

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. XI. 90.



NORGES JERNBANER

1948—49

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1948—49

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1952

Pris kr. 3,00 + oms.avgift.

Norges Offisielle Statistikk, rekke XI. (Statistique Officielle de la Norvège, série XI.)

Rekke XI.

Trykt 1950.

- Nr. 25. Norges industri 1948. (*Statistique industrielle.*)
- 26. Lønnstillingen 1949. (*Recensement des salaires.*)
- 27. Norges postverk 1949. (*Statistique postale.*)
- 28. Industrierbeidertrygden 1947. (*Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*)
- 29. Syketrygden 1947. (*Assurance-maladie nationale.*)
- 30. Skolestatistikk 1946—47. (*Instruction publique.*)
- 31. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. II. Trossamfunn. (*Recensement du 3 décembre 1946. II. Population de droit classée par confession.*)
- 32. Norges fiskerier 1947. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 33. Norges kommunale finanser 1945—46. (*Finances des communes.*)
- 34. Folkemengdens bevegelse 1948. (*Mouvement de la population.*)
- 35. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1948. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 36. Statistisk årbok 1950. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- 37. Telegrafverket 1948—49. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 38. Sinnssykehusenes virksomhet 1948. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 39. Norges Brannkasse 1947—49. (*Statistique de l'office national d'assurances contre l'incendie.*)
- 40. Jordbrukstillingen i Norge 20. juni 1949. I. Arealet, husdyrholdet m. v., herredsvise oppgaver. (*Recensement du 20 juin 1949. I. La superficie, animaux domestiques etc.*)
- 41. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. III. Folkemengde etter kjønn, alder etc. (*Recensement du 3 décembre 1946. III. Population par sexe, âge etc.*)
- 42. Skogavvirking 1936/37—1945/46. (*Bois abattu.*)
- 43. Trafikkulykker 1948. (*Accidents de circulation.*)

Rekke XI.

Trykt 1951.

- Nr. 44. Jordbruksstatistikk 1949. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
- 45. Meieribruket i Norge 1949. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
- 46. Representativ bedriftstilling i varehandelen 13. oktober 1948. (*Recensement représentatif d'établissements dans le commerce de marchandises.*)
- 47. Økonomisk utsyn over året 1950. (*Aperçu de la situation économique.*)
- 48. Skattestatistikken 1948—49. (*Répartition d'impôts.*)
- 49. Norges sivile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1. januar 1951. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1. janvier 1951.*)
- 50. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. IV. Folkemengde etter kjønn, alder etc. Fremmede statsborgere. (*Recensement du 3 décembre 1946. IV. Population par sexe, âge etc. Sujets étrangers.*)
- 51. Norges private aksjebanker og sparebanker 1949. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
- 52. Forsikringsselskaper 1949. (*Sociétés d'assurances.*)
- 53. Veterinærvesenet 1949. (*Service vétérinaire.*)
- 54. Arbeidslønninger 1949. (*Salaires des ouvriers.*)
- 55. Norges bergverksdrift 1949. (*Mines et usines.*)
- 56. Norges jernbaner 1947—48. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 57. Syketrygden 1948. (*Assurance-maladie nationale.*)
- 58. Norges fiskerier 1948. (*Grandes pêches maritimes.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. XI. 90.



NORGES JERNBANER

1948—49

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1948—49

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISSJON HOS H. ÅSCHEHOUG & CO.

1952

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III
Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV,
senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22,
52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI,
4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII,
16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925—26, 1926—27, 1927—28, 1928—29, 1929—30 og 1930—31
se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931—32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932—33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933—34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934—35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935—36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936—37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937—38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938—39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

Beretning for terminen 1939—40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.

Beretning for terminen 1940—41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.

Beretning for terminene 1941/42—1944/45 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141.

Beretning for terminen 1945—46 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177.

Beretning for terminen 1946—47 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14.

Beretning for terminen 1947—48 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56.

Innhold.

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1948—49.

	Side
1. Banenes lengde m. v.	1
2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene	2
3. Anvendt kapital	5
4. Inntekter og utgifter	6
5. Trafikk	9
6. Vesentlige endringer i togplanen ..	11
7. Takstendringer	11
8. Rullende materiell	11
9. Verksteddriften	14
10. Forrådsvirksomheten	15
11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	16
12. Bildrift	18
13. D/S Bruse	20
14. Oversikt over banenes fond	20
15. Personale	24
16. Statens jernbaneanlegg	24

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter	26
1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger	27
1 c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger	29
1 d. Historisk oversikt	30
2. Anvendt kapital	33
3. Togbevegelsen	34
a) Trafikktogkilometer	34
b) Lokomotiv- og motorvognkilometer	34
c) Løp av egne og fremmede vogner i trafikktog	35
d) Bruttotonnkilometer i trafikktog	35
e) Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt	35
4. Trafikk	36
a) Personbefordring	36
b) Godsbefordring	36
5. Driftsøkonomiske resultater	38
Inntekter av persontrafikk	38
» » godstrafikk	38
Øvrige trafikkinntekter	39
Samlede inntekter av jernbanedriften	39
Utgifter til jernbanedriften	40
Overskudd av jernbanedriften	40
6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell	42
A. Damplokomotiver	42
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner	42

Table des matières.

I

Aperçu de l'Activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1948—49.

	Page
1. Longueur des lignes, etc.	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension	2
3. Nouveaux capitaux investis	5
4. Recettes et dépenses	6
5. Importance du trafic	9
6. Principales modifications apportées aux horaires	11
7. Modifications apportées aux tarifs ..	11
8. Matériel roulant	11
9. Activité des ateliers principaux	14
10. Approvisionnements	15
11. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc.	16
12. Exploitation des services d'automob.	18
13. S/s Bruse	20
14. Fonds de réserves des réseaux	20
15. Personnel	24
16. Lignes en construction	24

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Tableau	Page
1 a. Subdivision des chemins de fer de l'Etat en districts et lignes	26
1 b. Aperçu chronologique des différentes lignes	27
1 c. Aperçu chronologique des différentes lignes électrifiées	29
1 d. Aperçu historique	30
2. Capitaux investis	33
3. Mouvement des trains	34
a) Kilomètres-trains	34
b) Kilomètres-locomotives et kilomètres-automotrices	34
c) Circulation des wagons de la Compagnie et des wagons étrangers ..	35
d) Kilomètres-tonnes brutes	35
e) Poids moyen des trains	35
4. Traffic	36
a) Transport des voyageurs	36
b) Transport des marchandises	36
5. Résultats financiers de l'exploitation	38
Recettes du trafic-voyageurs	38
Recettes du trafic-marchandises	38
Autres recettes	39
Recettes totales de l'exploitation ..	39
Dépenses de l'exploitation	40
Excédent de l'exploitation	40
6. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant	42
A. Locomotives à vapeur	42
B. Locomotives et automotrices électriques	42

Tabell	Side	Tableau	Page
C. Bensinmotorvogner og diesel-motorvogner	42	C. Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux	42
D. Vogner	43	D. Wagons	43
7 a. Banetekniske opplysninger	44	7 a. Renseignements relatifs aux voies	44
A. Banelengde	44	A. Longueur des lignes	44
B. Sporlengde	44	B. Longueur des voies	44
C. Stigningsforhold	44	C. Profil	44
D. Krummingsforhold	44	D. Tracé	44
E. Banekryssinger	44	E. Croisement des voies	44
F. Veikryssinger	44	F. Croisement des routes	44
G. Bruer og viadukter	45	G. Ponts et viaducs	45
H. Tunneler	45	H. Tunnels	45
I. Ekspedisjonssteder	45	I. Gares	45
J. Skinner i hovedspor	45	J. Rails de la voie principale	45
K. Verksteder	45	K. Ateliers	45
7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene	46	7 b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	46
8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Persontrafikk. Antall reiser	47	8 a. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages	47
8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og fraktgods i vognlaster	50—51	8 b. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-marchandises. Tonnes marchandises G.V. et P.V. en wagons complets	50—51
8 c. Samtrafikk med utlandet	52	8 c. Trafic international	52
A. Persontrafikk	52	A. Trafic voyageurs	52
B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods)	52	B. Trafic marchand. en G.V. et P.V.	52
9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort. Antall reiser	53	9 a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	53
9 b. Forstadstrafikk	54—55	9 b. Trafic de banlieue	54—55
10 a. Reiselengder	56	10 a. Longueur des voyages	56
10 b. Transportlengder for ilgods i vognlaster og fraktgods i vognlaster	57	10 b. Longueur de transport des marchandises G.V. et P.V. en wagons complets	57
11. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder ...	60	11. Répartition en pour cent des recettes en groupe de trafic et en mois	60
12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift	61	12 a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	61
12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd	62	12 b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	62
13. Personale	63	13. Personnel	63
a) Fast ansatt personale	64—65	a) personnel titularisé	64—65
b) Ekstrapersonale	76—77	b) personnel extraordinaire	76—77
c) Sammen drag av antall personale	81	c) Résumé	81
d) Personaltgifter	82—83	d) dépenses affectées au personnel	82—83
e) Sykdomsforfall	86	e) absences pour causes de maladie	86
14. Pensjonskasser og hjelpekasser ..	88	14. Caisse de pensions et de secours ..	88
15. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter	90—91	15. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts ...	90—91

III

16. Statistisk tabell for privatbanene 103

Résumé français

III

16. Tableau statistique des chemins de fer privés

Résumé français

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1948—49.

1. Banenes lengde m. v.

Ved driftsårets utgang hadde alle Norges jernbaner¹⁾ tilsammen en lengde av 4 471.6 km.

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1.435 m	4 162.0 km	15.8 km	4 177.8 km
» » 1.067 »	171.0 »	40.4 »	211.4 »
» » 1.000 »	—	25.9 »	25.9 »
» » 0.750 »	56.5 »	—	56.5 »
Pr. 30. juni 1949 tilsammen	4 389.5 km	82.1 km	4 471.6 km

Både for statsbaner og privatbaner var den samlede lengde uforandret fra foregående driftsår.

Følgende strekninger betjener bare godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka	13.8 km
Alnabru—Grefsen	4.3 »
Loenga—Alnabru	6.5 »
Loenga—Tøyen	4.5 »
Jaren—Røykenvik	6.8 »
Hen—Sperilen	23.9 »

Tilsammen 59.8 km

Lengden av dobbeltspor var 59.0 km ved normalspore baner.

Lengden av elektrifiserte baner var ved utgangen av driftsåret 838.2 km (19.1 %) av Statsbanene (se tabell 1 c) og 41.7 km (50.8 %) av privatbanene (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Nærmere opplysninger om banetekniske forhold m. v. er tatt med i avsnitt II, tabell 7 a.

¹⁾ Forstadsbaner ikke medregnet.

2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.

Bevilgede pengemidler, materialer og arbeidskraft er i det vesentlige reservert for arbeider som tidligere er igangsatt. Det er anskaffet endel arbeidsbesparende maskiner.

Linje og stasjoner.

Monteringen av Grønbogen pukkverk er fullført, og produksjon av pukkballast for Dovrebanen er begynt. Rudshøgda kryssingstasjon er ferdig.

Det pågår en del større arbeider ved linjen, bl. a. omlegging i Høgåsen og Tonsåsen tunneler på Valdresbanen og ved Skogstunnel mellom Bergseng og Lillehammer stasjoner, tunnelutstøping i Aukland tunnel på Sørlandsbanen og anlegg av pukkverk ved km 237 på strekningen Hamar—Dombås.

Det pågår større utvidelser av sporanleggene ved Drammen, Hamar og Tretten stasjoner. Støping av kai for Ilsvika kullosseanlegg fortsetter.

Bygninger.

Tjenesteboligene på Skøyen og i Narvik er ferdige. Det er tatt i bruk nye stasjonsbygninger på Rudshøgda og Strandlykkja kryssingstasjoner, samt driftsbygning i Kristiansand.

Moderniseringsarbeider i stasjonsbygningene på Oslo Ø., Trondheim og Bergen stasjoner fortsetter. Det er under oppførelse velferdsbygning på Ål stasjon og bussgarasje for Odalsruta i Nord-Odal.

Bruer.

På Sørlandsbanen Moi—Egersund ble bruarbeidene avsluttet med ombygging av bru over Hellandselven. På strekningen Egersund—Stavanger ble ombygging av småbruer og underganger fortsatt.

På Vestfoldbanen ble det fullført ombygging av de større underganger for Nyvegen og Langgaten i Holmestrand samt noen mindre underganger og et par overgangsbruer.

På Rørosbanen på banestrekningen Tynset—Støren ble den gamle bru over Glåma ved Glåmos erstattet med en helt ny bru ved siden av den gamle. Dessuten ble ombyggingen av småbruer og underganger fortsatt.

Ombyggingen av bru ved Otta stasjon ble fullført.

På Nordlandsbanen Mosjøen—Mo ble ombyggingen av jernbanebruer og underganger avsluttet og ombyggingen av overgangsbruer fortsatt.

Undergang for bygdevei ved Skotselv ble ombygget.

Det ble utbedret krigsskade på bru over Jørstadelven på banestrekningen Sunnan—Grong ved innskifting av helt ny ståloverbbygning, samt på bru over Bærugdalen på Vestfoldbanen.

Skinnegangen.

Arbeider med å gjenopprette skinnegangens standard har gått jevnt framover. I løpet av året 1949 er det utsendt ca. 500 000 impregnerte sviller til stillerbytte.

Til skinnelbytte er det utsendt 4 957 tonn 35 kg's skinner og 7 863 tonn 49 kg's skinner.

Det er utført følgende sveisearbeider i skinnegangen i løpet av året:

Sveisede skinneskjøter	1 452	stk.
Påsveisede sporvekseltunger	34	»
» skinnekryss	597	»
» skinneender	5 875	»
» sliresår	945	»
Oppsmidde skinneender	3 413	»

Arbeidene med masseutskifting for teleforebygging og utskifting av grus med pukkbullast er det ikke lyktes å drive programmessig p. g. a. mangel på materialer og arbeidskraft.

Gartnervirksomheten.

I 1949 ble det påbegynt 27 beplantningsanlegg, dels nye og dels omlegging av eldre. 20 tidligere igangsatte arbeider ble fullført. På en rekke stasjoner ble det utført mindre forandringer.

Gartnerpersonalet utførte i terminen ca. 13 000 dagsverk. Det ble plantet ut ca. 135 000 blomsterplanter, 6 600 stauder og 11 700 trær og busker. Disse var for den overveiende del drevet fram i Statsbanenes gartnerier.

Geotekniske undersøkelser.

Det er utført avsluttende undersøkelser i forbindelse med driften av jordtunnelen ved Berg på banestrekningen Stamne—Leangen.

I forbindelse med oppfyllingsarbeider i Hillevågsvannet ved Stavanger er det foretatt boringer og forsøk, delvis med prøveoppsuging fra sandsugerfartøy for å skaffe brukbar sand for oppsuging av ca. 160 000 m³ til oppfylling for driftsbanegården.

Det er foretatt omfattende undersøkelser i forbindelse med linjevalg ved Oslo Sentralstasjon og fremtidig dobbeltspor Asker—Brakerøya.

Fergeleiene i Horten og Moss samt grunnforholdene ved brufundamenter m. v. og grustak er undersøkt.

Som et ledd i arbeidet med forebygging av skadelig telehiving er presseanlegget på Almlimyrene ved Grønfjelldal stasjon satt i drift for produksjon av torvmatter.

Elektrifisering.

Ved utgangen av terminen 1948—49 pågår elektrifisering av følgende banestrekninger:

Sira—Egersund	ca. 57 km.
Borgestad—Brevik	» 16 »
Lillestrøm—Riksgrensen	» 114 »

Opplysninger om elektrifiserte baner i drift finnes i tab. I c, Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Sikrings- og signalanlegg.

I 1948—49 er tatt i bruk følgende anlegg:

1 enkelt sikringsanlegg (Melhus).

1 fjernstilt elektrisk håndsignalanlegg (Bjørkelangen).

1 kontrollåsanlegg (Nelaug) etter en større ombygging.

Under utførelse er følgende anlegg:

13 komplette sikringsanlegg.

1 fjernstyrt komplett sikringsanlegg.

22 enkle sikringsanlegg.

5 fjernstilte elektriske håndsignalanlegg.

Endel automatiske veisignalanlegg.

Under ombygging er følgende anlegg:

1 komplett sikringsanlegg på Drammen stasjon.

Svakstrømsanlegg.

En telefonlinje er blitt bygget fra Våler til Elverum (forlengelse av eldre linje). En telefonlinje er bygget fra Mysen til Gautestad (forlengelse av eldre linje).

En telefonlinje av kobber er bygget ferdig mellom Finse og Haugastøl og forlengelse til Ustaoset er under arbeid.

En ny telefonlinje av kobber er tatt i bruk mellom Ringebu og Dombås.

En ny telefonlinje av jern er bygget mellom Hamar og Lillehammer.

Kabelanlegg for svakstrømslinjene er tatt i bruk mellom Nelaug og Kristiansand samt mellom Kristiansand og Marnadal. Mellom Drammen og Hjuksebo er etablert en 3-kanals bærefrekvensforbindelse.

Ombygging av smalsporbaner til normalt spor.

a. Vestfoldbanen:

Planering: Pr. 30. juni 1949 gjenstår bare en del masseutskifting og reparasjon av utglidde og sunkne skråninger.

Overbygging: Overbyggingsarbeider er hindret på grunn av mangel på tilgang av overbyggingsmateriell. 35 kg's skinnegang er lagt fra Drammen til Larvik, men meget betydelige ballasteringsarbeider gjenstår. Svilleregulering er fullført Drammen—Larvik og Skoppum—Horten og pågår mellom Larvik og Farris-eidet samt mellom Oklungen—Eidanger.

På hele kontoen er det utført ca. 84.5 %.

Bruer: Det gjenstår en del av ombyggingen av Auli bru.

Det er utført i alt ca. 85 % på brukkontoen.

Stasjoner: Planeringsarbeid på samtlige stasjoner er på det nærmeste utført unntatt på Horten stasjon. Det gjenstår bygging av motorvognstall i Horten og Tønsberg.

Uderganger og bruoverganger: Det er utført ca. 83 %.

Telegraf: Det gjenstår bare noen mindre etterarbeider.

b. *Rørosbanen, Tynset—Støren:*

Planering: Planeringsarbeid og masseutskifting er fortsatt i terminen.

Overbygging: Det er foretatt grusing og murung av ballastmur over forskjellige partier. Skinnegangen er trukket på endelig plass på forskjellige steder.

Bruer: Stålkonstruksjonen for bru over Glåma ved Glåmos er ferdig montert.

Underbyggingsarbeidet for bru over Gaula ved Støren er fortsatt. Pillarer I—VI er støpt ferdig. For nordre landkar ble stålsputtvegg nedrammet og utgraving av fundament påbegynt.

Uderganger: Arbeidet med en rekke uderganger ble fortsatt.

Stasjoner: Ved flytting av nordre sporveksel er det oppnådd effektiv kryssingslengde på 315 m ved Telneset og Stensli stasjoner.

c. *Nelaug—Treungen:*

Planering: På grunn av manglende arbeidskraft er skjærings- og fyllingsutbedringer bare drevet i mindre målestokk.

Overbygging: 3500 m³ ballastgrus er tilført strekningen Nelaug—Treungen.

Bruer: Det gjenstår en del restarbeider.

Stasjoner: Det gjenstår løfting av en del lasteramper, bl. a. på Treungen og Tjønnefoss stasjoner.

3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbanedriften er i 1948—49 øket med 31.232 mill. kroner som fordeler seg således:

Rørosbanens ombygging	mill. kr.	2.767
Vestfoldbanens »	» »	2.813
Østfoldbanens elektrifisering	» »	0.003
Ombygging Nelaug—Treungen	» »	0.139
Kristiansand—Moi	» »	2.431
Moi—Stavanger.....	» »	7.247
Nordlandsbanen: Grong—Mo	» »	3.718
Ljan—Ski	» »	0.039
Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift	» »	12.435
		<hr/>
Tilsammen	mill. kr.	31.592
Fragår for salg av grunn m. v.	» »	0.360
		<hr/>
Rest.....	mill. kr.	31.232

Nærmere opplysninger om anvendt kapital er tatt inn i tabellene 2 og 15.

4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminer:

	1948—49	1947—48
Inntekter	268 165 411	249 295 204
Utgifter	327 086 873	288 194 369
Overskudd	÷ 58 921 462	÷ 38 899 165

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1948—49	1947—48
Inntekter		
Bildrift	8 772 359	6 256 008
Eiendomsdrift	607 265	541 991
Renter	447 301	—
Tilsammen.. »	9 826 925	6 797 999

	1948—49	1947—48
Utgifter		
Renter av Bratsbergbanens lån av Statsbanenes pensjonskasse	3 955	÷ 9 920
Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen	1 230 002	1 046 363
Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen	134 724	125 059
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrifisering	43 887	45 742
Utbytte til Norsk Transportaktieselskab av stamaksjer i Bratsbergbanen	144 550	144 550
Bildrift	8 241 296	5 546 159
Ekstraordinært tilskudd til pensjonskassen	908 558	827 369
Avsetning til fornyelsesfond vedr. andre aktiva	15 200	15 500
Gjenoppbyggingsarbeider	2 002 703	1 376 818
Renter m. v.	733 700	545 327
Eiendomsdrift	884 231	974 052
Tilsammen.. »	14 342 806	10 637 019

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1948—49	1947—48
Inntekter av		
Reisende..... kr.	123 029 276	116 511 822
Reisegods..... »	2 684 101	2 548 067
Post..... »	5 664 072	6 080 471
Fraktgods og ilgods..... »	118 834 966	109 636 708
Levende dyr..... »	656 504	995 136
Øvrige trafikkinntekter og andre inntekter. »	7 469 567	6 725 001
Tilsammen.. »	258 338 486	242 497 205

	1948—49	1947—48
Utgifter		
J I. Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift)..... kr.	5 234 391	.
» II. Distriktsadministrasjon..... »	8 031 729	.
» III. Linjens bevoktning og vedlikehold..... »	46 593 296	.
» IV. Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)..... »	1 020 475	.
» V. Sikringsanlegg..... »	1 318 425	.
» VI. Elektriske baneanlegg..... »	1 684 290	.
» VII. Ekspedisjonssteder..... »	76 036 515	.
» VIII. Konduktørtjeneste..... »	13 562 714	.
» IX. Vogners renhold, utstyr og inventar... »	5 367 481	.
» X. » belysning og oppvarming..... »	2 710 529	.
» XI. » visitasjon og smøring..... »	2 520 353	.
» XII. Lokomotivtjeneste..... »	22 648 766	.
» XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk. »	42 909 365	.
» XIV. » » puss..... »	10 195 804	.
» XV. Vedlikehold av rullende materiell..... »	38 346 529	.
» XVI. Verkstedenes fellesutgifter..... »	9 033 389	.
» XVII. Forrådsvirksomheten..... »	2 351 658	.
» XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell..... »	2 820 544	.
» XIX. Forskjellige utgifter..... »	4 572 114	.
» XX. Reisebyråer..... »	801 629	.
» XXI. Jernbaneskolen..... »	228 155	.
» XXII. Elektrisk energi i Narvik..... »	225 726	.
» XXIII. Leie av rullende materiell..... »	33 651	.
» XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon..... »	368 705	.
» Avsetning til fornyelsesfond..... »	14 127 834	.
Tilsammen »	312 744 067	277 557 350
Overskudd av jernbanedriften..... »	÷ 54 405 581	÷ 35 060 145

I nedenstående driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og godstonnkm (ekskl. Ofotbanen) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm ¹⁾	Pr. tonnkm
1948—49.....	7.3	10.3
1947—48.....	8.0	10.6
1946—47.....	6.3	8.9

¹⁾ Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner			Damplokomotiver			Bensinmotorvogner og dieselmotorvogner	
	Forbruks- saker. Smøring m. v.	Strøm- avgifter	Led- nings- anlegg	Forbrukssaker		Kull- og vannfor- syning	Forbrukssaker	
				Kull og brensel- olje %	Smøring m. v.		Brensel	Smøring m. v.
1948—49..	3	30	17	177	11	9	13	3
1947—48..	4	21	15	161	17	9	15	3
1946—47..	4	21	13	184	21	8	15	6

Nærmere opplysninger om utgifter til drift og vedlikehold av rullende mate-
riell er tatt inn i tabell 6.

De årlige utgifter til linjens vedlikehold og bevoktning og til sikrings-
anlegg utgjorde i gjennomsnitt pr. km midlere driftslengde:

1948—49.....	kr. 10 941
1947—48.....	» 8 619
1946—47.....	» 7 428

Nærmere opplysninger om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er
tatt inn i tabell 7 b.

5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i 1948—49 sammenlignet med 1946—47 og 1947—48.

	1948—49	1947—48	1946—47
Driftsyttelse.			
Midlere driftslengde, km	4 379	4 346	4 305
Trafikktogetkilometer.....	25 355 734	24 499 578	22 647 879
» pr. km driftslengde.....	5 790	5 637	5 261
» pr. dag og km »	15.86	15.40	14.41
Akselkilometer i trafikktoget.....	678 274 900	626 355 800	591 111 600
» » » pr. km driftslengde ..	154 893	144 122	137 308
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler	26.8	25.6	26.1
Personbefordring.			
Antall reiser i alt ¹⁾	42 602 840	40 263 525	41 849 431
» » » » pr. km driftslengde ¹⁾	9 729	9 265	9 721
Personkilometer i alt ¹⁾	1 689 377 240	1 461 027 149	1 480 551 417
» » » » pr. km driftslengde ¹⁾	385 791	336 177	343 914
Midlere reiselengde, km	39.7	36.3	35.4
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene, pst. ¹⁾ ..	45.3	41.3	42.9
Inntekter pr. personkilometer, øre ¹⁾	7.3	8.0	6.3
Godsbefordring.			
a. Inkl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	13 102 992	11 454 400	9 346 224
» » » » pr. km driftslengde ..	2 992	2 636	2 171
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 361 182 437	1 204 606 177	1 041 091 071
» » » » pr. km driftslengde ..	310 843	277 176	241 833
b. Ekskl. malm på Ofotbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	5 997 566	5 502 692	5 182 416
» » » » pr. km driftslengde ..	1 370	1 266	1 204
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 076 965 397	966 537 857	874 538 751
» » » » pr. km driftslengde ..	245 939	222 397	203 145
Midlere transportlengde, km	179.6	175.6	168.8
Vognutnyttning, pst	47.5	46.8	45.0
Inntekter pr. tonnkilometer, øre	10.3	10.6	8.9

¹⁾ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet til en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet sig over de forskjellige grensestasjoner i 1948—49 sammenlignet med 1946—47 og 1947—48.

	1948—49	1947—48	1946—47
Kornsjø.....	156 741	149 182	90 274
Charlottenberg.....	164 748	163 588	114 022
Storlien.....	45 412	41 773	28 334
Vassijaure.....	59 855	63 753	35 871

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlastgods har fordelt seg på de forskjellige vareslag. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

	1948—49	1947—48	1946—47
Fraktgods i vognlaster:			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	32.0	38.2	37.5
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	44.0	64.0	42.5
Korn, gryn og erter..... » »	45.8	34.1	59.5
Mel..... » »	43.3	37.9	38.8
Kraftfôrstoff..... » »	128.3	121.9	102.7
Høy og halm..... » »	26.4	33.8	21.5
Gjødning, naturlig..... » »	12.2	13.4	13.8
Kunstgjødning..... » »	479.3	284.7	312.7
Jern og stål..... » »	163.7	148.3	148.4
Salt, soda, lut, syrer osv..... » »	269.1	194.4	161.1
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, sement osv..... » »	276.8	266.9	246.0
Malm, kis og andre mineraler..... » »	367.5	322.2	278.3
Kull og koks..... » »	95.3	151.5	165.9
Mineraloljer..... » »	186.7	153.5	97.8
Jord og ubearbeidet stein..... » »	92.9	105.7	117.5
Trelast, skåren..... » »	451.8	460.8	462.1
» rund..... » »	438.7	358.9	306.7
» avfall og ved..... » »	308.4	396.4	420.8
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	55.9	55.8	50.7
» » » våt..... » »	158.4	158.7	149.6
Papp og papir..... » »	308.6	271.3	271.6
Statsbanenes egne transporter..... » »	752.1	647.8	516.8
Øvrige varer..... » »	377.1	334.2	321.4
Tilsammen	5 114.3	4 654.4	4 343.7
Il gods i vognlaster:			
Sild og fisk..... tusen tonn	44.1	39.8	35.0
Øvrige varer..... » »	24.5	21.7	28.2
Tilsammen	68.6	61.5	63.2
Vognlastgods i alt..... tusen tonn	5 182.9	4 715.9	4 406.9

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde henholdsvis, 7 105, 5 952 og 4 164 tusen tonn i 1948—49, 1947—48 og 1946—47.

6. Vesentlige endringer i togplanen.

Det var ingen vesentlige endringer i togplanen i 1948—49.

7. Takstendringer.

Persontrafikken.

Det var ingen endringer i persontakstene i terminen.

Godstrafikken.

Det ble i terminen innført et nytt system for beregning av avgifter for utkjøring og henting av gods ved enkelte stasjoner. Det nye system forårsaket endel forhøyelser av disse avgifter.

8. Rullende materiell.

På normalspor er i 1948—49 tilkommet av nytt materiell:

- 3 elektriske lokomotiver.
- 2 » skiftelokomotiver.
- 148 2-akslede godsvogner.
- 24 4-akslede godsvogner.

Dessuten er 2 2-akslede godsvogner (den ene en tidligere utrangert og den andre en tidligere internt benyttet vogn) gjeninn tatt i trafikk. Motoren er tatt ut av en 2-akslet motorvogn, som er overført til personvognparken.

En bil er innkjøpt og brukes internt som skinnobil.

Av normalsporet materiell er i 1948—49 utrangert:

- 6 damplokomotiver.
- 1 2-akslet personvogn.
- 2 4-akslede personvogner.
- 2 2-akslede konduktørvogner.
- 104 2-akslede godsvogner.
- 1 2-akslet inspeksjonsmotorvogn.
- 1 2-akslet internt benyttet vogn.

Dessuten er det utrangert 20 av de 112 tidligere tyske damplokomotiver. 1 2-akslet plattformvogn er solgt til bruk som privat tankvogn.

Ved normalsporet materiell er det blant annet foretatt følgende vesentlige forandringer:

- 1 2-akslet personvogn og
 - 10 2-akslede godsvogner
- er overført til internt bruk.

1 4-akslet personvogn er ombygget til sanitetsvogn, og 2 utrangerte 2-akslede sanitetsvogner er ombygget til losjivogner for internt bruk.

3 2-akslede kjølevogner er ombygget til kassevogner, 3 2-akslede plattformvogner er ombygget til tankvogner for transport av melk og 1 plattformvogn er blitt påmontert tank for spredning av natriumkloratvæske.

23 2-akslede stakevogner er reservert for svillete transport og 1 2-akslet stakevogn er ombygget til grusvogn.

6 damplokomotiver er helt eller delvis blitt påmontert trykkluftbremseutstyr. 182 godsvogner er blitt utstyrt med komplett trykkluftbremse.

På 26 personvogner er lysanlegget modernisert og 13 personvogner har fått elektrisk oppvarming.

2 konduktørvogner har fått dampoppvarming i konduktørrommet, og 4 tankvogner er blitt påmontert ledning for elektrisk oppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U. I. C.) om forsterkning av draginnretningene på eldre godsvogner, er det foretatt forsterkning på 20 vogner (tidligere er draginnretningene på 5803 vogner blitt forsterket).

På smalt spor er det i 1948—49 ikke anskaffet noe nytt materiell.

Av smalsporet materiell er i 1948—49 utrangert:

2 damplokomotiver.

1 2-akslet bensinmotorvogn.

4 2-akslede godsvogner.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. 30. juni 1949 ekskl. vogner for internt bruk og ekskl. privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark:

a. Lokomotiver.

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum
	drivaksler					
Normalsporete damplokomotiver	20	251	109	99	—	479
Smalsporete damplokomotiver	1	31	—	—	—	32
Sum damplokomotiver	21	282	109	99	—	511
Normalsp. elektr. lok.	3	—	57	—	8	68
» diesellokomotiv	—	—	1	—	—	1
I alt	24	282	167	99	8	580

b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner		Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum motorvogner	Antall sitteplasser	
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.			4-aksl.	I alt
Normalsporete	4	¹⁾ 49	20	3	²⁾ 36	112	6 571	16.4
Smalsporete	—	—	8	4	—	12	464	14.5
I alt	4	49	28	7	36	124	7 035	16.3

¹⁾ Inkl. 8 dieselmotorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

²⁾ Inkl. 4 elektriske motorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner.

	Antall vogner							Sum	Antall aksler i alt	Antall sitteplasser i personvognene	
	Personvogner			Postvogner		Konduktørvogner				I alt	Pr. aksel
	2-aksl.	3-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.				
Normalsporste ...	62	5	811	-	35	190	30	1 133	4 023	48 024	14.2
Smalsporste.	2	-	87	-	3	13	2	107	398	4 268	12.1
I alt	64	5	898	-	38	203	32	1 240	4 421	52 292	14.0

¹⁾ Inkl. 12 styrevogner og mellomvogner tilhørende ekspressstogsettene.

d. Godsvogner.

	Antall vogner					Sum	Antall aksler i alt	Lasteevne i tonn	
	2-aksl.	3-aksl.	4-aksl.	6-aksl.	I alt			Pr. aksel	
Normalsporste. ...	11 988	-	381	1	12 370	25 506	183 471	7.2	
Smalsporste.	620	2	55	-	677	1 466	4 882	3.3	
I alt	12 608	2	436	1	13 047	26 972	188 353	7.0	

Pr. 30. juni 1949 er i alt følgende materiell på normalt spor utstyrt med trykkluftbremser:

- 68 elektriske lokomotiver.
- 315 damplokomotiver (medregnet lokomotiver som bare har pumpe og gjennomgående ledning).
- 50 forbrenningsmotorvogner (dessuten er 25 motorvogner utstyrt med vakuumbremse).
- 33 elektriske motorvogner (dessuten er 3 motorvogner utstyrt med vakuumbremse).
- 886 personvogner (hvorav 19 vogner med bare ledning).
- 205 reisegodsvogner (hvorav 79 vogner med bare ledning).
- 3 790 godsvogner med komplett trykkluftbremse.
- 4 940 godsvogner med bare ledning for trykkluftbremse.

9. Verksteddriften.¹⁾

Utgifter til verksteddriften (J. XV og J. XVI) fordeler seg således:

	1948—49 Tusen kr.
Vedlikehold av sovevogner	1 073
» » person-, post- og konduktørvogner	11 291
» » spisevogner	226
» » godsvogner	5 298
Anskaffelse av presenninger	880
Vedlikehold av presenninger	53
» » elektriske lokomotiver	3 027
» » elektriske motorvogner for ekspresstog	168
» » elektriske motorvogner for øvrig	1 209
» » damplokomotiver	20 344
» » diesellokomotiver	16
» » dieselmotorvogner for ekspresstog	85
» » dieselmotorvogner for øvrig og bensinmotorvogner	2 451
» » motortrakterer	345
» » roterende snøploger	59
» » og anskaffelse av lokomotivsnøploger	30
» » sporrensere, snøskrapere	176
Sum utgifter til vedlikehold av rullende materiell	46 731
Andre arbeider ved jernbanedriften innen eget administrasjonsområde ²⁾	649
Balanse ²⁾	0
Sum	47 380

Antall arbeidere ved verkstedene var 3 235 pr. 30. juni 1949.

1) Omfatter lønninger og materialer som er driftsutgifter.

2) Vedrører bare J. XVI (driftstillegg).

10. Førrådsvirksomheten.

Artikkel	Enhet	Beholdning pr. 30/6 1948	Tilgang i 1948—49	Sum	Avgang i 1948—49	Beholdning pr. 30/6 1949
Drivstoffer:						
Kull	Tonn	95 127.2	401 504.4	496 631.6	336 593.8	160 037.8
Bensin	Ltr.	290 672	2 791 021	3 081 693	2 589 101	492 592
Diesellolje (solar)	»	942 114	9 448 855	10 390 969	9 033 791	1 357 178
Ved for lokomotivfyring	Favn	5 095.5	2 382.3	7 477.8	3 471.8	4 006.0
Ved for generatordrift	Hl	472	0	472	472	0
Trekull for generatordrift	»	211	0	211	167	44
Smøreoljer:						
Mørk mineralolje	Ltr.	1 032 872	1 313 558	2 346 430	1 276 941	1 069 489
Sylinderolje for overhetet damp	»	290 296.1	200 933.4	491 329.5	271 751.5	219 578.0
Sylinderolje for våtdamp	»	11 077.3	23 444	34 521.3	19 147.3	15 374.0
Smøreolje for bensinmotorvogn	»	64 392.0	83 265.6	147 657.6	55 236.5	92 421.1
Smøreolje for dieselmotorvogn	»	144 284.6	80 810.3	225 094.9	143 552.9	81 542.0
Transformatorolje	»	38 803	22 590	61 393	39 021	22 372
Kompressor- og dynamoolje ..	»	73 528.8	146 424.7	219 953.5	78 551.5	141 402.0
Diverse:						
Tinn	Kg	2 579.3	9 167.3	11 746.6	8 051.9	3 694.7
Bly i blokker	»	1 989.5	9 038.5	11 028.0	7 890.8	3 137.2
Bly i plater	»	1 909.0	4 746.8	6 655.8	2 310.4	4 345.4
Antimon	»	1 456.4	228.5	1 684.9	410.0	1 274.9
Lagermetall for lokomotiver og personvogner (tinnbasis) ..	»	36 699.8	77 112.5	113 812.3	58 101.3	55 711.0
Lagermetall for godsvogner (på blybasis)	»	4 359	1 878	6 237	2 246	3 991
Jern og stål (stang-, vinkel- og profiljern, jernplater) ..	Tonn	2 195.2	2 205.4	4 400.6	1 185.1	3 215.5
Jern- og stålstøpegods	»	1 109.1	1 532.9	2 642.0	1 307.2	1 334.8
Sement	Sek.	68 810	145 421	214 231	176 438	37 793
Trevirke:						
Skurtømmer	m ³	7 248	20 582	27 830	24 406	3 424
Sviller	Stk.	548 192	652 961	1 201 153	468 152	733 001
Veksel- og brusviller	l.m	127 650	173 401	301 051	123 028	178 023
Skårne og høvlede materialer .	Stdr.	2 367	3 004	5 371	3 155	2 216
Ledningsstolper	Stk.	4 157	11 899	16 056	2 723	13 333
Impregneringsolje	Kg	1 019 721	3 311 121	4 330 842	3 676 106	654 736

Antall uniformspliktige tjenestemenn den 30. juni 1949..... 10 386

Brutto utgifter til uniformering i 1948—49 kr. 2 261 679.28

Personalets samlede fradrag for uniformer i 1948—49..... » 418 911.95

11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 9. juli 1948 brant 26 m overbygg ned ved km 33.6 mellom Hundalen og Bjørnfjell.

Den 19. juli 1948 kom to vogner lesset med sement i kipptog 16 i drift ved Heistad sidespor, og støtte mot en stykkgodsvogn ved stoppebukken på Brevik stasjon. En stasjonsbetjent ble meget skadd og avgikk senere ved døden. 3 godsvogner, stoppebukken og godset ble noe skadd. Årsaken til uhellet var at det var glemt å koble vognene til lokomotivet.

Den 24. juli 1948 kjørte tog 5511 inn i et steinras ved km 438,2 mellom Stanghelle og Vaksdal. Lokomotivet og 5 vogner sporet av og veltet. 2 vogner ble ødelagt og lokomotivet en del skadd. Skinnegangen ble revet opp.

Den 29. juli 1948 var det sammenstøt på Sarpsborgbrua mellom tog nr. 187 og et revisjonstog. 8 personer ble lettere skadd. 2 revisjonsvogner og 1 hjulgang på revisjonstog samt lokomotivet sporet av. Årsaken til sammenstøtet var at sikkerhetsforskriftene ikke var fulgt.

Den 1. august 1948 brant overbygget ned ved Bjorli tunnel, km 401,2 mellom Bjorli og Verma. 2 skinnelengder ble totalt skadd.

Den 4. august 1948 kjørte tog 1057 inn i tog 5054 på Galterud stasjon. En dame ble lettere skadd og 3 godsvogner i tog 5054 sporet av. 2 L-vogner ble totalt ødelagt. Årsaken var for stor hastighet og feil avstandsbedømmelse ved bremsing.

Den 7. august 1948 kjørte tog 213 inn i tog 609 som var stoppet ved km 26.8 mellom Nittedal og Åneby på grunn av lokomotivskade. Noen personer ble såret og den materielle skade var stor. Årsaken til sammenstøtet var feil og unøyaktighet med togmeldingene.

Den 10. august 1948 var det linjebrudd ved km 52.8 mellom Hemnes og Skulerud. Bruddet var 10 m langt og svillene var undergravd ca. 0.5 m. Det var dessuten samme dag mindre brudd en rekke andre steder på Aurskog—Hølandbanen. Uhellet skyldtes sterk nedbør.

Den 14. august 1948 var det en stor avsporing i en sporveksel på forbindelsessporet Alnabru—Grefsen. Endel vogner i kipptog 5 veltet og en skiftekonduktør ble drept. Avsporingen skyldtes togets sammensetting og kobling, sporvekselens tilstand og kipptogets hastighet.

Den 17. august 1948 kjørte tog 1803 mot endebuffer i Bergen. Noen personer ble lettere skadd og endebufferen ødelagt.

Den 14. oktober 1948 kjørte tog 5703 inn i tog 5701 bakfra på Soknedal stasjon. En CDFo-vogn ble totalt ødelagt. Uhellet skyldtes at det ikke var vist tilstrekkelig aktsomhet ved bremsing.

Den 9. november 1948 støtte ekstratog LH (motorvogn) sammen med vagg i arbeidstog og sporet av ved km 178.2 mellom Bergsenseng og Lillehammer. 3 reisende ble skadd.

Den 8. desember 1948 kjørte tog 1520 mot en G-vogn som ble skjøvet opp på endebuffer i spor 2 på Oslo Ø. 2 reisende ble lettere skadd.

Den 29. desember 1948 sporet 6 ledige vogner i tog 5802 av ved Launes bru, km 73.2 mellom Egersund og Helleland.

Den 5.—6. januar 1949 rev storm ned en kontaktledningsmast ved km 11.0 mellom Narvik og Straumsnes. Tog nr. 3 rev ned ytterligere 7 master mellom km 11.0 og 11.4. Strømvtagere på lokomotivet ble skadd.

Den 20. januar 1949 kjørte tog 5513 seg fast i et snøras ved km 343.5 ved Uppsete. Linjen ble sperret i ca. 9½ time.

Den 24. januar 1949 sporet en lastet G4-vogn av i tog 5181 ca. 20 m sør for innkjørsporveksel ved Etna stasjon. Ytterligere 4 vogner sporet av.

Den 28. januar 1949 kjørte tomtog litra T inn i et jordras ved km 400,0 mellom Kvalfors og Mosjøen. Lokomotivet veltet ut over en skråning. Det var samme dag ytterligere 4 snøras og jordras på strekningen km 524.0—km 562.4 (Storforshei tunnel—Krokstrand).

Den 12. februar 1949 ble siste vogn (Gfo) i tog AØ sporet av ved km 37.5 mellom Ås og Vestby. Toget delte seg ved km 37.7 og stoppet ca. 500 m lenger sør. Gfo-vognen ble skadd. Bremsesettet på 3 vogner ble ødelagt. Linjen ble sperret i ca. 8 timer. Årsaken til avsporingen var akselbrudd på en N2-vogn ved km 35.7.

Den 22. mars 1949 kjørte tog 469 B inn i roterende snøryddingstog på Saltfjell. En godsvogn sporet av og 2 lokomotiver ble meget skadd. 1 Co-vogn og skinnegangen ble endel skadd. Årsaken til uhellet var at lokomotivpersonalet i tog 469 B ikke så stoppsignal fra togekspeditøren.

Den 24. mars 1949 gikk det et ras over linjen ved km 523.2 mellom Ler og Kvål. Linjen ble sperret i ca. 10 timer.

Den 28. april 1949 kjørte tog 5533 seg fast i snø ved km 307.0 mellom Finse og Hallingskeid. Under forsøk på å kjøre tilbake til Finse sporet 4 vogner av. Det oppsto større forsinkelser.

Den 4. mai 1949 kom 13 godsvogner på Sannesund st. i drift, rullet med stor fart nedover Alvimsporet, støtte sammen med en vogn og veltet utfor en bakkeskråning. 4 vogner ble meget skadd. Årsaken var for dårlig avbremsing.

Den 19. mai 1949 støtte tog 1550 sammen med et lølokomotiv ved km 19.2 mellom Lillestrøm og Strømmen. 3 tjenestemenn ble drept, 2 tjenestemenn ble hårdt såret, en tjenestemann og endel reisende ble lettere såret. Styrevognen og mellomvognen ble knust og motorvognen og et elektrisk lokomotiv ble endel skadd. Linjen ble sperret i 19 timer. Årsaken var at lølokomotivet feilaktig fortsatte fra Strømmen mot Lillestrøm på uriktig spor istedenfor å returnere til Alnabru.

Den 29. mai 1949 gikk et ras ved km 422 mellom Verma og Flatmark. Ca. 100 m av skinnegangen raste ut og telefonledningen ble brutt.

Den 30. juni 1949 kjørte tog 816's lokomotiv i butt og videre på bakken inn i et plattformskur på Drammen stasjon.

12. Bildrift.

a. Statsbanenes Biltransport i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1949 54 lastebiler, hvorav 1 elektrisk drevet, og 2 personbiler.

Det ble i 1948—49 transportert 1 522 343 kolli ilgods og fraktgods mot 1 496 710 kolli i 1947—48. Dessuten er det besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter som inngår i Statsbanenes samlede regnskap har i 1948—49 stilt seg således:

Inntekter	kr. 1 430 640.59
Utgifter	» 1 369 517,46
	<hr/>
Driftsoverskudd	kr. 61 123.13
Renter	kr. 22 241.14
Amortisasjon	» 58 000.00 » 80 241.14
	<hr/>
Underskudd	kr. 19 118.01

b. Bilrutedrift.

Etter Stortingets beslutning er i terminen igangsatt bilrutedrift på strekningen Åndalsnes—Ålesund. Bilruten Lillehammer—Vinstra er forlenget til Dombås.

Statsbanene trafikerte pr. 30. juni 1949 følgende ruter:

1. Aurskog—Hølandbanens bilruter.
2. Horten—Tønsberg.
3. Karmøyruuten.
4. Lillehammer—Dombås.
5. Lågendalsruuten.
6. Odal—Eidsvollruuten.
7. Selburuten.
8. Stavangerrutene.
9. Trondheimsrutene.
10. Åndalsnes—Ålesund.
11. Ås—Drøbak.
12. Bilruten i Kristiansand (godsruute).

Av driftsresultatene for driftsåret 1948—49 samt tilsvarende tall for 1947—48 hitsettes:

	1948—49	1947—48
Rutelengde ved terminens utgang	1 847	1 580
Antall biler.....	168	140
» tilhengere	14	14
» bilkilometer.....	5 192	4 012
» reisende	4 166	3 480
» personkilometer	66 737	47 346
Godstrafikk, tonn	38.6	27.7
» tonnkm	1361	845.1
Inntekter i alt.....	6 454 791	4 925 299
Utgifter » »	1) 5 889 476	4 064 503
Herav avsetning til fornyelsesfond	879 536	751 164
Overskudd.....	565 315	860 796
Gjennomsnittstall:		
Inntekt pr. personkm	8.2	8.4
» » tonnkm	63.2	74
» » bilkm	124	123
Utgifter » »	110	101

¹⁾ Herav avsetning til fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøyruuten kr. 80 484 og ved Åndalsnes—Ålesundruuten kr. 110 474.

c. Bergen—Hardanger Billag A/S.

I henhold til stortingsbeslutning av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap som ble stiftet 22. juni 1933. Av aksjekapitalen kr. 90 000, har Statsbanene skutt inn kr. 60 000.

Av driftsresultatet for kalenderåret 1948, sammenlignet med 1947 hitsettes:

	1948	1947
Antall reisende	121 968	99 976
» bilkilometer.....	555 518	443 494
» personkilometer	6 978 710	5 462 536
Godstrafikk, tonn.....	443	338
Inntekter	651 764	508 059
Utgifter	621 541	475 965
Overskudd	30 223	32 094
Avskrivning på bilene	77 310	37 496
Utbytte til aksjonærene (5 %)	4 500	4 500
Inntekt pr. bilkm	117	115
Utgift » »	112	107

13. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av D/S Bruse II har driften gitt følgende overskudd:

Fra overtagelsen 21. oktober 1933 til utgangen av 1934	kr.	46 905.52
1935	»	92 503.49
1936	»	72 257.20
1937	»	206 095.36
1938	»	65 233.85
1939	»	122 830.75
1940	»	102 453.15
1941 Bruse II krigsforlist i november 1940	» ÷	1 020.69
1942	» ÷	1 922.97
1943	» ÷	1 455.17
1944	» ÷	1 487.67
1945	» ÷	916.94
1946 Delvis assurance for Bruse II	kr.	997 275.89
÷ verdien av samme	»	811 793.54
		<hr/>
	»	185 482.35
1947 (Bruse III innkjøpt i mars 1947)	»	436 502.02
1948	»	699 353.52

Angående D/S Brusens fond se under avsnitt 14.

14. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet for samtlige rene statsbaner
inkl. Ofotbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1948	kr.	7 709 855.69
Tilkommer i 1948—49:		
Avsatt	kr.	14 051 900.00
Godskrevet for inntekt ved salg av utrangert materieell samt for mindretgift ved av- sluttede forføyninger	»	102 052.88
		<hr/>
	»	14 153 952.88
		<hr/>
	Tilsammen kr.	21 863 808.57
Av fondet ble det i terminen disponert til forskjellige forføy- ninger:		
Av den faste del av fondet	kr.	0
Av den anvendelige del av fondet	»	13 359 550.55
		<hr/>
	»	13 359 550.55
		<hr/>
	Rest kr.	8 504 258.02

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1949.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1948	kr.	964 675.23
Tilkommer i 1948—49:		
Avsatt.....	»	75 933.51

Tilsammen kr. 1 040 608.74

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1949.

D/S Bruses fond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1948	kr.	1 780 252.50
Tilkommer i 1948—49:		
Avsatt.....	»	699 353.52

Tilsammen kr. 2 479 606.02

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1949.

Fornyelsesfond for bildriften.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1948	kr.	491 430.05
Tilkommer i 1948—49:		
Avsatt.....	kr.	959 536.32
Salg av utrangert materiell	»	16 985.00
		<hr/>
	»	976 521.32

Tilsammen kr. 1 467 951.37

Anvendt i 1948—49..... » 921 974.36

Rest kr. 545 977.01

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1949.

Fornyelsesfond for andre aktiva.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1948	kr.	328 957.57
Tilkommer i 1948—49:		
Avsatt	»	20 154.94

Tilsammen kr. 349 112.51

Anvendt i 1948—49..... » 183 714.60

Rest kr. 165 397.91

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1949.

Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøy-
ruten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1948	kr.	619 220.62
Tilkommer i 1948—49:		
Avsatt	»	80 484.35
Tilbakeført til fondet	»	9 185.43
	Tilsammen kr.	708 890.40
Anvendt i 1948—49	»	380 000.00
	Rest kr.	<u>328 890.40</u>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1949.

Fond til utvidelser og forbedringer ved bilruten
Åndalsnes—Ålesund.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1948	kr.	0
Tilkommer i 1948—49:		
Avsatt	»	110 474.40
	Tilsammen kr.	<u>110 474.40</u>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1949.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1948	kr.	5 898 267.61
Tilkommer i 1948—49:		
Renter	»	294 913.38
Avsatt	»	1 230 001.87
	Tilsammen kr.	<u>7 423 182.86</u>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1949.

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1948	kr.	267.92
Tilkommer i 1948—49:		
Avsatt	»	134 724.05
Ubrukte midler av avsatte beløp	»	3 760.01
	Tilsammen kr.	<u>138 751.98</u>

I terminen 1948—49 ble utredet til:

Andel i brannskader	kr.	6 570.13
Avdrag på lån av Norsk Hydros pensjons- kasse til banens elektrifisering	»	67 119.00
Kontaktledning på Hjuksebø stasjon	»	3 000.00
		<u>76 689.13</u>
	Rest kr.	<u>62 062.85</u>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1949.

Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1948	kr.	585.732.72
Tilkommer i 1948—49:		
Renter	»	11 714.64
		<hr/>
Tilsammen kr.		597 447.36

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1949.

Fond til ansvarsforsikring for bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1948	kr.	91 319.41
Tilkommer i 1948—49:		
Avsatt	»	31 605.53
		<hr/>
Tilsammen kr.		122 924.94
Fragår for utbetalte ansvarsskader	»	11 077.72
		<hr/>
Rest kr.		111 847.22

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1949.

Materialfondet for samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1948	kr.	25 036 993.25
Tilkommer i 1948—49	»	0
		<hr/>
Beholdning pr. 30. juni 1949	kr.	25 036 993.25
Materialbeholdninger (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. kr. 107 171.57)	»	50 673 756.46
		<hr/>
Udisponert av fondet pr. 30. juni 1949	÷ kr.	25 636 763.21

15. Personale.

Pr. 30. juni 1949 var antallet av fast ansatt personale og stadig tjenestegjørende ekstrapersonale ved statsbanedriften 24 775 mot 24 089 pr. 30. juni 1948.

Personalantallet fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	Fast		Ekstra		Tilsammen	
	30/6 1949	30/6 1948	30/6 1949	30/6 1948	30/6 1949	30/6 1948
Administrasjon	1 351	1 268	316	307	1 667	1 575
Stasjonstjeneste.....	6 094	5 690	2 405	2 759	8 499	8 449
Lokomotivtjeneste	2 866	2 615	568	727	3 434	3 342
Konduktørtjeneste	1 296	1 264	58	90	1 354	1 354
Linjetjeneste	2 131	1 958	2 998	3 010	5 129	4 968
Elektrotjeneste	366	352	151	147	517	499
Verkstedtjeneste	2 672	2 591	734	743	3 406	3 334
Forrådstjeneste	252	211	81	122	333	333
Bildrift	287	157	149	78	436	235
Sum	17 315	16 106	7 460	7 983	24 775	24 089

Ved Jernbaneskolen er det uteksaminert følgende antall elever:

	1948—49	Gjennomsnitt av de 5 foregående år
Telegrafistelever ..	154	132.4
Konduktørelever..	63	64.8
Fyrbøterelever....	100	75.8
Banevokterelever .	80	67.0
Sum	397	340.0

Nærmere opplysninger om personalforhold er tatt inn i tabellene 13 a—13 e.

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjonskasser og hjelpekasser.

16. Statens jernbaneanlegg.

Ved utgangen av 1948—49 forelå Stortingets vedtak om de på s. 25 nevnte statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsetter.

Det henvises for øvrig til Stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om en ny jernbaneplan som omfatter en rekke anlegg (jfr. innst. S LXXX 1923 og St. forh. 1923, side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30. juni 1949 beskjeftiget 343 funksjonærer.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i 1948—49 2 610 mann mot 2 860 mann i 1947—48.

Banestrekning	Lengde Km	Stortings- vedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. 31. des. 1948 (ekskl. grunn og gjerder) Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. 30/6 1948 Kr.	til disposisjon i 1948—49 Kr.	medgått og til disposisjon pr. 30/6 1949. Kr.
Grefsen—Bestun	7.6	14/7 1916	—	1) 10 040 000	2 597 358	25 000	2 622 358
Kristiansand—Moi	2) 111.1	17/11 1923	jan. 1930	2) 148 132 000	140 124 643	4 023 741	144 148 384
Moi—Stavanger	3) 151.7	—»—	5/7 1938	3) 131 593 100	76 326 900	5 325 000	81 651 900
Grong—Mosjøen—Mo	282.3	—»—	1/10 1926	228 335 000	208 865 449	6 000 000	214 865 449
Mo—Fauske—Bodø	228.06	—»—	20/3 1942	310 685 000	107 652 386	22 592 135	130 244 521
Stamne—Leangen	6.8	9/4 1946	15/4 1943	22 830 100	18 141 677	1 175 920	19 317 597
Drammenbanens dobbeltspor (Sandvika—Asker)	9.78	5/7 1946	2/9 1946	23 942 000	4 047 398	2 850 802	6 898 200

1) Anleggsutgifter for tunnellen av 1932 (St. prp. nr. 113, 1936).

2) Inkl. sidelinje Sira—Sirnes og Kristiansand stasjonsarrangement. Kristiansand—Moi og Sira—Sirnes er åpnet for trafikk 1. mars 1944. Kristiansand—Moi ble midlertidig åpnet 17. desember 1943.

3) Inkl. sidelinje Sirnes—Flekkefjord og Ålgårdbanen. Moi—Stavanger og Ålgårdbanen er åpnet for normalsporet trafikk 1. mai 1944 og Sirnes—Flekkefjord er åpnet for normalsporet trafikk 1. mars 1944.

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell 1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

I denne tabell er anført lengden av distrikter og baner pr. 30. juni 1949.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. 1 b)
Oslo 904.1 km	Hovedbanen..... 74.0 km	1
	Østfoldbanen..... 249.7 »	17, 18, 26
	Gjøvikbanen..... 301.0 ¹⁾ »	35, 36, 37, 41, 42, 43, 44, 53
	Kongsvingerbanen..... 185.1 ²⁾ »	2, 5, 32, 59
	Solørbanen 94.3 »	29, 55
Drammen..... 636.7 »	Drammenbanen 52.9 »	10
	Vestfoldbanen 146.8 »	21, 22, 23
	Porsgrunn—Brevikbanen 12.5 »	24, 31
	Bratsbergbanen 94.8 »	25, 52, 61, 62
	Nordagutu—Lunde.... 31.5 »	64, 66, 68
	Randsfjordbanen..... 205.4 »	6, 7, 9, 11, 60, 69
	Numedalsbanen 92.8 »	71
Hamar 610.1 »	Eidsvoll—Dombåsbanen 275.6 »	19, 30, 33, 57
	Raumabanen 114.2 »	65
	Hamar—Tynset... 220.3 »	3, 8, 12, 15 delv.
Trondheim 1097.9 »	Tynset—Støren 163.2 »	13, 14, 15 delv.
	Dovrebanen 209.8 »	4, 28, 63
	Meråkerbanen..... 102.3 »	20
	Nordlandsbanen 622.6 »	38, 39, 45, 47, 48, 70, 73, 74, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 88, 89
Stavanger..... 159.5 »	Stvgr.—Flekkefj.banen. 159.5 »	16, 43, 67, 86, 87
Bergen 450.4 »	Bergensbanen 450.4 »	27, 50, 51, 54, 75, 79
Kristiansand 488.9 »	Sørlandsbanen 488.9 »	34, 49, 56, 58, 72, 76, 77, 85
Narvik 41.9 »	Ofotbanen..... 41.9 »	40

¹⁾ Inkl. Valdresbanen 107.9 km.

²⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen 56.5 km.

Lengden av de enkelte distrikter og baner pr. 30. juni 1949 er korrigerert sammenliknet med lengdene pr. 30. juni 1947 i den offisielle statistikk for driftsåret 1946—47. Korrek-sjonen skriver seg fra i årenes løp stedfunne linjeomlegginger samt fra at lengden av de enkelte distrikter og baner pr. 30. juni 1949 er anført i samsvar med de gjeldende regler for internasjonal jernbanestatistikk, idet lengden måles fra midte til midte av stasjonsbyg-ninger m. v.

Tabell 1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Omygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll ^{1), 2)} ..	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Normal		4/3 1926
2. Lillestrøm—Kongsv..	3/9 1857	3/10 1862	79.1	—		
3. Hamar—Grundset ...	—	6/10 1862	38.1	Smal	29/11 1919	
4. Trondheim—Støren...	—	5/8 1864	49.2	—	20/9 1921	
5. Kongsv.—Riksgr....	—	4/11 1865	35.5	Normal		
6. Drammen—Vikersund	11/6 1863	15/11 1866	43.1	Smal	1/11 1909	
7. Vikersund—Randsfj..	—	13/10 1868	46.1	—	—	
8. Grundset—Åmot....	16/6 1869	23/10 1871	26.3	—	7/10 1931	
9. Hokksund—Kongs- berg	{ 16/6 1869 og 6/5 1871 }	9/11 1871	28.5	—	1/11 1909	
10. Oslo—Drammen ^{2), 3)} ..	16/6 1869	7/10 1872	52.9	—	11/2 1920	
11. Vikers.—Krøderen ...	6/6 1871	28/11 1872	26.4	—	1/11 1909	
12. Åmot—Koppang....	3/6 1872	14/12 1875	56.2	—	7/10 1931	
13. Støren—Singsås ...	—	4/1 1876	30.4	—	—	
14. Singsås—Røros	—	16/1 1877	79.1	—	5/8 1941	
15. Røros—Koppang ...	—	17/10 1877	152.1	—	—	
16. Stv.ger—Egersund ..	3/6 1874	1/3 1878	76.3	—	1/5 1944	
17. Oslo—Halden ^{2), 4)} ...	5/6 1873	2/1 1879	136.2	Normal		
18. Halden—Riksgr....	—	25/7 1879	33.9	—		
19. Eidsvoll—Hamar....	{ 7/6 1875 og 9/6 1876 }	8/11 1880	58.6	—		
20. Trondheim—Riksgr..	5/6 1873	17/10 1881	102.3	—		
21. Drammen—Larvik ..	9/6 1875	7/12 1881	103.3	Smal		
22. Skoppum—Horten ...	—	—	7.0	—		
23. Larvik—Eidanger ...	—	24/11 1882	34.0	—	16/2 1941	
24. Eidanger—Porsgrunn	—	—	3.4	—	16/6 1921	
25. Porsgrunn—Skien ...	—	—	8.2	—	—	
26. Ski—Mysen—Sarpsborg	5/6 1873	—	79.0	Normal		
27. Bergen—Voss.....	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Smal	11/8 1904	
28. Omlegging: Trond- heim—Selsbakk ...	16/6 1881	24/6 1884	6.3	—	20/9 1921	
29. Kongsvinger—Flisa ..	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Normal		
30. Hamar—Tretten....	—	15/11 1894	88.2	—		
31. Eidanger—Brevik ...	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Smal	16/6 1921	
32. Sørumsand—Skulerud	12/7 1894	5) 19/10 1896	56.8	Smal*)		1/1 1945
33. Tretten—Otta.....	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Normal		
34. Kr.sand—Byglandsfj..	—	27/11 1896	78.4	Smal	c)	
35. Grefsen—Jaren....	2/3 1894	20/12 1900	65.1	Normal		
36. Jaren—Røykenvik ..	—	—	6.7	—		
37. Alnabru—Grefsen ...	23/5 1899	—	4.3	—		
38. Hell—Stjørdal.....	1/3 1894	1/10 1902	3.0	—		
39. Stjørdal—Levanger ..	—	29/10 1902	49.4	—		
40. Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41.9	—		
41. Jaren—Gjøvik.....	2/3 1894	28/11 1902	51.9	—		
42. Oslo—Grefsen ²⁾	2/3 1894	—	6.2	—		
43. Reinsvoll—Skreia ...	6/8 1897	—	22.0	—		
44. Eina—Fagernes.....	20/5 1899	7) —	108.6	—		1/7 1937

1) Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/9 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

2) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo Ø. og Oslo V. er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, innledningen, side I.

3) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922.

4) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924, Oslo—Bekkelaget fra 15/6 1929, Ljan—Kolbotn fra 6/12 1936 og Kolbotn—Ski fra 14/5 1939.

5) Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen 19/10 1896, Bjørkelangen—Skulerud 15/12 1893 og Kvevli—Sørumsand 7/12 1903.

6) Kristiansand—Grovane (20.0 km) normalt spor fra 14/5 1938.

7) Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka 23/11 1902, Dokka—Tonsåsen 1/11 1903, Tonsåsen—Aurdal 11/10 1905 og Aurdal—Fagernes 11/10 1906.

*) 750 mm.

Tabell 1 b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
45. Tverrånes—Storforshei	—	1903	22.5	Normal		1/7 1947
46. Egersund—Flekkefj. .	1/3 1894	1/11 1904	72.8	Smal	1)	
47. Levanger—Verdal . . .	—«—	—«—	12.4	Normal		
48. Verdal—Sunnan	—«—	15/11 1905	40.4	—«—		
49. Rise—Grimstad	20/5 1899	15/9 1907	22.1	Smal	9/11 1936	24/1 1912
50. Voss—Taugevann . . .	1/3 1894	10/6 1908	72.4	Normal		
51. Taugevann—Gulsvik .	2/6 1898	—«—	172.2	—«—		
52. Tinnoset—Notodden .	17/7 1907	9/8 1909	30.0	—«—		1/7 1920
53. Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32.0	—«—		
54. Hønefoss—Ålgård . . .	—«—	—«—	51.0	—«—		
55. Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44.4	—«—		
56. Arendal—Åmli	—«—	18/12 1910	58.1	Smal	2) 10/11 1935	
57. Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Normal		
58. Åmli—Treungen	9/7 1908	14/12 1913	33.2	Smal	3) 21/7 1946	
59. Skotterud—Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Normal		
60. Kongsb.—Hjuksebø . .	9/7 1908	11/2 1920	36.9	—«—		
61. Notodden—Hjuksebø —Nordagutu	—«—	—«—	19.0	—«—		
62. Nordagutu—Skien . . .	25/7 1913	—«—	37.0	—«—		
63. Dombås—Støren	9/7 1908	20/9 1921	158.1	—«—		
64. Nordagutu—Gvarv . .	—«—	18/12 1922	10.6	—«—		
65. Dombås—Åndalsnes .	—«—	30/11 1924	114.2	—«—		
66. Gvarv—Bø	—«—	1/12 1924	6.9	—«—		
67. Ganddal—Ålgård . . .	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Smal	1/5 1944	
68. Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Normal		
69. Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23.9	—«—		
70. Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45.1	—«—		
71. Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92.9	—«—		
72. Lunde—Kragero	9/7 1908	1/12 1927	69.9	—«—		
73. Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	—«—		
74. Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—«—		
75. Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27.5	—«—		
76. Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60.7	—«—		
77. Nelaug—Grovane	—«—	22/6 1938	63.9	—«—		
78. Grong—Mosjøen	—«—	5/7 1940	186.5	—«—		
79. Myrdal—Flåm	10/7 1908	4) 1/8 1940	20.4	—«—		
80. Mosjøen—Elsfjord . . .	17/11 1923	5) 15/5 1941	42.0	—«—		
81. Elsfjord—Finneidfjord	—«—	5) 20/2 1942	25.5	—«—		
82. Finneidfjord—Mo i Rana	—«—	5) 15/3 1942	24.8	—«—		
83. Mo i Rana—Tverrånes	—»—	5) 15/5 1942	3.0	—«—		
84. Storforshei—Grønn- fjelldal	—«—	5) 12/4 1943	4.4	—«—		
85. Kristiansand—Sira . . .	—«—	6) 17/12 1943	102.8	—«—		
86. Sira—Tronviken	—«—	6) —«—	5.7	—«—		
87. Sira—Sirmes	—«—	1/3 1944	3.0	—«—		
88. Grønfjelldal—Dunder- land	—«—	5) 1/5 1945	15.0	—»—		
89. Dunderland—Lønsdal	—«—	10/12 1947	59.8	—«—		

1) Egersund—Moi (51.3 km) normalt spor fra 1/5 1944. Moi—Tronviken (3.1 km) normalt spor fra 17/12 1943 med normalsporet og smalsporet drift til 1/3 1944 og nedleggelse av den smalsporede drift fra 1/3 1944. Tronviken—Sirmes (6.9 km) nedlagt fra 1/3 1944. Sirmes—Flekkefjord (14.2 km) normalt spor fra 1/3 1944.

2) Arendal—Nelaug (36.5 km) normalt spor fra 10/11 1935.

3) Nelaug—Treungen (54.8 km) normalt spor fra 21/7 1946.

4) Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/5 1942.

5) Midlertidig åpning.

6) Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/3 1944.

Tabell 1 c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km		Lengde av elektrifiserte spor i km
		I alt	Herav dobb.spor	
Tinnoset—Notodden	1911	29.55	—	35.7
Oslo—Brakerøya	26/11 1922	50.85	13.18	97.8
Oftotbanen	10/7 1923	41.94	—	55.27
Oslo—Lillestrøm	12/7 1927	20.94	20.94	75.4
Loenga—Alnabru	15/10 1928	6.49	—	13.5
Loenga banegård	14/5 1930	—	—	
Drammen—Kongsberg	10/4 1929	46.51	—	71.5
Brakerøya—Drammen	6/5 1930	2.00	—	2.0
Voss—Granvin	1/4 1935	27.45	—	32.0
Kongsberg—Hjuksebø	15/5 1936	36.87	—	38.2
Notodden—Borgestad	15/5 »	60.04	—	73.0
Oslo—Kolbotn	9/12 »	13.47	13.47	30.0
Halden—Kornsjø (Riksgrensen)	10/9 1939	33.46	—	44.0
Kolbotn—Ås	24/9 »	18.83	11.43	37.5
Ås—Dilling	9/1 1940	33.65	—	39.0
Dilling—Fredrikstad	1/5 »	28.92	—	36.5
Fredrikstad—Sarpsborg	15/7 »	15.21	—	18.0
Sarpsborg—Halden	11/11 »	27.17	—	28.0
Nordagutu—Lunde	19/10 1942	31.53	—	36.4
Verkstedspor Grorud	14/12 »	—	—	1.5
Lunde—Neslandsvatn	18/4 1943	43.28	—	47.6
Sunde grustak sidespor	19/7 »	—	—	0.25
Kirkebergåsen	25/10 »	—	—	0.11
Bjørnfjell st. spor 5 og 6	8/11 »	—	—	0.51
Marnardal—Sira	18/2 1944	66.59	—	74.00
Skien G.—Eikonrød	20/3 »	1.90	—	3.43
Skien N. spor 6	29/4 »	—	—	0.42
Sira st. utvidelse	29/10 »	—	—	0.77
Myrdal—Flåm	24/11 »	20.20	—	23.0
Skjervet tunnel	11/9 1945	0.07	—	0.07
Meråkerbanen	17/9 »	—	—	0.20
Gransherad st. utvidelse	25/11 »	—	—	0.29
Breimyr sidespor	23/11 »	—	—	0.12
Neslandsvatn st.	5/1 1946	—	—	0.45
Kristiansand—Marnardal	19/5 »	36.75	—	45.0
Flatlandsmo stoppested	23/5 »	—	—	÷ 0.18
Lodalen snøgtoghallen	3/6 »	—	—	2.0
Nodeland grustaks spor	1/9 »	—	—	0.08
Høye stoppested	4/10 »	—	—	0.08
A/S Oslo Moniers sidespor	25/1 1947	—	—	0.06
Bø st. frilastespor	3/2 »	—	—	0.16
Sandesund st.	17/10 »	—	—	0.19
Hokksund st., spor 6	2/12 »	—	—	0.30
Oslo Ø, Haven, spor 16	18/2 1948	—	—	0.22
Alnabru st., spor 25 og 26	19/3 »	—	—	0.64
Oslo Ø, Haven (2 ledn.)	24/4 »	—	—	0.33
Hokksund st.	1/7 »	—	—	0.16
Råde st., sidespor Råde impr.	20/7 »	—	—	0.08
Neslandsvatn—Nelaug	26/9 »	60.65	—	67.82
Ski st., spor 17	4/11 »	—	—	0.33
Lunde st., frilastespor	15/11 »	—	—	0.26
Nelaug—Kristiansand	1/6 1949	83.88	—	98.41
<i>Sum</i>		838.20	59.02	1 132.43

Tabell 1 d. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsåar	Midlere driftslengde Km	Anvendt kapital Mill. kr.	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale		Trafikktog- kilometer	Vognaksel- kilometer	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
								Millioner		
1855	68	8.7	7	40	222					
1865	246	21.0	26	118	642			0.4	12.3	29.5
1875	502	38.7	63	290	1 425			1.3	36.1	28.6
1885—86	1578	126.6	139	665	2 924	2 509		3.7	93.1	24.9
1895—96	1723	144.3	183	913	4 050	3 528		5.0	133.7	26.7
1905—06	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900		7.7	202.2	26.2
1915—16	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379		12.6	367.7	29.2
1916—17	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969		11.8	367.7	31.3
1917—18	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412		10.2	330.1	32.3
1918—19	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062		11.0	352.3	32.1
1919—20	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146		12.4	372.4	29.9
1920—21	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481		10.9	331.8	30.3
1921—22	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644		11.8	338.6	28.7
1922—23	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0
1923—24	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3
1924—25	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2
1925—26	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6
1926—27	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2
1927—28	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6
1928—29	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8
1929—30	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6
1930—31	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8
1931—32	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9
1932—33	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0
1933—34	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5
1934—35	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7
1935—36	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6
1936—37	3646	938.7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18.7	460.0	24.6
1937—38	3757	992.2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19.7	489.0	24.8
1938—39	3819	1007.0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20.4	471.8	23.1
¹ / ₇ 39— ³¹ / ₃ 40	3819	1020.1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15.2	369.9	24.3
1940—41	4003	1037.2	505	2 399	11 876	12 118	8 124	20.2	585.5	28.9
1941—42	4083	1055.0	509	2 359	11 861	12 532	9 232	19.3	573.7	29.8
1942—43	4121	1070.3	546	2 363	11 870	12 911	9 911	18.9	603.4	32.0
1943—44	4177	1465.4	581	2 372	11 926	13 657	10 741	19.9	617.2	31.0
1944—45	4256	1498.6	604	2 372	11 993	13 956	12 021	18.2	545.2	30.0
1945—46	4282	1533.2	584	2 319	11 216	14 009	12 800	19.3	518.6	26.9
1946—47	4305	1568.4	579	2 329	11 377	14 827	12 328	22.6	591.1	26.1
1947—48	4346	1608.0	603	2 432	13 384	16 106	10 134	24.5	626.4	25.6
1948—49	4379	1639.2	580	2 427	13 486	17 315	9 861	25.4	678.3	26.8

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser ¹⁾	Personkilometer ¹⁾	Personkilometer pr. km driftslengde ¹⁾	Godstrafikk					
				eksklusive malm på Ofotbanen				Malm på Ofotb.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midl. transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner
1855	0.1			0.1					
1865	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2		
1875	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3		
1885—86	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8		
1895—96	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9		
1905—06	9.7	243.4	109	2.4	167.6	75	68.6	1.6	62.8
1915—16	20.7	558.4	201	4.6	432.2	155	94.2	1.1	45.9
1916—17	25.1	661.9	238	4.7	454.2	163	96.9	1.2	49.9
1917—18	25.8	683.8	243	4.6	430.0	153	93.6	0.6	25.8
1918—19	29.4	752.9	264	4.6	437.6	154	94.6	1.0	38.7
1919—20	31.4	805.1	281	4.8	437.2	152	90.2	0.9	35.3
1920—21	27.8	726.1	248	4.2	370.2	127	87.8	2.4	97.2
1921—22	26.8	674.5	222	4.1	341.3	112	82.3	3.4	135.8
1922—23	27.3	681.3	221	4.9	383.3	124	78.6	3.7	147.1
1923—24	26.2	656.2	212	4.6	393.2	127	85.6	2.5	100.9
1924—25	23.2	611.0	193	5.4	436.9	138	81.3	4.3	173.5
1925—26	22.4	575.7	178	4.7	401.6	124	85.6	4.7	188.2
1926—27	19.7	521.0	160	4.3	390.7	120	90.2	5.0	199.2
1927—28	18.8	515.8	151	4.6	435.6	128	93.9	3.3	130.8
1928—29	17.8	493.3	142	4.6	434.2	125	94.2	4.7	189.1
1929—30	17.5	511.4	147	4.8	442.4	128	91.5	6.2	246.7
1930—31	17.3	523.9	149	3.8	368.7	105	96.9	4.0	158.6
1931—32	18.0	509.9	145	3.8	362.3	103	96.2	1.9	75.5
1932—33	18.5	521.8	149	3.8	389.4	111	101.9	1.3	52.8
1933—34	17.5	510.0	145	3.9	389.6	111	100.7	1.3	50.4
1934—35	17.6	525.3	147	4.2	429.9	121	101.6	3.5	140.2
1935—36	19.3	589.4	163	4.2	430.9	119	102.0	4.7	186.1
1936—37	20.7	646.2	177	4.6	477.8	131	104.7	6.6	263.8
1937—38	21.6	699.1	186	4.5	480.3	128	105.8	8.0	319.1
1938—39	22.5	736.1	193	4.1	450.5	118	108.9	6.5	260.2
¹⁾ /, 39— ³¹⁾ /s 40...	17.5	591.2	155	3.7	457.6	120	122.7	3.4	136.0
1940—41	27.4	1 224.5	306	5.4	920.0	230	171.7	0.2	7.8
1941—42	34.5	1 526.0	374	8.4	1 358.4	333	160.8	0.5	19.4
1942—43	44.6	2 129.1	517	6.6	1 267.7	308	192.3	1.7	66.2
1943—44	51.5	2 524.0	604	6.8	1 149.5	275	169.0	1.6	65.7
1944—45	52.6	2 633.2	619	4.9	1 022.2	240	205.2	0.4	15.2
1945—46	47.6	1 543.0	360	4.5	744.9	174	164.2	2.1	84.4
1946—47	41.8	1 480.6	344	5.2	874.5	203	168.8	4.2	166.6
1947—48	40.3	1 461.0	336	5.5	966.5	222	175.6	6.0	238.1
1948—49	42.6	1 689.4	386	6.0	1 077.0	246	179.6	7.1	284.2

¹⁾ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter				Driftsutgifter	Drifts- overskudd	Utgjør pst. av anv. kapital	Utgift i pst. av inntekt	Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godstrafikk	Pr. personkm ²⁾	Pr. tonnkm					Driftsinntekter	Driftsutgifter	Drifts- overskudd
	Mill. kr.	Pst.	Øre						Mill. kr.	Pst.	
1855.....	0.5	67.3			0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4
1865.....	1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0
1875.....	3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1
1885—86....	7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3
1895—96....	10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6
1905—06....	16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0
1915—16....	43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4
1916—17....	53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8
1917—18....	72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷ 2.00	109.9	25.8	28.3	÷ 2.5
1918—19....	89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷ 0.46	101.9	31.4	32.0	÷ 0.6
1919—20....	114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷ 0.56	102.3	40.0	40.9	÷ 0.9
1920—21....	118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷ 18.3	÷ 4.00	115.5	40.6	46.8	÷ 6.2
1921—22....	117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷ 0.69	103.0	38.4	39.6	÷ 1.2
1922—23....	106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2
1923—24....	105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7
1924—25....	111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8
1925—26....	100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2
1926—27....	87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4
1927—28....	80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷ 0.15	101.5	23.5	23.9	÷ 0.4
1928—29....	77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3
1929—30....	76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷ 0.21	102.3	22.1	22.6	÷ 0.5
1930—31....	71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷ 0.79	109.6	20.4	22.3	÷ 1.9
1931—32....	64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷ 11.3	÷ 1.30	117.5	18.4	21.6	÷ 3.2
1932—33....	64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷ 0.85	111.5	18.3	20.4	÷ 2.1
1933—34....	66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷ 0.25	103.2	18.9	19.5	÷ 0.6
1934—35....	68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷ 0.21	102.8	19.2	19.7	÷ 0.5
1935—36....	71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	÷ 1.9	÷ 0.20	102.6	19.8	20.4	÷ 0.5
1936—37....	76.8	48.2	4.9	6.5	80.1	÷ 3.2	÷ 0.34	104.2	21.1	22.0	÷ 0.9
1937—38....	85.2	50.1	4.8	7.4	94.6	÷ 4.9	÷ 0.94	111.0	22.7	25.2	÷ 2.5
1938—39....	88.3	49.0	5.0	7.9	98.8	÷ 10.5	÷ 1.05	111.9	23.1	25.9	÷ 2.8
1/3 39—31/3 40	79.6	53.6	5.2	7.1	76.5	3.1	0.30	96.1	20.8	20.0	0.8
1940—41....	165.9	50.0	5.5	9.0	128.1	37.8	3.64	77.2	41.4	32.0	9.4
1941—42....	¹⁾ 211.7	48.4	5.8	7.4	146.0	65.7	6.23	69.0	51.9	35.8	16.1
1942—43....	¹⁾ 266.3	44.9	5.6	9.0	157.9	108.4	10.13	59.3	64.6	38.3	26.3
1943—44....	¹⁾ 249.5	41.7	5.0	8.7	170.4	79.1	5.40	68.3	59.7	40.8	18.9
1944—45....	¹⁾ 257.1	39.9	4.9	9.7	183.2	73.9	4.93	71.3	60.4	43.0	17.4
1945—46....	193.7	36.9	7.0	9.0	219.7	÷ 26.0	÷ 1.69	113.4	45.2	51.3	÷ 6.1
1946—47....	195.3	44.3	6.3	8.9	247.1	÷ 51.8	÷ 3.30	126.5	45.4	57.4	÷ 12.0
1947—48....	242.5	45.6	8.0	10.6	277.6	÷ 35.1	÷ 2.18	114.5	55.8	63.9	÷ 8.1
1948—49....	258.3	46.3	7.3	10.3	312.7	÷ 54.4	÷ 3.32	121.1	59.0	71.4	÷ 12.4

¹⁾ Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941—42 81.4 mill. kr., 1942—43 120.3 mill. kr., 1943—44 102.9 mill. kr. og 1944—45 123.5 mill. kr.

²⁾ Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

	Driftsår		
	1948—49	1947—48	1946—47
1 Det opprinnelige anlegg Kr.	990 573 345	984 533 685	1 014 303 513
2 Ombygging og utvidelser »	648 666 320	623 473 549	554 128 533
3 <i>Sum anvendt kapital (1+2)</i> »	1 639 239 665	1 608 007 234	1 568 432 046
4 Pr. km bane »	373 446	366 330	365 227
5 Herav til faste anlegg »	1 383 727 825	1 365 220 291	1 338 825 149
6 » » rullende materiell »	255 511 840	242 786 943	229 606 897
Kapitalen er tilveiebrakt:			
a) Rene statsbaner.			
7 Av staten ved direkte tilskudd Kr.	1 487 023 707	1 455 776 516	1 400 936 743
8 Av kommuner og private »	61 888 067	61 888 067	61 888 067
9 Ved lån utenom statskassen »	0	0	0
10 Betalt av driftsmidler »	42 716 973	42 716 973	56 402 920
11 Betalt av materialfondet »	15 612 494	15 612 494	16 026 946
12 Betalt av D/S Bruses fond »	2 244 559	2 244 559	2 860 058
13 <i>Sum (7—12)</i> »	1 609 485 800	1 578 238 609	1 538 114 734
b) Bratsbergbanen.			
14 Av staten (aksjeandel) Kr.	22 704 124	22 704 124	23 569 124
15 Av kommuner og private »	3 891 000	3 891 000	3 891 000
16 Betalt av driftsmidler »	985 037	983 797	667 484
17 Banens elektrifisering, betalt av lånemidler »	1 697 133	1 780 252	1 846 027
18 Betalt av reservefondet til banens elek- trifisering »	476 571	409 452	343 677
19 <i>Sum (14—18)</i> »	29 753 865	29 768 625	30 317 312

Tabell 3. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1948—49	1947—48	1946—47
a. Trafikktogkilometer.			
1 Hurtigtog	2 969 426	2 924 674	2 762 991
2 Persontog og forstadstog	14 044 041	13 540 105	12 476 106
3 Blandet tog	704 473	775 725	681 165
4 Godstog	7 247 454	6 925 992	6 460 802
5 Malmtog på Ofofbanen.....	390 340	333 082	266 815
6 Sum trafikktogkilometer (1—5)	25 355 734	24 499 578	22 647 879
7 Herav smalt spor	1 347 443	1 357 900	1 264 227
8 Sum trafikktogkilometer pr. km driftslengde	5 790	5 637	5 261
b. Lokomotiv- og motorvognkilometer.			
Med damplokomotiv:			
9 Trafikktog	14 313 978	14 154 054	12 800 259
10 Assistanse	264 982	273 517	310 215
11 Ledigkjøring	232 915	219 829	220 758
12 Skifting	4 636 115	4 565 381	4 501 674
13 Arbeidstog m. v.	303 158	264 547	152 993
14 Snøryddingstog.....	79 463	112 193	30 423
15 Sum lokomotivkilometer (9—14)	19 830 611	19 589 521	18 016 322
16 Herav smalt spor	1 257 135	1 294 590	1 265 529
Med elektrisk lokomotiv:			
17 Trafikktog	5 035 925	4 726 008	4 294 664
18 Assistanse	171 442	136 114	445 356
19 Ledigkjøring	135 838	151 102	132 247
20 Skifting	610 469	623 715	573 338
21 Arbeidstog m. v.	9 710	14 799	8 596
22 Snøryddingstog.....	3 265	11 933	1 860
23 Sum lokomotivkilometer (17—22)	5 966 649	5 663 671	5 456 061
Med diesellokomotiv:			
24 Trafikktog	94	—	12 406
25 Assistanse	—	—	874
26 Ledigkjøring m. v.	283	—	21 489
27 Skifting.....	28 238	—	—
28 Sum lokomotivkilometer (24—27)	28 615	—	34 769
Med elektrisk motorvogn:			
29 Trafikktog	3 276 032	2 913 677	3 047 662
30 Assistanse	489 024	518 709	556 227
31 Ledigkjøring m. v.	15 802	16 449	12 321
32 Sum motorvognkilometer (29—31).....	3 780 858	3 448 835	3 616 210
Med bensinmotorvogn og dieselmotorvogn:			
33 Trafikktog	2 729 705	2 705 839	2 492 980
34 Assistanse	88 939	65 998	223 916
35 Ledigkjøring m. v.	46 523	34 092	15 709
36 Sum motorvognkilometer (33—35)	2 865 167	2 805 929	2 732 605
37 Herav smalt spor	312 115	331 944	249 379
38 Sum lokomotiv- og motorvognkilometer (15 + 23 + 28 + 32 + 36)	32 471 900	31 507 956	29 855 967
39 Herav smalt spor (16 + 37)	1 569 250	1 626 534	1 514 908
40 Sum lokomotiv- og motorvognkilometer pr. km driftslengde	7 415	7 250	6 935

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

		Driftsår		
		1948—49	1947—48	1946—47
c. Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget.				
41	Personvogner og motorvogner.... akselkm	233 979 200	221 050 400	216 472 300
42	Konduktørvogner	» 44 603 600	» 43 175 400	» 41 206 900
43	Postvogner	» 13 241 400	» 14 072 700	» 16 022 800
44	Godsvogner, lessede	» 269 063 400	» 249 519 500	» 233 910 600
45	Godsvogner, tomme	» 68 970 000	» 58 755 200	» 55 885 000
46	Malmvogner, lessede	» 24 146 700	» 19 950 900	» 13 830 000
47	Malmvogner, tomme	» 24 270 600	» 19 831 700	» 13 784 000
48	Sum vogner (41—47).....	» 678 274 900	» 626 355 800	» 591 111 600
49	Herav smalt spor	» 21 355 000	» 19 877 900	» 19 323 800
Akselkm pr. km driftslengde				
50	Ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .	» 143 836	» 134 969	» 130 894
51	Inkl. malmtrafikk på Ofofbanen .	» 154 893	» 144 122	» 137 308
d. Bruttotonnkilometer i trafikktoget.				
Ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen.				
52	Reisende og gods (netto-tonn- km)	tonnkm 1 225 438 128	1 090 563 075	990 925 551
53	Vogner inkl. motorvogner (dødvekt) »	3 396 013 492	3 177 482 234	3 030 625 984
54	Lokomotiver (dødvekt)	» 1 386 912 594	» 1 349 158 604	» 1 239 010 477
55	Sum bruttotonnkm (52—54).....	» 6 008 364 214	» 5 617 203 913	» 5 260 562 012
56	Bruttotonnkm pr. km driftslengde »	» 1 372 086	» 1 292 500	» 1 221 966
Malmtrafikk på Ofofbanen.				
57	Malm (netto-tonnkm)	tonnkm 284 217 040	238 068 320	166 552 320
58	Vogner (dødvekt)	» 161 920 880	» 133 144 860	» 92 491 920
59	Lokomotiver (dødvekt)	» 53 570 813	» 45 703 232	» 77 888 533
60	Sum bruttotonnkm (57—59).....	» 499 708 733	» 416 916 412	» 336 932 773
61	Bruttotonnkm pr. km drifts- lengde	» 11 897 827	» 9 926 581	» 8 022 209
e. Trafikktogetenes gjennomsnittlige vekt.				
Ekskl. malmtog på Ofofbanen.				
62	Reisende	tonn 5.4	4.5	5.0
63	Gods, alle slags ekskl. malm på Ofofbanen	» 43.7	» 40.6	» 39.3
64	Vogner inkl. motorvogner og ekskl. malmvogner på Ofofbanen.....	» 136.0	» 131.5	» 135.4
65	Lokomotiver ekskl. malmtog på Ofof- banen	» 55.6	» 55.8	» 55.3
66	Sum (62—65).....	» 240.7	» 232.4	» 235.0
Malmtog på Ofofbanen.				
67	Malm på Ofofbanen	» 728.1	» 714.8	» 624.2
68	Malmvogner på Ofofbanen.....	» 414.8	» 399.7	» 346.7
69	Lokomotiver i malmtog på Ofofbanen »	» 137.3	» 137.2	» 291.9
70	Sum (67—69)	» 1 280.2	» 1 251.7	» 1 262.8

Tabell 4. Trafikk.

			Driftsår		
			1948—49	1947—48	1946—47
a. Personbefordring.¹⁾					
1	Antall reiser	1. klasse	3 043	54	251
2	»	2. »	304 543	263 491	250 329
3	»	3. »	42 295 254	39 999 980	41 598 851
4	»	Sum alle klasser	42 602 840	40 263 525	41 849 431
5	Herav med enkeltbilletter		20 989 102	19 759 255	21 038 254
6	» » billigbilletter		164 859	100 516	106 500
7	» » billett kort		3 273 571	3 065 114	3 480 673
8	» » månedsbilletter ²⁾		14 264 860	13 245 900	13 085 931
9	» » ukekort		3 662 300	3 747 408	3 860 326
10	» » kupongbilletter.....		167 519	252 677	215 108
11	» » militærtransport.....		80 629	92 655	62 639
12	Antall reiser pr. km driftslengde		9 729	9 265	9 721
13	Personkilometer	1. klasse	622 118	18 431	127 228
14	»	2. »	77 390 609	45 676 083	63 718 420
15	»	3. »	1 611 364 513	1 415 332 635	1 416 705 769
16	»	Sum alle klasser	1 689 377 240	1 461 027 149	1 480 551 417
17	Herav med billett kort		44 953 216	39 936 414	42 476 951
18	» » månedsbillett		236 129 697	215 918 294	209 721 627
19	» » ukekort		73 874 820	74 580 738	78 143 754
20	Personkilometer pr. km driftslengde		385 791	336 177	343 914
21	Personkilometer pr. trafikktogkm		66.6	59.6	65.4
22	Personkilometer pr. person- og motorvognakselkm		7.2	6.6	6.8
Gjennomsnittlig reiselengde.					
23	1. klasse	km	204.4	341.3	506.9
24	2. »	»	254.1	173.3	254.5
25	3. »	»	38.1	35.4	34.1
26	Alle klasser	»	39.7	36.3	35.4
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene.¹⁾					
27	1. og 2. klasse	pst.	38.4	23.0	29.8
28	3. klasse	»	45.7	42.7	43.8
29	Alle klasser	»	45.3	41.6	42.9
b. Godsbefordring.					
30	Ilgods i alt	tonn	289 556	285 004	303 997
31	Herav ilstykkegodt	»	220 996	223 523	240 807
32	Fraktgodt i alt ekskl. malm på Ofofbanen	»	5 708 010	5 217 688	4 878 419
33	Herav fraktstykkegodt	»	593 692	563 317	534 691
34	Malm på Ofofbanen	»	7 105 426	5 951 708	4 163 808
35	Sum ilgods og fraktgodt (30 + 32 + 34)	»	13 102 992	11 454 400	9 346 224
36	Levende dyr ³⁾	»	12 780	19 239	18 594
37	Sum (35 + 36)	»	13 115 772	11 473 639	9 364 818
38	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofofbanen	»	2 995	2 640	2 175
39	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofofbanen	»	1 373	1 271	1 208

¹⁾ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

²⁾ Antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 60 reiser pr. måned.

³⁾ Levende dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg
storfe osv.	350 »
unge og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

		Driftsår		
		1948—49	1947—48	1946—47
Tonnkilometer netto.				
40	Ilgods i alt tonnkm	75 135 752	67 687 154	69 269 409
41	Herav ilstykkegods »	41 913 032	42 351 337	44 704 712
42	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen »	1 001 829 645	898 850 703	805 269 342
43	Herav fraktstykkegods »	116 086 121	110 302 639	104 182 515
44	Malm på Ofotbanen »	284 217 040	238 068 320	166 552 320
45	<i>Sum ilgods og fraktgods (40 + 42 + 44)</i> »	1 361 182 437	1 204 606 177	1 041 091 071
46	Levende dyr »	2 701 027	4 114 960	4 090 093
47	Post og reisegods »	10 621 523	10 321 498	10 310 826
48	<i>Sum (45—47)</i> »	1 374 504 987	1 219 042 635	1 055 491 990
49	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen »	313 886	280 498	245 178
50	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen »	248 981	225 719	206 490
Midlere transportlengde.				
51	Il- og fraktgods inkl. malm på Ofotbanen km	103.9	105.2	111.4
52	» ekskl. malm på Ofotbanen »	179.6	175.6	168.8
53	Levende dyr »	211.3	213.9	220.0
54	Godsbefordring i alt »	104.0	105.3	111.6
55	Midlere belastning pr. godsvognakse tonn	3.53	3.47	3.29
56	» » ekskl. malm på Ofotbanen »	3.19	3.15	3.03
57	Midlere utnyttning av godsvognenes lastevne ekskl. malm på Ofotbanen pst.	47.5	46.8	45.0

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1948—49	1947—48	1946—47
INNTEKTER AV PERSONTRAFIKK:				
1}	Reisende 1. klasse	kr. 167 915	6 471	25 893
2}		pst. 0.2	-	-
3}	» 2. »	kr. 11 969 739	7 405 187	6 784 841
4}		pst. 10.1	6.6	7.5
5}	» 3. »	kr. 106 171 238	104 705 010	83 734 945
6}		pst. 89.7	93.4	92.5
7	» Tilleggsbilletter	kr. 4 720 384	4 395 154	3 402 262
8	Sum (1 + 3 + 5 + 7).....	kr. 123 029 276	116 511 822	93 947 941
Herav faller på:				
9	Alminnelige billetter	» 103 068 238	97 981 814	77 790 386
10	Billett kort	» 3 155 989	2 784 863	3 000 205
11	Månedsbilletter	» 5 634 250	5 508 426	5 350 519
12	Ukekort	» 2 230 886	2 260 398	2 362 150
13	Kupongbilletter	» 7 671 650	6 947 685	4 491 680
14	Militærtransport	» 1 268 263	1 028 636	953 001
Inntekt pr. vognaksekilometer ¹):				
15}	1. og 2. klasse	øre 45.2	28.4	25.1
16}			3. »	» 51.3
17	Middel alle klasser	» 52.6	» 52.7	» 43.4
Inntekt pr. reisende ²):				
19	1. klasse	øre 5 518	11 983	10 316
20	2. »	» 3 930	2 810	2 710
21	3. »	» 251	262	201
22	Middel alle klasser	» 289	289	224
Inntekt pr. personkilometer ²):				
23	1. klasse	øre 27.0	35.1	20.4
24	2. »	» 15.5	16.2	10.6
25	3. »	» 6.6	7.4	5.9
26	Middel alle klasser	» 7.3	8.0	6.3
27	Månedsbilletter og ukekort ...	» 2.5	2.7	2.7
28	Andre billetter	» 8.3	9.3	7.2
29	Reisegods	kr. 2 684 101	2 548 067	2 171 138
30	Post	kr. 5 664 072	6 080 471	6 450 098
31	Inntekter av persontrafikk (8+29+30) kr.	131 377 449	125 140 360	102 569 177
32	» » pr. km driftslengde »	30 002	28 794	23 826
INNTEKTER AV GODSTRAFIKK:				
33	Vognlastgods ekskl. malm på Ofotbanen	kr. 65 824 422	60 026 261	44 366 798
34	Malm på Ofotbanen	» 8 430 391	7 443 737	7 932 803
35	Stykk gods	» 44 580 153	42 166 710	33 507 770
36	Sum (33—35).....	» 118 834 966	109 636 708	85 807 371

¹) Inkl. motorvognaksekilometer

²) Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1948—49	1947—48	1946—47
Inntekter pr. tonnkm ekskl. malm på Ofotbanen:				
37	Vognlastgods øre	7.2	7.4	6.1
38	Stykkkgods »	28.2	27.6	22.5
39	Levende dyr kr.	656 504	995 136	701 934
40	Inntekter av godstrafikk (36+39) kr.	119 491 470	110 631 844	86 509 305
41	» » pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen »	25 362	23 743	18 252
42	» » pr. godsvognakselkm ekskl. malm på Ofotbanen øre	32.9	33.5	27.1
ØVRIGE TRAFIKKINNTEKTER:				
43	Telegrammer kr.	498 060	500 039	506 802
44	Plattformbilletter og oppbevaring av reisegods..... »	424 191	396 930	501 419
45	Leie av overliggende gods »	250 045	186 683	47 112
46	Vognleie »	1 635 304	1 332 522	942 829
47	Tomteleie »	147 585	139 184	132 225
48	Brygge- og kranleie »	65 381	46 352	25 473
49	Sum (43—48)..... »	3 020 566	2 601 710	2 155 860
50	Andre inntekter..... kr.	4 449 001	4 123 291	4 107 802
SAMLEDE INNTEKTER AV JERNBANEDRIFTEN:				
51	Sum (31 + 40 + 49 + 50) kr.	258 338 486	242 497 205	195 342 144
52	» pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen .. »	57 070.	54 085	43 533
53	» pr. trafikktogetkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen .. »	10.01	9.73	8.37
54	» pr. vognakselkilometer ¹⁾ ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen .. øre	39.7	40.1	33.3
55	» i pst. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofotbanen pst.	15.8	15.1	12.5

1) Inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1948—49	1947—48	1946—47
UTGIFTER TIL JERNBANEDRIFTEN:				
56	Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift).... kr.	5 234 391	.	.
57	Distriktsadministrasjon..... »	8 031 729	.	.
58	Linjens bevoktning og vedlikehold »	46 593 296	.	.
59	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) . »	1 020 475	.	.
60	Sikringsanlegg »	1 318 425	.	.
61	Elektriske baneanlegg..... »	1 684 290	.	.
62	Ekspedisjonssteder »	76 036 515	.	.
63	Konduktørtjeneste »	13 562 714	.	.
64	Vogners renhold, utstyr og inventar »	5 367 481	.	.
65	» belysning og oppvarming »	2 710 529	.	.
66	» visitasjon og smøring ... »	2 520 353	.	.
67	Lokomotivtjeneste »	22 648 766	.	.
68	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	42 909 365	.	.
69	» » » puss »	10 195 804	.	.
70	Vedlikehold av rullende materiell »	38 346 529	.	.
71	Verkstedenes fellesutgifter »	9 033 389	.	.
72	Forrådsvirksomheten »	2 351 658	.	.
73	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	2 820 544	.	.
74	Forskjellige utgifter »	4 572 114	.	.
75	Reisebyråer »	801 629	.	.
76	Jernbaneskolen »	288 155	.	.
77	Elektrisk energi i Narvik »	225 726	.	.
78	Leie av rullende materiell »	33 651	.	.
79	Statsbanenes Regnskapsrevisjon.. »	368 705	.	.
80	Avsetting til fornyelsesfond »	14 127 834	.	.
81	Sum (56—80)..... »	312 744 067	277 557 350	247 140 018
82	» pr. km driftslengde »	71 419	63 865	57 408
83	» » trafikktogetkilometer »	12.33	11.33	10.91
84	» » vognaksekkilometer ¹⁾ øre	46.11	44.31	41.81
85	» » nettotonnkilometer »	22.75	22.77	23.41
86	» » bruttotonnkilometer »	4.62	4.42	4.25
87	Utgifter i pst. av inntekter.... pst.	121.1	114.5	126.5
OVERSKUDD AV JERNBANEDRIFTEN:				
88	I alt kr.	÷ 54 405 581	÷ 35 060 145	÷ 51 797 874
89	» pr. km driftslengde »	÷ 12 424	÷ 8 067	÷ 12 032
90	Forrenter kapital nedlagt i banene pst.	÷ 3.32	÷ 2.18	÷ 3.30
91	Inntekter utenom jernbanedriften.. kr.	9 826 925	6 797 999	5 191 869
92	Utgifter utenom jernbanedriften .. »	14 342 806	10 637 019	9 364 636
93	OVERSKUDD kr.	÷ 58 921 462	÷ 38 899 165	÷ 55 970 641

¹⁾ Inkl. motorvognaksekkilometer.

Tabell 5 (forts.). Driftøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1948—49	1947—48	1946—47
Av inntekter av jernbanedriften faller på:				
94	Persontrafikk..... pst.	50.9	51.6	52.5
95	Godstrafikk ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen..... »	43.0	42.5	40.2
96	Malmtrafikk på Ofotbanen..... »	3.2	3.1	4.1
97	Øvrige trafikkinntekter..... »	1.2	1.1	1.1
98	Andre inntekter..... »	1.7	1.7	2.1
Av utgifter til jernbanedriften faller på:				
99	Sentraladministrasjon..... pst.	1.7	.	.
100	Distriktsadministrasjon..... »	2.6	.	.
101	Linjens bevoktning og vedlikehold..... »	14.9	.	.
102	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)..... »	0.3	.	.
103	Sikringsanlegg..... »	0.4	.	.
104	Elektriske baneanlegg..... »	0.5	.	.
105	Ekspedisjonssteder..... »	24.3	.	.
106	Konduktørtjeneste..... »	4.3	.	.
107	Vogners renhold, utstyr og inventar..... »	1.7	.	.
108	Vogners belysning og oppvarming..... »	0.9	.	.
109	» visitasjon og smøring.. »	0.8	.	.
110	Lokomotivtjeneste..... »	7.2	.	.
111	Lokomotivers og motorvogners forbruk..... »	13.7	.	.
112	» » » puss..... »	3.3	.	.
113	Vedlikehold av rullende materiell..... »	12.3	.	.
114	Verkstedenes fellesutgifter..... »	2.9	.	.
115	Forrådsvirksomheten..... »	0.7	.	.
116	Skadeserstatninger, tap ved uhell..... »	0.9	.	.
117	Forskjellige utgifter..... »	1.5	.	.
118	Reisebyråer..... »	0.3	.	.
119	Jernbaneskolen..... »	0.1	.	.
120	Elektrisk energi i Narvik..... »	0.1	.	.
121	Leie av rullende materiell..... »	-	.	.
122	Statsbanenes Regnskapsrevisjon..... »	0.1	.	.
123	Avsetting til fornyelsesfond... »	4.5	.	.

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1948—49	1947—48	1946—47
A. DAMPLOKOMOTIVER				
Forbrukssaker.				
1	Kull og brenselolje kr.	35 209 513	31 479 604	33 290 082
2	Smøring »	765 760	845 408	980 484
3	Diverse »	1 401 800	2 620 487	2 763 614
4	Sum (1—3) »	37 377 073	34 945 499	37 034 180
5	Kull- og vannforsyning »	1 764 716	1 831 264	1 507 030
6	Vedlikehold av damplokomotiver »	18 397 790	19 974 873	17 609 696
Middeltall pr. lokomotivkm.				
7	Forbrukssaker øre	188	178	205
8	Kull og vannforsyning »	9	9	8
9	Vedlikehold av damplokomotiver »	93	102	97
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER				
Forbrukssaker.				
10	Smøring kr.	171 211	177 209	178 552
11	Diverse »	155 403	199 172	191 487
12	Sum (10 + 11) »	326 614	376 381	370 039
13	Strømgifter »	2 900 285	1 867 867	1 894 062
14	Ledningsanlegg etc. »	1 681 472	1 393 746	1 159 494
15	Vedlikehold av elektriske lokomotiver »	3 008 731	2 542 260	2 751 921
16	Vedlikehold av elektriske motorvogner »	1 343 213	1 250 673	1 389 811
Middeltall pr. lokomotivkm og motorvognek.				
17	Forbrukssaker øre	3	4	4
18	Strømgifter »	30	21	21
19	Ledningsanlegg etc. »	17	15	13
20	Vedlikehold av elektriske lokomotiver »	48	45	50
21	Vedlikehold av elektriske motorvogner »	36	36	38
C. BENSINMOTORVOGNER OG DIESELMOTORVOGNER				
Forbrukssaker.				
22	Brensel kr.	360 011	406 590	398 942
23	Smøring »	83 214	81 389	97 060
24	Diverse »	14 639	12 138	82 882
25	Sum (22—24) »	457 864	500 117	578 884
26	Vedlikehold av bensinmotorvogner og dieselmotorvogner . »	2 393 225	2 318 855	2 045 309
Middeltall pr. motorvognek.				
27	Forbrukssaker øre	16	18	21
28	Vedlikehold av bensinmotorvogner og dieselmotorvogner.. »	83	83	74

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1948—49	1947—48	1946—47
D. VOGNER				
29	Vognvisitasjon kr.	1 911 575	1 659 935	1 433 738
	Forbrukssaker til vognvisitasjon.			
30	Smøring »	135 506	154 481	173 505
31	Diverse »	458 965	463 567	396 591
32	Sum (30 + 31) »	594 471	618 048	570 096
33	Vedlikehold av vogner (34—37)¹⁾ »	17 582 957	17 600 289	14 528 091
	Herav:			
34	Person-, post- og konduktørvogner »	10 773 033	10 005 891	7 756 388
35	Sovevogner »	774 745	776 668	645 673
36	Spisevogner »	202 639	148 794	106 768
37	Godsvogner og presenninger.... ¹⁾ »	5 832 540	6 668 936	6 019 262
Middeltall pr. vognaksekm.				
38	Vognvisitasjon øre	0.3	0.3	0.3
39	Forbrukssaker til vognvisitasjon . »	0.1	0.1	0.1
40	Vedlikehold av vogner (41—44)¹⁾ »	3.2	3.4	2.9
	Herav:			
41	Person-, post- og konduktørvogner »	4.6	4.4	3.4
42	Sovevogner »	3.3	3.1	2.8
43	Spisevogner »	5.2	3.8	3.9
44	Godsvogner og presenninger ¹⁾ »	2.1	2.6	2.4

¹⁾ Ekskl. malmvogner på Ofotbanen.

Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1949		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporet	4 103.0	227.5	4 330.5
2	Dobbeltsporet	59.0	—	59.0
3	Sum (1 + 2).....	¹⁾ 4 162.0	227.5	¹⁾ 4 389.5
Herav med elektrisk drift:				
4	Enkeltsporet	779.2	—	779.2
5	Dobbeltsporet	59.0	—	59.0
6	Sum (4 + 5).....	838.2	—	838.2
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor	4 221.0	227.5	4 448.5
8	Andre spor.....	²⁾ 711.9	²⁾ 30.8	²⁾ 742.7
9	Sum (7 + 8).....	4 932.9	258.3	5 191.2
C. STIGNINGSFORHOLD				
10	Horisontal	1 066.0	67.4	1 133.4
11	Utgjør % av samlet banelengde (3)...	25.6	29.6	25.8
12	Stigning i alt.....	3 096.0	160.1	3 256.1
13	Utgjør % av samlet banelengde (3)...	74.4	70.4	74.2
14	I stigning inntil 5 ‰.....	21.6	16.8	21.4
15	I stigning fra 5 til 10 ‰.....	21.8	32.4	22.3
16	I stigning fra 10 til 25 ‰.....	30.3	21.2	29.8
17	I stigning over 25 ‰.....	0.7	—	0.7
D. KRUMMINGSFORHOLD				
18	Rett linje	1 744.5	114.5	1 859.0
19	Utgjør % av samlet banelengde (3) ...	41.9	50.3	42.4
20	I kurve.....	2 417.5	113.0	2 530.5
21	Utgjør % av samlet banelengde (3)...	53.1	49.7	57.6
22	Herav i kurve med radius 500 m og der- over	33.6	22.8	33.0
23	Herav i kurve med radius inntil 500 m	24.5	26.9	24.6
E. BANEKRYSSINGER				
24	I banens plan.....	—	—	—
25	Over banens plan	3	1	4
F. VEIKRYSSINGER				
26	I banens plan.....	8 585	536	9 121
27	Over eller under banens plan.....	2 112	101	2 213

¹⁾ Heri medregnet godsbanestrekningene:
Loenga—Alnabru 6.5 km og
» —Tøyen 4.5 »
Tilsammen 11.0 km

²⁾ Private sidespor ikke medregnet.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1949		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
G. BRUER OG VIADUKTER				
28	Med over 20 til og med 50 m lysåpning ¹⁾ antall	123	3	126
29	» 50 m lysåpning »	142	2	144
Antall bruspenner:				
30	Med over 20 t. o. m. 50 m lysåpning »	265	12	277
31	» 50 m lysåpning »	44	—	44
H. TUNNELER				
32	Antall	721	10	731
33	Samlet lengde km	184.6	1.0	185.6
I. EKSPEDISJONSSTEDER				
34	Stasjoner antall	481	39	520
35	Stoppesteder ²⁾ »	124	2	126
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
36	Vekt til og med 20 kg pr. m km	—	113.0	113.0
37	Over 20 til og med 25 kg pr. m »	1 356.0	212.2	1 568.2
38	» 25 » » » 30 » » » »	737.2	129.8	867.0
39	» 30 » » » 35 » » » »	5 224.2	—	5 224.2
40	» 35 » » » 41 » » » »	748.0	—	748.0
41	» 41 » » » »	376.6	—	376.6
K. VERKSTEDER				
42	Med mere enn 300 arbeidere antall	4	—	4
43	Med inntil 300 arbeidere..... »	9	1	10

¹⁾ Avstand mellom landkar. ²⁾ Stoppestedene har full ekspedisjon av reisende og gods, men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

		Driftsår		
		1948—49	1947—48	1946—47
Hovedspor:				
1	Overbygning i alt	kr. 22 103 272	16 802 105	13 310 203
2	Herav til skinnemateriell	» 1 347 076	572 541	301 062
3	» sviller	» 6 881 057	4 463 689	1 627 821
4	Visitasjon og bevoktning	» 4 487 194	3 528 447	3 114 560
5	Underbygning	» 3 244 453	2 737 509	3 162 541
6	Bruer, overganger og underganger	» 1 019 227	553 347	525 422
7	Gjerder og grunder	» 943 405	901 988	751 360
8	Sum hovedspor (1 + 4—7)	» 31 797 551	24 523 396	20 864 086
9	Pr. km driftslengde	» 7 261	5 643	4 846
10	Stasjonsplasser og sidespor	» 6 345 328	4 721 708	4 395 364
11	Bygninger (vokterboliger)	» 1 023 494	851 018	527 276
12	Sikringsanlegg	» 1 318 425	1 218 648	1 099 620
13	Særlig brannvakhold	» 916 981	936 037	662 726
14	Snø og isrydding	» 2 567 459	2 561 621	2 082 280
15	Inventar	» 2 743 625	2 345 970	2 163 579
16	Øvrige utgifter	» 1 198 858	297 931	181 045
17	Sum (8 + 10—16)	» 47 911 721	37 456 329	31 975 976
18	Pr. km driftslengde	» 10 941	8 619	7 428

Tabell 8 a.

Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk
fra og til de større byer.

Tabell 8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de

Persontrafikk

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen	Kongsvingerb.	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde
1	Hovedbanen	6696 971	21 152	6 580	309 572	30 445	8 477	3 711	399	1 521	664
2	Østfoldbanen	16 061	8484 034	10 552	11 591	1 662	13 023	28 812	1 786	3 522	653
3	Gjøvikbanen	3 413	8 052	1762 061	1 181	311	2 874	1 651	94	800	293
4	Kongsvingerbanen	359 149	6 149	2 601	558 308	9 820	2 486	1 664	64	810	131
5	Solørbanen	31 658	1 244	186	8 893	209 095	612	376	29	142	35
6	Drammenbanen	6 295	13 318	3 257	2 873	818	7158 554	148 514	8 265	68 550	19 818
7	Vestfoldbanen	2 085	31 390	1 628	2 409	313	155 968	1770 845	40 957	28 359	2 363
8	Porsgr.-Brevikb.	86	2 026	58	98	20	8 406	32 536	259 931	70 944	826
9	Bratsbergbanen	643	3 244	675	944	135	62 623	26 859	84 440	246 774	29 850
10	Nordagutu—Lunde	224	630	228	112	25	19 346	1 812	947	24 581	112 498
11	Randsfjordbanen	2 762	5 794	4 769	1 431	257	145 735	17 961	1 919	28 466	12 072
12	Numedalsbanen	102	218	41	22	6	5 353	772	112	407	186
13	Eidsv.-Dombås b.	161 019	11 474	375	2 348	2 260	3 559	2 776	133	1 197	247
14	Raumabanen	19 818	1 509	93	208	106	646	666	22	283	38
15	Rørosb. Hmr. d.	33 110	2 083	176	1 952	11 160	948	606	36	233	68
16	— Thm. d.	4 928	305	37	100	264	119	106	20	49	16
17	Dovrebanen	54 867	5 383	278	483	426	1 286	2 419	166	2 368	149
18	Meråkerbanen	1 519	132	13	22	15	53	67	5	33	2
19	Nordlandsbanen	15 488	1 425	257	262	192	416	568	52	354	52
20	Stavanger d.	368	3 567	339	991	82	28 506	4 916	278	1 979	750
21	Bergen d.	1 426	10 840	104 535	3 892	202	1 822	6 576	360	2 108	534
22	Kr.sand d.	1 134	3 606	800	1 084	204	60 267	4 303	453	7 515	3 995
23	Narvik d.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	<i>Sum</i>	7413 126	8617 575	1899 539	908 776	267 818	7681 079	2058 516	400 468	490 995	185 240
25	Fra og til Oslo	5641 172	5737 272	777 366	620 838	56 837	5565 180	295 940	15 982	126 334	37 358
26	—→— Bergen	1 456	13 806	116 394	5 518	235	948	7 681	386	2 473	348
27	—→— Trondh.	86 873	9 681	454	798	701	2 246	3 746	254	3 083	242

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Randsfjordb.	Numedalsbanen	Eidsv. - Dombås b.	Raumabanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kr.sand distrikt	Narvik distrikt	Sum	
4 337	247	169 704	28 117	35 464	4 784	55 480	1 422	17 212	610	2 535	1 383	-	7400 787	1
4 632	284	13 515	2 841	2 289	405	5 639	167	1 743	3 330	11 341	3 926	-	8621 808	2
2 671	94	295	84	154	51	244	7	184	376	133 143	894	-	1918 927	3
875	20	2 267	395	1 925	125	493	10	177	938	3 895	965	-	953 267	4
135	16	1 977	134	14 979	263	404	8	163	73	162	110	-	270 694	5
145 429	4 821	3 629	592	1 041	159	1 353	41	514	29 751	3 060	62 186	-	7682 838	6
16 915	987	2 472	899	641	96	1 823	40	564	4 336	6 278	5 571	-	2076 939	7
1 634	100	120	34	26	14	121	3	52	299	336	358	-	378 028	8
30 207	595	1 013	445	211	51	990	26	314	1 984	1 997	4 427	-	498 447	9
7 265	263	220	65	68	15	144	2	66	752	510	4 327	-	174 100	10
1508 426	8 603	2 366	234	630	77	642	21	275	3 396	17 291	5 617	-	1768 744	11
5 003	63 218	534	11	15	5	44	-	43	8	167	132	-	76 399	12
1 289	102 604	277 8 844	11 380	529	14 502	358	2 969	994	2 134	1 649	-	-	834 415	13
191	8	7 176	25 001	198	79	2 145	142	514	295	365	838	-	60 341	14
518	30	11 335	325 436	505 4 602	1 889	45	369	198	498	401	-	-	507 087	15
75	3	658	101	4 387	86 862	21 396	519	867	30	118	89	-	121 049	16
699	71	27 102	2 993	1 735	25 193	729 290	5 850	3 280	1 362	3 257	2 792	-	871 449	17
25	-	407	287	30	639	6 043	1047 332	145 547	32	66	68	-	1202 337	18
632	28	2 532	1 673	377	1 688	3 664	189 956	506 619	431	900	1 014	-	728 580	19
3 142	20	977	402	190	27	1 372	40	508	1759 285	588	45 215	-	1853 542	20
15 429	159	2 131	425	470	40	2 694	78	936	1 814	3297 026	2 060	-	3455 557	21
9 246	163	1 417	1 318	432	125	2 514	67	1 142	45 902	2 722	871 212	-	1019 621	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-127 884	127 884	23
1758 775	79 832	856 124	75 220	513 147	125 829	852 886	1246 134	684 058	1856 196	3488 389	1015 234	127 884	42602 840	24
228 477	9 002	293 225	46 341	58 484	8 664	106 369	2 652	30 153	57 724	230 249	120 138	-	20065 757	25
5 058	41	3 189	435	574	72	4 606	92	1 310	1 157	2115 365	2 558	-	2283 702	26
1 075	82	32 203	3 970	3 129	36 759	541 436	803 758	279 448	2 506	5 438	4 866	-	1822 748	27

Tabell 8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de
Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen	Kongsvingerb.	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedbanen	157 866	28 568	112 437	37 018	10 046	8 157	1 345	1 128	1 466	469
2	Østfoldbanen	11 625	224 614	22 125	2 727	1 715	8 283	1 548	4 739	7 452	822
3	Gjøvikbanen	11 140	44 425	119 733	5 914	1 022	4 520	4 710	241	7 712	328
4	Kongsvingerbanen	67 622	78 924	19 830	25 355	1 666	15 638	1 144	74	2 113	—
5	Solørbanen	18 263	27 108	18 727	5 443	4 777	1 967	1 555	—	586	5
6	Drammenbanen	6 977	11 042	29 410	3 221	2 138	57 647	6 432	873	17 525	1 491
7	Vestfoldbanen	1 594	2 436	3 559	541	248	6 535	28 401	772	2 650	108
8	Porsgr.-Brevikb.	712	6 607	210	47	—	615	320	543	4 262	283
9	Bratsbergbanen	2 849	8 133	14 284	5 863	3 165	17 997	10 273	1 696	716 612	3 069
10	Nordagutu—Lunde.	154	305	439	25	—	1 375	485	188	2 578	3 167
11	Randsfjordbanen	5 574	13 035	7 958	858	80	106 512	6 370	3 847	12 040	808
12	Numedalsbanen	695	356	111	28	—	7 726	155	—	1 442	49
13	Eidsv.-Dombås b.	84 846	28 826	13 234	2 798	2 543	2 407	1 309	59	1 709	91
14	Raumabanen	11 864	2 733	27	732	49	670	314	16	114	5
15	Rørosb. Hmr. d.	23 944	50 911	13 228	6 128	1 258	11 796	244	5	734	46
16	— Thm. d.	1 608	247	1 169	317	12	1 348	15	5	55	—
17	Dovrebanen	33 691	5 450	2 848	860	408	9 401	2 613	82	1 565	10
18	Meråkerbanen	7 135	432	1 013	10	10	479	527	5	2 182	—
19	Nordlandsbanen	10 558	1 176	1 467	36	122	1 127	337	5	408	45
20	Stavanger d.	552	1 615	1 554	227	247	14 161	732	257	1 709	91
21	Bergen d.	3 693	10 422	8 194	4 770	57	24 999	1 676	492	2 877	70
22	Kristiansand d.	3 962	2 658	5 001	2 893	80	16 416	3 756	367	13 922	545
23	Narvik d.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	<i>Sum</i>	466 924	550 023	396 558	105 811	29 643	319 776	74 261	15 394	801 713	11 502
25	Fra Oslo	82 368	46 026	98 765	32 819	8 961	23 930	3 726	1 587	11 876	278
26	Til »	49 292	51 632	66 186	54 244	15 732	18 006	4 764	505	11 268	794
27	Fra Bergen	5 868	6 403	5 032	4 548	—	9 658	1 261	189	1 884	15
28	Til »	4 976	14 006	17 775	7 687	1 663	8 329	3 225	711	3 331	376
29	Fra Trondheim	28 105	4 447	2 055	894	299	8 788	1 634	50	1 291	—
30	Til »	37 904	8 942	10 213	2 261	1 114	6 131	3 403	516	2 152	133

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

fraktgods i vognlaster.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Randsfjordb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombås b.	Raumabanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Merakerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kr.sand distrikt	Narvik distrikt	Sum	
1 813	257	118 786	11 918	34 022	2 033	40 766	3 003	10 218	5 360	9 701	1 727	—	598 104	1
7 282	99	24 433	4 223	6 858	181	10 084	318	4 345	10 276	22 857	5 963	—	382 569	2
70 258	45	16 898	4 264	5 264	1 240	10 884	707	2 861	6 085	33 048	3 502	—	354 801	3
12 846	5	3 977	2 976	5 653	22	2 271	182	1 283	3 737	13 092	2 441	—	260 851	4
1 330	5	3 868	2 403	1 582	79	2 401	418	276	1 845	3 884	501	—	97 023	5
27 970	873	12 504	1 256	6 170	232	6 973	344	3 854	10 599	23 884	13 091	—	244 506	6
2 394	163	1 080	1 073	191	21	3 768	42	1 122	4 805	5 792	1 403	—	68 698	7
1 415	100	155	10	—	—	526	16	108	351	758	1 272	—	18 310	8
17 512	463	11 332	520	4 461	1 088	4 993	1 225	2 800	3 026	5 705	4 271	—	841 337	9
934	—	39	149	51	—	138	106	104	1 551	942	14 839	—	27 569	10
314 399	2 294	3 532	1 242	690	20	2 874	227	572	6 195	25 084	6 214	—	520 425	11
9 334	3 116	10	407	—	—	53	—	268	168	2 167	14 614	—	40 699	12
1 038	17	37 601	21 186	5 922	127	19 778	3 173	2 656	6 266	13 247	2 724	—	251 557	13
31	—	43 014	12 444	1 029	8	643	281	17	20	52	368	—	74 431	14
356	12	21 308	4 765	48 421	2 290	12 553	2 258	664	943	2 734	716	—	205 314	15
50	—	30	90	335	4 190	42 333	8 970	879	30	234	7	—	61 924	16
898	15	7 944	1 550	2 355	13 173	39 789	9 913	4 588	2 129	2 828	1 874	—	143 984	17
819	20	2 213	784	590	2 026	3 089	165 668	36 920	665	821	171	—	225 579	18
217	5	11 085	388	660	1 411	4 027	59 655	75 820	1 881	2 162	469	—	173 061	19
2 705	5	1 733	45	884	42	553	20	106	99 740	897	7 893	—	135 768	20
9 683	44	2 922	449	557	28	742	89	502	3 492	102 629	1 511	—	179 898	21
11 666	5	740	1 577	154	10	2 474	854	249	39 447	3 063	148 936	—	258 775	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7123 121	7123 121	23
494 950	7 543	325 204	73 719	125 849	28 221	211 712	257 469	150 212	208 611	275 581	234 507	7123 121	12288 304	24
20 529	309	109 879	8 854	30 933	1 822	30 940	2 046	8 245	7 860	31 319	7 104	—	570 176	25
68 366	2 588	69 793	9 091	18 134	785	30 527	6 418	10 089	13 696	20 633	12 904	—	535 447	26
1 177	—	2 307	35	74	5	409	12	169	274	34 484	669	—	74 473	27
7 831	1 453	7 560	18	1 813	58	1 463	531	1 650	84	13 712	1 868	—	100 120	28
778	5	4 198	669	2 511	6 135	19 359	29 255	28 430	936	729	1 183	—	141 751	29
2 834	20	15 386	362	11 762	39 616	11 529	21 678	28 377	508	617	2 459	—	207 917	30

Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Antall reiser					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Sum	Til Norge	Fra Norge
	1. og 2. kl.	3. kl.	1. og 2. kl.	3. kl.		kr.	kr.
Over svenske baner:							
Fra og til Sverige	26 234	163 615	29 455	135 370	354 674	2 757 221	2 595 944
» Danmark	5 931	18 091	6 140	16 884	47 046	523 110	558 303
» utl. forøvrig ..	4 112	7 345	5 346	8 233	25 036	324 735	406 682
<i>Sum</i>	36 277	189 051	40 941	160 487	426 756	3 605 066	3 560 929
Herav over:							
Kornsjø.....	16 040	54 318	21 190	65 193	156 741	1 817 287	1 895 726
Charlottenberg.....	15 723	74 419	16 177	58 429	164 748	1 407 870	1 369 757
Storlien	1 650	23 890	1 388	18 484	45 412	246 468	209 261
Vassijaure.....	2 864	36 424	2 186	18 381	59 855	133 441	86 185

B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods).

	Antall tonn					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Sum	Til og fra Norge kr.	
	Il-gods	Frakt-gods	Il-gods	Frakt-gods			
Over svenske baner:							
Fra og til Sverige	1 248	7 251 743	3 784	66 677	7 323 452	1) 12 374 739	
» Danmark	352	12 228	164	10 836	23 580	434 790	
» utl. forøvrig ..	11	11 082	1 915	1 263	14 271	395 501	
<i>Sum</i>	1 611	7 275 053	5 863	78 776	7 361 303	13 205 030	
Herav over:							
Kornsjø.....	815	87 029	2 782	37 112	127 738	} 4 668 363	
Charlottenberg.....	578	41 529	922	30 664	73 693		
Storlien	60	30 062	1 515	8 031	39 668		
Vassijaure.....	158	7 116 433	644	2 969	7 120 204		

1) Inntekt av gods omlastet ved Kornsjø st. er ikke med.

2) Herav malm kr. 8 430 391.

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billettkort.

Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billettkort	
	2. og 3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.
1— 5.....	876 630	6.15	12	0.00	714 520	21.83
6— 10.....	3 777 670	26.48	279 000	7.62	1 100 990	33.63
11— 15.....	3 681 260	25.81	950 014	25.94	585 030	17.87
16— 20.....	2 286 790	16.03	983 206	26.85	270 310	8.26
21— 25.....	1 888 680	13.24	827 508	22.59	280 501	8.57
26— 35.....	854 250	5.99	354 348	9.68	97 770	2.99
36— 45.....	381 450	2.67	104 460	2.85	33 890	1.03
46— 55.....	319 260	2.24	163 752	4.47	129 510	3.96
56— 65.....	154 320	1.08	—	—	61 050	1.86
66— 75.....	22 470	0.16	—	—	—	—
76—100.....	17 790	0.12	—	—	—	—
101—125.....	3 780	0.03	—	—	—	—
126—150.....	480	0.00	—	—	—	—
151—200.....	—	—	—	—	—	—
over 200.....	30	0.00	—	—	—	—
<i>Sum</i> 1948—49.....	14 264 860	100.00	3 662 300	100.00	3 273 571	100.00
» 1947—48.....	13 245 900		3 747 408		3 065 114	
» 1946—47.....	13 085 931		3 860 326		3 480 673	
Gjennomsnittlig reiselengde:						
1948—49..... km	16.6		20.2		13.7	
1947—48..... »	16.3		19.9		13.0	
1946—47..... »	16.0		20.2		12.2	

Tabell 9 b.

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km	Antall reiser				Sum
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	
Til og fra						
Bryn	4	21 724	8 490	—	21 360	51 574
Alnabru	7	33 248	36 480	12 432	65 880	148 040
Grorud	11	102 526	46 580	77 808	277 200	504 114
Høybråten	13	98 281	61 090	195 216	345 720	700 307
Lørenskog	14	124 667	56 610	172 296	349 080	702 653
Fjellhamar	16	87 404	34 890	184 848	332 580	639 722
Strømmen	18	149 530	42 480	389 580	394 860	976 450
Lillestrøm	21	311 400	93 300	372 888	658 020	1 435 608
<i>Sum Oslo—Lillestrøm</i>		928 780	379 920	1 405 068	2 444 700	5 158 468
» 1947—48		896 408	362 990	1 470 996	2 297 040	5 027 434
Bekkelaget	4	87 201	74 610	—	205 140	366 951
Nordstrand	7	66 617	98 380	5 424	194 220	364 641
Ljan	8	117 335	84 620	16 752	272 580	491 287
Hauketo	9	112 969	52 030	36 708	254 520	456 227
Kolbotn	13	129 369	75 270	90 780	414 900	710 319
Myrvoll	16	25 295	18 730	20 832	137 460	202 317
Oppgård	18	81 382	26 830	123 504	264 720	496 436
Langhus	21	24 435	11 000	34 716	57 180	127 331
Ski	24	171 962	41 880	143 820	342 300	699 962
Holstad	28	11 963	3 670	9 924	16 620	42 177
Ås	31	110 029	36 820	72 096	70 260	289 205
Vestby	39	48 743	8 430	40 320	19 260	116 753
<i>Sum Oslo—Vestby</i>		987 300	532 270	594 876	2 249 160	4 363 606
» 1947—48		895 004	481 910	594 624	2 105 970	4 077 508
Tøyen	4	445	—	—	—	445
Grefsen	7	3 192	—	—	480	3 672
Kjelsås	10	927	280	—	840	2 047
Sandermosen	16	5 801	270	1 740	2 280	10 091
Movatn	19	8 001	2 990	38 028	28 020	77 039
Nittedal	24	27 822	9 010	56 856	82 740	176 428
Åneby	28	6 749	2 050	18 804	16 200	43 803
Hakadal	32	14 362	5 150	33 552	36 180	89 244
<i>Sum Oslo—Hakadal</i>		67 299	19 750	148 980	166 740	402 769
» 1947—48		72 191	18 260	146 868	134 430	371 749
<i>Sum fra og til Oslo Ø.</i>		1 983 379	931 940	2 148 924	4 860 600	9 924 843
» 1947—48		1 863 603	863 160	2 212 488	4 537 440	9 476 691

Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser				Sum
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	
Til og fra						
Skarpsno.....	2	187	—	—	—	187
Skøyen	3	629	—	—	—	629
Bestun	4	9 837	14 640	—	24 420	48 897
Lysaker.....	6	129 182	37 850	15 216	18 960	201 208
Stabekk	8	217 024	120 710	44 628	534 300	916 662
Høvik	10	147 748	99 100	32 364	405 300	684 512
Blommenholm	11	89 581	58 510	37 368	305 280	490 739
Sandvika	13	230 961	61 470	72 888	325 020	690 339
Slependen	15	80 294	18 400	36 672	145 560	280 926
Billingsstad	17	35 676	16 030	23 184	109 560	184 450
Hvalstad.....	19	47 031	25 300	61 236	123 720	257 287
Høn	21	36 421	7 610	15 312	32 040	91 383
Asker.....	23	173 925	72 110	84 192	229 440	559 667
Heggedal	29	35 726	18 400	58 800	102 000	214 926
Røyken.....	34	23 795	6 230	46 620	50 880	127 525
<i>Sum Oslo—Røyken</i>		1 258 017*	556 360	528 480	2 406 480	4 749 337
» 1947—48.....		1 257 340	572 420	606 852	2 498 652	4 935 264
Fra og til Bergen.						
Kronstad	3	29 294	—	—	—	29 294
Minde	4	175 089	199 260	—	146 880	521 229
Fjøsanger	6	34 435	—	—	26 640	61 075
Hop	8	139 070	170 850	10 008	296 520	616 448
Nesttun.....	10	99 080	41 030	26 652	280 980	447 742
Helldal.....	13	8 100	1 840	2 544	23 040	35 524
Haukeland	18	22 139	3 880	20 520	24 960	71 499
Espeland.....	21	18 115	4 200	8 340	9 180	39 835
Arna	25	12 988	2 670	10 812	14 820	41 290
Garnes.....	29	23 177	2 900	8 892	12 060	47 029
<i>Sum Bergen—Garnes</i>		561 487	426 630	87 768	835 080	1 910 965
» 1947—48.....		589 858	416 660	63 216	827 370	1 897 104

Tabell 10 a. Reiselengder.
Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter og militærtransporter			
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	Herav mellom
1— 10.....	729	7 752 138	7 752 867	
11— 20.....	272	5 216 512	5 216 784	
21— 30.....	870	2 807 991	2 808 861	
31— 40.....	9 392	1 425 367	1 434 759	
41— 50.....	2 392	897 750	900 142	
51— 60.....	10 902	1 348 828	1 359 730	{ Oslo—Drammen 353 434
				{ » —Moss 217 002
61— 70.....	3 734	595 021	598 755	
71— 80.....	3 341	402 096	405 437	
81— 90.....	3 001	299 396	302 397	
91— 100.....	10 836	488 751	499 587	» —Fr.stad 179 760
				{ » —Halden 73 245
				{ » —Ch.berg 104 541
101— 150.....	71 148	1 335 036	1 406 184	{ » —Hamar 74 131
				{ » —Tønsberg 106 926
				{ » —S.fjord 49 840
				{ » —Kornsjø 102 860
				{ » —L.hammer 65 805
151— 200.....	57 402	601 683	659 085	{ » —Larvik 48 865
				{ » —Skien N. 52 962
				{ » —Porsgrunn 25 651
201— 250.....	12 717	253 000	265 717	
251— 300.....	11 158	170 741	181 899	
301— 350.....	9 477	109 644	119 121	» —Arendal 20 373
351— 400.....	8 321	101 051	109 372	» —Kr.sand 34 400
401— 450.....	4 630	60 413	65 043	
				{ » —Åndalsnes 41 644
451— 500.....	34 836	158 568	193 404	{ » —Bergen 109 774
501— 600.....	25 584	161 569	187 153	{ » —Tr.heim 81 936
601— 700.....	4 212	54 223	58 435	
701— 800.....	1 407	21 831	23 238	
801— 900.....	885	13 095	13 980	
901—1000.....	777	11 168	11 945	
1001—1100.....	988	8 131	9 119	
1101—1200.....	299	7 742	8 041	
1201—1300.....	28	1 261	1 289	
1301—1400.....	31	1 045	1 076	
1401—1500.....	26	628	654	
1501—1600.....	22	471	493	
over 1600.....	12	472	484	
<i>Sum</i>	289 429	24 305 622	24 595 051	

Tabell 10 b.

Transportlengder for ilgods i vognlaster og fraktgods
i vognlaster.

Vekt i tonn av vareslag fordelt på avstandsgrupper

Tabell 10 b. Transportlengder for ilgods
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødning, alle slags	Høy, halm og andre fôrstoffer	Kjøtt og fleesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, bearbeidet stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	2 442	1 066	11	1 013	3 188	3 547	8 922	1 400	2 701	5 542
11— 20	6 894	3 800	6	4 010	3 047	4 397	11 064	—	3 491	5 931
21— 30	12 370	6 541	9	5 142	1 862	6 474	3 759	—	4 139	13 465
31— 40	10 386	4 257	90	3 462	6 968	7 107 867	4 006	—	8 960	13 335
41— 50	7 414	6 074	—	2 975	1 910	4 830	1 633	—	5 693	2 393
51— 60	5 445	3 886	5	5 942	2 487	18 975	10 738	—	17 885	10 874
61— 70	8 264	4 248	24	3 419	7 800	21 978	5 312	—	19 218	7 479
71— 80	7 180	10 622	35	5 666	5 545	3 972	1 797	—	9 055	12 723
81— 90	281 986	4 433	112	4 113	4 163	15 587	3 363	5	8 190	7 182
91— 100	45 309	3 701	15	5 801	4 757	156 307	4 389	12	14 213	21 039
101— 150	32 586	29 599	160	17 479	32 478	38 865	25 647	2 971	59 696	52 624
151— 200	16 238	20 174	201	7 742	9 898	4 185	14 711	3 444	34 836	14 421
201— 250	13 011	12 015	80	3 066	6 682	10 806	6 855	2 367	21 300	5 271
251— 300	13 978	14 373	42	1 251	1 675	16 247	4 570	1 095	13 091	3 768
301— 350	13 369	5 658	203	2 233	1 064	5 436	2 529	698	9 496	1 162
351— 400	6 193	6 159	130	1 122	273	2 108	2 135	—	5 290	258
401— 450	1 185	2 174	187	4 274	340	32 450	2 140	96	6 375	808
451— 500	2 726	1 402	1 237	912	510	8 744	12 219	—	10 718	1 798
501— 600	2 371	2 724	2 218	5 030	232	3 786	22 024	—	9 755	4 738
601— 700	1 056	1 462	555	1 609	223	2 359	7 102	—	5 396	1 610
701— 800	800	2 930	198	2 411	55	1 942	2 164	—	3 855	209
801— 900	162	514	144	132	187	722	565	—	965	—
901—1000	44	1 069	459	258	—	786	1 936	—	808	16
1001—1100	29	2 089	96	10	—	273	1 628	—	741	—
1101—1200	29	2 603	89	47	—	164	2 062	—	714	31
1201—1300	68	1 108	—	—	—	7	254	—	133	—
1301—1400	—	10	—	—	—	98	88	—	51	—
1401—1500	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
1501—1600	—	—	—	—	—	—	44	—	5	—
over 1600	—	—	—	—	—	—	25	—	5	—
Sum 1948—49	491 535	154 691	6 306	89 119	95 344	7 472 912	163 697	12 088	276 775	186 677
» 1947—48	298 105	155 626	4 715	72 056	151 546	6 273 890	148 287	10 431	266 857	153 517
» 1946—47	326 558	124 223	8 836	98 332	165 899	4 442 071	148 395	10 377	245 958	97 781

i vognlaster og fraktgods i vognlaster.
fordelt på avstandsgrupper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Siid og fisk	Jord og stein, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Sum (2—20)	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km
				Skåret last	Rundlast	Ved og skogavfall					
4 002	634	18	14 082	5 880	16 989	5 376	3 803	81 079	161 695	73 355	1— 10
29 764	6 165	46	8 318	7 389	17 008	9 526	24 333	68 646	213 835	59 034	11— 20
7 542	1 025	5	16 345	18 496	10 846	5 208	24 193	118 522	255 943	105 621	21— 30
27 869	285	832	8 463	18 382	13 088	8 628	9 192	52 810	7 298 880	43 774	31— 40
961	359	10	2 476	14 699	18 625	8 448	24 431	39 056	141 987	32 504	41— 50
10 104	374	576	1 575	18 097	27 989	12 008	5 188	96 052	248 200	50 921	51— 60
7 967	1 225	10	6 827	19 454	13 933	15 581	14 642	60 367	217 748	27 708	61— 70
36 921	747	71	3 539	16 162	21 571	14 842	33 273	53 229	236 950	37 858	71— 80
3 401	643	16	3 161	9 392	22 542	16 634	6 046	178 245	569 214	23 727	81— 90
36 765	946	156	8 153	12 726	9 676	14 051	3 018	59 454	400 488	44 122	91— 100
26 523	7 182	2 236	10 433	60 475	60 611	88 387	26 300	187 386	761 638	108 116	101— 150
27 293	2 174	184	1 588	43 010	74 003	38 395	18 184	102 946	433 627	35 686	151— 200
7 655	812	257	1 053	31 824	79 563	28 830	8 591	51 850	291 888	26 886	201— 250
6 881	270	120	1 048	13 366	29 837	23 732	6 358	33 342	185 044	19 258	251— 300
9 430	647	68	1 132	19 541	6 818	8 644	2 330	44 098	134 556	26 233	301— 350
7 261	799	767	596	16 766	3 925	4 191	242	19 489	77 704	9 519	351— 400
6 700	3 884	956	119	20 600	1 943	1 595	1 264	19 167	106 257	7 274	401— 450
11 120	7 209	6 759	1 434	18 959	2 456	512	1 100	41 769	131 584	5 031	451— 500
19 865	4 738	21 423	1 499	40 196	3 888	1 692	1 182	67 202	214 563	8 497	501— 600
12 478	3 450	7 511	565	27 703	1 774	371	236	27 370	102 830	4 391	601— 700
5 324	631	3 094	328	12 194	670	459	210	9 307	46 781	316	701— 800
396	67	320	115	2 426	382	324	251	2 558	10 230	160	801— 900
850	51	4 840	5	812	290	783	—	6 288	19 295	1 338	901—1000
952	25	388	10	1 691	181	81	—	3 559	11 753	382	1001—1100
433	75	853	25	477	20	—	5	3 163	10 790	288	1101—1200
114	157	—	—	976	—	100	—	656	3 573	80	1201—1300
18	—	16	—	—	—	21	—	285	587	—	1301—1400
—	—	16	—	—	—	—	—	132	164	16	1401—1500
—	—	171	—	69	—	—	—	76	365	—	1501—1600
—	—	—	—	—	30	—	—	75	135	—	over 1600
308 589	44 574	51 719	92 889	451 762	438 679	308 398	214 372	1428178	12288304	752 095	Sum 1948—49
271 290	64 718	51 197	105 712	460 785	358 888	396 438	214 557	1208945	10667560	647 838	» 1947—48
271 595	48 986	52 432	117 497	462 055	306 717	420 832	200 296	1021886	8 570 726	516 750	» 1946—47

Tabell 11. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder.

	På hver trafikkgruppe							Sum i driftsårene			
	Reisende	Reisegods	Post	Ilods og fraktgods, ekskl. malm på Ofotbanen	Malm på Ofotbanen	Levende dyr	Øvrige trafikkinntekter	Sum	1948—49	1947—48	1946—47
For terminen 1948—49:											
Juli—august	60.3	1.8	1.9	33.5	1.2	0.1	1.2	100.0	19.0	19.2	19.1
September—oktober	44.6	1.0	2.5	47.4	2.8	0.6	1.1	100.0	16.5	17.0	17.4
November—desember	45.4	0.8	2.4	46.9	2.9	0.4	1.2	100.0	15.8	15.5	16.2
Januar—februar	43.3	0.7	2.5	48.2	3.7	0.2	1.4	100.0	14.5	14.2	14.3
Mars—april	45.5	0.9	2.1	44.0	6.2	0.2	1.1	100.0	17.1	16.6	16.0
Mai—juni	49.2	1.0	2.1	43.1	3.3	0.2	1.1	100.0	17.1	17.5	17.0
For hele driftsåret: .											
1948—49	48.5	1.0	2.2	43.5	3.3	0.3	1.2	100.0	-	-	-
1947—48	48.9	1.1	2.5	42.9	3.1	0.4	1.1	100.0	-	-	-
1946—47	48.5	1.1	3.3	40.3	4.1	0.4	2.3	100.0	-	-	-

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift.

	Driftsår		
	1948—49	1947—48	1946—47
I. Antall tilfelle:			
A. Sammenstøt og avsporinger.			
1. Sammenstøt på linjen	5	2	2
2. » » stasjon	8	11	10
3. Støt mot fast gjenstand	5	4	3
4. Avsporing på linjen	19	11	13
5. » » stasjon	14	11	7
6. Sum (1—5)	51	39	35
7. » pr. 100 km driftslengde	1.16	0.90	0.81
8. » » 1 mill. vognaksekm	0.08	0.06	0.06
9. » » 1 » trafikktogkm	2.01	1.59	1.55
B. Ulykker i planoverganger	25	22	29
C. Andre ulykker.			
1. På linjen	42	23	42
2. På stasjon	47	56	53
3. Sum andre ulykker (1—2)	89	79	95
II. Antall omkomne og sårede:			
1. Omkomne reisende, uten egen skyld..	—	—	—
2. » » ved » » ..	5	7	2
3. » tjenestemenn uten » » ..	8	4	9
4. » » ved » » ..	2	6	—
5. » utenforstående	14	19	20
6. Sum omkomne (1—5)	29	36	31
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	5	—	—
B. Ulykker i planoverganger	5	3	4
C. Andre ulykker	19	33	27
7. Sårede reisende, uten egen skyld	16	14	28
8. » » ved » »	16	16	11
9. » tjenestem. uten » »	19	6	15
10. » » ved » »	8	15	2
11. » utenforstående	11	20	23
12. Sum sårede (7—11)	70	71	79
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	25	14	23
B. Ulykker i planoverganger	6	7	12
C. Andre ulykker	39	50	44
Gjennomsnittstall:			
13. Omkomne reisende pr. 1 mill. personkm	0.00	0.00	0.00
14. Sårede » 1 » » »	0.02	0.02	0.03
15. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm	0.39	0.41	0.40
16. Sårede » 1 » » »	1.05	0.86	0.75
17. Omk. utenforstående » 1 » » »	0.54	0.78	0.88
18. Sårede » 1 » » » »	0.43	0.82	1.02

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor Km	I månedene		Sum	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april—juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt ..	950.1	12	17	29	3.05
Drammen » ..	650.6	25	37	62	9.53
Hamar » ..	610.4	30	65	95	15.56
Trondheim » ..	1 097.3	17	20	37	3.37
Stavanger » ..	160.1	1	—	1	0.63
Bergen » ..	449.9	2	11	13	2.89
Kristiansand » ..	488.2	1	7	8	1.64
Narvik » ..	41.9	7	5	12	28.64
<i>Sum</i>	4 448.5	95	162	257	5.78
Akselbrudd.					
Lokomotiver		—	3	3	
Personvogner og postvogner		¹⁾ 1	²⁾ 3	4	
Konduktørvogner		—	—	—	
Godsvogner		1	3	4	
<i>Sum akselbrudd på vogner</i>		2	²⁾ 6	8	
Hjulringsbrudd.					
Lokomotiver		—	2	2	
Personvogner og postvogner		—	—	—	
Konduktørvogner		—	—	—	
Godsvogner		—	—	—	
<i>Sum hjulringsbrudd på vogner</i>		—	—	—	

¹⁾ På elektrisk motorvogn.

²⁾ Herav på 2 elektriske motorvogner.

Tabell 13.

Personale.

Tabell 13 a. Fast ansatt personale
1. Hoved-

Stilling	Avdelings-			
	General- direktør og admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
Generaldirektør	1	—	—	—
Jernbanedirektør	1	1	1	1
Overingeniør	—	4	—	2
Overarkitekt	—	1	—	—
Kontorsjef i særklasse	1	—	—	—
Overinspektør	—	—	4	—
Redaktør	1	—	—	—
Overingeniør II	—	—	—	—
Kontorsjef	1	—	—	—
Laboratoriesjef	—	—	—	—
Geolog	—	1	—	—
Bestyrer av Jernbaneskolen	1	—	—	—
Hovedbokholder	1	—	—	—
Sjef for Statistisk kontor	1	—	—	—
Disponent for Statsbanenes Biltransport	—	—	—	—
Leder av Statsbanenes reisebyråvirksomhet	—	—	—	—
Avdelingsingeniør I og II	1	11	—	9
Inspektør	—	—	5	—
Førstesekretær	1	—	—	—
Hovedkasserer	1	—	—	—
Overgartner	—	1	—	—
Bygningsinspektør	1	—	—	—
Tømmerinspektør	—	—	—	—
Bokholder I	1	—	—	—
Billettforvalter	—	—	—	—
Ingeniør I	—	7	—	8
Sekretær I	8	2	4	6
Trafikkrevisor I	—	—	—	—
Førstelærer ved Jernbaneskolen	3	—	—	—
Materialforvalter II	—	—	—	—
Bruksbestyrer ved sagbruk og impregneringsverk	—	—	—	—
Konstruktør I	—	1	—	11
Trafikkrevisor II	—	—	—	—
Kasserer II	1	—	—	—
Bokholder III	3	—	—	—
Togkontrollør	—	—	1	—
Sekretær II, m.	4	—	1	—
» II, kv.	—	—	—	—
Lærer ved Jernbaneskolen	3	—	—	—
Verksmester	—	—	—	—
Lagermester	—	—	—	—
Tegner I, m.	—	6	—	7
Jernbanefullmektig, m.	10	1	1	—
« kv.	8	—	—	1
Verkstedformann	—	—	—	—
Jernbaneekspeditør, m.	15	1	2	—
« kv.	10	1	—	—
Lagerformann	—	—	—	—
Tegner II, m.	—	3	—	1
» II, kv.	—	2	—	—
Telegrafist	—	—	—	—

ved Statsbanene pr. 30. juni 1949.
styret.

vis							Sum
Forrådsavdeling			Maskin- avdeling	Trafikkavdeling			
I alt	Herav			I alt	Herav		
	billett- forvalt. kontor	sagbruk og impr.- verk			Statsb. Bil- transport	reise- byråene	
-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	1	1	-	-	7
-	-	-	3	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	-	1	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	1	-	-	-	1
1	-	-	-	3	-	-	5
1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	1	1	-	1
-	-	-	-	1	-	1	1
1	-	-	7	-	-	-	29
2	-	-	1	4	-	1	12
-	-	-	-	2	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1
1	1	-	-	-	-	-	1
2	1	-	12	-	-	-	29
8	1	-	3	12	1	2	43
-	-	-	-	4	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	3
1	-	-	-	-	-	-	1
3	-	3	-	-	-	-	3
1	-	-	6	-	-	-	19
-	-	-	-	11	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	2	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1
8	1	1	1	19	1	4	33
-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	3
4	-	4	-	1	1	-	5
3	1	-	-	-	-	-	3
1	-	-	14	-	-	-	28
7	2	3	1	20	1	5	40
-	-	-	1	6	-	1	16
5	-	3	-	2	2	-	7
11	6	1	1	40	4	12	70
2	-	-	-	16	1	3	29
5	1	-	-	-	-	-	5
2	-	-	1	-	-	-	7
-	-	-	1	-	-	-	3
-	-	-	-	7	-	-	7

Tabell 13 a (forts.). Fast
I. Hoved-

Stilling	Avdelings-			
	General- direktør og admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
Kassererske	—	—	—	—
Sjåfør	—	—	—	—
Montør	—	6	—	2
Kontorassistent I, m.	1	1	—	—
» I, kv.	28	—	2	4
Stasjonsbetjent	1	—	—	—
Lagerbetjent	—	—	—	—
Kontorassistent II, m.	—	—	—	—
» II, kv.	3	—	—	—
Andre	1	2	—	5
<i>Sum fast ansatt personale ved Hovedstyret</i>	112	52	21	57
Herav kvinner	50	4	2	5

ansatt personale.
styret.

vis							Sum
Forrådsavdeling			Maskin- avdeling	Trafikkavdeling			
I alt	Herav			I alt	Herav		
	billett- forvalt. kontor	sagbruk og impr- verk			Statsb. Bil- transport	reise- byråene	
—	—	—	—	1	1	—	1
—	—	—	—	50	50	—	50
—	—	—	—	—	—	—	8
9	5	3	—	1	—	—	12
5	—	—	4	18	2	—	61
1	—	1	—	27	26	—	29
5	1	—	—	—	—	—	5
4	2	—	—	—	—	—	4
5	2	—	2	6	—	3	16
8	1	1	—	6	5	1	22
109	24	20	60	263	96	40	674
12	2	—	8	48	4	7	129

Tabell 13 a (forts.). Fast
2 Di-

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	896 km	637 km	610 km
Antall			
a. Administrasjonen:			
Distriktsjef	1	1	1
Overingeniør I	2	2	1
Kontorsjef i særkl.	1	1	-
Overinspektør I	1	1	-
Kontorsjef	-	-	1
Baneinspektør	7	4	3
Maskininspektør	5	5	2
Trafikkinspektør	5	4	2
Bokholder I	1	1	-
Materialforvalter I	1	1	-
Lokomotivmester	1	-	1
Ingeniør I	6	3	3
Sekretær I	8	6	3
Kasserer I	-	1	-
Bokholder II	-	-	2
Materialforvalter II	-	-	1
Konstruktør I	7	3	3
Materialforvalter III	-	-	-
Regnskapsfører	1	-	-
Bokholder III	2	1	-
Kasserer II	-	-	1
Sekretær II, m.	19	14	5
Tegner I	8	3	3
Jernbanefullmektig, m.	28	16	10
» kv.	4	4	-
Jernbaneekspeditør, m.	53	36	14
» kv.	5	4	5
Tegner II	2	2	1
Telegrafist I	-	-	-
Kontorassistent I, m.	5	2	7
» I, kv.	27	23	6
Telegrafist II	2	-	-
Stasjonsbetjent	1	1	1
Kontorassistent II, m.	1	-	-
» II, kv.	5	-	1
Andre	1	2	-
<i>Sum administrasjonen</i>	210	141	77
b. Stasjonstjenesten:			
1. Innvendig personale:			
1. understasjonsmester	1	-	-
Godssjef I	2	-	-
» II	-	-	-
Billettsjef	1	-	-
Skiftmester	1	-	-
Bestyrer I	3	5	1
Understasjonsmester	16	9	1
Godskontrollør	2	-	-
Godssjefassistent	1	-	-
Bestyrer II	22	11	6

ansatt personale.
striktene.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verk- stedet Grorud	Karmøy- ruta	Sum
1097 km	160 km	449 km	488 km	42 km	—	—	4 379 km
Antall							
1	1	1	1	1	—	—	8
2	—	2	1	—	1	—	11
1	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	1	1	—	—	—	3
5	1	3	3	1	—	—	27
3	1	2	1	1	2	—	22
3	2	2	1	1	—	—	20
1	—	—	—	—	—	—	3
1	—	—	—	—	—	—	3
1	1	1	1	—	—	—	6
6	—	1	1	2	2	—	24
7	1	4	3	1	1	—	34
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	1	—	—	—	4
—	—	1	1	—	—	—	3
5	1	4	1	2	2	—	28
—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1
1	1	—	—	1	—	—	6
—	1	1	1	1	—	—	5
6	—	5	3	1	—	—	53
6	3	1	1	1	1	—	26
14	5	12	7	3	2	—	97
—	—	—	1	1	—	—	10
33	9	15	11	5	1	—	177
1	—	2	3	3	—	—	23
1	—	1	1	—	—	—	8
—	—	1	—	—	—	—	1
10	1	5	5	5	1	—	41
14	7	7	8	2	1	—	95
—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	2	—	—	—	—	3
1	1	5	1	1	—	—	15
—	—	1	—	—	—	—	4
123	37	81	58	32	14	—	773
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1
3	2	3	1	—	—	—	18
4	1	2	1	1	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	1
3	3	3	—	1	—	—	49

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	896 km	637 km	610 km
	Antall		
Stasjonstjenesten fortsatt:			
Jernbanefullmektig, m.	47	36	13
» kv.	3	—	—
Jernbaneankepeditor, m.	286	215	83
» kv.	24	8	2
Telegrafist I.	40	44	26
Kassererske	1	1	—
Kontorassistent I, m.	2	—	—
» I, kv.	22	20	6
Telegrafassistent	28	8	5
Telegrafist II.	257	150	93
Kontorassistent II, m.	—	—	2
» II, kv.	3	1	—
Stasjonsmester:			
Oslo Ø.	1	—	—
Klasse I.	2	2	1
» II.	10	12	3
» III.	44	28	12
» IV.	64	33	36
<i>Sum innvendig personale</i>	883	583	290
2. <i>Utvendig personale:</i>			
Vaktmester.	2	—	—
Skiftekontrollør.	2	2	—
Skifteformann.	31	12	4
Stasjonsformann i særklasse.	43	18	5
Vognvisitør.	52	27	13
Malmveierformann.	—	—	—
Stasjonsformann.	157	103	30
Stillverksbetjent.	36	20	—
Kranfører.	—	4	—
Skiftekonduktør.	137	32	16
Sporskifter.	123	91	26
Vognskriver.	21	14	6
Sjåfør.	3	4	—
Malmveier.	—	—	—
Stasjonsbetjent.	687	459	147
Andre.	9	6	—
<i>Sum utvendig personale</i>	1 303	792	247
<i>Sum stasjonstjenesten</i>	2 186	1 375	537
c. Konduktørtjenesten:			
Togkontrollør.	2	2	1
Overkonduktør.	172	136	69
Konduktør.	143	86	46
Stasjonsbetjent.	52	1	1
Konduktøraspirant.	47	20	15
Bremser.	—	—	—
Andre.	—	—	—
<i>Sum konduktørtjenesten</i>	416	245	132

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verk- stedet Grorud	Karmøy- ruta	Sum
1097 km	160 km	449 km	488 km	42 km	—	—	4 379 km
Antall							
19	8	15	11	2	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	3
143	38	64	34	14	—	—	877
2	—	1	—	—	—	—	37
56	2	22	40	2	—	—	232
—	3	3	—	—	—	—	8
—	—	—	—	1	—	—	3
12	1	8	1	—	—	—	70
6	3	5	3	—	—	—	58
116	57	75	57	19	—	—	824
1	—	—	—	—	—	—	3
—	1	1	—	1	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	1
1	1	—	1	—	—	—	8
5	1	2	2	1	—	—	36
11	9	11	9	—	—	—	124
41	7	25	20	4	—	—	230
424	137	240	180	46	—	—	2 783
—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	5
5	—	3	—	—	—	—	55
15	1	3	5	1	—	—	91
21	6	14	7	6	—	—	146
—	—	—	—	1	—	—	1
48	16	31	14	5	—	—	404
8	—	4	—	4	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	4
30	5	15	8	3	—	—	246
54	18	16	15	—	—	—	343
5	4	4	4	2	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	5	—	—	5
235	83	110	115	18	—	—	1 854
—	—	1	—	—	—	—	16
422	133	201	168	45	—	—	3 311
846	270	441	348	91	—	—	6 094
1	—	1	1	—	—	—	8
74	28	55	51	17	—	—	602
78	18	47	37	16	—	—	471
16	—	—	3	3	—	—	76
16	6	23	7	—	—	—	134
3	—	—	—	—	—	—	3
2	—	—	—	—	—	—	2
190	52	126	99	36	—	—	1 296

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	896 km	637 km	610 km
	Antall		
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	6	2	2
Lokomotivfører	355	249	93
Pusserformann	12	10	5
Lokomotivfyrbøter	171	100	60
Fyrbøteraspirant	65	69	27
Lokomotivpusser	239	133	69
Kulleemper	8	2	5
Andre	12	—	—
<i>Sum lokomotivtjenesten</i>	868	565	261
e. Linjetjenesten:			
Banemester	14	10	8
Plogfører ved roterende plog	—	—	—
Maskinist » » »	—	—	—
Distriktsgartner	1	1	—
Baneformann i særklasse	13	6	1
Gartnerformann	—	—	1
Håndverkerformann	25	26	5
Baneformann	157	92	87
Stikkingsformann	8	2	1
Gartner	6	7	—
Håndverker med svennebrev eller godkj. praksis	93	28	9
Plogfyrbøter	—	—	—
Banevokter	290	151	100
Bruvokter	—	2	—
Håndverker uten svennebrev eller godkj. praksis	10	1	—
Gartnerarbeider	3	—	1
Andre	9	2	1
<i>Sum linjetjenesten</i>	629	328	214
f. Elektrotjenesten:			
1. Ledningspersonale			
Elektromester	2	3	—
Elektroformann	8	9	—
Stasjonselektriker	10	3	—
Ledningsreparatør	20	26	—
2. Sterkstrømspersonale			
Elektromester	4	1	—
Elektroformann	1	7	2
Stasjonselektriker	—	8	2
Montør	15	5	4
Andre	—	1	—
3. Stillverkspersonale			
Elektromester	2	2	—
Elektroformann	9	5	1
Montør	23	9	—
● Stasjonselektriker	6	—	—
4. Svaktstrømspersonale			
Elektromester	—	1	—
Elektroformann	5	7	3

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verk- stedet Grorud	Karmøy- ruta	Sum
1097 km	160 km	449 km	488 km	42 km	—	—	4 379 km
Antall							
5	1	2	2	—	—	—	20
167	57	102	88	19	—	—	1 130
5	2	10	2	3	—	—	49
84	28	51	48	15	—	—	557
48	24	35	29	5	—	—	302
131	37	94	41	14	—	—	758
14	—	6	2	—	—	—	37
—	—	1	—	—	—	—	13
454	149	301	212	56	—	—	2 866
14	2	6	6	1	—	—	61
3	—	4	—	—	—	—	7
—	—	3	—	—	—	—	3
1	—	—	—	—	—	—	3
4	—	1	1	2	—	—	28
—	1	1	1	—	—	—	4
7	—	6	2	4	—	—	75
149	24	77	59	7	—	—	652
1	—	2	2	1	—	—	17
2	1	1	1	—	—	—	18
27	3	17	7	11	—	—	195
—	—	5	—	—	—	—	5
175	28	172	78	20	—	—	1 014
3	—	—	—	—	—	—	5
4	—	2	3	—	—	—	20
2	—	—	—	—	—	—	6
4	2	—	—	—	—	—	18
396	61	297	160	46	—	—	2 131
—	—	1	1	—	—	—	7
—	—	2	7	3	—	—	29
—	—	4	5	—	—	—	22
—	—	3	15	9	—	—	73
2	—	—	—	—	—	—	7
6	2	2	—	—	—	—	20
5	2	4	1	1	—	—	23
11	1	5	3	3	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	1	1	—	—	—	7
4	1	1	2	1	—	—	24
5	—	3	1	3	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	6
2	1	1	1	—	—	—	6
4	1	3	2	1	—	—	26

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	896 km	637 km	610 km
	Antall		
Elektrotjenesten (forts.)			
Montør	4	6	—
Andre	—	1	—
<i>Sum elektrotjenesten</i>	109	94	12
g. Verkstedstjenesten:			
Verksmester	34	20	8
Verkstedsførermann	—	2	2
Verkstedsarbeider kl. I	448	379	128
» » II	227	174	48
Fyrbøter ved stasjonært anlegg	7	5	1
Vaktmann	8	8	4
Andre	4	10	—
<i>Sum verkstedstjenesten</i>	728	598	191
h. Forrådstjenesten:			
Lagermester	4	2	1
Verkstedsførermann	2	—	—
Tomteformann	3	—	1
Lagerformann	8	6	2
Kranfører	4	—	—
Lagerbetjent	26	17	5
Tomte- og lagerarbeider	35	19	22
Andre	1	4	—
<i>Sum forrådstjenesten</i>	83	48	31
i. Bildriften:			
Bestyrer I	—	—	—
» II	—	—	—
Sekretær II, m.	2	1	1
Verksmester	—	—	—
Verkstedformann	—	1	—
Formann i særklasse	1	—	—
Jernbaneankepeditor, m.	1	—	1
Formann (sjåfør-, garasje-)	—	1	—
Sjåfør	12	14	2
Verkstedsarbeider I	—	—	—
Kontorassistent I, m.	—	1	—
Stasjonsbetjent	—	—	—
Personalet ved Karmøyruta	—	—	—
Andre	—	—	1
<i>Sum bildriften</i>	16	18	5
<i>Sum for distriktene</i>	5 245	3 412	1 460
Herav kvinner	122	70	25
<i>Sum fast ansatt personale</i>	—	—	—
Herav kvinner	—	—	—

Tabell 13 b. Ekstrapersonale ved
1. Hoved-

Stilling	Avdelings-			
	General- direktør og admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
I. Stadig tjenestegjørende:				
Ingeniør	-	5	-	3
Arkitekt	-	4	-	-
Sekretær I	3	-	-	-
Konstruktør	-	1	-	-
Tegner I, m.	-	1	-	-
Skurkontrollør	-	-	-	-
Tegner II, m.	-	2	-	1
» II, kv.	-	-	-	-
Vaktmester	1	-	-	-
Montør	-	-	-	2
Sjåfør	-	-	-	-
Kontorassistent I, kv.	-	-	-	-
Tomte- og lagerarbeider	-	-	-	-
Kontorassistent II, m.	2	-	-	-
» II, kv.	10	-	1	-
Kontoraspirant, kv.	-	-	-	-
Billedsager	-	-	-	-
Praktikant, m.	-	-	-	-
» kv.	-	-	-	-
Læregutt	-	-	-	2
Bud, m.	14	-	-	-
» kv.	-	-	-	-
Renholdskvinne	15	-	-	-
Andre	-	-	-	-
<i>Sum stadig tjenestegjørende ekstrapersonale</i>	45	13	1	8
Herav kvinner	25	-	1	-
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste¹	-	-	-	-

¹ Gjennomsnitt for terminen.

Statsbanene pr. 30. juni 1949.
styret.

vis							Sum
Forrådsavdeling			Maskin- avdeling	Trafikkavdeling			
I alt	Herav			I alt	Herav		
	billett- forvalt. kontor	sagbruk og impr.- verk			Statsb. Bil- transport	reise- byråene	
1	-	-	1	1	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	4
1	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	4	-	-	-	6
1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	2	-	-	-	5
1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	1	1	-	1
1	-	-	-	-	-	-	1
7	-	-	-	-	-	-	7
3	3	-	2	3	-	3	10
-	-	-	-	8	-	1	19
-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	23	23	-	23
2	-	-	-	-	-	-	2
2	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	2
2	1	-	3	4	1	2	23
-	-	-	-	1	-	1	1
1	1	-	-	1	1	-	17
2	-	-	-	-	-	-	2
25	5	-	12	44	26	7	148
5	1	-	-	12	1	2	43
187	-	187	-	9	9	-	196

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

2. Distriktene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedet Grorud	Karneymruta	Sum
	Antall										
I. Stadig tjenstegjørende	2 268	1 601	630	1 147	262	681	403	217	85	18	7 312
Herav ved:											
a) Administrasjonen:											
Tegner	-	1	-	2	-	1	2	-	-	-	6
Trafikkelev	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Kontorassistent I, m.	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	4
» kv.	3	9	-	14	1	-	3	-	1	-	31
Kontorassistent II, m.	1	1	-	-	-	1	-	1	2	-	6
» kv.	8	5	1	4	2	9	1	-	1	-	31
Kontoraspirant, m.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
» kv.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Bud, m.	19	8	1	3	4	8	2	-	1	-	46
» kv.	4	-	5	9	-	2	3	-	-	-	23
Renholdskvinne	13	12	-	5	1	2	3	2	2	-	40
Andre	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
<i>Sum administrasjonen</i>	53	37	7	38	8	24	15	4	8	-	194
b) Stasjonstjenesten:											
1. Innvendig personale:											
Kontorassistent I, m.	6	6	6	3	-	-	-	1	-	-	22
» I, kv.	18	26	11	8	1	-	6	-	-	-	70
Trafikkelev	84	54	29	39	16	17	17	7	-	-	263
Telegrafassistent	13	2	3	-	-	-	1	-	-	-	19
Kontorassistent II, m.	-	5	-	-	-	2	-	-	-	-	7
» II, kv.	11	5	-	5	3	9	8	1	-	-	42
Bud, m.	62	37	16	33	10	14	7	-	-	-	179
» kv.	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14
<i>Sum innvendig personale</i>	207	135	65	89	30	42	39	9	-	-	616
2. Utvendig personale:											
Stasjonsbetjentaspirant	30	-	-	16	-	1	4	-	-	-	51
Ekstrabetjent	288	302	71	121	46	74	60	18	-	-	980
Ekspeditør	5	2	1	1	2	5	-	-	-	-	16
Ekspeditrise	6	22	12	7	1	4	17	-	-	-	69
Overrenholdskvinne	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5
Renholdskvinne	260	139	23	98	30	65	27	8	-	-	650
Grindvakt	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8
Andre	6	-	-	-	4	-	-	-	-	-	10
<i>Sum utvendig personale</i>	606	465	107	244	83	149	108	27	-	-	1 789
<i>Sum stasjonstjenesten</i>	813	600	172	333	113	191	147	36	-	-	2 405
c) Konduktørtjenesten:											
Konduktøraspirant	1	30	5	4	2	4	1	2	-	-	49
Stasjonsbetjentaspirant	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	7
Andre	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
<i>Sum konduktørtjenesten</i>	6	31	5	4	2	5	3	2	-	-	58

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedet Grorud	Karmøyru- ta	Sum
	Antall										
d) Lokomotivtjenesten:											
Fyrbøter aspirant	30	21	14	43	11	14	6	8	-	-	147
Pusser	97	65	51	84	15	49	17	9	-	-	387
Kullempere	1	1	1	18	-	-	-	-	-	-	21
Andre	7	1	-	1	-	1	3	-	-	-	13
<i>Sum lokomotivtjenesten</i>	135	88	66	146	26	64	26	17	-	-	568
e) Linjetjenesten:											
Banevokter aspirant	54	-	14	18	13	47	18	1	-	-	165
Håndverker	127	90	22	65	8	24	20	22	-	-	378
Ekstraarbeider	764	520	269	322	16	225	143	87	-	-	2 346
Grindvakt	28	19	3	-	6	-	1	-	-	-	57
Læregutt	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Andre	28	1	-	-	1	1	-	1	-	-	32
<i>Sum linjetjenesten</i>	1 021	630	308	405	44	297	182	111	-	-	2 998
f) Elektrotjenesten:											
Ledningsreparatør	7	6	-	-	-	-	-	2	-	-	15
Telegrafarbeider	12	-	3	20	-	-	2	-	-	-	37
Stillverksarb. og reparatør	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9
Montør	8	4	1	6	4	7	5	3	-	-	38
Læregutt	-	19	4	10	2	9	3	4	-	-	51
Andre	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Sum elektrotjenesten</i>	34	30	8	36	6	16	12	9	-	-	151
g) Verkstedstjenesten:											
Læregutt	56	46	9	36	7	13	5	17	23	-	212
Ekstraarbeider	108	101	41	115	19	39	6	14	54	-	497
Fyrbøter ved stasjonære anlegg	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Andre	-	12	-	-	1	-	1	1	-	-	15
<i>Sum verkstedstjenesten</i>	173	160	50	151	27	52	12	32	77	-	734
h. Forrådstjenesten:											
Lagerbetjent	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Tomte- og lagerarbeider	4	7	13	10	4	29	3	4	-	-	74
Andre	1	1	-	2	-	-	-	1	-	-	5
<i>Sum forrådstjenesten</i>	6	8	13	12	4	29	3	6	-	-	81
i. Bildriften:											
Driftsbestyrer	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3
Sjåfør	22	7	-	6	18	-	3	-	-	-	56
Ekspeditør	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	13
Kontorassistent II, m... Personalet ved Karmøy- ruta	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Andre	5	8	-	2	14	2	-	-	-	18	31
<i>Sum bildriften</i>	27	17	1	22	32	3	3	-	-	18	123

Tabell 13 b (forts.) Ekstrapersonale.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedet Gorud	Karnøyruta	Sum
	Antall										
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste¹⁾:											
Administrasjonen	1	3	1	2	-	-	5	-	1	-	13
Stasjonstjenesten	65	174	37	100	17	43	46	5	-	-	487
Konduktørtjenesten	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lokomotivtjenesten	3	3	10	49	4	4	5	2	-	-	80
Linjetjenesten	388	141	169	432	38	108	146	41	-	-	1 463
Elektrotjenesten	-	7	5	9	-	-	10	1	-	-	32
Verkstedstjenesten	-	7	10	31	-	14	5	3	8	-	87
Forrådstjenesten	2	2	-	1	-	5	2	-	-	-	12
Bildriften	4	-	11	-	13	-	-	-	-	2	30
<i>Sum sesongarbeidere ..</i>	472	338	243	624	72	174	219	52	9	2	2 205
<i>Sum for distriktene...</i>	2 740	1 939	873	1 771	334	855	622	269	94	20	9 517
Herav kvinner	363	228	55	151	44	92	72	13	4	-	1 022
<i>Sum ekstrapersonale ..</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 861
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 065

¹⁾ Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 c. Sammendrag av antall personale.

	Hovedstyret	Distrikts- adm.	Stasjons- tjenesten	Konduktør- tjenesten	Lokomotiv- tjenesten	Linje- tjenesten	Elektro- tjenesten	Verksted- tjenesten	Forråds- tjenesten	Bildriften	Sum
Fast ansatt personale .	674	773	6 094	1 296	2 866	2 131	366	2 672	252	191	17 315
Ekstrapersonale	148	194	2 405	58	568	2 998	151	734	81	123	7 460
Sesongarbeidere ¹⁾	196	13	487	1	80	1 463	32	87	12	30	2 401
Sum pr. ^{30/6} 49	1 018	980	8 986	1 355	3 514	6 592	549	3 493	345	344	27 176
» » ^{30/6} 48	954	956	8 887	1 361	3 414	6 296	518	3 379	359	116	26 240
» » ^{30/6} 47	928	936	9 352	1 254	3 549	6 817	518	3 433	322	46	27 155

¹⁾ Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 d. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
		Kroner		
Lønn til fast personale	3 773 908	34 378 424	22 420 939	9 588 868
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	472 136	4 756 475	3 125 993	1 337 439
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	136 386	1 347 830	903 227	384 303
Lønn til ekstrapersonale	458 216	16 509 652	11 708 124	5 441 542
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	1 377	239 334	170 995	65 151
Overtidsbetaling til fast personale	121 879	2 004 756	659 949	371 646
» » ekstrapersonale	9 216	461 934	147 096	45 432
Avsavnsgodtgjørelse	16	60 869	41 980	3 574
Annen tilleggs godtgjørelse	10 211	110 390	75 403	38 238
Husleiebidrag	24 813	651 953	497 950	87 165
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	5 048	509 868	408 456	196 015
Kostgodtgjørelse	217 264	426 387	400 700	194 242
Nattvisitasjon	—	17 425	1 708	4 016
Timepenger	—	1 074 474	695 309	433 877
Skiftepenger	—	233 001	119 656	37 913
Tellepenger	800	11 397	38 486	19 930
Godtgjørelse for posttjeneste	—	36 105	29 822	28 951
Akkordoverskudd	—	1 308 330	881 194	240 673
Høyfjellstillegg	—	—	—	—
Ofofbanetillegg	—	—	—	—
Akkordavsavn	—	329 569	213 204	136 227
<i>Sum personalutgifter</i>	5 231 270	64 468 173	42 540 191	18 655 202
Herav faller på:				
Sentraladministrasjon	5 231 270	—	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	—	2 365 028	1 571 306	754 800
Linjepersonalet	—	13 719 447	7 857 743	4 881 271
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	—	216 952	141 278	224 350
Sikringsanleggenes personale	—	635 671	175 345	—
Elektriske baneanleggs personale	—	452 068	474 787	—
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	—	220 428	141 218	—
Stasjonspersonalet	—	22 936 967	15 225 842	5 860 448
Konduktørpersonalet	—	3 553 847	2 525 658	1 292 346
Vogners renholdspersonale	—	1 402 610	732 107	—
Vogners belynings- og oppvarmingspersonale	—	254 667	138 789	—
Vognvisitører	—	495 621	271 222	115 214
Lokomotivpersonalet	—	6 205 278	4 295 095	1 918 693
Pusserpersonalet og kullempere	—	2 872 269	1 738 705	1 044 284
Verkstedspersonalet	—	8 301 339	6 743 394	2 227 471
Forrådspersonalet	—	835 981	507 702	336 325
Reisebyråenes personale	—	—	—	—
Jernbaneskolens personale	—	—	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkens personale	—	—	—	—
Bildriftens personale	—	—	—	—

ved Statsbanene.

tene					Verkstedet Grorud
Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	
Kroner					
17 468 403	4 355 515	9 898 605	6 903 323	2 322 747	1 836 001
2 459 374	645 518	1 385 818	989 274	319 962	261 019
662 748	177 885	397 548	272 758	92 638	71 060
9 298 924	1 739 721	5 107 917	3 473 141	1 762 094	486 770
108 962	25 665	82 750	51 821	33 901	4 944
1 050 122	241 641	441 971	264 239	96 656	102 078
176 084	41 220	99 692	26 656	54 410	27 013
1 167	2 067	6 734	1 708	3 583	13 983
162 389	30 943	86 013	36 280	27 877	4 026
314 226	55 174	129 037	62 426	71 056	52 845
286 237	97 384	130 202	134 629	20 486	256
377 398	81 035	158 322	172 392	32 509	4 106
4 936	2 749	36 633	376	1 431	-
668 693	180 894	386 558	292 817	70 862	-
66 083	13 952	38 132	25 961	3 900	-
22 306	9 451	15 093	9 895	715	-
42 196	7 167	12 569	15 288	1 069	-
604 537	174 676	281 982	520 410	117 764	458 562
63 119	-	240 112	-	10 369	-
-	-	-	-	177 582	-
247 811	27 430	87 568	60 441	40 952	76 153
34 085 715	7 910 087	19 023 256	13 313 835	5 262 563	3 398 816
-	-	-	-	-	-
1 465 540	366 716	919 602	699 853	361 285	192 088
8 493 904	985 109	5 067 870	3 711 359	1 517 706	-
338 432	26 864	70 249	114 940	17 886	-
101 232	15 201	55 385	37 158	59 885	-
-	-	143 513	194 742	139 460	-
266 789	39 021	65 504	94 692	35 785	-
9 751 521	2 798 465	5 154 926	3 747 639	971 516	-
1 931 157	564 506	1 091 527	1 040 910	317 979	-
-	217 127	213 972	198 266	48 539	-
-	29 963	43 709	11 697	4 257	-
212 169	53 643	120 036	62 999	56 218	-
3 507 074	1 147 572	1 987 192	1 709 416	444 760	-
2 136 822	421 603	1 354 492	509 145	253 465	-
5 482 166	1 184 680	2 402 095	997 327	937 814	3 206 728
398 909	59 617	333 184	183 692	96 008	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Tabell 13 d (forts.). Personalutgifter

	Forråd under Hovedstyret
	Kroner
Lønn til fast personale	202 727
Regulerings- og krisetillegg til fast personale	27 832
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale	8 165
Lønn til ekstrapersonale	78 055
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale	609
Overtidsbetaling til fast personale	12 913
» » ekstrapersonale	3 502
Avsa vns godtgjørelse	-
Annen tilleggsgodtgjørelse	11
Husleiebidrag	4 892
Bekledning (Statsbanenes tilskudd)	-
Kostgodtgjørelse	4 265
Nattvisitasjon	-
Timepenger	-
Skiftepenger	-
Tellepenger	-
Godtgjørelse for posttjeneste	-
Akkordoverskudd	215
Høyfjellstillegg	-
Ofofbanetillegg	-
Akkordavsavn	-
	<i>Sum personalutgifter</i>
	343 186
Herav faller på:	
Sentraladministrasjonens personale	-
Distriktsadministrasjonens personale	-
Linjepersonalet	-
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale	-
Sikringsanleggenes personale	-
Elektriske baneanleggs personale	-
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale	-
Stasjonspersonalet	-
Konduktørpersonalet	-
Vogners renholdspersonale	-
Vogners belynings- og oppvarmingspersonale	-
Vognvisitører	-
Lokomotivpersonalet	-
Pusserpersonalet og kullempere	-
Verkstedspersonalet	-
Forrådspersonalet	343 186
Reisebyråenes personale	-
Jernbaneskolens personale	-
Sagbrukenes og impregneringsverkens personale	-
Bildriftens personale	-

ved Statsbanene.

Reisebyråer	Jernbaneskolen	Sagbruk. Impregnerings- verk	Bildrift	Sum
Kroner				
316 223	78 844	139 996	1 526 012	115 210 535
31 145	8 822	17 988	210 404	16 049 199
10 084	3 590	5 040	59 307	4 532 569
82 746	100 298	1 311 063	1 115 413	58 673 676
—	—	—	10 088	795 597
101 016	3 452	1 328	67 491	5 541 137
11 536	447	385	43 146	1 147 769
—	—	13	431	136 125
—	3 247	647	4 124	589 799
3 892	÷ 50	415	31 347	1 987 141
2 454	719	÷ 33	42 251	1 833 972
6 102	1 766	649	17 101	2 094 238
—	—	—	—	69 274
—	—	—	—	3 803 484
—	—	—	—	538 598
2 702	200	—	34 550	165 525
—	—	—	—	173 167
—	—	—	197	4 588 540
—	—	—	—	313 600
—	—	—	—	177 582
—	—	—	—	1 219 355
567 900	201 335	1 477 491	3 161 862	219 640 882
—	—	—	—	5 231 270
—	—	—	—	8 696 218
—	—	—	—	46 234 409
—	—	—	—	1 150 951
—	—	—	—	1 079 877
—	—	—	—	1 404 570
—	—	—	—	863 437
—	—	—	—	66 447 324
—	—	—	—	12 317 930
—	—	—	—	2 812 621
—	—	—	—	483 082
—	—	—	—	1 387 122
—	—	—	—	21 215 080
—	—	—	—	10 330 785
—	—	—	—	31 483 014
—	—	—	—	3 094 604
567 900	—	—	—	567 900
—	201 335	—	—	201 335
—	—	1 477 491	—	1 477 491
—	—	—	3 161 862	3 161 862

Tabell 13 e. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

1. Hovedstyret.

Avdeling	Fast ansatt personale		Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale	
	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	Antall sykedager pr. funksjonær			
Generaldirektøren og administrasjons- avdelingen	14.7	26.6	3.4	23.2
Baneavdelingen	4.1	40.8	3.1	8.0
Driftsavdelingen	5.8	2.5	-	2.0
Elektroavdelingen	9.8	19.8	0.7	-
Forrådsavdelingen	14.2	18.1	14.5	10.4
Maskinavdelingen	4.7	27.4	13.8	0.5
Trafikkavdelingen	12.8	2.9	8.7	8.8
1948—49	11.2	26.7	12.4	14.0
1947—48	11.1	17.0	6.2	13.5
1946—47	14.3	38.7	7.2	11.3

Tabell 13 e (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Elektro- tjeneste	Verksteds- og forråds- tjeneste	Bil drift	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.									
Oslo	9.7	21.4	22.8	22.6	18.0	18.1	27.3	2.4	21.6
Drammen	10.3	18.5	16.8	22.6	18.0	12.4	23.1	4.0	18.8
Hamar	11.0	13.5	17.7	15.9	9.7	8.8	18.5	-	14.5
Trondheim	10.0	13.3	11.7	14.4	7.0	13.4	25.0	7.0	14.0
Stavanger	9.2	9.9	17.4	8.9	7.2	4.6	11.4	13.9	11.6
Bergen	5.5	13.8	22.3	17.6	10.4	7.7	17.6	19.4	15.1
Kristiansand	9.4	11.7	17.2	10.5	11.7	10.4	16.1	1.9	12.7
Narvik	7.5	22.0	29.6	17.1	8.6	12.5	27.9	-	20.4
Verkstedet Grorud	28.4	-	-	-	-	-	31.1	-	30.9
1948—49	9.8	17.2	18.8	18.6	16.1	14.4	23.9	11.5	17.8
1947—48	10.3	16.4	19.2	20.0	13.3	10.7	22.4	-	17.4
1946—47	10.4	19.2	19.2	25.9	15.8	8.6	22.8	-	19.2
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.									
Oslo	18.7	20.5	19.9	15.4	12.6	12.8	23.8	5.7	17.3
Drammen	9.9	19.9	29.2	4.9	12.3	13.5	15.7	80.0	16.2
Hamar	18.9	15.7	21.2	5.2	10.2	5.9	14.6	1.4	13.2
Trondheim	19.4	17.9	11.7	3.3	8.3	6.1	22.1	5.9	13.9
Stavanger	4.9	17.4	18.0	6.5	9.3	-	7.4	3.3	12.3
Bergen	7.4	15.3	16.2	2.4	7.2	4.6	13.1	2.2	10.5
Kristiansand	3.7	9.9	11.6	8.3	8.1	5.1	17.3	0.7	8.9
Narvik	13.0	18.1	8.3	6.0	15.3	-	24.6	-	15.3
Verkstedet Grorud	17.2	-	-	-	-	-	23.6	-	23.0
1948—49	13.3	18.3	17.9	14.0	12.3	10.1	19.4	5.9	14.7
1947—48	10.7	14.2	11.9	-	8.7	6.7	19.1	-	12.1
1946—47	6.8	11.7	13.0	-	7.3	6.1	19.2	-	10.8

Tabell 14. Pensjonskasser og hjelpekasser.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
A. Pensjonskassene:				
1	Beholdning pr. 30. juni 1948..... kr.	36 962 732	7 243 291	44 206 023
Inntekter:				
2	Tilskudd fra statskassen..... »	—	908 558	908 558
3	Tilskudd fra banene..... »	5 259 560	199 365	5 458 925
4	Bidrag fra personalet..... »	7 889 339	299 049	8 188 388
5	Renter og tilfeldige inntekter..... »	968 057	163 571	1 131 628
6	Sum inntekter (2—5)..... »	14 116 956	1 570 543	15 687 499
Utgifter:				
7	Pensjoner..... »	10 392 317	1 644 968	12 037 285
8	Andre utgifter..... »	6 042	575	6 617
9	Sum utgifter (7 + 8)..... »	10 398 359	1 645 543	12 043 902
10	Overskudd i terminen..... »	3 718 597	÷ 75 000	3 643 597
11	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler..... »	149 146	—	149 146
12	Beholdning pr. 30. juni 1949..... »	40 532 183	7 168 291	47 700 474
Av fondet henstår:				
13	Hos banene..... »	15 153 481	3 434 280	18 587 761
14	I faste eiendommer (mot pant)..... »	15 712 302	1 809 011	17 521 313
15	I obligasjoner..... »	8 570 300	1 925 000	10 495 300
16	Aksjer og verdipapirer..... »	12 900	—	12 900
17	Lån til Bratsbergbanen..... »	1 083 200	—	1 083 200
18	Antall medlemmer pr. 30. juni 1949 ...	20 903	649	21 552
19	Midlere antall pensjonister i 1948—49 ..	4 649	765	5 414

Tabell 14 (forts.). Pensjonskasser og hjelpekasser.

		Statsbanene	Hovedbanen	Valdresbanen	Tilsammen
B. Hjelpekassene:					
20	Beholdning pr. 30. juni 1948. kr.	1 897 467	596 002	22 284	2 515 753
Inntekter:					
21	Bidrag fra personalet »	616 851	—	—	616 851
22	Renter og tilfeldigeinntekter »	51 898	14 038	491	66 427
23	Sum inntekter (21 + 22) »	668 749	14 038	491	683 278
Utgifter:					
24	Understøttelser »	328 772	93 360	6 180	428 312
25	Andre utgifter »	—	—	16	16
26	Sum utgifter (24 + 25) »	328 772	93 360	6 196	428 328
27	Overskudd i terminen »	339 977	÷ 79 322	÷ 5 705	254 950
28	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler »	—	—	—	—
29	Beholdning pr. 30. juni 1949 »	2 237 444	516 680	16 579	2 770 703
Av fondet henstår:					
30	Hos banene »	1 350 221	317 130	11 579	1 678 930
31	I faste eiendommer (mot pant) »	—	20 550	—	20 550
32	I statsobligasjoner »	887 223	179 000	5 000	1 071 223
33	Utlånt til statskassen »	—	—	—	—
34	Innestående i banker »	—	—	—	—
35	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1948—49	567	151	12	730

Tabell 15. Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	3 Banelengde ved driftsårets utgang Km		4 Herav smalt spor	5 Midl. drifts- lengde Km	6 Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.		7 Pr. km bane
		I alt	Herav smalt spor			I alt	Pr. km bane	
Hovedbanen	1948—49	1) 74.0	—	—	68	70 549 630	953 373	
	1947—48	1) 74.0	—	—	68	69 925 441	944 938	
	1946—47	2) 74.1	—	—	68	69 459 384	937 374	
Østfoldbanen	1948—49	249.7	—	—	250	105 306 686	421 733	
	1947—48	249.7	—	—	250	104 562 271	418 752	
	1946—47	249.7	—	—	250	103 471 736	414 384	
Gjøvik- og Valdresbanen	1948—49	3) 301.0	—	—	298	54 708 418	181 756	
	1947—48	3) 301.0	—	—	298	53 587 617	178 032	
	1946—47	3) 302.1	—	—	298	52 517 555	173 842	
Kongsvingerbanen	1948—49	4) 185.1	56.5	—	186	5) 22 401 814	5) 174 198	
	1947—48	4) 185.1	56.5	—	186	5) 22 099 157	5) 171 844	
	1946—47	4) 186.0	56.7	—	186	5) 21 897 435	5) 169 354	
Solørbanen	1948—49	94.3	—	—	94	7 934 180	84 138	
	1947—48	94.3	—	—	94	7 853 430	83 281	
	1946—47	94.0	—	—	94	7 788 037	82 851	
Oslo distrikt	1948—49	904.1	56.5	—	896	5) 260 900 728	5) 307 811	
	1947—48	904.1	56.5	—	896	5) 258 027 916	5) 304 422	
	1946—47	905.9	56.7	—	896	5) 255 134 147	5) 300 441	
Drammenbanen	1948—49	52.9	—	—	53	76 826 889	1 452 304	
	1947—48	52.9	—	—	53	76 199 126	1 440 437	
	1946—47	52.9	—	—	53	75 392 487	1 425 189	
Vestfoldbanen	1948—49	146.8	112.9	—	147	41 092 585	279 922	
	1947—48	146.8	112.9	—	147	38 036 439	259 104	
	1946—47	146.8	113.1	—	147	32 685 865	222 657	
Porsgrunn—Brevikbanen	1948—49	12.5	—	—	12	6 382 077	510 566	
	1947—48	12.5	—	—	12	6 364 277	509 142	
	1946—47	12.5	—	—	12	5 476 992	438 159	
Bratsbergbanen	1948—49	94.8	—	—	96	29 753 865	313 859	
	1947—48	94.8	—	—	96	29 768 625	314 015	
	1946—47	94.7	—	—	96	30 317 312	320 141	
Nordagutu—Lunde	1948—49	31.5	—	—	31	20 493 221	650 578	
	1947—48	31.5	—	—	31	20 397 459	647 538	
	1946—47	31.7	—	—	31	20 392 337	643 291	
Randsfjordbanen	1948—49	205.4	—	—	205	60 212 995	293 150	
	1947—48	205.4	—	—	205	58 753 569	286 045	
	1946—47	205.6	—	—	205	58 058 322	282 385	
Numedalsbanen	1948—49	92.8	—	—	93	26 255 118	282 922	
	1947—48	92.8	—	—	93	26 194 663	282 270	
	1946—47	92.8	—	—	93	26 183 663	282 151	
Drammen distrikt	1948—49	636.7	112.9	—	637	261 016 750	409 952	
	1947—48	633.7	112.9	—	637	255 714 158	401 624	
	1946—47	637.0	113.1	—	637	248 506 978	390 121	
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1948—49	275.6	—	—	275	44 468 680	161 352	
	1947—48	275.6	—	—	275	43 404 691	157 492	
	1946—47	275.3	—	—	275	42 531 835	154 493	

1) Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6.5 km

2) » » » ——— 6.1 »

3) » » » Loenga—Tøyen 4.5 »

4) Inkl. Aurskog-Hølandbanen.

5) Ekskl. ———

baner og distrikter for årene 1946/47—1948/49.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofofbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- længde
112 604	473 842	601 964	—	385 288	—	1 573 698	23 143
114 239	449 672	575 122	555	366 105	—	1 505 693	22 143
134 976	369 548	586 851	362	354 491	—	1 446 228	21 268
435 167	1 358 544	746 644	21 578	359 894	—	2 921 827	11 687
402 653	1 343 368	663 329	1 222	320 642	—	2 731 214	10 925
320 112	1 243 568	735 422	—	307 560	—	2 606 662	10 427
137 982	785 274	197 548	—	398 889	—	1 519 693	5 100
184 409	678 368	203 301	—	405 344	—	1 471 422	4 938
204 223	544 797	191 232	—	406 841	—	1 347 093	4 520
⁴⁾ 81 917	⁴⁾ 504 305	—	⁴⁾ 61 326	⁴⁾ 227 516	—	⁴⁾ 875 064	⁴⁾ 4 705
83 929	460 964	—	52 169	248 132	—	845 194	4 544
32 875	511 914	124	47 432	246 729	—	839 074	4 511
—	317 119	—	—	112 599	—	429 718	4 571
—	327 899	—	—	103 922	—	431 821	4 594
—	312 074	—	—	84 736	—	396 810	4 221
767 670	3 439 084	1 546 156	82 904	1 484 186	—	7 320 000	8 170
785 230	3 260 271	1 441 752	53 946	1 444 145	—	6 985 344	7 796
692 186	2 981 901	1 513 629	47 794	1 400 357	—	6 635 867	7 406
99 978	742 478	589 360	—	298 006	—	1 729 822	32 638
93 873	738 383	532 612	185	260 583	—	1 625 636	30 672
70 324	675 779	636 061	53	248 480	—	1 630 697	30 768
69 452	996 305	—	—	123 547	—	1 189 304	8 091
80 156	980 896	—	—	124 947	—	1 185 999	8 068
60 610	902 013	—	—	124 549	—	1 087 172	7 396
—	117 340	—	—	1 797	—	119 137	9 928
31	117 217	—	—	1 876	—	119 124	9 927
116	104 970	—	—	1 950	—	107 036	8 920
43 695	336 824	—	—	359 319	—	739 838	7 707
44 837	317 533	—	52	354 864	—	717 286	7 472
14 363	272 737	—	291	348 386	—	635 777	6 623
38 823	137 703	—	—	59 611	—	236 137	7 617
43 645	136 075	—	—	60 282	—	240 002	7 742
40 436	113 748	—	—	54 105	—	208 289	6 719
211 750	748 933	—	20 888	523 895	—	1 505 466	7 344
201 981	671 655	—	38 716	485 680	—	1 398 032	6 820
160 411	617 121	—	40 129	441 426	—	1 259 087	6 142
—	226 350	—	—	46 726	—	273 076	2 936
—	162 590	—	—	47 761	—	210 351	2 262
560	159 161	—	—	45 916	—	205 637	2 211
463 698	3 305 933	589 360	20 888	1 412 901	—	5 792 780	9 094
464 523	3 124 349	532 612	38 953	1 335 993	—	5 496 430	8 629
346 820	2 845 529	636 061	40 473	1 264 812	—	5 133 695	8 059
392 318	384 027	—	30 274	348 524	—	1 655 143	6 019
388 678	294 638	—	117 480	819 397	—	1 620 193	5 892
418 709	222 699	—	137 689	748 012	—	1 527 109	5 553

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsåar	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midl. drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Raumabanen	1948—49	114.2	—	114	49 803 810	436 110
	1947—48	114.2	—	114	49 625 943	434 553
	1946—47	114.7	—	114	49 538 357	431 895
Rørosb.—Hmr. d.	1948—49	220.3	—	221	18 404 419	83 543
	1947—48	220.3	—	221	18 051 082	81 939
	1946—47	220.7	—	221	17 862 077	80 934
Hamar distrikt	1948—49	610.1	—	610	112 676 909	184 686
	1947—48	610.1	—	610	111 081 716	182 071
	1946—47	610.7	—	610	109 932 269	180 010
Rørosb.—Thm. d.	1948—49	163.2	—	163	31 310 522	191 854
	1947—48	163.2	—	163	28 421 045	174 149
	1946—47	162.6	—	163	27 169 001	167 091
Dovrebanen	1948—49	209.8	—	210	91 332 891	435 333
	1947—48	209.8	—	210	89 374 445	425 998
	1946—47	209.7	—	210	87 986 188	419 581
Meråkerbanen	1948—49	102.3	—	102	24 237 044	236 921
	1947—48	102.3	—	102	23 699 631	231 668
	1946—47	102.3	—	102	23 641 651	231 101
Nordlandsbanen	1948—49	¹⁾ 622.6	—	¹⁾ 622	30 349 691	487 230
	1947—48	¹⁾ 622.6	—	¹⁾ 589	298 779 571	479 890
	1946—47	²⁾ 525.5	—	¹⁾ 547	294 528 668	560 473
Trondheim distrikt	1948—49	¹⁾ 1097.9	—	¹⁾ 1 097	450 230 148	410 083
	1947—48	¹⁾ 1097.9	—	¹⁾ 1 064	440 274 692	401 015
	1946—47	²⁾ 1000.1	—	¹⁾ 1 022	433 325 508	433 282
Stavanger distrikt	1948—49	159.5	—	160	108 755 147	681 850
	1947—48	159.5	—	160	100 929 216	632 785
	1946—47	159.8	—	160	88 085 019	551 220
Bergen distrikt	1948—49	450.4	—	449	141 267 003	313 648
	1947—48	450.4	—	449	139 594 695	309 935
	1946—47	450.2	—	449	136 429 480	303 042
Kristiansand distrikt ...	1948—49	488.9	58.1	488	275 462 892	563 434
	1947—48	488.9	58.1	488	272 039 891	556 433
	1946—47	488.8	58.1	489	266 906 298	546 044
Narvik distrikt	1948—49	41.9	—	42	28 930 088	690 456
	1947—48	41.9	—	42	28 905 906	689 878
	1946—47	41.9	—	42	28 733 863	685 772
Sum Statsbanene	1948—49	¹⁾ 4389.5	227.5	¹⁾ 4 379	²⁾ 1 639 239 665	³⁾ 378 315
	1947—48	¹⁾ 4389.5	227.5	¹⁾ 4 346	²⁾ 1 606 568 190	³⁾ 370 775
	1946—47	²⁾ 4294.4	227.9	¹⁾ 4 305	²⁾ 1 567 053 562	³⁾ 369 789

¹⁾ Inkl. Dunderlandsbanen 22.5 km.

²⁾ Ekskl. » » » »

³⁾ Ekskl. Aurskog—Hølandbanen.

baner og distrikter for årene 1946/47—1948/49.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
—	119 589	—	35 231	73 854	—	228 674	2 006
798	143 125	—	20 494	69 149	—	233 566	2 049
456	105 490	—	25 556	72 081	—	203 583	1 786
2 366	199 112	—	121 914	270 623	—	594 015	2 688
1 336	199 588	—	121 524	252 136	—	574 584	2 600
994	195 707	—	84 761	226 341	—	507 803	2 298
394 684	702 728	—	187 419	1 193 001	—	2 477 832	4 062
390 812	637 351	—	259 498	1 140 682	—	2 428 343	3 981
420 159	523 896	—	248 006	1 046 434	—	2 238 495	3 670
—	171 824	—	—	171 140	—	342 964	2 104
—	170 364	—	—	159 625	—	329 989	2 024
—	182 033	—	—	112 747	—	294 780	1 808
253 800	279 736	75 027	—	492 647	—	1 101 210	5 244
252 204	277 958	73 124	312	491 793	—	1 095 391	5 216
292 240	272 192	72 144	—	464 799	—	1 101 375	5 245
—	295 915	69 275	125 714	152 809	—	643 713	6 311
—	280 372	69 390	144 432	147 226	—	641 420	6 288
—	253 163	48 494	111 674	128 140	—	541 471	5 309
188	633 044	—	117 839	433 389	—	1 184 460	1 904
—	625 362	—	111 081	430 566	—	1 167 009	1 981
—	503 466	—	68 429	432 485	—	1 004 380	1 836
253 988	1 380 519	144 302	243 553	1 249 985	—	3 272 347	2 983
252 204	1 354 056	142 514	255 825	1 229 210	—	3 233 809	3 039
292 240	1 210 854	120 638	180 103	1 138 171	—	2 942 006	2 879
150 513	832 189	—	—	321 476	—	1 304 178	8 151
152 127	842 348	—	—	269 321	—	1 263 796	7 899
98 135	795 605	—	11 773	245 600	—	1 151 113	7 194
549 065	587 518	262 263	169 291	787 246	—	2 355 383	5 246
518 603	649 432	234 164	167 503	800 494	—	2 370 196	5 279
518 300	553 889	227 041	144 451	728 976	—	2 172 657	4 839
389 808	1 172 817	—	—	788 625	—	2 351 250	4 818
361 175	1 241 227	—	—	706 147	—	2 308 549	4 731
395 151	1 034 304	199	—	636 452	—	2 066 106	4 225
—	81 172	—	418	10 034	390 340	481 964	11 475
—	80 029	—	—	—	333 082	413 111	9 836
—	32 652	—	8 565	—	266 815	308 032	7 334
2 969 426	11 501 960	2 542 081	704 473	7 247 454	390 340	25 355 734	5 790
2 924 674	11 189 063	2 351 042	775 725	6 925 992	333 082	24 499 578	5 637
2 762 991	9 978 630	2 497 568	681 165	6 460 802	266 815	22 647 971	5 261

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Hovedbanen	1948—49	2 869 061	434 692	126 848	730 353	42 192
	1947—48	2 829 400	452 098	131 222	724 863	41 609
	1946—47	2 816 579	489 002	132 558	748 791	41 420
Østfoldbanen	1948—49	3 597 352	91 223	27 535	538 212	14 389
	1947—48	3 412 038	71 556	47 451	542 354	13 648
	1946—47	3 290 630	74 790	22 783	586 395	13 163
Gjøvikbanen	1948—49	2 049 340	28 396	36 109	439 176	6 877
	1947—48	2 016 673	32 219	38 676	447 343	6 767
	1946—47	1 876 651	44 667	40 004	444 887	6 297
Kongsvingerbanen	1948—49	995 016	2 533	988	107 746	5 350
	1947—48	964 156	2 855	2 427	103 655	5 184
	1946—47	943 694	2 583	2 176	99 861	5 074
Solørbanen	1948—49	446 493	416	1 107	12 507	4 750
	1947—48	453 464	304	1 140	16 070	4 824
	1946—47	414 911	881	937	16 283	4 414
Oslo distrikt	1948—49	9 957 262	557 260	192 587	1 827 994	11 113
	1947—48	9 675 731	559 032	220 916	1 834 285	10 799
	1946—47	9 342 465	611 923	198 458	1 896 217	10 427
Drammenbanen	1948—49	2 342 964	144 975	1 329	464 000	44 207
	1947—48	2 259 090	158 425	2 501	462 378	42 624
	1946—47	2 245 850	166 170	2 299	446 684	42 375
Vestfoldbanen	1948—49	1 406 284	25 374	12 418	160 491	9 567
	1947—48	1 416 138	30 816	8 442	164 541	9 634
	1946—47	1 305 084	46 269	6 898	164 745	8 878
Porsgrunn—Brevikbanen	1948—49	122 562	220	102	1 636	10 214
	1947—48	121 879	9	68	1 854	10 157
	1946—47	107 271	18	90	127	8 939
Bratsbergbanen	1948—49	964 045	16 587	18 661	185 592	10 042
	1947—48	935 144	9 190	11 158	192 338	9 741
	1946—47	821 643	9 146	8 672	168 048	8 559
Nordagutu—Lunde	1948—49	257 810	2 055	187	17 252	8 316
	1947—48	264 887	947	399	21 727	8 545
	1946—47	222 518	947	698	12 584	7 178
Randsfjordbanen	1948—49	1 998 392	29 537	26 707	420 720	9 748
	1947—48	1 856 438	30 824	23 136	377 206	9 056
	1946—47	1 666 996	30 219	22 558	355 132	8 132
Numedalsbanen	1948—49	292 149	30	1 893	12 613	3 141
	1947—48	227 577	191	702	12 384	2 447
	1946—47	219 176	45	387	13 107	2 357
Drammen distrikt	1948—49	7 384 206	218 778	61 302	1 262 304	11 592
	1947—48	7 081 153	230 402	46 406	1 232 428	11 116
	1946—47	6 588 538	252 814	41 602	1 160 427	10 343
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1948—49	2 017 014	38 290	17 762	280 518	7 335
	1947—48	1 955 165	40 649	12 930	254 908	7 110
	1946—47	1 944 316	120 859	18 489	277 859	7 070

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.

baner og distrikter for årene 1946/47—1948/49.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktog						Brutto-tonnm		
Person- vognerog motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
19 624	3 115	967	19 338	43 044	633	460.6	243.3	129.4
18 767	2 910	1 285	17 914	40 876	601	437.2	221.7	127.0
18 535	2 924	1 389	18 591	41 439	609	434.0	230.0	129.8
34 862	4 985	1 822	23 314	64 983	260	641.3	382.1	168.6
32 039	4 572	1 467	19 747	57 825	231	594.6	348.4	171.2
31 963	3 995	2 568	18 050	56 576	226	563.7	342.9	150.0
13 801	2 548	714	15 565	32 628	109	372.1	180.6	117.1
13 072	2 543	883	14 284	30 782	103	336.9	170.4	113.5
12 094	2 282	821	13 016	28 213	95	311.3	148.8	112.5
8 289	1 786	340	15 853	26 268	141	240.0	128.5	54.8
7 906	1 645	502	16 423	26 476	142	230.4	127.5	52.4
7 483	1 539	612	16 390	26 024	140	223.8	121.2	55.9
1 770	397	111	7 270	9 548	102	84.0	43.4	12.1
1 694	406	99	6 591	8 790	94	70.2	40.2	11.5
1 768	350	108	5 139	7 365	78	56.4	33.7	5.7
78 346	12 831	3 954	81 340	176 471	197	1 798.0	977.9	482.0
73 478	12 076	4 236	74 959	164 749	184	1 669.3	908.2	475.6
71 843	11 090	5 498	71 186	159 617	178	1 589.2	876.6	453.9
20 978	2 645	1 254	14 651	39 528	746	391.7	235.7	92.4
19 439	2 424	1 196	14 204	37 263	703	373.3	220.9	88.8
20 620	2 114	1 908	13 226	37 868	714	376.4	226.1	85.0
11 455	1 974	362	5 541	19 332	132	130.5	73.9	37.5
10 345	1 991	367	5 251	17 954	122	120.9	68.5	36.2
9 983	1 601	389	5 092	17 065	116	121.0	64.6	40.5
880	162	45	200	1 287	107	14.3	8.4	5.2
919	152	41	197	1 309	109	14.7	8.6	5.3
979	147	50	194	1 370	114	15.7	9.1	5.8
4 897	1 012	252	14 203	20 364	212	231.3	103.5	49.2
4 769	1 110	250	11 914	18 043	188	195.9	93.9	48.0
4 405	1 017	298	11 709	17 429	182	187.5	90.0	45.4
1 957	351	90	3 122	5 520	178	50.5	29.5	10.3
1 377	414	101	2 932	4 824	156	43.4	25.4	9.0
1 726	335	133	2 588	4 782	154	38.5	20.5	9.3
13 914	2 087	644	26 561	43 206	211	404.2	220.2	100.7
12 877	2 178	655	26 033	41 743	204	384.1	211.9	94.4
12 799	1 778	803	22 765	38 145	186	357.5	194.0	82.6
1 050	128	35	1 254	2 467	27	19.4	10.3	6.3
835	136	78	1 301	2 350	25	20.2	10.7	6.5
862	83	79	1 283	2 307	25	19.4	9.9	6.6
55 181	8 359	2 682	65 532	131 704	207	1 241.9	681.5	301.6
50 561	8 405	2 688	61 832	123 486	194	1 152.5	639.9	288.2
51 374	7 075	3 660	56 857	118 966	187	1 116.0	614.2	275.2
19 494	4 199	1 273	44 921	69 887	254	659.8	354.4	147.0
18 589	4 098	1 326	40 964	64 977	236	636.7	331.8	138.7
18 255	4 106	1 297	39 554	63 212	230	573.0	315.6	117.1

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

I	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Raumabanen	1948—49	265 155	3 981	4 334	15 458	2 326
	1947—48	250 865	2 221	1 008	11 325	2 201
	1946—47	226 294	1 772	874	20 065	1 985
Rørosb.—Hmr.d.	1948—49	782 048	3 227	579	170 545	3 539
	1947—48	756 591	4 607	2 114	159 412	3 423
	1946—47	655 692	13 699	1 604	132 586	2 967
Hamar distrikt.....	1948—49	3 064 217	45 498	22 675	466 521	5 023
	1947—48	2 962 621	47 477	16 052	425 645	4 857
	1946—47	2 826 302	136 330	20 967	430 510	4 633
Rørosb.—Thm.d.	1948—49	395 568	4 079	7 043	24 782	2 427
	1947—48	371 613	—	625	20 245	2 280
	1946—47	308 546	2 160	4 743	6 863	1 893
Dovrebanen	1948—49	1 524 555	68 814	43 618	273 501	7 260
	1947—48	1 515 100	74 253	37 427	283 225	7 215
	1946—47	1 502 206	97 379	40 285	263 167	7 153
Meråkerbanen.....	1948—49	909 927	12 663	3 455	237 508	8 921
	1947—48	920 885	12 941	2 721	245 172	9 028
	1946—47	780 626	3 622	3 560	231 973	7 653
Nordlandsbanen	1948—49	1 538 235	5 016	21 838	210 884	2 473
	1947—48	1 479 135	1 808	23 456	211 816	2 511
	1946—47	1 233 740	573	15 093	213 694	2 255
Trondheim distrikt....	1948—49	4 368 285	90 572	75 954	746 675	3 982
	1947—48	4 286 733	89 002	64 229	760 458	4 029
	1946—47	3 825 118	103 734	63 681	715 697	3 743
Stavanger distrikt.....	1948—49	1 578 940	14 053	3 126	252 645	9 868
	1947—48	1 521 788	16 217	2 465	226 457	9 511
	1946—47	1 354 013	10 978	2 674	189 248	8 463
Bergen distrikt.....	1948—49	2 761 565	18 814	22 521	324 767	6 150
	1947—48	2 778 243	22 691	23 024	320 979	6 188
	1946—47	2 619 620	92 398	29 907	324 658	5 834
Kristiansand distrikt..	1948—49	2 810 186	60 575	19 475	350 814	5 759
	1947—48	2 734 494	29 357	17 843	348 375	5 603
	1946—47	2 428 719	17 713	15 461	329 439	4 967
Narvik distrikt	1948—49	547 239	8 837	937	46 445	13 030
	1947—48	467 193	160	136	45 713	11 124
	1946—47	678 046	310 947	644	58 423	16 144
Sum Statsbanene.....	1948—49	32 471 900	1 014 387	398 577	5 278 165	7 415
	1947—48	31 507 956	994 338	391 071	5 194 340	7 250
	1946—47	29 662 821	1 536 837	373 394	5 104 619	6 890

baner og distrikter for årene 1946/47—1948/49.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
1 688	691	162	4 567	7 108	62	74.9	36.6	21.9
1 606	608	117	4 338	6 669	59	65.1	33.5	18.9
1 451	532	171	4 008	6 162	54	53.1	30.4	12.4
4 918	1 775	225	11 893	18 811	85	178.8	94.5	40.6
4 698	1 802	246	11 050	17 796	81	155.1	89.7	39.2
4 309	1 544	145	8 446	14 444	65	124.3	72.6	23.8
26 100	6 665	1 660	61 381	95 806	157	913.5	485.5	209.5
24 893	6 508	1 689	56 352	89 442	147	856.9	455.0	196.8
24 015	6 182	1 613	52 008	83 818	137	750.4	418.6	153.3
1 884	884	329	6 501	9 598	59	92.2	49.3	19.2
1 770	846	268	5 892	8 776	54	73.8	42.1	18.8
1 939	987	227	3 705	6 858	42	56.5	32.6	15.8
9 495	2 072	899	21 933	34 399	164	376.7	176.1	124.5
9 341	2 415	1 038	19 829	32 623	155	373.4	168.7	124.8
9 533	3 178	1 018	18 929	32 658	156	349.4	167.2	114.1
5 298	1 054	210	5 190	11 752	115	141.3	67.0	53.7
5 248	1 009	288	5 474	12 019	118	143.3	66.9	55.3
4 410	918	289	5 006	10 623	104	128.2	58.0	51.1
10 120	3 607	759	20 294	34 780	56	352.0	181.9	123.0
9 599	3 390	819	15 753	29 561	50	319.4	158.8	120.2
9 027	2 939	774	16 060	28 800	53	280.5	149.4	97.0
26 797	7 617	2 197	53 918	90 529	83	962.2	474.3	320.4
25 958	7 660	2 413	46 948	82 979	78	909.9	436.5	319.1
24 909	8 022	2 308	43 700	78 939	77	814.6	407.2	278.0
8 709	1 764	471	11 417	22 361	140	227.7	120.3	76.7
8 523	1 483	508	9 194	19 708	123	206.2	108.0	72.3
8 273	1 820	381	9 426	19 900	124	198.2	106.8	67.3
22 079	3 624	1 424	36 480	63 607	142	646.0	339.9	177.9
22 324	3 169	1 673	35 483	62 649	140	626.7	334.6	172.1
20 548	2 906	1 707	32 637	57 798	129	591.5	303.2	184.0
15 185	3 236	853	27 620	46 894	96	447.4	237.1	127.8
13 730	3 346	866	23 122	41 064	84	410.4	209.2	128.4
13 923	3 626	855	23 386	41 790	85	391.7	208.8	116.4
1 632	508	—	¹⁾ 48 763	50 903	1 212	532.0	177.3	69.3
1 583	529	—	40 167	42 279	1 007	444.4	149.9	53.8
1 587	484	—	28 210	30 281	721	365.6	109.9	87.2
233 979	44 604	13 241	¹⁾ 386 451	678 275	155	6 768.7	3 493.8	1 765.2
221 050	43 176	14 073	348 057	626 356	144	6 276.3	3 241.3	1 706.3
216 472	41 205	16 022	317 410	591 109	137	5 817.2	3 045.3	1 615.3

¹⁾ Herav 48 417 tusen akselkilometer malmvogner i Narvik distrikt.

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Bane	Driftsår	Personbefordring ¹⁾			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts- lengde	
			Tusen	Mill.	
Hovedbanen	1948—49	8 309.7	193.27	2 842 208	23.3
	1947—48	7 906.4	167.80	2 467 717	21.2
	1946—47	8 023.1	179.02	2 632 587	22.3
Østfoldbanen	1948—49	8 755.3	241.73	966 920	27.6
	1947—48	8 186.3	205.48	821 938	25.1
	1946—47	8 336.5	233.83	935 316	28.0
Gjøvikbanen	1948—49	2 104.4	102.62	344 366	48.8
	1947—48	1 916.9	86.44	290 055	45.1
	1946—47	1 780.6	77.61	260 451	43.6
Kongsvingerbanen	1948—49	1 373.0	56.90	305 894	41.4
	1947—48	1 245.6	39.62	213 025	31.8
	1946—47	1 419.7	45.42	244 204	32.0
Solørbanen	1948—49	333.5	9.89	105 219	29.7
	1947—48	312.1	9.62	102 286	30.8
	1946—47	317.4	8.51	90 544	26.8
Oslo distrikt	1948—49	19 802.2	604.41	674 563	30.5
	1947—48	18 562.1	508.96	568 039	27.4
	1946—47	18 788.4	544.39	607 581	29.0
Drammenbanen	1948—49	8 394.3	197.30	3 722 669	23.5
	1947—48	8 289.7	180.25	3 400 902	21.7
	1946—47	9 102.4	212.41	4 007 718	23.3
Vestfoldbanen	1948—49	2 388.4	79.27	539 284	33.2
	1947—48	2 084.5	63.65	432 987	30.5
	1946—47	2 230.3	76.12	517 821	34.1
Porsgrunn—Brevikbanen	1948—49	568.7	4.33	360 898	7.6
	1947—48	639.2	4.84	372 232	7.6
	1946—47	613.6	5.73	440 636	9.3
Bratsbergbanen	1948—49	1 091.2	22.23	231 509	20.4
	1947—48	1 068.6	22.53	237 129	21.1
	1946—47	1 151.2	24.45	257 405	21.2
Nordagutu—Lunde	1948—49	538.4	12.24	394 957	22.7
	1947—48	471.5	11.06	356 815	23.5
	1946—47	444.8	10.39	335 321	23.4
Randsfjordbanen	1948—49	2 517.8	88.69	432 614	35.2
	1947—48	2 319.9	80.90	394 632	34.9
	1946—47	2 580.3	88.63	432 345	34.3
Numedalsbanen	1948—49	93.0	2.90	31 186	31.2
	1947—48	84.4	3.70	39 831	43.9
	1946—47	89.4	3.61	38 774	40.4
Drammen distrikt	1948—49	12 976.1	406.96	638 872	31.4
	1947—48	12 496.8	366.93	576 026	29.4
	1946—47	13 797.3	421.34	661 448	30.5
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1948—49	1 438.4	149.96	545 321	104.3
	1947—48	1 302.8	129.88	472 292	99.7
	1946—47	1 195.4	101.67	369 711	85.1

¹⁾ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

baner og distrikter for årene 1946/47—1948/49.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyt- telse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognakse	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts- lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.				
58.2	1 847.8	229.8	71.47	1 050 984	38.7	3.70	55.0
56.0	1 826.1	221.1	75.21	1 105 928	41.2	4.21	62.4
57.0	1 732.3	219.5	60.55	890 373	35.0	3.27	48.5
41.5	812.1	104.1	69.63	278 544	85.8	2.99	44.9
38.9	692.5	99.4	58.22	232 885	84.1	2.95	44.0
45.4	630.8	96.7	53.17	212 699	84.3	2.95	43.8
44.8	828.1	100.6	65.57	220 040	79.2	4.22	61.9
39.9	689.0	95.2	45.53	152 792	66.1	3.21	47.1
38.2	699.3	92.1	43.98	147 579	62.9	3.40	49.8
44.4	706.6	50.7	51.74	278 165	73.2	3.27	49.8
33.8	654.5	51.2	46.92	252 266	71.7	2.87	43.6
41.5	565.2	53.4	43.13	231 860	76.3	2.64	40.0
30.3	372.4	18.4	27.55	293 088	74.0	3.79	55.9
30.4	296.3	18.4	17.58	187 008	59.3	2.68	39.3
27.4	258.9	17.2	16.21	172 504	62.6	3.16	46.5
46.3	2 774.6	416.3	285.96	319 156	103.1	3.52	52.6
42.2	2 576.1	400.9	243.46	271 715	94.5	3.26	48.5
46.4	2 516.2	391.9	217.04	242 232	86.3	3.06	45.5
53.6	1 040.7	185.7	46.81	883 145	45.0	3.20	47.2
53.3	1 092.7	177.2	48.96	923 809	44.8	3.45	51.2
58.5	1 089.1	182.2	49.38	931 810	45.3	3.74	55.2
47.6	177.0	55.2	12.55	85 393	70.9	2.27	39.5
41.6	171.9	50.3	11.26	76 575	65.5	2.15	37.4
52.1	168.4	52.1	10.15	69 035	60.2	2.00	34.9
28.3	66.5	11.8	0.32	26 908	4.9	1.63	23.8
30.6	60.1	9.6	0.40	33 592	6.7	2.05	30.2
34.1	43.5	11.6	0.31	25 738	7.1	1.59	23.1
26.7	1 262.3	105.1	76.63	798 277	60.7	5.40	77.8
28.1	951.3	103.6	52.02	541 888	54.7	4.37	63.2
32.4	910.8	101.6	50.21	523 040	55.1	4.29	61.8
42.2	326.0	61.5	9.57	308 642	29.3	3.07	45.3
56.8	275.8	61.2	8.14	262 627	29.5	2.78	41.1
39.8	265.1	59.6	7.91	255 087	29.8	3.06	45.1
39.6	1 261.0	172.1	75.59	368 723	59.9	2.85	42.0
39.6	1 346.8	154.5	71.10	346 797	52.8	2.74	40.4
42.9	1 218.3	161.8	74.13	361 591	60.8	3.26	48.0
19.7	49.3	4.2	2.59	27 793	52.4	2.07	30.1
28.0	48.8	4.0	2.52	27 118	51.6	1.95	28.4
27.1	51.0	4.4	2.52	27 126	49.4	1.98	28.8
45.2	2 506.9	329.1	224.06	351 739	89.4	3.42	50.9
44.5	2 239.4	310.5	194.40	305 180	86.8	3.15	46.9
49.7	2 478.2	313.2	194.61	305 512	78.5	3.43	51.0
55.0	943.8	173.7	144.66	526 040	153.3	3.24	48.3
49.7	910.2	174.3	154.22	560 797	169.4	3.80	56.6
39.6	851.8	160.7	131.14	476 851	153.9	3.35	50.0

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	30	31	32	33	
		Personbefordring ¹⁾				
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person	
			I alt	Pr. km drifts- lengde		
Tusen	Mill.		Km			
Raumabanen	1948—49	110.6	10.70	93 826	96.7	
	1947—48	102.8	9.44	82 787	91.8	
	1946—47	98.7	8.96	78 617	90.8	
Rørosb.—Hmr.d.	1948—49	603.1	23.31	105 489	38.7	
	1947—48	563.8	21.26	96 226	37.7	
	1946—47	552.7	19.36	87 585	35.0	
Hamar distrikt	1948—49	1 953.3	183.97	301 594	94.2	
	1947—48	1 785.8	160.58	263 252	89.9	
	1946—47	1 753.9	129.99	213 097	74.1	
Rørosb —Thm.d.	1948—49	165.7	7.54	46 279	45.5	
	1947—48	142.3	6.31	38 680	44.3	
	1946—47	151.9	5.76	35 571	37.9	
Dovrebanen	1948—49	1 046.2	71.57	340 829	68.4	
	1947—48	965.0	58.18	277 045	60.3	
	1946—47	936.7	53.09	252 816	56.7	
Meråkerbanen.....	1948—49	1 465.9	35.65	349 455	24.3	
	1947—48	1 326.0	29.56	289 826	22.3	
	1946—47	1 382.3	33.28	326 243	24.1	
Nordlandsbanen	1948—49	906.0	54.60	87 775	60.3	
	1947—48	793.4	57.31	97 304	72.2	
	1946—47	780.3	42.30	77 194	54.2	
Trondheim distrikt	1948—49	3 057.6	169.36	154 383	55.4	
	1947—48	2 749.1	151.36	142 254	55.1	
	1946—47	2 814.5	134.43	131 539	47.8	
Stavanger distrikt	1948—49	1 950.5	55.74	348 367	28.6	
	1947—48	1 815.1	48.74	304 607	26.9	
	1946—47	1 897.7	51.31	320 688	27.0	
Bergen distrikt.....	1948—49	3 646.9	175.67	391 249	48.2	
	1947—48	3 434.5	142.66	317 718	41.5	
	1946—47	3 555.8	119.55	266 261	33.6	
Kristiansand distrikt ..	1948—49	1 263.7	88.91	182 187	70.4	
	1947—48	1 180.0	77.76	159 343	65.9	
	1946—47	1 278.8	77.04	157 531	60.2	
Narvik distrikt	1948—49	127.9	4.36	103 809	34.1	
	1947—48	122.9	4.04	96 225	32.9	
	1946—47	71.7	2.50	59 550	34.9	
Sum Statsbanene	1948—49	42 602.8	1 689.38	385 791	39.7	
	1947—48	40 263.5	1 461.03	336 177	36.3	
	1946—47	41 849.4	1 480.55	343 914	35.4	

¹⁾ Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

baner og distrikter for årene 1946/47—1948/49.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn ilgods og fraktgods	Heiav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lastevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
41.5	155.3	19.6	15.30	134 218	98.5	3.36	49.9
38.7	115.6	17.8	11.77	103 264	101.8	2.73	40.5
41.4	97.7	14.7	9.60	84 242	98.3	2.41	35.7
28.6	419.9	44.4	41.54	187 940	98.9	3.50	51.6
28.3	308.8	42.9	24.14	109 205	78.1	2.20	32.3
27.3	296.3	40.7	26.23	118 702	88.5	3.13	46.0
48.4	1 306.0	210.8	201.50	330 322	154.3	3.30	49.0
44.5	1 174.3	211.1	190.13	311 681	161.9	3.40	50.5
37.2	1 074.5	194.7	166.97	273 723	155.4	3.24	48.3
22.9	195.4	16.7	22.88	140 357	117.1	3.53	51.7
21.1	131.0	16.8	12.24	75 107	93.4	2.08	30.6
17.5	90.1	15.5	7.66	47 291	85.0	2.08	30.5
51.3	506.7	82.1	69.28	329 911	136.7	3.18	47.3
41.9	494.3	82.3	74.23	353 484	150.2	3.78	56.2
36.4	403.4	78.6	63.71	303 362	157.9	3.39	50.7
37.6	440.9	48.5	17.45	171 050	39.6	3.38	49.8
31.5	457.9	47.0	18.56	181 992	40.5	3.41	50.8
42.0	382.5	48.1	16.47	161 511	43.1	3.32	48.9
31.8	289.3	41.9	42.03	67 573	145.3	2.07	30.7
35.7	287.8	41.1	35.48	60 234	123.3	2.26	33.3
28.2	257.3	42.3	30.76	56 124	119.5	1.92	28.3
38.6	920.5	140.8	151.64	138 229	164.7	2.82	41.8
35.8	938.3	139.4	140.51	132 063	149.7	3.01	44.6
33.0	824.9	136.4	118.60	116 044	143.8	2.73	40.5
39.4	301.0	56.3	25.79	161 192	85.7	2.26	33.3
34.5	262.4	52.3	21.96	137 264	83.7	2.39	35.2
38.2	244.9	53.6	20.15	125 970	82.3	2.14	31.5
55.0	443.6	90.8	112.79	251 210	254.3	3.10	45.7
42.8	451.1	85.5	107.82	240 137	239.0	3.05	45.0
39.4	379.1	83.6	95.07	211 746	250.8	2.92	43.0
40.0	516.7	74.8	74.46	152 583	144.1	2.71	40.5
38.8	467.3	75.9	65.92	135 070	141.0	2.87	43.1
36.4	445.7	73.0	60.31	123 325	135.3	2.60	39.0
17.0	7 124.6	1.5	284.98	6 785 293	40.0	5.84	51.5
16.1	5 971.8	1.1	240.41	5 724 080	40.3	5.99	52.7
10.2	4 209.8	1.7	168.34	4 008 015	40.0	5.97	52.8
45.3	13 103.0	814.7	1 361.18	310 843	103.9	3.53	48.3
41.6	11 454.4	786.8	1 204.61	277 176	105.2	3.47	47.8
42.9	9 346.2	775.5	1 041.09	241 833	111.4	3.29	46.1

III.

Statistisk tabell for privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmbanen.

Opprinnelig sporvidde 0.750 m. Ombygd til sporvidde 1.067 m fra $^{15}/_6$ 1915.

Thamshavnbanen.

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo $^{10}/_7$, 1908, Svorkmo—Løkken $^{15}/_6$ 1910. Drives elektrisk.

Rjukanbanen.

Åpnet $^9/_8$ 1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra $^1/_1$ 1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

Ekebergbanen.

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter $^1/_7$ 1917, Jomfrubråten—Simensbråten $^{30}/_9$ 1931, Sæter—Ljabru $^{19}/_9$ 1941. Drives elektrisk.

A/S Holmenkolbanen.

Åpnet i 7 parseller: Majorstuen—Besserud $^{31}/_5$ 1898, Majorstuen—Smestad $^7/_11$ 1912, Besserud—Frognerseteren $^{16}/_6$ 1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) $^{28}/_8$ 1928, Majorstuen—Sognsvann $^{10}/_{10}$ 1934, Smestad—Røa $^{24}/_1$ 1935, Røa—Grini $^{22}/_{12}$ 1948. Drives elektrisk.

Bærumsbanen og Østensjøbanen.

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker $^{19}/_6$ 1919, Lilleaker—Haslum $^3/_11$ 1924, Haslum—Kolsås $^1/_1$ 1930. Østensjøbanen ble åpnet $^{10}/_1$ 1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røa-banen) $^{15}/_6$ 1942. Fra denne dato betegnes Bærumsbanens forskjellige linjer:

Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Kolsås.

Lilleakerbanen: Sentrum—Skøyen—Jar.

Østensjøbanen: Sentrum—Etterstad—Oppsal.

Drives elektrisk.

Gråkallbanen.

Åpnet i 2 parseller: $^{18}/_7$ 1924 og $^{20}/_{11}$ 1933. Drives elektrisk.

Nedlagte privatbaner.

Nestun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938).

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939).

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell 16.

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Suitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Konsesjon	$\frac{31}{8}$ 1892	$\frac{7}{9}$ 1894	$\frac{1}{3}$ 1904	$\frac{11}{7}$ 1907
Åpnet for drift	$\frac{4}{6}$ 1896	$\frac{26}{6}$ 1896	Se anm.	$\frac{9}{8}$ 1909
Sporvidde	1.067	1.067	1.000	1.435
Trafikert banelengde	16.60	23.75	25.90	15.80
Herav egen bane	16.60	23.75	25.90	15.80
De følgende tall gjelder terminen	$\frac{1}{7}$ 48— $\frac{30}{6}$ 49	$\frac{1}{7}$ 48— $\frac{30}{6}$ 49	$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 48	$\frac{1}{7}$ 48— $\frac{30}{6}$ 49
K a p i t a l.				
Anvendt kapital ved terminens utgang	540	2 641	6 876	5 329
Herav til rullende materiell .. » »	77	210	1 194	2 339
Anvendt kapital pr. km bane » »	33	111	265	337
Opplagte fonds ved terminens utgang	—	—	275	4 506
Aksjekapital	342	—	1 500	4 000
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån	237	—	—	—
B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r. (Egen bane).				
Hovedsporets lengde	16.59	24.75	25.90	15.80
Herav dobbeltspor	—	—	—	—
Samlet sporelengde	18.51	27.75	30.94	19.00
Linjelengde i stigning	12.35	13.61	16.02	13.60
Herav under 5 ‰	6.04	2.93	2.95	4.40
» 5 ‰—15 ‰	2.73	5.84	9.59	7.50
» 15 ‰—30 ‰	3.58	3.60	0.30	1.70
» over 30 ‰	—	1.24	3.18	—
Linjelengde i kurve	6.56	14.41	12.13	8.73
Herav med radius over 250 m ... »	2.80	6.59	9.82	7.30
—»— av 250 m og der- under	3.76	7.82	2.31	1.43
Største stigning	33.3	35.8	36.0	18.0
Minste kurveradius	60	100	60	180
Skinnevekt i hovedspor kg pr. m	15	25	35	35
Sviller, normalt antall pr. km	1 567	1 515	2 010	1 333
» lengde	180	200	190	250
» bredde — tykkelse	19 × 10	22 × 12	22 × 12	25 × 13
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) »	—»—	420	432	465
» bredde	—»—	360	400	400
Planeringsbredde på fylling	360	360	400/440	410
Tillatt hjultrykk, maksimum kg	—	5 600	5 500	7 500
Stasjoner og stoppesteder	8	9	15	5
Herav under regulær betjening .. »	4	3	5	4
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	2.4	3.0	1.9	4.0

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker/ Østensjø- banen	Gråkall- banen	
	$\frac{7}{10} 13, \frac{18}{3} 27^1)$ Se anm.	$\frac{30}{12} 1897$ Se anm.	$\frac{30}{7} 1915$ Se anm.	$\frac{1}{8} 1918$ Se anm.	
82.05	1.435	1.435	1.435	1.000	159.25
82.05	10.50	24.90	33.40	8.40	143.15
	8.10	24.90	20.70	7.40	
	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12} 48$	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12} 48$	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12} 48$	$\frac{1}{7} 48 - \frac{30}{6} 49$	
15 386	6 074	38 124	13 829	3 450	76 863
3 820	907	5 390	1 041	890	12 048
188	750	1 531	668	466	537
4 781	1 844	4 805	1 394	—	12 824
5 842	2 550	4 150	1 600	500	14 642
237	—	—	—	—	237
83.04	8.10	24.90	20.70	7.40	144.14
—	5.50	24.90	19.10	1.00	50.50
96.20	13.60	49.80	39.80	8.40	207.80
55.58	7.13	19.48	16.50	6.50	105.19
16.32	0.75	1.30	0.90	0.10	19.37
25.66	1.90	1.22	3.40	0.50	32.68
9.18	0.96	2.75	5.20	1.00	19.09
4.42	3.52	14.21	7.00	4.90	34.05
41.83	2.77	12.41	12.30	5.00	74.31
26.51	1.43	4.79	6.90	2.80	42.43
15.32	1.34	7.62	5.40	2.20	31.88
36.0	57.4	51.0	56.0	41.0	57.4
60	18	85	50	100	18
—	30 og 35	30, 35 og 40	30 og 35	35	—
—	1 111	1 200	1 390	1 250	—
—	230 og 250	250	240	180	—
—	22 × 14 og 25 × 12	25 × 12.5	12 × 25	22 × 11	—
—	390	470	380	430	—
—	280	420	240	280	—
—	420	840	900	350	—
—	4 000	6 000	5 250	5 000	—
37	12	44	35	14	142
16	1	8	3	—	28
—	0.7	0.6	0.6	0.6	—

1) Sidelinje til Simensbråten.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Rullende materiell.				
Lokomotiver	2	4	8	7
Herav elektriske	—	—	4	6
Motorvogner	—	—	—	—
Herav elektriske	—	—	—	—
Personvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede	3	2	—	3
Personvogner (inkl. motorvogn)				
4-akslede	—	6	4	4
Konduktør- og postvogner				
2-akslede	2	—	2	—
Godsvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede	31	82	134	219
Godsvogner (inkl. motorvogn)				
4-akslede	1	2	4	1) 28
Vognaksler i alt (inkl. motorvogn)	76	200	304	576
Sitteplasser i personvogner	57	379	184	336
» pr. aksel	9.5	13.5	11.5	15.3
Godsvognerenes lasteevne	198	1 008	1 700	4 101
» pr. aksel	3.0	5.9	6.0	7.4
Løp av rullende materiell.				
Togkilometer	11 106	76 279	176 603	48 320
» pr. km driftslengde	653	3 178	6 792	3 020
Lokomotivkilometer	11 180	82 393	190 371	187 617
Herav elektriske	—	—	179 603	187 617
Motorvognkilometer	—	—	—	—
Herav elektriske	—	—	—	—
Personvogners løp på banen akselkm	672	412 604	548 564	456 560
Egne personvogners løp i alt	672	412 604	548 564	456 560
—»— pr. aksel	112	14 736	34 285	20 753
Konduktør- og postvogners løp				
på banen	22 090	—	32 490	—
Egne konduktør- og postvog-				
ners løp i alt	22 090	—	32 490	—
Egne konduktør- og postvog-				
ners løp pr. aksel	5 523	—	8 123	—
Godsvogners løp på banen	133 766	779 024	3 385 798	1 632 140
Egne godsvogners løp i alt	133 766	779 024	3 385 798	6 790 456
—»— pr. aksel	2 027	4 529	11 922	12 257
Sum vognløp på banen	156 528	1 191 628	3 966 852	2 088 700
—»— pr. km drifts-				
lengde	9 208	49 651	152 571	130 544
Midlere togstørrelse, antall aksler	14.1	15.6	22.5	43.2
Drift og vedlikehold av rullende materiell.				
Lokomotivenes kullforbruk	111	868	161	—
» pr.				
lokomotivkilometer	9.9	10.5	15.0	—

1) Herav 1 8-akslet vogn.

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker/ Østensjø- banen	Gråkall- banen	
21	-	2	-	-	23
10	-	2	-	-	12
-	16	35	41	5	97
-	16	35	41	5	97
8	-	-	-	-	8
14	26	1) 34	51	10	1) 135
4	-	-	-	-	4
466	-	-	-	6	472
2) 35	-	1	1	-	2) 37
1 156	104	146	208	52	1 666
956	1 254	2 590	2 400	400	7 600
13.3	12.1	18.2	11.8	10.0	13.5
7 007	-	18	5	24	7 054
6.5	-	4.5	1.3	2.0	6.4
312 308	673 169	2 157 042	2 420 793	232 326	5 795 638
3 763	61 197	89 877	73 357	29 041	36 451
471 561	-	5 000	-	-	476 561
367 220	-	5 000	-	-	372 220
-	673 169	2 152 042	2 420 793	232 326	5 478 330
-	673 169	2 152 042	2 420 793	232 326	5 478 330
1 418 400	4 270 064	8 929 344	10 219 056	1 540 696	26 377 560
1 418 400	4 270 064	8 929 344	10 219 056	1 540 696	26 377 560
19 700	41 058	62 883	50 093	38 517	46 935
54 580	-	-	-	-	54 580
54 580	-	-	-	-	54 580
6 823	-	-	-	-	6 823
5 930 728	-	56 120	-	21 858	6 008 706
11 089 044	-	56 120	-	21 858	11 167 022
10 306	-	14 030	-	1 822	10 189
7 403 708	4 270 064	8 985 464	10 219 056	1 562 554	32 440 846
89 201	388 188	374 394	309 668	195 319	204 030
23.7	6.3	4.2	4.2	6.7	5.6
1 140	-	-	-	-	1 140
10.9	-	-	-	-	10.9

1) Herav 3 6-akslede vogner.

2) Herav 1 8-akslet vogn.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelna- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Strømforbruk til lokomotiver og motorvognerkw.timer.	—	—	1 445 100	1 589 200
Strømforbruk pr. lokomotiv- og motorvognkilometer ... »	—	—	8.05	8.47
Strømforbruk, momentant maksimum kw.	—	—	1 100	400
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer »	—	—	165	181
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum..... pst.	—	—	15.0	45.3
Strømvavgift..... kr.	—	—	18 786	31 784
» pr. kilowatt-time.... øre	—	—	1.3	2.0
» » lokomotiv- og mo- torvognkilometer »	—	—	10.5	16.9
Vedlikehold av lokomotiv pr. lo- komotivkilometer »	—	50.2	53.9	78.7
» » motorvogn pr. mo- torvognkilometer »	—	—	—	—
Vedlikehold av andre vogner pr. aksekm »	—	5.5	2.9	3.3
Trafikk.				
Midlere driftslengde..... km	17	24	26	16
a) Re is e n d e.				
Reisende II kl.antall	—	—	—	—
» III » »	479	72 819	126 109	77 543
» med månedsbilletter .. »	—	—	65 790	7 860
» » militærtransport . »	—	—	—	38
Sum reiser..... »	479	72 819	191 899	85 441
b) P e r s o n k m.				
Personkilometerantall	6 706	1 164 037	2 162 208	1 153 833
» pr. km driftslengde. »	394	48 502	83 162	72 115
Midlere reiselengde km	14.0	16.0	11.3	13.5
c) G o d s.				
Ilgods og fraktgods tonn	12 984	89 197	502 914	591 389
Hvorav fraktgods »	12 984	89 197	501 427	588 770
Fraktfritt gods »	—	683	618	—
Levende dyrantall	—	154	43	516
» tonn	—	19	13	48
Sum godsbefordring »	12 984	89 899	503 545	591 437
d) T o n n k m a v g o d s.				
Ilgods og fraktgods tonnkm	181 774	2 064 682	12 934 314	9 419 309
Fraktfritt gods »	—	13 660	12 360	—
Levende dyr »	—	380	260	629
Sum »	181 774	2 078 722	12 946 934	9 419 938
Pr. km driftslengde »	10 693	86 613	497 959	588 746
Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods km	14.0	23.1	25.7	15.9

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker/ Østensjø- banen.	Gråkall- banen	
3 034 300		10 601 290	5 493 830	944 703	
8.26		4.91	2.27	4.07	
				342	
		1 207	625	108	
				31.6	
50 570	101 101	318 039	159 356	29 077	658 143
1.7		3.0	2.9	3.1	
13.8	15.0	14.7	6.6	12.5	11.2
				—	
				55.7	
				8.4	
83	11	24	33	8	159
—	—	—	—	—	—
276 950	3 355 696	13 789 346	12 039 956	884 474	30 346 422
73 650	2 787 240	5 797 514	3 385 476	763 040	12 806 920
38	—	—	—	—	38
350 638	6 142 936	19 586 860	15 425 432	1 647 514	43 153 380
4 486 784	36 857 616	84 619 960	89 467 506	8 237 570	223 669 436
54 058	3 350 692	3 525 832	2 711 137	1 029 696	1 406 726
12.8	6.0	4.3	5.8	5.0	5.2
1 196 484				500	
1 192 378				500	
1 301				—	
713				—	
80				—	
1 197 865				500	
24 600 079				2 500	
26 020				—	
1 269				—	
24 627 368				2 500	
296 715				313	
20.6				5.0	

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
e) Samlet trafikk.				
Reisende og gods, alle slags (netto)..... tonnkm	182 310	2 171 845	13 119 911	9 512 245
Vogner	453 931	3 480 700	11 624 582	10 920 242
Lokomotiver	167 700	2 048 492	6 344 556	8 630 382
Sum brutto	803 941	7 701 037	31 089 049	29 062 869
Pr. km driftslengde	47 291	320 877	1 195 733	1 816 429
Personale.				
Personale.....antall	20	73	138	76
Lønninger til fast personale..... kr.	56 868	297 352	791 000	524 940
» » ekstra personale ... »	40 180	210 560	128 819	136 800
Inntekter.				
a) Persontrafikk.				
Reisende	485	36 658	142 210	89 149
Pr. personkilometer	7.2	3.1	6.6	7.7
Post	598	4 320	2 934	—
Reisegods	—	—	2 435	5 799
Sum	1 083	40 978	147 579	94 948
Pr. km driftslengde	64	1 707	5 676	5 934
b) Godstrafikk.				
Levende dyr	—	400	262	625
Ilgods og fraktgods..... »	36 937	728 705	1 207 024	1 486 929
Pr. tonnkilometer ilgods og frakt- gods	20.3	35.3	9.3	15.8
Herav fraktgods	36 937	728 705	1 188 258	—
Sum	36 937	729 105	1 207 286	1 487 554
Pr. km driftslengde	2 173	30 379	46 434	92 972
c) Andre trafikk- inntekter..... kr.				
Sum	30 802	—	55 970	278 729
Pr. kilometer driftslengde	68 822	770 083	1 410 835	1 861 231
» togkilometer	4 048	32 087	54 263	116 327
» vognakselkilometer..... øre	6.20	10.10	7.99	38.52
» vognakselkilometer..... øre	44.0	64.6	35.6	89.1
Utgifter.				
Fellesutgifter	—	260 451	129 374	371 209
Trafikkavdelingen	35 366	207 568	356 134	518 864
Maskinavdelingen	30 239	127 778	468 681	533 785
Baneavdelingen	28 178	174 286	354 732	289 433
Sum	93 783	770 083	1 308 921	1 713 291
Pr. km driftslengde	5 517	32 087	50 343	107 081
» togkilometer	8.44	10.10	7.41	35.46
» vognakselkilometer..... øre	59.9	64.6	33.0	82.0
Overskudd.				
Overskudd..... kr.	÷ 24 961	—	101 914	147 940
» pr. km driftslengde .. »	÷ 1 468	—	3 920	9 246
Prosent av anleggskapitalen.....	÷ 4.62	—	1.48	2.78
Utgift i prosent av inn- tekt	136.27	100.00	92.78	92.05

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Sum (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker/ Østensjø- banen	Gråkall- banen	
24 986 311	2 764 321			620 318	
26 479 455	21 932 362			17 332 830	
17 191 130	—			—	
68 656 896	24 696 683			17 953 148	
827 192	2 245 153			2 244 144	
307	190	430	444	63	1 434
1 670 160	} 1 301 806	3 588 041	—	422 730	
516 359					
268 502	1 971 480	6 092 723	5 122 703	635 106	14 090 514
6.0	5.3	7.2	5.7	7.7	6.3
7 852	1 500	5 000	—	—	14 352
8 234	—	—	—	—	8 234
284 588	1 972 980	6 097 723	5 122 703	635 106	14 113 100
3 429	179 362	254 072	155 233	79 388	88 762
1 287	—	—	—	—	1 287
3 459 595	—	45 020	12 192	5 771	3 522 578
14.1	—	—	—	230.8	
—	—	—	—	5 771	
3 460 882	—	45 020	12 192	5 771	3 523 865
41 697	—	1 876	369	721	22 163
365 501	44 834	490 845	115 670	19 916	1 036 766
4 110 971	2 017 814	6 633 588	5 250 565	660 793	18 673 731
49 530	183 438	276 400	159 108	82 599	117 445
13.16	3.00	3.08	2.17	2.84	3.22
55.5	47.3	73.8	51.4	42.3	57.6
761 034	551 020	748 005	1 822 255	148 964	4 031 278
1 117 932	831 408	2 679 718	1 951 122	213 985	6 794 165
1 160 483	577 664	1 087 126	1 325 523	129 617	4 280 413
846 629	194 652	418 015	490 437	88 399	2 038 132
3 886 078	2 154 744	4 932 864	5 589 337	580 965	17 143 988
46 820	195 886	205 536	169 374	72 621	107 824
12.44	3.20	2.29	2.31	2.50	2.96
52.5	50.5	54.9	54.7	37.2	52.8
224 893	÷ 136 930	1 700 724	÷ 338 772	79 828	1 529 743
2 710	÷ 12 448	70 864	÷ 10 266	9 978	9 621
1.46	÷ 2.25	4.46	÷ 2.45	2.31	1.99
94.53	106.79	74.36	106.45	87.92	91.81

Résumé français.

Les tableaux suivants donnent pour les *Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe o à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite ¹	Total	Total
	Tableau 1—11. Longueur des Lignes et des Voies.				
	<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice.</i> <i>Kilomètres.</i>				
	Lignes non électrifiées:				
4	à simple voie	3 324	228	3 552	3 696
5	à double voie	—	—	—	—
7	total (Col. 4+5)	3 324	228	3 552	3 696
	Lignes électrifiées:				
8	à simple voie	779	—	779	635
9	à double voie	59	—	59	59
11	total (Col. 8+9)	838	—	838	694
12	Total (Col. 7+11)	4 162	228	4 390	4 390
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i> <i>Kilomètres.</i>				
13	Lignes non électrifiées.....	3 320	228	3 548	3 660
14	» électrifiées	831	—	831	686
15	Total (Col. 13+14)	4 151	228	4 379	4 346
	<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice.</i> <i>Kilomètres.</i>				
	Voies non électrifiées:				
16	Voies principales.....	3 324	228	3 552	3 696
17	Autres voies	479	30	509	529
	Voies électrifiées:				
18	Voies principales.....	897	—	897	753
19	Autres voies	233	—	233	213
20	Total (Col. 16 à 19)	4 933	258	5 191	5 191
21	Longueur des voies principales à la longueur des lignes (Col. 16+18 : Col. 12)	1.01	1.00	1.01	1.01
22	Longueur des voies accessoires à la longueur des voies principales (Col. 17+19 : Col. 16+18)	0.17	0.13	0.17	0.17
	<i>Profil.</i>				
	Longueur des lignes				
23	horizontales	1 066	68	1 134	1 134
24	»	25.6	29.6	25.8	25.8
25	en pente jusqu'à 5 ⁰ / ₁₀₀	21.6	16.8	21.4	21.4
26	» » de 5 à 10 ⁰ / ₁₀₀	21.8	32.4	22.3	22.3
27	» » de 10 à 25 ⁰ / ₁₀₀	30.3	21.2	29.8	29.8
28	» » de plus de 25 ⁰ / ₁₀₀	0.7	—	0.7	0.7
29	» » total	3 096	160	3 256	3 256
30	» »	74.4	70.4	74.2	74.2

¹ 1.067 m et 0.750 m.

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Tracé.</i>				
31	Longueur des lignes en alignement droit en km	1 744	115	1 859	1 859
32	» » » en %	41.9	50.3	42.4	42.4
33	en courbe de rayon \geq 500 m en %	33.6	22.8	33.0	33.0
34	» » » < 500 m en %	24.5	26.9	24.6	24.6
	» » total en km	2 418	113	2 531	2 531
36	» » » en %	58.1	49.7	57.6	57.6
	Tableau 1—12. Consistance des lignes et installations.				
	A la fin de l'exercice.				
	<i>Longueur des rails. Kilomètres.</i>				
4	Moins de 45 kgs au mètre	9 489	517	10 006	°
5	45 kgs et plus au mètre	377	—	377	°
6	Total (Col. 4+5)	9 866	517	10 383	10 383
7	Nombre d'appareils de voies	6 678	124	6 802	°
	<i>Nombre de traverses. Milliers.</i>				
8	En bois	7 400	140	7 540	°
9	Autres matières	—	—	—	—
10	Total (Col. 8+9)	7 400	140	7 540	°
11	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public	605	41	646	°
12	Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. Kilomètres (Col. 15 tab. 1—11 : Col. 11)	6.9	5.6	6.8	°
13	Nombre d'embranchements particuliers	°	°	°	°
	<i>Nombre de passages à niveau.</i>				
	Non gardés:				
	Sans signalisation automatique:				
14	Total	8 369	517	8 886	°
15	dont exclusivement réservés aux piétons	—	—	—	—
16	Avec signalisation automatique ...	28	—	28	°
	Gardés:				
	Avec barrières normalement				
17	ouvertes	158	16	174	°
18	fermées	25	3	28	°
19	Sans barrières	5	—	5	°
	<i>Longueur des lignes équipées avec bloc-system. Kilomètres.</i>				
20	Automatique	37	—	37	°
21	Manuel	95	—	95	°
22	Longueur des lignes équipées avec système de régulation (dispatching). Kilomètres	—	—	—	—
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation.</i>				
23	Avec transmission mécanique	6	—	6	°
24	» » électrique	187	1	188	°

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 1—2. Matériel de Traction.				
	<i>Locomotives à vapeur. Nombre.</i>				
	A tender séparé				
4	à 2 essieux moteurs ou accouplés..	7	—	7	8
5	» 3 » » » » ..	147	21	168	173
6	» 4 » » » » ..	101	—	101	101
7	» 5 » » » » ..	99	—	99	119
8	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
9	total. (Col. 4 à 8)	354	21	375	401
	Machines-Tenders				
10	à 2 essieux moteurs ou accouplés..	13	1	14	15
11	» 3 » » » » ..	104	10	114	115
12	» 4 » » » » ..	8	—	8	8
13	» 5 » » » » ..	—	—	—	—
14	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
15	» 8 » » » » ..	—	—	—	—
16	total. (Col. 10 à 15)	125	11	136	138
17	Total des locomotives à vapeur (Col. 9 + 16)	479	32	511	539
18	<i>Locomotives à systèmes spéciaux. Nombre</i>	1	—	1	1
19	Total (Col. 17+18)	480	32	512	540
	<i>Locomotives électriques. Nombre.</i>				
20	{ A 2 essieux moteurs ou accouplés.. }	3	—	3	1
21	» 3 » » » » ..	57	—	57	54
22	» 4 » » » » ..	—	—	—	—
23	» 5 » » » » ..	8	—	8	8
24	total des locomotives électriques. (Col. 20 à 23)	68	—	68	63
25	Total des locomotives. (Col.19+24)....	548	32	580	603
26	Nombre moyen de locomotives par kilomètre exploité (Col. 25 : Col. 15 tab. 1—11)	0.13	0.14	0.13	0.14
	<i>Automotrices. Nombre.</i>				
27	A vapeur	—	—	—	—
28	» systèmes spéciaux	76	12	88	90
29	électriques	36	—	36	36
30	Total des automotrices (Col. 27 à 29)	112	12	124	126
31	Nombre moyen d'automotrices par kilomètre exploité (Col. 30 : Col. 15 tabl 1—11)	0.027	0.053	0.028	0.029
	Tableau 1—31. Matériel de Transport des Voyageurs et Assimilés.				
	<i>Voitures.</i>				
4	Effectif des voitures à 2 essieux	86	10	96	99
5	» » » » 3 »	5	—	5	5
6	» » » » 4 »	899	91	990	990
7	» » » » 6 »	—	—	—	—
8	» » » » total. (Col. 4 à 7)	990	101	1 091	1 094

¹⁾ Y compris 92 locomotives antérieurement allemandes.

²⁾ Y compris 11 automotrices antérieurement allemandes.

³⁾ Y compris 22 voitures antérieurement allemandes.

⁴⁾ Y compris 5 voitures antérieurement allemandes.

⁵⁾ Y compris 9 voitures antérieurement allemandes.

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
9	Nombre total des essieux.....	3 783	384	4 167	4 173
10	Nombre de places de 1 ^{re} classe	—	—	—	—
11	» » » » 2 ^e »	2 868	221	3 089	3 089
12	» » » » 3 ^e »	51 727	4 511	56 238	56 379
13	» » » total (Col. 10 à 12)	54 595	4 732	59 327	59 468
14	Nombre moyen de voitures par km exploité (Col. 8 : Col. 15 tab. 1-11)	0.24	0.44	0.25	0.25
	<i>Fourgons à bagages.</i>				
15	Effectif des fourgons à 2 essieux	190	13	203	205
16	» » » » 3 »	—	—	—	—
17	» » » » 4 »	65	5	70	70
18	» » » total (Col. 15 à 17)	255	18	273	275
19	Nombre total des essieux.....	640	46	686	690
20	Nombre moyen de fourgons par km exploité (Col. 18 : Col. 15 tabl 1-11)	0.06	0.08	0.06	0.06
	<i>Voitures et fourgons n'appartenant pas aux administrations de chemins de fer mais immatriculés dans leurs parcs.</i>				
21	Effectif total	—	—	—	—
22	Nombre total des essieux.....	—	—	—	—
	Tableau 1—32. Matériel de Transport des Marchandises.				
	<i>Wagons couverts.</i>				
4	Effectif	3 922	184	4 106	4 694
5	Nombre total d'essieux.....	8 068	374	8 442	9 618
6	Capacité totale en milliers de tonnes	59	1	60	65
7	Capacité moyenne par essieu, en tonnes	7.3	3.2	7.1	6.7
	<i>Wagons découverts.</i>				
	A hauts bords:				
8	Effectif	2 161	21	2 182	2 456
9	Nombre total d'essieux.....	4 322	42	4 364	4 912
10	Capacité totale en milliers de tonnes	37	—	37	40
11	Capacité moyenne par essieu, en tonnes	8.6	3.6	8.5	8.3
	A bords bas ou sans bords:				
12	Effectif	4 860	450	5 310	5 268
13	Nombre total d'essieux.....	10 126	1 000	11 126	11 040
14	Capacité totale en milliers de tonnes	69	3	72	72
15	Capacité moyenne par essieu, en tonnes	6.8	3.4	6.5	6.5
	<i>Wagons spéciaux.</i>				
16	Effectif des wagons spéciaux	1 427	22	1 449	562
17	Nombre total d'essieux.....	2 990	50	3 040	1 198
18	Capacité totale en milliers de tonnes	19	—	19	9
19	Capacité moyenne par essieu, en tonnes	6.2	2.6	6.1	7.2
	<i>Total des wagons.</i>				
20	Effectif (Col. 4 + 8 + 12 + 16)	12 370	677	13 047	12 980
21	Nombre total d'essieux (Col. 5 + 9 + 13 + 17)	25 506	1 466	26 972	26 768
22	Capacité totale en milliers de tonnes (Col. 6 + 10 + 14 + 18).....	184	4	188	186
23	Capacité moyenne par essieu, en tonnes	7.2	3.3	7.0	6.9
24	Nombre moyen de wagons par km expl. (Col. 20 : Col. 15 tab. 1-11).....	2.98	2.97	2.98	2.99

1) Y compris 5 fourgons antérieurement allemandes.

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans les parcs des administrations des chemins des fer</i>				
25	Effectif	82	—	82	75
26	Nombre total d'essieux	172	—	172	157
27	Capacité totale en milliers de tonnes	1	—	1	1
28	Capacité moyenne par essieu, en tonnes	7.4	—	7.4	7.3
Tableau 2—1. Parcours.					
<i>Parcours des trains. Kilomètres.</i>					
Traction à vapeur					
4	affectés au trafic voyageurs	7 863 068	843 189	8 706 257	8 517 580
5	» » » marchandises ...	5 399 307	208 414	5 607 721	5 636 474
6	autres	364 473	18 148	382 621	376 740
Traction électrique					
7	affectés au trafic voyageurs	5 864 801	—	5 864 801	5 553 829
8	» » » marchandises ...	2 447 156	—	2 447 156	2 085 856
9	autres	17 009	—	17 009	30 937
Autres systèmes					
10	affectés au trafic voyageurs	2 429 232	295 779	2 725 011	2 703 660
11	» » » marchandises ...	4 727	61	4 788	2 179
12	autres	24 295	1 112	25 407	20 952
13	Total (Col. 4 à 12)	24 414 068	1 366 703	25 780 771	24 928 207
<i>Parcours des trains. Milliers de tonnes-kilomètres brutes.</i>					
Traction à vapeur					
14	affectés au trafic voyageurs	°	°	°	°
15	» » » marchandises ...	°	°	°	°
16	autres	°	°	°	°
Traction électrique					
17	affectés au trafic voyageurs	°	°	°	°
18	» » » marchandises ...	°	°	°	°
19	autres	°	°	°	°
Autres systèmes					
20	affectés au trafic voyageurs	°	°	°	°
21	» » » marchandises	°	°	°	°
22	autres	°	°	°	°
23	Total (Col. 14 à 22)	°	°	5 080 918	4 667 288
<i>Parcours des locomotives et automotrices. Kilomètres.</i>					
Locomotives à vapeur.					
24	Traction des trains	13 626 848	1 069 751	14 696 599	14 530 794
25	Renfort (en tête ou en queue)	243 969	21 013	264 982	273 517
26	Machines isolées	230 556	2 359	232 915	219 829
27	Triage ¹⁾	4 472 103	164 012	4 636 115	4 565 381
Locomotives électriques.					
28	Traction des trains	5 048 900	—	5 048 900	4 752 740
29	Renfort (en tête ou en queue)	171 442	—	171 442	136 114
30	Machines isolées	135 838	—	135 838	151 102
31	Triage ¹⁾	610 469	—	610 469	623 715
Locomotives à autres systèmes.					
33	Traction des trains	283	—	283	—
34	Parcours total	28 615	—	28 615	—

¹⁾ 10 locomotives-kilomètres comptés pour une heure de service de triage.

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
35	Locomotives. Total (Col. 24 à 31 et 34) Automotrices.	24 568 740	1 257 135	25 825 875	25 253 192
36	Traction des trains	5 738 037	296 952	6 034 989	5 644 673
37	Parcours total	6 333 910	312 115	6 646 025	6 254 764
	<i>Parcours des véhicules. Milliers de kilomètres-essieux.</i>				
38	Voitures à voyageurs	221 936	12 146	234 082	243 722
39	Fourgons à bagages ¹⁾	55 172	2 673	57 845	37 253
40	Wagons à marchandises, chargés	289 436	5 431	294 867	270 422
41	» » » vides	93 414	1 215	94 629	79 539
42	Total (Col. 38 à 41)	659 958	21 465	681 423	630 936
	Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.				
	<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>				
4	En 1 ^{re} classe	nombre	°	3 043	54
5	» » »	%	°	0.0	0.0
6	» 2 ^e »	nombre	°	304 543	263 491
7	» » »	%	°	0.7	0.7
8	» 3 ^e »	nombre	°	42 295 254	39 999 980
9	» » »	%	°	99.3	99.3
10	Total (Col. 4 + 6 + 8)	nombre	°	42 602 840	40 263 525
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>				
11	En 1 ^{re} classe	milliers	°	622	18
12	» » »	%	°	0.0	0.0
13	» 2 ^e »	milliers	°	77 391	45 676
14	» » »	%	°	4.6	3.1
15	» 3 ^e »	milliers	°	1 611 364	1 415 333
16	» » »	%	°	95.4	96.9
17	Total (Col. 11 + 13 + 15) ...	milliers	°	1 689 377	1 461 027
18	par kilomètre exploité (Col. 17 × 1000 : Col. 15 tab. 1—11)	nombre	°	385 791	336 177
19	par essieu-kilomètre de voiture (Col. 17 : Col. 38 tab. 2—1)	nombre	°	7.2	6.0
20	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 17 × 1000 : Col. 4 + 7 + 10 tab. 2—1) ...	nombre	°	97.7	87.1
21	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i>	(Col. 17 × 1000 : Col. 10). Kilomètres	°	39.7	36.3
22	<i>Bagages:</i> Nombre de tonnes		°	°	°
23	Milliers de tonnes-kilomètres		°	°	°
	Tableau 2—31. Trafic Marchandises.				
	<i>Nombre de tonnes transportées:</i>				
	Transports commerciaux.				
4	Colis express et march. G.V. nombre	°	°	302 336	304 243
5	» » » » » » %	°	°	2.3	2.6
6	Marchandises P. V.	nombre	°	12 061 316	10 530 396
7	» » »	%	°	92.0	91.8
8	Total (Col. 4 + 6)	nombre	°	12 363 652	10 834 639
9	»	%	°	94.3	94.4
10	Transports en service	nombre	°	752 120	639 000
11	» » »	%	°	5.7	5.6
12	Total (Col. 8 + 10)	nombre	°	13 115 772	11 473 639

1) Y compris les wagons-poste.

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Nombre de tonnes-kilomètres:</i>				
	Transports commerciaux.				
13	Colis express et march. G. V. milliers	o	o	o	o
14	» » » » » » %	o	o	o	o
15	Marchandises P. V. milliers	o	o	o	o
16	» » » » » » %	o	o	o	o
17	Total (Col. 13 + 15) milliers	o	o	o	o
18	» %	o	o	o	o
19	Transports en service milliers	o	o	o	o
20	» » » » » » %	o	o	o	o
21	Total (Col. 17 + 19) milliers	o	o	1 363 883	1 208 721
22	par kilomètre exploité, transports commerciaux (Col. 17×1000 : Col. 15 tab. 1-11) nombre	o	o	311 460	278 123
23	par kilomètre exploité, trafic total (Col. 21×1000 : Col. 15 tab. 1-11) nombre	o	o	311 460	278 123
24	par essieu-kilomètre de wagon à marchandises (Col. 21 : Col. 40+41 tab. 2-1) nombre	o	o	3.5	3.5
25	par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et autres (Col. 21×1000 : Col. 5+6+8+9+11+12 tab. 2-1) nombre	o	o	160.7	148.3
	<i>Parcours moyen d'une tonne. Kilomètres.</i>				
26	Transports commerciaux (Col. 17×1000 : Col. 18)	o	o	104.0	105.3
27	Trafic total (Col. 21×1000 : Col. 12).	o	o	104.0	105.3
	Tableau 2—32. Utilisation du Matériel de Transport à Marchandises.				
	<i>Nombre moyen de wagons.</i>				
4	Effectif total	12 437	679	13 116	o
5	Immobilisés pour réparation ou attente de réparation	750	31	781	o
6	En bon état (Col. 4÷5)	11 687	648	12 335	o
7	Solde journalier des wagons jours R.I.V. et réseaux secondaires	+136	—	+136	o
8	Disponibles (Col. 6+7)	11 823	648	12 471	o
	<i>Rapport</i>				
9	du matériel en bon état à l'effectif total (Col. 6 : Col. 4)	0.94	0.95	0.94	o
10	du matériel disponible au matériel en bon état (Col. 8 : Col. 6)	1.01	1.00	1.01	o
	<i>Nombre annuel de wagons chargés.</i>				
	En trafic commercial seul:				
11	Dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	801 616	30 771	832 387	o
12	Dans les gares du réseau	583 407	30 771	614 178	o
	Tous trafics:				
13	Dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	884 144	31 767	915 911	o
14	Dans les gares du réseau	665 935	31 767	697 702	o

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Chargement moyen d'un wagon (en tonnes).</i>				
15	En trafic commercial seul	o	o	14.9	o
16	Tous trafics	o	o	14.3	o
17	Coefficient moyen d'utilisation des wagons disponibles tous trafics (Col. 13 : Col. 8 × 365)	0.20	0.13	0.20	o
Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.					
<i>Recettes. Milliers.</i>					
5	1 ^{re} classe	o	o	168	7
6	» » % de col. 11	o	o	0.1	0.0
7	2 ^e » % de col. 11	o	o	11 970	7 405
8	» » % de col. 11	o	o	9.8	6.4
9	3 ^e » % de col. 11	o	o	110 891	109 100
10	» » % de col. 11	o	o	90.1	93.6
11	Total (Col. 5+7+9)	o	o	123 029	116 512
<i>Recette moyenne par voyageur</i>					
12	1 ^{re} classe (Col. 5 × 1000 : Col. 4 tab. 2-2)	o	o	55.18	119.83
13	2 ^e » (Col. 7 × 1000 : Col. 6 tab. 2-2)	o	o	39.30	28.10
14	3 ^e » (Col. 9 × 1000 : Col. 8 tab. 2-2)	o	o	2.62	2.62
15	moyenne générale (Col. 11 ÷ 1000 : 10 tab. 2-2)	o	o	2.89	2.89
<i>par voyageur-kilomètre</i>					
16	1 ^{re} classe (Col. 5 : Col. 11 tab. 2-2)	o	o	0.270	0.351
17	2 ^e » (Col. 7 : Col. 11 tab. 2-2)	o	o	0.155	0.162
18	3 ^e » (Col. 9 : Col. 11 tab. 2-2)	o	o	0.069	0.074
19	moyenne générale (Col. 11 : Col. 11 tab. 2-2)	o	o	0.073	0.080
20	par kilomètre exploité (Col. 11 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	o	o	28 095	26 809
21	<i>Recettes bagages. Milliers</i>	o	o	2 684	2 548
22	<i>Recettes totales du trafic voyageurs. Milliers</i> (Col. 11 + 21)	o	o	125 713	119 060
Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.					
<i>Recettes. Milliers.</i>					
<i>Transports commerciaux:</i>					
5	Colis express et marchandises G. V.	o	o	o	o
6	» » » » »	o	o	o	o
	% de col. 9	o	o	o	o
7	Marchandises P. V.	o	o	o	o
8	» » » » % de col. 9	o	o	o	o
9	Total (Col. 5+7)	o	o	o	110 632
10	Transports en service	o	o	o	o
11	Total (Col. 9+10)	o	o	119 491	110 632
<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>					
<i>Transports commerciaux:</i>					
12	C. expr. et march. G. V. (Col. 5 × 1000 : Col. 4 tab. 2-31)	o	o	o	o
13	Marchand. P. V. (Col. 7 × 1000 : Col. 6 tab. 2-31)	o	o	o	o

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
14	Moyenne générale (Col. 9 × 1000 : Col. 8 tab. 2-31)	°	°	°	9.64
15	Transport en service (Col. 10 × 1000 : Col. 10 tab. 2-31)	°	°	°	°
16	Moyenne générale (Col. 11 × 1000 : Col. 12 tab. 2-31)	°	°	9.11	9.64
	<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre. Transports commerciaux.</i>				
17	C. expr. et march. G. V. (Col. 5 : Col. 13 tab. 2-31)	°	°	°	°
18	Marchand. P. V. (Col. 7 : Col. 15 tab. 2-31)	°	°	°	°
19	Moyenne générale (Col. 9 : Col. 17 tab. 2-31)	°	°	°	0.092
20	Transports en service (Col. 10 : Col. 19 tab. 2-31)	°	°	°	°
21	Moyenne générale (Col. 11 : Col. 21 tab. 2-31)	°	°	0.088	0.092
22	<i>Recette par kilomètre exploité</i> (Col. 11 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	°	°	27 287	25 456
	Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.				
5	Recettes du trafic voyag. Col. 22 tab. 3—1 milliers	°	°	125 713	119 060
6	» » » » % de col. 14	°	°	48.5	49.0
7	» » » march. Col. 11 tab. 3—2 milliers	°	°	119 491	110 632
8	» » » » % de col. 14	°	°	46.1	45.5
9	» des trafics voyag. et march. milliers (Col. 5 + 7)	°	°	245 204	229 692
10	Recettes accessoires des trafics voyageurs et marchandises, milliers	°	°	1) 8 685	13 347
11	» » » » % de col. 14	°	°	3.3	5.5
12	» en dehors du trafic, milliers	°	°	5 504	—
13	» » » » % de col. 14	°	°	2.1	—
14	» totales (Col. 9 + 10 + 12) milliers	°	°	259 393	243 039
15	Recette totale par kilomètre exploité (Col. 14 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	°	°	59 236	55 922
16	Recette totale par train-kilomètre (Col. 14 × 1000 : Col. 13 tab. 2-1)	°	°	10.06	9.75
	Tableau 3—4. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.				
	Principales Catégories de Dépenses:				
	<i>Administration générale.</i>				
5	Dépenses de personnel milliers	°	°	11 676	°
6	autres »	°	°	1 959	°
7	totales (Col. 5 + 6). »	°	°	13 635	10 747
8	» % de col. 40	°	°	4.3	3.8
	<i>Mouvement et trafic.</i>				
9	Dépenses de personnel milliers	°	°	82 562	°
10	autres »	°	°	7 873	°
11	totales (Col. 9 + 10) »	°	°	90 435	82 110
12	» % de col. 40	°	°	28.4	29.1

1) Y compris les recettes des transports postaux (5664 milliers de couronnes).

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Voie et bâtiment.</i>				
13	Dépenses de personnel milliers	o	o	35 903	o
14	autres »	o	o	14 714	o
15	totales (Col. 13 + 14) »	o	o	50 617	39 665
16	» % de col. 40	o	o	15.9	14.0
	<i>Matériel roulant.</i>				
17	Dépenses de personnel milliers	o	o	35 374	o
18	autres »	o	o	22 604	o
19	totales (Col. 17 + 18) »	o	o	57 978	53 640
20	» % de col. 40	o	o	18.2	19.0
	<i>Traction.</i>				
21	Dépenses de personnel milliers	o	o	32 638	o
22	de combustibles et d'énergie électrique »	o	o	38 038	o
23	autres »	o	o	5 303	o
24	totales (Col. 21 à 23) »	o	o	75 979	67 807
25	» % de col. 40	o	o	23.8	24.0
	<i>Divers.</i>				
26	Dépenses de personnel milliers	o	o	3 131	o
27	autres »	o	o	1) 26 878	o
28	totales (Col. 26 + 27) »	o	o	30 009	28 498
29	» % de col. 40	o	o	9.4	10.1
	<i>Total général des dépenses:</i>				
	de personnel:				
30	traitements, salaires, etc. à l'exception des allocations patronales .. milliers	o	o	2) 201 284	o
31	allocations patronales »	o	o	-	o
32	total (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21 + 26 ou 30 + 31 »	o	o	201 284	o
33	retraites..... »	o	o	-	o
34	total (Col. 32 + 33) »	o	o	201 284	o
35	» % de col. 40	o	o	63.2	o
	autres que celles de personnel:				
36	de combustibles et d'énergie électrique milliers	o	o	40 000	o
37	autres »	o	o	77 369	o
38	total (Col. 36 + 37 ou col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22 + 23 + 27)..... »	o	o	117 369	o
39	» % de col. 40	o	o	36.8	o
40	Total général (Col. 34 + 38). milliers	o	o	318 653	282 467
41	Coefficient d'exploitation (Col. 40 × 100 : Col. 14 tab. 3-3)	o	o	122.85	116.22
42	Dépenses par kilomètre exploité (Col. 40 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	o	o	72 769	64 994
43	Dépenses par train-kilomètre (Col. 40 × 1000 : Col. 13 tab. 2-1)	o	o	12.36	11.33

1) Y compris la dotation au fonds de renouvellement (14 143 milliers de couronnes) et les allocations patronales.

2) Y compris les dotations aux caisses de retraite (13 647 milliers de couronnes).

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
Tableau 3—6. Dépenses d'Établissement.¹⁾ Couronnes.					
<i>Dépenses d'établissement à la fin de l'exercice. (Col. 5 + 6 tab. 3-8)</i>					
5	Total (Col. 9 + 14) milliers	o	o	1 641 581	1 610 356
6	Par kilomètre de ligne (Col. 5 × 1000 : Col. 12 tab. 1-11)	o	o	373 936	366 824
<i>Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>					
7	Etat milliers	o	o	o	o
8	Localités et autres »	o	o	o	o
9	Total (Col. 7 + 8) »	o	o	o	o
10	Par kilomètre de ligne (Col. 9 × 1000 : Col. 12 tab. 1-11)	o	o	o	o
<i>Participation du Réseau en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>					
11	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires milliers	o	o	1 389 107	1 367 569
12	Matériel roulant »	o	o	252 474	242 787
13	Dépenses diverses »	—	—	—	—
14	Total (Col. 11 + 12 + 13) ... »	o	o	1 641 581	1 610 356
15	Par kilomètre de ligne (Col. 14 × 1000 : Col. 12 tab. 1-11)	o	o	373 936	366 824
<i>Dépenses de 1^{er} établissement effectuées sur le Réseau pendant l'exercice.</i>					
16	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires milliers	o	o	21 538	26 424
17	Matériel roulant »	o	o	9 687	13 180
18	Dépenses diverses »	—	—	—	—
19	Total (Col. 16 + 17 + 18) ... »	o	o	31 225	39 604
Tableau 3—7. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.					
<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>					
5	Total (Col. 14 tab. 3-3 ÷ Col. 40 tab. 3-4) milliers	o	o	÷ 59 260	÷ 39 428
6	Par kilomètre exploité (Col. 5 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	o	o	÷ 13 533	÷ 9 072
<i>Charges du capital et charges diverses.</i>					
7	Actions milliers	145	—	145	145
8	Obligations »	—	—	—	—
9	Annuités »	48	—	48	36
10	Charges diverses milliers	o	o	—	—
11	Total (Col. 7 à 10) »	o	o	193	181
12	Par kilomètre exploité (Col. 11 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	o	o	44	42

¹⁾ Les sommes figurant dans les diverses rubriques de ce tableau ne comprennent pas les dépenses de renouvellement.

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Charges totales.</i>				
13	Total (Col. 11 + Col. 40 tab. 3-4)..... milliers	°	°	318 846	282 648
14	Par kilomètre exploité (Col. 13 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	°	°	72 813	65 036
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>				
15	Total (Col. 5 ÷ Col. 11)..... milliers	°	°	÷ 59 453	÷ 39 609
16	Par kilomètre exploité (Col. 15 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	°	°	÷ 13 577	÷ 9 114
17	Rapport en % des charges totales aux recettes (Col. 13 × 100 : Col. 14 tab. 3-3)	°	°	122.9	116.3
	Tableau 3—8. Bilan. Milliers de couronnes.				
	<i>Actif.</i>				
5	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que de matériel roulant	°	°	1 389 107	1 367 569
6	Matériel roulant	°	°	252 474	242 787
7	Approvisionnements	°	°	50 567	16 620
8	Débiteurs et divers	°	°	14 861	49 771
9	Caisse, Banque, Portefeuille.....	°	°	35 847	33 086
10	Insuffisance de l'exercice	°	°	—	—
11	Total de l'actif (Col. 5 à 10)	°	°	1 742 856	1 709 833
	<i>Passif.</i>				
	<i>Capital.</i>				
12	Actions	°	°	2 891	2 891
13	Obligations et autres emprunts ...	°	°	1 658 124	1 633 945
14	Réserves	°	°	54 054	52 682
15	Caisses de retraite et de prévoyance.	°	°	—	—
16	Créditeurs et divers	°	°	27 787	20 315
17	Produit de l'exercice	°	°	—	—
18	Total du passif (Col. 12 à 17)	°	°	1 742 856	1 709 833
	Tableau 3—9. Capital social. Milliers de couronnes.				
	<i>Actions.</i>				
5	Capital nominal	2 891	—	2 891	2 891
6	» réalisé	2 891	—	2 891	2 891
7	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	—	—	—	—
8	Capital restant à amortir.....	2 891	—	2 891	2 891
	<i>Charges de l'exercice.</i>				
9	Dividende et intérêts	145	—	145	145
10	Amortissement	—	—	—	—
11	Ensemble. (Col. 9+10)	145	—	145	145
	<i>Obligations et autres emprunts.</i>				
12	Capital nominal	3 683	—	3 683	°
13	» réalisé	3 683	—	3 683	°
14	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	83	—	83	°
15	Capital restant à amortir.....	3 600	—	3 600	1 863
	<i>Charges de l'exercice :</i>				
16	Intérêts	48	—	48	36

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
17	Amortissement	83	—	83	—
18	Ensemble (Col. 16+17)	131	—	131	36
Tableau 4—11. Personnel en Activité.¹⁾					
Effectifs et dépenses brutes.					
<i>Administration générale.</i>					
5	Effectif administration centrale	°	°	468	954
6	» directions régionales	°	°	806	956
7	» total (Col. 5 + 6)	°	°	1 274	1 910
8	Dépenses brutes en milliers.....	°	°	11 676	10 640
<i>Mouvement et trafic.</i>					
10	Effectif service des gares	°	°	8 749	8 887
11	» service des trains	°	°	1 466	1 361
12	» total (Col. 10 + 11).....	°	°	10 215	10 248
13	Dépenses brutes en milliers.....	°	°	82 562	71 543
<i>Voies et bâtiments.</i>					
15	Effectif entretien et surveillance des voies et bâtiments.....	°	°	4 942	6 814
17	Dépenses brutes en milliers.....	°	°	35 903	42 482
<i>Traction et matériel roulant.</i>					
19	Effectif service de conduite des machines.....	°	°	2 261	2 067
20	Effectif personnel d'entretien courant (matériel et traction)	°	°	2 264	1 347
21	Effectif ateliers principaux	°	°	3 062	3 379
22	Effectif total (Col. 19 à 21)	°	°	7 587	6 793
23	Dépenses brutes en milliers.....	°	°	68 012	54 470
<i>Services divers.</i>					
24	Effectif	°	°	370	475
25	Dépenses brutes en milliers.....	°	°	3 131	3 881
<i>Effectif total du personnel.</i>					
26	Total (Col. 7 + 12 + 15 + 22 + 24) .	°	°	24 388	26 240
27	Par kilomètre exploité (Col. 26 : Col. 15 tab. 1-11)	°	°	5.57	6.04
28	Par 1 000 trains-kilomètres (Col. 26 × 1000 : Col. 13 tab. 2-1)	°	°	0.95	1.05
29	Par 100 000 essieux-kilomètres (Col. 26 × 100 : Col. 42 tab. 2-1)	°	°	3.58	4.16
<i>Dépenses brutes.</i>					
30	Total en milliers (Col. 8 + 13 + 17 + 23 + 25).....	°	°	201 284	183 016
31	Par kilomètre exploité (Col. 30 × 1000 : Col. 15 tab. 1-11)	°	°	45 966	42 111
32	Par 1 000 trains-kilomètres (Col. 30 × 10 ⁶ : Col. 13 tab. 2-1)	°	°	7 808	7 342
33	Par 100 000 essieux-kilomètres (Col. 30 × 10 ⁵ : Col. 42 tab. 2-1).....	°	°	29 539	29 007

¹⁾ En ce qui concerne le classement des agents dans les différents services pour l'exercice 1947-48 les agents sont classés dans la catégorie à laquelle l'employé appartient. Pour l'exercice 1948-49, cependant, les agents sont classés dans les divers services proportionnellement à leur occupation moyenne dans chacun d'eux.

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
Tableau 4—12. Personnel. Indisponibilités.					
<i>Pourcentages d'indisponibilités pour maladies et blessures.</i>					
4	Personnel des bureaux.....	o	o	4.21	3.87
6	» des gares.....	o	o	5.03	5.61
8	» des trains.....	o	o	5.01	6.96
10	» des voies.....	o	o	3.48	3.75
12	» de conduite des machines	o	o	5.10	6.29
14	» des ateliers et divers.....	o	o	6.27	7.00
16	Ensemble du personnel.....	o	o	4.83	5.52
Tableau 4—2. Accidents.					
<i>Nombre des accidents.</i>					
Collisions entre deux éléments de ma-					
tériel roulant					
4	en pleine voie.....	5	—	5	2
5	dans les gares.....	8	—	8	11
6	total (Col. 4 + 5).....	13	—	13	13
7	Collisions d'un élément de matériel				
	roulant contre un obstacle fixe ...	5	—	5	4
Déraillements					
8	en pleine voie.....	18	1	19	11
9	dans les gares.....	13	1	14	11
10	total (Col. 8 + 9).....	31	2	33	22
11	Nombre total de collisions et de				
	déraillements (Col. 6 + 7 + 10) ...	49	2	51	39
12	par 100 kilomètre exploité (Col. 11 ×				
	100 : Col. 15 tab. 1—11).....	1.18	0.88	1.16	0.90
13	par 1 000 000 d'essieux-kilomètres				
	(Col. 11 × 1000 : Col. 42 tab. 2—1)	0.07	0.09	0.07	0.06
14	par 1 000 000 de trains-kilomètres				
	(Col. 11 × 1 000 000 : Col. 13 tab.				
	2—1).....	2.01	1.46	1.98	1.56
15	Accidents aux passages à niveau....	23	2	25	22
16	Autres accidents ou incidents ayant				
	entraîné la mort ou des blessures				
	pour des agents, des voyageurs ou				
	des personnes étrangères.....	88	1	89	79
<i>Nombre des tués et blessés.</i>					
Voyageurs tués					
17	par suite d'accidents de trains....	—	—	—	—
18	» » d'autres causes.....	5	—	5	7
Agents tués					
19	par suite d'accidents de trains....	5	—	5	—
20	» » d'autres causes.....	5	—	5	10
21	Personnes étrangères tuées.....	13	1	14	19
22	Tués, total (Col. 17 à 21).....	28	1	29	36
Voyageurs blessés					
23	par suite d'accidents de trains....	19	—	19	13
24	» » d'autres causes.....	13	—	13	17
Agents blessés					
25	par suite d'accidents de trains....	6	—	6	3
26	» » d'autres causes.....	21	—	21	18
27	Personnes étrangères blessées.....	11	—	11	20

Col.		1948—49			1947—48
		Voie normale	Voie étroit	Total	Total
28	Blessés, total (Col. 23 à 27)	70	—	70	71
	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres (Col. 17 tab. 2—2 : 10 000):				
29	voyageurs tués (Col. 17 + 18)	°	—	0.03	0.05
30	» blessés (Col. 23 + 24) ..	°	—	0.19	0.21
	Par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 13 tab. 2—1 : 1 000 000)....				
31	agents tués (Col. 19 + 20)	0.41	—	0.39	0.40
32	» blessés (Col. 25 + 26)	1.11	—	1.05	0.84
33	personnes étrangères tuées (Col. 21)	0.53	0.73	0.54	0.76
34	» » blessées (Col. 27)	0.45	—	0.43	0.80
	Tableau 4—3. Combustibles — Energie électrique et Lubrifiants.				
	<i>Combustibles solides.</i>				
5	Quantités consommées. Milliers de tonnes	300	9	309	315
6	Consommation unitaires par kilomètre d'engin moteur en kg	16.9	7.2	16.2	16.1
	<i>Combustibles liquides.</i>				
9	Quantités consommées. Huile Diesel et essence. Milliers de tonnes....	°	°	1.2	1.3
10	Consommation unitaires par kilomètre d'engin moteur en kg	°	°	0.4	0.5
	<i>Energie électrique.</i>				
13	Consommation totale mesurée au dé- part des lignes d'alimentation des fils ou rails de contact. Milliers de kw/h	99 298	—	99 298	81 880
14	Consommation unitaires par kilomètre d'engin moteur en kw/h	10.2	—	10.2	9.0

Norges Offisielle Statistikk, rekke XI. (Statistique Officielle de la Norvège, série XI.)

Rekke XI. Trykt 1951 (forts.)

- Nr. 59. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1950. (*Dette etc. des communes.*)
- 60. Norges handel 1949. (*Commerce.*)
- 61. Telegrafverket 1949—50. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 62. Fiskeritelling I. oktober 1948. I. Tallet på fiskere, deltaking i fiske osv. (*Recensement des pêches maritimes le 1. octobre 1948. I. Nombre de pêcheurs, participation aux pêches etc.*)
- 63. Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk 1828—1950. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)
- 64. Norges industri 1949. (*Statistique industrielle.*)
- 65. Statistisk Sentralbyrå gjennom 75 år. (*Bureau Central de Statistique du Royaume de Norvège 1876—1951.*)
- 66. Alkoholstatistikk 1949—1950. (*Statistique de l'alcool.*)
- 67. Ulykkestrygden for industriarbeidere m. v. 1948. (*Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*)
- 68. Norges postverk 1950. (*Statistique postale.*)
- 69. Jordbruksstatistikk 1950. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
- 70. Fiskeritelling I. oktober 1948. II. Fiskefarkoster og tilvirkeranlegg. (*Recensement des pêches maritimes le 1. octobre 1948. II. Embarcations et fabriques de préparations.*)
- 71. Jordbrukstillingen i Norge 20. juni 1949. II. Eiendomsforholdene, arbeidsstyrken m. v. (*Recensement du 20 juin 1949. II. Conditions de propriété, nombre d'ouvriers etc.*)
- 72. Skattestatistikken 1949—50. (*Répartition d'impôts.*)
- 73. Norske skip i utenriksfart 1946—1948. (*Navigation extérieure de la marine marchande norvégienne.*)
- 74. Fagskolestatistikk 1947/48—1949/50. (*Ecoles professionnelles.*)
- 75. Dødelighetstabeller 1931/32—1940/41 og 1945—48. (*Tables de mortalité.*)
- 76. Sinnssykehusenes virksomhet 1949. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 77. Ulykkestrygden for sjømenn 1946—48. Ulykkestrygden for fiskere 1947—48. (*Assurances de l'Etat contre les accidents des marins. Assurances de l'Etat contre les accidents des marins pêcheurs etc.*)
- 78. Konjunktorene i mellomkrigstiden. Norge og utlandet. (*Inter-War Trade Cycles. Norway in Relation to Other Countries.*)
- 79. Skogavvirking 1946/47—1948/49. (*Bois abattu.*)
- 80. Statistisk årbok 1951. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- 81. Norges fiskerier 1949. (*Les pêcheries norvégiennes.*)
- 82. Norges kommunale finanser 1946/47 og 1947/48. (*Finances des communes.*)
- 83. Norges elektrisitetsverker 1946—1948. (*Usines d'électricité.*)

Rekke XI. Trykt 1952.

- Nr. 84. Økonomisk utsyn over året 1951. (*Aperçu de la situation économique.*)
- 85. Trafikkulykker 1949. (*Accidents de circulation.*)
- 86. Norges fjskerier 1950. (*Les pêcheries norvégiennes.*)
- 87. Jordbrukstillingen i Norge 20. juni 1949. III. De naturlige jordbruksområder. (*Recensement du 20 juin 1949. III. Les régions agricoles.*)
- 88. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1949. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 89. Folkemengdens bevegelse 1949. (*Mouvement de la population.*)
- 90. Norges jernbaner 1948—49. (*Chemins de fer norvégiens.*)

Statistisk Sentralbyrå har dessuten bl. a. gitt ut disse verker:

Statistiske Meldinger. 12 nr. i året. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)

Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedsvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. Statistiske Oversikter 1948. Oslo 1949. (*Résumé rétrospectif 1914, 1926 et 1948.*)

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges Handel» er Byråets beholdning meget knapp, og Byrådet er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk Årbok samtlige årganger til og med 1943—45.

Norges Handel samtlige årganger til og med 1918, dessuten 1920—23, 1927—30, 1934—39.

29. januar 1952.