

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 77



# SAMFERDSELSSTATISTIKK 1961

HEFTE 1

Transport and Communication Statistics 1961

Volume I

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
OSLO 1962

## Norges offisielle statistikk, rekke XII

### Norway's Official Statistics, series XII

#### Rekke XII

#### Trykt 1961

- Nr. 50 Norges jernbaner 1959—60 *Chemins de fer norvégiens*
- 51 Norges handel 1959 II *Foreign trade of Norway II*
- 52 Statistisk årbok 1961 *Statistical yearbook of Norway*
- 53 Jordbruksstølginga i Noreg 20. juni 1959 II Maskinar og reiskapar m.m. *Census of agriculture II Machinery and implements etc.*
- 54 Jordbruksstatistikk 1960 *Agricultural statistics*
- 55 Norges industri 1959 *Industrial production statistics*
- 56 Veterinærvesenet 1958 *Service vétérinaire*
- 57 Norges bergverksdrift 1960 *Norway's mining industry*
- 58 Sunnhetsstilstanden og medisinalforholdene 1959 *Medical statistical report*
- 59 Norges handel 1960 I *Foreign trade of Norway I*
- 60 Norges fiskerier 1959 *Fishery statistics of Norway*
- 61 Alkoholstatistikk 1960 *Alcohol statistics*
- 62 Meieribruket i Noreg 1960 *Norway's dairy industry*
- 63 Sinnssykehusenes virksomhet 1959 *Hospitals for mental disease*

#### Rekke XII

#### Trykt 1962

- Nr. 64 Økonomisk utsyn over året 1961 *Economic survey*
- 65 Telegrafverket 2. halvår 1960 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
- 66 Lønnsstatistikk 1959 *Wage statistics*
- 67 Skattestatistikk 1959 *Tax statistics*
- 68 Stortingsvalget 1961 *Storting elections*
- 69 Ulykkestrygden for sjømenn 1957—1958 Ulykkestrygden for fiskere 1957—1958  
*Accident insurance for seamen Accident insurance for fishermen*
- 70 Kredittmarkedstatistikk 1960 *Credit market statistics*
- 71 Norges kommunale finanser 1959—60 og 2. halvår 1960 *Municipal finances*
- 72 Elektrisitetsstatistikk 1960 *Electricity statistics*
- 73 Norges handel 1960 II *Foreign trade of Norway II*
- 74 Norges postverk 1961 *Statistique postale*
- 75 Forsikringsselskaper 1960 *Sociétés d'assurances*
- 76 Ulykkestrygden for industriarbeidere m. v. 1957—1958 *Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*
- 77 Samferdselsstatistikk 1961 I *Transport and communication statistics I*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 77



# **SAMFERDSELSSTATISTIKK 1961**

HEFTE I

Transport and Communication Statistics 1961

Volume I

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY  
OSLO 1962

Statistisk Sentralbyrå har tidligere utgitt følgende publikasjoner om samferdselsstatistikk:

Norges skipsfart 1871–1930			
(For årene 1931–1936 se Statistiske Meddelelser.)			
Norske skip i utenriksfart 1937 .....	NOS	IX	177
— » — 1938 og 1939 ..	»	X	101
— » — 1946–1948 .....	»	XI	73
— » — 1949 og 1950 ..	»	XI	133

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. (Stensil.)

Trafikkulykker 1939 og 1940 .....	NOS	X	69
— » — 1941–1947.....	»	X	198
— » — 1948.....	»	XI	43
— » — 1949.....	»	XI	85
— » — 1950.....	»	XI	110
Veitrafikkulykker 1951–1953.....	»	XI	219
Samferdselsstatistikk 1958.....	»	XI	310
— » — 1959 Første hefte....	»	XI	329
— » — 1959 Annet hefte....	»	XI	351
— » — 1960.....	»	XII	34

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske meldinger og Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958.

*Standardbetegnelser brukt i tabellene :*

*Explanation of symbols :*

Oppgave mangler .....	..	Data not available
Null .....	-	Nil
Mindre enn $\frac{1}{2}$ .....	0 } 0,0 }	Less than half the final digit shown
Foreløpig eller beregnet tall .....	*	
Logisk umulig .....	.	Category not applicable
Rettet siden forrige årgang .....	△	Revised since previous issue
Brudd i en serie .....	—	Break in the homogeneity of a series

## **Forord**

Dette hefte har omtrent samme innhold som Samferdselsstatistikk 1960. Nytt stoff er resultatene av en turistrundspørring sommeren 1960.

Artiklene om rutebilstatistikken for 1960 og om befar og mannskap på norske handelsskip 1960 er tidligere utgitt som særtrykk. Sistnevnte statistikk for 1961 og viktigere tall for de andre statistikkområder er blitt offentliggjort i Statistisk ukehefte.

Konsulent Anders Schram og førstesekretær Hakon Moe har stått for arbeidet med denne publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 28. mars 1962.

**Signy Arctander**

---

Leif Skaug

## **Preface**

This volume contains approximately the same information as Transport and Communication Statistics 1960. The results from a tourist sample survey during the summer 1960 represent a new subject.

The articles on scheduled road motor vehicle transport 1960 and on merchant navy personnel 1960 have been published previously. The last mentioned article and other main figures have been published in the Weekly Bulletin of Statistics („Statistisk ukehefte”).

This publication have been prepared by Mr. Anders Schram and Mr. Hakon Moe.

Central Bureau of Statistics, Oslo, March 28, 1962.

**Signy Arctander**

---

Leif Skaug

## Innhold

	Tekst side	Tabeller side
<i>A. Generelt</i>		
Nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene 1959 .....	9	10
Sysselsetting og arbeidsløyse i samferdselssektorene m.v. 1960 (1961) .....	15	16
Samlede innenlandske transportytelser 1960 .....	18	19
<i>B. Skipsfart</i>		
Handelsflåten ved utgangen av 1960 .....	21	35
Befal og mannskap på norske handelsskip 1. november 1960 og oppgaver over mønstringer i 1960 .....	47	48
Befal og mannskap på norske handelsskip 1. november 1961 og oppgaver over mønstringer i 1961 .....	59	59
Norske skip i utenriksfart i 1960 .....	63	64
Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1960 .....	68	70
Kystfartstatistikk		
Skip i innenlandsk rutefart i 1959 .....	93	96
Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge i 1960 .....	94	102
Fartøyer i løs fraktfart på kysten i 1959 .....	95	110
<i>C. Jernbaner m.v.</i>		
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier 1959-60		
Norges Statsbaner .....	111	114
Private jernbaner .....	112	116
Forstadsbaner .....	112	117
Sporveier .....	112	117
<i>D. Veitransport</i>		
Veilengde og motorkjøretøyer 1960		
Lengden av offentlige veier .....	118	119
Registrerte motorkjøretøyer .....	118	120
Nyregistrerte biler .....	118	125
Rutebilstatistikk 1960 .....	126	131
Veitrafikkulykker 1960 .....	140	155
<i>E. Luftfart</i>		
Norsk sivilflyging 1960		
Ruteflyging .....	176	176
Annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging .....	177	178
Privatflyging .....	177	178

*F. Reiseliv*

	Tekst side	Tabeller side
Reiselivsstatistikk 1960		
Inn- og utreiste personer .....	182	190
Inn- og utpasserte motorkjøretøyer .....	183	194
Reisevalutainntekter og -utgifter .....	183	196
Hotellstatistikk .....	184	197
Turistrundspørring .....	186	208

*G. Post og telekommunikasjoner*

Postverket 1960 .....	217	218
Telegrafverket 1959-60 .....	217	219
Private telefonselskaper 1959 .....	217	218



## Contents

	Text page	Tables page
<i>A. General</i>		
National account figures for the transport and communication sectors 1959 . . . .	9	10
Employment and unemployment in the transport and communication sectors etc. 1960 (1961) . . . . .	15	16
Total inland transport performances 1960 . . . . .	18	19
<i>B. Shipping</i>		
The merchant fleet at the end of 1960 . . . . .	21	35
Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels as at November 1, 1960, and data on seamen signed on and off such vessels in 1960 . . . . .	47	48
Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels as at November 1, 1961, and data on seamen signed on and off such vessels in 1961 . . . . .	59	59
Norwegian vessels in foreign trade in 1960 . . . . .	63	64
Shipping between Norway and foreign countries in 1960 . . . . .	68	70
Coastal shipping statistics		
Norwegian vessels in regular coastal service in 1959 . . . . .	93	96
Traffic statistics of coastal express liners in Northern Norway in 1960 . . . . .	94	102
Norwegian vessels in coastal tramp trade in 1959 . . . . .	95	110
<i>C. Railways etc.</i>		
Railways, suburban railways and tramways 1959-60		
Norwegian State Railways . . . . .	111	114
Private railways . . . . .	112	116
Suburban railways . . . . .	112	117
Tramways . . . . .	112	117
<i>D. Road transport</i>		
Roads and motor vehicles 1960		
Length of public roads . . . . .	118	119
Road motor vehicle stock . . . . .	118	120
New road motor vehicles registered . . . . .	118	125
Scheduled road motor vehicle traffic 1960 . . . . .	126	131
Road traffic accidents 1960 . . . . .	140	155
<i>E. Aviation</i>		
Norwegian civil aviation 1960		
Scheduled air services . . . . .	176	176
Non-scheduled commercial air services . . . . .	177	178
Private flying . . . . .	177	178

*F. Travel*

	Text page	Tables page
Travel statistics 1960		
Arrivals and departures of visitors.....	182	190
Entries and exits of road motor vehicles.....	183	194
Foreign travel receipts and expenditures.....	183	196
Hotel statistics.....	184	197
Tourist sample survey.....	186	208

*G. Post and telecommunications*

Postal service 1960.....	217	218
State telegraph and telephone service 1959-60.....	217	219
Private telephone companies 1959.....	217	218

## Nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene 1959.

Statistisk Sentralbyrå har fra 1946 stilt opp et årlig detaljert nasjonalregnskap som bygger på regnskap for de enkelte næringer eller sektorer i samfunnet. Dette arbeid er også utført for årene 1930–1939. For årene 1900–1929 er det utarbeidd en mer summarisk oversikt.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorer blir betraktet som en «bedrift» som kjøper driftsmidler fra andre sektorer, og ved bearbeiding innen sektoren skaper et produkt (transporttjenester) som blir solgt til konsum (transport av eller for private konsumenter og for offentlig forvaltning), vareinnsats (transport for bedrifter) eller eksport (transport betalt fra utlandet). Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å fastlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f. eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten («egentransporten») blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle hvor transportvirksomheten er organisert som egen bedrift. Sektoren «jernbanedrift» omfatter foruten jernbanetransport også godsombringelse med jernbanens biler, mens jernbanens bildrift for øvrig regnes som «annen landtransport».

Bruttoproduktet i samferdselssektorene (del av bruttonasjonalproduktet) er beregnet til 5 715 mill. kr. (i løpende priser) for 1959. Dette er en stigning på 246 mill. kr. eller 4 prosent fra 1958. Stigningen fra 1958 var 3 prosent for sjøtransport og 6 prosent for annen samferdsel. I 1959 fordelte bruttoproduktet for alle samferdselssektorene seg med 68 prosent på sjøtransport og 32 prosent på annen samferdsel. Det utgjorde i alt 17 prosent av det samlede bruttonasjonalprodukt.

Bruttoinvesteringene for samferdselsformål i 1959 besto av 4 346 mill. kr. i offentlige og private bedrifter i samferdselssektorene (hvorav 3 317 mill. kr. i skipsfartsektoren), 623 mill. kr. i transportmidler i andre næringer og 625 mill. kr. i offentlig konsumkapital for samferdselsformål. Dette er til sammen 5 594 mill. kr. eller 247 mill. kr. mindre enn året før. I skipsfartsektoren alene var det en nedgang på 290 mill. kr., som altså ble oppveid noe ved stigning i andre sektorer.

Tabellene I–III inneholder detaljerte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene.

**Tabell I. Bruttoprodukt i samferdselssektorene (Del av bruttonasjonalproduktet) 1955-1959.<sup>1</sup> (Mill. kr.).**

*Gross product of the transport and communication sectors (Part of gross domestic product).*

	1955	1956	1957	1958	1959
	I løpende priser <i>At current market prices</i>				
Sjøtransport <i>Water transport</i>					
Sjøfart <i>Shipping</i> .....	2 781	3 718	4 126	3 484	3 573
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i> .....	248	272	307	289	322
I alt <i>Total</i> .....	3 029	3 990	4 433	3 773	3 895
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>					
Jernbanedrift <i>Railway transport</i> .....	389	406	414	409	422
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i> .....	57	58	63	63	64
Annen landtransport <i>Other land transport</i> .....	523	544	550	554	573
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	79	102	103	100	107
Lagring og tjenester i tilknytning til transport (unnt. sjø- transp.) <i>Storage and warehousing, and services incidental</i> <i>to transport (except water transport)</i> .....	48	56	64	52	57
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i> .....	360	415	451	518	597
I alt <i>Total</i> .....	1 456	1 581	1 645	1 696	1 820
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i> .....	4 485	5 571	6 078	5 469	5 715
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i> .....	17,1	18,9	19,2	17,0	17,0
	I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i>				
Sjøtransport <i>Water transport</i>					
Sjøfart <i>Shipping</i> .....	2 781	3 026	3 232	3 446	3 767
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i> .....	248	262	275	253	279
I alt <i>Total</i> .....	3 029	3 288	3 507	3 699	4 046
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>					
Jernbanedrift <i>Railway transport</i> .....	389	392	394	386	408
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i> .....	57	57	50	46	46
Annen landtransport <i>Other land transport</i> .....	523	523	510	487	483
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	79	109	122	146	177
Lagring og tjenester i tilknytning til transport (unnt. sjø- transp.) <i>Storage and warehousing, and services incidental</i> <i>to transport (except water transp.)</i> .....	48	54	59	45	45
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i> .....	360	354	355	358	398
I alt <i>Total</i> .....	1 456	1 489	1 490	1 468	1 557
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i> .....	4 485	4 777	4 997	5 167	5 603
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i> .....	17,1	17,3	17,6	18,2	18,9

Kilde: Statistisk Sentralbyrå. *Source: Central Bureau of Statistics.*

<sup>1</sup> Om begreper og beregningsmetoder, se «Nasjonalregnskap 1938 og 1948-1953» (NOS XI, 185).

*For concepts and principles of estimation, see "National Accounts 1938 and 1948-1953" (NOS XI, 185).*

Tabell II. Produksjonskonti for samferdselssektorene 1959.<sup>1</sup> (Mill. kr.).

*Production accounts for the transport and communication sectors 1959.*

	Sjøtransport <i>Water transport</i>		Samferdsel utenom sjøtransport <i>Other transport and communications</i>					Post, tele- fon, telegraf <i>Communi- cations</i>
	Sjøfart <i>Shipping</i>	Tjenester i tilknytn. til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	Jernbane- drift <i>Railway transport</i>	Drift av sporveier og forstads- baner <i>Tramway and sub- urban rail- way transp.</i>	Annen land- transp. <i>Other land transport</i>	Luft- transport <i>Air transport</i>	Lagring; tjenester i tilknytn. til transp. (unntatt sjø- transp.) <sup>2</sup>	
	I løpende priser <i>At current market prices</i>							
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i> .....	109	20	156	65	375	60	3	163
Forbruk i andre sektorer eller næringer <i>Input in other sectors or industries</i> .....	290	312	309	7	472	50	133	501
Eksport <i>Export</i> .....	5 706	92	18	—	—	171	—	12
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	—	—	11	—	—	—	—	14
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i> .....	6 105	424	494	72	847	281	136	690
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received from other sectors</i> ...	2 532	103	72	8	274	173	79	93
Kapitalslit <i>Depreciation</i> .....	2 516	36	209	36	210	85	—	104
Nettoprodukt <i>Net product</i> .....	1 057	285	213	28	363	23	57	493
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i> .....	1 243	156	381	32	225	47	53	389
Andre inntekter <i>Other receipts</i> .....	—186	129	—168	—4	138	—24	4	104
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i> .....	6 105	424	494	72	847	281	136	690

Kilde: Statistisk Sentralbyrå. *Source: Central Bureau of Statistics.*

<sup>1</sup> Se tabell I, note 1. *See table I, note 1.* <sup>2</sup> *Storage and warehousing; services incidental to transport (except water transport).*

Tabell II (forts.). Produksjonskonti for samferdselssektorene 1959.<sup>1</sup> (Mill. kr.).

*Production accounts for the transport and communication sectors 1959.*

	Sjøtransport <i>Water transport</i>		Samferdsel utenom sjøtransport <i>Other transport and communications</i>					
	Sjøfart <i>Shipping</i>	Tjenester i tilknytn. til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	Jernbane- drift <i>Railway transport</i>	Drift av sporveier og forstads- baner <i>Tramway and sub- urban rail- way transp.</i>	Annen land- transp. <i>Other land transport</i>	Luft- transport <i>Air transport</i>	Lagring; tjenester i tilknytn. til transp. (unntatt sjø- transp.) <sup>2</sup>	Post, tele- fon, telegraf <i>Communi- cations</i>
	I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i>							
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i> .....	98	16	159	48	328	60	3	114
Forbruk i andre sektorer eller næringer <i>Input in other sectors or industries</i> .....	276	269	288	5	411	53	106	350
Eksport <i>Export</i> .....	5 894	79	18	—	—	180	—	8
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	—	—	8	—	—	—	—	11
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i> .....	6 268	364	473	53	739	293	109	483
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received from other sectors</i> ...	2 501	85	65	7	257	115	64	85
Kapitalslit <i>Depreciation</i> .....	2 013	29	173	31	199	55	—	88
Nettoprodukt <i>Net product</i> .....	1 754	250	235	15	283	123	45	310
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i> .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Andre inntekter <i>Other receipts</i> .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i> .....	6 268	364	473	53	739	293	109	483

<sup>1</sup> Se tabell I, note 1. *See table I, note 1.* <sup>2</sup> *Storage and warehousing; services incidental to transport (except water transport).*

Tabell III. Bruttoinvestering for samferdselsformål 1955-1959.<sup>1</sup> (Mill. kr.).*Gross fixed asset formation for transport and communication purposes.*

	1955	1956	1957	1958	1959
	I løpende priser <i>At current market prices</i>				
Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdselssektorene <i>Gross fixed asset formation in public and private enterprises of the transport and communication sectors</i>					
Skipsfart (skip) <i>Shipping (ships)</i> .....	2 339	2 417	2 641	3 607	3 317
Havne-, fyr- og losvesen <i>Services incidental to shipping</i> ..	41	33	35	35	37
Havneanlegg <i>Harbour constructions</i> .....	29	29	30	30	32
Kraner m.v. <i>Cranes etc.</i> .....	12	4	5	5	5
Jernbaner <i>Railway transport</i> .....	258	285	293	314	298
Jernbaneanlegg <i>Railroad constructions</i> .....	147	163	169	173	177
Rullende materiell <i>Rolling stock</i> .....	111	122	124	141	121
Sporveier og forstadsbaner <i>Tramways, etc.</i> .....	35	46	75	76	65
Anlegg <i>Tramway, etc. constructions</i> .....	22	35	44	43	45
Rullende materiell <i>Rolling stock</i> .....	13	11	31	33	20
Landeveistransport (transportmidler) <i>Road transport (transportation equipment)</i> .....	224	221	233	268	304
Lufttransport (fly) <i>Air transport (aircraft)</i> .....	35	112	94	65	101
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i> .....	145	158	166	194	224
Anlegg <i>Communication installations</i> .....	92	103	104	121	136
Transportmidler <i>Transportation equipment</i> .....	3	2	1	1	2
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i> .....	50	53	61	72	86
I alt <i>Total</i> .....	3 077	3 272	3 537	4 559	4 346
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Buildings and other constructions</i>	290	330	347	367	401
Skip og båter <i>Ships and boats</i> .....	2 339	2 417	2 641	3 607	3 317
Andre transportmidler, maskiner m.v.					
<i>Other transport equipment, machinery etc.</i> .....	448	525	549	585	628
Bruttoinvestering i transportmidler i andre næringer <i>Gross fixed asset formation in transport equipment in other industries</i> .....	574	656	719	708	623
Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed asset formation in general government for transport and communication purposes</i> .....	419	482	510	574	625
Staten <i>Central government</i> .....	206	244	271	324	350
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i> .....	20	18	24	28	28
Veier <i>Roads</i> .....	182	222	234	288	311
Flyplasser <i>Airports</i> .....	4	4	13	8	11
Kommunene <i>Local authorities</i> .....	213	238	239	250	275

Kilde: Statistisk Sentralbyrå. *Source: Central Bureau of Statistics.*<sup>1</sup> Se tabell I, note 1. *See table I, note 1.*

Tabell III (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål 1955-1959.<sup>1</sup> (Mill. kr.).*Gross fixed asset formation for transport and communication purposes.*

	1955	1956	1957	1958	1959
	I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i>				
Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdselssektorene <i>Gross fixed asset formation in public and private enterprises of the transport and communication sectors</i>					
Skipsfart (skip) <i>Shipping (ships)</i> . . . . .	2 339	2 530	2 525	3 021	2 649
Havne-, fyr- og losvesen <i>Services incidental to shipping</i> . .	41	30	30	28	30
Havneanlegg <i>Harbour constructions</i> . . . . .	29	26	25	24	26
Kraner m.v. <i>Cranes etc.</i> . . . . .	12	4	5	4	4
Jernbaner <i>Railway transport</i> . . . . .	258	271	257	277	246
Jernbaneanlegg <i>Railroad constructions</i> . . . . .	147	152	144	148	142
Rullende materiell <i>Rolling stock</i> . . . . .	111	119	113	129	104
Sporveier og forstadsbaner <i>Tramways, etc.</i> . . . . .	35	43	65	67	54
Anlegg <i>Tramway, etc. constructions</i> . . . . .	22	33	38	37	36
Rullende materiell <i>Rolling stock</i> . . . . .	13	10	27	30	18
Landeveistransport (transportmidler) <i>Road transport (transportation equipment)</i> . . . . .	224	213	220	251	289
Lufttransport (fly) <i>Air transport (aircraft)</i> . . . . .	35	111	85	57	67
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i> . . . . .	145	150	145	169	189
Anlegg <i>Communication installations</i> . . . . .	92	93	87	101	109
Transportmidler <i>Transportation equipment</i> . . . . .	3	2	1	1	2
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i> . . . . .	50	55	57	67	78
I alt <i>Total</i> . . . . .	3 077	3 348	3 327	3 870	3 524
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Buildings and other constructions</i>	290	304	294	310	322
Skip og båter <i>Ships and boats</i> . . . . .	2 339	2 530	2 525	3 021	2 649
Andre transportmidler, maskiner m.v.					
<i>Other transport equipment, machinery etc.</i> . . . . .	448	514	508	539	553
Bruttoinvestering i transportmidler i andre næringer <i>Gross fixed asset formation in transp. equipment in other industries</i>	574	626	661	649	584
Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed asset formation in general government for transport and communication purposes</i> . . . . .	419	441	435	478	483
Staten <i>Central government</i> . . . . .	206	223	231	270	271
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i> . . . . .	20	17	20	24	22
Veier <i>Roads</i> . . . . .	182	202	200	239	240
Flyplasser <i>Airports</i> . . . . .	4	4	11	7	9
Kommunene <i>Local authorities</i> . . . . .	213	218	204	208	212

<sup>1</sup> Se tabell I, note 1. *See table I, note 1.*



## **Sysselsetting og arbeidsløyse i samferdselssektorene m.v. 1960 (1961).**

Statistikken over sysselsatte lønsmottakere bygger på Arbeidsdirektoratets totaltellingene ved utgangen av oktober hvert år. Disse tellingene omfatter ikke selvstendig næringsdrivende. Ved utgangen av oktober 1960 var det sysselsatt i alt 138 345 lønsmottakere i samferdselssektorene. Av disse var 67 594 i sjøtransport, 45 222 i annen transport og 25 529 i post, telefon og telegraf. Totaltallet for 1960, som omfatter 2 537 flere personer enn året før, utgjorde 13,1 prosent av alle sysselsatte lønsmottakere.

Tallet på lønsmottakere sysselsatt ved anleggsvirksomhet ved offentlige samferdselsanlegg utgjorde 20 715 pr. 31. oktober 1960, dvs. 1 886 færre enn et år tidligere. Ved hotell- og restaurantdrift steg imidlertid tallet på lønsmottakere med 450 til 23 838 i 1960.

Etter oppgaver som Arbeidsdirektoratet har mottatt fra arbeidskontorene, var det ved utgangen av desember 1960 meldt følgende antall helt arbeidsløse personer innen samferdselen: 115 befal til sjøs, 1 434 sjømenn og førstereisgutter samt 1 201 andre transportarbeidere. I 1961 har arbeidsløysesallene stort sett ligget lavere enn i 1960.

Tabellene I–III inneholder detaljerte sysselsettings- og arbeidsløysesall for samferdselssektorene m.v.

**Tabell I. Lønsmottakere sysselsatt: Samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift, 31. oktober 1957-1960.<sup>1</sup>**

*Wage earners employed: Transport and communication, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant service.*

	1957	1958	1959	1960
<b>Samferdsel <i>Transport and communication</i></b>				
Utenriks sjøfart <sup>2</sup> <i>Ocean transport</i> .....	40 688	44 028	45 676	47 621
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i> .....	9 831	10 144	10 093	10 155
Havnevesen <i>Port services</i> .....	1 212	1 284	1 228	1 256
Fyr- og losvesen <i>Navigation light and pilotage services</i> .....	1 117	1 094	1 179	1 093
Andre tjenester tilknyttet sjøfart <i>Other services related to water transp.</i>	7 321	7 143	6 828	7 465
<b>Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i></b> .....	<b>60 169</b>	<b>63 693</b>	<b>65 004</b>	<b>67 594</b>
<b>Jernbaner, forstadsbaner og sporveier<sup>3</sup> <i>Railway, tramway, and sub-urban railway transport</i></b> .....	<b>24 950</b>	<b>23 872</b>	<b>23 481</b>	<b>22 957</b>
Rutebiltransport <sup>4</sup> <i>Scheduled motor vehicle transport</i> .....	7 295	7 382	7 548	7 805
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi-cab and hired motor coach transport</i>	1 908	1 876	1 943	1 955
Lastebiltransport <i>Non-scheduled motor lorry transport</i> .....	3 370	3 413	3 417	3 550
Landtransport ellers <i>Other land transport</i> .....	1 166	1 073	1 037	1 091
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	2 146	1 861	1 796	2 095
Tjenester tilknyttet transport <i>Services incidental to transport</i> .....	4 809	4 967	4 926	4 665
Lagring <i>Storage and warehousing</i> .....	1 000	1 015	972	1 100
<b>Transport unntatt sjøtransport, i alt <i>Transport other than water transport, total</i></b> .....	<b>46 644</b>	<b>45 459</b>	<b>45 120</b>	<b>45 222</b>
Post <i>Postal service</i> .....	10 718	10 965	11 042	10 981
Telefon og telegraf <i>Telephone and telegraph services</i> .....	14 360	14 434	14 642	14 548
<b>Post, telefon og telegraf i alt <i>Communications, total</i></b> .....	<b>25 078</b>	<b>25 399</b>	<b>25 684</b>	<b>25 525</b>
<b>Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i></b> .....	<b>131 891</b>	<b>134 551</b>	<b>135 808</b>	<b>138 345</b>
I prosent av alle sysselsatte lønsmottakere <i>As a percentage of all employed wage earners</i> .....	12,7	13,1	13,1	13,1
<b>Anleggsvirksomhet ved offentlige samferdselsanlegg<sup>5</sup> <i>Public transport and communication constructions</i></b>				
Veier, gater og bruer <i>Roads, streets and bridges</i> .....	17 165	18 408	18 285	16 667
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier <i>Railways, tramways and sub-urban railways</i> .....	2 647	2 717	2 404	2 122
Havner, moloer, mudring <i>Harbours, molos, dredging</i> .....	872	823	752	668
Telekommunikasjoner <i>Tele-communication systems</i> .....	1 183	1 304	1 160	1 258
<b>I alt <i>Total</i></b> .....	<b>21 867</b>	<b>23 252</b>	<b>22 601</b>	<b>20 715</b>
<b>Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant service</i></b> .....	<b>23 314</b>	<b>23 082</b>	<b>23 388</b>	<b>23 838</b>

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

<sup>1</sup> Statistikken omfatter alle sysselsatte lønsmottakere. Selvstendig næringsdrivende er ikke med. *The statistics comprise all employed wage earners. Persons working on own account are not included.* <sup>2</sup> Inkl. al rederiadministrasjon. *Incl. all shipowner administration.* <sup>3</sup> Inkl. Norges Statsbaner. *Incl. Norwegian State Railways.* <sup>4</sup> Inkl. Norges Statsbaners bildrift. *Incl. road motor vehicle services of the state railways* <sup>5</sup> Ekskl. arbeid av private byggmestere og entreprenører på offentlige samferdselsanlegg. *Excl. work by private contractors on public transport and communication constructions.*

**Tabell II. Lønsmottakere sysselsatt: Samferdsel (unnt. sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift, fylkesvis 1959 og 1960.**

*Wage earners employed: Transport and communication (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by counties.*

Fylker <i>Counties</i>	Transport unntatt sjøtransport <sup>1</sup> <i>Transport other than water transport</i>		Post, telefon og telegraf <i>Postal, telephone and telegraph services</i>		Anleggsvirksomhet ved offentlige samferdselsanlegg <i>Public transport and communication constructions</i>		Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant services</i>	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
stfold . . . . .	1 196	1 231	828	822	738	836	722	737
kershus . . . . .	2 085	2 193	817	834	1 001	981	523	533
slo . . . . .	9 331	9 612	6 236	6 253	992	1 003	7 624	7 796
edmark . . . . .	1 102	1 180	888	882	918	747	827	825
ppland . . . . .	1 088	1 160	955	956	971	923	1 140	1 128
uskerud . . . . .	1 290	1 277	971	1 003	774	761	857	896
estfold . . . . .	792	812	772	773	510	560	884	1 005
elemark . . . . .	950	972	857	878	624	648	894	859
ust-Agder . . . . .	446	464	496	514	615	531	318	315
est-Agder . . . . .	796	796	650	651	772	768	598	602
ogaland . . . . .	1 050	1 131	1 297	1 314	1 440	1 212	1 254	1 328
ordaland . . . . .	1 258	1 319	938	893	1 533	1 212	440	498
ergen . . . . .	1 335	1 388	1 494	1 430	576	568	1 707	1 830
ogn og Fjordane . .	412	506	832	833	1 420	1 207	326	358
øre og Romsdal . .	1 004	1 072	1 576	1 437	1 293	1 347	957	951
ør-Trøndelag . . . .	1 558	1 694	1 705	1 670	1 496	1 426	1 755	1 610
ord-Trøndelag . . .	468	441	756	753	827	827	459	436
ordland . . . . .	1 116	1 087	1 944	1 991	3 592	3 125	1 107	1 137
roms . . . . .	439	454	946	974	1 636	1 114	640	614
innmark . . . . .	268	253	726	668	873	919	356	380
alt Total . . . . .	27 984	29 042	25 684	25 529	22 601	20 715	23 388	23 838

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

<sup>1</sup> Ekskl. Norges Statsbaner. *Excl. Norwegian State Railways.*

**Tabell III. Meldte helt arbeidsløse personer innen samferdselen, 1959-1961.**

*Unemployment reported within the transport industry.*

Måned <i>Month</i>	Befal til sjøs <i>Ships officers</i>			Sjømenn og førstereisgutter <i>Seamen and first-trip-seamen</i>			Andre transportarbeidere <i>Other transport workers</i>		
	1959	1960	1961	1959	1960	1961	1959	1960	1961
anuar . . . . .	359	183	189	3 262	1 889	1 679	1 696	1 506	1 303
februar . . . . .	328	146	179	2 736	1 457	1 353	1 588	1 301	1 055
mars . . . . .	252	95	99	2 023	1 056	845	1 372	1 121	977
april . . . . .	172	59	53	1 517	759	445	1 009	847	614
mai . . . . .	115	52	44	884	494	313	574	454	334
juni . . . . .	107	80	61	868	576	476	339	273	200
juli . . . . .	184	131	96	1 365	824	524	255	244	158
august . . . . .	346	152	134	2 732	1 475	942	441	337	197
september . . . . .	382	179	127	3 044	1 613	902	605	357	267
oktober . . . . .	403	149	129	3 188	1 502	941	716	553	369
november . . . . .	251	148	97	2 388	1 411	831	979	823	603
desember . . . . .	190	115	105	1 860	1 434	868	1 352	1 201	1 042

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

## Samlede innenlandske transportytelser 1960.

En beregning av de samlede innenlandske transportytelser må nødvendigvis bli nokså omtrentlig. For flere grupper av transportmidler bygger beregningene på et mangelfullt statistisk grunnlag. Resultatene er derfor usikre, særlig når det gjelder løsfarten på kysten, og må ikke tas for mer enn en indikasjon på størrelsesordenen og utviklingstendensen. Transportytelsene er for persontransport beregnet både i antall passasjerer og i passasjerkilometer og for gods-transport både i tonn transportert og i netto tonnkilometer, dvs. eksklusive vekten av transportmidlene.

Beregningene for 1960 viser en samlet persontransport på 906 mill. passasjerer og 9 138 mill. passasjerkilometer, dvs. en oppgang fra året før på henholdsvis 7 og 8 prosent. Siden 1953 utgjør stigningen henholdsvis 50 prosent og 53 prosent. I tabell I er den beregnede persontransport fordelt etter transportmiddel.

Den samlede godstransport i 1960 er beregnet til 140 mill. tonn og 6 237 mill. netto tonnkilometer, dvs. henholdsvis 7 prosent og 3 prosent mer enn i 1959 og en oppgang på 30 prosent og 9 prosent regnet i forhold til 1953. Tabell II inneholder detaljerte tall for godstransporten de siste årene.

I Samferdselsstatistikk 1960 er det gjort rede for framgangsmåten ved beregningene.

Tabell I. Samlet innenlandsk persontransport.

*Total internal passenger transport.*

	1953	1957	1958	1959	1960
<i>Antall passasjerer (mill.)</i>					
Sjøtransport					
Ferjeruter .....	11	14	12	13	12
Annen rutefart .....	9	9	9	△ 10	10
Jernbane-, forstadsbane- og sporveistransp.					
Norges Statsbaner .....	40	42	42	42	41
Private jernbaner .....	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Forstadsbaner .....	45	44	45	46	47
Sporveier .....	123	100	95	90	88
Veitransport					
Rutebiler og turbiler .....	202	249	260	263	279
Drosjebiler m. v. ....	36	41	42	44	45
Personbiler .....	119	206	235	264	303
Motorsykler og mopeder .....	17	45	58	70	80
Lufttransport .....	0,0	0,2	0,2	0,2	0,3
I alt .....	602	751	799	△ 843	906
Relative tall: 1953 = 100 .....	100	125	133	140	150
<i>Passasjerkilometer (mill.)</i>					
Sjøtransport					
Ferjeruter .....	56	68	60	67	62
Annen rutefart .....	459	480	465	△ 483	480
Jernbane-, forstadsbane- og sporveistransp.					
Norges Statsbaner .....	1 529	1 721	1 727	△ 1 740	1 785
Private jernbaner .....	4	6	6	6	6
Forstadsbaner .....	234	237	238	240	242
Sporveier .....	342	279	215	200	243
Veitransport					
Rutebiler og turbiler .....	1 947	2 425	2 510	2 580	2 776
Drosjebiler m.v. ....	285	330	338	348	360
Personbiler .....	952	1 650	1 879	2 113	2 428
Motorsykler og mopeder .....	137	360	467	560	642
Lufttransport .....	16	71	80	98	114
I alt .....	5 961	7 627	7 985	△ 8 435	9 138
Relative tall: 1953 = 100 .....	100	128	134	142	153

**Tabell II. Samlet innenlandsk godstransport.**  
*Total internal goods transport.*

	1953	1957	1958	1959	1960
<i>Tonn transportert (mill.)</i>					
<i>Sjøtransport</i>					
Rutefart .....	2	3	3	3	3
Løsfart .....	4	4	4	4	4
Fløting av tømmer .....	3	3	3	2	2
<i>Jernbanetransport</i>					
N.S.B. (ekskl. malm på Ofotbanen) . . . . .	5	5	5	5	5
N.S.B. (malm på Ofotbanen) .....	9	11	10	10	13
Private jernbaner .....	1	1	1	1	1
<i>Veitransport</i>					
Rutebiler .....	2	2	2	2	3
Leiebiler .....	34	37	38	39	41
Andre godsbiler .....	48	63	65	66	68
Lufttransport .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
I alt .....	108	129	131	132	140
Relative tall: 1953 = 100 .....	100	119	121	122	130
I alt, ekskl. løsfart på kysten .....	104	125	127	128	136
Relative tall: 1953 = 100 .....	100	120	122	123	131
<i>Netto tonnkilometer (mill.)</i>					
<i>Sjøtransport</i>					
Rutefart .....	717	768	764	△ 803	800
Løsfart .....	2 345	2 287	2 300	2 300	2 300
Fløting av tømmer .....	388	386	352	305	313
<i>Jernbanetransport</i>					
N.S.B. (ekskl. malm på Ofotbanen) . . . . .	1 009	1 043	1 013	△ 1 071	1 124
N.S.B. (malm på Ofotbanen) .....	340	423	397	△ 410	503
Private jernbaner .....	22	24	22	22	22
<i>Veitransport</i>					
Rutebiler .....	61	76	78	81	91
Leiebiler .....	342	370	379	392	407
Andre godsbiler .....	475	629	646	662	677
Lufttransport .....	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3
I alt .....	5 699	6 006	5 951	△ 6 046	6 237
Relative tall: 1953 = 100 .....	100	105	104	△ 106	109
I alt, ekskl. løsfart på kysten .....	3 354	3 719	3 651	△ 3 746	3 937
Relative tall: 1953 = 100 .....	100	111	109	△ 112	117

## Handelsflåten ved utgangen av 1960.

Statistikken over handelsflåten ved utgangen av 1960 er utarbeidd etter de samme retningslinjer som i de tre foregående år. Når det gjelder grunnlaget for statistikken og omfanget av den viser en til artikkelen «Handelsflåten ved utgangen av 1957» i Samferdselsstatistikk 1959, første hefte. Fra 1956 gir statistikken oppgaver over egentlige handelsskip (skip for frakting av gods og passasjerer) på 100 br.tonn og over. Fiske- og fangstskip og andre spesialskip blir holdt utenfor. Kombinerte fiske- og fangstfartøyer som har offentlig tillatelse til å drive fraktfart, regnes imidlertid som alminnelige lasteskip og kommer med i statistikken.

**Tabell 1. Registrerte norske skip i årene 1956-1960.**

*Vessels on the register.*

Ved utgangen av året	Motorskip		Dampskip		I alt		Netto økning (+) eller netto minking (—) i tonnasje		
	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Motor-skip	Damp-skip	I alt
		1 000		1 000		1 000	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.
Alle skip <sup>1</sup>									
1956 .....	5 486	7 104	791	1 241	6 277	8 345	+ 542	+ 37	+ 579
1957 .....	5 691	7 710	707	1 330	6 398	9 040	+ 606	+ 89	+ 695
1958 .....	5 899	8 613	680	1 483	6 579	10 096	+ 903	+ 153	+ 1056
1959 .....	5 996	9 320	644	1 657	6 640	10 977	+ 707	+ 174	+ 881
1960 .....	6 078	9 775	590	1 627	6 668	11 402	+ 455	— 30	+ 425
Handelsskip <sup>2</sup>									
1956 .....	1 599	6 772	396	1 099	1 995	7 871	.	.	.
1957 .....	1 736	7 372	338	1 191	2 074	8 563	+ 600	+ 92	+ 692
1958 .....	1 857	8 263	312	1 345	2 169	9 608	+ 891	+ 154	+ 1045
1959 .....	1 922	8 966	287	1 520	2 209	10 486	+ 703	+ 175	+ 878
1960 .....	1 956	9 414	246	1 495	2 202	10 909	+ 448	— 25	+ 423
Av disse tankskip <sup>3</sup>									
1956 .....	416	4 050	36	345	452	4 395	+ 101	+ 81	+ 182
1957 .....	434	4 331	39	451	473	4 782	+ 281	+ 106	+ 387
1958 .....	464	4 787	47	632	511	5 419	+ 456	+ 181	+ 637
1959 .....	477	5 087	55	837	532	5 924	+ 300	+ 205	+ 505
1960 .....	478	5 255	55	893	533	6 148	+ 168	+ 56	+ 224

<sup>1</sup> Oppgavene gjelder alle registreringspliktige motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over.

<sup>2</sup> Omfatter skip på 100 br.tonn og over, eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, skoleskip, kranfartøyer m. v.

<sup>3</sup> Eksklusive hvalkokeriskip og malm/tankskip.

For årene før 1956 ble regnet med til handelsflåten alle registreringspliktige skip, dvs. skip på 25 br.tonn og over med eget framdriftsmiddel. Tabell 1 gir for disse skip og for de egentlige handelsskip samlet antall og tonnasje ved utgangen av årene 1956–1960. Tallene viser at det ved utgangen av 1960 var registrert i alt 6 668 skip på tilsammen 11 402 000 br.tonn. Av disse var 2 202 handelsskip på 100 br.tonn og over, med en tonnasje på tilsammen 10 909 000 br.tonn.

**Tabell 2. Registreringspliktige skip 1956-1960 ikke tatt med under handelsflåten.**

*Vessels on the register, not included in the merchant fleet.*

Ved utgangen av året	Alle skip på 25—99 br.tonn <sup>1</sup>		Av skip på 100 br.tonn og over						I alt	
			Fiske- og fangstskip		Hvalkokeriskip		Andre spesialskip			
	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1956 .....	3 683	172	534	147	9	138	55	17	4 281	474
1957 .....	3 711	173	544	147	9	138	60	18	4 324	476
1958 .....	3 759	177	576	153	9	138	66	20	4 410	488
1959 .....	3 779	178	582	156	9	138	62	19	4 432	491
1960 .....	3 802	180	586	154	9	138	69	21	4 466	493

<sup>1</sup> Inklusive fiske- og fangstskip, taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. spesialskip.

Av de registreringspliktige skip som ikke ble regnet med til handelsflåten pr. 31. desember 1960, var 3 802 skip på tilsammen 180 000 br.tonn i størrelsesgruppen 25–99 br.tonn og 664 skip på tilsammen 313 000 br.tonn i gruppen 100 br.tonn og over (se tabell 2). Av de siste utgjorde fiske- og fangstskipene den største del, nemlig 586 skip på tilsammen 154 000 br.tonn. Her er hvalbåtflåten inkludert med 101 båter på tilsammen 55 000 br.tonn.

I tabell 3 er flåten av handelsskip på 100 br.tonn og over gitt særskilt for tankskip og tørrlast, for de siste med fordeling på undergruppene malm/tankskip, kjøle- og fryseskip, passasjerskip og andre tørrlastskip.

Handelsflåten hadde i 1960 en økning i tonnasjen på 423 000 br.tonn eller 4,0 prosent. Året før var tilveksten på 9,1 prosent. Særskilt for tanktonnasjen og tørrlasttonnasjen var økningen i 1960 henholdsvis 3,8 prosent og 4,3 prosent mot i 1959 henholdsvis 9,3 prosent og 8,9 prosent. Under tørrlasttonnasjen er her regnet med malm/tankskip, kjøle- og fryseskip, passasjerskip og andre tørrlastskip.

Tankflåten har i lengre tid hatt en betydelig sterkere stigning enn tørrlastflåten, og tanktonnasjens andel av den samlede tonnasje gikk opp fra vel 42 prosent i 1948 til vel 56 prosent i 1960. Tanktonnasjen var i 1960 nær 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ganger så stor som 12 år tidligere, mens tørrlasttonnasjen samtidig økte til det dobbelte.



**Tabell 3. Handelsskip på 100 bruttotonn og over i årene 1956-1960, etter skipenes art.<sup>1</sup>**  
*Merchant vessels of 100 gross tons and over, by types of vessel.*

Art	1956		1957		1958		1959		1960	
	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Tankskip .....	452	4 395	473	4 782	511	5 419	532	5 924	533	6 148
Malm/tankskip .....	6	100	7	120	7	120	9	145	10	151
Kjøle- og fryseskip .....	33	66	37	73	37	73	38	76	38	83
Passasjerskip .....	284	226	284	228	283	209	284	207	286	209
Andre tørrlastskip .....	1 220	3 084	1 273	3 360	1 331	3 787	1 346	4 134	1 335	4 318
Skip i alt .....	1 995	7 871	2 074	8 563	2 169	9 608	2 209	10 486	2 202	10 909

<sup>1</sup> I Samferdselsstatistikk 1960 side 22 er gitt tilsvarende tall fra og med 1948.

Gjennomsnittstørrelsen på tankskipene gikk opp fra 6 800 br.tonn i 1948 til 11 500 br.tonn i 1960, mens de tilsvarende gjennomsnittstall for tørrlastskipene var 2 000 br.tonn i 1948 og 3 200 br.tonn i 1960.

Malm/tankskipene blir regnet som tørrlastskip da de hovedsakelig transporterer malm. Ved utgangen av 1960 besto malm/tankflåten av 10 skip på tilsammen 151 000 br.tonn. Gjennomsnittstørrelsen av disse var 15 100 br.tonn.

Som kjøle- og fryseskip er regnet skip med minst 90 prosent av lasterommet nedkjølt. Tallet og tonnasjen i alt på disse skip har i flere år holdt seg omtrent uforandret. Ved utgangen av 1960 hadde handelsflåten 38 kjøle- og fryseskip på tilsammen 83 000 br.tonn eller med en gjennomsnittstørrelse på 2 200 br.tonn.

Passasjerflåten omfatter i tabell 3 skip som har sertifikat for transport av passasjerer. Tonnasjen har i de siste årene vist forholdsvis små variasjoner. Ved utgangen av 1960 var den på 209 000 br.tonn.

**Tabell 4. Handelsskip på 100 bruttotonn og over pr. 31. desember 1960, etter art og framdriftsmiddel.**

*Merchant vessels of 100 gross tons and over, by types of vessel and propulsion.*

Art	Motor		Damp-stempelmaskin				Damp turbin		I alt	
			Kullfyrt		Oljefyrt					
	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Tankskip .....	478	5 255	-	-	10	41	45	852	533	6 148
Malm/tankskip .....	5	55	-	-	-	-	5	96	10	151
Kjøle- og fryseskip .....	38	83	-	-	-	-	-	-	38	83
Passasjerskip .....	254	177	19	5	12	20	1	7	286	209
Andre tørrlastskip .....	1 181	3 844	7	4	135	321	12	149	1 335	4 318
Skip i alt .....	1 956	9 414	26	9	157	382	63	1 104	2 202	10 909

Flåten av «andre tørrlastskip» (alminnelige lasteskip) er særlig fra 1954 blitt tilført et betydelig antall store malmskip og bulk carriers, foruten linjeskip og alminnelige stykkgodsskip. I 1959 hadde den en nettotilgang på 347 000 br.tonn og i 1960 på 184 000 på br.tonn.

Handelsflåten fordelte seg etter skipenes art og framdriftsmiddel som vist i tabell 4. De aller fleste av skipene ved utgangen av 1960 var motordrevet. Regnet etter tonnasje utgjorde således motorskipene 86 prosent av hele flåten. Tilsvarende tall for andelen av motordreven tonnasje var for tankskip 85 prosent, for malm/tankskip 36 prosent, for kjøle- og fryseskip 100 prosent, for passasjerskip 84 prosent og for andre tørrlastskip 89 prosent. Dampskipene spilte liten rolle (3,6 prosent av tonnasje). De fleste var oljefyrt, mens noen få av de minste ennå i 1960 var kullfyrt. De damp-turbindrevne skip utgjorde 10,1 prosent av tonnasje i handelsflåten. Dette var store skip med en gjennomsnittsstørrelse på 17 500 br.tonn.

Tabell 5 viser at den motordrevne og turbindrevne del av handelsflåten har økt sterkt i de senere år, mens det for skipene med damp-stempelmaskineri, såvel kullfyrt som oljefyrt, har vært fortsatt tilbakegang.

I tabell 6 er gitt hovedtall for tilgangen og avgangen i handelsflåten i hvert av årene siden 1957. Bruttotilgangen til flåten var i 1960 924 000 br.tonn mot 1 170 000 br.tonn året før. Av tilgangen var 235 000 br.tonn ny tonnasje levert fra norske verksteder og 563 000 br.tonn ny tonnasje innført fra utlandet, mens de resterende 126 000 br.tonn var eldre tonnasje innkjøpt fra utlandet.

Avgangen fra handelsflåten i 1960 var 494 000 br.tonn, som er den største årlige avgang flåten har hatt siden krigsåret 1942. Avgangen skyldtes hovedsakelig det ekstraordinært store salg av eldre skip på tilsammen 457 000 br.tonn til utlandet.

I nest siste kolonne i tabell 6 er gitt nettotall for annen tilgang og avgang enn den som er spesifisert i tabellen, og som vesentlig skyldes registrerings- og tonnasjeendringer. Se nærmere om disse i Samferdselsstatistikk 1960, side 26.

**Tabell 5. Handelsflåten 1956-1960 etter skipenes framdriftsmiddel.<sup>1</sup>**

*The merchant fleet by types of propulsion.*

Ved utgangen av året	Motor		Damp-stempelmaskin				Damp turbin		I alt	
			Kullfyrt		Oljefyrt					
	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1956 .....	1 599	6 772	80	51	282	618	34	430	1 995	7 871
1957 .....	1 736	7 372	62	35	235	592	41	564	2 074	8 563
1958 .....	1 857	8 263	44	24	217	529	51	792	2 169	9 608
1959 .....	1 922	8 966	37	19	187	454	63	1 047	2 209	10 486
1960 .....	1 956	9 414	26	9	157	382	63	1 104	2 202	10 909

<sup>1</sup> Handelsskip på 100 br.tonn og over.

Tabell 6. Tilgangen og avgangen av tonnasje i årene 1957-1960.

*Increase and decrease in tonnage.*

År	Tilgang				Avgang			Annen tilgang og avgang netto	Netto tilgang i alt
	I alt	Nye skip bygd i Norge	Nye skip bygd i utlandet	Eldre skip kjøpt fra utlandet	I alt	Forlist, kon-dem-nert etc.	Solgt til utlandet		
	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000	Br. tonn 1 000
1957 ....	946	185	722	39	260	28	232	+ 6	692
1958 ....	1 296	255	1 002	39	261	26	235	+ 10	1 045
1959 ....	1 170	221	814	135	304	37	267	+ 12	878
1960 ....	924	235	563	126	494	37	457	— 7	423

Detaljerte opplysninger om tilgangen og avgangen i handelsflåten i 1960 er gitt i tabell I, side 36. I tabell 7 er gitt tall for tilgangen av nye tank- og tørrlastskip i 1960 med fordeling etter skipenes størrelse.

De fleste av de nye tankskipene som ble tilført handelsflåten i 1960, var i størrelsesgruppene 10 000–15 000 br.tonn og 20 000–25 000 br.tonn. Av de største norskbygde tankskipene var to på 20 400 br.tonn og ett på 21 600 br.tonn. De 3 største utenlandsbygde tankskipene var to 31 000 br.tonnere og en 26 000 br.tonner.

De nye tørrlastskipene var alle i størrelsesgruppene under 15 000 br.tonn. Av de utenlandsbygde tørrlastskipene i gruppen 5 000–10 000 br.tonn var 9 linjeskip og 12 alminnelige tørrlastskip eller skip for tungtransport. Av de utenlandsbygde tørrlastskipene i gruppen 10 000–15 000 br.tonn var ett linjeskip, 3 bulk carriers og 3 alminnelige tørrlastskip eller tungtransportskip. De 8

Tabell 7. Tilgangen av nye handelsskip i 1960, etter skipenes størrelse.

*New merchant vessels by tonnage group.*

Størrelsesgrupper	Tankskip				Tørrlastskip				Tilgang av nye skip i alt	
	Nybygd i utlandet		Nybygd i Norge		Nybygd i utlandet		Nybygd i Norge			
	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
100— 4 999 br.t. ....	1	1	2	2	8	20	16	16	27	39
5 000— 9 999 » ....	—	—	—	—	21	175	8	47	29	222
10 000—14 999 » ....	8	103	4	50	7	83	3	38	22	274
15 000—19 999 » ....	—	—	1	18	—	—	—	—	1	18
20 000—24 999 » ....	4	93	3	63	—	—	—	—	7	156
25 000 br.t. og over ....	3	88	—	—	—	—	—	—	3	88
I alt .....	16	285	10	133	36	278	27	101	89	797

norskbygde tørrlastskipene i gruppen 5 000–10 000 br.tonn besto av 5 linjeskip, 2 kjøle- og fryseskip og et malm/tankskip. De 3 norskbygde skipene i gruppen 10 000–15 000 br.tonn var bulk carriers.

Gjennomsnittsstørrelsen av de nye skipene som ble tilført handelsflåten i 1960 var (med tilsvarende tall for 1959 i parentes): Tankskip bygd i utlandet 17 800 br.tonn (18 200), tankskip bygd i Norge 13 300 br.tonn (14 600), tørrlastskip bygd i utlandet 7 700 br.tonn (7 900) og norskbygde tørrlastskip 3 700 br.tonn (3 700).

De nye utenlandsbygde skipene som ble tilført handelsflåten i 1960 fordelte seg slik etter byggeand:

Byggeand	Tankskip		Tørrlastskip		I alt	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
		1 000		1 000		1 000
Sverige .....	10	171	10	84	20	255
Tyskland .....	3	87	19	146	22	233
Storbritannia og Nord-Irland..	1	13	2	23	3	36
Danmark .....	1	13	1	6	2	19
Nederland .....	1	1	2	11	3	12
Hong Kong .....	–	–	1	4	1	4
Italia .....	–	–	1	4	1	4
I alt .....	16	285	36	278	52	563

Av eldre skip kjøpt fra utlandet var det i 1960 en tilgang på 17 skip på tilsammen 126 000 br.tonn. (Se tabell 6 og tabell I, side 36 og 37.) Av disse var 10 tankskip på 114 000 br.tonn og 7 tørrlastskip på 12 000 br.tonn. Det ene av tankskipene var en «T-2» tanker på 10 900 br.tonn (bygd 1944) til bruk for produksjon av elektrisk strøm. De andre 9 tankskipene var alle sammen bygd i 1950-årene og hadde en gjennomsnittsalder på 6 år. Blant tørrlastskipene var et motorskip på vel 8 000 br.tonn bygd i 1955, mens de andre var små skip med en gjennomsnittsalder på 11 år.

Avgangen fra handelsflåten ved salg av eldre skip til utlandet utgjorde i 1960 i alt 81 skip på tilsammen 457 000 br.tonn. Av disse var 33 på tilsammen 295 000 br.tonn tankskip og 48 på tilsammen 162 000 br.tonn tørrlastskip. Blant de solgte tankskipene var ett bygd i 1960 og 6 i 1950-årene. De øvrige skip, hvorav 5 «T-2»-tankere, var 11–15 år. Nær tredjedelen av de solgte tankskipene gikk til opphogging. Av de solgte tørrlastskipene var 16 på tilsammen 23 000 br.tonn «småskip» i størrelsesgruppen 500–2 500 br.tonn. Bortsett fra ett skip bygd i 1958, var gjennomsnittsalderen på skipene nesten 30 år. I størrelsesgruppen 2 500–5 000 br.tonn ble solgt 11 tørrlastskip på tilsammen 41 000 br.tonn og med gjennomsnittsalder 23 år. Videre ble det i størrelsesgruppen 5 000–10 000 br.tonn solgt 14 tørrlastskip på tilsammen 96 000 br.tonn. Ett av dem var bygd i 1955, mens de andre 13 var eldre skip med en gjennomsnitts-

alder på 22 år. Blant disse var 4 linjeskip og 5 «Liberty»-skip. En rekke av de eldste tørrlastskipene som ble solgt til utlandet i 1960 var bestemt for opphogging.

Til opphogging innenlands ble i 1960 solgt 2 eldre motortankskip på tilsammen ca. 17 000 br.tonn. Av tørrlastskip ble det til opphogging innenlands solgt 16 på tilsammen 12 000 br.tonn. Det meste av denne tonnasjen gjaldt gamle dampskip.

Ved forlis gikk det i 1960 fra 18 tørrlastskip på tilsammen 8 000 br.tonn. Fire av disse var «småskip» på mellom 900 og 1 900 br.tonn. De andre 14 tørrlastskipene som forliste var alle sammen under 400 br.tonn. De aller fleste av de forliste skipene var gamle skip.

**Tabell 8. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.**

*The tanker fleet by tonnage group.*

Ved utgangen av året	Størrelsesgrupper (bruttotonn)									Tanktonnasje i alt
	100— 1999	2000— 3999	4000— 5999	6000— 7999	8000— 9999	10000— 11999	12000— 13999	14000— 15999	16000 og over	
	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000
1956 .....	31	43	39	133	1 004	1 637	622	343	543	4 395
1957 .....	31	50	33	97	939	1 671	840	359	762	4 782
1958 .....	29	49	27	90	873	1 737	1 135	375	1 104	5 419
1959 .....	25	50	28	77	833	1 762	1 290	375	1 484	5 924
1960 .....	26	47	28	50	760	1 659	1 418	375	1 785	6 148
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
1956 .....	1	1	1	3	23	37	14	8	12	100
1957 .....	1	1	1	2	20	35	17	7	16	100
1958 .....	0,5	1	0,5	2	16	32	21	7	20	100
1959 .....	0,5	1	0,5	1	14	30	22	6	25	100
1960 .....	0,5	1	0,5	1	12	27	23	6	29	100

Handelsflåtens fordeling etter skipenes størrelse har endret seg sterkt i de senere år. Når det gjelder tankflåten, viser tabell 8 tydelig forskyvningen mot stadig større skip. Hele tilveksten i tanktonnasje i perioden 1956–1960 falt på størrelsesgruppen over 12 000 br.tonn, og disse størrelsesgruppers andel av den samlede tanktonnasje økte fra 34 prosent i 1956 til 58 prosent i 1960.

For tørrlastskipene er fordelingen på størrelsesgrupper gitt i tabell 9. Stigningen i tørrlasttonnasjen i årene 1956–1960 falt hovedsakelig i størrelsesgruppene over 8 000 br.tonn. I den viktigste av disse, gruppen 8 000–10 000 br.tonn, økte tonnasjen fra 16 prosent til 26 prosent av hele tørrlasttonnasjen. Størrelsesgruppene over 10 000 br.tonn økte i samme periode sin andel av den samlede tonnasje fra 7 prosent til 16 prosent. Den sterke øking av tørrlasttonnasjen i gruppene over 8 000 br.tonn i de siste årene henger sammen med en betydelig tilgang på store bulk carriers, malmskip, malm/tankskip og andre skip for tungtransport.

**Tabell 9. Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.<sup>1</sup>***The dry cargo fleet by tonnage group.*

Ved utgangen av året	Størrelsesgrupper (bruttotonn)									Tørrlasttonnasje i alt
	100— 499	500— 2499	2500— 3999	4000— 5999	6000— 7999	8000— 9999	10000— 11999	12000— 15999	16000 og over	
	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000	Br.- tonn 1 000
1956 .....	154	516	333	1 020	677	557	53	39	127	3 476
1957 .....	159	518	365	1 021	734	723	74	40	147	3 781
1958 .....	166	510	372	1 030	752	965	127	53	214	4 189
1959 .....	168	484	377	1 015	738	1 124	222	201	234	4 563
1960 .....	166	458	368	1 044	722	1 215	286	268	234	4 761
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
1956 .....	4	15	10	29	19	16	2	1	4	100
1957 .....	4	14	10	27	19	19	2	1	4	100
1958 .....	4	12	9	25	18	23	3	1	5	100
1959 .....	4	11	8	22	16	25	5	4	5	100
1960 .....	3	10	8	22	15	26	6	5	5	100

<sup>1</sup> Til tørrlastflåten er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også malm/tankskip, kjøle- og fryseskip og passasjerskip.

Tørrlasttonnasjen i de 3 mellomstore størrelsesgruppene fra 2 500 til 8 000 br.tonn viser bare små endringer i de siste årene og har relativt sett gått sterkt tilbake. «Småskipstonnasjen» i størrelsesgruppen 500–2 500 br.tonn har både absolutt og relativt sett gått tilbake fra år til år. Den hadde i 1960 ca. 10 prosent av hele tørrlasttonnasjen.

**Tabell 10. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder. Prosenttall.***The tanker tonnage and dry cargo tonnage, by age group. Percentage figures.*

Ved utgangen av året	Under 5 år	5—9 år	10—14 år	15—19 år	20—24 år	25—29 år	30 år og over	I alt
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
<i>Tankskip</i>								
1956 .....	49	33	7	6	2	3	—	100
1957 .....	48	37	6	5	2	2	—	100
1958 .....	48	37	8	4	2	1	—	100
1959 .....	44	39	10	3	3	1	—	100
1960 .....	41	39	14	3	3	—	—	100
<i>Tørrlastskip<sup>1</sup></i>								
1956 .....	35	23	16	9	4	4	9	100
1957 .....	39	22	15	8	5	4	7	100
1958 .....	44	18	13	10	5	4	6	100
1959 .....	48	14	15	9	6	3	5	100
1960 .....	49	16	15	9	5	1	5	100

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 9.

I tabell 10 er vist tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens prosentvise fordeling på aldersgrupper. Både for tankskip og i enda sterkere grad for tørrlastskip har det funnet sted en forskyvning av tonnasjen fra de høyere aldersgrupper til de lavere. Aldersfordelingen i 1960 var imidlertid betydelig gunstigere for tanktonnasjen enn for tørrlasttonnasjen. Ved utgangen av 1960 var 80 prosent av tanktonnasjen under 10 år, 17 prosent 10–19 år og 3 prosent 20 år og over. For tørrlasttonnasjen var prosenttallene for de samme aldersgrupper henholdsvis 65 prosent, 24 prosent og 11 prosent.

For hver av gruppene tankskip, malm/tankskip, kjøle- og fryserskip, passasjerskip og andre tørrlastskip har en pr. 31. desember 1960 regnet ut gjennomsnittsalderen av skipenes bruttotonnasje innen hver størrelsesgruppe, særskilt for motorskip og dampskip (se tabellene 11–15).

Ser en bort fra malm/tankskipene, som er forholdsvis nye, hadde tankskipene lavere gjennomsnittsalder enn noen av de andre typer skip (se tabell 11). For hele tankflåten var gjennomsnittsalderen 6,8 år, for motortankskipene 7,2 år og for damptankskipene, som vesentlig er dampturbin-drevne, 4,4 år. Av

**Tabell 11. Tankskipene pr. 31/12 1960, etter størrelse og gjennomsnittsalder.**  
*Oil tankers, by tonnage group and average age.*

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Skip	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>	Skip	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>	Skip	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>
100— 499.....	39	13 753	10,1	—	—	—	39	13 753	10,1
500— 999.....	2	1 405	9,5	—	—	—	2	1 405	9,5
1 000— 1 499.....	1	1 471	9,5	—	—	—	1	1 471	9,5
1 500— 1 999.....	4	7 108	5,6	1	1 991	8,5	5	9 099	6,3
2 000— 2 499.....	2	4 960	5,0	3	7 458	15,5	5	12 418	11,3
2 500— 2 999.....	—	—	—	2	5 359	7,0	2	5 359	7,0
3 000— 3 999.....	7	23 493	9,0	2	6 316	6,5	9	29 809	8,4
4 000— 4 999.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999.....	5	27 878	12,9	—	—	—	5	27 878	12,9
6 000— 6 999.....	3	19 386	30,1	—	—	—	3	19 386	30,1
7 000— 7 999.....	4	30 234	22,9	—	—	—	4	30 234	22,9
8 000— 8 999.....	48	412 631	10,9	1	8 100	19,5	49	420 731	11,1
9 000— 9 999.....	35	338 954	13,0	—	—	—	35	338 954	13,0
10 000—10 999.....	70	726 830	9,5	6	62 776	16,3	76	789 606	10,1
11 000—11 999.....	75	857 352	7,8	1	11 749	6,5	76	869 101	7,8
12 000—12 999.....	82	1 032 632	4,5	5	63 474	4,1	87	1 096 106	4,5
13 000—13 999.....	22	295 325	3,5	2	26 814	2,5	24	322 139	3,4
14 000—14 999.....	2	28 866	9,0	—	—	—	2	28 866	9,0
15 000—15 999.....	20	314 412	9,0	2	31 894	3,0	22	346 306	8,5
16 000—19 999.....	26	440 597	5,8	7	122 741	4,1	33	563 338	5,5
20 000—24 999.....	29	620 531	2,8	17	379 744	3,2	46	1 000 275	3,0
25 000 og over.....	2	57 223	0,5	6	164 503	1,5	8	221 726	1,3
I alt 31. des. 1960 ..	478	5 255 041	7,2	55	892 919	4,4	533	6 147 960	6,8
I alt 31. des. 1959 ..	477	5 086 460	7,0	55	837 256	4,1	532	5 923 716	6,5

<sup>1</sup> Av bruttotonnasjen.

tabellen går det ellers fram at gjennomsnittsalderen er lavere jo høyere størrelsesgrupper en ser på. Dette trekk er felles for små skip og for store skip og kan tilskrives størrelsesfordelingen på de nye skip som er kommet til de siste årene.

Malm/tankflåtens gjennomsnittsalder (se tabell 12) økte i 1960 til 5,1 år, fra 3,8 år i 1959. For kjøle- og fryseskipsflåten (se tabell 13) steg gjennomsnittsalderen ubetydelig.

**Tabell 12. Malm/tankskipene pr. 31/12 1960, etter størrelse og gjennomsnittsalder**  
*Ore/tankers, by group of tonnage and average age.*

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>	Antall	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>	Antall	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>
5 000— 5 999.....	2	10 461	1,0	—	—	—	2	10 461	1,0
8 000— 8 999.....	1	8 844	5,5	—	—	—	1	8 844	5,5
16 000—19 999.....	2	35 671	8,5	4	75 232	5,0	6	110 903	6,1
20 000—24 999.....	—	—	—	1	20 310	1,5	1	20 310	1,5
I alt pr. 31. des. 1960	5	54 976	6,6	5	95 542	4,2	10	150 518	5,1
I alt pr. 31. des. 1959	4	49 734	4,4	5	95 542	3,2	9	145 276	3,8

<sup>1</sup> Av bruttotonnasjen.

**Tabell 13. Kjøle- og fryseskippingene pr. 31/12, 1960 etter størrelse og gjennomsnittsalder.**

*Refrigerator- and freezing vessels, by tonnage group and average age.*

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>		Antall	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>
100— 499.....	9	3 684	13,0	2 500—2 999 .....	3	8 182	3,9
500— 999.....	5	3 243	13,6	3 000—3 999 .....	9	28 896	11,6
1 000—1 499.....	3	3 640	5,1	4 000—4 999 .....	2	8 002	11,5
1 500—1 999.....	1	1 598	5,5	5 000—5 999 .....	4	21 550	3,2
2 000—2 499.....	2	4 515	5,9	I alt 31. des. 1960	38	83 310	8,1
				I alt 31. des. 1959	38	75 861	8,0

<sup>1</sup> Av bruttotonnasjen.



**Tabell 14. Passasjerskipene pr. 31/12 1960, etter størrelse og gjennomsnittsalder.**  
*Passenger vessels, by tonnage group and average age.*

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>	Antall	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>	Antall	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>
100— 499.....	202	44 289	16,2	24	5 845	49,7	226	50 134	20,1
500— 999.....	18	13 605	14,5	5	3 425	48,1	23	17 030	21,2
1 000— 1 499.....	3	3 693	9,1	—	—	—	3	3 693	9,1
1 500— 1 999.....	4	6 930	18,3	1	1 605	28,5	5	8 535	20,2
2 000— 2 499.....	11	23 587	7,7	—	—	—	11	23 587	7,7
2 500— 2 999.....	6	16 819	8,6	—	—	—	6	16 819	8,6
3 000— 3 999.....	5	17 044	16,2	—	—	—	5	17 044	16,2
4 000— 4 999.....	2	9 542	8,5	—	—	—	2	9 542	8,5
6 000— 6 999.....	1	6 269	<sup>2</sup> 29,5	1	6 670	7,5	2	12 939	18,2
14 000—14 999.....	—	—	—	1	14 015	42,5	1	14 015	42,5
16 000 og over.....	2	35 583	7,8	—	—	—	2	35 583	7,8
I alt 31. des. 1960 ..	254	177 361	12,6	32	31 560	36,3	286	208 921	16,2
I alt 31. des. 1959 ..	246	171 103	12,0	38	36 365	34,8	284	207 468	16,0

<sup>1</sup> Av bruttotonnasjen. <sup>2</sup> Skipet bygd i 1931, men etter ødeleggelse under krigen ble det praktisk talt helt fornyet i 1948.

Passasjerflåten ved utgangen av 1960 var på i alt 286 skip på tilsammen 209 000 br.tonn, eller omtrent uforandret fra foregående år (se tabell 14). Størstedelen av skipene var ganske små. Nesten 70 prosent av tonnasjen falt på bare 37 skip i gruppene over 1 000 br.tonn med en gjennomsnittsstørrelse på 3 800 br.tonn.

Gjennomsnittsalderen av hele passasjerskipstonnasjen ved utgangen av 1960 var 16,2 år, dvs. en mindre stigning fra året før. For motortonnasjen var gjennomsnittsalderen 12,6 år, mens den for damp-tonnasjen var 36,3 år. Mange av de minste dampskipene var betydelig eldre.

For resten av tørrlastskipene (se tabell 15), dvs. de alminnelige lasteskip, var gjennomsnittsalderen ved utgangen av 1960 9,1 år, for motortonnasjen særskilt 8,5 og for damp-tonnasjen 14,7 år. De minste tørrlastskipene hadde den høyeste gjennomsnittsalder. Den gunstige aldersfordeling for de motordrevne «småskip» (500–2 499 br.tonn) skyldes den fornyelse av småskipsflåten som har funnet sted i de senere år. De mellomstore tørrlastskip i gruppen 4 000–7 999 br.tonn hadde en forholdsvis høy gjennomsnittsalder. Lavest, nemlig under 6 år, var den for tørrlastskipene på over 8 000 br.tonn.

Handelsflåten's fordeling etter de viktigste registreringssteder er vist i tabell 16.

Ved utgangen av 1960 var 44 prosent av handelsflåten registrert i Oslo. Ellers var 13 prosent registrert i Bergen, 7 prosent i Tønsberg, 6 prosent i Sandefjord og 5 prosent i Haugesund. Oslo hadde omtrent samme prosentvise andel av tanktonnasjen som av tørrlasttonnasjen, nemlig henholdsvis 44 prosent og 45 prosent. For Bergen var de tilsvarende prosenttall henholdsvis 11 og 15, for Tønsberg 6 og 9, for Sandefjord 9 og 3 og for Haugesund 3 og 8.

**Tabell 15. Tørrlastskipene pr. 31/12 1960, etter størrelse og gjennomsnittsalder.**  
*Dry cargo vessels by tonnage group and average age.*

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>	Antall	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>	Antall	Br.tonn	Gj.sn. alder <sup>1</sup>
100— 499.....	507	109 264	25,2	12	2 995	39,3	519	112 259	25,6
500— 999.....	39	30 068	13,2	5	4 102	41,9	44	34 170	16,7
1 000— 1 499.....	32	39 666	11,7	27	34 499	25,3	59	74 165	18,0
1 500— 1 999.....	45	80 563	7,4	36	63 976	19,8	81	144 539	12,9
2 000— 2 499.....	32	73 861	8,1	29	65 099	14,7	61	138 960	11,2
2 500— 2 999.....	32	87 735	9,5	10	27 842	19,5	42	115 577	12,0
3 000— 3 999.....	43	160 046	9,3	6	21 935	15,5	49	181 981	10,1
4 000— 4 999.....	71	327 040	11,4	4	18 775	15,3	75	345 815	11,7
5 000— 5 999.....	116	627 658	12,5	4	21 325	25,1	120	648 983	13,0
6 000— 6 999.....	58	373 563	10,7	1	6 838	17,5	59	380 401	10,8
7 000— 7 999.....	33	240 311	10,4	12	88 175	14,8	45	328 486	11,7
8 000— 8 999.....	57	495 766	4,7	1	8 141	15,5	58	503 907	4,9
9 000— 9 999.....	72	683 557	4,3	2	18 633	3,5	74	702 190	4,3
10 000—10 999.....	25	263 857	3,5	—	—	—	25	263 857	3,5
11 000—11 999.....	2	22 551	5,9	—	—	—	2	22 551	5,9
12 000—12 999.....	8	97 567	1,9	2	25 717	3,0	10	123 284	2,2
13 000—13 999.....	3	40 742	2,2	—	—	—	3	40 742	2,2
14 000—14 999.....	3	44 310	0,8	—	—	—	3	44 310	0,8
15 000—15 999.....	3	45 516	1,5	—	—	—	3	45 516	1,5
16 000—19 999.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999.....	—	—	—	3	66 933	2,5	3	66 933	2,5
25 000 og over.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt 31. des. 1960 ..	1 181	3 843 641	8,5	154	474 985	14,7	1 335	4 318 626	9,1
I alt 31. des. 1959 ..	1 157	3 581 868	8,5	189	552 080	15,2	1 346	4 133 948	9,5

<sup>1</sup> Av bruttotonnasjen.

**Tabell 16. Handelsskipene på 100 bruttotonn og over, etter registreringssted.**  
*Merchant vessels of 100 gross tons and over, by port of registration.*

Regi- strerings- sted (Hjemsted)	Pr. 31. des. 1959					Pr. 31. des. 1960				
	Tankskip		Tørrlastskip		I alt br.- tonn	Tankskip		Tørrlastskip		I alt br.- tonn
	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn		Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	
		1 000		1 000	1 000		1 000		1 000	1 000
Hele flåten..	532	5 924	1 677	4 562	10 486	533	6 148	1 669	4 761	10 909
Herav:										
Oslo .....	213	2 484	437	2 068	4 552	216	2 686	443	2 144	4 830
Bergen .....	70	670	309	681	1 351	71	675	307	727	1 402
Tønsberg ..	32	384	71	442	826	29	354	71	444	798
Sandefjord..	43	510	19	116	626	44	536	22	139	675
Haugesund..	27	258	151	351	609	21	214	144	367	581
Stavanger ..	27	361	66	61	422	28	386	66	83	469
Kr.sand S...	23	244	36	159	403	24	259	37	163	422
Arendal ....	19	228	19	94	322	20	239	15	86	325
Farsund ....	12	144	24	69	213	13	157	23	75	232
Andre byer	66	641	545	521	1 162	67	642	541	533	1 175

Oppleggene av norske skip var i 1960 og også i 1961 betydelig mindre enn i 1959. Etter de månedlige opplagstall var den gjennomsnittlige opplagte norske tonnasje i 1959 861 000 br.tonn, i 1960 633 000 br.tonn og i 1961 379 000 br.tonn. Tabell 17 gir en månedsvis oversikt over oppleggene i 1960 og 1961, særskilt for tankskip og tørrlastskip og med opplysning om opplagstonnasjens prosentvise størrelse av flåten ved utgangen av hvert kvartal. Det var tankskipsoppleggene som dominerte både i 1960 og 1961, og som førte til svingningene i opplagstallene for hele flåten. Den opplagte tørrlasttonnasje holdt seg temmelig konstant.

Verdensflåten og dens fordeling på de viktigste registreringsland i juni 1939 og i juni 1960 er vist i tabell 18. I denne perioden økte verdenstonnasjen med 60,3 mill. br.tonn. Halvparten av denne økning falt på tre land, nemlig U.S.A.

**Tabell 17. Opplagte norske handelsskip i 1960 og 1961.<sup>1</sup>**

*Norwegian merchant vessels laid up.*

År og måned <sup>2</sup>	Tankskip			Tørrlastskip			I alt		
	Antall	Bruttotonn		Antall	Bruttotonn		Antall	Bruttotonn	
		I alt	I pct. av tanktonnasjen i alt		I alt	I pct. av tørrlasttonnasjen i alt		I alt	I pct. av handelsflåten i alt
		1 000	Pct.		1 000	Pct.		1 000	Pct.
1960									
Januar ...	41	378	..	48	161	..	89	539	..
Februar ..	46	436	..	46	134	..	92	570	..
Mars ....	49	471	7,8	53	148	3,2	102	619	5,8
April ....	58	575	..	52	142	..	110	717	..
Mai .....	63	627	..	35	105	..	98	732	..
Juni .....	67	686	11,4	29	98	2,1	96	784	7,3
Juli .....	69	714	..	24	79	..	93	793	..
August ...	69	708	..	20	73	..	89	781	..
September	62	607	9,9	19	71	1,5	81	678	6,2
Oktober ..	52	497	..	16	58	..	68	555	..
November	44	415	..	14	54	..	58	469	..
Desember	34	311	5,1	15	55	1,2	49	366	3,4
1961									
Januar ...	26	233	..	18	76	..	44	309	..
Februar ..	21	196	..	28	91	..	49	287	..
Mars ....	22	205	3,3	28	88	1,8	50	293	2,6
April ....	32	335	..	31	93	..	63	428	..
Mai .....	38	414	..	18	64	..	56	478	..
Juni .....	40	432	6,7	17	58	1,2	57	490	4,3
Juli .....	41	447	..	15	56	..	56	503	..
August ...	40	423	..	13	51	..	53	474	..
September	35	353	5,5	12	44	0,8	47	397	3,4
Oktober ..	30	298	..	9	31	..	39	329	..
November	24	225	..	13	49	..	37	274	..
Desember	23	223	3,5	16	63	1,2	39	286	2,4

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter bare skip på over 500 br.tonn som ligger uvirksomme med avmønstrert mannskap på grunn av fraktmarkedets stilling. Skip som reparerer, venter på plass ved verksted eller som midlertidig er tatt ut av fart, er ikke med i oppgavene. <sup>2</sup> Oppgavene gjelder pr. utgangen av hver måned.

Tabell 18. De viktigste lands handelsflåter juni 1939 og 1960.<sup>1</sup>*Merchant fleets of principal countries.*

Land	Juni 1939					Juni 1960				
	Samlet tonnasje		Herav tanktonnasje Br.-tonn	Prosent av verdensflåten		Samlet tonnasje		Herav tanktonnasje Br.-tonn	Prosent av verdensflåten	
	I alt Br.-tonn	Pr. 1 000 innb. Br.-tonn		Tonnasje i alt	Tanktonnasje	I alt Br.-tonn	Pr. 1 000 innb. Br.-tonn		Tonnasje i alt	Tanktonnasje
<i>Verdensflåten</i>	1 000	.	1 000	Pct.	Pct.	1 000	..	1 000	Pct.	Pct.
Herav:	69 440	.	11 437	100,0	100,0	129 770	..	41 465	100,0	100,0
U.S.A. ....	12 003	92	2 801	17,3	24,5	24 837	138	4 634	19,1	11,2
Storbritannia og N.-Irland	17 984	378	2 920	25,9	25,5	21 131	403	7 050	16,3	17,0
Liberia ....	-	-	-	-	-	11 282	..	7 183	8,7	17,3
Norge .....	4 835	1 663	2 117	6,9	18,5	11 203	3 123	6 373	8,6	15,4
Japan .....	5 630	79	430	8,1	3,8	6 931	74	1 569	5,4	3,8
Italia .....	3 448	80	426	4,9	3,7	5 122	104	1 726	3,9	4,2
Nederland ..	2 973	344	538	4,3	4,7	4 884	425	1 357	3,8	3,3
Panama .....	718	.	470	1,0	4,1	4 236	..	2 500	3,3	6,0
Frankrike ...	2 953	70	318	4,3	2,8	4 809	106	1 858	3,7	4,5
Vest-Tyskl.	<sup>3</sup> 4 493	60	256	6,5	2,3	4 537	82	560	3,5	1,3
Sverige ....	1 582	252	159	2,3	1,4	3 747	501	1 318	2,9	3,2
Sovjet-Samv.	1 316	12	133	1,9	1,2	3 429	16	693	2,6	1,7
Danmark ..	1 176	310	106	1,7	0,9	2 270	499	872	1,7	2,1
Hellas .....	1 781	254	-	2,6	-	4 529	548	916	3,5	2,2
Spania .....	914	37	71	1,3	0,6	1 801	60	450	1,4	1,1
Canada .....	1 305	117	130	1,9	1,1	1 578	89	221	1,2	0,5
Andre land	6 329	.	562	9,1	4,9	13 444	..	2 185	10,4	5,2

<sup>1</sup> Etter Lloyd's Register. Oppgavene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Inklusive den opplagte reserveflåte som pr. juni 1960 var på ca. 13,5 mill.br.tonn. <sup>3</sup> Hele Tyskland.

med 12,8 mill. br.tonn, Liberia med 11,3 mill. og Norge med 6,4 mill. Deretter kom Panama med 3,5 mill., Storbritannia med 3,1 mill., Hellas med 2,7 mill. og Sverige med 2,2 mill. br.tonn.

Norges andel av verdenstonnasjen gikk opp fra 6,9 prosent i 1939 til 8,6 prosent i 1960. I samme tidsrom økte Liberias andel fra 0 til 8,7 prosent, Panamas fra 1,0 til 3,3 prosent, og U.S.A.'s fra 17,3 prosent til 19,1 prosent. Sterkest nedgang hadde Storbritannia, fra 25,9 prosent til 16,3 prosent.

Verdens tanktonnasje økte med 30 mill. br.tonn fra 1939 til 1960, dvs. relativt sett langt sterkere enn økningen i hele verdenstonnasjen. Norge, Storbritannia og U.S.A. hadde i 1939 tilsammen 68,5 prosent av verdens tanktonnasje, men i 1960 bare 43,6 prosent. Norges andel gikk ned fra 18,5 i 1939 til 15,4 prosent i 1960, Storbritannias fra 25,5 til 17,0 prosent og U.S.A.'s andel fra 24,5 til 11,2 prosent. Liberia, som i 1939 ikke hadde noen tanktonnasje, hadde i 1960 hele 17,3 prosent av verdenstonnasjen. Ellers hadde Panama økning fra 4,1 til 6,0 prosent, Frankrike fra 2,8 til 4,5 prosent og Sverige fra 1,4 til 3,2 prosent.

## **Tabeller**

### **Handelsflåten ved utgangen av 1960**

**Tabell I. Tilgang og  
Increase and**

	100—499		500—2 499		2 500—4 999	
	br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons	br.tonn	gr.tons
	Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn	Antall Number	Brutto- tonn
<b>A. Tørrlastskip Dry cargo vessels</b>						
Tilgang: <i>Increase</i> :						
Nybygg i utlandet <i>New vessels, built abroad</i> . . . . .	2	425	2	3 360	4	15 89
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second hand vessels, bought abroad</i> . . . . .	2	998	4	3 506	—	—
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	10	2 577	4	7 091	2	6 45
Tilgang i alt <i>Increase, total</i> . . . . .	14	4 000	10	13 957	6	22 34
Avgang: <i>Decrease</i> :						
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i> . . . . .	8	2 916	15	22 320	11	41 04
Forlist el. kondemnert <i>Wrecked or condemned</i> Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i> . . . . .	14	3 035	4	4 940	—	—
	8	1 908	8	10 116	—	—
Avgang i alt <i>Decrease, total</i> . . . . .	30	7 859	27	37 376	11	41 04
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup> <i>Other increase and decrease (net)</i> . . . . .	+ 6	+ 1 776	— 3	— 2 920	—	— 4 65
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i> . . . . .	— 10	— 2 083	— 20	— 26 339	— 5	— 23 35
<b>B. Tankskip Tankers</b>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet . . . . .	1	487	—	—	—	—
Eldre skip kjøpt fra utlandet . . . . .	—	—	1	702	—	—
Nybygg i Norge . . . . .	1	496	1	1 855	—	—
Tilgang i alt . . . . .	2	983	2	2 557	—	—
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet . . . . .	—	—	4	5 270	—	—
Forlist eller kondemnert etter havari . . . . .	—	—	—	—	—	—
Solgt til opphogging innenlands . . . . .	—	—	—	—	—	—
Avgang i alt . . . . .	—	—	4	5 270	—	—
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—
Netto tilgang i alt . . . . .	+ 2	+ 983	— 2	— 2 713	—	—
<b>C. I alt Total</b>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet . . . . .	3	912	2	3 360	4	15 89
Eldre skip kjøpt fra utlandet . . . . .	2	998	5	4 208	—	—
Nybygg i Norge . . . . .	11	3 073	5	8 946	2	6 45
Tilgang i alt . . . . .	16	4 983	12	16 514	6	22 34
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet . . . . .	8	2 916	19	27 590	11	41 04
Forlist eller kondemnert etter havari . . . . .	14	3 035	4	4 940	—	—
Solgt til opphogging innenlands . . . . .	8	1 908	8	10 116	—	—
Avgang i alt . . . . .	30	7 859	31	42 646	11	41 04
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup> . . . . .	+ 6	+ 1 776	— 3	— 2 920	—	— 4 65
Netto tilgang i alt . . . . .	— 8	— 1 100	— 22	— 29 052	— 5	— 23 35

<sup>1</sup> Handelsskip på 100 br.tonn og over eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, skoleskip o.l., som ikke kan karakteriseres som handelsskip. *Merchant vessels of 100 gros tons and over, excluding fishing and catching*

**avgang i handelsflåten i 1960.<sup>1</sup>**  
*decrease to the merchant fleet.*

5 000—9 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		10 000—14 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		15 000—19 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		20 000 br.tonn og over <i>and over</i>		Skip i alt <i>Total of vessels</i>	
Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn
21	174 972	7	83 492	—	—	—	—	36	278 139
1	8 042	—	—	—	—	—	—	7	12 546
8	47 469	3	37 657	—	—	—	—	27	101 252
30	230 483	10	121 149	—	—	—	—	70	391 937
14	95 653	—	—	—	—	—	—	48	161 937
—	—	—	—	—	—	—	—	18	7 975
—	—	—	—	—	—	—	—	16	12 024
14	95 653	—	—	—	—	—	—	82	181 936
—	— 15 490	+ 1	+ 10 108	—	—	—	—	+ 4	— 11 179
+ 16	—119340	+ 11	+131257	—	—	—	—	— 8	+ 198 822
—	—	8	102 906	—	—	6	150 568	15	253 961
—	—	7	78 946	2	34 099	—	—	10	113 747
—	—	4	49 917	1	18 483	4	93 733	11	164 484
—	—	19	231 769	3	52 582	10	244 301	36	532 192
11	93 729	18	196 811	—	—	—	—	33	295 810
1	6 819	1	10 044	—	—	—	—	2	16 863
12	100 548	19	206 855	—	—	—	—	35	312 673
—	— 46	—	+ 120	— 1	—17 319	+ 1	+ 21 970	—	+ 4 725
— 12	—100594	—	+ 25 034	+ 2	+ 35 263	+ 11	+266271	+ 1	+ 224 244
21	174 972	15	186 398	—	—	6	150 568	51	532 100
1	8 042	7	78 946	2	34 099	—	—	17	126 293
8	47 469	7	87 574	1	18 483	4	93 733	38	265 736
30	230 483	29	352 918	3	52 582	10	244 301	106	924 129
25	189 382	18	196 811	—	—	—	—	81	457 747
—	—	—	—	—	—	—	—	18	7 975
1	6 819	1	10 044	—	—	—	—	18	28 887
26	196 201	19	206 855	—	—	—	—	117	494 609
—	— 15 536	+ 1	+ 10 228	— 1	—17 319	+ 1	+ 21 970	+ 4	— 6 454
+ 4	+ 18 746	+ 11	+156291	+ 2	+ 35 263	+ 11	+266271	— 7	+ 423 066

*boats, floating whaling factories etc.* <sup>2</sup> Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer. Særlig stor betydning har tonnasjeendringer på grunn av omgjøringer fra åpen shelterdekker til lukket shelterdekker og omvendt.

Tabell II. Handelsflåten pr. 31. desember 1960, etter skipenes år

A. Alle skip (Motor- og damp-tørrlastskip, passasjerskip og tankskip)

Størrelsesgrupper Tonnage groups	Bygd i 1930 og før <sup>2</sup> (30 år og over)		1931—1935 (25—29 år)		1936—1940 (20—24 år)	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
100— 499 br.tonn gr.tons . . . . .	288	49 661	26	5 417	56	14 758
500— 999 » » . . . . .	12	9 622	—	—	6	4 622
1 000— 1 499 » » . . . . .	14	16 697	1	1 465	6	7 413
1 500— 1 999 » » . . . . .	10	16 614	2	3 317	6	10 032
2 000— 2 499 » » . . . . .	4	9 427	—	—	4	9 209
2 500— 2 999 » » . . . . .	4	10 813	1	2 841	2	5 434
3 000— 3 999 » » . . . . .	2	6 500	2	7 295	—	—
4 000— 4 999 » » . . . . .	7	32 093	3	13 793	6	28 843
5 000— 5 999 » » . . . . .	4	21 789	—	—	18	94 028
6 000— 6 999 » » . . . . .	4	26 581	4	26 277	4	27 135
7 000— 7 999 » » . . . . .	4	28 871	2	14 666	—	—
8 000— 8 999 » » . . . . .	1	8 434	—	—	4	33 383
9 000— 9 999 » » . . . . .	—	—	3	28 288	9	88 262
10 000—10 999 » » . . . . .	—	—	—	—	4	40 056
11 000—11 999 » » . . . . .	—	—	—	—	4	44 768
12 000—12 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 » » . . . . .	1	14 015	—	—	—	—
15 000—15 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over . . . . .	—	—	—	—	—	—
Skip i alt <i>All vessels</i> . . . . .	355	251 117	44	103 359	129	407 943

<sup>1</sup> Eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip, taubåter, bergningsbåter, isbrytere, kabelskip, kran factories, salvage vessels, icebreakers and similar special types of vessel. <sup>2</sup> Built in 1930 and earlier.

B. I alt motor- og damp- tankskip.

Størrelsesgrupper Tonnage groups	Bygd i 1930 og før (30 år og over)		1931—1935 (25—29 år)		1936—1940 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn gr.tons . . . . .	6	845	—	—	4	1 310
500— 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499 » » . . . . .	—	—	—	—	1	2 490
2 500— 2 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999 » » . . . . .	1	6 198	2	13 188	—	—
7 000— 7 999 » » . . . . .	1	7 329	1	7 602	—	—
8 000— 8 999 » » . . . . .	—	—	—	—	3	24 794
9 000— 9 999 » » . . . . .	—	—	2	18 499	6	59 336
10 000—10 999 » » . . . . .	—	—	—	—	2	20 035
11 000—11 999 » » . . . . .	—	—	—	—	4	44 768
12 000—12 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over . . . . .	—	—	—	—	—	—
Skip i alt <i>All vessels</i> . . . . .	8	14 372	5	39 289	20	152 733



**størrelse og alder.** *Merchant fleet by types of vessel, by tonnage and age groups.*  
*All vessels (Motor and steam dry cargo vessels, passenger vessels and tankers).*

1941—1945 (15—19 år)		1946—1950 (10—14 år)		1951—1955 (5—9 år)		1956—1960 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
114	26 104	76	16 190	107	29 085	126	38 615	793	179 830
17	13 153	16	11 769	9	6 089	14	10 590	74	55 845
1	1 315	27	34 799	7	8 639	10	12 641	66	82 969
9	16 252	22	39 832	23	40 736	20	36 988	92	163 771
4	8 517	27	60 602	21	47 860	19	43 865	79	179 480
3	8 684	15	41 584	15	40 588	13	35 993	53	145 937
12	44 571	24	83 888	17	59 888	15	55 588	72	257 730
3	14 378	20	93 907	18	83 849	22	96 496	79	363 359
31	164 695	26	143 967	26	143 003	26	141 393	131	708 875
3	19 820	20	127 307	12	77 771	17	107 835	64	412 726
14	102 267	8	60 116	8	57 413	13	95 387	49	358 720
7	58 457	23	195 406	25	216 921	48	420 881	108	933 482
2	18 616	13	125 882	17	163 737	65	616 359	109	1 041 144
10	103 518	23	236 547	35	367 826	29	305 516	101	1 053 463
—	—	10	112 910	50	573 932	14	160 042	78	891 652
—	—	—	—	43	539 040	54	680 350	97	1 219 390
—	—	1	13 180	3	41 702	23	307 999	27	362 881
—	—	—	—	2	28 866	3	44 310	6	87 191
—	—	7	110 221	12	188 453	6	93 148	25	391 822
—	—	3	51 871	17	291 752	21	366 201	41	709 824
—	—	—	—	5	103 056	45	984 462	50	1 087 518
—	—	—	—	—	—	8	221 726	8	221 726
230	600 347	361	1559978	472	3110206	611	4876385	2 202	10 909 335

fartøyer, havforskingsskip, skoleskip o.l. spesialskip. *Excluding fishing and catching boats, floating whaling*

*Motor- and steam tankers, total.*

1941—1945 (15—19 år)		1946—1950 (10—14 år)		1951—1955 (5—9 år)		1956—1960 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
4	1 321	4	1 171	7	2 960	14	6 146	39	13 753
1	703	—	—	—	—	1	702	2	1 405
—	—	—	—	1	1 471	—	—	1	1 471
—	—	—	—	4	7 244	1	1 855	5	9 099
—	—	2	4 968	1	2 498	1	2 462	5	12 418
—	—	—	—	2	5 359	—	—	2	5 359
1	3 729	1	3 096	7	22 984	—	—	9	29 809
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5 852	4	22 026	—	—	—	—	5	27 878
—	—	—	—	—	—	—	—	3	19 386
1	7 476	1	7 827	—	—	—	—	4	30 234
6	50 316	20	170 797	19	166 077	1	8 747	49	420 731
1	9 428	13	125 882	12	116 768	1	9 041	35	338 954
10	103 518	23	236 547	35	367 826	6	61 680	76	789 606
—	—	9	101 799	50	573 932	13	148 602	76	869 101
—	—	—	—	42	526 660	45	569 446	87	1 096 106
—	—	1	13 180	3	41 702	20	267 257	24	322 139
—	—	—	—	2	28 866	—	—	2	28 866
—	—	7	110 221	12	188 453	3	47 632	22	346 306
—	—	2	35 027	13	220 063	18	308 248	33	563 338
—	—	—	—	5	103 056	41	897 219	46	1 000 275
—	—	—	—	—	—	8	221 726	8	221 726
25	182 343	87	832 541	215	2375919	173	2550763	533	6147960

Tabell II (forts.). Handelsflåten pr. 31. desember 1960, etter skipenes art,  
C. Motor- tørllastskip og passasjerskip.<sup>1</sup>

Størrelsesgrupper Tonnage groups	Bygd i 1930 og før <sup>2</sup> (30 år og over)		1931—1935 (25—29 år)		1936—1940 (20—24 år)	
	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
100— 499 br.tonn gr.tons . . . . .	250	41 616	25	4 928	50	12 778
500— 999 » » . . . . .	4	3 316	—	—	5	4 032
1 000— 1 499 » » . . . . .	2	2 343	—	—	1	1 116
1 500— 1 999 » » . . . . .	1	1 604	—	—	3	5 310
2 000— 2 499 » » . . . . .	1	2 394	—	—	1	2 160
2 500— 2 999 » » . . . . .	2	5 367	1	2 841	1	2 522
3 000— 3 999 » » . . . . .	1	3 230	2	7 295	—	—
4 000— 4 999 » » . . . . .	7	32 093	3	13 793	5	24 061
5 000— 5 999 » » . . . . .	3	16 733	—	—	18	94 028
6 000— 6 999 » » . . . . .	3	20 383	2	13 089	4	27 135
7 000— 7 999 » » . . . . .	3	21 542	1	7 064	—	—
8 000— 8 999 » » . . . . .	1	8 434	—	—	1	8 589
9 000— 9 999 » » . . . . .	—	—	1	9 789	3	28 926
10 000—10 999 » » . . . . .	—	—	—	—	2	20 021
11 000—11 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over . . . . .	—	—	—	—	—	—
Skip i alt <i>All vessels</i> . . . . .	278	159 055	35	58 799	94	230 678

<sup>1</sup> Se note 1, side 38. *See note 1, page 38.* <sup>2</sup> *Built in 1930 and earlier.*

## D. Motor- tankskip.

Størrelsesgrupper Tonnage groups	Bygd i 1930 og før (30 år og over)		1931—1935 (25—29 år)		1936—1940 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn gr.tons . . . . .	6	845	—	—	4	1 310
500— 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999 » » . . . . .	1	6 198	2	13 188	—	—
7 000— 7 999 » » . . . . .	1	7 329	1	7 602	—	—
8 000— 8 999 » » . . . . .	—	—	—	—	3	24 794
9 000— 9 999 » » . . . . .	—	—	2	18 499	6	59 336
10 000—10 999 » » . . . . .	—	—	—	—	2	20 035
11 000—11 999 » » . . . . .	—	—	—	—	4	44 768
12 000—12 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over . . . . .	—	—	—	—	—	—
Skip i alt <i>All vessels</i> . . . . .	8	14 372	5	39 289	19	150 243

**tørrelse og alder.** *Merchant fleet by types of vessel, by tonnage and age groups.*

*Totor dry cargo vessels and passenger vessels.*

1941—1945 (15—19 år)		1946—1950 (10—14 år)		1951—1955 (5—9 år)		1956—1960 (Under 5 år)		I alt <i>Total</i>	
Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
109	24 302	72	15 019	100	26 125	112	32 469	718	157 237
16	12 450	16	11 769	8	5 458	13	9 888	62	46 913
1	1 315	19	23 757	5	5 827	10	12 641	38	46 999
2	3 710	11	19 406	14	23 928	19	35 133	50	89 091
—	—	13	28 987	13	29 349	17	39 073	45	101 963
—	—	11	30 784	13	35 229	13	35 993	41	112 736
11	40 842	19	65 705	9	33 326	15	55 588	57	205 986
2	9 778	18	84 514	18	83 849	22	96 496	75	344 584
28	147 652	22	121 941	25	137 925	26	141 393	122	659 672
2	12 982	20	127 307	11	71 101	17	107 835	59	379 832
4	29 608	6	44 446	8	57 413	11	80 238	33	240 311
—	—	3	24 609	6	50 844	47	412 134	58	504 610
1	9 188	—	—	5	46 969	62	588 685	72	683 557
—	—	—	—	—	—	23	243 836	25	263 857
—	—	1	11 111	—	—	1	11 440	2	22 551
—	—	—	—	1	12 380	7	85 187	8	97 567
—	—	—	—	—	—	3	40 742	3	40 742
—	—	—	—	—	—	3	44 310	3	44 310
—	—	—	—	—	—	3	45 516	3	45 516
—	—	1	16 844	2	35 671	1	18 739	4	71 254
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176	291 827	232	626 199	238	655 394	425	2137336	1 478	4 159 288

*Motor tankers.*

1941—1945 (15—19 år)		1946—1950 (10—14 år)		1951—1955 (5—9 år)		1956—1960 (Under 5 år)		I alt <i>Total</i>	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
4	1 321	4	1 171	7	2 960	14	6 146	39	13 753
1	703	—	—	—	—	1	702	2	1 405
—	—	—	—	1	1 471	—	—	1	1 471
—	—	—	—	3	5 253	1	1 855	4	7 108
—	—	—	—	1	2 498	1	2 462	2	4 960
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3 729	1	3 096	5	16 668	—	—	7	23 493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5 852	4	22 026	—	—	—	—	5	27 878
—	—	—	—	—	—	—	—	3	19 386
1	7 476	1	7 827	—	—	—	—	4	30 234
5	42 216	20	170 797	19	166 077	1	8 747	48	412 631
1	9 428	13	125 882	12	116 768	1	9 041	35	338 954
4	40 742	23	236 547	35	367 826	6	61 680	70	726 830
—	—	9	101 799	49	562 183	13	148 602	75	857 352
—	—	—	—	40	501 308	42	531 324	82	1 032 632
—	—	1	13 180	3	41 702	18	240 443	22	295 325
—	—	—	—	2	28 866	—	—	2	28 866
—	—	7	110 221	12	188 453	1	15 738	20	314 412
—	—	2	35 027	10	165 930	14	239 640	26	440 597
—	—	—	—	4	81 472	25	539 059	29	620 531
—	—	—	—	—	—	2	57 223	2	57 223
18	111 467	85	827 573	203	2249435	140	1862662	478	5 255 041

Tabell II (forts.). Handelsflåten pr. 31. desember 1960, etter skipenes art  
E. Damp-tørrlastskip og passasjerskip.

Størrelsesgrupper <i>Tonnage groups</i>	Bygd i 1930 og før <sup>2</sup> (30 år og over)		1931—1935 (25—29 år)		1936—1940 (20—24 år)	
	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
100— 499 br.tonn <i>gr.tons</i> . . . . .	32	7 200	1	489	2	670
500— 999 » » . . . . .	8	6 306	—	—	1	590
1 000— 1 499 » » . . . . .	12	14 354	1	1 465	5	6 297
1 500— 1 999 » » . . . . .	9	15 010	2	3 317	3	4 722
2 000— 2 499 » » . . . . .	3	7 033	—	—	2	4 559
2 500— 2 999 » » . . . . .	2	5 446	—	—	1	2 912
3 000— 3 999 » » . . . . .	1	3 270	—	—	—	—
4 000— 4 999 » » . . . . .	—	—	—	—	1	4 782
5 000— 5 999 » » . . . . .	1	5 056	—	—	—	—
6 000— 6 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
8 000— 8 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
10 000—10 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 » » . . . . .	1	14 015	—	—	—	—
15 000—15 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over . . . . .	—	—	—	—	—	—
Skip i alt <i>All vessels</i> . . . . .	69	77 690	4	5 271	15	24 532

<sup>1</sup> Se note 1, side 38. *See note 1, page 38.* <sup>2</sup> *Built in 1930 and earlier.*

## F. Damp- tankskip

Størrelsesgrupper <i>Tonnage groups</i>	Bygd i 1930 og før (30 år og over)		1931—1935 (25—29 år)		1936—1940 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn <i>gr.tons</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—
500— 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499 » » . . . . .	—	—	—	—	1	2 490
2 500— 2 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
8 000— 8 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
10 000—10 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 » » . . . . .	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over . . . . .	—	—	—	—	—	—
Skip i alt <i>All vessels</i> . . . . .	—	—	—	—	1	2 490

**størrelse og alder.** *Merchant fleet by types of vessel, by tonnage and age groups.*  
*Steam dry cargo vessels and passenger vessels.*

1941—1945 (15—19 år)		1946—1950 (10—14 år)		1951—1955 (5—9 år)		1956—1960 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
1	481	—	—	—	—	—	—	36	8 840
—	—	—	—	1	631	—	—	10	7 527
—	—	8	11 042	1	1 341	—	—	27	34 499
7	12 542	11	20 426	5	9 564	—	—	37	65 581
4	8 517	12	26 647	7	16 013	1	2 330	29	65 099
3	8 684	4	10 800	—	—	—	—	10	27 842
—	—	4	15 087	1	3 578	—	—	6	21 935
1	4 600	2	9 393	—	—	—	—	4	18 775
2	11 191	—	—	1	5 078	—	—	4	21 325
1	6 838	—	—	1	6 670	—	—	2	13 508
9	65 183	1	7 843	—	—	2	15 149	12	88 175
1	8 141	—	—	—	—	—	—	1	8 141
—	—	—	—	—	—	2	18 633	2	18 633
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	25 717	2	25 717
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	14 015
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	36 018	2	39 214	4	75 232
—	—	—	—	—	—	4	87 243	4	87 243
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	126 177	42	101 238	19	78 893	13	188 286	191	602 087

*Steam tankers.*

1941—1945 (15—19 år)		1946—1950 (10—14 år)		1951—1955 (5—9 år)		1956—1960 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1 991	—	—	1	1 991
—	—	2	4 968	—	—	—	—	3	7 458
—	—	—	—	2	5 359	—	—	2	5 359
—	—	—	—	2	6 316	—	—	2	6 316
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	8 100	—	—	—	—	—	—	1	8 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	62 776	—	—	—	—	—	—	6	62 776
—	—	—	—	1	11 749	—	—	1	11 749
—	—	—	—	2	25 352	3	38 122	5	63 474
—	—	—	—	—	—	2	26 814	2	26 814
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	31 894	2	31 894
—	—	—	—	3	54 133	4	68 608	7	122 741
—	—	—	—	1	21 584	16	358 160	17	379 744
—	—	—	—	—	—	6	164 503	6	164 503
7	70 876	2	49 68	12	126 484	33	688 101	55	892 919

Tabell III. Handelsflåten pr. 31. desember 1960, etter skipenes hjemsted.

*Merchant fleet by port of registration.*Handelsskip på 100 br.tonn og over.<sup>1</sup> *Merchant vessels of 100 gr.tons and over.*

Hjemsted <i>Port of registration</i>	Motor tørrlast <i>Motor dry cargo</i>		Damp tørrlast <i>Steam dry cargo</i>		Motor tank <i>Motor tanker</i>		Damp tank <i>Steam tanker</i>		I alt <i>Total</i>	
	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
Halden . . . . .	1	127	1	4 696	—	—	—	—	2	4 823
Fredrikstad . . . . .	9	4 167	3	6 202	3	9 481	—	—	15	19 850
Sarpsborg . . . . .	5	1 439	1	1 712	—	—	—	—	6	3 151
Moss . . . . .	8	32 727	—	—	8	103 512	4	73 682	20	209 921
Drøbak . . . . .	1	242	1	132	—	—	—	—	2	374
Oslo . . . . .	383	1 821 490	60	322 382	191	2 224 279	25	461 557	659	4 829 708
Hamar . . . . .	1	274	—	—	—	—	—	—	1	274
Drammen . . . . .	22	58 987	6	9 332	2	21 324	—	—	30	89 643
Holmestrand . . . . .	1	121	—	—	—	—	—	—	1	121
Horten . . . . .	1	139	1	1 131	—	—	—	—	2	1 270
Tønsberg . . . . .	68	421 535	3	22 270	27	323 724	2	29 972	100	797 501
Sandefjord . . . . .	19	136 964	3	2 356	39	429 779	5	105 891	66	674 990
Larvik . . . . .	4	30 275	—	—	9	95 137	—	—	13	125 412
Brevik . . . . .	2	1 003	—	—	—	—	—	—	2	1 003
Porsgrunn . . . . .	11	38 837	1	1 578	5	39 933	—	—	17	80 348
Skien . . . . .	9	7 536	1	141	2	21 357	—	—	12	29 034
Langesund . . . . .	2	1 763	1	1 341	—	—	—	—	3	3 104
Kragerø . . . . .	4	13 757	1	2 036	2	20 872	—	—	7	36 665
Risor . . . . .	2	7 762	2	9 912	—	—	1	10 173	5	27 847
Tvedestrand . . . . .	1	493	—	—	1	8 218	1	2 483	3	11 194
Askerøy . . . . .	2	598	—	—	—	—	—	—	2	598
Arendal . . . . .	11	70 391	4	15 327	20	239 430	—	—	35	325 148
Grimstad . . . . .	8	63 952	—	—	8	82 551	1	10 172	17	156 675
Lillesand . . . . .	1	8 053	—	—	1	10 607	—	—	2	18 660
Kristiansand . . . . .	37	162 569	—	—	23	248 787	1	10 944	61	422 300
Mandal . . . . .	6	9 492	—	—	2	21 546	—	—	8	31 038
Farsund . . . . .	18	53 902	5	21 680	13	156 895	—	—	36	232 477
Flekkefjord . . . . .	3	10 647	—	—	1	8 649	—	—	4	19 296
Egersund . . . . .	2	268	—	—	—	—	—	—	2	268
Stavanger . . . . .	61	67 040	5	16 321	25	326 466	3	59 113	94	468 940
Sandnes . . . . .	3	2 018	1	672	1	492	—	—	5	3 182
Skudeneshavn . . . . .	9	1 958	—	—	—	—	—	—	9	1 958
Kopervik . . . . .	27	5 857	—	—	—	—	—	—	27	5 857
Haugesund . . . . .	120	318 927	25	48 510	20	193 610	1	20 492	166	581 539
Odda . . . . .	4	728	—	—	—	—	—	—	4	728
Bergen . . . . .	270	635 533	37	91 486	61	591 555	10	83 480	378	1 402 054
Florø . . . . .	4	648	—	—	—	—	—	—	4	648
Måløy . . . . .	4	486	—	—	—	—	—	—	4	486
Ålesund . . . . .	58	20 223	2	5 195	3	704	—	—	63	26 122
Molde . . . . .	20	4 072	—	—	—	—	—	—	20	4 072
Kristiansund . . . . .	22	5 364	5	3 159	—	—	—	—	27	8 523
Trondheim . . . . .	58	56 262	8	8 208	1	8 428	—	—	67	72 898
Levanger . . . . .	1	101	—	—	—	—	—	—	1	101
Steinkjer . . . . .	3	551	—	—	—	—	—	—	3	551
Namsos . . . . .	11	4 075	2	726	—	—	—	—	13	4 801
Brønnøysund . . . . .	10	2 084	1	209	—	—	—	—	11	2 293
Sandnessjøen . . . . .	14	3 614	3	1 519	1	21 904	—	—	18	27 037
Bodø . . . . .	36	7 878	1	292	4	23 889	—	—	41	32 059
Narvik . . . . .	21	11 478	—	—	—	—	—	—	21	11 478
Svolvær . . . . .	8	1 686	—	—	3	1 273	—	—	11	2 959
Stokmarknes . . . . .	16	21 242	2	1 795	—	—	—	—	18	23 037
Sortland . . . . .	2	351	—	—	—	—	—	—	2	351
Harstad . . . . .	15	3 323	—	—	1	12 812	—	—	16	16 135
Hamnvik . . . . .	1	210	—	—	—	—	—	—	1	210
Tromsø . . . . .	23	9 730	4	1 390	1	7 827	1	24 960	29	43 907
Hammerfest . . . . .	12	3 739	—	—	—	—	—	—	12	3 739
Vardø . . . . .	1	139	1	377	—	—	—	—	2	516
Kirkenes . . . . .	2	10 461	—	—	—	—	—	—	2	10 461
I alt	1 478	4 159 288	191	602 087	478	5 255 041	55	892 919	2 202	10 909 335

<sup>1</sup> See note 1, side 38. See note 1, page 38.

Tabell IV. Skip under 100 br.tonn pr. 31. desember 1960, etter skipenes hjemsted.

*Vessels under 100 gross tons, by port of registration.*  
 Inklusive fiske- og fangstskip og andre spesialskip.<sup>1</sup>

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Herav motorskip Of which motor vessels		Hjemsted Port of registration	I alt Total		Herav motorskip Of which motor vessels	
	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons		Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons
Halden .....	8	391	4	203	Haugesund ...	206	10 239	199	9 854
Fredrikstad ....	33	1 493	28	1 276	Odda .....	4	151	4	151
Sarpsborg .....	8	476	7	431	Bergen .....	600	26 312	579	25 321
Moss .....	9	520	8	472	Florø .....	73	3 211	72	3 181
Drøbak .....	7	255	7	255	Måløy .....	66	3 326	64	3 240
Oslo .....	163	8 330	140	7 018	Ålesund .....	367	18 485	359	18 037
Hamar .....	9	481	6	237	Molde .....	169	9 125	167	8 941
Drammen .....	38	1 720	30	1 331	Kristiansund ..	161	7 771	154	7 484
Holmestrand ...	2	134	2	134	Trondheim ....	181	8 627	175	8 369
Horten .....	5	263	5	263	Levanger .....	4	192	4	192
Tønsberg .....	15	823	15	823	Steinkjer .....	7	374	6	309
Sandefjord .....	5	271	4	222	Namsos .....	49	2 727	44	2 514
Larvik .....	4	194	4	194	Brønnøysund ..	23	1 004	23	1 004
Brevik .....	12	568	11	518	Mosjøen .....	5	185	5	185
Porsgrunn .....	12	556	10	465	Sandnessjøen ..	72	3 369	72	3 369
Skien .....	22	1 235	10	655	Mo i Rana ....	7	304	7	304
Langesund .....	1	88	1	88	Bodø .....	131	6 729	129	6 653
Kragerø .....	32	1 458	27	1 256	Narvik .....	31	1 357	31	1 357
Risør .....	5	183	3	97	Svolvær .....	139	6 275	139	6 275
Lyngør .....	2	72	2	72	Melbu .....	18	830	18	830
Tvedestrand ...	4	222	3	146	Stokmarknes...	48	1 942	48	1 942
Arendal .....	9	500	2	96	Sigerfjord ....	9	497	9	497
Grimstad .....	2	170	1	93	Sortland .....	25	1 132	24	1 085
Lillesand .....	2	115	2	115	Harstad .....	156	7 084	151	6 800
Kristiansand ...	27	1 289	24	1 181	Hamnvik .....	53	2 180	53	2 180
Mandal .....	20	1 020	20	1 020	Tromsø .....	276	11 960	276	11 960
Farsund .....	65	4 062	65	4 062	Hammerfest ..	108	4 635	108	4 635
Flekkefjord .....	16	607	16	607	Vardø .....	33	1 315	31	1 242
Egersund .....	30	1 049	29	1 006	Vadsø .....	9	323	9	323
Stavanger .....	98	4 468	93	4 181	Kirkenes .....	3	76	3	76
Sandnes .....	6	255	6	255					
Skudneshavn ...	13	625	13	625					
Kopervik .....	85	4 023	84	3 973	I alt	3 802	179 653	3 645	171 680

<sup>1</sup> Including fishing and catching boats and other special types of vessel.

**Tabell V. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip<sup>1</sup> på over 100 bruttotonn,**  
ikke tatt med i oppgavene for handelsflåten pr. 31. desember 1960. *Vessels not included in the merchant fleet.*

Aldersgrupper <i>Age groups</i>	30 år og over		25—29 år		20—24 år		15—19 år		10—14 år		5—9 år		Under 5 år		I alt	<i>Total</i>
	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn
<b>Størrelsesgrupper</b> <i>Tonnage groups</i>																
<b>Fiske- og fangstskip</b> <i>Fishing and catching boats</i>																
Dampskip 100—499 br.tonn .....	34	7 428	3	992	19	6 777	12	4 031	33	14 237	2	916	—	—	103	34 381
» 500—999 » .....	—	—	—	—	6	4 107	8	5 374	17	9 443	20	12 227	2	1 527	53	32 678
Motorskip 100—499 br.tonn .....	151	27 911	13	2 851	20	4 148	58	9 733	48	8 356	42	7 817	84	17 060	416	77 876
» 500—999 » .....	—	—	—	—	1	507	8	5 243	1	595	3	2 170	1	658	14	9 173
I alt <i>Total</i>	185	35 339	16	3 843	46	15 539	86	24 381	99	32 631	67	23 130	87	19 245	586	154108
<b>Hvalkokeriskip</b> <i>Floating whaling factories</i>																
Dampskip 7 000—7 999 br.tonn ..	1	7 562	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 562
» 12 000—12 999 » ..	2	24 777	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 777
» 16 000—16 999 » ..	—	—	—	—	—	—	1	16 368	—	—	—	—	—	—	1	16 368
Motorskip 14 000—14 999 » ..	—	—	—	—	1	14 869	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14 869
» 18 000—18 999 » ..	1	18 448	—	—	—	—	—	—	2	36 821	—	—	—	—	3	55 269
» 19 000—19 999 » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19 168	—	—	—	—	1	19 168
I alt <i>Total</i> .....	4	50 787	—	—	1	14 869	1	16 368	3	55 989	—	—	—	—	9	138013
<b>Andre spesialskip<sup>1</sup></b> <i>Other special types of vessel</i>																
Dampskip 100—499 br.tonn .....	21	3 793	—	—	—	—	1	319	—	—	—	—	—	—	22	4 112
» 500—999 » .....	1	576	—	—	—	—	2	1 808	1	579	—	—	—	—	4	2 963
» 1 000 br.tonn og over ...	1	1 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 199
Motorskip 100—499 br.tonn .....	4	660	1	222	4	848	6	1 293	2	241	2	292	16	3 395	35	6 951
» 500—999 » .....	—	—	—	—	1	676	—	—	2	1 097	—	—	3	2 357	6	4 130
» 1 000 br.tonn og over ...	1	1 701	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 701
I alt <i>Total</i> .....	28	7 929	1	222	5	1 524	9	3 420	5	1 917	2	292	19	5 752	69	21 056
<b>Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip, i alt <i>Total</i></b> .....	217	94 055	17	4 065	52	31 932	96	44 169	107	90 537	69	23 422	106	24 997	664	313177

<sup>1</sup> Gruppen «andre spesialskip» omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, værvarslingsskip, skoleskip, kirke- og hospitalskip, losjiskip, inspeksjonsskip og andre som ikke kan karakteriseres som handelsskip. *See note 1, page 38.*



## Befal og mannskap på norske handelsskip 1. november 1960 og oppgaver over mønstringer i 1960.

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides fra og med året 1951 av Sentralregisteret for sjømenn. Sentralregisteret for sjømenn ble opprettet med hjemmel i lov av 7. juni 1947 om tiltak til å fremme sysselsetting og begynte sin virksomhet 1. januar 1949. Sentralregisteret har til formål å registrere alle norske sjøfolk av alle grader og være til hjelp ved arbeidsformidling, forhyring og andre gjøremål i samband med sjømannsyrket. Også utenlandske sjøfolks på- og avmønstringer på norske skip blir registrert.

Sentralregisterets statistikk er en fortsettelse av den bemanningsstatistikk som Statistisk Sentralbyrå utarbeidde for tidligere år. Den blir offentliggjort av Byrået i publikasjonen «Samferdselsstatistikk» og dessuten utgitt i særtrykk. For 1958 og 1959 ble statistikken trykt i Samferdselsstatistikk 1959, annet hefte, og i Samferdselsstatistikk 1960.

Statistikken omfatter befall og mannskap på handelsskip<sup>1)</sup> på 100 brutton tonn og over i såvel utenriksfart som innenriksfart. Den gir oppgaver særskilt for nordmenn og utlendinger og for menn og kvinner. I tabell I er hovedtallene for 1959 og 1960 gitt med fordeling på tørrlastskip og tankskip. I tabell II er nordmenn og utlendinger fordelt etter hjemsted, og i tabell III er de fordelt etter stilling ombord og etter alder. Utlendinger som ikke blir ansatt på individuelle kontrakter, men på kollektiv kontrakt (som f.eks. østasiatisk mannskap), er ikke tatt med i oppgavene over fremmede sjøfolk. Tallet på disse framgår av note til tabellene.

Etter tabell I var tallet på befall og mannskap på norske handelsskip pr. 1. november 1960 i alt 59 475 mot 57 012 pr. 1. november foregående år. Dette var en stigning på 2 463 eller 4,3 prosent. Året før gikk tallet opp med 2 454 eller 4,5 prosent. Av alt befall og mannskap pr. 1. november 1960 var 52 977 sysselsatt i utenriksfart og 6 498 i innenriksfart.

Tallet på nordmenn gikk fra 1. november 1959 til 1. november 1960 opp med 1 861 til 50 916, dvs. en øking på 3,8 prosent mot 4,8 prosent året før. Tallet på utlendinger gikk opp med 602 til 8 559, dvs. med 7,6 prosent. Året før var økingen 220 eller 2,8 prosent. Pr. 1. november 1960 utgjorde utlendingene 14,4 prosent av alt befall og mannskap. Tilsvarende tall for 1959 var 14,0 prosent. Av utlendingene hørte 7,5 prosent til befalsgruppene, og dette er samme prosent som året før.

I tilknytning til bemanningsoppgavene er i tabellene IV og V tatt med oppgaver over mønstringer som er meldt til Sentralregisteret i 1959 og 1960. Etter tabell IV ble det i 1960 meldt påmønstreet i alt 87 913 nordmenn og 14 273 utlendinger på norske skip, mens det ble meldt avmønstreet 85 458 nordmenn og 12 497 utlendinger. Sammenliknet med året 1959 er det en øking på 19,2

<sup>1</sup> Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranskip, skoleskip o.l. er holdt utenfor.

Tabell I. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart pr. 1. nov. 1959 og 1960, fordelt på tørrlastskip og tankskip. (Skip på 100 br.tonn og over.)

Fart	Tørrlastskip <sup>1</sup>			Tankskip			I alt		
	Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt
1959									
<i>Utenriksfart:</i>									
Menn .....	24 948	4 414	29 362	14 932	3 180	18 112	39 880	7 594	47 474
Kvinner ....	1 855	196	2 051	880	111	991	2 735	307	3 042
I alt .....	26 803	4 610	31 413	15 812	3 291	19 103	42 615	7 901	50 516
<i>Innenriksfart:</i>									
Menn .....	5 778	47	5 825	172	2	174	5 950	49	5 999
Kvinner ....	489	7	496	1	—	1	490	7	497
I alt .....	6 267	54	6 321	173	2	175	6 440	56	6 496
<i>Utenriks- og innenriksfart:</i>									
Menn .....	30 726	4 461	35 187	15 104	3 182	18 286	45 830	7 643	53 473
Kvinner ....	2 344	203	2 547	881	111	992	3 225	314	3 539
I alt .....	33 070	4 664	37 734	15 985	3 293	19 278	49 055	<sup>2</sup> 7 957	57 012
1960									
<i>Utenriksfart:</i>									
Menn .....	26 247	4 904	31 151	15 274	3 266	18 540	41 521	8 170	49 691
Kvinner ....	1 996	221	2 217	938	131	1 069	2 934	352	3 286
I alt .....	28 243	5 125	33 368	16 212	3 397	19 609	44 455	8 522	52 977
<i>Innenriksfart:</i>									
Menn .....	5 822	29	5 851	166	1	167	5 988	30	6 018
Kvinner ....	473	7	480	—	—	—	473	7	480
I alt .....	6 295	36	6 331	166	1	167	6 461	37	6 498
<i>Utenriks- og innenriksfart:</i>									
Menn .....	32 069	4 933	37 002	15 440	3 267	18 707	47 509	8 200	55 709
Kvinner ....	2 469	228	2 697	938	131	1 069	3 407	359	3 766
I alt .....	34 538	5 161	39 699	16 378	3 398	19 776	50 916	<sup>2</sup> 8 559	59 475

<sup>1</sup> Herunder passasjerskip.

<sup>2</sup> Hertil kommer utlendinger forhyrt på felleskontrakter, i 1959 1 249 og i 1960 1 527.

prosent i tallet for påmønstrede nordmenn og en øking på 23,0 prosent i tallet for påmønstrede utlendinger. Tallet for avmønstreder økte med 21,9 prosent for nordmenn og med 8,2 prosent for utlendinger.

Av alle påmønstreder i 1960 ble 70 prosent foretatt i Norge, mens 30 prosent ble foretatt ved norske mønstringsstasjoner i utlandet. De tilsvarende tall for avmønstreder i 1960 var henholdsvis 40 prosent og 60 prosent. (I disse tallene er ikke regnet med til- og fratreden hvor sted ikke oppgitt.)

Tabell II. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart pr. 1. nov. 1959 og 1960 etter personenes hjemsted. (Skip på 100 br.tonn og over.)

## A. Nordmenn.

Hjemsted (fylke)	1. nov. 1959	1. nov. 1960		1. nov. 1960			
		I alt	I alt	I pct.	Utenriksfart		Innenriksfart
	Menn				Kvinner	Menn	Kvinner
Østfold .....	2 282	2 406	4,7	2 162	119	123	2
Akershus .....	1 289	1 312	2,6	1 148	113	47	4
Oslo .....	4 061	3 953	7,8	3 237	652	60	4
Hedmark .....	834	867	1,7	825	34	7	1
Oppland .....	641	700	1,4	663	28	8	1
Buskerud .....	969	946	1,8	868	54	24	—
Vestfold .....	3 502	3 656	7,2	3 319	283	51	3
Telemark .....	1 515	1 530	3,0	1 393	84	51	2
Aust-Agder .....	2 132	2 172	4,3	2 013	131	25	3
Vest-Agder .....	2 094	2 103	4,1	1 868	176	59	—
Rogaland .....	4 864	5 176	10,2	4 159	263	716	38
Hordaland .....	4 978	5 275	10,4	4 023	190	1 039	23
Bergen .....	2 665	2 724	5,3	2 243	235	203	43
Sogn og Fjordane .....	1 000	1 163	2,3	869	21	260	13
Møre og Romsdal .....	3 541	3 684	7,2	2 815	120	715	34
Sør-Trøndelag .....	2 721	2 768	5,4	2 158	147	399	64
Nord-Trøndelag .....	1 000	1 029	2,0	875	11	130	13
Nordland .....	4 875	5 169	10,2	3 621	121	1 348	79
Troms .....	2 627	2 783	5,5	2 055	105	531	92
Finmark .....	1 195	1 236	2,4	966	30	187	53
Bosatt i utlandet .....	235	248	0,5	233	15	—	—
Bosted ukjent .....	35	16	—	8	2	5	1
I alt .....	49 055	50 916	100,0	41 521	2 934	5 988	473

## B. Utlendinger.

Hjemsted (land)	1. nov. 1959		1. nov. 1960		Hjemsted (land)	1. nov. 1959		1. nov. 1960	
	I alt	I alt	I alt	I pct.		I alt	I alt	I pct.	
Danmark .....	1 963	1 851	21,6	Storbrit. og N.-Irland ..	1 000	1 164	13,6		
Finnland .....	259	226	2,6	Sveits .....	58	65	0,8		
Island .....	52	45	0,5	Øst- og Vest-Tyskland ..	517	564	6,6		
Sverige .....	310	281	3,3	Østerrike .....	43	43	0,5		
Belgia .....	121	132	1,5	Europa ellers .....	236	219	2,6		
Eire .....	21	21	0,3	Afrika .....	81	86	1,0		
Frankrike .....	73	61	0,7	Asia .....	232	306	3,6		
Hellas .....	51	53	0,6	Sambandsstatene .....	146	145	1,7		
Italia .....	737	727	8,5	Amerika ellers .....	495	489	5,7		
Nederland .....	443	427	5,0	Australia, N.Zealand ..	69	58	0,7		
Portugal .....	42	58	0,7	Land ikke oppgitt .....	81	72	0,8		
Spania .....	927	1 466	17,1	I alt .....	17 957	18 559	100,0		

<sup>1</sup> Hertil kommer utlendinger forhyrt på felleskontrakter, i 1959 1 249 og i 1960 1 527.

Tabell III. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfa

Stilling	A. Nordmenn						
	Perso- ner i alt	Herav i innenr.- fart	Under 20 år	20—24 år	25—29 år	30—39 år	40—49 år
<i>Befal</i>							
Skipsførere .....	2 103	639	—	5	24	373	894
Styrmenn .....	4 703	618	—	419	1 168	1 713	873
Maskinister .....	5 280	859	2	278	1 003	1 815	1 190
Stuenter .....	1 421	221	—	41	168	432	403
<i>Herav kvinner</i> .....	20	15	—	1	1	3	2
Radiotelegrafister <sup>1</sup> .....	1 075	14	57	397	279	229	76
<i>Herav kvinner</i> .....	213	2	1	110	44	47	8
Elektrikere .....	983	23	4	155	261	272	152
I alt .....	15 565	2 374	63	1 295	2 903	4 834	3 588
<i>Dekkmannskap</i>							
Båtsmenn .....	1 122	115	1	69	208	344	277
Tømmermenn .....	860	25	3	44	112	208	218
Matroser og kvartermestere .....	5 304	1 165	264	1 607	1 188	1 057	710
Lettmatroser .....	3 039	251	1 819	912	191	76	31
Jungmenn og dekksgutter .....	3 938	279	3 633	246	33	18	6
Andre .....	281	269	—	15	26	86	87
I alt .....	14 544	2 104	5 720	2 893	1 758	1 789	1 329
<i>Maskinmannskap</i>							
Maskinassistenter og fryse- maskinmenn .....	1 193	316	35	213	286	328	191
Fryseassistenter .....	21	—	1	7	5	2	5
Elektrikerassistenter .....	32	—	4	16	6	3	2
Reparatører .....	658	3	3	168	178	176	86
Pumpemenn .....	429	1	3	15	60	124	117
Donkeymenn .....	298	4	2	27	35	58	76
Motormenn .....	4 115	313	221	1 572	959	747	346
Fyrbøtere .....	552	38	43	81	49	84	110
Smørere .....	2 749	111	1 804	683	142	78	28
Lempere .....	4	—	1	1	1	—	—
Maskingutter .....	1 802	41	1 682	88	16	11	3
I alt .....	11 853	827	3 799	2 871	1 737	1 611	964
<i>Matstell- og tjenerpersonale</i>							
Kokker .....	2 086	287	415	508	364	381	225
<i>Herav kvinner</i> .....	56	15	—	4	3	10	19
Byssegutter .....	1 155	208	971	87	24	27	24
Messe- og salongpersonale .....	4 708	554	1 580	865	571	598	618
<i>Herav kvinner</i> .....	3 040	424	65	781	547	578	603
Andre .....	861	41	139	129	121	185	169
<i>Herav kvinner</i> .....	63	17	—	10	13	8	16
I alt .....	8 810	1 090	3 105	1 589	1 080	1 191	1 036
Andre stillinger <sup>2</sup> .....	144	66	—	27	22	41	20
<i>Herav kvinner</i> .....	15	—	—	3	2	3	4
Personer i alt .....	50 916	6 461	12 687	8 675	7 500	9 466	6 937
<i>Herav kvinner</i> .....	3 407	473	66	909	610	649	652
Personer i alt, i pct. ....	100,0	12,7	24,9	17,1	14,7	18,6	13,6

<sup>1</sup> Styrmenn som samtidig er radiotelegrafister, er ikke tatt med i denne gruppe. <sup>2</sup> Omfatter leger, tann- på felleskontrakter. Disse fordeler seg på gruppene dekkmannskap, maskinmannskap og matstell- og

1. nov. 1960 etter stilling ombord og alder. (Skip på 100 br.tonn og over.)

		B. Utlendinger								
1—59 år	60 år og over	Personer i alt	Herav i innnr.-fart	Under 20 år	20—24 år	25—29 år	30—39 år	40—49 år	50—59 år	60 år og over
636	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—
455	75	105	3	—	8	42	39	10	5	1
800	192	162	3	—	6	30	52	44	22	8
313	64	96	—	—	4	9	33	31	12	7
9	4	1	—	—	—	—	—	1	—	—
29	8	109	—	1	28	26	41	8	—	5
3	—	16	—	1	11	3	1	—	—	—
102	37	174	—	3	32	46	60	19	14	—
2 335	547	646	6	4	78	153	225	112	53	21
176	47	119	—	—	5	25	62	18	7	2
210	65	120	—	—	4	32	43	25	15	1
384	94	1 332	8	7	261	422	437	156	46	3
8	2	960	2	101	310	281	209	48	11	—
2	—	755	2	226	253	151	108	15	1	1
45	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
825	230	3 286	12	334	833	911	859	262	80	7
115	25	97	—	—	7	25	36	22	6	1
1	—	3	—	—	1	1	1	—	—	—
1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
38	9	126	1	—	23	29	50	18	6	—
92	18	65	—	1	1	11	23	20	9	—
82	18	54	—	—	1	11	21	11	9	1
219	51	1 105	5	8	178	305	403	145	58	8
138	47	152	—	1	20	29	52	35	12	3
12	2	636	—	71	211	149	146	38	19	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	400	—	120	142	93	37	8	—	—
701	170	2 639	6	201	585	653	769	297	11	15
151	42	446	2	11	100	109	104	70	47	5
14	6	5	—	—	—	4	1	—	—	—
13	9	185	—	47	54	38	28	10	7	1
417	59	1 099	11	149	319	233	251	109	31	7
408	58	334	7	4	70	74	97	63	20	6
103	15	241	—	7	60	54	63	34	18	5
14	2	2	—	—	1	—	1	—	—	—
684	125	1 971	13	214	533	434	446	223	103	18
24	10	17	—	—	3	3	4	6	—	1
1	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—
4 569	1 082	3 8 559	37	753	2 032	2 154	2 303	900	355	62
449	72	359	7	5	82	81	100	65	20	6
9,0	2,1	100,0	0,4	8,8	23,7	25,2	26,9	10,5	4,2	0,7

ger, supercargos og stillinger i regnskapsavdelingen. <sup>3</sup> Hertil kommer 1 527 utlendinger som er forhyrt nerpersonele med henholdsvis 627, 440 og 460.

Tabell IV. Mønstringer til norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart i 1959 og 1960.  
(Skip på 100 br.tonn og over.)

Fart		Nordmenn		Utlendinger		I alt	
		På- mønst- ret	Av- mønst- ret	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	På- mønst- ret	Av- mønst- ret
1959							
Utenriksfart	{ Menn .....	59 824	57 286	11 121	11 083	70 945	68 369
	{ Kvinner .....	3 699	3 577	431	414	4 130	3 991
	I alt ...	63 523	60 863	11 552	11 497	75 075	72 360
Innenriksfart	{ Menn .....	9 292	8 423	39	45	9 331	8 468
	{ Kvinner .....	912	844	9	3	921	847
	I alt ...	10 204	9 267	48	48	10 252	9 315
Utenriks- og innenriksfart	{ Menn .....	69 116	65 709	11 160	11 128	80 276	76 837
	{ Kvinner .....	4 611	4 421	440	417	5 051	4 838
	I alt ...	73 727	70 130	11 600	11 545	85 327	81 675
1960							
Utenriksfart	{ Menn .....	68 704	66 811	13 641	11 915	82 345	78 726
	{ Kvinner .....	4 432	4 182	562	500	4 994	4 682
	I alt ...	73 136	70 993	14 203	12 415	87 339	83 408
Innenriksfart	{ Menn .....	13 748	13 495	54	65	13 802	13 560
	{ Kvinner .....	1 029	970	16	17	1 045	987
	I alt ...	14 777	14 465	70	82	14 847	14 547
Utenriks- og innenriksfart	{ Menn .....	82 452	80 306	13 695	11 980	96 147	92 286
	{ Kvinner .....	5 461	5 152	578	517	6 039	5 669
	I alt ...	87 913	85 458	14 273	12 497	102 186	97 955

Tabell V. Mønstringer til norske handelsskip i 1959 og 1960 etter mønstringssted.  
(Skip på 100 br.tonn og over.)

## A. Norge.

Mønstringsdistrikt	1959		1960			
	I alt på- og av- mønstr.	I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.
Fredrikstad .....	3 798	4 494	3 085	1 167	125	117
Oslo .....	23 631	26 559	14 375	9 589	1 807	788
Tønsberg .....	3 159	3 339	2 200	1 002	69	68
Sandefjord.....	4 405	4 113	2 490	1 428	117	78
Porsgrunn .....	3 234	3 932	2 386	1 330	127	89
Arendal .....	2 914	2 831	2 188	519	83	41
Kristiansand S .....	4 165	4 447	2 867	1 236	232	112
Stavanger .....	4 609	5 755	3 825	1 778	65	87
Haugesund .....	6 304	7 138	4 374	2 588	78	98
Bergen .....	14 746	15 976	9 865	5 717	197	197
Ålesund .....	2 733	3 007	2 048	926	19	14
Kristiansund N .....	1 604	1 815	1 309	476	13	17
Trondheim .....	5 524	6 676	4 484	2 089	54	49
Bodø .....	3 152	3 926	2 593	1 291	24	18
Narvik .....	4 621	5 818	3 802	1 962	36	18
Tromsø .....	2 938	3 897	2 400	1 474	12	11
I alt .....	91 537	103 723	64 291	34 572	3 058	1 802

## B. Utlandet.

Stasjon <sup>1</sup>	1959		1960			
	I alt på- og av- mønstr.	I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.
<b>Europa</b>						
<i>Danmark i alt</i> .....	2 204	2 898	284	1 048	1 146	420
København .....	1 369	1 673	180	508	696	289
Esbjerg .....	40	78	9	25	29	15
Kalundborg.....	23	73	1	57	1	14
Nakskov.....	10	53	2	37	6	8
Odense.....	97	107	15	60	22	10
Aalborg .....	145	243	18	130	75	20
Aarhus .....	371	465	41	152	242	30
Andre stasjoner .....	149	206	18	79	75	34
<i>Finnland i alt</i> .....	114	144	16	58	48	22
Åbo .....	33	53	5	18	20	10
Andre stasjoner .....	81	91	11	40	28	12
<i>Island</i>						
Reykjavik.....	24	4	1	-	2	1
<i>Sverige i alt</i> .....	2 673	3 492	535	2 365	221	371
Stockholm .....	441	656	103	460	29	64
Gävle .....	54	103	9	70	7	17
Göteborg .....	1 314	1 290	201	897	78	114

<sup>1</sup> Stasjoner med minst 50 mønstringer i 1960.

Tabell V (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1959 og 1960 etter mønstringssted.  
(Skip på 100 br.tonn og over.)

## B. Utlandet (forts.).

Stasjon	1959		1960			
	I alt på- og av- mønstr.	I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.
Hälsingborg .....	37	106	12	77	8	9
Karlshamn .....	35	130	16	97	3	14
Landskrona .....	68	138	17	86	15	20
Luleå .....	41	83	9	58	5	11
Malmö .....	352	338	61	225	23	29
Norrköping .....	16	89	18	63	3	5
Oxelösund .....	25	131	27	82	8	14
Sundsvall .....	82	109	21	74	6	8
Uddevalla .....	124	172	27	103	14	28
Andre stasjoner .....	84	147	14	73	22	38
<i>Belgia i alt</i> .....	4 302	5 072	1 367	2 759	522	424
Antwerpen .....	4 269	4 980	1 363	2 697	517	403
Gent .....	19	53	—	38	2	13
Andre stasjoner .....	14	39	4	24	3	8
<i>Eire i alt</i> .....	105	123	27	55	11	30
Dublin .....	38	61	10	25	9	17
Cork .....	62	56	17	27	1	11
Andre stasjoner .....	5	6	—	3	1	2
<i>Frankrike i alt</i> .....	2 364	3 124	548	1 673	366	537
Bordeaux .....	109	171	28	75	38	30
Calais .....	11	97	13	57	9	18
Dieppe .....	269	244	41	145	15	43
Dunkerque .....	193	162	30	85	22	25
Le Havre .....	778	869	180	488	80	121
Marseille .....	132	237	51	105	49	32
Nantes .....	223	251	35	158	13	45
Port de Bouc .....	204	388	94	207	24	63
Rouen .....	360	553	75	269	96	113
Sète .....	37	65	1	23	17	24
Andre stasjoner .....	48	87	—	61	3	23
<i>Hellas</i>						
Aten .....	28	51	5	27	8	11
<i>Italia i alt</i> .....	3 698	4 282	694	2 068	941	579
Roma .....	29	53	—	36	5	12
Augusta .....	58	96	8	42	11	35
Genova .....	2 154	2 621	522	1 260	529	310
La Spezia .....	36	74	—	55	6	13
Livorno .....	78	151	31	105	6	9
Napoli .....	376	237	30	122	51	34
Palermo .....	362	280	61	123	53	43
Savona .....	124	151	16	88	4	43
Trieste .....	235	271	3	26	234	8
Venezia .....	238	269	11	174	30	54
Andre stasjoner .....	8	79	12	37	12	18



Tabell V (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1959 og 1960 etter mønstringssted.  
(Skip på 100 br.tonn og over.)

## B. Utlandet (forts.).

Stasjon	1959 I alt på- og av- mønstr.	1960				
		I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.
<i>Nederland i alt</i> .....	10 266	13 360	2 468	8 326	1 031	1 535
Amsterdam .....	2 146	2 498	419	1 612	226	241
Dordrecht .....	22	87	4	67	2	14
Rotterdam .....	7 905	10 505	2 019	6 453	798	1 235
Vlissingen .....	51	69	10	48	—	11
Ymuiden .....	117	184	12	134	5	33
Andre stasjoner .....	25	17	4	12	—	1
<i>Polen Gdansk og Gdyna</i> .....	22	58	13	22	15	8
<i>Portugal i alt</i> .....	176	207	27	113	24	43
Lisboa .....	162	186	27	97	22	40
Andre stasjoner .....	14	21	—	16	2	3
<i>Spania i alt</i> .....	817	992	90	274	420	208
Bilbao .....	95	101	3	7	79	12
Cadiz .....	85	71	7	32	17	15
Gibraltar .....	36	129	9	66	29	25
Las Palmas .....	135	250	42	84	59	65
Sta Cruz de Tenerife .....	284	176	21	32	69	54
Vigo .....	89	145	4	29	107	5
Andre stasjoner .....	93	120	4	24	60	32
<i>Storbritannia og N.-Irland i alt</i> .....	14 571	15 885	3 074	9 317	1 577	1 917
London .....	4 954	5 473	1 205	3 112	585	571
Belfast .....	73	70	7	49	3	11
Blyth .....	1	50	6	8	—	36
Bristol .....	728	776	105	580	11	80
Cardiff .....	362	200	35	129	9	27
Falmouth .....	270	168	37	98	8	25
Grimsby .....	306	313	44	227	7	35
Hull .....	360	558	92	373	19	74
Liverpool .....	3 283	3 394	704	1 936	388	366
Manchester .....	171	270	33	163	14	60
Middlesbrough .....	113	442	63	287	11	81
Newcastle on Tyne .....	931	1 002	280	281	391	50
Newport Mon. ....	58	232	22	150	12	48
Port Talbot .....	103	81	16	59	1	5
Southampton .....	930	828	141	546	29	112
Swansea .....	789	836	118	540	40	138
West Hartlepool .....	13	78	10	40	2	26
Leith/Edinburgh .....	65	50	10	30	2	8
Glasgow .....	830	766	127	499	32	108
Grangemouth .....	38	74	3	57	1	13
Greenock .....	67	67	6	40	4	17
Andre stasjoner .....	126	157	10	113	8	26
<i>Vest-Tyskland i alt</i> .....	7 612	10 219	2 063	5 995	928	1 233
Hamburg .....	4 543	6 287	1 471	3 450	720	646
Bremen .....	2 353	2 896	437	1 877	163	419
Kiel .....	716	1 036	155	668	45	168
<i>Europa ellers</i> .....	16	42	—	36	3	3

Tabell V (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1959 og 1960 etter mønstringssted.  
(Skip på 100 br.tonn og over.)

## B. Utlandet (forts.).

Stasjon	1959 I alt på- og av- mønstr.	1960				
		I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.
Afrika						
<i>Egypt i alt</i> .....	118	290	51	149	44	46
Alexandria .....	21	116	31	46	21	18
Port Said .....	78	113	13	66	16	18
Suez .....	19	61	7	37	7	10
<i>Nigeria</i>						
Lagos .....	92	85	32	40	11	2
<i>Senegal</i>						
Dakar .....	57	52	11	19	10	12
<i>Sør-Afrika-Sambandet i alt</i> .....						
Cape Town .....	298	340	107	128	66	39
Durban .....	159	159	52	68	20	19
Andre stasjoner .....	139	177	55	59	46	17
Andre stasjoner .....	—	4	—	1	—	3
<i>Afrika ellers</i> .....	243	207	45	103	25	34
Asia						
<i>Ceylon</i>						
Colombo .....	66	50	11	20	17	2
<i>Filippinene i alt</i> .....						
Manila .....	273	275	101	102	38	34
Andre stasjoner .....	273	274	100	102	38	34
Andre stasjoner .....	—	1	1	—	—	—
<i>Hong Kong</i> .....	332	632	121	261	126	124
<i>India i alt</i> .....						
Bombay .....	332	271	83	134	29	25
Calcutta .....	163	174	53	92	15	14
Andre stasjoner .....	160	93	30	42	13	8
Andre stasjoner .....	9	4	—	—	1	3
<i>Japan i alt</i> .....						
Tokio .....	171	476	128	257	39	52
Kobe/Osaka .....	7	57	11	36	—	10
Yokohama .....	87	188	56	82	25	25
Andre stasjoner .....	77	231	61	139	14	17
<i>Singapore</i> .....	565	951	193	336	238	184
<i>Asia ellers</i> .....	290	235	44	130	36	25
Nord-Amerika						
<i>Canada i alt</i> .....						
Montreal .....	779	1 185	244	597	201	143
Halifax .....	432	519	118	301	50	50
Quebec .....	89	116	20	55	27	14
Vancouver .....	3	52	7	32	3	10
Andre stasjoner .....	204	418	89	149	117	63
Andre stasjoner .....	51	80	10	60	4	6

Tabell V (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1959 og 1960 etter mønstringssted.  
(Skip på 100 br.tonn og over.)

## B. Utlandet (forts.).

Stasjon	1959 I alt på- og av- mønstr.	1960				
		I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.
<i>Sambandsstatene i alt</i> . . . . .	12 281	13 093	3 804	5 872	1 754	1 663
New York . . . . .	6 101	6 363	2 024	2 651	937	751
Baltimore . . . . .	1 186	1 199	385	413	264	137
Baton Rouge . . . . .	74	240	48	73	40	79
Boston . . . . .	154	191	25	103	7	56
Galveston . . . . .	223	113	45	62	1	5
Houston . . . . .	113	91	17	59	6	9
Los Angeles/San Pedro . . . . .	483	823	211	457	80	75
Mobile . . . . .	120	101	13	57	3	28
New Orleans . . . . .	1 508	1 514	411	644	235	224
Newport News . . . . .	50	56	17	35	1	3
Norfolk . . . . .	130	163	52	91	6	14
Philadelphia . . . . .	771	668	123	403	23	119
Portland (Maine) . . . . .	153	97	13	63	2	19
Portland (Oregon) . . . . .	54	229	56	151	10	12
San Francisco . . . . .	966	1 011	312	465	127	107
Seattle . . . . .	58	95	19	54	7	15
Andre stasjoner . . . . .	137	139	33	91	5	10
Mellom-Amerika						
<i>Mexico i alt</i> . . . . .	152	198	78	95	15	10
Vera Cruz . . . . .	151	198	78	95	15	10
Andre stasjoner . . . . .	1	—	—	—	—	—
<i>Panama i alt</i> . . . . .	78	84	16	37	17	14
Balboa . . . . .	69	77	15	32	17	13
Andre stasjoner . . . . .	9	7	1	5	—	1
<i>Mellom-Amerika ellers</i> . . . . .	30	34	5	4	19	6
<i>Cuba</i>						
Havana . . . . .	144	81	19	25	18	19
<i>Trinidad</i>						
Port of Spain . . . . .	562	892	173	225	264	230
<i>Øyer i Vestindia ellers, i alt</i> . . . . .	1 210	1 324	287	514	349	174
Bridgetown . . . . .	27	129	—	1	127	1
Oranjestad . . . . .	810	766	213	305	145	103
Willemstad . . . . .	366	397	71	190	70	66
Andre stasjoner . . . . .	7	32	3	18	7	4
Sør-Amerika						
<i>Argentina i alt</i> . . . . .	266	196	46	69	45	36
Buenos Aires . . . . .	262	187	45	61	45	36
Andre stasjoner . . . . .	4	9	1	8	—	—
<i>Brasil i alt</i> . . . . .	276	339	87	132	70	50
Rio de Janeiro . . . . .	65	150	31	58	35	26
Santos . . . . .	137	154	52	66	19	17
Andre stasjoner . . . . .	74	35	4	8	16	7

Tabell V (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1959 og 1960 etter mønstringssted.  
(Skip på 100 br.tonn og over.)

## B. Utlandet (forts.).

Stasjon	1959 I alt på- og av- mønstr.	1960				
		I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.
<i>Chile</i> .....	106	57	4	3	26	24
<i>Peru</i>						
Callao.....	72	82	10	17	28	27
<i>Venezuela</i> .....	109	61	13	25	6	17
<i>Sør-Amerika ellers</i> .....	85	114	16	64	24	10
Oseania						
<i>Austral-Sambandet og</i>						
<i>New Zealand i alt</i> .....	802	796	205	273	194	124
Sydney.....	205	211	78	67	45	21
Melbourne .....	175	189	58	79	34	18
Fremantle/Perth .....	238	214	43	53	66	52
Port Adelaide .....	75	57	10	24	9	14
Andre stasjoner .....	109	125	16	50	40	19
I alt i utlandet .....	68 781	82 353	17 146	43 767	10 972	10 468
C. Sted ikke oppgitt .....	6 684	14 065	6 480	7 125	240	220
Mønstringer i Norge og i utlandet, i alt (A+B+C) .....	167 002	200 141	87 917	85 464	14 270	12 490

## Befal og mannskap på norske handelsskip 1. november 1961 og oppgaver over mønstringer i 1961.

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Sentralregisteret for sjømenn og omfatter befal og mannskap på handelsskip på 100 br.tonn og over. Utlendinger ansatt på kollektiv kontrakt kommer ikke med, men er oppgitt i note til tabellene.

Etter tabell I var tallet på befal og mannskap på norske handelsskip pr. 1. november 1961 i alt 60 865. Dette er 1 390 eller 2,3 prosent flere enn ett år tidligere. Av alt befal og mannskap var 54 150 sysselsatt i utenriksfart og 6 715 i innenriksfart.

Tallet på nordmenn var i 1961 51 063, dvs. en øking fra året før på 0,3 prosent. Tallet på utlendinger steg samtidig med 14,5 prosent til 9 802. Av alle sysselsatte utgjorde utlendingene 16,1 prosent, og 7,6 prosent av dem hørte til befalsgruppene.

I tabell II er befal og mannskap gruppert etter hjemsted (for nordmenn etter fylke og for utlendinger etter land) og i tabell III etter stilling ombord. For nordmenn gir tabellen samtidig aldersfordelingen.

I tabell IV er det gitt hovedtall for mønstringer meldt til Sentralregisteret i 1961. Av alle påmønstringer ble 70 prosent foretatt i Norge. De fleste avmønstringer – om lag 60 prosent – ble foretatt i utlandet.

Mer detaljerte oppgaver, bl.a. om aldersfordelingen og om mønstringer i Norge og utlandet, er gitt i Statistisk ukehefte nr. 11, 1962.

**Tabell I. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart pr. 1. november 1961 fordelt på tørrlastskip og tankskip.**

*Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels in foreign and coastal trade.*

Fart	Tørrlastskip <sup>1</sup>			Tankskip			I alt		
	Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt
<i>Utenriksfart:</i>									
Menn . . . . .	26 224	5 552	31 776	15 084	3 803	18 887	41 308	9 355	50 663
Kvinner . . . . .	2 122	284	2 406	948	133	1 081	3 070	417	3 487
I alt . . . . .	28 346	5 836	34 182	16 032	3 936	19 968	44 378	9 772	54 150
<i>Innenriksfart:</i>									
Menn . . . . .	5 855	23	5 878	321	2	323	6 176	25	6 201
Kvinner . . . . .	507	5	512	2	–	2	509	5	514
I alt . . . . .	6 362	28	6 390	323	2	325	6 685	30	6 715
<i>Utenriks- og innenriksfart:</i>									
Menn . . . . .	32 079	5 575	37 654	15 405	3 805	19 210	47 484	9 380	56 864
Kvinner . . . . .	2 629	289	2 918	950	133	1 083	3 579	422	4 001
I alt . . . . .	34 708	5 864	40 572	16 355	3 938	20 293	51 063	<sup>2</sup> 9 802	60 865

<sup>1</sup> Herunder passasjerskip. Fiske- og fangstskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. er holdt utenfor.

<sup>2</sup> Til dette kommer utlendinger forhyrt på felleskontrakter, 1 527 i 1960 og 1 865 i 1961.

**Tabell II. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart pr. 1. november 1961 etter personenes hjemsted.**

*Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels in foreign and coastal trade by county and nationality.*

A. Nordmenn *Norwegians*

Fylke	Personer	Pct.	Utenriksfart		Innenriksfart	
			Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
Østfold . . . . .	2 138	4,2	1 914	105	114	5
Akershus . . . . .	1 290	2,5	1 144	107	36	3
Oslo . . . . .	3 839	7,5	3 147	643	44	5
Hedmark . . . . .	772	1,5	727	37	5	3
Oppland . . . . .	649	1,3	617	29	3	—
Buskerud . . . . .	1 006	2,0	908	72	25	1
Vestfold . . . . .	3 667	7,2	3 333	284	50	—
Telemark . . . . .	1 438	2,8	1 254	78	103	3
Aust-Agder . . . . .	1 993	3,9	1 839	124	29	1
Vest-Agder . . . . .	2 115	4,1	1 883	161	71	—
Rogaland . . . . .	5 401	10,6	4 272	292	786	51
Hordaland . . . . .	5 424	10,6	4 073	202	1 111	38
Bergen . . . . .	2 719	5,3	2 222	254	186	57
Sogn og Fjordane . . . . .	1 158	2,3	845	28	273	12
Møre og Romsdal . . . . .	3 896	7,7	2 928	148	788	32
Sør-Trøndelag . . . . .	2 929	5,7	2 289	169	414	57
Nord-Trøndelag . . . . .	1 031	2,0	898	25	95	13
Nordland . . . . .	5 176	10,2	3 643	138	1 304	91
Troms . . . . .	2 921	5,7	2 172	118	542	89
Finnmark . . . . .	1 211	2,4	941	34	190	46
Bosatt i utlandet . . . . .	263	0,5	245	18	—	—
Bosted ukjent . . . . .	27	—	14	4	7	2
I alt . . . . .	51 063	100,0	41 308	3 070	6 176	509

B. Utlendinger *Foreigners*

Land	Personer	Pct.	Land	Personer	Pct.
Danmark . . . . .	1 817	18,5	Storbritannia og Nord-Irland . . .	1 159	11,8
Finland . . . . .	255	2,6	Sveits . . . . .	62	0,6
Island . . . . .	55	0,6	Tyskland . . . . .	609	6,2
Sverige . . . . .	320	3,3	Østerrike . . . . .	56	0,6
Belgia . . . . .	93	0,9	Europa ellers . . . . .	191	2,0
Eire . . . . .	25	0,3	Afrika . . . . .	83	0,8
Frankrike . . . . .	74	0,8	Asia . . . . .	449	4,6
Hellas . . . . .	63	0,6	Sambandsstatene . . . . .	141	1,5
Italia . . . . .	749	7,6	Amerika ellers . . . . .	530	5,4
Nederland . . . . .	429	4,4	Australia og New Zealand . . . . .	62	0,6
Portugal . . . . .	76	0,8	Land ikke oppgitt . . . . .	83	0,8
Spania . . . . .	2 421	24,7	I alt . . . . .	1 9 802	100,0

<sup>1</sup> Til dette kommer utlendinger forhyrt på felleskontrakter, 1 527 i 1960 og 1 865 i 1961.

**Tabell III. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart pr. 1. november 1961 etter stilling ombord og alder.**

*Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels in foreign and coastal trade by occupation and age.*

Stilling	A. Nordmenn								B. Utlend- inger
	I alt	Under 20 år	20—24 år	25—29 år	30—39 år	40—49 år	50—59 år	60 år og over	I alt
<b>Befal:</b>									
Skipsførere .....	2 188	—	8	26	412	866	716	160	—
Styrmenn .....	4 829	—	456	1 238	1 688	873	482	92	121
Maskinister .....	5 325	3	321	1 052	1 833	1 149	778	189	181
Stuenter .....	1 445	8	41	171	445	399	318	63	99
Av disse kvinner .....	24	—	—	1	3	7	9	4	—
Radiotelegrafister <sup>1</sup> .....	1 150	70	416	286	253	78	37	10	106
Av disse kvinner .....	236	6	110	61	49	9	1	—	14
Elektrikere .....	991	2	165	240	285	156	111	32	237
I alt .....	15 928	83	1 407	3 013	4 916	3 521	2 442	546	744
<b>Dekksmannskap:</b>									
Båtsmenn .....	1 121	—	62	201	352	276	183	47	126
Tømmermenn .....	876	—	44	126	199	221	206	80	126
Matroser og kvartermestere	5 262	332	1 513	1 177	1 034	718	388	100	1 584
Lettmatroser .....	3 020	1 846	891	167	84	16	12	4	1 008
Jungmenn og dekksgutter ..	3 817	3 488	252	39	18	18	2	—	851
Andre .....	282	2	21	21	76	81	54	27	1
I alt .....	14 378	5 668	2 783	1 731	1 763	1 330	845	258	3 696
<b>Maskinmannskap:</b>									
Maskinassistenter og fryse- maskinmenn .....	1 266	31	223	302	321	225	130	34	117
Fryseassistenter .....	23	2	7	4	3	5	2	—	2
Elektrikerassistenter .....	22	8	3	4	3	3	1	—	1
Reparatører .....	665	10	157	164	176	96	44	18	153
Pumpemenn .....	412	5	21	54	116	103	89	24	64
Donkeymenn .....	263	1	17	19	67	62	76	21	69
Motormenn .....	4 036	296	1 464	888	733	360	240	55	1 315
Fyrbøtere .....	508	54	83	42	75	93	119	42	132
Smørere .....	2 782	1 884	634	146	66	34	16	2	715
Lempere .....	2	—	1	—	—	1	—	—	—
Maskingutter .....	1 837	1 697	94	23	11	6	6	—	479
I alt .....	11 816	3 988	2 704	1 646	1 571	988	723	196	3 047
<b>Matstell- og tjenerpersonale:</b>									
Kokker .....	2 159	475	528	346	379	226	161	44	452
Av disse kvinner .....	62	—	9	4	18	14	11	6	4
Byssegutter .....	1 152	969	77	25	23	30	20	8	240
Messe- og salongpersonale	4 665	1 419	921	562	605	662	418	78	1 228
Av disse kvinner .....	3 161	87	825	538	582	645	409	75	392
Andre .....	819	133	131	116	167	151	97	24	367
Av disse kvinner .....	74	2	16	10	11	19	15	1	6
I alt .....	8 795	2 996	1 657	1 049	1 174	1 069	696	154	2 287
Andre stillinger <sup>2</sup> .....	146	4	26	24	32	33	18	9	28
Av disse kvinner .....	22	—	6	3	—	11	1	1	6
Personer i alt .....	51 063	12 739	8 577	7 463	9 456	6 941	4 724	1 163	<sup>3</sup> 9 802
Av disse kvinner .....	3 579	95	966	617	663	705	446	87	422
Prosenttall .....	100,0	24,9	16,8	14,6	18,5	13,6	9,3	2,3	.

<sup>1</sup> Styrmenn som samtidig er radiotelegrafister, er ikke tatt med i denne gruppe.

<sup>2</sup> Omfatter leger, tannleger, supercargos og stillinger i regnskapsavdelingen.

<sup>3</sup> Hertil kommer 1 865 utlendinger som er forhyrt på felleskontrakter. Disse fordeler seg på gruppene dekksmannskap, maskinmannskap og matstell- og tjenerpersonale med henholdsvis 752, 551 og 562.

**Tabell IV. Mønstringer til norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart i 1961.**

*Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels in foreign and coastal trade.*

Fart	Nordmenn		Utlendinger		I alt	
	Påmønstret	Avmønstret	Påmønstret	Avmønstret	Påmønstret	Avmønstret
Utenriksfart:						
Menn . . . . .	63 878	64 437	14 873	13 320	78 751	77 757
Kvinner . . . . .	4 555	4 455	649	593	5 204	5 048
I alt . . . . .	68 433	68 892	15 522	13 913	83 955	82 805
Innenriksfart:						
Menn . . . . .	14 800	14 712	50	61	14 850	14 773
Kvinner . . . . .	1 015	1 026	11	12	1 026	1 038
I alt . . . . .	15 815	15 738	61	73	15 876	15 811
Utenriks- og innenriksfart:						
Menn . . . . .	78 678	79 149	14 923	13 381	93 601	92 530
Kvinner . . . . .	5 570	5 481	660	605	6 230	6 086
I alt . . . . .	84 248	84 630	15 583	13 986	99 831	98 616
Av dette:						
I Norge . . . . .	61 190	33 094	3 732	2 178	64 922	35 272
I utlandet . . . . .	15 946	42 558	11 613	11 312	27 559	53 870
Sted ikke oppgitt	7 112	8 978	238	496	7 350	9 474



## Norske skip i utenriksfart 1960.

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. Etter lov av 20. desember 1902 er rederne pålagt å sende inn til Statistisk Sentralbyrå etter utgangen av året oppgaver over anløpene på utenlandske havner og over opptjente bruttofrakter m.v. for hvert skip som har gått i utenriksfart. Oppgavene er begrenset til skip på 500 br.tonn og over. Det nyttes to skjemaer, et som gjelder anløpene og et for de opptjente bruttofrakter. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet gir skipets kaptein eller rederen en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året med samtidig opplysning om formålet med anløpene.

### Skip og tonnasje.

I tabell 1 er gitt en oversikt over tallet og tonnasjen på de skip som var i utenriksfart ved utgangen av hvert av årene 1958–1960. Oversikten er gitt med fordeling på tørrlastskip, tankskip, motorskip og dampskip, og tonnasjen er oppført i dødvekttonn, bruttotonn og nettotonn. Blant skipene i utenriksfart er også tatt med skip som omkring årsskiftet lå til reparasjon, når reparasjonstiden ikke oversteg to måneder. Den samlede tonnasje for den utenriksgående flåte, dvs. tonnasjetallene i tabell 1 tillagt den opplagte tonnasje og tonnasjen av andre uvirksomme skip ved årsskiftet, har de siste årene utgjort mellom 98 og 99 prosent av hele tonnasjen av de registrerte handelsskip på 500 br.tonn og over. Flåten i utenriksfart ved utgangen av 1960 var på i alt 10 110 000 br.tonn mot 9 450 000 br.tonn ved utgangen av 1959, dvs. en stigning på 7 prosent.

Foruten oppgavene over den samlede tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, har en også beregnet årets gjennomsnittlige tonnasje i utenriksfart. Denne gir et bedre uttrykk for handelsflåten i fart. Det er nemlig her gjort fradrag for den tid et skip har vært opplagt, har gått i innenriksfart eller har ligget til reparasjon når reparasjonen har pågått mer enn en måned. Skip som er kommet til eller gått fra i året, er bare tatt med for den tid de har vært i fart. Disse beregninger, som er vist i tabell 2 for de siste tre år, er gjort særskilt for tørrlastskip og tankskip, og de er samtidig gitt med fordeling på skip som har vært reisebefraktet, på skip i rute- eller linjefart og på skip tidsbefraktet til utenlandsk befrakter. I årene 1958–1960 var den gjennomsnittlige bruttotonnasje i fart 8–9 prosent lavere enn bruttotonnasjen i fart ved utgangen av de

Tabell 1. Norske handelsskip i utenriksfart ved utgangen av årene 1958-1960.  
Norwegian merchant vessels in foreign trade at the end of the year.

Ved utgangen av året	Tørrlastskip				Tankskip				I alt			
	Skip	Dødv.-tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn	Skip	Dødv.-tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn	Skip	Dødv.-tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn
1958		1 000	1 000	1 000		1 000	1 000	1 000		1 000	1 000	1 000
Motorskip	582	4 219	3 047	1 746	396	6 830	4 526	2 638	978	11 049	7 573	4 384
Dampskip	132	790	539	315	45	887	615	345	177	1 677	1 154	660
I alt . . . . .	714	5 009	3 586	2 061	441	7 717	5 141	2 983	1 155	12 726	8 727	5 044
Av disse:												
Småskip <sup>2</sup>	196	494	329	173	14	36	26	14	210	530	355	187
1959												
Motorskip	636	5 027	3 498	2 005	399	7 235	4 744	2 749	1 035	12 262	8 242	4 754
Dampskip	124	771	507	289	45	1 066	701	432	169	1 837	1 208	721
I alt . . . . .	760	5 798	4 005	2 294	444	8 301	5 445	3 181	1 204	14 099	9 450	5 475
Av disse:												
Småskip	204	511	339	177	11	31	23	12	215	542	362	189
1960												
Motorskip	686	5 524	3 871	2 215	403	7 519	4 904	2 850	1 089	13 043	8 775	5 065
Dampskip	124	802	528	309	47	1 249	807	478	171	2 051	1 335	787
I alt . . . . .	810	6 326	4 399	2 524	450	8 768	5 711	3 328	1 260	15 094	10 110	5 852
Av disse:												
Småskip	209	518	347	182	11	28	20	11	220	546	367	193

<sup>1</sup> Skip på 500 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Som småskip er regnet skip på 500-2 499 bruttotonn.

Tabell 2. Gjennomsnittlig bruttotonnasje i utenriksfart etter befraktningsmåten<sup>1</sup>.

Average gross tonnage of vessels in foreign trade, by type of chartering.

År	Reise-befraktet	Rute- eller linjefart	Tids-befraktet til utenl. befrakter	Tonnasje i alt		Prosent av tonnassen i alt		
				Br.tonn	Pct.	Reise-befraktet	Rute- eller linjefart	Tids-befraktet til utenl. befrakter
	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Pct.			
1958	1 000	1 000	1 000	1 000				
Tørrlastskip	462	1 467	1 424	3 353	42,1	13,8	43,8	42,4
Tankskip	1 048	-	3 556	4 604	57,9	22,8	-	77,2
I alt . . . . .	1 510	1 467	4 980	7 957	100,0	19,0	18,4	62,6
Av disse:								
Småskip <sup>2</sup>	105	120	124	349	4,4	30,1	34,4	35,5
1959								
Tørrlastskip	540	1 480	1 542	3 562	41,4	15,2	41,5	43,3
Tankskip	1 108	-	3 944	5 052	58,6	21,9	-	78,1
I alt . . . . .	1 648	1 480	5 486	8 614	100,0	19,1	17,2	63,7
Av disse:								
Småskip	99	115	99	313	3,6	31,6	36,8	31,6
1960								
Tørrlastskip	732	1 669	1 807	4 208	45,5	17,4	39,7	42,9
Tankskip	1 185	-	3 865	5 050	54,5	23,5	-	76,5
I alt . . . . .	1 917	1 669	5 672	9 258	100,0	20,7	18,0	61,3
Av disse:								
Småskip	125	117	111	353	3,8	35,4	33,1	31,5

<sup>1</sup>, <sup>2</sup> Se notene til tabell 1.

enkelte år. Disse tall er betydelig høyere enn for de nærmest foregående år og henger sammen med de forholdsvis store skipsopplegg i årene 1958–1960.

Den samlede gjennomsnittlige bruttotonnasje i fart i året 1960, som etter tabell 2 utgjorde 9 258 000 br.tonn, fordelte seg med 55 prosent på tankskip og 45 prosent på tørrlastskip. De tilsvarende prosenttall for året 1959 var henholdsvis 59 og 41. Den lave prosent for tanktonnasjen i 1960 skyldes hovedsakelig at det gjennomsnittlige opplegg det året var betydelig større for tankskip enn for tørrlastskip.

I årene 1958–1960 var mellom 14 og 17 prosent av den gjennomsnittlige tørrlasttonnasje i fart beskjeftiget på reiseCERTepartibasis, og mellom 40 og 44 prosent var beskjeftiget i rute- eller linjefart. Resten, dvs. mellom 42 og 43 prosent, var tidsbefraktet til utenlandsk befrakter. Av den gjennomsnittlige tanktonnasje i fart var mellom 22 og 24 prosent beskjeftiget på reiseCERTepartibasis, og mellom 77 og 78 prosent var tidsbefraktet til utenlandsk befrakter.

Den gjennomsnittlige småskipstonnasje i utenriksfart økte litt i 1960, nemlig til 353 000 br.tonn fra 313 000 br.tonn i 1959.

Tabell 3. Norske skips anløp av utenlandske havner<sup>1</sup>.  
*Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports.*

År	Alle anløp <sup>2</sup> av skip, lastet og i ballast		Av disse i ballast		Anløp av tankskip		Anløp av småskip <sup>3</sup>	
	Skip	Nettotonn	Skip	Nettotonn	Skip	Nettotonn	Skip	Nettotonn
		1 000		1 000		1 000		1 000
1950 .....	34 497	88 313	6 995	19 273	5 576	27 432	12 472	9 982
1955 .....	43 886	140 324	8 560	31 384	12 718	68 031	12 638	11 227
1956 .....	44 046	144 455	9 390	38 310	12 446	68 431	11 612	10 200
1960 .....	56 223	220 705	10 756	56 750	14 713	99 555	10 885	9 812

<sup>1</sup> Skip på over 500 br.tonn. <sup>2</sup> Regnet for skip *kommet*. <sup>3</sup> Som småskip er regnet skip på 500–2 499 br.t.

Byråets statistikk over norske skips fart på utenlandske havner ble utarbeidd og offentliggjort siste gang for året 1956 (se Samferdselsstatistikk 1959, 2. hefte). For året 1960 er en slik detaljert statistikk igjen under utarbeiding. Fra denne er det i tabell 3 tatt med noen totaltall for 1960 som viser fortsatt stigning i de norske skipsanløp på utenlandske havner både for tørrlastskip og tankskip. Dette henger først og fremst sammen med stigningen i flåten. En nærmere redegjøring for resultatene av statistikken må imidlertid utstå til bearbeidingen er fullført.

### Opptjente bruttofrakter.

Fraktene på verdensmarkedet holdt seg i 1960 på omtrent samme lave nivå som i de to foregående år. Etter Norwegian Shipping News' fraktindekstall (tabell 4) falt fraktene for tørrlastskip og særlig for tankskip meget sterkt fra våren 1957 og holdt seg de neste tre år på det laveste nivå en har hatt i de siste

Tabell 4. Indekstall for skipsfrakter.  
Shipping freight indices.

Måned	Tørrelastskip								Tankskip			
	Turfrakt 1949 = 100				Tidsfrakt 1949 = 100				Turfrakt Scale <sup>1</sup> = 100			
	1957	1958	1959	1960	1957	1958	1959	1960	1957	1958	1959	1960
Jan.	218	102	97	105	316	87	74	98	396	44	62	6
Febr.	210	100	98	103	288	80	76	98	397	56	56	5
Mars	190	93	96	101	241	82	78	100	304	49	53	4
April	177	92	96	102	238	83	78	101	145	39	47	4
Mai	162	95	94	101	208	83	80	94	109	42	54	4
Juni	150	94	93	100	164	83	78	92	89	46	54	4
Juli	144	94	92	98	137	82	77	88	77	59	53	4
Aug.	129	92	93	97	109	82	77	84	66	65	52	4
Sept.	121	92	94	98	111	75	89	94	53	59	51	5
Okt.	117	97	99	98	114	79	89	89	55	67	54	5
Nov.	114	98	101	100	100	81	93	96	54	58	59	6
Des.	108	97	109	101	93	73	101	93	51	66	59	7
Gj.snitt	153	96	97	100	177	81	83	94	150	54	55	5

Kilde: Norwegian Shipping News.

<sup>1</sup> The London Market Nominal Freight Scale. Fra og med 1959 Scale 3 = 100.

15 år. I 1960 var det en svak bedring i tur- og tidsfraktindeksene for tørrelastskip, mens turfraktindeksen for tankskip viste fortsatt nedgang. Tabell 4 gir også årlige gjennomsnittstall for de tre fraktindeksene siden 1957.

Depresjonen på fraktmarkedet har vært fulgt av betydelige skipsopplegg. Oppleggene av norske skip var i sommermånedene 1959 oppe i over en million br.tonn. I 1960 var opplagstallene særlig for tørrelastskip mindre enn året før. Den gjennomsnittlige norske opplagstonnasjen i de tre siste årene var følgende (br.tonn):

År	I alt	Tørrelastskip	Tankskip
1958.....	571 000	243 000	328 000
1959.....	861 000	291 000	570 000
1960.....	633 000	98 000	535 000

Nærmere opplysninger om den opplagte norske tonnasje er gitt i artikkelen «Handelsflåten ved utgangen av 1960», tabell 17, side 33.

I tabell 5 er gitt en oversikt over de opptjente bruttofrakter i utenriksfart i årene 1956–1960. Oversikten er også her gitt særskilt for tørrelastskip og tankskip og for skip i reisebefraktning, i linjefart og i tidsbefraktning til utenlandsk befrakter. De samlede opptjente bruttofrakter nådde i 1957 et rekordbeløp på 6,2 milliarder kroner. I 1958 gikk beløpet ned til 5,4 milliarder eller med 13 prosent, mens det i 1959 steg til 5,6 milliarder eller med 5 prosent og i 1960 til 5,9 milliarder eller med 4 prosent. Stigningen i 1960 falt helt på tørrelastskipene.

Tabell 5. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart.  
*Gross freight earnings of Norwegian vessels in foreign trade.*

År	Opptjent bruttofrakt				Av denne passasjerfrakt	Prosent av opptj. bruttofrakt i alt		
	Turfrakt	Linjefrakt	Tidsfrakt fra utenl. befrakter	I alt		Turfrakt	Linjefrakt	Tidsfrakt fra utenl. befrakter
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.			
<b>ørrelastskip</b>								
6 . . . . .	552	1 927	666	3 145	135	17,6	61,3	21,1
7 . . . . .	554	2 181	869	3 604	149	15,4	60,5	24,1
8 . . . . .	343	1 830	797	2 970	135	11,6	61,6	26,8
9 . . . . .	339	1 964	804	3 107	142	10,9	63,2	25,9
0 . . . . .	456	2 088	864	3 408	149	13,4	61,3	25,3
<b>ankskip</b>								
5 . . . . .	1 090	—	1 225	2 315	—	47,1	—	52,9
7 . . . . .	1 185	—	1 391	2 576	—	46,0	—	54,0
8 . . . . .	772	—	1 608	2 380	—	32,4	—	67,6
9 . . . . .	691	—	1 802	2 493	—	27,7	—	72,3
0 . . . . .	618	—	1 824	2 442	—	25,3	—	74,7
<b>tskip</b>								
5 . . . . .	1 642	1 927	1 891	5 460	135	30,1	35,3	34,6
7 . . . . .	1 739	2 181	2 260	6 180	149	28,1	35,3	36,6
8 . . . . .	1 115	1 830	2 405	5 350	135	20,8	34,2	45,0
9 . . . . .	1 030	1 964	2 606	5 600	142	18,4	35,1	46,5
0 . . . . .	1 074	2 088	2 688	5 850	149	18,4	35,7	45,9

Av de opptjente bruttofrakter av tørrlastskipene i 1960 falt 61 prosent på linjefrakt, 13 prosent på turfrakt og vel 25 prosent på tidsfrakt fra utenlandsk befrakter. For tankskipene besto 75 prosent av bruttofrakten av tidsfrakt fra utenlandsk befrakter og 25 prosent av turfrakt.

Handelsflåtens opptjente *netto-valutafrakter*, dvs. de opptjente bruttofrakter<sup>1</sup>, minus skipsfartens driftsutgifter i utlandet, har i de senere år stilt seg slik:

År	Mill. kr.
1956 . . . . .	3 000
1957 . . . . .	3 375
1958 . . . . .	2 840
1959 . . . . .	2 950
1960 . . . . .	3 070

Både bruttofraktene og nettovalutafraktene i de tre depresjonsårene 1958–1960 holdt seg godt oppe sammenliknet med rekordtallene for 1957. Dette skyldes i første rekke at handelsflåten er økt sterkt og at en stor del av den har vært beskjeftiget på langsiktige kontrakter til langt høyere fraktrater enn de gjeldende markedsrater i 1958–1960. En stor del av tørrlastskipene har dessuten gått i linjefart til høyere frakter enn fraktmarkedets løsfrakter.

<sup>1</sup> Ved utregningen av netto-valutafraktene er det gjort visse fradrag fra bruttofrakttallene i tabell 5 for tjenesteytelser til andre norske sektorer.

## Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1960.

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta ombord passasjerer). Fra og med januar 1959 gir Tollvesenet også opplysning om vekten av losset og lastet gods.

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l. er ikke regnet med. Utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner er heller ikke tatt med.

I tabellene I–III er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (første anløpshavn) og én gang for utgående fra Norge (siste anløpshavn).

Tabellene IV, V og VI omfatter derimot alle skipsanløp på norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn eller gått til utlandet via annen norsk havn. I tabell IV er anløpene i 1959 gitt månedsvis for hver havn som har hatt anløp av skip i utenriksfart, i alt ca. 100 havner. I tabell V er for de samme havner gitt tallene for alt gods losset og lastet i året. Tabell VI gir, for de 30 største havner, en mer detaljert fordeling av skipsanløpene, nemlig etter skipenes nasjonalitet og med spesifikasjon for skip kommet og gått, med last og i ballast, i direkte fart på Norge, og kommet og gått via annen norsk havn.<sup>1</sup> Gods losset og lastet er her for de enkelte havner fordelt etter skipenes nasjonalitet.

Som tabell I viser var det en sterk stigning i skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1960. Den samlede tonnasje av skip kommet til Norge i direkte fart, med last og i ballast, gikk opp fra 14 480 000 nettotonn i 1959 til 16 645 000 nettotonn i 1960, en stigning på 2 165 000 nettotonn eller 15 prosent. I foregående år var det en stigning på 5 prosent. Tonnasjen av skip som kom med last til Norge i 1960 utgjorde 8 462 000 nettotonn, eller 51 prosent av den samlede anløpstonnasjen. De tilsvarende tall for 1959 var 7 461 000 nettotonn og 52 prosent.

De norske skips andel i skipsfarten mellom Norge og utlandet gikk litt ned fra 1959 til 1960, nemlig fra 40,1 prosent til 39,0 prosent. Det var også litt nedgang for danske skip fra 7,1 til 7,0 prosent, for tyske fra 13,3 til 12,8 prosent, for nederlandske fra 3,6 til 3,3 prosent og for amerikanske fra 1,8 til 1,5 prosent.

<sup>1</sup> Tall for de andre ca. 70 havner kan fås i Byrået.

På den annen side steg andelen av svenske skip fra 21,8 til 22,7 prosent, av finske fra 0,5 til 1,2 prosent og av britiske fra 7,6 til 8,4 prosent. Andre nasjoners andel gikk ned fra 4,2 til 4,1 prosent.

I de nevnte tallene er farten med svensk jernmalm regnet med. Holdes malmfarten utenfor (se tabell II), var den norske andel av anløpene 54,3 prosent i 1959 og 53,7 prosent i 1960. Den norske deltaking i malmfarten på Narvik er forholdsvis liten. I 1960 var den bare på 5,7 prosent, mens svensk tonnasje utgjorde 57 prosent og tysk tonnasje 21 prosent av den samlede tonnasje i denne farten.

Etter tabell IV hadde Narvik den største anløpstonnasje i 1960, nemlig 5 138 000 nettotonn. Deretter kom Oslo med 4 477 000 nettotonn, Bergen med 2 390 000 nettotonn, Kristiansand med 1 520 000 nettotonn, Stavanger med 1 514 000 nettotonn og Porsgrunn med 1 081 000 nettotonn.

Det samlede kvantum gods losset og lastet i norske havner av skip i fart mellom Norge og utlandet i 1960 var på 28 815 000 tonn (tabellene III, V og VI). Av dette falt på Narvik 12 337 000 tonn, som nesten bare besto av utført svensk jernmalm. Deretter kom Oslo med 2 830 000 tonn, Porsgrunn med 1 840 000 tonn, Bergen med 1 503 000 tonn, Kirkenes med 1 009 000 tonn og Trondheim med 590 000 tonn. Av alt gods losset og av alt gods lastet i 1960 ble henholdsvis 51 prosent og 21 prosent fraktet med norske skip. Holdes jernmalmen fra Narvik utenfor, ble 47 prosent av alt annet lastet gods fraktet med norske skip.

Tabell I. Samlet tonnasje kommet til Norge i årene 1957—1960.

Total tonnage of vessels entered Norwegian ports.

Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	1957		1958		1959		1960	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent
Norske <i>Norwegian</i> . . . . .	5 661 955	40.6	5 634 835	40.9	5 803 694	40.1	6 493 044	39.0
Svenske <i>Swedish</i> . . . . .	3 001 818	21.5	2 944 849	21.4	3 160 816	21.8	3 785 055	22.7
Danske <i>Danish</i> . . . . .	1 136 528	8.1	1 127 166	8.2	1 038 864	7.1	1 160 291	7.0
Finske <i>Finnish</i> . . . . .	136 517	1.0	75 810	0.5	73 341	0.5	201 615	1.2
Russiske <i>Russian</i> . . . . .	181 117	1.3	172 701	1.3	186 417	1.3	189 171	1.1
Tyske <i>German</i> . . . . .	1 449 274	10.4	1 755 879	12.7	1 920 443	13.3	2 132 712	12.8
Nederlandske <i>Dutch</i> . . . . .	535 975	3.8	444 811	3.2	519 323	3.6	551 388	3.3
Britiske <i>British</i> . . . . .	1 168 755	8.4	1 215 652	8.8	1 105 461	7.6	1 393 932	8.4
Amerikanske ( <i>U.S.</i> ) . . . . .	279 928	2.0	274 522	2.0	253 087	1.8	252 273	1.5
Andre <i>Others</i> . . . . .	408 327	2.9	133 025	1.0	417 996	2.9	485 525	3.0
I alt <i>Total</i> . . . . .	13 960 194	100	13 779 250	100	14 479 442	100	16 645 006	100

Tabell II. Samlet tonnasje kommet til Norge eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm i årene 1957—1960.

Total tonnage of vessels entered Norwegian ports, excluding vessels entered Narvik for iron ore.

Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	1957		1958		1959		1960	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent
Norske <i>Norwegian</i> . . . . .	5 336 015	53.1	5 380 571	53.3	5 659 940	54.3	6 202 122	53.7
Svenske <i>Swedish</i> . . . . .	768 675	7.7	672 980	6.6	840 460	8.1	871 686	7.6
Danske <i>Danish</i> . . . . .	1 112 999	11.1	1 127 166	11.1	1 038 864	10.0	1 159 233	10.0
Finske <i>Finnish</i> . . . . .	62 579	0.6	68 908	0.7	73 341	0.7	201 615	1.8
Russiske <i>Russian</i> . . . . .	181 117	1.8	168 925	1.8	186 417	1.8	187 607	1.6
Tyske <i>German</i> . . . . .	837 419	8.3	957 020	9.5	931 096	8.9	1 062 437	9.2
Nederlandske <i>Dutch</i> . . . . .	258 841	2.6	343 514	3.4	315 505	3.0	338 116	2.9
Britiske <i>British</i> . . . . .	925 586	9.2	988 738	9.8	861 272	8.3	982 840	8.5
Amerikanske ( <i>U.S.</i> ) . . . . .	275 329	2.8	274 522	2.7	253 087	2.4	252 273	2.2
Andre <i>Others</i> . . . . .	286 389	2.8	101 196	1.1	259 433	2.5	283 926	2.5
I alt <i>Total</i> . . . . .	10 044 949	100	10 083 540	100	10 419 415	100	11 541 855	100



Number and tonnage of vessels entered and cleared Norwegian ports and goods discharged and goods discharged ana loaaea, oy nanaunauy oy vessels.

Skipenes nasjonalitet Nationality of vessels	Skip kommet til Norge Vessels entered				Skip gått fra Norge Vessels cleared				Av skip gått med last var skip med jernmaln fra Narvik <sup>2</sup>		Goods discharged <sup>3</sup> Goods loaded	Metri. tonn Metric tons	
	Med last With cargo		I ballast <sup>1</sup> In ballast		Med last With cargo		I ballast <sup>1</sup> In ballast		Ant. No.	N. tonn Net tons			
	Ant. No.	N. tonn Net tons	Ant. No.	N. tonn Net tons	Ant. No.	N. tonn Net tons	Ant. No.	N. tonn Net tons					
Norske Norwegian . . .	4 165	4 841 867	1 647	1 651 177	4 624	4 475 684	1 307	1 925 239	88	290 922	4 770 916	4 162 236	810 668
Svenske Swedish . . .	945	488 929	1 325	3 296 126	1 769	3 349 079	503	429 269	408	2 913 369	452 557	7 466 235	6 941 516
Danske Danish . . .	1 101	866 768	789	293 523	1 510	821 589	396	335 461	1	1 058	302 303	389 715	3 385
Finske Finnish . . .	176	175 936	50	25 679	93	52 820	133	147 725	—	—	333 014	98 651	—
Islandske Icelandic . . .	25	17 752	27	12 625	34	15 794	20	15 283	—	—	11 224	8 997	—
Føroyiske Faroesh . . .	16	1 476	15	2 658	19	3 002	12	1 132	—	—	3 514	2 961	—
Russiske Russian . . .	80	149 776	66	39 395	74	43 746	73	148 319	4	1 564	310 072	68 674	3 967
Polske Polish . . .	49	17 405	33	40 330	66	47 360	13	9 197	1	21 020	17 034	89 304	50 631
Tyske German . . .	959	444 891	900	1 687 821	1 463	1 903 352	395	229 205	184	1 070 275	740 362	4 282 814	2 540 233
Nederlandske Dutch . . .	597	275 597	287	275 791	622	359 749	255	195 442	48	213 272	585 894	801 553	510 334
Belgiske Belgian . . .	4	13 946	13	78 442	13	78 442	4	13 946	13	78 442	31 519	180 216	179 037
Britiske British . . .	439	839 696	223	554 236	469	690 048	169	679 202	90	411 092	1 481 114	1 545 845	1 023 599
Franske French . . .	3	11 212	—	—	—	—	3	11 212	—	—	24 045	—	—
Spanske Spanish . . .	1	572	6	4 858	6	4 858	1	572	—	—	1 750	10 666	—
Bulgarske Bulgarian . . .	1	4 470	—	—	—	—	1	4 470	—	—	3 700	—	—
Italienske Italian . . .	7	30 363	5	24 212	4	23 666	8	30 909	4	23 666	56 311	66 814	66 814
Greske Greek . . .	9	41 083	2	5 429	2	5 429	9	41 083	—	—	77 859	11 067	—
Libertianske Liberian . . .	9	29 760	8	63 878	9	64 696	9	29 760	5	54 101	49 343	149 744	126 778
Amerikanske (U.S.) . . .	39	177 254	16	75 019	37	172 025	16	71 206	—	—	17 229	11 485	—
Costa Ricanske . . .	1	2 318	2	745	3	3 063	—	—	1	2 318	6 000	7 904	6 104
Panamaiske . . .	3	19 534	5	15 626	5	15 626	3	19 534	1	11 026	45 483	30 330	25 669
Brasilianske Brazilian . . .	—	—	3	13 601	3	13 601	—	—	1	11 026	—	27 350	25 543
Peruanske Peruvian . . .	—	—	1	128	1	128	—	—	—	—	—	35	—
Argentinske Argentine . . .	—	—	1	54	1	54	—	—	—	—	—	34	—
Israelske . . .	—	—	3	5 200	2	4 127	—	—	—	—	—	930	—
Indiske Indian . . .	—	—	1	3 509	1	3 509	—	—	—	—	—	3 393	—
Libanesiske . . .	4	10 942	3	13 248	5	22 076	2	2 108	—	—	22 193	54 920	—
Australske . . .	—	—	1	149	1	149	—	—	—	—	—	283	—
I alt Total . . .	8 633	8 461 547	5 432	8 183 459	10836	12 173 672	3 332	4 340 274	849	5 103 151	9 343 436	19 472 156	12 314 278

<sup>1</sup> Skip som er kommet lastet fra utlandet til norsk havn uten å losse, men for å ta inn last for utlandet, er regnet som kommet i ballast. Likedan er skip, som har gått lastet til utlandet fra norsk havn uten å ha tatt inn last i Norge, regnet som gått i ballast. <sup>2</sup> Of vessels cleared with cargo were vessels with iron ore from Narvik. <sup>3</sup> I alle anløpshavner i Norge. In all ports of call in Norway. <sup>4</sup> Of goods loaded was iron ore from Narvik.

Tabell IV. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til norske havner i de enkelte

Havn Port	Januar January		Februar February		Mars March		April April		Mai May		Juni June	
	An- tall No.	Netto- tonn Net tons	An- tall No.	Netto- tonn Net tons	An- tall No.	Netto- tonn Net tons	An- tall No.	Netto- tonn Net tons	An- tall No.	Netto- tonn Net tons	An- tall No.	Net- tonn Net
Halden .....	32	15 660	30	18 976	43	17 507	38	22 047	37	17 655	32	15
Sarpsborg .....	60	30 026	52	24 615	67	37 926	57	26 020	70	32 221	59	37
Fredrikstad .....	57	44 842	58	37 429	89	63 448	62	39 459	75	58 680	71	56
Moss .....	39	27 291	35	30 655	51	30 648	46	34 306	47	34 570	35	15
Drøbak .....	7	2 370	7	7 724	4	8 419	12	2 674	12	4 680	9	8
Oslo .....	218	310 920	244	358 024	314	459 682	260	328 650	300	375 497	243	292
Tofte .....	28	23 603	26	12 513	33	26 139	27	18 852	22	13 094	27	23
Drammen .....	83	48 355	78	53 637	93	57 190	103	44 306	109	44 839	101	39
Holmestrand .....	11	7 082	8	3 968	14	9 343	7	3 694	—	—	9	7
Horten .....	12	8 757	12	12 448	14	10 158	8	6 281	10	15 491	15	10
Tønsberg .....	24	18 502	22	16 901	29	22 058	22	15 983	23	31 697	17	19
Sandefjord .....	15	9 000	16	13 976	32	10 800	11	10 210	21	21 650	16	26
Larvik .....	28	10 956	47	23 574	40	29 504	66	51 651	74	54 364	64	58
Brevik .....	9	19 605	8	22 783	11	25 173	9	11 809	11	16 838	13	16
Skien .....	57	20 546	53	19 332	84	24 389	58	18 299	82	20 354	41	15
Porsgrunn .....	191	106 119	214	91 687	274	110 680	271	102 449	299	92 818	287	93
Langesund .....	2	329	2	759	4	753	2	506	1	71	2	4
Kragerø .....	15	6 731	15	6 149	12	5 993	12	4 640	16	6 847	21	7
Risør .....	7	6 222	6	6 038	13	12 348	4	4 718	5	4 642	2	3
Lyngør .....	1	730	1	165	2	1 308	2	847	1	654	2	1
Sønedeled .....	4	2 228	—	—	—	—	—	—	7	2 735	5	2
Laget .....	3	1 499	1	745	4	2 228	1	437	4	1 955	2	1
Gjerving .....	1	654	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Tvedestrand .....	—	—	5	1 675	7	1 747	9	3 121	6	2 009	4	2
Arendal .....	34	14 575	30	16 837	31	15 344	22	10 822	23	9 617	32	13
Eydehamn .....	—	—	—	—	—	—	8	1 899	6	3 903	8	3
Grimstad .....	2	401	2	352	—	—	2	356	4	912	—	—
Lillesand .....	2	430	3	929	6	1 561	5	1 462	5	1 565	6	1
Kristiansand S. ...	110	101 272	100	81 560	120	92 934	128	112 321	134	159 188	150	178
Mandal .....	4	1 698	7	3 128	8	2 851	7	3 180	7	4 788	2	5
Farsund .....	—	—	—	—	1	699	—	—	—	—	—	—
Flekkefjord .....	3	2 455	8	8 666	7	3 574	6	2 410	6	3 661	9	5
Kirkehamn .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jøssinghamn .....	7	6 985	9	8 438	8	8 630	12	9 591	8	7 855	7	7
Rekefjord .....	4	2 184	4	2 206	5	2 870	2	1 241	3	1 658	2	9
Egersund .....	4	3 519	2	1 226	9	10 438	—	—	7	3 870	14	4
Stavanger .....	92	111 526	98	112 933	112	124 633	103	108 703	125	148 977	109	127
Sandnes .....	24	15 797	22	14 841	29	24 942	19	19 353	24	18 437	28	16
Sauda .....	18	13 882	16	17 518	15	24 301	17	10 765	16	15 230	10	7
Skudeneshavn ...	—	—	1	26	—	—	1	281	1	91	2	4
Haugesund .....	48	60 700	53	62 624	61	71 037	55	70 168	65	47 151	73	51
Kopervik .....	—	—	1	1 096	2	374	—	—	2	499	1	2
Odda .....	39	29 612	20	10 999	30	20 706	33	19 460	23	12 138	25	25
Ålvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen .....	147	173 385	150	165 598	196	205 586	175	199 785	179	189 949	173	244
Florø .....	20	9 028	25	10 315	25	10 284	29	10 908	24	7 732	21	8
Måløy .....	5	2 601	19	6 828	24	10 927	14	7 478	15	4 911	11	3
Ørsta .....	—	—	—	—	5	737	5	908	1	587	3	3
Ålesund .....	70	44 500	88	51 794	127	59 795	76	41 458	85	48 708	63	31
Åndalsnes .....	1	4 313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> Havner som hører under samme tollsted er ført opp hver for seg. Ports belonging to the same port of en

## nåneder i 1960'. Norwegian and foreign vessels in foreign trade arrived at Norwegian ports, by months.

Juli July		August August		September September		Oktober October		November November		Desember December		Hele året Total year	
An-tall No.	Netto- tonn Net tons	An-tall No.	Netto- tonn Net tons	An-tall No.	Netto- tonn Net tons	An-tall No.	Netto- tonn Net tons	An-tall No.	Netto- tonn Net tons	An-tall No.	Netto- tonn Net tons	An-tall No.	Netto- tonn Net tons
44	29 546	31	16 201	32	13 583	43	21 731	39	16 143	34	21 142	435	226 028
60	34 376	69	30 017	68	39 924	53	25 227	62	26 793	62	31 909	739	376 969
55	42 480	68	50 873	67	31 533	58	34 027	73	41 032	69	54 024	802	554 017
31	10 078	39	23 091	40	26 364	35	14 455	27	18 781	39	19 402	464	284 753
9	9 305	11	2 490	14	8 526	7	8 642	5	1 314	11	17 638	108	82 541
369	471 315	325	398 332	338	452 567	272	362 696	276	307 878	254	358 739	3 413	4 476 715
14	8 014	23	15 194	26	13 413	25	13 869	29	18 251	31	29 027	311	215 704
89	43 026	87	53 952	105	56 563	105	54 043	114	55 766	91	67 581	1 158	618 911
2	1 338	-	-	9	4 545	13	8 334	9	4 581	8	5 390	90	56 001
10	7 376	9	8 784	9	4 318	13	10 432	8	5 136	7	3 017	127	102 403
20	11 020	29	14 800	19	5 731	34	67 075	11	4 233	23	29 773	273	256 783
18	11 679	23	25 674	20	10 606	24	19 837	14	12 283	20	11 245	230	183 226
61	55 817	64	58 282	61	41 562	55	30 051	43	28 724	33	22 245	636	465 107
10	5 920	8	13 649	16	27 850	9	11 635	9	11 208	10	22 690	123	205 643
45	20 380	51	17 099	63	16 952	41	14 127	50	19 196	46	13 466	671	219 295
275	80 306	294	99 141	272	110 371	234	100 045	264	102 291	162	91 525	3 037	1 180 501
-	-	1	173	3	357	1	70	2	475	5	1 070	25	5 004
15	6 018	14	5 379	20	11 699	13	8 073	15	6 697	15	9 851	183	85 932
3	4 209	5	6 585	7	5 238	3	5 041	5	7 654	2	1 750	62	67 621
1	234	2	1 392	-	-	1	654	-	-	-	-	13	6 303
5	2 833	4	3 036	6	2 837	5	2 894	4	943	6	3 163	46	23 251
8	4 345	3	1 253	4	2 054	5	2 306	4	1 993	3	1 924	42	21 333
-	-	-	-	1	736	-	-	2	1 390	1	654	7	4 740
3	848	7	2 241	8	2 962	4	1 412	7	2 124	6	2 364	66	22 549
22	9 119	24	11 423	30	12 992	25	12 653	32	10 381	26	14 880	331	151 975
13	6 683	3	2 125	9	2 821	11	4 101	10	5 028	11	7 022	79	37 020
-	-	-	-	1	138	2	130	1	289	-	-	14	2 578
4	792	7	9 825	5	1 823	3	751	4	1 145	5	1 439	55	23 379
157	148 772	97	119 623	138	165 197	120	113 429	127	111 362	133	136 213	1 514	1 520 296
3	1 324	4	1 007	6	2 576	5	2 585	6	3 192	4	2 028	63	28 939
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	699
6	5 231	11	6 576	5	4 078	12	8 312	10	5 973	4	3 418	87	60 285
-	-	1	1 009	-	-	1	700	-	-	-	-	2	1 709
7	6 504	9	8 623	8	8 458	9	9 493	9	9 987	6	6 177	99	97 927
-	-	5	1 269	3	879	1	293	4	1 808	2	904	35	16 216
22	3 454	9	1 829	12	3 441	7	5 300	13	2 169	9	2 769	108	42 456
111	122 718	120	152 423	116	135 014	111	115 624	108	118 589	108	135 755	1 313	1 514 293
24	22 543	26	19 568	33	16 596	24	20 784	29	18 171	27	23 847	309	231 371
15	15 792	14	17 400	15	11 224	10	12 601	15	17 723	19	8 068	180	171 889
-	-	-	-	-	-	2	117	1	74	-	-	8	1 061
61	38 273	45	37 581	53	39 421	62	48 619	58	49 546	46	40 110	680	616 603
1	171	-	-	-	-	-	-	-	-	1	417	8	2 823
12	6 556	24	12 653	35	26 257	28	16 149	23	11 004	32	22 603	324	213 437
3	4 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4 057
171	227 003	172	236 792	175	217 911	186	181 921	179	161 176	179	186 418	2 082	2 390 356
23	8 393	29	13 729	20	7 540	25	11 105	25	11 721	15	5 523	281	114 982
8	2 830	8	3 827	-	-	-	-	17	6 549	-	-	121	49 691
4	1 226	4	1 042	5	2 096	8	1 729	6	1 428	3	1 483	44	11 597
71	38 012	74	51 768	63	35 943	75	38 931	86	45 067	69	55 627	947	542 619
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 313

are given separately.

Tabell IV (forts.) Table IV (cont.)

Havn Port	Januar January		Februar February		Mars March		April April		Mai May		Juni June	
	An- tall No.	Netto- tonn Net tons	An- tall No.	Netto- tonn Net tons	An- tall No.	Netto- tonn Net tons	An- tall No.	Netto- tonn Net tons	An- tall No.	Netto- tonn Net tons	An- tall No.	Netto- tonn Net tons
Molde .....	9	5 165	15	5 868	20	8 240	15	8 760	12	4 841	12	6 34
Steinshamn .....	2	600	4	1 665	6	2 099	2	381	1	91	—	—
Rindarøy .....	—	—	—	—	5	1 132	—	—	1	48	—	—
Sunnalsøra .....	11	5 479	9	10 697	11	8 216	11	13 242	12	13 210	14	11 86
Kristiansund N. ....	21	16 937	43	39 195	52	32 058	52	26 513	50	31 385	42	21 47
Thamshamn .....	8	7 439	9	7 155	9	7 754	7	2 999	11	5 902	7	4 03
Buvika .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trondheim .....	55	40 936	75	64 380	70	61 444	78	57 161	67	63 067	63	47 26
Hommelvik .....	3	1 059	13	7 168	17	8 884	9	3 001	6	3 241	12	7 25
Muruvik .....	1	608	—	—	—	—	—	—	1	525	1	76
Levanger .....	2	1 364	3	1 039	1	136	3	586	5	2 408	4	1 77
Hylla .....	1	219	—	—	—	—	—	—	1	699	—	—
Rørvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langstein .....	—	—	1	361	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjerkenesvig .....	—	—	—	—	—	—	1	277	1	387	—	—
Steinkjer .....	1	1 006	6	4 039	3	1 922	3	1 298	3	2 810	6	4 17
Bjugn .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rysøysund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm .....	—	—	—	—	1	5 317	1	980	3	10 359	1	1 01
Follafooss .....	5	3 291	4	2 615	10	8 984	8	5 802	5	3 507	5	3 94
Lauvsnes .....	2	2 368	3	2 547	3	2 295	1	621	1	608	—	—
Statland .....	—	—	—	—	1	1 283	—	—	—	—	2	1 81
Spillum .....	1	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Namsos .....	—	—	1	262	4	1 407	5	900	5	843	2	1 60
Rørvik .....	1	115	—	—	—	—	2	553	—	—	—	—
Salsbruket .....	1	586	—	—	4	4 353	5	4 344	5	2 664	4	2 79
Kongsmoen .....	1	1 006	6	6 884	4	4 325	3	5 899	2	2 406	3	3 37
Apelvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brønnøysund .....	1	115	—	—	3	281	—	—	—	—	2	15
Mosjøen .....	5	2 197	10	5 901	7	4 034	6	3 284	7	4 448	4	3 67
Sandnessjøen .....	3	530	—	—	2	544	1	96	1	268	3	51
Mo .....	29	19 165	32	16 492	36	21 983	24	15 738	33	17 138	31	20 01
Finneid .....	3	1 431	4	2 185	2	1 005	3	2 062	5	3 231	3	1 41
Bødø .....	3	3 497	9	13 580	5	9 339	6	5 213	5	1 876	10	22 06
Hundholmen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drag .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjøpsvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 734	1	23
Ballangen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liland .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Narvik .....	83	455 101	78	448 766	95	557 704	74	434 173	73	384 155	58	354 34
Svolvær .....	1	212	5	11 857	8	2 105	7	7 722	8	349	8	6 30
Lødingen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harstad .....	4	9 043	2	8 445	8	12 205	7	8 747	16	12 483	10	14 76
Tromsø .....	12	5 267	15	11 070	12	8 767	14	7 003	12	3 135	9	5 47
Hammerfest .....	9	2 656	9	3 819	12	4 925	7	9 660	10	3 891	—	—
Honningsvåg .....	3	4 400	—	—	4	4 752	3	3 647	7	1 774	2	3 47
Båtsfjord .....	—	—	1	148	—	—	—	—	1	357	2	70
Vardø .....	2	492	1	344	2	869	7	2 331	6	2 270	4	95
Berlevåg .....	—	—	—	—	1	115	—	—	—	—	1	13
Kirkenes .....	7	23 353	6	29 638	7	40 181	7	31 391	8	39 809	7	36 65
I alt Total .....	1828	1936782	1962	2047807	2480	2488322	2178	2047892	2380	2172707	2161	207782

Juli July		August August		September September		Oktober October		November November		Desember December		Hele året Total year	
An-tall No.	Netto- tonn Net tons	An-tall No.	Netto- tonn Net tons	An-tall No.	Netto- tonn Net tons	An-tall No.	Netto- tonn Net tons	An-tall No.	Netto- tonn Net tons	An-tall No.	Netto- tonn Net tons	An-tall No.	Netto- tonn Net tons
13	6 961	16	7 302	10	4 337	14	6 612	8	2 979	11	6 061	155	73 473
3	1 193	2	1 140	2	442	2	1 227	3	1 230	3	838	30	10 906
-	-	-	-	3	142	-	-	-	-	-	-	9	1 322
10	6 853	5	9 143	10	4 318	9	8 113	9	3 404	7	8 652	118	103 188
44	28 334	60	31 056	55	35 907	51	27 338	56	30 793	52	39 083	578	360 072
10	6 797	6	2 060	19	12 270	15	10 361	19	10 616	15	9 298	135	86 686
-	-	5	4 909	1	2 080	2	186	2	3 369	1	3 343	11	13 887
65	58 623	64	39 553	65	35 030	63	44 253	76	57 070	56	46 096	797	614 877
9	5 893	4	2 607	10	5 709	10	5 305	5	1 988	10	6 336	108	58 446
-	-	1	135	3	3 982	1	3 098	2	1 297	1	262	11	10 667
6	3 566	1	587	3	1 045	4	2 157	1	701	-	-	33	15 362
-	-	1	65	2	248	2	272	3	349	1	99	11	1 951
-	-	-	-	-	-	1	240	-	-	-	-	1	240
-	-	-	-	-	-	2	809	1	261	1	262	5	1 693
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	664
7	4 349	6	3 585	10	4 969	4	2 222	5	2 950	4	4 506	58	37 826
1	233	-	-	-	-	1	149	-	-	-	-	2	382
-	-	-	-	-	-	2	218	-	-	-	-	2	218
6	15 877	4	13 121	1	4 416	2	9 554	2	7 739	-	-	21	68 375
3	1 906	5	3 850	6	4 625	6	4 201	6	4 182	9	6 405	72	53 315
-	-	3	2 991	2	1 726	1	598	3	2 838	2	1 736	21	18 328
-	-	1	1 405	1	1 004	-	-	-	-	1	1 114	6	6 621
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	255
3	735	2	366	-	-	3	1 080	1	262	1	286	27	7 743
1	220	1	115	1	344	-	-	-	-	-	-	6	1 347
2	1 625	2	1 602	5	2 731	-	-	4	3 548	5	4 958	37	29 208
3	3 459	4	6 013	3	4 149	5	6 291	2	3 827	4	6 615	40	54 250
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	220	1	220
1	108	1	85	2	533	1	134	1	119	-	-	12	1 532
5	1 839	7	5 984	7	9 215	5	2 168	5	6 446	5	1 194	73	50 380
-	-	-	-	2	461	2	298	-	-	8	1 568	22	4 280
30	18 202	41	23 460	29	14 288	35	14 668	30	13 541	29	14 213	379	208 903
3	1 368	3	2 539	4	2 806	4	1 422	-	-	5	4 067	39	23 528
10	11 504	8	7 043	3	7 902	12	11 804	13	17 481	7	8 732	91	120 039
-	-	-	-	-	-	1	521	1	303	-	-	2	824
2	768	-	-	1	270	1	318	1	132	1	495	6	1 983
-	-	2	449	-	-	-	-	1	303	-	-	5	4 723
-	-	-	-	1	1 058	3	2 508	-	-	2	2 017	6	5 583
-	-	-	-	-	-	1	285	-	-	-	-	1	285
55	345 769	63	419 502	69	420 388	69	423 452	78	474 141	70	420 875	865	5 138 370
15	5 119	5	5 094	3	9 960	4	1 136	5	5 233	3	8 648	72	63 736
-	-	1	-	1	1 042	-	-	-	-	-	-	1	1 042
6	8 618	5	1 172	11	11 096	10	3 341	10	13 097	6	11 972	95	114 984
12	10 788	14	4 049	18	6 607	6	1 993	10	12 635	11	4 161	145	80 946
16	13 931	7	3 564	9	3 635	11	9 836	7	2 282	12	10 591	109	68 790
3	3 765	5	4 421	2	3 575	3	1 487	4	3 836	2	4 951	38	40 080
-	-	1	240	1	357	-	-	-	-	1	240	7	2 043
4	995	7	2 819	3	1 957	6	1 903	1	344	3	837	46	16 119
-	-	-	-	-	-	2	972	-	-	1	240	5	1 466
10	34 576	8	35 801	7	23 337	9	36 349	9	46 279	10	50 631	95	427 996
243	2133890	2223	2205557	2325	2232657	2165	2070882	2219	2022843	1998	2165892	26162	25 603 055

**Tabell V. Gods losset og lastet i norske havner av norske og fremmede skip i utenriksfart i 1960.<sup>1</sup>**
*Goods discharged and loaded in Norwegian ports, by Norwegian and foreign vessels in foreign trade.*

Havn Port	Gods losset <i>Goods discharged</i>	Gods lastet <i>Goods loaded</i>	Havn Port	Gods losset <i>Goods discharged</i>	Gods lastet <i>Goods loaded</i>
	Tonn	Tonn		Tonn	Tonn
Halden	83 983	100 445	Molde	6 515	10 032
Sarpsborg	240 466	198 762	Steinshamn	15	5 439
Fredrikstad	420 460	74 178	Rindarøy	—	755
Moss	179 569	14 696	Kristiansund N.	22 507	80 341
Drøbak	60 260	9 373	Sunnalsøra	113 208	41 220
Oslo	2 418 810	411 468	Thamshamn	19 990	185 247
Tofte	56 975	79 066	Buvika	21 582	221
Drammen	284 915	279 312	Trondheim	481 696	108 141
Holmestrand	22 196	79 309	Hommelvik	3 204	60 923
Horten	18 946	1 202	Muruvik	8 847	2 983
Tønsberg	260 850	30 185	Levanger	2 944	2 765
Sandefjord	64 257	23 761	Hylla	2 849	165
Larvik	101 540	121 299	Langstein	—	917
Brevik	98 709	77 394	Kjerkenesvig	—	989
Skien	42 780	172 685	Steinkjer	320	35 270
Porsgrunn	556 130	1 283 766	Bjugn	—	642
Langesund	1 940	3 591	Rysøysund	—	276
Kragerø	16 142	113 433	Malm	—	170 254
Risør	22 713	108 367	Follafoss	—	58 696
Lyngør	—	3 737	Lauvsnes	—	31 287
Søndeled	4 315	13 784	Statland	—	7 781
Laget	191	23 166	Spillum	—	529
Gjerving	—	4 322	Namsos	875	8 850
Tvedestrand	22	21 623	Rørvik	—	459
Eydehamn	35 203	8 593	Salsbruket	—	43 574
Arendal	30 614	138 981	Kongsmoen	—	140 353
Grimstad	367	1 814	Apelvær	—	17
Lillesand	254	8 246	Brønnøysund	1 289	165
Kristiansand S.	304 715	159 185	Mosjøen	78 585	22 921
Mandal	10 088	125	Sandnessjøen	232	5 143
Farsund	—	241	Mo	247 833	221 477
Flekkefjord	46 187	37 940	Finneid	1 423	62 791
Kirkehamn	798	147	Bodø	185 086	10 293
Jøssinghamn	812	252 238	Hundholmen	—	1 745
Rekefjord	75	39 958	Drag	—	5 045
Egersund	26 106	9 168	Kjøpsvik	10 409	1 400
Stavanger	314 498	35 689	Ballangen	28	11 538
Sandnes	97 963	25	Liland	—	650
Sauda	246 683	94 551	Narvik	23 086	12 314 278
Skudeneshavn	—	1 142	Svolvær	92 894	3 144
Haugesund	44 897	112 665	Lødingen	2 235	—
Kopervik	3 831	—	Harstad	106 499	5 223
Odda	251 487	88 114	Tromsø	58 211	9 916
Ålvik	4 420	142	Hammerfest	39 021	15 269
Bergen	1 158 397	345 221	Honningsvåg	62 154	4 922
Florø	36 493	46 921	Båtsfjord	—	319
Måløy	1 181	21 549	Vardø	4 088	1 974
Volda	—	315	Berlevåg	—	102
Ørsta	1 220	12 028	Kirkenes	14 350	994 955
Ålesund	149 461	116 838			
Åndalsnes	9 542	—	I alt	9 343 436	19 472 156

<sup>1</sup> Havner som hører under samme tollsted er ført opp hver for seg.  
*Ports belonging to the same port of entry are given separately.*

Tabell VI. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til og gått fra de viktigste norske havner i 1960, etter skipenes nasjonalitet.<sup>1</sup>

Norwegian and foreign vessels in foreign trade arrived at and departed from the principal Norwegian ports in 1960, by nationality of vessels.

Havn Port Skipenes nasjonalitet Nationality of vessels	Skip med last Vessels with cargo				Skip i ballast Vessels in ballast				Gods Goods
	Komet dir. fra /gått direkte til utlandet Entered/Cleared		Komet fra /gått til norsk havn <sup>2</sup>		Komet dir. fra /gått direkte til utlandet Entered/Cleared		Komet fra /gått til norsk havn <sup>2</sup>		
	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	Tonn Mtr. tons
<i>Halden</i>									Losset Dis- charged
Skip kommet arrived:									
Norske Norwegian .....	18	13 719	19	10 063	11	8 276	145	94 700	17 669
Svenske Swedish .....	8	7 760	2	395	9	5 745	2	212	11 524
Danske Danish .....	7	2 423	1	183	5	672	10	1 483	4 437
Finske Finnish .....	5	9 387	2	2 474	—	—	—	—	10 998
Tyske German .....	10	3 170	3	1 735	30	5 993	50	14 169	4 767
Nederlandske Dutch .....	30	7 403	2	535	21	4 966	24	6 828	16 313
Britiske British .....	1	594	1	6 966	3	1 527	12	7 941	9 046
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre Others .....	3	6 529	—	—	—	—	1	180	9 229
Komet i alt Total .....	82	50 985	30	22 351	79	27 179	244	125 513	83 983
Skip gått departed:									Lastet Loaded
Norske .....	63	34 513	106	74 113	9	10 311	15	7 821	53 956
Svenske .....	11	5 957	—	—	4	7 246	6	909	5 661
Danske .....	11	1 750	4	405	4	2 134	4	472	1 510
Finske .....	—	—	—	—	7	11 861	—	—	—
Tyske .....	56	13 773	26	6 787	6	2 220	5	2 287	19 131
Nederlandske .....	32	7 982	16	4 390	16	4 233	12	2 861	14 644
Britiske .....	10	6 102	6	3 960	1	6 966	—	—	5 256
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	1	180	—	—	1	5 277	2	1 252	287
Gått i alt Total .....	184	70 257	158	89 655	48	50 248	44	15 602	100 445
<i>Sarpsborg</i>									Losset Dis- charged
Skip kommet arrived:									
Norske .....	44	24 606	31	17 464	32	17 163	204	130 340	48 369
Svenske .....	20	6 549	3	245	42	14 294	4	288	13 815
Danske .....	21	5 716	1	69	4	272	4	1 250	6 209
Finske .....	34	47 115	1	759	1	653	—	—	96 547
Tyske .....	30	14 738	23	5 157	19	6 649	38	13 103	28 716
Nederlandske .....	52	13 100	6	1 639	10	2 470	13	3 575	29 729
Britiske .....	17	6 083	13	9 227	4	1 906	42	23 627	11 041
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	2	3 249	3	538	6	1 226	15	3 899	6 040
Komet i alt Total .....	220	121 156	81	35 098	118	44 633	320	176 082	240 466
Skip gått departed:									Lastet Loaded
Norske .....	126	71 418	139	94 670	13	5 933	31	16 169	118 987
Svenske .....	44	14 413	—	—	10	5 596	15	1 367	9 047
Danske .....	9	1 397	1	235	7	4 490	13	1 185	2 238
Finske .....	1	653	—	—	28	42 708	7	5 166	1 980
Tyske .....	45	15 350	38	11 061	19	10 766	8	2 470	24 819
Nederlandske .....	18	4 625	8	2 269	22	5 122	33	8 768	8 453
Britiske .....	29	15 194	35	21 634	4	851	8	3 164	27 151
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	25	5 841	—	—	1	3 071	—	—	6 087
Gått i alt Total .....	297	128 891	221	129 869	104	78 537	115	38 289	198 762

<sup>1</sup> Se note 1, side 78. <sup>2</sup> Se note 2, side 78.

Tabell VI (forts.) *Table VI (cont.)*

Havn <sup>1</sup> Port Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				Gods <i>Goods</i>
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn <sup>2</sup>		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn <sup>2</sup>		
	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	
<i>Fredrikstad</i>									Losset <i>Dis- charged</i>
Skip kommet <i>arrived:</i>									
Norske .....	118	146 598	98	91 343	17	19 802	94	88 400	174 683
Svenske .....	81	17 857	3	1 813	4	5 103	1	37	15 692
Danske .....	90	10 788	13	1 899	5	6 141	4	749	17 508
Finske .....	3	1 026	—	—	1	319	—	—	2 347
Tyske .....	60	26 448	51	16 947	6	1 352	18	3 950	56 484
Nederlandske .....	13	2 999	10	2 781	7	1 639	7	1 960	5 102
Britiske .....	10	18 629	34	23 098	1	258	17	8 297	37 696
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	17	44 413	2	2 692	17	6 679	—	—	110 948
Kommet i alt <i>Total</i> .....	392	268 758	211	140 573	58	41 293	141	103 393	420 460
Skip gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
Norske .....	57	52 034	114	96 816	51	100 462	105	96 831	33 245
Svenske .....	3	5 033	1	37	23	11 911	62	7 829	798
Danske .....	16	5 257	17	5 736	21	1 744	58	6 840	3 097
Finske .....	—	—	1	319	3	1 026	—	—	184
Tyske .....	17	3 895	48	14 620	53	25 259	17	4 923	6 161
Nederlandske .....	13	3 351	14	3 776	5	953	5	1 299	6 718
Britiske .....	16	9 207	41	25 296	3	14 427	2	1 352	9 898
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	17	6 679	—	—	19	47 105	—	—	14 077
Gått i alt <i>Total</i> .....	139	85 456	236	146 600	178	202 887	249	119 074	74 178
<i>Moss</i>									Losset <i>Dis- charged</i>
Skip kommet <i>arrived:</i>									
Norske .....	53	52 243	83	107 064	7	3 494	34	21 559	80 571
Svenske .....	108	13 686	10	9 275	3	288	2	227	26 979
Danske .....	14	2 014	2	100	3	206	8	1 185	3 145
Finske .....	—	—	1	319	—	—	1	319	104
Tyske .....	46	13 977	26	7 810	2	420	6	990	28 871
Nederlandske .....	9	8 873	8	2 782	—	—	4	1 252	13 538
Britiske .....	4	10 501	3	2 215	—	—	4	1 895	16 200
Amerikanske (U.S.) .....	3	12 056	—	—	—	—	—	—	287
Andre .....	10	6 024	—	—	4	1 946	6	2 033	9 874
Kommet i alt <i>Total</i> .....	247	119 374	133	129 565	19	6 354	65	29 460	179 569
Skip gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
Norske .....	12	5 421	54	32 663	28	48 263	83	99 012	7 178
Svenske .....	8	698	2	3 156	58	10 270	55	9 353	1 198
Danske .....	10	1 129	2	328	7	998	8	1 050	1 031
Finske .....	1	319	—	—	—	—	1	319	61
Tyske .....	6	903	17	3 741	30	10 354	27	8 199	1 509
Nederlandske .....	2	626	4	1 197	7	2 394	8	8 690	990
Britiske .....	1	347	4	2 300	2	3 545	4	8 419	658
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	3	12 056	—	—	—
Andre .....	3	2 353	7	1 260	6	3 890	4	2 500	2 071
Gått i alt <i>Total</i> .....	43	11 796	90	44 645	141	91 770	190	137 542	14 696

<sup>1</sup> Havner med en samlet anløpstonnasje i året på over ca. 90 000 nettotonn. *Ports with arrivals of more than about 90 000 net tons of Norwegian and foreign vessels.* <sup>2</sup> *Arrived from/departed to Norwegian port.*



Tabell VI (forts.) Table VI (cont.)

Havn <i>Port</i> Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				Gods <i>Goods</i>  Tonn <i>Mtr. tons</i>
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	
<i>Oslo</i>									Losset <i>Dis-</i> <i>charged</i>
ip kommet <i>arrived:</i>									
Norske .....	1 007	1 346 552	384	631 025	98	259 429	10	35 710	1 189 456
Danske .....	293	186 256	33	43 275	67	164 193	—	—	111 607
Svenske .....	600	747 478	32	7 266	54	162 321	3	5 199	118 369
Norske .....	23	21 578	6	1 913	1	218	—	—	21 093
Svenske .....	300	122 199	50	17 033	48	26 429	4	1 564	124 325
Nederlandske .....	99	96 252	32	21 913	13	3 094	2	502	247 892
Britiske .....	118	304 167	5	3 817	10	16 578	—	—	480 943
Amerikanske (U.S.) .....	31	142 360	1	5 744	1	4 625	—	—	16 276
Andre .....	64	80 151	10	8 026	14	9 848	—	—	108 849
Kommet i alt <i>Total</i> .....	2 535	3 046 993	553	740 012	306	646 735	19	42 975	2 418 810
ip gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
Norske .....	312	751 545	543	642 818	249	502 853	399	388 531	246 515
Danske .....	123	163 129	15	27 226	171	179 913	84	23 456	44 738
Svenske .....	291	570 709	93	89 881	185	237 076	120	24 598	38 540
Norske .....	15	13 087	5	1 593	8	8 544	2	485	3 714
Svenske .....	72	43 204	184	58 055	92	49 549	54	16 417	28 151
Nederlandske .....	16	3 799	35	9 695	39	87 247	56	21 020	9 772
Britiske .....	17	17 433	55	39 425	50	232 940	11	34 764	30 591
Amerikanske (U.S.) .....	21	97 070	2	9 042	10	46 617	—	—	543
Andre .....	26	12 339	23	4 988	35	73 059	4	7 639	8 904
Kommet i alt <i>Total</i> .....	893	1 672 315	955	882 723	839	1 417 798	730	516 910	411 468
<i>Tofte</i>									Losset <i>Dis-</i> <i>charged</i>
ip kommet <i>arrived:</i>									
Norske .....	9	1 483	5	3 251	23	20 119	153	132 520	3 170
Danske .....	2	1 858	1	64	1	81	1	139	5 214
Svenske .....	5	2 564	1	49	4	5 799	1	126	4 864
Norske .....	21	16 977	1	319	—	—	—	—	35 265
Svenske .....	4	2 517	1	449	17	6 015	37	13 870	4 864
Nederlandske .....	1	239	2	525	4	758	13	3 225	1 610
Britiske .....	—	—	—	—	—	—	3	1 630	—
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	1	1 127	—	—	—	—	—	—	1 988
Kommet i alt <i>Total</i> .....	43	26 765	11	4 657	49	32 772	208	151 510	56 975
ip gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
Norske .....	46	43 172	133	111 140	5	1 189	6	1 872	54 643
Danske .....	2	220	—	—	2	1 858	1	64	356
Svenske .....	4	5 752	1	173	5	2 564	1	49	1 798
Norske .....	—	—	—	—	20	16 175	2	1 121	—
Svenske .....	22	7 109	33	13 225	2	1 936	2	581	16 149
Nederlandske .....	12	2 561	5	1 422	1	228	2	536	5 792
Britiske .....	—	—	3	1 630	—	—	—	—	328
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	—	—	—	—	1	1 127	—	—	—
Kommet i alt <i>Total</i> .....	86	58 814	175	127 590	36	25 077	14	4 223	79 066

Tabell VI (forts.) Table VI (cont.)

Havn <i>Port</i> Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				Gods <i>Goods</i>  Tonn <i>Mir. tons</i>
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	
<i>Drammen</i>									Losset <i>Dis-chargec</i>
Skip kommet arrived:									
Norske .....	67	44 587	127	58 628	54	69 429	244	195 535	76 68
Svenske .....	165	16 784	6	2 294	14	15 689	2	4 009	33 48
Danske .....	51	6 186	30	4 772	23	26 037	10	4 293	15 70
Finske .....	26	16 433	1	599	3	2 185	1	731	30 75
Tyske .....	34	11 598	80	23 812	23	7 085	13	3 983	21 38
Nederlandske .....	48	11 404	34	8 606	9	2 052	18	5 139	27 16
Britiske .....	4	10 938	26	27 298	6	4 104	23	11 830	34 47
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	13	18 571	—	—	2	4 120	1	180	45 26
Kommet i alt <i>Total</i> .....	408	136 501	304	126 009	134	130 701	312	225 700	284 91
Skip gått <i>departed</i> :									Lastet <i>Loadea</i>
Norske .....	115	87 091	280	225 913	42	26 914	54	27 607	174 58
Svenske .....	18	11 787	5	10 915	56	7 726	109	8 467	11 85
Danske .....	53	24 271	12	9 649	14	2 991	33	2 956	18 87
Finske .....	2	1 540	2	637	16	12 605	11	5 166	3 79
Tyske .....	53	17 275	67	18 530	12	7 252	17	3 157	34 61
Nederlandske .....	33	8 536	22	6 333	27	6 512	26	5 650	14 24
Britiske .....	21	11 650	33	22 684	4	19 274	1	562	20 83
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	2	358	—	—	14	22 513	—	—	52
Gått i alt <i>Total</i> .....	297	162 508	421	294 661	185	105 787	251	53 565	279 31
<i>Tønsberg</i>									Losset <i>Dis-chargec</i>
Skip kommet arrived:									
Norske .....	60	56 136	54	63 460	37	15 752	6	1 473	129 27
Svenske .....	14	8 761	1	2 356	2	416	—	—	10 43
Danske .....	10	941	3	284	5	522	—	—	2 03
Finske .....	1	1 615	—	—	—	—	—	—	16
Tyske .....	14	3 941	24	7 187	1	301	2	574	8 11
Nederlandske .....	8	2 243	10	2 625	—	—	2	505	2 74
Britiske .....	8	32 603	3	8 233	—	—	2	1 190	11 92
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	4	39 132	1	6 353	—	—	1	180	96 16
Kommet i alt <i>Total</i> .....	119	145 372	96	90 498	45	16 991	13	3 922	260 85
Skip gått <i>departed</i> :									Lastet <i>Loadea</i>
Norske .....	44	17 252	20	10 397	30	68 493	63	34 317	24 92
Svenske .....	2	416	—	—	10	10 506	5	611	79
Danske .....	8	1 023	—	—	2	124	8	600	2 63
Finske .....	—	—	—	—	1	1 615	—	—	—
Tyske .....	2	725	7	2 208	3	594	29	8 476	1 19
Nederlandske .....	—	—	2	505	1	313	17	4 555	32
Britiske .....	—	—	2	1 190	5	36 904	6	3 932	12
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	1	180	—	—	3	42 245	2	3 240	17
Gått i alt <i>Total</i> .....	57	19 596	31	14 300	55	160 794	130	55 731	30 18

Tabell VI (forts.) Table VI (cont.)

Havn Port Skipenes nasjonalitet Nationality of vessels	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				Goods <i>Goods</i>
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. No.	N.tonn <i>Net tons</i>	
<i>Sandefjord</i>									Losset <i>Dis-</i> <i>charged</i>
opkommet <i>arrived:</i>									
Norske	39	64 081	30	33 294	4	21 398	23	14 084	42 466
Svenske	24	15 021	6	1 916	3	266	—	—	8 419
Danske	13	1 604	4	273	—	—	1	50	2 397
Finske	1	267	—	—	—	—	—	—	506
Tyske	12	4 761	12	3 756	3	783	10	1 620	7 673
Nederlandske	5	1 272	11	3 167	1	327	3	699	2 220
Britiske	1	752	6	3 796	1	239	—	—	576
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	1	4 521	—	—	—
Andre	—	—	—	—	15	5 099	1	180	—
Sammenlagt i alt <i>Total</i>	95	87 758	69	46 202	28	32 633	38	16 633	64 257
opgått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
Norske	9	23 216	33	19 774	15	33 229	40	56 760	10 263
Svenske	2	229	3	111	16	6 715	12	10 148	443
Danske	1	50	2	100	7	735	8	1 042	55
Finske	—	—	—	—	—	—	1	267	—
Tyske	6	1 028	14	3 576	7	2 805	9	3 118	3 145
Nederlandske	2	560	9	2 321	1	242	8	2 342	682
Britiske	1	239	4	2 332	1	752	2	1 464	160
Amerikanske (U.S.)	1	4 521	—	—	—	—	—	—	300
Andre	11	3 546	5	1 733	—	—	—	—	8 713
Sammenlagt i alt <i>Total</i>	33	33 389	70	29 947	47	44 478	80	75 141	23 761
<i>Larvik</i>									Losset <i>Dis-</i> <i>charged</i>
opkommet <i>arrived:</i>									
Norske	195	193 152	52	72 553	36	33 861	79	57 576	56 387
Svenske	13	7 507	5	3 314	5	386	10	1 385	7 214
Danske	11	6 007	6	379	40	4 079	22	3 383	3 980
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	13	4 811	25	7 902	23	7 203	20	5 030	9 358
Nederlandske	6	2 202	9	2 790	11	2 271	20	4 909	3 560
Britiske	5	22 754	1	752	6	3 146	18	10 282	13 344
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	5	7 473	—	—	—	—	—	—	7 697
Sammenlagt i alt <i>Total</i>	248	243 906	98	87 690	121	50 946	169	82 565	101 540
opgått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
Norske	224	197 347	92	88 963	18	23 922	28	46 910	68 591
Svenske	16	1 824	—	—	6	7 728	11	3 040	3 727
Danske	64	7 655	—	—	2	181	13	6 012	17 046
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	38	11 722	23	7 430	10	3 485	10	2 309	12 431
Nederlandske	25	5 465	16	4 671	2	331	4	1 871	10 816
Britiske	11	6 099	13	7 914	4	22 042	1	712	8 688
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	4	7 025	1	448	—
Sammenlagt i alt <i>Total</i>	378	230 112	144	108 978	46	64 714	68	61 302	121 299

Tabell VI (forts.) Table VI (cont.)

Havn Port Skipenes nasjonalitet Nationality of vessels	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				Go Goo Tor Mtr.
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	
<i>Brevik</i>									Loss Dis charg
Skip kommet <i>arrived:</i>									44
Norske .....	27	22 105	9	3 615	12	48 707	26	69 022	
Svenske .....	—	—	—	—	15	6 743	1	3 068	
Danske .....	2	118	12	710	1	4 975	2	8 061	
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tyske .....	5	22 219	6	1 900	—	—	—	—	53
Nederlandske .....	—	—	—	—	1	228	—	—	
Britiske .....	—	—	—	—	2	5 512	—	—	
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre .....	—	—	—	—	2	8 660	—	—	
Kommet i alt <i>Total</i> .....	34	44 442	27	6 225	33	74 825	29	80 151	98
Skip gått <i>departed:</i>									Last Load
Norske .....	22	71 453	16	46 276	11	16 260	25	9 460	38
Svenske .....	16	9 811	—	—	—	—	—	—	3
Danske .....	2	10 044	1	2 992	—	—	14	828	1
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tyske .....	—	—	—	—	5	22 323	6	1 796	
Nederlandske .....	—	—	1	228	—	—	—	—	
Britiske .....	2	5 512	—	—	—	—	—	—	16
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre .....	2	8 660	—	—	—	—	—	—	17
Gått i alt <i>Total</i> .....	44	105 480	18	49 496	16	38 583	45	12 084	77
<i>Skien</i>									Losse Dis- charge
Skip kommet <i>arrived:</i>									26
Norske .....	30	13 702	74	41 990	22	5 828	141	80 539	7
Svenske .....	8	635	5	355	66	5 125	43	2 361	1
Danske .....	9	1 014	—	—	83	12 097	23	1 437	1
Finske .....	—	—	—	—	2	596	1	333	
Tyske .....	16	3 562	18	5 585	14	3 798	48	14 989	6
Nederlandske .....	10	2 088	12	3 578	2	669	20	5 419	3
Britiske .....	—	—	4	2 928	2	1 108	14	6 755	3
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre .....	1	448	1	1 564	1	612	1	180	2
Kommet i alt <i>Total</i> .....	74	21 449	114	56 000	192	29 833	291	112 013	42
Skip gått <i>departed:</i>									Last Load
Norske .....	99	41 245	117	71 574	17	8 991	36	20 716	80
Svenske .....	115	7 898	2	231	3	250	6	537	19
Danske .....	104	11 537	4	2 476	1	129	5	365	30
Finske .....	3	929	—	—	—	—	—	—	2
Tyske .....	58	18 505	23	6 638	5	1 132	10	1 668	24
Nederlandske .....	15	4 081	15	4 419	6	1 387	7	1 553	5
Britiske .....	11	5 422	9	5 369	—	—	—	—	7
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre .....	2	792	—	—	1	1 564	1	448	1
Gått i alt <i>Total</i> .....	407	90 409	170	90 707	33	13 453	65	25 287	172

Tabell VI (forts.) Table VI (cont.)

Havn <i>Port</i> Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				Gods <i>Goods</i>
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	
<i>orsgrunn</i> o kommet <i>arrived:</i>									Losset <i>Dis-</i> <i>charged</i>
orske .....	121	133 342	59	58 014	165	145 683	313	239 537	212 727
enske .....	50	53 445	11	9 699	552	69 075	249	21 214	39 620
nske .....	77	21 364	18	2 922	450	51 683	202	17 654	31 501
nske .....	9	3 501	—	—	37	18 316	19	10 224	6 285
rske .....	43	24 244	39	10 996	283	84 236	61	16 556	52 419
derlandske .....	58	14 531	17	4 722	35	8 728	42	9 996	32 835
itiske .....	48	51 438	18	13 056	3	4 254	18	12 260	98 882
nerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	1	4 625	—
idre .....	19	48 586	—	—	15	15 074	5	1 526	81 861
nnet i alt <i>Total</i> .....	425	350 451	162	99 409	1 540	397 049	910	333 592	556 130
o gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
orske .....	337	216 698	199	221 133	63	79 136	59	59 609	438 287
enske .....	820	92 781	5	247	30	57 860	7	2 545	212 501
nske .....	700	75 521	3	805	28	15 283	15	1 944	186 853
nske .....	62	31 119	—	—	1	333	2	589	78 034
rske .....	349	103 282	40	13 047	20	15 310	19	5 274	261 392
derlandske .....	73	16 855	29	8 628	29	7 330	21	5 164	38 404
itiske .....	29	21 925	15	10 686	9	21 008	34	27 389	35 546
nerikanske (U.S.) .....	1	4 625	—	—	—	—	—	—	1 027
idre .....	19	16 165	2	1 253	17	47 588	1	180	31 722
t i alt <i>Total</i> .....	2 390	578 971	293	255 799	197	243 848	158	102 694	1 283 766
lrendal									Losset <i>Dis-</i> <i>charged</i>
o kommet <i>arrived:</i>									
orske .....	45	21 033	14	8 252	32	25 630	107	72 247	26 129
enske .....	—	—	—	—	7	791	4	1 602	—
nske .....	8	926	1	111	32	2 172	13	1 226	1 299
nske .....	—	—	—	—	—	—	1	319	—
rske .....	2	566	3	580	3	596	13	2 441	1 161
derlandske .....	4	1 218	2	428	9	2 156	21	5 304	1 842
itiske .....	—	—	1	712	—	—	4	2 769	31
nerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
idre .....	—	—	1	180	3	538	1	178	152
nnet i alt <i>Total</i> .....	59	23 743	22	10 263	86	31 883	164	86 086	30 614
o gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
orske .....	102	70 712	48	32 732	12	6 678	36	17 040	109 991
enske .....	10	2 344	1	49	—	—	—	—	2 269
nske .....	46	3 449	2	156	1	382	5	448	10 150
nske .....	1	319	—	—	—	—	—	—	320
rske .....	10	2 125	6	912	—	—	5	1 146	3 897
derlandske .....	20	4 729	10	2 731	2	638	4	1 008	10 688
itiske .....	4	2 769	1	712	—	—	—	—	676
nerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
idre .....	2	358	2	360	1	178	—	—	990
t i alt <i>Total</i> .....	195	86 805	70	37 652	16	7 876	50	19 642	138 981

Tabell VI (forts.) Table VI (cont.)

Havn Port Skipenes nasjonalitet Nationality of vessels	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				Go Go To Mtr.
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	
<i>Kristiansand S.</i>									Los Di char
Skip kommet <i>arrived:</i>									
Norske	577	608 599	59	111 745	44	125 828	341	380 924	143
Svenske	70	65 825	1	89	3	5 589	1	2 426	41
Danske	37	8 358	2	145	8	1 632	25	9 578	6
Finske	7	8 652	—	—	1	782	—	—	17
Tyske	37	17 939	40	12 888	8	1 589	29	6 177	10
Nederlandske	45	12 441	51	14 718	12	2 607	30	7 844	20
Britiske	36	30 061	2	5 602	5	4 553	12	8 263	59
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	11	52 118	—	—	—
Andre	5	5 147	1	448	12	7 234	2	495	5
Kommet i alt <i>Total</i>	814	757 022	156	145 635	104	201 932	440	415 707	304
Skip gått <i>departed:</i>									Las Loa
Norske	663	633 544	54	72 520	69	158 820	237	363 119	94
Svenske	4	8 015	—	—	54	57 898	16	4 931	1
Danske	30	10 039	4	1 221	9	3 230	29	5 223	5
Finske	1	782	—	—	7	8 652	—	—	—
Tyske	59	16047	16	4 826	9	3 136	30	14 584	13
Nederlandske	68	18 171	26	7 248	21	5 586	22	6 331	31
Britiske	16	11 802	2	1 766	6	16 089	31	18 822	5
Amerikanske (U.S.)	8	38 135	3	13 983	—	—	—	—	3
Andre	12	6 441	2	1 288	4	3 633	2	1 962	3
Gått i alt <i>Total</i>	861	742 976	107	102 852	179	257 044	367	414 972	159
<i>Stavanger</i>									Los Di char
Skip kommet <i>arrived:</i>									
Norske	373	493 951	188	274 319	34	64 506	306	482 873	224
Svenske	17	7 427	2	3 565	—	—	1	58	5
Danske	49	5 471	28	5 176	—	—	20	3 859	7
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	66	36 464	36	21 539	2	737	71	42 586	25
Nederlandske	68	24 251	11	3 153	1	314	8	2 139	22
Britiske	24	37 772	—	—	—	—	—	—	23
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	7	2 977	1	1 156	—	—	—	—	5
Kommet i alt <i>Total</i>	604	608 313	266	308 908	37	65 557	406	531 515	314
Skip gått <i>departed:</i>									Last Loac
Norske	301	465 553	68	147 556	72	101 583	460	602 641	28
Svenske	1	58	1	58	10	4 869	8	6 065	—
Danske	5	799	20	3 951	37	3 245	34	6 470	2
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	71	41 984	3	1 501	6	3 576	95	54 265	3
Nederlandske	7	1 924	38	10 893	15	3 575	28	13 465	1
Britiske	—	—	2	1 520	3	11 967	19	24 285	—
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	1	447	—	—	4	1 945	4	3 027	—
Gått i alt <i>Total</i>	386	510 765	132	165 479	147	130 760	648	710 218	35

Tabell VI (forts.) Table VI (cont.)

Havn Port Skipenes nasjonalitet Nationality of vessels	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				Gods Goods  Tonn <i>Mtr. tons</i>
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	
<b>Andnes</b>									Losset Dis- charged 29 846
op kommet <i>arrived:</i>									
Norske .....	70	38 370	119	71 814	—	—	3	1 487	—
Svenske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danske .....	2	258	2	365	—	—	1	204	715
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	8	3 583	53	30 060	—	—	3	1 958	9 124
Nederlandske .....	5	1 457	27	14 545	—	—	1	314	5 085
Britiske .....	9	37 754	6	29 202	—	—	—	—	53 193
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommet i alt <i>Total</i> .....	94	81 422	207	145 986	—	—	8	3 963	97 963
op gått <i>departed:</i>									Lastet Loaded
Norske .....	—	—	—	—	7	771	185	110 900	—
Svenske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danske .....	—	—	1	204	2	258	2	365	11
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	—	—	—	—	—	—	64	35 601	—
Nederlandske .....	1	258	1	258	2	628	29	15 172	14
Britiske .....	—	—	—	—	4	21 330	11	45 626	—
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommet i alt <i>Total</i> .....	1	258	2	462	15	22 987	291	207 664	25
<b>Sauda</b>									Losset Dis- charged
op kommet <i>arrived:</i>									
Norske .....	46	79 668	8	11 843	11	6 947	37	18 593	175 670
Svenske .....	6	2 245	—	—	—	—	—	—	4 189
Danske .....	—	—	—	—	1	255	2	682	—
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	6	5 956	2	1 288	17	8 592	9	3 972	14 924
Nederlandske .....	1	317	1	287	7	2 037	17	4 651	1 145
Britiske .....	—	—	—	—	—	—	4	2 739	—
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	5	21 817	—	—	—	—	—	—	50 755
Kommet i alt <i>Total</i> .....	64	110 003	11	13 418	36	17 831	69	30 637	246 683
op gått <i>departed:</i>									Lastet Loaded
Norske .....	41	25 273	15	10 530	19	53 694	27	27 554	45 888
Svenske .....	2	245	1	78	1	120	2	1 802	180
Danske .....	3	937	—	—	—	—	—	—	2 194
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	28	13 850	1	623	2	3 544	3	1 791	32 410
Nederlandske .....	17	4 803	7	1 885	2	604	—	—	12 174
Britiske .....	3	1 979	1	760	—	—	—	—	1 705
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	—	—	—	—	3	12 983	2	8 834	—
Kommet i alt <i>Total</i> .....	94	47 087	25	13 876	27	70 945	34	39 981	94 551

Tabell VI (forts.) Table VI (cont.)

Havn <i>Port</i> Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				God <i>Good</i>
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	
<i>Haugesund</i>									Losse <i>Dis-</i>
Skip kommet <i>arrived:</i>									<i>charge</i>
Norske .....	20	9 406	190	259 616	45	21 847	206	226 661	20 3
Svenske .....	3	364	—	—	—	—	1	1 522	5
Danske .....	22	2 265	23	4 434	2	260	28	5 224	1 2
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	11	5 289	50	30 394	5	3 900	35	21 498	10 7
Nederlandske .....	6	974	8	1 684	2	479	2	486	2 5
Britiske .....	1	760	3	10 204	—	—	—	—	9 4
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	—	—	—	—	10	5 895	7	3 441	—
Kommet i alt <i>Total</i> .....	63	19 058	274	306 332	64	32 381	279	258 832	44 8
Skip gått <i>departed:</i>									Laste <i>Loade</i>
Norske .....	105	51 130	150	211 189	5	5 466	201	249 745	91 2
Svenske .....	—	—	1	1 522	2	68	1	296	—
Danske .....	10	1 595	20	3 889	21	2 061	24	4 638	9
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	11	7 253	29	18 145	7	3 786	54	31 897	8 5
Nederlandske .....	4	965	1	290	1	94	12	2 274	2 0
Britiske .....	—	—	—	—	2	9 606	2	1 358	—
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	13	8 224	4	1 112	—	—	—	—	9 9
Gått i alt <i>Total</i> .....	143	69 167	205	236 147	38	21 081	294	290 208	112 66
<i>Odda</i>									Losset <i>Dis-</i>
Skip kommet <i>arrived:</i>									<i>chargec</i>
Norske .....	99	96 575	7	12 796	49	10 786	38	13 749	156 28
Svenske .....	3	2 098	—	—	2	547	—	—	6 85
Danske .....	1	173	—	—	2	342	2	419	30
Finske .....	—	—	—	—	1	610	—	—	—
Tyske .....	50	29 163	1	701	2	810	5	2 613	53 42
Nederlandske .....	4	1 749	—	—	6	1 445	5	1 153	4 18
Britiske .....	16	11 723	2	1 204	4	2 290	23	16 494	27 83
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	1	4 609	—
Andre .....	1	1 388	—	—	—	—	—	—	2 60
Kommet i alt <i>Total</i> .....	174	142 869	10	14 701	66	16 830	74	39 037	251 48
Skip gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
Norske .....	97	20 271	19	12 697	42	68 919	35	32 019	49 45
Svenske .....	2	547	—	—	3	2 098	—	—	1 22
Danske .....	3	557	1	204	—	—	1	173	1 47
Finske .....	1	610	—	—	—	—	—	—	85
Tyske .....	24	11 572	2	1 296	9	9 458	24	11 467	13 50
Nederlandske .....	10	2 379	2	369	2	1 242	2	576	5 16
Britiske .....	24	15 927	5	3 800	4	4 683	12	7 301	15 82
Amerikanske (U.S.) .....	1	4 609	—	—	—	—	—	—	60
Andre .....	—	—	—	—	1	1 388	—	—	—
Gått i alt <i>Total</i> .....	162	56 472	29	18 366	61	87 788	74	51 536	88 114



abell VI (forts.) *Table VI (cont.)*

Havn Port Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				Gods <i>Goods</i>
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Tonn <i>Mtr. tons</i>
	<i>ergen</i>								
kommet <i>arrived:</i>									749 740
orske .....	399	833 751	487	638 885	231	124 662	364	336 460	46 727
enske .....	17	35 969	7	10 937	8	7 353	7	8 008	37 370
nske .....	24	17 680	42	10 701	7	562	26	6 230	9 745
nske .....	5	5 387	—	—	—	—	—	—	78 324
nske .....	57	25 786	98	55 133	15	7 511	90	50 674	67 033
derlandske .....	52	37 299	16	3 100	8	1 834	9	1 956	149 152
itiske .....	19	61 491	34	38 539	1	511	12	7 353	48
erikanske (U.S.) .....	2	11 488	—	—	3	13 755	1	4 749	20 258
idre .....	12	15 827	3	4 574	23	10 126	3	2 065	
mmet i alt <i>Total</i> .....	587	1 044 678	687	761 869	296	166 314	512	417 495	1 158 397
gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
orske .....	504	614 917	372	485 041	165	251 678	431	568 938	251 006
enske .....	17	18 798	3	5 003	11	14 926	8	20 514	8 088
nske .....	24	7 314	33	6 108	12	14 713	29	6 784	12 569
nske .....	—	—	—	—	4	3 767	1	1 620	—
nske .....	34	15 707	77	45 661	29	15 390	119	61 689	37 956
derlandske .....	28	5 057	5	1 129	18	30 781	33	7 003	10 350
itiske .....	10	5 910	23	16 515	16	61 622	17	23 847	8 700
erikanske (U.S.) .....	4	18 504	—	—	1	5 744	1	5 744	2 964
idre .....	26	12 649	3	1 860	10	13 790	3	4 373	13 588
mmet i alt <i>Total</i> .....	647	698 856	516	561 317	266	412 411	642	700 512	345 221
<i>lorø</i>									Losset <i>Dis-</i> <i>charged</i>
kommet <i>arrived:</i>									17 440
orske .....	26	8 393	32	17 123	27	2 862	75	31 081	2 505
enske .....	6	1 361	—	—	1	272	—	—	1 286
nske .....	2	573	2	303	6	1 206	1	173	—
nske .....	—	—	—	—	—	—	1	256	—
nske .....	5	2 231	15	9 355	1	210	33	16 729	6 444
derlandske .....	6	1 601	—	—	1	150	11	2 253	2 859
itiske .....	6	3 499	1	760	1	511	14	10 391	5 959
erikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
idre .....	—	—	—	—	5	3 096	3	593	—
mmet i alt <i>Total</i> .....	51	17 658	50	27 541	42	8 307	138	61 476	36 493
gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
orske .....	62	9 286	42	25 877	11	4 447	45	19 849	20 540
enske .....	—	—	1	272	4	898	2	463	269
nske .....	5	1 109	2	435	2	408	2	303	3 180
nske .....	1	256	—	—	—	—	—	—	620
nske .....	4	833	31	16 763	5	2 650	14	8 279	8 736
derlandske .....	10	1 911	4	1 016	—	—	4	1 077	4 193
itiske .....	—	—	18	12 858	—	—	4	2 303	5 602
erikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
idre .....	7	3 038	1	651	—	—	—	—	3 781
mmet i alt <i>Total</i> .....	89	16 433	99	57 872	22	8 403	71	32 274	46 921

Tabell VI (forts.) *Table VI (cont.)*

Havn <i>Port</i> Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				God <i>Goods</i>  Ton <i>Mtr. t</i>
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	
<i>Ålesund</i>									Loss <i>Dis-</i> <i>charg</i>
Skip kommet <i>arrived:</i>									
Norske .....	66	39 417	189	117 804	146	40 658	256	175 626	73 000
Svenske .....	1	264	—	—	7	4 120	3	6 402	—
Danske .....	2	152	18	3 672	10	2 564	7	1 335	1 500
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	13	7 757	79	46 246	6	2 677	80	45 402	18 000
Nederlandske .....	4	7 638	4	1 067	2	507	6	1 449	18 000
Britiske .....	8	19 409	7	5 320	2	1 358	2	1 358	32 000
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	12	1 929	—	—	13	5 581	4	2 907	4 100
Kommet i alt <i>Total</i> .....	106	76 566	297	174 109	186	57 465	358	234 479	149 400
Skip gått <i>departed:</i>									Laste <i>Loade</i>
Norske .....	200	83 729	222	144 155	35	27 686	198	116 997	82 500
Svenske .....	8	7 719	2	2 803	—	—	1	264	6 300
Danske .....	11	2 675	12	2 448	1	41	13	2 559	5 500
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	11	3 431	79	47 101	11	8 812	77	44 949	9 900
Nederlandske .....	7	1 737	1	219	2	7 256	6	1 449	2 100
Britiske .....	4	2 716	7	5 320	3	15 609	5	3 800	8 000
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	16	7 969	1	519	11	1 858	1	71	9 500
Gått i alt <i>Total</i> .....	257	109 976	324	202 565	63	61 262	301	170 089	116 800
<i>Kristiansund N.</i>									Loss <i>Dis-</i> <i>charge</i>
Skip kommet <i>arrived:</i>									
Norske .....	19	3 417	109	69 698	61	28 909	224	175 744	14 300
Svenske .....	—	—	—	—	8	8 480	14	7 941	—
Danske .....	2	433	11	2 243	5	322	7	1 360	9 000
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	3	1 512	17	9 953	2	766	67	38 067	3 400
Nederlandske .....	2	586	1	219	2	425	5	1 235	9 000
Britiske .....	—	—	—	—	1	608	3	2 031	—
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	7	1 244	—	—	7	4 678	1	201	2 800
Kommet i alt <i>Total</i> .....	33	7 192	138	82 113	86	44 188	321	226 579	22 500
Skip gått <i>departed:</i>									Laste <i>Loade</i>
Norske .....	93	65 407	196	143 668	11	3 959	114	64 892	53 400
Svenske .....	21	16 127	1	294	—	—	—	—	11 400
Danske .....	6	643	15	2 874	1	229	3	612	2 100
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	6	1 869	68	39 951	3	1 512	12	6 966	8 600
Nederlandske .....	4	904	3	756	—	—	3	805	1 900
Britiske .....	—	—	4	2 639	—	—	—	—	4 000
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	8	3 902	3	1 250	4	971	—	—	2 200
Gått i alt <i>Total</i> .....	138	88 852	290	191 432	19	6 671	132	73 275	80 300

Tabell VI (forts.) *Table VI (cont.)*

Havn <i>Port</i> Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				Gods <i>Goods</i>
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	
<i>Trondheim</i>									Losset <i>Dis-</i> <i>charged</i>
Skip kommet <i>arrived:</i>									292 273
Norske .....	122	123 606	267	201 315	21	10 971	98	51 825	17 350
Svenske .....	5	11 678	3	10 194	—	—	—	—	6 990
Danske .....	3	794	21	4 463	3	2 111	—	—	—
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	26	12 372	96	53 789	8	5 414	21	10 116	43 273
Nederlandske .....	7	2 366	12	2 825	1	219	5	1 249	7 883
Britiske .....	30	43 598	30	43 429	—	—	6	3 517	94 904
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	9	10 759	2	8 196	—	—	1	71	19 023
Kommet i alt <i>Total</i> .....	202	205 173	431	324 211	33	18 715	131	66 778	481 696
Skip gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
Norske .....	39	21 599	179	101 611	84	94 517	197	165 116	52 535
Svenske .....	—	—	—	—	3	8 962	5	12 910	—
Danske .....	3	2 290	18	3 671	2	620	2	408	6 666
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	11	7 191	77	42 145	14	8 512	49	24 055	24 403
Nederlandske .....	7	1 687	4	919	6	1 694	8	1 968	3 686
Britiske .....	7	4 212	23	15 861	15	48 225	21	22 247	20 712
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	2	133	—	—	5	11 918	5	6 975	139
Gått i alt <i>Total</i> .....	69	37 112	301	164 207	129	174 448	287	233 679	108 141
<i>Mo</i>									Losset <i>Dis-</i> <i>charged</i>
Skip kommet <i>arrived:</i>									168 971
Norske .....	104	85 748	19	11 807	4	2 115	125	34 521	2 867
Svenske .....	2	4 661	—	—	—	—	—	—	2 993
Danske .....	3	1 373	—	—	3	747	4	1 492	4 230
Finske .....	1	1 661	—	—	—	—	1	332	7 162
Tyske .....	8	3 541	8	5 248	2	1 989	6	3 614	11 675
Nederlandske .....	20	6 290	3	859	3	850	6	1 658	49 935
Britiske .....	44	26 469	4	2 315	1	480	4	2 406	—
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	—	—	—	—	3	6 839	1	1 888	—
Kommet i alt <i>Total</i> .....	182	129 743	34	20 229	16	13 020	147	45 911	247 833
Skip gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
Norske .....	154	53 636	8	4 617	14	15 821	75	60 009	115 958
Svenske .....	—	—	—	—	1	1 604	1	3 057	—
Danske .....	9	3 043	—	—	1	569	—	—	7 946
Finske .....	1	332	—	—	1	1 661	—	—	724
Tyske .....	10	6 702	8	5 275	1	394	5	2 021	18 755
Nederlandske .....	21	5 886	5	1 445	1	296	5	2 030	18 866
Britiske .....	27	16 386	16	9 400	—	—	10	5 884	49 942
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	4	8 727	—	—	—	—	—	—	9 286
Gått i alt <i>Total</i> .....	226	94 712	37	20 737	19	20 345	96	73 001	221 477

Tabell VI (forts.) Table VI (cont.)

Havn <i>Port</i> Skipenes nasjonalitet <i>Nationality of vessels</i>	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				Gods <i>Goods</i>  Tonn <i>Mtr. tons</i>
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	
<i>Bodo</i>									Losset <i>Dis-</i> <i>charged</i>
Skip kommet <i>arrived:</i>									97 333
Norske .....	51	61 208	8	3 402	4	2 243	2	331	6 000
Svenske .....	1	1 793	—	—	—	—	—	—	5 265
Danske .....	1	7 156	—	—	1	129	1	325	—
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	4	2 484	—	—	—	—	—	—	5 668
Nederlandske .....	2	548	—	—	—	—	—	—	1 133
Britiske .....	3	11 170	1	5 941	—	—	—	—	21 882
Amerikanske (U.S.) .....	1	2 226	—	—	—	—	—	—	300
Andre .....	11	21 083	—	—	—	—	—	—	47 505
Kommet i alt <i>Total</i> .....	74	107 668	9	9 343	5	2 372	3	656	185 086
Skip gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
Norske .....	8	10 864	—	—	20	20 046	37	36 274	9 701
Svenske .....	—	—	—	—	1	1 793	—	—	—
Danske .....	1	325	1	129	1	7 156	—	—	592
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	—	—	—	—	1	1 417	3	1 067	—
Nederlandske .....	—	—	—	—	1	320	1	228	—
Britiske .....	—	—	—	—	2	6 393	2	10 718	—
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	1	2 226	—	—	—
Andre .....	—	—	—	—	11	21 083	—	—	—
Gått i alt <i>Total</i> .....	9	11 189	1	129	38	60 434	43	48 287	10 293
<i>Narvik</i>									Losset <i>Dis-</i> <i>charged</i>
Skip kommet <i>arrived:</i>									9 562
Norske .....	5	3 376	2	316	78	264 173	10	24 182	—
Svenske .....	—	—	—	—	407	2 915 887	3	14 058	—
Danske .....	1	107	—	—	1	1 058	—	—	256
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	1	458	—	—	183	1 069 989	1	286	968
Nederlandske .....	1	313	—	—	47	213 028	1	244	500
Britiske .....	1	4 803	—	—	93	422 929	—	—	11 800
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	—	—	—	—	28	199 281	2	3 882	—
Kommet i alt <i>Total</i> .....	9	9 057	2	316	837	5 086 345	17	42 652	23 086
Skip gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
Norske .....	88	290 922	—	—	1	225	6	900	810 668
Svenske .....	408	2 913 369	2	12 885	1	6 799	—	—	6 941 516
Danske .....	1	1 058	—	—	—	—	1	107	3 385
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske .....	184	1 070 275	—	—	1	458	—	—	2 540 233
Nederlandske .....	48	213 272	—	—	1	313	—	—	510 334
Britiske .....	90	411 092	—	—	1	4 803	—	—	1 023 599
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	30	203 163	—	—	—	—	—	—	484 543
Gått i alt <i>Total</i> .....	849	5 103 151	2	12 885	5	12 598	7	1 007	12314278

Tabell VI (forts.) Table VI (cont.)

Havn Port Skipenes nasjonalitet Nationality of vessels	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				Gods Goods  Tonn <i>Mtr. tons</i>
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	Ant. No.	N.tonn Net tons	
<i>Harstad</i>									Losset <i>Dis- charged</i>
kip kommet <i>arrived:</i>									78 817
Norske .....	30	25 887	11	37 140	12	6 308	31	14 304	6 059
Svenske .....	—	—	1	7 123	—	—	—	—	735
Danske .....	1	267	—	—	—	—	—	—	—
Finske .....	—	—	—	—	1	519	—	—	—
Fyske .....	3	1 762	—	—	—	—	—	—	3 003
Nederlandske .....	2	6 674	1	3 334	—	—	—	—	8 577
Britiske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikanske (U.S.) .....	1	4 563	—	—	—	—	—	—	291
Andre .....	1	7 103	—	—	—	—	—	—	9 017
kommet i alt <i>Total</i> .....	38	46 256	13	47 597	13	6 827	31	14 304	106 499
kip gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
Norske .....	27	14 401	22	8 251	21	42 845	13	18 008	4 314
Svenske .....	—	—	—	—	1	7 123	—	—	—
Danske .....	—	—	—	—	1	267	—	—	—
Finske .....	1	519	—	—	—	—	—	—	909
Fyske .....	—	—	—	—	2	953	1	809	—
Nederlandske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Britiske .....	—	—	—	—	2	6 667	1	3 340	—
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	1	4 563	—	—	—
Andre .....	—	—	—	—	—	—	1	7 103	—
gått i alt <i>Total</i> .....	28	14 920	22	8 251	28	62 418	16	29 260	5 223
<i>Kirkenes</i>									Losset <i>Dis- charged</i>
kip kommet <i>arrived:</i>									11 607
Norske .....	2	1 123	1	6 160	28	70 309	13	33 690	—
Svenske .....	—	—	—	—	2	8 323	—	—	—
Danske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fyske .....	—	—	—	—	47	303 728	—	—	—
Nederlandske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Britiske .....	1	1 653	—	—	1	3 010	—	—	2 743
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kommet i alt <i>Total</i> .....	3	2 776	1	6 160	78	385 370	13	33 690	14 350
kip gått <i>departed:</i>									Lastet <i>Loaded</i>
Norske .....	42	106 763	—	—	3	7 283	—	—	274 977
Svenske .....	2	8 323	—	—	—	—	—	—	21 675
Danske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fyske .....	47	303 728	—	—	—	—	—	—	689 128
Nederlandske .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Britiske .....	1	3 010	—	—	1	1 653	—	—	9 175
Amerikanske (U.S.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gått i alt <i>Total</i> .....	92	421 824	—	—	4	8 936	—	—	994 955

Tabell VI (forts.) Table VI (cont.)

Havn Port Skipenes nasjonalitet Nationality of vessels	Skip med last <i>Vessels with cargo</i>				Skip i ballast <i>Vessels in ballast</i>				Gods Goods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet <i>Entered/Cleared</i>		Kommet fra /gått til norsk havn		
	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Tonn <i>Mtr. ton</i>
<i>Andre havner</i>									Losset <i>Dis-</i> <i>charged</i>
Skip kommet <i>arrived</i> :									
Norske .....	323	196 033	194	131 325	302	173 482	899	449 837	377 83
Svenske .....	28	19 125	6	4 031	97	57 360	19	3 155	26 55
Danske .....	33	12 565	18	17 078	31	5 359	67	77 001	14 22
Finske .....	40	42 337	2	637	2	1 481	1	874	97 67
Tyske .....	72	29 843	69	32 969	130	129 049	226	95 449	42 49
Nederlandske .....	31	13 943	12	16 305	72	22 538	98	26 042	30 89
Britiske .....	23	84 401	17	53 855	76	79 354	94	56 909	215 65
Amerikanske (U.S.) .....	1	4 561	—	—	—	—	1	4 749	2
Andre .....	3	5 632	—	—	15	27 555	7	11 507	12 35
Kommet i alt <i>Total</i> .....	554	408 440	318	256 200	725	496 178	1 412	725 523	817 72
Skip gått <i>departed</i> :									Lastet <i>Loaded</i>
Norske .....	632	325 272	580	300 587	165	134 845	343	192 277	716 67
Svenske .....	114	59 338	3	1 260	22	14 532	11	8 541	157 69
Danske .....	80	69 661	15	4 254	22	33 833	32	4 255	19 57
Finske .....	3	2 355	—	—	37	38 778	6	4 515	5 06
Tyske .....	229	164 014	138	65 054	31	12 622	99	45 620	437 00
Nederlandske .....	129	37 625	41	10 994	25	26 123	17	3 798	69 85
Britiske .....	135	115 115	39	25 062	27	111 846	10	22 706	239 76
Amerikanske (U.S.) .....	1	4 561	1	4 749	—	—	—	—	2 24
Andre .....	19	37 182	4	2 500	2	3 314	1	2 318	84 36
Gått i alt <i>Total</i> .....	1 342	815 123	821	414 460	331	375 893	519	284 030	1 732 24
<i>I alt</i>									Losset <i>Dis-</i> <i>chargea</i>
Skip kommet <i>arrived</i> :									
Norske .....	4 165	4 841 867	2 929	3 177 124	1 647	1 651 177	4 607	3 685 130	4 770 91
Svenske .....	945	488 929	106	110 940	1 325	3 296 126	368	78 112	452 55
Danske .....	1 101	866 768	291	67 597	789	293 523	494	153 978	302 30
Finske .....	176	175 936	14	7 020	50	25 679	26	13 388	333 01
Tyske .....	959	444 891	925	420 412	900	1 687 821	996	431 980	740 36
Nederlandske .....	597	275 597	301	114 853	287	275 791	393	101 986	585 89
Britiske .....	439	839 696	223	301 803	223	554 236	331	199 937	1 481 11
Amerikanske (U.S.) .....	39	177 254	1	5 744	16	75 019	4	18 732	17 22
Andre .....	212	350 609	25	33 727	195	324 087	63	35 586	660 04
Kommet i alt <i>Total</i> .....	8 633	8 461 547	4 815	4 239 220	5 432	8 183 459	7 282	4 718 829	9 343 43
Skip gått <i>departed</i> :									Lastet <i>Loadea</i>
Norske .....	4 624	4 475 684	3 821	3 437 281	1 307	1 925 239	3 584	3 511 893	4 162 23
Svenske .....	1 769	3 349 079	49	66 147	503	429 269	428	127 169	7 466 23
Danske .....	1 510	821 589	284	142 324	396	335 461	477	80 286	389 71
Finske .....	93	52 820	8	2 549	133	147 725	33	19 248	98 65
Tyske .....	1 463	1 903 352	1 055	448 171	395	229 205	867	406 881	4 282 81
Nederlandske .....	622	359 749	324	90 006	255	195 442	373	121 493	801 55
Britiske .....	469	690 048	361	240 633	169	679 202	214	273 995	1 545 84
Amerikanske (U.S.) .....	37	172 025	6	27 774	16	71 206	1	5 744	11 48
Andre .....	249	349 326	57	18 774	158	327 525	34	50 370	713 62
Gått i alt <i>Total</i> .....	10836	12173672	5 965	4 473 659	3 332	4 340 274	6 011	4 597 079	1947215

## Kystfartstatistikk.

Skip i innenlandsk rutefart i 1959.

### *Det statistiske materialet.*

Oppgavene til denne statistikken blir innhentet av Samferdselsdepartementet og bearbeidd av Statistisk Sentralbyrå. Statistikken omfatter ervervsmessig rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, egentransport og løs fraktfart på kysten. Statistikken har vært utarbeidd siden 1953.

Oppgavene til trafikkstatistikken for ferjene, som inngår i tabell II, er innhentet og bearbeidd av Vegdirektoratet. En mer detaljert ferjestatistikk for 1959 er trykt i Norsk Vegtidsskrift nr. 12 for 1960.

Statistikken over skip i innenlandsk rutefart er i 1959 noe forenklet i forhold til tidligere. Dette gjelder særlig opplysningene om skipene. Dessuten er beregningen av bruttotonn-nautiske mil sløffet, likeså beregningene av gjennomsnittlige kostnader, avskrivninger, ruteinntekter og tilskott pr. bruttotonn-nautiske mil.

Opplysningene om skipene og deres tonnasje m.v. er samlet i tabell I. Trafikkoppgavene for lokalruter m.v. (inkl. ferjeruter, bygderuter og innsjøruter) er gitt i tabell II og for kystruter i tabell III. Tabellene IV, V og VI inneholder økonomiske data.

### *Fartøyene og deres virksomhet.*

Statistikken for 1959 omfatter i alt 636 skip på til sammen 146 957 bruttotonn. Av disse var det 101 kystruteskip på til sammen 71 185 bruttotonn, mens resten var skip i ruter av mer lokal karakter (lokalruter, ferjeruter, bygderuter, innsjøruter).

Med kystruter ble det i 1959 transportert i alt 719 000 passasjerer og 1 125 000 tonn gods. Det er en stigning på henholdsvis 2 prosent og 4 prosent siden året før. Transportmengden med lokalruter m.v. var i 1959 på i alt 22 271 000 passasjerer og 1 266 000 tonn gods (ekskl. gods med ferjeruter), dvs. en stigning på 9 prosent for passasjertransporten og praktisk talt uforandret godstransport.

Regnskapstallene omfatter bare kostnader og inntekter i samband med skipenes trafikk i innenlandsk rutefart. I Samferdselsstatistikk 1960 er det gjort rede for hva de enkelte poster inneholder.

Det samlede beløp for kostnader og avskrivninger var 279,6 mill. kr. for alle skip i innenlandsk rutefart i 1959. Ruteinntektene utgjorde i alt 224,5 mill. kroner og tilskottene 47,9 mill. kroner. Kostnader og avskrivninger til sammen oversteg summen av ruteinntekter og tilskott med 7,2 mill. kroner. Året før var tilsvarende tall 7,5 mill. kroner.

Mer detaljerte oppgaver over den innenlandske rutefart i 1959 er gitt i tabellene I–VI.

Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge i 1960.

*Det statistiske materialet.*

Trafikkstatistikken for hurtigruten på Nord-Norge bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip etter hver tur. På skjemaet får en både for nord- og sørturene oppgaver over tonn stykkgoods og antall passasjerer på de forskjellige strekninger. Dessuten får en for nordturene den transporterte postmengde i kubikkmeter og for sørturene den transporterte mengde ferskfisk i tonn.

*Transportkapasiteten.*

I 1960 var det i hurtigrutetrafikken på Nord-Norge satt inn 13 ordinære skip med til sammen 4 601 fartsdager, dvs. gjennomsnittlig 354 fartsdager pr. skip. Under de ordinære skips opplegg for vedlikehold ble ruten underholdt av to reserveskip med en samlet fartstid på 200 dager. I dette tall er medregnet ca. 20 dager da det ene reserveskip ble nyttet ved siden av de ordinære skip, slik at det var 14 skip i ruten.

Skipene gjorde i 1960 i alt 363 ordinære rundturer (Bergen–Kirkenes–Bergen) og 8 ekstraruter i ekspressrute (Bergen–Tromsø–Bergen) med en samlet utseilt distanse på 953 000 nautiske mil. Transportkapasiteten var i alt 1 891 mill. bruttotonn-nautiske mil eller 992 mill. nettotonn-nautiske mil.

*Godstrafikken.*

Hurtigruteskipene fraktet i 1960 i alt 66 563 tonn stykkgoods mot 63 671 tonn i året før. Postmengden på nordturene utgjorde 37 112 m<sup>3</sup> i 1960 mot 36 064 m<sup>3</sup> i 1959. Ferskfisktransporten på sørturene steg fra 44 531 tonn i 1959 til 49 487 tonn i 1960.

I statistikken er det gitt oppgaver over godstrafikken i de enkelte måneder og på de ulike strekninger som trafikkeres av hurtigruteskipene. I 1960 var stykkgodstransporten nordover størst i oktober (5 199 tonn) og minst i januar (3 438 tonn), mens stykkgodstransporten sørover var størst i september (1 463 tonn) og minst i juli (1 003 tonn). I desember var postmengden på nordturene størst (5 636 m<sup>3</sup>), og i juli var den minst (2 359 m<sup>3</sup>). Ferskfisktransporten sørover var størst i oktober (5 840 tonn) og minst i april (2 268 tonn).



### *Passasjertrafikken.*

I alt 546 000 passasjerer reiste med hurtigruten i 1960, mot 514 000 året før. Av passasjerene i 1960 reiste 275 000 nordover og 271 000 sørover. Antall passasjerkilometer er beregnet til i alt 186,1 mill. i 1960 mot 172,2 mill. i 1959. Den gjennomsnittlige reiselengde økte fra 335 km i 1959 til 341 km i 1960.

Oppgavene over passasjertrafikken i de enkelte måneder og på de ulike strekninger viser at om lag 40 prosent av passasjerene reiste i de tre sommermånedene juni, juli og august. Da passasjerene gjennomgående reiser over lengre strekninger om sommeren enn ellers, er sommertrafikkens andel enda større når trafikken måles i passasjerkilometer, nemlig 49 prosent for nordturene og 48 prosent for sørturene i 1960. Av de enkelte måneder hadde juli størst trafikk med 84 100 passasjerer på nord- og sørturene til sammen. Passasjertrafikken var minst i februar med 24 700 passasjerer i alt på nord- og sørturene.

Hurtigruteskipene hadde 29,6 mill. kr. i passasjerinntekter i 1960, mot 28,3 mill. kroner året før. Passasjerfrakten i 1960 utgjorde kr. 54,30 pr. passasjer og 15,9 øre pr. passasjerkilometer. Siden 1955 har passasjerinntekten steget med 29 prosent, mens passasjerinntekten pr. passasjer har steget med 20 prosent og passasjerinntekten pr. passasjerkilometer med 21 prosent.

Detaljerte oppgaver over trafikken med hurtigruten på Nord-Norge i 1960 finnes i tabellene VIII-XVII.

### *Fartøyer i løs fraktfart på kysten i 1959.*

Oppgaver til denne statistikken har vært innsamlet av Samferdselsdepartementet og bearbeidd av Statistisk Sentralbyrå siden 1953. Svarprosenten har imidlertid vært svært lav i de senere årene. Statistikken for 1958, trykt i Samferdselsstatistikk 1960, ble derfor bearbeidd langt mindre detaljert enn før. For 1959 og 1960 har Byrået mottatt så få oppgaver at den statistiske bearbeidningen er sløffet.

I tabell VII er det imidlertid tatt med en enkel oppstilling over antall fartøyer og samlet bruttotonnasje i de forskjellige fylker for fartøyer i løs fraktfart på kysten. Tabellen, som bygger på oppgaver som Samferdselsdepartementet har innhentet fra samferdselskonsulentene, viser at det ved utgangen av 1959 var 1 129 rene fraktefartøyer med en samlet bruttotonnasje på 98 608 tonn og 282 kombinerte fiske- og fraktefartøyer på til sammen 29 461 bruttotonn.

**Tabell I. Innenlandsk rutefart: Skip fordelt etter hjemsted, tonnasje og alder.***Scheduled coastal service: Vessels by county of registration, tonnage and age.*

	Kystruter	Lokalruter	Ferjeruter	Bygderuter	Innsjøruter
Skip i alt 1958 .....	105	293	144	94	23
Skip i alt 1959 .....	101	252	138	122	23
1959					
Østfold-Vest-Agder .....	11	54	34	15	12
Rogaland-Sogn og Fjordane ..	35	107	32	36	6
Møre og Romsdal-Nord-Tr.lag	26	33	37	31	3
Nordland-Finnmark .....	29	58	35	40	2
Bruttotonn i alt 1958 .....	74 935	48 820	19 841	2 374	1 156
Bruttotonn i alt 1959 .....	71 185	52 881	19 031	2 892	968
1959					
Østfold-Vest-Agder .....	3 973	5 780	5 287	247	711
Rogaland-Sogn og Fjordane ..	31 000	24 653	5 680	685	137
Møre og Romsdal-Nord-Tr.lag	16 355	7 771	4 352	1 188	111
Nordland-Finnmark .....	19 857	14 677	3 712	772	9
Skip etter tonnasje:					
Under 50 bruttotonn .....	—	26	35	108	17
50- 99 » .....	5	51	38	14	4
100-299 » .....	28	120	51	—	2
300-499 » .....	27	41	7	—	—
500-999 » .....	21	14	3	—	—
1000-1999 » .....	9	—	2	—	—
2000 bruttotonn og over ..	11	—	2	—	—
Gj.snittlig br.tonn pr. skip ..	705	210	138	24	42
Skip etter alder:					
0- 4 år .....	26	37	34	9	4
5-14 » .....	39	74	41	32	5
15-29 » .....	18	58	44	42	3
30-49 » .....	9	39	14	22	5
50 år og over .....	9	44	5	11	6
Gj.snittlig alder pr. skip (år)	18	27	17	24	32
Assurans i alt (1 000 kroner)	330 402	187 671	70 518	5 148	1 880
Bemannning i alt <sup>1</sup> .....	1 766	2 244	890	259	60

<sup>1</sup> Inkl. førere og faste loser.

**Tabell II. Innenlandsk rutefart: Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m.v.**  
*Scheduled coastal service: Passengers and goods carried by short distance coastal routes, etc.*

	1958	1959				
		I alt	Av dette i ruteområdene			
			Østfold- Vest-Agder	Rogaland- Sogn og Fj.	Møre og Romsdal -N.-Tr.lag	Nordland- Finnmark
<b>Lokalruter</b>						
Passasjerer .....(1 000)	7 015	7 473	1 855	4 056	658	904
Tonn gods .....(1 000)	1 189	1 152	246	598	172	136
<b>Ferjeruter</b>						
Passasjerer .....(1 000)	12 096	13 338	3 874	3 516	2 475	3 473
Motorkjøret. i alt (1 000)	1 721	1 993	601	397	465	530
Etter art:						
Busser .....	124	126	6	18	50	52
Lastebiler .....	400	414	133	70	93	118
Personbiler .....	1 080	1 305	427	262	296	320
Motorsykler .....	118	148	35	47	26	40
Etter måned:						
Januar .....	60	70	20	12	18	20
Februar .....	62	71	21	13	19	18
Mars .....	78	104	32	21	28	23
April .....	89	118	36	23	35	24
Mai .....	130	160	55	33	39	33
Juni .....	197	224	68	44	49	63
Juli .....	329	378	118	81	72	107
August .....	258	288	82	62	62	82
September .....	171	184	55	35	41	53
Oktober .....	145	163	48	31	40	44
November .....	117	128	37	23	34	34
Desember .....	85	103	29	19	27	28
Sykler i alt .....(1 000)	567	608	455	43	30	80
<b>Bygderuter</b>						
Passasjerer .....(1 000)	1 281	1 374	249	494	493	138
Tonn gods .....(1 000)	57	85	5	39	25	16
<b>Innsjøruter</b>						
Passasjerer .....(1 000)	84	86	61	17	6	2
Tonn gods .....(1 000)	18	29	24	5	-	-
<b>Alle lokalruter m.v.</b>						
Passasjerer .....(1 000)	20 476	22 271	6 039	8 083	3 632	4 517
Tonn gods <sup>1</sup> .....(1 000)	1 264	1 266	275	642	197	152

<sup>1</sup> Ekskl. gods med ferjeruter.

**Tabell III. Innenlandsk rutefart: Passasjer- og godstrafikk med kystrutene.**  
*Scheduled coastal service: Passengers and goods carried by long distance coastal lines.*

	Passasjerer (1 000)			Tonn gods (1 000)		
	Nord- over	Sør- over	I alt	Nord- over	Sør- over	I alt
I alt 1958.....	366	340	706	669	411	1 080
I alt 1959.....	367	352	719	709	416	1 125
Kombinerte passasjer- og godsruiter ...	362	349	711	172	121	293
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo-Bergen og Stavanger-Bergen	340	326	666	151	111	262
Andre ruter .....	22	23	45	21	10	31
Godsruiter .....	5	3	8	537	295	832
Hovedruiter Sør-Norge-Nord-Norge	2	1	3	243	96	339
Ruter innenfor strekningene:						
Oslo-Bergen .....	-	-	-	104	74	178
Stavanger-Trondheim.....	-	-	-	110	87	197
Trondheim-Kirkenes .....	3	2	5	80	38	118

**Tabell IV. Innenlandsk rutefart: Passasjerfrakt pr. passasjer og  
 godsfrakt pr. tonn gods.**

*Scheduled coastal service: Passenger freight per passenger and goods freight per ton of goods.*

	Passasjerfrakt pr. passasjer Kr.		Godsfrakt pr. tonn gods Kr.	
	1958	1959	1958	1959
Kystruter				
Komb. passasjer- og godsruiter.....	47,73	47,26	80,32	74,88
Godsruiter .....	37,50	42,50	73,24	72,66
Lokalruiter				
Komb. passasjer- og godsruiter ....	4,10	4,19	38,40	} 35,28
Godsruiter .....	..	..	18,25	
Ferjeruiter .....	0,98	0,80	..	..
Bygderuiter .....	0,95	1,11	22,65	18,04
Innsjøruter .....	3,73	3,73	25,56	16,38

**Tabell V. Innenlandsk rutefart: Prosentfordeling av kostnader og inntekter.**  
*Scheduled coastal service: Percentage distribution of expenditures and receipts.*

Rutenes art	Kostnader og avskrivning				Ruteinntekter og tilskott				
	Skipskostnader	Rutekostnader	Administrasjonskostnader	Avskrivning	Passasjerfrakt	Godsfrakt	Postbetaling	Andre inntekter	Tilskott
Alle ruter 1958.....	59,1	19,3	6,0	15,6	28,2	45,4	3,1	5,3	18,0
— 1959.....	57,7	19,6	8,6	14,1	28,5	45,9	3,0	5,0	17,6
<i>Øystruter</i>									
1. Komb. pass.- og godsruiter									
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo-Bergen og Stavanger-Bergen.....	49,2	22,6	12,8	15,4	50,1	31,3	6,3	0,2	12,1
Andre ruter.....	63,4	16,1	8,2	12,3	36,5	60,4	3,1	—	—
I alt.....	49,9	22,3	12,6	15,2	49,6	32,4	6,1	0,2	11,7
3. Godsruiter									
Hovedruiter fra Sør-Norge til Nord-Norge.....									
Ruter innenfor strekningen Oslo-Bergen.....	44,5	38,9	6,7	9,9	0,1	98,9	—	1,0	—
Stavanger-Trondheim.....	46,5	39,0	7,2	7,3	0,3	99,7	—	0,0	—
Trondheim-Kirkenes.....	44,2	35,0	10,3	10,5	1,5	98,5	—	0,0	—
I alt.....	46,0	34,5	8,7	10,8	0,6	99,1	—	0,3	—
<i>Lokalruiter</i>									
1. Komb. pass.- og godsruiter									
I fylkene									
Østfold-Vest-Agder.....	66,4	4,5	12,5	16,6	80,6	11,6	1,4	0,3	6,1
Rogaland-Sogn og Fjord.....	66,2	11,2	7,9	14,7	39,3	44,7	3,8	1,7	10,5
Møre og Romsdal-N.-Tr.lag.....	64,5	14,6	6,5	14,4	30,0	32,0	3,4	6,4	28,2
Nordland-Finnmark.....	66,3	13,2	6,5	14,0	14,7	22,0	3,6	2,2	57,5
I alt.....	66,0	12,2	7,3	14,5	30,1	33,3	3,6	2,5	30,5
3. Godsruiter i alt.....	63,8	25,3	4,6	6,3	—	99,4	—	0,6	—
<i>Ferjeruiter</i>									
I fylkene									
Østfold-Vest-Agder.....	62,5	4,9	10,5	22,1	46,2	..	0,4	45,0	8,4
Rogaland-Sogn og Fjord.....	66,2	14,6	5,7	13,5	44,2	..	1,6	40,4	13,8
Møre og Romsdal-N.-Tr.lag.....	67,8	7,0	4,7	20,5	34,0	..	0,2	36,2	29,6
Nordland-Finnmark.....	69,5	8,7	3,5	18,3	34,0	..	0,2	26,6	39,2
I alt.....	67,1	7,9	5,6	19,4	37,8	..	0,4	35,9	25,9
Bygderuiter.....	82,9	5,1	1,8	10,2	37,3	37,6	2,9	8,3	13,9
nnsjøruter.....	59,8	20,9	7,4	11,9	25,5	37,7	1,8	8,9	26,1

**Tabell VI. Innenlandsk rutefart:**  
*Scheduled coastal service*

Rutenes art	Sel- ska- per	Kostnader og avskrivninger					
		Skips- kost- nader	Rute- kost- nader	Admi- nistras- sjons- kost- nader	Kost- nader i alt	Av- skriv- ning <sup>1</sup>	Kost- nader og av- skriv- ning
		1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Alle ruter 1958 .....	239	163 146	53 233	16 687	233 066	42 989	276 055
—>— 1959 .....	<sup>4</sup> 268	161 434	54 828	24 054	240 316	39 322	279 638
<i>Kystruter</i>							
A. Kombinerte passasjer- og godsruiter							
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene							
Oslo-Bergen og Stavanger-Bergen .....	8	31 558	14 529	8 227	54 314	9 892	64 206
Andre ruter .....	3	2 392	606	311	3 309	463	3 772
I alt .....	10	33 950	15 135	8 538	57 623	10 355	67 978
B. Godsruiter							
Hovedr. fra Sør-Norge til Nord-Norge							
Ruter innenfor strekningen Oslo-Bergen	5	15 103	10 135	2 986	28 224	3 944	32 168
—>— Stavanger-Trondheim .....	7	4 775	4 182	720	9 677	1 062	10 739
—>— Trondheim-Kirkenes .....	7	4 544	3 813	704	9 061	714	9 775
—>— Trondheim-Kirkenes .....	5	5 465	4 320	1 278	11 063	1 300	12 363
I alt .....	22	29 887	22 450	5 688	58 025	7 020	65 045
<i>Lokalruter</i>							
A. Kombinerte passasjer- og godsruiter							
I fylkene Østfold-Vest-Agder .....							
—>— Rogaland-Sogn og Fjordane	11	2 291	154	430	2 875	573	3 448
—>— Møre og Romsdal-N.-Tr.lag	14	31 942	5 390	3 819	41 151	7 114	48 265
—>— Nordland-Finnmark .....	5	9 594	2 177	962	12 733	2 143	14 876
—>— Nordland-Finnmark .....	5	26 438	5 267	2 569	34 274	5 589	39 863
I alt .....	31	70 265	12 988	7 780	91 033	15 419	106 452
B. Godsruiter i alt .....							
I alt .....							
34 3 818 1 513 276 5 607 375 5 982							
<i>Ferjeruiter</i>							
I fylkene Østfold-Vest-Agder .....							
—>— Rogaland-Sogn og Fjordane ..	9	3 475	275	581	4 331	1 226	5 557
—>— Møre og Romsdal-Nord-Tr.lag	11	2 183	482	188	2 853	445	3 298
—>— Nordland-Finnmark .....	13	8 089	835	561	9 485	2 446	11 931
—>— Nordland-Finnmark .....	19	5 557	692	279	6 528	1 464	7 992
I alt .....	52	19 304	2 284	1 609	23 197	5 581	28 778
<i>Bygderuiter</i> .....	109	3 519	216	77	3 812	435	4 247
<i>Innsjøruiter</i> .....	17	691	242	86	1 019	137	1 156

<sup>1</sup> Beregnet som 10 prosent av skipenes opprinnelige kostende. Posten er ment å dekke avskrivninger (7 prosent) og renter (3 prosent). <sup>2</sup> For ferjerutenes vedkommende ført under «Andre inntekter». <sup>3</sup> For ferjerutenes vedkommende omfatter posten også frakt av motorkjøretøyer og sykler. <sup>4</sup> Da enkelte selskaper driver flere rutearter eller innenfor flere ruteområder, er totaltallene ikke alltid lik summen av del-tallene.

**Kostnader og inntekter m.v.**  
*Expenditures and receipts etc.*

Ruteinntekter					Tilskott			Ruteinntekter og tilskott	Ruteinntekter minus kostnader i alt	Ruteinntekter og tilskott minus kostnader i alt	Ruteinntekter og tilskott minus kostnader og avskrivning
Passasjerfrakt	Godsfrakt <sup>2</sup>	Postbetaling	Andre inntekter <sup>3</sup>	I alt	Statstilskott	Andre tilskott	I alt				
1000kr.	1000kr.	1000kr.	1000kr.	1000kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
75 770	121821	8 420	14 160	220171	46 971	1 454	48 425	268 596	-12 895	35 530	- 7 459
77 765	125041	8 162	13 506	224474	46 287	1 633	47 920	272 394	-15 842	32 078	- 7 244
32 635	20 341	4 071	119	57 166	7 906	-	7 906	65 072	2 852	10 758	866
967	1 600	83	-	2 650	-	-	-	2 650	- 659	- 659	- 1 122
33 602	21 941	4 154	119	59 816	7 906	-	7 906	67 722	2 193	10 099	- 256
122	29 480	-	70	29 672	-	-	-	29 672	1 448	1 448	- 2 496
13	10 116	-	98	10 227	-	-	-	10 227	550	550	- 512
28	9 048	-	4	9 080	-	-	-	9 080	19	19	- 695
177	11 805	-	3	11 985	-	-	-	11 985	922	922	- 378
340	60 449	-	175	60 964	-	-	-	60 964	2 939	2 939	- 4 081
2 701	389	47	11	3 148	137	66	203	3 351	273	476	- 97
18 717	21 290	1 823	803	42 633	4 796	194	4 990	47 623	1 482	6 472	- 642
4 081	4 348	456	876	9 761	3 733	100	3 833	13 594	- 2 972	861	- 1 282
5 815	8 686	1 432	885	16 818	22 491	278	22 769	39 587	-17 456	5 313	- 276
31 314	34 713	3 758	2 575	72 360	31 157	638	31 795	104 155	-18 673	13 122	- 2 297
-	5 930	-	35	5 965	-	-	-	5 965	358	358	- 17
2 698	..	21	2 623	5 342	312	178	490	5 832	1 011	1 501	275
1 502	..	53	1 373	2 928	419	50	469	3 397	75	544	99
3 891	..	18	4 140	8 049	3 341	47	3 388	11 437	- 1 436	1 952	- 494
2 578	..	18	2 015	4 611	2 570	408	2 978	7 589	- 1 917	1 061	- 403
10 669	..	110	10 151	20 930	6 642	683	7 325	28 255	- 2 267	5 058	- 523
1 519	1 533	117	339	3 508	391	174	565	4 073	- 304	261	- 174
321	475	23	112	931	191	138	329	1 260	- 88	241	104

**Tabell VII. Hurtigruten på Nord-Norge: Transportkapasitet.**  
*Coastal express liners in Northern Norway: Transport capacity.*

År	Rundturer	Utseilte naut. mil	
		1 000	Nettotonn-naut. mil <sup>1</sup> 1 000
1956 .....	360	927	946 650
1957 .....	363	935	976 000
1958 <sup>2</sup> .....	369	943	974 310
1959 <sup>2</sup> .....	369	947	998 350
1960 <sup>2</sup> .....	371	953	992 240

<sup>1</sup> Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

<sup>2</sup> Inkl. ekstra ekspresturer Bergen-Tromsø-Bergen (10 i 1958, 8 i 1959 og 8 i 1960).

**Tabell VIII. Hurtigruten på Nord-Norge: Godstrafikk.**  
*Coastal express liners in Northern Norway: Freight traffic.*

År	Stykkogods, tonn			Post, m <sup>3</sup>	Ferskfisk, tonn
	Nordover	Sørover	I alt	Nordover	Sørover
1956 .....	49 104	11 184	60 288	35 561	45 810
1957 .....	49 679	12 481	62 160	35 291	40 423
1958 .....	48 162	13 089	61 251	36 146	46 975
1959 .....	50 316	13 355	63 671	36 064	44 531
1960 .....	52 613	13 950	66 563	37 112	49 487

**Tabell IX. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjertrafikk.**  
*Coastal express liners in Northern Norway: Passenger traffic.*

År	Passasjerer <sup>1</sup>			Passasjerkilometer 1 000			Gj.snittlig reiselengde Km		
	Nord- over	Sør- over	I alt	Nord- over	Sør- over	I alt	Nord- over	Sør- over	I alt
1956 ....	267 156	258 231	525 387	91 432	90 053	181 485	342,2	348,7	345,4
1957 ....	261 304	257 077	518 381	88 624	88 765	177 389	339,2	345,3	342,2
1958 ....	255 774	247 269	503 043	86 889	86 567	173 456	339,7	350,1	344,8
1959 ....	261 765	252 639	514 404	87 352	84 868	172 220	333,7	335,9	334,8
1960 ....	274 851	271 523	546 374	94 037	92 100	186 137	342,1	339,2	340,7

<sup>1</sup> Disse tall avviker litt (2 prosent eller mindre) fra tilsvarende tall i rederienes regnskaper.

**Tabell X. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjerinntekt.**  
*Coastal express liners in Northern Norway: Passenger receipts.*

År	Passasjerinntekt			Relative tall (1955 = 100)				
				Passasjerinntekt			Passa- sjerer i alt	Gjen- nom- snittlig reise- lengde
	I alt 1 000 kr.	Pr. passasjer Kr.	Pr. pas- sasjer/km Øre	I alt	Pr. passasjer	Pr. passa- sjer/km		
1956 ....	25 718	48,95	14,2	111,5	107,7	108,4	103,5	99,7
1957 ....	28 375	54,74	16,0	123,1	120,5	122,1	102,1	98,8
1958 ....	27 983	55,63	16,1	121,4	122,5	122,9	99,1	99,6
1959 ....	28 347	55,11	16,5	122,9	121,3	126,0	101,3	96,7
1960 ....	29 650	54,30	15,9	128,6	119,5	121,4	107,6	98,4



**Tabell XI. Hurtigruten på Nord-Norge: Godstrafikken i de enkelte måneder.**  
*Coastal express liners in Northern Norway: Freight traffic by months.*

	Stykkgoods, tonn				Post, m <sup>3</sup>		Ferskfisk, tonn	
	Nordover		Sørover		Nordover		Sørover	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
Januar ...	3 493	3 438	1 087	1 055	2 405	2 362	3 471	4 769
Februar ..	3 409	3 699	1 358	1 101	2 660	2 777	2 198	3 665
Mars ....	3 895	4 043	998	1 214	2 679	2 948	2 202	2 675
April ....	4 323	3 678	1 084	1 023	2 824	2 648	2 899	2 268
Mai .....	4 009	4 395	1 051	1 060	2 790	2 897	3 546	2 701
Juni .....	4 063	4 244	1 189	1 186	2 733	2 737	4 421	4 228
Juli .....	4 517	4 933	1 027	1 003	2 170	2 359	3 741	4 840
August ...	4 416	4 458	1 188	1 154	2 336	2 403	4 280	3 747
September	5 230	5 006	1 110	1 463	3 070	3 032	4 102	4 404
Oktober ..	4 573	5 199	1 152	1 386	3 379	3 397	4 735	5 840
November	4 280	4 822	1 128	1 108	3 710	3 916	5 470	5 829
Desember	4 108	4 698	983	1 197	5 308	5 636	3 466	4 521
I alt .....	50 316	52 613	13 355	13 950	36 064	37 112	44 531	49 487

**Tabell XII. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjertrafikken i de enkelte måneder.**  
*Coastal express liners in Northern Norway: Passenger traffic by months.*

	Passasjerer				Passasjerkilometer, 1 000			
	Nordover		Sørover		Nordover		Sørover	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
Januar ...	16 905	17 411	13 019	14 640	5 364	4 754	4 001	4 556
Februar ..	10 523	12 266	11 250	12 424	2 850	3 035	3 015	3 193
Mars ....	23 074	16 554	22 058	17 342	6 097	4 632	5 778	4 797
April ....	17 826	25 800	15 924	24 481	5 149	7 049	4 594	6 611
Mai .....	21 100	20 325	20 527	21 192	7 842	7 943	6 939	7 558
Juni .....	32 116	33 743	30 684	32 160	12 863	13 831	11 580	12 267
Juli .....	39 332	41 599	38 561	42 512	15 831	18 214	15 026	17 629
August ...	32 949	34 655	30 898	33 747	12 628	13 844	12 673	13 929
September	18 221	20 479	18 218	19 666	5 353	6 543	5 651	6 319
Oktober ..	17 134	17 090	16 554	17 267	4 392	4 699	4 722	4 684
November	14 457	15 024	13 173	13 537	3 886	3 941	3 733	3 545
Desember	18 128	19 905	21 773	22 555	5 097	5 552	7 156	7 012
I alt .....	261 765	274 851	252 639	271 523	87 352	94 037	84 868	92 100

**Tabell XIII. Hurtigruten på Nord-Norge**  
*Coastal express liners in Northern Norway*

Måned		Bergen		Mellomsteder <sup>1</sup>		Trondheim		Mellomsteder <sup>2</sup>		Bodø	
		Stykk-gods tonn	Post m <sup>3</sup>	Stykk-gods tonn	Post m <sup>3</sup>	Stykk-gods tonn	Post m <sup>3</sup>	Stykk-gods tonn	Post m <sup>3</sup>	Stykk-gods tonn	Post m <sup>3</sup>
Jan.	Lastet .....	1 107,1	502,5	170,7	213,5	1 339,0	1 033,0	64,8	68,0	133,9	152,0
	Losset .....	—	—	431,3	249,5	145,0	243,5	177,5	182,0	143,8	182,0
	Omb. ved avg.	1 107,1	502,5	846,5	466,5	2 040,5	1 256,0	1 927,8	1 142,0	1 917,9	1 111,0
Feb.	Lastet .....	981,6	633,0	279,9	235,5	1 579,0	1 203,0	104,4	129,5	133,8	153,0
	Losset .....	—	—	389,8	283,5	161,4	271,0	227,7	237,5	149,0	218,0
	Omb. ved avg.	981,6	633,0	871,7	585,0	2 289,3	1 517,0	2 166,0	1 409,0	2 150,8	1 344,0
Mars	Lastet .....	888,9	725,0	273,3	247,0	1 832,7	1 298,0	80,4	82,0	174,8	145,5
	Losset .....	—	—	375,3	314,0	154,7	309,0	211,2	233,5	180,1	212,0
	Omb. ved avg.	888,9	725,0	786,9	658,0	2 464,9	1 647,0	2 334,1	1 495,5	2 328,8	1 429,0
April	Lastet .....	989,8	554,0	212,7	211,5	1 417,0	1 295,0	62,7	56,5	184,0	130,5
	Losset .....	—	—	420,5	239,5	124,7	238,5	216,3	223,5	133,3	197,5
	Omb. ved avg.	989,8	554,0	782,0	526,0	2 074,3	1 582,5	1 920,7	1 415,5	1 971,4	1 348,5
Mai	Lastet .....	1 121,3	565,5	231,8	256,0	1 825,0	1 409,0	87,4	67,5	241,8	148,0
	Losset .....	—	—	438,3	279,0	153,5	260,5	263,5	240,5	161,8	215,0
	Omb. ved avg.	1 121,3	565,5	914,8	542,5	2 586,3	1 691,0	2 410,2	1 518,0	2 490,2	1 451,0
Juni	Lastet .....	1 236,3	634,0	293,8	219,5	1 847,0	1 305,0	55,2	65,0	184,5	113,5
	Losset .....	—	—	551,1	304,5	186,3	250,5	229,5	231,0	146,7	198,0
	Omb. ved avg.	1 236,3	634,0	979,0	549,0	2 639,7	1 603,5	2 465,4	1 437,5	2 503,2	1 353,0
Juli	Lastet .....	1 711,4	517,0	216,7	200,0	2 028,4	1 057,0	50,2	52,0	207,8	118,0
	Losset .....	—	—	645,0	247,0	219,1	227,5	197,4	186,0	179,8	168,0
	Omb. ved avg.	1 711,4	517,0	1 283,1	470,0	3 092,4	1 299,5	2 945,2	1 165,5	2 973,2	1 115,5
Aug.	Lastet .....	1 410,3	478,5	160,3	204,5	1 971,9	1 099,0	58,3	63,0	162,7	123,5
	Losset .....	—	—	550,8	236,0	178,0	214,0	207,5	195,5	198,1	180,5
	Omb. ved avg.	1 410,3	478,5	1 019,8	447,0	2 813,7	1 332,0	2 664,5	1 199,5	2 629,1	1 142,5
Sept.	Lastet .....	1 536,5	697,5	245,7	251,5	2 027,5	1 429,0	85,9	60,0	195,6	141,0
	Losset .....	—	—	493,3	314,5	216,7	292,5	264,0	260,5	230,4	218,0
	Omb. ved avg.	1 536,5	697,5	1 288,9	634,5	3 099,7	1 771,0	2 921,6	1 570,5	2 886,8	1 493,5
Okt.	Lastet .....	1 366,5	718,5	300,7	285,5	2 174,0	1 677,0	101,8	80,0	167,4	140,5
	Losset .....	—	—	414,8	335,0	183,3	313,0	289,3	290,5	315,3	255,0
	Omb. ved avg.	1 366,5	718,5	1 252,4	669,0	3 243,1	2 033,0	3 055,6	1 822,5	2 907,7	1 708,0
Nov.	Lastet .....	1 238,2	935,5	296,1	320,0	2 146,6	1 922,0	68,0	74,5	202,6	145,5
	Losset .....	—	—	478,9	407,5	201,3	366,0	288,3	329,0	221,9	279,0
	Omb. ved avg.	1 238,2	935,5	1 055,4	848,0	3 000,7	2 404,0	2 780,4	2 149,5	2 761,1	2 016,0
Des.	Lastet .....	1 409,5	1 171,5	327,7	476,0	1 815,6	2 608,0	90,0	168,5	180,0	293,5
	Losset .....	—	—	506,6	536,5	190,5	478,0	284,4	495,5	197,0	439,5
	Omb. ved avg.	1 409,5	1 171,5	1 230,6	1 111,0	2 855,7	3 241,0	2 661,3	2 914,0	2 644,3	2 768,0
Hele året	Lastet .....	14 997,4	8 132,5	3 009,4	3 120,5	22 003,7	17 335,0	909,1	966,5	2 168,9	1 804,5
	Losset .....	—	—	5 695,7	3 746,5	2 114,5	3 464,0	2 856,6	3 105,0	2 257,2	2 763,0
	Omb. ved avg.	14 997,4	8 132,5	12 311,1	7 506,5	32 200,3	21 377,5	30 252,8	19 239,0	30 164,5	18 280,5

<sup>1</sup> Florø, Måløy, Ålesund, Molde og Kristiansund. <sup>2</sup> Stoksund, Bessaker, Rørvik, Brønnøysund, Sandnessjøen, Mosjøen, Nesna, Indre Kvarøy, Grønøy og Ørnes. <sup>3</sup> Stamsund, Svolvær, Narvik, Lødingen, Melbu, Stokmarknes, Sortland, Risøyhamn, Harstad og Finnsnes. <sup>4</sup> Skjervøy, Øksfjord, Hammerfest og Havøysund. <sup>5</sup> Kjøllefjord, Mehamn, Gamvik, Berlevåg, Kongsfjord, Båtsfjord, Vardø, Vadsø og Kirkenes.

## Stykkods og post nordover i 1960.

General cargo and mail northwards.

Mellomsteder <sup>3</sup>		Tromsø		Mellomsteder <sup>4</sup>		Honningsvåg		Øst for Honningsvåg <sup>5</sup>		I alt	
Stykkods-tonn	Post m <sup>3</sup>	Stykkods-tonn	Post m <sup>3</sup>	Stykkods-tonn	Post m <sup>3</sup>	Stykkods-tonn	Post m <sup>3</sup>	Stykkods-tonn	Post m <sup>3</sup>	Stykkods-tonn	Post m <sup>3</sup>
215,7	199,0	194,9	103,0	84,2	36,5	29,3	29,0	98,1	25,0	3 437,7	2 361,5
863,6	706,5	394,8	248,0	323,6	210,0	183,3	97,0	774,8	242,5	3 437,7	2 361,5
1 270,0	604,0	1 070,1	459,0	830,7	285,5	676,7	217,5	-	-	.	.
245,3	226,5	147,2	107,0	100,8	33,0	31,8	34,5	95,5	21,5	3 699,3	2 776,5
1 016,9	815,5	456,8	294,5	324,8	236,5	171,0	112,0	801,9	308,0	3 699,3	2 776,5
1 379,2	755,0	1 069,6	567,5	845,6	364,0	706,4	286,5	-	-	.	.
332,2	238,0	220,4	110,5	83,8	43,5	65,2	29,5	90,8	29,0	4 042,5	2 948,0
1 019,5	865,5	513,1	298,0	496,7	254,5	228,9	117,5	863,0	344,0	4 042,5	2 948,0
1 641,5	801,5	1 348,8	614,0	935,9	403,0	772,2	315,0	-	-	.	.
257,2	221,0	285,1	92,5	108,9	36,5	60,2	30,0	100,8	20,0	3 678,4	2 647,5
926,9	811,0	406,2	279,0	377,5	222,0	202,9	106,5	870,1	330,0	3 678,4	2 647,5
1 301,7	758,5	1 180,6	572,0	912,0	386,5	769,3	310,0	-	-	.	.
270,9	244,5	308,9	110,0	147,9	34,0	58,1	36,5	102,3	26,0	4 395,4	2 897,0
1 128,9	851,0	566,8	302,5	429,3	266,0	214,2	119,5	1 039,1	363,0	4 395,4	2 897,0
1 632,2	844,5	1 374,3	652,0	1 092,9	420,0	936,8	337,0	-	-	.	.
226,9	211,5	178,1	92,5	79,4	37,0	48,0	26,0	94,8	33,0	4 244,0	2 737,0
938,7	794,5	665,6	277,0	351,5	238,0	185,8	111,5	988,8	332,0	4 244,0	2 737,0
1 791,4	770,0	1 303,9	585,5	1 031,8	384,5	894,0	299,0	-	-	.	.
203,6	226,0	276,7	95,0	110,3	37,5	55,1	28,5	72,8	27,5	4 933,0	2 358,5
1 168,4	681,5	687,8	276,5	457,9	218,0	268,6	90,5	1 109,0	263,5	4 933,0	2 358,5
2 008,4	660,0	1 597,3	478,5	1 249,7	298,0	1 036,2	236,0	-	-	.	.
247,0	200,5	171,0	109,5	117,8	40,5	68,6	46,5	89,9	38,0	4 457,8	2 403,5
1 140,2	691,5	560,4	248,0	412,8	231,0	256,9	121,5	953,1	285,5	4 457,8	2 403,5
1 735,9	651,5	1 346,5	513,0	1 051,5	322,5	863,2	247,5	-	-	.	.
315,1	240,0	246,4	120,0	198,0	33,0	69,3	30,0	86,1	30,5	5 006,1	3 032,5
1 260,6	848,0	651,3	338,0	477,7	280,0	267,1	108,0	1 145,0	373,0	5 006,1	3 032,5
1 941,3	885,5	1 536,4	667,5	1 256,7	420,5	1 058,9	342,5	-	-	.	.
503,8	241,5	302,7	123,0	139,8	54,0	57,3	37,5	84,5	40,0	5 198,5	3 397,5
1 327,9	972,0	632,0	371,5	545,7	303,0	313,8	123,0	1 176,4	434,5	5 198,5	3 397,5
2 083,6	977,5	1 754,3	729,0	1 348,4	480,0	1 091,9	394,5	-	-	.	.
306,8	264,0	182,0	126,5	110,4	36,0	94,6	49,5	176,8	43,0	4 822,1	3 916,5
1 146,8	1 145,5	568,2	393,0	428,2	334,0	285,3	179,5	1 203,2	483,0	4 822,1	3 916,5
1 921,1	1 134,5	1 534,9	868,0	1 217,1	570,0	1 026,4	440,0	-	-	.	.
246,3	540,5	304,0	176,5	159,8	80,0	44,6	60,0	120,9	61,5	4 698,4	5 636,0
1 175,3	1 747,5	594,3	565,0	440,9	479,5	249,6	225,5	1 059,8	669,0	4 698,4	5 636,0
1 715,3	1 561,0	1 425,0	1 172,5	1 143,9	773,0	938,9	607,5	-	-	.	.
3 370,8	3 053,0	2 817,4	1 366,0	1 441,1	501,5	682,1	437,5	1 213,3	395,0	52 613,2	37 112,0
13 113,7	10 930,0	6 697,3	3 891,0	5 066,6	3 272,5	2 827,4	1 512,0	11 984,2	4 428,0	52 613,2	37 112,0
20 421,6	10 403,5	16 541,7	7 878,5	12 916,2	5 107,5	10 770,9	4 033,0	-	-	.	.

**Tabell XIV. Hurtigruten på Nord-Norge:**  
*Coastal express liners in Northern Norway :*

Måned		Øst for Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder		Tromsø		Mellomsteder	
		Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn
Jan.	Lastet .....	374,8	265,6	132,8	27,5	539,7	46,6	336,9	93,2	1 595,2	167,3
	Losset .....	0,6	165,5	–	17,3	17,6	44,9	27,2	31,1	96,1	181,9
	Omb. ved avg.	374,2	100,1	507,0	110,3	1 029,1	112,0	1 338,8	174,1	2 837,9	159,5
Feb.	Lastet .....	83,9	234,0	19,2	40,5	236,4	87,8	152,4	110,6	1 671,6	226,5
	Losset .....	5,1	124,9	0,4	19,2	12,9	56,1	26,3	38,5	118,8	162,2
	Omb. ved avg.	78,8	109,1	97,6	130,4	321,1	162,1	447,2	234,2	2 000,0	298,5
Mars	Lastet .....	88,8	283,7	27,4	20,8	127,8	65,1	51,9	172,5	705,2	240,9
	Losset .....	2,0	175,9	0,1	28,4	26,9	54,5	26,1	46,6	90,5	187,2
	Omb. ved avg.	86,8	107,8	114,1	100,2	215,0	110,8	240,8	236,7	855,5	290,4
April	Lastet .....	596,1	273,3	112,5	21,2	189,5	38,4	42,2	120,6	767,1	200,7
	Losset .....	4,1	162,0	7,9	18,5	17,8	48,7	25,0	35,3	54,7	172,6
	Omb. ved avg.	592,0	111,3	696,6	114,0	868,3	103,7	885,5	189,0	1 597,9	217,1
Mai	Lastet .....	1 025,5	279,7	84,5	23,8	147,3	40,2	55,3	102,9	740,4	230,5
	Losset .....	13,8	191,1	9,4	17,3	141,8	43,4	81,1	37,8	77,6	181,3
	Omb. ved avg.	1 011,7	88,6	1 086,8	95,1	1 092,3	91,9	1 066,5	157,0	1 729,3	206,2
Juni	Lastet .....	2 330,6	227,3	75,6	25,8	143,9	70,1	94,0	120,7	802,9	250,1
	Losset .....	24,2	135,5	20,9	17,6	226,7	53,0	138,8	43,5	59,0	194,8
	Omb. ved avg.	2 306,4	91,8	2 361,1	100,0	2 278,3	117,1	2 233,5	194,3	2 977,4	249,6
Juli	Lastet .....	3 055,9	248,5	41,3	26,0	83,4	52,1	53,1	132,0	667,1	173,3
	Losset .....	15,6	125,6	17,3	24,6	281,0	39,9	52,2	36,4	51,3	165,8
	Omb. ved avg.	3 040,3	122,9	3 064,3	124,3	2 866,7	136,5	2 867,6	232,1	3 483,4	239,6
Aug.	Lastet .....	1 420,6	254,4	94,2	39,8	377,4	68,9	158,2	96,0	680,7	208,4
	Losset .....	16,1	153,9	–	17,9	90,6	44,2	13,2	42,9	35,9	188,1
	Omb. ved avg.	1 404,5	100,5	1 498,7	122,4	1 785,5	147,1	1 930,5	200,2	2 575,3	220,5
Sept.	Lastet .....	1 362,4	263,5	203,0	41,1	604,1	75,8	181,5	158,1	886,0	266,6
	Losset .....	6,5	154,3	3,6	21,2	30,0	60,6	36,1	47,3	48,4	202,0
	Omb. ved avg.	1 355,9	109,2	1 555,3	129,1	2 129,4	144,3	2 274,8	255,1	3 112,4	319,7
Okt.	Lastet .....	1 566,4	269,8	236,4	73,8	624,5	82,3	636,5	136,5	1 136,8	266,5
	Losset .....	6,9	177,2	–	22,0	180,8	62,9	49,8	59,7	45,1	263,6
	Omb. ved avg.	1 559,5	92,6	1 795,9	144,4	2 239,6	163,8	2 826,3	240,6	3 918,0	243,5
Nov.	Lastet .....	1 975,7	281,1	198,5	31,0	754,8	62,3	389,0	123,7	1 031,1	173,4
	Losset .....	5,3	150,8	10,1	21,3	411,2	45,4	41,9	45,9	114,2	186,3
	Omb. ved avg.	1 970,4	130,3	2 158,8	140,0	2 502,4	156,9	2 849,5	234,7	3 766,4	221,8
Des.	Lastet .....	952,4	297,1	302,2	25,9	929,8	56,4	221,5	118,2	1 140,7	223,2
	Losset .....	–	187,2	–	10,8	150,7	33,5	16,5	38,5	106,1	184,0
	Omb. ved avg.	952,4	109,9	1 254,6	125,0	2 033,7	147,9	2 238,7	227,6	3 273,3	266,8
Hele året	Lastet .....	14 833,1	3 178,0	1 527,6	397,2	4 758,6	746,0	2 372,5	1 485,0	11 824,8	2 627,4
	Losset .....	100,2	1 903,9	69,7	236,1	1 588,0	587,1	534,2	503,5	897,7	2 269,8
	Omb. ved avg.	14 732,9	1 274,1	1 619,8	1 435,2	19 361,4	1 594,1	21 199,7	2 575,6	32 126,8	2 933,2

## Ferskfisk og stykkgoods sørover i 1960.

*Fresh fish and general cargo southwards.*

Bodo		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		I alt	
Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn
160,4	36,7	555,6	80,8	139,7	153,2	933,5	184,2	-	-	4 768,6	1 055,1
37,7	37,3	91,3	59,3	2 080,8	152,5	134,5	148,9	2 282,8	216,4	4 768,6	1 055,1
2 960,6	158,9	3 424,9	180,4	1 483,8	181,1	2 282,8	216,4	-	-	-	-
187,7	51,5	449,9	75,1	70,5	114,8	793,9	160,5	-	-	3 665,5	1 101,3
70,0	54,9	131,6	58,6	1 464,2	204,3	80,2	124,5	1 756,0	258,1	3 665,5	1 101,3
2 117,7	295,1	2 436,0	311,6	1 042,3	222,1	1 756,0	258,1	-	-	-	-
172,3	52,3	512,8	94,6	34,1	123,3	954,9	160,8	-	-	2 675,2	1 214,0
22,3	56,1	133,1	60,2	909,2	229,9	46,2	136,4	1 418,8	238,8	2 675,2	1 214,0
1 005,5	286,6	1 385,2	321,0	510,1	214,4	1 418,8	238,8	-	-	-	-
41,6	40,6	159,2	77,3	53,3	118,0	306,2	133,2	-	-	2 267,7	1 023,3
9,4	44,5	56,7	52,9	1 043,8	144,0	58,9	115,5	989,4	229,3	2 267,7	1 023,3
1 630,1	213,2	1 732,6	237,6	742,1	211,6	989,4	229,3	-	-	-	-
64,6	45,4	214,0	63,7	55,4	138,4	314,2	135,6	-	-	2 701,2	1 060,2
11,3	40,9	50,9	54,8	1 318,5	165,4	66,8	117,4	930,0	210,8	2 701,2	1 060,2
1 782,6	210,7	1 945,7	219,6	682,6	192,6	930,0	210,8	-	-	-	-
167,4	45,5	272,9	78,1	99,3	236,4	241,4	131,6	-	-	4 228,0	1 185,6
9,1	65,4	55,9	55,0	1 823,2	210,2	105,5	197,6	1 764,7	213,0	4 228,0	1 185,6
3 135,7	229,7	3 352,7	252,8	1 628,8	279,0	1 764,7	213,0	-	-	-	-
107,3	45,1	176,4	46,6	134,3	158,1	520,9	120,9	-	-	4 839,7	1 002,6
5,4	62,6	39,8	60,1	1 610,5	163,6	278,0	124,8	2 488,6	199,2	4 839,7	1 002,6
3 585,3	222,1	3 721,9	208,6	2 245,7	203,1	2 488,6	199,2	-	-	-	-
159,7	52,3	334,0	82,6	84,9	217,5	436,9	133,8	-	-	3 746,6	1 153,7
5,8	58,2	70,8	56,9	1 822,2	214,0	66,9	117,1	1 625,1	260,5	3 746,6	1 153,7
2 729,2	214,6	2 992,4	240,3	1 255,1	243,8	1 625,1	260,5	-	-	-	-
194,8	57,5	282,1	156,7	139,7	185,5	550,9	258,3	-	-	4 404,5	1 463,1
14,7	70,8	64,5	89,1	2 072,1	289,4	144,8	150,0	1 983,8	378,4	4 404,5	1 463,1
3 292,5	306,4	3 510,1	374,0	1 577,7	270,1	1 983,8	378,4	-	-	-	-
253,8	48,3	542,9	157,6	240,2	196,8	602,4	154,2	-	-	5 839,9	1 385,8
2,9	63,3	57,2	79,2	2 719,0	234,3	344,2	159,4	2 434,0	264,2	5 839,9	1 385,8
4 168,9	228,5	4 654,6	306,9	2 175,8	269,4	2 434,0	264,2	-	-	-	-
219,4	37,7	440,9	94,2	160,2	166,5	659,9	138,3	-	-	5 829,5	1 108,2
11,2	45,5	80,4	62,3	2 203,9	213,4	358,6	151,0	2 592,7	186,3	5 829,5	1 108,2
3 974,6	214,0	4 335,1	245,9	2 291,4	199,0	2 592,7	186,3	-	-	-	-
81,3	42,8	248,6	79,0	132,5	196,4	512,0	158,4	-	-	4 521,0	1 197,4
8,3	36,1	50,7	64,5	1 941,1	221,4	103,0	201,6	2 144,6	219,8	4 521,0	1 197,4
3 346,3	273,5	3 544,2	288,0	1 735,6	263,0	2 144,6	219,8	-	-	-	-
1 810,3	555,7	4 189,3	1 086,3	1 344,1	2 004,9	6 827,1	1 869,8	-	-	49 487,4	13 950,3
208,1	635,6	882,9	752,9	21 008,5	2 442,4	1 787,6	1 744,2	22 410,5	2 874,8	49 487,4	13 950,3
13 729,0	2 853,3	37 035,4	3 186,7	17 371,0	2 749,2	22 410,5	2 874,8	-	-	-	-

**Tabell XV. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjerer nordover i 1960.**  
*Coastal express liners in Northern Norway: Passengers northwards.*

Måned		Bergen	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Honningsvåg	Øst for Honningsvåg	I alt
Jan.	Kommet omb.	2 000	2 524	1 839	1 924	2 506	3 860	880	713	184	981	17 41
	Gått i land . . . .	—	2 720	1 426	1 017	1 103	6 144	1 671	1 059	622	1 649	17 41
	Omb. ved avg.	2 000	1 804	2 217	3 124	4 527	2 243	1 452	1 106	668	—	
Feb.	Kommet omb.	1 425	1 735	576	1 146	1 686	3 170	820	578	191	939	12 26
	Gått i land . . . .	—	2 034	752	694	672	3 740	1 343	881	549	1 601	12 26
	Omb. ved avg.	1 425	1 126	950	1 402	2 416	1 846	1 323	1 020	662	—	
Mars	Kommet omb.	1 708	2 129	908	1 516	2 249	4 207	1 215	960	319	1 343	16 55
	Gått i land . . . .	—	2 148	867	1 018	839	5 155	1 783	1 374	857	2 513	16 55
	Omb. ved avg.	1 708	1 689	1 730	2 228	3 638	2 690	2 122	1 708	1 170	—	
April	Kommet omb.	2 793	2 871	1 896	2 747	3 385	7 492	1 477	1 224	414	1 501	25 80
	Gått i land . . . .	—	3 477	1 466	1 693	1 521	8 446	3 100	1 589	1 059	3 449	25 80
	Omb. ved avg.	2 793	2 187	2 617	3 671	5 535	4 581	2 958	2 593	1 948	—	
Mai	Kommet omb.	3 557	2 131	2 365	1 650	2 698	4 204	1 187	903	363	1 267	20 32
	Gått i land . . . .	—	2 886	1 243	1 251	945	6 632	1 919	1 417	733	3 299	20 32
	Omb. ved avg.	3 557	2 802	3 924	4 323	6 076	3 648	2 916	2 402	2 032	—	
Juni	Kommet omb.	6 031	3 212	3 670	3 169	4 811	7 700	1 744	1 135	546	1 725	33 74
	Gått i land . . . .	—	4 353	2 028	2 530	2 003	9 677	4 670	2 142	1 237	5 103	33 74
	Omb. ved avg.	6 031	4 890	6 532	7 171	9 979	8 002	5 076	4 069	3 378	—	
Juli	Kommet omb.	8 176	4 498	4 514	3 834	5 888	8 427	2 895	1 120	462	1 785	41 59
	Gått i land . . . .	—	5 760	2 742	3 129	2 264	12 361	4 399	3 077	1 430	6 437	41 59
	Omb. ved avg.	8 176	6 914	8 686	9 391	13 015	9 081	7 577	5 620	4 652	—	
Aug.	Kommet omb.	6 095	3 597	3 083	3 553	4 832	8 258	2 000	1 134	447	1 656	34 65
	Gått i land . . . .	—	4 537	2 217	2 436	2 160	10 353	3 618	2 829	1 328	5 177	34 65
	Omb. ved avg.	6 095	5 155	6 021	7 138	9 810	7 715	6 097	4 402	3 521	—	
Sept.	Kommet omb.	3 832	2 238	1 294	2 015	2 801	4 797	1 316	924	269	993	20 47
	Gått i land . . . .	—	3 709	1 312	1 312	1 190	5 876	2 064	1 665	769	2 582	20 47
	Omb. ved avg.	3 832	2 361	2 343	3 046	4 657	3 578	2 830	2 089	1 589	—	
Okt.	Kommet omb.	2 038	1 892	1 138	1 628	2 682	4 145	1 251	912	243	1 161	17 09
	Gått i land . . . .	—	2 413	1 050	1 030	1 060	5 214	1 736	1 403	796	2 388	17 09
	Omb. ved avg.	2 038	1 517	1 605	2 203	3 825	2 756	2 271	1 780	1 227	—	
Nov.	Kommet omb.	1 895	1 671	1 021	1 441	2 191	3 851	999	762	267	926	15 02
	Gått i land . . . .	—	2 327	888	921	836	4 725	1 672	1 119	681	1 855	15 02
	Omb. ved avg.	1 895	1 239	1 372	1 892	3 247	2 373	1 700	1 343	929	—	
Des.	Kommet omb.	3 029	2 005	1 369	2 006	3 223	4 649	1 215	956	245	1 208	19 90
	Gått i land . . . .	—	3 367	1 122	1 493	1 123	5 895	2 064	1 557	814	2 470	19 90
	Omb. ved avg.	3 029	1 667	1 914	2 427	4 527	3 281	2 432	1 831	1 262	—	
Hele året	Kommet omb.	42 579	30 503	23 673	26 629	38 952	64 760	16 999	11 321	3 950	15 485	274 851
	Gått i land . . . .	—	39 731	17 113	18 524	15 716	84 218	30 039	20 112	10 875	38 523	274 851
	Omb. ved avg.	42 579	33 351	39 911	48 016	71 252	51 794	38 754	29 963	23 038	—	

**Tabell XVI. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjerer sørover i 1960.**  
*Coastal express liners in Northern Norway: Passengers southwards.*

Måned		Øst for Honningsvåg	Honningsvåg	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bergen	I alt
Jan.	Kommet omb.	1 773	540	1 003	1 822	4 787	672	1 196	928	1 919	-	14 640
	Gått i land . . . .	950	170	670	801	3 677	1 902	1 378	1 341	2 132	1 619	14 640
	Omb. ved avg.	823	1 193	1 526	2 547	3 657	2 427	2 245	1 832	1 619	-	.
Feb.	Kommet omb.	1 746	490	868	1 484	3 747	472	797	648	2 172	-	12 424
	Gått i land . . . .	1 034	171	686	636	3 531	1 373	1 051	828	1 376	1 738	12 424
	Omb. ved avg.	712	1 031	1 213	2 061	2 277	1 376	1 122	942	1 738	-	.
Mars	Kommet omb.	2 188	690	1 274	1 521	6 222	667	1 295	1 063	2 422	-	17 342
	Gått i land . . . .	1 298	185	954	1 111	3 889	2 331	1 749	1 892	2 013	1 920	17 342
	Omb. ved avg.	890	1 395	1 715	2 125	4 458	2 794	2 340	1 511	1 920	-	.
April	Kommet omb.	3 106	955	1 835	2 932	8 023	1 056	1 789	1 337	3 448	-	24 481
	Gått i land . . . .	1 766	353	1 261	1 368	6 523	3 465	2 447	1 786	2 401	3 111	24 481
	Omb. ved avg.	1 340	1 942	2 516	4 080	5 580	3 171	2 513	2 064	3 111	-	.
Mai	Kommet omb.	3 661	788	1 431	2 149	6 213	904	1 516	1 504	3 026	-	21 192
	Gått i land . . . .	1 489	309	1 068	1 053	5 175	2 418	2 144	1 585	2 381	3 570	21 192
	Omb. ved avg.	2 172	2 651	3 014	4 110	5 148	3 634	3 006	2 925	3 570	-	.
Juni	Kommet omb.	5 426	1 479	2 477	3 446	8 946	1 682	2 401	2 131	4 172	-	32 160
	Gått i land . . . .	1 914	496	1 519	2 071	7 482	3 565	3 487	3 233	3 197	5 196	32 160
	Omb. ved avg.	3 512	4 495	5 453	6 828	8 292	6 409	5 323	4 221	5 196	-	.
Juli	Kommet omb.	6 009	1 738	2 876	5 019	12 632	1 683	3 576	2 877	6 102	-	42 512
	Gått i land . . . .	2 162	473	1 565	2 037	9 035	5 878	3 608	5 261	4 612	7 881	42 512
	Omb. ved avg.	3 847	5 112	6 423	9 405	13 002	8 807	8 775	6 391	7 881	-	.
Aug.	Kommet omb.	5 152	1 110	2 641	3 291	10 462	1 363	2 721	1 885	5 122	-	33 747
	Gått i land . . . .	1 922	389	1 326	1 621	7 209	4 662	2 812	3 833	3 122	6 851	33 747
	Omb. ved avg.	3 230	3 951	5 266	6 936	10 189	6 890	6 799	4 851	6 851	-	.
Sept.	Kommet omb.	2 673	720	1 725	1 969	6 380	936	1 510	1 065	2 688	-	19 666
	Gått i land . . . .	1 304	291	985	1 254	4 819	2 473	1 894	1 820	1 868	2 958	19 666
	Omb. ved avg.	1 369	1 798	2 538	3 253	4 814	3 277	2 893	2 138	2 958	-	.
Okt.	Kommet omb.	2 500	662	1 509	1 857	5 315	694	1 217	1 177	2 336	-	17 267
	Gått i land . . . .	1 361	206	1 014	1 233	4 246	2 386	1 582	1 307	1 933	1 999	17 267
	Omb. ved avg.	1 139	1 595	2 090	2 714	3 783	2 091	1 726	1 596	1 999	-	.
Nov.	Kommet omb.	2 089	528	1 161	1 604	3 880	563	1 029	692	1 991	-	13 537
	Gått i land . . . .	1 166	233	801	907	3 452	1 651	1 347	1 009	1 433	1 538	13 537
	Omb. ved avg.	923	1 218	1 578	2 275	2 703	1 615	1 297	980	1 538	-	.
Des.	Kommet omb.	2 727	745	1 849	2 227	7 305	843	1 792	1 424	3 643	-	22 555
	Gått i land . . . .	1 310	240	1 038	1 209	5 110	3 050	2 265	2 593	2 570	3 170	22 555
	Omb. ved avg.	1 417	1 922	2 733	3 751	5 946	3 739	3 266	2 097	3 170	-	.
I hele året	Kommet omb.	39050	10445	20649	29321	83912	11535	20839	16 731	39 041	-	271523
	Gått i land . . . .	17676	3 516	12887	15301	64148	35154	25764	26 488	29 038	41 551	271523
	Omb. ved avg.	21374	28303	36065	50085	69849	46230	41305	31 548	41 551	-	.

**Tabell XVII. Løs fraktfart. Fartøyer med bevilling eller fartstillatelse ved utgangen av årene 1957-1959.**

*Coastal tramp trade. Vessels with license or permission at end of year.*

Registreringsfylke	Fartøyer			Bruttotonn		
	1957	1958	1959	1957	1958	1959
<b>Rene fraktefartøyer</b>						
Østfold.....	32	36	36	3 835	2 635	2 635
Akershus og Oslo.....	16	18	17	2 767	5 976	5 431
Buskerud.....	16	16	15	807	807	762
Vestfold.....	19	18	16	1 039	952	940
Telemark.....	42	39	39	3 640	3 360	3 360
Aust-Agder.....	15	15	15	732	803	803
Vest-Agder.....	87	85	78	3 888	6 290	5 760
Rogaland.....	113	113	92	11 877	11 385	13 512
Hordaland og Bergen.....	297	267	268	23 493	22 564	23 448
Sogn og Fjordane.....	48	49	46	2 957	3 038	2 811
Møre og Romsdal.....	160	164	164	14 505	14 235	14 235
Sør-Trøndelag.....	81	79	70	6 451	6 312	5 759
Nord-Trøndelag.....	39	41	42	2 908	3 046	3 096
Nordland.....	184	174	176	12 243	12 281	12 654
Troms.....	49	39	37	3 945	2 358	2 398
Finnmark.....	18	21	18	946	1 115	1 004
I alt.....	1 216	1 174	1 129	96 033	97 157	98 608
<b>Kombinerte fiske- og fraktefartøyer</b>						
Østfold.....	-	-	-	-	-	-
Akershus og Oslo.....	-	-	-	-	-	-
Buskerud.....	-	-	-	-	-	-
Vestfold.....	-	-	-	-	-	-
Telemark.....	-	-	-	-	-	-
Aust-Agder.....	1	1	1	68	68	68
Vest-Agder.....	8	-	2	714	-	130
Rogaland.....	80	71	66	10 657	9 865	9 427
Hordaland og Bergen.....	129	112	96	12 255	11 125	8 969
Sogn og Fjordane.....	1	4	6	35	216	288
Møre og Romsdal.....	38	38	38	3 787	3 787	3 787
Sør-Trøndelag.....	10	8	7	710	548	520
Nord-Trøndelag.....	4	3	3	173	132	132
Nordland.....	54	50	42	4 249	4 715	4 196
Troms.....	14	12	16	729	755	1 556
Finnmark.....	8	5	5	546	359	388
I alt.....	347	304	282	33 923	31 570	29 461



## Jernbaner, forstadsbaner og sporveier 1959–60.

Norges Statsbaner.

Pr. 30. juni 1960 var NSB's banelengde i alt 4 415 km. Av dette var 1 585 km eller 36 prosent elektrifisert. Sammenliknet med året før var den totale banelengde praktisk talt uforandret, mens den elektrifiserte banelengde økte med 54 km.

Ved utgangen av driftsåret 1959–60 besto trekk-kraften av 285 damplokomotiver, 145 elektriske lokomotiver, 28 diesellokomotiver, 96 elektriske motorvogner og 92 diesel- og bensinmotorvogner. Tallet på damplokomotiver var da redusert med 16 enheter siden året før, mens bestanden av de andre typer av trekkraftaggregater var praktisk talt uforandret.

Tallet på personvogner (eksklusive motorvogner, men inklusive post- og konduktorvogner) var pr. 30. juni 1960 i alt 1 299 med et samlet antall soveplasser og sitteplasser (inklusive sitteplasser i motorvogner) på 70 278. Dette er en øking fra året før på 5 vogner og 120 plasser. Bestanden av godsvogner (inklusive privatvogner) gikk driftsåret 1959–60 ned med 110 og utgjorde pr. 30. juni 1960 i alt 12 104. Vognenes lasteevne gikk samtidig ned med 613 tonn til 199 447 tonn.

Personalet (eksklusive personalet ved bildriften) var ved utgangen av driftsåret 1959–60 på i alt 23 200 eller 907 personer mindre enn året før.

NSB's driftsyntelser utgjorde i driftsåret 1959–60 i alt 33,7 mill. togkilometer i trafikktoget og 789 mill. vognakselkilometer i trafikktoget. Dette er en øking på henholdsvis 2 prosent og 7 prosent fra foregående driftsår. Fordelt på trekkrafttyper var det en betydelig nedgang i driftsyntelsene for damplokomotiver og en meget liten nedgang for diesel- og bensinmotorvogner. Ellers var det oppgang for alle andre trekkrafttyper.

I driftsåret 1959–60 var tallet på passasjerer 41,9 mill. og transportarbeidet 1 729 mill. passasjerkilometer, dvs. en oppgang på 2 prosent i passasjertallet og en nedgang på 1 prosent i transportarbeidet sammenliknet med driftsåret før. Den kommersielle godstrafikken (inklusive malmtransporten på Ofotbanen) var i driftsåret 1959–60 på i alt 16,5 mill. tonn og 1 492 mill. netto tonnkilometer. Sammenliknet med driftsåret før er dette en oppgang på henholdsvis 18 prosent og 12 prosent. Stigningen var særlig sterk for malmtransporten på Ofotbanen, og når denne holdes utenfor viser den øvrige kommersielle godstrafikk en stigning på 5 prosent for tonn transportert og 7 prosent for netto tonnkilometer.

Når bildriften holdes utenfor, var NSB's samlede inntekter 417 mill. kr. i driftsåret 1959–60. Da utgiftene var 557 mill. kr., ble driftsunderskottet 140 mill. kr. Året før var driftsunderskottet 14 mill. kr. lavere.

### Private jernbaner.

Det er i Norge 3 private jernbaner: Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen og Rjukanbanen. De to første er smalsporet med sporvidde henholdsvis 1,067 m og 1,000 m, mens den siste har normal sporvidde 1,435 m.

Ved utgangen av året 1959 (for Rjukanbanen driftsåret 1959–60) var den samlede banelengde for privatbanene 78 km. De hadde i alt 19 lokomotiver og 2 motorvogner. Videre hadde de 21 passasjervogner (inklusive post- og konduktørvogner, men eksklusive motorvogner) med i alt 999 sitteplasser (inklusive sitteplasser i motorvogner) og 535 godsvogner med 8 082 tonn lasteevne. Personalet var på i alt 348 personer.

I året 1959 (for Rjukanbanen driftsåret 1959–60) transporterte privatbanene 462 000 passasjerer med et transportarbeid på 5,9 mill. passasjerkilometer. Det er en liten stigning fra året før. Godstrafikken utgjorde 1,1 mill. tonn med et transportarbeid på 21,9 mill. netto tonnkilometer, dvs. en liten nedgang fra året før.

Privatbanenes samlede inntekter i året 1959 (for Rjukanbanen driftsåret 1959–60) var 11,2 mill. kr. og deres samlede utgifter 10,4 mill. kr. Driftsoverskottet var således i alt 0,8 mill. kr., mot 1,3 mill. kr. året før.

### Forstadsbaner.

Statistikken omfatter Ekebergbanen, Bærumsbanen og Holmenkolbanen i Oslo og Gråkallbanen i Trondheim.

Til sammen hadde disse banene en trafikkert banelengde på 80 km ved utgangen av driftsåret 1959–60 (for Holmenkolbanen kalenderåret 1960). Det rullende materiell besto av 144 motorvogner og 27 tilhengere med i alt 8 815 sitteplasser. Personalet var på ca. 1 100 personer.

I driftsåret 1959–60 (for Holmenkolbanen kalenderåret 1960) utgjorde driftsytelsene 7,7 mill. vognkilometer, det samme som året før. Det ble transportert 46,5 mill. passasjerer og utført et transportarbeid på 246 mill. passasjerkilometer. Tilsvarende tall for driftsåret 1958–59 var henholdsvis 45,7 mill. og 243 mill. Passasjerinntektene var 27,0 mill. kr. i 1959–60, mot 26,1 mill. kr. året før.

### Sporveier.

Statistikken omfatter sporveisselskapene i Oslo, Bergen og Trondheim og gjelder bare selskapenes sporveisdrift.

Til sammen hadde sporveiene en trafikkert banelengde på 80 km ved utgangen av driftsåret 1959–60. Det rullende materiell besto av 231 motorvogner og 155

tilhengere med i alt 28 207 passasjerplasser (sitteplasser og ståplasser). Personalet var på ca. 2 120 personer.

I driftsåret 1959–60 utgjorde driftsyttelsene 12,2 mill. vognkilometer, mot 12,8 mill. vognkilometer forrige driftsår. Det ble transportert 91,5 mill. passasjerer og utført et transportarbeid på 253 mill. passasjerkilometer. Tilsvarende tall for driftsåret 1958–59 var henholdsvis 93,7 mill. og 261 mill. Passasjerinntektene var 38,7 mill. kr. i 1959–60, mot 39,7 mill. kr. året før.

Tabell I. Norges Statsbaner 1957-58 til 1959-60.<sup>1</sup> Norwegian State Railways.

	1957—58	1958—59	1959—60
<b>Banelengde</b> <i>Length of line</i>			
I alt <i>Total</i> ..... Km	4 390	4 414	4 415
Elektrifisert <i>Electrified</i> ..... »	1 458	1 531	1 585
<b>Lokomotiver</b> <i>Locomotives</i>			
Damp <i>Steam</i> .....	345	301	285
Elektriske <i>Electric</i> .....	135	144	145
Diesel <i>Diesel</i> .....	23	29	28
<b>Motorvogner</b> <i>Motor vehicles</i>			
Elektriske <i>Electric</i> .....	92	96	96
Diesel og bensin <i>Diesel and petrol</i> .....	90	92	92
<b>Personvogner m.v.</b> <i>Passenger carriages, etc.</i>			
Personvogner <sup>2</sup> <i>Passenger carriages</i> .....	1 081	1 092	1 089
Post- og konduktørvogner <i>Post office and conductor vans</i> .....	212	212	210
Soveplasser <i>Berths</i> .....	2 992	3 181	3 189
Sitteplasser <sup>3</sup> <i>Seats</i> .....	66 792	67 217	67 089
<b>Godsvogner</b> <sup>4</sup> <i>Goods wagons</i>			
Vogner <i>Wagons</i> .....	12 544	12 214	12 104
Lasteevne <i>Capacity</i> .....	204 803	200 060	199 447
<b>Personale</b> <sup>5</sup> <i>Staff</i> .....	24 824	24 107	23 200
<b>Togkilometer</b> <sup>6</sup> <i>Train-kms</i>			
Med damplok. <i>With steam locom.</i> ..... 1 000	7 154	4 283	3 600
» elektriske lok. <i>With electric locom.</i> ..... »	9 647	9 990	10 380
» diesellok. <i>With diesel locom.</i> ..... »	1 911	4 106	4 424
» el. motorv. <i>With el. rail mot. veh.</i> ..... »	8 252	8 638	9 333
» diesel- og bensinmotorv. <i>With diesel and petrol rail motor vehicles</i> ..... »	5 815	5 994	5 914
I alt <i>Total</i> ..... »	32 779	33 011	33 651
<b>Vognakselkm</b> <sup>6</sup> <i>Wagon-axes-kms</i>			
Med damplok. <i>With steam locom.</i> ..... Mill.	232	136	115
» elektriske lok. <i>With electric locom.</i> ..... »	370	375	407
» diesellok. <i>With diesel locom.</i> ..... »	59	148	179
» el. motorv. <sup>2</sup> <i>With el. rail mot. veh.</i> ..... »	64	67	74
» diesel- og bensinmotorvogner <sup>2</sup> <i>With diesel and petrol rail motor vehicles</i> ..... »	12	14	14
I alt <i>Total</i> ..... »	737	740	789
<b>Passasjertrafikk</b> <i>Passenger traffic</i>			
Passasjerer i alt <i>Passengers, total</i> ..... 1 000	△ 41 942	△ 41 253	41 888
Pass. til eller fra utl. <i>Pass. to or from abroad</i> ..... »	568	562	492
Passasjerkm <i>Passenger-kms</i> ..... Mill.	1 707	1 746	1 729
Gjennomsnittlig reiselengde <i>Average length of journey</i> .. Km	43,7	45,2	45,2
<b>Godstrafikk</b> <i>Freight traffic</i>			
Tonn transportert <i>Tons carried</i>			
Stykkogods <i>Less-than-wagon-loads</i> ..... 1 000	631	628	642
Vognlastgods <i>Wagon-loads</i> ..... »	3 972	3 994	4 198
Malm på Ofofbanen <i>Ore on Ofoten railway</i> .....	10 472	9 353	11 668
Kommers. gods i alt <i>Commerc. goods, total</i> ..... »	15 075	13 975	16 508
Av dette: Fra utlandet <sup>7</sup> <i>Of which: From abroad</i> .....	302	298	319
Av dette: Til utlandet <i>Of which: To abroad</i> .....	146	150	178
Tjenestegods i alt <i>Service goods, total</i> ..... »	604	604	664

Kilde: Hovedstyret for Norges Statsbaner. Source: The Central Board of Norwegian State Railways.

<sup>1</sup> Tabellen omfatter bare jernbanedriften. Tallene for banelengde, rullende materiell og personale refererer seg til utgangen av driftsårene. The table comprises the railway service only. The figures for length of line, rolling stock and staff refer to the end of the operating years. <sup>2</sup> Ekskl. motorvogner. Excl. rail motor vehicles. <sup>3</sup> Inkl. sitteplasser i motorvogner, men ekskl. sitteplasser i spisevogner. Incl. seats in rail motor vehicles, but excl. seats in restaurant cars. <sup>4</sup> Inkl. privatvogner. Incl. private owners' wagons. <sup>5</sup> Ekskl. personale ved bildriften. Excl. automobile staff. <sup>6</sup> I trafikktoget. In traffic-trains. <sup>7</sup> Ekskl. malm på Ofofbanen. Excl. ore on Ofoten railway.

Tabell I (forts.). Norges Statsbaner 1957-58 til 1959-60. Norwegian State Railways.

	1957—58	1958—59	1959—60
Godstrafikk <i>Freight traffic</i>			
Tonnkilometer <i>Ton-kms</i>			
Stykkogods <i>Less-than-wagon-loads</i> ..... Mill.	121	121	123
Vognlastgods <i>Wagon-loads</i> ..... »	810	832	902
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofoten railway</i> ..... »	419	374	467
Kommers. gods i alt <i>Commerc. goods, total</i> ..... »	1 350	1 327	1 492
Tjenestegods i alt <i>Service goods, total</i> ..... »	70	65	69
Gjennomsnittlig transportlengde <i>Average length of haul</i>			
Stykkogods <i>Less-than-wagon-loads</i> ..... Km	192	193	192
Vognlastgods <i>Wagon-loads</i> ..... »	204	208	215
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofoten railway</i> ..... »	40	40	40
Kommers. gods i alt <i>Commerc. goods, total</i> ..... »	90	95	90
Tjenestegods i alt <i>Service goods, total</i> ..... »	116	108	104
Inntekter <i>Receipts</i>			
Passasjerer <i>Passengers</i> ..... Mill. kr.	162,9	165,7	170,7
Reisegods <i>Luggage</i> ..... »	3,6	3,8	4,1
Postbefordring <i>Mail service</i> ..... »	8,4	8,4	9,2
Godstrafikk <i>Freight traffic</i> ..... »	206,8	206,5	217,6
Andre trafikkinntekter <i>Other traffic receipts</i> ..... »	4,2	4,2	4,5
Andre inntekter <i>Other receipts</i> ..... »	8,0	9,2	10,6
I alt <i>Total</i> ..... »	393,9	397,8	416,7
Utgifter <i>Expenditure</i> ..... »	518,6	523,7	556,7
Driftunderskott <i>Operating deficit</i> ..... »	124,7	125,9	140,0

Tabell II. Norges Statsbaner: Passasjer- og godstransport i 1959-60 etter avstandsgrupper.

Norwegian State Railways: Passenger and goods transport in 1959-60, by ranges of distance.

Avstandsgrupper <i>Ranges of distance</i>	Passasjerer (1 000) med <i>Passengers (1 000) with</i>					Vognlastgods <sup>3</sup> (1 000 tonn) <i>Wagon-loads (1 000 tons)</i>		
	månedsbilletter <i>monthly tickets</i>	ukekort <i>weekly cards</i>	billett-kort <i>ticket-cards</i>	enkeltbilletter <sup>1</sup> <i>single tickets</i>	I alt <sup>2</sup> <i>Total</i>	Kommer-sielt gods <i>Commer-cial goods</i>	Tjeneste-gods <i>Service goods</i>	I alt <i>Total</i>
1— 4 km. ....	378	3	674	1 053	2 108	43	61	104
5— 6 » ....	196	14	655	1 283	2 148			
7— 8 » ....	1 412	87	650	1 179	3 328			
9— 10 » ....	1 131	115	324	881	2 451			
11— 15 » ....	3 442	497	551	2 081	6 571	252	75	327
16— 20 » ....	2 319	847	307	1 271	4 744			
21—100 » ....	4 596	1 714	811	6 231	13 352			
101—200 » ....	5	—	81	1 928	2 014	1 566	291	1 857
201—300 » ....	—	—	15	494	509	933	162	1 095
301—400 » ....	—	—	7	249	256	379	32	411
401—500 » ....	—	—	10	262	272	256	16	272
501—600 » ....	—	—	7	226	233	269	12	281
Over 600 » ....	—	—	3	205	208	203	6	209
I alt <i>Total</i> .....	13 479	3 277	4 095	17 343	38 194	4 198	664	4 862
Gj.snittlig avstand <i>Average distance</i> ....	19,2	25,3	21,8	74	45,2	215	104	200

Kilde: Hovedstyret for Norges Statsbaner. *Source: Central Board of Norwegian State Railways.*<sup>1</sup> Inkl. kupongbilletter. *Incl. coupon tickets.* <sup>2</sup> Ekskl. militærtransport. *Excl. military transport.* <sup>3</sup> Ekskl. malm på Ofotbanen. *Excl. ore on Ofoten railway.*

Tabell III. Privatbaner 1957 (1957-58) - 1959 (1959-60). *Private railways.*

Baner ved utg. av driftsåret <i>Railways at end of operating year</i>	Banelengde <i>Length of line</i>	Lokomotiver <i>Locomotives</i>			Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>	Passasjervogner <i>Passenger carriages</i>		Godsvogner <i>Freight wagons</i>		Personale <i>Staff</i>
		Damp <i>Steam</i>	Elektrisk <i>Electric</i>	Diesel <i>Diesel</i>		Vogner <sup>3</sup> <i>Vehicles</i>	Sitteplasser <sup>4</sup> <i>Seats</i>	Vogner <i>Vehicles</i>	Lastevne <i>Capacity</i>	
	Km								Tonn	
Sulitjelma										
1957 ...	35,8	6	—	—	1	9	479	91	1 047	77
1958 ...	35,8	6	—	—	1	9	479	91	1 047	80
1959 ...	36,7	4	—	—	1	9	479	91	1 047	77
Thamshavn <sup>1</sup>										
1957 ...	25,9	—	7	2	2 <sup>1</sup>	6	204	134	1 622	140
1958 ...	25,9	—	7	2	2 <sup>1</sup>	6	204	134	1 622	140
1959 ...	25,9	—	7	2	2 <sup>1</sup>	6	204	134	1 622	140
Rjukan <sup>1</sup>										
1957-58	15,8	—	6	—	—	6	316	310	5 393	109
1958-59	15,8	—	6	—	—	6	316	310	5 423	126
1959-60	15,8	—	6	—	—	6	316	310	5 413	131
I alt Total										
1957(-58)	77,5	6	13	2	2	21	999	535	8 062	326
1958(-59)	77,5	6	13	2	2	21	999	535	8 092	346
1959(-60)	78,4	4	13	2	2	21	999	535	8 082	348
Baner i driftsåret <i>Railways in operating year</i>	Passasjertransport <i>Passenger transport</i>		Godstransport <i>Goods transport</i>		Inntekter <i>Receipts</i>				Utgifter <i>Expenditure</i>	Overskott <i>Surplus</i>
	Passasjerer <i>Passengers</i>	Passasjerkm <i>Passenger-kms</i>	Tonn transp. <sup>5</sup> <i>Tons carried</i>	Netto tonn-km <sup>5</sup> <i>Net tonkms</i>	Passasjertransp. <sup>6</sup> <i>Passenger-transp.</i>	Godstransp. <i>Goods transp.</i>	Annet <i>Other</i>	I alt <i>Total</i>		
	1000	Mill.	1000	Mill.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Sulitjelma										
1957 ...	207	3,2	130	4,2	428	2 497	1	2 926	2 930	— 4
1958 ...	223	3,0	85	2,9	432	2 274	8	2 714	2 714	—
1959 ...	235	3,1	78	2,7	209	2 093	257	2 559	2 559	—
Thamshavn <sup>1</sup>										
1957 ...	141	1,5	372	9,6	128	2 605	268	3 001	2 927	74
1958 ...	138	1,7	348	9,0	125	2 440	195	2 760	2 680	80
1959 ...	141	1,7	353	9,1	124	3 207	166	3 497	3 429	68
Rjukan <sup>1</sup>										
1957-58	95	1,1	646	10,1	140	4 288	153	4 581	3 202	1 379
1958-59	86	1,1	648	10,2	141	4 834	238	5 213	4 033	1 180
1959-60	86	1,1	640	10,1	162	4 827	217	5 206	4 447	759
I alt Total										
1957(-58)	443	5,8	1 148	23,9	696	9 390	422	10 508	9 059	1 449
1958(-59)	447	5,8	1 081	22,1	698	9 548	441	10 687	9 427	1 260
1959(-60)	462	5,9	1 071	21,9	495	10 127	640	11 262	10 435	827

Kilde: Hovedstyret for Norges Statsbaner. *Source: Central Board of Norwegian State Railways.*

<sup>1</sup> Elektrifisert. *Electrified.* <sup>2</sup> Elektrisk. *Electric.* <sup>3</sup> Inkl. post- og konduktørvogner, men ekskl. motorvogner. *Incl. vans, but excl. rail motor vehicles.* <sup>4</sup> Inkl. sitteplasser i motorvogner. *Incl. seats in rail motor vehicles.* <sup>5</sup> Inkl. levende dyr og tjenestegods. *Incl. live animals and service goods, but excl. mail and luggage.* <sup>6</sup> Inkl. inntekter av post og reisegods. *Incl. receipts from mail and luggage.*

Tabell IV. Forstadsbaner og sporveier 1958 (1957-58) - 1960 (1959-60).

Suburban railways and tramways.

	Trafikert banelengde <sup>1</sup> <i>Length of line operated</i>		Rullende materiell <sup>1,2</sup> <i>Rolling stock</i>			Perso- nale <sup>1</sup> <i>Staff</i>	Vogn- km <i>Vehicle kms</i>	Passasjer- transport <i>Passenger transport</i>		Passa- sjer- inntekter <i>Passenger receipts</i>
	I alt <i>Total</i>	Egen bane <i>Own line</i>	Motor- vogner <i>Motor- vehicles</i>	Til- hen- gere <i>Trailers</i>	Passa- sjer- plasser <sup>3</sup> <i>Passenger places</i>			Passa- sjerer <i>Passengers</i>	Passa- sjerkm <sup>4</sup> <i>Passenger-kms</i>	
	Km	Km					1000	1000	Mill.	1000 kr.
Forstadsb. <i>Suburb.r.</i>										
Ekebergb.										
1957-58	10,5	8,1	18	14	1 542	169	1 026	4 856	29,1	2 314
1958-59	10,5	8,1	18	12	1 455	167	1 068	5 045	30,3	2 430
1959-60	10,5	8,1	19	12	1 495	157	1 036	4 973	29,8	2 388
Holmenk.b.										
1958 . . . .	26,1	26,1	47	-	2 838	406	2 814	19 139	86,1	11 190
1959 . . . .	26,1	26,1	47	-	2 838	399	2 770	18 428	82,9	11 525
1960 . . . .	26,1	26,1	47	-	2 784	382	2 717	18 404	81,3	11 772
Bærumsb.										
1957-58	32,8	22,7	67	7	3 589	444	3 149	17 218	115,8	9 190
1958-59	34,7	22,8	71	11	4 090	479	3 502	20 450	120,7	11 028
1959-60	34,7	22,8	71	10	4 056	498	3 558	21 321	125,8	11 507
Gråkallb.										
1957-58	8,8	7,4	7	5	478	60	398	1 766	8,6	1 074
1958-59	8,8	7,4	7	5	480	61	396	1 773	8,9	1 115
1959-60	8,8	7,4	7	5	480	59	393	1 812	9,1	1 301
I alt <i>Total</i>										
1957-58 (58)	78,2	64,3	139	26	8 447	1 079	7 387	42 979	239,6	23 768
1958-59 (59)	80,1	64,4	143	28	8 863	1 106	7 736	45 696	242,8	26 098
1959-60 (60)	80,1	64,4	144	27	8 815	1 096	7 704	46 510	246,0	26 968
Sporveier <sup>5</sup> <i>Tramways</i>						ca.				
Oslo Sporv.										
1957-58	54,8	54,8	181	128	..	1 800	10 042	69 638	209	30 523
1958-59	54,8	54,8	182	124	21 827	1 800	9 716	67 938	204	29 895
1959-60	54,8	54,8	181	125	21 768	1 700	9 097	65 485	196	28 878
Bergens Sp.										
1957-58	11,9	11,9	20	14	2 290	280	1 990	12 033	30	5 274
1958-59	11,9	11,9	20	13	2 230	260	1 572	9 906	25	4 368
1959-60	11,9	11,9	20	13	2 230	230	1 427	9 516	24	4 246
Tr.heim Sp.										
1957-58	13,5	13,5	23	17	2 100	210	1 476	14 727	29	5 027
1958-59	13,5	13,5	30	17	4 175	200	1 535	15 811	32	5 402
1959-60	13,5	13,5	30	17	4 209	190	1 630	16 525	33	5 604
I alt <i>Total</i>										
1957-58	80,2	80,2	224	159	..	2 290	13 508	96 398	268	40 824
1958-59	80,2	80,2	232	154	28 232	2 260	12 823	93 655	261	39 665
1959-60	80,2	80,2	231	155	28 207	2 120	12 154	91 526	253	38 728

Kilde: Oppgaver fra selskapene. *Source: Data from the companies.*

<sup>1</sup> Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* <sup>2</sup> Rullende materiell leid av Bærumsbanen fra Oslo Sporveier er tatt med under Bærumsbanen. *Rolling stock hired by Bærumsbanen from Oslo Sporveier is included under Bærumsbanen.* <sup>3</sup> For forstadsbaner bare sitteplasser. *For suburban railways number of seats only.* <sup>4</sup> Tallene for sporveisselskapene er beregnet på grunnlag av anslåtte gjennomsnittlige reiselengder (Oslo 3 km, Bergen 2½ km, Trondheim 2 km). *The figures for the tramway companies are calculated on the basis of estimated average lengths of journey.* <sup>5</sup> Ekskl. sporveisselskapenes buss- og trolleybussdrift. *Excl. bus and trolley-bus operations of the tramway companies.*

## Veilengde og motorkjøretøyer 1960.

Lengden av offentlige veier.

Ved utgangen av 1960 var lengden av offentlige veier (eksklusive veier og gater i byene) i alt 51 926 km. Av dette var 25 031 km hovedveier (16 546 km riksveier og 8 485 km fylkesveier) og 26 895 km bygdeveier. Siden forrige registreringsdato, 30. juni 1960, økte den offentlige veilengden med i alt 693 km eller vel 1 prosent.

Pr. 31. desember 1960 hadde 4 068 km av de offentlige veiene utenom byene fast dekke. Av dette var 3 479 km hovedveier (2 861 km riksveier og 618 km fylkesveier) og 589 km bygdeveier. Økingen siden forrige registreringsdato, 1. oktober 1959, var i alt 317 km eller nesten 8 prosent. Ved utgangen av 1960 utgjorde den samlede veilengde med fast dekke 8 prosent av den totale offentlige veilengde. For riksveiene særskilt var den tilsvarende andel 17 prosent, for fylkesveiene 7 prosent, for hovedveiene under ett 14 prosent og for bygdeveiene 2 prosent.

Lengden av offentlige veier og gater i byene var 3 117 km i 1957. Senere tall foreligger ikke.

Registrerte motorkjøretøyer.

Ved utgangen av 1960 var det registrert i alt 356 883 sivile motorvogner, 169 515 motorsykler og mopeder og 15 914 tilhengere. Av motorvognene var 218 509 personbiler. Tilveksten i året var 15 prosent for motorvogner og 12 prosent for motorsykler og mopeder. For personbiler særskilt var stigningen sterkere, nemlig 17 prosent, noe som henger sammen med både økte kvoter av biler solgt mot kjøpetillatelse i perioden januar—september 1960 og at rasjoneringsen av personbiler ble helt opphevet fra 1. oktober 1960. Den registrerte tilhengerbestand økte meget sterkt i 1960, nemlig med 42 prosent. Av de registrerte motorvognene ved utgangen av 1960 var 22 957 dieseldrevet.

Nyregistrerte biler.

Etter oppgaver fra Opplysningsrådet for Biltrafikken ble det i 1960 registrert i alt 42 697 nye biler i Norge, mot 29 345 året før. Det ble registrert 31 482 personbiler (inklusive stasjonsbiler og drosjer), 7 652 varebiler, 3 148 lastebiler (inklusive spesialbiler) og 415 busser. Sammenliknet med året før var tallene for 1960 høyere for alle kategorier av biler. For personbiler var stigningen størst, nemlig 66 prosent. Statistikken omfatter bare nye biler.



Tabell I. Lengden av offentlige veier utenom byene 1958-1960. Km.  
Length of non-urban public roads. Km.

	Hovedveier Main roads			Bygdeveier Local roads	I alt Total
	Riksveier National roads	Fylkesveier Provincial roads	I alt Total		
<b>Alle veier All roads</b>					
I alt Total 1958 <sup>1</sup> .....	16 267	7 868	24 135	25 400	49 535
» 1959 <sup>1</sup> .....	16 277	8 093	24 370	26 013	50 383
» 1960 <sup>1</sup> .....	16 378	8 321	24 699	26 534	51 233
» 1960 <sup>2</sup> .....	16 546	8 485	25 031	26 895	51 926
1960 (31. des.) <sup>3</sup>					
Østfold .....	553	350	903	1 201	2 104
Akershus .....	651	537	1 188	1 016	2 204
Hedmark .....	1 336	630	1 966	2 525	4 491
Oppland .....	1 332	357	1 689	1 772	3 461
Buskerud .....	854	254	1 108	1 194	2 302
Vestfold .....	412	463	875	732	1 607
Telemark .....	865	303	1 168	1 414	2 582
Vest-Agder .....	668	300	968	1 020	1 988
Vest-Agder .....	605	670	1 275	1 355	2 630
Rogaland .....	655	456	1 111	1 773	2 884
Hordaland .....	941	672	1 613	2 088	3 701
Sogn og Fjordane .....	990	440	1 430	1 427	2 857
Møre og Romsdal .....	1 116	602	1 718	2 398	4 116
Sør-Trøndelag .....	820	288	1 108	1 768	2 876
Nord-Trøndelag .....	1 111	364	1 475	2 033	3 508
Nordland .....	1 480	891	2 371	1 808	4 179
Troms .....	973	563	1 536	1 016	2 552
Finnmark .....	1 185	343	1 528	356	1 884
<b>Veier med fast dekke Hard-surface roads</b>					
I alt Total 1958 <sup>4</sup> .....	2 456	545	3 001	513	3 514
» 1959 <sup>4</sup> .....	2 628	580	3 208	543	3 751
» 1960 <sup>2</sup> .....	2 861	618	3 479	589	4 068
1960 (31. des.) <sup>3</sup>					
Østfold .....	258	129	387	15	402
Akershus .....	307	117	424	166	590
Hedmark .....	173	10	183	3	186
Oppland .....	268	11	279	5	284
Buskerud .....	220	24	244	28	272
Vestfold .....	292	156	448	203	651
Telemark .....	190	32	222	10	232
Aust-Agder .....	104	17	121	10	131
Vest-Agder .....	165	19	184	7	191
Rogaland .....	166	63	229	45	274
Hordaland .....	211	31	242	69	311
Sogn og Fjordane .....	99	2	101	16	117
Møre og Romsdal .....	95	0	95	1	96
Sør-Trøndelag .....	124	6	130	8	138
Nord-Trøndelag .....	116	0	116	1	117
Nordland .....	36	-	36	1	37
Troms .....	20	0	20	0	20
Finnmark .....	18	1	19	-	19

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

<sup>1</sup> Pr. 30. juni. As of 30 June. <sup>2</sup> Pr. 31. desember. As of 31 December. <sup>3</sup> På grunn av avrundinger stemmer ikke alltid summen av fylkestallene med det tilsvarende totaltall. Owing to roundings the county figures do not always add up to the corresponding total figure. <sup>4</sup> Pr. 1. oktober. As of 1 October.

**Tabell II. Registrerte motorkjøretøyer og tilhenger**  
*Registered mot*

	Busser og turbiler <i>Buses and coaches</i>					Drosjer o.l. <i>Taxis etc.</i>			
	T.o.m. 8 passa- sjerer	9-32 passa- sjerer	Over 32 passa- sjerer	I alt <i>Total</i>	Av dette turbiler <i>Of which coaches</i>	Drosjer <i>Taxis</i>	Re- serve- drosjer <i>Reserve taxis</i>	Andre biler <i>Other vehic- les</i>	I alt <i>Total</i>
	<i>I alt Total</i>								
1 1958 .....	155	1 426	3 330	4 911	265	4 991	429	693	6 111
2 1959 .....	176	1 359	3 426	4 961	256	5 074	409	819	6 300
3 1960 .....	194	1 342	3 573	5 109	214	5 141	393	1 032	6 566
4 Østfold .....	5	49	269	323	6	170	9	9	18
5 Akershus .....	4	49	238	291	3	222	24	47	29
6 Oslo .....	1	10	433	444	39	850	194	338	1 380
7 Hedmark .....	40	56	176	272	11	260	6	2	26
8 Oppland .....	15	56	193	264	2	287	13	93	39
9 Buskerud .....	21	67	228	316	19	228	23	34	28
10 Vestfold .....	6	72	141	219	7	182	—	48	23
11 Telemark .....	12	85	181	278	29	234	9	18	26
12 Aust-Agder .....	4	55	92	151	10	147	—	—	14
13 Vest-Agder .....	4	55	108	167	7	175	10	43	22
14 Rogaland .....	14	77	264	355	33	332	21	71	42
15 Bergen .....	1	34	101	136	7	135	17	55	20
16 Hordaland .....	9	174	292	475	4	299	13	39	35
17 Sogn og Fjordane	7	48	63	118	—	157	4	16	17
18 Møre og Romsdal	6	118	254	378	2	344	8	65	41
19 Sør-Trøndelag ..	1	71	151	223	7	261	23	92	37
20 Nord-Trøndelag	18	102	68	188	7	186	—	3	18
21 Nordland .....	19	97	173	289	20	363	12	49	42
22 Troms .....	7	51	111	169	—	205	4	4	21
23 Finnmark .....	—	16	37	53	1	104	3	6	11
	<i>Av dette: dieseldrevet Of which diesel</i>								
24 1958 .....	1	336	2 730	3 067	74	728	24	4	75
25 1959 .....	1	372	2 873	3 246	74	721	32	3	75
26 1960 .....	3	435	3 110	3 548	69	637	46	5	68
27 Østfold .....	—	10	234	244	—	14	—	—	1
28 Akershus .....	—	24	216	240	2	30	5	—	3
29 Oslo .....	1	4	360	365	31	184	37	—	22
30 Hedmark .....	—	16	152	168	1	45	—	—	4
31 Oppland .....	—	16	170	186	—	50	—	2	5
32 Buskerud .....	1	10	203	214	5	34	1	—	3
33 Vestfold .....	1	42	129	172	—	24	—	—	2
34 Telemark .....	—	12	155	167	7	22	1	—	2
35 Aust-Agder .....	—	16	82	98	—	—	—	—	—
36 Vest-Agder .....	—	23	103	126	—	5	—	—	—
37 Rogaland .....	—	20	222	242	9	27	—	1	2
38 Bergen .....	—	14	67	81	4	21	1	—	2
39 Hordaland .....	—	81	260	341	1	19	—	2	2
40 Sogn og Fjordane	—	16	60	76	—	12	—	—	1
41 Møre og Romsdal	—	44	220	264	1	32	1	—	3
42 Sør-Trøndelag ..	—	19	137	156	3	25	—	—	2
43 Nord-Trøndelag	—	24	53	77	2	11	—	—	1
44 Nordland .....	—	25	146	171	3	33	—	—	3
45 Troms .....	—	16	107	123	—	42	—	—	4
46 Finnmark .....	—	3	34	37	—	7	—	—	—

 Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

## pr. 31. desember 1958-1960 (fylkesvis 1960).

vehicles and trailers.

Person- biler ellers <i>Private cars</i>	Spesialvogner <i>Special vehicles</i>					Varebiler <i>Vans</i>				I alt <i>Total</i>
	Brann- biler <i>Fire engines</i>	Syke- biler <i>Ambu- lances</i>	Service- biler <i>Auto servic. vehicles</i>	Tank- biler <i>Tank lorries</i>	Trakto- rer o.l. <i>Tractors etc.</i>	Rute- biler <i>In sched. public transp.</i>	Leiebiler <i>In non- sched. public transp.</i>	Til eget bruk <i>In tr. on own acc.</i>		
I alt <i>Total</i>										
166 162	542	355	372	944	8 582	35	413	45 687	46 135	1
186 075	566	371	391	984	10 549	38	453	52 312	52 803	2
218 509	582	364	405	967	16 970	47	501	58 558	59 106	3
15 928	40	20	35	68	864	7	17	3 653	3 677	4
20 558	43	22	33	30	835	1	8	4 060	4 069	5
47 136	69	33	62	443	281	—	338	8 198	8 536	6
11 393	36	18	23	9	1 526	6	5	3 584	3 595	7
10 055	45	34	27	17	2 881	1	3	3 489	3 493	8
13 537	37	31	23	34	1 545	10	4	4 108	4 122	9
15 028	33	24	35	45	1 316	4	3	4 312	4 319	10
11 174	28	22	17	20	900	4	3	2 897	2 904	11
4 282	10	9	13	2	138	—	—	1 280	1 280	12
6 965	24	9	14	25	132	6	9	1 759	1 774	13
11 386	30	18	34	52	557	1	6	5 063	5 070	14
5 018	11	8	17	55	41	—	33	1 235	1 268	15
6 791	34	15	10	13	503	1	18	2 444	2 463	16
2 421	14	11	1	6	489	1	1	898	900	17
8 037	34	19	29	17	960	1	5	2 532	2 538	18
10 837	40	24	18	76	1 809	—	27	3 074	3 101	19
5 474	19	9	4	3	953	—	4	1 919	1 923	20
7 310	21	24	7	26	830	1	3	2 259	2 263	21
3 514	5	8	3	13	200	3	6	1 233	1 242	22
1 665	9	6	—	13	210	—	8	561	569	23
Av dette: dieseldrevet <i>Of which diesel</i>										
93	11	3	9	149	3 193	6	—	45	51	24
103	13	3	9	176	4 527	1	2	55	58	25
127	9	2	19	218	8 772	2	—	52	54	26
2	—	—	1	30	297	—	—	2	2	27
15	—	—	—	7	433	—	—	—	—	28
27	—	—	7	90	139	—	—	14	14	29
12	—	—	—	1	828	—	—	—	—	30
4	—	—	—	2	1 755	—	—	2	2	31
7	—	—	1	17	876	—	—	4	4	32
3	—	—	1	6	615	1	—	—	1	33
1	—	—	—	14	440	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	35
—	—	—	—	3	56	—	—	—	—	36
6	—	—	7	18	260	—	—	2	2	37
—	1	—	—	19	20	—	—	13	13	38
2	2	—	—	1	308	—	—	3	3	39
2	—	—	—	—	224	—	—	2	2	40
20	1	—	2	—	479	—	—	1	1	41
10	3	—	—	6	968	—	—	6	6	42
3	—	—	—	—	363	—	—	—	—	43
3	1	—	—	—	422	—	—	2	2	44
7	1	2	—	2	91	1	—	—	1	45
3	—	—	—	2	122	—	—	1	1	46

**Tabell II (forts.). Registrerte motorkjøretøyer og**  
*Registered motor*

	Lastebiler <i>Lorries</i>						
	Rutebiler <i>In scheduled public transport</i>	Leiebiler <i>In non- scheduled public transport</i>	Til eget bruk <i>In transport on own account</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette: med lasteevne <i>Of which with carrying capacity</i>		
					1,2-2 tonn	2-5 tonn	Over 5 tonn
	I alt <i>Total</i>						
1 1958 .....	1 180	10 057	35 118	46 355	11 670	32 836	1 849
2 1959 .....	1 196	10 086	35 053	46 335	11 503	32 886	1 946
3 1960 .....	1 316	10 348	34 831	46 495	11 127	32 865	2 503
4 Østfold .....	79	661	2 577	3 317	660	2 330	327
5 Akershus .....	103	527	3 103	3 733	1 064	2 424	245
6 Oslo .....	-	1 796	4 615	6 411	1 610	4 204	597
7 Hedmark .....	105	663	2 313	3 081	510	2 312	259
8 Oppland .....	225	540	1 951	2 716	589	2 029	98
9 Buskerud .....	56	560	2 554	3 170	850	2 158	162
10 Vestfold .....	53	399	1 923	2 375	690	1 502	183
11 Telemark .....	55	471	1 769	2 295	471	1 689	135
12 Aust-Agder .....	21	308	701	1 030	240	757	33
13 Vest-Agder .....	35	376	918	1 329	347	931	51
14 Rogaland .....	103	490	2 398	2 991	1 032	1 857	102
15 Bergen .....	2	299	779	1 080	287	734	59
16 Hordaland .....	86	369	1 101	1 556	497	1 016	43
17 Sogn og Fjordane ..	48	199	692	939	181	729	29
18 Møre og Romsdal ..	137	480	1 510	2 127	487	1 620	20
19 Sør-Trøndelag .....	67	568	2 147	2 782	603	2 141	38
20 Nord-Trøndelag ..	43	405	993	1 441	276	1 144	21
21 Nordland .....	69	592	1 546	2 207	449	1 693	65
22 Troms .....	29	408	784	1 221	180	1 034	7
23 Finnmark .....	-	237	457	694	104	561	29
	Av dette: dieseldrevet <i>Of which diesel</i>						
24 1958 .....	633	3 388	3 606	7 627	301	6 355	971
25 1959 .....	616	3 494	3 706	7 816	203	6 647	966
26 1960 .....	763	4 100	4 176	9 039	188	7 496	1 355
27 Østfold .....	46	248	241	535	9	341	185
28 Akershus .....	64	268	259	591	9	433	149
29 Oslo .....	-	359	249	608	24	382	202
30 Hedmark .....	63	446	516	1 025	13	822	190
31 Oppland .....	134	322	292	748	8	665	75
32 Buskerud .....	36	293	332	661	18	535	108
33 Vestfold .....	30	206	231	467	4	345	118
34 Telemark .....	28	236	252	516	1	434	81
35 Aust-Agder .....	11	161	112	284	3	262	19
36 Vest-Agder .....	20	115	84	219	2	187	30
37 Rogaland .....	46	132	207	385	4	334	47
38 Bergen .....	1	38	42	81	7	58	16
39 Hordaland .....	54	85	86	225	7	206	12
40 Sogn og Fjordane ..	26	61	93	180	2	154	24
41 Møre og Romsdal ..	82	261	227	570	15	544	11
42 Sør-Trøndelag .....	38	146	274	458	23	416	19
43 Nord-Trøndelag ..	15	184	176	375	1	364	10
44 Nordland .....	47	198	280	525	26	456	43
45 Troms .....	22	224	137	383	11	370	2
46 Finnmark .....	-	117	86	203	1	188	14

 Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

ilhengere pr. 31. desember 1958-1960 (fylkesvis 1960).  
vehicles and trailers.

Kombinererte biler <i>Combined vehicles</i>							
Rutebiler <i>In scheduled public transport</i>	Leiebiler <i>In non- scheduled public transport</i>	Til eget bruk <i>In transport on own account</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette: med lasteevne <i>Of which with carrying capacity</i>			
				1,2-2 tonn	2-5 tonn	Over 5 tonn	
<i>I alt Total</i>							
617	132	1 241	1 990	1 050	889	51	1
676	98	1 236	2 010	977	1 001	32	2
682	135	993	1 810	808	961	41	3
17	—	210	227	208	19	—	4
2	14	31	47	35	12	—	5
—	—	33	33	28	5	—	6
11	3	35	49	19	30	—	7
49	7	63	119	13	102	4	8
27	—	31	58	26	32	—	9
5	—	31	36	27	8	1	10
35	3	18	56	23	31	2	11
35	—	163	198	154	44	—	12
62	—	9	71	12	59	—	13
39	7	26	72	10	54	8	14
6	28	70	104	51	53	—	15
48	37	125	210	78	128	4	16
60	7	38	105	15	90	—	17
118	—	28	146	20	123	3	18
39	—	43	82	32	48	2	19
24	1	14	39	11	27	1	20
61	25	20	106	37	65	4	21
32	3	5	40	6	30	4	22
12	—	—	12	3	1	8	23
<i>Av dette: dieseldrevet Of which diesel</i>							
307	25	36	368	45	305	18	24
360	21	36	417	18	376	23	25
422	32	27	481	46	413	22	26
10	—	1	11	—	11	—	27
1	—	1	2	—	2	—	28
—	—	—	—	—	—	—	29
9	1	2	12	—	12	—	30
17	5	5	27	2	24	1	31
4	—	—	4	—	4	—	32
5	—	1	6	1	5	—	33
23	—	—	23	3	19	1	34
21	—	—	21	3	18	—	35
43	—	—	43	2	41	—	36
30	4	—	34	—	27	7	37
4	—	3	7	2	5	—	38
28	4	4	36	3	32	1	39
30	1	4	35	1	34	—	40
90	—	—	90	1	86	3	41
15	—	1	16	1	14	1	42
10	—	—	10	—	9	1	43
48	14	5	67	19	45	3	44
30	3	—	33	5	24	4	45
4	—	—	4	3	1	—	46

Tabell II (forts.). Registrerte motorkjøretøyer og tilhengere pr. 31. desember 1958-1960 (fylkesvis 1960). *Registered motor vehicles and trailers.*

	Motorvogner i alt <i>Mot.vehicles total<sup>1</sup></i>		Motorsykler <i>Motor cycles</i>				Motor- kjøret. i alt <i>Motor vehicles total</i>	Tilhengere <i>Trailers</i>		
	I alt <i>Total</i>	Diesel <i>Diesel</i>	Tunge <i>Heavy</i>	Lette <i>Light</i>	Mo- peders <i>Mopeds</i>	I alt <i>Total</i>		En aksel <i>One axle</i>	Fl. aksler <i>More axles</i>	I alt <i>Total</i>
1958 .....	282461	15 327	52 209	21 358	55 012	128579	411 040	9 034	958	9 992
1959 .....	311347	17 124	54 844	22 408	74 264	151516	462 863	10 237	957	11 194
1960 .....	356883	22 957	55 681	24 583	89 251	169515	526 398	14 798	1 116	15 914
Østfold .....	24 687	1 136	2 760	1 520	8 974	13 254	37 941	945	146	1 091
Akershus .....	29 954	1 323	2 765	1 593	5 903	10 261	40 215	871	25	896
Oslo .....	64 830	1 471	4 990	3 219	7 182	15 391	80 221	1 323	172	1 495
Hedmark .....	20 270	2 091	4 711	1 657	9 468	15 836	36 106	1 500	108	1 608
Oppland .....	20 044	2 776	4 315	1 308	4 343	9 966	30 010	1 989	56	2 045
Buskerud .....	23 158	1 819	2 869	1 099	4 056	8 024	31 182	1 325	78	1 403
Vestfold .....	23 660	1 295	2 431	1 322	4 905	8 658	32 318	1 306	163	1 469
Telemark .....	17 955	1 184	2 650	1 136	4 695	8 481	26 436	831	63	894
Aust-Agder .....	7 260	479	1 080	580	1 800	3 460	10 720	324	12	336
Vest-Agder .....	10 738	452	1 717	965	4 250	6 932	17 670	214	18	232
Rogaland .....	20 989	982	3 554	2 129	5 707	11 390	32 379	388	30	418
Bergen .....	7 945	244	944	726	653	2 323	10 268	63	18	81
Hordaland .....	12 421	939	2 997	1 315	2 672	6 984	19 405	142	14	156
Sogn og Fjordane ...	5 181	531	1 067	329	1 081	2 477	7 658	305	20	325
Møre og Romsdal ...	14 702	1 460	2 617	1 074	2 652	6 343	21 045	467	42	509
Sør-Trøndelag .....	19 368	1 648	4 416	1 456	5 486	11 358	30 726	1 170	76	1 246
Nord-Trøndelag ...	10 242	839	3 255	970	4 985	9 210	19 452	747	21	768
Nordland .....	13 507	1 224	3 854	1 380	6 524	11 758	25 265	572	33	605
Troms .....	6 628	685	1 482	539	2 464	4 485	11 113	160	14	174
Finnmark .....	3 344	379	1 207	266	1 451	2 924	6 268	156	7	163

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.* <sup>1</sup> *Excl. motor cycles.*

Tabell III. Førstegangsregistrerte nye biler 1956-1960 (fylkesvis 1960).<sup>1</sup>*New road motor vehicles registered.*

År Year	Person- biler <sup>2</sup> Passenger cars	Varebiler Vans	Lastebiler <sup>3</sup> Lorries		Busser Buses		I alt Total
			I alt Total	Diesel	I alt Total	Diesel	
1956 .....	10 782	3 532	3 663	905	355	328	18 332
1957 .....	16 989	5 286	2 814	851	323	297	25 412
1958 .....	18 619	6 254	2 767	827	369	341	28 009
1959 .....	18 979	7 360	2 660	778	346	292	29 345
1960 .....	31 482	7 652	3 148	1 367	415	382	42 697
Østfold .....	1 981	418	176	..	17	..	2 592
Akershus .....	2 841	431	227	..	32	..	3 531
Oslo .....	6 900	1 477	708	..	35	..	9 120
Hedmark .....	1 574	414	179	..	18	..	2 185
Oppland .....	1 300	311	139	..	16	..	1 766
Buskerud .....	1 552	363	196	..	26	..	2 137
Vestfold .....	2 016	430	168	..	17	..	2 631
Telemark .....	1 508	316	151	..	19	..	1 994
Aust-Agder .....	905	194	82	..	17	..	1 198
Vest-Agder .....	1 073	250	89	..	15	..	1 427
Rogaland .....	1 346	639	129	..	21	..	2 135
Hordaland .....	938	324	80	..	30	..	1 372
Bergen .....	884	227	82	..	8	..	1 201
Sogn og Fjordane .....	415	123	44	..	11	..	593
Vløre og Romsdal .....	1 243	403	115	..	41	..	1 802
Sør-Trøndelag .....	1 591	433	203	..	26	..	2 253
Nord-Trøndelag .....	920	274	127	..	15	..	1 336
Nordland .....	1 377	335	111	..	25	..	1 848
Trøms .....	709	197	83	..	21	..	1 010
Finmark .....	409	93	59	..	5	..	566

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. *Source: The Motor Traffic Information Board.* <sup>1</sup> Etter oppgaver fra automobilforhandlerne. *Based on data from the motor vehicle dealers.* <sup>2</sup> Inkl. stasjonsbiler og drosjer. *Incl. station wagons and taxis.* <sup>3</sup> Inkl. kombinerte biler og spesialbiler. *Incl. combined vehicles and special vehicles.*

## Rutebilstatistikk 1960.

Det statistiske materialet.

De fleste oppgavene til rutebilstatistikken blir innhentet gjennom Norges Rutebileieres Forbund. Oppgavene for NSB's bilruter blir imidlertid innhentet gjennom Hovedstyret for statsbanene, mens noen få andre oppgaver blir sendt via samferdselskonsulenten i vedkommende fylke eller direkte til Statistisk Sentralbyrå.

Statistikken omfatter i prinsippet alle konsesjonerte bilruter. Noen av oppgavene til statistikken for 1960 gjelder driftsåret 1959-60. Tallene for Buskerud og Vestfold fylker er påvirket av at to større foretak som tidligere var med under Buskerud, i 1960 er tatt med under Vestfold.

### Foretak og vognmateriell.

I 1960 var det i alt 996 rutebilforetak med oppgaver til statistikken, mot 880 foretak i 1959. Den sterke stigningen skyldes hovedsakelig at det er lagt

Tabell 1. Foretak og vogner etter foretakenes størrelse 1957-1960<sup>1</sup>.  
*Enterprises and vehicles by size of the enterprise.*

	Absolutte tall				Relative tall			
	1957	1958	1959	1960	1957	1958	1959	1960
Foretak med:								
1 vogn ....	347	341	355	426	39,3	39,8	40,3	42,8
2 vogner ...	105	103	111	126	11,9	12,0	12,6	12,7
3 - 5 » ...	178	153	155	164	20,2	17,8	17,6	16,5
6 - 9 « ...	87	94	84	91	9,9	11,0	9,6	9,1
10 - 20 » ...	100	94	100	101	11,3	11,0	11,4	10,1
Over 20 » ...	65	72	75	88	7,4	8,4	8,5	8,8
Foretak i alt .....	882	857	880	996	100,0	100,0	100,0	100,0
Vogner i foretak								
med: 1 vogn ....	347	341	355	426	5,7	5,5	5,6	6,2
2 vogner ...	210	206	222	252	3,4	3,3	3,5	3,6
3 - 5 » ...	692	593	607	636	11,3	9,5	9,5	9,2
6 - 9 » ...	638	690	614	656	10,4	11,1	9,6	9,5
10 - 20 « ...	1 371	1 292	1 398	1 342	22,4	20,8	22,0	19,4
Over 20 » ...	2 863	3 097	3 175	3 596	46,8	49,8	49,8	52,1
Vogner i alt .....	6 121	6 219	6 371	6 908	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1</sup> Ekskl. tilhengere til og med 1959, men inkl. tilhengere i 1960.



større vekt på å få brukbare oppgaver fra en rekke småforetak som tidligere ikke har vært med i statistikken. Andelen av foretak med bare én bil steg således fra 40 prosent i 1959 til 43 prosent i 1960.

Rutebilforetakene hadde ved utgangen av 1960 i alt 6 908 vogner, hvorav 4 657 personvogner, 683 kombinerte vogner, 1 338 godsvogner og 230 tilhengere. Semitrailere er tatt med slik at kombinasjonen av en trekkvogn og en semitrailer er regnet som en godsvogn, mens eventuelle overskotts-semitrailere er tatt med som tilhengere.

Vognene hadde i 1960 en kapasitet på 160 347 sitteplasser, 33 150 ståplasser og 7 692 tonn lasteevne for gods. I personvogner og kombinerte vogner var det gjennomsnittlig 36 sitteplasser og ståplasser pr. vogn, det samme som året før. Godsvogner, kombinerte vogner og tilhengere hadde en gjennomsnittlig lasteevne på 3,4 tonn både i 1959 og i 1960.

### Personale.

Etter oppgaver fra foretakene var det i 1960 sysselsatt i alt 12 821 personer i rutebilnæringen, hvorav 10 150 var sysselsatt hele året og 2 671 bare en del av året (gjennomsnittlig om lag en tredjedel av året.) Av de sysselsatte var 9 744 sjåfører og bilmannskap, 1 400 administrasjons- og ekspedisjonspersonale og 1 677 verksted- og garasjepersonale.

Tabell 2. Vognmateriell og personale 1957-1960.  
*Vehicles and staff.*

	1957	1958	1959	1960
<b>Tallet på vogner ved utgangen av året</b>				
Personvogner .....	4 219	4 345	4 452	4 657
Kombinerte vogner .....	669	665	647	683
Godsvogner .....	1 233	1 209	1 272	1 338
Motorvogner i alt .....	6 121	6 219	6 371	6 678
Tilhengere .....	148	177	197	230
<b>Vognenes kapasitet</b>				
Sitteplasser .....	143 295	148 349	153 531	160 347
Tillatte ståplasser .....	28 002	29 941	31 749	33 150
Lasteevne for gods (tonn) .....	6 537	6 901	7 175	7 692
<b>Personale sysselsatt hele året</b>				
I administrasjon og ekspedisjon .....	1 072	1 123	1 133	1 111
Sjåfører og bilmannskap .....	7 163	7 348	7 470	7 612
I verksted og garasje .....	1 347	1 363	1 369	1 427
I alt .....	9 582	9 834	9 972	10 150
<b>Personale sysselsatt en del av året</b>				
I administrasjon og ekspedisjon .....	249	240	247	289
Sjåfører og bilmannskap .....	2 099	1 969	2 021	2 132
I verksted og garasje .....	215	209	235	250
I alt .....	2 563	2 418	2 503	2 671

## Trafikk.

Passasjertrafikken i alt (i og utenfor rute) målt i passasjerkilometer økte med 8 prosent fra 1959 til 1960. Tallet på passasjerer steg med 6 prosent. De absolutte tallene for 1960 var 2 776 mill. passasjerkilometer og 279 mill. passasjerer. Av den samlede passasjertrafikk med rutevogner i 1960 utgjorde trafikken utenfor rute 8 prosent målt i passasjerkilometer og 2 prosent målt i antall passasjerer.

Tabell 3. Passasjertrafikk 1957-1960.  
*Passenger traffic.*

År	Vognkilometer	Plasskilometer	Passasjerer	Passasjerkilometer	Utnytting av transportevnen	Gjennomsnittlig reiselengde
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	Pct.	Km
I rute						
1957 ..	152 344	6 623,6	244 571	2 217,8	33,5	9,1
1958 ..	156 596	6 959,5	256 124	2 298,3	33,0	9,0
1959 ..	161 625	7 265,9	259 272	2 370,4	32,6	9,1
1960 ..	172 767	7 788,6	274 631	2 556,5	32,8	9,3
Utenf. rute						
1957 ..	13 162	343,1	4 303	206,8	60,3	48,1
1958 ..	12 838	349,2	4 327	211,6	60,6	48,9
1959 ..	13 310	352,7	4 147	209,6	59,4	50,5
1960 ..	12 160	384,2	4 448	219,0	57,0	49,2
I alt						
1957 ..	165 506	6 966,7	248 874	2 424,6	34,8	9,7
1958 ..	169 434	7 308,7	260 451	2 509,9	34,3	9,6
1959 ..	174 935	7 618,6	263 419	2 580,0	33,9	9,8
1960 ..	184 927	8 172,8	279 079	2 775,5	34,0	9,9

Godstrafikken i alt (i og utenfor rute) målt i netto tonnkilometer steg med 13 prosent fra 1959 til 1960. Målt i tonn transportert økte godsmengden med 12 prosent. De absolutte tallene for 1960 var 91 mill. netto tonnkilometer og 2,8 mill. tonn. Av den samlede godstrafikk med rutevogner i 1960 utgjorde trafikken utenfor rute 18 prosent målt i netto tonnkilometer og 23 prosent målt i tonn transportert.

Utnyttingen av transportevnen – dvs. for passasjertrafikken forholdet mellom passasjerkilometer og plasskilometer og for godstrafikken forholdet mellom transportarbeidet i netto tonnkilometer og transportevnen i tonnkilometer – var i 1960 for den samlede passasjertrafikk 34,0 prosent og for den samlede godstrafikk 45,9 prosent. Året før var de tilsvarende tall henholdsvis 33,9 prosent og 46,3 prosent.

Den gjennomsnittlige reiselengde i passasjertrafikken (i og utenfor rute) steg fra 9,8 km i 1959 til 9,9 km i 1960. I godstrafikken (i og utenfor rute) steg den gjennomsnittlige transportlengde fra 32,2 km til 32,6 km.

Det samlede antall vognkilometer, både i passasjertrafikk og i godstrafikk og både i og utenfor rute, steg fra 219 mill. i 1959 til 232 mill. i 1960. Den gjennom-

Tabell 4. Godstrafikk 1957-1960.  
*Freight traffic.*

År	Vogn- kilometer	Transport- evne i tonn- kilometer	Tonn trans- portert	Netto tonn- kilometer	Utnytting av trans- portevnen	Gjennom- snittlig transport- lengde
	1 000	1 000	1 000	1 000	Pct.	Km
I rute						
1957 ..	34 811	137 388	1 928	67 161	48,9	34,8
1958 ..	35 858	140 332	1 944	66 850	47,6	34,4
1959 ..	37 667	148 328	2 010	68 778	46,4	34,2
1960 ..	39 945	164 866	2 153	75 001	45,5	34,8
Utenf. rute						
1957 ..	4 991	20 196	491	8 884	44,0	18,1
1958 ..	6 191	29 434	530	11 588	39,4	21,9
1959 ..	6 001	25 998	484	11 809	45,4	24,4
1960 ..	7 528	33 972	648	16 213	47,7	25,0
I alt						
1957 ..	39 802	157 584	2 419	76 045	48,3	31,4
1958 ..	42 049	169 766	2 474	78 438	46,2	31,7
1959 ..	43 668	174 326	2 494	80 587	46,3	32,2
1960 ..	47 473	198 838	2 801	91 214	45,9	32,6

snittlige kjørelengde pr. vogn økte samtidig fra 33 283 km til 33 642 km. Tilhengerne og kjørelengden for disse er ved beregningen tatt med som selvstendige vogner.

### Økonomiske resultater.

Rutebilforetakenes samlede inntekter steg med 28,5 mill. kroner fra 1959 til 1960 og utgjorde 362,8 mill. kroner siste år. Utgiftene steg med 29,3 mill. kroner til 379,6 mill. kroner. Nettunderskottet for alle foretak under ett var 16,9 mill. kroner i 1960 mot 16,0 mill. året før. I selskaper med overskott steg overskottet fra 5,1 mill. kroner til 6,4 mill. kroner, og i selskaper med underskott steg underskottet fra 21,1 mill. kroner til 23,3 mill. kroner. Av underskottet i 1960 gjaldt 8,2 mill. kroner og 2,1 mill. kroner bussdriften ved henholdsvis Oslo Sporveier og Bergens Sporvei.

Statstilskott til materiell, verksteder og garasjer er regnet med blant inntektene ovenfor med et beløp på 1,9 mill. kroner i 1959 og 2,8 mill. kroner i 1960. Statstilskott til driften og andre tilskott er derimot ikke inntektsført. Disse tilskott utgjorde i alt 8,5 mill. kroner både i 1959 og i 1960.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg inntektene i alt fra 152,9 øre i 1959 til 156,1 øre i 1960. Inntektene av passasjertrafikken økte fra 9,9 øre til 10,0 øre pr. passasjerkilometer, mens inntektene av godstrafikken gikk ned fra 77,4 øre til 74,6 øre pr. netto tonnkilometer.

De totale utgifter utgjorde 163,4 øre pr. vognkilometer i 1960 mot 160,2 øre i 1959.

Tabell 5. Driftsresultater 1957-1960.

*Operating results.*

	1957	1958	1959	1960
<b>Inntekter (1 000 kr.)</b>				
Passasjertrafikk .....	236 931	246 548	256 704	277 978
Godstrafikk .....	56 812	58 272	62 394	68 053
Andre inntekter .....	11 449	12 215	13 286	13 820
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer .....	2 388	2 349	1 918	2 872
Inntekter i alt .....	307 580	319 384	334 302	362 723
<b>Utgifter (1 000 kr.)</b>				
Lønninger .....	119 861	128 383	136 700	148 247
Sosiale utgifter .....	10 885	12 159	14 695	16 901
Drivstoff .....	35 920	33 471	33 220	33 775
Reparasjoner og vedlikehold .....	34 842	37 651	37 932	42 878
Gummi .....	14 167	13 797	13 199	14 785
Assuranse, avgifter, skatter .....	24 924	26 545	27 174	26 630
Andre utgifter .....	31 477	34 617	37 364	39 929
Avskrivninger .....	47 120	48 774	50 022	56 527
Utgifter i alt .....	319 196	335 397	350 306	379 672
<b>Overskott eller underskott (1 000 kr.)</b>				
Overskott i selskaper med overskott .....	6 245	4 548	5 050	6 353
Underskott i selskaper med underskott .....	17 861	20 561	21 054	23 301
Netto underskott for alle selskaper under ett .....	11 616	16 013	16 004	16 948
Statstilskott og andre tilskott til driften (1000 kr.) .....	6 449	8 006	8 541	8 496
<b>Gjennomsnittsinntekter (øre)</b>				
Passasjerinntekt pr. passasjerkm .....	9,8	9,8	9,9	10,0
Godsinntekt pr. netto tonnkm .....	74,7	74,3	77,4	74,6
Inntekt i alt pr. vognkm .....	149,8	151,0	152,9	156,1
<b>Gjennomsnittsutgifter pr. vognkm (øre)</b>				
Lønninger .....	58,4	60,7	62,5	63,8
Sosiale utgifter .....	5,3	5,7	6,7	7,3
Drivstoff .....	17,5	15,8	15,1	14,5
Reparasjoner og vedlikehold .....	17,0	17,8	17,4	18,4
Gummi .....	6,9	6,5	6,0	6,4
Assuranse, avgifter, skatter .....	12,2	12,6	12,4	11,4
Andre utgifter .....	15,3	16,4	17,2	17,2
Avskrivninger .....	22,9	23,1	22,9	24,4
Utgifter i alt .....	155,5	158,6	160,2	163,4
<b>Utgiftene fordelt prosentvis</b>				
Lønninger .....	37,6	38,3	39,0	39,1
Sosiale utgifter .....	3,4	3,6	4,2	4,5
Drivstoff .....	11,2	10,0	9,5	8,9
Reparasjoner og vedlikehold .....	10,9	11,2	10,8	11,3
Gummi .....	4,4	4,1	3,8	3,9
Assuranse, avgifter, skatter .....	7,8	7,9	7,8	7,0
Andre utgifter .....	9,9	10,4	10,7	10,5
Avskrivninger .....	14,8	14,5	14,2	14,8
Utgifter i alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabeller**  
**Rutebilstatistikk 1960**

Tabell I. Vognmateriell ved utgangen av 1960.

*Vehicles.*

Fylker	Motorvogner				Tilhengere	Passasjerplasser		Laste- evne for gods Tonn
	Person- vogner	Kombi- nerte vogner	Gods- vogner	I alt		Sitte- plasser	Tillatte stå- plasser	
Østfold . . . . .	317	16	92	425	18	11 381	1 522	477
Akershus . . . . .	237	4	80	321	—	9 068	602	374
Oslo . . . . .	274	—	4	278	—	11 331	4 730	16
Oslo Sporveier . . . . .	162	—	—	162	—	4 535	7 273	—
Hedmark . . . . .	275	16	56	347	7	8 551	983	302
Oppland . . . . .	245	59	222	526	36	8 002	486	1 363
Buskerud . . . . .	240	26	60	326	20	8 135	1 052	304
Vestfold . . . . .	244	5	58	307	5	8 851	1 701	255
Telemark . . . . .	225	38	61	324	6	8 124	1 456	309
Aust-Agder . . . . .	127	35	28	190	10	4 993	381	190
Vest-Agder . . . . .	155	58	33	246	18	6 163	873	249
Rogaland . . . . .	289	23	90	402	22	9 839	2 519	459
Hordaland og Bergen . . . . .	523	48	123	694	7	17 492	2 521	549
Bergens Sporvei . . . . .	75	—	—	75	—	2 382	3 055	—
Sogn og Fjordane . . . . .	130	58	64	252	15	3 944	213	440
Møre og Romsdal . . . . .	353	116	143	612	42	12 363	817	990
Sør-Trøndelag . . . . .	203	35	64	302	12	6 387	1 154	363
Nord-Trøndelag . . . . .	120	53	58	231	10	3 850	323	358
Nordland . . . . .	247	57	65	369	2	8 212	659	441
Troms . . . . .	164	32	31	227	—	5 110	611	223
Finnmark . . . . .	52	4	6	62	—	1 634	219	30
I alt . . . . .	4 657	683	1 338	6 678	230	160 347	33 150	7 692

Tabell II. Personale i 1960.

*Staff.*

Fylker	Sysselsatt hele året					Sysselsatt en del av året				
	I admini- strasjon og ekspi- disjon	Sjå- fører	Bil- mann- skap ellers	I verk- sted og garasje	I alt	I admini- strasjon og ekspi- disjon	Sjå- fører	Bil- mann- skap ellers	I verk- sted og garasje	I alt
Østfold . . . . .	53	442	16	52	563	20	89	10	13	132
Akershus . . . . .	34	282	7	37	360	9	59	1	3	72
Oslo . . . . .	147	475	189	165	976	—	46	63	1	110
Oslo Sporveier . . . . .	50	366	127	112	655	—	—	—	—	—
Hedmark . . . . .	59	288	5	56	408	19	84	13	17	133
Oppland . . . . .	67	434	26	58	585	29	98	35	21	183
Buskerud . . . . .	43	326	16	45	430	15	89	16	13	133
Vestfold . . . . .	61	319	75	51	506	8	57	47	5	117
Telemark . . . . .	34	256	59	52	401	20	107	108	11	246
Aust-Agder . . . . .	30	164	19	34	247	5	45	15	4	69
Vest-Agder . . . . .	45	266	28	34	373	14	58	5	8	85
Rogaland . . . . .	46	430	21	99	596	19	105	26	17	167
Hordaland og Bergen . . . . .	95	729	50	183	1057	17	244	24	39	324
Bergens Sporvei . . . . .	34	146	42	73	295	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane . . . . .	35	244	10	46	335	13	57	26	8	104
Møre og Romsdal . . . . .	100	505	100	107	812	30	115	66	28	239
Sør-Trøndelag . . . . .	41	277	16	69	403	17	89	37	17	160
Nord-Trøndelag . . . . .	21	174	3	10	208	26	41	7	10	84
Nordland . . . . .	73	338	35	73	519	18	111	34	14	177
Troms . . . . .	27	230	23	54	334	9	69	14	16	108
Finnmark . . . . .	16	52	2	17	87	1	16	6	5	28
I alt . . . . .	1 111	6743	869	1 427	10 150	289	1579	553	250	2671

Tabell III. Passasjertrafikk i 1960.

Passenger traffic.

Fylker	Vognkilometer		Plass- kilometer	Passasjer- kilometer	Passa- sjerer	Utnytting av trans- portevnen	Gjennom- snittlig reise- lengde
	med egne vogner	med leide vogner					
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	Pct.	Km
Trafikk i rute							
Østfold . . . . .	12 099	4	543 595	161 059	20 516	29,6	7,9
Akershus . . . . .	7 800	41	409 663	132 342	7 552	32,3	17,5
Oslo . . . . .	13 842	2 193	971 572	373 151	35 522	38,4	10,5
Oslo Sporveier <sup>1</sup> . . . . .	5 802	—	446 243	175 071	34 328	39,2	5,1
Hedmark . . . . .	9 850	26	383 558	121 144	8 390	31,6	14,4
Oppland . . . . .	7 394	92	264 200	99 272	7 125	37,6	13,9
Buskerud . . . . .	8 945	157	364 799	129 941	14 031	35,6	9,3
Vestfold . . . . .	9 785	19	478 653	137 373	16 831	28,7	8,2
Telemark . . . . .	6 527	99	291 545	97 834	9 381	33,6	10,4
Aust-Agder . . . . .	4 365	9	170 454	52 095	4 867	30,6	10,7
Vest-Agder . . . . .	7 321	27	326 991	88 553	11 169	27,1	7,9
Rogaland . . . . .	11 612	48	583 372	140 283	23 026	24,0	6,1
Hordaland og Bergen . . . . .	19 263	87	776 679	259 705	23 664	33,4	11,0
Bergens Sporvei . . . . .	3 423	—	255 453	68 926	19 669	27,0	3,5
Sogn og Fjordane . . . . .	3 752	92	119 692	36 569	1 711	30,6	21,4
Møre og Romsdal . . . . .	12 480	180	466 350	153 781	11 242	33,0	13,7
Sør-Trøndelag . . . . .	7 775	70	325 338	119 350	13 260	36,7	9,0
Nord-Trøndelag . . . . .	2 933	17	93 648	31 857	1 996	34,0	16,0
Nordland . . . . .	7 736	49	278 914	95 985	5 003	34,4	19,2
Troms . . . . .	4 997	18	178 586	62 057	4 196	34,7	14,8
Finnmark . . . . .	1 797	41	59 339	20 175	1 152	34,0	17,5
I alt . . . . .	169 498	3 269	7 788 644	2 556 523	274 631	32,8	9,3
Trafikk utenfor rute							
Østfold . . . . .	759	3	27 233	15 457	146	56,8	105,9
Akershus . . . . .	1 059	18	39 589	21 760	345	55,0	63,1
Oslo . . . . .	693	20	27 652	20 026	239	72,4	83,8
Oslo Sporveier . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Hedmark . . . . .	709	13	19 011	14 643	185	77,0	79,2
Oppland . . . . .	745	4	24 658	17 944	198	72,8	90,6
Buskerud . . . . .	776	12	28 582	13 869	156	48,5	88,9
Vestfold . . . . .	740	0	26 601	16 773	282	63,1	59,5
Telemark . . . . .	758	26	32 233	16 260	934	50,4	17,4
Aust-Agder . . . . .	370	—	10 740	7 788	174	72,5	44,8
Vest-Agder . . . . .	460	3	16 080	9 274	202	57,7	45,9
Rogaland . . . . .	357	6	13 077	5 173	193	39,6	26,8
Hordaland og Bergen . . . . .	1 152	1	34 420	15 302	434	44,5	35,3
Bergens Sporvei . . . . .	12	—	665	380	24	57,1	15,8
Sogn og Fjordane . . . . .	618	4	12 281	5 849	171	47,6	34,2
Møre og Romsdal . . . . .	505	2	14 027	8 498	168	60,6	50,6
Sør-Trøndelag . . . . .	362	—	11 844	7 154	129	60,4	55,5
Nord-Trøndelag . . . . .	793	1	18 204	7 236	167	39,7	43,3
Nordland . . . . .	582	18	10 237	5 043	132	49,3	38,2
Troms . . . . .	467	3	13 462	9 521	136	70,7	70,0
Finnmark . . . . .	106	3	3 628	1 096	33	30,2	33,2
I alt . . . . .	12 023	137	384 224	219 046	4 448	57,0	49,2

<sup>1</sup> Tallene for trafikken i rute omfatter også trafikken utenfor rute.

Tabell IV. Godstrafikk i 1960.

Freight traffic.

Fylker	Vognkilometer		Transportevne i tonn-kilometer	Netto tonn-kilometer	Tonn transportert	Utnyttet av transportevnen	Gjennomsnittlig transportlengde
	med egne vogner	med leide vogner					
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	Pct.	Km
Trafikk i rute							
Østfold . . . . .	2 480	59	14 802	4 661	127	31,5	36,7
Akershus . . . . .	2 003	12	9 375	4 436	87	47,3	51,0
Oslo . . . . .	112	12	475	186	6	39,2	31,0
Oslo Sporveier . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Hedmark . . . . .	1 375	2	5 801	1 932	55	33,3	35,1
Oppland . . . . .	4 743	22	18 379	7 297	340	39,7	21,5
Buskerud . . . . .	1 349	10	5 631	1 962	79	34,8	24,8
Vestfold . . . . .	1 296	0	5 454	1 524	68	27,9	22,4
Telemark . . . . .	1 555	3	6 254	2 603	107	41,6	24,3
Aust-Agder . . . . .	968	2	2 607	1 447	77	55,5	18,8
Vest-Agder . . . . .	1 890	1	6 238	3 178	103	50,9	30,9
Rogaland . . . . .	2 013	43	8 004	3 807	147	47,6	25,9
Hordaland og Bergen . . . . .	3 033	191	10 871	6 638	177	61,1	37,5
Bergens Sporvei . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane . . . . .	1 824	351	8 891	4 800	104	54,0	46,2
Møre og Romsdal . . . . .	5 734	75	24 752	13 746	279	55,5	49,3
Sør-Trøndelag . . . . .	2 096	421	9 335	4 613	120	49,4	38,4
Nord-Trøndelag . . . . .	1 764	14	6 290	2 451	80	39,0	30,6
Nordland . . . . .	2 529	300	14 111	6 437	151	45,6	42,6
Troms . . . . .	1 209	71	6 235	2 553	38	40,9	67,2
Finnmark . . . . .	341	42	1 361	730	8	53,6	91,3
I alt . . . . .	38 314	1 631	164 866	75 001	2 153	45,5	34,8
Trafikk utenfor rute							
Østfold . . . . .	318	—	1 211	379	18	31,3	21,1
Akershus . . . . .	91	—	381	154	3	40,4	51,3
Oslo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Oslo Sporveier . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Hedmark . . . . .	282	1	1 305	389	18	29,8	21,6
Oppland . . . . .	3 164	49	15 588	8 035	239	51,5	33,6
Buskerud . . . . .	542	—	2 297	691	36	30,1	19,2
Vestfold . . . . .	98	28	493	136	7	27,6	19,4
Telemark . . . . .	100	0	423	197	6	46,6	32,8
Aust-Agder . . . . .	155	—	692	283	14	40,9	20,2
Vest-Agder . . . . .	6	—	24	7	0	29,2	33,4
Rogaland . . . . .	448	—	1 859	802	125	43,1	6,4
Hordaland og Bergen . . . . .	299	20	1 240	577	54	46,5	10,7
Bergens Sporvei . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane . . . . .	691	2	3 151	2 061	51	65,4	40,4
Møre og Romsdal . . . . .	408	15	1 999	1 046	26	52,3	40,2
Sør-Trøndelag . . . . .	258	—	984	418	19	42,5	22,0
Nord-Trøndelag . . . . .	423	—	1 794	786	18	43,8	43,7
Nordland . . . . .	50	—	197	88	7	44,7	12,6
Troms . . . . .	78	—	329	162	7	49,2	23,1
Finnmark . . . . .	2	—	5	2	0	40,0	44,3
I alt . . . . .	7 413	115	33 972	16 213	648	47,7	25,0



Tabell V. Transportytelser i alt (i og utenfor rute) i 1960.

Transport performances, total (scheduled and non-scheduled).

Fylker	Vognkilometer			Passasjertransport		Godstransport	
	i passasjertrafikk	i gods-trafikk	i alt	Passasjerer	Passasjer-km	Tonn transportert	Netto tonn-km
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Østfold . . . . .	12 865	2 857	15 722	20 662	176 516	145	5 040
Akershus . . . . .	8 918	2 106	11 024	7 897	154 102	90	4 590
Oslo . . . . .	16 748	124	16 872	35 761	393 177	6	186
Oslo Sporveier . . . . .	5 802	—	5 802	34 328	175 071	—	—
Hedmark . . . . .	10 598	1 660	12 258	8 575	135 787	73	2 321
Oppland . . . . .	8 235	7 978	16 213	7 323	117 216	579	15 332
Buskerud . . . . .	9 890	1 901	11 791	14 187	143 810	115	2 653
Vestfold . . . . .	10 544	1 422	11 966	17 113	154 146	75	1 660
Telemark . . . . .	7 410	1 658	9 068	10 315	114 094	113	2 800
Aust-Agder . . . . .	4 744	1 125	5 869	5 041	59 883	91	1 730
Vest-Agder . . . . .	7 811	1 897	9 708	11 371	97 827	103	3 185
Rogaland . . . . .	12 023	2 504	14 527	23 219	145 456	272	4 609
Hordaland og Bergen . . . . .	20 503	3 543	24 046	24 098	275 007	231	7 215
Bergens Sporvei . . . . .	3 435	—	3 435	19 693	69 306	—	—
Sogn og Fjordane . . . . .	4 466	2 868	7 334	1 882	42 418	155	6 861
Møre og Romsdal . . . . .	13 167	6 232	19 399	11 410	162 279	305	14 792
Sør-Trøndelag . . . . .	8 207	2 775	10 982	13 389	126 504	139	5 031
Nord-Trøndelag . . . . .	3 744	2 201	5 945	2 163	39 093	98	3 237
Nordland . . . . .	8 385	2 879	11 264	5 135	101 028	158	6 525
Troms . . . . .	5 485	1 358	6 843	4 332	71 578	45	2 715
Finnmark . . . . .	1 947	385	2 332	1 185	21 271	8	732
I alt . . . . .	184 927	47 473	232 400	279 079	2 775 569	2 801	91 214

Tabell VI. Driftsresultater (ekskl. tilskott til driften) og gjennomsnittsinntekter i 1960.

Operating account (excl. subsidies for covering operating deficits) and average receipts.

Fylker	Over-skott i selskaper med over-skott	Under-skott i selskaper med under-skott	Netto-over-skott for alle selskaper	Inntekt av passasjertransport		Inntekt av godstransport		Inntekter i alt <sup>1</sup> pr. vogn-km
				i alt	pr. passasjer-km	i alt	pr. netto tonn-km	
	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	Øre	1 000 kr.	Øre	Øre
Østfold . . . . .	608	305	303	17 052	9,7	3 534	70,1	135,0
Akershus . . . . .	249	323	-74	12 398	8,0	2 617	57,0	141,6
Oslo . . . . .	404	86	318	33 447	8,5	451	242,5	214,5
Oslo Sporveier . . . . .	—	8 192	-8 192	15 461	8,8	—	—	270,9
Hedmark . . . . .	245	370	-125	12 661	9,3	2 275	98,0	126,6
Oppland . . . . .	405	290	115	12 693	10,8	9 552	62,3	143,8
Buskerud . . . . .	345	586	-241	12 881	9,0	2 506	94,5	138,3
Vestfold . . . . .	565	177	388	15 066	9,8	1 923	115,8	144,8
Telemark . . . . .	224	494	-270	11 869	10,4	2 453	87,6	167,5
Aust-Agder . . . . .	204	265	-61	6 139	10,3	1 909	110,3	145,2
Vest-Agder . . . . .	672	191	481	9 427	9,6	3 314	104,1	137,2
Rogaland . . . . .	168	623	-455	15 636	10,7	3 595	78,0	135,8
Hordal. og Bergen . . . . .	447	1 285	-838	29 754	10,8	5 935	82,3	154,3
Bergens Sporvei . . . . .	—	2 105	-2 105	9 288	13,4	—	—	273,8
Sogn og Fjordane . . . . .	194	1 407	-1 213	5 623	13,3	3 719	54,2	139,7
Møre og Romsdal . . . . .	244	944	-700	16 985	10,5	10 144	68,6	147,5
Sør-Trøndelag . . . . .	111	344	-233	12 537	9,9	3 787	75,3	155,5
Nord-Trøndelag . . . . .	137	513	-376	4 333	11,1	2 805	86,7	132,5
Nordland . . . . .	654	3 149	-2 495	12 769	12,6	4 976	76,3	166,9
Troms . . . . .	174	1 033	-859	9 121	12,7	2 075	76,4	174,9
Finnmark . . . . .	303	619	-316	2 838	13,3	483	66,0	157,4
I alt . . . . .	6 353	23 301	-16 948	277 978	10,0	68 053	74,6	156,1

<sup>1</sup> Ekskl. tilskott til driften.

**Tabell VII. Driftsregnskap.**  
*Operating account.*

Nr	Fylker	Passasjertransport i rute			Pas- sasje- transp. utenfor rute	Godstransport i rute			Gods- transp. utenfor rute	Assi- stanse- kjøring
		Vanlige billetter	Rabatt- kort	Skole- barn- kjøring		Med gods- rute	Med person- rute	Mjølke- transp- ort		
1	Østfold . . . . .	11 347	3 206	898	1 601	856	202	2 105	371	43
2	Akershus . . . . .	6 576	2 783	1 121	1 918	1 312	58	1 178	69	273
3	Oslo . . . . .	23 854	7 956	345	1 292	218	146	87	—	1 888
4	Oslo Sporveier ..	7 758	7 703	—	—	—	—	—	—	—
5	Hedmark . . . . .	8 073	1 394	2 052	1 142	816	544	708	207	36
6	Oppland . . . . .	8 232	1 388	1 755	1 318	3 415	102	3 128	2 907	57
7	Buskerud . . . . .	8 579	2 556	678	1 068	727	244	1 040	495	296
8	Vestfold . . . . .	11 226	2 091	512	1 237	752	232	824	115	10
9	Telemark . . . . .	7 514	2 098	1 475	782	1 213	264	865	111	121
10	Aust-Agder . . . .	4 414	879	342	504	916	249	553	191	38
11	Vest-Agder . . . .	6 115	2 405	199	708	1 859	350	1 097	8	—
12	Rogaland . . . . .	10 326	4 166	526	618	1 217	146	1 781	451	9
13	Hordal. og Bergen	21 093	5 218	1 523	1 920	3 351	228	1 954	402	142
14	Bergens Sporvei	5 227	4 033	—	28	—	—	—	—	—
15	Sogn og Fjordane	4 000	123	814	686	1 491	25	1 481	722	85
16	Møre og Romsdal	12 749	2 126	1 443	667	6 041	271	3 381	451	52
17	Sør-Trøndelag ..	7 619	3 341	864	713	1 364	118	2 021	284	197
18	Nord-Trøndelag	2 285	253	1 029	766	542	54	1 824	385	27
19	Nordland . . . . .	8 646	823	2 601	699	2 717	150	2 043	66	5
20	Troms . . . . .	6 145	415	1 724	837	690	256	1 059	70	3
21	Finnmark . . . . .	2 023	205	332	278	233	35	213	2	3
22	I alt . . . . .	183 801	55 162	20 233	18 782	29 730	3 674	27 342	7 307	3 285

**Tabell VIII. Driftsregnskap.**  
*Operating account.*

Nr	Fylker	Lønn til			Sosiale utgifter	Drivstoffer			Re- para- sjoner og ved- like- hold	Gum- mi
		admini- str. og drifts- ledelse	sjåfører og bil- mann- skap	verkst.- og garasje- pers.		Ben- sin	Diesel- olje	Smøre- olje		
1	Østfold . . . . .	1 163	6 466	633	634	544	1 481	247	2 084	860
2	Akershus . . . . .	815	4 486	574	412	336	1 110	170	1 916	776
3	Oslo . . . . .	588	11 876	658	650	44	1 679	273	6 118	1 276
4	Oslo Sporveier ..	1 385	7 333	2 400	4 654	<sup>1</sup> 175	358	—	942	319
5	Hedmark . . . . .	1 282	4 403	745	504	551	858	167	2 005	648
6	Oppland . . . . .	1 645	6 418	700	546	1 159	1 536	204	2 927	912
7	Buskerud . . . . .	733	4 890	674	374	575	1 094	184	2 174	654
8	Vestfold . . . . .	1 032	5 392	790	610	270	1 147	184	2 170	777
9	Telemark . . . . .	746	4 714	745	575	362	824	303	1 772	713
10	Aust-Agder . . . .	510	2 597	383	166	200	492	105	747	388
11	Vest-Agder . . . .	703	4 045	501	293	314	923	116	1 435	683
12	Rogaland . . . . .	870	6 188	1 469	878	614	1 164	188	1 909	1 012
13	Hordal. og Bergen	1 500	10 810	2 535	1 429	883	1 964	316	4 081	1 683
14	Bergens Sporvei	731	3 052	926	1 561	<sup>1</sup> 168	219	46	875	285
15	Sogn og Fjordane	506	3 379	508	492	563	553	140	1 047	379
16	Møre og Romsdal	1 715	7 802	1 443	931	607	1 818	313	3 188	1 260
17	Sør-Trøndelag ..	809	4 533	1 017	734	635	838	204	1 917	737
18	Nord-Trøndelag	398	2 307	136	179	676	359	95	780	200
19	Nordland . . . . .	1 232	5 230	1 254	697	545	1 112	270	2 776	712
20	Troms . . . . .	441	3 147	839	496	314	649	180	1 585	380
21	Finnmark . . . . .	256	901	268	86	75	235	47	430	131
22	I alt . . . . .	19 060	109 989	19 198	16 901	9 610	20 413	3 752	42 878	14 785

<sup>1</sup> Elektrisk kraft til trolleybussene.

**Inntekter og tilskott i 1960. 1000 kr.***Receipts and subsidies.*

Post- føring	Snø- brøyt- ing	Tilskott til materiell		Tilskott til verksted og garasje		Av- savns- godt- gjør- else	Erstat- ning for vogn- skade m.v.	Andre inn- tekter	I alt	Tilskott til driften		Nr
		fra staten	fra fylke og komm.	fra staten	fra fylke og komm.					fra staten	fra fylke og komm.	
95	2	15	—	—	—	9	67	405	21 222	36	—	1
25	—	—	—	—	—	6	11	277	15 607	—	—	2
—	—	—	—	—	—	14	12	384	36 196	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	21	238	15 720	—	—	4
195	52	74	—	—	—	12	9	209	15 523	179	—	5
165	189	294	—	—	—	3	46	314	23 313	162	—	6
159	14	59	—	—	3	5	48	336	16 307	44	—	7
74	18	8	—	—	—	7	34	185	17 325	—	—	8
315	4	206	—	3	—	2	111	109	15 193	350	2	9
132	13	111	3	—	—	—	7	172	8 524	114	—	10
259	—	91	—	—	—	24	107	93	13 315	115	—	11
106	82	108	—	—	—	1	18	179	19 734	147	—	12
307	105	231	—	—	—	5	99	524	37 102	996	5	13
—	—	—	—	—	—	3	8	106	9 405	—	—	14
213	21	198	—	—	20	2	3	365	10 249	1 339	—	15
458	5	377	—	—	—	4	91	488	28 604	254	27	16
173	11	121	—	—	—	4	52	191	17 073	120	37	17
125	8	32	1	—	—	—	49	500	7 880	56	108	18
307	16	526	—	—	—	26	37	133	18 795	3 002	16	19
254	25	302	—	—	—	4	36	145	11 965	776	3	20
108	—	89	—	—	—	3	50	97	3 671	600	8	21
3 470	565	2 842	4	3	23	134	916	5 450	362 723	8 290	206	22

**Utgifter i 1960. 1000 kr.***Expenditures.*

Assu- ranser	Av- gif- ter	Admi- nistras- jon (ekskl. lønn)	Ren- ter	Leie av vog- ner	Ferje-, bru- og bom- penger	Andre ut- gif- ter	Avskrivninger			Skat- ter	I alt	Nr
							Byg- ninger	Vogn- par- ken	Maski- ner og verk- tøy			
410	1 169	420	364	70	448	507	142	2 925	61	291	20 919	1
371	861	525	252	95	1	297	103	2 564	15	2	15 681	2
785	1 143	2 618	465	2 619	—	895	156	3 813	123	99	35 878	3
89	911	309	1 082	—	—	1 398	—	1 964	593	—	23 912	4
278	805	474	256	91	12	351	98	2 041	21	58	15 648	5
352	1 385	706	302	208	41	472	218	3 327	80	60	23 198	6
353	860	420	255	118	11	303	198	2 406	12	260	16 548	7
288	913	436	212	110	31	339	62	2 090	16	68	16 937	8
347	722	330	252	91	74	240	159	2 338	14	142	15 463	9
147	484	289	152	47	8	146	60	1 387	17	260	8 585	10
275	532	281	254	58	30	260	89	1 996	37	9	12 834	11
414	1 093	309	282	111	202	790	110	2 440	77	69	20 189	12
784	1 842	1 587	726	350	921	761	200	5 378	70	120	37 940	13
125	423	65	277	—	69	1 003	338	1 207	140	—	11 510	14
175	524	422	267	372	156	167	177	1 554	68	13	11 462	15
584	1 400	901	675	290	885	547	247	4 476	85	137	29 304	16
291	688	670	446	457	22	740	266	2 122	32	128	17 306	17
194	331	118	149	29	9	76	125	2 010	11	74	8 256	18
439	968	701	490	809	534	323	235	2 786	124	53	21 290	19
255	553	555	200	117	442	358	181	2 035	54	44	12 825	20
49	123	221	68	163	29	43	208	626	20	8	3 987	21
7 005	17 730	12 357	7 426	6 205	3 925	10 016	3 372	51 485	1 670	1 895	379 672	22

Tabell IX. Utgiftene i 1960 i øre pr. vognkilometer

Expenditures per vehicle-kilometer

Nr	Fylker	Lønn til			Sosiale utgifter	Drivstoffer			Reparasjoner og vedlikehold	Gummi
		admin. og driftsledelse	sjåfører og bilmannskap	verkst.- og garasjepers.		Ben-sin	Diesel-olje	Smøre-olje		
		I øre pr.								
1	Østfold . . . . .	7,4	41,1	4,0	4,0	3,5	9,4	1,6	13,3	5,5
2	Akershus . . . . .	7,4	40,7	5,2	3,7	3,0	10,1	1,5	17,4	7,0
3	Oslo . . . . .	3,4	70,4	3,9	3,9	0,3	10,0	1,6	36,2	7,5
4	Oslo Sporveier	23,9	126,4	41,4	80,2	3,0	6,2	-	16,2	5,5
5	Hedmark . . . . .	10,4	35,9	6,1	4,1	4,5	7,0	1,4	16,3	5,3
6	Oppland . . . . .	10,1	39,6	4,3	3,4	7,1	9,5	1,2	18,1	5,6
7	Buskerud . . . . .	6,2	41,5	5,7	3,2	4,9	9,3	1,6	18,4	5,5
8	Vestfold . . . . .	8,6	45,1	6,6	5,1	2,3	9,6	1,5	18,1	6,5
9	Telemark . . . . .	8,2	52,0	8,2	6,3	4,0	9,1	3,3	19,5	7,9
10	Aust-Agder . . . . .	8,7	44,2	6,5	2,8	3,4	8,4	1,8	12,7	6,6
11	Vest-Agder . . . . .	7,2	41,7	5,2	3,0	3,2	9,5	1,2	14,8	7,0
12	Rogaland . . . . .	6,0	42,6	10,1	6,0	4,2	8,0	1,3	13,1	7,0
13	Hordal. og Bergen	6,2	45,0	10,5	5,9	3,7	8,2	1,3	17,0	7,0
14	Bergens Sporvei	21,3	88,9	27,0	45,4	4,9	6,4	1,3	25,5	8,3
15	Sogn og Fjordane	6,9	46,1	6,9	6,7	7,7	7,5	1,9	14,3	5,2
16	Møre og Romsdal	8,8	40,2	7,4	4,8	3,1	9,4	1,6	16,4	6,5
17	Sør-Trøndelag ..	7,4	41,5	9,3	6,7	5,8	7,6	1,9	17,5	6,7
18	Nord-Trøndelag	6,7	38,8	2,3	3,0	11,4	6,0	1,6	13,1	3,4
19	Nordland . . . . .	10,9	46,4	11,1	6,2	4,8	9,9	2,4	24,7	6,3
20	Troms . . . . .	6,5	46,0	12,3	7,2	4,6	9,5	2,6	23,2	5,6
21	Finnmark . . . . .	11,0	38,6	11,5	3,7	3,2	10,1	2,0	18,4	5,6
22	I alt . . . . .	8,2	47,3	8,3	7,3	4,1	8,8	1,6	18,4	6,4
		Prosentvis								
23	Østfold . . . . .	5,6	30,9	3,0	3,0	2,6	7,1	1,2	10,0	4,1
24	Akershus . . . . .	5,2	28,6	3,7	2,6	2,1	7,1	1,1	12,2	4,9
25	Oslo . . . . .	1,6	33,1	1,8	1,8	0,1	4,7	0,8	17,1	3,6
26	Oslo Sporveier ..	5,8	30,7	10,0	19,5	0,7	1,5	-	3,9	1,3
27	Hedmark . . . . .	8,2	28,1	4,8	3,2	3,5	5,5	1,1	12,8	4,1
28	Oppland . . . . .	7,1	27,7	3,0	2,4	5,0	6,6	0,9	12,6	3,9
29	Buskerud . . . . .	4,4	29,6	4,1	2,3	3,5	6,6	1,1	13,1	4,0
30	Vestfold . . . . .	6,1	31,8	4,7	3,6	1,6	6,8	1,1	12,8	4,6
31	Telemark . . . . .	4,8	30,5	4,8	3,7	2,3	5,3	2,0	11,5	4,6
32	Aust-Agder . . . . .	5,9	30,3	4,5	2,0	2,3	5,7	1,2	8,7	4,5
33	Vest-Agder . . . . .	5,5	31,5	3,9	2,3	2,4	7,2	0,9	11,2	5,3
34	Rogaland . . . . .	4,3	30,7	7,3	4,3	3,0	5,8	0,9	9,5	5,0
35	Hordal. og Bergen	4,0	28,5	6,7	3,8	2,3	5,2	0,8	10,8	4,4
36	Bergens Sporvei	6,4	26,5	8,0	13,6	1,5	1,9	0,4	7,6	2,5
37	Sogn og Fjordane	4,4	29,5	4,4	4,3	4,9	4,8	1,2	9,1	3,3
38	Møre og Romsdal	5,9	26,6	4,9	3,2	2,1	6,2	1,1	10,9	4,2
39	Sør-Trøndelag ..	4,7	26,3	5,9	4,2	3,7	4,8	1,2	11,1	4,3
40	Nord-Trøndelag	4,8	27,9	1,7	2,2	8,2	4,4	1,2	9,4	2,4
41	Nordland . . . . .	5,8	24,6	5,9	3,3	2,6	5,2	1,3	13,0	3,3
42	Troms . . . . .	3,4	24,5	6,5	3,9	2,5	5,1	1,4	12,4	3,0
43	Finnmark . . . . .	6,4	22,6	6,7	2,2	1,9	5,9	1,2	10,8	3,3
44	I alt . . . . .	5,0	29,0	5,1	4,5	2,5	5,4	1,0	11,3	3,9

1 Elektrisk kraft til trolleybussene.

og prosentvis etter utgiftsarter.  
and percentage distribution of expenditures.

Assuranser	Avgifter	Skatter	Administrasjon (ekskl. lønn)	Renter	Leie av vogner	Ferje- bruk og bompen-ger	Andre ut-gifter	Avskrivninger			I alt	Nr
								Byg-ninger	Vogn-par-ken	Maski-ner og verk-tøy		
vognkilometer												
2,6	7,4	1,9	2,7	2,3	0,4	2,8	3,2	0,9	18,6	0,4	133,0	1
3,4	7,8	0,0	4,8	2,3	0,9	0,0	2,7	0,9	23,3	0,1	142,2	2
4,7	6,8	0,6	15,5	2,8	15,5	-	5,3	0,9	22,6	0,7	212,6	3
1,5	15,7	-	5,3	18,6	-	-	24,1	-	33,9	10,2	412,1	4
2,3	6,6	0,5	3,9	2,1	0,7	0,1	2,8	0,8	16,7	0,2	127,7	5
2,2	8,5	0,4	4,4	1,9	1,3	0,3	2,9	1,3	20,5	0,5	143,1	6
3,0	7,3	2,2	3,6	2,1	1,0	0,1	2,5	1,7	20,4	0,1	140,3	7
2,4	7,6	0,6	3,6	1,8	0,9	0,3	2,8	0,5	17,5	0,1	141,5	8
3,8	8,0	1,6	3,6	2,8	1,0	0,8	2,6	1,8	25,8	0,2	170,5	9
2,5	8,2	4,5	4,9	2,6	0,8	0,1	2,6	1,0	23,7	0,3	146,3	10
2,8	5,5	0,1	2,9	2,6	0,6	0,3	2,7	0,9	20,6	0,4	132,2	11
2,8	7,5	0,5	2,1	1,9	0,8	1,4	5,4	0,9	16,8	0,6	139,0	12
3,3	7,7	0,5	6,6	3,0	1,5	3,8	3,2	0,8	22,3	0,3	157,8	13
3,6	12,3	-	1,9	8,1	-	2,0	29,2	9,8	35,1	4,1	335,1	14
2,4	7,1	0,2	5,8	3,6	5,1	2,1	2,3	2,4	21,2	0,9	156,3	15
3,0	7,2	0,7	4,7	3,5	1,5	4,6	2,8	1,3	23,1	0,5	151,1	16
2,5	6,2	1,2	6,1	4,1	4,2	0,2	6,7	2,4	19,3	0,3	157,6	17
3,3	5,6	1,2	2,0	2,5	0,5	0,1	1,3	2,1	33,8	0,2	138,9	18
3,9	8,6	0,5	6,2	4,4	7,2	4,7	2,9	2,1	24,7	1,1	189,0	19
3,7	8,1	0,6	8,1	2,9	1,7	6,5	5,2	2,6	29,7	0,8	187,4	20
2,1	5,3	0,5	9,5	2,9	7,0	1,2	1,8	8,9	26,8	0,9	171,0	21
3,0	7,6	0,8	5,3	3,2	2,7	1,7	4,3	1,5	22,2	0,7	163,4	22
etter utgiftsarter												
2,0	5,6	1,4	2,0	1,7	0,3	2,1	2,4	0,7	14,0	0,3	100,0	23
2,4	5,5	-	3,3	1,6	0,6	-	1,9	0,7	16,4	0,1	100,0	24
2,2	3,2	0,3	7,3	1,3	7,3	-	2,5	0,4	10,6	0,3	100,0	25
0,4	3,8	-	1,3	4,5	-	-	5,8	-	8,2	2,6	100,0	26
1,8	5,1	0,4	3,0	1,6	0,6	0,1	2,3	0,6	13,1	0,1	100,0	27
1,5	6,0	0,3	3,1	1,3	0,9	0,2	2,0	0,9	14,3	0,3	100,0	28
2,1	5,2	1,6	2,5	1,5	0,7	0,1	1,8	1,2	14,5	0,1	100,0	29
1,7	5,4	0,5	2,2	1,3	0,7	0,2	2,0	0,4	12,4	0,1	100,0	30
2,2	4,7	0,9	2,2	1,6	0,6	0,5	1,6	1,0	15,1	0,1	100,0	31
1,7	5,6	3,0	3,4	1,8	0,5	0,1	1,7	0,7	16,2	0,2	100,0	32
2,1	4,1	0,1	2,2	2,0	0,5	0,2	2,0	0,7	15,6	0,3	100,0	33
2,1	5,4	0,4	1,5	1,4	0,5	1,0	3,9	0,5	12,1	0,4	100,0	34
2,1	4,8	0,3	4,2	1,9	0,9	2,4	2,0	0,5	14,2	0,2	100,0	35
1,1	3,7	-	0,6	2,4	-	0,6	8,7	2,9	10,4	1,2	100,0	36
1,5	4,6	0,1	3,7	2,3	3,2	1,4	1,5	1,6	13,6	0,6	100,0	37
2,0	4,7	0,5	3,1	2,3	1,0	3,0	1,9	0,8	15,3	0,3	100,0	38
1,7	4,0	0,7	3,9	2,6	2,6	0,1	4,3	1,5	12,2	0,2	100,0	39
2,4	4,0	0,9	1,4	1,8	0,4	0,1	0,9	1,5	24,3	0,1	100,0	40
2,1	4,5	0,2	3,3	2,3	3,8	2,5	1,5	1,1	13,1	0,6	100,0	41
2,0	4,3	0,3	4,3	1,6	0,9	3,4	2,8	1,4	15,9	0,4	100,0	42
1,2	3,1	0,2	5,5	1,7	4,1	0,7	1,1	5,2	15,7	0,5	100,0	43
1,8	4,7	0,5	3,3	2,0	1,6	1,0	2,6	0,9	13,5	0,4	100,0	44

## Veitrafikkulykker 1960.

Det statistiske materialet.

Statistikken for 1960 er bearbeidd på samme måte som for årene 1954–1959<sup>1</sup>. Fra 1957 ble imidlertid omfanget av statistikken over ulykker med bare materiell skade endret. I trafikkreglene av 17. juni 1957 ble plikten til å melde slike ulykker til politiet sterkt begrenset. Denne del av statistikken er derfor fra 1958 ikke sammenliknbar med 1957 og tidligere år. På grunn av sannsynlige endringer i den faktiske meldingshyppighet er tallene for 1958 og 1959 også lite sammenliknbare. Dette forhold synes etter hvert å ha stabilisert seg, slik at det kan foretas sammenlikninger mellom tallene for årene 1959 og 1960. Tallene for ulykker med personskade er sammenliknbare for alle år.

Statistikken over veitrafikkulykker omfatter bare ulykker som har vært undersøkt av politiet. Ulykkene må ha skjedd på privat eller offentlig vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Med disse begrensninger er alle meldte ulykker med personskade tatt med i statistikken. Meldte ulykker med bare materiell skade er tatt med dersom skadebeløpet antas å være minst kr. 300.

I denne statistikken er «drept» definert som «død innen 30 dager etter ulykken». Til alvorlige skader er regnet brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader og alle skader som førte til sykehusbehandling. Alle andre skader er regnet som lettere skader.

Selv når en ser bort fra ulykker med bare materiell skade, må det regnes med at statistikken ikke er helt fullstendig. Det er grunn til å tro at ulykker med mindre alvorlige personskader i en viss utstrekning blir unndratt politiets kontroll, særlig i landdistriktene.

### Ulykkene og personskadene.

Statistikken viser i tabell 1 at det i 1960 skjedde 5 105 veitrafikkulykker med personskade i Norge. Det er 3,5 prosent mer enn året før. Ved disse ulykkene kom i alt 6 491 personer til skade, dvs. 5 prosent mer enn i 1959. Av de tilskadekomne i 1960 ble 310 personer drept, 2 948 alvorlig skadd og 3 233 lettere skadd. Sammenliknet med året før utgjorde stigningen henholdsvis 1, 6 og 4 prosent. Det gjennomsnittlige antall personer som ble drept eller skadd ved hver ulykke med personskade, steg fra 1,25 i 1959 til 1,27 i 1960.

<sup>1</sup> Statistikken for 1958 og 1959 er trykt i Samferdselsstatistikk 1960.

**Tabell 1. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer 1939–1960.***Road traffic accidents and persons killed or injured.*

År	Veitrafikkulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
1939	2 246	2 863	5 109	116	729	1 750	2 595
1940	1 571	1 600	3 171	86	586	1 059	1 731
1941	1 429	1 067	2 496	107	530	942	1 579
1942	1 424	1 023	2 447	100	522	942	1 564
1943	1 372	964	2 336	113	474	931	1 518
1944	1 146	837	1 983	79	499	719	1 297
1945	1 242	848	2 090	106	557	769	1 432
1946	1 587	2 330	3 917	161	675	1 110	1 946
1947	1 533	2 927	4 460	94	640	1 122	1 856
1948	2 034	3 758	5 792	157	776	1 500	2 433
1949	2 483	4 031	6 514	136	1 030	1 692	2 858
1950	2 420	4 725	7 145	133	1 048	1 701	2 882
1951	2 594	5 404	7 998	177	1 104	1 748	3 029
1952	2 837	7 509	10 346	157	1 205	1 956	3 318
1953	3 161	8 353	11 514	163	1 379	2 211	3 753
1954	3 661	<sup>1</sup> 9 075	<sup>1</sup> 12 736	175	1 654	2 589	4 418
1955	4 128	9 879	14 007	213	1 869	2 946	5 028
1956	4 203	10 574	14 777	289	2 022	2 919	5 230
1957	4 302	<sup>2</sup> 8 361	<sup>2</sup> 12 663	294	2 143	2 802	5 239
1958	4 596	6 244	10 840	269	2 519	2 903	5 691
1959	4 933	5 289	10 222	306	2 774	3 106	6 186
1960	5 105	5 626	10 731	310	2 948	3 233	6 491

<sup>1</sup> Fra og med 1954 er ulykker med bare materiell skade tatt med bare dersom det antatte skadebeløp er minst kr. 300, mens grensen tidligere var kr. 100. <sup>2</sup> Plikten til å melde ulykker med bare materiell skade til politiet er praktisk talt bortfalt etter de nye trafikkreglene som trådte i kraft 17. juni 1957.

**Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte sivile motorkjøretøyer 1939–1960.***Road traffic accidents per 1 000 civil road motor vehicles registered.*

År	Motor-kjøretøyer <sup>1</sup>	Ulykker med personskade	Ulykker i alt	År	Motor-kjøretøyer <sup>1</sup>	Ulykker med personskade	Ulykker i alt
1939	113 381	19,8	45,1	1951	152 817	17,0	52,3
1940	110 803	14,2	28,6	1952	172 354	16,5	60,0
1941	100 404	14,2	24,9	1953	197 202	16,0	58,4
1942	97 982	14,5	25,0				
1943	96 913	14,2	24,1	1954	228 223	16,1	<sup>2</sup> 55,8
1944	92 069	12,4	21,5	1955	262 193	15,8	53,5
1945	92 647	13,4	22,6	1956	293 180	14,3	50,4
1946	106 417	14,9	36,8				
1947	122 918	12,5	36,3	1957	335 219	12,8	<sup>3</sup> 37,8
1948	132 571	15,3	43,7	1958	386 835	11,9	28,0
1949	136 444	18,2	47,7	1959	436 951	11,3	23,4
1950	141 409	17,1	50,5	1960	494 631	10,3	21,7

<sup>1</sup> Gjennomsnitt av bestanden ved begynnelsen og slutten av vedkommende år. <sup>2</sup> Se note 1 til tabell 1. <sup>3</sup> Se note 2 til tabell 1.

I tillegg til ulykkene med personskade ble det i 1960 registrert i alt 5 626 veitrafikkulykker med materiell skade, dvs. en stigning fra året før på 6 prosent. Det ble således i 1960 registrert i alt 10 731 veitrafikkulykker. Dette er en stigning på 5 prosent sammenliknet med 1959.

Av tabell 2 framgår at det gjennomsnittlige antall ulykker pr. motorkjøretøy fortsatt synker. Gjennomsnittstallet for ulykker med personskade sank fra 11,3 veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte sivile motorkjøretøyer i 1959 til 10,3 i 1960. For alle registrerte ulykker var tilsvarende tall 23,4 i 1959 og 21,7 i 1960.

Tallene i tabell 3 viser at, i likhet med tidligere år, om lag 60 prosent av veitrafikkulykkene i 1960 skjedde i bygdene og ca. 40 prosent i byene. Bygdens andel av tilskadekomne personer var fortsatt større enn deres andel av trafikkulykker. Særlig stor, ca. 80 prosent, var andelen av de drepte.

**Tabell 3. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i bygder og byer 1960.**

*Road traffic accidents and persons killed or injured in rural districts and in towns.*

	Absolutte tall				Relative tall			
	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt
<i>Veitrafikkulykker</i>								
med personskade .....	3 235	779	1 091	5 105	63,4	15,2	21,4	100,0
med bare materiell skade ..	3 259	1 000	1 367	5 626	57,9	17,8	24,3	100,0
I alt .....	6 494	1 779	2 458	10 731	60,5	16,6	22,9	100,0
<i>Personer drept eller skadd</i>								
Drept .....	247	27	36	310	79,7	8,7	11,6	100,0
Alvorlig skadd .....	1 997	361	590	2 948	67,7	12,3	20,0	100,0
Lettere skadd .....	2 096	506	631	3 233	64,8	15,7	19,5	100,0
I alt .....	4 340	894	1 257	6 491	66,8	13,8	19,4	100,0

**Tabell 4. Drepte eller skadde personer ved veitrafikkulykker, etter trafikantgrupper, særskilt for bygder og byer 1960.**

*Persons killed or injured in road traffic accidents by road user category.*

Trafikantgrupper	Absolutte tall				Relative tall			
	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt
Bilførere .....	747	121	101	969	17,2	13,5	8,0	14,9
Bilpassasjerer .....	1 242	118	144	1 504	28,6	13,2	11,5	23,2
Motorsyklister <sup>1</sup> .....	860	195	319	1 374	19,8	21,8	25,4	21,2
Motorsykkelpassasjerer <sup>2</sup> .....	169	38	63	270	3,9	4,3	5,0	4,1
Syklister .....	505	73	248	826	11,6	8,2	19,7	12,7
Sykkelpassasjerer .....	13	4	8	25	0,3	0,4	0,6	0,4
Personer på spark, kjelke, ski .....	63	3	17	83	1,5	0,3	1,4	1,3
Fotgjengere .....	674	326	348	1 348	15,5	36,5	27,7	20,8
Andre .....	67	16	9	92	1,6	1,8	0,7	1,4
I alt .....	4 340	894	1 257	6 491	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1</sup> Inkl. scooterførere og mopedførere. <sup>2</sup> Inkl. passasjerer på scootere og mopeder.



Fordelingen av de tilskadekomne etter trafikantgrupper framgår av tabell 4. Det er grunn til å merke at bilpassasjerene var den største gruppen i 1960, mens det i 1959 var motorsyklistene og i 1958 fotgjengerne. Fra 1959 til 1960 steg tallet på tilskadekomne bilpassasjerer med 10 prosent. For motorsyklistene var tallene omtrent uforandret, mens det for akende var en nedgang på 30 prosent fra 1959 til 1960.

I tabell 5 er tallet på personer drept eller skadd i de ulike aldersklasser satt i forhold til folkemengden i vedkommende aldersklasse. Beregningene viser at det fortsatt er aldersklassen 18–19 år som har de høyeste tall, selv om tallene her viste litt nedgang fra 1959 til 1960. For de fleste andre aldersklasser steg tallene fra 1959 til 1960. De karakteristiske forskjeller mellom tallene for de enkelte aldersklasser er i hovedtrekkene de samme som før. For alle aldersklasser under ett steg tallet på personer som ble drept eller skadd ved veitrafikkulykker, fra 1,7 promille av folkemengden i 1959 til 1,8 promille av folkemengden i 1960.

**Tabell 5. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folkemengden (i begynnelsen av året) i de ulike aldersklasser i 1959 og 1960.<sup>1</sup>**

*Persons killed or injured in road traffic accidents per 100 000 population in each age group.*

Aldersklasse	Drept		Alvorlig skadd		Lettere skadd		Drept eller skadd i alt	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
Under 5 år	10	7	42	37	38	41	90	85
5–7 »	10	9	96	96	89	80	195	185
8–14 »	7	4	70	71	65	69	142	144
15–17 »	12	13	165	209	198	210	375	432
18–19 »	19	17	299	259	281	264	599	540
20–24 »	11	12	139	156	162	185	312	353
25–29 »	12	6	94	83	123	128	229	217
30–34 »	5	5	62	63	86	91	153	159
35–39 »	3	7	58	62	89	84	150	153
40–44 »	5	6	57	61	64	80	126	147
45–49 »	5	9	54	70	81	69	140	148
50–54 »	8	6	60	67	81	77	149	150
55–59 »	6	13	64	71	70	77	140	161
60–64 »	11	13	64	69	71	63	146	145
65 år og over	12	13	56	63	40	52	108	128
Alle .....	9	9	78	83	87	91	174	183

<sup>1</sup> Personer med uoppgett alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersklasser.

I tabell 6 er tallet på drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser relativt fordelt etter trafikantgrupper.

**Tabell 6. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser relativt fordelt etter trafikantgrupper i 1959 og 1960.**

*Relative number of persons killed or injured in the various age groups by road user category.*

Alders- klasse	Bilførere		Bilpassasjerer		Motor- syklister <sup>1</sup>		Motorsyssel- passasjerer <sup>2</sup>		Syklister	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
Under 5 år	–	–	8,9	16,4	–	–	–	2,5	3,8	3,3
5–7 år	–	–	9,7	9,3	–	–	0,6	1,3	14,6	20,2
8–14 »	–	–	11,7	16,5	1,6	1,6	3,7	2,8	43,3	41,8
15–17 »	0,7	1,4	12,2	16,4	40,9	47,4	14,4	13,9	18,0	10,2
18–19 »	9,6	10,1	19,8	15,1	48,9	50,2	11,1	9,9	4,3	5,3
20–24 »	19,3	25,3	18,2	23,6	37,5	32,3	9,5	6,4	6,2	4,8
25–29 »	25,6	31,6	20,3	20,7	31,9	30,2	3,6	2,4	6,9	4,9
30–39 »	31,9	29,6	19,2	23,8	27,0	23,8	2,1	1,7	7,4	7,1
40–49 »	25,2	26,2	19,1	22,4	24,0	19,7	2,0	1,5	14,1	13,0
50–59 »	18,7	19,5	16,2	20,4	17,5	16,4	1,4	1,3	22,1	15,1
60 år og over	8,4	8,6	15,6	19,7	10,5	9,7	0,3	0,6	15,7	17,1
Uoppgitt	10,2	10,1	62,6	65,9	8,1	7,0	6,7	4,9	4,4	4,9
I alt . . . . .	13,9	14,9	19,7	23,2	22,1	21,2	4,8	4,1	14,1	12,7

  

	Sykkel- passasjerer		Pers. på ski, spark, kjelke		Fotgjengere		Andre		I alt 1959 og 1960
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	
Under 5 år	1,5	0,8	5,8	4,1	79,2	71,3	0,8	1,6	100,0
5–7 år	0,6	0,6	8,2	9,3	65,4	58,7	0,9	0,6	100,0
8–14 »	1,7	2,3	7,7	4,5	29,8	29,3	0,5	1,2	100,0
15–17 »	0,5	0,6	0,4	0,9	12,2	8,7	0,7	0,5	100,0
18–19 »	0,2	0,4	–	–	5,5	7,6	0,6	1,4	100,0
20–24 »	0,2	0,1	–	–	8,3	6,3	0,8	1,2	100,0
25–29 »	0,2	–	0,2	–	10,2	9,2	1,1	1,0	100,0
30–39 »	–	0,2	0,3	0,2	10,7	11,8	1,4	1,8	100,0
40–49 »	–	–	1,0	–	13,1	14,8	1,5	2,4	100,0
50–59 »	–	–	0,5	0,2	20,9	24,8	2,7	2,3	100,0
60 år og over	–	–	0,8	1,3	45,4	41,1	3,3	1,9	100,0
Uoppgitt	0,6	–	0,4	0,2	6,2	6,6	0,8	0,4	100,0
I alt . . . . .	0,4	0,4	1,7	1,3	22,0	20,8	1,3	1,4	100,0

<sup>1</sup> Inkl. førere av scootere og mopeder. <sup>2</sup> Inkl. passasjerer på scootere og mopeder.

Trafikkenheter som var med i ulykkene.

Av tabell 7 framgår at personbilene i 1960 fortsatt var den dominerende gruppen blant de ulike trafikkenheter som var innblandet i veitrafikkulykker, og at andelen var stigende. Dette gjelder både ved ulykker med personskade og ved ulykker med bare materiell skade. Ellers var motorsykler, fotgjengere og sykler de nest største gruppene ved ulykker med personskade, mens varebiler og lastebiler teller mer ved ulykker som bare førte til materiell skade.

Tabell 7. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker i 1959 og 1960.

Traffic units involved in road traffic accidents.

	I ulykker med personskade				I ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
Jernbanetog .....	16	16	0,2	0,2	24	17	0,2	0,2
Sporvogn .....	66	49	0,7	0,5	121	125	1,2	1,1
Buss (inkl. trolleybuss) .....	302	301	3,2	3,1	499	567	4,8	5,2
Drosjebil .....	256	294	2,7	3,1	710	673	6,9	6,1
Personbil .....	2 575	2 834	27,3	29,6	4 839	5 329	46,8	48,6
Varebil .....	719	781	7,6	8,1	1 422	1 592	13,8	14,5
Lastebil, lett, uten tilhenger	356	344	3,8	3,6	775	699	7,5	6,4
» » med »	25	14	0,3	0,1	45	52	0,4	0,5
Lastebil, tung, uten tilhenger	509	493	5,4	5,1	1 108	1 132	10,7	10,3
» » med »	62	80	0,7	0,8	157	151	1,5	1,4
Annen bil .....	55	45	0,6	0,5	117	121	1,1	1,1
Traktor, uten tilhenger .....	29	45	0,3	0,5	27	27	0,3	0,3
» med » .....	42	37	0,4	0,4	27	29	0,3	0,3
Motorsykkkel, uten sidevogn	1 447	1 372	15,3	14,3	263	266	2,6	2,4
» med »	20	28	0,2	0,3	8	4	0,1	0,0
Moped .....	440	479	4,7	5,0	61	68	0,6	0,6
Annet motorkjøretøy .....	17	17	0,2	0,2	22	21	0,2	0,2
Sykkel .....	937	880	9,9	9,2	55	42	0,5	0,4
Hestekjøretøy .....	21	15	0,2	0,2	25	20	0,3	0,2
Annet kjøretøy .....	1	5	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0
Personer på spark, kjelke, ski	111	83	1,2	0,9	4	4	0,0	0,0
Fotgjengere .....	1 364	1 329	14,5	13,9	21	23	0,2	0,2
Passasjerer .....	40	31	0,4	0,3	—	—	—	—
Andre personer .....	17	6	0,2	0,1	—	—	—	—
I alt .....	9 427	9 578	100,0	100,0	10 331	10 963	100,0	100,0

Tabell 8. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker pr. 1 000 registrerte sivile motorkjøretøyer i 1959 og 1960.

Road motor vehicles involved in road traffic accidents per 1 000 civil road motor vehicles registered.

	I ulykker med personskade		I ulykker med bare materiell skade	
	1959	1960	1959	1960
Busser .....	61	60	101	113
Drosjebiler .....	41	49	114	112
Personbiler .....	15	14	27	26
Varebiler .....	15	14	29	29
Lastebiler m.v. ....	20	19	44	42
Traktorer .....	7	6	6	4
Motorsykler .....	19	18	4	3
Mopeder .....	7	6	1	1
Alle .....	16	14	23	22

<sup>1</sup> Registreringstallene er årlige gjennomsnitt beregnet på grunnlag av de faktiske registreringstallene ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

I tabell 8 er de motorkjøretøyer av ulike kategorier som var innblandet i veitrafikkulykker i 1959 og 1960, satt i forhold til antall registrerte sivile norske motorkjøretøyer av de samme kategorier. Beregningene viser stor forskjell i tallene for de ulike kategorier av kjøretøyer. I ulykker med personskade var innblandet 4–6 prosent av bussene og drosjebilene, 1–2 prosent av personbilene, varebilene, lastebilene og motorsyklene, og under 1 prosent av mopeder og traktorene. I ulykker med bare materiell skade var de tilsvarende gjennomsnittstall for busser og drosjebiler 10–11 prosent, for personbiler, lastebiler og varebiler 3–4 prosent, og for motorsyklar, mopeder og traktorer under 1 prosent. Motorkjøretøyene er her regnet med samme antall ganger som de eventuelt har vært innblandet i ulykker. Det er grunn til å tro at forskjellen mellom ulykkesfrekvensene for de ulike kategorier av motorkjøretøyer ville bli vesentlig mindre dersom en ved beregningene kunne ta hensyn til forskjellen i trafikkdeltakelse (kjørelengde og/eller kjøretid). Pålitelige trafikkmaal foreligger imidlertid ikke.

Tallene i tabell 9 viser hvordan de motorkjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker, fordeler seg etter registreringsland. Bare ca. 3,5 prosent var utenlandske, og av disse var litt under halvparten svenske.

**Tabell 9. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker, etter registreringsland 1960.**

*Road motor vehicles involved in road traffic accidents, by country of registration.*

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
Norge.....	335	6 576	10 346	17 257
Sverige .....	3	115	168	286
Danmark .....	3	22	36	61
Finland .....	–	4	7	11
Storbritannia .....	–	15	25	40
Vest-Tyskland ....	3	36	66	105
Frankrike.....	–	17	24	41
Sambandsstatene ..	–	9	13	22
Andre land .....	2	24	46	72
I alt .....	346	6 818	10 731	17 895

## Motorkjøretøyenes førere.

Aldersfordelingen for førerne av de motorkjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker, er vist i tabell 10. Både for ulykker med personskaade og for ulykker med bare materiell skade viser de absolutte tallene stigning fra 1959 til 1960 for de fleste aldersklasser. I de relative tallene er endringene imidlertid små.

**Tabell 10. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker, etter førerens alder 1959 og 1960.**

*Drivers of road motor vehicles involved in road traffic accidents, by age of the driver.*

	I ulykker med personskaade				I ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
Under 16 år .....	33	55	0,5	0,8	9	13	0,1	0,1
16—17 » .....	335	419	4,9	5,9	84	108	0,8	1,0
18—19 » .....	518	565	7,6	7,9	378	518	3,7	4,8
20—24 » .....	949	1 032	13,8	14,4	1 336	1 426	13,3	13,3
25—29 » .....	910	920	13,3	12,8	1 358	1 460	13,5	13,6
30—34 » .....	774	760	11,3	10,6	1 273	1 320	12,6	12,3
35—39 » .....	772	806	11,3	11,3	1 327	1 331	13,2	12,4
40—44 » .....	624	619	9,1	8,6	1 160	1 205	11,5	11,2
45—49 » .....	561	554	8,2	7,7	920	974	9,1	9,1
50—54 » .....	407	394	5,9	5,5	708	770	7,0	7,2
55—59 » .....	272	297	4,0	4,1	489	499	4,9	4,7
60—64 » .....	193	217	2,8	3,0	292	329	2,9	3,1
65 år og over .....	153	169	2,2	2,4	248	241	2,5	2,2
Uoppgitt .....	353	357	5,1	5,0	498	537	4,9	5,0
I alt .....	6 854	7 164	100,0	100,0	10 080	10 731	100,0	100,0

## Tidspunktet for ulykkene.

Av tabell 11 framgår at i 1960 skjedde flest ulykker med personskaade i august og færrest i mars måned. Andelen var henholdsvis 11,9 prosent og 4,8 prosent. Av ulykkene med bare materiell skade hadde februar den største andel med 12,8 prosent og april den minste andel med 4,3 prosent.

Tabell 11. Veitrafikkulykker etter måneder 1959 og 1960.

*Road traffic accidents by month.*

	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
Januar .....	255	268	5,2	5,3	678	466	12,8	8,3
Februar .....	246	276	5,0	5,4	554	718	10,5	12,8
Mars .....	267	245	5,4	4,8	296	400	5,6	7,1
April .....	320	287	6,5	5,6	288	245	5,4	4,3
Mai .....	494	456	10,0	8,9	363	298	6,9	5,3
Juni .....	533	545	10,8	10,7	365	422	6,9	7,5
Juli .....	545	594	11,0	11,6	486	581	9,2	10,3
August .....	603	609	12,2	11,9	435	478	8,2	8,5
September .....	517	568	10,5	11,1	391	447	7,4	7,9
Oktober .....	462	517	9,4	10,1	424	455	8,0	8,1
November .....	355	411	7,2	8,1	471	555	8,9	9,9
Desember .....	336	329	6,8	6,5	538	561	10,2	10,0
I alt .....	4 933	5 105	100,0	100,0	5 289	5 626	100,0	100,0

Tabell 12. Veitrafikkulykker etter ukedager 1959 og 1960.

*Road traffic accidents by day of the week.*

	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
Mandag .....	698	679	14,2	13,3	720	770	13,6	13,7
Tirsdag .....	619	610	12,5	11,9	672	743	12,7	13,2
Onsdag .....	593	751	12,0	14,7	670	827	12,7	14,7
Torsdag .....	656	682	13,3	13,4	742	798	14,0	14,2
Fredag .....	795	715	16,1	14,0	808	815	15,3	14,5
Lørdag .....	854	908	17,3	17,8	1 003	995	19,0	17,7
Søndag .....	718	760	14,6	14,9	674	678	12,7	12,0
I alt .....	4 933	5 105	100,0	100,0	5 289	5 626	100,0	100,0

Tabell 12 viser at lørdag fortsatt er den ukedag da det skjer flest veitrafikkulykker. For ulykker med personskade i 1960 var lørdagens andel 17,8 prosent, mens tirsdagens andel var den laveste med 11,9 prosent. For ulykker med bare materiell skade var lørdagens andel 17,7 prosent, mens søndagene hadde den laveste andel med 12,0 prosent.

Fordelingen av ulykkene etter klokkeslett i tabell 13 viser at de fleste ulykkene skjedde i timen kl. 16–17, både når det gjelder ulykker med personskade og når det gjelder ulykker med bare materiell skade. Ellers viser fordelingene i tabellen de samme hovedtrekk som tidligere.

**Tabell 13. Veitrafikkulykker etter klokkeslett 1959 og 1960.**

*Road traffic accidents by hour of the day.*

Fra — til	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
0— 1 .....	69	77	1,4	1,5	64	44	1,2	0,8
1— 2 .....	55	67	1,1	1,3	59	60	1,1	1,1
2— 3 .....	43	43	0,9	0,8	30	34	0,6	0,6
3— 4 .....	19	31	0,4	0,6	21	28	0,4	0,5
4— 5 .....	20	13	0,4	0,2	14	20	0,3	0,4
5— 6 .....	32	15	0,7	0,3	19	25	0,4	0,4
6— 7 .....	120	112	2,4	2,2	46	73	0,9	1,3
7— 8 .....	144	151	2,9	3,0	125	138	2,4	2,4
8— 9 .....	183	200	3,7	3,9	270	291	5,1	5,2
9—10 .....	155	179	3,1	3,5	298	316	5,6	5,6
10—11 .....	219	208	4,4	4,1	396	384	7,5	6,8
11—12 .....	291	279	5,9	5,5	375	416	7,1	7,4
12—13 .....	267	280	5,4	5,5	389	416	7,3	7,4
13—14 .....	323	308	6,6	6,0	387	427	7,3	7,6
14—15 .....	351	388	7,1	7,6	461	465	8,7	8,3
15—16 .....	354	376	7,2	7,4	429	494	8,1	8,8
16—17 .....	461	534	9,3	10,5	440	496	8,3	8,8
17—18 .....	369	386	7,5	7,6	341	334	6,4	5,9
18—19 .....	325	333	6,6	6,5	278	266	5,3	4,7
19—20 .....	321	314	6,5	6,2	245	249	4,6	4,4
20—21 .....	246	237	5,0	4,6	188	200	3,6	3,6
21—22 .....	208	227	4,2	4,4	147	152	2,8	2,7
22—23 .....	175	154	3,6	3,0	101	118	1,9	2,1
23—24 .....	109	122	2,2	2,4	98	100	1,8	1,8
Uoppgitt .....	74	71	1,5	1,4	68	80	1,3	1,4
I alt .....	4 933	5 105	100,0	100,0	5 289	5 626	100,0	100,0

### Ulykkenes art.

Tabell 14 viser at i 1960, som tidligere, over halvparten av ulykkene med personskade skjedde ved kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse. Ellers utgjorde kollisjoner mellom kjøretøyer og personer over fjerdedelen av disse ulykkene. Blant ulykkene med bare materiell skade var også kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse fortsatt den helt dominerende ulykkesart og utgjorde om lag 83 prosent i 1960.

Tabell 15 gir en spesifikasjon av personer drept eller skadd etter ulykkens art. De relative tallene forteller at fordelingen av de tilskadekomne etter skadens alvor varierer med ulykkesarten. Andelen av drepte er størst (12,5 prosent) for «kjøretøy veltet» og minst (3,0 prosent) for kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse.

**Tabell 14. Veitrafikkulykker etter ulykkens art 1959 og 1960.***Road traffic accidents by type of accident.*

	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
Kollisjon mellom kjøretøy og: annet kjøretøy i bevegelse ..	2 657	2 772	53,9	54,3	4 445	4 665	84,0	82,9
kjøretøy som sto stille (parkert) .....	63	60	1,3	1,2	182	222	3,4	3,9
fast gjenstand .....	165	167	3,3	3,3	188	211	3,6	3,7
personer på spark, kjelke, ski	93	67	1,9	1,3	-	3	-	0,1
personer ellers .....	1 321	1 303	26,8	25,5	3	18	0,1	0,3
dyr .....	10	14	0,2	0,3	50	38	1,0	0,7
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte utfor veien	368	423	7,4	8,3	307	369	5,8	6,6
Kjøretøy veltet .....	192	236	3,9	4,6	96	69	1,8	1,2
Annen ulykke .....	64	63	1,3	1,2	18	31	0,3	0,6
I alt .....	4 933	5 105	100,0	100,0	5 289	5 626	100,0	100,0

**Tabell 15. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker etter ulykkens art 1960.***Persons killed or injured in road traffic accidents, by type of accident.*

	Absolutte tall				Relative tall			
	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Kollisjoner mellom kjøretøy og: annet kjøretøy i bevegelse .....	108	1 548	1 889	3 545	3,0	43,7	53,3	100,0
kjøretøy som sto stille (parkert) ..	4	33	32	69	5,8	47,8	46,4	100,0
fast gjenstand .....	12	109	142	263	4,6	41,4	54,0	100,0
personer på spark, kjelke, ski ...	6	51	23	80	7,5	63,7	28,8	100,0
personer ellers .....	96	743	603	1 442	6,7	51,5	41,8	100,0
dyr .....	1	9	9	19	5,2	47,4	47,4	100,0
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte utfor veien .....	43	272	383	698	6,1	39,0	54,9	100,0
Kjøretøy veltet .....	37	144	114	295	12,5	48,8	38,7	100,0
Annen ulykke .....	3	39	38	80	3,7	48,8	47,5	100,0
I alt .....	310	2 948	3 233	6 491	4,8	45,4	49,8	100,0

## «Årsakene» til ulykkene.

Årsaksforholdene ved veitrafikkulykker er ofte meget kompliserte. De opplysninger Byråets statistikk gir, kaster litt lys over betydningen av de forskjellige «ytre» årsaker, men kan ikke gi noe tilfredsstillende svar på spørsmålet hvorfor ulykkene skjer.



I statistikken er de «årsaker» eller feil som er tillagt de kjøretøyer (inkl. førere) som var innblandet i veitrafikkulykkene, delt i tre grupper:

1. Trafikkfeil gjort av føreren.
2. Andre feil enn trafikkfeil gjort av føreren.
3. Feil ved kjøretøyet eller lasten.

For hvert kjøretøy som er innblandet, kan det teoretisk tenkes oppgitt flere forskjellige feil innen hver av de tre gruppene, men i praksis blir det som regel oppgitt bare en eller kanskje to feil for hvert kjøretøy. Det hender også at ingen feil blir oppgitt. Når det for et kjøretøy er oppgitt flere enn *en* feil innenfor en av de tre feilgruppene, blir av praktiske grunner bare den viktigste eller alvorligste feil tatt med under utarbeidingen av statistikken. I de tilfelle da alkoholpåvirkning forekommer, blir dette alltid ansett for å være den alvorligste av feilene i gruppen «andre feil enn trafikkfeil gjort av føreren». Dersom flere kjøretøyer har vært innblandet i en og samme ulykke (kollisjon), kan feil bli oppgitt enten bare for ett av kjøretøyene eller for flere av dem. Det hender også at det ikke blir oppgitt feil for noen av dem.

I tabell 16 er antall kjøretøyer med oppgitte feil regnet i prosent av antall kjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker. Tallene er beregnet særskilt for hver kjøretøykategori og særskilt for ulykker med personskade og for ulykker med bare materiell skade. Beregningene for 1960 viser, som for tidligere år, bl. a. at

**Tabell 16. Kjøretøyer med oppgitte trafikkfeil eller andre feil ved trafikkulykker i 1960.**

*Vehicles with traffic faults or other faults reported in road traffic accidents.*

	Kjøretøyer innblandet i alt	Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren		Kjøretøyer med oppg. annen feil gjort av føreren		Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøy el. last.	
		I alt	I pct. av kjøretøyer innblandet	I alt	I pct. av kjøretøyer innblandet	I alt	I pct. av kjøretøyer innblandet
<i>I ulykker med personskade</i>							
Tog og trikker .....	65	10	15,4	—	—	1	1,5
Biler .....	5 186	2 258	43,5	723	13,9	149	2,9
Motorsykler (inkl. mopeder)	1 879	976	51,9	407	21,7	36	1,9
Andre motorkjøretøyer ....	99	37	37,4	27	27,3	9	9,1
Sykler .....	880	487	55,3	147	16,7	44	5,0
Andre kjøretøyer .....	20	10	50,0	1	5,0	2	10,0
<i>I ulykker med bare materiell skade</i>							
Tog og trikker .....	142	19	13,4	4	2,8	2	1,4
Biler .....	10 316	5 535	53,7	946	9,2	223	2,2
Motorsykler (inkl. mopeder)	338	195	57,7	51	15,1	5	1,5
Andre motorkjøretøyer ....	77	40	51,9	5	6,5	12	15,6
Sykler .....	42	23	54,8	5	11,9	1	2,4
Andre kjøretøyer .....	21	8	38,1	4	19,0	4	19,0

**Tabell 17. Spesifikasjon av feil gjort av (førere av) biler, motorsykler (inkl. mopeder) og sykler som var innblandet i veitrafikkulykker 1960.**

*Specification of faults made by (drivers of) road motor vehicles (excluding motor cycles), motor cycles (including mopeds) and cycles involved in road traffic accidents.*

	Biler		Motorsykler (inkl. mopeder)		Sykler	
	Absolutte tall	Relative tall	Absolutte tall	Relative tall	Absolutte tall	Relative tall
<i>I ulykker med personskade</i>						
Kjøretøyer innblandet i alt . . . .	5 186	.	1 879	.	880	.
Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:						
Kjørt med for stor fart (etter forholdene) . . . . .	628	27,8	262	26,8	45	9,2
Kjørt på feil side eller for lite til høyre . . . . .	425	18,8	198	20,3	131	26,9
Uforsvarlig parkert . . . . .	26	1,2	2	0,2	1	0,2
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt . . . . .	640	28,3	275	28,2	186	38,2
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt) . . . . .	41	1,8	30	3,1	66	13,6
Signal eller varselskilt ikke fulgt	13	0,6	11	1,1	5	1,0
Uforsiktig forbikjøring bakfra . .	206	9,1	112	11,5	18	3,7
Skliing p.g a. uforsiktig kjøring eller bremsing . . . . .	162	7,2	50	5,1	4	0,8
Uforsiktig rygging . . . . .	56	2,5	1	0,1	2	0,4
Annen trafikkfeil . . . . .	61	2,7	35	3,6	29	6,0
I alt . . . . .	2 258	100,0	976	100,0	487	100,0
Kjøretøyer med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:						
Mistet kontrollen over kjøretøyet	360	49,8	180	44,2	80	54,4
Liten erfaring med kjøretøyet . .	56	7,8	62	15,3	13	8,9
Trett, event. sovnet ved rattet . .	25	3,5	1	0,3	-	-
Blendet av lys fra et annet kjøret.	14	1,9	7	1,7	2	1,4
Alkoholpåvirket . . . . .	120	16,6	97	23,8	19	12,9
Legemlig mangel . . . . .	6	0,8	5	1,2	4	2,7
Andre forhold . . . . .	142	19,6	55	13,5	29	19,7
I alt . . . . .	723	100,0	407	100,0	147	100,0
Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:						
Lyset . . . . .	14	9,4	11	30,6	26	59,1
Annen teknisk feil . . . . .	104	69,8	25	69,4	15	34,1
Lasten . . . . .	20	13,4	-	-	1	2,3
Annen feil . . . . .	11	7,4	-	-	2	4,5
I alt . . . . .	149	100,0	36	100,0	44	100,0

den første av de ovenfor nevnte feilgruppene er hyppigere representert enn den andre feilgruppen, som igjen har langt høyere tall enn den tredje feilgruppen.

I tabell 17 er de forskjellige feil innen de ulike feilgrupper spesifisert for henholdsvis biler, motorsykler (inkl. mopeder) og sykler, med særskilte tall for ulykker med personskade og for ulykker med bare materiell skade. Både for biler, motorsykler og sykler er det innen den første feilgruppen den samme

Tabell 17 (forts.).

	Biler		Motorsykler (inkl. mopeder)		Sykler	
	Absolutte tall	Relative tall	Absolutte tall	Relative tall	Absolutte tall	Relative tall
<i>I ulykker med bare materiell skade</i>						
Kjøretøyer innblandet i alt . . . .	10 316	.	338	.	42	.
Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:						
Kjørt med for stor fart (etter forholdene) . . . . .	1 212	21,9	33	16,9	2	8,7
Kjørt på feil side eller for lite til høyre . . . . .	1 293	23,4	32	16,4	8	34,8
Uforsvarlig parkert . . . . .	97	1,7	3	1,5	–	–
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt . . . . .	1 689	30,5	85	43,6	9	39,1
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt) . . . . .	112	2,0	6	3,1	1	4,3
Signal eller varselstilt ikke fulgt	53	1,0	6	3,1	–	–
Uforsiktig forbikjøring bakfra	312	5,6	22	11,3	2	8,7
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing . . . . .	402	7,3	1	0,5	–	–
Uforsiktig rygging . . . . .	201	3,6	–	–	–	–
Annen trafikkfeil . . . . .	164	3,0	7	3,6	1	4,4
I alt . . . . .	5 535	100,0	195	100,0	23	100,0
Kjøretøyer med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:						
Mistet kontrollen over kjøret.	492	52,0	20	39,3	3	60,0
Liten erfaring med kjøretøyet . .	66	7,0	12	23,5	–	–
Trett, event. sovnet ved rattet	14	1,5	–	–	–	–
Blendet av lys fra et annet kjøret.	22	2,3	–	–	–	–
Alkoholpåvirket . . . . .	133	14,1	9	17,6	–	–
Legemlig mangel . . . . .	3	0,3	1	2,0	–	–
Andre forhold . . . . .	216	22,8	9	17,6	2	40,0
I alt . . . . .	946	100,0	51	100,0	5	100,0
Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:						
Lysset . . . . .	24	10,8	2	40,0	–	–
Annen teknisk feil . . . . .	166	74,4	3	60,0	1	100,0
Lasten . . . . .	23	10,3	–	–	–	–
Annen feil . . . . .	10	4,5	–	–	–	–
I alt . . . . .	223	100,0	5	100,0	1	100,0

trafikkfeilen som spiller størst rolle, nemlig «vike- eller stoppeplikt ikke overholdt». Av andre meget hyppige trafikkfeil kan nevnes «kjørt med for stor fart (etter forholdene)», «kjørt på feil side eller for lite til høyre» og «uforsiktig forbikjøring bakfra». For sykler forekommer «signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)» også relativt hyppig. Innen den andre feilgruppen dominerer «mistet kontrollen over kjøretøyet» for både biler, motorsykler og sykler, men også

alkoholpåvirkning spiller her en ikke uvesentlig rolle. Ved veitrafikkulykker med personskaade var det i 1960 oppgitt at i alt 120 bilførere, 97 motorsyklister (inkl. mopeder) og 19 syklister var alkoholpåvirket. Ved ulykker med bare materiell skade var de tilsvarende tall henholdsvis 133, 9, og 0. Innen den tredje feilgruppen var teknisk feil ved kjøretøyet det vanligste for biler og motorsykler, mens feil ved lyset var vanligst for sykler.

Fotgjengere og visse andre grupper av personer (se tabell 18) blir i statistikken regnet som selvstendige trafikkenheter. Av de fotgjengere m.v. som var innblandet i veitrafikkulykker i 1960, gjorde om lag  $\frac{3}{4}$  seg skyldig i en eller annen feil ifølge oppgavene. Tabell 19 viser at tallet på alkoholpåvirkede fotgjengere var 59 i 1960. Alle var innblandet i ulykker med personskaade.

Vei- og føreforholdene var i 1960 oppgitt å ha medvirket ved 21 prosent av ulykkene med personskaade og ved 39 prosent av ulykkene med bare materiell skade. Værforholdene spilte en rolle ved 6 prosent av ulykkene.

**Tabell 18. Fotgjengere m.v. med oppgitt feil gjort ved veitrafikkulykker 1960.**  
*Pedestrians etc. with faults reported in road traffic accidents.*

	I ulykker med personskaade			I ulykker med bare materiell skade		
	Personer innblandet	Personer med oppgitt feil		Personer innblandet	Personer med oppgitt feil	
		I alt	I pct. av personer innblandet		I alt	I pct. av personer innblandet
Fotgjengere .....	1 329	1 015	76,4	23	15	65,2
Personer på spark, kjelke, ski ..	83	65	78,3	4	3	75,0
Pass. som forlater et kjøretøy ..	31	24	77,4	—	—	—
Andre personer .....	6	3	50,0	—	—	—
I alt .....	1 449	1 107	76,4	27	18	66,7

**Tabell 19. Spesifikasjon av feil gjort av fotgjengere m.v. som var innblandet i veitrafikkulykker 1960.**

*Specification of faults made by pedestrians etc. involved in road traffic accidents.*

	I ulykker med personskaade		I ulykker med bare materiell skade	
	Absolutte tall	Relative tall	Absolutte tall	Relative tall
Fotgjengere m.v. innblandet i alt .....	1 449	.	27	.
Fotgjengere m.v. med oppgitt feil:				
Kom plutselig ut i kjørebanelen .....	764	69,0	13	72,2
Oppholdt seg i kjørebanelen .....	220	19,9	5	27,8
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	20	1,8	—	—
Alkoholpåvirket .....	59	5,3	—	—
Annen feil .....	44	4,0	—	—
I alt .....	1 107	100,0	18	100,0

## **Tabeller**

### **Veitrafikkulykker 1960**

**Tabell I. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1960.**  
(Riket, bygder, byer, politidistrikter.)

*Road traffic accidents and persons killed or injured.*

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materiell skade	I alt	Drept	Skadd			I alt
	Dødsulykker	Andre	I alt				Alvorlig	Letere	I alt	
Riket i alt .....	294	4 811	5 105	5 626	10 731	310	2 948	3 233	6 181	6 491
Bygder i:										
Østfold .....	13	176	189	117	306	13	128	106	234	247
Akershus .....	28	392	420	452	872	28	263	253	516	544
Hedmark .....	26	237	263	284	547	28	170	169	339	367
Oppland .....	10	178	188	192	380	11	98	162	260	271
Buskerud .....	14	148	162	239	401	15	93	107	200	215
Vestfold .....	15	249	264	329	593	19	177	149	326	345
Telemark .....	8	165	173	197	370	8	97	119	216	224
Aust-Agder .....	6	54	60	56	116	7	21	48	69	76
Vest-Agder .....	8	81	89	89	178	9	59	85	144	153
Rogaland .....	16	233	249	197	446	16	181	119	300	316
Hordaland .....	14	220	234	262	496	14	105	181	286	300
Sogn og Fjordane ..	9	54	63	110	173	11	34	42	76	87
Møre og Romsdal ..	14	160	174	132	306	14	106	128	234	248
Sør-Trøndelag .....	19	244	263	240	503	20	183	148	331	351
Nord-Trøndelag .....	5	145	150	97	247	5	107	95	202	207
Nordland .....	16	136	152	155	307	17	91	102	193	210
Troms .....	6	74	80	63	143	6	53	51	104	110
Finnmark .....	6	56	62	48	110	6	31	32	63	69
I alt .....	233	3 002	3 235	3 259	6 494	247	1 997	2 096	4 093	4 340
Byer i:										
Østfold .....	5	43	48	49	97	5	26	25	51	56
Akershus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	26	753	779	1 000	1 779	27	361	506	867	894
Hedmark .....	—	26	26	40	66	—	8	22	30	30
Oppland .....	—	12	12	41	53	—	4	12	16	16
Buskerud .....	4	65	69	65	134	4	28	56	84	88
Vestfold .....	2	119	121	213	334	2	80	59	139	141
Telemark .....	5	66	71	123	194	5	39	39	78	83
Aust-Agder .....	1	22	23	35	58	1	15	14	29	30
Vest-Agder .....	3	67	70	26	96	4	48	25	73	77
Rogaland .....	4	157	161	185	346	4	105	84	189	193
Bergen .....	3	173	176	214	390	3	62	139	201	204
Sogn og Fjordane ..	—	1	1	—	1	—	1	—	1	1
Møre og Romsdal ..	1	50	51	87	138	1	35	19	54	55
Sør-Trøndelag .....	5	131	136	142	278	5	83	57	140	145
Nord-Trøndelag .....	1	15	16	15	31	1	8	7	15	16
Nordland .....	1	81	82	93	175	1	37	53	90	91
Troms .....	—	20	20	27	47	—	8	14	22	22
Finnmark .....	—	8	8	12	20	—	3	6	9	9
I alt .....	61	1 809	1 870	2 367	4 237	63	951	1 137	2 088	2 151
Av dette:										
Oslo .....	26	753	779	1 000	1 779	27	361	506	867	894
Bergen .....	3	173	176	214	390	3	62	139	201	204
Trondheim .....	5	131	136	142	278	5	83	57	140	145
Stavanger .....	2	95	97	135	232	2	60	51	111	113
Drammen .....	2	46	48	24	72	2	18	40	58	60
Kristiansand .....	2	56	58	14	72	3	38	23	61	64
Andre byer med minst 10 000 innbyggere	8	328	336	509	845	8	193	177	370	378
Byer med mindre enn 10 000 innbyggere	13	227	240	329	569	13	136	144	280	293

Tabell I (forts.).

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materielle skade	I alt	Drept	Skadd			I alt
	Dødsulykker	Andre	I alt				Alvorlig	Lettere	I alt	
Politidistrikter:										
Halden .....	3	39	42	26	68	3	34	22	56	59
Sarpsborg .....	9	88	97	68	165	9	54	56	110	119
Fredrikstad .....	3	37	40	33	73	3	24	21	45	48
Moss .....	3	55	58	39	97	3	42	32	74	77
Follo .....	5	56	61	75	136	5	41	47	88	93
Asker og Bærum .....	8	139	147	158	305	8	98	71	169	177
Romerike .....	15	197	212	219	431	15	124	135	259	274
Oslo .....	26	753	779	1 000	1 779	27	361	506	867	894
Kongsvinger .....	10	79	89	91	180	10	57	49	106	116
Hamar .....	6	112	118	136	254	6	78	85	163	169
Østerdal .....	10	72	82	97	179	12	43	57	100	112
Gudbrandsdal .....	3	110	113	141	254	4	60	94	154	158
Vestoppland .....	7	80	87	92	179	7	42	80	122	129
Ringerike .....	9	72	81	118	199	10	27	67	94	104
Drammen .....	6	112	118	116	234	6	71	72	143	149
Kongsberg .....	4	39	43	83	126	4	33	26	59	63
Nord-Jarlsberg .....	7	91	98	130	228	10	67	45	112	122
Tønsberg .....	3	121	124	144	268	4	86	57	143	147
Sandefjord .....	4	101	105	150	255	4	75	61	136	140
Larvik .....	2	45	47	105	152	2	19	43	62	64
Skien .....	—	44	44	74	118	—	28	24	52	52
Telemark .....	6	115	121	123	244	6	62	80	142	148
Notodden .....	3	44	47	77	124	3	28	36	64	67
Rjukan .....	1	20	21	17	38	1	12	10	22	23
Kragerø .....	3	8	11	29	40	3	6	8	14	17
Arendal .....	7	67	74	75	149	8	34	52	86	94
Kristiansand .....	6	108	114	65	179	7	69	67	136	143
Vest-Agder .....	5	49	54	66	120	6	40	53	93	99
Rogaland .....	14	208	222	161	383	14	168	91	259	273
Sandnes .....	1	19	20	16	36	1	16	10	26	27
Stavanger .....	2	95	97	135	232	2	60	51	111	113
Haugesund .....	3	68	71	70	141	3	42	51	93	96
Bergen .....	5	185	190	221	411	5	71	144	215	220
Hardanger .....	3	31	34	35	69	3	11	35	46	49
Hordaland .....	9	177	186	220	406	9	85	141	226	235
Sogn .....	4	29	33	63	96	6	19	18	37	43
Fjordane .....	5	26	31	47	78	5	16	24	40	45
Sunnmøre .....	9	126	135	143	278	9	76	96	172	181
Romsdal .....	4	38	42	25	67	4	36	20	56	60
Nordmøre .....	2	46	48	51	99	2	29	31	60	62
Ut-Trøndelag .....	17	171	188	179	367	18	131	114	245	263
Trondheim og Strinda .....	7	204	211	203	414	7	135	91	226	233
Inn-Trøndelag .....	5	114	119	71	190	5	77	72	149	154
Namdal .....	1	46	47	41	88	1	38	30	68	69
Helgeland .....	9	117	126	117	243	9	70	85	155	164
Bodø .....	3	39	42	46	88	4	28	24	52	56
Narvik .....	1	26	27	66	93	1	9	25	34	35
Lofoten og Vesterålen .....	4	35	39	19	58	4	21	21	42	46
Senja .....	1	46	47	42	89	1	30	31	61	62
Troms .....	5	48	53	48	101	5	31	34	65	70
Vest-Finmark .....	4	34	38	21	59	4	21	18	39	43
Vardø .....	—	5	5	3	8	—	2	4	6	6
Vadsø .....	1	17	18	22	40	1	9	9	18	19
Sør-Varanger .....	1	8	9	14	23	1	2	7	9	10

**Tabell II. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i 1960, etter trafikantgrupper. (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket).**

*Persons killed or injured in road traffic accidents, by road user category and age group.*

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Perso- ner på spark, kjelke, ski	Fot- gjen- gere	Andre	I alt
	bil	motor- sykkel, moped	sykkel	bil	motor- sykkel, moped	sykkel				
<b>Drept</b>										
Under 5 år . . . . .	—	—	3	—	—	—	2	17	1	23
5—7 » . . . . .	—	—	6	—	—	—	1	8	1	16
8—14 » . . . . .	—	—	10	2	—	—	1	4	1	18
15—17 » . . . . .	—	11	—	4	5	—	—	—	1	21
18—19 » . . . . .	—	9	1	2	—	—	—	3	—	15
20—24 » . . . . .	3	11	—	4	1	—	—	3	3	25
25—29 » . . . . .	1	8	—	1	1	—	—	2	—	13
30—34 » . . . . .	1	4	1	2	—	—	—	1	2	11
35—39 » . . . . .	6	4	1	1	—	—	—	5	1	18
40—44 » . . . . .	3	4	3	3	—	—	—	1	2	16
45—49 » . . . . .	4	6	2	2	—	—	—	4	3	21
50—54 » . . . . .	—	1	2	1	1	—	—	6	3	14
55—59 » . . . . .	7	4	3	1	—	—	—	8	4	27
60—64 » . . . . .	5	3	3	3	—	—	—	8	1	23
65 år og over . . . . .	2	4	14	2	—	—	2	25	—	49
Uoppgitt alder . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Riket . . . . .</b>	<b>32</b>	<b>69</b>	<b>49</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>95</b>	<b>23</b>	<b>310</b>
<b>Herav:</b>										
Bygder . . . . .	29	57	42	26	6	—	5	59	23	247
Oslo . . . . .	1	3	1	1	—	—	—	21	—	27
Andre byer . . . . .	2	9	6	1	2	—	1	15	—	36
<b>Alvorlig skadd</b>										
Under 5 år . . . . .	—	—	4	14	2	1	4	79	2	106
5—7 » . . . . .	—	—	30	14	2	1	18	98	—	163
8—14 » . . . . .	—	5	126	22	6	6	20	98	4	287
15—17 » . . . . .	5	163	33	28	46	3	4	26	2	310
18—19 » . . . . .	16	118	13	24	22	1	—	14	3	211
20—24 » . . . . .	63	112	14	62	21	—	—	23	3	298
25—29 » . . . . .	40	62	6	24	4	—	—	22	—	158
30—34 » . . . . .	37	41	9	30	2	—	—	13	2	134
35—39 » . . . . .	29	57	15	26	1	—	—	23	1	152
40—44 » . . . . .	27	39	17	23	3	—	—	27	4	140
45—49 » . . . . .	25	36	26	28	5	—	—	37	1	158
50—54 » . . . . .	15	24	26	29	—	—	—	41	3	138
55—59 » . . . . .	14	25	29	20	2	—	1	40	2	133
60—64 » . . . . .	11	11	24	25	3	—	—	38	3	115
65 år og over . . . . .	13	22	44	37	—	—	3	100	5	224
Uoppgitt alder . . . . .	27	24	17	116	17	—	1	17	2	221
<b>Riket . . . . .</b>	<b>322</b>	<b>739</b>	<b>433</b>	<b>522</b>	<b>136</b>	<b>12</b>	<b>51</b>	<b>696</b>	<b>37</b>	<b>2 948</b>
<b>Herav:</b>										
Bygder . . . . .	265	493	276	437	85	8	40	366	27	1 997
Oslo . . . . .	33	81	32	30	21	1	3	154	6	361
Andre byer . . . . .	24	165	125	55	30	3	8	176	4	590



Tabell II (forts.).

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Perso- ner på spark, kjelke, ski	Fot- gjen- gere	Andre	I alt
	bil	motor- sykkel, moped	sykkel	bil	motor- sykkel, moped	sykkel				
Lettere skadd										
Under 5 år .....	—	—	1	26	4	1	4	78	1	115
5—7 » .....	—	—	27	15	2	1	10	77	1	133
8—14 » .....	—	4	105	71	10	7	5	67	2	271
15—17 » .....	4	127	32	72	37	1	2	29	—	304
18—19 » .....	28	92	9	40	21	1	—	16	3	210
20—24 » .....	103	93	18	92	21	1	—	16	2	346
25—29 » .....	89	54	14	60	5	—	—	14	4	240
30—34 » .....	66	32	8	59	6	—	1	16	2	190
35—39 » .....	71	31	16	51	3	1	—	26	5	204
40—44 » .....	62	29	22	50	2	—	—	13	3	181
45—49 » .....	54	18	17	44	—	—	—	17	3	153
50—54 » .....	45	28	13	37	1	—	—	31	—	155
55—59 » .....	38	18	19	36	4	—	—	25	2	142
60—64 » .....	18	9	9	26	1	—	1	37	1	102
65 år og over .....	11	18	25	44	—	—	3	77	3	181
Uoppgitt alder ...	26	13	9	231	9	—	—	18	—	306
Riket .....	615	566	344	954	126	13	26	557	32	3 233
Derav:										
Bygder .....	453	310	187	779	78	5	18	249	17	2 096
Oslo .....	87	111	40	87	17	3	—	151	10	506
Andre byer .....	75	145	117	88	31	5	8	157	5	631
Drept eller skadd i alt										
Under 5 år .....	—	—	8	40	6	2	10	174	4	244
5—7 » .....	—	—	63	29	4	2	29	183	2	312
8—14 » .....	—	9	241	95	16	13	26	169	7	576
15—17 » .....	9	301	65	104	88	4	6	55	3	635
18—19 » .....	44	219	23	66	43	2	—	33	6	436
20—24 » .....	169	216	32	158	43	1	—	42	8	669
25—29 » .....	130	124	20	85	10	—	—	38	4	411
30—34 » .....	104	77	18	91	8	—	1	30	6	335
35—39 » .....	106	92	32	78	4	1	—	54	7	374
40—44 » .....	92	72	42	76	5	—	—	41	9	337
45—49 » .....	83	60	45	74	5	—	—	58	7	332
50—54 » .....	60	53	41	67	2	—	—	78	6	307
55—59 » .....	59	47	51	57	6	—	1	73	8	302
60—64 » .....	34	23	36	54	4	—	1	83	5	240
65 år og over .....	26	44	83	83	—	—	8	202	8	454
Uoppgitt alder ...	53	37	26	347	26	—	1	35	2	527
Riket .....	969	1 374	826	1 504	270	25	83	1 348	92	6 491
Derav:										
Bygder .....	747	860	505	1 242	169	13	63	674	67	4 340
Oslo .....	121	195	73	118	38	4	3	326	16	894
Andre byer .....	101	319	248	144	63	8	17	348	9	1 257

Tabell III. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker 1960. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Traffic units involved in road traffic accidents.

Trafikkenheter	I døds-ulykker	I andre ulykker med person-skade	I ulykker med bare mate-riell skade	I alt	I døds-ulykker	I andre ulykker med person-skade	I ulykker med bare mate-riell skade	I alt
	Riket				Bygder			
Jernbanetog.....	7	9	17	33	7	7	11	25
Sporvogn.....	2	47	125	174	—	—	1	1
Buss (inkl. trolleybuss).....	16	285	567	868	13	175	360	548
Drosjebil.....	11	283	673	967	9	120	273	402
Personbil.....	100	2 734	5 329	8 163	86	1 838	3 067	4 991
Varebil (lukket).....	21	760	1 592	2 373	20	459	802	1 281
Lastebil, lett, uten tilhenger..	23	321	699	1 043	13	183	387	583
» » med » ..	1	13	52	66	1	9	34	44
Lastebil, tung, uten tilhenger	48	445	1 132	1 625	32	303	811	1 146
» » med » ..	10	70	151	231	6	56	121	183
Annen bil.....	2	43	121	166	1	27	80	108
Traktor, uten tilhenger.....	14	31	27	72	14	29	22	65
» med » ..	10	27	29	66	10	22	25	57
Motorsykkkel, uten sidevogn ..	70	1 302	266	1 638	57	798	121	976
» med » ..	1	27	4	32	—	19	1	20
Moped.....	19	460	68	547	16	276	32	322
Annet motorkjøretøy.....	—	17	21	38	—	6	11	17
Sykkel.....	55	825	42	922	46	493	28	567
Hestekjøretøy.....	1	14	20	35	1	11	20	32
Annet kjøretøy.....	—	5	1	6	—	3	1	4
Personer på spark, kjelke, ski	5	78	4	87	4	58	3	65
Fotgjengere.....	100	1 229	23	1 352	64	600	13	677
Passasjerer.....	4	27	—	31	3	14	—	17
Andre personer.....	—	6	—	6	—	2	—	2
I alt.....	520	9 058	10 963	20 541	403	5 508	6 224	12 133
	Oslo				Andre byer			
Jernbanetog.....	—	1	4	5	—	1	2	3
Sporvogn.....	1	35	102	138	1	12	22	30
Buss (inkl. trolleybuss).....	2	38	80	120	1	72	127	200
Drosjebil.....	2	76	197	275	—	87	203	290
Personbil.....	7	453	1 022	1 482	7	443	1 240	1 690
Varebil (lukket).....	—	117	269	386	1	184	521	706
Lastebil, lett, uten tilhenger..	5	48	111	164	5	90	201	299
» » med » ..	—	3	16	19	—	1	2	3
Lastebil, tung, uten tilhenger	7	62	120	189	9	80	201	299
» » med » ..	1	4	11	16	3	10	19	33
Annen bil.....	—	8	12	20	1	8	29	38
Traktor, uten tilhenger.....	—	1	1	2	—	1	4	6
» med » ..	—	1	2	3	—	4	2	7
Motorsykkkel, uten sidevogn ..	4	190	59	253	9	314	86	400
» med » ..	—	3	2	5	1	5	1	7
Moped.....	1	65	10	76	2	119	26	141
Annet motorkjøretøy.....	—	4	3	7	—	7	7	14
Sykkel.....	1	78	6	85	8	254	8	271
Hestekjøretøy.....	—	—	—	—	—	3	—	3
Annet kjøretøy.....	—	—	—	—	—	2	—	2
Personer på spark, kjelke, ski	—	3	—	3	1	17	1	21
Fotgjengere.....	22	303	3	328	14	326	7	345
Passasjerer.....	—	3	—	3	1	10	—	14
Andre personer.....	—	1	—	1	—	3	—	4
I alt.....	53	1 497	2 030	3 580	64	2 053	2 709	4 823

Tabell IV. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker i 1960, etter førerens alder og eiendomsforhold til kjøretøyet. (Riket.)

*Drivers of road motor vehicles involved in road traffic accidents, by age of the driver and by the driver's ownership of the vehicle.*

Førerens alder	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Førerens eget				Arbeidsgiverens			
Under 16 år	1	17	1	19	—	4	1	5
16—17 »	10	284	68	362	2	22	18	42
18—19 »	15	324	146	485	7	70	194	271
20—24 »	17	457	371	845	17	296	750	1 063
25—29 »	22	477	598	1 097	16	285	691	992
30—34 »	17	434	670	1 121	17	224	522	763
35—39 »	20	488	725	1 233	12	209	499	720
40—44 »	20	401	770	1 191	7	145	360	512
45—49 »	24	371	649	1 044	5	112	266	383
50—54 »	11	281	506	798	—	75	203	278
55—59 »	19	201	363	583	3	54	107	164
60—64 »	15	163	246	424	2	23	66	91
65 år og over	7	136	197	340	1	16	29	46
Uoppgitt alder	4	148	185	337	2	51	106	159
I alt	202	4 182	5 495	9 879	91	1 586	3 812	5 489
	Lånt eller leid				Stjålet			
Under 16 år	2	18	7	27	—	12	4	16
16—17 »	5	82	16	103	—	8	5	13
18—19 »	7	130	168	305	—	4	5	9
20—24 »	13	210	284	507	1	8	11	20
25—29 »	4	103	160	267	—	4	2	6
30—34 »	2	62	122	186	—	—	1	1
35—39 »	4	67	97	168	—	—	—	—
40—44 »	3	35	67	105	—	—	1	1
45—49 »	2	34	50	86	—	1	—	1
50—54 »	1	21	56	78	—	—	—	—
55—59 »	2	13	27	42	—	—	—	—
60—64 »	—	12	15	27	—	—	—	—
65 år og over	—	9	15	24	—	—	—	—
Uoppgitt alder	1	18	23	42	—	1	9	10
I alt	46	814	1 107	1 967	1	38	38	77
	Uoppgitt				Alle motorkjøretøyer			
Under 16 år	—	1	—	1	3	52	13	68
16—17 »	—	6	1	7	17	402	108	527
18—19 »	—	8	5	13	29	536	518	1 083
20—24 »	—	13	10	23	48	984	1 426	2 458
25—29 »	1	8	9	18	43	877	1 460	2 380
30—34 »	—	4	5	9	36	724	1 320	2 080
35—39 »	1	5	10	16	37	769	1 331	2 137
40—44 »	2	6	7	15	32	587	1 205	1 824
45—49 »	—	5	9	14	31	523	974	1 528
50—54 »	—	5	5	10	12	382	770	1 164
55—59 »	1	4	2	7	25	272	499	796
60—64 »	—	2	2	4	17	200	329	546
65 år og over	—	—	—	—	8	161	241	410
Uoppgitt alder	1	131	214	346	8	349	537	894
I alt	6	198	279	483	346	6 818	10 731	17 895

**Tabell V. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1960, etter måneder.  
(Riket, bygder, Oslo, andre byer.)**

*Road traffic accidents and persons killed or injured, by month.*

Måned	Dager i alt	Herav fest- og helligdager	Ulykker			Personer drept eller skadd			
			med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
<b>Riket</b>									
Januar .....	31	6	268	466	734	21	142	192	355
Februar .....	29	4	276	718	994	17	133	196	346
Mars .....	31	4	245	400	645	21	135	141	297
April .....	30	7	287	245	532	18	168	156	342
Mai .....	31	7	456	298	754	16	264	285	565
Juni .....	30	5	545	422	967	23	292	368	683
Juli .....	31	5	594	581	1 175	34	368	402	804
August .....	31	4	609	478	1 087	36	357	405	798
September .....	30	4	568	447	1 015	51	345	314	710
Oktober .....	31	5	517	455	972	29	301	318	648
November .....	30	4	411	555	966	19	238	257	514
Desember .....	31	5	329	561	890	25	205	199	429
I alt .....	366	60	5 105	5 626	10 731	310	2 948	3 233	6 491
<b>Bygder</b>									
Januar .....	31	6	168	255	423	18	96	126	240
Februar .....	29	4	186	425	611	14	91	145	250
Mars .....	31	4	128	238	366	11	75	82	168
April .....	30	7	161	112	273	11	93	87	191
Mai .....	31	7	265	137	402	9	179	157	345
Juni .....	30	5	326	221	547	18	183	219	420
Juli .....	31	5	448	399	847	30	292	312	634
August .....	31	4	404	297	701	30	274	263	567
September .....	30	4	358	251	609	44	222	193	459
Oktober .....	31	5	328	249	577	26	203	211	440
November .....	30	4	253	335	588	16	148	169	333
Desember .....	31	5	210	340	550	20	141	132	293
I alt .....	366	60	3 235	3 259	6 494	247	1 997	2 096	4 340
<b>Oslo</b>									
Januar .....	31	6	47	84	131	2	15	37	54
Februar .....	29	4	41	119	160	1	19	24	44
Mars .....	31	4	68	64	132	6	31	38	75
April .....	30	7	49	54	103	1	25	32	58
Mai .....	31	7	94	85	179	3	34	72	109
Juni .....	30	5	95	91	186	1	40	67	108
Juli .....	31	5	45	74	119	3	19	29	51
August .....	31	4	82	81	163	4	41	46	91
September .....	30	4	81	94	175	3	52	41	96
Oktober .....	31	5	78	85	163	1	30	55	86
November .....	30	4	63	92	155	-	33	43	76
Desember .....	31	5	36	77	113	2	22	22	46
I alt .....	366	60	779	1 000	1 779	27	361	506	894
<b>Andre byer</b>									
Januar .....	31	6	53	127	180	1	31	29	61
Februar .....	29	4	49	174	223	2	23	27	52
Mars .....	31	4	49	98	147	4	29	21	54
April .....	30	7	77	79	156	6	50	37	93
Mai .....	31	7	97	76	173	4	51	56	111
Juni .....	30	5	124	110	234	4	69	82	155
Juli .....	31	5	101	108	209	1	57	61	119
August .....	31	4	123	100	223	2	42	96	140
September .....	30	4	129	102	231	4	71	80	155
Oktober .....	31	5	111	121	232	2	68	52	122
November .....	30	4	95	128	223	3	57	45	105
Desember .....	31	5	83	144	227	3	42	45	90
I alt .....	366	60	1 091	1 367	2 458	36	590	631	1 257

**Tabell VI. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1960, etter ukedager.  
(Riket, bygder, Oslo, andre byer.)**

*Road traffic accidents and persons killed or injured, by day of the week.*

Ukedag	Dager i alt	Herav fest- og hellig- dager	Ulykker			Personer drept eller skadd			
			med person- skade	med bare mate- riell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Mandag .....	52	3	679	770	1 449	26	342	448	816
Tirsdag .....	52	1	610	743	1 353	26	344	348	718
Onsdag .....	52	—	751	827	1 578	62	414	458	934
Torsdag .....	52	2	682	798	1 480	41	388	406	835
Fredag .....	53	2	715	815	1 530	35	439	441	915
Lørdag .....	53	—	908	995	1 903	69	523	568	1 160
Søndag .....	52	52	760	678	1 438	51	498	564	1 113
I alt .....	366	60	5 105	5 626	10 731	310	2 948	3 233	6 491
Mandag .....	52	3	392	407	799	19	216	266	501
Tirsdag .....	52	1	347	431	778	21	205	194	420
Onsdag .....	52	—	446	449	895	43	250	288	581
Torsdag .....	52	2	398	440	838	33	224	249	506
Fredag .....	53	2	426	451	877	26	297	262	585
Lørdag .....	53	—	623	595	1 218	56	393	372	821
Søndag .....	52	52	603	486	1 089	49	412	465	926
I alt .....	366	60	3 235	3 259	6 494	247	1 997	2 096	4 340
Mandag .....	52	3	126	151	277	3	49	88	140
Tirsdag .....	52	1	110	125	235	2	54	70	126
Onsdag .....	52	—	129	169	298	11	66	81	158
Torsdag .....	52	2	119	152	271	2	65	67	134
Fredag .....	53	2	120	155	275	2	50	79	131
Lørdag .....	53	—	112	159	271	7	42	81	130
Søndag .....	52	52	63	89	152	—	35	40	75
I alt .....	366	60	779	1 000	1 779	27	361	506	894
Mandag .....	52	3	161	212	373	4	77	94	175
Tirsdag .....	52	1	153	187	340	3	85	84	172
Onsdag .....	52	—	176	209	385	8	98	89	195
Torsdag .....	52	2	165	206	371	6	99	90	195
Fredag .....	53	2	169	209	378	7	92	100	199
Lørdag .....	53	—	173	241	414	6	88	115	209
Søndag .....	52	52	94	103	197	2	51	59	112
I alt .....	366	60	1 091	1 367	2 458	36	590	631	1 257

**Tabell VII. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1960**  
*Road traffic accidents and person*

Klokkeslett	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket							
0— 0.59 . . . .	77	44	121	5	46	51	102
1— 1.59 . . . .	67	60	127	5	41	39	85
2— 2.59 . . . .	43	34	77	6	26	32	64
3— 3.59 . . . .	31	28	59	3	15	33	51
4— 4.59 . . . .	13	20	33	3	5	7	15
5— 5.59 . . . .	15	25	40	1	10	8	19
6— 6.59 . . . .	112	73	185	6	64	63	133
7— 7.59 . . . .	151	138	289	13	100	89	202
8— 8.59 . . . .	200	291	491	15	113	117	245
9— 9.59 . . . .	179	316	495	11	87	121	219
10—10.59 . . . .	208	384	592	9	114	143	266
11—11.59 . . . .	279	416	695	17	181	150	348
12—12.59 . . . .	280	416	696	9	140	186	335
13—13.59 . . . .	308	427	735	12	172	195	379
14—14.59 . . . .	388	465	853	22	206	243	471
15—15.59 . . . .	376	494	870	25	218	272	515
16—16.59 . . . .	534	496	1 030	29	295	304	628
17—17.59 . . . .	386	334	720	25	225	246	496
18—18.59 . . . .	333	266	599	12	219	208	439
19—19.59 . . . .	314	249	563	16	177	216	409
20—20.59 . . . .	237	200	437	12	141	153	306
21—21.59 . . . .	227	152	379	25	121	150	296
22—22.59 . . . .	154	118	272	16	104	86	206
23—23.59 . . . .	122	100	222	5	88	76	169
Ukjent . . . . .	71	80	151	8	40	45	93
I alt . . . . .	5 105	5 626	10 731	310	2 948	3 233	6 491
Oslo							
0— 0.59 . . . .	15	15	30	1	8	10	19
1— 1.59 . . . .	8	14	22	—	2	6	8
2— 2.59 . . . .	3	9	12	—	1	3	4
3— 3.59 . . . .	—	4	4	—	—	—	—
4— 4.59 . . . .	—	4	4	—	—	—	—
5— 5.59 . . . .	2	3	5	—	—	2	2
6— 6.59 . . . .	25	20	45	—	14	14	28
7— 7.59 . . . .	26	33	59	1	17	10	28
8— 8.59 . . . .	47	66	113	1	21	32	54
9— 9.59 . . . .	34	65	99	3	11	24	38
10—10.59 . . . .	20	64	84	1	4	15	20
11—11.59 . . . .	33	64	97	4	15	22	41
12—12.59 . . . .	50	70	120	2	25	31	58
13—13.59 . . . .	48	75	123	1	20	32	53
14—14.59 . . . .	60	79	139	3	24	39	66
15—15.59 . . . .	65	69	134	1	36	39	76
16—16.59 . . . .	98	98	196	2	44	64	110
17—17.59 . . . .	56	52	108	2	28	35	65
18—18.59 . . . .	42	46	88	—	17	32	49
19—19.59 . . . .	39	48	87	2	18	27	47
20—20.59 . . . .	27	33	60	—	11	17	28
21—21.59 . . . .	33	37	70	1	14	23	38
22—22.59 . . . .	22	18	40	—	15	12	27
23—23.59 . . . .	25	14	39	2	16	16	34
Ukjent . . . . .	1	—	1	—	—	1	1
I alt . . . . .	779	1 000	1 779	27	361	506	894

## etter klokkeslett. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

killed or injured, by hour of the day.

Ulykker			Personer drept eller skadd				Klokkeslett
med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	
Bygder							
52	26	78	4	29	38	71	... 0— 0.59
51	38	89	5	33	30	68	... 1— 1.59
37	22	59	6	24	27	57	... 2— 2.59
27	21	48	3	14	29	46	... 3— 3.59
13	16	29	3	5	7	15	... 4— 4.59
13	15	28	1	10	6	17	... 5— 5.59
62	41	103	4	39	32	75	... 6— 6.59
82	83	165	9	58	58	125	... 7— 7.59
100	152	252	11	64	57	132	... 8— 8.59
112	161	273	8	59	77	144	... 9— 9.59
137	206	343	7	85	93	185	... 10—10.59
177	226	403	12	123	96	231	... 11—11.59
168	227	395	7	88	112	207	... 12—12.59
185	238	423	9	108	119	236	... 13—13.59
236	272	508	14	139	153	306	... 14—14.59
225	293	518	21	137	184	342	... 15—15.59
312	285	597	22	185	176	383	... 16—16.59
270	214	484	21	166	171	358	... 17—17.59
224	171	395	11	164	132	307	... 18—18.59
206	154	360	13	125	145	283	... 19—19.59
163	122	285	11	99	111	221	... 20—20.59
152	87	239	22	89	98	209	... 21—21.59
96	69	165	14	65	57	136	... 22—22.59
76	56	132	2	56	47	105	... 23—23.59
59	64	123	7	33	41	81	..... Ukjent
3 235	3 259	6 494	247	1 997	2 096	4 340	..... I alt
Andre byer							
10	3	13	—	9	3	12	... 0— 0.59
8	8	16	—	6	3	9	... 1— 1.59
3	3	6	—	1	2	3	... 2— 2.59
4	3	7	—	1	4	5	... 3— 3.59
—	—	—	—	—	—	—	... 4— 4.59
—	7	7	—	—	—	—	... 5— 5.59
25	12	37	2	11	17	30	... 6— 6.59
43	22	65	3	25	21	49	... 7— 7.59
53	73	126	3	28	28	59	... 8— 8.59
33	90	123	—	17	20	37	... 9— 9.59
51	114	165	1	25	35	61	... 10—10.59
69	126	195	1	43	32	76	... 11—11.59
62	119	181	—	27	43	70	... 12—12.59
75	114	189	2	44	44	90	... 13—13.59
92	114	206	5	43	51	99	... 14—14.59
86	132	218	3	45	49	97	... 15—15.59
124	113	237	5	66	64	135	... 16—16.59
60	68	128	2	31	40	73	... 17—17.59
67	49	116	1	38	44	83	... 18—18.59
69	47	116	1	34	44	79	... 19—19.59
47	45	92	1	31	25	57	... 20—20.59
42	28	70	2	18	29	49	... 21—21.59
36	31	67	2	24	17	43	... 22—22.59
21	30	51	1	16	13	30	... 23—23.59
11	16	27	1	7	3	11	..... Ukjent
1 091	1 367	2 458	36	590	631	1 257	..... I alt

**Tabell VIII. Veitrafikkulykker i 1960 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)**  
*Road traffic accidents by type of accident and features of the road.*

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter				I alt
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart		
<i>Dødsulykker</i>											
Ulykker i alt .....	102	4	10	5	96	1	40	33	3	294	
<i>I el. utenf. tettbygd strøk</i>											
I tettbygd strøk .....	29	2	3	1	45	—	4	6	1	91	
Utenf. tettbygd strøk .....	71	2	7	2	47	1	33	27	2	192	
Uoppgitt .....	2	—	—	2	4	—	3	—	—	11	
<i>Fareelementer</i>											
Veikryss eller veimøte .....	31	—	1	—	18	—	1	3	—	54	
Planovergang .....	4	—	—	—	2	—	—	—	—	6	
Bakketopp .....	—	—	1	1	1	—	2	1	—	6	
Kurve .....	25	1	2	—	6	—	16	8	—	58	
Annet fareelement .....	—	—	1	—	1	—	1	—	—	3	
Intet eller uoppgitt fareelement .....	42	3	5	4	68	1	20	21	3	167	
<i>Veiens art</i>											
Udelt toveis kjørebane .....	85	4	6	4	81	1	30	28	—	239	
Delt toveis kjørebane .....	1	—	—	—	4	—	—	1	—	6	
Enveiskjøring .....	1	—	1	—	1	—	—	—	—	3	
Uoppgitt .....	15	—	3	1	10	—	10	4	3	46	
<i>Veidekke</i>											
Grus .....	37	—	4	2	28	1	30	22	2	126	
Asfalt .....	56	4	5	1	53	—	5	11	—	135	
Betong .....	5	—	—	—	2	—	1	—	—	8	
Gatestein .....	2	—	—	—	9	—	—	—	—	11	
Annet .....	—	—	1	—	1	—	1	—	—	3	
Uoppgitt .....	2	—	—	2	3	—	3	—	1	11	
<i>Veibredde</i>											
Under 3,5 m. ....	4	—	—	1	5	—	7	2	1	20	
3,5—4,4 » .....	8	—	3	1	5	1	5	4	—	27	
4,5—5,4 » .....	16	1	2	1	13	—	10	10	—	53	
5,5—6,4 » .....	25	1	—	—	21	—	8	6	—	61	
6,5—9,4 » .....	29	1	4	1	26	—	4	7	1	73	
9,5—12,4 » .....	5	—	—	—	6	—	—	—	—	11	
Over 12,4 » .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	
Uoppgitt .....	15	1	1	1	18	—	6	4	1	47	



Tabell VIII (forts.).

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
<i>Andre ulykker med personskade</i> .....										
Ulykker i alt .....	2 670	56	157	62	1 207	13	383	203	60	4 811
<i>Utenf. utenf. tettbygdstrøk</i>										
I tettbygd strøk .....	1 311	25	57	31	754	1	44	57	31	2 311
Utenfor tettbygd strøk	1 276	30	93	30	419	11	312	138	27	2 336
Uoppgitt .....	83	1	7	1	34	1	27	8	2	164
<i>Fareelementer</i>										
Veikryss eller veimøte	1 220	4	23	22	269	3	32	35	13	1 621
Planovergang .....	11	—	2	—	2	—	1	3	—	19
Bakketopp .....	70	1	2	1	17	1	8	1	—	101
Kurve .....	517	4	60	7	78	1	169	55	8	899
Annet fareelement ...	29	1	3	—	24	—	3	2	2	64
Intet eller uoppgitt fareelement .....	823	46	67	32	817	8	170	107	37	2 107
<i>Veiens art</i>										
Udelt toveis kjørebane	2 032	43	116	50	879	9	319	154	39	3 641
Delt toveis kjørebane	42	1	7	—	38	—	2	4	—	94
Enveiskjøring .....	20	—	4	1	24	—	—	2	2	53
Uoppgitt .....	576	12	30	11	266	4	62	43	19	1 023
<i>Veidekke</i>										
Grus .....	885	17	71	26	289	7	231	103	17	1 646
Asfalt .....	1 500	31	76	26	693	3	126	81	22	2 558
Betong .....	55	3	1	1	17	1	5	6	1	90
Gatestein .....	171	3	6	1	160	1	3	10	15	370
Annet .....	1	—	1	—	1	—	—	—	—	3
Uoppgitt .....	58	2	2	8	47	1	18	3	5	144
<i>Veibredde</i>										
Under 3,5 m. ....	88	2	4	3	14	—	16	10	3	140
3,5—4,4 » .....	237	2	20	3	55	2	59	19	—	397
4,5—5,4 » .....	364	10	30	18	154	6	76	47	6	711
5,5—6,4 » .....	522	14	36	16	229	3	125	42	13	1 000
6,5—9,4 » .....	544	11	23	10	243	2	47	30	6	916
9,5—12,4 » .....	106	4	4	2	62	—	5	4	5	192
Over 12,4 » .....	33	3	—	—	21	—	3	—	1	61
Uoppgitt .....	776	10	40	10	429	—	52	51	26	1 394

Tabell VIII (forts.).

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
<i>Ulykker med bare materiell skade</i>										
Ulykker i alt . . . . .	4 665	222	211	3	18	38	369	69	31	5 62
I el. utenf. tettbygd strøk										
I tettbygd strøk . . . . .	2 466	148	104	1	9	1	42	7	13	2 79
Utenfor tettbygd strøk	2 089	64	103	2	7	37	312	60	14	2 68
Uoppgitt . . . . .	110	10	4	-	2	-	15	2	4	14
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	2 070	36	38	-	4	-	24	11	9	2 19
Planovergang . . . . .	12	-	6	-	-	-	1	-	1	2
Bakketopp . . . . .	125	6	4	-	-	1	6	2	1	14
Kurve . . . . .	1 111	24	69	1	1	4	164	35	7	1 41
Annet fareelement . . . . .	62	1	4	-	-	-	2	-	1	7
Intet eller uoppgitt fareelement . . . . .	1 285	155	90	2	13	33	172	21	12	1 78
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	3 389	133	162	3	9	33	303	58	21	4 11
Delt toveis kjørebane	107	1	2	-	3	-	2	2	1	11
Enveiskjøring . . . . .	74	10	2	-	-	-	-	-	-	8
Uoppgitt . . . . .	1 095	78	45	-	6	5	64	9	9	1 31
Veidekke										
Grus . . . . .	1 553	65	82	1	5	28	227	35	11	2 00
Asfalt . . . . .	2 265	112	102	1	11	8	123	27	15	2 66
Betong . . . . .	62	3	3	1	-	2	5	2	-	7
Gatestein . . . . .	593	29	12	-	1	-	-	2	2	63
Annet . . . . .	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt . . . . .	186	13	12	-	1	-	14	3	3	23
Veibredde										
Under 3,5 m . . . . .	193	4	9	-	-	-	16	2	1	22
3,5— 4,4 » . . . . .	600	14	23	-	1	4	51	7	-	70
4,5— 5,4 » . . . . .	613	22	37	2	1	13	114	14	7	82
5,5— 6,4 » . . . . .	663	24	49	-	6	14	99	24	3	88
6,5— 9,4 » . . . . .	815	44	30	1	-	5	47	12	5	95
9,5—12,4 » . . . . .	200	18	6	-	3	-	1	1	-	22
Over 12,4 » . . . . .	47	6	5	-	-	-	-	-	1	5
Uoppgitt . . . . .	1 534	90	52	-	7	2	41	9	14	1 74

Tabell VIII (forts.).

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
<i>Alle ulykker</i>										
Ulykker i alt . . . . .	7 437	282	378	70	1 321	52	792	305	94	10 731
I el. utenf. tettbygd strøk										
I tettbygd strøk . . . . .	3 806	175	164	33	808	2	90	70	45	5 193
Utenfor tettbygd strøk . . . . .	3 436	96	203	34	473	49	657	225	43	5 216
Uppgitt . . . . .	195	11	11	3	40	1	45	10	6	322
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte . . . . .	3 321	40	62	22	291	3	57	49	22	3 867
Planovergang . . . . .	27	—	8	—	4	—	2	3	1	45
Bakketopp . . . . .	195	7	7	2	18	2	16	4	1	252
Kurve . . . . .	1 653	29	131	8	85	5	349	98	15	2 373
Annet fareelement . . . . .	91	2	8	—	25	—	6	2	3	137
Intet eller oppgitt farelement . . . . .	2 150	204	162	38	898	42	362	149	52	4 057
Veiens art										
Delt toveis kjørebane . . . . .	5 506	180	284	57	969	43	652	240	60	7 991
Delt toveis kjørebane . . . . .	150	2	9	—	45	—	4	7	1	218
Enveiskjøring . . . . .	95	10	7	1	25	—	—	2	2	142
Uppgitt . . . . .	1 686	90	78	12	282	9	136	56	31	2 380
Veidekke										
Grus . . . . .	2 475	82	157	29	322	36	488	160	30	3 779
Asfalt . . . . .	3 821	147	183	28	757	11	254	119	37	5 357
Betong . . . . .	122	6	4	2	19	3	11	8	1	176
Gatestein . . . . .	766	32	18	1	170	1	3	12	17	1 020
Annet . . . . .	7	—	2	—	2	—	1	—	—	12
Uppgitt . . . . .	246	15	14	10	51	1	35	6	9	387
Veibredde										
Under 3,5 m. . . . .	285	6	13	4	19	—	39	14	5	385
3,5— 4,4 » . . . . .	845	16	46	4	61	7	115	30	—	1 124
4,5— 5,4 » . . . . .	993	33	69	21	168	19	200	71	13	1 587
5,5— 6,4 » . . . . .	1 210	39	85	16	256	17	232	72	16	1 943
6,5— 9,4 » . . . . .	1 388	56	57	12	269	7	98	49	12	1 948
9,5—12,4 » . . . . .	311	22	10	2	71	—	6	5	5	432
Over 12,4 » . . . . .	80	9	5	—	23	—	3	—	2	122
Uppgitt . . . . .	2 325	101	93	11	454	2	99	64	41	3 190

**Tabell IX. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1960, etter ulykkens art.  
(Riket, bygder, Oslo, andre byer.)**

*Road traffic accidents and persons killed or injured, by type of accident.*

Ulykkens art	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
<i>Riket</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse . . . . .	2 772	4 665	7 437	108	1 548	1 889	3 545
Kjøretøy som sto stille (parkert) . . . . .	60	222	282	4	33	32	69
Fast gjenstand . . . . .	167	211	378	12	109	142	263
Personer på spark, kjelke, ski . . . . .	67	3	70	6	51	23	80
Personer ellers . . . . .	1 303	18	1 321	96	743	603	1 442
Dyr . . . . .	14	38	52	1	9	9	19
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien . . . . .	423	369	792	43	272	383	698
Kjøretøy veltet . . . . .	236	69	305	37	144	114	295
Annen ulykke . . . . .	63	31	94	3	39	38	80
I alt . . . . .	5 105	5 626	10 731	310	2 948	3 233	6 491
<i>Bygder</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse . . . . .	1 752	2 564	4 316	90	1 056	1 199	2 345
Kjøretøy som sto stille (parkert) . . . . .	38	93	131	4	23	19	46
Fast gjenstand . . . . .	120	132	252	10	83	103	196
Personer på spark, kjelke, ski . . . . .	49	2	51	5	40	15	60
Personer ellers . . . . .	653	10	663	60	403	274	737
Dyr . . . . .	14	38	52	1	9	9	19
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien . . . . .	390	343	733	40	253	358	651
Kjøretøy veltet . . . . .	187	57	244	34	110	95	239
Annen ulykke . . . . .	32	20	52	3	20	24	47
I alt . . . . .	3 235	3 259	6 494	247	1 997	2 096	4 340
<i>Oslo</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse . . . . .	403	905	1 308	5	164	303	472
Kjøretøy som sto stille (parkert) . . . . .	9	52	61	—	4	5	9
Fast gjenstand . . . . .	21	25	46	—	11	15	26
Personer på spark, kjelke, ski . . . . .	2	—	2	—	3	—	3
Personer ellers . . . . .	313	2	315	21	158	166	345
Dyr . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien . . . . .	7	7	14	1	5	5	11
Kjøretøy veltet . . . . .	12	5	17	—	7	8	15
Annen ulykke . . . . .	12	4	16	—	9	4	13
I alt . . . . .	779	1 000	1 779	27	361	506	894
<i>Andre byer</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse . . . . .	617	1 196	1 813	13	328	387	728
Kjøretøy som sto stille (parkert) . . . . .	13	77	90	—	6	8	14
Fast gjenstand . . . . .	26	54	80	2	15	24	41
Personer på spark, kjelke, ski . . . . .	16	1	17	1	8	8	17
Personer ellers . . . . .	337	6	343	15	182	163	360
Dyr . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien . . . . .	26	19	45	2	14	20	36
Kjøretøy veltet . . . . .	37	7	44	3	27	11	41
Annen ulykke . . . . .	19	7	26	—	10	10	20
I alt . . . . .	1 091	1 367	2 458	36	590	631	1 257

**Tabell X. Trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1960. (Riket.)**

*Traffic faults made by drivers of vehicles involved in road traffic accidents.*

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer innblandet i alt	9	56	142	207	232	4 954	10 316	15 502
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	—	5	5	10	33	595	1 212	1 840
Feil side, for lite til høyre	—	—	—	—	11	414	1 293	1 718
Uforsvarlig parkert	—	—	—	—	1	25	97	123
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	—	1	4	5	13	627	1 689	2 329
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	—	—	—	—	2	39	112	153
Signal eller varselskilt ikke fulgt	—	1	1	2	1	12	53	66
Uforsiktig forbikjøring bakfra	—	—	7	7	7	199	312	518
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	—	—	1	1	5	157	402	564
Uforsiktig rygging	—	—	—	—	2	54	201	257
Andre trafikkfeil	—	3	1	4	2	59	164	225
I alt	—	10	19	29	77	2 181	5 535	7 793
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	90	1 789	338	2 217	24	75	77	176
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	21	241	33	295	3	5	5	13
Feil side, for lite til høyre	17	181	32	230	1	2	5	8
Uforsvarlig parkert	—	2	3	5	—	2	3	5
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	9	266	85	360	—	5	15	20
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	2	28	6	36	—	5	3	8
Signal eller varselskilt ikke fulgt	—	11	6	17	—	—	1	1
Uforsiktig forbikjøring bakfra	1	111	22	134	—	—	2	2
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	6	44	1	51	2	2	3	7
Uforsiktig rygging	—	1	—	1	1	5	2	8
Andre trafikkfeil	2	33	7	42	—	4	1	5
I alt	58	918	195	1 171	7	30	40	77
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	55	825	42	922	1	19	21	41
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	3	42	2	47	—	—	—	—
Feil side, for lite til høyre	7	124	8	139	—	2	5	7
Uforsvarlig parkert	—	1	—	1	—	3	—	3
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	11	175	9	195	—	4	2	6
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	6	60	1	67	—	—	—	—
Signal eller varselskilt ikke fulgt	—	5	—	5	—	—	—	—
Uforsiktig forbikjøring bakfra	2	16	2	20	—	—	—	—
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	1	3	—	4	—	—	—	—
Uforsiktig rygging	—	2	—	2	—	—	—	—
Andre trafikkfeil	4	25	1	30	—	1	1	2
I alt	34	453	23	510	—	10	8	18

**Tabell XI. Andre feil enn trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1960. (Riket.)**

*Faults other than traffic faults made by drivers of vehicles involved in road traffic accidents.*

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer innblandet i alt . . . . .	9	56	142	207	232	4 954	10 316	15 502
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet . . . . .	—	—	—	—	16	344	492	852
Liten erfaring med kjøretøyet . . . . .	—	—	—	—	4	52	66	122
Trett, eventuelt sovnet ved rattet . . . . .	—	—	—	—	2	23	14	39
Blendet av lys fra et annet kjøretøy . . . . .	—	—	—	—	2	12	22	36
Alkoholpåvirket . . . . .	—	—	—	—	3	117	133	253
Legemlig mangel . . . . .	—	—	—	—	2	4	3	9
Andre forhold . . . . .	—	—	4	4	15	127	216	358
I alt . . . . .	—	—	4	4	44	679	946	1 669
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt . . . . .	90	1 789	338	2 217	24	75	77	176
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet . . . . .	19	161	20	200	5	7	5	17
Liten erfaring med kjøretøyet . . . . .	5	57	12	74	3	1	—	4
Trett, eventuelt sovnet ved rattet . . . . .	—	1	—	1	—	—	—	—
Blendet av lys fra et annet kjøretøy . . . . .	1	6	—	7	—	—	—	—
Alkoholpåvirket . . . . .	10	87	9	106	6	1	—	7
Legemlig mangel . . . . .	1	4	1	6	—	—	—	—
Andre forhold . . . . .	3	52	9	64	2	2	—	4
I alt . . . . .	39	368	51	458	16	11	5	32
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt . . . . .	55	825	42	922	1	19	21	41
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet . . . . .	10	70	3	83	—	1	1	2
Liten erfaring med kjøretøyet . . . . .	2	11	—	13	—	—	—	—
Trett, eventuelt sovnet ved rattet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Blendet av lys fra et annet kjøretøy . . . . .	—	2	—	2	—	—	—	—
Alkoholpåvirket . . . . .	1	18	—	19	—	—	3	3
Legemlig mangel . . . . .	1	3	—	4	—	—	—	—
Andre forhold . . . . .	2	27	2	31	—	—	—	—
I alt . . . . .	16	131	5	152	—	1	4	5

**Tabell XII. Feil ved kjøretøyet eller lasten, for kjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker i 1960. (Riket.)**

*Defects of vehicles or of the load of vehicles involved in road traffic accidents.*

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer innblandet i alt . . . . .	9	56	142	207	232	4 954	10 316	15 502
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset . . . . .	—	—	—	—	2	12	24	38
Annen teknisk feil . . . . .	—	1	2	3	5	99	166	270
Lasten . . . . .	—	—	—	—	1	19	23	43
Annen feil . . . . .	—	—	—	—	2	9	10	21
I alt . . . . .	—	1	2	3	10	139	223	372
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt . . . . .	90	1 789	338	2 217	24	75	77	176
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset . . . . .	2	9	2	13	—	3	5	8
Annen teknisk feil . . . . .	1	24	3	28	—	3	5	8
Lasten . . . . .	—	—	—	—	1	1	2	4
Annen feil . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1
I alt . . . . .	3	33	5	41	2	7	12	21
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt . . . . .	55	825	42	922	1	19	21	41
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset . . . . .	1	25	—	26	—	2	3	5
Annen teknisk feil . . . . .	2	13	1	16	—	—	1	1
Lasten . . . . .	—	1	—	1	—	—	—	—
Annen feil . . . . .	1	1	—	2	—	—	—	—
I alt . . . . .	4	40	1	45	—	2	4	6

Tabell XIII. Feil gjort av fotgjengere m.v. innblandet i veitrafikkulykker i 1960. (Riket.)

*Faults made by pedestrians etc. involved in road traffic accidents.*

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Fotgjengere				Personer på spark, kjelke, ski			
Personer innblandet i alt. ....	100	1 229	23	1 352	5	78	4	87
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebanelen .....	46	655	11	712	3	51	2	56
Oppholdt seg i kjørebanelen .....	25	187	4	216	—	8	1	9
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	—	6	—	6	—	—	—	—
Alkoholpåvirket .....	8	49	—	57	—	—	—	—
Annen feil .....	4	35	—	39	1	2	—	3
I alt .....	83	932	15	1 030	4	61	3	68
	Passasj. som forlater et kjøretøy				Andre personer			
Personer innblandet i alt. ....	4	27	—	31	—	6	—	6
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebanelen .....	—	8	—	8	—	1	—	1
Oppholdt seg i kjørebanelen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	3	11	—	14	—	—	—	—
Alkoholpåvirket .....	—	2	—	2	—	—	—	—
Annen feil .....	—	—	—	—	—	2	—	2
I alt .....	3	21	—	24	—	3	—	3



Tabell XIV. Veitrafikkulykker i 1960 hvor vei- og føreforhold, værforhold m.v. spilte en rolle.  
(Riket.)

*Road traffic accidents in which road conditions or weather conditions etc. played a part.*

	Døds-ulykker	Andre ulykker med personskade	Ulykker med bare materiell skade	I alt
Ulykker i alt .....	294	4 811	5 626	10 731
Ulykker hvor vei- og føreforhold var oppgitt å ha spilt en rolle:				
Uoversiktlig veikryss eller veimøte .....	6	272	352	630
Veidekket trenger reparasjon .....	4	32	24	60
Glatt veidekke .....	20	408	976	1 404
Snø eller is på veien .....	21	247	577	845
Avsperring eller andre gjenstander i kjørebanelen.....	2	26	24	52
Annet .....	7	21	32	60
I alt .....	60	1 006	1 985	3 051
Ulykker hvor værforhold var oppgitt å ha spilt en rolle:				
Tåke, sjørøyk, dis .....	4	62	106	172
Sterkt solskinn .....	10	170	171	351
Annet .....	2	36	33	71
I alt .....	16	268	310	594
Ulykker hvor andre forhold var oppg. å ha spilt en rolle:				
Dyr i kjørebanelen .....	1	21	40	62
Annet .....	—	1	—	1
I alt .....	1	22	40	63

## Norsk sivilflyging 1960.

### Ruteflyging.

I 1960 hadde tre norske luftfartsselskaper konsesjon for ruteflyging:

*Det Norske Luftfartsselskap A/S (DNL)* som er parthaver i konsortiet Scandina-  
vian Airlines System (SAS),

*Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE)* og  
*Widerøes Flyveselskap A/S.*

De to sistnevnte selskapers konsesjoner gjelder bare innenlandsk ruteflyging, mens Det Norske Luftfartsselskap (DNL) har konsesjon til å drive både inter-  
nasjonal og innenlandsk ruteflyging.

For tidsrommet 1. oktober 1950–1. oktober 1975 har DNL en avtale med  
ABA (Sverige) og DDL (Danmark) om å drive den nordiske luftfartsvirksomhet  
i fellesskap som ett selskap, SAS. Etter avtalen driver SAS all skandinavisk og  
internasjonal luftfartstrafikk og påtar seg også innenlandstrafikk etter avtale  
med myndighetene i de tre land. SAS driver sin virksomhet på vegne av  
moderselskapene. Andelene i konsortiet er fordelt med 3/7 på ABA, 2/7 på  
DDL og 2/7 på DNL.

SAS' flypark og den norskregistrerte del av den går fram av tabell 1.

Tabell 1. SAS' flypark pr. 1. oktober 1960 og 1961.  
*Civil aircraft of the SAS.*

Flytype	Oktober 1960		Oktober 1961	
	SAS' flypark	Av denne norsk- registrert	SAS' flypark	Av denne norsk- registrert
DC-8 jetfly .....	7	2	7	2
Caravelle jetfly .....	<sup>1</sup> 12	4	<sup>1</sup> 14	4
DC-7C stempel-motorfly .....	13	3	<sup>2</sup> 8	2
DC-6B stempel-motorfly .....	<sup>3</sup> 9	3	<sup>3</sup> –	–
DC-3 stempel-motorfly .....	–	–	<sup>4</sup> –	–
Convair Metropolitan stempel-motorfly	20	6	20	6
I alt .....	61	18	49	14

<sup>1</sup> Ikke medregnet 4 Caravelle, utleid til Swissair og registrert i Sveits. <sup>2</sup> Ikke medregnet  
2 DC-7C, utleid til Scanair og registrert i Danmark. <sup>3</sup> Ikke medregnet 3 DC-6B, utleid til  
Thai Airways International og registrert i Thailand. <sup>4</sup> Ikke medregnet 2 DC-3, utleid til  
Linjeflyg A.B. og registrert i Sverige.

En oversikt over SAS' samlede prestasjoner i 1959 og 1960 i ruteflyging og charterflyging er gitt i tabell 5, side 181.

I Norge driver SAS stamruten til Nord-Norge, dvs. Oslo–Trondheim–Bodø–Bardufoss, og rutene Oslo–Bergen og Oslo–Stavanger. Flere innenlandstrekninger flys dessuten som ledd i SAS' utenlandsruter. Av de andre to selskaper med konsesjon for ruteflyging i Norge driver Braathens SAFE rutene Oslo–Trondheim, Oslo–Ålesund, Oslo–Stavanger, Vestlandsruten Stavanger–Bergen–Ålesund–Trondheim og Sørlandsruten Oslo–Kristiansand–Stavanger. Widerøes Flyveselskap driver rutene Narvik–Bodø og Narvik–Svolvær–Gravdal–Bodø, og flyr dessuten for SAS en rekke sjøflyruter i Nord-Norge mellom Bardufoss og Vadsø.

### Annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging.

Under denne gruppe går charterflyging, taxi/rundflyging, godsflyging, ambulansflyging, kartleggings- og fotoflyging, skoleflyging m.v. Blant de 15 selskaper som i 1960 hadde tillatelse til å drive slik flyging, er de tre tidligere nevnte ruteselskaper. Av andre selskaper kan nevnes Fred. Olsens Flyselskap, Oslo, Helikopter Service, Oslo, Norrønafly, Oslo, Solbergfly, Jarlsberg og Mørefly, Ålesund.

### Privatflyging.

Som privatflyging regnes flyging av privatpersoner eller selskaper som ikke har tillatelse til å drive ervervsmessig luftfartsvirksomhet. Slik flyging utføres i alminnelighet med privateide eller leide fly. Flyging som Norsk Aero Klubb driver gjennom de tilsluttede klubber regnes også som privatflyging. I 1960 var 31 norske motorfly-klubber i virksomhet. Omtrent halvparten av disse hadde tillatelse til å drive skoleflyging (ikke ervervsmessig).

I tabell 2 er gitt en oversikt over alle motordrevne sivilfly registrert i Norge ved utgangen av 1960. Flyene er fordelt etter type og motorstyrke og etter sin bruk til henholdsvis ruteflyging, annen ervervsmessig flyging og ikke ervervsmessig flyging. For de største og kraftigste flytypene gir tabellen opplysninger om byggeland, antall motorer, motorstyrke, marsjfart, maksimal tillatt startvekt og maksimalt tillatte passasjerplasser. Av disse flytyper var det ved utgangen av 1960 registrert 53 fly. Dessuten var det registrert 116 små fly med 0,5–1,9 tonn maksimal tillatt startvekt. Det var således i alt registrert 169 fly, hvorav 26 hovedsakelig til ruteflyging, 70 til annen ervervsmessig virksomhet og 73 til ikke ervervsmessig bruk.

Av de 26 ruteflyene hørte 19 til de største og kraftigste flytypene (se tabell 2). De hadde en gjennomsnittlig marsjfart på vel 550 km i timen og et maksimalt tillatt antall passasjerplasser på tilsammen ca. 1 520 eller gjennomsnittlig 80 passasjerplasser pr. fly. Av de 70 flyene registrert til annen ervervsmessig

virksomhet var 10 store fly, som vesentlig driver charterflyging i inn- og utland. De hadde en gjennomsnittlig marsjfart på ca. 360 km i timen og et maksimalt tillatt antall passasjerplasser på gjennomsnittlig 48. (De norskregistrerte SAS-fly som delvis driver charterflyging er ikke regnet med her, men er oppført i rubrikken for fly som hovedsakelig nyttes til ruteflyging.) De andre flyene i denne gruppen driver kartleggings- og fotoflyging, taxi- og rundflyging, gods-transport, ambulansflyging m.v. og skoleflyging. De fleste av disse er små én-motors fly.

Tabell 2. Registrerte norske sivilfly 31. desember 1960.

*Norwegian civil aircraft on the register.*

Fly med over 2 tonn maks. tillatt startvekt <sup>1</sup>	Opplysninger om de enkelte flytyper						Registrerte fly <sup>31/12</sup> 1960			
	Bygge-land	Antall motorer	Kraft pr. motor <sup>2</sup>	Marsj-fart <sup>3</sup> pr. time	Maks. tillatt start-vekt <sup>4</sup>	Maks. tillatte passasjer-plasser	I alt	Ervervsm. bruk		Ikke ervervs-messig bruk <sup>6</sup>
								Hoved-sakelig rute-flyging	Annen ervervs-messig bruk <sup>5</sup>	
Turbo-jet			hk <sup>2)</sup>	km/t	tonn					
DC-8C .....	U.S.A.	4	7 200 kg	900	141	144	2	2	—	—
Caravelle .....	Frankr.	2	4 750 »	750	44	90	4	4	—	—
Turbo-prop.										
Vickers Viscount .....	Engl.	4	1 540	520	29	52	2	—	2	—
Fokker Friendship .....	Nederl.	2	1 740	442	15	40	2	2	—	—
Stempel-motorfly										
DC-7C .....	U.S.A.	4	3 350	520	65	99	2	2	—	—
DC-6B .....	U.S.A.	4	2 500	440	49	95	3	3	—	—
DC-4 .....	U.S.A.	4	1 450	330	33	64	2	—	2	—
DC-3 .....	U.S.A.	2	1 200	270	12	32	3	—	3	—
Convair Metropolitan 440	U.S.A.	2	2 500	410	23	52	6	6	—	—
Curtis C-46 .....	U.S.A.	2	2 100	370	23	50	3	—	3	—
B-26 Invader .....	U.S.A.	2	2 000	450	16	—	1	—	1	—
Finnmark 5A (S) .....	Norge	2	550	250	6	13	1	—	1	—
Lockheed 12A .....	U.S.A.	2	400	320	4,2	9	2	—	2	—
Short Sealand (S) .....	Engl.	2	340	204	4,1	9	1	—	1	—
DHC-Otter (L og S) .....	Canada	1	550	222	3,6	11	4	4	—	—
Norseman (L og S) .....	Canada	1	550	240	3,4	6	10	2	8	—
C-5 (S) .....	Norge	1	550	195	2	6	1	—	1	—
Westland Sic.-55 (Hel.) ..	U.S.A.	1	550	140	3,4	3	1	—	1	—
Cessna 310 .....	U.S.A.	2	240	390	2,7	4	1	—	1	—
Grummon Widgeon (S) ..	U.S.A.	2	200	240	2	3	1	—	1	—
DH Dragon Rapide .....	Engl.	2	185	212	2,6	6	1	—	1	—
Mindre fly .....	.	1-2	42-240	140-240	0,5-1,9	1-3	7 116	—	43	73
I alt .....	.	.	.	.	.	.	169	26	70	73

Kilde: Vesentlig Luftfartsdirektoratet.

<sup>1</sup> (S) = Sjøfly. (L og S) = Landfly og sjøfly. (Hel.) = Helikopter. <sup>2</sup> For turbo-jetmotorer reaksjonstrykk i kg under start ved havoverflaten. <sup>3</sup> For de fleste flytypene er her oppført "cruising" fart. <sup>4</sup> Ved havoverflaten. <sup>5</sup> Omfatter charterflyging, taxi-, foto-, ambulanse- og skoleflyging m.v. <sup>6</sup> Omfatter all klubbflyging og annen privat flyging. <sup>7</sup> Herunder: 18 Cessna 140-195, 26 Fairchild Cornell og 22 Piper Cub.

Til ikke ervervsmessig bruk eller for privatflyging var det ved utgangen av 1960 registrert 73 fly. Blant disse små én-motors fly, var typene Fairchild Cornell og Piper Cub sterkt representert.

Av de registrerte norske sivilfly ved utgangen av 1960 var 75 prosent bygd i U.S.A. I England var bygd 9 prosent og i Canada 8 prosent.

I norsk sivilflyging er ruteflygingen dominerende. Av kilometer fløyet i alt i 1959 falt 79 prosent på ruteflyging, og de tilsvarende prosenttall for fraktede passasjerer og utførte passasjerkilometer var henholdsvis 91 og 90.

Ruteflygingen har økt sterkt i de senere år (se tabell 3). Fra 1959 til 1960 var det en stigning i totaltallene på 16 prosent både når det gjelder fraktede passasjerer, utførte passasjerkilometer og utførte tonnkilometer. Sterkest stigning viste flygingen på ruter i Norge.

Tabell 3. Norsk ruteflyging.  
*Norwegian scheduled air service.*

År og ruter	Kilometer fløyet	Passasjerer <sup>1</sup>		Post, bagasje <sup>2</sup> , gods og passasjerer Tonn-km		Personer omkommet ved havari
		Personer	Passasj.km	I alt	Av dette post	
1958	1 000		1 000	1 000	1 000	
Ruteflyging, i alt . . . . .	20 276	514 285	565 955	62 588	3 335	—
Av dette: Internasj. ruter . . .	15 974	315 540	486 129	55 123	2 693	—
Ruter i Norge . . . . .	4 302	198 745	79 826	7 465	642	—
1959						
Ruteflyging, i alt . . . . .	19 436	577 787	591 823	66 155	3 607	—
Av dette: Internasj. ruter . . .	15 221	341 086	494 319	57 235	2 885	—
Ruter i Norge . . . . .	4 215	236 701	97 504	8 920	722	—
1960						
Ruteflyging, i alt . . . . .	19 870	670 473	685 391	76 811	4 303	—
Av dette: Internasj. ruter . . .	15 633	386 610	571 580	66 470	3 430	—
Ruter i Norge . . . . .	4 237	283 863	113 811	10 341	873	—

Kilde: Luftfartsdirektoratet.

<sup>1</sup> Bare betalende passasjerer. <sup>2</sup> All bagasje.

Hovedtallene for ruteflygingen i 1960 fordelte seg prosentvis slik på internasjonale ruter og på ruter i Norge:

	Kilometer fløyet	Fraktede passasjerer	Utførte passasjer-km
Internasjonale ruter . . . . .	79 prosent	58 prosent	83 prosent
Ruter i Norge . . . . .	21 prosent	42 prosent	17 prosent

Passasjertrafikken med norske og utenlandske sivilfly på de norske flyplasser i 1959 og 1960 er vist i tabell 4. Disse oppgaver omfatter alle passasjerer, betalende og ikke betalende, både i ruteflyging og charterflyging. Totaltallet for passasjerer

Tabell 4. Passasjertrafikk på norske flyplasser.<sup>1</sup>  
*Passenger traffic at Norwegian air ports.*

Flyplasser	1959			1960		
	Passasjerer kommet	Passasjerer reist	I alt	Passasjerer kommet	Passasjerer reist	I alt
Alle flyplasser						
Internasjonal trafikk . . . . .	168 141	176 495	344 636	207 461	212 499	419 960
Innenlandsk trafikk . . . . .	271 851	275 906	547 757	316 910	322 867	639 777
I alt . . . . .	439 992	452 401	892 393	524 371	535 366	1 059 737
Av dette på:						
Fornebu (Oslo) . . . . .	236 737	245 337	482 074	278 294	284 984	563 278
Gardermoen (Oslo) . . . . .	758	738	1 496	11 575	10 398	21 973
Jarlsberg . . . . .	165	133	298	—	—	—
Kjevik (Kristiansand) . . . . .	11 210	13 072	24 282	14 677	16 415	31 092
Lista . . . . .	187	154	341	—	—	—
Sola (Stavanger) . . . . .	48 788	48 400	97 188	57 505	57 650	115 155
Flesland (Bergen) . . . . .	61 778	61 663	123 441	75 001	75 044	150 045
Vigra (Ålesund) . . . . .	14 015	14 937	28 952	15 627	16 408	32 035
Værnes (Trondheim) . . . . .	24 154	23 636	47 790	29 061	28 247	57 308
Bodø . . . . .	15 932	16 968	32 900	17 584	18 658	36 242
Bardufoss . . . . .	11 335	12 061	23 396	12 947	15 310	28 257
Gravdal . . . . .	201	230	431	117	143	260
Svolvær . . . . .	308	226	534	253	286	539
Stokmarknes . . . . .	—	—	—	453	406	859
Narvik . . . . .	2 830	3 309	6 139	1 764	1 831	3 595
Harstad . . . . .	3 945	4 092	8 037	2 945	3 334	6 279
Tromsø . . . . .	3 772	3 450	7 222	3 340	2 930	6 270
Sørreisa/Andsvann . . . . .	1 041	1 159	2 200	785	833	1 618
Alta . . . . .	636	473	1 109	489	443	932
Hammerfest . . . . .	—	—	—	834	873	1 707
Vadsø . . . . .	—	—	—	503	433	936
Kirkenes . . . . .	—	—	—	617	740	1 357
Den internasjonale trafikk på de enkelte flyplasser:						
Fornebu (Oslo) . . . . .	137 289	146 554	283 843	165 277	170 349	335 626
Gardermoen (Oslo) . . . . .	758	738	1 496	11 575	10 398	21 973
Kjevik (Kristiansand) . . . . .	3 609	4 204	7 813	4 815	5 799	10 614
Sola (Stavanger) . . . . .	10 354	10 877	21 231	13 669	15 056	28 725
Flesland (Bergen) . . . . .	15 841	13 865	29 706	12 125	10 897	23 022
Bodø . . . . .	290	257	547	—	—	—

Kilde: Luftfartsdirektoratet.

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter alle passasjerer (betalende og ikke betalende) fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

komet og reist gikk opp fra 892 000 i 1959 til 1 060 000 i 1960, eller med 19 prosent. For den internasjonale trafikk var stigningen 22 prosent og for den innenlandske trafikk 17 prosent.

Blant flyplassene i Norge dominerer Fornebu (med Gardermoen), som i 1960 hadde 55 prosent av hele passasjertrafikken. Deretter kom Flesland med 14

prosent, Sola med 11 prosent, Værnes med 5 prosent og Kjevik, Vigra, Bodø og Bardufoss hver med 3 prosent. Av passasjerantallet i den internasjonale trafikk falt 85 prosent på Fornebu (med Gardermoen), 7 prosent på Sola og 5 prosent på Flesland.

I følgende tabell 5 er gitt en oversikt over SAS' samlede prestasjoner i rute- og charterflyging i de to årene 1959 og 1960.

Tabell 5. Scandinavian Airlines System—SAS' prestasjoner.  
*Air services performed by SAS.*

År Flygingens art	Kilo- meter fløyet	Antall passa- sjerer <sup>1</sup>	Passa- sjer-km	Over- vektig bagasje	Gods	Post	Last og passa- sjerer	Herav passa- sjerer <sup>2</sup>
							Tonn - km	
	1 000		Mill.	Tonn	Tonn	Tonn	1 000	1 000
1959, i alt:								
Ruteflyging .....	59 297	1641666	1 901	1 140	15 530	6 411	216 236	169 976
Charterflyging .....	1 120	20 849	53	..	..	..	<sup>6</sup> 7 014	..
1960, i alt:								
Ruteflyging .....	61 178	1880276	2 199	1 148	20 558	7 330	251 135	194 515
Charterflyging .....	1 935	22 357	112	..	..	..	<sup>6</sup> 14 747	..
Ruteflygingen 1960:								
Interkontinentale ruter .....	30 421	220 121	1 237	189	4 592	1 170	153 216	113 243
Europa- og Midt-Østen ruter <sup>3</sup> <sup>4</sup>	30 757	692 400	611	564	8 869	2 392	63 653	51 929
Internordiske ruter .....	..	423 081	149	272	5 294	1 611	15 451	12 653
Innenrikske ruter <sup>5</sup> .....	..	544 674	202	123	1 803	2 157	18 815	16 690

Kilde: SAS, Stockholm.

<sup>1</sup> Betalende. <sup>2</sup> Inklusive fri-bagasje. <sup>3</sup> Ekskl. trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. <sup>4</sup> Inkl. internordiske og innenrikske ruter. <sup>5</sup> I Norge, Sverige og Danmark. <sup>6</sup> Offererte tonn-kilometer.

## Reiselivsstatistikk 1960

### Inn- og utreiste personer.

Etter at passkontrollen ved de internordiske grenser ble opphevet 1. mai 1958, er grunnlaget for statistikken over innreiste utlendinger endret. Gjennom tollvesenet har en fortsatt innhentet oppgaver over utlendinger innreist landeveien med bil osv., men på grunn av innskrenket grensekontroll er oppgavene ikke så pålitelige som før. Fra politiet har en som før fått oppgaver over utlendinger innreist med skip eller fly direkte fra ikke-nordiske land, dvs. fra andre land enn Danmark, Finland og Sverige. Men for all trafikk med jernbane og for trafikken med skip eller fly fra de andre nordiske land har en bare kunnet innhente totaltall fra transportselskapene. For disse deler av trafikken, dvs. for ca. 9 prosent av totalen, har Byrået beregnet nasjonalitetsfordelingen ved å bruke samme relative fordeling som i 1957. Endagsreisende er med i statistikken fra og med mai 1958.

Statistisk Sentralbyrå har beregnet at i alt 2 960 000 utlendinger kom til Norge i 1960 mot 2 480 000 i 1959. Dette svarer til en stigning på 19 prosent. De fleste av utlendingene, ca. 84 prosent, var svensker. Det er videre beregnet at 2 598 000 eller 88 prosent av utlendingene kom landeveien med bil osv., 120 000 kom med jernbane, 142 000 med skip og 100 000 med fly. Av de utlendingene som kom med skip eller fly til landet, kom henholdsvis 56 000 og 50 000 direkte fra ikke-nordiske land.

Fra og med mai 1958 er det gjennom passkontrollørene blitt innhentet oppgaver over personer utreist direkte til ikke-nordiske land. Statistikken for 1960 omfatter 100 000 utlendinger og 74 000 nordmenn, dvs. en stigning på henholdsvis 20 prosent og 27 prosent siden året før. Av utlendingene reiste 50 000 med skip og 50 000 med fly, mens de tilsvarende tall for nordmenn var henholdsvis 19 000 og 55 000. Oppgaver mottatt fra de andre nordiske land viser at til sammen 98 000 nordmenn reiste fra disse land til ikke-nordiske land i 1960. I alt var det således 172 000 nordmenn som reiste ut fra det nordiske passområde i 1960, dvs. 9 prosent flere enn året før. Det samlede antall nordmenn utreist fra Norge til nordiske eller ikke-nordiske land i 1960 kan anslås til rundt 1,6 millioner.

Tabellene I-IV inneholder detaljerte oppgaver over inn- og utreiste personer. På grunn av ufullstendige oppgaver over reisende ombord på flytende hoteller, er denne delen av tabell I sløyfet.



### Inn- og utpasserte motorkjøretøyer.

Statistikken bygger på oppgaver fra tollvesenet og omfatter alle innpasserte utenlandske motorkjøretøyer og alle utpasserte norske motorkjøretøyer. Fra og med 1960 er mopedene holdt utenfor statistikken. Etter at grensekontrollen er innskrenket, må en regne med at statistikken ikke er så pålitelig som før. Endagskjøretøyer er med i statistikken, men kan ikke lenger skilles ut som egen gruppe.

Oppgavene viser at det i 1960 i alt kom 819 000 utenlandske motorkjøretøyer til Norge. Det er 17 prosent mer enn året før. Av kjøretøyene var 739 000 eller 90 prosent registrert i Sverige. Trafikken av norske motorkjøretøyer til utlandet økte med 12 prosent fra 1959 til 1960. I alt kjørte 416 000 norske motorkjøretøyer til utlandet i 1960.

Tabellene V-VIII inneholder detaljerte oppgaver over inn- og utpasserte motorkjøretøyer.

### Reisevalutainntekter og -utgifter.

I utenriksregnskapet (betalingsbalansen) gir postene «utenlandske turister» og «norske turister» opplysning om henholdsvis Norges valutainntekter og Norges valuta-utgifter i samband med den internasjonale reisetraffikken. Grunnlaget for opplysningene er hovedsakelig Norges Banks oppgaver over bankenes omsetning av valuta til reiseformål, både i form av sedler og i form av reisesjekker m.v. Postene omfatter også Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet, utenlandske flyselskapers overskott i Norge og billettoppgjør fra norske og utenlandske reisebyråer. Videre er studiepenge for norske studenter i utlandet og for utenlandske studenter i Norge tatt med. I tillegg til Norges Banks oppgaver er tatt med et anslått beløp for «privat clearing» mellom nordmenn og svensker (både som inntekt og som utgift).

Definert som ovenfor utgjorde Norges reisevalutainntekter 367 mill. kroner i 1960 mot 321 mill. kroner i 1959, dvs. en øking på 46 mill. kroner. Valuta-utgiftene til reiseformål steg samtidig med 10 mill. kroner fra 380 mill. kroner i 1959 til 390 mill. kroner i 1960, slik at nettoutgiften på reisevalutaregnskapet gikk ned fra 59 mill. kroner til 23 mill. kroner. I inntektsbeløpene er studiepenge inkludert med 3 mill. kroner i 1959 og 2 mill. kroner i 1960, mens utgiftsbeløpene omfatter henholdsvis 29 mill. kroner og 32 mill. kroner i studiepenge i de to årene. Studiepenege er av en helt annen karakter enn vanlige reiseutgifter og tilsvarende inntekter. Dersom en holder disse beløp utenfor, vil nettoutgiften på reisevalutaregnskapet for 1959 bli vesentlig redusert, og for 1960 vil regnskapet vise netto inntekt. Dersom en også kunne ta i betraktning den valutainntekt som skriver seg fra de beløp utlendingene betaler for sine reiser med norske ruteskip og fly til og fra Norge, ville reisevalutaregnskapet vise enda gunstigere resultater. De sistnevnte beløp er med i utenriksregnskapet under andre poster enn turistpostene, men uten å være spesifisert.

Tabell IX viser hvordan Norges reisevalutainntekter og -utgifter i årene 1958–1960 fordeler seg på land. De beløp (oppgitt i norske kroner) som er ført på de ulike land gjelder Norges inntekter eller utgifter i de respektive lands valuta.

### Hotellstatistikk.

Statistisk Sentralbyrås hotellstatistikk, som har vært utarbeidd siden 1950, bygger på oppgaver som innhentes månedlig av Hotell- og turistdirektoratet. Statistikken omfatter bare godkjente hoteller. Andre herberger – dvs. pensjonater, gjestgiverier, fjellstuer o.l. – er ikke tatt med.

Ved begynnelsen av året 1960 var det i Norge 433 godkjente hoteller med til sammen ca. 23 950 senger. Tallet på herberger er anslått til bortimot 2 500 med et samlet sengetall på ca. 48 000. Hytter til utleie og feriehem har en beregnet kapasitet på henholdsvis ca. 7 500 og ca. 9 000 senger. Dersom det regnes med at kapasiteten i de godkjente hoteller i toppsesongen kan økes med 10 prosent eller ca. 2 400 ekstrasinger, kommer en til en samlet losjikapasitet i Norge på ca. 91 000 senger. Det var dessuten i 1960 11 godkjente moteller med i alt 308 senger.

De godkjente hotellene er i statistikken delt i tre grupper: turist- og høyfjellshoteller, landhoteller, byhoteller. Gruppen landhoteller omfatter hoteller på større steder i landdistriktene. De fleste av dem holder åpent hele året og har som byhotellene en jamn strøm av forretningsreisende og tilfeldig besøkende, mens andre hovedsakelig er beregnet på turister. Ved oppdelingen i distrikter har en stort sett søkt å følge den naturlige inndeling av landet i turiststrøk.

For å unngå grupper med færre enn 3 hoteller i statistikken er noen turisthoteller i enkelte måneder eller hele året slått sammen med landhotellene eller byhotellene i vedkommende distrikt. I 1960 gjelder det 1 hotell med 47 senger i Vest-Agder (byhotell januar–april og oktober–desember), 2 hoteller med 127 senger i Rogaland (landhoteller januar–mai og oktober–desember), 1 hotell med 60 senger i Nordland (landhotell hele året) og 1 hotell med 59 senger i Finnmark (landhotell hele året).

Da en del hoteller ikke har sendt inn statistiske oppgaver, har en som tidligere år beregnet antall gjester og gjestedøgn i de ulike grupper. Beregningene blir foretatt distriktsvis på grunnlag av de innkomne oppgaver og svarprosentene. For året 1960 og for hele landet under ett var svarprosenten for turist- og høyfjellshotellene 83, for landhotellene 60, for byhotellene 90 og for alle hoteller under ett 82. Disse tallene ligger noe høyere enn tilsvarende tall for tidligere år, og beregningene for 1960 bygger derfor på et sikrere grunnlag enn før.

I 1960 kom det til de godkjente hotellene til sammen 2 023 000 gjester, hvorav 330 000 til turist- og høyfjellshotellene, 374 000 til landhotellene og 1 319 000 til byhotellene. Av de ankomne gjestene utgjorde utlendingene henholdsvis 31 prosent, 49 prosent, 25 prosent og 29 prosent.

Antall gjestedøgn (overnattinger) var i 1960 i alt 4 425 000 på alle de god-

kjente hotellene under ett, hvorav 898 000 på turist- og høyfjellshotellene, 760 000 på landhotellene og 2 767 000 på byhotellene. Andelen av utenlandske gjestedøgn var henholdsvis 33 prosent, 51 prosent, 28 prosent og 29 prosent.

Sammenliknet med 1959 økte både tallet på gjester og gjestedøgn med litt under 1 prosent.

Gjestenes gjennomsnittlige oppholdstid (antall døgn) ved hvert hotellbesøk viser følgende utvikling fra 1958 til 1960:

	Turist- og høyfjellshoteller	Landhoteller	Byhoteller	Alle hoteller
Nordmenn				
1958 .....	2,9	2,0	2,2	2,1
1959 .....	2,7	1,9	2,1	2,1
1960 .....	2,6	1,9	2,1	2,1
Utlendinger				
1958 .....	2,8	2,3	2,1	2,3
1959 .....	2,9	2,1	2,1	2,3
1960 .....	2,8	2,3	2,1	2,3
Alle gjester				
1958 .....	2,8	2,1	2,1	2,2
1959 .....	2,8	1,9	2,1	2,2
1960 .....	2,7	2,0	2,1	2,2

Kapasitetsutnyttningen (beleggsprosenten) var for alle hotellgrupper høyere i 1960 enn i 1959. For turist- og høyfjellshotellene steg utnyttningen fra 56 til 58 prosent, for landhotellene fra 42 til 45 prosent, for byhotellene fra 67 til 69 prosent og for alle de godkjente hotellene under ett fra 59 til 61 prosent.

Som nevnt omfatter hotellstatistikken bare godkjente hoteller. For enkelte grupper av andre herberger foreligger imidlertid følgende oppgaver for perioden 1958–1960:

	Her- berger i alt	Senge- tall	An- komne gjester	Gjestedøgn (overnattinger)			Gj.sn. oppholds- tid (døgn)
				Nord- menn	Uten- dinger	I alt	
Landslaget for Norske Ungdomsherberger							
1958 .....	196	6 880	185 765	149 206	152 745	301 951	1,6
1959 .....	190	6 975	196 044	171 960	163 150	335 110	1,7
1960 .....	189	6 910	203 488	179 831	177 342	357 173	1,8
Den Norske Turist- forening							
1958 .....	34	1 066	31 969	..	..	47 012	1,5
1959 .....	34	1 066	37 208	..	..	53 008	1,4
1960 .....	34	1 055	35 128	..	..	48 913	1,4
Foreningen til Ski- Idrettens Fremme							
Sept. 1957—aug. 1958....	4	238	8 523	..	..	24 068	2,8
» 1958— » 1959....	4	238	10 570	..	..	25 126	2,4
» 1959— » 1960....	4	250	11 187	..	..	25 799	2,3

Tabellene X–XXI inneholder detaljerte oppgaver for de godkjente hotellene. Statistikken er mer spesifisert enn før, særlig med hensyn til oppgavene over gjestedøgn fordelt etter nasjonalitet.

### Turistrundspørring<sup>1</sup>).

Sommeren 1960 foretok Hotell- og turistdirektoratet en rundspørring blant utenlandske turister som reiste ut fra Norge. Det skjema som ble brukt, var satt opp av direktoratet i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå. Turistene ble bedt om å gi oppgaver over nasjonalitet, bostedsland, alder, innreisemåte, hensikten med besøket i Norge, antall overnattinger i alt og fordelt etter overnattingsmåte, pengeforbruk, kjørelengde i Norge for personbiler og motorsykler m.v.

Det ble innhentet brukbare oppgaver på i alt 7 824 skjemaer som omfattet til sammen 15 596 personer. Oppgaveinnhenting foregikk på Fornebu flyplass, på grensetollstasjonene Svinesund og Ørje og på fem skipsruter til utlandet. Ingen oppgaver ble innhentet fra jernbaneforbindelsene med utlandet. Som regel ble alle turister på hvert intervjusted spurt på de dager eller deler av dager da spørringen foregikk. Men det var ikke fastsatt bestemte felles dager for spørringen på alle eller flere intervjusteder. Noen få oppgaver fra utenlandske statsborgere bosatt i Norge er ikke bearbeidd. Derimot er oppgaver fra nordmenn bosatt i utlandet tatt med. Tabellene XXII–XXXII inneholder detaljerte opplysninger fra turistrundspørringen 1960.

I tabell XXII er vist hvordan oppgavene fra de forskjellige intervjusteder fordeler seg etter turistenes statsborgerskap og innreisemåte. I tabell XXIII er oppgavene fordelt etter antall personer som omfattes av hvert oppgaveskjema. Spørsmålet om antall personer var tatt med på skjemaet i forbindelse med opplysningene om turistenes utgifter. Fordelingen gir en viss indikasjon på i hvilken utstrekning turistene reiser alene eller i et reiseselskap med felles reisekasse. Tabellen viser at det her er en markert forskjell mellom turister i personbil og turister med andre reisemåter. For reisende i personbil gjelder oppgavene sjelden bare en person, mens over halvparten av turistene med andre reisemåter er oppført alene på skjemaet. Over to tredjedeler av personene i personbil tilhører reiseselskaper på 2–4 personer, og de er nokså jamt fordelt på skjemaer med henholdsvis 2, 3 og 4 personer. For de andre reisemåtene forekommer reisefølge på mer enn 2 personer relativt sjelden. Det er som regel forskjellen i reisemåte som slår igjennom når fordelingen av turistene etter antall personer på hvert skjema er forskjellig for ulike nasjonaliteter.

Tabell XXIV viser at det for de fleste turistene er samsvar mellom bosteds-

<sup>1</sup> Turistrundspørringer er tidligere foretatt i 1953, 1954, 1955 og 1958. Resultatene for de tre første årene er offentliggjort i heftet «Turistrundspørring» utgitt av Hotell- og turistdirektoratet, delvis også i Reiseliv i Norge nr. 7, 1954, og i Statistiske meldinger nr. 4, 1957. Hovedresultatene for 1958 er dels trykt i Samferdselsstatistikk 1959 II og dels offentliggjort i stensilert form av Hotell- og turistdirektoratet.

land og statsborgerskap. For turister med ikke-europeisk statsborgerskap er det likevel en forholdsvis stor del, 11 prosent av nordamerikanerne og 20 prosent av andre ikke-europeere, som har et annet bostedsland enn det land de er statsborgere i. Alle nordmenn som var med i rundspørringen, hadde sitt bosted utenfor Norges grenser. Oppgavene over turistenes hensikt med besøket i Norge viser at fornøyelsesreisene er helt dominerende, særlig for turister som reiste med eget motorkjøretøy. Blant dem som reiste med fly, var det forholdsvis mange forretningsreisende.

I tabell XXV har en beregnet turistenes gjennomsnittlige oppholdstid i Norge og den prosentvise fordeling av overnattingene etter overnattingsmåte. Tallene varierer med turistenes nasjonalitet og innreisemåte. For reisende i personbil, den største turistgruppen, var oppholdstiden kortest for svensker (5,4 døgn) og lengst for franskmenn (10,2 døgn) og nordmenn bosatt i utlandet (17,6 døgn). For denne turistgruppen var camping den hyppigste overnattingsmåte for svensker, dansker, finner, vest-tyskere og franskmenn, mens nordmenn bosatt i utlandet oftest overnattet hos slekt og venner. Briter, nordamerikanere og andre ikke-europeere overnattet helst på hotell, mens gruppen «andre europeere» benyttet seg omtrent like ofte av camping som av hotell. I tabell XXVI er turistene relativt fordelt etter oppholdstidens lengde.

Tabellene XXVII–XXIX gir opplysninger om turistenes utgifter i Norge, beregnet både pr. person og pr. persondøgn. Tallene er spesifisert etter turistenes nasjonalitet og innreisemåte. På oppgaveskjemaet var det spørsmål om turistene allerede før ankomsten til Norge hadde betalt noen utgifter til opphold og reiser innen landet. I tabellene er det beregnet særskilte tall for turister med forhåndsbetaling og for turister uten forhåndsbetaling, men det er også tall for alle turister (uansett forhåndsbetaling) innen de ulike nasjonaliteter og etter ulike innreisemåter. Tabell XXVII omfatter alle turister, mens tabell XXVIII bare gjelder campingturister (dvs. alle turister med minst en overnatting på camping). Beregningene viser at for reisende i personbil, den største turistgruppen, varierte utgiftene pr. døgn fra kr. 14 for nordmenn bosatt i utlandet og kr. 18 for svensker og kr. 20 for dansker til over kr. 50 for franskmenn og nordamerikanere. Beløpene var gjennomgående høyest for reisende med fly, der døgnutgiftene varierte fra kr. 28 for dansker til over kr. 100 for ikke-europeere utenom nordamerikanere. For campingturistene var døgnutgiftene som ventet gjennomgående lavere enn for andre turister. Tallene varierte her fra kr. 17 for svensker til kr. 33 for franskmenn og for gruppen «andre».

I tabell XXIX er utgiftene beregnet særskilt for en rekke aldersklasser innen de ulike nasjonaliteter. Bare turister uten forhåndsbetaling er tatt med i denne tabellen. Som tilleggsopplysning er den prosentvise andel av personer på en-person-skjema i hver gruppe angitt. Et høyt prosenttall indikerer små reisefølger, mens et lavt prosenttall tyder på større reisefølger (f.eks. familier med barn). Det vil som regel være alderen på reisefølgets «hovedperson» som er oppgitt på oppgaveskjemaet og som derfor også bestemmer hvilken aldersklasse

reisefølgets utgifter er ført under. Med enkelte unntak viser beregningene at for de fleste nasjonaliteter stiger den gjennomsnittlige døgngiften stort sett med turistenes alder. For nordmenn bosatt i utlandet og for svensker er imidlertid døgngiften lavest i aldersklassen 30–39 år. For dansker er tallet i denne aldersklassen nest lavest, bare litt høyere enn i yngste aldersklasse, og for finner er det aldersklassen 40–49 år som har den laveste gjennomsnittlige døgngift. Disse forhold henger trolig sammen med at en meget større del av turistene fra de nordiske land enn av turistene fra andre land består av familier med mindre-årige barn. Familiene har begrensede ressurser og må prøve å holde utgiftene så lave som mulig.

Tabellenes utgiftsbeløp for franskmenn er litt usikre, da grunnmaterialet på oppgaveskjemaene sannsynligvis har vært oppgitt dels i gamle og dels i nye francs, uten at det alltid har vært mulig å konstatere dette sikkert. For alle nasjonalitetsgrupper gjelder det naturligvis at de beregninger som bygger på svært få oppgaver, er mindre pålitelige.

Turistene ble spurt om hvor store beløp i norske pengesedler de hadde med ved innreisen til Norge. Svarene er bearbeidd i tabell XXX. En sammenlikning mellom antall personer med oppgave i denne tabellen og i tabell XXV viser at for de ulike nasjonaliteter og innreisemåter er det bare en del av turistene som har gitt opplysning om medbrakte norske pengesedler. Det foreligger ingen opplysninger som viser om de turistene som ikke svarte på spørsmålet, faktisk ikke hadde med seg norske pengesedler ved innreisen. Gjennomsnittstall kan derfor ikke beregnes for hele turistmassen, men må begrenses til å omfatte de turister som svarte på spørsmålet. For den største turistgruppen, de som reiste med personbil, varierte beløpet av medbrakte norske pengesedler fra gjennomsnittlig kr. 98 for nordmenn bosatt i utlandet og kr. 100 for svensker til kr. 347 for franskmenn. Tabellen inneholder tilsvarende oppgaver for de andre innreisemåtene, foruten prosentvise fordelinger av antall personer etter størrelsen av det beløp i norske sedler som de hadde med seg.

Tabellene XXXI og XXXII gir opplysning om kjørelengde og oppholdstid i Norge for turistenes personbiler og motorsykler. For personbilene varierte den gjennomsnittlige kjørelengde pr. døgn fra 46 km for svenske biler til over 200 km for finske og franske biler. Kjørelengden under hele oppholdet i Norge varierte fra gjennomsnittlig 238 km for svenske biler til 1 846 km for franske biler. Tilsvarende opplysninger er gitt for motorsykler. Dessuten er både personbilene og motorsyklene relativt fordelt etter kjørelengde og oppholdstid i Norge.

## **Tabeller**

**Reiselivsstatistikk 1960**

Tabell I. Utlendinger innreist i alt i årene 1955—1960. 1000.

*Total number of foreign visitors arrived.*

	1955	1956	1957	1958 <sup>1</sup>	1958 <sup>1</sup>	1959 <sup>1</sup>	1960 <sup>1</sup>
	Ekskl. endagsreisende				Inkl. endagsreisende		
I alt .....	892,4	976,4	1 019,6	1 291	1 980	2 480	2 960
Etter nasjonalitet							
Svensker .....	617,3	679,5	700,9	955	1 636	2 081	2 484
Dansker .....	88,9	83,0	88,4	100	100	118	129
Finner .....	28,3	29,9	37,1	48	56	64	71
Briter .....	48,6	57,1	59,3	58	58	63	77
Vest-tyskere .....	18,9	25,8	30,2	31	31	38	50
Franskmenn .....	10,6	11,4	13,6	9	9	12	20
Andre europeere <sup>2</sup> .....	25,0	27,7	29,8	30	30	36	45
Nordamerikanere .....	44,8	51,3	49,5	50	50	57	71
Andre .....	10,0	10,7	10,8	10	10	11	13
Etter reisemåte							
Landevei .....	597,5	673,7	719,6	991	1 680	2 159	2 598
Jernbane .....	143,0	142,3	124,9	117	117	113	120
Skip .....	111,6	107,2	114,7	117	117	130	142
Fly .....	40,3	53,2	60,4	66	66	78	100

<sup>1</sup> Tallene er delvis beregnet. <sup>2</sup> Inklusive statsløse.

Tabell II. Utlendinger innreist landeveien med bil etc. i 1960, etter måned.

*Foreign visitors arrived by road, by month.*

	Sven- sker	Dan- sker	Finner	Briter	Vest- tysk- ere	Fransk- menn	Andre euro- peere	U.S.A.- borgere og kana- diere	Andre	I alt
Januar ....	102 096	494	1 899	25	121	11	105	20	—	104 771
Februar ..	90 578	567	1 634	26	226	12	61	11	1	93 116
Mars .....	112 462	802	2 511	62	230	19	120	76	16	116 298
April .....	145 510	2 431	1 930	227	483	74	255	167	21	151 098
Mai .....	144 814	1 857	1 613	640	776	155	626	561	94	151 136
Juni .....	243 288	7 052	7 095	2 839	4 192	1 114	3 098	3 095	611	272 384
Juli .....	629 487	24 736	22 090	5 079	11 289	4 494	7 138	5 558	1 241	711 112
August ....	348 421	6 975	14 959	5 017	8 198	4 121	6 682	3 887	1 047	399 307
September.	168 886	1 905	3 955	1 112	1 385	417	794	1 051	176	179 681
Oktober ...	143 133	1 611	2 189	252	664	78	295	210	69	148 501
November .	148 157	761	1 876	61	313	35	146	72	13	151 434
Desember .	115 657	1 126	1 909	50	507	46	81	79	13	119 468
I alt .....	2392489	50 317	63 660	15 390	28 384	10 576	19 401	14 787	3 302	2598306



Tabell III. Utlendinger innreist landeveien med bil etc. i 1960, etter passeringssted.<sup>1</sup>

Foreign visitors arrived by road, by place of entry.

	Sven- sker	Dan- sker	Fin- ner	Bri- ter	Vest- tysk- ere	Fransk- menn	Andre euro- peere	U.S.A.- borgere og kana- diere	An- dre	I alt
Fredrikstad krets										
lerføl . . . . .	932	11	2	1	—	—	—	—	—	946
Halden krets										
ponvika . . . . .	2 929	—	—	—	—	—	—	—	—	2 929
vinosund . . . . .	605 361	39 577	1 664	7 208	16 448	5 194	10 170	5 586	543	691 751
rebakke . . . . .	994	—	—	—	—	—	—	—	—	994
låve (Tyslingmoveien) . . . . .	11 384	31	—	22	31	—	18	4	—	11 490
loltet . . . . .	209 249	3 300	81	995	1 621	746	1 072	305	175	217 544
lornsjø . . . . .	135 638	458	59	119	209	27	194	46	9	136 759
Ørje krets										
tommen (Allingmoen) . . . . .	26 693	324	1	21	77	10	22	9	3	27 160
ång (Øymark) . . . . .	7 969	3	—	2	4	—	—	—	—	7 978
Ørje . . . . .	228 354	2 286	2 783	4 892	4 172	2 076	4 430	6 172	1 952	257 117
Ømmenäs (Rømskog) . . . . .	31 480	33	7	5	3	—	4	—	—	31 532
Kongsvinger krets										
killingsmark (Vestmarka) . . . . .	32 827	16	—	—	10	5	—	42	—	32 900
eirsjøen . . . . .	1 851	—	—	—	—	—	—	—	—	1 851
Ålsberg . . . . .	1 349	—	—	—	—	—	—	—	—	1 349
Ågnes . . . . .	332 815	1 559	466	667	878	429	548	1 142	300	338 804
Åsilsrud (Utgardsjøen) . . . . .	23 327	18	—	—	3	4	—	—	—	23 352
Åustmarka . . . . .	36 810	59	13	23	32	5	11	37	2	36 992
Åttjærn (Brandval) . . . . .	73 864	269	58	240	307	110	212	119	30	75 209
Åttne (Rotna) . . . . .	12 368	18	9	5	11	2	8	3	1	12 425
Årje . . . . .	18 934	72	10	13	65	12	12	39	6	19 163
Ålltorp (Fall) . . . . .	18 373	13	—	—	1	—	—	7	—	18 394
Åsnes . . . . .	56 023	99	137	8	68	22	7	12	1	56 377
Åsøen . . . . .	110	—	—	—	—	—	—	—	—	110
Åndre Trysil . . . . .	46 595	162	26	28	18	15	30	12	—	46 886
Årvegg . . . . .	20 557	16	—	3	17	3	5	7	—	20 608
Årbäcksnäs (Flermoen) . . . . .	29 481	100	28	19	15	13	24	8	10	29 698
Årsil . . . . .	27 333	226	81	69	147	32	104	44	5	28 041
Årdalen (Lørdalen) . . . . .	9 444	9	8	—	13	—	4	—	—	9 478
Trondheim distrikt										
Årtningen (Lillebo) . . . . .	25 984	282	35	63	164	67	54	6	7	26 662
Årtstjern (Valdalen) . . . . .	12 412	50	5	5	7	—	21	—	—	12 500
Åruldalen . . . . .	85 398	331	87	157	347	80	130	61	8	86 599
Årtli (Meråker) . . . . .	115 915	394	1 583	278	850	308	394	225	35	119 982
Åralsvollen . . . . .	15 279	105	165	44	281	129	65	33	9	16 110
Årli . . . . .	17 524	11	13	3	18	13	8	—	—	17 590
Årde (Murmoen) . . . . .	31 861	14	96	10	44	8	32	4	2	32 071
Årnes . . . . .	31 933	10	4	—	5	2	—	—	—	31 954
Bodø distrikt										
Årvasstua . . . . .	49	—	—	—	—	—	—	—	—	49
Årutvatn . . . . .	18 958	24	298	13	52	20	26	24	—	19 415
Årnderud . . . . .	470	—	—	—	—	—	—	—	—	470
Åruli . . . . .	118	—	—	—	—	—	—	—	—	118
Årmbukta . . . . .	20 161	96	1 123	52	200	104	126	30	22	21 914
Tromsø distrikt										
Årlligskogen . . . . .	9 659	124	18 272	87	541	207	292	44	14	29 240
Årasjø . . . . .	2 901	191	28 891	299	1 575	873	1 257	733	168	36 888
Vadsø distrikt										
Årsjø (Polmak) . . . . .	823	26	7 655	39	150	60	78	33	—	8 864
Årskog . . . . .	—	—	—	—	—	—	43	—	—	43
I alt . . . . .	2392489	50 317	63660	15390	28384	10 576	19 401	14 787	3 302	2598306

<sup>1</sup> På de steder hvor statistikken føres av den svenske (finske) tollstasjon, er navnet på den nedlagte norske tollstasjon satt i parentes.

Tabell IV. Personer innreist fra og utreist ti

Entries and exits of persons travelling

Nr		Svensker		Dansker		Islandinger		Finner		Briter		Vest-tysker	
		Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut
1	<i>Med skip</i>												
	I alt .....	1 140	1 537	514	250	91	87	146	149	37044	35021	649	34
	Etter måned												
2	Januar .....	26	27	6	7	2	2	—	2	1 379	1 211	7	0
3	Februar .....	42	33	64	11	—	—	19	4	1 132	834	1	0
4	Mars .....	42	52	95	29	1	—	5	6	1 595	1 148	13	0
5	April .....	36	70	24	22	3	57	5	19	2 226	2 380	30	0
6	Mai .....	67	77	30	30	—	2	9	10	4 054	1 763	59	2
7	Juni .....	106	631	60	18	26	—	9	36	6 599	6 389	89	3
8	Juli .....	305	365	114	40	19	10	34	25	8 222	6 266	152	6
9	August .....	304	142	49	38	16	11	27	18	8 478	8 982	185	9
10	September .....	118	61	31	23	22	3	13	13	2 100	5 160	69	4
11	Oktober .....	29	44	9	6	2	1	8	5	283	449	13	2
12	November .....	29	26	9	11	—	1	9	8	98	129	24	1
13	Desember .....	36	9	231	15	—	—	8	3	878	310	7	1
	Etter passeringssted												
14	Oslo .....	817	1 321	210	67	6	62	82	106	10185	8 228	25	2
15	Kristiansand .....	15	27	38	62	—	22	1	3	604	423	82	1
16	Stavanger .....	19	4	7	7	—	—	4	3	3 312	2 230	88	13
17	Bergen .....	232	170	231	62	85	3	53	28	22858	23908	134	11
18	Andre byer .....	57	15	28	52	—	—	6	9	85	232	320	4
	<i>Med fly</i>												
19	I alt .....	1 021	1 165	426	684	490	333	146	178	15991	16193	3 703	4 01
	Etter måned												
20	Januar .....	42	45	17	39	62	10	5	7	579	622	214	20
21	Februar .....	72	68	51	67	42	18	3	—	574	468	185	21
22	Mars .....	55	50	37	39	16	12	9	5	733	670	342	34
23	April .....	91	72	24	57	33	10	10	15	651	747	195	24
24	Mai .....	85	131	36	73	54	36	10	12	1 301	839	352	33
25	Juni .....	99	131	41	83	62	58	19	23	2 640	2 272	492	50
26	Juli .....	129	287	59	80	36	23	19	18	3 630	3 127	321	35
27	August .....	152	83	46	62	47	39	21	18	3 261	3 781	432	46
28	September .....	68	108	31	64	56	61	20	37	955	1 911	321	37
29	Oktober .....	73	68	24	44	23	27	5	20	652	647	341	39
30	November .....	89	68	37	41	43	21	15	13	434	498	269	26
31	Desember .....	66	54	23	35	16	18	10	10	581	611	239	32
	Etter passeringssted												
32	Fornebu .....	735	660	235	443	265	194	117	135	6 494	6 403	3 300	3 55
33	Gardermoen .....	78	38	14	7	2	4	11	6	1 479	1 681	37	1
34	Torp .....	43	38	52	54	—	—	2	3	50	42	2	1
35	Kjevik .....	9	8	4	44	1	—	2	2	111	80	87	8
36	Sola .....	143	164	115	118	219	131	9	30	3 189	2 956	166	17
37	Flesland .....	13	257	6	18	3	4	5	2	4 668	5 031	111	17
38	<i>Med skip og fly i alt</i>	2 161	2 702	940	934	581	420	292	327	53035	51214	4 352	4 35

<sup>1</sup> Dvs. andre land enn Danmark, Finland og Sverige.

**Ikke-nordiske land<sup>1</sup> med skip og fly i 1960.**
*Directly from or to non-nordic countries by sea or air.*

Nederlandere		Franskmenn		Andre europeere		U.S.A.-borgere og kanadiere		Andre utlendinger		Utlendinger i alt		Nordmenn	Nr
Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Ut	
1 142	856	376	255	595	552	11 321	8 239	2 493	2 467	55 511	49 754	19160	1
12	6	1	5	23	22	37	112	136	162	1 629	1 565	1 294	2
14	8	2	3	17	45	116	102	99	123	1 506	1 169	967	3
22	16	3	3	37	42	168	141	121	101	2 102	1 547	1 268	4
21	20	49	4	34	42	335	207	79	76	2 842	2 903	2 181	5
103	27	13	4	62	15	1 334	337	192	130	5 923	2 420	1 324	6
382	218	74	14	90	48	3 117	1 278	503	308	11 055	8 978	2 499	7
231	177	132	63	118	113	3 395	1 762	643	474	13 365	9 355	2 854	8
282	289	93	128	127	111	1 633	2 309	437	584	11 631	12 709	1 981	9
43	83	6	27	36	60	654	1 178	142	389	3 234	7 045	1 873	10
19	5	1	3	20	21	138	576	40	82	562	1 219	1 345	11
2	3	—	—	16	5	154	163	21	28	362	385	843	12
11	4	2	1	15	28	240	74	80	10	1 300	459	731	13
3	9	13	6	124	124	2 907	2 810	375	525	14 747	13 283	7 181	14
30	23	2	14	32	49	782	477	26	9	1 612	1 127	1 438	15
250	106	113	26	59	45	563	318	62	13	4 477	2 886	2 204	16
777	672	233	191	306	298	7 054	4 586	2 009	1 864	33 972	31 898	7 600	17
82	46	15	18	74	36	15	48	21	56	703	560	737	18
2 039	2 166	1 723	1 776	4 104	3 918	18 276	17 713	2 289	1 945	50 208	50 086	55338	19
103	113	61	69	206	172	429	552	120	70	1 838	1 906	3 292	20
109	96	70	69	132	108	471	454	55	41	1 764	1 606	3 301	21
113	127	60	86	249	183	570	640	62	59	2 246	2 213	3 808	22
139	171	145	93	197	188	801	675	168	75	2 454	2 343	5 468	23
177	175	124	163	328	324	1 710	1 158	236	187	4 413	3 430	5 018	24
248	215	215	137	635	473	4 051	2 254	245	281	8 747	6 429	5 095	25
254	243	393	317	564	582	4 186	2 741	354	321	9 945	8 097	5 343	26
279	272	274	373	597	580	2 786	4 731	492	392	8 387	10 791	5 062	27
211	273	134	178	461	466	1 303	2 288	229	230	3 789	5 993	6 294	28
200	188	102	132	285	314	859	1 226	191	162	2 755	3 222	5 215	29
104	171	70	61	247	225	452	607	75	69	1 835	2 034	4 337	30
102	122	75	98	203	303	658	387	62	58	2 035	2 022	3 105	31
1 644	1 777	1 572	1 589	3 625	3 597	12 235	12 346	1 562	1 435	31 784	32 138	43968	32
11	17	13	35	74	71	1 559	1 243	180	157	3 458	3 271	1 442	33
3	7	—	—	33	3	2	1	3	1	190	159	232	34
113	98	29	23	42	42	186	385	149	26	733	797	2 409	35
238	225	67	83	135	149	2 163	2 048	218	185	6 662	6 261	6 095	36
30	42	42	46	195	56	2 131	1 690	177	141	7 381	7 460	1 192	37
3 181	3 022	2 099	2 031	4 699	4 470	29 597	25 952	4 782	4 412	105719	99 840	74498	38

Tabell V. Motorkjøretøyer (inkl. endagskjøretøyer) inn- og utpassert i årene 1955—1960.

Entries and exits of road motor vehicles.

	1955	1956	1957	1958	1959	1960 I alt <sup>4</sup>	Herav busser
<i>Utenl. motorkj. inn i alt ...</i>	358 495	417 854	415 354	502 503	702 159	819 133	6 487
Etter registreringsland							
Sverige .....	329 513	384 761	374 625	457 329	639 996	738 532	5 511
Danmark .....	8 766	9 412	10 793	12 555	17 408	20 479	75
Island .....	16	18	15	..	30	21	-
Finland .....	5 504	6 190	9 266	11 133	14 696	19 388	471
Storbrit. og N.-Irland ..	3 236	3 703	3 790	4 601	5 926	7 970	47
Vest-Tyskland .....	3 882	5 434	7 347	7 495	10 709	15 294	125
Nederland .....	971	1 208	1 555	..	2 362	3 151	52
Belgia og Luxembourg ..	657	611	779	..	863	1 025	38
Frankrike .....	2 070	2 466	2 896	2 146	3 358	4 286	44
Sveits .....	521	620	762	..	868	1 204	10
Østerrike .....	156	248	340	..	422	504	23
Italia .....	636	625	740	..	974	1 360	35
Spania og Portugal ....	56	64	79	..	106	138	6
Andre europ. land .....	36	50	59	4 398	178	182	3
Canada .....	56	55	51	..	287	418	1
U.S.A. ....	2 173	2 179	2 042	12 563	3 482	4 393	32
Andre amer. land .....	45	43	43	283	121	231	1
Afrika .....	126	97	113	..	121	150	-
Asia .....	33	29	33	..	67	95	4
Australia og Oseania ...	42	41	26	..	185	312	8
Etter innpasseringsmåte							
Landevei .....	350 546	409 133	405 169	491 803	688 068	803 634	6 425
Skip .....	7 843	8 596	10 048	310 700	13 969	15 347	60
Jernbane .....	106	125	137	..	122	152	2
<i>Norske motorkjøret. ut i alt</i>	157 616	178 467	231 486	267 455	372 015	416 402	..
Landevei .....	151 446	172 790	225 220	259 262	362 247	406 998	..
Skip .....	6 146	5 661	6 248	8 193	9 733	9 359	..
Jernbane .....	24	16	18	..	35	45	..

<sup>1</sup> Inkl. Canada. <sup>2</sup> Inkl. Afrika, Asia, Australia og Oseania. <sup>3</sup> Inkl. motorkjøretøyer med jernbane.<sup>4</sup> Ekskl. mopeder fra og med 1960.

Tabell VI. Motorkjøretøyer inn- og utpassert etter måned i 1960.

Road motor vehicles entered or left, by month.

	Utenlandske motorkjøretøyer inn, etter registreringsland											Norske motor- kjøre- tøyer ut i alt
	Sve- rige	Dan- mark	Fin- land	Stor- brit. og N.-Irl.	Vest- Tyskl.	Frank- rike	Andre eur. land	U.S.A. og Ca- nada	Andre land	I alt	Herav bus- ser	
Januar ...	34 164	253	535	36	136	7	53	12	2	35 198	176	15 101
Februar ..	29 629	316	469	33	174	6	42	7	1	30 677	284	13 080
Mars ....	36 031	402	700	53	287	13	97	33	6	37 622	313	18 546
April ....	47 596	1 005	409	142	443	45	133	94	11	49 878	331	41 071
Mai .....	47 496	801	380	400	710	100	323	289	30	50 529	430	32 277
Juni .....	72 201	2 891	1 755	1 652	2 276	497	1 203	954	95	83 524	881	47 689
Juli .....	182 709	9 454	5 560	2 538	5 180	1 706	2 791	1 683	300	211 921	1 517	93 407
August ...	105 017	2 841	6 681	2 355	3 677	1 645	2 345	1 157	257	125 975	1 181	55 552
September	54 432	966	871	532	856	167	339	399	53	58 615	405	32 957
Oktober ..	45 051	675	680	144	588	58	142	85	23	47 446	333	25 452
November	46 136	381	679	39	410	15	66	50	6	47 782	340	18 937
Desember	38 070	494	669	46	557	27	51	48	4	39 966	296	22 333
I alt .....	738 532	20 479	19 388	7 970	15 294	4 286	7 585	4 811	788	81 913	6 487	41 640

Tabell VII. Motorkjøretøyer inn- og utpassert landeveien i 1960, etter passeringssted.<sup>1</sup>

Road motor vehicles entered or left by road, by place of entry or exit.

	Utenlandske motorkjøretøyer inn, etter registreringsland										Norske motor- kjøre- tøyer ut i alt	
	Sve- rige	Dan- mark	Fin- land	Stor- brit. og N.-Irl.	Vest- Tysk- land	Frank- rike	And- re eur. land	U.S.A. og Ca- nada	And- re land	I alt		Her- av bus- ser
Halden krets												
Svinesund .....	184740	13119	438	2 507	7 345	1 722	3174	1 882	186	215113	716	161968
Årebakke .....	29	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—
Håve (Tyslingmoveien) ...	3 949	12	—	9	9	—	5	1	—	3 985	6	1 534
Holtet .....	54 893	806	18	272	402	178	266	74	44	56 953	484	22 198
Kornsjø .....	39 717	141	7	39	78	10	58	11	3	40 064	279	18 117
Ørje krets												
Stommen (Allingmoveien)	9 618	56	1	8	28	5	10	4	1	9 731	18	3 886
Väng (Øymark) .....	2 792	1	—	1	1	—	—	—	—	2 795	2	976
Ørje .....	69 825	785	747	1 335	1 362	678	1294	1 798	407	78 231	299	38 718
Rommenäs (Rømskog) ...	13 414	11	3	2	1	—	1	—	—	13 432	21	5 177
Kongsvinger krets												
Skillingmark (Vestmarka) .	12 457	4	—	—	6	1	—	17	—	12 485	24	6 529
Leirsjøen .....	676	—	—	—	—	—	—	—	—	676	—	204
Vilsberg .....	180	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	51
Magnor .....	96 323	514	120	169	274	104	110	90	18	97 722	656	62 069
Hovildsrud (Utgardsjøen) .	9 301	6	—	—	2	2	—	—	—	9 311	6	3 021
Austmarka .....	12 731	17	3	7	14	3	4	6	2	12 787	10	4 293
Vittjærn (Brandval) .....	20 500	93	16	85	108	44	65	33	10	20 954	754	2 949
Rottneon (Rotna) .....	4 068	13	3	1	4	1	3	2	1	4 096	—	1 057
Grue .....	6 391	21	2	6	22	3	6	13	2	6 466	9	3 484
Falltorp (Fall) .....	6 683	5	—	—	1	—	—	3	—	6 692	4	2 60ε
Åsnes .....	19 854	37	8	4	16	6	4	4	—	19 933	10	4 204
Posåsen .....	46	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	43
Søndre Trysil .....	17 995	55	7	8	9	5	11	4	—	18 094	503	1 914
Borveggen .....	7 583	4	—	2	6	1	2	2	—	7 600	32	922
Rörbäcksnäs (Flermoen) ..	10 576	32	8	8	5	4	6	2	4	10 645	24	2 494
Trysil .....	9 439	75	23	25	61	12	31	16	2	9 684	29	1 676
Gördalen (Lördalen) .....	3 345	4	1	—	4	—	2	—	—	3 356	—	747
Trondheim distrikt												
Flötningen (Lillebo) .....	8 053	86	11	26	55	24	19	2	3	8 279	272	2 280
Storsätern (Valdalen) .....	3 923	16	1	1	2	—	7	—	—	3 950	—	831
Vauldalen .....	23 038	102	28	57	127	28	45	22	3	23 450	222	3 312
Storlien (Meråker) .....	33 643	132	363	105	294	100	147	80	15	34 879	422	16 851
Ådalsvollen .....	4 829	35	41	16	111	32	27	5	10	5 106	123	8 547
Sørli .....	5 925	4	4	2	6	4	3	—	—	5 948	2	2 231
Gäddede (Murumoen) .....	11 429	6	32	5	20	3	10	2	1	11 508	108	1 766
Østnes .....	13 293	4	2	—	1	1	—	—	—	13 301	608	4 753
Bodø distrikt												
Krutvatn .....	5 948	11	49	8	22	5	9	9	—	6 061	8	2 469
Linderud .....	137	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	183
Umbukta .....	6 618	30	313	21	77	35	49	12	10	7 165	159	3 593
Tromsø distrikt												
Helligskogen .....	2 848	35	7 580	39	250	102	108	22	8	10 992	93	2 359
Karasjok .....	762	52	7 285	72	383	217	323	105	32	9 231	520	5 180
Vadsø distrikt												
Utsjok (Polmak) .....	213	8	2 232	12	50	20	25	4	—	2 564	—	1 809
Storskog .....	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	2	—
I alt .....	737784	16332	19346	4 852	11 156	3 350	5827	4 225	762	803634	6425	406998

<sup>1</sup> På de steder hvor statistikken føres av den svenske (finske) tollstasjon, er navnet på den nedlagte norske tollstasjon satt i parentes.

**Tabell VIII. Motorkjøretøyer inn- og utpassert med skip og jernbane i 1960, etter passeringssted.**  
*Road motor vehicles entered or left by ship or railway, by place of entry or exit.*

	Utenlandske motorkjøretøyer inn, etter registreringsland											Norske motorkjøretøyer ut i alt
	Sve- rige	Dan- mark	Fin- land	Stor- brit. og N.-Irl.	Vest- Tysk- land	Frank- rike	An- dre eur. land	U.S.A. og Ca- nada	An- dre land	I alt	Her- av bus- ser	
Moss . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Oslo . . . .	203	1 801	4	914	946	271	450	211	11	4 811	—	2 974
Tønsberg .	—	—	—	—	2	—	1	—	3	6	—	—
Larvik . . .	360	756	2	57	882	186	394	70	1	2 708	55	3 282
Skien . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Arendal . .	15	326	4	30	262	96	146	33	2	914	4	519
Kr.sand S.	52	1 245	8	181	1 960	257	503	202	3	4 411	—	2 478
Mandal . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—
Stavanger	2	—	—	191	—	17	16	18	1	245	—	23
Sauda . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—
Bergen . . .	37	7	2	1 742	61	102	236	49	2	2 238	1	78
Molde . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Kr.sund N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Narvik . . .	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8	—	—
Ofofbanen	79	12	22	3	16	5	10	3	2	152	2	45
I alt . . . . .	748	4 147	42	3 118	4 138	936	1 758	586	26	15 499	62	9 404

**Tabell IX. Norges reisevalutainntekter og -utgifter 1958—1960. Mill. kr.**  
*Foreign travel receipts and expenditures of Norway.*

Land <sup>1</sup>	Inntekter			Utgifter		
	1958	1959	1960	1958	1959	1960
Sverige . . . . .	74,0	91,7	94,2	116,1	159,2	146,1
Danmark . . . . .	15,9	22,3	24,9	59,9	69,2	72,3
Finland . . . . .	4,7	5,2	5,2	1,6	1,6	2,4
Storbritannia og Nord-Irland .	43,9	49,3	57,4	27,5	30,8	33,8
Vest-Tyskland <sup>2</sup> . . . . .	<sup>2</sup> 31,0	22,4	26,3	<sup>2</sup> 69,0	48,5	52,1
Nederland . . . . .	4,9	5,2	7,6	8,8	8,1	10,1
Belgia . . . . .	2,6	2,4	2,5	5,9	2,1	2,3
Frankrike . . . . .	4,3	5,5	9,1	7,6	8,6	11,4
Sveits . . . . .	4,1	5,1	6,4	9,8	10,9	10,2
Østerrike . . . . .	0,7	1,0	1,0	3,7	3,6	3,8
Italia . . . . .	1,0	1,9	2,4	6,8	8,7	8,7
Spania . . . . .	..	0,8	0,8	..	3,2	4,0
Canada . . . . .	2,6	3,1	3,5	1,1	1,3	1,3
U.S.A. . . . .	97,6	102,2	123,4	20,9	22,3	29,3
Andre land . . . . .	2,7	2,7	2,4	4,4	2,2	2,2
I alt . . . . .	290,0	320,8	367,1	343,1	380,3	390,0

<sup>1</sup> De beløp (oppgett i norske kroner) som er ført på de ulike land, gjelder Norges inntekter eller utgifter i de respektive lands valuta. <sup>2</sup> Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet er for 1958 i sin helhet ført på Vest-Tyskland, mens det senere er fordelt på de respektive land.

**Tabell X. Hotellstatistikk: Godkjente hoteller etter størrelse, 1959 og 1960.<sup>1</sup>***Hotel statistics: Approved hotels by size.*

Størrelse	Antall hoteller				Antall senger			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
Under 20 senger .....	25	22	5,8	5,1	443	392	1,9	1,6
20—29 » .....	121	120	27,9	27,7	2 885	2 867	12,1	12,0
30—39 » .....	51	52	11,7	12,0	1 690	1 730	7,1	7,2
40—49 » .....	55	54	12,7	12,5	2 372	2 335	10,0	9,8
50—59 » .....	35	35	8,1	8,1	1 902	1 899	8,0	7,9
60—69 » .....	34	33	7,8	7,6	2 148	2 081	9,0	8,7
70—79 » .....	30	30	6,9	6,9	2 193	2 199	9,2	9,2
80—89 » .....	17	18	3,9	4,2	1 430	1 506	6,0	6,3
90—99 » .....	11	14	2,5	3,2	1 035	1 308	4,3	5,5
100—149 » .....	38	40	8,8	9,2	4 313	4 574	18,1	19,1
150—199 » .....	13	11	3,0	2,6	2 160	1 830	9,1	7,6
200 senger og over....	4	4	0,9	0,9	1 228	1 228	5,2	5,1
I alt .....	434	433	100,0	100,0	23 799	23 949	100,0	100,0

<sup>1</sup> Hoteller med bevilning ved begynnelsen av vedkommende år.**Tabell XI. Hotellstatistikk: Årlige tall 1957—1960.<sup>1</sup>***Hotel statistics: Annual figures 1957—1960.*

	Åpne hoteller i alt <sup>2</sup>	Sengetall <sup>2</sup>	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasitetsutnyttning Pct.
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
<b>Turist- og høytjellshoteller</b>										
1957 .....	87	7 102	69,5	181 060	136 246	317 306	484 017	380 009	864 026	59,6
1958 .....	85	6 956	65,3	148 538	121 820	270 358	429 290	341 075	770 365	52,5
1959 .....	83	6 905	78,6	149 105	135 656	284 761	404 527	388 241	792 768	56,2
1960 .....	83	6 817	83,4	169 570	159 938	329 508	444 685	453 754	898 439	58,3
<b>Godkjente landhoteller</b>										
1957 .....	184	6 037	46,8	277 198	78 631	355 829	572 563	195 058	767 621	48,8
1958 .....	183	6 115	44,0	268 472	78 817	347 289	537 002	177 912	714 914	44,4
1959 .....	176	6 073	57,8	290 678	80 526	371 204	557 271	165 749	723 020	42,3
1960 .....	176	6 094	60,3	281 906	92 591	374 497	547 971	211 578	759 549	44,6
<b>Godkjente byhoteller</b>										
1957 .....	175	10 452	85,8	930 072	315 044	1 245 116	1 959 196	687 621	2 646 817	71,0
1958 .....	174	10 475	85,6	932 009	311 149	1 243 158	1 915 847	683 843	2 599 690	68,2
1959 .....	175	10 821	88,7	911 869	326 490	1 238 359	1 908 203	696 122	2 604 325	66,8
1960 .....	174	11 038	90,2	942 827	376 404	1 319 231	1 964 667	802 638	2 767 305	68,6
<b>Alle hoteller</b>										
1957 .....	446	23 591	..	1 388 330	529 921	1 918 251	3 015 776	1 262 688	4 278 464	..
1958 .....	442	23 546	71,5	1 349 019	511 786	1 860 805	2 882 139	1 202 830	4 084 969	59,3
1959 .....	434	23 799	79,3	1 351 652	542 672	1 894 324	2 870 001	1 250 112	4 120 113	58,7
1960 .....	433	23 949	81,9	1 394 303	628 933	2 023 236	2 957 323	1 467 970	4 425 293	60,8

<sup>1</sup> For å unngå grupper med færre enn 3 hoteller i statistikken er noen turisthoteller i enkelte måneder eller hele året slått sammen med landhotellene eller byhotellene i vedkommende distrikt. I 1960 gjelder det 1 hotell med 47 senger i Vest-Agder (byhotell januar-april og oktober-desember), 2 hoteller med 127 senger i Rogaland (landhoteller januar-mai og oktober-desember), 1 hotell med 60 senger i Nordland (landhotell hele året) og 1 hotell med 59 senger i Finnmark (landhotell hele året). <sup>2</sup> Hoteller med bevilning ved begynnelsen av året.

**Tabell XII. Hotellstatistikk: Vintersesongene (jan.-april) 1957—1960.<sup>1</sup>***Hotel statistics: The winter seasons (January–April) 1957–1960.*

	Åpne hoteller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasitets-utnyttning Pct.
				Nord-menn	Utlen-dinger	I alt	Nord-menn	Utlen-dinger	I alt	
Turist- og høvfjellshoteller										
1957 <sup>2</sup> . . . .	56	4 396	70,9	29 794	12 662	42 456	139 585	99 271	238 856	68,9
1958 <sup>2</sup> . . . .	54	4 247	69,9	29 219	13 124	42 343	141 089	99 250	240 339	71,2
1959 . . . .	53	4 235	80,8	32 763	16 694	49 457	135 816	121 405	257 221	56,8
1960 . . . .	56	4 516	77,7	38 279	17 179	55 458	153 693	134 754	288 447	60,9
Godkjente landhoteller										
1957 <sup>2</sup> . . . .	136	4 338	47,1	52 566	5 455	58 021	138 888	40 440	179 328	52,9
1958 <sup>2</sup> . . . .	139	4 637	45,0	57 648	6 172	63 820	136 107	33 828	169 935	44,3
1959 . . . .	137	4 677	58,2	71 915	6 522	78 437	153 747	36 775	190 522	35,1
1960 . . . .	135	4 655	65,2	67 106	7 898	75 004	163 257	52 763	216 020	40,0
Godkjente byhoteller										
1957 <sup>2</sup> . . . .	172	10 175	86,5	211 535	34 360	245 895	461 248	94 757	556 005	62,2
1958 <sup>2</sup> . . . .	173	10 432	85,1	212 771	37 604	250 375	449 995	101 096	551 091	59,4
1959 . . . .	174	10 527	92,0	271 012	42 251	313 263	580 147	114 689	694 836	55,1
1960 . . . .	174	10 752	91,6	277 726	49 074	326 800	612 948	126 814	739 762	56,9
Alle hoteller										
1957 <sup>2</sup> . . . .	364	18 909	..	293 895	52 477	346 372	739 721	234 468	974 189	..
1958 <sup>2</sup> . . . .	366	19 316	72,0	299 638	56 900	356 538	727 191	234 174	961 365	57,9
1959 . . . .	364	19 439	81,7	375 690	65 467	441 157	869 710	272 869	1 142 579	50,6
1960 . . . .	365	19 923	82,6	383 111	74 151	457 262	929 898	314 331	1 244 229	53,8

<sup>1</sup> Se tabell XI, note 1. <sup>2</sup> I 1957 og 1958 bare sesongen februar–april.**Tabell XIII. Hotellstatistikk: Sommersesongene (mai-sept.) 1957—1960.<sup>1</sup>***Hotel statistics: The summer seasons (May–September) 1957–1960.*

	Åpne hoteller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasitets-utnyttning Pct.
				Nord-menn	Utlen-dinger	I alt	Nord-menn	Utlen-dinger	I alt	
Turist- og høvfjellshoteller										
1957 <sup>2</sup> . . . .	86	7 019	74,8	90 673	106 090	196 763	194 188	217 696	411 884	68,9
1958 <sup>2</sup> . . . .	84	6 873	69,6	76 315	95 467	171 782	162 813	191 856	354 669	60,4
1959 . . . .	84	7 002	77,2	103 018	116 479	219 497	228 504	252 903	481 407	57,5
1960 . . . .	88	7 398	86,0	111 333	140 670	252 003	237 921	305 730	543 651	60,7
Godkjente landhoteller										
1957 <sup>2</sup> . . . .	185	6 015	50,3	116 588	60 198	176 786	217 790	103 894	321 684	61,7
1958 <sup>2</sup> . . . .	182	6 024	43,2	106 887	63 082	169 969	207 110	113 232	320 342	60,9
1959 . . . .	179	6 193	57,0	170 991	72 191	243 182	311 489	121 533	433 022	53,0
1960 . . . .	184	6 516	59,2	165 700	81 783	247 483	294 307	149 848	444 155	54,2
Godkjente byhoteller										
1957 <sup>2</sup> . . . .	173	10 290	85,1	269 034	194 381	463 415	515 692	360 869	876 561	92,6
1958 <sup>2</sup> . . . .	174	10 475	83,3	269 442	188 600	458 042	515 714	353 015	868 729	90,1
1959 . . . .	176	10 980	85,2	424 471	252 700	677 171	858 386	490 949	1 349 335	81,4
1960 . . . .	174	11 483	88,5	434 887	290 019	724 906	861 014	574 131	1 435 145	84,0
Alle hoteller										
1957 <sup>2</sup> . . . .	444	23 324	..	476 295	360 669	836 964	927 670	682 459	1 610 129	..
1958 <sup>2</sup> . . . .	440	23 372	69,3	452 644	347 149	799 793	885 637	658 103	1 543 740	74,3
1959 . . . .	439	24 175	76,5	698 480	441 370	1 139 850	1 398 379	865 385	2 263 764	68,4
1960 . . . .	446	25 397	81,1	711 920	512 472	1 224 392	1 393 242	1 029 709	2 422 951	70,7

<sup>1</sup> Se tabell XI, note 1. <sup>2</sup> I 1957 og 1958 bare sesongen juni–august.



Tabell XIV. Hotellstatistikk: Månedstall for 1960.<sup>1</sup>*Hotel statistics: Monthly figures for 1960.*

	Åpne hoteller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapa-sitets-ut-nyttig Pct.
				Nord-menn	Utlen-dinger	I alt	Nord-menn	Utlen-dinger	I alt	
Turist- og høyfjellshoteller										
Januar ...	43	3 480	76,6	5 884	2 554	8 438	20 731	21 940	42 671	39,6
Februar ..	52	4 099	73,1	8 455	7 028	15 483	29 597	38 435	68 032	63,6
Mars ....	55	4 446	80,6	12 647	5 050	17 697	52 221	54 565	106 786	77,5
April ....	53	4 300	79,5	11 293	2 547	13 840	51 144	19 814	70 958	58,7
Mai .....	35	2 641	75,7	9 899	3 766	13 665	24 384	10 173	34 557	49,4
Juni .....	84	6 879	95,1	22 143	28 952	51 095	39 254	61 237	100 491	59,3
Juli .....	88	7 398	89,2	29 832	55 369	85 201	68 127	106 613	174 740	76,2
August ...	88	7 398	85,2	27 964	43 735	71 699	59 608	101 410	161 018	70,2
September	87	7 315	79,1	21 495	8 848	30 343	46 548	26 297	72 845	36,8
Oktober ..	23	1 776	94,2	8 663	631	9 294	18 502	1 530	20 032	37,3
November	19	1 422	86,3	5 251	83	5 334	10 806	242	11 048	25,9
Desember	47	3 828	78,4	6 044	1 375	7 419	23 763	11 498	35 261	47,6
I alt .....	83	6 817	83,4	169 570	159 938	329 508	444 685	453 754	898 439	58,3
Godkjente landhoteller										
Januar ...	130	4 434	63,9	11 622	1 517	13 139	24 713	11 651	36 364	26,5
Februar ..	133	4 544	69,4	17 533	2 875	20 408	36 349	16 463	52 812	40,1
Mars ....	134	4 595	65,9	19 955	1 901	21 856	54 026	16 540	70 566	49,5
April ....	129	4 429	61,6	17 996	1 605	19 601	48 169	8 109	56 278	44,0
Mai .....	119	3 892	63,5	19 271	2 522	21 793	33 672	5 435	39 107	32,9
Juni .....	175	6 119	64,0	33 417	15 635	49 052	54 382	32 515	86 897	53,4
Juli .....	178	6 247	62,8	44 590	33 047	77 637	84 865	51 713	136 578	70,5
August ...	179	6 271	56,3	39 483	25 500	64 983	68 670	49 071	117 741	60,6
September	171	5 911	49,8	28 939	5 079	34 018	52 718	11 114	63 832	42,5
Oktober ..	114	3 634	56,4	19 935	717	20 652	33 860	1 419	35 279	31,3
November	114	3 598	56,9	17 582	953	18 535	32 230	592	32 822	30,4
Desember	132	4 550	52,0	11 583	1 240	12 823	24 317	6 956	31 273	25,5
I alt .....	176	6 094	60,3	281 906	92 591	374 497	547 971	211 578	759 549	44,6
Godkjente byhoteller										
Januar ...	173	10 732	92,6	66 478	10 024	76 502	148 393	28 283	176 676	53,1
Februar ..	173	10 732	93,3	67 714	11 197	78 911	153 992	29 363	183 355	58,9
Mars ....	174	10 752	90,4	75 430	12 906	88 336	169 916	34 453	204 369	61,3
April ....	174	10 752	89,9	68 104	14 947	83 051	140 647	34 715	175 362	54,4
Mai .....	173	10 707	88,3	82 808	26 642	109 450	175 101	61 702	236 803	71,4
Juni .....	173	11 098	89,7	84 285	55 025	139 310	170 096	111 608	281 704	85,9
Juli .....	173	11 459	87,6	87 917	99 932	187 849	152 508	177 546	330 054	92,9
August ...	173	11 459	89,0	89 896	78 113	168 009	171 895	150 693	322 588	90,8
September	173	11 459	88,0	89 981	30 307	120 288	191 414	72 582	263 996	77,9
Oktober ..	173	11 173	91,6	91 233	16 498	107 731	196 151	43 789	239 940	69,3
November	172	11 153	91,6	79 512	11 615	91 127	171 024	32 866	203 890	60,9
Desember	172	11 153	90,9	59 469	9 198	68 667	123 530	25 038	148 568	43,0
I alt .....	174	11 038	90,2	942 827	376 404	1 319 231	1 964 667	802 638	2 767 305	68,6
Alle hoteller										
Januar ...	346	18 646	82,8	83 984	14 095	98 079	193 837	61 874	255 711	44,2
Februar ..	358	19 375	83,7	93 702	21 100	114 802	219 938	84 261	304 199	55,3
Mars ....	363	19 793	82,5	108 032	19 857	127 889	276 163	105 558	381 721	62,2
April ....	356	19 481	81,4	97 393	19 099	116 492	239 960	62 638	302 598	53,0
Mai .....	327	17 240	80,9	111 978	32 930	144 908	233 157	77 310	310 467	59,6
Juni .....	432	24 096	85,4	139 845	99 612	239 457	263 732	205 360	469 092	71,0
Juli .....	439	25 104	81,9	162 339	188 348	350 687	305 500	335 872	641 372	82,4
August ...	440	25 128	79,7	157 343	147 348	304 691	300 173	301 174	601 347	77,2
September	431	24 685	77,7	140 415	44 234	184 649	290 680	109 993	400 673	58,3
Oktober ..	310	16 583	84,2	119 831	17 846	137 677	248 513	46 738	295 251	57,6
November	305	16 173	83,4	102 345	12 651	114 996	214 060	33 700	247 760	51,1
Desember	351	19 531	80,4	77 096	11 813	88 909	171 610	43 492	215 102	39,7
I alt .....	433	23 949	81,9	1 394 303	628 933	2 023 236	2 957 323	1 467 970	4 425 293	60,8

<sup>1</sup> Se tabell XI, note 1.

Tabell XV. Hotellstatistikk: Årlige tall 1960 for de enkelte distrikter.<sup>1</sup>

Hotel statistics: Annual figures for 1960 for the individual districts.

	Åpne hoteller i alt	Senge-tall	Svarprosent	Beregn. ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasitetsutnyttning Pct.
				Nordmenn	Utlandinger	I alt	Nordmenn	Utlandinger	I alt	
<b>Turist- og høyfjellshoteller</b>										
Lilleham., Gudbrandsd. . . . .	21	1 869	85,5	50 724	34 038	84 762	142 343	122 148	264 491	60,1
Hadel., Valdres, Filefjell . . . . .	10	767	77,0	14 735	7 774	22 509	68 222	27 735	95 957	50,2
Bergensbanen <sup>2</sup> . . . . .	5	438	83,2	6 403	10 838	17 241	21 256	37 343	58 599	59,1
Østlandet ellers . . . . .	5	464	83,7	10 421	9 203	19 624	37 568	32 085	69 653	57,2
Telemark, Sørlandet . . . . .	9	581	75,4	20 807	10 080	30 887	55 653	32 196	87 849	62,6
Rogaland . . . . .	4	230	66,9	3 642	4 210	7 852	7 122	17 469	24 591	87,6
Hordaland . . . . .	14	1 224	84,9	16 648	37 063	53 711	30 284	92 398	122 682	58,3
Sogn og Fjordane . . . . .	11	1 113	97,1	8 715	33 226	41 941	12 458	61 120	73 578	55,5
Møre og Romsdal . . . . .	6	443	80,5	22 173	8 853	31 026	36 466	16 952	53 418	52,9
Sør-Trøndelag . . . . .	3	269	83,4	15 302	4 653	19 955	33 313	14 308	47 621	62,9
I alt . . . . .	83	6 817	83,4	169 570	159 938	329 508	444 685	453 754	898 439	58,3
<b>Godkjente landhoteller</b>										
Lilleham., Gudbrandsd. . . . .	14	671	64,9	23 398	10 021	33 419	55 578	21 257	76 835	41,4
Hadel., Valdres, Filefjell . . . . .	13	522	45,6	18 255	7 212	25 467	39 424	19 259	58 683	35,5
Bergensbanen <sup>2</sup> . . . . .	19	668	55,1	20 726	12 452	33 178	54 898	41 454	96 352	56,6
Hedmark . . . . .	16	460	66,3	37 213	3 251	40 464	70 684	5 738	76 422	50,6
Oslofjorden <sup>3</sup> . . . . .	24	744	54,0	24 069	6 678	30 747	58 920	12 312	71 232	40,2
Telemark, Sørlandet . . . . .	15	442	53,5	28 545	5 888	34 433	43 890	11 307	55 197	39,2
Rogaland . . . . .	5	265	60,9	10 456	1 844	12 300	18 351	4 603	22 954	33,8
Hordaland . . . . .	18	802	63,3	24 213	12 702	36 915	48 443	45 841	94 284	51,9
Sogn og Fjordane . . . . .	26	862	47,8	27 906	16 115	44 021	46 472	28 367	74 839	40,7
Møre og Romsdal . . . . .	16	516	86,0	24 238	7 350	31 588	34 215	9 512	43 727	37,8
Trøndelag . . . . .	3	86	83,0	5 258	1 937	7 195	9 570	3 015	12 585	47,6
Nordland . . . . .	9	267	68,1	26 573	3 273	29 846	45 607	3 903	49 510	66,8
Troms, Finnmark . . . . .	6	225	78,4	11 056	3 868	14 924	21 919	5 010	26 929	42,7
I alt . . . . .	176	6 094	60,3	281 906	925 91	374 497	547 971	211 578	759 549	44,6
<b>Godkjente byhoteller</b>										
Oslo . . . . .	35	3 412	88,6	210 339	178 178	388 517	548 331	451 387	999 718	84,2
Bergen . . . . .	16	1 472	94,8	89 481	63 551	153 032	218 094	124 958	343 052	77,2
Trondheim . . . . .	13	961	98,3	83 134	23 125	106 259	200 194	41 470	241 664	68,7
Stavanger . . . . .	4	412	98,5	28 825	11 245	40 070	59 748	28 967	88 715	58,8
Drammen . . . . .	4	148	82,5	16 738	2 723	19 461	31 368	4 994	36 362	67,1
Kristiansand . . . . .	5	293	92,0	36 298	11 547	47 845	70 079	17 854	87 933	82,0
Østfold . . . . .	12	430	72,6	42 557	15 690	58 247	66 741	22 058	88 799	56,4
Hedmark . . . . .	6	304	97,5	30 752	5 860	36 612	52 111	8 175	60 286	54,2
Oppland . . . . .	5	268	96,4	30 307	7 397	37 704	48 100	8 823	56 923	61,3
Buskerud <sup>4</sup> . . . . .	6	214	86,1	20 994	4 648	25 642	35 563	6 664	42 227	55,2
Vestfold . . . . .	15	654	85,6	69 281	7 529	76 810	112 250	19 638	131 888	57,7
Telemark . . . . .	9	447	96,9	42 816	3 543	46 359	69 246	6 450	75 696	47,8
Aust-Agder . . . . .	8	282	88,9	29 072	4 527	33 599	45 964	7 624	53 588	51,9
Vest-Agder <sup>5</sup> . . . . .	5	170	27,6	5 120	405	5 525	9 262	1 323	10 585	19,2
Rogaland <sup>6</sup> . . . . .	6	267	86,0	23 399	2 304	25 703	39 046	3 191	42 237	43,2
Sogn - Fj., Møre - Romsd. . . . .	10	565	89,9	59 825	5 377	65 202	116 007	10 371	126 378	61,1
Nord-Trøndelag . . . . .	3	187	87,7	19 888	2 750	22 638	39 581	3 330	42 911	65,5
Nordland . . . . .	8	702	98,8	66 648	16 758	83 406	125 582	23 925	149 507	58,2
Troms, Finnmark . . . . .	5	354	87,4	37 353	9 247	46 600	77 400	11 436	8 8836	68,6
I alt . . . . .	174	11 038	90,2	942 827	376 404	1 319 231	1 964 667	802 638	2 767 305	68,6

<sup>1</sup> Se tabell XI, note 1. <sup>2</sup> Strekningen Gulsvik-Mjølfjell. <sup>3</sup> Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. <sup>4</sup> Ekskl. Drammen. <sup>5</sup> Ekskl. Kristiansand. <sup>6</sup> Ekskl. Stavanger.

Tabell XVI. Hotellstatistikk: Vinterseasonen (jan.-april) 1960 i de enkelte distrikter.<sup>1</sup>

Hotel statistics: The winter season (January-April) 1960 in the individual districts.

	Åpne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasitetsutnyttning Pct.
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Turist- og høyfjellshoteller										
Lilleham., Gudbrandsd.	19	1 657	79,0	14 483	8 917	23 400	55 585	71 143	126 728	67,8
Hadel., Valdres, Filefjell	10	727	84,4	3 935	2 019	5 954	25 539	15 271	40 810	66,2
Bergensbanen <sup>2</sup>	5	438	83,7	2 122	2 296	4 418	12 186	21 415	33 601	69,6
Østlandet ellers	4	312	92,2	2 749	1 155	3 904	12 137	5 777	17 914	47,5
Telemark, Sørlandet	6	399	71,7	3 962	1 482	5 444	20 032	10 905	30 937	64,1
Rogaland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland	6	474	50,4	3 438	150	3 588	9 040	446	9 486	21,8
Sogn og Fjordane	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal	3	240	100,0	2 899	44	2 943	4 816	171	4 987	34,1
Sør-Trøndelag	3	269	67,3	4 691	1 116	5 807	14 358	9 626	23 984	73,7
I alt	56	4 516	77,7	38 279	17 179	55 458	153 693	134 754	288 447	60,9
Godkjente landhoteller										
Lilleham., Gudbrandsd.	11	505	71,8	4 999	1 058	6 057	18 779	7 882	26 661	45,5
Hadel., Valdres, Filefjell	13	522	58,4	3 415	978	4 393	15 935	8 907	24 842	39,3
Bergensbanen <sup>2</sup>	18	650	63,1	5 480	2 887	8 367	24 568	25 402	49 970	67,4
Hedmark	15	443	68,8	9 317	353	9 670	20 415	1 107	21 522	42,3
Oslofjorden <sup>3</sup>	17	396	72,7	7 339	788	8 127	14 147	2 691	16 838	36,1
Telemark, Sørlandet	14	415	51,3	6 755	403	7 158	11 701	2 225	13 926	29,4
Rogaland	5	251	51,3	4 565	722	5 287	8 509	1 384	9 893	32,6
Hordaland	9	394	55,3	5 403	175	5 578	10 656	470	11 126	24,9
Sogn og Fjordane	11	354	48,7	4 947	44	4 991	10 519	214	10 733	25,1
Møre og Romsdal	8	260	100,0	5 545	101	5 646	8 650	395	9 045	28,8
Trøndelag	3	86	90,6	1 470	311	1 781	3 064	1 930	4 994	54,2
Nordland	7	217	81,0	5 489	15	5 504	11 081	26	11 107	53,4
Troms, Finnmark	4	162	77,8	2 382	63	2 445	5 233	130	5 363	27,4
I alt	135	4 655	65,2	67 106	7 898	75 004	163 257	52 763	216 020	40,0
Godkjente byhoteller										
Oslo	35	3 076	87,9	70 465	31 110	101 575	192 907	85 570	278 477	74,8
Bergen	15	1 111	95,1	24 770	5 557	30 327	62 092	11 725	73 817	54,9
Trondheim	13	961	98,3	22 455	1 601	24 056	57 304	4 367	61 671	53,0
Stavanger	4	412	100,0	8 089	1 295	9 384	17 564	3 379	20 943	42,0
Drammen	4	148	89,9	4 779	277	5 056	9 246	989	10 235	57,2
Kristiansand	5	293	88,4	9 884	1 689	11 573	20 964	3 032	23 996	67,7
Østfold	12	430	76,6	13 465	1 969	15 434	21 275	3 513	24 788	47,6
Hedmark	6	304	100,0	8 048	721	8 769	15 636	1 159	16 795	45,7
Oppland	5	268	100,0	8 501	267	8 768	15 184	720	15 904	49,0
Buskerud <sup>4</sup>	6	202	85,6	6 099	391	6 490	14 551	732	15 283	62,5
Vestfold	15	584	81,1	19 123	824	19 947	31 298	3 170	34 468	48,8
Telemark	9	436	97,7	12 263	330	12 593	20 826	934	21 760	42,2
Aust-Agder	8	282	90,1	7 435	309	7 744	12 314	973	13 287	38,9
Vest-Agder <sup>5</sup>	5	170	52,6	2 616	147	2 763	5 189	345	5 534	26,9
Rogaland <sup>6</sup>	6	267	91,4	6 671	248	6 919	11 716	356	12 072	37,4
Sogn - Fj., Møre - Romsd.	10	565	93,7	17 624	526	18 150	35 878	1 784	37 662	55,1
Nord-Trøndelag	3	187	100,0	6 754	109	6 863	10 576	168	10 744	47,5
Nordland	8	702	100,0	18 363	1 498	19 861	34 691	2 960	37 651	44,3
Troms, Finnmark	5	354	100,0	10 322	206	10 528	23 737	938	24 675	57,6
I alt	174	10 752	91,6	277 726	49 074	326 800	612 948	126 814	739 762	56,9

<sup>1</sup> Se tabell XI, note 1. <sup>2</sup> Strekingen Gulsvik—Mjølfjell. <sup>3</sup> Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. <sup>4</sup> Ekskl. Drammen. <sup>5</sup> Ekskl. Kristiansand. <sup>6</sup> Ekskl. Stavanger.

Tabell XVII. Hotellstatistikk: Sommersesongen (mai-sept.) 1960 i de enkelte distrikter.<sup>1</sup>*Hotel statistics: The summer season (May–September) 1960 in the individual districts.*

	Åpne hoteller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregn. ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapa-sitets-utnyttning Pct.
				Nord-menn	Utlen-dinger	I alt	Nord-menn	Utlen-dinger	I alt	
Turist- og høvfjellshoteller										
Lilleham., Gudbrandsd.	21	1 869	89,4	29 866	24 001	53 867	72 817	44 487	117 304	57,5
Hadel., Valdres, Filefjell	10	767	74,5	9 376	5 708	15 084	34 966	12 086	47 052	47,9
Bergensbanen <sup>2</sup>	5	438	87,7	4 098	8 510	12 608	7 744	13 297	21 041	45,3
Østlandet ellers	5	464	81,8	5 160	7 663	12 823	15 508	24 666	40 174	65,9
Telemark, Sørlandet	9	581	76,9	15 398	8 397	23 795	30 331	19 869	50 200	61,9
Rogaland	4	230	66,9	3 642	4 210	7 852	7 122	17 469	24 591	87,6
Hordaland	14	1 224	94,5	11 996	36 833	48 829	18 684	91 835	110 519	73,0
Sogn og Fjordane	11	1 113	97,1	8 715	33 226	41 941	12 458	61 120	73 578	55,5
Møre og Romsdal	6	443	67,4	14 521	8 697	23 218	24 132	16 454	40 586	67,2
Sør-Trøndelag	3	269	94,1	8 561	3 425	11 986	14 159	4 447	18 606	56,7
I alt	88	7 398	86,0	111 333	140 670	252 003	237 921	305 730	543 651	60,7
Godkjente landhoteller										
Lilleham., Gudbrandsd.	14	671	63,1	15 369	8 871	24 240	29 982	12 616	42 598	49,2
Hadel., Valdres, Filefjell	13	522	38,1	12 895	5 956	18 851	18 498	8 485	26 983	37,5
Bergensbanen <sup>2</sup>	19	668	48,3	12 781	9 032	21 813	25 167	12 803	37 970	51,8
Hedmark	16	460	65,0	20 152	2 808	22 960	35 876	4 339	40 215	61,6
Oslofjorden <sup>3</sup>	24	744	52,2	12 724	5 660	18 384	38 011	9 336	47 347	49,5
Telemark, Sørlandet	15	442	60,0	17 343	5 269	22 612	25 739	8 234	33 973	54,7
Rogaland	5	251	82,3	2 786	723	3 509	4 662	2 341	7 003	53,1
Hordaland	18	802	67,6	14 722	12 426	27 148	28 259	45 134	73 393	70,0
Sogn og Fjordane	26	862	50,4	18 142	16 055	34 197	27 536	28 132	55 668	52,3
Møre og Romsdal	16	516	74,8	14 673	7 173	21 846	19 920	8 812	28 732	44,8
Trøndelag	3	86	84,3	2 766	847	3 613	4 579	1 044	5 623	44,8
Nordland	9	267	64,4	14 660	3 220	17 880	23 209	3 814	27 023	78,8
Troms, Finnmark	6	225	76,2	6 687	3 743	10 430	12 869	4 758	17 627	59,5
I alt	184	6 516	59,2	165 700	81 783	247 483	294 307	149 848	444 155	54,2
Godkjente byhoteller										
Oslo	35	3 412	88,9	80 506	122 743	203 249	204 036	296 056	500 092	99,7
Bergen	16	1 472	93,3	43 816	55 594	99 410	102 041	105 235	207 276	101,6
Trondheim	13	961	97,2	41 445	20 309	61 754	95 369	33 703	129 072	87,8
Stavanger	4	412	100,0	13 981	8 855	22 836	27 868	23 417	51 285	81,4
Drammen	4	148	78,2	7 518	2 225	9 743	13 600	3 341	16 941	74,8
Kristiansand	5	293	91,8	18 025	8 301	26 326	32 811	12 409	45 220	100,9
Østfold	12	430	65,1	18 491	11 965	30 456	28 031	15 491	43 522	66,2
Hedmark	6	304	94,1	14 985	4 721	19 706	23 737	6 290	30 027	64,6
Oppland	5	268	91,2	14 634	7 047	21 681	21 255	7 864	29 119	76,8
Buskerud <sup>4</sup>	6	214	86,3	10 223	4 014	14 237	14 032	5 241	19 273	59,5
Vestfold	15	654	84,9	34 606	5 764	40 370	56 224	12 442	68 666	70,1
Telemark	9	447	95,5	20 533	2 900	23 433	31 929	4 695	36 624	53,8
Aust-Agder	8	282	89,4	15 884	3 917	19 801	24 311	5 984	30 295	70,2
Vest-Agder <sup>5</sup>	4	123	—	—	—	—	—	—	—	—
Rogaland <sup>6</sup>	6	267	80,4	11 106	1 823	12 929	18 179	2 559	20 738	50,8
Sogn – Fj., Møre – Romsd.	10	565	86,4	28 718	4 474	33 192	52 734	7 823	60 557	70,1
Nord-Trøndelag	3	175	87,9	8 917	2 484	11 401	18 132	2 935	21 067	78,7
Nordland	8	702	97,2	33 072	14 014	47 086	61 801	18 797	80 598	75,0
Troms, Finnmark	5	354	73,6	18 427	8 869	27 296	34 924	9 849	44 773	82,7
I alt	174	11 483	88,5	434 887	290 019	724 906	861 014	574 131	1435145	84,0

<sup>1</sup> Se tabell XI, note 1. <sup>2</sup> Strekningen Gulsvik–Mjølfjell. <sup>3</sup> Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. <sup>4</sup> Ekskl. Drammen. <sup>5</sup> Ekskl. Kristiansand. <sup>6</sup> Ekskl. Stavanger.

Tabell XVIII. Hotellstatistikk: Gjestedøgn etter nasjonalitet. Årlige tall 1957—1960.<sup>1</sup>*Hotel statistics: Guest nights by nationality. Annual figures 1957—1960.*

	Absolutte tall				Relative tall			
	1957	1958	1959	1960	1957	1958	1959	1960
<b>Turist- og høyfjells-hoteller</b>								
Nordmenn.....	484 017	429 290	404 527	444 685	56,0	55,7	51,0	49,5
Svensker.....	97 059	94 253	97 644	112 126	11,2	12,2	12,3	12,5
Dansker.....	74 910	59 604	73 003	76 825	8,7	7,7	9,2	8,6
Finner.....	2 663	2 216	3 092	3 079	0,3	0,3	0,4	0,3
Briter.....	132 523	115 111	125 947	155 200	15,3	15,0	15,9	17,3
Nederlendere.....	6 125	5 609	6 604	9 197	0,7	0,7	0,8	1,0
Belgiere.....	3 265	1 616	2 782	2 648	0,4	0,2	0,3	0,3
Franskmenn.....	10 958	5 509	6 879	10 633	1,3	0,7	0,9	1,2
Tyskere.....	7 423	6 691	13 953	16 496	0,9	0,9	1,8	1,8
U.S.-borgere.....	37 681	42 971	49 843	57 670	4,4	5,6	6,3	6,4
Andre.....	7 402	7 495	8 494	9 880	0,8	1,0	1,1	1,1
I alt.....	864 026	770 365	792 768	898 439	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Godkjente landhoteller</b>								
Nordmenn.....	572 563	537 002	557 271	547 971	74,6	75,1	77,1	72,1
Svensker.....	41 471	40 881	36 083	39 710	5,4	5,7	5,0	5,2
Dansker.....	35 328	31 705	25 023	32 676	4,6	4,4	3,5	4,3
Finner.....	1 535	1 822	2 436	1 990	0,2	0,2	0,3	0,3
Briter.....	79 098	68 274	60 162	91 042	10,3	9,6	8,3	12,0
Nederlendere.....	3 071	3 967	4 463	6 534	0,4	0,6	0,6	0,8
Belgiere.....	1 535	1 109	1 215	1 813	0,2	0,2	0,2	0,2
Franskmenn.....	6 143	3 455	4 739	5 867	0,8	0,5	0,7	0,8
Tyskere.....	6 911	7 330	11 785	14 227	0,9	1,0	1,6	1,9
U.S.-borgere.....	9 983	11 670	12 611	10 434	1,3	1,6	1,7	1,4
Andre.....	9 983	7 699	7 232	7 285	1,3	1,1	1,0	1,0
I alt.....	767 621	714 914	723 020	759 549	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Godkjente byhoteller</b>								
Nordmenn.....	1 959 196	1 915 847	1 908 203	1 964 667	74,0	73,7	73,3	71,0
Svensker.....	140 320	149 267	129 227	142 693	5,3	5,7	5,0	5,2
Dansker.....	70 712	68 754	68 159	69 407	2,7	2,7	2,6	2,5
Finner.....	13 651	158 82	14 299	17 472	0,5	0,6	0,6	0,6
Briter.....	129 844	116 788	126 885	159 036	4,9	4,5	4,9	5,7
Nederlendere.....	16 211	16 736	18 545	21 515	0,6	0,6	0,7	0,8
Belgiere.....	6 960	5 278	6 041	6 685	0,3	0,2	0,2	0,2
Franskmenn.....	28 174	18 386	21 774	27 399	1,1	0,7	0,8	1,0
Tyskere.....	47 990	46 573	47 255	55 153	1,8	1,8	1,8	2,0
U.S.-borgere.....	159 377	174 276	187 698	214 592	6,0	6,7	7,2	7,8
Andre.....	74 382	71 903	76 239	88 686	2,8	2,8	2,9	3,2
I alt.....	2 646 817	2 599 690	2 604 325	2 767 305	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Alle hoteller</b>								
Nordmenn.....	3 015 776	2 882 139	2 870 001	2 957 323	70,5	70,6	69,7	66,8
Svensker.....	278 850	284 401	262 954	294 529	6,5	7,0	6,4	6,7
Dansker.....	180 950	160 063	166 185	178 908	4,2	3,9	4,0	4,0
Finner.....	17 849	19 920	19 827	22 541	0,4	0,5	0,5	0,5
Briter.....	341 465	300 173	312 994	405 278	8,0	7,3	7,6	9,2
Nederlendere.....	25 407	26 312	29 612	37 246	0,6	0,6	0,7	0,8
Belgiere.....	11 760	8 003	10 038	11 146	0,3	0,2	0,2	0,3
Franskmenn.....	45 275	27 350	33 392	43 899	1,1	0,7	0,8	1,0
Tyskere.....	62 324	60 594	72 993	85 876	1,5	1,5	1,8	1,9
U.S.-borgere.....	207 041	228 917	250 152	282 696	4,8	5,6	6,1	6,4
Andre.....	91 767	87 097	91 965	105 851	2,1	2,1	2,2	2,4
I alt.....	4 278 464	4 084 969	4 120 113	4 425 293	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1</sup> Se tabell XI, note 1.

**Tabelll XIX. Hotellstatistikk: Gjestedøgn etter**  
*Hotel statistics: Guest nights by*

	Absolutte tall							
	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.
<b>Turist- og høyfjells- hoteller</b>								
Nordmenn.....	20 731	29 597	52 221	51 144	24 384	39 254	68 127	59 608
Svensker.....	5 077	19 974	36 823	10 671	1 050	3 318	16 887	11 405
Dansker.....	14 049	15 399	12 754	4 130	451	3 179	11 971	6 553
Finner.....	31	62	498	134	76	444	444	1 185
Briter.....	2 148	2 037	3 244	3 588	5 415	36 276	37 891	47 648
Nederlendere.....	32	162	87	56	380	1 695	3 530	2 708
Belgiere.....	15	3	8	7	35	277	1 203	807
Franskmenn.....	26	29	13	67	96	1 076	4 206	4 819
Tyskere.....	40	60	354	169	322	1 747	6 366	6 446
U.S.-borgere.....	421	658	538	753	1 968	11 621	21 287	16 628
Andre.....	101	51	246	239	380	1 604	2 828	3 211
I alt.....	42 671	68 032	106 786	70 958	34 557	100 491	174 740	161 018
<b>Godkjente landhoteller</b>								
Nordmenn.....	24 713	36 349	54 026	48 169	33 672	54 382	84 865	68 670
Svensker.....	737	7 089	7 382	1 766	288	2 478	12 205	5 373
Dansker.....	4 294	5 560	3 815	1 444	336	2 230	6 814	3 447
Finner.....	-	35	59	128	20	366	716	506
Briter.....	5 848	3 071	4 186	4 005	3 923	20 753	16 148	24 213
Nederlendere.....	67	25	51	178	148	1 323	2 149	2 157
Belgiere.....	16	19	-	3	27	219	897	605
Franskmenn.....	17	10	2	82	17	619	2 450	2 497
Tyskere.....	53	86	213	90	152	1 555	5 729	5 514
U.S.-borgere.....	286	134	416	203	368	1 925	2 941	2 784
Andre.....	333	434	416	210	156	1 047	1 664	1 975
I alt.....	36 364	52 812	70 566	56 278	39 107	86 897	136 578	117 741
<b>Godkjente byhoteller</b>								
Nordmenn.....	148 393	153 992	169 916	140 647	175 101	170 096	152 508	171 895
Svensker.....	6 322	7 258	7 736	8 192	9 856	14 603	34 411	20 236
Dansker.....	4 495	4 620	4 990	4 603	6 035	6 746	10 988	7 779
Finner.....	504	473	764	683	1 413	2 639	4 624	2 410
Briter.....	4 521	4 569	5 528	5 956	14 203	27 908	30 259	34 226
Nederlendere.....	1 050	859	948	962	1 788	2 902	4 467	3 364
Belgiere.....	323	274	296	398	341	862	1 626	1 384
Franskmenn.....	428	499	626	895	1 197	2 962	8 348	8 439
Tyskere.....	2 234	2 541	2 989	2 152	4 489	6 048	10 455	9 728
U.S.-borgere.....	4 578	4 585	6 238	6 924	15 008	35 493	56 391	47 271
Andre.....	3 828	3 685	4 338	3 950	7 372	11 445	15 977	15 856
I alt.....	176 676	183 355	204 369	175 362	236 803	281 704	330 054	322 588
<b>Alle hoteller</b>								
Nordmenn.....	193 837	219 938	276 163	239 960	233 157	263 732	305 500	300 173
Svensker.....	12 136	34 321	51 941	20 629	11 194	20 399	63 503	37 014
Dansker.....	22 838	25 579	21 559	10 177	6 822	12 155	29 773	17 779
Finner.....	535	570	1 321	945	1 509	3 449	5 784	4 101
Briter.....	12 517	9 677	12 958	13 549	23 541	84 937	84 298	106 087
Nederlendere.....	1 149	1 046	1 086	1 196	2 316	5 920	10 146	8 229
Belgiere.....	354	296	304	408	403	1 358	3 726	2 796
Franskmenn.....	471	538	641	1 044	1 310	4 657	15 004	15 755
Tyskere.....	2 327	2 687	3 556	2 411	4 963	9 350	22 550	21 688
U.S.-borgere.....	5 285	5 377	7 192	7 880	17 344	49 039	80 619	66 683
Andre.....	4 262	4 170	5 000	4 399	7 908	14 096	20 469	21 042
I alt.....	255 711	304 199	381 721	302 598	310 467	469 092	641 372	601 347

<sup>1</sup> Se tabell XI, note 1.



**Tabell XX. Hotellstatistikk: Gjestedøgn etter nasjonalitet i de enkelte distrikter i 1960.<sup>1</sup>***Hotel statistics: Guest nights by nationality in the individual districts in 1960.*

Distrikt	Nord- menn	Svensker	Dansker	Briter	Tyskere	U.S.- borgere	Andre <sup>7</sup>	I alt
<b>Turist- og høyfjells- hoteller</b>								
Lilleham., Gudbrandsd.	142 343	47 809	44 018	13 236	2 722	7 688	6 675	264 491
Hadel., Valdres, Filefjell	68 222	13 494	6 916	2 319	2 626	6 79	1 701	95 957
Bergensbanen <sup>2</sup> . . . . .	21 256	14 305	4 741	12 510	552	3 182	2 053	58 599
Østlandet ellers . . . . .	37 568	7 258	3 738	10 695	1 674	4 293	4 427	69 653
Telemark, Sørlandet . . .	55 653	8 462	12 041	4 915	1 635	1 853	3 290	87 849
Rogaland . . . . .	7 122	244	1 015	14 191	285	843	891	24 591
Hordaland . . . . .	30 284	2 069	1 436	65 504	2 912	15 284	5 193	122 682
Sogn og Fjordane . . . . .	12 458	2 161	1 352	28 705	2 549	19 225	7 128	73 578
Møre og Romsdal . . . . .	36 466	4 248	1 167	2 654	1 309	4 291	3 283	53 418
Sør-Trøndelag . . . . .	33 313	12 076	401	471	232	332	796	47 621
I alt . . . . .	444 685	112 126	76 825	155 200	16 496	57 670	35 437	898 439
<b>Godkjente landhoteller</b>								
Lilleham., Gudbrandsd.	55 578	9 087	5 129	2 397	1 347	720	2 577	76 835
Hadel., Valdres, Filefjell	39 424	3 846	10 245	3 092	556	498	1 022	58 683
Bergensbanen <sup>2</sup> . . . . .	54 898	7 958	4 760	22 626	1 823	1 746	2 541	96 352
Hedmark . . . . .	70 684	3 682	516	258	301	188	793	76 422
Oslofjorden <sup>3</sup> . . . . .	58 920	4 263	2 640	2 303	1 191	473	1 442	71 232
Telemark, Sørlandet . . .	43 890	1 942	5 138	1 416	975	704	1 132	55 197
Rogaland . . . . .	18 351	75	775	2 085	114	885	669	22 954
Hordaland . . . . .	48 443	655	910	38 011	1 276	1 453	3 536	94 284
Sogn og Fjordane . . . . .	46 472	1 823	1 216	15 586	3 993	2 129	3 620	74 839
Møre og Romsdal . . . . .	34 215	1 984	904	2 241	1 406	749	2 228	43 727
Trøndelag . . . . .	9 570	2 764	32	24	17	26	152	12 585
Nordland . . . . .	45 607	819	198	597	489	366	1 434	49 510
Troms, Finnmark . . . . .	21 919	812	213	406	739	497	2 343	26 929
I alt . . . . .	547 971	39 710	32 676	91 042	14 227	10 434	23 489	759 549
<b>Godkjente byhoteller</b>								
Oslo . . . . .	548 331	76 364	39 050	75 849	28 441	137 022	94 661	999 718
Bergen . . . . .	218 094	6 343	5 048	45 449	5 255	41 837	21 026	343 052
Trondheim . . . . .	200 194	17 778	3 844	3 149	2 974	5 879	7 846	241 664
Stavanger . . . . .	59 748	1 314	1 927	16 263	1 250	4 195	4 018	88 715
Drammen . . . . .	31 368	1 216	1 219	482	841	300	936	36 362
Kristiansand . . . . .	70 079	1 718	2 280	3 696	2 748	3 068	4 344	87 933
Østfold . . . . .	66 741	9 042	3 953	1 623	2 941	1 385	3 114	88 799
Hedmark . . . . .	52 111	4 309	782	341	299	370	2 074	60 286
Oppland . . . . .	48 100	1 658	643	395	230	4 636	1 261	56 923
Buskerud <sup>4</sup> . . . . .	35 563	1 698	1 898	439	733	1 046	850	42 227
Vestfold . . . . .	112 250	3 195	2 325	3 474	1 816	4 892	3 936	131 888
Telemark . . . . .	69 246	1 727	1 171	751	863	652	1 286	75 696
Aust-Agder . . . . .	45 964	674	1 798	1 198	1 034	1 510	1 410	53 588
Vest-Agder <sup>5</sup> . . . . .	9 262	88	68	417	435	147	168	10 585
Rogaland <sup>6</sup> . . . . .	39 046	271	284	581	345	991	719	42 237
Sogn-Fj., Møre-Romsd.	116 007	3 208	1 198	1 127	1 467	999	2 372	126 378
Nord-Trøndelag . . . . .	39 581	1 382	165	339	237	308	899	42 911
Nordland . . . . .	125 582	7 876	1 434	2 323	2 195	3 680	6 417	149 507
Troms, Finnmark . . . . .	77 400	2 832	320	1 140	1 049	1 675	4 420	88 836
I alt . . . . .	1 964 667	142 693	69 407	159 036	55 153	214 592	161 757	2 767 305

<sup>1</sup> Se tabell XI, note 1. <sup>2</sup> Strekningen Gulsvik—Mjølfjell. <sup>3</sup> Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. <sup>4</sup> Ekskl. Drammen. <sup>5</sup> Ekskl. Kristiansand. <sup>6</sup> Ekskl. Stavanger. <sup>7</sup> Inkl. finner, nederlendere, belgiere og franskmenn.



**Tabell XXI. Hotellstatistikk: Kapasitetsutnyttning (prosent) etter måneder og distrikter i 1960.<sup>1</sup>**  
*Hotel statistics: Utilization of capacity (per cent) by months and districts in 1960.*

Distrikt	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.
<b>Turist- og høyfjells-hoteller</b>												
Lilleham., Gudbrandsd. Hadel., Valdres, Filefjell	47,5	66,9	93,2	62,6	34,5	62,0	74,9	61,8	34,1	37,4	25,3	50,1
Bergensbanen <sup>2</sup>	36,4	81,9	72,8	61,4	52,0	30,8	67,7	54,7	28,8	31,2	4,0	41,5
Østlandet ellers	50,6	59,2	91,0	71,7	78,9	34,6	48,4	51,3	35,4	.	.	91,3
Telemark, Sørlandet	39,0	54,5	53,7	43,0	60,7	62,7	67,3	74,3	61,1	53,7	52,1	44,6
Rogaland	35,3	67,4	92,4	61,3	50,6	52,6	82,0	71,7	47,1	40,6	24,0	84,4
Hordaland	.	.	.	.	.	83,8	96,5	112,4	56,7	.	.	.
Sogn og Fjordane	10,1	15,0	30,2	30,7	50,1	80,8	88,2	84,7	41,9	15,3	16,9	18,8
Møre og Romsdal	.	.	35,1	33,0	42,4	56,8	93,3	84,8	44,5	38,1	37,1	15,7
Sør-Trøndelag	26,7	91,3	102,1	75,9	.	49,0	69,0	59,0	49,2	38,1	.	93,0
I alt	39,6	63,6	77,5	58,7	49,4	59,3	76,2	70,2	36,8	37,3	25,9	47,6
<b>Godkjente landhoteller</b>												
Lilleham., Gudbrandsd. Hadel., Valdres, Filefjell	17,4	47,5	64,3	50,5	19,9	41,2	71,0	56,6	42,1	23,2	19,5	13,8
Bergensbanen <sup>2</sup>	22,0	44,2	57,2	34,0	28,1	41,6	54,5	39,5	19,0	9,8	12,8	40,5
Hedmark	39,2	54,4	80,3	104,7	21,3	42,8	60,8	62,4	43,6	29,7	22,2	48,4
Oslofjorden <sup>3</sup>	31,2	42,8	48,7	47,0	46,4	56,9	76,4	63,9	61,0	47,2	44,8	34,6
Telemark, Sørlandet	35,0	38,3	43,7	26,2	18,4	39,2	95,7	43,5	32,4	20,9	23,5	16,6
Rogaland	14,3	28,1	38,0	37,5	30,1	53,6	76,0	62,3	44,4	25,8	23,0	20,8
Hordaland	25,5	33,0	36,9	35,0	38,0	116,7	66,5	77,7	52,6	33,0	25,3	16,3
Sogn og Fjordane	20,4	25,2	24,7	29,1	41,3	79,9	79,8	90,1	45,9	33,2	35,2	23,0
Møre Romsdal	21,2	31,5	24,9	23,0	28,0	51,5	59,2	64,2	40,8	29,2	30,1	14,2
Trøndelag	25,5	29,7	32,3	27,6	35,4	45,1	49,3	51,7	34,8	34,3	36,5	18,4
Nordland	28,9	53,3	94,9	26,4	33,4	56,2	57,7	37,2	36,9	53,4	54,1	24,6
Troms, Finnmark	43,9	58,3	52,5	57,8	71,5	94,3	89,1	70,2	71,5	63,9	71,8	43,9
I alt	19,4	27,2	36,4	26,4	35,8	64,9	74,0	60,2	57,1	39,9	31,7	14,6
I alt	26,5	40,1	49,5	44,0	32,9	53,4	70,5	60,6	42,5	31,3	30,4	25,5
<b>Godkjente byhoteller</b>												
Oslo	71,5	76,2	80,9	70,5	91,3	103,0	104,8	105,8	93,1	83,9	70,7	56,8
Bergen	55,7	51,4	57,9	54,4	83,1	102,7	106,3	107,3	104,8	72,7	57,3	45,7
Trondheim	50,9	51,3	56,8	53,0	67,3	85,5	106,0	98,3	81,5	70,5	60,5	42,0
Stavanger	37,6	48,3	44,9	37,5	67,8	86,6	87,2	95,9	69,2	54,6	51,5	24,6
Drammen	49,4	50,5	66,1	62,4	58,5	75,9	80,1	87,5	72,0	73,8	71,9	56,8
Kristiansand	54,5	67,6	74,1	74,7	88,5	100,3	116,5	116,6	81,8	81,2	77,7	49,7
Østfold	44,6	51,0	50,6	44,5	50,9	67,9	79,5	73,5	58,7	58,3	55,5	41,6
Hedmark	44,3	45,3	49,2	43,7	52,2	66,5	77,6	67,1	59,2	58,3	51,1	35,1
Oppland	44,8	51,2	51,0	49,4	47,9	82,9	97,7	92,2	65,2	62,1	58,1	39,0
Buskerud <sup>4</sup>	52,8	91,7	60,4	46,6	45,4	56,7	72,1	69,9	52,5	40,1	45,5	31,6
Vestfold	44,5	49,9	51,3	49,5	70,0	71,8	75,0	70,8	62,8	58,2	52,1	33,2
Telemark	35,8	49,3	47,2	36,8	52,7	51,1	56,4	52,9	55,9	54,2	49,5	29,6
Aust-Agder	28,9	39,8	42,4	44,9	52,0	69,9	100,5	80,2	47,8	48,5	44,1	23,2
Vest-Agder <sup>5</sup>	23,0	28,3	29,8	26,5	.	.	.	.	.	42,9	36,6	17,5
Rogaland <sup>6</sup>	35,4	39,4	41,7	32,9	43,1	57,6	51,0	59,1	43,0	44,2	48,8	22,5
Sogn-Fj., Møre-Romsd.	51,8	63,2	59,0	46,7	60,2	69,4	80,4	76,0	64,1	63,1	64,0	35,7
Nord-Trøndelag	46,9	49,1	53,5	40,3	54,8	102,1	77,2	89,8	69,9	80,7	84,9	41,8
Nordland	38,3	45,6	48,7	44,8	62,1	81,5	87,7	77,8	66,0	60,3	52,2	32,9
Troms, Finnmark	50,0	65,1	64,1	51,5	72,3	87,0	93,6	83,5	76,9	74,2	63,4	41,1
I alt	53,1	58,9	61,3	54,4	71,4	85,9	92,9	90,8	77,9	69,3	60,9	43,0

<sup>1</sup> Se tabell XI, note 1. <sup>2</sup> Strekningen Gulsvik-Mjølfjell. <sup>3</sup> Omfatter Østfold, Akershus, nedre Buskerud, Vestfold. <sup>4</sup> Ekskl. Drammen. <sup>5</sup> Ekskl. Kristiansand. <sup>6</sup> Ekskl. Stavanger.

**Tabell XXII. Turistrundspørring 1960: Turister ved de enkelte utreisesteder fordelt etter statsborgerskap og innreisemåte.**

*Tourist sample survey 1960: Tourists at the individual points of exit by citizenship and mode of entry.*

	Fly	Landevei		Skipsruter				
	Fornebu (Oslo)	Svine- sund	Ørje	Oslo— Frede- rikshavn	Oslo— Køben- havn	Larvik— Frede- rikshavn	Bergen— New- castle	Oslo— New York
Skjemaer i alt .....	1 125	3 442	2 010	91	388	243	466	59
Turister i alt .....	1 552	8 623	3 452	189	635	426	645	74
Turister pr. skjema (gj.sn.)	1,4	2,5	1,7	2,1	1,6	1,8	1,4	1,3
Turistene fordelt etter statsborgerskap								
Nordmenn .....	15	95	49	—	8	1	—	3
Svensker .....	79	4 518	1 286	—	2	—	—	8
Dansker .....	169	1 729	224	88	446	153	—	—
Finner .....	32	27	159	—	4	2	—	—
Briter .....	129	450	310	2	7	10	470	—
Vest-tyskere .....	74	633	402	43	52	177	—	—
Franskmenn .....	45	363	195	13	55	—	—	—
Nederlendere .....	19	103	29	5	5	20	—	—
Belgiere, luxembourgere	17	44	8	3	3	22	1	—
Sveitsere .....	28	58	24	5	3	—	—	—
Østerrikere .....	2	30	5	2	—	2	—	—
Italienere .....	14	90	112	—	9	—	—	—
Spaniere, portugisere...	4	15	15	—	—	—	—	—
Andre europeere .....	27	2	5	—	3	—	—	—
U.S.A.-borgere .....	726	361	496	23	27	16	141	58
Kanadiere .....	33	31	36	5	—	5	10	3
Andre amerikanere .....	11	5	6	—	2	—	4	2
Afrikanere .....	27	14	18	—	7	13	4	—
Asiater .....	95	30	21	—	2	—	—	—
Australiere .....	6	25	52	—	—	5	15	—
Turistene fordelt etter innreisemåte								
Fly .....	1 342	29	10	—	14	2	9	4
Jernbane .....	74	9	—	6	40	23	92	15
Skip								
Uten kjøretøy .....	62	7	13	62	382	90	313	34
Med buss .....	1	2	86	2	19	33	20	1
» personbil .....	3	587	407	46	71	83	115	11
» motorsykkel .....	—	18	10	2	20	17	2	—
» moped, sykkel .....	—	—	1	—	19	5	—	—
Landevei								
Med buss .....	24	330	119	—	6	59	7	1
» personbil .....	42	7 248	2 704	66	48	108	74	8
» motorsykkel .....	—	231	61	5	11	6	4	—
» moped, sykkel .....	4	162	41	—	5	—	9	—

**Tabell XXIII. Turistrundspørring 1960: Turistene fordelt etter antall personer på hvert skjema.**  
*Tourist sample survey 1960: The tourists distributed according to number of persons on each questionnaire.*

	Personer på hvert skjema							I alt
	1	2	3	4	5	6	7 og flere	
<i>Absolutte tall</i>								
Skjemaer i alt .....	3 825	1 960	989	643	281	106	20	7 824
Personer i alt .....	3 825	3 920	2 967	2 572	1 405	636	271	15 596
<i>Relative tall</i>								
Skjemaer i alt .....	48,9	25,0	12,6	8,2	3,6	1,4	0,3	100,0
Personer i alt .....	24,5	25,1	19,0	16,5	9,0	4,1	1,8	100,0
Etter nasjonalitet								
Nordmenn.....	19,3	16,4	28,1	21,0	11,7	3,5	—	100,0
Svensker .....	12,5	23,8	24,2	19,2	13,2	5,7	1,4	100,0
Dansker .....	20,2	24,4	23,7	17,8	8,9	4,7	0,3	100,0
Finner .....	34,8	22,3	16,1	17,9	8,9	—	—	100,0
Briter .....	39,1	21,8	13,3	17,7	4,3	2,2	1,6	100,0
Vest-tyskere .....	31,4	28,0	15,6	15,6	4,4	2,6	2,4	100,0
Franskmenn .....	27,1	27,1	17,5	10,1	10,4	1,8	6,0	100,0
Andre europeere.....	39,2	26,7	12,3	15,3	2,0	2,5	2,0	100,0
Nordamerikanere .....	39,8	30,3	8,1	10,4	6,3	3,4	1,7	100,0
Andre.....	49,2	25,3	7,4	5,5	1,4	—	11,2	100,0
Etter innreisemåte								
Fly .....	53,3	27,9	8,3	6,0	2,1	0,8	1,6	100,0
Jernbane, buss, skip (uten kjøretøy) .....	53,1	22,5	8,7	5,6	1,3	0,6	8,2	100,0
Personbil .....	14,4	25,0	22,8	20,3	11,5	5,3	0,7	100,0
Motors., moped, sykkel .....	59,9	29,7	4,7	2,5	1,6	—	1,6	100,0

**Tabell XXIV. Turistrundspørring 1960: Forholdet mellom turistenes statsborgerskap og bostedsland. Hensikten med besøket i Norge.**

*Tourist sample survey 1960: The relationship between citizenship and country of residence of the tourists.  
The purpose of the visit to Norway.*

	Prosent av turistene med bostedsland forskjellig fra statsborgerskap	Hensikten med besøket i Norge (prosentvis fordeling)					I alt
		For-nyøelse	For-retnings-reise	Annen grunn	Kombinert fornøyelse og forretnings-reise	Uopp-gitt	
Alle turister.....	4,7	92,7	2,6	2,0	1,2	1,5	100,0
Etter statsborgerskap							
Nordmenn.....	100,0	94,1	1,2	2,9	0,6	1,2	100,0
Svensker .....	1,0	96,2	1,7	0,7	0,3	1,1	100,0
Dansker .....	1,1	90,3	3,0	2,8	1,6	2,3	100,0
Finner .....	4,0	84,8	2,2	7,6	1,8	3,6	100,0
Briter .....	7,5	92,9	2,7	1,0	2,0	1,4	100,0
Vest-tyskere .....	2,1	89,2	4,1	5,0	1,1	0,6	100,0
Franskmenn .....	2,7	94,0	1,2	2,7	0,8	1,3	100,0
Andre europeere.....	4,9	86,4	6,1	1,2	1,9	4,4	100,0
Nordamerikanere .....	10,9	92,0	2,9	1,6	2,7	0,8	100,0
Andre.....	20,3	83,0	2,7	8,8	2,7	2,8	100,0
Etter innreisemåte							
Fly .....	8,5	72,1	15,5	6,2	3,7	2,5	100,0
Jernbane, buss, skip (uten kjøretøy) .....	5,2	87,8	1,0	7,7	1,2	2,3	100,0
Personbil .....	4,4	95,7	1,4	0,7	1,0	1,2	100,0
Motors., moped, sykkel .....	0,9	97,5	0,1	0,2	0,6	1,6	100,0

**Tabell XXV. Turistrundspørring 1960: Oppholdstid og overnattingssted, etter turistenes statsborgerskap og innreisemåte.**

*Tourist sample survey 1960: Length of stay and place of stoppage for the night, by citizenship and mode of entry of the tourists.*

Innreisemåte	Nord- menn	Sven- sker	Dan- sker	Finner	Briter	Vest- tyskere	Fransk- menn	Andre euro- peere	Nord- ameri- kanere	Andre
<i>Fly</i>										
Personer med oppgave ...	18	70	170	21	129	69	45	94	669	125
Døgn opphold pr. person	39,2	2,8	8,7	6,0	9,2	8,4	10,9	15,8	11,3	6,6
Overnattinger prosentvis										
Hotell o.l. ....	12,1	58,3	46,5	87,3	69,3	61,2	68,2	79,4	48,0	91,5
Privathus (innkv.) ....	4,2	—	6,5	—	0,5	2,6	1,4	5,0	3,6	0,1
Slekt og venner ....	83,0	36,7	34,7	12,7	12,9	12,0	12,5	3,2	41,4	—
Ungdomsherberge ....	—	—	3,3	—	10,5	—	0,8	1,5	0,1	0,5
Turisthytte o.l. ....	—	2,0	8,9	—	2,8	—	—	0,4	1,3	—
Camping ....	—	—	—	—	—	—	—	0,2	1,3	—
Skip og tog ....	0,7	3,0	0,1	—	4,0	24,2	17,1	10,3	4,3	7,9
<i>Jernbane, buss, båt</i>										
Personer med oppgave ...	11	147	507	48	396	182	63	100	378	100
Døgn opphold pr. person	31,1	5,1	10,9	3,3	9,9	11,7	12,2	5,3	11,4	7,3
Overnattinger prosentvis										
Hotell o.l. ....	21,1	68,4	20,3	35,0	71,8	58,6	79,1	69,6	47,7	54,4
Privathus (innkv.) ....	15,5	1,4	5,4	4,5	1,4	2,8	0,5	1,3	5,4	1,1
Slekt og venner ....	60,2	10,6	34,1	26,7	6,9	9,2	7,8	13,3	38,9	—
Ungdomsherberge ....	—	3,7	5,2	12,1	4,7	4,1	2,6	0,6	1,1	5,2
Turisthytte o.l. ....	—	—	22,4	—	3,9	6,0	1,8	0,9	1,2	1,7
Camping ....	—	15,9	11,2	21,7	0,8	14,5	4,4	4,9	0,6	35,4
Skip og tog ....	3,2	—	1,4	—	10,5	4,8	3,8	9,4	5,1	2,2
<i>Personbil</i>										
Personer med oppgave ...	140	5 459	1 936	148	817	1 015	555	511	912	128
Døgn opphold pr. person	17,6	5,4	7,9	6,3	8,7	8,4	10,2	8,8	7,1	7,3
Overnattinger prosentvis										
Hotell o.l. ....	9,5	14,2	23,1	24,0	50,4	25,0	28,9	37,9	52,9	42,5
Privathus (innkv.) ....	10,8	2,2	2,2	4,8	1,7	3,9	1,9	3,2	1,2	9,9
Slekt og venner ....	60,5	11,9	12,2	1,1	19,9	12,5	1,2	9,8	16,5	1,9
Ungdomsherberge ....	0,8	7,4	6,2	—	4,2	3,3	15,7	1,8	2,9	20,0
Turisthytte o.l. ....	7,9	6,6	8,0	4,7	2,5	2,7	1,4	3,6	3,9	0,9
Camping ....	10,2	57,4	47,7	63,6	20,4	51,2	50,0	41,4	21,5	24,7
Skip og tog ....	0,3	0,3	0,6	1,8	0,9	1,4	0,9	2,3	1,1	0,1
<i>Motorsykkkel, moped, sykkkel</i>										
Personer med oppgave ...	2	217	196	7	36	115	8	29	12	11
Døgn opphold pr. person	13,0	4,5	9,3	5,4	8,1	8,3	5,6	11,4	13,3	7,5
Overnattinger prosentvis										
Hotell o.l. ....	—	6,8	8,5	23,7	18,8	8,5	4,5	2,4	12,5	4,9
Privathus (innkv.) ....	—	0,6	2,1	—	4,5	2,9	4,5	10,5	10,6	8,5
Slekt og venner ....	92,3	13,6	15,7	—	13,7	1,8	—	20,5	9,4	—
Ungdomsherberge ....	7,7	41,3	25,9	15,8	40,4	29,2	22,2	25,6	44,3	80,5
Turisthytte o.l. ....	—	1,2	5,2	—	—	0,4	—	1,5	1,3	—
Camping ....	—	36,5	42,3	60,5	20,5	56,9	66,6	38,9	20,6	6,1
Skip og tog ....	—	—	0,3	—	2,1	0,3	2,2	0,6	1,3	—

**Tabell XXVI. Turistrundspørring 1960: Turistene fordelt relativt etter oppholdstid, statsborgerskap og innreisemåte.**

*Tourist sample survey 1960: The tourists distributed relatively according to length of stay, citizenship and mode of entry.*

Innreisemåte	Nord- menn	Sven- sker	Dan- sker	Finner	Briter	Vest- tyskere	Fransk- menn	Andre euro- peere	Nord- ameri- kanere	Andre
<i>Fly</i>										
0 døgn .....	—	24,3	7,0	—	—	—	2,2	—	0,3	—
1 » .....	—	25,7	6,5	4,8	8,5	13,0	6,7	1,1	5,2	3,2
2 » .....	5,5	25,7	6,5	9,5	8,5	14,5	4,5	4,3	15,3	18,4
3 » .....	—	4,3	4,1	42,8	6,2	13,0	2,2	7,4	8,7	12,0
4 » .....	—	7,2	10,6	4,8	6,2	8,7	11,1	8,5	8,1	6,4
5 » .....	—	—	4,1	—	10,1	2,9	6,7	7,4	9,9	5,6
6 » .....	—	2,9	4,1	14,3	1,5	—	4,4	9,6	7,0	26,4
7 » .....	—	—	10,6	4,8	4,7	5,8	—	8,5	6,3	13,6
8-14 » .....	33,4	2,8	21,8	—	40,3	21,8	33,3	19,2	17,3	6,4
15-21 » .....	—	7,1	23,5	19,0	10,1	11,6	17,8	14,9	4,6	4,0
22 » og mer .....	61,1	—	1,2	—	3,9	8,7	11,1	19,1	17,3	4,0
<i>Jernbane, buss, båt</i>										
0 døgn .....	9,1	0,7	0,4	—	1,3	—	—	—	0,3	—
1 » .....	—	2,7	2,9	62,5	1,8	4,9	—	—	2,6	1,0
2 » .....	—	10,9	2,0	4,2	9,8	2,2	—	31,0	16,4	36,0
3 » .....	—	6,8	3,7	—	2,8	3,3	—	—	12,2	7,0
4 » .....	—	13,6	6,3	16,6	3,3	1,6	—	20,0	15,1	15,0
5 » .....	—	12,3	2,2	—	0,2	11,0	—	13,0	6,1	5,0
6 » .....	—	44,2	6,5	10,4	4,8	14,3	3,2	17,0	4,2	2,0
7 » .....	9,1	2,7	8,3	2,1	9,3	1,1	—	5,0	10,1	17,0
8-14 » .....	36,4	6,1	51,3	2,1	53,3	35,2	85,7	9,0	17,2	10,0
15-21 » .....	18,2	—	13,6	—	10,1	14,3	11,1	5,0	3,4	4,0
22 » og mer .....	27,2	—	2,8	2,1	3,3	12,1	—	—	12,4	3,0
<i>Personbil</i>										
0 døgn .....	—	0,1	0,4	—	—	0,6	—	0,4	0,2	0,8
1 » .....	—	5,2	0,7	6,1	4,9	5,2	3,6	3,7	4,9	10,9
2 » .....	3,6	13,8	5,3	—	7,2	10,2	5,1	14,9	14,5	23,4
3 » .....	7,9	17,0	7,4	11,5	8,8	10,4	6,5	11,2	13,3	5,5
4 » .....	2,1	14,9	11,8	16,2	9,9	8,0	7,2	9,0	13,7	4,7
5 » .....	5,7	13,3	10,7	16,9	7,4	7,6	7,8	9,8	12,5	1,6
6 » .....	12,9	9,9	11,1	14,9	8,9	5,3	5,9	4,5	6,0	11,7
7 » .....	7,1	6,8	8,6	12,8	9,3	8,1	7,9	3,5	9,0	4,7
8-14 » .....	9,2	16,3	36,1	16,9	27,7	27,4	29,7	25,8	18,1	23,4
15-21 » .....	24,3	2,1	6,7	4,7	12,7	13,9	18,9	12,9	4,0	8,6
22 » og mer .....	27,2	0,6	1,2	—	3,2	3,3	7,4	4,3	3,8	4,7
<i>Motorsykel, moped, sykkel</i>										
0 døgn .....	—	—	—	—	—	—	—	6,9	—	—
1 » .....	—	3,2	—	—	—	2,6	12,5	13,8	—	9,1
2 » .....	—	18,0	1,5	—	—	6,1	—	3,5	—	9,1
3 » .....	—	25,8	11,8	57,1	5,6	11,3	25,0	—	8,3	18,2
4 » .....	—	15,7	10,7	—	27,8	16,5	12,5	3,5	—	—
5 » .....	—	10,6	11,7	—	2,8	9,5	—	3,4	16,7	9,1
6 » .....	—	7,8	10,7	—	8,3	3,5	12,5	6,9	—	—
7 » .....	—	8,3	3,6	28,6	13,9	12,2	—	—	—	—
8-14 » .....	50,0	9,7	38,3	14,3	30,5	23,5	37,5	31,0	41,7	45,4
15-21 » .....	50,0	0,9	6,6	—	8,3	11,3	—	13,8	8,3	9,1
22 » og mer .....	—	—	5,1	—	2,8	3,5	—	17,2	25,0	—

**Tabell XXVII. Turistrundspørring 1960: Utgifter i Norge, etter turistenes statsborgerskap og innreisemåte.**

*Tourist sample survey 1960: Expenditures in Norway by citizenship and mode of entry of the tourists.*

Innreisemåte	Nordmenn	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Vest-tyskere	Fransk-menn	Andre europeere	Nord-amerikanere	Andre
<i>Turister med forhåndsbetal.</i>										
<i>Fly</i>										
Personer med oppgave . . .	2	31	74	5	60	32	23	41	274	69
Døgn opphold pr. person	44,0	2,2	8,8	11,2	9,4	11,3	12,7	9,2	9,7	6,3
Utgift pr. person . . . . kr.	1 200,0	148,4	235,0	556,0	701,8	494,4	875,8	756,4	1 031,3	580,6
Utgift pr. persondøgn »	27,3	66,7	26,6	49,6	74,7	43,9	69,0	81,8	106,0	92,7
<i>Jernbane, buss, båt</i>										
Personer med oppgave . . .	3	77	268	27	234	86	46	66	226	58
Døgn opphold pr. person	55,3	5,5	10,5	2,5	8,9	14,2	12,3	4,1	8,8	7,5
Utgift pr. person . . . . kr.	2 800,0	235,4	240,4	47,6	367,6	367,5	743,5	190,0	579,7	364,7
Utgift pr. persondøgn »	50,6	43,1	22,8	18,9	41,4	25,9	60,6	46,1	66,2	48,5
<i>Personbil</i>										
Personer med oppgave . . .	4	163	205	4	139	105	107	86	123	19
Døgn opphold pr. person	4,8	4,4	9,0	6,0	9,5	12,4	8,9	12,7	7,2	8,1
Utgift pr. person . . . . kr.	95,0	87,1	233,0	125,0	356,3	362,7	419,2	576,0	446,1	487,9
Utgift pr. persondøgn »	20,0	19,6	26,0	20,8	37,5	29,2	47,0	45,4	62,1	60,2
<i>Motorsykel, moped, sykkel</i>										
Personer med oppgave . . .	—	4	11	—	12	2	—	5	2	2
Døgn opphold pr. person	—	3,5	9,4	—	8,9	3,0	—	10,2	8,5	9,0
Utgift pr. person . . . . kr.	—	165,0	259,1	—	222,7	72,5	—	275,0	840,0	100,0
Utgift pr. persondøgn »	—	47,1	27,7	—	25,0	24,2	—	27,0	98,8	11,1
<i>Turister uten forhåndsbetal.</i>										
<i>Fly</i>										
Personer med oppgave . . .	14	30	58	15	44	29	6	33	284	24
Døgn opphold pr. person	41,3	3,0	7,8	4,5	9,2	5,2	5,0	17,5	12,5	8,9
Utgift pr. person . . . . kr.	1 560,7	162,0	245,3	270,7	773,6	439,8	316,7	1 659,8	1 013,8	1 226,9
Utgift pr. persondøgn »	37,8	54,6	31,4	60,6	83,8	85,0	63,3	94,6	80,9	137,6
<i>Jernbane, buss, båt</i>										
Personer med oppgave . . .	4	53	181	11	92	83	6	15	98	20
Døgn opphold pr. person	35,3	4,5	12,1	5,2	12,8	9,0	11,7	8,2	15,7	5,6
Utgift pr. person . . . . kr.	1 375,0	89,4	190,7	119,5	389,8	262,0	391,7	419,3	927,7	298,5
Utgift pr. persondøgn »	39,0	19,8	15,8	23,1	30,4	29,1	33,6	51,1	59,0	53,8
<i>Personbil</i>										
Personer med oppgave . . .	108	4 054	1 325	132	572	841	373	349	735	101
Døgn opphold pr. person	14,6	5,3	7,8	6,0	8,1	7,9	10,8	7,4	7,1	7,2
Utgift pr. person . . . . kr.	211,0	93,6	152,8	151,6	273,1	202,5	678,7	345,9	353,6	312,6
Utgift pr. persondøgn »	14,4	17,7	19,5	25,1	33,7	25,7	63,0	46,8	49,7	43,5
<i>Motorsykel, moped, sykkel</i>										
Personer med oppgave . . .	2	174	151	7	21	106	8	24	10	7
Døgn opphold pr. person	13,0	4,5	9,9	5,4	7,9	8,6	5,6	11,7	14,3	7,6
Utgift pr. person . . . . kr.	125,0	104,3	193,0	194,3	178,6	162,8	131,3	170,2	696,8	328,6
Utgift pr. persondøgn »	9,6	23,0	19,5	35,8	22,7	18,9	23,3	14,5	48,7	43,4

Tabell XXVII (forts.)

Innreisemåte	Nord- menn	Sven- sker	Dan- sker	Finner	Briter	Vest- tyskere	Fransk- menn	Andre euro- peere	Nord- ameri- kanere	Andre
<i>Alle turister</i>										
<i>Fly</i>										
Personer med oppgave ...	18	66	147	21	113	63	32	80	608	107
Døgn opphold pr. person	39,2	2,9	8,7	6,0	9,4	8,4	11,5	13,3	11,4	6,7
Utgift pr. person . . . . kr.	1 497,2	170,3	246,4	335,2	715,6	473,4	744,2	1 253,6	1 006,1	726,1
Utgift pr. persondøgn »	38,2	58,5	28,4	55,9	76,0	56,5	64,5	94,2	88,6	108,8
<i>Jernbane, buss, båt</i>										
Personer med oppgave ...	8	137	471	46	357	178	57	91	335	85
Døgn opphold pr. person	38,4	5,1	11,1	3,1	9,9	11,8	12,2	5,2	11,4	6,8
Utgift pr. person . . . . kr.	2 087,5	173,5	217,0	63,4	373,3	310,1	678,9	292,4	720,1	345,8
Utgift pr. persondøgn »	54,4	33,8	19,6	20,5	37,7	26,3	55,6	55,9	63,0	51,2
<i>Personbil</i>										
Personer med oppgave ...	122	4 905	1 761	136	782	976	525	460	900	124
Døgn opphold pr. person	14,4	5,2	7,9	6,0	8,5	8,4	10,1	8,5	7,0	7,3
Utgift pr. person . . . . kr.	200,1	91,7	161,6	150,8	287,0	219,1	589,2	384,8	357,7	336,0
Utgift pr. persondøgn »	13,9	17,5	20,4	25,0	33,9	26,2	58,3	45,1	51,0	46,1
<i>Motorsykkkel, moped, sykkel</i>										
Personer med oppgave ...	2	190	184	7	33	113	8	29	12	10
Døgn opphold pr. person	13,0	4,5	9,4	5,4	8,2	8,4	5,6	11,4	13,3	7,2
Utgift pr. person . . . . kr.	125,0	104,3	193,3	194,3	194,6	159,0	131,3	188,7	720,7	254,0
Utgift pr. persondøgn »	9,6	23,4	20,5	35,8	23,6	19,0	23,3	16,6	54,1	35,3

Tabell XXVIII. Turistrundspørring 1960: Campingturistenes utgifter i Norge, etter turistenes statsborgerskap.

Tourist sample survey 1960: Expenditures of camping tourists in Norway, by citizenship of the tourists.

	Nord- menn	Sven- sker	Dan- sker	Finner	Briter	Vest- tyskere	Fransk- menn	Andre euro- peere	Nord- ameri- kanere	Andre
<i>Turister med forhåndsbetal.</i>										
Personer med oppgave ...	—	34	81	2	27	74	52	44	28	2
Døgn opphold pr. person	—	3,6	8,6	2,0	11,4	11,9	9,1	12,8	15,5	84,0
Utgift pr. person . . . . kr.	—	52,6	151,5	62,5	375,0	238,8	323,6	327,1	478,6	2 000,0
Utgift pr. persondøgn »	—	14,4	17,7	31,3	32,9	20,0	35,6	25,6	30,9	23,8
<i>Turister uten forhåndsbetal.</i>										
Personer med oppgave ...	24	2 761	882	113	189	579	220	171	168	51
Døgn opphold pr. person	15,0	5,4	8,2	6,5	7,9	8,3	11,9	8,8	9,1	4,8
Utgift pr. person . . . . kr.	256,3	93,9	144,7	151,4	209,1	169,8	388,7	213,8	268,2	190,4
Utgift pr. persondøgn »	17,1	17,3	17,7	23,1	26,4	20,5	32,6	24,3	29,5	39,3
<i>Alle turister</i>										
Personer med oppgave ...	29	3 289	1 137	115	233	671	290	225	217	56
Døgn opphold pr. person	13,5	5,3	8,2	6,5	8,5	8,7	11,1	9,9	9,6	7,9
Utgift pr. person . . . . kr.	236,2	90,5	145,4	149,8	227,7	178,3	362,4	242,4	281,4	254,5
Utgift pr. persondøgn »	17,5	17,0	17,7	23,2	26,8	20,4	32,6	24,5	29,2	32,7

**Tabell XXIX. Turistrundspørring 1960: Utgifter i Norge for turister uten forhåndsbetalte utgifter, etter turistenes statsborgerskap og alder.**

*Tourist sample survey 1960: Expenditures in Norway for tourists without prepaid expenditures, by citizenship and age of the tourists.*

Turister uten forhåndsbetalte utgifter	Nordmenn	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Vest-tyskere	Fransk-menn	Andre europeere	Nord-amerikanere	Andre
<i>Under 20 år</i>										
Personer med oppgave ...	4	134	87	6	46	116	10	3	44	—
Herav på en-person-skjema (pct.)	—	64,9	70,1	100,0	41,3	69,0	60,0	100,0	59,1	—
Døgn opphold pr. person	35,0	4,3	9,4	3,3	12,3	8,0	16,6	10,0	10,1	—
Utgift pr. person . . . . kr.	750,0	102,9	140,0	115,8	394,5	119,0	439,6	126,7	270,1	—
Utgift pr. persondøgn »	21,4	24,0	14,8	34,8	28,4	14,8	26,5	12,7	26,6	—
<i>20—29 år</i>										
Personer med oppgave ...	21	609	251	36	176	346	199	143	259	67
Herav på en-person-skjema (pct.)	4,8	21,2	30,7	52,8	58,0	39,9	39,2	43,4	55,6	53,7
Døgn opphold pr. person	8,8	6,0	9,5	6,0	9,0	7,5	10,3	6,6	7,3	6,4
Utgift pr. person . . . . kr.	138,1	111,2	192,6	143,2	316,9	167,9	611,1	244,8	365,7	274,2
Utgift pr. persondøgn »	15,7	18,7	20,2	23,9	35,1	22,5	59,3	37,1	50,1	43,1
<i>30—39 år</i>										
Personer med oppgave ...	47	1 403	462	57	151	172	88	135	262	36
Herav på en-person-skjema (pct.)	—	5,3	8,2	17,5	21,9	21,5	18,2	29,6	34,7	25,0
Døgn opphold pr. person	18,1	5,4	8,6	6,2	7,8	6,2	10,8	7,2	7,8	8,0
Utgift pr. person . . . . kr.	263,6	87,8	150,5	179,8	277,7	192,5	1 067,8	482,6	534,0	335,3
Utgift pr. persondøgn »	14,6	16,3	17,4	29,0	35,8	30,9	99,3	67,3	68,6	42,1
<i>40—49 år</i>										
Personer med oppgave ...	28	1 165	436	48	160	234	53	63	242	27
Herav på en-person-skjema (pct.)	7,1	4,3	6,7	4,2	13,8	12,4	9,4	25,4	17,4	44,4
Døgn opphold pr. person	26,6	5,2	7,4	5,9	8,6	8,4	12,1	11,0	8,8	4,3
Utgift pr. person . . . . kr.	611,1	89,9	156,2	136,7	316,8	271,1	414,9	481,1	591,6	653,5
Utgift pr. persondøgn »	23,0	17,1	21,0	23,3	37,0	32,3	34,3	43,8	67,5	153,4
<i>50—59 år</i>										
Personer med oppgave ...	15	655	210	17	139	136	18	51	175	14
Herav på en-person-skjema (pct.)	26,7	4,9	9,0	11,8	18,0	6,6	27,8	11,8	20,0	42,9
Døgn opphold pr. person	8,0	4,4	8,1	4,8	9,3	10,6	7,0	10,0	8,4	7,6
Utgift pr. person . . . . kr.	249,3	94,7	171,6	181,2	358,6	270,5	419,8	657,5	673,4	1 245,0
Utgift pr. persondøgn »	31,2	21,4	21,1	38,0	38,5	25,4	60,0	66,0	80,2	162,9
<i>60 år og over</i>										
Personer med oppgave ...	9	80	54	1	33	35	7	9	107	7
Herav på en-person-skjema (pct.)	11,1	27,5	25,9	100,0	24,2	17,1	14,3	33,3	43,0	71,4
Døgn opphold pr. person	29,8	4,2	9,7	7,0	6,3	7,3	7,1	6,6	18,7	23,6
Utgift pr. person . . . . kr.	1 205,6	100,3	223,6	1 000,0	243,6	334,0	428,6	827,8	1 097,4	528,6
Utgift pr. persondøgn »	40,5	23,8	23,0	142,9	38,5	45,5	60,0	126,3	58,7	22,4





**Tabell XXXI. Turistrundspørring 1960: Personbilenes og motorsyklenes kjørelengde i Norge.***Tourist sample survey 1960: Distance travelled in Norway by private cars and motor cycles.*

Registreringsland	Personbiler				Motorsykler			
	Biler med oppgave	Km kjørt pr. bil	Oppholdstid (døgn) pr. bil	Km kjørt pr. døgn	Motor-sykler med oppgave	Km kjørt pr. mot.syk.	Oppholdstid (døgn) pr. mot.syk.	Km kjørt pr. døgn
Norge.....	48	1 297	20	66	1	250	8	31
Sverige .....	2 103	238	5	46	67	574	4	134
Danmark .....	751	908	8	118	87	994	10	104
Finland .....	61	1 354	6	209	5	600	4	158
Storbritannia .....	351	1 045	8	130	25	1 277	8	165
Vest-Tyskland .....	489	1 331	8	173	39	770	7	117
Frankrike .....	278	1 846	9	202	8	788	6	140
Europa ellers .....	248	1 348	8	165	17	889	11	78
U.S.A. og Canada .....	441	973	6	153	5	2 136	21	103
Andre land .....	78	1 302	7	178	7	804	6	144

**Tabell XXXII. Turistrundspørring 1960: Personbiler og motorsykler relativt fordelt etter kjørelengde og oppholdstid i Norge.***Tourist sample survey 1960: Relative distribution of private cars and motor cycles by distance travelled and length of stay in Norway.*

	Kjørelengde		Oppholdstid		
	Personbiler	Motorsykler		Personbiler	Motorsykler
Under 100 km	0,8	0,4	0 døgn	0,2	0,4
100— 199 »	3,1	3,1	1 »	4,8	4,2
200— 299 »	11,0	13,8	2 »	12,8	6,5
300— 399 »	8,2	11,5	3 »	13,5	16,8
400— 499 »	8,3	8,8	4 »	12,5	12,3
500— 599 »	6,5	6,5	5 »	11,2	6,5
600— 699 »	7,6	8,8	6 »	8,4	9,2
700— 799 »	5,3	4,6	7 »	7,5	7,3
800— 899 »	6,7	4,2	8 »	5,8	4,6
900— 999 »	3,5	0,8	9 »	2,8	2,7
1 000—1 099 »	7,4	11,5	10 »	4,6	7,3
1 100—1 499 »	8,6	11,1	11 »	1,9	3,1
1 500—1 599 »	5,2	5,3	12 »	2,5	4,2
1 600—1 999 »	5,8	3,1	13 »	1,0	3,4
2 000—2 099 »	5,0	2,3	14 »	2,6	2,7
2 100—2 499 »	1,3	0,4	15 døgn og over	7,9	8,8
2 500—2 599 »	1,3	—			
2 600—2 999 »	0,4	—			
3 000—3 099 »	1,9	1,1			
3 100 km og over	2,1	2,7			
I alt .....	100,0	100,0	I alt .....	100,0	100,0

## Post og telekommunikasjoner.

### Postverket 1960.

Postverket hadde i 1960 i alt 4 996 poststeder, dvs. en nedgang på 51 fra året før. Tallet på sysselsatte personer var ved utgangen av 1960 i alt 12 345 eller 73 færre enn året før. I 1960 ble det ekspedert i alt 767 mill. postsendinger, hvorav 436 mill. brevpostsendinger. De tilsvarende tall for 1959 var henholdsvis 739 mill. og 413 mill.

I driftsåret 1959–60 var Postverkets inntekter 253,8 mill. kr. og utgiftene 228,3 mill. kr., slik at driftsresultatet ble et overskott på 25,5 mill. kr. Driftsåret før var resultatet et overskott på 10,3 mill. kr., da inntektene utgjorde 228,5 mill. kr. og utgiftene 218,2 mill. kr.

### Telegrafverket 1959–60.

Pr. 30. juni 1960 hadde Telegrafverket i alt 2 011 telegrafstasjoner og rikstelefonstasjoner, dvs. 53 færre enn året før. Tallet på sysselsatte personer var ved utgangen av driftsåret 1959–60 i alt 16 905 eller 411 færre enn et år tidligere.

Tallet på telefonapparater ved Telegrafverkets abonnentanlegg økte med 42 128 i driftsåret 1959–60 til i alt 636 898. Samtidig gikk tallet på telefonapparater med direkte tilknytning til rikstelefonstasjoner ned med 1 181 til i alt 33 140. Linjerutenes lengde utgjorde ca. 81 000 km ved utgangen av driftsåret 1959–60, dvs. om lag 1 315 km mer enn et år tidligere.

I driftsåret 1959–60 ble det ekspedert i alt 4,9 mill. telegrammer (1 prosent nedgang fra foregående driftsår), 1,6 mill. telex-skrivinger (21 prosent oppgang), 50,9 mill. rikstelefon samtaler (5 prosent oppgang) og 462,0 mill. lokalsamtaler (6 prosent oppgang).

De økonomiske resultater av Telegrafverkets drift i 1959–60 var en samlet inntekt på 367,4 mill. kr., et samlet utgiftsbeløp på 341,5 mill. kr. og et driftsoverskott på 25,9 mill. kr. De tilsvarende tall for foregående driftsår var henholdsvis 341,2 mill. kr., 318,6 mill. kr. og 22,6 mill. kr.

### Private telefonselskaper 1959.

Ved utgangen av 1959 var det 35 private telefonselskaper i landet med i alt 61 135 telefonapparater. Det ble i 1959 registrert 60,5 mill. lokalsamtaler fra abonnenter ved de private telefonselskapene. I 1958 var det tilsvarende tall 58,1 mill. Telefonselskapene hadde i 1959 en samlet inntekt på 12,4 mill. kr., et samlet utgiftsbeløp på 11,9 mill. kr. og et samlet driftsoverskott på 0,5 mill. kr. De tilsvarende tall for foregående år var henholdsvis 11,2 mill. kr., 10,8 mill. kr. og 0,4 mill. kr.

Tabell I. Postverket 1957-1960. *Postal service.*

	1957	1958	1959	1960
Poststeder <sup>1</sup> <i>Post offices</i> .....	5 117	5 093	5 047	4 996
Personer sysselsatt <i>Persons employed</i> .....	12 642	12 631	12 272	12 345
Brevpostsendinger: <i>Items of correspondance:</i>				
Brev <sup>2</sup> <i>Letters</i> .....	1 000 274 595	282 100	292 200	307 020
Brevkort <sup>2</sup> <i>Post cards</i> .....	» 20 002	19 330	19 950	21 170
Korsbånd <sup>2</sup> <i>Printed matter</i> .....	» 71 464	82 102	84 939	89 830
Alm. portofrie postsend. <sup>2</sup> <i>Service mail without charge</i> .....	» 7 748	8 572	8 627	9 285
Verdibrev <sup>2</sup> <i>Insured letters</i> .....	» 1 158	1 073	999	944
Rek. sendinger <sup>2</sup> <i>Registered mail</i> .....	» 6 740	6 563	6 372	6 433
Brevpostsend. i alt <i>Items of corresp., total</i> .....	» 381 707	399 740	413 087	434 682
Pakker <sup>2</sup> <i>Parcels</i> .....	» 8 807	8 906	8 850	8 971
Postanvisninger <sup>2</sup> <i>Money orders</i> .....	» 6 012	5 758	5 405	5 056
Innbetalingskort <i>Deposit notes</i> .....	» 18 445	20 038	22 287	24 474
Utbetalingskort <i>Payment cheques</i> .....	» 8 264	9 352	11 626	12 367
Blad og tidsskr. <sup>2</sup> <i>Newspapers and periodicals</i> .....	» 292 244	285 772	277 831	281 840
Postsend. i alt <sup>2</sup> <i>Number of mail articles, total</i> .....	» 715 479	729 566	739 086	767 390
Av disse: <i>Of which:</i>				
Innenriks <i>Domestic</i> .....	» 655 225	667 220	676 084	697 524
Sendt til utlandet <i>Sent abroad</i> .....	» 26 321	27 468	28 593	31 121
Kommet fra utl. <i>Arrived from abroad</i> .....	» 33 933	34 878	34 409	38 745
Verdi av: Verdibrev <i>Insured letters</i> .....	1 000 kr. 5 635 428	5 433 024	5 833 271	5 638 058
—»— Verdipakker <i>Insured parcels</i> .....	—»— 357 495	449 430	496 879	423 326
Beløp på postanvisninger <i>Money orders</i> .....	—»— 1 316 988	1 251 795	1 130 087	1 018 753
—»— innbet. kort <i>Deposit notes</i> .....	—»— 8 515 651	9 502 608	10 361 911	11 173 893
Driftsinntekter <sup>3</sup> <i>Operating receipts</i> .....	—»— 174 570	197 754	228 587	253 775
Driftsutgifter <sup>3</sup> <i>Operating expenditure</i> .....	—»— 184 851	202 483	218 241	228 324
Overskott <sup>3</sup> <i>Surplus</i> .....	—»— -10 281	-4 729	10 346	25 451

Kilde: Postverket. *Source: The post administration.*

<sup>1</sup> Inkl. reisende poststeder (164 i 1957, 154 i 1958, 148 i 1959 og 143 i 1960). *Incl. itinerant post offices.*  
<sup>2</sup> Postsendinger innenriks og til og fra utlandet. *Sent domestic pieces of mail, and those sent to and received from abroad.* <sup>3</sup> For regnskapsårene 1956—57 osv. Renter av statens kapital er regnet med i utgiftene. *For the operating years 1956—57 etc. Interest of government capital included in expenditure.*

Tabell II. Private telefonselskaper 1956-1959. *Private telephone companies.*

	1956 <sup>1</sup>	1957 <sup>1</sup>	1958 <sup>1</sup>	1959 <sup>1</sup>
Selskaper <i>Number of companies</i> .....	40	38	35	35
Telefonapparater <i>Number of telephones</i> .....	53 924	56 874	59 151	61 135
Linjerutenes lengde <i>Length of lines</i> .....	5 879	6 182	6 154	6 220
Trådlengde <i>Length of wire</i> .....	» 192 313	206 330	214 549	225 278
Lokalsamtaler <i>Local calls</i>				
innen samme selskap <i>within the company</i> .....	1 000 56 059	56 211	56 121	} 60 498
med andre selskaper <i>with other companies</i> .....	» 2 756	2 457	1 930	
Driftsinntekter <i>Current receipts</i> .....	1 000 kr. 9 064	10 440	11 234	12 457
Driftsutgifter <i>Current expenditure</i> .....	—»— 9 030	10 179	10 848	11 945
Overskott <i>Surplus</i> .....	—»— 34	261	386	512

Kilde: Telegrafverket. *Source: State telegraph and telephone administration.*

<sup>1</sup> Inklusive til selskaper som staten har innløst, men som fortsatt drives av de private selskaper. *Incl. two private companies taken over by the State, but which are still operated by the companies.*

Tabell III. Telegrafverket 1956-57 til 1959-60.

State telegraph and telephone service.

	1956—57	1957—58	1958—59	1959—60
Telegrafstasjoner <i>Telegraph stations</i> .....	13	13	13	13
Telegraf- og rikstelefonstasjoner <i>Combined telegraph and long distance telephone stations</i> .....	109	103	91	84
Rikstelefonstasjoner <i>Long distance telephone stations</i> .....	2 124	2 058	1 960	1 914
Stasjoner i alt <i>Total</i> .....	2 246	2 174	2 064	2 011
Personer sysselsatt <i>Persons employed</i> .....	17 291	17 430	17 316	16 905
Telegrafapparater <i>Telegraph apparatus</i> .....	509	492	502	519
Telexabonnenter <i>Telex subscribers</i> .....	406	797	886	997
Sentralbord for telefon <i>Telephone switchboards</i> .....	14 201	14 134	14 071	14 065
Telefonapparater: Telegrafverkets abonnentanlegg <i>Telephones: Subscribers' telephones</i> .....	549 955	573 898	594 774	636 898
Telefonapparater, direkte tilknyttet rikstelefonstasjoner <i>Telephones, directly connected with long distance telephone stations</i> .....	38 855	36 537	34 321	33 140
Linjerutenes lengde <i>Length of lines</i> .....	75 382	77 809	79 956	81 271
Trådlengde: <i>Length of wire:</i>				
Telegraf <i>Telegraph</i> .....	2,2	1,9	0,2	0,6
Rikstelefon <i>Long distance telephone</i> .....	574,7	626,8	633,8	664,8
Abonnenttelefon <i>Local telephone</i> .....	2 362,2	2 554,9	2 734,6	2 967,8
Lengden av samband: <sup>2</sup> <i>Circuits:</i>				
Telegraf <i>Telegraph</i> .....	82,7	91,2	87,4	88,7
Telex <i>Telex</i> .....	80,9	137,7	143,5	152,4
Rikstelefon <i>Long distance telephone</i> .....	477,0	540,4	595,6	652,6
Abonnenttelefon <i>Local telephone</i> .....	840,6	892,1	928,7	995,4
Telegrammer <i>Telegrams</i>				
Innenlandske <i>Domestic</i> .....	4 091,1	3 758,8	3 410,7	3 300,3
Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i> .....	1 787,4	1 617,9	1 547,3	1 583,9
Telexskrivinger <i>Telex calls</i>				
Innenlandske <i>Domestic</i> .....	290,9	392,0	453,9	500,4
Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i> .....	520,3	693,4	885,9	1 122,9
Telefonsamtaler <i>Telephone calls</i>				
Innenlandske rikstelefonsamtaler <i>Domestic trunk calls</i> .....	44 839,1	45 668,1	46 980,1	49 220,6
Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i> .....	1 283,2	1 349,3	1 441,7	1 655,2
Lokalsamtaler <i>Local calls</i> .....	422 737	446 596	436 339	462 038
Driftsinntekter <i>Current receipts</i> .....	264 087	296 503	341 198	367 377
Driftsutgifter <sup>3</sup> <i>Current expenditure</i> .....	264 679	289 471	318 633	341 481
Overskott <i>Surplus</i> .....	—592	7 032	22 565	25 896

Kilde: Telegrafverket. *Source: State telegraph and telephone administration.*

<sup>1</sup> Antall ekspedisjonsplasser ved sentralbordene. *Number of switchboard positions.* <sup>2</sup> Avstanden målt langs den faktiske overføringsvei. *The distance measured along the actual way of transmission.* <sup>3</sup> Medregnet renter av kapitalen. *Interest on capital included.*

## Norges offisielle statistikk, rekke A

### Norway's Official Statistics, series A

#### Rekke A

#### Stensilert 1962

- Nr. 43 Kriminalstatistikk. Domfelte, botlagte og påtalefritatte i 1960 *Statistics on persons convicted, fined and suspended of prosecution*
- 44 Kriminalstatistikk. Domfelte innsatt i og løslatt fra fengselsvesenets anstalter i 1960 *Convicted persons received into and released from institutions under the prison administration.*
- 45 Markedstall. Bedrifter i industri og varehandel 1. november 1961 *Statistics on markets. Establishments in manufacturing and distribution*
- 46 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart i november 1961 *Wage statistics for seamen on ships in scheduled coastal water transport*
- 47 Markedstall. Jordbrukstillingen 20. juni 1959 og Skogbrukstillingen 1. september 1957 *Market data. Census of agriculture June 20, 1959, and Census of forestry September 1, 1957*
- 48 Forsorgsstønad og kommunal trygd 1960 *Public relief and municipal social pensions*
- 49 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1961 *Wage statistics for workers in public construction activity*
- 50 Norske forretningsbanker 1961 *Norwegian commercial banks*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl.a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly bulletin of statistics.*

Månedstatistikk over utenrikshandelen *Monthly bulletin of external trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly bulletin of statistics.*

Abonnement på disse hefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 15,00, pr. nr. kr. 1,50. Prisen pr. år for Månedstatistikk over utenrikshandelen er kr. 18,00, pr. nr. kr. 2,00. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 0,50. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos  
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.  
Pris kr. 8,00.

E. Sem A.s, Halden - 1962