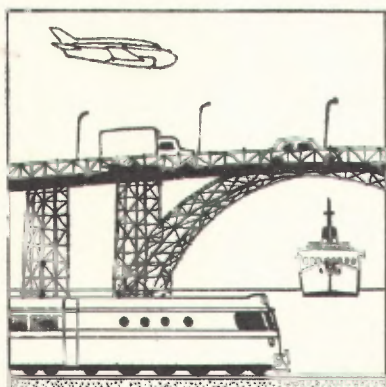


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# SAMFERDSELS- STATISTIKK 1966

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS 1966

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS  
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 232



SAMFERDSELSSTATISTIKK  
1966

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS  
1966

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY  
OSLO 1968

### Tidligere utkommet

Norges skipsfart 1871—1930. (For årene 1931—1936 se Statistiske Meddelelser.)  
Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946—1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133.

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. (Stensil.)  
Godstransport på kysten 1964—1965. NOS A 181.

Trafikkulykker 1939 og 1940 NOS X 69, 1941—1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110.

Veitrafikkulykker 1951—1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201.

Rutebilstatistikk 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208.

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse 1963 NOS A 84.

Hotellstatistikk 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186.

Samferdselsstatistikk 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I XI 329, 1959 hefte II XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I XII 77, 1961 hefte II XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214.

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger og Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958.

## **Førord**

Samferdselsstatistikk 1966 følger stort sett samme opplegg som årgang 1965. Noen nye tabeller er tatt med. De viktigste av disse er nevnt nedenfor.

Under avsnittet Generelt er tatt inn flere tabeller over innførsel og utførsel av varer etter transportmåte. I skipsfartsavsnittet er tatt med detaljert statistikk for 1965 over anløp av havner av norske skip i utenriksfart. Denne statistikk ble sist utarbeidd og offentliggjort for året 1960 (se Samferdselsstatistikk 1961, hefte II). Postverkets virksomhet er belyst ved en rekke nye tabeller basert på oppgaver fra Poststyret.

Rutebilstatistikken, hotellstatistikken og statistikk over veitrafikkulykker blir offentliggjort i særskilte publikasjoner. Hovedtall fra disse statistikkene er tatt med.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 4. mars 1968.

**Petter Jakob Bjerve**

---

Gunnar Furuholmen-Jensen

## **Preface**

The publication *Transport and Communication Statistics 1966* contains approximately the same information as the 1965 issue. A number of new tables have been added, of which the most important are mentioned below.

The chapter *General statistics* includes several tables on imports and exports of commodities by mode of transport. The chapter on *Shipping* contains detailed statistics for 1965 on arrivals at foreign ports of Norwegian vessels in ocean transport. Corresponding statistics were last compiled for the year 1960 (see *Transport and Communication Statistics 1961*, volume II). The statistics on postal services have been extended to include a number of tables based on data compiled by the State Postal Administration.

The annual statistics on scheduled road transport and road traffic accidents and the annual hotel statistics are published in separate publications. Extracts from these statistics are given in the present publication.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 4 March 1968.

**Petter Jakob Bjerve**

---

Gunnar Furuholmen-Jensen

# Innhold

<b>Generelt</b>	<b>Side</b>
<b>Nasjonalregnskapstall for samferdselen</b> .....	<b>13</b>
<b>Tabeller</b>	
1 Bruttoprodukt i samferdselen .....	14
2 Produksjonskonti for samferdselen .....	15
3 Bruttoinvestering for samferdselsformål .....	17
<b>Offentlige utgifter og inntekter innen samferdselen</b> .....	<b>19</b>
<b>Tabeller</b>	
4 Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett .....	20
5 Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond. Havneanlegg .....	22
6 Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti. Veier .....	23
7 Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen .....	23
8 Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag .....	24
9 Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett .....	24
<b>Syssetting i samferdselen</b> .....	<b>25</b>
<b>Tabeller</b>	
10 Syssette lønnstakere i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift .....	26
11 Syssette lønnstakere i samferdsel (unntatt sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift. Fylkestall .....	27
12 Meldte arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid .....	27
<b>Samlede innenlandske transporttytelse</b> .....	<b>28</b>
<b>Tabeller</b>	
13 Samlet innenlandsk persontransport .....	29
14 Samlet innenlandsk godstransport .....	30
<b>Innførsel og utførsel etter transportmåte</b> .....	<b>31</b>
<b>Tabeller</b>	
15 Kvartalstall for innførsel og utførsel etter transportmåte .....	32
16 Innførsel og utførsel etter transportmåte og land .....	33
17 Innførsel etter transportmåte og vareslag .....	34
18 Utførsel etter transportmåte og vareslag .....	36
19 Innførsel av viktigere varer med skip etter land .....	38
20 Utførsel av viktigere varer med skip etter land .....	39
21 Innførsel av viktigere varer med jernbane etter land .....	40
22 Utførsel av viktigere varer med jernbane etter land .....	41
23 Innførsel av viktigere varer med bil etter land .....	42
24 Utførsel av viktigere varer med bil etter land .....	43
25 Innførsel og utførsel etter transportmåte og tollsted .....	44
<b>Skipsfart</b>	
<b>Handelsflåten</b> .....	<b>45</b>
<b>Tabeller</b>	
26 Registrerte skip .....	46
27 Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten .....	46
28 Handelsflåten etter skipenes art .....	47
29 Handelsflåten etter skipenes art og framdriftsmiddel .....	47
30 Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse .....	48
31 Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse .....	48
32 Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder .....	49
33 Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder .....	49
34 Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder .....	50

Tabeller	Side
35 Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og gjennomsnittsalder	56
36 Tilgang og avgang i handelsflåten	59
37 Tilgang til handelsflåten av nye skip bygd i utlandet	59
38 Tilgang og avgang i handelsflåten etter skipenes størrelse	60
39 Handelsflåten etter skipenes hjemsted	62
40 Registrerte skip under 100 bruttotonn etter hjemsted	63
41 Fiske- og fangstskip og andre spesialskip over 100 bruttotonn	64
42 Norske handelsskip i opplag	65
43 Registrerte lyst-motorbåter	65
44 De største handelsflåter	66
<b>Befal og mannskap på norske handelsskip</b>	68
Tabeller	
45 Befal og mannskap på norske handelsskip	68
46 Befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemsted	69
47 Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling om bord og alder	70
48 Mønstringer til norske handelsskip	71
<b>Norske skip i utenriksfart</b>	72
Tabeller	
49 Norske skip i utenriksfart	73
50 Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåten	74
51 Indekstall for skipsfrakter	74
52 Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart	75
53 Skipsfartens netto valutafrakter	75
54 Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart	76
55 Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart	77
56 Norske skips anløp av utenlandske havner	78
57 Norske småskips anløp av utenlandske havner	90
<b>Skipsfarten mellom Norge og utlandet</b>	92
Tabeller	
58 Samlet tonnasje kommet til Norge	93
59 Samlet tonnasje kommet til Norge, eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm	93
60 Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland	94
61 Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge	96
62 Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Månedstall	97
<b>Innenlandsk rutefart</b>	98
Tabeller	
63 Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart	99
64 Skip i innenlandsk rutefart eller fylke, tonnasje og alder	99
65 Passasjer- og godstrafikk med kystrutene	100
66 Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m. v.	100
<b>Hurtigruten Bergen—Kirkenes</b>	101
Tabeller	
67 Transportkapasitet	102
68 Passasjertrafikk	102
69 Passasjerinntekt	102
70 Passasjertrafikken i de enkelte måneder	103
71 Godstrafikk	103
72 Godstrafikken i de enkelte måneder	103
73 Passasjerer nordover	104
74 Passasjerer sørover	105
75 Ferskfisk og stykkgoods sørover	106
76 Stykkgoods nordover	108
<b>Jernbaner m.v.</b>	
<b>Norges Statsbaner</b>	109
Tabeller	
77 Banelengde og sporlengde	109
78 Rullende materiell	109

Tabeller	Side
79 Rullende materiell etter byggeår .....	110
80 Lokomotiver etter type og trekkraft .....	110
81 Motorvogner etter type og trekkraft .....	111
82 Personvogner m.v. etter vognslag .....	111
83 Godsvogner etter vognslag og akseltall .....	111
84 Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner etter togslag og trekkrafttype	112
85 Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekkrafttype .....	113
86 Persontrafikk og inntekter av persontrafikk .....	113
87 Godstrafikk og inntekter av godstrafikk .....	114
88 Lastede godsvogner .....	114
89 Vognlaster etter varegruppe .....	115
90 Forbruk av drivstoffer .....	116
91 Driftspersonale .....	116
92 Driftsresultater .....	117
93 Ulykker ved togdriften .....	117
<b>Private jernbaner</b> .....	118
Tabeller	
94 Hovedtall .....	118
95 Detaljert statistikk for de enkelte baner .....	119
<b>Forstadsbaner</b> .....	120
Tabeller	
96 Hovedtall .....	120
97 Detaljert statistikk for de enkelte baner .....	120
<b>Sporveier</b> .....	121
Tabeller	
98 Hovedtall .....	121
99 Detaljert statistikk for de enkelte selskaper .....	122
<b>Veitransport</b>	
<b>Veier og motorkjøretøyer</b> .....	123
Tabeller	
100 Offentlige veier .....	124
101 Motorkjøretøyer og tilhengere .....	125
102 Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke .....	126
103 Biler etter fylke .....	126
104 Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art .....	127
105 Førstegangsregistrerte biler .....	128
106 Førstegangsregistrerte nye biler etter fylke .....	128
107 Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke og førerkorttype .....	129
108 Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort i alt etter fylke .....	129
<b>Veitrafikk og transportytelser</b> .....	130
Tabeller	
109 Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband .....	130
110 Godstransporten over grensen med lastebil. Månedstall .....	131
111 Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner .....	131
<b>Rutebilstatistikk</b> .....	132
Tabeller	
112 Passasjertrafikk med rutebiler .....	132
113 Godstrafikk med rutebiler .....	132
114 Driftsresultater for rutebilselskapene .....	133
<b>Veitrafikkulykker</b> .....	134
Tabell	
115 Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer .....	134
<b>Luftfart</b>	
Tabeller	
116 Registrerte sivilfly .....	136
117 Ruteflyging .....	136
118 Passasjertrafikken på de største flyplassene .....	137



Tabeller	Side
119 Gods- og posttrafikken på de største flyplassene .....	138
120 Scandinavian Airlines System — SAS's prestasjoner .....	139
<b>Post, telekommunikasjoner og kringkasting</b>	
<b>Postverket</b> .....	140
Tabeller	
121 Poststeder .....	140
122 Postruter .....	140
123 Tjenestemenn i Postverket .....	141
124 Trafikk .....	141
125 Sendt brevpost etter fylke .....	142
126 Postverkets driftsinntekter og -utgifter .....	142
127 Verdisendinger .....	143
128 Svalbard. Trafikk .....	143
<b>Telegrafverket</b> .....	144
Tabeller	
129 Telegraf-, telefon- og radiostasjoner .....	144
130 Telefonapparater .....	144
131 Telefonapparater i de enkelte fylker .....	145
132 Telekommunikasjonssamband .....	145
133 Tjenestemenn i Telegrafverket .....	146
134 Telefon-, telegram- og telekstrafikk .....	147
135 Utgående telekstrafikk etter telekssentral .....	147
136 Taksert trafikk ved Telegrafverkets stasjoner etter fylke .....	148
137 Radiotrafikk ved kystradiostasjonene .....	148
138 Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet .....	149
139 Telegrafverkets driftsinntekter og driftsutgifter .....	150
140 Telegrafverkets investeringsutgifter .....	150
<b>Norsk Riksringkasting</b> .....	151
Tabeller	
141 Driftsregnskap .....	151
142 Registrerte lisenser og sysselsetting .....	152
143 Sendetid i radio .....	152
144 Sendetid i fjernsynet .....	152
<b>Reiseliv</b>	
<b>Inn- og utreise</b> .....	153
Tabeller	
145 Nordmenn utreist fra det nordiske passområde til ikke-nordiske land .....	154
146 Direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land med skip og fly .....	154
147 Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet .....	155
148 Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall .....	156
149 Biler kommet sjøveien fra Danmark til Norge .....	156
<b>Reisevaluta</b> .....	157
Tabell	
150 Reisevalutainntekter og -utgifter .....	157
<b>Hoteller m.v.</b> .....	158
Tabeller	
151 Godkjente hoteller etter størrelse .....	159
152 Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller .....	159
153 Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller .....	160
154 Ungdomsherberger, turistthytter o.l. ....	161
Vedlegg.	
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1967 .....	163

### Standardtegn

.	Tall kan ikke forekomme		
..	Oppgave mangler	$\left. \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$	Mindre enn en halv av den brukte enhet
—	Null	—	Brudd i den loddrette serie
r	Rettet siden forrige årgang		Brudd i den vannrette serie
*	Foreløpig eller anslått tall		

## Contents

	Page
<b>General statistics</b>	
<b>National account figures for transport and communications</b> . . . . .	13
Tables	
1 Gross product of transport and communications . . . . .	14
2 Production accounts for transport and communications . . . . .	15
3 Gross fixed capital formation for transport and communication purposes . . . . .	17
<b>Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport</b> . . . . .	19
Tables	
4 Expenditure for transport purposes. Central government . . . . .	20
5 Expenditure and receipts related to central government funds. Harbour construction . . . . .	22
6 Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts. Roads . . . . .	23
7 Expenditure for transport purposes. Municipalities . . . . .	23
8 Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary . . . . .	24
9 Taxes and dues on transport . . . . .	24
<b>Employment in transport and communications</b> . . . . .	25
Tables	
10 Wage earners employed in transport and communications, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services . . . . .	26
11 Wage earners employed in transport and communications (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by county . . . . .	27
12 Registered unemployed in transport and communication work . . . . .	27
<b>Total domestic transport performances</b> . . . . .	28
Tables	
13 Total domestic passenger transport . . . . .	29
14 Total domestic goods transport . . . . .	30
<b>Imports and exports by mode of transport</b> . . . . .	31
Tables	
15 Imports and exports by mode of transport. Quarterly figures . . . . .	32
16 Imports and exports by mode of transport and country. . . . .	33
17 Imports by mode of transport and commodity group . . . . .	34
18 Exports by mode of transport and commodity group . . . . .	36
19 Imports of principal commodities by ship, classified by country . . . . .	38
20 Exports of principal commodities by ship, classified by country . . . . .	39
21 Imports of principal commodities by railway, classified by country . . . . .	40
22 Exports of principal commodities by railway, classified by country . . . . .	41
23 Imports of principal commodities by road, classified by country . . . . .	42
24 Exports of principal commodities by road, classified by country . . . . .	43
25 Imports and exports by mode of transport and port of entry . . . . .	44
<b>Shipping</b>	
<b>The merchant fleet</b> . . . . .	45
Tables	
26 Vessels on the register . . . . .	46
27 Vessels on the register not included in the statistics of the merchant fleet . . . . .	46
28 The merchant fleet by type of vessel . . . . .	47
29 The merchant fleet by type of vessel and propulsion . . . . .	47
30 The tanker fleet by tonnage groups . . . . .	48
31 The dry cargo fleet by tonnage groups . . . . .	48
32 The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age . . . . .	49
33 Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage . . . . .	49
34 The merchant fleet by type of vessel, tonnage and age . . . . .	50

Tables	Page
35 The merchant fleet by type of vessel, tonnage and average age .....	56
36 Increase and decrease in the merchant fleet .....	59
37 Increase in the merchant fleet of new ships built abroad .....	59
38 Increase and decrease in the merchant fleet by tonnage .....	60
39 The merchant fleet by port of registration .....	62
40 Vessels under 100 gross tons on the register, by port of registration .....	63
41 Fishing and catcher boats and other special types of vessel above 100 gross tons ..	64
42 Norwegian merchant vessels laid up .....	65
43 Registered pleasure motor boats .....	65
44 The principal merchant fleets .....	66
<b>Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels .....</b>	<b>68</b>
Tables	
45 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels .....	68
46 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by county and nationality	69
47 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by occupation and age ....	70
48 Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels .....	71
<b>Norwegian vessels in ocean transport .....</b>	<b>72</b>
Tables	
49 Norwegian vessels in ocean transport .....	73
50 Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport by type of chartering	74
51 Shipping freight indices .....	74
52 Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport .....	75
53 Net freight earnings in foreign currency .....	75
54 Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport and their gross freight earnings .....	76
55 Gross freight earnings per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport .	77
56 Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports .....	78
57 Arrivals of Norwegian small vessels at foreign ports .....	90
<b>Shipping between Norway and foreign countries .....</b>	<b>92</b>
Tables	
58 Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports .....	93
59 Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore .....	93
60 Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration .....	94
61 Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway .....	96
62 Shipping between Norway and foreign countries. Monthly figures .....	97
<b>Scheduled coasting service .....</b>	<b>98</b>
Tables	
63 Vessels, gross tonnage, etc., in regular coasting trade .....	99
64 Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age .....	99
65 Passengers and goods carried in long distance services .....	100
66 Passengers and goods carried in short distance services .....	100
<b>Express service Bergen—Kirkenes .....</b>	<b>101</b>
Tables	
67 Transport capacity .....	102
68 Passenger traffic .....	102
69 Passenger receipts .....	102
70 Passenger traffic by months .....	103
71 Freight traffic .....	103
72 Freight traffic by months .....	103
73 Passengers northward .....	104
74 Passengers southward .....	105
75 Fresh fish and general cargo southward .....	106
76 General cargo northward .....	108
<b>Railways</b>	
<b>State Railways .....</b>	<b>109</b>
Tables	
77 Length of lines and tracks .....	109
78 Rolling stock .....	109
79 Rolling stock by year of construction .....	110

Tables	Page
80 Locomotives by type and power .....	110
81 Rail motor vehicles by type and power .....	111
82 Passenger vehicles, etc., by type .....	111
83 Goods wagons by type and number of axles .....	111
84 Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives and rail motor vehicles .....	112
85 Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons .....	113
86 Passenger traffic and receipts .....	113
87 Goods traffic and receipts .....	114
88 Freight wagon-loads .....	114
89 Wagon-loads by commodity group .....	115
90 Consumption of fuel etc. and electricity .....	116
91 Operating staff .....	116
92 Working results .....	117
93 Train accidents .....	117
<b>Private railways</b> .....	<b>118</b>
Tables	
94 Principal figures .....	118
95 Detailed statistics .....	119
<b>Suburban railways</b> .....	<b>120</b>
Tables	
96 Principal figures .....	120
97 Detailed statistics .....	120
<b>Tramways</b> .....	<b>121</b>
Tables	
98 Principal figures .....	121
99 Detailed statistics .....	122
<b>Road transport</b>	
<b>Roads and motor vehicles</b> .....	<b>123</b>
Tables	
100 Public roads .....	124
101 Road motor vehicles and trailers .....	125
102 Road motor vehicles and trailers by county .....	126
103 Automobiles by county .....	126
104 Automobiles by size, motive power and type of transport .....	127
105 New registrations of automobiles .....	128
106 New registrations of automobiles by county .....	128
107 New and renewed drivers' licences by county and type of drivers' licence.....	129
108 New and renewed drivers' licences by county. Total .....	129
<b>Road traffic and goods transport</b> .....	<b>130</b>
Tables	
109 Traffic by ferry routes in public road connections .....	130
110 Lorry frontier transport. Monthly figures .....	131
111 Lorry frontier transport by place of entry or exit .....	131
<b>Scheduled road transport</b> .....	<b>132</b>
Tables	
112 Passenger traffic .....	132
113 Goods traffic .....	132
114 Working results .....	133
<b>Road traffic accidents</b> .....	<b>134</b>
Table	
115 Road traffic accidents and persons killed or injured.....	134
<b>Aviation</b>	
Tables	
116 Civil aircraft on the register .....	136
117 Scheduled air service .....	136
118 Passenger traffic at the principal airports .....	137

	Page
Tables	
119 Freight and mail service at the principal airports .....	138
120 Air services performed by SAS .....	139
<b>Post, telecommunications and broadcasting</b>	
<b>Postal service</b> .....	140
Tables	
121 Post offices .....	140
122 Mail routes .....	140
123 Staff of the State Postal Administration .....	141
124 Traffic .....	141
125 Letter post dispatched, by county .....	142
126 Working account of the State Postal Administration .....	142
127 Insured articles, postal money orders etc. ....	143
128 Spitzbergen. Traffic .....	143
<b>Telecommunications</b> .....	144
Tables	
129 Telegraph, telephone and radio stations .....	144
130 Subscribers' telephones .....	144
131 Number of telephones by county .....	145
132 Telecommunication circuits .....	145
133 Staff of the State Telegraph Administration .....	146
134 Telecommunications. Traffic .....	147
135 Telex calls by station .....	147
136 Telephone calls and telegrams by county .....	148
137 Coast radio stations. Traffic .....	148
138 Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic .....	149
139 Working account of the State Telegraph Administration .....	150
140 Expenditure on fixed assets .....	150
<b>Norwegian Broadcasting Corporation</b> .....	151
Tables	
141 Working account .....	151
142 Registered licences and persons employed .....	152
143 Hours of radio broadcasting .....	152
144 Hours of television broadcasting .....	152
<b>Travel</b>	
<b>Arrivals and departures</b> .....	153
Tables	
145 Norwegians departed from the Nordic passport area for non-Nordic countries ....	154
146 Direct travel by sea and by air between Norway and non-Nordic countries .....	154
147 Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality .....	155
148 Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures ....	156
149 Automobiles transported by ship from Denmark to Norway .....	156
<b>Foreign travel receipts and expenditure</b> .....	157
Table	
150 Foreign travel receipts and expenditure .....	157
<b>Hotels etc.</b> .....	158
Tables	
151 Licensed hotels by size .....	159
152 Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels .....	159
153 Guest nights by nationality at licensed hotels .....	160
154 Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges .....	161
<b>Appendix</b>	
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1967 .....	163

### Explanation of Symbols

.	Category not applicable	0}	Less than half of unit employed
..	Data not available	0,0}	
—	Nil	—	Break in the homogeneity of a vertical series
r	Revised since the previous issue		Break in the homogeneity of a horizontal series
*	Provisional or estimated figure		

## Generelt

### Nasjonalregnskapstall for samferdselen

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorer blir betraktet som en «bedrift» som kjøper driftsmidler fra andre sektorer, og ved bearbeiding innen sektoren skaper et produkt (transporttjenester) som blir solgt til konsum (transport av eller for private konsumenter og for offentlig forvaltning), vareinnsats (transport for bedrifter) eller eksport (transport betalt fra utlandet). Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å fastlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten («egentransporten») blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle hvor transportvirksomheten er organisert som egen bedrift. I Nasjonalregnskap 1865—1960 (NOS XII 163) er det gjort nærmere rede for avgrensingen av de forskjellige sektorer, og for de begreper og metoder som er nyttet ved beregningene.

**Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen. Mill. kr.**  
*Gross product of transport and communications. Mill. kr.*

	1961	1962	1963	1964	1965	1966*
	I løpende priser <i>At current market prices</i>					
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Sjøfart <i>Shipping</i> .....	4 033	4 187	4 555	5 098	5 614	5 963
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i> .....	293	311	316	331	387	400
I alt <i>Total</i> .....	4 326	4 498	4 871	5 429	6 001	6 363
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>						
Jernbanedrift <i>Railway transport</i> .....	517	576	584	600	599	647
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i> .....	74	69	69	71	77	80
Biltransport m.v. <i>Motor vehicle transport, etc.</i> ..	813	903	958	1 075	1 181	1 272
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	144	157	197	225	236	287
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services related to transport and storage</i> .....	125	133	141	164	190	208
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i> .....	692	777	864	919	1 061	1 139
I alt <i>Total</i> .....	2 365	2 615	2 813	3 054	3 344	3 633
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	6 691	7 113	7 684	8 483	9 345	9 996
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As percentage of gross domestic product</i> .....	17,0	16,8	16,8	16,9	16,7	16,6
	I faste (1961) priser <i>At constant (1961) prices</i>					
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Sjøfart <i>Shipping</i> .....	4 033	4 365	4 791	5 113	5 654	6 008
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i> .....	293	296	291	280	314	310
I alt <i>Total</i> .....	4 326	4 661	5 082	5 393	5 968	6 318
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>						
Jernbanedrift <i>Railway transport</i> .....	517	525	517	546	575	584
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i> .....	74	68	68	67	63	64
Biltransport m.v. <i>Motor vehicle transport, etc.</i> ..	813	855	868	961	988	1 033
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	144	180	240	286	306	361
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services related to transport and storage</i> .....	125	119	115	130	138	144
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i> .....	692	717	737	763	774	826
I alt <i>Total</i> .....	2 365	2 464	2 545	2 753	2 844	3 012
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	6 691	7 125	7 627	8 146	8 812	9 330
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As percentage of gross domestic product</i> .....	17,0	17,6	17,9	18,1	18,6	19,0

**Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen. I løpende priser. Mill. kr.**  
*Production accounts for transport and communications. At current market prices. Mill. kr.*

	Sjøtransport <i>Water transport</i>		Samferdsel utenom sjøtransport <i>Other transport and communications</i>					
	Sjøfart <i>Shipping</i>	Tjenester i tilknyttn. til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	Jernbenedrift <i>Railway transport</i>	Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transp.</i>	Annen landtransp. <i>Other land transp.</i>	Lufttransport <i>Air transport</i>	Tjenester i tilknyttn. til transport og lagring (unntatt sjøtransport) <sup>1</sup>	Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>
1964								
Tjenester levert til: <sup>2</sup>								
Konsum <i>Consumption</i> . . . . .	126	28	214	73	563	176	2	297
Forbruk i andre sektorer <sup>3</sup> . . . . .	302	283	316	—	770	79	272	631
Eksport <i>Export</i> . . . . .	7 725	117	39	—	—	161	—	21
Egne investeringsarbeider <sup>4</sup> . . . . .	—	—	97	6	4	—	—	112
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i> . . . . .	8 153	428	666	79	1 337	416	274	1 061
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <sup>5</sup> . . . . .	3 055	97	66	8	262	191	110	142
Kapitalslit <i>Depreciation</i> . . . . .	2 712	43	330	64	245	93	—	202
Nettoprodukt <i>Net product</i> . . . . .	2 386	288	270	7	830	132	164	717
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i> . . . . .	1 732	210	530	54	361	80	118	591
Eierinntekt <sup>6</sup> . . . . .	699	82	—260	—47	377	53	46	126
Avgifter — subsidier <sup>7</sup> . . . . .	—45	—4	—	—	92	—1	—	—
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i> . . . . .	8 153	428	666	79	1 337	416	274	1 061
1965								
Tjenester levert til: <sup>2</sup>								
Konsum <i>Consumption</i> . . . . .	142	30	214	79	608	201	3	340
Forbruk i andre sektorer <sup>3</sup> . . . . .	329	325	315	—	853	92	307	726
Eksport <i>Export</i> . . . . .	8 355	138	42	—	—	170	—	27
Egne investeringsarbeider <sup>4</sup> . . . . .	—	—	96	6	5	—	—	127
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i> . . . . .	8 826	493	667	85	1 466	463	310	1 220
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <sup>5</sup> . . . . .	3 212	106	68	8	285	227	120	160
Kapitalslit <i>Depreciation</i> . . . . .	3 088	47	357	77	275	97	—	234
Nettoprodukt <i>Net product</i> . . . . .	2 526	340	242	—	906	139	190	826
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i> . . . . .	1 879	250	558	58	394	100	135	646
Eierinntekt <sup>6</sup> . . . . .	718	87	—316	—58	414	40	55	180
Avgifter — subsidier <sup>7</sup> . . . . .	—71	3	—	—	98	—1	—	—
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i> . . . . .	8 826	493	667	85	1 466	463	310	1 220
1966*								
Tjenester levert til: <sup>2</sup>								
Konsum <i>Consumption</i> . . . . .	158	33	228	81	667	255	3	367
Forbruk i andre sektorer <sup>3</sup> . . . . .	331	353	345	—	897	94	333	784
Eksport <i>Export</i> . . . . .	8 935	131	42	—	—	183	—	29
Egne investeringsarbeider <sup>4</sup> . . . . .	—	—	103	7	6	—	—	133
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i> . . . . .	9 424	517	718	88	1 570	532	336	1 313
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <sup>5</sup> . . . . .	3 461	117	71	8	298	245	128	174
Kapitalslit <i>Depreciation</i> . . . . .	3 454	50	384	89	303	104	—	258
Nettoprodukt <i>Net product</i> . . . . .	2 509	350	263	—9	969	183	208	881
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i> . . . . .	1 997	253	596	64	443	120	157	708
Eierinntekt <sup>6</sup> . . . . .	575	95	—333	—73	432	64	51	173
Avgifter — subsidier <sup>7</sup> . . . . .	—63	2	—	—	94	—1	—	—
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i> . . . . .	9 424	517	718	88	1 570	532	336	1 313

<sup>1</sup> *Services related to transport and storage.* <sup>2</sup> *Services delivered for.* <sup>3</sup> *Input in other sectors.* <sup>4</sup> *Own construction work.* <sup>5</sup> *Goods and services received from other sectors.* <sup>6</sup> *Entrepreneurial income.* <sup>7</sup> *Indirect taxes — subsidies.*



**Tabell 2 (forts.). Produksjonskonti for samferdselen. I faste (1961) priser. Mill. kr.**  
*Production accounts for transport and communications. At constant (1961) prices. Mill. kr.*

	Sjøtransport <i>Water transport</i>		Samferdsel utenom sjøtransport <i>Other transport and communications</i>					
	Sjøfart <i>Shipping</i>	Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transp.</i>	Annen landtransp. <i>Other land transp.</i>	Lufttransport <i>Air transport</i>	Tjenester i tilknytning til transport og lagring (unntatt sjøtransport) <sup>1</sup>	Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>
<b>1964</b>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i> . . . . .	117	22	189	69	499	181	2	252
Forbruk i andre sektorer <i>Input in other sectors</i> . . . . .	296	244	300	—	731	87	226	536
Eksport <i>Export</i> . . . . .	7 723	101	37	—	—	200	—	18
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i> . . . . .	—	—	81	5	4	—	—	87
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	8 136	367	607	74	1 234	468	228	893
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <sup>2</sup> . . . . .								
Kapitalslit <i>Depreciation</i> . . . . .	3 023	87	61	7	273	182	98	131
Nettoprodukt <i>Net product</i> . . . . .	3 053	38	287	55	213	84	—	186
Nettoprodukt <i>Net product</i> . . . . .	2 060	242	259	12	748	202	130	576
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i> . . . . .	8 136	367	607	74	1 234	468	228	893
<b>1965</b>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i> . . . . .	128	22	190	65	511	217	2	256
Forbruk i andre sektorer <i>Input in other sectors</i> . . . . .	323	269	328	—	777	103	237	545
Eksport <i>Export</i> . . . . .	8 384	114	44	—	—	202	—	20
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i> . . . . .	—	—	75	5	5	—	—	92
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	8 835	405	637	70	1 293	522	239	913
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <sup>2</sup> . . . . .								
Kapitalslit <i>Depreciation</i> . . . . .	3 181	91	62	6	305	216	102	139
Nettoprodukt <i>Net product</i> . . . . .	3 296	38	289	62	230	81	—	197
Nettoprodukt <i>Net product</i> . . . . .	2 358	276	286	2	758	225	137	577
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i> . . . . .	8 835	405	637	70	1 293	522	239	913
<b>1966*</b>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i> . . . . .	134	22	193	66	536	254	2	276
Forbruk i andre sektorer <i>Input in other sectors</i> . . . . .	337	280	337	—	811	106	248	588
Eksport <i>Export</i> . . . . .	8 865	104	41	—	—	232	—	22
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i> . . . . .	—	—	75	5	5	—	—	89
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	9 336	406	646	71	1 352	592	250	975
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <sup>2</sup> . . . . .								
Kapitalslit <i>Depreciation</i> . . . . .	3 328	96	62	7	319	231	106	149
Nettoprodukt <i>Net product</i> . . . . .	3 553	39	292	67	247	88	—	208
Nettoprodukt <i>Net product</i> . . . . .	2 455	271	292	—3	786	273	144	618
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i> . . . . .	9 336	406	646	71	1 352	592	250	975

<sup>1</sup> *Services related to transport and storage.* <sup>2</sup> *Goods and services received from other sectors.*

**Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdselsformål. Mill. kr.**  
*Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. Mill. kr.*

	1962	1963	1964	1965	1966*
	I løpende priser <i>At current market prices</i>				
<b>A. Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdsel</b> <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	3 022	3 525	3 336	4 105	4 224
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>					
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	46	49	57	58	64
Redningskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	36	36	40	44	49
Kraner m.v. <i>Cranes etc.</i>	5	5	9	6	6
Kraner m.v. <i>Cranes etc.</i>	5	8	8	8	9
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	391	383	432	426	466
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	14	16	28	37	32
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	208	210	224	209	240
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	150	138	148	149	160
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	19	19	32	31	34
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>					
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	86	125	148	198	209
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	64	101	113	145	150
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	22	24	35	53	59
Biltransport m.v. (biler) <i>Motor vehicle transport, etc. (motor vehicles)</i>	230	275	277	334	364
Lufttransport <i>Air transport</i>	80	84	97	86	138
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	—	—	—	—	1
Fly, maskiner og inventar <i>Aircraft and other equipment</i>	80	84	97	86	137
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	283	325	345	390	417
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	22	21	31	40	52
Anlegg <i>Communication installations</i>	140	164	154	181	193
Biler <i>Motor vehicles</i>	7	5	9	9	10
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	114	135	151	160	162
<b>I alt Total</b>	<b>4 138</b>	<b>4 766</b>	<b>4 692</b>	<b>5 597</b>	<b>5 882</b>
<b>Av dette: Of which:</b>					
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	484	548	590	656	716
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	3 027	3 530	3 345	4 111	4 230
Andre transportmidler, maskiner, m.v. <i>Other equipment</i>	627	688	757	830	936
<b>B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer</b> <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	823	938	984	1 114	1 205
<b>C. Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål</b> <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>					
Statlig <i>Central government</i>	523	602	738	793	840
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	36	36	42	39	46
Veier <i>Roads</i>	455	515	659	735	779
Flyplasser <i>Airports</i>	32	51	37	19	15
Kommunal <i>Local government</i>	406	466	494	602	647
<b>I alt Total</b>	<b>929</b>	<b>1 068</b>	<b>1 232</b>	<b>1 395</b>	<b>1 487</b>
<b>I alt (A+B+C) Total</b>	<b>5 890</b>	<b>6 772</b>	<b>6 908</b>	<b>8 106</b>	<b>8 574</b>

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål. Mill. kr.

	1962	1963	1964	1965	1966*
	I faste (1961) priser <i>At constant (1961) prices</i>				
A. Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	3 266	3 880	3 843	4 499	4 501
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	44	44	51	48	50
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	34	33	35	36	37
Redningsskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	5	4	9	5	5
Kraner m.v. <i>Cranes, etc.</i>	5	7	7	7	8
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	367	345	377	346	357
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	14	15	26	31	26
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	198	191	198	171	184
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	138	122	126	120	121
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	17	17	27	24	26
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	81	113	130	160	158
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	61	92	100	119	115
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	20	21	30	41	43
Biltransport m.v. (biler) <i>Motor vehicle transport, etc. (motor vehicles)</i>	216	249	241	280	297
Lufttransport <i>Air transport</i>	76	78	88	72	116
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	0	—	—	—	0
Fly, maskiner og inventar <i>Aircraft and other equipment</i>	76	78	88	72	116
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	271	310	320	331	339
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	21	19	29	34	42
Anlegg <i>Communication installations</i>	133	149	136	148	148
Biler <i>Motor vehicles</i>	6	5	8	8	9
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	111	137	147	141	140
I alt <i>Total</i>	4 321	5 019	5 050	5 736	5 818
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	461	499	524	539	554
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	3 271	3 884	3 852	4 504	4 506
Andre transportmidler, maskiner m.v. <i>Other equipment</i>	589	636	674	693	758
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries.</i>	774	857	894	948	1 001
C. Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>					
Statlig <i>Central government</i>	497	549	653	647	645
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	34	33	37	32	35
Veier <i>Roads</i>	432	470	583	600	598
Flyplasser <i>Airports</i>	31	46	33	15	12
Kommunal <i>Local government</i>	386	425	437	491	497
I alt <i>Total</i>	883	974	1 090	1 138	1 142
I alt (A+B+C) <i>Total</i>	5 978	6 850	7 034	7 822	7 961

### **Offentlige utgifter og inntekter innen samferdselen**

Tabellene over offentlige utgifter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper. I tabell 9 som viser skatter og avgifter på samferdselsmidler, er tollene på motorkjøretøyer og deler beregnet på grunnlag av handelsstatistikkens innførselsoppgaver og tollsatsene, mens tabellen ellers bygger på tall fra statsregnskap og statsbudsjett.

**Tabell 4. Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/  
statsbudsjett. Mill. kr.**  
*Expenditure for transport purposes. Central government. Mill. kr.*

	Regn- skap Account 1965	Regn- skap Account 1966	Vedtatt budsjett Voted budget 1967	Bud- sjett- forslag Budget estimates 1968
<b>A. Havne-, fyr- og losvesen<sup>1</sup> <i>Port service, navigation light and pilotage service</i></b>				
<b>Utgifter <i>Expenditure</i></b>				
Overføringer <i>Transfers</i> .....	13,3	14,9	18,4	20,7
Til private (havnekasser, småbåthavner m.v.) <i>To the private sector</i> .....	4,2	4,6	5,5	6,7
Til offentlige fond (avsetning av bensinav- giftsmidler til Fondet for havnearbeider) <i>To central government funds</i> .....	9,1	10,3	12,9	14,0
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods   and services</i> .....	73,8	83,1	89,4	93,0
Konsumformål <i>For consumption</i> .....	34,1	37,5	40,5	42,2
Lønninger <sup>2</sup> <i>Wages and salaries</i> .....	27,8	30,5	33,5	34,3
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	6,3	7,0	7,0	7,9
Investeringsformål <i>Gross fixed capital forma-     tion</i> .....	39,7	45,6	48,9	50,8
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg m.v.) <i>Construction</i> .....	29,3	35,1	36,5	38,4
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and       maintenance</i> .....	6,1	5,9	6,6	6,2
Varig utstyr (fartøyer m.v.) <i>Equipment</i> ..	4,3	4,6	5,8	6,2
Utgifter i alt <i>Total</i> .....	87,1	98,0	107,8	113,7
<b>Inntekter <i>Receipts</i></b>				
Overføringer <i>Transfers</i> .....	10,2	11,1	12,3	13,9
Fra offentlige fond (refusjoner fra Fondet for havnearbeider og Trafikkavgiftsfondet) <i>From central government funds</i> .....	10,1	11,0	12,1	13,5
Fra kommuner (distriktsbidrag) <i>From muni-     cipalities</i> .....	0,1	0,1	0,2	0,4
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los- tjenesten) <i>Sales of goods and services</i> .....	24,3	25,5	28,5	29,6
Inntekter i alt <i>Total</i> .....	34,5	36,6	40,8	43,5
<b>Nettoutgifter <i>Net expenditure</i></b> .....	<b>52,6</b>	<b>61,4</b>	<b>67,0</b>	<b>70,2</b>
<b>B. Tilskott til kyst- og lokalruter <i>Subsidies to coasting   service</i></b> .....	<b>66,1</b>	<b>54,4</b>	<b>56,1</b>	<b>58,0</b>
<b>C. Jernbaner <i>Railways</i></b>				
Underskott ved Statsbanene <i>Deficit of the State   Railways</i> .....	207,0	227,7	194,7	210,0
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, ny- bygg, materiell m.v.) <i>Capital expenditure of   the State Railways</i> .....	243,0	249,7	260,0	270,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskriv- ninger på statens kapital i Statsbanene m.v.) <i>Capital receipts of the State Railways</i> .....	62,8	67,9	73,0	70,2
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	<b>387,2</b>	<b>409,5</b>	<b>381,7</b>	<b>409,8</b>

<sup>1</sup> Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1001 «Havnedirektoratet», kap. 1002 «Ismeldingstjeneste og isbryting», kap. 1020 «Fyrdirektoratet» og kap. 1030 «Losvesenets administrasjon» er ikke tatt med. *General administration expenditure excluded.* <sup>2</sup> Omfatter også beregnet andel av kap. 651 «Tilskott til Statens Pensjonskasse». *Estimated part of contributions to State Pension Funds included.*

**Tabell 4 (forts.). Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.**

	Regnskap 1965	Regnskap 1966	Vedtatt budsjett 1967	Budsjettforslag 1968
<b>D. Veier<sup>1</sup> Roads</b>				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i> .....	159,9	164,7	193,7	214,5
Til kommuner <i>To municipalities</i> .....	148,8	150,4	174,2	184,5
Tilskott til kommunale arbeider under «Særlige sysselsettingstiltak» <i>Contributions to municipal employment works</i> .....	15,5	10,9	15,5	17,5
Refusjon av forskott <i>Refund of advance payment</i> .....	11,3	9,3	12,0	14,0
Ordinære tilskott til veiformål <i>Ordinary contributions to roads</i> .....	122,0	130,2	146,7	153,0
Til private (tilskott til ferjedrift m.v.) <i>To the private sector</i> .....	11,1	14,3	19,5	430,0
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i> .....	755,1	785,4	922,3	1 037,1
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) <i>For consumption</i> .....	34,1	37,5	44,3	51,8
Lønninger <sup>2</sup> <i>Wages and salaries</i> .....	24,2	27,4	33,5	35,1
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	9,9	10,1	10,8	16,7
Investeringsformål <sup>3</sup> <i>Gross fixed capital formation</i> .....	721,0	747,9	878,0	985,3
Nyanlegg (statens veianlegg) <sup>3</sup> <i>Construction</i> .....	438,3	437,9	553,0	604,1
Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) <sup>3</sup> <i>Repair and maintenance</i> .....	282,7	310,0	325,0	355,0
Varig utstyr <i>Equipment</i> .....	..	..	..	26,2
Utgifter i alt <i>Total</i> .....	915,0	950,1	1 116,0	1 251,6
Inntekter <i>Receipts</i>				
Overføringer <i>Transfers</i> .....	51,1	72,6	78,8	87,5
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg m.v.) <i>From municipalities</i> .....	51,1	72,6	77,1	87,5
Fra offentlige fond (Riksvegvesen reguleringsfond) <i>From central government funds</i> .....	—	—	1,7	—
Salg av varer og tjenester (inntekter av ferjedrift) <i>Sales of goods and services</i> .....	—	0,4	—	—
Inntekter i alt <i>Total</i> .....	51,1	73,0	78,8	87,5
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	863,9	877,1	1 037,2	1 164,1
<b>E. Tilskott til bilruter <i>Subsidies to scheduled road transport</i> .....</b>	12,5	25,5	29,4	28,0
<b>F. Sivil luftfart (flyplasser, lufttrafikkjeneste, radiosikringstjeneste m.v.) <i>Civil aviation</i></b>				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i> .....	0,6	0,8	1,0	0,8
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) <i>To the private sector</i> .....	0,5	0,8	0,8	0,8
Til kommuner <i>To municipalities</i> .....	0,1	—	0,2	—
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i> .....	45,9	46,3	60,3	64,6
Konsumformål <i>For consumption</i> .....	26,8	30,9	36,5	39,7
Lønninger <i>Wages and salaries</i> .....	19,9	23,8	27,7	30,2
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	6,9	7,1	8,8	9,5

<sup>1</sup> Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1360 «Vegdirektoratet» og kap. 1363 «Bilkontrollen» er ikke tatt med. *General administration expenditure excluded.*

<sup>2</sup> Se note 2, side 20. *See note 2, page 20.* <sup>3</sup> I 1965—1967 inkl. utgifter til kjøp av varig utstyr. *In 1965—1967 incl. expenditure for purchase of equipment.* <sup>4</sup> Kan evt. nyttes til kyst- og lokalruter og bilruter. *Alternatively to coasting and road service.*

**Tabell 4 (forts.). Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.**

	Regnskap 1965	Regnskap 1966	Vedtatt budsjett 1967	Budsjett- forslag 1968
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i> .....	19,1	15,4	23,8	24,9
Nybygg og nyanlegg <i>Construction</i> .....	15,0	10,4	15,5	16,6
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i> .....	2,5	2,8	3,2	4,3
Varig utstyr <i>Equipment</i> .....	1,6	2,2	5,1	4,0
Utgifter i alt <i>Total</i> .....	46,5	47,1	61,3	65,4
<b>Inntekter <i>Receipts</i></b>				
Salg av varer og tjenester (landingsavgifter, passasjeravgifter m.v.) <i>Sales of goods and services</i> .....	37,0	42,8	49,0	60,9
Inntekter i alt <i>Total</i> .....	37,0	42,8	49,0	60,9
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	9,5	4,3	12,3	4,5

**Tabell 5. Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond. Havneanlegg.<sup>1</sup> Mill. kr.**

*Expenditure and receipts related to central government funds.  
Harbour construction. Mill. kr.*

	1965	1966
<b>Utgifter <i>Expenditure</i></b>		
Overføringer <i>Transfers</i> .....	10,0	11,1
Til bevilgningsregnskapet <i>To central government account</i> .....	10,0	11,1
Kjøp av varer og tjenester til konsumformål (oppkrevingsgodtgjørelse for Trafikkavgiftsfondet) <i>Purchase of goods and services for consumption</i> .....	0,8	0,8
Utgifter i alt <i>Total</i> .....	10,8	11,9
<b>Inntekter <i>Receipts</i></b>		
Overføringer <i>Transfers</i> .....	17,2	19,9
Renter <i>Interest</i> .....	0,5	0,6
Indirekte skatter (trafikkavgift under Trafikkavgiftsfondet) <i>Indirect taxes</i> .....	7,6	9,0
Overføringer fra bevilgningsregnskapet (avsetning av bensinavgifter til Fondet for havneanlegg for bensinavgifter) <i>Transfers from central government account</i> .....	9,1	10,3
Inntekter i alt <i>Total</i> .....	17,2	19,9
Inntekter – utgifter (overført til fondenes kapital) <i>Receipts – expenditure</i>	6,4	8,0

<sup>1</sup> Fondet for havneanlegg for bensinavgiftsmidler og Trafikkavgiftsfondet.

**Tabell 6. Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti.****Veier.<sup>1</sup> Mill. kr.***Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts. Roads. Mill. kr.*

	1965	1966
<b>Utgifter Expenditure</b>		
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross fixed capital formation</i> .....	24,0	31,3
Utgifter i alt <i>Total</i> .....	24,0	31,3
<b>Inntekter Receipts</b>		
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i> .....	24,1	30,9
Inntekter i alt <i>Total</i> .....	24,1	30,9
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	-0,1	0,4

<sup>1</sup>Forskottskontiene «Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene» og «Veiarbeider, særbidrag» og depositakontoen «Distriktenes forskott til forsert veibygging».

**Tabell 7. Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen. Mill. kr.***Expenditure for transport purposes. Municipalities. Mill. kr.*

	1965	1966
<b>A. Veier og gater<sup>1</sup> Roads and streets</b>		
<b>Utgifter Expenditure</b>		
Overføringer <i>Transfers</i> .....	101,7	124,7
Til private <i>To the private sector</i> .....	8,8	9,7
Til andre forvaltningsgrener <i>To other branches of government</i> ...	92,9	115,0
Statsforvaltningen <sup>2</sup> <i>Central government</i> .....	48,4	59,7
Kommunekasser <sup>3</sup> <i>Municipalities</i> .....	44,5	55,3
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i> ..	686,3	751,2
Konsumformål <i>For consumption</i> .....	84,6	101,5
Lønninger <i>Wages and salaries</i> .....	34,4	37,7
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	50,2	63,8
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i> .....	601,7	649,7
Fast eiendom (grunnerververvelser) <i>Real estate</i> .....	19,3	13,3
Nyanlegg <i>Construction</i> .....	283,6	313,6
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i> .....	275,1	299,9
Varig utstyr <i>Equipment</i> .....	23,7	22,9
Utgifter i alt <i>Total</i> .....	788,0	875,9
<b>Inntekter Receipts</b>		
Overføringer <i>Transfers</i> .....	239,6	267,9
Fra andre forvaltningsgrener <i>From other branches of government</i> .	239,6	267,9
Statsforvaltningen <sup>2</sup> <i>Central government</i> .....	166,6	193,4
Kommunekasser <sup>3</sup> <i>Municipalities</i> .....	73,0	74,5
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i> .....	31,8	39,2
Inntekter i alt <i>Total</i> .....	271,4	307,1
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	516,6	568,8
<b>B. Underskott på kommunale foretak Deficit of municipal enterprises</b>		
Transportselskaper (bilruter og skipsselskaper) <i>Transport companies</i> .....	47,3	65,2
Havnekasser <i>Harbour accounts</i> .....	3,4	3,0
I alt <i>Total</i> .....	50,7	68,2
<b>C. Nettoutgifter + underskott Net expenditure + deficit. ....</b>	<b>567,3</b>	<b>637,0</b>

<sup>1</sup> Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. *Administration expenses excluded.*

<sup>2</sup> Stemmer ikke med oppgavene i tabell 4 og 6 p.g.a. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. *Not consistent with data of table 4 and 6 because of discrepancy between the central government accounts and the municipal accounts.* <sup>3</sup> Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver. *The item Transfers to municipalities should correspond to the item Transfers from municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.*



**Tabell 8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål.  
Sammendrag. Mill. kr.**  
*Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities.  
Summary. Mill. kr.*

	1965	1966
Statens nettoutgifter <i>Net expenditure of the central government</i>		
Til havne-, fyr- og losvesen <i>Port service, navigation light and pilotage service</i> .....	52,6	61,4
Til jernbaner <i>Railways</i> .....	387,2	409,5
Til veier <i>Roads</i> .....	863,9	877,1
Til sivil luftfart <i>Civil aviation</i> .....	9,5	4,3
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter <i>Subsidies to scheduled road transport and coasting service</i> .....	78,6	79,8
Statens nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of the central government, total</i>	1 391,8	1 432,1
Kommunenes nettoutgifter <i>Net expenditure of municipalities</i>		
Til veier <i>Roads</i> .....	516,6	568,8
Andre samferdselsformål <i>Other transport purposes</i> .....	50,7	68,2
Kommunenes nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of municipalities, total</i>	567,3	637,0
Statens og kommunenes nettoutgifter <i>Net expenditure of the central government and municipalities</i> .....	1 959,1	2 069,1

**Tabell 9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.**  
*Taxes and dues on transport. Mill. kr.*

	Regnskap <i>Account</i> 1965	Regnskap <i>Account</i> 1966	Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i> 1967	Budsjett- forslag <i>Budget estimates</i> 1968
Toll på motorkjøretøyer og deler <sup>1</sup> <i>Customs duties on road motor vehicles and parts</i> .....	200,9	218,0	..	..
Avgifter på motorkjøretøyer <i>Taxes on road motor vehicles</i> .....	941,6	1 079,3	1 202,0	1 431,0
Midlertidig avgift på motorkjøretøyer <i>Temporary tax on road motor vehicles</i> .....	239,9	298,4	285,0	415,0
Årsavgift på personbiler og motorsykler <i>Annual tax on private cars and motor cycles</i> .....	88,1	95,5	100,0	115,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler <i>Tax on petrol-engined lorries according to weight</i> .....	6,4	6,0	7,0	6,0
Kilometeravgift m.m. <i>Mileage tax etc.</i> .....	108,2	116,7	115,0	135,0
Avgift ved overdragelse av registrerte motorkjøretøyer <i>Tax on transfers of registered road motor vehicles</i> .....	40,3	45,1	50,0	60,0
Avgift på bensin <i>Petrol-tax</i> .....	458,7	517,6	645,0	700,0
Laste- og fyrvangift <i>Loading and lighthouse dues</i> .....	10,8	11,4	11,0	12,0
I alt <i>Total</i> .....	1 153,3	1 308,7	..	..

<sup>1</sup> Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser. *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

### Sysselsetting i samferdselen

Arbeidsdirektoratets totaltellingene ved utgangen av oktober hvert år gir tall for sysselsettingen i de forskjellige næringsgrupper. Statistikken omfatter sysselsatte lønntakere, mens selvstendig næringsdrivende ikke er med. Statistikken omfatter heller ikke personer i arbeidsforhold av så kort varighet at det ikke medfører trygdeplikt som arbeidstaker, permitterte uten lønn og utenlandske sjømenn i norsk utenriksfart.

Noe mer detaljerte data over sysselsettingen er tatt inn under enkelte avsnitt. I skipsfartsavsnittet er tatt med tabeller over befal og mannskap på norske skip, og avsnittet Jernbaner m.v. inneholder en tabell over sysselsatte ved NSB og opplysninger om tallet på sysselsatte ved de enkelte sporveisselskaper, forstadsbaner og private jernbaner. Også under avsnittene om Telegrafverket og Postverket er det tatt med opplysninger om sysselsettingen.

I arbeidsløshetsstatistikken som utarbeides av Arbeidsdirektoratet, er det fra og med januar 1966 innført ny yrkesgruppering som følger Standard for yrkesgruppering i offentlig norsk statistikk.

**Tabell 10. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift.<sup>1</sup>**

*Wage earners employed in transport and communications, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services.*

	31. oktober				
	1962	1963	1964	1965	1966
<b>Samferdsel <i>Transport and communications</i></b>					
Utenriks sjofart <sup>2</sup> <i>Ocean transport</i> .....	46 633	48 116	48 060	45 548	45 113
Innenriks sjofart <i>Coasting and inland water transport</i> .....	9 519	9 428	9 383	9 361	9 084
Havnevesen <i>Port services</i> .....	1 088	1 068	1 075	1 076	1 007
Fyr- og losvesen <i>Navigation light and pilotage services</i> .....	1 123	1 097	1 078	1 096	1 118
Andre tjenester tilknyttet sjofart <i>Other services related to water transport</i> .....	7 282	7 054	6 982	7 019	7 048
<b>Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> .....</b>	<b>65 645</b>	<b>66 763</b>	<b>66 578</b>	<b>64 100</b>	<b>63 370</b>
<b>Jernbaner, forstadsbaner og sporveier<sup>3</sup> <i>Railway, tramway, and suburban railway transport</i> .....</b>					
Rutebiltransport <sup>4</sup> <i>Scheduled road transport</i> .....	23 025	22 930	22 359	21 249	20 996
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and hired motor coach transport</i> .....	8 417	8 382	8 623	8 947	8 969
Leiebiltransport <i>Non-scheduled motor lorry transport</i> .....	1 793	1 843	1 781	1 691	1 539
Landtransport ellers <i>Other land transport</i> .....	4 016	4 162	4 243	4 558	4 713
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	926	1 027	974	845	895
Tjenester tilknyttet transport <i>Services related to transport</i> .....	1 519	1 729	1 801	2 001	2 241
Lagring <i>Storage and warehousing</i> .....	4 813	4 847	5 022	5 215	5 347
	807	737	813	729	732
<b>Transport unntatt sjøtransport, i alt <i>Transport other than water transport, total</i> .....</b>	<b>45 316</b>	<b>45 657</b>	<b>45 616</b>	<b>45 235</b>	<b>45 432</b>
Post <i>Postal service</i> .....	11 536	11 389	11 524	11 865	12 071
Telefon og telegraf <i>Telephone and telegraph services</i> ..	14 974	15 067	15 180	15 166	15 175
<b>Post, telefon og telegraf i alt <i>Communications, total</i> ..</b>	<b>26 510</b>	<b>26 456</b>	<b>26 704</b>	<b>27 031</b>	<b>27 246</b>
<b>Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i></b>	<b>137 471</b>	<b>138 876</b>	<b>138 898</b>	<b>136 366</b>	<b>136 048</b>
<b>I prosent av alle sysselsatte lønsmottakere <i>Percentage of all employed wage earners</i> .....</b>	<b>12,7</b>	<b>12,7</b>	<b>12,6</b>	<b>12,2</b>	<b>12,0</b>
<b>Anleggsvirksomhet ved off. samferdselsanlegg<sup>5</sup> <i>Public transport and communication constructions</i></b>					
Veier, gater og bru <i>Roads, streets and bridges</i> .....	16 552	17 120	16 690	16 621	16 155
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier <i>Railways, tramways and suburban railways</i> .....	2 060	1 856	1 852	1 148	1 091
Havner, moloer, mudring <i>Harbours, molos, dredging</i> ..	762	703	580	679	741
Telekommunikasjoner <i>Tele-communication systems</i> ..	1 145	1 085	984	1 084	1 089
<b>I alt <i>Total</i> .....</b>	<b>20 519</b>	<b>20 764</b>	<b>20 106</b>	<b>19 532</b>	<b>19 076</b>
<b>Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant services</i> .....</b>	<b>24 876</b>	<b>24 536</b>	<b>25 138</b>	<b>25 378</b>	<b>25 586</b>

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

<sup>1</sup> Statistikken omfatter alle sysselsatte lønsmottakere. Selvstendig næringsdrivende er ikke med. *The statistics comprise all employed wage earners. Persons working on own account are not included.* <sup>2</sup> Inkl. rederiadministrasjon. *Incl. ship-owner administration.* <sup>3</sup> Inkl. Norges Statsbaner. *Incl. Norwegian State Railways.* <sup>4</sup> Inkl. Norges Statsbaners bildrift. *Incl. road motor vehicle services of the State railways.* <sup>5</sup> Ekskl. arbeid av private byggmestere og entreprenører på offentlige samferdselsanlegg. *Excl. work by private contractors on public transport and communication constructions.*

**Tabell 11. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel (unnt. sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift 31. oktober. Fylkestall.**

*Wage earners employed in transport and communications (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by county.*

Fylke County	Transport unntatt sjøtransport <sup>1</sup> <i>Transport other than water transport</i>		Post, telefon og telegraf <i>Postal, telephone and telegraph services</i>		Anleggsvirksom- het ved offentlige samferdselsanlegg <i>Public transport and communica- tion constructions</i>		Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant services</i>	
	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966
Østfold .....	1 247	1 259	866	855	773	784	922	906
Akershus .....	1 548	1 499	1 038	1 045	1 203	1 235	849	898
Oslo .....	9 768	9 839	6 754	6 730	1 353	1 272	7 567	7 437
Hedmark .....	981	926	874	878	809	792	834	835
Oppland .....	1 071	1 057	1 006	1 009	854	827	1 309	1 370
Buskerud .....	1 220	1 109	1 025	1 013	658	645	1 208	1 283
Vestfold .....	760	760	878	899	498	536	1 018	1 072
Telemark .....	921	944	854	856	720	728	886	903
Aust-Agder .....	512	504	482	479	510	491	343	346
Vest-Agder .....	832	810	753	782	606	597	657	642
Rogaland .....	1 131	1 142	1 335	1 381	1 157	1 105	1 302	1 325
Hordaland .....	1 530	1 495	947	949	1 182	1 143	677	650
Bergen .....	1 429	1 461	1 553	1 651	494	475	1 930	1 934
Sogn og Fjordane .....	544	533	823	830	1 088	1 022	343	367
Møre og Romsdal .....	1 281	1 347	1 449	1 439	1 453	1 418	933	921
Sør-Trøndelag .....	1 513	1 478	1 781	1 803	1 333	1 297	1 667	1 663
Nord-Trøndelag .....	571	552	756	772	794	754	458	465
Nordland .....	1 266	1 339	2 126	2 165	2 203	2 144	1 258	1 340
Troms .....	648	653	1 067	1 059	1 033	1 014	760	762
Finnmark .....	400	414	664	651	811	797	457	467
I alt <i>Total</i> .....	29 173	29 121	27 031	27 246	19 532	19 076	25 378	25 586

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

<sup>1</sup> Ekskl. Norges Statsbaner. *Excl. Norwegian State Railways.*

**Tabell 12. Meldte arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. 1966.**  
*Registered unemployed in transport and communication work.*

Ved utgangen av måneden <i>At the end of the month</i>	I alt <i>Total</i>	Skipsbefal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskin- mannskaps- arbeid <i>Ships' deck and engine room ratings</i>	Luft- og landtrafikk- arbeid m.m. <i>Aviation and road transport workers</i>	Annet arbeid <i>Other workers</i>
Januar .....	2 814	265	1 402	975	172
Februar .....	2 410	225	1 199	874	112
Mars .....	1 551	113	715	655	68
April .....	1 105	60	474	530	41
Mai .....	537	46	257	211	23
Juni .....	348	38	228	65	17
Juli .....	379	60	228	69	22
August .....	626	75	411	109	31
September .....	799	112	560	96	31
Oktober .....	983	149	642	145	47
November .....	1 025	105	590	285	45
Desember .....	1 407	132	684	529	62

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

### Samlede innenlandske transportytelser

Beregning av de samlede innenlandske transportytelser er foretatt for årene 1953—1966. Transportytelsene er for persontransporten beregnet i antall passasjerer og passasjerkilometer, og for godstransporten i tonn transportert og netto tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler er det statistiske grunnlaget mangelfullt, og beregningene er dels bygd på anslag. Resultatene er derfor usikre, og er ikke ment å gi annet enn en indikasjon på utviklingen og en omtrentlig fordeling av transportytelsene på de forskjellige transportmidler.

I Samferdselsstatistikk 1964 og 1965 er det gjort rede for grunnlaget for beregningene.

**Tabell 13. Samlet innenlandsk persontransport.**  
*Total domestic passenger transport.*

	1953	1962	1963	1964	1965	1966
<b>Passasjerer <i>Passengers</i> (mill.)</b>						
<b>Sjøtransport <i>Water transport</i></b>						
Ferjeruter <i>Ferry transport</i> .....	11	13	14,2	15,8	17,2	18,8
Annen rutefart <i>Other regular service</i> .....	9	9	8,7	10,4	12,0	11,9
<b>Jernbanetransport m.v. <i>Railway transport etc.</i></b>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i> .....	41	40	38,8	r 35,6	34,3	34,1
Private jernbaner <i>Private railways</i> .....	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Forstadsbaner <i>Suburban railways</i> .....	45	42	40,9	39,2	38,1	38,0
Sporveier <i>Urban tramways</i> .....	123	74	72,8	69,3	65,2	62,5
<b>Veittransport <i>Road transport</i></b>						
Rutebiler, turbiler <i>Buses, coaches</i> .....	202	303	284,1	297,8	308,0	320,2
Drosjebiler m.v. <i>Taxis etc.</i> .....	36	49	49,7	50,2	51,9	52,8
Personbiler <i>Private cars</i> .....	122	422	479,1	548,3	620,9	691,6
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> .....	17	82	83,8	83,7	82,0	79,5
<b>Lufttransport <i>Air transport</i></b>	0,0	0,4	0,5	0,6	0,7	0,9
<b>I alt <i>Total</i> .....</b>	<b>606</b>	<b>1 035</b>	<b>1072,9</b>	<b>r1151,2</b>	<b>1 230,6</b>	<b>1 310,6</b>
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100 .....	100	171	177	190	203	216
<b>Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i> (mill.)</b>						
<b>Sjøtransport <i>Water transport</i></b>						
Ferjeruter <i>Ferry transport</i> .....	56	64	72,7	80,4	115,8	126,4
Annen rutefart <i>Other regular service</i> .....	459	501	477,8	520,3	580,2	559,0
<b>Jernbanetransport m.v. <i>Railway transport etc.</i></b>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i> .....	1 572	1 837	1 758,3	1 712,2	1 711,9	1 745,2
Private jernbaner <i>Private railways</i> .....	4	6	4,4	3,9	3,9	4,0
Forstadsbaner <i>Suburban railways</i> .....	234	222	215,5	210,7	205,2	210,2
Sporveier <i>Urban tramways</i> .....	342	205	200,7	192,5	181,7	175,9
<b>Veittransport <i>Road transport</i></b>						
Rutebiler, turbiler <i>Buses, coaches</i> .....	1 947	3 093	2 865,5	3 107,6	3 262,6	3 425,6
Drosjebiler m.v. <i>Taxis etc.</i> .....	285	393	397,2	401,8	415,5	422,2
Personbiler <i>Private cars</i> .....	1 215	4 220	4 790,2	5 482,7	6 209,0	6 915,6
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> .....	137	660	669,8	669,2	655,7	636,1
<b>Lufttransport <i>Air transport</i></b>	16	171	217,7	269,5	326,2	385,4
<b>I alt <i>Total</i> .....</b>	<b>6 267</b>	<b>11 372</b>	<b>11669,8</b>	<b>12 650,8</b>	<b>13667,7</b>	<b>14605,6</b>
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100 .....	100	181	186	202	218	233

**Tabell 14. Samlet innenlandsk godstransport.**  
*Total domestic goods transport.*

	1953	1962	1963	1964	1965	1966
<b>Tonn transportert Tons carried (mill.)</b>						
<b>Sjøtransport Water transport</b>						
Rutefart <i>Scheduled service</i> .....	6	9	8,5	9,9	10,7	11,7
Løsfart <i>Tramp trade</i> .....	4	5	4,8	4,6	4,3	4,3
Tømmerfløting <i>Timber floating</i> .....	3	2	1,6	1,6	1,5	1,1
<b>Jernbanetransport Railway transport</b>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>						
Ekskl. malmtransport Ofotbanen						
<i>Excl. Ofoten railway ore transport</i> .....	5	6	5,6	6,1	7,8	8,4
Malm Ofotbanen <i>Ofoten railway ore transport</i> .	9	13	13,7	16,2	16,7	15,4
Private jernbaner <i>Private railways</i> .....	1	1	1,0	0,7	0,7	0,7
<b>Veitransport Road transport</b>						
Rutebiler <i>For hire or reward, scheduled</i> .....	2	3	3,1	3,5	3,7	3,7
Leiebiler <i>For hire or reward, non-scheduled</i> ....	34	53	61,8	70,0	76,3	83,0
Andre godsbiler <i>On own account</i> .....	48	67	72,8	74,4	79,1	84,3
<b>Lufttransport Air transport</b> .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>I alt Total</b> .....	112	159	172,9	187,0	200,8	212,6
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i> .....	100	142	154	167	179	190
<b>I alt, ekskl. løsfart på kysten Total, excl. coasting tramp trade</b> .....	108	154	168,1	182,4	196,5	208,5
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i> .....	100	143	156	169	182	193
<b>Netto tonnkilometer Net ton-kilometres (mill.)</b>						
<b>Sjøtransport Water transport</b>						
Rutefart <i>Scheduled service</i> .....	737	906	772,8	878,5	884,9	941,3
Løsfart <i>Tramp trade</i> .....	1 700	2 000	1 900,0	1 900,0	1 823,8	1 820,0
Tømmerfløting <i>Timber floating</i> .....	360	237	207,9	209,6	189,2	139,5
<b>Jernbanetransport Railway transport</b>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>						
Ekskl. malmtransport Ofotbanen						
<i>Excl. Ofoten railway ore transport</i> .....	1 075	1 212	1 249,1	1 310,8	1 454,0	1 579,1
Malm Ofotbanen <i>Ofoten railway ore transport</i>	340	532	547,7	646,8	669,4	616,1
Private jernbaner <i>Private railways</i> .....	22	23	19,5	13,6	13,3	13,2
<b>Veitransport Road transport</b>						
Rutebiler <i>For hire or reward, scheduled</i> .....	61	109	116,0	138,2	150,9	165,2
Leiebiler <i>For hire or reward, non-scheduled</i> ....	342	748	901,3	1 063,5	1 205,9	1 361,3
Andre godsbiler <i>On own account</i> .....	475	959	1 088,8	1 161,0	1 288,5	1 433,0
<b>Lufttransport Air transport</b> .....	0,3	1,6	1,7	2,1	2,5	2,6
<b>I alt Total</b> .....	5 112	6 728	6 804,8	7 324,1	7 682,4	8 071,3
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i> .....	100	132	133	143	150	158
<b>I alt, ekskl. løsfart på kysten Total, excl. coasting tramp trade</b> .....	3 412	4 728	4 904,8	5 424,1	5 858,6	6 251,3
Relative tall <i>Relative figures 1953 = 100</i> .....	100	139	144	159	172	183

### **Innførsel og utførsel etter transportmåte**

Fra og med 1966 utarbeider Statistisk Sentralbyrå en statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, med fordeling på vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, skip og fly er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte som ved innførsel det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).



**Tabell 15. Kvartalstall for innførsel og utførsel etter transportmåte.<sup>1</sup> 1966. 1000 tonn.**  
*Imports and exports by mode of transport. Quarterly figures. 1000 tons.*

Transportmiddel <i>Mode of transport</i>	Året <i>Year</i>	1. kvartal <i>Quarter</i>	2. kvartal <i>Quarter</i>	3. kvartal <i>Quarter</i>	4. kvartal <i>Quarter</i>
<b>Innførsel <i>Imports</i></b>					
Skip <i>Ship</i> .....	15 325	3 857	3 789	3 754	3 925
Ferje <i>Ferry</i>					
Varer på jernbanevogn <i>Goods on railway wagon</i> .....	8	1	2	1	4
Varer på lastebil <i>Goods on lorry</i> ....	42	7	7	14	14
Jernbane <i>Railway</i> .....	933	194	194	194	351
Bil <i>By road</i> .....	1 170	315	120	190	545
Fly <i>Aircraft</i> .....	13	3	3	3	4
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	61	5	3	14	39
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	22	4	6	5	7
<b>I alt <i>Total</i></b> .....	<b>17 574</b>	<b>4 386</b>	<b>4 124</b>	<b>4 175</b>	<b>4 889</b>
<b>Utførsel <i>Exports</i></b>					
Skip <i>Ship</i> .....	11 275	2 738	2 775	3 008	2 754
Ferje <i>Ferry</i>					
Varer på jernbanevogn <i>Goods on railway wagon</i> .....	6	2	1	2	1
Varer på lastebil <i>Goods on lorry</i> ....	49	13	12	12	12
Jernbane <i>Railway</i> .....	384	124	99	83	78
Bil <i>By road</i> .....	358	97	75	87	99
Fly <i>Aircraft</i> .....	2	1	0	0	1
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	95	2	0	0	93
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	5	1	2	1	1
<b>I alt <i>Total</i></b> .....	<b>12 174</b>	<b>2 978</b>	<b>2 964</b>	<b>3 193</b>	<b>3 039</b>

<sup>1</sup> Unntatt varer i direkte transitt, skip og fly. *Excluding goods in direct transit, ships and aircraft.*

**Tabell 16. Innførsel og utførsel etter transportmåte og land.<sup>1</sup> 1966. 1000 tonn.**  
*Imports and exports by mode of transport and country. 1000 tons.*

Land Country	Innførsel <i>Imports</i>				Utførsel <i>Exports</i>			
	I alt <i>Total</i>	Av dette med <i>Of which by</i>			I alt <i>Total</i>	Av dette med <i>Of which by</i>		
		Skip <sup>2</sup> <i>Ship</i>	Jernbane <i>Railway</i>	Bil <i>Road</i>		Skip <sup>2</sup> <i>Ship</i>	Jernbane <i>Railway</i>	Bil <i>Road</i>
Danmark <i>Denmark</i> . . .	407	345	15	47	1 195	1 136	15	42
Finland <i>Finland</i> . . . . .	80	62	2	16	476	434	3	38
Island <i>Iceland</i> . . . . .	13	13	0	0	32	32	0	0
Sverige <i>Sweden</i> . . . . .	2 296	399	786	1 043	2 321	1 665	304	269
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and</i> <i>Luxembourg</i> . . . . .	530	527	1	1	174	174	0	0
Frankrike <i>France</i> . . . . .	487	476	6	3	319	315	1	2
Hellas <i>Greece</i> . . . . .	37	37	0	0	76	76	0	0
Italia <i>Italy</i> . . . . .	71	41	28	2	242	231	11	0
Nederland <i>Netherlands</i> .	1 543	1 521	4	17	337	335	1	0
Polen <i>Poland</i> . . . . .	243	241	2	0	169	169	0	0
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	1 039	1 039	0	0	46	46	0	0
Spania <i>Spain</i> . . . . .	195	188	6	1	224	224	0	0
Storbritannia og N.-Ir- land <i>United Kingdom</i>	3 078	3 065	3	2	2 549	2 547	1	0
Sveits <i>Switzerland</i> . . . .	19	8	10	1	43	40	2	1
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i> . . . . .	88	83	5	0	31	30	1	0
Tyrkia <i>Turkey</i> . . . . .	77	77	0	0	12	12	0	0
Tyskland, Vest- <i>Germany, Western</i> . . . .	897	827	39	21	2 514	2 472	37	3
Tyskland, Øst- <i>Germany, Eastern</i> . . . .	44	39	5	0	34	34	0	0
Andre land i Europa <i>Other European</i> <i>countries</i> . . . . .	71	61	8	2	108	99	8	1
Europa i alt <i>Europe, total</i>	11 215	9 049	920	1 156	10 902	10 071	384	356
Vest- og Sør-Afrika <i>West and South Africa</i>	497	495	1	1	263	263	0	0
Middelhavslandene utenom Europa <i>Mediterranean countries</i> <i>outside Europe</i> . . . . .	678	677	1	0	41	41	0	0
Arabia — Iran <i>Arabia — Iran</i> . . . . .	1 253	1 253	0	0	40	40	0	0
Øst-Afrika <i>East Africa</i> .	25	25	0	0	38	38	0	0
Asia øst for Iran <i>Asia east of Iran</i> . . . .	124	121	2	1	142	142	0	0
Canada <i>Canada</i> . . . . .	228	227	0	1	15	15	0	0
Sambandsstatene <i>United States</i> . . . . .	1 201	1 183	6	8	571	559	0	1
Mellom-Amerika <i>Central America</i> . . . .	394	393	1	0	31	31	0	0
Sør-Amerika <i>South America</i> . . . . .	1 873	1 868	2	3	93	92	0	1
Oseania <i>Oceania</i> . . . . .	84	84	0	0	38	38	0	0
I alt <i>Total</i> . . . . .	17 574	15 375	933	1 170	12 174	11 330	384	358

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 15. *See note 1, table 15.* <sup>2</sup> Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje.  
*Including transport by ferry.*

**Tabell 17. Innførsel etter transportmåte og vareslag,<sup>1</sup> 1966. 1 000 tonn.**  
*Imports by mode of transport and commodity group. 1 000 tons.*

Vareslag <sup>2</sup> Commodity group	Innførsel Imports			
	I alt Total	Av dette med Of which by		
		Skip <sup>3</sup> Ship	Jernbane Railway	Bil Road
1. Korn <i>Cereals</i> .....	694	689	4	1
Hvete <i>Wheat, spelt and meslin</i> .....	386	386	0	0
Mais <i>Maize</i> .....	94	94	0	—
2. Frisk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruits and vegetables</i> .....	166	142	18	6
3. Andre matvarer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, beverages, tobacco</i> .....	550	513	12	25
Sukker og sukkervarer <i>Sugar and sugar preparations</i> .....	214	200	4	10
4. Fett, fete oljer, oljefrø <i>Seeds, oil-nuts, oils, fats</i> . Oljefrø, -nøtter og -kjerner <i>Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels</i> .....	238 200	237 200	0 0	1 0
5. Tommer, trelast <i>Wood</i> .....	1 914	480	551	820
Kubb og cellulosestømmer <i>Wood for pulp and pulpwood</i> .....	1 575	428	473	611
Annet rundtømmer <i>Pit-props, other wood in the log</i> .....	140	8	11	121
6. Gjødning <i>Fertilizers</i> .....	490	483	7	0
Kunstgjødning <i>Fertilizers, manufactured</i> ....	263	256	7	0
Rå gjødningsstoffer <i>Crude or natural fertilizers</i> . .....	226	226	0	0
7. Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i> .....	1 007	995	5	6
Sand, grus, leire <i>Sand and gravel, pumice stone, clay</i> .....	256	249	2	4
Gipsstein, kalkstein, dolomitt <i>Plaster, limestone for industry</i> .....	263	262	1	0
Salt <i>Salt, crude or refined</i> .....	305	305	0	0
8. Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> ...	47	45	2	0
9. Andre malmer <i>Non-ferrous metal ore</i> .....	831	830	0	1
Manganmalm <i>Manganese ore</i> .....	489	489	0	0
10. Andre råvarer <i>Other crude materials</i> .....	165	85	59	21
11. Fast brensel <i>Solid fuel</i> .....	1 116	1 114	1	1
Steinkull <i>Hardcoal, briquettes of coal</i> .....	372	372	0	0
Koks <i>Coke and semi-coke of coal, coke and semi-coke of lignite</i> .....	742	742	0	0

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 15. *See note 1, table 15.* <sup>2</sup> Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, med spesifikasjon av enkelte vareposter. *According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification, with principal items.* <sup>3</sup> Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje. *Including transport by ferry.*

Tabell 17 (forts.). Innførsel etter transportmåte og vareslag.<sup>1</sup> 1966. I 000 tonn.

Vareslag <sup>2</sup>	Innførsel			
	I alt	Av dette med		
		Skip <sup>3</sup>	Jernbane	Bil
12. Mineralolje, mineraloljeprodukter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	7 001	6 985	8	8
Mineralolje, rå og delvis raffinert <i>Petroleum, crude and partly refined</i> .....	2 934	2 934	0	0
Bensin <i>Motor spirit, other light oils</i> .....	511	511	0	0
Petroleum og white spirit <i>Lamp oil, kerosene, white spirit, other special petrols</i> .....	340	340	0	0
Fyringsoljer <i>Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating</i> .....	2 927	2 927	0	0
Mineraloljeprodukter <i>Petroleum products (non energi products)</i> .....	286	270	8	8
13. Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	77	77	0	0
14. Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	1 117	1 053	15	49
Aluminiumoksyd og -hydroksyd <i>Alumina</i> ...	615	615	0	0
Andre grunnstoffer og forbindelser <i>Sulphuric acid, sodium hydroxide, caustic soda and soda lyes, sodium carbonate and bicarbonate, calcium carbide, other basic chemicals</i> .....	362	343	8	11
15. Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i> .....	222	183	15	23
16. Metaller <i>Metals</i> .....	995	911	62	21
Stangstål, vinkel- og profilstål, valsetråd <i>Wire rods, rounds and squares, bars, sheet pilings and angles, shapes and sections in iron and steel</i> ...	231	210	19	2
Universaljern og -stål, plater av jern og stål <i>Universals, plates and sheets</i> .....	454	428	17	9
17. Arbeider av uedle metaller <i>Manufactured metal articles</i> .....	70	47	12	11
18. Maskiner og transportmidler <i>Machines, transport equipment</i> .....	675	401	127	121
Maskiner <i>Machines</i> .....	531	300	96	114
19. Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	198	104	35	55
20. Annet uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	1	1	0	0
I alt <i>Total</i> .....	17 574	15 375	933	1 170

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 15. *See note 1, table 15.* <sup>2</sup> Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, med spesifikasjon av enkelte vareposter. *According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification, with principal items.* <sup>3</sup> Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje. *Including transport by ferry.*

Tabell 18. Utførsel etter transportmåte og vareslag.<sup>1</sup> 1966. 1 000 tonn.  
Exports by mode of transport and commodity group. 1 000 tons.

Vareslag <sup>2</sup> Commodity group	Utførsel Exports			
	I alt Total	Av dette med Of which by		
		Skip <sup>3</sup> Ship	Jernbane Railway	Bil Road
1. Korn <i>Cereals</i> .....	0	0	0	0
2. Frisk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruits and vegetables</i> .....	13	7	4	2
3. Andre matvarer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, beverages, tobacco</i> .....	592	544	15	31
Fisk <i>Fish</i> .....	265	236	12	17
Førstoffer for dyr <i>Feeding stuff for animals</i> ...	266	262	1	3
4. Fett, fete oljer, oljefrø <i>Seeds, oil-nuts, oils, fats</i> .	239	230	5	4
5. Tømmer, trelast <i>Wood, cork</i> .....	181	45	27	24
Kubb og cellulose-tømmer <i>Wood for pulping and pulpwood</i> .....	79	0	0	16
Annet rundtømmer <i>Pil-props, other wood in the log</i> .....	43	19	0	4
6. Gjødning <i>Fertilizers</i> .....	1 480	1 342	134	4
Kunstgjødning <i>Fertilizers, manufactured</i> .....	1 480	1 342	134	4
7. Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i> .....	1 402	1 368	24	10
Sand, grus, leire <i>Sand and gravel, pumice stone, clay</i> .....	451	444	2	5
Uroestet svovelkis <i>Pyrites, unroasted</i> .....	538	538	0	0
8. Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> ...	1 517	1 507	0	0
Jernmalm <i>Iron ore</i> .....	1 502	1 502	0	0
9. Andre malmer <i>Non-ferrous metal ore</i> .....	448	440	7	1
10. Andre råvarer <i>Other crude materials</i> .....	1 365	1 326	8	30
Papirmasse <i>Pulp, cellulose</i> .....	1 287	1 286	1	0
11. Fast brensel <i>Solid fuel</i> .....	179	179	0	0
12. Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	1 135	1 130	3	2
Fyringsoljer <i>Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors</i> .....	931	928	3	0
13. Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	22	22	0	0
14. Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	430	353	31	46
15. Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i> .....	505	474	15	16
Kalk og sement <i>Lime, cement</i> .....	450	448	2	0

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 15. See note 1, table 15. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 17. See note 2, table 17. <sup>3</sup> Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje. Including transport by ferry.

Tabell 18 (forts.). Utførsel etter transportmåte og vareslag.<sup>1</sup> 1966. I 000 tonn.

Vareslag <sup>2</sup>	Utførsel			
	I alt	Av dette med		
		Skip <sup>3</sup>	Jernbane	Bil
16. Metaller <i>Metals</i> .....	1 532	1 464	45	23
Råjern og ferrolegeringer <i>Pig-iron and ferro-alloys</i> .....	658	637	21	0
Jern- og stålprodukter <i>Finished products in iron and steel</i> .....	272	246	12	14
Aluminium <i>Aluminium and aluminium alloys, unwrought</i> .....	348	346	1	1
17. Arbeider av uedle metaller <i>Manufactured metal articles</i> .....	35	22	5	8
18. Maskiner og transportmidler <i>Machines, transport equipment</i> .....	238	124	40	71
Maskiner <i>Other non-electrical machines and parts, electrical equipment and machines, and parts</i> .....	227	123	35	67
19. Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	859	751	21	86
Papir og papp <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i> .....	749	712	8	29
20. Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	2	2	0	0
I alt <i>Total</i> .....	12 174	11 330	384	358

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 15. *See note 1, table 15.*   <sup>2</sup> Se note 2, tabell 17. *See note 2, table 17.*   <sup>3</sup> Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje. *Including transport by ferry.*

**Tabell 19. Innførsel av viktigere varer med skip etter land.<sup>1</sup> 1966. 1000 tonn.**  
*Imports of principal commodities by ship, classified by country. 1000 tons.*

Land Country	I alt <sup>2</sup> Total	Av dette <sup>3</sup> Of which						
		Korn Cereals	Rå mine- raler Crude minerals	Malm og metall- skrap <sup>2</sup> Non- ferrous metal ore	Fast brensel Solid fuel	Mineral- olje, -pro- dukter og gass Petrol- eum and petrol- eum products, gas	Kjemiske pro- dukter Chem- icals	Metaller Metals
Danmark <i>Denmark</i> . . .	345	21	25	0	25	37	3	38
Finland <i>Finland</i> . . . . .	62	—	3	0	—	—	2	12
Island <i>Iceland</i> . . . . .	13	—	0	—	—	—	—	—
Sverige <i>Sweden</i> . . . . .	399	54	43	126	2	16	17	70
Belgia, Luxembourg <i>Belgium, Luxembourg</i>	527	2	91	—	11	186	29	144
Frankrike <i>France</i> . . . . .	476	28	56	1	3	154	39	123
Hellas <i>Greece</i> . . . . .	37	—	0	34	—	—	0	—
Italia <i>Italy</i> . . . . .	41	0	9	0	—	0	13	6
Nederland <i>Netherlands</i> .	1 521	8	138	0	48	1 044	32	95
Polen <i>Poland</i> . . . . .	241	3	57	—	56	—	20	28
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	1 039	—	1	57	—	372	0	4
Spania <i>Spain</i> . . . . .	188	—	69	—	—	0	0	—
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i> . . . .	3 065	7	314	1	641	1 501	47	162
Sveits <i>Switzerland</i> . . . .	8	0	0	—	—	0	1	2
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i> . . . . .	83	1	6	—	37	—	0	19
Tyrkia <i>Turkey</i> . . . . .	77	—	—	39	—	—	0	—
Tyskland, Vest- <i>Germany, Western</i> . . . .	827	7	69	0	86	91	183	168
Tyskland, Øst- <i>Germany, Eastern</i> . . . .	39	—	19	—	—	0	7	0
Andre land i Europa <i>Other countries in Europe</i> . . . . .	61	0	1	—	31	—	4	8
Europa i alt <i>Europe, total</i>	9 049	131	901	258	940	3 401	397	879
Vest- og Sør-Afrika <i>West and South Africa</i>	495	—	1	279	1	47	118	2
Middelhavslandene utenom Europa <i>Mediterranean countries outside Europe</i> . . . . .	677	4	24	6	—	577	0	—
Arabia — Iran <i>Arabia — Iran</i> . . . . .	1 253	—	—	10	—	1 239	—	—
Øst-Afrika <i>East Africa</i> .	25	—	1	8	—	—	0	1
Asia øst for Iran <i>Asia east of Iran</i> . . . .	121	1	12	20	0	0	13	5
Canada <i>Canada</i> . . . . .	227	90	3	82	—	0	9	9
Sambandsstatene <i>United States</i> . . . . .	1 183	366	52	1	173	178	145	8
Mellom-Amerika <i>Central America</i> . . . .	393	—	0	—	—	153	170	0
Sør-Amerika <i>South America</i> . . . . .	1 868	54	1	138	—	1 390	201	5
Oseania <i>Oceania</i> . . . . .	84	43	—	28	—	—	0	2
I alt <i>Total</i> . . . . .	15 375	689	995	830	1 114	6 985	1 053	911

<sup>1</sup> Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje. *Including transport by ferry.* <sup>2</sup> Unntatt varer i direkte transitt, skip og fly. *Excluding goods in direct transit, ships and aircraft.* <sup>3</sup> Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. *According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification.*

**Tabell 20. Utførsel av viktigere varer med skip etter land.<sup>1</sup> 1966. 1000 tonn.**  
*Exports of principal commodities by ship, classified by country. 1000 tons.*

Land <i>Country</i>	I alt <sup>2</sup> <i>Total</i>	Av dette <sup>3</sup> <i>Of which</i>						
		Gjødning <i>Fertilizers</i>	Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	Mineralolje og produkter <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	Metaller <i>Metals</i>	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>
Danmark <i>Denmark</i> . . . . .	1 136	687	102	11	40	60	67	45
Finland <i>Finland</i> . . . . .	434	57	7	303	2	0	38	0
Island <i>Iceland</i> . . . . .	32	7	2	0	0	0	2	10
Sverige <i>Sweden</i> . . . . .	1 665	319	134	0	5	974	111	2
Belgia, Luxembourg <i>Belgium, Luxembourg</i>	174	0	18	2	27	6	56	26
Frankrike <i>France</i> . . . . .	315	0	33	0	133	0	26	51
Hellas <i>Greece</i> . . . . .	76	33	0	—	3	0	5	5
Italia <i>Italy</i> . . . . .	231	—	12	—	48	—	78	2
Nederland <i>Netherlands</i> . . . . .	335	0	54	20	77	2	78	48
Polen <i>Poland</i> . . . . .	169	—	0	97	19	0	4	4
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	46	—	—	—	2	—	—	4
Spania <i>Spain</i> . . . . .	224	85	5	—	38	9	21	8
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> . . . . .	2 547	1	160	470	804	19	418	171
Sveits <i>Switzerland</i> . . . . .	40	—	3	—	1	—	15	10
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i> . . . . .	30	—	—	—	0	—	1	0
Tyrkia <i>Turkey</i> . . . . .	12	0	0	—	—	—	9	1
Tyskland, Vest- <i>Germany, Western</i> . . . . .	2 472	1	803	565	77	60	284	168
Tyskland, Øst- <i>Germany, Eastern</i> . . . . .	34	—	7	—	6	0	5	1
Andre land i Europa <i>Other countries in Europe</i> . . . . .	99	0	7	—	16	0	30	18
Europa i alt <i>Europe, total</i>	10 071	1 190	1 347	1 468	1 298	1 130	1 248	574
Vest- og Sør-Afrika <i>West and South Africa</i>	263	4	2	0	2	0	5	27
Middelhavslandene utenom Europa <i>Mediterranean countries outside Europe</i> . . . . .	41	5	2	—	1	0	3	12
Arabia — Iran <i>Arabia — Iran</i> . . . . .	40	—	0	—	5	0	3	10
Øst-Afrika <i>East Africa</i> . . . . .	38	11	0	0	1	—	4	16
Asia øst for Iran <i>Asia east of Iran</i> . . . . .	142	42	3	—	8	0	15	45
Canada <i>Canada</i> . . . . .	15	0	4	—	0	—	6	0
Sambandsstatene <i>United States</i> . . . . .	559	82	7	39	4	—	159	15
Mellom-Amerika <i>Central America</i> . . . . .	31	0	1	—	1	—	1	10
Sør-Amerika <i>South America</i> . . . . .	92	7	1	—	2	—	18	27
Oseania <i>Oceania</i> . . . . .	38	1	1	—	4	—	2	14
I alt <i>Total</i> . . . . .	11 330	1 342	1 368	1 507	1 326	1 130	1 464	750

<sup>1</sup> Medregnet transport med jernbane eller bil på ferje. <sup>2</sup> Unntatt varer i direkte transit, skip og fly. *Excluding goods in direct transit, ships and aircraft.* <sup>3</sup> Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. *According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification.*



**Tabell 21. Innførsel av viktigere varer med jernbane etter land, 1966. Tonn.**  
*Imports of principal commodities by railway, classified by country. Tons.*

Land <i>Country</i>	I alt <sup>1</sup> <i>Total</i>	Av dette <sup>2</sup> <i>Of which</i>						
		Frisk frukt og grønn- saker <i>Fresh fruits and vege- tables</i>	Tømmer og tre- last <i>Wood</i>	Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	Kalk, sement og andre mine- ralske pro- dukter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	Metaller <i>Metals</i>	Maskiner og trans- port- midler <i>Ma- chines, transport equip- ment</i>	Diverse ferdig- varer <i>Miscel- laneous manu- factured articles</i>
Danmark <i>Denmark</i> . . .	14 570	62	300	320	503	246	9 052	2 054
Finland <i>Finland</i> . . . . .	2 290	20	593	81	68	47	707	663
Island <i>Iceland</i> . . . . .	0	—	—	—	—	—	—	0
Sverige <i>Sweden</i> . . . . .	785 580	514	548 629	56 959	6 842	58 047	52 060	18 121
Belgia, Luxembourg <i>Belgium, Luxembourg</i>	610	44	11	1	190	145	120	24
Frankrike <i>France</i> . . . . .	6 100	871	7	51	939	7	3 001	376
Hellas <i>Greece</i> . . . . .	80	55	—	0	0	—	0	1
Italia <i>Italy</i> . . . . .	28 040	8 483	—	86	295	827	14 509	1 730
Nederland <i>Netherlands</i> .	4 310	23	—	119	70	9	3 293	260
Polen <i>Poland</i> . . . . .	2 180	115	—	10	358	—	40	755
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	170	—	—	81	1	86	0	1
Spania <i>Spain</i> . . . . .	6 080	1 460	—	0	0	—	26	17
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> . . . . .	2 970	—	1	56	22	155	179	120
Sveits <i>Switzerland</i> . . . . .	9 660	0	—	132	94	440	6 678	1 224
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i> . . . . .	4 830	100	—	—	821	249	2 373	1 002
Tyrkia <i>Turkey</i> . . . . .	70	—	—	30	—	—	2	1
Tyskland, Vest- <i>Germany, Western</i> . . . . .	39 170	—	26	89	2 839	1 186	28 337	5 138
Tyskland, Øst- <i>Germany, Eastern</i> . . . . .	4 560	—	—	1	1 521	0	1 048	1 305
Andre land i Europa <i>Other countries in Europe</i> . . . . .	8 370	2 106	194	297	623	562	1 329	1 750
Europa i alt <i>Europe, total</i>	919 640	13 853	549 761	58 313	15 186	62 006	122 754	34 542
Vest- og Sør-Afrika <i>West and South Africa</i> . . . . .	1 250	861	129	5	—	—	—	21
Middelhavslandene utenom Europa <i>Mediterranean countries outside Europe</i>	420	395	—	0	—	—	—	7
Arabia — Iran <i>Arabia — Iran</i> . . . . .	3	—	—	1	0	—	—	2
Øst-Afrika <i>East Africa</i> . .	84	—	69	15	—	—	—	0
Asia øst for Iran <i>Asia east of Iran</i> . . . . .	2 220	12	530	42	17	4	1 419	176
Canada <i>Canada</i> . . . . .	180	51	—	74	0	4	0	2
Sambandsstatene <i>United States</i> . . . . .	6 200	471	119	312	13	6	2 709	175
Mellom-Amerika <i>Central America</i> . . . . .	750	341	—	240	—	—	—	1
Sør-Amerika <i>South America</i> . . . . .	2 390	2 236	1	3	—	—	—	3
Oseania <i>Oceania</i> . . . . .	173	80	5	88	—	—	—	—
I alt <i>Total</i> . . . . .	933 310	18 300	550 614	59 093	15 216	62 020	126 882	34 929

<sup>1</sup> Unntatt varer i direkte transitt, skip og fly. *Excluding goods in direct transit, ships and aircraft.*

<sup>2</sup> Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. *According to Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification.*

**Tabell 22. Utførsel av viktigere varer med jernbane etter land. 1966. Tonn.**  
*Exports of principal commodities by railway, classified by country. Tons.*

Land <i>Country</i>	I alt <sup>1</sup> <i>Total</i>	Av dette <sup>2</sup> <i>Of which</i>						
		Tommer og tre- last <i>Wood</i>	Gjød- ning <i>Fertili- zers</i>	Rå mine- raler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	Kje- miske pro- dukter <i>Chemicals</i>	Metaller <i>Metals</i>	Maskiner og trans- port- midler <i>Ma- chines, transport equip- ment</i>	Diverse ferdig- varer <i>Miscel- laneous manu- factured articles</i>
Danmark <i>Denmark</i> ...	14 880	512	962	3 210	2 611	44	2 509	2 043
Finland <i>Finland</i> .....	2 820	1	—	—	612	90	1 850	139
Island <i>Iceland</i> .....	9	—	—	—	—	0	7	2
Sverige <i>Sweden</i> .....	302 520	5 349	132 654	17 694	23 262	44 165	32 879	9 349
Belgia, Luxembourg <i>Belgium, Luxembourg</i>	310	—	—	—	77	33	141	6
Frankrike <i>France</i> .....	1 260	40	—	33	112	8	380	395
Hellas <i>Greece</i> .....	5	—	—	—	—	—	2	3
Italia <i>Italy</i> .....	10 580	—	—	—	495	1	77	1 072
Nederland <i>Netherlands</i> .	610	102	—	—	95	—	109	83
Polen <i>Poland</i> .....	120	—	—	—	120	0	0	—
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	2	—	—	—	0	—	2	0
Spania <i>Spain</i> .....	134	—	—	—	0	—	114	20
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> ....	570	—	—	264	61	102	24	65
Sveits <i>Switzerland</i> ....	2 180	27	0	313	117	5	182	606
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i> .....	1 110	—	—	—	1 101	—	5	1
Tyrkia <i>Turkey</i> .....	3	—	—	—	—	—	3	0
Tyskland, Vest- <i>Germany, Western</i> ...	37 250	20 473	—	1 938	983	5	1 326	6 607
Tyskland, Øst- <i>Germany, Eastern</i> ...	136	—	—	13	2	0	104	17
Andre land i Europa <i>Other countries in Europe</i> .....	8 120	—	—	81	967	246	464	678
Europa i alt <i>Europe, total</i>	382 619	26 504	133 616	23 546	30 615	44 699	40 178	21 086
Vest- og Sør-Afrika <i>West and South Africa</i>	145	—	—	50	1	11	0	83
Middelhavslandene utenom Europa <i>Mediterranean countries outside Europe</i> .....	5	—	—	—	—	—	0	5
Arabia — Iran <i>Arabia — Iran</i> .....	101	—	—	—	3	—	88	10
Øst-Afrika <i>East Africa</i> .	38	—	—	—	—	—	—	38
Asia øst for Iran <i>Asia east of Iran</i> ....	66	—	—	—	43	—	2	21
Canada <i>Canada</i> .....	1	—	—	—	—	—	0	1
Sambandsstatene <i>United States</i> .....	250	—	—	—	125	—	0	29
Mellom-Amerika <i>Central America</i> ....	404	—	—	—	285	—	0	119
Sør-Amerika <i>South America</i> .....	30	—	—	—	20	—	4	—
Oseania <i>Oceania</i> .....	53	—	—	—	—	—	1	52
I alt <i>Total</i> .....	383 712	26 504	133 616	23 596	31 092	44 710	40 273	21 444

<sup>1</sup> Unntatt varer i direkte transit, skip og fly. *Excluding goods in direct transit, ships and aircraft.* <sup>2</sup> Etter vareneomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. *According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification.*

**Tabell 23. Innførsel av viktigere varer med bil etter land. 1966. Tonn.**  
*Imports of principal commodities by road, classified by country. Tons.*

Land Country	I alt <sup>1</sup> Total	Av dette <sup>2</sup> Of which						
		Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	Tommer og trelast Wood	Kjemiske produkter Chemicals	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	Metaller Metals	Maskiner og transportmidler Machines, transport equipment	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles
Danmark <i>Denmark</i> . . . .	46 620	10 713	1 761	8 285	7 718	1 178	6 378	4 654
Finland <i>Finland</i> . . . . .	16 030	1 464	4 587	285	19	1 898	2 264	4 372
Island <i>Iceland</i> . . . . .	110	2	—	—	—	—	—	0
Sverige <i>Sweden</i> . . . . .	1 044 440	9 359	813 448	30 994	14 712	16 749	81 093	41 835
Belgia, Luxembourg <i>Belgium, Luxembourg</i>	700	—	—	184	5	47	254	36
Frankrike <i>France</i> . . . . .	2 640	699	44	760	82	43	570	350
Hellas <i>Greece</i> . . . . .	10	8	—	—	—	—	—	0
Italia <i>Italy</i> . . . . .	2 200	427	—	326	20	5	1 162	196
Nederland <i>Netherlands</i> .	16 530	408	11	878	35	64	14 229	169
Polen <i>Poland</i> . . . . .	53	42	—	—	5	—	—	6
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	380	264	—	12	0	20	62	8
Spania <i>Spain</i> . . . . .	550	39	—	—	0	—	3	6
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> . . . .	2 590	126	—	1 352	267	113	192	142
Sveits <i>Switzerland</i> . . . . .	920	86	—	100	5	13	523	145
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i> . . . . .	34	3	—	—	1	0	7	23
Tyrkia <i>Turkey</i> . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	0
Tyskland, Vest- <i>Germany, Western</i> . . . .	20 620	193	49	3 846	286	617	13 212	1 597
Tyskland, Øst- <i>Germany, Eastern</i> . . . .	55	0	—	7	7	—	18	23
Andre land i Europa <i>Other countries in Europe</i> . . . . .	1 940	484	—	4	3	12	344	1 016
Europa i alt <i>Europe, total</i>	1 156 423	24 318	819 900	47 033	23 165	20 759	120 311	54 578
Vest- og Sør-Afrika <i>West and South Africa</i>	500	42	158	2	—	—	—	0
Middelhavslandene utenom Europa <i>Mediterranean countries outside Europe</i> . . . . .	340	36	12	—	—	—	—	24
Arabia — Iran <i>Arabia — Iran</i> . . . . .	8	0	—	—	—	—	—	8
Øst-Afrika <i>East Africa</i> . . . .	28	10	5	—	—	—	—	13
Asia øst for Iran <i>Asia east of Iran</i> . . . . .	840	7	213	113	3	1	194	115
Canada <i>Canada</i> . . . . .	650	37	—	347	—	12	0	1
Sambandsstatene <i>United States</i> . . . . .	8 300	143	166	1 801	24	73	433	135
Mellom-Amerika <i>Central America</i> . . . . .	50	17	2	2	—	—	0	0
Sør-Amerika <i>South America</i> . . . . .	2 340	225	18	15	—	21	—	—
Oseania <i>Oceania</i> . . . . .	70	38	—	—	—	—	—	0
I alt <i>Total</i> . . . . .	1 169 549	24 873	820 474	49 313	23 192	20 866	120 938	54 874

<sup>1</sup> Unntatt varer i direkte transitt, skip og fly. *Excluding goods in direct transit, ships and aircraft.*

<sup>2</sup> Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. *According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification.*

**Tabell 24. Utførsel av viktigere varer med bil etter land. 1966. Tonn.**  
*Exports of principal commodities by road, classified by country. Tons.*

Land Country	I alt <sup>1</sup> Total	Av dette <sup>2</sup> Of which						Maskiner og trans- port- midler Ma- chines, transport equip- ment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
		Andre mat- varer, drikke- varer og tobakk Other food pro- ducts, beverages, tobacco	Tommer og tre- last Wood	Andre råvarer Other crude materials	Kje- miske pro- dukter Chem- icals	Metaller Metals			
Danmark <i>Denmark</i> . . . . .	41 790	1 217	44	2 124	8 891	1 825	2 053	18 255	
Finland <i>Finland</i> . . . . .	38 030	4 685	2	18 871	3 324	1 241	7 856	806	
Island <i>Iceland</i> . . . . .	90	—	—	—	32	3	24	28	
Sverige <i>Sweden</i> . . . . .	268 520	21 714	23 491	8 557	32 141	19 443	59 581	63 045	
Belgia, Luxembourg <i>Belgium, Luxembourg.</i>	83	51	—	—	—	17	11	4	
Frankrike <i>France</i> . . . . .	1 843	1 529	1	—	1	—	75	237	
Hellas <i>Greece</i> . . . . .	72	15	—	—	19	10	0	28	
Italia <i>Italy</i> . . . . .	360	157	—	1	29	20	32	121	
Nederland <i>Netherlands</i> . . . . .	280	87	—	—	20	1	11	104	
Polen <i>Poland</i> . . . . .	1	—	—	—	0	—	—	1	
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	10	—	—	—	—	—	2	4	
Spania <i>Spain</i> . . . . .	230	200	—	—	—	—	0	30	
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> . . . . .	122	17	—	1	10	—	8	86	
Sveits <i>Switzerland</i> . . . . .	580	14	3	10	222	19	53	241	
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i> . . . . .	73	—	—	—	71	—	—	2	
Tyrkia <i>Turkey</i> . . . . .	29	—	—	—	3	—	23	3	
Tyskland, Vest- <i>Germany, Western</i> . . . . .	2 610	757	—	42	187	18	500	836	
Tyskland, Øst- <i>Germany, Eastern</i> . . . . .	64	59	—	—	—	—	4	1	
Andre land i Europa <i>Other countries in Europe</i> . . . . .	770	24	—	4	336	3	121	107	
Europa i alt <i>Europe, total</i>	355 557	30 526	23 541	29 610	45 286	22 600	70 354	83 939	
Vest- og Sør-Afrika <i>West and South Africa</i>	236	22	—	—	2	4	1	207	
Middelhavslan- dene utenom Europa <i>Mediterranean countries outside Europe</i> . . . . .	213	1	—	—	173	—	1	38	
Arabia — Iran <i>Arabia — Iran</i> . . . . .	19	—	—	—	—	—	8	11	
Øst-Afrika <i>East Africa</i> . . . . .	38	1	—	—	—	11	—	26	
Asia øst for Iran <i>Asia east of Iran</i> . . . . .	88	—	—	17	61	—	7	3	
Canada <i>Canada</i> . . . . .	3	1	—	—	—	—	0	2	
Sambandsstatene <i>United Kingdom</i> . . . . .	1 401	24	—	49	44	100	933	251	
Mellom-Amerika <i>Central America</i> . . . . .	312	59	—	—	35	—	1	217	
Sør-Amerika <i>South America</i> . . . . .	1 250	—	—	2	0	—	4	1 220	
Oscania <i>Oceania</i> . . . . .	31	12	—	—	—	—	0	19	
I alt <i>Total</i> . . . . .	359 148	30 646	23 541	29 678	45 601	22 715	71 309	85 933	

<sup>1</sup> Unntatt varer i direkte transitt, skip og fly. *Excluding goods in direct transit, ships and aircraft.*

<sup>2</sup> Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. *According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), condensed classification.*

**Tabell 25. Innførsel og utførsel etter transportmåte og tollsted.<sup>1</sup> 1966. 1000 tonn.**  
*Imports and exports by mode of transport and port of entry. 1000 tons.*

Tollsted <i>Port of entry</i>	Innførsel <i>Imports</i>				Utførsel <i>Exports</i>			
	I alt <i>Total</i>	Av dette med <i>Of which by</i>			I alt <i>Total</i>	Av dette med <i>Of which by</i>		
		Skip <sup>2</sup> <i>Ship</i>	Jern- bane <i>Railway</i>	Bil <i>Road</i>		Skip <sup>2</sup> <i>Ship</i>	Jern- bane <i>Railway</i>	Bil <i>Road</i>
Halden .....	372	63	33	236	220	121	34	64
Sarpsborg .....	707	198	160	349	237	199	15	22
Fredrikstad .....	407	362	8	14	117	103	4	10
Moss .....	390	308	30	52	71	48	8	15
Oslo med Fornebu <sup>3</sup> ....	3 313	2 918	146	222	677	558	63	54
Gjøvik .....	7	2	3	2	6	4	1	1
Ørje .....	43	2	2	39	16	0	0	16
Kongsvinger.....	162	1	55	106	179	0	30	66
Hamar .....	27	7	17	3	7	1	6	0
Drammen .....	877	615	238	23	456	431	9	16
Horten .....	34	27	4	3	3	1	1	1
Tønsberg.....	3 002	2 996	2	4	1 138	1 136	1	1
Sandefjord .....	66	63	1	2	54	50	1	3
Larvik .....	193	186	3	4	191	186	1	3
Kragerø .....	82	67	15	0	171	171	0	0
Porsgrunn.....	1 066	1 057	6	3	2 002	1 894	105	3
Skien .....	62	41	19	2	139	139	0	0
Risør, Tvedestrand ...	84	84	0	0	225	225	0	0
Arendal .....	151	142	8	1	104	104	0	0
Grimstad .....	3	3	0	0	38	11	8	19
Lillesand .....	27	26	0	0	7	7	0	0
Kristiansand .....	413	359	52	2	173	158	12	3
Mandal .....	24	24	0	0	2	1	0	1
Farsund .....	2	1	1	0	2	2	0	—
Flekkefjord .....	83	83	0	0	85	85	0	0
Egersund .....	34	33	1	0	754	752	2	0
Sandnes .....	160	146	14	0	19	10	8	1
Stavanger .....	566	557	7	1	50	42	3	5
Sauda .....	334	334	0	—	136	136	0	—
Skudeneshavn, Kopervik	6	5	0	1	9	9	0	0
Haugesund .....	169	168	1	0	104	94	0	0
Odda .....	390	390	0	0	145	143	2	0
Bergen .....	1 477	1 456	18	2	521	499	20	2
Flora, Måløy .....	77	77	0	0	123	123	0	0
Ålesund.....	310	307	2	1	193	189	3	1
Molde .....	17	15	2	0	37	35	1	1
Kristiansund .....	174	174	0	0	157	154	1	2
Trondheim .....	773	693	48	30	433	388	23	20
Røros .....	3	0	2	1	7	0	5	2
Steinkjer, Levanger ...	62	14	3	45	366	363	3	0
Namsos .....	10	2	0	8	247	244	0	1
Mosjøen .....	170	169	1	0	65	64	1	0
Sandnessjøen .....	2	2	0	0	6	6	0	0
Mo i Rana .....	452	430	17	5	603	593	9	1
Bodø .....	379	376	3	0	355	354	1	0
Narvik .....	65	56	9	0	40	40	0	0
Svolvær.....	75	75	0	0	27	25	2	0
Harstad .....	45	45	0	0	23	23	0	—
Tromsø .....	87	81	1	5	41	30	0	11
Hammerfest .....	117	113	1	3	115	104	1	10
Vardø .....	1	1	0	0	9	6	—	3
Kirkenes, Vadsø .....	22	21	0	1	1 124	1 124	—	0
Svalbard .....	0	0	0	—	129	129	—	—
Fangstfeltet <sup>4</sup> .....	—	—	—	—	16	16	—	—
I alt <i>Total</i> .....	17 574	15 375	933	1 170	12 174	11 330	384	358

<sup>1</sup> Unntatt varer i direkte transit, skip og fly. *Excluding goods in direct transit, ships and aircraft.*

<sup>2</sup> Medregnet transport med jernbane og bil på ferje. *Including transport by ferry.* <sup>3</sup> Oslo incl. Fornebu airport. <sup>4</sup> Varer levert direkte fra fangstfeltet. *Goods delivered directly from the whaling and fishing grounds.*

## Skipsfart

### Handelsflåten

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøysregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes à jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang i flåten. På grunnlag av disse endringsoppgaver utarbeider Byrået statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Ved utgangen av året utarbeides den detaljerte tonnasje-statistikk, med fordeling av flåten etter skipenes art, alder, framdriftsmiddel osv.

Inntil 1957 ble alle registrerte skip tatt med i de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte, som derved kom til å omfatte en stor masse skip som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes med til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes tau-båter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip m.v. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasje-statistikken i årene før 1957.

**Tabell 26. Registrerte skip.**  
*Vessels on the register.*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip <i>Steam vessels</i>		Netto øking (+) netto minking (—) i tonnasjen <i>Net addition (+) net deduction (—) in the tonnage</i>		
	Antall <i>Number</i>	Br.- tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.- tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.- tonn <i>Gr.tons</i>	I alt <i>Total</i>	Motor- skip <i>Motor vessels</i>	Damp- skip <i>Steam vessels</i>
		1 000		1 000		1 000	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.
Alle skip <sup>1</sup> <i>All vessels</i>									
1962.....	6 689	12 947	6 190	11 094	499	1 853	+ 782	+ 615	+ 167
1963.....	6 659	13 860	6 195	11 875	464	1 985	+ 913	+ 781	+ 132
1964.....	6 596	14 817	6 205	12 718	391	2 099	+ 957	+ 843	+ 114
1965.....	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	+1 159	+1 118	+ 41
1966.....	6 525	17 153	6 203	14 750	322	2 403	+1 177	+ 914	+ 263
Handelsskip <sup>2</sup> <i>Merchant vessels</i>									
1962.....	2 292	12 509	2 091	10 743	201	1 766	+ 814	+ 607	+ 207
1963.....	2 302	13 420	2 118	11 519	184	1 901	+ 911	+ 776	+ 135
1964.....	2 312	14 388	2 146	12 356	166	2 032	+ 968	+ 837	+ 131
1965.....	2 269	15 536	2 124	13 457	145	2 079	+1 148	+1 101	+ 47
1966.....	2 300	16 748	2 169	14 385	131	2 363	+1 212	+ 928	+ 284
Av disse tankskip <sup>3</sup> <i>Of which tankers</i>									
1962.....	527	6 636	465	5 414	62	1 222	+ 216	+ 21	+ 195
1963.....	521	6 989	458	5 584	63	1 405	+ 353	+ 170	+ 183
1964.....	531	7 829	464	6 241	67	1 588	+ 840	+ 657	+ 183
1965.....	518	8 441	454	6 812	64	1 629	+ 612	+ 571	+ 41
1966.....	513	9 254	449	7 318	64	1 936	+ 813	+ 506	+ 307

<sup>1</sup> Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. *All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over.* <sup>2</sup> Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods.* <sup>3</sup> Eksklusive malm/tankskip. *Excluding ore/tankers.*

**Tabell 27. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten.<sup>1</sup>**  
*Vessels on the register not included in the statistics of the merchant fleet.*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Alle skip på 25–99 br.tonn <i>All vessels of 25–99 gr.tons</i>		Av skip på 100 br.tonn og over: <sup>2</sup>					
					Fiske- og fangst- skip <i>Fishing and catcher boats</i>		Hvalkokeri- skip <i>Floating whaling factories</i>		Andre spesialskip <i>Other special types of vessel</i>	
	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1962	4 397	438	3 748	178	565	149	5	87	79	24
1963	4 357	440	3 714	177	557	151	5	87	81	25
1964	4 284	429	3 683	177	517	142	5	87	79	23
1965	4 234	440	3 578	173	569	154	5	87	82	26
1966	4 225	405	3 529	173	611	172	2	<sup>3</sup> 34	83	26

<sup>1</sup> Handelsskip 25–99 bruttotonn, fiske- og fangstskip og spesialskip på 25 bruttotonn og over. *Merchant vessels 25–99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessel of 25 gross tons and over.* <sup>2</sup> *Of vessels of 100 gross tons and over.* <sup>3</sup> Av hvalkokeriskipene var 1 skip på 19 000 bruttotonn bygd i 1947 og 1 skip på 15 000 bruttotonn bygd i 1937. *Of the floating whaling factories were 1 vessel of 19 000 gross tons built in 1947 and 1 vessel of 15 000 gross tons built in 1937.*

**Tabell 28. Handelsflåten etter skipenes art.<sup>1</sup>**  
*The merchant fleet by type of vessel.*

Art Type	1962		1963		1964		1965		1966	
	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Tankskip <i>Tankers</i> . . . . .	527	6 636	521	6 989	531	7 829	518	8 441	513	9 254
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i> . . . . .	35	92	33	94	39	119	39	117	36	111
Passasjerskip <i>Passenger vessels</i> . . . . .	306	226	310	214	322	244	334	279	336	302
Malm/tankskip <i>Ore/tankers</i> . . . . .	10	151	10	151	10	178	13	238	14	280
Malmskip <i>Ore carriers</i>							31	447	30	437
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>							176	2 624	204	3 117
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	1 414	5 404	1 428	5 972	1 410	6 018	1 158	3 390	1 167	3 247
Skip i alt <i>All vessels</i> . . . . .	2 292	12 509	2 302	13 420	2 312	14 388	2 269	15 536	2 300	16 748

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 26. *See note 2, table 26.*

**Tabell 29. Handelsflåten etter skipenes art og framdriftsmiddel.<sup>1</sup>**  
*The merchant fleet by type of vessel and propulsion.*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motor <i>Motor</i>		Damp-stempelmaskin <i>Steam-piston-engined</i>				Dampturbin <i>Steam turbine</i>	
					Kullfyrt <i>Coal-fired</i>		Oljefyrt <i>Oil-fired</i>			
	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1962 . . . . .	2 292	12 509	2 091	10 743	13	6	111	249	77	1 511
1963 . . . . .	2 302	13 420	2 118	11 519	13	6	92	192	79	1 703
1964 . . . . .	2 312	14 388	2 146	12 356	11	3	73	151	82	1 878
1965 . . . . .	2 269	15 536	2 124	13 457	9	3	53	99	83	1 977
1966 . . . . .	2 300	16 748	2 169	14 385	5	2	43	81	83	2 280
Av disse: <i>Of which:</i>										
Tankskip <i>Tankers</i> . . . . .	513	9 254	449	7 318	—	—	3	14	61	1 922
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i> . . . . .	36	111	36	111	—	—	—	—	—	—
Passasjerskip <i>Passenger vessels</i> . . . . .	336	302	325	291	5	2	5	2	1	7
Malm/tankskip <i>Ore/tankers</i> . . . . .	14	280	8	166	—	—	—	—	6	114
Malmskip <i>Ore carriers</i>	30	437	21	276	—	—	—	—	9	161
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	204	3 117	201	3 065	—	—	—	—	3	52
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	1 167	3 247	1 129	3 158	—	—	35	65	3	24

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 26. *See note 2, table 26.*



**Tabell 30. Tankflåten bruttotonnasje etter skipenes størrelse.<sup>1</sup>**  
*The tanker fleet by tonnage groups.*

Ved utgangen av året At the end of the year	Tanktonnasje i alt Total tank tonnage	Størrelsesgrupper (bruttotonn) Tonnage groups (gross tons)									
		100–2499	2500–4999	5000–9999	10000–14999	15000–19999	20000–24999	25000–29999	30000–39999	40000–49999	50000 og over
		br.t. <sup>2</sup> 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000
1962	6 636	32	45	592	3 001	982	1 257			727	
1963	6 989	33	59	501	2 787	869	1 259			1 481	
1964	7 829	41	52	420	2 608	792	1 115	768	1 637	136	260
1965	8 441	50	63	308	2 259	675	1 050	943	1 851	823	419
1966	9 254	49	60	304	2 055	590	901	922	1 891	1 389	1 093
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
1962	100,0	0,5	0,7	8,9	45,2	14,8	18,9			11,0	
1963	100,0	0,5	0,8	7,2	39,9	12,4	18,0			21,2	
1964	100,0	0,5	0,7	5,4	33,3	10,1	14,3	9,8	20,9	1,7	3,3
1965	100,0	0,6	0,7	3,6	26,8	8,0	12,4	11,2	21,9	9,8	5,0
1966	100,0	0,5	0,7	3,3	22,2	6,4	9,7	10,0	20,4	15,0	11,8

<sup>1</sup> Se note 3, tabell 26. *See note 3, table 26.* <sup>2</sup> Gross tons.

**Tabell 31. Tørrlastflåten bruttotonnasje etter skipenes størrelse.<sup>1</sup>**  
*The dry cargo fleet by tonnage groups.*

Ved utgangen av året At the end of the year	Tørrlasttonnasje i alt <sup>2</sup>	Størrelsesgrupper (bruttotonn) Tonnage groups (gross tons)									
		100–499	500–2499	2500–4999	5000–9999	10000–14999	15000–19999	20000–24999	25000–29999	30000–39999	40000 og over
		br.t. <sup>3</sup> 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000	br.t. 1 000
1962	5 873	175	416	693	2 751	1 109	613	87			29
1963	6 431	176	397	636	2 714	1 405	751	259			93
1964	6 559	183	372	646	2 626	1 447	807	300	58	71	49
1965	7 095	187	353	586	2 517	1 564	1 013	542	58	139	136
1966	7 494	199	338	576	2 429	1 692	1 065	763	113	140	179
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
1962	100,0	3,0	7,1	11,8	46,8	18,9	10,4	1,5			0,5
1963	100,0	2,7	6,2	9,9	42,2	21,9	11,7	4,0			1,4
1964	100,0	2,8	5,7	9,8	40,0	22,1	12,3	4,6	0,9	1,1	0,7
1965	100,0	2,6	5,0	8,3	35,5	22,0	14,3	7,6	0,8	2,0	1,9
1966	100,0	2,6	4,5	7,7	32,4	22,6	14,2	10,2	1,5	1,9	2,4

<sup>1</sup> Til tørrlastflåten er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, malm/tankskip, malmskip og bulkskip. *Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, ore/tankers, ore carriers and bulk carriers.* <sup>2</sup> Total dry cargo tonnage. <sup>3</sup> Gross tons.

**Tabell 32. Tankflåten og tørrlastflåten bruttotonnasje etter skipenes alder.****Prosent.***The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age. Percentages.*

Ved utgangen av året <sup>1</sup>	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>years</i>	5—9 år	10—14 år	15—19 år	20—24 år	25—29 år	30 år og over
<b>Tankskip<sup>2</sup></b>								
<i>Tankers</i>								
1962.....	100,0	40,1	35,3	21,8	1,4	0,8	0,5	0,1
1963.....	100,0	39,0	36,6	22,0	1,8	0,3	0,3	0,0
1964.....	100,0	43,6	33,8	19,2	2,7	0,5	0,2	0,0
1965.....	100,0	55,6	24,2	17,2	2,5	0,3	0,2	0,0
1966.....	100,0	59,1	22,6	14,9	3,0	0,3	0,1	0,0
<b>Tørrlastskip<sup>3</sup></b>								
<i>Dry cargo</i>								
1962.....	100,0	46,8	24,7	13,6	6,6	3,6	1,6	3,1
1963.....	100,0	46,6	27,8	11,5	6,5	3,7	1,5	2,4
1964.....	100,0	42,5	31,3	11,2	7,7	3,7	1,8	1,8
1965.....	100,0	47,3	26,5	11,3	8,0	3,9	1,6	1,4
1966.....	100,0	44,3	27,3	15,2	7,5	3,0	1,4	1,3

<sup>1</sup> At the end of the year. <sup>2</sup> See note 3, tabell 26. *See note 3, table 26.* <sup>3</sup> See note 1, tabell 31. *See note 1, table 31.*

**Tabell 33. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder.***Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage.*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tankskip <sup>1</sup> <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <sup>2</sup> <i>Dry cargo vessels</i>		
	Tonnasjen i alt <i>Total tonnage</i>	Motor- tonnasjen <i>Motor tonnage</i>	Damp- tonnasjen <i>Steam tonnage</i>	Tonnasjen i alt <i>Total tonnage</i>	Motor- tonnasjen <i>Motor tonnage</i>	Damp- tonnasjen <i>Steam tonnage</i>
1962.....	6,9 år <sup>3</sup>	7,4 år	4,5 år	8,3 år	7,8 år	12,9 år
1963.....	6,7 »	7,2 »	4,5 »	8,7 »	8,4 »	12,5 »
1964.....	6,2 »	6,6 »	4,9 »	8,9 »	8,7 »	12,4 »
1965.....	5,7 »	5,9 »	5,0 »	8,7 »	8,5 »	12,3 »
1966.....	5,5 »	5,8 »	4,5 »	8,7 »	8,5 »	12,7 »

<sup>1</sup> See note 3, tabell 26. *See note 3, table 26.* <sup>2</sup> See note 1, tabell 31. *See note 1, table 31.* <sup>3</sup> Years.

**Tabell 34. Handelsflåten etter skipenes**  
*The merchant fleet by type of vessel,*

Størrelsesgrupper Bruttotonn <i>Tonnage groups</i> <i>Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>		Bygd i 1936 og før <sup>2</sup> (30 år og over)		1937—1941 (25—29 år)	
	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
	A. Skip i alt					
100— 499 .....	847	217 041	255	45 462	54	12 853
500— 999 .....	81	62 182	5	3 934	8	6 380
1 000— 1 499 .....	92	113 806	5	6 197	3	3 554
1 500— 1 999 .....	65	115 618	5	8 250	4	6 752
2 000— 2 499 .....	35	78 545	1	2 394	1	2 160
2 500— 2 999 .....	44	122 042	—	—	—	—
3 000— 3 999 .....	62	224 897	1	3 616	1	3 190
4 000— 4 999 .....	64	288 542	—	—	1	4 989
5 000— 5 999 .....	107	580 992	1	5 065	7	36 807
6 000— 6 999 .....	81	517 393	2	13 089	—	—
7 000— 7 999 .....	40	294 161	—	—	1	7 708
8 000— 8 999 .....	61	530 590	—	—	—	—
9 000— 9 999 .....	85	810 050	1	9 000	1	9 654
10 000—10 999 .....	81	852 579	—	—	1	10 021
11 000—11 999 .....	61	698 889	—	—	—	—
12 000—12 999 .....	108	1 360 010	—	—	1	12 506
13 000—13 999 .....	58	776 638	—	—	—	—
14 000—14 999 .....	4	59 298	—	—	—	—
15 000—15 999 .....	18	282 280	—	—	—	—
16 000—19 999 .....	78	1 372 959	—	—	—	—
20 000—24 999 .....	76	1 664 466	—	—	—	—
25 000—29 999 .....	38	1 034 811	—	—	—	—
30 000—39 999 .....	59	2 030 153	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	36	1 567 747	—	—	—	—
50 000 og over .....	19	1 092 842	—	—	—	—
Skip i alt <i>All vessels</i> .....	2 300	16 748 531	276	97 007	83	116 574
	B. Tankskip i alt					
100— 499 .....	49	17 647	5	707	2	575
500— 999 .....	13	9 699	—	—	1	500
1 000— 1 499 .....	6	7 189	—	—	—	—
1 500— 1 999 .....	8	15 132	—	—	—	—
2 000— 2 499 .....	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999 .....	6	17 423	—	—	—	—
3 000— 3 999 .....	7	25 162	—	—	—	—
4 000— 4 999 .....	4	17 063	—	—	—	—
5 000— 5 999 .....	2	11 550	—	—	—	—
6 000— 6 999 .....	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999 .....	3	22 242	—	—	—	—
8 000— 8 999 .....	18	156 048	—	—	—	—
9 000— 9 999 .....	12	113 981	—	—	—	—
10 000—10 999 .....	31	325 354	—	—	—	—
11 000—11 999 .....	32	369 295	—	—	—	—
12 000—12 999 .....	77	972 920	—	—	1	12 506
13 000—13 999 .....	29	387 555	—	—	—	—
14 000—14 999 .....	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 .....	9	142 375	—	—	—	—
16 000—19 999 .....	26	447 518	—	—	—	—
20 000—24 999 .....	41	901 216	—	—	—	—
25 000—29 999 .....	34	922 321	—	—	—	—
30 000—39 999 .....	55	1 890 745	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	32	1 389 291	—	—	—	—
50 000 og over .....	19	1 092 842	—	—	—	—
Skip i alt <i>All vessels</i> .....	513	9 254 568	5	707	4	13 581

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 26. *See note 2, table 26.* <sup>2</sup> *Built in 1936 and earlier.*

art, størrelse og alder.<sup>1</sup> 31/12 1966.  
tonnage and age .

1942—1946 (20—24 år)		1947—1951 (15—19 år)		1952—1956 (10—14 år)		1957—1961 (5—9 år)		1962—1966 (Under 5 år)	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
91	20 119	71	18 833	116	37 982	106	34 221	154	47 571
10	8 376	8	5 636	21	15 894	17	12 876	12	9 086
2	2 649	18	23 392	12	14 722	8	9 849	44	53 443
4	6 896	16	28 722	15	26 414	12	22 069	9	16 515
1	2 078	11	24 407	14	31 894	4	8 914	3	6 698
2	5 547	6	16 925	8	21 617	5	14 413	23	63 540
2	7 306	15	52 658	16	57 633	16	59 236	11	41 258
3	14 114	13	60 537	23	105 523	14	61 152	10	42 227
21	110 846	23	127 478	21	113 795	19	103 094	15	83 907
1	6 104	17	108 560	19	121 911	22	140 566	20	127 163
4	29 601	3	22 054	14	102 458	8	58 750	10	73 590
—	—	10	83 532	23	201 743	13	114 114	15	131 201
—	—	4	38 660	19	178 148	45	431 451	15	143 137
—	—	7	74 218	22	232 166	31	324 700	20	211 474
—	—	3	33 827	23	266 873	9	103 522	26	294 667
—	—	—	—	25	313 459	49	616 710	33	417 335
—	—	—	—	9	121 877	22	294 012	27	360 749
—	—	—	—	—	—	3	44 464	1	14 834
1	15 781	3	47 302	5	79 074	7	108 934	2	31 189
1	16 032	4	68 767	16	286 280	29	505 602	28	496 278
—	—	—	—	8	169 541	28	619 010	40	875 915
—	—	—	—	1	26 857	12	319 899	25	688 055
—	—	—	—	—	—	4	127 104	55	1 903 049
—	—	—	—	—	—	—	—	36	1 567 747
—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 092 842
143	245 449	232	835 508	430	2 525 861	483	4 134 662	653	8 793 470
<i>All tankers.</i>									
4	1 352	4	1 094	9	3 470	8	3 425	17	7 024
—	—	—	—	4	2 883	6	4 602	2	1 714
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 189
—	—	3	5 701	—	—	—	—	5	9 431
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	17 423
—	—	1	3 096	3	10 566	—	—	3	11 500
—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 063
—	—	1	5 665	—	—	—	—	1	5 885
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	22 242	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	41 988	9	79 404	2	16 793	2	17 863
—	—	4	38 660	5	47 889	1	9 003	2	18 429
—	—	7	74 218	19	199 889	5	51 247	—	—
—	—	2	22 346	23	266 873	6	68 910	1	11 166
—	—	—	—	23	288 365	38	479 978	15	192 071
—	—	—	—	5	67 657	16	214 266	8	105 632
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	47 302	5	79 074	1	15 999	—	—
—	—	2	32 838	8	140 482	16	274 198	—	—
—	—	—	—	8	169 541	24	531 767	9	199 908
—	—	—	—	1	26 857	11	292 537	22	602 927
—	—	—	—	—	—	4	127 104	51	1 763 641
—	—	—	—	—	—	—	—	32	1 389 291
—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 092 842
7	23 594	32	272 908	122	1 382 950	138	2 089 829	205	5 470 999

Tabell 34 (forts.). Handelsflåten etter skipenes

Størrelsesgrupper Bruttotonn	I alt		Bygd i 1936 og før (30 år og over)		1937—1941 (25—29 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
	C. Motor-tørrlastskip <sup>1</sup>					
100— 499 .....	790	196 979	242	42 340	52	12 278
500— 999 .....	63	49 079	2	1 847	5	4 563
1 000— 1 499 .....	78	96 113	2	2 343	2	2 154
1 500— 1 999 .....	42	73 929	—	—	2	3 639
2 000— 2 499 .....	30	66 963	1	2 394	1	2 160
2 500— 2 999 .....	36	99 072	—	—	—	—
3 000— 3 999 .....	54	195 792	1	3 616	1	3 190
4 000— 4 999 .....	60	271 479	—	—	1	4 989
5 000— 5 999 .....	104	564 364	1	5 065	7	36 807
6 000— 6 999 .....	80	510 723	2	13 089	—	—
7 000— 7 999 .....	35	256 770	—	—	1	7 708
8 000— 8 999 .....	43	374 542	—	—	—	—
9 000— 9 999 .....	72	686 803	1	9 000	1	9 654
10 000—10 999 .....	50	527 225	—	—	1	10 021
11 000—11 999 .....	29	329 594	—	—	—	—
12 000—12 999 .....	29	361 373	—	—	—	—
13 000—13 999 .....	29	389 083	—	—	—	—
14 000—14 999 .....	4	59 298	—	—	—	—
15 000—15 999 .....	8	124 124	—	—	—	—
16 000—19 999 .....	41	727 490	—	—	—	—
20 000—24 999 .....	31	676 007	—	—	—	—
25 000—29 999 .....	4	112 490	—	—	—	—
30 000—39 999 .....	4	139 408	—	—	—	—
40 000 og over .....	4	178 456	—	—	—	—
Skip i alt .....	1 720	7 067 156	252	79 694	74	97 163
	D. Motor-tankskip					
100— 499 .....	49	17 647	5	707	2	575
500— 999 .....	13	9 699	—	—	1	500
1 000— 1 499 .....	6	7 189	—	—	—	—
1 500— 1 999 .....	8	15 132	—	—	—	—
2 000— 2 499 .....	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999 .....	6	17 423	—	—	—	—
3 000— 3 999 .....	5	18 112	—	—	—	—
4 000— 4 999 .....	4	17 063	—	—	—	—
5 000— 5 999 .....	2	11 550	—	—	—	—
6 000— 6 999 .....	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999 .....	1	7 476	—	—	—	—
8 000— 8 999 .....	18	156 048	—	—	—	—
9 000— 9 999 .....	12	113 981	—	—	—	—
10 000—10 999 .....	31	325 354	—	—	—	—
11 000—11 999 .....	32	369 295	—	—	—	—
12 000—12 999 .....	76	960 134	—	—	1	12 506
13 000—13 999 .....	26	347 133	—	—	—	—
14 000—14 999 .....	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 .....	8	126 376	—	—	—	—
16 000—19 999 .....	24	414 111	—	—	—	—
20 000—24 999 .....	26	562 825	—	—	—	—
25 000—29 999 .....	27	737 061	—	—	—	—
30 000—39 999 .....	38	1 320 773	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	27	1 158 085	—	—	—	—
50 000 og over .....	10	605 725	—	—	—	—
Skip i alt .....	449	7 318 192	5	707	4	13 581

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 31. See note 1, table 31.

## art, størrelse og alder. 31/12 1966.

1942—1946 (20—24 år)		1947—1951 (15—19 år)		1952—1956 (10—14 år)		1957—1961 (5—9 år)		1962—1966 (Under 5 år)	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
<i>Motor dry cargo vessels.</i>									
87	18 767	67	17 739	107	34 512	98	30 796	137	40 547
10	8 376	8	5 636	17	13 011	11	8 274	10	7 372
2	2 649	15	19 483	11	13 381	8	9 849	38	46 254
4	6 896	9	15 429	11	18 812	12	22 069	4	7 084
—	—	9	19 725	12	27 072	4	8 914	3	6 698
—	—	6	16 925	8	21 617	5	14 413	17	46 117
2	7 306	13	45 619	13	47 067	16	59 236	8	29 758
3	14 114	13	60 537	23	105 523	14	61 152	6	25 164
21	110 846	22	121 813	20	108 717	19	103 094	14	78 022
1	6 104	17	108 560	18	115 241	22	140 566	20	127 163
1	7 359	3	22 054	13	94 895	7	51 164	10	73 590
—	—	5	41 544	14	122 339	11	97 321	13	113 338
—	—	—	—	14	130 259	43	413 182	13	124 708
—	—	—	—	3	32 277	26	273 453	20	211 474
—	—	1	11 481	—	—	3	34 612	25	283 501
—	—	—	—	2	25 094	9	111 015	18	225 264
—	—	—	—	4	54 220	6	79 746	19	255 117
—	—	—	—	—	—	3	44 464	1	14 834
—	—	—	—	—	—	6	92 935	2	31 189
—	—	2	35 929	3	54 410	8	140 873	28	496 278
—	—	—	—	—	—	—	—	31	676 007
—	—	—	—	—	—	1	27 362	3	85 128
—	—	—	—	—	—	—	—	4	139 408
—	—	—	—	—	—	—	—	4	178 456
131	182 417	190	542 474	293	1 018 447	332	1 824 490	448	3 322 471
<i>Motor tankers.</i>									
4	1 352	4	1 094	9	3 470	8	3 425	17	7 024
—	—	—	—	4	2 883	6	4 602	2	1 714
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 189
—	—	3	5 701	—	—	—	—	5	9 431
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	17 423
—	—	1	3 096	1	3 516	—	—	3	11 500
—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 063
—	—	1	5 665	—	—	—	—	1	5 885
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7 476	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	41 988	9	79 404	2	16 793	2	17 863
—	—	4	38 660	5	47 889	1	9 003	2	18 429
—	—	7	74 218	19	199 889	5	51 247	—	—
—	—	2	22 346	23	266 873	6	68 910	1	11 166
—	—	—	—	22	275 579	38	479 978	15	192 071
—	—	—	—	4	54 168	15	200 454	7	92 511
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	47 302	5	79 074	—	—	—	—
—	—	2	32 838	8	140 482	14	240 791	—	—
—	—	—	—	4	84 594	14	303 229	8	175 002
—	—	—	—	1	26 857	4	107 277	22	602 927
—	—	—	—	—	—	1	33 832	37	1 286 941
—	—	—	—	—	—	—	—	27	1 158 085
—	—	—	—	—	—	—	—	10	605 725
5	8 828	32	272 908	114	1 264 678	114	1 519 541	175	4 237 949

Tabell 34 (forts.). Handelsflåten etter skipenes

Størrelsesgrupper Bruttotonn	I alt		Bygd i 1936 og før (30 år og over)		1937—1941 (25—29 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
E. Damp-tørrelastskip <sup>1</sup>						
100— 499 .....	8	2 415	8	2 415	—	—
500— 999 .....	5	3 404	3	2 087	2	1 317
1 000— 1 499 .....	8	10 504	3	3 854	1	1 400
1 500— 1 999 .....	15	26 557	5	8 250	2	3 113
2 000— 2 499 .....	5	11 582	—	—	—	—
2 500— 2 999 .....	2	5 547	—	—	—	—
3 000— 3 999 .....	1	3 943	—	—	—	—
4 000— 4 999 .....	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 .....	1	5 078	—	—	—	—
6 000— 6 999 .....	1	6 670	—	—	—	—
7 000— 7 999 .....	2	15 149	—	—	—	—
8 000— 8 999 .....	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999 .....	1	9 266	—	—	—	—
10 000—10 999 .....	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999 .....	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 .....	2	25 717	—	—	—	—
13 000—13 999 .....	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 .....	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 .....	1	15 781	—	—	—	—
16 000—19 999 .....	11	197 951	—	—	—	—
20 000—24 999 .....	4	87 243	—	—	—	—
25 000 og over .....	—	—	—	—	—	—
Skip i alt .....	67	426 807	19	16 606	5	5 830
F. Damp-tankskip						
100— 499 .....	—	—	—	—	—	—
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499 .....	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999 .....	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499 .....	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999 .....	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999 .....	2	7 050	—	—	—	—
4 000— 4 999 .....	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 .....	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999 .....	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999 .....	2	14 766	—	—	—	—
8 000— 8 999 .....	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999 .....	—	—	—	—	—	—
10 000—10 999 .....	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999 .....	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 .....	1	12 786	—	—	—	—
13 000—13 999 .....	3	40 422	—	—	—	—
14 000—14 999 .....	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 .....	1	15 999	—	—	—	—
16 000—19 999 .....	2	33 407	—	—	—	—
20 000—24 999 .....	15	338 391	—	—	—	—
25 000—29 999 .....	7	185 260	—	—	—	—
30 000—39 999 .....	17	569 972	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	5	231 206	—	—	—	—
50 000 og over .....	9	487 117	—	—	—	—
Skip i alt .....	64	1 936 376	—	—	—	—

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 31. See note 1, table 31.

## art, størrelse og alder. 31/12 1966.

1942—1946 (20—24 år)		1947—1951 (15—19 år)		1952—1956 (10—14 år)		1957—1961 (5—9 år)		1962—1966 (Under 5 år)	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	3 909	1	1 341	—	—	—	—
—	—	4	7 592	4	7 602	—	—	—	—
1	2 078	2	4 682	2	4 822	—	—	—	—
2	5 547	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	3 943	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	5 078	—	—	—	—
—	—	—	—	1	6 670	—	—	—	—
—	—	—	—	1	7 563	1	7 586	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	9 266	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	25 717	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	15 781	—	—	—	—	—	—	—	—
1	16 032	—	—	5	91 388	5	90 531	—	—
—	—	—	—	—	—	4	87 243	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	39 438	10	20 126	15	124 464	13	220 343	—	—

## Steam-tankers.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	7 050	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	14 766	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	12 786	—	—	—	—
—	—	—	—	1	13 489	1	13 812	1	13 121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	15 999	—	—
—	—	—	—	—	—	2	33 407	—	—
—	—	—	—	4	84 947	10	228 538	1	24 906
—	—	—	—	—	—	7	185 260	—	—
—	—	—	—	—	—	3	93 272	14	476 700
—	—	—	—	—	—	—	—	5	231 206
—	—	—	—	—	—	—	—	9	487 117
2	14 766	—	—	8	118 272	24	570 288	30	1 233 050



**Tabell 35. Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og gjennomsnittsalder.<sup>1</sup> 31/12 1966.**

*The merchant fleet by type of vessel, tonnage and average age.*

Størrelsesgrupper Br.tonn <i>Tonnage groups Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>			Motorskip <i>Motor vessels</i>			Dampskip <i>Steam vessels</i>		
	Antall <i>Num- ber</i>	Br.tonn <i>Gr. tons</i>	Gj.sn.- alder <sup>2</sup>	Antall <i>Num- ber</i>	Br.tonn <i>Gr. tons</i>	Gj.sn.- alder <sup>2</sup>	Antall <i>Num- ber</i>	Br.tonn <i>Gr. tons</i>	Gj.sn.- alder <sup>2</sup>
<i>Alle skip All vessels</i>									
100— 499 ....	847	217 041	20,5	839	214 626	20,2	8	2 415	50,8
500— 999 ....	81	62 182	15,8	76	58 778	13,9	5	3 404	49,4
1 000— 1 499 ....	92	113 806	11,0	84	103 302	9,1	8	10 504	29,4
1 500— 1 999 ....	65	115 618	15,1	50	89 061	12,3	15	26 557	24,6
2 000— 2 499 ....	35	78 545	14,4	30	66 963	14,1	5	11 582	16,1
2 500— 2 999 ....	44	122 042	8,0	42	116 495	7,5	2	5 547	20,5
3 000— 3 999 ....	62	224 897	11,3	59	213 904	11,2	3	10 993	14,7
4 000— 4 999 ....	64	288 542	11,9	64	288 542	11,9	—	—	—
5 000— 5 999 ....	107	580 992	14,6	106	575 914	14,6	1	5 078	12,5
6 000— 6 999 ....	81	517 393	10,9	80	510 723	10,9	1	6 670	13,5
7 000— 7 999 ....	40	294 161	11,0	36	264 246	10,4	4	29 915	16,4
8 000— 8 999 ....	61	530 590	9,7	61	530 590	9,7	—	—	—
9 000— 9 999 ....	85	810 050	15,8	84	800 784	15,9	1	9 266	9,5
10 000—10 999 ....	81	852 579	8,9	81	852 579	8,9	—	—	—
11 000—11 999 ....	61	698 889	8,1	61	698 889	8,1	—	—	—
12 000—12 999 ....	108	1 360 010	8,0	105	1 321 507	8,0	3	38 503	9,8
13 000—13 999 ....	58	776 638	5,8	55	736 216	5,7	3	40 422	7,9
14 000—14 999 ....	4	59 298	5,2	4	59 298	5,2	—	—	—
15 000—15 999 ....	18	282 280	10,4	16	250 500	9,7	2	31 780	16,0
16 000—19 999 ....	78	1 372 959	7,0	65	1 141 601	6,4	13	231 358	10,2
20 000—24 999 ....	76	1 664 466	5,5	57	1 238 832	4,4	19	425 634	8,6
25 000—29 999 ....	38	1 034 811	4,3	31	849 551	3,7	7	185 260	6,9
30 000—39 999 ....	59	2 030 153	3,0	42	1 460 181	2,7	17	569 972	3,8
40 000—49 999 ....	36	1 567 747	1,3	31	1 336 541	1,3	5	231 206	1,3
50 000 og over ....	19	1 092 842	1,3	10	605 725	1,2	9	487 117	1,3
I alt <i>Total</i> 31/12 1966	2 300	16 748 531	6,9	2 169	14 385 348	7,1	131	2 363 183	6,0
I alt <i>Total</i> 31/12 1965	2 269	15 536 171	7,1	2 124	13 457 393	7,2	145	2 078 778	6,6
<i>Passasjerskip Passenger vessels</i>									
100— 499 ....	259	58 335	18,5	252	56 246	17,2	7	2 089	53,9
500— 999 ....	25	18 231	20,4	22	16 309	16,2	3	1 922	55,7
1 000— 1 499 ....	7	8 760	8,1	7	8 760	8,1	—	—	—
1 500— 1 999 ....	3	5 326	18,5	3	5 326	18,5	—	—	—
2 000— 2 499 ....	10	21 626	13,3	10	21 626	13,3	—	—	—
2 500— 2 999 ....	9	24 795	9,4	9	24 795	9,4	—	—	—
3 000— 3 999 ....	10	35 410	12,0	10	35 410	12,0	—	—	—
4 000— 4 999 ....	3	14 168	10,6	3	14 168	10,6	—	—	—
6 000— 6 999 ....	2	12 939	24,2	1	6 269	35,5	1	6 670	13,5
7 000— 7 999 ....	2	14 734	2,9	2	14 734	2,9	—	—	—
8 000— 8 999 ....	1	8 666	0,5	1	8 666	0,5	—	—	—
9 000— 9 999 ....	2	18 998	0,5	2	18 998	0,5	—	—	—
12 000—12 999 ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 ....	2	35 662	13,8	2	35 662	13,8	—	—	—
20 000—24 999 ....	1	24 002	1,5	1	24 002	1,5	—	—	—
I alt <i>Total</i> 31/12 1966	336	301 652	12,0	325	290 971	11,4	11	10 681	29,0
I alt <i>Total</i> 31/12 1965	334	278 740	13,0	318	266 635	12,2	16	12 105	30,4

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 26. *See note 2, table 26.* <sup>2</sup> Av bruttotonnasjen. *Average age of gross tonnage.*

Tabell 35 (forts.). Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og gjennomsnittsalder. 31/12 1966.

Størrelsesgrupper Br.tonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder <sup>1</sup>	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder <sup>1</sup>	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder <sup>1</sup>
<i>Torrlastskip<sup>2</sup> Dry cargo vessels</i>									
100— 499 . . . .	528	136 717	22,8	527	136 391	22,8	1	326	30,5
500— 999 . . . .	41	32 705	15,3	39	31 223	14,1	2	1 482	41,3
1 000— 1 499 . . . .	78	96 630	11,9	70	86 126	9,8	8	10 504	29,4
1 500— 1 999 . . . .	53	93 562	16,1	38	67 005	12,7	15	26 557	24,6
2 000— 2 499 . . . .	23	52 378	15,0	18	40 796	14,6	5	11 582	16,1
2 500— 2 999 . . . .	29	79 824	8,9	27	74 277	8,0	2	5 547	20,5
3 000— 3 999 . . . .	41	151 355	11,0	40	147 412	10,8	1	3 943	18,5
4 000— 4 999 . . . .	54	244 539	12,5	54	244 539	12,5	—	—	—
5 000— 5 999 . . . .	95	513 988	15,7	94	508 910	15,7	1	5 078	12,5
6 000— 6 999 . . . .	69	440 040	11,4	69	440 040	11,4	—	—	—
7 000— 7 999 . . . .	34	249 196	10,4	32	234 047	10,4	2	15 149	10,0
8 000— 8 999 . . . .	39	339 331	8,8	39	339 331	8,8	—	—	—
9 000— 9 999 . . . .	59	558 663	18,0	58	549 397	18,1	1	9 266	9,5
10 000—10 999 . . . .	15	157 361	6,3	15	157 361	6,3	—	—	—
11 000—11 999 . . . .	9	100 617	4,0	9	100 617	4,0	—	—	—
I alt Total 31/12 1966	1 167	3 246 906	13,1	1 129	3 157 472	12,9	38	89 434	19,1
I alt Total 31/12 1965	1 158	3 390 566	12,5	1 111	3 279 608	12,3	47	110 958	18,7
<i>Bulkskip Bulk carriers</i>									
7 000— 7 999 . . . .	1	7 989	10,5	1	7 989	10,5	—	—	—
8 000— 8 999 . . . .	3	26 545	12,5	3	26 545	12,5	—	—	—
9 000— 9 999 . . . .	11	108 754	10,5	11	108 754	10,5	—	—	—
10 000—10 999 . . . .	29	307 079	5,4	29	307 079	5,4	—	—	—
11 000—11 999 . . . .	19	217 357	3,9	19	217 357	3,9	—	—	—
12 000—12 999 . . . .	26	323 899	4,2	26	323 899	4,2	—	—	—
13 000—13 999 . . . .	29	389 083	3,9	29	389 083	3,9	—	—	—
14 000—14 999 . . . .	4	59 298	5,2	4	59 298	5,2	—	—	—
15 000—15 999 . . . .	9	139 905	7,6	8	124 124	5,7	1	15 781	22,5
16 000—19 999 . . . .	35	618 061	4,3	33	582 283	3,5	2	35 778	17,5
20 000—24 999 . . . .	30	652 005	1,8	30	652 005	1,8	—	—	—
25 000—29 900 . . . .	4	112 490	4,5	4	112 490	4,5	—	—	—
30 000—39 999 . . . .	2	66 350	2,6	2	66 350	2,6	—	—	—
40 000—49 999 . . . .	2	87 900	1,5	2	87 900	1,5	—	—	—
I alt Total 31/12 1966	204	3 116 715	4,2	201	3 065 156	3,9	3	51 559	19,1
I alt Total 31/12 1965	176	2 624 279	3,9	173	2 572 786	3,6	3	51 493	18,0
<i>Malmskip Ore carriers</i>									
6 000— 6 999 . . . .	5	32 680	7,3	5	32 680	7,3	—	—	—
9 000— 9 999 . . . .	1	9 654	29,5	1	9 654	29,5	—	—	—
10 000—10 999 . . . .	6	62 785	12,4	6	62 785	12,4	—	—	—
11 000—11 999 . . . .	1	11 620	3,5	1	11 620	3,5	—	—	—
12 000—12 999 . . . .	5	63 191	9,9	3	37 474	10,5	2	25 717	9,0
16 000—19 999 . . . .	8	142 085	5,9	4	73 874	4,2	4	68 211	7,7
20 000—24 999 . . . .	3	66 933	8,5	—	—	—	3	66 933	8,5
40 000—49 999 . . . .	1	48 460	2,5	1	48 460	2,5	—	—	—
I alt Total 31/12 1966	30	437 408	8,0	21	276 547	7,8	9	160 861	8,2
I alt Total 31/12 1965	31	446 705	7,3	22	285 844	7,3	9	160 861	7,2

<sup>1</sup> Av bruttotonnasjen. <sup>2</sup> Unntatt passasjerskip, kjøle- og fryserskip, malm/tankskip, malmskip og bulkskip. *Not including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, ore/tankers, ore carriers and bulk carriers.*

**Tabell 35 (forts.). Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og gjennomsnittsalder. 31/12 1966.**

Størrelsesgrupper Br.tonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder <sup>1</sup>	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder <sup>1</sup>	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder <sup>1</sup>
<i>Tankskip Tankers</i>									
100— 499 . . . .	49	17 647	10,8	49	17 647	10,8	—	—	—
500— 999 . . . .	13	9 699	8,9	13	9 699	8,9	—	—	—
1 000— 1 499 . . . .	6	7 189	1,5	6	7 189	1,5	—	—	—
1 500— 1 999 . . . .	8	15 132	8,1	8	15 132	8,1	—	—	—
2 000— 2 499 . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999 . . . .	6	17 423	2,0	6	17 423	2,0	—	—	—
3 000— 3 999 . . . .	7	25 162	9,3	5	18 112	8,1	2	7 050	12,5
4 000— 4 999 . . . .	4	17 063	3,0	4	17 063	3,0	—	—	—
5 000— 5 999 . . . .	2	11 550	10,4	2	11 550	10,4	—	—	—
7 000— 7 999 . . . .	3	22 242	22,8	1	7 476	22,5	2	14 766	23,0
8 000— 8 999 . . . .	18	156 048	11,8	18	156 048	11,8	—	—	—
9 000— 9 999 . . . .	12	113 981	11,8	12	113 981	11,8	—	—	—
10 000—10 999 . . . .	31	325 354	12,9	31	325 354	12,9	—	—	—
11 000—11 999 . . . .	32	369 295	11,7	32	369 295	11,7	—	—	—
12 000—12 999 . . . .	77	972 920	9,1	76	960 134	9,1	1	12 786	11,5
13 000—13 999 . . . .	29	387 555	7,7	26	347 133	7,6	3	40 422	7,9
15 000—15 999 . . . .	9	142 375	13,2	8	126 376	13,6	1	15 999	9,5
16 000—19 000 . . . .	26	447 518	9,3	24	414 111	9,4	2	33 407	8,0
20 000—24 999 . . . .	41	901 216	8,0	26	562 825	7,5	15	338 391	8,7
25 000—29 999 . . . .	34	922 321	4,2	27	737 061	3,6	7	185 260	6,9
30 000—39 999 . . . .	55	1 890 745	2,9	38	1 320 773	2,7	17	569 972	3,8
40 000—49 999 . . . .	32	1 389 291	1,2	27	1 158 085	1,2	5	231 206	1,3
50 000 og over . . . .	19	1 092 842	1,3	10	605 725	1,2	9	487 117	1,3
I alt Total 31/12 1966	513	9 254 568	5,5	449	7 318 192	5,8	64	1 936 376	4,5
I alt Total 31/12 1965	518	8 440 717	5,7	454	6 811 628	5,9	64	1 629 089	5,0
<i>Malm/tankskip Ore/tankers</i>									
4 000— 4 999 . . . .	1	4 770	6,5	1	4 770	6,5	—	—	—
5 000— 5 999 . . . .	2	10 461	7,0	2	10 461	7,0	—	—	—
16 000—19 999 . . . .	7	129 633	11,3	2	35 671	14,5	5	93 962	10,1
20 000—24 999 . . . .	1	20 310	7,5	—	—	—	1	20 310	7,5
30 000—39 999 . . . .	2	73 058	2,0	2	73 058	2,0	—	—	—
40 000—49 999 . . . .	1	42 096	0,5	1	42 096	0,5	—	—	—
I alt Total 31/12 1966	14	280 328	6,7	8	166 056	4,7	6	114 272	9,6
I alt Total 31/12 1965	13	238 232	6,8	7	123 960	5,2	6	114 272	8,6
<i>Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels</i>									
	Motorskip			Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip				
	An-tall	Br.- tonn	Gj.sn.- alder <sup>1</sup>		An-tall	Br.- tonn	Gj.sn.- alder <sup>1</sup>		
100— 499 . . . . .	11	4 342	14,5	4 000—4 999 . . . . .	2	8 002	17,5		
500— 999 . . . . .	2	1 547	17,0	5 000—5 999 . . . . .	8	44 993	5,3		
1 000—1 499 . . . . .	1	1 227	9,5	6 000—6 999 . . . . .	5	31 734	3,1		
1 500—1 999 . . . . .	1	1 598	11,5	I alt Total 31/12 1966 . .	36	110 954	8,0		
2 000—2 499 . . . . .	2	4 541	13,5						
3 000—3 999 . . . . .	4	12 970	18,1	I alt Total 31/12 1965 . .	39	116 932	7,5		

<sup>1</sup> Av bruttotonnasjen.

**Tabell 36. Tilgang og avgang i handelsflåten.<sup>1</sup>**  
*Increase and decrease in the merchant fleet.*

	1962		1963		1964		1965		1966	
	An-tall Num-ber	Br.- tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br.- tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br.- tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br.- tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br.- tonn Gr.tons
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
<b>Tilgang: Increase:</b>										
Nye skip bygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i> . . . . .	63	344	39	348	52	331	56	366	66	359
Nye skip bygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i> . . . . .	63	787	73	1 210	57	1 236	75	1 686	59	1 702
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i> . . . . .	25	143	25	101	29	122	34	97	23	59
I alt <i>Total</i> . . . . .	151	1 274	137	1 659	138	1 689	165	2 149	148	2 120
<b>Avgang: Decrease:</b>										
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i> . . . . .	11	27	19	29	16	10	37	121	23	105
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i> . . . . .	78	437	106	758	109	732	121	888	93	831
I alt <i>Total</i> . . . . .	89	464	125	787	125	742	158	1 009	116	936
Annen tilgang og avgang netto <i>Other increase and decrease net</i> . . . . .	+ 1	+ 4	- 2	+ 39	- 3	+ 21	- 50	+ 8	- 1	+ 28
Netto tilgang i alt <i>Net increase total</i> . . . . .	+ 63	+ 814	+ 10	+ 911	+ 10	+ 968	- 43	+ 1 148	+ 31	+ 1 212

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 26. *See note 2, table 26.*

**Tabell 37. Tilgang til handelsflåten av nye skip bygd i utlandet.<sup>1</sup> 1966.**  
*Increase in the merchant fleet of new ships built abroad.*

Byggeland <i>Country where built</i>	I alt <i>Total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrelastskip <i>Dry cargo vessels</i>	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
	1 000		1 000		1 000	
Danmark <i>Denmark</i> . . . . .	1	52	1	52	—	—
Sverige <i>Sweden</i> . . . . .	21	663	11	446	10	217
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> . . . . .	2	104	2	104	—	—
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	13	295	5	224	8	71
Øst-Tyskland <i>East Germany</i> . . . . .	3	4	—	—	3	4
Ungarn <i>Hungary</i> . . . . .	2	2	—	—	2	2
Japan <i>Japan</i> . . . . .	17	582	7	406	10	176
I alt <i>Total</i> . . . . .	59	1 702	26	1 232	33	470

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 26. *See note 2, table 26.*

**Tabell 38. Tilgang og avgang i handels-**  
*Increase and decrease in the mer-*

	Skip i alt <i>Total of vessels</i>		100—499 br.tonn <i>gr. tons</i>		500—2 499 br.tonn <i>gr.tons</i>	
	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn <sup>2</sup>	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn <sup>2</sup>	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn <sup>2</sup>
<b>A. Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i></b>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet <i>New vessels, built abroad</i>	33	469 874	—	—	5	5 911
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels, bought abroad</i> .....	20	19 611	16	6 580	2	2 399
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	55	202 990	31	9 690	9	10 523
Tilgang i alt <i>Increase, total</i> .....	108	692 475	47	16 270	16	18 833
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i> .	49	280 817	1	259	15	26 120
Forlist el. kondemnert <i>Wrecked or condemned</i> .....	15	19 456	10	1 995	2	1 833
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i> .....	4	10 107	3	656	—	—
Avgang i alt <i>Decrease, total</i> .....	68	310 380	14	2 910	17	27 953
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> <i>Other increase and decrease (net)</i> .....	—4	+16 414	—5	—1 176	—2	—6 026
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i> ....	+36	+398 509	+28	+12 184	—3	—15 146
<b>B. Tankskip <i>Tankers</i></b>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet .....	26	1 231 650	—	—	1	1 066
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	3	39 862	—	—	—	—
Nybygg i Norge .....	11	155 955	4	1 037	1	1 051
Tilgang i alt .....	40	1 427 467	4	1 037	2	2 117
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet .....	44	550 256	3	827	3	6 928
Forlist eller kondemnert .....	4	75 154	—	—	—	—
Solgt til opphogging innenlands .....	—	—	—	—	—	—
Avgang i alt .....	48	625 410	3	827	3	6 928
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> .....	+3	+11 794	—1	—846	+4	+5 330
Netto tilgang i alt .....	—5	+813 851	—	—636	+3	+519
<b>C. I alt <i>Total</i></b>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet .....	59	1 701 524	—	—	6	6 977
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	23	59 473	16	6 580	2	2 399
Nybygg i Norge .....	66	358 945	35	10 727	10	11 574
Tilgang i alt .....	148	2 119 942	51	17 307	18	20 950
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet .....	93	831 073	4	1 086	18	33 048
Forlist eller kondemnert .....	19	94 610	10	1 995	2	1 833
Solgt til opphogging innenlands .....	4	10 107	3	656	—	—
Avgang i alt .....	116	935 790	17	3 737	20	34 881
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> .....	—1	+28 208	—6	—2 022	+2	—696
Netto tilgang i alt .....	+31	+1 212 360	+28	+11 548	—	—14 627

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 26. *See note 2, table 26.* <sup>2</sup> *Gross tons.* <sup>3</sup> Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer. Særlig stor betydning har tonnasjeendringer på grunn av omgjøringer fra åpen shelterdekker til lukket shelterdekker og omvendt. *Mainly changes in tonnage due to alterations from open to closed shelterdecker and vice versa.*

flåten etter skipenes størrelse.<sup>1</sup> 1966.  
chant fleet by tonnage.

2 500—4 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		5 000—9 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		10 000—19 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		20 000—29 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		30 000 br.tonn og over <i>and over</i>	
Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn <sup>2</sup>	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn <sup>2</sup>	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn <sup>2</sup>	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn <sup>2</sup>	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn <sup>2</sup>
3	8 722	3	26 713	12	182 927	9	203 505	1	42 096
1	4 293	1	6 339	—	—	—	—	—	—
2	7 758	2	14 998	9	115 580	2	44 441	—	—
6	20 773	6	48 050	21	298 507	11	247 946	1	42 096
10	36 199	17	119 130	6	99 109	—	—	—	—
1	2 703	2	12 925	—	—	—	—	—	—
—	—	1	9 451	—	—	—	—	—	—
11	38 902	20	141 506	6	99 109	—	—	—	—
+2	+7 941	+2	+5 378	-2	-17 790	+1	+28 087	—	—
-3	-10 188	-12	-88 078	+13	+181 608	+12	+276 033	+1	+42 096
—	—	—	—	—	—	2	57 193	23	1 173 391
—	—	1	9 847	2	30 015	—	—	—	—
1	2 845	2	18 429	—	—	—	—	3	132 593
1	2 845	3	28 276	2	30 015	2	57 193	26	1 305 984
2	7 078	4	32 128	23	296 531	8	174 929	1	31 835
—	—	—	—	2	22 660	2	52 494	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	7 078	4	32 128	25	319 191	10	227 423	1	31 835
—	+734	—	-232	—	+325	—	+558	—	+5 925
-1	-3 499	-1	-4 084	-23	-288 851	-8	-169 672	+25	+1 280 074
3	8 722	3	26 713	12	182 927	11	260 698	24	1 215 487
1	4 293	2	16 186	2	30 015	—	—	—	—
3	10 603	4	33 427	9	115 580	2	44 441	3	132 593
7	23 618	9	76 326	23	328 522	13	305 139	27	1 348 080
12	43 277	21	151 258	29	395 640	8	174 929	1	31 835
1	2 703	2	12 925	2	22 660	2	52 494	—	—
—	—	1	9 451	—	—	—	—	—	—
13	45 980	24	173 634	31	418 300	10	227 423	1	31 835
+2	+8 675	+2	+5 146	-2	-17 465	+1	+28 645	—	+5 925
-4	-13 687	-13	-92 162	-10	-107 243	+4	+106 361	+26	+1 322 170

Tabell 39. Handelsflåten etter skipenes hjemsted.<sup>1</sup> 31/12 1966.*The merchant fleet by port of registration.*

Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Motor tørrlast <i>Motor dry cargo</i>		Damp tørrlast <i>Steam dry cargo</i>		Motor tank <i>Motor tanker</i>		Damp tank <i>Steam tanker</i>	
	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
Fredrikstad . . .	32	21 777	20	12 919	1	2 427	11	6 431	—	—
Sarpsborg . . .	4	1 823	2	946	1	727	1	150	—	—
Moss . . . . .	18	284 550	10	40 436	—	—	6	187 828	2	56 286
Drobak . . . . .	1	132	1	132	—	—	—	—	—	—
Oslo . . . . .	685	6 986 633	457	3 166 287	28	340 825	175	2 866 889	25	612 632
Hamar . . . . .	2	535	2	535	—	—	—	—	—	—
Drammen . . . . .	23	80 320	22	80 210	1	110	—	—	—	—
Holmestrand . .	3	785	3	785	—	—	—	—	—	—
Horten . . . . .	1	497	1	497	—	—	—	—	—	—
Tønsberg . . . . .	109	1 226 099	76	553 936	1	672	32	671 491	—	—
Sandefjord . . .	58	949 739	33	331 135	—	—	15	299 565	10	319 039
Larvik . . . . .	13	146 111	4	31 679	—	—	8	77 562	1	36 870
Brevik . . . . .	2	1 892	2	1 892	—	—	—	—	—	—
Porsgrunn . . . .	16	105 217	14	85 378	—	—	2	19 839	—	—
Skien . . . . .	5	8 265	5	8 265	—	—	—	—	—	—
Langesund . . .	2	2 950	1	1 609	1	1 341	—	—	—	—
Kragerø . . . . .	7	22 540	6	10 260	—	—	1	12 280	—	—
Risor . . . . .	1	3 905	1	3 905	—	—	—	—	—	—
Tvedestrand . .	4	50 548	3	42 330	—	—	1	8 218	—	—
Askerøy . . . . .	6	2 166	5	1 783	1	383	—	—	—	—
Arendal . . . . .	29	431 803	18	223 528	1	9 266	10	199 009	—	—
Grimstad . . . .	24	371 162	15	209 807	—	—	9	161 355	—	—
Lillesand . . . .	3	47 929	1	7 989	—	—	2	39 940	—	—
Kristiansand . .	76	1 022 460	39	285 951	1	15 781	32	591 337	4	129 391
Mandal . . . . .	8	67 942	5	22 493	—	—	3	45 449	—	—
Farsund . . . . .	33	269 485	21	99 604	2	5 907	10	163 974	—	—
Flekkefjord . .	3	19 138	3	19 138	—	—	—	—	—	—
Egersund . . . .	8	13 220	7	11 621	1	1 599	—	—	—	—
Stavanger . . . .	117	1 153 354	75	95 228	1	273	37	929 307	4	128 546
Sandnes . . . . .	12	8 911	10	5 927	1	2 492	1	492	—	—
Skudeneshavn . .	10	18 548	10	18 548	—	—	—	—	—	—
Kopervik . . . . .	28	7 669	28	7 669	—	—	—	—	—	—
Haugesund . . . .	186	747 048	154	449 249	12	20 548	19	256 759	1	20 492
Odda . . . . .	1	111	1	111	—	—	—	—	—	—
Bergen . . . . .	381	2 172 606	300	903 631	8	20 015	57	640 800	16	608 160
Florø . . . . .	4	660	4	660	—	—	—	—	—	—
Måløy . . . . .	4	609	4	609	—	—	—	—	—	—
Ålesund . . . . .	77	138 481	69	62 237	—	—	8	76 244	—	—
Molde . . . . .	21	5 089	21	5 089	—	—	—	—	—	—
Kristiansund . .	19	6 103	18	4 177	1	1 926	—	—	—	—
Trondheim . . . .	64	109 259	61	73 119	2	728	1	35 412	—	—
Levanger . . . . .	2	281	2	281	—	—	—	—	—	—
Steinkjer . . . .	1	295	1	295	—	—	—	—	—	—
Namsos . . . . .	14	2 859	14	2 859	—	—	—	—	—	—
Bronnøysund . .	9	1 861	9	1 861	—	—	—	—	—	—
Sandnessjøen . .	18	9 003	16	7 588	2	1 415	—	—	—	—
Mo i Rana . . . .	2	598	2	598	—	—	—	—	—	—
Bodø . . . . .	45	51 280	43	27 866	—	—	2	23 414	—	—
Narvik . . . . .	21	10 450	20	10 251	—	—	1	199	—	—
Svolvær . . . . .	9	2 240	6	967	—	—	3	1 273	—	—
Stokmarknes . .	18	25 075	18	25 075	—	—	—	—	—	—
Sortland . . . . .	3	522	3	522	—	—	—	—	—	—
Harstad . . . . .	13	15 767	12	15 637	—	—	1	130	—	—
Tromsø . . . . .	31	100 282	28	72 105	1	372	1	2 845	1	24 960
Hammerfest . . .	10	3 088	10	3 088	—	—	—	—	—	—
Vardø . . . . .	1	146	1	146	—	—	—	—	—	—
Kirkenes . . . . .	3	16 713	3	16 713	—	—	—	—	—	—
I alt <i>Total</i> . . . .	2 300	16 748 531	1 720	7 067 156	67	426 807	449	7 318 192	64	1 936 376

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 26. See note 2, table 26.

**Tabell 40. Registrerte skip under 100 br.tonn etter hjemsted. 31/12 1966.**  
*Vessels under 100 gross tons on the register, by port of registration.*

Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i>		Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i>	
	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
Halden . . . . .	7	392	4	226	Haugesund ..	195	9 710	190	9 419
Fredrikstad ...	34	1 734	32	1 643	Odda . . . . .	6	336	6	336
Sarpsborg . . . .	7	450	6	405	Bergen . . . . .	524	23 381	513	22 927
Moss . . . . .	5	295	5	295	Florø . . . . .	69	3 343	68	3 313
Drobak . . . . .	7	255	7	255	Måløy . . . . .	69	3 661	66	3 534
Oslo . . . . .	177	9 168	155	7 933	Ålesund . . . . .	296	16 189	290	15 896
Hamar . . . . .	8	393	6	237	Molde . . . . .	142	8 278	141	8 186
Drammen . . . . .	35	1 588	29	1 325	Kristiansund.	160	8 150	154	7 913
Holmestrand ..	3	233	3	233	Trondheim ..	168	8 188	163	7 958
Horten . . . . .	6	308	6	308	Levanger ...	4	188	4	188
Tønsberg . . . . .	15	797	15	797	Steinkjer ...	5	310	4	245
Sandefjord . . . .	6	368	5	319	Namsos . . . . .	51	2 992	48	2 875
Larvik . . . . .	3	130	3	130	Brønnøysund	31	1 533	31	1 533
Brevik . . . . .	11	463	10	413	Mosjøen . . . .	6	240	6	240
Porsgrunn . . . . .	10	380	10	380	Sandnessjøen.	67	3 177	67	3 177
Skien . . . . .	18	1 027	9	551	Mo i Rana ..	4	188	4	188
Langesund . . . .	3	221	3	221	Bodø . . . . .	118	6 197	116	6 113
Kragerø . . . . .	28	1 267	24	1 118	Narvik . . . . .	27	1 364	27	1 364
Risor . . . . .	5	206	5	206	Svolvær . . . . .	139	6 458	139	6 458
Lyngør . . . . .	—	—	—	—	Melbu . . . . .	15	691	15	691
Tvedestrand ..	6	319	5	243	Stokmarknes.	41	1 647	41	1 647
Arendal . . . . .	11	573	5	215	Sigerfjord ...	5	230	5	230
Grimstad . . . . .	2	170	1	93	Sortland . . . .	38	1 644	37	1 597
Lillesand . . . . .	2	115	2	115	Harstad . . . . .	128	5 878	124	5 656
Kristiansand ..	23	1 149	22	1 122	Hamnvik . . . .	38	1 611	38	1 611
Mandal . . . . .	21	1 058	21	1 058	Tromsø . . . . .	247	10 984	247	10 984
Farsund . . . . .	58	3 527	58	3 527	Hammerfest .	104	4 668	104	4 668
Flekkefjord ...	15	596	15	596	Vardø . . . . .	42	1 974	40	1 901
Egersund . . . . .	35	1 376	34	1 333	Vadsø . . . . .	9	344	9	344
Stavanger . . . . .	111	5 427	109	5 363	Kirkenes ...	3	89	3	89
Sandnes . . . . .	9	357	9	357					
Skudeneshavn .	12	556	12	556	I alt <i>Total</i> ..	3 529	172 516	3 415	166 829
Kopervik . . . . .	85	3 975	85	3 975					



**Tabell 41. Fiske- og fangstskip og andre spesialskip<sup>1</sup> over 100 bruttotonn. 31/12 1966.**  
*Fishing and catcher boats and other special types of vessel above 100 gross tons.*

Aldersgrupper <i>Age groups</i>	Alle skip <i>All vessels</i>							
	I alt <i>Total</i>		100—499 brt.		500—999 brt.		1 000 brt. og over	
	Antall <i>Num-ber</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Num-ber</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Num-ber</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Num-ber</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
Fiske- og fangstskip <i>Fishing and catcher boats</i>								
30 år og over .....	166	36 527	166	36 527	—	—	—	—
25—29 år .....	39	16 789	27	8 171	12	8 618	—	—
20—24 » .....	59	14 597	53	11 080	6	3 517	—	—
15—19 » .....	106	36 691	83	22 880	23	13 811	—	—
10—14 » .....	92	21 852	83	15 595	9	6 257	—	—
5—9 » .....	65	15 894	61	13 285	4	2 609	—	—
Under 5 år .....	84	29 261	76	22 468	7	5 701	1	1 092
I alt <i>Total</i> .....	611	171 611	549	130 006	61	40 513	1	1 092
Andre spesialskip <sup>1</sup> <i>Other special types of vessel</i>								
30 år og over .....	29	8 798	25	4 301	2	1 192	2	3 305
25—29 år .....	5	1 478	4	802	1	676	—	—
20—24 » .....	9	3 965	6	1 469	3	2 496	—	—
15—19 » .....	5	1 917	2	241	3	1 676	—	—
10—14 » .....	2	292	2	292	—	—	—	—
5—9 » .....	21	6 105	18	3 748	3	2 357	—	—
Under 5 år .....	12	3 301	11	2 372	1	929	—	—
I alt <i>Total</i> .....	83	25 856	68	13 225	13	9 326	2	3 305
Fiske- og fangstskip og andre spesialskip, i alt <i>Total</i> .....	694	197 467	617	143 231	74	49 839	3	4 397
	Av disse motorskip <i>Of which motor vessels</i>							
Fiske- og fangstskip <i>Fishing and catcher boats</i>								
30 år og over .....	158	33 601	158	33 601	—	—	—	—
25—29 år .....	28	11 175	21	5 976	7	5 199	—	—
20—24 » .....	50	10 641	46	8 366	4	2 275	—	—
15—19 » .....	83	24 782	71	17 719	12	7 063	—	—
10—14 » .....	86	17 642	83	15 595	3	2 047	—	—
5—9 » .....	65	15 894	61	13 285	4	2 609	—	—
Under 5 år .....	84	29 261	76	22 468	7	5 701	1	1 092
I alt <i>Total</i> .....	554	142 996	516	117 010	37	24 894	1	1 092
Andre spesialskip <sup>1</sup> <i>Other special types of vessel</i>								
30 år og over .....	13	5 981	9	1 484	2	1 192	2	3 305
25—29 år .....	5	1 478	4	802	1	676	—	—
20—24 » .....	6	1 838	5	1 150	1	688	—	—
15—19 » .....	4	1 338	2	241	2	1 097	—	—
10—14 » .....	2	292	2	292	—	—	—	—
5—9 » .....	21	6 105	18	3 748	3	2 357	—	—
Under 5 år .....	12	3 301	11	2 372	1	929	—	—
I alt <i>Total</i> .....	63	20 333	51	10 089	10	6 939	2	3 305
Fiske- og fangstskip og andre spesialskip, i alt <i>Total</i> .....	617	163 329	567	127 099	47	31 833	3	4 397

<sup>1</sup> Gruppen «andre spesialskip» omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.  
*The group «other special types of vessel» comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

**Tabell 42. Norske handelsskip<sup>1</sup> i opplag.**  
*Norwegian merchant vessels laid up.*

År og måned <i>Year and month</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrelastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Antall <i>Number</i>	Bruttotonn <i>Gross tons</i>		Antall <i>Number</i>	Bruttotonn <i>Gross tons</i>		Antall <i>Number</i>	Bruttotonn <i>Gross tons</i>	
		I alt <i>Total</i>	I pst. av handelsflåten i alt <sup>2</sup>		I alt <i>Total</i>	I pst. av tanktonnasjen i alt <sup>3</sup>		I alt <i>Total</i>	I pst. av tørrelasttonnasjen i alt <sup>4</sup>
	1 000	Pst.		1 000	Pst.		1 000	Pst.	
1964									
31. mars . . . .	18	118	0,9	9	105	1,5	9	13	0,2
30. juni . . . .	24	301	2,2	23	299	4,1	1	2	0,0
30. september	10	101	0,7	9	100	1,3	1	1	0,0
31. desember.	2	10	0,1	1	9	0,1	1	1	0,0
1965									
31. mars . . . .	3	4	0,0	—	—	—	3	4	0,1
30. juni . . . .	1	11	0,1	1	11	0,1	—	—	—
30. september	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. desember.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1966									
31. mars . . . .	1	2	0,0	1	2	0,0	—	—	—
30. juni . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30. september	1	4	0,0	—	—	—	1	4	0,1
31. desember.	2	5	0,0	—	—	—	2	5	0,1

<sup>1</sup> Oppgavene gjelder skip opplagt i norske havner, og omfatter bare skip på over 500 bruttotonn som ligger uvirksomme med avmønstret mannskap på grunn av fraktmarkedets stilling. Skip som reparerer, venter på plass ved verksted eller som midlertidig er tatt ut av fart, er ikke med i oppgavene. *The figures refer to vessels laid up in Norwegian harbours, and comprise vessels above 500 gross tons laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.* <sup>2</sup> Percentage of total merchant fleet. <sup>3</sup> Percentage of total tank tonnage. <sup>4</sup> Percentage of total dry cargo tonnage.

**Tabell 43. Registrerte lyst-motorbåter 31. des. 1966.<sup>1</sup>**  
*Registered pleasure motor boats.*

Fylke <i>County</i>	Antall båter <i>No. of boats</i>	Fylke <i>County</i>	Antall båter <i>No. of boats</i>	Fylke <i>County</i>	Antall båter <i>No. of boats</i>	Fylke <i>County</i>	Antall båter <i>No. of boats</i>
Oslo . . . . .	7 951	Buskerud . . . . .	1 321	Rogaland . . . . .	4 055	S.- og N.- Trøndel.	1 262
Østfold . . . . .	8 277	Vestfold . . . . .	6 945	Bergen . . . . .	1 676	Nordland . . . . .	1 834
Akershus . . . . .	3 866	Telemark . . . . .	5 082	Hordaland . . . . .	3 856	Troms . . . . .	658
Hedmark . . . . .	75	Aust-Agder . . . . .	5 050	Sogn og Fjordane	891	Finnmark . . . . .	470
Oppland . . . . .	26	Vest-Agder . . . . .	5 479	Møre og Romsdal	3 353	I alt <i>Total</i>	62 127

Kilde: Justis- og Politidepartementet. *Source: Ministry of Justice.*

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter private lyst-motorbåter til bruk i norske kystfarvann. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor. *The figures refer to privately owned pleasure motor boats for use in Norwegian coastal waters. The boats are registered in the district where the owner lives.*

Tabell 44. De største handelsflåter.<sup>1</sup>

Land	Samlet tonnasje <i>Total tonnage</i>		Av denne: <i>Of which:</i>			
			Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip <i>Steam vessels</i>	
	I alt bruttotonn <i>Total gr.tons</i>	Pr. 1 000 innb. Bruttotonn <sup>2</sup>	Antall <i>Number</i>	Bruttotonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Bruttotonn <i>Gr.tons</i>
	1 000			1 000		1 000
Verdensflåten						
Juni 1962.....	139 980		25 937	66 342	12 724	73 638
» 1963.....	145 863		27 445	71 275	12 126	74 588
» 1964.....	153 000		29 413	78 011	11 446	74 989
» 1965.....	160 392		30 944	85 369	10 921	75 023
» 1966.....	171 130		32 607	95 661	10 407	75 469
Av denne:						
Norge .....	16 421	4 393	2 574	14 059	212	2 362
Danmark .....	2 839	597	978	2 385	27	454
Island .....	134	698	226	111	34	23
Finland .....	1 028	221	329	797	93	231
Sverige .....	4 400	563	1 014	3 813	91	587
Belgia .....	876	92	205	700	19	176
Frankrike .....	5 260	107	1 386	3 547	153	1 713
Hellas .....	7 163	838	968	3 713	529	3 450
Irland .....	150	52	65	114	16	36
Italia .....	5 851	113	1 053	3 665	350	2 186
Jugoslavia .....	1 079	54	278	787	68	292
Nederland.....	4 980	398	1 650	3 316	120	1 664
Polen .....	1 109	35	279	797	124	312
Portugal .....	749	81	262	415	69	334
Sovjetunionen .....	9 492	41	1 359	6 686	665	2 806
Spania .....	2 242	70	1 353	1 590	552	652
Storbritannia og Nord-Irland .....	21 542	396	3 020	11 884	1 283	9 658
Sveits .....	177	30	31	177	—	—
Tyrkia .....	640	19	135	240	146	400
Vest-Tyskland .....	5 767	97	2 445	4 663	164	1 104
Øst-Tyskland .....	642	38	298	633	2	9
Liberia .....	20 603		542	6 365	894	14 238
Sør-Afrika .....	399	22	112	225	105	174
Canada .....	2 125	107	929	874	259	1 251
Sambandsstatene .....	20 798	105	1 049	968	2 283	19 830
Panama .....	4 543		333	1 302	369	3 241
Argentina .....	1 279	56	212	698	110	581
Brasil .....	1 279	15	234	679	158	600
Venezuela .....	315	34	61	85	22	230
Filippinene .....	604	18	197	534	12	70
Formosa .....	770	60	90	269	76	501
Hong Kong.....	947	247	116	629	60	318
India .....	1 795	4	196	1 302	164	493
Indonesia .....	583	6	398	481	42	102
Israel .....	558	212	98	500	6	58
Japan .....	14 723	149	5 872	12 417	233	2 306
Kina (fastl.) .....	669	1	108	335	123	334
Libanon .....	745	310	34	160	115	585
Pakistan .....	434	4	89	215	58	219
Austral-Sambandet ..	744	64	184	415	111	329
Andre land .....	4 676		1 845	3 116	490	1 560

Kilde: *Source:* Lloyd's Register of Shipping, Statistical Tables 1966.

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.* <sup>2</sup> *Per 1 000 inhabitants. Gross tons.* <sup>3</sup> *Turbine-engined steam vessels. Gross tons.*

<sup>4</sup> *Percentage of world merchant fleet.*

## The principal merchant fleets.

Turbin- drevne dampskip <sup>3</sup> Bruttotonn	Tankskip <i>Tankers</i>		Malm- og bulkskip <i>Ore and bulk carriers</i>		Prosent av verdensflåten <sup>4</sup>		Country
	Antall <i>Number</i>	Bruttotonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Bruttotonn <i>Gr.tons</i>	Tonnasje i alt <i>Total tonnage</i>	Tank- tonnasje <i>Tank tonnage</i>	
1 000		1 000		1 000			<i>World merchant fleet</i>
45 193	4 922	45 304	..	..			<i>June 1962</i>
47 805	4 984	47 121	..	..			» <i>1963</i>
50 064	5 130	50 563	1 304	16 665			» <i>1964</i>
51 780	5 307	55 046	1 403	18 757			» <i>1965</i>
53 735	5 453	60 200	1 619	23 278	100,0	100,0	» <i>1966</i>
2 229	507	8 841	231	3 536	9,6	14,7	<i>Of which:</i>
438	77	1 120	15	261	1,7	1,9	<i>Norway</i>
—	7	17	—	—	0,1	0,0	<i>Denmark</i>
3	38	331	—	—	0,6	0,6	<i>Iceland</i>
523	141	1 505	67	1 105	2,6	2,5	<i>Finland</i>
175	15	258	10	187	0,5	0,4	<i>Sweden</i>
1 479	156	2 412	31	399	3,1	4,0	<i>Belgium</i>
1 742	178	1 894	52	828	4,2	3,2	<i>France</i>
28	9	18	—	—	0,1	0,0	<i>Greece</i>
1 617	251	2 163	79	1 196	3,4	3,6	<i>Ireland</i>
37	23	74	10	161	0,6	0,1	<i>Italy</i>
1 654	113	1 602	23	371	2,9	2,7	<i>Yugoslavia</i>
17	10	81	—	—	0,7	0,1	<i>Netherlands</i>
273	19	184	—	—	0,4	0,3	<i>Poland</i>
1 224	252	2 484	17	135	5,6	4,1	<i>Portugal</i>
172	77	691	—	—	1,3	1,2	<i>U.S.S.R.</i>
8 437	615	7 987	153	2 039	12,6	13,3	<i>Spain</i>
—	—	—	—	—	0,1	—	<i>United Kingdom</i>
121	25	104	—	—	0,4	0,2	<i>Switzerland</i>
1 003	135	1 090	50	845	3,4	1,8	<i>Turkey</i>
—	12	95	10	101	0,4	0,2	<i>West Germany</i>
12 207	559	12 117	245	4 348	12,0	20,1	<i>East Germany</i>
86	2	13	—	—	0,2	0,0	<i>Liberia</i>
637	65	166	86	1 076	1,2	0,3	<i>South Africa</i>
13 017	378	4 418	249	2 314	12,2	7,3	<i>Canada</i>
2 136	150	2 522	21	205	2,7	4,2	<i>U.S.A.</i>
401	74	540	—	—	0,7	0,9	<i>Panama</i>
334	50	433	—	—	0,7	0,7	<i>Argentina</i>
161	14	199	—	—	0,2	0,3	<i>Brazil</i>
33	13	25	—	—	0,4	0,0	<i>Venezuela</i>
251	6	64	—	—	0,4	0,1	<i>Philippines</i>
45	17	132	11	171	0,6	0,2	<i>Formosa</i>
154	12	173	23	459	1,0	0,3	<i>Hong Kong</i>
18	18	76	—	—	0,3	0,1	<i>India</i>
58	1	13	9	191	0,3	0,0	<i>Indonesia</i>
2 137	1 211	5 058	144	2 477	8,6	8,4	<i>Israel</i>
30	18	87	—	—	0,4	0,2	<i>Japan</i>
3	—	—	—	—	0,4	—	<i>China (mainl.)</i>
25	8	16	—	—	0,3	0,0	<i>Lebanon</i>
195	12	138	20	209	0,4	0,2	<i>Pakistan</i>
635	185	1 059	63	664	2,7	1,8	<i>Australia</i>
							<i>Other countries</i>

### Befal og mannskap på norske handelsskip

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister m.v., og omfatter befal og mannskap på norske handelsskip på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

**Tabell 45. Befal og mannskap på norske handelsskip.<sup>1</sup> 1/11 1966.**

*Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels.*

Fart Trade	I alt Total			Tørrlastskip <sup>2</sup> Dry cargo vessels			Tankskip Tankers		
	I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Ut- lend- inger For- eigners	I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Ut- lend- inger For- eigners	I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Ut- lend- inger For- eigners
Utenriksfart:									
<i>Ocean transport:</i>									
Menn <i>Males</i> . . . . .	51 734	37 380	14 354	33 341	24 210	9 131	18 393	13 170	5 223
Kvinner <i>Females</i> . . . . .	3 894	3 429	465	2 786	2 435	351	1 108	994	114
I alt <i>Total</i> . . . . .	55 628	40 809	14 819	36 127	26 645	9 482	19 501	14 164	5 337
Innenriksfart:									
<i>Coasting trade:</i>									
Menn <i>Males</i> . . . . .	6 535	6 512	23	6 184	6 166	18	351	346	5
Kvinner <i>Females</i> . . . . .	468	462	6	465	460	5	3	2	1
I alt <i>Total</i> . . . . .	7 003	6 974	29	6 649	6 626	23	354	348	6
Utenriks- og innenriksfart:									
<i>Ocean transport and coasting trade:</i>									
Menn <i>Males</i> . . . . .	58 269	43 892	14 377	39 525	30 376	9 149	18 744	13 516	5 228
Kvinner <i>Females</i> . . . . .	4 362	3 891	471	3 251	2 895	356	1 111	996	115
I alt <i>Total</i> . . . . .	62 631	47 783	14 848	42 776	33 271	9 505	19 855	14 512	5 343

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* <sup>2</sup> Inkl. passasjerskip. *Including passenger vessels.*

**Tabell 46. Befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemsted.<sup>1</sup> 1/11 1966.**  
*Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by county and nationality.*

**A. Nordmenn Norwegians**

Fylke County	Per- soner Persons	Pst.	Utenriksfart Ocean transport		Innenriksfart Coasting trade	
			Menn Males	Kvinner Females	Menn Males	Kvinner Females
Østfold .....	2 317	4,9	2 084	151	77	5
Akershus .....	1 543	3,2	1 340	156	43	4
Oslo .....	3 225	6,8	2 546	630	45	4
Hedmark .....	722	1,5	678	39	5	—
Oppland .....	601	1,3	556	41	4	—
Buskerud .....	1 055	2,2	929	91	34	1
Vestfold .....	3 986	8,3	3 557	314	114	1
Telemark .....	1 446	3,0	1 218	112	112	4
Aust-Agder .....	1 998	4,2	1 787	168	39	4
Vest-Agder .....	1 966	4,1	1 756	149	61	—
Rogaland .....	4 831	10,1	3 660	317	787	67
Hordaland .....	4 965	10,4	3 508	225	1 184	48
Bergen .....	2 097	4,4	1 679	204	185	29
Sogn og Fjordane .....	1 105	2,3	706	39	335	25
Møre og Romsdal .....	3 780	7,9	2 724	189	853	14
Sør-Trøndelag .....	2 588	5,4	1 933	177	432	46
Nord-Trøndelag .....	979	2,0	787	43	136	13
Nordland .....	4 611	9,7	3 046	171	1 314	80
Troms .....	2 472	5,2	1 739	133	527	73
Finnmark .....	1 197	2,5	879	55	219	44
Bosatt i utlandet <sup>2</sup> .....	289	0,6	264	25	—	—
Bosted ukjent <sup>3</sup> .....	10	0,0	4	—	6	—
I alt Total .....	47 783	100,0	37 380	3 429	6 512	462

**B. Utlandinger Foreigners**

Land Country	Personer Persons	Pst.	Land Country	Personer Persons	Pst.
Danmark <i>Denmark</i> ...	1 228	8,3	Sveits <i>Switzerland</i> .....	81	0,6
Finland <i>Finland</i> .....	311	2,1	Tyskland <i>Germany</i> .....	616	4,2
Island <i>Iceland</i> .....	32	0,2	Østerrike <i>Austria</i> .....	128	0,9
Sverige <i>Sweden</i> .....	315	2,1	Europa ellers		
Belgia <i>Belgium</i> .....	70	0,5	Rest of Europa .....	121	0,8
Irland <i>Ireland</i> .....	33	0,2	Afrika <i>Africa</i> .....	134	0,9
Frankrike <i>France</i> .....	63	0,4	Asia <i>Asia</i> .....	4 219	28,4
Hellas <i>Greece</i> .....	51	0,3	Sambandsstatene <i>U.S.A.</i>	91	0,6
Italia <i>Italy</i> .....	233	1,6	Amerika ellers		
Nederland <i>Netherlands</i>	296	2,0	Rest of America .....	1 087	7,3
Portugal <i>Portugal</i> .....	361	2,4	Australia og New Zealand		
Spania <i>Spain</i> .....	3 857	26,0	<i>Australia and N. Zealand</i>	119	0,8
Storbritannia og Nord-Irland			Land ikke oppgitt		
<i>United Kingdom</i> ....	1 340	9,0	<i>Country unknown</i> .....	62	0,4
I alt Total .....				14 848	100,0

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 45. *See note 1, table 45.* <sup>2</sup> Resident abroad. <sup>3</sup> Residence unknown.

**Tabell 47. Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling om bord og alder.<sup>1</sup>  
1/11 1966.**

*Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by occupation and age.*

Stilling <i>Occupation</i>	A. Nordmenn <i>Norwegians</i>							60 år og over 60 years and ov.	B. Utlen- dinger <i>Foreigners</i>
	I alt <i>Total</i>	Under 20 år <i>Under 20 years</i>	20-24 år <i>years</i>	25-29 år <i>years</i>	30-39 år <i>years</i>	40-49 år <i>years</i>	50-59 år <i>years</i>		
<b>Befal: Officers:</b>									
Skipsførere <i>Ship-masters</i> ..	2 499	—	12	44	555	892	853	143	—
Styrmenn <i>Mates</i> .....	5 202	1	701	1 243	1 801	865	515	76	93
Maskinister <i>Engineers</i> .....	5 701	7	497	1 110	1 910	1 213	826	138	175
Stuerter <i>Stewards</i> .....	1 458	—	81	206	397	357	356	61	209
Av disse kvinner <sup>2</sup> .....	20	—	3	—	2	5	8	2	2
Radiotelegrafister <sup>3</sup>									
<i>Radio operators</i> .....	1 248	65	497	288	226	112	46	14	117
Av disse kvinner <sup>2</sup> .....	293	4	140	85	47	14	3	—	11
Elektrikere <i>Electricians</i> ..	1 011	11	207	215	277	162	106	33	333
<b>I alt Total</b> .....	<b>17 119</b>	<b>84</b>	<b>1 995</b>	<b>3 106</b>	<b>5 166</b>	<b>3 601</b>	<b>2 702</b>	<b>465</b>	<b>927</b>
<b>Dekksmannskap:</b>									
<i>Deck hands:</i>									
Båtsmenn <i>Boatswains</i> .....	1 108	3	107	167	354	269	179	29	258
Tømmermenn <i>Carpenters</i> ..	800	1	72	94	186	195	196	56	237
Matroser og kvartermestere <i>Able seamen, quartermasters</i>	5 030	327	1 865	856	859	596	412	115	2 900
Lettmatroser <i>Ordinary seamen</i> .....	2 407	1 387	824	107	51	29	6	3	1 312
Jungmenn og dekksgutter <i>Deck hands and deck boys</i>	2 686	2 361	285	19	11	6	4	—	1 251
Andre <i>Others</i> .....	256	3	22	28	67	67	47	22	19
<b>I alt Total</b> .....	<b>12 287</b>	<b>4 082</b>	<b>3 175</b>	<b>1 271</b>	<b>1 528</b>	<b>1 162</b>	<b>844</b>	<b>225</b>	<b>5 977</b>
<b>Maskinmannskap:</b>									
<i>Engine-room staff:</i>									
Maskinassistenter, frysema- skinmenn og fryseassi- stenter <i>Engineer assistants, refrige- ration engine men and re- frigeration assistants</i> ....	1 445	22	338	288	377	221	170	29	176
Elektrikerassistenter <i>Electrician's mates</i> .....	25	7	13	5	—	—	—	—	25
Reparatører <i>Repairmen</i> ..	967	14	257	222	244	147	74	9	303
Pumpemenn <i>Pumpmen</i> ..	354	—	44	44	100	87	68	11	125
Donkeymenn <i>Donkeymen</i> ..	185	4	32	23	26	47	39	14	99
Motormenn <i>Motormen</i> .....	3 514	278	1 584	572	491	328	204	57	1 522
Fyrbøtere <i>Stokers</i> .....	216	21	60	18	19	29	47	22	337
Smørere <i>Greasers</i> .....	2 387	1 603	653	69	36	16	7	3	1 177
Maskingutter <i>Engine boys</i> ..	1 073	983	64	8	9	3	4	2	519
<b>I alt Total</b> .....	<b>10 166</b>	<b>2 932</b>	<b>3 045</b>	<b>1 249</b>	<b>1 302</b>	<b>878</b>	<b>613</b>	<b>147</b>	<b>4 283</b>

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 45. *See note 1, table 45.* <sup>2</sup> *Of which females.* <sup>3</sup> Styrmenn som samtidig er radiotelegrafister, er ikke tatt med i denne gruppen. *Excl. mates also serving as radio operators.*

**Tabell 47 (forts.). Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling om bord og alder.<sup>1</sup>  
1/11 1966.**

Stilling	A. Nordmenn								B. Utlen- dinger
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
Matstell- og tjenerpersonale: <i>Catering staff:</i>									
Kokker <i>Cooks</i> .....	2 300	508	766	322	278	204	161	61	796
Av disse kvinner .....	74	2	18	8	13	11	15	7	4
Byssegutter <i>Galley boys</i> ...	833	671	84	16	15	28	16	3	259
Messe- og salongpersonale <i>Mess and cabin staff</i> ....	3 828	405	1 243	622	452	517	488	101	1 542
Av disse kvinner .....	3 355	120	1 170	593	429	491	457	95	427
Andre <i>Others</i> .....	1 130	163	274	135	196	171	145	46	1 024
Av disse kvinner .....	127	5	44	12	23	20	19	4	24
I alt <i>Total</i> .....	8 091	1 747	2 367	1 095	941	920	810	211	3 621
Andre stillinger: <sup>2</sup> <i>Other occupations:</i> .....	120	7	23	20	27	17	15	11	40
Av disse kvinner .....	22	—	5	7	4	3	2	1	3
Personer i alt <i>Total personnel</i>	47 783	8 852	10 605	6 741	8 964	6 578	4 984	1 059	14 848
Av disse kvinner .....	3 891	131	1 380	705	518	544	504	109	471
Prosent <i>Percentages</i> .....	100,0	18,5	22,2	14,1	18,8	13,8	10,4	2,2	100,0

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 45. *See note 1, table 45.* <sup>2</sup> Omfatter leger, tannleger, supercargos og stillinger i regnskapsavdelingen. *Incl. doctors, dentists, supercargoes, and posts in purser's dept.*

**Tabell 48. Mønstringer til norske handelsskip.<sup>1</sup> 1966.**  
*Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels.*

Fart Trade	I alt <i>Total</i>			Nordmenn <i>Norwegians</i>			Utlandinger <i>Foreigners</i>		
	På- mønst- ret <sup>2</sup>	Av- mønst- ret <sup>3</sup>	Om- mønst- ret <sup>4</sup>	På- mønst- ret <sup>2</sup>	Av- mønst- ret <sup>3</sup>	Om- mønst- ret <sup>4</sup>	På- mønst- ret <sup>2</sup>	Av- mønst- ret <sup>3</sup>	Om- mønst- ret <sup>4</sup>
Utenriksfart i alt <i>Ocean transport total</i> .	90 104	90 139	12 308	65 433	67 001	9 451	24 671	23 138	2 857
Av disse kvinner <i>Of which females</i> ....	6 755	6 501	162	5 694	5 470	145	1 061	1 031	17
Innenriksfart i alt <i>Coasting trade total</i> . .	11 997	11 724	640	11 907	11 658	638	90	66	2
Av disse kvinner ...	1 032	1 045	41	1 016	1 031	40	16	14	1
I alt <i>Total</i> .....	102 101	101 863	12 948	77 340	78 659	10 089	24 761	23 204	2 859
Av disse: <i>Of which:</i>									
I Norge <i>In Norway</i> . .	72 938	33 852	2 849	67 568	31 531	2 541	5 370	2 321	308
I utlandet <i>Abroad</i> . .	25 600	63 054	9 819	6 376	42 407	7 324	19 224	20 647	2 495
Mønstringssted uopp- gitt <i>Unknown</i> .....	3 563	4 957	280	3 396	4 721	224	167	236	56

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 45. *See note 1, table 45.* <sup>2</sup> *Signed on.* <sup>3</sup> *Signed off.* <sup>4</sup> Forandring av stilling på samme skip. *Change of employment on the same ship.*



### Norske skip i utenriksfart

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. For hvert skip på 500 br.tonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om opptjente bruttofrakter m.v. og betalte driftsutgifter, om den tid skipet har vært i fart i året, henholdsvis som reisebefraktet, i rute- eller linjefart eller tidsbefraktet. Videre blir det opplyst om eventuelle avbrudd i skipets utenriksfart p.g.a. reparasjon, opplag eller norsk innenriksfart.

Det blir også gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i løpet av året, med opplysning om formålet med anløpene. Disse oppgaver blir bearbeidd hvert femte år. For året 1965 har Byrået utarbeidd en detaljert statistikk. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Tabell 56 omfatter havner som hadde en samlet anløpstonnasje av norske skip i utenriksfart på over 150 000 nettotonn. For disse havner er, foruten de totale anløpstall, gitt tall særskilt for tankskip, linje- og passasjerskip og bulk- og andre tørrlastskip. Tabell 57 gir særskilt opplysning om anløp av norske småskip i utenriksfart. Disse oppgaver, som er inkludert i tabell 56, omfatter skip mellom 500 og 2 500 bruttotonn.

Tabell 49 gir en oversikt over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert av årene 1962—1966, med fordeling på tørrlast- og tankskip, motorskip og dampskip. Også skip som lå til reparasjon omkring årsskiftet er med i disse tallene, når reparasjonstiden ikke oversteg 2 måneder.

I tabell 50 er beregnet den gjennomsnittlige tonnasje i utenriksfart i året. Her er det gjort fradrag for den tid skipet har vært i opplag, har gått i innenriksfart eller har ligget til reparasjon.

Tabell 49. Norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup>

Norwegian vessels in ocean transport.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>				Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>				Tankskip <i>Tankers</i>			
	Skip <i>Vessels</i>	Dødv.-tonn <i>DwT</i>	Br.-tonn <i>Gross tons</i>	Netto-tonn <i>Net tons</i>	Skip <i>Vessels</i>	Dødv.-tonn <i>DwT</i>	Br.-tonn <i>Gross tons</i>	Netto-tonn <i>Net tons</i>	Skip <i>Vessels</i>	Dødv.-tonn <i>DwT</i>	Br.-tonn <i>Gross tons</i>	Netto-tonn <i>Net tons</i>
1962		1000	1000	1000		1000	1000	1000		1000	1000	1000
Motorskip <i>Motor vessels</i>	1 154	14 969	10 091	5 779	757	7 029	4 920	2 777	397	7 940	5 171	3 002
Dampskip <i>Steam vessels</i>	133	2 403	1 539	911	79	724	462	269	54	1 679	1 077	642
I alt <i>Total</i> ..	1 287	17 372	11 630	6 690	836	7 753	5 382	3 046	451	9 619	6 248	3 644
Av dette småskip <sup>2</sup> <i>Of which small vessels</i>	182	448	301	157	173	430	287	150	9	18	14	7
1963												
Motorskip ..	1 227	16 465	11 093	6 375	822	8 112	5 659	3 195	405	8 353	5 434	3 180
Dampskip ..	137	2 784	1 768	1 049	79	755	477	280	58	2 029	1 291	769
I alt .....	1 364	19 249	12 861	7 424	901	8 867	6 136	3 475	463	10 382	6 725	3 949
Av dette småskip <sup>2</sup> ..	193	451	301	158	181	432	286	151	12	19	15	7
1964												
Motorskip ..	1 227	17 914	11 936	6 832	823	8 361	5 837	3 292	404	9 553	6 099	3 540
Dampskip ..	129	3 074	1 921	1 149	68	713	448	262	61	2 361	1 473	887
I alt .....	1 356	20 988	13 857	7 981	891	9 074	6 285	3 554	465	11 914	7 572	4 427
Av dette småskip...	192	446	299	155	177	420	280	146	15	26	19	9
1965												
Motorskip ..	1 238	19 804	13 083	7 526	840	9 090	6 361	3 619	398	10 714	6 722	3 907
Dampskip ..	123	3 280	2 047	1 225	61	700	457	256	62	2 580	1 590	969
I alt .....	1 361	23 084	15 130	8 751	901	9 790	6 818	3 875	460	13 294	8 312	4 876
Av dette småskip...	197	446	302	158	177	412	276	145	20	34	26	13
1966												
Motorskip ..	1 243	21 353	13 932	8 044	850	9 645	6 701	3 819	393	11 708	7 231	4 225
Dampskip ..	114	3 762	2 280	1 404	53	662	417	243	61	3 100	1 863	1 161
I alt .....	1 357	25 115	16 212	9 448	903	10 307	7 118	4 062	454	14 808	9 094	5 386
Av dette småskip...	197	428	289	151	174	393	263	138	23	35	26	13

<sup>1</sup> Handelsskip på 500 bruttotonn og over. *Merchant vessels of 500 gross tons and over.* <sup>2</sup> Som småskip er regnet skip på 500—2499 bruttotonn. *Small vessels are vessels of 500—2499 gross tons.*

**Tabell 50. Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåten.<sup>1</sup>***Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport by type of chartering.*

År Year	Tonnasje i alt Tonnage total		Reise- befraktet Voyage chartered	Rute- eller linjefart Liner service	Tids- befraktet til utenl. befrakter <sup>3</sup>	Prosent av tonnassen i alt Percentage of total tonnage		
	Br.tonn Gr.tons	Pst. Percent- ages	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Reise- befraktet Voyage chartered	Rute- eller linjefart Liner service	Tids- befraktet til utenl. befrakter <sup>3</sup>
1963	1000		1000	1000	1000			
Tørrelastskip Dry cargo vessels	5 730	47,8	1 804	1 617	2 309	31,5	28,2	40,3
Tankskip Tankers	6 247	52,2	2 104	—	4 143	33,7	—	66,3
I alt Total	11 977	100,0	3 908	1 617	6 452	32,6	13,5	53,9
Av dette småskip <sup>2</sup> Of which small vessels	302	2,5	125	91	86	41,4	30,1	28,5
1964								
Tørrelastskip ..	6 098	47,9	1 795	1 583	2 720	29,4	26,0	44,6
Tankskip ....	6 633	52,1	2 145	—	4 488	32,3	—	67,7
I alt .....	12 731	100,0	3 940	1 583	7 208	31,0	12,4	56,6
Av dette småskip <sup>2</sup> ..	318	2,5	123	105	90	38,7	33,0	28,3
1965								
Tørrelastskip .	6 420	46,1	1 735	1 599	3 086	27,0	24,9	48,1
Tankskip ....	7 510	53,9	2 846	—	4 664	37,9	—	62,1
I alt .....	13 930	100,0	4 581	1 599	7 750	32,9	11,5	55,6
Av dette småskip <sup>2</sup> ..	300	2,2	115	92	93	38,3	30,7	31,0
1966								
Tørrelastskip ..	6 721	45,4	1 963	1 616	3 142	29,2	24,0	46,8
Tankskip ....	8 095	54,6	3 270	—	4 825	40,4	—	59,6
I alt .....	14 816	100,0	5 233	1 616	7 967	35,3	10,9	53,8
Av dette .... småskip <sup>2</sup> ..	282	1,9	105	86	91	37,2	30,5	32,3

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 49. *See note 1, table 49.* <sup>2</sup> Se note 2, tabell 49. *See note 2, table 49.* <sup>3</sup> *Timechartered to foreigners.*

**Tabell 51. Indekstall for skipsfrakter. Shipping freight indices.**

Måned Month	Tørrelastskip Dry cargo vessels								Tankskip Tankers			
	Turfrakt Voyage freights				Tidsfrakt Time freight.				Turfrakt Voyage freights			
	Juli 1965—Juni 1966 = 100				Juli 1965—Juni 1966 = 100				Intascale = 100			
	1964	1965	1966	1967	1964	1965	1966	1967	1964	1965	1966	1967
Januar ....	103	98	100	77	100	92	105	77	113	78	98	62
Februar....	90	99	100	78	98	89	105	80	75	66	88	50
Mars .....	85	101	103	83	93	95	104	81	48	58	62	49
April .....	84	96	97	85	92	96	99	77	57	49	48	39
Mai .....	86	98	86	83	85	100	91	76	53	50	53	49
Juni .....	89	100	83	92	85	104	82	82	46	49	44	145
Juli .....	85	102	81	104	84	103	80	94	53	47	49	184
August ....	87	104	79	102	79	102	82	95	54	66	46	187
September .	89	106	81	105	84	103	82	104	57	67	56	191
Oktober ...	95	104	84	108	86	100	78	103	75	67	72	161
November ..	99	104	82	110	87	101	79	99	77	81	66	140
Desember ..	94	104	79	104	87	102	77	99	97	110	61	107
Gj.snitt Average ...	91	101	88	94	88	99	80	89	67	66	62	114

Kilde: Source: Norwegian Shipping News.

**Tabell 52. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup>**  
*Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport.*

År Year	Opptjent bruttofrakt Gross freight earnings				Pst. av opptj. bruttofrakt i alt Percentage of total gross freight earnings		
	I alt Total	Tur- frakt Voyage freights	Linje- frakt Line freights	Tidsfrakt fra utenl. befrakter <sup>2</sup>	Tur- frakt Voyage freights	Linje- frakt Line freights	Tidsfrakt fra utenl. befrakter <sup>2</sup>
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.			
<b>Tørrelastskip</b> <i>Dry cargo vessels</i>							
1962.....	3 751	708	2 114	929	18,9	56,3	24,8
1963.....	4 068	921	2 146	1 001	22,6	52,8	24,6
1964.....	4 623	1 022	2 369	1 232	22,1	51,2	26,7
1965.....	4 993	1 025	2 548	1 420	20,5	51,0	28,5
1966.....	5 369	1 109	2 780	1 480	20,6	51,8	27,6
<b>Tankskip</b> <i>Tankers</i>							
1962.....	2 579	756	—	1 823	29,3	—	70,7
1963.....	2 824	999	—	1 825	35,4	—	64,6
1964.....	2 875	995	—	1 880	34,6	—	65,4
1965.....	3 082	1 250	—	1 832	40,6	—	59,4
1966.....	3 174	1 406	—	1 768	44,3	—	55,7
<b>Alle skip</b> <i>All vessels</i>							
1962.....	6 330	1 464	2 114	2 752	23,1	33,4	43,5
1963.....	6 892	1 920	2 146	2 826	27,9	31,1	41,0
1964.....	7 498	2 017	2 369	3 112	26,9	31,6	41,5
1965.....	8 075	2 275	2 548	3 252	28,2	31,5	40,3
1966.....	8 543	2 515	2 780	3 248	29,4	32,6	38,0

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 49. *See note 1, table 49.* <sup>2</sup> *Time freights from foreigners.*

**Tabell 53. Skipsfartens netto valutafrakter. Mill. kr.**  
*Net freight earnings in foreign currency.*

År Year	Opptjente bruttofrakter i utenriksfart <sup>1</sup> Gross freight earnings in ocean transport	Driftsutgifter i fremmed valuta Operating expenditure in foreign currency				Netto valuta- frakter Net freight earnings in foreign currency
		I alt Total	Drifts- og rep.utgifter Operating exp. and repairs	Lønn (med kost) til nordmenn Wages (incl. board) to Norwegians	Lønn (med kost) til utlendinger Wages (incl. board) to foreigners	
1962.....	6 430	3 030	2 541	324	165	3 400
1963.....	6 960	3 185	2 670	334	181	3 775
1964.....	7 655	3 400	2 884	320	196	4 255
1965.....	8 280	3 660	3 072	361	227	4 620
1966.....	8 855	4 095	3 478	355	262	4 760

<sup>1</sup> Opptjente bruttofrakter iflg. tabell 52, med enkelte korreksjoner, vesentlig tillegg for skip under 500 bruttotonn og fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner. *Gross freight earnings from table 52 with some corrections, mainly addition for vessels below 500 gross tons and subtraction for passenger freights paid in Norwegian kroner.*

**Tabell 54. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup> 1966.**  
*Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport and their gross freight earnings.*

Skipenes art og størrelse. Br.t. <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	Gjennomsnittlig flåte i fart. 1000 br.t. <i>Average size of fleet. 1000 gross tons</i>				Opptjente bruttofrakter. Mill. kr. <i>Gross freight earnings. Mill. kr.</i>			
	I alt <i>Total</i>	Reise- befrakt- et <i>Voyage chartered</i>	Rute- eller linjefart <i>Liner service</i>	Tids- befraktet til utenl. befrakter <sup>2</sup>	I alt <i>Total</i>	Turfrakt <i>Voyage freights</i>	Linje- frakt <i>Liner freights</i>	Tidsfrakt fra utenl. befrakter <sup>3</sup>
<b>Tankskip Tankers</b>								
500— 2 499....	28,6	10,1	—	18,5	47,6	15,5	—	32,1
2 500— 4 999....	60,0	28,0	—	32,0	74,6	42,2	—	32,4
5 000— 9 999....	268,2	143,9	—	124,3	164,4	98,0	—	66,4
10 000—14 999....	1 986,9	681,6	—	1 305,3	833,9	361,9	—	522,0
15 000—19 999....	571,1	250,8	—	320,3	208,9	98,6	—	110,3
20 000—29 999....	1 768,4	697,9	—	1 070,5	722,6	288,7	—	433,9
30 000 og over ...	3 412,2	1 458,1	—	1 954,1	1 072,0	500,8	—	571,2
<b>I alt Total .....</b>	<b>8 095,4</b>	<b>3 270,4</b>	<b>—</b>	<b>4 825,0</b>	<b>3 174,0</b>	<b>1 405,7</b>	<b>—</b>	<b>1 768,3</b>
<b>Alle tørrlastskip All dry cargo vessels</b>								
500— 2 499....	253,8	95,5	86,2	72,1	415,4	128,9	206,0	80,5
2 500— 4 999 ...	565,6	69,7	294,5	201,4	815,7	76,8	585,3	153,6
5 000— 9 999....	2 348,8	127,6	1 119,2	1 102,0	2 476,1	88,5	1 820,4	567,2
10 000—14 999....		719,7		819,7		428,2		352,7
15 000—19 999....	3 279,6	446,6	116,3	471,8	1 583,4	194,3	168,3	178,9
20 000—29 999....		366,8		338,7		146,6		114,4
30 000 og over ...	272,8	136,4	—	136,4	78,4	45,8	—	32,6
<b>I alt Total .....</b>	<b>6 720,6</b>	<b>1 962,3</b>	<b>1 616,2</b>	<b>3 142,1</b>	<b>5 369,0</b>	<b>1 109,1</b>	<b>2 780,0</b>	<b>1 479,9</b>
<b>Av disse: Of which: Bulkskip Bulk carriers</b>								
5 000— 9 999....	177,4	22,3	—	155,1	89,0	13,3	—	75,7
10 000—14 999....	1 315,7	655,3	—	660,4	669,1	388,4	—	280,7
15 000—19 999....	918,4	446,6	—	471,8	373,2	194,3	—	178,9
20 000—29 999....	705,5	366,8	—	338,7	261,0	146,6	—	114,4
30 000 og over ...	272,8	136,4	—	136,4	78,4	45,8	—	32,6
<b>I alt Total .....</b>	<b>3 389,8</b>	<b>1 627,4</b>	<b>—</b>	<b>1 762,4</b>	<b>1 470,7</b>	<b>788,4</b>	<b>—</b>	<b>682,3</b>
<b>Linje- og passasjerskip Liners and passenger vessels</b>								
500— 2 499 ...	92,1	0,1	84,0	8,0	209,8	0,2	201,0	8,6
2 500— 4 999....	331,9	4,4	277,3	50,2	599,0	3,3	557,7	38,0
5 000— 9 999....	1 137,3	5,1	1 066,2	66,0	1 780,6	2,3	1 745,3	33,0
10 000—14 999....		—	—	—		—	—	—
15 000—19 999....	116,3	—	116,3	—	168,3	—	168,3	—
20 000 og over ...		—	—	—		—	—	—
<b>I alt Total .....</b>	<b>1 677,6</b>	<b>9,6</b>	<b>1 543,8</b>	<b>124,2</b>	<b>2 757,7</b>	<b>5,8</b>	<b>2 672,3</b>	<b>79,6</b>
<b>Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels</b>								
500— 2 499....	161,7	95,4	2,2	64,1	205,6	128,7	5,0	71,9
2 500— 4 999....	233,7	65,3	17,2	151,2	216,7	73,5	27,6	115,6
5 000— 9 999....	1 034,1	100,2	53,0	880,9	606,5	72,9	75,1	458,5
10 000—14 999....	223,7	64,4	—	159,3	111,8	39,8	—	72,0
15 000 og over ...	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>I alt Total .....</b>	<b>1 653,2</b>	<b>325,3</b>	<b>72,4</b>	<b>1 255,5</b>	<b>1 140,6</b>	<b>314,9</b>	<b>107,7</b>	<b>718,0</b>

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 49. *See note 1, table 49.* <sup>2</sup> *Timechartered to foreigners.* <sup>3</sup> *Time freights from foreigners.*

**Tabell 55. Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup> 1000 kr.**  
*Gross freight earnings per 1000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport. 1000 kr.*

Skipenes art og størrelse. Br.t. <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>		Turfrakt <i>Voyage freights</i>		Linjefrakt <i>Liner freights</i>		Tidsfrakt fra utenlandsk befrakter <i>Time freights from foreigners</i>	
	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966
<b>Tankskip <i>Tankers</i></b>								
500— 2 499.....	1 610	1 665	2 086	1 540	—	—	1 502	1 733
2 500— 4 999.....	1 073	1 243	1 362	1 504	—	—	882	1 014
5 000— 9 999.....	572	613	643	681	—	—	453	535
10 000—14 999.....	453	445	507	531	—	—	421	400
15 000—19 999.....	392	366	388	393	—	—	394	344
20 000—29 999.....	411	409	396	414	—	—	417	405
30 000 og over.....	329	314	351	344	—	—	315	292
<b>I alt <i>Total</i></b> .....	<b>410</b>	<b>392</b>	<b>439</b>	<b>430</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>393</b>	<b>367</b>
<b>Alle torrlastskip <i>All dry cargo vessels</i></b>								
500— 2 499.....	1 456	1 637	1 173	1 349	2 165	2 390	1 012	1 117
2 500— 4 999.....	1 396	1 442	1 021	1 103	1 903	1 987	753	763
5 000— 9 999.....	937	1 054	661	693	1 487	1 627	481	515
10 000—14 999.....	} 488	} 483	597	595	} 1 277	} 1 447	423	430
15 000—19 999.....			459	435			388	379
20 000—29 999.....			409	400			321	338
30 000 og over.....			278	287			340	336
<b>I alt <i>Total</i></b> .....	<b>778</b>	<b>799</b>	<b>591</b>	<b>565</b>	<b>1 593</b>	<b>1 720</b>	<b>460</b>	<b>471</b>
<b>Bulkskip <i>Bulk carriers</i></b>								
500— 9 999.....	508	502	675	594	—	—	454	488
10 000—14 999.....	506	509	590	593	—	—	423	425
15 000—19 999.....	419	406	459	435	—	—	388	379
20 000—29 999.....	360	370	409	400	—	—	321	338
30 000 og over.....	278	287	340	336	—	—	230	239
<b>I alt <i>Total</i></b> .....	<b>440</b>	<b>434</b>	<b>509</b>	<b>485</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>384</b>	<b>387</b>
<b>Linje- og passasjerskip <i>Liners and passenger vessels</i></b>								
500— 2 499.....	2 132	2 278	860	1 583	2 175	2 393	1 276	1 079
2 500— 4 999.....	1 779	1 805	1 632	746	1 925	2 011	709	757
5 000— 9 999.....	1 420	1 566	765	459	1 496	1 637	494	499
10 000—14 999.....	} 1 293	} 1 447	—	—	} 1 293	} 1 447	—	—
15 000—19 999.....			—	—			—	—
20 000 og over.....			—	—			—	—
<b>I alt <i>Total</i></b> .....			<b>1 522</b>	<b>1 644</b>			<b>854</b>	<b>607</b>
<b>Andre torrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i></b>								
500— 2 499.....	1 131	1 271	1 176	1 349	1 990	2 258	1 000	1 121
2 500— 4 999.....	894	928	1 008	1 127	1 594	1 603	763	765
5 000— 9 999.....	525	587	647	727	1 179	1 417	485	521
10 000—14 999.....	508	500	655	618	795	—	423	452
15 000 og over.....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>I alt <i>Total</i></b> .....	<b>639</b>	<b>690</b>	<b>855</b>	<b>968</b>	<b>1 373</b>	<b>1 487</b>	<b>541</b>	<b>572</b>

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 49. *See note 1, table 49.*

Tabell 56. Norske skips anløp av utenlandske havner.<sup>1</sup> 1965.  
*Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports.*

Land og havn <i>Country and port</i>	Skip kommet i alt <sup>2</sup> <i>Vessels arrived, total</i>		Av disse i ballast <i>Of which in ballast</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Linje- og passasjerskip <i>Liners and passenger vessels</i>		Bulkskip og andre tørrlast- skip <i>Bulk carriers and other dry cargo vessels</i>	
	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>
	1000		1000		1000		1000		1000	
Verden i alt <sup>3</sup> <i>World total</i> . . . . .	72 522	320 380	13 149	86 195	17 965	148 468	31 655	79 755	22 902	92 157
Europa <sup>3</sup> <i>Europe</i> . . . . .	33 333	106 394	4 506	14 270	6 611	50 378	17 699	32 803	9 023	23 213
Danmark <i>Denmark</i>	2 394	4 267	145	190	373	1 191	1 794	2 702	227	374
Aalborg . . . . .	72	194	2	6	31	119	13	35	28	40
Aarhus . . . . .	297	687	4	10	41	110	222	474	34	103
Fredericia . . . . .	30	173	1	2	21	149	3	17	6	7
Fredrikshavn . . . . .	380	431	—	—	—	—	378	429	2	2
Grenaa . . . . .	435	374	—	—	—	—	435	374	—	—
Hirtshals . . . . .	483	381	1	0	—	—	482	381	1	0
Kalundborg . . . . .	111	267	88	98	101	232	7	26	3	9
København . . . . .	383	1 431	19	26	102	425	229	904	52	102
Sverige <i>Sweden</i> . . . . .	2 128	4 920	226	518	321	2 277	1 416	1 934	391	709
Gävle . . . . .	60	201	16	21	20	127	20	54	20	20
Göteborg . . . . .	389	1 632	51	199	90	730	232	702	67	200
Hälsingborg . . . . .	70	201	21	16	13	95	18	58	39	48
Luleå . . . . .	44	154	25	91	7	49	1	3	36	102
Malmö . . . . .	47	222	1	1	24	157	13	36	10	29
Norrköping . . . . .	61	231	6	4	27	179	17	36	17	16
Stockholm . . . . .	101	521	4	3	57	404	35	98	9	19
Strömstad . . . . .	501	232	—	—	—	—	501	232	—	—
Varberg . . . . .	442	389	—	—	—	—	439	387	3	2
Belgia <i>Belgium</i> . . . . .	1 427	6 002	165	398	259	2 310	582	1 670	586	2 022
Antwerpen . . . . .	1 296	5 651	135	364	225	2 215	559	1 619	512	1 817
Zeebrügge . . . . .	60	220	7	10	24	41	13	40	23	139
Frankrike <i>France</i> . . . . .	3 355	10 458	198	396	479	4 599	2 444	4 920	432	939
Bordeaux . . . . .	97	215	6	5	8	36	59	133	30	46
Cherbourg . . . . .	797	1 384	—	—	—	—	797	1 384	—	—
Dunkerque . . . . .	178	719	23	96	27	217	102	316	49	186
Le Havre . . . . .	1 265	3 326	69	53	149	1 050	1 023	2 033	93	243
L'Avera . . . . .	143	2 265	9	43	143	2 265	—	—	—	—
Marseille . . . . .	179	580	3	4	10	66	129	396	40	118
Port de Boue . . . . .	17	187	—	—	14	185	—	—	3	2
Rouen . . . . .	214	596	19	19	24	174	126	309	64	113
Sète (Cette) . . . . .	18	167	3	21	18	167	—	—	—	—
Hellas <i>Greece</i> . . . . .	198	583	15	41	24	153	137	365	37	65
Pireus (Peiraiævs) . . . . .	111	315	—	—	15	97	82	200	14	18

<sup>1</sup> Norske handelsskip på 500 br.tonn og over. Bare havner med en samlet anløpstonnasje av norske skip på over 150 000 nettotonn i 1965 er tatt med. *Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports with arrivals of more than 150 000 net tons of Norwegian vessels in 1965.* <sup>2</sup> For lasting eller lossing. *For loading or discharging.* <sup>3</sup> Omfatter også norske skips anløp av havner i Norge. *Including arrivals at ports in Norway by Norwegian vessels.*

Tabell 56 (forts.). Norske skips anløp av utenlandske havner. 1965.

Land og havn	Skip kommet i alt		Av disse i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
	1000		1000		1000		1000		1000	
Irland <i>Ireland</i> . . . .	150	523	47	142	78	401	6	27	66	95
Dublin . . . . .	86	247	19	17	45	167	4	15	37	65
Whitegate . . . . .	29	219	20	107	29	219	—	—	—	—
Italia <i>Italy</i> . . . . .	1 495	9 342	253	1 606	693	6 941	543	1 491	259	910
Augusta . . . . .	85	857	51	401	84	851	—	—	1	6
Bari . . . . .	19	160	1	6	12	146	4	5	3	9
Fiumicino . . . . .	10	153	—	—	10	153	—	—	—	—
Genova . . . . .	353	1 817	15	88	101	1 059	194	587	58	171
Livorno (Leghorn)	138	500	4	16	29	240	80	209	29	51
Milazzo . . . . .	75	805	46	341	73	804	—	—	2	1
Napoli (Naples) . . . .	214	1 245	34	206	83	888	103	301	28	56
Priola . . . . .	34	256	25	177	33	253	—	—	1	3
Ravenna . . . . .	53	672	10	69	40	572	—	—	13	100
Sarroch . . . . .	24	244	12	92	24	244	—	—	—	—
Spezia . . . . .	49	596	1	7	38	517	1	3	10	76
Trieste . . . . .	26	159	5	28	20	146	1	1	5	12
Venezia . . . . .	47	249	1	7	30	201	6	22	11	26
Kanariøyene										
<i>Canary Islands</i> . . . .	440	1 693	77	207	77	876	297	695	66	122
Las Palmas . . . . .	228	685	31	44	27	236	159	379	42	70
Sta. Cruz de Tenerife . . . . .	202	980	46	163	50	640	129	289	23	51
Malta <i>Malta</i> . . . . .	52	152	1	3	6	40	31	83	15	29
Valetta . . . . .	52	152	1	3	6	40	31	83	15	29
Nederland										
<i>Netherlands</i> . . . . .	2 531	13 499	294	1 082	787	7 317	742	1 901	1 002	4 281
Amsterdam . . . . .	237	869	8	48	29	211	104	221	104	437
Dordrecht . . . . .	58	228	4	5	34	201	—	—	24	27
Europoort . . . . .	17	348	4	16	15	347	—	—	2	1
Ijmuiden . . . . .	90	461	17	38	—	—	5	5	85	456
Rotterdam . . . . .	2 014	11 162	234	947	690	6 414	616	1 617	708	3 131
Terneuzen . . . . .	34	233	4	4	10	77	—	—	24	156
Polen <i>Poland</i> . . . . .	225	595	75	99	15	62	55	154	155	379
Gdynia . . . . .	100	295	15	29	—	—	43	116	57	179
Stettin (Szczecin)	85	211	42	48	13	53	12	38	60	120
Portugal <i>Portugal</i> . . . .	220	671	2	13	32	164	146	409	42	98
Lisboa . . . . .	177	582	2	13	27	134	120	371	30	77
Romania <i>Rumania</i> . . . . .	52	339	43	312	44	320	2	4	6	15
Constanza . . . . .	52	339	43	312	44	320	2	4	6	15
Sovjetunionen										
<i>U.S.S.R.</i> . . . . .	428	1 660	333	1 287	112	913	11	33	305	714
Batum . . . . .	33	255	32	249	33	255	—	—	—	—
Muransk . . . . .	69	241	66	231	—	—	3	11	66	230
Novorossisk . . . . .	19	194	16	163	13	148	—	—	6	46
Tuapse . . . . .	47	354	42	309	46	351	—	—	1	3



Tabell 56 (forts.). Norske skips anløp av utenlandske havner. 1965.

Land og havn	Skip kommet i alt		Av disse i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
	1000		1000		1000		1000		1000	
Spania <i>Spain</i> . . . .	720	1 683	73	112	94	530	351	682	275	471
Barcelona . . . . .	119	316	16	21	25	137	55	121	39	58
Cartagena . . . . .	55	159	7	8	11	96	38	51	6	12
Malaga . . . . .	59	211	—	—	19	96	29	97	11	18
Storbrit. og N.-Irl. <i>United Kingdom</i> . .	5 792	24 366	1 063	4 472	2 594	17 455	1 596	3 057	1 602	3 854
Angle Bay . . . . .	15	195	—	—	15	195	—	—	—	—
Ardrossan . . . . .	35	184	—	—	27	170	2	3	6	11
Avonmouth . . . . .	179	876	10	15	103	598	9	31	67	247
Belfast . . . . .	48	229	7	41	22	159	2	4	24	66
Birkenhead . . . . .	40	195	1	7	8	28	—	—	32	167
Bowling . . . . .	37	200	1	6	37	200	—	—	—	—
Cardiff . . . . .	33	153	3	19	14	89	4	4	15	60
Coryton . . . . .	38	399	7	41	37	396	—	—	1	3
Dagenham . . . . .	41	197	8	41	24	125	8	41	9	31
Dingle . . . . .	63	282	1	6	63	282	—	—	—	—
Eastham . . . . .	53	345	3	15	53	345	—	—	—	—
Fawley . . . . .	332	2 083	241	1 219	332	2 083	—	—	—	—
Finnart . . . . .	19	257	—	—	19	257	—	—	—	—
Glasgow . . . . .	98	369	5	14	17	109	5	18	76	242
Grangemouth . . . .	67	163	15	72	19	110	6	7	42	46
Heysham . . . . .	70	339	25	21	70	339	—	—	—	—
Hull . . . . .	117	360	38	33	25	160	24	91	68	109
Immingham . . . . .	189	549	30	30	70	247	2	7	117	295
Isle of Grain . . . .	104	1 070	46	305	104	1 070	—	—	—	—
Killingholme . . . .	32	214	—	—	32	214	—	—	—	—
Liverpool . . . . .	243	1 262	20	48	132	976	30	71	81	215
London . . . . .	571	1 605	55	227	79	394	278	579	214	632
Manchester . . . . .	56	159	—	—	29	127	—	—	27	32
Middlesbro' . . . . .	168	775	26	70	80	471	8	10	80	294
Milford Haven . . .	264	1 661	196	1 110	261	1 654	1	2	2	5
Newcastle on Tyne . . . . .	186	468	3	4	13	84	155	348	18	36
Newport . . . . .	71	264	13	49	—	—	14	27	57	237
Pembroke . . . . .	91	803	67	472	91	803	—	—	—	—
Port Talbot . . . . .	88	189	2	1	—	—	17	10	71	179
Purfleet . . . . .	110	620	1	1	107	613	—	—	3	7
Salt End . . . . .	52	368	1	11	52	368	—	—	—	—
Southampton . . . .	869	1 553	2	7	4	29	848	1 487	17	37
Stanlow . . . . .	97	537	8	30	97	537	—	—	—	—
Swansea . . . . .	83	295	26	76	31	211	17	17	35	67
Thames Haven . . . .	152	1 588	22	139	152	1 588	—	—	—	—
Tranmere . . . . .	74	946	12	88	74	946	—	—	—	—
Tyne Dock . . . . .	78	236	13	13	—	—	52	176	26	60
Tyskland, Vest- <i>Germany, Western</i> . .	2 316	10 266	305	1 301	354	3 093	1 037	3 111	925	4 062
Brake . . . . .	48	271	1	5	13	59	1	4	34	208
Bremen . . . . .	485	1 918	110	553	4	20	223	799	258	1 099
Bremerhaven . . . .	127	606	12	57	10	93	63	230	54	283
Emden . . . . .	121	614	75	298	10	74	2	6	109	534
Hamburg . . . . .	1 092	4 180	94	374	155	1 100	581	1 541	356	1 539
Kiel . . . . .	183	583	2	1	2	14	161	513	20	56

Tabell 56 (forts.). Norske skips anløp av utenlandske havner. 1965.

Land og havn	Skip kommet i alt		Av disse i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
	1000		1000		1000		1000		1000	
Nordenham . . . .	46	331	4	4	19	137	1	3	26	191
Wilhelmshaven . .	92	1 242	—	—	90	1 241	—	—	2	1
Tyskland, Øst- <i>Germany, Eastern . .</i>	77	286	10	21	3	12	6	19	68	255
Rostock . . . . .	66	274	4	18	1	6	6	19	59	249
Afrika <i>Africa . . . .</i>	4 176	19 460	871	7 668	854	8 854	2 386	6 454	936	4 152
Algerie <i>Algeria . . . .</i>	82	474	50	357	36	329	8	19	38	126
Bougie . . . . .	23	270	20	232	23	270	—	—	—	—
Elfenbenskysten <i>Ivory Coast . . . . .</i>	204	592	11	22	16	106	155	384	33	102
Abidjan . . . . .	162	481	11	22	16	106	118	284	28	91
Etiopia <i>Ethiopia . .</i>	66	312	—	—	14	95	50	213	2	4
Massaua . . . . .	50	231	—	—	6	40	43	189	1	2
Forente arab. rep. (Egypt) <i>United Arab Republic . . . . .</i>	327	1 547	12	91	43	479	237	913	47	155
Alexandria . . . .	90	334	2	5	8	81	58	185	24	68
Port Said . . . . .	143	587	1	7	6	40	124	497	13	50
Suez . . . . .	89	579	6	39	27	324	55	231	7	24
Fransk Somaliland <i>French Somaliland .</i>	112	493	1	6	22	150	82	306	8	37
Djibouti . . . . .	112	493	1	6	22	150	82	306	8	37
Ghana <i>Ghana . . . .</i>	212	644	15	71	12	84	154	374	46	186
Takoradi . . . . .	120	340	11	44	5	35	89	214	26	91
Tema . . . . .	92	304	4	27	7	49	65	160	20	95
Guinea <i>Guinea . . .</i>	65	246	35	160	5	34	7	18	53	194
Conakry . . . . .	55	224	27	141	5	34	7	18	43	172
Kamerun <i>Cameroon</i>	84	248	3	7	9	55	64	166	11	27
Douala . . . . .	71	215	1	3	9	55	56	146	6	14
Kenya <i>Kenya . . . .</i>	60	289	3	15	14	148	37	102	9	39
Mombasa . . . . .	60	289	3	15	14	148	37	102	9	39
Kongo (Brazzaville) <i>Congo . . . . .</i>	40	157	8	50	7	43	18	48	15	66
Pointe Noire . . .	40	157	8	50	7	43	18	48	15	66
Liberia <i>Liberia . . .</i>	164	788	53	474	10	69	90	219	64	500
Lower Buchanan	26	201	14	163	2	15	10	24	14	162
Monrovia . . . . .	137	583	39	311	8	54	80	195	49	334
Libya <i>Libya . . . .</i>	226	2 969	180	2 739	188	2 863	17	78	21	28
Marsa el Brega . .	54	770	52	765	52	765	—	—	2	5
Ras Lanuf . . . . .	26	422	26	422	26	422	—	—	—	—
Ras es Sider . . .	100	1 602	96	1 505	100	1 602	—	—	—	—

Tabell 56 (forts.). Norske skips anløp av utenlandske havner. 1965.

Land og havn	Skip kommet i alt		Av disse i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
	1000		1000		1000		1000		1000	
Madagaskar										
<i>Madagascar</i> . . . . .	428	851	5	6	4	26	415	806	9	19
Tamatave . . . . .	57	152	2	1	3	20	51	125	3	7
Marokko <i>Morocco</i> .	254	780	137	366	31	186	125	289	98	305
Casablanca . . . . .	205	638	112	317	25	150	104	232	76	256
Nigeria <i>Nigeria</i> . . .	478	2 466	123	1 335	168	1 666	246	590	64	210
Apapa . . . . .	71	189	—	—	—	—	55	125	16	64
Bonny . . . . .	115	1 312	113	1 297	115	1 312	—	—	—	—
Lagos . . . . .	155	556	3	11	39	258	100	253	16	45
Port Harcourt . . . . .	91	283	3	18	14	96	68	160	9	27
Portugisisk Øst-Afrika (Mosambik)										
<i>Port. East Africa</i> . .	175	944	37	398	19	129	82	252	74	563
Beira . . . . .	54	255	7	68	9	60	29	91	16	104
Lourenço Marques	99	634	28	325	10	69	32	108	57	457
Senegal <i>Senegal</i> . . .	122	440	13	23	25	207	64	165	33	68
Dakar . . . . .	116	434	7	17	25	207	63	164	28	63
Sierra Leone <i>Sierra Leone</i> . . . . .	128	511	24	199	12	84	78	182	38	245
Freetown . . . . .	105	347	5	57	11	78	78	182	16	87
Sudan <i>Sudan</i> . . . . .	49	211	3	13	5	44	36	137	8	30
Port Sudan . . . . .	49	211	3	13	5	44	36	137	8	30
Sør-Afrika <i>South Africa</i> . . . . .	344	1 855	45	312	80	689	125	430	139	736
Cape Town . . . . .	94	336	10	19	8	42	39	133	47	161
Durban . . . . .	119	790	17	97	46	484	35	122	38	184
East London . . . . .	50	226	—	—	11	70	22	75	17	81
Port Elizabeth . . . . .	77	478	17	190	11	69	29	100	37	309
Tunisia <i>Tunisia</i> . . .	89	886	52	634	54	789	10	32	25	65
La Skhirra . . . . .	42	719	38	603	42	719	—	—	—	—
Nord-Amerika										
<i>North America</i> . . .	16 536	84 385	2 837	18 688	3 825	26 967	5 333	19 473	7 378	37 945
Aruba <i>Aruba</i> . . . . .	273	2 246	195	1 609	240	2 056	5	38	28	152
Aruba, ikke spes. San Nicholas Harbour . . . . .	214	1 736	157	1 267	194	1 638	3	12	17	86
Harbour . . . . .	47	436	37	334	42	388	—	—	5	48
Barbados <i>Barbados</i>	109	380	2	5	9	22	34	166	66	192
Bridgetown . . . . .	76	274	1	1	2	6	24	116	50	152
Canada <i>Canada</i> . . .	2 840	12 580	584	3 139	310	1 947	730	2 419	1 800	8 214
Baie Comeau . . . . .	64	286	26	116	1	6	1	2	62	278
Chemainus . . . . .	37	194	7	37	—	—	—	—	37	194
Crofton . . . . .	59	285	8	46	1	5	31	133	27	147
Elk Falls . . . . .	53	227	—	—	—	—	—	—	53	227

Tabell 56 (forts.). Norske skips anl op av utenlandske havner. 1965.

Land og havn	Skip kommet i alt		Av disse i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlast-skip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
	1000		1000		1000		1000		1000	
Halifax . . . . .	198	806	32	129	14	146	60	194	124	466
Hamilton . . . . .	89	238	—	—	2	13	41	85	46	140
Harmac . . . . .	47	240	11	63	1	5	22	99	24	136
Montreal . . . . .	519	2 164	36	157	104	700	152	378	263	1 086
New Westminster	53	220	10	32	1	5	28	112	24	103
Ocean Falls . . . .	45	193	—	—	—	—	—	—	45	193
Port Alberni . . . .	73	266	33	63	1	5	7	29	65	232
Port Alfred . . . . .	139	595	9	25	3	22	25	87	111	486
Quebec . . . . .	113	539	21	106	23	173	13	39	77	327
Saint John . . . . .	73	264	14	41	3	26	14	37	56	201
Seven Islands . . . .	84	978	76	911	8	67	—	—	76	911
Three Rivers . . . .	97	446	19	111	21	129	17	56	59	261
Toronto . . . . .	226	775	—	—	33	169	91	198	102	408
Vancouver B.C. . . .	265	1 406	68	461	8	55	125	575	132	776
Victoria . . . . .	61	312	15	72	—	—	13	56	48	256
Curaçao <i>Curaçao</i> . .	547	3 965	197	1 311	477	3 682	33	164	37	119
Caracas Bay . . . . .	23	219	9	84	23	219	—	—	—	—
Curaçao, ikke spes.	406	2 863	166	1 056	355	2 664	25	108	26	91
Emmastad . . . . .	36	297	9	65	36	297	—	—	—	—
Willemstad . . . . .	74	539	10	90	56	455	7	56	11	28
Domingo- republik- ken <i>Dominican</i> <i>Republic</i> . . . . .	115	605	46	307	27	142	20	82	68	381
Cabo Royo . . . . .	33	281	26	232	2	4	—	—	31	277
Guatemala <i>Guatemala</i> . . . . .	101	429	3	11	18	120	11	40	72	269
Puerto Matias de Galvez (Santo Tomas) . . . . .	39	157	—	—	9	64	5	20	25	73
Honduras <i>Honduras</i> Puerto Cortez . . .	100	295	19	32	35	125	15	17	50	153
Puerto Cortez . . . .	51	151	18	30	9	56	15	17	27	78
Jamaica <i>Jamaica</i> . .	393	2 735	182	1 985	44	191	23	153	326	2 391
Kingston . . . . .	129	432	16	45	29	97	19	124	81	211
Port Esquivel . . . .	51	292	11	75	13	80	—	—	38	212
Port Kaiser . . . . .	133	1 692	132	1 686	1	7	—	—	132	1 685
Rocky Point . . . . .	18	167	18	167	—	—	—	—	18	167
Mexico <i>Mexico</i> . . .	369	1 522	74	430	43	307	153	534	173	681
Acapulco . . . . .	33	157	—	—	3	20	19	75	11	62
Mazatlan . . . . .	67	298	2	14	6	41	45	170	16	87
Tampico . . . . .	54	201	11	65	7	47	30	102	17	52
Vera Cruz . . . . .	68	194	11	48	—	—	24	73	44	121
Nicaragua <i>Nicaragua</i> . . . . .	58	231	2	12	17	63	7	27	34	141
Corinto . . . . .	35	162	2	12	3	20	7	27	25	115
Panama <i>Panama</i> . . .	101	571	43	232	44	360	29	97	28	114
Las Minas Bay . . . .	25	212	12	88	24	209	—	—	1	3

Tabell 56 (forts.). Norske skips anløp av utenlandske havner. 1965.

Land og havn	Skip kommet i alt		Av disse i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
	1000		1000		1000		1000		1000	
Panamakanalsonen										
<i>Panama Canal Zone</i>	199	868	2	14	20	143	115	457	64	268
Barranquilla . . . . .	64	310	1	3	7	45	45	177	12	88
Cristobal . . . . .	133	547	—	—	13	98	70	280	50	169
Puerto Rico										
<i>Puerto Rico</i> . . . . .	158	853	8	57	62	464	35	194	61	195
Guayanilla . . . . .	40	301	8	57	40	301	—	—	—	—
San Juan . . . . .	101	445	—	—	10	77	33	181	58	187
St. Thomas										
<i>St. Thomas</i> . . . . .	42	215	—	—	4	16	26	150	12	49
Sambandsstatene										
<i>U.S.A.</i> . . . . .	9 586	50 385	1 132	7 567	1 968	14 742	3 787	13 761	3 831	21 882
Albany . . . . .	26	206	1	6	15	153	3	7	8	46
Baltimore . . . . .	642	3 386	48	259	46	362	283	959	313	2 065
Baton Rouge . . . . .	196	1 809	36	272	62	369	23	80	111	1 360
Baytown . . . . .	69	426	9	36	63	403	6	23	—	—
Beaumont . . . . .	91	459	40	201	31	203	27	109	33	147
Boston . . . . .	197	922	7	37	38	297	88	298	71	327
Burnside . . . . .	26	154	2	4	—	—	2	6	24	148
Camden . . . . .	58	296	3	7	—	—	23	90	35	206
Charleston . . . . .	131	528	3	20	7	76	77	265	47	187
Chicago . . . . .	154	578	14	47	21	95	59	135	74	348
Cleveland . . . . .	138	392	—	—	12	60	89	202	37	130
Corpus Christi . . . . .	59	350	13	103	24	181	9	35	26	134
Detroit . . . . .	181	610	3	8	13	63	76	172	92	375
Duluth . . . . .	78	446	54	337	19	107	7	20	52	319
Freeport . . . . .	121	718	16	104	83	605	26	72	12	41
Galveston . . . . .	86	349	25	105	5	32	44	160	37	157
Gramercy . . . . .	53	634	—	—	—	—	1	4	52	630
Houston . . . . .	409	2 180	60	300	172	1 100	104	402	133	678
Jacksonville . . . . .	77	359	6	27	24	129	13	38	40	192
Lake Charles . . . . .	64	372	8	40	36	239	9	34	19	99
Long Beach . . . . .	227	1 154	10	97	5	67	109	486	113	601
Longview . . . . .	103	508	5	29	1	5	85	403	17	100
Los Angeles . . . . .	209	1 029	6	35	30	270	147	596	32	163
Milwaukee . . . . .	93	282	3	10	5	25	58	143	30	114
Mobile . . . . .	133	816	15	71	10	67	20	56	103	693
Morrisville . . . . .	16	155	—	—	—	—	—	—	16	155
New Haven . . . . .	49	259	—	—	17	113	3	11	29	135
New Orleans . . . . .	471	2 380	124	791	145	894	140	528	186	958
New York . . . . .	1 172	5 590	14	77	246	2 025	559	2 087	367	1 478
Newark . . . . .	111	504	9	24	2	18	13	40	96	446
Newport News . . . . .	193	958	47	359	2	14	101	339	90	605
Norfolk . . . . .	450	2 942	177	1 899	18	162	186	597	246	2 183
Oakland . . . . .	73	261	1	6	—	—	31	146	42	115
Pascagoula . . . . .	29	263	25	236	12	162	—	—	17	101
Paulsboro . . . . .	28	192	3	17	18	155	10	37	—	—
Perth Amboy . . . . .	34	225	—	—	24	193	2	6	8	26
Philadelphia . . . . .	601	2 970	46	214	102	862	279	922	220	1 186
Point Comfort . . . . .	21	185	—	—	—	—	—	—	21	185
Port Aransas . . . . .	48	448	—	—	—	—	—	—	48	448
Port Arthur . . . . .	101	540	34	172	48	322	25	91	28	127

Tabell 56 (forts.). Norske skips anlöp av utenlandske havner. 1965.

Land og havn	Skip kommet i alt		Av disse i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
	1000		1000		1000		1000		1000	
Port Everglades.	28	178	1	5	20	145	4	11	4	22
Portland (Me.)..	106	1 175	—	—	94	1 140	7	20	5	15
Portland (Oreg.)..	179	913	20	124	2	16	117	541	60	356
Providence . . . .	37	232	2	5	18	125	—	—	19	107
San Fransisco . . .	360	1 613	8	54	35	280	206	864	119	469
San Pedro . . . . .	49	293	2	20	20	166	21	83	8	44
Savannah . . . . .	99	383	5	14	20	90	46	136	33	157
Searsport . . . . .	31	162	3	12	14	102	5	17	12	43
Seattle . . . . .	149	717	8	53	6	39	114	506	29	172
Stockton Harbour	49	259	10	63	—	—	30	146	19	113
Tacoma . . . . .	66	347	1	5	5	67	54	240	7	40
Tampa . . . . .	98	514	51	301	2	13	27	101	69	400
Texas City . . . . .	68	462	10	73	67	460	—	—	1	2
Toledo . . . . .	100	430	13	71	10	48	23	53	67	329
Vancouver										
(Wash.) . . . . .	51	271	6	37	2	13	29	125	20	133
Wilmington (Del.)	46	183	—	—	—	—	25	87	21	96
Trinidad og Tobago										
<i>Trinidad and Tobago</i>	645	3 408	261	1 628	257	1 808	71	245	317	1 355
Chaguaramas . .	147	642	22	93	—	—	12	47	135	595
Point Fortin . . .	27	173	20	134	24	163	1	4	2	6
Pointe à Pierre .	188	1 410	140	924	174	1 335	1	4	13	71
Port of Spain . .	150	489	3	15	—	—	42	164	108	325
Tembladora . . . .	38	295	24	206	—	—	1	3	37	292
Trinidad, ikke spes. . . . .	67	323	43	204	52	273	7	12	8	38
Sor-Amerika										
<i>South America</i> . . . .	5 636	31 419	1 914	15 850	2 025	15 988	1 733	5 786	1 878	9 645
Argentina <i>Argentina</i>	382	1 932	53	239	175	947	121	399	86	586
Buenos Aires . . .	176	663	13	35	56	281	89	277	31	105
La Plata . . . . .	34	265	—	—	33	261	1	4	—	—
San Nicolas . . . .	49	463	3	26	4	37	1	3	44	423
Brasil <i>Brazil</i> . . . . .	936	4 773	175	1 398	320	2 094	450	1 351	166	1 328
Bahia Salvador . .	58	256	9	58	28	186	29	65	1	5
Ceara (Fortaleza)	51	210	—	—	24	164	27	46	—	—
Paranagua . . . . .	71	248	2	9	6	42	63	194	2	12
Pernambuco										
(Recife) . . . . .	61	315	2	6	34	225	23	75	4	15
Rio de Janeiro . .	175	957	17	151	73	529	77	249	25	179
Santos . . . . .	228	897	8	23	65	382	141	440	22	75
Victoria . . . . .	117	1 024	98	945	3	21	12	30	102	973
Chile <i>Chile</i> . . . . .	671	3 466	91	963	23	141	335	1 163	313	2 162
Antofagasta . . .	89	403	1	2	—	—	51	176	38	227
Arica . . . . .	60	201	—	—	—	—	38	127	22	74
Caldera . . . . .	14	170	5	86	2	12	1	3	11	155
Chanaral . . . . .	34	275	4	41	—	—	8	28	26	247
Coquimbo . . . . .	30	188	10	122	—	—	11	38	19	150
Huasco . . . . .	34	413	33	411	—	—	—	—	34	413
Iquique . . . . .	41	151	—	—	1	6	30	106	10	39
San Antonio . . .	60	212	1	1	—	—	35	122	25	90

Tabell 56 (forts.). Norske skips anløp av utenlandske havner. 1965.

Land og havn	Skip kommet i alt		Av disse i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
		1000		1000		1000		1000		1000
Talcahuano . . . .	55	189	—	—	—	—	41	142	14	47
Tocopilla . . . . .	63	392	12	61	—	—	19	61	44	331
Valparaiso . . . . .	78	257	1	4	3	15	46	158	29	84
Colombia <i>Colombia</i> .	291	1 259	43	380	48	444	144	500	99	315
Buenaventura ..	124	434	1	3	2	13	86	302	36	119
Cartagena . . . . .	64	315	11	97	23	165	26	94	15	56
Ecuador <i>Ecuador</i> ..	233	723	81	188	13	67	100	345	120	311
Guayaquil . . . . .	165	513	60	159	6	23	67	232	92	258
Guyana <i>Guyana</i> . . .	258	895	93	378	26	73	23	84	209	738
Georgetown (Demerara) . . . . .	123	404	26	118	5	7	14	48	104	349
Mackenzie . . . . .	116	457	65	257	13	56	9	36	94	365
Peru <i>Peru</i> . . . . .	676	2 897	62	521	35	203	331	1 142	310	1 552
Callao . . . . .	144	579	5	15	13	76	72	248	59	255
Chimbote . . . . .	64	216	8	25	4	19	26	89	34	108
Matarani . . . . .	65	210	—	—	—	—	38	129	27	81
Paíta . . . . .	71	240	—	—	1	5	51	178	19	57
Pisco . . . . .	52	206	2	10	4	20	31	108	17	78
San Nicolas Bay.	32	348	29	323	—	—	—	—	32	348
Surinam <i>Surinam</i> .	155	610	64	337	23	32	20	33	112	545
Paramaribo . . . . .	62	165	2	12	16	23	10	18	36	124
Paranam . . . . .	24	158	11	83	—	—	2	6	22	152
Smalkalden . . . . .	48	228	40	218	6	7	—	—	42	221
Uruguay <i>Uruguay</i> .	90	389	3	20	21	141	63	197	6	51
Montevideo . . . . .	87	369	2	10	20	135	62	193	5	41
Venezuela <i>Venezuela</i>	1 925	14 445	1 249	11 425	1 322	11 816	146	572	457	2 057
Amuay . . . . .	155	1 426	120	1 163	124	1 147	2	6	29	273
Bajo Grande . . . . .	38	336	36	323	33	275	—	—	5	61
Cabinas . . . . .	35	275	35	275	35	275	—	—	—	—
Caripito . . . . .	33	277	33	277	33	277	—	—	—	—
El Palito . . . . .	35	276	31	244	34	265	—	—	1	11
La Estacada . . . . .	13	190	13	190	13	190	—	—	—	—
La Guayra . . . . .	163	578	—	—	1	5	57	254	105	319
La Salina . . . . .	81	859	60	692	69	799	1	3	11	57
Maracaibo . . . . .	108	486	18	154	17	143	30	117	61	226
Puerto Cabello . . . . .	145	470	1	7	5	23	41	149	99	298
Puerto la Cruz . . . . .	197	1 780	175	1 626	186	1 678	—	—	11	102
Puerto Miranda . . . . .	387	3 517	332	3 091	387	3 517	—	—	—	—
Puerto Ordaz . . . . .	47	392	42	367	7	65	—	—	40	327
Punta Cardon . . . . .	271	2 101	248	1 952	267	2 090	1	4	3	7
Punta Palmas . . . . .	50	624	49	612	49	613	—	—	1	11
San Lorenzo . . . . .	31	230	28	216	31	230	—	—	—	—
Asia <i>Asia</i> . . . . .	11 095	69 052	2 715	27 669	4 212	42 425	3 957	13 193	2 926	13 434
Bahrein <i>Bahrein</i> . .	102	749	41	448	55	565	40	164	7	20
Ceylon <i>Ceylon</i> . . . . .	108	462	6	12	21	131	63	246	24	85
Colombo . . . . .	89	391	6	12	19	117	49	201	21	73

Tabell 56 (forts.). Norske skips anløp av utenlandske havner. 1965.

Land og havn	Skip kommet i alt		Av disse i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
	1000		1000		1000		1000		1000	
Filippinene										
<i>Philippines</i> .....	448	2 249	42	217	98	764	253	965	97	520
Cebu .....	61	310	12	53	23	165	34	125	4	20
Manila .....	196	869	7	35	24	165	144	570	28	134
Formosa <i>Taiwan</i> ..	48	335	4	24	28	236	7	25	13	74
Takao										
(Kaohsiung) ....	37	264	3	19	23	200	7	25	7	39
Hong Kong										
<i>Hong Kong</i> .....	564	1 802	17	32	33	232	388	1 283	143	287
India <i>India</i> .....	342	1 756	57	261	98	661	152	681	92	414
Bombay .....	103	587	17	76	41	318	46	213	16	56
Calcutta .....	45	178	3	10	11	66	21	66	13	46
Cochin .....	53	262	2	5	7	43	37	182	9	37
Mormugao .....	35	180	29	146	2	13	7	27	26	140
Indonesia <i>Indonesia</i>	1 674	5 308	607	2 286	1 141	3 835	176	684	357	789
Balikpapan .....	154	287	105	168	106	225	2	6	46	56
Belawan .....	89	301	3	2	13	29	42	160	34	112
Djakarta										
(Batavia) .....	119	401	7	7	18	99	35	141	66	161
Dumai .....	106	1 065	94	1 044	94	1 049	2	6	10	10
Palembang .....	40	171	3	14	3	20	25	110	12	41
Pladjo .....	355	914	298	654	339	898	1	3	15	13
Pulo Samboe ...	106	694	3	35	104	693	—	—	2	1
Soengei Gerong .	60	222	48	181	51	193	4	12	5	17
Sourabaya .....	70	226	10	30	24	110	7	23	39	93
Tandjong Oeban.	33	191	7	29	31	179	—	—	2	12
Irak <i>Iraq</i> .....	138	1 205	69	959	67	956	57	205	14	44
Basrah .....	70	245	3	8	1	5	56	202	13	38
Khor al Amaya .	66	950	65	944	65	944	—	—	1	6
Iran .....	631	6 532	429	5 504	452	5 818	148	585	31	129
Abadan .....	149	932	116	784	119	806	26	107	4	19
Bandar Mashur .	199	2 532	199	2 532	199	2 532	—	—	—	—
Kharg Island ..	148	2 465	108	2 104	127	2 372	16	70	5	23
Khorram Shahr .	76	285	—	—	—	—	66	250	10	35
Japan <i>Japan</i> .....	2 703	19 311	100	565	597	7 981	754	2 573	1 352	8 757
Chiba .....	74	754	3	18	14	222	2	11	58	521
Hirohata .....	45	388	6	37	3	23	5	23	37	342
Iwakuni .....	40	670	—	—	40	670	—	—	—	—
Kawasaki .....	117	1 122	2	4	60	636	2	7	55	479
Kobe .....	390	1 893	9	42	55	454	177	586	158	853
Kudamatsu ....	19	335	2	9	13	301	—	—	6	34
Matsuyama .....	19	260	—	—	19	260	—	—	—	—
Mizushima .....	54	814	—	—	40	718	—	—	14	96
Moji .....	144	659	7	37	2	13	56	168	86	478
Muroran .....	45	420	5	31	6	80	1	4	38	336
Nagoya .....	299	1 414	9	51	20	168	142	488	137	758
Negishi .....	6	154	—	—	6	154	—	—	—	—
Niigata .....	23	153	—	—	12	95	2	7	9	51



Tabell 56 (forts.). Norske skips anløp av utenlandske havner. 1965.

Land og havn	Skip kommet i alt		Av disse i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
	1000		1000		1000		1000		1000	
Oita . . . . .	7	177	—	—	7	177	—	—	—	—
Osaka . . . . .	198	850	6	32	15	100	85	215	98	535
Owase . . . . .	11	255	—	—	11	255	—	—	—	—
Sakai . . . . .	13	180	—	—	2	52	—	—	11	128
Shimidzu . . . . .	125	590	5	29	2	25	81	338	42	227
Shimotsu . . . . .	22	247	—	—	19	229	—	—	3	18
Tobata . . . . .	47	540	5	31	—	—	—	—	47	540
Tokio . . . . .	49	262	—	—	1	13	1	4	47	245
Tokuyama . . . . .	37	390	3	25	32	360	—	—	5	30
Wakayama . . . . .	51	506	4	25	—	—	—	—	51	506
Yawata . . . . .	38	195	11	62	—	—	4	14	34	181
Yokaitchi . . . . .	91	1 278	—	—	51	1 052	10	54	30	172
Yokohama . . . . .	442	2 859	13	71	99	1 264	155	553	188	1 042
Katar <i>Qatar</i> . . . . .	57	750	45	690	46	695	3	12	8	43
Umm Said . . . . .	47	647	39	616	38	593	3	12	6	42
Kina (fastlandet)										
<i>China (mainland)</i> . . . . .	305	899	50	88	18	115	102	275	185	509
Dairen . . . . .	47	172	13	30	4	31	10	27	33	114
Shanghai . . . . .	112	312	5	10	9	54	42	124	61	134
Kuweit <i>Kuwait</i> . . . . .	553	8 290	452	7 672	473	7 975	62	234	18	81
Kuweit . . . . .	71	260	—	—	—	—	57	214	14	46
Mena Abdulla . . . . .	13	194	9	136	13	194	—	—	—	—
Mena al Ahmadi . . . . .	469	7 836	443	7 536	460	7 781	5	20	4	35
Libanon <i>Lebanon</i> . . . . .	173	1 573	69	1 108	89	1 359	73	182	11	32
Beyrouth . . . . .	96	294	—	—	13	81	73	182	10	31
Sidon (Saida) . . . . .	42	691	41	657	42	691	—	—	—	—
Tripoli . . . . .	35	588	28	451	34	587	—	—	1	1
Malaya <i>Malaya</i> . . . . .	549	2 187	36	183	43	335	407	1 500	99	352
Penang . . . . .	240	882	—	—	7	44	199	734	34	104
Port Dickson . . . . .	28	236	9	32	27	233	1	3	—	—
Port Swettenham . . . . .	193	751	—	—	5	30	161	636	27	85
Pakistan <i>Pakistan</i> . . . . .	168	835	13	36	63	490	61	216	44	129
Chittagong . . . . .	66	375	1	3	32	274	20	58	14	43
Karachi . . . . .	81	412	5	21	31	216	30	128	20	68
Sarawak <i>Sarawak</i> . . . . .	144	482	43	320	46	325	96	150	2	7
Miri . . . . .	84	375	42	317	42	317	42	58	—	—
Saudi-Arabia										
<i>Saudi-Arabia</i> . . . . .	399	5 367	254	4 306	308	4 996	69	283	22	88
Dammam . . . . .	54	209	1	4	—	—	45	184	9	25
Mena Saud . . . . .	17	256	17	256	17	256	—	—	—	—
Ras al Khafji . . . . .	36	676	26	596	27	616	7	34	2	26
Ras Tanura . . . . .	255	4 062	210	3 450	255	4 062	—	—	—	—
Singapore <i>Singapore</i> . . . . .	594	2 631	60	305	157	1 229	349	1 191	88	211
Pulo Bukom . . . . .	38	275	17	110	38	275	—	—	—	—
Singapore . . . . .	546	2 294	42	193	109	892	349	1 191	88	211

Tabell 56 (forts.). Norske skips anløp av utenlandske havner. 1965.

Land og havn	Skip kommet i alt		Av disse i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
	1000		1000		1000		1000		1000	
Syria <i>Syria</i> .....	122	1 240	61	1 104	59	1 101	55	126	8	13
Banias .....	59	1 101	59	1 101	59	1 101	—	—	—	—
Sør-Arabia										
<i>South Arabia</i> .....	178	1 043	50	363	75	666	96	349	7	28
Aden .....	176	1 039	50	363	75	666	94	345	7	28
Sør-Korea										
<i>South Korea</i> .....	59	343	4	21	1	18	13	51	45	274
Fusan (Pusan) ..	36	189	2	10	—	—	12	47	24	142
Sør-Vietnam										
<i>South Viet Nam</i> ..	110	335	18	27	80	195	4	15	26	125
Saigon .....	34	170	3	3	16	86	2	8	16	76
Thailand <i>Thailand</i> ..	330	1 300	74	158	76	636	174	524	80	140
Bangkok .....	248	767	64	95	32	206	138	430	78	131
Sriracha .....	41	425	9	57	41	425	—	—	—	—
Trucial Oman										
<i>Trucial Oman</i> ....	72	1 015	53	875	59	971	9	29	4	15
Das Island .....	16	268	13	235	15	263	1	5	—	—
Jabal Dhanna ..	43	686	38	611	43	686	—	—	—	—
Oseania <i>Oceania</i> ...	1 739	9 666	304	2 046	438	3 857	547	2 047	754	3 762
Australia <i>Australia</i>	1 142	6 892	190	1 367	254	2 544	425	1 699	463	2 649
Adelaide .....	70	327	2	11	5	33	42	150	23	144
Albany .....	31	177	8	48	—	—	15	90	16	87
Botany Bay ...	51	708	—	—	51	708	—	—	—	—
Brisbane .....	110	462	4	22	22	187	49	166	39	109
Bunbury .....	37	189	14	69	—	—	15	81	22	108
Fremantle .....	111	543	14	47	1	7	66	319	44	217
Geelong .....	62	446	17	118	26	239	6	20	30	187
Kwinana .....	29	262	5	34	29	262	—	—	—	—
Melbourne .....	144	838	3	16	40	395	70	248	34	195
Newcastle .....	73	449	32	268	4	28	18	66	51	355
Port Kembla ...	60	374	21	168	1	6	15	53	44	315
Port Stanvac ...	9	165	1	6	9	165	—	—	—	—
Sydney .....	168	860	26	228	30	225	73	258	65	377
Chistmas Island										
<i>Christmas Island</i> ..	44	158	16	78	—	—	21	41	23	117
Nauru Island										
<i>Nauru Island</i> .....	47	266	29	165	1	7	2	12	44	247
New Zealand										
<i>New Zealand</i> .....	271	1 616	42	293	147	1 053	31	114	93	449
Auckland .....	57	316	—	—	23	150	7	28	27	138
Dunedin .....	27	156	7	51	17	117	4	14	6	25
Wellington ...	36	203	—	—	26	169	3	11	7	23
Whangarei .....	41	351	25	185	34	314	1	4	6	33

Tabell 57. Norske småskips anløp av utenlandske havner.<sup>1</sup> 1965.  
*Arrivals of Norwegian small vessels at foreign ports.*

Land og havn <i>Country and port</i>	Småskip kommet i alt <sup>2</sup> <i>Small vessels arrived total</i>		Av disse tankskip Of which tankers		Land og havn <i>Country and port</i>	Småskip kommet i alt <i>Small vessels arrived total</i>		Av disse tankskip Of which tankers	
	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>		Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>
Verden i alt <sup>3</sup> <i>World total</i> . . . . .	15 595	12 037	1 629	1 124	Kanariøyene <i>Canary Islands</i>	119	112	2	1
Europa <sup>3</sup> <i>Europe</i>	12 501	9 533	748	603	Las Palmas . .	64	58	—	—
Danmark					Sta.Cruz de Tenerife . . . . .	54	54	2	1
Denmark . . . . .	1 277	1 039	214	219	Nederland <i>Netherlands</i> . . . . .	640	556	41	31
Aalborg . . . . .	38	33	15	15	Amsterdam . .	74	60	1	1
Aarhus . . . . .	37	34	23	24	Dordrecht . . .	23	23	1	1
Esbjerg . . . . .	27	24	11	11	Ijmuiden . . . .	37	38	—	—
Fredrikshavn .	145	137	—	—	Rotterdam . . .	451	385	38	28
Grenaa . . . . .	435	374	—	—	Polen <i>Poland</i> . . .	91	63	—	—
Hirtshals . . . .	318	184	—	—	Gdansk . . . . .	25	17	—	—
Kalundborg . .	90	92	89	91	Gdynia . . . . .	23	16	—	—
København . . .	81	73	48	49	Stettin (Szczecin) . . . .	42	30	—	—
Finland <i>Finland</i> .	84	75	2	1	Portugal <i>Portugal</i> . . . . .	58	44	10	9
Helsingfors (Helsinki) . . . .	16	16	1	1	Leixoes . . . . .	22	16	—	—
Kotka . . . . .	17	16	—	—	Lisboa . . . . .	33	26	9	8
Sverige <i>Sweden</i> .	1 263	849	6	5	Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i> . . . . .	158	125	—	—
Göteborg . . . .	27	19	3	3	Arkangelsk . . .	51	46	—	—
Hälsingborg . .	31	21	—	—	Klaipeda (Memel) . . . . .	29	25	—	—
Norrköping . . .	22	17	—	—	Onega . . . . .	24	16	—	—
Strömstad . . . .	501	232	—	—	Spania <i>Spain</i> . .	338	266	15	13
Varberg . . . . .	437	375	—	—	Barcelona . . . .	50	42	3	2
Belgia <i>Belgium</i> . .	347	287	46	28	Bilbao . . . . .	37	23	1	1
Antwerpen (Anvers) . . . . .	273	230	26	16	Cartagena . . . .	28	26	2	2
Ghent . . . . .	25	21	—	—	Pasajes . . . . .	40	25	—	—
Zeebrügge . . . .	32	22	20	12	Valencia . . . . .	33	28	—	—
Frankrike <i>France</i>	496	394	98	63	Storbrit. og N.-Irl. <i>U.K.</i> . . . . .	1 278	1 007	220	163
Bordeaux . . . .	36	25	—	—	Bristol . . . . .	44	26	—	—
Dieppe . . . . .	42	42	—	—	Dover . . . . .	24	21	—	—
Dunkerque . . .	19	16	1	1	Fawley . . . . .	19	16	19	16
Havre . . . . .	105	75	67	39	Flixborough . .	27	18	—	—
Marseille . . . .	36	30	—	—	Glasgow . . . . .	17	20	—	—
Rouen . . . . .	65	58	—	—	Grangemouth .	44	34	1	1
St. Louis du Rhone . . . . .	27	25	1	1	Gravesend . . .	30	29	—	—
Irland <i>Ireland</i> . .	70	55	19	14	Grimsby . . . . .	69	38	—	—
Dublin . . . . .	41	34	13	9	Hull . . . . .	53	41	—	—
Italia <i>Italy</i> . . . .	245	205	27	21	Immingham . .	100	84	32	20
Genova . . . . .	48	43	4	2	Liverpool . . . .	34	30	7	5
Livorno (Leghorn) . . . .	33	27	1	1	London . . . . .	169	138	8	7
Napoli (Naples)	33	31	3	3	Middlesbro' . .	33	24	6	4
Savona . . . . .	26	22	—	—					

<sup>1</sup> Norske handelsskip mellom 500 og 2 500 br.tonn. Bare havner med en samlet anløpstonnasje av norske småskip på over 15 000 nettotonn i 1965 er tatt med. *Norwegian merchant vessels of 500—2 500 gross tons. Ports with arrivals of more than 15 000 net tons of Norwegian small vessels in 1965.* <sup>2</sup> For lasting eller lossing. *For loading or discharging.* <sup>3</sup> Omfatter også norske skips anløp av havner i Norge. *Including arrivals at ports in Norway by Norwegian vessels.*

Tabell 57 (forts.). Norske småskips anløp av utenlandske havner. 1965.

Land og havn	Småskip kommet i alt		Av disse tankskip		Land og havn	Småskip kommet i alt		Av disse tankskip	
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn		Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
	1000		1000			1000		1000	
Milford Haven	23	19	23	19	Trinidad og Tobago				
Newcastle ...	37	21	—	—	<i>Trinidad and Tobago</i> .....	58	66	43	53
Partington ...	25	24	—	—	Pointe à Pierre	26	31	26	31
Port Talbot ..	24	16	—	—	Trinidad, ikke spes. ....	16	21	15	20
Rochester ...	26	28	—	—	Sør-Amerika <i>South America</i> ..	123	143	49	58
Southampton.	21	22	—	—	Surinam <i>Surinam</i>	32	36	16	19
Swansea .....	36	25	—	—	Paramaribo ..	19	22	10	12
Tyne Dock ..	19	17	—	—	Asia <i>Asia</i> .....	1 479	918	601	178
Vest-Tyskland					Hong Kong <i>Hong Kong</i> .....	95	72	—	—
<i>West Germany</i> ..	426	301	8	6	Indonesia <i>Indonesia</i> .....	812	284	594	172
Bremen .....	45	33	1	1	Balikpapan...	121	38	83	24
Emden .....	42	42	1	1	Banjermasin..	57	17	46	13
Hamburg .....	249	161	4	3	Djakarta (Batavia) ....	35	19	—	—
Lübeck .....	29	21	—	—	Pladjo .....	208	60	196	57
Afrika <i>Africa</i> ..	499	392	14	10	Rumbai .....	45	19	—	—
Marokko <i>Morocco</i>	83	80	2	1	Samarang ...	111	37	105	31
Casablanca ..	59	57	—	—	Sourabaya ...	27	16	4	1
Nord-Amerika <i>North America</i> ..	833	930	217	276	Israel <i>Israel</i> ....	33	36	1	1
Canada <i>Canada</i> ..	187	203	17	19	Haifa .....	25	26	1	1
Montreal .....	33	34	2	2	Kina (fastlandet) <i>China (mainland)</i>	97	90	—	—
Toronto .....	24	24	—	—	Dairen .....	17	16	—	—
Curaçao <i>Curaçao</i> .	21	28	19	25	Shanghai .....	31	29	—	—
Curaçao, ikke spes. ....	19	25	19	25	Malaya <i>Malaya</i> ..	36	42	—	—
Guadeloupe <i>Guadeloupe</i> .....	27	35	27	35	Penang .....	15	17	—	—
Guadeloupe, ikke spes. ....	26	34	26	34	Sabah <i>Sabah</i> ...	78	71	—	—
Honduras <i>Honduras</i> .....	27	29	—	—	Sandakan .....	17	15	—	—
Puerto Cortez.	19	20	—	—	Tawao .....	17	15	—	—
Martinique <i>Martinique</i> .....	29	38	29	38	Singapore <i>Singapore</i> .....	49	57	—	—
Martinique, ikke spes. ....	28	37	28	37	Thailand <i>Thailand</i>	79	79	—	—
Mexico <i>Mexico</i> ..	48	56	—	—	Bangkok .....	79	79	—	—
Vera Cruz ...	18	20	—	—	Oseania <i>Oceania</i> ..	154	118	—	—
St.Vincent <i>St. Vincent</i> .....	13	17	11	15	Australia <i>Australia</i>	69	58	—	—
St.Vincent, ikke spes. ....	12	16	11	15	Brisbane .....	23	16	—	—
Sambandsstatene <i>U.S.A.</i> .....	254	269	5	5	Ny Guinea <i>New Guinea</i> ....	56	40	—	—
Baltimore ...	16	17	—	—	Lae .....	21	15	—	—
Chicago .....	17	17	—	—					
Cleveland ...	17	18	—	—					
Detroit .....	19	19	—	—					
New York .....	26	31	—	—					
Philadelphia ..	20	24	—	—					

### Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta om bord passasjerer). Tollvesenet gir også opplysninger om vekten av losset og lastet gods.

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l., er ikke regnet med. Utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner, er heller ikke tatt med.

I tabellene 58—60 er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (første anløpshavn) og én gang for utgående fra Norge (siste anløpshavn).

Tabell 61 omfatter derimot alle skipsanløp på norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn. Disse anløpsoppgaver er gitt for hver norsk havn som har hatt anløp av skip i utenriksfart, i alt rundt 90 havner. Tabell 61 gir også tallene for gods losset og lastet i året.

**Tabell 58. Samlet tonnasje kommet til Norge.**  
*Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports.*

Registreringsland <i>Country of registration</i>	1963		1964		1965		1966	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>
	1 000		1 000		1 000		1 000	
Norge <i>Norway</i> . . . . .	7 368,0	37,8	8 346,9	37,6	8 557,7	37,3	8 756,4	38,4
Danmark <i>Denmark</i> . . .	1 787,8	9,2	1 881,2	8,5	2 052,4	9,0	2 086,4	9,1
Finland <i>Finland</i> . . . . .	88,9	0,5	101,0	0,4	101,7	0,4	114,8	0,5
Sverige <i>Sweden</i> . . . . .	4 019,6	20,6	4 290,3	19,3	4 389,3	19,2	3 962,1	17,4
Nederland <i>Netherlands</i>	508,0	2,6	635,7	2,9	569,5	2,5	452,2	2,0
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	143,1	0,7	284,9	1,3	341,8	1,5	399,6	1,7
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>	1 634,1	8,4	1 707,3	7,7	1 644,6	7,2	1 731,2	7,6
Tyskland <i>Germany</i> . . . . .	2 445,4	12,6	2 589,6	11,7	2 506,6	10,9	2 408,2	10,5
Sambandsstatene <i>United States</i> . . . . .	392,3	2,0	320,3	1,4	327,5	1,4	378,9	1,7
Andre land <i>Other</i> . . . . .	1 099,2	5,6	2 034,4	9,2	2 422,1	10,6	2 527,1	11,1
I alt <i>Total</i> . . . . .	19 486,4	100,0	22 191,6	100,0	22 913,2	100,0	22 816,9	100,0

**Tabell 59. Samlet tonnasje kommet til Norge, eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm.**

*Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore.*

Registreringsland <i>Country of registration</i>	1963		1964		1965		1966	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>
	1 000		1 000		1 000		1 000	
Norge <i>Norway</i> . . . . .	7 150,8	50,3	7 969,5	48,9	8 363,4	49,5	8 505,3	49,4
Danmark <i>Denmark</i> . . .	1 787,0	12,6	1 879,2	11,5	2 052,4	12,2	2 083,9	12,1
Finland <i>Finland</i> . . . . .	82,4	0,6	101,1	0,6	101,7	0,6	114,8	0,7
Sverige <i>Sweden</i> . . . . .	1 035,0	7,3	1 170,7	7,2	1 257,6	7,5	1 228,8	7,1
Nederland <i>Netherlands</i>	364,3	2,6	525,0	3,2	494,8	2,9	452,2	2,6
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	143,1	1,0	284,9	1,8	341,8	2,0	399,6	2,3
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>	1 222,6	8,6	1 159,2	7,1	1 129,9	6,7	1 213,2	7,1
Tyskland <i>Germany</i> . . . . .	1 126,4	7,9	1 450,4	8,9	1 303,9	7,7	1 274,6	7,4
Sambandsstatene <i>United States</i> . . . . .	376,7	2,7	320,3	2,0	327,5	1,9	378,9	2,2
Andre land <i>Other</i> . . . . .	914,0	6,4	1 431,9	8,8	1 515,6	9,0	1 567,9	9,1
I alt <i>Total</i> . . . . .	14 202,3	100,0	16 292,2	100,0	16 888,6	100,0	17 219,2	100,0

Tabell 60. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland. 1966.

Registreringsland	Skip kommet til Norge <i>Vessels entered</i>				Skip gått fra Norge <i>Vessels cleared</i>			
	Med last <i>With cargo</i>		I ballast <sup>1</sup> <i>In ballast</i>		I alt med last <i>With cargo</i>		I ballast <sup>2</sup> <i>In ballast</i>	
	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>
	1000		1000		1000		1000	
Norge .....	6 320	6 973	2 000	1 783	6 747	6 651	1 565	2 105
Danmark .....	2 194	1 852	817	234	2 366	1 649	637	438
Finland .....	58	45	61	70	79	83	40	33
Færøyene .....	19	3	20	4	28	6	11	1
Island .....	23	14	50	38	65	49	8	3
Sverige .....	846	718	1 079	3 244	1 403	3 472	515	468
Belgia .....	5	21	2	7	3	7	4	21
Bulgaria .....	—	—	2	10	2	10	—	—
Frankrike .....	24	68	13	35	14	39	23	64
Hellas .....	32	79	28	120	30	124	28	64
Italia .....	13	137	4	25	3	14	13	137
Jugoslavia .....	—	—	2	2	2	2	—	—
Nederland .....	575	406	179	46	510	138	243	321
Polen .....	69	70	36	61	88	90	15	32
Portugal .....	1	1	—	—	—	—	1	1
Sovjetunionen .....	228	377	46	23	64	32	210	368
Spania .....	2	4	—	—	—	—	1	3
Storbritannia og Nord-Island .....	379	1 055	251	676	443	828	185	886
Vest-Tyskland .....	1 272	593	1 055	1 815	1 863	2 077	461	321
Øst-Tyskland .....	9	8	11	33	15	35	4	6
Ghana .....	1	3	1	3	1	3	1	3
Liberia .....	30	274	57	791	58	806	30	274
Costa Rica .....	—	—	1	0	1	0	—	—
Panama .....	39	522	8	15	11	16	37	528
Sambandsstatene .....	51	310	13	69	51	295	13	84
Chile .....	—	—	1	0	1	0	—	—
Surinam .....	—	—	1	0	1	0	—	—
Filippinene .....	1	5	—	—	—	—	1	5
Kong Kong .....	—	—	1	3	1	3	—	—
India .....	2	34	3	48	3	48	2	34
Israel .....	6	30	1	17	3	34	4	13
Kina .....	2	12	—	—	—	—	2	12
Libanon .....	8	16	2	5	2	4	9	18
Tyrkia .....	4	8	1	2	1	2	4	8
I alt .....	12 213	13 638	5 746	9 179	13 859	16 517	4 067	6 251

<sup>1</sup> Omfatter også skip kommet med last uten å losse, men for å ta inn last for utlandet. *Including loaded vessels entered without discharging, but loading for foreign ports.* <sup>2</sup> Omfatter også skip gått lastet til utlandet uten å ha tatt inn last i Norge. *Including loaded vessels cleared without having loaded in Norway.*

## Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration.

Skip gått med svensk jernmalm fra Narvik <sup>3</sup>		Gods losset metr. t. <sup>4</sup> <i>Goods discharged</i>		Gods lastet metr. tonn <sup>4</sup> <i>Goods loaded metric tons</i>			Country of registration
Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette mineralolje <i>Of which mineral oil</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette: <i>Of which:</i>		
					Mineralolje <i>oil</i>	Svensk jernmalm fra Narvik <sup>5</sup>	
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
65	251	5 758	1 580	6 036	362	797	Norway
1	2	549	47	634	16	6	Denmark
—	—	79	4	177	2	—	Finland
—	—	4	—	3	—	—	Faroe Islands
—	—	5	1	21	—	—	Iceland
373	2 733	988	421	8 518	617	7 384	Sweden
—	—	40	40	14	—	—	Belgium
1	4	—	—	15	—	10	Bulgaria
5	21	149	116	100	16	60	France
6	66	123	38	258	—	160	Greece
2	13	343	310	30	—	29	Italy
—	—	—	—	1	—	—	Yugoslavia
—	—	778	343	255	10	—	Netherlands
8	37	133	10	192	—	88	Poland
—	—	1	—	—	—	—	Portugal
—	—	656	156	57	1	—	U.S.S.R.
—	—	13	—	—	—	—	Spain
142	518	2 039	1 511	2 178	57	1 599	United Kingdom
101	1 134	1 075	175	5 100	79	2 811	West Germany
5	31	12	—	104	—	95	East Germany
1	3	8	—	9	—	9	Ghana
40	738	563	475	1 968	25	1 829	Liberia
—	—	—	—	0	—	—	Costa Rica
—	—	1 164	1 144	42	16	—	Panama
—	—	70	32	14	—	—	United States
—	—	—	—	1	—	—	Chile
—	—	—	—	0	—	—	Surinam
—	—	2	—	—	—	—	Philippines
—	—	—	—	2	—	—	Hong Kong
2	29	71	51	111	—	69	India
1	18	18	—	50	—	46	Israel
—	—	20	19	—	—	—	China
—	—	22	—	5	—	—	Lebanon
—	—	16	—	4	—	—	Turkey
753	5 598	14 699	6 473	<sup>6</sup> 26 032	1 201	<sup>6</sup> 15 125	Total

<sup>3</sup> Vessels cleared with iron ore from Narvik. <sup>4</sup> I alle anløpshavner i Norge. At all ports of call in Norway.  
<sup>5</sup> Loaded iron ore from Narvik. <sup>6</sup> Omfatter også 133 000 tonn jernmalm lastet på skip uten oppgitt registreringsland. Including 133 000 tons iron ore loaded on ships without specified country of registration.



**Tabell 61. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge. 1966.**  
*Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway.*

Havn Port	Skip kommet i alt <i>Vessels arrived, total</i>		Av dette: <i>Of which:</i>				Norske skip <i>Norwegian vessels</i>		Gods losset <i>Goods dis- charged</i>	Gods lastet <i>Goods loaded</i>
			Direkte fra utlandet <i>Entered directly from abroad</i>		Fra utl. via annen norsk havn <i>From abroad via other Norw. port</i>					
	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>Number</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Metr. tonn <i>Metric tons</i>	
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
Halden . . . . .	436	190	145	45	291	145	233	122	57	113
Sarpsborg . . . .	898	404	382	119	516	285	422	259	186	178
Fredrikstad . . .	1 333	894	872	594	461	300	792	673	329	108
Moss . . . . .	641	372	320	182	321	190	233	182	302	44
Oslo . . . . .	4 439	6 588	3 681	5 493	758	1 095	1 934	3 174	2 671	440
Tofte . . . . .	422	319	120	150	302	169	215	158	202	109
Drammen . . . .	1 288	685	510	227	778	458	590	382	378	290
Horten . . . . .	366	448	189	218	177	230	221	370	28	6
Tonsberg . . . . .	790	1 848	594	1 742	196	106	158	357	2 899	1 065
Sandefjord . . . .	718	372	587	305	131	67	594	306	87	68
Larvik . . . . .	994	818	468	449	526	369	646	679	235	212
Brevik . . . . .	94	271	57	158	37	113	67	221	40	363
Skien . . . . .	454	197	140	38	314	159	237	134	36	135
Porsgrunn . . . .	3 023	1 401	1 922	866	1 101	535	644	620	961	1 424
Langesund . . . .	3	2	1	1	2	1	2	1	0	0
Kragerø . . . . .	226	119	109	69	117	50	74	48	50	146
Risor . . . . .	145	157	64	111	81	46	80	50	75	182
Tvedestrand . . .	35	19	7	2	28	17	24	15	0	17
Arendal . . . . .	668	366	363	161	305	205	442	297	134	104
Grimstad . . . . .	20	5	11	2	9	3	6	2	2	0
Lillesand . . . . .	62	30	27	12	35	18	41	21	27	6
Kristiansand S. .	1 816	1 779	1 224	1 228	592	551	1 256	1 398	375	184
Mandal . . . . .	72	33	54	29	18	4	54	21	20	0
Flekkefjord . . .	189	101	128	73	61	28	57	24	73	85
Jøssinghamn . . .	133	155	95	113	38	42	87	100	2	400
Rekefjord . . . .	184	103	167	96	17	7	103	64	0	273
Egersund . . . . .	322	80	198	45	124	35	206	53	32	114
Stavanger . . . .	1 571	1 622	772	721	799	901	1 058	1 249	556	52
Sandnes . . . . .	438	285	156	75	282	210	287	167	139	0
Sauda . . . . .	205	217	111	180	94	37	134	100	381	131
Haugesund . . . .	847	597	208	93	639	504	538	468	120	117
Kopervik . . . . .	63	21	23	4	40	17	53	18	4	8
Odda . . . . .	349	284	192	201	157	83	176	136	318	130
Bergen . . . . .	2 595	2 686	1 063	1 320	1 532	1 366	1 773	2 115	1 441	514
Florø . . . . .	368	163	115	53	253	110	263	114	78	88
Måløy . . . . .	127	55	20	5	107	50	86	34	1	19
Volda . . . . .	4	2	1	0	3	2	3	1	0	—
Ørsta . . . . .	139	29	43	9	96	20	69	14	4	56
Ålesund . . . . .	1 008	676	259	196	749	480	702	398	303	131
Åndalsnes . . . .	27	13	9	1	18	12	16	9	3	—
Molde . . . . .	253	92	33	6	220	86	187	69	9	28
Steinshamn . . . .	45	20	4	1	41	19	28	11	1	7
Sunnalsøra . . . .	117	105	45	66	72	39	81	69	115	38
Kristiansund N. .	594	350	85	42	509	308	433	260	54	102
Thamshamn . . . .	60	98	46	85	14	13	36	22	41	193
Buvika . . . . .	1	3	—	—	1	3	1	3	3	0
Trondheim . . . .	1 148	749	391	324	757	425	754	449	623	295
Hommelvik . . . .	8	2	7	2	1	0	5	1	2	1
Muruvik . . . . .	9	3	9	3	—	—	7	2	6	2
Levanger . . . . .	88	40	29	7	59	33	64	29	8	9
Hylla . . . . .	2	0	1	0	1	0	2	0	1	—

Tabell 61 (forts.). Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge. 1966.

Havn	Skip kommet i alt		Av dette:						Gods losset	Gods lastet
			Direkte fra utlandet		Fra utl. via annen norsk havn		Norske skip			
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Metr. tonn	
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	1 000
Steinkjer .....	65	38	9	3	56	35	30	20	2	33
Bjugn .....	1	0	—	—	1	0	1	0	—	0
Malm .....	33	100	29	88	4	12	3	5	—	240
Follafooss .....	69	41	5	3	64	38	12	9	—	50
Lauvsnes .....	27	20	5	5	22	15	9	8	—	25
Statland .....	8	7	2	2	6	5	1	1	—	14
Namsos .....	20	8	6	2	14	6	10	3	—	10
Rørvik .....	11	5	1	0	10	5	9	4	—	1
Salsbruket .....	38	20	6	4	32	16	22	12	—	30
Kongsmoen .....	20	62	17	57	3	5	5	7	—	161
Abelvær .....	1	0	1	0	—	—	1	0	—	0
Bronnøysund .....	15	3	6	1	9	2	12	3	2	1
Mosjøen .....	91	162	58	140	33	22	75	87	166	60
Sandnessjøen .....	17	5	1	0	16	5	16	5	—	5
Mo .....	582	363	413	280	169	83	470	217	400	556
Finneid .....	79	48	33	24	46	24	57	30	1	121
Bodø .....	267	260	189	194	78	66	164	145	343	205
Djupvik .....	18	3	11	2	7	1	16	3	—	8
Drag .....	2	1	1	0	1	1	1	0	—	2
Kjøpsvik .....	17	16	12	11	5	5	14	11	18	22
Narvik .....	809	5 640	758	5 502	51	138	101	270	36	15 161
Stamsund .....	44	35	4	1	40	34	41	22	16	3
Hemmingsvær .....	11	6	—	—	11	6	10	5	—	0
Svolvær .....	39	38	18	31	21	7	33	15	63	5
Sortland .....	1	0	—	—	1	0	—	—	0	—
Harstad .....	97	60	54	32	43	28	89	38	47	17
Tromsø .....	184	126	70	36	114	90	163	65	78	22
Hammerfest .....	194	70	69	28	125	42	188	67	26	70
Honningsvåg .....	57	74	16	31	41	43	45	32	69	10
Kjøllefjord .....	1	1	—	—	1	1	—	—	—	0
Båtsfjord .....	18	8	1	1	17	7	16	7	1	1
Vardø .....	38	15	9	3	29	12	34	12	—	3
Berlevåg .....	30	11	5	1	25	10	29	10	1	2
Vadso .....	13	7	11	6	2	1	13	7	0	11
Kirkenes .....	99	468	82	407	17	61	53	142	18	1 196
I alt Total .....	32 853	33 589	17 959	22 817	14 894	10 772	17 917	16 731	14 699	26 032

Tabell 62. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Månedstall. 1966.

Shipping between Norway and foreign countries. Monthly figures.

Måned Month	Skip kommet Vessels entered		Måned	Skip kommet	
	Antall Number	Nettotonn Net tons		Antall	Nettotonn
	1 000			1 000	
Januar .....	2 555	2 711	Juli .....	3 050	3 136
Februar .....	2 187	2 387	August .....	2 953	3 152
Mars .....	2 814	2 912	September .....	2 819	2 732
April .....	2 658	2 719	Oktober .....	2 851	2 850
Mai .....	2 783	3 003	November .....	2 765	2 535
Juni .....	2 830	2 938	Desember .....	2 588	2 514
I alt Total .....				32 853	33 589

### Innenlandsk rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte selskaper, og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, løsfart på kysten og egentransport.

I statistikken er den innenlandske rutefart delt inn i følgende kategorier: kystruter, lokalruter, bygderuter, ferjeruter og innsjøruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet som ferjeruter. Fordelingen av de enkelte ruter på rutekategorier er foretatt i samråd med Samferdselsdepartementet.

I likhet med i tidligere år, inneholder statistikken oppgaver over passasjertrafikk og godstransport, og over skipene fordelt etter alder og størrelse. På grunn av usikkert materiale er oppgavene over regnskapsresultatene i innenlandsk rutefart ikke bearbeidd.

For ferjerutene er de fleste oppgaver hentet fra Vegdirektoratets statistikk. Detaljert trafikkstatistikk for ferjer i offentlig veisamband er tatt med under avsnittet Veitrafikk og transportytelser.

Tabell 63. Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart. 1966.

*Vessels, gross tonnage, etc., in regular coasting trade.*

	Skip i alt <i>Vessels</i>	Brutto- tonn i alt <i>Gross tons</i>	Gjennom- snittlig bruttoton- nasje pr. skip <i>Average gross tonnage</i>	Gjennom- snittlig alder pr. skip (år) <i>Average age of vessels (years)</i>	Beman- ning i alt <i>Crew</i>
Kystruter <i>Long distance services</i> . . . . .	88	73 224	832	15	1 471
Lokalruter <i>Local services</i> . . . . .	263	46 174	176	28	1 839
Ferjeruter <i>Ferry services</i> . . . . .	191	34 977	183	14	1 336
Bygderuter <i>Rural district services</i> . . . . .	175	3 397	19	23	308
Innsjøruter <i>Inland waterway services</i> . . . . .	20	872	44	37	47
I alt <i>Total</i> . . . . .	737	158 644	215	22	5 001

Tabell 64. Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder. 1966.

*Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age.*

	I alt <i>Total</i>	Kyst- ruter <i>Long dist. services</i>	Lokal- ruter <i>Local services</i>	Ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland water- way services</i>
<i>Skip etter fylke Vessels by county</i>						
Østfold—Vest-Agder . . . . .	100	4	34	21	29	12
Rogaland—Sogn og Fjordane . . . . .	268	36	122	50	56	4
Møre og Romsdal—Nord-Trøndelag . . . . .	161	19	27	66	47	2
Nordland—Finnmark . . . . .	208	29	80	54	43	2
<i>Bruttotonn etter fylke Gross tons by county</i>						
Østfold—Vest-Agder . . . . .	13 255	2 024	4 347	5 709	521	654
Rogaland—Sogn og Fjordane . . . . .	68 785	32 304	24 985	10 185	1 196	115
Møre og Romsdal—Nord-Trøndelag . . . . .	31 832	14 980	4 507	11 173	1 075	97
Nordland—Finnmark . . . . .	44 772	23 916	12 335	7 910	605	6
<i>Skip etter tonnasje Vessels by tonnage</i>						
Under 50 bruttotonn <i>gross tons</i> . . . . .	261	—	62	23	162	14
50— 99 » . . . . .	115	—	54	45	13	3
100— 299 » . . . . .	227	22	106	96	—	3
300— 499 » . . . . .	78	27	30	21	—	—
500— 999 » . . . . .	30	16	11	3	—	—
1 000—1 999 » . . . . .	14	11	—	3	—	—
2 000 bruttotonn og over . . . . .	12	12	—	—	—	—
<i>Skip etter alder Vessels by age</i>						
0— 4 år <i>year</i> . . . . .	115	15	23	59	17	1
5—14 » . . . . .	224	40	68	70	38	8
15—29 » . . . . .	211	26	77	36	71	1
30—49 » . . . . .	108	4	45	18	39	2
50 år og over . . . . .	79	3	50	8	10	8

**Tabell 65. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene. 1966.**  
*Passengers and goods carried in long distance services.*

	Passasjerer (1000) <i>Passengers</i>	Tonn gods (1000) <i>Tons carried</i>
I alt <i>Total</i> .....	753	1 280
Kombinerte passasjer- og godsru- ter <i>Combined passenger and freight services</i> .....	749	321
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen <i>Express service to North Norway, Oslo—Bergen and Stavanger—Bergen service</i> .....	743	305
Andre ru- ter <i>Other services</i> .....	6	16
Godsru- ter <i>Freight services</i> .....	4	959
Hovedru- ter Sør-Norge—Nord-Norge <i>Principal services South Norway—North Norway</i> .....	1	437
Ruter innenfor strekningen: <i>Regional services:</i>		
Oslo—Bergen .....	—	224
Stavanger—Trondheim .....	1	218
Trondheim—Kirkenes .....	2	80

**Tabell 66. Passasjer- og godstrafikk med lokalru-  
ter m.v. 1966.**  
*Passengers and goods carried in short distance services.*

	I alt <i>Total</i>	Innenfor ruteområdene <i>Service regions</i>			
		Østfold- Vest- Agder	Rogaland- Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal- Nord- Trøndelag	Nordland- Finmark
Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000)					
Lokalru- ter <i>Local services</i> ...	9 133	2 082	5 903	333	815
Bygderu- ter <i>Rural district services</i> .....	1 911	530	631	605	145
Innsjøru- ter <i>Inland waterway services</i> ...	59	41	13	4	1
Ferjeru- ter <sup>1</sup> <i>Ferry services</i> ...	18 761	..	..	..	..
I alt <i>Total</i> .....	29 864	..	..	..	..
Tonn gods <i>Tons carried</i> (1 000)					
Lokalru- ter <i>Local services</i> ...	1 031	140	643	96	152
Bygderu- ter <i>Rural district services</i> .....	51	8	27	9	7
Innsjøru- ter <i>Inland waterway services</i> ...	10	7	2	1	0
I alt <i>Total</i> .....	1 092	155	672	106	159

<sup>1</sup> Omfatter bilferjeru-  
ter i offentlig veisamband, se tabell 109. *Incl. ferry routes in public road connections, see table 109.*

### **Hurtigruten Bergen—Kirkenes**

Trafikkstatistikk for hurtigruten Bergen—Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Fra turrapporten får en for nord- og sørturene oppgaver over tonn stykkgoods og antall passasjerer på de forskjellige strekninger. For sørturene får en også oppgaver over ferskfisktransporten.

Hurtigruteskipene hadde i 1966 16,2 mill. kr. i godsinntekter (inkl. postovermål). For postføring mottok hurtigruten 3,3 mill. kr., og statstilskott til driften utgjorde 15,3 mill. kr.

**Tabell 67. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Transportkapasitet.**  
*Express service Bergen—Kirkenes: Transport capacity.*

År Year	Rundturer <sup>1</sup> Round trips	Utseilte naut. mil	Nettotonn-naut. mil <sup>2</sup>
		1000 Naut. miles sailed	1000 Net ton-naut. miles
1962.....	369	949	979 730
1963.....	373	958	934 120
1964.....	372	958	1 063 374
1965.....	371	958	1 129 300
1966.....	375	969	1 143 000

<sup>1</sup> Hvert år inkl. 8 ekspressturer Bergen—Tromsø—Bergen. *Each year incl. 8 express trips Bergen—Tromsø—Bergen.* <sup>2</sup> Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip. *Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.*

**Tabell 68. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjertrafikk.**  
*Express service Bergen—Kirkenes: Passenger traffic.*

År Year	Passasjerer <sup>1</sup> Passengers			Passasjerkilometer 1000 Passenger kms, 1000			Gj.snittlig reiselengde, km Average length of journey, kms		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward
1962	569 579	288 152	281 427	186 252	94 123	92 129	327,0	326,6	327,4
1963	563 988	286 183	277 805	177 078	90 863	86 215	314,0	317,5	310,3
1964	552 752	280 293	272 459	183 337	93 261	90 076	331,7	332,7	330,6
1965	540 768	280 926	259 842	185 573	94 972	90 601	343,2	338,1	348,7
1966	540 919	278 827	262 092	184 263	95 760	88 503	340,6	343,4	337,7

<sup>1</sup> Disse tall avviker noe fra tilsvarende tall i rederienes regnskaper. *These figures differ somewhat from the corresponding figures of the accounts of the companies.*

**Tabell 69. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjerinntekt.**  
*Express service Bergen—Kirkenes: Passenger receipts.*

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1955 = 100) <i>Relative figures</i>				
	I alt 1000 kr. Total	Pr. passasjer Kr.	Pr. pas- sasjer/km Øre	Passasjerinntekt			Passa- sjerer i alt <sup>1</sup>	Gjen- nom- snittlig reise- lengde <sup>2</sup>
				I alt	Pr. passa- sjer	Pr. passa- sjer/km		
1962.....	31 573	55,43	17,0	136,9	122,0	129,8	112,2	94,4
1963.....	30 014	53,22	16,9	130,2	117,1	129,0	111,1	90,7
1964.....	30 809	55,74	16,8	133,6	122,7	128,2	108,9	95,8
1965.....	31 601	58,44	17,0	137,0	128,6	129,8	106,5	99,1
1966.....	34 054	62,96	18,5	147,7	138,6	141,3	106,6	98,3

<sup>1</sup> Total of passengers. <sup>2</sup> Average length of journey.

**Tabell 70. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjertrafikken i de enkelte måneder.**  
*Express service Bergen—Kirkenes: Passenger traffic by months.*

Måned Month	Passasjerer Passengers				Passasjerkilometer, 1000 Passenger kms, 1000			
	Nordover Northward		Sørover Southward		Nordover Northward		Sørover Southward	
	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966
Januar . . . . .	16 680	15 437	13 026	10 517	4 157	3 608	3 090	2 432
Februar . . . . .	13 370	13 320	12 554	12 098	2 858	3 028	2 774	2 699
Mars . . . . .	16 387	19 595	15 380	16 464	3 674	4 830	3 659	3 635
April . . . . .	27 904	24 501	24 474	23 360	7 512	7 032	7 074	6 261
Mai . . . . .	20 094	22 593	20 065	20 493	8 291	9 147	7 872	7 636
Juni . . . . .	36 045	34 815	32 939	30 308	15 148	14 916	14 045	13 023
Juli . . . . .	41 666	40 534	41 497	38 993	18 885	19 160	19 480	17 716
August . . . . .	35 392	33 177	32 310	34 386	14 196	13 594	13 818	13 933
September . . . . .	20 148	20 014	17 866	19 283	7 440	7 111	6 826	6 919
Oktober . . . . .	17 337	17 499	15 169	16 536	4 247	4 093	3 606	4 138
November . . . . .	14 112	15 339	12 791	14 230	3 250	3 545	3 026	3 143
Desember . . . . .	21 791	22 003	21 771	25 424	5 314	5 696	5 331	6 968
I alt Total . . . . .	280 926	278 827	259 842	262 092	94 972	95 760	90 601	88 503

**Tabell 71. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Godstrafikk.**  
*Express service Bergen—Kirkenes: Freight traffic.*

År Year	Stykk gods, tonn General cargo, tons			Ferskfisk, tonn Fresh fish, tons
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1962 . . . . .	73 598	57 075	16 523	46 818
1963 . . . . .	73 754	56 008	17 746	37 739
1964 . . . . .	81 140	61 501	19 639	33 081
1965 . . . . .	95 136	69 629	25 507	41 404
1966 . . . . .	109 066	79 944	29 122	35 670

**Tabell 72. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Godstrafikken i de enkelte måneder.**  
*Express service Bergen—Kirkenes: Freight traffic by months.*

Måned Month	Stykk gods, tonn General cargo, tons				Ferskfisk, tonn Fresh fish, tons	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1965	1966	1965	1966	1965	1966
Januar . . . . .	4 837	5 205	1 652	1 489	5 078	3 188
Februar . . . . .	4 540	5 900	1 512	1 939	2 710	3 246
Mars . . . . .	4 900	7 155	1 898	2 446	2 085	2 209
April . . . . .	4 830	5 547	1 984	2 292	2 881	1 855
Mai . . . . .	5 987	6 863	2 725	2 113	3 552	3 017
Juni . . . . .	5 684	7 019	2 401	2 382	3 403	3 719
Juli . . . . .	6 014	6 542	2 357	2 158	3 161	2 446
August . . . . .	6 330	6 580	2 390	2 687	3 900	2 538
September . . . . .	6 928	8 562	2 380	2 413	3 907	3 320
Oktober . . . . .	7 274	7 642	2 234	3 187	3 159	3 448
November . . . . .	6 626	7 438	2 210	3 004	4 589	3 387
Desember . . . . .	5 679	5 491	1 764	3 012	2 976	3 297
I alt Total . . . . .	69 629	79 944	25 507	29 122	41 401	35 670



**Tabell 73. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjerer nordover. 1966.**  
*Express service Bergen—Kirkenes: Passengers northward.*

Måned Month		I alt Total	Bergen	Mellomsteder Intermediate ports	Trondheim	Mellomsteder	Bodo	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Honningsvåg	Øst for East of Honningsvåg
Jan.	Kommet omb. <sup>1</sup>	15 437	1 636	1 912	407	1 534	2 296	4 317	1 296	864	184	991
	Gått i land <sup>2</sup>	15 437	—	2 114	1 077	817	761	4 830	1 872	1 584	622	1 760
	Omb. ved avg. <sup>3</sup>	.	1 636	1 434	764	1 481	3 016	2 503	1 927	1 207	769	—
Feb.	Kommet omb.	13 320	1 407	1 666	423	1 103	1 984	3 540	1 049	870	184	1 094
	Gått i land	13 320	—	1 975	860	754	591	3 838	1 626	1 308	494	1 874
	Omb. ved avg.	.	1 407	1 098	661	1 010	2 403	2 105	1 528	1 090	780	—
Mars	Kommet omb.	19 595	2 099	1 648	700	1 598	3 024	5 224	1 903	1 412	312	1 675
	Gått i land	19 595	—	2 412	918	1 149	736	5 956	2 125	2 129	947	3 223
	Omb. ved avg.	.	2 099	1 335	1 117	1 566	3 854	3 122	2 900	2 183	1 548	—
April	Kommet omb.	24 501	3 840	2 532	856	2 407	2 640	6 853	1 813	1 334	345	1 881
	Gått i land	24 501	—	3 971	1 374	1 488	1 379	6 323	2 801	2 197	920	4 048
	Omb. ved avg.	.	3 840	2 401	1 883	2 802	4 063	4 593	3 605	2 742	2 167	—
Mai	Kommet omb.	22 593	4 590	1 933	878	1 838	2 931	5 252	1 575	1 249	375	1 972
	Gått i land	22 593	—	3 052	1 096	1 260	1 067	6 183	2 126	1 938	800	5 071
	Omb. ved avg.	.	4 590	3 471	3 253	3 831	5 695	4 764	4 213	3 524	3 099	—
Juni	Kommet omb.	34 815	6 547	2 907	2 883	2 929	5 948	7 133	2 518	1 623	464	1 863
	Gått i land	34 815	—	4 251	1 637	2 462	1 868	10 332	3 825	2 809	1 452	6 179
	Omb. ved avg.	.	6 547	5 203	6 449	6 916	10 996	7 797	6 490	5 304	4 316	—
Juli	Kommet omb.	40 534	8 981	3 955	3 041	3 174	6 251	7 971	2 827	1 714	514	2 106
	Gått i land	40 534	—	5 447	2 129	3 107	1 879	11 082	3 963	3 518	2 429	6 980
	Omb. ved avg.	.	8 981	7 489	8 401	8 468	12 840	9 729	8 593	6 789	4 874	—
Aug.	Kommet omb.	33 177	6 278	3 448	1 881	2 990	4 023	8 179	2 591	1 618	476	1 693
	Gått i land	33 177	—	4 292	2 006	2 028	1 738	9 266	3 405	3 413	1 507	5 522
	Omb. ved avg.	.	6 278	5 434	5 309	6 271	8 556	7 469	6 655	4 860	3 829	—
Sept.	Kommet omb.	20 014	3 741	1 801	740	1 669	2 812	5 005	1 677	1 021	277	1 271
	Gått i land	20 014	—	2 883	1 049	1 077	1 005	5 886	2 120	1 804	675	3 515
	Omb. ved avg.	.	3 741	2 659	2 350	2 942	4 749	3 868	3 425	2 642	2 244	—
Okt.	Kommet omb.	17 499	2 212	1 604	517	1 578	2 596	4 641	1 599	1 140	280	1 332
	Gått i land	17 499	—	2 538	895	1 061	808	5 228	1 995	1 814	728	2 432
	Omb. ved avg.	.	2 212	1 278	900	1 417	3 205	2 618	2 222	1 548	1 100	—
Nov.	Kommet omb.	15 339	1 952	1 233	400	1 388	2 241	4 236	1 336	1 043	220	1 290
	Gått i land	15 339	—	2 172	664	826	748	4 709	1 783	1 603	645	2 189
	Omb. ved avg.	.	1 952	1 013	749	1 311	2 804	2 331	1 884	1 324	899	—
Des.	Kommet omb.	22 003	3 228	1 947	816	1 941	3 596	5 148	2 128	1 476	353	1 370
	Gått i land	22 003	—	3 639	972	1 278	999	6 395	2 252	2 484	990	2 994
	Omb. ved avg.	.	3 228	1 536	1 380	2 043	4 640	3 393	3 269	2 261	1 624	—
Hele året <sup>4</sup>	Kommet omb.	278 827	46 511	26 586	13 542	24 149	40 342	67 499	22 312	15 364	3 984	18 538
	Gått i land	278 827	—	38 746	14 677	17 307	13 579	80 028	29 893	26 601	12 209	45 787
	Omb. ved avg.	.	46 511	34 351	33 216	40 058	66 821	54 292	46 711	35 474	27 249	—

<sup>1</sup> Embarked. <sup>2</sup> Disembarked. <sup>3</sup> On board on departure. <sup>4</sup> Annual total.

**Tabell 74. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjerer sørover. 1966.**  
*Express service Bergen—Kirkenes: Passengers southward.*

Måned <i>Month</i>		I alt <i>Total</i>	Øst for Honningsvåg	Honningsvåg	Mellomsteder <i>Intermediate ports</i>	Tromsø	Mellomsteder	Bodo	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bergen
Jan.	Kommet omb. <sup>1</sup>	10 517	1 527	447	1 202	1 539	3 305	362	685	444	1 006	—
	Gått i land <sup>2</sup>	10 517	940	139	729	974	3 165	1 629	853	415	882	791
	Omb. ved avg. <sup>3</sup>	.	587	895	1 368	1 933	2 073	806	638	667	791	—
Feb.	Kommet omb.	12 098	1 840	495	1 306	1 626	3 552	406	958	671	1 244	—
	Gått i land	12 098	1 112	187	967	1 013	3 411	1 695	1 042	547	1 216	908
	Omb. ved avg.	.	728	1 036	1 375	1 988	2 129	840	756	880	908	—
Mars	Kommet omb.	16 464	2 379	704	1 699	2 124	5 167	618	1 285	892	1 596	—
	Gått i land	16 464	1 515	220	1 244	1 281	4 753	2 319	1 674	695	1 499	1 264
	Omb. ved avg.	.	864	1 348	1 803	2 646	3 060	1 359	970	1 167	1 264	—
April	Kommet omb.	23 360	4 201	885	2 381	2 556	6 722	998	1 828	895	2 894	—
	Gått i land	23 360	2 366	386	1 662	1 708	6 219	2 961	2 306	1 131	1 604	3 017
	Omb. ved avg.	.	1 835	2 334	3 053	3 901	4 404	2 441	1 963	1 727	3 017	—
Mai	Kommet omb.	20 493	4 754	806	1 844	2 036	5 515	785	1 507	1 128	2 118	—
	Gått i land	20 493	2 085	307	1 274	1 505	5 018	2 518	1 985	851	1 540	3 410
	Omb. ved avg.	.	2 669	3 168	3 738	4 269	4 766	3 033	2 555	2 832	3 410	—
Juni	Kommet omb.	30 308	5 354	2 226	2 929	3 253	8 069	1 359	2 133	1 992	2 993	—
	Gått i land	30 308	1 882	388	2 194	1 867	7 118	3 871	2 747	2 050	2 922	5 269
	Omb. ved avg.	.	3 472	5 310	6 045	7 431	8 382	5 870	5 256	5 198	5 269	—
Juli	Kommet omb.	38 993	6 636	3 453	3 512	3 426	10 762	1 352	3 133	2 399	4 320	—
	Gått i land	38 993	2 134	510	2 677	2 641	8 049	5 674	3 180	2 764	3 493	7 871
	Omb. ved avg.	.	4 502	7 445	8 280	9 065	11 778	7 456	7 409	7 044	7 871	—
Aug.	Kommet omb.	34 386	5 935	1 959	3 137	3 093	10 747	946	2 732	2 069	3 768	—
	Gått i land	34 386	2 538	381	2 010	2 222	7 656	5 176	2 458	3 004	2 682	6 259
	Omb. ved avg.	.	3 397	4 975	6 102	6 973	10 064	5 834	6 108	5 173	6 259	—
Sept.	Kommet omb.	19 283	3 553	789	2 111	2 176	5 896	655	1 371	801	1 931	—
	Gått i land	19 283	1 362	291	1 333	1 526	5 012	2 850	1 739	911	1 311	2 948
	Omb. ved avg.	.	2 191	2 689	3 467	4 117	5 001	2 806	2 438	2 328	2 948	—
Okt.	Kommet omb.	16 536	2 659	634	1 896	2 048	5 076	559	1 227	714	1 723	—
	Gått i land	16 536	1 362	287	1 237	1 466	4 739	2 423	1 405	750	1 249	1 618
	Omb. ved avg.	.	1 297	1 644	2 303	2 885	3 222	1 358	1 180	1 144	1 618	—
Nov.	Kommet omb.	14 230	2 331	655	1 663	1 687	4 364	490	982	540	1 518	—
	Gått i land	14 230	1 308	283	1 152	1 380	4 003	2 039	1 265	529	1 120	1 151
	Omb. ved avg.	.	1 023	1 395	1 906	2 213	2 574	1 025	742	753	1 151	—
Des.	Kommet omb.	25 424	3 780	1 086	3 241	2 756	7 446	820	1 963	1 188	3 144	—
	Gått i land	25 424	1 586	343	1 909	2 529	6 465	3 908	2 210	1 442	2 245	2 787
	Omb. ved avg.	.	2 194	2 937	4 269	4 496	5 477	2 389	2 142	1 888	2 787	—
Hele året <sup>4</sup>	Kommet omb.	262 092	44 949	14 139	26 921	28 320	76 621	9 350	19 804	13 733	28 255	—
	Gått i land	262 092	20 190	3 722	18 388	20 112	65 608	37 063	22 864	15 089	21 763	37 293
	Omb. ved avg.	.	24 759	35 176	43 709	51 917	62 930	35 217	32 157	30 801	37 293	—

<sup>1</sup> Embarked. <sup>2</sup> Disembarked. <sup>3</sup> On board on departure. <sup>4</sup> Annual total.

Tabell 75. Hurtigruten Bergen—Kirkenes:  
Express service Bergen—Kirkenes:

Måned Month		I alt Total		Øst for East of Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder Intermediate ports		Tromsø	
		Fersk- fisk <sup>1</sup>	Annet gods <sup>2</sup>	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods
Jan.	Lastet Loaded.	3 188	1 489	250	330	53	46	370	128	263	214
	Losset Unload.	3 188	1 489	5	242	1	34	35	71	56	64
	Omb. ved avg. <sup>3</sup>	.	.	245	88	297	100	632	157	839	307
Feb.	Lastet . . . . .	3 246	1 939	94	459	40	27	317	181	241	259
	Losset . . . . .	3 246	1 939	14	325	1	20	48	122	84	75
	Omb. ved avg.	.	.	80	134	119	141	388	200	545	384
Mars	Lastet . . . . .	2 209	2 446	201	644	57	44	125	161	117	357
	Losset . . . . .	2 209	2 446	19	440	24	37	62	125	46	70
	Omb. ved avg.	.	.	182	204	215	211	278	247	349	534
April	Lastet . . . . .	1 855	2 292	383	546	92	33	185	129	95	323
	Losset . . . . .	1 855	2 292	21	423	2	33	97	106	140	80
	Omb. ved avg.	.	.	362	123	452	123	540	146	495	389
Mai	Lastet . . . . .	3 017	2 113	1 226	541	119	24	379	135	111	301
	Losset . . . . .	3 017	2 113	42	387	4	44	175	88	156	82
	Omb. ved avg.	.	.	1 184	154	1 299	134	1 503	181	1 458	400
Juni	Lastet . . . . .	3 719	2 382	1 844	479	116	70	357	174	106	490
	Losset . . . . .	3 719	2 382	20	364	12	48	275	88	262	91
	Omb. ved avg.	.	.	1 824	115	1 928	137	2 010	223	1 854	622
Juli	Lastet . . . . .	2 446	2 158	1 197	478	42	56	166	217	88	427
	Losset . . . . .	2 446	2 158	18	342	28	54	158	157	147	99
	Omb. ved avg.	.	.	1 179	136	1 193	138	1 201	198	1 142	526
Aug.	Lastet . . . . .	2 538	2 687	814	693	52	78	291	245	96	439
	Losset . . . . .	2 538	2 687	18	307	18	42	100	127	46	128
	Omb. ved avg.	.	.	796	386	830	422	1 021	540	1 071	851
Sept.	Lastet . . . . .	3 320	2 413	1 286	538	82	70	594	199	162	379
	Losset . . . . .	3 320	2 413	62	394	18	30	77	100	103	103
	Omb. ved avg.	.	.	1 224	144	1 288	184	1 805	283	1 864	559
Okt.	Lastet . . . . .	3 448	3 187	983	686	214	170	515	245	224	398
	Losset . . . . .	3 448	3 187	9	388	7	50	72	136	58	102
	Omb. ved avg.	.	.	974	298	1 181	418	1 624	527	1 790	823
Nov.	Lastet . . . . .	3 387	3 004	880	772	201	130	573	315	199	369
	Losset . . . . .	3 387	3 004	24	544	3	58	159	179	94	133
	Omb. ved avg.	.	.	856	228	1 054	300	1 468	436	1 573	672
Des.	Lastet . . . . .	3 297	3 012	578	670	133	87	611	253	184	406
	Losset . . . . .	3 297	3 012	17	442	1	37	64	120	30	103
	Omb. ved avg.	.	.	561	228	693	278	1 240	411	1 394	714
Hele året <sup>4</sup>	Lastet . . . . .	35 670	29 122	9 736	6 836	1 201	835	4 483	2 382	1 886	4 362
	Losset . . . . .	35 670	29 122	269	4 598	119	487	1 322	1 419	1 222	1 130
	Omb. ved avg.	.	.	9 467	2 238	10 549	2 586	13 710	3 549	14 374	6 781

<sup>1</sup> Fresh fish. <sup>2</sup> Other cargo. <sup>3</sup> On board on departure. <sup>4</sup> Annual total.

**Ferskfisk og stykkgoods sørover. 1966. Tonn.**  
*Fresh fish and general cargo southward. Tons.*

Mellomsteder		Bodo		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen	
Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods
1 189	335	158	80	400	82	63	143	442	131	—	—
96	361	95	88	85	133	1 657	119	186	156	972	221
1 932	281	1 995	273	2 310	222	716	246	972	221	—	—
1 160	402	259	93	366	131	69	143	700	244	—	—
108	437	85	88	168	120	1 552	170	57	246	1 129	336
1 597	349	1 771	354	1 969	365	486	338	1 129	336	—	—
768	417	260	104	447	185	19	213	215	321	—	—
83	551	73	103	105	184	1 225	213	44	282	528	441
1 034	400	1 221	401	1 563	402	357	402	528	441	—	—
403	580	104	86	273	176	39	161	281	258	—	—
132	559	36	103	90	160	800	234	18	202	519	392
766	410	834	393	1 017	409	256	336	519	392	—	—
567	448	119	93	221	174	44	149	231	248	—	—
262	510	63	120	115	185	1 357	198	96	235	747	264
1 763	338	1 819	311	1 925	300	612	251	747	264	—	—
605	465	117	98	404	134	31	185	139	287	—	—
520	658	40	135	182	178	1 346	247	382	238	680	335
1 939	429	2 016	392	2 238	348	923	286	680	335	—	—
465	412	68	88	250	147	17	120	153	213	—	—
197	579	55	127	132	162	855	175	343	185	513	278
1 410	359	1 423	320	1 541	305	703	250	513	278	—	—
625	550	137	89	260	155	64	159	199	279	—	—
69	690	54	163	93	200	1 212	318	289	320	639	392
1 627	711	1 710	637	1 877	592	729	433	639	392	—	—
687	525	135	125	226	221	71	145	77	211	—	—
123	626	50	179	100	212	1 674	301	456	187	657	281
2 428	458	2 513	404	2 639	413	1 036	257	657	281	—	—
753	759	162	128	332	334	75	204	190	263	—	—
267	832	80	179	156	235	1 474	432	372	258	953	575
2 276	750	2 358	699	2 534	798	1 135	570	953	575	—	—
1 047	617	82	120	195	306	68	154	142	221	—	—
78	652	66	138	111	237	1 569	363	373	244	910	456
2 542	637	2 558	619	2 642	688	1 141	479	910	456	—	—
1 376	750	85	135	134	222	82	194	114	295	—	—
110	606	78	144	106	247	1 760	517	205	325	926	471
2 660	858	2 667	849	2 695	824	1 017	501	926	471	—	—
9 645	6 260	1 686	1 239	3 508	2 267	642	1 970	2 883	2 971	—	—
2 045	7 061	775	1 567	1 443	2 253	16 481	3 287	2 821	2 878	9 173	4 442
21 974	5 980	22 885	5 652	24 950	5 666	9 111	4 349	9 173	4 442	—	—

**Tabell 76. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Stykkgoods nordover. 1966. Tonn.**  
*Express service Bergen—Kirkenes: General cargo northward. Tons.*

Måned Month		I alt Total	Bergen	Mellomsteder Intermediate ports	Trondheim	Mellomsteder	Bodo	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Honningsvåg	Øst for East of Honningsvåg
Jan.	Lastet <i>Loaded.</i>	5 205	1 130	317	1 461	146	595	536	506	224	80	210
	Losset <i>Unload.</i>	5 205	—	423	242	318	231	1 382	501	670	241	1 197
	Omb. ved avg. <sup>1</sup>	—	1 130	1 024	2 243	2 071	2 435	1 589	1 594	1 148	987	—
Feb.	Lastet . . . . .	5 900	1 668	361	1 470	133	618	511	548	239	114	238
	Losset . . . . .	5 900	—	618	261	354	272	1 594	607	673	299	1 222
	Omb. ved avg.	—	1 668	1 411	2 620	2 399	2 745	1 662	1 603	1 169	984	—
Mars	Lastet . . . . .	7 155	1 798	419	2 005	119	828	634	717	298	73	264
	Losset . . . . .	7 155	—	485	356	315	234	1 964	862	937	356	1 646
	Omb. ved avg.	—	1 798	1 732	3 381	3 185	3 779	2 449	2 304	1 665	1 382	—
April	Lastet . . . . .	5 547	1 225	348	1 500	148	644	465	623	222	87	285
	Losset . . . . .	5 547	—	529	223	307	172	1 414	579	713	290	1 320
	Omb. ved avg.	—	1 225	1 044	2 321	2 162	2 634	1 685	1 729	1 238	1 035	—
Mai	Lastet . . . . .	6 863	1 666	602	1 813	162	740	554	646	300	109	271
	Losset . . . . .	6 863	—	486	285	430	346	1 766	716	841	350	1 643
	Omb. ved avg.	—	1 666	1 782	3 310	3 042	3 436	2 224	2 154	1 613	1 372	—
Juni	Lastet . . . . .	7 019	2 011	404	1 733	163	733	538	683	391	192	171
	Losset . . . . .	7 019	—	612	261	386	290	1 594	882	836	355	1 803
	Omb. ved avg.	—	2 011	1 803	3 275	3 052	3 495	2 439	2 240	1 795	1 632	—
Juli	Lastet . . . . .	6 542	1 748	342	1 680	96	716	540	802	308	93	217
	Losset . . . . .	6 542	—	454	312	329	235	1 390	841	853	344	1 784
	Omb. ved avg.	—	1 748	1 636	3 004	2 771	3 252	2 402	2 363	1 818	1 567	—
Aug.	Lastet . . . . .	6 580	1 707	319	1 782	195	693	541	686	245	124	288
	Losset . . . . .	6 580	—	422	306	409	272	1 669	780	809	364	1 549
	Omb. ved avg.	—	1 707	1 604	3 080	2 866	3 287	2 159	2 065	1 501	1 261	—
Sept.	Lastet . . . . .	8 562	2 616	420	1 597	167	1 109	921	981	450	123	178
	Losset . . . . .	8 562	—	639	304	532	346	2 133	1 142	1 095	384	1 987
	Omb. ved avg.	—	2 616	2 397	3 690	3 325	4 088	2 876	2 715	2 070	1 809	—
Okt.	Lastet . . . . .	7 642	1 780	400	1 552	258	991	916	871	523	132	219
	Losset . . . . .	7 642	—	534	246	436	315	1 876	827	989	456	1 963
	Omb. ved avg.	—	1 780	1 646	2 952	2 774	3 450	2 490	2 534	2 068	1 744	—
Nov.	Lastet . . . . .	7 438	1 927	570	1 662	206	762	743	755	428	96	289
	Losset . . . . .	7 438	—	501	303	402	291	1 779	809	1 020	384	1 949
	Omb. ved avg.	—	1 927	1 996	3 355	3 159	3 630	2 594	2 540	1 948	1 660	—
Des.	Lastet . . . . .	5 491	1 631	339	1 184	240	439	492	568	295	92	211
	Losset . . . . .	5 491	—	592	286	393	232	1 273	502	742	332	1 139
	Omb. ved avg.	—	1 631	1 378	2 276	2 123	2 330	1 549	1 615	1 168	928	—
Hele året Annual total	Lastet . . . . .	79 944	20 907	4 841	19 439	2 033	8 868	7 391	8 386	3 923	1 315	2 841
	Losset . . . . .	79 944	—	6 295	3 385	4 611	3 236	19 834	9 048	10 178	4 155	19 202
	Omb. ved avg.	—	20 907	19 453	35 507	32 929	38 561	26 118	25 456	19 201	16 361	—

<sup>1</sup> On board on departure.

## Jernbaner m. v.

### Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. Tabellene er i samsvar med dem som er offentliggjort i Samferdselsstatistikk 1965.

**Tabell 77. Statsbanene: Banelengde og sporelengde. 1966. Km.**

*State Railways: Length of lines and tracks.*

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Gjennomsnittlig driftslengde <i>Average length of lines worked</i>			Sporelengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt-spør <i>Single track</i>	Dobbelt-spør <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Enkelt-spør <i>Single track</i>	Dobbelt-spør <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Hoved-spør <i>Running track</i>	Andre spør <sup>1</sup> <i>Other track</i>
Elektrifisert <i>Electrified . . . . .</i>	2 079	2 003	76	2 025	1 949	76	2 699	2 164	535
Ikke elektrifisert <i>Not electrified . . . . .</i>	2 218	2 218	—	2 272	2 272	—	2 785	2 217	568
I alt <i>Total . . . . .</i>	4 297	4 221	76	4 297	4 221	76	5 484	4 381	1 103

<sup>1</sup> Ekskl. private sidespor. *Excl. private sidings.*

**Tabell 78. Statsbanene: Rullende materiell.**

*State Railways: Rolling stock.*

	31/12 1964	31/12 1965	31/12 1966
Lokomotiver <i>Locomotives . . . . .</i>	349	332	331
Damplok. <i>Steam . . . . .</i>	131	104	100
Elektriske lok. <i>Electric . . . . .</i>	154	158	161
Diesellok. <i>Diesel . . . . .</i>	64	70	70
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>			
Selvstendige motorvogner <i>Single units . . . . .</i>	170	170	170
Elektriske <i>Electric . . . . .</i>	100	100	100
Diesel <i>Diesel . . . . .</i>	70	70	70
Motorvognsett <i>Indivisible coach set . . . . .</i>	9	9	9
Elektriske <i>Electric . . . . .</i>	3	3	3
Diesel <i>Diesel . . . . .</i>	6	6	6
Personvogner m. v. <i>Passenger vehicles and vans . . . . .</i>	1 234	1 214	1 196
Sittevogner <sup>1</sup> <i>Ordinary coaches . . . . .</i>	908	888	884
Sovevogner <i>Sleeping cars . . . . .</i>	105	112	104
Spisevogner <i>Restaurant cars . . . . .</i>	19	18	17
Post- og konduktorgogner <i>Vans . . . . .</i>	172	170	167
Andre vogner <i>Other . . . . .</i>	30	26	24
Godsvogner <i>Goods wagons . . . . .</i>	10 953	11 044	11 062
Lukkede vogner <i>Covered wagons . . . . .</i>	3 997	3 886	3 788
Åpne vogner <i>Open wagons . . . . .</i>	5 212	5 154	5 061
Spesialvogner <i>Special wagons . . . . .</i>	1 322	1 572	1 763
Private vogner <i>Private owners' wagons . . . . .</i>	422	432	450
Plasser i person- og motorvogner <i>Seats and berths . . . . .</i>	68 818	67 568	66 586
I sittevogner <i>In ordinary coaches . . . . .</i>	54 632	53 155	52 555
I motorvogner <i>In motor vehicles . . . . .</i>	10 952	10 928	10 846
Soveplasser <i>Berths . . . . .</i>	3 234	3 485	3 185
Godsvognenes lasteevne <i>Carrying capacity of goods wagons Tonn</i>	190 911	194 541	197 162
NSB-vogner <i>State Railways wagons . . . . .</i> »	183 162	186 378	188 023
Private vogner <i>Private owners' wagons . . . . .</i> »	7 749	8 163	9 139

<sup>1</sup> Ekskl. motorvogner. *Excl. rail motor vehicles.*

**Tabell 79. Statsbanene: Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1966.**  
*State Railways: Rolling stock by year of construction.*

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>					
		Før <i>before</i> 1920	1920– 1929	1930– 1939	1940– 1949	1950– 1959	1960– 1966
Lokomotiver <sup>1</sup> <i>Locomotives</i>							
Damp <i>Steam</i> .....	100	37	28	1	34	—	—
Diesel <i>Diesel</i> .....	70	—	—	—	—	28	42
Elektriske <i>Electric</i> .....	161	—	34	5	24	72	26
Motorvogner og motorvognsett <sup>2</sup> <i>Rail motor vehicles and indivi-</i> <i>sible coach sets</i>							
Diesel <i>Diesel</i> .....	81	—	—	—	34	47	—
Elektrisk <i>Electric</i> .....	103	—	—	18	20	56	9
Personvogner <i>Passenger vehicles and vans</i>							
Metallvogner <i>Metal</i> .....	516	—	16	30	73	240	157
Trevogner <i>Wooden</i> .....	680	341	278	60	1	—	—
Godsvogner <sup>3</sup> <i>Goods wagons</i>							
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i> .....	3 788	384	417	511	938	740	798
Åpne vogner <i>Open wagons</i>							
Høye sider <i>High sides</i> ...	802	173	157	100	229	143	—
Lave sider eller flate <i>Low sides or flat</i> .....	4 259	1 279	975	414	434	446	711
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	1 763	655	257	64	174	5	608

<sup>1</sup> Ekskl. skinne- og skiftetraktorer. *Excl. rail and shunting tractors.*   <sup>2</sup> Faste motorvognsett tatt med som en enhet. *Indivisible coach sets treated as single units.*   <sup>3</sup> NSB-vogner. *Goods wagons belonging to the State Railways.*

**Tabell 80. Statsbanene: Lokomotiver etter type og trekraft. 31. desember 1966.**  
*State Railways: Locomotives by type and power.*

	Loko- motiver i alt <sup>1</sup> <i>Loco-</i> <i>motives</i> <i>Total</i>	Lokomotiver etter trekraft i hk <i>Locomotives by tractive horsepower</i>					Trek- kraft i alt, hk <i>Total</i> <i>traction</i> <i>power,</i> <i>h.p.</i>
		0–350	351– 1000	1001– 2000	2001– 3000	3001– 4000	
Damplokomotiver <i>Steam</i> ....	100	12	34	54	—	—	90 146
Diesellokomotiver <i>Diesel</i> ....	70	—	39	31	—	—	65 680
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i> .....	161	—	38	21	65	37	353 202
I alt <i>Total</i> .....	331	12	111	106	65	37	509 028

<sup>1</sup> Ekskl. skinne- og skiftetraktorer. *Excl. rail and shunting tractors.*

**Tabell 81. Statsbanene: Motorvogner etter type og trekkraft. 31. desember 1966.**  
*State Railways: Rail motor vehicles by type and power.*

	Selvstendige motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>				Faste motorvognsett <i>Indivisible coach sets</i>	
	I alt <i>Total</i>	0-350 hk h.p.	Over 350 hk <i>Above 350 h.p.</i>	Trekkraft i alt, hk <i>Total trac- tion power h. p.</i>	Antall <i>Number</i>	Trekkraft i alt, hk <i>Total trac- tion power h. p.</i>
Dieseldrevne <i>Diesel</i> . . . . .	70	70	—	17 356	<sup>1</sup> 6	5 720
Elektrisk drevne <i>Electric</i> . . . . .	100	—	100	70 076	<sup>2</sup> 3	2 940
I alt <i>Total</i> . . . . .	170	70	100	87 432	9	8 660

<sup>1</sup> 5 sett består av 3 vogner, hvorav 2 med motor, og 1 sett består av 2 vogner, hvorav 1 med motor. *5 sets consist of 3 vehicles, of which 2 with motor engine; 1 set consists of 2 vehicles, of which 1 with motor engine.* <sup>2</sup> Hvert sett består av 3 vogner, hvorav 1 med motor. *Each set consists of 3 vehicles, of which 1 with motor engine.*

**Tabell 82. Statsbanene: Personvogner m.v. etter vognslag. 31. desember 1966.**  
*State Railways: Passenger vehicles, etc., by type.*

	Vogner <i>Vehicles</i>			Sitte-/soveplasser <i>Seats/berths</i>		
	I alt <i>Total</i>	Metall- vogner <i>Metal</i>	Tre- vogner <i>Wooden</i>	I alt <i>Total</i>	1. kl.	2. kl.
Motorvogner <sup>1</sup> <i>Rail motor vehicles.</i>	184	166	18	10 846	—	10 846
Sittevogner <i>Ordinary coaches</i> . . . . .	884	391	493	52 263	1 291	50 972
Sovevogner <i>Sleeping cars</i> . . . . .	104	82	22	3 185	325	2 860
Spisevogner <i>Restaurant cars</i> . . . . .	17	6	11	—	—	—
Andre vogner <sup>2</sup> <i>Other passenger cars</i>	24	4	20	292	—	292
Passasjerførende vogner i alt <i>Total</i>	1 213	649	564	66 586	1 616	64 970
Post- og konduktorgogner <i>Mail and guard vans</i> . . . . .	167	26	141	—	—	—
I alt <i>Total</i> . . . . .	1 380	675	705	66 586	1 616	64 970

<sup>1</sup> Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. *Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit.* <sup>2</sup> Omfatter sykevogner o.l. *Ambulance cars etc.*

**Tabell 83. Statsbanene: Godsvogner etter vognslag og akseltall. 31. desember 1966.**  
*State Railways: Goods wagons by type and number of axles.*

	I alt <i>Total</i>	Tallet på aksler <i>Number of axles</i>				
		2	3	4	6	10
Lukkede vogner <i>Covered wagons.</i>	3 788	3 764	—	24	—	—
Åpne vogner <i>Open wagons</i>						
Høye sider <i>High sides</i> . . . . .	802	779	—	23	—	—
Lave sider <i>Low sides</i> . . . . .	1 043	1 036	—	7	—	—
Flate <i>Flat</i> . . . . .	3 216	3 040	—	176	—	—
Spesialvogner <i>Special wagons</i> . . . . .	1 763	1 731	1	25	4	2
NSB-vogner i alt <i>State Railways wagons total</i> . . . . .	10 612	10 350	1	255	4	2
Private vogner <sup>1</sup> <i>Private owners'</i> <i>wagons</i> . . . . .	450	390	7	53	—	—
I alt <i>Total</i> . . . . .	11 062	10 740	8	308	4	2

<sup>1</sup> Vogner registrert i NSB's vognpark. *Registered by the State Railways.*



**Tabell 84. Statsbanene: Løp av egne og fremmede lokomotiver<sup>1</sup> og motorvogner etter togs slag og trekrafttype. 1966. 1000 togkm.**

*State Railways: Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives and rail motor vehicles. 1000 train-km.*

	I alt <i>Total</i>	Damp- loko- motiv <i>Steam loco- motive</i>	Diesel- loko- motiv <i>Diesel loco- motive</i>	Elektrisk loko- motiv <i>Electric loco- motive</i>	Diesel- motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motor- vogn <i>Electric motor vehicle</i>
<b>Trafikktog <i>Ordinary services</i></b>						
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i> .....	6 588	1	2 358	2 950	409	870
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i> .....	13 079	16	458	3 464	3 319	5 822
Lokaltog <i>Suburban trains</i> ....	3 102	—	—	62	506	2 534
Blandet tog <i>Mixed trains</i> .....	199	—	—	121	—	78
Godstog <i>Goods trains</i> .....	9 142	436	<sup>2</sup> 909	5 793	—	4
Malmtog Ofofbanen <i>Ofof Line ore-trains</i> .....	488	—	—	488	—	—
I alt <i>Total</i> .....	32 598	453	5 725	12 878	4 234	9 308
<b>Andre togs slag <i>Other trains</i></b>						
Arbeidstog <i>Work trains</i> .....	317	165	31	120	—	1
Snøryddingstog <i>Snow clearance trains</i> .....	59	38	8	13	—	—
Andre tog <i>Other trains</i> .....	49	—	7	2	27	13
I alt <i>Total</i> .....	425	203	46	135	27	14
<b>Annen kjøring <i>Other runs</i></b>						
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i> .....	4 064	23	90	1 506	975	1 470
Ledigkjøring <i>Empty runs</i> ....	422	78	66	236	36	6
Skifting <sup>2</sup> <i>Shunting</i> .....	2 952	171	1 748	1 033	—	—
I alt <i>Total</i> .....	7 438	272	1 904	2 775	1 011	1 476
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i> .....	40 461	928	7 675	15 788	5 272	10 798
Av dette med fremmed trekraft <i>Of which with locomotives not be- longing to the State Railways</i> ....	1 267	—	—	<sup>4</sup> 1 267	—	—
Med egen trekraft på fremmed bane <i>With State Railways loco- tives on other lines</i> .....	1 331	—	7	<sup>5</sup> 1 316	6	2

<sup>1</sup> Ekskl. skifting med skinne- og skiftetraktorer, som i 1966 utgjorde 1 739 000 lok.km. *Excl. shunting with rail and shunting tractors, in 1966 1 739 000 loc.-km.* <sup>2</sup> Beregnet (10 km pr. skiftetime). *Estimated (10 kms per shunting hour).* <sup>3</sup> Herav 30 000 togkm i godstog utført med traktor. *Of which 30 000 train-kilometres by tractors in goods trains.* <sup>4</sup> Herav Ofofbanen 851. *Of which Ofof Line 851.* <sup>5</sup> Herav strekningen of which the distance Vassijaure gr.—Kiruna 893.

**Tabell 85. Statsbanene: Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekraftstype. 1000 akselkm.**

*State Railways: Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. 1000 axle-km.*

	1965	1966
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i> .....	160 079	168 068
Persontog <i>Passenger trains</i> .....	142 362	138 400
Lokaltog <i>Suburban trains</i> .....	26 504	26 368
Blandet tog <i>Mixed trains</i> .....	2 279	1 883
Godstog (ekskl. malmtoget Ofotbanen) <sup>1</sup> .....	424 714	441 994
Malmtoget Ofotbanen <sup>2</sup> <i>Ofof Line ore-trains</i> .....	101 094	90 991
Trafikktog i alt <i>Ordinary services total</i> .....	857 032	867 704
Etter trekraft: <i>By traction:</i>		
Damplokomotiv <i>Steam locomotive</i> .....	25 316	8 929
Diesellokomotiv <i>Diesel locomotive</i> .....	215 270	238 010
Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i> .....	524 265	527 815
Diesel motorvogn <i>Diesel motor vehicle</i> .....	10 589	12 101
Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i> .....	81 592	80 286
Etter vognslag: <i>By type of vehicle:</i>		
Person-, post- og konduktør <sup>3</sup> <i>Passenger, mail and guard vans</i> ..	317 959	323 404
Godsvogner, lessede <i>Goods wagons, loaded</i> .....	328 377	340 833
Godsvogner, tomme <i>Goods wagons, empty</i> .....	109 602	112 476
Malmtoget Ofotbanen <i>Ofof Line ore-trains</i>		
Lessede vogner <i>Loaded wagons</i> .....	50 516	45 060
Tomme vogner <i>Empty wagons</i> .....	50 578	45 931
Arbeidstog <i>Work trains</i> .....	7 409	8 777
På egen bane i alt <i>On own lines total</i> .....	864 441	876 481
Av dette: Fremmede vogner (ekskl. malmvogner, Ofotbanen) <i>Of which: Wagons not belonging to the State Railways</i> <i>(excl. Ofof Line ore-wagons)</i> .....	63 077	80 800
NSB-vogner på fremmede baner <i>State Railways wagons on other lines</i>	48 257	47 531

<sup>1</sup> Goods trains (excl. Ofot Line ore-trains). <sup>2</sup> Malmvogner tilhørende LKAB. *LKAB ore-wagons*. <sup>3</sup> Ekskl. motorvogner. *Excl. rail motor vehicles*.

**Tabell 86. Statsbanene: Persontrafikk og inntekter av persontrafikk. 1966.**

*State Railways: Passenger traffic and receipts.*

	Reiser <i>Journeys</i>	Passasjer- kilometer <i>Pass. km.</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
Enkeltbilletter <sup>1</sup> <i>Single tickets</i> .....	1 000	Mill.	1 000 kr.
1. klasse <i>1st class</i> .....	15 921	1 319,0	171 913
2. klasse <i>2nd class</i> .....	212	56,2	10 547
Billett kort <i>Tickets cards</i> .....	15 709	1 262,8	161 366
1. klasse <i>1st class</i> .....	3 582	81,5	10 485
2. klasse <i>2nd class</i> .....	10	3,8	714
Ukekort <i>Weekly season tickets</i> .....	3 572	77,7	9 771
Månedsbilletter <sup>2</sup> <i>Monthly season tickets</i> .....	2 618	73,9	4 812
Månedsbilletter <sup>2</sup> <i>Monthly season tickets</i> .....	11 971	270,8	12 565
Reisebilletter i alt <sup>3</sup> <i>Tickets for travelling, total</i> .....	34 092	1 745,2	199 775
Plassbilletter, tilleggsbilletter m.v. <sup>4</sup> .....	.	.	11 240
Inntekter av reisende <i>Passenger receipts</i> .....	.	.	211 015
Reisegods <i>Luggage</i> .....	.	.	4 468
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i> .....	.	.	215 483

<sup>1</sup> Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet. *Comprise tickets for single journeys, round trips, coupon tickets, miscellaneous tickets at reduced rates and tickets on trains proceeding abroad.* <sup>2</sup> Inkl. eventuelle billetter til 1. kl. *Incl. possible 1st class tickets.* <sup>3</sup> Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.* <sup>4</sup> *Seat reservations, ancillary tickets etc.*

Tabell 87. Statsbanene: Godstrafikk og inntekter av godstrafikk. 1966.

State Railways: Goods traffic and receipts.

	Tonn transport. Tons carried	Netto tonnkm <sup>1</sup> Net ton-kms	Inntekter <sup>2</sup> Receipts
	1 000	Mill.	1 000 kr.
Ekspress-, stykk- og lokalgoods <i>Express, small consignments and local goods service</i>			
Ekspressgoods <sup>3</sup> <i>Express goods service</i> .....	27,3	8,4	} 4113 755
Stykkgoods <i>Small consignments service</i> .....	533,7	145,4	
Lokalgoods og andre ekspedisjoner uten fraktbrev <i>Local goods service and other expeditions without   consignment note</i> .....	..	..	
Vognlastgoods (ekskl. malm på Ofotbanen) <i>Complete wagon-loads (excl. ore on Ofot Line)</i> .....	6 897,1	1 336,8	192 472
Kommersielt gods (ekskl. malm på Ofotbanen) <i>Commercial goods (excl. ore on Ofot Line)</i> .....	7 458,1	1 490,6	306 227
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofot Line</i> .....	15 403,2	616,2	40 527
Kommersielt gods i alt <i>Commercial goods, total</i> .....	22 861,3	2 106,7	346 754
Tjenestegods <i>Service goods</i> .....	904,8	88,5	3 031
I alt <i>Total</i> .....	23 766,1	2 195,2	349 785
Av dette: <i>Of which:</i>			
Til utlandet <i>To abroad</i> .....	432,4	109,3	} 53 182
Stykkgoods <i>Small consignments</i> .....	12,9	3,8	
Vognlastgoods <i>Complete wagon-loads</i> .....	419,5	105,5	
Fra utlandet <i>From abroad</i> .....	1 042,0	262,8	
Stykkgoods <i>Small consignments</i> .....	18,8	5,5	
Vognlastgoods <i>Complete wagon-loads</i> .....	1 023,2	257,3	

<sup>1</sup> Antall tonnkm beregnet for norsk strekning. *Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.* <sup>2</sup> På grunn av utvidet bruttoføring og nygruppering i forbindelse med ny regnskapsordning pr. 1/1 1966 er tallene for 1966 ikke direkte sammenliknbare med tidligere års tall. *Not comparable with figures for previous years due to new accounting system from 1 January 1966.* <sup>3</sup> Innenlandsk trafikk. *Inland traffic.* <sup>4</sup> Omfatter også diverse godstrafikkinntekter på til sammen kr. 1 078 000. *Incl. other receipts from goods traffic totalling kr. 1 078 000.*

Tabell 88. Statsbanene: Lastede godsvogner.

State Railways: Freight wagon-loads.

	1965	1966
Opplastet på NSB's stasjoner <i>Loaded at State Railway stations</i> ....	611 115	615 617
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i>		
Stykkgoods <i>Small consignments</i> .....	238 835	240 399
Vognlastgoods <i>Complete wagon-loads</i> .....	1308 573	2316 794
Tjenestegods <i>Service goods</i> .....	63 707	58 424
Mottatt lastet <i>Received loaded</i> .....	513 693	478 529
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i> .....	33 791	32 581
Fra utlandet <i>From abroad</i>		
Malmvogner Ofotbanen <i>Ore-wagons on Ofot Line</i> .....	419 185	376 332
Andre vogner <i>Other wagons</i> .....	60 717	69 616
I alt <i>Total</i> .....	1 124 808	1 094 146
Av dette: <i>Of which:</i>		
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i> .....	1 094 134	1 061 144
Til utlandet <i>To abroad</i>		
Fra NSB <i>From State Railways</i> .....	28 912	30 764
Fra Rjukanbanen <i>From Rjukan Line</i> .....	1 762	2 238

<sup>1</sup> Herav: 26 335 malmvogner i malmtransport Storforshei—Guldsmedvik. *Of which: 26 335 ore-wagons in transport of iron ore Storforshei—Guldsmedvik.* <sup>2</sup> Herav: 28 744 malmvogner i malmtransport Storforshei—Guldsmedvik. *Of which: 28 744 ore-wagons in transport of iron ore Storforshei—Guldsmedvik.*

**Tabell 89. Statsbanene: Vognlaster etter varegruppe.<sup>1</sup>**  
*State Railways: Wagon-loads by commodity group.*

Varegruppe <i>Commodity group</i>	Nr. iflg. CTSE <sup>2</sup>	Nr. iflg. NSB's varegrup- pering <sup>3</sup>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>		Netto tonnkml <i>Net ton-kms</i>	
			1965	1966	1965	1966
			1 000	1 000	Mill.	Mill.
Korn <i>Cereals</i> .....	1	11	36,4	27,0	7,9	7,2
Næringsmidler og fôrstoffer <i>Food products and feeding stuffs</i> .....	2, 3	00, 01, 02, 03, 09, 10, 12, 13, 30, 39	364,4	362,9	129,3	131,2
Av dette: <i>Of which:</i>						
Fisk <i>Fish</i> .....		02	23,2	17,6	14,0	11,2
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i> .....		03	60,0	61,8	18,4	19,9
Mjøl og gryn <i>Flour, meal and groats</i> ..		12	28,5	26,1	10,6	10,5
Kraftfôr <i>Feeding stuffs for animals</i> ..		30	106,3	107,8	20,3	22,0
Animalsk og vegetabilsk fett, olje og voks <i>Seeds, oil nuts, oils, fats</i> .....	4	2	11,2	12,7	5,2	5,2
Tommer, trelast, kork <i>Wood, cork</i> .....	5	60, 61, 62	1 040,7	1 065,7	233,5	245,9
Av dette: <i>Of which:</i>						
Rundlast <i>Wood in the round</i> .....		60	692,9	704,8	140,0	141,3
Skåret og høvlet last <i>Lumber sawn and planed</i> .....		61	190,4	201,5	64,5	74,1
Gjødning <i>Fertilizers</i> .....	6	50	403,2	404,3	69,3	74,2
Mineralske råprodukter, ekskl. malm <i>Crude minerals other than ore</i> .....	7	42, 43, 44	273,6	279,5	50,2	50,2
Malm, kis, skrapmetall <i>Ore and scrap</i> ...	8, 9	45, 80	163,9	158,2	40,1	39,5
Andre råstoffer og råprodukter <i>Other crude materials</i> .....	10	19, 70	198,8	294,8	26,2	37,5
Av dette: <i>Of which:</i>						
Tremasse, cellulose, papiravfall <i>Pulp and waste paper</i> .....		70	194,1	290,8	24,6	36,1
Kull, koks, torv <i>Solid fuel</i> .....	11	41	28,4	31,0	3,1	3,4
Mineraloljer og produkter derav <i>Petroleum and petroleum products</i> .....	12, 13	40	194,9	283,0	28,4	38,8
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	14	51, 52-59	499,8	521,7	93,6	99,4
Kalk, sement og andre mineralske produk- ter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	15	46, 47, 49	175,8	172,3	49,9	52,7
Jern og andre metaller <i>Metals</i> .....	16	81	155,6	190,1	48,6	58,3
Produkter av jern, stål og andre metaller <i>Manufactured metal articles</i> .....	17	82	85,0	91,5	28,2	34,0
Maskiner, apparater, transportmidler <i>Machines, transport equipment</i> .....	18	90, 91	376,7	398,5	111,7	130,0
Forskjellige ferdigvarer <i>Miscellaneous ma- nufactured articles</i> .....	19	71, 72, 73, 79	414,4	468,2	104,6	116,9
Av dette: <i>Of which:</i>						
Papp, papir og varer derav <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>		71	321,8	362,8	63,3	67,2
Spesielle transporter <i>Special transactions</i> ..	20	92, 93, 94, 98	386,1	411,0	154,7	169,3
I alt <i>Total</i> .....			4 808,9	5 172,4	1 184,5	1 293,7

<sup>1</sup> Ekskl. tjenestegods, malmtransport på Ofotbanen og malmtransport Storforshei-Guldsmedvik. *Excl. service goods, iron ore on Ofot Line and iron ore Storforshei-Guldsmedvik.* <sup>2</sup> No. according to CTSE. (*Commodity Classification for Transport Statistics in Europe*). <sup>3</sup> No. according to commodity groups of the State Railways.

**Tabell 90. Statsbanene: Forbruk av drivstoffer.<sup>1</sup>**  
*State Railways: Consumption of fuel etc. and electricity.*

	1964	1965	1966
Kull <sup>2</sup> <i>Coal</i> . . . . . Tonn	32 706	18 695	14 210
Dieselolje <i>Diesel oil</i> . . . . . »	20 864	20 711	21 487
Elektrisitet <sup>3</sup> , <i>Electricity</i> . . . . . Mill. kWh	229	243	248

<sup>1</sup> Tabellen omfatter bare jernbanedriften. *The table comprises railway operations only.* <sup>2</sup> Til togenes framdrift og oppvarming. *For propulsion and heating of the trains.* <sup>3</sup> Enfase-energi målt på kontaktledningen. *Uniphase energy measured at conducting wire.*

**Tabell 91. Statsbanene: Driftspersonale.<sup>1</sup>**  
*State Railways: Operating staff.*

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	1965 <sup>2</sup>	1966 <sup>2</sup>	
		I alt <i>Total</i>	Sesong- arbeidere <i>Seasonal workers</i>
<b>Administrasjon <i>Administration:</i></b>			
Sentraladministrasjon <i>Central administration</i> . . . . .	707	728	1
Distriktsadministrasjon <i>District administration</i> . . . . .	771	743	11
Jernbaneskolen <i>Railway school</i> . . . . .	12	11	—
<b>Forråd <i>Supply service:</i></b>			
Forrådstjeneste i distriktene m.m. <i>Supply service in the districts etc.</i> . . . . .	286	270	—
Sagbruk og impregneringsverk <i>Sawmills and wood preserving plants</i> . . . . .	115	110	5
<b>Bane <i>Supervision and maintenance of tracks and buildings:</i></b>			
Linjetjeneste m.m. <i>Way and works service</i> . . . . .	4 650	4 325	519
<b>Elektro <i>Electrotechnical maintenance:</i></b>			
Svakstrømsanlegg <i>Low voltage plants</i> . . . . .	125	128	2
Sikringsanlegg <i>Signalling plants</i> . . . . .	164	178	30
Elektriske baneanlegg <i>Electrification plants</i> . . . . .	316	317	—
Sterkstrømsanlegg <i>High voltage plants</i> . . . . .	175	175	2
<b>Drift og trafikk <i>Operation and traffic:</i></b>			
Stasjonstjeneste <i>Station service</i> . . . . .	6 430	6 141	160
Vogners renhold og visitasjon <i>Rolling stock, cleaning and supervi- sion service</i> . . . . .	750	797	68
Konduktørtjeneste <i>Train service</i> . . . . .	1 034	1 012	—
Lokomotivtjeneste <i>Motor vehicle service</i> . . . . .	1 910	1 857	—
Reisebyråer <i>Travel agencies</i> . . . . .	213	214	9
Lokstalltjeneste <i>Depot service</i> . . . . .	632	617	3
<b>Maskin <i>Maintenance and repair of rolling stock:</i></b>			
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i> . . . . .	144	142	—
Verkstedtjeneste m.m. <i>Workshop service etc.</i> . . . . .	2 772	2 706	34
<b>Bildrift <i>Road traffic:</i></b>			
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i> . . . . .	955	42	1
Bildrift for øvrig <i>Road traffic in other respects</i> . . . . .		937	70
<b>I alt <i>Total</i></b> . . . . .	<b>22 161</b>	<b>21 450</b>	<b>915</b>

<sup>1</sup> Personalet fordelt etter normeringssted. Inkl. personer som arbeider for regning av investeringsbudsjett, materialbeholdning osv. *Staff registered by station (regulated). Incl. persons working on account of investments, materials stocks etc.* <sup>2</sup> Gjennomsnittlig i året. *Annual average.*

**Tabell 92. Statsbanene: Driftsresultater. 1000 kr.**  
*State Railways: Working results. 1000 kr.*

Utgifter og inntekter <i>Expenditure and receipts</i>	1965	1966 <sup>1</sup>
Driftsutgifter <sup>2</sup> <i>Operating expenditure</i>		
Etter fagområde <i>By section</i>		
Administrasjon <i>Central and district administration</i> .....		62 366
Forråd <i>Supply service</i> .....		9 129
Bane <i>Supervision and maintenance of tracks and buildings</i> .....	650 359	130 865
Elektro <i>Electrotechnical maintenance, consumption of electricity</i> .....		42 995
Drift og trafikk <i>Operating and traffic</i> .....		364 433
Maskin <i>Maintenance and repair of rolling stock (workshops)</i> .....		91 558
Bildrift <i>Road traffic</i> .....	34 598	37 670
Fellesutgifter <i>Miscellaneous expenditure</i> .....	6 661	7 186
Driftsutgifter i alt <i>Total operating expenditure</i> .....	691 618	746 202
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>		
Avskrivninger: <i>Depreciation: Jernbanedrift Railway service</i> .....	50 004	54 501
—»— Bildrift <i>Road traffic</i> .....	4 738	4 977
Pensjonskassens underskott <i>Deficit of pension funds</i> .....	61 504	67 072
Andre utgifter i alt <i>Total other expenditure</i> .....	116 246	126 550
Utgifter i alt <i>Total expenditure</i> .....	807 864	872 752
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>		
Persontrafikk og reisegods <i>Passenger traffic and luggage</i> .....	206 210	215 483
Postbefordring <i>Mail traffic</i> .....	8 362	10 304
Godstrafikk i alt <i>Total goods traffic</i> .....	317 478	349 785
Av denne: Malm med Ofotbanen <i>Of which: Iron ore on Ofot line</i> .....	40 178	40 527
Andre inntekter ved jernbanedriften <i>Other receipts of railways traffic</i> ..	29 669	26 805
Inntekter ved bildriften <i>Receipt on road traffic</i> .....	39 116	42 709
Driftsinntekter i alt <i>Total operating receipts</i> .....	600 835	645 086
Underskott på driften <i>Operating deficit</i> .....	90 783	101 116
Underskott i alt <i>Total deficit</i> .....	207 029	227 666

<sup>1</sup> Ny regnskapsordning pr. 1/1 1966. På grunn av utvidet bruttoføring og nygruppering er tallene for 1966 ikke direkte sammenliknbare med tidligere års tall. *Not comparable with figures for previous years due to new accounting system from 1 January 1966.* <sup>2</sup> Renter av statens kapital er ikke regnet med. *Interest on Government capital excluded.*

**Tabell 93. Statsbanene: Ulykker ved togdriften. 1966. State Railways: Train accidents.**

	I alt <i>Total</i>	Sammenstøt mellom rullende materiell og <sup>1</sup>		Av- sporinger <i>Deraill- ments</i>	Ulykker i plan- over- ganger <sup>4</sup>	Andre ulykker <i>Other accidents</i>
		rullende materiell <sup>2</sup>	fast gjen- stand <sup>3</sup>			
Ulykker <i>Accidents</i> .....	144	19	10	39	33	43
På linjen <i>In open track</i> .....	83	<sup>5</sup> 10	8	23	28	14
På stasjon <i>In stations</i> .....	61	9	2	16	5	29
Drepte personer <i>Persons killed</i> .....	23	2	—	—	9	12
Reisende <i>Passengers</i> .....	—	—	—	—	—	—
Tjenestemenn <i>Railway servants</i> ..	5	2	—	—	—	3
Andre <i>Others</i> .....	18	—	—	—	9	9
Skadde personer <i>Persons injured</i> ..	54	20	1	—	9	24
Reisende <i>Passengers</i> .....	24	14	1	—	—	9
Tjenestemenn <i>Railway servants</i> ..	17	6	—	—	—	11
Andre <i>Others</i> .....	13	—	—	—	9	4

<sup>1</sup> *Collisions between rolling stock and* <sup>2</sup> *rolling stock* <sup>3</sup> *fixed obstacle.* <sup>4</sup> *Accidents at level crossings.* <sup>5</sup> Inkl. 9 sammenstøt mellom tog og skinnegående traller etc. *Incl. 9 collisions between trains and trolleys etc.*

### Private jernbaner

Statistikken for de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper.

Det er i Norge 2 private jernbaner, Sulitjelmabanen og Rjukanbanen, i 1966.

**Tabell 94. Private jernbaner: Hovedtall.**

*Private railways: Principal figures.*

Driftsår <sup>1</sup> <i>Operating year</i>	Banelengde i alt <sup>2</sup> <i>Total length of line</i>	Rullende materiell <sup>2</sup> <i>Rolling stock</i>			Transportytelser <i>Transport performances</i>				Utgifter <i>Expenditure</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
		Lokomotiver <i>Locomotives</i>	Passasjer- vogner <sup>3</sup> <i>Passenger vehicles</i>	Godsvogner <i>Goods wagons</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>	Pass.- km <i>Pass. kms</i>	Tonn transp. <i>Tons carried</i>	Netto tonnkm <i>Net ton-kms</i>		
	Km				1000	Mill.	1000	Mill.	1000 kr.	1000 kr.
1962.....	78	22	20	538	445	5,7	1 133	22,9	11 946	13 689
1963.....	78	21	21	572	335	4,4	973	19,5	10 770	11 509
1964 <sup>4</sup> .....	52	12	14	405	275	3,9	724	13,6	9 076	10 188
1965 <sup>4</sup> .....	52	12	14	411	274	3,9	704	13,3	9 438	10 750
1966 <sup>4</sup> .....	52	10	14	424	253	4,0	715	13,2	9 541	11 292

<sup>1</sup> Rjukanbanen 1961—62 til 1965—66. <sup>2</sup> Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.*

<sup>3</sup> Medregnet motorvogner. *Including rail motor vehicles.* <sup>4</sup> Den offentlige person- og godsbeholdning på Thamshavnbanen opphørte 30. april 1963. *The public passenger and freight service on the Thamshavn Line was discontinued 30 April 1963.*

**Tabell 95. Private jernbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner.**  
*Private railways: Detailed statistics.*

	I alt <sup>1</sup> Total			1966	
	1964	1965	1966	Sulitjelmbanen	Rjukanbanen <sup>2</sup>
Banelengde <sup>3</sup> <i>Length of line</i> . . . . . Km	52	52	52	36	16
Elektrifisert <i>Electrified</i> . . . . . »	16	16	16	—	16
<b>Rullende materiell<sup>3</sup> <i>Rolling stock</i></b>					
Lokomotiver <i>Locomotives</i> . . . . .	12	12	10	3	7
Damp <i>Steam</i> . . . . .	1	1	—	—	—
Elektrisk <i>Electric</i> . . . . .	6	6	4	—	4
Diesel <i>Diesel</i> . . . . .	5	5	6	3	3
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i> . . . . .	1	1	1	1	—
Elektrisk <i>Electric</i> . . . . .	—	—	—	—	—
Diesel <i>Diesel</i> . . . . .	1	1	1	1	—
Passasjervogner <sup>4</sup> <i>Passenger vehicles</i> . . . . .	13	13	13	7	6
Sitteplasser <i>Seats</i> . . . . .	743	743	743	427	316
Godsvogner <i>Goods wagons</i> . . . . .	405	411	424	100	324
Lasteevne <i>Carrying capacity</i> . . . . . Tonn	6 276	6 405	6 838	1 052	5 786
Personale <sup>3</sup> <i>Staff</i> . . . . .	236	206	210	83	127
<b>Driftsytelser <i>Operating performances</i></b>					
Togkm <i>Train kms</i> . . . . . 1000	275	281	270	170	100
Lokomotivkm <i>Locomotive kms</i> . . . . . »	279	293	276	108	168
Motorvognkm <i>Rail motor vehicle kms</i> . . . . . »	64,8	58,0	67,0	67	—
Passasjervognkm <i>Passenger vehicle kms</i> . . . . . »	956	906	746	150	596
Godsvognkm <i>Goods wagon kms</i> . . . . . »	2 936	2 913	2 904	667	2 237
<b>Transportytelser <i>Transport performances</i></b>					
Passasjerer <i>Passengers carried</i> . . . . . 1000	275	274	253	208	45
Passasjerkm <i>Passenger kms</i> . . . . . Mill.	3,9	3,9	4,0	3,4	0,6
Tonn gods <i>Tons carried</i> . . . . . 1000	724	704	715	99	616
Netto tonnkm <i>Net ton-kms</i> . . . . . Mill.	13,6	13,3	13,2	3,5	9,7
<b>Forbruk av: <i>Consumption of:</i></b>					
Kull <i>Coal</i> . . . . . Tonn	72	97	17	17	—
Elektrisitet <i>Electricity</i> . . . . . MWh	1 887	1 793	1 779	—	1 779
Dieseloilje <i>Diesel oil</i> . . . . . 1000 l	248	263	289	184	105
<b>Driftsresultater <i>Operating account</i></b>					
Utgifter <i>Expenditure</i> . . . . . 1000 kr.	9 076	9 438	9 541	4 409	5 132
Administrasjon <i>Management</i> . . . . . — » —	1 486	1 907	2 254	1 444	810
Drift <i>Operation</i> . . . . . — » —	3 453	3 548	3 912	1 430	2 482
Vedlikehold <i>Maintenance</i> . . . . . — » —	4 137	3 983	3 375	1 535	1 840
Inntekter <i>Receipts</i> . . . . . — » —	10 188	10 750	11 292	4 409	6 883
Passasjerer og reisegods					
<i>Passengers and luggage</i> . . . . . — » —	409	407	389	276	113
Post <i>Mail</i> . . . . . — » —	9	9	12	12	—
Gods <i>Freight</i> . . . . . — » —	9 191	9 728	10 372	4 095	6 277
Annet <i>Other</i> . . . . . — » —	579	606	519	26	493
Overskott <i>Surplus</i> . . . . . — » —	1 112	1 312	1 751	—	1 751

<sup>1</sup> Rjukanbanen 1963—64, 1964—65 og 1965—66. <sup>2</sup> 1965—66. <sup>3</sup> Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* <sup>4</sup> Medregnet post- og konduktørvogner. *Including mail and guard vans.*



## Forstadsbaner

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte baneselskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkolbanen i Oslo og Gråkalbanen i Trondheim.

Tabell 96. Forstadsbaner: Hovedtall. *Suburban railways: Principal figures.*

År Year	Trafikkert banelengde <sup>1</sup> Length of line operated		Rullende materiell <sup>1</sup> Rolling stock		Transportytelser Transp. performances		Utgifter Expenditure	Inntekter Receipts
	I alt Total	Egen bane Own line	Motorvogn Motor vehicles	Tilhengere Trailers	Passasjerer Passengers carried	Passasjerkm Passenger kms		
	Km	Km			1000	Mill.	1000 kr.	1000 kr.
1962.....	80	64	138	17	42 037	221,7	36 970	31 969
1963.....	80	64	136	15	40 893	215,5	38 551	31 879
1964.....	80	64	137	15	39 217	210,7	39 683	33 135
1965.....	80	64	137	15	38 143	205,2	42 881	35 739
1966.....	80	64	138	15	37 999	210,2	46 563	36 764

<sup>1</sup> Ved utgangen av året. *At the end of the year.*

Tabell 97. Forstadsbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner.  
*Suburban railways: Detailed statistics.*

	I alt Total		1966			
	1965	1966	Ekebergbanen	Holmenkolbanen	Bærumsbanen	Gråkalbanen
Banelengde <sup>1</sup> Length of line..... Km	79,8	79,8	9,9	26,1	35,0	8,8
Egen bane Own line..... »	64,4	64,4	8,1	26,1	22,8	7,4
Rullende materiell <sup>1</sup> Rolling stock						
Motorvogn Motor vehicles.....	137	138	19	47	65	7
Tilhengere Trailers.....	15	15	10	—	—	5
Sitteplasser Seats.....	8 132	8 206	1 480	2 640	3 606	480
Ståplasser Standing places.....	10 510	10 596	1 350	5 132	3 634	480
Personale <sup>1</sup> Staff.....	927	879	107	336	395	41
Drifts- og transportytelser Operating and transport performances						
Vognkm Vehicle kms..... 1000	6 914	6 840	656	2 534	3 299	351
Passasjerer Passengers carried »	38 143	37 999	2 650	16 512	17 079	1 758
Passasjerkm Passenger kms Mill.	205,2	210,2	14,8	74,0	105,9	15,5
Forbruk av elektrisitet Consumption of electricity..... MWh	28 101	28 060	1 860	13 500	11 800	900
Driftsresultater Operating account						
Utgifter Expenditure..... 1000 kr.	42 881	46 563	6 260	17 287	21 456	1 560
Administrasjon						
Management..... — » —	2 351	2 672	492	1 001	1 042	137
Drift Operation..... — » —	20 002	21 747	2 618	9 983	8 639	507
Vedlikeh. Maintenance..... — » —	15 050	16 620	2 005	6 303	7 678	634
Annet Other..... — » —	5 478	5 242	1 145	—	4 097	—
Inntekter Receipts..... — » —	35 739	36 764	2 790	16 759	15 650	1 565
Passasjerer Passengers..... — » —	32 550	34 159	2 444	15 288	15 004	1 423
Gods Freight..... — » —	7	2	—	—	2	—
Annet Other..... — » —	3 182	2 603	346	1 471	644	142
Overskott Surplus..... — » —	—7 142	—9 281	—3 470	—528	—5 288	5

<sup>1</sup> Ved utgangen av året. *At the end of the year.*

## Sporveier

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra sporveisselskapene i Oslo, Bergen og Trondheim. Som tidligere er det tatt med en del oppgaver for sporveisselskapenes bussdrift, som også inngår i rutebilstatistikken.

Ved Bergen Sporvei opphørte sporveidriften 31. desember 1965. Oppgaver over selskapets bussdrift er ikke med i statistikken for sporveier i 1966.

**Tabell 98. Sporveier:<sup>1</sup> Hovedtall.**

*Tramways: Principal figures.*

År Year	Trafikkert lengde <sup>2</sup> Length operated		Rullende materiell <sup>2</sup> Rolling stock		Transportytelser <i>Transp. performances</i>				Ut- gifter <i>Expen- diture</i>	Inn- tekter <i>Re- ceipts</i>
	Sporvei <i>Tram- way line</i>	Buss- ruter <i>Bus routes</i>	Spor- vogner <sup>3</sup> <i>Tram- cars</i>	Busser <sup>4</sup> <i>Buses</i>	Passasjerer med <i>Passengers by</i>		Passasjerkm med <i>Passenger kms by</i>			
					Spor- vogn <i>Tram- car</i>	Buss <i>Bus</i>	Spor- vogn <i>Tram- car</i>	Buss <i>Bus</i>		
	Km	Km			1000	1000	Mill.	Mill.	1000 kr.	1000 kr.
1962....	64	121	347	273	74 352	61 138	205	276	93 589	80 350
1963....	67	124	342	271	72 751	60 802	201	208	101 676	78 269
1964....	67	124	342	271	69 293	60 085	193	197	103 042	78 205
1965....	67	127	342	278	65 212	58 652	182	194	109 150	87 326
1966 <sup>5</sup> ..	69	86	320	180	62 491	36 752	176	110	87 412	74 822

<sup>1</sup> Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. *Including bus services of the tramway companies.* <sup>2</sup> Ved utgangen av driftsåret. *At the end of operating year.* <sup>3</sup> Medregnet tilhengere. *Including trailers.* <sup>4</sup> Inkl. trolleybusser. *Including trolley buses.* <sup>5</sup> Omfatter ikke Bergen Sporvei. *Excluding Bergen Sporvei.*

**Tabell 99. Sporveier:<sup>1</sup> Detaljert statistikk for de enkelte selskaper.**  
*Tramways: Detailed statistics.*

	I alt <i>Total</i>			1966	
	1964 <sup>2</sup>	1965 <sup>2</sup>	1966 <sup>3</sup>	Oslo Sporveier	Trond- heim Sporvei
Lengde av: <i>Length of:</i>					
Trafikkert sporvei <sup>4</sup> <i>Operated tramway line</i> Km	66,9	66,9	69,2	56,0	13,2
Trafikkerte bussruter <sup>4</sup> <i>Operated bus routes</i> »	124,1	127,1	86,0	86,0	—
Rullende materiell <sup>4</sup> <i>Rolling stock</i>					
Sporvogner <i>Tramcars</i> .....	342	342	320	274	46
Motorvogner <i>Motor vehicles</i> .....	191	191	222	193	29
Tilhengere <i>Trailers</i> .....	151	151	98	81	17
Busser <i>Buses</i> .....	271	278	180	180	—
Diesel <i>Diesel</i> .....	210	228	165	165	—
Trolley <i>Trolley</i> .....	61	50	15	15	—
Passasjerplasser <i>Passenger places</i> .....	47 617	48 197	48 576	44 317	4 259
Sporvogner, sittepl. <i>Tramcars, seats</i> .....	9 551	9 551	12 290	10 818	1 472
» ståpl. » <i>standing pl.</i>	17 072	17 072	21 896	19 109	2 787
Busser, sittepl. <i>Buses, seats</i> .....	8 102	8 559	5 419	5 419	—
» ståpl. » <i>standing places</i> .....	12 892	13 015	8 971	8 971	—
Personale <sup>4</sup> <i>Staff</i> .....	2 603	2 555	2 273	2 073	200
Sporveisdrift <i>Tramcar service</i> .....	1 269	1 221	1 268	1 068	200
Bussdrift <i>Bus service</i> .....	963	951	683	683	—
Felles <i>Common</i> .....	371	383	322	322	—
Drifts- og transportytelser					
<i>Operating and transport performances</i>					
Vognkm <i>Vehicle kms</i> .....	1000	20 388	20 144	15 912	14 442
Sporvogn <i>Tramcar</i> .....	»	9 763	9 598	9 446	7 976
Dieselbuss <i>Diesel bus</i> .....	»	7 455	7 515	4 886	4 886
Trolleybuss <i>Trolley bus</i> .....	»	3 170	3 031	1 580	1 580
Passasjerer <i>Passengers</i> .....	»	129 378	123 864	99 243	87 707
Sporvogn <i>Tramcar</i> .....	»	69 293	65 212	62 491	50 955
Dieselbuss <i>Diesel bus</i> .....	»	36 911	36 754	24 327	24 327
Trolleybuss <i>Trolley bus</i> .....	»	23 174	21 898	12 425	12 425
Passasjerkm <i>Passenger kms</i> .....	Mill.	390	376	286	263
Sporvogn <i>Tramcar</i> .....	»	193	182	176	153
Dieselbuss <i>Diesel bus</i> .....	»	197	194	110	110
Trolleybuss <i>Trolley bus</i> .....	»				
Forbruk av: <i>Consumption of:</i>					
Elektrisitet, sporvogn <i>Electricity,</i> <i>tramcar</i> .....	MWh	21 666	21 429	26 421	22 154
Elektrisitet, trolleybuss <i>Electricity,</i> <i>trolley bus</i> .....	»	4 871	4 120	741	741
Dieselolje <i>Diesel oil</i> .....	1000 l	3 421	3 757	2 666	2 666
Driftsresultater <i>Operating account</i>					
Utgifter <i>Expenditure</i> .....	1000 kr.	103 042	109 150	124 535	116 817
Administrasjon <i>Management</i> .....	— » —	7 112	8 117	8 389	8 032
Drift <i>Operation</i> .....	— » —	46 921	51 140	49 468	46 415
Vedlikehold <i>Maintenance</i> .....	— » —	28 136	28 672	29 555	25 247
Annet <i>Other</i> .....	— » —	20 873	21 221	37 123	37 123
Inntekter <i>Receipts</i> .....	— » —	78 205	87 326	74 822	66 726
Passasjerer, <i>Passengers,</i> sporvogn <i>tramcar</i> .....	— » —	40 059	44 156	43 577	36 287
dieselbuss <i>diesel bus</i> .....	— » —	23 961	29 109	22 673	22 673
trolleybuss <i>trolley bus</i> .....	— » —	9 904	9 101	2 532	2 532
Annet <i>Other</i> .....	— » —	4 281	4 960	6 040	5 234
Overskott <i>Surplus</i> .....	— » —	-24 837	-21 824	-49 713	-50 091

<sup>1</sup> Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. *Including bus services of the tramway companies.* <sup>2</sup> Omfatter Bergen Sporvei. *Including Bergen Sporvei.* <sup>3</sup> Omfatter ikke Bergen Sporvei. *Excluding Bergen Sporvei.* <sup>4</sup> Ved utgangen av året. *At the end of the year.*

## **Veitransport**

### **Veier og motorkjøretøyer**

Statistikk over lengden av de offentlige veier, inkl. gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. I Samferdselsstatistikk 1964 er det gjort rede for inndelingen av det offentlige veinett.

Oppgavene over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på sentralregisteret for motorkjøretøyer. I sentralregisteret er kjøretøyene inndelt i registrerte og avskilte kjøretøyer. Som avskiltet regnes kjøretøyer som er avskiltet i løpet av året og fremdeles står avskiltet ved årets utgang. De følgende tabeller som bygger på sentralregisteret, omfatter både registrerte og avskilte kjøretøyer.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art, og på grunnlag av disse opplysninger er det i tabellene foretatt to hovedgrupperinger av kjøretøyene, nemlig etter kjøretøyets art og kjøringens art.

Tabellene over førstegangsregistrerte biler bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Opplysningsrådet for biltrafikken. Statistikken over førerprøver bygger på Vegdirektoratets oppgaver.

Tabell 100. Offentlige veier.<sup>1</sup> Km.  
Public roads. Km.

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Riksveier <i>National</i>	Fylkesveier <i>Provincial</i>	Kommunale veier <sup>1</sup> <i>Local roads</i>	Veier med oljegrus- dekke <sup>2</sup>
<i>Alle veier All roads</i>					
1966 (1. januar).....	65 737	23 213	27 744	14 780	2 442
1967 (1. januar) .....	66 684	23 399	28 065	15 220	3 434
Østfold .....	2 834	805	1 314	714	120
Akershus.....	2 974	933	1 326	715	270
Oslo .....	1 110	107	—	1 003	—
Hedmark .....	5 469	1 951	2 807	711	526
Oppland .....	4 388	1 650	2 140	599	301
Buskerud .....	3 019	1 092	1 148	779	234
Vestfold .....	1 909	594	718	597	85
Telemark .....	3 143	1 152	1 144	847	357
Aust-Agder.....	2 407	868	1 303	236	199
Vest-Agder .....	3 178	911	1 718	549	59
Rogaland .....	3 579	1 030	1 795	754	302
Hordaland .....	4 314	1 529	1 572	1 213	158
Bergen .....	212	25	—	187	—
Sogn og Fjordane .....	3 388	1 352	959	1 077	166
Møre og Romsdal .....	4 870	1 669	1 871	1 330	255
Sør-Trøndelag .....	3 913	1 261	1 911	741	78
Nord-Trøndelag .....	3 951	1 415	1 872	664	148
Nordland .....	6 091	2 153	2 438	<sup>3</sup> 1 500	63
Troms .....	3 395	1 425	1 437	533	60
Finmark .....	2 540	1 477	592	471	53
<i>Veier med fast dekke</i>					
<i>Hard-surface roads</i>					
1966 (1. januar) .....	8 798	4 993	1 350	2 455	.
1967 (1. januar) .....	9 422	5 346	1 462	2 614	.
Østfold .....	859	466	190	203	.
Akershus.....	855	478	254	123	.
Oslo .....	1 105	107	—	998	.
Hedmark .....	382	305	29	47	.
Oppland .....	394	335	31	28	.
Buskerud .....	701	507	122	72	.
Vestfold .....	963	401	291	271	.
Telemark .....	466	332	39	95	.
Aust-Agder.....	325	212	82	31	.
Vest-Agder .....	532	340	61	132	.
Rogaland .....	733	382	159	192	.
Hordaland .....	502	351	86	65	.
Bergen .....	160	25	—	136	.
Sogn og Fjordane .....	252	211	5	36	.
Møre og Romsdal .....	282	221	18	42	.
Sør-Trøndelag .....	355	199	68	88	.
Nord-Trøndelag .....	212	202	7	3	.
Nordland .....	202	176	7	20	.
Troms .....	76	58	6	11	.
Finmark .....	66	38	7	21	.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

<sup>1</sup> Medregnet gatenettet i byene. *Including streets in towns.* <sup>2</sup> Roads with oil gravel surface. <sup>3</sup> Oppgavene er ufullstendige. *Data incomplete.*

Tabell 101. Motorkjøretøyer og tilhengere.<sup>1</sup>*Road motor vehicles and trailers.*

	1962	1963	1964	1965	1966		
					I alt <i>Total</i>	Avskiltet <sup>2</sup> <i>Delicensed</i>	Registrert <i>Registered</i>
Personbiler <i>Passenger cars</i> .....	296 144	332 951	376 547	417 993	460 250	32 398	427 852
Stasjonsbiler <i>Station wagons</i> .....	25 623	31 415	39 165	47 250	55 629	3 315	52 314
Busser <i>Buses</i> .....	5 834	5 930	6 131	6 354	6 627	318	6 309
Komb. biler <i>Comb. vehicles</i> .....	1 618	1 870	2 167	2 489	2 902	144	2 758
Varebiler <i>Vans</i> .....	64 854	66 905	69 418	70 577	71 496	7 013	64 483
Lastebiler <i>Lorries</i> .....	48 765	48 936	49 469	50 338	51 643	5 292	46 351
Trekkvogner <i>Tractors for semitrailers</i>	428	482	594	702	723	57	666
Tankbiler <i>Tank lorries</i> .....	1 081	914	1 275	1 426	1 656	105	1 551
Spesialbiler: <i>Special vehicles:</i>							
Bergingsbiler <i>Autoservicing</i>							
<i>vehicles</i> .....	284	311	321	352	383	25	358
Ambulanser <i>Ambulances</i> .....	369	350	394	405	438	27	411
Brannbiler <i>Fire engines</i> .....	450	441	476	487	502	11	491
Politibiler <i>Police vehicles</i> .....	78	66	64	59	51	7	44
Kjølebiler <i>Refrigerator vehicles</i> ...	90	143	214	308	371	11	360
Broytebiler <i>Snow clearance vehicles</i>	28	25	27	27	30	4	26
Weaseler <i>Weasels</i> .....	99	111	220	466	843	63	780
Andre <i>Other</i> .....	656	969	991	834	917	77	840
Biler i alt <i>Automobiles, total</i> .....	446 401	491 819	547 473	600 067	654 461	48 867	605 594
Landbrukstraktorer <i>Agric. tractors</i> ..	25 764	27 703	29 302	29 568	30 260	2 087	28 173
Andre hjultraktorer <i>Other tractors on</i>							
<i>wheels</i> .....	1 281	1 419	1 517	1 635	1 798	175	1 623
Motortraller og gaffeltrucker							
<i>Motor trolleys and fork trucks</i> ....	146	148	153	157	167	11	156
Andre traktorer <i>Other tractors</i> .....	51	52	56	58	60	2	58
Traktorer i alt <i>Tractors, total</i> .....	27 242	29 322	31 028	31 418	32 285	2 275	30 010
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i>	26 862	27 417	28 024	26 526	26 404	5 819	20 585
Andre motorsykler <i>Other motor cycles</i>	49 976	44 718	39 286	33 893	27 642	7 737	19 905
Invalidemotorsykler <i>Motor cycles for</i>							
<i>invalids</i> .....	150	153	136	124	111	13	98
Mopeder <i>Mopeds</i> .....	111 529	119 469	124 657	128 245	128 758	12 810	115 948
Motorsykler og mopeder i alt							
<i>Motor cycles and mopeds, total</i> ...	188 517	191 757	192 103	188 788	182 915	26 379	156 536
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor</i>							
<i>vehicles, total</i> .....	662 160	712 898	770 604	820 273	869 661	77 521	792 140
Godstilhengere <i>Goods trailers</i> .....	7 209	7 778	8 853	10 234	11 964	453	11 511
Tanktilhengere <i>Tank trailers</i> .....	175	207	259	300	365	16	349
Gods-semitrailere <i>Goods semitrailers</i> ..	421	476	544	626	721	44	677
Tanksemitrailere <i>Tank semitrailers</i> ..	123	141	162	178	194	6	188
Landbrukstilhengere <i>Agricultural</i>							
<i>trailers</i> .....	10 984	11 781	12 476	12 867	13 113	162	12 951
Campingtilhengere <i>Camping trailers</i> ..	2 450	3 281	4 696	6 260	7 596	152	7 444
Andre tilhengere <i>Other trailers</i> .....	1 959	2 551	3 267	3 986	4 636	143	4 493
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i> .....	23 321	26 215	30 257	34 451	38 589	976	37 613
Uspesifiserte kjøretøyer <i>Unspecified</i>							
<i>vehicles</i> .....	40	—	—	—	—	—	—
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i> ...	685 521	739 113	800 861	854 724	908 250	78 497	829 753

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*<sup>1</sup> Ved årets utgang. *At the end of the year.* <sup>2</sup> Se side 123. *See page 123.*

**Tabell 102. Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke. 31. desember 1966.**  
*Road motor vehicles and trailers by county.*

Fylke <i>County</i>	Motorkjøretøyer <i>Road motor vehicles</i>					Tilhengere <i>Trailers</i>
	I alt <i>Total</i>	Biler <i>Auto- mobiles</i>	Traktorer <i>Tractors</i>	Motor- sykler <i>Motor cycles</i>	Moped <i>Mopeds</i>	
Østfold . . . . .	59 634	41 791	1 412	3 136	10 740	2 555
Akershus . . . . .	74 420	60 077	1 212	3 207	7 021	2 903
Oslo . . . . .	127 638	111 226	473	5 784	5 424	4 731
Hedmark . . . . .	57 990	34 471	2 006	3 520	14 686	3 307
Oppland . . . . .	54 048	31 722	6 241	3 201	8 371	4 513
Buskerud . . . . .	57 892	40 922	3 438	2 747	6 833	3 952
Vestfold . . . . .	48 557	34 661	2 102	2 783	6 276	2 735
Telemark . . . . .	43 274	30 945	1 284	2 617	6 411	2 017
Aust-Agder . . . . .	18 225	13 182	225	1 100	2 958	760
Vest-Agder . . . . .	29 757	21 111	178	2 013	5 699	756
Rogaland . . . . .	57 160	42 061	1 039	4 266	8 649	1 145
Hordaland . . . . .	36 478	27 175	1 269	3 400	4 235	399
Bergen . . . . .	18 101	15 568	61	1 420	824	228
Sogn og Fjordane . . . . .	17 027	11 006	2 087	1 062	2 002	870
Møre og Romsdal . . . . .	39 335	29 292	2 070	2 152	4 712	1 109
Sør-Trøndelag . . . . .	53 264	35 689	2 691	3 951	8 592	2 341
Nord-Trøndelag . . . . .	31 240	18 657	956	2 200	8 146	1 281
Nordland . . . . .	47 582	30 488	1 981	3 192	10 457	1 464
Troms . . . . .	23 648	15 985	932	1 376	4 431	924
Finmark . . . . .	12 980	8 432	628	1 030	2 291	599
I alt <i>Total</i> . . . . .	908 250	654 461	32 285	54 157	128 758	38 589

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

**Tabell 103. Biler etter fylke. 31. desember 1966.**  
*Automobiles by county.*

Fylke <i>County</i>	Biler i alt <i>Auto- mobiles, total</i>	Person- biler <sup>1</sup> <i>Passenger cars</i>	Busser <i>Buses</i>	Varebiler <i>Vans</i>	Lastebiler <sup>2</sup> <i>Lorries</i>	Spesial- biler <i>Special vehicles</i>
Østfold . . . . .	41 791	33 435	364	4 059	3 777	156
Akershus . . . . .	60 077	49 832	383	5 468	4 198	196
Oslo . . . . .	111 226	89 865	635	11 599	8 690	437
Hedmark . . . . .	34 471	26 767	342	3 954	3 237	171
Oppland . . . . .	31 722	23 994	320	4 126	3 027	255
Buskerud . . . . .	40 922	31 728	447	4 719	3 848	180
Vestfold . . . . .	34 661	27 420	237	4 143	2 732	129
Telemark . . . . .	30 945	24 712	295	3 242	2 529	167
Aust-Agder . . . . .	13 182	10 170	172	1 609	1 169	62
Vest-Agder . . . . .	21 111	16 911	219	2 151	1 733	97
Rogaland . . . . .	42 061	31 905	414	5 651	3 878	213
Hordaland . . . . .	27 175	20 882	545	3 359	2 267	122
Bergen . . . . .	15 568	12 275	268	1 332	1 610	83
Sogn og Fjordane . . . . .	11 006	8 007	166	1 466	1 300	67
Møre og Romsdal . . . . .	29 292	22 571	458	3 278	2 754	231
Sør-Trøndelag . . . . .	35 689	28 294	360	3 566	3 263	206
Nord-Trøndelag . . . . .	18 657	14 287	247	2 313	1 694	116
Nordland . . . . .	30 488	24 168	413	2 908	2 868	131
Troms . . . . .	15 985	12 646	234	1 617	1 433	55
Finmark . . . . .	8 432	6 010	108	936	917	461
I alt <i>Total</i> . . . . .	654 461	515 879	6 627	71 496	56 924	3 535

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

<sup>1</sup> Inkl. stasjonsbiler. *Incl. station wagons.* <sup>2</sup> Inkl. kombinerte biler, trekkvogner og tankbiler. *Incl. combined vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.*

**Tabell 104. Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art. 31. desember 1966.**  
*Automobiles by size, motive power and type of transport.*

	I alt <i>Total</i>	Egen- transport <i>Transport on own account</i>	Ervervsmessig kjøring <i>Transport for hire or reward</i>	
			I rute <i>Scheduled</i>	Utenfor rute <i>Non-scheduled</i>
Biler for persontransport <sup>1</sup> <i>Motor vehicles for passenger transport</i> .....	514 756	508 608	6 148	..
0—9 sitteplasser <i>seats</i> .....	508 294	507 974	320	..
10 og flere sitteplasser <i>10 seats and more</i> ..	6 462	634	5 828	..
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i> .....	997	495	502	..
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	5 465	139	5 326	..
Biler for godstransport <i>Motor vehicles for goods transport</i> .....	128 073	112 167	2 816	13 090
0—1,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i> ..	72 902	72 300	140	462
1,1—2,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i>	13 182	12 453	105	624
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i> .....	12 636	12 005	42	589
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	546	448	63	35
2,1—5,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i>	30 282	21 454	1 768	7 060
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i> .....	17 082	14 293	299	2 490
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	13 200	7 161	1 469	4 570
5,1 tonn lasteevne og over <i>5,1 ton carrying capacity and more</i> .....	11 020	5 531	567	4 922
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i> .....	1 686	1 253	23	410
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	9 334	4 278	544	4 512
Lasteevne uoppgitt <i>Carrying capacity     unknown</i> .....	687	429	236	22
Spesialbiler <i>Special vehicles</i> .....	3 529	<sup>2</sup> 3 279	56	194
Drosjer <i>Taxis</i> .....	5 504	..	..	..
Utleievogner <i>Vehicles for hire</i> .....	1 203	..	..	..
Personbiler <sup>3</sup> <i>Passenger cars</i> .....	889	..	..	..
Busser <i>Buses</i> .....	5	..	..	..
Biler for godstransport <i>Motor vehicles for goods transport</i> .....	308	..	..	..
Spesialbiler <i>Special vehicles</i> .....	1	..	..	..
Skolevogner <i>Learner cars</i> .....	797	..	..	..
Hotellvogner <i>Hotel vehicles</i> .....	210	..	..	..
Turvogner <i>Touring coaches</i> .....	389	..	..	..
Personbiler <sup>3</sup> <i>Passenger cars</i> .....	240	..	..	..
Busser <i>Buses</i> .....	149	..	..	..
Biler i alt <i>Automobiles, total</i> .....	654 461	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

<sup>1</sup> Ekskl. drosjer, utleievogner, skolevogner, hotellvogner og turvogner. *Excl. taxis, vehicles for hire, learner cars, hotel vehicles and touring coaches.* <sup>2</sup> Inkl. 991 brann-, politi- og ambulans ebiler. *Incl. 991 fire, police and ambulance vehicles.* <sup>3</sup> Inkl. stasjonsbiler. *Incl. station wagons.*



**Tabell 105. Førstegangsregistrerte biler.**  
*New registrations of automobiles.*

År Year	I alt Total	Person- biler <sup>1</sup> Passen- ger cars	Vare- biler Vans	Lastebiler <sup>2</sup> Lorries		Busser Buses	
				I alt Total	Diesel Diesel	I alt Total	Diesel Diesel
<b>Nye biler New vehicles</b>							
1963.....	58 240	48 048	5 766	3 986	2 524	440	435
1964.....	66 327	55 326	6 552	4 033	2 668	416	412
1965.....	66 327	56 319	5 683	3 887	2 670	438	433
1966.....	71 983	60 484	6 214	4 783	3 233	502	501
<b>Brukte biler, første reg. i Norge Used vehicles, first reg. in Norway</b>							
1963.....	5 509	5 216	135	154	..	4	..
1964.....	7 285	7 026	125	129	..	5	..
1965.....	7 159	6 873	107	176	..	3	..
1966.....	5 787	5 508	63	215	..	1	..

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. *Source: The Motor Traffic Information Board.*  
<sup>1</sup> Inkl. stasjonsbiler og drosjer. *Incl. station wagons and taxis.* <sup>2</sup> Inkl. komb. biler og spesialbiler. *Incl. comb. vehicles and special vehicles.*

**Tabell 106. Førstegangsregistrerte nye biler etter fylke. 1966.**  
*New registrations of automobiles by county.*

Fylke County	I alt Total	Personbiler <sup>1</sup> Passenger cars	Varebiler Vans	Lastebiler <sup>2</sup> Lorries	Busser Buses
Østfold .....	3 874	3 302	297	252	23
Akershus .....	6 829	5 976	518	312	23
Oslo .....	14 251	11 456	1 802	951	42
Hedmark .....	3 522	3 084	198	214	26
Oppland .....	3 170	2 737	212	197	24
Buskerud .....	4 081	3 399	352	294	36
Vestfold .....	2 998	2 551	260	170	17
Telemark .....	3 013	2 564	182	246	21
Aust-Agder.....	} 3 654	3 148	269	207	30
Vest-Agder .....					
Rogaland .....	4 112	3 414	352	320	26
Hordaland .....	2 734	2 250	248	188	48
Bergen .....	2 001	1 604	230	144	23
Sogn og Fjordane .....	1 361	1 150	88	106	17
Møre og Romsdal .....	3 387	2 879	270	204	34
Sør-Trøndelag .....	3 825	3 193	277	317	38
Nord-Trøndelag .....	1 960	1 646	125	172	17
Nordland .....	3 805	3 231	257	285	32
Troms .....	2 356	2 054	169	119	14
Finmark .....	1 050	846	108	85	11
Hele landet Total .....	71 983	60 484	6 214	4 783	502

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. *Source: The Motor Traffic Information Board.*  
<sup>1</sup> Se note 1, tabell 105. *See note 1, table 105.* <sup>2</sup> Se note 2, tabell 105. *See note 2, table 105.*

**Tabell 107. Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke og førerkorttype. 1966.**

*New and renewed drivers' licences by county and type of drivers' licence.*

Fylke <i>County</i>	Nye førerkort <i>New drivers' licences</i>					Fornyelser av førerkort <i>Renewed drivers' licences</i>	Avlagte førerprøver og fornyelser <i>New and renewed drivers' licences</i>
	I alt <i>Total</i>	For motor- vogn <i>For motor vehicle</i>	For motor- sykkel <sup>1</sup> <i>For motor cycle</i>	For traktor <i>For tractor</i>	For off. person- befordring <i>For public passenger transport</i>		
Østfold . . . . .	6 075	5 148	787	15	125	9 893	15 968
Akershus . . . . .	8 122	6 747	1 046	15	314	14 831	22 953
Oslo . . . . .	13 579	11 388	1 340	2	849	25 209	38 788
Hedmark . . . . .	5 782	5 099	539	29	115	7 464	13 246
Oppland . . . . .	5 339	4 479	553	128	179	7 158	12 497
Buskerud . . . . .	5 766	4 694	843	51	178	9 207	14 973
Vestfold . . . . .	4 941	3 972	788	27	154	8 172	13 113
Telemark . . . . .	4 790	3 981	661	14	134	6 714	11 504
Aust-Agder . . . . .	2 013	1 728	216	3	66	3 179	5 192
Vest-Agder . . . . .	3 891	3 169	585	15	122	5 189	9 080
Rogaland . . . . .	7 568	6 181	1 127	10	250	9 194	16 762
Hordaland . . . . .	5 730	4 805	670	31	224	5 439	11 169
Bergen . . . . .	3 480	2 869	447	1	163	3 802	7 282
Sogn og Fjordane . . . . .	2 578	2 203	206	43	126	2 080	4 658
Møre og Romsdal . . . . .	6 231	5 476	430	48	277	6 954	13 185
Sør-Trøndelag . . . . .	5 503	4 455	750	25	273	8 324	13 827
Nord-Trøndelag . . . . .	3 911	3 414	363	12	122	4 099	8 010
Nordland . . . . .	6 690	5 781	519	54	336	6 378	13 068
Troms . . . . .	3 892	3 358	299	22	213	3 323	7 215
Finmark . . . . .	2 121	1 796	197	37	91	1 771	3 892
Hele landet <i>Total</i>	108 002	90 743	12 366	582	4 311	148 380	256 382

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

<sup>1</sup> Inkl. lett motorkjøretøy. *Incl. light motor vehicle.*

**Tabell 108. Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort i alt etter fylke. 1962-1966.**

*New and renewed drivers' licences by county. Total.*

Fylke <i>County</i>	1962	1963	1964	1965	1966
Østfold . . . . .	11 219	12 115	12 549	12 997	15 968
Akershus . . . . .	16 030	18 140	18 351	19 411	22 953
Oslo . . . . .	27 772	29 346	29 208	31 823	38 788
Hedmark . . . . .	9 641	10 978	11 562	11 496	13 246
Oppland . . . . .	9 519	10 345	10 789	11 337	12 497
Buskerud . . . . .	9 936	11 197	11 436	13 006	14 973
Vestfold . . . . .	9 563	10 059	10 259	11 261	13 113
Telemark . . . . .	7 842	8 619	9 021	10 053	11 504
Aust-Agder . . . . .	3 794	4 024	3 820	4 215	5 192
Vest-Agder . . . . .	6 010	6 744	6 743	7 529	9 080
Rogaland . . . . .	11 396	12 028	13 476	14 457	16 762
Hordaland . . . . .	7 753	9 075	9 641	10 350	11 169
Bergen . . . . .	5 385	5 873	5 938	6 343	7 282
Sogn og Fjordane . . . . .	2 997	3 638	3 833	4 014	4 658
Møre og Romsdal . . . . .	7 658	9 056	10 077	10 817	13 185
Sør-Trøndelag . . . . .	8 484	9 456	10 729	11 847	13 827
Nord-Trøndelag . . . . .	5 801	6 002	6 471	7 193	8 010
Nordland . . . . .	8 976	10 464	11 511	11 889	13 068
Troms . . . . .	5 124	5 584	6 488	6 783	7 215
Finmark . . . . .	2 754	2 848	3 393	3 494	3 892
Hele landet <i>Total</i>	177 654	195 591	205 295	220 315	256 382

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

## Veitrafikk og transportytelser

Tallene i tabell 109 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Detaljerte oppgaver fra ferjestatistikken blir offentliggjort i Norsk Vegtidsskrift. I Norsk Vegtidsskrift blir også resultatene av Vegdirektoratets årlige trafikktellinger offentliggjort.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet over landegrensen i tabell 110 og 111 bygger på oppgaver som Byrået mottar fra de enkelte tollstasjoner.

I Samferdselsstatistikk 1962 er tatt inn noen hovedtall fra en undersøkelse foretatt av Transportøkonomisk Institutt om «bil og bruk av personbiler i 1962».

I 1963-årgangen av Samferdselsstatistikk finnes noen hovedresultater av Byråets utvalgsundersøkelse av lastebilenes transportytelser. En fullstendig rapport om undersøkelsen er gitt i Byråets stensilpublikasjon Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse 1963 (NOS A 84).

**Tabell 109. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband.**  
*Traffic by ferry routes in public road connections.*

Fylke <i>County</i>	Ferje- rutenes samlede lengde <i>Length of ferry routes</i>	Trafikk <i>Traffic</i>				Personer <sup>3</sup> <i>Passengers</i>
		Busser <sup>1</sup> <i>Buses</i>	Lastebiler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Personbiler og stasjons- biler <i>Private cars and station wagons</i>	Motor- sykler <sup>2</sup> <i>Motor cycles</i>	
	Km					1 000
1966						
Østfold . . . . .	24,7	1 366	70 514	231 079	4 066	934
Akershus . . . . .	2,7	27	1 783	17 186	561	64
Hedmark . . . . .	16,0	37	599	4 397	199	39
Oppland . . . . .	11,3	—	25 424	95 685	2 292	350
Buskerud . . . . .	0,2	23	2 969	24 787	2 869	123
Telemark . . . . .	2,9	1 175	3 965	25 407	967	155
Aust-Agder . . . . .	13,4	—	2 978	3 282	1 247	29
Rogaland . . . . .	43,1	1 987	19 019	114 199	2 705	672
Hordaland . . . . .	274,1	27 492	108 098	773 429	32 413	5 042
Sogn og Fjordane . . . . .	212,6	3 970	20 910	175 082	2 405	889
Møre og Romsdal . . . . .	588,2	64 577	166 783	902 658	10 995	5 139
Sør-Trøndelag . . . . .	46,5	1 169	31 294	117 377	3 367	631
Nord-Trøndelag . . . . .	49,9	3 912	19 299	87 307	1 942	400
Nordland . . . . .	346,9	30 178	91 021	502 173	10 550	2 476
Troms . . . . .	68,1	14 630	60 414	318 426	9 575	1 503
Finnmark . . . . .	3,4	2 417	8 615	74 503	612	281
I alt <i>Total</i> 1966 . . . . .	1 704,0	152 960	633 685	3 466 977	86 765	18 727
I alt <i>Total</i> 1965 . . . . .	1 660,1	146 625	561 601	3 036 290	96 159	17 042

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

<sup>1</sup> Rute- og turbusser. *Scheduled and non-scheduled.* <sup>2</sup> Inkl. lettvektsmotorsykler. *Incl. light motor cycles.* <sup>3</sup> Inkl. førere og passasjerer. *Incl. drivers and passengers.*

**Tabell 110. Godstransporten over grensen med lastebil.<sup>1</sup> Månedstall. 1966.**  
*Lorry frontier transport. Monthly figures.*

Måned Month	Tonn transportert etter bilens registreringsland <i>Tons transported by nationality of lorry</i>							
	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Departed</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>
Januar .....	64 360	20 132	43 029	1 199	30 801	16 235	13 558	1 008
Februar .....	64 565	22 961	40 388	1 216	30 435	16 098	12 612	1 725
Mars .....	84 809	30 010	53 480	1 319	35 297	19 157	14 496	1 644
April .....	69 276	26 377	41 647	1 252	29 719	14 901	13 157	1 661
Mai .....	51 171	19 894	29 857	1 420	30 716	16 543	12 148	2 025
Juni .....	69 734	28 060	40 194	1 480	36 324	19 096	15 079	2 149
Juli .....	64 783	23 692	39 323	1 768	26 077	14 189	9 938	1 950
August .....	92 618	34 667	56 402	1 549	43 138	22 902	17 894	2 342
September .....	94 141	35 511	55 970	2 660	46 598	26 330	18 168	2 100
Oktober .....	76 993	25 949	49 246	1 798	44 440	23 146	19 292	2 002
November .....	98 583	42 303	54 317	1 963	40 077	19 540	18 402	2 135
Desember .....	77 527	31 966	43 767	1 794	35 311	18 405	14 493	2 413
I alt <i>Total</i> .....	908 560	341 522	547 620	19 418	428 933	226 542	179 237	23 154

<sup>1</sup> Oppgaver mangler for Utsjok tollstasjon. For Kilpisjärvi tollstasjon er oppgavene ufullstendige.  
*Data not available for Utsjok. Data from Kilpisjärvi are incomplete.*

**Tabell 111. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner.<sup>1</sup> 1966.**  
*Lorry frontier transport by place of entry or exit.*

Tollstasjon Place of entry or exit	Tonn gods transportert etter bilens registreringsland <i>Tons of goods transported by nationality of lorry</i>							
	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Left</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>
Svinesund .....	248 949	68 234	171 275	9 440	155 630	73 645	74 085	7 900
Holtet .....	12 564	6 329	5 593	642	1 433	748	414	271
Høgen .....	47 337	2 448	44 874	15	5 114	4 739	375	—
Stommen .....	22 785	619	22 166	—	12	11	1	—
Hån-Ørje .....	267 708	107 988	152 601	7 119	138 667	83 079	48 972	6 616
Rommenås .....	—	—	—	—	1 111	1 021	90	—
Skillingmark .....	7 778	5 335	2 443	—	1 027	10	1 017	—
Eda .....	42 180	26 120	16 054	6	82 182	36 821	45 361	—
Hovilsrud .....	1	—	1	—	862	856	6	—
Austmarka .....	4 690	1 120	3 570	—	2 960	2 940	20	—
Vittjärn .....	28 822	11 860	16 962	—	4 616	4 565	51	—
Grue .....	9 479	9 449	30	—	2 869	2 865	4	—
Åsnes .....	40 517	17 396	23 121	—	548	548	—	—
Lutufallet .....	7 602	6 080	1 450	72	170	155	15	—
Ostby .....	3 263	3 235	28	—	248	235	8	5
Flotningen .....	219	46	173	—	1 220	283	937	—
Vauldalen .....	1 920	321	1 599	—	847	648	199	—
Storlien .....	95 344	34 304	60 148	892	15 489	7 034	6 356	2 099
Ådalsvollen .....	38 954	14 743	24 211	—	210	149	61	—
Gäddede .....	16 716	16 653	63	—	1 671	616	1 055	—
Tärnaby .....	5 826	4 646	1 180	—	549	505	44	—
Kilpisjärvi <sup>2</sup> .....	5	—	5	—	25	15	10	—
Kivilompolo .....	378	300	37	41	431	271	55	105
Karasjok .....	5 523	4 296	36	1 191	11 042	4 783	101	6 158
I alt <i>Total</i> .....	908 560	341 522	547 620	19 418	428 933	226 542	179 237	23 154

<sup>1</sup> Oppgaver mangler for Utsjok tollstasjon. *Data not available from Utsjok.* <sup>2</sup> Oppgavene er ufullstendige. *Data incomplete.*

## Rutebilstatistikk

Rutebilstatistikk 1966 er utgitt som en særskilt stensilpublikasjon (NOS A 208), og i tabellene nedenfor gjengis bare noen av hovedresultatene.

Rutebilstatistikken omfatter i prinsippet alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også Statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter. I 1966 var i alt 1 030 foretak med 8 580 vogner med i statistikken.

**Tabell 112. Passasjertrafikk med rutebiler.**  
*Scheduled road transport: Passenger traffic.*

År Year	Vogn- kilometer <i>Vehicle- kms</i>	Plass- kilometer <i>Seat-kms</i>	Passasjer- kilometer <i>Passenger- kms</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>	Utnytting av trans- portevnen <i>Utilization of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig reiselengde <i>Average length of journey</i>
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Pst.	Km
1963	189 584	8 467,0	2 865,5	284 066	33,8	10,1
1964 <sup>1</sup>	206 951	9 204,5	3 107,6	297 774	33,8	10,4
1965	215 734	9 875,9	3 262,6	308 012	33,0	10,6
1966	222 501	10 254,3	3 425,6	320 221	33,4	10,7

<sup>1</sup> Oppgaver mangler for 29 selskaper med 38 vogner (5 promille av vognparken). *Data not available for 29 companies with 38 vehicles (5 per thousand of rolling stock).*

**Tabell 113. Godstrafikk med rutebiler.**  
*Scheduled road transport: Goods traffic.*

År Year	Vogn- kilometer <i>Vehicle- kms</i>	Transport- evne i tonn- kilometer <i>Transport capacity, ton-kms</i>	Netto tonn- kilometer <i>Net ton- kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Utnytting av trans- portevnen <i>Utilization of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig transport- lengde <i>Average length of transport</i>
	1 000	1 000	1 000	1 000	Pst.	Km
1963	53 453	240 789	115 990	3 056	48,2	38,0
1964 <sup>1</sup>	57 892	287 160	138 186	3 504	48,1	39,4
1965	63 571	321 373	150 859	3 715	46,9	40,6
1966	65 205	333 192	165 233	3 719	49,6	44,4

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 112. *See note 1, table 112.*

**Tabell 114. Driftsresultater for rutebilselskapene.**  
*Scheduled road transport: Working results.*

	1963	1964 <sup>1</sup>	1965	1966
<b>Inntekter og tilskott (1 000 kr.) <i>Receipts and subsidies</i></b>				
Passasjertrafikk <i>Passengers</i> .....	327 582	376 833	407 227	447 244
Godstrafikk <i>Freight</i> .....	84 347	96 957	109 759	119 901
Andre inntekter <i>Other earnings</i> .....	227 502	19 485	25 154	25 494
Inntekter i alt <i>Total receipts</i> .....	439 431	493 275	542 140	592 639
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer <i>Subsidies for equipment, repair shops, garages</i> .....	4 849	4 652	4 785	5 532
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>				
Fra staten <i>Governmental</i> .....	12 861	14 043	15 823	18 531
Fra fylker og kommuner <i>From counties and munic.</i>	419	488	159	554
Tilskott i alt <i>Total subsidies</i> .....	18 129	19 183	20 767	24 617
Inntekter og tilskott i alt <i>Total receipts and subsid.</i>	457 560	512 458	562 907	617 256
<b>Utgifter (1 000 kr.) <i>Expenditure</i></b>				
Lønninger <i>Wages and salaries</i> .....	200 074	225 928	251 414	278 569
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i> .....	26 942	31 393	35 183	41 576
Drivstoff <i>Fuel</i> .....	32 115	34 210	35 140	36 061
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> .....	40 202	46 110	51 029	57 016
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i> .....	14 629	16 939	18 153	19 842
Assuransse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i> ..	37 886	41 872	44 744	48 209
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	44 521	49 636	56 710	62 633
Avskrivninger <i>Depreciation</i> .....	71 677	79 719	85 344	91 720
Utgifter i alt <i>Total</i> .....	468 046	525 807	577 717	635 626
Inntekter og tilskott — utgifter <i>Receipts and subsidies — expenditure</i> .....	— 10 486	— 13 349	— 14 810	— 18 370
<b>Gjennomsnittsinntekter (øre) <i>Average earnings</i></b>				
Passasjerinntekt pr. passasjerkm <i>Passenger receipts per pass.-km</i> .....	11,4	12,1	12,5	13,1
Godsinntekt pr. netto tonnkm <i>Freight receipts per net ton-km</i> .....	72,7	70,2	72,8	72,6
Inntekter <sup>3</sup> i alt pr. vognkm <i>Total earnings per vehicle-km</i> .....	188,3	193,5	201,5	214,5
<b>Utgifter pr. vognkm (øre) <i>Expenditure per vehicle-km</i></b>				
Lønninger <i>Wages and salaries</i> .....	82,4	85,3	90,0	96,8
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i> .....	11,1	11,9	12,6	14,4
Drivstoff <i>Fuel</i> .....	13,2	12,9	12,6	12,5
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> .....	16,5	17,4	18,3	19,8
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i> .....	6,0	6,4	6,5	6,9
Assuransse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i> ..	15,6	15,8	16,0	16,8
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	18,3	18,7	20,2	21,8
Avskrivninger <i>Depreciation</i> .....	29,5	30,1	30,6	31,9
Utgifter i alt <i>Total</i> .....	192,6	198,5	206,8	220,9
<b>Utgiftene fordelt prosentvis <i>Expenditure, percentage distribution</i></b>				
Lønninger <i>Wages and salaries</i> .....	42,7	43,0	43,5	43,8
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i> .....	5,8	6,0	6,1	6,5
Drivstoff <i>Fuel</i> .....	6,9	6,5	6,1	5,7
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> .....	8,6	8,8	8,8	9,0
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i> .....	3,1	3,2	3,1	3,1
Assuransse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i> ..	8,1	7,9	7,8	7,6
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	9,5	9,4	9,8	9,9
Avskrivninger <i>Depreciation</i> .....	15,3	15,2	14,8	14,4
Utgifter i alt <i>Total</i> .....	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 112. *See note 1, table 112.* <sup>2</sup> Inkl. streikeerstatninger. *Incl. compensation or work stoppage.* <sup>3</sup> Inkl. tilskott. *Incl. subsidies.*

## Veitrafikkulykker

Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker i 1966 er utgitt som egen stensilert publikasjon (NOS A 201). I tabell 115 gjengis bare hovedresultatene for 1966 sammenliknet med tilsvarende tall for de nærmest foregående år.

Statistikken omfatter veitrafikkulykker som har vært undersøkt av politiet.

Fra 1957 gjelder meldeplikten ubegrenset bare for trafikkulykker som har ført til personskade. For ulykker med bare materiell skade er derfor statistikken etter hvert blitt svært ufullstendig. Fra 1964 er ulykker som ikke har medført personskade, holdt helt utenfor statistikken.

**Tabell 115. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer.**  
*Road traffic accidents and persons killed or injured.*

	1962	1963	1964	1965	1966
<b>Veitrafikkulykker</b>					
<i>Road traffic accidents</i>					
Ulykker i alt <i>All accidents</i>					
Med personskade <i>Personal injury</i> . . . .	5 664	6 135	6 538	6 561	7 201
Med bare materiell skade <sup>1</sup> <i>Material damage only</i> . . . . .	6 054	5 319	..	..	..
I alt <sup>1</sup> <i>Total</i> . . . . .	11 718	11 454	..	..	..
Ulykker pr. 1 000 motorkjøretøyer <sup>2</sup>					
<i>Accidents per 1 000 road motor vehicles</i>					
Med personskade <i>Personal injury</i> . . .	9,0	8,9	8,8	8,2	8,5
Med bare materiell skade <sup>1</sup> <i>Material damage only</i> . . . . .	9,6	7,8	..	..	..
I alt <sup>1</sup> <i>Total</i> . . . . .	18,6	16,7	..	..	..
<b>Personer drept eller skadd</b>					
<i>Persons killed or injured</i>					
Personer i alt					
Drept <sup>3</sup> <i>Killed</i> . . . . .	351	371	385	423	446
Alvorlig skadd <sup>4</sup> <i>Seriously injured</i> . . .	3 248	3 553	3 518	3 420	3 721
Lettere skadd <i>Slightly injured</i> . . . . .	3 757	4 073	4 532	4 765	5 338
I alt <i>Total</i> . . . . .	7 356	7 997	8 435	8 608	9 505
Personer pr. 100 000 av folkemengden					
<i>Persons per 100 000 inhabitants</i>					
Drept <i>Killed</i> . . . . .	10	10	10	11	12
Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i> . . . .	90	97	96	92	100
Lettere skadd <i>Slightly injured</i> . . . . .	101	111	123	128	143
I alt <i>Total</i> . . . . .	201	218	229	231	255

<sup>1</sup> Tallene for ulykker med bare materiell skade er ufullstendige og er ikke med i 1964, 1965 og 1966. *The figures for accidents involving material damage only are incomplete and are excluded in 1964, 1965 and 1966.* <sup>2</sup> Gjennomsnittlig antall sivile norske motorkjøretøyer i vedkommende år. *Average number of Norwegian civil road motor vehicles each year.* <sup>3</sup> Død innen 30 dager etter ulykken. *Died within 30 days after the accident.* <sup>4</sup> Alvorlige skader er brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader og alle skader som førte til sykehusbehandling. *Serious injuries are fractures, concussions, crushing, severe cuts and laceration, internal lesions and any lesions entailing treatment in hospital.*

## Luftfart

I 1966 hadde tre norske luftfartsselskaper konsesjon for ruteflyging: Det Norske Luftfartselskap A/S (DNL), som er parthaver i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S.

For de to sistnevnte selskaper gjelder konsesjonen bare innenlandsk ruteflyging, mens Det Norske Luftfartselskap har konsesjon til å drive både internasjonal og innenlandsk ruteflyging. Dessuten hadde I selskap, Fjellfly, konsesjon på prøveruter i 1966.

Foruten de nevnte selskaper hadde pr. 15. juni 1966 19 selskaper konsesjon til å drive annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging.

Tabell 116—119 er satt opp på grunnlag av oppgaver fra luftfartsselskapene, flyplassene og fra Luftfartsdirektoratet. Direktoratets statistikk er ikke utgitt for årene etter 1959.



**Tabell 116. Registrerte sivilfly. 1. februar 1967.**  
*Civil aircraft on the register.*

Flytype <sup>1</sup> <i>Type of aircraft</i>	Opplysninger om flytypene <i>Aircraft type data</i>				Registrerte fly <i>Aircraft on the register</i>		
	Bygge- land <i>Country where built</i>	Motorer <i>Motors</i>	Maks. tillatt start- vekt <sup>2</sup> <i>Max. take-off weight</i>	Maks. tillatte passa- sjerpl. <i>Max. pass. seats</i>	I alt <i>Total</i>	Ervervs- messig bruk <i>Commer- cial use</i>	Ikke ervervs- messig bruk <i>Non- commer- cial use</i>
<b>Turbo-jet:</b>			Tonn				
DC-8 .....	USA	4	140,6	156	3	3	—
Caravelle.....	Frankr.	2	46,0	99	5	5	—
Lear Jet Model 23.....	USA	2	5,9	6	1	1	—
<b>Turbo-prop:</b>							
Fokker Friendship .....	Nederl.	2	17,8	57	8	8	—
<b>Helikoptere:</b>							
Augusta Bell 204 B .....	Italia	1	3,8	10	2	2	—
Westland Sikorski S-61 N ...	USA	1	8,6	28	2	2	—
Andre <i>Other</i> .....	.	1	1,2	2-4	13	13	—
<b>Stempel-motorfly:</b>							
<i>Piston engined:</i>							
DC-7C .....	USA	4	64,9	93	2	2	—
DC-6 (B og A/B).....	»	4	48,6	75	8	8	—
DC-6A .....	»	4	43,2	60	2	2	—
DC-4 .....	»	4	33,2	60	2	2	—
DC-3 .....	»	2	12,9	35	2	2	—
DC-3A .....	»	2	11,9	28	1	1	—
Convair Metropolitan 440 ....	»	2	22,6	61	6	6	—
Convair CV-240 .....	»	2	19,0	43	1	1	—
Curtis C-46 R .....	»	2	22,7	67	3	3	—
Beechcraft C18S .....	»	2	3,5	10	1	1	—
Beechcraft D18S .....	»	2	4,1	8	2	2	—
Beechcraft Queen Air 65 ....	»	2	3,5	9	1	1	—
DH 114 Heron II D .....	Storbr.	4	6,1	14	1	1	—
Cessna 320 .....	USA	2	2,2	5	1	1	—
DHC-3 Otter (L og S) .....	Can.	1	3,7	11	5	5	—
DH Dragon Rapide .....	Storbr.	2	2,6	9	1	1	—
Norduyn Norseman (L og S) ..	Can.	1	3,0	7	8	8	—
Twin Beech Bonanza .....	USA	2	3,2	7	1	1	—
Twin Pioneer .....	Storbr.	2	6,0	18	2	2	—
Mindre fly <i>Smaller planes</i> ...	.	1-2	0,5-1,9	1-6	<sup>3</sup> 257	104	153
I alt <i>Total</i> .....	.	.	.	.	341	188	153

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

<sup>1</sup> (S) Sjøfly. *Sea aircraft.* (L og S) Land- og sjøfly. *Land and sea aircraft.* <sup>2</sup> Ved havoverflaten. *At sea level.* <sup>3</sup> Av disse: *Of which:* 79 Cessna 140—310 og 76 Piper-fly.

**Tabell 117. Ruteflyging.**  
*Scheduled air service.*

	Kilometer fløyet <i>Kms flown</i>	Passasjerer <sup>1</sup> <i>Passengers</i>		Post, bagasje <sup>2</sup> , gods og passasjerer <i>Mail, lugg., freight, passeng.</i>		Personer omkommet ved havari <i>Persons killed in accidents</i>
		Personer <i>Persons</i>	Passasj.km <i>Pass.kms</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette post <i>Mail</i>	
	1 000		1 000	1 000	1 000	
Ruteflyging i alt 1965						
<i>Scheduled air service, total</i> ...	24 949	1 357 491	1 180 183	122 768	6 887	—
Internasjonale ruter						
<i>International routes</i> .....	15 448	611 154	853 991	93 274	5 528	—
Ruter i Norge <i>Domestic routes</i>	9 501	746 337	326 192	29 494	1 359	—
Ruteflyging i alt 1966 .....	27 807	1 506 813	1 211 522	144 183	7 308	—
Internasjonale ruter .....	15 837	603 211	826 086	108 805	5 877	—
Ruter i Norge .....	11 970	903 602	385 436	35 378	1 431	—

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

<sup>1</sup> Bare betalende passasjerer. *Paying passengers only.* <sup>2</sup> All bagasje. *All luggage.*

**Tabell 118. Passasjertrafikken på de største flyplassene.<sup>1</sup>**  
*Passenger traffic at the principal airports.*

Flyplass <i>Airport</i>	1965			1966		
	Passasjerer <i>Passengers</i>			Passasjerer <i>Passengers</i>		
	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departured</i>	I alt <i>Total</i>	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departured</i>
Fornebu i alt <i>Total</i> .....	1 127 733	559 048	568 685	1 272 170	635 334	636 836
Innenlandsk <i>Domestic</i> .....	572 745	285 558	287 187	655 621	329 245	326 376
Internasjonal <i>International</i> ...	554 988	273 490	281 498	616 549	306 089	310 460
Gardermoen i alt .....	11 578	6 086	5 492	10 948	5 177	5 771
Innenlandsk .....	1 391	683	708	779	517	262
Internasjonal .....	10 187	5 403	4 784	10 169	4 660	5 509
Kjevik i alt .....	98 086	48 589	49 497	110 644	54 677	55 967
Innenlandsk .....	73 493	35 951	37 542	85 259	42 392	42 867
Internasjonal .....	24 593	12 638	11 955	25 385	12 285	13 100
Sola i alt .....	216 287	108 176	108 111	259 818	129 862	129 956
Innenlandsk .....	179 354	88 955	90 399	216 090	107 606	108 484
Internasjonal .....	36 933	19 221	17 712	43 728	22 256	21 472
Fiesland i alt .....	347 897	174 764	173 133	400 149	201 817	198 332
Innenlandsk .....	292 357	145 988	146 369	338 416	169 985	168 431
Internasjonal .....	55 540	28 776	26 764	61 733	31 832	29 901
Vigra i alt .....	98 965	49 432	49 533	116 403	57 912	58 491
Innenlandsk .....	98 615	49 257	49 358	116 037	57 586	58 451
Internasjonal .....	350	175	175	366	326	40
Værnes i alt .....	177 524	88 621	88 903	206 948	105 817	101 131
Innenlandsk .....	176 747	88 278	88 469	206 202	105 148	101 054
Internasjonal .....	777	343	434	746	669	77
Røros i alt .....	..	..	..	5 309	2 748	2 561
Innenlandsk .....	..	..	..	5 309	2 748	2 561
Internasjonal .....	..	..	..	—	—	—
Bodø i alt .....	95 890	47 320	48 570	132 600	65 544	67 056
Innenlandsk .....	95 288	46 961	48 327	132 133	65 388	66 795
Internasjonal .....	602	359	243	417	156	261
Bardufoss i alt .....	49 747	24 136	25 611	106 078	52 559	53 519
Innenlandsk .....	45 193	22 045	23 148	106 073	52 559	53 514
Internasjonal .....	4 554	2 091	2 463	5	—	5
Andøya i alt .....	8 345	4 073	4 272	10 038	4 872	5 166
Innenlandsk .....	8 344	4 073	4 271	10 020	4 872	5 148
Internasjonal .....	1	—	1	18	—	18
Tromsø i alt .....	108 897	53 139	55 758	97 582	48 432	49 150
Innenlandsk .....	106 003	51 718	54 285	96 924	48 150	48 774
Internasjonal .....	2 894	1 421	1 473	658	282	376
Lakselv i alt .....	13 610	6 835	6 775	21 002	10 444	10 558
Innenlandsk .....	13 610	6 835	6 775	21 002	10 444	10 558
Internasjonal .....	—	—	—	—	—	—
Alta i alt .....	23 734	11 523	12 211	28 675	14 142	14 533
Innenlandsk .....	23 699	11 523	12 176	27 647	13 535	14 112
Internasjonal .....	35	—	35	1 028	607	421
Høybuktmoen i alt .....	27 221	13 160	14 061	31 311	15 319	15 992
Innenlandsk .....	24 917	12 081	12 836	29 250	14 329	14 921
Internasjonal .....	2 304	1 079	1 225	2 061	990	1 071
De største flyplasser i alt <sup>2</sup> .....	2 405 514	1 194 902	1 210 612	2 809 675	1 404 656	1 405 019
Innenlandsk .....	1 711 756	849 906	861 850	2 046 812	1 024 504	1 022 308
Internasjonal .....	693 758	344 996	348 762	762 863	380 152	382 711

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

<sup>1</sup> Flyplasser med ruteanløp. *Airports with scheduled service.* <sup>2</sup> *Total for the principal airports.*

**Tabell 119. Gods- og posttrafikken på de største flyplassene.<sup>1</sup> Tonn.**  
*Freight and mail service at the principal airports. Tons.*

Flyplass <i>Airport</i>	1965						1966					
	I alt <i>Total</i>	Gods og ba- gasje <sup>3</sup>	Post <i>Post</i>	Innenlandsk trafikk <sup>2</sup>			I alt	Gods og ba- gasje	Post	Innenlandsk trafikk		
				I alt <i>Total</i>	Gods og ba- gasje <sup>3</sup>	Post <i>Post</i>				I alt	Gods og ba- gasje	Post
Kommet til: <i>Received at:</i>												
Fornebu ...	11 612	10 454	1 158	3 700	3 294	406	13 105	11 838	1 267	4 020	3 519	501
Gardermoen	153	127	26	8	7	1	159	122	37	3	2	1
Kjevik.....	650	631	19	429	413	16	660	637	23	467	447	20
Sola .....	1 737	1 589	148	1 330	1 192	138	2 039	1 872	167	1 553	1 393	160
Flesland ...	2 838	2 463	375	2 286	1 918	368	3 298	2 899	399	2 638	2 244	394
Vigra .....	765	677	88	763	675	88	914	804	110	912	802	110
Røros .....	..	..	..	..	..	..	35	34	1	35	34	1
Værnes .....	1 360	1 137	223	1 355	1 132	223	1 566	1 317	249	1 553	1 305	248
Bodø .....	982	674	308	973	665	308	1 383	1 028	355	1 380	1 025	355
Andøya ...	63	52	11	63	52	11	105	96	9	105	96	9
Bardufoss ..	545	363	182	506	324	182	1 123	786	337	1 123	786	337
Tromsø ...	1 229	888	341	1 213	872	341	1 084	825	259	1 081	822	259
Alta .....	202	166	36	202	166	36	238	191	47	231	184	47
Lakselv ...	112	92	20	112	92	20	162	140	22	162	140	22
Høybukt- moen .....	294	197	97	279	183	96	351	229	122	340	218	122
I alt <i>Total</i> ..	22 542	19 510	3 032	13 219	10 985	2 234	26 222	22 818	3 404	15 603	13 017	2 586
Sendt fra: <i>Sent from:</i>												
Fornebu ...	11 336	9 569	1 767	5 633	4 370	1 263	12 578	10 389	2 189	6 178	4 554	1 624
Gardermoen	125	116	9	11	9	2	119	108	11	2	1	1
Kjevik.....	569	545	24	380	357	23	598	566	32	404	373	31
Sola .....	1 353	1 245	108	1 009	905	104	1 589	1 453	136	1 167	1 035	132
Flesland ...	2 392	2 170	222	1 929	1 713	216	2 723	2 455	268	2 185	1 922	263
Vigra .....	590	544	46	589	543	46	727	667	60	720	660	60
Røros .....	..	..	..	..	..	..	30	25	5	30	25	5
Værnes .....	1 480	1 076	404	1 469	1 065	404	1 424	1 184	240	1 419	1 179	240
Bodø .....	703	594	109	698	589	109	1 068	911	157	1 063	906	157
Andøya ...	53	50	3	53	50	3	80	76	4	79	75	4
Bardufoss ..	372	324	48	317	269	48	886	699	187	885	698	187
Tromsø ...	970	767	203	951	748	203	853	705	148	844	697	147
Alta .....	175	159	16	175	159	16	191	174	17	186	169	17
Lakselv ...	85	77	8	85	77	8	131	121	10	131	121	10
Høybukt- moen .....	191	163	28	176	148	28	221	189	32	206	175	31
I alt <i>Total</i> ..	20 394	17 399	2 995	13 475	11 002	2 473	23 218	19 722	3 496	15 499	12 590	2 909
Kommet og sendt i alt <sup>4</sup> .	42 936	36 909	6 027	26 694	21 987	4 707	49 440	42 540	6 900	31 102	25 607	5 495

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

<sup>1</sup> Flyplasser med ruteanløp. Oppgavene omfatter alt gods (inkl. betalt og ubetalt bagasje) og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. *Airports with scheduled service. The figures refer to all goods (incl. free and excess luggage) and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.* <sup>2</sup> Domestic traffic. <sup>3</sup> Freight and luggage. <sup>4</sup> Received and sent total.

**Tabell 120. Scandinavian Airlines System—SAS's prestasjoner.**  
*Air services performed by SAS.*

År Year Flygingens art Nature of operation	Kilo- meter fløyet Kms flown	Antall passa- sjerer <sup>1</sup> No. of pass.	Passa- sjer- km Pass.- kms	Over- vektig bagasje Excess luggage	Goods Goods	Post Mail	Last og passa- sjerer Goods and pass.		Herav passa- sjerer <sup>2</sup> Of which pass.	
							Tonn-km	Tonn-km	Tonn	Tonn
	1 000		Mill.	Tonn	Tonn	Tonn	1 000	1 000		
1965 {	Ruteflyging, i alt <i>Scheduled air</i>	3 066 886	3 189	1 490	45 626	14 849	397 430	282 774		
	<i>service, total . . . .</i>									
1966 {	Charterflyging, i alt <i>total . . . . .</i>	23 756	128	..	158	22	5 17 362	16 617		
	Ruteflyging, i alt <i>Scheduled air</i>	3 276 792	3 355	1 446	50 956	15 054	426 971	297 107		
1966 {	<i>service, total . . . .</i>	29 408	165	...	265	28	23 417	22 938		
	Charterflyging, i alt <i>total . . . . .</i>									
Ruteflyging 1966: <i>Scheduled air service:</i>										
Interkontinentale ruter <i>Intercontinental routes . . .</i>										
	26 571	337 215	1 766	251	12 621	2 220	257 185	161 040		
Europa- og Midt-Østen- ruter <sup>3</sup> <i>Europe- and</i> <i>Middle-East-routes . . . . .</i>										
	41 956		1 063 786	858	709	17 793	4 130	93 536	72 759	
Internordiske ruter <i>Internordic routes . . . . .</i>										
		656 284	242	320	14 695	2 731	27 793	20 560		
Innenrikske ruter <sup>4</sup> <i>Domestic routes . . . . .</i>										
		1 219 507	489	166	5 847	5 973	48 457	42 748		

Kilde: SAS, Stockholm. *Source: SAS, Stockholm.*

<sup>1</sup> Betalende. *Paying.* <sup>2</sup> Inklusive fri-bagasje. *Inclusive free luggage.* <sup>3</sup> Ekskl. trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. *Exclusive traffic within and between Scandinavia and Finland.* <sup>4</sup> I Norge, Sverige og Danmark. *In Norway, Sweden and Denmark.* <sup>5</sup> Offererte tonn-kilometer. *Offered ton-kms.*

## Post, telekommunikasjoner og kringkasting

### Postverket

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Poststyret. De følgende tabeller inneholder noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljerte opplysninger blir offentliggjort i Poststyrets årlige publikasjon Norges Postverk. Denne publikasjonen er fra og med 1966 gått ut av serien Norges offisielle statistikk.

**Tabell 121. Poststeder.<sup>1</sup> Post offices.**

Fylke <i>County</i>	1965	1966			
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Postkontorer og under- postkontorer I <i>Post offices and branch offices I</i>	Underpost- kontorer II og post- åpnerier II and <i>Branch offices II and sub-offices</i>	Brevhus <i>Postal agencies</i>
<i>Faste Stationary</i>					
Østfold .....	96	95	8	71	16
Akershus .....	142	143	13	114	16
Oslo .....	73	74	33	37	4
Hedmark .....	191	185	9	152	24
Oppland .....	188	186	7	140	39
Buskerud .....	155	152	10	112	30
Vestfold .....	91	87	7	64	16
Telemark .....	178	169	8	123	38
Aust-Agder .....	127	124	5	90	29
Vest-Agder .....	123	116	6	88	22
Rogaland .....	253	245	10	169	66
Hordaland .....	507	495	8	397	90
Bergen .....	14	15	7	6	2
Sogn og Fjordane .....	330	319	7	234	78
Møre og Romsdal .....	370	360	8	282	70
Sør-Trøndelag .....	271	262	7	204	51
Nord-Trøndelag .....	163	150	6	125	19
Nordland .....	546	532	14	425	93
Troms .....	279	260	5	220	35
Finnmark .....	219	208	7	160	41
Svalbard og Jan Mayen .....	3	3	—	1	2
I alt <i>Total</i> .....	4 319	4 180	185	3 214	781
Reisende <i>Travelling</i> .....	r 51	49	.	.	.

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

<sup>1</sup> Pr. 31. desember.

**Tabell 122. Postruter. Mail routes.**

	Rutelengde, Km <i>Length of the route</i>			Tilbakelagt strekning, 1 000 km <i>Distance covered</i>		
	1957	1962	1966	1957	1962	1966
Jernbaneruter <i>Railways</i> .....	4 500	4 400	4 300	10 106	10 722	10 926
Skipsruter <i>Sea services</i> .....	75 600	62 100	<sup>1</sup> ..	10 878	10 315	<sup>1</sup> ..
Bipostruter <i>Branch mail services</i> .....	53 300	63 300	67 500	15 995	20 690	23 136
Landpostbudruter <i>Rural delivery services</i> .....	56 000	60 600	77 900	11 723	14 713	20 583
Flyruter <i>Air routes</i> .....	—	—	19 700	—	—	10 767
I alt <i>Total</i> .....	189 400	190 400	..	48 702	56 440	..

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

<sup>1</sup> Oppgavene innhentes bare hvert femte år. *Information is collected only every fifth year.*

**Tabell 123. Tjenestemenn i Postverket.**  
*Staff of the State Postal Administration.*

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	1965	1966
Sentraladministrasjonen <i>Central administration</i> .....	1 106	1 074
Distriktsadministrasjonen <i>Regional administration</i> .....	81	84
Poststedene: <i>The post offices:</i>		
Kontortjenesten <i>Administrative and country service</i> .....	2 434	2 342
Reisetjenesten <i>Travelling post office service</i> .....	271	283
Budtjenesten <i>Delivery service</i> .....	1 200	1 098
Transporttjenesten <i>Transportation service</i> .....	434	444
Diverse <i>Miscellaneous</i> .....	48	48
Poståpnerjenesten, landpostbudtjenesten m.v. <i>Sub-office service and rural delivery service etc.</i> .....	6 311	6 190
Reservefunksjonærer m. v. <i>Temporary staff etc.</i> .....	2 830	2 842
I alt <i>Total</i> .....	14 715	14 405

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

**Tabell 124. Trafikk. 1000. *Traffic. 1000.***

	1965	1966			
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Innen- riks <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>	Fra utlandet <i>Foreign, received</i>
Brevpostsendinger: <i>Letter post:</i>					
Portoppliktige sendinger <i>Items liable to postage</i>					
Brev <i>Letters</i> .....	321 883	327 826	281 645	21 087	25 094
Postkort <i>Postcards</i> .....	28 724	31 019	26 834	2 223	1 962
Fonopost <i>Phonopost articles</i> .....	13	12	—	4	8
Korsbånd <i>Printed paper packets</i> .....	144 916	143 357	117 103	10 852	15 402
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i> .....	6 127	6 156	4 578	813	765
Verdibrev <i>Insured letters</i> .....	264	211	208	1	2
Ikke portoppliktige sendinger <i>Articles exempt from postage</i>					
Brev <i>Letters</i> .....	12 046	12 061	11 998	58	5
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i> .....	884	1 044	1 044	—	—
Verdibrev <i>Insured letters</i> .....	555	504	504	—	—
I alt <i>Total</i> .....	515 412	522 190	443 914	35 038	43 238
Postpakker <i>Parcels</i>					
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i> .....	9 937	10 863	9 204	556	1 103
Verdipakker <i>Insured parcels</i> .....	133	147	84	24	39
I alt <i>Total</i> .....	10 070	11 010	9 288	580	1 142
Postanvisninger <i>Money orders</i> .....	4 270	4 184	3 788	278	118
Postgiro <i>Postal Giro</i>					
Innbetalingskort <i>Paying-in forms</i> .....	33 440	35 285	35 285	—	—
Utbetalingskort <i>Postal cheque forms</i> .....	14 811	15 485	15 485	—	—
I alt <i>Total</i> .....	48 251	50 770	50 770	—	—
Blad og tidsskrifter <i>Newspapers and periodicals</i> .....	292 561	293 242	287 079	3 528	2 635
Postsendinger i alt <i>Total number of items</i>	870 564	881 396	794 839	39 424	47 133

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

**Tabell 125. Sendt brevpost etter fylke.**  
*Letter post dispatched, by county.*

Fylke <i>County</i>	1965		1966		Fylke	1965		1966	
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. inn- bygger <i>Per head of popula- tion</i>			I alt	I alt	Pr. inn- bygger	
	1 000	1 000				1 000	1 000		
Østfold . . . . .	16 926	16 327	78	Sogn og Fjordane .	6 907	7 038	70		
Akershus . . . . .	17 444	18 073	66	Møre og Romsdal .	18 596	18 554	85		
Oslo . . . . .	182 222	183 457	379	Sør-Trøndelag . . . .	22 017	24 268	109		
Hedmark . . . . .	13 034	12 702	72	Nord-Trøndelag . . .	7 117	7 146	61		
Oppland . . . . .	13 047	12 959	77	Nordland . . . . .	19 736	19 992	82		
Buskerud . . . . .	16 525	15 735	83	Troms . . . . .	11 896	11 730	89		
Vestfold . . . . .	12 904	13 390	80	Finnmark . . . . .	5 918	6 094	81		
Telemark . . . . .	11 927	12 138	78	Svalbard og					
Aust-Agder . . . . .	6 091	5 950	76	Jan Mayen . . . . .	80	85	—		
Vest-Agder . . . . .	9 923	9 788	84	Reisende post- steder <i>Travelling post offices</i> . . . . .	4 232	3 580	—		
Rogaland . . . . .	23 819	25 389	101						
Hordaland . . . . .	12 390	13 087	55						
Bergen . . . . .	31 683	34 322	293						
				I alt <i>Total</i> . . . . .	464 434	471 804	126		

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

**Tabell 126. Postverkets driftsinntekter og -utgifter. 1000 kr.**  
*Working account of the State Postal Administration. 1000 kr.*

	1965	1966
<b>Driftsinntekter <i>Operating receipts</i></b>		
Frimerkesalg <i>Stamps</i> . . . . .	297 796	311 121
Bladporto <i>Newspaper</i> . . . . .	21 314	21 772
Renter av postgiromidler <i>Interest received (Giro capital)</i> . . . .	69 003	78 819
Andre inntekter <i>Other income</i> . . . . .	14 504	14 433
<b>I alt <i>Total</i></b> . . . . .	<b>402 617</b>	<b>426 145</b>
<b>Driftsutgifter <i>Operating expenditure</i></b>		
Lønninger <i>Wages</i> . . . . .	252 546	277 643
Kontorutgifter <i>Office expenses</i> . . . . .	16 867	18 297
Materiell <i>Equipment</i> . . . . .	15 451	16 610
Eiendommer <i>Real property</i> . . . . .	4 582	4 941
Postforsel <i>Mail transport</i> . . . . .	44 185	48 396
Renter av statens kapital <i>Interest on advances from Exchequer</i> . .	3 799	3 939
Avskrivninger <i>Depreciation</i> . . . . .	3 598	3 748
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> . . . . .	26 774	30 428
Bedriftstilskott til pensjoner <i>Contribution to pension funds</i> . .	14 622	16 583
<b>I alt <i>Total</i></b> . . . . .	<b>382 424</b>	<b>420 585</b>
<b>Driftsoverskott <i>Surplus</i></b> . . . . .	<b>20 193</b>	<b>5 560</b>

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

**Tabell 127. Verdisendinger. Mill. kr.**  
*Insured articles, postal money orders etc. Mill. kr.*

	1965	1966			
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Innenriks <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>	Fra utlandet <i>Foreign, received</i>
Verdibrev <sup>1</sup> <i>Insured letters</i> . . . . .	8 803,0	8 977,9	8 966,2	7,1	4,6
Verdipakker <sup>1</sup> <i>Insured parcels</i> . . . . .	684,6	797,2	750,6	23,5	23,1
Postanvisninger <i>Money orders</i> . . . . .	953,1	988,3	952,0	17,5	18,8
Innbetalingskort <i>Paying-in forms</i> . . . . .	18 406,5	20 569,4	20 569,4	—	—
I alt <i>Total</i> . . . . .	28 847,2	31 332,8	31 238,2	48,1	46,5

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

<sup>1</sup> Assuransebeløp. *Amount insured.*

**Tabell 128. Svalbard. Trafikk.**  
*Spitzbergen. Traffic.*

	1965	1966
<i>Fra Svalbard From Spitzbergen</i>		
Vanlige brevpostsendinger <i>Ordinary letter post</i> . . . . .	75 000	85 000
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i> . . . . .	1 611	2 072
Postanvisninger <i>Money orders</i> . . . . .	4 589	4 034
Postgiro <i>Postal Giro</i> . . . . .	3 713	5 272
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i> . . . . .	441	838
I alt <i>Total</i> . . . . .	85 354	97 216
<i>Til Svalbard To Spitzbergen</i>		
Vanlige brevpostsendinger . . . . .	..	..
Vanlige pakker . . . . .	4 484	5 334
Postanvisninger . . . . .	184	193
Postgiro . . . . .	194	210
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker . . . . .	984	1 098
Blad og tidsskrifter <i>Newspapers and periodicals</i> . . . . .	12 000	12 000

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*



## Telegrafverket

Statistikken for Telegrafverket er utarbeidd av Telegrafstyret. De følgende tabeller inneholder noen hovedtall for Telegrafverkets virksomhet. Detaljerte opplysninger ble inntil 1966 offentliggjort i publikasjonen Telegrafverket i serien Norges offisielle statistikk. Fra og med 1966 er publikasjonen gått ut av serien, og tittelen er endret til Statistisk årbok for Telegrafverket.

**Tabell 129. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner.**  
*Telegraph, telephone and radio stations.*

	31/12 1965	31/12 1966
Stasjoner som Telegrafverket driver:		
<i>Stations operated by the STA:</i>		
Selvstendige telestasjoner <i>Independent tele-stations</i> .....	107	107
Understasjoner <sup>1</sup> <i>Sub-stations</i> .....	1 754	1 638
Talestasjoner <i>Speech stations</i> .....	875	983
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i> .....	25	25
Bakkestasjoner <i>Ground stations</i> .....	24	25
Kringkastingsstasjoner for lydradio <i>Radio broadcasting stations</i>	117	123
Kringkastingsstasjoner for fjernsyn <i>Television</i> →→	77	118
Automatiske og halvautomatiske bisentraler <i>Automatic and semi-automatic auxiliary exchanges</i> .....	1 116	1 206
Forsterkerstasjoner <i>Booster stations</i> .....	159	185
Radiolinjereléstasjoner <i>Radio-link relay stations</i> .....	85	97
Sende- og mottakerstasjoner for faste radiosamband med utlandet <i>Transmitting and receiving stations for regular radio communication with stations abroad</i> .....	3	3
Stasjoner som andre enn Telegrafverket driver <sup>2</sup> :		
<i>Stations operated by bodies other than the STA:</i>		
Automatiske og manuelle telefonsentraler <i>Automatic and manual telephone exchanges</i> .....	94	94
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon <i>Railway stations with telegram offices</i> .....	375	364
Radiostasjoner i Ishavet <i>Radio stations in the Arctic</i> .....	4	4
Bakkestasjoner <i>Ground stations</i> .....	1	1
Meteorologiske radiostasjoner i Norge <i>Meteorological radio stations in Norway</i> .....	12	12
Fyrvesenets stasjoner <i>Stations operated by the Lighthouse Authority</i> .....	50	50
Konsesjoner for radiostasjoner i skip og fly <i>Concessions granted for radio stations in ships and aircraft</i> .....	7 318	7 428

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

<sup>1</sup> En understasjon er en stasjon der lederen sorterer under bestyreren av en selvstendig stasjon. *A sub-station is a station where the person in charge is responsible to the supervisor of an independent station.* <sup>2</sup> Ekskl. militære stasjoner. *Excl. military stations.*

**Tabell 130. Telefonapparater. 31. desember 1966.**  
*Subscribers' telephones.*

	Auto- matiske apparater <i>Auto- matic telephones</i>	Manuelle apparater <i>Manual telephones</i>	I alt <i>Total</i>	Av disse: <i>Of which:</i>		
				Biapparater til hus- sentraler <i>Private branch exchanges</i>	Andre bi- apparater <i>Other exchanges</i>	Serie- telefon- apparater <i>Series telephones</i>
Telegrafverket <i>STA</i>	725 791	170 929	896 720	211 191	103 760	28 196
Tilknytningsnettene <i>Linked networks</i> . . .	567	16 142	16 709	325	922	—
Private selskaper <i>Private companies</i> .	23 541	8 603	32 144	..	..	..
I alt <i>Total</i> .....	749 899	195 674	945 573	..	..	..

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

**Tabell 131. Telefonapparater i de enkelte fylker.**  
*Number of telephones by county.*

Fylke <i>County</i>	31/12 1965.	31/12 1966		Fylke <i>County</i>	31/12 1966.	31/12 1966	
	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>		Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>
Østfold .....	20,7	45 304	21,3	Rogaland .....	22,8	59 368	23,2
Akershus .....	20,4	60 051	21,2	Hordaland .....	17,2	45 358	18,6
Oslo .....	48,4	243 723	50,2	Bergen .....	38,9	45 499	38,7
Hedmark .....	18,0	32 766	18,5	Sogn og Fjordane	17,6	18 110	18,0
Oppland .....	17,5	30 632	18,1	Møre og Romsdal	20,3	46 001	20,9
Buskerud .....	20,3	40 142	20,9	Sør-Trøndelag ..	21,4	49 832	22,2
Vestfold .....	25,5	43 646	26,0	Nord-Trøndelag.	16,7	20 118	17,1
Telemark .....	22,5	36 368	23,3	Nordland .....	18,2	46 225	18,9
Aust-Agder .....	20,9	17 004	21,8	Troms .....	16,5	22 540	17,0
Vest-Agder .....	24,6	29 504	25,2	Finnmark .....	17,2	13 382	17,7
				Hele landet <i>The whole country</i>	24,3	945 573	25,1

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

**Tabell 132. Telekommunikasjonssamband.**  
*Telecommunication circuits.*

	31/12 1965		31/12 1966	
	Samband	Sambands- lengde <sup>3</sup>	Samband <i>Circuits</i>	Sambands- lengde <sup>3</sup> <i>Lengths of circuits</i>
		1 000 km		1 000 km
Abonnentsamband <sup>1</sup> <i>Subscriber circuits</i> .....	561 447	1 354	585 457	1 450
Ved automatiske sentraler <i>At automatic exchanges</i> ..	431 007	..	452 366	..
Ved manuelle og halvaut. sentraler <i>At manual and semi-automatic exchanges</i> .....	130 440	..	133 091	..
Rikstelefon samband <i>Trunk telephone circuits</i> .....	12 033	1 385	13 257	1 590
Innenlandske <i>Domestic</i> .....	11 598	1 281	12 739	1 479
Til utlandet <sup>2</sup> <i>Non-domestic</i> .....	435	104	518	111
Telegraf samband uten tilknytting til telekssentral <i>Telegraph circuits not connected with telex exchanges</i> ...	271	75	268	80
Innenlandske <i>Domestic</i> .....	204	45	207	51
Til utlandet <sup>2</sup> <i>Non-domestic</i> .....	67	30	61	29
Telegraf- og telekssamband tilknyttet telekssentral <i>Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange</i>	2 934	508	3 214	522
Teleksabonnentsamband <i>Telex subscriber circuits</i> ..	2 162	146	2 396	159
Samband mellom telekssentraler og telegrafstasjoner <i>Circuits between telex exchanges and telegraph stations</i>	204	92	205	91
Samband mellom innenlandske telekssentraler <i>Circuits between domestic telex exchanges</i> .....	222	124	233	127
Samband til utenlandske telekssentraler <i>Circuits to telex exchanges abroad</i> .....	346	146	380	145
Lydkanaler for radio og fjernsyn <i>Sound channels for radio and TV</i> .....	128	28	146	30
Billedkanaler for fjernsyn <i>Picture channels for TV</i> ...	20	4	24	5

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

<sup>1</sup> Ved Telegrafverkets anlegg og tilknytningsnettene. *At STA installations and on linked networks.*  
<sup>2</sup> Bare Norges del av sambandslengden. *Only Norway's portion of the circuit.* <sup>3</sup> Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband. *The overall length of all physical and non-physical circuits.*

**Tabell 133. Tjenestemenn i Telegrafverket<sup>1</sup>.**  
*Staff of the State Telegraph Administration.*

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	Tjenestemenn <i>Staff</i>			Lønt etter statens hoved- regulativ eller sjefs- regulativet <sup>2</sup>		Lønt etter stasjonsholds- regulativet, kontrakts- og partslønte tjeneste- menn <sup>3</sup>		Lønt etter overens- komst <i>Paid according to special agreements</i>	
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>
Telegrafverket ekskl. kringkasterne, støykontrollen utenom Telegrafstyret og bakkestasjonene: <i>STA, excl. broadcasting stations, radio interference units other than STA units, and ground stations:</i>									
Administrasjon og kontorarbeid <i>Administration and office work</i> . . . . .	2 552	1 072	1 480	1 072	1 480	—	—	—	—
Telefon ekspedisj., lokaltelefonen <i>Relaying of telephone calls, local traffic</i> . . . . .	} 7 809	} 1 054	} 6 755	10	588	} 702	} 2 468	} —	} 6
Telefon ekspedisjon, riktstelefonen <i>Relaying of telephone calls, trunk traffic</i> . . . . .				70	3 218				
Telegraf- og teleksekspedisjon <i>Relaying of telegraph and telex traffic</i> . . . . .				272	475				
Transmisjonsteknisk arbeid <i>Line work</i> . . . . .				363	331				
Automattekniisk arbeid <i>Exchange work</i> . . . . .	788	630	158	630	158	—	—	—	—
Montør-, lager-, verkstedarbeid m.m. <sup>4</sup> <i>Installation, storekeeping, workshop activities, etc.</i> . . . . .	4 279	4 251	28	2 905	8	—	—	1 346	20
Budtjeneste, renhold m.m. <i>Messenger work, cleaning, etc.</i> . . . . .	1 015	399	616	198	45	—	—	201	571
I alt 31/12 1966 <i>Total</i> . . . . .	16 806	7 737	9 069	5 488	6 004	702	2 468	1 547	597
I alt 31/12 1965 <i>Total</i> . . . . .	16 797	7 685	9 112	5 424	6 017	785	2 500	1 476	595
Kringkasterne og støykontrollen utenom Telegrafstyret: <i>Broadcasting stations and radio interference units outside STA:</i>									
31/12 1966 . . . . .	104	91	13	91	3	—	—	—	10
31/12 1965 . . . . .	108	95	13	95	3	—	—	—	10
Bakkestasjonene: <i>Ground stations:</i>									
31/12 1966 . . . . .	168	151	17	151	1	—	—	—	16
31/12 1965 . . . . .	161	144	17	144	1	—	—	—	16

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

<sup>1</sup> Omfatter tjenestemenn som har plikt til å tjenestegjøre. 1 207 tjenestemenn som ikke står til stadig disposisjon, er ikke tatt med. *Comprises civil servants on full-time work. 1 207 civil servants not permanently available are not included.* <sup>2</sup> *Paid according to state principal scale or executive scale.* <sup>3</sup> *Paid according to other scales.* <sup>4</sup> Tjenestemenn under «Montør-, lager- og verkstedarbeid» utførte i 1966 4 162 årsverk som fordelte seg med 2 197 årsverk på drift og vedlikehold og 1 965 årsverk på investeringsarbeid. *In 1966 civil servants classified under «Installation, storekeeping, workshop activities, etc.» performed 4 162 man-years, consisting of 2 197 man-years on operation and maintenance and 1 965 man-years on investment work.*

**Tabell 134. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1000.**  
*Telecommunications. Traffic. 1000.*

	1965	1966
Lokaltelefonsamtaler i alt <sup>1</sup> <i>Local telephone calls, total</i> .....	602 913	637 380
Av dette: Telegrafverkets telefonanlegg <i>Of which: State Telegraph Administration installations</i> .....	573 605	611 517
Tilknytt.nettene <i>Linked networks</i> .....	4 069	
Private telefonanlegg <i>Private telephone installations</i> .....	25 239	25 863
Rikstelefonamtaler i alt <i>Trunk calls, total</i> .....	..	..
Av dette: Innenlandssamtaler <i>Of which: Domestic</i> .....	72 599	80 607
Samtaler til og fra utlandet, minutter <i>Calls to and from other countries, minutes</i> .....	23 794	29 283
Utenlandske transittamtaler, minutter <i>Foreign transit calls, minutes</i> .....	7	9
Telegrammer i alt <i>Telegrams, total</i> .....	3 868	3 779
Av dette: Innenlandstelegrammer <i>Of which: Domestic telegrams</i> .....	2 562	2 521
Telegrammer til og fra utlandet <i>Telegrams to and from other countries</i> .....	1 262	1 226
Utenlandske transittelegrammer <i>Foreign transit telegrams</i> .....	44	32
Teleksskrivninger i alt, minutter <i>Telex traffic, total, minutes</i> ...	14 310	15 592
Av dette: Innenlandske skrivinger, minutter <i>Of which: Domestic traffic, minutes</i> .....	4 790	5 056
Skrivinger til og fra utlandet, minutter <i>Traffic to and from other countries, minutes</i> .....	9 518	10 531
Utenlandsk transitt, minutter <i>Foreign transit traffic, minutes</i> .....	2	5

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

<sup>1</sup> Tallene er delvis beregnet. *Partly estimated.*

**Tabell 135. Utgående telekstrafikk etter telekssentral.**  
*Telex calls by station.*

Telekssentral <i>Telex exchange</i>	1965		1966						
	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>					
				I alt <i>Total</i>	Innen- lands <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>To other countries</i>			
Oslo .....	1 417	8 701 878	1 568	9 676 699	4 682 763	4 993 936			
Bergen .....	369		379						
Trondheim .....	178		197						
Stavanger .....	53	175 572	97	97 898	91 437	6 461			
Bodø .....	39	104 755	44						
Svolvær .....	26	111 640	26				113 646	110 547	3 099
Tromsø .....	46	151 265	52				153 502	135 402	18 100
Alta .....	18	42 087	16				34 533	31 899	2 634
I alt <i>Total</i> .....	2 146	9 287 197	2 379	10 076 278	5 052 048	5 024 230			

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

**Tabell 136. Taksert trafikk ved Telegrafverkets stasjoner etter fylke. 1966. I 000.**  
*Telephone calls and telegrams by county. 1 000.*

Fylke <i>County</i>	Lokalsamtaler fra abonnenter ved Telegraf- verkets tele- fonanlegg og tilknyttings- nettene <sup>1</sup>	Utgående rikstelefon- samtaler manuelt oppsatte <sup>2</sup>	Sendte telegrammer <i>Telegrams dispatched</i>
Østfold .....	27 341	2 403	79
Akershus .....	20 540	3 651	78
Oslo .....	211 479	7 080	729
Hedmark .....	17 705	2 240	63
Oppland .....	17 646	3 065	74
Buskerud .....	22 966	2 664	79
Vestfold .....	25 501	2 601	100
Telemark .....	13 945	2 828	74
Aust-Agder .....	8 532	1 009	45
Vest-Agder .....	16 831	1 973	80
Rogaland .....	36 396	3 331	497
Hordaland .....	7 931	1 882	65
Bergen .....	54 246	2 718	227
Sogn og Fjordane .....	7 022	2 043	84
Møre og Romsdal .....	21 365	5 201	153
Sør-Trøndelag .....	30 084	3 311	130
Nord-Trøndelag .....	10 927	2 135	62
Nordland .....	23 855	4 953	198
Troms .....	13 195	2 578	143
Finnmark .....	8 950	1 709	128
I alt <i>Total</i> .....	596 457	59 375	3 088

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

<sup>1</sup> Local calls from subscribers belonging to the STA service and linked networks. <sup>2</sup> Outgoing trunk calls manually recorded.

**Tabell 137. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene.**  
*Coast radio stations. Traffic.*

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>	Andre <i>Others</i>	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>	Andre <i>Others</i>
I alt 1965 <i>Total</i> .....	315 783	24 784	9	378 942	188 845	4 294
I alt 1966 <i>Total</i> .....	368 106	27 301	4	382 210	199 299	4 108
Av dette: <i>Of which:</i>						
Tjøme radio .....	26 390	3 199	—	3 696	1 402	38
Farsund radio .....	28 148	1 012	—	8 008	1 192	—
Rogaland radio .....	103 363	5 509	—	343 510	191 850	4 029
Bergen radio .....	16 866	649	1	1 665	522	4
Floro radio .....	20 046	1 184	—	1 240	249	—
Ålesund radio .....	18 421	896	—	1 915	335	—
Rørvik radio .....	10 591	728	1	3 190	516	1
Tromsø radio .....	14 086	1 238	—	2 019	543	—
Hammerfest radio .....	15 028	2 491	—	2 833	339	1
Vardo radio .....	8 113	1 032	—	3 278	491	—

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

**Tabell 138. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1966. 1000.**  
*Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1000.*

	Telefonsamtaler <sup>1</sup> Minutter <i>Telephone calls</i> <i>Minutes</i>			Telegrammer <sup>2</sup> <i>Telegrams</i>			Teleksskrivninger <sup>3</sup> Minutter <i>Telex calls</i> <i>Minutes</i>		
	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From</i> Norway	Til Norge <i>To</i> Norway	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From</i> Norway	Til Norge <i>To</i> Norway	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From</i> Norway	Til Norge <i>To</i> Norway
<i>Europa Europe</i>									
Danmark <i>Denmark</i> ..	7 117	3 531	3 586	81	45	36	1 386	694	692
Finland <i>Finland</i> ....	518	241	277	21	10	11	203	111	92
Island <i>Iceland</i> .....	50	25	25	14	6	8	22	13	9
Sverige <i>Sweden</i> .....	15 189	7 453	7 736	114	58	56	1 229	653	576
Belgia <i>Belgium</i> .....	253	106	147	22	11	11	305	148	157
Frankrike <i>France</i> ...	333	176	157	44	21	23	409	204	205
Italia <i>Italy</i> .....	139	72	67	56	26	30	208	99	109
Nederland <i>Netherlands</i>	740	288	452	46	20	26	741	357	384
Polen <i>Poland</i> .....	30	11	19	9	3	6	108	50	58
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	19	4	15	9	5	4	62	16	46
Spania <i>Spain</i> .....	35	19	16	36	17	19	74	38	36
Storbrit. og N.-Irland <i>United Kingdom</i> ....	2 045	1 010	1 035	183	88	95	2 587	1 079	1 508
Sveits <i>Switzerland</i> ...	344	189	155	25	11	14	274	139	135
Tyskland (Vest- og Øst-) <i>Germany (Western and Eastern)</i> .....	1 685	903	782	117	60	57	2 013	987	1 026
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .....	144	72	72	70	34	36	288	140	148
Afrika <i>Africa</i> .....	2	1	1	31	13	18	20	10	10
Amerika <i>America</i> .....	347	126	221	252	118	134	400	201	199
Asia <i>Asia</i> .....	15	10	5	83	36	47	192	85	107
Oseania <i>Oceania</i> .....	5	1	4	13	5	8	10	5	5
I alt 1966 <i>Total</i> .....	29 010	14 238	14 772	1 226	587	639	10 531	5 029	5 502
I alt 1965 <i>Total</i> .....	23 574	11 330	12 244	1 262	605	657	9 530	4 500	5 030

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

<sup>1</sup> Terminaltrafikk ekskl. progr.-overf. *Terminal traffic excl. relayed broadcasting programmes.* <sup>2</sup> Terminaltrafikk ekskl. billedtelegram. *Terminal traffic excl. telephotos.* <sup>3</sup> Terminaltrafikk. *Terminal traffic.*

**Tabell 139. Telegrafverkets driftsinntekter og driftsutgifter. 1966. 1000 kr.**  
*Working account of the State Telegraph Administration. 1000 kr.*

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon <i>Local telephone</i>	Riks- telefon <i>Trunk telephone</i>	Telegraf <i>Telegraph</i>	Teleks <i>Telex</i>
Driftsinntekter					
<i>Operating receipts</i>					
Abonnementsavgifter					
<i>Initial subscriptions</i> . . . . .	192 676	184 951	—	—	7 725
Trafikkavgifter <i>Traffic receipts</i>	491 495	154 838	289 059	31 545	16 053
Andre inntekter <i>Other</i> . . . . .	35 750	13 488	14 067	8 153	42
I alt <i>Total</i> . . . . .	719 921	353 277	303 126	39 698	23 820
Driftsutgifter					
<i>Operating expenditure</i>					
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i> . . . . .	362 070	145 728	172 115	38 880	5 347
Materiell m.m. <i>Equipment, etc.</i>	107 431	57 229	41 186	6 852	2 164
Refusjoner m.m. <i>Refunds, etc.</i>	—2 224	—1 786	— 408	— 12	— 18
Avskrivninger <i>Depreciation</i> .	111 610	67 170	38 451	2 382	3 607
Renter <i>Interest</i> . . . . .	67 704	43 356	21 374	1 347	1 627
I alt <i>Total</i> . . . . .	646 591	311 697	272 718	49 449	12 727
Driftsoverskott 1966 <i>Operating surplus</i> . . . . .	73 330	41 580	30 408	—9 751	11 093
Driftsoverskott 1965 <i>Operating surplus</i> . . . . .	55 137	46 026	11 974	—10 941	8 078

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

**Tabell 140. Telegrafverkets investeringsutgifter. 1966. 1000 kr.**  
*Expenditure on fixed assets. 1000 kr.*

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon- anleggene <i>Local telephone services</i>	Rikstelefon-, telegraf-, teleks- og radioanleggene <sup>1</sup>	Grunn- areal og bygninger <i>Sites and buildings</i>
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i> . . . . .	50 748	41 928	8 820	—
Teknisk materiell og maskinelt utstyr <i>Technical equipment and plant</i> . . . . .	247 412	157 765	89 647	—
Transport- og reiseutgifter <i>Transport and travelling expenses</i> . . . . .	4 670	3 314	1 356	—
Grunnareal og bygninger <i>Sites and build- ings</i> . . . . .	21 651	—	—	21 651
Telesatellitter <i>Communication satellites</i>	655	—	655	—
Avdrag på lån <i>Repayments of loans</i> . . .	1 873	1 873	—	—
Refusjoner m.m. <i>Refunds, etc.</i> . . . . .	—5 696	—2 243	— 3 453	—
Andre utgifter <i>Miscellaneous</i> . . . . .	13 418	11 278	2 140	—
I alt 1966 <i>Total</i> . . . . .	334 731	213 915	99 165	21 651
I alt 1965 <i>Total</i> . . . . .	269 703	161 770	85 949	21 984

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

<sup>1</sup> *Trunk, telegraph, telex and radio services.*

### Norsk Riksringkasting

Statistikken til tabellene 141—144 er utarbeidd av Norsk Riksringkasting. Tabellene er i samsvar med dem som er offentliggjort i Samferdselsstatistikk 1965.

**Tabell 141. Norsk Riksringkasting. Driftsregnskap. 1000 kr.**  
*Norwegian Broadcasting Corporation. Working account. 1 000 kr.*

	Radio <i>Radio</i>		Fjernsyn <i>Television</i>	
	1965	1966	1965	1966
<b>Utgifter</b> <i>Expenditure</i>				
Programutgifter <i>Programme expenditure</i> . . . . .	14 402	17 312	12 293	14 610
Alm. driftsutgifter <i>Ordinary operating expenditure</i> . .	23 857	26 995	17 846	21 623
Sendertekniske utgifter <i>Technical transmission expenditure</i> . . . . .	11 705	12 263	6 070	5 700
Programtekniske utgifter <i>Technical programme expenditure</i> . . . . .	1 109	1 375	3 844	4 693
Avsetning til fornyelsesfond <i>Appropriation to renewal fund</i> . . . . .	3 000	3 000	2 600	3 600
Avgift til staten <i>Tax to the Central Government</i> . . . .	400	400	—	—
Fjernsynets andel av samkostnader <i>Television section's share of general expenditure</i> . . . . .	—5 000	—5 000	5 000	5 000
Renter av midler fra radioens fornyelsesfond <i>Interest on the radio renewal fund</i> . . . . .	—	—	—	—
<b>Utgifter i alt</b> <i>Total</i> . . . . .	<b>49 473</b>	<b>56 345</b>	<b>47 653</b>	<b>55 226</b>
<b>Inntekter</b> <i>Receipts</i>				
Lisensinntekter <i>Licence fees</i> . . . . .	43 577	52 087	56 449	70 299
Stempelavgift <i>Stamp duty</i> . . . . .	9 346	9 322	25 503	29 488
Autorisasjonsavgift <i>Fee paid by radio dealers</i> . . . .	118	538	—	—
Andre inntekter <i>Miscellaneous</i> . . . . .	96	56	—	13
Renter inngått i alt <i>Interest</i> . . . . .	2 412	2 350	—	190
Renter overført fornyelsesfond <i>Interest transferred to renewal fund</i> . . . . .	—1 200	—1 300	—	—
<b>Inntekter i alt</b> <i>Total</i> . . . . .	<b>54 349</b>	<b>63 053</b>	<b>81 952</b>	<b>99 990</b>
Overskott <i>Surplus</i> . . . . .	4 876	6 708	34 299	44 764

Kilde: Norsk Riksringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*



**Tabell 142. Norsk Rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting.**  
*Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed.*

Ved utgangen av året <i>At end of year</i>	Registrerte lisenser <sup>1</sup> <i>Registered licences</i>		Sysselsatte <sup>2</sup> <i>Persons employed</i>			
	Radio <i>Radio</i>	Fjernsynet <i>Television</i>	I alt <i>Total</i>	Radio <i>Radio</i>	Fjernsynet <i>Television</i>	Felles- personale <i>Joint staff</i>
1962 .....	1 037 802	203 577	933	349	287	297
1963 .....	1 060 393	292 404	1 045	337	393	315
1964 .....	1 070 725	407 190	1 128	349	463	316
1965 .....	1 088 769	489 579	1 254	394	520	340
1966 .....	1 110 346	573 757	1 342	405	593	344

Kilde: Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

<sup>1</sup> Inkl. frilisenser. *Incl. free licences.* <sup>2</sup> Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. *Persons permanently employed.*

**Tabell 143. Sendetid i radio. Hours of radio broadcasting.**

Programtype <i>Type of programme</i>	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>					
	1964		1965		1966	
	Timer	Pst.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
Musikk og sang <i>Music and song</i> .....	2 002	41,1	1 831	36,4	1 999	36,6
Foredrag, undervisning og samtaleprogram <i>Lectures, instructions and discussions</i> ..	508	10,4	516	10,3	504	9,2
Sport og idrett <i>Sports</i> .....	170	3,5	146	2,9	167	3,0
Opplesing <i>Readings</i> .....	138	2,8	149	3,0	181	3,3
Aktuelt (herunder nyheter, meldinger og forskjellig reportasje) <i>News etc. and other reporting</i> .....	1 060	21,7	1 125	22,4	1 152	21,1
Dramatiske framførelser <i>Drama</i> .....	90	1,8	90	1,8	93	1,7
Gudstjenester og andakter <i>Divine services</i> .	196	4,0	209	4,1	231	4,2
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and youths</i> .....	256	5,2	327	6,5	366	6,7
Skolekringkasting <i>Programmes for schools</i> .	106	2,2	114	2,3	121	2,2
Underholdningsprogram, kabareter, revyer etc. <i>Programmes of entertainment</i> .....	298	6,1	461	9,2	523	9,6
Diverse <i>Miscellaneous programmes</i> .....	60	1,2	58	1,1	123	2,4
Riksprogram i alt <i>Total national programmes</i>	4 884	100,0	5 026	100,0	5 460	100,0
Lokalsendinger <i>Local stations broadcasting</i> .	2 168	.	2 390	.	2 356	.
Kortbølgesendinger <i>Short wave broadcasting</i> .	664	.	1 069	.	..	.

Kilde: Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

**Tabell 144. Sendetid i fjernsynet. Hours of television broadcasting.**

Programtype <i>Type of programme</i>	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>					
	1964		1965		1966	
	Timer	Pst.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
Opplysning <i>Lectures, education etc.</i> .....	326	24,7	384	29,3	448	30,2
Idrett <i>Sports</i> .....	289	21,8	179	13,7	203	13,7
Dagsrevy, aktuelt <i>News etc. and other repor- ting</i> .....	185	14,0	248	18,9	225	15,2
Teater, konsertmusikk <i>Drama and music</i> ..	162	12,2	156	11,9	183	12,3
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and youths</i> .....	134	10,2	145	11,1	146	9,8
Underholdning <i>Entertainment</i> .....	221	16,8	195	14,9	231	15,6
Diverse <i>Miscellaneous</i> .....	4	0,3	2	0,2	47	3,2
I alt <i>Total</i> .....	1 321	100,0	1 309	100,0	1 483	100,0
Annonsering <i>Programme announcing</i> .....	18	.	17	.	24	.

Kilde: Norsk Rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

## Reiseliv

### Inn- og utreise

I reiselivsstatistikken for tidligere år beregnet en tallet på alle utlendinger kommet til Norge. Fra mai 1962 ble kontrollen med personbiltrafikken over grensen opphevet, og dermed falt grunnlaget bort for statistikken over reisetrafikken med bil til og fra utlandet. For 1961 regnet en med at om lag 87 prosent av alle utlendinger innreist til Norge, kom landeveien med bil. Etter at statistikken over disse reisende falt bort, er det en så vidt liten del av reisetrafikken til og fra utlandet som kan belyses statistisk, at det er vanskelig å beregne hvor mange utlendinger som har besøkt Norge i løpet av året.

Derimot foreligger det statistikk over alle reiser til og fra det nordiske passområde, som omfatter Norge, Sverige, Danmark og Finland.

På grunnlag av meldinger fra politiet utarbeider Byrået hver måned statistikk over reisende direkte mellom Norge og ikke-nordiske land fordelt etter nasjonalitet, og tilsvarende statistikk utarbeides i Sverige, Danmark og Finland. Denne samlede nordiske inn- og utreisestatistikk har månedlige oppgaver over alle reisende til og fra de nordiske land under ett, mens det ikke kan skaffes opplysninger om tallet på reiser innen Norden.

Tabell 145 inneholder oppgaver over nordmenn reist ut av det nordiske passområde i årene 1963—1966, og tabell 146 direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land i 1966. I tabellene 147 og 148 er tatt inn detaljerte oppgaver fra den nordiske innreisestatistikken. Tabell 149 bygger på oppgaver fra de danske myndigheter over ferjetrafikken med motorkjøretøyer mellom Danmark og Sverige—Norge.

**Tabell 145. Nordmenn utreist fra det nordiske passområde til ikke-nordiske land.**  
*Norwegians departed from the Nordic passport area for non-Nordic countries.*

År <i>Year</i>	I alt <i>Total</i>	Over land fra <i>By land from</i>		Med skip fra <i>By sea from</i>			Med fly fra <i>By air from</i>		
		Dan- mark <i>Den- mark</i>	Finland <i>Finland</i>	Norge <i>Norway</i>	Dan- mark <i>Den- mark</i>	Sverige og Finland <i>Sweden and Finland</i>	Norge <i>Norway</i>	Dan- mark <i>Den- mark</i>	Sverige og Finland <i>Sweden and Finland</i>
1963.....	217 442	150 413	213	31 694	23 724	2 441	85 721	20 822	2 414
1964.....	..	..	374	34 616	28 251	2 144	94 845	25 713	2 813
1965.....	..	..	327	30 806	29 079	3 047	114 753	25 308	5 549
1966.....	..	..	344	43 903	30 141	3 572	132 503	31 835	5 156

<sup>1</sup> Tallene er delvis beregnet. *Partly estimated.*

**Tabell 146. Direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land med skip og fly. 1966.**  
*Direct travel by sea and by air between Norway and non-Nordic countries.*

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	Innreiste <i>Arrived</i>		Utreiste <i>Departed</i>	
	Med skip <i>By sea</i>	Med fly <i>By air</i>	Med skip <i>By sea</i>	Med fly <i>By air</i>
Norge <i>Norway</i> .....	41 176	128 214	43 903	132 503
Sverige <i>Sweden</i> .....	773	1 631	1 713	1 420
Danmark <i>Denmark</i> .....	163	1 029	314	1 202
Island <i>Iceland</i> .....	118	362	46	343
Finland <i>Finland</i> .....	193	317	86	428
Nordiske land <i>Nordic countries</i> .....	42 423	131 553	46 062	135 896
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> .....	52 082	27 838	54 053	25 606
Vest-Tyskland <i>Western Germany</i> .....	20 009	7 346	20 264	7 257
Øst-Tyskland <i>Eastern Germany</i> .....	221	178	3	156
Nederland <i>Netherlands</i> .....	3 545	4 572	3 480	4 316
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i> .....	460	979	496	917
Frankrike <i>France</i> .....	1 285	3 119	1 136	3 425
Sveits <i>Switzerland</i> .....	476	1 595	453	1 634
Østerrike <i>Austria</i> .....	135	481	308	520
Italia <i>Italy</i> .....	286	1 823	234	1 511
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i> .....	309	324	303	299
Spania og Portugal <i>Spain and Portugal</i> .....	174	1 182	155	1 666
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .....	187	1 477	312	1 570
Canada <i>Canada</i> .....	695	2 868	544	2 642
Sambandsstatene <i>United States</i> .....	8 464	37 240	6 802	32 150
Amerika ellers <i>Rest of America</i> .....	71	956	139	746
Sør-Afrika <i>South Africa</i> .....	380	420	231	390
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i> .....	71	337	80	377
India og Pakistan <i>India and Pakistan</i> .....	84	207	96	262
Asia ellers <i>Rest of Asia</i> .....	216	2 042	469	2 237
Oseania <i>Oceania</i> .....	1 619	817	1 202	864
Ukjent nasjonalitet, statsløse <i>Unknown nationality, stateless</i> .....	10	85	20	94
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i> .....	90 779	95 886	90 780	88 639
I alt <i>Total</i> .....	133 202	227 439	136 842	224 535
Utlandet i alt <i>Total foreign countries</i> .....	92 026	99 225	92 939	92 032

**Tabell 147. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet.**  
*Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality.*

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	1964	1965	1966	Av disse direkte til: <i>Of which directly to:</i>			
				Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>
Norge <i>Norway</i> .....	236 782	269 085	298 792	169 391	8 459	120 483	459
Sverige <i>Sweden</i> .....	875 010	1 013 348	1 231 425	2 404	752 406	471 061	5 554
Danmark <i>Denmark</i> ....	7 246 430	7 121 475	8 464 079	1 192	8 729	8 453 330	828
Island <i>Iceland</i> .....	10 114	10 374	8 185	480	371	7 277	57
Finland <i>Finland</i> .....	139 725	190 572	214 352	510	14 009	36 388	163 445
Nordiske land <i>Nordic countries</i> .....	8 508 061	8 604 854	10 216 833	173 977	783 974	9 088 539	170 343
Storbrit. og N.-Irland <i>United Kingdom</i> .....	234 824	249 536	281 621	79 920	45 782	140 888	15 031
V.-Tyskland <i>W. Germany</i>	8 776 338	8 744 219	9 315 472	27 355	73 814	9 194 648	19 655
O.-Tyskland <i>E. Germany</i>	4 469	6 453	6 877	399	3 327	1 898	1 253
Nederland <i>Netherlands</i> ..	90 560	111 412	139 035	8 117	12 785	115 388	2 745
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	20 985	25 507	29 548	1 439	3 674	23 079	1 356
Frankrike <i>France</i> .....	69 939	80 917	91 809	4 404	11 343	70 618	5 444
Sveits <i>Switzerland</i> .....	42 059	48 572	48 934	2 071	7 846	36 696	2 321
Østerrike <i>Austria</i> .....	33 925	39 795	37 676	616	5 132	30 641	1 287
Italia <i>Italy</i> .....	43 619	48 882	52 315	2 109	6 980	41 485	1 741
Sovjetunionen <i>U.S.S.R.</i>	9 664	11 944	16 001	633	2 640	1 528	11 200
Spania og Portugal <i>Spain and Portugal</i> .....	14 264	17 683	20 760	1 356	3 938	14 195	1 271
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .....	38 292	60 570	67 316	1 664	21 229	39 690	4 733
Canada <i>Canada</i> .....	28 077	31 422	33 645	3 563	3 368	24 049	2 665
Sambandsstatene <i>United States</i> .....	314 642	331 375	339 267	45 704	36 853	241 072	15 638
Amerika ellers <i>Rest of America</i> .....	13 600	14 990	16 598	1 027	3 250	11 369	952
Sør-Afrika <i>South Africa</i> ..	4 713	5 207	5 113	800	528	3 641	144
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i> .....	6 472	7 714	8 544	408	1 479	5 838	819
India og Pakistan <i>India and Pakistan</i> ....	4 463	4 632	4 711	291	1 027	3 209	184
Asia ellers <i>Rest of Asia</i> ..	37 400	38 696	42 997	2 258	6 496	32 210	2 033
Oseania <i>Oceania</i> .....	14 511	17 747	19 318	2 436	1 598	14 188	1 096
Ukjent nasjonalitet, stats- løse <i>Unknown national- ity, stateless</i> .....	6 238	5 475	5 408	95	2 421	2 615	277
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i> ...	9 809 054	9 902 748	10 582 965	186 665	255 510	10 048 945	91 845
I alt <i>Total</i> .....	18 317 115	18 507 602	20 799 798	360 642	1 039 484	19 137 484	262 188

**Tabell 148. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall 1966.**  
*Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures.*

Måned <i>Month</i>	I alt <i>Total</i>	Statsborgere i: <i>Country of citizenship:</i>					Nordiske land i alt <sup>1</sup>
		Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Island <i>Iceland</i>	Finland <i>Finland</i>	
Januar .....	891 285	12 617	53 008	364 824	286	7 535	438 270
Februar.....	869 178	11 492	46 258	370 372	203	6 568	434 893
Mars .....	1 134 761	17 009	60 964	490 422	366	9 766	578 527
April .....	1 513 080	23 022	92 414	663 718	382	18 054	797 590
Mai .....	1 931 580	25 616	99 764	781 472	623	21 020	928 495
Juni .....	1 974 320	25 289	111 422	693 272	1 387	28 913	860 283
Juli .....	3 399 932	55 849	259 675	1 307 184	1 444	38 816	1 662 968
August .....	2 751 578	42 535	215 528	955 991	1 204	35 789	1 251 047
September .....	1 746 539	27 990	120 714	707 719	1 215	18 777	876 415
Oktober .....	1 716 543	23 040	78 554	764 089	629	12 107	878 419
November.....	1 396 528	16 477	50 093	648 716	287	8 098	723 671
Desember .....	1 474 474	17 856	43 031	716 300	159	8 909	786 255
I alt <i>Total</i> .....	20 799 798	298 792	1 231 425	8 464 079	8 185	214 352	10 216 833
	Storbrit. og N.-Irland <i>U.K.</i>	Vest- Tyskland <i>W.Germany</i>	Nederland <i>Netherlands</i>	Frankrike <i>France</i>	Italia <i>Italy</i>	Sambands- statene <i>U.S.A.</i>	Andre land <i>Other countries</i>
Januar .....	10 072	411 430	4 812	2 162	2 078	8 985	13 476
Februar.....	9 023	394 224	7 119	2 106	1 754	8 305	11 754
Mars .....	14 519	502 274	5 539	2 897	2 103	12 615	16 287
April .....	20 474	641 427	7 622	4 223	2 663	17 824	21 257
Mai .....	28 082	887 298	9 829	5 720	3 371	36 153	32 632
Juni .....	34 539	952 691	14 712	10 011	4 696	54 033	43 355
Juli .....	51 620	1 462 461	42 979	26 726	10 683	68 726	73 769
August .....	52 185	1 276 933	18 694	22 561	12 691	58 190	59 277
September .....	24 340	758 299	9 505	6 245	4 034	32 679	35 022
Oktober .....	15 328	765 343	7 001	3 610	3 496	19 452	23 894
November.....	10 357	624 511	5 402	2 531	2 368	11 099	16 589
Desember .....	11 082	638 581	5 821	3 017	2 378	11 206	16 134
I alt <i>Total</i> .....	281 621	9 315 472	139 035	91 809	52 315	339 267	363 446

<sup>1</sup> *Total Nordic countries.*

**Tabell 149. Biler kommet sjøveien fra Danmark til Norge. 1966.**  
*Automobiles transported by ship from Denmark to Norway.*

Måned <i>Month</i>	I alt <i>Total</i>	Norske <i>Norwegian</i>	Danske <i>Danish</i>	Svenske <i>Swedish</i>	Tyske <i>German</i>	Andre <i>Others</i>
Januar .....	1 060	509	391	14	84	62
Februar.....	1 138	449	484	30	142	33
Mars .....	1 631	709	583	16	235	88
April .....	2 321	1 110	726	96	239	150
Mai .....	2 546	1 144	605	51	501	245
Juni .....	5 368	1 399	1 905	33	1 143	888
Juli .....	18 238	5 797	6 388	169	3 358	2 526
August .....	8 319	3 444	1 960	105	1 584	1 226
September .....	2 801	1 191	922	207	239	242
Oktober .....	1 824	891	673	19	153	88
November.....	1 549	884	500	6	120	39
Desember .....	2 124	943	801	19	248	113
I alt <i>Total</i> .....	48 919	18 470	15 938	765	8 046	5 700

## Reisevaluta

Oppgaver over reisetrafikkinntekter og -utgifter er hentet fra utenriksregnskapet og bygger hovedsakelig på oppgaver fra Norges Bank over omsetning av valuta til reiseformål.

Studiepenger for norske studenter i utlandet og for utenlandske studenter i Norge regnes ikke som valuta til reiseformål. Tidligere var dette inkludert både på inntekts- og utgiftssiden. Utlendingers reiseutgifter med norske skip og fly til og fra Norge er heller ikke med. Som valuta til reiseformål regnes Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet. I tabell 150 er de samlede utgifter og inntekter i forbindelse med samtrafikkoppgjøret ført opp for seg, og de enkelte valutaslager er gitt eksklusive samtrafikkoppgjøret.

**Tabell 150. Reisevalutainntekter og -utgifter. Mill. kr.**

*Foreign travel receipts and expenditure. Mill. kr.*

Valutaslag <i>Currency</i>	Inntekter <i>Receipts</i>		Utgifter <i>Expenditure</i>	
	1965	1966	1965	1966
Dansk <i>Danish</i> .....	40,9	46,8	104,5	97,5
Finsk <i>Finnish</i> .....	12,4	12,6	6,4	6,7
Islandsk <i>Icelandic</i> .....	3,2	5,8	0,7	0,6
Svensk <i>Swedish</i> .....	136,9	153,9	116,2	108,5
Belgisk <i>Belgian</i> .....	3,9	3,5	2,6	2,6
Britisk <i>British</i> .....	84,6	88,2	46,8	54,5
Fransk <i>French</i> .....	16,2	16,7	15,4	15,1
Italiensk <i>Italian</i> .....	4,1	5,1	13,3	15,7
Nederlandsk <i>Dutch</i> .....	15,5	17,0	16,4	21,5
Spansk <i>Spanish</i> .....	3,5	4,1	18,1	23,7
Sveitsisk <i>Swiss</i> .....	11,8	14,1	12,6	14,4
Vesttysk <i>West-German</i> .....	51,8	57,3	48,8	48,9
Østerriksk <i>Austrian</i> .....	1,5	1,6	3,6	3,2
Kanadisk <i>Canadian</i> .....	4,9	5,7	2,1	2,9
U.S.-Dollar .....	164,7	194,4	59,7	78,3
Annen valuta <i>Other currencies</i> .....	3,3	2,5	2,0	2,8
NSB's samtrafikkoppgjør med utlandet <i>Railway traffic. Clearing</i> .....	40,1	40,5	44,4	45,9
I alt <i>Total</i> .....	599,3	669,8	513,6	542,8

**Hoteller m.v.**

Hotell- og Turistdirektoratet regner med at ved utgangen av 1966 hadde Norge til disposisjon for reisende i alt 129 237 sengeplasser, som fordelte seg slik på de forskjellige losjityper:

Godkjente hoteller, ordinære senger . . . . .	29 353
Godkjente hoteller, ekstrasenger . . . . .	2 935
Pensjonater, gjestgiverier m.v. <sup>1</sup> . . . . .	44 950
Godkjente moteller . . . . .	1 399
Ungdomsherberger . . . . .	7 500
Turistforeningshytter . . . . .	4 900
Utleie- og campinghytter . . . . .	25 000
Feriehjem . . . . .	13 200
	<hr/>
Sengeplasser i alt . . . . .	129 237

Hotellstatistikken omfatter bare de godkjente hoteller, dvs. vel fjerdeparten av den samlede overnattingskapasitet. De detaljerte tabeller for 1966 er tidligere offentliggjort i en egen stensilpublikasjon (NOS A 186), mens et utdrag er tatt med her i tabellene 151—153.

Statistikken bygger på månedlige oppgaver fra hotellene over antall ankomne gjester og gjestedøgn fordelt etter nasjonalitet. Da en del hoteller ikke sender inn oppgaver, beregner Statistisk Sentralbyrå tallet på gjester og gjestedøgn for alle hoteller i de ulike grupper. Beregningene foretas distriktsvis og for hver måned på grunnlag av de innkomne oppgaver og svarprosenten, og bygger på den forutsetning at de hoteller som ikke har sendt inn oppgave, har samme kapasitetsutnyttning som de andre. For å unngå grupper med færre enn 3 hoteller, er noen turisthoteller i enkelte måneder eller i hele året slått sammen med landhotellene eller byhotellene i vedkommende distrikt.

Også for enkelte grupper av overnattingssteder utenom hotellene har en oppgaver over antall gjester og gjestedøgn. Det gjelder ungdomsherbergene og hyttene til Den Norske Turistforening og til Foreningen til Ski-Idrettens Fremme. Disse oppgaver er tatt inn i tabell 154.

<sup>1</sup> Inkl. anslått sengetall ved utleie av inntil 4 rom. Dette omfattes ikke av bevillingsplikten for herberger.

**Tabell 151. Godkjente hoteller etter størrelse.<sup>1</sup>**  
*Licensed hotels by size.*

Størrelse <i>Size</i>	Hoteller <i>Hotels</i>				Senger <i>Beds</i>			
	Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>		Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>	
	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966
Under 20 senger <sup>2</sup> . . . . .	21	19	4,9	4,4	375	339	1,4	1,2
20—29 » . . . . .	92	89	21,5	20,6	2 217	2 128	8,0	7,6
30—39 » . . . . .	50	56	11,7	12,9	1 683	1 877	6,1	6,7
40—49 » . . . . .	43	42	10,0	9,7	1 877	1 838	6,8	6,5
50—59 » . . . . .	43	44	10,0	10,2	2 297	2 340	8,3	8,3
60—69 » . . . . .	26	28	6,1	6,5	1 664	1 786	6,0	6,3
70—79 » . . . . .	31	33	7,3	7,6	2 257	2 395	8,2	8,5
80—89 » . . . . .	27	27	6,3	6,2	2 252	2 248	8,1	8,0
90—99 » . . . . .	25	23	5,9	5,3	2 303	2 126	8,3	7,6
100—149 » . . . . .	43	46	10,0	10,6	5 060	5 448	18,3	19,4
150—199 » . . . . .	17	15	4,0	3,5	2 833	2 522	10,2	9,0
200 senger og over <sup>3</sup> . . . . .	10	11	2,3	2,5	2 834	3 052	10,3	10,9
I alt <i>Total</i> . . . . .	428	433	100,0	100,0	27 652	28 099	100,0	100,0

<sup>1</sup> Hoteller med bevilling ved begynnelsen av vedkommende år. *Hotels licensed at the beginning of the year.* <sup>2</sup>Less than 20 beds. <sup>3</sup> 200 beds and more.

**Tabell 152. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller.**  
*Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels.*

År <i>Year</i>	Åpne hoteller i alt <sup>1</sup> <i>Hotels open, total</i>	Senge-tall <sup>1</sup> <i>Beds</i>	Svar-pro-sent <i>Percent-age reporting</i>	Beregnet ankomne gjester <i>Estimated number of guests arrived</i>			Beregnete gjestedøgn <i>Estimated number of guest nights</i>			Kapa-sitets-ut-nyttning <i>Pst.</i> <sup>2</sup>
				I alt <i>Total</i>	Nord-menn <i>Norw.</i>	Utlen-dinger <i>Foreign.</i>	I alt <i>Total</i>	Nord-menn <i>Norw.</i>	Utlen-dinger <i>Foreign.</i>	
<i>Turist- og høyfjellshoteller Tourist and mountain hotels</i>										
1963. . .	92	8 415	82,0	387 172	194 666	192 506	997 601	437 828	559 773	52,7
1964. . .	92	8 481	80,9	429 532	208 192	221 340	1 062 067	458 226	603 841	53,7
1965. . .	100	9 260	79,8	485 221	227 330	257 891	1 179 797	496 722	683 075	54,3
1966. . .	106	9 708	85,8	516 659	256 779	259 880	1 206 496	543 584	662 912	53,6
<i>Godkjente landhoteller Licensed rural hotels</i>										
1963. . .	167	5 980	66,2	394 600	299 824	94 776	749 721	536 593	213 128	44,6
1964. . .	166	6 193	67,8	414 535	304 967	109 568	776 155	535 238	240 917	44,5
1965. . .	156	5 780	60,8	390 504	283 003	107 501	769 154	519 479	249 675	44,7
1966. . .	155	5 680	72,6	405 365	294 688	110 677	763 881	521 172	242 709	45,8
<i>Godkjente byhoteller Licensed town hotels</i>										
1963. . .	168	11 818	90,5	1 386 751	968 065	418 686	2 740 229	1 897 653	842 576	64,6
1964. . .	166	11 834	95,0	1 395 373	950 261	445 112	2 750 273	1 842 619	907 654	65,8
1965. . .	171	12 521	91,2	1 472 599	976 631	495 968	2 892 111	1 872 488	1 019 623	65,3
1966. . .	172	12 711	95,8	1 527 292	1 015 253	512 039	2 927 967	1 870 854	1 057 113	64,5
<i>Alle hoteller Hotels total</i>										
1963. . .	427	26 213	83,5	2 168 523	1 462 555	705 968	4 487 551	2 872 074	1 615 477	57,4
1964. . .	424	26 508	85,4	2 239 440	1 463 420	776 020	4 588 495	2 836 083	1 752 412	58,1
1965. . .	427	27 561	82,0	2 348 324	1 486 964	861 360	4 841 062	2 888 689	1 952 373	58,2
1966. . .	433	28 099	88,6	2 449 316	1 566 720	882 596	4 898 344	2 935 610	1 962 734	57,9

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 151. *See note 1, table 151.* <sup>2</sup> Utilization of capacity, percentages.



**Tabell 153. Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller.**  
*Guest nights by nationality at licensed hotels.*

	Gjestedøgn <i>Guest nights</i>				Prosent <i>Percentages</i>			
	1963	1964	1965	1966	1963	1964	1965	1966
<b>Turist- og høyfjellshoteller</b> <i>Tourist and mountain hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i> .....	437 828	458 226	496 722	543 584	43,9	43,1	42,1	45,1
Svensker <i>Swedes</i> .....	173 273	174 128	201 525	166 470	17,4	16,4	17,1	13,8
Dansker <i>Danes</i> .....	95 080	93 024	94 484	96 530	9,5	8,8	8,0	8,0
Briter <i>Britons</i> .....	142 458	164 245	182 653	174 290	14,3	15,5	15,5	14,4
Tyskere <i>Germans</i> .....	42 849	52 247	58 231	67 616	4,3	4,9	4,9	5,6
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i> .....	62 204	72 217	96 676	103 118	6,2	6,8	8,2	8,5
Andre <i>Other nationalities</i> .....	43 909	47 980	49 506	54 888	4,4	4,5	4,2	4,6
I alt <i>Total</i> .....	997 601	1 062 067	1 179 797	1 206 496	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Godkjente landhoteller</b> <i>Licensed rural hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i> .....	536 593	535 238	519 479	521 172	71,6	69,0	67,5	68,2
Svensker <i>Swedes</i> .....	57 688	62 831	65 628	59 256	7,7	8,1	8,5	7,8
Dansker <i>Danes</i> .....	34 334	34 515	35 060	32 297	4,6	4,4	4,6	4,2
Briter <i>Britons</i> .....	60 562	68 256	67 346	66 017	8,1	8,8	8,8	8,7
Tyskere <i>Germans</i> .....	25 981	30 189	35 742	34 540	3,4	3,9	4,6	4,5
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i> .....	9 050	13 243	15 075	16 011	1,2	1,7	2,0	2,1
Andre <i>Other nationalities</i> .....	25 513	31 883	30 824	34 588	3,4	4,1	4,0	4,5
I alt <i>Total</i> .....	749 721	776 155	769 154	763 881	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Godkjente byhoteller</b> <i>Licensed town hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i> .....	1 897 653	1 842 619	1 872 488	1 870 854	69,2	67,0	64,7	63,9
Svensker <i>Swedes</i> .....	151 078	167 860	191 417	188 539	5,5	6,1	6,6	6,4
Dansker <i>Danes</i> .....	70 033	80 004	85 148	80 723	2,6	2,9	3,0	2,8
Briter <i>Britons</i> .....	144 554	152 735	161 023	175 582	5,3	5,6	5,6	6,0
Tyskere <i>Germans</i> .....	78 253	83 860	95 330	102 751	2,9	3,0	3,3	3,5
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i> .....	227 338	228 652	262 608	268 779	8,3	8,3	9,1	9,2
Andre <i>Other nationalities</i> .....	171 320	194 543	224 097	240 739	6,2	7,1	7,7	8,2
I alt <i>Total</i> .....	2 740 229	2 750 273	2 892 111	2 927 967	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Alle hoteller <i>Total hotels</i></b>								
Nordmenn <i>Norwegians</i> .....	2 872 074	2 836 083	2 888 689	2 935 610	64,0	61,8	59,7	59,9
Svensker <i>Swedes</i> .....	382 039	404 819	458 570	414 265	8,5	8,8	9,5	8,5
Dansker <i>Danes</i> .....	199 447	207 543	214 692	209 550	4,4	4,5	4,4	4,3
Briter <i>Britons</i> .....	347 574	385 236	411 022	415 889	7,7	8,4	8,5	8,5
Tyskere <i>Germans</i> .....	147 083	166 296	189 303	204 907	3,3	3,6	3,9	4,2
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i> .....	298 592	314 112	374 359	387 908	6,7	6,9	7,7	7,9
Andre <i>Other nationalities</i> .....	240 742	274 406	304 427	330 215	5,4	6,0	6,3	6,7
I alt <i>Total</i> .....	4 487 551	4 588 495	4 841 062	4 898 344	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabell 154. Ungdomsherberger, turisthytter o. l.**  
*Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges.*

	Herberger i alt <i>Youth ho- stels, tourist- cabins, lodges etc.</i>	Senge- tall <i>Beds</i>	An- komne gjester <i>Guests arrived</i>	Gjestedøgn (overnattinger) <i>Guest nights</i>			Gj.sn. oppholds- tid (døgn) <i>Average stay (days)</i>
				I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norw.</i>	Utlen- dinger <i>Foreign.</i>	
Landslaget for Norske Ungdomsherberger <i>The Norwegian Youth Hostels Assoc.</i>							
1963.....	181	7 054	252 001	417 511	188 300	229 211	1,7
1964.....	172	7 250	245 912	434 066	190 496	243 570	1,8
1965.....	169	7 430	239 053	442 149	190 182	251 967	1,8
1966.....	169	7 350	240 100	444 402	190 077	254 325	1,9
Den Norske Turistforening <i>The Norwegian Mountain Touring Club</i>							
1963.....	37	1 217	46 063	65 807	..	..	1,4
1964.....	41	1 253	48 156	65 634	..	..	1,4
1965.....	43	1 271	45 213	61 809	..	..	1,4
1966.....	45	1 287	51 500	67 054	..	..	1,3
Foreningen til Ski- Idrettens Fremme <i>The Assoc. for Promotion of Ski-ing</i>							
Sept. 1962—aug. 1963..	5	294	12 316	31 834	..	..	2,6
» 1963— » 1964..	5	290	11 203	29 707	..	..	2,7
» 1964— » 1965..	4	244	11 942	29 986	..	..	2,5
» 1965— » 1966..	4	244	10 615	27 653	..	..	2,6



**Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1967.***Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1967.***I serien Norges offisielle statistikk (NOS):**

## Rekke XII

Boktrykk 1967

- Nr. 210 Økonomisk utsyn over året 1966 *Economic Survey* Sidetall 158 Pris kr. 11,00  
 — 211 Syketrygden 1965 *National Health Insurance* Sidetall 103 Pris kr. 8,00  
 — 212 Skattestatistikk 1964 *Tax Statistics* Sidetall 73 Pris kr. 7,00  
 — 213 Skogstatistikk 1965 *Forestry Statistics* Sidetall 113 Pris kr. 8,00  
 — 214 Samferdselsstatistikk 1965 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 137 Pris kr. 8,00  
 — 215 Utenrikshandel 1966 I *External Trade I* Sidetall 263 Pris kr. 9,00  
 — 216 Bedriftstelling 1963 II Varehandel *Census of Establishments II Wholesale and Retail Trade* Sidetall 235 Pris kr. 9,00  
 — 217 Psykiatriske sykehus 1965 *Mental Hospitals* Sidetall 54 Pris kr. 6,00  
 — 218 Statistisk årbok 1967 *Statistical Yearbook of Norway* Sidetall 410 Pris kr. 11,00  
 — 219 Helsestatistikk 1965 *Health Statistics* Sidetall 141 Pris kr. 8,00  
 — 220 Folkemengdens bevegelse 1965 *Vital Statistics and Migration Statistics* Sidetall 99 Pris kr. 7,00  
 — 221 Utenrikshandel 1966 II *External Trade II* Sidetall 240 Pris kr. 9,00  
 — 222 Bedriftstelling 1963 III Bygge- og anleggsvirksomhet, finansinstitusjoner, samferdsel og tjenesteyting *Census of Establishments III Construction, Banks etc., Insurance, Transport etc. and Services* Sidetall 115 Pris kr. 8,00  
 — 223 Kredittmarkedstatistikk 1965 *Credit Market Statistics* Sidetall 237 Pris kr. 9,00  
 — 224 Jordbruksstatistikk 1966 *Agricultural Statistics* Sidetall 95 Pris kr. 8,00  
 — 225 Fiskeristatistikk 1965 *Fishery Statistics* Sidetall 89 Pris kr. 7,00  
 — 226 Skattestatistikk 1965 *Tax Statistics* Sidetall 89 Pris kr. 7,00  
 — 227 Utenrikshandel 1966 III *External Trade III* Sidetall 285 Pris kr. 9,00

## Rekke A

Offsettrykk 1967

- Nr. 182 Markedstall Bedriftstellingene 1963 II Varehandel *Market Data. Census of Establishments II Wholesale and Retail Trade* Sidetall 93 Pris kr. 4,50  
 — 183 Dødsårsaker 1965 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables* Sidetall 80 Pris kr. 4,50  
 — 184 Aksjonærforhold og styresammensetning i aksjeselskaper 1963 *Share Ownership and Composition of the Boards of Directors in Joint-Stock Companies* Sidetall 77 Pris kr. 4,50  
 — 185 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1966 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 18 Pris kr. 3,00  
 — 186 Hotellstatistikk 1966 *Hotel Statistics* Sidetall 42 Pris kr. 3,00  
 — 187 Folketallet i kommunene 1965—1967 *Population in Municipalities* Sidetall 29 Pris kr. 4,00  
 — 188 Barnevernsstatistikk 1965 *Child Welfare Statistics* Sidetall 34 Pris kr. 4,00  
 — 189 Undervisningsstatistikk 1966—1967 III Høgre allmennskoler *Educational Statistics III Secondary Schools* Sidetall 38 Pris kr. 4,00  
 — 190 Undervisningsstatistikk 1966—1967 II Folkehøgskolar *Educational Statistics II Folk High Schools* Sidetall 22 Pris kr. 3,00  
 — 191 Daginstitusjoner for barn 1965 *Nursery Schools and Day Nurseries* Sidetall 22 Pris kr. 3,00  
 — 192 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1966 *Wage Statistics for Workers in Public Construction Activity* Sidetall 25 Pris kr. 4,00  
 — 193 Sykehusstatistikk 1965 *Hospital Statistics* Sidetall 25 Pris kr. 4,00  
 — 194 Skogavvirking til salg og industriell produksjon 1965—66 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production* Sidetall 37 Pris kr. 4,00

## Rekke A

Offsettrykk 1967 (forts.).

- Nr. 195 Undervisningsstatistikk 1965—66 V Universiteter og hogskoler *Educational Statistics V Universities* Sidetall 49 Pris kr. 4,50
- 196 Jaktstatistikk 1966 *Hunting Statistics* Sidetall 38 Pris kr. 4,00
- 197 Markedstall. Bedriftstillingen 1963 III Bygge- og anleggsvirksomhet, samferdsel og tjenesteyting *Market Data. Census of Establishments III Construction, Transport and Services* Sidetall 71 Pris kr. 4,50
- 198 Lønnsstatistikk 1966 *Wage Statistics* Sidetall 58 Pris kr. 4,50
- 199 Undervisningsstatistikk 1966—67 I Folke- og framhaldsskoler *Educational Statistics I Primary and Continuation Schools* Sidetall 52 Pris kr. 4,50
- 200 Nasjonalregnskap 1949—1965 *National Accounts* Sidetall 49 Pris kr. 4,50
- 201 Veitrafikkulykker 1966 *Road Traffic Accidents* Sidetall 50 Pris kr. 4,50
- 202 Skattestatistikk 1965 Kommuner og handelsdistrikter *Tax Statistics Municipalities and Trade Districts* Sidetall 105 Pris kr. 5,00
- 203 Undervisningsstatistikk 1966—1967 IV Fag- og yrkesskoler *Educational Statistics IV Vocational Schools* Sidetall 46 Pris kr. 4,50
- 204 Sivilrettsstatistikk 1966 *Civil Judicial Statistics* Sidetall 22 Pris kr. 3,00
- 205 Alkoholstatistikk 1966 *Alcohol Statistics* Sidetall 30 Pris kr. 4,00
- 206 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. januar 1967 *Salaries of Local Government Employees* Sidetall 59 Pris kr. 4,50
- 207 Finansinstitusjoner 1966 *Financial Institutions* Sidetall 100 Pris kr. 5,00
- 208 Rutebilstatistikk 1966 *Scheduled Road Transport* Sidetall 24 Pris kr. 3,00
- 209 Elektrisitetsstatistikk 1966 *Electricity Statistics* Sidetall 38 Pris kr. 4,00
- 210 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart. Mars 1967 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport* Sidetall 22 Pris kr. 3,00
- 211 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1967 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade* Sidetall 42 Pris kr. 4,00
- 212 Formuesstatistikk 1962 *Property Statistics* Sidetall 27 Pris kr. 3,00
- 213 Sosial hjemmehjelp 1966 *Social Home-Help Services* Sidetall 27 Pris kr. 4,00
- 214 Kommunvalgene 1967 I *Municipal Elections I* Sidetall 57 Pris kr. 4,00
- 215 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet 1. september 1967 *Salaries of Bank Employees* Sidetall 23 Pris kr. 4,00
- 216 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet 1. september 1967 *Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity* Sidetall 23 Pris kr. 4,00

## Rekke XII

Boktrykk 1968

- Nr. 228 Økonomisk utsyn over året 1967 *Economic Survey* Sidetall 158 Pris kr. 11,00
- 229 Skogstatistikk 1966 *Forestry Statistics* Sidetall 90 Pris kr. 8,00
- 230 Psykiatriske sykehus 1966 *Hospitals for Mental Disease* Sidetall 39 Pris kr. 7,00
- 231 Utenrikshandel 1967 I *External Trade I* Sidetall 263 Pris kr. 11,00
- 232 Samferdselsstatistikk 1966 *Transport and Communication Statistics* Sidetall 165 Pris kr. 9,00

## Rekke A

Offsettrykk 1968

- Nr. 217 Industristatistikk 1966 *Industrial Statistics* Sidetall 154 Pris kr. 5,00
- 218 Undervisningsstatistikk 1966—67 V Universiteter og hogskoler *Educational Statistics V Universities* Sidetall 84 Pris kr. 4,50
- 219 Sykehusstatistikk 1966 *Hospital Statistics* Sidetall 26 Pris kr. 4,00
- 220 Nasjonalregnskap 1950—1966 *National Accounts* Sidetall 48 Pris kr. 5,00
- 221 Lønnsstatistikk for ansatte i offentlige skoler 30. juni 1967 *Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools* Sidetall 42 Pris kr. 4,50
- 222 Folkemengden etter alder 31. desember 1965 *Population by Age* Sidetall 56 Pris kr. 4,50
- 223 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart. November 1967 *Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade* Sidetall 18 Pris kr. 3,50
- 224 Hotellstatistikk 1967 *Hotel Statistics* Sidetall 24 Pris kr. 3,50
- 225 Folketallet i kommunene 1966—1968 *Population in Municipalities* Sidetall 30 Pris kr. 4,50

## Rekke A Offsettrykk 1968 (forts.)

- Nr. 226 Dødsårsaker 1966 *Causes of Death* Sidetall 80 Pris kr. 5,00  
 — 227 Kriminalstatistikk. Forbrytelser etterforsket av politiet 1966 *Criminal Statistics. Crimes Investigated by the Police* Sidetall 50 Pris kr. 5,00  
 — 228 Bygge- og anleggsstatistikk 1966 *Construction Statistics* Sidetall 22 Pris kr. 3,50  
 — 229 Laks- og sjøaurefiske 1963—1966 *Salmon and Sea Trout Fisheries* Sidetall 52 Pris kr. 5,00  
 — 230 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1967 *Wage Statistics for Workers in Public Construction Activity* Sidetall 26 Pris kr. 4,50  
 — 231 Skogavvirking 1966—67 *Roundwood Cut* Sidetall 36 Pris kr. 4,50  
 — 232 Jaktstatistikk 1967 *Hunting Statistics* Sidetall 36 Pris kr. 4,50  
 — 233 Barneomsorg 1966 *Child Welfare Statistics* Sidetall 40 Pris kr. 4,50

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 18 Storbyutvikling og arbeidsreiser. En undersøkelse av pendling, befolkningsutvikling, næringsliv og urbanisering i Oslo-området *Metropolitan Growth, Commuting and Urbanization in the Oslo Area* Sidetall 298 Pris kr. 12,00  
 — 19 Det norske kredittmarked siden 1900 *The Norwegian Credit Market since 1900* Sidetall 395 Pris kr. 11,00

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 19 An Analysis of the Effects of Transitory Income on Expenditure of Norwegian Households Sidetall 28 Pris kr. 5,00

Pris kr. 9,00

Publikasjonen utgls i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,  
og er til salgs hos alle bokhandlere.