

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 79



VEITRAFIKKULYKKER

1962

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS

1962

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO 1963

Norges offisielle statistikk, rekke XII

Norway's Official Statistics, series XII

Rekke XII

Trykt 1963

- Nr. 96 Økonomisk utsyn over året 1962 *Economic survey*
- 97 Folkemengdens bevegelse 1960 *Vital statistics and migration statistics*
- 98 Syketrygden 1960 *Health insurance*
- 99 Sinnssykehusenes virksomhet 1960 *Hospitals for mental disease*
- 100 Samferdselsstatistikk 1961 II *Transport and communication statistics II*
- 101 Norges postverk 1962 *Statistique postale*
- 102 Skogavvirking 1958—59 til 1960—61 *Roundwood cut*
- 103 Kredittmarkedstatistikk 1961 *Credit market statistics*
- 104 Meieribruket i Noreg 1961 *Norway's dairy industry*
- 105 Elektrisitetsstatistikk 1961 *Electricity statistics*
- 106 Utenrikshandel 1962 I *External trade I*
- 107 Statistisk årbok 1963 *Statistical yearbook of Norway*
- 108 Folketelling 1960 I Folkemengde og areal etter administrative inndelinger Tettbygde strøk i herredene Beboede øyer *Population census I Population and area by administrative divisions Densely populated areas in rural municipalities Inhabited islands*
- 109 Forsikringselskaper 1961 *Sociétés d'assurances*
- 110 Lønnsstatistikk 1962 *Wage statistics*
- 111 Fiskeritelling 1. november 1960 II Fiskeflåten *Fishery census II The fishing fleet*
- 112 Folkemengdens bevegelse 1961 *Vital statistics and migration statistics*
- 113 Ulykkestrygden for sjømenn 1959 Ulykkestrygden for fiskere 1959 *Accident insurance for seamen Accident insurance for fishermen*
- 114 Syketrygden 1961 *National health insurance*
- 115 Utenrikshandel 1962 II *External trade II*
- 116 Fiskeristatistikk 1961 *Fishery statistics*
- 117 Folketelling 1960 II Folkemengden etter kjønn, alder og ekteskape-
lig status *Population census II Population by sex, age and marital
status*
- 118 Jordbruksstatistikk 1962 *Agricultural statistics*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 79



VEITRAFIKKULYKKER

1962

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS

1962

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

OSLO 1963

T i d l i g e r e u t k o m m e t

Trafikkulykker 1939 og 1940 X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110.

Veitrafikkulykker 1951-1953 XI 219.

Statistikk over veitrafikkulykker for årene 1954-1960 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk: 1959 hefte I, XI 329, 1959 hefte II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I, XII 77.

Veitrafikkulykker 1961 A 61.

F o r o r d

Statistikken over veitrafikkulykker 1962 er utarbeidd på samme måte som tidligere.

For årene 1954-1960 ble denne statistikken offentliggjort i publikasjoner Samferdselsstatistikk, men fra 1961 gikk Byrået igjen over til å publisere den særskilt.

Etter framlegg fra et nordisk utvalg for statistikk over veitrafikkulykker er det fra i år tatt inn i publikasjonen en del tabeller med hovedtall for de nordiske land.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 12. oktober 1963

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

I n n h o l d

Side

O v e r s i k t

Det statistiske materiale	5
Ulykkene og personskadene	5
Trafikkenheter som var med i ulykkene	10
Motorkjøretøyenes førere	11
Tidspunktet for ulykkene	12
Ulykkenes art	14
"Årsakene" til ulykkene	15

T a b e l l e r

I. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer (Riket, bygder, byer, politidistrikter)	20
II. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker, etter trafikantgrupper (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket)	22
III. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker (Riket, bygder, Oslo, andre byer)	24
IV. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker, etter førerens alder og eiendomsforhold til kjøretøyet (Riket)	25
V. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter måneder (Riket, bygder, Oslo, andre byer)	26
VI. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter ukedager (Riket, bygder, Oslo, andre byer)	27
VII. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter klokkeslett (Riket, bygder, Oslo, andre byer)	28
VIII. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet (Riket)	30
IX. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter ulykkens art (Riket, bygder, Oslo, andre byer)	34
X. Trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker (Riket)	35
XI. Andre feil enn trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker (Riket)	37
XII. Feil ved kjøretøyet eller lasten, for kjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker (Riket)	38
XIII. Feil gjort av fotgjengere m.v. innblandet i veitrafikkulykker (Riket)	39
XIV. Veitrafikkulykker hvor vei- og føreforhold, værforhold m.v. spilte en rolle (Riket)	40

Tabeller for de nordiske land:	Side
XV. Veitrafikkulykker med personskade etter ulykkens art	41
XVI. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker	41
XVII. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter trafikant- grupper	42
XVIII. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i de ulike alders- klasser pr. 100 000 av folkemengden	42
XIX. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade	43

S t a n d a r d t e g n

- Logisk umulig
- Oppgave mangler
- Null
- Brudd i en serie
- r Rettet siden forrige årgang

O V E R S I K T

Det statistiske materiale

Statistikken for 1962 er bearbeidd på samme måte som for årene 1954-1961.

Statistikken over veitrafikkulykker omfatter bare ulykker som har vært undersøkt av politiet. Ulykkene må ha skjedd på privat eller offentlig vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Med disse begrensninger er alle meldte ulykker med personskade tatt med i statistikken. Meldte ulykker med bare materiell skade er tatt med dersom skadebeløpet antas å være minst kr. 300.

Fra 17. juni 1957 ble plikten til å melde ulykker med bare materiell skade sterkt innskrenket. Dette førte til at denne del av statistikken ble mindre omfattende enn før, og den må nå antas å være meget ufullstendig. Da en ikke kjenner den faktiske meldingshyppighet for ulykker med bare materiell skade, knytter det seg stor usikkerhet til en sammenlikning fra år til år av statistikens tall for slike ulykker.

Tallene for ulykker med personskade er sammenliknbare for alle år.

I denne statistikken er "drept" definert som "død innen 30 dager etter ulykken". Til alvorlige skader er regnet brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader og alle skader som førte til sykehusbehandling. Alle andre skader er regnet som lettere skader.

Selv når en ser bort fra ulykker med bare materiell skade, må det regnes med at statistikken ikke er helt fullstendig. Det er grunn til å tro at ulykker med mindre alvorlige personskader i en viss utstrekning blir unndratt politiets kontroll, særlig i landdistriktene.

Ulykkene og personskadene

Statistikken viser at det i 1962 skjedde 5 664 veitrafikkulykker med personskade i Norge. Det ble dessuten registrert 6 054 veitrafikkulykker med bare materiell skade. I alt ble det registrert 11 718 veitrafikkulykker, dvs. en øking på 3 prosent sammenliknet med 1961. Tallet på veitrafikkulykker med personskade gikk ubetydelig ned fra 1961, slik at økingen i veitrafikkulykkene siste år i sin helhet falt på ulykker med bare materiell skade.

Tabell 1. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer

År	Veitrafikkulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	i alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
1939	2 246	2 863	5 109	116	729	1 750	2 595
1940	1 571	1 600	3 171	86	586	1 059	1 731
1941	1 429	1 067	2 496	107	530	942	1 579
1942	1 424	1 023	2 447	100	522	942	1 564
1943	1 372	964	2 336	113	474	931	1 518
1944	1 146	837	1 983	79	499	719	1 297
1945	1 242	848	2 090	106	557	769	1 432
1946	1 587	2 330	3 917	161	675	1 110	1 946
1947	1 533	2 927	4 460	94	640	1 122	1 856
1948	2 034	3 758	5 792	157	776	1 500	2 433
1949	2 483	4 031	6 514	136	1 030	1 692	2 858
1950	2 420	4 725	7 145	133	1 048	1 701	2 882
1951	2 594	5 404	7 998	177	1 104	1 748	3 029
1952	2 837	7 509	10 346	157	1 205	1 956	3 318
1953	3 161	8 353	11 514	163	1 379	2 211	3 753
1954	3 661	9 075 ¹⁾	12 736 ¹⁾	175	1 654	2 589	4 418
1955	4 128	9 879	14 007	213	1 869	2 946	5 028
1956	4 203	10 574	14 777	289	2 022	2 919	5 230
1957	4 302	8 361 ²⁾	12 663 ²⁾	294	2 143	2 802	5 239
1958	4 596	6 244	10 840	269	2 519	2 903	5 691
1959	4 933	5 289	10 222	306	2 774	3 106	6 186
1960	5 105	5 626	10 731	310	2 948	3 233	6 491
1961	5 698	5 698	11 396	365	3 340	3 484	7 189
1962	5 664	6 054	11 718	351	3 248	3 757	7 356

1) Fra og med 1954 er ulykker med bare materiell skade tatt med bare dersom det antatte skadebeløp er minst kr. 300, mens grensen tidligere var kr. 100.

2) Plikten til å melde ulykker med bare materiell skade til politiet er praktisk talt bortfalt etter de nye trafikreglene som trådte i kraft 17. juni 1957.

Ved ulykkene kom i alt 7 356 personer til skade. Av disse ble 351 drept, 3 248 alvorlig skadd og 3 757 lettere skadd. Det er en nedgang siste år i tallet på drepte og alvorlig skadde på til sammen 3 prosent, mens tallet på lettere skadde gikk opp med 8 prosent. Det gjennomsnittlige antall ulykker med personskade pr. 1 000 registrerte kjøretøyer gikk ned fra 10,1 i 1961 til 9,0 i 1962.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte sivile motorkjøretøyer

År	Motor- kjøre- tøyer ¹⁾	Ulykker med per- sonskade	Ulykker i alt	År	Motor- kjøre- tøyer ¹⁾	Ulykker med per- sonskade	Ulykker i alt
1939	113 381	19,8	45,1	1952	172 354	16,5	60,0
1940	110 803	14,2	28,6	1953	197 202	16,0	58,4
1941	100 404	14,2	24,9				
1942	97 982	14,5	25,0	1954	228 223	16,1	55,8 ²⁾
1943	96 913	14,2	24,1	1955	262 193	15,8	53,5
1944	92 069	12,4	21,5	1956	293 180	14,3	50,4
1945	92 647	13,4	22,6				
1946	106 417	14,9	36,8	1957	335 219	12,8	37,8 ³⁾
1947	122 918	12,5	36,3	1958	386 835	11,9	28,0
1948	132 571	15,3	43,7	1959	436 951	11,3	23,4
1949	136 444	18,2	47,7	1960	494 631	10,3	21,7
1950	141 409	17,1	50,5	1961	563 629	10,1	20,2
1951	152 817	17,0	52,3	1962	631 530	9,0	18,6

1) Gjennomsnitt av bestanden ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

2) Se note 1 til tabell 1. 3) Se note 2 til tabell 1.

Om lag 60 prosent av veitrafikkulykkene i 1962 skjedde i bygdene og ca. 40 prosent i byene. Både totalt og i forhold til tallet på ulykker var det flere personer som ble skadd i bygdene enn i byene. Særlig var det mange dødsulykker i landdistriktene. Disse ulykkene krevde 80,1 prosent av alle de menneskeliv som gikk tapt ved trafikkulykker i 1962.

Tabell 3. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i bygder og byer. 1962

	Absolutte tall				Prosent			
	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt
Veitrafikkulykker								
med personskade ..	3 611	962	1 091	5 664	63,7	17,0	19,3	100,0
med bare materiell skade	3 534	1 230	1 290	6 054	58,4	20,3	21,3	100,0
I alt	7 145	2 192	2 381	11 718	61,0	18,7	20,3	100,0
Personer drept eller skadd								
Drept	281	24	46	351	80,1	6,8	13,1	100,0
Alvorlig skadd ...	2 187	468	593	3 248	67,3	14,4	18,3	100,0
Lettere skadd	2 525	628	604	3 757	67,2	16,7	16,1	100,0
I alt	4 993	1 120	1 243	7 356	67,8	15,2	17,0	100,0

Tabell 4. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker, etter trafikantgrupper. Bygder og byer. 1962

Trafikantgrupper	Personer				Prosent			
	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt
Bilførere	1 120	160	128	1 408	22,4	14,3	10,3	19,1
Bilpassasjerer	1 530	209	141	1 880	30,6	18,7	11,3	25,6
Motorsyklister ¹⁾	779	204	317	1 300	15,6	18,2	25,5	17,7
Motorsykel- passasjerer ²⁾	139	35	56	230	2,8	3,1	4,5	3,1
Syklister	450	72	227	749	9,0	6,4	18,3	10,2
Sykkelpassasjerer ..	20	3	5	28	0,4	0,3	0,4	0,4
Personer på spark, kjelke, ski	132	5	25	162	2,7	0,4	2,0	2,2
Fotgjengere	774	415	336	1 525	15,5	37,1	27,0	20,7
Andre	49	17	8	74	1,0	1,5	0,7	1,0
I alt	4 993	1 120	1 243	7 356	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Inkl. scooterførere og mopedførere. 2) Inkl. passasjerer på scootere og mopeder.

Fordelingen av de tilskadekomne i 1962 etter trafikantgrupper viser at bilpassasjerene var den største gruppen for landet under ett, mens fotgjengerne utgjorde den største gruppen i byene, med om lag tredjedelen av de tilskadekomne.

Tabell 5. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folke- mengden (i begynnelsen av året) i de ulike aldersklasser.¹⁾ 1961 og 1962

Aldersklasse	Drept		Alvorlig skadd		Lettere skadd		Drept eller skadd i alt	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Under 5 år	10	9	49	52	48	44	107	105
5 - 7 "	16	11	107	101	77	100	200	212
8 - 14 "	4	5	68	71	75	66	147	142
15 - 17 "	17	13	268	216	232	218	517	447
18 - 19 "	15	16	252	248	285	319	552	583
20 - 24 "	10	16	171	165	207	227	388	408
25 - 29 "	7	6	103	95	112	122	222	223
30 - 34 "	5	5	75	67	107	130	187	202
35 - 39 "	5	8	68	61	85	87	158	156
40 - 44 "	9	5	72	65	86	93	167	163
45 - 49 "	7	8	70	65	77	86	154	159
50 - 54 "	8	10	83	75	81	90	172	175
55 - 59 "	11	10	84	74	73	74	168	158
60 - 64 "	14	12	76	85	74	82	164	179
65 år og over	18	17	59	72	51	58	128	147
Alle	10	10	93	90	97	101	200	201

1) Personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersklasser.

Settes tallet på drepte eller skadde i de ulike aldersklasser i forhold til folkemengden i vedkommende aldersklasse, finner en at 18-19-åringene hadde det høyeste forholdstall med 5,8 promille drepte eller skadde (se tabell 5). For aldersgruppene 15-17 år og 20-24 år var de tilsvarende tall henholdsvis 4,5 og 4,1 promille. Nesten halvparten av de drepte eller skadde i alderen 15-17 år var motorsyklister (se tabell 6). For aldersklassene fra 18 til 40 år utgjorde førere av biler og motorsykler mellom 50 og 60 prosent av de drepte eller skadde.

Tabell 6. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser etter trafikantgrupper. Prosent. 1961 og 1962

Aldersklasse	Bilførere		Bilpassasjerer		Motor-syklister ¹⁾		Motorsykel-passasjerer ²⁾		Syklister	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Under 5 år..	-	-	10,2	14,0	-	-	0,7	1,0	2,6	2,4
5 - 7 " ..	-	-	10,4	12,8	-	-	0,3	0,6	16,7	13,0
8 - 14 " ..	0,2	-	16,7	14,3	2,4	1,3	2,9	3,1	38,0	37,5
15 - 17 " ..	1,1	1,6	16,4	17,7	45,9	47,6	15,6	12,6	9,0	9,8
18 - 19 " ..	16,0	23,9	21,7	23,0	43,0	36,8	5,9	4,8	5,6	2,3
20 - 24 " ..	27,7	32,3	25,9	29,0	30,4	23,5	5,1	4,3	3,6	2,6
25 - 29 " ..	34,4	41,5	21,1	25,1	25,8	18,6	3,4	1,8	5,2	4,8
30 - 39 " ..	35,8	37,0	21,5	24,6	22,4	17,2	2,2	1,1	5,8	7,1
40 - 49 " ..	32,0	31,4	21,0	22,3	16,3	15,5	1,6	1,0	11,3	9,7
50 - 59 " ..	19,8	25,5	19,8	19,8	18,7	15,4	1,4	0,4	14,7	15,7
60 år og over	11,2	10,7	17,8	20,1	11,0	10,2	0,2	0,2	13,2	14,3
Uoppgitt ...	13,2	13,1	61,7	64,9	9,2	7,8	4,5	3,5	3,4	2,6
I alt	17,2	19,1	23,0	25,6	20,5	17,7	4,1	3,1	10,8	10,2

	Sykkel-passasjerer		Pers. på ski, spark, kjelke		Fotgjengere		Andre		I alt 1961 og 1962
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962	
Under 5 år..	0,6	0,4	5,2	9,1	80,7	72,7	-	0,4	100,0
5 - 7 " ..	1,5	1,1	11,0	11,1	59,8	61,4	0,3	-	100,0
8 - 14 " ..	1,9	2,2	7,5	9,3	29,2	31,9	1,2	0,4	100,0
15 - 17 " ..	0,6	0,7	0,4	0,4	10,5	9,1	0,5	0,5	100,0
18 - 19 " ..	-	-	-	0,2	7,6	8,2	0,2	0,8	100,0
20 - 24 " ..	-	-	0,4	0,1	6,3	7,3	0,6	0,9	100,0
25 - 29 " ..	-	0,2	0,7	0,5	7,9	7,3	1,5	0,2	100,0
30 - 39 " ..	0,1	0,1	0,4	0,3	10,5	11,4	1,3	1,2	100,0
40 - 49 " ..	-	0,1	0,4	1,2	15,4	17,4	2,0	1,4	100,0
50 - 59 " ..	-	-	0,3	1,1	23,6	20,4	1,7	1,7	100,0
60 år og over	-	0,1	0,9	1,5	43,8	40,6	1,9	2,3	100,0
Uoppgitt ...	-	0,3	0,5	1,0	6,4	6,0	1,1	0,8	100,0
I alt	0,3	0,4	1,7	2,2	21,3	20,7	1,1	1,0	100,0

1) Inkl. førere av scootere og mopeder. 2) Inkl. passasjerer på scootere og mopeder.

Trafikkenheter som var med i ulykkene

Personbilene utgjorde i 1962 en større prosent av de trafikkenheter som var innblandet i trafikkulykkene, enn i 1961. Dette gjelder både ulykker med personskade og ulykker med bare materiell skade.

Tabell 7. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1961 og 1962

	I ulykker med personskade				I ulykker med bare materiell skade			
	Trafikkenheter		Prosent		Trafikkenheter		Prosent	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Jernbanetog	21	24	0,2	0,2	23	16	0,2	0,1
Sporvogn	43	48	0,4	0,4	79	76	0,7	0,6
Buss (inkl. trolleybuss)	324	320	3,0	3,0	542	528	4,9	4,5
Drosjebil	311	319	2,9	3,0	651	687	5,9	5,8
Personbil	3 533	3 894	33,1	36,3	5 809	6 698	52,6	56,9
Varebil	829	849	7,8	7,9	1 511	1 497	13,7	12,7
Lastebil, lett, uten tilhenger	340	307	3,2	2,9	583	522	5,3	4,4
Lastebil, lett, med tilhenger	15	14	0,1	0,1	33	39	0,3	0,3
Lastebil, tung, uten tilhenger	509	488	4,8	4,5	985	952	8,9	8,1
Lastebil, tung, med tilhenger	93	110	0,9	1,0	204	211	1,9	1,8
Annen bil	51	44	0,5	0,4	112	118	1,0	1,0
Traktor, uten tilhenger	48	39	0,4	0,4	36	42	0,3	0,4
" med "	43	48	0,4	0,5	34	25	0,3	0,2
Motorsykel, uten sidevogn	1 397	1 214	13,1	11,3	241	207	2,2	1,8
Motorsykel, med sidevogn	20	16	0,2	0,1	2	2	0,0	0,0
Moped	595	501	5,6	4,7	82	54	0,7	0,5
Annet motorkjøretøy..	25	41	0,2	0,4	30	30	0,3	0,3
Sykkel	822	785	7,7	7,3	39	30	0,4	0,3
Hestekjøretøy	17	7	0,1	0,1	25	14	0,2	0,1
Annet kjøretøy	3	1	0,0	0,0	1	2	0,0	0,0
Personer på spark, kjelke, ski	126	153	1,2	1,4	1	4	0,0	0,0
Fotgjengere	1 487	1 486	13,9	13,8	17	20	0,2	0,2
Passasjerer	21	18	0,2	0,2	-	-	-	-
Andre personer	11	7	0,1	0,1	-	-	-	-
I alt	10 684	10 733	100,0	100,0	11 040	11 774	100,0	100,0

I tabell 8 er de kjøretøyer av ulike kategorier som var innblandet i veitrafikkulykker, satt i forhold til antall registrerte sivile norske motorkjøretøyer av de samme kategorier. Beregningene viser stor forskjell i tallene for de ulike kategorier av kjøretøyer. I ulykker med personskade var innblandet nær 6 prosent av bussene og drosjebilene, 1 - 2 prosent av personbilene, varebilene, lastebilene og motorsyklene, og under 1 prosent av mopedene og traktorene. Motorkjøretøyene er her regnet med samme antall ganger som de eventuelt har vært

Tabell 8. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte sivile motorkjøretøyer.¹⁾ 1961 og 1962

	I ulykker med personskade		I ulykker med bare materiell skade	
	1961	1962	1961	1962
Busser	61	57	r 102	94
Drosjebiler	r 55	56	r 116	120
Personbiler	15	13	24	23
Varebiler	14	14	25	24
Lastebiler m.v. .	19	18	35	34
Traktorer	5	3	3	3
Motorsykler	18	16	3	3
Mopeder	6	5	1	1
Alle	14	13	19	18

1) Registreringstallene er årlige gjennomsnitt beregnet på grunnlag av de faktiske registreringstallene ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

innblandet i ulykker. Det må understrekes at forskjellen mellom ulykkesfrekvensene for de ulike kategorier av motorkjøretøyer antakelig ville blitt vesentlig mindre dersom en ved beregningene kunne ha tatt hensyn til forskjellen i trafikkdeltakelse (kjørelengde og/eller kjøretid). Pålitelige trafikkmaal foreligger imidlertid ikke.

De aller fleste av dem som var innblandet i veitrafikkulykker, var registrert i Norge (se tabell 9). Bare 3,3 prosent var utenlandske, og av disse var litt over halvparten svenske.

Tabell 9. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker, etter registreringsland, 1962

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
Norge	378	7 570	11 207	19 155
Sverige	10	143	219	372
Danmark	1	21	46	68
Finland	1	6	8	15
Storbritannia	-	13	22	35
Vest-Tyskland	1	26	61	88
Frankrike	-	7	9	16
Sambandsstatene	-	3	7	10
Andre land	-	24	33	57
I alt	391	7 813	11 612	19 816

Motorkjøretøyenes førere

I store trekk var den prosentvise aldersfordeling av motorkjøretøyenes førere den samme som tidligere, men det var siste år noen øking for aldersklassen 18-19 år, og noen tilbakegang for aldersklassen 35-39 år. Ved ulykker med personskade omfattet hver av disse aldersklasser ca. 9 prosent av førerne.

Tabell 10. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker, etter førerens alder. 1961 og 1962

	I ulykker med personskade				I ulykker med bare materiell skade			
	Personer		Prosent		Personer		Prosent	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Under 16 år	62	58	0,8	0,7	14	7	0,1	0,1
16 - 17 "	538	510	6,6	6,2	132	128	1,2	1,1
18 - 19 "	641	746	7,9	9,1	633	713	5,8	6,2
20 - 24 "	1 206	1 204	14,8	14,7	1 535	1 709	14,1	14,7
25 - 29 "	916	954	11,3	11,6	1 365	1 431	12,6	12,3
30 - 34 "	852	867	10,5	10,6	1 317	1 402	12,1	12,1
35 - 39 "	865	755	10,6	9,2	1 319	1 269	12,2	10,9
40 - 44 "	736	741	9,0	9,0	1 144	1 302	10,5	11,2
45 - 49 "	590	660	7,3	8,1	929	1 023	8,6	8,8
50 - 54 "	479	504	5,9	6,2	744	800	6,9	6,9
55 - 59 "	374	336	4,6	4,1	499	543	4,6	4,7
60 - 64 "	248	233	3,0	2,8	351	396	3,2	3,4
65 år og over ..	186	207	2,3	2,5	245	283	2,3	2,4
Uoppgitt	440	429	5,4	5,2	628	606	5,8	5,2
I alt	8 133	8 204	100,0	100,0	10 855	11 612	100,0	100,0

Tidspunktet for ulykkene

Av ulykkene med personskade i 1962 skjedde flest i august og september og færrest i februar og april. Av ulykkene med materiell skade falt den største andelen på månedene mars og desember.

Tabell 11. Veitrafikkulykker etter måneder. 1961 og 1962

	Med personskade				Med bare materiell skade			
	Ulykker		Prosent		Ulykker		Prosent	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Januar	331	305	5,8	5,4	528	440	9,3	7,3
Februar	263	263	4,6	4,6	451	535	7,9	8,8
Mars	328	372	5,8	6,6	473	723	8,3	11,9
April	356	267	6,3	4,7	312	319	5,5	5,3
Mai	478	442	8,4	7,8	330	335	5,8	5,5
Juni	612	526	10,7	9,3	431	460	7,6	7,6
Juli	627	618	11,0	10,9	558	566	9,8	9,3
August	627	662	11,0	11,7	558	536	9,8	8,9
September	645	665	11,3	11,7	487	489	8,5	8,1
Oktober	583	612	10,2	10,8	464	467	8,1	7,7
November	446	487	7,8	8,6	472	550	8,3	9,1
Desember	402	445	7,1	7,9	634	634	11,1	10,5
I alt	5 698	5 664	100,0	100,0	5 698	6 054	100,0	100,0

Fordelingen av ulykkene på ukedager viser at de fleste ulykkene fant sted lørdager (tabell 12). I likhet med tidligere år skjedde de fleste ulykker mellom klokken 16 og 17 (tabell 13).

Tabell 12. Veitrafikkulykker etter ukedager. 1961 og 1962

	Med personskade				Med bare materiell skade			
	Ulykker		Prosent		Ulykker		Prosent	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Mandag	793	766	13,9	13,5	818	848	14,4	14,0
Tirsdag	699	733	12,3	12,9	709	785	12,5	13,0
Onsdag	756	688	13,3	12,2	799	793	14,0	13,1
Torsdag	763	761	13,4	13,4	799	811	14,0	13,4
Fredag	832	875	14,6	15,5	804	904	14,1	14,9
Lørdag	1 027	997	18,0	17,6	964	1 099	16,9	18,2
Søndag	828	844	14,5	14,9	805	814	14,1	13,4
I alt	5 698	5 664	100,0	100,0	5 698	6 054	100,0	100,0

Tabell 13. Veitrafikkulykker etter klokkeslett. 1961 og 1962

Fra - til	Med personskade				Med bare materiell skade			
	Ulykker		Prosent		Ulykker		Prosent	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
0 - 1	79	80	1,4	1,4	57	94	1,0	1,5
1 - 2	73	68	1,3	1,2	80	67	1,4	1,1
2 - 3	57	46	1,0	0,8	36	50	0,6	0,8
3 - 4	33	42	0,6	0,7	28	34	0,5	0,6
4 - 5	28	21	0,5	0,4	17	28	0,3	0,5
5 - 6	29	26	0,5	0,5	19	31	0,3	0,5
6 - 7	113	132	2,0	2,3	63	86	1,1	1,4
7 - 8	161	181	2,8	3,2	132	152	2,3	2,5
8 - 9	209	218	3,7	3,9	307	268	5,4	4,4
9 - 10	171	177	3,0	3,1	288	282	5,1	4,7
10 - 11	246	275	4,3	4,9	365	382	6,4	6,3
11 - 12	295	302	5,2	5,3	394	422	6,9	7,0
12 - 13	368	348	6,4	6,1	420	409	7,4	6,7
13 - 14	366	364	6,4	6,4	424	447	7,5	7,4
14 - 15	391	416	6,9	7,3	450	483	7,9	8,0
15 - 16	390	411	6,8	7,3	453	458	8,0	7,6
16 - 17	533	522	9,4	9,2	468	512	8,2	8,5
17 - 18	460	454	8,1	8,0	339	431	5,9	7,1
18 - 19	389	382	6,8	6,7	294	330	5,2	5,4
19 - 20	364	335	6,4	5,9	266	288	4,7	4,8
20 - 21	287	252	5,0	4,5	258	235	4,5	3,9
21 - 22	217	208	3,8	3,7	184	173	3,2	2,8
22 - 23	192	173	3,4	3,1	138	148	2,4	2,4
23 - 24	172	148	3,0	2,6	143	149	2,5	2,5
Uoppgitt	75	83	1,3	1,5	75	95	1,3	1,6
I alt	5 698	5 664	100,0	100,0	5 698	6 054	100,0	100,0

Ulykkesnes art

Over halvparten av alle veitrafikkulykker med personskade i 1962 skjedde ved kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse, og over fjerdeparten ved kollisjon mellom kjøretøyer og personer.

Tabell 14. Veitrafikkulykker etter ulykkens art. 1961 og 1962

	Med personskade				Med bare materiell skade			
	Ulykker		Prosent		Ulykker		Prosent	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Kollisjon mellom kjøretøy og:								
annet kjøretøy i bevegelse	3 066	3 087	53,8	54,5	4 737	5 106	83,1	84,4
kjøretøy som stod stille (parkert)	64	54	1,1	1,0	167	187	2,9	3,1
fast gjenstand	205	179	3,6	3,2	232	223	4,1	3,7
personer på spark, kjelke, ski	112	145	2,0	2,6	1	2	0,0	0,0
personer ellers	1 488	1 485	26,1	26,2	6	7	0,1	0,1
dyr	19	13	0,3	0,2	45	42	0,8	0,7
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte ut for veien	540	484	9,5	8,5	432	408	7,6	6,7
Kjøretøy veltet	152	176	2,7	3,1	60	56	1,1	0,9
Annen ulykke	52	41	0,9	0,7	18	23	0,3	0,4
I alt	5 698	5 664	100,0	100,0	5 698	6 054	100,0	100,0

Tabell 15. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter ulykkens art. 1962

	Personer				Prosent			
	Drept	Alvor-		I alt	Drept	Alvor-		I alt
		lig skadd	Let- skadd			lig skadd	Let- skadd	
Kollisjon mellom kjøretøy og:								
annet kjøretøy i bevegelse	123	1 717	2 341	4 181	2,9	41,1	56,0	100,0
kjøretøy som stod stille (parkert) ...	2	33	33	68	3,0	48,5	48,5	100,0
fast gjenstand	9	129	148	286	3,1	45,1	51,8	100,0
personer på spark, kjelke, ski	13	88	73	174	7,5	50,6	41,9	100,0
personer ellers	111	834	662	1 607	6,9	51,9	41,2	100,0
dyr	1	7	8	16	6,3	43,7	50,0	100,0
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte ut for veien	57	314	378	749	7,6	41,9	50,5	100,0
Kjøretøy veltet	30	110	89	229	13,1	48,0	38,9	100,0
Annen ulykke	5	16	25	46	10,9	34,8	54,3	100,0
I alt	351	3 248	3 757	7 356	4,8	44,1	51,1	100,0

"Årsakene" til ulykkene

Årsaksforholdene ved veitrafikkulykker er ofte meget kompliserte. De opplysninger Byråets statistikk gir, kaster litt lys over betydningen av de forskjellige "ytre" årsaker, men kan ikke gi noe tilfredsstillende svar på spørsmålet om hvorfor ulykkene skjer.

I statistikken er de "årsaker" eller feil som er tillagt de kjøretøyer (inkl. førere) som var innblandet i veitrafikkulykkene, delt i tre grupper:

1. Trafikkfeil gjort av føreren.
2. Andre feil enn trafikkfeil gjort av føreren.
3. Feil ved kjøretøyet eller lasten.

For hvert kjøretøy som er innblandet, kan det teoretisk tenkes oppgitt flere forskjellige feil innen hver av de tre gruppene, men i praksis blir det som regel oppgitt bare en eller kanskje to feil for hvert kjøretøy. Det hender også at ingen feil blir oppgitt. Når det for et kjøretøy er oppgitt flere enn en feil innenfor en av de tre feilgrupper, blir av praktiske grunner bare den viktigste eller alvorligste feil tatt med under utarbeidningen av statistikken. I de tilfelle da alkoholpåvirkning forekommer, blir dette alltid ansett for å være den alvorligste av feilene i gruppen "andre feil enn trafikkfeil gjort av føreren". Dersom flere kjøretøyer har vært innblandet i en og samme ulykke (kollisjon), kan feil bli oppgitt enten bare for ett av kjøretøyene eller for flere av dem. Det hender også at det ikke blir oppgitt feil for noen av dem.

Tabell 16. Kjøretøyer med oppgitte trafikkfeil eller andre feil ved trafikkulykker. 1962

	Kjøretøyer innblandet i alt	Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren		Kjøretøyer med oppg. annen feil gjort av føreren		Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøy el. last		
		I alt	I pst. av kjøretøyer innblandet	I alt	I pst. av kjøretøyer innblandet	I alt	I pst. av kjøretøyer innblandet	
I ulykker med personskade								
Tog og trikker	72	6	8,3	2	2,8	-	-	
Biler	6 345	2 770	43,7	901	14,2	122	1,9	
Motorsykler (inkl. mopeder)	1 731	877	50,7	317	18,3	39	2,3	
Andre motorkjøretøyer	128	45	35,2	36	28,1	7	5,5	
Sykler	785	389	49,6	144	18,3	38	4,8	
Andre kjøretøyer ..	8	3	37,5	1	12,5	-	-	
I ulykker med bare materiell skade								
Tog og trikker	92	18	19,6	2	2,2	-	-	
Biler	11 252	5 808	51,6	1 083	9,6	158	1,4	
Motorsykler (inkl. mopeder)	263	151	57,4	36	13,7	4	1,5	
Andre motorkjøretøyer	97	53	54,6	11	11,3	9	9,3	
Sykler	30	18	60,0	8	26,7	-	-	
Andre kjøretøyer ..	16	7	43,8	4	25,0	2	12,5	

I tabell 16 er antall kjøretøyer med oppgitte feil regnet i prosent av antall kjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker. Tallene er beregnet særskilt for hver kjøretøykategori og særskilt for ulykker med personskaade og for ulykker med bare materiell skade. Beregningene for 1962 viser, som for tidligere år, bl.a. at den første av de ovenfor nevnte feilgruppene var hyppigere representert enn den andre feilgruppen, som igjen hadde langt høyere tall enn den tredje feilgruppen.

Tabell 17. Spesifikasjon av feil gjort av (førere av) biler, motorsykler (inkl. mopeder) og sykler som var innblandet i veitrafikkulykker. 1962

	Biler		Motorsykler (inkl. mopeder)		Sykler	
	Abso- lutte tall	Pro- sent	Abso- lutte tall	Pro- sent	Abso- lutte tall	Pro- sent
<u>I ulykker med personskaade</u>						
Kjøretøyer innblandet i alt	6 345	•	1 731	•	785	•
Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:						
Kjørt med for stor fart (etter forholdene)	863	31,2	265	30,2	44	11,3
Kjørt på feil side eller for lite til høyre	570	20,6	167	19,0	90	23,1
Uforsvarlig parkert	29	1,1	4	0,5	3	0,8
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	767	27,7	247	28,2	166	42,7
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	40	1,4	28	3,2	52	13,3
Signal eller varselskilt ikke fulgt.	23	0,8	10	1,1	5	1,3
Uforsiktig forbikjøring bakfra	175	6,3	85	9,7	9	2,3
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	180	6,5	37	4,2	3	0,8
Uforsiktig rygging	39	1,4	-	-	-	-
Annen trafikkfeil	84	3,0	34	3,9	17	4,4
I alt	2 770	100,0	877	100,0	389	100,0
Kjøretøyer med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:						
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	477	53,0	148	46,7	67	46,5
Liten erfaring med kjøretøyet	47	5,2	52	16,4	9	6,2
Trett, event. sovnet ved rattet	27	3,0	3	0,9	-	-
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	19	2,1	6	1,9	-	-
Alkoholpåvirket	148	16,4	51	16,1	25	17,4
Legemlig mangel	10	1,1	6	1,9	4	2,8
Andre forhold	173	19,2	51	16,1	39	27,1
I alt	901	100,0	317	100,0	144	100,0
Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:						
Lysset	10	8,2	12	30,8	22	57,1
Annen teknisk feil	91	74,6	25	64,1	13	34,2
Lasten	9	7,4	2	5,1	1	2,6
Annen feil	12	9,8	-	-	2	5,3
I alt	122	100,0	39	100,0	38	100,0

Tabell 17 (forts.). Spesifikasjon av feil gjort av (førere av) biler, motorsykler (inkl. mopeder) og sykler som var innblandet i veitrafikkulykker. 1962

	Biler		Motorsykler (inkl. mopeder)		Sykler	
	Abso- lutte tall	Pro- sent	Abso- lutte tall	Pro- sent	Abso- lutte tall	Pro- sent
<u>I ulykker med bare materiell skade</u>						
Kjøretøyer innblandet i alt	11 252	.	263	.	30	.
Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:						
Kjørt med for stor fart (etter forholdene)	1 229	21,2	38	25,2	1	5,6
Kjørt på feil side eller for lite til høyre	1 244	21,4	23	15,2	8	44,4
Uforsvarlig parkert	81	1,4	-	-	1	5,6
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	2 020	34,8	63	41,7	5	27,8
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	125	2,2	1	0,7	2	11,1
Signal eller varselskilt ikke fulgt.	61	1,0	-	-	-	-
Uforsiktig forbikjøring bakfra	305	5,3	20	13,2	-	-
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	389	6,7	3	2,0	-	-
Uforsiktig rygging	177	3,0	-	-	-	-
Annen trafikkfeil	177	3,0	3	2,0	1	5,5
I alt	5 808	100,0	151	100,0	18	100,0
Kjøretøyer med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:						
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	481	44,4	14	38,9	2	25,0
Liten erfaring med kjøretøyet	67	6,2	5	13,9	3	37,5
Trett, event. sovnet ved rattet	19	1,8	-	-	-	-
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	10	0,9	-	-	-	-
Alkoholpåvirket	192	17,7	8	22,2	1	12,5
Legemlig mangel	11	1,0	-	-	-	-
Andre forhold	303	28,0	9	25,0	2	25,0
I alt	1 083	100,0	36	100,0	8	100,0
Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:						
Lyset	14	8,9	1	25,0	-	-
Annen teknisk feil	120	75,9	3	75,0	-	-
Lasten	10	6,3	-	-	-	-
Annen feil	14	8,9	-	-	-	-
I alt	158	100,0	4	100,0	-	-

I tabell 17 er de forskjellige feil innen de ulike feilgrupper spesifisert for biler, motorsykler (inkl. mopeder) og sykler, med særskilte tall for ulykker med personskaade og for ulykker med bare materiell skade. For bilene og motorsyklene dominerte tre av de spesifiserte trafikkfeil, nemlig "kjørt med for stor fart (etter forholdene)", "vike- eller stoppeplikt ikke overholdt" og "kjørt på feil side eller for lite til høyre." For syklistene var "vike- eller stoppeplikt ikke overholdt" den trafikkfeil som forekom oftest.

Innen den andre feilgruppen dominerte "mistet kontrollen over kjøretøyet" for både biler, motorsykler og sykler, men også alkoholpåvirkning spilte her en ganske stor rolle. Ved veitrafikkulykker med personskade var det i 1962 oppgitt at i alt 148 bilførere, 51 motorsyklister (inkl. mopedister) og 25 syklistere var alkoholpåvirket. Ved ulykker med bare materiell skade var de tilsvarende tall henholdsvis 192, 8 og 1. Innen den tredje feilgruppen var teknisk feil ved kjøretøyet det vanligste for biler.

Tabell 18. Fotgjengere m.v. med oppgitt feil gjort ved veitrafikkulykker. 1962

	I ulykker med personskade			I ulykker med bare materiell skade		
	Personer innblandet	Personer med oppgitt feil		Personer innblandet	Personer med oppgitt feil	
		I alt	I pst. av personer innblandet		I alt	I pst. av personer innblandet
Fotgjengere	1 486	1 153	77,6	20	14	70,0
Personer på spark, kjelke, ski	153	114	74,5	4	4	100,0
Passasjerer som forlater et kjøretøy	18	8	44,4	-	-	-
Andre personer	7	2	28,6	-	-	-
I alt	1 664	1 277	76,7	24	18	75,0

Tabell 19. Spesifikasjon av feil gjort av fotgjengere m.v. som var innblandet i veitrafikkulykker. 1962

	I ulykker med personskade		I ulykker med bare materiell skade	
	Absolutte tall	Prosent	Absolutte tall	Prosent
Fotgjengere m.v. innblandet i alt.	1 664	·	24	·
Fotgjengere m.v. med oppgitt feil:				
Kom plutselig ut i kjørebanelen ..	928	72,7	14	77,8
Oppholdt seg i kjørebanelen	236	18,5	3	16,7
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	13	1,0	-	-
Alkoholpåvirket	65	5,1	1	5,5
Annen feil	35	2,7	-	-
I alt	1 277	100,0	18	100,0

Vei- og føreforholdene var i 1962 oppgitt å ha medvirket ved 24 prosent av ulykkene med personskade og ved 35 prosent av ulykkene med bare materiell skade. Værforholdene spilte etter oppgavene en rolle ved 4 prosent av ulykkene. (Tabell XIV.)

TABELLER

Tabell I. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer. 1962.
 (Riket, bygder, byer, politidistrikter)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materiell skade	i alt	Drept	Skadd			I alt
	Døds- ulyk- ker	Andre	I alt				Alvor- lig	Let- tere	I alt	
Riket i alt ...	336	5 328	5 664	6 054	11 718	351	3 248	3 757	7 005	7 356
Bygder i:										
Østfold	15	162	177	170	347	15	97	114	211	226
Akershus	26	454	480	565	1 045	31	293	344	637	668
Hedmark	29	290	319	374	693	30	219	217	436	466
Oppland	14	186	200	232	432	14	113	175	288	302
Buskerud	15	239	254	196	450	15	178	205	383	398
Vestfold	19	257	276	310	586	19	185	173	358	377
Telemark	14	183	197	209	406	15	121	133	254	269
Aust-Agder ...	10	71	81	71	152	10	31	71	102	112
Vest-Agder ...	6	107	113	85	198	6	78	65	143	149
Rogaland	21	246	267	190	457	21	188	129	317	338
Hordaland	8	248	256	289	545	8	128	192	320	328
Sogn og Fjordane	10	61	71	95	166	11	32	70	102	113
Møre og Romsdal	16	193	209	143	352	17	116	150	266	283
Sør-Trøndelag.	18	202	220	263	483	20	127	134	261	281
Nord-Trøndelag	13	130	143	101	244	13	93	90	183	196
Nordland	16	159	175	157	332	17	95	132	227	244
Troms	11	102	113	39	152	11	68	88	156	167
Finnmark	7	53	60	45	105	8	25	43	68	76
I alt	268	3 343	3 611	3 534	7 145	281	2 187	2 525	4 712	4 993
Byer i:										
Østfold	7	76	83	57	140	7	56	36	92	99
Akershus	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Oslo	22	940	962	1 230	2 192	24	468	628	1 096	1 120
Hedmark	1	31	32	29	61	1	14	25	39	40
Oppland	-	13	13	42	55	-	4	13	17	17
Buskerud	5	82	87	67	154	5	42	54	96	101
Vestfold	2	116	118	182	300	2	79	53	132	134
Telemark	3	64	67	75	142	3	49	26	75	78
Aust-Agder ...	3	23	26	27	53	3	11	15	26	29
Vest-Agder ...	2	38	90	19	109	2	40	52	92	94
Rogaland	6	170	176	217	393	6	91	97	188	194
Bergen	3	134	137	214	351	3	54	97	151	154
Sogn og Fjordane	-	2	2	1	3	-	2	-	2	2
Møre og Romsdal	4	51	55	113	168	4	30	29	59	63
Sør-Trøndelag.	4	104	108	136	244	4	59	57	116	120
Nord-Trøndelag	-	14	14	12	26	-	12	5	17	17
Nordland	4	54	58	71	129	4	41	24	65	69
Troms	1	12	13	14	27	1	3	12	15	16
Finnmark	1	11	12	13	25	1	6	9	15	16
I alt	68	1 985	2 053	2 520	4 573	70	1 061	1 232	2 293	2 363
Av dette:										
Oslo	22	940	962	1 230	2 192	24	468	628	1 096	1 120
Bergen	3	134	137	214	351	3	54	97	151	154
Trondheim	4	104	108	136	244	4	59	57	116	120
Stavanger	3	114	117	152	269	3	55	73	128	131
Drammen	3	57	60	23	83	3	32	34	66	69
Kristiansand..	2	78	80	12	92	2	36	46	82	84
Andre byer med minst 10 000 innbyggere ...	23	371	394	471	865	23	246	193	439	462
Byer med mindre enn 10 000 innbyggere ...	8	187	195	282	477	8	111	104	215	223

Tabell I (forts.). Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer. 1962.
 (Riket, bygder, byer, politidistrikter)

	Veitrafikkulykker				Personer drept eller skadd					
	med personskade		med bare materiell skade	i alt	Drept	Skadd			I alt	
	Dødsulykker	Andre				I alt	Alvorlig	Lettere		I alt
Politidistrikter:										
Halden	1	44	45	41	86	1	30	31	61	62
Sarpsborg	9	89	98	93	191	9	48	57	105	114
Fredrikstad ..	3	43	46	31	77	3	39	20	59	62
Moss	9	62	71	62	133	9	36	42	78	87
Follo	9	64	73	65	138	14	47	45	92	106
Asker og Bærum	7	136	143	145	288	7	90	90	180	187
Romerike	10	254	264	356	620	10	156	209	365	375
Oslo	22	940	962	1 230	2 192	24	468	628	1 096	1 120
Kongsvinger ..	15	108	123	166	289	16	58	95	153	169
Hamar	10	129	139	126	265	10	112	83	195	205
Østerdal	5	84	89	111	200	5	63	64	127	132
Gudbrandsdal..	6	96	102	175	277	6	65	82	147	153
Vest-Oppland..	8	103	111	99	210	8	52	106	158	166
Ringerike	7	104	111	112	223	7	67	96	163	170
Drammen	8	151	159	79	238	8	109	107	216	224
Kongsberg	5	80	85	85	170	5	53	67	120	125
Nord-Jarlsberg	4	92	96	152	248	4	59	58	117	121
Tønsberg	7	102	109	121	230	7	85	50	135	142
Sandefjord ...	7	91	98	118	216	7	73	42	115	122
Larvik	3	74	77	88	165	3	38	65	103	106
Skien	4	42	46	40	86	4	31	21	52	56
Telemark	8	136	144	106	250	8	97	84	181	189
Notodden	4	42	46	83	129	5	31	23	54	59
Rjukan	1	14	15	26	41	1	6	13	19	20
Kragerø	-	13	13	29	42	-	5	18	23	23
Arendal	11	74	85	81	166	11	29	69	98	109
Kristiansand..	9	154	163	48	211	9	99	88	187	196
Vest-Agder ...	1	61	62	73	135	1	32	46	78	79
Rogaland	20	223	243	151	394	20	177	114	291	311
Sandnes	1	23	24	13	37	1	14	10	24	25
Stavanger	3	114	117	152	269	3	55	73	128	131
Haugesund	3	56	59	91	150	3	33	29	62	65
Hardanger	3	43	46	33	79	3	37	30	67	70
Hordaland	5	186	191	246	437	5	81	152	233	238
Bergen	3	153	156	224	380	3	64	107	171	174
Sogn	4	34	38	44	82	4	20	45	65	69
Fjordane	6	29	35	52	87	7	14	25	39	46
Sunnmøre	9	145	154	188	342	10	79	105	184	194
Romsdal	5	43	48	21	69	5	40	22	62	67
Nordmøre	6	56	62	47	109	6	27	52	79	85
Ut-Trøndelag..	15	131	146	163	309	17	89	98	187	204
Trondheim og										
Strinda	7	175	182	236	418	7	97	93	190	197
Inn-Trøndelag.	9	98	107	74	181	9	66	65	131	140
Namdal	4	46	50	39	89	4	39	30	69	73
Helgeland	8	106	114	154	268	8	65	65	130	138
Bodø	8	25	33	25	58	9	17	20	37	46
Narvik	-	38	38	39	77	-	29	36	65	65
Lofoten og										
Vesterålen ...	4	44	48	10	58	4	25	35	60	64
Senja	4	48	52	20	72	4	40	30	70	74
Troms	8	66	74	33	107	8	31	70	101	109
Vest-Finmark.	2	24	26	21	47	3	15	14	29	32
Vardø	1	7	8	5	13	1	2	5	7	8
Vadsø	5	23	28	20	48	5	12	21	33	38
Sør-Varanger..	-	10	10	12	22	-	2	12	14	14

Tabell II. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker, etter trafikantgrupper (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket). 1962

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Perso- ner på spark, kjelke, ski	Fot- gjen- gere	Andre	I alt
	bil	motor- sykkel	syk- kel	bil	motor- sykkel	syk- kel				
Drept										
Under 5 år	-	-	1	3	-	-	4	18	1	27
5 - 7 "	-	-	2	1	-	1	4	13	-	21
8 - 14 "	-	-	11	1	-	1	2	6	2	23
15 - 17 "	-	15	2	4	-	-	-	3	1	25
18 - 19 "	5	8	-	2	-	-	-	1	-	16
20 - 24 "	7	7	-	9	4	-	-	2	3	32
25 - 29 "	4	1	-	4	-	-	-	2	-	11
30 - 34 "	2	-	-	3	-	-	-	3	2	10
35 - 39 "	5	6	3	-	-	-	-	3	3	20
40 - 44 "	3	-	4	2	-	-	-	3	3	15
45 - 49 "	2	4	3	1	-	-	-	6	4	20
50 - 54 "	3	6	5	3	-	-	-	3	3	23
55 - 59 "	7	4	-	3	-	-	-	5	1	20
60 - 64 "	1	6	4	3	-	-	-	6	1	21
65 år og over..	3	11	14	5	-	-	2	31	1	67
Uoppgitt alder.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riket	42	68	49	44	4	2	12	105	25	351
Herav:										
Bygder	38	57	38	39	3	2	9	74	21	281
Oslo	-	3	-	5	-	-	1	13	2	24
Andre byer	4	8	11	-	1	-	2	18	2	46
Alvorlig skadd										
Under 5 år	-	-	4	11	1	-	12	112	-	140
5 - 7 "	-	-	16	9	1	1	22	122	-	171
8 - 14 "	-	4	105	32	10	5	26	91	-	273
15 - 17 "	7	177	28	72	42	3	2	39	1	371
18 - 19 "	55	95	6	43	9	-	1	13	2	224
20 - 24 "	74	91	7	95	14	-	-	30	3	314
25 - 29 "	60	47	11	36	2	1	1	14	1	173
30 - 34 "	39	38	9	33	-	-	1	15	-	135
35 - 39 "	37	28	14	28	2	-	-	26	2	137
40 - 44 "	46	29	16	30	3	-	2	25	1	152
45 - 49 "	39	29	15	20	-	-	1	36	1	141
50 - 54 "	34	26	29	16	-	-	2	46	1	154
55 - 59 "	26	28	21	22	1	-	2	34	4	138
60 - 64 "	15	25	25	22	-	-	2	44	3	136
65 år og over..	20	17	34	43	-	-	5	139	2	260
Uoppgitt alder.	37	39	11	205	12	2	4	16	3	329
Riket	489	673	351	717	97	12	83	802	24	3 248
Herav:										
Bygder	383	420	223	585	60	9	70	418	19	2 187
Oslo	51	93	29	76	15	1	1	199	3	468
Andre byer	55	160	99	56	22	2	12	185	2	593

Tabell II (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker, etter trafikantgrupper (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket). 1962

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Perso- ner på spark, kjelke, ski	Fot- gjen- gere	Andre	I alt
	bil	motor- sykkel	syk- kel	bil	motor- sykkel	syk- kel				
Lettere skadd										
Under 5 år ...	-	-	2	26	2	1	10	78	-	119
5 - 7 " ...	-	-	29	36	1	2	14	86	-	168
8 - 14 " ...	-	3	89	45	7	6	23	77	-	250
15 - 17 " ...	5	170	45	59	54	2	1	27	2	365
18 - 19 " ...	65	89	6	75	16	-	-	29	2	282
20 - 24 " ...	166	82	13	118	15	-	1	24	1	420
25 - 29 " ...	101	26	8	60	5	-	1	13	-	214
30 - 34 " ...	105	34	13	71	5	1	-	22	1	252
35 - 39 " ...	88	22	14	48	1	-	1	16	1	191
40 - 44 " ...	74	27	12	69	2	-	1	27	1	213
45 - 49 " ...	63	23	20	39	2	1	5	29	-	182
50 - 54 " ...	53	23	28	57	-	-	2	19	2	184
55 - 59 " ...	44	14	20	29	2	-	1	27	-	137
60 - 64 " ...	27	12	15	39	-	1	-	30	7	131
65 år og over.	22	13	26	53	2	-	3	84	5	208
Uoppgitt alder	64	21	9	295	15	-	4	30	3	441
Riket	877	559	349	1119	129	14	67	618	25	3 757
Herav:										
Bygder	699	302	189	906	76	9	53	282	9	2 525
Oslo	109	108	43	128	20	2	3	203	12	628
Andre byer ...	69	149	117	85	33	3	11	133	4	604
Drept eller skadd i alt										
Under 5 år ...	-	-	7	40	3	1	26	208	1	286
5 - 7 " ...	-	-	47	46	2	4	40	221	-	360
8 - 14 " ...	-	7	205	78	17	12	51	174	2	546
15 - 17 " ...	12	362	75	135	96	5	3	69	4	761
18 - 19 " ...	125	192	12	120	25	-	1	43	4	522
20 - 24 " ...	247	180	20	222	33	-	1	56	7	766
25 - 29 " ...	165	74	19	100	7	1	2	29	1	398
30 - 34 " ...	146	72	22	107	5	1	1	40	3	397
35 - 39 " ...	130	56	31	76	3	-	1	45	6	348
40 - 44 " ...	123	56	32	101	5	-	3	55	5	380
45 - 49 " ...	104	56	38	60	2	1	6	71	5	343
50 - 54 " ...	90	55	62	76	-	-	4	68	6	361
55 - 59 " ...	77	46	41	54	3	-	3	66	5	295
60 - 64 " ...	43	43	44	64	-	1	2	80	11	288
65 år og over.	45	41	74	101	2	-	10	254	8	535
Uoppgitt alder	101	60	20	500	27	2	8	46	6	770
Riket	1 408	1 300	749	1 880	230	28	162	1 525	74	7 356
Herav:										
Bygder	1 120	779	450	1 530	139	20	132	774	49	4 993
Oslo	160	204	72	209	35	3	5	415	17	1 120
Andre byer ...	128	317	227	141	56	5	25	336	8	1 243

Tabell III. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker. 1962.
 (Riket, bygder, Oslo, andre byer)

Trafikkenheter	I	I andre	I ulyk-	I alt	I	I andre	I ulyk-	I alt
	døds- ulyk- ker	ulykker med person- skade	ker med bare mate- riell skade		døds- ulyk- ker	ulykker med person- skade	ker med bare mate- riell skade	
	Riket				Bygder			
Jernbanetog	10	14	16	40	9	10	8	27
Sporvogn	3	45	76	124	-	-	-	-
Buss (inkl. trolleybuss) ..	19	301	528	848	15	193	337	545
Drosjebil	17	302	687	1 006	15	153	260	428
Personbil	150	3 744	6 698	10 592	127	2 499	3 891	6 517
Varebil (lukket)	29	820	1 497	2 346	22	505	785	1 312
Lastebil, lett, uten tilh.	15	292	522	829	11	165	291	467
" " med "	-	14	39	53	-	10	28	38
Lastebil, tung, uten tilh.	45	443	952	1 440	34	314	623	971
" " med "	7	103	211	321	5	82	170	257
Annen bil	3	41	118	162	1	28	68	97
Traktor, uten tilhenger ..	16	23	42	81	14	20	33	67
" med " ..	8	40	25	73	8	39	19	66
Motorsykkkel, uten sidevogn	41	1 173	207	1 421	33	664	78	775
" med "	1	15	2	18	1	11	2	14
Moped	38	463	54	555	30	279	22	331
Annet motorkjøretøy	2	39	30	71	1	26	19	46
Sykkel	53	732	30	815	42	424	18	484
Hestekjøretøy	2	5	14	21	2	4	13	19
Annet kjøretøy	-	1	2	3	-	1	2	3
Pers. på spark, kjelke, ski	14	139	4	157	9	113	3	125
Fotgjengere	114	1 372	20	1 506	80	671	15	766
Passasjerer	2	16	-	18	2	8	-	10
Andre personer	1	6	-	7	-	3	-	3
I alt	590	10 143	11 774	22 507	461	6 222	6 685	13 368
	Oslo				Andre byer			
Jernbanetog	-	1	4	5	1	3	4	8
Sporvogn	2	38	56	96	1	7	20	28
Buss (inkl. trolleybuss) ..	2	47	84	133	2	61	107	170
Drosjebil	-	94	240	334	2	55	187	244
Personbil	12	659	1 430	2 101	11	586	1 377	1 974
Varebil (lukket)	2	136	298	436	5	179	414	598
Lastebil, lett, uten tilh.	2	67	120	189	2	60	111	173
" " med "	-	3	7	10	-	1	4	5
Lastebil, tung, uten tilh.	2	54	157	213	9	75	172	256
" " med "	1	8	27	36	1	13	14	28
Annen bil	-	8	24	32	2	5	26	33
Traktor, uten tilhenger ..	1	1	2	4	1	2	7	10
" med " ..	-	1	3	4	-	-	3	3
Motorsykkkel, uten sidevogn	2	219	45	266	6	290	84	380
" med "	-	2	-	2	-	2	-	2
Moped	1	58	10	69	7	126	22	155
Annet motorkjøretøy	-	8	2	10	1	5	9	15
Sykkel	-	81	6	87	11	227	6	244
Hestekjøretøy	-	-	-	-	-	1	1	2
Annet kjøretøy	-	-	-	-	-	-	-	-
Pers. på spark, kjelke, ski	1	6	-	7	4	20	1	25
Fotgjengere	14	388	3	405	20	313	2	335
Passasjerer	-	3	-	3	-	5	-	5
Andre personer	1	2	-	3	-	1	-	1
I alt	43	1 884	2 518	4 445	86	2 037	2 571	4 694

Tabell IV. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker etter førerens alder og eiendomsforhold til kjøretøyet. 1962. (Riket)

Førerens alder	Førerens eget				Arbeidsgiverens			
	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med materiell skade	I alt
Under 16 år	-	17	-	17	1	1	-	2
16 - 17 "	9	356	76	441	2	19	18	39
18 - 19 "	25	332	229	586	5	123	196	324
20 - 24 "	28	573	654	1 255	16	324	693	1 033
25 - 29 "	21	491	661	1 173	13	309	595	917
30 - 34 "	16	502	744	1 262	12	234	526	772
35 - 39 "	18	478	776	1 272	13	186	396	595
40 - 44 "	15	503	823	1 341	10	159	395	564
45 - 49 "	18	464	696	1 178	10	122	268	400
50 - 54 "	22	343	585	950	6	94	160	260
55 - 59 "	11	247	414	672	4	50	105	159
60 - 64 "	14	174	307	495	3	21	70	94
65 år og over ..	22	158	237	417	-	16	29	45
Uoppgitt alder ..	1	170	222	393	2	64	117	183
I alt	220	4 808	6 424	11 452	97	1 722	3 568	5 387
	Lånt eller leid				Stjålet			
Under 16 år	4	22	4	30	-	8	3	11
16 - 17 "	1	95	23	119	-	7	8	15
18 - 19 "	10	234	279	523	-	4	4	8
20 - 24 "	14	210	348	572	2	7	5	14
25 - 29 "	6	96	162	264	1	4	3	8
30 - 34 "	4	83	124	211	-	-	1	1
35 - 39 "	3	49	89	141	-	3	-	3
40 - 44 "	3	46	80	129	-	-	-	-
45 - 49 "	2	39	54	95	-	-	-	-
50 - 54 "	1	32	48	81	-	-	-	-
55 - 59 "	1	20	23	44	-	-	-	-
60 - 64 "	-	15	16	31	-	-	-	-
65 år og over ..	-	9	13	22	-	-	-	-
Uoppgitt alder ..	1	23	31	55	-	3	6	9
I alt	50	973	1 294	2 317	3	36	30	69
	Uoppgitt				Alle motorkjøretøyer			
Under 16 år	1	4	-	5	6	52	7	65
16 - 17 "	3	18	3	24	15	495	128	638
18 - 19 "	1	12	5	18	41	705	713	1 459
20 - 24 "	5	25	9	39	65	1 139	1 709	2 913
25 - 29 "	1	12	10	23	42	912	1 431	2 385
30 - 34 "	-	16	7	23	32	835	1 402	2 269
35 - 39 "	-	5	8	13	34	721	1 269	2 024
40 - 44 "	1	4	4	9	29	712	1 302	2 043
45 - 49 "	-	5	5	10	30	630	1 023	1 683
50 - 54 "	1	5	7	13	30	474	800	1 304
55 - 59 "	-	3	1	4	16	320	543	879
60 - 64 "	1	5	3	9	18	215	396	629
65 år og over ..	-	2	4	6	22	185	283	490
Uoppgitt alder ..	7	158	230	395	11	418	606	1 035
I alt	21	274	296	591	391	7 813	11 612	19 816

Tabell V. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter måneder.
 1962. (Riket, bygder, Oslo, andre byer)

Måned	Dager i alt	Ulykker				Personer drept eller skadd				
		Herav fest- og hellig- dager	med per- son- skade	med bare mate- riell skade	i alt	Drept	Alvor- lig skadd	Let- tere skadd	I alt	
Riket	Januar ...	31	5	305	440	745	26	164	219	409
	Februar ..	28	4	263	535	798	24	149	172	345
	Mars	31	4	372	723	1 095	25	201	249	475
	April	30	8	267	319	586	12	148	155	315
	Mai	31	7	442	335	777	36	241	307	584
	Juni	30	5	526	460	986	19	284	351	654
	Juli	31	5	618	566	1 184	38	344	452	834
	August ...	31	4	662	536	1 198	47	394	428	869
	September.	30	5	665	489	1 154	43	411	381	835
	Oktober ..	31	4	612	467	1 079	38	336	406	780
	November..	30	4	487	550	1 037	20	313	315	648
	Desember..	31	7	445	634	1 079	23	263	322	608
	I alt	365	62	5 664	6 054	11 718	351	3 248	3 757	7 356
Bygder	Januar ...	31	5	219	255	474	23	130	155	308
	Februar ..	28	4	168	355	523	18	102	113	233
	Mars	31	4	236	453	689	16	137	177	330
	April	30	8	158	167	325	9	93	95	197
	Mai	31	7	243	147	390	28	140	171	339
	Juni	30	5	325	249	574	17	177	227	421
	Juli	31	5	433	376	809	35	251	322	608
	August ...	31	4	437	311	748	36	260	315	611
	September.	30	5	409	265	674	35	283	235	553
	Oktober ..	31	4	359	260	619	30	207	252	489
	November..	30	4	324	321	645	17	219	235	471
	Desember..	31	7	300	375	675	17	188	228	433
	I alt	365	62	3 611	3 534	7 145	281	2 187	2 525	4 993
Oslo	Januar ...	31	5	32	87	119	1	17	25	43
	Februar ..	28	4	37	84	121	1	19	30	50
	Mars	31	4	63	111	174	5	25	38	68
	April	30	8	47	70	117	1	23	26	50
	Mai	31	7	94	112	206	3	44	63	110
	Juni	30	5	105	116	221	2	51	76	129
	Juli	31	5	79	101	180	2	38	54	94
	August ...	31	4	110	124	234	6	67	58	131
	September.	30	5	124	104	228	1	61	75	137
	Oktober ..	31	4	116	92	208	2	47	81	130
	November..	30	4	78	109	187	-	41	46	87
	Desember..	31	7	77	120	197	-	35	56	91
	I alt	365	62	962	1 230	2 192	24	468	628	1 120
Andre byer	Januar ...	31	5	54	98	152	2	17	39	58
	Februar ..	28	4	58	96	154	5	28	29	62
	Mars	31	4	73	159	232	4	39	34	77
	April	30	8	62	82	144	2	32	34	68
	Mai	31	7	105	76	181	5	57	73	135
	Juni	30	5	96	95	191	-	56	48	104
	Juli	31	5	106	89	195	1	55	76	132
	August ...	31	4	115	101	216	5	67	55	127
	September.	30	5	132	120	252	7	67	71	145
	Oktober ..	31	4	137	115	252	6	82	73	161
	November..	30	4	85	120	205	3	53	34	90
	Desember..	31	7	68	139	207	6	40	38	84
	I alt	365	62	1 091	1 290	2 381	46	593	604	1 243

Tabell VI. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter ukedager. 1962. (Riket, bygder, Oslo, andre byer)

Ukedag	Dager i alt	Herav fest- og helligdager	Ulykker			Personer drept eller skadd			
			med personskade	med bare materiell skade	i alt	Drept	Alvorlig skadd	Letere skadd	I alt
Riket									
Mandag ..	53	3	766	848	1 614	51	459	485	995
Tirsdag..	52	2	733	785	1 518	41	393	447	881
Onsdag ..	52	1	688	793	1 481	40	381	443	864
Torsdag..	52	3	761	811	1 572	44	422	462	928
Fredag ..	52	1	875	904	1 779	49	463	574	1 086
Lørdag ..	52	-	997	1 099	2 096	64	559	673	1 296
Søndag ..	52	52	844	814	1 658	62	571	673	1 306
I alt ...	365	62	5 664	6 054	11 718	351	3 248	3 757	7 356
Bygder									
Mandag ..	53	3	480	507	987	39	302	322	663
Tirsdag..	52	2	440	419	859	30	246	282	558
Onsdag ..	52	1	406	441	847	26	247	271	544
Torsdag..	52	3	443	456	899	33	256	273	562
Fredag ..	52	1	519	478	997	42	284	355	681
Lørdag ..	52	-	688	658	1 346	53	417	473	943
Søndag ..	52	52	635	575	1 210	58	435	549	1 042
I alt ...	365	62	3 611	3 534	7 145	281	2 187	2 525	4 993
Oslo									
Mandag ..	53	3	138	163	301	5	75	86	166
Tirsdag..	52	2	149	181	330	5	64	94	163
Onsdag ..	52	1	135	172	307	5	52	94	151
Torsdag..	52	3	149	191	340	3	75	94	172
Fredag ..	52	1	154	214	368	2	68	112	182
Lørdag ..	52	-	139	201	340	3	67	94	164
Søndag ..	52	52	98	108	206	1	67	54	122
I alt ...	365	62	962	1 230	2 192	24	468	628	1 120
Andre byer									
Mandag ..	53	3	148	178	326	7	82	77	166
Tirsdag..	52	2	144	185	329	6	83	71	160
Onsdag ..	52	1	147	180	327	9	82	78	169
Torsdag..	52	3	169	164	333	8	91	95	194
Fredag ..	52	1	202	212	414	5	111	107	223
Lørdag ..	52	-	170	240	410	8	75	106	189
Søndag ..	52	52	111	131	242	3	69	70	142
I alt ...	365	62	1 091	1 290	2 381	46	593	604	1 243

Tabell VII. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter klokkeslett. 1962. (Riket, bygder, Oslo, andre byer)

Klokkeslett	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	i alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket							
0 - 0.59	80	94	174	5	50	61	116
1 - 1.59	68	67	135	4	49	56	109
2 - 2.59	46	50	96	6	32	40	78
3 - 3.59	42	34	76	3	25	41	69
4 - 4.59	21	28	49	-	8	24	32
5 - 5.59	26	31	57	2	11	24	37
6 - 6.59	132	86	218	7	92	66	165
7 - 7.59	181	152	333	8	97	111	216
8 - 8.59	218	268	486	8	123	138	269
9 - 9.59	177	282	459	5	91	125	221
10 - 10.59	275	382	657	19	139	185	343
11 - 11.59	302	422	724	17	159	227	403
12 - 12.59	348	409	757	22	168	241	431
13 - 13.59	364	447	811	16	211	231	458
14 - 14.59	416	483	899	29	243	280	552
15 - 15.59	411	458	869	22	229	266	517
16 - 16.59	522	512	1 034	39	292	303	634
17 - 17.59	454	431	885	27	240	302	569
18 - 18.59	382	330	712	19	228	230	477
19 - 19.59	335	288	623	21	198	243	462
20 - 20.59	252	235	487	20	150	164	334
21 - 21.59	208	173	381	10	139	131	280
22 - 22.59	173	148	321	11	113	119	243
23 - 23.59	148	149	297	17	113	104	234
Ukjent	83	95	178	14	48	45	107
I alt	5 664	6 054	11 718	351	3 248	3 757	7 356
Bygder							
0 - 0.59	48	47	95	5	33	34	72
1 - 1.59	51	40	91	4	28	47	79
2 - 2.59	36	32	68	6	26	32	64
3 - 3.59	35	25	60	3	20	38	61
4 - 4.59	19	19	38	-	7	22	29
5 - 5.59	18	22	40	2	6	19	27
6 - 6.59	72	48	120	5	66	29	100
7 - 7.59	109	84	193	7	63	61	131
8 - 8.59	122	144	266	7	67	87	161
9 - 9.59	117	146	263	4	65	88	157
10 - 10.59	161	204	365	12	89	122	223
11 - 11.59	191	243	434	15	105	155	275
12 - 12.59	230	222	452	19	116	167	302
13 - 13.59	234	280	514	15	150	152	317
14 - 14.59	263	267	530	21	174	181	376
15 - 15.59	253	265	518	18	148	175	341
16 - 16.59	300	278	578	31	170	194	395
17 - 17.59	309	273	582	21	165	217	403
18 - 18.59	255	229	484	15	161	153	329
19 - 19.59	220	173	393	19	142	164	325
20 - 20.59	160	142	302	13	89	117	219
21 - 21.59	138	107	245	8	96	89	193
22 - 22.59	110	84	194	11	85	72	168
23 - 23.59	93	79	172	10	76	73	159
Ukjent	67	81	148	10	40	37	87
I alt	3 611	3 534	7 145	281	2 187	2 525	4 993

Tabell VII (forts.). Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter klokkeslett. 1962. (Riket, bygder, Oslo, andre byer)

Klokkeslett	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	i alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Oslo							
0 - 0.59	21	34	55	-	13	18	31
1 - 1.59	8	10	18	-	6	5	11
2 - 2.59	3	10	13	-	2	3	5
3 - 3.59	3	7	10	-	2	2	4
4 - 4.59	1	5	6	-	-	1	1
5 - 5.59	3	7	10	-	2	2	4
6 - 6.59	24	25	49	-	10	18	28
7 - 7.59	39	41	80	-	14	34	48
8 - 8.59	43	66	109	-	22	24	46
9 - 9.59	29	60	89	-	10	20	30
10 - 10.59	62	78	140	2	26	37	65
11 - 11.59	46	82	128	-	20	33	53
12 - 12.59	52	85	137	-	23	35	58
13 - 13.59	59	74	133	1	24	42	67
14 - 14.59	67	96	163	3	31	48	82
15 - 15.59	69	84	153	-	36	39	75
16 - 16.59	110	116	226	5	61	52	118
17 - 17.59	69	74	143	2	35	41	78
18 - 18.59	63	57	120	2	30	42	74
19 - 19.59	62	61	123	-	27	49	76
20 - 20.59	47	43	90	3	26	30	59
21 - 21.59	28	38	66	1	14	19	34
22 - 22.59	27	38	65	-	12	19	31
23 - 23.59	22	39	61	3	17	13	33
Ukjent	5	-	5	2	5	2	9
I alt	962	1 230	2 192	24	468	628	1 120
Andre byer							
0 - 0.59	11	13	24	-	4	9	13
1 - 1.59	9	17	26	-	15	4	19
2 - 2.59	7	8	15	-	4	5	9
3 - 3.59	4	2	6	-	3	1	4
4 - 4.59	1	4	5	-	1	1	2
5 - 5.59	5	2	7	-	3	3	6
6 - 6.59	36	13	49	2	16	19	37
7 - 7.59	33	27	60	1	20	16	37
8 - 8.59	53	58	111	1	34	27	62
9 - 9.59	31	76	107	1	16	17	34
10 - 10.59	52	100	152	5	24	26	55
11 - 11.59	65	97	162	2	34	39	75
12 - 12.59	66	102	168	3	29	39	71
13 - 13.59	71	93	164	-	37	37	74
14 - 14.59	86	120	206	5	38	51	94
15 - 15.59	89	109	198	4	45	52	101
16 - 16.59	112	118	230	3	61	57	121
17 - 17.59	76	84	160	4	40	44	88
18 - 18.59	64	44	108	2	37	35	74
19 - 19.59	53	54	107	2	29	30	61
20 - 20.59	45	50	95	4	35	17	56
21 - 21.59	42	28	70	1	29	23	53
22 - 22.59	36	26	62	-	16	28	44
23 - 23.59	33	31	64	4	20	18	42
Ukjent	11	14	25	2	3	6	11
I alt	1 091	1 290	2 381	46	593	604	1 243

Tabell VIII. Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. 1962. (Riket)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			I alt
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som stod stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	
<u>Dødsulykker</u>										
Ulykker i alt	114	2	9	12	110	1	55	28	5	336
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	30	1	3	4	39	-	8	6	1	92
Utenfor tettbygd strøk	80	1	6	8	66	1	47	21	2	232
Uppgitt	4	-	-	-	5	-	-	1	2	12
<u>Fareelementer</u>										
Veikryss eller veimøte	39	-	1	3	17	-	1	1	-	62
Planovergang ...	6	-	-	1	2	-	-	-	-	9
Bakketopp	6	1	-	1	3	-	3	-	-	14
Kurve	25	1	4	1	5	-	20	5	-	61
Annet fareelement	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
Intet eller uoppgitt fareelement	38	-	4	6	82	1	30	22	5	188
<u>Veiens art</u>										
Udelt toveis kjørebane	91	2	7	10	87	1	43	23	1	265
Delt toveis kjørebane	2	-	1	-	6	-	-	-	-	9
Enveiskjøring ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Uppgitt	20	-	1	2	17	-	12	5	4	61
<u>Veidekke</u>										
Grus	41	-	6	5	30	1	28	17	-	128
Asfalt	64	2	3	4	64	-	17	8	1	163
Betong	-	-	-	-	3	-	2	-	1	6
Gatestein	4	-	-	-	6	-	-	-	-	10
Annet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgitt	5	-	-	3	7	-	8	3	3	29
<u>Veibredde</u>										
Under 3,5 m	3	-	1	-	3	-	11	1	-	19
3,5 - 4,4 "	7	-	2	2	7	-	4	3	-	25
4,5 - 5,4 "	22	-	-	2	7	-	13	6	-	50
5,5 - 6,4 "	23	1	3	2	37	1	12	4	-	83
6,5 - 9,4 "	25	1	1	4	38	-	7	3	-	79
9,5 - 12,4 "	1	-	-	-	4	-	-	1	-	6
Over 12,4 "	2	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Uppgitt	31	-	2	2	13	-	8	10	5	71

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. 1962. (Riket)

	Kollisjon mellom kjøretøy og					Andre ulykkesarter				I alt
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som stod stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy vellet	Annen ulykkesart	
<u>Andre ulykker med personskade</u>										
Ulykker i alt	2973	52	170	133	1 375	12	429	148	36	5 328
<u>I eller utenfor tettbygd strøk</u>										
I tettbygd strøk	1358	29	66	59	878	1	46	55	26	2 518
Utenfor tettbygd strøk	1535	22	99	73	458	10	370	90	10	2 667
Uoppgitt	80	1	5	1	39	1	13	3	-	143
<u>Fareelementer</u>										
Veikryss eller veimøte	1 286	6	24	42	306	-	21	20	12	1 717
Planovergang ...	21	-	1	-	4	-	-	1	-	27
Bakketopp	84	-	5	3	12	1	13	5	-	123
Kurve	623	9	51	17	91	-	198	32	-	1 021
Annet fareelement	14	-	1	-	3	-	1	-	-	19
Intet eller uoppgitt fareelement	945	37	88	71	959	11	196	90	24	2 421
<u>Veiens art</u>										
Udelt toveis kjørebane	2 208	39	125	107	984	10	324	114	25	3 936
Delt toveis kjørebane	82	2	9	2	57	-	8	3	1	164
Enveiskjøring ..	16	1	1	-	28	-	4	-	-	50
Uoppgitt	667	10	35	24	306	2	93	31	10	1 178
<u>Veidekke</u>										
Grus	972	11	60	64	285	5	229	61	9	1 696
Asfalt	1 677	32	95	48	860	6	168	68	15	2 969
Betong	28	2	1	1	20	1	4	1	-	58
Gatestein	172	6	9	3	132	-	3	10	7	342
Annet	2	1	-	-	-	-	-	1	-	4
Uoppgitt	122	-	5	17	78	-	25	7	5	259
<u>Veibredde</u>										
Under 3,5 m	127	1	7	6	18	2	21	3	2	187
3,5 - 4,4 "	276	3	15	16	55	1	61	8	2	437
4,5 - 5,4 "	399	7	39	34	139	2	89	26	3	738
5,5 - 6,4 "	509	3	36	30	265	1	101	39	3	987
6,5 - 9,4 "	597	19	30	25	269	2	82	23	2	1 049
9,5 - 12,4 "	116	2	7	-	83	-	5	11	7	231
Over 12,4 "	23	-	1	-	21	-	-	1	-	46
Uoppgitt	926	17	35	22	525	4	70	37	17	1 653

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. 1962. (Riket)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som stod stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
<u>Ulykker med bare materiell skade</u>										
Ulykker i alt ...	5 106	187	223	2	7	42	408	56	23	6 054
<u>I eller utenfor tettbygd strøk</u>										
I tettbygd strøk	2 751	114	107	1	4	3	37	9	8	3 034
Utenfor tettbygd strøk	2 222	61	107	1	3	37	355	45	14	2 845
Uoppgitt	133	12	9	-	-	2	16	2	1	175
<u>Fareelementer</u>										
Veikryss eller veimøte	2 390	14	39	1	-	3	21	8	6	2 482
Planovergang ..	26	1	4	-	-	1	-	-	-	32
Bakketopp	102	3	1	-	-	1	12	-	-	119
Kurve	1 027	20	56	1	1	2	181	23	6	1 317
Annet fareelement	26	3	1	-	-	-	-	-	1	31
Intet eller uoppgitt fareelement	1 535	146	122	-	6	35	194	25	10	2 073
<u>Veiens art</u>										
Udelt toveis kjørebane	3 655	119	163	2	4	29	314	44	16	4 346
Delt toveis kjørebane	147	3	8	-	-	-	3	2	3	166
Erveiskjøring..	68	3	2	-	-	-	-	-	-	73
Uoppgitt	1 236	62	50	-	3	13	91	10	4	1 469
<u>Veidekke</u>										
Grus	1 470	50	62	-	-	21	240	19	8	1 870
Asfalt	2 734	95	127	2	6	18	132	33	11	3 158
Betong	66	1	4	-	-	-	5	1	-	77
Gatestein	502	18	11	-	-	-	3	-	2	536
Annet	5	1	-	-	-	-	-	-	1	7
Uoppgitt	329	22	19	-	1	3	28	3	1	406
<u>Veibredde</u>										
Under 3,5 m ...	177	3	8	-	-	-	20	2	-	210
3,5 - 4,4 " ...	523	5	20	-	-	4	64	1	-	617
4,5 - 5,4 " ...	627	26	35	1	-	10	95	13	4	811
5,5 - 6,4 " ...	746	26	39	-	1	13	106	15	2	948
6,5 - 9,4 " ...	866	36	29	-	1	5	59	8	6	1 010
9,5 - 12,4 " ...	226	4	10	-	-	-	4	1	1	246
Over 12,4 " ...	78	3	3	-	-	-	-	-	1	85
Uoppgitt	1 863	84	79	1	5	10	60	16	9	2 127

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. 1962. (Riket)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som stod stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
<u>Alle ulykker</u>										
Ulykker i alt ...	8 193	241	402	147	1 492	55	892	232	64	11 718
<u>I eller utenfor tettbygd strøk</u>										
I tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	4 139	144	176	64	921	4	91	70	35	5 644
Utenfor tettbygd strøk	3 837	84	212	82	527	48	772	156	26	5 744
Uppgitt	217	13	14	1	44	3	29	6	3	330
<u>Fareelementer</u>										
Veikryss eller veimøte	3 715	20	64	46	323	3	43	29	18	4 261
Planovergang	53	1	5	1	6	1	-	1	-	68
Bakketopp	192	4	6	4	15	2	28	5	-	256
Kurve	1 675	30	111	19	97	2	399	60	6	2 399
Annet fareelement	40	3	2	-	4	-	2	-	1	52
Intet eller uoppgitt fareelement	2 518	183	214	77	1 047	47	420	137	39	4 682
<u>Veiens art</u>										
Udelt toveis kjørebane	5 954	160	295	119	1 075	40	681	181	42	8 547
Delt toveis kjørebane	231	5	18	2	63	-	11	5	4	339
Enveiskjøring	85	4	3	-	28	-	4	-	-	124
Uppgitt	1 923	72	86	26	326	15	196	46	18	2 708
<u>Veidekke</u>										
Grus	2 483	61	128	69	315	27	497	97	17	3 694
Asfalt	4 475	129	225	54	930	24	317	109	27	6 290
Betong	94	3	5	1	23	1	11	2	1	141
Gatestein	678	24	20	3	138	-	6	10	9	888
Annet	7	2	-	-	-	-	-	1	1	11
Uppgitt	456	22	24	20	86	3	61	13	9	694
<u>Veibredde</u>										
Under 3,5 m	307	4	16	6	21	2	52	6	2	416
3,5 - 4,4 "	806	8	37	18	62	5	129	12	2	1 079
4,5 - 5,4 "	1 048	33	74	37	146	12	197	45	7	1 599
5,5 - 6,4 "	1 278	30	78	32	303	15	219	58	5	2 018
6,5 - 9,4 "	1 488	56	60	29	308	7	148	34	8	2 138
9,5 - 12,4 "	343	6	17	-	87	-	9	13	8	483
Over 12,4 "	103	3	4	-	22	-	-	1	1	134
Uppgitt	2 820	101	116	25	543	14	138	63	31	3 851

Tabell IX. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer, etter ulykkens art.
 1962. (Riket, bygder, Oslo, andre byer)

Ulykkens art	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med per-son-skade	med bare mate-riell skade	i alt	Drept	Alvor- lig skadd	Let- tere skadd	I alt
Riket							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse	3 087	5 106	8 193	123	1 717	2 341	4 181
Kjøretøy som stod stille (parkert)	54	187	241	2	33	33	68
Fast gjenstand	179	223	402	9	129	148	286
Personer på spark, kjelke, ski ..	145	2	147	13	88	73	174
Personer ellers	1 485	7	1 492	111	834	662	1 607
Dyr	13	42	55	1	7	8	16
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien	484	408	892	57	314	378	749
Kjøretøy veltet	176	56	232	30	110	89	229
Annen ulykke	41	23	64	5	16	25	46
I alt	5 664	6 054	11 718	351	3 248	3 757	7 356
Bygder							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse	1 989	2 814	4 803	102	1 177	1 587	2 866
Kjøretøy som stod stille (parkert)	25	82	107	1	16	16	33
Fast gjenstand	120	138	258	8	91	98	197
Personer på spark, kjelke, ski ..	119	1	120	9	75	56	140
Personer ellers	750	6	756	79	442	313	834
Dyr	12	40	52	1	7	7	15
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien	456	390	846	53	296	366	715
Kjøretøy veltet	123	48	171	25	77	72	174
Annen ulykke	17	15	32	3	6	10	19
I alt	3 611	3 534	7 145	281	2 187	2 525	4 993
Oslo							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse	476	1 133	1 609	6	213	374	593
Kjøretøy som stod stille (parkert)	11	44	55	-	9	4	13
Fast gjenstand	25	41	66	1	21	15	37
Personer på spark, kjelke, ski ..	5	-	5	1	1	3	5
Personer ellers	407	1	408	13	204	210	427
Dyr	1	1	2	-	-	1	1
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien	12	2	14	-	8	6	14
Kjøretøy veltet	14	4	18	2	10	4	16
Annen ulykke	11	4	15	1	2	11	14
I alt	962	1 230	2 192	24	468	628	1 120
Andre byer							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse	622	1 159	1 781	15	327	380	722
Kjøretøy som stod stille (parkert)	18	61	79	1	8	13	22
Fast gjenstand	34	44	78	-	17	35	52
Personer på spark, kjelke, ski ..	21	1	22	3	12	14	29
Personer ellers	328	-	328	19	188	139	346
Dyr	-	1	1	-	-	-	-
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien	16	16	32	4	10	6	20
Kjøretøy veltet	39	4	43	3	23	13	39
Annen ulykke	13	4	17	1	8	4	13
I alt	1 091	1 290	2 381	46	593	604	1 243

Tabell X. Trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i vei-
trafikkulykker. 1962. (Riket)

	Tog og trikker				Biler			
	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
Kjøretøyer innblandet i alt..	13	59	92	164	285	6 060	11 254	17 599
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	-	-	3	3	48	815	1 229	2 092
Feil side, for lite til høyre	-	1	-	1	18	552	1 244	1 814
Uforsvarlig parkert	-	-	-	-	-	29	81	110
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	-	-	4	4	17	750	2 020	2 787
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	-	1	1	2	2	38	125	165
Signal eller varselkilt ikke fulgt	-	2	2	4	-	23	61	84
Uforsiktig forbikjøring bakfra	-	-	3	3	8	167	305	480
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	-	-	1	1	5	175	389	569
Uforsiktig rygging	-	-	1	1	5	34	177	216
Andre trafikkfeil	-	2	3	5	4	80	177	261
I alt	-	6	18	24	107	2 663	5 808	8 578
		Motorsykler			Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt..	80	1 651	263	1 994	26	102	97	225
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	16	249	38	303	1	4	5	10
Feil side, for lite til høyre	5	162	23	190	1	6	10	17
Uforsvarlig parkert	-	4	-	4	1	3	-	4
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	10	237	63	310	1	12	20	33
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	3	25	1	29	1	5	4	10
Signal eller varselkilt ikke fulgt	1	9	-	10	-	1	-	1
Uforsiktig forbikjøring bakfra	5	80	20	105	-	2	1	3
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	2	35	3	40	2	2	2	6
Uforsiktig rygging	-	-	-	-	1	2	8	11
Amnen trafikkfeil	1	33	3	37	-	-	3	3
I alt	43	834	151	1 028	8	37	53	98

Tabell X (forts.). Trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker, 1962. (Riket)

	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	53	732	30	815	2	6	16	24
Av disse med oppgitt trafikfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	4	40	1	45	-	-	-	-
Feil side, for lite til høyre	4	86	8	98	-	-	3	3
Uforsvarlig parkert	-	3	1	4	-	1	-	1
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	13	153	5	171	-	-	3	3
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt) ...	3	49	2	54	-	1	-	1
Signal eller varselskilt ikke fulgt	-	5	-	5	-	-	-	-
Uforsiktig forbikjøring bakfra	-	9	-	9	-	-	-	-
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing ..	-	3	-	3	-	-	-	-
Uforsiktig rygging	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre trafikkfeil	-	17	1	18	-	1	1	2
I alt	24	365	18	407	-	3	7	10

Tabell XI. Andre feil enn trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker. 1962. (Riket)

	I andre ulykker med bare materielle skade				I andre ulykker med bare materielle skade			
	I dødsulykker	I ulykker med bare materielle skade	I alt	I dødsulykker	I ulykker med bare materielle skade	I alt	I dødsulykker	I ulykker med bare materielle skade	I alt
	<u>Tog og trikker</u>				<u>Biler</u>			
Kjøretøyer innblandet i alt ...	13	59	92	164	285	6 060	11 252	17 597
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet	-	-	-	-	26	451	481	958
Liten erfaring med kjøretøyet	-	-	-	-	6	41	67	114
Trett, eventuelt sovnet ved rattet	-	-	-	-	2	25	19	46
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	-	-	-	-	1	18	10	29
Alkoholpåvirket	-	1	-	1	15	133	192	340
Legemlig mangel	-	-	-	-	-	10	11	21
Andre forhold	-	1	2	3	10	163	303	476
I alt	-	2	2	4	60	841	1 083	1 984
	<u>Motorsykler</u>				<u>Andre motorkjøretøyer</u>			
Kjøretøyer innblandet i alt ...	80	1 651	263	1 994	26	102	97	225
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet	21	127	14	162	11	11	5	27
Liten erfaring med kjøretøyet	3	49	5	57	-	1	-	1
Trett, eventuelt sovnet ved rattet	1	2	-	3	-	1	-	1
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	-	6	-	6	-	1	-	1
Alkoholpåvirket	1	50	8	59	2	2	1	5
Legemlig mangel	-	6	-	6	-	1	-	1
Andre forhold	4	47	9	60	2	4	5	11
I alt	30	287	36	353	15	21	11	47
	<u>Sykler</u>				<u>Andre kjøretøyer</u>			
Kjøretøyer innblandet i alt ...	53	732	30	815	2	6	16	24
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet	11	56	2	69	-	-	1	1
Liten erfaring med kjøretøyet	-	9	3	12	-	-	-	-
Trett, eventuelt sovnet ved rattet	-	-	-	-	-	-	-	-
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	-	-	-	-	-	-	-	-
Alkoholpåvirket	4	21	1	26	-	1	1	2
Legemlig mangel	1	3	-	4	-	-	-	-
Andre forhold	2	37	2	41	-	-	2	2
I alt	18	126	8	152	-	1	4	5

Tabell XIII. Feil ved kjøretøyet eller lasten, for kjøretøyer innblandet i vei-
trafikkulykker. 1962. (Riket)

	Tog og trikker				Biler			
	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
Kjøretøyer innblandet i alt	13	59	92	164	285	6 060	11 252	17 597
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	-	-	-	-	-	10	14	24
Annen teknisk feil ..	-	-	-	-	9	82	120	211
Lasten	-	-	-	-	-	9	10	19
Annen feil	-	-	-	-	-	12	14	26
I alt	-	-	-	-	9	113	158	280
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	80	1 651	263	1 994	26	102	97	225
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	-	12	1	13	-	1	-	1
Annen teknisk feil ..	3	22	3	28	3	1	4	8
Lasten	-	2	-	2	1	-	1	2
Annen feil	-	-	-	-	1	-	4	5
I alt	3	36	4	43	5	2	9	16
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	53	732	30	815	2	6	16	24
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	3	19	-	22	-	-	2	2
Annen teknisk feil ..	2	11	-	13	-	-	-	-
Lasten	-	1	-	1	-	-	-	-
Annen feil	-	2	-	2	-	-	-	-
I alt	5	33	-	38	-	-	2	2

Tabell XIII. Feil gjort av fotgjengere m.v. innblandet i veitrafikkulykker.
 1962. (Riket)

	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
		Fotgjengere				Personer på spark, kjelke eller ski		
Personer innblandet i alt	114	1 372	20	1 506	14	139	4	157
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebaneln	58	776	12	846	8	82	2	92
Oppholdt seg i kjørebaneln	22	195	1	218	1	17	2	20
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	2	5	-	7	-	2	-	2
Alkoholpåvirket	10	55	1	66	-	-	-	-
Annen feil	1	29	-	30	1	3	-	4
I alt	93	1 060	14	1 167	10	104	4	118
		Passasjerer som forlater et kjøretøy			Andre personer			
Personer innblandet i alt	2	16	-	18	1	6	-	7
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebaneln	-	3	-	3	-	1	-	1
Oppholdt seg i kjørebaneln	-	-	-	-	-	1	-	1
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	2	2	-	4	-	-	-	-
Alkoholpåvirket	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen feil	-	1	-	1	-	-	-	-
I alt	2	6	-	8	-	2	-	2

Tabell XIV. Veitrafikkulykker hvor vei- og føreforhold, værforhold m.v. spilte en rolle. 1962. (Riket)

	Døds- ulykker	Andre ulykker med per- sonskade	Ulykker med bare materiell skade	I alt
Ulykker i alt	336	5 328	6 054	11 718
Ulykker hvor vei- og føreforhold var oppgitt å ha spilt en rolle:				
Uoversiktlig veikryss eller veimøte	11	283	370	664
Veidekket trenger reparasjon ...	2	32	24	58
Glatt veidekke	28	547	998	1 573
Snø eller is på veien	26	409	705	1 140
Avsperring eller andre gjen- stander i kjørebanelen	1	21	22	44
Annet	1	4	7	12
I alt	69	1 296	2 126	3 491
Ulykker hvor værforhold var opp- gitt å ha spilt en rolle:				
Tåke, sjørøyk, dis	6	79	72	157
Sterkt solskinn	13	162	150	325
Annet	-	2	10	12
I alt	19	243	232	494
Ulykker hvor andre forhold var oppgitt å ha spilt en rolle:				
Dyr i kjørebanelen	1	16	45	62
Annet	-	-	-	-
I alt	1	16	45	62

Tabell XV. Veitrafikkulykker med personskade etter ulykkens art

		Danmark	Finland	Norge	Sverige
Kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse inkl. kjøretøyer midlertidig stoppet i trafikken	1958	9 439	3 092	2 407	9 458
	1959	10 482	3 568	2 657	9 651
	1960	10 276	4 275	2 772	9 661
	1961	10 466	4 995	3 066	10 068
	1962	11 066	5 250	3 087	..
Kollisjon mellom kjøretøy i bevegelse og parkert kjøretøy eller annen fast hindring	1958	..	398	208	708
	1959	..	429	228	692
	1960	1 817	487	227	655
	1961	1 917	606	269	652
	1962	1 661	701	233	..
Kollisjon mellom kjøretøy og fotgjenger	1958	2 751	1 719	1 415	2 929
	1959	2 758	1 770	1 414	2 915
	1960	3 102	2 015	1 370	2 954
	1961	3 210	2 161	1 600	3 008
	1962	3 170	2 424	1 630	..
Andre ulykkestyper	1958	..	976	566	3 667
	1959	..	1 136	634	3 911
	1960	1 968	1 277	736	3 953
	1961	2 365	1 621	763	4 330
	1962	2 398	1 589	714	..
Ulykker i alt	1958	15 417	6 185	4 596	16 762
	1959	16 519	6 903	4 933	17 169
	1960	17 163	8 054	5 105	17 223
	1961	17 958	9 383	5 698	18 058
	1962	18 295	9 964	5 664	..

Tabell XVI. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker

		Drept	Skadd	I alt	Pr. 100 000 av folke­mengden		
					Drept	Skadd	I alt
Danmark	1958	620	17 788	18 408	14	394	408
	1959	770	19 190	19 960	17	422	439
	1960	735	20 229	20 964	16	441	457
	1961	841	21 671	22 512	18	469	487
	1962	810	22 163	22 973	17	476	494
Finland	1958	548	7 337	7 885	13	168	181
	1959	649	8 138	8 787	15	185	200
	1960	765	9 716	10 481	17	219	237
	1961	786	11 256	12 042	18	252	270
	1962	810	12 175	12 985	18	270	288
Norge	1958	269	5 422	5 691	8	153	161
	1959	306	5 880	6 186	9	165	174
	1960	310	6 181	6 491	9	174	183
	1961	365	6 824	7 189	10	190	200
	1962	351	7 005	7 356	10	191	201
Sverige	1958	941	20 859	21 800	13	281	294
	1959	1 000	21 475	22 475	13	289	302
	1960	1 036	21 536	22 572	14	288	302
	1961	1 083	22 898	23 981	14	305	319
	1962 ¹⁾	1 049	21 504	22 553	14	284	298

1) Foreløpige tall.

Tabell XVII. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter trafikant-grupper

		Førere og passasjerer				Annet kjøretøy	Fotgjengere m.v.	I alt
		Sykkel	Moped	Motor-sykkel	Bil			
Danmark	1958	4 508	2 923	3 898	3 903	216	2 960	18 408
	1959	4 945	3 215	4 381	4 434	141	2 844	19 960
	1960	4 379	3 402	4 144	5 401	190	3 448	20 964
	1961	4 471	3 352	4 273	6 829	197	3 390	22 512
	1962	4 146	3 213	4 010	7 814	168	3 622	22 973
Finland	1958	1 690	222	1 476	2 407	208	1 882	7 885
	1959	1 774	512	1 634	2 752	175	1 940	8 787
	1960	1 862	831	2 012	3 321	262	2 193	10 481
	1961	1 905	1 115	2 243	4 197	227	2 355	12 042
	1962	1 731	1 301	2 053	4 974	264	2 662	12 985
Norge	1958	876	1 356	1 863	116	1 480	5 691	
	1959	895	1 665	2 077	83	1 466	6 186	
	1960	851	1 644	2 473	92	1 431	6 491	
	1961	801	1 765	2 888	80	1 655	7 189	
	1962	777	1 530	3 288	74	1 687	7 356	
Sverige	1958	2 393	2 180	3 304	10 277	440	3 206	21 800
	1959	2 435	2 616	3 068	10 725	437	3 194	22 475
	1960	2 292	2 535	2 447	11 683	360	3 255	22 572
	1961	2 270	2 788	2 015	13 206	404	3 298	23 981
	1962 ¹⁾	1 911	2 379	1 414	13 122	3 727	22 553	

1) Foreløpige tall.

Tabell XVIII. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i de ulike aldersklasser pr. 100 000 av folkemengden

	Under 15 år		15-17 år	18-19 år	20-24 år	25 år og over		I alt	
	0-6	7-14				25-69	70 og over		
Danmark	0-6	7-14				25-69	70 og over		
1958	110	251	544	962	860	430	291	408	
1959	114	255	591	1 174	1 004	446	322	437	
1960	156	242	708	1 292	995	443	413	458	
1961	196	255	706	1 342	1 047	468	434	489	
1962	200	280	663	1 402	1 035	470	430	494	
Finland	0-4	5-9	10-14			25-64	65 og over		
1958	61	125	104	285	436	318	194	141	181
1959	54	121	107	332	467	363	221	149	200
1960	65	143	129	420	568	419	259	157	237
1961	75	153	132	483	681	491	293	176	270
1962	79	159	143	474	680	526	316	191	288
Norge	0-4	5-7	8-14						
1958	90	188	141	362	460	292	128	115	161
1959	90	195	142	375	599	312	141	108	174
1960	85	185	144	432	540	353	146	128	183
1961	107	200	147	517	552	388	157	128	200
1962	105	212	142	447	583	408	175	145	201
Sverige	0-6	7-14			18-24				
1958	115	156	724	720	279	178	294		
1959	115	163	730	747	277	197	302		
1960	108	167	721	770	268	200	302		
1961	125	164	727	790	287	208	319		
1962	..	..	..	..	..	..	..

Tabell XIX. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker med personskade

	Motor- sykler ¹⁾	Person- biler ²⁾	Lastebiler og varebiler	Busser	Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer			
					Motor- sykler ¹⁾	Person- biler ²⁾	Lastebiler og varebiler	Busser
Danmark								
1958	4 494	7 206	4 153	307	37	23	32	94
1959	4 869	7 940	4 584	324	41	22	31	95
1960	4 552	8 924	5 213	346	39	22	31	103
1961	4 594	10 042	5 134	339	40	21	29	96
1962	4 232	11 183	5 554	328	39	20	28	92
Finland								
1958	1 845	3 096	1 919	492	21	23	37	97
1959	1 944	3 529	1 908	540	21	24	35	101
1960	2 297	4 041	2 376	591	23	24	38	104
1961	2 635	5 114	2 698	669	25	26	38	110
1962	2 368	6 159	2 824	649	22	26	36	101
Norge								
1958	1 345	2 567	1 634	276	20	16	18	56
1959	1 467	2 831	1 671	302	19	16	17	61
1960	1 400	3 128	1 712	301	18	15	16	60
1961	1 417	3 844	1 786	324	18	15	16	61
1962	1 230	4 213	1 768	320	16	14	16	57
Sverige								
1958	3 625	14 811	2 775	495	15	16	24	61
1959	3 237	15 348	2 705	424	16	15	23	53
1960	2 562	16 637	2 670	437	14	15	22	54
1961	2 119	18 000	2 705	472	14	14	22	56
1962	..	..	..	..	..	..	..	..

1) Ekskl. mopeder. 2) Inkl. drosjer.

Norges offisielle statistikk, rekke A

Norway's Official Statistics, series A

Rekke A

Stenslert 1963

- Nr. 68 Industristatistikk 1961 Bedriftenes størrelse, vareproduksjon m. v. *Industrial statistics Size of establishments, commodities produced, etc.*
- 69 Barnevernsstatistikk 1960 *Child welfare statistics*
- 70 Forsorgsstønning og kommunal trygd 1961 *Public relief and municipal social pensions*
- 71 Markedstall Folketellingen 1960 *Market data Population census*
- 72 Forretningsbanker, statsbanker, kredittforeninger o. l. og livsfor-sikringsselskaper 1962 *Commercial banks, state banks, loan associa-tions etc. and life insurance companies*
- 73 Norske sparebanker 1962 *Norwegian savings banks*
- 74 Markedstall Fiskeritellingen 1960 *Market data Fishery census*
- 75 Sivilrettsstatistikk 1962 *Civil law statistics*
- 76 Undervisningsstatistikk 1962—63 I Folke- og framhaldsskoler *Edu-cational statistics I Primary and continuation schools*
- 77 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet pr. 30. april 1963 *Salaries of bank employees*
- 78 Undervisningsstatistikk 1962—63 II Folkehøgskoler *Educational statistics II Folk high schools*
- 79 Veitrafikkulykker 1962 *Road traffic accidents*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly bulletin of statistics.*

Månedssstatistikk over utenrikshandelen *Monthly bulletin of external trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly bulletin of statistics.*

Abonnement på disse hefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 2,00. Prisen pr. år for Månedssstatistikk over utenrikshandelen er kr. 25,00, pr. nr. kr. 2,50. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 30,00, pr. nr. kr. 0,75. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommission hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

Pris kr. 3,50.