4-5 tonn fordi dette er den viktigste størrelsesgruppen av leiebilene og rutebilene og også en betydelig gruppe av egenbilene. Blant egenbilene finnes det

langt flere biler med lasteevne under 1 tonn, og det er også flere biler i lasteevnegruppen 1-2 tonn, men det er få biler i disse størrelsesgruppene blant leiebilene og rutebilene (jfr. tabell 1).

Alminnelige lastebiler med lasteevne 4-5 tonn

	Egenbiler	Leiebiler	Rutebiler
Biler i alt	6 911	4 870	722
Biler i bruk i tellingsperioden	5 736	4 265	689
Prosent biler i bruk	83,0	87,6	95,4
Kjørte km pr. bil i bruk	464	596	590
Med last	283	341	483
Uten last	181	255	107
Kjørte km med last i prosent av kjørte km i alt	61,0	57,2	81,9
Turer med last pr. bil i bruk	21,2	32,4	14,6
Lokalkjøring	19,5	30,6	9,9
Langkjøring	1,7	1,8	4,7
Kjørte km pr. tur med last	13,3	10,5	33,1
Tonn transportert pr. bil i bruk	81	146	55
Tonn transportert pr. tur med last	3,8	4,5	3,8
Tonnkm pr. bil i bruk	1 170	1 873	1 927
Gjennomsnittlig transportlengde, km	14,4	12,8	35,1
Langturer med tilhenger i prosent av langturer i alt	13,7	25,8	9,1
Prosent utnytting av lasteevnen på langturer	65,1	89,8	76,8

En jamføring av tallene for egenbiler og leiebiler med lasteevne 4-5 tonn viser at leiebilenes transportarbeid i tonnkm var 60 prosent større enn egenbilenes. Leiebilene hadde både flere turer med last og større last pr. tur enn egenbilene. Gjennomgående hadde leiebilene kortere turer, men den totale kjørelengden med last ble likevel større enn for egenbilene. At leiebilene hadde større last pr. tur, henger iallfall delvis sammen med at de oftere enn egenbilene hadde tilhenger.[1] Det er konstatert at dette var tilfelle på langturene (jfr. tabell 13), og det var sannsynligvis også tilfelle på de kortere turene.

Rutebiler med lasteevne 4-5 tonn skiller seg tydelig ut fra de ikkerutegående biler. Den totale kjørelengden pr. bil var omtrent den samme som for leiebilene, men det ble kjørt mye lenger med last. Tallet på turer med last var mye mindre enn for de andre bilene, men kjørelengden pr. tur var langt større. Den transporterte godsmengden pr. tur var den samme som for egenbilene og altså mindre enn for leiebilene. Rutebilenes transportarbeid i tonnkm pr. bil var 3 prosent større enn leiebilenes og 65 prosent større enn egenbilenes transportarbeid. Tilhenger på langturene ble brukt i langt mindre utstrekning av rutebilene enn av de andre bilene.

1) For turer hvor tilhenger ble brukt, er den samlede last på bil og tilhenger ført opp under bilens lasteevnegruppe.

Det er sannsynlig at oppgavene over den transporterte godsmengde og det utførte transportarbeid ikke er så sikre for rutebilene som for de andre bilene. Rutebilene har på sine turer mange på- og avlessingssteder. For slike turer skulle, ifølge veiledningen på skjemaet, oppgis den antatte gjennomsnittsvekt under turen, men det er klart at det i de fleste tilfelle må ha vært svært vanskelig å anslå gjennomsnittsvekten noenlunde riktig. Dersom totalvekten ofte er blitt oppgitt istedenfor gjennomsnittsvekten, noe som en ikke kan se bort fra, har tellingen gitt for høye tall for transportert godsmengde og utført transportarbeid (jfr. avsnittet om beregningene for året 1963).

Utviklingen siden 1954

I tabellene 4, 9, 10 og 15 er det foretatt en jamføring av resultatene fra tellingene 10.- 15. mai 1954 og 9.- 15. mai 1963.

Det har vært en sterk øking i bilenes transportarbeid fra tellingsperioden 10.- 15. mai 1954 til tellingsperioden 9.- 15. mai 1963, og vi skal her se litt nærmere på de enkelte faktorer som har bidratt til denne øking. Jamføringen omfatter bare de biler som var med i tellingen i 1954, dvs. alminnelige lastebiler med lasteevne over 1 tonn i gruppene egenbiler og leiebiler, og bare kjøringen på de 6 hverdager i 1963.

Lastebiler med lasteevne over 1 tonn

Egenbiler

	1954	1963	Indeks 1963 1954=100
Biler i alt	29 130	29 888	103
Prosent biler i bruk	67,0	77,0	115
Gjennomsnittlig lasteevne, tonn(ca.)	2,9	3,2	110
Tonn transportert pr. tonn lasteevne 1)	138	145	105
Tonn transportert i alt (1000)	777	1 082	139
Gjennomsnittlig transportlengde, km	9,9	14,5	146
Tonnkilometer i alt (1000)2)	7 683	15 731	205

Leiebiler

	1954	1963	Indeks 1963 1954=100
Biler i alt	9 910	9 855	99
Prosent biler i bruk	86,8	87,8	101
Gjennomsnittlig lasteevne,tonn(ca.)	3,7	4,4	119
Tonn transportert pr. tonn lasteevne 1)	235	292	124
Tonn transportert i alt (1000)	751	1 104	147
Gjennomsnittlig transportlengde, km	9,7	13,8	142
Tonnkilometer i alt (1000)2)	7 310	15 243	209

1) Last på tilhenger er regnet med, men det er ikke tatt hensyn til tilhengerens lasteevne. 2) Se tabell 9. Transportarbeidet på hverdagene er beregnet.

Både egenbiler og leiebiler økte transportarbeidet i tonnkilometer til godt og vel det dobbelte fra 1954 til 1963.

Tallet på egenbiler økte bare med 3 prosent, men prosenten av biler i bruk i tellingspreioden økte med 15 prosent. På grunn av den sterke økingen i tallet på biler med stor lasteevne, gikk bilenes gjennomsnittlige lasteevne opp med 10 prosent. Den transporterte godsmengde i forhold til den totale lasteevne var 5 prosent større i 1963 enn i 1954. Da gods transportert på tilhenger er regnet med i antall tonn transportert, mens det av forskjellige grunner ikke har vært mulig å ta tilhengernes lasteevne med i beregningen, er forholdstallene for 1954 og 1963 ikke helt jamførbare. Det er sannsynlig at tilhenger ble brukt i langt større utstrekning i 1963 enn i 1954.

Stigningen i de nevnte faktorer har ført til en øking på 39 prosent i antall tonn transportert av egenbilene. Da den gjennomsnittlige transportlengde samtidig økte med 46 prosent, ble det en stigning i utførte tonnkm på 105 prosent.

For leiebilene har utviklingen vært noe annerledes. Biltallet og prosenten av biler i bruk var i 1963 omtrent som i 1954. Bilenes gjennomsnittlige lasteevne økte med 19 prosent, altså enda sterkere enn for egenbilene. Den transporterte godsmengde i forhold til bilenes lasteevne gikk opp med 24 prosent. Også for leiebilene må tas i betraktning at tilhenger sikkert ble brukt på mange flere turer i 1963 enn i 1954.

Oppgangen i leiebilenes totale lasteevne og økingen i godsmengden i forhold til lasteevnen (delvis ved større bruk av tilhenger) førte til en stigning på 47 prosent i det totale antall tonn transportert. Den gjennomsnittlige transportlengde økte med 42 prosent, altså ikke fullt så sterkt som for egenbilene. Stigningen i antall utførte tonnkm ble etter dette 110 prosent, mens stigningen for egenbilene som nevnt var 105 prosent.

Både egenbilene og leiebilene ble i mye større utstrekning brukt til langtransporter (turer på minst 30 km) i 1963 enn i 1954. Mens godsmengden i lokaltransport økte med om lag 40 prosent, var det en stigning på mellom 70 og 80 prosent i godsmengden på langturene. Samtidig var det en øking i transportarbeidet regnet i tonnkm på 70-80 prosent i lokaltransportene, mens det i langtransportene var en oppgang på 130 prosent for egenbilene og 146 prosent for leiebilene. For egenbilene og leiebilene til sammen har transportarbeidet på langturene økt med 16 prosent pr. år, om det regnes med at den relative stigning har vært den samme i hvert av de 9 årene.

Lastebiler med lasteevne over 1 tonn

	Tonn transportert (1000)			Tonnkm (1000)		
	1954	1963	Indeks 1963 1954=100	1954	1963	Indeks 1963 1954=100
Egenbiler						
Lokaltransport	723	988	137	3 972	7 209	181
Langtransport.	53	94	177	3 711	8 522	230
I alt	776	1 082	139	7 683	15 731	205
Leiebiler						
Lokaltransport	703	1 021	145	3 591	6 095	170
Langtransport.	48	83	173	3 719	9 148	246
I alt	751	1 104	147	7 310	15 243	209
Egenbiler og leiebiler						
Lokaltransport	1 426	2 009	141	7 563	13 304	176
Langtransport.	101	177	175	7 430	17 670	238
I alt	1 527	2 186	143	14 993	30 974	207

Beregninger for året 1963

På grunnlag av oppgavene for perioden 9.- 15. mai har en beregnet lastebilenes transportytelser i hele året 1963. Beregningene er usikre fordi en ikke har det nødvendige statistiske materiale til nøyaktig å fastslå relasjonen mellom transportytelsene i tellingsperioden og i en gjennomsnittsuke.

Det tilleggsmateriale en har brukt ved beregningene, er oppgaver fra Vegdirektoratets landsomfattende veitrafikktelling i 1960 og direktoratets ferjestatistikk for 1962.

Ved veitrafikktellingen var torsdag 12. mai en av de 10 tellingsdagene. På grunnlag av oppgavene til lastebiltellingen har en funnet at kjørte km på torsdag 9. mai utgjorde ca. 17 prosent av kjørte km på de 7 dagene 9.- 15. mai til sammen. Ut fra dette har en beregnet trafikken av lastebiler med over 1,5 tonn lasteevne (den mest relevante av de gruppene som ble brukt ved veitrafikktellingen) på i alt 7 dager omkring 12. mai 1960 for et utvalg av viktige tellepunkter. Den beregnede trafikk på disse maidagene var 4 prosent mindre enn den gjennomsnittlige uketrafikk ifølge veitrafikktellingen. Dette skulle tilsi at en burde bruke faktoren 52 x 1,04 = 54 ved omregning av lastebiltellingens tall til årsoppgaver.

For de innenlandske ferjeruter foreligger det oppgaver over transporterte lastebiler hver enkelt dag i året. På grunnlag av et utvalg av oppgaver for 1962 har en funnet at trafikken 9.- 15. mai var 2 prosent større enn i en gjennomsnittsuke i fylkene sør for Trøndelag, men 19 prosent mindre i Trøndelag og

Nord-Norge. Lar en disse prosentvise avvik gjelde for lastebiltrafikken i sin helhet innen de to landsdelene, og regner ut gjennomsnittet for hele landet ved å bruke tallene på registrerte lastebiler i de to landsdeler som vekter, kommer en til at trafikken 9.- 15. mai var 2 prosent mindre enn den gjennomsnittlige uke-trafikk. Etter dette skulle en bruke faktoren 52 x 1,02 = 53 ved omregningen til årsoppgaver.

Begge beregningsmåter er meget usikre, men de støtter hverandre i en viss grad. Da den første beregningsmåten antas å være litt sikrere enn den andre, har en valgt å bruke 54 som omregningsfaktor.

Svenske undersøkelser over en rekke av år har vist at lastebiltrafikken i Sverige omkring midten av mai ligger en god del over årsgjennomsnittet.[1] Trafikken når et maksimum i slutten av mai og begynnelsen av juni. Etter en sterk nedgang i ferietiden når trafikken et nytt maksimum i september. Lastebiltrafikken har antakelig omtrent samme sesongvariasjon i Norge, men det er ikke usannsynlig at trafikktoppen om våren kommer litt senere her enn i Sverige, særlig på grunn av forholdene nord i landet.

Ved multiplikasjon med 54 kommer en fram til disse hovedtall for egenbilene og leiebilene for året 1963:

	Egenbiler	Leiebiler
Biler i alt (9. mai 1963)	88 778	10 536
Kjørte km, mill.	1 041	280
Tonn transportert, mill.	73	62
Tonnkilometer, mill.	1 089	901
Pr. bil (avrundet):		
Kjørte km	11 700	26 600
Tonn transportert	820	5 800
Tonnkilometer	12 300	85 500

For rutebilene blir det utarbeidd en årlig statistikk. En jamføring mellom tellingsresultatene og rutebilstatistikkens tall tyder på at transportytelsene i tellingsperioden var en god del større enn i en gjennomsnittsuke.

Det foreligger ennå ikke årsstatistikk for rutebiltrafikken i 1963. I oppstillingen nedenfor har en regnet med samme stigning fra 1962 til 1963 som fra 1961 til 1962. Det er sannsynlig at stigningen ikke vil bli så stor, da rutetrafikken ble rammet av to streiker i 1963, men en er her interessert i å finne forholdet mellom transportytelsen i tellingsperioden og en "normal" gjennomsnittsuke. Istedenfor å dividere tallene for året med 52, har en valgt å multiplisere tellingsresultatene med 52 for å få tallene på årsbasis.

---

1) Lars Kritz: Lastbiltransporter i Sverige 1950-61, side 94.

	Tellingen	Årsstatistikken	Tellingen i pst. av årsstatistikken
Kjørte km, mill.	59	53	111
Tonn transportert	4,4	3,2	138
Gjennomsnittlig transportlengde, km	40	35	114
Tonnkilometer, mill.	179	113	158

Den transporterte godsmengden skulle etter dette ha vært 38 prosent større i tellingsperioden enn i gjennomsnittsuken. Dette er en så stor forskjell at en kan tvile på om tellingsresultatene er pålitelige. Det er imidlertid sannsynlig at trafikken med godsrutebilene på den tid av året da tellingen fant sted er betydelig større enn den gjennomsnittlige årstrafikk, uten at det er mulig å fastslå relasjonen tallmessig. Et holdepunkt gir de opplysninger som foreligger om mjølkeleveransene til meieriene og betydningen av mjølketransportene for godsrutebilene. Ifølge Byråets statistikk er den innveide mjølkemengden ved meieriene vel 30 prosent større i mai enn i gjennomsnitt for alle måneder, og Norges Rutebileieres Forbund opplyser at mjølketransportene utgjør om lag en tredjedel av rutebilenes totale varetransporter. Selv om det vel også er høysesong for transport av andre varer i mai, er det trolig at tellingen har gitt for høye tall for transportert mengde (jfr. avsnittet foran om transportytelsene i tellingsperioden). Det er også mulig at rutebilstatistikkens tall ikke er helt nøyaktige.

Da den gjennomsnittlige transportlengde også var betydelig større i tellingsperioden enn i året ifølge årsstatistikken, gav tellingen et enda større avvik fra årsgjennomsnittet for transportarbeidet i tonnkilometer enn for den transporterte godsmengde.

På grunnlag av tellingen i 1963 har en revidert de tidligere beregninger, som er offentliggjort i publikasjonen Samferdselsstatistikk, over tonn transportert og utførte tonnkilometer av egenbiler og leiebiler i årene etter tellingen 1954. En har gått ut fra biltallet i hvert år og forutsatt at det har vært en konstant prosentvis årlig stigning i antall tonn transportert pr. bil i de forskjellige lasteevnegrupper (spesialbilene er ikke fordelt etter størrelse). På tilsvarende måte har en beregnet økingen i den gjennomsnittlige transportlengde, men bare for egenbiler under ett og leiebiler under ett. Tallet på tonnkilometer er så funnet ved multiplikasjon av disse to faktorer. For rutebilene har en holdt seg til årsstatistikken. Til sammenlikning er tatt med jernbanestatistikkens oppgave over transportene med Statsbanene (unntatt malm på Ofotbanen) og de private jernbaner.

Tonn transportert, mill.

	Egen-biler	Leie-biler	Rute-biler	Biler i alt	Jernbanene unntatt malm, Ofotbanen
1954[1]	53	35	2,4	90	6,6
1955[1]	58	37	2,4	97	7,0
1956[1]	60	39	2,4	101	7,0
1957[1]	61	39	2,4	102	6,8
1958[1]	63	41	2,5	107	6,4
1959[1]	64	43	2,5	110	6,3
1960	64	44	2,8	111	6,7
1961	66	47	3,0	116	6,8
1962	67	53	3,0	123	6,7
1963	73	62	..	..	6,6

Tonnkm, mill.

1954[1]	526	351	64	941	1 033
1955[1]	600	388	70	1 058	1 099
1956[1]	658	420	73	1 151	1 111
1957[1]	698	444	76	1 218	1 106
1958[1]	748	483	78	1 309	1 026
1959[1]	799	528	81	1 408	1 046
1960	839	563	91	1 493	1 138
1961	899	635	105	1 639	1 160
1962	959	748	109	1 816	1 235
1963	1 089	901	..	..	1 269

1) For jernbanene 1953-54 osv. til og med 1958-59.

Jamføring med svenske undersøkelser

Fra publikasjonen Lastbiltransporter i Sverige 1950-61, utgitt av Industriens Utredningsinstitut i 1963, har en hentet en del opplysninger om lastebiltransportene i Sverige som nedenfor er stilt sammen med tilsvarende tall for Norge. De svenske oppgaver for egenbilene baserer seg på en utvalgsundersøkelse som ble foretatt høsten 1960. For leiebilene er den statistikk som utarbeides av Statens biltrafiknämnd, lagt til grunn.

Egenbiler

	Sverige 1961	Norge 1963
Biler	98 800	88 800
Gjennomsnittlig lasteevne, tonn (ca.)	2,6	1,5
Ytelser pr. bil (avrundet):		
Kjørte kilometer	17 900	11 700
Tonn transportert	1 400	820
Tonnkilometer	33 000	12 300
Ytelser i alt:		
Kjørte kilometer, mill.	1 775	1 041
Tonn transportert, mill.	140	73
Tonnkilometer, mill.	3 260	1 089
Gjennomsnittlig transportlengde, km	23	15

Tallet på egenbiler er ikke vesentlig større i Sverige enn i Norge, men bilenes gjennomsnittlige lasteevne ligger langt høyere. En annen karakteristisk forskjell er at den gjennomsnittlige transportlengde er betydelig større i Sverige enn i Norge. I alt utfører de svenske egenbilene et nesten tre ganger så stort transportarbeid som de norske.

Leiebiler

	Sverige 1961	Norge 1963
Biler	24 200	10 500
Gjennomsnittlig lasteevne, tonn (ca.)	6,0	4,2
Ytelser pr. bil (avrundet):		
Kjørte kilometer	29 500	26 600
Kjørte kilometer med last	18 300	15 400
Tonn transportert	3 700	5 800
Tonnkilometer	158 000	85 500
Ytelser i alt:		
Kjørte kilometer, mill.	713	280
Kjørte kilometer med last, mill.	443	163
Tonn transportert, mill.	90	62
Tonnkilometer, mill.	3 815	901
Gjennomsnittlig transportlengde, km	43	15

Sverige har over dobbelt så mange leiebiler som Norge, og de svenske bilene har en gjennomsnittlig lasteevne som er nesten 50 prosent større enn den de norske bilene har. Den transporterte godsmengden pr. bil er om lag 60 prosent større i Norge, og de svenske bilene kjører gjennomsnittlig nesten tre ganger så langt med varene. Det utførte transportarbeid pr. bil er nesten dobbelt så stort og det totale transportarbeid over fire ganger så stort i Sverige som i Norge.

Telling på høyfjellsveiene høsten 1963

På den tiden da lastebiltellingen ble holdt, var noen av høyfjellsveiene ennå ikke åpnet for trafikk etter vinteren. Trafikken på disse veiene er derfor ikke kommet med i tabell 16 og 17. For å utfylle det bilde lastebiltellingen gav av godstransportene mellom de enkelte landsdeler, foretok Vegdirektoratet etter henstilling fra Byrået en særskilt trafikktelling høsten 1963 på de fleste fjelloverganger som var stengt for trafikk 9.- 15. mai. Telling ble foretatt på følgende steder:

Riksvei nr.	Tellepunkt	Tellingstid
340	Haukeliseter	29/9 kl. 8.00 - 1/10 kl. 20.00
340	Røldalsfjellet	" " " - " " 18.00
400	Vamark, Bykleheia	" " " - " " "
506	Hellandsbygd, Sauda-Røldal	3/10 " " - 7/10 " 8.00

(forts.)

Riksvei nr.	Tellepunkt	Tellingstid				
20	Haugastøl, Hardangervidda	3/10 kl.	8.00	- 7/10 kl.	8.00
550	Årmot, Voss-Vikveien	29/9 "	"	- 1/10 "	18.00
225	Heimdalsmunnen, Valdresflya	" "	"	- " "	"
230	Tyinstølen, Tyin-Ardal	" "	"	- " "	"
160	Skåre, Grotli-Stryn	30/9 "	"	- 30/9 "	24.00
50	Sørelv, Saltfjellet 1)	29/9 "	"	- 1/10 "	18.00

1) Veien ble åpnet 11. mai.

Av forskjellige grunner ble det ikke foretatt telling på følgende veier som også var stengt 9. - 15. mai:

Riksvei	131	Ringebu - Sollia
"	170	Sognefjellet
"	180	Grotli - Geiranger
"	221	Gausdal - Valdres
Privat	vei	Peer Gyntveien
Riksvei	610	Trollstigveien
"	772	Mo - riksgrensen

Tellingen ble foretatt manuelt og omfattet passeringer av alle typer lastebiler som var med i tellingen i mai. For hver bil noterte tellerne bilens art og lasteevne, turstrekning (fra - til), turens lengde, vareslag og lastens vekt.

Under revisjonen av de mottatte oppgaver ble alle turer på under 30 km strøket. Oppgavene ble også korrigert slik at en bil som på samme tur hadde passert flere tellepunkter (f.eks. Haukeliseter og Røldalsfjellet), bare ble tatt med en gang.

Da tellingstiden ikke var den samme ved alle tellepunktene, og da en ønsket å komme fram til tall som var mest mulig jamførbare med resultatene fra tellingen i mai, ble alle oppgavene regnet om til ukeoppgaver. Dette ble gjort på den enkle måten at en regnet trafikken proporsjonal med tiden.

Oppgavene nedenfor viser beregnet uketrafikk (unntatt lokaltrafikk) omkring månedsskiftet september-oktober 1963 ved de nevnte tellingssteder.

Riksvei nr.	Tellepunkt	Tonn transportert	Turer med last	Turer uten last
340	Haukeliseter .....)			
340	Røldalsfjellet .....)	723	231	196
400	Vamark, Bykleheia	107	51	49
506	Hellandsbygd, Sauda-Røldal.	131	72	94
20	Haugastøl, Hardangervidda..	246	125	72
550	Årmot, Voss-Vikveien	85	59	66
225	Heimdalsmunnen, Valdresflya	36	9	-
230	Tyinstølen, Tyin-Ardal	96	30	39
160	Skåre, Grotli-Stryn	373	83	21
50	Sørelv, Saltfjellet	117	45	15
	I alt	1 914	705	552

Tilleggstabellen side (24) viser den transporterte godsmengde og tallet på turer mellom de enkelte handelsområder.

Lastebiltrafikken på høyfjellsveiene er sikkert sterkt sesongpreget, og trafikken i tellingsperioden kan derfor avvike betydelig fra den gjennomsnittlige uketrafikk i den tid veiene er åpne. Sammenholdt med tabell 16 og 17 skulle oppgavene fra høsttellingen likevel gi et noenlunde brukbart bilde av transportmønstret på den tid av året da alle veiene er åpne for trafikk.

METODER OG MATERIALE

Utvalg, mottatte svar og beregningsmetoder

De bilene som skulle være med i tellingen, ble trukket ut blant biler som pr. 31. desember 1962 var registrert i Sentralregisteret for motorkjøretøyer og som ikke stod avskiltet på dette tidspunkt.

Det ble brukt følgende utvalgsprosenter:

Varebiler (dvs. vare- eller lastebiler med lasteevne under 1 tonn)	5 prosent
Lastebiler med lasteevne 1 001 - 2 000 kg	10 "
" " " 2 001 - 3 000 "	10 "
" " " 3 001 - 4 000 "	20 "
" " " 4 001 - 5 000 "	33 1/3 prosent
" " " over 5 000 kg	100 prosent
Spesialbiler:	
Trekkvogner	100 prosent
Andre spesialbiler (kombinerte biler, tankbiler, betongblanderbiler, septiktanktømmere, kjølebiler)	50 prosent

Disse utvalgsprosenter ble brukt for egenbiler, leiebiler og rutebiler i hvert fylke.

Det totale utvalg utgjorde 16 892 biler. Fra eierne kom det inn brukbare oppgaver for i alt 10 266 biler. Dessuten ble det for 772 biler mottatt opplysninger som gikk ut på at bilene var avskiltet, solgt eller opphogd før tellingsperioden. I noen tilfelle var det klart at bilen skulle ha vært slettet av registeret allerede før 1. januar 1963. De bilene dette gjelder er tatt med under avgang i oppstillingen nedenfor. Her er også tatt med biler som ifølge opplysningene på skjemaet sikkert hadde gått ut i tiden 1. januar til 9. mai 1963. For 236 biler var det imidlertid ikke klart om de var gått ut eller om de var registrert under ny eier pr. 9. mai. En undersøkelse som ble foretatt av Sentralregisteret, viste at 50 prosent av disse kunne regnes som utgått og 50 prosent som overtatt av nye eiere. I alt ble etter denne gjennomgåelsen 654 av de nevnte 772 biler regnet som utgått av registeret og tatt med under avgang. Disse bilene ville altså ikke ha vært med i utvalget om en hadde hatt et ajourført register pr. 9. mai 1963 å trekke utvalget fra.

Tallene på brukbare svar og opplysninger om biler som var utgått av registeret før 9. mai, utgjorde til sammen 64,6 prosent av hele utvalget.

En må regne med at svarprosenten var den samme for de registrerte bilene i utvalget som for de biler som var utgått av registeret. For å beregne hvor

mange registrerte biler det var i utvalget, må en altså multiplisere tallet på brukbare svar med faktoren $\frac{100}{64,6}$.

For egenbiler, leiebiler og rutebiler gav beregningen av svarprosentene dette resultat:

	Egenbiler	Leiebiler	Rutebiler	I alt
Utvalg	11 709	4 306	877	16 892
Brukbare svar	7 033	2 575	658	10 266
Avgang	586	39	29	654
Brukbare svar + avgang.	7 619	2 614	687	10 920
Svarprosent	65,1	60,7	78,3	64,6

Oppstillingen på side 20 viser svarprosenten for hver enkelt gruppe av biler.

Da utvalget ble trukket av de registrerte biler pr. 1. januar, mens tellingen ble holdt i mai, er det på grunnlag av stigningen i biltallet i 1962 beregnet en stigning for tiden 1. januar til 9. mai som varierer fra 2 til 7 prosent for de enkelte grupper.

Det er derimot ikke tatt hensyn til at en del av de lastebiler som ifølge registeret stod avskiltet pr. 31. desember 1962, og som ikke ble tatt med i utvalget, er blitt påskiltet igjen innen 9. mai 1963. Nøyaktige oppgaver som kan belyse dette forhold, foreligger ikke. Av de 54 867 motorkjøretøyer av alle slag som stod avskiltet pr. 31. desember 1962, ble ca. 26 000, dvs. ca. 47 prosent, påskiltet igjen i løpet av det følgende år. Relativt mange ble antakelig påskiltet i de første månedene. Hvis vi antar at ca. 25 prosent ble påskiltet innen 9. mai og at forholdet var det samme for lastebilene som for alle motorkjøretøyer, får vi følgende tall:

	Avskiltet pr. 31/12 1962	Påskiltet innen 9/5 1963
Egenbiler	8 621	ca. 2 200
Leiebiler	861	" 220
Rutebiler	154	" 40

De beregnede tall for påskiltede biler utgjør for hver av de tre gruppene ca. 2 prosent av det beregnede biltall pr. 9. mai 1963. De resultater tabellene viser når det gjelder tallet på biler og de totale transportytelser i tellingsperioden, skulle etter dette gjennomgående ligge ca. 2 prosent for lavt. For de enkelte størrelsesgrupper av biler kan avviket være noe større eller noe mindre.

På grunnlag av utvalgsprosentene, svarprosentene og den antatte prosentvise stigning i tallet på registrerte biler fra 1. januar til 9. mai 1963, er det beregnet oppblåsningsfaktorer for de enkelte grupper av biler. Beregningene er foretatt på følgende måte:

U = utvalg av registrerte biler pr. 31. desember 1962

S = brukbare svar

A = avgang (dvs. biler som skulle vært slettet av registeret før 1. januar 1963 og biler som er gått ut i tiden 1. januar - 9. mai 1963)

s = svarprosent = $\frac{S + A}{U} \cdot 100$

p = utvalgsprosent

k = stigningsprosent 1. januar - 9. mai 1963

Oppblåsningsfaktor: $\frac{100}{s} \cdot \frac{100}{p} \cdot (1 + \frac{k}{100})$

Resultatene av beregningene for de enkelte grupper av biler er vist på side 20. På grunn av avrunding stemmer ikke biltallene i tabell 1 helt overens med de beregnede tall.

Svarprosenter og oppblåsningsfaktorer

	Varebiler under 1 t	Lastebiler med lasteevne 1-2 t	2-3 t	3-4 t	4-5 t	over 5 t	Trekkvogner	Andre spesialbiler
Egenbiler								
Utvalg	2 991	1 012	519	1 427	2 407	2 144	233	976
Brukbare svar	1 582	584	299	871	1 535	1 374	167	621
Avgang	115	46	33	77	107	144	14	50
Brukb.svar + avgang	1 697	630	332	948	1 642	1 518	181	671
Svarprosent	56,7	62,3	64,0	66,4	68,2	70,8	77,7	68,8
Utvalgsprosent	5	10	10	20	33 1/3	100	100	50
Stigningsprosent ..	2	2	2	2	2	2	7	5
Oppblåsningsfaktor.	35,9	16,4	15,9	7,7	4,5	1,4	1,4	3,0
Beregnet biltall ..	56 794	9 578	4 754	6 707	6 908	1 924	234	1 863
Biler etter tab. 1.	56 795	9 592	4 755	6 707	6 911	1 923	2 095	
Leiebiler								
Utvalg	21	51	65	394	1 612	1 964	117	82
Brukbare svar	9	34	39	236	974	1 156	67	60
Avgang	1	-	3	8	15	9	3	-
Brukb.svar + avgang	10	34	42	244	989	1 165	70	60
Svarprosent	47,6	66,7	64,6	61,9	61,4	59,3	59,8	73,2
Utvalgsprosent	5	10	10	20	33 1/3	100	100	50
Stigningsprosent ..	1	3	3	3	3	3	7	4
Oppblåsningsfaktor[1]	42,4	15,5	16,0	8,3	5,0	1,7	1,8	2,9
Beregnet biltall ..	382	527	624	1 959	4 870	1 965	121	174
Biler etter tab.1[1]	381	530	624	1 864	4 870	1 967	300	
Rutebiler								
Utvalg	4	1	12	93	232	194	41	300
Brukbare svar	1	1	7	64	176	156	36	217
Avgang	-	-	-	2	2	3	-	22
Brukb.svar + avgang	1	1	7	66	178	159	36	239
Svarprosent	25,0	100	58,3	71,0	76,7	82,0	87,8	79,7
Utvalgsprosent	5	10	10	20	33 1/3	100	100	50
Stigningsprosent ..	3	4	4	4	4	4	7	3
Oppblåsningsfaktor.	82,4	10,4	17,8	7,4	4,1	1,3	1,2	2,6
Beregnet biltall ..	82	10	125	474	722	203	43	564
Biler etter tab. 1.	82	10	126	473	722	204	606	

1) For lastebiler i gruppen 3-4 t er ved oppblåsningen feilaktig brukt faktoren 7,9 istedenfor 8,3. Totaltallene (men ikke tallene pr. bil) i tabellene er derfor ca. 5 prosent for lave i denne gruppen.

Det er ved tellingen vesentlig tatt sikte på å komme fram til noenlunde riktige tall for hele landet. En beregning av oppblåsningsfaktorer for de enkelte landsdeler (se side 21) viser at faktorene er av omtrent samme størrelse unntatt for de grupper hvor biltallet er meget lavt (leiebiler og rutebiler med

liten lasteevne) og for biler registrert i Finnmark. Det faktum at Finnmarksbilene og deres transportytelser ved oppblåsningen er blitt multiplisert med for lave tall har ingen vesentlig betydning for andre tabeller enn 16 og 17 (se Merknader til tabellene).

Oppblåsningsfaktorer for de enkelte landsdeler[1)]

	Vare-biler 0-1 t	Lastebiler 1-2 t	2-3 t	3-4 t	4-5 t	Over 5 t	Trekk-vogner	Andre spesial-biler
Egenbiler								
Oslo	35,9	16,0	17,2	7,2	4,1	1,3	1,3	2,5
Østfold-Telemark	35,3	16,4	15,7	7,7	4,5	1,6	1,4	3,2
Agderfylkene	36,9	17,0	18,9	10,1	4,8	1,6	2,1	3,4
Rogaland-Møre og Romsdal	36,1	16,4	16,6	7,2	4,2	1,3	1,5	3,7
Trøndelagfylkene	34,3	16,3	15,2	7,7	4,7	1,3	1,5	3,1
Nordland-Troms	36,1	15,8	13,7	7,8	4,9	1,6	1,7	3,2
Finnmark	51,8	26,2	16,0	13,5	6,0	5,1	-	6,3
Hele landet	35,9	16,4	15,9	7,7	4,5	1,4	1,4	3,0
Leiebiler								
Oslo	43,2	14,6	19,1	7,6	5,0	1,7	1,8	3,2
Østfold-Telemark	60,6	30,9	12,9	8,9	5,1	1,7	1,8	2,6
Agderfylkene	-	13,7	10,3	8,8	5,4	2,5	-	4,2
Rogaland-Møre og Romsdal	20,2	15,5	15,0	6,7	5,3	1,6	1,1	2,8
Trøndelagfylkene	-	10,3	15,5	8,3	4,1	1,4	1,1	2,1
Nordland-Troms	-	13,7	18,0	9,0	5,3	2,1	-	-
Finnmark	-	-	10,3	8,6	5,2	2,8	-	-
Hele landet	42,4	15,5	16,0	8,3	5,0	1,7	1,8	2,9
Rutebiler								
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold-Telemark	2)	10,4	20,8	6,9	3,9	1,2	1,2	2,6
Agderfylkene	-	-	-	6,9	3,6	-	-	2,3
Rogaland-Møre og Romsdal	20,6	-	18,2	7,6	4,0	1,3	1,3	2,8
Trøndelagfylkene	-	-	10,4	7,5	4,3	3,1	-	2,4
Nordland-Troms	2)	-	-	6,7	5,0	1,3	1,1	2,8
Finnmark	-	-	20,8	-	9,4	6,2	-	10,4
Hele landet	82,4	10,4	17,8	7,4	4,1	1,3	1,2	2,6

1) Faktorene for de enkelte landsdeler er ikke brukt ved utarbeidingen av tabellene. 2) Svarprosent 0.

Sentralregisteret for motorkjøretøyer har ikke utarbeidd statistikk som viser tallet på registrerte biler pr. 31. desember 1962 innen hver av de grupper som lastebiltellingen opererer med. Det foreligger imidlertid tall for

registrerte egenbiler, leiebiler og rutebiler særskilt for varebiler og for lastebiler og spesialbiler for godstransport. For å kontrollere trekningen av utvalget og oppblåsningen av svarene, har en undersøkt hvorledes registerets tall etter korreksjoner for avgang (herunder også biler som skulle vært slettet av registeret før 1. januar 1963) og stigning etter 1. januar 1963 stemmer med tellingens tall i tabell 1. Bortsett fra de rutegående varebiler (med utvalg på 4 biler og svar for bare 1 bil) hvor differansen mellom tabellens tall og det beregnede tall for registrerte biler var 4 prosent, var differansen ikke i noen av gruppene større enn 2 prosent (se nedenfor).

Hvis de anslåtte tall for påskilting av biler som stod avskiltet pr. 31. desember 1962 er riktige (se side 18), blir totalresultatet av kontrollregningen at biltallene i tabell 1 bør korrigeres slik:

	Biler i alt etter tabell 1	Korreksjon	
		Absolutt	Prosent
Egenbiler	88 778	+ ca. 1 900	+ ca. 2,0
Leiebiler	10 536	+ ca. 380	+ ca. 3,5
Rutebiler	2 223	-	-
I alt	101 537	+ ca. 2 280	+ ca. 2,2

Det er ikke mulig å beregne hvor stor feil biltallene for de enkelte typer av biler er beheftet med, men tallene skulle etter dette gjennomgående være 2-3 prosent for små innen gruppene egenbiler og leiebiler. Det samme gjelder tabellenes oppgaver over transportytelsene, unntatt i de tilfelle hvor ytelsene er regnet pr. bil.

	Varebiler	Lastebiler og spesialbiler
Egenbiler		
Registrerte biler 31/12 1962 (ekskl. avskiltede)	59 867	33 742
Beregnet avgang (også før 1/1 1963)	4 129	2 726
Beregnet tilgang 1/1 - 9/5 1963	1 115	620
Beregnet biltall 9/5 1963	56 853	31 636
Biltall etter tabell 1	56 795	31 983
Tillegg (+) eller fradrag (-) i tabellen	+ 58	- 347
Leiebiler		
Registrerte biler 31/12 1962 (ekskl. avskiltede)	411	10 230
Beregnet avgang (også før 1/1 1963)	42	207
Beregnet tilgang 1/1 - 9/5 1963	4	301
Beregnet biltall 9/5 1963	373	10 324
Biltall etter tabell 1	381	10 155
Tillegg (+) eller fradrag (-) i tabellen	- 8	+ 169
Rutebiler		
Registrerte biler 31/12 1962 (ekskl. avskiltede)	83	2 100
Beregnet avgang (også før 1/1 1963)	-	83
Beregnet tilgang 1/1 - 9/5 1963	2	80
Beregnet biltall 9/5 1963	85	2 097
Biltall etter tabell 1	82	2 141
Tillegg (+) eller fradrag (-) i tabellen	+ 3	- 44

Korreksjoner på grunn av lav svarprosent

Etter en purring i slutten av mai ble det i juni sendt et rundskriv til de bileiere som det ikke var kommet svar fra. I dette rundskrivet ble det stilt to spørsmål:

Ble bilen i det hele tatt brukt i tiden 9.- 15. mai 1963?

Dersom bilen var i bruk, hvor mange km tror De det ble kjørt i alt i disse 7 dagene?

På rundskrivet kom det inn 2 582 svar. Sammen med svarene på spørreskjemaet gir dette i alt 13 502 svar, når en ser bort fra mottatte opplysninger om biler som antakelig var overtatt av nye eiere. Den totale svarprosent ble etter dette 79,9. For de tre hovedgrupper av biler var tallene:

	Svar på spørreskjema	Svar på rundskriv	Total svarprosent
Egenbiler	7 619	1 733	79,9
Leiebiler	2 614	755	78,2
Rutebiler	687	94	89,1

De biler som en fikk opplysninger om etter rundskrivet, hadde gjennomgående færre kjørte kilometer i tellingsperioden enn de bilene det var sendt inn skjemaer for.

Oppstillingen nedenfor viser hvor stor korreksjonen blir for tellingsresultatene (svar på skjema) for kjørte km pr. bil dersom en antar at svarene på rundskrivet er representative for alle utvalgte biler som det mangler skjemaer for.

A. Kjørte km pr. bil i bruk eller ute av bruk

	Skjema	Rundskriv	Skjema + rundskriv	Prosent korreksjon av svar på skjema
Egenbiler	217	188	206	- 5,1
Leiebiler	492	473	484	- 1,6
Rutebiler	509	493	505	- 0,8
Biler i alt	252	220	240	- 4,8

B. Kjørte km pr. bil i bruk

Egenbiler	278	263	272	- 2,2
Leiebiler	567	602	581	+ 2,5
Rutebiler	580	618	589	+ 1,6
Biler i alt	318	305	313	- 1,6

Den større negative korreksjon under A enn under B skyldes at en betydelig større del av bilene var ute av bruk i tellingsperioden ifølge svarene på rundskrivet enn ifølge oppgavene på skjemaet.

Det er ikke usannsynlig at de biler en overhodet ikke har fått opplysninger om, har hatt enda mindre kjøring enn svarene på rundskrivet viser. Den nødvendige korreksjon for biler i alt anslås derfor til -5 prosent under A og -2 prosent under B.

Som nevnt i avsnittet foran har en funnet at det totale biltall ved tellingen antakelig er ca. 2 prosent for lavt. Når en her er kommet til at kjørte km pr. bil i alt antakelig er ca. 5 prosent for høyt, skulle tellingens tall for kjørte km av alle biler til sammen ligge ca. 3 prosent for høyt.

Det er ikke mulig å beregne hvor store feil tellingens oppgaver over tonn transportert og utført arbeid i tonnkm er beheftet med, men det synes rimelig å anta at feilene går i samme retning og er av omtrent samme størrelsesorden som for kjørte km.

Utvalgsvariasjon (samplingvariasjon)

Selv med en svarprosent på 100 vil et utvalg ikke kunne gi helt sikre opplysninger om hele massen. Når utvalget er trukket etter den representative metode er det imidlertid mulig å angi intervaller som med gitt sannsynlighet dekker de riktige tallene.

Tallene nedenfor viser konfidensintervallene for kjørte km pr. bil (tabell 2) og tonn transportert (tabell 7). Beregningene er foretatt for egenbiler, leiebiler og rutebiler under ett. Spesialbilene er ikke med.

	Tellingsresultater (ukorrigert)	Standardavvik i prosent	95 pst. konfidensintervall (± 2 ganger standardavviket)
Kjørte km pr. bil			
Varebiler Inntil 1 t	186,0	2,8	± 5,6
Lastebiler 1 - 2 t	185,4	5,1	± 10,2
" 2 - 3 "	177,3	6,8	± 13,6
" 3 - 4 "	275,7	3,2	± 6,4
" 4 - 5 "	448,5	1,6	± 3,2
" Over 5 "	631,9	1,0	± 2,0
Vare- og lastebiler i alt	245,5	2,3	± 4,6
Tonn transportert (1 000)			
Varebiler Inntil 1 t	173,6	14,3	± 28,6
Lastebiler 1 - 2 t	83,5	9,1	± 18,2
" 2 - 3 "	121,3	13,5	± 27,0
" 3 - 4 "	447,1	5,3	± 10,6
" 4 - 5 "	1 129,7	2,7	± 5,4
" Over 5 "	489,8	1,7	± 3,4
Vare- og lastebiler i alt	2 445,0	2,0	± 4,0

Beregningene bygger på den forutsetning at det ikke er noen skjevhet i materialet, dvs. at oppgavene på de skjemaer som er bearbeidd er representative for hele vare- og lastebilparken i landet. Det er altså sett bort fra de tidligere nevnte korreksjoner. Da korreksjonene ikke er særlig store, ville beregninger på grunnlag av korrigerte tall ha gitt omtrent like store konfidensintervaller for disse som for de ukorrigerte tallene.

MERKNADER TIL TABELLENE

Tabell 1.

Da det er meget få leiebiler med lasteevne 0-3 tonn er fordelingen på kilometergrupper bare gitt for disse biler under ett. Det samme gjelder for rutebiler med lasteevne 0-4 tonn.

Tabell 2.

Tallene for kjørte km med og uten last i lokalkjøring er funnet ved å trekke oppgavene over langtransportene fra oppgavene på skjemaet over kjøring i alt.

Kjørte km i alt i de forskjellige grupper er satt i relasjon til tallet på biler i alt i tabell 1. Gjennomsnittstallene gjelder således for alle biler uansett om de var i bruk i tellingsperioden eller ikke.

Tabell 3.

Denne tabell gir det samme som tabell 2 bortsett fra at kjørte km i alt her er satt i relasjon til tallet på biler som var i bruk i tellingsperioden.

Tallene for kjørte km i alt er ikke tatt med i tabellene. De kan beregnes nokså nøyaktig på grunnlag av antall biler i alt i tabell 1 og gjennomsnittstallene i tabell 2, eller antall biler i bruk ifølge tabell 1 og gjennomsnittstallene i tabell 3. For vare- og lastebiler i alt kommer en fram til følgende tall:

Biler i alt (tab. 1)		Kjørte km pr. bil i alt (tab. 2)		Kjørte km i alt
98 536	x	245,5	=	24,2 mill.
Biler i bruk(tab. 1)		**Kjørte km pr. bil i bruk(tab. 3)**		
77 869	x	310,8	=	24,2 mill.

Tabell 4.

Da tellingen i 1954 ikke omfattet varebiler og spesialbiler, og heller ikke rutebiler, er disse bilene ikke tatt med i denne tabellen.

Tabell 3 (hvor søndagskjøringen er med) sammenholdt med tabell 4 viser at søndagskjøringen i 1963 for alle lastebiler på over 1 tonn (egenbiler og leiebiler til sammen) svarte til 6 prosent av kjøringen på de seks hverdagene til sammen. Søndagskjøringen utgjorde således litt over en tredjedel av den gjennomsnittlige kjøring på hverdagene.

Tomkjøringsprosenten for varebilene og spesialbilene i 1963 kan beregnes på grunnlag av tallene i tabell 3:

	Varebiler	Spesialbiler
Egenbiler	53,9	47,3
Leiebiler (meget få)	43,4	42,4
Egenbiler og leiebiler	53,8	46,4

Tabell 5.

Som i tabell 2 gjelder gjennomsnittstallene i denne tabellen for alle biler, uansett om de var i bruk eller ikke i tellingsperioden.

Da sammensetningen av bilparken er ulik i de forskjellige fylker, kan gjennomsnittstallene for vare- og lastebiler i alt ikke uten videre jamføres. Jamføringen må foretas for hver enkelt gruppe av biler.

Tabell 6.

På skjemaet ble det gitt oppgaver over hver enkelt tur på 25 km eller mer. Også turer uten last skulle føres opp. For å få en sikrere avgrensning av oppgavene tok en under bearbeidingen bare med turer på minst 30 km.

Fordelingen etter turens lengde er foretatt for alle turer under ett. Særskilte tall for turer med last og turer uten last er gitt for hver gruppe av biler.

Under "kjøring i alt" på skjemaet ble det oppgitt totaltall for turer med last (men ikke for turer uten last). På grunnlag av disse oppgavene og tallet på langturer med last kunne en finne tallet på turer med last i lokaltransport. Da tabell 7 bare gir tall for langturene, er det nedenfor gitt fullstendige oppgaver over alle turer med last.

Turer med last (1 000)

	I alt	Lokaltransport	Langtransport
Egenbiler			
Varebiler under 1 t	452,6	435,0	17,6
Lastebiler 1 - 2 "	86,8	82,2	4,6
" 2 - 3 "	47,4	44,8	2,6
" 3 - 4 "	98,7	92,9	5,8
" 4 - 5 "	121,8	111,9	9,9
" over 5 t	38,6	34,6	4,0
Vare- og lastebiler i alt	845,9	801,4	44,5
Spesialbiler	25,2	22,0	3,2
I alt	871,1	823,4	47,7

Turer med last (1 000) (forts.)

	I alt	Lokaltransport	Langtransport
Leiebiler			
Varebiler under 1 t	)	2,3	)
Lastebiler 1 - 2 "	) 22,3	8,8	) 0,8
" 2 - 3 "	)	10,4	)
" 3 - 4 "	42,6	41,2	1,4
" 4 - 5 "	138,4	130,7	7,7
" over 5 t	54,7	49,7	5,0
Vare- og lastebiler i alt	258,0	243,1	14,9
Spesialbiler	5,1	4,4	0,7
I alt	263,1	247,5	15,6
Rutebiler			
Varebiler under 1 t	-	-	-
Lastebiler 1 - 2 "	)	0,0	)
" 2 - 3 "	) 7,0	0,7	) 2,5
" 3 - 4 "	)	3,8	)
" 4 - 5 "	10,1	6,8	3,3
" over 5 t	2,5	1,2	1,3
Vare- og lastebiler i alt	19,6	12,5	7,1
Spesialbiler	6,0	2,6	3,4
I alt	25,6	15,1	10,5

Tabell 7.

Tonn transportert under lokalkjøring er funnet som differansen mellom tonn transportert i alt og tonn transportert på langturene.

Tabell 8.

Da det ikke er innhentet oppgaver over turens lengde og tonn transportert for hver enkelt tur i lokaltransport, er antall tonnkilometer beregnet på grunnlag av kjørte km med last, tonn transportert og turer med last i lokaltransport:

$$\text{Tonnkm} = \frac{\text{Tonn transportert x Kjørte km med last}}{\text{Turer med last}}$$

Formelen er riktig bare under forutsetning av at det ikke er noen samvariasjon mellom lastens vekt og transportlengden innen de enkelte grupper av biler. Da det her bare gjelder turer på under 30 km, innebærer denne forutsetning neppe noen større feil.

For langturene er tonnkm-tallet regnet nøyaktig ut. Tonn transportert er multiplisert med transportlengden for hver enkelt tur og produktene summert for alle turene.

Tabell 9.

For å forenkle maskinbearbeidingen har en bare for enkelte hovedtall trukket ut søndagskjøringen i 1963. Alle tallene for 1963 i denne tabellen er derfor ikke helt jamførbare med tallene for 1954. De tallene som kan jamføres, viser imidlertid at den transporterte godsmengde og det utførte transportarbeid på søndag er av relativt liten betydning. For tonn transportert i alt svarte søndagskjøringen til 0,7 prosent av kjøringen på de 6 hverdagene til sammen. For tonnkm i langtransport var den tilsvarende prosent 1,6.

Tabell 10.

I denne tabellen er tallene for tonnkilometer og gjennomsnittlig transportlengde i 1954 og 1963 ikke helt jamførbare fordi søndagskjøringen er inkludert i 1963. For tonnkm gir søndagskjøringen et tillegg som for biler i alt anslås til ca. 2 prosent (se ovenfor). Den gjennomsnittlige transportlengde i 1963 ville antakelig blitt praktisk talt den samme om søndagskjøringen var holdt utenfor.

Tabell 11.

"Mulige tonnkm" på de enkelte turer med last er regnet lik den gjennomsnittlige lasteevne i vedkommende gruppe av biler multiplisert med transportavstanden. Da det bare forelå oppgaver over bilbestanden i 1-tonns grupper, ble statistikken over nyregistrerte biler med fordeling på 100 kilos grupper brukt ved beregningen av den gjennomsnittlige lasteevne. Beregningene gav følgende resultat:

Gruppe	Gj.sn. lasteevne	Gruppe	Gj.sn. lasteevne
Inntil 1 t ..	0,5	5 - 6 t	5,5
1 - 2 t	1,6	6 - 7 "	6,5
2 - 3 "	2,7	7 - 8 "	7,5
3 - 4 "	3,6	8 - 9 "	8,7
4 - 5 "	4,6	Over 9 t	12,0

Da utnyttingsprosentene i tabellen ikke er beregnet på grunnlag av den faktiske gjennomsnittlige lasteevne for de biler som ble brukt på turene, må tallene brukes med en viss forsiktighet. Den høye utnyttingsprosent en har funnet for varebilene kan f.eks. skyldes at den gjennomsnittlige lasteevne for de biler som ble brukt på langturene i virkeligheten lå en god del over 0,5 tonn.

Det er mulig at de oppgaver en har fått ikke er helt pålitelige i de tilfelle hvor bilene har vært overbelastet, men en har i alle tilfelle måttet holde seg til de oppgaver som forelå.

Spesialbilene er ikke tatt med i tabellen.

Tabell 12.

De beregninger som ligger til grunn for denne tabellen er foretatt på samme måte som for tabell 11, men bare turer uten tilhenger er tatt med.

Tabellen ble utarbeidd fordi en på forhånd antok at utnyttingsgraden ikke var den samme for bil + tilhenger som for bil uten tilhenger. Hvis dette var tilfelle, ville tallene i tabell 11 være påvirket av forholdet mellom antall turer med og uten tilhenger i de enkelte grupper.

Prosenttallene ligger i tabell 12 gjennomgående høyere enn i tabell 11 for de større bilene og de lengre avstandene, dvs. i de gruppene hvor bruken av tilhenger var mest alminnelig (jfr. tabell 13). Det var altså gjennomgående en bedre utnytting av bilens lasteevne på turer uten tilhenger enn av bilens og tilhengerens samlede lasteevne på de turer hvor tilhenger ble brukt.

Tabell 13 og 14.

Oppgaver ble bare innhentet for langturene. For å forenkle bearbeidingen ble fordelingen etter turens lengde bare foretatt for egenbiler, leiebiler og rutebiler under ett.

Tabell 15.

Oppgaver over lastens art er bare innhentet for langturene. Tabellen omfatter egenbiler, leiebiler og rutebiler i alt. Fordelingen på de enkelte vareslag er ikke helt nøyaktig, da det for turer hvor lasten bestod av flere vareslag, bare skulle gis opplysning om det viktigste vareslag (hvor dette utgjorde minst 2/3 av lastens vekt) eller brukes fellesbetegnelser.

Varegrupperingen følger stort sett ECE's "Condensed classification" for transportformål.

Tabell 16.

Inndelingen av landet i handelsområder er foretatt etter Byråets standard. En fortegnelse over de kommuner som de forskjellige handelsområder omfatter, finnes i Statistiske meldinger, nr. 11, 1956 og i Byråets publikasjon Kjenn ditt marked.

Da det for biler registrert i Finnmark er brukt for små oppblåsningsfaktorer (se avsnittet Metoder og materiale), viser tabellen for små tall for transporter til og fra området Nordre Troms og Finnmark. Ved å gå ut fra at omtrent halvdelen av disse transporter ble utført av Finnmarksbiler har en ved beregning funnet at tabellens tall bør forhøyes med ca. 20 prosent.

På tellingstiden 9. - 15. mai var mange av høyfjellsveiene ennå ikke åpnet etter vinteren. Høsten 1963 ble det foretatt en særskilt telling på disse veiene. Denne tellingen er det gjort rede for i et eget avsnitt.

Tabell 17.

Denne tabellen supplerer tabell 16 med opplysninger om antall langturer med og uten last fra og til de enkelte handelsområder. Som i tabell 16 bør tallene for transporten til og fra området Nordre Troms og Finnmark forhøyes med ca. 20 prosent. Det vises dessuten til avsnittet om tellingen på høyfjellsveiene.

Tilleggstabell.

Det vises til avsnittet om tellingen på høyfjellsveiene.

D E F I N I S J O N E R

(Se også definisjonene i notene til tabellene)

Egenbiler - Biler i egentransport, dvs. i ikke ervervsmessig kjøring.

Leiebiler - Biler i ervervsmessig kjøring uten rute.

Rutebiler - Biler i ervervsmessig kjøring i rute.

Varebiler - Biler for godstransport med lasteevne inntil 1 000 kg.

Lastebiler - Biler for godstransport med lasteevne over 1 000 kg, unntatt spesialbiler.

Spesialbiler - Kombinert bil (for personer og gods), trekkvogn for semitrailer eller tilhenger, tankbil, betongblanderbil, septiktanktømmer, kjølebil.

Biler i bruk - Biler i alt ifølge tabell 1 minus biler som ikke var i bruk i tellingsperioden 9. - 15. mai 1963 (0 km i tabell 1).

Lasteevnegrupper - I alle tabellene er brukt sentralregisterets kodetall for lasteevne. Disse viser lasteevnen i påbegynte 100 kg slik at f.eks. 1,1 t står for 1 001 - 1 100 kg. Grupperingen i tabellene er således denne:

Kodetall	Lasteevne
1,1 - 2,0 t	1 001 - 2 000 kg
2,1 - 3,0 "	2 001 - 3 000 "
3,1 - 4,0 "	3 001 - 4 000 "
4,1 - 5,0 "	4 001 - 5 000 "
5,1 t og over	5 001 kg og over

Kjørte km - Det samme som vognkilometer eller utkjørt distanse.

Tur - Som en tur med last er regnet kjøring fra pålessingssted til avlessingssted. Dersom det er lastet på eller lesset av flere ganger underveis, er turen regnet fra første pålessingssted til siste avlessingssted. Som tur uten last er regnet tomkjøring fra utgangspunkt til bestemmelsessted.

Lokalkjøring - Kjøring på turer som er under 30 km.

Langkjøring - Kjøring på turer som er minst 30 km.

Transportlengde	-	Den strekning lasten er transportert på turen. (Se definisjonen av tur). Den gjennomsnittlige transportlengde for flere turer finnes ved å dividere summen av tonnkilometer med summen av tonn transportert.
Tonn transportert	-	Bruttovekten av det gods som er transportert. På turer hvor tilhenger er brukt, er også lasten på tilhengeren regnet med. For turer med flere på- og avlessingssteder er det regnet med gjennomsnittsvekten under turen.
Tonnkm	-	Tonn transportert multiplisert med transportlengden i km for hver tur og summert for alle turer.

Tabell 1. Bilene etter kjørte km

	Kjørte km	Vare-biler 0-1,0 t	Lastebiler med lasteevne 1,1 - 2,0 t	2,1 - 3,0 t	3,1 - 4,0 t	4,1 - 5,0 t	5,1 t og over	Vare- og lastebiler i alt	Spesial-biler
Egenbiler	0	12 242	2 394	1 431	1 656	1 175	228	19 126	361
	1 - 49	5 995	1 132	652	477	270	46	8 572	88
	50 - 99	7 001	1 066	477	539	396	76	9 555	91
	100 - 149	5 995	1 132	382	655	482	137	8 783	125
	150 - 199	5 170	672	318	485	311	101	7 057	128
	200 - 249	4 164	508	318	416	486	94	5 986	142
	250 - 299	3 805	623	191	400	387	74	5 480	127
	300 - 399	4 847	738	318	616	639	178	7 336	216
	400 - 499	2 693	590	239	462	599	132	4 715	173
	500 - 699	3 303	426	254	508	896	294	5 681	284
	700 - 999	1 185	180	95	293	770	277	2 800	197
	1 000 - 1 499	323	82	80	154	410	206	1 255	130
	1 500 og over	72	49	-	46	90	80	337	33
	I alt	56 795	9 592	4 755	6 707	6 911	1 923	86 683	2 095
Leiebiler	0		329		269	605	167	1 370	28
	1 - 49		32		55	85	29	201	6
	50 - 99		111		119	120	14	364	11
	100 - 149		141		166	190	48	545	-
	150 - 199		95		142	280	65	582	9
	200 - 249		110		174	285	56	625	10
	250 - 299		106		142	230	61	539	13
	300 - 399		338		253	540	184	1 315	13
	400 - 499		94		150	465	156	865	16
	500 - 699		121		205	760	318	1 404	68
	700 - 999		58		134	660	369	1 221	32
	1 000 - 1 499		-		47	500	347	894	39
	1 500 og over		-		8	150	153	311	55
	I alt	381	530	624	1 864	4 870	1 967	10 236	300
Rutebiler	0		130			33	8	171	99
	1 - 49		25			4	1	30	6
	50 - 99		25			16	3	44	9
	100 - 149		55			4	3	62	11
	150 - 199		25			25	1	51	18
	200 - 249		7			25	10	42	23
	250 - 299		30			45	8	83	29
	300 - 399		85			90	20	195	40
	400 - 499		92			94	18	204	64
	500 - 699		81			172	34	287	134
	700 - 999		96			152	55	303	121
	1 000 - 1 499		40			41	33	114	41
	1 500 og over		-			21	10	31	11
	I alt	82	10	126	473	722	204	1 617	606
Biler i alt	0	12 494	2 441	1 561	1 955	1 813	403	20 667	488
	1 - 49	5 995	1 148	686	539	359	76	8 803	100
	50 - 99	7 001	1 097	575	665	532	93	9 963	111
	100 - 149	5 995	1 225	448	858	676	188	9 390	136
	150 - 199	5 170	729	366	642	616	167	7 690	155
	200 - 249	4 164	570	366	597	796	160	6 653	175
	250 - 299	3 847	639	239	572	662	143	6 102	169
	300 - 399	4 932	847	480	936	1 269	382	8 846	269
	400 - 499	2 693	652	289	686	1 158	306	5 784	253
	500 - 699	3 345	457	302	794	1 828	646	7 372	486
	700 - 999	1 227	196	95	523	1 582	701	4 324	350
	1 000 - 1 499	323	82	98	223	951	586	2 263	210
	1 500 og over	72	49	-	54	261	243	679	99
	I alt	57 258	10 132	5 505	9 044	12 503	4 094	98 536	3 001

Tabell 2. Kjørte km pr. bil i bruk eller ute av bruk. Lokalkjøring (turer under 30 km) og langkjøring (turer på minst 30 km) med og uten last

	Varebiler 0 - 1,0 t	Lastebiler med lasteevne 1,1 - 2,0 t	2,1 - 3,0 t	3,1 - 4,0 t	4,1 - 5,0 t	5,1 t og over	Vare- og lastebiler i alt	Spesialbiler
Egenbiler								
Lokalkjøring med last	66,0	76,3	66,3	90,4	123,6	128,9	75,0	80,3
" uten last	70,8	51,9	40,5	62,5	94,4	105,5	69,0	92,2
Langkjøring med last	19,7	34,4	35,4	66,1	111,5	196,8	37,0	127,5
" uten last	29,5	18,7	27,1	30,0	55,5	99,0	31,8	94,5
I alt med last	85,7	110,7	101,7	156,5	235,1	325,7	112,0	207,8
" uten last	100,3	70,6	67,6	92,5	149,9	204,5	100,8	186,7
I alt	186,0	181,3	169,3	249,0	385,0	530,2	212,8	394,5
Leiebiler								
Lokalkjøring med last	102,5	148,0	118,2	123,1	151,0	168,7	145,3	128,2
" uten last	68,8	72,2	74,1	103,4	162,8	163,0	138,4	143,9
Langkjøring med last	44,4	37,7	12,0	55,7	147,8	260,6	134,9	356,5
" uten last	44,1	0,9	8,9	36,3	60,1	132,3	62,9	213,0
I alt med last	146,9	185,7	130,2	178,8	298,8	429,3	280,2	484,7
" uten last	112,9	73,1	83,0	139,7	222,9	295,3	201,3	356,9
I alt	259,8	258,8	213,2	318,5	521,7	724,6	481,5	841,6
Rutebiler								
Lokalkjøring med last	-	78,0	68,2	105,7	155,7	109,5	120,1	108,3
" uten last	-	78,0	5,2	52,8	37,1	37,0	37,6	5,0
Langkjøring med last	-	-	191,4	303,1	305,7	450,6	296,9	361,2
" uten last	-	-	35,3	24,9	64,7	99,1	51,4	43,6
I alt med last	-	78,0	259,6	408,8	461,4	560,1	417,0	469,5
" uten last	-	78,0	40,5	77,7	101,8	136,1	89,0	48,6
I alt	-	156,0	300,1	486,5	563,2	696,2	506,0	518,1
Biler i alt								
Lokalkjøring med last	66,1	80,1	72,3	97,9	136,1	147,1	83,1	90,7
" uten last	70,6	52,9	43,5	70,4	117,7	129,7	75,7	79,8
Langkjøring med last	19,8	34,6	36,3	76,4	136,9	240,1	51,5	197,6
" uten last	29,5	17,8	25,2	31,0	57,8	115,0	35,4	96,1
I alt med last	85,9	114,7	108,6	174,3	273,0	387,2	134,5	288,3
" uten last	100,1	70,7	68,7	101,4	175,5	244,7	111,1	175,9
I alt	186,0	185,4	177,3	275,7	448,5	631,9	245,6	464,2

Tabell 3. Kjørte km pr. bil i bruk. Lokalkjøring (turer under 30 km) og langkjøring (turer på minst 30 km) med og uten last

	Varebiler 0 - 1,0 t	Lastebiler med lasteevne 1,1 - 2,0 t	2,1 - 3,0 t	3,1 - 4,0 t	4,1 - 5,0 t	5,1 t og over	Vare- og lastebiler i alt	Spesialbiler
Egenbiler								
Lokalkjøring med last	84,1	101,7	94,9	120,1	148,9	146,2	96,3	97,0
" uten last	90,2	69,1	58,0	83,0	113,8	119,7	88,6	111,4
Langkjøring med last	25,1	45,9	50,6	87,8	134,3	223,3	47,6	154,1
" uten last	37,6	25,0	38,8	39,8	66,9	112,3	40,8	114,1
I alt med last	109,2	147,6	145,5	207,9	283,2	369,5	143,9	251,1
" uten last	127,8	94,1	96,8	122,8	180,7	232,0	129,4	225,5
I alt	237,0	241,7	242,3	330,7	463,9	601,5	273,3	476,6
Leiebiler								
Lokalkjøring med last	185,1	162,4	144,1	143,8	172,4	184,4	167,8	141,4
" uten last	124,2	79,3	90,3	120,8	185,8	178,2	159,8	158,8
Langkjøring med last	80,2	41,3	14,7	65,1	168,8	284,8	155,7	393,2
" uten last	79,6	1,0	10,8	42,4	68,6	144,6	72,6	234,9
I alt med last	265,3	203,7	158,8	208,9	341,2	469,2	323,5	534,6
" uten last	203,8	80,3	101,1	163,2	254,4	322,8	232,4	393,7
I alt	469,1	284,0	259,9	372,1	595,6	792,0	555,9	928,3
Rutebiler								
Lokalkjøring med last	-	78,0	79,6	112,9	163,2	114,0	134,3	129,4
" uten last	-	78,0	6,1	56,4	38,9	38,5	42,0	6,0
Langkjøring med last	-	-	223,3	323,6	320,3	469,0	332,0	431,7
" uten last	-	-	41,2	26,6	67,7	103,1	57,5	52,1
I alt med last	-	78,0	302,9	436,5	483,5	583,0	466,3	561,1
" uten last	-	78,0	47,3	83,0	106,6	141,6	99,5	58,1
I alt	-	156,0	350,2	519,5	590,1	724,6	565,8	619,2
Biler i alt								
Lokalkjøring med last	84,5	105,5	100,9	125,0	159,2	163,1	105,1	108,3
" uten last	90,4	69,7	60,8	89,9	137,7	143,9	95,8	95,2
Langkjøring med last	25,4	45,5	50,7	97,4	160,1	266,4	65,1	236,0
" uten last	37,8	23,4	35,2	39,6	67,6	127,5	44,8	114,7
I alt med last	109,9	151,0	151,6	222,4	319,3	429,5	170,2	344,3
" uten last	128,2	93,1	96,0	129,5	205,3	271,4	140,6	209,9
I alt	238,1	244,1	247,6	351,9	524,6	700,9	310,8	554,2

Tabell 4. Biler i bruk, kjørte km pr. bil i bruk og tomkjøringsprosent. 1954 og 1963[1)]

	Lastebiler med lasteevne[2)]					I alt
	1,1 - 2,0 t	2,1 - 3,0 t	3,1 - 4,0 t	4,1 - 5,0 t	5,1 t og over	
Biler i bruk						
Egenbiler 1954	6 503	4 460	6 020	2 054	484	19 521
" 1963	7 198	3 324	5 051	5 736	1 695	23 004
Leiebiler 1954	628	1 259	3 722	2 606	382	8 597
" 1963	483	512	1 595	4 265	1 800	8 655
Egenbiler og leiebiler 1954	7 131	5 719	9 742	4 660	866	28 118
1963	7 681	3 836	6 646	10 001	3 495	31 659
Kjørte km pr. bil i bruk						
Egenbiler 1954	176,8	222,7	300,8	492,0	490,5	266,5
" 1963	241,6	237,6	310,9	430,7	560,2	326,9
Leiebiler 1954	200,0	257,1	363,8	523,1	843,6	405,8
" 1963	248,4	249,2	347,8	545,0	733,4	513,8
Egenbiler og leiebiler 1954	178,8	230,0	325,5	509,3	641,6	309,1
1963	242,0	239,2	319,7	479,4	649,4	378,0
Tomkjøringsprosent[3)]						
Egenbiler 1954	35,3	34,9	35,7	36,5	38,1	35,5
" 1963	38,9	40,0	37,1	40,0	38,6	38,6
Leiebiler 1954	37,9	39,4	41,6	43,4	39,6	41,5
" 1963	28,3	38,9	43,9	42,7	40,8	41,8
Egenbiler og leiebiler 1954	35,5	35,9	38,0	40,3	38,7	37,3
1963	38,1	39,8	38,9	40,8	39,8	39,8

1) Tellingsperioden var i 1954 mandag 10. mai - lørdag 15. mai og i 1963 torsdag 9. mai - onsdag 15. mai. I denne tabellen er kjøringen søndag 12. mai 1963 for jamføringens skyld ikke tatt med, unntatt ved beregningene av tomkjøringsprosentene for 1963, men for disse beregninger har det liten betydning at søndagskjøringen er med. 2) Tallene for 1954 gjelder gruppene 1,0 - 1,9 t, 2,0 - 2,9 t osv. 3) Kjørte km uten last i prosent av kjørte km i alt.

Tabell 5. Kjørte km pr. bil etter registreringsfylke [1)]

Registreringsfylke	Varebiler 0 - 1,0 t	Lastebiler med lasteevne 1,1 - 2,0 t	2,1 - 3,0 t	3,1 - 4,0 t	4,1 - 5,0 t	5,1 t og over	Vare- og lastebiler i alt	Spesialbiler
Østfold	165	177	175	227	475	777	267	538
Akershus	166	116	160	214	492	725	229	407
Oslo	305	304	237	259	352	527	313	490
Hedmark	175	149	262	216	514	667	261	431
Oppland	122	169	51	266	514	874	226	519
Buskerud	168	141	131	311	492	633	233	505
Vestfold	163	174	107	187	526	741	222	565
Telemark	165	124	90	240	398	545	223	378
Aust-Agder	142	202	333	347	416	483	220	410
Vest-Agder	208	171	130	330	585	947	270	469
Rogaland	135	132	266	262	388	567	220	487
Bergen	234	267	200	193	295	244	237	328
Hordaland	115	103	122	306	391	286	161	336
Sogn og Fjordane	112	141	95	295	366	584	193	474
Møre og Romsdal.	139	163	116	370	462	624	211	528
Sør-Trøndelag ..	269	298	282	327	472	643	315	473
Nord-Trøndelag..	163	74	223	388	534	521	253	515
Nordland	138	123	124	231	424	662	208	299
Troms	109	352	142	372	358	756	220	341
Finnmark	52	154	21	316	408	259	187	357
I alt	186	185	177	276	449	632	246	464

1) Gjennomsnitt for alle biler i bruk eller ute av bruk.

Tabell 6. Turer over 30 km etter turens lengde

Turens lengde i km	Varebiler 0-1,0 t	Lastebiler med lasteevne 1,1 - 2,0 t	2,1 - 3,0 t	3,1 - 4,0 t	4,1 - 5,0 t	5,1 t og over	Vare- og lastebiler i alt	Spesialbiler
Egenbiler								
30 - 49	25 597	3 526	2 290	4 474	6 206	2 432	44 525	2 330
50 - 99	15 293	2 427	1 479	2 872	6 170	2 162	30 403	2 353
100 - 149	4 344	918	461	970	2 106	1 121	9 920	818
150 - 199	862	262	127	208	680	420	2 559	225
200 - 299	718	66	80	154	288	241	1 547	125
300 - 399	36	115	48	46	63	45	353	62
400 - 499	-	-	16	23	14	42	95	9
500 og over ...	36	33	-	131	45	49	294	35
Turer i alt ...	46 886	7 347	4 501	8 878	15 572	6 512	89 696	5 957
Med last ...	17 591	4 641	2 577	5 760	9 938	4 038	44 545	3 188
Uten " ...	29 295	2 706	1 924	3 118	5 634	2 474	45 151	2 769
Leiebiler								
30 - 49		1 077		1 240	5 395	3 079	10 791	307
50 - 99		122		822	4 480	2 904	8 328	247
100 - 149		124		253	1 390	1 469	3 236	423
150 - 199		31		79	390	403	903	185
200 - 299		-		32	380	309	721	81
300 - 399		-		40	165	122	327	18
400 - 499		-		-	60	44	104	10
500 og over ...		-		16	135	143	294	41
Turer i alt ...		1 354		2 482	12 395	8 473	24 704	1 312
Med last ...		770		1 439	7 660	5 013	14 882	741
Uten " ...		584		1 043	4 735	3 460	9 822	571
Rutebiler								
30 - 49		1 705			1 849	585	4 139	1 706
50 - 99		788			1 775	827	3 390	1 647
100 - 149		237			422	113	772	407
150 - 199		30			66	31	127	39
200 - 299		185			33	48	266	40
300 - 399		-			8	16	24	23
400 - 499		-			16	1	17	2
500 og over ...		-			-	-	-	2
Turer i alt ...		2 945			4 169	1 621	8 735	3 866
Med last ...		2 549			3 268	1 310	7 127	3 405
Uten " ...		396			901	311	1 608	461
Biler i alt ...								
30 - 49	26 403	3 557	2 637	7 312	13 450	6 096	59 455	4 343
50 - 99	15 335	2 427	1 666	4 375	12 425	5 893	42 121	4 247
100 - 149	4 344	1 042	461	1 460	3 918	2 703	13 928	1 648
150 - 199	862	293	127	317	1 136	854	3 589	449
200 - 299	718	66	169	282	701	598	2 534	246
300 - 399	36	115	48	86	236	183	704	103
400 - 499	-	-	16	23	90	87	216	21
500 og over ...	36	33	-	147	180	192	588	78
Turer i alt ...	47 734	7 533	5 124	14 002	32 136	16 606	123 135	11 135
Med last ...	18 017	4 812	2 949	9 551	20 866	10 361	66 554	7 334
Uten " ...	29 717	2 721	2 175	4 451	11 270	6 245	56 581	3 801

Tabell 7. Tonn transportert etter transportlengde

	Vare-biler 0-1,0 t	Lastebiler 1,1 - 2,0 t	2,1 - 3,0 t	3,1 - 4,0 t	4,1 - 5,0 t	5,1 t og over	Vare- og lastebiler i alt	Spesial-biler
Egenbiler								
Lokalkjøring	160 915	61 459	89 381	258 540	425 050	161 296	1 156 641	70 729
30- 49 km	4 890	2 153	3 153	8 239	14 828	7 148	40 411	4 843
50- 99 "	2 642	1 614	1 957	5 221	17 014	7 648	36 096	5 807
100-149 "	1 493	626	444	2 554	6 594	4 816	16 527	2 892
150-199 "	226	161	143	490	2 012	1 954	4 986	815
200-299 "	456	56	116	375	1 058	1 269	3 330	536
300-399 "	18	93	32	139	261	270	813	295
400-499 "	-	-	48	181	8	197	434	17
500 km og over	-	30	-	1 083	484	459	2 056	329
Langkjøring i alt	9 725	4 733	5 893	18 282	42 259	23 761	104 653	15 534
I alt	170 640	66 192	95 274	276 822	467 309	185 057	1 261 294	86 263
Leiebiler								
Lokalkjøring	716	16 987	23 856	145 275	581 484	258 927	1 027 245	24 728
30- 49 km		565		2 343	14 655	10 042	27 605	933
50- 99 "		189		1 981	14 912	10 703	27 785	861
100-149 "		186		568	6 584	7 262	14 600	2 349
150-199 "		62		278	1 647	2 274	4 261	771
200-299 "		-		93	1 905	1 745	3 743	437
300-399 "		-		51	1 468	869	2 388	125
400-499 "		-		-	543	390	933	40
500 km og over		-		57	1 362	1 408	2 827	298
Langkjøring i alt	208	271	523	5 371	43 076	34 693	84 142	5 814
I alt	924	17 258	24 379	150 646	624 560	293 620	1 111 387	30 542
Rutebiler								
Lokalkjøring	-	42	859	12 285	25 696	5 431	44 313	4 501
30- 49 km		4 119			4 803	1 906	10 828	3 944
50- 99 "		2 512			5 116	2 745	10 373	4 343
100-149 "		794			1 528	464	2 786	1 288
150-199 "		166			285	170	621	167
200-299 "		574			162	311	1 047	202
300-399 "		-			111	70	181	107
400-499 "		-			150	5	155	12
500 km og over		-			-	-	-	4
Langkjøring i alt	-	-	818	7 347	12 155	5 671	25 991	10 067
I alt	-	42	1 677	19 632	37 851	11 102	70 304	14 568
Biler i alt								
Lokalkjøring	161 631	78 488	114 096	416 100	1032 230	425 654	2 228 199	99 958
30- 49 km	5 077	2 176	3 775	14 434	34 286	19 096	78 844	9 720
50- 99 "	2 663	1 614	2 397	9 442	37 042	21 096	74 254	11 011
100-149 "	1 493	812	444	3 916	14 706	12 542	33 913	6 529
150-199 "	226	223	143	934	3 944	4 398	9 868	1 753
200-299 "	456	56	395	763	3 125	3 325	8 120	1 175
300-399 "	18	93	32	190	1 840	1 209	3 382	527
400-499 "	-	-	48	181	701	592	1 522	69
500 km og over	-	30	-	1 140	1 846	1 867	4 883	631
Langkjøring i alt	9 933	5 004	7 234	31 000	97 490	64 125	214 786	31 415
I alt	171 564	83 492	121 330	447 100	1129 720	489 779	2 442 985	131 373

Tabell 8. Tonnkilometer etter transportlengde. Tusen

	Vare-biler 0-1,0 t	Lastebiler 1,1 - 2,0 t	2,1 - 3,0 t	3,1 - 4,0 t	4,1 - 5,0 t	5,1 t og over	Vare- og lastebiler i alt	Spesial-biler
Egenbiler								
Lokalkjøring	1 385,8	547,5	629,9	1 687,8	3 247,3	1 154,9	8 653,2	535,4
30- 49 km	174,6	81,0	116,2	300,9	552,7	266,7	1 492,1	183,2
50- 99 "	165,9	108,9	122,4	342,8	1 130,3	524,5	2 394,8	386,6
100-149 "	178,8	72,8	55,5	291,2	801,0	581,8	1 981,1	344,2
150-199 "	38,7	25,4	23,2	83,8	335,3	321,8	828,2	137,9
200-299 "	111,0	11,9	28,1	79,6	244,5	288,5	763,6	124,4
300-399 "	7,1	32,4	11,1	50,0	89,4	91,2	281,2	95,1
400-499 "	-	-	19,5	74,6	3,4	83,1	180,6	7,2
500 km og over	-	14,9	-	715,3	305,3	371,3	1 406,8	367,2
Langkjøring i alt	676,1	347,3	376,0	1 938,2	3 461,9	2 528,9	9 328,4	1 645,8
I alt	2 061,9	894,8	1 005,9	3 626,0	6 709,2	3 683,8	17 981,6	2 181,2
Leiebiler								
Lokalkjøring	12,3	151,0	169,2	807,8	3 270,6	1 731,2	6 142,1	290,5
30- 49 km		20,5		80,3	547,7	376,9	1 025,4	36,6
50- 99 "		11,4		123,7	996,0	711,9	1 843,0	59,4
100-149 "		22,2		65,1	770,6	858,7	1 716,6	296,8
150-199 "		9,3		45,3	288,8	368,1	711,5	124,0
200-299 "		-		25,0	451,2	403,6	879,8	98,5
300-399 "		-		17,4	496,5	293,6	807,5	45,7
400-499 "		-		-	239,7	174,9	414,6	17,6
500 km og over		-		43,2	927,1	936,6	1 906,9	275,1
Langkjøring i alt	8,3	32,3	22,8	400,0	4 717,6	4 124,3	9 305,3	953,7
I alt	20,6	183,3	192,0	1 207,8	7 988,2	5 855,5	15 447,4	1 244,2
Rutebiler								
Lokalkjøring	-	0,8	11,1	162,7	425,0	105,7	705,3	119,0
30- 49 km		162,2			185,9	71,5	419,6	157,7
50- 99 "		145,2			338,2	186,6	670,0	284,6
100-149 "		95,5			194,1	53,7	343,3	144,9
150-199 "		27,1			44,0	28,0	99,1	28,4
200-299 "		130,8			39,5	74,9	245,2	47,5
300-399 "		-			36,7	21,2	57,9	36,2
400-499 "		-			64,4	2,1	66,5	5,3
500 km og over		-			-	-	-	2,3
Langkjøring i alt	-	-	84,3	476,5	902,8	438,0	1 901,6	706,9
I alt	-	0,8	95,4	639,2	1 327,8	543,7	2 606,9	825,9
Biler i alt								
Lokalkjøring	1 398,1	699,3	810,2	2 658,3	6 942,9	2 991,8	15 500,6	944,9
30- 49 km	181,7	81,7	137,7	534,6	1 286,3	715,1	2 937,1	377,5
50- 99 "	167,1	108,9	146,2	598,1	2 464,5	1 423,0	4 907,8	730,6
100-149 "	178,8	95,0	55,5	451,8	1 765,7	1 494,2	4 041,0	785,9
150-199 "	38,7	34,7	23,2	156,2	668,1	717,9	1 638,8	290,3
200-299 "	111,0	11,9	89,8	173,7	735,2	767,0	1 888,6	270,4
300-399 "	7,1	32,4	11,1	67,4	622,6	406,0	1 146,6	177,0
400-499 "	-	-	19,6	74,5	307,5	260,1	661,7	30,1
500 km og over	-	14,9	-	758,5	1 232,4	1 307,9	3 313,7	644,6
Langkjøring i alt	684,4	379,5	483,1	2 814,8	9 082,3	7 091,2	20 535,3	3 306,4
I alt	2 082,5	1 078,8	1 293,3	5 473,1	16 025,2	10 083,0	36 035,9	4 251,3

Tabell 9. Tonn transportert og tonnkilometer etter transportlengde. Lastebiler med lasteevne over 1 tonn. 1954 og 1963 [1]

	Tonn transportert			Tonnkm 1 000		
	1954	1963[2]	1963[3]	1954	1963[2]	1963[3]
Egenbiler						
Lokalkjøring	723 507	987 758	995 726	3 972,3	..	7 267,4
30 - 49 km	28 645	..	35 521	1 128,4	..	1 317,5
50 - 99 "	16 136	..	33 454	1 142,4	..	2 228,9
100 - 149 "	5 268	..	15 034	683,5	..	1 802,3
150 - 199 "	1 408	..	4 760	244,7	..	789,5
200 - 299 "	1 085	..	2 874	274,3	..	652,6
300 - 399 "	205	..	795	77,7	..	274,2
400 - 499 "	180	..	434	85,2	..	180,5
500 km og over ..	133	..	2 056	74,9	..	1 406,8
Langkjøring i alt	53 060	94 204	94 928	3 711,1	8 522,2	8 652,3
I alt	776 567	1 081 962	1 090 654	7 683,4	..	15 919,7
Leiebiler						
Lokalkjøring	702 880	1 020 800	1 026 529	3 591,5	..	6 129,8
30 - 49 km	24 310	..	27 418	910,4	..	1 018,3
50 - 99 "	13 400	..	27 764	910,1	..	1 841,8
100 - 149 "	5 486	..	14 600	689,9	..	1 716,6
150 - 199 "	1 520	..	4 261	267,0	..	711,4
200 - 299 "	1 975	..	3 743	464,9	..	879,9
300 - 399 "	457	..	2 388	166,1	..	807,5
400 - 499 "	168	..	933	75,4	..	414,5
500 km og over ..	365	..	2 827	234,9	..	1 907,0
Langkjøring i alt	47 681	83 173	83 934	3 718,7	9 147,9	9 297,0
I alt	750 561	1 103 973	1 110 463	7 310,2	..	15 426,8
Egenbiler og leiebiler						
Lokalkjøring	1 426 387	2 008 558	2 022 255	7 563,8	..	13 397,2
30 - 49 km	52 955	..	62 939	2 038,8	..	2 335,8
50 - 99 "	29 536	..	61 218	2 052,5	..	4 070,7
100 - 149 "	10 754	..	29 634	1 373,4	..	3 518,9
150 - 199 "	2 928	..	9 021	511,7	..	1 500,9
200 - 299 "	3 060	..	6 617	739,2	..	1 532,5
300 - 399 "	662	..	3 183	243,8	..	1 081,7
400 - 499 "	348	..	1 367	160,6	..	595,0
500 km og over ..	498	..	4 883	309,8	..	3 313,8
Langkjøring i alt	100 741	177 377	178 862	7 429,8	17 670,1	17 949,3
I alt	1 527 128	2 185 935	2 201 117	14 993,6	..	31 346,5

1) Tallet på biler i bruk i 1954 og 1963 finnes i tabell 4. Tellingsperioden i begge årene er oppgitt i note 1 til tabell 4. 2) Ekskl. søndagskjøring.
3) Inkl. søndagskjøring.

Tabell 10. Tonn transportert og tonnkilometer pr. bil i bruk. Lastebiler med lasteevne over 1 tonn. 1954 og 1963 [1]

	Tonn transportert			Tonnkm		Gjennomsnittlig transportlengde km	
	1954	1963[2]	1963[3]	1954	1963[3]	1954	1963[3]
Egenbiler [4]							
1,1 - 2,0 t	9,9	9,1	9,2	87,0	124,3	8,8	13,5
2,1 - 3,0 t	31,2	28,3	28,7	241,8	302,6	7,8	10,5
3,1 - 4,0 t	58,7	54,6	54,8	476,2	717,9	8,1	13,1
4,1 - 5,0 t	77,3	80,8	81,5	1 208,9	1 169,7	15,6	14,4
5,1 t og over ..	125,8	108,0	109,2	1 424,3	2 173,3	11,3	19,9
I alt	39,8	47,0	47,4	393,6	692,0	9,9	14,6
Leiebiler [4]							
1,1 - 2,0 t	28,8	35,5	35,7	136,1	379,5	4,7	10,6
2,1 - 3,0 t	61,6	47,0	47,6	329,5	375,0	5,3	7,8
3,1 - 4,0 t	85,6	94,2	94,4	655,3	757,3	7,7	8,0
4,1 - 5,0 t	110,6	145,6	146,4	1 259,5	1 872,9	11,4	12,8
5,1 t og over ..	125,9	162,1	163,1	2 849,8	3 253,1	22,6	19,9
I alt	87,3	127,6	128,3	850,3	1 782,4	9,7	13,9
Egenbiler og leiebiler [4]							
1,1 - 2,0 t	11,6	10,8	10,9	91,2	140,4	7,9	12,9
2,1 - 3,0 t	37,6	30,8	31,2	260,5	312,3	6,9	10,0
3,1 - 4,0 t	69,3	64,1	64,3	546,5	727,3	7,9	11,3
4,1 - 5,0 t	95,8	108,4	109,2	1 237,0	1 469,6	12,9	13,5
5,1 t og over ..	125,8	135,8	137,0	2 034,3	2 729,4	16,2	19,9
I alt	54,4	69,0	69,5	533,1	990,1	9,8	14,2

1) Tallene på biler i bruk i 1954 og 1963 finnes i tabell 4. Tellingsperioden i begge årene er oppgitt i note 1 til tabell 4. 2) Ekskl. søndagskjøring. 3) Inkl. søndagskjøring. 4) Tallene for 1954 gjelder gruppene 1,0 - 1,9 t, 2,0 - 2,9 t osv.

Tabell 11. Utnytting av lasteevnen på langturer (minst 30 km) med last. Alle turer. Prosent [1])

	Vare-biler 0-1,0 t	Lastebiler med lasteevne 1,1 - 2,0 t	2,1 - 3,0 t	3,1 - 4,0 t	4,1 - 5,0 t	5,1 t og over	Vare- og lastebiler i alt
Egenbiler							
30 - 49 km	..	59,8	90,3	76,2	80,2	81,1	81,4
50 - 99 "	..	70,6	82,7	77,2	79,4	83,1	79,8
100 - 149 "	..	66,1	73,9	101,6	82,9	80,8	86,5
150 - 199 "	..	54,9	80,9	84,3	88,6	85,3	84,9
200 - 299 "	..	51,3	67,9	81,6	90,1	88,2	94,9
300 - 399 "	..	70,8	74,1	87,8	81,5	85,5	82,4
400 - 499 "	..	-	111,1	112,9	19,1	75,8	85,6
500 km og over	..	112,5	-	111,3	20,9	61,1	51,7
I alt	116,1	65,7	82,8	92,8	65,1	78,8	76,6
Leiebiler							
30 - 49 km		98,9		92,6	91,2	84,8	88,9
50 - 99 "		129,7		96,4	91,8	85,8	89,8
100 - 149 "		93,8		98,9	87,8	80,8	84,5
150 - 199 "		125,0		136,3	97,2	83,5	91,4
200 - 299 "		-		81,9	88,3	84,2	86,2
300 - 399 "		-		92,5	95,9	84,1	91,2
400 - 499 "		-		-	94,4	86,4	90,8
500 km og over		-		105,4	83,7	71,7	77,6
I alt		104,5		98,9	89,8	80,6	85,9
Rutebiler							
30 - 49 km		80,6			75,3	69,4	76,1
50 - 99 "		73,9			74,8	64,3	71,4
100 - 149 "		85,5			72,8	70,1	75,5
150 - 199 "		155,1			94,3	115,4	112,1
200 - 299 "		56,8			69,8	72,5	62,9
300 - 399 "		-			90,0	74,9	83,8
400 - 499 "		-			97,7	63,6	96,1
500 km og over		-			-	-	-
I alt		74,1			76,8	69,6	74,2
Biler i alt							
30 - 49 km	..	60,0	94,3	78,8	83,7	81,6	83,1
50 - 99 "	..	70,6	89,8	78,5	83,2	81,2	81,9
100 - 149 "	..	71,0	73,9	97,3	83,7	80,4	84,6
150 - 199 "	..	64,6	80,9	104,0	92,5	85,2	88,9
200 - 299 "	..	51,3	46,6	83,9	87,6	84,3	85,2
300 - 399 "	..	70,8	74,1	89,0	93,2	83,9	88,5
400 - 499 "	..	-	111,1	112,9	91,1	82,5	89,8
500 km og over	..	112,5	0,0	110,9	48,0	68,3	64,0
I alt	115,9	67,7	75,7	91,1	77,3	79,2	80,3

1) Utførte tonnkm i prosent av mulige tonnkm ved full utnytting av lasteevnen. Tilhengerens lasteevne er regnet med i de tilfelle tilhenger er brukt.

Tabell 12. Utnytting av lasteevnen på langturer (minst 30 km) med last. Turer uten tilhenger. Prosent [1]

	Vare-biler 0-1,0 t	Lastebiler 1,1 - 2,0 t	2,1 - 3,0 t	3,1 - 4,0 t	4,1 - 5,0 t	5,1 t og over	Vare- og lastebiler i alt
Egenbiler							
30 - 49 km	..	59,8	90,3	74,7	78,2	77,9	80,1
50 - 99 "	..	70,6	82,7	77,5	77,7	81,7	78,6
100 - 149 "	..	66,1	73,9	102,4	84,3	81,3	87,7
150 - 199 "	..	54,9	80,9	84,3	90,2	84,5	84,9
200 - 299 "	..	51,3	67,9	80,8	90,0	81,1	96,4
300 - 399 "	..	70,8	74,1	69,8	70,3	69,9	72,0
400 - 499 "	..	-	111,1	130,3	19,1	88,7	90,5
500 km og over	..	112,5	-	123,0	60,9	85,3	103,7
I alt	113,1	65,7	82,8	86,9	80,6	81,2	83,4
Leiebiler							
30 - 49 km		98,9		93,7	95,8	90,6	94,1
50 - 99 "		129,7		94,6	89,5	88,0	89,6
100 - 149 "		93,8		98,9	90,0	90,0	91,0
150 - 199 "		125,0		136,3	105,2	98,0	105,9
200 - 299 "		-		83,3	98,5	91,3	95,8
300 - 399 "		-		92,5	114,9	93,0	103,7
400 - 499 "		-		-	76,4	90,2	84,3
500 km og over		-		105,4	60,0	85,7	70,5
I alt		104,5		100,1	90,4	90,2	91,4
Rutebiler							
30 - 49 km		82,5			74,5	70,7	76,9
50 - 99 "		91,9			74,1	65,8	73,8
100 - 149 "		85,9			73,4	72,8	77,0
150 - 199 "		155,1			94,3	117,9	112,7
200 - 299 "		87,6			50,7	56,3	76,3
300 - 399 "		-			-	37,4	37,4
400 - 499 "		-			-	63,6	63,7
500 km og over		-			-	-	-
I alt		88,7			74,5	69,7	77,3
Biler i alt							
30 - 49 km	..	60,0	94,3	78,5	83,4	82,2	83,2
50 - 99 "	..	70,6	89,8	81,8	80,6	80,9	80,9
100 - 149 "	..	71,0	73,9	98,0	84,0	84,6	87,2
150 - 199 "	..	64,6	80,9	104,0	95,3	92,7	93,5
200 - 299 "	..	51,3	67,9	84,2	92,1	84,6	93,9
300 - 399 "	..	70,8	74,1	81,7	98,5	83,7	87,4
400 - 499 "	..	-	111,1	130,3	49,4	88,1	87,9
500 km og over	..	112,5	-	118,3	60,1	85,6	82,3
I alt	112,9	67,7	86,6	88,9	83,2	83,7	85,0

1) Utførte tonnkm i prosent av mulige tonnkm ved full utnytting av bilens lasteevne.

Tabell 13. Langturer (minst 30 km) med og uten tilhenger

	Vare-biler 0-1,0 t	Lastebiler 1,1 - 2,0 t	2,1 - 3,0 t	3,1 - 4,0 t	4,1 - 5,0 t	5,1 t og over	Vare- og lastebiler i alt	Spesial-biler 1)
Egenbiler								
Med tilhenger	72	-	-	493	2 129	1 502	4 196	754
Uten "	46 814	7 347	4 500	8 386	13 441	5 010	85 498	4 237
Leiebiler								
Med tilhenger	-	-	-	150	3 195	3 172	6 517	104
Uten "	848	186	320	2 331	9 200	5 301	18 186	479
Rutebiler								
Med tilhenger	-	-	89	281	381	239	990	486
Uten "	-	-	214	2 361	3 789	1 382	7 746	3 143
Etter turens lengde (alle biler)								
30 - 49 km								
Med tilhenger	-	-	-	329	1 699	1 463	3 491	504
Uten "	26 402	3 557	2 636	6 983	11 751	4 633	55 962	3 461
50 - 99 km								
Med tilhenger	-	-	-	410	2 145	1 281	3 836	517
Uten "	15 336	2 427	1 666	3 965	10 280	4 611	38 285	3 242
100-149 km								
Med tilhenger	72	-	-	46	1 166	1 150	2 434	182
Uten "	4 272	1 042	461	1 414	2 752	1 553	11 494	788
150-199 km								
Med tilhenger	-	-	-	-	196	392	588	35
Uten "	862	293	127	317	939	462	3 000	251
200-299 km								
Med tilhenger	-	-	89	39	174	311	613	56
Uten "	718	66	80	243	527	287	1 921	72
300-399 km								
Med tilhenger	-	-	-	15	141	102	258	35
Uten "	36	115	48	71	95	81	446	15
400-499 km								
Med tilhenger	-	-	-	8	66	51	125	-
Uten "	-	-	16	15	24	37	92	12
500 km og over								
Med tilhenger	-	-	-	77	118	163	358	15
Uten "	36	33	-	70	62	29	230	18
I alt med tilhenger	72	-	89	924	5 705	4 913	11 703	1 344
" uten "	47 662	7 533	5 034	13 078	26 430	11 693	111 430	7 859

1) Turer utført av trekkvogn med semitrailer eller tilhenger er ikke tatt med.

Tabell 14. Langturer (minst 30 km) med og uten hjelpemann

	Vare-biler 0-1,0 t	Lastebiler 1,1 - 2,0 t	2,1 - 3,0 t	3,1 - 4,0 t	4,1 - 5,0 t	5,1 t og over	Vare- og lastebiler i alt	Spesial-biler
Egenbiler								
Med hjelpemann	2 657	886	366	1 349	2 556	1 035	8 849	504
Uten "	44 229	6 461	4 134	7 530	13 013	5 477	80 844	5 454
Leiebiler								
Med hjelpemann	85	31	80	395	3 276	1 674	5 541	109
Uten "	763	155	240	2 086	9 120	6 799	19 163	1 203
Rutebiler								
Med hjelpemann	-	-	-	1 117	791	367	2 275	1 602
Uten "	-	-	303	1 525	3 379	1 254	6 461	2 265
Etter turens lengde (alle biler)								
30 - 49								
Med hjelpemann	1 198	507	191	1 842	2 908	1 304	7 950	996
Uten "	25 204	3 050	2 445	5 470	10 542	4 792	51 503	3 345
50 - 99								
Med hjelpemann	1 185	213	223	789	2 606	1 047	6 063	876
Uten "	14 151	2 214	1 443	3 586	9 819	4 845	36 058	3 368
100-149								
Med hjelpemann	251	164	-	146	704	383	1 648	261
Uten "	4 093	878	461	1 314	3 214	2 320	12 280	1 387
150-199								
Med hjelpemann	72	33	-	31	153	182	471	27
Uten "	790	260	127	286	982	672	3 117	426
200-299								
Med hjelpemann	36	-	16	53	133	65	303	28
Uten "	682	66	153	229	568	533	2 231	219
300-399								
Med hjelpemann	-	-	-	-	30	7	37	7
Uten "	36	115	48	86	206	176	667	97
400-499								
Med hjelpemann	-	-	16	-	35	33	84	1
Uten "	-	-	-	23	55	55	133	20
500 og over								
Med hjelpemann	-	-	-	-	54	55	109	19
Uten "	36	33	-	147	126	137	479	60
I alt med hjelpemann	2 742	917	446	2 861	6 623	3 076	16 665	2 215
" uten "	44 992	6 616	4 677	11 141	25 512	13 530	106 468	8 922

Tabell 15. Tonn transportert på langturer (minst 30 km) etter vareslag. 1954 og 1963[1)]

Vareslag	Transportlengde 1963 30-49 km	50-99 km	100-149 km	150-199 km	200-299 km	300 km og over	I alt 1963	1954
1. Fisk	450	397	253	36	63	670	1 869	gr. 7
2. Mjølk og fløte ..	14 168	11 066	1 939	365	206	526	28 270	3 681
3. Korn	720	388	240	89	48	90	1 575)	1 718
4. Mjøl og gryn	844	1 219	689	183	41	19	2 995)	
5. Frukt, grønnsaker og poteter	1 319	1 536	1 227	423	210	429	5 144	gr. 7
6. Øl og mineralvann	1 387	2 060	664	174	250	19	4 554	2 984
7. Andre og uspesmatvarer og drikkevarer ...	3 446	5 077	4 199	1 305	700	1 148	15 875	7 436
1-7. Matvarer og drikkevarer i alt	22 334	21 743	9 211	2 575	1 518	2 901	60 282	15 819
8. Fett, fete oljer og oljefrø	69	125	1 084	34	-	237	1 549	gr. 28
9. Dyrefór	3 256	3 143	1 045	271	328	204	8 247	2 263
10. Gjødning	2 710	3 911	1 079	396	89	75	8 260	6 138
11. Tømmer og ved[2)] ..	11 277	9 438	3 881	719	315	89	25 719	10 229
12. Trelast	3 272	3 068	1 671	656	600	344	9 611	10 402
13. Jord, stein, malm m.v.	9 945	3 611	1 826	180	166	103	15 831	11 254
14. Papirmasse og papiravfall ...	90	223	294	26	15	34	682	gr. 22
15. Andre råvarer ...	1 349	1 262	774	111	109	122	3 727	gr. 28
16. Kull og koks[3)] ...	400	244	122	45	249	113	1 173	5 465
17. Mineraloljer, gass	4 811	6 249	1 825	1 090	684	341	15 000	gr. 28
18. Kjemikalier	1 664	1 634	1 484	418	255	487	5 942	gr. 28
19. Sement, kalk, teglverksprod., sementvarer, glass m.v.	5 269	6 884	3 066	1 260	971	734	18 184)	11 816
20. Bygningsartikler, ikke spesifisert	1 591	1 653	972	179	276	427	5 098)	
21. Jern og metall, jern- og metallvarer, maskiner	2 903	4 820	3 046	971	683	1 286	13 709	6 425
22. Papir og papirvarer	1 529	2 296	1 983	501	169	36	6 514	2 218
23. Møbler og trevarer	636	440	210	184	90	147	1 707	1 257
24. Klær, sko, tekstilvarer ..	62	512	23	22	32	-	651	gr. 28
25. Andre ferdigvarer	1 982	1 783	635	264	290	241	5 195	gr. 28
26. Flyttegods	372	306	219	7	57	66	1 027	548
27. Tomgods	1 756	2 184	788	117	359	38	5 242	1 825
28. Uspesifiserte varer	11 287	9 736	5 204	1 595	2 040	2 989	32 851	15 082
I alt. Alle biler	88 564	85 265	40 442	11 621	9 295	11 014	246 201	..
I alt. Lastebiler med lasteevne over 1 tonn[4)]	..	..	..	..	..	..	177 377	100 741

1) Tallene for 1954 og 1963 kan ikke jamføres uten videre (unntatt tallene i nederste linje). Oppgavene for 1954 omfatter ikke varebiler, rutebiler og spesialbiler (tankbiler m.v.). Dette spiller stor rolle for flere varegrupper, f.eks. "Mjølk og fløte" og "Mineraloljer, gass". Tellingsperiodene i de to årene er oppgitt i note 1 til tabell 4. 2) Eksklusive ved i 1954. 3) Inklusive ved i 1954. 4) Eksklusive søndagskjøring.

Tabell 16. Tonn transportert på langturer (minst 30 km) fra og til de enkelte

Fra \ Til	Hovedstaden	Ytre Østfold	Hedemarken og Østerdalene	Gudbrandsdalen	Vestoppland	Øvre Buskerud	Nedre Buskerud
Hovedstaden	31 244	8 905	4 112	1 373	3 381	1 779	4 521
Ytre Østfold	8 947	7 758	411	91	147	139	638
Hedemarken og Østerdalene	2 686	80	9 549	690	602	24	894
Gudbrandsdalen	652	124	521	4 579	1 550	-	13
Vestoppland	1 776	151	358	1 001	6 183	148	279
Øvre Buskerud	1 925	177	29	-	134	1 639	504
Nedre Buskerud	4 955	732	287	35	115	992	7 949
Ytre Vestfold	3 400	343	53	53	105	20	1 749
Telemarksvassdraget	702	222	75	9	-	213	642
Østre Sørlandet	119	-	-	-	-	8	19
Midtre Sørlandet	288	17	-	-	-	-	10
Vestre Sørlandet	209	-	-	-	-	-	11
Jæren og Ryfylke	90	62	-	-	-	-	-
Haugaland	-	-	-	-	-	-	98
Søndre Bergenhus	-	-	-	-	-	-	-
Nordre Bergenhus	17	-	-	23	56	25	-
Sunnmøre	163	-	-	-	-	-	38
Romsdal	10	-	8	50	-	-	-
Nordmøre	101	-	-	-	-	-	-
Søndre Trøndelag	662	36	321	15	-	26	14
Nordre Trøndelag	-	-	25	-	-	-	-
Søndre Nordland	25	-	-	-	-	-	-
Vestfjorden	-	-	-	-	-	-	-
N. Nordland og S. Troms	-	-	-	-	-	-	-
Nordre Troms og Finnmark	13	-	-	-	-	-	-
Utlandet	1 151	376	23	-	-	9	52
I alt	59 135	18 983	15 772	7 919	12 273	5 022	17 431

	Søndre Bergenhus	Nordre Bergenhus	Sunnmøre	Romsdal	Nordmøre	Søndre Trøndelag	Nordre Trøndelag
Hovedstaden	57	32	300	22	103	623	-
Ytre Østfold	-	-	-	-	-	98	-
Hedemarken og Østerdalene	-	23	-	-	-	1 706	-
Gudbrandsdalen	-	23	68	11	-	-	-
Vestoppland	-	21	108	-	-	-	-
Øvre Buskerud	25	25	-	-	-	26	-
Nedre Buskerud	-	-	-	-	-	15	-
Ytre Vestfold	-	-	60	-	-	58	43
Telemarksvassdraget	-	-	-	-	-	-	-
Østre Sørlandet	-	-	-	-	-	37	-
Midtre Sørlandet	-	8	-	-	-	18	-
Vestre Sørlandet	-	-	-	-	-	-	-
Jæren og Ryfylke	22	-	-	-	-	-	-
Haugaland	136	-	-	-	-	-	-
Søndre Bergenhus	5 864	33	-	-	-	-	-
Nordre Bergenhus	25	4 266	84	85	-	2	-
Sunnmøre	-	113	2 951	386	272	113	-
Romsdal	-	99	532	2 306	231	14	-
Nordmøre	-	-	82	174	1 329	812	-
Søndre Trøndelag	-	3	20	20	722	14 522	1 128
Nordre Trøndelag	-	-	-	14	-	729	5 923
Søndre Nordland	-	-	-	-	-	-	15
Vestfjorden	-	-	-	-	-	-	-
N. Nordland og S. Troms	-	-	-	-	-	-	-
Nordre Troms og Finnmark	-	-	-	-	-	-	-
Utlandet	-	-	-	-	-	23	-
I alt	6 129	4 646	4 205	3 018	2 657	18 796	7 109

handelsområder

Ytre Vestfold	Telemarksvassdraget	Østre Sørlandet	Midtre Sørlandet	Vestre Sørlandet	Jæren og Ryfylke	Haugaland	Til / Fra
2 027	1 056	237	364	199	76	-	..... Hovedstaden
605	652	49	49	-	-	-	..... Ytre Østfold
84	-	14	-	-	-	-	Hedemarken og Østerdalene
37	8	-	-	-	-	-	..... Gudbrandsdalen
77	7	-	-	-	-	-	..... Vestoppland
40	103	-	-	-	-	-	..... Øvre Buskerud
1 807	813	65	11	-	-	-	..... Nedre Buskerud
5 002	1 816	105	97	28	48	-	..... Ytre Vestfold
2 580	5 992	520	113	-	26	-	..... Telemarksvassdraget
60	313	2 046	1 314	9	72	-	..... Østre Sørlandet
129	7	416	3 094	1 055	112	-	..... Midtre Sørlandet
55	-	24	650	1 141	1 080	-	..... Vestre Sørlandet
-	50	44	90	1 301	4 717	12	..... Jæren og Ryfylke
-	-	-	-	-	93	2 237	..... Haugaland
-	-	20	11	15	193	331	..... Søndre Bergenhus
-	-	-	-	-	-	-	..... Nordre Bergenhus
-	-	-	-	-	-	-	..... Sunnmøre
-	-	-	-	-	-	-	..... Romsdal
-	-	-	-	-	-	-	..... Nordmøre
18	-	-	-	-	9	-	..... Søndre Trøndelag
-	-	-	-	-	-	-	..... Nordre Trøndelag
-	-	-	-	-	-	-	..... Søndre Nordland
-	-	-	-	-	-	-	..... Vestfjorden
-	-	-	-	-	-	-	. N. Nordland og S. Troms
-	-	-	-	-	-	-	.Nordre Troms og Finnmark
227	163	4	192	-	-	-	..... Utlandet
12 748	10 980	3 544	5 985	3 748	6 426	2 580	..... I alt

Søndre Nordland	Vestfjorden	N. Nordland og S. Troms	Nordre Troms og Finnmark	Utlandet	I alt	Til annet område	
28	-	-	-	810	61 249	30 005	..... Hovedstaden
-	-	-	-	721	20 305	12 547	..... Ytre Østfold
-	-	-	-	65	16 417	6 868	Hedemarken og Østerdalene
-	-	-	-	-	7 586	3 007	..... Gudbrandsdalen
-	-	-	-	-	10 109	3 926	..... Vestoppland
-	-	-	-	17	4 644	3 005	..... Øvre Buskerud
-	-	-	-	30	17 806	9 857	..... Nedre Buskerud
-	-	-	-	442	13 422	8 420	..... Ytre Vestfold
-	-	-	-	55	11 149	5 157	..... Telemarksvassdraget
-	-	-	-	16	4 013	1 967	..... Østre Sørlandet
-	-	-	-	222	5 376	2 282	..... Midtre Sørlandet
-	-	-	-	-	3 170	2 029	..... Vestre Sørlandet
-	-	-	-	4	6 392	1 675	..... Jæren og Ryfylke
-	-	-	-	-	2 564	327	..... Haugaland
-	-	-	-	-	6 467	603	..... Søndre Bergenhus
-	-	-	-	-	4 583	317	..... Nordre Bergenhus
-	-	-	-	-	4 036	1 085	..... Sunnmøre
-	-	-	-	-	3 250	944	..... Romsdal
-	-	-	-	-	2 498	1 169	..... Nordmøre
-	-	-	-	168	17 684	3 162	..... Søndre Trøndelag
55	-	-	-	-	6 746	823	..... Nordre Trøndelag
3 066	23	-	-	-	3 129	63	..... Søndre Nordland
24	1 628	442	-	-	2 094	466	..... Vestfjorden
4	132	3 272	192	-	3 600	328	. N. Nordland og S. Troms
-	-	402	5 000	-	5 415	415	.Nordre Troms og Finnmark
-	-	-	7	270	2 497	2 227	..... Utlandet
3 177	1 783	4 116	5 199	2 820	246 201	102 674	.....I alt

Tabell 17. Langturer (minst 30 km) med og uten last fra og til de enkelte handelsområder

	I alt	Med last	Uten last
Fra Hovedstaden i alt	34 029	18 758	15 271
Til Hovedstaden	23 071	12 021	11 050
Ytre Østfold	3 444	1 987	1 457
Hedemarken og Østerdalene	1 107	782	325
Gudbrandsdalen	195	177	18
Vestoppland	832	596	236
Øvre Buskerud	1 028	424	604
Nedre Buskerud	2 814	1 631	1 183
Ytre Vestfold	754	451	303
Telemarksvassdraget	319	255	64
Østre Sørlandet	107	103	4
Midtre Sørlandet	41	40	1
Vestre Sørlandet	37	37	-
Jæren og Ryfylke	12	12	-
Søndre Bergenhus	52	52	-
Nordre Bergenhus	9	9	-
Sunnmøre	36	36	-
Romsdal	8	8	-
Nordmøre	10	10	-
Søndre Trøndelag	49	49	-
Søndre Nordland	5	5	-
Utlandet	99	73	26
Fra Ytre Østfold i alt	8 606	4 576	4 030
Til Hovedstaden	3 516	1 870	1 646
Ytre Østfold	4 257	2 128	2 129
Hedemarken og Østerdalene	55	49	6
Gudbrandsdalen	20	12	8
Vestoppland	32	13	19
Øvre Buskerud	44	24	20
Nedre Buskerud	181	118	63
Ytre Vestfold	233	153	80
Telemarksvassdraget	107	96	11
Østre Sørlandet	8	8	-
Midtre Sørlandet	3	3	-
Søndre Trøndelag	11	11	-
Nordre Trøndelag	2	-	2
Utlandet	137	91	46
Fra Hedemarken og Østerdalene i alt	9 455	4 710	4 745
Til Hovedstaden	1 062	540	522
Ytre Østfold	43	11	32
Hedemarken og Østerdalene	7 220	3 395	3 825
Gudbrandsdalen	396	247	149
Vestoppland	157	78	79
Øvre Buskerud	8	6	2
Nedre Buskerud	129	107	22
Ytre Vestfold	10	8	2
Østre Sørlandet	1	1	-
Nordre Bergenhus	5	5	-
Søndre Trøndelag	338	269	69
Nordre Trøndelag	36	-	36
Utlandet	50	43	7

Tabell 17 (forts.). Langturer (minst 30 km) med og uten last fra og til de enkelte handelsområder

	I alt	Med last	Uten last
Fra Gudbrandsdalen i alt	3 725	2 100	1 625
Til Hovedstaden	215	129	86
Ytre Østfold	25	15	10
Hedemarken og Østerdalene	356	137	219
Gudbrandsdalen	2 757	1 572	1 185
Vestoppland	314	222	92
Nedre Buskerud	10	1	9
Ytre Vestfold	3	3	-
Telemarksvassdraget	2	2	-
Nordre Bergenhus	13	5	8
Sunnmøre	14	9	5
Romsdal	15	5	10
Søndre Trøndelag	1	-	1
Fra Vestoppland i alt	4 769	2 496	2 273
Til Hovedstaden	868	346	522
Ytre Østfold	34	23	11
Hedemarken og Østerdalene	159	89	70
Gudbrandsdalen	330	171	159
Vestoppland	3 175	1 760	1 415
Øvre Buskerud	128	48	80
Nedre Buskerud	39	35	4
Ytre Vestfold	18	11	7
Telemarksvassdraget	1	1	-
Nordre Bergenhus	9	4	5
Sunnmøre	8	8	-
Fra Øvre Buskerud i alt	2 686	1 108	1 578
Til Hovedstaden	1 084	439	645
Ytre Østfold	44	29	15
Hedemarken og Østerdalene	5	5	-
Vestoppland	94	25	69
Øvre Buskerud	1 093	433	660
Nedre Buskerud	284	142	142
Ytre Vestfold	13	10	3
Telemarksvassdraget	17	10	7
Østre Sørlandet	1	-	1
Søndre Bergenhus	5	5	-
Nordre Bergenhus	5	5	-
Søndre Trøndelag	38	2	36
Utlandet	3	3	-
Fra Nedre Buskerud i alt	9 601	4 984	4 617
Til Hovedstaden	2 849	1 192	1 657
Ytre Østfold	186	112	74
Hedemarken og Østerdalene	143	47	96
Gudbrandsdalen	7	7	-
Vestoppland	34	18	16
Øvre Buskerud	245	158	87
Nedre Buskerud	4 871	2 766	2 105
Ytre Vestfold	887	493	394
Telemarksvassdraget	248	172	76
Østre Sørlandet	12	10	2
Midtre Sørlandet	2	2	-
Vestre Sørlandet	5	-	5
Haugaland	98	-	98
Søndre Trøndelag	1	1	-
Utlandet	13	6	7

Tabell 17 (forts.). Langturer (minst 30 km) med og uten last fra og til de enkelte handelsområder

	I alt	Med last	Uten last
Fra Ytre Vestfold i alt	6 491	3 912	2 579
Til Hovedstaden	786	510	276
Ytre Østfold	229	65	164
Hedemarken og Østerdalene	5	5	-
Gudbrandsdalen	6	6	-
Vestoppland	17	9	8
Øvre Buskerud	14	4	10
Nedre Buskerud	940	649	291
Ytre Vestfold	3 687	2 144	1 543
Telemarksvassdraget	695	427	268
Østre Sørlandet	25	20	5
Midtre Sørlandet	23	16	7
Vestre Sørlandet	4	2	2
Jæren og Ryfylke	7	7	-
Sunnmøre	5	5	-
Søndre Trøndelag	7	7	-
Nordre Trøndelag	4	4	-
Utlandet	37	32	5
Fra Telemarksvassdraget i alt	4 649	2 812	1 837
Til Hovedstaden	313	132	181
Ytre Østfold	121	35	86
Hedemarken og Østerdalene	5	5	-
Gudbrandsdalen	2	2	-
Vestoppland	1	-	1
Øvre Buskerud	17	17	-
Nedre Buskerud	227	140	87
Ytre Vestfold	685	466	219
Telemarksvassdraget	2 957	1 851	1 106
Østre Sørlandet	289	141	148
Midtre Sørlandet	12	12	-
Jæren og Ryfylke	15	6	9
Utlandet	5	5	-
Fra Østre Sørlandet i alt	2 591	1 220	1 371
Til Hovedstaden	107	45	62
Ytre Østfold	3	-	3
Øvre Buskerud	1	1	-
Nedre Buskerud	8	2	6
Ytre Vestfold	20	7	13
Telemarksvassdraget	259	110	149
Østre Sørlandet	1 696	758	938
Midtre Sørlandet	406	261	145
Vestre Sørlandet	8	2	6
Jæren og Ryfylke	41	24	17
Søndre Bergenhus	2	-	2
Søndre Trøndelag	8	8	-
Nordre Troms og Finnmark	30	-	30
Utlandet	2	2	-

Tabell 17 (forts.). Langturer (minst 30 km) med og uten last fra og til de enkelte handelsområder

	I alt	Med last	Uten last
Fra Midtre Sørlandet i alt	3 033	1 617	1 416
Til Hovedstaden	32	26	6
Ytre Østfold	5	2	3
Nedre Buskerud	4	2	2
Ytre Vestfold	22	20	2
Telemarksvassdraget	16	1	15
Østre Sørlandet	367	132	235
Midtre Sørlandet	2 038	1 127	911
Vestre Sørlandet	498	274	224
Jæren og Ryfylke	17	15	2
Søndre Bergenhus	16	-	16
Nordre Bergenhus	1	1	-
Søndre Trøndelag	2	2	-
Utlandet	15	15	-
Fra Vestre Sørlandet i alt	1 764	1 057	707
Til Hovedstaden	44	22	22
Nedre Buskerud	5	5	-
Ytre Vestfold	3	3	-
Østre Sørlandet	5	5	-
Midtre Sørlandet	526	317	209
Vestre Sørlandet	655	438	217
Jæren og Ryfylke	524	267	257
Søndre Bergenhus	2	-	2
Fra Jæren og Ryfylke i alt	5 074	2 390	2 684
Til Hovedstaden	48	12	36
Ytre Østfold	8	8	-
Telemarksvassdraget	18	12	6
Østre Sørlandet	27	11	16
Midtre Sørlandet	16	11	5
Vestre Sørlandet	545	310	235
Jæren og Ryfylke	4 370	2 004	2 366
Haugaland	36	16	20
Søndre Bergenhus	4	4	-
Utlandet	2	2	-
Fra Haugaland i alt	2 256	1 079	1 177
Til Nedre Buskerud	98	98	-
Jæren og Ryfylke	69	69	-
Haugaland	1 946	841	1 105
Søndre Bergenhus	143	71	72
Fra Søndre Bergenhus i alt	5 020	2 915	2 105
Til Øvre Buskerud	5	-	5
Østre Sørlandet	3	3	-
Midtre Sørlandet	16	16	-
Vestre Sørlandet	2	2	-
Jæren og Ryfylke	39	39	-
Haugaland	197	108	89
Søndre Bergenhus	4 736	2 741	1 995
Nordre Bergenhus	22	6	16

Tabell 17 (forts.). Langturer (minst 30 km) med og uten last fra og til de enkelte handelsområder

	I alt	Med last	Uten last
Fra Nordre Bergenhus i alt	2 046	1 468	578
Til Hovedstaden	12	7	5
Gudbrandsdalen	5	5	-
Vestoppland	16	13	3
Øvre Buskerud	5	5	-
Midtre Sørlandet	1	-	1
Søndre Bergenhus	22	16	6
Nordre Bergenhus	1 885	1 363	522
Sunnmøre	69	28	41
Romsdal	26	26	-
Søndre Trøndelag	5	5	-
Fra Sunnmøre i alt	2 246	1 373	873
Til Hovedstaden	28	28	-
Hedemarken og Østerdalene	1	-	1
Gudbrandsdalen	14	-	14
Nedre Buskerud	5	5	-
Nordre Bergenhus	67	31	36
Sunnmøre	1 827	1 089	738
Romsdal	186	124	62
Nordmøre	103	82	21
Søndre Trøndelag	15	14	1
Fra Romsdal i alt	1 550	1 042	508
Til Hovedstaden	8	7	1
Hedemarken og Østerdalene	2	2	-
Gudbrandsdalen	15	10	5
Nordre Bergenhus	26	26	-
Sunnmøre	202	159	43
Romsdal	1 115	715	400
Nordmøre	169	115	54
Søndre Trøndelag	8	8	-
Nordre Trøndelag	5	-	5
Fra Nordmøre i alt	1 952	900	1 052
Til Hovedstaden	10	7	3
Sunnmøre	65	40	25
Romsdal	162	108	54
Nordmøre	1 162	444	718
Søndre Trøndelag	553	301	252
Fra Søndre Trøndelag i alt	9 968	6 015	3 953
Til Hovedstaden	141	68	73
Ytre Østfold	1	1	-
Hedemarken og Østerdalene	832	78	754
Gudbrandsdalen	1	1	-
Øvre Buskerud	2	2	-
Nedre Buskerud	4	4	-
Ytre Vestfold	4	2	2
Midtre Sørlandet	2	-	2
Jæren og Ryfylke	1	1	-
Nordre Bergenhus	5	5	-
Sunnmøre	11	3	8
Romsdal	8	8	-
Nordmøre	508	438	70
Søndre Trøndelag	7 988	5 031	2 957
Nordre Trøndelag	441	362	79
Utlandet	19	11	8

Tilleggstabell. Langtransporter over enkelte høyfjellsveier i en uke omkring 1. oktober 1963

	Tonn	Turer med last	Turer uten last
Fra Hovedstaden i alt	200	57	15
Til Midtre Sørlandet	74	21	-
Haugaland	-	-	6
Søndre Bergenhus	75	24	9
Nordre Bergenhus	27	6	-
N. Nordland og S. Troms	24	6	-
Fra Ytre Østfold i alt	-	-	3
Til Telemarksvassdraget	-	-	3
Fra Hedemarken og Østerdalene i alt	24	6	3
Til Jæren og Ryfylke	15	3	-
Søndre Bergenhus	9	3	3
Fra Gudbrandsdalen i alt	105	21	-
Til Nordre Bergenhus	105	21	-
Fra Vestoppland i alt	64	21	21
Til Vestoppland	-	-	6
Telemarksvassdraget	3	3	-
Midtre Sørlandet	1	3	-
Jæren og Ryfylke	12	3	-
Haugaland	27	6	-
Nordre Bergenhus	21	6	15
Fra Øvre Buskerud i alt	61	30	30
Til Øvre Buskerud	2	6	9
Haugaland	16	6	-
Søndre Bergenhus	43	18	21
Fra Nedre Buskerud i alt	60	15	-
Til Midtre Sørlandet	12	3	-
Jæren og Ryfylke	30	6	-
Haugaland	17	3	-
Søndre Bergenhus	1	3	-
Fra Ytre Vestfold i alt	40	12	6
Til Jæren og Ryfylke	21	6	-
Haugaland	-	-	3
Søndre Bergenhus	19	6	3
Fra Telemarksvassdraget i alt	215	60	54
Til Vestoppland	2	3	-
Telemarksvassdraget	30	15	9
Midtre Sørlandet	2	3	18
Jæren og Ryfylke	56	12	12
Haugaland	111	21	3
Søndre Bergenhus	14	6	12

Tilleggstabell (forts.). Langtransporter over enkelte høyfjellsveier i en uke omkring 1. oktober 1963

	Tonn	Turer med last	Turer uten last
Fra Østre Sørlandet i alt	20	9	-
Til Haugaland	3	3	-
Søndre Bergenhus	17	6	-
Fra Midtre Sørlandet i alt	22	18	33
Til Hovedstaden	12	3	12
Nedre Buskerud	1	6	3
Telemarksvassdraget	4	6	6
Haugaland	5	3	-
Søndre Bergenhus	-	-	12
Fra Vestre Sørlandet i alt	-	-	3
Til Vestre Sørlandet	-	-	3
Fra Jæren og Ryfylke i alt	140	63	99
Til Hovedstaden	33	9	9
Gudbrandsdalen	-	-	3
Nedre Buskerud	-	-	6
Ytre Vestfold	-	-	3
Telemarksvassdraget	-	-	18
Jæren og Ryfylke	75	27	33
Søndre Bergenhus	32	27	27
Fra Haugaland i alt	85	45	36
Til Hovedstaden	3	6	3
Ytre Østfold	41	9	-
Øvre Buskerud	-	-	3
Nedre Buskerud	12	3	-
Telemarksvassdraget	23	21	12
Midtre Sørlandet	-	-	3
Jæren og Ryfylke	-	-	6
Haugaland	5	3	6
Søndre Bergenhus	-	-	3
Søndre Trøndelag	1	3	-
Fra Søndre Bergenhus i alt	355	174	162
Til Hovedstaden	81	27	9
Ytre Østfold	6	3	-
Vestoppland	5	3	-
Øvre Buskerud	22	24	18
Nedre Buskerud	5	3	3
Ytre Vestfold	23	9	-
Telemarksvassdraget	14	12	9
Østre Sørlandet	26	6	3
Midtre Sørlandet	24	6	3
Jæren og Ryfylke	31	21	30
Haugaland	12	3	6
Søndre Bergenhus	84	39	42
Nordre Bergenhus	13	15	39
Vestfjorden	9	3	-

Tilleggstabell (forts.). Langtransporter over enkelte høyfjellsveier i en uke omkring 1. oktober 1963

	Tonn	Turer med last	Turer uten last
Fra Nordre Bergenhus i alt	394	126	59
Til Hovedstaden	110	27	3
Hedemarken og Østerdalene	35	7	-
Gudbrandsdalen	81	21	14
Vestoppland	9	6	12
Søndre Bergenhus	101	49	27
Nordre Bergenhus	24	9	3
Søndre Trøndelag	34	7	-
Fra Sunnmøre i alt	-	-	7
Til Gudbrandsdalen	-	-	7
Fra Søndre Trøndelag i alt	42	12	3
Til Haugaland	-	-	3
Søndre Bergenhus	15	3	-
Nordre Bergenhus	12	3	-
Vestfjorden	4	3	-
N. Nordland og S. Troms	11	3	-
Fra Nordre Trøndelag i alt	6	3	-
Til Søndre Bergenhus	6	3	-
Fra Søndre Nordland i alt	27	12	3
Til Haugaland	11	3	-
Vestfjorden	15	6	3
Nordre Troms og Finnmark	1	3	-
Fra Vestfjorden i alt	45	18	9
Til Søndre Nordland	45	18	9
Fra N. Nordland og S. Troms i alt ..	9	3	3
Til Nordre Trøndelag	9	3	-
Søndre Nordland	-	-	3
Fra Nordre Troms og Finnmark i alt..	-	-	3
Til Søndre Bergenhus	-	-	3
I alt til:			
Hovedstaden	239	72	36
Ytre Østfold	47	12	-
Hedemarken og Østerdalene	35	7	-
Gudbrandsdalen	81	21	24
Vestoppland	16	12	18
Øvre Buskerud	24	30	30
Nedre Buskerud	18	12	12
Ytre Vestfold	23	9	3
Telemarksvassdraget	74	57	57
Østre Sørlandet	26	6	3
Midtre Sørlandet	113	36	24
Vestre Sørlandet	-	-	3
Jæren og Ryfylke	240	78	81
Haugaland	207	51	27
Søndre Bergenhus	416	187	162
Nordre Bergenhus	202	60	57
Sunnmøre; Romsdal; Nordmøre	-	-	-
Søndre Trøndelag	35	10	-
Nordre Trøndelag	9	3	-
Søndre Nordland	45	18	12
Vestfjorden	28	12	3
N. Nordland og S. Troms	35	9	-
Nordre Troms og Finnmark	1	3	-
I alt	1 914	705	552

Sendt eierne av alle de utvalgte biler:

Statistisk Sentralbyrå,
Dronningensgt. 16 - Tlf. 41 38 20
Postadr. Oslo-Dep.

Oslo, mai 1963

LASTEBILTELLING 1963

Som et ledd i kartleggingen av transportforholdene i Norge vil Statistisk Sentralbyrå foreta en undersøkelse av lastebil- og varebiltransportene i tiden 9.- 15. mai 1963. Fra bilregisteret er det trukket et tilfeldig utvalg av biler som skal være med i undersøkelsen. Tellingen omfatter imidlertid alle biler med lasteevne over 5 tonn.

Da Deres bil er en av de utvalgte, vil Byrået be Dem være så vennlig å gi de opplysninger det blir spurt om på vedlagte skjema. Rettledning for utfyllingen er trykt på skjemaet. Oppgavene vil bli behandlet strengt konfidensielt og vil bare bli brukt til utarbeiding av statistikk over laste- og varebiltransportene i landet.

Vi viser til vedlagte skriv fra interesserte institusjoner og organisasjoner, som gir sin tilslutning til undersøkelsen.

De kan sende det utfylte skjema portofritt i vedlagte returkonvolutt.

Kåre Ofstad

Anders Schram

Sendt eierne av de utvalgte egenbiler:

Oslo, mai 1963

EN NY LASTEBILTELLING

Det har i vårt land ikke vært foretatt noen landsomfattende undersøkelse av lastebiltransportens omfang og sammensetning siden mai 1954. Både bilenes antall og størrelse og sannsynligvis også den gjennomsnittlige utkjørte distanse er økt vesentlig siden den gang. De tall 1954-tellingen ga om lastebilenes plass i den innenlandske transportavvikling er derfor etter hvert blitt temmelig foreldet.

Både transportbrukerne, bileierne og samferdselsmyndighetene trenger aktuelle tall for transportene med lastebil, blant annet om utkjørte distanser, om kapasitetsutnyttelsen og om transporterte mengder av de enkelte vareslag med lastebiler av forskjellige størrelser og eierforhold. Vi er overbevist om at alle de opplysninger som en ny lastebiltelling kan gi, vil være av stor verdi for den videre utvikling av de landverts godstransporter.

Vi støtter derfor fullt ut den statistiske undersøkelse som nå skal foretas, og henstiller til de eiere av laste- eller varebiler, som det skal føres skjema for, om å gi de oppgaver Statistisk Sentralbyrå ber om. Byrået garanterer at alle opplysninger bare vil bli brukt for statistisk bearbeiding, og at ingen annen myndighet eller organisasjon vil få opplysninger fra de enkelte skjema.

Med hilsen

Opplysningsrådet for Biltrafikken | Vegdirektoratet | Transportbrukernes Fellesorgan

Sendt eierne av de utvalgte leiebiler:

Oslo, mai 1963

EN NY LASTEBILTELLING

Det har i vårt land ikke vært foretatt noen landsomfattende undersøkelse av lastebiltransportens omfang og sammensetning siden mai 1954. Både bilenes antall og størrelse og sannsynligvis også den gjennomsnittlige utkjørte distanse er økt vesentlig siden den gang. De tall 1954-tellingen ga om lastebilenes plass i den innenlandske transportavvikling er derfor etter hvert blitt temmelig foreldet.

Både bileiernes organisasjoner og samferdselsmyndighetene trenger aktuelle tall for transportene med lastebil, blant annet om utkjørte distanser, om kapasitetsutnyttelsen og om transporterte mengder av de enkelte vareslag med lastebiler av forskjellig størrelse og eierforhold. Vi er overbevist om at alle de opplysninger som en ny lastebiltelling kan gi, vil være av stor verdi for den videre utvikling av de landverts godstransporter.

Vi støtter derfor fullt ut den statistiske undersøkelse som nå skal foretas, og henstiller til de eiere av laste- eller varebil, som det skal føres skjema for, om å gi de oppgaver Statistisk Sentralbyrå ber om. Byrået garanterer at alle opplysninger bare vil bli brukt for statistisk bearbeiding, og at ingen annen myndighet eller organisasjon vil få kjennskap til opplysninger på de enkelte skjema.

Med hilsen

Norges Lastebileier-Forbund | Vegdirektoratet | Opplysningsrådet for Biltrafikken | Norsk Transportarbeiderforbund

Sendt eierne av de
utvalgte rutebiler:

Oslo, mai 1963

EN NY LASTEBILTELLING

Det har i vårt land ikke vært foretatt noen landsomfattende undersøkelse av lastebiltransportens omfang og sammensetning siden mai 1954. Både bilenes antall og størrelse og sannsynligvis også den gjennomsnittlige utkjørte distanse er økt vesentlig siden den gang. De tall 1954-tellingen ga om lastebilenes plass i den innenlandske transportavvikling er derfor etter hvert blitt temmelig foreldet.

Både bileiernes organisasjoner og samferdselsmyndighetene trenger aktuelle tall for transportene med lastebil, blant annet om utkjørte distanser og om transporterte mengder av de enkelte vareslag med lastebiler av forskjellig størrelse og eierforhold.

Vi støtter derfor den statistiske undersøkelse som nå skal foretas og anmoder de bileiere og deres sjåfører som skal delta i tellingen, om å gi de oppgaver Statistisk Sentralbyrå ber om. Byrået garanterer at alle opplysninger bare vil bli brukt for statistisk bearbeiding, og at ingen annen myndighet eller organisasjon vil få opplysninger fra de enkelte skjema.

Med hilsen

Norges Rutebileieres Forbund | Vegdirektoratet | Opplysningsrådet for Biltrafikken

Purring:
Statistisk Sentralbyrå
Oslo-Dep.

Oslo i mai 1963

Til eieren av bil nr. .....

Lastebiltelling 1963

Statistisk Sentralbyrå sendte i begynnelsen av mai et skjema til en rekke bileiere i forbindelse med en undersøkelse av kjøring med lastebil og varebil i uken 9.- 15. mai. Deres bil var blant dem som ble valgt ut til å være med i tellingen.

Bileierne ble anmodet om å fylle ut og returnere skjemaet innen den 23. mai, og Byrået har mottatt utfylte skjemaer for et stort antall biler. En har imidlertid ennå ikke mottatt skjemaet for Deres bil, og en vil derfor be Dem være så vennlig snarest mulig å returnere skjemaet med de opplysninger De kan gi.

Etter fullmakt

Anders Schram

Sofie Anthi Hansen

Spørsmål til bileiere som ikke hadde sendt inn skjema:

Statistisk Sentralbyrå
Oslo-Dep.

Oslo i juni 1963

Til eieren av bil nr. .....

Lastebiltelling 1963

Da De ikke har funnet å kunne etterkomme Byråets anmodning om å fylle ut og returnere det tilsendte skjema, ville Byrået være takknemlig om De kunne være så vennlig å svare på spørsmålene nedenfor og deretter returnere arket i vedlagte konvolutt. Opplysningene vil bli behandlet strengt konfidensielt og vil bare bli brukt til statistisk analyse av biltrafikken.

Etter fullmakt

Anders Schram

Sofie Anthi Hansen

1. Bil nr. .....

2. Ble bilen i det hele tatt brukt i tiden 9.- 15. mai 1963?
   (Ja eller nei) .....

3. Dersom bilen var i bruk, hvor mange km. tror De det ble kjørt i alt i disse 7 dagene? ..... km.

atistisk Sentralbyrå
onningensgt. 16,
.lo - Dep.
. * 41 38 20

Kjøring med lastebil og varebil
9. — 15. mai 1963.

Oppgaven vil bare bli nyttet til statistikk.

Skjemaet fylles ut for den bil som er angitt på skjemaet ved registreringsnr. og sendes tilbake til Statistisk Sentralbyrå innen 23. mai.

Dersom De ikke lenger eier bilen, ber vi Dem vennligst returnere skjemaet med påskrift om det.

Registreringsnr. Kode

Kjøring i alt

	Kilometerstand ved kjøringens begynnelse hver dag	Kjørte kilometer i alt (Skriv «0» for de dager bilen var helt ute av bruk)	Antall turer med last	Kjørte kilometer med last	Tonn gods transportert i alt
	1	2	3	4	5
›rsdag 9. mai					
·edag 10. «					
›rdag 11. «					
›ndag 12. «					
,andag 13. «					
rsdag 14. «					
nsdag 15. «					
›kriv ikke på denne linjen					

Rettledning

Kjøring i alt.

Til venstre bes gitt oppgave for hver dag i tiden 9.—15. mai over total kjørelengde og over all kjøring med last.

Som **en tur med last** regnes kjøring fra pålessingssted til avlessingssted. Dersom det er lastet på eller lesset av flere ganger underveis, regnes turen fra første pålessingssted til siste avlessingssted.

Turer på 25 km eller mer.

Nedenfor bes gitt særskilt oppgave for hver tur på minst 25 km i tiden 9.—15. mai. Turer som er påbegynt før 9. mai kl. 0.00, men avsluttet etter dette tidspunkt, skal tas med. Derimot tas ikke med turer som er avsluttet etter 15. mai kl. 24.00.

Vær oppmerksom på at **returkjøring** regnes som særskilt tur og at **tomkjøringsturer** også skal føres opp når de er på minst 25 km.

Vareslag. Når lasten på en tur består av flere vareslag, men et vareslag dominerer (minst 2/3 av lastens vekt), angis dette vareslag. Dersom ikke et enkelt vareslag dominerer, nyttes fellesbetegnelser som «bygningsmaterialer», «kolonialvarer», eller eventuelt «blandet gods».

Lastens vekt føres opp brutto (med emballasje). Alle varer tas med, også de på eventuell tilhenger. Dersom vekten ikke er kjent, må den anslås. For turer med flere på- og avlessingssteder, oppgis den antatte gjennomsnittsvekt under turen.

Turer på 25 km eller mer (med eller uten last)

›ato	Turstrekning Fra sted, kommune Til sted, kommune	Skriv ikke her	Vareslag Skriv «Tom» for turer uten last	Skriv ikke her	Lastens vekt i tonn med én desimal	Turens lengde i kilometer	Tilhengers lasteevne i tonn med én desimal (Skriv «0» hvis ingen tilhenger)	Antal hjelpe menn på ture (Skriv « hvis ingen
	Fra Til							
	Fra Til							
	Fra Til							
	Fra Til							
	Fra Til							
	Fra Til							

S. 04.004. 20 000. 4-63 L.W.T.

Fortsett på baksiden.

Dato	Turstrekning Fra sted, kommune Til sted, kommune	Skriv ikke her	Vareslag Skriv «Tom» for turer uten last	Skriv ikke her	Lastens vekt i tonn med én desimal	Turens lengde i kilometer	Tilhengers lasteevne i tonn med én desimal (Skriv «0» hvis ingen tilhenger)	Antal hjelpe menn på ture (Skriv « hvis ingen
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							
	Fra							
	Til							

Dato

Underskrift

Norges offisielle statistikk, rekke A

Norway's Official Statistics, series A

Rekke A **Stensilert 1963**

Nr. 68 Industristatistikk 1961 Bedriftenes størrelse, vareproduksjon m. v. *Industrial statistics Size of establishments, commodities produced, etc.*

— 69 Barnevernsstatistikk 1960 *Child welfare statistics*

— 70 Forsorgsstønad og kommunal trygd 1961 *Public relief and municipal social pensions*

— 71 Markedstall Folketellingen 1960 *Market data Population census*

— 72 Forretningsbanker, statsbanker, kredittforeninger o. l. og livsforsikringsselskaper 1962 *Commercial banks, state banks, loan associations etc. and life insurance companies*

— 73 Norske sparebanker 1962 *Norwegian savings banks*

— 74 Markedstall Fiskeritellingen 1960 *Market data Fishery census*

— 75 Sivilrettsstatistikk 1962 *Civil law statistics*

— 76 Undervisningsstatistikk 1962—63 I Folke- og framhaldsskoler *Educational statistics I Primary and continuation schools*

— 77 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet pr. 30. april 1963 *Salaries of bank employees*

— 78 Undervisningsstatistikk 1962—63 II Folkehøgskoler *Educational statistics II Folk high schools*

— 79 Veitrafikkulykker 1962 *Road traffic accidents*

— 80 Kriminalstatistikk 1962 I Forbrytelser etterforsket av politiet *Criminal statistics I Crimes investigated by the police*

— 81 Rutebilstatistikk 1962 *Scheduled road transport*

— 82 Undervisningsstatistikk 1962—63 III Høgre allmennskoler *Educational statistics III Secondary schools*

— 83 Undervisningsstatistikk 1962—63 IV Fag- og yrkesskoler *Educational statistics IV Vocational schools*

— 84 Lastebiltransport 1963 *Road goods transport*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly bulletin of statistics.*

Månedsstatistikk over utenrikshandelen *Monthly bulletin of external trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly bulletin of statistics.*

Abonnement på disse hefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 2,00. Prisen pr. år for Månedsstatistikk over utenrikshandelen er kr. 25,00, pr. nr. kr. 2,50. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 30,00, pr. nr. kr. 0,75. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

[illegible]
[illegible] Oslo, [illegible]
Pris kr. [illegible]