

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 159.



# NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1923—30 JUNI 1924.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1923—24.)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1925.

Pris: Kr. 2.00.

# Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.

## (Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1924:

- Nr. 110. Fengselsstyrelsens årbok 1920. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1920.*)
- 111. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. X. Folkemengden fordelt etter livsstilling, alder og ekteskapelig stilling. (*Recensement du 1er décembre 1920. X. Population répartie par profession, par âge et par état civil.*)
- 112. Norges Brandkasse 1918—1922. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie pour les années 1918 à 1922.*)
- 113. Beretninger om amtene økonomiske tilstand 1911—1915. I. og II. (*Rapports des préfets sur l'état économique et social des préfectures.*)
- 114. Norges fiskerier 1920. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 115. Sjømannsforsikringen 1921. Fiskerforsikringen 1921 (1/4— $\frac{81}{12}$ ). (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 116. Skolevesenets tilstand 1919. (*Instruction publique.*)
- 117. Representativ landbrukstelling 1923. (*Recensement agricole représentatif de l'année 1923.*)
- 118. Arbeids- og lønningsforhold i trikotasjeindustrien. (*Conditions du travail et salaires dans l'industrie du tricotage.*)
- 119. Lønninger 1923. (*Gages et salaires.*)
- 120. Forsomte barn 1921 og 1922. (*Traitements des enfants moralement abandonnés.*)
- 121. Folkemengdens bevegelse 1921. (*Mouvement de la population.*)
- 122. Arbeidslønnen i jordbruksret. Driftsåret 1923—24. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1923—1924.*)
- 123. Skiftevesenet samt Overformynderiene 1921 og 1922. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 124. Civil rettspleie 1921 og 1922. (*Justice civile.*)
- 125. Norges jernbaner 1922/23. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 126. Norges postvesen 1923. (*Statistique postale.*)
- 127. Industristatistikk 1922. (*Statistique industrielle.*)
- 128. Forsikringsselskaper 1922. (*Sociétés d'assurances.*)
- 129. Alkoholstatistikk 1922—1923. (*Statistique de l'alcool.*)
- 130. Norges telegrafvesen 1922/23. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 131. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XI. Folkemengden fordelt etter livsstilling. Fylker. Byer og herreder. Procenttall. (*Recensement du 1er décembre 1920. XI. Population répartie par profession. Préfectures. Villes et communes rurales. Chiffres relatifs.*)
- 132. Fengselsstyrelsens årbok 1921. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1921.*)
- 133. Fagskolestatistikk 1920/21—1922/23. (*Écoles professionnelles.*)
- 134. Norges fiskerier 1921. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 135. Fengselsstyrelsens årbok 1922. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1922.*)
- 136. Skolevesenets tilstand 1920. (*Instruction publique.*)
- 137. Norges kommunale finanser 1921/22. (*Finances des communes.*)
- 138. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1920. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 139. Norges skibsfart 1923. (*Navigation.*)
- 140. Sykeforsikringen 1923. (*Assurance-maladie.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 159.



# NORGES JERNBANER.

---

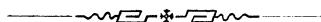
**BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1923—30 JUNI 1924.**

(*ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1923—24.*)

---

UTGITT AV

**HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.**



**OSLO.**

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1925.

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1921/22 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192 samt rekke VI. 4, 37, 73, 101, 126 og 151.

Beretninger for terminene 1918/19—1922/23 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI. 172 samt rekke VII. 16, 41, 80 og 125.

---

#### Rettelser:

På side 2\* står: II. Drammen distrikt, 489 km. skal være: II. Drammen distrikt 499 km.

# Innhold.

(Table des matières).

## Tekst. (Texte.)

Side  
(Pages)

1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v. (Longueur des chemins de fer; relation possesseoire etc.).....	1*
2. Anvendt kapital. (Capital employé).....	10*
3. Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	16*
4. Trafikk. (Trafic).....	21*
5. Rullende materiell. (Matériel roulant).....	44*
6. Linje, bygninger og telegraf. (Voie, bâtiments et télégraphe).....	49*
7. Brandforsikring. (Assurance contre l'incendie).....	52*
8. Personale. (Personnel).....	53*
9. Pensjonskasser. (Caisse de pensions).....	53*
10. Uhell. (Accidents).....	64*
11. Jernbaneskolen. (École pour la préparation des employés).....	65*
12. Statsbanenes automobilavdeling. (Service des automobiles des chemins de fer de l'état).....	66*

## Tabeller. (Tableaux.)

Side  
(Pages)

### A. Statsbanene og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'État et le chemin de fer privé Principal).

Tabell	1. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	3
	A. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé) .....	3
	B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og forbedringer under driften. (Moyens financiers à la fin du terme) .....	4
—	2. Trafikk. (Trafic).....	8
	Lokomotiv-, tog- og vognakselkilometer, ekskl. tog for banens ryddig- gjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives, trains et wagons).....	8
	Trafikkogenes gjennomsnittlige sammensetning, antall vognaksler. (Composition moyenne des trains).....	9
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	10
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	13
	Samlet trafikk. (Mouvement total).....	16
—	3. Økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	18
	Inntekter av persontrafikk. (Recettes du trafic des voyageurs) .....	20
	Inntekter av godstrafikk. (Recettes du trafic des marchandises) .....	22
	Andre trafikkinntekter. (Produits divers) .....	23
	Samlede inntekter. (Recettes totales) .....	24
	Utgifter: (Drift og vedlikehold). (Dépenses: Exploitation et entretien) ..	25
	Overskudd. (Produit net) .....	30
—	4. Rullende materiells beskrivelse, anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift. (Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	32
	A. De enkelte lokomotiver og deres løp. (Les locomotives et leur parcours kilométrique).....	32
	B. Person- og postvogner: Beskrivelse. (Voitures à voyageurs et à poste: Spécification).....	48
	C. Reisegods- og godsvogner: Beskrivelse. (Wagons à bagages et à marchandises: Spécification).....	50
	D. Lokomotivenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives) .....	52
	E. Damplokomotivenes drift. (Traction des locomotives à vapeur) .....	54
	F. De elektriske lokomotivers drift. (Traction des locomotives électriques) .....	58
	G. Spesifikasjon av utgifter vedkommende ledningsanlegg med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift. (Spécification des dépenses pour les lignes électriques avec stations de transformation) .....	58

	Side (Pages)
H. Vognenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons).....	60
I. Vognenes drift. (Traction des voitures et des wagons) .....	62
K. Samlede utgifter til vedlikehold og drift av rullende materiell. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)....	64
Tabell 5. <b>Linen og dens vedlikehold.</b> (Superstructure et dépenses de l'entretien des chemins de fer) .....	66
A. Skinnegangen og dens fornyelse. (Les voies et leur renouvellement) .	66
B. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt befolkning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe) .....	72
— 6. <b>Telegraf og telefon.</b> (Télégraphe et téléphone des chemins de fer)	76
— 7. <b>Ekspedisjonsstedenes trafikk, inntekter og utgifter.</b> (Trafic, recettes et dépenses des stations) .....	78
— 8. <b>Transportmengde av de vesentligste varesorter.</b> (Mouvement des articles principaux de marchandises).....	114
— 9. <b>Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander.</b> (Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations) .....	167
— 10. <b>Månedsbilletter.</b> (Billets de saison).....	179
— 11. <b>Billettkort.</b> (Billets de famille) .....	188
— 12. <b>Trafikkinntektenes fordeling på hver måned.</b> (La distribution des recettes à chaque mois).....	192
— 13. <b>Dampskibet «Bægna»s inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold.</b> (Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien) .....	208
— 14. <b>Pensions- og hjelpekassene.</b> (Caisses de pensions et de secours) .	210
— 15. <b>Personale.</b> (Personnel).....	212
A. Fast personale. (Personnel ordinaire).....	212
B. Ekstrapersonale. (Personnel extraordinaire).....	220
C. Personalutgifter. (Dépenses) .....	222
D. Sykdomsfall. (Maladies) .....	223
— 16. <b>Uhell og ulykkestilfelle.</b> (Les accidents pendant le terme).....	226
 <b>B. Privatbaner.</b> (Chemins de fer privés).	
— 17. <b>Statistiske opgaver for privatbaner (eksl. Hovedbanen).</b> (Chemins de fer privés, non compris chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvoll).....	234
 <b>C. Sammendrag.</b> (Résumé).	
— 18. A. <b>Sammendrag av trafikk, inntekter og utgifter ved alle baner for årene 1919—1924.</b> (Résumé 1919—1924) .....	242
B. <b>Sammendrag av kapital, inntekter og utgifter etc. ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1924.</b> (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1924).....	266
C. <b>Sammendrag av transporterte varesorter ved Statsbanene og Hovedbanen for årene 1919—1924.</b> (Résumé 1919—1924: Spécification des transports de marchandises) .....	268
 <b>D. Grafisk oversikt.</b> (Tableau graphique).	

Statsbanenes og Hovedbanens trafikk og økonomi i driftsåret 1923—1924. (Trafic et résultats économiques des chemins de fer de l'état et du chemin de fer Principal dans le terme 1923—1924).

## 1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v.

Den samlede lengde av baner i regulær drift var gjennem hele terminen uforandret, nemlig 3 455.7 km.<sup>1)</sup> som fordeler sig således:

	Statsbaner.	Privatbaner.	I alt.
Med sporvidde 1.435 m.:	2 181.6 km.	192.3 km.	2 373.9 km.
« — 1.067 «	838.0 «	134.8 «	972.8 «
« — 1.000 «	—	25.9 «	25.9 «
« — 0.750 «	—	83.1 «	83.1 «
	Tilsammen 3 019.6 km.	436.1 km.	3 455.7 km.

### A. STATSBANER.

Alle statsbaner eies helt av staten med undtagelse av Bratsbergbanen (94.2 km.), som er et statsbaneselskap, hvori det private «Norsk Transportaktieselskap» har andel.

Statsbanene (inkl. Bratsbergbanen) administreres under ett av Hovedstyret for Statsbanene, som har sæte i Kristiania og sorterer under Departementet for de offentlige arbeider. Hovedstyret består av generaldirektøren med 4 bistående jernbanedirektører, hvortil kommer 5 medlemmer som velges av Stortinget for et tidsrum av tre år, samt et medlem som representerer etatens faste personale og velges av dette for et år ad gangen. (Jfr. stortingsbeslutn. av 19 nov. 1919 og 30 juni 1922).

Statsbanene er delt i 9 distrikter som hvert forvaltes av en distriktschef.

Distriktene benevnes etter den by hvor vedkommende distriktsforvaltning har sine kontorer, og omfatter følgende baner:

<sup>1)</sup> Desuten har anleggsstrekningen Dombås—Bjorli av Raumabanen, 57 km., vært åpnet for midlertidig drift siden 21 nov. 1921 og videre fra Bjorli til Verma, 18 km. siden 25 nov. 1923.

I. Kristiania distrikt, 659 km.:

1. Smålensbanen (Kristiania—Fredrikshald—Riks-grensen), vestre og østre linje, 249 km., sporvidde 1.435 m. (Vestre linje, 170 km., åpnet: den første strekning Kristiania—Moss—Fredrikshald, 137 km., 2 jan. 1879, i sin helhet inntil Riks-grensen 25 juli 1879. Østre linje, Ski—Mysen—Sarpsborg, 79 km., åpnet 24 nov. 1882). Strekningen Kornsjø—Riks-grensen, 1 km., drives fra 1 juli 1896, i henhold til kontrakt approbert ved kgl. resol. av 26 juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane. Fra 1 juni 1924 er banen utstyrt med dobbeltspor på strekningen Bekkelaget—Ljan).
2. Gjøvikbanen (Kristiania—Gjøvik) med sidelinjer, 188 km., sporvidde 1.435 m. Den første strekning Grefsen—Jaren—Røyken-vik med forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., åpnet 20 des. 1900, strekningene Kristiania—Grefsen og Jaren—Gjøvik med side-linjer, 80 km., åpnet 28 nov. 1902 og sidelinen Roa—Hønefoss, 32 km., 1 des. 1909.
3. Kongsvingerbanen (Lillestrøm—Kongsvinger—Riks-grensen) 115 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, 79 km., 3 okt. 1862, i sin helhet 4 nov. 1865, hvortil kommer sidebanen Skotterud—Vestmarken, 14 km., åpnet 15 okt. 1918 (således i alt 129 km.).
4. Solørbanen 93.6 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning Kongsvinger—Flisa, 49.2 km., den 3 nov. 1893 og strekningene Flisa—Elverum, 44.4 km., den 4 des. 1910.

II. Drammen distrikt, 489 km.:

5. Drammenbanen (Kristiania—Drammen), 52.9 km., spor-vidde 1.435 m., åpnet 7 okt 1872, bredsporet fra 11 febr. 1920. Over-gang til elektrisk drift fra 26 nov. 1922 og fra samme tid er banen utstyrt med dobbeltspor mellom Kristiania og Sandvika, 13 km.
6. Jarlsbergbanen (Drammen—Porsgrunn)<sup>1)</sup>, med sidelinjer, 159.7 km., sporvidde 1.067 m., åpnet: den første strekning inntil Larvik med sidelinje, 110 km.<sup>2)</sup>, 7 des. 1881, til Porsgrund, 37.7 km., den 24 nov. 1882. Sidelinen Eidanger—Brevik, 9.4 km., den 16 okt. 1895. Siden 16 juni 1921 har strekningen Skien—Eidanger—Brevik, 20.8 km. normal sporvidde (1.435 m.).
7. Bratsbergbanen, 94.2 km., sporvidde 1.435. omfatter:
  - a. Notodden—Skien (Follestad), 56 km., åpnet 11 febr. 1920 (midlert. drift fra 17 des. 1917).
  - b. Tinnoset—Notodden (elektrisk drift) 30 km., åpnet 9 aug. 1909). Tilhørte inntil 1 juli 1920 Rjukanbanen.
  - c. Skien—Porsgrund, 8.2 km., åpnet 24 nov. 1882. Henhørte inntil 1 juli 1923 under Jarlsbergbanen.

<sup>1)</sup> Tidligere Drammen—Skien.

<sup>2)</sup> Ved ombygning forbi Tønsberg forlenget til 112.6 km. fra 1 okt. 1915.

8. Randsfjordbanen, 181.7 km., sporvidde 1.435 m. Hovedlinjen Drammen—Randsfjord, 89 km., åpnet i sin helhet 13 okt. 1868 (første strekning, 45 km., blev åpnet 15 nov. 1866). Sidelinjene Hokksund—Kongsberg 28 km., åpnet 9 nov. 1871 samt Vikesund—Krøderen 26 km., åpnet 28 nov. 1872. Inntil 1 nov. 1909 hadde banen en sporvidde av 1.067 m. Desuten er strekningen Kongsberg—Hjuksebø, 37 km., som tidligere var henregnet til Sørlandsbanen, fra terminen 1922—23 henlagt til Randsfjordbanen. Åpnet 11 febr. 1920.
9. Av Sørlandsbanen: Nordagutu—Gvarv, 10.6 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 18 des. 1922.

### *III. Hamar distrikt, 497<sup>1)</sup> km.:*

10. Eidsvoll—Dombås 275.9 km., sporvidde 1.435 m., hvorav Eidsvoll—Hamar, 58.6 km., åpnet 8 nov. 1880, strekningen Hamar—Tretten, 88.2 km., åpnet 15 nov. 1894, Tretten—Otta, 83 km., åpnet 2 nov. 1896 og resten Otta—Dombås, 46.1 km., åpnet 6 des. 1913.
11. Av Rørosbanen: strekningen Hamar—Tynset 221.2 km. Herav Hamar—Elverum (32.1 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 6 okt. 1862, normal sporvidde fra 29 nov. 1919), Elverum—Rena<sup>2)</sup>, 32.3 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 23 okt. 1871, Rena—Koppang, 56.2 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 14 des. 1875 og Koppang—Tynset, 100.6 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17de oktbr. 1877.

### *IV. Trondhjem distrikt, 578 km.:*

Av Rørosbanen: strekningen

Tynset—Støren, 161 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17 okt. 1877.

12. Dovrebanen (Dombås—Trondhjem) 209.8 km., sporvidde 1.435 m. Strekningen Dombås—Støren, 158.1 km. åpnet 20 sept. 1921 og Støren—Trondhjem, 51.7 km. (som tidligere var smalsporet og henregnet til Rørosbanen) åpnet 4 aug. 1864.
13. Meråkerbanen (Trondhjem—Riksgrænsen) 102.3 km. sporvidde 1.435 m., åpnet 17 okt. 1881.
14. Sunnanbanen (Hell—Sunnan) 105.2 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, Hell—Stjørdal, 3 km., 1 okt. 1902, strekningen Stjørdal—Levanger, 49 km., 29 okt. 1902, Levanger—Verdal, 12 km., 1 nov. 1904 og Verdal—Sunnan, 41 km., 15 nov. 1905.

<sup>1)</sup> Desuten er den midlertidige drift av anleggsstrekningen Dombås—Verma, 75 km. underlagt Hamar distrikt.

<sup>2)</sup> På denne strekning er siden høsten 1917 midlertidig anordnet treskinnet spor, så den kan trafikeres med bredsporte vogner.

*V. Stavanger distrikt, 149 km.:*

15. Jæderbanen (Stavanger—Egersund) 76.3 km., sporvidde 1.067 m., åpnet i mars 1878.
16. Flekkefjordbanen (Egersund—Flekkefjord) 72.8 km., sporvidde 1.067 m., åpnet i nov 1904.

*VI. Bergen distrikt, 403 km.:*

17. Bergensbanen (Bergen—Voss—Hønefoss), sporvidde 1.435 m.; den første strekning, Bergen—Voss, 108 km., (inkl. 1.3 km. spor til Bergens havn—Vågen), åpnedes 11 juli 1883, strekningen Voss—Gulsvik, 244.6 km., åpnedes for ordinær drift i juli 1908 og strekningen Gulsvik—Hønefoss, 51 km., åpnedes for drift i des. 1909. (Inntil 11 aug. 1904 hadde strekningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.).

*VII. Kristiansand distrikt, 78 km.:*

18. Setesdalsbanen (Kristiansand—Byglandsfjord), sporvidde 1.067 m., åpnet 27 nov. 1896.

*VIII. Narvik distrikt, 42 km.:*

19. Ofotbanen (Narvik—Riksgrensen), sporvidde 1.435 m., åpnet for trafikk 15 nov. 1902. Elektrisk drift fra 23 juli 1923.

*IX. Arendal distrikt, 113 km.:*

20. Tveitsundbanen (Arendal—Tveitsund), 91 km., sporvidde 1.067 m., åpnet første strekning Arendal—Åmli, 58 km., 18 des. 1910, og strekningen Åmli—Tveitsund, 33 km., 14 des. 1913. Fra 24 jan. 1912 inngår den innkjøpte privatbane Grimstad—Frolandsbanen som sidelinje fra Rise til Grimstad, 22 km.

*B. PRIVATBANER.*

Av privatbaner var der ved terminens utgang 11, nemlig:

1. Den norske Hovedjernbane (Kristiania—Eidsvoll) 67.8 km., sporvidde 1.435 m., landets eldste bane, åpnet i sept 1854. Banens økonomiske og administrative forhold er ordnet ved kontrakt av 17 des. 1850 mellom den norske stat og de engelske bygningsentreprenører, som mot prioriterte aktier skaffet halvparten av den oprindelige anleggskapital. Efterhvert har staten ved kjøp erhvervet den overveiende mengde både av disse prioriterte og de øvrige aktier. Banen har en direksjon på 6 medlemmer, hvorav de tre utnevnes av kongen, mens eierne av de prioriterte aktier velger de øvrige. Siden 1 juli 1921 skjer driftsledelsen i fellesskap med Kristiania distrikt, hvis chef tillike er overbestyrer for Hovedbanen. (Stortingsbeslutning av 27 juni 1921). Fra 1904 er banen utstyrt med dobbeltspor mellom Kristiania og Lillestrøm og fra 1907 med eget godsspor mellom Kristiania og Alnabru, 7 km.

2. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun stasjon ved Bergensbanen til Os i Midthordland), 26.3 km., sporvidde 0.75 m., koncession 2 febr. 1891, åpnet 1 juli 1894.
3. Lillesand—Flaksvandbanen, 16.6 km., sporvidde 1.067 m., koncession av 31 aug. 1892. Åpnet 4 juni 1896.
4. Sulitjelma banen (fra Skjønsta til Fagerli i Fauske), 24.1 km., sporvidde 1.067 m., — anlagt utelukkende for private midler. Skjønsta—Hellarmo, 13.1 km., koncession 7 sept. 1894, åpnet for personferdsel 26 juni 1896. Hellarmo—Fagerli (Sandnes), 11.0 km., koncession 16 jan. 1914, åpnet 15 juni 1915.
5. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland), 56.8 km., sporvidde 0.75 m. Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen, 25.6 km., koncession 27 okt. 1894, åpnet 19 okt. 1896. Bjørkelangen—Skullerud, 28.8 km., koncession 6 nov. 1897, åpnet 15 des. 1898. (Strekningene er sammensluttet ifølge kgl. res. av 10 sept. 1898). Fra 7 des. 1903 er banen forlenget, 2.4 km., til Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen (kgl. res. av 21 juni 1900).
6. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof), 49.05 km., sporvidde 1.067 m., koncession 4 juni 1898. Åpnet 18 okt. 1901.
7. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen stasjon i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., iberegnet 6 km. felleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen), sporvidde 1.067 m., koncession 6 febr. 1899. Åpnet 1 okt 1902.
8. Lierbanen (fra Lier stasjon ved Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden), 20.6 km., sporvidde 1.067 m., koncession 21 april 1900. Åpnet 12 juli 1904.
9. Valdresbanen (fra Eina stasjon på Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre), 108.6 km., sporvidde 1.435 m., koncession 2 sept. 1899. Av banen er åpnet strekningen Eina—Dokka, 47 km., 28 nov. 1902, Dokka—Tonsåsen, 31 km., 1 nov. 1903, strekningen Tonsåsen—Frydenlund, 18 km., 11 okt. 1905 samt Frydenlund—Fagernes, 12.6 km., 1 okt. 1906. Angående benyttelsen av Eina stasjon henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22, innst. S. XIII A. og st.-beslutning av 17 juni 1912.
10. Thamshavnbanen (fra Svorkmo i Orkedalen i Sør-Trøndelag fylke, til Thamshavn ved Orkedalsfjorden), 19.5 km., sporvidde 1.0 m., er anlagt utelukkende for private midler i henhold til koncession av 1 mars 1904. Åpnet for drift 10 juli 1908. Forlengelsen Svorkmo—Løkken, 6.5 km., tillatt ved kongelig resolusjon av 5 aug. 1910, åpnet 15 aug. 1910. Banen har elektrisk drift,

11. R j u k a n b a n e n (fra Rjukan til Rollag i Vestfjorddalen), 16 km., sporvidde 1.435 m., med ferjeforbindelse (30 km.) over Tinnsjøen. Den er anlagt utelukkende for private midler i henhold til koncession av 7 aug. 1907. Åpnet for dampdrift fra 9 aug. 1909. Er senere forandret for elektrisk drift, som blev påbegynt i slutningen av 1911.

Med hensyn til statens forhold til anlegg og drift av privatbaner bemerkes:

Ved anlegg av baner som ikke bygges helt for private midler har staten som almindelig regel tilskutt inntil halvdelen av den beregnede anleggskapital (eksl. grunnerhvervelser etc.). Halvparten av statstilskuddet er gitt mot aktier i banen og resten som et rente- og avdragsfritt pantelån.

Når sådanne privatbaner ikke har vist sig i stand til å bære sine driftsutgifter, har staten trådt støttende til. Et almindelig forbehold har vært, at kommuner eller andre særlig interesserte også yder tilskudd.

Ved alle privatbaner til almindelig bruk betinger staten sig rett til å øve kontroll med anlegg og drift samt til å fastsette takster.

---

Foruten de nevnte almindelige privatbaner har man i og omkring Kristiania følgende elektriske *forstadsbaner* med sporveislignende drift:

- 1) H o l m e n k o l l b a n e n, 6.4 km., koncession av 30 des. 1897, åpnet 1898. Ifølge stortingsbeslutning av aug. 1911 skal banen forlenges fra Majorstuen som undergrunnsbane til byens centrum.
- 2) S m e s t a d b a n e n, 1.9 km., åpnet for trafikk 7 nov. 1912 (kfr. st. prp. nr. III, 1911).
- 3) T r y v a n n s b a n e n (forlengelse av Holmenkollbanen, 7.1 km.) åpnet til Frognereteren 26 mai 1916 (kfr. st. prp. II, 1912).
- 4) E k e b e r g b a n e n med utgangspunkt fra Stortorvet i Kristiania og med benyttelse av Kristiania sporveiselskaps linje fra Stortorvet til endestasjonen i Oslo, 2.3 km., hvorfra nybygning langs Ekebergveien til Nordstrand kapell, ca. 5.6 km., åpnet for trafikk 1. juli 1917 (kfr. st. prp. 91, 1913).
- 5) L i l l e a k e r b a n e n fra Skøyen over Bestun til Lilleaker i V. Aker, 7 km. Anlagt i henhold til stortingsbeslutn. av 8 juni 1915 (kfr. innstilling S. 140, 1915). Åpnet 19 mai 1919. Banen har samtrafikk med Kristiania elektriske sporvei.

Opgave over trafikk, inntekter og utgifter etc. for disse baner, som forøvrig ikke medregnes i statistikken, er inntatt i anm. til tabel 17.

---

Hvordan de almadelige jernbaner fordeles sig på enkelte fylker og i forhold til folkemengde og flateinnhold fremgår av følgende tabell:

Fylke.	Folkemengde pr. 1ste desbr. 1920.	Flate- innhold. km <sup>2</sup> .	Lengde av baner pr. 30te juni 1924. km.	Gjennomsnittstall. Antall km.bane	
				pr. 10 000 innb.	pr. 100 km. <sup>2</sup>
Østfold.....	160 443	4 144	185	11.53	4.46
Akershus (inkl. Kristiania by).....	437 493	5 252	326	7.45	6.21
Hedmark.....	149 505	27 480	542	36.25	1.97
Opland.....	129 100	25 275	455	35.24	1.80
Buskerud.....	137 423	14 817	416	30.28	2.80
Vestfold.....	124 144	2 320	208	16.76	8.97
Telemark .....	125 588	15 189	176	14.01	1.16
Aust-Agder .....	74 793	9 348	146	19.52	1.56
Vest-Agder .....	82 857	7 264	66	7.96	0.91
Rogaland .....	166 105	9 147	132	7.95	1.44
Hordaland (inkl. Bergens by).....	247 426	15 620	214	8.65	1.37
Sogn og Fjordane.....	89 919	18 482	16	1.78	0.09
Sør-Trøndelag .....	166 155	18 612	328	19.74	1.76
Nord-Trøndelag .....	88 945	22 495	179	20.12	0.80
Nordland.....	173 365	38 671	67	3.86	0.17
Hele riket.....	2 646 306	322 909	3 456	13.06	1.07

Troms og Finnmark fylker var helt uten baner og i Møre fylke var ennå kun enbane under anlegg.

For hele riket var i femårene fra 1890 forholdet:

Km. bane pr.	Ved terminens utgang						
	1890.	1895.	1900.	1905.	1910.	1915.	1920.
1. 10 000 innbyggere	8.65	8.67	9.96	11.21	13.39	13.27	13.74
2. 100 km. flate....	0.48	0.54	0.61	0.77	0.93	0.98	1.02

*Stasjoner og stoppesteder<sup>1)</sup>.*

Ved terminens utgang var der ved Statsbanene og Hovedbanen 471 stasjoner og stoppesteder med gjennemsnittlig avstand 6.6 km. Når privatbanene medregnes, blir antallet 561 og den gjennemsnittlige avstand 6.4 km., nemlig:

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennem- snittlig avstand. km.
<i>Kristiania distrikt</i> .....	109	5.9
herav Smålensbanen .....	42	5.8
" Gjøvikbanen .....	35	5.2
" Kongsvingerbanen .....	18	7.2
" Solørbanen .....	14	6.2
<i>Drammen distrikt</i> .....	88	5.7
herav Drammenbanen .....	15	3.8
" Jarlsbergbanen .....	29	5.4
" Randsfjordbanen .....	30	5.9
" Bratsbergbanen .....	12	8.0
" Sørlandsbanen .....	2	5.3
<i>Hamar distrikt</i> .....	64	7.6
herav Eidsvoll—Dombåsbanen .....	38	7.3
" Rørosbanen (Hamar—Tynset) .....	26	8.2
<i>Trondhjem distrikt</i> .....	74	7.7
herav Rørosbanen (Telneset—Støren) .....	19	8.1
" Dovrebanen (Dombås—Trondhjem) .....	25	8.4
" Meråkerbanen .....	12	8.5
" Sunnanbanen .....	18	5.8
<i>Stavanger distrikt</i> .....	27	5.7
<i>Bergen distrikt</i> .....	48	8.4
<i>Kristiansand distrikt</i> .....	14	6.0
<i>Narvik distrikt</i> .....	6	7.0
<i>Arendal distrikt</i> .....	26	4.5
<i>Samtlige statsbaner</i> .....	456	6.6

<sup>1)</sup> Ved stoppested (Sp.), er der, i motsetning til stasjon (S), visse innskrenkninger i ekspedisjonen — særlig for gods — enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspedieres, eller med hensyn til stedet hvor frakten kan betales.

Derhos finnes utenfor stasjon eller stoppesteder 52 lasteplatser med sidespor (LP) samt 329 private sådanne (PLP), hvor der alene ekspedieres gods, og 4 kryssningsspor.

Ennvidere finnes ved Statsbanene 64 holdeplasser (HP), hvor der ikke er andre spor enn hovedlinjen, men hvor der ekspedieres reisende og gods i større og mindre utstrekning (jfr. tabel 7). Ved Nesttun—Osbanen er der 3, ved Holmestrand—Vittingfossbanen 2 og ved Lillesand—Flaksvandbanen 1 sådan holdeplass,

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennem- snittlig avstand. km.
<i>Privatebaner</i> .....	105	4.0
herav Hovedbanen .....	15	4.9
« Nesttun—Osbanen .....	8	2.4
« Lillesand—Flaksvandbanen .....	7	2.8
« Sulitjelmaabanen .....	3	13.0
« Urskog—Hølandsbanen .....	13	4.4
« Tønsberg—Eidsfossbanen .....	15	3.2
« Holmestrand—Vittingfossbanen .....	8	3.0
« Lierbanen .....	8	3.0
« Valdresbanen .....	15	7.3
« Thamshavnbanen .....	8	3.2
« Rjukanbanen .....	5	4.0

*Jernbaneanleggene.*

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg, som endnu ikke var åpnet for drift:

Banestrekning.	Lengde. km.	Stortings- beslut- ning.	Arbeid- et igang- satt.	Overslag pr. 30/6 24 (ekskl. grunn og gjerde).	Bevilget, kr.	Herav for terminen.
				pr. 30/6 24		
Kongsberg—Neslandsbanen—Kragerø <sup>1)</sup>	137.7	10/8 08	5/8 12	69 741 000	46 774 000	7 050 000
Dombås—Åndalsnes .....	114.2	»	22/1 12	48 228 700	46 480 000	6 560 000
Myrdal—Fretheim .....	20.3	»	-	15 769 550	2255 400	871 000
Sunnan—Grong .....	83.1	»	18/9 17	45 016 000	23 405 000	7 000 000
Grong—Namsos .....	51.0	2/6 13	1/10 21	26 071 000	1 770 000	1 500 000
Grefsen—Bestun .....	7.6	14/7 16	-	54 690 000	2 920 000	-
Kongsberg—Nore <sup>2)</sup> .....	92.5	18/8 18	15/8 21	30 712 000	17 500 000	5 500 000
Voss—Eide .....	27.5	18/7 19	1/2 22	10 478 000	1 520 000	600 000
Gandal—Ålgård <sup>3)</sup> .....	11.7	20/9 21	12/12 21	2 545 000	-	-
Hen—Finsand <sup>4)</sup> .....	24.2	«	15/8 21	4 434 800	-	-

Videre henvises til stortingsbeslutning av 20 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727).

<sup>1)</sup> Ekskl. strekningen Hjuksebø—Nordagutu, 9.7 km., som er medregnet under Bratsbergbanen. Banedelene Kongsberg—Hjuksebø og Nordagutu—Gvarv er åpnet henholdsvis 11 febr. 1920 og 18 des. 1922.

<sup>2)</sup> Utgiftene til banens byggning føres på vassdragsvesenets budgett.

<sup>3)&4)</sup> Anleggene drives som nødsarbeide og pengene skal opføres på senere budgetter.

<sup>5)</sup> Overslaget ikke revisert siden 1916. I overslaget inngår grunn og gjerde,

## 2. Anvendt kapital.

Den til banene med tilbehør anvendte kapital har fra vor jernbane-drifts begynnelse, utviklet sig således:

Ved driftsterminens utgang.	Lengde,	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	pr. kilometer bane.
			Kilometer.	Tusen kroner.			
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	8 044	1 066	9 110	384	134	
1862.....	106	9 313	1 251	10 564	350	100	
1863.....	185	14 009	2 042	16 051	427	87	
1864.....	185	16 756	2 258	19 014	449	103	
1865.....	270	18 628	2 398	21 026	455	78	
1866.....	270	18 689	2 398	21 087	516	78	
1867.....	270	18 721	2 398	21 119	548	78	
1868.....	359	22 913	2 838	25 751	554	72	
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1— <sup>30/6</sup> 1878.....	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899— <sup>31/3</sup> 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	pr. kilometer bane.
			Kilometer.	Tusen kroner.			
(Forts.)							
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	<sup>1)</sup> 213 012	27 066	88
1905—06.....	2 548	2 436	186 380	32 057	<sup>1)</sup> 218 437	28 690	89
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	<sup>2)</sup> 32 237	<sup>2)</sup> 224 219	29 614	88
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
<sup>1/4</sup> 1908— <sup>30/6</sup> 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10.....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97
1910—11.....	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99
1911—12.....	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100
1912—13.....	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	101
1913—14.....	3 165	3 142	283 860	46 044	329 904	56 632	104
1914—15.....	3 174	3 177	294 373	49 175	343 548	67 499	108
1915—16.....	3 177	3 185	300 763	51 326	352 089	74 731	111
1916—17.....	3 179	3 187	300 877	51 359	352 236	74 103	111
1917—18.....	3 235	3 216	324 754	52 580	377 334	76 504	117
1918—19.....	3 249	3 254	329 785	56 847	386 632	85 625	119
1919—20.....	3 286	3 273	349 102	63 078	412 180	108 920	125
1920—21.....	3 286	3 299	363 629	103 365	466 994	164 597	142
1921—22.....	3 445	3 419	413 959	112 993	526 952	180 353	155
1922—23.....	3 456	3 460	443 649	131 207	574 856	206 898	166
1923—24.....	3 456	3 466	464 581	134 623	599 204	230 611	173

<sup>1)</sup> Anleggskapital for Valdresbanen er ikke innbefattet.

<sup>2)</sup> Kapital for rullende materiell ved Valdresbanen ikke innbefattet.

Den anvendte kapital (kfr. tabell I, A og B) utgjorde i alt pr. 30te juni 1923 kr. 574 793 808.22 og pr. 30te juni 1924 kr. 599 203 878.15, og er tilveiebragt således:

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
<b>I. Staten:</b>					
1. Direkte tilskudd til de rene statsbaner og aktier og direkte tilskudd for de øvrige baner..... 1924	458 648 777.18	22 884 557.54	481 533 334.72	4 945 447.02	486 478 781.74
1923	436 545 630.20	22 019 557.54	458 565 187.74	4 945 447.02	463 510 634.76
2. Innkjøpte og eksproprierte aktier (nominell verdi) 1924	21 488 100.00	—	21 488 100.00	5 013 120.00	26 501 220.00
1923	21 488 100.00	—	21 488 100.00	5 009 620.00	26 497 720.00
3. Lån..... 1924	—	—	—	6 797 216.60	6 707 216.60
1923	—	—	—	7 231 616.60	7 231 616.60
Overføres sum staten: 1924	480 136 877.18	22 884 557.54	503 021 434.72	16 665 783.62	519 687 218.34
1923	458 033 730.20	22 019 557.54	480 053 287.74	17 186 683.62	497 239 971.36

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
Overført sum staten: 1924	480 136 877.18	22 884 557.54	503 021 434.72	16 665 783.62	519 687 218.34
1923	458 033 730.20	22 019 557.54	480 053 287.74	17 186 683.62	497 239 971.36
II. Kommuner og private:					
1. Mot aktier..... 1924	—	2 800 000.00	2 800 000.00	II 772 121.90	14 572 121.90
1923	—	2 800 000.00	2 800 000.00	II 775 621.90	14 575 621.90
2. Tilskudd uten vederlag i aktier ..... 1924	19 726 963.62	1 000 000.00	20 726 963.62	419 958.51	21 146 922.13
1923	19 726 963.62	1 000 000.00	20 726 963.62	419 958.51	21 146 922.13
III. Lån av andre enn hos statskassen... 1924	—	—	—	4 960 807.55	4 960 807.55
1923	—	—	—	4 187 822.23	4 187 822.23
IV. Betalt av driftens overskudd..... 1924	28 092 189.71	24 734.78	28 116 924.49	10 719 883.74	38 836 808.23
1923	27 330 689.71	—	27 330 689.71	10 312 780.89	37 643 470.60
Sum anvendt kapital: 1924	527 956 030.51	26 709 292.32	554 665 322.83	44 538 555.32	599 203 878.15
1923	505 091 383.53	25 819 557.54	530 910 941.07	43 882 867.15	574 793 808.22

Statens utlegg til den i banene nedlagte kapital utgjør:

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
Direkte tilskudd, aktier (nominell verdi) og lån som ovenfor .....	1924 480 136 877.18	22 884 557.54	503 021 434.72	16 665 783.62	519 687 218.34
	1923 458 033 730.20	22 019 557.54	480 053 287.74	17 186 683.62	497 239 971.36
Fragår underkurs (÷) eller tilkommer overkurs (+) på innkjøpte og eksproprierte aktier .....	1924 ÷ 15 423 222.98	÷ 0.00	÷ 15 423 222.98	+ 1 929 473.67	÷ 13 493 749.31
	1923 ÷ 15 423 222.98	÷ 0.00	÷ 15 423 222.98	+ 1 931 218.77	÷ 13 492 004.21
Statens utlegg:	1924 464 713 654.20	22 884 557.54	487 598 211.74	18 595 257.29	506 193 469.03
	1923 442 610 507.22	22 019 557.54	464 630 064.76	19 117 902.39	483 747 967.15
Desuten har staten ydet statsbanene og privatbanene lån og direkte tilskudd, dels til påbegynnelse av utvidelses- og forbedringsarbeider, og dels som driftslån og til dekkelse av driftsunderskudd .....	1924 131 187 539.62	-	131 187 539.62	1 246 533.52	132 434 073.14
	1923 132 628 226.19	-	132 628 226.19	842 329.86	133 470 556.05
Sum: Statens samlede utlegg til jernbaner i drift	1924 595 901 193.82	22 884 557.54	618 785 751.36	19 841 790.81	638 627 542.17
	1923 575 238 733.41	22 019 557.54	597 258 290.95	19 960 232.25	617 218 523.20

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privathaner.
	Kroner.				
<b>I renter og utbytte har statskassen hevet:</b>					
Utbytte av aktier.....	1923—24	-	783 425.00	783 425.00	783 425.00
	1922—23	-	784 425.00	784 425.00	784 425.00
Overskudd på rene statsbaner .....	1923—24	3 995 929.83	-	3 995 929.83	3 995 929.83
	1922—23	1 857 870.77	-	1 857 870.77	1 857 870.77
Renter av lån .....	1923—24	0.00	0.00	0.00	184 205.28
	1922—23	29 848.74	722.47	30 571.21	191 732.79
	Tilsammen	1923—24	3 995 929.83	783 425.00	184 205.28
		1922—23	1 887 719.51	785 147.47	2 864 599.77
hvilket utgjør i pct. av den av staten utlagte midlere kapital	1924	0.68	3.49	0.79	0.79
	1923	0.35	3.54	0.48	0.50

Den i samtlige baner anvendte kapital pr. 30. juni 1924 fordeler sig tilnærmet således på de forskjellige sporvidder:

1.435 m.	2 373.9 km.	kr. 520 629 220	eller pr. km.	kr. 219 314
1.067 «	972.8 «	« 70 970 319	« —	« 72 955
1.000 «	25.9 «	« 5 259 594	« —	« 203 073
0.750 «	83.1 «	« 2 344 745	« —	« 28 216

### 3. Driftens økonomiske resultater.

Banenes samlede driftslengde var ved terminens begynnelse 3 466 km. og har vært uforandret gjennem hele terminen.

Følgende oversikt viser hvorledes de årlige resultater av landets samlede jernbanedrift hittil har stillet sig:

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	"	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	"	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	"	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	"	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	"	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	"	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	"	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	"	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1—80/6 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	"	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	"	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	"	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	"	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	"	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38

\*) Årlige middeltall.

B

Driftstermin	Midl. drifts- lengde.  km.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekt,	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1890—91	1 578	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	“	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	“	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1) 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55
2) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 381	2 317	2.10
1916—17	3 187	57 074	17 908	51 655	16 208	90.5	5 419	1 700	1.54
1917—18	3 216	76 584	23 806	84 139	26 154	109.9	÷ 7 555	÷ 2 348	÷ 1.94
1918—19	3 254	94 230	28 958	96 818	29 754	102.7	÷ 2 588	÷ 796	÷ 0.67
1919—20	3 273	120 539	36 828	124 072	37 908	102.8	÷ 3 533	÷ 1 079	÷ 0.84
1920—21	3 299	124 173	37 640	142 935	43 327	115.1	÷ 18762	÷ 5 687	÷ 4.02
1921—22	3 419	122 269	35 762	125 680	36 759	102.8	÷ 3 410	÷ 997	÷ 0.64
1922—23	3 460	111 558	32 242	107 478	31 063	96.3	4 080	1 179	0.71
1923—24	3 466	109 962	31 726	104 332	30 102	94.9	5 630	1 624	0.94

1) Omfatter terminen 1/7 1899—31/3 1900 (3 1/4 aar).

2) Omfatter terminen 1/4 1908—30/6 1909 (5 1/4 aar).

Nedenstående tabell gir en nærmere oversikt over inntekter, utgifter og overskudd av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregående år.

	Driftsåret				Forhold til foregående termin pr. km. driftslengde.	
	1922—1923.		1923—1924.		Økning.	Forminskelse.
	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.		
<b>Samtlige baner:</b>						
Bruttoinntekt.. I alt hvorav:	111 557 794	32 242	109 961 701	31 726	-	516
for persontrafikk ....	52 501 111	15 174	50 865 526	14 676	-	498
- godstrafikk.....	56 970 918	16 466	56 085 432	16 182	-	284
Andre trafikkinntekter	2 085 765	602	3 010 743	868	266	-
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	107 478 228	31 063	104 331 989	30 102	-	961
Driftsoverskudd I alt	4 079 566	1 179	5 629 712	1 624	445	-
<b>Herav Statsbanene:</b>						
Bruttoinntekt.. I alt hvorav:	93 366 084	30 936	92 747 410	30 670	-	266
for persontrafikk ....	45 516 878	15 082	44 273 210	14 641	-	441
- godstrafikk.....	46 300 675	15 342	46 108 801	15 248	-	94
Andre trafikkinntekter	1 548 531	512	2 365 399	781	269	-
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	91 626 320	30 360	90 016 711	29 767	-	593
Driftsoverskudd I alt hvorav:	1 739 764	576	2 730 699	903	327	-
Rene statsbaner .....	773 343	265	1 779 890	608	343	-
Statsbaneselskaper ...	966 421	10 173	950 809	10 009	-	164

Av inntektene i terminen kommer på persontrafikk 46 pct. (Statsb. 48 pct.), på godstrafikk 51 pct. (Statsb. 50 pct.) og på andre trafikkinntekter, som telegrammer, leieinntekter, inntekter utenfor den egentlige drift samt tilfeldige inntekter, 3 pct. (Statsb. 2 pct.).

Tabell 12 angir inntektenes fordeling på hver måned av driftsåret for Statsbanene og Hovedbanen. Det fremgår av tabellen, at den største inntekten er falt i juli med kr. 10 603 840 og den minste i mars med kr. 7 658 202.

Utgiftene til drift og vedlikehold er gått ned ved samtlige baner med undtagelse av Drammenbanen, Jarlsbergbanen, Sørlandsbanen, Randsfjordbanen, Stavanger—Flekkefjordbanen, Ofotbanen og Tveitsundbanen, nemlig fra kr. 107 478 228 for samtlige baner i 1922—23 til kr. 104 331 989 i 1923—24 eller med 2.9 pct.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellom driftsinntekter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanene og Hovedbanen 0.92 pct. av den pr. 30 juni 1924 anvendte kapital mot 0.65 pct. for det foregående år. For Statsbanene utgjorde den henholdsvis 0.49 og 0.33 pct.

Følgende baner har i terminen hatt overskudd på driften, nemlig Smålensbanen, Gjøvikbanen, Kongsvingerbanen, Drammenbanen, Bratsbergbanen, Randsfjordbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Stavanger—Flekkefjordbanen, Bergensbanen, Ofotbanen, Hovedbanen, Nesttun—Osbanen, Sulitjelmbanen, Urskog—Hølandsbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Valdresbanen, Lierbanen og Thamshavnbanen. Alle de øvrige baner har gått med tap.

I den ovenfor anførte oversikt er de inntekter og utgifter, som ikke direkte vedrører driften, holdt utenfor (jfr. tabell 3, kol. 87—90). Medregnes disse blir det samlede overskudd (tabell 3, kol. 91) for de to siste terminer følgende:

	1922—23. Kr.	1923—24. Kr.
Overskudd: Samtlige baner .....	5 032 860	7 244 039
hvorav:		
Statsbanene .....	2 729 454	4 866 402
Hovedbanen .....	1 798 787	2 056 470
Andre privatbaner .....	504 619	321 167

Utbytte er for terminen utdelt ved Bratsbergbanen, hvor staten gjennem overenskomsten med Rjukanskelskapene er sikret 5 pct. dividende av preférancekapitalen. Ved de øvrige statsbaner og ved samtlige privatbaner er intet utbytte utdelt.

For følgende privatbaner hitsettes en opgave, som viser det samlede driftsoverskudd eller underskudd pr. 30 juni 1924 samt hvad det resterende nettooverskudd (den samlede underbalanse) utgjør pr. nevnte datum, når de efter driftens åpning påløpne renter samt de av overskuddet dekkede utvidelser og forbedringer medtas som utgift.

Baner.	Samlet drifts-overskudd. Kr.	Pr. 30te juni 1924 utgjør:	
		Det resterende nettooverskudd. Kr.	Den samlede underbalanse. Kr.
Nesttun—Osbanen .....	530 391	139 785	-
Lillesand—Flaksvandbanen.....	÷ 99 428	-	114 832
Urskog—Hølandsbanen .....	212 190	-	40 612
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	÷ 611 418	-	849 457
Holmestrands—Vittingfossbanen .....	396 195	-	63 873
Valdresbanen .....	693 320	80 995	-
Lierbanen .....	119 901	-	24 863

#### 4. Trafikk.

I terminen 1ste juli 1923 til 30te juni 1924 er paa samtlige baner kjørt 12 846 726 trafikk togkilometer med 355 748 176 vognakselkilometer (tabell 2, kol. 2 og 13 samt tabell 17, kol. 48). Fordelt over den hele driftslengde gir dette i gjennemsnitt 10.2 tog pr. dag mot 10.1 i foregående termin.

Gjennemsnittstallene for tog pr. km. driftslengde, togstørrelse og for inntekt pr. togkm stiller sig således for terminen i sammenligning med de nærmest foregående år:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Antall trafikk tog- km. pr. km. drifts- lengde.	Antall aksler i hvert tog.	Inntekt pr. trafikk- toggm. Kr.
Samtlige baner .....	1924	3 706	27.7	8.56
	1923	3 682	28.4	8.76
hvorav:	1) 1918-23	3 698	29.3	9.22
Statsbanene .....	1924	3 743	27.6	8.19
	1923	3 723	28.3	8.31
	1) 1918-23	3 782	29.4	8.87
Hovedbanen .....	1924	11 954	37.6	15.47
	1923	11 771	38.3	15.97
	1) 1918-23	10 701	39.5	17.21
Andre privatbaner .....	1924	1 909	17.3	6.50
	1923	1 873	18.4	7.72
	1) 1918-23	1 846	18.8	7.47

1) I gjennemsnitt årlig.

Nærmere opplysninger om løp av rullende materiell inneholdes i tabell 2, kol. 2—19 (jfr. tabell 17).

Følgende sammenstilling gir en oversikt over den samlede trafikk på banene i de to siste terminer, angitt i tonnkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslengde, tillikemed oppgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonnkilometer, samt de tilsvarende gjennomsnittstall for de foregående femår 1918—1923:

De forskjellige baner er i tabellen ordnet etter trafikkens størrelse (tonnkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslengde) i terminen 1923—24.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.		
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto Tonnkm.	
		Reisende <sup>2)</sup>	Gods.	Sum.					
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.		pct.		Øre.			
Ofotbanen . . . . .	1924	1 254	2 324 870	2 326 124	5 192 939	44.8	4.77	2.14	
	1923	1 618	3 372 670	3 374 288	6 442 167	52.4	3.18	1.66	
<sup>1)</sup> Hovedbanen . . . . .	1918-23	1 563	2 117 998	2 119 561	4 078 524	51.9	5.44	2.75	
	1924	91 316	692 736	784 052	4 171 311	18.8	18.75	3.52	
	1923	94 390	678 607	772 997	4 118 195	18.8	20.82	3.91	
<sup>1)</sup> Drammenbanen . . . . .	1918-23	97 087	609 481	706 568	3 689 138	19.2	25.14	4.81	
	1924	127 788	338 705	466 493	4 025 052	11.6	33.37	3.87	
	1923	128 060	294 538	422 598	3 597 416	11.7	34.45	4.05	
<sup>1)</sup> Kongsvingerbanen . . . . .	1918-23	126 922	254 961	381 883	3 024 288	12.6	39.57	5.05	
	1924	11 926	286 938	298 864	1 246 647	24.0	10.13	2.43	
	1923	12 425	275 863	288 288	1 254 671	23.0	11.10	2.55	
<sup>1)</sup> Bratsbergbanen . . . . .	1918-23	14 463	277 789	292 252	1 236 952	23.6	12.27	2.81	
	1924	11 249	283 890	295 139	1 154 698	25.6	11.55	2.95	
	1923	12 333	335 103	347 436	1 315 221	26.4	11.07	2.92	
<sup>1)</sup> Rjukanbanen . . . . .	1918-23	8 929	296 684	305 613	974 709	31.4	11.85	3.77	
	1924	6 530	241 684	248 214	949 236	26.1	19.79	5.17	
	1923	8 237	299 233	307 470	1 085 803	28.3	15.54	4.40	
<sup>1)</sup> Meråkerbanen . . . . .	1918-23	6 822	301 291	308 113	1 072 780	28.7	18.62	5.35	
	1924	9 158	214 185	223 343	919 177	24.3	14.90	3.62	
	1923	9 464	223 112	232 576	951 702	24.4	18.74	3.86	
<sup>1)</sup> Eidsvoll-Dombåsb. . . . .	1918-23	10 234	191 951	202 185	857 759	23.6	25.65	4.95	
	1924	14 126	201 604	215 730	1 222 833	17.6	12.08	2.13	
	1923	14 562	186 016	200 578	1 186 839	16.9	12.25	2.07	
<sup>1)</sup> Smålensbanen . . . . .	1918-23	12 430	144 596	157 026	915 813	17.1	17.49	3.03	
	1924	33 475	176 211	209 686	1 503 345	13.9	24.43	3.41	
	1923	34 739	168 605	203 344	1 405 875	14.5	26.14	3.78	
<sup>1)</sup> Gjøvikbanen . . . . .	1918-23	37 759	179 478	217 237	1 407 133	15.4	26.53	4.07	
	1924	18 382	184 759	203 141	1 266 609	16.0	20.29	3.25	
	1923	19 354	162 414	181 768	1 204 482	15.1	23.43	3.54	
<sup>1)</sup> Thamshavnbanen . . . . .	1918-23	21 165	175 841	197 006	1 213 775	16.2	27.62	4.39	
	1924	3 257	192 638	195 895	581 410	33.7	11.41	3.84	
	1923	3 488	220 333	223 821	643 541	34.8	11.00	3.82	
<sup>1)</sup> Randsfjordbanen . . . . .	1918-23	4 962	140 523	145 485	503 782	28.9	19.57	5.28	
	1924	12 663	154 323	166 986	1 017 851	16.4	20.75	3.40	
	1923	13 588	174 952	188 540	1 042 768	18.1	18.33	3.31	
	<sup>1)</sup> 1918-23	13 240	158 146	171 386	921 115	18.6	24.45	4.50	

<sup>1)</sup> I gjennomsnitt årlig.

<sup>2)</sup> Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende <sup>2)</sup>	Gods.	Sum.			Tonnmkm.	
(Forts.)								
Dovrebanen .....	1924	9 255	120 241	129 496	916 491	14.1	21.45	3.03
	1923	9 330	104 308	113 638	889 867	12.8	24.81	3.17
Sulitjelmabanen .....	1924	2 478	99 853	102 331	248 455	41.2	13.92	5.73
	1923	1 955	116 886	118 841	308 351	38.5	25.16	9.70
Bergensbanen.....	<sup>1)</sup> 1918-23	2 175	85 404	87 579	263 233	33.3	22.06	7.29
	1924	14 432	84 105	98 537	796 323	12.4	23.88	2.95
	1923	15 162	77 467	92 629	769 220	12.0	27.48	3.31
Jarlsbergbanen .....	<sup>1)</sup> 1918-23	16 842	114 521	131 363	907 752	14.5	25.81	3.58
	1924	17 435	53 671	71 106	610 667	11.6	45.59	5.31
	1923	18 656	46 540	65 196	623 674	10.5	47.28	4.94
Rørosbanen.....	<sup>1)</sup> 1918-23	25 860	68 340	94 200	673 373	14.0	45.43	6.02
	1924	2 570	55 359	57 929	268 233	21.6	22.24	4.80
	1923	2 579	53 367	55 946	272 985	20.5	24.94	5.11
Sunnanbanen .....	<sup>1)</sup> 1918-23	7 167	120 280	127 447	539 769	23.6	19.85	4.49
	1924	6 461	50 026	56 487	432 085	13.1	27.93	3.65
	1923	6 864	44 962	51 826	425 008	12.2	-	-
Solørbanen .....	<sup>1)</sup> 1918-23	7 386	44 160	51 546	400 884	12.9	-	-
	1924	3 786	52 044	55 830	433 979	12.9	24.65	3.17
	1923	3 551	47 969	51 520	417 852	12.3	29.57	3.65
Setesdalsbanen....	<sup>1)</sup> 1918-23	4 282	54 489	58 771	405 973	14.5	29.06	4.07
	1924	4 421	42 692	47 113	205 841	22.9	26.55	6.08
	1923	4 986	41 045	46 031	204 128	22.4	27.83	6.28
Stavanger distrikt ..	<sup>1)</sup> 1918-23	5 913	37 996	43 909	200 825	21.9	32.06	6.96
	1924	9 917	29 215	39 132	278 348	14.1	34.03	4.78
	1923	10 346	27 596	37 942	285 294	13.3	32.68	4.35
Holmestrand—Vit-	<sup>1)</sup> 1918-23	11 832	30 290	42 122	296 128	14.2	36.90	5.16
tingfossbanen....	1924	1 922	34 533	36 455	165 318	22.1	29.50	6.51
	1923	1 701	35 784	37 485	158 793	23.6	32.14	7.59
Valdresbanen .....	<sup>1)</sup> 1918-23	2 706	35 795	38 501	169 412	22.7	39.46	8.81
	1924	2 423	30 841	33 264	202 884	16.4	28.16	4.62
	1923	2 607	28 535	31 142	195 430	15.9	31.37	5.00
Urskog—Hølandsb..	<sup>1)</sup> 1918-23	2 902	25 976	28 878	186 073	15.5	35.33	5.44
	1924	1 683	17 714	19 397	105 792	18.3	43.64	8.00
	1923	1 641	17 238	18 879	100 360	18.8	46.98	8.84
Tveitsundbanen....	<sup>1)</sup> 1918-23	1 991	18 701	20 692	109 649	18.9	49.44	9.07
	1924	1 814	16 324	18 138	119 741	15.1	45.70	6.92
	1923	2 143	17 633	19 776	124 564	15.9	41.15	6.53
Sørlandsbanen .....	<sup>1)</sup> 1918-23	2 441	13 778	16 219	130 189	12.5	53.55	7.74
	1924	2 449	14 960	17 409	151 007	11.5	78.42	9.04
Lierbanen .....	1923	2 823	20 420	23 243	169 384	13.7	52.28	7.17
	1924	1 975	14 357	16 332	99 376	16.4	57.90	9.52
	1923	2 242	17 530	19 772	107 834	18.3	56.49	10.36
Lilles.—Flaksvandb.	<sup>1)</sup> 1918-23	2 809	13 610	16 419	106 249	15.5	74.24	10.63
	1924	467	12 154	12 621	54 213	23.3	39.10	9.10
	1923	499	12 183	12 682	54 342	23.3	41.63	9.72
Nesttun—Osbanen ..	<sup>1)</sup> 1918-23	627	9 746	10 373	43 880	23.7	47.81	11.20
	1924	6 016	4 812	10 828	103 152	10.5	72.88	7.65
	1923	6 724	5 434	12 158	104 133	11.7	65.73	7.67
Tønsberg—Eidsfoss-	<sup>1)</sup> 1918-23	7 633	5 542	13 175	97 881	13.5	72.13	9.65
banen .....	1924	1 188	9098	10 286	71 263	14.4	60.14	8.68
	1923	1 147	11 359	12 506	72 739	17.2	53.35	9.17
	<sup>1)</sup> 1918-23	1 350	12 148	13 498	74 876	18.0	59.74	10.40

<sup>1)</sup> I gjennomsnitt årlig.<sup>2)</sup> Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Trafikkens størrelse i terminen angis i tabell 2, før personbefordring i kol. 20—41 og for godstransport i kol. 42—63 (for andre privatbaner enn Hovedbanen i tabell 17).

Landets samlede jernbanetrafikk har fra driftens begynnelse utviklet sig således:

Driftstermin.	Midlere drifts-lengde. km.	Befordring av reisende.					Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall rei-sende.	Personkilometer.		Inn-tekt pr. per son- kilo- meter.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Inn-tekt pr. tonn- kilo- meter.	Midl. trans- port- lengde pr. tonn.	
			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			
			Tusen.		Øre.		Tusen.		Øre.		
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—	
1856	«	161	5 160	76	31	117	3 858	57	9.7	33.1	
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3	
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0	
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8	
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0	
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0	
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4	
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2	
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5	
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8	
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0	
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1	
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8	
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5	
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1	
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0	
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3	
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0	
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0	
1/1—80/8 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7	
1) 1878—80/879	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0	
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3	
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2	
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6	
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9	
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9	

1) Årlige middeltall.

Driftstermin.	Midlere drifts-lengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall reisende.	Personkilometer.		Inn-tekt pr. person-kilometer.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Midl. trans-port lengde pr. tonn.	
			I alt.	pr. km. drifts-lengde.			I alt.	pr. km. drifts-lengde.		
	km.		Tusen.		Øre.		Tusen.		Øre.	
(Forts.).										
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	"	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	"	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	"	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	"	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	"	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	"	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	"	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	"	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
1) 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
2) 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914—15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915—16	3 185	21 438	573 270	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3
1916—17	3 187	25 759	677 554	213	3.3	6 757	532 767	167	6.0	78.8
1917—18	3 216	26 550	701 214	218	4.2	5 907	486 032	151	8.7	82.3
1918—19	3 254	30 191	772 792	237	5.4	6 095	499 769	154	9.9	82.0
1919—20	3 273	32 175	824 153	252	6.0	6 103	498 402	152	12.7	81.7
1920—21	3 299	28 434	741 309	225	6.9	7 006	482 813	146	13.1	68.9
1921—22	3 419	27 344	687 470	201	7.0	7 906	493 218	144	12.8	62.4
1922—23	3 460	27 920	694 457	201	6.5	9 059	550 107	159	10.2	60.7
1923—24	3 466	26 704	668 601	193	6.5	7 551	511 732	148	10.7	64.9

1) Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 (8/4 år).

2) Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 (5/4 år).

I oppgavene er for de siste 32 driftsår (fra og med året 1892—93) medtatt reisende med månedsbilletter etter en skjønnsmessig beregning<sup>1)</sup>, mens der tidligere ikke har vært tatt hensyn til disse. I sammenligning med foregående driftsår er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslengde gått ned fra 200 710 til 192 903 eller med ca. 3.9 pct.

Antall tonn kilometer av il- og fraktkjøds pr. km. driftslengde er gått ned fra 158 991 til 147 643 eller med ca. 7.1 pct.

Trafikk og inntekt angis samlet for personferdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennemsnitt for det forutgående femår 1918—1923 med fordeling på Statsbanene, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 30te juni.	Personkilometer		Innt. av persontrafikk		Inn- tekst pr. person- km. <sup>4)</sup> .	Midlere reise- lengde. km.
		pr. km. drifts- lengde.	pct. <sup>3)</sup>	pr. km. drifts- lengde.	pct. <sup>3)</sup>		
		Kr.	Øre.				
Samtlige baner.....	1924	192 903	÷ 3.9	14 676	÷ 3.3	6.5	25.0
	1923	200 710	÷ 0.2	15 174	÷ 7.0	6.5	24.9
2) 1918-23	223 157	+ 20.8		15 631	+ 119.3	6.4	25.5
hvorav:							
Statsbanene.....	1924	189 623	÷ 3.9	14 641	÷ 2.9	6.6	25.6
	1923	197 403	÷ 0.5	15 082	÷ 7.5	6.5	25.5
2) 1918-23	222 347	+ 17.1		15 845	+ 127.7	6.3	25.9
Hovedbanen .....	1924	1 217 546	÷ 3.3	78 440	÷ 4.9	5.9	19.0
	1923	1 258 537	+ 2.3	82 479	÷ 1.6	6.0	18.4
2) 1918-23	1 294 491	+ 52.7		77 506	+ 209.2	5.6	19.2
Andre privatbaner....	1924	33 126	÷ 5.5	3 365	÷ 8.5	8.9	16.8
	1923	35 065	+ 0.8	3 678	÷ 12.0	9.2	16.7
2) 1918-23	41 412	+ 10.7		4 043	+ 123.4	9.1	17.4

<sup>1)</sup> På hver månedsbillett regnes i gjennemsnitt 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabell 2 og 10).

<sup>2)</sup> I gjennemsnitt årlig.

<sup>3)</sup> Prosent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

<sup>4)</sup> Billettprisen på Statsbanene for enkelt reise beregnes fra 1ste juni 1924 på grunnlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. for befordring med

### 3. klasse almindelig tog:

Avstand.	Øre pr km.
1—50 km. ....	8.0
51—150 " ....	6.5
151—300 " ....	5.5
301—400 " ....	4.5
over 400 " ....	3.5

Personferdselen har ved de forskjellige baner variert fra 1 703 846 reisende (Drammenbanen) ned til 6 224 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennemsnitt over den hele banelengde (personkm. pr. km. driftslengde), mens inntekt av persontrafikken har variert fra kr. 99 082 (Drammenbanen) til kr. 738 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslengde. Under persontrafikk regnes også befording av reisegods<sup>1)</sup> og post. Ved Nesttun—Osbanen, Bergensbanen, Jarlsbergbanen, Drammenbanen, Stavanger—Flekkefjordbanen, Smålensbanen, Sunnanbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen og Dovrebanen er inntekten av persontrafikken større enn av godstrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 72 pct. (Nesttun—Osbanen) ned til ca. 51 pct. (Dovrebanen) av inntektene. (Jfr. tabell 3 kol. 43 og tabell 17).

Samtlige baners inntekt av persontrafikk i terminen var kr. 50 865 526 (mot kr. 52 501 111 i foregående termin). Herav faller kr. 43 774 601 (45 347 948 kr.) på den egentlige personbefordring, mens resten er inntekt av post og reisegods.

Minste pris er 50 øre. Beløp under 1 kr. avrundes op til nærmeste 5-tall øre, beløp over 1 kr. op til nærmeste 10-tall øre.

Beregningen sker for avstander inntil 100 km, for hver 1 kilometer. For avstander 101—300 km., fra 301—500 km. og over 500 km. beregnes for respektive begynnende 2 km., 5 km. og 10 km.

For 2. klasse regnes 1.7 ganger de beløp, som etter foranstående fremkommer for 3. klasse; minste pris 85 øre, for øvrig avrunding op til nærmeste 10-tall øre.

For 1. klasse regnes det dobbelte av nevnte priser for 2. klasse.

1., 2. og 3. klasse hurtigtog:

Til prisene for almindelig tog, utregnet efter ovenstående satser og regler, legges 20 pct. (avrundet op til nærmeste 10-tall øre); minste tillegg kr. 5.00 for 1. klasse, kr. 2.50 for 2. klasse og kr. 1.50 for 3. klasse.

Angående de før 1 juni 1924 gjeldende takster for reisende og reisegods henvises til driftsberetningen for 1922—23 side 26 1920—21 side 26, 1918—19 side XXIX og for 1912—13 side XLIII.

Hovedbanen har noget høiere takster såvel i samtrafikk som i lokaltrafikk. For andre privatbaner er takstene i det vesentlige ordnet som ved Statsbanene med midlertidige tillegg.

<sup>1)</sup> Takstene for reisegods er fra 1ste juli 1921: 5 øre pr. kg. for avstander til og med 50 km., 8 øre pr. kg. for avstander 51—100 km., 10 øre pr. kg. for avstander 101—200 km., 13 øre pr. kg. for avstander 201—300 km., 16 øre pr. kg. for avstander 301—500 km. og 18 øre pr. kg. for avstander 501—700 km. og videre 3 øre pr. kg. for hvert begynnende tillegg av 200 km.

For Statsbanene og Hovedbanen fordeler de forskjellige slags billetter sig således:

	Driftstermin endende 30. juni.	Statsbanene og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanene alene.		
		Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.	Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.
Enkeltbilletter . . . .	1924	37 598 079	14 210 976	490125704	38 470 357	12 839 049	444145422
	1923	38 984 246	15 226 461	515340986	34 731 765	13 690 034	466706065
Billett-kort <sup>1)</sup> . . . .	1924	713 416	1 097 160	10 567 030	648 767	1 024 800	9 737 010
	1923	687 576	1 139 140	9 969 640	620 119	1 054 140	9 126 740
Månedsbilletter <sup>2)</sup> . . .	1924	2 442 485	10 739 320	132884038	1 814 922	8 452 370	98 543 058
	1923	2 444 520	10 845 730	131744725	1 805 583	8 488 860	97 393 565
Kupongbilletter <sup>3)</sup> . . .	1924	1 766 020	72 989	20 001 137	1 616 211	72 863	18 839 687
	1923	1 711 107	70 085	18 979 215	1 580 487	70 028	17 944 803
Militærtransport og leiede ekstratog . . .	1924	155 921	32 294	2 634 390	125 671	26 296	2 154 000
	1923	315 241	60 385	5 308 634	261 097	52 521	4 591 494

For Statsbanene og Hovedbanen utgjør antall reiser på månedsbilletter 41.06 pct. av det samlede antall reiser mens det tilsvarende antall personkilometer utgjør 20.25 pct. For terminen 1922—23 var de tilsvarende tall henholdsvis 39.67 pct. og 19.34 pct. Den midlere reiselengde på månedsbilletter er 12.4 km. mot 12.1 km. forrige år. Inntekten utgjør 22.7 øre pr. reise, 1.8 øre pr. personkilometer og 5.7 procent av den samlede inntekten av reisende. De tilsvarende tall forrige år var henholdsvis 22.5 øre, 1.9 øre og 5.5 pct.

Følgende oppgave viser lokaltrafikken av reisende (antall reiser) fra og til Kristiania Ø. og V. samt Bergen fordelt på almindelige enkeltbilletter, billett-kort og månedsbilletter. For månedsbilletter er der regnet med 2 reiser pr. dag.

<sup>1)</sup> Billett-kort til III kl. à 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges mellem visse nærliggende stasjoner. Almindelig billettpris med fradrag av 10 pct. (Jfr. tabell 11).

<sup>2)</sup> Jfr. tabell 10. Herunder hverdagskort.

<sup>3)</sup> Selges til I, II og III kl. gjennem turistbyråer til forskjellige strekninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og bilaruter. Ordinær pris.

## Antall reiser.

Fra og til Kristiania Ø	Av- stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.	
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.
Til og fra									
Bekkelaget .....	4	-	261 373	261 373	-	43 182	38 660	-	179 531
Nordstrand .....	6	5	596 338	596 343	5	129 379	73 700	-	393 259
Ljan.....	8	3	455 394	455 397	3	130 814	42 460	-	282 120
Kolbotn .....	13	1 024	636 196	637 220	304	151 016	10 620	720	474 560
Myrvoll .....	16	2	66 445	66 447	2	31 535	1 280	-	33 630
Oppgård .....	18	86	394 936	395 022	86	83 326	4 980	-	306 630
Langhus .....	21	-	10 622	10 622	-	8 342	-	-	2 280
Ski.....	24	442	262 611	263 053	442	83 131	8 900	-	170 580
Sum Kra.—Ski..	-	1 562	2 683 915	2 685 477	842	660 725	180 600	720	1 842 590
Do. 1922—23..	-	6 059	2 611 627	2 617 686	1 199	676 627	183 660	4 860	1 751 340
Tøyen .....	4	-	808	808	-	768	40	-	-
Grefsen .....	7	36	2 652	2 688	36	1 852	80	-	720
Kjelsås .....	10	1	100 861	100 862	1	33 421	2 700	-	64 740
Sandermosen ...	16	17	25 673	25 690	17	20 193	1 640	-	3 840
Nittedal .....	24	48	97 929	97 977	48	41 719	4 940	-	51 270
Åneby .....	28	31	24 417	24 448	31	13 997	1 660	-	8 760
Hakadal .....	32	66	24 579	24 645	66	14 869	580	-	9 130
Sum Kra.-Hakad.	-	199	276 919	277 118	199	126 819	11 640	-	138 460
Do. 1922—23..	-	237	312 328	312 565	237	144 468	11 200	-	156 660
Bryn.....	4	1	249 820	249 821	1	160 610	18 260	-	70 950
Alnabru.....	7	-	227 851	227 851	-	50 991	8 680	-	168 180
Grorud .....	11	-	627 961	627 961	-	175 751	17 600	-	434 610
Høibråten .....	13	-	142 637	142 637	-	43 197	2 060	-	97 380
Lørenskog.....	14	-	918 010	918 010	-	226 780	12 620	-	678 610
Strømmen .....	18	33	527 132	527 165	33	130 852	7 240	-	389 040
Lillestrøm .....	21	175	502 661	502 836	175	157 521	5 900	-	339 240
Sum Kra.-L.str.	-	209	3 196 072	3 196 281	209	945 702	72 360	-	2 178 010
Do. 1922—23..	-	168	3 408 267	3 408 435	168	1 093 557	83 700	-	2 231 010
Tilsammen fra og til Kristiania Ø	-	1 970	6 156 906	6 158 876	1 250	1 733 246	264 600	720	4 159 060
Do. 1922—23..	-	6 464	6 332 222	6 338 686	1 604	1 914 652	278 560	4 860	4 139 010

A n t a l l r e i s e r .

Fra og til Kristiania V.	Av- stand.	I alt			Herav på					
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.		
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.	
Til og fra										
Skarpsno .....	2	-	54	54	-	54	-	-	-	
Skøyen .....	3	-	322	322	-	322	-	-	-	
Bestun .....	4	-	34 045	34 045	-	4 402	700	-	28 943	
Lysaker .....	6	-	926 076	926 076	-	230 945	101 800	-	593 331	
Stabekk .....	8	-	1 345 454	1 345 454	-	416 438	104 140	-	824 876	
Høvik .....	10	-	596 847	596 847	-	166 607	32 860	-	397 380	
Blommenholm...	11	1	288 797	288 798	1	63 107	16 920	-	208 770	
Sandvika .....	13	17	538 448	538 465	17	247 518	24 880	-	266 050	
Slependen .....	15	3	141 481	141 484	3	46 641	7 420	-	87 420	
Billingstad.....	17	13	94 688	94 701	13	32 088	7 420	-	55 180	
Hvalstad .....	19	672	182 199	182 871	132	61 359	12 960	540	107 880	
Asker .....	23	715	304 949	305 664	475	143 529	19 880	240	141 540	
Sum Kra.-Asker.	-	1 421	4 453 360	4 454 781	641	1 413 010	328 980	780	2 711 370	
Do. 1922—23..	-	3 123	4 485 793	4 488 916	1 323	1 405 593	334 460	1 800	2 745 740	

Fra og til  
Bergen.

B e r g e n — N e s t t u n .

Kronstad .....	3	-	93 706	93 706	-	21 783	7 820	-	64 103
Minde .....	4	-	322 466	322 466	-	77 039	43 960	-	201 467
Fjøsanger.....	6	-	789 065	789 065	-	218 932	84 780	-	485 353
Hop .....	8	-	282 211	282 211	-	84 674	32 700	-	164 837
Nesttun .....	10	8	862 958	862 966	8	227 188	35 040	-	600 730
Sum Bergen— Nesttun .....	-		8 2 350 406	2 350 414	8	629 616	204 300	-	1 516 490
Do. 1922—23..	-		8 2 596 726	2 596 734	8	774 586	232 420	-	1 589 720

Godstrafikk'en (tonnkilometer) og inntektene derav angis i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennomsnitt for det forutgående femår 1918—1923 med fordeling på Statsbanene, Hovedbanen og andre privatbaner.

Baner.	Driftstermin endende 30e juni.	Tonnkm. il- og fraktk gods.		Inntekt av godstrafikk.		Øre.	Midlere transport tonnk. il- og fraktkods <sup>3)</sup> .	Midlere transport lengde pr. tonn il- og fraktkods.
		pr. km. drifts- lengde.	pct <sup>2)</sup> .	pr. km. drifts- lengde.	pct <sup>2)</sup> .			
				Kr.				
Samtlige baner .....	1924	147 643	÷ 7.1	16 182	÷ 1.7	10.7	67.8	
hvorav:	1923	158 991	+ 10.2	16 466	÷ 12.7	10.2	60.7	
1) 1918-23	151 093	+ 1.3		18 001	+ 105.4	11.7	71.1	
Statsbanene .....	1924	148 837	÷ 7.7	15 248	÷ 0.6	10.0	65.9	
	1923	161 234	+ 8.1	15 342	÷ 16.0	9.4	59.0	
	1) 1918-23	154 293	+ 2.3	17 274	+ 108.0	11.0	69.8	
Hovedbanen .....	1924	647 927	+ 0.4	99 990	÷ 0.4	15.1	36.5	
	1923	645 180	+ 32.9	100 357	+ 2.0	15.3	36.6	
	1) 1918-23	576 989	÷ 0.5	98 955	+ 128.9	17.0	35.6	
Andre privatbaner .....	1924	47 035	÷ 10.4	8 496	÷ 17.4	17.7	22.9	
	1923	52 487	+ 22.2	10 283	+ 12.7	19.4	22.2	
	1) 1918-23	51 805	+ 17.3	9 228	+ 53.8	18.1	25.3	

<sup>1)</sup> I gjennomsnitt årlig.

<sup>2)</sup> Prosent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

<sup>3)</sup> Fra 1ste september 1916 blev ved Statsbanene innført nye godstakster.

Takstene for fraktkods beregnes etter følgende tabell:

Klasse.	Konstant. Øre pr. tonn.	Avgift pr. tonnk. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellom						
		1—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—600 km.	over 600 km.
<b>Stykkogs:</b>								
1ste klasse .....	250	19.0	13.0	10.0	6.0	0.4	0.4	4.0
2nen — .....	200	12.4	9.0	8.0	5.6	3.0	0.8	4.0
3dje — .....	150	9.0	6.0	5.2	4.4	3.0	1.0	3.0
<b>Vognladninger:</b>								
4de — .....	150	8.5	6.0	5.0	3.6	3.0	1.0	2.0
5te — .....	100	6.8	4.2	3.4	2.6	2.4	1.0	1.7
6te. — .....	90	5.2	3.4	2.6	2.2	1.7	1.0	1.5
7de — .....	70	4.4	2.8	2.2	1.8	1.6	1.1	1.4
8de — .....	60	3.8	2.2	1.7	1.5	1.5	1.3	1.4
9de — .....	60	3.2	1.8	1.5	1.3	1.5	1.5	1.4
A undtagelseskl.	50	2.0	1.6	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2
B — .....	50	1.6	1.4	1.3	1.1	1.2	1.3	1.2

For Hovedbanen gjelder de samme satser.

11 g o d s opdeles etter sendingens vekt i 3 fraktklasser, a, b og c:

Frakten for klasse a (sendinger av vekt inntil 25 kg.) er lik det dobbelte av frakten for klasse c, beregnet pr. kg. og avrundet oppad til nærmeste hel øre, med minste frakt 2 øre pr. kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.

Frakten for klasse b (sendinger over 25 inntil 5 000 kg.) beregnet pr. begynnende 10 kg., er lik frakten etter klasse a minsket med 20 pct.

Frakten for klasse c (sendinger over 5 000 kg.) beregnet pr. 100 kg. er lik frakten

Godstrafikken (il- og fraktgods) har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 2 321 192 tonnkm. (Ofotb.) ned til 4 765 tonnkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslengde, mens inntekten av godstrafikk har variert fra 156 805 (Ofotbanen) ned til kr. 2 487 (Arendal—Tveitsundbanen) pr. km.

Godstrafikken har ved samtlige baner i 1923—24 innbragt kr. 56 085 432 mot kr. 56 970 918 i 1922—23. Ved Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Thamshavnenbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Bratsbergbanen, Rjukanbanen, Lierbanen, Urskog—Hølandsbanen, Meråkerbanen, Setesdalsbanen, Randsfjordbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Kongsvingerbanen, Solørbanen, Valdresbanen, Rørosbanen, Hovedbanen, Sørlandsbanen, Gjøvikbanen og Arendal—Tveitsundbanen er inntekten av godstrafikken større enn av persontrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 98 pct. ned til ca. 51 pct. av inntektene (jf. tabell 3, kol. 44 og tabell 17).

for 1ste klasse med tillegg av 20 øre pr. 100 kg. og avrundet opad til nærmeste med 5-delelige antall øre.

På grunn av dyrtiden er til nevnte takster følgende midlertidige tillegg gjort gildende, dog med endel undtagelser for visse varer:

Fra 1ste september 1916.....	20 pct.
« 1ste mai 1917 .....	50 «
« 1ste november 1917.....	100 «
« 21de juli 1919.....	120 «
« 1ste februar 1920.....	160 «
« 1ste septbr. 1920.....	200 «
« 2ode april 1922.....	160 pct. og 140 « etter klasseinndeling.

Fra 1ste juni 1924 kommer yderligere et midlertidig taksttillegg, som utgjør for ilgodsklasse a 5 øre pr. sending og for annet ilgods samt fraktgodsklasse 1—B, fra 8 øre ned til 3 øre pr. 100 kg. etter klasseinndeling.

For andre privatbaner enn Hovedbanen er il- og fraktgodstakster i det vesentlige ordnet som ved Statsbanene, men er tildels noget høiere; midlertidige tillegg er også innført ved disse baner.

Levende dyr inndeles i 3 takstklasser:

Fraktene utregnes etter følgende formler:

	1ste klasse. (Hester).	2nen klasse. (Hornkveg etc.).	3dje klasse. (Småfe).
Konstant avgift.....	250 øre	150 øre	50 øre
Avgift pr. km.:			
Fra 1—150 km.....	8.4 «	4.2 «	1.4 «
« 151—300 « .....	6.0 «	3.0 «	1.0 «
over 300 « .....	5.0 «	2.0 «	0.5 «

Formlene, hvori x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i sending gis moderasjon, hvorom henvises til de trykte takster. Minste pris er henholdsvis kr. 4.00, kr. 2.00 og kr. 0.70.

Utrekning av takstene for levende dyr skjer som for fraktgods.

Fra 1ste nov. 1917 er takstene og minsteprisene midlertidig forhøjet med 50 pct. fra 21de juli 1919 med 100 pct., fra 1ste februar 1920 med 130 pct., fra 1ste sept. 1920 med 160 pct., fra 1ste januar 1922 med 140 pct. og fra 2ode april 1922 med 120 pct.

Av tabell 7 ses hvordan trafikken på Statsbanene og Hovedbanen fordeler sig på lokaltrafikk (mellem hver banes egne stasjoner) og samtrafikk (med tilstøtende baner ved direkte ekspedisjon).

En oversikt over lokal- og samtrafikk hitsettes for terminene 1923—24 og 1922—23:

Baner.	Terminen endende 30e juni.	Antall ordinære reisende.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen	Samtrafikk i pct.
Smålensbanen.....	1924	2 410 205	150 712	2 560 917	5.9	498 539	267 360	765 899	34.9
	1923	2 555 007	154 798	2 709 805	5.7	572 978	252 816	825 794	30.6
Gjøvikbanen.....	1924	929 196	159 872	1 089 068	14.7	287 307	323 331	610 638	52.9
	1923	1 003 368	158 625	1 161 993	13.7	287 220	284 018	571 238	49.7
Kongsvingerbanen..	1924	219 806	317 683	537 489	59.1	58 827	496 598	555 425	89.4
	1923	224 983	326 743	551 726	59.2	71 664	444 705	516 369	86.1
Solørbanen.....	1924	114 586	51 908	166 494	31.2	7 583	100 003	107 586	93.0
	1923	110 245	49 387	159 632	30.9	7 446	92 822	100 268	92.6
Drammenbanen....	1924	2 595 175	394 139	2 989 314	13.2	147 723	305 248	452 971	67.4
	1923	2 571 811	414 357	2 986 168	13.9	195 071	251 947	447 018	56.4
Jarlsbergbanen....	1924	919 431	413 503	1 332 934	31.0	91 036	90 017	181 053	49.7
	1923	979 912	451 286	1 431 198	31.5	85 114	78 127	163 241	47.9
Bratsbergbanen....	1924	387 494	341 558	729 052	46.8	54 856	338 245	393 101	86.0
	1923	480 888	359 837	840 725	42.8	83 786	367 558	451 344	81.4
Sørlandsbanen....	1924	9 626	28 687	38 313	74.9	8 986	7 602	16 588	45.8
	1923	6 862	13 759	20 621	66.7	10 753	3 407	14 160	24.1
Randsfjordbanen....	1924	672 086	285 909	957 995	29.8	344 508	293 958	638 466	46.0
	1923	725 445	303 995	1 029 440	29.5	441 498	245 170	686 668	35.7
Dombåsbansen....	1924	423 169	295 020	718 189	41.1	82 218	395 656	477 874	82.8
	1923	450 588	301 515	752 103	40.1	85 715	385 259	470 974	81.8
Rørosbanen.....	1924	280 900	81 543	362 443	22.5	100 224	166 826	267 050	62.5
	1923	291 344	81 558	372 902	21.9	109 131	169 668	278 799	60.9
Dovrebanen.....	1924	346 481	111 248	457 729	24.3	73 532	154 981	228 513	67.8
	1923	364 796	111 490	476 286	23.4	79 228	119 600	198 828	60.2
Meråkerbanen....	1924	339 917	129 677	469 594	27.6	106 069	272 465	378 534	72.0
	1923	370 321	139 242	509 563	27.3	147 745	277 145	424 890	65.2

Baner.	Terminen ende 30. juni	Antall ordinære reisende.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
(Forts.)									
Sunnanbanen . . . . .	1924	219 489	114 342	333 831	34.3	18 039	108 192	126 231	85.7
	1923	227 101	123 978	351 079	35.3	18 521	139 549	158 070	88.3
Stavanger distrikt . . .	1924	794 331	-	794 331	-	103 035	-	103 035	-
	1923	860 863	-	860 863	-	101 675	-	101 675	-
Bergensbanen . . . . .	1924	1 270 927	141 686	1 412 613	10.0	102 662	84 562	187 224	45.2
	1923	1 462 686	141 450	1 604 136	8.8	127 704	77 050	204 754	37.6
Setesdalsbanen . . . . .	1924	212 511	-	212 511	-	108 184	-	108 184	-
	1923	228 770	-	228 770	-	105 909	-	105 909	-
Ofotbanen . . . . .	1924	29 321	3 958	33 279	1.2	68 243	2 493 380	2 561 623	97.3
	1923	61 033	3 622	64 655	5.6	44 064	3 670 489	3 714 553	98.8
Tveitsundbanen . . . .	1924	121 230	-	121 230	-	52 242	-	52 242	-
	1923	130 932	-	130 932	-	57 350	-	57 350	-
Statsbanene . . . . .	1924	13 306 528	630 184	13 936 712	4.5	3 439 904	3 393 332	6 833 236	49.7
	1923	14 165 984	648 218	14 814 202	4.4	3 708 848	4 532 788	8 241 636	55.0
Hovedbanen . . . . .	1924	1 444 413	589 745	2 034 158	29.0	281 395	924 323	1 205 718	76.7
	1923	1 621 484	604 368	2 225 852	27.1	315 592	882 444	1 198 036	73.7
Tilsammen	1924	15 249 225	131 960	15 381 125	0.9	4 283 311	2 831 320	7 114 631	39.8
	1923	16 299 452	136 234	16 435 686	0.8	4 564 798	3 992 430	8 557 228	46.7

I tabell 7 gis videre en oversikt over inntekt ved de enkelte stasjoner på Statsbanene og Hovedbanen av avgått trafikk i alt og særskilt av reisende, gods og levende dyr.

Samtrafikken med de utenlandske baner har i terminen 1923—24 innbragt kr. 11 436 381. Herav faller kr. 2 219 351 på persontrafikk og kr. 9 217 030 på godstrafikk. Tabel 8 gir nærmere opplysning om de varesorter som er befordret.

Nedenstående tabell viser inntekten samlet og særskilt for person- og godstrafikk over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminene 1923—24 og 1922—23 samt i gjennemsnitt for femåret 1918—23 for Statsbanene og Hovedbanen samlet:

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 30te juni.	Inntekt av samtrafikk med utlandet.		
		I alt. Kr.	Hvorav	
			Person- trafikk. Kr.	Gods- trafikk. Kr.
Kornsjø . . . . .	1924	1 891 637	1 327 048	564 589
	1923	1 979 763	1 385 485	594 278
	<sup>1)</sup> 1918-23	3 201 986	1 605 552	1 596 434
Charlottenberg . . . . .	1924	1 920 700	776 204	1 144 496
	1923	2 030 445	799 086	1 231 359
	<sup>1)</sup> 1918-23	3 165 780	972 054	2 193 726
Storlien . . . . .	1924	977 090	98 685	878 405
	1923	916 294	95 386	820 908
	<sup>1)</sup> 1918-23	1 383 435	96 954	1 286 481
Riksgränsen . . . . .	1924	6 646 954	17 414	6 629 540
	1923	6 347 143	17 200	6 329 943
	<sup>1)</sup> 1918-23	5 837 075	18 283	5 818 792
Tilsammen	1924	11 436 381	2 219 351	9 217 030
	1923	11 273 645	2 297 157	8 976 488
	<sup>1)</sup> 1918-23	13 588 276	2 692 843	10 895 433

Jernbanenes samtrafikk med dampskibsruter skjer delvis ved direkte ekspedisjon<sup>2)</sup>.

- <sup>1)</sup> I gjennemsnitt årlig.
- <sup>2)</sup> Direkte ekspedisjon med dampskib foregår:
  - a) over Lillestrøm for ferdsel på Øieren eller over Fet sund, hvis skibet ikke kan gå til Lillestrøm på grunn av lav vannstand (kun fra og til Hovedbanens stasjoner).
  - b) over Eidsvoll, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for ferdsel på Mjøsen.
  - c) over Trondhjem for samferdsel med de fleste faste dampskibsruter på kyststrekningen Bergen—Vadsø.
  - d) over Horten og Moss for dampskibsforbindelse mellom disse byer.
  - e) - Røykenvik for ferdsel på Randsfjorden.
  - f) - Hen for ferdsel på Ådalselven og Spirillen.
  - g) - Krøderen for ferdsel på Krøderen.
  - h) - Skien for ferdsel på Skienselven og Telemarks vannene.
  - i) - Brevik for samferdsel med ruten Brevik—Kristiansand S. samt, i tilknytning

Mengde og inntekter av denne samtrafikk er medtatt under den jernbanestasjon hvorfra dampskibsforbindelsen utgår.

Oplysning om trafikk, utgifter<sup>1)</sup>, inntekter og personale for hver stasjon ved Statsbanene og Hovedbanen er gitt i tabel 7.

I tabell 9 gis opplysning om, hvorledes den ordinære trafikk fordeler sig på de enkelte stasjonsavstander.

Transportmengden av de vesentligste varesorter er angitt i tabell 8 for Statsbanene og Hovedbanen såvel for hver bane som for banene samlet og særskilt for lokal- og samtrafikk m. m.

Ved et sammendrag av varesorter som vedrører skogs- og landbruksprodukter, stiller disse to hovedgrupper sig således i forhold til annet fraktgods:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter. <sup>3)</sup>		Produkter ved- kommende landbruk. <sup>5)</sup>		Annet fraktgods.	
		t.	pct. <sup>4)</sup>	t.	pct. <sup>4)</sup>	t.	pct. <sup>4)</sup>
Smålensbanen .....	1924	276 678	36.1	170 940	22.3	318 281	41.6
	1923	390 951	47.4	134 892	16.3	299 951	36.3
	<sup>2)</sup> 1918-23	313 098	40.5	139 582	18.1	319 544	41.4
Gjøvikbanen .....	1924	192 270	31.5	125 379	20.5	292 989	48.0
	1923	173 743	30.4	102 972	18.0	294 524	51.6
	<sup>2)</sup> 1918-23	196 802	33.4	112 796	19.2	278 634	47.4
Kongsvingerbanen .....	1924	295 996	53.3	99 929	18.0	159 500	28.7
	1923	305 734	59.2	55 698	10.8	154 937	30.0
	<sup>2)</sup> 1918-23	273 396	53.9	59 126	11.7	174 280	34.4
Solørbanen.....	1924	55 057	51.2	25 729	23.9	26 800	24.9
	1923	51 337	51.2	15 311	15.3	33 620	33.5
	<sup>2)</sup> 1918-23	49 789	47.7	17 332	16.6	37 326	35.7
Drammenbanen.....	1924	128 479	28.3	67 870	15.0	256 622	56.7
	1923	93 982	21.0	51 102	11.4	301 934	67.6
	<sup>2)</sup> 1918-23	73 429	19.2	49 980	13.1	258 771	67.7
Jarlsbergbanen .....	1924	39 301	21.7	37 886	20.9	103 866	57.4
	1923	40 473	24.8	34 065	20.9	88 703	54.3
	<sup>2)</sup> 1918-23	43 954	22.2	44 298	22.4	109 808	55.4

til denne rute, med Fred. Olsens dampskibe i rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (sistnevnte kun reisende og reisegods).

k) over Bergen for samferdsel med de fleste faste kystruter på strekningen Sandnes—Kristiansund N. Kun fra og til Sandnes, Stavanger, Haugesund, Ålesund, Molde og Kristiansund N. (samtid Florø og Moldøen, reisende og reisegods).

l) - Byglandsfjord for ferdsel paa Byglandsfjorden fra og til stasjoner i Kristiansand distrikt.

<sup>1)</sup> Ekskl. utgifter til stasjonenes vedlikehold (tabell 3, kol. 61).

<sup>2)</sup> I gjennomsnitt årlig.

<sup>3)</sup> Omfatter trelast og brenne samt tremasse.

<sup>4)</sup> I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

<sup>5)</sup> Omfatter gjødning, høi og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Annet fraktgods.	
		t.	pct. <sup>2)</sup>	t.	pct. <sup>2)</sup>	t.	pct. <sup>2)</sup>
(Forts.)							
Sørlandsbanen.....	1924	1 086	6.6	2 510	15.1	12 992	78.3
	1923	272	1.9	1 535	10.9	12 353	87.2
Bratsbergbanen.....	1924	36 875	9.4	194 858	49.6	161 368	41.0
	1923	34 644	7.7	216 182	47.9	200 519	44.4
) 1918-23		25 562	7.3	176 014	50.4	147 689	42.3
Randsfjordbanen.....	1924	281 203	44.0	48 579	7.6	308 684	48.4
	1923	337 843	49.2	37 600	5.5	311 225	45.3
) 1918-23		281 689	48.3	38 197	6.5	263 484	45.2
Dombåsbanen.....	1924	80 640	16.9	131 562	27.5	265 672	55.6
	1923	80 625	17.1	100 468	21.3	289 881	61.6
) 1918-23		81 885	18.0	110 766	24.3	263 279	57.7
Rørosbanen.....	1924	57 591	21.6	52 031	19.5	157 428	58.9
	1923	55 576	19.9	38 861	14.0	184 362	66.1
) 1918-23		67 176	19.3	67 370	19.4	213 233	61.3
Dovrebanen.....	1924	44 353	19.4	53 614	23.5	130 546	57.1
	1923	28 563	14.4	39 207	19.7	131 058	65.9
Meråkerbanen.....	1924	147 533	39.0	41 424	10.9	189 577	50.1
	1923	160 671	37.8	32 187	7.6	232 032	54.6
) 1918-23		144 055	40.9	40 904	11.6	167 267	47.5
Sunnanbanen.....	1924	32 029	25.4	31 626	25.0	62 576	49.6
	1923	47 278	29.9	25 241	16.0	85 551	54.1
) 1918-23		28 578	22.5	32 373	25.5	65 925	52.0
Stavanger—Flekkefjordbanen	1924	9 826	9.5	38 810	37.7	54 409	52.8
	1923	10 881	10.7	36 104	35.5	54 690	53.8
) 1918-23		11 905	10.8	35 527	32.3	62 704	56.9
Bergensbanen.....	1924	36 264	19.4	34 954	18.7	116 006	61.9
	1923	37 247	18.2	32 876	16.1	134 631	65.7
) 1918-23		57 300	23.0	41 559	16.7	149 876	66.3
Setesdalsbanen.....	1924	36 956	34.2	7 918	7.3	63 310	58.5
	1923	30 480	28.8	7 735	7.3	67 694	63.9
) 1918-23		25 716	25.9	8 123	8.2	65 325	65.9
Ofotbanen.....	1924	18 766	0.7	84	-	2 542 773	99.3
	1923	23 295	0.6	157	-	3 691 101	99.4
) 1918-23		28 342	1.2	533	-	2 301 663	98.8
Tveitsundbanen.....	1924	30 054	57.5	6 960	13.3	15 228	29.2
	1923	30 999	54.1	6 584	11.5	19 768	34.4
) 1918-23		21 902	52.0	6 060	14.4	14 176	33.6
Hovedbanen.....	1924	420 063	34.8	252 638	21.0	533 017	44.2
	1923	459 808	38.4	207 070	17.3	531 158	44.3
) 1918-23		417 457	37.9	208 794	18.9	476 074	43.2
Tilsammen	1924	1 480 513	20.8	915 878	12.9	4 718 240	66.3
	1923	1 653 016	19.3	835 366	9.8	6 068 846	70.9
) 1918-23		1 508 212	22.1	830 541	12.2	4 475 430	65.7

<sup>1)</sup> I gjennemsnitt årlig.<sup>2)</sup> I pet. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

Da trafikk av skogsgodsprodukter spiller en vesentlig rolle i enkelte baners økonomi, gis følgende oppgave for trelast og brenne samt tremasse (mekanisk og kemisk).

a) Trelast og brenne:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og brenne.			Inntekt <sup>3)</sup> )			Midl. trp. lengde km.
		Tonn.	Tonnkm. tusen.	pct. <sup>2)</sup>	I alt. Kr.	pct. <sup>4)</sup>	pr. tonnkm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1924	1 111 240	76 860	15.6	5 504 075	12.5	7.2	69.2
	1923	1 199 036	80 691	15.2	5 755 992	13.0	7.1	67.3
<sup>1)</sup> 1918-23		1 158 671	83 293	16.9	7 585 326	16.1	9.1	71.9
hvorav for:								
Smålensbanen .....	1924	252 460	10 687	26.5	737 950	17.2	6.9	42.3
	1923	359 706	12 289	31.7	808 624	19.6	6.6	34.2
<sup>1)</sup> 1918-23		282 475	12 301	29.3	1 140 921	23.0	9.3	43.5
Gjøvikbanen .....	1924	148 377	4 506	13.8	357 019	9.8	7.9	30.4
	1923	131 329	4 423	15.4	325 280	10.2	7.4	33.7
<sup>1)</sup> 1918-23		166 886	6 078	18.9	628 501	17.8	10.3	36.4
Kongsvingerbanen .....	1924	262 147	17 997	50.5	1 101 561	45.1	6.1	68.7
	1923	270 544	19 994	58.3	1 211 737	54.4	6.1	73.9
<sup>1)</sup> 1918-23		244 439	17 389	50.5	1 404 300	46.5	8.1	71.1
Solørbanen .....	1924	54 439	1 822	40.8	139 727	35.4	7.7	33.5
	1923	50 365	1 800	43.7	126 783	30.7	7.0	35.7
<sup>1)</sup> 1918-23		48 291	1 773	38.0	180 433	37.9	10.2	36.7
Drammenbanen .....	1924	88 676	3 253	20.1	288 138	13.0	8.0	36.7
	1923	65 245	2 312	16.1	199 173	10.3	8.6	35.4
<sup>1)</sup> 1918-23		54 599	1 569	12.4	189 749	9.2	12.1	28.7
Jarlsbergbanen .....	1924	39 049	1 402	18.5	117 389	11.1	8.4	35.9
	1923	40 345	1 306	19.7	112 092	11.3	8.6	32.4
<sup>1)</sup> 1918-23		43 461	1 526	15.3	191 985	13.1	12.6	35.1
Bratsbergbanen .....	1924	32 846	1 332	5.0	108 048	3.9	8.1	40.6
	1923	32 755	1 630	5.2	118 008	3.8	7.2	49.8
<sup>1)</sup> 1918-23		24 628	1 352	5.8	139 629	4.6	10.3	54.9
Randsfjordbanen .....	1924	130 754	4 909	18.5	407 067	12.5	8.3	37.5
	1923	107 033	4 364	14.2	332 521	7.9	7.6	40.8
<sup>1)</sup> 1918-23		114 779	4 419	17.5	468 314	14.0	10.6	38.5

<sup>1)</sup> I gjennomsnitt årlig.

<sup>2)</sup> I pct. av tonnkm. il- og fraktgods på banen.

<sup>3)</sup> Efter tilnærmet beregning.

<sup>4)</sup> I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og brenne.			Inntekt. <sup>3)</sup>			Midl. trp. lengde. km.
		Tonn.	Tonnm. tusen.	pct. <sup>2)</sup>	I alt. Kr.	pct. <sup>4)</sup>	pr. tonnm. Øre.	
(Forts.)								
Dombåsbanen.....	1924	66 223	3 454	6.7	238 643	6.8	6.9	52.2
	1923	60 133	3 296	6.8	229 949	6.8	7.0	54.8
1) 1918-23		70 676	3 536	10.0	338 566	10.2	9.6	50.0
Rørosbanen .....	1924	53 773	2 454	12.3	153 852	11.6	6.3	45.6
	1923	50 602	2 242	11.4	133 972	9.7	6.0	44.3
1) 1918-23		61 841	3 992	8.9	318 698	10.7	8.0	64.6
Meråkerbanen.....	1924	69 934	4 418	20.8	301 556	21.8	6.8	63.2
	1923	99 902	6 338	28.5	428 837	-	6.8	63.4
1) 1918-23		94 074	6 286	30.7	512 663	-	8.2	66.8
Sunnanbanen .....	1924	23 187	923	19.3	62 165	12.1	6.7	39.8
	1923	47 277	1 123	25.5	107 217	-	9.5	23.8
1) 1918-23		28 251	873	19.8	93 902	-	10.8	30.9
Bergensbanen .....	1924	35 645	5 149	16.7	212 372	10.0	4.1	144.5
	1923	37 247	5 608	19.2	219 889	10.1	3.9	150.6
1) 1918-23		56 444	9 994	21.4	489 811	17.6	4.9	177.1
Setesdalsbanen.....	1924	30 313	1 355	42.3	101 871	21.4	7.5	44.7
	1923	27 333	1 276	41.6	91 174	20.5	7.1	46.7
1) 1918-23		21 770	954	34.2	91 226	20.6	9.6	43.8
Hovedbanen .....	1924	351 213	9 030	20.5	846 362	15.7	9.4	25.7
	1923	377 191	9 012	20.5	1 032 555	18.7	11.5	23.9
1) 1918-23		355 713	8 280	21.0	1 203 105	22.4	14.5	23.3

1) I gjennomsnitt årlig.

2) I pct. av tonnm. il- og fraktgods på banen.

3) Efter tilnærmet beregning.

4) I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

## b) Tremasse:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av tremasse.			Inntekt. <sup>3)</sup>			Midl. transp.- lengde. km.
		Tonn.	Tonnkm. tusen.	pct. <sup>2)</sup>	I alt. Kr.	pct. <sup>4)</sup>	pr. tonn- km. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1924	369 273	28 442	5.8	2 887 394	6.5	10.2	77.0
	1923	453 970	32 496	6.1	3 421 349	7.7	10.5	71.6
	<sup>1)</sup> 1918-23	349 539	24 772	5.0	2 959 223	6.3	11.9	70.9
hvorav for:								
Smålensbanen . . . . .	1924	24 218	1 358	3.4	143 303	3.3	10.6	56.1
	1923	31 245	1 501	3.9	179 950	4.4	12.0	48.0
	<sup>1)</sup> 1918-23	30 623	1 309	3.2	181 748	3.7	13.9	42.7
Gjøvikbanen . . . . .	1924	43 892	4 331	13.3	361 503	10.0	8.3	98.7
	1923	42 414	4 340	15.0	376 558	11.8	8.7	102.3
	<sup>1)</sup> 1918-23	29 916	3 024	9.8	297 101	8.4	9.8	101.1
Kongsvingerbanen . . . .	1924	33 849	3 084	8.7	256 253	10.9	8.6	91.1
	1923	35 190	3 311	9.7	256 398	11.5	7.7	94.1
	<sup>1)</sup> 1918-23	28 960	2 672	7.7	257 422	8.5	9.6	92.3
Drammenbanen . . . . .	1924	39 803	863	5.3	130 493	5.9	15.1	21.7
	1923	28 737	413	2.9	80 984	4.2	19.6	14.4
	<sup>1)</sup> 1918-23	18 830	392	3.2	73 298	3.5	18.7	20.8
Randsfjordbanen . . . . .	1924	150 449	7 381	27.8	842 125	25.8	11.4	49.1
	1923	230 810	12 350	40.3	1 422 450	33.8	11.5	53.5
	<sup>1)</sup> 1918-23	166 910	9 102	35.6	1 163 192	34.7	12.8	54.5
Dombåsbanen . . . . .	1924	14 417	1 598	3.1	130 270	3.7	8.2	110.8
	1923	20 492	2 010	4.2	164 931	4.9	8.2	98.1
	<sup>1)</sup> 1918-23	11 210	1 009	2.6	100 117	3.0	9.9	90.0
Meråkerbanen . . . . .	1924	77 599	6 021	28.3	564 660	40.8	9.4	77.6
	1923	60 769	4 792	21.5	460 318	-	9.6	78.9
	<sup>1)</sup> 1918-23	49 982	3 826	20.3	423 924	-	11.1	76.5
Setesdalsbanen . . . . .	1924	6 643	106	4.3	19 595	4.1	18.5	16.0
	1923	3 147	50	1.6	9 441	2.1	18.9	15.9
	<sup>1)</sup> 1918-23	3 013	53	1.7	10 124	2.3	19.1	17.6
Hovedbanen . . . . .	1924	68 850	2 219	5.0	291 790	5.4	13.1	32.2
	1923	82 617	2 880	6.6	394 896	7.2	13.7	34.9
	<sup>1)</sup> 1918-23	61 744	2 177	5.9	324 146	6.0	14.9	35.3

<sup>1)</sup> I gjennemsnitt årlig.<sup>2)</sup> I pct. av tonnkm. il- og fraktgods på banen.<sup>3)</sup> Efter tilnærmet beregning.<sup>4)</sup> I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Følgende ekspedisjonssteder har i terminen hat en samlet trafikk av trelast og brenne på 10 tusen tonn og derover (avg. og ank. tilsammen):

Ekspedisjonssteder.	Avsendt, fra	Ankommet, til	Tilsammen	
			1923—24	forrige år
Vestby.....	7 820	6 100	13 920	10 503
Moss.....	7 449	30 486	37 935	24 512
Fredrikstad .....	1 624	57 256	58 880	82 195
Sandesund .....	48 912	6 586	55 498	145 588
Sarpsborg .....	1 643	64 987	66 630	167 178
Fredrikshald .....	8 079	29 576	37 655	42 269
Tistedal .....	14 323	3 135	17 458	31 386
Tomter .....	14 591	252	14 843	10 391
Spydeberg .....	11 706	168	11 874	-
Rakkestad .....	10 779	1 112	11 891	-
Svenske baner over Kornsjø .....	21 721	67	21 788	22 484
Grefsen .....	5 811	57 287	63 098	60 313
Hakadal .....	15 633	365	15 998	13 112
Sørumsand .....	14 659	1 860	16 519	16 839
Disenå .....	11 769	186	11 955	-
Kongsvinger .....	12 127	2 131	14 258	17 331
Åbogen .....	21 562	54	21 616	22 322
Grasmo .....	10 659	54	10 713	-
Magnor .....	10 782	808	11 590	10 160
Svenske baner over Charlottenberg ..	31 483	674	32 157	60 391
Roverud .....	13 374	58	13 432	-
Kristiania V. ....	3 094	8 929	12 023	10 771
Drammen .....	17 374	51 542	68 916	58 474
Larvik .....	10 392	3 197	13 589	13 619
Porsgrund .....	1 220	14 911	16 131	-
Skien .....	-	-	-	10 553
Geithus .....	789	10 867	11 656	-
Kongsberg .....	8 590	6 370	14 960	14 528
Krøderen .....	10 487	226	10 713	11 019
Hønefoss .....	837	29 249	30 086	24 682
Hen .....	11 577	3 598	15 175	-
Randsfjord .....	14 225	174	14 399	10 370
Hamar .....	2 317	17 148	19 465	17 144
Trondhjem .....	3 710	57 251	60 961	50 677
Ranheim .....	24	15 937	15 061	22 229
Hommelvik .....	6 657	10 893	17 550	25 373
Svenske baner over Storlien .....	39 748	70	39 818	66 127
Stjørdal .....	-	-	-	27 508
Kristiansand .....	186	28 613	28 799	26 408
Narvik havn .....	32	11 538	11 570	12 969
Narvik .....	-	-	-	10 187
Svenske baner over Riksgrensen .....	17 226	18	17 244	22 263
Arendal .....	200	21 695	21 895	21 281
Rise .....	-	-	-	13 589
Kristiania Ø .....	10 084	186 976	197 060	211 145
Bryn .....	-	-	-	10 503
Ahnabru .....	186	18 624	18 810	26 932
Grorud .....	4 261	9 431	13 692	17 891
Strømmen .....	5 482	10 486	15 968	10 518
Lillestrøm .....	49 483	39 600	89 083	113 705
Bøn .....	5 882	8 397	14 279	11 072
Eidsvoll .....	11 048	707	11 755	-

Opgave over inntekten av avgått trelast og brenne for de enkelte stasjoner på Statsbanene og Hovedbanen finnes i tabell 7.

Av produkter vedkommende landbruk har ved Statsbanene og Hovedbanen høi, halm og andre førstoffer utgjort den største transportgjenstand med ca. 269 079 tonn eller ca. 29.4 pct. av den hele transport innen gruppen; dernæst kommer transport av korn og mel med ca. 150 738 tonn eller ca. 16.5 pct.

Transport av melk angis i nedenstående tabell:

Baner.	1923—24.	1922—23.	<sup>4)</sup> 1918—23.
	Antall tonn.		
Smålensbanen . . . . .	31 433	30 765	27 911
Gjøvikbanen . . . . .	7 976	6 780	5 475
Kongsvingerbanen . . . . .	10 502	9 317	8 038
Solørbanen . . . . .	1 418	1 586	1 352
Drammenbanen . . . . .	6 732	6 741	5 389
Jarlsbergbanen . . . . .	3 540	2 961	3 933
Bratsbergbanen . . . . .	1 383	1 088	521
Sørlandsbanen . . . . .	453	271	-
Randsfjordbanen . . . . .	3 525	3 888	2 932
Dombåsbanen <sup>1)</sup> . . . . .	9 604	7 631	9 357
Rørosbanen . . . . .	2 778	2 966	5 189
Dovrebanen . . . . .	5 569	3 770	-
Meråkerbanen . . . . .	4 250	3 319	2 783
Sunnanbanen . . . . .	3 704	2 860	2 493
Jæderbanen . . . . .	3 914	3 303	3 384
Flekkefjordbanen . . . . .			
Bergensbanen . . . . .	4 978	5 577	4 630
Setedalsbanen . . . . .	699	735	564
Ofotbanen . . . . .	26	18	16
Tveitsundbanen . . . . .	489	543	442
Hovedbanen <sup>1)</sup> . . . . .	26 903	26 146	25 182
Tilsammen <sup>2)</sup>	106 142	<sup>3)</sup> 99 556	91 743

<sup>1)</sup> På Eidsvoll—Dombåsbanen og Hovedbanen (Hamar—Minnesund—Eidsvoll—Kristiania) har desuten vært transportert av kondensert melk (innbefattet i «øvrige varer»): 1911—12 8 442 t., 1912—13 11 487 t., 1913—14 15 654 t., 1914—15 16 810 t., 1915—16 12 963 t., 1916—17 11 456 t., 1917—18 6 983 t., 1918—19 5 230 t., 1919—20 8 342 t., 1920—21 6 272 t., 1921—22 6 683 t., 1922—23 9 622 t., 1923—24 7 730 t.

<sup>2)</sup> Se anmerkning <sup>1)</sup> paa næste side.

<sup>3)</sup> Av det hele transporterte kvantum melk er der i året 1923—24 sendt til Kristiania Ø. 47 923 t., Kristiania V. 5 734 t., Drammen 1 610 t., Hamar 4 832 t., Trondhjem 7 954 t., Stavanger 2 828 t., Bergen 3 443 t., Kristiansand 499 t., Arendal 465 t. og tilsammen til disse byer 75 288 t.

<sup>4)</sup> I gjennomsnitt årlig.

Av terminens betydeligere massetransporter utenom skogs- og landbruksprodukter kan for Statsbanene og Hovedbanen anføres malm 2 569 172 t., hvorav for Ofotbanen 2 522 891 t., sten, skifer, jord og kalk 564 752 t., kull og jern etc., til sammen 407 861 t., gjødning 288 403 t., papp og papir 127 553 t., mursten, taksten og drenerør til sammen 98 575 t. samt sild og fisk 47 772 t.

I tabell 18 C er for hver bane gitt femårs-sammendrag over mengden av transporterte varesorter.

Hvilken plass de enkelte varegrupper inntar i den samlede transportmengde fremgår for Statsbanene og Hovedbanens vedkommende av nedenstående oversikt<sup>1)</sup>:

Varesorter.	1923—24.		1922—23.		2) 1918—1923.	
	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis.....	2 569 172	36.11	3 737 604	43.68	2 336 458	54.29
Trelast og brenne.....	1 111 240	15.62	1 199 036	14.01	1 158 671	17.00
Tremasse.....	369 273	5.19	453 970	5.31	349 539	5.13
Kull (sten-, tre-), koks og cinders.....	265 647	3.74	260 785	3.05	209 060	3.07
Sten, skifer, jord, kalk, etc....	564 752	7.94	637 658	7.45	561 622	8.24
Høi og halm og andre forstoffer.....	269 079	3.78	177 400	2.07	175 154	2.57
Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	142 214	2.00	146 563	1.71	172 185	2.53
Kornvarer og mel, alle slags..	150 738	2.12	133 218	1.56	164 469	2.41
Gjødning, alle slags .....	288 403	4.05	311 213	3.64	292 195	4.29
Papp og papir .....	127 553	1.79	142 142	1.66	111 876	1.64
Melk, naturlig .....	106 142	1.49	99 556	1.16	91 743	1.35
Mursten, taksten og drenerør ..	98 575	1.39	115 468	1.35	96 371	1.41
Sild og fisk .....	47 772	0.67	46 565	0.54	55 266	0.81
Poteter og andre rotfrukter ...	40 814	0.57	53 125	0.62	52 231	0.77
Smør og ost.....	23 744	0.33	22 825	0.27	21 099	0.31
Olje og syrer, alle slags .....	40 772	0.57	36 559	0.43	33 941	0.50
Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags .....	28 778	0.41	22 146	0.26	24 967	0.37
Kjøtt og flesk.....	26 188	0.37	26 739	0.31	23 834	0.35
Øvrige varer .....	843 775	11.86	934 656	10.92	883 502	12.96
Tilsammen	7 114 631	100.00	8 557 228	100.00	6 814 183	100.00

<sup>1)</sup> Det må i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabell 2, pag. 19) at opgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, er den virkelige transportmengde, idet hvad der er ført over to eller flere baner kun er medregnet én gang.

<sup>2)</sup> I gjennomsnitt årlig.

Av levende dyr har der i terminen på samtlige baner ialt vært transportert 152 849, hvorav 15 911 hester, 81 220 hornkveg, større svin etc. samt 55 718 småfe. For Statsbanene og Hovedbanen leveres nedenfor en spesifikasjon over befordring av dyr og fraktinntekter derav for 1923—24 og 1922—23 samt i gjennomsnitt for femåret 1918—23:

Baner.	1923—24.		1922—23.		I gjennomsnitt 1918—1923.	
	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.
Smålensbanen.....	18 080	93 684	21 392	131 344	16 778	97 430
Gjøvikbanen.....	27 419	123 193	22 258	109 908	23 667	125 639
Kongsvingerbanen .....	12 351	54 638	11 510	64 675	11 124	53 360
Solørbanen .....	4 484	16 548	3 188	13 650	3 576	13 041
Drammenbanen .....	7 645	27 098	7 793	30 363	7 691	29 983
Jarlsbergbanen .....	3 700	17 973	3 646	21 124	4 569	32 296
Bratsbergbanen .....	1 993	7 424	1 642	6 713	1 168	6 228
Sørlandsbanen .....	563	883	63	69	-	-
Randsfjordbanen .....	11 598	36 680	10 025	30 947	10 729	37 037
Dombåsbanen .....	39 461	332 552	26 150	124 224	30 690	164 899
Rørosbanen .....	8 595	52 287	6 644	26 716	12 170	94 216
Dovrebanen .....	10 994	61 474	7 475	50 682	-	-
Meråkerbanen .....	6 399	14 662	5 615	} 39 526	5 003	33 926
Sunnanbanen .....	5 972	20 160	5 136			
Jæderbanen .....	10 613	41 722	11 105	41 207	11 010	41 315
Flekkefjordbanen .....						
Bergensbanen .....	23 210	118 013	19 468	86 220	22 546	126 336
Setesdalsbanen .....	4 385	16 461	4 309	16 281	4 618	18 355
Oftobanen .....	44	205	26	93	51	221
Tveitsundbanen .....	1 151	5 889	1 176	6 138	1 301	6 749
Hovedbanen .....	46 832	138 939	35 347	96 731	36 674	112 746
Tilsammen <sup>1)</sup>	143 443	1 804 85	127 592	896 611	129 315	1 022 321

## 5. Rullende materiell.

I tabell 4 er for Statsbanene og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiell er inntatt i tabell 4 A, 4 B og 4 C.

<sup>1)</sup> Se anmerkning <sup>1)</sup> på foregående side.

I følgende sammendrag gis en oversikt over banenes utstyr med lokomotiver ved terminens utgang særskilt for de sammenhengende komplekser med samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Antall lokomotiver					Herav tank- loko- motiver.	Km. drifts- lengde pr. loko- motiv.		
	med 2 driv- aksler.	med 3 driv- aksler.	med 4 driv- aksler.	med 5 driv- aksler.	Sum.				
I. Damplokomotiver.									
a. Breitspor.									
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)....	30	230	80	2	342	73	6.0		
Bratsbergbanen.....	2	5	4	-	11	4	8.6		
Hovedbanen .....	17	19	5	-	41	14	1.7		
Valdresbanen.....	-	4	2	-	6	6	18.2		
Sum	49	258	91	2	400	97	5.8		
Ofotbanen .....	-	3	8	7	18	3	2.4		
Rjukanbanen .....	2	2	-	-	4	4	4.0		
Hovedsum	51	263	99	9	422	104	5.6		
b. Sporvidde 1.067 m.									
Drammen distrikt.....	24	21	-	-	45	17	3.2		
Lierbanen .....	-	2	-	-	2	2	10.5		
Holmestrand—Vittingfossbanen.....	-	2	2	-	4	3	7.5		
Tønsberg—Eidsfossbanen .....	2	-	1	-	3	3	16.0		
Sum	26	25	3	-	54	25	4.5		
Rørosbanen .....	10	37	-	-	47	7	7.7		
Stavanger—Flekkefjordbanen .....	12	7	-	-	19	9	7.9		
Setesdalsbanen .....	4	5	-	-	9	8	8.7		
Arendal—Tveitsundbanen.....	4	6	-	-	10	6	11.3		
Lillesand—Flaksvandbanen .....	-	2	-	-	2	2	8.5		
Sulitjelmaabanen .....	2	2	-	-	4	4	6.0		
Hovedsum	58	84	3	-	145	61	6.8		
c. Sporvidde 0.75 m.									
Nesttun—Osbanen .....	-	-	4	-	4	4	6.5		
Ursskog—Hølandsbanen .....	2	3	-	-	5	5	11.4		
Hovedsum	2	3	4	-	9	9	9.2		
Samtlige baner .....	111	350	106	9	576	174	6.0		
Herav Statsbanene og Hovedbanen .....	103	333	97	9	542	141	5.7		
II. Elektriske lokomotiver.									
a. Breitspor.									
Rene statsbaner (Drammenbanen).....	1)	1)	24	-	26	-	2.0		
Bratsbergbanen .....	1	-	2	-	3	-	31.7		
Sum	2	1	26	-	29	-	5.1		
Rjukanbanen .....	1	-	4	-	5	-	3.2		
Hovedsum	3	1	30	-	34	-	4.8		
b. Sporvidde 1.0 m.									
Thamshavnbanen .....	6	-	-	-	6	-	4.3		
Samtlige baner .....	9	1	30	-	40	-	86.7		

<sup>1)</sup> Akkumulatorlokomotiver.

<sup>2)</sup> Herav 1 damplokomotiv. Dessuten 3 motorvogner (kombinert personvogn og lokomotiv).

Oversikt over banenes utstyr med vogner ved terminens sluttning gis i nedenstående opgave med sammendrag for komplekser av samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Person- og postvogner.				Gods- & reise- godsvogner.		Antall plasser i personvogner		Lasteevn av godsvogner tonn.		
	Antall vogner		Antall aksler.		I alt.	Herav luk- kede.	Antall aksler.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.
	2 akslede.	4 akslede.	Person- vogn.	Post- vogn.							

a. Normalt spor.

Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen) .....	1) 111	589	2236	126	216	16 832	5 454	33 367	16.4	106349	52.2
Bratsbergbanen .....	1	16	49	7	10	286	66	692	7.3	1 594	16.8
Hovedbanen .....	14	52	205	6	25	2 436	634	3 673	54.0	14 162	208.3
Valdresbanen .....	4	4	24	-	-	86	6)	364	3.3	428	3.9
Sum	130	661	2514	139	251	19 640	-	38 096	16.5	122533	53.1
Ofotbanen .....	15	5	37	2	11	202	26	558	13.0	1 537	35.7
Rjukanbanen .....	6	3	20	2	2	394	68	352	22.0	2 553	159.6
Hovedsum	151	669	2571	143	264	20 236	-	39 006	16.5	126623	53.5

b. Sporvidde 1.067 m.

Drammen distrikt .....	2) 17	79	299	18	34	1 820	612	3 946	27.0	6 026	41.3
Lierbanen .....	3	-	6	-	-	96	10	106	5.0	326	15.5
Holmestr.—Vittingfossb....	4	-	6	2	-	106	6)	136	4.5	382	12.7
Tønsberg—Eidsfossb. ....	5	-	8	2	-	102	6)	178	3.7	358	7.5
Sum	29	79	319	22	34	2 124	-	4 366	17.8	7 092	28.9
Rørosbanen .....	21	60	224	20	38	1 752	422	2 730	7.5	5 953	16.4
Stavanger—Flekkefjordb...	30	33	168	14	10	747	384	2 244	15.0	2 412	16.1
Setesdalsbanen .....	5	12	51	4	3	506	92	730	9.4	1 719	22.0
Arendal—Tveitsundbanen..	11	7	44	3	3	412	98	616	5.5	1 353	12.0
Lillesand—Flaksvandb....	3	-	6	-	-	70	6)	57	3.4	210	12.4
Sulitjelmbanen .....	2	3	16	-	-	104	4	195	8.1	684	28.5
Hovedsum	101	194	828	63	88	5 715	-	10 938	11.1	19 423	19.6

c. Sporvidde 1.0 m.

Thamshavnbanen .....	-   4) 7   28   -   -   200   6)	-   316   12.2   1 211   46.6
----------------------	----------------------------------	-------------------------------

d. Sporvidde 0.75 m.

Nesttun—Osbanen .....	-   15   60   -   -   32   8   409   15.7   45   1.7
Urskog—Hølandsbanen ...	-   5   20   -   -   186   6)
Hovedsum	-   20   80   -   -   218   -   610   7.3   592   7.1

Samtlige baner.....	252   890   3507   206   352   26 369   -   50 870   14.7   147849   42.7
Herav Statsb. og Hovedb. .	225   853   3313   200   350   24 993   7 788   48 556   15.7   141105   45.6

<sup>1)</sup> Herav 1 motorvogn.

<sup>2)</sup> Heri 1 treakslet vogn.

<sup>3)</sup> Herav 2 motorvogner.

<sup>4)</sup> Herav 3 elektriske motorvogner.

<sup>5)</sup> Dessuten II stk. 2 akslede grusvagger.

<sup>6)</sup> Opgave over lukkede vogner mangler.

Herav er i terminen anskaffet:

Baner.	Person- og postvogner.		Gods- og reisegodsvogner.		Antall plasser i personvognene.	Lasteevne av godsvognene. Tonn.
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
	Antall vognene.					
			Normalt spor.			
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen) .....	-	19	342	2	1 307	5 354
Ofotbanen.....	-	-	10	-	-	160
Sum	-	19	352	2	1 307	5 514

Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport 50 spesielle kisvogner, litra Ø, med 397 tonns lasteevne som går på Rørosbanen, og A/S Meraker bruk 30 spesielle vogner med 381 tonns samlet lasteevne for sin trafikk (Trondhjems distrikt bredt spor).

Til rullende materiell var for samtlige baner ved terminens utgang anvendt ca. kr. 134 623 000, hvorav ved Statsbanene kr. 126 370 777 (jfr. tabell 1 B, kol. 12).

Angående det rullende materiells benytelse henvises for lokomotiver til tabell 4 D, kol. 2—8, og tabell 17, kol. 46—49, for vogner til tabell 4 H, kol. 2—6 og tabell 17, kol. 50—57. For de to siste driftsår hitsettes et sammendrag:

Driftstern. endende 30e juni.	Samtlige baner.	Herav		
		Statsbanene.	Privatbaner.	
			Hovedbanen.	Andre privatbaner.
<b>Lokomotiver:</b>				
Kjørte lokomotivkm. ....	1924 16 064 140	14 096 676	1 152 525	814 939
hvorav:	1923 16 137 266	14 136 000	1 178 792	822 474
Til trafikkens bestridelse .....	1924 15 878 215	13 914 503	1 148 773	814 939
1923 15 899 623	13 899 536	1 177 613	822 474	
Til banenes vedlikeh. og rydning	1924 185 925	182 173	3 752	-
1923 237 643	236 464	1 179	-	
<b>Vogner:</b>				
Kjørte vognakselkm. ....	1924 334 930 246	1) 298 807 974	22 948 896	11 173 376
hvorav:	1923 331 729 199	293 770 211	23 451 628	14 507 360
Personvogner .....	1924 124 242 793	112 354 543	8 145 446	3 742 804
1923 124 460 288	112 460 246	8 042 958	3 957 084	
Postvogner .....	1924 13 256 607	12 940 699	315 908	-
1923 12 028 517	11 679 181	349 336	-	
Reisegodsvogner .....	1924 34 296 050	31 003 554	1 675 630	1 616 866
1923 35 278 882	32 486 088	1 539 960	1 252 834	
Godsvogner .....	1924 163 134 796	142 509 178	12 811 912	7 813 706
1923 159 961 512	137 144 696	13 519 374	9 297 442	

<sup>1)</sup> Herav på fremmede baner 34 501 388 km., mens fremmede baners vogner har løpet på Statsbanene 51 340 845 km. Opgave over den inntekt (+) og utgift (−) som

Til damplokomotivenes drift er der ved Statsbanene og Hovedbanen i terminen medgått 181 162 tonn kull til kostende kr. 9 801 542 eller pr. tonn kr. 54.10 mot for foregående termin kr. 50.09 pr. tonn. Statsbanene alene brukte 159 826 tonn kull til kostende kr. 8 654 283 eller pr. tonn kr. 54.15 mot kr. 50.05 pr. tonn foregående år (jfr. tabell 4 E, kol. 3—8).

Statsbanene i 1923—24 har hatt ved utleie og leie av vogner, hitsettes særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

Leieforhold for vogner.	I alt. Kr.	Hvorav for godsvogner Kr.
Mellem Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt og Hovedbanen .....	+ 85 639	+ 28 894
Valdresbanen .....	+ 18 087	+ 18 586
Rjukanbanen .....	÷ 3 288	÷ 3 288
Svenske baner .....	÷ 174 280	÷ 174 280
Danske og andre utenlandske baner .....	÷ 14 502	÷ 14 502
Mellem Drammen distrikt og Tønsberg—Eidsfossbanen .....	+ 495	+ 495
Holmestrand—Vittingfossbanen .....	+ 3 640	+ 3 640
Mellem Narvik distrikt og Svenske baner .....	÷ 9 911	÷ 9 911

For gjensidig leie av vogner mellem de norske statsbaner og etternevnte fremmede baner betales:

- a) Hovedbanen (overenskomst av 22 des. 1880).
  - 2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for beste eller bedre kl. personvogner.
  - 2.4 " " — — " 3dje kl. person- eller godsvogner.
  - 2.1 " " — — " person- eller reisegodsvogner.
- b) Valdresbanen.
  - Fra 1 jan. 1924: for personvogner kr. 7.50 pr. døgn, for godsvogner kr. 1.75 pr. døgn.  
For bogievogner 100 pct. tillegg.
- c) Svenske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.35 (sv. kr.) pr. vogndøgn. (For personvogner gjelder naturalutjevning).
- d) Danske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.35 (sv. kr.) pr. vogndøgn.
- e) Tyske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.10 (sv. kr.) pr. vogndøgn.
- f) Andre utenlandske baner (overenskomst av 1 jan. 1922) franske frs. 2.50 pr. dag og pr. vogn i stigende skala etter dagantallet. Opgjøret foregår etter gjennemsnittskursen for frs. i vedk. måned.

Kullforbruket pr. 1 000 bruttotonnm. utgjorde i terminen for Statsbanene og Hovedbanen 68.1 kg. mot 65.7 kg. i foregående termin og 70.6 kg. i 1921—22.

Til drift av elektriske lokomotiver er der i terminen ved Statsbanene (Drammenbanen, Bratsbergbanen og Ofotbanen) medgått 13.34 mill. kilowattimer eller i gjennemsnitt 30.9 kilowatt-timer pr. 1 000 bruttotonnm.

Angående det rullen de materiells gjennemsnittlige løp i terminen henvises til tabell 4 D og H samt tabell 17.

---

g) Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen. (Overenskomst av 1 des. 1923).

For personvogner kr. 5,00 pr. vogndøgn, for godsvogner kr. 1.00 pr. vogndøgn.  
For bogievogner 100 pct. tillegg.

h) Rjukanbanen. (Overenskomst av 25 sept. 1918).

Tidsleie kr. 1.00 pr. døgn, overtidsleie kr. 2,00 pr. døgn, løpeleie 1 øre pr. km.  
For bogievogner 100 pct. tillegg.

## 6. Linje, bygninger og telegraf.

I årsberetningen for 1920—21, tabell VI, vil finnes senest inntatt endel utførligere banetekniske opgaver for Statsbanene og Hovedbanen, bl. a. over stignings- og krumningsforhold. For disse baner stiller de virtuelle lengder (etter Lindner) sig således:

Baner.	Bane-lengde. km.	Virtuelle lengde <sup>1)</sup> .		Virtuelle forholdstall.		Største virtu- elle koefficient	
		Op. km.	Ned <sup>2)</sup> . km.	Op.	Ned <sup>2)</sup> .	Op.	Ned <sup>2)</sup> .
<b>Smålensbanen:</b>							
1. Kristiania—Riks. (vestre linje).....	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Kristiania—Ski.....	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg .....	85.1	109	153	1.3	0.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald .....	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Riksgrensen .....	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje).....	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (hovedlinje) .....	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røykenvik (sidelinje) .....	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvoll—Skreia (do.) .....	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.) .....	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen (hovedlinje) .....	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Skotterud—Vestmarken (sidelinje) .....	14.5	33	33	2.3	2.3	7.1	6.5
Solørbanen .....	93.6	120	99	1.3	1.1	4.2	4.2
Kristiania—Drammenbanen .....	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (hovedlinje) .....	151.2	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje) .....	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (do.) .....	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Hjuksebø—Eikornrød (hovedlinje) .....	48.4	81	138	1.7	2.9	7.2	8.0
Hjuksebø—Tinnoset (sidelinje) .....	38.9	107	94	2.8	2.4	11.2	7.7
Drammen—Randfjord (hovedlinje) .....	89.9	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hokksund—Kongsberg (sidelinje) .....	28.5	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.) .....	26.4	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvoll—Hamar .....	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta .....	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Otta—Dombås .....	45.8	176	24	3.9	0.5	7.2	2.5
Rørosbanen .....	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grunnset .....	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grunnset—Åmot .....	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Åmot—Tynset .....	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tynset—Støren .....	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren .....	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Dombås—Vålåsjø .....	29.4	130	16	4.4	0.5	7.2	2.9
Vålåsjø—Drivstua .....	34.7	40	144	1.2	4.2	5.8	7.2
Drivstua—Ulsberg .....	48.0	39	147	0.8	3.1	4.4	6.1
Ulsberg—Støren .....	46.0	33	193	0.7	4.2	4.4	7.2
Meråkerbanen .....	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen .....	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen .....	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen .....	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Roa—Hønefoss .....	31.8	58	143	1.8	4.5	7.3	7.9
Hønefoss—Gulsvik .....	51.2	123	103	2.4	2.0	7.7	5.7
Gulsvik—Ustaoset .....	122.5	447	105	3.6	0.9	7.9	5.6
Ustaoset—Voss .....	122.0	208	564	1.7	4.6	7.7	8.5
Voss—Bergen .....	107.0	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen .....	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrensen (Ofotbanen) .....	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Arendal—Tveitsundbanen (hovedlinje) .....	91.2	227	122	2.5	1.3	9.0	6.7
Grimstad—Rise (sidelinje) .....	22.2	68	51	3.1	2.3	11.2	9.4
Hovedbanen .....	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Kristiania—Lillestrøm .....	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvoll .....	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

<sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> Se anm. <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> på næste side.

I nærværende årsberetning er kun inntatt de vanlige banetekniske tabeller over skinnegangen og dens fornyelse (tab. 5, A) og spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevakning (tab. 5, B).

For privatbanenes vedkommende henvises til tab. 17.

Av landets samlede banelengde er bare 33 km. dobbeltsporet, nemlig strekningen Kristiania—Sandvika av Drammenbanen (13 km.) og strekningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen (20 km.). Av banene har 2 374 km. 1.435 m. sporvidde, 973 km. 1.067 m. sporvidde og 26 km. (Thamshavnbanen) 1.00 m. sporvidde samt 83 km. en sporvidde av 0.75 m.

Samtlige baners utgifter til vedlikehold og bevakning av linje, bygninger og telegraf androg i terminen til kr. 23 119 819, hvorav på Statsbanene og Hovedbanen kr. 21 729 482 (ekskl. administrasjonsutgifter). Den vesentligste del herav faller på linje og stasjonsplasser med kr. 16 102 621. Til særlig bevakningspersonale (bro-, tunnel- og grindvoktere) er desuten medgått kr. 323 464. Til vedlikehold av bygninger og vannstasjoner samt andre innretninger på stasjonene (verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet) er medgått kr. 2 561 317, samt til telegrafens vedlikehold kr. 675 735.

Den gjennomsnittlige utgift p r. k m . d r i f t s l e n g d e til vedlikehold og bevakning av linje, bygninger og telegraf har i de siste 5 år vært følgende ved :

	Statsbanene.	Hovedbanen.	Øvrige baner.	Alle baner.
1919—20 .....	kr. 6 252	kr. 23 472	kr. 4 052	kr. 6 331
1920—21 .....	« 7 278	« 23 670	« 4 350	« 7 276
1921—22 .....	« 7 439	« 21 992	« 4 139	« 7 368
1922—23 .....	« 6 939	« 25 096	« 4 195	« 6 999
1923—24 .....	« 6 696	« 21 789	« 3 717	« 6 670

<sup>1)</sup> En jernbanes «virtuelle» lengde betegner lengden av en for øvrig ensartet, men horisontal og retlinjet bane, som skulle gi samme arbeide for trekraften, som den givne bane med sine stigninger og krumninger.

<sup>2)</sup> «Ned» betegner retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Egersund—Flekkefjordbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Kristiania, følgelig retningen Stavanger—Flekkefjord, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen retning til Kristiansand, for Arendal—Tveitsundbanen retning til Arendal og for Ofotbanen retning til Narvik. For strekningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabell 5, B kol. 44) varierer forholdsvis betydelig fra år til annet etter vinterens beskaffenhet. For Statsbanene og Hovedbanen har de i hvert av de siste fem år andratt til:

I 1919—20.....	kr. I 203 253	i alt eller kr. 429 pr. km.
1920—21.....	« I 472 138	— «— « 503 « «
1921—22.....	« I 525 564	— «— « 501 « «
1922—23.....	« I 334 058	— «— « 432 « «
1923—24.....	« I 491 432	— «— « 482 « «

Heri er ikke medregnet utgifter til drift av lokomotiver og snekastemaskiner (roterende sneploger). Av disse siste haves 4 stk. som anvendes på Bergensbanen og som i terminen tilsammen hadde et løp på 3 188 km.

Den i driftsåret foretagne utskiftning av skinner og sviller på de forskjellige statsbaner og på Hovedbanen vil ses av tabell 5, A, kol. 19—24.

Oplysninger om Statsbanenes og Hovedbanens telegraf finnes i tabell 6. Den samlede lengde av telegraflinjer ved terminens utgang var 3 069 km. med en trådlengde av 5 742 km. Av telefonlinjer has 3 085 km. med en trådlengde av 9 774 km. På jernbanenes linjer blev i terminen sendt 176 932 private telegrammer, hvorav 123 769 utelukkende på jernbanenes linjer, resten 53 163 tillike på statstelegrafen. Enn videre sendtes 658 402 tjenestetelegrammer. Banenes inntekt av private telegrammer utgjorde i 1923—24 kr. 172 424 mot kr. 192 261 i 1922—23.

## 7. Brandforsikring.

I henhold til kongelig resolusjon av 2ode januar 1887 og 6te november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot skade ved brand og lynild på bygninger med inventar, rullende materiell samt beholdninger, hvilken forening Hovedbanen også er tilsluttet fra 1ste januar 1918.

Foreningen erstatter kun skade som er større enn 400 kroner, og erstatningsbeløpet fastsettes av hovedstyret på grunnlag av rapport og forslag fra vedkommende distriktschef.

Skadeserstatning utlignes på Statsbanene og Hovedbanen i forhold til de forsikrede verdier.

Statsbanenes andel fordeles igjen på de enkelte baner i forhold til den i hver bane nedlagte kapital.

De forsikrede verdier pr. 30te juni 1923 og de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1924 var:

	Bygninger med inventar.	Rullende materiell og dampskiber.	Beholdninger.	I alt.
Forsikrede verdier pr. 30te juni 1923 .....	62 555 992	131 437 687	41 099 274	235 092 953
I gjennomsnitt pr. år .....	17 919 566	32 777 493	10 250 405	60 947 464
Utlignede erstatninger, i alt .....	680 632	1) 238 116	193 547	1 112 295
I gjennomsnitt pr. år .....	18 150	6 350	5 161	29 661
I pct. av de forsikrede verdier.....	0.100	0.019	0.050	0.048

## 8. Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1924 11 175, hvorav ved Statsbanene 9 124, ved Hovedbanen 1 558 og ved de øvrige privatbaner 493.

Tabell 15, A viser hvorledes det fast ansatte personale ved Statsbanene og Hovedbanen fordeler sig på de enkelte tjenestegrupper ved Hovedstyret og distriktene. En lignende oversikt er i tabell 15, B, gitt for ekstrapersonalets vedkommende. I tabell 15, C, gis en spesifisert statistikk over personalutgifter og tabell 15, D, over sykdomsforfall ved Statsbanene og Hovedbanen.

Ved statens jernbaneanlegg og undersøkelser var pr. utgangen av terminen fast ansatt 230 funksjonærer.

Utenom det egentlige jernbanepersonale var i alt 17 personer ved regnskapsrevisjonen m. v. innlemmet i Statsbanenes pensjonskasse.

## 9. Pensjonskasser.

Særskilte pensjonskasser har bestått ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) inntil Stortinget 1890 besluttet opprettelse av en felles kasse: «De norske statsbaners pensjonskasse». Kassen var oprindelig kun for funksjonærer ved driftsbanene, men blev ved stortingsbeslutninger af 19de august 1908 og 25de juni 1914

1) Kun vedkommende rullende materiell.

utvidet til å omfatte også jernbaneanleggenes fast ansatte funksjonærer, personalet ved Statsbanenes regnskapsrevisjon samt Arbeidsdepartementets tekniske konsulent.

Bestyrelsen er underlagt hovedstyret for Statsbanene. Statuttene for kassen finnes inntatt i driftsberetningen for 1889—90. Ved Stortingets beslutning av 18de juli 1917 blev disse statutter forandret således at medlemmene blev pålagt å utrede — foruten sitt eget — også jernbanens bidrag. (Kfr. st. prp. nr. 118 og innst. S LXVII A 1917).

I henhold til Stortingets beslutning av 17de november 1919 om ny pensjonsordning for Statsbanenes tjenestemenn utredet pensjonskassen fra 1ste juli 1919 foruten egenpensjon også enke- og bar nepensjoner. De nye statutter er inntatt i tillegg 4 til innstilling S. XIII for 1919.

Hovedbanen har i det vesentlige samme pensjonsordning som Statsbanene. Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direksjon.

I tabell 14 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30te juni 1924. Statsbanenes pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1923 en beholdning av kr. 25 297 482 og pr. 30te juni 1924 av kr. 27 073 390.

Hovedbanens pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1923 en beholdning av kr. 5 303 530 og pr. 30te juni 1924 av kr. 5 690 827.

En oversikt over Statsbanenes pensjonskasses inntekter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Inntekter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	I alt.	Hvorav personalets tilskudd.	I alt <sup>1)</sup> .	Hvorav til pensjoner.	I alt.	Hvorav for- skudd til enke- og barne- pensjoner.
	Kroner.					
30/6 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
30/6 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
30/6 1894....	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
30/6 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
30/6 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
30/6 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	<sup>2)</sup> 8 415.69
30/6 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	<sup>2)</sup> 22 628.33
30/6 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
31/3 1900 <sup>3)</sup> ...	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
31/3 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
31/3 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
31/3 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
31/3 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
31/3 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
31/3 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
31/3 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
31/3 1908....	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
30/6 1909 <sup>4)</sup> ...	<sup>5)</sup> 944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
30/6 1910....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
30/6 1911....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16
30/6 1912....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77	466 573.84
30/6 1913....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68	511 706.75
30/6 1914....	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89	511 706.75
30/6 1915....	1 052 080.81	145 291.42	287 692.81	287 692.81	11 557 100.79	579 075.91
30/6 1916....	1 117 369.94	150 237.89	327 634.51	327 340.30	12 343 644.40	662 261.32
30/6 1917....	1 222 951.36	158 148.63	365 356.23	365 149.30	13 187 152.54	746 850.75
30/6 1918....	1 530 675.57	919 498.67	405 346.60	405 346.60	14 298 651.78	790 225.02
30/6 1919....	1 680 412.03	1 003 971.35	670 187.35	670 124.67	15 319 854.57	879 203.04
30/6 1920....	3 955 713.29	<sup>6)</sup> 190 341 8.26	1 367 501.72	1 366 556.12	17 906 970.08	-
30/6 1921....	<sup>7)</sup> 4749 296.53	2 107 417.07	1 740 520.97	1 718 800.12	20 915 745.65	-
30/6 1922....	4 703 202.14	2 183 416.94	2 372 104.73	2 371 721.35	23 215 425.11	-
30/6 1923....	4 896 357.00	2 256 035.00	2 770 198.00	2 769 117.00	25 297 482.00	-
30/6 1924....	5 001 000.84	2 275 678.97	3 127 639.37	3 126 995.38	27 073 389.69	-

<sup>1)</sup> Herunder innbefattet tilbakebetalingar og overførsler.

<sup>2)</sup> Her er tatt hensyn til en rettelse i regnskapet for året 1898—99.

<sup>3)</sup>  $\frac{3}{4}$  år.

<sup>4)</sup>  $\frac{5}{4}$  år.

<sup>5)</sup> Heri innbefattet kr. 125 229.46 som er innbetalt ved anleggsfunksjonærernes optagelse i kassen.

<sup>6)</sup> Fra 1ste juli 1919 er personalets tilskudd forhøjet fra 5 til 6 pct.

<sup>7)</sup> Heri innbefattet kr. 78 709.67 som er innbetalt ved Tinnosbanens funksjonærers optagelse i kassen.

En oversikt over antall medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse, antall pensjonerte funksjonærer og de til disse utbetalte pensjoner for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Antall med-lemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall med-lemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel-lønn.
30/6 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
30/6 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
30/6 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
30/6 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
30/6 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
30/6 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
30/6 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
30/6 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
31/3 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
31/3 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
31/3 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
31/3 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
31/3 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
31/3 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
31/3 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
31/3 1907.....	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
31/3 1908.....	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
30/6 1909.....	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
30/6 1910.....	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
30/6 1911.....	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
30/6 1912.....	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
30/6 1913.....	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
30/6 1914.....	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6
30/6 1915.....	6 192	417	6.73	287 693	690	36.8
30/6 1916.....	6 380	452	7.08	327 340	724	38.4
30/6 1917.....	6 693	481	7.19	365 149	759	40.2
30/6 1918.....	7 379	498	6.75	405 347	814	32.6
30/6 1919.....	7 806	562	7.19	670 125	1 192	46.5
30/6 1920.....	8 789	616	7.01	846 962	1 375	38.1
30/6 1921.....	9 005	781	8.67	1 137 071	1 456	37.3
30/6 1922.....	9 289	974	10.49	1 738 400	1 785	45.6
30/6 1923.....	9 412	1 057	11.23	2 058 207	1 947	48.7
30/6 1924.....	9 368	1 107	11.82	2 353 208	2 126	52.5

Til oplysning om pensjonistenes aldersforhold<sup>1)</sup> hitsettes nedenstående oppgaver:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antall.												
30/6 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
30/6 1892	I	I	5	3	I	4	5	5	6	11	5	I	48	54.9
30/6 1893	-	I	5	2	3	5	8	7	5	14	6	I	57	55.7
30/6 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
30/6 1895	-	2	I	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
30/6 1896	-	I	I	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7
30/6 1897	-	I	I	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
30/6 1898	-	I	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
30/6 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
31/3 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
31/3 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
31/3 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
31/3 1903	-	-	I	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
31/3 1904	-	-	I	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
31/3 1905	-	-	I	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
31/3 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
31/3 1907	-	I	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
31/3 1908	-	I	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5
30/6 1909	-	I	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6
30/6 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66.4
30/6 1911	-	3	10	2	9	12	19	26	51	97	73	52	354	67.8
30/6 1912	-	I	6	4	6	11	15	28	36	90	83	86	366	68.3
30/6 1913	-	I	7	4	6	15	18	31	45	102	81	80	390	68.8
30/6 1914	-	-	4	9	5	15	15	30	45	103	92	93	411	65.7
30/6 1915	-	2	3	11	4	10	15	37	52	110	80	105	429	67.9
30/6 1916	-	3	4	10	6	8	20	32	55	111	103	108	460	68.1
30/6 1917	-	2	3	10	7	8	22	28	64	111	109	119	483	68.7
30/6 1918	-	3	5	10	9	9	19	29	67	125	134	120	530	68.4
30/6 1919	-	2	7	8	10	9	23	31	86	143	132	126	577	68.4
30/6 1920	-	3	9	7	13	7	18	32	88	186	173	135	671	68.2
30/6 1921	2	4	17	9	19	12	20	51	137	271	198	152	892	67.2
30/6 1922	I	4	14	12	19	14	22	71	190	353	168	170	1038	67.4
30/6 1923	2	9	7	14	21	19	27	90	166	352	182	192	1081	67.4
30/6 1924	3	8	7	12	19	24	24	97	167	363	194	193	1111	67 6

<sup>1)</sup> Den midlere alder ved avgangen på pensjon var fra 1ste juli 1891 inntil utgangen av hver termin til 30te juni 1924 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9, 60, 60.2, 60.7, 60.7, 60.9, 60.6, 60.8, 61.0, 61.2, 61.5, 61.5, 62.6, 62.1 og 61.0, hvorved der ikke er tatt hensyn til avgang ved død.

Den midlere tjenestealder av samtlige pensjonerte ved terminens utgang i hvert av årene 1897—1924, var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7, 25.9, 26.3, 26.9, 27.2, 27.6, 27.7, 28.1, 28.6, 29.0, 29.6, 30.1, 33.8, 32.5 og 32.3.

Tilkomne pensjonisters alder ved avskjed for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endeende	Inntil 25 år.	Mellel aldersår.									Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.			
		Antall.											
30/6 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13 57.2
30/6 1892	I	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20 53.6
30/6 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12 59.5
30/6 1894	-	I	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16 56.9
30/6 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22 62.6
30/6 1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11 58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22 60.5
30/6 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35 56.4
30/6 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25 59.3
31/3 1900	-	-	I	1	-	1	3	2	2	6	4	I	21 61.7
31/3 1901	-	-	I	3	3	1	1	2	5	5	5	-	26 57.5
31/3 1902	-	-	I	-	1	-	-	-	3	13	2	-	20 63.0
31/3 1903	-	-	I	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30 59.9
31/3 1904	-	-	2	I	2	-	1	5	8	3	4	I	27 62.2
31/3 1905	-	I	-	I	-	2	I	9	7	7	3	2	33 61.7
31/3 1906	-	-	I	2	2	I	2	4	8	7	3	-	30 60.2
31/3 1907	I	I	-	-	-	I	2	4	10	17	5	I	42 61.8
31/3 1908	-	-	2	I	I	I	3	2	6	12	5	2	35 62.6
30/6 1909	-	-	-	-	I	2	I	6	5	18	13	4	50 65.3
30/6 1910	-	I	6	-	2	I	I	4	7	12	1	2	37 57.8
30/6 1911	-	I	2	-	I	2	3	2	9	11	3	I	35 61.1
30/6 1912	-	-	-	-	-	-	4	3	8	16	6	-	37 66.0
30/6 1913	-	-	I	I	-	3	4	4	9	19	6	-	47 66.2
30/6 1914	-	-	-	I	2	2	-	5	12	14	5	-	41 61.7
30/6 1915	-	2	2	I	-	2	4	6	20	21	6	I	65 62.3
30/6 1916	-	I	3	-	2	2	5	4	11	28	4	-	60 66.1
30/6 1917	-	-	-	2	I	2	2	4	18	18	6	-	53 63.6
30/6 1918	-	2	-	3	I	3	4	2	18	29	12	-	74 63.0
30/6 1919	-	-	I	1	I	2	4	8	25	26	10	3	81 64.7
30/6 1920	-	2	3	I	3	I	1	7	32	57	22	3	132 64.0
30/6 1921	2	3	8	2	6	4	6	25	59	99	39	7	260 62.2
30/6 1922	2	-	1	3	2	3	11	20	89	78	1	-	210 63.1
30/6 1923	I	5	2	4	2	8	17	26	49	12	-	-	126 57.7
30/6 1924	2	2	2	I	5	6	8	20	42	5	2	-	95 58.2

## Pensjonistenes dødsalder for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Inn til 25 år.	Mellom aldersårs.										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.	
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.				
		Antall.													
30/6 1891	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	I	-	3 55.3	
30/6 1892	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	3 52.7	
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	I	-	3 70.3	
30/6 1894	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	-	-	-	3 42.3	
30/6 1895	-	-	-	-	I	-	-	2	-	-	-	I	I	5 59.8	
30/6 1896	-	-	-	-	-	I	-	I	I	-	-	-	I	5 58.3	
30/6 1897	-	-	-	2	-	-	-	I	-	-	3	I	7	58.3	
30/6 1898	-	-	-	-	-	I	-	I	-	-	-	I	-	3 59.1	
30/6 1899	-	-	I	-	-	I	I	-	I	I	4	2	11	64.1	
31/8 1900	-	-	-	-	I	3	-	I	I	-	-	-	2	8	55.3
31/8 1901	-	-	-	-	-	-	I	I	I	2	2	I	3	10	67.3
31/8 1902	-	-	-	-	I	-	I	-	-	I	-	3	2	8	66.5
31/8 1903	-	-	-	I	-	-	I	-	-	2	I	2	4	11	68.1
31/8 1904	-	-	-	I	I	I	I	2	-	4	6	6	6	22	67.0
31/8 1905	-	I	-	-	-	I	2	-	-	I	5	3	13	65.6	
31/8 1906	-	-	-	-	-	I	-	I	I	2	4	5	14	71.0	
31/8 1907	-	-	-	-	I	I	I	I	I	2	I	4	12	65.5	
31/8 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	I	2	I	5	9	74.1	
30/6 1909	-	-	-	-	I	I	I	I	4	5	I	6	20	66.6	
30/6 1910	-	-	I	-	-	-	-	I	3	4	6	7	22	70.5	
30/6 1911	-	-	-	-	-	-	-	I	2	5	2	8	18	73.5	
30/6 1912	-	-	-	-	I	I	I	2	I	2	3	10	21	70.5	
30/6 1913	-	-	-	I	-	-	I	I	2	5	8	6	24	70.5	
30/6 1914	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	3	12	22	76.0	
30/6 1915	-	-	-	-	-	2	-	2	I	6	8	18	37	73.1	
30/6 1916	-	-	-	-	I	I	-	-	5	6	4	6	23	69.7	
30/6 1917	-	-	I	I	-	-	I	2	4	8	5	12	34	69.5	
30/6 1918	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5	3	14	27	74.5	
30/6 1919	-	-	-	-	-	2	-	I	3	1	2	20	29	69.7	
30/6 1920	I	-	-	-	3	1	2	I	6	3	4	18	39	69.2	
30/6 1921	-	-	-	-	-	-	I	2	I	9	9	17	39	73.0	
30/6 1922	-	2	3	-	I	I	I	2	6	14	13	16	59	68.3	
30/6 1923	-	-	3	I	-	2	2	2	6	15	6	26	63	70.0	
30/6 1924	I	-	I	2	2	I	I	2	8	6	16	19	59	69.8	

Dessuten er i årene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—1901, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07, 1907—08, 1910—11, 1911—12, 1912—13, 1914—15, 1915—16, 1916—17, 1918—19, 1919—20, 1920—21, 1921—22, 1922—23 og 1923—24 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 1, 2, 1, 5, 3, 2, 6, 3 og 6 pensjonerte påny inntrådt i aktiv tjeneste, hvorved pensjonene er bortfalt.

En oversikt hitsettes over antall medlemmer av Hovedbanens pensjonskasse, antall pensjonister, betalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1 juli 1892:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.		I alt.	I pct. av middellønn.
30/6 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
30/6 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
30/6 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
30/6 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
30/6 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
30/6 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
30/6 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
31/3 1900 <sup>1)</sup> .....	778	58	7.46	25 599	588	58.7
31/3 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
31/3 1902.....	834	57	6.81	35 031	615	59.8
31/3 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
31/3 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
31/3 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
31/3 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6
31/3 1907.....	795	65	8.18	45 585	701	63.7
31/3 1908.....	798	65	8.18	41 516	639	49.9
30/6 1909 <sup>2)</sup> .....	816	61	7.48	46 256	607	43.0
30/6 1910.....	911	59	6.48	38 848	658	51.6
30/6 1911.....	992	58	5.85	40 075	691	55.8
30/6 1912.....	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
30/6 1913.....	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5
30/6 1914.....	1 089	64	5.88	49 496	773	43.2
30/6 1915.....	1 109	67	6.03	50 452	755	42.4
30/6 1916.....	1 315	62	4.71	51 688	834	53.4
30/6 1917.....	1 304	68	4.98	51 630	759	46.1
30/6 1918.....	1 471	61	4.15	55 639	912	41.1
30/6 1919.....	1 450	72	4.97	65 333	907	37.0
30/6 1920.....	1 581	72	4.55	81 660	1 134	32.2
30/6 1921.....	1 582	101	6.38	185 830	1 840	48.7
30/6 1922.....	1 586	123	7.76	216 318	1 759	46.4
30/6 1923.....	1 594	127	7.97	262 693	2 068	52.4
30/6 1924.....	1 558	133	8.54	302 049	2 271	58.2

Understøttelseskasser, hvis formål var å yde enker, undtagelsesvis også pensjonister, hjelp i særlige tilfelle av trang, var inntil 30 juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2net, 5te og 6te distrikt samt felles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8 mai 1896 blev disse kasser fra 1 juli 1896 sammenslått til en, «Stats-

1) 3/4 aar.

2) 5/4 aar.

banenes Enke- og Understøttelseskasse», som ydet enke- og barnepensjoner regulert etter avdødes lønn og som de tidligere kasser gav understøttelse i form av gratiale til enker, pensjonister og barn, hvor der var særlig trang.

Fra 1. juli 1919 blev denne kasse forsåvidt ophevet som det, ved stortingsbeslutning av 17. nov. 1919, blev bestemt, at enke- og barnepensjoner fra 1. juli 1919 skal utredes av Statsbanenes pensjonskasse, hvortil også kassens midler overførtes, med undtagelse av kr. 300 000, som besluttedes overført som grunnfond til en nyoprettet kasse under benevnelsen

### **Statsbanenes hjelpekasse.**

Vedtekter for denne kasse er fastsatt ved stortingsbeslutning av 10. juli 1922 (Hovedstyrets cirk. nr. 209, 1922). Kassen oppebærer et tilskudd en gang for alle fra hver tjenestemann ved hans faste ansettelse ved Statsbanene. Tilskuddet som utgjør  $\frac{1}{12}$  av første årslønn, innenfor en begrensning av kr. 4 000, fordeles på de 12 første måneder etter tiltredelsen.

Bestyrelsen av kassen er underlagt hovedstyret under medvirkning av en representant for tjenestemennene samt valgte tilsynskomiteer for hvert distrikt og for hovedstyrets kontorer.

Den ved Hovedbanen fra 1. jan. 1897 oprettede enke- og understøttelseskasse — til avløsning av den eldre understøttelseskasse — fortsetter, etterat den nye pensjonsordning for Hovedbanen trådte i kraft, som understøttelseskasse.

Kassen bestyrer av Hovedbanens direksjon.

Det er forutsetningen at der ved Hovedbanen skal oprettes en hjelpekasse med vedtekter i det vesentlige som ved Statsbanene.

I tabell 14 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30. juni 1924. Statsbanenes hjelpekasse hadde pr. 30. juni 1923 en beholdning av kr. 1 290 123 og pr. 30. juni 1924 av kr. 1 263 580.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30. juni 1923 en beholdning av kr. 638 555 og pr. 30. juni 1924 av kr. 658 252.

Nedenfor gis en sammenstilling, særskilt for Statsbanene og Hovedbanen, av de utbetalte pensjoner og understøttelser for hvert av årene siden 1. juli 1896:

Terminen endende	Enker				Barne pensjoner.		Pensjonerte betjeneter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).						
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
<b>Statsbanene.</b>									
a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.									
30/6 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
30/6 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
30/6 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
31/3 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
31/3 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
31/3 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
31/3 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
31/3 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
31/3 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
31/3 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
31/3 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
31/3 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
30/6 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
30/6 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
30/6 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
30/6 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	-	-	191 547.21
30/6 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 969.47	-	-	198 998.98
30/6 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	-	-	273 017.19
30/6 1915	395	155 853.00	193	113 053.00	39	11 081.00	-	-	279 987.00
30/6 1916	438	186 264.00	216	127 074.00	42	11 468.00	-	-	318 806.00
30/6 1917	466	195 008.00	203	135 846.23	43	12 041.00	-	-	342 895.23
30/6 1918	488	209 731.00	214	141 587.86	42	13 130.00	-	-	364 448.86
30/6 1919	516	252 969.58	243	187 272.00	52	15 689.00	-	-	455 930.58
30/6 1920	543	274 829.00	241	223 669.00	56	21 096.00	-	-	519 594.00
30/6 1921	573	313 238.00	224	243 245.00	52	25 246.00	-	-	581 729.00
30/6 1922	622	357 365.35	217	249 678.00	54	26 278.00	-	-	633 321.35
30/6 1923	634	381 269.00	245	295 847.00	57	33 794.00	-	-	710 910.00
30/6 1924	665	387 705.38	266	350 174.00	61	34 908.00	-	-	772 787.38
b. Understøttelser.									
30/6 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 206.56
30/6 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
30/6 1899	62	5 606.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
31/3 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
31/3 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
31/3 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
31/3 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
31/3 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
31/3 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.00	20 239.41
31/3 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
31/3 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
31/3 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
30/6 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
30/6 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790.11
30/6 1911	137	13 058.00	73	8 950.59	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99
30/6 1912	142	12 071.00	70	7 568.00	5	558.00	83	12 332.35	32 529.35
30/6 1913	148	12 902.12	70	7 544.00	4	528.00	84	11 901.00	32 875.12
30/6 1914	151	15 264.12	84	10 787.04	6	566.00	96	14 232.12	40 849.28
30/6 1915	194	17 813.00	101	14 805.00	13	1 206.00	119	18 607.00	52 431.00
30/6 1916	227	26 959.00	123	20 364.00	18	1 909.00	133	22 855.00	72 087.00
30/6 1917	243	30 768.00	119	20 629.00	17	2 619.00	142	27 277.00	81 293.00
30/6 1918	273	37 348.00	124	24 238.00	18	2 802.00	162	30 612.00	95 000.00
30/6 1919	303	45 274.00	144	29 745.00	26	3 373.00	170	34 239.00	112 631.00
30/6 1920	366	59 956.00	150	39 204.48	27	4 855.00	169	37 111.00	141 122.48
30/6 1921	326	77 176.00	141	42 516.30	23	4 608.00	133	38 582.00	162 882.30
30/6 1922	330	86 872.00	114	37 300.00	22	4 806.00	129	40 664.47	169 642.47
30/6 1923	336	88 082.00	110	36 376.00	18	4 750.00	126	36 271.00	165 479.00
30/6 1924	335	89 850.61	98	31 877.00	21	7 320.00	116	34 059.00	163 106.61

Terminen endende	Enker				Barnepensjoner.		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).						
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
<b>Hovedbanen.</b>									
a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.									
30/6 1897 <sup>1)</sup>	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
30/6 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
30/6 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
31/3 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
31/3 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
31/3 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 933.09
31/3 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
31/3 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
31/3 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
31/3 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
31/3 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
31/3 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
30/6 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	605.26	-	-	53 742.38
30/6 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57
30/6 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94
30/6 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	-	-	44 885.39
30/6 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	-	-	49 115.39
30/6 1914	102	42 769.27	36	19 484.30	5	1 613.73	-	-	63 867.30
30/6 1915	107	45 085.71	41	20 311.90	4	1 466.92	-	-	66 846.53
30/6 1916	110	46 682.29	41	24 218.06	4	1 073.16	-	-	71 973.51
30/6 1917	113	47 004.74	40	25 614.02	3	1 073.16	-	-	73 691.92
30/6 1918	117	48 636.69	37	22 539.12	4	1 286.77	-	-	72 462.58
30/6 1919	127	52 143.78	44	25 065.24	4	2 013.63	-	-	79 222.65
30/6 1920	131	56 511.63	42	28 719.18	4	1 536.12	-	-	86 766.93
30/6 1921	126	70 944.84	45	62 071.31	4	2 663.64	-	-	135 679.79
30/6 1922	129	69 231.26	49	60 623.96	3	1 789.28	-	-	131 644.50
30/6 1923	143	79 003.69	47	63 782.39	4	1 910.52	-	-	145 296.60
30/6 1924	133	83 568.70	50	73 891.77	7	3 120.86	-	-	160 581.33
b. Understøttelser.									
30/6 1897 <sup>1)</sup>	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
30/6 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
30/6 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
31/3 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
31/3 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
31/3 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
31/3 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
31/3 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
31/3 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
31/3 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
31/3 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
31/3 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37
30/6 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
30/6 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93
30/6 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	6	326.88	2 830.69
30/6 1912	31	1 933.82	5	599.96	-	-	9	477.40	3 011.18
30/6 1913	33	2 056.17	3	473.46	1	120.00	8	652.47	3 302.10
30/6 1914	31	1 997.02	4	718.98	1	120.00	7	511.49	3 347.49
30/6 1915	31	1 951.54	5	1 014.30	1	120.00	4	330.08	3 415.92
30/6 1916	30	2 095.74	6	1 165.92	1	120.00	4	608.88	3 390.54
30/6 1917	28	2 028.38	8	1 225.92	1	120.00	5	562.10	3 936.40
30/6 1918	27	1 762.14	6	1 258.92	1	120.00	3	445.04	3 586.10
30/6 1919	28	1 922.39	5	1 137.92	-	-	2	400.20	3 460.51
30/6 1920	25	1 680.91	6	1 258.92	-	-	2	400.20	3 340.03
30/6 1921	23	1 642.39	3	633.48	1	120.00	2	152.90	2 548.77
30/6 1922	13	1 594.56	-	-	2	480.00	-	-	2 074.56
30/6 1923	61	7 007.92	2	644.04	4	744.60	3	333.33	8 729.89
30/6 1924	80	17 931.84	-	-	5	979.20	13	1 531.38	20 442.42

<sup>1)</sup> Omfatter kun tidsrummet 1/1—<sup>30/6</sup> 1897.

Av banene forøvrig har Valdresbanen fra 1 jan. 1909 oprettet pensjonskasse, hvis statutter er approbert ved kgl. resol. av 1 mai 1909, i det vesentlige overensstemmende med Statsbanenes.

## 10. Uhell.

I tabell 16 er meddelt oppgaver over de uhell og ulykkestilfelle som inntraff ved Statsbanene og Hovedbanen i terminen.

Der er i alt inntruffet 37 toguhell, hvorav 13 på fri linje (8 ved Statsbanene og 5 ved privatbanene).

Under rangering på stasjoner er der dessuten inntruffet 65 tilfelle av skade på person eller materiell, (50 ved Statsbanene, 2 ved Hovedbanen og 13 ved de øvrige privatbaner).

Av materiell skadedes 4 lokomotiver og 19 vogner betydelig (herav 4 lokomotiver og 16 vogner ved Statsbanene og 3 vogner ved Hovedbanen) og 19 lokomotiver og 81 vogner (herav 17 lokomotiver og 79 vogner ved Statsbanene, 2 lokomotiver og 2 vogner ved Hovedbanen) skadedes ubetydelig.

Ved den egentlige jernbanedrift er i alt omkommet eller skadet:

	Omkommet.	Skadet.
Ved Statsbanene .....	20	44
“ Hovedbanen .....	4	3
“ de øvrige privatbaner .....	-	7
Tilsammen	24	54

En sammenstilling for de tre siste driftsår hitsettes:

	1923—24.		1922—23.		1921—22.	
	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.
Antall						
Av reisende ved toguhell.....	4	16	-	-	6	10
“ reisende ved på- og avstigning .....	1	1	-	2	1	5
“ betjenter ved tog- & rangeringstjeneste .....	4	15	-	16	5	23
“ andre betjenter i tjeneste .....	1	2	4	1	2	5
“ andre .....	14	13	11	9	18	8
Tilsammen	24	47	15	28	32	51

Utenfor den egentlige jernbanedrift under arbeider foretatt i jernbanens øiemed er skadet 44, samtlige ved Statsbanene.

Siden 1886 har Statsbanene med velvillig assistanse av styret for den norske Samaritforening avholdt kurser for jernbanebetjenter i den første øieblikkelige hjelp ved ulykkestilfelle (samaritkurser). For tiden er disse kurser henlagt til jernbaneskolen. For terminen 1923—24 holdtes 6 kurser med tilsammen 121 deltagere, hvorav 13 fra Hovedbanen. Der er av Statsbanene anskaffet 18 spesialvogner for oplag av sanitetsmateriell, 546 samaritkasser (samaritapotek), hvorav 400 medfølger tog, mens de øvrige er fordelt på stasjonene og i reserve, samt 28 samaritanskap, 222 sykebårer, og 5 bærestoler fordelt på forskjellige stasjoner og tog. Dessuten har Hovedbanen 1 vogn for sanitetsmateriell og 38 samaritkasser, hvorav 23 i tog.

## 11. Jernbaneskolen.

Med hensyn til skolens opprettelse og plan henvises til beretningen «Norges Jernbaner» for terminen 1921—22.

I terminen 1923—24 var Jernbaneskolens personale: 1 bestyrer, 2 førstelærere og 14 timelærere.

I nedenstående tabell gis en oversikt over antallet av elever som har søkt skolen i de 5 siste driftsår.

Termin.	Trafikkelever.			Konduktørleverb.			Fyrbøterelever.			Baneformanselever			Antall elever i alt.
	Antall kurser.	Utekaminerte.	Rejsierte.	Antall kurser.	Utekaminerte.	Rejsierte.	Antall kurser.	Utekaminerte.	Rejsierte.	Antall kurser.	Utekaminerte.	Rejsierte.	
1919—20	3	200	5	4	101	1	4	76	5	3	54	7	449
1920—21	2	172	14	3	61	-	4	92	9	3	60	-	408
1921—22	2	132	8	2	40	-	5	95	5	4	78	2	360
1922—23	2	78	2	2	34	3	4	71	9	2	37	4	238
1923—24	-	-	-	-	-	-	4	65	15	2	41	-	121

## 12. Statsbanenes automobilavdeling.

Avdelingens virksomhet, som dels omfatter ombringelse av il- og fraktkjøretøy samt reisegods fra stasjonene i Kristiania og dels overføring av ilkjøretøy og reisegods mellom Kristiania Ø. og V., har i de tre siste driftsårene hatt følgende omfang:

	Antall bildagsverk.			Antall utkjørte kolly.			Antall kolly pr. bildagsverk.		
	1921—22.	1922—23.	1923—24.	1921—22.	1922—23.	1923—24.	1921—22.	1922—23.	1923—24.
Juli.....	419	419	433	21 385	24 903	25 613	51.0	59.4	59.2
August.....	471	478	478	30 421	34 312	32 502	64.6	71.8	68.0
September.....	625	484	543	37 450	37 977	39 153	59.9	78.5	72.1
Oktober.....	712	605	641	45 000	45 619	44 202	63.2	75.4	69.0
November.....	590	592	560	36 153	39 284	35 287	61.3	66.4	63.0
Desember.....	666	601	572	40 585	45 868	40 948	60.9	76.3	71.6
Januar.....	489	471	478	25 143	27 839	26 726	51.4	59.1	55.9
Februar.....	452	453	456	26 780	25 119	26 512	59.2	55.5	58.1
Mars.....	555	500	507	30 286	28 711	28 706	54.6	57.4	56.6
April.....	426	506	456	26 266	29 693	29 560	61.7	58.7	64.8
Mai.....	465	485	512	30 362	29 824	33 304	65.3	61.5	65.0
Juni.....	480	488	458	26 684	28 635	27 039	55.6	58.7	59.2
Tilsammen	6 350	6 082	6 094	376 515	397 784	389 552	59.3	65.4	63.9

Ved avdelingen var pr. 30 juni 1924 beskjæftiget følgende personale:

I disponent som avdelingens chef, 2 førstefullmektiger, 2 kontorister, 2 kasserersker, 1 assistent, 1 bud, 1 verkstsedsformann, 6 verkstedarbeidere, 49 chauffører og hjelpepersonell.

**T**a**b**e**ll**er.  
**T**ableaux.

## **Anmerkning til tabellene.**

---

- I. Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
  - II. Bemerkningen «(I kol. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er innbefattet i den rubrik, hvortil parentesen henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finne sted.
  - III. Bokstavene a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellene antyder, at nærmere oplysninger til samme inneholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.
-

**Tabell 1. A.** Lengde og anvendt kapital ved Statsbanene og Hovedbanen ved driftsårets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

I  Banenes navn.  Désignation des chemins de fer.	2  Lengde ved ter- minens utgang.  Longueur de ligne à la fin du terme.	3  Midlere drifts- lengde.  Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.	
			4 I alt. En tout. (Tab. I. B kol. II).	5 pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ Par km. de ligne.
			Kilometer. Kilomètres.	Kroner.
Kristiania distrikt:				
Smålensbanen.	659.7	662	113 099 426	171 441
Gjøvikbanen.	249.1	250	53 961 808	216 627
Kongsvingerbanen.	188.1	189	34 044 176	180 990
Solørbanen.	128.9	129	18 129 012	140 644
Drammen distrikt:				
Drammenbanen.	93.6	94	6 964 430	74 406
Jarlsbergbanen.	499.1	498	155 341 400	311 243
Bratsbergbanen.	52.9	53	63 773 077	1 205 540
Sørlandsbanen (Nordagutu—Gvarv).	159.7	159	21 406 877	134 044
Randsfjordbanen.	94.2	95	26 709 292	283 538
Hamar og Trondhjem distrikter:				
Eidsvoll-Dombåsbanen.	1075.4	1 077	163 095 753	151 661
Rørosbanen (Hamar—Støren).	275.9	276	32 618 508	118 226
Dovrebanen (Dombås—Tr.hjem).	382.2	384	25 461 645	66 619
Meråkerbanen.	209.8	210	76 406 343	364 187
Sunnanbanen.	102.3	102	17 619 419	172 233
Stavanger distrikt (Stavanger—Flekkefj.)	105.2	105	10 989 838	104 466
Bergen distrikt (Bergen—Hønefoss).	149.1	150	13 673 801	91 709
Kr.sand distrikt (Kr.sand—Byglandsfj.).	402.7	403	80 121 385	198 960
Narvik distrikt (Narvik—Riksgrensen).	78.4	78	5 360 648	68 376
Arendal distrikt (Arendal—Tveitsund).	41.9	43	14 069 002	335 776
Statsbanene.	113.3	113	9 903 908	87 413
Hovedbanen.	3 019.6	3 024	554 665 323	183 688
Tilsammen.	67.8	68	20 931 364	308 722
	3 087.4	3 092	575 596 687	186 434

<sup>1)</sup> Hamar distrikt 497.1 km., Trondhjem distrikt 578.3, distriktsdelet ved Tynset på Rørosbanen. <sup>2)</sup> Herav Kongsvberg—Hjuksebø kr. 13 825 175.

Tabell 1. B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og  
Moyens financiers à la

I	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Anleggskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til utvidelser. Capital pour agrandissements	
Tilveiebragt ved statskassen, kommuner og private samt ved lån. Actions et emprunts.	Herav kommunale og private bidrag. Dont de commune et privés.		Betalt av driftens overskudd. De l'excédant.	Ved lån, mot aktier eller bidrag fra kommuner uten sådant vederlag. Emprunts amortisables.
Kroner.				
Rene statsbaner.	309 419 644	e) 19 426 958	28 092 189	300 000
Nemlig:				
Smålensbanen.	28 123 300	-	4 991 659	-
Gjøvikbanen.	b) 21 985 734	2 979 367	-	-
Kongsvingerbanen.	7 416 000	-	6 015 186	-
Solørbanen.	6 279 101	1 153 264	-	-
Drammenbanen.	4 557 600	-	3 568 912	-
Jarlsbergb. (Dr men—Eidanger).	10 548 452	153 800	1 067 140	-
Porsgrund-Brevikbanen.	1 205 248	-	-	-
Sørlandsb. (Nordagutu—Gvarv).	6 330 000	-	-	-
Randsfjordbanen.	a) 6 772 900	-	5 183 516	k) 300 000
Kongsberg—Hjuksebø.	13 825 175	312 290	-	-
Eidsvoll-Dombåsbanen.	23 025 360	2 478 500	1 666 786	-
Rørosbanen (Hamar—Støren).	18 282 100	-	2 135 503	-
Dovrebanen (Dombås—Tr.hjem).	49 036 429	2 770 737	743 065	-
Meråkerbanen.	11 250 700	-	1 315 701	-
Sunnanbanen.	10 580 753	1 470 900	-	-
Stavanger-Flekkefjordbanen	12 105 864	1 066 700	726 390	-
Bergensbanen.	c) 52 102 111	4 852 600	678 331	-
Setesdalsbanen.	4 894 016	798 500	-	-
Ofotbanen.	11 277 464	-	-	-
Tveitsundbanen.	9 821 337	1 390 300	-	-
Bratsbergbanen.	26 684 557	f) 3 800 000	24 735	-
Statsbanene i alt.	336 104 201	23 226 958	28 116 924	300 000
Hovedbanen.	d) 8 726 613	g) 1 374 860	i) 496 467 7 970 431	3 737 853
Tilsammen.	344 830 814	24 601 818	36 583 822	4 037 853

**forbedringer under driften ved driftsårets utgang. a)**  
fin du terme.

6	7	8	9	10	11	12
<b>og forbedringer under driften. h)</b> et améliorations pendant l'exploitation.						
Ved til-skudd av statskassen.	Sum.		Herav anvendt til: De cela employé pour:		I alt. (Kol. 2 + 7).	Herav anvendt til rullende materiel,
Contributions de la caisse d'Etat.	Total.	Linjen med telegraf m. m., stasjoner, bygninger og verksteder. La voie et stations.	Lokomotiver. Locomotives.	Vogner. Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant.
Kroner.						
189 989 298	218 381 487	118 918 018	41 508 801	57 954 668	527 801 131	123 077 057
20 846 849	25 838 508	14 113 644	4 134 764	7 590 190	53 961 808	14 580 572
12 058 442	12 058 442	2 671 862	3 844 746	5 541 834	34 044 176	10 995 493
4 697 826	10 713 012	3 619 521	1 392 679	5 700 812	18 129 012	7 879 647
685 329	685 329	614 129	71 200	-	6 964 430	611 509
55 646 565	59 215 477	39 215 348	10 354 803	9 645 326	63 773 077	20 398 389
4 205 613	5 272 753	1 878 504	601 768	2 792 481	15 821 205	4 466 555
4 380 424	4 380 424	1 953 687	1 142 110	1 284 627	5 585 672	2 426 737
-	-	-	-	-	6 330 000	-
10 885 663	16 369 179	7 346 357	2 634 059	6 388 763	23 142 079	9 776 668
-	-	-	-	-	13 825 175	-
7 926 362	9 593 148	1 170 061	4 481 336	3 941 751	32 618 508	10 628 045
5 044 042	7 179 545	4 605 638	966 598	1 607 309	25 461 645	4 055 970
l) 26 626 849	28 369 914	21 303 980	3 655 349	2 410 585	76 406 343	10 179 978
5 053 018	6 368 719	844 107	1 228 862	4 295 750	17 610 419	6 546 378
409 085	409 085	115 451	20 866	272 768	10 989 838	931 788
841 547	1 567 937	920 595	198 517	448 825	13 673 801	1 151 769
m) 27 340 943	28 019 274	16 656 876	5 791 956	5 570 442	80 121 385	14 679 628
466 632	466 632	285 450	26 199	154 983	5 360 648	761 389
2 791 538	2 791 538	1 535 876	962 989	292 673	14 069 062	2 404 252
82 571	82 571	66 932	-	15 639	9 903 908	602 290
-	24 735	24 735	-	-	26 709 292	3 293 720
189 989 298	218 406 222	118 942 753	41 508 801	57 954 668	554 510 423	126 370 777
-	12 204 751	8 398 469	1 379 595	2 426 687	20 931 364	5 555 246
189 989 298	230 610 973	127 341 222	42 888 396	60 381 355	575 441 787	131 926 023

## Anmerkninger til tabell 1. B.

a) Andre eiendommer utgjør ved:

R a n d s f j o r d b a n e n :

Elveoprensninger og kanalverker .....	kr. 130 473.37
Dampskipet «Bægna» .....	» 24 426.63

Tilsammen kr. 154 900.00

der utgjør oprindelig aktiekapital.

Kol. 2 b) Heri andel i forbindelsesbanen mellom stasjonene i Kristiania samt utgifter ved utvidelse av Kristiania–østbanestasjon, pr. 30te juni 1924, kr. 4 551 812.25.

—»— c) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200.00. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen etter foreløpig oppgjør kr. 42 016 864.79.

—»— d) I den for Hovedbanen anførte kapital inngår kr. 626 613.60, der utgjør verdien av den av staten til anlegget avgivne grunn, hvorav svares en årlig rente av £ 1 200.

—»— 3 e) Bidrag — i penger samt grunn og gjerder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskudd.

—»— 3 f) Private bidrag mot aktier kun kr. 2 800 000.00 (11.2 pct. av den hele aktiekapital) mens resten kr. 1 000 000, er bidrag uten aktier og uten andel i overskudd.

Staten eier aktier for kr. 22 019 557.54 eller 88.7 pct. av den hele aktiekapital kr. 24 819 557.54.

—»— 3 g) Av de prioriterte aktier (til samlet beløp kr. 4 050 000.00) tilhører private kr. 88 380.00 og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000.00) kr. 908 600.00. — Av sistnevnte beløp vedkommer kr. 41 300.00 aktier som av vedkommende aktietegnere ennå ikke er fullt innbetal og hvorav staten hittil har hevet utbytte. Dette beløp er i foregående driftsberetninger inntil og med driftsåret 1884—85 oppført sammen med de staten tilhørende aktier.

—»— 4 h) Heri hvad der pr. 30te juni 1924 er medgått til ombygning av Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen og Bergen—Vossbanen til bredt spor.

—»— 4 i) Det her opførte beløp er aktionærernes tilkommende for den anpart av Sørensgen eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den serskilde formue til banen med..... kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grunn i 1881 solgte strekning ..... &gt; 100 388.00

kr. 496 467.00

—»— 5 k) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.

—»— 6 l) Heri hvad der pr. 30te juni 1924 er medgått til ombygning av Trondhjem stasjon. Disse utgifter blir når arbeidet er fuldført å fordele på de respektive interesserte banedeler.

—»— 6 m) Heri inngår utgifter ved Bergen—Vossbanens ombygning til bredt spor (ekskl. rullende materiel) og ved utvidelse av Voss stasjon, ved nyt stasjonsarrangement i Bergen samt ved anlegg av nyt verksted og havnespor sammesteds. Utgiftene til samtlige disse forfeininger var oprindelig tilskutt av statskassen mot aktier i banen.

**Tabell 2.**

**T r a f i k k.**

**Trafic.**

Tabell 2.

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Av egne og fremmede lokomotiver er på banen gjennemløpet. <sup>1)</sup> Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
	I tog. Remorquant des trains.		Loko- motiv alene.	Skift- ning på stasjonene. b)	Sum loko- motiv- kilo- meter.	Trafikk- toggkilo- meter pr. kilo- meter drifts- lengde.	Lokomo- tivkilo- meter pr. kilo- meter drifts- lengde.
	Som hoved- maskine (trafikk- toggkilo- meter). Machines de tête (Trains-kilomètres).	Som assiste- rende. Machines auxiliaries.	å vide.	Man- oeuvre de gare.	Total de locomotives-kilo- mètres.	Trains- kilomètres par kilo- mètre exploité.	Locomo- tives-kilo- mètres par kilo- mètre exploité.
	Kilometer. Kilomètres.						
Smålensbanen.	1 480 019	60 190	7 889	290 829	1 838 927	5 920	7 356
Gjøvikbanen.	874 640	29 988	31 289	152 740	1 088 657	4 628	5 760
Kongsvingerbanen.	527 638	3 967	1 286	39 834	572 725	4 090	4 440
Solørbanen.	195 008	367	59	50 628	246 062	2 075	2 618
Kristiania distrikt.	3 077 305	94 512	40 523	534 031	3 746 371	4 648	5 659
Drammenbanen.	800 329	13 040	9 267	204 900	1 027 536	15 101	19 387
Jarlsbergbanen.	729 962	38 491	7 764	106 360	882 577	4 591	5 551
Bratsbergbanen.	384 433	15 545	6 659	110 679	517 316	4 047	5 445
Sørlandsbanen.	17 146	20	871	164	18 201	1 559	1 655
Randsfjordbanen.	664 414	19 476	13 360	320 111	1 017 361	3 691	5 652
Drammen distrikt.	2 596 284	86 572	37 921	742 214	3 462 991	5 213	6 954
Eidsvoll-Dombåsb.	1 112 446	32 859	9 144	160 136	1 314 585	4 031	4 763
Rørosbanen.	763 719	16 623	9 140	59 610	849 092	1 989	2 211
Dovrebanen.	708 988	21 170	26 599	142 063	898 820	3 376	4 280
Meråkerbanen.	379 131	10 704	9 045	213 854	612 734	3 717	6 007
Sunnanbanen.	270 649	962	642	8 083	280 336	2 578	2 670
Hamar & Tr.hj. distr.	3 234 933	82 318	54 570	583 746	3 955 567	3 004	3 673
Stavanger distrikt.	468 130	6 930	289	54 369	529 718	3 121	3 531
Bergen distrikt.	1 211 333	15 029	6 938	111 623	1 344 923	3 006	3 337
Kristiansand distrikt.	148 768	856	93	32 741	182 458	1 907	2 339
Narvik distrikt.	409 185	1 571	18	94 750	505 524	9 516	11 756
Arendal distrikt.	173 932	977	95	11 947	186 951	1 539	1 654
Statsbanene.	11 319 870	288 765	140 447	2 165 421	13 914 503	3 743	4 601
Hovedbanen.	812 905	119 037	96 246	120 585	1 148 773	11 954	16 894
Tilsammen.	12 132 775	407 802	236 693	2 286 006	15 063 276	3 924	4 872

<sup>1)</sup> Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien

## Trafikk. Trafic.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Av egne og fremmede vogner er på banen gjennemløpet.<sup>1)</sup></b>						<b>Trafikkogenes gjennem- snittlige sammensetning.</b>				
Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.										
Person-vogner.	Reisegods-vogner.	Post-vogner.	Gods-vogner.	Sum.	Pr. kilometer drifts-lengde.	Personvogner.				
Voitures à voyageurs.	Wagons bagage.	Wagons poste.	Wagons à marchan-dises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voyageurs.	Reisegodsvochner. Wagons bagage.	Postvogner. Wagons poste.	Godsvogner. Wagons à marchandises	Sum. Total.
<b>Akselkilometer.</b> Kilomètres d'essieux.						<b>Antall aksler.</b> Nombre d'essieux.				
18 801 066	5 196 478	1 498 810	16 248 398	41 744 752	166 979	12.7	3.5	1.0	11.0	28.2
9 022 230	2 960 062	861 866	11 279 254	24 123 412	127 637	10.3	3.4	1.0	12.9	27.6
4 687 091	1 685 449	489 972	13 291 918	20 154 430	156 236	8.9	3.2	0.9	25.2	38.2
1 273 904	584 288	144 444	2 999 682	5 002 318	53 216	6.5	3.0	0.8	15.4	25.7
33 784 291	10 426 277	2 995 092	43 819 252	91 024 912	137 500	11.0	3.4	1.0	14.2	29.6
12 992 870	2 640 445	653 471	6 588 206	22 874 992	431 604	16.2	3.3	0.8	8.3	28.6
7 554 753	2 546 518	760 765	4 913 044	15 775 080	99 214	10.3	3.5	1.1	6.7	21.6
3 111 504	575 520	322 862	6 433 620	10 443 506	109 932	8.1	1.5	0.9	16.7	27.2
57 734	24 056	-	67 216	149 006	13 546	3.4	1.4	-	3.9	8.7
5 869 470	1 499 781	638 649	10 094 250	18 102 150	100 568	8.8	2.2	1.0	15.2	27.2
29 586 331	7 286 320	2 375 747	28 096 336	67 344 734	135 230	11.4	2.8	0.9	10.8	25.9
11 334 214	3 326 894	1 706 054	21 660 746	38 027 908	137 782	10.2	3.0	1.5	19.5	34.2
4 624 680	1 905 100	939 988	11 326 054	18 795 822	48 947	6.1	2.5	1.2	14.8	24.6
5 579 456	1 572 998	944 512	11 088 824	19 185 790	91 361	7.9	2.2	1.3	15.7	27.1
2 112 080	731 896	184 150	6 432 140	9 460 266	92 748	5.6	1.9	0.5	17.0	25.0
1 665 469	430 187	250 466	2 616 744	4 962 866	47 265	6.1	1.6	0.9	9.7	18.3
25 315 899	7 967 075	4 025 170	53 124 508	90 432 652	83 967	7.8	2.5	1.2	16.4	27.9
3 582 166	976 444	300 740	3 023 594	7 882 944	52 553	7.7	2.1	0.6	6.4	16.8
14 044 714	3 019 030	1 869 268	13 537 192	32 470 204	80 571	11.6	2.5	1.5	11.2	26.8
925 547	219 101	97 682	1 963 906	3 206 236	41 106	6.2	1.5	0.7	13.2	21.6
259 137	350 667	59 174	17 411 723	18 080 701	420 481	0.6	0.9	0.1	42.6	44.2
828 456	427 632	93 314	1 097 712	2 447 114	21 656	4.8	2.5	0.5	6.3	14.1
108 326 541	30 672 546	11 816 187	162 074 223	312 889 497	103 469	9.6	2.7	1.0	14.3	27.6
11 695 048	2 856 739	665 001	15 317 554	30 534 342	449 034	14.4	3.5	0.8	18.9	37.6
120 021 589	33 529 285	12 481 188	177 391 777	343 423 839	111 069	9.9	2.8	1.0	14.6	28.3

Tabell 2 (forts.).

I	20	21	22	23	24	25	26
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Fordeling av reisende på Répartition des voyageurs à				Herav Dont		Reisende pr. km. drifts- lengde.
	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med månedsbillet- ter. c)	med ekstra- tog og militær trans- port.	
	Klasse.	Classe.	Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. 12).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	Voyageur par km. exploité.	
Antall. Nombre.							
<b>Smålensbanen.</b>	1 405	66 237	4 688 459	4 756 101	2 190 920	4 264	19 024
<b>Gjøvikbanen.</b>	1 145	32 115	1 263 651	1 296 911	203 060	4 494	6 862
<b>Kongsvingerbanen.</b>	1 097	19 831	583 239	604 167	65 990	688	4 683
<b>Solørbanen.</b>	-	1 135	181 732	182 867	15 960	413	1 945
Kristiania distrikt. a)	3 569	115 426	6 651 597	6 770 592	2 474 640	9 695	10 227
<b>Drammenbanen.</b>	-	51 178	5 884 742	5 935 920	2 945 640	966	111 998
<b>Jarlsbergbanen.</b>	-	31 286	1 568 908	1 600 194	265 190	2 070	10 064
<b>Bratsbergbanen.</b>	-	14 636	936 084	950 720	219 900	1 770	10 008
<b>Sørlandsbanen.</b>	-	286	38 980	39 266	540	413	3 570
<b>Randsfjordbanen.</b>	-	23 154	1 120 745	1 143 899	182 530	3 374	6 355
Drammen distrikt. a)	-	68 671	8 750 729	8 819 400	3 534 000	5 189	17 710
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	258	25 660	795 117	821 035	99 790	3 056	2 975
<b>Rørosbanen.</b>	-	2 267	410 092	412 359	46 650	3 266	1 074
<b>Dovrebanen.</b>	225	10 902	617 339	628 466	170 370	367	2 993
<b>Meråkerbanen.</b>	-	3 699	670 019	673 718	200 330	3 794	6 605
<b>Sunnanbanen.</b>	-	2 068	351 680	353 748	18 540	1 377	3 369
Hamar & Tr.hj. distr.a)	261	30 353	2 557 541	2 588 155	519 900	8 923	2 403
Stavanger distrikt.	-	5 151	1 070 010	1 075 161	280 830	-	7 168
Bergen distrikt.	1 249	31 609	2 964 194	2 997 052	1 580 300	4 139	7 437
Kristiansand distrikt.	-	-	273 455	273 455	60 510	434	3 506
Narvik distrikt.	-	1 245	35 836	37 081	3 780	22	862
Arendal distrikt.	-	156	121 614	121 770	540	-	1 078
<b>Statsbanene. a)</b>	3 939	225 481	22 185 958	22 415 378	8 452 370	26 296	7 412
<b>Hovedbanen.</b>	1 345	47 405	4 319 798	4 368 548	2 323 730	10 660	64 243
<b>Tilsammen. a)</b>	3 940	230 851	25 917 948	26 152 739	10 739 320	32 294	8 458

## Trafikk.

27	28	29	30	31	32	33	34
Personbefordring. Transport de voyageurs.							
		Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.					
I.	II.	III.					
Klasse.	Classe.		Sum alle klasser.				
			Total.				
			Antall. Nombre.				
235 495	7 186 806	104 161 320	111 583 621	28 769 308	446 334	75.4	5.9
103 102	2 913 383	43 306 627	46 323 112	3 625 190	245 096	53.0	5.1
125 444	1 793 423	18 593 551	20 512 418	1 165 380	159 011	38.9	4.4
-	61 887	4 683 420	4 745 307	294 180	50 482	24.3	3.7
464 041	11 955 499	170 744 918	183 164 458	33 854 058	276 683	59.5	5.4
-	2 574 351	87 729 467	90 303 818	33 246 989	1 703 846	112.8	7.0
-	1 665 471	35 297 115	36 962 586	3 425 340	232 469	50.6	4.9
-	632 031	13 616 335	14 248 366	1 691 120	149 983	37.1	4.6
-	2 666	356 513	359 179	5 940	32 653	20.9	6.2
-	1 431 688	28 960 684	30 392 372	2 711 060	168 847	45.7	5.1
-	6 306 207	165 960 114	172 266 321	41 080 449	345 916	66.4	5.8
66 015	4 416 339	47 500 306	51 982 660	1 637 240	188 343	46.7	4.6
-	194 727	12 963 896	13 158 623	628 290	34 267	17.2	2.8
43 817	2 143 315	23 726 112	25 913 244	1 719 990	123 396	36.5	4.6
-	220 436	12 234 349	12 454 785	2 973 840	122 106	32.9	5.8
-	142 424	8 903 031	9 045 455	1 24 170	86 147	33.4	5.4
109 832	7 117 241	105 327 694	112 554 767	7 083 530	104 508	34.8	4.4
-	448 573	19 385 793	19 834 366	3 403 350	132 229	42.4	5.5
474 161	9 562 736	67 512 261	77 549 158	12 382 381	192 430	64.0	5.5
-		4 597 809	4 597 809	701 130	58 946	30.9	5.0
-	46 972	672 262	719 234	29 160	16 726	1.8	1.9
-	6 660	2 726 404	2 733 064	9 000	24 186	15.7	3.3
1 048 034	35 443 888	536 927 255	573 419 177	98 543 058	189 623	50.7	5.3
40 371	2 201 240	80 551 511	82 793 122	34 340 980	1 217 546	101.8	7.0
1 088 405	37 645 128	617 478 766	656 212 299	132 884 038	212 229	54.1	5.4

I	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	I.	II.	III.	Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I. & II.	III.	Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse.				Klasse.		
	Classe.				Classe.		
	Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.		
<b>Smålensbanen.</b>	167.6	108.5	22.2	23.5	18.9	43.5	40.0
<b>Gjøvikbanen.</b>	90.0	90.7	34.3	35.7	20.9	35.4	33.9
<b>Kongsvingerbanen.</b>	114.4	90.4	31.9	34.0	20.7	30.1	28.9
<b>Solørbanen.</b>	-	54.5	25.8	25.9	3.2	26.6	24.3
Kristiania distrikt. a)	130.0	103.6	25.7	27.1	19.1	38.7	36.2
Drammenbanen.	-	50.3	14.9	15.2	21.2	42.9	41.6
Jarlsbergbanen.	-	53.2	22.5	23.1	13.6	35.4	33.0
Bratsbergbanen.	-	43.2	14.5	15.0	11.6	31.3	29.1
Sørlandsbanen.	-	9.3	9.1	9.1	-	37.1	37.3
Randsfjordbanen.	-	61.8	25.8	26.6	13.4	34.9	32.4
Drammen distrikt. a)	-	91.8	19.0	19.5	15.6	38.4	36.5
Eidsvoll-Dombåsb.	255.9	172.1	59.7	63.3	19.2	34.9	32.6
Rørosbanen.	-	85.9	31.6	31.9	2.4	20.7	18.7
Dovrebanen.	194.7	196.6	38.4	41.2	23.4	31.1	30.3
Meråkerbanen.	-	59.6	18.3	18.5	9.4	36.2	34.5
Sunnanbanen.	-	68.9	25.3	25.6	10.1	32.9	31.8
Hamar & Tr.hj. distr. a)	420.8	234.5	41.2	43.5	16.3	31.4	29.6
Stavanger distrikt.	-	87.1	18.1	18.4	11.2	41.3	38.9
Bergen distrikt.	379.6	302.5	22.8	25.9	36.3	39.8	39.3
Kristiansand distrikt.	-	-	16.8	16.8	-	32.0	32.0
Narvik distrikt.	-	37.7	18.8	19.4	5.4	12.8	11.7
Arendal distrikt.	-	42.7	22.4	22.4	1.3	25.8	24.7
Statsbanene. a)	266.1	157.2	24.2	25.6	20.0	36.9	35.0
Hovedbanen.	30.0	46.4	18.6	19.0	18.6	44.2	42.6
Tilsammen. a)	276.2	163.1	23.8	25.1	19.9	37.7	35.8

Trafikk.

42	43	44	45	46	47	48	49
<b>Godsbefordring.</b> Transport de marchandises.							
Gods. Marchandises.					Levende dyr. Animaux.	Tilsammen. Transport total.	
Il- og fraktgods. Grande & petite vitesse.		Fraktfrit gods.	Sum. (Kol. 42 + 45).	Vekt. d)	I alt. (Kol. 46 + 47).	Pr. km. drifts- lengde.	Par km. exploité.
I alt.	Herav: Dont:						
En tout.	fraktgods. petite vitesse.	vognlad- nings- gods. wagons complets.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Poids.	En tout.	
Tonn. Tonnes.							
765 899	718 212	644 805	1 195	767 094	5 216	772 310	3 089
610 638	589 503	491 058	888	611 526	7 004	618 530	3 273
555 425	536 011	496 283	920	556 345	3 548	559 893	4 340
107 586	103 033	89 624	184	107 770	1 266	109 036	1 160
1 778 897	1 691 768	1 496 552	3 003	1 781 900	15 026	1 796 926	2 714
452 971	432 684	375 447	1 849	454 820	1 604	456 424	8 612
181 053	169 122	138 096	480	181 533	1 011	182 544	1 148
393 101	385 567	345 694	217	393 318	565	393 883	4 146
16 588	15 752	14 530	7	16 595	149	16 744	1 522
638 466	625 974	576 077	853	639 319	2 225	641 544	3 564
1 335 600	1 300 873	1 189 573	3 422	1 339 022	4 218	1 343 240	2 697
477 874	441 679	356 466	2 204	480 078	9 598	489 676	1 774
267 050	258 486	226 273	3 369	270 419	2 253	272 672	710
228 613	201 679	162 297	5 806	234 419	3 368	237 787	1 132
378 534	368 362	345 909	699	379 233	2 177	381 410	3 739
126 231	118 935	101 551	206	126 437	2 033	128 470	1 224
1 086 552	1 028 681	897 882	10 937	1 097 489	11 807	1 109 296	1 030
103 035	93 629	55 079	68	103 103	2 293	105 396	703
187 224	171 670	133 879	1 060	188 284	4 154	192 438	478
108 184	106 785	94 652	223	108 407	716	109 123	1 399
2 561 623	2 561 064	2 560 058	480	2 562 103	11	2 562 114	59 584
52 242	51 436	45 386	252	52 494	227	52 721	467
6 833 236	6 638 927	6 156 136	18 426	6 851 662	33 937	6 885 599	2 277
1 205 618	1 143 954	1 018 224	41 930	1 247 548	12 221	1 259 769	18 526
7 114 631	6 903 927	6 397 824	58 263	7 172 894	34 699	7 207 593	2 331

I	50	51	52	53	54
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.				
	Il- & fraktgods Grande & petite vitesse	Fraktfritt gods.	Sum.	Levende dyr. d)	
	I alt. En tout.	hvorav fraktgods. Dont petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Animaux.
	Antall. Nombre.				
<b>Smålensbanen.</b>	40 364 692	37 739 698	68 749	40 433 441	309 569
<b>Gjøvikbanen.</b>	32 587 020	31 083 136	48 686	32 635 706	372 980
<b>Kongsvingerbanen.</b>	35 652 753	34 756 112	61 566	35 714 319	226 610
<b>Solørbanen.</b>	4 464 679	4 232 865	6 165	4 470 844	56 889
Kristiania distrikt.	<b>113 069 144</b>	<b>107 811 811</b>	<b>185 166</b>	<b>113 254 310</b>	<b>966 048</b>
<b>Drammenbanen.</b>	16 175 605	15 316 735	59 387	16 234 992	69 438
<b>Jarlsbergbanen.</b>	7 573 694	7 072 311	18 535	7 592 229	42 481
<b>Bratsbergbanen.</b>	26 494 056	23 183 740	7 193	26 501 249	19 077
<b>Sørlandsbanen.</b>	150 845	141 916	57	150 902	1 626
<b>Randsfjordbanen.</b>	26 575 801	25 954 977	43 275	26 619 076	119 923
Drammen distrikt.	<b>76 970 001</b>	<b>71 669 679</b>	<b>128 447</b>	<b>77 098 448</b>	<b>252 545</b>
<b>Eldsvoll-Dombåsbanen.</b>	51 372 325	45 183 485	192 076	51 564 401	1 561 948
<b>Rørosbanen.</b>	19 914 322	18 882 185	332 968	20 247 290	245 799
<b>Dovrebanen.</b>	23 274 235	19 222 540	188 193	23 462 428	529 682
<b>Meråkerbanen.</b>	21 288 773	20 834 456	20 695	21 309 468	79 432
<b>Sunnanbanen.</b>	4 790 492	4 516 426	5 821	4 796 313	116 802
Hamar & Tr.hjem distr.	<b>120 640 147</b>	<b>108 639 092</b>	<b>739 753</b>	<b>121 379 900</b>	<b>2 533 663</b>
Stavanger distrikt.	3 935 719	3 498 131	2 384	3 938 103	124 863
Bergen distrikt.	<b>30 756 423</b>	<b>27 665 258</b>	<b>174 029</b>	<b>30 930 452</b>	<b>519 648</b>
Kristiansand distrikt.	3 206 184	3 169 945	8 856	3 215 040	35 729
Narvik distrikt.	99 811 251	99 789 038	8 718	99 819 969	355
Arendal distrikt.	1 692 829	1 674 312	9 530	1 702 359	12 030
<b>Statsbanene.</b>	<b>450 081 698</b>	<b>423 917 266</b>	<b>1 256 883</b>	<b>451 338 581</b>	<b>4 444 881</b>
<b>Hovedbanen.</b>	44 059 056	41 127 235	754 173	44 813 229	615 127
<b>Tilsammen.</b>	<b>494 140 754</b>	<b>465 044 501</b>	<b>2 011 056</b>	<b>496 151 810</b>	<b>5 060 008</b>

## Trafikk.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
<b>Godsbefordring.</b> Transport de marchandises.								
<b>Tonnkilometer netto.</b> Tonne-kilomètres.								
Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 53 + 54 + 55).	Pr. km. driftslengde.	Il- & fraktgods.	Fraktfritt gods.	Levende dyr.	Middeltall. (Post & reisegods excl.)	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Midlere utnytning av godsvognenes lasteevne.
Poste et b	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Animaux.	Moyenne générale. (Post et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antall. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Tonn. Tonnes.	%
3 309 701	44 052 711	176 211	52.7	57.5	59.3	52.8	2.51	39.7
1 910 753	34 919 439	184 759	53.4	54.8	53.3	53.4	2.93	45.9
1 074 118	37 015 047	286 938	64.2	66.9	63.9	64.2	2.70	43.3
364 367	4 892 100	52 044	41.5	33.5	44.9	41.5	1.51	23.7
6 658 9	120 879 297	182 597	63.6	61.7	64.3	63.6	2.61	41.3
1 646 916	17 951 346	338 705	35.7	32.1	43.3	35.7	2.47	38.7
898 927	8 533 637	53 671	41.8	38.6	42.0	41.8	1.55	42.9
449 194	26 969 520	283 890	67.4	33.1	33.8	67.3	4.12	64.0
12 029	164 557	14 960	9.1	8.1	10.9	9.1	2.27	35.1
1 039 091	27 778 090	154 323	41.6	50.7	53.9	41.7	2.65	41.3
4 046 157	81 397 150	163 448	57.6	37.5	59.9	57.6	2.75	46.5
2 516 476	55 642 825	201 604	107.5	87.1	162.7	108.5	2.45	38.2
764 816	21 257 905	55 359	74.6	98.8	109.1	75.2	1.81	47.3
1 258 453	25 250 563	120 241	101.8	32.4	157.3	100.9	2.16	33.7
457 967	21 846 867	214 185	56.2	29.6	36.5	56.1	3.33	53.9
339 633	5 252 748	50 026	38.0	28.3	57.5	38.2	1.88	29.1
5 337 345	129 250 908	120 010	111.0	67.6	214.6	111.7	2.33	40.0
319 297	4 382 263	29 215	38.2	35.1	54.5	38.5	1.34	40.5
2 444 151	33 894 251	84 105	164.3	164.2	125.1	163.4	2.32	36.3
79 197	3 329 966	42 692	29.6	39.7	49.9	29.8	1.66	48.3
149 104	99 969 428	2 324 870	39.0	18.2	32.3	39.0	5.73	50.9
130 238	1 844 627	16 324	32.4	37.8	53.0	32.5	1.56	45.9
19 164 428	474 947 890	157 059	65.9	68.2	131.0	66.2	2.81	43.1
1 677 676	47 106 032	692 736	36.5	18.0	50.3	36.1	2.97	46.5
20 842 104	522 053 922	168 840	69.5	34.5	145.8	69.5	2.83	43.4

Tabell 2 (forts.).

I	64	65	66	67	68	69
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafikk. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
	Reisende*) & person- vognner.	Befor- dret vogn- vekt pr. rei- sende.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & godsvognner.	Post, reise- gods, post- & reisegods- vognner.	Sum.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, bagage, wagons- poste et bagages.	Total.
	Tonnnkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Tonn. Tonnes.	%		Tonnnkilometer. Tonnes-kilomètres.	
<b>Smålensbanen.</b>	135 509 107	1.14	6.18	96 075 811	40 773 850	136 849 661
<b>Cjøvikbanen.</b>	62 995 673	1.28	5.52	71 673 656	23 198 323	95 591 979
<b>Kongsvingerbanen.</b>	33 758 497	1.57	4.56	80 632 910	13 363 273	93 996 183
<b>Solørbanen.</b> Kristiania distrikt.	8 295 080	1.67	4.29	14 838 132	4 484 786	19 322 918
<b>Drammenbanen.</b>	240 558 357	1.24	5.71	263 220 509	82 540 232	345 760 741
<b>Jarlsbergbanen.</b>	93 303 608	0.96	7.26	39 079 759	21 709 010	60 788 769
<b>Bratsbergbanen.</b>	33 702 660	0.84	8.23	20 070 454	12 126 312	32 196 766
<b>Sørlandsbanen.</b>	21 880 623	1.46	4.88	49 277 730	6 310 975	55 588 705
<b>Randsfjordbanen.</b> Drammen distrikt,	404 613	1.05	6.66	386 594	168 851	555 445
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	42 120 869	1.31	5.41	61 674 677	14 156 475	75 831 152
<b>Rørosbanen.</b>	191 412 373	1.04	6.75	170 489 214	54 471 623	224 960 837
<b>Dovrebanen.</b>	80 082 987	1.47	4.87	128 140 927	32 384 671	160 525 598
<b>Meråkerbanen.</b>	18 060 675	1.30	5.46	46 015 976	10 408 506	56 424 482
<b>Sunnanbanen.</b> Hamar & Tr.hj. distr.	40 053 722	1.47	4.85	62 433 957	16 370 074	78 804 031
<b>Narvik distrikt.</b>	15 076 755	1.14	6.20	42 704 063	6 065 202	48 769 265
<b>Bergen distrikt.</b>	11 654 894	1.21	5.82	14 020 161	4 526 215	18 546 376
<b>Kr.sand distrikt.</b>	164 929 033	1.39	5.12	293 315 084	69 754 668	363 069 752
<b>Arendal distrikt.</b>	13 612 512	0.61	10.93	10 321 807	3 983 973	14 305 780
<b>Statsbanene.</b>	3 587 784	0.71	9.61	7 296 414	1 130 080	8 426 494
<b>Hovedbanen.</b>	2 543 357	3.46	2.12	157 975 453	2 099 832	160 075 285
<b>Tilsammen.</b>	3 001 556	1.02	6.83	4 184 240	1 641 577	5 825 817
<b>720 803 549</b>	1.18	5.97	985 042 733	247 717 408	1 232 760 141	
<b>82 233 547</b>	0.92	7.55	98 171 962	21 706 655	119 878 617	
<b>803 037 096</b>	1.15	6.13	1 083 214 695	269 424 063	1 352 638 758	

\*) Gjennomsnittlig vekt pr. person ansatt til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

## Trafikk.

70	71	72	73	74	75	76	77
----	----	----	----	----	----	----	----

## Samlet trafikk.

Mouvement total.

		Godsbefordring. Marchandises.				Tilsammen. Ensemble.	
Gjennomsnittlig vognvekt pr. tonn gods (excl. post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto).	Vogner og lokomotiver (dødvikt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.
			Personvogner gods-, post- og reisegods- vogner.	Lokomotiver og tenderer.	I alt. (Kol. 72 + 73 + 74).	Pr. km. driftslengde.	
Tonn. Tonnes.	%		Tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.				%
1.36	32.2	52 421 483	219 937 285	e) 103 477 472	375 836 240	1 503 345	13.9
1.17	36.5	38 393 672	120 193 980	e) 80 801 465	239 389 117	1 266 609	16.0
1.24	39.4	38 553 478	89 201 202	33 062 737	160 817 417	1 246 647	24.0
2.28	25.3	5 247 998	22 370 000	13 175 985	40 793 983	433 979	12.9
1.30	35.0	134 616 631	451 702 467	230 517 659	816 836 757	1 233 892	16.5
1.40	29.5	24 724 132	129 368 245	59 235 370	213 327 747	4 025 052	11.6
1.63	26.5	11 305 831	54 593 595	31 196 673	97 096 099	610 667	11.6
0.86	48.5	28 038 147	49 431 181	32 227 008	109 696 336	1 154 698	25.6
1.53	29.6	191 495	768 563	701 021	1 661 079	151 007	11.5
1.31	36.6	30 057 518	87 894 503	65 261 187	183 213 208	1 017 851	16.4
1.20	36.2	94 317 123	322 056 087	188 621 259	604 994 469	1 214 848	15.6
1.41	34.7	59 541 525	181 067 060	96 893 270	337 501 855	1 222 833	17.6
1.25	37.7	22 244 802	52 240 355	28 516 394	103 001 551	268 233	21.6
1.60	32.0	27 194 056	91 663 697	73 605 381	192 463 134	916 491	14.1
1.00	44.8	22 780 976	41 065 044	29 910 053	93 756 073	919 177	24.3
1.85	28.3	5 931 157	24 270 113	15 167 642	45 368 912	432 085	13.1
1.37	35.6	137 692 516	390 306 269	244 092 740	772 091 525	716 891	17.8
1.54	30.6	5 869 841	22 048 451	13 833 836	41 752 128	278 348	14.1
1.49	30.7	39 710 437	171 783 575	109 424 316	320 918 328	796 323	12.4
1.24	39.5	3 674 801	8 339 477	4 041 332	16 055 610	205 841	22.9
0.58	62.5	100 023 371	62 595 271	60 677 728	223 296 370	5 192 939	44.8
1.44	31.7	2 049 606	6 777 767	4 703 328	13 530 701	119 741	15.1
1.16	38.5	517 954 326	1 435 609 364	e) 855 912 198	2 809 475 888	929 059	18.4
1.16	39.3	53 315 515	148 796 649	e) 81 536 985	283 649 149	4 171 311	18.8
1.16	38.6	571 269 841	1 584 406 013	e) 937 449 183	3 093 125 037	915 063	18.5

Tabell 2 (forts.). Trafikk.

I	78	79	80	81	82
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafikk. Mouvement total.				
	Trafikkogenes gjennomsnittlige vekt. Poids moyen des trains.				
	Reisende. Voyageurs.	Gods alle slags. Marchandises de toute nature.	Vogner. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
			Tonn. Tonnes.		
<b>Smålensbanen.</b>	5.6	29.8	148.6	59.7	243.7
<b>Gjøvikbanen.</b>	4.0	39.9	137.4	83.3	264.6
<b>Kongsvingerbanen.</b>	2.9	70.2	169.1	58.7	300.9
<b>Solørbanen.</b> Kristiania distrikt.	1.8 4.5	25.1 39.3	114.7 146.8	53.7 65.8	195.3 256.4
<b>Drammenbanen.</b>	8.5	22.4	161.6	63.5	256.0
<b>Jarlsbergbanen.</b>	3.8	11.7	74.8	39.3	129.6
<b>Bratsbergbanen.</b>	2.8	70.1	128.6	72.4	273.9
<b>Sørlandsbanen.</b>	1.6	9.6	44.8	40.6	96.6
<b>Randsfjordbanen.</b> Drammen distrikt.	3.4 5.0	41.8 31.4	132.3 124.0	79.5 61.9	257.0 222.3
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	3.5	50.0	162.8	80.8	297.1
<b>Rørosbanen.</b>	1.3	27.8	68.4	34.8	132.3
<b>Dovrebanen.</b>	2.8	35.6	129.3	95.7	263.4
<b>Meråkerbanen.</b>	2.5	57.6	108.3	54.5	222.9
<b>Sunnanbanen.</b> Hamar & Tr.hjem distr.	2.5 2.6	19.4 40.0	89.7 120.6	54.4 67.9	166.0 231.1
Stavanger distrikt.	3.2	9.4	47.1	26.5	86.2
Bergen distrikt.	4.8	28.0	141.8	86.7	261.3
Kr.sand distrikt.	2.3	22.4	56.0	22.2	102.9
Narvik distrikt.	0.1	244.3	153.0	134.4	531.8
Arendal distrikt.	1.2	10.6	39.0	25.1	75.9
<b>Statsbanene.</b>	3.8	42.0	126.8	67.4	240.0
<b>Hovedbanen.</b>	7.6	57.9	183.1	91.8	340.4
<b>Tilsammen.</b>	4.0	43.0	130.6	69.1	246.7

## Anmerkning til tabel 2.

---

- Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikkdistrikturene meddelte opgaver bemerkes at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antall reisende og antall tonn er således ikke summen av det for de enkelte baner opførte antall; men i denne sum er der gjort fradrag for det antall reisende (tonn), som på samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den andre innen distriktet), da dette antall selvfølgelig innbefattes i opgaven over antall reisende og tonn for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanene og Tilsammen anførte antall reisende og tonn lik summen av antallet for distrikturene forminsket med det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert mellom eller over to eller flere distrikter.
- Kol. 5 b) Desuten skiftning på Kristiania fellesstasjon 650 200 km., utført felles for Smålensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel 4 D, kol. 5 og nedenstående anmerkning e).
- Kol. 23 c) Det anførte antall reiser med månedsbilletter er fremkommet ved, at det antas at der gjennemsnittlig foretas 2 reiser pr. dag på en sådan billet.
- Kol. 47 og 54 d) For bestemmelse av vekt og tonnkilometer av levende dyr er der antatt en gjennemsnittlig vekt
- |                 |            |
|-----------------|------------|
| for hester      | av 400 kg. |
| » hornkveg etc. | » 350 »    |
| » småfe         | » 40 »     |
- Kol. 74 e) Heri ikke innbefattet tonnkilometer av lokomotiver på Kristiania fellesstasjon (19 610 098 tonnkm.), som skulle bli å fordele på Smålensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen.
-

**Tabell 3.**  
Résultats

I	3	4	5	6	7	8			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
	I.	II.	III.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.			
	Klasse.		Classe.						
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
<b>Smålandsbanen.</b>	64 737	0.9	904 679	12.9	6 019 147	86.2	118 515	7 107 078	16 628
<b>Gjøvikbanen.</b>	30 843	1.0	372 852	11.5	2 836 727	87.5	36 708	3 277 130	16 145
<b>Kongsvingerbanen.</b>	47 060	3.0	268 824	17.1	1 254 478	79.9	17 182	1 587 544	2 035
<b>Solørbanen.</b>	-	-	7 196	2.3	305 980	97.7	2 426	315 602	1 986
Kristiania distrikt.	142 640	1.2	1 553 551	12.8	10 416 332	86.0	174 831	12 287 354	36 794
<b>Drammenbanen.</b>	-	-	300 979	6.2	4 561 302	93.8	151 961	5 014 242	2 292
<b>Jarlsbergbanen.</b>	-	-	194 157	7.9	2 272 927	92.1	23 006	2 490 090	6 918
<b>Bratsbergbanen.</b>	-	-	77 594	8.1	879 310	91.9	17 447	974 351	2 742
<b>Sørlandsbanen.</b>	-	-	354	1.3	27 608	98.7	83	28 045	179
<b>Randsfjordbanen.</b>	-	-	162 733	8.0	1 862 887	92.0	20 665	2 046 285	10 101
Drammen distrikt	-	-	735 817	7.1	9 604 034	92.9	213 162	10 553 013	22 232
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	21 572	0.6	533 452	14.8	3 053 091	84.6	65 429	3 673 544	10 615
<b>Rørosb. (Hamar distr.)</b>	-	-	20 070	2.9	667 889	97.1	10 478	698 437	9 647
Hamar distrikt.	21 572	0.5	553 522	12.9	3 720 980	86.6	75 907	4 371 981	20 262
<b>Rørosb. (Trondhj. distr.)</b>	-	-	3 555	1.5	229 096	98.5	3 654	236 305	382
<b>Dovrebanen.</b>	14 128	0.8	266 397	15.0	1 498 655	84.2	27 330	1 806 510	2 374
<b>Meråkerbanen.</b>	-	-	27 147	3.7	715 619	96.3	15 754	758 520	6 814
<b>Sunnanbanen.</b>	-	-	17 310	2.7	631 991	97.3	5 293	654 594	3 035
Trondhjem distrikt.	14 128	0.4	314 409	9.2	3 075 361	90.4	52 031	3 455 929	12 605
Stavanger distrikt.	-	-	51 238	4.3	1 135 104	95.7	1 572	1 187 914	-
Bergen distrikt.	132 947	2.5	1 177 784	22.2	4 005 776	75.3	64 753	5 381 260	30 834
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	302 745	100.0	28	302 773	2 901
Narvik distrikt.	-	-	5 834	11.2	46 245	88.8	-	52 079	43
Arendal distrikt.	-	-	787	0.4	202 421	99.6	2 065	205 273	-
<b>Statsbanene.</b>	311 287	0.8	4 392 942	11.8	32 508 998	87.4	584 349	37 797 576	125 671
<b>Hovedbanen.</b>	15 186	0.3	328 079	6.8	4 485 076	92.9	50 011	4 878 352	30 250
<b>Tilsammen.</b>	326 473	0.8	4 721 021	11.2	36 994 074	88.0	634 360	42 675 928	155 921

Herav med ekstratog og  
som militær transport.  
De cela trains extraordinaires  
et militaires.

**Økonomiske resultater.**  
financiers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Inntekter av persontrafikk.**

Recettes du trafic des voyageurs.

Reisende.

Voyageurs.

Inntekt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Inntekt pr. person. Recette par voyageur.				Inntekt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse.	Classe.			Klasse.	Classe.			Klasse.	Classe.		
Øre.				Øre.				Øre.			
20.2	42.8	37.6	4 608	1 366	128	149	27.5	12.6	5.8	6.4	
22.3	39.3	36.3	2 694	1 161	224	253	29.9	12.8	6.6	7.1	
25.5	36.1	33.7	4 290	1 356	215	263	37.5	15.0	6.7	7.7	
34	28.8	24.8	-	634	168	173	-	11.6	6.5	6.7	
21.0	40.3	36.3	3 997	1 346	157	181	30.7	13.0	6.1	6.7	
22.7	39.1	38.6	-	588	78	84	-	11.7	5.2	5.6	
13.5	37.1	33.0	-	621	145	156	-	11.7	6.4	6.7	
12.9	35.0	31.3	-	530	94	102	-	12.3	6.5	6.8	
5.9	47.9	48.6	-	124	71	71	-	13.3	7.7	7.8	
13.8	39.2	34.5	-	703	166	179	-	11.4	6.4	6.7	
16.2	38.3	35.6	-	1 072	110	120	-	11.7	5.8	6.1	
19.5	36.0	32.4	8 361	2 079	384	447	32.7	12.1	6.4	7.1	
3.1	26.1	21.8	-	945	207	215	-	12.1	6.8	7.0	
16.5	33.7	30.1	8 361	2 105	348	399	32.7	12.1	6.5	7.1	
1.1	21.1	6.7	-	1 001	240	247	-	12.2	7.1	7.3	
21.7	34.7	32.2	6 279	2 444	243	287	32.2	12.4	6.3	7.0	
11.3	37.8	35.5	-	734	107	113	-	12.3	5.8	6.1	
11.3	41.8	39.3	-	837	180	185	-	12.2	7.1	7.2	
16.3	34.9	31.9	6 279	2 182	196	218	32.2	12.4	6.4	6.8	
11.0	36.4	33.2	-	995	106	110	-	11.4	5.9	6.0	
34.8	38.7	38.2	10 644	3 726	135	180	28.0	12.3	5.9	6.9	
-	32.7	32.7	-	-	111	111	-	-	6.6	6.6	
5.6	17.4	14.0	-	469	129	140	-	12.4	6.9	7.2	
0.7	28.6	24.8	-	504	166	169	-	11.8	7.4	7.5	
20.8	37.7	34.8	7 903	1 948	147	169	29.7	12.4	6.1	6.6	
25.0	42.8	41.1	1 129	692	104	112	37.6	14.9	5.6	5.9	
21.1	38.3	35.4	8 286	2 045	143	163	30.0	12.5	6.0	6.5	

I	21	22	23	24	25	26	27
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.				Inntekter Recettes du trafic		
	Reise-gods. Bagage.	Post. Poste.	Tilsammen. Ensemble.		Il- og fraktf- Grande vitesse et		
			I alt. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploitée.	Fraktgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smålensbanen.	207 814	621 799	7 936 691	31 747	4 301 442	1 020 878	5 322 320
Gjøvikbanen.	147 940	386 728	3 811 798	20 168	3 630 657	654 069	4 284 726
Kongsvingerbanen.	73 062	180 534	1 841 140	14 272	2 439 883	323 804	2 763 687
Solørbanen.	15 982	29 652	361 236	3 843	394 880	71 163	466 043
Kristiania distrikt.	444 798	1 218 713	13 950 865	21 074	10 766 862	2 069 914	12 836 776
Drammenbanen.	87 148	149 935	5 251 325	99 082	2 215 191	668 091	2 883 282
Jarlsbergbanen.	107 886	159 110	2 757 086	17 340	1 061 639	357 517	1 419 156
Bratsbergbanen.	40 330	119 666	1 134 347	11 940	2 743 877	259 977	3 003 854
Sørlandsbanen.	1 537	1 363	30 945	2 813	30 248	6 904	37 152
Randsfjordbanen.	80 200	192 307	2 318 792	12 882	3 267 167	347 249	3 614 416
Drammen distrikt	317 101	622 381	11 492 495	23 077	9 318 122	1 639 738	10 957 860
Eidsvoll-Dombåsb.	197 006	1 030 324	4 900 874	17 757	3 519 766	865 806	4 385 572
Rørosb., (Hamar distr.)	46 283	146 631	891 351	4 033	888 039	177 330	1 065 369
Hamar distrikt.	243 289	1 176 955	5 792 225	11 654	4 407 805	1 043 136	5 450 941
Rørosb. (Trondhj. distr.)	15 463	89 691	341 459	2 095	440 893	52 423	493 316
Dovrebanen.	90 488	584 535	2 481 533	11 817	1 640 836	614 371	2 255 207
Meråkerbanen.	28 979	72 820	860 319	8 435	1 382 434	117 887	1 500 321
Sunnanbanen.	31 347	122 075	808 016	7 695	512 034	119 629	631 663
Trondhjem distrikt.	166 277	869 121	4 491 327	7 744	3 976 197	904 310	4 880 507
Stavanger distrikt.	31 588	94 174	1 313 676	8 758	652 024	166 506	818 530
Bergen distrikt.	210 499	970 690	6 562 449	16 284	2 117 727	562 888	2 680 615
Kr. sand distrikt.	14 710	33 300	350 783	4 497	475 932	48 529	524 461
Narvik distrikt.	2 787	14 827	69 693	1 621	6 741 705	701	6 742 406
Arendal distrikt.	8 070	36 354	249 697	2 210	247 861	27 298	275 159
Statsbanene.	1 439 119	5 036 515	44 273 210	14 641	38 704 235	6 463 020	45 167 255
Hovedbanen.	130 860	324 680	5 333 892	78 440	5 406 834	1 253 529	6 660 363
Tilsammen.	1 569 979	5 361 195	49 607 102	16 044	44 111 069	7 716 549	51 827 618

<sup>1)</sup> Ilgods sendt i reisegodsvogner og reisegods, sendt med godsvogner satt ut av betrakning.

<sup>2)</sup> Rente-

## Økonomiske resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
<b>av godstrafikk.</b> des marchandises.						<b>Andre trafikkinntekter<sup>2)</sup>.</b> Produits divers.			
gods. petite vitesse.	Tilsammen. Ensemble.								
Inntekt pr. tonn-kilo- meter.	Levende dyr.	I alt.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandise.	Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige inntek- ter. b)			Sum.
Recette par tonne kilo- métrique.	Animaux.	Tøtal.	Pr. godsvognakselkilometer. <sup>1)</sup> Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandise.	Télé- grammes.	Loyer.	Autres recettes.			Total.
I alt. En tout.	Herav fraktgods.								
Øre.	Kroner.	Kr.	Øre.		Kroner.				
13.2	11.4	93 684	5 416 004	21 664	33.3	26 615	403 144	10 164	439 923
13.1	11.7	123 193	4 407 919	23 322	39.1	15 536	243 942	13 857	273 335
7.8	7.0	54 638.	2 818 325	21 847	21.2	8 504	47 328	299 048	354 880
10.4	9.3	16 548	482 591	5 134	16.1	4 315	19 803	1 754	25 872
11.4	10.0	288 063	13 124 839	19 826	30.0	54 970	714 217	324 823	1 094 010
17.8	14.5	27 098	2 910 380	54 913	44.2	12 662	108 227	9 078	129 967
18.7	15.0	17 973	1 437 129	9 039	29.3	5 636	54 684	14 751	75 071
11.3	11.8	7 424	3 011 278	31 698	46.8	1 060	41 343	1 435	43 838
24.6	21.3	883	38 035	3 458	56.6	3	2 537	810	3 350
13.6	12.6	36 680	3 651 096	20 284	36.2	4 871	85 476	239 740	330 087
14.2	13.0	90 058	11 047 918	22 185	39.3	24 232	292 267	265 814	582 313
8.5	7.8	232 552	4 618 124	16 732	21.3	11 061	61 587	6 696	79 344
8.3	7.3	44 193	1 109 562	5 021	15.8	5 617	44 905	4 582	55 104
8.5	7.7	276 745	5 727 686	11 525	20.0	16 678	106 492	11 278	134 448
7.0	6.6	8 094	501 410	3 076	11.6	3 598	34 626	1 833	40 057
9.7	8.5	61 474	2 316 681	11 032	20.9	10 306	83 217	2 412	95 935
7.0	6.6	14 662	1 514 983	14 853	23.6	3 163	82 643	1 158	86 964
13.2	11.3	20 160	651 823	6 208	24.9	1 876	37 382	1 736	40 994
8.7	7.8	104 390	4 984 897	8 595	20.4	18 943	237 868	7 139	263 950
20.8	18.6	41 722	860 252	5 735	28.5	2 233	30 826	2 604	35 663
8.7	7.7	118 013	2 798 028	6 944	20.7	26 114	117 839	20 499	164 452
16.4	15.0	16 461	540 922	6 935	27.5	726	13 694	1 350	15 770
6.8	6.8	205	6 742 614	15 6805	38.7	908	47 690	678	49 276
16.3	14.8	5 889	281 048	2 487	25.6	729	21 966	2 822	25 517
10.0	9.1	941 546	46 108 801	15 248	28.4	145 533	1 582 859	637 007	2 365 399
15.1	13.1	138 939	6 799 302	99 990	44.4	26 891	364 640	49 084	440 615
10.5	9.5	1 080 485	52 908 103	17 111	29.8	172 424	1 947 499	686 091	2 806 014

inntekter og inntekter ved automobildrift og dampskibsfart (jfr. kol. 87 og 88) heri ikke medregnet.

I	38	39	40	41	42	43	44	45
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede inntekter. Recettes totales.						Av inntekter kommer på Décomposition des recettes:	
	I alt. Total.	Pr. kilo- meter drifts- lengde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafikk- toga- kilo- meter. (Tab. 2, kol. 2). Par train- kilomètre.	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. 2, kol. 13). Par essieu- kilo- mètre.	I pct. av den i ba- nen ned- lagte kapital. Proportion p. % du capital total d'établis- sement.	Person- trafikk. Trafic des voyageurs.	Gods- trafikk. Trafic des marchan- dises.	Andre inntekter. Autres recettes.
	Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.			
<b>Smålensbanen.</b>	13 792 618	55 170	9.32	33.0	25.47	57.5	39.3	3.2
<b>Gjøvikbanen.</b>	8 493 052	44 937	9.71	35.2	25.58	44.9	51.9	3.2
<b>Kongsvingerbanen.</b>	5 014 345	38 871	9.50	24.9	27.64	36.7	56.2	7.1
<b>Solørbanen.</b>	869 699	9 252	4.46	17.4	12.43	41.5	55.5	3.0
<b>Kristiania distrikt.</b>	28 169 714	42 552	9.15	30.9	25.04	49.5	46.6	3.9
<b>Drammenbanen.</b>	8 291 672	156 447	10.36	36.2	13.09	63.3	35.1	1.6
<b>Jarlsbergbanen.</b>	4 269 286	26 851	5.85	27.1	20.03	64.6	33.7	1.7
<b>Bratsbergbanen.</b>	4 189 463	44 100	10.90	40.1	14.69	27.1	71.9	1.0
<b>Sørlandsbanen.</b>	72 330	6 575	4.22	48.5	1.10	42.8	52.6	4.6
<b>Randsfjordbanen.</b>	6 299 975	35 000	9.48	34.8	17.19	36.8	58.0	5.2
<b>Drammen distrikt.</b>	23 122 726	46 431	8.91	34.3	14.83	49.7	47.8	2.5
<b>Eldsvoll—Dombåsb.</b>	9 598 342	34 777	8.63	25.2	29.42	51.1	48.1	0.8
<b>Rørosb., (Hamar distr.)</b>	2 056 017	9 303	4.07	17.1	1)	-	43.3	54.0
<b>Hamar distrikt.</b>	11 654 359	23 449	7.20	23.3	-	49.7	49.1	1.2
<b>Rørosb. (Trondhj. distr.)</b>	882 926	5 417	3.42	13.1	1)	-	38.7	56.8
<b>Dovrebanen.</b>	4 894 149	23 305	6.90	25.5	6 40	50.7	47.3	2.0
<b>Meråkerbanen.</b>	2 462 266	24 140	6.49	26.0	14 02	35.0	61.5	3.5
<b>Sunnanbanen.</b>	1 500 833	14 294	5.55	30.2	13.68	53.9	43.4	2.7
<b>Trondhjem distrikt.</b>	9 740 174	16 793	6.02	24.1	2)	-	46.1	51.2
<b>Stavanger distrikt.</b>	2 209 591	14 731	4.72	28.0	16.06	59.5	38.9	1.6
<b>Bergen distrikt.</b>	9 525 529	23 637	7.86	29.3	11.88	68.9	29.4	1.7
<b>Kr.sand distrikt.</b>	907 475	11 634	6.10	28.3	17.01	38.7	59.6	1.7
<b>Narvik distr.rrkt.</b>	6 861 580	159 572	16.77	37.9	46.98	1.0	98.3	0.7
<b>Arendal distrikt.</b>	556 262	4 923	3.20	22.7	5.63	44.9	50.5	4.6
<b>Statsbanene.</b>	92 747 410	30 670	8.19	29.6	16.70	47.7	49.7	2.6
<b>Hovedbanen.</b>	12 573 809	184 909	15.47	41.2	56.97	42.4	54.1	3.5
<b>Tilsammen.</b>	105 321 219	34 062	8.68	30.7	18.24	47.1	50.2	2.7

1) Rørosbanen samlet 11.49 pct. 2) Hamar og Trondhjem distrikter 13.10 pct.

## Økonomiske resultater.

	46	47	48	49	50	51	52	53
Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).								
Utgifter til hovedstyret. Dépenses de la direction générale.				Utgifter i distrikteene. Dépenses de service des districts (Division de réseau).				
Andel i hovedstyrets ledelse av driftien. Quotepart des dépenses de la direction générale.	Utgifter til trafikk-, inntekts- og togkontrollkontoret. Dépenses aux bureaux de contrôle des recettes et du marché de matériel.	Sum.	Pr. kilometer drifts- lengde.	Pr. vognaksel- km.	Utgifter til distrikts- styret.	Stasjons- og telegraf- tjenesten.	Togtjene- sten.	
		En tout.	Par kilomètre exploité.	Par essieu- kilomètre.	Dépenses de la direc- tion du district.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	
Kroner.				Øre.	Kroner.			
185 303	66 109	251 412	1 006	0.60	416 556	3 650 091	622 423	
112 530	48 854	161 384	854	0.67	334 192	2 515 954	373 078	
56 373	24 450	80 823	627	0.40	184 181	974 747	229 812	
18 675	14 005	32 680	348	0.65	68 187	224 531	54 012	
372 881	153 418	526 299	795	0.58	1003 116	7 365 323	1 279 325	
118 971	37 206	156 177	2 947	0.68	246 569	2 499 287	297 834	
73 802	35 885	109 687	690	0.70	154 545	1 313 963	304 837	
48 665	18 533	67 198	707	0.64	96 617	650 455	173 366	
2 167	2 002	4 169	379	2.80	4 126	25 918	6 117	
90 035	38 625	128 660	715	0.71	189 781	1 340 732	246 738	
333 640	132 251	465 891	936	0.69	691 638	5 830 355	1 028 892	
103 715	46 949	150 664	546	0.40	262 789	1 087 627	324 450	
46 068	25 291	71 359	323	0.59	118 882	756 792	140 725	
149 783	72 240	222 023	447	0.44	381 671	1 844 419	465 175	
25 293	17 735	43 028	264	0.64	87 328	265 627	81 597	
82 780	34 757	117 537	560	0.61	232 875	1 212 363	247 311	
49 205	18 300	67 505	662	0.71	174 631	819 335	187 553	
23 765	15 871	39 636	377	0.80	87 354	313 592	134 205	
181 043	86 663	267 706	462	0.66	582 188	2 610 917	650 666	
29 117	-	29 117	194	0.37	167 123	409 063	119 558	
136 695	60 209	196 904	489	0.61	461 957	1 553 144	358 206	
14 280	-	14 280	183	0.45	102 705	230 666	36 030	
70 681	-	70 681	1 644	0.39	216 693	450 679	232 109	
13 686	-	13 686	121	0.56	72 592	169 304	39 507	
1 301 806	504 781	1 806 587	597	0.58	3 679 683	20 463 870	4 209 468	
-	-	I kol. 51	-	-	477 145	3 496 615	474 204	
-	-	1 806 587	-	-	4 156 828	23 960 485	4 683 672	

Tabell 3 (forts.).

I	54	55	56	57	58	59
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.	Lokomotiver. Locomotives.			Vogne Wagons	
	Vedlike- hold. Entretien.	Drift. Traction.	Sum. En tout.	Vedlike- hold. Entretien.	Drift. Traction.	
Kroner.						
<b>Smålensbanen.</b>	473 621	569 945	2 647 666	3 217 611	774 142	137 988
<b>Gjøvikbanen.</b>	224 160	335 846	1 890 582	2 226 428	440 110	78 519
<b>Kongsvingerbanen.</b>	95 212	161 871	800 893	962 764	372 079	66 073
<b>Solørbanen.</b> Kristiania distrikt.	20 127	69 128	316 534	385 662	93 121	16 380
	813 120	1 136 790	5 655 675	6 792 465	1 679 452	298 960
<b>Drammenbanen.</b>	294 703	465 829	1 859 229	2 325 058	551 879	49 259
<b>Jarlsbergbanen.</b>	112 442	295 681	1 273 893	1 569 574	235 437	36 846
<b>Bratsbergbanen.</b>	71 734	222 758	845 834	1 068 592	91 295	18 570
<b>Sørlandsbanen.</b>	1 299	6 183	38 244	44 427	2 623	255
<b>Randsfjordbanen.</b> Drammen distrikt.	144 617	314 698	1 825 803	2 140 501	314 246	36 331
	624 795	1 305 149	5 843 003	7 148 152	1 195 480	141 261
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	115 160	589 232	1 777 144	2 366 376	572 333	46 918
<b>Rørosb., (Hamar distr.)</b> Hamar distrikt.	44 986	181 736	662 556	844 292	139 188	23 835
	160 146	770 968	2 439 700	3 210 668	711 521	70 753
<b>Rørosb. (Trondhj. distr.)</b>	28 240	129 305	307 520	436 825	101 264	11 991
<b>Dovrebanen.</b>	102 549	479 737	1 423 524	1 903 261	388 087	50 361
<b>Meråkerbanen</b>	45 866	255 829	783 494	1 039 323	181 225	26 994
<b>Sunnanbanen.</b>	35 284	137 068	377 188	514 256	73 037	10 905
<b>Trondhjem distrikt.</b>	211 939	1 001 939	2 891 726	3 893 665	743 613	100 251
<b>Stavanger distrikt.</b>	37 769	118 240	426 261	544 501	146 289	22 812
<b>Bergen distrikt.</b>	234 972	623 243	2 163 455	2 786 698	548 530	78 260
<b>Kr. sand distrikt.</b>	6 121	47 022	180 995	228 017	81 159	5 340
<b>Narvik distrikt.</b>	26 742	560 427	1 500 389	2 060 816	83 247	27 358
<b>Arendal distrikt.</b>	11 430	78 022	182 484	260 506	51 659	5 609
<b>Statsbanene.</b>	2 127 034	5 641 800	21 283 688	26 925 488	5 240 950	750 604
<b>Hovedbanen.</b>	417 132	355 698	2 207 389	2 563 087	863 946	92 674
<b>Tilsammen.</b>	2 544 166	5 997 498	23 491 077	29 488 575	6 104 896	843 278

## Økonomiske resultater.

60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65

**og vedlikehold).**

tation et entretien).

distrikte (forts.).

service des districts (Division de réseau).

Sum.	Vedlikehold og bevoktning av banen med bygninger og telegraf.	Avsetning til fornyelsesfond.	Sum. (kol. 51—54 + 57 + 60—62).	Pr. kilometer driftslengde.	For-skjellige utgifter.
En-tout.	Entretien et surveillance de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Pour fonds de renouvellement.	En tout.	Par kilomètre exploité.	Autres dépenses.

Kroner.

912 130	2 710 772	298 240	12 301 444	49 206	255 093
518 629	1 085 432	192 500	7 470 373	39 526	156 526
438 152	738 350	119 100	3 742 318	29 010	82 346
109 501	342 508	35 200	1 239 728	13 189	21 391
<b>1 978 412</b>	<b>4 877 062</b>	<b>645 040</b>	<b>24 753 863</b>	<b>37 393</b>	<b>515 356</b>
601 138	1 397 025	236 300	7 897 914	149 017	196 168
272 283	1 080 096	91 600	4 899 340	30 813	145 014
109 865	868 594	94 900	3 134 123	32 991	37 333
2 878	43 482	15 600	143 847	13 077	2 161
350 577	1 383 090	181 000	5 977 036	33 206	132 565
<b>1 336 741</b>	<b>4 772 287</b>	<b>619 400</b>	<b>22 052 260</b>	<b>44 282</b>	<b>513 241</b>
619 251	1 871 625	237 900	6 885 178	24 946	154 606
163 023	921 953	67 600	3 058 253	18 838	51 828
<b>782 274</b>	<b>2 793 578</b>	<b>305 500</b>	<b>9 943 431</b>	<b>20 007</b>	<b>206 434</b>
113 255	627 827	38 400	1 679 099	10 301	43 888
438 448	1 086 489	272 100	5 495 396	26 169	221 502
208 219	702 074	89 500	3 266 501	32 025	61 420
83 942	360 695	48 300	1 577 628	15 025	39 204
843 864	2 777 085	448 300	12 018 624	20 722	366 014
169 101	432 014	53 800	1 932 929	12 886	35 317
626 790	2 722 067	330 700	9 074 534	22 517	211 643
86 499	237 738	20 200	947 976	12 154	13 279
110 605	1 368 667	165 360	4 631 671	107 713	70 533
57 268	267 328	30 600	908 535	8 040	14 484
<b>5 991 554</b>	<b>20 247 826</b>	<b>2 618 900</b>	<b>86 263 823</b>	<b>28 526</b>	<b>1 946 301</b>
956 620	1 481 656	-	9 866 459	145 095	129 504
<b>6 948 174</b>	<b>21 729 482</b>	<b>2 618 900</b>	<b>96 130 282</b>	<b>31 090</b>	<b>2 075 805</b>

Tabell 3 (forts.).

I	66	67	68	69	70	71	72
	<b>Utgifter (drift og vedlikehold).</b> Dépenses (exploitation et entretien).						
	Samlede utgifter. Dépenses totales.						
<b>Banenes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	I alt.	Pr. kilometer drifts-lengde.	Pr. trafikk-togkilo-meter. (Tab. 2, kol. 2).	Pr. vogn-aksel-kilometer. (Tab. 2, kol. 13).	Pr. netto-tonnkilo-meter. (Tab. 2, kol. 72).	Pr. brutto-tonnkilo-meter. (Tab. 2, kol. 75).	Utgift i pct. av inntekt. (Kol. 66 $\times$ 100) Kol. 38.
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train-kilomètre.	Par essieu-kilomètre.	Par tonne-kilomètre net.	Par tonne-kilomètre brut.	La dépense totale pour cent de la recette brute.
	Kroner.			Øre.			Procent. Pour cent.
<b>Smålensbanen.</b>	12 807 949	51 232	8.65	30.7	24.43	3.41	92.9
<b>Gjøvikbanen.</b>	7 788 283	41 208	8.90	32.3	20.29	3.25	91.7
<b>Kongsvingerbanen.</b>	3 905 487	30 275	7.40	19.4	10.13	2.43	77.9
<b>Solørbanen.</b> Kristiania distrikt.	1 293 799	13 764	6.63	25.9	24.65	3.17	148.8
	25 795 518	38 966	8.38	28.3	19.16	3.16	91.6
<b>Drammenbanen.</b>	8 250 259	155 665	10.31	36.1	33.37	3.87	99.5
<b>Jarlsbergbanen.</b>	5 154 041	32 415	7.06	32.7	45.59	5.31	120.7
<b>Bratsbergbanen.</b>	3 238 654	34 091	8.42	31.0	11.55	2.95	77.3
<b>Sørlandsbanen.</b>	150 177	13 652	8.76	100.8	78.42	9.04	207.6
<b>Randsfjordbanen.</b> Drammen distrikt.	6 238 261	34 657	9.39	34.5	20.75	3.40	99.0
	23 031 392	46 248	8.87	34.2	24.42	3.81	99.6
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	7 190 448	26 052	6.46	18.9	12.08	2.13	74.9
<b>Rørosb., (Hamar distr.)</b> Hamar distrikt.	3 181 440	14 396	6.29	26.4	21.76	4.67	154.7
	10 371 888	20 869	6.41	20.7	13.99	2.56	89.0
<b>Rørosb. (Trondhj. distr.)</b>	1 766 015	10 834	6.84	26.1	23.16	5.06	200.0
<b>Dovrebanen.</b>	5 834 435	27 783	8.23	30.4	21.45	3.03	119.2
<b>Meråkerbanen</b>	3 395 426	33 288	8.96	35.9	14.90	3.62	137.9
<b>Sunnanbanen.</b>	1 656 468	15 776	6.12	33.4	27.93	3.65	110.4
Trondhjem distrikt.	12 652 344	21 814	7.82	31.3	19.91	3.45	129.9
Stavanger distrikt.	1 997 363	13 316	4.27	25.3	34.03	4.78	90.4
Bergen distrikt.	9 483 081	23 531	7.83	29.2	23.88	2.95	99.6
Kr.sand distrikt.	975 535	12 507	6.56	30.4	26.55	6.08	107.5
Narvik distrikt.	4 772 885	110 997	11.66	26.4	4.77	2.14	69.6
Arendal distrikt.	936 705	8 289	5.39	38.3	45.70	6.92	168.4
<b>Statsbanene.</b>	90 016 711	29 767	7.95	28.8	17.38	3.20	97.1
<b>Hovedbanen.</b>	9 995 963	146 999	12.30	32.7	18.75	3.52	79.5
<b>Tilsammen.</b>	100 012 674	32 346	8.24	29.1	17.51	3.23	95.0

## Økonomiske resultater.

73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83

Av utgiftene falder på:  
Décomposition des dépenses en:Distriktsene  
Service des districts.herav på:  
De quoi:

Hovedstyret. (Kol. 48). Direction générale.	Sum. (Kol. 63).	Procent. Pour cent.										Forskjellige utgifter. (Kol. 65). Dépenses diverses.
		Distriktsstyret. (Kol. 51). Direction locale.	Stasjons- og telegraf- tjenesten. (Kol. 52). Service des stations et du télégraphe.	Togtjenesten. (Kol. 53). Service des trains.	Vognenes renhold etc. (Kol. 54). Nettoyage, chauffage etc. des wagons.	Lokomotiver. (Kol. 57). Des locomotives.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction:	Vedlikehold og bevokning av banen etc. (Kol. 61). Entretien et surveillance de la voie etc.	Forsyningssfond. (Kol. 62). Fonds de renouvellement.			
2.0	96.0	3.3	28.5	4.8	3.7	25.1	7.1	21.2	2.3	2.0		
2.1	95.9	4.3	32.3	4.8	2.9	28.6	6.6	13.9	2.5	2.0		
2.1	95.8	4.7	25.0	5.9	2.4	24.7	11.2	18.9	3.0	2.1		
2.5	95.8	5.3	17.3	4.2	1.5	29.8	8.5	26.5	2.7	1.7		
2.0	96.0	3.9	28.6	5.0	3.1	26.3	7.7	18.9	2.5	2.0		
1.9	95.7	3.0	30.3	3.6	3.6	28.2	7.3	16.9	2.8	2.4		
2.1	95.1	3.0	25.5	5.9	2.2	30.5	5.3	20.9	1.8	2.8		
2.1	96.8	3.0	20.1	5.4	2.2	33.0	3.4	26.8	2.9	1.1		
2.8	95.8	2.7	17.2	4.1	0.9	29.6	1.9	29.0	10.4	1.4		
2.1	95.8	3.0	21.5	4.0	2.3	34.3	5.6	22.2	2.9	2.1		
2.0	95.8	3.0	25.3	4.5	2.7	31.1	5.8	20.7	2.7	2.2		
2.1	95.8	3.7	15.2	4.5	1.6	32.9	8.6	26.0	3.3	2.1		
2.3	96.1	3.7	23.8	4.4	1.4	26.6	5.1	29.0	2.1	1.6		
2.1	95.9	3.7	17.8	4.5	1.5	31.0	7.6	26.9	2.9	2.0		
2.4	95.1	5.0	15.0	4.6	1.6	24.7	6.4	35.6	2.2	2.5		
2.0	94.2	4.0	20.8	4.2	1.8	32.6	7.5	18.6	4.7	3.8		
2.0	96.2	5.2	24.1	5.5	1.4	30.6	6.1	20.7	2.6	1.8		
2.4	95.2	5.3	18.9	8.1	2.1	31.0	5.1	21.8	2.9	2.4		
2.1	95.0	4.6	20.6	5.1	1.7	30.8	6.7	22.0	3.5	2.9		
1.5	96.8	8.4	20.5	6.0	1.9	27.3	8.4	21.6	2.7	1.7		
2.1	95.7	4.9	16.4	3.8	2.4	29.4	6.6	28.7	3.5	2.2		
1.5	97.2	10.5	23.6	3.7	0.6	23.4	8.9	24.4	2.1	1.3		
1.5	97.0	4.5	9.4	4.9	0.6	43.2	2.3	28.7	3.4	1.5		
1.5	97.0	7.8	18.1	4.2	1.2	27.8	6.1	28.5	3.3	1.5		
2.0	95.8	4.1	22.7	4.7	2.4	29.9	6.6	22.5	2.9	2.2		
-	98.7	4.8	35.0	4.7	4.2	25.6	9.6	14.8	-	1.3		
1.8	96.1	4.1	24.0	4.7	2.5	29.5	7.0	21.7	2.6	2.1		

Tabell 3 (forts.). Økonomiske

I	84	85	86	87	88	89	90
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskudd (forskjell mellom driftsinntekter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.	Til inntektene kommer ennvidere: A ajouter au produit de l'exploitation:		Til utgiftene kommer: Du produit de l'exploitation est employé:			
Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.c) Intérêts du capital total d'établissement.	Rente-inntekter.*) Intérêts.	Inntekter ved utenfor jernbanens drift trufne forføninger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til kommunikasjonsmidler der staar i forbindelse med banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forrentning av fremmed kapital.*) Aux intérêts.	
	Kroner.	%			Kroner.		
<b>Smålensbanen.</b>	984 669	3 939	1.82 <sup>3)</sup>	2 226 000 <sup>3)</sup>	596 383 <sup>3)</sup>	586 640	-
<b>Gjøvikbanen.</b>	704 769	3 729	2.12 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
<b>Kongsvingerbanen.</b>	1 108 858	8 596	6.11 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
<b>Solørbanen.</b>	÷ 424 100	÷ 4 512	÷ 6.06 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
Kristiania distrikt.	2 374 196	3 586	2.11	-	-	-	-
<b>Drammenbanen.</b>	41 413	781	0.07 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
<b>Jarlsbergbanen.</b>	÷ 884 755	÷ 5 564	÷ 4.15 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
<b>Bratsbergbanen.</b>	950 809	10 009	3.33	6 614	-	-	86 950
<b>Sørlandsbanen.</b>	÷ 77 847	÷ 7 077	÷ 1.19 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
<b>Randsfjordbanen.</b>	61 714	343	0.17 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
Drammen distrikt.	91 334	183	0.06	-	-	-	-
<b>Eidsvoll—Dombåsb.</b>	2 407 894	8 724	7.38 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
Rørosb., (Hamar distr.)	÷ 1 125 423	÷ 5 092 <sup>1)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
Hamar distrikt.	1 282 471	2 580 <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-
Rørosb. (Trondhj. distr.)	÷ 883 089	÷ 5 418 <sup>1)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
<b>Dovrebanen.</b>	÷ 940 286	÷ 4 478	÷ 1.23 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
<b>Meråkerbanen.</b>	÷ 933 160	÷ 9 149	÷ 5.31 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
<b>Sunnanbanen.</b>	÷ 155 635	÷ 1 482	÷ 1.42 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
Trondhjem distrikt.	÷ 2912 170	÷ 5 021 <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	212 228	1 415	1.54 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
Bergen distrikt.	42 448	105	0.05 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
Kr.sand distrikt.	÷ 68 060	÷ 873	÷ 1.28 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
Narvik distrikt.	2 088 695	48 574	14.30	-	-	-	19 704
Arendal distrikt.	÷ 380 443	÷ 3 367	÷ 3.85 <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	- <sup>4)</sup>	-
<b>Statsbanene.</b>	2 730 699	903	0.49	2 232 614	596 383	586 640	106 654
<b>Hovedbanen.</b>	2 577 846	37 910	11.68	-	26 858	378 400	169 834
<b>Tilsammen.</b>	5 308 545	1 717	0.92	2 232 614	623 241	965 040	276 488

\*<sup>3)</sup> Spesifikasjon i anmerkning side 31. <sup>1)</sup> Rørosbanen samlet ÷ 7.85 pct. <sup>2)</sup> Hamar og Trondhjem pct. <sup>2)</sup> Vedkommer samtlige rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Kr.sand og Arendal distrikter. <sup>4)</sup> Se under Smålensbanen og anmerkning 1) ovenfor. <sup>5)</sup> Overskudd baner kr. 3 995 929.

resultater.

91

Overskudd.

Produkt net.

I alt.

Total.

Kroner.

1 926 938  
870 473

2 068 991  
4 866 402  
2 056 470  
6 922 872

### Anmerkning til tabell 3.

#### Opgjør av renteinntekter og renteutgifter.

	Av kapital i banene m. m.		Av tilgodehavende eller gjeld.		Sum.	
	For leie av rullende materiell.	Av felles stasjoner, av verks- steder og av administrasjonsbygningen i Kristiania.	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.
	Inntekt.	Utgift.	Kroner.	Kroner.	Kroner.	Kroner.
1 De rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter . . . . .	62 636	69 240	5 299 6 614	-	2 158 065 - 17 710 13 189	2 226 000 6 614 -
2 Bratsbergbanen . . . . .	-	5 947	-	568	-	86 950 19 704
3 Ofotbanen . . . . .	-	5 187	11 913	568	2 158 065 30 899	100 654 2 232 614
Tilsammen	62 636	75 187				

Kol. 35 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, parkhusleie, tomteleie, bryggeleie og vognleie.  
Kol. 36 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike Hovedbanens, jernbaneundersøkelsenes og militærretatens bidrag til Hovedstrekts utgift.

Kol. 86 c) Ved beregning av denne prosent er kapitalet forøket i det forhold hvor vedkommende bane på grunn av benyttelse av annen banes eiendom har bidratt til forrentning av dennes kapital, mens på den annen side tilsvarende forminskeisler har funnet sted når vedkommende bane som eter har hatt inntekt av sådant fellesskap og således fått sin kapital delvis forrentet av den andre banes avkastning.

Jernbaner  
1923—24.

**Tabell 4. A. De enkelte**  
Les locomotives et leur

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år En service depuis l'an	Innkjøpspris (inkl. tender). Prix de revient (avec tender),	Vekt. Poids.	Løp. Parcours kilométrique..		
	Fabricant.	Kr.	Tonn.	I alt. <sup>1)</sup> En tout.	Største vekt på driv- hjulene. (Poids maximum) des roues motrices.	I terminen. Dans le terme. km.	I alt. (En tout. Age kilo- métrique).
<b>Rene statsbaner, brede spor (undtagen Ofotbanen).</b>							
<b>a) Damplokomotiver.</b>							
27	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	50.5	30.1	17 467	1 625 179
28		"	"	"	"	34 136	1 560 110
29	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1880	38 520	44.3	19.7	28 410	1 583 094
30		"	"	"	"	26 902	1 557 704
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	17 863	780 001
42	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	"	40 000	44.3	19.7	34 671	1 836 649
43		"	22 300	"	"	26 281	1 567 810
45		"	40 000	"	"	19 621	1 528 611
46	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1881	37 300	"	"	3 411	2 141 813
53		"	"	"	"	32 824	1 452 273
57		1882	"	"	"	37 880	1 305 794
59	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	"	"	"	"	25 920	1 537 726
60		"	"	"	"	20 699	1 605 573
63		1881	40 020	"	"	20 618	1 631 456
64	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.0	28.6	23 253	1 305 760
65		"	29 500	"	"	15 684	1 180 351
66		"	44 287	54.4	30.3	38 293	1 095 848
67	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	"	44 429	44.1	32.5	58 929	1 430 812
69		"	46 074	54.5	21.8	35 204	1 821 481
70		1893	38 345	53.6	21.5	28 710	1 625 572
71	Nylands mek. verksted, Kristiania.	"	"	54.5	"	69 944	1 760 855
72		"	38 190	53.1	"	42 695	1 881 342
73		1894	40 618	"	"	10 845	963 297
74	Dubs & Co., Glasgow.	"	40 322	53.6	"	47 721	1 568 918
75		1893	27 200	50.1	28.3	14 863	1 302 921
76		1894	38 448	"	"	25 033	1 512 537
77	Nylands mek. verksted, Kristiania.	"	"	"	"	31 152	1 442 932
78		"	29 400	53.9	29.6	29 116	1 214 786
79		1893	38 993	"	"	30 647	1 169 035
80	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	30 500	"	"	20 504	1 146 068
81		"	41 516	"	"	20 620	1 102 191
82		1896	41 738	50.1	28.3	20 952	1 149 562
83		"	"	"	"	23 024	1 200 930

\* \* \* betegner, at regnskapet over kostendet ennu ikke er avsluttet.

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.  
parcours kilométrique.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
<b>Rene statsbaner, brett spor (forts.).</b>							
100	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1898	46 365	47.1	33.6	14 052	684 640
101	"	44 389	46.4	32.7	16 396	895 195	
102	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	"	53.6	21.5	37 415	I 254 088	
103	"	41 200	"	"	32 130	I 230 957	
104	Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	52.8	28.3	21 596	I 286 293
105	"	46 609	54.1	29.2	38 585	I 079 860	
106	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1899	54 382	"	"	41 841	I 283 025
107	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	"	51 550	54.2	21.5	13 605	I 005 228
108	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	54 682	"	"	24 876	I 541 471
109	"	"	"	"	"	27 642	I 564 759
110	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	58 508	53.7	28.1	31 079	974 075
111	"	1881	37 000	52.6	26.2	33 172	I 447 242
112	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	"	"	"	"	26 331	I 543 368
113	"	32 790	"	"	"	27 101	I 372 509
114	"	"	"	"	"	18 962	I 336 275
115	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	"	40 020	44.3	19.7	23 992	I 481 573
116	"	42 870	"	"	"	25 719	I 512 135
117	"	"	"	"	"	17 021	I 523 415
118	Krauss & Co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	26 879	I 262 586
119	"	"	"	"	"	36 560	I 232 560
120	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	57.1	32.8	-	853 325
121	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	"	55 419	54.1	29.2	29 021	949 328
122	Nylands mek. verksted, Kristiania.	"	52 353	"	"	28 268	844 902
123	"	"	"	"	"	28 386	850 309
124	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1902	49 370	53.7	28.1	32 886	I 009 800
125	"	"	"	"	"	18 584	929 456
126	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	50 408	"	"	42 186	948 748
127	"	50 830	"	"	"	35 969	915 717
128	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1879	20 866	44.3	19.7	25 587	450 597
129	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1882	20 864	"	"	27 111	I 793 597
131	"	2) 1901	70 150	71.1	35.1	18 583	875 610
132	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	"	"	"	57 347	910 758
133	"	"	"	"	"	28 435	992 185
134	"	1901	"	"	"	24 989	889 389

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Har før løpet for grusningen ved Gjøvikbanens anlegg 79 688 km. fra år 1898.

Tabell 4. A (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra å-	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. <sup>1)</sup>	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
<b>Rene statsbaner, brede spor (forts.).</b>							
135		1901	70 150	71.1	35.1	27 103	1 023 093
136	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	"	"	"	"	31 356	791 349
137		"	"	"	"	36 449	718 524
138		"	"	"	"	45 365	972 765
139	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	58 508	53.7	28.1	28 469	911 428
140	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1902	50 539	"	"	25 740	1 013 754
141		"	"	"	"	15 092	873 038
142		"	47 000	58.2	31.8	47 575	855 046
143	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1906	51 027	53.7	28.1	24 591	954 109
144		1907	74 700	81.5	46.6	34 001	613 163
145		"	"	"	"	32 538	559 647
146	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	49 690	53.6	28.3	16 264	575 184
147		"	70 537	81.8	46.9	10 503	522 085
148	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1910	74 905	82.0	47.3	36 106	436 069
149		"	48 293	53.6	28.3	35 794	682 310
150		"	"	"	"	27 342	590 824
157		1903	61 849	71.1	35.1	25 665	605 652
158		"	"	"	"	37 466	657 043
160		1909	93 754	96.6	60.7	11 261	280 798
161	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	89 249	"	"	12 263	301 759
162		"	"	"	"	3 749	297 991
171		1904	53 277	44.4	28.2	1 897	665 327
172		"	40 000	"	"	12 985	639 245
173		"	53 277	"	"	38 105	680 553
174		"	45 000	53.6	28.3	24 688	759 700
175	Thunes mek. verksted, Kristiania <sup>2)</sup> .	"	"	"	"	26 371	726 463
176		"	"	"	"	16 287	821 427
177		"	51 889	"	"	39 658	708 136
178		"	"	"	"	22 161	711 980
179		1905	45 977	"	"	30 085	461 218
180	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	45 497	582 148
181		1906	50 367	"	"	27 559	570 388
182	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	51 505	"	"	26 501	528 793
183		"	54 022	"	"	30 912	568 819
184		1907	65 683	72.4	36.0	50 556	515 080
185	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	32 322	545 932
186		"	"	"	"	21 168	407 016
187		"	"	"	"	71 024	636 902

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognsfabrik.

## Lokomotiver og deres løp. I

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				Kr.	Tonn.	I alt. <sup>1)</sup>	Største vekt på drivhjulene. Tonn.
<b>Rene statsbaner, bredt spor (forts.).</b>							
188	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	65 683	72.4	36.0	21 018	485 452
189	"	"	"	"	"	27 542	529 944
190	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1908	77 299	81.5	46.6	35 479	486 211
191	"	"	"	"	"	16 890	419 176
192	"	80 240	"	"	"	25 981	501 273
193	"	"	"	"	"	26 447	502 255
194	"	70 414	81.8	46.9	18 350	362 076	
195	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	19 101	353 336
196	"	"	"	"	"	22 455	389 882
197	"	34 228	31.8	35.0	14 483	421 537	
198	"	"	"	"	"	36 178	462 522
199	"	"	"	"	"	22 852	394 982
200	"	"	"	"	"	39 123	427 194
201	"	50 826	53.6	28.3	31 189	623 709	
202	"	"	"	"	"	41 213	700 508
203	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	"	"	"	19 148	645 044
204	"	"	"	"	"	25 535	557 566
205	"	"	"	"	"	21 924	610 291
206	"	"	"	"	"	29 234	625 840
207	"	49 412	"	"	"	18 089	526 495
208	"	54 892	53.8	28.6	31 341	616 034	
209	"	"	"	"	"	26 442	711 057
210	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	68 170	81.8	46.9	35 553	474 719
211	"	67 387	72.4	36.0	40 453	636 045	
212	"	66 750	"	"	45 049	704 026	
213	"	"	"	"	42 476	674 347	
214	"	"	"	"	42 802	709 875	
215	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	"	82 037	88.3	46.6	31 839	627 972
216	"	"	"	"	"	3 279	618 525
217	"	"	"	"	"	4 818	580 208
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	59 931	64.8	27.0	62 264	813 969
219	"	"	"	"	"	51 242	836 258
220	"	"	"	"	"	31 901	816 340
221	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	67 090	82.0	47.3	18 440	297 506
222	"	"	"	"	"	18 242	266 918
223	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 828	31.8	35.0	38 675	469 944
224	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	42 797	53.8	28.6	33 604	732 154
225	"	"	"	"	"	38 322	608 182
226	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	67 490	72.4	36.0	63 083	598 208
227	"	"	33 800	31.8	35.0	57 450	648 759
228	"	"	35 800	"	"	34 931	499 257
229	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	92 006	90.5	47.5	20 411	473 119
230	"	"	"	"	"	29 105	498 643

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

Tabell 4. A (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				Kr.	Tonn.	I alt. <sup>1)</sup>	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.
<b>Rene statsbaner, breddt spor (forts.).</b>							
231	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	68 033	72.4	36.0	37 764	620 636
232	"	"	"	74.6	"	43 526	641 182
233		1912	68 621	72.4	"	8 522	575 279
234	Thunes mek. verksted,	"	58 925	64.8	27.0	49 337	573 550
235	Kristiania.	"	"	"	"	48 060	609 685
236		"	73 290	82.0	47.3	18 478	364 974
237	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	53 880	53.8	28.6	43 750	589 859
238	Thunes mek. verksted,	"	34 467	31.8	35.0	49 996	443 620
239	Kristiania.	"	34 121	"	"	36 967	392 262
240		"	"	"	"	28 281	390 791
241		"	67 243	72.4	36.0	7 030	604 270
242		"	"	"	"	44 235	571 702
243	Hamar jernstøperi &	"	"	"	"	37 087	555 625
244	mek. verksted.	"	"	"	"	15 896	542 809
245		"	66 614	"	"	47 897	564 897
246		"	"	"	"	63 263	585 652
247	Thunes mek. verksted,	"	60 786	64.8	27.0	45 695	603 495
248	Kristiania.	"	61 880	"	"	48 715	639 480
249		"	51 175	48.7	34.1	47 037	472 363
250		"	51 940	"	"	22 859	507 951
251	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	54 931	53.8	28.6	52 142	623 752
252		1913	"	"	"	51 165	551 990
253		"	54 317	"	"	37 931	501 998
254	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	61 213	64.8	27.0	46 526	550 305
255	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	68 649	72.4	36.0	38 334	510 446
256	Thunes mek. verksted,	1914	79 906	86.3	41.1	31 754	445 707
257	Kristiania.	"	"	"	"	411	371 822
258		"	"	"	"	20 086	388 344
259		1913	34 621	31.8	35.0	47 262	276 127
260		"	"	"	"	28 734	382 003
261	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	27 155	275 415
262		"	34 564	"	"	21 573	191 116
263		"	"	"	"	24 700	365 447
264	Thunes mek. verksted,	"	74 067	82.0	47.3	25 859	332 479
265	Kristiania.	"	"	"	"	23 689	643 150
266		"	74 892	"	"	23 611	301 036
267		1914	68 817	72.4	36.0	15 552	402 423
268	Hamar jernstøperi &	"	53 925	48.7	34.1	42 015	438 773
269	mek. verksted.	"	63 492	64.8	27.0	83 495	627 889
270		"	64 228	"	"	34 481	552 525
271		"	81 526	86.3	41.1	20 474	421 396

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

## Lokomotiver og deres løp.

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	J alt. km.
<b>Rene statsbaner, brede spor (forts.).</b>							
272		1915	83 427	86.3	41.1	34 113	301 575
273		"	"	"	"	33 528	358 444
274		"	"	"	"	37 271	358 591
275		"	83 927	"	"	44 829	306 124
276	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1916	83 227	"	"	46 783	313 215
277		1919	212 589	"	"	7 853	153 034
278		"	"	"	"	27 440	143 015
279		"	212 612	"	"	27 134	137 689
280		"	"	"	"	1 794	104 144
281		1915	88 295	"	"	44 328	357 911
282		"	"	"	"	28 216	329 785
283	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	65 840	61.7	43.6	27 657	266 855
284	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	106 728	105.7	55.9	13 388	285 896
285		"	"	"	"	9 533	225 264
286		"	59 390	61.7	43.6	27 809	285 921
287		"	"	"	"	22 812	275 783
288		"	"	"	"	26 750	253 086
289	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	25 445	275 271
290		"	59 384	"	"	25 110	293 892
291		"	"	"	"	17 166	277 107
294		1916	59 153	53.8	28.6	42 663	414 080
295		"	57 154	"	"	42 377	440 105
296	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1915	64 393	64.8	27.0	43 793	561 647
297		"	"	"	"	28 712	488 815
298		1916	73 850	72.4	36.0	30 638	271 246
302		"	71 593	64.8	27.0	86 789	468 641
303		"	"	"	"	68 917	433 460
304		"	71 578	"	"	87 797	429 425
305		"	"	"	"	82 005	411 625
306	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1917	38 989	31.8	35.0	40 988	260 903
307		"	"	"	"	52 850	318 214
310		1919	165 463	72.4	36.0	56 392	199 194
311		"	165 193	"	"	32 966	147 427
312		"	158 136	53.8	28.6	46 739	225 385
313		"	138 766	"	"	56 205	249 484
314		"	138 748	"	"	25 260	190 626
315		"	158 114	"	"	38 585	190 297
316		"	177 755	86.3	41.1	25 609	136 134
317		"	"	"	"	28 031	143 831
318	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1920	279 677	105.7	55.9	43 348	172 207
319		"	"	"	"	11 661	72 460
320		"	"	"	"	6 066	81 928
321		1921	233 700	91.4	55.5	19 208	70 932

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

Tabell 4. A (forts.). De enkelte

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps-pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på driv-hjulene. Tonn.	I terminen. km.	I alt. km.
<b>Rene statsbaner, bredt spor (forts.).</b>							
322	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1921	233 700	91.4	55.5	31 025	85 026
323		"	235 938	"	"	30 036	94 102
325	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1918	173 714	31.8	35.0	40 332	241 717
326		"	76 474	"	"	37 953	225 975
327	"	"	76 438	"	"	58 684	323 303
328	"	"	102 869	65.2	50.0	37 456	186 003
329	"	"	"	"	"	23 296	142 307
330	"	"	"	"	"	17 702	161 799
331	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	92 945	61.4	43.2	8 117	138 567
332		"	"	"	"	15 408	127 930
333	"	"	"	"	"	25 507	146 010
334	"	"	92 178	"	"	14 110	125 837
335	Norsk maskinindustri, Kristiania.	"	"	"	"	21 209	137 789
337		"	50 130	30.3	33.5	34 620	167 182
338	"	"	50 097	"	"	10 575	229 514
339	"	"	48 997	"	"	12 953	133 311
340	"	"	133 593	"	"	32 102	217 011
341	"	"	92 429	61.2	67.5	7 971	36 290
342	"	"	"	"	"	24 183	71 288
343	"	"	135 112	90.5	55.5	17 827	116 842
345	"	"	102 042	65.2	50.0	2 437	73 261
348	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1921	342 307	91.0	42.9	41 533	129 879
349		"	"	"	"	39 085	128 029
350	"	"	"	"	"	40 940	136 742
351	"	"	"	"	"	35 437	132 339
352	"	"	"	"	"	43 650	142 877
353	"	"	"	"	"	39 172	148 254
354	"	"	"	"	"	52 539	155 716
355	"	"	"	"	"	43 676	133 288
357	"	"	"	"	"	30 357	113 134
358	"	"	"	"	"	36 152	119 961
359	Nydquist & Holm, Trollhättan.	"	"	"	"	27 965	127 917
360		"	"	"	"	28 803	108 953
361	"	"	"	"	"	36 466	109 100
362	"	"	"	"	"	18 761	113 388
363	"	"	"	"	"	31 999	90 413
364	"	"	"	"	"	23 414	99 579
365	"	"	"	"	"	34 333	82 669
366	"	"	"	"	"	33 239	98 712
367	"	"	"	"	"	40 048	114 813
368	"	"	"	"	"	22 901	87 728
369	"	"	312 485	67.1	27.6	28 865	102 347
370	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1919	224 680	55.6	29.7	42 545	249 984
371		"	221 777	"	"	66 635	260 902

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

## lokomotiver og deres løp.

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps-pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på driv-hjulene. Tonn.	I terminen. km.	I alt. km.
<b>Rene statsbaner, bredt spor (forts.).</b>							
372		1919	221 777	55.6	29.7	19 174	168 565
373		"	215 067	"	"	41 770	185 129
374	Nydquist & Holm, Trollhättan.	"	221 997	"	"	20 388	157 408
375		"	213 802	"	"	47 073	137 664
376		"	224 680	"	"	58 057	300 133
377		"	"	"	"	66 953	260 413
378		"	384 429	94.9	48.6	14 248	133 987
379	Motala mek. verksted.	"	337 582	"	"	16 868	96 287
380		"	"	"	"	380	127 454
381		"	105 617	30.8	34.0	27 410	142 189
382		"	"	"	"	38 099	178 564
383		"	"	"	"	35 805	161 943
384		1920	183 342	61.9	43.4	12 205	122 133
385		"	"	"	"	20 482	77 962
386		"	"	"	"	25 568	114 328
387		"	"	61.7	"	12 898	130 241
388	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1919	"	"	"	19 475	78 111
389		1920	"	61.9	"	14 339	80 133
390		"	"	"	"	5 915	98 905
391		1919	232 476	93.0	55.6	19 412	84 222
392		"	"	"	"	14 430	54 524
393		"	"	"	"	21 757	68 227
394		"	"	"	"	25 316	93 574
395		1920	"	"	"	16 399	82 842
396		"	"	"	"	19 267	102 339
397		"	398 176	94.9	48.6	21 712	108 992
398		"	395 449	"	"	37 887	130 849
399		"	387 410	"	"	22 153	91 794
400		1921	369 739	110.7	57.6	28 710	99 189
401	Nydquist & Holm, Trollhättan.	"	"	"	"	39 047	103 834
402		"	"	"	"	34 801	115 034
403		"	"	"	"	41 576	112 592
404		"	337 650	83.5	48.6	26 961	98 217
405		"	"	"	"	24 620	89 996
406		"	339 152	"	"	17 936	69 739
407	Svenska jernvegsverkstädarne, Falun.	"	266 871	61.7	43.6	28 845	137 927
408		"	"	"	"	36 450	145 172
409		"	"	"	"	35 838	129 066
411		1922	505 238	94.9	48.6	34 965	73 728
412	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	54 296	74 386
413		"	"	"	"	53 583	86 663
414		"	"	"	"	55 519	84 025
415	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	564 928	110.7	57.6	45 544	91 657
416		"	"	"	"	40 560	78 499

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 4. A (forts.). De enkelte

I Lokomotivets nr.	2 Fabrikant (verksted).	3 I tjeneste fra år	4 Innkjøps- pris (inkl. tender).	5 Vekt.		6 Løp.	
				Kr.	Tonn.	I alt. <sup>1)</sup>	Største vekt på driv- hjulene.
				Tonn.	Tonn.	I ter- minen.	I alt.
	<b>Rene statsbaner, bredt spor (forts.).</b>						
417	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1922	564 928	110.7	57.6	38 555	64 054
418	"	"	"	"	"	30 018	62 827
419	"	"	565 099	"	"	31 604	58 153
420	"	"	165 088	33.2	36.2	32 941	39 793
421	"	"	"	"	"	33 342	51 958
422	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	33 069	59 937
423	"	"	164 590	"	"	49 614	84 722
424	"	"	"	"	"	36 336	62 070
425	"	"	165 088	"	"	26 677	37 642
426	"	1923	438 909	110.7	57.6	40 101	43 403
427	"	"	"	"	"	42 755	47 470
428	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	"	"	"	37 160	43 044
429	"	"	"	"	"	24 528	25 734
430	"	"	440 249	"	"	26 862	27 715
431	"	"	"	"	"	27 821	27 821
432	Schweizerische Lokomo- tivfabrik, Winterthur.	"	256 906	94.9	48.6	19 973	19 973
433	"	"	"	"	"	17 992	17 992
434	"	"	311 669	"	"	28 785	28 785
435	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	30 489	30 489
436	"	"	"	"	"	29 305	29 305
437	"	1924	"	"	"	22 097	22 097
438	"	"	"	"	"	19 404	19 404
439	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	136 311	38.9	42.2	95	95
2) 1	"	1907	78 738	105.2	-	80	
2) 2	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1908	84 341	"	-	998	
2) 3	"	"	"	"	-	I 201	
2) 4	b) Elektriske akkumulator- lokomotiver.	1914	126 405	116.0	-	909	22 330
501	Strømmen verksted.	1916	63 169	26.4	26.4	-	33 633
502	A. E. G. Berlin.	1920	88 495	42.0	42.0	264	39 754
	c) Elektriske kontakttlednings- lokomotiver.						
2001	"	1922	* * *	61.3	61.3	32 752	66 109
2002	"	"	"	"	"	51 149	93 585
2003	"	"	"	"	"	20 613	55 344
2004	A/S Per Kure og Thunes mek. verksted, Kr.a.	"	"	"	"	26 372	59 028
2005	"	"	"	"	"	47 452	73 338
2006	"	"	"	"	"	38 790	76 189

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Roterende sneploger.

## Lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				Kr.	Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.
<b>Rene statsbaner, brett spor (forts.).</b>							
2007		1922	* * *	61.3	61.3	44 616	81 280
2008		"	"	"	"	42 004	81 158
2009		"	"	"	"	18 632	45 073
2010		"	"	"	"	27 480	61 551
2011		"	"	"	"	30 624	78 983
2012		"	"	"	"	34 506	68 073
2013		"	"	"	"	32 407	61 795
2014	A/S Per Kure og Thunes mek. verksted, Kr.a.	"	"	"	"	30 024	58 861
2015		"	"	"	"	40 763	71 625
2016		"	"	"	"	29 024	60 308
2017		"	"	"	"	33 312	57 906
2018		"	"	"	"	49 503	65 769
2019		1923	"	"	"	45 946	57 181
2020		"	"	"	"	37 997	48 611
2021		"	"	"	"	25 199	31 589
2022		"	"	"	"	32 213	34 805
2023	A/S Norsk Elektrisk & Brown Boveri og Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	"	77.5	55.3	28 953	30 868
2024		"	"	"	"	18 463	18 827
<b>Ofotbanen (damplokomotiver).</b>							
151		1902	91 360	96.6	60.7	-	469 529
152		"	"	"	"	-	529 708
153	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur	"	"	"	"	-	415 723
154		"	"	"	"	-	465 040
155		"	"	"	"	-	409 824
156		"	"	"	"	-	471 888
159		1907	74 071	36.5	39.1	24 248	537 167
163		1911	93 473	97.6	62.4	-	136 152
164		"	"	"	"	40	148 332
165		"	42 073	36.5	39.1	25 456	385 130
166	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	100 978	110.9	80.8	760	164 078
167		1914	"	"	"	8 817	140 547
168		"	98 560	"	"	5 456	148 809
169		"	"	"	"	952	188 404
170		1916	* * *	"	"	40	112 463
308		1917	115 453	"	"	4 659	159 471
309		1920	305 159	"	"	7 558	56 827
410	Hanoversche Maschi- nenbau a/g.	1921	133 523	40.3	43.5	21 727	59 479

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

Tabell 4. A (forts). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps-pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på driv-hjulene. Tonn.	I terminen. km.	I alt. km.
<b>Rene statsbaner, smalt spor (damplokomotiver).</b>							
a) Drammen-distrkt.							
7	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1871	23 400	18.7	14.4	2 757	1 890 852
8		"	"	"	"	4 660	1 888 541
11	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	33.4	19.0	19 999	754 300
14		1872	23 500	18.7	14.4	5 071	2 036 443
15		"	"	"	"		1 909 818
16	Beyer, Peacock & Co..	1873	28 200	"	14.2	12 221	1 885 954
18	Manchester.	"	"	"	"	11 718	1 858 530
19		"	"	"	"	136	2 011 356
21		1874	31 050	22.0	20.6	21 687	1 229 442
24		1875	28 200	18.7	14.4	160	1 837 867
25	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.9	19.0	9 684	1 040 651
26		1885	33 000	33.4	"	74	1 002 605
27	Nyquist & Holm,	1886	18 000	"	"	11 211	1 077 042
30	Trollhättan.	1891	31 717	31.4	15.0	7 309	1 479 416
31		1892	34 250	30.6	13.8	10 918	1 534 700
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	18 000	33.8	20.0	8 094	844 245
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	30.6	13.9	45 948	1 448 020
34		"	27 840	33.4	19.0	14 798	986 950
35	Neilson & Co., Glasgow.	"	20 000	"	"	28 675	1 077 189
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	32.5	13.4	1 126	865 604
38		1899	29 774	"	"	212	897 131
39		"	"	"	"	3 363	1 035 421
42	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.8	19.4	21 509	1 120 588
45	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 272	"	19.5	29 482	822 956
46		"	"	"	"	18 063	829 951
50	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1883	28 500	19.9	12.1		538 148
55		1882	21 500	18.9	14.6	210	1 844 998
56		1881	"	"	"	1 670	1 811 544
57	Motala mek. verksted.	"	"	"	"	13 998	1 949 505
58		1882	"	"	"	7 987	1 857 295
59		"	"	"	"	21 386	1 832 260

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

## lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.		
				Kr.	I alt. <sup>1)</sup>	Tonn.	Største vekt på drivhjulene. Tonn.	I terminen. km.
<b>Rene statsbaner, smalt spor (forts.).</b>								
60		1882	21 500	18.9	14.6	9 663	1 736 435	
61	Motala mek. verksted.	»	23 300	»	»	-	1 768 071	
62		»	»	»	»	13 024	1 880 383	
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.6	13.8	20 426	1 355 536	
65		1900	38 434	33.4	19.0	25 983	466 765	
66	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	»	»	»	»	22 927	877 171	
67		»	37 260	30.6	13.8	8 194	1 036 439	
69	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.8	19.5	32 362	833 342	
70		1908	40 334	»	»	27 539	816 870	
71		1913	43 631	»	19.4	41 260	704 412	
72		»	»	»	»	46 183	627 680	
73	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	44 590	647 878	
83		1915	44 382	»	»	45 922	569 974	
84		»	»	»	»	47 198	437 103	
85		»	»	»	»	31 098	426 588	
<b>b) Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen).</b>								
1	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1908	37 570	26.1	17.8	-	501 852	
5		1873	47 133	26.9	14.6	23 043	2 046 021	
7		1877	»	»	»	6 450	1 832 111	
8		»	»	»	»	24 085	1 841 195	
9	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1874	»	»	»	21 036	1 891 905	
10		1877	32 000	24.2	17.0	35 859	1 125 134	
12		»	28 800	19.9	12.1	-	1 778 102	
13		»	»	»	»	-	1 807 347	
15		»	»	»	11.9	-	1 816 434	
16	Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	32 000	24.2	17.0	-	1 133 440	
17		»	28 800	19.9	12.1	21 470	1 603 475	
19		1890	18 929	33.4	19.0	-	1 383 672	
20	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	31 929	»	»	15 825	1 047 233	
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	»	18.7	8 099	1 715 023	
23		»	»	»	»	11 127	1 873 190	
24		»	»	»	»	14 755	1 755 930	
25	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1886	32 680	32.8	18.6	12 752	1 666 578	
26		»	»	»	»	24 147	1 707 153	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

Tabell 4. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps-pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på driv-hjulene. Tonn.	I terminen. km.	I alt. km.
<b>Rene statsbaner, smalt spor (forts.).</b>							
27	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1889	27 340	35.7	20.2	-	1 426 889
28		1890	29 070	>	>	-	1 392 000
29		1891	27 270	>	>	22 114	1 378 634
30		1893	32 742	30.6	13.8	30 352	1 551 740
31	Dubs & Co., Glasgow.	"	32 738	>	>	34 968	1 487 515
32		1895	28 551	>	>	32 402	1 466 065
33		1897	28 044	36.5	20.2	-	1 134 232
34		"	"	"	"	-	1 143 855
35	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	"	28 112	"	"	-	1 143 589
36		"	"	"	"	-	1 173 183
37		1900	34 877	35.3	19.3	17 034	1 277 468
38		"	"	"	"	5 469	1 295 972
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.1	19.8	27 542	884 282
41		1907	40 256	34.4	20.1	20 758	844 926
42	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	"	"	"	21 058	798 083
43		"	"	"	"	28 963	847 375
44		"	39 205	"	"	21 084	898 768
45		"	"	"	"	32 851	865 319
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.1	19.8	36 432	980 981
47		"	"	"	"	42 455	965 979
48	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	22 262	33.6	18.7	-	685 038
49		"	"	"	"	-	841 288
50	Nyquist & Holm, Trollhättan.	1890	19 261	33.4	19.0	-	1 079 088
51	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	42 109	33.8	19.4	27 908	569 728
52		"	"	"	"	28 813	552 966
53	Dubs & Co., Glasgow.	1881	25 560	29.5	13.9	1 157	1 496 337
76		1914	44 549	33.8	19.4	40 809	608 355
77	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	"	"	"	44 679	656 150
78		"	"	"	"	26 675	482 299
79		"	"	"	"	23 648	489 440
80	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1915	43 971	31.2	18.9	15 290	431 497
81		"	"	"	"	10 318	443 599
c) Stavanger distrikt.							
1		1878	28 500	19.9	12.1	79 101	1 897 760
2	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	"	"	"	"	18 132	1 650 999
3		1883	12 245	18.7	14.4	15 755	1 700 474
4		"	"	"	"	20 696	1 551 619
6		1878	16 000	12.6	10.2	70	898 929

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

## Lokomotiver og deres løp. Delt.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt. I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på drivhjulene. Tonn.	I terminen. km.	Løp. I alt. km.
<b>Rene statsbaner, smalt spor (forts.).</b>							
7	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1901	40 564	30.6	13.8	31 830	972 970
8		1903	40 669	"	"	24 230	914 311
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	26.3	18.6	19 181	981 635
10	Motala verksted.	1883	12 245	18.9	14.6	59 067	1 519 891
11	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1872	15 151	18.7	14.4	6 044	1 766 628
12	Motala verksted.	1882	12 245	18.9	14.6	29 337	1 511 637
14	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1903	35 715	33.8	19.5	29 926	985 339
15	"	"	"	"	"	49 755	862 984
20	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1873	28 200	18.7	14.2	11 010	2 147 417
39	Hamar jernstøperi & mek. verksted <sup>2)</sup> .	1903	41 210	33.8	19.5	11 516	994 715
41	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	"	19.4	19 747	1 080 096
49	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1883	28 500	19.9	12.1	7 488	368 879
68	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	37 260	30.6	13.8	52 860	1 093 190
82	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1914	46 701	33.8	19.4	25 975	394 759
86	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	64 082	34.1	18.3	19 106	158 245
d) Kristiansand distrikt.							
1	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.8	14.7	37 316	895 251
2		"	"	"	"	31 164	823 725
3		"	24 464	20.2	12.0	11 302	700 778
4		"	"	"	"	9 694	739 642
5	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	36 718	21.8	14.7	38 967	666 056
6		"	35 570	20.2	12.0	-	419 883
7	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	31 798	21.8	14.7	33 619	332 898
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.3	18.6	22 623	1 017 333
87	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1867	25 000	18.7	14.4	656	1 844 101

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognsfabrik.

Tabell 4. A (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.				
				I alt. <sup>1)</sup>	Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.			
<b>Rene statsbaner, smalt spor (forts.).</b>										
e) Arendal + distrikt.										
1	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1905	19 300	18.0	14.8	16 262	221 621			
2	Beyer, Peacock & Co.,	1866	10 619	18.7	14.4	429	1 489 085			
10	Manchester.	1872	12 500	"	"	9 742	1 667 807			
13	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1905	19 300	18.0	14.8	20 087	257 880			
17	Beyer, Peacock & Co.,	1873	15 619	18.7	14.4	46 230	1 805 735			
23	Manchester.	1875	17 136	"	"	9 838	1 692 721			
36	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.9	19.0	35 374	976 832			
74	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	41 836	33.8	19.4	40 979	391 167			
75	"	"	"	"	"	37 127	346 817			
88	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.9	19.0	12 396	1 010 989			
:	:	:	:	:	:	:	:			
<b>Bratsbergbanen.</b>										
a) Damplokomoti- tiver.										
292	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	33 564	31.8	35.0	31 251	141 356			
293	"	"	"	"	"	28 657	196 342			
299		1916	86 509	91.4	55.5	14 174	219 831			
300	Thunes mek. verksted,	"	"	"	"	23 715	202 610			
301	Kristiania.	"	"	"	"	28 723	198 543			
324		1921	235 938	"	"	21 408	97 560			
346	Norsk maskinindustri,	1920	342 307	91.0	42.9	44 845	162 383			
347	Kristiania.	"	"	"	"	47 620	154 840			
356		1921	"	"	"	30 960	127 396			
444	Henschel & Son, Borsig.	1923	12 662	19.3	21.5	10	399			
445	"	"	12 224	19.0	21.0	29 357	74 583			
b) Elektriske kon- taktleddnings- lokomotiver.										
2501		1923	52 090	44.0	44.0	32 093	73 485			
2502	A. E. G., Berlin.	"	"	"	"	831	24 300			
2503	"	"	31 254	22.0	22.0	31 446	31 489			

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyld tank eller tender.

## lokomotiver og deres løp.

I	2	3	4	5	6	7	8	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps-pris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.			
			Kr.	I alt. <sup>1)</sup> Tonn.	Største vekt på drivhjulene. Tonn.	I terminen. km.	J alt. km.	
<b>Hovedbanen.</b>								
1	Thunes mek. verksted.	1911	65 555	83.3	40.2	46 837	748 783	
2	"	"	"	"	"	82 475	781 035	
3	"	"	"	"	"	41 843	755 147	
4	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	74 035	"	"	50 667	581 131	
5	"	1919	139 900	"	"	58 160	302 722	
6	Hannoversche Maschinenbau-Aktiengesellschaft	1893	37 467	47.2	"	5 612	923 179	
7	"	"	"	"	"	23 100	869 775	
9	Hovedbanens verksted, Kristiania.	1893	40 000	"	22.9	7 292	1 266 853	
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	11 200	616 805	
12	Rob. Stephenson & Co.	1861	<sup>2)</sup> 37 900	41.0	21.0	-	1 598 645	
13	"	1917	108 250	61.1	43.7	21 005	203 412	
14	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1919	* * *	83.5	40.2	19 881	211 264	
15	"	"	"	"	"	42 689	207 369	
16	"	"	"	"	"	47 030	238 090	
22	Rob. Stephenson & Co.	1870	43 200	42.4	21.0	14 756	1 542 982	
23	"	"	"	"	"	32 697	1 736 674	
24	Manning Wardle.	1875	20 000	15.6	16.7	21 920	803 743	
25	"	"	"	"	"	6 650	705 618	
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	53.1	31.7	22 199	1 260 184	
33	"	"	"	"	"	26 509	1 628 179	
34	Manning Wardle.	"	18 400	14.3	15.4	21 500	761 782	
35	"	"	1885	44 750	59.8	31.7	28 081	1 194 733
36	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	"	"	"	"	22 598	1 211 803	
37	"	"	"	"	"	23 862	1 206 918	
38	"	"	1889	46 500	53.1	"	1 163 159	
62	Manning Wardle.	"	"	"	"	27 391	1 163 159	
84	Nylands Verksted, Kr.a.	1896	16 000	14.3	15.4	10 430	612 551	
86	Nydquist & Holm.	1897	38 467	48.5	24.1	17 440	504 065	
87	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	"	"	25 373	898 336	
88	"	"	"	"	"	30 095	930 663	
89	Nylands verksted, Kr.a.	"	16 500	14.3	15.4	26 346	950 467	
90	"	"	25 586	25.4	27.0	16 170	432 078	
91	"	"	1899	27 760	30.7	34.0	30 600	816 422
92	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	49 450	53.9	26.6	31 900	738 901	
93	"	"	"	"	"	29 500	943 092	
94	"	"	"	"	"	28 236	1 402 585	
95	"	"	"	31 580	30.7	25 621	1 063 383	
96	"	"	1911	62 386	89.2	27 392	693 884	
97	A. Borsig, Tegel, Berlin.	"	"	"	"	46 450	571 545	
98	"	"	1912	63 598	"	47 680	605 081	
99	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	135 050	76.5	58.2	48 560	484 691	
						33 842	287 064	

<sup>1)</sup> Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

<sup>2)</sup> Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke inndbefattet.

Tabell 4. B. Person- og Voitures à voyageurs et

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall vogner Nombre de voitures		Antall sitteplasser Nombre de places			Egenvekt. Poids à vide.		Uten bremse. Sans frein.	Gjennemgang. Coulloir.		
			tilsammen.. Total.			Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total. —				
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.	I.	II.	III.						
			klasse. classe.			Tonn.	Tonnes.				
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	1) III	2) 589	-	4 682	28 685	6.53	16 838.0	52	582		
Ofotbanen.	15	5	-	72	486	5.89	294.4	-	20		
Rene statsbaner smalt spor:											
a. Drammen distrikt.	17	79	-	735	3 211	3.58	1 251.3	1	50		
b. Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen).	21	60	-	622	2 108	3.58	1 008.4	8	50		
c. Stavanger distrikt.	30	33	-	256	1 988	3.30	633.3	11	39		
d. Kristiansand —	5	12	-	-	730	3.46	200.9	-	12		
e. Arendal —	11	7	-	-	616	3.27	163.7	2	12		
Bratsbergbanen.	1	16	-	108	584	8.93	589.3	-	16		
Statsbanene.	211	801	-	6 475	38 408	5.79	20 979.3	74	781		
Hovedbanen.	14	52	-	180	3 493	6.22	1 468.0	-	52		
Tilsammen.	225	853	-	6 655	41 901	5.81	22 447.3	74	833		

1) Herav 1 motorvogn. 2) Herav 2 motorvogner.

postvogner: Beskrivelse.

à poste: Spécification.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Bremseutstyr. Freins.						Opvarmning. Chauflage.				Belysning. Éclairage.				
Vacumbremse. Frein à vide.	Carpenter. Carpenter.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.	Rørled- ning for Conduit pour	Skruebremse. Frein à vis.	Dampopvarming. Chauflage à vapeur.	Rørledning for dampopvarming.	Conduit de chauffage à vapeur Schweizerapparat eller innverdig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Cass. Gaz.	Elektrisitet. Électricité.	Petroleumslamper. Lampes à pétrole.	Fetoljelamper. Lampes à huile grasse.			
		Westinghouse Westinghouse.	Kunze Knorr. Kunze Knorr.											
				Vacumbremse. Frein à vide.	Trykkluftbremse. Frein à air com- primé.									
Antall vogner Nombre des voitures.														
611	-	-	20	5	67	9	619	585	76	256	69	291	392	-
				-	-	-	20	5	12	15	-	-	20	-
	89	-	-	-	-	4	58	-	-	96	-	-	96	-
	58	-	-	-	-	16	68	2	-	76	-	17	77	2
	51	-	-	-	-	12	34	-	-	63	-	-	63	-
	16	-	-	-	-	1	12	-	-	17	-	-	17	-
	9	-	-	-	-	1	12	-	-	18	-	-	18	-
16	-	-	-	-	-	16	16	-	-	4	-	16	-	-
627	223	20	5	67	43	839	608	88	545	69	324	683	2	
57	-	-	-	8	-	58	59	3	17	-	22	38	-	
684	223	20	5	75	43	897	667	91	562	69	346	721	2	

Tabell 4. C. Reisegods-Wagons à bagages et

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall vogner Nombre de wagons	Lasteevne. Capacité de chargement.	Egenvekt. Poids à vide.							
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	Uten brems. Sans frein.	Gjennemgang. Couloir.	Innrettet for hest- og trøppetransport. Aménagé pour transport de chevaux et de troupe.	Innrettet for hestetransport. Aménagé pour transport de chevaux.
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	8 090	163	6.32	106 349.4	3.53	59 423.3	-	201	1 474	-
Ofotbanen.	93	4	7.61	1 536.7	3.77	761.8	-	2	10	-
Rene statsbaner smalt spor:										
a. Drammen distrikt.	896	8	3.30	6 025.9	2.48	4 516.0	-	12	170	10
b. Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen).	836	20	3.40	5 953.0	2.12	3 701.1	-	3	141	-
c. Stavanger distrikt.	371	1	3.23	2 412.0	2.09	1 556.1	-	5	98	-
d. Kristiansand —	193	30	3.40	1 718.5	2.07	1 047.4	-	3	41	-
e. Arendal —	204	1	3.28	1 353.3	2.27	934.7	-	4	37	-
Bratsbergbanen.	139	2	5.57	1 593.6	3.60	1 029.9	-	2	16	-
Statsbanene.	10 822	229	5.41	126 942.4	3.23	72 970.3	-	232	1 987	10
Hovedbanen.	1 218	-	5.81	14 161.6	3.15	7 775.9	-	9	192	-
Tilsammen.	12 040	229	5.65	141 104.0	32.4	80 746.2	-	241	2 179	10

og godsvogner: Beskrivelse.

à marchandises: Spécification.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>Bremseutstyr.</b>													
Freins.													
Vacumbremse. Frein à vide.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.	Rørelendning Conduit pour	Skruebremse. Frein à vis	Hevarbremse. Frein serpent de mer.	Bremserhus (lukket). Guérite (couverte).	Dampopvarming. Chaudière à vapeur.	<b>Opvarmning.</b>						
Carpenter. Carpenter.	Westinghouse. Westinghouse.	Kunze Knorr. Kunze Knorr.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.	Skruebremse. Frein à vis	Bremserhus (lukket). Guérite (couverte).	Dampopvarming. Chaudière à vapeur.	Rørelendning Conduit de chauffage à vapeur	Opvarmning. Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Chaudière à vapeur.	Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Dampkjel.	Chaudière à vapeur.	

Nombre de wagons.

1 119	-	-	-	-	381	332	1 562	6 307	1 252	32	14	1 318	709	89
-	-	II	-	-	-	-	37	60	16	19	-	2	1	2
-	86	-	-	-	95	25	879	3	-	-	12	55	-	-
-	157	-	-	-	21	69	766	33	25	-	-	69	-	-
-	179	-	-	-	69	12	361	-	-	-	-	12	-	-
-	121	-	-	-	92	8	215	5	-	-	-	4	-	-
-	3	-	-	-	6	17	188	10	-	-	-	11	-	-
13	-	-	-	-	2	24	65	22	-	-	13	9	2	-
1 132	546	11	-	-	381	617	1 754	8 841	1 341	76	14	1 345	870	93
78	-	-	-	-	27	-	29	1 137	6	-	50	33	5	-
1 210	546	11	-	-	408	617	1 783	9 978	1 347	76	14	1 395	903	98

**Tabell 4. D. Lokomotivenes løp**  
Parcours et dépenses sur

I	2	3	4	5
Banenes navn.	Trafikktjeneste. Pour soutenir le trafic.			Lokomo Parcours
Désignation des chemins de fer.	I tog. Remorquant des trains.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning på stasjonene. <sup>1)</sup>	Manoeuvre de gare.
Kilometer.				
<b>Smålensbanen.</b>	1 480 019	60 190	7 889	290 829
<b>Gjøvikbanen.</b>	874 640	29 988	31 289	152 740
<b>Kongsvingerbanen.</b>	527 638	3 967	1 286	39 834
<b>Solørbanen.</b>	195 008	367	59	50 628
<b>Kristiania distrikt.</b>	3 077 305	94 512	40 523	534 031
<b>Drammenbanen.</b>	23 395	2 835	8 784	173 880
—»— (elektriske lok.).	776 934	10 205	483	31 020
<b>Jarlsbergbanen.</b>	729 962	38 491	7 764	106 360
<b>Bratsbergbanen.</b>	307 478	5 591	4 469	80 707
—»— (elektriske lok.).	76 955	9 954	2 190	29 972
<b>Sørlandsbanen.</b>	17 146	20	871	164
<b>Randsfjordbanen.</b>	664 414	19 476	13 360	320 111
<b>Drammen distrikt.</b>	2 596 284	86 572	37 921	742 214
<b>Eidsvoll-Dombåsbanen.</b>	1 112 446	32 859	9 144	160 136
<b>Rørosbanen</b> , Hamar distrikt.	505 490	9 720	4 018	34 232
<b>Hamar distrikt.</b>	1 617 936	42 579	13 162	194 368
<b>Rørosbanen</b> , Trondhjem distrikt.	258 229	6 903	5 122	25 378
<b>Dovrebanen.</b>	708 988	21 170	26 599	142 063
<b>Mørakerbanen.</b>	379 131	10 704	9 045	213 854
<b>Sunnanbanen.</b>	270 649	962	642	8 083
<b>Trondhjem distrikt.</b>	1 616 997	39 739	41 408	389 378
<b>Stavanger distrikt.</b>	468 130	6 930	289	54 369
<b>Bergen distrikt.</b>	1 211 333	15 029	6 938	111 623
<b>Kristiansand distrikt</b>	148 768	856	93	32 741
<b>Narvik distrikt.</b>	519	31	-	82 334
—»— (elektriske lok.).	408 666	1 540	18	12 416
<b>Arendal distrikt.</b>	173 932	977	95	11 947
<b>Statsbanene.</b>	11 319 870	288 765	140 447	2 165 421
<b>Hovedbanen.</b>	812 905	119 037	96 246	120 585
<b>Tilsammen.</b>	12 132 775	407 802	236 693	2 286 006

<sup>1)</sup> Skiftning er regnet med 10 km. pr. time.

## og vedlikeholdsutgifter.

l'entretien des locomotives.

6	7	8	9	10	11
tivenes løp. des locomotives.			Lokomotivenes vedlikehold. Entretien des locomotives.		
			Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.		
Linjens vedlikehold og ryddiggjørelse. Pour entretenir et déblayer la voie.		Tilsammen. (Kol. 2—7). Ensemble.	I alt.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotiv- kilometer.
Med sneplog.	Med arbeidstog.		Total.	Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel.	Dépenses totales par locomotive- kilomètre.
Kilometer.			Kroner.		Øre.
1 961	15 577	1 856 465	569 945	150 674	30.70
3 892	2 494	1 095 043	359 194	95 062	32.80
2 188	1 122	576 035	161 871	42 067	28.10
1 222	58	247 342	69 128	18 062	27.95
9 263	19 251	3 774 885	1 160 138	305 865	30.73
166	2 728	211 788	312 178	142 096	147.40
292	124	819 058	166 827		20.37
2 731	15 841	901 149	295 681	82 536	32.81
375	1 776	400 396	103 630		25.88
150	970	120 191	105 952	55 125	88.15
40	1 853	20 094	6 183	1 834	30.77
2 088	5 301	1 024 750	314 698	92 732	30.71
5 842	28 593	3 497 426	1 305 149	374 323	37.32
3 288	1 594	1 319 467	589 232	24 372	44.66
4 818	9 193	567 471	181 736	-	32.03
8 106	10 787	1 886 938	770 968	-	40.86
5 252	11 592	312 476	129 305	58 483	41.38
7 975	20 714	927 509	479 737	164 649	51.72
4 413	6 285	623 432	255 829	87 186	41.04
1 486	61	281 883	137 068	46 712	48.63
19 126	38 652	2 145 300	1 001 939	357 030	46.70
362	746	530 826	118 240	37 413	22.27
8 515	8 568	1 362 006	623 243	186 623	45.76
1 590	346	184 394	47 022	37 689	25.50
1 895	15 034	99 813	260 666	325 649	261.15
2 456	640	425 736	299 761		70.41
2 401	-	189 352	78 022	24 124	41.20
59 556	122 617	14 096 676	5 665 148	-	40.19
347	3 405	1 152 525	351 476	139 845	30.50
59 903	126 022	15 249 201	6 016 624	-	39.46

Tabell 4. E. Lokomo  
Tractions des

I	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Brenne til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Forbruk. Consommation.	Forbruks Matières de consommation.	
		I alt. Total.	Pr. 1000 brutto-tonnkm. Par 1000 tonnekilomètres bruts.	Pr. lokomotiv-kilometer. Par locomotive kilomètre.
		kr.	tonn.	kg.
<b>Smålensbanen.</b>	20 962	23 913	63.63	12.88
<b>Gjøvikbanen.</b>	14 019	17 755	74.17	16.21
<b>Kongsvingerbanen.</b>	-	8 412	52.31	14.60
<b>Solørbanen.</b>	-	2 701	66.21	10.92
Kristiania distrikt.	34 981	52 781	64.62	13.98
<b>Drammenbanen.</b>	5 491	1 699	106.94	8.02
<b>Jarlsbergbanen.</b>	26 595	9 497	97.81	10.54
<b>Bratsbergbanen.</b>	30 198	7 274	85.39	18.17
<b>Sørlandsbanen.</b>	1 610	346	208.31	17.22
<b>Randsfjordbanen.</b>	33 564	14 523	79.27	14.17
Drammen distrikt	97 458	33 339	87.04	13.03
<b>Eidsvoll—Dombåsbanen.</b>	27 198	17 448	51.70	13.22
<b>Rørosbanen</b> , Hamar distrikt.	13 067	4 708	69.16	8.30
Hamar distrikt.	40 265	22 156	54.63	11.74
<b>Rørosbanen</b> , Tr.hjem distrikt.	1 110	2 683	76.82	8.59
<b>Dovrebanen.</b>	14 737	12 624	65.59	13.61
<b>Meråkerbanen.</b>	7 506	6 654	70.97	10.67
<b>Sunnanbanen.</b>	3 613	3 203	70.60	11.36
Trondhjem distrikt.	26 966	25 164	68.66	11.73
Stavanger distrikt.	7 116	3 084	73.86	5.81
Bergen distrikt.	46 846	18 854	58.75	13.84
Kristiansand distrikt.	1 255	1 257	83.37	6.82
Narvik distrikt.	6 113	1 582	111.94	15.85
Arendal distrikt.	5 227	1 609	118.91	8.50
<b>Statsbanene.</b>	266 227	159 826	67.23	12.55
<b>Hovedbanen.</b>	62 400	21 336	75.22	18.51
<b>Tilsammen.</b>	328 627	181 162	68.08	13.05

tivenes drift. (Damplokomotiver).  
locomotives.

saker.

consummation.

	6	7	8	9	10	11	12
	Kostende. Coût.			Smørelse (olje, talg m. m.). Graissage.			
I alt.	Pr. 1000 brutto- tonnkm.	Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive- kilomètre.	I alt.	Forbruk. Consommation.	I alt.	Kostende. Coût.	
Total.	Par 1000 tonnekilomètres bruts.	Par locomotive-kilomètre.	En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	
kr.	øre.	øre.		kg.	kr.	øre.	
1 232 151	328	66.37	69 636	0.038	29 752	1.60	
953 172	398	87.04	69 379	0.063	30 377	2.77	
444 976	277	77.25	22 104	0.038	8 829	1.53	
134 798	330	54.50	7 883	0.032	3 143	1.27	
2 765 097	339	73.25	169 002	0.045	72 101	1.91	
88 951	560	42.00	3 608	0.017	1 435	0.68	
501 915	517	55.70	45 278	0.050	16 265	1.80	
382 838	449	95.61	26 434	0.066	10 397	2.60	
20 490	1 234	101.97	1 182	0.059	427	2.13	
940 547	513	91.78	56 864	0.055	21 859	2.13	
1 934 741	505	75.63	133 366	0.052	50 383	1.97	
974 223	289	73.83	61 425	0.047	27 127	2.06	
262 998	386	46.35	20 163	0.036	9 060	1.60	
1 237 221	305	65.57	81 588	0.043	36 187	1.92	
139 224	399	44.56	12 059	0.039	5 867	1.88	
654 348	340	70.55	57 337	0.062	24 160	2.60	
344 747	368	55.30	35 453	0.057	14 923	2.39	
165 967	366	58.88	17 067	0.061	7 184	2.55	
1 304 286	356	60.80	121 916	0.057	52 134	2.43	
160 049	383	30.15	16 532	0.031	6 957	1.31	
1 008 626	314	74.05	80 801	0.059	36 511	2.68	
79 507	527	43.12	5 033	0.027	1 969	1.07	
81 575	577	81.73	3 115	0.031	1 774	1.78	
83 181	615	43.93	5 500	0.029	2 258	1.19	
8 654 283	364	67.97	616 853	0.048	260 274	2.04	
1 147 259	404	99.54	75 702	0.066	24 637	2.14	
9 801 542	368	70.59	692 555	0.050	284 911	2.05	

Tabell 4. E. (forts.). Lokomo  
Tractions des

I	13	14	15	16	17				
Banenes navn.	Forbruk. Consommation.					Kostende. Coût.	Forbruk. Consommation.		
Désignation des chemins de fer.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	kg.	kr.	øre.	kr	
Smålensbanen.	9 759	0.005	12 154	0.65					3 913
Gjøvikbanen.	9 648	0.009	11 239	1.03					2 499
Kongsvingerbanen.	1 802	0.003	2 799	0.49					991
Solørbanen.	581	0.002	840	0.34					653
Kristiania distrikt.	21 790	0.006	27 032	0.72					8 056
Drammenbanen.	1 090	0.005	2 045	0.97					1 077
Jarlsbergbanen.	8 234	0.009	12 761	1.42					5 002
Bratsbergbanen.	6 934	0.017	9 521	2.38					2 995
Sørlandsbanen.	205	0.010	400	1.99					167
Randsfjordbanen.	12 107	0.012	14 967	1.46					4 924
Drammen distrikt.	28 570	0.011	39 694	1.55					14 165
Eidsvoll-Dombåsbanen.	12 363	0.009	10 095	0.77					4 948
Rørosbanen, Hamar distrikt.	6 612	0.012	4 919	0.87					2 838
Hamar distrikt.	18 975	0.010	15 014	0.80					7 786
Rørosbanen, Tr.hjem distrikt.	3 858	0.012	3 285	1.05					1 071
Dovrebanen.	12 690	0.014	15 414	1.66					6 774
Meråkerbanen	7 891	0.013	9 587	1.54					4 178
Sunnanbanen.	3 799	0.013	4 616	1.64					2 012
Trondhjem distrikt.	28 238	0.013	32 902	1.53					14 035
Stavanger distrikt.	3 690	0.007	2 782	0.52					1 208
Bergen distrikt.	38 396	0.028	34 183	2.51					6 191
Kr.sand distrikt.	654	0.004	1 022	0.55					349
Narvik distrikt.	6 867	0.069	5 167	5.18					379
Arendal distrikt.	1 735	0.009	1 566	0.83					220
Statsbanene.	148 915	0.012	159 362	1.25					52 389
Hovedbanen.	12 538	0.011	22 670	1.97					4 276
Tilsammen.	161 453	0.012	182 032	1.31					56 665

tivenes drift. (Damplokomotiver).  
locomotives.

18	19	20	21	22	23	24	25
saker (forts.). consommation.			Utgifter til lokomotiv- personale. Dépenses du personnel des locomotives.			Hovedsum utgifter. Dépenses totales.	
Diverse.	Samlede utgifter. Dépenses totales.		Utgifter til kull- og vann- forsyning.	I alt. Dépenses pour le chargement de l'eau et du charbon.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. (Kol. 21 + 23 + 24). En tout.
	kroner.	øre.		kroner.	øre.	kroner.	øre.
8 542	1 307 474	70.43	88 385	1 251 807	67.43	2 647 666	142.62
7 548	1 018 854	93.04	59 993	811 735	74.13	1 890 582	172.65
1 317	458 912	79.67	26 041	315 940	54.85	800 893	139.04
421	139 855	56.54	5 499	171 180	69.21	316 534	127.97
17 828	2 925 095	77.49	179 918	2 550 662	67.57	5 655 675	149.82
1 484	100 483	47.45	20 249	152 086	71.81	272 818	128.82
5 412	567 950	63.03	34 594	671 349	74.50	1 273 893	141.36
5 733	441 682	110.31	17 870	242 720	60.62	702 272	175.39
96	23 190	115.41	1 136	13 918	69.26	38 244	190.33
10 299	1 026 160	100.14	53 235	746 408	72.84	1 825 803	178.17
23 024	2 159 465	84.41	127 084	1 826 481	71.40	4 113 030	160.78
270	1 043 861	79.11	49 977	683 306	51.79	1 777 144	134.69
9 747	302 629	53.33	19 822	340 105	59.93	662 556	116.76
10 017	1 346 490	71.36	69 799	1 023 411	54.24	2 439 700	129.29
620	151 177	48.38	7 852	148 491	47.52	307 520	98.41
14 426	729 859	78.69	45 584	648 081	69.87	1 423 524	153.48
9 662	390 603	62.65	24 617	368 274	59.07	783 494	125.67
4 651	188 043	66.71	11 851	177 294	62.90	377 188	133.81
29 359	1 459 682	68.04	89 504	1 342 140	62.56	2 891 726	134.79
614	178 726	33.67	10 033	237 502	44.74	426 261	80.30
11 943	1 144 300	84.02	41 927	977 228	71.75	2 163 455	158.84
403	84 505	45.83	834	95 656	51.88	180 995	98.16
1 040	96 048	96.23	1 733	141 482	141.75	239 263	239.71
158	92 610	48.91	6 357	83 517	44.11	182 484	96.37
94 386	9 486 921	74.51	527 589	8 278 079	65.02	18 292 589	143.68
57 628	1 318 870	114.43	50 938	837 581	72.67	2 207 389	191.53
152 014	10 805 791	77.83	578 527	9 115 660	65.65	20 499 978	147.65

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Forbrukssaker. Matières de consommation.												
	Smørelse. Graissage.				Pusse- og paknings- saker. Nettoyage et étoupage.				Til- sammen.				For Con Kilowattimer. (K.w.-t.) Kilowatt-heures.
	Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Forbruk. Consommation	Kostende. Coût.	Forbruk. Consommation	Kostende. Coût.	Forbruk. Consommation	Kostende. Coût.	Diverse.	Dépenses diverses.	Col. 4 + 8 + 10. Col. 4 + 8 + 10.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	
<b>Banenes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Diverse.	Dépenses diverses.	I alt i terminen. En tout dans le terme.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
	kg.	kr.	øre.	kg.	kr.	øre.	kg.	kr.	kr.	kr.	øre.	k.-w. t.	Par locomotive-kilomètre.
a) <b>Kontaklednings- lokomotiver.</b> Drammenbanen.	22 972	0.028	10197	1.25	8 372	0.010	14719	1.80	8 584	33 500	4.09	7 590 800	9.27
Bratsbergbanen.	11 596	0.096	5 842	4.86	90	0.001	171	0.14	1 784	7 797	6.49	1 656 770	13.78
Drammen distrikt.	34 568	0.037	16039	1.71	8 462	0.009	14890	1.59	10 368	41 297	4.40	9 247 570	9.85
Ofotbanen.	28 409	0.067	11 228	2.64	5 767	0.014	5 163	1.21	2 011	18 402	4.32	4 089 100	9.60
b) <b>Akkumulator- lokomotiver.</b> Drammenbanen.	42	0.159	36	13.64	48	0.182	54	20.45	-	90	34.09	-	-

<sup>1)</sup> Heri inngår energi til opvarmning av personvogner i lokaltog samt til belysning og opvarmning av målt på transformator- henholdsvis omformerstasjonens sekundærside. <sup>3)</sup> Momentant maksimum (maksimum i lokomotivene medregnet ladningsutgifter). <sup>6)</sup> Tab. 4. G kol. 13. <sup>7)</sup> Herav leie for svenske elektriske lokomo-

Tabell 4. G. Spesifikasjon over utgifter til drift og vedlikehold av ledningsanlegg  
Spécification des dépenses pour l'exploitation et l'entretien des lignes

I	2	3	4	5	6	7	8
		Vedlikehold. Entretien.					
<b>Banenes navn.</b> Désignation des chemins de fer	Drifts- personale.	Fjernledninger med master. Lignes de transport de force avec poteaux.		Kontaktledninger med master og åk. Lignes de contact avec poteaux et ponts transversaux.			
		I alt. En tout.	Herav materialer. Dont pour les matériaux.	I alt. En tout.	I alt. En tout.	I alt. En tout.	Herav: Hvorav materialer. Dont pour les matériaux.
Kroner.							
Drammenbanen.	71 574	-	-	52 224	48 285	-	-
Bratsbergbanen.	11 205	-	-	3 595	3 595	-	-
Drammen distrikt.	82 779	-	-	55 819	51 880	-	-
Ofotbanen.	60 470	6 320	6 320	21 102	20 971	-	-

## **lokomotivers drift.** locomotives électriques.

Elektrisk energi. <sup>1)</sup> Énergie électrique. <sup>1)</sup>												Utgifter til lokomotiv- personale.		Hovedsum utgifter. Dépenses totales.	
bruk. <sup>2)</sup> sommation. <sup>2)</sup>				Utgifter. Dépenses.											
Kilowatt. (K.-w.) Kilowatts.		Strømavgift. <sup>5)</sup> Du courant. <sup>5)</sup>		Vedk. lednings- anlegg med trans- formator- og om- formerstasjoner.				Tilsammen. Total.							
k.-w.	pct.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	I alt. En tout.	Col. 18 + 21. Col. 18 + 21.	Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive-kilomètre.	Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive-kilomètre.
Maximum i 15 minutter. Maximum pendant 15 minutes.	Gjennomsnittlig i alle året timer. Moyenne pour toutes les heures de l'année.	Gjennomsnittlig i pct. av maximum. <sup>4)</sup> Rapport pour cent (%)/ de la moyenne au maximum. <sup>4)</sup>	I alt. En tout.	P. kilowattime. Par kilowattheure.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive kilomètre.	I alt. <sup>6)</sup> En tout. <sup>6)</sup>	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Kol. 18 + 21. Col. 18 + 21.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Kol. 11 + 23 + 25. En tout. Col. 11 + 23 + 25.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.
866.5 189.1 - 1 055.6 466.8	18.8 18.9 - 893886 8.6	850000 43 886 9.67 410165	11.20 2.65 95.20 10.03	103.81 36.51 95.20 96.34	133 742 26 162 159 904 95 963	16.33 21.77 17.03 22.54	983 742 70 048 1053790 506 128	120.15 58.28 112.23 118.88	568 239 65 717 683 956 242 496	69.40 54.68 67.52 56.96	1 585 481 143 562 1 729 043 126 1126	193.64 119.44 184.14 296.22	1 585 481 143 562 1 729 043 126 1126	193.64 119.44 184.14 296.22	

elektriske lokomotiver og transformator- henholdsvis omformerstasjoner. <sup>2)</sup> For kontaktledninglokomotivene 15 min. kan ikke opgis på grunn av manglende måleapparater. <sup>4)</sup> Kol.  $\frac{1}{15}$ . 100. <sup>5)</sup> Heri for akkumulator- tiver kr. 404.100.

**med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift.**  
électriques avec stations de transformation pour traction électrique.

9	10	11	12	13	14
<b>Vedlikehold.</b> Entretien.				<b>Totalsum utgifter</b> Dépenses totales.	
Transformator- og omsiformerstasjoner (ekskl. bygninger og inventar).					
Stations de transformation (non compris bâtiments et inventaire).					
	Hvorav materialer. Dont pour les matériaux.				
I alt.		Herav:		I alt.	
En tout.	I alt.	Dont:		Kol. 2 + 3 + 5 + 9.	Pr. km. driftslengde.
	En tout.	Elektrisk utstyr.	Transformator- og smøre- oljer.	En tout. Col. 2 + 3 + 5 + 9.	Par kilomètre exploitée.
		Accessoire électrique.	Huiles pour les transformateurs et pour graissage.		

Kroner.					
9 944	8 588	816	132	133 742	2 523
11 362	11 362	488	60	26 162	275
21 306	19 950	1 304	192	159 904	1 080
8 071	7 916	500	953	95 963	2 232

**Tabell 4. H. Vognenes løp**  
Parcours et frais de l'entretien

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Banenes navn.	Vognsort.	Egne vogners løp. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.			Tilsammen. Total.	Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
Désignation des chemins de fer.	Espèce de voiture ou de wagon.	På egenbane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	I alt. En tout.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkilometer (kol. 5). Par kilomètre d'essieu.	Herav andel i verstedets fellesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
		Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.		Kr.	Øre.	Kr.		
Kristiania distrikt, Drammen distrikt (undt. Bratsbergb.), Hamar, Tr.hjem og Bergen distrikter.								
Personvogner	90 930 286	14 143 470	10 507 3756	38 715				
	Postvogner	10 080 779	2 004 110	12 084 889	66 400	2 581 057	1.77	
	Reisegodsv.	26 120 107	2 195 328	28 315 435	35 306			
	Godsvogner i trafikkotog	11 222 9226	22 640 910	13 487 0136	6 767	2 203 041	1.63	
	i arbeidstog	110 082 024	21 711 730	131 793 754				
	Tils.	2 147 202	929 180	3 076 382				
		239 360 398	40 983 818	280 344 216		4 784 098	1.71	1 282 313
Bratsbergbanen.								
Personvogner	279 862	1 654 648	1 934 510	40 302				
	Postvogner	76 624	285 174	361 798	45 225	34 257	1.21	
	Reisegodsv.	112 176	412 480	524 656	37 475			
	Godsvogner i trafikkotog	125 540	1 289 326	1 414 866	5 017	19 143	1.35	
	i arbeidstog	125 172	997 996	1 123 168				
	Tils.	368	291 330	291 698				
		594 202	3 641 628	4 235 830		53 400	1.26	15 650
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).								
Personvogner	3 582 166	-	3 582 166	21 976				
	Postvogner	300 740	-	300 740	23 134	83 882	1.73	
	Reisegodsv.	976 444	-	976 444	27 123			
	Godsvogner i trafikkotog	3 039 660	-	3 039 660	4 187	62 407	2.05	
	i arbeidstog.	3 023 594	-	3 023 594				
	Tils.	16 666	-	16 666				
		7 899 010	-	7 899 010		146 289	1.85	46 289
Kr.sand distrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).								
Personvogner	925 547	-	925 547	17 140				
	Postvogner	97 682	-	97 682	48 841	29 077	2.34	
	Reisegodsv.	219 101	-	219 101	27 388			
	Godsvogner i trafikkotog	1 977 026	-	1 977 026	3 954	52 082	2.63	
	i arbeidstog	1 963 906	-	1 963 906				
	Tils.	13 120	-	13 120				
		3 219 356	-	3 219 356		81 159	2.52	65 050

og vedlikeholdsutgifter.  
des voitures et des wagons.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	
Banenes navn.	Vognsort.	Egne vogners løp.				Utgifter til vogneves vedlikehold.			
		På egen bane.	På fremmede baner.	Tilsammen.		I alt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 5).	Herav andel i verkstedets fellesutgifter.	
				I alt.	Gjennomsnittlig pr. aksel.				
		Akselkilometer.		Kr.	Øre.	Kr.			
Narvik distrikt. (Ofotbanen).		Personvogner 9 076	1 032	10 108	562	54 588	9.88	25 730	
Postvogner 2 276				2 276	1 138				
Reisegodsv. 223 562		316 724		540 286	15 891				
Godsvogner 99 922		9 856		109 778	554	24 694	22.49		
i trafikkto 32 016		9 856		41 872					
i arbeidstog 67 906				67 906					
Tils. 334 836		327 612		662 448		79 282	11.97	25 730	
Arendal distrikt. (Arendal—Tveitsund).		Personvogner 828 456		828 456	20 711				
Postvogner 93 314				93 314	23 329				
Reisegodsv. 427 632				427 632	21 382				
Godsvogner 1 097 712				1 097 712	2 758				
i trafikkto 1 097 712				1 097 712					
i arbeidstog -				-					
Tils. 2 447 114				2 447 114		51 659	2.11	33 431	
Statsbanene.		Personvogner 101040927	11 313 616	112354543	36 995				
Postvogner 11 182 827		1 757 872	12 940 699	61 330		2 791 440	1.79	1 468 463	
Reisegodsv. 28 959 502		2 044 052	31 003 554	33 921					
Godsvogner 12312330		19 385 848	142509178	6 420		2 404 447	1.69		
i trafikkto 120 696 880		18 367 126	139 044 006						
i arbeidstog 2 446 450		1 018 722	3 405 172						
Tils. 264306586		34 501 388	298807974			5 195 887	1.74	1 468 463	
Hovedbanen.		Personvogner 6 545 266	1 600 180	8 145 446	39 541				
Postvogner 135 544		180 364	315 908	52 651		634 544	6.26	257.787	
Reisegodsv. 1 354 718		320 912	1 675 630	39 896					
Godsvogner 1 847 100		10 964 812	12 811 912	5 294		182 407	1.42		
i trafikkto 1 845 936		10 824 396	12 670 332						
i arbeidstog 1 164		140 416	141 580						
Tils. 9 882 628		13 066 268	22 948 896			816 951	3.56	257.787	
Tilsammen.		Personvogner 114044277	6 455 712	120499989	37 157				
Postvogner 12 023 837		1 232 770	13 256 607	61 090		3 425 984	2.06	1 726 250	
Reisegodsv. 32 086 792		592 392	32 679 184	34 183					
Godsvogner 148259088		7 062 002	155321090	6 310		2 586 854	1.67		
i trafikkto 145 695 698		6 018 660	151 714 338						
i arbeidstog 2 563 410		1 043 342	3 666 752						
Tils. 306413994		15 342 876	321756870			6 012 838	1.87	1 726 250	

**Tabell 4. I.**  
Renseignement sur la traction

I <b>Banenes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	2 Forbrukssaker. Matières de consommation.	3 Lønninger. Dépenses du personnel.	4 Tilsammen. I alt. En tout.	5 Vognvisitasjon Visite des	
				Tilsammen.	Pr. vogn- akselkilometer. (Kol. 13 tabell 2 <sup>2</sup> ).
				Total. Par kilomètre d'essieu.	
			Kroner.		Øre.
<b>Smålensbanen.</b>	9 951	128 037	137 988		0.33
<b>Gjøvikbanen.</b>	5 662	72 857	78 519		0.32
<b>Kongsvingerbanen.</b>	4 765	61 308	66 073		0.33
<b>Solørbanen.</b>	1 181	15 199	16 380		0.33
Kristiania distrikt.	21 559	277 401	298 960		0.33
<b>Drammenbanen.</b>	4 348	44 911	49 259		0.22
<b>Jarlsbergbanen.</b>	3 459	33 387	36 846		0.22
<b>Bratsbergbanen.</b>	1 772	16 798	18 570		0.18
<b>Sørlandsbanen.</b>		255	255		0.15
<b>Randsfjordbanen.</b>	2 701	33 630	36 331		0.20
Drammen distrikt.	12 280	128 981	141 261		0.21
<b>Eidsvoll-Dombåsbanen.</b>	6 544	40 374	46 918		0.12
<b>Rørosbanen</b> , Hamar distr.	2 257	21 578	23 835		0.19
Hamar distrikt.	8 801	61 952	70 753		0.14
<b>Rørosbanen</b> , Tr. hjem distr.	355	11 636	11 991		0.17
<b>Dovrebanen.</b>	3 631	46 730	50 361		0.26
<b>Meråkerbanen.</b>	2 002	24 992	26 994		0.28
<b>Sunnanbanen.</b>	809	10 096	10 905		0.22
Trondhjem distrikt.	6 797	93 454	100 251		0.24
Stavanger distrikt.	2 156	20 656	22 812		0.29
Bergen distrikt.	8 970	69 290	78 260		0.24
Kristiansand distrikt.	679	4 661	5 340		0.17
Narvik distrikt.	525	26 833	27 358		0.15
Arendal distrikt.	172	5 437	5 609		0.23
<b>Statsbanene.</b>	61 939	688 665	750 604		0.24
<b>Hovedbanen.</b>	7 034	85 640	92 674		0.30
<b>Tilsammen.</b>	68 973	774 305	843 278		0.24

<sup>1)</sup> Ugiftene til vognenes puss og renhold, opvarmning og belysning finnes anført særskilt (tabell 3, kol. 54).

Vognenes drift.<sup>1)</sup>

des voitures et des wagons.

6

7

8

9

10

og smørelse.

voitures &amp; graissage.

Av utgiftene til forbrukssaker faller på:

Dépense des matières de consommation.

Smørelse. Graissage.			Kostende av øvrige forbrukssaker. Cout des matières autres.		
Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 2 <sup>2)</sup> ). Coût par kilomètre d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 2 <sup>2)</sup> ). Cout par kilomètre d'essieu.	
kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	
15 144	5 562	0.013	4 389	0.010	
8 618	3 166	0.013	2 496	0.010	
7 252	2 664	0.013	2 101	0.010	
1 798	660	0.013	521	0.010	
32 812	12 052	0.013	9 507	0.010	
8 502	2 564	0.011	1 784	0.008	
4 959	1 497	0.009	1 962	0.012	
1 436	417	0.004	1 355	0.013	
-	-	-	-	-	
7 569	2 249	0.012	452	0.002	
22 466	6 727	0.010	5 553	0.008	
10 818	3 632	0.010	2 912	0.008	
4 601	1 576	0.013	681	0.006	
15 419	5 208	0.010	3 593	0.007	
489	245	0.003	110	0.002	
5 623	2 108	0.011	1 523	0.008	
3 038	1 154	0.011	848	0.009	
1 227	466	0.009	343	0.007	
10 377	3 973	0.010	2 824	0.007	
3 008	1 170	0.015	986	0.012	
18 158	5 721	0.018	3 249	0.010	
1 151	404	0.013	275	0.009	
330	149	0.001	376	0.002	
436	120	0.005	52	0.002	
104 157	35 524	0.011	26 415	0.008	
16 624	4 218	0.014	2 816	0.009	
120 781	39 742	0.011	29 231	0.008	

<sup>2)</sup> Vognakselkilometer i trafikk tog med tillegg av vognakselkilometer i arbeidstog.

Tabell 4. K. Samlede utgifter til vedlikehold  
Dépenses totales de l'entretien et

1	2	3	4	5	6	7	Lokomo
							Locomo
							Locomo
Vedlikehold og drift. Entretien et traction.							
Banenes navn.	I terminen 1923—24. Pendant le terme 1923—24.	Årlige middeltall 1918—23. Moyennes annuelles 1918—23.	I terminen 1923—24. Pendant le terme 1923—24.				
Désignation des chemins de fer.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.	
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	
<b>Smålandsbanen.</b>	3 217 611	173.32	4 806 622	268.54	-	-	-
<b>Gjøvikbanen.</b>	2 249 776	205.45	3 947 468	341.62	-	-	-
<b>Kongsvingerbanen.</b>	962 764	167.14	2 280 687	287.15	-	-	-
<b>Solørbanen.</b>	385 662	155.92					
Kristiania distrikt.	6 815 813	180.55	11 034 777	295.23	-	-	-
<b>Drammenbanen.</b>	584 996	276.22	5 297 424	243.28	1 753 238	214.01	-
<b>Jarlsbergbanen.</b>	1 569 574	174.17					
<b>Bratsbergbanen.</b>	805 902	201.27					
<b>Sørlandsbanen.</b>	44 427	221.10					
<b>Randsfjordbanen.</b>	2 140 501	208.88	2 853 377	314.53	-	-	-
Drammen distrikt.	5 145 400	-	9 230 428	-	2 002 752	-	-
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	2 366 376	179.35	3 183 064	260.64	-	-	-
<b>Rørosbanen</b> , Hamar distr.	844 292	148.79	-	-	-	-	-
Hamar distrikt.	3 210 668	-	-	-	-	-	-
<b>Rørosb.</b> , Trondheim distr.	436 825	139.79	-	-	-	-	-
<b>Dovrebanen.</b>	1 903 261	205.20	2 202 630	238.45	-	-	-
<b>Meråkerbanen.</b>	1 039 323	166.71	2 369 441	269.63	-	-	-
<b>Sunnanbanen.</b>	514 256	182.44					
Trondhjem distrikt.	3 893 665	-	-	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	544 501	102.57	823 046	149.95	-	-	-
Bergen distrikt.	2 786 698	204.66	5 272 559	329.49	-	-	-
Kristiansand distrikt.	228 017	123.66	368 551	211.04	-	-	-
Narvik distrikt.	499 929	500.86	1 735 895	550.52	1 560 887	366.63	-
Arendal distrikt.	260 506	137.57	309 121	184.76	-	-	-
<b>Statsbanene.</b>	23 385 197	-	40 619 921	-	3 563 639	-	-
<b>Hovedbanen.</b>	2 558 865	222.03	3 846 564	353.90	-	-	-
<b>Tilsammen.</b>	25 944 062	-	44 466 485	-	3 563 639	-	-

<sup>1)</sup> Godtgjørelse for vedlikehold idet den del av leien, som består i rente- og amortisasjonsavgift

og drift av rullende materiell.  
de la traction du matériel roulant.

8	9	10	11	12	13
tiver. tives.		Vogner. Voitures et wagons.			
		Vedlikehold og drift. Entretien et traction.			Tilsammen utgifter. Dépenses totales.
		I terminen 1923—24. Pendant le terme 1923—24.			
Tilsammen utgifter. (Kol. 2 + 6 + 8).					
Leie av fremmede lokomotiver. <sup>1)</sup> Loyer des locomotives étrangères.					
Til sammen utgifter. (Kol. 2 + 6 + 8).					
Dépenses totales.		I alt. En tout.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Leie av fremmede vogner. <sup>1)</sup> Loyer des wagons étrangers.	I alt. (Kol. 10 + 12).
Kroner.		Kr.	Øre.	Kroner.	
+ 23 348	3 217 611 2 226 428 962 764 385 662	910 528 518 629 436 951 109 501	- - - -	1 602 - 1 201 -	912 130 518 629 438 152 109 501
+ 23 348	6 792 465	1 975 609	-	2 803	1 978 412
+ 13 176	2 325 058 1 569 574 1 068 592	601 138 272 283 71 970	- - 1.44	- - 37 895	601 138 272 283 109 865
13 176	44 427 2 140 501	2 878 350 577	-	-	2 878 350 577
-	7 148 152	1 298 846	-	37 895	1 336 741
-	2 366 576 844 292	619 251 163 023	-	-	619 251 163 023
-	3 210 668	782 274	-	-	782 274
-	436 825 1 903 261	113 255 438 448	-	-	113 255 438 448
-	1 039 323 514 256	207 819 83 942	-	400	208 219 83 942
-	3 893 665	843 464	-	400	843 864
-	544 501 2 786 698	169 101 626 790	2.14 -	-	169 101 626 790
-	228 017	86 499	2.69	-	86 499
-	2 060 816	106 640	12.12	3 965	110 605
-	260 506	57 268	2.34	-	57 268
+ 23 348	26 925 488	5 946 491	-	45 063	5 991 554
4 222	2 563 087	909 625	3.86	46 995	956 620
+ 19 126	29 488 575	6 856 116	-	92 058	6 948 174

ikke er medregnet til driftsutgifter.

**Tabell 5. A. Skinnegangen**  
Les voies

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Strekning. Ligne.	Sporvidde. Largeur de voie	Sporlengde. Longueur des voies.				Skinner i hovedspor. Rails de la voie principale.				
		Hovedspor (gjennemgående). Voie principale.		Sidespor Voies accessoires		Sum. Totale.	Løpende meter. Mètres courants.	Vekt pr. meter. Poids par mètre.	Skinnhøyde. Hauteur de rail.	Største svillevstand. Espacement max. d. traverses.
		på stasjon. dans les gares.	utenfor stasjon. h) du reste.							
	mm.	Kilometer.				kg.	mm.	cm.	t.	
<b>Smålensbanen.</b>	1 435	249.063	46.982	1.578	297.623	{ 129 470 732 100 286 2 140 263 670 1 828	{ 41.00 40.00 35.00 34.72 30.00 28.77	{ 138 133 133 115 118 117	{ 75 72 87	6.0
<b>Kristiania-Gjøvik.</b>	» a) 123.300	24.181	-	2.140	149.621	{ 102.936 143.664	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 86	»
<b>Grefsen-Alnabru.</b>	» 4.090	-	-	-	4.090	8 180	29 76	118	»	
<b>Roa-Hønefoss.</b>	» 31.864	3.965	-	-	35.829	{ 200 63 528	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 86	»
<b>Jaren-Røykenvik.</b>	» 6.820	1.967	-	-	8.787	{ 80 13 560	{ 35.00 29.76	{ 133 118	{ 72 86	»
<b>Reinsvoll-Skreia.</b>	» 22.020	2.888	-	-	24.908	44 040	29.76	118	»	»
<b>Kongsvingerbanen.</b>	» 114.569	29.864	1.084	145 517	{ 155 372 73 766	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 86	»	
<b>Skotterud-Vestmarken.</b>	» 14.456	0.805	-	15.261	28 912	25 00	105	87	5.5	
<b>Solørbanen.</b>	» b) 93.935	10.933	-	104 868	{ 96 94 384 93 390	{ 35.00 30.00 25.00	{ 133 118 105	{ 72 87	»	
<b>Krania-Drammen.</b> Drammen stasjon.	1 435 1 067	52.900	under ombygning.	-	{ 105 800 52 900	{ 35.00 22.32	{ 133 102	{ 7.0 5.0 3.5		
<b>Drammen-Eldanger.</b>	1 067	139.720	15.383	1.671	156.774	{ 22 178 159 740 97 522	{ 19.84 25.00 30.00	{ 91 105 118	87	3.5

<sup>1)</sup> Eikesviller. <sup>2)</sup> Bredt spor Kristiania—Bragerøen <sup>3)</sup> Bredt spor Bragerøen—Drammen.

**og dens fornyelse.**  
et leur renouvellement.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre). Traverses (en bois).					Ballast. Ballast.		Fornyelse i terminen. Renouvellement pendant la terme.						
Antall. Nombre.	Dimensjoner (hovedspor). Dimensions (voie princip).						Skinner. Rails.				Sviller. Traverses.		
I alt. Total.	Herav præservede. Dont préservés.	Lengde. Longueur.	Bredde. Largeur.	Tykkelse. Hauteur.	Tykkelse (i midten). Hauteur (au milieu).	Kronbredde. Largeur en coronne.	Ombyttet. Echangée.	Utrangert. Rejetée.			Antall. Nombre	Pct.	Private sidespor. Voies accessoires privées.
		Centimeter.	m.	Pct.	m.	kg.							km.
365 886	353 361	{ 270      25      14 »      23      14 250     25      13 »      25      12 }	{ 51 { 345      329 }	74 287	12.5	{ 47      76      368      3 235      143 }	41.00      35.00      34.72      30.00      28.77	64 230	20.2	16.230			
274 335	{ 242 140 1) 3 603 }	{ 270      25      14 »      23      14 250     25      13 »      25      12 240     23      11 }	45	300	12 114	2.7	531	30.00	7 855	2.9	{ 6.340 2.482 0.825 0.074 0.000 }		
181 875	156 083	{ 270      25      14 »      23      14 250     25      13 »      25      12 240     23      11 }	51	376	1 162	0.4	{ 845      312      5 }	30.76      30.00      25.00	4 114	2.3	6.190		
181 50	13 050	240      23      11	45	300	-	-	-	-	1 429	7.9	0.180		
124.008	78 066	{ 250      25      13 »      25      12 »      25      11 240     23      11 }	»	»	-	-	-	-	6 293	5.1	1.595		
85 000		250      25      13	50	»	-	-	-	-	-	-	-		
185 000	156 721	200      22      11	45	267	43 822	14.0	-	-	7 114	3.8	5.996		

<sup>4)</sup> Smalt spor.

Tabell 5. A (forts.). Skinnegangen

Strekning.	Sporvidde.	Hovedspor (gjennemgående).	Sporlengde.			Skinner i hovedspor.					
			Sidespor		Sum.	Løpende meter:	Vekt pr. meter.	Skinnehøde.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.	
			på stasjon.	utenfor stasjon. h)							
	mm.		Kilometer.				kg.	mm.	mm.	t.	
Skoppum-Horten.	1 067	7.300	1.171	0.560	9.031	14 600	19.84	91	77	3.5	
Porsgrund-Brevik.	1 435	12.700	6.510	0.700	19.910	25 400	35.00	133	72	7.0	
Drammen-Randsfjord.	»	89 954	33.479	2.494	125.927	1 693 106 752 71 463	35.00 30.00 25.00	133 118 105	87	1) 6.0	
Vikesund-Krøderen.	»	26.360	2.486	0.180	29.026	52 720	25.00	105	»	5.0	
Hokksund-Kongsberg.	»	28.457	4.496	0.080	33.033	56 914	35.00	133	72	7.0	
Kongsberg-Hjuksebø.	»	36.370	1.657	-	38.027	72 740	35.00	133	72	7.0	
Porsgrund-Tinnoset.	»	93.000	18.220	1.500	112.720	152 460 33 240 300	35.00 25.00 30.00	133 105 118	72 87 87	7.0 5.0 2) 5.0	
Nordagutu-Gvarv.	»	10.540	1.390	-	11.930	21 080	35.00	133	72	7.0	
Eidsvoll-Dombås (inkl. Hamar st.).	»	c) 275.512	30.281	4.241	310.034	550 424 600 27.28	35.00 27.28	133 115	87 91	6.0	
Hamar-Elverum. <sup>3)</sup> (inkl. Elverum st.).	1 435 1 067	d) 32.120	10.585	-	42.705	78 780 17 580	25.00 20.50	105 94	76 76	3.4	
Elverum-Tynset.	1 067	189.025	9.700	3.650	202.375	362 750 15 300	25.00 20.50	105 94	91 76	3.4	
Tynset-Støren.	»	160.859	9.865	1.753	172.477	321 718	25.00	105	86	3.4	
Dovrebanen. (Dombås-Trondhjem).	1 435	207.540	18.206	2.882	228.628	419 640	35.00	133	72	9.0	
Trondhjem stasjon.	»	3.370	16.813	6.901	27.084	12	35.00	133	72	8.0	
Meråkerbanen.	»	101.159	12.395	1.791	115.345	3 494 201 024	30.00 35.00	118 133	86 72	6.0 7.0	
Sunnanbanen.	»	105 116	16.343	2.192	123.651	203 432 6 800	25.00 30.00	105 118	86	5.5	
Stavanger-Flekkefjord.	1 067	149.170	14.881	1.050	165.101	235 306 63 034	25.00 20.50	105 94	79	3.4	

<sup>1)</sup> 7.0 t. for Drammen-Hokksund. <sup>2)</sup> 5.0 t. for Notodden-Tinnoset. <sup>3)</sup> 3-skinnet bane.

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.						
Antall.	Dimensjoner (hovedspor).				Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Skinner.			Sviller.			Private sidespor.
	Lengde.	Bredde.	Tykke.				Ombyttet.	Utrangert.		Antall.		Pct.	
I alt.	Heraf preserverte.				Centimeter.		m.	Pct.	m.	Vekt pr. m.			km.
10 434	9 256	200	22	11	45	267	-	-	-	-	263	2.5	0.560
27 000	6 644	250	25	13	50	300	-	-	-	-	3 256	12.0	-
154 017	124 497	250	25	13	42	310	-	-	-	-	5 978	3.9	13.157
34 766	34 118	250	23	11	»	300	-	-	-	-	426	1.2	1.326
39 859	32 125	250	25	13	»	310	-	-	-	-	1 829	4.6	2.882
54 299	1 854	{ 270 250	23 25	14 13	50	300	-	-	-	-	1 131	2.1	0.790
} 150 000	58 262						-	-	-	-	26 898	17.9	1.000
	{ 250 240	25	13	50	300	-	-	-	-	-	-	-	
16 600	7 800	250	25	13	50	300	-	-	-	-	-	-	-
426 572	240 062	{ 250 240	25 25	13 12	51 45	329 300	3 346	0.5	-	-	73 666	17.3	2.369
61 011	15 283								-	-	3 405	5.6	3.130
235 262	48 645	{ 250 200	25 22	11 11	43 55	251	-	-	-	-	20 012	8.5	1.744
211 610	-			23	11	-	830	0.2	830	20 50	8 427	4.0	1.962
321 017	17 960	250	25	13	-	-	-	-	-	-	10 180	3.2	0.746
33 476	6 460	250	25	13	-	-	-	-	-	8 27.28	406	1.2	2.740
} 137 784	75	250	25	13	-	-	17 199	7.5	17 199	30'00	6 399	4.6	7.139
	-	250	25	13	-	-	-	-	-	-	7 007	5.1	2.417
137 956	-	250	25	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234 877	155 586	200	22	11	{ 46 45	{ 251 260	6 514	2.0	50	25.00	4 010	1.7	1.719

Tabell 5. A (forts.). Skinnegangen

Strekning.	Sporvidde. mm.	Spør lengde.				Skinner i hovedspor.				
		Hovedspor (gjennemgående).		Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største svilleavstand.
		på stasjon.	utenfor stasjon. h)	Kilometer.						
Bergen-Hønefoss.	1 435	e) 403.449	25.374	4.060	432.883	{ 618 682 188 216	{ 35 00 30.00	{ 133 118	{ 72 87	{ 60
Setesdalsbanen.	1 067	78.443	8 960	4.400	91.803	{ 865 156 021	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 87 102	-
Arendal-Tveitsund.	»	91.240	9.814	0.083	101.137	{ 66 680 115 800	{ 25 00 20.50	{ 105 94	{ 85 75	-
Grimstad-Rise.	»	22.200	1.357	1.510	25.067	44 400	15.00	78	75	-
Ofotbanen.	1 435	f) 42.215	8.900	9.336	60.451	84 430	40.00	133	73	8.5
Hovedbanen.	»	g) 89.487	26.287	7.146	122.920	{ 178 604 370	{ 40.00 29.76	{ 133 118	{ 70	8.0
Hvortil kommer:										
Krania fellesstasjon.	»	-	50.573	-	50.573	-	-	-	-	-
Lillestrøm do.	»	-	11.160	2.026	13.186	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Søndenfor og <sup>2)</sup> nordenfor Grovane. <sup>3)</sup> For dobbeltspor 734 cm.

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.										
I alt.	Herav preserverte.	Antall.			Dimensjoner (hovedspor).		Tykkelse (i midten).		Kronbredde.		Skinner.			Private sidespor.			
		Lengde.	Bredde.	Tykkelse.							Ombyttet.	Utrangert.	Sviller.				
		Centimeter.									Lengde.	Pct.	Lengde.	Vekt pr. m.	Antall.	Pct.	km.
599 096	199 223	{ 240 250 270	23 25 23	12 13 14	{ 40 50	300	279	-	{ 233 90	35.00 30.00	19 905	3.3	1 860				
115 668	84 543	200 { 22 20	22 10	11 2) 40	1) 45 2) 40	260 { 230	983	0.5	983	20.50	4 196	3.6	3 364				
131 500	-	200	22	11	45	260	-	-	-	-	10 442	7.9	0.821				
35 302	-	{ 180 200	20 22	9 11	45	230	-	-	-	-	2 375	6.7	-				
80 276	1 898	250	25	14	50	345	9 654	8.0	6 888	40.00	8 407	10.5	30.3				
159 063	134 102	265	25	11	47 { 345	5 064	2.1	{ 822 83	30.00 29.76	4 198	2.6	-					
67 450	18 772	-	-	-	-	-	830	0.8	{ 241 413 275	40.00 30.00 29.76	1 692	2.5	-				
17 577	1 835	-	-	-	-	-	381	1.5	{ 22 359	33.24 29.76	-	-	-				

Tabell 5. B. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje  
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie,

I	26	27	28	29	30	31	32
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Overbygning (iberegnet bevakning) Superstructure (incl. surveillance)						Hoved-Voie
	I alt. En tout.	hvorav: Materialer dont: Matières		Underbygning. Terrassement.		Broer og Ponts et	
		I alt. En tout.	herav: dont:	Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.
Kroner.							
<b>Smålensbanen.</b>	1 644 139	1 060 019	101 744	845 632	98 206	7 564	102 699
<b>Gjøvikbanen.</b>	537 119	135 124	84 425	97 515	103 956	10 900	10 482
<b>Kongsvingerbanen.</b>	377 877	62 758	3 130	53 329	48 817	4 756	27 238
<b>Solørbanen.</b>	177 660	32 594	1 115	74 190	33 517	1 508	15 947
Kristiania distrikt.	2 736 795	1 290 495	190 414	1 070 666	284 496	24 728	156 366
<b>Drammenbanen.</b>	358 588	133 000	18 210	23 801	62 453	5 310	114 051
<b>Jarlsbergbanen.</b>	525 512	190 458	7 394	115 650	136 772	24 339	9 522
<b>Bratsbergbanen.</b>	552 067	318 181	3 334	290 163	96 198	8 811	3 692
<b>Sørlandsbanen.</b>	22 022	2 303	2	183	12 277	152	5
<b>Randsfjordbanen.</b>	575 641	184 999	7 022	115 274	133 231	11 648	83 646
Drammen distrikt.	2 033 830	828 941	35 962	545 071	440 931	50 260	210 916
<b>Eidsvoll—Dombåsb.</b>	1 424 376	989 959	7 637	506 332	49 692	7 319	28 890
<b>Rørosb., (Hamar distr.)</b>	545 245	287 996	3 318	109 418	70 702	9 485	26 806
Hamar distrikt.	1 969 621	1 277 955	÷ 10 955	615 750	120 394	16 804	55 696
<b>Rørosb. (Trondhj. distr.)</b>	300 840	83 417	25 125	30 582	63 193	6 098	16 719
<b>Dovrebanen.</b>	614 225	143 733	840	119 250	65 163	8 627	5 907
<b>Meråkerbanen.</b>	324 179	110 255	3 785	64 239	61 249	39 945	30 910
<b>Sunnanbanen.</b>	208 629	52 692	2 681	44 065	24 622	7 757	8 371
Trondhjem distrikt.	1 447 873	390 097	32 431	258 136	214 227	62 427	61 907
Stavanger distrikt.	218 058	79 681	56 226	16 056	33 991	1 495	10 385
Bergen distrikt.	1 102 309	229 332	7 255	199 236	227 952	26 062	24 641
Kr.sand distrikt.	116 303	27 441	6 175	12 577	15 696	1 444	10 068
Narvik distrikt.	425 071	115 209	1 397	78 655	174 045	59 374	26 583
Arendal distrikt.	121 590	33 755	10	31 366	24 564	4 052	227
<b>Statsbanene.</b>	10 171 450	4 272 906	318 915	2 827 513	1 536 296	246 646	556 789
<b>Hovedbanen.</b>	350 122	64 818	22 670	11 980	31 922	2 805	128 690
<b>Tilsammen.</b>	10 521 572	4 337 724	341 585	2 839 493	1 568 218	249 451	685 479

med bygninger og telegraf samt bevakning (tabell 3, kol. 61).

des bâtiments &amp; du télégraphe (tableau 3, col. 61).

33	34	35	36	37	38	39	40	41
linjen. principale.								
viadukter. viaducs.	Gjerder. Clôtures.		Tilsammen. Ensemble.		Stasjonsplasser og sidespor. Gare et voie de gare.		Bygninger. a) Bâtiments.	
hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.
Kroner.								
29 614	28 490	13 871	1 873 534	1 111 068	353 634	211 989	230 538	122 554
2 978	18 573	7 793	670 130	156 795	169 865	121 280	149 348	86 952
7 019	16 134	5 767	470 066	80 300	111 740	61 970	84 508	45 526
9 563	10 473	4 990	237 597	48 655	46 694	24 165	23 980	7 892
49 174	73 670	32 421	3 251 327	1 396 818	681 933	419 404	488 374	262 924
36 144	36 817	22 285	571 909	196 739	361 720	147 442	322 964	155 264
5 754	30 632	16 227	702 438	236 778	107 506	35 817	131 378	70 766
2 016	16 261	4 063	668 218	333 071	86 282	32 889	54 638	28 094
5	175	-	34 479	2 460	4 501	228	541	220
20 336	80 192	56 534	872 710	273 517	225 689	72 761	160 931	91 683
64 255	164 077	99 109	2 849 754	1 042 565	785 698	289 137	670 452	346 027
16 154	13 119	3 307	1 516 077	1 016 739	103 955	50 598	123 409	52 085
6 748	66 836	35 193	709 589	339 422	48 860	16 488	65 574	31 087
22 902	79 955	38 500	2 225 666	1 356 161	152 815	67 086	188 983	83 172
3 421	42 931	18 927	423 683	111 863	49 802	27 843	34 690	15 824
3 169	20 222	12 357	705 517	167 886	108 157	45 152	120 590	74 697
11 462	37 780	19 531	454 118	181 193	91 444	60 704	55 360	32 029
4 624	13 804	5 917	255 426	70 990	21 901	8 861	13 468	8 146
22 676	114 737	56 732	1 838 744	531 932	271 304	142 560	224 108	130 696
4 297	17 990	1 885	280 424	87 358	46 070	22 950	40 687	26 729
12 748	73 523	24 310	1 428 425	292 452	124 823	44 451	294 166	157 172
3 075	3 787	1 595	145 854	33 555	21 624	4 244	16 171	7 950
12 850	13 215	5 631	638 914	193 064	146 391	49 231	274 381	134 806
131	1 740	176	148 121	38 114	37 492	11 687	14 984	5 915
192 108	542 694	260 359	12 807 229	4 972 019	2 268 150	1 050 750	2 212 306	1 155 391
92 887	12 770	4 950	523 504	165 460	503 738	-	349 011	-
284 995	555 464	265 309	13 330 733	5 137 479	2 771 888	-	2 561 317	-

Tabell 5 B (forts.). Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevoktning (tabell 3, kol. 61).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau 3, col. 61).

t	42	43	44	45	46	47	48
Banenes navn.	Telegraf. Télégraphe.	Særlig vakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydding. Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Totalsum.	Total.
Kroner.							
<b>Smålensbanen.</b>	75 288	66 481	53 598	44 337	13 362	2 710 772	10 843
<b>Gjøvikbanen.</b>	15 941	22 067	29 630	19 318	9 133	1 085 432	5 743
<b>Kongsvingerbanen.</b>	21 512	16 872	13 065	14 523	6 064	738 350	5 724
<b>Solørbanen.</b>	11 033	2 285	10 500	6 678	3 741	342 508	3 644
Kristiania distrikt.	123 774	107 705	106 793	84 856	32 300	4 877 062	7 367
<b>Drammenbanen.</b>	65 067	35 579	23 413	13 909	2 464	1 397 025	26 359
<b>Jarlsbergbanen.</b>	43 916	10 532	52 119	28 406	3 801	1 080 096	6 793
<b>Bratsbergbanen.</b>	22 949	1 574	21 158	13 427	348	868 594	7 038
<b>Sørlandsbanen.</b>	1 129	334	1 621	877	-	43 482	3 953
<b>Randsfjordbanen.</b>	39 915	15 312	33 775	31 797	2 961	1 383 090	7 684
Drammen distrikt.	172 976	63 331	132 086	88 416	9 574	4 772 287	9 583
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	68 167	3 921	33 464	12 372	10 260	1 871 625	6 781
<b>Rørosb., (Hamar distr.)</b>	52 783	1 431	25 020	10 820	7 876	921 953	4 172
Hamar distrikt.	120 950	5 352	58 484	23 192	18 136	2 793 578	5 621
<b>Rørosb. (Trondhj. distr.)</b>	24 085	8 954	62 574	16 496	7 543	627 827	3 852
<b>Dovrebanen.</b>	26 775	23 346	72 312	19 688	10 104	1 086 489	5 174
<b>Meråkerbanen.</b>	14 767	20 207	41 267	19 001	5 910	702 074	6 883
<b>Sunnanbanen.</b>	32 328	2 793	19 798	9 287	5 694	360 695	3 435
Trondhjem distrikt.	97 955	55 300	195 951	64 472	29 251	2 777 085	4 788
Stavanger distrikt.	10 321	11 045	28 184	8 623	6 660	432 014	2 880
Bergen distrikt.	85 949	42 974	640 577	87 507	17 646	2 722 067	6 755
Kr.sand distrikt.	7 183	12 947	29 172	4 163	624	237 738	3 048
Narvik distrikt.	32 126	515	230 472	40 884	4 984	1 368 667	31 829
Arendal distrikt.	7 792	4 072	43 276	7 744	3 847	267 328	2 366
<b>Statsbanene.</b>	659 026	303 241	1 464 995	409 857	123 022	20 247 826	6 696
<b>Hovedbanen.</b>	16 709	20 223	26 437	28 370	13 664	1 481 656	21 789
<b>Tilsammen.</b>	675 735	323 464	1 491 432	438 227	136 686	21 729 482	7 028

## Anmerkninger til Tabell 5.

---

### ad tabell 5 A. Skinnegangen.

- Kol. 3 a) Angående hovedsporenes lengde bemerkes:  
 Kristiania—Gjøvik. Lengden (123,3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Kristiania, beliggende 0,96 km. fra buffermuren i toghallen, Kristiania Ø.
- »— b) Solørbanen. Lengden er regnet fra pensen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0,982 km. fra midten av Kongsvinger stasjonsbygning (Kongsvinger stasjon føres helt under Kongsvingerbanen).
- »— c) Eidsvoll—Dombås. Utgangspunktet er regnet ved km. 67,772 fra Kristiania.
- »— d) Hamar—Elverum. Utgangspunktet (126,344 km.) fra Kristiania ligger i krysset av Hamar—Grunnsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Dombåsbansen.
- »— e) Bergen—Hønefoss. Sporet til Festningskaien i Bergen (2,3 km.) heri ikke innbefattet.
- »— f) Heri medregnet 3,68 km. fra Narvik havn til Narvik stasjon.
- »— g) Hovedbanen. Herav dobbelstøret Kristiania—Lillestrøm 19,527 km. og godsstøret Kristiania—Alnabru 2,190 km. Forbindelsesbanen mellom Kristiania Ø. & V. stasjoner, som ikke er medtatt i den anførte lengde, utgjør:  
 2 200 l. m. hovedspor,  
 hvorav 1 227 m. normalspor.  
 120 »      smalt spor.  
 853 »      treskinnet spor.  
 Desuten 1 247 »      sidespor.  
 hvorav 553 »      normalspor.  
 307 »      smalt spor.  
 387 »      treskinnet spor.
- Heri er ikke Kristiania bys havnespor medregnet.
- Kol. 5 h) Ballastbaner iberegnet.

### ad tabell 5 B. Utgifter til banenes vedlikehold.

- Kol. 40 & 41 a) Heri medregnet utgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.
- Kol. 44 b) Omfatter lønningsutgifter.
-

**Tabell 6. Jernbanenes  
Télégraphe et téléphone**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Morse-telegraf-linjer. Réseau télégraphique.	Telefon-linjer. Réseau téléphonique.	Linjer for signal-telegraf. Réseau pour signaux électriques.	Jernbanestasjoner eller stoppesteder utstyret med: Stations pourvues de:						
<b>Banenes navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Linjerutens lengde. Longueur des lignes du réseau.	Trådene lengde. Développement des fils conducteurs.	Linjerutens lengde. Longueur des lignes.	Trådene lengde. Développement des fils conducteurs.	Linjerutens lengde. Longueur des lignes.	Trådene lengde. Développement des fils conducteurs.	Morse-telegraf, telefon- og signaltegrapparater. Appareils télégraphiques, téléphoniques et à signaux.	Appareils telephoniques et à signaux.	Telefon- og signaltegrapparater.	Appareils téléphoniques et à signaux.
	Kilometer. Kilomètres.									
<b>Smålensbanen.</b> <b>Gjøvikbanen.</b> <b>Kongsvingerbanen.</b> <b>Solørbanen.</b>	249	518	249	772	249	253	36	1	2	8
Kristiania distrikt.	185	328	185	704	166	173	24	2	3	7
Drammenbanen.	115	230	129	260	115	115	17	-	1	4
Jarlsbergbanen.	94	94	94	189	59	64	6	3	3	2
Drammen distrikt.	643	1 170	657	1 925	589	605	83	6	9	21
Eidsvoll-Dombåsb.	53	318	53	436	53	133	16	-	2	2
Rørosb., Hamar distr.	159	467	159	384	159	159	21	-	4	6
Hamar distrikt.	93	119	93	314	63	63	9	4	2	6
Narvik distrikt.	11	22	11	22	11	11	-	-	-	2
Trondhjem distrikt.	180	325	180	395	180	180	24	-	2	6
Stavanger distrikt.	496	1 251	496	1 551	466	546	70	4	10	22
Bergen distrikt.	163	326	163	337	163	163	14	1	-	4
Kristiansand distrikt.	209	418	209	987	209	209	23	-	1	3
Arendal distrikt.	103	103	103	327	103	103	11	-	2	5
Statsbanene.	105	105	105	224	105	105	11	1	2	4
Hovedbanen.	113	113	113	247	-	-	-	9	-	9
Tilsammen.	3 069	5 742	3 085	9 774	2 792	2 934	328	34	39	103

Av de samlede inntekter av telegraf falder på:  
 Telegrammer der alene er befordret på jernbanens linjer ..... kr. 148 862  
 Jernbanenes andel av telegrammer der tillike er befordret på statstelegrafens linjer 23 261  
 Øvrige inntekter (ombringelse) ..... 301

Kr. 172 424

<sup>1)</sup> Derav 72.0 km. kabel.<sup>2)</sup> Herav benyttes 1 509 km. dobbeltlinje samtidig til telegraf.<sup>3)</sup> Herav benyttes 1 212 km. også til telefonering.

**telegraf og telefon.**  
des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Vokterbøliger eller vakthus utstyr med: Maisons de garde pourvues de:	Apparater.	Apparatuers.	Betjening.	Private telegrammer.	Tje- neste- tele- gram- mer.	Inn- tekter:				
Morseleografapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Morseleografapparater. Appareils téléphoniques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Personnel.	Télégrammes privés.	Jern- banenes andel.					
Telefon- og signaltelegraf- apparater.	Telefonapparater.	Signaltelegrafapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Alene befordret på jern- banenes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordret på stat- telefatens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.	Recettes: Quoté-part des chemins de fer.				

Antall. Nombre.											Kroner.
2	47	57	144	77	80	6	17 622	8 490	51 252	26 615	
-	34	40	88	59	41	1	10 294	4 076	47 667	15 536	
-	23	29	67	37	25	1	5 819	1 523	19 846	8 504	
3	11	20	17	11	-	-	2 997	356	5 864	4 315	
2	107	137	319	190	157	8	36 732	14 445	124 629	54 970	
3	2	34	73	46	63	8	13 286	5 961	52 323	12 662	
5	15	44	89	53	51	-	3 472	572	19 159	5 636	
-	9	19	41	18	30	-	866	83	24 632	1 060	
-	1	-	4	-	1	-	6	-	147	3	
6	19	44	84	59	46	-	3 035	704	21 805	4 871	
14	46	141	291	176	191	8	20 665	7 320	118 066	24 232	
-	30	44	95	64	67	2	6 888	6 488	48 515	11 061	
1	33	29	78	43	33	-	3 765	313	22 514	5 617	
1	63	73	173	107	100	2	10 653	6 801	71 029	16 678	
-	10	18	44	30	10	-	2 561	309	13 490	3 598	
-	45	34	102	50	60	-	7 209	3 134	63 254	10 306	
-	17	14	53	27	11	-	2 277	2 170	44 858	3 163	
-	10	13	41	27	12	-	1 299	669	12 382	1 876	
-	82	79	240	134	93	-	13 346	6 282	133 984	18 943	
2	25	19	90	52	30	-	1 046	2 134	14 740	2 233	
-	114	75	230	80	86	-	23 581	7 759	85 609	26 114	
-	15	9	44	-	15	-	290	530	5 962	726	
-	31	7	100	10	18	-	605	700	11 527	908	
-	13	9	43	-	10	-	329	387	9 494	729	
19	496	<sup>4)</sup> 549	<sup>5)</sup> 1 530	749	700	18	107 247	46 358	575 040	145 533	
4	27	26	<sup>6)</sup> 58	44	89	18	16 522	6 805	83 362	26 891	
23	523	575	1 588	793	789	36	123 769	53 163	658 402	172 424	

<sup>4)</sup> Telegrafapparatorene er simplex Morse med arbeidsstrøm. Av de 549 telegrafapparater er 35 lydapparater, som alternerer med morseapparater.

<sup>5)</sup> Av disse er 277 stkr. ekstraklokker som alternerer med telefonapparater. Desuten 39 centralapparater i distrikturene (lokale apparater i forbindelse med disse ikke medregnet). I Kristiania har tillike 2 centralapparater fra Kristiania telefonanlegg med 180 telefonapparater.

<sup>6)</sup> Hovedbanen har 3 stk. centralbord for lokale telefonapparater.

Tabell 7. Ekspedisjonsstedenes  
Trafic, recettes et

Løpenummer.  Ekspedisjons- steder.  Désignation des stations.	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	Trafikk. Trafic.										
	Persontrafikk. Reiser.  Des voyageurs.	Godstrafikk. Des marchandises.									
		Il- og fraktgods. Grande et petite vitesse.		Fraktgods. Petite vitesse.		Levende dyr. Animaux.					
	Avgåt.  Partis	An- kommet.  Arrivés.	Tilsammen. Total.		Fraktgods. Petite vitesse.		Avg. Partis.				
	Avg. Partis.	Arrivés.	Avg. Partis.	Arrivés.	Avg. Partis.	Arrivés.	Partis.	Arrivés.			
Antall. Nombre.		Antall tonn. Tonnes.									
<b>Smålensbanen.</b>											
Gjennemgangstrafikk		<sup>1)</sup> 3 577	<sup>2)</sup> 2 763	<sup>1)</sup> 1 068	<sup>2)</sup> 4 066	<sup>1)</sup> 632	<sup>2)</sup> 3 675				
Lokal- og samtrafikk:											
1 Kristiania, denne bane..	707 178	749 712	92 077	112 068	86 609	90 565	390	1 999			
2 Bekkelaget .....	66 480	23 412	277	7 041	267	6 900	-	-			
3 Nordstrand .....	81 802	126 406	41	316	28	171	-	-			
4 Ljan .....	93 774	98 213	4 823	15 549	4 785	15 384	3	2			
5 Kolbotn .....	93 950	96 542	1 430	4 740	1 407	4 161	11	13			
6 Myrvoll .....	19 303	23 888	20	128	20	77	-	-			
7 Oppegård a) .....	57 033	55 197	711	5 401	647	5 010	11	4			
8 Langhus .....	7 603	5 274	3								
9 Ski a) .....	80 251	82 444	6 378	17 437	5 720	17 014	276	89			
10 Holstad .....	6 503	3 747	3 014	1 946	2 931	1 913	39	8			
11 Ås .....	52 410	41 738	5 650	11 785	4 171	11 525	159	93			
12 Vestby .....	24 791	18 488	12 172	17 046	11 399	16 948	87	16			
13 Såner .....	23 988	19 253	6 652	3 945	6 377	3 856	75	51			
14 Kambo .....	12 835	15 637	1 274	3 202	1 268	3 189	-	2			
15 Moss a) .....	125 369	126 543	98 747	51 199	97 915	49 913	126	210			
16 Dilling a) .....	16 086	13 434	2 995	1 465	1 926	1 429	19	6			
17 Rygge a) .....	22 784	19 161	4 722	4 654	3 496	4 584	20	20			
18 Råde a) .....	23 218	17 552	17 902	19 747	16 185	19 619	56	28			
19 Onsøy a) .....	19 282	21 472	2 452	3 954	2 401	3 937	35	46			
20 Fredrikstad a) .....	196 841	200 919	15 770	74 110	14 360	71 556	51	285			
21 Lisleby a) .....	30 379	27 222	79	1 334	57	1 149	-	17			
22 Greåker a) .....	50 428	58 721	1 416	4 009	1 324	3 856	1	33			
23 Sandesund a) .....	21 481	16 826	53 023	24 700	52 796	12 976	-	16			
24 Sarpsborg a) .....	139 646	151 203	21 266	88 370	20 798	87 070	64	255			
25 Skjeberg a) .....	44 508	48 526	3 551	3 994	1 650	3 851	19	8			
26 Døle .....	13 075	9 961	2 540	1 963	1 179	1 923	29	8			
27 Berg .....	19 593	16 532	929	318	876	287	7	3			
28 Fredrikshald .....	101 573	117 122	27 132	58 904	25 796	57 944	671	1 137			
29 Tistedal .....	13 821	13 066	20 393	8 907	20 331	8 842	-	2			
30 Aspedammen a) .....	7 563	6 130	3 870	505	3 798	470	7	1			
31 Prestebakke a) .....	14 526	8 758	12 687	1 698	12 052	1 579	73	7			
32 Kornsjø .....	10 861	7 837	8 296	3 782	8 040	3 705	620	7			
33 Kråkstad .....	19 927	14 776	3 632	6 059	2 886	5 967	55	5			
34 Skodbo .....	6 425	4 428	1 259	1 086	1 198	1 063	20	2			
35 Tomter .....	22 402	16 795	16 912	6 589	15 896	6 437	148	21			
36 Knapstad .....	5 933	4 400	6 633	1 483	6 381	1 460	22	6			

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Kristiania. <sup>3)</sup> Andel

trafikk, inntekter og utgifter.

dépenses des stations.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Inntekter for avgått trafikk. Recettes du trafic de départ.							Stasjonsutgifter. Dépenses des stations.		
I alt. Total.	Herav for: Dont:						I alt. b) Total.	Herav til lønninger og beklæd- ning. Dépenses du personnel.	Fast personale. Employés. Løpenummer.
	Reisende. Voyageurs	Reise- gods. Bagage.	Levende dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Fraktgods. De petite vitesse	I alt. Total.			
									Kroner.
									Antall. Nombre.
87 783	81 877	1 027	-	603	2 597	-	{*) 1225565	-	I
94 238	87 775	1 969	30	992	623	-	{*) 8 644	6 019	8 2
154 361	125 426	1 845	98	1 317	23 711	15 286	39 893	33 923	5 3
174 311	166 229	1 654	169	736	5 444	3 414	28 590	23 323	5 4
152 512	144 882	1 788	164	971	4 440	686	51 456	43 925	10 4
8 884	8 884	-	-	-	-	-	36 678	32 051	5 5
260 698	186 006	3 460	3 948	8 700	57 887	13 137	3 813	3 321	1 6
16 133	9 437	161	705	923	4 097	64	2 801	2 542	4) 8
179 856	128 888	3 878	3 148	18 299	25 562	5 078	138 221	123 036	23 9
133 353	60 448	1 415	1 662	9 409	60 202	29 672	32 025	28 077	6 11
94 413	54 066	1 051	1 366	8 239	29 535	11 568	18 871	17 247	4 12
1 661 324	454 256	14 113	3 529	42 282	1 146 523	41 913	9 466	8 062	2 14
69 605	29 395	786	428	21 047	17 444	355	181 593	164 152	32 15
91 774	38 358	886	394	18 866	32 779	573	17 445	15 354	4 16
217 676	47 922	1 357	973	26 685	139 958	14 184	22 190	18 380	4 17
59 952	37 415	1 352	554	1 227	19 133	888	26 883	24 873	4 18
971 279	713 290	22 606	1 678	44 680	188 003	10 842	15 379	12 538	2 19
58 054	54 728	839	30	916	1 536	-	13 468	10 933	3 21
87 656	74 423	1 642	22	1 766	9 411	327	21 012	18 975	5 22
126 115	40 410	878	39	3 779	80 777	59 315	24 416	22 441	5 23
606 968	377 246	11 694	2 818	25 162	189 649	7 297	169 906	153 421	30 24
87 560	57 658	1 520	474	11 750	16 111	1 071	25 224	22 568	5 25
29 169	16 308	315	444	7 138	4 964	2 531	5 637	4 996	1 26
30 827	22 731	592	180	708	6 465	1 575	13 999	12 425	3 27
747 392	421 175	15 191	15 109	43 920	250 830	45 532	203 825	179 011	29 28
98 764	20 087	555	44	2 782	74 438	52 310	25 335	22 579	5 29
20 941	8 548	178	97	1 208	10 800	1 641	14 602	12 786	2 30
77 041	26 069	558	1 037	11 897	37 237	24 861	14 755	12 546	3 31
145 491	52 313	1 354	6 886	16 263	67 863	30 462	38 989	35 069	17 32
78 730	47 637	979	1 341	7 942	20 540	14 216	19 808	15 343	4 33
187	-	-	-	187	-	-	6 885	4 568	1 34
144 773	49 641	1 516	2 769	12 658	78 150	64 818	25 526	21 666	5 35
-	-	-	-	-	-	-	5 535	4 505	1 26

med Hovedbanen. \*) Bestyres av en ekspeditør. \*) Egne utgifter.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Il- og fraktgods.		Levende dyr.							
Avgått.		An- kommet.	Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Antall.		
			Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Antall tonn.				
37	Spydeberg a)	31 133	26 383	11 024	10 078	8 272	9 835	145	62		
38	Askim	54 592	49 490	8 610	38 994	6 641	38 507	135	51		
39	Slitu	14 792	11 419	74 288	5 977	70 382	5 800	40	16		
40	Mysen a)	49 267	53 830	14 155	12 293	10 906	11 882	380	72		
41	Eidsberg	12 757	8 995	3 436	2 524	2 059	2 445	44	5		
42	Heia	8 402	5 780	2 140	1 821	1 030	1 759	51	8		
43	Rakkestad a)	29 581	24 943	21 165	10 040	15 716	9 720	383	39		
44	Gautestad	10 264	6 317	3 676	1 664	2 881	1 619	67	3		
45	Ise	18 244	13 636	4 837	2 420	4 726	2 353	36	8		
46	Utenl. baner o.Kornsjø	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Tilsammen	2 482 654	2 482 128	604 056	655 248	559 583	610 250	4 375	4 664		
	Herav lokaltrafikk	2 410 205	2 410 205	498 539	498 539	455 929	455 929	3 823	3 823		
	« samtrafikk	72 449	71 923	105 517	156 709	103 654	154 321	552	841		
	nemlig trafikk over:										
	Kristiania	30 724	31 773	97 558	111 177	96 465	109 814	546	333		
	Moss & Horten	11 205	10 626	197	197	98	41	-	-		
	Kornsjø	30 520	29 524	7 762	45 335	7 091	44 466	6	508		
	Gjøvikbanen.										
	Gjennemgangstrafikk	<sup>1)</sup> 13 011	<sup>2)</sup> 10 390	<sup>1)</sup> 17 399	<sup>2)</sup> 11 841	<sup>1)</sup> 16 538	<sup>2)</sup> 11 226	<sup>1)</sup> 29	<sup>2)</sup> 122		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Kr.ania Ø., denne bane	226 456	187 903	145 237	115 824	140 640	107 265	89	2 022		
2	Tøyen a)	32 622	19 758	1 072	8 229	1 027	8 199	-	1		
3	Grefsen a)	105 132	91 043	67 286	160 090	66 904	159 171	51	3 358		
4	Kjelsås	35 046	44 423	8 992	4 902	8 987	4 789	1	8		
5	Sandermosen	37 984	66 031	1 542	785	1 539	748	5	6		
6	Nittedal a)	53 305	74 199	7 343	4 181	7 181	4 021	39	68		
7	Åneby	17 887	18 071	1 600	1 107	1 551	1 049	28	7		
8	Hakadal a)	18 258	20 793	16 889	4 261	16 601	4 141	29	8		
9	Harestua	10 305	10 955	2 534	508	2 518	442	7	3		
10	Bjørgeseter	5 731	6 154	1 377	317	1 370	293	6	1		
11	Grua	12 643	14 047	8 754	2 235	8 716	2 164	3	-		
12	Roa	18 296	18 692	1 834	2 181	1 809	2 079	41	16		
13	Lunner	17 092	17 839	2 492	2 671	1 826	2 572	182	47		
14	Gran	22 062	23 654	4 768	4 072	3 938	3 893	264	46		
15	Jaren a)	19 330	19 844	2 279	2 752	2 176	2 641	68	51		
16	Bleiken	6 326	5 353	1 427	832	1 315	793	18	21		
17	Kutjern	-	-	1 189	2 126	1 189	2 126	-	-		
18	Hågår	4 924	4 204	631	567	261	535	35	5		
19	Eina a)	13 744	13 353	6 560	3 907	5 803	3 844	87	9		
20	Valdresbanen	22 689	21 424	29 359	22 247	27 947	21 597	1 070	72		
21	Reinsvoll	17 641	16 242	1 662	4 155	1 483	4 089	9	10		
22	Raufoss	37 348	27 795	3 413	12 080	3 178	11 872	5	27		
23	Breiskallen	11 257	6 549	1 787	2 942	1 676	2 917	-	6		
24	Nygard a)	8 436	8 493	10 194	18 776	10 190	18 726	3	17		

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Kristiania. <sup>3)</sup> Andel

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.	
I alt.	Reisende.	Herav for:				I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.			
		Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
		I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	I alt.					
Kroner.									Antall.	
206 674	90 178	3 017	3 758	32 029	77 611	49 967	25 587	23 038	5 37	
268 605	150 043	4 702	2 604	35 809	75 324	1 169	41 742	37 073	8 38	
121 979	34 546	978	1 067	53 995	31 201	21 092	18 889	16 807	4 39	
515 312	146 803	6 315	6 597	54 533	300 938	30 765	60 452	54 167	12 40	
57 072	20 066	500	1 084	23 261	12 007	6 792	12 831	11 521	3 41	
2 967	-	-	-	2 967	-	-	7 259	5 189	1 42	
248 136	88 890	3 146	8 170	61 714	86 173	45 224	31 839	27 847	7 43	
39 364	14 532	260	1 391	7 653	15 456	8 390	12 943	11 403	2 44	
44 217	18 989	339	1 012	3 307	20 548	7 110	13 678	12 007	3 45	
791 376	286 447	36 707	8 447	-	459 775	-	-	-	46	
9 063 522	4 494 022	153 123	84 266	628 320	3 686 642	624 125	1 750 522	1 546 802	-	
							{*) 833 085	-		
							{*) 5 804	4 710		
55 232	42 701	1 501	8	3 655	7 198	1 121	23 224	20 704	5 2	
1 253 340	163 922	6 836	8 394	25 962	1 046 356	23 841	253 285	237 897	40 3	
77 461	38 866	1 144	108	424	37 257	22 778	21 863	18 989	5 4	
37 604	31 099	2 470	100	89	3 697	3 251	21 764	15 989	3 5	
131 177	87 720	2 489	786	3 001	36 807	27 215	26 509	22 564	5 6	
40 925	33 160	1 007	406	587	5 765	1 323	11 788	9 472	2 7	
128 140	41 309	1 144	727	3 339	81 388	75 780	29 314	26 560	5 8	
37 180	25 434	1 442	245	253	9 734	8 302	17 243	15 649	3 9	
18 364	12 113	586	228	254	5 149	4 975	16 940	15 048	3 10	
68 279	29 133	2 085	135	502	36 225	12 203	21 309	18 861	4 11	
62 121	47 405	2 611	1 377	1 450	8 738	4 341	66 562	60 276	11 12	
64 343	37 420	1 475	3 071	11 405	10 848	4 125	18 125	16 241	4 13	
120 784	63 500	3 316	8 263	19 956	25 542	16 068	25 896	23 045	4 14	
82 354	46 182	2 092	2 454	5 217	25 718	11 947	35 196	28 912	7 15	
24 596	14 552	519	366	1 867	6 458	1 181	11 569	9 126	2 16	
							5 926	5 653	1 17	
15 783	9 116	335	867	4 144	1 321	587	5 332	4 712	4) 18	
60 908	28 554	1 350	2 175	6 838	21 768	17 395	57 545	51 078	10 19	
374 055	119 764	10 844	26 764	27 559	189 124	-	-	-	20	
32 088	23 856	675	327	1 781	5 242	3 109	34 748	31 549	4 21	
136 019	53 283	1 135	172	8 772	72 537	559	28 860	25 531	5 22	
22 669	11 754	226	19	1 125	9 497	2 584	13 640	11 916	2 23	
116 600	15 175	332	156	245	100 533	4 385	14 580	13 594	3 24	

med Hovedbanen. \*) Bestyres av en ekspeditrise. \*) Egne utgifter.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått. An- kommet.		Il- og fraktgods.					Levende dyr.		
		Avg.		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Antall.	
		Antall.		Antall tonn.							
25	Gjøvik . . . . .	50 509	72 562	10 280	28 692	9 547	28 144	208	186		
26	Grindvoll . . . . .	10 680	9 780	2 183	2 069	1 978	2 019	74	4		
27	Jevnaker a) . . . . .	32 011	29 286	7 353	5 351	7 085	5 130	51	55		
28	Viul . . . . .	11 182	4 590	497	333	495	307	3	-		
29	Hval a) . . . . .	8 120	7 343	451	974	420	896	19	55		
30	Hønefoss, denne bane	34 799	49 580	7 261	18 784	7 012	18 205	97	31		
31	Brandbu . . . . .	14 951	14 025	2 333	3 987	1 060	3 852	92	40		
32	Røykenvik . . . . .	9 055	6 546	5 345	4 277	5 089	4 192	27	6		
33	Bøverbru . . . . .	9 510	9 873	12 375	2 273	12 260	2 204	17	1		
34	Kolbu . . . . .	15 069	11 678	3 498	3 077	3 441	2 997	147	15		
35	Lena . . . . .	21 181	24 680	5 146	10 421	4 196	7 161	255	60		
36	Krabø . . . . .	4 311	3 862	271	965	260	943	18	13		
37	Billett . . . . .	7 612	6 319	962	1 538	938	1 491	7	3		
38	Skreia . . . . .	13 692	10 402	3 147	4 248	2 199	4 136	115	6		
39	Alnabru, denne bane	-	-	7 493	1 153	7 487	1 153	-	-		
	Tilsammen	997 196	998 245	398 816	469 889	383 292	452 886	3 170	6 284		
	Herav lokaltrafikk . . .	929 485	929 485	287 307	287 307	274 440	274 440	2 601	2 601		
	* samtrafikk . . .	67 711	68 760	111 509	182 582	108 852	178 446	569	3 683		
	nemlig over:										
	Kristiania . . . . .	10 805	10 801	49 408	35 761	39 951	34 940	107	462		
	Alnabru . . . . .	-	-	33 842	103 464	33 842	103 464	183	2 251		
	Hønefoss . . . . .	56 645	57 708	37 258	43 325	35 058	40 010	279	970		
	Gjøvik . . . . .	261	251	1	32	1	32	-	-		
	<b>Kongsvingerbanen.</b>										
	Gj. nem gangstrafikk	<sup>1)</sup> 34 427	<sup>2)</sup> 34 921	<sup>1)</sup> 37 419	<sup>2)</sup> 128 882	<sup>1)</sup> 35 365	<sup>2)</sup> 126 952	<sup>1)</sup> 152	<sup>2)</sup> 1280		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Lillestrøm, denne bane a)	21 134	24 447	12 338	38 320	12 310	38 139	20	42		
2	Nerdrum sidespor . . .	-	-	8 103	3 016	8 103	3 016	-	-		
3	Fetsund a) . . . . .	36 620	31 741	37 390	6 803	35 240	6 630	76	65		
4	Sørumsand . . . . .	31 299	27 326	19 945	12 217	17 531	11 997	349	150		
5	Hølandsbanen . . . . .	10 546	8 736	9 412	5 205	8 075	4 991	37	4		
6	Blaker . . . . .	17 955	15 401	2 811	5 426	2 189	5 311	101	43		
7	Rånåsfoss . . . . .	12 699	11 361	13 380	1 799	13 360	1 702	-	2		
8	Haga . . . . .	15 343	11 596	9 563	3 804	9 113	3 732	93	13		
9	Bodding . . . . .	7 747	4 059	1 100	1 557	736	1 521	16	-		
10	Årnes a) . . . . .	26 543	25 499	11 794	10 189	9 369	9 950	233	43		
11	Seterstøa a) . . . . .	13 367	9 695	17 058	2 778	16 604	2 693	84	22		
12	Disenå . . . . .	10 723	7 532	12 518	1 713	12 454	1 662	27	3		
13	Skarnes . . . . .	27 190	32 896	7 615	10 439	7 059	10 154	229	41		
14	Sander . . . . .	17 162	10 741	10 775	3 348	10 653	3 269	74	7		
15	Galterud . . . . .	11 328	6 391	3 371	1 380	3 354	1 345	33	6		
16	Kongsvinger fellesst.	51 118	77 033	16 767	53 968	10 311	23 425	124	123		
	Herav denne bane a)	37 932	54 844	15 069	22 519	14 816	22 123	97	76		
17	Granli . . . . .	8 461	6 202	15 840	636	15 791	613	9	1		
18	Åbogen . . . . .	11 439	8 071	22 226	2 817	22 175	2 694	64	8		

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til for Kongsvingerbanen og Solørbanen). <sup>\*)</sup> Egne utgifter.

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		
Herav for:							Herav til lønninger og beklædning.		Fast personale.
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgodts.	Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.	
					I alt.	Herav trelast & brenne.			Løpenummer.
Kroner.							Antall.		
395 571	176 157	10 910	9 424	41 046	157 825	14 136	132 017	120 909	18 25
36 815	21 923	791	1 660	4 705	7 611	4 709	15 356	12 782	2 26
135 272	84 391	3 121	1 298	5 527	40 439	17 109	29 842	25 914	5 27
-	-	-	-	-	-	-	2 357	1 898	8) - 28
42 037	33 517	529	727	1 063	5 940	1 177	15 147	13 435	3 29
80 151	40 032	1 471	2 560	26 146	9 867	533	18 790	17 177	4 31
53 405	23 724	1 041	847	5 028	22 615	13 340	22 100	18 378	4 32
79 543	14 507	417	572	1 613	62 421	3 564	14 871	12 267	2 33
55 234	26 924	1 001	3 185	2 542	21 538	13 185	12 984	11 858	2 34
159 094	53 193	2 633	7 305	24 497	70 911	8 766	28 666	25 162	4 35
13 922	8 757	312	610	609	3 568	-	6 208	4 745	8) - 36
30 201	16 173	540	285	1 369	11 746	4 012	8 726	7 871	2 37
73 852	28 609	1 441	3 315	16 059	23 897	4 699	27 756	24 787	6 38
4 116 119	1 503 925	69 821	88 936	258 629	2 185 280	332 300	1 166 704	1 044 686	- 39
-	-	-	-	-	-	-	{*) 1 428	1 368	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
196 218	61 601	1 851	1 226	21 585	109 867	24 891	29 022	24 887	5 3
217 761	77 540	2 659	4 908	34 300	97 661	73 866	74 277	68 817	9 4
95 506	29 501	665	734	20 013	44 593	-	-	-	5
73 662	45 568	1 581	2 020	8 953	15 068	5 316	19 923	17 758	3 6
67 991	24 448	454	-	720	41 975	2 676	12 082	10 882	2 7
87 675	33 033	711	1 855	6 983	44 687	38 284	20 379	18 699	4 8
3 455	-	-	-	-	3 455	2 650	5 534	3 810	1 9
203 776	98 398	3 143	6 144	40 781	54 678	45 133	40 396	36 673	7 10
185 153	37 461	696	1 873	9 229	135 576	28 328	17 980	16 128	3 11
96 758	22 686	480	532	1 610	71 272	65 375	17 326	15 570	4 12
169 640	87 636	4 270	5 367	16 896	55 277	43 233	42 990	39 115	9 13
108 245	33 591	897	1 923	3 726	67 783	45 677	21 662	18 878	4 14
39 580	16 296	426	754	702	21 266	19 177	15 430	12 632	2 15
361 565	173 760	8 020	3 638	20 132	154 920	99 153	202 939	173 067	4) 33 16
69 696	10 695	169	259	1 299	57 123	21 214	11 097	9 175	2 17
208 605	23 124	846	1 536	2 170	180 129	172 443	19 771	16 356	3 18

Lillestrøm over Kongsvingerbanen. \*) Bestyres av en ekspeditrise.

\*) Samlet personale (felles

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Ekspedisjons- steder.	Trafikk								
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.		
		Antall.		Tilsammen.				Antall tonn.		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.			
19	Matrand a).....	7 805	6 446	13 085	2 302	13 036	2 233	25	4	
20	Skotterud .....	16 072	16 754	4 753	6 414	4 687	6 282	160	25	
21	Børrud.....	-	-	-	314	-	314	-	-	
22	Stangness .....	-	-	9 737	587	9 737	587	-	-	
23	Büen .....	-	-	-	597	-	597	-	-	
24	Vestmarken .....	-	-	21 452	976	21 452	976	-	-	
25	Magnor .....	14 490	12 354	14 728	8 732	14 683	6 747	91	10	
26	Utenlandske baner o. Charlottenberg a)...	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	355 855	332 092	294 063	153 888	282 527	149 278	1 818	565	
	Herav lokaltrafikk ...	219 806	219 806	58 827	58 827	58 112	58 112	267	267	
	» samutrafikk ...	136 049	112 286	235 236	95 061	224 415	91 166	1 551	298	
	nemlig trafikk over:									
1	Lillestrøm.....	126 306	102 561	227 166	71 955	216 390	68 168	1 528	243	
2	Kongsvinger.....	4 605	4 484	6 295	10 509	6 270	10 406	14	55	
3	Charlottenberg ....	5 138	5 241	1 775	12 597	1 755	12 592	9	-	
<b>Solørbanen.</b>										
	Gj. nemgangstrafikk	<sup>1)</sup> 800	<sup>2)</sup> 834	<sup>1)</sup> 7 969	<sup>2)</sup> 4 207	<sup>1)</sup> 7 934	<sup>2)</sup> 3 025	<sup>1)</sup> 10	<sup>2)</sup> 94	
	Lokal- og samutrafikk:									
1	Kongsv., denne bane.	13 186	22 789	1 698	1 449	1 495	1 302	27	47	
2	Rustad sidespor .....	-	-	266	10	266	10	-	-	
3	Roverud a) .....	17 401	14 273	14 083	4 694	13 989	4 563	105	16	
4	Brandval .....	7 097	5 341	2 230	2 317	2 145	2 249	72	4	
5	Nor .....	4 624	2 874	4 858	549	4 845	527	22	-	
6	Grinder .....	6 282	4 603	2 250	1 189	2 131	1 148	30	5	
7	Kirkenær.....	13 072	13 074	8 583	4 731	7 771	4 570	288	47	
8	Namnå.....	5 042	5 390	5 133	936	5 108	903	1	1	
9	Arneberg.....	7 571	6 480	3 831	2 809	3 406	2 725	69	17	
10	Flisa a) .....	15 329	15 564	7 593	11 281	7 332	11 020	225	44	
11	Haslemo .....	1 492	1 086	530	394	526	384	1	7	
12	Våler a).....	7 941	7 673	2 178	2 289	2 103	2 173	114	7	
13	Braskereidfoss .....	7 931	5 258	4 611	2 049	4 561	1 980	65	2	
14	Jømna a) .....	8 023	5 838	2 876	1 325	2 825	1 266	15	1	
15	Heradsbygd .....	7 952	6 076	311	890	126	859	12	4	
16	Vesterhaug .....	2 793	1 717	822	294	769	281	1	2	
17	Elverum denne bane.	13 793	21 881	1 198	2 736	1 046	2 470	26	34	
	Tilsammen	139 529	139 917	63 051	39 942	60 444	38 430	1 073	238	
	Herav lokaltrafikk ...	114 586	114 586	7 583	7 583	6 800	6 800	149	149	
	» samutrafikk ...	24 943	25 331	55 468	32 359	53 644	31 630	924	89	
	nemlig trafikk over:									
	Kongsvinger .....	19 046	19 561	52 250	27 268	50 510	26 798	872	25	
	Elverum.....	5 897	5 770	3 218	5 091	3 134	4 832	52	64	

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Kongsvinger.

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.	
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
Kroner.									Antall.	
107 542	16 816	636	816	1 518	87 375	81 037	15 674	12 598	2 19	
359 361	46 024	1 272	5 097	3 422	302 415	182 007	28 992	24 807	6 20	
-	-	-	-	-	-	-	4 164	3 441	- 21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 24	
184 843	37 570	1 222	3 288	1 736	140 035	93 319	23 232	20 040	5 25	
1 123 136	262 665	25 348	10 487	-	824 507	-	5 117	3 911	- 26	
3 960 168	1 138 413	55 346	52 457	195 775	2 509 662	1 043 779	603 310	526 978	-	
-	-	-	-	-	-	-	25 255	21 633	- 1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2	
148 387	37 285	1 559	3 273	2 947	102 860	98 036	21 331	17 905	4 3	
32 058	13 605	410	2 535	2 611	12 765	11 556	6 292	5 439	1 4	
45 867	8 388	227	607	428	36 139	35 296	8 741	6 112	1 5	
35 446	13 441	394	1 174	3 534	16 805	15 292	7 858	5 830	1 6	
142 115	44 828	2 139	7 996	22 281	64 802	59 929	22 521	18 427	3 7	
55 938	10 844	378	37	1 559	43 028	41 344	7 520	5 475	1 8	
73 774	27 160	1 033	1 999	11 548	31 502	25 450	16 038	13 455	5 9	
165 275	72 688	3 528	6 307	10 788	70 461	51 412	45 287	37 513	9 10	
12 385	4 261	137	15	356	7 582	6 833	5 542	2 841	3) - 11	
49 682	24 812	1 228	3 706	3 174	16 239	12 949	16 782	14 221	3 12	
56 994	18 005	863	1 814	1 747	34 319	30 683	10 198	8 894	2 13	
41 138	15 180	524	329	1 400	23 479	12 421	12 794	11 963	2 14	
18 120	13 873	592	297	2 019	1 176	41	10 964	9 989	2 15	
7 123	4 448	206	53	573	1 814	1 540	6 199	5 166	1 16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 17	
884 302	308 818	13 218	30 142	64 965	462 971	402 782	223 322	184 863	-	

vinger over Solørbanen. 3) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Il- og fraktgods.		Levende dyr.							
Avgått.	An- kommet.	Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antall.		Antall tonn.									
<b>Drammenbanen.</b>											
Gj. nem gangstrafikk		<sup>1)</sup> 11 361	<sup>2)</sup> 11 370	<sup>1)</sup> 35 086	<sup>2)</sup> 27 311	<sup>1)</sup> 34 424	<sup>2)</sup> 27 034	<sup>1)</sup> 158	<sup>2)</sup> 82		
Lokal- og samtrafikk:											
1 Kristiania V.....	1 125 690	1 202 705	97 623	89 310	89 922	80 642	811	-	249		
2 Skarpsno.....	73 998	53 211	15	17	4	2	-	-	-		
3 Skøyen.....	26 989	28 898	7 325	13 941	7 301	13 873	-	4	-		
4 Bestun.....	9 794	4 076	15	157	11	102	-	-	-		
5 Lysaker.....	196 466	186 579	16 302	24 422	15 949	23 703	-	2	-		
6 Stabekk.....	331 095	337 922	1 469	9 944	1 415	9 497	1	3	-		
7 Høvik.....	146 167	129 436	1 115	4 794	994	4 626	5	21	-		
8 Blommenholm.....	56 679	64 656	16	165	9	106	-	-	-		
9 Sandvika a) .....	218 108	188 042	17 831	19 791	17 551	19 290	32	57	-		
10 Slepden.....	39 459	45 702	30	305	15	269	-	-	-		
11 Billingstad.....	29 257	37 255	719	952	684	892	1	9	-		
12 Hvalstad.....	55 992	50 083	824	2 926	578	2 761	15	6	-		
13 Asker.....	111 553	128 814	3 833	15 039	3 244	14 453	19	45	-		
14 Heggedal.....	39 283	29 150	3 316	5 372	3 232	5 206	10	13	-		
15 Røyken.....	32 526	25 811	3 329	4 184	2 479	4 032	24	39	-		
16 Spikkestad .....	18 256	14 974	8 742	3 556	8 290	3 443	58	18	-		
17 Lier a) .....	63 523	51 038	21 360	22 591	20 085	22 395	11	272	-		
18 Lierbanens st.....	13 237	10 833	13 447	2 640	12 427	2 508	3	3	-		
19 Kjellstad.....	9 458	7 110	76	32	1	28	-	1	-		
20 Bragerøen.....	35 806	22 735	199	233	112	231	-	-	-		
21 Holmen sp. m. fl....	-	-	11 797	17 434	11 797	17 434	-	-	-		
22 Drammen a) fellesst.	316 360	424 548	88 561	122 613	86 334	117 932	115	463	-		
Herav denne bane.	139 555	169 837	22 405	68 704	21 695	66 474	71	280	-		
Tilsammen	2 772 891	2 788 867	231 788	306 509	217 795	291 967	1 061	1 022	-		
Herav lokaltrafikk...	2 595 175	2 595 175	147 723	147 723	138 536	138 536	719	719	-		
» samtrafikk...	177 716	193 692	84 065	158 786	79 259	153 431	342	393	-		
nemlig trafikk over:											
Kristiania .....	18 086	17 244	29 493	74 425	29 231	73 959	41	122	-		
Drammen .....	159 630	176 448	54 572	84 361	50 028	79 472	301	181	-		
<b>Jarlsbergbanen.</b>											
Gj. nem gangstrafikk	<sup>1)</sup> 1 411	<sup>2)</sup> 1 433	<sup>3)</sup> 10	<sup>4)</sup> 32	<sup>5)</sup> 5	<sup>4)</sup> 22	-	-	-		
Lokal- og samtrafikk:											
1 Dr. men a) denne bane	61 654	73 837	13 498	7 291	13 185	6 226	20	68	-		
2 Gunnarsrud.....	10	2 275	-	-	-	-	-	-	-		
3 Skoger.....	22 721	16 705	698	3 123	673	3 060	29	59	-		
4 Galleberg a) .....	16 999	10 606	2 617	1 663	2 225	1 638	9	8	-		
5 Sande .....	33 189	28 180	3 568	4 027	2 860	3 806	48	36	-		
6 Holm.....	9 000	9 478	492	266	444	250	-	-	-		
7 Holmestrand.....	50 817	51 288	2 865	9 776	2 704	8 503	76	69	-		
8 Do.—Vittingfossb. st	-	-	1 896	3 182	1 867	3 115	-	-	-		
9 Nykirke.....	15 020	13 153	1 331	2 360	1 306	2 319	38	39	-		
10 Skoppum .....	25 191	24 415	1 595	1 227	1 472	1 197	8	5	-		

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania over Drammenbanen  
<sup>5)</sup> Bestyres av en utenforstående. <sup>6)</sup> Billetsalg i togene.

<sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til

## trafikk, inntekter og utgifter.

I O	I I	I 2	I 3	I 4	I 5	I 6	I 7	I 8	I 9										
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.										
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.											
	Reisende,	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.														
Kroner.																			
Antall.																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
4 479 066	2 745 834	62 136	22 155	512 094	I 132 586	3 742	I 241 437	I 115 858	204	I									
594	-	361	-	190	43	-	19 452	17 917	-	2									
117 844	20 037	393	56	2 081	93 910	3 425	62 998	53 112	I 3	3									
10 379	9 367	334	4	347	327	-	22 163	15 362	6	4									
371 118	I 59 455	741	45	I 18 212	I 190 769	4 056	83 368	68 680	I 4	5									
345 339	330 141	2 260	44	3 221	9 673	I 349	64 197	55 215	I 5	6									
I 198 291	I 69 897	918	39	4 425	21 644	855	62 030	53 570	I 3	7									
81 555	80 582	292	21	471	189	-	23 129	I 7 547	6	8									
356 778	258 085	2 119	655	7 116	88 677	I 2 551	I 12 379	94 864	24	9									
-	-	-	-	-	-	-	8 500	7 756	2	10									
93 893	88 861	I 162	I 3	I 257	2 600	491	27 424	23 198	5	I 11									
I 110 176	98 153	I 609	314	4 291	5 240	68	36 137	31 239	7	I 12									
249 057	214 975	3 239	571	9 285	20 944	5 381	60 842	50 475	I 11	I 13									
85 568	65 841	I 188	276	I 966	I 15 951	368	27 391	22 535	5	I 14									
91 333	63 272	I 578	394	I 10 609	I 15 439	2 788	26 284	21 804	4	I 15									
59 091	29 277	375	928	5 111	23 063	2 461	25 843	21 467	5	I 16									
I 181 240	I 101 773	2 065	297	25 045	50 870	I 11 699	72 080	65 593	I 11	I 17									
73 059	16 897	309	89	I 11 721	44 043	-	-	-	-	18									
-	-	-	-	-	-	-	2 595	I 824	5)	-									
I 108 007	98 723	I 997	8	6 555	716	215	22 313	19 190	5	20									
2 552 294	957 532	34 242	3 996	I 109 153	I 445 172	87 676	I 270 269	I 197 223	238	22									
-	-	-	-	-	-	-	495 405	466 917	-	-									
9 564 682	5 508 702	117 318	29 905	733 150	3 161 856	137 125	2 496 027	2 224 123	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	279 459	263 389	-	I									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6)	2									
35 791	29 470	595	655	898	3 798	2 201	I 14 332	I 12 996	3	3									
38 720	23 872	469	118	4 530	9 458	I 105	I 14 066	I 12 016	I	4									
I 122 898	81 737	2 089	I 349	I 13 623	24 072	5 355	24 943	22 387	5	5									
213 766	I 153 873	7 013	I 773	5 623	45 313	5 374	52 032	45 622	I 11	7									
10 992	-	-	-	2 203	8 789	-	-	-	-	8									
33 990	24 325	586	I 040	781	7 215	2 592	I 12 064	I 10 225	2	9									
42 408	29 113	674	176	2 950	9 126	2 515	26 477	22 754	4	I 10									

Kristiania. \*) Trafikk i retning fra Drammen over Jarlsbergbanen. \*) Trafikk i retning til Drammen.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk.										
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.								
		Il- og fraktgods.		Levende dyr.								
Avgått.		An- kommet.		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Antall.		
		Avg.		Ank.		Avg.		Ank.		Antall tonn.		
11	Adal .....	11 281	8 631	493	759	483	740	9	6			
12	Barkåker .....	17 275	13 456	2 025	1 694	1 590	1 642	10	10			
13	Tønsberg a).....	150 216	181 161	10 379	15 370	8 655	14 521	67	106			
14	Do.—Eidsfossb. st..	-	-	1 311	943	1 299	920	-	-			
15	Sem .....	44 021	31 825	4 992	4 327	4 829	4 233	15	86			
16	Stokke .....	38 593	30 558	2 667	2 899	2 310	2 809	18	15			
17	Råstad .....	10 706	8 717	672	607	528	599	22	5			
18	Sandefjord .....	110 348	113 696	3 657	16 114	3 322	15 384	34	51			
19	Jåberg .....	9 191	7 370	536	6 166	497	6 149	3	1			
20	Løve .....	22 353	17 845	4 987	1 066	4 809	1 034	2	2			
21	Viksfjord.....	11 304	11 204	102	120	17	106	-	-			
22	Grøtting .....	6 596	6 163	1	5	-	2	-	-			
23	Larvik a).....	99 172	105 603	25 587	14 816	24 426	13 698	46	59			
24	Kjose .....	9 410	7 558	1 321	567	1 184	536	11	-			
25	Eikenes .....	2 215	1 352	713	108	690	104	-	-			
26	Oklungen .....	8 115	6 456	5 498	2 976	5 414	2 937	33	3			
27	Bjørkedal a).....	3 960	3 465	2 523	930	2 522	923	-	-			
28	Eidanger a).....	11 754	13 003	29 020	1 022	28 976	976	14	26			
29	Porsgrunn <i>fellesst.</i> ...	136 914	146 027	9 233	20 892	9 036	20 467	4	67			
	Porsgrunn, denne bane	57 197	72 696	2 598	10 429	2 490	10 276	1	56			
30	Borre .....	15 509	14 639	203	444	194	423	1	11			
31	Horten a).....	81 731	81 105	2 739	8 010	2 024	7 583	7	117			
32	Nystrand .....	24 346	32 587	81	700	64	660	-	2			
33	Skjelsvik .....	12 579	14 838	61	78	9	64	-	-			
34	Heistad .....	22 923	13 708	8 809	440	8 768	409	-	1			
35	Brevik a).....	112 005	94 547	4 612	4 395	3 050	3 553	19	28			
	Tilsammen	1 127 401	1 122 120	144 147	127 900	134 886	120 485	540	869			
	Herav lokaltrafikk...	919 431	919 431	91 036	91 036	86 276	86 276	398	398			
	" samtrafikk....	207 970	202 689	53 111	36 864	48 610	34 209	142	471			
	nemlig trafikk over:											
	Drammen .....	88 323	84 029	24 129	27 755	21 557	26 022	86	402			
	Moss—Horten .....	9 855	10 208	192	159	40	71	-	-			
	Porsgrunn .....	109 792	108 452	28 790	8 950	27 013	8 116	56	69			
	<b>Bratsbergbanen.</b>											
	Gjennemgangstrafikk	1) 21 954	2) 25 152	1) 5 273	2) 2 885	1) 4 813	2) 1 874	1) 44	2) 109			
	Lokal- og samtrafikk:											
1	Hjuksbø <i>fellesst.</i> ....	8 324	9 233	757	514	671	483	3	2			
	Herav denne bane.	7 347	8 311	605	379	520	353	2	2			
2	Holtsås .....	4 005	3 274	139	257	51	231	4	2			
3	Nordagutu <i>fellesst.</i> ...	8 182	8 341	10 333	1 597	10 280	1 580	19	4			
	Herav denne bane.	5 763	5 636	2 604	1 228	2 552	1 211	19	4			
4	Dalsvatn .....	2 168	2 662	769	611	763	598	5	2			
5	Valebø.....	3 123	2 299	774	613	639	582	16	1			
6	Nisterud .....	2 976	4 491	26	602	25	596	2	1			
7	Hoppestad .....	7 765	5 030	67	1 565	60	1 563	-	6			
8	Skien N. ....	88 818	126 996	1 745	6 620	1 745	6 131	-	-			
9	Follestad .....	133 134	128 088	109	174	9	23	-	-			
10	Skien G. ....	-	-	23 178	21 450	21 978	20 679	87	225			
11	Eikornrød .....	-	-	-	5	-	5	-	-			

1) Avg.: Trafikk i retning fra Hjuksbø. 2) Ank.: Trafikk i retning til Hjuksbø. 3) Be-

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.				
I alt.	Herav for :						I alt. b)	Herav til lønninger og bekledning.					
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.								
					I alt.	Herav trelast & brenne.							
Kroner.									Antall.				
25 314	21 269	644	253	388	2 623	879	12 317	9 744	2 11				
50 211	21 437	508	214	9 836	17 786	1 640	12 894	10 743	2 12				
667 558	459 273	23 710	I 578	46 090	136 592	2 322	134 239	116 833	23 13				
14 654	-	-	-	I 418	13 236	-	-	-	14				
93 078	48 322	I 559	493	3 532	38 645	5 799	20 947	18 508	5 15				
88 348	60 435	I 720	417	9 174	16 546	2 299	23 170	19 398	4 16				
18 957	12 729	264	476	I 796	3 584	313	10 458	8 326	2 17				
425 784	331 316	I 751	I 182	I 5702	59 632	769	90 559	83 197	16 18				
13 815	9 521	146	116	875	3 100	109	10 316	8 382	2 19				
68 531	38 412	I 354	48	3 712	24 731	492	14 964	12 274	2 20				
-	-	-	-	-	-	-	I 076	617	3) - 21				
-	-	-	-	-	-	-	I 462	I 237	4) - 22				
713 682	355 184	I 8 024	2 186	47 750	290 097	63 460	166 974	152 219	34 23				
20 533	12 774	298	I 56	I 632	5 459	3 786	10 273	8 678	2 24				
-	-	-	-	-	-	-	I 726	I 108	3) - 25				
27 856	11 464	268	393	946	14 755	I 3 261	11 252	8 928	2 26				
9 960	3 367	28	6	48	6 501	6 307	5 601	4 216	I 27				
105 912	17 188	546	376	2 641	84 761	724	116 246	106 137	14 28				
380 383	256 675	8 262	268	I 0 699	104 373	I 3 350	76 550	71 265	15 29				
-	-	-	-	-	-	-	38 282	35 879	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
19 000	16 558	363	61	497	I 489	-	9 832	8 879	2 30				
267 743	200 904	9 419	341	25 057	31 694	487	79 073	70 698	13 31				
24 171	23 220	190	18	231	512	-	11 871	9 034	2 32				
-	-	-	-	-	-	-	9 362	8 565	2 33				
-	-	-	-	-	-	-	3 917	3 289	4) - 34				
601 413	438 898	22 044	I 052	67 188	72 105	I 258	86 922	71 834	16 35				
4 135 468	2 681 396	118 524	14 745	279 820	1 035 992	136 397	1 312 241	1 172 719	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
34 383	25 303	585	I 74	2 797	5 329	2 248	38 724	34 802	8 I				
-	-	-	-	-	-	-	19 362	17 401	-				
-	-	-	-	-	-	-	I 383	I 066	3) - 2				
49 075	21 059	601	871	I 000	25 385	6 956	15 936	12 798	4 3				
-	-	-	-	-	-	-	7 968	6 399	-				
-	-	-	-	-	-	-	I 401	879	3) - 4				
12 528	8 523	192	286	I 493	2 014	I 76	9 416	9 041	2 5				
853	853	-	-	-	-	-	7 990	7 400	2 6				
8 600	7 532	191	I	257	619	-	2 205	966	4) - 7				
463 975	378 943	I 5 967	4 595	46 401	I 7 814	432	246 080	206 665	54 8				
176 076	162 532	6 839	42	6 605	58	-	14 569	12 011	- 9				
357 594	-	-	-	-	357 594	23 604	-	-	10 11				
-	-	-	-	-	-	-	16 877	16 451	- 11				

styres av en banemanns hustru. \*) Bestyres av en utenforstående.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

I	2	3	4	5	6	7	8	9	
Løpenummer. Ekspedisjons- steder.	Trafikk								
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
	Avgått. An- kommet.		Il- og fraktgods.				Levende dyr.		
	Avg.	Ank.	Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.	
	Antall.		Antall tonn.						
12 Bøle .....	25 970	13 651	4	78	3	55	-	-	
13 Borgestad, .....	39 267	16 838	80 584	175 484	80 561	175 441	2	1	
14 Osebakken .....	37 305	44 657	21	83	1	3	-	-	
15 Porsgrund, denne bane	79 717	73 331	6 635	10 463	6 546	10 191	3	11	
16 Tinnegrend .....	4 216	3 243	183	581	130	572	-	2	
17 Notodden a) .....	54 197	56 021	37 828	32 702	37 422	31 410	31	26	
18 Lisleherad .....	9 605	8 908	2 749	935	2 745	898	-	3	
19 Grønvollfoss .....	3 362	3 168	16	131	6	121	1	-	
20 Årlifoss .....	4 761	4 738	109	768	105	739	-	-	
21 Gransherad .....	5 145	5 640	1 065	1 385	1 046	1 305	10	1	
22 Tinnoset .....	8 160	6 921	1 352	4 451	1 332	4 361	7	1	
23 Rjukanbanen .....	9 025	9 708	151 735	84 805	151 675	83 111	6	16	
	T i l s a m m e n	535 829	533 611	312 297	345 370	309 914	340 179	195	304
	Herav lokaltrafikk ...	387 494	387 494	272 724	272 724	271 213	271 213	87	87
	» samtrafikk ...	148 335	146 117	39 573	72 646	38 701	68 966	108	217
	nemlig trafikk over:								
	Hjuksebø .....	47 920	45 582	30 569	44 787	30 171	42 589	73	138
	Nordagutu .....	9 404	11 010	2 599	1 717	2 526	1 039	5	39
	Porsgrund .....	91 011	89 525	6 405	26 142	6 004	25 338	30	40
	Sørlandsbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1 Nordagutu, denne bane	2 419	2 705	7 729	369	7 728	369	-	-	
2 Akkerhaugen .....	7 005	6 644	1 572	4 575	1 532	4 562	3	-	
3 Gvarv .....	15 447	13 719	1 656	9 673	978	9 566	135	11	
	T i l s a m m e n	24 871	23 068	10 957	14 617	10 238	14 497	138	11
	Herav lokaltrafikk ...	9 626	9 626	8 986	8 986	8 983	8 983	-	-
	» samtrafikk:								
	nemlig over Nordagutu	15 245	13 442	1 971	5 631	1 255	5 514	138	11
	Randsfjordbanen.								
	Gj. nem gangstrafikk	1) 50 895	2) 56 649	1) 31 650	2) 19 453	1) 29 035	2) 18 300	1) 185	2) 266
	Lokal- og samtrafikk:								
1 Drammen, denne bane	115 151	180 874	52 658	46 618	51 454	45 232	24	115	
2 Do. Tangen .....	-	-	69 188	90 404	69 188	90 404	-	-	
3 Gulskogen a) .....	15 068	11 437	5 140	15 127	5 111	14 884	4	817	
4 Pukerud .....	10 668	10 006	-	16	-	13	-	-	
5 Mjøndalen a) .....	97 756	65 001	50 128	33 403	50 033	33 037	11	74	
6 Steinberg .....	12 863	8 189	9 866	453	9 864	409	-	-	
7 Hokksund a) .....	68 711	67 168	17 607	17 775	17 179	17 445	47	38	
8 Burud .....	7 225	4 782	1 676	418	1 604	410	23	3	
9 Skotselv a) .....	24 409	19 132	19 660	16 942	19 358	16 830	48	10	
10 Åmot a) .....	40 467	33 210	30 544	18 658	29 537	18 374	200	65	
11 Geithus a) .....	30 641	23 939	19 973	32 296	19 935	31 981	13	48	
12 Vikesund .....	42 488	50 798	5 470	6 362	5 039	6 135	88	110	
13 Drolsum .....	10 639	8 054	541	2 095	494	2 068	15	13	
14 Nakkerud .....	10 649	7 226	2 204	847	2 080	803	29	26	
15 Tyrstrand .....	18 172	11 945	5 696	5 577	5 567	5 510	23	7	
16 Ask a) .....	16 820	13 378	1 872	1 501	1 659	1 446	31	88	

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Drammen. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Drammen. <sup>3)</sup> Heri inn av en banemanns hustru.

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.									
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
Antall.																		
391 009	64 130	815	63	2 071	323 589	15 539	4 459	4 200	4) - 12									
-	-	-	-	-	-	-	36 855	32 612	8 13									
-	-	-	-	-	-	-	6 213	5 480	4) - 14									
-	-	-	-	-	-	-	38 268	35 386	- 15									
-	-	-	-	-	-	-	1 061	861	5) - 16									
414 730	185 190	10 350	1 388	13 189	204 530	9 265	177 167	145 290	27 17									
27 112	9 558	310	16	164	17 064	14 907	12 009	10 536	2 18									
3 586	3 205	69	40	210	62	-	1 142	648	5) - 19									
8 310	7 367	214	10	196	523	233	5 379	4 623	1 20									
18 314	10 751	492	229	667	6 175	4 089	8 393	5 605	1 21									
51 331	37 836	2 099	182	1 398	9 815	5 976	31 389	27 769	5 22									
I 902 328	66 165	5 561	555	6 896	1823 151	-	-	-	- 23									
3 919 804	988 947	44 285	8 452	83 344	2 793 722	83 425	649 586	551 289	-									
25 303	18 216	1 076	96	893	5 022	1 722	7 968	6 399	- 1									
82 793	54 625	3 404	4 659	13 279	6 821	633	6 188	5 241	1 2									
108 096	72 841	4 480	4 755	14 172	11 843	2 355	25 884	21 777	3 3									
-	-	-	-	-	-	-	495 405	466 917	- 1									
-	-	-	-	-	-	-	25 195	23 708	- 2									
69 592	33 737	696	103	1 909	33 147	8 995	17 342	14 499	3 3									
406 954	150 046	2 940	386	8 334	245 189	3 956	49 756	44 327	11 5									
2 607	-	-	-	-	2 607	-	1 980	1 702	4) - 6									
244 913	123 217	3 288	1 182	10 267	106 860	20 437	70 750	62 364	15 7									
20 146	10 779	164	464	1 155	7 495	5 593	9 949	8 616	2 8									
135 397	43 488	1 255	874	6 537	83 171	2 350	17 395	16 275	4 9									
331 827	92 389	3 773	2 917	15 455	217 247	14 254	39 867	37 628	8 10									
235 885	58 336	1 368	244	2 150	172 619	3 139	24 220	21 779	5 11									
161 013	108 040	5 199	2 204	10 400	35 025	19 191	58 998	53 184	12 12									
-	-	-	-	-	-	-	5 901	5 318	1 13									
33 544	17 977	338	458	2 568	12 011	10 166	11 866	10 109	2 14									
67 440	26 973	541	370	1 360	38 183	16 833	12 517	10 447	3 15									
33 190	19 750	500	632	3 999	8 037	5 410	14 329	12 197	3 16									

befattet Rjukanbanens tilskudd til Bratsbergbanen.

\*) Bestyres av en utenforstående.

\*) Bestyres

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ekspedisjons- steder.	Trafikk								
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
	Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.			Levende dyr.	
			Tilsammen.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
	Antall.		Antall tonn.						
17	Hønefoss <i>fellesst.</i> ...	98 755	141 963	40 796	44 312	40 237	43 146	192	274
	Herav denne bane	47 524	70 754	31 361	21 549	31 170	21 235	63	39
18	Høfsfoss sidespor m. fl.	-	-	11 340	28 242	11 340	28 242	-	-
19	Hen a) .....	28 405	19 244	52 631	10 035	52 587	9 845	15	17
20	Randsfjord a) .....	5 744	5 872	30 186	9 254	30 178	9 216	3	2
21	Vestfossen a) .....	33 919	24 778	12 789	18 842	12 249	18 550	16	9
22	Darbu .....	11 934	8 593	4 577	10 422	4 148	10 295	7	6
23	Krekling a) .....	3 519	2 316	2 959	2 156	2 901	2 146	1	1
24	Skollenborg .....	16 251	10 812	2 125	3 938	2 005	3 847	16	21
25	Kongsberg a) .....	46 629	55 757	29 208	27 228	28 928	26 008	42	46
26	Sandsvermoen .....	5 559	6 565	650	4 731	641	4 668	-	1
27	Sagrenda .....	9 750	7 580	351	990	340	952	-	-
28	Meheia .....	3 679	3 214	834	281	833	263	26	-
29	Øysteinstu .....	1 616	2 692	595	171	594	166	-	-
30	Hjuksebø, denne bane	977	922	152	135	151	130	1	-
31	Hære .....	-	1 822	-	-	-	-	-	-
32	Sysle .....	6 806	5 091	2 535	1 417	2 103	1 376	29	1
33	Snarum a) .....	7 288	4 693	4 195	1 722	4 051	1 650	20	1
34	Morud .....	1 711	1 350	38	382	37	367	-	-
35	Kløftefoss .....	3 868	4 059	9 033	670	9 033	670	1	-
36	Krøderen a) .....	7 426	6 952	10 815	2 617	10 785	2 505	38	8
	Til sammen	764 332	758 205	498 597	433 274	492 176	427 112	834	1 566
	Herav lokaltrafikk ...	672 086	672 086	344 508	344 508	340 648	340 648	626	626
	" samtrafikk ...	92 246	86 119	154 089	88 766	151 528	86 464	208	940
	nemlig trafikk over:								
	Drammen .....	63 207	56 237	81 637	46 160	79 612	44 777	111	103
	Hjuksebø .....	17 177	18 030	25 082	13 348	24 874	12 884	48	40
	Hønefoss .....	11 862	11 852	47 370	29 258	47 042	28 803	49	797
	Eidsv.-Dombåsb.								
	Gj. nemgangstrafikk	1) 48 665	2) 53 919	1) 77 125	2) 69 374	1) 73 631	2) 53 237	1) 48	2) 3 563
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Eidsvoll, denne bane	11 691	21 494	876	2 482	850	2 396	8	31
2	Høibråten .....	-	-	2 561	-	2 561	-	-	-
3	Minnesund a) .....	24 832	16 176	17 148	7 225	16 664	7 070	67	5
4	Morskogen .....	5 001	3 642	5 325	646	5 277	627	13	1
5	Strandløkka .....	5 387	5 054	3 161	519	3 153	493	11	-
6	Espa a) .....	11 734	7 959	4 565	3 504	4 551	3 444	21	5
7	Tangen .....	15 231	14 628	10 331	2 937	10 079	2 860	85	14
8	Stensrud .....	3 054	1 903	867	100	867	100	-	-
9	Stange a) .....	38 231	36 929	8 363	10 098	7 394	9 895	231	123
10	Ottestad .....	15 342	11 197	1 459	2 945	1 143	2 896	69	103
11	Gubberud .....	1 635	2 063	1 276	1 642	1 276	1 642	7	-
12	Hamar <i>fellesstasjon</i> .....	127 071	167 324	27 645	85 524	26 437	79 329	301	327
	Herav denne bane.	85 424	105 988	21 022	73 166	20 249	68 290	237	264
13	Nordviken .....	-	-	4 514	5 074	4 514	5 074	-	-
14	Jessnes a) .....	8 131	7 009	8 148	3 554	7 415	3 530	20	4
15	Brumunddal .....	27 915	22 355	10 816	9 194	8 107	8 070	57	43
16	Veldre .....	9 015	6 627	2 050	1 392	1 125	1 346	75	34
17	Rud .....	6 009	3 411	1 104	622	744	590	16	-
18	Ringsaker .....	8 283	7 086	1 611	2 107	1 059	2 051	106	56

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Eidsvoll. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Eidsvoll. <sup>3)</sup> Billetsalg av en pensjonist.

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	II	12	13	14	15	16	17	18	19
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.
					I alt.	Herav trelast & brenne.			Løpenummer.
Kroner.									
Antall.									
831 112	307 505	15 299	6 875	22 103	478 676	4 991	259 372	237 707	54 17
-	-	-	-	-	-	-	147 828	135 493	-
404 798	38 606	I 487	614	I 667	362 073	37 019	41 459	35 976	8 19
229 930	15 887	519	96	765	212 627	50 506	25 616	22 366	5 20
164 187	56 832	I 674	236	I 005	95 165	7 575	30 973	27 043	5 21
42 955	23 167	778	172	4 854	13 641	6 784	10 272	9 242	1 22
18 274	5 278	130	10	I 250	11 525	I 1 229	8 116	7 072	I 23
51 462	33 443	I 490	563	2 523	13 179	5 976	17 248	I 4 164	2 24
450 102	199 332	I 0 855	I 815	12 060	225 793	53 958	105 397	90 253	I 5 25
18 799	10 163	230	-	478	7 928	138	5 355	4 304	I 26
I 7 593	I 3 167	457	3	I 598	2 287	I 249	7 964	6 322	I 27
7 969	4 581	I 45	690	68	2 453	I 695	5 689	5 011	I 28
5 410	2 922	216	-	34	2 220	I 983	6 312	5 515	I 29
-	-	-	-	-	-	-	19 362	17 401	- 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8) - 31
30 237	I 0 459	291	482	9 070	9 843	8 082	8 537	7 154	I 32
III 522	20 342	360	456	3 531	86 748	20 141	10 885	9 022	2 33
-	-	-	-	-	-	-	I 841	I 549	4) - 34
-	-	-	-	-	-	-	2 753	2 233	4) - 35
82 216	26 293	I 344	I 225	I 167	52 099	47 246	25 973	21 617	6 36
4 209 074	1 452 709	55 337	23 071	135 307	2 537 848	368 896	1 338 829	1 212 083	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 2
146 461	54 181	2 744	I 751	11 398	76 298	I 3 179	24 451	20 571	5 3
51 982	10 736	409	316	I 260	39 044	I 5 300	11 760	10 097	2 4
26 895	10 270	299	239	323	15 764	I 4 829	6 154	5 209	I 5
50 399	24 055	I 195	660	512	23 526	20 944	17 887	I 5 253	3 6
105 540	34 831	I 287	2 250	6 386	60 186	50 156	18 842	16 085	3 7
-	-	-	-	-	-	-	818	173	5) - 8
187 222	92 658	3 373	5 438	27 067	57 243	26 488	35 113	31 074	8 9
50 550	21 468	668	2 204	4 660	21 200	I 310	16 471	14 048	3 10
-	-	-	-	-	-	-	2 141	978	6) - 11
I 178 023	544 767	26 347	I 0 497	82 132	512 268	20 248	568 519	520 254	I 33 12
-	-	-	-	-	-	-	380 907	348 570	-
59 087	9 339	383	773	7 189	41 234	230	I 0 206	8 713	2 14
196 429	71 559	3 509	I 873	40 849	78 552	39 064	23 196	18 493	5 15
39 045	18 374	797	2 441	I 0 608	6 017	I 833	I 2 923	I 1 277	3 16
18 432	8 973	250	472	3 893	4 835	2 579	4 143	3 553	6) - 17
48 730	18 932	784	4 910	9 427	14 637	I 630	I 0 726	8 670	2 18

i togene. \*) Bestyres av en utenforstående. \*) Bestyres av en baneformanns hustru. \*) Bestyres

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk										
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					Levende dyr.			
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.						
Antall.		Tilsammen.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Antall tonn.		Avg. Ank.		
Antall.		Antall tonn.										
19	Moelv.....	19 382	20 983	14 805	13 140	14 259	12 989	151	58			
20	Ring .....	4 817	3 558	2 532	1 727	1 756	1 690	47	18			
21	Brøttum .....	6 394	4 905	2 654	1 174	2 463	1 155	52	5			
22	Bergseng .....	6 995	3 815	340	638	320	632	1	1			
23	Lillehammer a) .....	66 162	83 191	25 257	29 355	24 604	28 027	337	356			
24	Fåberg .....	17 129	18 153	1 415	8 222	1 023	8 089	343	70			
25	Hunder .....	6 467	3 937	212	743	188	722	19	1			
26	Øyer .....	9 362	6 740	450	2 402	330	2 328	114	15			
27	Tretten .....	12 945	10 070	1 252	5 142	1 116	5 057	405	193			
28	Losna .....	3 213	2 489	184	961	144	926	40	10			
29	Fåvang .....	8 341	6 216	1 152	4 155	928	4 091	271	86			
30	Ringebu .....	11 942	14 112	1 183	5 268	983	5 172	187	71			
31	Hundorp .....	8 886	7 378	613	4 238	532	4 189	261	111			
32	Breivegen .....	2 067	1 335	187	272	134	256	-	-			
33	Harpefoss .....	5 001	4 324	212	1 989	185	1 951	63	4			
34	Vinstra .....	10 092	11 020	1 249	4 772	1 123	4 466	478	231			
35	Kvam .....	4 433	3 353	1 142	1 388	1 022	1 356	90	10			
36	Sjøa .....	3 668	3 611	538	2 515	415	2 483	131	8			
37	Sandbu .....	801	428	51	30	7	30	-	-			
38	Otta .....	12 692	14 384	3 849	9 590	3 597	9 356	511	35			
39	Sel .....	3 722	2 929	4 965	1 682	4 938	1 651	126	-			
40	Brennhaug .....	2 163	1 714	212	726	201	718	62	6			
41	Dovre .....	4 779	4 134	465	2 009	427	1 942	124	16			
42	Dombås fellesst.....	14 808	15 400	5 365	13 234	4 493	12 991	647	43			
	Herav denne bane...	11 512	12 594	5 003	9 229	4 144	9 069	604	30			
	Tilsammen	519 880	518 894	175 119	238 574	161 867	228 719	5 440	2 018			
	Herav lokaltrafikk .....	423 169	423 169	82 218	82 218	75 775	75 775	1 471	1 471			
	" samtrafikk .....	96 711	95 725	92 901	156 356	86 092	152 944	3 969	547			
	nemlig trafikk over:											
	Eidsvoll .....	82 522	81 877	76 893	136 399	70 431	134 578	3 694	284			
	Hamar .....	7 530	7 687	13 210	9 706	13 046	9 574	178	91			
	Lillehammer .....	2	194	-	-							
	Dombås .....	6 657	5 967	2 798	10 251	2 615	8 792	97	172			
	Rørosbanen.											
	Gjennemgangstrafikk	1) 1 816	2) 1 801	1) 5 277	2) 9 634	1) 5 172	2) 8 292	1) 107	2) 21			
	Lokal- og samtrafikk:											
1	Hamar, denne bane .	41 647	61 336	6 623	12 358	6 188	11 039	64	63			
2	Oplandske sag sp....	-	-	483	1 245	483	1 245	-	-			
3	Åker .....	224	204	172	263	172	263	-	-			
4	Hjellum .....	12 244	10 763	2 101	7 563	2 031	7 499	14	32			
5	Ilsgeng a).....	16 797	10 468	3 460	5 017	2 903	4 931	107	76			
6	Hørsland a).....	7 071	4 686	1 569	2 595	1 071	2 579	19	15			
7	Ådalsbruk a) .....	14 389	10 113	3 535	13 230	3 327	13 161	28	33			
8	Løten .....	23 553	18 175	5 259	7 092	4 140	6 944	195	118			
9	Midtskog .....	2 336	1 677	89	200	72	190	-	1			
10	Elverum a)fellesst.....	50 772	63 784	20 985	22 929	20 581	21 743	126	134			
	Herav denne bane ..	36 979	41 903	19 787	20 193	19 535	19 273	100	100			
11	Grunnset .....	3 270	1 784	223	349	173	342	1	-			
12	Øksna a).....	4 874	3 913	4 392	2 632	4 339	2 612	17	3			
13	Rudstad.....	3 524	2 006	2 201	270	2 131	260	-	-			

1) Avg.: Trafikk i retning fra Hamar. 2) Ank.: Trafikk i retning til Hamar. 3) Bestyres av en

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.			Fast personale.	Løpenummer.		
I alt.	Reisende.	Herav for:			Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.					
		Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.							
Kroner.													
280 767	69 607	3 595	4 664	9 229	192 966	31 873	28 365	25 467	7 19				
33 216	11 125	566	1 330	8 842	11 231	4 302	9 852	7 928	2 20				
37 926	12 921	529	1 583	2 564	20 243	17 931	10 956	8 280	2 21				
11 614	7 375	278	31	908	2 932	1 383	8 500	6 125	1 22				
772 417	406 660	27 269	17 682	39 534	280 203	42 322	131 346	116 859	29 23				
121 039	54 668	4 127	13 852	15 274	32 658	24	20 913	17 460	4 24				
19 784	15 855	1 039	580	1 408	747	139	9 604	7 712	2 25				
43 405	20 964	938	3 955	8 821	8 671	103	10 300	8 025	1 26				
110 008	51 563	3 087	15 953	10 068	29 281	346	16 852	15 102	4 27				
14 579	8 884	401	1 628	2 489	1 089	225	3 560	1 398	3) - 28				
72 848	25 633	1 356	12 647	14 576	18 205	229	14 104	11 466	3 29				
99 515	48 453	3 100	7 463	19 401	20 984	226	24 000	20 220	4 30				
76 426	39 911	2 090	9 133	10 195	15 036	335	16 869	13 235	4 31				
3 951	3 940	-	11	-	-	-	1 479	1 200	32				
44 235	34 458	2 348	2 318	2 283	2 657	48	9 874	8 268	2 33				
116 716	65 278	5 346	13 071	9 785	23 102	543	19 098	16 103	4 34				
30 966	14 545	689	3 274	2 771	9 576	5 027	8 730	7 090	1 35				
36 494	16 824	1 194	5 136	5 241	7 982	511	9 742	7 486	2 36				
							781	780	37				
227 201	110 877	5 811	18 213	23 028	69 063	778	63 281	52 184	13 38				
88 379	21 420	1 143	3 906	1 866	59 907	-	11 122	8 965	2 39				
11 598	7 109	292	2 008	682	1 434	647	7 138	5 188	1 40				
45 941	22 545	1 223	5 156	3 365	13 321	281	10 758	8 253	2 41				
282 186	132 858	10 508	27 537	45 741	65 181	276	55 691	45 286	13 42				
							37 313	30 342	-				
4 740 006	2 123 616	118 974	204 955	443 775	1 837 873	315 339	1 060 308	917 900	-				
							187 611	171 684	-	1			
							917	599	4) -	2			
45 864	16 253	485	597	2 725	25 423	303	13 230	11 546	3 4				
61 745	19 950	913	3 007	8 566	28 790	416	15 389	12 294	3 5				
23 858	10 833	260	799	4 608	7 206	2 902	9 146	8 056	2 6				
73 477	26 155	550	935	3 846	41 649	1 357	21 810	19 130	4 7				
130 228	50 784	2 421	4 823	30 398	41 601	15 241	24 830	20 708	5 8				
2 547	1 658	43	-	357	489	395	2 250	1 302	5) -	9			
377 133	211 987	12 811	3 844	20 715	127 235	24 652	-	-	56	10			
							233 951	211 061	-				
5 288	4 181	134	17	423	533	137	3 813	2 569	5) -	11			
25 953	7 624	225	317	602	17 064	15 489	9 610	7 675	2 12				
13 034	4 881	152	-	810	7 191	6 998	2 697	1 644	5) -	13			

utenforstående. 4) Bestyres av en pensjonist. 5) Bestyres av en baneformanns hustru.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ekspedisjons- steder.	Trafikk.							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Levende dyr.			
		Antall.		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.					Antall tonn.		
14	Åsta .....	7 308	6 193	1 726	2 776	1 659	2 742	16	5
15	Rena a).....	17 686	17 898	7 654	12 940	7 475	12 618	122	125
16	Hovda sidespor .....	-	-	210	174	210	174	-	-
17	Steinvik a).....	4 527	4 519	717	1 074	706	1 040	28	28
18	Ophus a).....	3 183	2 884	2 834	881	2 824	848	4	2
19	Rasta a).....	5 027	4 755	2 104	1 782	2 090	1 720	24	23
20	Stai .....	4 073	3 875	363	2 264	334	2 205	48	50
21	Koppang a).....	10 037	9 759	2 304	6 518	2 240	6 375	109	8
22	Bjøråneset .....	1 891	2 180	264	3 945	263	3 937	5	-
23	Atna .....	3 791	4 188	6 799	1 247	6 777	1 192	74	13
24	Hanestad a).....	1 878	1 828	1 627	2 716	1 604	2 649	81	5
25	Barkald .....	984	848	1 465	2 711	1 462	2 702	33	-
26	Bellingmo .....	1 093	943	419	1 300	417	1 298	4	-
27	Alvdal a) .....	6 466	6 547	14 067	4 277	13 939	4 187	160	14
28	Auma .....	3 214	2 123	7 515	671	7 422	641	48	1
29	Røstvangen .....	-	-	1 682	-	1 682	-	-	-
30	Tynset a).....	9 717	11 618	2 141	7 835	1 711	7 497	139	56
31	Telneset .....	1 716	2 139	1 379	584	1 275	575	7	1
32	Tolga a).....	5 934	4 402	927	5 690	774	5 607	111	25
33	Hommelvoll .....	470	602	264	49	241	49	-	-
34	Os .....	6 484	4 982	6 320	6 748	6 156	6 662	51	17
35	Røros a).....	16 177	21 276	8 451	10 842	8 194	10 548	42	76
36	Nyplass .....	3 264	2 263	177	1 823	175	1 816	-	-
37	Jensvoll .....	5 829	4 238	19 651	866	19 562	831	19	6
38	Harborg .....	120	249	2 631	236	2 623	235	-	-
39	Tyvoll a) .....	1 790	1 630	1 092	659	1 074	642	11	2
40	Storvollen .....	-	204	8 587	30	8 587	30	-	-
41	Reitan a) .....	2 076	1 818	3 344	6 928	3 336	6 906	60	3
42	Ålen .....	2 440	2 181	169	1 755	135	1 734	-	1
43	Stensli a) .....	3 227	2 795	498	2 048	491	2 016	49	5
44	Holtålen .....	4 082	3 730	3 252	1 489	3 236	1 454	45	6
45	Langtelle .....	1 699	1 792	2 692	843	2 689	823	6	-
46	Reitstøa .....	1 543	1 565	2 475	558	2 461	537	7	-
47	Singsås .....	2 691	2 755	1 879	732	1 871	707	16	1
48	Bjørgen .....	2 855	3 166	3 019	587	2 976	541	29	-
49	Kotsøy .....	3 428	3 125	2 360	593	2 309	560	17	3
50	Rognes .....	4 569	3 760	2 487	1 935	2 457	1 876	15	1
51	Støren denne bane .....	2 433	3 258	3 286	2 525	3 255	2 518	2	36
	T i l s a m m e n	320 610	319 116	178 725	173 638	173 257	168 830	1 927	954
	Herav lokaltrafikk ...	280 900	280 900	100 224	100 224	97 066	97 066	756	756
	« samtrafikk ...	39 710	38 216	78 501	73 414	76 191	71 764	1 171	198
	nemlig trafikk over:								
	Hamar .....	23 178	21 769	37 594	52 573	35 485	51 546	1 066	112
	Elverum .....	4 874	5 094	1 543	4 019	1 461	3 988	50	41
	Støren .....	11 658	11 353	39 364	16 822	39 245	16 230	55	45

<sup>1)</sup> Bestyres av en banevokters hustru. <sup>2)</sup> Bestyres av en ekspeditør. <sup>3)</sup> Bestyres av en ekspeditrise.

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpnummer.				
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.					
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.								
					I alt.	Herav trelast & brenne.							
Kroner.									Antall.				
20 703	14 683	578	243	822	4 174	3 288	9 616	8 202	2 14				
203 195	76 784	5 324	2 905	9 760	108 214	1 879	36 593	28 527	6 15				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16				
17 948	11 577	582	847	531	4 207	2 869	11 761	9 670	2 17				
21 454	10 879	519	215	405	9 239	8 493	10 922	8 531	2 18				
30 807	17 749	1 270	628	457	10 464	6 899	10 473	8 359	2 19				
24 753	18 064	1 325	903	1 007	3 384	764	10 729	8 236	2 20				
81 256	51 040	3 890	3 864	2 995	18 490	5 088	34 693	27 787	6 21				
-	-	-	-	-	-	-	4 785	4 198	1 22				
45 446	18 769	1 534	3 001	1 011	20 814	3 330	11 366	8 772	2 23				
34 461	14 847	1 085	3 263	1 000	14 067	10 569	8 820	6 929	1 24				
14 144	4 651	327	1 386	216	7 469	6 440	6 748	4 684	1 25				
-	-	-	-	-	-	-	1 368	480	1 26				
147 677	38 451	3 497	8 559	10 513	86 542	11 008	21 796	18 319	4 27				
43 340	8 185	507	2 463	2 280	29 791	2 228	6 622	4 599	1 28				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29				
129 894	56 110	4 696	5 991	23 746	39 161	1 738	43 227	34 777	9 30				
16 441	3 480	193	260	1 092	11 375	1 209	7 452	6 208	1 31				
50 925	22 175	1 773	4 992	10 294	11 554	2 173	14 702	12 848	2 32				
-	-	-	-	-	-	-	762	743	2) - 33				
58 790	19 670	1 595	2 953	10 910	23 505	1 408	16 392	14 535	2 34				
184 996	78 315	6 103	1 740	19 609	78 969	10 607	58 521	48 316	9 35				
5 228	3 035	170	-	70	1 914	136	3 799	2 841	3 36				
71 982	15 410	1 169	307	3 912	50 731	220	12 264	10 376	2 37				
-	-	-	-	-	-	-	468	467	2) - 38				
21 846	5 591	282	144	319	15 301	52	12 221	10 400	2 39				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40				
51 975	9 263	430	2 343	486	39 019	19	14 744	12 139	2 41				
-	-	-	-	-	-	-	5 448	4 823	1 42				
28 664	17 983	910	1 830	1 976	5 784	1 314	11 288	9 755	2 43				
36 845	12 004	555	2 004	1 046	21 052	18 469	14 018	12 640	2 44				
26 209	4 459	123	169	155	21 176	11 057	10 596	9 410	2 45				
16 420	3 397	190	215	314	12 204	11 073	6 798	5 785	1 46				
16 530	5 522	367	408	549	9 309	8 009	15 826	14 354	1 47				
24 283	6 536	296	1 312	2 222	13 689	11 498	8 535	7 507	1 48				
27 917	7 976	416	527	3 522	15 343	6 461	10 217	8 750	2 49				
24 903	9 653	434	365	1 092	12 225	6 551	10 652	9 096	2 50				
-	-	-	-	-	-	-	30 924	29 016	51				
2 238 159	920 564	58 134	68 176	186 261	996 437	222 739	1 020 400	880 497	-				

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Ekspedisjons- steder.	Trafikk.								
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
		Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.				
		Avgått.	An- kommet.	Tilsammen.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	
Antall.		Antall tonn.								
<b>Dovrebanen.</b>										
Gjennemgangstrafikk		<sup>1)</sup> 4 438	<sup>2)</sup> 4 348	<sup>1)</sup> 10 669	<sup>2)</sup> 18 301	<sup>1)</sup> 10 477	<sup>2)</sup> 16 641	<sup>1)</sup> 43	<sup>2)</sup> 1 542	
Lokal og samtrafikk:										
1	Dombås denne bane.	3 296	2 806	362	4 005	349	3 922	43	13	
2	Fokstua .....	1 051	1 690	6 160	252	6 151	230	1	-	
3	Vålåsjø .....	473	534	8	998	7	994	1	-	
4	Hjerkinn .....	2 948	3 658	321	2 915	275	2 846	121	29	
5	Kongsvoll .....	1 060	1 066	46	1 126	43	1 109	27	31	
6	Drivstua .....	940	520	685	1 593	680	1 585	36	20	
7	Engan .....	1 567	1 075	369	89	364	82	1	1	
8	Driva .....	2 325	1 968	336	484	310	471	30	4	
9	Opdal .....	8 274	9 769	2 547	5 033	2 335	4 862	397	26	
10	Fagerhaug .....	1 670	1 643	3 315	1 537	3 294	1 524	2	2	
11	Ulsberg .....	2 978	2 285	1 985	1 425	1 915	1 382	61	4	
12	Berkåk .....	4 545	4 301	2 568	1 866	2 305	1 815	120	17	
13	Garli .....	1 172	1 328	8 661	412	8 648	390	4	2	
14	Soknedal .....	4 110	3 537	849	3 464	688	3 432	67	3	
15	Snøan .....	1 572	1 352	58	2 264	35	2 251	7	1	
16	Støren fellesst .....	<sup>10</sup> 377	<sup>11</sup> 975	<sup>5</sup> 383	<sup>10</sup> 249	<sup>5</sup> 285	<sup>9</sup> 987	<sup>21</sup>	<sup>41</sup>	
	Herav denne bane.	7 944	8 717	2 097	7 724	2 030	7 469	19	5	
17	Hovin .....	9 201	7 329	7 528	1 806	7 293	1 748	8	10	
18	Lundamo .....	9 303	6 949	3 756	8 960	3 482	8 920	7	9	
19	Ler .....	<sup>10</sup> 949	8 444	3 498	2 809	3 018	2 755	36	5	
20	Kvål .....	8 923	7 223	2 078	1 186	1 578	1 109	12	6	
21	Søberg .....	4 966	3 604	738	640	716	617	4	-	
22	Melhus .....	28 655	<sup>20</sup> 591	5 107	4 114	3 361	3 975	170	17	
23	Nypan .....	<sup>11</sup> 832	9 688	1 759	1 021	1 735	1 004	8	1	
24	Heimdal .....	69 336	65 960	9 484	6 134	7 243	5 927	51	3	
25	Selsbakk .....	28 422	29 597	473	1 386	470	1 243	-	-	
26	Stavne .....	4 297	721	-	317	-	312	-	-	
27	Skansen .....	32 526	28 473	82	53	24	22	-	-	
28	Trondhjem fellesst .....	<sup>274</sup> 861	<sup>336</sup> 328	<sup>138</sup> 751	<sup>173</sup> 008	<sup>119</sup> 678	<sup>161</sup> 567	<sup>562</sup>	<sup>616</sup>	
	Herav denne bane.	<sup>135</sup> 252	<sup>161</sup> 009	62 959	81 733	47 285	74 115	415	287	
Til sammen		399 587	395 837	127 829	145 346	105 694	136 111	1 648	496	
Herav lokaltrafikk ...		346 481	346 481	73 532	73 532	67 245	67 245	361	361	
" samtrafikk ...		53 106	49 356	54 297	71 814	38 449	68 866	1 287	135	
•nemlig trafikk over:										
Dombås .....		39 422	35 882	31 399	31 573	17 447	28 826	1 223	83	
Støren .....		11 024	11 142	17 540	35 641	15 665	35 495	21	46	
Trondhjem .....		2 660	2 332	5 358	4 600	5 337	4 545	43	6	

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Dombås. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Dombås. <sup>3)</sup> Besty-

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19													
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.												
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og bekledning.														
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.																	
Kroner.																						
Antall.																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
30 505	11 450	755	77	162	18 015	-	18 378	14 944	-	I 2												
-	-	-	-	-	-	-	8 660	5 094	I													
51 146	31 176	1 865	5 022	3 717	9 049	19	22 643	17 350	3	4												
12 092	10 838	546	29	189	394	3	7 709	5 879	I	5												
7 028	2 693	167	1 493	169	2 475	-	11 886	9 513	2	6												
-	-	-	-	-	-	-	3 017	2 038	8)	7												
15 566	7 180	370	1 629	1 518	4 809	1 170	7 906	6 036	I	8												
129 837	66 347	3 646	18 901	14 091	26 027	2 707	48 133	36 222	7	9												
22 373	3 848	189	33	714	17 565	10 728	6 919	5 790	I	10												
41 674	15 990	1 121	2 344	4 888	17 255	7 492	13 556	11 297	I	11												
77 062	35 007	1 814	5 228	11 514	23 309	8 916	24 142	18 938	4	12												
31 209	2 756	187	121	916	27 188	3 809	8 136	6 886	I	13												
35 328	15 835	672	2 004	9 790	6 987	1 203	13 541	11 860	I	14												
4 889	2 909	107	137	1 262	459	26	6 453	5 055	I	15												
67 151	25 520	1 798	670	7 131	21 200	10 671	140 564	131 893	15	16												
-	-	-	-	-	-	-	109 640	102 876	-	-												
58 413	19 628	925	169	9 020	28 315	13 114	19 987	16 472	3	17												
52 495	19 764	602	135	5 926	25 528	2 587	14 753	13 033	2	18												
57 618	21 942	660	1 316	6 688	26 526	6 954	16 894	15 082	3	19												
38 087	14 879	544	245	5 856	16 319	1 449	15 363	13 166	2	20												
13 473	6 546	158	80	262	6 347	119	10 148	7 883	I	21												
116 656	50 476	1 759	6 061	12 546	45 088	1 805	27 851	24 680	5	22												
37 562	13 283	346	117	457	23 252	633	10 941	9 060	I	23												
137 370	68 869	1 991	1 768	9 662	54 057	6 066	39 104	35 380	7	24												
27 732	18 877	229	28	273	8 082	68	19 776	16 117	4	25												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8)	26												
34 901	32 076	825	14	1 688	239	-	18 302	13 994	-	27												
4 464 618	1 654 293	97 690	28 280	869 878	1 829 566	11 931	1 259 551	1 137 257	252	28												
-	-	-	-	-	-	-	701 588	632 335	-	-												
5 564 785	2 142 182	118 966	75 901	978 317	2 238 051	91 470	1 211 346	1 062 874	-	-												

res av en ekspeditør.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

I	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ekspedisjons- stedene.	Trafikk									
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
	Il- og fraktgods.		Levende dyr.							
	Avgått.	An- kommet.	Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.		
	Antall.		Antall tonn.							
<b>Meråkerbanen.</b>										
Gjennemgangstrafikk	1) 5 418	2) 5 072	1) 10 387	2) 25 955	1) 9 016	2) 25 776	1) 75	2) 1421		
Lokal- og samtrafikk:										
1 Tr. hjem, denne bane.	139 609	175 310	75 792	91 275	72 393	87 452	147	329		
2 Lademoen .....	41 940	24 248	86	154	35	57	-	-		
3 Leangen .....	3 431	1 713	2 728	474	2 727	415	10	2		
4 Charlottenlund .....	25 785	25 535	81	1 451	63	1 383	5	-		
5 Ranheim .....	58 056	56 918	7 974	29 211	7 954	29 067	20	5		
6 Vikhammer .....	13 458	19 981	413	763	401	736	-	-		
7 Malvik .....	13 899	13 320	1 680	2 202	1 327	2 133	23	3		
8 Midtsandan .....	7 887	7 372	41	45	31	41	-	-		
9 Hommelvik .....	34 358	25 664	42 781	79 834	42 662	79 549	3	6		
10 Hell fellestasjon .....	16 737	16 025	4 786	7 265	4 543	7 110	63	26		
Herav denne bane.	14 267	14 024	4 409	7 159	4 178	7 017	60	22		
11 Reppa .....	-	-	3 642	2 316	3 642	2 316	-	-		
12 Eidum .....	1 162	985	14	56	10	42	-	-		
13 Hegra .....	9 537	10 077	3 260	4 553	2 217	4 298	128	2		
14 Sona .....	2 517	1 547	286	1 153	241	1 149	-	-		
15 Flornes .....	3 031	2 825	612	5 906	440	5 896	36	3		
16 Gudå .....	3 309	2 883	16 696	2 863	16 681	2 825	34	-		
17 Meråker .....	11 446	11 437	7 788	7 991	7 612	7 926	60	1		
18 Kopparå .....	10 088	9 463	11 550	30 960	11 546	30 788	2	1		
19 Tovmodalen .....	619	818	-	22	-	21	-	7		
20 Teveldal .....	265	228	-	39	-	37	-	-		
21 Utlen, banero, Storlien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tilsammen	394 664	404 357	179 833	268 427	174 160	263 148	528	381		
Herav lokaltrafikk ...	339 917	339 917	106 068	106 068	103 738	103 738	228	228		
» samtrafikk ...	54 747	64 440	73 765	162 359	70 422	159 410	300	153		
nemlig over:										
Trondhjem .....	1 672	1 761	8 391	8 207	8 067	8 174	133	5		
Hell .....	48 520	55 664	32 363	44 353	31 247	41 453	120	143		
Storlien .....	4 555	7 015	33 011	109 799	31 108	109 783	47	5		
<b>Sunnanbanen.</b>										
Lokal- og samtrafikk:										
1 Hell a), denne bane.	2 470	2 001	377	106	365	93	3	4		
2 Stjørdal .....	29 642	28 661	22 231	7 430	20 427	7 223	99	173		
3 Skatval .....	9 107	5 464	2 641	1 862	2 265	1 812	66	2		
4 Langstein .....	3 430	3 504	3 023	13 489	2 982	13 469	13	2		
5 Åsen .....	10 019	7 023	4 116	1 954	3 560	1 886	110	24		
6 Ronglan .....	7 108	3 999	5 807	1 161	5 359	1 130	75	3		

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Trondhjem. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Trondhjem. <sup>3)</sup> Bestyres

## trafikk, inntekter og utgifter.

I O	I I	I 2	I 3	I 4	I 5	I 6	I 7	I 8	I 9		
I alt.	Inntekter for avgått trafikk						Stasjonsutgifter.			Fast personale. Løpenummer.	
	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.			
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.		I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt. b)		
Kroner.									Antall.		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
67 214	63 733	1 554	15	1 398	458	-	557 963	504 922	-	I	
27 779	4 966	137	473	46	22 018	26	16 035	13 224	-	2	
25 990	23 842	351	250	342	880	16	11 057	8 433	2	3	
129 999	45 255	676	855	856	81 660	66	10 448	7 980	2	4	
							24 346	21 875	4	5	
							3 646	3 008	5	6	
62 294	28 879	713	309	3 606	28 741	557	16 497	14 627	3	7	
							2 766	2 385	8	8	
199 479	74 582	1 496	89	3 877	119 355	16 642	54 544	50 060	10	9	
110 205	45 300	2 046	2 099	13 672	46 749	8 611	38 006	32 224	7	10	
							28 505	24 168			
										II	
76 073	27 140	1 378	3 815	18 301	25 403	5 222	1 577	1 353	8	12	
							22 426	18 790	3	13	
							2 828	2 146	8	14	
10 709	5 660	293	620	2 100	1 985	784	7 859	6 140	1	15	
64 814	7 348	298	1 094	448	55 475	375	22 017	18 003	5	16	
49 350	22 930	1 000	2 010	4 098	19 237	646	19 616	15 462	4	17	
÷ 52 266	17 158	391	49	201	+ 70 348	70	13 172	11 746	3	18	
							588	370	19		
							325	297	20		
635 543	45 498	4 406	62	-	585 577	-	2 118	1 191	-	21	
1 407 183	412 291	14 739	11 740	48 945	917 190	33 015	818 333	726 180			
177 686	77 318	2 891	3 958	23 504	69 976	11 176	9 502	8 056	-	I	
51 086	15 184	463	2 894	7 306	25 218	55	11 295	33 812	7	2	
30 592	7 100	239	137	876	22 115	730	9 705	9 443	2	3	
64 287	29 658	1 168	5 033	8 318	20 080	2 915	15 512	8 001	1	4	
65 193	15 318	483	3 718	7 073	38 518	211	11 241	13 483	2	5	
							8 578	8 578	5	6	

av en ekspeditrise. \*) Felles personale for Meråkerbanen og Sunnanbanen.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.						Levende dyr.	
		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Antall tonn.			
		Antall.				Avg.					
7	Skogn .....	12 115	8 878	3 072	2 175	2 712	2 117	157	7		
8	Levanger.....	36 827	49 259	8 902	9 860	8 348	8 604	89	43		
9	Rinnan .....	6 261	5 975	454	880	439	841	167	47		
10	Verdal .....	23 370	20 218	4 833	6 913	4 137	6 657	138	10		
11	Fleskhus .....	5 913	4 178	8 540	350	8 514	341	-	-		
12	Røra .....	16 195	10 236	1 320	1 074	1 131	983	168	48		
13	Sparbu.....	9 641	4 963	2 100	1 348	1 993	1 310	50	2		
14	Mære .....	9 175	4 902	1 239	1 304	1 141	1 257	170	1		
15	Vist .....	5 160	2 867	60	118	43	111	3	1		
16	Stenkjær .....	49 769	82 864	4 415	6 140	3 883	5 650	229	91		
17	Byafossen .....	9 533	6 641	247	776	243	757	6	-		
18	Fossemvatnet .....	5 268	2 731	62	159	61	155	-	-		
19	Sunnan .....	29 133	18 820	3 389	10 343	3 223	10 022	330	11		
	Tilsammen	280 136	273 184	76 828	67 442	70 826	64 418	1 873	469		
	Herav lokaltrafikk...	219 489	219 489	18 039	18 039	16 308	16 308	309	309		
	» samtrafikk: nemlig over Hell ...	60 647	53 695	58 789	49 403	54 518	48 110	1 564	160		
	<b>Stavanger distrikt.</b>										
1	Stavanger .....	258 677	299 244	34 810	17 928	34 034	12 367	165	1 114		
2	Hillevåg .....	12 535	3 458	503	498	501	453	10	3		
3	Mariero .....	5 775	1 106	2	9	-	9	-	-		
4	Vaulen .....	8 086	313	192	1 037	190	1 037	-	-		
5	Hinna .....	52 122	72 269	146	1 296	134	1 264	-	9		
6	Gausel .....	14 045	16 064	5	41	3	41	-	-		
7	Forus .....	16 804	11 751	196	535	195	534	-	-		
8	Lura .....	17 822	8 866	-	-	-	-	-	-		
9	Sandnes .....	162 067	152 246	24 293	9 894	23 034	9 567	96	308		
10	Ganddal .....	12 891	15 617	3 417	2 338	3 412	2 313	5	81		
11	Klepp .....	14 891	11 566	5 799	5 448	5 435	4 619	100	33		
12	Bryne .....	37 893	34 256	5 358	17 491	4 468	16 849	371	135		
13	Hognestad .....	5 512	3 549	295	1 220	283	1 199	19	10		
14	Nærø .....	26 097	19 398	2 807	9 008	2 271	8 730	247	69		
15	Varhaug .....	15 116	11 670	1 465	5 484	522	5 171	128	22		
16	Vigrestad .....	12 533	8 748	1 332	3 136	1 268	3 064	118	27		
17	Brusand .....	6 692	7 174	589	1 614	513	1 504	52	5		
18	Ogna .....	4 570	5 846	2 690	1 019	2 683	998	53	7		
19	Store Sirevåg .....	5 087	2 714	422	549	186	519	10	3		
20	Vatnamot .....	1 269	537	7	49	5	49	7	1		
21	Hellvik .....	7 538	4 752	487	456	330	416	22	1		
22	Lille Sirevåg .....	230	403	-	1	-	1	-	-		
23	Egersund .....	29 723	41 780	6 481	9 163	3 730	8 750	116	175		
24	Slettebø .....	329	741	-	1	-	1	-	80		
25	Klungland .....	4 957	4 169	401	2 395	374	2 370	130	9		

1) Bestyres av en ekspeditør. 2) Bestyres av en ekspeditrise. 3) Billetsalg i togene. 4) Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19							
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.						
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.								
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.	I alt.										
Kroner.																
<b>Kroner.</b>																
82 830	23 951	1 089	7 807	11 246	38 620	1 049	14 480	11 517	2	7						
236 042	120 826	7 264	3 441	14 668	89 527	4 355	39 846	35 844	7	8						
24 197	10 835	405	8 045	644	4 217	495	8 413	6 802	1	9						
178 950	62 189	3 167	7 897	34 820	70 776	28 990	29 348	24 418	5	10						
-	-	-	-	-	-	-	3 275	2 780	1)	11						
76 175	36 530	1 412	7 582	12 621	17 948	213	15 176	11 987	2	12						
46 183	15 993	503	2 723	7 031	19 900	1 923	13 489	10 530	2	13						
51 414	16 727	705	9 398	7 390	17 179	774	6 188	5 278	1	14						
6 634	4 326	126	45	1 180	952	19	2 875	2 096	2)	15						
274 356	185 193	12 388	11 080	23 649	41 567	1 597	43 705	39 213	9	16						
13 262	8 952	155	105	363	3 598	14	7 850	6 613	1	17						
-	-	-	-	-	-	-	1 233	956	2)	18						
122 674	61 215	3 363	18 017	11 861	27 830	8 145	32 373	28 736	5	19						
1 501 561	691 315	35 821	91 880	172 580	508 030	62 661	313 592	268 143	-	-						
<b>Kroner.</b>																
738 169	403 904	9 624	4 264	20 339	299 610	3 393	126 978	109 500	26	1						
11 949	7 970	-	40	91	3 848	-	3 046	2 569	1)	2						
3 289	3 254	-	-	24	11	-	2 199	1 775	1)	3						
4 395	3 593	-	-	87	715	-	3 041	1 852	2)	4						
32 747	30 290	164	2	570	1 047	-	13 987	12 047	3	5						
16 679	16 613	-	-	42	24	-	2 445	1 902	1)	6						
13 595	12 310	-	-	62	1 223	-	3 381	2 764	1)	7						
9 284	9 284	-	-	-	-	-	1 179	695	1)	8						
282 180	176 562	3 213	1 900	10 985	89 490	15 088	43 248	38 794	8	9						
21 647	12 287	139	86	316	8 474	-	4 299	3 486	1	10						
47 510	21 134	428	1 201	4 271	20 208	-	9 428	7 459	2	11						
119 839	65 386	1 886	4 860	13 675	33 992	-	22 249	20 302	6	12						
9 494	6 461	-	310	526	2 197	-	1 976	1 611	1)	13						
79 782	45 942	1 561	3 708	10 062	18 500	-	15 175	12 542	3	14						
47 271	26 125	779	2 186	12 570	5 604	-	9 511	7 133	2	15						
35 776	21 384	584	1 928	2 038	9 841	-	9 140	7 438	2	16						
18 352	11 017	301	952	1 539	4 541	-	4 841	3 619	1	17						
16 201	7 297	169	1 394	213	6 979	-	9 250	8 202	2	18						
11 354	5 742	-	147	3 756	1 709	-	2 047	1 625	1)	19						
1 392	1 171	-	108	48	65	-	1 110	600	4)	20						
13 258	7 649	81	321	2 618	2 589	-	7 239	6 516	1	21						
276	271	-	-	-	5	-	381	260	5)	22						
152 963	87 380	4 418	2 121	29 344	29 680	4 039	40 851	36 069	6	23						
148	148	-	-	-	-	-	-	-	8)	24						
16 019	8 057	232	2 416	733	4 546	217	6 203	5 127	1	25						

av en pensjonist. 5) Bestyres av en banemanns hustru.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.			
		Antall.		Tilsammen.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.							
26	Helleland .....	9 457	5 625	465	1 642	393	1 584	73	9		
27	Orrestad .....	74	570	-	25	-	25	10	-		
28	Ualand .....	2 481	2 174	270	1 486	264	1 416	34	6		
29	Heskestad .....	3 387	2 761	375	897	333	861	51	5		
30	Moi .....	9 965	8 651	2 066	2 612	1 913	2 362	92	84		
31	Sirnes .....	8 935	6 643	1 964	1 880	1 833	1 718	125	13		
32	Flikkeid .....	4 621	2 637	401	129	400	127	9	-		
33	Loga .....	545	3 842	-	7	-	7	-	-		
34	Flekkefjord .....	21 605	23 191	5 707	3 747	4 922	3 644	250	84		
		T i l s a m m e n	794 331	794 331	103 035	103 035	93 629	93 629	2 293	2 293	
<b>Bergensbanen.</b>											
<b>Lokal- og samtrafikk:</b>											
1	Hønefoss, denne bane	16 432	21 629	2 174	3 979	2 055	3 616	32	204		
2	Nøkleby .....	584	784	-	1	-	1	-	-		
3	Veme a) .....	8 890	6 006	3 304	1 176	3 079	1 142	39	48		
4	Bårnås .....	1 231	1 441	575	122	575	114	-	-		
5	Sokna a) .....	10 678	8 420	6 483	2 492	6 383	2 427	91	70		
6	Rallerud .....	2 280	1 521	1 083	329	1 082	318	5	1		
7	Ørgenvika .....	1 639	1 359	237	826	234	813	35	44		
8	Gulsvik .....	3 296	2 603	1 259	960	1 249	930	37	16		
9	Flå .....	3 136	3 106	655	1 191	646	1 165	58	17		
10	Austvoll .....	1 587	1 427	97	606	93	591	25	7		
11	Kolsrud .....	421	384	3 257	191	3 257	189	3	1		
12	Bergheim .....	698	610	460	152	458	147	16	5		
13	Bromma .....	1 437	1 434	291	160	290	153	7	2		
14	Liodden .....	689	817	467	211	461	202	18	4		
15	Nesbyen .....	8 384	8 829	1 987	4 288	1 929	4 154	120	65		
16	Svenkerud .....	1 157	981	742	129	738	126	16	12		
17	Gol .....	8 617	8 205	2 458	3 219	2 386	3 116	715	72		
18	Torpe .....	2 329	2 068	4 092	1 428	4 071	1 401	228	35		
19	Ål .....	5 712	5 884	1 785	6 690	1 683	6 587	245	92		
20	Hol .....	2 948	2 603	542	1 024	523	989	154	125		
21	Geilo a) .....	10 795	10 132	532	2 944	455	2 798	165	91		
22	Ustaoset .....	3 779	4 762	77	1 422	66	1 352	19	65		
23	Haugastøl .....	2 178	2 263	493	347	479	302	94	170		
24	Finse .....	2 852	3 253	1 582	5 537	1 545	5 465	106	18		
25	Hallingskeid .....	551	727	504	685	500	655	7	-		
26	Myrdal .....	5 804	6 267	1 513	3 810	1 488	3 734	488	12		

<sup>1)</sup> Billetsalg i togene. <sup>2)</sup> Bestyres av en ekspeditør. <sup>3)</sup> Bestyres av en utenforstående. <sup>4)</sup> Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.					
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og bekledning.	Fast personale.	Løpenummer.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.							
Kroner.										Antall.		
25 487	17 864	470	1 587	1 397	4 153	255	6 213	5 274	I 26			
284	21	-	192	13	58	-	534	528	1) -	27		
9 729	5 883	211	616	207	2 812	114	2 585	1 824	2) -	28		
12 717	8 915	291	1 082	577	1 849	-	3 636	2 530	3) -	29		
53 948	31 530	1 234	2 163	3 423	15 560	3 537	10 054	8 642	2	30		
34 635	16 414	755	2 335	1 987	13 094	-	8 087	6 330	I 31			
7 858	5 000	54	188	28	2 575	-	2 628	1 680	4) -	32		
485	485	-	-	-	-	-	-	-	1) -	33		
167 030	105 214	4 994	5 615	11 554	39 548	3 852	31 170	26 575	7	34		
2 015 742	1 182 557	31 588	41 722	133 095	624 547	30 495	408 111	347 270	-			
-	-	-	-	-	-	-	46 682	42 787	-	I 2		
26 877	13 898	329	878	2 176	9 544	8 484	10 963	8 805	1) -	3		
-	-	-	-	-	-	-	57	-	1) -	4		
63 142	27 608	979	2 076	1 365	31 077	27 873	14 802	12 983	3	5		
9 768	4 223	116	111	66	5 252	4 935	1 523	855	5) -	6		
10 993	7 551	467	966	216	1 754	950	8 154	5 880	I 7			
29 292	17 758	1 034	949	382	8 996	6 449	17 511	13 107	3	8		
19 814	12 671	913	1 386	412	4 402	2 257	8 704	7 730	2	9		
10 659	8 586	372	534	198	885	148	9 306	7 353	2	10		
15 573	1 013	36	118	27	14 379	4 540	2 696	1 671	5) -	11		
4 671	1 414	89	358	136	2 674	2 149	1 879	1 601	3) -	12		
9 417	7 102	666	437	154	983	819	6 874	5 008	I 13			
6 021	1 651	102	413	249	3 606	3 003	1 195	900	3) -	14		
85 712	53 317	4 069	4 041	4 450	19 680	11 872	23 382	18 406	4	15		
7 844	2 183	111	285	225	5 040	4 072	1 378	1 216	3) -	16		
146 313	85 173	7 260	20 824	6 001	26 943	12 702	26 242	22 205	6	17		
53 878	13 783	1 048	7 899	1 315	29 778	17 323	10 483	8 232	2	18		
88 281	47 188	3 532	10 606	6 470	19 844	4 418	68 603	61 483	I 15	19		
33 572	19 310	1 941	5 728	1 320	5 177	2 587	10 137	8 790	2	20		
147 354	119 221	9 571	3 808	4 074	10 342	573	24 085	20 573	5	21		
47 899	41 628	2 556	404	490	2 441	-	9 389	6 878	2	22		
27 248	21 244	1 223	1 993	567	2 128	41	10 709	8 049	2	23		
52 486	34 873	2 235	3 251	730	9 475	-	36 915	24 040	5	24		
5 688	3 263	120	190	445	1 536	I 212	10 007	6 120	I	25		
96 800	62 524	2 165	23 876	I 224	6 321	2 981	23 474	17 816	5	26		

av en banemanns hustru. 5) Bestyres af en banevokter.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					Levende dyr.		
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.					
Antall.		Tilsammen.		Antall tonn.		Avg.		Avg.		Avg.	
27	Upsete .....	963	1 084	69	224	39	211	54	24		
28	Mjølfjell .....	1 717	1 866	261	329	243	301	23	21		
29	Reime .....	1 392	1 331	442	292	435	277	14	3		
30	Grovu .....	2 660	2 859	791	355	765	333	16	3		
31	Kløve spor .....	-	-	5 959	34	5 959	34	-	-		
32	Ygre .....	3 495	2 796	2 369	728	2 359	690	55	46		
33	Voss .....	36 854	44 424	8 473	16 336	7 571	15 633	321	167		
34	Bulken .....	13 418	9 970	1 432	1 477	1 013	1 388	54	9		
35	Evanger .....	9 248	8 724	1 589	3 387	1 510	3 214	55	47		
36	Bolstadøyri .....	6 220	4 361	10 891	826	10 795	771	37	6		
37	Dale .....	15 901	14 836	1 207	5 310	1 137	4 791	48	108		
38	Stanghelle .....	4 612	3 356	2 169	2 868	2 110	2 853	12	1		
39	Vaksdal a) .....	11 554	11 359	7 502	2 027	7 482	1 811	20	14		
40	Stavenes .....	3 935	2 973	17	114	13	83	1	1		
41	Trengereid .....	11 291	11 428	3 274	3 521	3 262	3 480	31	16		
42	Herland .....	4 100	3 204	181	177	22	164	-	-		
43	Garnes .....	10 947	10 969	147	1 768	104	1 739	4	1		
44	Arna .....	22 386	14 041	800	817	364	727	29	18		
45	Espeland .....	7 298	7 021	204	763	200	660	1	-		
46	Haukeland .....	17 974	17 964	3 758	1 825	3 032	1 727	40	21		
47	Helldal .....	5 898	5 460	307	444	272	433	9	9		
48	Nesttun—Osb. st. ....	38 669	42 375	2 104	2 940	342	2 675	-	-		
49	Nesttun .....	125 197	138 285	767	4 388	275	4 137	106	183		
50	Hop .....	72 598	68 229	273	1 367	202	1 217	8	6		
51	Fjøsanger .....	99 140	213 206	73	730	66	660	8	21		
52	Minde .....	112 123	36 497	519	6 140	490	6 004	-	1		
53	Kronstad .....	58 905	27 554	1 783	8 176	1 722	7 872	13	81		
54	Bergen .....	535 100	528 154	39 776	44 818	33 957	38 401	281	346		
	Tilsammen	1 341 699	1 341 841	133 786	156 100	121 466	144 773	3 963	2 329		
	Herav lokaltrafikk .....	1 270 927	1 270 927	102 662	102 662	94 569	94 569	2 138	2 138		
	“ samtrafikk : nemlig over Hønefoss	70 772	70 914	31 124	53 438	26 897	50 204	1 825	1 911		
	<b>Setesdalsbanen.</b>										
1	Kristiansand .....	69 480	103 043	42 080	62 057	41 442	61 475	15	648		
2	Dalane .....	6 678	7 684	-	-	-	-	-	-		
3	Strai .....	10 598	9 950	561	173	424	172	-	-		
4	Aukland .....	6 037	3 280	106	-	-	-	-	-		
5	Mosby .....	28 140	18 455	2 116	1 663	2 013	1 602	13	5		
6	Kvarstein .....	3 394	2 603	1 028	792	1 025	789	-	4		
7	Vikeland a) .....	41 362	22 881	27 413	31 314	27 399	30 957	9	-		
8	Vennesla .....	3 469	3 622	34	252	34	239	-	-		
9	Grovane .....	6 900	6 044	3 379	2 181	3 309	2 120	50	6		
10	Røyknes .....	2 999	3 024	2 555	710	2 404	680	33	7		
11	Iveland .....	4 243	3 505	5 444	738	5 391	715	63	16		
12	Gåseflå .....	404	686	82	15	82	15	1	-		

1) Bestyres av en utenforstående.

2) Bestyres av en pensjonist.

3) Billetsalg i togene.

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.				
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.					
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.								
	I alt.	I alt.	I alt.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.							
Kroner.									Antall.				
5 186	3 581	125	587	423	359	87	8 902	5 887	I 27				
11 769	9 336	574	200	320	983	517	8 762	5 619	I 28				
6 970	4 639	186	250	175	1 588	980	8 455	7 736	2 29				
7 840	3 548	132	340	494	3 321	2 620	6 049	4 851	I 30				
									- 31				
76 766	4 546	268	1 628	332	69 921	215	5 912	4 413	I 32				
385 425	253 717	II 780	10 220	29 171	79 549	7 269	98 557	83 223	20 33				
39 220	22 673	985	I 389	6 616	7 523	2 487	9 265	7 831	2 34				
32 723	18 228	664	991	2 109	10 699	1 761	8 636	7 358	2 35				
45 860	11 668	238	581	I 383	31 977	625	7 987	5 388	I 36				
82 481	46 843	I 320	357	2 871	31 004	130	I 7 719	I 3 966	3 37				
26 953	6 326	101	258	I 251	18 922	2 237	6 457	4 683	I 38				
I 115 951	37 901	769	407	800	75 662	I 3	20 393	17 926	4 39				
8 490	7 903	104	27	188	268	-	827	608	) - 40				
59 332	31 115	I 299	78	695	26 067	-	I 1 614	9 034	2 41				
8 657	6 634	103	14	I 736	170	4	2 646	2 200	) - 42				
27 631	24 287	512	78	I 695	814	I 4	I 2 057	9 434	2 43				
38 804	25 186	568	331	4 180	8 503	-	12 686	9 924	2 44				
11 626	7 086	73	13	233	4 221	I 3	3 054	2 493	) - 45				
38 798	25 836	451	518	6 089	5 856	I 4	I 2 548	I 1 020	3 46				
5 325	4 113	23	111	534	544	I 1	873	745	) - 47				
42 425	28 109	947	2	I 0 346	3 021	-	-	-	- 48				
I 70 357	I 54 361	2 219	I 083	5 843	4 906	I 14	48 870	43 893	I 49				
91 693	78 644	606	I 05	. 908	9 805	26	20 069	15 807	3 50				
77 706	72 835	937	548	288	I 514	I	21 546	15 759	4 51				
I 60 637	I 45 673	688	-	716	I 0 572	794	23 111	19 174	3 52				
I 115 000	78 383	668	286	I 894	30 413	225	33 768	29 590	7 53				
3 156 792	I 958 782	85 121	17 478	354 007	734 973	6 552	754 219	609 281	I 40 54				
5 849 717	3 679 135	152 404	129 011	467 989	I 395 412	146 097	I 550 132	I 260 331	-				
375 731	I 113 007	6 883	404	21 478	233 854	934	I 18 831	109 412	26 I				
381	381	-	-	-	-	-	-	-	3)				
9 838	7 375	181	-	I 313	969	368	2 458	2 277	4) - 3				
4 769	3 912	-	-	857	-	-	390	314	4)				
31 472	23 928	379	190	I 237	5 716	4 038	I 0 626	9 639	2 5				
7 123	3 186	51	-	I 111	3 775	I 4	I 549	I 397	4)				
I 119 058	46 595	871	164	I 523	69 569	I 606	20 265	I 8 978	5 7				
5 450	4 893	I 117	-	41	399	-	I 457	I 061	4) - 8				
23 379	I 0 624	527	729	780	I 0 530	9 465	7 247	5 798	I 9				
I 3 561	4 766	257	551	I 650	6 334	5 491	5 488	4 708	I 10				
30 587	8 738	504	I 277	821	I 9 242	I 6 632	5 394	4 665	I 11				
778	778	-	-	-	-	-	5	-	3) - 12				

4) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.					Levende dyr.		
		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Antall.		Antall tonn.	
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.				
14	Hægeland .....	5 178	4 490	5 768	1 523	5 735	1 501	192	10		
15	Hornesund .....	388	539	539	43	537	43	-			
16	Moisund .....	2 961	2 757	2 264	378	2 236	366	45	3		
17	Hornnes .....	6 196	4 035	2 272	1 821	2 265	1 774	57	3		
18	Eve .....	6 611	7 051	7 449	1 392	7 424	1 335	96	8		
19	Flatebygd .....	172	543	-	-	-	-	-	-		
20	Syrtveit .....	288	1 120	2	13	2	13	1	-		
21	Byglandsfjord .....	7 013	7 199	5 092	3 119	5 063	2 989	141	6		
	Tilsammen	212 511	212 511	108 184	108 184	106 785	106 785	716	716		
<b>Ofotbanen.</b>											
1	Narvik havn .....	4 495	4 495	11 250	14 990	10 855	14 976	-	-		
2	Narvik .....	18 026	14 177	3 661	2 529 382	3 535	2 529 367	6	4		
3	Djupvik .....	321	624	1 359	507	1 359	507	-	-		
4	Straumsnes .....	3 107	3 089	2 383	479	2 369	478	2	1		
5	Sildvik .....	620	807	539	1 419	539	1 417	-	-		
6	Hundalen .....	757	947	170	1 527	170	1 521	-	1		
7	Bjørnfjell .....	1 513	1 827	63	2 275	62	2 270	-	-		
8	Riksgränsen (svensk).	2 214	5 581	51 028	8 834	51 022	8 827	3	2		
9	Svenske baner .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Til sammen	31 053	31 547	70 453	2 559 413	69 911	2 559 363	11	8		
	Hvorav lokaltrafikk..	29 321	29 321	68 243	68 243	68 210	68 210	8	8		
	“ samutrafikk:										
	nemlig over Riksgr...	1 732	2 226	2 210	2 491 170	1 701	2 491 153	3	-		
<b>Tveitsund-banen.</b>											
1	Arendal .....	22 915	37 708	8 936	27 472	8 745	26 966	8	9		
2	Torbjørnsbu .....	4 182	2 730	106	4 009	98	4 006	7	123		
3	Bråstad .....	3 521	2 597	724	333	723	332	1	4		
4	Rossegarden .....	-	1 219	-	-	-	-	-	-		
5	Rise .....	8 569	4 840	6 852	757	6 691	744	5	5		
6	Blakstad .....	9 111	7 530	3 592	2 083	3 564	2 047	16	4		
7	Froland .....	6 729	5 259	1 893	417	1 876	396	4	3		
8	Bøylestad .....	2 108	1 617	1 417	109	1 416	106	3	-		
9	Bøylefossbru .....	1 515	790	21	163	16	154	1	1		
10	Haugsjå .....	1 087	1 123	509	164	509	162	3	3		
11	Flaten .....	3 876	3 340	1 716	769	1 714	752	6	2		
12	Nelaug .....	3 875	3 267	466	479	464	466	3	2		
13	Simonstad .....	4 118	2 759	1 215	356	1 203	346	13	2		
14	Kaunberget .....	-	-	527	17	527	17	-	-		
15	Vallekilen .....	1 530	1 015	337	130	333	128	9	1		
16	Åmli .....	8 477	11 448	1 241	2 286	1 224	2 218	65	10		
17	Seljås .....	1 594	1 034	361	104	350	98	3	-		
18	Sandå .....	2 505	1 421	543	282	543	280	6	1		
19	Øy .....	1 840	1 303	546	194	545	190	2	-		

<sup>1)</sup> Billetsalg i togene. <sup>2)</sup> Bestyres av en trafikkelev.

<sup>3)</sup> Bestyres av en baneformanns hustru.

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.				
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.					
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.								
					I alt.	Herav trelast & brenne.							
Kroner.	Antall.												
41 911 769	11 384 769	991	4 367	847	24 312	19 735	9 272	8 691	2 14 1) - 15				
19 134	5 356	217	1 311	367	11 883	10 453	5 865	5 330	1 16				
30 119	13 142	747	1 758	382	14 080	12 110	10 051	8 427	1 17				
57 250	17 651	1 017	2 183	1 593	34 794	12 803	13 811	11 594	2 18 1) - 19				
639	639	-	-	-	-	-	-	-	1) - 19				
721	721	-	-	-	-	-	-	-	1) - 20				
61 878	24 742	1 968	3 527	913	30 694	24 944	17 686	14 782	3 21				
834 548	302 587	14 710	16 461	33 913	466 151	118 593	230 395	207 073	-				
46 042	450	-	-	-	45 592	-	-	-	1				
58 817	28 557	1 545	92	204	28 341	5 953	233 931	190 455	- 2				
3 069	444	3	2	6	2 566	-	15 149	11 269	- 3				
7 903	2 474	26	28	160	5 113	171	19 255	15 004	- 4				
2 997	807	23	5	1	2 050	-	19 934	15 837	- 5				
2 405	1 328	47	13	55	896	-	19 768	13 229	- 6				
4 105	2 930	160	-	9	512	158	19 695	15 888	- 7				
44 334	5 126	247	44	256	38 652	-	577	208	- 8				
6 625 654	6 949	736	21	-	6 617 948	-	-	-	- 9				
6 795 326	49 065	2 787	205	691	6 741 670	6 282	328 309	261 890	-				
161 348	52 217	2 237	250	11 215	95 342	904	53 198	46 164	10 1 2) - 2				
9 126	7 156	354	161	527	928	69	3 140	2 731	2 1 3) - 3				
4 386	2 542	41	21	17	1 765	423	1 675	787	1) - 4				
27 276	7 196	179	107	1 385	18 394	17 059	13 323	11 552	2 5 2) - 6				
20 914	10 349	458	260	899	8 934	5 283	11 636	10 249	1 7 3) - 8				
14 083	8 574	305	66	347	4 644	2 672	7 596	6 235	1 9 2) - 9				
6 167	2 556	52	70	45	3 444	3 111	1 571	570	1) - 10				
2 574	2 240	40	26	74	133	-	220	140	1) - 10				
2 821	1 504	45	56	17	1 199	889	1 254	614	3) - 10				
12 600	7 091	257	164	153	4 921	4 049	4 123	3 224	4) - 11				
8 608	6 612	205	106	119	1 566	1 178	1 588	949	3) - 12				
13 437	6 117	308	327	123	6 528	6 062	6 286	4 956	1 13 - 14				
5 445	3 089	101	359	199	1 697	1 441	1 608	652	5) - 15				
33 153	21 859	1 179	1 660	1 250	7 046	4 136	12 727	11 235	2 16				
3 506	1 479	33	119	191	1 684	1 606	1 565	920	5) - 17				
6 126	3 349	84	182	17	2 494	2 408	1 264	515	3) - 18				
5 229	2 933	79	97	49	2 071	2 031	1 136	342	3) - 19				

\*) Bestyres av en baneformann.    \*) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende dyr.			
		Antall.		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Antall tonn.	
		Antall.		Avg.		Avg.		Antall.		tonn.	
20	Gaukås a)	1 093	780	1 547	83	1 546	80	1	-	-	
21	Tjønnefoss a)	2 588	1 843	1 136	689	1 132	671	9	-	-	
22	Tveitsund	4 553	4 735	3 071	2 190	3 069	2 162	45	2	-	
23	Løddesøl	3 550	2 637	3 728	2 886	3 474	2 881	3	1	-	
24	Lindtveit	-	240	-	-	-	-	-	-	-	
25	Rykene a)	5 523	4 514	5 618	1 926	5 564	1 913	2	13	-	
26	Lia	3 434	2 570	86	244	84	243	1	2	-	
27	Spedalen	2 783	2 254	103	480	102	479	-	-	-	
28	Fjære	-	829	-	-	-	-	-	-	-	
29	Roresand	2 862	2 434	3 097	126	3 091	125	10	1	-	
30	Grimstad a)	7 292	7 394	2 853	3 493	2 832	3 473	1	38	-	
		Tilsammen		121 230	121 230	52 241	52 241	51 435	51 435	227	227
<b>Hovedbanen.</b>											
		Gj. nemgangstrafikk	<sup>1)</sup> 26 122	<sup>2)</sup> 29 307	<sup>1)</sup> 89 744	<sup>2)</sup> 182 296	<sup>1)</sup> 88 470	<sup>2)</sup> 179 503	<sup>1)</sup> 263	<sup>2)</sup> 2 154	
		Lokal- og samtrafikk:									
1	Kristiania fellesst.	1 742 412	1 785 587	566 434	582 998	545 011	508 619	892	12 086		
	Herav denne bane.	808 778	847 972	329 120	355 106	317 762	310 789	413	8 065		
2	Bryn a)	119 808	117 358	7 687	26 428	7 669	25 742	2	4		
3	Alnabru a)	37 982	38 927	8 757	22 340	8 743	22 283	3	22		
4	Grorud	118 168	119 397	10 331	23 098	10 312	22 923	5	9		
5	Høibråten	23 973	27 469	2	23	-	-	-	-		
6	Lørenskog	136 615	162 037	2 816	11 569	2 788	10 915	17	15		
7	Strømmen a)	100 619	95 360	13 134	32 972	13 059	32 455	6	27		
8	Lillestrøm fellesst.	163 403	153 382	66 039	95 782	65 562	94 697	102	213		
	Herav denne bane.	142 269	128 935	53 701	57 462	53 252	56 558	82	171		
9	Leirsund	20 461	18 757	78 003	2 787	77 354	2 687	16	7		
10	Frogner	17 472	12 507	1 466	4 921	291	4 857	47	11		
11	Kløfta	36 344	27 647	8 290	11 286	4 708	11 059	284	50		
12	Jessheim	38 843	39 370	10 275	13 951	6 791	13 607	488	423		
13	Hauersteter	10 098	7 836	8 045	3 202	7 436	3 139	33	16		
14	Dal	29 832	23 422	10 884	6 616	9 621	6 383	60	23		
15	Bøn	25 072	19 324	23 970	33 270	23 046	33 120	23	6		
16	Eidsvoll fellesst.	43 246	60 429	21 854	25 065	20 202	24 676	240	37		
	Herav denne bane.	31 555	38 935	20 978	22 583	19 352	22 280	232	6		
	Tilsammen	1 697 889	1 725 253	587 459	627 614	562 184	578 797	1 711	8 855		
		Herav lokaltrafikk...	<sup>1)</sup> 444 413	<sup>1)</sup> 444 413	281 395	281 395	265 000	265 000	762	762	
		» samtrafikk ...	253 476	280 840	306 064	346 219	297 184	313 797	949	8 093	
		nestlig trafikk over:									
	Kristiania	14 323	14 420	24 442	24 479	24 301	24 355	53	61		
	Alnabru	-	-	55 164	11 630	55 164	11 630	536	157		
	Lillestrøm	126 747	151 758	75 379	219 364	70 832	206 889	168	2 418		
	Eidsvoll	112 406	114 662	151 079	90 746	146 887	70 923	192	5 457		

<sup>1)</sup> Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. <sup>2)</sup> Ank.: Trafikk i retning til Kristiania. <sup>3)</sup> Bestyrer frimerkegodset.

## trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19										
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpnummer.										
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og bekladding.											
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.														
Kroner.																			
<b>Kroner.</b>																			
7 584	1 711	63	31	12	5 767	2 560	742	331	8)	20									
12 474	5 486	174	279	180	6 340	4 072	6 221	4 988	I	21									
38 912	18 219	1 026	1 224	223	18 188	15 339	14 538	12 151	3	22									
14 015	3 611	65	44	2 240	8 055	5 481	1 024	768	8)	23									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4)	24									
23 119	6 105	154	27	697	15 989	28	5 190	4 863	I	25									
4 157	3 681	54	24	39	359	85	1 150	878	8)	26									
3 809	3 258	63	-	28	460	107	1 653	1 402	8)	27									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4)	28									
13 936	3 754	92	172	196	9 722	575	1 178	872	8)	29									
32 607	12 440	422	57	704	18 980	163	13 485	11 665	2	30									
487 412	205 128	8 070	5 889	20 946	246 650	81 731	169 091	139 753	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
18 718 170	9 333 531	3 481 68	67 726	1 387 798	7 552 364	72 222	3 713 253	3 263 574	784	I									
-	-	-	-	-	-	-	1 667 800	1 456 763	-	-									
172 713	90 360	1 130	114	2 053	77 621	487	51 734	41 504	9	2									
96 873	37 835	445	162	952	57 031	824	100 318	77 213	17	3									
248 363	156 385	2 173	183	1 603	86 444	14 309	63 596	46 783	10	4									
37 025	36 687	323	-	15	-	-	8 160	4 981	I	5									
260 828	239 557	2 159	280	1 356	15 815	6 748	54 541	38 613	10	6									
312 241	205 514	1 890	90	3 428	98 814	19 719	61 814	48 035	12	7									
763 361	354 257	7 070	1 336	12 467	387 437	243 021	333 870	286 686	71	8									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
240 436	28 547	725	273	7 468	203 079	12 902	30 733	25 373	6	9									
50 756	33 365	808	732	12 826	3 025	633	18 740	14 831	4	10									
166 170	87 786	2 361	4 780	48 763	22 344	13 894	44 134	34 046	8	11									
242 745	125 891	4 720	12 636	57 487	41 545	25 296	64 391	46 020	10	12									
87 432	24 042	688	814	10 206	51 523	46 543	33 108	21 821	5	13									
191 190	96 430	3 100	1 739	27 977	61 084	50 536	45 478	34 924	8	14									
263 021	51 903	947	490	16 424	192 212	38 443	39 557	33 030	8	15									
370 755	149 605	5 628	6 463	33 428	172 543	69 776	162 937	136 468	37	16									
22 222 079	11 051 695	382 335	97 818	1 624 251	9 022 881	615 353	2 780 911	2 347 091	-	-									
Tils. Statsb. og Hovedb.: 93 617 753	40 909 908	15 699 80	10 804 87	6 504 245	43 380 708	4 854 959	-	-	-	-									
Hertil	6)	1 766 020	-	6)	1 212 303	6)	730 362	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									

av en ekspeditrise. \*) Billetsalg i togene. \*) Inntekt av kupongbilletter. \*) Samlet inntekt av

### Anmerkninger til tabell 7.

Det ved hvert ekspedisjonssted opførte antall avgåtte og ankomne reisende, antall tonn gods og levende dyr refererer sig til den hele trafikk som er forekommet ved vedkommende ekspedisjonssted. Hvad reisende angår inneholder tabellen antall av samtlige reiser med almindelige billetter, kupongbilletter og billett-kort (jfr. tabell 11), men ikke reiser på månedsbilletter (jfr. tabell 10) og hverdagskort eller reiser i leide ekstratog og militærtransport.

På lokaltogstrekningene Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandvika—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes benyttes der fra hvert avgangssted en felles billett til de ekspedisjonssteder hvortil billettprisen er den samme. Antall avg. og ank. reisende ved hver stasjon blir derfor ikke helt nøyaktige for disse strekningers vedkommende. Det samlede antall på strekningen blir dog nøyaktig.

Under levende dyr (kol. 8 og 9) er hunder ikke medtatt.

Trafikk mellom Moss via Horten på den ene side og banene i Drammen distrikt på den annen side er betraktet som trafikk fra eller til Jarlsbergbanen (Horten); likeledes er trafikk mellom Kristiania, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten via Moss på den annen side betraktet som trafikk til eller fra Smålensbanen (Moss).

Kol. 1 a). Opgavene omfatter de stasjonene underlagte stoppesteder, holdeplasser og sidespor hvor oppgaver for disse ikke er særskilt anført.

Den ved hvert ekspedisjonssted anførte inntekt omfatter den samlede inntektsandel som faller på Statsbanene og Hovedbanen undtagen inntekt for frimerkegodset. For samtrafikk med utlandet eller med dampskibet er der således også kun medtatt nevnte baners andel. For trelast og brenne er dog denne andel ikke medtatt for samtrafikk med svenske baner.

Kol. 17 b). Til de i denne kol. opførte utgifter kommer følgende tillegg ved hver bane:

	Sum (kol. 17).	Erstatning til reisende eller trafikanter.	Andre utgifter.	Tilsammen (jfr. tabell III, kol. 52).
	Kroner.			
Smålensbanen . . . . .	I 750 522	9 473	-	I 759 995
Gjøvikbanen . . . . .	I 166 704	5 963	-	I 172 667
Kongsvingerbanen . . . . .	603 310	3 265	-	606 575
Solørbanen . . . . .	223 322	1 209	-	224 531
Sum	3 743 858	19 910	-	3 763 768
Andel i fellesstasjoner:				
Kristiania . . . . .	2 046 727	-	1) I 186 656	2) 3 233 383
Lillestrøm . . . . .	49 714	-	17 286	67 000
Charlottenberg . . . . .	301 172	-	-	301 172
Kristiania distrikt . . . . .	6 141 471	19 910	I 203 942	7 365 323
Drammenbanen . . . . .	2 496 027	3 260	-	2 499 287
Jarlsbergbanen . . . . .	I 312 241	I 722	-	I 313 963
Bratsbergbanen . . . . .	649 586	869	-	650 455
Sørlandsbanen . . . . .	25 884	34	-	25 918
Randsfjordbanen . . . . .	I 338 829	I 903	-	I 340 732
Drammen distrikt . . . . .	5 822 567	7 788	-	5 830 355
Eidsvoll—Dombåsbansen . . . . .	I 060 308	2 319	-	I 062 627
Rørosbanen . . . . .	I 020 400	2 019	-	I 022 419
Dovrebanen . . . . .	I 211 346	I 017	-	I 212 363
Meråkerbanen og Sunnanbanen . . . . .	I 131 925	I 002	-	I 132 927
Andel i fellesstasjoner:				
Eidsvoll . . . . .	21 302	-	3 698	25 000
Hamar og Trondhjem distrikter . . . . .	4 445 281	6 357	3 698	4 455 336
Stavanger distrikt . . . . .	408 111	952	-	409 063
Bergen distrikt . . . . .	I 550 132	3 012	-	I 553 144
Kristiansand distrikt . . . . .	230 395	271	-	230 666
Ofotbanen . . . . .	328 309	I 7	-	328 326
Andel i fellesstasjoner:				
Riksgrænsen . . . . .	I 22 353	-	-	I 22 353
Narvik distrikt . . . . .	450 662	I 7	-	450 679
Arendal distrikt . . . . .	169 091	213	-	169 304
Statsbauene . . . . .	I 19 217 710	38 520	I 207 640	20 463 870
Hovedbanen . . . . .	2 780 911	-	715 704	3 496 615
Tilsammen . . . . .	21 998 621	38 520	I 923 344	23 960 485

1) Administrasjon, kontorhold og regnskapsførsel kr. 1 663, vognskiftning kr. 765 791, vedlikehold av stilverker kr. 32 619, vedlikehold av bygninger og stasjonsplasser kr. 311 970, tilskudd til pensjons- og hjelpekasene kr. 71 734 samt tilfeldige utgifter kr. 2 879.

2) Herav Smålensbanens andel kr. 1 890 096 og Gjøvikbanens andel kr. 1 343 287.

**Tabell 8. Transportmengde**  
Renseignement sur le mouvement

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangstrafikk.	Smålensbanen							
				over Kristiania				Sam			
				Hoved-banen.	Kongsv. & Solør-banen. c)	Gjøvik & Bergens-banen.	Eidsvoll-Dombås-banen.	Røros, Dovre, Meraker- & Sunnanban.	Drammen distrikt.	Avsendt fra Ankomet til	
Antall tonn (1 desimal).											
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	33.4	25.0 53.8	0.2 0.1	31.3 474.0	50.2	10.9 0.4	30.3 2 595.0		
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	740.6	4 359.5 31.5	3 497.0 444.5	7 636.4 3 756.3	7 637.3 15.9	2 205.2 71.0	4 599.2 28.2		
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	25.4	6.3 0.1	6.4 1.3	71.0 7.0	8.1 17.7	0.7 41.0	10.5 4.5		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	0.5	748.4 79.8	1 889.2 2.6	3 582.1 5 050.8	4 210.6 103.0	1 688.4 7.0	1 414.4 2.7		
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	387.7	215.9 0.7	15.0 31.4	632.6 12.0	262.4 1.2	5.0 27.0	293.6 705.1		
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	11.0	-	-	122.6	-	7 953.0	10.0		
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	618.3	100.8 286.7	195.1 65.4	815.3 772.5	188.9 160.5	122.3 204.1	395.6 750.5		
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	-	-	0.5	-	-	-		
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	33.0	302.0 1 265.3	1 168.2 -	1 846.0 148.4	423.6	339.3	6 569.6 139.4		
10	Olje og syrer, alle slags ....	Avs. Ank.	48.8	20.0 314.2	0.3 1.4	6.0 137.4	-	1.1 0.1	0.2 84.5		
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	82.9	7.3 228.9	3.6	117.7 49.0	22.7	64.9 79.2	393.9 153.0		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	5.2	44.4 20.4	33.6 32.9	105.4 66.7	13.7 41.9	341.0 15.9	113.4 18.0		
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	756.5	5.7	0.3	188.1 175.0	3.7 2.5	69.8 816.2	0.2 12.3		
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	0.6	-	0.5	4.2 156.9	1.8 216.3	4.4 31.9	5.1 24.7		
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vann, alle slags .....	Avs. Ank.	0.3	1.7 6.0	0.1 3.9	6.4 0.7	0.3 7.0	44.7 0.2	12.7 24.8		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc .....	Avs. Ank.	184.9	266.6 2 384.9	218.9 3 276.3	1 489.8 8 746.3	328.0 342.7	361.2 0.1	1 514.1 3 814.2		
17	Trelast & brenne. Skåren last .....	Avs. Ank.	347.2	3 601.9 4 991.8	86.9 15 729.2	3 740.7 889.6	316.9 1 616.5	-	3 226.1 306.8	2 580.2	
18	Rund last, alle slags...	Avs. Ank.	10.8	1 136.4 926.6	5.0 449.3	183.3 138.0	-	-	116.1 108.9	237.3	
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	-	94.8 974.1	94.5 II 904.8	2 596.9 4 676.9	-	-	-	985.9 5.0	112.9
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	125.9	120.9 376.5	-	966.1	91.2 325.0	-	-	310.2 824.8	
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	I 720.5	I 119.4 885.7	581.2 2 656.5	3 028.1 I 153.7	4 580.9 2 074.1	2 894.7 4 271.6	5 218.9 1 943.8		
	Tilsammen	Avs. Ank.	5 133.5	12 177.0 12 827.0	7 796.0 36 772.0	26 081.8 27 499.9	18 140.3 6 072.8	8 153.6 13 939.4	25 210.0 14 065.9		

av de vesentligste varesorter.  
des articles principaux de marchandises.

(Kristiania—Riksgrensen).

Lokaltrafikk.											Løpenummer.	
Smålensbanen		Avsendt til Kristiania fra stasjonene:										
do.	do.	Ankommet fra do.		til do.								
over Horten —Moss distrikt, d)	Over Drammen Kornsjø svenske baner, b)	Til- sammen.	Sum.	Bekke- laget—Ski.	Moss, a)	Fredrik- stad.	Sarpsborg.	Fredriks- hald.	Tiste- dalen— Kornsjø.	Kråkstad— Mysen.	Eidsberg —Ise.	
Antall tonn (i desimal).												
-	259.1	407.0	121.6	-	92.0	10.0	-	-	86.3	5 594.1	875.4	1
-	-	3 123.3	25 730.5	5 190.6	1.4	0.1	5.5	-	-	2 209.2	386.3	2
-	341.1	30 275.7	5 140.0	195.1	649.0	65.1	12.6	-	-	3 421.4	1 033.7	3
-	326.3	4 673.7	703.6	1 702.3	212.7	16.1	22.5	37.3	46.8	138.7	33.6	4
50.4	8.1	161.5	844.2	29.4	4.6	2.2	16.4	27.5	197.4	348.0	175.2	5
7.7	2 795.9	2 875.2	912.8	183.7	177.1	185.0	31.7	20.8	9.4	1 152.6	439.9	6
0.7	28.6	13 562.4	3 371.7	152.2	1 505.7	81.4	90.7	10.4	55.7	750.5	97.2	7
0.1	138.6	5 384.6	2 391.7	259.3	172.7	46.5	127.8	43.3	58.4	916.4	366.2	8
-	66.6	1 491.1	2 895.2	-	2 810.7	-	38.1	46.1	-	-	-	9
-	437.9	1 215.3	7 192.1	2 268.6	841.0	826.8	195.0	415.3	0.5	1 047.2	1 919.0	10
-	7.5	7.5	34.0	-	11.8	22.2	-	-	-	-	-	11
-	27.1	8 112.7	46.4	-	11.2	-	30.0	-	-	-	5.2	12
0.7	860.9	2 679.6	1 485.2	35.0	309.7	69.4	272.1	25.8	30.1	547.4	147.4	13
7.7	1 874.7	4 122.1	6 824.6	424.4	170.4	314.1	1 403.1	212.8	322.7	756.5	584.3	14
-	-	0.5	17 674.4	388.4	133.7	0.4	-	-	-	104.9	98.2	15
-	-	-	283.5	31.8	0.1	-	-	-	-	-	-	16
-	941.0	11 589.7	802.3	200.7	454.5	23.9	93.2	-	17.5	5.2	-	17
-	265.0	1 818.1	250.4	78.1	0.5	12.0	18.0	13.7	0.1	1 852.3	7.1	18
-	25.2	52.8	19.2	0.6	0.1	-	-	-	-	13.1	0.2	19
-	1 961.5	2 499.1	2 229.5	324.0	11.4	15.2	21.6	71.9	58.8	902.6	172.1	20
0.6	69.5	680.2	3 031.4	1.3	365.7	68.8	1 282.4	1 283.0	-	4.2	-	21
-	497.4	1 007.5	576.0	113.5	24.0	43.1	78.6	58.7	27.9	1 480.0	25.8	22
3.0	8.8	663.3	6 576.1	319.4	287.1	77.2	87.6	14.4	21.8	801.1	56.7	23
3.0	57.8	256.6	213.6	73.5	4.3	23.0	13.3	24.3	5.7	48.3	9.0	24
1.5	358.7	628.0	219.4	2.5	3.8	150.8	0.6	50.4	2.2	1.7	1.2	25
48.4	56.7	1 116.2	1 434.5	261.2	41.2	183.6	87.9	155.2	30.9	418.9	87.6	26
0.1	9.1	25.2	115.8	0.9	1.5	4.4	-	4.0	0.4	99.1	1.4	27
1.3	14.8	446.4	968.0	75.2	70.6	141.2	89.3	238.6	4.1	177.9	59.2	28
-	17.8	83.7	423.8	0.9	58.6	161.1	187.6	14.8	-	0.3	0.1	29
-	47.2	89.8	2 422.9	176.4	674.0	124.7	238.8	89.8	8.1	784.6	121.9	30
-	356.6	4 535.2	22 527.0	121.9	2 731.3	119.3	25.0	32.8	60.1	18 072.9	210.0	31
10.1	309.1	18 883.7	9 726.7	1 069.7	84.2	78.7	123.6	56.6	51.1	6 875.2	762.3	32
-	54.3	11 026.8	10 794.8	1 053.2	866.3	295.2	50.2	175.7	192.0	4 551.6	618.2	33
-	18 442.0	44 556.1	3 043.1	617.1	93.5	902.3	59.0	40.2	5.0	645.2	44.4	34
-	12.8	1 453.6	211.8	53.8	-	-	-	-	-	82.7	-	35
-	1 582.4	3 659.9	81.5	51.5	-	10.0	10.0	-	-	10.0	-	36
-	-	3 772.1	4 287.6	90.9	46.4	-	30.0	28.4	-	3 241.2	311.9	37
-	1 338.9	19 943.7	301.3	147.2	-	94.6	23.5	-	-	-	-	38
-	2 676.1	3 198.4	3 037.4	114.4	277.6	-	-	80.0	-	2 565.4	-	39
-	7 051.9	11 711.1	115.0	-	-	-	-	105.0	-	-	-	40
140.0	1 659.8	19 223.0	12 683.2	803.9	3 331.8	1 338.3	662.1	776.6	343.2	3 095.7	574.7	41
118.6	8 110.4	21 214.4	25 143.6	4 663.3	2 178.4	2 647.1	1 607.5	1 000.4	459.5	5 892.5	1 383.8	42
197.0	7 761.6	105 517.3	96 296.1	3 564.5	13 930.1	2 479.3	2 870.8	2 569.9	920.4	47 437.3	4 499.5	43
196.9	45 335.6	156 709.5	90 591.3	17 711.4	4 768.7	5 664.1	4 186.7	2 583.9	1 753.2	29 840.1	16 109.7	44

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smålensbanen (forts.)				
			Lokaltrafikk		Samlet trafikk		
			Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet. a)	Til sammen, avsendt eller ankommet. a)	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet. a)
Antall tonn (i desimal).							
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	5 243.9	31 096.0	23 318.6	3 121.5	26 440.1
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs. Ank.	17 017.5	22 861.1	21 697.4	45 073.3	66 770.7
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. Ank.	919.5	2 676.5	1 207.6	4 531.0	5 738.6
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	5 265.7	11 029.1	10 252.4	19 724.2	29 976.6
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	4 502.4	14 589.7	10 793.0	6 890.8	17 683.8
6	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	80.6	161.0	8 139.5	152.7	8 292.2
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	1 751.3	10 061.1	11 235.7	6 245.4	17 481.1
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	13 536.1	31 494.0	1 082.2	30 350.3	31 432.5
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	10 661.1	11 713.8	6 346.8	18 807.8	25 154.6
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	284.5	2 533.2	3 030.1	2 103.8	5 133.9
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	822.6	4 430.0	1 384.2	4 816.4	6 200.6
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	844.1	7 633.8	971.6	7 587.3	8 558.9
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	716.8	2 370.7	3 734.3	1 137.0	4 871.3
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	219.8	1 303.6	1 564.0	211.8	1 775.8
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags .....	Avs. Ank.	249.6	3 096.3	2 565.0	705.1	3 270.1
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. .....	Avs. Ank.	65 505.9	97 759.6	44 544.9	76 818.5	121 363.4
17	Skåren last .....	Avs. Ank.	44 114.3	57 952.2	46 807.6	67 074.7	113 882.3
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	19 015.1	19 308.4	7 059.9	17 372.8	24 432.7
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	85 840.4	90 429.3	81 992.0	32 153.1	114 145.1
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	6 029.2	9 181.6	7 626.4	16 590.6	24 217.0
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	29 031.0	66 857.8	53 527.8	55 550.0	109 077.8
	Tilsammen	Avs. Ank.	311 651.4	498 538.8	348 881.0	417 018.1	765 899.1

av de vesentligste varesorter.

## Gjøvikbanen.

## Samtrafikk.

Avsendt fra Gjøvikbanen.  
Ankommet til do.

Gjen-nem-gangstrafikk.	Samtrafikk.										Løpenummer.	
	over Alnabru.					over Kristiania.						
	Hoved-banen.	Kongsb-anen. c)	Solør-banen.	Eidsvoll-Dombås-banen.	Røros-, Dovre-, Meråker- & Sunnanb.	Smålens-banen. c)	Drammen distrikt. d)	Hoved-banen.	Kongsb-anen. c)	Solør-banen.		
Antall tonn (i desimal).												
43.6	45.3	72.1	-	-	-	474.0	110.4	-	-	-	1	
	15.0	5.2	-	5.0	-	31.2	597.0	-	-	-		
2 630.4	1 912.7	2 045.4	445.8	2 390.4	1 145.3	3 756.3	26.9	10.6	200.5	33.8	2	
	172.2	1 848.1	10.0	16.9	1 177.8	7 752.0	110.3	2.4	3.6	-		
39.0	-	3.1	0.6	0.3	0.9	3.9	10.2	1.6	0.9	-	3	
	-	-	-	-	-	67.1	1.6	35.0	29.9	10.9		
1 293.5	3 310.9	3 456.5	1 310.6	3 408.1	3 598.8	5 050.4	46.9	7.9	1 211.8	1 044.4	4	
	1 626.0	13.3	10.0	234.0	10.4	3 433.3	263.9	17.8	16.6	0.1		
327.0	16.7	2.0	-	9.9	-	12.0	-	-	0.3	-	5	
	-	17.8	6.7	-	-	632.6	419.6	-	-	-		
12.4	-	-	-	-	-	122.0	-	-	-	-	6	
	-	247.7	-	-	10.6	-	5.0	-	0.5	-		
1 160.4	480.9	430.6	10.9	610.1	518.2	790.5	806.7	35.5	38.9	10.8	7	
	139.9	1 607.5	12.7	99.2	327.1	957.9	1 134.4	1 222	20.9	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
416.2	409.3	246.3	181.8	236.9	173.0	148.4	207.5	0.3	0.1	-	9	
	535.8	-	-	-	-	1 705.1	116.5	12.3	-	-		
16.8	1.2	10.4	1.0	13.7	12.2	136.8	0.2	16.4	10.5	6.9	10	
	-	-	-	-	-	5.9	24.5	-	-	-		
636.6	25.1	-	-	99.0	34.9	16.1	15.0	0.5	0.6	-	11	
	61.5	175.9	-	29.0	30.9	12.5	5.2	21.3	-	-		
913.0	25.8	-	-	-	32.0	66.2	43.5	19.1	3.4	1.4	12	
	5.8	-	-	87.7	55.8	76.2	15.3	16.7	6.2	2.1		
1 426.8	-	2.5	-	-	-	0.2	1.0	0.2	-	-	13	
	-	-	-	-	114.6	4.4	-	1.5	0.1	-		
567.6	-	-	-	-	-	13.6	1.6	0.8	1.5	0.4	14	
	-	-	-	-	-	0.8	-	1.5	-	0.1		
66.0	31.9	-	-	256.9	10.3	0.2	0.3	0.5	-	-	15	
	-	-	-	-	-	5.6	1.0	-	0.4	-		
1 270.2	387.9	33.0	19.5	98.7	44.6	8 650.2	191.2	17.7	0.1	0.9	16	
	37 496.0	12 055.2	15.0	295.4	5.0	1 415.2	5 165.5	2.2	6.1	0.8		
6 105.8	1 422.3	1 062.2	-	194.4	74.8	889.6	3 221.8	0.8	-	-	17	
	6 016.3	6 296.1	1 219.6	1 835.5	74.4	3 128.9	1 306.3	19.3	-	-		
585.7	415.1	-	-	33.2	-	74.5	15.0	15.5	-	-	18	
	2 484.8	622.0	211.1	13.0	-	159.1	88.2	-	-	-		
784.6	396.4	54.6	-	-	-	4 373.4	930.1	-	-	-	19	
	3 244.4	13 280.4	5 989.4	1 024.4	135.4	2 596.9	533.0	0.1	-	-		
4 848.0	-	-	-	235.3	580.3	966.1	1 107.5	-	-	-	20	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6 096.3	683.1	170.1	51.6	655.5	466.4	753.6	573.5	102.7	110.5	48.2	21	
	503.5	297.0	11.0	994.7	366.7	1 987.1	369.3	126.4	67.5	26.4		
29 239.9	9 564.6	7 588.8	2 021.8	7 985.5	6 681.4	26 297.8	7 308.5	230.9	1 579.3	1 466.8		
	52 301.2	36 466.2	7 485.5	4 891.7	2 319.0	23 972.3	10 156.6	378.7	151.8	40.4		

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning:	Gjøvik						
			Sam				Avsendt fra Gjøvik		
			Ankommet til do.				over Hønefoss.		Gjøvik
			Eidsvoll —Domb- åsbanen.	Dovre-, Røros- Metåker- & Sunnanb.c)	Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen.	Rands- fjord- & Bratsberg- banen. d)	Sam
Antall tonn (i desimal).									
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	-	-	301.7 0.6	-	-	-	191.4 479.4
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	201.0 5.4	7.2 1.0	1 622.9 786.8	-	-	212.0	604.0 150.8
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	2.4 81.8	1.2 205.5	196.6 1 039.3	-	0.2 0.2	-	23.0 17.3
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	2 142.0 19.9	442.1 1.4	1 264.5 85.4	1.0	2.4 17.2	-	475.1 878.9
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	-	-	196.1 6.1	-	-	-	3 431.1 540.1
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	6.8 8.4	-	-	-	34.9
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	49.6 17.3	133.8 32.9	1 820.8 292.6	0.8	151.4 411.3	-	1 216.5 543.0
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	0.6 97.3
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	0.2 -	-	67.2 0.1	-	-	-	12.0 444.6
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	28.2 -	25.6 0.1	483.1 5.1	-	0.1 6.2	-	123.3 11.0
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	3.9 -	35.3 -	1 000.8 69.0	-	15.3 1.3	-	159.7 16 267.5
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker .....	Avs. Ank.	9.1 10.0	126.0 2.7	456.0 15.9	0.2	8.3 2.6	-	24.6 36.4
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	0.1 3.7	0.7 208.8	151.5 1 422.7	-	-	-	48.9 8.6
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	2.2 55.1	0.6 23.2	409.0 968.2	0.1	5.2 1.7	-	93.8 53.1
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags .....	Avs. Ank.	1.2 14.0	- 3.8	508.3 312.6	-	-	-	24.3 5.7
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	17.3 9.1	1.2 0.1	671.9 1 326.4	-	49.4 77.4	-	1 459.4 809.4
17	Trelast & brenne. { Skåren last .....	Avs. Ank.	-	-	1 736.7 1 22.3	-	10.0 5.3	-	904.2 646.0
18	{ Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	-	-	10.0 1 541.9	-	-	-	5 589.1 1 32.5
19	{ Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	-	-	8.5 2 916.1	-	11.0 -	-	1 440.1 695.7
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	-	-	- 0.1	-	-	-	467.4 5 598.3
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	319.6 211.5	294.0 153.5	8 109.8 3 112.0	6.9 0.7	123.0 128.7	-	1 472.3 820.2
	Tilsammen		2 776.8 427.8	1 067.7 633.6	19 022.2 14 129.6	8.8 0.9	376.3 923.9	-	17 850.8 28 270.7

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).		Lokaltrafikk.								Løpnummer.	
banen. do.		Avsendt til Kristiania fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.									
over Gjøvik Dombås & Røros- banen.	Til- sammen.	Sum.	Herav:								
			Antall	tonn (i desimal).	Tøyen.	Grefsen.	Roa.	Valdres- banens stasjoner.	Gjøvik.	Jevnaker.	Hønefoss.
-	I 194.9	5.4	-	-	0.1	124.3	840.5	452.8	142.9	382.0	1
-	I 135.0	5 807.3	-	59.6	151.6	0.1	1.5	0.5	5.1	1.5	
-	I 492.8	326.9	-	-	104.2	1 998.2	I 189.3	653.8	900.7		2
-	I 249.3	I 13 155.4	59.7	569.6	-	-	-	-	-	-	
-	244.9	370.0	-	-	9.8	70.1	44.7	1.3	10.3		3
-	I 488.6	459.1	-	2.3	8.2	83.5	67.5	12.8	71.9		
-	I 26 773.4	348.7	-	-	1.7	1.3	14.5	0.7	5.0		
I.8	6 630.0	5 761.6	20.0	I 951.8	I 14.4	891.5	684.5	72.6	957.6		4
-	3 668.1	147.4	61.0	-	-	-	-	-	-		
-	I 622.9	I 26 754.1	541.5	7 632.4	21.7	I 910.4	3 235.5	226.9	I 093.6		5
-	I 128.8	I 928.3	-	-	-	-	-	-	0.3		6
-	307.1	I 176.2	-	175.0	-	0.7	-	-	0.5		
-	I 7 106.0	5 969.3	207.1	2 548.3	1.6	21.3	816.7	I 15.5	65.4		7
I.I	5 720.0	I 13 179.1	882.1	5 264.4	40.4	736.7	I 390.6	68.2	476.6		
-	0.6	4 341.4	-	0.8	-	-	-	1.2	1.0		8
-	195.9	9.5	-	-	-	-	-	-	-		
-	I 683.0	I 126.1	-	94.0	-	-	-	-	26.9		9
-	I 2 814.4	182.5	-	-	1.6	27.9	26.8	2.6	19.0		
-	869.6	I 140.9	84.0	35.6	-	0.3	0.8	1.2	1.6		10
-	52.8	I 4 244.9	615.6	261.3	20.2	649.0	971.3	46.1	487.0		
-	I 406.2	I 2 089.7	-	-	0.2	697.7	811.9	0.5	0.8		11
-	I 16 674.1	663.1	-	22.6	4.9	84.6	211.5	16.3	66.5		
0.4	815.8	I 3 939.7	0.1	-	I 42.9	22.6	28.2	45.2	I 40.1		12
-	333.6	237.2	-	0.5	2.0	27.2	36.5	10.5	48.4		
-	I 205.1	29.5	-	-	0.7	2.3	12.1	0.5	1.3		13
0.3	I 1 766.3	I 943.1	-	3.9	20.2	I 184.6	77.1	67.0	I 100.3		
-	I 528.8	I 163.3	-	-	0.1	42.4	60.8	0.3	11.4		14
24.2	I 1 127.9	I 1 091.0	-	-	I 10.9	I 178.0	431.8	32.6	I 171.0		
-	566.7	755.8	-	-	-	-	161.3	0.5	46.0		15
-	614.7	I 1 457.0	-	-	42.2	102.9	187.4	81.7	I 122.2		
-	I 11 643.0	I 2 081.8	0.1	I 1.2	-	454.4	390.6	I 154.0	219.4		16
-	I 58 678.8	9 950.1	I 10.0	I 2 208.1	36.7	I 315.0	I 229.2	341.7	I 390.6		
-	I 9 516.8	I 10 146.1	I 10.2	3 286.5	-	6.6	I 153.4	311.5	29.1		17
-	I 20 670.0	I 2 212.8	30.0	I 465.6	-	6.0	I 191.1	-	I 191.8		
-	I 6 152.4	I 6 306.0	-	-	I 40.1	31.8	58.1	45.3	-		18
-	I 5 305.5	I 136.7	-	I 121.7	-	-	-	-	5.0		
-	I 7 214.1	I 4 915.0	74.1	I 115.6	I 180.3	I 18.0	-	I 132.6	-		19
-	I 30 415.8	I 177.0	39.1	I 137.9	-	-	-	-	-		
-	I 3 356.6	I 30 088.4	-	-	-	I 19 959.0	-	-	I 110.2		20
-	I 5 598.4	-	-	-	-	-	-	-	-		
0.2	I 13 941.0	I 7 709.3	I 10.3	I 231.3	I 70.3	848.9	I 183.5	I 510.5	573.7		21
5.0	I 9 181.2	I 36 341.4	I 18.9	I 9 998.9	I 241.3	3 818.5	I 6 586.5	I 845.6	I 2 109.7		
0.6	I I I 508.6	I 81 929.0	I 446.9	I 6 464.9	I 447.9	I 22 178.2	I 3 737.1	I 1 225.9	I 4 244.0		
32.4	I 182 582.3	I 122 939.1	I 2 216.9	I 29 875.6	I 693.2	I 12 855.2	I 16 960.4	I 2 621.3	I 8 594.4		

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvikbanen (forts.).				
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Antall tonn (i desimal).							
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	327.4	6 140.1	7 670.3	843.3	8 513.6
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	4 210.0	17 692.3	40 480.0	6 584.8	47 064.8
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	239.9	1 069.0	1 218.1	1 623.4	2 841.5
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	5 879.2	11 989.5	33 183.8	13 502.6	46 686.4
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	170.9	27 072.4	32 199.5	490.9	32 690.4
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	2.3	2 106.8	458.5	2 096.6	2 555.1
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	1 043.0	20 191.4	23 380.3	10 797.5	34 177.8
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	3 428.9	7 779.8	2 666.1	5 310.2	7 976.3
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	4 862.0	5 170.6	8 396.9	1 687.3	10 084.2
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	348.1	4 733.9	5 038.8	634.3	5 673.1
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	69.9	2 822.7	2 706.6	18 833.0	21 539.6
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	750.8	4 927.7	1 759.1	5 231.0	6 990.1
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	93.8	1 066.4	2 126.4	2 338.2	4 464.6
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	207.4	1 461.7	1 938.0	1 748.0	3 686.0
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags .....	Avs. Ank.	552.5	2 765.3	2 480.6	1 532.1	4 012.7
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	15 160.2	27 192.1	25 529.6	73 254.5	98 784.1
17	Trelast & brene. Skåren last.....	Avs. Ank.	6 921.1	19 280.0	17 459.8	38 112.8	55 572.6
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	16 343.8	22 786.5	15 068.8	19 761.3	34 830.1
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	14 468.2	19 560.2	11 167.0	46 807.7	57 974.7
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	-	30 088.4	464.9	43 426.5	43 891.4
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	7 359.9	51 410.6	58 556.2	22 072.9	80 629.1
	Tilsammen	Avs. Ank.	82 439.3	287 307.4	293 949.3	316 688.9	610 638.2

av de vesentligste varesorter.

## Kongsvingerbanen.

## Samtrafikk

Gjennem-gangstrafikk.	Hvorav mellom Kr.a og sv. b. d)	Avsendt fra Kongsvingerbanen										Til-sammen.	Løpenummer.	
		Ankommet til do.												
		over Lillestrøm.										over Kongsv.		
I alt.	Smålens-banen, c)	Gjøvik- & Bergens-banen.	Hoved-banen.	Eidsvoll—Dombås.	Røros-, Solør-, Dovre-, Møraker- & Sunn.b.	Drammen distrikt.	Solør-banen.	Hamar- & Trondheim distrikter.	over Char-lottenberg Sv. baner.					
4 035.8	300.3	0.1	5.2	11.6	-	-	0.3	16.0	-	82.3	115.5	1		
	-	0.1	72.1	9 435.3	20.0	-	1 341.5	-	245.0	8.9	11 122.9			
33 142.6	220.9	317.5	915.1	612.4	129.1	-	790.0	363.6	491.0	12.7	3 631.4	2		
	17 376.2	2 463.9	2 245.9	5 275.9	15.1	18.3	35.6	57.2	153.9	5 733.2	15 999.0			
I 243.1	-	0.7	30.2	590.8	-	-	11.5	1.0	-	-	634.2	3		
	891.6	6.2	4.6	274.5	0.8	1.2	0.3	4.6	1.7	125.8	419.7			
5 785.3	271.6	1.7	41.3	387.8	7.3	1.1	12.2	27.8	10.9	2.3	492.4	4		
	318.0	1 005.4	4 668.4	2 386.3	45.9	3.9	2.8	8.6	79.7	222.3	8 423.3			
2 845.9	2 302.6	31.4	23.3	151.9	-	-	0.1	-	-	-	206.7	5		
	-	10.0	2.3	4 835.7	-	-	190.5	0.2	4.0	34.4	5 077.1			
257.6	-	-	0.1	50.3	-	-	-	-	-	-	50.4	6		
I 4 522.6	3 644.6	30.3	98.9	647.8	25.7	12.1	44.8	13.2	81.0	75.1	1 028.9	7		
	5 173.8	77.3	97.7	2 048.4	2.2	2.0	173.5	10.8	22.2	437.7	2 871.8			
I 118.9	-	-	-	9 150.7	-	-	-	-	-	-	9 150.7	8		
	-	-	-	35.3	-	-	-	2.2	-	-	37.5			
I 376.1	5.0	-	-	110.4	-	-	-	868.5	-	-	978.9	9		
	84.5	915.0	246.4	3 879.8	-	-	53.0	-	-	121.4	5 215.6			
I 372.5	63.6	-	-	1.1	-	-	-	-	-	0.2	1.3	10		
	3.7	0.3	20.9	1 340.8	-	-	5.0	-	-	4.7	1 371.7			
6 119.4	17.7	-	0.1	26.6	-	-	6.7	-	-	-	33.4	11		
	5 778.7	3.5	0.7	334.2	-	-	8.3	-	-	2.3	349.0			
362.9	12.8	24.1	23.8	502.2	0.5	0.4	23.8	11.5	7.5	67.3	661.1	12		
	-	33.0	3.4	87.7	8.1	0.1	14.5	15.1	15.2	10.0	187.1			
2 829.2	338.0	5.1	0.1	10.6	-	-	0.1	1.3	0.6	6.5	24.3	13		
	2.5	0.3	6.5	730.5	0.6	32.2	-	5.0	205.7	0.3	981.1			
281.6	5.6	0.1	1.0	64.3	8.8	3.3	4.9	7.7	-	0.5	90.6	14		
	23.7	0.3	18.7	574.8	13.7	0.9	0.8	0.2	15.9	1.4	626.7			
394.9	54.4	3.9	0.4	48.3	-	-	0.8	186.4	0.7	-	240.5	15		
	227.3	0.1	-	1 211.0	0.2	-	4.2	4.1	-	9.1	1 228.7			
4 332.0	692.1	3 200.3	11 963.9	5 386.3	15.1	1.0	923.8	71.0	0.2	30.6	21 592.2	16		
	57.7	198.2	81.8	4 531.5	34.8	-	1 168.7	5.1	96.7	49.0	6 165.8			
36 546.2	29.0	11 833.2	6 223.3	45 830.4	26.6	-	15 882.8	396.5	376.2	30.0	80 599.0	17		
	16 497.0	86.9	1 062.2	1 513.0	735.1	52.5	24.2	7 512.6	-	4 992.7	15 979.2			
9 001.4	-	315.5	622.0	12 708.8	-	-	406.7	54.8	-	253.5	14 361.3	18		
	I 619.5	5.0	-	256.9	346.7	-	5.1	769.7	-	551.3	I 934.7			
I 9 626.0	-	9 857.9	13 290.4	28 962.8	5.5	-	6 473.6	16.0	-	361.8	58 968.0	19		
	15.1	94.5	54.6	36.8	I 454.7	-	-	887.7	-	5.0	2 533.3			
9 129.1	-	2 166.8	-	21 563.7	-	-	70.2	-	76.2	695.4	24 572.3	20		
	6 561.4	-	-	10.1	25.4	-	-	-	-	111.6	147.1			
I 1 978.5	I 398.7	2 594.8	478.4	9 820.8	608.5	35.6	943.3	2 667.3	548.5	156.5	17 853.7	21		
	3 120.6	428.2	304.7	I 2 394.2	222.9	31.3	396.3	244.4	141.4	175.6	14 339.0			
I 66 301.6	9 356.9	39 383.4	33 717.4	I 36 589.3	827.1	53.5	25 595.6	4 702.6	I 592.8	I 774.7	235 236.4			
	57 751.3	5 328.2	8 891.0	51 243.0	2 926.2	I 424.2	3 424.3	9 527.5	981.4	12 596.7	95 060.7			

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvingerbanen (forts.).								
			Samtrafikk.			Lokal-trafikk.	Samlet trafikk.				
			Herav: Avs. til Kr. a		Avs. fra do.		Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.		
			Sum.	Urskog— Hølandsb.	Kongsvinger.						
Antall tonn (1 desimal).											
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	11.6 9 399.3	- 463.5	305.9	111.0	15 150.3	234.9	15 385.2		
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	467.3 5 242.5	5.0 799.2	14.4 235.9	1 481.3	14 892.4	39 361.9	54 254.3		
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	588.2 274.4	146.2 34.5	10.2 35.9	74.8	420.9	1 950.9	2 371.8		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	376.1 2 333.1	29.1 229.7	1.0 200.8	367.1	12 993.4	2 074.7	15 068.1		
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	151.9 4 835.4	- 240.7	- 2 262.7	26.5	7 780.0	376.2	8 156.2		
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- 50.3	- -	- -	-	58.8	249.2	308.0		
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	624.1 1 939.8	17.2 161.6	5.6 303.4	249.1	8 619.1	10 053.3	18 672.4		
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	8 394.4 34.6	128.2 3.0	- -	194.8	82.8	10 419.1	10 501.9		
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	77.4 173.8	- 8.9	37.2	1 691.2	8 524.6	737.2	9 261.8		
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	1.1 1 340.3	0.1 116.8	1.0 468.8	161.1	2 840.8	65.8	2 906.6		
11	Papp og papir .....	Avs. Ank.	19.8 304.7	- 28.8	1.9 64.9	2.5	466.3	6 038.0	6 504.3		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	453.9 85.2	18.6 8.3	10.2 25.5	66.0	325.6	951.5	1 277.1		
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	10.0 730.1	0.1 89.9	0.5 86.9	48.5	3 710.1	173.0	3 883.1		
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	62.5 574.4	1.7 76.3	1.8 138.1	30.6	802.9	226.6	1 029.5		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags .....	Avs. Ank.	34.3 1 208.5	- 135.3	0.4 486.9	607.0	1 833.7	637.4	2 471.1		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc .....	Avs. Ank.	2 148.0 4 296.0	0.1 536.4	- 722.1	12 455.5	14 650.2	29 895.3	44 545.5		
17	Trelast & brenne. Skåren last .....	Avs. Ank.	28 840.8 569.0	1 981.1 -	571.8 10.0	17 231.5	6 173.6	144 182.3	150 355.9		
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	12 247.3	38.3	423.8	1 497.2	1 744.2	25 050.4	26 794.6		
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	25 488.5	1 260.6	480.4	3 868.1	2 501.1	82 494.3	84 995.4		
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	21 563.7 0.1	- 0.1	- <td>-</td> <td>776.9</td> <td>33 071.6</td> <td>33 848.5</td> <td></td>	-	776.9	33 071.6	33 848.5		
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	6 056.2 12 178.7	735.3 1 072.0	630.8 2 115.7	18 662.9	26 807.1	36 027.0	62 834.1		
	Tilsammen	Avs. Ank.	107 617.1 45 570.2	5 361.6 4 005.0	2 153.8 7 500.7	58 826.7	131 154.8	424 270.6	555 425.4		

av de vesentligste varesorter.

Gjen-nem-gangstrafikk.	Solørbanen													Løpenummer.	
	Samtrafikk														
	Avsendt fra Solørbanen														
	Ankommet til do.														
	Kongsvinger-banen.	Sv. baner over Char-lottenb.	Smålens-banen.	Gjøvikb. & Bergens-banen.	Hoved-banen.	Eidsvoll—Dombåsb.	Drammen distrikt.	Smålens-banen.	Gjøvikb. & Bergens-banen.	Hoved-banen.	Eidsvoll—Dombåsb.	Røros-, Dovre-, Mælaker- & Sunnanb.			
					Antall tonn (i desimal).										
255.1	-	16.0	-	0.1	-	5.0	-	-	-	118.0	978.5	0.1	1		
4 537.7	57.2	0.1	-	10.0	18.0	-	10.4	-	-	143.8	95.5				
	363.6	1 460.6	861.9	478.4	2 215.6	-	12.5	31.2	11.4	96.3	44.9	1 189.1	2		
I 4.0	4.6	-	0.6	10.9	194.1	-	0.9	-	-	0.2	0.8				
	1.0	36.2	0.2	0.6	95.7	-	-	-	-	3.2	3.7	4.9	3		
217.0	8.6	-	0.9	10.1	1.3	-	-	-	-	0.1	0.9	9.7			
	27.8	438.3	844.1	2 224.3	1 187.1	-	0.1	34.7	146.3	65.0	251.1	149.9	4		
4.0	0.2	107.3	-	6.7	-	-	13.4	-	7.0	4.0	-	0.6	5		
	-	-	5.0	-	305.9	-	-	-	-	10.0	-	5.6			
0.2	-	8.0	-	-	0.7	-	0.1	-	-	-	-	0.2	6		
	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	20.3			
956.0	10.8	-	-	12.7	90.9	-	0.6	-	-	2.0	-	15.4	7		
	13.2	25.0	2.0	23.0	572.2	-	57.6	0.3	0.8	25.0	3.5	89.9			
	2.2	-	-	-	1 108.1	-	-	-	-	-	-	3.5	8		
	-	-	-	-	10.8	-	-	-	-	-	-	2.0			
12.4	-	-	-	-	15.0	-	-	-	-	-	-	10.0	9		
	868.5	-	253.2	181.8	599.3	-	63.0	-	-	-	-	62.9	3.0		
3.6	-	2.7	-	7.7	333.7	-	1.9	-	0.2	4.1	-	26.3	10		
I 2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	II		
	-	11.5	0.1	-	98.4	-	0.5	-	-	7.3	-	4.4			
35.8	15.1	-	8.5	21.3	266.9	-	5.7	0.3	0.1	15.7	3.7	46.3	12		
	11.5	10.0	0.5	1.4	17.0	-	0.4	0.1	-	0.9	3.2	71.2			
2 162.7	5.0	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-	-	0.9	13		
	1.3	0.7	-	0.5	183.9	-	-	-	0.2	3.8	0.6	403.7			
22.5	0.2	-	0.4	0.2	46.6	-	2.5	-	-	-	-	13.0	14		
	7.7	12.7	0.2	22.5	118.3	-	-	-	2.4	7.1	20.7	33.9			
6.1	4.1	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	0.2	15		
	186.4	0.1	-	-	107.4	-	-	-	-	-	-	23.7			
801.8	5.1	-	53.7	15.8	161.5	-	57.5	-	-	-	-	3.6	16		
	71.0	0.4	15.0	33.4	1 981.1	-	92.9	-	-	37.9	35.9	191.6			
I 048.5	7 512.6	-	1 986.7	1 307.7	5 890.8	-	2 962.6	16.4	-	-	771.9	72.4	17		
	396.5	128.8	-	-	69.7	-	-	-	-	5.0	0.2	29.9			
	769.7	-	133.8	211.1	5 397.1	-	1 639.9	-	-	-	-	5.0	18		
	54.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	887.7	-	2 046.9	5 989.4	7 448.2	-	4 126.4	-	-	23.2	76.3	971.7	19		
	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.0			
618.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20		
I 467.5	244.4	41.6	31.8	42.1	1 066.1	-	130.7	14.3	11.7	58.1	130.8	375.8			
	2 667.3	185.3	132.5	109.4	3 838.1	-	73.0	13.5	1.6	326.4	118.8	317.8			
I 2 176.0	9 527.5	157.0	4 263.3	7 638.0	21 714.2	-	8 950.7	31.0	18.8	101.1	I 156.2	I 680.8			
	4 702.6	2 312.3	2 114.8	3 083.2	14 374.3	-	680.2	79.8	162.9	715.6	I 524.0	2 579.2			

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Solørbanen (forts.).								
			Samtrafikk.				Samlet trafikk.				
			Avs. fra Solørb. Ank. til do.		Kr. Hav. avs. til Kr. over Elverum. Drammen distrikt.		Lokal- trafikk.		Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.
			Til- sammen.	Hav. avs. til Kr. ank.	Avsendt eller ankommet.						
Antall tonn (1 desimal).											
1	Gjødning, alle slags ..	Avs. Ank.	-	5 1 4 141.0	5.0 2 719.6	{	34.4	3 052.6	1 383.0	4 435.6	
2	Høi, halm og andre for- stoffer .....	Avs. Ank.	-	335.0 6 765.5	13.0 2 270.6	{	908.0	10 691.1	1 855.1	12 546.2	
3	Kjøtt og flesk, alle slags .. .....	Avs. Ank.	-	212.1 145.5	193.5 98.9	{	70.5	167.9	274.2	442.1	
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	-	31.6 5 368.7	1.4 1 245.3	{	254.5	5 032.7	839.1	5 871.8	
5	Kull, stenkull, trekull og koks.....	Avs. Ank.	27.0	166.2 326.5	4.0 315.9	{	23.5	365.0	155.2	520.2	
6	Malm, erts og kis....	Avs. Ank.	-	9.0 20.5	0.7	{	1.3	1.7	29.3	31.0	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. Ank.	-	132.4 0.7	90.8 569.8	{	59.3	1 288.9	672.0	1 960.9	
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	1 113.8 12.8	1 08.1 10.8	{	291.7	247.4	1 170.9	1 418.3	
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	12.0	55.0 2 043.7	- 67.7	{	139.7	2 081.3	169.5	2 250.8	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	-	0.4 376.6	0.2 337.4	{	180.8	522.1	39.3	561.4	
11	Papp og papir .....	Avs. Ank.	-	0.4 122.2	96.0	{	7.1	129.3	13.2	142.5	
12	Poteter, andre rotfruk- ter og grønnsaker..	Avs. Ank.	-	383.6 116.2	279.1 17.7	{	115.3	164.3	486.6	650.9	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	-	9.4 594.7	3.5 187.7	{	90.2	218.7	2 638.3	2 857.0	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	63.8 225.6	25.6 125.3	{	24.2	188.4	147.7	336.1	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. Ank.	-	4.5 323.2	0.2 112.7	{	331.9	413.1	252.6	665.7	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs. Ank.	-	348.4 2 463.3	154.8 1 975.5	{	222.2	2 342.8	1 492.9	3 835.7	
17	Skåren last .....	Avs. Ank.	179.4	20 700.5 630.1	3 510.0 74.7	{	674.8	2 839.1	20 214.8	23 053.9	
18	Rund last, alle slags .. .....	Avs. Ank.	-	8 156.6 54.8	5 202.3	{	408.0	99.8	8 519.6	8 619.4	
19	Trelast & brenne. Brenne og bak- hun .. .....	Avs. Ank.	-	21 569.8 28.0	7 037.1	{	1 167.7	2 158.9	20 606.6	22 765.5	
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	{	-	618.3	-	618.3	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	23.5 3.0	2 170.9 7 786.7	1 076.3 3 994.6	{	2 577.5	10 454.3	3 548.3	14 002.6	
	Tilsammen	Avs. Ank.	229.9 29.9	55 468.5 32 358.8	18 705.6 14 220.2	{	7 582.6	43 077.7	64 508.2	107 585.9	

av de vesentligste varesorter.

## Drammenbanen.

## Samtrafikk

Avsendt fra Drammenbanen  
Ankommet til do.

over Kristiania.

Gjen-nem-gangs-trafikk.	Avsendt fra Drammenbanen							Lappenummer.	
	Ankommet til do.								
	Smålens-banen, c)	Hoved-banen,	Randsfj. b., Gjøvikb. & Bergensb.	Kongsv.-banen, c)	Solør-banen,	Eidsvoll-Dombås-banen,	Dovre-, Røros-, Meraker- & Sunnan-banen, c)		
Antall tonn (1 desimal).									
3 311.6	1 950.9	603.4 0.1	552.1 110.6	1 008.3 0.3	190.3	573.9	233 2 2.2	1	
3 947.1	17.8 2 634.5	18.7 20.4	56.3 10.4	30.6 2 988.6	0.9	65.1 5.0	0.4 365.7	2	
74.7	0.8 4.5	0.2 0.2	0.2 10.9	- 1.0	- 0.6	0.7 8.9	0.2 35.1	3	
1 162.0	1.5 454.6	0.8 34.1	76.9 38.9	2.1 53.3	0.1	25.5 62.2	1.4 2.4	4	
429.6	619.4 32.1	259.3 0.2	407.2	190.5	-	409.4	1 888.5	5	
1 954.2	10.0	-	-	-	-	-	1 793.6	6	
4 160.6	374.8 194.0	155.0 80.9	602.7 433.9	440.2 238.9	35.2 0.3	276.1 48.4	230.8 73.9	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	8	
1 553.4	125.4 6 171.4	141.4 966.2	125.9 173.8	214.9	75.0	-	12.0 18.2	9	
1 103.9	9.7 0.2	4.9 1.0	23.7 0.2	0.8	-	13.4	45.4	10	
1 148.9	106.6 218.6	90.2 200.5	4.7 15.2	7.6 6.7	0.5	38.2 27.0	300.9 93.3	11	
148.0	6.6 92.2	17.8 5.9	5.9 50.0	0.7 11.5	0.4 3.4	2.8 23.1	45.5 4.4	12	
841.8	0.2 0.2	- 0.1	- 1.1	-	-	-	8.8 475.1	13	
271.3	23.4 1.5	- -	- 2.9	0.5 4.2	0.1 1.6	4.4 106.7	1 641.7 23.0	14	
52.1	6.1 12.7	0.1 -	1.0 12.7	0.2 0.8	-	0.1 6.3	1.5 0.4	15	
12 757.6	1 500.5 753.4	3 651.3 1 168.3	269.3 257.8	767.6 929.3	69.8 50.0	310.0 483.1	368.5 41.4	16	
7 758.6	733.7 2 489.4	1 300.3 3 447.5	809.8 2 676.6	- 14 217.5	- 2 187.4	181.2 2 533.0	142.0 173.9	17	
4 458.4	23.8 74.2	78.8 844.8	15.0 139.7	5.1 128.8	- 24.5	- 229.2	- 182.4	18	
4 626.1	38.4 714.6	- 432.4	47.9 1 050.6	- 5 024.1	- 2 343.1	- 315.8	- 33.3	19	
2 225.3	- 340.0	110.8 390.2	10.3 5 106.4	- 1 542.6	- -	0.5 200.0	- 304.4	20	
10 412.2	1 121.9 1 761.0	292.4 744.2	240.5 503.0	314.0 442.5	40.9 58.4	1 556.7 898.1	1 072.1 711.8	21	
62 397.4	6 671.5 15 949.1	6 725.4 8 337.0	3 249.4 10 594.7	2 983.1 25 590.1	413.2 4 669.3	3 458.0 4 949.8	5 992.9 4 334.5		

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Drammen
			Avsendt fra Drammenbanen			Lokal	
			Ankommet til do.			Avsendt	
			over Drammen			Ankommet	
			Jarlsherg- banen.	Randsfj.- & Braa- berg b. d.	Gjøvikb. & Bergens- banen.	Til- sammen.	Sum.
			Antall tonn (1 desimal).				
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	331.4 5.4	648.7 872.6	18.8 1.6	6 111.0 992.8	705.6 4 107.5
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	1 578.4 1 396.2	3 926.8 73.6	10.0 5.0	5 705.0 7 499.4	241.8 8 378.9
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	38.9 62.7	196.4 55.0	0.1 1.3	237.5 180.2	67.3 154.4
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	732.3 227.3	3 046.1 82.9	0.3 1.1	3 887.0 956.8	75.2 3 106.3
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	220.9 98.6	1 394.8 283.3	0.2 0.1	5 390.2 414.3	1 280.5 8 404.4
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	6.1 30.0	- 0.9	16.1 1 824.5	- 11.5
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	1 872.4 710.5	4 059.3 796.9	6.6 7.3	8 053.1 2 585.0	1 425.0 5 396.6
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	1 375.6	1 580.5	-	2 956.1	2 747.3
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	37.6 34.0	298.9 546.4	84.8 -	1 115.9 7 910.0	777.1 379.0
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	206.5 28.1	1 099.2 879.1	37.1 -	1 440.7 908.6	60.8 1 450.1
11	Papp og papir .....	Avs. Ank.	249.9 78.7	792.6 16 361.2	- 11.3	1 591.2 17 012.5	8 163.6 670.4
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker .....	Avs. Ank.	27.3 629.4	144.1 313.2	106.0 0.2	357.1 1 133.3	658.1 144.3
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	23.7 607.7	73.1 4.2	- 0.5	105.8 1 091.9	13.9 101.8
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	579.3 40.9	571.2 88.4	518.0 6.1	3 338.6 275.3	72.2 709.4
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	1 090.8 711.1	2 395.4 200.4	- -	3 495.2 944.4	130.3 1 445.8
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	712.2 1 552.5	2 068.3 18 097.8	- 17.0	9 717.5 23 350.6	2 372.6 2 270.2
17	Trelast & brenne.	Skåren last.....	926.0 1 335.7	1 557.3 5 351.0	20.0 11.0	5 670.3 34 423.0	3 013.0 1 803.3
18		Rund last, alle slags .....	15.3 615.0	233.7 1 101.2	- 248.6	371.7 3 588.4	427.2 40.3
19		Brenne og bakhun .....	98.4	180.8 2 438.7	- 183.9	267.1 12 634.9	257.9 363.3
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	- -	2 316.6 15 733.6	- -	2 438.2 23 617.2	288.7 2 248.2
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	5 783.8 3 446.4	14 104.2 5 803.9	229.6 117.1	24 756.1 14 486.4	7 844.1 13 575.2
	Tilsammen	Avs. Ank.	14 426.7 13 054.2	39 113.6 70 693.9	1 031.5 613.0	84 065.3 158 785.6	30 622.2 54 760.9

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).		trafikk.						Samlet trafikk.			Løpenummer.
til Kristiania. fra do.	Avs. til Dr. men. Ank. fra do.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller an- kommet.		Til- sammen avsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.				
Herav:  Lier- banen.	Drammen.	Sum.	Lier- banen.								
Antall tonn (i desimal).											
0.9	1.2	243.1	-	172.1	5 691.7	5 642.2	10 464.9	16 107.1	1		
15.2	18.7	10.3	0.1	194.1	9 596.0	23 711.9	3 035.6	26 747.5	2		
81.7	947.6	770.9	142.2								
-	12.8	2.0	0.3	4.9	253.2	519.3	226.3	745.6	3		
4.2	33.5	24.6	6.5								
6.2	30.7	5.8	0.8	8.4	3 551.1	8 477.4	1 079.5	9 556.9	4		
143.4	502.8	355.4	115.5								
-	1 078.6	0.6	-	501.7	10 978.4	10 742.0	6 470.5	17 212.5	5		
49.4	686.1	791.2	99.6								
-	0.5	-	-	-	11.5	3 747.6	58.7	3 806.3	6		
7.8	825.0	762.0	19.9	137.5	8 133.2	15 077.9	7 854.0	22 931.9	7		
47.4	2 135.4	412.1	80.0								
590.6	6.9	391.5	374.4	636.9	3 775.7	392.3	6 339.5	6 731.8	8		
-	513.6	-	-	5 360.7	7 990.5	10 891.2	7 678.6	18 569.8	9		
0.8	145.4	1 473.7	155.7								
-	52.7	11.0	0.2	2.9	1 586.0	2 810.7	2 228.5	5 039.2	10		
13.4	857.5	61.2	24.3								
0.5	505.4	51.0	-	2.2	8 960.1	2 550.9	26 161.8	28 712.7	11		
2.1	369.6	72.9	9.2								
86.6	53.0	9.9	4.3	41.7	875.1	728.8	1 784.7	2 513.5	12		
0.8	64.0	21.1	1.3								
0.4	9.2	0.3	-	1.2	209.7	1 471.0	778.2	2 249.2	13		
5.5	13.0	92.5	33.2								
15.1	55.9	434.4	1.8	104.4	1 347.1	3 320.8	1 911.5	5 232.3	14		
17.9	597.2	26.7	14.3								
-	129.9	-	-	-	1 754.6	4 964.9	1 281.4	6 246.3	15		
1.7	1 070.2	178.5	15.6								
-	241.0	272.1	0.1	5 520.3	13 160.4	11 335.8	47 650.3	58 986.1	16		
3.6	207.5	2 725.2	46.0								
-	1 223.1	4 735.9	1 987.6	1 514.8	11 828.2	44 149.4	15 530.7	59 680.1	17		
-	207.8	701.2	30.6								
-	-	949.9	201.8	74.3	1 539.5	5 605.4	4 352.6	9 958.0	18		
-	27.5	47.8	-								
152.7	6.0	186.2	117.2	697.9	1 510.3	15 421.1	3 617.3	19 038.4	19		
-	55.3	5.0	-								
-	156.0	6 269.1	6 269.1	2 620.4	11 522.4	22 481.1	17 322.0	39 803.1	20		
-	10.0	96.0	-								
60.6	4 054.8	10 851.5	23.6	8 404.7	43 448.1	59 077.3	34 025.5	93 102.8	21		
151.8	5 578.6	2 772.6	185.8								
935.7	8 973.3	25 186.6	9 001.2	26 001.1	147 722.8	253 119.0	199 852.1	452 971.1			
524.6	13 510.7	11 152.0	1 083.3								

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter	Transportens retning.	Cjen-nem-gangstrafikk.	Sam				
				Avsentr fra Ankommet til				
				Smålens- banen. c)	Drammen- banen.	Rands- fjord- banen.	Brats- berg- & Rjukan- banen.	Gjøvikb. & Bergensb.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	-	-	0.1	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	-	30.2	323.8	-	-	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	1.6	10.4	1 396.2	1 000.2	91.7	1 260.3
				357.0	1 577.1	-	-	5.3
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	-	0.1	227.3	444.6	0.6	245.3
				150.8	730.9	3.7	-	5.0
5	Kull, stenkull, trekull og koks ..	Avs. Ank.	-	66.9	98.6	14.4	-	-
				-	177.4	-	-	-
6	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	-	-	-	0.4	-	0.5
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	-	246.7	700.5	209.5	20.6	780.7
				69.3	1 798.3	40.9	22.1	205.7
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	-	1 375.6	-	5.0	-
				-	-	0.1	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	-	11.8	34.0	16.1	-	-
				-	37.6	107.9	-	33.7
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	-	3.3	28.1	231.0	5.0	27.0
				-	201.7	6.1	-	0.2
11	Papp og papir .....	Avs. Ank.	0.5	3.1	78.6	23.8	0.1	259.3
				38.5	245.2	160.7	0.1	17.1
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker .....	Avs. Ank.	0.6	2.9	627.6	29.3	14.7	214.4
				4.6	25.6	11.1	0.3	7.6
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	-	0.1	166.8	79.8	0.1	21.9
				-	22.6	0.9	-	114.3
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	-	0.6	40.6	5.9	0.1	2.8
				1.6	550.2	0.6	0.2	30.1
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags .....	Avs. Ank.	-	18.7	709.5	1.3	-	6.4
				-	1 025.7	0.1	-	0.1
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	0.1	77.0	1 548.9	67.0	7.0	88.0
				81.8	701.0	2 633.5	82.7	270.4
17	Trelast & brenne. Skåren last .....	Avs. Ank.	-	165.3	1 286.7	655.1	10.0	248.8
				214.8	908.0	125.8	-	162.8
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	-	86.5	585.0	270.1	-	289.9
				29.4	15.3	153.8	-	-
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	-	-	98.4	33.2	-	-
				-	243.3	258.5	-	385.9
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	-	-	-	17.0	-	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	39.5	183.1	3 245.5	662.5	55.0	717.8
				1 021.0	5 138.5	319.0	51.0	392.8
	Tilsammen	Avs. Ank.	42.3	864.7	12 301.2	3 752.6	210.0	4 164.9
				2 255.5	13 516.5	3 841.5	156.4	1 638.4

av de væsentligste varesorter.

banen.								Løpenummer.	
trafikk.									
Jarlsbergbanen. do.									
Drammen.									
Hoved- banen.	Kongs- vinger & Solr�b. c)	Eidsvoll— Dombåsb.	Dovre, Røros, & Meraker- & Sunnan- banen. c)	over Moss— Horten Sm�lensb.	Banene i Drammen distrikt. d)	over Porsgrund.	Til- sammen.		
Antall tonn (i desimal).									
-	-	-	-	-	60.0	14.0	74.1	1	
0.1	-	-	0.1	-	1 223.9	0.1	1 578.2	1	
11.5	16.6	161.6	22.1	-	1 510.2	-	5 480.8	2	
-	393.2	-	12.1	-	960.8	0.2	3 305.7	2	
0.1	0.2	0.1	3.0	7.7	38.9	2.5	116.9	3	
0.1	0.5	2.9	6.0	48.8	46.6	4.1	156.3	3	
-	0.6	3.1	35.5	0.1	700.8	0.2	1 658.2	4	
13.6	29.6	116.8	0.7	0.7	1 561.5	1.9	2 615.2	4	
-	-	-	-	-	43.0	-	222.9	5	
-	10.1	-	-	-	231.8	-	419.3	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	0.9	6	
35.8	152.0	159.6	158.8	7.7	255.9	26.4	2 754.2	7	
117.4	101.7	52.8	42.6	0.7	345.4	94.9	2 891.8	7	
-	-	-	-	-	64.8	-	1 445.4	8	
-	-	-	-	-	132.8	-	132.9	8	
-	-	-	0.1	-	8.0	-	58.2	9	
857.8	-	-	0.1	-	144.4	10.0	1 203.3	9	
1.0	4.5	3.9	4.6	-	2.7	0.1	311.2	10	
-	-	-	-	-	25.7	-	233.7	10	
16.6	0.7	8.6	141.1	-	98.2	-	630.1	11	
84.2	-	0.7	1.3	0.1	193.9	1.1	742.9	11	
3.9	13.4	4.4	5.4	3.0	433.7	3.1	1 355.8	12	
0.8	6.2	24.6	6.2	2.4	13.1	2.9	105.4	12	
-	-	0.9	0.2	48.4	1 218.4	47.8	1 584.4	13	
-	-	0.8	184.8	1.5	33.1	44.8	402.8	13	
-	0.1	1.5	0.1	1.3	128.8	0.1	181.9	14	
-	0.9	103.9	12.1	0.1	57.3	50.4	807.4	14	
1.9	4.0	20.1	7.4	-	116.2	-	885.5	15	
-	-	-	-	-	68.3	-	1 094.2	15	
40.3	42.5	27.6	113.1	10.0	1 263.3	12.7	13 297.4	16	
11.5	7.6	27.5	-	-	252.4	16.0	4 084.4	16	
36.4	-	-	-	-	840.1	6.0	3 248.4	17	
88.3	382.8	123.5	-	-	253.1	-	2 259.1	17	
453.5	-	136.7	216.9	-	269.0	-	2 307.6	18	
57.5	316.0	-	432.8	-	16.0	-	1 020.8	18	
-	-	-	-	-	1 158.1	-	1 289.7	19	
203.0	1 492.2	32.9	-	-	98.3	-	2 714.1	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	235.0	-	-	-	-	252.0	20	
134.8	66.3	149.2	412.9	113.9	10 340.3	126.6	16 207.9	21	
90.5	81.3	150.1	429.0	105.2	2 848.0	217.1	10 843.5	21	
735.8	300.9	677.3	1 121.2	192.1	28 550.4	239.5	53 110.6		
1 524.8	2 822.1	871.5	1 127.8	159.5	8 506.4	443.5	36 863.9		

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sam						
			Avsendt til Kristiania				Ankommet fra do.		
			Sum.	Holme-strand.	Holme-strand—Vitting-fossbanen	Tønsberg	Tønsberg—Eidsfoss-banen.	Sande-fjord.	Larvik.
			Antall tonn (1 desimal).						
Tilsammen							Her		
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	0.1 231.9	- 77.4	- 0.5	- 37.1	- -	62.7	4.5
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	1 157.3 1 578.4	67.2 408.1	41.7 192.3	120.1 31.8	199.2 30.5	31.2 124.5	22.0 83.3
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	61.5 38.9	2.1 1.9	- 0.5	0.1 9.4	- 0.2	0.3 13.3	39.6 5.5
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	155.0 730.1	0.4 139.4	13.5 83.2	20.9 68.5	12.0 29.3	0.8 33.0	8.4 10.1
5	Kull, stenkull, trekull og koks ..	Avs. Ank.	98.6 220.8	- 53.8	- -	- 78.1	- 5.3	0.1 12.4	- 10.8
6	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	525.3 1 817.1	44.1 407.4	30.9 47.0	89.4 189.8	72.6 172.6	61.7 415.3	102.2 159.7
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	1 368.7	4.8	- -	- -	- -	- -	- -
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	- 36.6	- 3.4	- 9.3	- 0.4	- -	- 0.5	- 22.1
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	11.9 199.5	- 54.1	- 18.7	10.0 32.9	- 0.1	1.5 17.1	- 28.1
11	Papp og papir .....	Avs. Ank.	78.7 229.0	- 13.1	1.0 2.2	60.9 45.6	- 0.2	7.1 61.0	9.6 70.4
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	601.0 19.5	19.0 1.0	24.9 0.2	22.0 6.8	5.3 0.1	3.3 2.7	282.8 4.7
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	596.4 23.1	4.3 1.0	- 0.6	14.3 1.9	- 0.7	2.6 3.3	120.7 3.0
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	33.7 312.6	1.4 15.0	1.1 12.9	4.1 13.3	- 0.3	4.4 113.1	4.3 101.5
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags .....	Avs. Ank.	709.3 1 090.8	5.0 87.3	- 5.7	12.8 142.8	- 0.4	4.5 221.8	639.4 491.5
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	1 138.5 281.8	- 85.9	- 13.9	34.9 36.8	- 1.9	50.8 16.9	27.7 6.3
17	Skåren last .....	Avs. Ank.	952.9 460.2	64.3 -	95.9 -	6.0 93.0	- 10.0	22.6 86.7	699.4 84.5
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	278.0 15.3	21.0 -	- -	74.8 -	- -	- -	75.0 -
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	79.9 -	46.0 -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	2 991.8 5 268.0	137.2 251.5	48.9 140.8	501.4 974.0	45.9 38.7	555.1 991.1	698.7 1 257.6
	Tilsammen	Avs. Ank.	10 838.6 12 553.6	416.8 1 600.3	257.9 527.8	971.7 1 762.2	335.0 290.3	746.0 1 754.2	2 729.8 2 343.6

av de vesentligste varesorter.

## banen (forts.).

## trafikk.

fra stasjonene:  
til do.

av:

Horten, f)	Brevik,	Sum.	Lokaltrafikk.								Løpenummer.
			Avsendt til Drammen fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.								
			Holme- strand.	Holme- strand— Vitting- fossbanen.	Tønsberg-	Tønsberg— Eidsfoss- banen.	Sande- fjord.	Larvik.	Horten, f)		
Antall tonn (i desimal).											
-	-	18.1	-	5.0	-	-	-	-	-	-	1
0.6	1.1	704.9	57.1	81.6	20.5	33.0	2.1	18.2	2.0	-	
-	-	1 110.5	10.3	0.3	53.4	84.4	10.0	221.1	-	-	2
16.4	1.3	2 833.1	94.0	375.1	49.3	166.1	10.5	42.0	-	-	
2.5	9.5	97.2	7.9	0.3	0.3	-	-	4.0	72.9	-	
1.6	1.3	49.2	1.3	2.6	5.4	-	0.5	1.0	-	-	3
0.1	-	1 087.0	11.3	0.1	4.8	0.2	0.2	1011.2	0.1	-	
45.5	1.0	743.5	37.3	59.5	33.3	25.5	23.1	0.6	5.0	4	
98.5	-	2.1	-	-	2.1	-	-	-	-	-	
15.2	43.5	988.7	518.5	26.2	5.1	143.7	-	0.1	9.3	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.0	8.4	560.0	16.6	0.4	23.7	260.6	39.4	75.2	25.9	-	
74.4	65.6	839.6	55.8	29.7	153.2	170.6	192.9	54.9	14.2	7	
-	-	510.8	2.2	-	4.6	-	-	-	71.9	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	8.3	-	-	-	-	-	6.5	-	-	9
-	-	837.5	143.6	133.8	109.4	101.9	24.9	-	7.0	-	
-	-	92.9	-	-	61.9	-	30.7	-	-	-	10
9.2	2.8	74.9	0.2	1.8	1.2	-	0.6	2.5	-	-	
-	0.1	275.1	-	0.1	264.7	-	5.2	4.0	0.1	11	
5.2	3.5	768.9	3.9	3.6	673.8	2.2	12.1	20.3	26.5	-	
6.6	-	164.0	10.2	14.0	8.9	7.2	5.9	4.2	24.1	12	
0.8	1.4	8.5	1.3	1.2	1.8	0.4	-	-	-	-	
16.4	436.5	170.2	5.7	0.1	20.3	-	1.3	89.7	39.7	13	
0.6	0.3	38.9	4.3	1.7	2.9	0.5	0.3	0.2	0.9	-	
-	0.3	112.9	1.7	1.4	69.8	-	11.2	6.7	0.6	14	
15.5	10.3	46.5	4.2	2.2	4.5	0.9	0.8	9.5	5.7	-	
46.0	1.6	20.9	5.0	-	-	-	-	15.8	-	15	
59.0	65.1	154.3	57.7	2.7	6.0	0.3	56.3	0.7	-	-	
-	-	176.0	-	-	97.8	-	6.5	7.1	0.5	16	
3.6	1.2	479.8	46.7	12.4	59.9	5.0	15.0	69.6	14.5	-	
-	42.0	519.8	-	118.6	-	98.1	-	20.5	52.7	17	
90.7	6.0	1 215.8	421.0	35.5	349.1	17.9	58.1	-	68.8	-	
-	30.0	261.7	8.2	26.1	-	-	-	-	-	-	18
15.3	-	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.4	-	501.0	-	230.4	-	86.2	-	2.0	-	-	19
-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
163.6	154.8	1 598.2	99.9	29.1	320.3	78.0	162.2	213.2	172.7	21	
307.5	564.7	3 679.2	390.5	209.9	623.9	48.7	219.8	383.5	228.3	-	
365.1	683.2	7 286.7	179.0	420.9	937.6	614.7	272.6	1 681.2	461.2	-	
661.1	769.1	13 488.3	1 837.4	979.5	2 099.3	716.7	617.0	603.1	384.4	-	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsbergbanen (forts.).				
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
Antall tonn (1 desimal).							
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	2 279.9	3 002.9	1 526.0	3 129.2	4 655.2
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	3 666.2	7 609.8	8 632.0	7 764.3	16 396.3
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	260.9	407.3	326.8	355.3	682.1
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	2 217.3	4 047.8	3 156.5	5 164.7	8 321.2
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	1 225.2	2 216.0	1 518.4	1 339.8	2 858.2
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	0.9	-	0.9
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	960.5	2 360.1	3 941.3	4 064.8	8 006.1
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	1 451.1	1 961.9	391.5	3 148.7	3 540.2
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	927.2	1 773.0	2 711.0	323.5	3 034.5
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	493.9	661.7	687.7	518.9	1 206.6
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	112.5	1 156.5	1 480.5	1 049.5	2 530.0
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	854.4	1 026.9	1 154.3	1 334.4	2 488.7
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	437.7	646.8	1 749.6	884.4	2 634.0
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	423.7	583.1	1 236.8	335.6	1 572.4
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank.	158.6	333.8	1 396.3	917.2	2 313.5
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	6 257.8	6 913.6	19 114.2	5 181.3	24 295.5
17	Trælast & brenne. Skåren last .....	Avs. Ank.	6 870.8	8 606.4	6 371.5	7 742.4	14 113.9
18	Rund last, alle slags.....	Avs. Ank.	12 919.7	13 201.4	11 523.2	5 006.6	16 529.8
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	3 895.6	4 401.6	5 763.2	2 642.2	8 405.4
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	-	-	252.0	-	252.0
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	24 848.5	30 125.9	25 880.5	31 336.3	57 216.8
	Tilsammen	Avs. Ank.	70 261.5	91 036.5	98 814.2	82 239.1	181 053.3

av de vesentligste varesorter.

Gjennemgangs-trafikk.		Bratsbergbanen.							Løpenummer.
		Samtrafikk.							
I alt.	Herav fra og til Rjukan-banen.	Avsendt fra Bratsbergbanen		Ankommet til do.					Løpenummer.
		over Porsgrund.	over Nordagutu Sørlands-banen.	Rands-fjord-banen.	Drammen-banen.	over Hjuksebø.	Jarlsberg-banen.	Øvrige baner.	
Antall tonn (i desimal).									
4 845.0	{ 4 430.3 95.0	1 007.0 26.4	-	284.2 -	34.3 -	40.0 25.5	-	761.6 20.0	1
919.7	{ 384.2	1 959.1 1 181.5	-	845.7 1.0	454.4 198.7	10.0 227.8	-	14.2 67.6	2 1 060.9
139.4	{ 2.8 76.6	44.7 24.6	1.6	7.6 31.4	1.8 5.3	24.3 35.7	-	2.6 -	3 29.0
653.4	{ 361.1	1 559.5 459.0	-	176.0 0.9	2 083.1 81.2	76.7 149.2	-	1 004.4 0.4	4 229.1
137.2	{ 69.8	188.3 43.0	-	424.1 -	1 352.9 98.8	283.3 231.5	-	411.8 -	5 160.6
6.0	{ 5.9	-	-	0.2	-	-	-	12.8 0.6	6
1 972.4	{ 252.2 775.8	199.0 174.7	-	13.0 7.9	276.9 451.1	375.6 712.0	0.2 1.4	1 425.2 359.4	7
305.0	{ 26.8	132.8 64.1	-	0.7 174.4	8.4 16.0	-	-	-	8
420.8	{ 248.5	144.4 8.0	-	18.4 -	1 24.7 1 148.7	1 45.4 24.1	-	222.6 117.1	9
2 305.4	{ 2 053.8 239.4	19.3 1.3	-	3.3 -	26.3 18.2	32.0 74.5	-	6.4 0.1	10
142.7	{ 6.2 114.2	185.1 96.3	0.5	0.7 0.1	811.7 144.0	1 54.4 90.7	-	182.5 42.9	11
624.8	{ 0.3 110.0	7.2 155.4	-	0.5 69.3	8.6 12.1	29.4 34.1	0.1 8.2	32.3 16.3	12
1 065.3	{ 1.0 53.5	29.9 308.3	-	5.4 0.3	1.9 5.3	2.4 6.1	-	0.3 387.8	13
198.8	{ 6.9 63.1	10.4 107.8	-	1.0 9.0	36.1 14.8	60.4 285.7	0.1 -	3.4 108.4	14
573.2	{ 0.9 399.7	3.1 28.3	-	13.7 0.2	1 36.1 176.2	196.2 688.8	-	-	15
2 714.6	{ 17.0 1 770.7	132.0 10 555.8	0.1	24.5 -	304.5 1 191.1	401.3 182.2	82.7 7.0	641.7 728.1	16
839.8	{ - 550.7	203.1 630.3	-	47.4 34.5	511.1 875.9	1 368.1 174.6	-	788.5 1 302.7	17
266.5	{ 116.0 58.5	16.0 177.0	-	10.0 323.3	1 054.2 7 124.3	446.0 -	-	268.3 1 761.1	18
74.6	{ - 7.6	93.3 1 153.1	-	93.3 358.2	2 356.4 801.9	5.0 40.1	-	81.0 913.9	19
-	{ - -	- -	-	-	52.0 3 977.0	-	-	-	20
8 625.6	{ 668.0 3 657.5	1 128.1 9 833.6	4.7 29.8	540.8 165.7	1 365.6 3 867.7	1 415.0 3 920.3	10.9 14.2	993.5 1 270.8	21
26 830.2	{ 7 555.4 9 068.6	6 062.3 25 028.5	4.8 31.9	2 510.5 1 176.2	1 1001.0 20 208.3	5 065.5 6 902.9	94.0 98.8	6 853.1 8 508.8	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bratsberg				Sam. Herav:
			Avsendt fra Bratsbergbanen				
			Ankommet til do.				
			over Tinnoset.				
			Rjukanbanen.			Til- sammen.	
			I alt.	Rjukan stasjon.	Øvrige stasjoner.		
			Antall tonn (i desimal).				
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	81.5 139 837.9	69.3 139 837.4	12.2 0.5	2 208.6 139 909.8	17.1 0.5
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	403.5 0.2	370.2 0.2	33.3 -	2 686.9 2 737.7	10.0 227.7
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	81.5 3.2	77.2 0.2	4.3 3.0	162.5 130.8	23.9 35.7
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	572.1 0.5	519.9 0.4	52.2 0.1	5 471.8 920.3	40.2 148.9
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	1 311.0 10.0	1 310.3 -	0.7 10.0	3 971.4 543.9	255.7 231.5
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	- -	-	13.0 0.6	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	475.5 497.3	474.6 496.4	0.9 0.9	2 765.4 2 203.8	290.8 548.8
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	323.1 0.4	323.1 0.4	-	465.0 254.9	-
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	323.0 -	323.0 -	-	978.5 1 297.9	124.0 24.1
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	5 321.7 997.0	5 306.9 996.8	14.8 0.2	5 409.0 1 091.1	1.2 73.7
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	55.1 1.3	52.6 1.3	2.5 -	1 389.5 375.8	83.6 90.5
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker .....	Avs. Ank.	51.2 2.2	51.0 0.2	0.2 2.0	129.3 297.6	26.5 32.2
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	11.6 0.5	10.7 0.5	0.9 -	51.5 709.3	2.3 6.1
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	23.7 2.6	21.0 2.6	2.7 -	135.1 528.3	56.3 111.2
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags .....	Avs. Ank.	174.2 0.1	173.2 0.1	1.0 -	523.3 893.6	189.3 688.8
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	50 877.6 0.2	50 859.7 -	17.9 0.2	52 464.4 12 664.4	348.0 126.2
17	Skåren last.....	Avs. Ank.	1 529.4 13.0	1 420.7 0.5	108.7 12.5	4 447.6 3 031.0	752.8 174.4
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	22.0 1 533.3	11.0 511.0	11.0 1 022.3	1 816.5 10 919.0	446.0 -
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	504.0 10.1	504.0 -	- 10.1	3 133.0 3 277.3	5.0 40.1
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	- -	- -	-	52.0 3 977.0	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	11 973.2 843.9	11 907.9 828.4	65.3 15.5	17 431.8 19 945.0	1 306.0 3 121.1
	Tilsammen	Avs. Ank.	74 114.9 143 753.7	73 786.3 142 676.4	328.6 1 077.3	105 706.1 205 709.1	3 978.7 5 681.1

av de vesentligste varesorter.

## banen (forts.).

## trafikk.

## Avsendt til Kristiania

Ankommet fra do.

Herav:

			Lokal-trafikk.	Samlet trafikk.			Løpenummer.
Porsgrund.	Skien N. & G.	Notodden.		Op.	Ned.	Hovedsum avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (i desimal).							
-	-	0.2	28 237.8	168 443.5	6 757.7	175 201.2	1
0.1	-	0.2					
-	10.0	-	1 464.6	3 456.9	4 352.0	7 808.9	2
12.8	123.8	35.4					
0.2	21.5	2.1	62.5	291.6	203.6	495.2	3
0.7	8.5	11.3					
-	40.2	-	793.3	2 544.3	5 294.5	7 838.8	4
13.0	26.8	83.1					
0.9	244.6	10.2	4 402.2	856.2	8 198.5	9 054.7	5
51.3	128.8	51.4					
-	-	-	0.1	6.6	13.1	19.7	6
49.2	38.9	151.4					
43.9	159.3	247.0	580.4	4 016.9	3 505.1	7 522.0	7
-	-	-					
-	-	-	357.7	474.4	908.2	1 382.6	8
0.3	1.0	5.2	170.6	1 865.0	1 002.8	2 867.8	9
1.2	-	-					
1.8	20.4	32.3	91.7	6 637.3	2 259.9	8 897.2	10
23.2	58.4	2.0					
12.0	35.7	36.3	114.0	666.2	1 355.8	2 022.0	11
1.0	23.1	0.3					
4.5	11.2	14.2	100.9	273.1	879.5	1 152.6	12
0.2	1.1	0.4					
1.0	0.5	2.2	33.9	545.4	1 314.6	1 860.0	13
1.4	9.4	45.0					
21.2	45.4	43.0	6.9	596.3	272.8	869.1	14
0.6	183.1	5.6					
98.1	227.6	322.4	53.3	1 370.3	673.1	2 043.4	15
279.9	0.4	-					
18.7	30.5	66.1	7 971.4	4 911.9	70 902.9	75 814.8	16
61.6	320.5	-					
96.1	58.3	20.0	889.1	3 737.8	5 469.7	9 207.5	17
-	-	265.3					
-	-	-	3 451.6	11 028.4	5 425.2	16 453.6	18
-	5.0	-					
28.0	12.1	-	698.5	2 904.6	4 278.8	7 183.4	19
-	-	-					
-	-	-	3 977.0	52.0	4 029.0	20	
238.1	567.7	317.5					
481.2	1 603.5	794.7	5 375.4	19 570.0	31 807.8	51 377.8	21
657.5	1 523.9	800.0					
884.7	2 493.4	1 764.8	54 855.9	238 173.7	154 927.6	393 101.3	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sørlandsbanen.				
			Samlet trafikk.		Samlet trafikk.		
			Sam-trafikk. Avsendt eller ankommet.	Lokal- trafikk. Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.
Antall tonn (i desimal).							
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	- 339.3	-	339.3	-	339.3
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	12.6 1 061.9	3.3	1 061.9	15.9	1 077.8
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	63.4 13.2	0.6	13.2	64.0	77.2
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	2.4 236.9	2.1	237.4	4.0	241.4
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	- 448.0	-	448.0	-	448.0
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- 0.3	-	0.3	-	0.3
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	85.1 545.0	0.1	545.1	85.1	630.2
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	451.9 0.7	-	0.7	451.9	452.6
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	8.0 172.7	12.8	179.7	13.8	193.5
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	- 7.6	-	7.6	-	7.6
11	Papp og papir .....	Avs. Ank.	0.1 11.6	0.4	12.0	0.1	12.1
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker .....	Avs. Ank.	294.6 1.1	6.5	1.1	301.1	302.2
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	0.3 29.3	-	29.3	0.3	29.6
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	16.7 3.7	0.1	3.7	16.8	20.5
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	0.2 33.2	-	33.2	0.2	33.4
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	1.5 185.3	2 732.1	2 917.3	1.6	2 918.9
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	34.5 181.0	7.5	181.0	42.0	223.0
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	323.3 10.0	-	10.0	323.3	333.3
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	358.2 155.3	16.1	171.4	358.2	529.6
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	- -	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	317.8 2 195.4	6 204.7	8 035.9	682.0	8 717.9
	Tilsammen	Avs. Ank.	1 970.6 5 631.5	8 986.3	14 228.1	2 360.3	16 588.4

av de vesentligste varesorter.

Gjen-nem-gangstrafikk.	Randsfjordbanen.									Løpenummer.	
	Samtrafikk.										
	Avsendt fra Randsfjordbanen. Ankommet til do.										
	over Drammen.					over Hønefoss.					
	Dr. men-banen.	Jarlsberg-banen.	Smålens-banen. c)	Hoved-banen.	Øvrige baner.	Gjøvik-banen.	Bergens-banen.	Smålens-banen. c)	Hoved-banen.	Øvrige baner.	
	Antall tonn (i desimal).										
4 788.2	1.9	-	10.0	-	-	9.2	85.2	-	-	-	
	527.8	-	0.1	-	-	191.4	0.1	-	-	42.8	
3 088.9	63.6	-	-	-	10.0	141.9	897.1	-	-	2,0	
	3 441.4	1 000.2	1 105.6	-	552.0	693.0	8.0	274.2	-	236.1	
207.9	22.9	1.4	0.9	0.1	1.3	17.3	40.0	0.2	-	-	
	98.9	8.8	3.7	-	13.3	22.3	42.9	-	-	0.3	
I 907.7	5.0	3.7	1.0	-	14.6	50.9	208.7	-	-	-	
	2 730.6	444.6	197.1	0.4	9.1	457.7	4.5	304.3	6.1	0.8	
I 224.7	-	-	-	-	-	303.1	5 325.5	5.0	-	-	
	1 069.6	14.4	17.1	-	0.1	3 431.1	-	208.7	-	0.2	
20.8	30.0	0.4	-	-	5.0	34.9	18.6	-	-	-	
	0.2	-	-	-	1 936.3	-	1.2	-	-	-	
5 366.2	281.8	40.9	41.2	13.2	226.0	277.6	294.9	-	5.0	16.0	
	2 304.0	209.5	160.0	63.9	590.4	I 190.1	53.2	9.6	17.7	23.7	
5.1	I 580.4	0.1	-	-	-	97.3	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	0.6	1.4	-	-	-	
932.6	401.0	107.9	-	-	-	406.9	458.1	-	-	-	
	265.4	16.1	46.5	0.2	-	12.0	-	-	-	11.3	
2 286.1	30.6	6.1	24.4	5.9	5.9	10.1	64.6	-	-	0.2	
	788.2	231.0	-	-	0.2	I 23.3	2.2	-	-	-	
853.9	16 201.2	160.7	16 7	0.6	555.3	I 6 267.5	617.2	10.0	-	6.5	
	622.9	23.8	27.0	I 5.2	I 1.7	156.9	4.8	I 09.3	2.8	-	
551.2	271.5	11.1	2.3	0.9	I.1	36.3	248.8	0.6	0.2	0.6	
	69.6	29.3	2.7	0.1	I.7	22.9	I 2.8	0.1	-	I.5	
I 124.9	1.6	0.9	-	-	0.5	8.6	37.7	-	-	0.2	
	55.4	79.8	-	-	I 77.9	48.9	I 59.9	-	-	23.4	
I 162.8	21.8	0.6	0.1	0.1	0.8	52.8	I 9.0	-	0.1	0.1	
	234.5	5.9	0.5	-	I 5.9	92.1	346.3	-	-	2.8	
I 348.5	3.3	0.1	-	-	-	5.7	I 01.9	-	-	-	
	I 317.2	I.3	-	-	-	24.3	0.3	-	-	-	
2 822.6	I 7 678.0	2 633.5	2 211.7	2 409.3	5 596.2	721.0	678.4	-	I 26.1	0.4	
	I 637.7	67.0	624.3	1.0	240.4	I 400.7	I 477.4	-	I 10.0	385.2	
4 068.6	3 982.9	125.8	515.1	49.0	64.6	633.0	I 345.7	I 007.6	10.0	-	
	I 327.0	655.1	255.3	49.2	3 408.7	886.1	I 082.0	67.8	-	0.6	
3 145.2	539.2	153.8	41.0	282.5	203.5	I 32.5	14.0	-	62.0	-	
	219.4	270.1	-	55.3	-	5 589.1	I 899.4	-	21.4	-	
I 617.4	2 433.7	258.5	19.0	10.0	404.1	695.7	64.3	55.5	41.4	-	
	I 33.1	33.2	28.0	27.8	I 380.3	I 251.7	I 925.2	-	-	19	
-	I 5 733.6	17.0	658.1	222.0	202.0	5 598.3	618.6	166.7	205.6	4 231.3	
	I 2 316.6	-	30.2	-	878.0	467.4	-	-	-	244.4	
I 4 579.6	3 877.6	319.0	456.7	86.4	264.8	775.0	3 506.9	4.3	480.7	10.7	
	6 877.4	662.5	2 334.8	79.8	2 028.9	I 417.7	2 473.9	245.4	1.9	30.7	
51 102.9	63 161.6	3 841.5	3 998.2	3 080.0	7 555.7	26 275.6	I 4 645.2	I 249.9	931.1	4 268.0	
	26 036.9	3 752.6	4 832.9	292.9	I 1 244.9	I 7 479.3	9 495.5	I 219.4	59.9	I 003.8	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Randsfjord							
			Samtrafikk.			Avsendt til Kr.a.				
			Avs. fra Randsfjordb.		Herav: Ankomet fra do.	over Dr. men.		over Hønef.		
			over Hjuksebø.	Bratsberg	over Dr. men.	Til- sammen.	Herav Kongs- berg	over Hønef.		
Avs. fra Randsfjordb.						Sum.	Herav Kongs- berg	Sum.		
Ank. til do.										
over Hjuksebø.										
Bratsberg										
Rjukan- & Sørlands- banen.										
Jarlberg- banen.										
Antall tonn (1 desimal).										
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	- 666.3	0.1 28.3	106.4 1 456.8	1.9 315.0	- 90.4	- 191.4		
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs. Ank.	300.6 454.4	0.4 58.2	1 415.6 7 823.1	41.9 3 405.5	23.1 540.8	- 523.5		
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. Ank.	7.3 5.7	0.1 2.6	91.5 198.5	21.5 97.5	5.5 47.0	5.0 13.3		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	120.9 2 083.1	0.2 217.1	495.0 6 455.4	2.1 2 729.5	0.9 569.6	3.6 155.5		
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	98.8 1 352.9	- -	5 732.4 6 094.1	- 1 025.5	- 264.7	- 3 431.1		
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	- -	88.9 1 937.7	30.0 0.2	10.0 -	23.9 -		
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	502.4 289.5	59.0 38.6	1 758.0 4 950.2	188.6 2 198.1	81.0 909.3	89.2 1 093.8		
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	37.8 8.4	- -	1 715.6 10.4	1 542.9 -	- -	74.6 0.6		
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	1 222.9 124.7	- -	2 596.8 476.2	- 193.7	- 5.2	- 1.6		
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	18.2 219.7	1.5 0.2	167.5 1 364.8	30.6 783.7	1.4 347.4	- 120.3		
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	184.6 812.2	4.1 0.7	34 024.4 1 787.3	16 132.1 614.5	- 64.4	16 021.9 41.6		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	47.1 12.1	2.7 0.9	623.2 153.7	257.1 60.2	6.1 29.3	27.4 4.9		
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	6.8 2.7	1.8 325.3	58.1 873.3	1.6 55.4	0.9 16.1	0.3 46.7		
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	19.6 39.4	17.5 2.8	132.5 740.2	20.6 126.6	1.1 48.5	0.1 46.1		
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags .....	Avs. Ank.	206.0 136.1	0.1 2.7	317.1 1 481.9	3.0 1 317.2	2.8 664.7	- 23.7		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. ....	Avs. Ank.	2 680.8 304.5	109.2 460.6	34 844.6 6 608.8	9 655.5 748.8	133.9 170.1	- 1 140.9		
17	Skåren last .....	Avs. Ank.	1 24.5 511.1	32.0 26.0	8 890.2 8 268.9	1 622.8 74.7	224.7 5.0	412.4 5.0		
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	7 124.3 1 054.2	- 10.0	8 552.8 9 118.9	314.1 -	- -	42.5 6.0		
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	858.9 2 356.4	5.0 -	4 846.1 7 135.7	779.7 45.0	20.0 -	387.9 -		
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	3 977.0 52.0	- 3 988.6	31 630.2 3 988.6	8 421.5 -	3 129.8 -	5 598.3 12.5		
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	5 396.7 1 484.0	913.7 204.5	16 092.5 17 841.5	2 711.0 6 360.7	1 121.0 1 787.4	157.8 1 043.2		
	Tilsammen	Avs. Ank.	23 935.2 1 969.4	1 147.4 1 378.5	154 089.4 88 766.0	41 778.5 20 151.8	4 762.2 5 559.9	22 844.9 7 901.7		

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

Lokaltrafikk.			Samlet trafikk.			Løpenummer.
Avsendt til Drammen. Ankommet fra do.		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Sum.	Hønefoss.	Kongsberg.			Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (i desimal).						
11.2	-	2.7				
2 028.2	141.4	176.1	106.0	2 145.4	3 705.0	4 791.8
68.4	0.1	0.2		6 569.4	17 528.3	13 368.7
5 459.5	192.2	556.7	1 041.5			18 897.0
93.2	6.3	11.3		440.5	635.4	303.0
255.6	21.6	77.3	91.7			938.4
38.8	4.0	1.1		3 622.3	10 425.1	1 965.3
2 900.4	131.4	379.2	683.1			12 390.4
0.4	-	0.4		45 156.5	56 454.3	1 753.4
45 052.2	2 786.6	392.3	103.9			58 207.7
413.2	-	-	26.2	4 373.0	5 905.7	514.7
3 933.6	-	-				6 420.4
388.6	11.4	6.4		2 394.4	10 822.2	3 646.6
1 561.6	129.4	164.3	444.2			14 468.8
708.1	-	-	1 085.2	1 793.4	856.9	2 667.6
0.1	-	-				3 524.5
26.2	26.2	-		2 340.3	5 311.1	7 846.7
2 944.6	10.3	307.1				1 470.0
19.4	-	-	133.1	1 493.1	3 014.3	2 297.2
1 340.6	6.6	37.8				5 311.5
14 961.4	1.1	0.3		15 496.5	4 156.3	48 005.8
398.0	18.1	35.0	137.1			52 162.1
169.3	14.3	1.8		136.2	404.9	1 116.8
99.4	9.0	21.5				616.2
2.4	0.7	0.2		182.2	386.6	1 153.2
202.0	14.7	27.8				2 442.9
94.8	54.6	2.1		46.8	311.5	1 289.7
169.9	12.7	29.4				1 627.2
0.2	0.1	0.1		301.1	954.0	719.8
652.7	15.3	15.4				2 347.0
6 138.2	0.5	34.4		19 520.2	37 635.5	46 938.6
11 977.1	42.2	823.6				81 911.5
4 596.9	17.9	1 867.6		18 074.6	20 409.5	18 892.8
6 172.6	10.3	5.0		7 305.1		39 302.3
911.0	-	-		37 109.9	40 783.9	17 235.5
2 763.0	-	-				44 365.3
5 805.5	-	-		8 757.8	16 252.1	8 282.0
1 688.8	-	-				21 569.3
88 439.9	14 422.3	7 941.0		25 254.3	114 830.3	17 455.1
1 136.1	359.8	-				132 994.0
3 623.7	129.6	1 480.3		10 612.3	26 078.5	53 998.4
1 1842.5	3 207.5	1 279.7				20 593.7
126 510.8	14 689.1	11 358.9		115 418.2	344 507.5	281 290.0
102 578.5	7 109.1	4 328.2				357 175.8
						638 465.8

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvoll—Sam				
			Gjen-nem-gangstrafikk.	Avsendt fra Ankommet til			
				Smålens-banen. c	Gjøvik-banen.	Bergens-banen.	Hoved-banen.
Antall tonn (i desimal).							
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	2 970.7 50.2	- 5.0	- -	258.7 4 346.3	20.0 -
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	13 177.7 7 637.3	15.9 2 591.4	22.3 0.2	19.5 11 094.6	47.5 129.1
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	6 164.4 8.1	17.7 2.7	81.8 4.3	2.6 983.6	0.8 -
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	10 388.7 4 210.6	103.0 5 550.1	253.9 1.9	68.0 4 444.3	636.8 45.9
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	4 724.0 262.4	1.2 9.9	- -	- 16 723.9	5.7 -
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	13 012.2	- -	- -	- 44.9	- -
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	8 179.1 188.9	160.5 659.7	116.5 89.4	71.6 6 355.5	1 165.9 25.7
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	883.4	- -	- -	3 395.9 1.7	- -
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	1 245.4 423.6	- 237.1	- 1.4	32.9 1 230.6	152.3 -
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	1 709.5	- 41.9	- 5.0	36.8 2 869.4	- -
11	Papp og papir .....	Avs. Ank.	9 587.0	- 22.7	29.0 102.9	- 0.6	2 508.2 1 024.9
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	3 267.2	41.9 13.7	97.7 9.1	712.2 0.9	2 642.7 177.2
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	9 513.0	2.5 3.7	3.7 0.1	1.7 4.0	500.3 301.4
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	5 566.2	216.3 1.8	55.1 2.2	142.6 94.8	1 293.8 866.3
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags .....	Avs. Ank.	943.3	7.0 0.3	270.9 1.2	38.6 13.2	1 739.3 411.6
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. ....	Avs. Ank.	4 075.8	402.7 328.0	304.5 116.0	99.7 0.2	3 983.9 6 126.4
17	Trelast & brenne. Skåren last .....	Avs. Ank.	3 493.9	1 616.5 316.9	1 835.5 194.4	315.1 -	7 775.5 413.9
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	1 952.3	217.4	13.0 33.2	- 10.0	6 658.3 416.4
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	508.4	931.1	1 024.4	- -	1 567.3 83.5
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	4 739.3	325.0 91.2	- 235.3	- -	7 497.6 110.2
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	40 397.6	2 074.1 4 580.9	1 206.2 975.1	819.0 289.3	9 486.1 42 809.6
	Tilsammen	Avs. Ank.	146 499.1	6 132.8 18 140.3	5 319.5 10 762.3	2 328.5 510.2	52 336.2 100 171.2
							2 926.2 827.1

av de vesentligste varesorter.

## Dombåsbanan.

trafikk.

## Eidsvoll-Dombåsbanan

do.

Drammen- & Jarls- berg- banen.	Randsfj- & Brats- berg- banen.	over Hamar.			over Dombås.			Til- sammen.	Løpenummer.
		Røros- banen.	Kongsv.- & Sør- banen. c)	Gjøvik- banen.	Dovre- banen.	Røros- banen.	Møraker- & Sunnan- banen. c)		
Antall tonn (1 desimal).									
-	-	530.0	1 223.5	-	10.1	-	-	2 047.3	1
573.9	642.7	-	-	-	0.6	-	-	5 613.7	
5.0	12.5	242.6	44.9	-	8.8	-	-	434.1	2
226.7	0.1	393.4	2 751.7	-	1 926.8	-	2 712.0	29 463.3	
14.6	4.2	22.8	4.5	-	5.7	-	-	1 138.3	3
0.8	-	15.5	12.5	-	42.8	-	2.0	407.3	
180.7	8.6	574.5	315.3	1.8	333.5	0.2	1.4	2 523.6	4
28.6	-	478.8	0.9	-	658.1	-	1.3	15 381.9	
-	0.1	0.1	-	-	-	-	-	7.1	
409.4	30.4	1.7	-	-	1 192.7	-	-	18 630.4	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	28.3	-	-	15.0	-	-	88.2	
138.1	156.9	27.7	3.7	0.6	209.3	0.1	6.3	2 059.4	7
440.4	287.3	121.2	35.7	-	160.3	-	5.1	8 369.2	
-	-	0.7	-	-	0.1	-	-	3 396.7	8
-	-	53.7	-	-	302.7	-	72.1	430.2	
-	-	2 578.8	62.9	-	3.0	-	-	2 829.9	9
-	58.0	-	10.0	-	31.2	-	14.0	2 005.9	
-	-	84.4	-	-	4.3	-	-	130.5	10
17.3	2.7	-	-	0.2	-	-	-	2 931.5	
27.7	-	5.0	-	-	0.2	-	-	2 570.1	11
46.8	11.4	2.8	12.0	-	1.2	-	40.1	1 265.4	
47.9	5.8	244.3	14.3	-	654.6	0.1	9.3	4 478.9	12
7.5	0.5	356.4	3.9	0.4	3.9	-	5.4	579.4	
3.8	0.9	1.8	1.0	-	10.3	-	-	526.6	13
4.4	-	9.3	-	-	1 481.7	-	1.2	1 805.8	
253.0	72.8	20.6	34.0	24.2	73.0	-	1.3	2 200.4	14
5.9	2.1	17.8	13.0	-	118.7	0.2	8.8	1 140.4	
6.3	-	10.7	-	-	21.6	-	0.7	2 095.3	15
20.2	-	10.9	0.1	-	4.2	-	-	461.7	
525.9	1 177.4	422.2	753.3	-	302.0	0.1	54.2	8 060.7	16
346.6	218.2	592.2	3.9	-	16.4	-	-	7 763.0	
2 656.5	133.7	1 080.8	0.2	-	17.0	-	-	16 165.9	17
181.2	7.1	1 216.2	1 467.2	-	-	-	6.0	3 829.5	
229.2	-	13.0	-	-	8.3	-	-	7 485.9	18
136.7	203.5	139.3	-	-	-	-	-	939.1	
348.7	74.7	3 883.7	-	-	16.0	-	-	9 300.6	19
-	-	348.2	76.3	-	-	-	-	513.5	
435.0	-	200.0	-	-	-	-	-	8 483.0	20
0.5	222.5	0.2	235.2	-	-	-	182.7	1 077.8	
I 104.0	225.8	628.2	152.3	2.1	950.0	2.6	93.5	16 966.8	21
I 731.6	122.9	746.9	550.6	0.2	1 188.9	1.6	53.2	53 659.3	
5 976.4	I 873.4	I 10 571.9	2 609.9	28.7	2 627.8	3.1	166.7	92 901.1	
4 178.5	I 809.4	4 532.8	5 173.0	0.6	7 145.4	1.8	3 103.9	156 356.5	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Eidsvoll
			Herav: Avsendt til Kristiania, Ankommet fra do.			Lokal	
			herav:			Avs. Avs. Ank.	
			Sum.	Hamar.	Lille- hamner.	Otta.	Sum.
Antall tonn (1 desimal).							
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	5.0 4 340.1	5.0 177.7	- 247.4	- 247.3	12.2 11.2
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	27.2 10 914.4	- 815.1	- 840.0	5.2 607.2	128.3 770.7
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	970.2 317.8	112.6 90.6	30.6 38.9	77.2 28.8	98.1 10.7
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	598.9 4 259.6	139.9 901.9	- 602.6	1.3 315.3	163.4 294.2
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	5.7 16 713.6	- 8 510.0	5.7 2 190.3	- 219.6	134.4 4 017.2
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- 44.9	- 11.0	- -	- -	- 5.0
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	1 091.6 6 215.6	731.9 3 344.3	195.0 515.3	0.7 134.3	64.6 450.0
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	3 333.5 1.5	- -	0.3 -	- -	3 658.1 23.5
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	9.3 313.4	4.0 170.3	- 48.0	- 12.4	1 746.0 81.4
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	36.8 2 854.3	30.4 1 496.7	0.3 471.7	- 279.2	24.9 408.4
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	2 502.3 748.9	12.5 236.9	2 489.4 217.2	- 24.2	- 26.5
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker .....	Avs. Ank.	2 573.9 137.3	461.8 40.2	4.3 32.5	0.4 7.8	82.4 603.2
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	480.0 301.4	2.4 113.6	1.9 47.5	1.8 7.3	22.5 92.3
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	1 265.9 862.6	5.4 337.7	44.0 129.2	210.1 19.3	129.4 14.8
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags .....	Avs. Ank.	1 657.5 408.3	911.6 164.5	256.8 86.2	- 23.2	120.1 564.2
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	2 792.6 6 079.6	72.2 1 637.1	- 621.9	649.4 433.2	850.3 452.5
17	Skåren last .....	Avs. Ank.	4 069.6 301.4	444.0 110.7	1 088.4 90.8	- -	941.9 80.5
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	2 245.7 15.0	136.0 -	- 5.0	- -	30.0 -
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	1 341.8 5.8	20.0 -	- -	- -	3 049.7 15.0
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	7 422.5 90.2	- -	1 465.0 90.0	- -	- -
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	8 725.1 41 762.6	5 207.9 29 451.3	669.9 2 843.4	249.6 1 177.5	3 508.9 1 576.7
	Tilsammen	Avs. Ank.	41 155.1 96 688.3	8 297.6 47 609.6	6 251.6 9 117.9	I 195.7 3 530.6	I 4 765.2 9 498.0

av de vesentligste varesorter.

Dombåsbanen (forts.).			Samlet trafikk.			Løpenummer.
til Hamar. fra do. herav:	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til- sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
Lille- hammer.			Antall tonn (i desimal).			
-	963.4	986.8	9 414.7	2 203.8	11 618.5	1
11.0 11.8	3 851.7	4 750.7	35 810.6	12 015.2	47 825.8	2
1.0 0.8	176.8	285.6	924.6	7 071.0	7 995.6	3
0.4 9.3	1 571.3	2 028.9	26 895.9	3 427.2	30 323.1	4
1 710.8	655.9	4 807.5	26 509.0	1 660.0	28 169.0	5
-	-	5.0	98.3	13 007.1	13 105.4	6
6.8 26.6	389.0	903.6	15 064.7	4 446.6	19 511.3	7
0.6	1 212.5	4 894.1	979.4	8 625.0	9 604.4	8
13.2	3 608.1	5 435.5	10 785.6	731.1	11 516.7	9
23.5	307.0	740.3	5 262.5	249.3	5 511.8	10
1.9	20.7	47.2	5 152.1	8 317.6	13 469.7	11
0.1 10.9	1 535.5	2 221.1	3 824.5	6 722.1	10 546.6	12
4.3 0.8	108.8	223.6	763.7	11 305.3	12 069.0	13
1.3 0.3	459.1	603.3	5 752.2	3 758.1	9 510.3	14
12.9 4.6	972.2	1 656.5	1 977.6	3 179.2	5 156.8	15
96.7 20.3	4 035.0	5 337.8	14 665.3	10 572.0	25 237.3	16
176.7	6 352.7	7 375.1	9 199.5	21 664.9	30 864.4	17
-	1 450.6	1 480.6	2 369.7	9 488.2	11 857.9	18
-	10 113.7	13 178.4	13 907.3	9 593.6	23 500.9	19
-	117.0	117.0	2 065.4	12 351.7	14 417.1	20
1 094.3 196.8	20 053.4	25 139.0	93 266.2	42 896.5	136 162.7	21
1 405.5 2 032.2	57 954.4	82 217.6	284 688.8	193 285.5	477 974.3	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løperummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangstrafikk.	Røros				
				Sam				
				Avsendt fra Ankommet til over				
Antall tonn (1 desimal).								
				Eidsvoll Dombås- banen.	Dovre- banen.	Smålens- banen c).	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	1 361.6	-	-	-	2 052.1	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	4 443.2	530.0	-	10.0	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	4 443.2	393.4	-	0.5	113.4	0.3
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	4 443.2	242.6	32.3	1 984.7	3 674.7	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	22.2	15.5	0.4	14.3	550.6	0.5
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	22.2	22.8	2.7	-	290.8	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank.	686.9	478.8	1.9	2.0	119.8	3.9
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank.	686.9	574.5	-	1 526.2	3 836.8	1.0
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	52.0	1.7	-	27.0	41.5	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	52.0	0.1	-	5.0	2 478.7	-
6	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	0.1	28.3	-	7 953.0	1 213.6	-
6	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	0.1	-	-	-	5.3	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav. .....	Avs. Ank.	615.3	121.2	8.9	49.8	385.8	2.0
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav. .....	Avs. Ank.	615.3	27.7	0.2	13.8	1 864.1	0.4
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	53.7	-	-	760.3	-
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	0.7	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	94.8	2 578.8	-	225.9	459.4	-
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	7.9	-	-	0.1	2.8	-
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	7.9	84.4	-	-	898.2	-
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	20.0	2.8	-	79.0	3 771.6	-
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	20.0	5.0	-	33.6	480.2	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker .....	Avs. Ank.	67.7	356.4	247.9	13.1	1 953.0	0.1
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker .....	Avs. Ank.	67.7	244.3	-	16.1	76.3	-
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	2 565.4	9.3	0.6	0.1	2.9	0.3
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	2 565.4	1.8	155.0	0.5	108.9	0.3
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	64.9	17.8	-	18.4	256.8	0.4
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	64.9	20.6	1.1	0.2	363.5	2.0
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	11.3	10.9	0.1	0.1	251.8	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	11.3	10.7	-	0.7	130.7	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	816.8	592.2	-	-	2.6	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	816.8	422.2	35.4	-	2 258.4	0.1
17	Skåren last.....	Avs. Ank.	1 668.2	1 216.2	5.0	117.3	1 868.7	52.5
17	Skåren last.....	Avs. Ank.	1 668.2	1 080.8	-	-	12.9	-
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	-	139.3	-	88.9	796.1	-
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	-	13.0	-	-	30.9	-
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	99.5	348.2	-	5.0	301.2	-
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	99.5	3 883.7	-	-	0.3	-
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	235.2	0.2	-	-	1 007.5	-
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	235.2	200.0	-	-	294.0	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	2 077.9	746.9	9.0	2 475.8	1 595.1	1.5
	Tilsammen	Avs. Ank.	14 910.9	4 532.8	273.8	10 844.4	14 997.5	61.5
				10 571.9	244.6	511.2	28 096.2	26.3

av de vesentligste varesorter.

banen.  
trafikk.Rørosbanen  
do.

Hamar. Dr. men- & Jarlberg- banen.	Randsfj. & Bratsberg- banen. (t)	Gjøvik- banen.	over Elverum.		over Støren.		Til- sammen.	Løpenummer.
			Bergens- banen.	Kongs- vinger- banen c).	Solør- banen.	Dovre- banen.	Eidsv.— Dombås- banen.	
Antall tonn (x desimal)								
-	-	-	-	-	1.0	-	-	3.4
228.2	252.3	-	0.5	-	0.1	222.2	-	3 397.8
10.0	5.0	0.8	5.2	5.6	248.3	13.5	-	797.2
22.5	2.0	1 104.5	10.0	1 345.8	95.5	3 650.4	-	14 135.9
4.4	4.3	95.8	0.2	-	2.9	18.6	15.2	723.7
0.4	-	1.3	0.1	-	0.8	56.9	-	376.7
2.5	-	1.1	-	15.7	136.5	12.4	-	0.1
1.7	-	3 355.3	40.0	25.9	9.7	2 635.6	0.2	12 075.2
-	89.5	-	-	-	5.6	2.6	-	167.9
1 888.5	12.8	-	-	-	0.6	809.2	-	5 194.9
1 793.6	1 936.3	10.6	-	0.1	20.3	14 353.3	-	29 493.3
-	-	-	0.1	-	0.2	53.3	-	58.9
80.4	43.0	167.3	17.9	259.6	79.8	137.2	-	1 356.5
59.3	13.1	56.5	12.8	123.7	15.1	239.0	0.1	2 434.0
-	-	-	-	-	2.0	0.3	-	816.6
-	-	-	-	-	3.5	74.7	-	78.9
-	-	-	-	-	3.0	0.2	-	3.2
12.0	-	173.0	-	2.5	30.0	329.1	-	4 114.0
-	0.1	-	-	-	26.3	12.4	-	42.9
0.2	0.9	13.3	-	-	0.2	180.0	-	1 177.2
11.5	11.0	30.9	0.6	-	4.4	43.3	-	3 956.2
45.8	22.1	1.2	0.2	0.1	0.4	46.8	-	635.4
3.4	7.2	57.8	60.3	17.2	70.9	171.7	-	2 975.0
3.7	0.3	15.1	-	1.5	20.0	87.5	0.1	517.5
0.1	-	0.6	-	1.1	6.6	6.2	-	28.2
0.1	-	0.2	1.7	-	0.1	759.6	-	1 032.8
16.4	7.1	10.1	12.0	6.5	28.3	30.2	0.2	2.2
45.1	0.5	0.5	60.7	-	0.7	52.8	-	0.8
0.1	-	13.7	-	-	23.7	0.5	-	300.9
6.3	-	-	-	0.5	0.2	199.1	-	348.2
13.8	7.3	5.0	0.1	79.7	191.6	1 130.1	-	2 163.6
144.6	54.2	38.4	10.2	-	38.7	721.9	0.1	3 724.6
103.1	-	69.4	-	-	29.9	4 151.5	-	8 004.0
12.0	-	61.8	-	353.2	72.4	150.7	-	1 808.8
599.7	81.1	-	-	-	-	4 291.1	-	544.2
-	-	-	-	-	5.0	6.1	-	6 540.4
33.3	-	135.4	-	-	12.0	7 398.5	-	9 737.3
-	-	-	-	-	971.7	-	-	4 855.7
183.4	648.0	-	-	-	-	7.0	-	1 846.1
-	175.9	580.3	-	383.1	-	-	-	1 736.0
412.7	35.2	108.7	36.5	76.9	188.8	2 045.2	221.3	397.9
471.4	34.5	198.9	49.2	199.6	318.7	3 801.4	3.1	8 360.7
3 268.4	2 875.0	707.3	132.8	462.4	1 080.9	33 826.8	221.5	5 048.1
2 941.8	568.6	5 600.3	185.5	2 435.9	1 583.6	14 076.3	3.6	78 501.1
-	-	-	-	-	-	-	167.9	2 752.0
-	-	-	-	-	-	-	-	73 414.5

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Røros			
			Hvorav: Avs. til Kr.a fra stasjonene:				Lokal			
			Ank. fra do.	til do.			Avsendt til	Ankommet fra		
				Herav:						
			Sum.	Elverum.	Tynset.	Røros.	Sum.	Elverum.		
Antall tonn (i desimal).										
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	2.4 2 019.2	- 218.3	- 151.4	- -	10.0	-		
2	Høi, halm og andre forstoffer .	Avs. Ank.	93.1 3 657.0	11.5 437.8	- 258.1	- 173.4	136.3 118.6	10.0 22.9		
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	565.3 290.8	33.9 99.8	93.8 15.0	101.1 26.1	52.1 9.0	2.1 1.5		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	91.7 3 533.1	- 638.5	- 122.8	- 62.8	86.8 312.8	0.3 116.4		
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	41.5 2 478.7	41.5 1 051.7	- 0.8	- -	6.8 1 183.3	0.6 770.3		
6	Malm, erts og kis .....	Avs. Ank.	1 213.6 5.3	- 0.3	- -	1.1	-	-		
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	358.9 1 822.9	63.6 427.8	38.6 80.4	0.8 117.1	278.6 332.0	10.8 61.0		
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	760.3	-	167.3	-	1 173.7 12.0	-		
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	- 122.9	- 83.0	- 17.6	- 0.1	13.7 137.3	-		
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	2.8 897.9	- 406.6	- 84.9	- 99.7	0.9 353.4	0.4 67.1		
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	3 748.2 356.3	- 81.9	- 20.8	0.6 44.0	36.8 33.7	0.4 12.1		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker .....	Avs. Ank.	1 951.9 74.2	7.1 34.0	- 5.8	2.7 2.0	25.7 190.5	0.8 18.8		
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	2.8 108.9	0.6 55.7	- 1.1	0.6 0.4	13.1 43.6	0.5 7.0		
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	258.5 363.5	2.1 169.3	79.6 12.5	5.7 19.1	59.8 6.4	1.7 0.4		
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	251.8 130.7	108.8 70.3	- 10.5	- 2.0	58.4 680.9	58.2 132.5		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	143.7 2 257.2	1.7 1 070.6	- 41.7	- 9.1	480.0 1 021.1	6.0 23.2		
17	Skåren last .....	Avs. Ank.	697.2	283.3	-	81.6	563.1	5.0		
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	150.6	110.7	-	-	47.0	-		
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	272.8 0.3	93.5 -	- 0.3	- -	699.2 -	-		
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	974.5 200.0	-	-	-	0.2	-		
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	1 409.0 8 721.6	480.6 2 535.4	44.1 301.7	82.0 287.2	2 996.0 1 290.7	1 411.8 463.3		
	Tilsammen		Avs. Ank.	12 990.6 27 040.5	1 238.9 7 381.0	423.4 1 254.4	276.2 843.0	9 748.4 5 782.3		
								1 508.6 1 721.4		

av de vesentligste varesorter.

## banen (forts.).

			Samlet trafikk.			Løpenummer.			
Hamar fra stasjonene:			Til-sammen avsendt eller ankommet.						
do. til do.			Op. Ned.			Hovedsum, avsendt eller ankommet.			
Herav:	Tynset.	Koppang.	Røros.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen avsendt eller ankommet.				
				Antall tonn (1 desimal).					
-	-	-	-	124.9	134.9	4 509.7	388.0	4 897.7	1
-	-	-	-	2 324.2	2 579.1	9 650.4	12 305.0	21 955.4	2
9.0	-	2.8	-	147.2	208.3	443.2	887.7	1 330.9	3
-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
11.9	18.5	15.5	-	1 473.4	1 873.0	11 735.9	3 673.9	15 409.8	4
23.0	341.9	-	-	81.2	1 271.3	5 641.9	1 044.2	6 686.1	5
-	-	-	-	0.3	0.3	16 542.9	13 009.7	29 552.6	6
1.1	1.2	-	-	299.4	910.0	3 362.6	1 953.2	5 315.8	7
24.0	34.5	2.7	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	696.7	1 882.4	392.0	2 385.9	2 777.9	8
-	24.2	-	-	110.5	261.5	3 757.5	716.0	4 473.5	9
4.0	4.4	-	-	177.0	531.3	1 519.3	240.0	1 759.3	10
-	2.1	-	-	18.5	89.0	687.1	4 013.5	4 700.6	11
-	0.6	-	-	42.8	99.5	345.9	3 380.0	3 725.9	12
29.3	13.6	28.4	-	629.8	846.0	1 468.2	2 938.0	4 406.2	13
0.6	-	5.5	-	-	-	-	-	-	-
-	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-
8.3	-	0.2	-	95.2	161.4	629.7	554.4	1 184.1	14
0.2	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
18.8	38.0	4.8	-	197.6	936.9	1 009.6	587.7	1 597.3	15
0.1	-	-	-	3 554.3	5 055.4	7 459.8	4 300.6	11 760.4	16
1.0	98.6	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2 629.7	3 239.8	6 791.7	7 929.1	14 720.8	17
-	-	-	-	1 826.5	2 525.7	5 485.7	3 635.4	9 121.1	18
-	253.5	-	-	12 171.7	15 238.9	17 603.5	12 327.9	29 931.4	19
-	-	-	-	-	0.2	1 640.3	2 177.2	3 817.5	20
30.0	147.8	133.9	-	58 092.0	62 378.7	36 798.9	51 126.9	87 925.8	21
48.3	76.0	16.5	-	-	-	-	-	-	-
49.1	403.1	142.4	-	84 692.9	100 223.6	137 475.8	129 574.3	267 050.1	-
160.5	652.1	68.3	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangstrafikk.	Dovre Sam				
				Avsendt fra Ankommel til over				
				Eidsvoll-Dombås-banan.	Smålens-banan.	Sv. baner over Kornsjø.	Gjøvikb. & Bergens-banan.	Hoved-banan.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	261.2 10.1	0.6 0.8	0.4	-	0.5	0.9 110.9
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	8 609.2 8.8	1 926.8 220.5	45.6	-	882.2 21.1	894.1 228.8
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	1 205.0 5.7	42.8 0.7	10.7	-	44.0 0.8	3 773.3 119.7
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	361.7 333.5	658.1 161.1	-	-	0.3	11.6 490.4 271.1
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	118.3	1 192.7	-	-	-	0.3 14.4
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	2 269.3	15.0	-	-	0.2	0.6 1.0
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	1 189.1 209.3	160.3 97.5	71.9	-	189.7 482.1	383.9 2 383.9
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	76.2	302.7 0.1	-	-	-	119.3
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	408.3	31.2 3.0	-	-	0.1	- 112.9
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	102.3	0.2 4.3	1.1	-	20.9	17.7 600.2
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	1 677.3	1.2 0.2	0.2	-	5.8 69.2	328.6 1 922.2
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn-saker .....	Avs. Ank.	100.0	3.9 654.6	2.4 323.4	-	0.8 142.6	68.5 146.7
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	23.4	1 481.7 10.3	816.1 69.3	75.7	358.9 0.6	6 434.6 134.0
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	150.5	118.7 73.0	10.0 4.1	-	8.9 13.2	556.4 2 403.6
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vann, alle slags .....	Avs. Ank.	49.7	4.2 21.6	0.1	-	0.5	85.8 396.2
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	599.4	16.4 362.0	0.1 102.4	-	0.1 7.4	22.2 348.6
17	Trelast & bremne. Skåren last .....	Avs. Ank.	1 230.8	-	78.0	-	5.0 23.5	- 84.5
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	772.4	-	20.0	-	-	- 52.9
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	1 513.7	8.3	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	2 100.4	-	-	-	-	10.0 5.0
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	6 151.9 950.0	1 188.9 1 591.3 1 586.2	-	-	368.4 542.4	3 296.8 9 707.7
	Tilsammen	Avs. Ank.	28 970.1 2 627.8	7 145.4 2 646.8 2 697.3	-	75.7	1 865.2 1 814.4	16 004.6 19 044.3

av de vesentligste varesorter.

banen.

trafikk.

Dovrebanen.

do.

Dombås.

Drammen distrikt.	Røros- banen.	Kongs- vinger- & Sørørb.	Sv. baner over Char- lottenberg.	over Støren.			Meråker- & Sunnan- banen.	Sv. baner over Storlien.	Til- sammen.	Løpenummer.
				Røros- banen.	Kongsv. & Sørør- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.				
Antall tonn (↑ desimal).										
2.4	-	-	-	222.2	-	10.1	0.3	-	237.4	1
22.5	-	-	-	1.0	-	-	417.0	-	562.3	
366.7	32.3	43.3	-	3 650.4	464.6	-	7.5	5.5	8 319.0	2
-	-	-	-	13.5	-	430.0	124.2	-	1 046.9	
45.8	2.7	0.1	-	56.9	0.3	-	0.8	-	3 977.4	3
0.9	0.4	-	-	18.6	-	-	2.5	-	149.3	
0.5	-	-	-	2 635.6	0.2	0.1	35.7	-	3 342.1	4
34.2	1.9	0.1	-	12.4	5.0	100.0	19.3	-	1 429.0	
-	-	-	-	809.2	4.0	-	-	-	2 006.2	5
-	-	-	-	2.6	-	-	-	-	17.0	
-	-	-	-	53.3	-	0.1	-	-	69.0	6
12.8	-	-	-	14 353.3	-	-	-	-	14 367.3	
66.2	0.2	-	-	239.0	22.2	139.5	10.1	-	1 283.0	7
526.5	8.9	11.6	-	137.2	64.2	321.0	6.3	0.3	4 248.8	
-	-	-	-	74.7	-	-	0.7	-	497.4	8
-	-	-	-	0.3	-	-	26.5	-	26.9	
0.1	-	-	-	329.1	-	-	-	-	360.5	9
54.0	-	-	-	0.2	-	9.9	1 486.3	-	1 771.3	
-	-	-	-	180.0	-	-	-	-	197.9	10
48.6	-	-	-	12.4	-	3.6	-	-	691.1	
79.1	-	-	-	46.8	-	-	-	-	461.7	11
I 049.0	-	-	-	43.3	-	0.7	0.6	-	3 110.4	
17.6	-	-	-	87.5	0.2	-	1.1	-	182.0	12
48.7	247.9	0.2	-	171.7	26.5	-	37.3	-	1 799.6	
I 288.9	155.0	31.9	-	759.6	602.3	I 956.0	-	-	13 960.7	13
10.2	0.6	-	-	6.2	1.4	0.2	1.9	-	234.7	
33.1	1.1	0.4	-	52.8	4.6	-	0.6	-	786.6	
I 596.8	-	0.4	-	30.2	0.2	0.1	4.3	-	4 125.9	14
0.3	-	-	-	199.1	-	5.5	1.8	-	297.3	15
2.4	0.1	-	-	0.5	-	-	-	-	420.8	
27.6	35.4	-	-	721.9	-	0.1	2 175.9	-	2 999.7	16
409.8	-	0.9	-	I 130.1	12.7	4.1	35.0	-	2 353.0	
30.0	-	-	-	I 50.7	-	-	450.5	-	714.2	17
-	5.0	-	-	4 151.5	-	-	228.8	276.6	4 786.9	
-	-	-	-	6.1	-	-	250.8	-	276.9	18
54.5	-	-	-	4 291.1	-	-	I 085.4	-	5 492.2	
-	-	-	-	-	-	-	900.4	-	900.4	19
-	-	-	-	7 398.5	-	-	312.0	-	7 726.5	
20.2	-	-	-	-	-	-	I 52.4	-	182.6	20
-	-	-	-	7.0	-	-	10.0	-	22.0	
I 311.0	17.9	50.8	-	3 801.9	147.6	106.0	I 363.6	0.3	13 244.5	21
I 218.2	9.0	12.6	-	2 264.9	109.5	506.1	525.5	0.4	17 432.5	
3 289.5	244.6	126.5	-	I 4 076.8	I 246.0	2 217.4	5 352.2	5.8	54 296.5	
5 089.1	273.8	25.8	-	34 046.5	219.5	I 375.7	4 322.9	277.3	71 814.4	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.			Dovre Lokal					
			Hvorav: Avs. til Kr.a fra st. Ank. fra do. til do.		Avs. til Ankommet fra						
			Herav:		Avsentr. til Ankommet fra						
			Sum.	Størst.	Trondhjem.	Sum.	Dombås.	Opdal.			
Antall tonn (i desimal).											
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	0.9 90.9	-	0.9 4.8	-	-	-			
2	Høi, halm og andre forstoffer .	Avs. Ank.	803.2 203.8	-	143.3 71.2	961.2 2 684.6	-	0.4 308.5			
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	3 769.0 119.7	15.0 0.4	3 320.3 114.1	119.6 146.9	0.4 6.4	6.7 21.0			
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	11.6 270.4	-	5.4 232.0	35.5 3 447.2	-	-			
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	0.3 14.4	-	0.3 12.5	-	-	-			
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	0.6 1.0	-	0.6 1.0	277.8 12.9	-	-			
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	355.0 2 235.2	-	352.6 2 101.9	77.5 849.5	51.2 25.3	0.4 85.3			
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	118.8 -	-	83.4 -	4 648.4 11.8	-	-			
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	-	-	-	83.3 249.4	-	-			
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	12.7 570.3	-	12.7 540.2	0.4 522.9	-	-			
11	Papp og papir .....	Avs. Ank.	116.4 850.6	-	16.0 758.7	2.9 134.5	-	-			
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker .....	Avs. Ank.	68.4 133.2	-	66.6 128.9	149.7 143.3	-	-			
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	6 065.7 133.4	0.6 -	6 058.4 131.6	6.1 537.2	0.2 61.3	0.5 65.8			
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	555.7 2 403.4	2.3 0.1	353.3 2 390.5	76.7 141.8	0.4 11.3	23.3 10.7			
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	85.8 396.2	-	85.8 393.3	-	-	-			
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	22.2 319.8	-	10.7 231.8	173.9 1 673.4	-	-			
17	Skåren last.....	Avs. Ank.	- 84.5	-	-	8 221.1 953.4	-	52.9 65.0			
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	- -	-	-	190.6 -	-	-			
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	- -	-	-	5 046.9 20.0	-	134.3			
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	10.0 5.0	-	-	1 187.3 -	-	-			
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	3 168.2 9 175.4	30.4 34.4	2 911.4 8 346.2	2 327.2 8 434.5	105.5 207.5	148.6 575.1			
	Tilsammen	Avs. Ank.	15 164.5 17 048.8	48.3 44.2	13 421.7 15 584.7	23 586.1 24 138.0	157.7 888.0	367.1 2 327.3			

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).			Samlet trafikk.				Løpenummer.
trafikk.			Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet.		Til sammen avsendt eller ankommet.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Trondhjem fra stasjonene: do. til do.			Op.	Ned.			
Berkåk.	Støren.	Heimdal.					
Antall tonn (i desimal).							
-	-	-					
90.3	25.3	346.7	4.2	2 487.9	297.9	3 250.9	3 548.8
-	0.3	210.3					
167.3	92.0	489.0	408.3	4 054.1	1 983.7	20 045.5	22 029.2
5.4	2.6	3.6					
5.0	20.5	20.3	39.0	305.5	300.9	5 336.3	5 637.2
0.2	-	5.7					
259.4	153.0	364.0	67.2	3 549.9	1 758.0	6 924.7	8 682.7
-	-	-					
12.6	104.9	254.4	8.4	1 394.9	18.9	3 517.5	3 536.4
-	-	277.8					
-	-	0.1		290.7	16 830.0	166.3	16 996.3
0.2	1.2	0.3					
39.8	36.6	203.2	15.7	942.7	4 898.8	2 764.8	7 663.6
0.1	-	2 081.8					
-	-	4.3	308.4	4 968.6	4 813.5	755.6	5 569.1
-	-	-	584.3	917.0	762.7	2 694.4	3 457.1
32.4	4.6	46.2					
-	-	-	35.3	558.6	826.9	723.0	1 549.9
38.3	42.4	110.3					
-	-	18.1	0.8	138.2	3 350.2	2 037.4	5 387.6
15.1	5.6	-					
2.0	0.2	22.7					
6.1	16.3	25.9	75.9	368.9	1 978.2	472.3	2 450.5
1.1	0.2	0.2					
30.5	47.5	52.4	32.0	575.3	266.8	14 527.3	14 794.1
11.0	1.3	-					
2.7	12.0	35.9	16.2	234.7	4 266.1	1 031.6	5 297.7
-	-	-					
15.1	33.6	24.7	0.6	305.1	472.7	600.2	1 072.9
-	-	-	0.6				
111.6	25.5	440.8	1 876.1	3 723.4	6 924.5	2 751.0	9 675.5
357.4	962.0	2 218.2					
18.1	20.9	333.2	1 289.6	10 464.1	14 610.8	2 585.2	17 196.0
103.5	53.5	6.4					
-	-	-	514.7	705.3	5 883.3	1 363.5	7 246.8
691.1	167.8	17.9					
-	-	5.0	1 209.7	6 276.6	15 750.1	667.1	16 417.2
-	-	-	-	1 187.3	1 351.8	2 140.5	3 492.3
88.8	303.3	320.8					
263.5	4 111.6	778.9	19 321.9	30 083.6	37 461.2	29 451.3	66 912.5
I 260.8	I 492.4	5 166.3					
I 107.8	4 752.3	3 553.4	25 808.3	73 532.4	124 807.0	103 806.4	228 613.4

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangstrafikk.	Meråker Sam					
				Avsentr fra Ankomet til					
				Eidsvoll-Dombås-Dovre & Rørosb.	Hoved-banen.	Gjøvikb. & Bergensb.	Kongsv. b. & Solørb.	Smålens-banen. c)	o. Hell.
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	678.4	-	-	-	-	0.1	-
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	7 307.7	684.8 8.7 0.2	204.9 322.3	150.8	-	67.0	2 928.5 916.6
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	944.3	2.1 0.4 0.4	239.7 4.1	-	0.2	-	145.7 221.4
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	380.8	1.4 2.2	1.2	30.6	-	0.3	2 800.7 650.0
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	494.1	-	118.2	-	-	-	2 767.6 2 048.5
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	2 206.5	- 84.4 0.7	-	-	-	-	- 3.4
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	529.2	5.2 5.4	131.3 87.4	9.8 1.9	75.4 0.4	367.3 38.7	1 000.7 87.3
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	96.9	6.2 0.3	-	-	-	-	73.7 2 497.4
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	132.2	1 789.6	-	-	-	6.2	2 634.4
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	90.1	-	11.1	1.0	-	0.1	5.1 534.8 6.7
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	249.7	- 1349.0 12.9	45.4	-	-	5.1 10.4	1 036.3 8.7
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	113.7	6.4 24.5	0.2 0.4	-	0.1 0.1	0.4 0.6	77.7 3 223.2
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	23.9	2.7	0.4	-	-	-	834.3 38.3
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	171.2	0.2 1.0	2.3	0.1	-	0.1	252.1 253.7
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vann, alle slags .....	Avs. Ank.	6.4	-	0.1	-	44.0	-	402.3 0.7
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. ....	Avs. Ank.	1 984.8	8.2 2 205.3	0.5 23.4	-	258.8	27.1	1 235.3 2 882.0
17	Trelast & brenne. Skåren last .....	Avs. Ank.	3 790.1	36.8 817.3	-	-	97.9	-	492.9 1 839.5
18	Rund last, alle slags...	Avs. Ank.	1 880.3	71.8 702.2	10.0	-	-	-	192.6 13.0 45.0
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	298.2	303.8 2 124.1	-	-	-	-	1 270.9 7 587.4
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	10 412.6	18.2 101.6	0.1	-	-	-	30.0 137.4
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	4 550.7	272.8 1 298.0	397.9 203.5	7.3 12.1	0.1 1.4	171.6 61.6	1 320.5 49.4
	Tilsammen	Avs. Ank.	36 341.8	3 210.2 7 291.0	2 528.8 351.4	389.0 45.7	150.9 1.9	345.1 371.0	1 766.7 145.6
									32 362.9 44 353.5

av de vesentligste varesorter.

banen.

trafikk.

Meråkerbanen

do.

over Storlien.

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sunnan Sam						
			Avsېndt fra Ankommet til over						
			Mørkabanen.	Eidsvoll—Dombås, Dovre & Rørosb.	Hovedbanen.	Kongsvinger & Solørb.	Smålensbanen.	Gjøvikb. & Bergensbanen.	Drammen distrikt.
Antall tonn (i desimal).									
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	456.1 3 362.5	519.4 0.3	- 0.1	- -	- -	- -	10.0 -
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	916.6 2 928.5	4 122.3 -	1 425.7 0.4	448.5 -	24.9 -	814.1 26.9	439.4 -
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	221.4 145.7	3.3 1.4	845.2 6.8	2.3 -	15.8 -	62.9 -	6.6 -
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	650.0 2 800.7	87.5 35.0	13.5 48.3	13.4 0.9	5.0 0.8	104 164.6	0.2 1.2
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	2 048.5 2 767.6	- -	- 0.1	- -	- -	- -	- -
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	3.4 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	87.3 1 000.7	4.1 14.6	16.6 228.0	0.1 1.9	7.0 10.8	- 140.3	3.0 49.5
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	2 497.4 73.7	92.4 0.7	3.8 -	- -	- -	- -	- -
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	476.7 2 634.4	14.0 -	- 58.5	- -	- 8.4	- -	12.0 0.8
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	7.5 534.8	- 1.2	76.3 -	- -	- -	- 2.6	- 2.0
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	7.9 1 036.3	0.6 1.1	0.5 194.5	- -	- 0.7	- 0.4	- 11.8
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	3 223.2 77.7	88.9 1.8	4.3 0.5	0.1 0.2	0.4 0.9	6.9 0.3	0.5 0.7
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	38.3 834.3	5.0 -	10.9 5.3	0.1 -	- -	0.4 -	- -
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	253.7 252.1	13.7 1.9	68.4 38.8	2.6 -	3.5 0.1	8.3 0.2	9.7 0.2
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags .....	Avs. Ank.	0.7 402.3	- 0.7	- 4.6	- 0.1	- -	- -	- 0.2
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	2 882.0 1 235.3	27.2 24.9	- 49.3	- -	- -	- -	15.4 -
17	Skåren last .....	Avs. Ank.	1 839.5 492.9	220.4 23.6	- 476.0	- -	- 13.6	- -	40.8 141.1
18	Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	45.0 192.6	1 013.6 92.8	- 40.3	- -	- -	- -	15.5 149.4
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	7 587.4 1 270.9	8.2 280.0	10.0 -	- -	- -	- -	- -
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	137.4 30.0	- 50.8	- -	- -	- -	- -	- -
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	20 973.5 10 289.9	376.2 557.2	678.6 1 408.3	28.6 3.8	328 735.7	86.2 65.2	71.1 165.0
	Tilsammen	Avs. Ank.	44 353.5 32 362.9	6 596.8 1 088.0	3 077.5 2 636.1	495.7 6.9	103.0 757.4	989.2 400.5	608.8 537.3

av de vesentligste varesorter.

banen.  
trafikk

Sunnanbanen. do.		Hvorav: Avs. til Tr. hjem fra st.: Ank. fra do. til do.			Lokal- trafikk.		Samlet trankk.		
Hell.		herav:					Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.
Svenske baner over Storlien.	Til- sammen.	Sum.	Levanger.	Stenkjer.	Avsendt eller ankommet.				Løpenummer.
Antall tonn (i desimal).									
-	985.5	303.1	227.0	-	1 045.8	3 895.7	1 498.5	5 394.2	1
-	3 362.9	3 253.0	400.4	254.0					
-	8 191.5	630.2	114.5	48.7	547.9	3 289.1	8 406.1	11 695.2	2
-	2 955.8	2 907.6	239.4	23.3					
-	1 157.5	203.2	14.3	10.5	109.0	220.5	1 199.9	1 420.4	3
-	153.9	133.3	7.2	15.6					
-	780.0	588.2	100.6	1.3	1 032.5	3 650.7	1 213.3	4 864.0	4
-	3 051.5	2 776.3	31.3	13.8					
494.0	2 542.5	-	-	-	73.8	2 795.7	2 588.3	5 384.0	5
-	2 767.7	2 767.5	519.3	85.4					
22.3	25.7	0.9	-	-				25.7	25.7
-	-	-	-	-					
40.6	158.7	34.5	15.9	2.4	64.6	1 470.6	198.9	1 669.5	7
0.4	1 446.2	982.1	88.5	191.0					
-	2 593.6	2 340.4	174.8	7.2	1 036.5	830.1	2 874.4	3 704.5	8
-	74.4	30.5	7.8	-					
38.5	541.2	328.2	-	-	2 037.3	3 262.9	2 017.7	5 280.6	9
-	2 702.1	182.8	12.3	-					
-	7.5	6.7	0.4	-	19.8	631.2	13.0	644.2	10
-	616.9	534.8	27.8	45.3					
-	9.0	7.9	7.5	0.3					
-	1 244.8	135.8	11.5	17.3	7.0	1 250.8	10.0	1 260.8	11
8.2	3 332.5	3 140.5	268.1	11.2	87.7	140.5	3 361.8	3 502.3	12
-	82.1	75.5	10.9	17.1					
1.8	56.5	30.6	0.9	2.3	112.5	936.5	72.1	1 008.6	13
-	839.6	825.6	76.7	175.8					
21.9	381.8	249.5	19.9	1.5	69.6	308.9	435.8	744.7	14
-	293.3	249.6	104.6	37.3					
-	0.7	0.7	-	0.7	19.5	418.2	9.9	428.1	15
-	407.9	402.3	37.5	22.7					
1 838.8	4 748.0	867.2	48.0	-	2 334.8	3 240.8	5 167.1	8 407.9	16
0.2	1 325.1	1 105.1	22.2	68.1					
56.4	2 170.7	1 378.9	410.9	-	2 845.6	5 280.9	3 368.0	8 648.9	17
2 499.0	3 632.6	371.9	106.9	20.8					
-	1 074.1	11.4	-	-	273.6	1 305.4	1 086.1	2 391.5	18
568.7	1 043.8	-	-	-					
-	7 605.6	664.5	-	-	2 989.4	1 883.0	10 262.9	12 145.9	19
-	1 550.9	5.0	5.0	-					
3.1	140.5	-	-	-	105.1	8 687.7	154.5	8 842.2	20
8 515.8	8 596.6	-	-	-					
38.4	22 285.4	20 703.8	369.3	177.6	3 226.8	15 007.7	23 759.6	38 767.3	21
30.0	13 255.1	7 892.5	1 093.2	652.4					
2 564.0	58 788.5	31 490.4	1 772.1	263.7	1 630.9	18 038.8	58 506.9	67 723.6	126 230.5
11 614.1	49 403.2	24 631.2	2 802.5						

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Stavanger distrikt (Stavanger—Egersund—Flekkefjord).					
			Avsendt til og ankommet fra:			Samlet trafikk.		
			Stavanger.	Egersund.	Flekkefjord.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	67.4 3 988.6	294.0 635.1	19.8 545.9	1 944.7	8 216.7	10 161.4
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs. Ank.	830.8 9 894.8	1 102.9 199.8	436.1 274.1	1 459.0	11 564.8	13 023.8
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. Ank.	113.2 88.5	551.3 91.7	150.8 5.8	339.9	737.5	1 077.4
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	830.7 4 756.2	467.7 246.9	340.5 342.9	1 720.9	5 375.8	7 096.7
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	0.2 2 767.7	211.3 91.4	89.0 752.9	805.0	4 496.0	5 301.0
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	0.2 -	0.2 -	0.1 -	2.4	0.7	3.1
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	264.6 812.8	75.4 125.9	41.8 168.0	856.9	1 076.5	1 933.4
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	2 828.4 235.8	5.4 145.3	13.7 0.1	3 214.4	699.5	3 913.9
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	2 123.1 10.0	373.4 37.6	253.0 49.1	2 457.1	4 335.1	6 792.2
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	19.1 358.3	210.6 36.4	20.8 86.0	119.8	581.2	701.0
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	0.5 16.6	2.6 -	1.2 17.6	20.7	39.4	60.1
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	700.3 51.5	124.3 5.1	62.5 1.7	1 666.5	469.7	2 136.2
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	2 460.6 310.3	33.0 2 388.2	23.3 764.4	3 477.7	509.8	3 987.5
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	213.7 156.8	558.1 2.7	45.3 5.9	916.8	480.4	1 397.2
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags .....	Avs. Ank.	0.1 157.6	22.0 2.2	34.6 12.9	15.0	176.0	191.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. .....	Avs. Ank.	2 019.2 1 079.3	283.0 200.6	79.3 133.8	4 569.8	3 778.2	8 348.0
17	Trelast & brenne. Skåren last .....	Avs. Ank.	150.3 853.5	504.1 620.3	103.7 482.1	1 674.2	6 123.5	7 797.7
18	Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	5.0 -	5.8 21.0	8.0 76.6	341.4	62.0	403.4
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	217.8	518.7 52.8	147.5 7.0	1 469.3	155.4	1 624.7
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	5 083.1 9 271.5	3 819.7 1 578.0	1 247.9 1 980.0	12 283.9	14 811.3	27 095.2
	Tilsammen	Avs. Ank.	17 928.3 34 809.8	9 163.5 6 481.0	3 118.9 5 706.8	39 355.4	63 689.5	103 044.9

av de vesentligste varesorter.

## Bergensbanen.

## Samtrafikk.

Avsendt fra Bergensbanen.  
Ankommet til do.

over Hønefoss.

Gjøvik-banen.	Smålens-banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved-banen.	Kongsv. & Solsor-banen.	Sv. baner over Charlottenberg.	Hamar & Tr. hjem distrter. c)	Dr. men- & Jarsberg-banen.	Randsfj. & Bratsberg-banen.	Til-sammen.	Løpenummer.
Antall tonn (i desimal).										
{										
0.6	-	-	-	-	-	0.5	1.8	0.1	3.0	1
301.7	0.1	-	-	-	-	-	18.8	106.1	426.7	
{										
786.8	-	-	-	10.2	59.7	10.2	5.0	8.0	870.9	2
1 622.9	423.3	80.6	10.2	177.0	491.6	865.3	1 014.3	902.3	5 587.5	
{										
1 039.3	3.1	-	1.1	0.6	-	4.4	9.1	66.0	1 123.6	3
196.6	3.9	20.2	-	0.3	-	4.1	2.0	40.4	207.5	
{										
85.4	0.4	-	609.0	15.7	-	41.9	0.1	4.6	757.1	4
1 264.5	149.2	0.1	7.2	11.4	94.7	68.0	55.9	385.0	2 036.0	
{										
6.1	-	-	-	-	-	-	0.1	-	6.2	
196.1	-	-	-	12.5	100.0	-	0.8	5 325.5	5 634.9	5
{										
8.4	0.6	-	-	0.3	-	0.3	1.4	1.8	12.8	6
6.8	-	11.0	-	-	0.2	-	-	18.6	36.6	
{										
292.6	55.7	20.2	22.7	23.1	69.4	131.0	33.0	60.1	707.8	7
1 820.8	55.7	118.6	128.5	9.5	327.6	95.8	157.8	557.7	3 272.0	
{										
98.1	-	-	-	-	-	-	-	1.4	99.5	8
{										
67.2	155.9	17.0	197.7	-	-	1.4	-	-	1.4	9
-	-	-	-	-	-	32.9	84.8	486.1	1 041.6	
{										
5.1	0.6	-	-	-	-	-	0.3	2.2	8.2	10
483.1	0.1	0.1	-	-	10.6	5.0	57.7	66.4	623.0	
{										
69.0	32.9	0.5	0.4	0.1	1.3	1.4	13.7	5.2	124.5	11
1 000.8	113.8	52.4	252.1	0.1	1.0	51.8	258.0	617.5	2 347.5	
{										
15.9	0.5	-	0.2	-	-	1.0	6.9	12.8	37.3	12
456.0	29.2	-	51.3	36.9	5.1	779.5	309.0	284.3	1 951.3	
{										
1 422.7	175.0	310.7	2.1	4.5	330.6	5.9	116.7	207.5	2 575.7	13
151.5	183.7	351.9	-	-	-	37.9	20.6	37.7	783.3	
{										
968.2	143.3	-	3.3	41.7	0.2	168.8	37.0	378.3	1 740.8	14
409.0	3.4	0.6	0.1	1.1	42.0	158.8	519.1	19.9	1 154.0	
{										
312.6	0.5	-	0.1	-	-	13.2	12.5	0.3	339.2	15
508.3	0.8	0.3	-	-	-	38.7	2.0	101.9	652.0	
{										
1 326.4	96.1	1.1	181.1	61.7	50.0	10.4	304.5	1 515.5	3 546.8	16
671.9	91.2	37.8	-	0.2	24.1	99.8	32.1	754.3	1 711.4	
{										
122.3	-	-	-	-	-	10.5	60.3	1 082.0	1 275.1	17
1 736.7	837.6	24.0	1 854.4	932.0	996.6	315.1	20.3	1 652.2	8 368.9	
{										
1 541.9	63.5	-	253.5	-	-	10.0	373.3	1 899.4	4 141.6	18
10.0	24.2	-	26.4	-	-	-	163.8	14.0	238.4	
{										
2 916.1	303.5	-	13.7	10.0	-	-	919.3	1 946.2	6 085.1	19
8.5	-	-	-	-	-	-	-	64.3	96.5	
{										
0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	20
{										
3 112.0	432.3	193.6	122.5	50.2	110.3	402.9	507.1	2 727.6	7 658.5	21
8 109.8	1 096.9	820.5	469.1	197.8	407.4	903.0	812.5	3 772.9	16 589.9	
{										
14 129.6	1 308.0	526.1	1 196.0	208.1	621.5	813.8	2 402.1	9 919.0	31 124.2	
19 022.2	3 169.0	1 535.1	3 010.7	1 388.8	2 500.9	3 455.7	3 529.5	15 825.7	53 437.6	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergens					
			Samtrafikk.		Lokal			
			Herav: Avs. til Kr.a. Ank. fra do.		Avs. til Bergen Ankommet fra do.		her	
			Sum.	herav Bergen.	Sum.	Hønefoss.	Ål.	Myrdal.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	0.6 300.7	0.6 -	5.5 1 885.3	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	784.8 1 066.1	30.1 52.2	15.5 2 560.0	0.1 -	6.7 -	10.0 -
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	1 008.1 184.3	748.6 121.6	153.1 198.7	- 0.6	0.9 3.3	0.1 3.1
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	64.3 511.1	11.0 77.3	1.8 1 744.7	-	49.8 -	11.2 -
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	6.1 195.6	- 11.9	0.1 4 964.7	- 0.7	58.1 -	110.8 -
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	8.1 6.5	8.0 6.2	0.1 38.6	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	228.0 1 463.9	167.3 751.4	179.0 913.9	0.1 30.6	8.8 -	12.1 -
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	98.1 -	91.6 -	3 442.6 152.9	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	- 34.6	- 10.6	8.7 751.8	6.9 -	-	-
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	4.0 441.0	1.6 56.5	2.8 522.3	-	3.2 -	0.3 -
11	Papp og papir .....	Avs. Ank.	61.0 965.4	58.8 896.9	5.1 98.9	1.0 1.7	- 0.2	- -
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	14.1 222.4	1.1 142.7	147.1 369.0	56.4 0.1	0.3 0.4	- 9.4
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	1 396.6 151.1	1 385.5 65.0	17.6 840.1	0.1 33.1	- 5.6	- 9.6
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	936.6 397.0	864.3 339.1	72.5 433.9	0.1 21.8	0.5 0.5	0.2 6.3
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags .....	Avs. Ank.	311.0 508.3	309.9 381.9	1.7 777.0	0.1 0.1	- 2.0	- 26.1
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. .....	Avs. Ank.	752.6 568.6	39.9 36.2	7 674.6 1 850.0	-	13.6 -	59.4 -
17	Skåren last .....	Avs. Ank.	122.3 428.3	18.5 359.4	406.8 966.5	-	21.3 -	5.0 -
18	Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	1 440.4 10.0	- 10.0	201.3 5.0	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	1 091.8 0.5	-	1 266.5 81.1	-	183.2 -	120.0 -
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	0.1 -	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	2 721.2 6 888.3	1 745.2 4 729.0	4 395.2 9 781.8	21.3 77.9	51.4 866.2	80.3 190.2
	Tilsammen	Avs. Ank.	11 049.8 14 343.7	5 482.0 8 047.9	17 907.6 28 936.2	86.1 166.6	257.6 1 018.4	205.6 458.5

av de vesentligste varesorter.

		Samlet trafikk.				Løpenummer.
fra stasjonene: til av:	Øvrige lokaltrafikk avsendt eller an- kommet.	Til- sammen avsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.	
Voss.	Nesttun Osbanen.	Antall tonn (i desimal).				
0.2 113.8	114.8	569.3	2 460.1	660.5	2 229.3	2 889.8 1
5.0 482.3	741.6	2 417.7	4 993.2	6 865.9	4 594.7	11 460.6 2
13.8 22.3	24.8 29.4	153.3	505.1	512.6	1 383.6	1 896.2 3
0.9 628.2	0.3 330.0	2 475.6	4 222.1	2 544.7	4 470.5	7 015.2 4
- 2 314.9	115.9	898.8	5 863.6	5 658.8	5 845.9	11 504.7 5
- 3.2	0.1 2.6	0.1	38.8	36.7	51.5	88.2 6
6.9 191.5	11.8 76.1	182.5	1 275.4	3 549.3	1 705.9	5 255.2 7
296.3 0.3	1 677.2 28.2	1 283.2	4 878.7	4 111.3	866.9	4 978.2 8
- 223.6	25.4	577.6	1 338.1	1 558.0	823.1	2 381.1 9
196.4	53.6	78.0	603.1	672.0	562.3	1 234.3 10
0.6 23.8	0.1 12.3	9.8	113.8	2 358.6	227.2	2 585.8 11
24.1 29.9	13.8 53.0	198.6	714.7	2 245.5	457.8	2 703.3 12
1.5 276.7	0.4 80.6	30.0	887.7	814.7	3 432.0	4 246.7 13
60.6 117.5	0.5 67.5	69.9	576.3	1 266.6	2 204.5	3 471.1 14
0.1 244.2	1.3 128.0	310.5	1 089.2	954.0	1 126.4	2 080.4 15
1 932.5 394.2	0.1 106.5	9 886.4	19 411.0	16 579.3	8 089.9	24 669.2 16
285.8	- 236.1	2 213.7	3 587.0	10 172.8	3 058.2	13 231.0 17
50.0	-	3 737.3	3 943.6	2 890.6	5 433.0	8 323.6 18
10.0	5.0	6 560.7	7 908.3	5 552.5	8 537.4	14 089.9 19
-	-	0.2	0.2	618.6	0.3	618.9 20
1 259.2 1 800.3	368.3 638.8	24 165.2	38 252.2	36 079.9	26 420.7	62 500.6 21
3 947.5 7 063.1	2 103.7 2 840.4	55 818.4	102 662.2	105 702.9	81 521.1	187 224.0

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Setesdalsbanen.						
			Avsendt til Kr. sand. Ankommet fra do.			Øvrige trafikk på banen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.		
			Herav:				Op.	Ned.	Hoved- sum.
			Sum.	Vikeland.	Hunsfoss sidespor.	Antall tonn (i desimal).			
1	Gjødning, alle slags ..	Avs. Ank.	0.4 1 067.2	0.3 40.7	-	18.0	1 082.0	3.6	1 085.6
2	Høi, halm og andre for- stoffer .....	Avs. Ank.	99.0 2 488.1	0.1 97.3	10.0	109.8	2 591.7	105.2	2 696.9
3	Kjøtt og flesk, alle slags .. .....	Avs. Ank.	76.4 164.7	- 46.1	-	2.6	166.0	77.7	243.7
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	112.5 2 546.6	0.3 157.0	-	189.0	2 712.8	135.3	2 848.1
5	Kull, stenkull, trekull og koks.....	Avs. Ank.	17 124.1	5 411.2	10 583.0	0.1	17 124.2	-	17 124.2
6	Malm, erts og kis....	Avs. Ank.	- 40.4	- 40.4	-	-	40.4	-	40.4
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. Ank.	5 903.8 8 018.5	5 762.4 7 126.5	62.0 436.5	14.7	8 028.2	5 908.8	13 937.0
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	498.5 53.3	- 27.7	-	147.3	113.3	585.8	699.1
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	5.0 1 337.4	5.0 198.3	31.5	889.	1 407.5	23.8	1 431.3
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	0.1 319.0	- 86.4	30.6	1.1	319.5	0.7	320.2
11	Papp og papir .....	Avs. Ank.	13 268.2 165.7	8 172.2 13.0	12 451.0 100.1	789.1	170.8	14 052.2	14 223.0
12	Poteter, andre rotfruk- ter og grønnsaker..	Avs. Ank.	29.9 178.2	0.8 89.1	-	35.5	197.1	46.5	243.6
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	15.4 183.3	0.4 44.7	-	0.5	183.6	15.6	199.2
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	26.5 44.0	0.2 11.4	-	6.4	44.2	32.7	76.9
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. Ank.	- 210.7	- 64.6	-	0.3	210.7	0.3	211.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs. Ank.	5 417.1 3 035.5	0.6 180.8	15.0 2 067.2	523.2	3 522.2	5 453.6	8 975.8
17	Skåren last .....	Avs. Ank.	11 044.2 85.0	262.5 60.0	-	407.8	152.7	11 384.3	11 537.0
18	Rund last, alle slags .. .....	Avs. Ank.	6 228.5 101.0	175.5 10.0	-	855.0	210.5	6 974.0	7 184.5
19	Trelast & brenne.   Brenne og bak- hun .. .....	Avs. Ank.	11 340.6	110.5	-	250.0	24.5	11 566.1	11 590.6
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	6 456.0 185.0	- 185.0	6 456.0 185.0	1.6	186.0	6 456.6	6 642.6
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	1 534.6 4 731.9	448.9 1 652.7	27.5 875.5	606.7	4 920.8	1 952.4	6 873.2
	Tilsammen	Avs. Ank.	62 056.7 42 079.6	7 584.7 15 357.9	19 011.5 14 324.4	4 047.6	43 408.7	64 775.2	108 183.9

av de vesentligste varesorter.

Sam- trafikk.	Lokal- trafikk.	Ofotbanen.			Tveitsundbanen.			Løpenummer.				
		Avsendt til og ank. fra svenske baner.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	Avsendt til og ankommet fra Arendal.	Øvrige trafikk på banen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (i desimal).												
{	-	0.1	0.1	-	-	0.1	{ 0.5 239.9 }	{ 1 104.8 1 038.8 }	306.4	1 345.2	1	
{	-	32.8	32.8	-	-	32.8	{ 178.9 1 511.5 }	{ 1 092.8 2 275.7 }	507.5	2 783.2	2	
{	0.1 1.0	0.4	0.5	1.0	-	1.5	{ 27.3 127.1 }	24.3	143.5	35.2	178.7	3
{	0.2	10.8	10.9	0.1	-	11.0	{ 14.5 1 567.7 }	210.2	1 677.9	114.5	1 792.4	4
{	925.9	8 548.2	9 474.0	0.1	9 474.1	-	{ 261.0 }	16.4	274.9	2.5	277.4	5
{	2473 610.5	49 280.9	-	2 522 891.4	2 522 891.4	-	{ 234.9 }	-	-	234.9	234.9	6
{	195.2 183.4	303.9	202.3	480.2	682.5	-	{ 37.8 345.5 }	61.1	383.2	61.2	444.4	7
{	-	25.5	20.3	5.2	25.5	-	{ 464.7 0.5 }	23.7	20.8	468.1	488.9	8
{	8.0	11.2	11.2	8.0	19.2	-	{ 187.9 }	180.5	259.2	109.2	368.4	9
{	8.6 1.8	1.3	9.9	1.8	11.7	-	{ 2.7 158.9 }	10.1	165.8	5.9	171.7	10
{	0.1	0.7	0.7	0.1	0.8	-	{ 28.8 }	2.0	29.1	1.7	30.8	11
{	1.7	9.8	10.3	1.2	11.5	-	{ 118.2 13.7 }	61.0	44.8	148.1	192.9	12
{	952.5 11.4	109.5	1 051.7	21.7	1 073.4	-	{ 0.9 64.9 }	17.3	71.2	11.9	83.1	13
{	0.1	-	0.1	-	0.1	-	{ 3.5 153.4 }	10.7	157.2	10.4	167.6	14
{	0.8	9.8	9.7	0.9	10.6	-	{ 0.5 173.4 }	2.3	173.5	2.7	176.2	15
{	14.9 0.4	1 427.9	294.8	1 148.4	1 443.2	-	{ 2 512.7 396.1 }	2 421.6	881.0	4 449.4	5 330.4	16
{	18.0	1 376.7	77.8	1 7 614.8	1 7 692.6	-	{ 4 108.3 78.7 }	2 355.7	647.1	5 895.6	6 542.7	17
{	16 297.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
{	927.9	137.8	13.0	1 052.7	1 065.7	-	{ 9 928.8 93.0 }	1 259.7	398.0	10 883.5	11 281.5	18
{	-	6.6	6.2	0.4	6.6	-	{ 5 302.9 7.0 }	3 164.3	398.8	8 075.4	8 474.2	19
{	-	-	-	-	-	-	{ 3 766.0 }	-	-	3 766.0	3 766.0	20
{	93.0 126.5	6 949.0	5 613.3	1 555.2	7 168.5	-	{ 768.9 3 527.1 }	3 825.3	5 067.2	3 054.1	8 121.3	21
{	2 210.2	68 242.9	16 839.6	2 544 783.2	2 561 622.8	-	{ 27 472.0 8 936.1 }	15 843.8	14 107.7	38 144.2	52 251.9	-
{	2491 169.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hoved Sam							
			Gjen-nem-gangstrafikk.	Avsentr fra Ankommet til						
				over Kristiania.		over Alnabru.				
Antall tonn (i desimal).										
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	4 495.5	53.8	-	-	-	10.2	15.0	-
				25.0	-	-	-	852.8	45.3	-
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	30 931.0	31.5	18.0	2.4	0.2	20.4	172.2	100
				4 359.5	-	10.6	-	30.2	1 912.7	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	520.7	0.1	-	35.0	-	0.3	-	-
				6.3	-	1.6	1.1	0.4	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	25 567.3	79.8	-	17.8	7.2	49.2	1 626.0	50
				748.4	-	7.9	-	0.8	3 310.9	609.0
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	3 157.9	0.7	-	-	-	0.2	-	-
				215.9	387.7	-	-	363.9	16.7	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	11 955.4	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	9 089.8	286.7	7.6	122.2	98.2	312.7	139.9	36.3
				100.8	66.8	35.5	10.6	257.8	480.9	17.1
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	3 241.9	1 265.3	-	12.3	0.9	1 930.6	535.8	196.8
				302.0	-	0.3	-	163.6	409.3	-
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	1 157.2	314.2	-	-	-	3.2	-	-
				20.0	-	16.4	-	11.8	1.2	-
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	1 982.8	228.9	0.1	21.3	26.0	325.9	61.5	226.1
				7.3	-	0.5	0.4	125.8	25.1	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	1 840.8	20.4	-	16.7	1.8	7.1	5.8	49.5
				44.4	-	19.1	0.2	22.8	25.8	-
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	3 037.3	-	5.7	-	1.5	-	0.1	-
				-	-	1.0	2.1	0.4	-	-
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	2 828.9	-	-	1.5	0.1	0.1	-	-
				-	-	0.8	3.3	0.3	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags .....	Avs. Ank.	448.6	6.0	-	-	-	-	-	-
				1.7	-	0.5	0.1	2.0	31.9	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. ....	Avs. Ank.	22 954.3	2 384.9	-	2.2	-	1 211.2	37 496.0	100
				266.6	-	17.7	0.1	6 186.7	387.9	307.1
17	Trelast & brenne. Skåren last .....	Avs. Ank.	55 850.0	4 991.8	-	19.3	-	3 841.7	6 016.3	1 854.4
				3 601.9	35.6	0.8	-	1 471.1	1 422.3	10.0
18	Rund last, alle slags...	Avs. Ank.	5 550.9	926.6	-	-	-	1 092.0	2 484.8	47.8
				1 136.4	10.8	15.5	-	997.1	415.1	315.5
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	45 909.0	974.1	-	0.1	-	730.2	3 244.4	13.7
				94.8	-	-	-	10.0	396.4	41.4
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	7 253.0	376.5	65.9	-	-	390.2	-	-
				120.9	-	-	-	332.8	-	205.6
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	34 267.5	885.7	32.6	126.4	55.6	1 014.3	503.5	413.5
				1 119.4	10.2	102.7	40.7	652.9	683.1	560.0
	Tilsammen	Avs. Ank.	272 039.8	12 827.0	106.2	378.7	190.0	10 939.6	52 301.2	2 863.1
				12 177.0	529.1	230.9	58.6	11 483.2	9 564.6	2 065.7

av de vesentligste varesorter.

banen.

trafikk.

Hovedbanen

do.

over Lillestrøm.

over Eidsvoll.

Lokaltrafikk.  
Avsendt til Kr.a.  
Ankommet fra do.

herav:

Kongs- vinger- banen.	Solør- banen	Sv. baner over Char- lottenberg	Antall tonn (i desimal).							Sum.	Lille- strøm.	Eidsvoll	Løpenummer.
			Eidsvoll— Dombås- banen.	Røros- banen.	Dovre- banen.	Møraker- & Sun.b. c)	Solør- banen.	Til- sammen.					
9 435.3	2 640.1	315.3	4 346.3	2 052.1	110.9	0.1	118.0	19 097.1	182.4	-	0.2	I	
11.6	5 0	258.7	2.4	0.9	-	-	-	1 201.7	17 943.1	3 040.9	703.9		
5 275.9	2 215.6	220.9	11 094.6	3 674.7	228.8	0.6	96.3	23 044.1	892.5	213.9	5.0	2	
612.4	18.0	18 318.9	47.5	113.4	894.1	1 630.6	-	27 965.9	7 648.9	739.4	1 082.1		
274.5	95.7	-	318.6	290.8	119.7	7.2	3.2	1 145.1	259.8	11.6	30.7	3	
590.8	194.1	891.6	983.6	565.8	3 773.3	1 084.9	-	8 093.5	472.2	72.5	48.8		
2 386.3	1 187.1	271.6	4 444.3	3 836.8	271.1	49.5	65.0	14 296.7	1 387.6	15.6	9.2	4	
387.8	1.3	329.9	636.8	119.8	11.6	13.5	5.1	6 182.8	5 944.5	155.9	159.4		
4 835.7	305.9	2 302.6	16 723.9	2 478.7	14.4	0.1	10.0	26 672.2	109.6	77.9	-	5	
151.9	-	-	5.7	41.5	0.3	118.2	4.0	1 305.8	37 520.9	1 273.2	7 933.4		
50.3	-	-	44.9	5.3	1.0	0.7	-	102.2	6.0	-	-	6	
-	0.7	-	-	1 213.6	0.6	84.4	-	1 299.3	96.0	-	-		
2 048.4	572.2	3 812.1	6 380.1	1 864.1	2 383.9	317.1	25.0	18 406.5	1 001.4	94.9	173.3	7	
647.8	90.9	5 606.6	1 165.9	385.8	383.9	147.9	-	9 398.3	6 177.0	713.4	1 388.5		
35.3	10.8	-	1.7	-	-	-	-	47.8	12 212.9	234.6	1 504.4	8	
9 150.7	1 108.1	-	3 395.9	760.3	119.3	3.8	-	14 538.1	34.8	0.3	3.0		
3 879.8	599.3	5.0	1 230.6	459.4	112.9	58.5	-	10 287.2	312.8	221.8	-	9	
110.4	15.0	84.5	152.3	-	-	-	-	1 237.4	520.1	239.6	10.6		
1 340.8	333.7	63.6	2 869.4	898.2	600.2	87.4	4.1	6 514.8	54.2	10.4	12.8	10	
1.1	0.2	3.7	36.8	2.8	17.7	-	-	111.7	3 165.0	1 347.8	388.3		
334.2	98.4	17.7	1 024.9	480.2	1 922.2	207.4	7.3	4 982.1	12 477.6	162.1	-	11	
26.6	-	5 800.2	2 508.2	3 748.2	328.6	1 349.5	-	1 3920.4	1 472.4	85.9	56.4		
87.7	17.0	12.8	177.2	76.3	146.7	0.9	0.9	620.8	618.1	17.0	78.7	12	
502.2	266.9	-	2 642.7	1 976.4	68.5	4.5	20.9	5 594.4	4 13.3	110.1	15.4		
730.5	183.9	338.0	301.4	108.9	134.0	5.3	4.2	1 807.8	7.5	-	0.6	13	
10.6	3.5	2.5	500.3	3.0	6 434.6	11.3	-	6 975.0	701.2	199.8	55.8		
574.8	118.3	5.6	866.3	363.5	2 403.6	38.8	7.1	4 379.7	77.1	0.9	3.9	14	
64.3	46.6	23.7	1 293.8	259.0	556.4	70.7	-	2 318.9	348.9	29.8	64.8		
1 211.0	107.4	54.4	411.6	130.7	396.2	4.7	5.6	2 327.6	74.6	0.1	70.1	15	
48.3	0.2	227.3	1 739.3	251.8	85.8	-	-	2 388.9	1 812.3	679.1	236.9		
4 531.5	1 981.1	692.1	6 126.4	2 258.4	348.6	101.7	37.9	57 182.0	2 498.8	8.7	6.7	16	
5 386.3	161.5	57.9	3 983.9	143.7	22.2	0.5	-	16 922.1	9 820.2	2 109.9	748.6		
1 513.0	69.7	29.0	413.9	12.9	84.5	476.0	5.0	19 327.5	30 112.7	14 672.7	3 594.2	17	
45 830.4	5 890.8	18 078.6	7 775.5	1 868.7	-	-	-	85 985.7	2 240.7	853.5	-		
256.9	-	-	416.4	30.9	52.9	50.3	-	5 358.6	3 296.6	2 252.9	27.4	18	
12 708.8	5 397.1	1 619.5	6 658.3	796.1	-	-	-	30 070.2	223.2	108.8	-		
36.8	-	-	83.5	0.3	-	-	-	5 083.1	3 948.9	1 080.6	185.5	19	
28 962.8	7 448.2	15.1	1 567.3	301.2	-	10.0	23.2	38 870.4	114.6	5.0	-		
10.1	-	10.0	110.2	294.0	5.0	0.1	-	1 262.0	15 588.1	10 390.1	93.0	20	
21 563.7	-	6 838.6	7 497.6	1 007.5	10.0	1 517.5	-	39 094.2	1 200.1	-	-		
12 394.2	3 838.1	1 610.8	42 809.6	8 780.0	9 707.7	1 621.0	326.0	84 119.0	10 980.8	1 308.9	4 478.9	21	
9 820.8	1 066.1	3 162.0	9 486.1	1 604.4	3 296.8	1 081.7	58.1	32 745.0	19 448.4	5 009.5	3 246.6		
51 243.0	14 374.3	9 761.5	100 195.8	28 096.2	19 044.3	3 027.4	715.6	306 063.9	96 100.0	30 774.7	10 274.6		
136 589.3	21 714.2	61 060.6	52 336.2	15 165.4	16 004.6	7 129.0	111.3	346 219.7	117 317.8	26 774.4	16 142.5		

Tabell 8 (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning:	Hovedbanen (forts.).					
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.			
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags .....	Avs. Ank.	136.6	18 262.1	42 417.0	639.4	43 056.4	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	474.9	9 016.3	58 366.2	32 591.1	90 957.3	
3	Kjøtt og flesk, alle slags .....	Avs. Ank.	37.0	769.0	1 637.8	8 890.5	10 528.3	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel .....	Avs. Ank.	576.2	7 908.3	48 228.3	5 726.8	53 955.1	
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	17.9	37 648.4	68 016.6	767.7	68 784.3	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	102.0	211.6	13 247.3	13 458.9	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav .....	Avs. Ank.	340.4	7 518.8	29 347.1	15 066.3	44 413.4	
8	Melk, naturlig .....	Avs. Ank.	69.3	12 317.0	83.3	26 819.6	26 902.9	
9	Mursten, taksten og lerrør .....	Avs. Ank.	4 893.7	5 726.6	15 965.0	4 528.1	20 493.1	
10	Olje og syrer, alle slags .....	Avs. Ank.	1 024.5	4 243.7	10 552.7	1 474.7	12 027.4	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	260.1	14 210.1	7 324.0	27 771.4	35 095.4	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker .....	Avs. Ank.	121.3	1 152.7	1 681.1	7 527.6	9 208.7	
13	Sild og fisk, alle slags .....	Avs. Ank.	9.4	718.1	2 964.1	9 574.1	12 538.2	
14	Smør, ost og margarin .....	Avs. Ank.	2.4	428.4	6 639.0	3 316.9	9 955.9	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags .....	Avs. Ank.	47.0	1 933.9	4 309.0	2 790.0	7 099.0	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	33 420.7	45 739.7	41 620.9	101 177.2	142 798.1	
17	Trelast & brenne.	Skåren last .....	Avs. Ank.	10 230.0	42 583.4	14 769.4	188 977.2	203 746.6
18		Rund last, alle slags .....	Avs. Ank.	5 098.5	8 618.3	8 368.7	41 229.3	49 598.0
19	Brenne og bakhun .....	Avs. Ank.	3 941.9	8 005.4	990.1	96 877.8	97 867.9	
20	Tremasse og cellulose .....	Avs. Ank.	4 452.6	21 240.8	3 796.0	65 054.0	68 850.0	
21	Øvrige varer og ilgods .....	Avs. Ank.	2 822.6	33 251.8	121 453.5	62 929.8	184 383.3	
	Tilsammen	Avs. Ank.	67 977.0	281 394.8	488 741.4	716 976.8	1 205 718.2	

av de vesentligste varesorter.

Sammendrag for samtlige baner. g)							Løpenummer.	
Avsendt til svenske baner. Ankommet fra do. do.				Tilsammen.	Lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.		
over Kornsjø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgränsen.					
Antall tonn (i desimal).								
292.5	1 094.6	157.2	-	1 544.3	286 849.7	288 402.9	1	
-	8.9	-	-	8.9				
341.1	433.5	37.9	-	812.5	232 183.5	269 079.5	2	
1 066.9	34 848.2	168.4	-	36 083.5				
10.6	-	1 800.8	0.1	1 811.5	20 464.9	26 188.5	3	
2 818.8	1 065.9	26.4	1.0	3 912.1				
28.6	279.4	878.3	0.2	1 186.5	147 916.6	150 738.8	4	
139.1	1 462.6	34.0	-	1 635.7				
66.6	2 409.9	4 353.7	925.9	7 756.1	255 190.7	265 646.6	5	
825.6	139.4	1 734.8	-	2 699.8				
7.5	8.2	4 646.0	-	4 661.7	88 757.6	2 569 171.7	6	
38.1	248.4	1 855.4	2 473 610.5	2 475 752.4				
1 001.4	5 436.5	2 502.9	195.2	9 136.0	121 076.3	142 214.2	7	
2 352.5	8 839.9	626.1	183.4	12 001.9				
-	-	-	-	-	106 142.5	106 142.5	8	
942.0	166.9	934.7	-	2 043.6	95 904.3	98 575.3	9	
297.0	218.3	104.1	8.0	627.4				
73.9	1 007.2	21.7	8.6	1 111.4	37 670.3	40 771.9	10	
1 961.6	26.7	0.1	1.8	1 990.2				
70.1	19.0	29.4	-	118.5	120 723.3	127 552.6	11	
579.7	6 003.7	127.3	0.1	6 710.8				
13.7	93.2	16.4	1.7	125.0	40 597.6	40 814.3	12	
58.1	25.3	8.3	-	91.7				
763.3	2 644.4	11 779.6	952.5	16 139.8	31 206.0	47 772.0	13	
408.6	3.7	2.5	11.4	426.2				
9.1	12.9	28.9	0.1	51.0	23 596.8	23 743.1	14	
15.4	79.9	-	-	95.3				
17.8	59.9	11.7	-	89.4	28 403.7	28 777.9	15	
47.5	236.5	-	0.8	284.8				
417.7	1 737.0	6 003.0	14.9	8 172.6	555 853.0	564 751.1	16	
432.9	263.7	28.5	0.4	725.5				
54.3	59.0	56.4	18.0	187.7	428 420.8	529 120.4	17	
18 789.2	29 292.4	36 132.4	16 297.9	100 511.9				
12.8	253.5	-	-	266.3	211 139.3	217 145.3	18	
1 593.2	2 170.8	1 047.8	927.9	5 739.7				
-	361.8	13.3	-	375.1	360 672.8	364 974.6	19	
1 338.9	20.1	2 567.7	-	3 926.7				
2 742.0	705.4	3.1	-	3 450.5	272 658.8	369 273.2	20	
7 111.9	9 194.7	76 857.3	-	93 163.9				
1 964.5	2 159.2	4 697.1	93.0	8 913.8	817 882.4	843 774.6	21	
9 526.2	4 764.5	2 561.2	126.5	16 978.4				
8 829.5	18 941.5	37 972.1	2 210.2	67 953.3	4 283 310.9	7 114 631.0		
49 401.2	98 913.6	123 882.3	2 491 169.7	2 763 366.8				

### Anmerkninger til tabell 8.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Kristiania; ved Stavanger—Flekkefjordbanen, Tveitsundbanen og Setesdalsbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Arendal til Tveitsund og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgränsen.

#### Smålensbanen:

- a) Trafikk mellom Kristiania, Hamar og Trondhjems distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» på den annen side er behandlet som trafikk vedkommende Smålensbanen, hvilken trafikk har utgjort:

Avsendt fra Horten 190.8 tonn, hvorav til Smålensbanen 190.5 tonn.

Ankommet til — 232.7 , — fra — 188.9

Likeledes er trafikk mellom Drammen distrikt på den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» på den annen side behandlet som trafikk vedkommende Jarlsbergbanen, hvilken trafikk har utgjort:

Avsendt fra Moss 708.9 tonn, hvorav til Jarlsbergbanen 636.7 tonn.

Ankommet til — 67.5 , — fra — 60.8 ,

- b) Herav avsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 1 480.2 tonn og ankommet til — , — fra — 15 771.6 ,

- c) Samtrafikk med svenske baner henholdsvis over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien heri innbefattet, forsåvidt sådan finnes som ikke er særskilt angitt.

- d) Heri Rjukanbanen.

#### Kongs vingerbanen:

- e) Avs. betegner avsendt fra Kristiania til sv. baner.  
Ank. — ankommet til — fra —

#### Jarlsbergbanen:

- f) Se anmerkning a) ovenfor.

#### Samtlige baner:

- g) Det bemerkes at opgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmengde. Det, som er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

## Tabel 9.

Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander.

Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations.

Mellom stasjonene.	Antall reisende <sup>1)</sup> . Nombre des voyageurs.			Antall tonn il- & frakts- gods. Tonnes des marchandises.		
	Entre les stations.		Til- sammen. Total.	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>		Tilsammen. Total.
	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Op. <sup>2)</sup> Aller. <sup>2)</sup>	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.	
<b>Smålensbanen.</b> (Kristiania—Riksgrensen).						
Vestre Linje.						
Kristiania og Bekkelaget ...	742 399	783 121	1 525 520	204 321	213 692	418 013
Bekkelaget - Nordstrand ...	725 650	723 304	1 448 954	200 089	216 224	416 313
Nordstrand - Ijan .....	602 659	644 917	1 247 576	199 874	216 284	416 158
Ijan - Kolbotn .....	517 036	563 733	1 080 769	193 789	220 926	414 715
Kolbotn - Oppgård .....	439 971	489 260	929 231	191 169	221 724	412 893
Oppgård - Kleveland*) .....	377 705	429 743	807 448	188 221	223 296	411 517
Kleveland*) - Ski .....	260 263	281 047	541 310	142 591	153 589	296 180
Ski - Holstad .....	258 379	276 407	534 786	141 919	151 849	293 768
Holstad - Ås .....	230 454	237 810	468 264	134 278	150 343	284 621
Ås - Vestby .....	226 110	227 163	453 273	125 133	146 073	271 206
Vestby - Såner .....	225 628	221 946	447 574	125 780	144 012	269 792
Såner - Kambo .....	233 506	232 626	466 132	130 475	116 638	247 113
Kambo - Moss .....	216 438	216 988	433 426	104 493	77 106	181 599
Moss - Dilling .....	209 857	207 486	417 343	103 936	75 018	178 954
Dilling - Rygge .....	202 333	195 276	397 609	101 821	72 836	174 657
Rygge - Råde .....	208 506	195 655	404 161	91 884	64 798	156 682
Råde - Onsøy .....	212 668	197 591	410 259	89 039	64 465	153 504
Onsøy - Fredrikstad .....	208 270	203 401	411 671	49 909	82 612	132 521
Fredrikstad - Lisleby .....	209 567	202 678	412 245	48 818	82 776	131 594
Lisleby - Greåker .....	179 197	177 244	356 441	46 815	83 366	130 181
Greåker - Sandesund .....	166 589	162 201	328 790	92 431	100 659	193 090
Sandesund - Karlborg*) .....	143 215	140 524	283 739	31 072	70 971	102 043
Karlborg*) - Sarpsborg .....	115 132	108 641	223 773	28 411	68 753	97 164
Sarpsborg - Skjeborg .....	113 916	110 580	224 496	27 146	66 911	94 057
Skjeborg - Døle .....	124 969	118 548	243 517	27 207	66 361	93 568
Døle - Berg .....	59 671	68 823	128 494	20 519	91 445	111 964
Berg - Fredrikshald .....	52 190	60 587	112 777	14 256	73 695	87 951
Fredrikshald - Tistedal .....	48 521	55 485	104 006	14 281	72 172	86 453
Tistedal - Anker*) .....	41 900	43 096	84 996	12 612	66 677	80 730
Anker*) - Aspedammen .....	34 063	32 235	66 298	12 612	58 625	71 237
Aspedammen - Prestebakke .....	93 543	118 783	212 326	52 905	57 339	69 951
Prestebakke - Mosekasa*) .....	90 426	113 669	204 095	52 281	89 844	142 125
Mosekasa*) - Kornsjø .....	84 081	101 717	185 798	49 976	77 215	127 191
Kornsjø - Riksgrensen .....	83 200	99 303	182 503	50 843	72 931	123 774
<b>Østre Linje:</b>						
Ski og Drømtorp*) .....	102 875	133 266	236 141	59 960	93 169	153 129
Drømtorp*) - Kråkstad .....	93 543	118 783	212 326	57 786	93 096	150 882
Kråkstad - Skodbo .....	90 426	113 669	204 095	52 281	90 642	143 547
Skodbo - Tomter .....	84 081	101 717	185 798	49 976	77 215	142 125
Tomter - Knapstad*) .....	83 200	99 303	182 503	50 843	72 931	123 774
Knapstad*) - Spydeberg .....						

<sup>1)</sup> Antall reisende på månedsbilletter, hverdagskort eller leide ekstratog og militærtransport ikke medregnet. (Nombre des voyages avec billets de saison et par trains extraordinaires et militaires non compris).

<sup>2)</sup> «Op» betegner retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

\*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikk mengde

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn II- & frakts-		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Spydeberg og Askim . . . . .	75 766	87 119	162 885	47 021	68 163	115 184
Askim - Slitu . . . . .	59 247	65 498	124 745	32 319	83 845	116 164
Slitu - Brødremoen*) . . . . .	57 506	60 384	117 890	29 579	78 731	108 310
Brødremoen*) - Mysen . . . . .	32 680	40 121	72 801	34 507	15 859	50 366
Mysen - Eidsberg . . . . .	29 048	32 727	61 775	34 264	14 704	48 968
Eidsberg - Heia . . . . .	28 294	29 351	57 645	34 067	14 188	48 255
Heia - Rakkestad . . . . .	25 029	21 448	46 477	43 229	12 224	55 453
Rakkestad - Gautestad . . . . .	24 174	16 646	40 820	45 097	12 081	57 178
Gautestad - Ise . . . . .	35 058	22 922	57 980	47 767	12 334	60 101
Ise - Hafslund*) . . . . .				48 628	10 595	59 223
Hafslund*) - Sarpsborg . . . . .						
<b>Gjøvikbanen.</b>						
Kristiania og Tøyen . . . . .	250 199	209 061	459 260	189 236	165 852	355 088
Tøyen - Grefsen . . . . .	281 992	227 990	509 982	187 044	169 367	356 411
Grefsen - Kjelsås . . . . .	384 721	316 630	701 351	169 589	163 264	332 853
Kjelsås - Sandermosen . . . . .	353 300	294 586	647 886	165 985	155 570	321 555
Sandermosen - Nittedal . . . . .	289 007	258 340	547 347	165 425	151 352	316 777
Nittedal - Åneby . . . . .	220 240	210 467	430 707	163 032	148 698	311 730
Åneby - Hakadal . . . . .	202 785	194 096	396 881	162 133	147 307	309 440
Hakadal - Varpet*) . . . . .	186 000	179 846	365 846	160 564	136 402	296 966
Varpet*) - Stryken*) . . . . .				160 564	135 544	296 108
Stryken*) - Harestua . . . . .				160 644	133 190	293 834
Harestua - Bjørgeseter . . . . .	179 622	174 118	353 740	163 051	132 705	295 756
Bjørgeseter - Grua . . . . .	178 951	173 870	352 821	163 009	131 987	294 996
Grua - Roa . . . . .	175 604	171 927	347 531	165 114	128 056	293 170
Roa - Lunner . . . . .	86 948	88 949	175 897	104 768	77 313	182 081
Lunner - Gran . . . . .	78 623	81 371	159 994	102 295	75 019	177 314
Gran - Jaren . . . . .	69 419	73 759	143 178	99 193	71 221	170 414
Jaren - Bleiken . . . . .	52 397	53 816	106 213	91 022	63 435	154 457
Bleiken - Kutjern*) . . . . .	52 437	52 883	105 320	90 820	63 311	154 131
Kutjern*) - Hågår . . . . .	54 250	53 976	108 226	91 187	64 561	155 603
Hågår - Eina . . . . .	52 117	50 187	102 304	75 411	39 010	114 421
Eina - Reinsvoll . . . . .	61 362	53 472	114 834	60 560	23 777	84 337
Reinsvoll - Raufoss . . . . .	69 126	51 683	120 809	50 017	21 901	71 918
Raufoss - Breiskallen . . . . .	75 981	53 830	129 811	47 386	20 424	67 810
Breiskallen - Totens cellul.*) . . . . .				41 977	20 424	62 401
Totens cellul.*) - Nygard . . . . .						
Nygard - Gjøvik . . . . .	72 893	50 799	123 692	28 692	10 313	39 005
Gjøvik - Grindvoll . . . . .	107 531	102 249	209 780	75 876	66 619	142 495
Grindvoll - Jevnaker . . . . .	108 022	101 840	209 862	77 060	65 714	142 774
Jevnaker - Hval . . . . .	117 953	102 454	220 407	74 145	62 613	136 758
Hval - Hønefoss . . . . .	119 203	102 927	222 130	73 441	62 427	135 868
Hønefoss - Brandbu . . . . .	18 244	21 679	39 923	8 199	7 612	15 811
Brandbu - Røykenvik . . . . .	6 546	9 055	15 601	4 277	5 345	9 622
Røykenvik - Bøverbru . . . . .	32 420	36 981	69 401	21 567	24 443	46 010
Bøverbru - Kolbu . . . . .	28 457	33 381	61 838	19 642	12 416	32 058
Kolbu - Lena . . . . .	24 933	26 466	51 399	16 648	9 001	25 649
Lena - Kraby . . . . .	16 663	21 695	38 358	6 680	4 308	10 988
Kraby - Bilit . . . . .	14 991	19 574	34 565	5 759	4 081	9 840
Bilit - Skreia . . . . .	10 402	13 692	24 094	4 248	3 147	7 395
Skreia - Grefsen . . . . .	-	-	-	37 514	111 950	149 464

\*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn ll- & fraktdods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Kongsvingerbanen.</b>						
Lillestrøm og Tuen*) . . . . .	157 686	185 296	342 982	109 482	380 863	490 345
Tuen*) - Nerdrum*) . . . . .				107 143	374 477	481 620
Nerdrum*) - Fettsund . . . . .				105 605	368 278	473 883
Fettsund - Varåen*) . . . . .	133 635	156 366	290 001	101 558	364 071	465 629
Varåen*) - Sørumsand . . . . .				104 963	336 639	441 602
Sørumsand - Blaker . . . . .	111 412	128 360	239 772	90 672	310 412	401 084
Blaker - Rånåsfoss . . . . .	108 196	122 590	230 786	86 384	308 740	395 124
Rånåsfoss - Haga . . . . .	101 695	114 751	216 446	85 864	296 039	382 503
Haga - Boddung . . . . .	98 710	108 019	206 729	82 520	287 537	370 057
Boddung - Årnes . . . . .	98 973	104 594	203 567	81 067	286 541	367 608
Årnes - Funnefoss*) . . . . .	83 379	87 956	171 335	73 221	275 632	348 853
Funnefoss*) - Seterstøa . . . . .				71 778	263 948	335 726
Seterstøa - Disenå . . . . .	80 081	80 986	161 067	70 164	259 267	329 431
Disenå - Skarnes . . . . .	82 996	80 710	163 706	69 159	247 944	317 103
Skarnes - Sander . . . . .	74 872	78 292	153 164	62 147	243 756	305 903
Sander - Galterud . . . . .	74 183	71 182	145 365	61 566	235 748	297 314
Galterud - Kongsvinger . . . . .	78 090	70 152	148 242	60 719	232 910	293 629
Kongsvinger - Granli . . . . .	47 454	56 912	104 366	30 610	189 030	219 640
Granli - Åbogen . . . . .	42 651	49 850	92 501	31 424	174 639	206 063
Åbogen - Grasmo*) . . . . .	38 779	42 610	81 389	29 532	153 338	182 870
Grasmo*) - Matrand . . . . .				31 483	149 395	180 878
Matrand - Skotterud . . . . .	38 359	40 831	79 190	29 602	142 625	172 227
Skotterud - Magnor . . . . .	33 064	36 218	69 282	23 702	109 670	133 372
Magnor - Riksgrensen . . . . .	24 185	25 203	49 388	18 942	98 914	117 856
Skotterud - Børud . . . . .	-	-	-	9 810	31 167	40 977
Børud - Stangnes . . . . .	-	-	-	2 138	31 167	33 305
Stangnes - Buåen . . . . .	-	-	-	1 574	21 452	23 026
Buåen - Vestmark . . . . .	-	-	-	977	21 452	22 429
<b>Solørbanen.</b>						
Kongsvinger og Rustad*) . . . . .	33 547	42 669	76 216	36 934	57 907	94 841
Rustad*) - Roverud . . . . .				37 127	57 843	94 970
Roverud - Brandval . . . . .	29 405	35 399	64 804	33 450	44 778	78 228
Brandval - Nor . . . . .	26 645	30 883	57 528	31 378	42 793	74 171
Nor - Grinder . . . . .	25 652	28 140	53 792	30 979	38 084	69 063
Grinder - Kirkenær . . . . .	26 788	27 597	54 385	30 063	36 107	66 170
Kirkenær - Namnå . . . . .	23 596	24 407	48 003	26 001	28 194	54 195
Namnå - Arneberg . . . . .	21 787	22 946	44 733	25 398	23 394	48 792
Arneberg - Flisa . . . . .	19 970	20 038	40 008	23 414	17 202	40 616
Flisa - Haslemo . . . . .	15 407	15 710	31 117	14 257	14 918	29 175
Haslemo - Våler . . . . .	15 360	15 257	30 617	13 959	14 499	28 458
Våler - Braskereidfoss . . . . .	16 782	16 411	33 193	12 395	13 032	25 427
Braskereidfoss - Møystad*) . . . . .	17 779	14 735	32 514	11 797	9 872	21 669
Møystad*) - Jømna . . . . .				12 188	9 621	21 809
Jømna - Heradsbygd . . . . .	22 845	17 616	40 461	13 206	9 730	22 936
Heradsbygd - Vesterhaug . . . . .	27 057	19 952	47 009	13 379	10 481	23 860
Vesterhaug - Elverum . . . . .	28 578	20 397	48 975	13 923	10 417	24 340
<b>Drammenbanen.</b>						
Kristiania og Skarpsno . . . . .	1 154 295	1 232 161	2 386 456	207 134	146 114	353 248
Skarpsno - Skøyen . . . . .	1 228 239	1 285 318	2 513 557	207 149	146 131	353 280
Skøyen - Bestun . . . . .	1 254 853	1 313 841	2 568 694	200 845	146 443	347 288
Bestun - Lysaker . . . . .	1 259 470	1 312 740	2 572 210	200 730	146 469	347 199
Lysaker - Stabekk . . . . .	1 119 155	1 162 538	2 281 693	185 555	139 414	324 969

\*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktkjørsel.		
		Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Stabekk	og Høvik . . . . .	858 102	908 312	1 766 414	179 179	141 513	320 692
Høvik	- Blommenholm . . . . .	748 671	782 150	1 530 821	176 783	142 796	319 579
Blommenholm	- Sandvika . . . . .	693 032	734 488	1 427 520	176 660	142 820	319 480
Sandvika	- Slepden . . . . .	529 566	540 956	1 070 522	165 756	139 148	304 904
Slepden	- Billingstad . . . . .	489 460	507 093	996 553	165 735	134 131	299 866
Billingstad	- Hvalstad . . . . .	462 865	488 496	951 361	165 728	134 358	300 086
Hvalstad	- Asker . . . . .	425 051	444 773	869 824	163 702	134 434	298 136
Asker	- Sætre*) . . . . .	325 883	352 866	688 749	156 291	138 229	294 520
Sætre*)	- Heggedal . . . . .		327 373	668 201		141 804	300 167
Heggedal	- Røyken . . . . .	309 605	336 455	646 060	155 046	139 040	294 086
Røyken	- Spikkestad . . . . .	311 489	331 624	643 113	153 912	138 761	292 673
Spikkestad	- Lier . . . . .	311 682	328 535	640 217	153 673	142 487	296 160
Lier	- Bragerøen . . . . .	356 910	356 526	713 436	163 672	133 716	297 388
Bragerøen	- Drammen . . . . .	340 828	327 373	668 201	158 363	141 804	300 167
<b>Jarlsbergbanen.</b>							
Drammen	og Gunnarsrud . . . . .	146 309	162 838	309 147	-	-	-
Gunnarsrud	- Skoger . . . . .	144 093	162 887	306 980	41 252	31 426	72 678
Skoger	- Selvik bruk*) . . . . .	134 999	147 777	282 776	38 818	31 416	70 234
Selvik bruk*)	- Galleberg . . . . .		134 338	140 723	275 061	38 826	31 411
Galleberg	- Sande . . . . .	120 935	122 311	243 246	36 153	30 469	69 295
Sande	- Holm . . . . .	116 652	117 760	234 412	35 965	28 120	64 085
Holm	- Holmestrand . . . . .	107 374	109 699	217 073	28 367	28 441	56 808
Holmestrand	- Nykirke . . . . .	111 626	112 084	223 710	28 071	29 174	57 245
Nykirke	- Skoppum . . . . .	137 621	135 304	272 925	25 295	31 541	56 836
Skoppum	- Adal . . . . .	139 051	134 084	273 135	25 109	31 621	56 730
Adal	- Barkåker . . . . .	150 310	141 524	291 834	24 873	31 277	56 150
Barkåker	- Tønsberg . . . . .	133 294	155 453	288 747	19 239	30 043	49 282
Tønsberg	- Sem . . . . .	114 654	124 617	239 271	18 138	28 278	46 416
Sem	- Stokke . . . . .	110 687	112 615	223 302	17 770	28 141	45 911
Stokke	- Råstad . . . . .	117 262	117 201	234 463	17 806	28 112	45 918
Råstad	- Sandefjord . . . . .	91 434	94 721	186 155	11 122	33 886	45 008
Sandefjord	- Jåberg . . . . .	89 331	90 797	180 128	11 200	39 594	50 794
Jåberg	- Løve . . . . .	97 138	94 096	191 234	13 787	38 259	52 046
Løve	- Viksfjord . . . . .	102 836	99 694	202 530	13 864	38 353	52 217
Viksfjord	- Grøtting . . . . .	100 987	97 412	198 399	14 158	35 423	49 581
Grøtting	- Larvik . . . . .	44 975	47 831	92 806	10 189	23 911	34 100
Larvik	- Kjose . . . . .	39 725	40 729	80 454	10 162	23 129	33 291
Kjose	- Eikenes . . . . .	39 068	39 209	78 277	10 613	22 976	33 589
Eikenes	- Oklungen . . . . .	43 082	41 564	84 646	15 254	25 094	40 348
Oklungen	- Nordal*) . . . . .		159 34	159 34	25 094	41 028	41 028
Nordal*)	- Bjørkedal . . . . .	46 281	44 268	90 549	17 273	25 522	42 795
Bjørkedal	- Eidanger . . . . .	183 702	166 765	350 467	39 251	11 552	50 803
Eidanger	- Porsgrund . . . . .	86 265	88 264	174 529	8 555	3 043	11 598
Skoppum	- Borre . . . . .	91 912	93 041	184 953	8 207	2 936	11 143
Borre	- Horten . . . . .	140 433	156 606	297 039	5 567	13 516	19 083
Eidanger	- Nystrand . . . . .	114 206	138 620	252 826	4 883	13 451	18 334
Nystrand	- Skjelsvik . . . . .	105 118	131 791	236 909	4 820	13 406	18 226
Skjelsvik	- Heistad . . . . .	94 547	111 942	206 489	4 395	4 613	9 008
Heistad	- Brevik . . . . .	71 457	77 776	149 233	229 045	130 855	359 900
Huksebø	- Holtsås . . . . .	72 286	77 874	150 160	200 546	114 294	314 840
Holtsås	- Nordagutu . . . . .	71 057	74 716	145 773	196 890	112 922	309 812
Nordagutu	- Dalsvatn . . . . .	72 128	76 281	148 409	197 307	113 182	310 489
Dalsvatn	- Valebø . . . . .	73 912	77 241	151 153	197 695	113 408	311 103

\*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktdags.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Nisterud	og Høppestad . . .	76 593	81 437	158 030	197 555	113 845	311 400
Høppestad	- Skien N. . . .	81 694	83 803	165 497	197 373	115 160	312 533
Skien N.	- Follestad . . . .	79 848	120 135	199 983	195 776	118 437	314 213
Follestad	- Eikornrød . . . .	207 545	242 786	450 331	195 815	118 541	314 356
Eikornrød	- Bøle . . . .				188 731	109 734	298 465
Bøle	- Borgestad . . . .	216 011	238 933	454 944	188 719	109 796	298 515
Borgestad	- Osebakke . . . .	214 264	214 757	429 021	19 414	35 391	54 805
Osebakke	- Porsgrunn . . . .	182 876	190 721	373 597	19 417	35 457	54 874
Huksebø	- Tinnegrenn . . . .	46 420	46 544	92 964	114 860	184 138	298 998
Tinngrenn	- Notodden . . . .	48 857	48 008	96 865	114 634	184 310	298 944
Notodden	- Lisleherad . . . .	31 281	32 256	63 537	91 501	156 050	247 551
Lisleherad	- Grønvollfoss . . .	24 746	25 024	49 770	91 488	154 224	245 712
Grønvollfoss	- Årlifoss . . . .	22 818	22 902	45 720	91 367	154 219	245 586
Årlifoss	- Gransherad . . . .	19 437	19 498	38 935	90 591	154 116	244 707
Gransherad	- Tinnoset . . . .	16 629	17 185	33 814	89 257	153 087	242 344
Eikornrød	- Skien G. . . .						
<b>Sørlandsbanen.</b>							
Nordagutu	og Akkerhaugen . . .	15 861	17 950	33 811	13 361	2 340	15 701
Akkerhaugen	- Gvarv . . . .	13 719	15 447	29 166	9 673	1 656	11 329
<b>Randsfjordbanen.</b>							
Drammen	og Gulskogen . . . .	221 498	299 587	521 085	196 449	237 259	433 708
Gulskogen	- Mjøndalen . . . .	227 935	302 393	530 328	202 205	229 903	432 168
Mjøndalen	- Steinberg . . . .	197 472	238 513	435 985	195 386	229 475	424 861
Steinberg	- Hokksund . . . .	195 284	231 651	426 935	195 514	220 190	415 704
Hokksund	- Burud . . . .	83 026	101 878	184 904	109 544	165 908	275 452
Burud	- Langerud*) . . . .	81 100	97 509	178 609	109 428	164 534	273 962
Langerud*)	- Skotselv . . . .				109 428	164 534	273 962
Skotselv	- Åmot . . . .	73 407	84 539	157 946	98 899	151 286	250 185
Åmot	- Embretsfoss*) . . .				91 599	141 261	232 860
Embretsfoss*)	- Katfoss*) . . . .	68 773	72 648	141 421	85 708	126 209	211 917
Katfoss*)	- Geithus . . . .				81 623	125 759	207 382
Geithus	- Vikesund . . . .	71 193	68 366	139 559	66 911	119 736	186 647
Vikesund	- Drolsum . . . .	45 210	47 561	92 771	56 833	91 909	148 742
Drolsum	- Nakkerud . . . .	40 633	40 399	81 032	56 118	91 582	147 700
Nakkerud	- Tyrstrand . . . .	43 244	39 587	82 831	56 065	90 171	146 236
Tyrstrand	- Veholdt*) . . . .				55 009	88 996	144 005
Veholdt*)	- Ask . . . .	51 563	41 679	93 242	55 009	88 996	144 005
Ask	- Hønefoss . . . .	61 689	48 363	110 052	55 506	89 122	144 628
Hønefoss	- Hofsfoss*) . . . .				32 032	82 577	114 609
Hofsfoss*)	- Røsholm*) . . . .				18 891	86 339	105 230
Røsholm*)	- Bægna*) . . . .	22 920	31 953	54 873	15 762	85 814	101 576
Bægna*)	- Ådalen*) . . . .				15 100	78 628	93 728
Ådalen*)	- Hen . . . .				15 129	62 660	77 789
Hen	- Marigård*) . . . .				9 329	50 838	60 167
Marigård*)	- Viul*) . . . .	5 872	5 744	11 616	9 329	49 534	58 863
Viul*)	- Randsfjord . . . .				9 254	30 186	39 440
Hokksund	- Vestfossen . . . .	117 103	133 075	250 178	98 166	66 646	164 812
Vestfossen	- Darbu . . . .	102 331	109 162	211 493	82 662	57 197	139 859
Darbu	- Krekling . . . .	99 860	103 350	203 210	74 323	54 702	129 025
Krekling	- Teigen*) . . . .	99 817	102 104	201 921	73 664	54 105	127 769
Teigen*)	- Skollenborg . . . .				74 107	53 682	127 789
Skollenborg	- Kongsgård . . . .	103 886	100 734	204 620	72 037	53 425	125 462
Kongsgård	- Saggrenda . . . .	74 501	81 483	155 984	50 032	33 520	83 552
Saggrenda	- Meheia . . . .	69 201	74 013	143 214	49 591	33 719	83 310

\*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn ll- & fraktdods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Meheia	og Øysteinstu...	66 547	70 894	137 441	49 730	33 306	83 036
Øysteinstu...	- Hjuksebø .....	67 898	73 321	141 219	50 146	33 297	83 443
Vikesund	- Hære .....	16 814	19 946	36 760	6 324	26 131	32 455
Hære	- Sysle .....	15 538	20 492	36 030	6 324	26 131	32 455
Sysle	- Snarum .....	12 310	15 549	27 859	5 123	23 812	28 935
Snarum	- Grina*) .....				4 460	22 645	27 105
Grina*)	- Magnesitverk*)	10 262	10 906	21 168	4 437	21 961	26 398
Magnesitverk*)	- Lia*) .....				3 162	20 831	23 993
Lia*)	- Kløttefoss .....				3 162	19 723	22 885
Kløttefoss	- Slettemoen*) .....	6 952	7 426	14 378	2 617	10 815	13 432
Slettemoen*)	- Krøderen .....				2 617	10 815	13 432
<b>Eidsvoll-Dombåsbanen.</b>							
Eidsvoll	og Bådshaug*) .....	141 810	157 533	299 343	219 900	145 265	365 165
Bådshaug*)	- Minnesund .....				223 120	145 309	368 429
Minnesund	- Dorr*) .....	130 417	137 484	267 901	220 971	143 918	364 889
Dorr*)	- Morskog .....				220 875	142 673	363 548
Morskog	- Strandløkka .....	129 275	134 983	264 258	221 459	138 579	360 038
Strandløkka	- Espa .....	132 467	137 842	270 309	223 289	137 767	361 056
Espa	- Skabberud .....				222 602	138 993	361 595
Skabberud	- Tangen .....	137 737	139 337	277 074	224 409	137 825	362 234
Tangen	- Stensrud .....	142 651	143 648	286 299	227 342	133 365	360 707
Stensrud	- Holtet*) .....				227 827	133 083	360 910
Holtet*)	- Stange .....	144 268	144 114	288 382	228 019	133 178	361 197
Stange	- Ottestad .....	151 993	150 537	302 530	222 699	129 690	352 389
Ottestad	- Gubberud .....	155 970	150 369	306 339	221 061	129 539	350 600
Gubberud	- Hamar .....	156 615	151 442	308 057	219 930	129 618	349 548
Hamar	- Furuberget*) .....				123 572	98 150	221 722
Furuberget*)	- Jessnes .....	116 921	131 187	248 108	125 107	94 395	219 502
Jessnes	- Brumunddal .....	113 139	126 283	239 422	123 031	93 016	216 047
Brumunddal	- Veldre .....	104 760	112 344	217 104	117 374	85 747	203 121
Veldre	- Ringsaker .....	103 500	107 418	210 918	116 514	83 737	200 251
Ringsaker	- Moelv .....	102 626	104 027	206 653	115 357	83 076	198 433
Moelv	- Ring .....	96 418	99 420	195 838	106 218	72 272	178 490
Ring	- Brøttum .....	96 888	98 631	195 519	105 342	70 591	175 933
Brøttum	- Bergseng .....	97 479	97 733	195 212	105 076	68 847	173 923
Bergseng	- Hagafetten*) .....				104 685	68 753	173 438
Hagafetten*)	- Lillehammer .....	102 436	99 510	201 946	104 981	66 813	171 794
Lillehammer	- Fåberg .....	90 921	104 853	195 774	89 720	57 887	147 607
Fåberg	- Hunder .....	78 813	93 769	172 582	82 257	57 231	139 488
Hunder	- Øyer .....	77 173	89 599	166 772	81 640	57 145	138 785
Øyer	- Tretten .....	75 393	85 197	160 590	79 578	57 034	136 612
Tretten	- Losna .....	70 807	77 736	148 543	75 857	57 204	133 061
Losna	- Fåvang .....	70 725	76 930	147 655	75 017	57 142	132 159
Fåvang	- Ringebo .....	71 216	75 296	146 512	72 050	57 178	129 228
Ringebo	- Hundorp .....	68 232	74 482	142 714	68 049	57 262	125 311
Hundorp	- Harpefoss .....	65 540	70 109	135 649	64 504	57 427	121 931
Harpefoss	- Vinstra .....	63 631	66 964	130 595	62 707	57 406	120 113
Vinstra	- Kvam .....	60 015	64 276	124 291	59 292	57 514	116 806
Kvam	- Sjoa .....	58 762	61 943	120 705	58 091	56 559	114 650
Sjoa	- Sandbu*) .....	57 856	60 980	118 836	56 149	56 593	112 742
Sandbu*)	- Otta .....	57 818	60 569	118 387	56 224	56 173	112 397
Otta	- Sel .....	52 641	57 084	109 725	48 524	54 687	103 211
Sel	- Brennhaug .....	51 287	54 937	106 224	47 801	50 681	98 482
Brennhaug	- Dovre .....	51 868	55 069	106 937	47 567	50 962	98 529
Dovre	- Dombås .....	52 245	54 801	107 046	46 415	51 354	97 769

\*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn II- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Rørosbanen.</b>						
Hamar og Åker.....	65 176	86 242	151 418	61 844	56 353	118 197
Åker - Hjellum.....	65 050	86 096	151 146	61 668	56 262	117 930
Hjellum - Kvæken*).....	59 622	79 187	138 809	57 418	57 479	114 897
Kvæken*) - IIseng.....				56 612	57 429	114 041
IIseng - Hørsand.....	54 863	68 099	122 962	55 189	56 627	111 816
Hørsand - Ådalsbruk.....	52 738	63 589	116 327	54 381	57 025	111 406
Ådalsbruk - Løten.....	49 512	56 087	105 599	46 161	58 500	104 661
Løten - Midtskog.....	46 573	47 770	94 343	43 669	57 841	101 510
Midtskog - Elverum.....	47 920	48 458	96 378	43 541	56 998	100 539
Elverum - Grunnset.....	28 712	34 081	62 793	30 687	43 476	74 163
Grunnset - Øksna.....	27 843	31 726	59 569	30 379	43 155	73 534
Øksna - Rudstad*).....	26 069	28 991	55 060	29 974	41 129	71 103
Rudstad*) - Åsta.....	25 087	26 491	51 578	30 181	39 405	69 586
Åsta - Rena.....	26 466	26 755	53 221	28 767	38 960	67 727
Rena - Hovda*).....				19 493	35 053	54 546
Hovda*) - Steinvik.....	17 792	18 293	36 085	19 449	34 973	54 422
Steinvik - Strand.....	15 842	16 335	32 177	18 943	34 787	53 730
Strand - Ophus.....				18 921	34 802	53 723
Ophus - Kroken*).....				18 559	33 277	51 836
Kroken*) - Neta*).....	15 203	15 397	30 600	18 564	32 493	51 057
Neta*) - Rasta.....				18 564	32 493	51 057
Rasta - Stai.....	14 660	14 582	29 242	18 548	32 154	50 702
Stai - Koppang.....	14 020	13 744	27 764	17 396	32 903	50 299
Koppang - Rokka*).....				13 299	33 441	46 740
Rokka*) - Tresa*).....	12 139	11 585	23 724	13 288	33 441	46 729
Tresa*) - Bjøråneset.....				13 268	33 025	46 293
Bjøråneset - Vieholmen*).....	11 263	10 998	22 261	13 073	36 511	49 584
Vieholmen*) - Atna.....				13 228	36 124	49 352
Atna - Tørvåsbekken*).....	8 441	8 573	17 014	13 370	31 221	44 591
Tørvåsbekken*) - Hanestad.....				13 370	31 233	44 603
Hanestad - Barkald.....	8 009	8 091	16 100	11 645	30 585	42 230
Barkald - Bellingmo.....	8 345	8 291	16 636	11 199	31 386	42 584
Bellingmo - Alvdal.....	9 111	8 907	18 018	11 420	32 488	43 908
Alvdal - Auma.....	9 395	9 272	18 667	10 097	21 375	31 472
Auma - Tynset.....	10 713	9 499	20 212	13 245	15 997	29 242
Tynset - Telneset.....	8 382	9 069	17 451	8 924	17 370	26 294
Telneset - Tolga.....	8 057	8 715	16 772	9 562	17 517	27 079
Tolga - Os.....	8 631	8 341	16 972	9 038	21 237	30 275
Os - Røros.....	9 637	9 908	19 545	12 251	19 863	32 114
Røros - Nyplass.....	11 267	14 574	25 841	11 737	26 755	38 492
Nyplass - Jensvoll.....	9 902	12 208	22 110	11 664	28 328	39 992
Jensvoll - Harborg*).....	8 475	9 190	17 665	20 240	18 119	38 359
Harborg*) - Tyvoll.....	8 262	9 106	17 368	22 605	18 089	40 694
Tyvoll - Storvollen*).....	7 526	8 210	15 736	23 409	18 460	41 869
Storvollen*) - Reitan.....	7 526	8 414	15 940	31 995	18 490	50 485
Reitan - Ålen.....	7 972	8 602	16 574	28 571	18 649	47 220
Ålen - Stensli.....	8 434	8 805	17 239	27 448	19 112	46 560
Stensli - Holtålen.....	9 390	9 329	18 719	26 848	20 062	46 910
Holtålen - Langlete.....	10 029	9 616	19 645	30 949	20 666	51 615
Langlete - Reitstoa.....	9 508	9 188	18 696	30 654	20 266	50 920
Reitstoa - Singsås.....	10 487	10 189	20 676	32 733	20 418	53 151
Singsås - Bjørgen.....	11 240	11 006	22 246	34 429	20 966	55 395
Bjørgen - Kotsøy.....	11 533	11 610	23 143	37 214	21 319	58 533
Kotsøy - Rognes.....	11 940	11 714	23 654	39 089	21 537	60 626
Rognes - Støren.....	15 076	14 041	29 117	43 324	21 084	64 408

\*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn ll- & fraktdods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Dovrebanen.</b>						
Dombås og Fokstua . . . . .	43 046	46 110	89 156	37 548	50 356	87 904
Fokstua - Vålåsjø . . . . .	41 948	45 651	87 599	41 204	48 105	89 309
Vålåsjø - Hjerkinn . . . . .	41 597	45 361	86 958	40 242	48 132	88 374
Hjerkinn - Kongsvoll . . . . .	40 422	44 896	85 318	38 545	49 029	87 574
Kongsvoll - Drivstua . . . . .	40 233	44 713	84 946	37 739	49 303	87 042
Drivstua - Engan . . . . .	40 826	44 886	85 712	36 733	49 205	85 938
Engan - Driva . . . . .	41 945	45 513	87 458	37 011	49 202	86 213
Driva - Opdal . . . . .	42 751	45 962	88 713	37 216	49 555	86 771
Opdal - Fagerhaug . . . . .	43 721	48 427	92 148	38 092	52 918	91 010
Fagerhaug - Gisna*) . . . . .				39 225	52 201	91 426
Gisna*) - Mørkøia*) . . . . .	42 928	47 607	90 535	39 215	52 263	91 478
Mørkøia*) - Granholttet*) . . . . .				39 473	52 109	91 582
Granholttet*) - Ulsberg . . . . .				39 473	52 109	91 582
Ulsberg - Berkåk . . . . .	44 206	48 192	92 398	40 411	52 899	93 310
Berkåk - Valøkken*) . . . . .	45 060	48 802	93 862	42 095	53 882	95 977
Valøkken*) - Garli . . . . .				44 097	52 944	97 041
Garli - Soknedal . . . . .	45 488	49 386	94 874	49 053	52 591	101 644
Soknedal - Snøan . . . . .	47 549	50 874	98 423	47 487	53 640	101 127
Snøan - Støren . . . . .	48 523	51 628	100 151	45 497	53 856	99 353
Støren - Hovin . . . . .	63 452	67 145	130 597	85 176	79 186	164 362
Hovin - Lundamo . . . . .	68 536	70 357	138 893	92 005	80 293	172 298
Lundamo - Ler . . . . .	72 018	71 485	143 503	88 408	81 901	170 309
Ler - Kvål . . . . .	78 278	75 240	153 518	89 334	82 138	171 472
Kvål - Søberg . . . . .	83 740	79 002	162 742	90 227	82 139	172 366
Søberg - Melhus . . . . .	86 273	80 173	166 446	90 430	82 243	172 673
Melhus - Nypan . . . . .	100 661	86 497	187 158	92 301	83 121	175 422
Nypan - Heimdal . . . . .	108 645	92 337	200 982	92 540	82 623	175 163
Heimdal - Selsbakk . . . . .	169 833	150 149	319 982	98 641	85 373	184 014
Selsbakk - Skansen . . . . .	196 441	175 147	371 588	97 808	85 771	183 579
Skansen - Trondhjem . . . . .	167 978	141 840	309 818	97 757	85 690	183 447
<b>Meråkerbanen.</b>						
Trondhjem og Lademoen . . . . .	146 574	181 915	328 489	91 822	114 007	205 829
Lademoen - Leangen . . . . .	188 431	206 080	394 511	91 902	114 155	206 057
Leangen - Charlottenlund . . . . .	190 174	206 105	396 279	93 400	113 399	206 799
Charlottenlund - Ranheim . . . . .	166 530	182 211	348 741	92 288	113 658	205 946
Ranheim - Vikhammer . . . . .	117 936	132 479	250 415	80 394	122 001	202 395
Vikhammer - Malvik . . . . .	101 401	122 527	223 988	79 784	122 741	202 525
Malvik - Midtsandan . . . . .	92 839	113 326	206 165	78 479	121 957	200 436
Midtsandan - Hommelvik . . . . .	87 950	107 922	195 872	78 440	121 923	200 363
Hommelvik - Hell . . . . .	74 170	85 448	159 618	107 347	187 883	295 230
Hell - Reppe*) . . . . .	15 438	19 396	34 834	73 402	147 303	220 705
Reppe*) - Hegra . . . . .				71 675	144 291	215 966
Hegra - Sona . . . . .	13 005	17 449	30 454	69 335	143 244	212 579
Sona - Flornes . . . . .	11 887	15 361	27 248	69 139	143 916	213 055
Flornes - Gudå . . . . .	9 999	13 267	23 266	68 811	148 881	217 692
Gudå - Meråker . . . . .	10 441	13 283	23 724	67 998	134 236	202 234
Meråker - Pynten*) . . . . .				69 000	135 430	204 430
Pynten*) - Brenna*) . . . . .	14 580	17 413	31 993	68 990	135 430	204 420
Brenna*) - Kopperå . . . . .				68 990	135 430	204 420
Kopperå - Tovmodalen . . . . .	5 953	8 168	14 121	38 033	123 882	161 915
Tovmodalen - Teveldal . . . . .	5 171	7 578	12 749	38 011	123 882	161 893
Teveldal - Riksgrensen . . . . .	4 943	7 313	12 256	37 975	123 882	161 857

\*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn ll- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Sunnanbanen.</b>						
Hell og Stjørdal . . . . .	56 165	62 658	118 823	49 780	58 895	108 675
Stjørdal - Hollan*) . . . . .	44 470	49 982	94 452	43 874	38 663	82 537
Hollan*) - Skatval . . . . .				43 611	37 925	81 536
Skatval - Langstein . . . . .	41 873	43 742	85 615	41 970	35 504	77 474
Langstein - Åsen . . . . .	40 114	42 057	82 171	28 617	32 616	61 233
Åsen - Konglan . . . . .	40 665	39 612	80 277	28 014	25 856	53 870
Ronglan - Skogn . . . . .	73 661	39 499	83 160	27 635	24 827	52 462
Skogn - Levanger . . . . .	49 108	41 709	90 817	26 282	22 577	48 859
Levanger - Østborg*) . . . . .	44 745	49 778	94 523	21 761	22 286	44 047
Østborg*) - Rinnan . . . . .				21 720	18 973	40 693
Rinnan - Verdal . . . . .	43 156	47 903	91 059	21 004	18 683	39 687
Verdal - Røra . . . . .	41 451	43 046	84 497	16 322	7 892	24 214
Røra - Sparbu . . . . .	43 031	36 932	79 963	15 736	7 059	22 795
Sparbu - Vist . . . . .	51 311	36 946	88 257	14 756	5 391	20 147
Vist - Stenkjær . . . . .	55 247	37 964	93 151	14 669	5 363	20 032
Stenkjær - Byafossen . . . . .	25 618	41 360	66 978	11 050	3 469	14 519
Byafossen - Fossemvatnet . . . . .	20 660	33 510	54 170	10 501	3 450	13 951
Fossemvatnet - Sunnan . . . . .	18 820	29 133	47 953	10 343	3 389	13 732
<b>Jæderbanen.</b>						
Flekkefjord og Loga . . . . .	21 605	23 191	44 796	5 079	3 119	8 198
Loga - Flikkeid . . . . .	19 253	24 136	43 389	5 075	3 122	8 197
Flikkeid - Sirnes . . . . .	18 012	20 911	38 923	5 330	3 106	8 436
Sirnes - Moi . . . . .	16 654	17 261	33 915	5 906	3 598	9 504
Moi - Heskestad . . . . .	17 016	16 309	33 325	5 922	4 159	10 081
Heskestad - Ualand . . . . .	18 461	17 128	35 589	6 034	4 793	10 827
Ualand - Orrestad . . . . .	19 192	17 552	36 744	6 050	6 025	12 075
Orrestad - Helleland . . . . .	19 212	18 068	37 280	6 049	6 049	12 098
Helleland - Klungland . . . . .	26 884	21 908	48 792	6 288	7 466	13 754
Klungland - Slettebø . . . . .	30 903	25 139	56 042	6 594	9 767	16 361
Slettebø - Egersund . . . . .	30 882	25 530	56 412	6 594	9 767	16 361
Egersund - Hellvik . . . . .	35 125	41 904	77 029	8 808	14 664	23 472
Hellvik - Ogsa . . . . .	34 768	37 996	72 764	9 230	15 224	24 454
Ogsa - Brusand . . . . .	35 482	37 745	73 227	10 965	15 288	26 253
Brusand - Vigrestad . . . . .	34 817	37 562	72 379	10 942	16 290	27 232
Vigrestad - Varhaug . . . . .	41 986	40 946	82 932	10 968	18 119	29 087
Varhaug - Nærø . . . . .	49 574	45 088	94 662	10 884	22 054	32 938
Nærø - Hognestad . . . . .	63 355	52 170	115 525	12 323	29 604	41 927
Hognestad - Bryne . . . . .	66 469	53 321	119 790	12 399	30 605	43 004
Bryne - Klepp . . . . .	81 009	64 224	145 233	14 341	44 680	59 021
Klepp - Ganddal . . . . .	90 099	69 989	160 088	17 414	47 401	64 815
Gandal - Sandnes . . . . .	97 774	80 390	178 164	19 272	48 180	67 452
Sandnes - Hinna . . . . .	245 450	206 255	451 705	19 385	34 269	53 654
Hinna - Hillevåg . . . . .	294 804	265 107	559 911	18 352	35 239	53 591
Hillevåg - Stavanger . . . . .	299 244	258 677	557 921	17 928	34 810	52 738
<b>Bergensbanen.</b>						
Hønefoss og Veme . . . . .	87 346	92 401	179 747	55 611	35 104	90 715
Veme - Sokna . . . . .	81 953	84 324	166 277	55 158	32 070	87 228
Sokna - Ørgenvika . . . . .	74 500	74 823	149 323	53 673	25 839	79 512
Ørgenvika - Gulsvik . . . . .	72 862	72 146	145 008	53 201	25 957	79 158
Gulsvik - Flå . . . . .	72 903	71 494	144 397	52 895	25 352	78 247
Flå - Austvoll . . . . .	73 031	71 592	144 623	52 293	25 286	77 579

\*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikkmengde

Mellom stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn II- & frakts- gods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Austvoll	og Bromma . . . . .	72 976	71 377	144 353	53 502	23 630	77 132
Bromma	- Nesbyen . . . . .	72 594	70 889	143 483	53 614	23 356	76 970
Nesbyen	- Gol . . . . .	71 200	70 046	141 246	51 010	22 440	73 450
Gol	- Torpe . . . . .	65 702	63 960	129 662	49 879	22 069	71 948
Torpe	- Ål . . . . .	65 445	63 442	128 887	51 629	21 155	72 784
Ål	- Hol . . . . .	63 353	61 522	124 875	47 565	21 997	69 562
Hol	- Geilo . . . . .	63 243	61 067	124 310	47 085	21 998	69 083
Geilo	- Ustaoset . . . . .	61 416	58 577	119 993	45 044	22 369	67 413
Ustaoset	- Haugastøl . . . . .	59 206	57 350	116 556	43 970	22 641	66 611
Haugastøl	- Finse . . . . .	58 212	56 441	114 653	44 122	22 647	66 769
Finse	- Hallingskeid . . . . .	57 575	56 205	113 780	41 828	24 306	66 134
Hallingskeid	- Myrdal . . . . .	57 557	56 363	113 920	42 060	24 720	66 780
Myrdal	- Upsete . . . . .	56 046	55 315	111 361	40 696	25 654	66 350
Upsete	- Mjølfjell . . . . .	55 997	55 387	111 384	40 616	25 730	66 346
Mjølfjell	- Reime . . . . .	57 001	56 540	113 541	40 596	25 777	66 373
Reime	- Grovu . . . . .	57 937	57 415	115 352	40 838	25 869	66 707
Grovu	- Kløve*) . . . . .	-	-	-	41 446	26 040	67 486
Kløve*)	- Ygre . . . . .	59 646	59 323	118 969	46 196	24 866	71 062
Ygre	- Voss . . . . .	61 264	60 242	121 506	47 872	24 900	72 772
Voss	- Bulken . . . . .	77 323	83 871	161 194	49 017	33 909	82 926
Bulken	- Evanger . . . . .	73 210	76 310	149 520	49 657	34 594	84 251
Evanger	- Bolstadøyri . . . . .	71 996	74 572	146 568	49 423	36 159	85 582
Bolstadøyri	- Dale . . . . .	72 281	72 998	145 279	56 186	32 857	89 043
Dale	- Stanghelle . . . . .	78 891	78 543	157 434	55 660	36 433	92 093
Stanghelle	- Vaksdal . . . . .	78 750	77 146	155 896	53 280	34 751	88 031
Vaksdal	- Trengereid . . . . .	83 297	80 536	163 833	55 220	31 312	86 532
Trengereid	- Garnes . . . . .	92 144	88 624	180 768	52 922	29 258	82 180
Garnes	- Arna . . . . .	97 962	94 464	192 426	52 057	30 014	82 071
Arna	- Espeland . . . . .	115 012	103 169	218 181	52 431	30 404	82 835
Espeland	- Haukeland . . . . .	117 160	105 040	222 200	52 415	31 409	83 824
Haukeland	- Helldal . . . . .	130 927	118 797	249 724	55 726	32 325	88 051
Helldal	- Nesttun . . . . .	136 051	123 483	259 534	56 000	32 735	88 735
Nesttun	- Hop . . . . .	283 656	287 882	571 538	56 205	37 398	93 603
Hop	- Fjøsanger . . . . .	351 097	350 954	702 051	55 906	38 192	94 098
Fjøsanger	- Minde . . . . .	441 603	555 526	997 129	55 330	38 274	93 604
Minde	- Kronstad . . . . .	526 105	564 402	1 090 507	50 001	38 566	88 567
Kronstad	- Bergen . . . . .	528 154	535 100	1 063 254	44 818	39 776	84 594
<b>Setesdalsbanen.</b>							
Kristiansand	og Dalane . . . . .	69 480	103 043	172 523	-	-	-
Dalane	- Strai . . . . .	61 915	96 484	158 399	42 080	62 057	104 137
Strai	- Mosby . . . . .	54 314	88 235	142 549	42 015	61 498	103 513
Mosby	- Kvarstein . . . . .	42 143	63 622	105 765	40 616	59 645	100 261
Kvarstein	- Vikeland . . . . .	41 049	61 737	102 786	40 292	59 086	99 378
Vikeland	- Hunsfoss*) . . . . .	23 056	25 263	48 319	24 850	52 781	77 631
Hunsfoss*)	- Grovane . . . . .	17 593	19 097	36 690	10 047	32 960	43 007
Grovane	- Røyknes . . . . .	15 839	17 368	33 207	8 864	30 580	39 444
Røyknes	- Bennestvet*) . . . . .	14 700	15 491	30 191	8 274	28 144	36 418
Bennestvet*)	- Iveland . . . . .	14 384	15 457	29 841	7 654	22 818	30 472
Iveland	- Gåseflå . . . . .	14 384	15 457	29 841	7 645	22 742	30 387

\*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn ll- & frakt-gods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hægeland	og Hornesund....	12 484	12 869	25 353	6 369	17 221	23 590
Hornesund	- Moisund.....	12 272	12 808	25 080	6 344	16 700	23 044
Moisund	- Hornes.....	12 451	12 783	25 234	6 061	14 531	20 502
Hornes	- Evje .....	12 185	10 356	22 541	4 296	12 389	16 685
Evje	- Syrtveit .....	8 372	7 034	15 406	3 124	5 087	8 211
Syrtveit	- Byglandsfjord .....	7 199	7 013	14 212	3 119	5 092	8 211
<b>Ofotbanen.</b>							
Narvik	Havn og Kleven .....	4 495	4 495	8 990	11 250	14 990	26 240
Kleven	- Narvik .....						
Narvik	- Djupvik .....	13 531	9 682	23 213	14 911	2 544 372	2 559 283
Djupvik	- Straumsnes .....	12 962	9 416	22 378	14 666	2 543 276	2 557 942
Straumsnes	- Sildvik .....	10 225	6 661	16 886	15 870	2 542 575	2 558 445
Sildvik	- Hundalen .....	9 513	6 136	15 649	14 692	2 542 278	2 556 970
Hundalen	- Bjørnfjell .....	8 673	5 486	14 159	13 297	2 542 239	2 555 536
Bjørnfjell	- Riksgränsen .....	7 313	4 440	11 753	11 044	2 542 198	2 553 242
<b>Tveitsundbanen.</b>							
Arendal	og Torbjørnsbu...	22 915	37 708	60 623	8 936	27 472	36 408
Torbjørnsbu	- Bråstad .....	26 921	40 262	67 183	8 083	30 522	38 605
Bråstad	- Rossegarden .....	26 169	38 586	64 755			
Rossegarden	- Rise .....	25 008	38 644	63 652	8 185	30 233	38 418
Rise	- Blakstad .....	19 283	26 618	45 901	8 711	18 333	27 044
Blakstad	- Froland .....	14 334	20 088	34 422	6 762	14 876	21 638
Froland	- Bøylestad .....	12 759	17 043	29 802	6 414	13 052	19 466
Bøylestad	- Bøylefossbru .....	12 199	15 992	28 191	6 343	11 673	18 016
Bøylefossbru	- Haugsjå .....	11 765	14 833	26 598	6 194	11 665	17 859
Haugsjå	- Flaten .....	10 979	14 083	25 062	6 060	11 187	17 247
Flaten	- Nelaug .....	10 076	12 644	22 720	5 552	9 732	15 284
Nelaug	- Simonstad .....	10 138	12 098	22 236	5 193	9 386	14 579
Simonstad	- Kaunberget*) .....	10 674	11 275	21 949	4 944	8 278	13 222
Kaunberget*)	- Vallekilen .....				4 927	7 751	12 678
Vallekilen	- Åmli .....	10 603	10 689	21 292	4 865	7 482	12 347
Åmli	- Seljås .....	6 153	9 210	15 363	2 931	6 595	9 526
Seljås	- Sandå .....	5 564	8 061	13 625	2 883	6 289	9 172
Sandå	- Øy .....	4 689	6 102	10 791	2 703	5 848	8 551
Øy	- Gaukås .....	4 556	5 432	9 988	2 736	5 529	8 265
Gaukås	- Tjønnefoss .....	4 428	4 991	9 419	2 736	4 064	6 800
Tjønnefoss	- Tveitsund .....	4 735	4 553	9 288	2 190	3 071	5 261
Rise	- Løddesøl .....	10 942	13 514	24 456	4 535	10 866	15 401
Løddesøl	- Lindtvett .....	10 156	11 815	21 971			
Lindtvett	- Rygene .....	10 047	11 946	21 993	5 215	10 704	15 919
Rygene	- Lia .....	9 241	10 131	19 372	3 755	5 551	9 306
Lia	- Spedalen .....	9 083	9 109	18 192	3 557	5 511	9 068
Spedalen	- Fjære .....	8 301	7 798	16 099	3 161	5 492	8 653
Fjære	- Roresand .....	7 915	8 241	16 156	3 161	5 492	8 653
Roresand	- Grimstad .....	7 394	7 292	14 686	3 493	2 853	6 346

\*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikk mengde over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn ll- & fraktdods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
<b>Hovedbanen.</b>						
Kristiania og Bryn . . . . .	848 148	890 280	1 738 428	416 959	500 144	917 103
Bryn - Fjeldhus*) . . . . .	787 092	826 774	1 613 866	413 800	515 727	929 527
Fjeldhus*) - Alnabru . . . . .				413 172	529 207	942 379
Alnabru - Grorud . . . . .	762 940	803 567	1 566 507	451 396	643 566	1 094 962
Grorud - Lørenskog . . . . .	664 368	706 224	1 370 592	439 510	644 470	1 083 980
Lørenskog - Losby*) . . . . .	504 665	575 439	1 080 104	432 672	646 385	1 079 057
Losby*) - Strømmen . . . . .				430 181	646 523	1 076 704
Strømmen - Lillestrøm . . . . .	443 611	509 126	952 737	419 264	652 815	1 072 079
Lillestrøm - Leirsund . . . . .	230 014	257 892	487 906	292 146	288 090	580 236
Leirsund - Frogner . . . . .	216 315	242 489	458 804	293 439	214 167	507 606
Frogner - Kløfta . . . . .	208 124	229 333	437 457	288 707	212 890	501 597
Kløfta - Jessheim . . . . .	199 199	211 711	410 910	278 414	205 592	484 006
Jessheim - Hauerseter . . . . .	177 836	190 875	368 711	265 306	196 159	461 465
Hauerseter - Dal . . . . .	173 752	184 529	358 281	262 431	188 442	450 873
Dal - Bøn . . . . .	164 839	169 206	334 045	256 794	178 536	435 330
Bøn - Eidsvoll . . . . .	168 987	167 606	336 593	235 862	166 904	402 766

\*) Sidespor.

**Tabell 10. Månedsbilletter.<sup>1)</sup>**

Billets de saison.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet. Nombre de billets réduit à un mois.	Inntekt. Recettes. Kr.
<b>Smålensbanen.</b>		
Kristiania—Ljan .....	14 248	147 031
Do. —Kolbotn .....	7 921	105 805
Do. —Myrvoll .....	560	8 669
Do. —Oppgård .....	5 110	83 565
Do. —Langhus .....	38	708
Do. —Ski .....	2 843	55 231
Do. —Holstad .....	10	247
Do. —Ås .....	228	5 661
Do. —Vestby .....	26	723
Do. —Såner .....	32	1 145
Do. —Moss .....	312	14 194

<sup>1)</sup> Fra og med 1ste juni 1891 utstedes månedsbilletter (sesongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsåvidt de føres i togene. Takster og regler har undergått forskjellige forandringer, således utstedes månedsbilletter kun til 2nøn og 3dje klasse.

Månedsbilletter utstedes for bestemt person etter hovedstyrets nærmere bestemmelse for et jevnt antall måneder inntil 12 ad gangen. For en enmånedsbillet til 3dje klasse gjelder følgende takster fra 1ste juli 1921:

Km.	1—8	9—10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
kr.	20.50	22.00	23.50	25.00	26.50	28.00	29.50	30.50	31.50	32.50	33.50

Km.	20	21	22	23	24	25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50
kr.	34.50	35.50	36.50	37.50	38.50	39.50	44.50	49.50	54.50	59.50	64.50

Km.	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
kr.	69.00	73.50	78.00	82.50	87.00	91.50	96.00	100.50	105.00	109.50

For overskytende 5 km. eller dele derav  
intil 150 km. tillegges kr. 4.50 pr. 5 km.  
fra 151—300 - - - 4.00 - -  
- 301—400 - - - 3.75 - -  
over 400 - - - 3.50 - -

For 2- og 3-måneders billetter er prisen  $1\frac{1}{2}$  ganger prisen for én-månedsbillet på vedkommende avstand med avrunding op til nærmeste 10-tall øre.

For 4 måneders billett er prisen  $1\frac{2}{3}$  ganger

- 5	-	-	-	-	$1\frac{2}{3}$	-
- 6	-	-	-	-	2	-
- 7	-	-	-	-	$2\frac{1}{3}$	-
- 8	-	-	-	-	$2\frac{2}{3}$	-
- 9	-	-	-	-	3	-
- 10	-	-	-	-	$3\frac{1}{3}$	-
- 11	-	-	-	-	$3\frac{2}{3}$	-
- 12	-	-	-	-	4	-

prisen for 3 måneders billet. Det utkomme beløp avrundes op til nærmeste 10-tall øre.

For månedsbilletter til 2. klasse er prisen det dobbelte av prisen for 3. klasse.

For skolebarn, dog ikke over 18 års alder, utstedes månedsbilletter til halv pris. Kjøpes samtidig billet for mere end 3 søsknen, som går på skole, gives yderligere moderasjon.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til i mnd.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Kristiania—Dilling . . . . .	21	1 287
Do. —Råde . . . . .	3	137
Do. —Fredrikstad . . . . .	53	2 783
Do. —Sarpsborg . . . . .	41	3 146
Do. —Fredrikshald . . . . .	36	2 620
Do. —Kornsjø . . . . .	3	256
Do. —Kråkstad . . . . .	130	3 082
Do. —Skodbo . . . . .	50	1 284
Do. —Tomter . . . . .	30	929
Do. —Spydeberg . . . . .	66	2 179
Do. —Askim . . . . .	46	1 579
Do. —Mysen . . . . .	6	234
Do. —Rakkestad . . . . .	4	183
Moss—Ski . . . . .	6	164
Do. —Ås . . . . .	7	156
Do. —Vestby . . . . .	49	888
Do. —Såner . . . . .	45	562
Do. —Kambo . . . . .	80	823
Do. —Dilling . . . . .	75	772
Do. —Rygge . . . . .	175	1 938
Do. —Fredrikstad . . . . .	76	2 006
Do. —Greåker . . . . .	3	89
Do. —Sarpsborg . . . . .	29	968
Do. —Fredrikshald . . . . .	12	549
Fredrikstad—Voll . . . . .	34	577
Do. —Rygge . . . . .	3	59
Do. —Råde . . . . .	17	268
Do. —Enebekk . . . . .	10	140
Do. —Ørmen . . . . .	30	375
Do. —Onsøy . . . . .	105	1 083
Do. —Lisleby . . . . .	155	1 612
Do. —Hauge . . . . .	85	878
Do. —Greåker . . . . .	788	8 690
Do. —Hannestad . . . . .	65	777
Do. —Sandesund . . . . .	198	2 506
Do. —Sarpsborg . . . . .	498	7 413
Do. —Borgen . . . . .	17	277
Do. —Skjeberg . . . . .	37	751
Do. —Guslund . . . . .	7	167
Do. —Fredrikshald . . . . .	46	1 399
Do. —Askim . . . . .	1	82
Do. —Mysen . . . . .	3	110
Do. —Heia . . . . .	3	97
Do. —Rakkestad . . . . .	11	313
Do. —Gautestad . . . . .	3	74
Sarpsborg—Onsøy . . . . .	12	225
Do. —Lisleby . . . . .	40	512
Do. —Greåker . . . . .	26	267
Do. —Skjeberg . . . . .	260	2 876
Do. —Guslund . . . . .	51	624
Do. —Jørstad . . . . .	7	93
Do. —Fredrikshald . . . . .	175	3 919
Do. —Askim . . . . .	6	207
Do. —Mysen . . . . .	4	119
Do. —Rakkestad . . . . .	3	67
Do. —Ise . . . . .	57	585

## Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Fredrikshald—Greåker .....	3	74
Do. —Sandesund .....	25	559
Do. —Skjeberg .....	11	195
Do. —Døle .....	10	129
Do. —Berg .....	14	139
Do. —Tistedal .....	246	2 570
Do. —Aspedammen .....	30	398
Do. —Buer .....	3	49
Do. —Prestebakke .....	5	73
Do. —Kornsjø .....	6	149
Øvrige forbindelser .....	1 031	12 515
Tils.	36 514	505 585
<b>Gjøvikbanen.</b>		
Kristiania—Grefsen .....	12	123
Do. —Kjelsås .....	2 079	11 942
Do. —Sandermosen .....	64	1 058
Do. —Nittedal .....	855	16 979
Do. —Åneby .....	146	3 384
Do. —Hakadal .....	152	3 855
Do. —Harestua .....	14	422
Do. —Bjørgeseter .....	13	421
Do. —Roa .....	9	331
Do. —Gran .....	3	103
Do. —Hønefoss .....	28	1 410
Øvrige forbindelser .....	1 009	14 570
Tils.	3 384	54 598
<b>Kongsvingerbanen.</b>		
Kristiania—Kongsvingerb. stasjoner .....	371	7 058
Do. —Solørbanens stasjoner .....	6	248
Øvrige forbindelser .....	723	9 646
Tils.	1 100	16 952
<b>Solørbanen.</b>		
Kristiania—Solørbanens stasjoner .....	6	123
Øvrige forbindelser .....	260	4 257
Tils.	266	4 380
<b>Drammenbanen.</b>		
Kristiania—Stabekk .....	24 119	250 397
Do. —Høvik .....	6 623	73 554
Do. —Blommenholm .....	3 480	41 255
Do. —Sandvika .....	4 434	59 425

Tabell 10 (forts.).

Mellom stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds. gyldighet.	Inntekt. Kr.
Kristiania—Slepden .....	1 457	22 001
Do. — Billingstad .....	920	14 800
Do. — Hvalstad .....	1 807	31 114
Do. — Asker .....	2 363	45 394
Do. — Heggedal .....	781	18 168
Do. — Røyken .....	118	2 963
Do. — Spikkestad .....	78	2 227
Do. — Lier .....	51	1 648
Do. — Kjellstad .....	12	581
Do. — Drammen .....	811	29 403
Do. — Nykirke .....	3	49
Do. — Gulskogen .....	7	231
Do. — Mjøndalen .....	3	68
Do. — Hokksund .....	3	186
Do. — Hønefoss .....	12	681
Do. — Vestfosser .....	6	365
Drammen—Høvik .....	2	45
Do. — Hvalstad .....	21	520
Do. — Asker .....	5	115
Do. — Heggedal .....	8	198
Do. — Spikkestad .....	25	397
Do. — Røyken .....	34	597
Do. — Lier .....	485	5 063
Øvrige forbindelser .....	1 426	15 449
	Tils.	49 094
		616 894
 <b>Jarlsbergbanen.</b>		
Kristiania—Nykirke .....	3	58
Drammen—Skoger .....	150	1 650
Do. — Galleberg .....	65	1 032
Do. — Sande .....	65	1 161
Do. — Holm .....	65	1 416
Do. — Smørstein .....	22	512
Do. — Holmestrand .....	72	1 806
Do. — Skoppum .....	3	97
Do. — Horten .....	6	207
Porsgrund—Bjørkedal .....	6	62
Do. — Eidanger .....	3	30
Do. — Nystrand .....	39	400
Do. — Skjelsvik .....	111	1 140
Do. — Heistad .....	42	478
Do. — Brevik .....	522	7 207
Brevik—Eidanger .....	28	308
Do. — Nystrand .....	34	359
Do. — Skjelsvik .....	10	103
Øvrige forbindelser .....	3 174	38 860
	Tils.	4 420
		56 886

## Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
<b>Bratsbergbanen.</b>		
Jarlsbergbanen—Bratsbergbanen .....	1 238	8 940
Skien—Porsgrund .....	1 087	11 994
Do. —Osebakken .....	318	3 270
Do. —Borgestad .....	29	310
Do. —Bøle .....	9	92
Do —Notodden .....	9	310
Do. —Nordagutu .....	3	74
Do. Hjuksebø .....	12	357
Porsgrund—Follestad .....	916	9 484
Follestad—Osebakken .....	3	31
Notodden—Årlifoss .....	10	163
Do. —Lisleherad .....	6	62
Lisleherad—Grønvollfoss .....	4	55
Hjuksebø—Notodden .....	18	198
Årlifoss—Gransherad .....	3	31
Øvrige forbindelser .....		-
Tils.	3 665	35 371
<b>Sørlandsbanen.</b>		
Nordagutu—Gvarv .....	9	106
<b>Randsfjordbanen.</b>		
Kristiania—Gulskogen .....	7	28
Do. —Mjøndalen .....	3	49
Do. —Hokksund .....	3	62
Do. —Vestfossen .....	6	157
Do. —Hønefoss .....	12	903
Drammen—Gulskogen .....	49	505
Do. —Pukerud .....	58	590
Do. —Mjøndalen .....	1 062	12 566
Do. —Steinberg .....	89	1 260
Do. —Hokksund .....	387	6 405
Do. —Burud .....	6	100
Do. —Skotselv .....	44	1 046
Do. —Åmot .....	35	857
Do. —Gjeithus .....	6	164
Do. —Vikesund .....	9	268
Do. —Vestfossen .....	56	1 023
Do. —Darbu .....	10	223
Do. —Kongsberg .....	7	242
Do. —Skotselv—Kongsberg .....	12	414
Do. —Kongsberg—Hønefoss .....	6	329
Do. —Randsfjord—Kongsberg .....	12	765
Do. —Kongsberg—Hen .....	6	356
Do. —Sandsvermoen .....	3	97
Øvrige forbindelser .....	1 154	16 228
Tils.	3 042	44 637

Tabell 10 (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
<b>Eidsvoll-Dombåsbanen.</b>		
Kristiania—Minnesund .....	30	450
Do. —Tangen .....	6	159
Do. —Stange .....	3	107
Do. —Hamar .....	27	934
Do. —Brumunddal .....	3	127
Do. —Moelv .....	6	283
Hamar—Espa .....	5	111
Do. —Tangen .....	44	870
Do. —Stange .....	302	3 844
Do. —Ottestad .....	123	1 268
Do. —Gubberud .....	6	62
Do. —Jessnes .....	90	943
Do. —Brumunddal .....	229	3 269
Do. —Veldre .....	44	758
Do. —Rud .....	21	329
Do. —Moelv .....	78	1 801
Øvrige forbindelser .....	646	9 771
Tils.	1 663	25 086
<b>Rørosbanen.</b>		
Hamar—Hjellum .....	110	1 140
Do. —Ilseng .....	134	1 468
Do. —Hørsand .....	41	514
Do. —Ådalsbruk .....	110	1 554
Do. —Løten .....	84	1 359
Do. —Elverum .....	67	1 709
Øvrige forbindelser .....	232	3 198
Tils.	778	10 942
<b>Dovrebanen.</b>		
Trondhjem—Støren .....	9	328
Do. —Lundamo .....	3	82
Do. —Ler .....	3	74
Do. —Kvål .....	21	468
Do. —Søberg .....	7	135
Do. —Melhus .....	106	1 895
Do. —Nypan .....	54	826
Do. —Heimdal .....	1 886	22 395
Do. —Selsbakk .....	565	5 818
Øvrige forbindelser .....	186	2 247
Tils.	2 840	34 268

## Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
<b>Meråkerbanen.</b>		
Trondhjem—Ranheim .....	1 378	14 295
Do. —Vikhammer .....	438	5 844
Do. —Malvik .....	259	3 864
Do. —Midtsandan .....	179	3 076
Do. —Hommelvik .....	658	12 478
Do. —Hell .....	13	347
Do. —Stjørdal .....	216	3 619
Do. —Verdal .....	9	163
Øvrige forbindelser .....	189	2 421
Tils.	3 339	46 107
<b>Sunnanbanen.</b>		
Trondhjem—Stjørdal .....	216	1 773
Do. —Verdal .....	9	330
Øvrige forbindelser .....	84	868
Tils.	309	2 971
<b>Stavanger-Flekkefjordbanen.</b>		
Stavanger—Gausel .....	1 954	20 271
Do. —Forus .....	461	5 430
Do. —Lura .....	46	657
Do. —Sandnes .....	1 440	21 941
Do. —Ganddal .....	70	1 163
Do. —Klepp .....	39	801
Do. —Bryne .....	85	1 948
Do. —Nærø .....	32	941
Do. —Varhoug .....	9	313
Do. —Vigrestad .....	18	581
Do. —Brusand .....	12	414
Do. —Ogna .....	3	110
Sandnes—Hinna .....	92	939
Do. —Ganddal .....	42	498
Do. —Klepp .....	118	1 507
Do. —Bryne .....	57	886
Do. —Hognestad .....	9	151
Do. —Nærø .....	17	319
Do. —Varhoug .....	8	189
Do. —Slettebø .....	3	117
Ganddal—Bryne .....	45	529
Bryne—Egersund .....	6	194
Nærø— do.	9	245
Moi—Flekkefjord .....	7	144
Sirnes—Loga .....	36	424
Do. —Flekkefjord .....	33	462
Øvrige forbindelser .....	30	229
Tils.	4 681	61 403

Tabell IO (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall billetter. redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
<b>Bergensbanen.</b>		
Bergen—Hop .....	15 262	157 229
Do. — Nesttun .....	10 012	110 598
Do. — Hældal .....	127	1 705
Do. — Haukeland .....	329	5 526
Do. — Espeland .....	54	1 006
Do. — Garnes .....	105	2 338
Do. — Herland .....	6	149
Do. — Trengereid .....	12	327
Do. — Vaksdal .....	3	103
Do. — Mjølfjell .....	3	218
Øvrige forbindelser .....	425	5 796
Tils.	26 338	284 995
<b>Setesdalsbanen.</b>		
Kristiansand—Dalsane .....	31	323
Do. — Strai .....	158	1 637
Do. — Mosby .....	404	4 485
Do. — Kvarstein .....	42	557
Do. — Vikeland .....	282	4 218
Do. — Vennesla .....	12	195
Do. — Grovane .....	12	207
Do. — Hægeland .....	9	268
Do. — Moisund .....	6	221
Øvrige forbindelser .....	53	659
Tils.	1 009	12 770
<b>Ofotbanen.</b>		
Narvik—Djupvik .....	42	523
Do. — Straumsnes .....	6	67
Do. — Hundalen .....	3	67
Do. — Riksgränsen .....	3	82
Straumsnes—Sildvik .....	9	92
Tils.	63	831
<b>Tveitsundbanen.</b>		
Arendal—Blakstad .....	3	42
Do. — Froland .....	6	98
Tils.	9	140
Statsbanene tilsammen	142 524	1 814 922

## Månedsbilletter.

Mellom stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
<b>Hovedbanen.</b>		
Kristiania—Bryn .....	1 183	14 198
Do. —Alnabru .....	2 803	33 894
Do. —Grorud .....	7 244	98 537
Do. —Høibråten .....	1 623	24 476
Do. —Lørenskog .....	11 310	180 367
Do. —Strømmen .....	6 484	118 174
Do. —Lillestrøm .....	5 654	111 535
Do. —Leirsund .....	169	4 883
Do. —Frogner .....	79	1 904
Do. —Kløfta .....	118	3 548
Do. —Jessheim .....	103	3 233
Do. —Hauerseter .....	21	738
Do. —Dal .....	20	1 005
Do. —Bør .....	9	387
Do. —Eidsvoll .....	113	4 612
Do. —Fetsund .....	90	1 067
Do. —Sørumsand .....	96	1 412
Do. —Blaker .....	84	1 351
Do. —Rånåsfoss .....	14	410
Do. —Haga .....	6	92
Do. —Årnes .....	41	604
Do. —Seterstøa .....	3	22
Do. —Skarnes .....	6	108
Do. —Kongsvinger .....	6	81
Do. —Magnor .....	24	444
Do. —Kirkenær .....	3	41
Do. —Flisa .....	3	42
Do. —Minnesund .....	30	900
Do. —Tangen .....	6	192
Do. —Stange .....	3	82
Do. —Hamar .....	27	950
Do. —Brumunddal .....	3	96
Do. —Moelv .....	6	214
Øvrige forbindelser .....	1 345	17 964
Tils.	38 729	627 563
Statsbanene og Hovedbanen tils.	181 253	2 442 485

**Tabell 11.**  
Billet

Mellom stasjonene. Entre les stations.	Antall reiser. Nombre de voyageurs.	Inntekt. Recettes. Kr.	Mellom stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.			
<b>Smålensbanen.</b>								
Kristiania—Bekkelaget ..	38 660	15 341	Bilit—Lena .....	460	182			
Do. —Nordstrand ..	73 700	29 244	Hønefoss—Jevnaker .....	340	289			
Do. —Ljan .....	42 460	22 216	Do. —Hval .....	640	253			
Do. —Kolbotn .....	10 620	9 035	Do. —Viul .....	820	326			
Do. —Myrvoll .....	1 280	1 336	Gjøvik—Raufoss .....	660	518			
Do. —Oppgård .....	4 980	5 858	Do. —Breiskallen .....	660	387			
Do. —Ski .....	8 900	13 889	Do. —Nygard .....	340	136			
Do. —Ås .....	6 520	13 543	Sum	35 060	43 359			
Do. —Vestby .....	1 960	4 964	<b>Kongsvingerbanen.</b>					
Do. —Såner .....	760	2 374	Kristiania—Fetsund .....	1 660	944			
Do. —Moss .....	540	2 041	Do. —Sørumsand .....	160	184			
Do. —Kråkstad .....	1 720	3 358	Do. —Årnes .....	320	788			
Moss—Dilling .....	2 220	883	Lillestrøm —Fetsund .....	560	292			
Do. —Rygge .....	1 420	836	Kongsvinger—Gallerud .....	520	270			
Fredrikstad—Greåker .....	2 060	1 212	Do. —Granli .....	980	446			
Do. —Sandesund .....	600	468	Do. —Åbogen .....	220	171			
Do. —Sarpsborg .....	1 080	1 055	Skarnes—Sander .....	260	135			
Do. —Skjeberg .....	240	392	Sum	4 680	3 230			
Sarpsborg—Ise .....	1 880	979	<b>Solørbanen.</b>					
Do. —Greåker .....	1 440	570	Kongsvinger—Roverud .....	340	199			
Do. —Skjeberg .....	4 180	2 734	Våler—Braskereidfoss .....	20	8			
Do. —Guslund .....	580	420	Elverum—Jømna .....	280	257			
Fr.hald—Kornsjø .....	380	789	Do. —Heradsbygd .....	300	176			
Do. —Præstebakke .....	820	1 173	Sum	940	640			
Do. —Aspedammen .....	260	224	<b>Drammenbanen.</b>					
Do. —Tistedal .....	2 420	958	Kristiania—Bestun .....	700	277			
Do. —Berg .....	1 420	565	Do. —Lysaker .....	101 800	40 461			
Do. —Døle .....	480	352	Do. —Stabekk .....	104 140	54 539			
Do. —Skjeberg .....	340	400	Do. —Høvik .....	32 860	21 464			
Sum	213 920	137 209	Do. —Blommenholm .....	16 920	12 178			
<b>Gjøvikbanen.</b>			Do. —Sandvika .....	24 880	21 149			
Kristiania—Tøyen .....	40	16	Do. —Slepden .....	7 420	7 268			
Do. —Grefsen .....	80	36	Do. —Billingstad .....	7 420	8 247			
Do. —Kjelsås .....	2 700	1 773	Do. —Hvalstad .....	12 960	16 087			
Do. —Sandermosen .....	1 640	1 724	Do. —Asker .....	19 880	29 912			
Do. —Nittedal .....	4 940	7 738	Do. —Heggedal .....	1 260	2 394			
Do. —Åneby .....	1 660	3 029	Do. —Røyken .....	2 880	6 370			
Do. —Hakadal .....	580	1 204	Do. —Spikkestad .....	380	917			
Do. —Harestua .....	280	799	Skarpsno—Lysaker .....	2 180	865			
Do. —Bjørgeseter .....	260	826	Do. —Stabekk .....	8 140	3 239			
Do. —Grua .....	560	1 907	Do. —Høvik .....	2 840	1 486			
Do. —Roa .....	1 780	6 557	Do. —Blommenholm .....	1 360	798			
Tøyen—Kjelsås .....	940	377	Do. —Sandvika .....	1 240	903			
Do. —Nittedal .....	840	1 109	Do. —Billingstad .....	660	644			
Grefsen—Kjelsås .....	620	246	Skøyen—Bestun .....	20	8			
Do. —Sandermosen .....	4 380	2 590	Do. —Lysaker .....	240	96			
Do. —Nittedal .....	8 980	9 983	Drammen—Lier .....	5 440	2 482			
Do. —Åneby .....	760	1 049	Do. —Kjelstad .....	1 300	517			
Do. —Grua .....	100	305	Do. —Røyken .....	1 100	1 359			
			Do. —Spikkestad .....	620	645			
			Sum	358 640	234 305			

<sup>1)</sup> Billett-kort til III klasse gjeldende til 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges til et begrenset antall stasjoner og på kortere avstander (reisende med billett-kort er innbefattet i spesifikasjonen under tabell 7).

Billett-kort<sup>1)</sup>,  
des familles.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.			
<b>Jarlsbergbanen.</b>								
Drammen—Gunnarsrud .....	20	12	Heistad—Follestad .....	320	145			
Do. —Skoger .....	1 180	767	Do. —Skien .....	60	37			
Do. —Galleberg .....	580	603	Brevik—Osebakken .....	220	14			
Do. —Sande .....	400	523	Do. —Borgestad .....	140	28			
Do. —Holm .....	640	1 006	Do. —Bøle .....	20	7			
Holmestrand—Nykirke .....	300	176	Do. —Follestad .....	1 180	538			
Tønsberg—Adal .....	200	171	Do. —Skien .....	200	127			
Do. —Barkåker .....	1 840	840	Porsgrund—Borgestad .....	360	143			
Do. —Sem .....	5 340	2 119	Do. —Bøle .....	240	96			
Do. —Stokke .....	720	612	Do. —Follestad .....	4 800	2 195			
Horten—Skoppum .....	1 620	737	Do. —Skien .....	400	261			
Do. —Borre .....	3 280	1 298	Osebakke—Follestad .....	6 280	2 487			
Do. —Nykirke .....	60	43	Skien—Osebakken .....	440	230			
Larvik—Viks fjord .....	860	392	Do. —Borgestad .....	3 880	1 538			
Do. —Grøtting .....	420	168	Do. —Bøle .....	1 980	786			
Do. —Kjose .....	1 280	922		Sum	24 080			
Oklungen—Eidanger .....	40	26			10 404			
Do. —Porsgrund .....	60	55	<b>Randsfjordbanen.</b>					
Bjørkedal— do .....	240	109	Drammen—Gulskogen .....	220	87			
Porsgrund—Nystrand .....	3 020	1 202	Do. —Pukerud .....	1 260	500			
Do. —Skjelsvik .....	780	355	Do. —Mjondalen .....	7 920	5 695			
Do. —Heistad .....	640	420	Do. —Hokksund .....	2 320	2 571			
Do. —Brevik .....	620	528	Do. —Vestfossen .....	480	690			
Brevik—Nystrand .....	500	230	Hokksund—Vestfossen .....	200	79			
Do. —Skjelsvik .....	480	190	De. —Skotselven .....	480	312			
Do. —Heistad .....	240	96	Åmot—Gjeithus .....	540	214			
Do. —Eidanger .....	40	23	Do. —Vikesund .....	340	222			
Eidanger—Osebakken .....	400	119	Gjeithus— do .....	1 020	404			
Do. —Follestad .....	80	17	Hønefoss—Tyrstrand .....	1 120	954			
Do. —Skien .....	20	39	Do. —Ask .....	2 140	849			
Nystrand—Osebakken .....	120	48	Do. —Hen .....	2 000	913			
Do. —Follestad .....	1 700	605	Do. —Randsfjord .....	40	47			
Do. —Skien .....	280	90		Sum	20 080			
Skjelsvik—Follestad .....	620	310			13 537			
Do. —Skien .....	340	156	<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>					
Heistad—Follestad .....	320	209	Hamar—Tangen .....	160	259			
Do. —Skien .....	60	37	Do. —Stange .....	1 400	1 092			
Brevik—Osebakken .....	220	188	Do. —Ottestad .....	900	413			
Do. —Borgestad .....	140	120	Do. —Jesnes .....	2 040	934			
Do. —Bøle .....	20	19	Do. —Brumunddal .....	1 620	1 480			
Do. —Follestad .....	1 180	999	Do. —Veldre .....	380	450			
Do. —Skien .....	200	168	Do. —Ringsaker .....	200	337			
	Sum	31 100	16 747	Ottestad—Stange .....	240	95		
<b>Bratsbergbanen.</b>								
Eidanger—Osebakken .....	400	40	Gubberud—Stange .....	120	55			
Do. —Follestad .....	80	40	Lillehammer—Brøttum .....	100	104			
Do. —Skien .....	20	130	Do. —Bergseng .....	140	82			
Nystrand—Osebakken .....	120	10	Do. —Fåberg .....	1 180	616			
Do. —Follestad .....	1 700	835	Do. —Øyer .....	160	198			
Do. —Skien .....	280	183	Do. —Tretten .....	320	622			
Skjelsvik—Follestad .....	620	309		Sum	8 960			
Do. —Skien .....	340	225			6 737			
<b>Rørosbanen.</b>								
			Hamar—Hjellum .....	1 880	747			
			Do. —Ilseng .....	1 920	1 126			
			Do. —Hørsand .....	900	702			
			Do. —Ådalsbruk .....	640	586			

**Tabell 11 (forts.). Billettkort.**

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Hamar—Løten .....	1 260	1 477	Stavanger—Klepp .....	500	817
Røros—Jensvoll .....	60	51	Do. —Bryne .....	640	1 245
Do. —Nyplass .....	20	9	Do. —Nærøbø .....	540	1 331
Do. —Høsøien .....	160	74	Sandnes—Gausel .....	360	142
			Do. —Ganddal .....	100	40
Sum	6 840	4 772	Do. —Bryne .....	200	195
<b>Dovrebanen.</b>			Egersund—Høvik .....	460	269
Heimdal—Skansen .....	2 700	1 766	Do. —Slettebø .....	160	63
Selsbakk— do. ....	420	166	Do. —Klungland .....	20	14
Trondhjem—Lundamo....	760	1 873	Do. —Helleland .....	40	42
Do. —Ler.....	920	1 909	Flekkefjord—Flikkeid .....	80	48
Do. —Søberg.....	80	124	Do. —Loga .....	40	16
Do. —Melhus.....	2 320	3 179			
Do. —Nypan .....	980	1 026	Sum	45 620	27 793
Do. —Heimdal .....	4 660	3 351	<b>Bergensbanen.</b>		
Do. —Selsbakk .....	5 040	1 999	Bergen—Kronstad .....	7 820	3 103
			Do. —Minde .....	43 960	17 448
Sum	17 880	15 393	Do. —Fjøsanger .....	84 780	33 698
<b>Meråkerbanen.</b>			Do. —Hop .....	32 700	17 148
Tr.hjem—Leangen .....	900	358	Do. —Nesttun .....	35 040	22 968
Do. —Charlottenlund.	15 180	6 027	Do. —Helldal .....	260	220
Do. —Ranheim .....	13 840	6 324	Do. —Haukeland .....	1 340	1 573
Do. —Vikhammer .....	2 520	2 162	Do. —Espeland .....	600	819
Do. —Malvik .....	2 360	2 326	Do. —Arna .....	480	813
Do. —Midtsandan .....	580	724	Do. —Garnes .....	640	1 216
Do. —Hommelvik .....	2 120	3 186	Bolstad—Evanger .....	360	234
Do. —Hell .....	440	927	Haugastøl—Geilo .....	40	60
Do. —Hegra .....	500	1 363	Do. —Finse .....	60	105
Lademoen—Ranheim .....	3 840	1 521	Geilo — do .....	40	134
Do. —Vikhammer .....	1 440	1 138			
Do. —Malvik .....	280	255	Sum	208 120	99 539
Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	1 140	2 360	<b>Setesdalsbanen.</b>		
			Kr.sand—Dalane .....	240	96
Sum	45 140	28 671	Do. —Strai .....	2 640	1 212
<b>Sunnanbanen.</b>			Do. —Mosby .....	2 280	1 496
Trondhjem—Stjørdal .....	1 140	233	Do. —Kvarstein .....	20	17
Levanger—Skogn .....	120	64	Do. —Vikeland .....	1 800	1 767
Stenkjer—Byafossen .....	500	199			
Do. —Sunnan .....	1 660	1 193	Sum	6 980	4 588
			<b>Tveitsundbanen.</b>		
Sum	3 420	1 689	Arendal—Rise .....	100	66
<b>Stavanger distrikt.</b>			Do. —Blakstad .....	20	18
Stavanger—Hillevåg ..	560	221	Do. —Froland .....	60	70
Do. —Hinna .....	26 120	10 380			
Do. —Gausel .....	4 100	2 145	Sum	180	154
Do. —Forus .....	1 960	1 288	<b>Hovedbanen.</b>		
Do. —Lura .....	420	366	Kristiania—Bryn .....	18 260	8 217
Do. —Sandnes .....	9 060	8 867	Do. —Alnabru .....	8 680	4 557
Do. —Ganddal .....	260	304	Do. —Grorud .....	17 600	14 520
			Do. —Høibråten .....	2 060	2 009
Sum	74 500	64 649	Do. —Lørenskog .....	12 620	13 251
			Do. —Strømmen .....	7 240	9 738
			Do. —Lillestrøm .....	5 900	9 263
			Kr.a—L.strøm—Kv.banen	2 140	3 094
			Hovedsum	1 097 160	713 416

**Tabell 12.**

**Trafikkinntektenes fordeling på hver  
måned.**

La distribution des recettes à chaque mois.

**Tabell 12.** Trafikkinntektenes  
La distribution des

Måned.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.
Kroner.				
<b>Smålensbanen.</b>				
1923 Juli.....	817 535	23 685	47 500	888 720
— August .....	791 184	26 293	47 500	864 977
— September.....	665 387	22 630	47 641	735 658
— Oktober.....	554 727	19 919	61 500	636 146
— November.....	486 935	14 934	65 451	567 320
— Desember .....	564 979	12 910	57 100	634 989
1924 Januar .....	509 172	14 662	54 000	577 834
— Februar .....	473 802	12 931	50 000	536 733
— Mars .....	479 630	12 581	71 019	563 230
— April .....	582 478	14 405	42 000	638 883
— Mai .....	527 691	14 631	40 000	582 322
— Juni .....	653 558	18 233	38 088	709 879
Sum for terminen	7 107 078	207 814	621 799	7 936 691
<b>Gjøvikbanen.</b>				
1923 Juli.....	456 544	18 817	32 500	507 861
— August .....	390 005	17 518	32 500	440 023
— September.....	287 677	15 389	31 827	334 893
— Oktober.....	228 334	11 029	32 800	272 163
— November.....	198 839	10 527	35 979	245 345
— Desember .....	235 012	11 019	30 000	276 031
1924 Januar .....	207 814	8 440	31 000	247 254
— Februar .....	203 148	10 890	33 000	247 038
— Mars .....	208 571	10 082	30 603	249 256
— April .....	308 016	13 459	32 000	353 475
— Mai .....	211 660	7 631	31 500	250 791
— Juni .....	341 510	13 139	33 019	387 668
Sum for terminen	3 277 130	147 940	386 728	3 811 798
<b>Kongsvingerbanen.</b>				
1923 Juli.....	207 813	9 480	14 700	231 993
— August .....	174 505	9 192	14 700	198 397
— September.....	136 931	7 496	15 551	159 978
— Oktober.....	124 288	7 339	15 000	146 627
— November.....	101 411	4 821	17 495	123 727
— Desember .....	133 975	4 428	13 000	151 403
1924 Januar .....	106 335	4 274	15 000	125 609
— Februar .....	97 225	4 134	15 000	116 359
— Mars .....	102 191	4 142	15 539	121 872
— April .....	131 001	4 948	15 000	150 949
— Mai .....	112 517	5 188	14 500	132 205
— Juni .....	159 352	7 620	15 049	182 021
Sum for terminen	1 587 544	73 062	180 534	1 841 140

<sup>1)</sup> Inntekter av telegrammer og leie (leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie og bryggeleie).

fordeling på hver måned.  
recettes à chaque mois.

Godstrafikk Trafic des marchandises.				Andre trafikk- inntekter. <sup>1)</sup> Revenus autres de l'exploitation.	Hovedsum trafikk- inntekter. Recettes totales de l'exploitation.	Procent på hver måned av den hele inntekt. % des recettes totales.
Fraktgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Levende dyr. Animaux.	Sum. Total.			
Kroner						
350 300	83 789	9 652	443 741	45 189	1 377 650	10.0
401 956	93 750	11 066	506 772	35 695	1 407 444	10.2
342 683	81 047	10 246	433 976	37 502	1 207 136	8.8
336 311	81 179	9 919	427 409	31 647	1 095 202	8.0
308 765	80 896	6 711	396 372	32 951	996 643	7.2
320 482	99 462	3 923	423 867	37 195	1 066 051	7.8
382 014	72 075	5 383	459 472	34 913	1 072 219	7.7
477 271	79 504	5 474	562 309	32 084	1 131 126	8.3
344 410	89 397	5 400	439 207	34 688	1 037 125	7.5
285 160	75 194	9 577	369 931	34 323	1 043 137	7.6
346 341	87 695	8 126	442 162	44 621	1 069 105	7.8
405 749	96 830	8 207	510 786	28 951	1 249 616	9.1
4 301 442	1 020 878	93 684	5 416 004	429 759	13 782 454	100.0
264 828	54 413	9 772	329 013	23 294	860 168	10.2
300 190	52 076	11 968	364 234	22 060	826 317	9.7
297 223	48 996	15 878	362 097	22 246	719 236	8.5
324 734	51 152	21 539	397 425	23 720	693 308	8.2
313 254	51 619	10 679	375 552	21 710	642 607	7.6
288 024	64 865	6 652	359 541	22 245	657 817	7.8
288 395	44 033	7 142	339 570	24 355	611 179	7.2
338 654	56 543	8 641	403 838	23 183	674 059	7.9
357 255	55 894	9 350	422 499	21 744	693 499	8.2
298 647	54 162	8 404	361 213	23 068	737 756	8.7
270 671	57 443	5 330	333 444	21 853	666 088	7.1
288 782	62 873	7 838	359 493	10 000	757 161	8.9
3 630 657	654 069	123 193	4 407 919	259 478	8 479 195	100.0
211 261	25 002	5 006	241 269	4 652	477 914	10.2
207 417	28 330	5 420	241 167	4 652	444 216	9.4
190 966	31 083	5 939	227 988	4 652	392 618	8.3
163 966	29 533	6 665	200 164	4 652	351 443	7.5
174 595	26 795	5 851	207 241	4 652	335 620	7.1
216 535	31 846	2 529	250 910	4 652	406 965	8.7
205 767	22 163	4 206	232 136	4 652	362 397	7.7
241 594	25 311	4 051	270 956	4 652	391 967	8.3
243 166	29 117	3 668	275 951	4 652	402 475	8.5
190 135	23 979	4 134	218 248	4 652	373 849	7.9
198 654	25 299	3 380	227 333	4 652	364 190	7.7
195 827	25 346	3 789	224 962	4 660	411 643	8.7
2 439 883	323 804	54 638	2 818 325	55 832	4 715 297	100.0

Tabell 12 (forts.). Trafikkinnntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Solørbanen.</b>				
1923 Juli.....	33 667	I 645	2 300	37 612
— August .....	28 622	I 771	2 300	32 693
— September.....	21 531	I 555	2 226	25 312
— Oktober.....	25 079	I 811	2 300	29 190
— November.....	22 404	I 226	2 315	25 945
— Desember.....	27 910	800	2 300	31 010
1924 Januar .....	25 143	976	2 600	28 719
— Februar.....	22 730	I 101	2 700	26 531
— Mars .....	29 312	909	3 482	33 703
— April .....	30 553	I 390	2 540	34 483
— Mai .....	21 415	I 313	2 540	25 268
— Juni .....	27 236	I 485	2 049	30 770
Sum for terminen	315 602	I 5 982	29 652	361 236
<b>Drammenbanen.</b>				
1923 Juli.....	483 183	I 0 381	12 000	505 564
— August.....	487 938	I 0 439	12 000	510 377
— September.....	461 377	8 155	12 971	482 503
— Oktober.....	399 359	6 981	12 300	418 640
— November.....	375 384	5 186	15 118	395 688
— Desember.....	418 675	6 331	10 300	435 306
1924 Januar .....	372 213	8 467	12 400	393 080
— Februar.....	353 332	5 894	13 000	372 226
— Mars .....	366 472	6 169	13 106	385 747
— April .....	419 840	6 290	12 500	438 630
— Mai .....	396 924	5 086	12 000	414 010
— Juni .....	479 545	7 769	12 240	499 554
Sum for terminen	5 014 242	87 148	149 935	5 251 325
<b>Jarlsbergbanen.</b>				
1923 Juli.....	294 898	I 2 750	12 450	320 098
— August.....	286 511	I 3 727	13 950	314 188
— September.....	217 820	I 0 803	14 557	243 180
— Oktober.....	186 110	I 0 186	13 570	209 866
— November.....	173 155	8 285	15 723	197 163
— Desember.....	193 397	5 508	11 980	210 885
1924 Januar .....	176 213	6 507	13 750	196 470
— Februar.....	159 440	7 493	12 950	179 883
— Mars .....	164 383	6 349	12 622	183 354
— April .....	213 434	7 203	12 950	233 587
— Mai .....	176 059	8 438	11 950	196 447
— Juni .....	248 670	I 0 637	12 658	271 965
Sum for terminen	2 490 090	I 07 886	159 110	2 757 086

fordeling på hver måned.

Godstrafikk				Andre trafikk- inntekter <sup>1)</sup> .	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgod.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
32 821	4 608	1 094	38 523	1 707	77 842	9.0
31 762	4 826	1 424	38 012	1 665	72 370	8.3
30 302	6 446	937	37 685	1 487	64 484	7.4
26 791	5 577	1 513	33 881	1 713	64 784	7.5
27 687	5 891	2 400	35 978	1 702	63 625	7.3
29 701	7 867	817	38 385	1 666	71 061	8.2
32 179	5 167	1 467	38 813	5 458	72 990	8.4
40 714	6 120	1 170	48 004	1 674	76 209	8.8
42 293	6 369	1 825	50 487	2 111	86 301	9.9
33 194	5 449	1 493	40 136	2 150	76 769	8.9
33 246	6 216	1 051	40 513	2 022	67 803	7.8
34 190	6 627	1 357	42 174	763	73 707	8.5
394 880	71 163	16 548	482 591	24 118	867 945	100.0
163 526	48 874	1 530	213 930	10 518	730 012	8.8
197 564	57 549	1 916	257 029	9 931	777 337	9.4
178 550	54 024	3 595	236 169	15 809	734 481	8.9
187 823	56 748	3 877	248 448	10 908	677 996	8.2
176 834	58 108	2 217	237 159	9 812	642 659	7.8
157 615	71 284	1 314	230 213	11 311	676 830	8.2
174 986	43 688	1 937	220 611	8 940	622 631	7.6
230 836	51 199	1 775	283 810	8 417	664 453	7.8
212 782	59 243	1 557	273 582	÷ 1 321	658 008	7.9
164 574	46 145	2 463	213 182	9 648	661 460	8.0
170 606	57 692	2 863	231 161	10 550	655 721	7.9
199 495	63 537	2 054	265 086	16 366	781 006	9.5
2 215 191	668 091	27 098	2 910 380	120 889	8 282 594	100.0
77 969	26 304	1 381	105 654	6 052	431 804	10.2
101 004	30 307	1 781	133 092	5 762	453 042	10.6
88 241	28 268	2 781	119 290	5 182	367 652	8.6
88 294	26 111	2 003	116 408	6 023	332 297	7.8
81 261	28 231	1 615	111 107	5 193	313 463	7.4
67 874	36 612	669	105 155	5 330	321 370	7.6
82 425	22 309	960	105 694	5 287	307 451	7.2
108 025	27 457	1 354	136 836	4 937	321 656	7.6
80 812	32 697	921	114 430	5 977	303 761	7.1
83 824	26 053	1 455	111 332	3 191	348 110	8.2
92 508	35 083	1 747	129 338	2 516	328 301	7.7
109 402	38 085	1 306	148 793	4 870	425 628	10.0
1 061 639	357 517	17 973	1 437 129	60 320	4 254 535	100.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 192.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinnntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Bratsbergbanen.</b>				
1923 Juli.....	121 799	4 779	3 000	129 578
— August.....	114 729	5 347	3 000	123 076
— September.....	90 568	4 323	22 407	117 298
— Oktober.....	72 421	3 812	10 000	86 233
— November.....	63 643	3 328	12 014	78 985
— Desember.....	74 851	1 931	8 000	84 782
1924 Januar.....	65 634	2 693	10 000	78 327
— Februar.....	60 024	2 737	11 200	73 961
— Mars.....	65 287	2 047	11 200	78 534
— April.....	83 527	3 069	10 000	96 596
— Mai.....	66 047	2 663	10 000	78 710
— Juni.....	95 821	3 601	8 845	108 267
Sum for terminen	974 351	40 330	119 666	1 134 347
<b>Sørlandsbanen.</b>				
1923 Juli.....	3 207	200	100	3 507
— August.....	2 556	174	100	2 830
— September.....	2 471	132	138	2 741
— Oktober.....	2 012	195	110	2 317
— November.....	1 920	95	123	2 138
— Desember.....	2 355	54	113	2 522
1924 Januar.....	1 745	90	110	1 945
— Februar.....	1 618	76	110	1 804
— Mars.....	1 941	73	125	2 139
— April.....	2 531	169	110	2 810
— Mai.....	1 815	109	110	2 034
— Juni.....	3 874	170	114	4 158
Sum for terminen	28 045	1 537	1 363	30 945
<b>Randsfjordbanen.</b>				
1923 Juli.....	238 974	10 068	32 000	281 042
— August.....	224 046	10 559	10 000	244 605
— September.....	180 543	8 803	5 400	194 746
— Oktober.....	161 202	7 329	15 400	183 931
— November.....	138 629	5 584	19 373	163 586
— Desember.....	163 274	4 192	14 000	181 466
1924 Januar.....	139 018	5 011	16 200	160 229
— Februar.....	137 495	5 396	16 500	159 391
— Mars.....	131 202	4 365	16 430	151 997
— April.....	184 895	5 717	16 500	207 112
— Mai.....	132 900	5 461	16 000	154 361
— Juni.....	214 107	7 715	14 504	236 326
Sum for terminen	2 046 285	80 200	192 307	2 318 792

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.	Kroner.		
264 581	35 007	478	300 066	3 230	432 874	10.3
271 711	37 931	340	309 982	3 183	436 241	10.4
233 949	35 636	1 452	271 037	3 092	391 427	9.4
265 642	29 088	1 042	295 772	3 193	385 198	9.2
268 540	14 700	560	283 800	3 194	365 979	8.7
269 785	18 764	206	288 755	3 434	376 971	9.0
287 270	11 888	508	299 666	3 298	381 291	9.1
199 093	13 758	566	213 417	3 241	290 619	7.0
134 709	15 248	527	150 484	5 563	234 581	5.6
121 923	13 271	596	135 790	3 125	235 511	5.6
164 241	16 214	437	180 892	3 118	262 720	6.3
262 433	18 472	712	281 617	4 732	394 616	9.4
2 743 877	259 977	7 424	3 011 278	42 403	4 188 028	100.0
7 661	441	32	8 134	211	11 852	16.6
6 058	694	4	6 756	211	9 797	13.7
3 766	611	351	4 728	211	7 680	10.7
2 287	619	88	2 994	211	5 522	7.7
1 718	509	36	2 263	211	4 612	6.5
881	609	28	1 518	211	4 251	6.0
908	525	42	1 475	211	3 631	5.1
1 438	540	39	2 017	211	4 032	5.6
1 551	577	41	2 169	211	4 519	6.3
1 138	629	83	1 850	211	4 871	6.8
1 372	581	40	1 993	211	4 238	5.9
1 470	569	99	2 138	219	6 515	9.1
30 248	6 904	883	38 035	2 540	71 520	100.0
253 292	25 939	2 159	281 390	9 564	571 996	9.4
348 717	29 076	3 688	381 481	4 269	630 355	10.4
327 921	26 399	8 820	363 139	1 914	559 799	9.2
339 836	26 768	7 117	373 721	4 305	561 957	9.3
337 057	36 913	2 559	376 529	4 553	544 668	9.0
281 660	34 728	841	317 229	12 450	511 145	8.4
295 542	21 535	1 261	318 338	3 846	482 413	8.0
250 121	27 709	1 985	279 815	9 870	449 076	7.4
167 492	29 682	1 589	198 763	16 700	367 460	6.1
167 664	25 144	2 802	195 610	7 508	410 230	6.8
204 048	30 114	1 814	235 976	5 209	395 546	6.5
293 817	33 242	2 045	329 105	10 159	575 590	9.5
3 267 167	347 749	36 680	3 651 096	90 347	6 060 235	100.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 192.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinnntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Eidsvoll—Dombåsbanen.</b>				
1923 Juli .....	538 129	28 611	87 300	654 040
— August .....	486 231	28 657	87 300	602 188
— September .....	315 124	21 133	81 239	417 496
— Oktober .....	256 102	15 527	87 300	358 929
— November .....	215 021	9 866	104 563	329 450
— Desember .....	263 864	10 386	70 000	344 250
1924 Januar .....	240 182	13 639	87 500	341 321
— Februar .....	187 021	10 011	85 500	282 532
— Mars .....	216 830	11 202	88 165	316 197
— April .....	342 910	15 165	86 000	444 075
— Mai .....	217 134	12 820	84 500	314 454
— Juni .....	394 996	19 989	80 957	495 942
Sum for terminen	3 673 544	197 006	1 030 324	4 900 874
<b>Rørosbanen. (Hamar distrikt).</b>				
1923 Juli .....	87 895	6 153	18 700	112 748
— August .....	74 904	6 089	18 700	99 693
— September .....	62 568	7 509	5 506	75 583
— Oktober .....	58 218	4 109	13 000	75 327
— November .....	47 337	2 560	19 461	69 358
— Desember .....	54 854	2 135	10 000	66 989
1924 Januar .....	49 496	2 577	13 100	65 173
— Februar .....	42 288	2 827	11 000	56 115
— Mars .....	51 746	2 414	5 982	60 142
— April .....	66 629	3 337	10 400	80 366
— Mai .....	39 710	2 648	9 900	52 258
— Juni .....	62 792	3 925	10 882	77 599
Sum for terminen	698 437	46 283	146 631	891 351
<b>Rørosbanen. (Trondhjem distrikt).</b>				
1923 Juli .....	29 546	1 988	8 650	40 184
— August .....	23 636	2 067	8 650	34 353
— September .....	22 117	2 175	5 866	30 158
— Oktober .....	17 202	1 100	9 320	27 622
— November .....	15 080	831	6 877	22 788
— Desember .....	16 231	468	8 300	24 999
1924 Januar .....	13 587	719	8 340	22 646
— Februar .....	16 183	1 261	8 040	25 484
— Mars .....	18 686	1 246	4 596	24 528
— April .....	26 162	1 355	7 000	34 517
— Mai .....	15 654	872	7 000	23 526
— Juni .....	22 221	1 381	7 052	30 654
Sum for terminen	236 305	15 463	89 691	341 459

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.	Kroner.		
<hr/>						
281 971	59 364	13 307	354 642	7 367	1 016 049	10.6
317 022	66 180	20 811	404 013	7 267	1 013 468	10.5
297 792	69 897	23 697	391 386	6 056	814 938	8.5
308 750	82 227	41 228	432 205	6 396	797 530	8.3
282 264	77 869	31 098	391 231	6 332	727 013	7.6
250 439	82 974	12 282	345 695	6 591	696 536	7.3
272 674	72 977	17 526	363 177	6 050	710 548	7.4
315 851	66 611	10 479	392 941	5 379	680 852	7.1
298 124	76 687	12 333	387 144	7	703 348	7.3
279 837	64 665	17 314	361 816	6 305	812 196	8.5
305 568	70 329	14 969	390 866	5 970	711 290	7.4
309 474	76 026	17 508	403 008	8 928	907 878	9.5
3 519 766	865 806	232 552	4 618 124	72 648	9 591 646	100.0
<hr/>						
83 327	13 258	3 130	99 715	3 654	216 117	10.5
92 325	14 773	6 058	113 156	3 446	216 295	10.6
79 099	15 011	5 445	99 555	3 432	178 570	8.7
84 875	16 616	10 302	111 793	3 606	190 726	9.3
75 373	15 197	5 076	95 646	2 925	167 929	8.2
66 305	18 044	1 955	86 304	3 612	156 905	7.7
59 629	11 754	1 730	73 113	3 205	141 491	6.9
77 152	12 796	1 091	91 039	3 592	150 746	7.3
71 985	14 144	1 113	87 242	9 440	156 824	7.6
59 459	14 071	2 432	75 962	4 300	160 628	7.8
73 726	15 124	1 678	90 528	4 138	146 924	7.2
64 784	16 542	4 183	85 509	5 172	168 280	8.2
888 039	177 330	44 193	1 109 562	50 522	2 051 435	100.0
<hr/>						
44 083	3 676	753	48 512	3 429	92 125	10.5
41 189	3 548	729	45 466	3 118	82 937	9.4
48 746	3 990	1 193	53 929	2 911	86 998	9.9
44 388	4 634	1 778	50 800	3 116	81 538	9.2
29 219	4 560	824	34 603	2 712	60 103	6.8
31 155	5 708	355	37 218	3 115	65 332	7.4
32 635	3 693	609	36 937	2 894	62 477	7.1
32 379	5 566	242	38 187	2 944	66 615	7.6
29 810	4 740	417	34 967	3 241	62 736	7.1
30 986	3 969	359	35 314	2 090	72 821	8.3
31 928	4 230	184	36 342	2 971	62 839	7.1
44 375	4 109	651	49 135	4 783	84 572	9.6
440 893	52 423	8 094	501 410	38 224	881 093	100.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 192.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinnstektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Dovrebanen.</b>				
1923 Juli .....	264 472	12 453	37 500	314 425
— August .....	243 488	12 936	51 000	307 424
— September .....	168 122	9 495	45 924	223 541
— Oktober .....	126 325	7 325	50 000	183 050
— November .....	103 316	4 982	83 495	191 793
— Desember .....	120 615	4 662	45 000	170 277
1924 Januar .....	112 382	6 226	59 000	177 608
— Februar .....	88 099	4 396	45 000	137 495
— Mars .....	104 444	4 953	29 993	139 390
— April .....	151 391	7 060	45 000	203 451
— Mai .....	114 279	6 255	44 000	164 534
— Juni .....	209 577	9 745	48 623	267 945
Sum for terminen	1 806 510	90 488	584 535	2 481 533
<b>Meråkerbanen.</b>				
1923 Juli .....	100 956	4 508	6 000	111 464
— August .....	88 713	3 944	6 000	98 657
— September .....	71 388	2 866	5 767	80 021
— Oktober .....	54 051	2 227	6 100	62 378
— November .....	48 494	1 612	6 277	56 383
— Desember .....	53 759	1 632	6 000	61 391
1924 Januar .....	47 240	1 510	6 000	54 750
— Februar .....	40 795	1 612	6 200	48 607
— Mars .....	45 119	1 985	6 390	53 494
— April .....	59 273	2 213	6 000	67 486
— Mai .....	56 110	1 873	6 000	63 983
— Juni .....	92 622	2 997	6 086	101 705
Sum for terminen	758 520	28 979	72 820	860 319
<b>Sunnanbanen.</b>				
1923 Juli .....	80 382	4 458	10 000	94 840
— August .....	66 927	4 140	10 000	81 067
— September .....	79 335	3 099	9 780	92 214
— Oktober .....	43 696	2 854	10 000	56 550
— November .....	43 144	2 009	12 153	57 306
— Desember .....	54 901	1 430	10 000	66 331
1924 Januar .....	40 501	1 857	10 000	52 358
— Februar .....	35 808	1 853	10 000	47 661
— Mars .....	44 155	2 035	10 039	56 229
— April .....	55 504	1 934	10 000	67 438
— Mai .....	40 205	2 379	10 000	52 584
— Juni .....	70 036	3 299	10 103	83 438
Sum for terminen	654 594	31 347	122 075	808 016

fordeling på hver måned.

## Godstrafikk.

Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.	Andre trafikk- inntekter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafikk- Inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Kroner.						
137 597	40 287	4 331	182 215	12 284	508 924	10.4
148 074	44 084	5 285	197 443	7 687	512 554	10.5
146 397	50 224	5 995	202 616	12 563	438 720	9.0
150 070	61 177	6 878	218 125	9 025	410 800	8.4
143 559	56 982	6 613	207 154	10 628	409 575	8.4
116 426	58 714	4 669	179 809	7 478	357 564	7.3
131 141	59 529	5 178	195 848	15 349	388 805	7.9
148 484	50 970	4 634	204 088	7 260	348 843	7.1
137 346	55 677	4 214	197 237	÷ 14 950	321 677	6.6
117 011	42 727	4 774	164 512	8 428	376 391	7.7
124 707	44 993	3 864	173 564	7 399	345 497	7.1
140 024	49 007	5 039	194 070	10 372	472 387	9.6
1 640 836	614 371	61 474	2 316 681	93 523	4 891 737	100.0
131 879	8 240	1 059	141 178	8 024	260 666	10.6
147 859	9 439	1 201	158 499	5 829	262 985	10.7
134 729	9 490	1 708	145 927	4 208	230 156	9.3
163 308	9 978	1 175	174 461	3 466	240 305	9.8
142 892	9 623	1 424	153 939	2 974	213 296	8.8
111 385	1 1872	1 499	124 756	3 989	190 136	7.7
118 378	7 640	1 254	127 272	3 502	185 524	7.5
120 156	8 833	862	129 851	7 146	185 604	7.5
÷ 6 756	11 650	1 252	6 146	24 363	84 003	3.4
83 794	8 655	944	93 393	7 282	168 161	6.8
110 484	10 640	762	121 886	7 428	193 297	7.9
124 326	11 827	1 522	137 675	7 595	246 975	10.0
1 382 434	117 887	14 662	1 514 983	85 806	2 461 108	100.0
43 861	8 701	1 591	54 153	3 177	152 170	10.1
41 145	10 404	1 832	53 381	3 140	137 588	9.2
47 025	10 591	2 823	60 439	2 902	155 555	10.4
47 169	9 634	1 329	58 132	3 039	117 721	7.9
42 989	9 563	1 366	53 918	2 843	114 067	7.6
32 366	12 362	1 513	46 241	3 358	115 930	7.7
35 910	7 879	1 335	45 124	3 306	100 788	6.7
46 617	9 344	1 175	57 136	3 657	108 454	7.2
46 308	10 881	1 536	58 725	3 002	117 956	7.9
43 297	9 727	1 828	54 852	3 249	125 539	8.4
40 942	10 569	1 177	52 688	2 845	108 117	7.2
44 405	9 974	2 655	57 034	4 740	145 212	9.7
512 034	119 629	20 160	651 823	39 258	1 499 097	100.0

<sup>1)</sup> Se ann. side 192.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinnstektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).</b>				
1923 Juli .....	131 670	3 740	8 065	143 475
— August .....	129 572	3 861	8 165	141 598
— September .....	97 857	3 033	7 789	108 679
— Oktober .....	101 235	3 366	8 165	112 766
— November .....	85 001	2 354	7 789	95 144
— Desember .....	80 756	1 347	7 835	89 938
1924 Januar .....	79 042	1 512	8 065	88 619
— Februar .....	75 628	2 383	7 613	85 624
— Mars .....	82 404	2 460	7 375	92 239
— April .....	100 675	2 528	7 589	110 792
— Mai .....	94 591	2 332	8 035	104 958
— Juni .....	129 483	2 672	7 689	139 844
Sum for terminen	1 187 914	31 588	94 174	1 313 676
<b>Bergensbanen.</b>				
1923 Juli .....	800 510	30 965	78 300	909 775
— August .....	690 990	27 138	85 300	803 428
— September .....	474 619	27 336	77 882	579 837
— Oktober .....	369 211	16 596	81 300	467 107
— November .....	292 803	10 695	98 234	401 732
— Desember .....	341 453	10 993	68 000	420 446
1924 Januar .....	319 545	11 617	81 000	412 162
— Februar .....	285 886	9 676	81 000	376 562
— Mars .....	333 449	14 206	79 604	427 259
— April .....	508 666	19 061	82 000	609 727
— Mai .....	363 650	12 563	80 000	456 213
— Juni .....	600 478	19 653	78 070	698 201
Sum for terminen	5 381 260	210 499	970 690	6 562 449
<b>Kristiansand distrikt. (Kristiansand—Byglandsfjord).</b>				
1923 Juli .....	34 449	1 899	2 859	39 207
— August .....	31 222	1 770	2 969	35 961
— September .....	25 910	1 704	2 750	30 364
— Oktober .....	22 943	1 581	2 969	27 493
— November .....	20 578	846	2 749	24 173
— Desember .....	23 119	596	2 640	26 355
1924 Januar .....	21 363	708	2 860	24 931
— Februar .....	19 931	705	2 750	23 386
— Mars .....	22 220	783	2 524	25 527
— April .....	27 269	1 305	2 731	31 305
— Mai .....	22 848	1 363	2 859	27 070
— Juni .....	30 921	1 450	2 640	35 011
Sum for terminen	302 773	14 710	33 300	350 783

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafikk- inntekter.	Prosent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
53 753	15 551	2 295	71 599	2 637	217 711	9.9
50 812	13 165	4 240	68 217	2 753	212 568	9.6
50 948	12 634	3 058	66 640	2 535	177 854	8.1
56 025	11 503	3 386	70 914	5 686	189 366	8.6
59 784	10 536	3 942	74 262	2 074	171 480	7.8
44 290	11 794	2 903	58 987	2 144	151 069	6.8
46 758	9 488	3 529	59 775	2 084	150 478	6.8
51 521	20 976	2 344	74 841	4 301	164 766	7.5
60 003	20 461	3 704	84 168	2 615	179 022	8.1
61 369	11 326	3 731	76 426	2 179	189 397	8.6
63 641	15 098	4 682	83 421	2 164	190 543	8.6
53 120	13 974	3 908	71 002	1 887	212 733	9.6
652 024	166 506	41 722	860 252	33 059	2 206 987	100.0
161 707	45 284	9 631	216 622	14 011	1 140 408	11.9
164 859	44 580	16 855	226 294	11 807	1 041 529	11.0
169 328	44 486	26 445	240 259	11 746	831 842	8.8
186 748	46 207	23 256	256 211	9 949	733 267	7.7
170 005	33 719	5 947	209 671	9 327	620 730	6.5
132 486	55 347	2 680	190 513	12 894	623 853	6.6
144 208	33 360	3 362	180 930	10 867	603 959	6.4
204 252	57 243	6 874	268 369	10 974	655 905	6.9
190 150	53 722	4 975	248 847	9 835	685 941	7.2
183 644	48 135	4 471	236 250	13 584	859 561	9.0
212 090	48 193	2 567	262 850	11 865	730 928	7.7
198 250	52 612	10 950	261 812	17 094	977 107	10.3
2 117 727	562 888	118 013	2 798 628	143 953	9 505 030.	100.0
41 163	4 309	1 019	46 491	1 201	86 899	9.6
39 824	4 232	1 599	45 655	1 201	82 817	9.1
39 979	3 948	2 108	46 035	1 201	77 600	8.6
43 037	3 609	2 095	48 741	1 201	77 435	8.5
42 483	3 478	1 288	47 249	1 201	72 623	8.0
34 733	4 179	1 079	39 991	1 201	67 547	7.5
40 841	3 881	1 476	46 198	1 201	72 330	8.0
42 851	3 756	1 118	47 725	1 201	72 312	8.0
32 103	4 762	753	37 618	1 201	64 346	7.1
37 931	3 591	1 331	42 853	1 201	75 359	8.3
35 801	4 048	1 398	41 247	1 201	69 518	7.7
45 186	4 736	1 197	51 119	1 209	87 339	9.6
475 932	48 529	16 461	540 922	14 420	906 125	100.0

<sup>1)</sup> Se ann. side 192.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinnstektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.
	Kroner.			
<b>Narvik distrikt. (Ofotbanen).</b>				
1923 Juli .....	13 402	427	1 432	15 261
— August .....	7 648	273	1 432	9 353
— September .....	4 163	158	1 386	5 707
— Oktober .....	2 992	187	1 432	4 611
— November .....	1 750	150	1 386	3 286
— Desember .....	1 742	146	1 432	3 320
1924 Januar .....	1 699	100	1 432	3 231
— Februar .....	2 473	315	979	3 767
— Mars .....	3 007	245	979	4 231
— April .....	3 262	354	979	4 595
— Mai .....	2 169	147	979	3 295
— Juni .....	7 772	285	979	9 036
Sum for terminen	52 079	2 787	14 827	69 693
<b>Arendal distrikt. (Arendal—Grimstad—Tveitsund).</b>				
1923 Juli .....	22 537	962	3 094	26 593
— August .....	20 699	931	3 208	24 838
— September .....	17 973	1 123	3 025	22 121
— Oktober .....	15 562	821	3 158	19 541
— November .....	14 892	535	3 083	18 510
— Desember .....	16 051	353	2 969	19 373
1924 Januar .....	14 077	413	3 094	17 584
— Februar .....	15 366	529	2 971	18 866
— Mars .....	13 829	483	2 627	16 939
— April .....	18 928	532	2 959	22 419
— Mai .....	15 031	649	3 201	18 881
— Juni .....	20 328	739	2 965	24 032
Sum for terminen	205 273	8 070	36 354	249 697
<b>Statsbanene.</b>				
1923 Juli .....	4 761 566	187 969	418 450	5 367 985
— August .....	4 363 938	186 827	418 774	4 969 539
— September .....	3 403 482	158 918	399 633	3 962 033
— Oktober .....	2 821 072	129 294	435 724	3 386 090
— November .....	2 449 736	90 424	529 660	3 069 820
— Desember .....	2 841 772	81 321	378 969	3 302 062
1924 Januar .....	2 542 402	91 997	435 451	3 069 850
— Februar .....	2 310 250	86 215	415 513	2 811 978
— Mars .....	2 484 879	88 729	412 398	2 986 006
— April .....	3 316 942	111 496	404 258	3 832 696
— Mai .....	2 628 408	94 423	395 074	3 117 905
— Juni .....	3 873 129	131 506	392 611	4 397 246
Sum for terminen	37 797 576	1 439 119	5 036 515	44 273 210

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.	Kroner.		
588 254	56	21	588 331	3 732	607 324	8.9
593 449	93	10	593 552	4 513	607 418	8.9
601 100	248	122	601 470	5 458	612 635	8.9
540 563	46	10	540 619	4 690	549 920	8.0
534 065	16	15	534 096	3 385	540 767	7.9
533 970	33	-	534 003	3 160	540 483	7.9
536 593	23	-	536 616	4 267	544 114	7.9
536 699	32	-	536 731	4 624	545 122	7.9
531 916	33	-	531 949	3 808	539 988	7.9
530 528	37	-	530 565	3 784	538 944	7.9
530 874	47	27	530 948	3 804	538 047	7.8
683 694	37	-	683 731	1 573	694 340	10.1
6 741 705	701	205	6 742 611	46 798	6 859 102	100.0
17 743	2 475	552	20 770	1 826	49 189	8.9
22 207	2 364	557	25 128	1 833	51 799	9.4
21 160	2 304	797	24 261	1 587	47 969	8.7
18 283	2 256	737	21 276	1 990	42 807	7.7
25 381	1 927	596	27 904	1 835	48 249	8.7
18 329	2 283	379	20 991	1 731	42 095	7.6
15 454	1 838	293	17 585	2 156	37 325	6.8
21 096	1 952	343	23 391	1 967	44 224	8.0
25 074	1 968	271	27 313	1 854	46 106	8.3
23 870	2 337	524	26 731	1 781	50 931	9.2
20 567	2 535	404	23 506	2 021	44 408	8.0
18 697	3 059	436	22 192	2 114	48 338	8.7
247 861	27 298	5 889	281 048	22 695	553 440	100.0
3 224 552	505 578	68 791	3 798 921	159 665	9 326 571	10.1
3 538 117	547 399	96 785	4 182 301	133 502	9 285 342	10.1
3 342 878	535 334	123 387	4 001 599	141 396	8 105 028	8.8
3 391 872	554 663	145 938	4 092 473	134 405	7 612 968	8.3
3 250 699	527 134	90 818	3 868 651	125 089	7 063 560	7.7
3 017 415	629 346	46 294	3 693 055	142 298	7 137 415	7.7
3 196 681	455 445	59 197	3 711 323	138 977	6 920 150	7.5
3 497 778	526 280	54 217	4 078 275	142 466	7 032 719	7.6
3 013 506	572 948	55 446	3 641 900	134 494	6 762 400	7.3
2 810 961	478 267	68 717	3 357 945	144 514	7 335 155	8.0
3 044 989	542 143	56 497	3 643 629	156 772	6 918 306	7.5
3 374 787	588 483	75 459	4 038 729	174 814	8 610 789	9.4
38 704 235	6 463 020	941 546	46 108 801	1 728 392	92 110 403	100.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 192.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinnsteknetes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum. Kroner.
<b>Hovedbanen.</b>				
1923 Juli .....	637 985	20 415	27 056	685 456
— August .....	576 862	18 841	27 056	622 759
— September .....	439 848	13 302	27 056	480 206
— Oktober .....	372 991	9 643	27 056	409 690
— November .....	329 240	6 865	27 057	363 162
— Desember .....	383 490	8 002	27 057	418 549
1924 Januar .....	332 738	8 248	27 057	368 043
— Februar .....	293 071	7 246	27 057	327 374
— Mars .....	305 044	7 801	27 057	339 902
— April .....	408 777	9 619	27 057	445 453
— Mai .....	324 670	7 534	27 057	359 261
— Juni .....	473 636	13 344	27 057	514 037
Sum for terminen	4 878 352	130 860	324 680	5 333 892
<b>Tilsammen.</b>				
1923 Juli .....	5 399 551	208 384	445 506	6 053 441
— August .....	4 940 800	205 668	445 830	5 592 298
— September .....	3 843 330	172 220	426 689	4 442 239
— Oktober .....	3 194 063	138 937	462 780	3 795 780
— November .....	2 778 976	97 289	556 717	3 432 982
— Desember .....	3 225 262	89 323	406 026	3 720 611
1924 Januar .....	2 875 140	100 245	462 508	3 437 893
— Februar .....	2 603 321	93 461	442 570	3 139 352
— Mars .....	2 789 923	96 530	439 455	3 325 908
— April .....	3 725 719	121 115	431 315	4 278 149
— Mai .....	2 953 078	101 957	422 131	3 477 166
— Juni .....	4 346 765	144 850	419 668	4 911 283
Sum for terminen	42 675 928	1 569 979	5 361 195	49 607 102

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. <sup>1)</sup>	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
449 664	93 151	10 999	553 814	37 999	1 277 269	10.2
515 914	99 543	10 266	625 723	24 163	1 272 645	10.2
467 672	104 333	16 950	588 955	61 200	1 130 361	9.0
477 195	114 091	20 296	611 582	56 031	1 077 303	8.6
439 269	108 777	14 897	562 943	14 779	940 884	7.5
451 350	120 371	7 816	579 537	12 874	1 010 960	8.1
449 625	105 010	10 361	564 996	23 163	956 202	7.6
487 875	95 965	8 440	592 280	33 307	952 961	7.6
430 605	108 337	8 027	546 969	8 931	895 802	7.1
372 683	93 216	11 107	477 006	29 184	951 643	7.6
437 203	102 839	9 592	549 634	40 399	949 294	7.6
427 779	107 896	10 188	545 863	49 501	1 109 401	8.9
5 406 834	1 253 529	138 939	6 799 302	391 531	12 524 725	100.0
3 674 216	598 729	79 790	4 352 735	197 664	10 603 840	10.1
4 054 031	646 942	107 051	4 808 024	157 665	10 557 987	10.1
3 810 550	639 667	140 337	4 590 554	202 596	9 235 389	8.8
3 869 067	668 754	166 234	4 704 055	190 436	8 690 271	8.3
3 689 968	635 911	105 715	4 431 594	139 868	8 004 444	7.7
3 468 765	749 717	54 110	4 272 592	155 172	8 148 375	7.8
3 646 306	560 455	69 558	4 276 319	162 140	7 876 352	7.5
3 985 653	622 245	62 657	4 670 555	175 773	7 985 680	7.7
3 444 111	681 285	63 473	4 188 869	143 425	7 658 202	7.3
3 183 644	571 483	79 824	3 834 951	173 698	8 286 798	7.9
3 482 192	644 982	66 089	4 193 263	197 171	7 867 600	7.5
3 802 566	696 379	85 647	4 584 592	224 315	9 720 190	9.3
44 111 069	7 716 549	1 080 485	52 908 103	2 119 923	104 635 128	100.0

<sup>1)</sup> Se anm. side 192.

**Tabell 13.** Dampsksibet «Bægna»<sup>1)</sup> inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold.

Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien.

Måned.	Persontrafikk.		Godstrafikk.		Hovedsum trafikk- inn- tekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
	I alt.	Hvorav reisende.	I alt.	Hvorav fraktgods.		
	Kroner.					
1923 Juli.....	6 265	5 018	5 966	5 183	12 231	20.9
— August.....	3 559	3 363	5 675	4 807	9 234	15.8
— September .....	1 873	1 738	5 878	5 158	7 751	13.2
— Oktober.....	3 149	2 039	8 871	8 284	12 020	20.5
— November.....	577	547	2 079	1 814	2 656	4.5
1924 Mai .....	440	402	4 810	4 420	5 250	9.0
— Juni .....	2 532	2 384	6 867	6 041	9 399	16.1
Sum ialt	18 395	15 491	40 146	35 707	58 541	100.0

Trafikk av reisende og gods i lokal- og samtrafikk har utgjort:

	Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
1ste plass .....	antal	584	459	1 043
2nen do. ....	do.	2 339	2 567	4 906
	Tilsammen	2 923	3 026	5 949

## Il- og fraktgods.

Lokaltrafikk .....	kg.	767 713	117 396	885 109
Samtrafikk med Statsbanene .....	«	731 000	107 200	838 200

Tilsammen kg. 1 498 713 224 596 1 723 309

Gjennomsnitsinntekten for hver reisende har været kr. 2.60 og pr. tonn gods kr. 23.30.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 60 622, hvorav til lønninger kr. 25 048, til forbrukssaker kr. 8 859, til vedlikehold av skibet kr. 19 043. Diverse (trykningsomkostninger, telefonkontingent m. m.) kr. 1 144 samt til vedlikehold av brygger og kanalverker kr. 1 652. Dampsksibet «Bægna» har vært i fart i 160 dager og hat fyr oppe i 1 432 timer og gjennemløpet 14 668 km. «Bægna» har forbrukt 85 000 kg. kull (390 m.<sup>3</sup> ved) kostende kr. 7 106, 627 l. smøreolje, kostende kr. 336 og andre forbrukssaker kostende kr. 1 417. Forbruket pr. km. har vært 5.79 kg. kull, og 0.043 l. olje.

<sup>1)</sup> Randsfjordbanens dampskib på innsjøen Spirillen og Ådalselven.

**Tabell 14.**

## **Pensjons- og hjelpekassene.**

**Caisses de pensions et de secours.**

**Tabell 14. A. Pensjons- og Caisses de pensions**

I	2	3	4	5	6	7
		Inntekter. Recettes.				
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.		Beholdning pr. 30te juni 1923.	Tilskudd fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
Kroner.						
Pensjonskassen. Caisse de pensions.	<b>Statsbanene.</b> <b>Hovedbanen.</b> <b>Tilsammen.</b>	25 297 482 5 303 530 30 601 012	1 517 119 1) 247 534 1 764 653	2 275 679 364 906 2 640 585	1 208 203 258 845 1 467 048	5 001 001 871 285 5 872 286

<sup>1)</sup> Heri tilskudd fra Statsbanene for Kristiania fellesstasjon. <sup>2)</sup> Herav udekket beløp vedkommende  
<sup>4)</sup> Herav 133 pensjonister, 190 enker og foreldreløse barnekull.

**Tabell 14. B (forts. tabell 14. A).**

I	2	3	4	5	6	
		Inntekter. Recettes.				
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.		Beholdning pr. 30te juni 1923.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.	
Kroner.						
Hjelpe-kassen. Caisse de secours.	<b>Statsbanene.</b> <b>Hovedbanen.</b> <b>Tilsammen.</b>	1) 1 290 123 638 555 1 928 678	61 060 3 278 64 338	76 835 37 304 114 139	137 895 40 582 178 477	

<sup>1)</sup> Herav utgjør fond kr. 1 018 392.85 og avsatte beløp kr. 271 730.19 <sup>2)</sup> Beløpet er dekket av det  
<sup>4)</sup> Herav 109 pensjonister, 419 enker og foreldreløse barnekull. <sup>5)</sup> 8 pensjonister, 85 enker og for-

**hjelpekassene.**  
et de secours.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>Utgifter.</b> Dépenses.				<b>Over-skudd i ter-minen.</b> <small>Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetaling og overførster. (Inntekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).</small>	<b>Behold-ningspr. 30te juni 1924.</b> <small>Solde au 30. juin 1924.</small>	<b>Av fondet henstår:</b> Des fonds sont restants:				<b>Antall medi. pr. 30te juni 1924.</b> <small>Nombre de membres au 30. juin 1924.</small>
Pensjoner.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.	Total.	Excédant.		mot pant i faste eien-dommer.	hos banene.	chez les com-pagnies.		
<b>Kroner.</b>										
3 126 995	644	3 127 639	1 873 362	÷ 97 454	27 073 390	24 769 122 <sup>2)</sup>	2 304 268	9 368	<sup>3)</sup> 2 018	
462 631	-	462 631	408 654	÷ 21 357	5 690 827	3 408 987	2 281 840	1 558	<sup>4)</sup> 323	
3 589 626	644	3 590 270	2 282 016	÷ 118 811	32 764 217	28 178 109	4 586 108	10926	2 341	

tvangssolgte eiendommer kr. 3 635.29. <sup>3)</sup> Herav 1 107 pensjonister, 911 enker og foreldreløse barnekull.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Utgifter.</b> Dépenses.				<b>Over-skudd i ter-minen.</b> <small>Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetaling og overførster. (Inntekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).</small>	<b>Behold-ningspr. 30te juni 1924.</b> <small>Solde au 30. juin 1924.</small>	<b>Av fondet henstår:</b> Des fonds sont restants:				<b>Antall medi. pr. 30te juni 1924.</b> <small>Nombre de membres au 30. juin 1924.</small>
Under-støttelser.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.	Total.	Excédant.		i bank og stats-obliga-sjoner.	mot pant i faste eien-dommer.	hos banene.		
<b>Kroner.</b>										
163 107	1 331	164 438 <sup>2)</sup> ÷ 26 543	-	<sup>3)</sup> 1 263 580	1 263 580	-	-	-	9 368	<sup>4)</sup> 528
20 442	-	20 442	20 140	443	658 252	-	59 467	598 785	1 558	<sup>5)</sup> 93
183 549	1 331	184 880	÷ 6 403	443	1 921 832	1 263 580	59 467	598 785	10926	621

pr. 30te juni 1923 avsatte beløp. <sup>3)</sup> Herav utgjør fond kr. 1 018 392.85 og avsatte beløp kr. 245 186.97. eldreløse barnekull.

**Tabell 15. A.**

**Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen.**

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

**1. Hovedstyret og dets kontorer.**

Direction générale.

- a) Antall stillinger.      b) Tjenestgjørende pr. 30. juni 1924.  
 a) Nombre d'offices, supposés.      b) Nombre d'offices occupés au 30 juin 1924.

Stilling. Classe de service.	Samlet personale. Total.		Fordeling på direktørenes kontorer. Distribution entre les bureaux des directeurs.							
			General- direktøren, regnskaps- og personal- anliggender m. v.		Trafikk- anlig- gender.		Maskin- tekniske anlig- gender.		Bygnings- tekniske anlig- gender.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Generaldirektør .....	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Jernbanedirektører .....	4	4	I	I	I	I	I	I	I	I
Overingeniører (direktørenes stedfortredere) .....	2	2	-	-	-	-	I	I	I	I
Kontorchefer (direktørenes sted- fortredere) .....	2	2	I	I	I	I	-	-	-	-
Chef for kalkulasjonskontoret ..	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Overingeniører og arkitekt .....	6	6	-	-	-	-	2	2	4	4
Kontorchefer .....	2	I	-	-	I	-	-	-	I	I
Overtrafikkontrollør .....	I	I	-	-	I	I	-	-	-	-
Hovedbokholder .....	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Hovedkasserer .....	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Avdelingsingeniører A .....	7	7	-	-	-	-	2	2	5	5
Telegrafinspektør .....	I	I	-	-	I	I	-	-	-	-
Kemiker og geolog .....	3	3	-	-	-	-	I	I	2	2
Chef for det statistiske kontor..	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Disponent for automobilavde- llingen .....	I	I	-	-	I	I	-	-	-	-
Bestyrer av jernbaneskolen ..	I	I	-	-	I	I	-	-	-	-
Inspektører .....	7	6	-	-	5	4	I	I	I	I
Tømmerchef ved svillekontoret..	I	I	-	-	-	-	-	-	I	I
Sekretærer .....	10	9	3	3	4	3	I	I	2	2
Avdelingsingeniører B .....	14	13	-	-	2	2	6	6	6	5
Bygningsinspektør og arkitekt..	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2
Bestyrer av reisekontoret .....	I	I	-	-	I	I	-	-	-	-
Billettforvalter .....	I	I	-	-	I	I	-	-	-	-

Tabell 15. A (forts.). Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen.

Stilling.	Samlet personale.		Fordeling på direktørenes kontorer.							
			General-direktøren, regnskaps- og personal-anliggender m. v.		Trafikk-anlig-gender.		Maskin-tekniske anlig-gender.		Bygnings-tekniske anlig-gender.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Trafikkontrollører .....	9	9	-	-	9	9	-	-	-	-
Bokholdere .....	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-
Kasserere .....	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Førstelærere ved jernbaneskolen	4	2	-	-	4	2	-	-	-	-
Regnskapsfører ved reisekontoret .....	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Assistentingeniører .....	28	19	-	-	1	1	10	4	17	14
Førstefullmektiger .....	24	23	4	3	14	14	3	3	3	3
Arkivarer .....	2	2	1	1	1	1	-	-	-	-
Fullmektiger, menn .....	30	26	5	5	20	16	-	-	5	5
Do. kvinner .....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Lærere ved jernbaneskolen .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Teknikere .....	4	4	-	-	2	2	1	1	1	1
Kontorister, menn .....	103	68	10	23	74	55	3	3	3	3
Do. kvinner .....		23								
Telegrafister, menn .....	3	2	1	-	3	2	-	-	-	-
Do. kvinner .....		1								
Assistenter, menn .....	30	5	6	1	21	3	3	1	-	-
Do. kvinner .....		22								
Kasserersker .....	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-
Garasje-, omlastnings- og lagerformenn .....	4	3	-	-	4	3	-	-	-	-
Vaktmestere .....	2	2	-	-	1	1	-	-	1	1
Bud ved hovedkassen .....	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Billettrykkere, instrumentmakere	4	3	-	-	4	3	-	-	-	-
Laborant .....	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Chauffører .....	40	14	-	-	40	14	-	-	-	-
Andre .....	6	10	-	-	6	6	-	4	-	-
Tilsammen	377	316	55	49	230	182	36	33	56	52
Herav kvinner	-	49	-	13	-	32	-	1	-	3

Tabell 15. A (forts.). Fast ansatt personale

## 2. Di-

## Les divisions

a) Antall stillinger.

ved Statsbanene og Hovedbanen.

striktene.

de réseau.

b) Tjenestgjørende pr. 30te juni 1924.

Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Sum Statsbanene.		Hovedbanen.		Tilsammen. Total.	
403 km.		78 km.		42 km.		113 km.		3 019 km.		68 km.		3 087 km.	
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
42	39	9	7	20	20	8	8	378	355	49	41	427	396
I	I	I	I	I	I	I	I	9	9	-	-	9	9
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	I	I	6	6
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	I	I	6	6
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
I	I	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-	5	4
3	3	-	-	I	I	-	-	24	24	I	I	25	25
2	2	-	-	2	2	-	-	19	18	3	3	22	21
3	2	-	-	I	I	-	-	16	14	2	I	18	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	I	-	6	5
I	I	-	-	I	I	-	-	6	6	I	I	7	7
I	I	I	I	I	I	I	I	8	8	I	I	9	9
-	-	I	-	I	I	I	I	4	3	-	-	4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	I	I	6	6
4	3	-	-	I	I	-	-	29	26	5	3	34	29
I	-	-	-	I	I	-	-	22	18	-	-	22	18
5	5	I	I	3	3	-	-	36	32	4	4	40	36
I3	I3	3	2	6	6	4	4	117	114	12	8	129	122
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	3	3	8	8
-	-	2	2	-	-	-	-	14	14	-	-	14	14
I	I	-	-	-	-	-	-	19	17	6	6	25	23
I	I	-	-	I	I	I	I	20	20	4	4	24	24
I	I	-	-	-	-	-	-	3	I	I	4	4	2
400	284	58	45	56	52	30	26	3 567	2 992	1 016	943	4 583	3 935
38	38	11	9	6	6	7	7	354	329	15	16	369	345
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
I	I	-	-	-	-	-	-	11	11	8	8	19	19
3	3	-	-	-	-	-	-	22	22	I	I	23	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
6	3	2	2	2	2	-	-	-	-	3	2	3	2
53	31	2	2	2	4	4	I	51	40	16	15	67	55
106	90	19	15	19	18	12	I0	361	278	150	134	511	412
-	-	-	-	-	-	-	-	29	19	23	18	854	795
-	-	-	-	-	-	-	-	19	2	-	-	52	37
-	-	-	-	-	-	-	-	15	13	4	4	46	34
2	-	-	-	-	-	-	-	6	3	I	I	19	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	7	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3

### Tabell 15 A (forts.). Fast ansatt personale

ved Statsbanene og Hovedbanen.

Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Sum Statsbanene.		Hovedbanen.		Tilsammen. Total.	
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
403 km.		78 km.		42 km.		113 km.		3 019 km.		68 km.		3 087 km.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	-	-	-	-	-	-	15	15	1	1	29	29
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	16	16
-	-	-	-	I	I	-	-	I	I	-	-	I	I
3	2	-	-	-	-	-	-	22	20	3	2	25	22
-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	12	12	18	17
20	15	2	I	2	2	I	I	166	158	103	89	269	247
I	-	-	-	-	-	-	-	2	I	I	I	3	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	II	II	II	II
2	-	-	-	-	-	-	-	8	5	-	-	8	5
2	I	-	-	2	2	-	-	31	29	12	12	43	41
19	9	3	3	5	2	I	I	248	185	33	28	281	213
128	83	19	I3	II	II	8	6	I 317	I 098	470	414	I 787	I 512
-	-	-	-	4	4	-	-	4	4	-	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	18	II	8	7	26	18
8	-	-	-	-	-	-	-	49	12	14	13	63	25
4	4	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	7	7
2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	4	4
262	158	25	18	64	63	16	14	2 363	1 778	207	181	2 570	1 959
2	2	I	I	I	I	I	I	II	8	2	2	I3	10
I	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	8	8
77	58	7	6	20	20	5	5	729	604	83	75	812	679
80	51	9	8	I9	I9	6	5	748	621	62	62	810	683
28	I	3	-	I0	I0	4	3	280	136	14	3	294	I39
5	2	I	I	4	4	-	-	80	49	7	7	87	56
6	I	-	-	2	I	-	-	22	16	2	-	24	16
63	42	4	2	8	8	-	-	484	335	35	30	519	365
-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	2	2	3	3
120	85	12	7	47	29	8	8	1 103	916	173	156	1276	1 072
-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	3	2
32	25	5	5	I2	I2	3	3	327	291	24	24	351	315
58	44	5	I	I1	I1	4	4	470	401	50	48	520	449
10	4	-	-	3	2	-	-	108	90	80	66	188	156
17	I2	2	I	4	4	I	I	I31	112	18	17	I49	I29
3	-	-	-	I7	-	-	-	63	19	-	-	63	19
297	260	42	34	48	47	42	38	1 690	1 494	99	99	1 789	1 593
6	6	I	I	2	2	I	I	51	49	3	3	54	52
I	I	1	I	I	I	I	-	8	8	I	-	9	8
2	2	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	4	4	11	10
-	-	-	-	I	I	-	-	4	4	-	-	4	4

**Tabell 15 A (forts.). Fast ansatt personale**

ved Statsbanene og Hovedbanen.

Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Sum Statsbanene.		Hovedbanen.		Tilsammen. Total.	
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
403 km.		78 km.		42 km.		113 km.		3 019 km.		68 km.		3 087 km.	
I													
70	67	16	16	13	13	19	18	558	544	23	24	581	568
186	158	23	16	27	27	22	19	922	785	51	52	973	837
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	3	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	1	1	7	5
-	-	-	-	-	-	-	-	9	7	-	-	9	7
-	-	I	-	-	-	-	-	12	8	-	-	12	8
-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	3	3	6	7
-	-	-	-	-	-	-	-	22	14	1	1	23	15
I3	10	-	-	4	3	-	-	50	33	4	4	54	37
-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	2	2	8	3
6	6	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	6	6
5	3	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	5	3
7	7	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	7	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
122	101	19	18	38	29	15	13	1 429	1 269	155	138	1 584	1 407
5	5	-	-	3	3	-	-	53	53	4	4	57	57
-	-	I	I	-	-	I	I	5	5	3	2	8	7
-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	3	3	7	5
77	75	13	13	29	25	11	10	954	910	88	76	1 042	986
35	20	5	4	5	-	3	2	330	243	51	49	381	292
2	-	-	-	-	-	-	-	19	11	3	2	22	13
I	-	-	-	I	I	-	-	6	3	-	-	6	3
2	I	-	-	-	-	-	-	16	12	-	-	16	12
-	-	-	-	-	-	-	-	2	I	-	-	2	I
-	-	-	-	-	-	-	-	40	29	3	2	43	31
-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	-	-	6	4
-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-
-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-
-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I
-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I
-	-	-	-	-	-	-	-	2	I	-	-	2	I
1 243	927	165	129	273	240	119	107	10 536	8 808	1 699	1 558	12 235	10 366
-	5	-	-	-	1	-	I	-	75	-	51	-	126
-	-	-	-	-	-	-	-	10 913	9 124	-	-	12 612	10 682
-	-	-	-	-	-	-	-	I24	-	-	-	-	I75

**Tabell 15. B. Ekstrapersonale ved Statsbanene og Hovedbanen.**

Personnel extraordinaire des chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

**1. Hovedstyrets kontorer.**

Gjennomsnittlig antall i terminen.

Nombre moyen dans le terme.

Stilling.	Samlet personale.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anlig-gender.	Trafikk-anlig-gender.	Maskintekniske anlig-gender.	Bygnings-tekniske anlig-gender.
I. Stadig tjenestgjørende .....	224	28	124	26	46
Ingenører og arkitekter .....	23	2	-	9	12
Tegnere .....	12	-	-	3	9
Assistenter og bud, menn .....	45	9	24	6	6
Do. kvinner .....	46	11	24	2	9
Renholdshjelp .....	20	4	8	3	5
Andre .....	78	2	68	3	5
II. Tilfeldig assistanse .....	17	2	8	-	7
	Tilsammen	241	30	132	26
	Herav kvinner	75	15	35	6
					19

**2. Distriktene.**

Gjennomsnittlig antall i terminen.

Tjenestegruppe og stilling.	Kristiania.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Sum Statsbanene.	Hovedbanen.	Tilsammen.
I. Stadig tjenestgjørende .....	703	1 074	177	450	80	356	35	140	41	3 056	645	3 701
a) Administrasjonskontoret	41	49	10	26	4	13	7	7	2	159	21	180
Ingenører og arkitekter .....	-	5	1	5	-	2	1	-	-	14	3	17
Tegnere, menn .....	4	2	2	3	-	2	-	1	-	14	5	19
Do. kvinner .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Assistenter og bud, menn....	19	23	3	10	2	5	1	1	1	65	3	68
Do. kvinner.....	9	5	2	1	-	2	4	3	-	26	-	26
Renholdshjelp .....	2	12	2	7	2	2	1	1	1	30	7	37
Andre .....	7	2	-	-	-	-	-	1	-	10	3	13

Tabell 15. B (forts.). Ekstrapersonale ved Statsbanene og Hovedbanen.

Tjenestegruppe og stilling.	Kristiania.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Sum Statsbanene.	Hovedbanen.	Tilsammen.
b) Stasjonstjenesten ....	221	361	60	178	32	45	11	7	20	935	436	1 371
Trafikkelever .....	64	16	24	38	4	19	1	2	3	171	29	200
Stasjonsbetjentaspiranter .....	49	46	-	44	-	-	-	-	-	139	20	159
Ekstrabetjenter .....	39	180	-	19	8	3	3	1	2	255	148	403
Assisterter, telefonbetj. og bud, menn .....	8	43	5	10	3	8	-	1	1	79	55	134
Do. do. kvinner .....	23	21	2	-	-	1	-	-	-	47	6	53
Ekspeditører, menn .....	1	5	3	3	8	8	-	-	-	28	-	28
Do. kvinner .....	5	17	12	14	4	-	3	-	13	68	-	68
Renholdshjelp .....	32	33	14	45	5	6	4	3	1	143	178	321
Andre .....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	5
c) Lokomotivtjenesten .....	180	126	42	71	6	59	5	17	7	513	57	570
Fyrbøteraspiranter .....	98	40	23	40	2	24	2	-	3	232	24	256
Pussere .....	55	47	15	11	4	25	-	15	3	175	29	204
Kullempere .....	10	5	1	10	-	2	1	-	1	30	4	34
Andre .....	17	34	3	10	-	8	2	2	-	76	-	76
d) Togtjenesten .....	8	102	-	-	10	33	-	26	-	179	2	181
Konduktøraspiranter .....	8	-	-	-	-	2	-	2	-	12	2	14
Bremser .....	-	-	-	-	-	-	-	24	-	24	-	24
Andre .....	-	102	-	-	10	31	-	-	-	143	-	143
e) Linjetjenesten .....	156	347	34	80	17	127	12	36	6	815	58	873
Banekvoteraspiranter .....	63	44	15	63	5	25	-	29	4	248	14	262
Banearbeidere .....	12	194	-	5	3	57	-	-	-	271	-	271
Håndverkere .....	42	35	10	6	-	17	-	6	1	117	34	151
Telegrafarbeidere .....	14	19	4	6	1	8	-	1	1	54	10	64
Andre .....	25	55	5	-	8	20	12	-	-	125	-	125
f) Verkstedtjenesten .....	97	89	31	95	11	79	-	47	6	455	71	526
Verkstedarbeidere .....	94	59	17	86	8	63	-	43	5	375	44	419
Læregutter .....	-	18	9	9	1	10	-	4	-	51	25	76
Andre .....	3	12	5	-	2	6	-	-	1	29	2	31
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste .....	435	197	279	271	5	130	12	201	18	1 548	296	1 844
a) Administrasjon .....	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3	-	3
b) Stasjonstjenesten .....	-	-	4	12	-	-	3	-	4	23	-	23
c) Lokomotivtjenesten .....	-	-	26	1	-	-	-	-	-	27	-	27
d) Togtjenesten .....	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	3
e) Linjetjenesten .....	435	197	236	237	5	130	8	201	14	1 463	296	1 759
f) Verkstedtjenesten .....	-	-	11	18	-	-	-	-	-	29	-	29
Sum for distrikogene	1 138	1 271	456	721	85	486	47	341	59	4 604	941	5 545
Herav kvinner	71	187	36	67	21	42	17	7	15	463	185	648
Ekstrapersonale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 845	-	5 786
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	538	-	723

**Tabell 15. C. Personalutgifter ved Statsbanene og Hovedbanen.**  
Dépenses au personnel des chemin de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

**I. Hovedstyret og dets kontorer.**

	I alt.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		General- direk- toren, regnskaps- og per- sonal- anlig- gender m. v.	Trafikk- anlig- gender.	Maskin- tekniske anlig- gender.	Bygnings- tekniske anlig- gender.
		Kroner.			
I. <b>Fast ansatt personale</b> .....	1 888 096	329 000	953 957	229 166	375 973
Fast lønn .....	1 698 725	288 318	855 053	212 627	342 727
Dyrtidstillegg .....	7 502	870	4 292	1 870	470
Husleibidrag .....	23 324	5 859	15 616	800	1 049
Akkord og overtidsbetaling .....	86 456	22 667	40 761	5 679	17 349
Jernbanens bidrag til pensjonskassen .....	65 949	10 227	34 405	8 084	13 233
Bidrag til sykeforsikring .....	6 140	1 059	3 830	106	1 145
II. <b>Ekstrapersonale</b> .....	743 008	95 135	373 607	101 926	172 340
Samlet lønn (inkl. dyrtidstillegg, akkord etc.)	741 003	94 991	372 218	101 724	172 070
Bidrag til sykeforsikring .....	2 005	144	1 389	202	270
Tilsammen	2 631 104	424 135	1 327 564	331 092	548 313

**2. Distriktene.**

	Kristiania.	Drammen.	Hamar.	Trond- hjem.	Stavanger.	Bergen.
	Kroner.					
I. <b>Fast ansatt personale</b> .....	10 253 110	10 487 109	4 763 899	6 295 117	1 192 865	4 264 822
Fast lønn .....	8 313 366	8 597 913	3 951 792	5 056 562	979 371	3 486 242
Dyrtidstillegg .....	169 730	230 807	102 219	165 865	53 517	101 949
Husleibidrag .....	162 888	230 320	51 955	118 430	18 657	131 546
Beklædning .....	288 193	306 098	120 738	133 408	18 623	92 667
Akkord, timepenger og over- tidsbetaling .....	966 315	757 737	369 237	606 809	81 102	304 628
Jernbanens bidrag til pensjons- kassen .....	352 618	364 234	167 958	214 043	41 595	147 790
II. <b>Ekstrapersonale</b> .....	3 842 704	4 528 558	1 132 478	2 269 672	208 657	1 606 942
Samlet lønn (inkl. dyrtids- tillegg, akkord etc.) .....	3 836 663	4 516 930	1 129 074	2 263 429	208 087	1 603 270
Bidrag til sykeforsikring .....	6 041	11 628	3 404	6 243	570	3 672
Sum distrikte	14 095 814	15 015 667	5 896 377	8 504 789	1 401 522	5 871 764
Herav faller på:						
Administrasjon .....	878 540	641 044	328 103	507 466	129 968	398 284
Stasjonstjeneste .....	3 272 529	5 345 931	1 651 791	2 310 591	348 562	1 275 123
Lokomotivtjeneste .....	2 717 446	2 660 362	1 113 914	1 451 366	264 620	1 016 746
Togtjeneste .....	1 302 897	1 043 131	471 963	664 034	129 071	364 535
Vognenes belysning, opvarm- ning og renhold .....	502 738	414 267	53 649	110 341	22 681	96 664
Vognenes drift .....	263 086	115 128	64 009	95 138	20 343	61 131
Linjetjeneste .....	2 699 989	3 015 273	1 279 415	1 923 910	289 365	1 857 026
Verkstedtjeneste .....	2 458 589	1 755 483	933 533	1 501 943	196 912	802 255
Dampskipstjeneste .....	-	25 048	-	-	-	-

Tabell 15. C (forts.). Personalutgifter ved Statsbanene og Hovedbanen.

	Kristian-sand.	Narvik.	Arendal.	Sum Stats-banene.	Hoved-banen.	Til-sammen.
	Kroner.					
I. Fast ansatt personale ..	585 500	1 313 294	495 793	39 651 509	5 503 268	45 154 777
Fast lønn .....	500 410	949 520	410 555	32 245 731	4 520 036	36 765 767
Dyrtidstillegg .....	11 125	29 030	9 818	874 060	121 256	995 316
Husleiebidrag .....	6 321	145 119	4 720	869 956	119 029	988 985
Bekledning .....	15 701	27 078	8 899	1 011 405	120 438	1 131 843
Akkord, timepenger og over-tidsbetaling .....	31 023	122 729	44 531	3 284 111	431 262	3 715 373
Jernbanens bidrag til pensjonskassen .....	20 920	39 818	17 270	1 366 246	191 247	1 557 493
II. Ekstrapersonale .....	126 750	1 220 659	135 025	15 071 445	1 478 109	16 549 554
Samlet lønn (inkl. dyrtidstillegg, akkord etc.) .....	126 435	1 216 208	134 662	15 034 758	1 473 258	16 508 016
Bidrag til sykeforsikring .....	315	4 451	363	36 687	4 851	41 538
Sum distriktene	712 250	2 533 953	630 818	54 722 954	6 981 377	61 704 331
Personalutgifter i alt	-	-	-	57 354 058	-	64 335 435
Herav faller på:						
Administrasjon .....	80 450	176 879	55 531	{ 2 631 104 3 196 265 }	596 872	{ 2 631 104 3 793 137 }
Stasjonstjeneste .....	207 211	264 825	141 051	14 817 614	1 399 150	16 216 764
Lokomotivtjeneste .....	99 164	449 666	88 332	9 861 616	1 373 929	11 235 545
Togtjeneste .....	37 366	235 066	40 282	4 288 345	745 212	5 033 557
Vognenes belyning, opvarming og renhold .....	4 332	7 630	4 357	1 216 659	453 841	1 670 500
Vognenes drift .....	4 765	22 572	5 445	651 617	134 680	786 297
Linjetjeneste .....	190 525	886 696	208 951	12 351 150	949 021	13 300 171
Verkstedtjeneste .....	88 437	490 619	86 869	8 314 640	1 328 672	9 643 312
Dampskibstjeneste .....	-	-	-	25 048	-	25 048

1) Personalutgifter ved Hovedstyret.

Tabell 15. D. Sykdomsforfall ved Statsbanene og Hovedbanen,

Absences à cause de maladie chez les chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

## 1. Hovedstyret og dets kontorer.

	Til-sammen.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anlig-gender m. v.	Trafikk-anlig-gender.	Maskintekniske anlig-gender.	Bygnings-tekniske anlig-gender.
		Antall forsørte tjenestedager.			
Fast ansatt personale, menn .....	1 995	369	1 316	95	215
—“— kvinner .....	976	195	775	2	4
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale, menn ..	742	90	486	38	128
—“— kvinner.	353	122	97	16	118
Sum	4 066	776	2 674	151	465
Prosentvis av full tjenestetid.					
Fast ansatt personale, menn .....	2.49	3.42	2.92	0.99	1.46
—“— kvinner .....	6.64	5.00	8.07	0.67	0.44
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale, menn ..	1.57	2.31	1.76	0.60	1.33
—“— kvinner.	1.78	2.71	1.01	1.07	2.81

Tabell 15 D (forts.). Sygdomsforfall  
2. Di-

	Kristiania.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.
	Antall forsømte tjenestedager.				
Fast ansatt personale	32 264	34 508	10 473	17 649	2 689
Administrasjon .....	568	514	301	317	8
Stasjonstjeneste .....	5 336	15 587	2 683	5 827	1 001
Lokomotivtjeneste .....	9 606	6 874	2 752	3 403	363
Togtjeneste .....	5 211	2 156	1 250	1 432	310
Linjetjeneste .....	3 241	1 330	1 831	2 405	595
Verkstedtjeneste .....	8 302	8 047	1 656	4 265	412
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ..	7 923	13 944	1 668	4 202	287
Administrasjon .....	61	502	59	93	-
Stasjonstjeneste .....	828	4 760	369	1 355	113
Lokomotivtjeneste .....	3 728	3 129	471	819	39
Togtjeneste .....	308	1 692	-	-	-
Linjetjeneste .....	1 606	2 719	295	338	111
Verkstedtjeneste .....	1 392	1 142	474	1 597	24
Prosentvis av full tjenestetid.					
Fast ansatt personale	4.67	4.83	3.18	4.34	3.42
Administrasjon .....	2.20	2.52	2.18	1.68	0.15
Stasjonstjeneste .....	2.77	4.95	2.32	4.31	4.39
Lokomotivtjeneste .....	5.93	4.78	4.50	4.50	2.42
Togtjeneste .....	5.91	3.24	3.69	3.62	3.97
Linjetjeneste .....	3.28	1.73	2.99	3.05	3.0
Verkstedtjeneste .....	6.73	8.79	3.76	6.61	4.58
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ..	3.76	4.33	3.14	3.24	1.19
Administrasjon .....	0.50	3.41	1.97	1.19	-
Stasjonstjeneste .....	1.25	4.40	2.05	2.54	1.18
Lokomotivtjeneste .....	6.90	8.28	3.74	3.85	2.17
Togtjeneste .....	12.83	5.53	-	-	-
Linjetjeneste .....	3.43	2.61	2.89	1.41	2.18
Verkstedtjeneste .....	4.78	4.28	5.10	5.60	0.73

ved Statsbanene og Hovedbanen,  
striktene.

Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Sum Statsbanene.	Hovedbanen.	Tilsammen.
Antall forsømte tjenestedager.						
10 125	1 970	1 822	643	112 143	20 531	132 674
411	2	102	10	2 233	75	2 308
3 194	852	253	156	34 889	12 660	47 549
1 424	221	724	27	25 394	2 313	27 707
1 282	199	80	124	12 044	1 501	13 545
1 422	158	264	245	11 491	1 322	12 813
2 392	538	399	81	26 092	2 660	28 752
2 230	186	828	93	31 361	9 877	41 238
58	15	276	3	1 067	182	1 249
474	3	-	12	7 914	6 874	14 788
568	-	48	50	8 852	557	9 409
332	-	86	-	2 418	15	2 433
157	168	78	28	5 500	1 784	7 284
641	-	340	-	5 610	465	6 075
Prosentvis av full tjenestetid.						
3.64	5.09	2.53	2.00	4.24	4.39	4.27
3.52	0.10	1.70	0.42	2.10	0.61	1.94
3.75	6.31	1.62	2.00	3.89	4.48	4.03
3.00	4.09	3.83	0.64	4.76	4.26	4.71
5.03	9.48	0.92	5.17	4.38	3.21	4.21
1.82	1.55	1.87	2.15	2.56	4.45	2.68
7.89	9.96	4.59	2.08	6.85	6.43	6.81
2.09	1.77	1.97	0.76	3.42	5.10	3.71
1.49	0.70	13.14	0.50	2.24	2.89	2.31
3.51	0.10	-	0.20	2.82	5.26	3.60
3.21	-	0.94	2.38	5.75	3.26	5.50
3.35	-	1.10	-	4.50	2.50	4.48
0.41	4.67	0.72	1.56	2.25	10.25	2.78
2.70	-	2.41	-	4.11	2.18	3.85

**Tabell 16.** Uhell  
Les accidents

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	Tog Accidents des trains
Baner. Désignation des chemins de fer.												Avsporinger. Déraillements.
	På fri bane. Sur la ligne. Ved stasjon. Dans les stations.	Sted. Lieu.										
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Synkninger etc. av banelagmet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangler ved overbygningen. Défectuosités de la superstructure.
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Eboulements de terre et de pierres, avlanches de neige.
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sne- og ishindringer. Obstacles de neige et de glace.
Kristiania distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Jord- og stenras, sneeskred. Éboulements de terre et de pierres, avlanches de neige.
Drammenbanen.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Påkjøring av trailer, kjøretøy & kreaturer, tommer etc.
Jarlsbergbanen.	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	Ecrasements de draisines, véhicules, bétail, bois &c.
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	Mangler ved rullende materiell, akselbrudd etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Feilaktig utøvelse av stasjonstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.
Randsfjordbanen.	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	Feilaktig utøvelse av togjenesten. Fautes commises dans le service des trains.
Drammen distrikt.	1	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Andre årsaker. Causes diverses.
Eidsvoll-Dombåsb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dovrebanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Meråkerbanen.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamar & Tr.hj. distr.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bergen distrikt.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Statsbanene.	3	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Tilsammen.	3	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

og ulykkestilfelle.

pendant le terme.

Tabell 16 (forts.). Uhel

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner.	Døde og kvestede samt beskadiget materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
Désignation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs.											
	Ved toguhell.	.Ved på- og avstigning eller på tog.			I alt. (Kol. 27—30).		Tilsammen. Ensemble.					Ved toguhell.
	Accidents des trains pendant la route.	En montant sur le train ou en descendant ou en passant.			En tout.	Par 1 000 000 de voyageurs.	Pr. 1 000 000 reisende.	Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.	Pr. 1 000 000 person-kilometer.			Accidents des trains pendant la route.
	Døde. tués.	Kvestede. blessés	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.
<b>Smålensbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gjøvikbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kongsvingerbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Solørbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Drammenbanen.</b>	-	-	1	-	1	-	0.02	-	0.00	-	-	-
<b>Jarlsbergbanen.</b>	4	15	-	1	4	16	2.50	10.00	0.11	0.43	-	-
<b>Bratsbergbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sørlandsbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Randsfjordbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	4	15	1	1	5	16	0.57	1.81	0.03	0.09	-	-
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rørosbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Dovrebanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Meråkerbanen.</b>	-	1	-	-	-	1	-	1.49	-	0.08	-	-
<b>Sunnanbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar&Tr.hj.distr.	-	1	-	-	-	1	-	0.39	-	0.01	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Statsbanene.</b>	4	16	1	1	5	17	0.22	0.76	0.01	0.03	-	-
<b>Hovedbanen.</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Tilsammen.</b>	4	16	1	1	5	17	0.19	0.65	0.01	0.03	-	-

og ulykkestilfelle.

---

39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54

<sup>1)</sup> under den egentlige jernbanedrift).

dans l'exploitation.

## Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste. Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

<sup>1)</sup> Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Baner.  Désignation des chemins de fer.	Døde og kvestede samt beskadiget materiell Personnes tuées ou blessées, avaries au matériel									
	Tjenestemenn i tjeneste. Agents dans le service.					Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.				
	Ved toguhell.	Ved andre uhell.	Ved toguhell.	Ved andre uhell.	Ved sinnssydom, drukkenskap, selvmore etc.					
	Accidents des trains pendant la route.	Accidents divers.	Accidents des trains pendant la route.	Accidents divers.	Folie, ivresse, suicide etc.					
	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.
Smålensbanen.	-	-	-	I	-	-	2	2	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	-	2	-	-	3	4	-	-
Drammenbanen.	-	-	-	-	-	-	3	I	-	-
Jarlsbergbanen.	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	I	-	-	-	5	2	-	-
Eidsvoll-Dombåsb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dovrebanen.	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-
Meråkerbanen.	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar & Tr.hj. distr.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
Kristiansand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	-	-	1	2	-	-	10	10	1	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	3	2	-	1
Tilsammen.	-	-	1	2	-	-	13	12	1	1

<sup>1)</sup> Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

og ulykkestilfelle.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
<b>under den egentlige Jernbanedrift<sup>1)</sup>.</b>											
dans l'exploitation.											
<b>Døde og kvestede.</b> Tués et blessés.				<b>Skade på materiell.</b> Avaries au matériel.				<b>Omkomne og kvestede utenfor den egentlige jernbanedrift<sup>2).</sup></b>			
(Kol. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).				Pr. 1 000 000 togkilometer.				Personnes tuées ou blessées au dehors de l'exploitation.			
<b>Total.</b>		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Betydelig.		Ubetydelig.		Tjenestemenn og arbeidere i tjeneste.		Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste.	
Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vognér. voitures et wagons.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vognér. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.
2	3	1.35	2.03	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	1.14	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	1.90	3.79	1	6	-	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	7	1.30	2.27	1	6	-	3	-	-	-	-
4	1	5.00	1.25	2	3	4	30	-	-	-	-
7	17	9.59	23.29	1	5	-	7	-	-	-	-
-	1	-	2.60	-	-	-	5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	1.51	1.51	-	2	1	2	-	-	-	-
12	20	4.62	7.70	3	10	5	44	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	3	9	-	-	-	-
-	3	-	3.93	-	-	2	4	-	-	-	-
-	6	-	8.46	-	-	1	8	-	-	-	-
1	1	2.64	2.64	-	-	2	4	-	-	-	-
-	2	-	7.39	-	-	-	-	-	-	-	-
1	12	0.31	3.71	-	-	8	25	-	44	-	-
-	2	-	4.27	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	1.65	0.83	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
1	1	2.44	2.44	-	-	1	1	-	-	-	-
-	1	-	5.75	-	-	3	4	-	-	-	-
20	44	1.77	3.89	4	16	17	79	-	44	-	-
4	3	4.92	3.60	-	3	2	2	-	-	-	-
24	47	1.98	3.87	4	19	19	81	-	44	-	-

<sup>2)</sup> Heromhandlede uhell står ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uhell.  
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

### Anmerkninger til tabell 16.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uhell som er inntruffet under den egentlige jernbane-drift, altså ved trafikkogenes eller dermed i klasse stående ekstratogs fremdrift (rutegående tog) og den til sammes opstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angitt i kol. 27—68 og med hensyn til materiell i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkeshendelser som er foranlediget ved gjøremål under jernbanedriftene hvilke ikke står i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hendelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og på verkstedtomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygninger og broers opførelse og vedlikehold, verkstedarbeide, renhold av materiellet, på- og avleasing av gods i godshus og på tomter m. m.

Som toguhell (kol. 2—24) opføres alene de slags uhell som har medført eller etter sin art kunde ha medført fare for personer og materiell, således enhver avsporing i tog, akselbrudd etc., men ikke uhell som alene medfører togforsinkelser, såsom sprengning av kjele-rør eller mindre brekage på lokomotivet, snehindringer, ophold på grunn av sten- og jordras etc. Har en av de sist nevnte eller lignende årsaker foranlediget skade på personer eller materiell, blir tilfelleløp opført som toguhell.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen på stasjonene, også trafikken på sidespor. Uhell under denne kol. opføres bare når personer eller materiell er kommet til skade.

Kollisjoner mellom rangerende materiell og trafikk tog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfelle hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfelleløp kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende som kommer til skade ved uhell under den egentlige jernbanedrift, også sådanne reisende der er forsynt med fribillet, når reisen foretas i eget anliggende, altså også tjenestemenn. Under «Jernbanebetjenter ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer, ved stasjoner eller på linje for anledningen tjenstgjørende betjenter.

Under «Tjenestemenn i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunksjonærer som reiser eller for øvrig befinner sig ved eller på jernbanens område i tjenesteanliggender, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinner seg på inspeksjon eller er beskjæftiget på annen måte med et eller annet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafikk tog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres sådanne tjenestemenn som ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende etter foranstående forklaring, altså sådanne som tilfeldig er tilstede. Videre henføres hit post- og toldfunksjonærer etc., såvel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, når de reiser uten å erlegge særskilt betaling. Envidere enhver person som ikke kan opføres i nogen av de foran nevnte rubrikker, når vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafikk tog eller under rangering for samme. Forsåvidt en reisende under ophold på stasjon etc., men ikke på tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han å henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer som ikke kan ansees tilregnelige, herunder også døve og blinde samt mindre barn.

Ulykker ved jernbanens dampskip eller mulige andre i forbindelse med den stående transportinnretninger vedrører ikke denne statistikk.

Under kol. «Døde» henføres sådanne som er døde straks eller innen 24 timer. «Kvestede» opføres alene når skaden er såvidt stor at lægehjelp må ansees fornøden.

Når skade på materiellet anslås til ca.  $\frac{1}{10}$  av dets kostende, ansføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større enn 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade enn 10 kroner opføres ikke.

**Tabell 17.**

**Privatbanene (ekskl. Hovedbanen).**

Chemins de fer privés (non compris chemins de fer Principal  
Oslo—Eidsvoll).

**Tabell 17. Privatbanene**  
Chemins de fer privés (non compris)

I  Banenes navn.  Désignation des chemins de fer.	Åpnnet for trafikk. Date de l'ouverture.	Spennvidde. Largeur de la voie.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Lengde ved årets utgang. Longueur à la fin de l'année.	Beskrivelse Description des								
					2	3	4	5	6	7	8	9	II
					m.	km.			i horizontal horizontal		i stigning eller fall av rampes ou pentes		%/00
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.30	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20.0		
Lilles.-Flaksvandb.	4/8 96	1.067	17	16.59	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.3		
Sulitjelma banen.	20/6 96	a) 24	24.08	10.143	2.989	6.141	3.567	1.240	13.937	35.8			
Urskog-Hølands- banen.	15/6 1915	0.750	57	56.78	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	20.0		
Tønsb.-Eidsfossb. Holmestr.-Vitting- fossbanen.	15/10 06	b) 30	24.40	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25.0			
Valdresbanen.	18/10 01	1.067	48	49.05	18.600	10.410	19.440	0.600	-	30.450	16.7		
Lierbanen.	28/4 02	1.435	109	108.61	24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	22.0		
Thamshavnbanen. <sup>1)</sup>	12/7 04	1.067	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33.3		
Rjukanbanen.	10/7 08	1.000	26	25.90	9.881	2.947	9.587	0.300	3.181	16.015	36.0		
	8/9 09	1.435	16	15.80	3.975	2.960	7.030	1.830	-	11.820	18.0		

1) Elektrisk drivkraft.

I  Banenes navn.  Désignation des chemins de fer.	Tykkelse. Høyde. Kronbredde. Længre en kronrone.	Ballast. Ballast.	Antall stasjoner, stoppe- steder eller holdeplasser. Stasjons og haltes.	ved årets utgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegodsvogner, vognes- vognesfrem.	Rullende Matériel					
									26	27	28	29	30	31
									m.					
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.85	11	965 683	36 718	4	-	15	-	2	2	2	4	i) 6
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	539 647	32 528	2	3	-	-	2	2	2	31	1
Sulitjelma banen.	0.40	2.40	3	2 559 599	106 296	4	2	f) 3	3	2	2	2	50	-
Urskog-Hølandsb.	0.38	2.00	13	1 379 062	24 288	5	-	5	5	5	5	2	28	30
Tønsb.-Eidsfossb. Holmestr.-Vitting- fossbanen.	0.40	2.30	15	1 455 168	29 667	3	5	-	g) 3	3	2	2	49	-
Valdresbanen.	0.40	2.30	8	1 325 491	54 323	4	3	-	-	4	4	3	49	2
Lierbanen.	0.40	2.70	15	5 138 141	47 308	6	4	d) 1	4	1	1	1	40	-
Thamshavn.	0.45	2.50	8	c) 899 987	43 646	d) 3	d) 6	d) 1	7	2	2	2	90	4
Rjukanbanen.	0.40	2.70	5	c) 4 084 819	258 533	9	4	3	3	2	2	2	147	25

## (ekskl. Hovedbanen)

cbemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvoll).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

## av banene.

chemins de fer.

lengde ligger il est situé dans				Planeringens kronbredde Largeur de la plateforme						Sviller. Traverses.		
i ret linje. Lignes droites,	med radius mere enn 250 m. Rayon au delà de 250 m.	i kurver. les courbes.	Sum. Total.	på banker. des remblais.	i jordskjærringer. des déblais.	i fjellskjærringer. des tranchées au rocher.	Samtlige spors lengde (beregnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnvekt pr. meter. Poids des rails par mètre courant.	Antall. Nombre.	Lengde. Longueur.	Dimensjoner. Dimensions.	
km.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	km.	kg.	cm.	cm.	Firkant. Equarriés.	
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	15.0	44 700	140 22 X 11	
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	18.505	15.0	28 990	180 19 X 10	
9.670	6.588	7.822	14.410	100	3.60	4.00	3.60	27.360	25.0	36 375	200 22 X 12	
36.241	14.178	6.361	20.539	75	3.50	3.50	3.20	60.108	15.0-20.0	101 040	170 20 X 10 20 X 11	
28.323	13.943	6.784	20.727	150	4.00	5.55	3.70	51.710	17.36	82 750	200 22 X 11	
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.0	3.4-3.8	27.570	17.5	41 540	200 22 X 11	
33.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	113.933	20.5-25.0	169 635	230 22 X 11 240 23 X 11	
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	190 20 X 10	
13.765	9.820	2.311	12.131	60	4.0-4.4	4.20	4.50	30.940	22.5, 28.0, 35.0	62 200	190 22 X 12	
7.065	8.050	0.680	8.730	180	4.10	4.40	3.80	20.881	25.0-32.0	25 057	240 23 X 11	

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
materiell. roulant.				Person- vognenes plasser. Places des voitures à voyageurs.		Godsvognenes lasteevne. Capacité de charge des wagons.		Lokomotivenes gjennem- løpne avstander. Parcours des locomotives propres.				
Postvogner. Voitures de poste.	Sum av vogner. Total des véhicules.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	I alt. En tout.	pr. aksel. par essieu.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	I alt. En tout.	pr. lokomotiv. par locomotive.	Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.	Togkilometer. Train-kilomètres.	I alt. En tout.	pr. km. drifts- lengde. par km. exploité.	
2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	I alt. En tout.	Antall. Nombre.	Antall tonn.	Antall tonn.	km.						
- - -	- - -	25	92	409	15.7	44.5	1.39	1.7	59 156	14 789	56 920	2 189
- - -	- - -	37	76	57	3.4	210.0	3.18	12.4	18 610	9 305	18 610	1 095
- - -	j)	57	120	195	8.1	684.0	6.84	28.5	63 338	15 835	58 638	2 443
- - -	-	66	206	201	3.5	547.0	3.11	9.6	101 080	20 216	100 454	1 762
- - -	-	56	112	178	3.7	358.0	3.65	7.5	51 052	17 017	49 550	1 032
I	k)	55	114	136	4.5	382.0	3.60	12.7	64 867	16 217	55 177	1 839
- - -	-	51	110	364	3.3	428.0	5.35	3.9	184 326	30 721	182 010	1 670
- - -	-	78	158	266	12.7	496.5	3.55	23.6	36 218	12 073	30 062	1 432
- - -	-	103	228	316	12.2	1 210.5	6.18	46.6	112 365	18 728	103 400	3 977
- - -	-	181	418	352	22.0	2 553.2	6.48	159.6	123 927	13 770	59 130	3 696

Tabell 17 (forts.). Privatbanene

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banenes navn.	Egne vogners gjennemløpne avstander. Parcours des voitures et des wagons propres.									
Désignation des chemins de fer.	Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegods- & postvogner. Wagons-freins & -poste.	Godsvogner. Wagons à marchandises.							
	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Antall aksler i hvert tog. Nombre d'essieux par train.	Fast personale. Employés.

	Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.									
Nesttun-Osbanen.	801 280	13 355			264 180	8 256	1 065 460	40 970	18.7	29
Lilles.-Flaksvandb.	37 148	6 191	35 752	8 938	188 164	2 851	261 064	15 357	14.0	12
Sulitjelmaabanen.	147 338	9 209	26 028	6 507	554 082	5 541	727 448	30 310	12.4	32
Urskog-Hølandsb.	613 768	30 688	459 696	45 970	1 463 382	6 514	2 219 846	38 945	22.1	61
Tønsb.-Eidsfossb.	227 932	22 793	99 100	24 775	342 468	3 495	669 500	13 948	13.1	48
Holmestr.-Vittingfossbanen.	163 730	27 288	103 590	51 795	491 014	4 632	758 334	25 278	15.4	36
Valdresbanen.	737 676	30 737	616 606	102 768	651 448	8 143	2 005 730	18 401	15.5	90
Lierbanen.	109 944	6 872	60 124	30 062	164 248	1 173	334 316	15 920	11.1	23
Thamshavnbabanen.	464 368	16 585	93 230	23 308	1 460 220	7 450	2 017 818	77 608	19.5	89
Rjukanbanen.	439 620	21 981	122 740	30 685	2 551 500	6 476	3 113 860	194616	23.3	73

I	74	75	76	77	78	79	80	81
Banenes navn.	Trafikk (forts.). Trafic.							
Désignation des chemins de fer.	Il- & fraktogs. Grande & petite vitesse.	Fraktfritt gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Levende dyr. Animaux.	I alt. En tout.	Pr. km. drifts-lengde. Par km. exploité.	Midlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktogs. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Samlet Mouvement Vognier. Voitures et wagons.
Antall tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.								
Nesttun-Osbanen.	123 897	301	924	125 122	4 812	19.3	281 546	1 572 209
Lilles.-Flaksvandb.	206 613	-	-	206 613	12 154	11.2	214 549	427 925
Sulitjelmaabanen.	2 393 257	2 771	446	2 396 474	99 853	22.0	2 455 940	2 034 380
Urskog-Hølandsb.	991 158	7 586	10 968	1 009 712	17 714	26.4	1 105 601	3 064 651
Tønsb.-Eidsfossb.	427 812	6 540	2 367	436 719	9 098	19.8	493 762	1 727 136
Holmestr.-Vittingfossbanen.	1 035 237	-	741	1 035 978	34 533	21.4	1 093 642	2 049 618
Valdresbanen.	3 242 985	-	1 186 333	3 361 618	30 841	53.5	3 625 734	11 484 243
Lierbanen.	301 346	-	146	301 492	14 357	12.0	342 964	1 026 811
Thamshavnbabanen.	5 002 952	450	5 183 5 008 585	192 638	25.5	5 093 274	7 023 236	
Rjukanbanen.	3 865 759	-	1 184 3 866 943	241 684	15.8	3 971 422	5 763 574	

(ekskl. Hovedbanen).

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Trafikk.  
Trafic.

		Reisende. Voyageurs.			Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.			Gods. Marchandises.						
II. Kl.	III. Kl.	Måndsbilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Middlere reiselengde. Parcours moyen.	II- og fraktk- gods. Grande & petite vitesse.	I alt. En tout.	Hvorav fraktk- gods. Dont petite vitesse.	Fraktfrit gods. Transport gratuit.	Levende dyr. Animaux.	Vekt. Tonn. Poids. Tonnes.	Sum tonn. Total des tonnes.
		Antall. Nombre.			km.	Antall tonn. Nombre de tonnes.		Antall. Nombre.				Antall. Nombre.		

-	115303	48560	133	163 996	2 085 655	80 218	12.7	6 430	4 260	190	242	64	6 684
-	9 243	-	-	9 243	105 815	6 224	11.4	18 411	18 153	-	-	-	18 411
465	69 837	-	-	70 302	792 883	33 037	11.3	108 631	108 631	141	59	22	108 794
927	58 337	4 440	114	63 818	1 278 522	22 430	20.0	37 610	34 503	405	1 307	363	38 378
20	48 824	-	-	48 844	760 576	15 845	15.6	21 593	21 370	218	311	105	21 916
391	46 727	5 630	-	52 748	768 856	25 629	14.6	48 399	48 134	-	120	29	48 428
2 539	75 517	-	-	78 056	3 521 553	32 308	45.1	60 665	58 321	-	5 431	1 416	62 081
452	46 855	3 060	-	50 367	552 955	26 331	11.0	25 029	23 811	-	79	10	25 039
116	83 097	1 3600	-	96 813	1 129 189	43 430	11.7	196 369	195 508	60	951	245	196 674
740	70 992	32800	41	104 573	1 393 048	87 066	13.3	244 639	242 220	-	906	74	244 713

82	83	84	85	86	87	88	89	90
----	----	----	----	----	----	----	----	----

Inntekter.  
Recettes.

trafikk. total.			Persontrafikk. Trafic des voyageurs.				Godstrafikk. Trafic des marchan-	
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. drifts- lengde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- lengde. Par km. exploité.	Levende dyr. Animaux.

tonnkilometer. kilomètres.			Kroner.					
-------------------------------	--	--	---------	--	--	--	--	--

828 184	2 681 939	103 152	151 303	7 771	2 409	161 483	6 211	897
279 150	921 624	54 213	10 601	1 948	-	12 549	738	-
1 472 609	5 962 929	248 455	24 522	2 400	797	27 719	1 155	224
1 859 872	6 030 124	105 792	151 981	11 589	4 961	168 531	2 957	8 449
1 199 722	3 420 620	71 263	63 940	9 309	2 221	75 470	1 572	1 586
1 816 276	4 959 536	165 318	61 311	6 828	2 403	70 542	2 351	542
7 004 388	22 114 365	202 884	420 744	54 522	24 738	500 004	4 587	38 218
7 117 116	2 086 891	99 376	52 441	5 486	1 306	59 233	2 821	151
3 000 146	15 116 656	581 410	82 794	3 895	3 587	90 276	3 472	4 137
5 452 788	15 187 784	949 236	79 036	9 425	4 156	92 617	5 789	1 001

Tabell 17 (forts.). Privatbanene

I	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Inntekter (forts.). Recettes.											
Godstrafikk (forts.). Trafic des marchandises.											
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.											
	I alt. En tout.	Hyv av fraktgods. Dont petite vitesse.	Sum. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Andre trafikinntekter. Autres recettes.	Sum inntekter. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. d'exploit.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognsekilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur kilomètre.	Pr. tonkm.-il- & fraktgods, Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).
				Kroner.							Øre.
Nesttun-Osb. Lillesand-Flaks- vandbanen.	55 608	31 351	56 505	2 173	5 329	223 317	8 589	3.92	21.0	7.3	44.9
Sulitjelmabanen.	64 298	62 054	64 298	3 782	1 502	78 349	4 609	4.21	30.0	10.0	31.1
Ursskog-Hølands- banen.	385 261	385 261	385 485	16062		413 204	17 217	7.05	56.8	3.1	16.1
Tønsberg-Eids- fossbanen.	302 379	236 325	310 828	5 453	10 669	490 028	8 597	4.88	22.1	11.9	30.5
Holmestrand- Vittingfossb.	136 135	125 086	137 721	2 869	29 808	242 999	5 062	4.90	37.6	8.4	31.8
Valdresbanen.	282 990	267 959	283 532	9 451	4 764	358 838	11 961	6.50	42.2	8.0	27.3
Lierbanen.	594 324	503 972	632 542	5 803	10 728	1 143 274	10 489	6.28	40.5	11.9	18.3
Thamshavn. b.	139 152	121 760	139 303	6 633	20 402	1) 218 938	10 426	7.28	65.5	9.5	46.2
Rjukanbanen.	800 087	782 712	804 224	30932	16 503	911 003	35 039	8.81	45.1	7.3	16.0
	361 890	337 777	362 891	22681	105 024	n) 560 532	35 033	9.48	40.6	5.7	9.4

(ekskl. Hovedbanen).

102	103	104	105	106	107	108	109		110	111	112	113	
Utgifter. Dépenses.									Overskudd. Produit net.				
Fellesutgifter. Dépenses communes,	Trafikkavdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinavdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	Øre	Kroner.	Kroner.	pCt.		
Kroner.													
13 493	52 998	84 749	53 950	205 190	7 892	3.60	19.3		18 127	697	1.88	91.9	
115 118	30 178	30 551	23 158	83 887	4 935	4.51	32.1	÷	5 538	326	1.03	107.1	
	40 749	119 348	66 655	341 870	14 245	5.83	47.0		71 334	2 972	2.79	82.7	
38 937	102 862	186 500	154 185	482 484	8 465	4.80	21.7		7 544	132	0.55	98.5	
33 681	50 287	101 026	111 931	296 925	6 186	5.99	45.9	÷	53 926	1 123	3.71	122.2	
31 649	97 428	123 243	70 307	322 627	10 754	5.85	37.9		36 211	1 207	2.73	89.9	
90 202	191 097	302 210	437 452	1 020 961	9 367	5.61	36.2		122 313	1 122	2.38	89.3	
22 235	34 298	67 929	74 121 l)	198 583	9 456	6.61	59.4		20 355	969	2.26	90.7	
118 471	123 942	159 317	179 242	580 972	22 345	5.62	28.8		330 031	12 694	6.27	63.8	
48 284	270 379	247 817	219 336 n)	785 816	49 114	13.29	57.0	÷	225 284	14 080	5.52	140.2	

Utgift i procent av  
innntekt.  
Rapport p. % des dépenses aux  
recettes.

## Anmerkninger til tabell 17.

- Kol. 4 a) Sulitjelmbanen har været i drift hele året.  
 —» b) Har 6 km. felles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad stasjon til Hoff stasjon. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
- Kol. 29 c) Desuten for Lierbanen kr. 48 130 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden og for Rjukanbanen kr. 1 387 960 for ferjeforbindelse mellom Tinnoset og Mæl.
- Kol. 31, 32, 33 & 35 d) 1 lokomotiv, 1 fire-akslet og 3 to-akslede personvogner, 7 G.vogner og 16 N.vogner tilhører Statsbanene men leies av Lierbanen.
- Kol. 31 e) Desuten 3 motorbogievogner innbefattet under kol. 33 (kombinerte personvogner (132 plasser) og lokomotiv).
- Kol. 33 & 35 f) Alle vogner er forsynt med bremser.
- Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupé i hver.
- Kol. 34 h) 3 personvogner benyttes også som bremsevogner.
- Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafikk (ca. 70 plasser).
- Kol. 38 j) Postkupé innrettet i personvognen.
- Kol. 38 k) — — — 2 personvogner.
- Kol. 96 & 106 l) Dampskibet på Holsfjorden har desuten gitt en inntekt av kr. 7 280 og en utgift av kr. 13 481 eller et underskudd av kr. 6 201.
- » n) Foruten anførte inntekter og utgifter ved jernbaner har Norsk transportaktieselskap hat en inntekt av kr. 677 284 og en utgift av kr. 446 026 eller et overskudd av kr. 231 258 av ferjeforbindelsen mellom Tinnoset og Mæl.

En del oppgaver vedkommende forstadsbaner med sporveisliggende drift (kfr. tekstdelingen side 6\*) hitsettes:

	Forstadsbaner.		
	Ekeberg- banen.	Holmenkoll- banen (Majorstuen — Frogner- seteren og Smestad- banen).	Lilleaker- banen.
Driftslengde .....	km.	8	14
Sporvidde .....	m.	1 435	1 435
Største stigning.....	%	55.5	51.5
Minste kurveradius .....	m.	16	60
Anleggskapital.....	kr.	4 283 763	6 606 551
Løp av personvogner .....	akselkilometer	2 462 803	3 194 541
— » godsvogner .....	—	19 744	86 870
<b>Trafikk:</b>			
Antall reiser .....		3 121 273	4 903 684
— personkilometer.....		19 664 020	24 518 400
— tonn gods.....		—	5 882
— tonnkilometer av gods .....		—	42 040
<b>Inntekter:</b>			
Reisende.....	kr.	1 228 860	1 779 831
Post.....	»	1 934	3 600
Gods, alle slags .....	»	13 153	82 754
Tilfeldige inntekter .....	»	26 767	78 421
	Tilsammen	1 270 714	1 944 606
Driftsutgifter i alt.....	kr.	1 002 241	1 185 690
Driftsoverskudd.....	»	268 473	758 916
Antall fast personale .....		53	94

**Tabell 18.**

## **Sammendrag for årene 1919—1924.**

**Résume 1919—24.**

**Tabell 18 A. Sammendrag for årene**

Résumé 1919—1924:

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.				Anvendt kapital pr. km. bane. Capital employé par kilomètre de ligne.	
			I alt ved driftsårets utgang. Total à la fin du terme.	Hvorav: Dont:				
			Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.					
			Total à la fin du terme.	Betalte. • Payés.	Ved lån. Emprunts amortisables.	Sum. Total.		
		km.		Kroner.				
<b>Smålensbanen.</b>	1919—20	250	37 685 848	4 417 259	5 145 289	9 562 548	151 288	
	1920—21	250	48 031 056	4 915 784 <sup>1)</sup>	1 4991 972	19 907 756	192 818	
	1921—22	250	49 808 761	4 944 659 <sup>1)</sup>	1 6740 802	21 685 461	199 955	
	1922—23	250	52 353 322	4 991 659 <sup>1)</sup>	1 9238 363	24 230 022	210 170	
	1923—24	250	53 961 808	4 991 659 <sup>1)</sup>	2 0846 849	25 838 508	216 627	
<b>Gjøvikbanen.</b>	1919—20	189	25 928 105	-	<sup>1)</sup> 4 048 248	4 048 248	137 842	
	1920—21	189	31 482 736	-	<sup>1)</sup> 9 497 002	9 497 002	167 372	
	1921—22	189	32 013 316	-	<sup>1)</sup> 10 027 582	10 027 582	170 193	
	1922—23	189	33 647 105	-	<sup>1)</sup> 11 661 371	11 661 371	178 879	
	1923—24	189	34 044 176	-	<sup>1)</sup> 12 058 442	12 058 442	180 990	
<b>Kongsvingerbanen.</b>	1919—20	129	11 449 113	3 745 545	287 567	4 033 112	88 822	
	1920—21	129	14 774 975	5 230 495 <sup>1)</sup>	2 128 480	7 358 975	114 624	
	1921—22	129	15 735 934	5 262 186 <sup>1)</sup>	3 057 748	8 319 934	122 079	
	1922—23	129	16 500 073	5 262 186 <sup>1)</sup>	3 821 887	9 084 073	128 007	
	1923—24	129	18 129 012	6 015 186 <sup>1)</sup>	4 697 826	10 713 012	140 644	
<b>Solørbanen.</b>	1919—20	94	6 520 077	-	<sup>1)</sup> 240 976	240 976	69 659	
	1920—21	94	6 621 272	-	<sup>1)</sup> 342 171	342 171	70 740	
	1921—22	94	6 627 704	-	<sup>1)</sup> 348 603	348 603	70 809	
	1922—23	94	6 634 430	-	<sup>1)</sup> 355 329	355 329	70 881	
	1923—24	94	6 964 430	-	<sup>1)</sup> 685 329	685 329	74 406	
<b>Drammenbanen.</b>	1919—20	53	30 933 036	3 552 580 <sup>1)</sup>	22 822 856	26 375 436	584 745	
	1920—21	53	39 673 326	3 552 580 <sup>1)</sup>	31 563 146	35 115 726	749 968	
	1921—22	53	47 334 307	3 568 912 <sup>1)</sup>	39 207 795	42 776 707	894 788	
	1922—23	53	59 449 708	3 568 912 <sup>1)</sup>	51 323 196	54 892 108	1 123 813	
	1923—24	53	63 773 077	3 568 912 <sup>1)</sup>	55 646 565	59 215 477	1 205 540	
<b>Jarlsbergbanen.</b>	1919—20	167	15 056 587	1 070 712 <sup>1)</sup>	1 367 175	2 437 887	89 676	
	1920—21	167	17 806 730	1 060 712 <sup>1)</sup>	4 127 318	5 188 030	106 056	
	1921—22	159	17 878 530	1 067 140 <sup>1)</sup>	4 192 690	5 259 830	106 483	
	1922—23	159	17 891 452	1 067 140 <sup>1)</sup>	4 205 612	5 272 752	106 560	
	1923—24	159	21 406 877	1 067 140 <sup>1)</sup>	8 586 037	9 653 177	134 044	
<b>Bratsbergbanen.</b>	1919—20	60	22 356 513	-	-	-	399 223	
	1920—21	99	26 235 311	-	-	-	305 062	
	1921—22	95	25 928 659	-	-	-	301 496	
	1922—23	95	25 819 558	-	-	-	300 227	
	1923—24	95	26 709 292	24 735	-	24 735	283 538	
<b>Sørlandsbanen.</b>	1922—23	5	6 330 000	-	-	-	597 170	
	1923—24	11	6 330 000	-	-	-	597 170	

<sup>1)</sup> Ved tilskudd av statskassen.

1919—24: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende. Transport de voyageurs.							Befordring av gods. Transport de marchandises.		
Trafikkkilometer pr. km. driftslengde. Train-kilomètres par km. exploité.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.	Antall reisende.	I alt.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Middlere reiselengde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur	Pr. km. km.	Antall tonn il- & fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods. Tonne-kilomètres	
Nombre de voyageurs.	Total.				pct.	pct.	Tonnes de marchan- dises.	I alt.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.
5 956	5 791 904	145 279 748	581 119	25.1	49.0	8.0	771 905	45 639 719	182 559
5 332	5 022 916	126 709 780	506 839	25.2	51.4	8.8	742 515	42 078 645	168 315
5 416	4 893 439	114 320 213	457 281	23.4	45.9	7.4	768 488	36 257 430	145 030
5 441	4 833 747	115 795 547	463 182	24.0	43.2	6.9	825 794	38 800 372	155 201
5 920	4 756 101	111 583 621	446 334	23.5	40.0	6.2	765 899	40 364 692	161 459
5 073	1 702 714	58 657 088	310 355	34.4	38.9	7.3	656 498	35 895 141	189 921
4 543	1 510 336	53 830 296	284 816	35.6	42.2	7.4	540 961	27 322 517	144 564
4 513	1 420 364	48 917 942	258 825	34.4	37.8	6.4	470 871	25 107 028	132 841
4 628	1 394 999	48 770 927	258 047	35.0	36.5	6.2	571 239	28 797 434	152 367
4 628	1 296 911	46 323 112	245 096	35.7	33.9	5.5	610 638	32 587 020	172 418
4 440	836 764	28 963 792	224 526	34.6	29.6	5.1	555 838	39 927 622	309 516
3 426	806 228	26 323 551	204 059	32.7	35.7	6.5	515 323	32 750 969	253 883
3 867	676 039	22 239 112	172 396	32.9	28.2	4.8	366 515	23 725 365	183 918
4 236	648 025	21 370 876	165 666	33.0	27.5	4.6	516 369	34 285 937	265 782
4 090	604 167	20 512 418	159 011	34.0	28.9	4.6	555 425	35 652 753	276 378
2 081	237 343	6 324 339	67 280	26.6	25.6	5.1	117 865	5 974 244	63 556
1 627	202 022	5 477 879	58 275	27.1	31.9	6.0	94 737	4 014 719	42 710
1 829	190 756	4 885 408	51 972	25.6	25.1	4.7	88 528	3 828 037	40 724
2 064	173 483	4 450 718	47 348	25.7	21.0	3.9	100 268	4 118 384	43 813
2 075	182 867	4 745 307	50 482	25.9	24.3	4.3	107 586	4 464 679	47 497
13 251	6 196 724	94 711 842	1 787 016	15.3	52.7	10.1	370 297	11 931 146	225 116
12 425	5 573 396	88 653 875	1 672 715	15.9	53.1	11.0	388 730	13 050 773	246 241
14 826	5 635 283	86 871 693	1 639 089	15.4	48.7	9.2	376 791	12 641 709	238 523
14 636	5 958 102	90 495 885	1 707 470	15.2	46.2	8.1	447 018	14 326 054	270 303
15 101	5 935 920	90 303 818	1 703 846	15.2	41.6	7.3	452 971	16 175 605	305 200
6 043	2 781 040	69 966 084	418 959	25.2	44.8	12.0	235 837	14 614 368	87 511
5 282	2 435 697	61 230 519	366 650	25.1	46.9	12.7	189 957	10 170 178	60 899
4 814	1 701 416	42 116 340	264 883	24.8	35.8	9.0	162 269	6 759 951	42 515
4 814	1 695 279	39 550 742	248 747	23.3	33.6	8.6	163 241	6 619 975	41 035
4 591	1 600 194	36 962 586	232 469	23.1	33.0	8.2	181 053	7 573 694	47 633
2 091	183 176	5 310 646	88 511	29.0	38.2	6.2	316 119	18 320 091	305 335
1 489	302 502	7 948 880	88 321	26.3	28.7	5.6	353 327	26 596 300	295 514
3 625	1 094 228	14 981 303	157 698	13.7	31.5	5.4	398 890	27 978 083	294 506
4 491	1 060 662	15 621 661	164 439	14.7	29.0	5.0	451 345	31 443 965	330 089
4 047	950 720	14 248 366	149 983	15.0	29.1	4.9	393 101	26 494 056	278 885
1 741	21 161	188 217	37 643	8.9	39.8	7.3	14 160	95 843	19 169
1 559	39 260	359 179	32 653	9.1	37.3	6.7	16 588	150 845	13 713

Tabell 18 A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8		
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.						
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			Anvendt kapital pr. km. bane.		
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved lån.			
Kroner.									
<b>Randsfjordbanen.</b>		1919—20.	154	17 408 150	4 986 432	b) 5 493 917	10 480 349	121 735	
1920—21		180	20 643 869	5 132 333	» 8 738 636	13 870 969	143 637		
1921—22		180	21 159 015	5 151 735	» 9 079 480	14 231 215	146 126		
1922—23		180	37 017 005	5 183 516	» 11 080 514	16 264 030	203 726		
1923—24		180	37 122 154	5 183 516	» 11 185 663	16 369 179	204 305		
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>		1919—20.	275	25 446 204	1 656 748	1) 997 607	2 654 355	92 230	
1920—21		275	29 569 094	1 656 747	1) 5 120 498	6 777 245	107 173		
1921—22		275	29 711 792	1 666 786	1) 5 149 217	6 816 003	107 691		
1922—23		276	32 101 643	1 666 786	1) 7 501 442	9 228 228	116 352		
1923—24		276	32 618 508	1 666 786	1) 7 926 362	9 593 148	118 226		
<b>Rørosbanen.</b>		1919—20.	456	42 843 547	2 839 909	1) 17 866 438	20 706 347	98 877	
1920—21		436	46 703 594	2 854 409	1) 21 711 985	24 566 394	107 786		
1921—22		384	23 079 940	2 127 003	1) 2 670 837	4 797 840	60 387		
1922—23		384	22 698 817	2 127 003	1) 2 289 714	4 416 717	59 390		
1923—24		384	25 461 645	2 135 503	1) 5 044 042	7 179 545	66 619		
<b>Dovrebanen.</b>		1921—22	175	71 220 489	743 066	1) 22 658 528	23 401 594	339 468	
1922—23		210	75 113 250	743 066	1) 25 742 596	26 485 662	358 023		
1923—24		210	76 406 343	743 065	1) 26 626 849	27 369 914	364 187		
<b>Meråkerbanen.</b>		1919—20.	102	13 327 443	1 000 835	1) 1 075 909	2 076 744	130 278	
1920—21		102	16 995 894	1 307 778	1) 4 437 416	5 745 194	166 138		
1921—22		102	17 038 265	1 315 701	1) 4 471 864	5 787 565	166 552		
1922—23		102	17 438 474	1 315 701	1) 4 872 073	6 187 774	170 464		
1923—24		102	17 619 419	1 315 701	1) 5 053 018	6 368 719	172 233		
<b>Sunnanbanen.</b>		1919—20.	105	10 773 131	-	1) 192 377	192 377	102 406	
1920—21		105	11 001 263	-	1) 420 510	420 510	104 575		
1921—22		105	11 080 161	-	1) 499 407	499 407	105 325		
1922—23		105	10 989 839	-	1) 409 086	409 086	104 466		
1923—24		105	10 989 838	-	1) 409 085	409 085	104 466		
<b>Stavanger-Flekke-fjordbanen.</b>		1919—20.	150	13 202 523	601 058	495 601	1 096 659	88 548	
1920—21		150	13 552 706	712 858	1) 733 984	1 446 842	90 897		
1921—22		150	13 584 846	726 390	1) 752 592	1 478 982	91 112		
1922—23		150	13 637 046	726 390	1) 804 792	1 531 182	91 462		
1923—24		150	13 673 801	726 390	1) 841 547	1 567 937	91 709		
<b>Bergensbanen.</b>		1919—20.	403	63 859 358	674 245	1) 11 127 013	11 801 258	158 578	
1920—21		403	72 207 691	674 245	1) 19 451 771	20 126 016	179 309		
1921—22		403	72 623 832	678 331	1) 19 865 222	20 543 553	180 342		
1922—23		403	74 330 957	678 331	1) 21 571 561	22 249 892	184 581		
1923—24		403	80 121 385	678 331	1) 27 340 943	28 019 274	198 960		
<b>Setesdalsbanen.</b>		1919—20.	78	5 111 379	-	1) 217 364	217 364	65 196	
1920—21		78	5 160 648	-	1) 266 632	266 632	65 825		
1921—22		78	5 160 648	-	1) 266 632	266 632	65 825		
1922—23		78	5 160 648	-	1) 266 632	266 632	65 825		
1923—24		78	5 360 648	-	1) 466 632	466 632	68 376		

<sup>1)</sup> Ved tilskudd av statskassen.

1919—24: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.									
Trafikktovkilometer pr. km. driftslengde.	Antall reisende.	Personkilometer.			Befordring av gods.				
		Antall	Pr. km. drifts- lengde.	Midlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vogn- enes plasser benyttet.	Nettovekt i tonn av bruttovekt.	Antall tonn il- og fraktgods.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.
		I alt.	km.	pct.	pct.				
3 685	1 366 737	28 548 820	185 382	20.9	42.6	6.9	598 490	25 915 524	168 283
3 141	1 292 872	30 357 359	168 652	23.5	42.5	7.6	568 994	23 786 527	132 147
3 737	1 237 762	32 024 481	177 914	25.9	36.4	6.1	536 185	22 991 520	127 731
3 812	1 216 299	32 611 939	181 177	26.8	34.0	5.8	686 668	30 633 721	170 187
3 691	1 143 895	30 392 372	168 847	26.6	32.4	5.4	638 466	26 575 801	147 643
3 188	1 094 120	45 263 116	164 593	41.4	35.8	6.2	485 269	32 815 783	119 330
2 879	954 265	40 144 572	145 980	42.1	37.8	6.6	423 719	33 064 768	120 236
3 943	892 651	47 312 700	172 046	53.0	32.8	5.1	446 100	43 199 429	157 089
4 085	857 399	53 587 704	194 158	62.5	32.3	5.0	470 974	48 251 398	174 824
4 031	821 035	51 982 660	188 343	63.3	32.6	4.9	477 874	51 372 325	186 132
4 682	1 181 585	56 322 909	129 181	47.7	27.5	7.4	408 929	67 651 037	155 163
4 022	1 010 888	53 691 554	123 146	53.1	33.6	8.7	364 756	58 070 641	133 190
2 497	470 054	22 631 708	58 937	48.1	24.7	6.9	259 488	26 739 651	69 635
2 115	431 567	13 206 958	34 393	30.6	19.1	5.7	278 799	19 645 239	51 159
1 989	412 359	13 158 623	34 267	31.9	18.7	5.5	267 050	19 914 322	51 860
4 087	599 259	20 386 002	116 491	34.0	26.4	4.5	199 570	21 500 798	122 862
3 547	627 105	26 124 743	124 404	41.7	29.0	4.7	198 828	20 265 454	96 502
3 376	628 466	25 913 244	123 396	41.2	30.3	4.9	228 613	23 274 235	110 830
3 828	839 626	16 319 994	160 000	19.4	38.0	7.3	411 010	23 853 272	233 856
2 941	689 879	13 434 231	131 708	19.5	42.1	7.9	246 513	12 728 938	124 794
3 288	689 992	12 831 269	125 797	18.6	36.9	6.7	296 546	14 491 278	142 071
3 633	705 876	12 871 072	126 187	18.2	34.5	6.2	424 890	22 270 975	218 343
3 717	673 718	12 454 785	122 106	18.5	34.5	6.2	378 534	21 288 773	208 713
2 685	479 178	12 146 792	115 684	25.3	35.0	6.9	125 952	4 777 018	45 495
1 877	372 501	10 047 493	95 690	27.0	41.9	8.0	75 064	3 186 273	30 345
2 348	386 889	9 960 136	94 858	25.7	33.0	6.1	146 967	4 373 610	41 653
2 524	375 710	9 609 359	91 518	25.6	32.4	6.0	158 070	4 405 174	41 954
2 578	353 748	9 045 455	86 147	25.6	31.8	5.8	126 231	4 790 492	45 624
3 438	1 522 085	27 642 227	184 282	18.2	41.4	12.2	137 728	4 993 235	33 288
3 055	1 213 846	22 135 583	147 571	18.2	40.7	12.1	92 342	3 415 012	22 767
3 024	1 128 087	20 384 124	135 894	18.1	36.7	10.5	92 605	3 477 263	23 182
3 073	1 147 401	20 691 732	137 945	18.0	36.1	10.2	101 675	3 686 234	24 575
3 121	1 075 161	19 834 366	132 229	18.4	38.9	10.9	103 035	3 935 719	26 238
3 733	3 738 477	100 544 604	249 490	26.9	41.6	6.2	298 803	55 461 201	137 621
3 089	3 498 787	88 908 587	220 617	25.4	48.1	6.8	225 310	39 246 506	97 386
2 941	3 362 486	80 537 275	199 844	24.0	46.4	6.5	163 447	32 383 454	80 356
2 905	3 259 505	81 473 129	202 167	25.0	43.5	6.3	204 754	29 228 411	72 527
3 006	2 997 052	77 549 158	192 430	25.9	39.3	5.8	187 224	30 756 423	76 319
2 400	399 384	7 108 782	91 138	17.8	41.2	11.7	129 678	3 416 177	43 797
2 068	355 671	6 183 813	79 280	17.4	39.7	11.2	86 407	2 412 052	30 924
1 961	298 651	5 231 022	67 064	17.5	36.6	10.4	82 260	2 583 885	33 127
1 965	300 546	5 185 893	66 486	17.3	34.3	9.9	105 909	3 068 144	39 335
1 907	273 455	4 597 809	58 946	16.8	32.0	9.6	108 184	3 206 184	41 105

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8				
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde, km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.				
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:		Til utvidelser og forbedringer.					
				Betalte.	Ved lån.	Sum.					
Kroner.											
<b>Ofotbanen.</b>											
1919—20	43	12 749 976	-	1) 1 472 512	1 472 512	304 295					
1920—21	43	13 664 565	-	1) 2 387 101	2 387 101	326 123					
1921—22	43	13 680 565	-	1) 2 403 101	2 403 101	326 505					
1922—23	43	13 932 317	-	1) 2 654 853	2 654 853	332 514					
1923—24	43	14 069 002	-	1) 2 791 538	2 791 538	335 776					
<b>Tveitundbanen.</b>											
1919—20	113	9 530 499	-	1) 9 633	9 633	84 117					
1920—21	113	9 687 798	-	1) 66 932	66 932	85 506					
1921—22	113	9 787 798	-	1) 66 932	66 932	86 388					
1922—23	113	9 865 297	-	1) 66 932	66 932	87 072					
1923—24	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413					
<b>Statsbanene.</b>											
1919—20	2 801	364 181 489	24 545 323	b) 72860 482	97 405 805	130 531					
1920—21	2 857	423 812 528	27 097 941	b) 125985 554	153083495	150 696					
1921—22	2 977	483 454 561	27 251 909	b) 141459 032	168710941	162 664					
1922—23	3 018	530 910 941	27 330 690	b) 167925 953	195256643	175 822					
1923—24	3 024	554 665 323	28 116 924	b) 190289 298	218406222	183 688					
<b>Hovedbanen.</b>											
1919—20	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534					
1920—21	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534					
1921—22	68	20 368 410	7 380 344	4 261 453	11 641 797	300 419					
1922—23	68	20 368 410	7 380 344	4 261 453	11 641 797	310 419					
1923—24	68	20 931 364	8 466 898	3 737 853	12 204 751	308 722					
<b>Nesttun-Osbanen. a)</b>											
1919—20	26	899 457	-	-	-	34 200					
1920—21	26	908 803	-	-	-	34 555					
1921—22	26	940 432	-	-	-	35 758					
1922—23	26	965 683	-	-	-	36 718					
1923—24	26	965 683	-	-	-	36 718					
<b>Lillesand-Flaks-vandbanen. a)</b>											
1919—20	17	539 647	-	-	-	32 528					
1920—21	17	539 647	-	-	-	32 528					
1921—22	17	539 647	-	-	-	32 528					
1922—23	17	539 647	-	-	-	32 528					
1923—24	17	539 647	-	-	-	32 528					
<b>Sulitjelma banen. a)</b>											
1919—20	24	2 557 236	-	-	-	106 197					
1920—21	24	2 557 236	-	-	-	106 197					
1921—22	24	2 559 599	-	-	-	106 296					
1922—23	24	2 559 599	-	-	-	106 296					
1923—24	24	2 559 599	-	-	-	106 296					
<b>Ursskog-Hølands-banen. a)</b>											
1919—20	57	1 379 062	-	-	-	24 288					
1920—21	57	1 379 062	-	-	-	24 288					
1921—22	57	1 379 062	-	-	-	24 288					
1922—23	57	1 379 062	-	-	-	24 288					
1923—24	57	1 379 062	-	-	-	24 288					

<sup>1)</sup> Ved tilskudd av statskassen.

1919-24: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikketogkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.					Befordring av gods.			
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vognes plasser benytet.	Nettovekt i tonn av fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.		Pr. km. drifts- lengde.
		1 alt.	Pr. km. drifts- lengde.				Antall tonn il- og fraktgods.	I alt.	
			km.	pct.	pct.				Pr. km. drifts- lengde.
2 381	70 170	891 452	20 731	12.7	22.6	4.0	950 896	37 155 035	864 071
4 870	56 243	803 050	18 676	13.6	14.4	2.6	2 498 413	97 477 050	2 266 908
6 909	69 997	920 566	21 409	13.2	9.5	2.1	3 465 143	135 052 651	3 140 759
7 084	67 415	927 420	21 568	13.8	9.6	2.1	3 714 553	144 815 949	3 367 813
9 516	37 081	719 234	16 726	19.4	11.7	2.1	2 561 623	99 811 251	2 321 192
I 326	160 322	3 612 034	31 965	22.5	25.2	7.7	38 786	1 299 837	11 503
I 271	162 877	3 566 537	31 562	21.9	30.7	8.1	40 127	1 414 879	12 521
I 391	143 408	4 291 632	37 979	29.9	29.8	9.6	31 466	1 053 825	9 326
I 540	131 712	3 228 145	28 568	24.5	25.3	7.6	57 350	1 846 377	16 340
I 539	121 770	2 733 064	24 186	22.4	24.7	6.8	52 242	1 692 829	14 981
4 167	27 273 844	707 614 269	252 629	25.9	40.7	7.7	5 411 588	429 640 450	153 388
3 602	24 222 677	639 447 559	223 818	26.4	43.9	8.4	6 396 711	430 786 747	150 783
3 706	23 036 296	590 842 926	198 469	25.6	38.0	6.8	7 311 750	444 144 967	149 192
3 723	23 355 583	595 762 667	197 403	25.5	36.4	6.4	8 241 636	486 605 040	161 234
3 743	22 415 378	573 419 177	189 623	25.6	35.0	6.0	6 833 236	450 081 698	148 837
II 307	5 033 497	97 445 340	I 433 020	19.4	51.8	9.2	I 190 337	42 835 922	629 940
9 585	4 422 293	86 677 782	I 274 673	19.6	54.7	10.5	I 029 280	36 595 369	538 167
II 123	4 459 914	83 619 063	I 229 692	18.7	45.7	8.4	911 080	33 004 366	485 358
II 771	4 651 247	85 580 533	I 258 537	18.4	42.4	7.8	I 198 036	43 872 226	645 180
II 954	4 368 548	82 793 122	I 217 546	19.0	42.6	7.6	I 205 618	44 059 056	647 927
2 164	222 122	2 937 889	112 996	13.2	49.7	16.9	7 899	140 372	5 399
2 125	195 483	2 587 547	99 521	13.2	47.4	16.2	7 750	133 509	5 135
2 154	175 615	2 313 146	88 967	13.2	42.2	12.2	7 887	139 161	5 352
2 175	178 952	2 330 930	89 651	13.0	42.9	12.4	7 771	139 532	5 367
2 189	163 996	2 085 655	80 218	12.7	38.3	11.2	6 430	123 897	4 765
852	12 923	169 388	9 964	13.1	44.0	14.1	15 474	205 142	12 067
745	10 799	131 866	7 757	12.2	34.7	9.9	11 509	154 690	9 099
740	9 803	119 704	7 041	12.2	27.6	8.0	10 134	136 846	8 050
I 042	9 781	113 161	6 657	11.6	29.4	8.5	18 372	207 117	12 183
I 095	9 243	105 815	6 224	11.4	30.0	8.7	18 411	206 613	12 154
I 440	40 080	641 280	36 720	16.0	17.1	4.2	57 766	I 241 962	51 748
I 770	65 044	714 900	29 788	11.0	31.8	7.7	91 105	I 988 670	82 861
2 008	56 063	520 129	21 672	9.3	26.2	6.4	78 944	I 725 858	71 911
2 466	65 696	625 470	26 061	9.5	23.4	5.8	127 828	2 804 899	116 871
2 443	70 302	792 883	33 037	11.3	44.1	10.3	108 631	2 393 257	99 719
I 964	76 440	I 718 829	30 155	22.5	25.9	11.6	40 356	I 063 239	18 653
I 718	70 274	I 552 267	27 233	22.1	18.6	8.6	34 351	981 609	17 221
I 502	61 678	I 313 866	23 050	21.3	16.3	7.6	26 024	752 076	13 194
I 606	59 242	I 246 966	21 877	21.0	15.6	7.4	35 749	967 547	16 975
I 762	63 818	I 278 522	22 430	20.0	20.6	9.4	37 610	991 158	17 389

Tabell IS. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.	
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:		Til utvidelser og forbedringer.		
				Betalte.	Ved lån.	Sum.		
				Kroner.				
Tønsberg-Eidsfoss- banen. a)	1919—20	48	I 455 168	-	-	-	29 667	
	1920—21	48	I 455 168	-	-	-	29 667	
	1921—22	48	I 455 168	-	-	-	29 667	
	1922—23	48	I 455 168	-	-	-	29 667	
	1923—24	48	I 455 168	-	-	-	29 667	
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1919—20	30	I 309 513	-	-	-	53 669	
	1920—21	30	I 319 383	-	-	-	54 073	
	1921—22	30	I 323 939	-	-	-	54 260	
	1922—23	30	I 323 939	-	-	-	54 260	
	1923—24	30	I 325 491	-	-	-	54 323	
Valdresbanen. a)	1919—20	109	4 876 576	-	-	-	44 900	
	1920—21	109	5 025 788	-	-	-	46 274	
	1921—22	109	5 062 258	-	-	-	46 610	
	1922—23	109	5 104 890	-	-	-	47 002	
	1923—24	109	5 138 141	-	-	-	47 308	
Lierbanen. a)	1919—20	21	893 673	-	-	-	43 340	
	1920—21	21	893 673	-	-	-	43 340	
	1921—22	21	893 673	-	-	-	43 340	
	1922—23	21	897 027	-	-	-	43 503	
	1923—24	21	899 987	-	-	-	43 646	
Thamshavnbanen.a)	1919—20	26	4 673 893	-	-	-	180 487	
	1920—21	26	5 020 329	-	-	-	193 835	
	1921—22	26	5 086 395	-	-	-	196 386	
	1922—23	26	5 226 452	-	-	-	201 794	
	1923—24	26	5 259 594	-	-	-	203 073	
Rjukanbanen. a)	1919—20	46	9 173 966	-	-	-	199 651	
	1920—21	16	3 842 001	-	-	-	243 165	
	1921—22	16	3 889 001	-	-	-	246 139	
	1922—23	16	4 125 075	-	-	-	261 081	
	1923—24	16	4 084 819	-	-	-	258 533	
Samtlige baner.	1919—20	3 273	4 121 802 573	31 925 667	b) 76 994 102	108919769	125 421	
	1920—21	3 299	466 994 195	34 478 285	b) 130119174	164597459	142 099	
	1921—22	3 419	526 952 145	34 632 253	b) 145720485	180352738	154 621	
	1922—23	3 460	574 855 893	34 711 034	b) 172187406	206898440	166 360	
	1923—24	3 466	599 203 878	36 583 822	b) 194027151	230610973	173 406	

1919—24: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	II	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.							Befordring av gods.		
Trafikk togkilometer pr. km. driftslengde.	Antall reisende.	Personkilometer.					Tonnkilom. il- & fraktgods.		
		Antall reisende.	Pr. km. drifts- lengde.	Middlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vogn- enes plasser benyttet.	Nettovekt i prosent av bruttovikt.	Antall tonn il- og fraktgods.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.
		1 alt.	km.	km.	pct.	pct.			
951	57 929	902 551	18 803	15.6	21.9	8.3	32 176	663 657	13 826
963	52 634	828 600	17 263	15.7	19.9	7.3	27 746	542 415	11 300
963	46 083	753 384	15 696	16.3	17.7	6.8	21 524	414 175	8 629
990	45 064	734 148	15 295	16.3	18.5	6.6	24 079	533 082	11 106
1 032	48 844	760 576	15 845	15.6	18.7	6.7	21 593	427 812	8 913
2 064	71 966	1 260 584	42 019	17.5	35.3	13.8	58 805	1 208 619	40 287
2 037	61 214	1 036 361	34 545	16.9	29.3	11.7	55 794	1 237 463	41 249
1 699	52 087	813 530	27 118	15.6	27.2	11.0	35 821	751 941	25 065
1 770	45 776	680 489	22 683	14.9	24.7	10.1	52 137	1 072 804	35 760
1 839	52 748	768 856	25 629	14.6	20.7	8.6	48 399	1 035 237	34 508
1 666	103 935	4 639 965	42 568	44.6	37.3	7.3	40 227	2 734 470	25 087
1 560	101 595	4 257 736	39 062	41.9	38.3	7.5	46 461	2 374 086	21 781
1 588	93 098	3 967 658	36 401	42.6	35.8	6.8	43 161	2 640 989	24 229
1 597	87 039	3 788 790	34 760	43.5	33.2	6.2	53 439	3 025 050	27 753
1 670	78 056	3 521 553	32 308	45.1	39.4	6.0	60 665	3 242 985	29 752
1 473	74 289	881 754	41 988	11.9	50.3	11.5	26 697	308 549	14 693
1 503	67 793	791 877	37 708	11.7	34.8	10.3	20 344	228 467	10 879
1 411	51 776	629 704	29 986	12.2	30.9	9.3	12 794	160 457	7 641
1 457	54 152	627 823	29 896	11.6	33.1	9.6	30 390	367 988	17 523
1 432	50 367	552 955	26 331	11.0	30.3	8.8	25 029	301 346	14 350
2 721	178 478	2 245 605	86 369	12.6	25.2	3.7	135 279	3 186 397	102 554
4 461	141 301	1 653 199	63 585	11.7	24.2	3.5	122 727	2 745 015	105 578
4 042	114 873	1 204 916	46 343	10.5	19.7	2.9	186 245	4 668 157	179 545
4 204	102 986	1 209 257	46 510	11.7	21.6	3.1	232 012	5 725 085	220 196
3 977	96 813	1 129 189	43 430	11.7	21.5	3.0	196 369	5 002 952	192 421
3 068	204 472	3 696 000	80 348	18.1	51.3	10.6	352 998	13 173 083	329 849
6 227	125 255	1 629 292	101 831	13.0	24.4	5.6	318 828	5 044 837	315 392
3 817	99 999	1 371 988	85 749	13.7	21.1	4.9	300 324	4 679 015	292 438
3 809	137 254	1 757 242	109 828	12.8	23.0	5.3	300 740	4 787 050	299 191
3 696	104 573	1 393 048	87 066	13.3	18.0	4.2	244 639	3 865 759	241 610
4 029	32 175 010	824 153 454	251 804	25.6	41.5	-	6 102 598	498 401 862	152 277
3 539	28 433 562	741 308 986	224 707	27.3	44.5	-	7 006 080	482 812 877	146 351
3 644	27 344 159	687 470 014	201 073	25.1	38.5	-	7 905 566	493 218 008	144 258
3 682	27 919 885	694 457 476	200 710	24.9	36.7	-	9 058 755	550 107 420	158 991
3 706	26 704 257	668 601 351	192 903	25.0	35.6	-	7 551 181	511 731 770	147 643

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene  
Résumé 1919—24:

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Befordring av gods. Transport de marchandises.			Samlet trafikk. Mouvement total.	
		Midlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver & tendere inkl. pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		Parcours moyen d'une tonne.	Charge moyenne par essieu.	Rapport % du poids net au poids brut.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.	Rapport % du poids net au poids brut.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
<b>Smålensbanen.</b>	1919—20	59.1	2.40	33.8	1 557 207	15.4
	1920—21	56.7	2.46	33.7	1 351 488	16.2
	1921—22	47.2	2.31	31.4	1 343 990	14.3
	1922—23	47.0	2.44	31.9	1 405 875	14.5
	1923—24	52.7	2.51	32.2	1 503 345	13.9
<b>Gjøvikbanen.</b>	1919—20	54.7	2.89	38.5	1 293 696	17.4
	1920—21	50.5	2.54	34.5	1 142 931	15.5
	1921—22	53.3	2.42	32.0	1 159 258	14.0
	1922—23	50.4	2.78	34.6	1 204 482	15.1
	1923—24	53.4	2.93	36.5	1 266 609	16.0
<b>Kongsvingerbanen.</b>	1919—20	71.8	2.63	40.2	1 405 001	23.9
	1920—21	63.6	2.48	38.4	1 145 592	24.3
	1921—22	64.7	2.24	34.4	1 078 474	19.3
	1922—23	66.4	2.63	38.5	1 254 671	23.0
	1923—24	64.2	2.70	39.4	1 246 647	24.0
<b>Solørbanen.</b>	1919—20	50.7	1.71	29.6	473 907	15.3
	1920—21	42.4	1.46	27.0	357 517	14.0
	1921—22	43.2	1.40	24.4	383 876	12.6
	1922—23	41.1	1.44	24.4	417 852	12.3
	1923—24	41.5	1.51	25.3	433 979	12.9
<b>Drammenbanen.</b>	1919—20	32.2	2.09	33.6	2 952 374	12.8
	1920—21	33.6	2.09	32.8	2 892 734	13.5
	1921—22	33.6	2.21	30.6	3 296 560	11.6
	1922—23	32.0	3.01	31.5	3 597 416	11.7
	1923—24	35.7	2.47	29.5	4 025 052	11.6
<b>Jarlsbergbanen.</b>	1919—20	62.0	1.76	34.3	759 103	16.4
	1920—21	53.5	1.47	29.7	631 138	14.8
	1921—22	41.7	1.30	22.9	641 917	10.5
	1922—23	40.6	1.34	23.0	623 674	10.5
	1923—24	41.8	1.55	26.5	610 667	11.6
<b>Bratsbergbanen.</b>	1919—20	58.0	5.00	55.1	864 510	36.5
	1920—21	75.3	4.84	54.6	816 656	37.4
	1921—22	70.1	4.44	50.0	1 147 252	27.1
	1922—23	69.7	4.46	50.2	1 315 221	26.4
	1923—24	67.4	4.12	48.5	1 154 698	25.6
<b>Sørlandsbanen.</b>	1922—23	6.8	2.50	32.9	169 384	13.7
	1923—24	9.1	2.27	29.6	151 007	11.5

1919—24: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).  
Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter. Recettes.									
Persontrafikk. Trafic des voyageurs.		Godstrafikk. Trafic des marchandises.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. driftstogkm. Recettes par train-kilomètre.	Inntekt pr. person-kilometer. Recettes par voyageur-kilomètre.	Inntekt pr. tonn-kilometer frakts gods. Recettes par tonnes-kilomètre (petite vitesse).
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Total.	Par kilometre exploité.	Total.	Par kilometre exploité.	Autres recettes.	Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. driftstogkm. Recettes par train-kilomètre.	Inntekt pr. person- kilometer. Recettes par voyageur- kilomètre.	Inntekt pr. tonn-kilometer frakts gods. Recettes par tonnes-kilomètre (petite vitesse).
									Øre.
Kroner.									
8 653 705	34 615	6 677 307	26 709	439 562	15 770 574	63 082	10.59	5.5	12.7
8 762 838	35 051	6 959 481	27 838	447 354	16 169 673	64 679	12.13	6.3	14.7
8 856 779	35 427	6 584 228	26 337	342 727	15 783 734	63 135	11.66	7.0	15.9
8 007 554	32 030	5 280 618	21 122	334 952	13 623 124	54 492	10.01	6.3	11.3
7 936 691	31 747	5 416 004	21 664	439 923	13 792 618	55 170	9.32	6.4	11.4
4 204 394	22 245	5 029 420	26 611	158 318	9 392 132	49 694	9.79	6.5	12.1
4 487 723	23 745	4 500 271	23 811	161 939	9 149 933	48 412	10.66	7.4	14.0
4 103 545	21 712	4 176 532	22 098	152 696	8 432 773	44 618	9.89	7.2	14.0
3 996 424	21 145	3 941 666	20 855	178 305	8 116 395	42 944	9.28	7.0	11.6
3 811 798	20 168	4 407 919	23 322	273 335	8 493 052	44 937	9.71	7.1	11.7
2 263 996	17 550	4 114 496	31 805	102 270	6 480 762	50 238	11.32	6.8	9.5
2 380 293	18 452	3 980 743	30 868	98 297	6 459 333	50 072	14.62	7.7	11.0
2 098 561	16 268	2 862 916	22 193	67 342	5 028 819	38 983	10.08	8.0	10.6
1 925 629	14 927	2 642 358	20 483	54 533	4 622 520	35 833	8.46	7.7	6.7
1 841 140	14 272	2 818 325	21 847	354 880	5 014 345	38 871	9.50	7.7	7.0
383 057	4 075	710 072	7 554	7 996	1 101 125	11 714	5.63	5.3	10.4
390 881	4 158	585 138	6 225	8 400	984 419	10 473	6.24	6.0	12.0
384 673	4 092	545 969	5 808	15 231	945 873	10 062	5.50	6.6	13.0
361 024	3 841	497 569	5 293	15 260	873 853	9 296	4.50	7.0	10.6
361 236	3 843	482 591	5 134	25 872	869 699	9 252	4.46	6.7	9.3
4 670 379	88 120	2 834 499	53 481	115 150	7 620 028	143 774	10.85	4.7	18.3
4 991 630	94 182	3 433 470	64 782	108 634	8 533 734	161 014	12.96	5.3	21.2
5 497 958	103 735	3 198 116	60 341	139 134	8 835 208	166 702	11.24	6.0	20.2
5 216 491	98 424	2 719 567	51 313	131 716	8 067 774	152 222	10.19	5.5	14.4
5 251 325	99 082	2 910 380	54 913	129 967	8 291 672	156 447	10.36	5.6	14.5
4 664 521	27 931	2 881 737	17 256	44 960	7 591 218	45 456	7.52	6.2	15.4
4 735 293	28 355	2 496 266	14 948	47 890	7 279 449	43 590	8.25	7.1	17.8
3 694 516	23 235	1 600 341	10 065	39 130	5 333 987	33 547	6.97	7.9	17.0
3 072 329	19 323	1 434 880	9 024	37 146	4 544 355	28 581	5.94	7.1	16.2
2 757 086	17 340	1 437 129	9 039	75 071	4 269 286	26 851	5.85	6.7	15.0
385 571	6 426	2 340 666	39 011	15 991	2 742 228	45 704	21.85	6.2	12.4
688 822	7 654	3 546 732	39 408	19 788	4 255 342	47 282	31.76	7.3	13.0
1 321 986	13 916	4 846 442	51 015	30 624	6 199 052	65 253	18.00	7.3	16.8
1 259 510	13 258	3 330 350	35 056	30 393	4 620 253	48 634	10.83	7.0	10.1
1 134 347	11 940	3 011 278	31 608	43 838	4 189 463	44 100	10.90	6.8	11.8
17 767	3 553	9 077	1 815	783	27 627	5 525	3.17	8.7	7.0
30 945	2 813	38 035	3 458	3 350	72 330	6 575	4.22	7.8	21.3

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transport-lengde pr. tonn til- & fraktgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovekt i prosent av brutto-vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto-vekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
<b>Randsfjordbanen.</b>	1919—20	43.3	3.14	40.9	957 148	19.7
	1920—21	41.8	2.71	38.7	817 067	18.3
	1921—22	42.9	2.63	36.6	905 869	16.1
	1922—23	44.6	2.88	38.9	1 042 768	18.1
	1923—24	41.6	2.65	36.6	1 017 851	16.4
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>	1919—20	67.6	2.24	33.3	820 774	16.9
	1920—21	78.7	2.40	35.2	760 404	18.3
	1921—22	96.8	2.08	32.3	1 091 837	16.3
	1922—23	102.5	2.35	33.7	1 186 839	16.9
	1923—24	107.5	2.45	34.7	1 222 833	17.6
<b>Rørosbanen.</b>	1919—20	165.4	1.70	39.7	731 488	23.2
	1920—21	159.2	1.68	39.1	631 026	23.5
	1921—22	103.0	1.75	38.0	350 057	22.0
	1922—23	70.5	1.67	35.9	272 985	20.5
	1923—24	74.6	1.81	37.7	268 233	21.6
<b>Dovrebanen.</b>	1921—22	107.7	2.01	31.9	984 207	14.0
	1922—23	101.9	2.16	30.8	889 867	12.8
	1923—24	101.8	2.16	32.0	916 491	14.1
<b>Meråkerbanen.</b>	1919—20	58.0	2.99	44.5	1 004 202	24.9
	1920—21	51.6	2.78	41.8	670 027	20.6
	1921—22	48.9	3.11	41.9	757 705	20.5
	1922—23	52.4	3.35	44.8	951 702	24.4
	1923—24	56.2	3.33	44.8	919 177	24.3
<b>Sunnanbanen.</b>	1919—20	37.9	1.66	27.9	457 897	12.4
	1920—21	42.4	1.52	25.3	330 199	12.1
	1921—22	29.8	1.78	27.1	410 188	12.5
	1922—23	27.9	1.74	26.4	425 008	12.2
	1923—24	38.0	1.88	28.3	432 085	13.1
<b>Stavanger-Flekke-fjordbanen.</b>	1919—20	36.3	1.30	31.2	329 845	15.1
	1920—21	37.0	1.09	27.6	269 773	13.5
	1921—22	37.5	1.25	26.7	281 777	12.9
	1922—23	36.3	1.36	29.4	285 294	13.3
	1923—24	38.2	1.34	30.6	278 348	14.1
<b>Bergensbanen.</b>	1919—20	185.6	2.23	34.5	1 092 831	14.8
	1920—21	174.2	2.24	33.5	847 666	14.0
	1921—22	198.1	2.19	30.1	781 571	12.9
	1922—23	142.7	2.20	29.3	769 220	12.0
	1923—24	164.3	2.32	30.7	796 323	12.4
<b>Setesdalsbanen.</b>	1919—20	26.3	1.70	39.7	225 936	23.2
	1920—21	27.9	1.46	35.4	190 549	20.4
	1921—22	31.4	1.47	35.9	187 734	21.2
	1922—23	29.0	1.64	38.6	204 128	22.6
	1923—24	29.6	1.66	39.5	205 841	22.9

<sup>1)</sup> Omfatter også Sunnanbanens inntekt.

## 1919–1924: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I  Banenes navn.	2  Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktgods.  km.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.  t.	Nettovekt i prosent av brutto-vekt.  pct.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere inkl., pr. km. driftslengde.  tonnkm.	Nettovekt i pct. av brutto-vekt.  pct.
<b>Ofotbanen.</b>	1919—20	39.1	5.63	61.3	1 773 050	49.0
	1920—21	39.0	5.58	62.0	4 295 185	52.9
	1921—22	39.0	5.67	62.2	5 944 007	53.0
	1922—23	39.0	5.34	60.9	6 442 167	52.4
	1923—24	39.0	5.73	62.5	5 192 939	44.8
<b>Tveitsundbanen.</b>	1919—20	33.5	1.38	29.2	110 997	14.1
	1920—21	35.3	1.52	31.3	107 163	14.9
	1921—22	33.5	1.40	27.9	103 680	12.9
	1922—23	32.2	1.57	32.7	124 564	15.9
	1923—24	32.4	1.56	31.7	119 741	15.1
<b>Statsbanene.</b>	1919—20	79.4	2.39	38.5	940 223	19.0
	1920—21	67.3	2.57	39.9	838 485	20.7
	1921—22	60.7	2.72	38.7	888 677	19.2
	1922—23	59.0	2.91	39.5	929 202	19.6
	1923—24	65.9	2.81	38.5	929 059	18.4
<b>Hovedbanen.</b>	1919—20	36.0	2.77	39.6	3 950 359	19.5
	1920—21	35.6	2.81	39.8	3 318 964	20.0
	1921—22	36.2	2.45	35.7	3 595 302	16.9
	1922—23	36.6	2.94	39.5	4 118 195	18.8
	1923—24	36.5	2.97	39.3	4 171 311	18.8
<b>Nesttun-Osbanen a)</b>	1919—20	17.8	0.52	29.2	96 310	14.5
	1920—21	17.2	0.51	29.0	89 861	14.1
	1921—22	17.6	0.52	29.3	103 856	11.6
	1922—23	18.0	0.51	28.9	104 133	11.7
	1923—24	19.3	0.47	27.5	103 152	10.5
<b>Lillesand-Flaks-vandbanen, a)</b>	1919—20	13.3	1.49	40.4	45 689	27.9
	1920—21	13.4	1.44	43.0	38 232	25.3
	1921—22	13.5	1.46	42.5	36 632	23.4
	1922—23	11.3	1.06	37.1	54 342	23.3
	1923—24	11.2	1.10	37.5	54 213	23.3
<b>Sulitjelmabanen. a)</b>	1919—20	21.5	2.10	44.7	215 005	25.1
	1920—21	21.8	3.30	54.1	227 854	37.4
	1921—22	21.9	3.37	54.6	208 546	35.3
	1922—23	21.9	3.47	55.7	308 351	38.5
	1923—24	22.0	4.33	61.2	248 455	41.2
<b>Ursskog-Hølands-banen. a)</b>	1919—20	26.3	0.79	31.5	116 362	18.4
	1920—21	28.6	0.81	32.8	108 180	18.1
	1921—22	28.9	0.80	31.9	92 395	16.4
	1922—23	27.1	0.88	35.3	100 360	18.8
	1923—24	26.4	0.88	32.0	105 792	18.3

1919—24: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.							
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkogn.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktogs.
Kroner.									
Øre.									
63 980	1 488	5 175 767	120 367	99 030	5 338 777	124 158	52.15	5.7	13.9
67 151	1 562	6 263 320	145 659	74 933	6 405 404	148 963	30.59	6.6	6.4
84 117	1 956	8 324 275	193 588	68 550	8 476 942	197 138	28.53	6.8	6.2
81 489	1 895	6 390 926	148 626	60 067	6 532 482	151 918	21.44	6.6	4.4
69 693	1 621	6 742 611	156 805	49 276	6 861 580	159 572	16.77	7.2	6.8
241 265	2 135	263 782	2 334	7 732	512 779	4 538	3.42	6.0	18.2
288 608	2 554	321 656	2 847	7 402	617 666	5 466	4.30	7.0	20.2
279 855	2 477	254 891	2 256	8 597	543 343	4 808	3.46	5.2	21.1
261 794	2 317	287 988	2 549	9 910	559 692	4 953	3.22	6.7	14.0
249 697	2 210	281 048	2 487	25 517	556 262	4 923	3.20	7.5	14.8
47 182 333	16 845	52 989 171	18 918	1 558 046	101 729 550	36 319	8.72	6.0	10.9
49 720 419	17 403	53 608 389	18 764	1 557 748	104 886 556	36 712	10.19	6.9	11.0
48 550 553	16 309	54 355 794	18 259	1 370 806	104 277 153	35 028	9.45	7.0	10.0
45 516 878	15 082	46 300 675	15 342	1 548 531	93 366 084	30 936	8.31	6.5	8.3
44 273 210	14 641	46 108 801	15 248	2 365 399	92 747 410	30 670	8.19	6.6	9.1
5 182 316	76 211	7 297 767	107 320	546 198	13 026 281	191 563	16.94	5.1	14.7
5 845 448	85 962	7 264 675	106 833	664 135	13 774 258	202 563	21.13	6.2	17.2
5 699 187	83 812	6 691 615	98 406	363 878	12 754 680	187 569	16.86	6.3	17.4
5 608 565	82 479	6 824 307	100 357	347 948	12 780 820	187 953	15.97	6.0	13.3
5 333 892	78 440	6 799 302	99 990	440 615	12 573 809	184 909	15.47	5.9	13.1
223 317	8 589	54 692	2 104	5 432	283 441	10 902	5.04	7.3	38.1
259 338	9 975	52 775	2 030	4 250	316 363	12 168	5.73	9.6	38.7
239 682	9 219	58 516	2 251	5 521	303 719	11 682	5.42	9.7	41.3
188 655	7 256	66 519	2 558	12 920	268 094	10 311	4.74	7.6	46.8
161 483	6 211	56 505	2 173	5 329	223 317	8 589	3.92	7.3	44.9
12 646	744	51 795	3 047	1 177	65 618	3 860	4.53	6.9	25.2
15 170	892	46 828	2 755	2 678	64 676	3 804	5.11	10.4	30.3
16 047	944	47 619	2 801	1 475	65 141	3 832	5.18	11.8	34.8
13 510	795	64 455	3 791	1 570	79 535	4 679	4.49	10.0	31.1
12 549	738	64 298	3 782	1 502	78 349	4 609	4.21	10.0	31.1
25 052	1 044	386 208	16 092	-	411 260	17 136	11.90	3.8	31.1
32 538	1 356	682 614	28 442	-	715 152	29 798	16.84	4.5	34.3
24 602	1 025	484 501	20 188	-	509 103	21 213	10.57	4.4	28.1
27 502	1 146	738 483	30 770	-	765 985	31 916	12.94	4.0	26.3
27 719	1 155	385 485	16 062	-	413 204	17 217	7.05	3.1	16.1
193 114	3 388	340 661	5 977	29 845	563 620	9 888	5.03	10.3	31.1
225 541	3 957	379 282	6 654	14 838	619 661	10 871	6.33	13.1	37.7
197 909	3 472	328 156	5 757	14 231	540 296	9 479	6.31	13.4	42.4
182 611	3 204	331 321	5 813	9 772	523 704	9 188	5.72	13.2	33.3
168 531	2 957	310 828	5 453	10 669	490 028	8 597	4.88	11.9	30.5

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transport-lengde pr. tonn til- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i prosent av brutto-vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto-vekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
<b>Tønsberg—Eidsfoss-banen. a)</b>	1919—20	20.6	1.68	38.6	76 249	20.1
	1920—21	19.5	1.42	34.4	75 531	16.9
	1921—22	19.2	1.28	31.2	68 836	14.5
	1922—23	22.1	1.54	35.5	72 739	17.2
	1923—24	19.8	1.37	32.0	71 263	14.4
<b>Holmestr.—Vitting-fossbanen. a)</b>	1919—20	20.6	1.81	41.7	190 059	23.0
	1920—21	22.2	1.80	42.8	186 018	23.6
	1921—22	21.0	1.58	38.7	140 438	19.3
	1922—23	20.6	1.84	43.2	158 793	23.6
	1923—24	21.4	1.78	41.9	165 318	22.1
<b>Valdresbanen. a)</b>	1919—20	68.0	2.09	33.6	189 886	15.4
	1920—21	51.1	1.89	32.8	176 361	14.7
	1921—22	61.2	1.79	27.9	194 236	14.4
	1922—23	56.6	2.16	31.4	195 430	15.9
	1923—24	53.5	2.13	31.3	202 884	16.4
<b>Lierbanen. a)</b>	1919—20	11.6	1.65	31.8	111 792	15.9
	1920—21	11.2	1.52	28.2	104 481	13.1
	1921—22	12.5	1.31	24.1	91 537	10.8
	1922—23	12.1	1.92	35.6	107 834	18.3
	1923—24	12.0	1.84	33.5	99 376	16.4
<b>Thamshavnbanen. a)</b>	1919—20	23.6	3.32	53.0	489 145	26.4
	1920—21	22.4	3.30	52.2	440 770	25.1
	1921—22	25.1	3.73	55.7	564 486	32.4
	1922—23	24.7	3.42	54.0	643 504	34.8
	1923—24	25.5	3.43	53.7	581 410	33.7
<b>Rjukanbanen. a)</b>	1919—20	43.0	5.64	57.9	906 244	37.1
	1920—21	15.8	2.56	39.3	1 218 088	26.5
	1921—22	15.6	1.48	38.3	1 320 430	22.6
	1922—23	15.9	4.90	54.8	1 085 803	28.3
	1923—24	15.8	4.74	53.3	949 236	26.1
<b>Samtlige baner.</b>	1919—20	81.7	—	39.0	917 835	19.3
	1920—21	68.9	—	39.9	817 653	20.7
	1921—22	62.4	—	38.5	868 699	19.0
	1922—23	60.7	—	39.7	915 331	19.7
	1923—24	67.8	—	38.8	915 063	18.5

1919—24: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Kroner.									
96 071	2 001	178 011	3 709	32 727	306 809	6 392	6.72	9.6	26.7
96 721	2 015	218 597	4 554	33 978	349 296	7 277	7.55	10.5	40.0
88 318	1 840	183 708	3 827	31 647	303 673	6 326	6.57	10.0	44.0
73 092	1 523	161 121	3 357	26 317	260 530	5 428	5.48	8.4	30.0
75 470	1 572	137 721	2 869	29 808	242 999	5 062	4.90	8.4	31.8
117 031	3 901	364 586	12 153	8 050	489 667	16 322	7.91	8.9	30.1
113 137	3 771	471 025	15 701	11 271	595 433	19 848	9.74	10.0	38.0
90 828	3 028	340 169	11 339	7 137	438 134	14 604	8.60	9.8	45.2
63 831	2 128	354 955	11 832	5 524	424 310	14 144	7.99	8.0	33.0
70 542	2 351	283 532	9 451	4 764	358 838	11 961	6.50	8.0	27.3
556 861	5 109	530 281	4 865	5 192	1 092 334	10 021	6.01	10.8	18.0
612 901	5 623	581 094	5 331	7 119	1 201 114	11 019	7.03	12.9	22.7
606 397	5 563	653 726	5 997	4 408	1 264 531	11 601	7.30	12.7	23.0
544 090	4 992	606 308	5 562	4 312	1 154 710	10 594	6.64	12.1	19.0
500 004	4 587	632 542	5 803	10 728	1 143 274	10 489	6.28	11.9	18.3
85 269	4 060	127 293	6 062	16 723	229 285	10 918	7.41	9.0	41.2
99 289	4 728	137 018	6 525	37 691	273 998	13 048	8.68	11.5	59.9
80 584	3 837	108 736	5 178	34 378	223 698	10 652	7.55	11.5	67.7
75 523	3 596	168 111	8 005	44 099	287 733	13 702	9.40	10.9	45.6
59 233	2 821	139 303	6 633	20 402	218 938	10 426	7.28	9.5	46.2
146 260	5 626	567 281	21 819	16 855	730 396	28 092	10.32	6.1	17.7
134 427	5 170	500 453	19 248	28 708	663 588	25 523	5.72	7.4	18.1
109 740	4 221	764 880	29 418	14 547	889 167	34 199	8.46	8.2	16.3
98 264	3 779	925 967	35 614	13 430	1 037 661	39 910	9.49	7.3	16.1
90 276	3 472	804 224	30 932	16 503	911 003	35 039	8.81	7.3	16.0
259 493	5 641	1 281 864	27 867	68 901	1 610 258	35 006	11.41	6.0	8.4
136 116	8 507	498 057	31 129	78 855	713 028	44 564	7.16	7.5	9.8
109 564	6 848	443 139	27 696	147 345	700 048	43 753	11.46	6.7	9.5
108 590	6 787	428 696	26 794	71 342	608 628	38 039	9.99	5.4	8.9
92 617	5 789	362 891	22 681	105 024	560 532	35 033	9.48	5.7	9.4
54 079 763	16 523	64 169 610	19 606	2 289 146	120 538 519	36 828	8.83	6.0	11.5
57 291 045	17 366	64 440 807	19 533	2 441 271	124 173 123	37 640	10.63	6.9	11.2
55 813 411	16 324	64 460 559	18 854	1 995 373	122 269 343	35 762	9.81	7.0	11.6
52 501 111	15 174	56 970 918	16 466	2 085 765	111 557 794	32 242	8.76	6.5	9.1
50 865 526	14 676	56 085 432	16 182	3 010 743	109 961 701	31 726	8.56	6.5	9.8

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene  
Résumé 1919—1924:

1  Banenes navn.  Désignation des chemins de fer.	2  Driftsår.  Année d'exploitation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							Drifts- (Forskjell tekster Produit  I alt.  En tout.
		I alt.  En tout.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. netto tonnm. Par tonne km. net.	Pr. bruttonnm. Par tonne-km. brut.	Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	
		Kroner.	Øre.	pct.	Kroner.				
<b>Smålensbanen.</b>	1919—20	14341545	57 366	9.63	31.8	23.93	3.68	90.9	I 429 030
	1920—21	17647673	70 951	13.24	44.8	32.27	5.22	109.1	÷ 1478000
	1921—22	14617871	58 471	10.80	37.9	30.37	4.35	92.6	I 165 863
	1922—23	13290192	53 161	9.77	33.3	26.14	3.78	97.9	332 932
	1923—24	12807949	51 232	8.65	30.7	24.43	3.41	92.9	984 669
<b>Gjøvikbanen.</b>	1919—20	10389029	54 968	10.83	40.0	24.49	4.25	110.6	÷ 996 898
	1920—21	12851926	68 000	14.97	55.8	38.50	5.95	140.5	÷ 3701993
	1921—22	9 868 526	52 214	11.57	42.8	32.11	4.50	117.0	÷ 1435753
	1922—23	8 048 529	42 585	9.20	35.0	23.43	3.54	99.2	67 866
	1923—24	7 788 283	41 208	8.90	32.3	20.29	3.25	91.7	704 769
<b>Kongsvingerbanen.</b>	1919—20	4 367 928	33 860	7.63	18.4	10.08	2.41	67.4	2 112 834
	1920—21	4 942 697	38 315	11.19	24.8	13.76	3.34	76.5	I 516 636
	1921—22	4 878 938	37 821	9.78	27.1	18.18	3.51	97.0	I 149 881
	1922—23	4 129 780	32 014	7.56	20.3	11.10	2.55	89.3	492 740
	1923—24	3 905 487	30 275	7.40	19.4	10.13	2.43	77.9	I 108 858
<b>Solørbanen.</b>	1919—20	I 446 300	15 386	7.39	25.3	21.27	3.25	131.3	÷ 345 175
	1920—21	I 690 108	17 980	10.72	37.9	35.93	5.03	171.7	÷ 705 689
	1921—22	I 813 259	19 290	10.55	38.9	39.83	5.03	191.7	÷ 867 386
	1922—23	I 432 150	15 236	7.38	28.8	29.57	3.65	163.9	÷ 558 297
	1923—24	I 293 799	13 764	6.63	25.9	24.65	3.17	148.8	÷ 424 100
<b>Drammenbanen.</b>	1919—20	8 616 480	162 575	12.27	40.5	42.97	5.51	113.1	÷ 996 452
	1920—21	9 851 513	185 878	14.96	50.1	47.48	6.43	115.4	÷ 1317779
	1921—22	8 108 748	152 995	10.32	40.0	40.05	4.64	91.8	726 460
	1922—23	7 715 070	145 567	9.75	39.8	34.45	4.05	95.6	352 704
	1923—24	8 250 259	155 665	10.31	36.1	33.37	3.87	99.5	I 41 413
<b>Jarlsbergbanen.</b>	1919—20	7 800 995	46 713	7.73	32.9	37.56	6.15	102.8	÷ 209 777
	1920—21	8 143 094	48 761	9.23	40.6	52.22	7.73	111.9	÷ 863 645
	1921—22	6 554 762	41 225	8.56	39.4	61.42	6.42	122.9	÷ 1220775
	1922—23	4 900 741	30 822	6.40	30.0	47.28	4.94	107.8	÷ 356 386
	1923—24	5 154 041	32 415	7.06	32.7	45.59	5.31	120.7	÷ 884 755
<b>Bratsbergbanen.</b>	1919—20	1 948 071	32 468	15.52	38.9	10.29	3.76	71.0	794 157
	1920—21	3 234 239	35 936	24.14	41.9	11.78	4.40	76.0	I 021 103
	1921—22	4 873 770	51 303	14.15	46.8	16.52	4.47	78.6	I 325 282
	1922—23	3 653 832	38 461	8.56	31.8	11.07	2.92	79.1	906 421
	1923—24	3 238 654	34 091	8.42	31.0	11.55	2.95	77.3	950 809
<b>Sørlandsbanen.</b>	1922—23	60 759	I 2 152	6.98	77.9	52.28	7.17	219.9	÷ 33 132
	1923—24	150 177	I 3 652	8.76	100.8	78.42	9.04	207.6	÷ 77 847

**1919–24: Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner).  
 Trafic, recettes et dépenses.

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41	
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjell tekter)	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettonnm.	Pr. bruttonnm.	Utgift i pct. av inntekt.		
			Kroner.		Øre.		pct.	Kroner.		
<b>Randsfjordbanen.</b>		1919—20	7 178 944	46 617	12.65	48.1	24.67	4.87	133.1 $\div$ 1786095	
		1920—21	8 524 236	47 357	15.08	56.9	31.68	5.80	140.6 $\div$ 2460728	
		1921—22	7 776 701	43 204	11.56	47.8	29.67	4.77	114.5 $\div$ 985 011	
		1922—23	6 221 224	34 562	9.07	33.2	18.33	3.31	87.7 $\div$ 876 050	
		1923—24	6 238 261	34 657	9.39	34.5	20.75	3.40	99.0 $\div$ 61 714	
<b>Eidsvoll-Dombåsb.</b>		1919—20	7 213 062	26 229	8.23	26.7	18.86	3.20	97.1 $\div$ 214 682	
		1920—21	8 282 794	30 119	10.46	33.9	21.61	3.96	101.7 $\div$ 141 188	
		1921—22	8 515 701	30 966	7.85	24.1	17.35	2.84	88.9 $\div$ 1 064 064	
		1922—23	6 780 636	24 568	6.01	18.1	12.25	2.07	73.2 $\div$ 2 479 283	
		1923—24	7 190 448	26 052	6.46	18.9	12.08	2.13	74.9 $\div$ 2 407 894	
<b>Rørosbanen.</b>		1919—20	12 470 805	28 603	6.11	20.3	16.88	3.91	120.9 $\div$ 2154887	
		1920—21	13 396 445	30 726	7.64	25.5	20.75	4.87	124.1 $\div$ 2602357	
		1921—22	7 247 054	18 873	7.56	28.8	24.53	5.39	150.2 $\div$ 2422113	
		1922—23	5 358 256	13 954	6.60	27.8	24.94	5.11	180.7 $\div$ 2393222	
		1923—24	4 947 455	12 884	6.48	26.3	22.24	4.80	168.3 $\div$ 2008512	
<b>Dovrebanen.</b>		1921—22	5 979 664	34 170	8.34	32.8	24.86	3.47	119.4 $\div$ 970 074	
		1922—23	5 721 411	28 197	7.95	32.6	24.81	3.17	126.5 $\div$ 1239413	
		1923—24	5 834 435	27 783	8.23	30.4	21.45	3.03	119.2 $\div$ 940 286	
<b>Meråkerbanen.</b>		1919—20	6 737 457	32 548	10.02	39.5	21.39	4.48	117.6 $\div$ 1006704	
		1920—21	7 684 576	37 124	15.46	68.0	42.03	7.46	174.6 $\div$ 3283477	
		1921—22	6 368 419	30 765	10.94	50.7	29.98	5.29	136.9 $\div$ 1717037	
		1922—23	5 464 682	26 399	8.60	36.9	18.74	3.86	115.6 $\div$ 738 354	
		1923—24	3 395 426	33 288	8.96	35.9	14.90	3.62	137.9 $\div$ 933 160	
<b>Sunnanbanen.</b>		1919—20	-	-	-	-	-	-	-	
		1920—21	-	-	-	-	-	-	-	
		1921—22	-	-	-	-	-	-	-	
		1922—23	-	-	-	-	-	-	-	
		1923—24	1 656 468	15 776	6.12	33.4	27.93	3.65	110.4 $\div$ 155 635	
<b>Stavanger-Flekke- fjordbanen.</b>		1919—20	2 538 783	16 925	4.92	24.9	33.97	5.13	96.4 $\div$ 94 863	
		1920—21	2 751 053	18 340	6.00	32.6	50.45	6.80	109.6 $\div$ 240 604	
		1921—22	2 223 280	14 822	4.90	26.0	40.77	5.26	91.2 $\div$ 213 931	
		1922—23	1 859 897	12 399	4.04	22.2	32.68	4.35	82.4 $\div$ 397 667	
		1923—24	1 997 363	13 316	4.27	25.3	34.03	4.78	90.4 $\div$ 212 228	
<b>Bergensbanen.</b>		1919—20	14 094 905	34 975	9.37	29.9	21.57	3.20	111.4 $\div$ 1441429	
		1920—21	16 122 995	40 007	12.95	44.0	33.68	4.72	133.0 $\div$ 4004266	
		1921—22	12 446 722	30 885	10.50	37.5	30.70	3.95	118.6 $\div$ 1953976	
		1922—23	10 259 301	25 457	8.76	32.1	27.48	3.31	103.9 $\div$ 380 382	
		1923—24	9 483 081	23 531	7.83	29.2	23.88	2.95	99.6 $\div$ 42 448	
<b>Setesdalsbanen.</b>		1919—20	1 252 687	16 060	6.69	34.8	30.58	7.11	122.1 $\div$ 227 146	
		1920—21	1 181 506	15 148	7.33	37.8	39.03	7.95	117.9 $\div$ 179 382	
		1921—22	1 094 164	14 028	7.15	35.4	35.23	7.47	120.2 $\div$ 184 067	
		1922—23	999 377	12 813	6.52	30.6	27.83	6.28	109.7 $\div$ 88 404	
		1923—24	975 535	12 507	6.56	30.4	26.55	6.08	107.5 $\div$ 68 060	

## 1919--24: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41		
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjell tekter		
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnm.	Pr. bruttotonnm.	Utgift i pct. av inntekt.			
		Kroner.		Øre.		pct.	Kroner.	I alt.			
<b>Ofotbanen.</b>		1919—20	3 190 429	74 196	31.16	45.3	8.54	4.18	59.8	2 148 348	
		1920—21	5 345 345	124 310	25.53	29.6	5.47	2.89	83.5	1 060 059	
		1921—22	5 238 349	121 822	17.63	21.2	3.87	2.05	61.8	3 238 593	
		1922—23	4 610 944	107 231	15.14	16.5	3.18	1.66	70.6	1 921 538	
		1923—24	4 772 885	110 997	11.66	26.4	4.77	2.14	69.6	2 088 695	
<b>Tveitsundbanen.</b>		1919—20	1 038 903	9 194	6.93	43.0	53.73	8.28	202.6	526 124	
		1920—21	1 093 777	9 679	7.62	48.7	60.45	9.03	177.1	476 111	
		1921—22	1 040 748	9 210	6.62	48.9	68.92	8.88	191.5	497 405	
		1922—23	919 539	8 138	5.28	35.8	41.15	6.53	164.3	359 847	
		1923—24	936 705	8 289	5.39	38.3	45.70	6.92	168.4	380 443	
<b>Statsbanene.</b>		1919—20	10 462 6323	37 353	8.96	30.6	20.88	3.97	102.8	÷ 2 896 773	
		1920—21	12 274 3977	42 963	11.93	40.1	24.73	5.12	117.0	÷ 178 574 21	
		1921—22	10 864 6676	36 495	9.85	34.9	21.44	4.11	104.2	÷ 4 369 523	
		1922—23	91 626 320	39 360	8.15	28.8	16.63	3.27	98.1	1 739 764	
		1923—24	90 016 711	29 767	7.95	28.8	17.38	3.20	97.1	2 730 699	
<b>Hovedbanen.</b>		1919—20	12 723 318	187 108	16.53	41.0	24.26	4.74	97.7	302 962	
		1920—21	14 253 122	209 605	21.87	55.3	31.52	6.32	103.5	÷ 478 864	
		1921—22	11 895 046	174 927	15.73	42.9	28.83	4.87	93.3	859 634	
		1922—23	10 945 637	160 965	13.67	35.7	20.82	3.91	85.6	1 835 183	
		1923—24	9 995 963	146 999	12.30	32.7	18.75	3.52	79.5	2 577 846	
<b>Nesttun-Osbansen a)</b>		1919—20	240 337	9 244	4.27	20.9	66.07	9.60	84.8	43 105	
		1920—21	306 037	11 771	5.54	28.6	92.60	13.10	96.7	10 326	
		1921—22	265 554	10 214	4.74	24.6	84.62	9.83	87.4	38 165	
		1922—23	207 765	7 991	3.67	19.3	65.73	7.67	77.5	60 329	
		1923—24	205 190	7 892	3.60	19.3	72.88	7.65	91.9	18 127	
<b>Lillesand-Flaks- vandbanen, a)</b>		1919—20	83 215	4 895	5.75	40.7	38.37	10.71	126.8	÷ 17 597	
		1920—21	83 366	4 904	6.59	48.4	50.65	12.83	128.9	÷ 18 690	
		1921—22	83 326	4 902	6.62	50.7	57.14	13.38	127.9	÷ 18 185	
		1922—23	89 755	5 280	5.06	33.3	41.63	9.72	112.8	÷ 10 220	
		1923—24	83 887	4 935	4.51	32.1	39.10	9.10	107.1	÷ 5 538	
<b>Sulitjelmabanen. a)</b>		1919—20	341 918	14 247	9.89	37.8	26.41	6.63	83.1	69 342	
		1920—21	379 368	15 807	8.93	45.9	18.57	6.94	53.0	335 784	
		1921—22	377 920	15 747	7.84	53.2	21.41	7.55	74.2	131 183	
		1922—23	717 672	29 903	12.13	67.0	25.16	9.70	93.7	48 313	
		1923—24	341 870	14 245	5.83	47.0	13.92	5.73	82.7	71 334	
<b>Urskog-Hølands- banen. a)</b>		1919—20	603 036	10 580	5.39	24.8	45.50	9.09	107.0	÷ 39 416	
		1920—21	624 379	10 954	6.38	26.6	55.90	10.13	100.8	÷ 4 718	
		1921—22	537 713	9 434	6.28	26.5	62.10	10.21	99.5	2 583	
		1922—23	505 941	8 876	5.53	23.7	46.98	8.84	96.6	17 763	
		1923—24	482 484	8 465	4.80	21.7	43.64	8.00	98.5	7 544	

1919—24: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
overskudd. mellem driftsinn- og -utgifter.		Renteopgjør for mellemværende.		Nettooverskudd.					Oplagte fonds (eller drifts- konti).
Pr. km. drifts- lengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Inntekt.	Utgift.	I alt.	Heraf anvendt til:		Fonds.	Dividende.	
Kroner.	pct.			Kroner.	I alt.	herav til amorti- seringsfond.	I alt.	pct.	
49 962	16.22	10 540	76 472	2 082 416	-	-	-	-	
24 653	7.38	22 778	106 296	976 541	-	-	-	-	
75 316	22.75	16 589	70 229	3 184 953	-	-	-	-	
44 687	13.13	-	32 194	1 889 344	-	-	-	-	
48 574	14.30	-	19 704	2 068 991	-	-	-	-	
÷ 4 656	÷ 5.69	10 636	26 197	» ÷ 541 685	-	-	-	-	
÷ 4 213	÷ 5.04	9 125	27 567	» ÷ 494 553	-	-	-	-	
÷ 4 402	÷ 5.09	-	23 333	» ÷ 520 738	-	-	-	-	
÷ 3 184	÷ 3.66	-	11 665	» ÷ 371 512	-	-	-	-	
÷ 3 367	÷ 3.85	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 1 034	÷ 0.78	1 027 680	3 382 761	÷ 5 251 854	-	-	-	-	
÷ 6 250	÷ 4.08	1 040 593	2 777 233	÷ 19594061	-	-	-	-	
÷ 1 468	÷ 0.90	1 533 177	2 203 983	÷ 5 040 329	-	-	-	-	
576	0.33	1 787 597	797 907	2 729 454	-	-	-	-	
903	0.49	2 828 997	693 294	4 866 402	-	-	-	-	
4 455	1.48	26 858	584 655	÷ 254 834	-	-	-	-	
÷ 7 042	÷ 2.23	26 858	477 502	÷ 929 508	-	-	-	-	
12 642	4.24	26 858	240 851	645 641	-	-	-	-	
26 988	8.55	26 858	63 254	1 798 787	-	-	-	-	
37 910	11.68	26 858	548 234	2 056 470	-	-	-	-	
1 658	4.79	-	-	-	-	-	-	-	
397	1.14	-	-	-	-	-	-	-	
1 468	4.06	-	-	-	-	-	-	-	
2 320	6.25	-	-	-	-	-	-	-	
697	1.88	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 1 035	÷ 3.26	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 1 099	÷ 3.46	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 1 070	÷ 3.37	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 601	÷ 1.89	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 326	÷ 1.03	-	-	-	-	-	-	-	
2 889	2.71	-	-	-	-	-	-	-	
13 991	13.13	-	-	-	-	-	-	-	
5 466	5.13	-	-	-	-	-	-	-	
2 013	1.89	-	-	-	-	-	-	-	
2 972	2.79	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 692	÷ 2.81	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 83	÷ 0.34	-	-	-	-	-	-	-	
45	0.19	-	-	-	-	-	-	-	
312	1.29	-	-	-	-	-	-	-	
132	0.55	-	-	-	-	-	-	-	

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41	
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjell tekter	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnm.	Pr. bruttonnm.	Utgift i pct. av inntekt.		
		Kroner.			Øre.		pct.	Kroner.		
<b>Tønsberg-Eidsfoss- banen. a)</b>		1919—20	403 619	8 409	8.84	65.6	54.77	11.03	131.6 ÷ 96 810	
1920—21		465 135	9 690	10.06	69.8	75.94	12.83	133.2 ÷ 115 839		
1921—22		374 801	7 808	8.11	58.1	78.08	11.34	123.4 ÷ 71 128		
1922—23		320 240	6 672	6.74	47.7	53.35	9.17	122.9 ÷ 59 710		
1923—24		296 925	6 186	5.99	45.9	60.14	8.68	122.2 ÷ 53 926		
<b>Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)</b>		1919—20	533 060	17 769	8.61	65.4	40.69	9.35	108.9 ÷ 43 392	
1920—21		566 913	18 897	9.28	66.8	43.06	10.16	95.2	28 520	
1921—22		426 279	14 209	8.36	60.9	52.38	10.12	97.3	11 855	
1922—23		361 415	12 047	6.81	45.2	32.14	7.59	85.2	62 895	
1923—24		322 627	10 754	5.85	37.9	29.50	6.51	89.9	36 211	
<b>Valdresbanen. a)</b>		1919—20	I 154 626	12 593	6.36	54.4	36.12	5.58	105.7 ÷ 62 292	
1920—21		I 215 167	11 148	7.11	67.5	43.12	6.32	101.2 ÷ 14 053		
1921—22		I 184 275	10 865	6.84	43.0	38.78	5.59	93.7	80 256	
1922—23		I 064 712	9 768	6.12	39.7	31.37	5.00	92.2	89 998	
1923—24		I 020 961	9 367	5.61	36.2	28.16	4.62	89.3	122 313	
<b>Lierbanen. a)</b>		1919—20	262 198	12 486	8.48	65.1	69.93	11.17	114.4 ÷ 32 913	
1920—21		290 579	13 837	9.20	79.9	100.90	13.24	106.1 ÷ 16 581		
1921—22		217 553	10 359	7.34	73.2	104.70	11.32	97.3	6 145	
1922—23		234 545	11 169	7.66	64.1	56.49	10.36	81.5	53 188	
1923—24		198 583	9 456	6.61	59.4	57.90	9.52	90.7	20 355	
<b>Thamshavnbanen.a)</b>		1919—20	756 456	29 094	10.69	41.4	22.53	5.95	103.6 ÷ 26 060	
1920—21		753 432	28 978	6.50	49.3	26.23	6.57	113.5 ÷ 89 844		
1921—22		617 411	23 747	5.87	32.9	12.97	4.21	69.4	271 756	
1922—23		639 849	24 610	5.85	28.3	11.00	3.82	61.7	397 812	
1923—24		580 972	22 345	5.62	28.8	11.41	3.84	63.8	330 031	
<b>Rjukanbanen. a)</b>		1919—20	2 343 768	50 951	16.61	59.7	15.16	5.62	145.6 ÷ 733 510	
1920—21		I 253 668	78 356	12.58	34.0	24.25	6.43	175.8 ÷ 540 670		
1921—22		I 053 200	65 825	17.24	44.2	22.02	4.99	150.4 ÷ 353 152		
1922—23		764 377	47 774	12.54	50.0	15.54	4.40	125.6 ÷ 155 749		
1923—24		785 816	49 114	13.29	57.0	19.79	5.17	140.2 ÷ 225 284		
<b>Samtlige baner.</b>		1919—20	I 240 71874	37 908	9.41	32.1	21.35	4.13	102.8 ÷ 3 533 354	
1920—21		I 429 35173	43 327	12.24	41.4	25.60	5.30	115.1 ÷ 18 762 050		
1921—22		I 256 79754	36 759	10.09	35.8	22.23	4.23	102.8 ÷ 3 410 411		
1922—23		I 074 78228	31 063	8.44	29.7	17.22	3.39	96.3	4 079 566	
1923—24		I 043 31989	30 102	8.12	29.4	17.68	3.29	94.9	5 629 712	

## 1919–24; Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Tabell 18. B. Sammendrag av kapital, inntekter og  
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

2	52	53	54	55	56	57	58	59
Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsinntekter. Recettes du trafic.			
	km.	I alt. Total.	Herav ut- videlser og forbedringer. Dont pour agrandisse- ments et amé- liorations.	Betalte. Payé.	Ved lån. Amortissement.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Øvrige inntekter. Produits divers.
3/10 1862— <sup>31/12</sup> 1865	168	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
1/1 1866— <sup>31/12</sup> 70	298	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
1/1 1871— <sup>31/12</sup> 75	416	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
1/1 1876— <sup>30/6</sup> 80	946	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
1/7 1880— <sup>30/6</sup> 85	1 441	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
1/7 1885— <sup>30/6</sup> 90	1 510	116 613.4	2 035.6	2 739.4	3 070.2	3 198.8	176.5	6 445.5
1890— 91	1 510	117 788.3	3 393.0	2 497.5	3 568.0	3 744.5	206.8	7 519.3
1891— 92	1 510	118 400.1	4 220.3	2 279.9	3 608.4	3 628.1	154.4	7 390.9
1892— 93	1 510	119 141.1	4 859.7	2 237.8	3 620.0	3 803.4	149.0	7 572.4
1893— 94	1 543	123 286.8	5 714.2	2 521.6	3 750.0	3 727.4	130.8	7 608.2
1894— 95	1 615	130 220.1	6 142.4	3 183.8	3 938.8	3 908.3	136.3	7 983.4
1895— 96	1 655	132 262.8	6 586.0	3 590.2	4 229.2	4 384.0	138.9	8 752.1
1896— 97	1 758	143 701.9	7 340.7	3 944.3	4 532.3	4 845.0	164.8	9 542.1
1897— 98	1 818	144 637.4	8 200.0	3 638.9	5 262.7	5 345.0	185.1	10 792.8
1898— 99	1 818	146 130.6	8 870.4	4 268.9	5 841.4	5 733.6	193.3	11 768.3
1) 1899— 1900	1 364	146 865.5	9 745.9	4 208.3	4 571.6	4 310.0	151.0	9 032.6
1900— 01	1 839	156 279.9	10 889.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.9
1901— 02	1 905	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.0
1902— 03	1 961	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.4
1903— 04	2 070	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.7
1904— 05	2 106	189 453.0	14 602.2	3 858.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.7
1905— 06	2 171	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 542.8
1906— 07	2 207	195 595.3	16 197.4	4 296.6	7 007.0	8 631.9	227.3	15 866.2
1907— 08	2 189	199 499.6	17 152.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16 815.3
2) 1908— 09	2 976	234 867.8	18 984.0	4 010.8	10 410.6	11 855.5	335.2	22 601.3
1909— 10	2 478	250 469.1	21 777.8	10 377.7	9 034.0	10 267.3	314.6	19 615.9
1910— 11	2 568	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.8
1911— 12	2 624	268 936.1	24 226.9	11 805.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.6
1912— 13	2 636	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.1
1913— 14	2 681	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.1
1914— 15	2 716	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14 904.4	15 900.2	466.3	31 270.9
1915— 16	2 716	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16 961.4	20 829.7	657.4	38 448.5
1916— 17	2 716	306 624.5	28 614.4	33 974.3	20 829.4	26 218.6	971.9	48 019.9
1917— 18	2 745	330 812.4	33 478.6	31 511.1	28 194.1	30 215.0	1 159.3	65 568.4
1918— 19	2 782	339 647.0	37 828.5 <sup>b)</sup>	36 283.1	36 113.7	41 967.4	1 465.0	79 546.1
1919— 20	2 801	364 181.5	24 545.3 <sup>b)</sup>	72 860.5	47 182.3	52 989.2	1 558.0	101 729.5
1920— 21	2 857	423 967.4	27 097.9 <sup>b)</sup>	12 5985.6	49 720.4	53 608.4	1 557.7	104 886.5
1921— 22	2 977	483 454.6	27 251.9 <sup>b)</sup>	14 1459.0	48 550.6	54 355.8	1 370.8	104 277.2
1922— 23	3 018	530 910.9	27 330.7 <sup>b)</sup>	16 7926.0	45 516.9	46 300.7	1 548.5	93 366.1
1923— 24	3 024	554 665.3	28 116.9 <sup>b)</sup>	19 0289.3	44 273.2	46 108.8	2 365.4	92 747.4

<sup>1)</sup> Omfatter terminen 1ste juli 1899—31te mars 1900 ( $\frac{3}{4}$  år). <sup>2)</sup> Omfatter terminen 1ste april 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1924.

des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1924.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
<b>Driftsutgifter. a)</b> Dépenses (exploitation et entretien).										
Administrasjon. Administration.	Trafikkavdeling, Service commercial et des trains.	Maskinavdeling, Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling, Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter. Autres dépenses.	Sum. Total.	Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Driftsoverskudd. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses),	Renter (Inntekter +, utgifter -). Intérêts (recettes +, dépenses -),	Overskudd. Produit net.	
kroner.										Tusener kroner.
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0
{ 4) 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	4) 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0
{ 5) 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	5) 7.9						
78.9	1 387.0	1 397.1	1 915.0	15.1	4 793.1	74.4	1 652.3	200.0	1 452.3	863.9
91.9	1 113.2	1 800.8	2 122.3	11.3	5 639.5	75.0	1 879.6	÷ 184.9	1 694.7	1 285.2
95.2	1 695.1	1 899.9	2 214.9	19.4	5 924.5	80.2	1 466.3	÷ 171.1	1 295.2	958.7
103.4	1 821.8	1 938.5	2 210.8	23.8	6 098.3	80.5	1 473.9	÷ 224.1	1 249.8	945.3
91.4	1 941.0	1 945.4	2 301.1	24.2	6 303.1	82.9	1 304.6	÷ 207.3	1 097.3	803.0
101.0	2 036.9	2 084.5	2 259.5	24.7	6 506.6	81.5	1 476.8	÷ 233.1	1 243.7	819.6
102.0	2 100.4	2 157.7	2 424.0	57.0	6 841.1	78.2	1 911.0	÷ 291.9	1 619.1	735.5
102.0	2 272.3	2 347.3	2 407.2	31.2	7 160.0	75.0	2 382.1	÷ 274.9	2 107.2	747.6
108.8	2 396.5	2 601.9	2 670.0	31.2	7 808.4	72.3	2 984.4	÷ 305.9	2 678.5	793.3
117.1	2 585.0	2 822.3	2 634.6	47.3	8 206.3	69.7	3 562.0	÷ 292.7	3 269.3	776.7
91.2	2 263.7	2 492.9	2 124.0	60.6	7 032.4	77.9	2 000.2	÷ 159.6	1 840.6	542.4
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.5	10 005.9	80.6	2 415.0	÷ 230.6	2 184.4	871.2
131.1	3 272.7	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.4	86.4	1 681.5	÷ 274.4	1 407.1	902.0
130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.3	10 540.9	83.6	2 065.6	÷ 313.6	1 752.0	1 069.8
132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 816.0	÷ 391.5	2 424.5	1 651.3
132.1	3 501.8	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	2 690.5	÷ 383.6	2 306.9	1 643.2
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1	÷ 379.1	3 303.0	2 209.9
138.8	3 634.5	4 089.7	3 022.4	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9	÷ 308.8	4 593.1	2 564.6
148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	4 943.6	÷ 188.5	4 755.1	2 546.2
205.4	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	5 740.5	÷ 203.2	5 537.3	3 202.6
144.2	4 922.0	5 272.9	3 761.9	522.6	14 623.6	74.5	4 992.4	÷ 509.4	4 483.0	2 566.4
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9	÷ 373.4	5 014.5	2 532.9
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0	÷ 454.8	4 941.2	2 535.2
182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9	÷ 623.7	5 071.2	2 549.4
1 594.5	7 107.7	9 150.0	5 168.7	921.6	23 942.5	85.8	3 970.6	÷ 922.7	3 047.9	1 784.0
1 684.8	7 761.8	10 310.2	5 430.8	906.7	26 094.3	83.4	5 176.6	÷ 1 161.2	4 015.4	1 433.9
1 753.2	9 094.9	14 287.9	5 444.2	1 834.9	32 415.1	84.3	6 033.4	÷ 1 522.0	4 511.4	1 258.0
2 037.1	1 1 296.1	22 423.5	6 244.4	1 915.6	43 916.7	91.5	4 103.2	÷ 2 000.1	2 103.1	674.6
2 693.0	15 536.7	43 617.0	8 860.7	1 499.7	72 207.1	110.1	6 638.8	÷ 2 964.8	9 603.6	÷ 3 131.9
3 168.2	19 954.3	45 524.0	10 942.7	1 794.7	81 383.9	102.3	÷ 1 837.9	÷ 3 606.7	5 444.6	÷ 4 009.9
4 308.2	31 202.4	48 320.3	17 511.6	3 283.8	104 626.3	102.8	÷ 2 896.8	÷ 2 355.1	5 251.9	÷ 3 371.0
4 994.3	31 561.9	54 151.9	20 792.2	1 243.7	122 744.0	117.0	÷ 1 785.7	÷ 1 736.6	19 593.6	-
5 057.0	29 839.4	46 591.3	22 147.0	5 012.0	108 646.7	104.2	÷ 4 369.5	÷ 670.8	5 040.3	-
5 053.0	26 759.5	33 161.0	20 942.8	5 710.0	91 626.3	98.1	1 739.8	989.7	2 729.5	-
5 486.3	26 800.4	32 917.0	20 247.8	4 565.2	90 016.7	97.1	2 730.7	2 135.7	4 866.4	-

1908—30te juni 1909 (5/4 år). <sup>a)</sup> Iberegnet statstilskudd. <sup>b)</sup> Inntil 30te juni 1883. <sup>c)</sup> Fra 1ste

Tabell 18. C. Sammendrag for årene 1919—24. Spesifikasjon

Résumé 1919—24: Spécification

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.		Høi, halm og andre forstoffer. Foin, paille et autre sorte de fourrage.		Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer. Céréales et farine.		Kull, stenkull, trekull og koks. Houille, coke.		
		Almindelig naturlig. Kanstig alle slags, bennel, kainit, norgessalpeter.		Høi og halm. Avfallsmel av korn.		Øvrige kraftforstoffer. Viande et lard.				
Antall tonn. Nombre tonnes.										
<b>Smålensbanen.</b>	1919—20	19 124	11 378	11 221	4 299	25 764	4 672	21 729	15 306	19 146
	1920—21	14 250	10 377	6 299	3 098	21 195	6 280	17 888	10 597	11 572
	1921—22	13 930	10 775	16 476	3 483	24 993	8 642	12 473	12 610	11 138
	1922—23	13 334	9 779	9 186	3 641	27 557	7 348	13 229	10 703	12 320
	1923—24	15 198	11 241	9 898	10 438	46 435	5 739	11 103	18 874	17 684
<b>Gjøvikbanen.</b>	1919—20	1 695	8 805	7 134	6 326	16 035	3 270	35 367	33 042	34 353
	1920—21	1 133	7 139	6 745	2 501	19 534	2 659	23 197	26 260	27 386
	1921—22	1 437	8 510	10 510	5 012	21 398	2 571	15 196	25 184	21 397
	1922—23	1 270	7 007	4 684	3 739	21 639	2 464	15 675	29 708	31 233
	1923—24	1 062	7 451	14 475	18 368	14 221	2 841	9 716	36 971	32 690
<b>Kongsvingerbanen.</b>	1919—20	9 463	7 046	7 347	943	8 363	1 725	7 864	11 950	4 868
	1920—21	8 156	5 321	3 757	1 544	7 178	3 748	5 431	7 277	2 982
	1921—22	9 431	6 053	4 123	2 656	8 210	4 929	4 070	7 642	5 743
	1922—23	8 582	6 721	2 919	857	9 215	3 057	4 585	8 254	9 162
	1923—24	7 528	7 857	40 018	4 173	10 063	2 335	4 750	10 318	8 156
<b>Solørbanen.</b>	1919—20	599	2 601	3 287	487	2 279	423	1 976	4 564	1 165
	1920—21	506	2 554	2 090	997	1 882	426	2 084	2 858	583
	1921—22	902	3 488	3 670	1 698	1 537	411	1 214	3 057	1 235
	1922—23	1 898	2 793	854	305	2 472	425	1 089	3 067	2 311
	1923—24	1 155	3 281	8 337	1 273	2 937	443	1 898	3 974	520
<b>Drammenbanen.</b>	1919—20	4 896	4 184	4 921	579	8 650	804	3 732	7 664	11 780
	1920—21	4 348	9 598	3 793	298	10 226	912	4 270	6 117	7 186
	1921—22	4 999	10 678	4 549	429	12 995	981	2 595	5 763	12 710
	1922—23	4 414	8 876	3 635	614	10 487	866	2 738	6 455	16 688
	1923—24	3 860	12 248	13 866	956	11 926	745	2 472	7 085	17 213
<b>Jarlsbergbanen.</b>	1919—20	1 439	8 596	5 113	4 741	3 256	1 158	5 969	11 282	3 178
	1920—21	1 003	4 933	7 118	2 842	3 804	1 094	3 768	8 256	2 119
	1921—22	347	3 576	15 410	3 315	4 654	919	1 998	5 811	2 626
	1922—23	248	4 260	6 977	3 284	3 734	1 213	2 258	5 642	2 068
	1923—24	269	4 387	7 926	4 526	3 943	682	1 598	6 723	2 858
<b>Bratsbergbanen.</b>	1919—20	121	158 723	787	221	161	165	330	984	7 630
	1920—21	153	164 864	2 387	928	589	292	936	2 495	3 869
	1921—22	542	171 529	4 250	1 667	1 751	555	815	5 846	6 011
	1922—23	295	201 983	2 173	1 674	1 496	512	622	4 521	7 928
	1923—24	135	175 066	3 488	2 425	1 896	495	936	6 903	9 055
<b>Sørlandsbanen.</b>	1922—23	12	374	53	111	425	37	28	84	76
	1923—24	-	339	204	152	722	77	28	213	448

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).  
des transports des marchandises.

Malm, erts og kis. Minéral.	Metaller alle slags og arbeider derav. Métal et ouvrage en métal.	Melk. Lait.	Mursten, taksten og lerrør. Briques, tuiles, drains.	Oljer og syrer alle slags. Huiles et acides de toute espèce.	Papp og papir. Carton et papier.	Sild og fisk alle slags. Hareng et poisson.	
Antall tonn. Nombre tonnes.							
6 215	25 080	3 297	30 433	124	22 092	I 009	I 082
14 732	20 687	2 085	24 894	490	18 847	I 138	I 342
15 573	12 229	1 695	27 427	I 115	13 255	I 421	I 256
20 158	15 394	1 836	30 765	I 42	16 852	I 673	I 340
8 292	15 353	2 128	31 433	247	25 155	I 956	I 591
7 298	41 376	3 566	5 196	358	II 163	I 906	I 949
4 275	29 967	2 517	5 778	403	10 000	I 358	2 332
1 829	22 115	2 752	6 318	I 436	10 383	I 145	2 712
2 155	30 555	4 720	6 780	327	11 935	I 029	2 804
2 555	29 770	4 408	7 976	I 622	10 084	I 990	3 174
8 605	50 635	3 719	7 234	298	6 460	352	I 419
215	27 864	1 413	8 275	253	II 137	408	I 380
94	17 266	1 004	10 457	74	8 067	367	I 172
133	17 317	I 149	9 317	74	7 832	441	I 294
308	17 466	I 207	10 502	78	9 262	389	I 556
8 470	5 640	288	I 161	18	2 105	83	429
85	4 196	121	I 580	49	2 123	103	431
16	2 876	191	I 814	23	2 002	79	349
17	3 012	184	I 586	16	I 658	78	371
31	I 897	64	I 418	26	2 251	88	469
607	31 839	3 062	5 346	379	I 2 524	2 805	2 112
178	26 872	2 858	5 946	412	I 5 212	I 579	2 325
96	22 582	3 421	6 214	370	I 2 680	2 486	I 623
10 096	22 130	2 705	6 741	273	I 8 592	I 868	I 195
3 806	21 177	I 755	6 732	233	I 8 570	I 424	I 223
69	19 099	I 522	5 016	257	4 297	I 261	I 335
51	10 848	I 398	3 822	406	2 868	I 360	892
15	7 973	I 120	3 229	264	2 999	I 079	810
27	8 728	992	2 961	230	4 643	651	654
I	7 146	860	3 540	231	3 034	552	582
127	4 843	292	160	I 18	3 466	55	I 13
35	7 697	439	536	251	2 166	I 38	346
90	7 807	799	705	220	2 587	196	392
107	6 650	637	I 088	I 37	3 084	199	260
20	6 989	533	I 383	I 09	2 868	I 84	264
-	278	I	271	-	24	2	6
-	616	I 4	453	-	I 94	4	4

Tabell 18 C (forts.). Sammendrag for årene 1919—1924: Spesifikasjon

Résumé 1919—24: Spécification

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Smør, ost og margarin. Beurre et fromages.		Spirituosa, vin, øl alle slags. Esprits, vin et bière.		Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. Pierre, ardoise, terre, chaux, ciment etc.		Trelast og Bois de construction à brûler et à		
		Naturlig smør og ost.	Margarin.							
Antall tonn. Nombre tonnes.										
<b>Smålensbanen.</b>	1919—20	1 216	1 625	2 446	74 325	6 631	3 612	16 216	145 095	35 900
	1920—21	1 162	2 814	5 346	110 473	3 618	1 773	20 159	110 033	32 263
	1921—22	1 225	1 919	2 832	129 354	2 558	2 293	24 900	69 976	33 511
	1922—23	663	1 310	2 018	84 950	5 480	2 095	21 980	135 521	28 912
	1923—24	696	1 079	3 270	93 415	5 088	3 036	19 824	113 882	24 433
<b>Gjøvikbanen.</b>	1919—20	673	1 974	4 770	50 514	3 735	1 149	13 996	64 975	26 230
	1920—21	805	2 145	4 733	52 146	2 727	243	9 819	47 952	38 427
	1921—22	1 179	2 451	3 557	53 585	2 042	99	9 025	42 627	18 808
	1922—23	1 207	2 269	2 651	75 545	3 623	184	11 789	53 570	25 343
	1923—24	1 252	2 434	4 013	80 919	6 192	232	11 441	55 573	34 830
<b>Kongsvingerbanen.</b>	1919—20	196	621	3 232	23 257	1 350	481	9 325	169 268	34 179
	1920—21	295	506	3 505	71 920	1 691	89	22 925	127 944	32 658
	1921—22	469	450	2 314	20 874	542	66	8 632	97 942	22 257
	1922—23	418	526	2 299	28 625	1 165	130	7 997	180 050	27 676
	1923—24	494	536	2 471	34 820	1 266	129	8 330	150 356	26 795
<b>Solørbanen.</b>	1919—20	67	156	1 024	593	377	-	2 277	16 809	10 149
	1920—21	120	126	1 232	575	540	1	1 778	15 925	9 433
	1921—22	130	120	867	768	180	2	2 190	13 959	7 264
	1922—23	157	121	686	394	576	-	2 434	18 099	10 001
	1923—24	215	121	666	861	387	-	2 587	23 054	8 619
<b>Drammenbanen.</b>	1919—20	910	2 499	4 108	29 998	3 815	488	17 343	29 616	8 937
	1920—21	986	3 515	4 357	46 236	5 807	590	20 928	25 391	8 785
	1921—22	1 116	2 962	5 014	51 731	1 899	544	22 515	21 343	7 958
	1922—23	1 020	2 981	4 524	55 790	2 858	884	25 455	45 110	8 582
	1923—24	969	4 264	6 246	31 327	4 477	765	22 417	59 680	9 958
<b>Jarlsbergbanen.</b>	1919—20	751	1 807	2 651	11 222	2 582	65	6 187	20 657	13 616
	1920—21	671	1 798	1 550	8 506	1 405	46	4 339	13 709	24 646
	1921—22	608	1 412	1 204	6 762	666	103	5 276	10 576	10 820
	1922—23	473	1 038	1 294	8 317	1 025	23	6 146	17 528	14 915
	1923—24	438	1 134	2 313	17 978	1 492	100	4 726	14 114	16 530
<b>Bratsbergbanen.</b>	1919—20	97	232	1 221	60 526	510	2	13 611	20 212	453
	1920—21	120	336	1 442	75 836	3 531	120	6 693	24 063	5 151
	1921—22	275	588	2 011	67 591	439	1 182	24 924	12 177	7 185
	1922—23	292	301	1 434	91 979	931	355	9 314	14 904	10 992
	1923—24	348	521	2 043	68 379	2 033	498	4 904	9 208	16 454
<b>Sørlandsbanen.</b>	1922—23	14	1	14	3 230	-	-	72	143	67
	1923—24	18	2	33	2 741	7	-	171	223	333

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

des transports des marchandises.

brenne. struction, bois pulpe de bois.		Tremasse og cellulose. Pulpe de bois.		Øvrige varer. Marchandises restantes.											
Brenne og bakhun.	Tremasseved og kub.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glasvarer, porselen, fajance, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alum, glaubersalt.	Spinnestoffer og arbeider deray, ull etc., garn etc. vevede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrtikker, snekkerarbeider etc.	Tørv, torvkull, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskinner, mos, nøver, sagflis, vidjer.	Jernbanens egen gods, der betaler frakt.	Illegods og gods ikke annesteds nevnt.	Sum.	Total.	
50 859	16 941	6 943	24 530	7 392	1 941	2 815	3 049	8 492	3 752	4 834	35 529	77 475	771 905		
55 015	56 800	3 322	20 912	8 992	1 583	1 680	2 146	5 029	5 325	7 259	30 549	52 591	742 515		
34 188	118699	2 487	24 537	6 332	2 004	1 866	2 674	4 835	3 439	1 249	40 148	52 571	768 488		
35 747	159526	6 752	24 493	8 867	1 652	2 266	2 161	5 250	1 882	1 294	35 553	48 937	825 794		
54 624	59 521	6 385	17 833	7 304	1 604	2 130	2 087	4 895	2 125	1 998	35 714	50 973	765 899		
76 461	10 410	19 096	15 406	2 322	4 095	2 783	4 132	3 833	8 250	1 785	24 088	62 649	656 498		
74 281	8 387	10 910	12 158	2 370	1 887	1 732	1 677	2 583	8 174	1 228	15 544	42 120	540 961		
43 712	1 777	8 049	14 349	1 397	1 880	1 914	3 120	2 144	2 880	1 572	23 225	38 754	470 872		
51 654	762	13 936	28 478	1 513	3 855	1 948	3 280	2 148	1 986	1 710	27 980	41 582	571 239		
55 476	2 499	9 578	34 314	2 214	3 937	2 229	3 097	3 143	2 188	998	14 409	46 792	610 638		
49 348	2 718	7 474	20 579	1 693	1 218	965	3 263	2 617	5 100	2 916	3 518	53 150	555 838		
63 926	1 323	5 668	19 064	839	784	638	1 538	1 605	5 030	2 021	18 367	25 147	515 323		
43 939	478	2 892	14 796	1 137	1 259	583	2 377	1 134	3 407	1 454	10 330	24 851	366 515		
60 677	2 141	6 741	28 449	753	992	619	2 559	1 721	3 557	1 534	30 500	26 412	516 369		
80 332	4 664	3 680	30 169	684	1 092	769	2 138	1 059	3 621	2 416	25 800	25 213	555 425		
21 360	1 821	748	865	538	595	255	1 256	1 498	2 767	1 59	1 789	8 137	117 865		
21 572	824	247	642	337	261	206	540	1 086	2 444	83	2 794	6 463	94 737		
19 655	76	335	15	546	382	182	899	739	1 314	161	3 023	5 970	88 528		
19 993	2 272	478	494	277	276	182	1 087	901	1 488	109	8 210	6 053	100 268		
21 119	1 647	383	235	204	405	212	896	697	1 146	475	3 035	6 906	107 586		
14 602	1 077	8 153	13 237	3 231	2 041	3 135	2 951	8 265	1 523	1 672	32 821	52 275	370 297		
26 146	2 302	7 375	7 563	3 177	1 235	2 347	1 328	6 475	1 855	2 093	43 125	47 105	388 730		
6 826	1 034	5 144	8 601	2 774	1 359	2 824	1 662	4 769	1 637	1 481	49 301	46 452	376 791		
11 066	487	9 796	18 941	3 773	1 500	4 184	1 432	6 121	1 307	1 089	44 000	41 563	447 018		
17 187	1 851	13 052	26 751	4 198	1 330	4 184	1 268	5 236	1 461	1 397	27 459	46 335	452 971		
15 400	155	800	723	2 641	1 162	1 748	2 034	5 032	1 694	737	15 511	38 652	235 837		
12 604	254	441	63	1 698	830	1 323	791	3 835	1 757	751	14 375	29 570	189 957		
6 394	401	5	100	902	595	747	905	2 656	1 907	374	25 322	20 725	162 269		
7 310	592	128	-	1 244	709	810	652	2 783	1 656	266	21 647	19 048	163 241		
8 156	249	252	-	1 585	394	896	401	2 523	1 503	332	30 582	18 771	181 053		
274	17	253	270	287	16230	274	343	548	85	9 135	598	7 936	316 119		
1 799	1 456	428	1 706	371	16561	242	501	762	449	1 009	4 370	9 677	353 327		
4 052	26	55	72	974	14886	1 172	566	938	196	87	26 084	17 354	398 890		
6 474	384	1 208	682	1 101	18083	2 358	516	830	256	123	29 419	14 360	451 345		
5 701	1 483	709	3 320	1 379	12824	2 182	629	1 008	255	112	18 172	14 709	393 101		
62	-	-	-	10	10	9	4	8	42	-	8 285	255	14 160		
525	5	-	-	23	7	26	5	37	74	2	7 902	643	16 588		

Tabell 18 C (forts.). Sammendrag for årene 1919—24. Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høi, halm og andre forstoffer.		Kornvarer og mel alle slags unnt. forstoffer.		Kornvarer og mel alle slags unnt. forstoffer.		Kull, stenkull, trækull og koks.	
		Almindelig naturlig.		Høi og halm.		Avfallsmel av korn.		Kløtt og flesk, alle slags.			
		Kunstig, alle slags, hemmel, kainit, norgesalpeter.		Høi og halm.		Avfallsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.	Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetmesmel og annet mel, alle slags undtagen bens- mel og formel.		
Antall tonn.											
Randsfjordbanen.	1919—20	933	5 806	2 867	2 815	3 084	776	3 370	11 402	39 197	
	1920—21	1 491	5 181	5 006	3 652	3 887	802	2 945	7 249	49 012	
	1921—22	642	6 189	10 900	3 118	5 901	984	2 068	8 969	38 130	
	1922—23	574	4 855	5 028	3 305	4 875	938	2 166	8 394	65 379	
	1923—24	432	8 065	8 173	5 109	5 615	939	2 549	9 842	58 208	
Eidsvoll-Dombåsb.	1919—20	278	10 788	14 792	1 429	19 452	4 803	13 664	20 914	15 707	
	1920—21	264	8 674	13 472	1 904	15 250	5 653	12 031	14 024	17 226	
	1921—22	1 145	12 601	14 691	3 177	20 390	5 230	12 738	15 510	16 685	
	1922—23	1 979	8 996	6 904	1 522	20 809	5 562	10 699	15 286	27 081	
	1923—24	814	10 805	18 869	6 070	22 886	7 996	12 683	17 640	28 169	
Rørosbanen.	1919—20	7 679	7 435	17 546	1 560	8 270	3 920	7 848	15 672	8 632	
	1920—21	999	5 766	22 707	1 567	6 605	4 806	7 926	10 784	3 662	
	1921—22	18	4 923	12 983	1 263	7 581	1 067	3 657	8 918	4 522	
	1922—23	1 414	3 596	5 275	1 095	7 259	1 241	3 625	8 333	6 369	
	1923—24	103	4 795	12 323	3 049	6 583	1 331	5 977	9 433	6 686	
Dovrebanen.	1921—22	99	1 964	21 103	1 071	3 069	3 149	4 915	5 444	1 417	
	1922—23	409	2 313	10 234	1 023	2 637	3 782	2 848	5 730	1 907	
	1923—24	663	2 885	17 268	2 675	2 087	5 637	1 396	7 287	3 536	
Meråkerbanen.	1919—20	2 148	6 265	8 258	1 249	5 327	3 637	5 402	5 325	25 188	
	1920—21	1 204	3 500	14 339	399	2 527	2 883	4 060	3 256	15 629	
	1921—22	721	3 747	11 490	142	5 609	2 315	2 691	4 739	16 997	
	1922—23	696	3 746	5 279	942	2 957	3 231	1 723	4 865	36 708	
	1923—24	1 008	5 183	10 428	1 940	2 444	3 536	1 661	5 763	27 262	
Sunnanbanen.	1919—20	476	5 391	6 411	1 561	4 768	1 134	4 939	3 850	2 413	
	1920—21	171	3 093	9 467	561	1 840	1 218	4 123	2 029	1 090	
	1921—22	92	4 756	9 137	261	4 270	1 242	2 761	3 321	2 935	
	1922—23	150	3 975	4 832	633	2 129	1 232	1 769	2 939	3 457	
	1923—24	222	5 172	8 496	1 220	1 980	1 420	1 540	3 324	5 384	
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekke- fjord).	1919—20	450	8 062	2 337	2 436	6 375	1 021	8 209	5 354	4 064	
	1920—21	276	5 517	1 382	2 062	6 748	958	3 187	4 036	2 886	
	1921—22	2 486	7 049	2 259	1 558	7 676	886	4 386	3 978	4 078	
	1922—23	3 218	6 375	2 153	1 375	7 930	1 038	3 224	3 895	4 816	
	1923—24	658	9 503	1 531	1 711	9 782	1 077	3 202	3 894	5 301	
Bergensbanen.	1919—20	2 074	3 981	5 667	5 822	2 384	2 307	9 578	6 350	5 852	
	1920—21	1 779	4 798	5 298	4 154	2 352	2 079	3 393	6 336	7 308	
	1921—22	1 688	3 760	10 338	6 487	2 082	1 853	1 815	4 712	3 369	
	1922—23	1 730	1 674	4 991	3 257	2 426	1 546	1 960	4 662	4 261	
	1923—24	1 726	1 164	4 652	3 825	2 983	1 896	1 547	5 469	11 505	

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør.		Oljer og syrer alle slags.		Papp og papir.		Sild og fisk alle slags.	
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig.	Kondensert eller sterilisert.			Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syre alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørtet og saltet.
Antall tonn.												
15 399	14 050	1 318	2 377	325	8 667	797	1 080	1 636	50 081	1 811	431	688
11 227	13 919	1 416	2 810	338	7 716	644	1 231	2 970	39 410	1 432	913	790
342	13 142	1 645	3 366	335	9 905	740	1 311	1 859	50 820	1 838	704	1 988
6 577	13 317	1 531	3 888	275	9 731	771	1 230	1 606	71 555	1 586	677	2 011
6 420	13 313	1 156	3 525	250	9 317	672	1 405	3 235	52 162	1 733	695	1 748
6 862	21 450	1 621	12 052	2 223	15 095	1 638	3 586	847	13 497	13 161	1 796	5 281
14 097	19 959	1 099	8 062	842	11 724	1 239	3 649	296	8 786	9 158	2 113	8 263
15 355	16 778	1 685	6 949	2 753	10 049	1 153	4 344	358	10 383	19 955	2 937	7 025
29 841	20 174	2 039	7 631	3 810	20 773	863	4 398	771	18 102	9 025	3 073	7 331
13 105	17 730	1 781	9 604	4 138	11 517	879	4 223	410	13 470	10 547	2 846	9 222
38 791	19 419	1 168	7 446	759	7 446	1 259	1 875	754	10 004	4 299	8 724	6 808
31 047	11 726	754	6 723	689	5 297	945	1 787	239	6 641	3 994	5 870	9 830
15 948	5 519	321	2 605	161	4 000	296	1 246	38	3 662	4 378	2 973	2 577
37 659	6 138	425	2 966	47	12 483	195	1 332	210	8 295	2 865	1 210	746
29 553	5 042	274	2 778	69	4 473	203	1 519	38	4 701	4 406	1 891	1 834
4 434	7 347	705	3 465	558	2 987	458	914	184	4 632	15 341	5 895	9 179
7 867	7 933	999	3 770	445	3 578	264	1 358	160	6 061	1 655	5 599	8 638
16 996	6 779	885	5 569	399	3 457	248	1 056	246	5 388	2 451	4 719	10 075
9 940	11 139	1 015	2 562	195	8 354	303	957	13	9 861	4 538	15 813	2 638
5 126	6 183	675	2 149	182	4 378	171	752	16	4 435	4 234	13 296	1 768
1 905	6 003	387	3 224	244	7 609	122	793	9	6 786	2 566	12 423	3 028
13 086	6 896	1 149	3 319	331	9 875	192	864	14	9 466	4 098	11 763	2 437
10 870	7 486	546	4 250	295	7 286	160	753	432	7 440	4 049	10 497	2 489
957	3 446	476	2 634	185	4 383	194	673	3	427	3 778	705	437
6	2 290	204	1 660	181	2 664	103	524	3	275	3 525	525	357
-	2 841	298	2 621	241	5 291	94	559	4	372	2 056	604	530
3 872	2 301	420	2 860	327	6 892	118	640	14	395	3 554	564	584
26	1 573	96	3 704	301	5 281	105	525	14	1 261	3 502	396	613
23	3 088	241	3 286	13	10 762	156	744	1	937	2 342	1 176	2 931
145	1 702	120	2 755	1	2 639	157	627	9	90	1 500	733	2 625
28	1 379	50	2 620	2	4 710	123	485	3	84	3 161	1 371	2 379
9	1 848	58	3 393	3	8 541	153	444	3	86	1 907	267	2 080
3	1 902	32	3 914	5	6 792	114	551	36	60	2 136	92	3 895
17	11 739	1 728	4 129	354	3 266	479	707	2 098	3 416	1 510	1 308	1 630
108	7 831	1 315	4 583	295	2 037	422	754	95	2 487	1 140	2 141	2 845
18	5 307	722	5 568	133	2 608	209	778	55	2 369	1 891	1 123	3 491
25	5 352	589	5 577	156	3 924	213	857	69	2 524	2 088	744	4 488
88	4 595	660	4 978	539	2 381	210	869	155	2 586	2 704	662	3 585

Tabell 18 C (forts.). Sammendrag for årene 1919—24. Specifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.		Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.		Trelast og		
		Naturlig smør og ost.	Margarin.	Sten, ubearbeidet, kilet, tutket, puksen, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slipe- og møllesteinar.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaciat.	Astalt, cement, gips og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, legter, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.	
Antall tonn.										
<b>Randsfjordbanen.</b>	1919—20	573	864	2 122	16 279	1 715	4 166	27 054	25 520	27 128
	1920—21	663	961	2 663	26 689	5 316	3 345	27 524	23 839	49 901
	1921—22	892	1 108	4 067	29 631	2 134	3 869	28 759	16 380	28 439
	1922—23	891	825	3 436	27 049	2 064	6 498	32 687	38 380	41 268
	1923—24	954	1 393	4 101	40 681	3 766	5 454	32 011	39 302	61 601
<b>Eidsvoll—Dombåsb.</b>	1919—20	2 705	3 996	3 996	24 841	10 011	139	15 048	23 191	9 777
	1920—21	3 108	3 228	4 050	13 719	11 533	45	10 866	16 956	17 646
	1921—22	3 321	4 433	3 782	6 363	3 188	84	12 225	16 811	24 429
	1922—23	3 621	4 624	3 051	11 173	6 627	197	13 427	34 542	9 468
	1923—24	4 101	5 409	5 157	6 096	8 144	129	10 868	30 864	11 858
<b>Rørosbanen.</b>	1919—20	1 163	3 136	2 188	10 800	1 319	668	8 373	20 730	7 635
	1920—21	1 150	2 389	2 494	19 178	1 705	1 108	5 726	13 601	12 672
	1921—22	569	432	1 025	8 756	705	44	4 829	9 570	11 803
	1922—23	704	441	1 199	10 214	846	30	6 613	17 144	7 800
	1923—24	697	487	1 597	5 511	1 073	16	5 161	14 721	9 121
<b>Dovrebanen.</b>	1921—22	850	2 988	1 157	2 254	644	1 137	2 868	8 077	5 167
	1922—23	1 067	3 294	995	6 203	1 520	51	3 113	12 757	3 941
	1923—24	1 155	4 142	1 073	3 529	1 591	2 204	2 352	17 196	7 247
<b>Meråkerbanen.</b>	1919—20	453	214	759	11 627	711	1 291	7 838	94 766	22 199
	1920—21	503	210	828	5 407	769	2 013	4 854	28 777	4 246
	1921—22	679	362	738	11 484	949	3 729	4 855	31 293	1 680
	1922—23	630	370	699	23 533	1 234	2 191	6 264	71 507	3 627
	1923—24	545	322	640	21 564	1 052	5 026	4 889	44 664	4 982
<b>Sunnanbanen.</b>	1919—20	432	148	484	5 866	668	206	3 693	15 054	10 499
	1920—21	443	150	462	1 537	491	-	2 871	6 039	1 964
	1921—22	600	238	549	3 379	450	-	3 195	7 351	882
	1922—23	549	292	535	6 059	764	-	3 752	31 684	1 602
	1923—24	484	261	428	4 710	535	215	2 948	8 649	2 392
<b>Stavanger distrikt (Stavanger—Flekke- fjord).</b>	1919—20	1 278	175	549	21 307	245	-	5 003	8 443	1 387
	1920—21	1 393	196	544	13 499	401	5	3 778	4 459	380
	1921—22	1 382	215	352	5 391	447	-	2 439	5 134	297
	1922—23	1 485	198	273	6 396	574	-	2 928	7 941	646
	1923—24	1 240	157	191	5 435	493	6	2 413	7 798	403
<b>Bergensbanen.</b>	1919—20	587	1 677	1 479	14 230	11 887	563	5 659	22 856	7 532
	1920—21	698	1 831	1 504	10 835	9 017	95	3 326	12 084	4 762
	1921—22	1 005	2 007	1 584	17 289	6 939	27	2 836	10 856	4 660
	1922—23	1 065	1 744	1 378	15 334	9 529	11	4 063	13 947	7 854
	1923—24	977	2 494	2 080	7 792	11 939	51	4 888	13 231	8 324

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

brenne.	Tremasse og cellulose.		Øvrige varer.										Sum.
	Tremasse og kub.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glasvarer, porselen, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alum, glaubersalt.	Spindesoffer og arbeide derav, ull etc., garn etc., verede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrslikker, snekkarbeider etc.	Tøy, torkull, torvstø og torvmuld.	Øvrige stogprodukter som bark, faskiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgod og gods ikke annetsteds nevnt.	
Antall tonn.													
64 026	9 035	48 924	133 329	1 316	2 271	1 347	3 387	2 413	1 454	1 356	24 976	30 325	598 490
52 510	12 234	36 523	84 263	1 333	1 814	1 448	1 262	2 082	2 243	1 937	39 362	27 341	568 994
17 042	3 297	33 128	118 183	1 706	1 746	2 149	2 256	2 219	1 248	1 281	39 763	31 992	536 185
26 408	977	63 070	167 740	2 011	4 031	3 388	2 297	2 396	1 051	853	19 975	29 104	686 668
25 212	4 639	44 451	105 998	2 193	3 167	3 162	1 929	2 776	1 095	1 534	28 074	30 410	638 466
42 687	1 853	8 192	825	2 660	4 461	3 212	8 138	6 567	4 431	3 639	21 828	82 136	485 269
33 941	2 136	6 377	955	1 800	2 121	2 103	3 135	4 682	2 801	1 978	43 580	59 174	423 719
17 354	219	7 525	5 206	2 094	2 735	2 614	6 224	3 275	1 728	2 354	60 646	57 599	446 100
13 569	2 554	14 395	6 187	2 158	2 424	2 943	6 223	4 249	1 395	2 650	42 217	56 701	470 974
20 102	3 399	11 081	3 336	2 241	2 994	2 908	5 838	4 295	1 918	1 815	57 661	52 256	477 874
41 249	678	4 760	1 459	1 855	3 092	2 610	3 808	3 679	3 930	1 333	37 375	59 775	408 929
46 960	3 072	6 137	1 172	1 133	1 260	1 648	2 098	3 030	3 515	1 234	40 173	42 847	364 756
21 760	449	604	3 094	557	930	465	2 287	1 059	2 240	779	82 048	16 167	259 488
20 833	4 825	915	4 059	459	1 016	430	2 297	1 049	2 328	701	66 379	15 739	278 799
26 224	3 707	2 185	1 633	490	1 230	414	2 214	1 058	2 419	1 054	62 856	16 121	267 050
12 732	88	972	10	1 018	770	1 670	1 213	1 146	370	443	26 754	28 912	199 570
9 343	85	2 230	207	1 164	860	1 974	1 170	1 609	67	566	40 015	27 387	198 828
15 956	461	3 149	344	858	964	2 049	1 194	1 689	53	542	33 748	25 315	228 513
13 439	6 321	33 468	37 488	1 021	1 331	692	1 600	2 452	207	1 104	17 165	24 737	411 010
11 085	1 439	17 913	24 258	911	1 299	420	868	2 733	425	1 470	27 591	17 332	246 513
13 994	1 041	19 573	16 620	376	2 068	407	1 808	2 015	155	1 732	66 252	21 186	296 546
16 753	8 015	39 472	30 297	337	2 443	439	1 632	3 015	250	2 016	66 620	28 909	424 890
17 319	2 969	36 021	41 578	298	3 687	462	1 366	3 454	382	1 788	43 767	25 981	378 534
2 231	4 705	2	1 617	291	434	572	1 028	745	218	249	13 440	14 129	125 952
3 079	1 325	-	-	214	360	323	586	606	337	656	5 928	11 784	75 064
6 431	1 012	-	-	318	491	412	977	744	182	273	63 342	11 855	146 967
8 417	5 574	1	-	227	450	380	820	1 117	233	131	40 341	11 485	158 070
12 001	145	8 842	-	207	585	396	742	1 033	257	212	23 090	11 944	126 231
2 473	1 470	-	-	373	1 252	404	1 039	3 857	828	258	4 997	18 382	137 728
2 919	1 993	-	-	256	538	375	522	1 168	1 072	132	5 389	13 168	92 342
1 357	1 733	13	14	266	544	387	668	2 093	370	150	4 419	14 183	92 605
1 872	422	-	-	302	464	406	658	2 193	118	266	6 176	15 631	101 675
1 542	83	-	-	306	585	384	508	2 613	98	400	5 484	16 715	103 045
30 578	7 403	777	1 536	1 619	844	3 709	1 494	1 944	556	628	62 439	42 410	298 803
31 180	392	195	881	1 603	733	2 143	751	1 443	450	492	47 194	30 151	225 310
13 650	85	12	6	897	771	2 775	1 059	1 023	301	849	58 095	28 379	215 481
15 249	197	-	-	927	763	2 909	989	1 094	290	1 018	45 769	27 511	204 754
13 880	210	284	335	1 341	717	3 111	833	1 837	417	617	28 121	24 966	187 224

Tabell 18 C (forts.). Sammendrag for årene 1919—24: Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høi, halm og andre forstoffer.		Øvrige kraftforstoffer.		Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.		Kull, stenkull, trekull og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, bennet, kainit, norgessalpeter.	Høi og halm.	Avfallsmel av korn.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve. Potesmel og annet mel, alle slags undtagen ben- mel og formel.			
Antall tonn.										
<b>Setesdalsbanen</b>	1919—20	32	2 024	625	33	1 674	302	932	2 126	13 834
	1920—21	666	894	734	48	1 546	225	934	1 490	11 248
	1921—22	87	1 116	839	38	1 707	327	952	1 907	11 824
	1922—23	5	1 270	595	46	1 750	254	1 092	1 604	14 998
	1923—24	6	1 079	607	198	1 891	244	1 160	1 688	17 124
<b>Ofotbanen</b>	1919—20	16	21	267	-	2	57	-	13	18 170
	1920—21	-	-	46	1	3	173	1	13	33 540
	1921—22	-	-	54	1	3	57	7	25	37 457
	1922—23	-	-	70	1	3	13	1	15	2 500
	1923—24	-	-	27	4	1	2	-	11	9 474
<b>Tveitsundbanen</b>	1919—20	51	1 074	568	777	219	136	523	1 746	149
	1920—21	95	817	949	1 141	286	128	551	1 071	55
	1921—22	159	799	965	1 236	448	150	510	1 340	803
	1922—23	-	1 272	672	1 338	249	160	627	1 434	1 365
	1923—24	-	1 345	994	1 558	231	179	503	1 289	277
<b>Hovedbanen.</b>	1919—20	28 162	20 700	17 216	2 632	33 755	6 841	35 815	37 000	45 214
	1920—21	24 863	15 157	9 343	3 403	27 097	9 654	31 566	25 769	35 300
	1921—22	24 471	17 452	9 283	6 301	34 333	10 371	16 330	26 383	39 878
	1922—23	24 615	18 061	5 845	3 894	39 726	8 964	12 037	25 747	68 774
	1923—24	23 598	19 458	36 876	11 922	42 158	10 528	20 057	33 898	68 784
<b>Tilsammen. f)</b>	1919—20	67 204	233 629	58 248	25 221	91 366	21 599	103 139	112 751	226 234
	1920—21	50 545	218 061	60 987	21 739	81 056	24 941	80 333	78 453	199 315
	1921—22	51 183	229 166	79 095	26 625	104 959	28 401	53 612	81 631	197 400
	1922—23	52 127	259 086	50 040	22 391	104 969	26 739	52 215	81 003	260 785
	1923—24	48 317	240 086	106 235	46 153	116 691	26 188	50 680	100 058	265 647

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør.		Oljer og syrer alle slags.		Papp og papir.		Sild og fisk alle slags.	
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig	Kondensert eller sterilisert.	All slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.				Tørret og saltet.	Fersk.
Antall tonn.												
1 506	2 493	5 409	553	34	1 517	78	204	19	18 039	265	36	146
507	2 428	3 664	524	27	729	92	204	3	18 110	273	112	152
1 258	1 179	654	33	495	125	176	1	17 328	321	1 188	134	
57	1 176	9 408	735	22	678	106	177	1	20 468	262	25	127
40	1 406	12 531	699	26	1 431	133	180	8	14 223	243	18	181
882 478	1 892	3	15	4	46	11	10	-	1	206	626	381
2 429 773	2 156	10	15	53	34	2	8	-	39	19	617	504
3 395 697	1 522	71	17	5	-	3	21	17	2	145	1 010	705
3 678 211	2 041	249	18	9	23	4	27	17	13	24	854	445
2 522 891	639	43	26	2	19	2	9	-	1	11	469	604
85	1 261	256	376	16	789	56	176	-	20	207	31	59
2 487	2 642	189	439	20	383	143	201	-	24	125	39	57
8	715	270	555	17	351	69	168	-	30	149	128	58
2 288	564	87	543	9	590	71	150	5	40	117	29	53
235	437	8	489	11	368	51	120	-	31	193	33	50
6 854	70 551	7 436	25 698	8 338	22 400	3 978	5 248	3 935	35 972	7 341	2 908	5 809
13 381	47 497	3 580	25 243	6 732	24 377	3 526	5 351	2 750	20 794	8 825	2 761	9 336
16 220	33 808	3 937	26 906	6 837	22 431	3 771	5 511	2 225	23 480	7 881	3 068	7 352
31 303	39 716	5 517	26 146	9 979	27 198	3 345	5 798	2 972	26 831	23 232	2 821	7 644
13 459	40 013	4 401	26 903	8 076	20 493	2 819	5 957	3 252	35 095	9 209	2 857	9 681
952 040	192 442	23 287	96 401	10 294	10 4216	10 280	15 749	8 792	130 711	45 587	30 463	20 857
2 485 948	144 707	16 121	86 644	9 237	82 863	8 822	16 507	9 669	92 936	32 217	25 346	24 371
3 420 680	108 595	14 492	94 513	10 818	80 122	9 863	16 578	7 971	109 593	49 945	25 132	26 563
3 737 604	121 223	25 340	99 556	11 290	11 5468	9 279	16 686	10 594	142 142	53 125	21 255	25 310
2 569 172	116 779	25 435	106 142	10 770	98 575	9 290	17 381	14 101	127 553	40 814	18 510	29 262

Tabell 18 C (forts.). Sammendrag for årene 1919—24: Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.		Trelast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.	Sten, bearbeidet, kilet, tuktet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slipe- og møllesteiner.	Kwarts, felspat, kaolin, clay.	Asfalt, cement, gibs og arbeider derav, kalk.
Antall tonn.							
<b>Setesdalsbanen.</b>	1919—20	53	47	386	34 642	73	2 297
	1920—21	45	62	308	2 456	180	3 493
	1921—22	57	77	292	2 839	109	4 168
	1922—23	61	39	224	4 631	1 362	4 263
	1923—24	49	28	211	1 154	249	5 947
<b>Ofotbanen.</b>	1919—20	6	78	7	16	9	1
	1920—21	1	-	10	440	-	-
	1921—22	3	-	21	61	5	-
	1922—23	3	-	18	601	-	-
	1923—24	-	-	11	1 418	1	-
<b>Tveitsundbanen.</b>	1919—20	19	107	170	2 058	34	-
	1920—21	24	117	239	4 331	2	705
	1921—22	27	131	209	3 475	23	1 391
	1922—23	25	138	179	2 913	19	6 474
	1923—24	26	142	176	3 680	2	1 244
<b>Hovedbanen.</b>	1919—20	2 409	5 087	6 647	46 874	10 080	575
	1920—21	2 847	4 158	6 913	55 532	11 352	297
	1921—22	3 220	5 289	5 539	61 138	3 265	243
	1922—23	3 353	5 471	5 035	97 794	7 732	473
	1923—24	3 831	6 124	7 099	107 444	8 374	544
<b>Tilsammen. f)</b>	1919—20	8 135	12 997	25 403	367 144	34 543	11 610
	1920—21	8 807	14 440	30 284	433 112	30 905	11 780
	1921—22	9 995	14 222	25 888	412 867	18 611	16 287
	1922—23	9 883	12 942	22 146	464 433	30 145	22 115
	1923—24	9 835	13 909	28 778	398 985	34 634	21 781

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

brenne.	Tremasse og cellulose.		Øvrige varer.												Sum.
	Brenne og bakhun.	Tremasseved og kub.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glasvaret, porselen, fajanse, kakele og grulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, ull etc., garn etc., vevde og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevare, fyrtikker, snekkeraarbeider etc.	Torr, torvkull, torvstø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, fastiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgods og gods ikke annetsteds nevnt.		
Antall tonn.															
8 884	5	7 266	87	89	408	235	402	204	94	16	2 211	6 116	129 678		
10 360	7	100	-	101	561	137	208	223	138	72	2 427	5 043	86 407		
9 624	-	887	550	56	1 057	61	326	73	137	-	474	3 508	82 260		
9 452	20	2 947	200	66	868	102	351	150	117	12	1 558	5 001	105 909		
II 591	-	6 643	-	102	779	125	304	228	119	303	494	4 394	108 184		
52	112	7 947	4 271	4	422	3	-	213	-	224	5 221	775	950 896		
76	2	8 329	-	35	790	2	-	32	-	-	6 643	741	2 498 413		
35	-	795	-	44	3	1	-	22	-	19	11 129	661	3 465 143		
8	42	-	-	5	6	1	-	21	-	-	5 374	592	3 714 553		
7	-	-	-	3	-	-	-	10	-	-	6 839	314	2 561 623		
12 441	2	5	2 315	29	122	18	352	133	114	-	-	3 594	38 786		
13 742	-	-	-	113	143	26	145	185	295	10	800	2 468	40 127		
6 936	-	-	-	48	115	42	272	97	151	6	348	1 670	31 466		
II 175	56	-	-	31	132	43	294	246	53	1	1 756	1 940	57 351		
8 439	35	-	3 766	32	127	43	203	110	9	64	5 694	1 830	52 242		
84 198	4 166	33 583	32 641	4 128	11 639	5 376	15 067	8 470	7 460	6 712	21 207	128 766	1 190 337		
81 151	4 862	28 149	23 829	2 555	4 669	3 173	6 814	4 962	6 062	5 820	56 369	88 732	1 029 280		
52 226	2 023	21 702	17 231	3 139	4 650	4 052	8 804	4 919	11 316	4 190	40 571	86 715	911 080		
71 641	4 098	44 275	38 342	3 057	4 950	4 897	9 239	6 583	3 783	4 567	39 544	94 363	1 198 036		
92 283	5 585	28 347	40 503	3 089	6 821	4 711	8 440	6 836	3 841	5 198	52 009	85 304	1 205 718		
353 345	39 052	153 924	255 374	19 410	41 053	168 24	34 728	37 339	227 09	29 101	272 356	450048	5 729 562		
354 252	78 213	102 029	167 775	18 297	31 441	11 034	16 640	25 781	25 666	22 530	316 792	320 414	6 647 605		
215 926	127 089	85 601	197 750	14 998	30 904	13 048	23 672	23 190	14 208	12 870	491 952	316 168	7 543 459		
237 191	174 747	161 383	292 587	16 050	38 918	15 897	23 454	28 275	12 005	13 053	453 434	322 280	8 557 228		
289 707	75 268	129 944	239 329	17 305	35 602	15 5534	21 152	29 216	12 723	15 088	369 201	317 184	7 114 631		

## Anmerkninger til tabell 18.

### ad tabell 18 A.

- Kol. 1 a) Opgaver vedkommende privatbaner finnes i tab. XVIII for 1919—20 og 1920—21, i tab. XVII for 1921—22 og 1922—23 og i tab. 17 for 1923—24.  
Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.

### ad tabell 18 B.

- Kol. 64 a) Under forskjellige utgifter er for årene fra og med 1913—14 til og med 1922—23 medtatt jernbanens bidrag til pensjonsvesenet. Fra 1915—16 er også avsetning til fornyelsesfond medtatt under samme post. Administrasjonsutgifter, kol. 60, omfatter til og med 1912—13 kun den andel av Centralstyrelsens og distriktenes utgifter som falt på den egentlige byråavdeling (regnskapsavdelingen) mens de øvrige var fordelt på de respektive avdelinger, kol. 61, 62 og 63. Fra og med 1913—14 er såvel Hovedstyrets som distriktenes administrasjonsutgifter uten fordeling anført under denne post.

### ad tabell 18 C.

- Tilsammen f) Opgavene over, hvad der er transportert på de samlede baner, er den virkelige transportmengde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

# Statsbanene og Hovedbanen 19<sup>23</sup>/<sub>24</sub>.

Trafikk  
pr. km. driftstolengde

Økonomi  
pr. km. driftstolengde

BANE	TUSEN PERSONKM.	TUSEN TONNKM.	INNTEKTER KR.
Ofotbanen	17	2321	Innt. 159572
Drammenbanen	1704	305	156447
Smålensbanen	446	161	55170
Gjøvikbanen	245	172	44937
Bratsbergbanen	150	279	44100
Kongsvingerbanen	159	276	38871
Randsfjordbanen	169	148	35000
Eidsvoll-Dombåsbanen	188	186	34777
Jarlsbergbanen	232	48	26851
Meråkerbanen	122	209	24440
Bergensbanen	192	76	23637
Dovrebanen	123	111	27783
Stavanger distr.	132	26	23305
Sunnanbanen	86	46	13316
Setesdalsbanen	59	41	15776
Solørbanen	50	47	14294
Rørosbanen	34	52	12507
Sørlandsbanen	35	14	11634
Tveitsundbanen	24	15	13764
Statsbanene	190	149	9252
Hovedbanen	1218	648	12884
			7653
			13652
			6575
			8289
			4923
			29767
			30670
			146999

Utgifter

Overskudd  
Utg. 110997

Underskudd

Rekke VII.

Trykt 1924 (forts. suite):

- Nr. 141. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1922. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
  - 142. Dødelighetstabeller for det norske folk 1911/12—1920/21. (*Tables de mortalité selon les expériences 1911/12—1920/21.*)
  - 143. Sinnssykeasylenes virksomhet 1921. (*Hospices d'aliénés.*)
  - 144. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. VIII. Boligstatistikk. — Bygder. (*Recensement du 1<sup>er</sup> décembre 1920. VIII. Statistique d'habitation. — Districts ruraux.*)
  - 145. Megling og voldgift. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1923. (*Entremise publique et arbitrage. Conventions collectives et conflits du travail en 1923.*)
  - 146. Norges bergverksdrift 1923. (*Mines et usines.*)
  - 147. Private aktiebanker 1923. (*Banques privées par actions.*)
  - 148. Norges handel 1923. (*Commerce.*)
  - 149. Norges sparebanker 1923. (*Caisse d'épargne.*)
  - 150. Skolevesenets tilstand 1921. (*Instruction publique.*)
- 

Trykt 1925:

- 151. Folkennengdens bevegelse 1916—1920. II. Sammendrag. (*Mouvement de la population pendant les années 1916 à 1920. II. Résumé.*)
  - 152. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1921. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
  - 153. Landbruksareal og husdyrholt 1924. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1924. Recensement représentatif.*)
  - 154. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XII. Byggeskikker på den norske landsbygd. (*Recensement du 1<sup>er</sup> décembre 1920. XII. Types des petits bâtiments à la campagne en Norvège.*)
  - 155. Lønninger 1924. (*Gages et salaires.*)
  - 156. Sinnssykeasylenes virksomhet 1922. (*Hospices d'aliénés.*)
  - 157. Sjemannsforsikringen 1922. Fiskerforsikringen 1922. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
  - 158. Folkemengdens bevegelse 1922. (*Mouvement de la population.*)
  - 159. Norges jernbaner 1923/24. (*Chemins de fer norvégiens.*)
-

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 43de Årgang 1923.  
Kristiania 1924. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 42de bind 1924. Kristiania 1924.  
(*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1924. Tolvte bind. Oslo 1925.  
(*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1924. Douzième année.*)
- Fortegnelse over Norges Offisielle Statistik m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania  
1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

---

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

---

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning  
meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksem-  
plarer av disse årganger.

18 mars 1925.

# Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1923—1924.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap  
samt lønningsregler.

Norsk Hoved-Jernbanes regnskap.

# **T i l l e g g**

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1923—1924.

**Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap  
samt lønningsregler.**

**Norsk Hoved-Jernbanes regnskap.**

## Innhold.

---

<b>Regnskap for statsbanenes drift i terminen 1923—1924.....</b>	<b>3</b>
<b>Regnskaper for de enkelte baner.....</b>	<b>8</b>
<b>Renteinntekter(-utgifter) av felles stasjoner og verksteder .....</b>	<b>32</b>
<b>Spesifikasjon over materialbeholdningene pr. 30te juni 1924.....</b>	<b>34</b>
<b>Regnskap for Norsk Hoved-Jernbanes drift i terminen 1923—1924 .....</b>	<b>36</b>
<b>Lønningsregler for personalet ved Statsbanene.....</b>	<b>41</b>

---

# Regnskap

for

statsbanenes drift i terminen 1ste juli 1923—30te juni 1924.  
(Statsbudgettets hovedpost X A, kap. 1).

## Inntekter<sup>1)</sup>:

De rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og

Arendal distrikter .....	(Kr. 90 197 000.00)	Kr. 82 292 750.53
Ofotbanen .....	( " 7 430 000.00)	" 6 861 579.56
Bratsbergbanen .....	( " 4 120 200.00)	" 4 189 462.94

Tilsammen (kr. 101 747 200.00) kr. 93 343 793.03

## Utgifter<sup>1)</sup>:

### I. Utgifter til drift og renter m. v.:

Administrasjons-, drifts- og vedlikeholdsutgifter:

Hovedstyret ..... kr. 1 806 587.00

Distrikterne:

Kristiania distrikt.....	kr. 20 462 977.61
Drammen do. ....	" 21 567 104.87
Hamar do. ....	" 9 654 410.63
Trondhjem do. ....	" 11 528 444.44
Stavanger do. ....	" 1 879 129.73
Bergen do. ....	" 8 697 150.59
Kr.sand do. ....	" 927 775.56
Narvik do. ....	" 4 339 993.88
Arendal do. ....	" 877 934.75

» 79 934 922.06

kr. 81 741 509.06

Forskjellige utgifter ..... (kr. 7 000 000.00) » 2) 6 189 254.73

Avsetning til fornyelsesfond ..... ( " 2 498 000.00) » 2 618 900.00

(kr. 92 722 860.00) kr. 90 549 663.79

Leie av rullende materiell ..... ( " 85 000.00) » 34 266.02

Renter ..... ( " 292 700.00) » 2 138 510.75

(kr. 93 100 560.00) kr. 88 445 419.06

Flytningsgodtgjørelse ..... ( " 20 000.00) » 31 972.14

<sup>1)</sup> De i parenthes anførte tall er de budgetterte beløp.

<sup>2)</sup> Heri inngår for automobilavdelingens drift, se herom spesifikasjon side 4, 5 og 7.

II.	Avsetning til amortiseringfond for Bratsbergbanen(kr.)	43 600.00)	kr.	43 523.50
III.	— reservefond do.	( ) 43 600.00)	»	43 523.50
IV.	— fond for utvidelser og forbedringer ( )	)	,	
V.	Anskaffelser, utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner ( ) 19 534 061.18)	)	»	9 069 439.27
VI.	Tilskudd til Lillesand—Flaksvandbanens drift. ( ) 18 000.00)	)	»	5 109.94
VII.	— Tønsberg—Eidsfossbanens — ( ) 66 726.22)	)	»	27 293.72
VIII.	Hen—Finsandbanen og Ålgårdbanen, renter av distriktets lån ( ) 149 000.00)	)	»	188 890.52

Tilsammen (kr. 112 975 547.40) kr. 97 855 171.65

Forskjel, inntekt for statskassen (kr. + 11 228 347.40) kr. + 4 511 378.62

Herav utgjør:

a. Utbytte av aksjer i:				
Bratsbergbanen	( )	785 000.00)	»	783 425.00
b. Overskudd av de rene statsbaners drift:				
Banene i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter	.....	kr.	1 926 938.76	
Oftobanen	.....	)	2 068 991.07	

Sum rene statsbaner (kr. 7 754 440.00) kr. 3 995 929.83

Statskassens tilskudd til Lille-sand—Flaksvandbanen ( ) + 18 000.00) » ÷ 5 109.94

Statskassens tilskudd til Tøns-berg—Eidsfossbanen ( ) + 66 726.22) » ÷ 27 293.72

Do. til Hen—Finsandbanen og Ålgårdbanen ( ) + 149 000.00) » ÷ 188 890.52

( ) 7 520 713.78) kr. 3 774 635.65

Hertil kommer endvidere for anskaffelser, utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner ( ) + 19 534 061.18) » + 9 069 439.27 samt avsetning til fond for utvidelser og forbedringer ( ) »

+ 5 294 803.62

kr. + 4 511 378.62

<sup>1)</sup> Herav i behold fra forrige termin kr. 15 909 073.29.

<sup>2)</sup> — — — » — » 9 000.00.

<sup>3)</sup> — — — » — » 41 726.22.

## Spesifikasjoner til foranstående regnskap.

### Inntekter:

Persontrafikk .....	kr. 44 273 210.31
Godstrafikk .....	46 108 800.96
Inntekter ved dampskibsfart .....	58 541.51
Øvrige trafikkinntekter .....	<sup>1)</sup> 2 903 240.25

(kr. 101 747 200.00) kr. 93 343 793.03

<sup>1)</sup> Heri inntekter ved automobilavdelingen kr. 537 841.92 (se forklaring side 7).

## ad Utgifter ved hovedstyret og distriktene.

Konti.	Budget.	Regnskap.		
		Hovedstyret.	Distrikt.	Hovedsum.
1. Administrasjonenes lokaler og kontorutgifter .....	800 000	384 797.78	618 645.48	1 003 443.26
2. Lønninger til fast ansatt personale, husleiebidrag og bidrag til pensjonskassen:				
a. Løn til fast personale .....	36 561 250	1 450 930.76	32 245 731.41	33 696 662.17
b. Husleiebidrag, høifeldstillegg og tillegg for tjenestegjøren ved Ofotbanen m. v. ....	930 000	22 929.01	1) 898 982.95	921 911.96
c. Bidrag til pensjonskassen .....	1 462 450	56 846.32	1 366 244.30	1 423 090.62
Sum ad 2 a, b og c	38 953 700	1 530 706.09	34 510 958.66	36 041 664.75
3. Bekledning.....	934 000	-	1 011 404.63	1 011 404.63
4. Timepenger, tillegg forakkord- og overtidsarbeide i verkstedet, kostgodtgjørelse m. m. ....	3 500 000	64 953.42	3 284 111.54	3 349 064.96
5. Lønninger til ikke fast ansatt personale og tilfeldig assistanse .....	14 500 000	431 167.86	15 007 089.10	15 438 256.96
6. Stasjonenes renhold, opvarmning, belysning m. m. ....	2 200 000	-	2 021 468.29	2 021 468.29
7. Vognenes renhold, opvarmning og belysning .....	2 000 000	-	897 922.04	897 922.04
8. Materialer, skinner, sleepers m. v. ....	6 700 000	-	8 020 483.72	8 020 483.72
9. Vedlikehold av verkstedets bygninger m. m. ....	1 600 000	-	1 498 235.69	1 498 235.69
10. Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogner .....	3 100 000	-	3 404 481.67	3 404 481.67
11. Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner .....	11 200 000	-	11 547 776.64	11 547 776.64
12. Utgifter ved dampskibsfart .....	50 000	-	48 553.26	48 553.26
13. Forskjellige utgifter <sup>2)</sup> .....	7 000 000	119 110.85	6 070 143.88	3) 6 189 254.73
Av utgiftene i verkstedene er utlignet paa andre konti end drift og vedlikehold.	92 537 700	2 530 736.00	87 941 274.60	90 472 010.60
	+ 1 562 840	-	+ 1 936 208.66	+ 1 936 208.66
Av utgifter ved hovedstyret falder paa jernbaneanleggene m. v. ....	90 974 860	-	-	88 535 801.94
	÷ 750 000	÷ 605 038.15	-	÷ 605 038.15
Rest utgifter til drift og vedlikehold ...	90 224 860	1 925 697.85	86 005 065.94	87 930 763.79
Avsetning til fornyelsesfond .....	2 498 000			2 618 900.00
Flytningsgodtgjørelse .....	20 000			31 972.14
	92 742 860			90 581 635.93

<sup>1)</sup> Heri dyrtidstillegg ved Bratsbergbanen kr. 29 027.04.<sup>2)</sup> Denne post er paa side 1 ikke tillagt hovedstyrets og distriktenes utgifter men er oppført særskilt under «Forskjellige utgifter».<sup>3)</sup> Heri utgifter ved automobilavdelingen kr. 526 017.83 (se forklaring side 7).

## ad Utgifter i distrikte.

Konti.	Kristiania.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.
Distriktskontorets lokale og utgifter til inventar og kontorsaker . . . . .	209 595.19	82 548.12	60 722.46	87 801.67	27 861.48	70 339.92	19 492.42	42 643.44	17 640.78
Lønninger til fast ansatt personale, dyrktidstillegg ved Bratsbergbanen, husleiebidrag, bidrag til pensjonskassen . . . . .	8 828 872.74	9 221 493.75	4 171 704.48	5 389 034.27	1039 623.72	3 765 577.93	527 650.29	1134 456.73	432 544.75
Bekledningsutgifter . . . . .	288 192.69	306 097.84	120 738.14	133 408.07	18 622.83	92 666.84	15 700.61	27 078.21	8 899.40
Kostgodsutgifte, timepenger samt tillegg for akkord- og overtid arbeide i verkstedet . . . . .	966 314.77	757 737.13	369 236.85	606 809.15	81 102.06	304 628.12	31 023.40	122 728.71	44 531.35
Lønninger til ikke fast ansatt personale og tilfeldig assistanse . . . . .	3 813 406.65	4 516 929.88	1 126 071.72	2 263 429.24	208 086.90	1 603 269.75	125 655.17	1216 208.28	134 031.51
Stasjonenes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og konfertutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter . . . . .	452 282.29	640 760.76	231 694.89	291 965.80	62 775.98	225 300.53	23 592.97	63 544.15	29 550.92
Vognenes renhold, opvarmning og belysning . . . . .	306 104.05	215 474.39	106 527.96	101 481.62	16 032.53	124 907.75	1 937.37	18 362.55	7 093.82
Materiale (skinner, sleepers m. v.) til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf . . . . .	2 195 572.41	1 776 750.61	1 545 658.90	900 685.87	148 412.44	867 142.36	53 762.49	468 859.71	63 638.93
Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøy og forbruksaker . . . . .	364 571.95	288 762.73	199 790.12	296 741.84	23 824.30	116 842.90	17 501.64	182 256.53	7 943.68
Materiale til vedlikehold av lokomotiver og vogner . . . . .	855 028.10	950 623.85	522 945.77	393 188.28	70 281.78	423 932.69	25 441.81	126 642.00	36 397.39
Fcrbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner . . . . .	3 007 317.98	3 153 422.12	1 360 008.28	1 477 218.10	182 505.71	1 164 661.93	86 017.39	1020 962.91	95 662.22
Utgifter ved dampskibsfart . . . . .		48 553.26	-	-	-	-	-	-	-
	21 287 258.82	21 959 154.44	9 815 099.57	11 941 763.91	1879 129.73	8 759 270.72	927 775.56	4423 743.22	877 934.75
Av utgifterne i verkstedet er utsligget paa andre konti end drift og vedlikehold av materiellet . . . . .	824 281.21	392 049.57	160 688.94	413 319.47	-	62 120.13	-	83 749.34	-
Hovedsum	20 462 977.61	21 567 104.87	9 654 410.63	11 528 444.44	1879 129.73	8 697 150.59	927 775.56	4339 993.88	877 934.75

### ad Forskjellige utgifter.

Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner:

Andel i utgifter ved:

Kristiania .....	kr. 3 233 382.94
Lillestrøm .....	67 000.00
Eidsvoll .....	25 000.00
Charlottenberg .....	301 172.74
Riksgrænsen .....	122 352.93
	kr. 3 748 908.61

b. Reklame og avertering av ruter i avisene .....	425 964.87
c. Jernbaneskolen .....	102 503.16
d. Reisekontorerne i Kristiania, Berlin og London .....	198 283.15
e. Godsoplysningskontoret i Berlin .....	14 065.28
f. Andel i utgifter ved regnskapsrevisjonen under det kgl. Arbeidsdepartement og til dettes tekniske konsulent .....	98 367.18
g. Utgifter ved Automobilavdelingen .....	526 017.83
h. Tilfelige utgifter .....	<sup>1)</sup> 1 075 144.65

*(kr. 7 000 000.00) kr. 6 189 254.73*

### ad Automobilavdelingens regnskap.

Driftsinntekter,	Driftsutgifter.
kr. 537 841.92	kr. 407 045.10

Hertil kommer:

Renter av den til Automobilavdelingen anvendte kapital for terminen 1923—1924 .....	‘ 55 972.73
Avsatt til amortisasjon .....	‘ 63 000.00
Balanse, overskudd, som er innbetalt i statskassen .....	‘ 11 824.09
	<hr/> <hr/>
kr. 537 841.92	kr. 537 841.92

Amortisasjonsbeløpet vedkommende Automobilavdelingens drift utgjorde pr. 30te juni 1923 .....	kr. 74 300.05
Avsatt i 1923—1924 .....	» 63 000.00
	<hr/>
Sum pr. 30te juni 1924	kr. 137 300.05

som er anvendt til avskrivning på anleggskonto.

- <sup>1)</sup> Heri Jarlsbergbanens bidrag til Tønsberg—Eidsfossbanens driftunderskudd i 1922—23  
Kr. 7 000.00 samt andel i brannskader ved de rene statsbaner kr. 110 838.43.

# Regnskaper

for de enkelte baner.

**Rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem,  
Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.**

**Inntekter:**

**Persontrafikk**

Reisende .....	kr. 36 771 145.19
Reisegods .....	1 396 002.74
Post .....	4 902 021.99
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
	43 069 169.92

**Godstrafikk:**

Fragtgods .....	kr. 29 218 653.56
Ilgods .....	6 202 342.05
Levende dyr .....	933 916.44
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
	36 354 912.05

**Øvrige trafikkinntekter:**

Telegrammer .....	kr. 143 565.55
Leie av overliggende gods .....	439 529.87
Husleie .....	646 054.79
Tomteleie .....	143 950.32
Bryggeleie .....	45 711.06
Tilfeldige inntekter .....	92 654.61
Valdresbanens avgift for benyttelse av Eina fellesstasjon .....	6 264.00
Urkog—Hølandsbanens avgift for benyttelse av Sørumsanden fellesstasjon .....	18 361.66
Lierbanens avgift for benyttelse av Lier fellesstasjon .....	3 000.00
Tønsberg—Eidsfossbanens avgift for benyttelse av Tønsberg fellesstasjon .....	3 000.00
Nesttun—Osbanens avgift for benyttelse av Nesttun fellesstasjon .....	4 399.98
Dalslandsbanens avgift for benyttelse av Kornsjø fellesstasjon .....	1 200.00
Inntekter ved automobilavdelingen .....	537 841.92
Do. - dampskibsfart .....	58 541.51
Do. - kullosseapparatet i Drammen .....	227 583.15
Godtgjørelse for trafikking av linjen riksgrensen—	
Charlottenberg .....	278 430.92
Platform- og linjebilletter, avgift av kjosker m. v. ..	218 579.22
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
	2 868 668.56

**Leie av rullende materiell:**

Rente- og amortisasjonsavgift av loko- motiver .....	kr. 67 439.45
Godtgjørelse for vedlikehold av loko- motiver .....	36 523.89
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
	103 963.34

**Fragår:**

Rente- og amortisasjonsavgift av vogner kr. 4 803.96	
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner 3 202.64	
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
	8 006.60

95 956.74

## Renter:

Renter av felles stasjoner og verksted m. v.:

Renter av felles verksteder .....	kr. 10 885.25
Do. av kontorbygningen i Kristiania .....	1 107.60
Do. av lokomotivremissen i Loelvdalen .....	8 582.19
Do. av mellomværende .....	2 158 064.81

2 178 639.85

Herfra går:

Renter av felles stasjoner .....	15 275.81
	2 163 364.04

84 552 071.31

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....	kr. 1 668 708.85
Do. - distriktenes utgifter .....	72 546 154.24
Do. - flytningsgodtgjørelse .....	26 026.65
Utgifter ved dampskibsfart .....	60 622.08

## Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner  
og banestrekninger:

Andel i utgifter ved Kristiania fellesstasjon. kr.	3 233 382.94
Do. - do. - Eidsvoll do.	25 000.00
Do. - do. - Charlottenberg do.	301 172.74
Do. - do. - Lillestrøm do.	67 000.00

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	414 385.25
Do. - do. ved jernbaneskolen .....	94 680.10
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania, Berlin og London .....	192 892.94
Do. - do. - godsopplysningskontoret i Berlin	13 175.85
Do. - do. - regnskapsrevisjonen og til den tekniske konsulents kontor ...	94 045.15

Avsetning til fornyelsesfond .....	2 358 640.00
Utgifter ved automobilavdelingen .....	526 017.83
Tilfeldige utgifter .....	1 003 227.93

8 323 620.73

82 625 132.55

Overskudd kr. 1 926 938.76

der er innbetalt i statskassen.

Fondet for utvidelser og forbedringer utgjorde pr. 30te juni  
1923 ..... kr. 20 800.00

Ingen forandring i terminen.

Materialfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1923 kr. 44 410 165.22

Ingen forandring i terminen.

Fornyelsesfondet utgjorde for de rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter pr. 30te juni 1923.....	kr. 2 674 337.25
Tilkommer i 1923—1924:	
Avsatt.....	kr. 2 358 640.00
Godskrevet for salg av utrangert materiell .....	23 890.00
	2 382 530.00
	kr. 5 056 867.25

Av fondet er i terminen avskrevet som forutsatt anvendt:

Til rullende materiell.....	kr. 700 000.00
Til skinneutbytning:	
i Kristiania distrikt .....	1 156 000.00
- Drammen do. ....	270 000.00
- Hamar do. ....	122 000.00
- Trondhjem do. ....	272 000.00
Til utbytning av broer på Meråkerbanen .....	120 000.00
svingskive i Sarpsborg.....	160 000.00
	2 800 000.00

Rest kr. 2 256 867.25

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1924.

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1924 som

### Debitorer:

Banene med tilbehør og andre eiendomme:

De oprindelige anlegg (se spesifikasjonen, side 18—19).....	kr. 298 297 079.26
Senere utvidelser og forbedringer (se spesifikasjonen side 22—24):	
Større anlegg og ombyggninger.....	114485 797.14
Andre utvidelser og forbedringer .....	101104 152.05

Sum nedlagt kapital kr. 513 887 028.45

Utvidelser og forbedringer for statskassens regning som ikke

belastes kapitalen, pr. 30te juni 1923 .....	kr. 7 497 963.51
Tilkommer i 1923—24 (se spesifikasjonen side 25).....	2 182 866.27
	9 680 829.78

Påbegyndte arbeider:

1. Større anlegg og ombyggninger (se spesifikasjon side 24) .....	1 755 095.13
2. Andre utvidelser og forbedringer:	
a) For reservefondets regning .....	kr. <sup>1)</sup> 352 655.51
b) Mot tilskudd av statskassen.....	<sup>2)</sup> 18 998 230.53
c) For fornyelsesfondets regning .....	<sup>3)</sup> 6 250 554.04
d) Andre arbeider .....	<sup>4)</sup> 860 566.98
	26 462 007.06

Lån til Tønsberg—Eidsfossbanen .....	22 500.00
Lån til Urskog—Hølandsbanen .....	61 000.00
Nesttun—Osbanen .....	14 722.59
Aksjer i Våla bruk, Ringebu .....	10 729.14

Kassebeholdninger:

Ved Hovedstyret (hovedkassen).....	kr. 17 066.71
- distriktskassene .....	129 487.29
	146 554.00

<sup>1)</sup> Se spesifikasjon side 26.

<sup>2)</sup> - — - 27—29.

<sup>3)</sup> - — - 29—30.

<sup>4)</sup> - — - 30.

Innestående i banker.....	20 865 224.36
Materialforråd .....	38 082 175.70
Utbetalte nedskrivningsbidrag til jernbaneetatens tjenestemenn...kr. 2 002 850.00	
Do. Do., tvangssolgte eiendommer.....	10 000.00

2 012 850.00

Stasjonerne i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter .....	740 475.50
Do. - Stavanger, Kristiansand og Arendal distrikter .....	26 838.46
Forskjellige privatbaner og dampskibsselskaper.....	330 666.16
Statens jernbaneanlegg .....	3 715 223.53
Jernbaneundersøkelserne .....	6 540.76
Hjelpekassen.....	602 016.89

## Felleskassens verdipapirer:

4 pct. Skiens kommuneobligasjoner .....	kr. 8 250.00
Utlån til jernbanefunksjonærer mot pant i fase eiendomme ..	1 678 018.60
Do. do. tvangssolgte eiendommer .....	9 728.69

1 695 997.29

D/s «Bruse» .....	700 000.00
Ialt avskrevet.....	700 000.00

0.00

Ofotbanen .....	1 621 631.49
-----------------	--------------

## Driftskonto:

Påløpet underbalanse på driften pr. 30te juni 1923 .....	kr. 74 183 932.44
Fragår overskudd i terminen 1923—1924 .....	1 926 938.76

72 256 993.68

## Konto pro diverse:

Statsbanenes automobilavdeling (anleggskonto) .....	kr. 1 566 963.60
Forskudd på leveranser vedkommende driften .....	911 842.58
Avsatte renter til pensjonskassen pr. 30te juni 1924.....	192 304.60
Forskudd på byggelån til jernbaneetatens tjenestemenn.....	114 109.80
Forøvrig.....	372 058.99

3 157 279.57

Sum kr. 697 154 379.54

## Kreditorer:

Statskassens tilskudd til anleggene (uten fradrag av kommunenes bidrag i penger til de nyere anlegg) .....	kr. 269 801 782.19
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksporterte aksjebaner og statens utlegg for overtakelsen.....	15 423 222.98
Dekket ved innvundne leie av rullende materiell.....	111 745.50
Inntekt av midlertidig drift (Flekkefjordbanen og Setesdalsbanen).....	39 164.97
Grunn og gjerder betalt ved kommuner samt direkte tilskudd fra kommuner og private.....	12 921 163.62

1) kr. 298 297 079.26

## Statens tilskudd til utvidelser og forbedringer:

Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 25)....kr. 112 594 600.31	
Andre utvidelser og forbedringer .....	107 844 294.07

220 438 894.38

## Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reserve-fondene:

Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 22) ...	3 207 034.56
Andre utvidelser og forbedringer .....	24 885 155.15

28 092 189.71

<sup>1)</sup> Se spesifikasjon side 20—21.

Tilskudd av Drammen kommune til Randsfjordbanens ombygning.....	kr. 300 000.00
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning .....	<sup>1)</sup> 378 500.00
Avsatte beløp for fornyelsesfondets regning.....	<sup>2)</sup> 9 430 000.00
Realisasjon av Bergen—Vossbanens smalsporre materiell.....	28 381.15
Realisering av Randsfjordbanens smalsporre materiell.....	12 466.22
Overførsel av Drammenbanens materiell til andre baner.....	10 150.00
Amortisasjon av kullooseapparatet ved Gronlien (3 pct. av Gjøvikbanens andel kr. 220 000.00 i 3 år og 3.5 pct. i 7 år) .....	67 100.00
Avsatt beløp vedkommende avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun stasjon .....	14 722.59
Uavhentet aksjeutbytte .....	31 169.33
Statskassens utlegg til dekkelse av driftskonto (se foran) .....	72 256 993.68
Fornyelsesfondet (se foran) .....	2 256 867.25
Materialfond for de rene statsbaner (se foran).....	44 410 165.22
Fond for utvidelser og forbedringer.....	20 800.00
Pensjonskassen .....	2 300 633.02
Sykekassene.....	361 219.33
Bilag hos stasjonene til utbetaling .....	295 854.67
Statskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag for jernbaneetatens tjenestemenn .....	2 050 000.00
Overskud av d/s «Bruse's» drift (indtil 31. decbr. 1923).....kr. 4 739 342.70	
Herav anvendt til avskriving (se foran).....	700 000.00
	4 039 342.70
Lån hos Ådal og Sør-Aurdal kommune til anlegg av sidelinjen Hen—Finsand ..	2 400 000.00
— Rogaland fylke til anlegg av Ålgårdbanen.....	705 000.00
Avsatt beløp til kraftleie for Drammenbanen .....	1 400 000.00
Innvundne leie av anleggenes rullende materiell .....	751 680.73
Norsk Hovedjernbane .....	657 480.32
Bratsbergbanen.....	424 428.96
Statskassen .....	<sup>3)</sup> 4 590 464.31
Hjelpekassen :	
à konto Fellesbanken .....	kr. 822 943.79
— Christiania Sparebank.....	309 852.92
	1 132 796.71
Sum kr. 697 154 379.54	

### Ofotbanen.

#### Inntekter:

##### Persontrafikk:

Reisende .....	kr. 52 079.31
Reisegods .....	2 786.90
Post .....	14 827.10
	69 693.31

<sup>1)</sup> Se spesifikasjon side 26.

<sup>2)</sup> — — 29—30.

<sup>3)</sup> Overskud på banenes drift i Kristiania, Drammen, Hamar,  
Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand

og Arendal distrikter i 1923—1924 ..... kr. 1 926 938.76

Do.     » Ofotbanens drift 1923—1924 ..... 2 068 991.07

Do.     » Bratsbergbanens drift 1923—1924 ..... 783 425.00

4 779 354.83

##### Herfra gaar:

Renter av lån til Hen—Finsandbanen og Ålgårdbanen .....

188 890.52

Kr. 4 590 464.31

## Godstrafikk:

Fragtgods.....	kr. 6 741 704.63
Ilsgods.....	700.83
Levende dyr.....	205 30
	6 742 610.76

## Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer .....	kr. 907.92
Leie av overliggende gods .....	6 728.10
Husleie .....	22 702.37
Tomteleie .....	11 590.38
Bryggeleie .....	6 668.95
Tilfeldige inntekter.....	677.77
	49 275.49
	6 861 579.56

## Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter .....	kr. 70 680.57
Distrikts utgifter .....	4 339 993.88
Flytningsgodtgjørelse.....	5 645.49

## Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiell:	
Rente- og amortisasjonsavgift av vogner.....	kr. 5 946.87
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner .....	3 964.58
	9 911.45

Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner  
og banestrekninger:

Andel i utgifter ved Riksgränsen stasjon.....	kr. 122 352.93
Andel i utgifter til reklame og avtering av ruter	670.26
Do. - do. ved jernbaneskolen .....	4 010.34
Do. - do. reisekontorerne i Kristiania, Berlin og London.....	312.01
Do. - do. den tekniske konsulents kontor	253.99
Avsetning til fornyelsesfond .....	165 360.00
Tilfeldige utgifter .....	59 640.88
	362 511.86

## Renter:

Renter av mellomværende.....	kr. 13 188.90
Renter av kontorbygningen i Kristiania.....	567.79
	13 756.69
	4 792 588.49

Overskudd kr. 2 068 991.07

der er innbetalt i statskassen.

Fornyelsesfondet. Ialt avsatt pr. 30te juni 1923 .....	kr. 134 900.00
I 1923—1924 er avsatt.....	165 360.00
	kr. 300 260.00

## Herav er forutsatt anvendt:

Skinneutbytning 1923—1924 .....	80 000.00
Beholdning pr. 30te juni 1924 kr.	220 260.00

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1924 som

### Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anleggets kostende .....	kr. 9 731 400.38
Utvidelser og forbedringer vedkommende anlegget .....	1 546 063.74
	kr. 11 277 464.12

Utvidelser og forbedringer for driftens regning:

pr. 30te juni 1923 .....	kr. 2 654 852.88
--------------------------	------------------

Tilkommer i 1923—24:

Efterbevilgning vedkommende anskaffelse av rullende materiell, 1921 .....	kr. 67 125.00
Utvidelser og forbedringer som ikke opføres særskit, 1922 .....	69 560.06
	136 685.06

2 791 537.94

Sum nedlagt kapital kr. 14 069 002.06

Utvidelser og forbedringer som ikke belastes kapitalen .....	43 569.81
Påbegynte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for driftens regning .....	<sup>1)</sup> 56 112.76
Påbegynte arbeider, hvis kostende skal belastes fornyelsesfondet .....	<sup>2)</sup> 2 031.86
Påbegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer som ikke spesi-fiseres .....	63 598.70
Oftobanens elektrisering .....	7 297 690.29
Materialbeholdninger .....	1 759 459.28
Distriktskassen .....	6 707.43
Oftots bank .....	140 000.00
Stasjonene .....	537.27
Tilgodehavende for samtrafikk .....	13 402.32
Statskassens inntekt av banens drift fra 15de november 1902 til 30te juni 1924 (se nedenfor) .....	26 107 551.27
	Sum kr. 49 559 663.05

### Kreditorer:

Statskassens tilskudd til anlegget .....	kr. 11 277 464.12
Avsatt beløp vedkommende arbeider for fornyelsesfondets regning .....	<sup>3)</sup> 80 000.00
Sykekassen .....	8 635.68
Overskudd av banens drift:	
Fra 15de november 1902 til 30te juni 1923 .....	kr. 24 038 560.20
For terminen 1923—1924 .....	2 068 991.07
	26 107 551.27
Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under driften .....	2 937 500.00
— " elektrisering av banen .....	7 280 000.00
Konto pro diverse .....	10 053.50
Fornyelsesfondet .....	220 260.00
Uopgjort samtrafikk .....	16 566.99
Statsbanenes felleskasse .....	1 621 631.49
	Sum kr. 49 559 663.05

<sup>1)</sup> Se spesifikasjon side 31.

<sup>2)</sup> — — — 31.

<sup>3)</sup> — — — 31.

**Bratsbergbanen.****Inntekter:****Persontrafikk:**

Reisende .....	kr.	974 351.09
Reisegods.....		40 329.62
Post.....		119 666.37

**1 134 347.08****Godstrafikk:**

Fragtgods.....	kr.	2 743 876.73
Ilgods .....		259 977.40
Levende dyr .....		7 424.02

**3 011 278.15****Øvrige trafikkinntekter:**

Telegrammer .....	kr.	1 059.81
Leie av overliggende gods.....		9 096.88
Husleie.....		25 162.07
Tomteleie .....		531.80
Tilfeldige inntekter.....		1 434.88
Platform- og linjebilletter, avgift av kjosker m. v..		6 552.27

**43 837.71****4 189 462.94****Utgifter:**

Andel i Hovedstyrets utgifter .....	kr.	67 197.58
Do. - distriktsutgifter .....		2 988 151.86
Flytningsgodtgjørelse.....		300.00
Forskjellige utgifter:		

**Leie av rullende materiell:**

Rente- og amortisasjonsavgift av lokomotiver.....	kr.	12 397.23
Godtgjørelse for vedlikehold av lokomotiver.....		13 176.35
Rente- og amortisasjonsavgift av vogner.....		56 842.64
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner .....		37 895.09

**120 311.31****10 909.36****3 812.72****5 078.20****4 068.04****889.43****94 900.00****12 275.84****252 244.90****Renter:**

Renter av felles verksteder .....	kr.	10 885.25
Do. - kontorbygningen i Kristiania .....		539.81
Do. - mellmværende .....		17 710.73
Do. - preferensetaksjekapitalen .....		783 425.00

**812 560.79****Herfra går:**

Renter av felles stasjoner .....		18 039.19
Inntekt ved renter av preferensetaksjekapitalen .....		783 425.00

**801 464.19****11 096.60****3 318 990.94****Overskudd kr. 870 472.00**

der er anvendt således:

Avsatt til drifts- og reservefond.....	kr. 43 523.50
— amortiseringsfond .....	43 523.50
Innbetalt i statskassen.....	783 425.00
	<u>870 472.00</u>

A m o r t i s e r i n g s f o n d e t utgjorde pr. 30te juni 1923 .....	kr. 135 531.07
Tilkommer renter fra 1ste juli 1923—30te juni 1924 .....	kr. 6 098.90
Avsatt i 1923—1924 .....	43 523.50
	<u>49 622.40</u>

Beholdning pr. 30te juni 1924 kr. 185 153.47

F o r n y e l s e s f o n d e t utgjorde pr. 30te juni 1923 .....	kr. 251 250.00
Avsatt i 1923—1924 .....	94 900.00
	kr. 346 150.00

Av fondet er i terminen utredet:

Skinneutbytning .....	190 000.00
	<u>Beholdning pr. 30te juni 1924 kr. 156 150.00</u>

D r i f t s - o g r e s e r v e f o n d e t , utgjorde pr. 30te juni 1923 .....	kr. 71 735.86
Tilkommer i terminen 1923—1924 ovennevnte avsetning .....	43 523.50
	<u>kr. 115 259.36</u>

I terminen er utredet:

Ombygning av telegraflinjen Skien—Follestad (avsluttet) ..	kr. 24 734.78
Vannstender ved Noragutu .....	15 000.00
Erstatning for brandskader .....	5 660.63
	<u>45 395.41</u>

Beholdning pr. 30te juni 1924 kr. 69 863.95

Hovedbokens balansekontos utviser pr. 30te juni 1924 som

### De b i t o r e r :

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlegg etter foreløpig opgjør .....	kr. 25 819 557.54
Verdien av den smalsporde strekningen Skien—Porsgrund .....	865 000.00
	<u>26 684 557.54</u>

Utvidelser og forbedringer betalt av reservefondet:

Tilkommer i 1923—1924:

Ombygning av telegraflinjen Skien—Follestad .....	24 734.78
---	-----------

Statsbanenes felleskasse.....	424 428.96
Påbegyndt arbeide for reservefondets regning (se spesifikasjon side 31) .....	33 339.55
Statskassens inntekt av banens drift (se nedenfor).....	5 582 114.54
Andel i aksjer i Norway House i London .....	3 398.91
	<u>Sum kr. 32 752 574.28</u>

## Kreditorer:

Aksjekapital .....	kr. 25 684 557.54
Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskudd .....	1 000 000.00
Aksjeeiernes tilgodehavende i banen .....	24 734.78
Avsatt beløp til arbeider for reservefondets regning.....	50 000.00
Fornyelsesfondet.....	156 150.00
Drifts- og reservefondet .....	69 863.95
Amortiseringsfondet .....	185 153.47
Statens tilkommende, renter av preferenseaksjekapitalen:	
I tidsrummet 4de decbr. 1916—30te juni 1923 .....	kr. 4 798 689.54
I terminen 1ste juli 1923—30te juni 1924 .....	783 425.00
	<u>5 582 114.54</u>
	<u>Sum kr. 32 752 574.28</u>

## Spesi

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i Kristiania, Drammen,

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.
Anleggenes oprindelige kostende .....	28 123 300.00	7 416 000.00	6 002 945.60
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg .....	-	-	276 155.19
Utvidelsesarbeider ved Kristiania østbanestasjon .....	-	-	
Andel i forbindelsesbanen mellom Kristiania øst- og vest- banestasjon .....	-	-	
Sum anleggenes kostende	28 123 300.00	7 416 000.00	6 279 100.79
Utvidelser og forbedringer:			
Senere anlegg og ombygninger .....	8 289 737.77		
Andre utvidelser og forbedringer .....	17 548 770.90	10 713 012.44	685 328.74
Sum utvidelser og forbedringer	25 838 508.67	10 713 012.44	685 328.74
(Forts.). Hovedsum nedlagt kapital	53 961 808.67	18 129 012.44	6 964 429.53

(Forts.).	Nordagutu— Gvarv.	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rørosbanen. (Hamar— Støren).
Anleggenes oprindelige kostende .....	6 330 000.00	22 850 964.61	18 282 100.00
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg .....	-	174 395.11	-
Utvidelsesarbeider ved Kristiania Østbanestasjon .....	-	-	
Andel i forbindelsesbanen mellom Kristiania øst- og vest- banestasjon .....	-	-	
Sum anleggenes kostende	6 330 000.00	23 025 359.72	18 282 100.00
Utvidelser og forbedringer:			
Senere anlegg og ombygninger .....	-	-	2 693 379.54
Andre utvidelser og forbedringer .....	-	9 593 148.50	4 486 165.81
Sum utvidelser og forbedringer	-	9 593 148.50	7 179 545.35
Hovedsum nedlagt kapital	6 330 000.00	32 618 508.22	25 461 645.35

## fikasjon

Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.

Gjøvik-banan.	Bergens-banan.	Drammen-banan.	Jarlsberg-bananen (strekningen Drammen—Eidanger).	Porsgrund-Brevik.	Randsfjord-banan.	Kongsberg—Hjuksebø.
17 257 707.84 176 213.90 4 377 972.23	52 102 110.93	4 557 600.00	10 548 452.00	1 205 248.00	6 927 800.00	13 825 175.00
173 840.02						
21 985 733.99	52 102 110.93	4 557 600.00	10 548 452.00	1 205 248.00	6 927 800.00	13 825 175.00
12 058 441.81	13 629 121.74 14 390 152.15	54 411 658.25 4 803 818.32	5 272 752.52	4 380 423.56	6 171 468.46 10 197 710.94	-
12 058 441.81	28 019 273.89	59 215 476.57	5 272 752.52	4 380 423.56	16 369 179.40	-
34 044 175.80	80 121 384.82	63 773 076.57	15 821 204.52	5 585 671.56	23 296 979.40	13 825 175.00

Meråker-banan.	Sunnan-banan.	Dovrebanen. (Dombås—Trondhjem).	Jærbanken og Flekkefjordbanen.	Setesdals-banan.	Tveitsund-banan.	S u m.
11 250 700.00 - -	10 453 604.81 127 148.73	49 036 428.56	12 105 863.84	4 607 234.63 286 781.24	9 821 337.02	292 704 572.84 1 040 694.17 4 377 972.23
-	-	-	-	-	-	173 840.02
11 250 700.00	10 580 753.54	49 036 428.56	12 105 863.84	4 894 015.87	9 821 337.02	298 297 079.26
6 368 718.82	409 085.07	24 710 007.82 2 659 906.68	1 567 936.99	200 000.00 266 631.76	82 570.60	114 485 797.14 101 104 152.05
6 368 718.82	409 085.07	27 369 914.50	1 567 936.99	466 631.76	82 570.60	215 589 949.19
17 619 418.82	10 989 838.61	76 406 343.06	13 673 800.83	5 360 647.63	9 903 907.62	513 887 028.45

## Spesi

vedkommende tilveiebringelsen av anleggskapitalen ved de rene statsbaner i og Arendal

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.
Statskassens tilskudd til anleggene.....	25 046 334.77	7 132 216.62	<sup>1)</sup> 5 804 736.79
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen .....	3 076 965.23	283 783.38	-
Sum	28 123 300.00	7 416 000.00	5 804 736.79
Dekket ved innvunden leie av rullende materiell .....	-	-	-
Grunn og gjærder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskudd).....	-	-	474 364.00
Direkte tilskudd fra kommuner og private (uten andel i eventuelt overskudd) .....	-	-	-
(Forts.).	Hovedsum	28 123 300.00	7 416 000.00
(Forts.).			
Nordagutu— Gvarv.	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rørosbanen. (Hamar— Støren).	
Statskassens tilskudd til anleggene .....	6 330 000.00	<sup>3)</sup> 19903 474.02	16 909 493.40
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen .....	-	905 385.70	1 372 606.60
Sum	6 330 000.00	20 808 859.72	18 282 100.00
Dekket ved innvunden leie av rullende materiell .....	-	-	-
Grunn og gjærder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskudd).....	-	-	-
Direkte tilskudd fra kommuner og private (uten andel i eventuelt overskudd).....	-	2 216 500.00	-
Hovedsum	6 330 000.00	23 025 359.72	18 282 100.00

<sup>1)</sup> Uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. 678 900.00

<sup>2)</sup> — — - — — — » — - I 497 000.00

<sup>3)</sup> — — - — — — » — - 262 000.00

<sup>4)</sup> — — - — — — » — - 337 600.00

<sup>5)</sup> — — - — — — » — - 2 025 000.00

<sup>6)</sup> — — - — — — » — - 749 000.00

<sup>7)</sup> — — - — — — » — - 340 000.00

<sup>8)</sup> — — - — — — » — - 616 300.00

Sum kr. 6 505 800.00

# fikasjon

Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand  
distrikter.

Gjøvik-banen.	Bergens-banen.	Drammen-banen.	Jarlsberg-banen (strekningen Drammen—Eidanger).	Porsgrund—Brevik.	Randsfjord-banen.	Kongsberg—Hjuksebø.
2) 20429134.38	44 690 797.24	4 078 001.10	7 337 640.22	1 205 248.00	6 117 271.86	13 512 885.00
-	2 558 713.69	479 598.90	3 057 011.78	-	810 528.14	-
20 429 134.38	47 249 510.93	4 557 600.00	10 394 652.00	1 205 248.00	6 927 800.00	13 512 885.00
74 232.61	-	-	-	-	-	-
1 482 367.00	} 4 852 600.00	-	{ 153 800.00	-	-	312 290.00
21 985 733.99		4 557 600.00		1 205 248.00	6 927 800.00	13 825 175.00

Meråker-banen.	Sunnan-banen.	Dovrebanen, (Dombås—Trondhjem).	Jærbanen og Flekkefjordbanen.	Setesdals-banen.	Tveitsund-banen.	S u m.
9 934 645.44	4) 9 409 940.65	47 777 718.64	6) 10 733 583.10	7) 4 401 329.56	8) 9 047 331.40	269 801 782.19
1 316 054.56	-	512 972.92	1 049 602.08	-	-	15 423 222.98
11 250 700.00	9 409 940.65	48 290 691.56	11 783 185.18	4 401 329.56	9 047 331.40	285 225 005.17
-	37 512.89	-	4 978.66	34 186.31	-	150 910.47
-	1 133 300.00	*) 745 737.00	317 700.00	458 500.00	774 005.62	} 12 921 163.62
11 250 700.00	10 580 753.54	49 036 428.56	12 105 863.84	4 894 015.87	9 821 337.02	
						298 297 079.26

\*) Heri ikke medtatt verdien av den grunn, som er avstått av statens eiendommer innen Opdal og Dovre kr. 30 363.00.

## S p e s i f i k a s j o n

vedkommende «Senere utvidelser og forbedringer».

### I. S t ø r r e a n l e g g o g o m b y g g n i n g e r:

Utgifter pr. 30te juni 1924:

Anlegg av dobbeltspor Kristiania—Ljan .....	kr. 5 509 284.78
Ombygning av linjen Ljan—Holm .....	2 780 452.99
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor .....	6 171 468.46
Drammenbanens — " " .....	54 411 658.25
Bergen—Vossbanen — " " og utvidelse av Voss stasjon .....	2 918 562.63
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor .....	13 533 049.61
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med det nye verkstedsanlegg .....	11 176 958.21
Do. i Bergen .....	2 190 273.11
Anlegg av nyt verksted i Bergen .....	366 874.60
Havnesporet i Bergen .....	2 814 855.14
Partiell ombygning av Vossebanen .....	5 338 556.26
Ombygning av Hamar—Elverumbanen .....	2 693 379.54
Do. » Setesdalsbanen .....	200 000.00
Do. » Porsgrunn—Brevikbanen .....	4 380 423.56
<hr/>	
	kr. 114 485 797.14

Midlerne er tilveiebragt således:

Mot tilskudd av statskassen .....	kr. 110978 762.58
» — » reservefondene .....	<sup>1)</sup> 3 207 034.56
» — » Drammens kommune .....	300 000.00

---

### II. A n d r e u t v i d e l s e r o g f o r b e d r i n g e r:

#### a) B e t a l t e a v b a n e n e s r e s e r v e f o n d :

Pr. 30te juni 1923:

Rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter .....	kr. 23 367 264.72
Banerne i Stavanger distrikt .....	726 390.43

---

24 123 655.15

1) Smaalenbanen (Kristiania—Ljan og Ljan—Holm) .....	kr. 150 000.00
Drammenbanen .....	857 034.56
Randsfjordbanen .....	1 930 000.00
Trondhjem—Størenbanen .....	100 000.00
Støren—Åmotbanen (Trondhjem stasjon) .....	170 000.00
<hr/>	
	kr. 3 207 034.56

Tilkommer i 1923—1924:

**S t o r e n—Å m o t b a n e n .**

Utvidelse ved Tolga, 1917 ..... kr. 8 500.00

**K o n g s v i n g e r b a n e n .**

Ombygning av Fetund bro,  
1910—11—12—14—15 og 16 kr. 913 000.00

Fragår:

I henhold til Hovedstyrets skri-  
velse til Arbeidsdepartementet  
av 12te juli 1916, j.-nr. 2962 R.  
blir den oprindelige bros ko-  
stende at fratrekke kapitalen. 160 000.00

753 000.00

761 500.00

24 885 155.15

b) M o t t i l s k u d d a v s t a t s k a s s e n :

Pr. 30te juni 1923:

Réne statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trond-	
hjem og Bergen distrikter .....	kr. 72 399 668.64
Banene i Stavanger distrikt .....	804 791.56
Setesdalsbanen .....	266 631.76
Tveitsundbanen .....	66 931.60
	73 538 023.56

Tilkommer i 1923—1924:

**S m å l e n s b a n e n .**

Anskaffelse av arbeidsmaskiner til Kristiania verksted, 1918  
og 1921 ..... kr. 13 372.67

**K o n g s v i n g e r b a n e n .**

Ombygning av Fetund bro, 1913, 1918 og 1921 ..... 846 403.80

**B a n e n e i H a m a r d i s t r i k t .**

Utvidelse ved Otta, 1919, 20 og 21 .....	kr. 269 976.24
Do. av monteringsverkstedet, Hamar, 1919 og 21 .....	113 144.48
	383 120.72

**H a m a r—G r u n d s e t b a n e n .**

Veiundergang ved Løten, 1918 og 21 ..... 24 289.34

**S t o r e n—Å m o t b a n e n .**

Utvidelse ved Tolga, 1917 og 21 ..... 4 069.96

**M e r å k e r b a n e n .**

Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet, Trondhjem,  
1918 og 21 ..... 102 725.48

**U t e n f o r d e l i n g p å b a n e n e :**

Bidrag til Arneberg bro, 1922 og 23 .....	kr. 330 000.00
Do. » Maussetveien, 1923 .....	180 000.00
Garage m v. for Automobilavdelingen i Kri-	
stiania, 1923 .....	400 000.00
Repartisjon i anledning regulering av Jern-	
banetorvet i Kristiania, 1923 .....	120 803.60

Utvidelser og forbedringer som ikke opføres  
serskilt:

1920 .....	59 638.78
1921 .....	146 384.42
1922 .....	120 867.72
1923 .....	11 502.63
	<u>I 369 197.15</u>

kr. 2 743 179.12

Tilkommer for følgende i terminen 1922—23 konto «Ut  
videlser og forbedringer for driftens regning» fratrukne  
beløp som skulle ha været godskrevet «Statskassens  
tilskudd til utvidelser og forbedringer». Forbedring av  
telegraf og telefon Drammen—Kongsberg, 1914 .....

4 919.22

kr. 2 748 098.34

## Fragår:

Ofotbanens andel av det i terminen 1922—23 på konto  
«Utvidelser og forbedringer for driftens regning» til-  
komne beløp vedkommende konto «Efterbevilgning ved-  
kommende rullende materiel, 1921 .....

67 125.002 680 973.34

kr. 76 218 996.90

## Sammendrag:

- a) Betalte av banenes reservefond..... kr. 24 885 155.15  
b) Mot tilskudd av statskassen ..... 76 218 996.90

kr. 101 104 152.05

## Spesifikasjon

vedkommende påbegyndte arbeider for større anlegg og ombyggninger.

Ombygning av Flekkefjordbanen (nødsarbeide)..... kr. 1 193 592.72  
Nødsarbeide ved banestrekningen Bergen—Nesttun ..... 6 400.00

- Do.     » Hamar distrikt ..... 256 147.62  
Do.     » Trondhjem distrikt ..... 283 253.62  
Do.     vedkommende strekningen Ålgård—Kjelingstad ..... 15 701.17

Kr. 1 755 095.13

## Spesifikasjon

vedkommende avsluttede arbeider og anskaffelser hvis kostende ikke belastes kapitalen.

### I. For statskassens regning.

Pr. 30te juni 1923:

Rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter .....	kr. 7 385 116.84
Banene i Stavanger distrikt .....	9 883 40
Setesdalsbanen .....	88 825.09
Tveitsundbanen.....	14 138.18

7 497 963.51

Tilkommer i 1923—1924:

Forsterkning av skinnegangen Hamar—Otta, 1911—21 .....	2 115 594.43
Sporutvidelse ved Jensvoll, 1918. og 21 .....	8 108 76
Do. , Hell, 1919 og 21.....	9 277.55
Utvidelser og forbedringer som ikke opføres serskilt:	
bevilgning 1922 .....	9 885.53
— 1923 .....	40 000.00

kr. 9 680 829.78

### 2. For fornyelsesfondets regning.

Skinneutbytning i Kristiania distrikt 1921 og 22 .....	1 160 000.00
--	--------------

## Spesifikasjon

vedkommende statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer.

### Større anlegg og ombyggninger:

Anlegg av dobbeltspor Kristiania—Ljan .....	kr. 5 420 000.00
Ombygning av linjen Ljan—Holm .....	2 407 000.00
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor .....	4 321 800.00
Drammensbanens do. " —" .....	53 306 167.97
Bergen—Vossbanens do. " —" .....	kr. 2 895 003.65
Utvidelse av Voss stasjon .....	23 558.98
	2 918 562.63
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor .....	13 412 800.00
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med verkstedsanlegget .....	10 915 000.00
Stasjonsarrangementet i Bergen .....	2 258 400.00
Anlegg av nytt verksted i Bergen .....	438 800.00
Havnesporet i Bergen .....	2 826 100.00
Partiell ombygning av Vossebanen .....	5 220 000.00
Utdypning av Nygårdsstrømmen .....	50 000.00
Ombygning av Hamar—Elverumbanen med Hamar stasjon .....	2 775 000.00
Stasjonsarrangementet i Tønsberg .....	28 400.00
Flekkefjordbanens ombygning .....	1 230 146.15
Nødsarbeider ved Rørosbanen .....	486 000.00
Ombygning av Setesdalsbanen .....	200 000.00
Do. " Porsgrund—Brevikbanen .....	4 380 423.56

kr. 112 594 600.31

## Spesifikasjon

vedkommende påbegyndte og uavsluttede arbeider, som utføres for driftens, reservefondets og fornyelsesfondets regning.

### De rene statsbaner.

**Banene i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.**

a. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1924.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgåt.	Gjenstående.
<b>S m å l e n s b a n e n .</b>				
Ombygning av småbroer mellom Ski og Raade	1913	35 000.00	35 000.00	-
Do. — — — Ljan og Riksgrænsen .....	1914	35 000.00	35 000.00	-
Ombygning av Fredrikshaldsbroene .....	1916	150 000.00	150 000.00	-
<b>K o n g s v i n g e r b a n e n .</b>				
Utvidelse og forandring av Lillestrøm stasjon.	1913	46 000.00	24 863.90	21 136.10
Bidrag til bygning av broovergang for bygdevei ved Arnes .....	1916	14 500.00	13 000.00	1 500.00
<b>R a n d s f j o r d b a n e n .</b>				
Opsærelse av undergang ved km. 84.05.....	1917	18 000.00	18 000.00	-
Ombygning av Randsfjordbanens trebroer .....	—	50 000.00	50 000.00	-
Vognvekt ved Hønefoss .....	—	15 000.00	15 000.00	-
<b>B a n e n e i S t a v a n g e r d i s t r i k t .</b>				
Oppførelse av bad m. v. ved verkstedet ved Hindal.....	1917	15 000.00	11 791.61	3 208.39
		378 500.00	352 655.51	25 844.49

## b. For statskassens regning.

	Bevilget.		Medgått pr. 30te juni 1924.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
B e v i l g n i n g u t e n f o r d e l i n g p a a b a n e n e :		Kr.	Kr.
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner m. v. s o m i k k e o p f ø r e s s e r s k i l t .....	1920 1921 1922 — 1923	913 263.93 956 297.18 766 088.49 2 891 737.31	354 413.32 275 164.88 212 394.10 380 190.41
Serskilt nævnt:			
Nyt verkstedanlegg på Nyland.....	1920 1921 1922 1923 1920 1921 1922 1023 1920	400 000.00 400 000.00 400 000.00 260 500.00 450 000.00 450 000.00 450 000.00 300 000.00 140 000.00	1 290 100.11
Kjelsmie i Drammen .....	1921 1922 1923 1920	3 391 000.00 3 500 000.00 5 500 000.00 3 000 000.00	1 279 562.83
Ombygning af Åsta bro.....	1922	3 391 000.00	1 670.50
Efterbevilgning vedkommende anskaffelse av rullende materiell (st. prp. 136 for 1921, side 37 og 40) .....	1923	÷ 2500 000.00	544 898.41
Anskaffelse av rullende materiell.....	1921 1922 — 1923 1920	3 500 000.00 5 500 000.00 3 000 000.00 4 150 000.00 110 000.00	7 596 956.30
Utvidelse av Ski stasjon.....	1921	120 000.00	147 859.56
Do. - Lillehammer stasjon .....	1922	300 000.00	85 727.14
Fortsatt arbeide med ombygning av Drøia bro....	1923	250 000.00	593 178.99
Vognreparasjonsverksted ved Kronstad, Bergen .....	1922	100 000.00	67 256.26
Ombygning av Sarpsfoss bro .....	1923	210 000.00	9.00
Do. » Hoens do .....	—	210 000.00	130 000.00
Boligbygning, overnatningsrum og betjentboliger..	—	50 000.00	250 000.00
T i l l e g g s b e v i l g n i n g i 1921 til efternevnte førstørninger som tidligere var bevilget for reservefondets regning (se foran under reserve- fondene (side 26):			
S m å l e n s b a n e n .			
Ombygning av småbroer mellem Ski—Råde (for 1913 kr. 35 000.00).....	1921	110 000.00	138 237.77
Do. mellem Ljan—riksgrensen (for 1914 kr. 35 000.00)			
R a n d s f j o r d b a n e n .			
Oppførelse av undergang ved km. 84.05 (for 1917 kr. 18 000.00).....	—	28 238.52	38 055.51
Yognvekt ved Hønefoss (for 1917 kr. 15 000.00)...	—	20 000.00	21 014.05
Overføres		28 707 125.43	14 724 244.53

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1924.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
Overført		Kr.	Kr.
		28 707 125.43	14 724 244.53
Eldre bevilgninger med tilleggsbevilgninger:			
Smålensbanen.			
Ombygning av svingbroer og tilstøtende småspenn i Fredrikshald (ombygning av Fredrikshaldsbroerne).....	1913 1914 1917 1918 1922 1923 1917 1921 1918 1921	50 000.00 300 000.00 100 000.00 105 000.00 325 000.00 540 000.00 51 500.00 20 000.00 102 000.00 48 000.00	1 260 782.35 55 502.95 300.00
Sporutvidelse og grunnerhvervelse ved Mysen .....			
Utbytning av dampkjelene ved Kristiania verksted..			
Randsfjordbanen.			
Anlegg av stilverk ved Hønefoss stasjon .....	1911 1921 1918 1919 1921 1922 1923 1918 1921	56 500.00 500.00 100 000.00 56 400.00 133 000.00 260 500.00 ÷ 260 500.00 25 000.00 884.25	25 508.37 518 633.37 49 115.75
Ombygning av Skjærden bro + tilleggsbevilgning for ombygning av broer (ombygning av broer, Randsfjordbanen) .....			
Vanntilførsel til Hønefoss stasjon .....			
Eidsvoll—Dombåsbane.			
Rekonstruksjon av Minnesund bro .....	1911 1913 1916 1917 1922 1923 1917	150 000.00 73 500.00 100 000.00 138 000.00 300 000.00 70 500.00 32 000.00	467 995.80 17 244.55
Ombygning av broer Vinstra—Otta .....			
Hamar—Grundsetbanen.			
Vognvekt ved Elverum.....	1918	37 000.00	24 106.36
Støren—Åmotbanen.			
Ombygning av Drøia bro (kfr. foran: serskilt nevnt)	1918	100 000.00	100 000.00
Banene i Hamar distrikt.			
Oppførelse av 2 vokterboliger .....	1919 1921	84 000.00 92 000.00	157 559.51
Ombygning av Gustu viadukt og broen over Sørknesevjen.....	1919 1921	140 000.00 ÷ 14 000.00	106 576.23
Banene i Trondhjem distrikt.			
Lastespor ved Eidet .....	1919 1921	28 000.00 ÷ 20 000.00	-
Overføres			
		31 100 409.68	17 507 569.77

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1924.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
Overført		Kr.	Kr.
Bergensbanen.		31 100 409.68	17 507 569.77
Utvidelse av lokomotiv- og vognverksted på Kronstad .....	1914 1915 1916 1921 1914 1915 1921 1916 1917 1921 1917 1921 1917 1921 1918 1919 1921 1918 1921	50 000.00 51 400.00 17 700.00 19 875.07 5 000.00 10 500.00 39 500.00 20 000.00 20 000.00 13 620.90 51 500.00 26 225.62 44 500.00 74 731.00 120 000.00 205 000.00 60 000.00 70 693.16	220 124.93
Utvidelse av dampopvarmningsanlegget.....			
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet .....			
Utvidelse av Ål lokomotivstall .....			84 163.30
Kryssningsspor ved Kronstad .....			137 135.79
Utvidelse ved Voss .....			110 275.37
Utvidelse av lokomotivstallen ved Voss .....			427 575.21
Tender- og plateverksted ved Kronstad .....			220 741.16
Banene i Stavanger distrtkt.			
Utvidelse av stasjonsarrangementet i Stavanger .....	1910 1920 1921 1923	82 200.00 209 000.00 + 41 576.69 144 500.00	290 645.00
		32 296 778.74	18 998 230.53

## c. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1924.	
	for termi- nen begynd- ende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
Banene i Kristiania distrikt.		Kr.	Kr.	Kr.
Skinneutbytning .....	1923	1156 000.00	710 975.10	445 024.90
Svingeskive, Sarpsborg .....	1923	160 000.00	-	160 000.00
Banene i Drammen distrikt.				
Skinneutbytning .....	1922 1923	400 000.00 270 000.00	321 304.15	348 695.85
Overføres		1986 000.00	1 032 279.25	953 720.75

	for ter- minen be- gyndende:	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1924.
		Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
Overført		Kr.	Kr.	Kr.
Banene i Hamar distrikt.				
Skinneutbytning.....	1923	122 000.00	107 986.87	14 013.13
Banene i Trondhjem distrikt.				
Skinneutbytning .....	{ 1921 1923	{ 110 000.00 272 000.00	{ 301 503.38	80 496.62
Utbytning av broer på Meråkerbanen .....	{ 1922 1923	{ 120 000.00 120 000.00	{ 110 976.18	129 023.82
Uten fordeling på banene:				
Anskaffelse av rullende materiell ved de rene statsbaner.....	{ 1920 1922 1923	{ 5 400 000.00 600 000.00 700 000.00	{ 4334 465.63 153 342.73 210 000.00	{ 1065 534.37 446 657.27 490 000.00
		9 430 000.00	6250 554.04	3179 445.96

## d. Andre arbeider.

Myreiendommen Ustmyra .....	kr.	2 398.76
Utvidelse av ilgods- og fragtgodsekspedisjonen ved Kristiania østbanestasjon....		48 830.55
Sporutvidelse Elverum—Rena .....		509 765.66
Kjøp av Kongshavn bad .....		75 965.58
Utarbeidelse av en plan for forandringer ved Kristiania Østbanestasjon.....		15 000.00
Anordning av veiundergang m. v. ved Aadalsbruk stasjon .....		400.00
Linjebrudd ved 548.4, Trondhjem distrikt .....		193 651.87
Forberedende arbeider m. v. for statsbanenes administrasjonsbygning i Kristiania		28 500.24
Impregneringsanstalten Nyg��rdens ved Hommelvik .....		199 057.47
Kjøp av Torvgaten 5 m. v., Hamar.....		284 037.35
Innkjøp av aksjer i hotel «Terminus», Bergen.....		50 000.00
Do. » grunn ved Notodden .....		42 390.73
Merutgift ved utbytning av sviller på Tveitsundbanen i 1922—23 .....		35 000.00
Lokomotivremisse i Loelvdalen .....		÷ 23 258.48
Sikringsanlegg ved Bergen.....		÷ 41 000.00
Restarbeider ved Størenbanens ombygning .....		÷ 112 680.08
Do. » Dovrebanen .....		÷ 407 995.52
Do. » Porsgrund—Brevikbanen .....		÷ 39 497.15
	kr.	860 566.98

**Ofotbanen.**

## I. For driftens regning.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1924.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
Bidrag til kombinert skole- og menighetshus i Sildvik	1914	10 000.00	2 117.65
	1917	20 000.00	
	1918	40 000.00	
	1919	90 000.00	53 995.11
	1921	÷ 0.09	
			159 999.91 56 112.76

## 2. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1924.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medg��t.	Gjen- stående.
Skinneutbytning .....	1923	80 000.00	2 031.86	77 968.14
		80 000.00	2 031.86	77 968.14

**Statsbaneselskaper.****Bratsbergbanen.**

## For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te jun 1924.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medg��t.	Gjen- stående.
Vognvegt ved Skien stasjon .....	1918	20 000.00	33 339.55	1 660.45
	1921	15 000.00		
	1923	15 000.00		
Vannstender ved Noragutu.....				15 000.00
		50 000.00	33 339.55	16 660.45

**Renteinntekter (-utgifter) av felles stasjoner og verksteder.**

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
<b>Kristiania fellesstasjon.</b>		
Efter de av Stortinget under 8de juni 1915 vedtagne regler beregnes av Kristiania fellesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Hovedbanens andel ..... kr. 7 628 442.89 à 4.5 pct. i 1 år.	343 279.92	
Statsbanenes andel ..... > 9 228 566.94 à 4.5 —,—	415 285.44	
Forrentning av stasjonen fordeler sig således:		
Hovedbanen.....		346 583.30
Statsbanene.....		411 982.06
Tilsammen	758 565.36	758 565.36
<b>Drammen fellesverksted.</b>		
Efter de av Stortinget under 2de april 1914 vedtagne regler beregnes av verkstedets kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Derene statsbaner..... 4.5 pct. av kr. 3 729 016.27 i 1 år.	167 805.73	
Forrentning av verkstedet fordeler sig således:		
Derene statsbaner.....		156 920.48
Bratsbergbanen .....		10 885.25
Tilsammen	167 805.73	167 805.73
<b>Hjuksebø fellesstasjon.</b>		
Efter de vedtagne regler beregnes av Hjuksebø fellesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Bratsbergbanen 4.5 pct. av kr. 667 100.00 i 1 år .....	30 019.50	
Forrentning av stationen fordeler sig således:		
Derene statsbaner.....		15 009.75
Bratsbergbanen .....		15 009.75
Tilsammen	30 019.50	30 019.50

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
<b>Porsgrund stasjon.</b>		
Efter de vedtagne regler beregnes av Porsgrund felesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
De rene statsbaners andel..... kr. 221 800.00 à 4.5 pct. i 1 år.	9 981.00	
Bratsbergbanens andel..... » 130 412.00 à 4.5 —»—	5 868.54	
Forrentningen av stasjonen fordeler sig således:		
De rene statsbaner .....		7 924.77
Bratsbergbanen .....		7 924.77
Tilsammen	<b>15 849.54</b>	<b>15 849.54</b>
<b>Nordagutu stasjon.</b>		
Efter de vedtagne regler beregnes av Nordagutu fellesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Bratsbergbanen, 4.5 pct. av kr. 226 030.00 i 1 år .....	10 171.35	
Forrentningen av stasjonen fordeler sig således:		
De rene statsbaner .....		5 085.67
Bratsbergbanen .....		5 085.68
Tilsammen	<b>10 171.35</b>	<b>10 171.35</b>

## Spesifikasjon over

	Beholdningenes verdi pr. 30. juni 1923.	Tilgang i terminen.			Avgang	
		Innkjøpt.	Tilbakelevert eller overført og egen tilvirkning.	Tilsammen.	Forbrukt ved banerne eller overført.	Solgt.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Hovedstyret:						
Billetforvalter . . .	232 770.49	392 646.34	-	392 646.34	411 774.34	5 670.43
Telegrafinspektør	550 362.11	812 464.00	-	812 464.00	885 901.69	24 227.73
Distrikturet:						
Kristiania . . . . .	6 572 745.51	12 815 190.20	178 760.74	12 993 950.94	7 438 971.72	4 693 842.44
Drammen . . . . .	6 106 243.20	5 362 777.96	640 210.69	6 002 988.65	4 971 148.20	1 144 453.08
Hamar . . . . .	3 265 351.73	3 980 146.01	142 937.96	4 123 083.97	3 783 088.37	390 942.06
Trondhjem . . . . .	5 205 767.30	3 757 656.97	250 102.38	4 007 759.35	3 313 478.62	545 041.33
Stavanger . . . . .	569 575.75	454 891.50	83 681.79	538 573.29	461 935.58	234 284.28
Bergen . . . . .	2 624 698.60	2 600 620.33	150 212.08	2 750 832.41	2 276 108.71	410 457.07
Kristiansand . . . . .	328 981.79	144 678.59	-	144 678.59	145 375.73	12 287.88
Narvik . . . . .	1 316 524.20	1 240 712.78	141 345.24	1 382 058.02	878 602.58	60 520.36
Arendal . . . . .	138 662.89	62 510.89	237 304.56	299 815.45	205 414.65	2 006.47
Sum	26 911 683.57	31 624 295.57	1 824 555.44	33 448 851.01	24 771 800.19	7 523 733.13
	12 700 491.29				Hertil kommer beholdninger vedkommende	
	39 612 174.86					

## beholdningene.

i terminen.	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1924.	Herav utgjør:				
		Fyrkull.		Skinner og krossinger.	Sviller, brennevæd og andre tre-materialier.	Forøvrig.
		Tons.	Kr.			
Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
417 444.77	207 972.06	-	-	-	-	207 972.06
910 129.42	452 696.69	-	-	-	-	452 696.69
12 132 814.16	7 433 882.29	32 054	1 286 364.48	2 172 984.01	1 323 342.71	2 651 191.09
6 115 601.28	5 993 630.57	18 485	876 762.10	471 339.24	1 146 743.27	3 498 785.96
4 174 030.43	3 214 405.27	11 333	744 354.18	689 744.64	620 359.52	1 159 946.93
3 858 519.95	5 355 006.70	12 588	683 760.66	666 954.21	1 891 218.19	2 113 073.64
696 219.86	411 929.18	1 386	76 610.74	50 146.77	76 632.72	208 538.95
2 686 565.78	2 688 965.23	5 979	495 790.71	485 921.23	662 883.43	1 044 369.86
157 663.61	315 996.77	1 240	66 399.14	54 425.93	54 228.08	140 943.62
939 122.94	1 759 459.28	2 645	85 735.57	563 567.61	383 147.61	727 008.49
207 421.12	231 057.22	1 273	71 175.02	12 832.48	91 204.14	55 845.58
32 295 533.32	28 065 001.26	86 983	4 386 952.60	5 167 916.12	6 249 759.67	12 260 372.87
svillekontoret..	11 776 633.72				11 776 633.72	
	39 841 634.98				18 026 393.39	

## Norsk Hoved-Jernbane.

### Indtægter:

#### Personstrafik:

Reisende .....	kr. 4 878 352.00
Reisegods.....	130 860.35
Post.....	324 679.58
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
	5 333 891.93

#### Godstrafik:

Fragtgods.....	kr. 5 406 834.47
Ilgods .....	1 253 527.64
Levende dyr .....	138 939.49
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
	6 799 301.60

#### Øvrige indtægter:

Telegrammer .....	kr. 26 891.03
Leie av overliggende gods .....	4 155.49
Bryggeleie .....	6 755.57
Husleie .....	62 913.75
Tomteleie.....	290 815.11
Forskjellige indtægter .....	49 084.62
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
	440 615.57
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
Hertil den særskilte formues driftsoverskud .....	kr. 12 573 809.10
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
	26 858.48
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
Tilsammen kr. 12 600 667.58	

#### Utgifter:

Administrationens husleie, kontorutgifter, inventar etc.....	kr. 97 333.85
Løn til fast ansat personale, husleiebidrag, pensionstilskud.....	2 948 534.51
Beklædning .....	71 718.92
Kostgodtgjørelse, timepenger, skiftepenger, tillæg for akkord og overtid .....	256 810.66
Løn til ikke fast personale, honorarer og bidrag .....	1 165 367.63
Stationenes renhold, opvarmning, belysning og inventar samt kon-	
torutgifter.....	kr. 234 741.16
Erstatninger.....	4 476.58
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
Vogners belysning, opvarmning og renhold samt sovevognsutstyr.....	239 217.74
Materialer til vedlikehold, linje, bygninger etc:	128 337.10
Linjen .....	
Bygninger og stilverk .....	kr. 324 162.42
Telegraf .....	
Grunderhvervelser, ulempesratning etc.....	9 583.31
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
	333 745.73
	<hr style="border-top: 1px solid black;"/>
	5 241 066.14

Materialer til vedlikehold av verkstedets bygninger, maskiner og verktøi, for-	5 241 066.14
bruksaker til verkstedets drift .....	114 752.00
Materialer til vedlikehold av lokomotiver .....	kr. 69 214.76
— » — » personvogner; post- og stoppevogner .....	113 070.33
— » — » godsvogner .....	94 778.33
	277 063.42
Materialer til lokomotivers og vogners drift:	
Kul og vand til lokomotiver .....	1 333 110.12
Oljer, pudsegarn og diverse .....	7 033.79
Forbrukssaker til vogners drift .....	I 340 143.91
Forpleining paa sykehuis, lægeundersøkelser .....	kr. 5 592.44
Bidrag til sparekassen og sykeforsikring .....	÷ 1 189.93
Forskjellige utgifter .....	25 013.26
	29 415.77
Av utgiftenes i verkstedet er utlignet paa andre poster end ovenfor nævnte ordinære utgiftsposter .....	kr. 7 002 441.24
	226 003.88
Hovedbanens andel i utgifter til Oslo Ø. fællesstations drift .....	kr. 6 776 437.36
	2 715 522.57
Renteutgifter.	
Åv grundens værdi, 4 pct. av kr. 626 613.60 .....	kr. 25 064.54
Av den av aktionærene kjøpte del av Sørensen .....	26 858.48
Av mellomværende med spare-, syke-, pensions- og understøttelseskassene .....	162 108.02
Renter av statslaan .....	184 205.28
— » banklaan .....	142 505.45
— « pantobligationer m.v. ....	24 211.18
	kr. 564 952.95
÷ Renter av andel i Oslo fællesstations kapital .....	kr. 343 279.92
— » diverse løpende konti .....	94 870.15
	438 150.07
	kr. 126 802.88
Rente og amortisation av rullende materiel:	
Vogner, leie .....	kr. 180 330.25
Utleie .....	93 555.13
	86 775.12
Lokomotiver, utleie .....	kr. 61 257.82
Leie .....	17 513.72
	43 744.10
	43 031.02
	169 833.90
Forbedringer og utvidelser besluttet dækket direkte av aarets drift:	
a. Forfininger og utvidelser ved stationer m.v.:	
Alnabru rangerstasjon, iaar anvendt .....	kr. 1 384.83
(I 1922—23 anvendt paa denne konto kr. 18 059.25).	
Ny overgangsbro Eidsvoll, iaar anvendt .....	98 168.75
(I 1922—23 anvendt paa denne konto kr. 56 790.70).	
Utvidelser ved Lørenskog, iaar anvendt .....	210.00
(I 1922—23 anvendt paa denne konto kr. 33 540.21).	
Utvidelser ved Kløfta, iaar anvendt .....	130 365.12
(I 1922—23 anvendt paa denne konto kr. 31 257.08).	
Grunderhvervelser ved Grorud .....	10 000.00
— » Lillestrøm .....	41 761.00
— » Leirsund .....	2 516.00
— » Kløfta .....	9 780.00
— » Hauersæter .....	1 465.00
	295 650.70 9 661 793.83

	295 650.70	9 661 793.83
b. Anskaffelser av materiel:		
Anskaffelse av 5 dampkjellevogner, jaar anvendt .....	26 195.40	
(I 1922—23 anvendt paa denne konto kr. 101 049.45).		
Anskaffelse av 2 stk. CFo.-vogner .....	163 585.14	
— » 3 » Co.-vogner, jaar anvendt. ....	18 572.52	
c. Andel i nedskrivning av automobilgarage.....	378 400.00	
	882 403.76	
Overskud i driftsaaret 1923—24 .....	2 056 469.99	
	kr. 12 600 667.58	

Forskjel mellem indtægt og utgift ved den egentlige drift utgjør .....	kr. 2 029 611.51
Hertil renter av den særskilte formue .....	26 858.48
	<u>kr. 2 056 469.99</u>

Overskuddet kr. 2 056 469.99 er anvendt som følger:

1. Til dekning av restunderskud fra tidligere driftsaar.....	kr. 35 440.50
2. Til avskrivning paa kapitalkonto for dobbeltsporet og det særskilte gods- spor Loengen—Alnabru, hver med det halve.....	523 600.00
3. Til avsetning av kr. 1 000 000.00 til dekning av den paa Hovedbanen faldende del av det utbetalte dyrtidstillæg til enker og pensionister, der blir til postere som følger:	
a. Til direkte avskrivning paa kontoen.....	kr. 642 461.99
b. Til overføring til kredit av konto med diverse av det beløp som er beregnet at bli Hovedbanens andel av det Oslo fellesstasjon vedkommende utbetalte dyrtids- tilleg.....	292 013.50
c. Til forskelse av avskrivning paa konto for anskaffelse av personogslokomotiv 1916—17 (se nedenfor post 4 h) .....	65 524.51
	<u>I 000 000.00</u>
4. Til avskrivning paa nedenstaende konti:	
a. Elektriske lysanlegg ved diverse stationer.....	kr. 9 869.44
b. Anlegg av stoppested ved Høibraaten .....	85 970.86
c. Forsterkning av eldre Nitelvbro .....	63 773.05
d. Ny vognvegt i Lillestrøm .....	30 810.47
e. Anskaffelse av godstogslokomotiv, 1912—13 .....	63 598.26
f. — » personogslokomotiv, 1912—13.....	74 265.35
g. — » 3 Co. personvogner, 1914—15 .....	87 080.12
h. Paa anskaffelse av personogslokomotiv, 1916—17, resten av det disponibile overskud (se post 3 c).....	82 061.94
	<u>497 429.49</u>
	kr. 2 056 469.99

### Aktiver:

Anlægskapital .....	kr. 8 100 000.00
Værdi av jernbanens grund .....	626 613.60
	<u>8 726 613.60</u>

### Utvidelser og forbedringer paa kapitalkonto:

Anlæg dobbeltspor Oslo—Lillestrøm.....	kr. 1 430 084.15
— særskilt godsspor Oslo—Alnabru .....	965 787.72
I Oslo fællesstation .....	1 341 980.44
	<u>3 737 852.31</u>

12 464 465.91

Beholdninger under baneavdelingen .....	131 482.11
— — verkstedet .....	970 538.65
	<u>I 102 020.76</u>
	13 566 486.67

13 566 486.67

## Andre aktiver.

Kassebeholdning .....	kr. 87 380.82
Tilgodehavende av Norges statsbaner .....	kr. 538 343.28
Konto med diverse .....	1 850 063.66
Aktier i Norsk spisevognsselskap .....	500 000.00
Præferenceaktier i A/S Bennetts reisebureau .....	20 000.00
Forskjellige tilgodehavender .....	30 504.59
	<u>2 938 911.53</u>
Eiendommer for Oslo fællesstation .....	565 978.57

## Andre faste eiendommer.

Solhella ved Grorud .....	kr. 30 000.22
Grunderhvervelser i Lillestrøm .....	26 666.85
Lundberg skog .....	7 456.61
Eiendommen Furuly ved Jessheim .....	7 488.37
— Solberg ved Lørenskog .....	25 827.73
— Brubak • Grorud .....	8 499.77
— Sørumsnes med sidespor, Lillestrøm .....	37 493.68
5 betjentboliger, Tærudløkken + pantekreditorer .....	88 571.75
Eiendommen Furuseth ved Grorud + — .....	65 311.99
Sørenden eiendom, + pantekreditorer .....	14 483.28
Nesgaten 2 og 6, Lillestrøm .....	40 663.39
Opfyldning av kaiandelag, Sørenden .....	124 532.73
Bækkensten ved Grorud + pantekreditorer .....	61 334.10
	<u>538 330.47</u>

Forskjellige forføininger at dekke av driften:

Forbedringer og utvidelser ved stationene .....	kr. 950 344.07
Anskaffelser av lokomotiver og vogner .....	<u>2 161 355.85</u>
	3 111 699.92
Anpart av Sørenden, avkjøpt aktionærene .....	596 855.00
	<u>7 839 156.31</u>

Sum aktiver kr. 21 405 642.98

## Passiver:

Aktjeeierne tilgodehavende:

Aktiekapital .....	kr. 8 100 000.00
Reservefond .....	323 260.69
For solgt anpart av Sørenden .....	<u>596 855.00</u>
	9 020 115.69

Staten tilgode:

Værdien av den oprindelige grund .....	kr. 626 613.60
Salg av grund og bygninger ved Jernbanebryggen .....	100 388.00
Erstatning for grund avgitt til Gjøvikbanen .....	64 312.06
Laan av Statskassen aar 1900 .....	2 280 600.00
— " — » 1905 .....	1 530 800.00
— " — » 1916 .....	<u>650 000.00</u>
	5 252 713.66

Bankgjeld .....

Forskjellige kasser indestaaende hos Hovedbanen:	
Pensionskassen .....	kr. 2 281 839.78
Understøttelseskassen .....	598 784.76
Sparekassen .....	617.93
Generaldirektør Platous stipendiefond .....	<u>12 987.73</u>
	2 894 230.20
Konto med diverse .....	<u>1 033 871.89</u>
	21 021 745.64

21 021 745 64

Forskjellige skyldigværender:		
Jordstykker langs linjen, overskud .....	kr. 3 061.94	
Bilag hos stationene til utbetaling .....	3 930.25	
		6 992.19
Avsat til amortisation av kapital i kullosseapparater .....		25 127.48
Pantekreditorer i eiendomme indlemmet i Oslo fællesstation:		
I Nylandsveien nr. 2 og 3 .....	kr. 62 000 00	
- Rostockergaten nr. 9 .....	125 000.00	
- Tomtegaten nr. 2 .....	6 960.00	
		193 960.00
Uhævet aktieutbytte:		
For prioriterte aktier pund 7 237.15.4 .....	kr. 131 437.84	
» uprioriterte — .....	26 379.83	
		157 817.67
Sum passiver kr. 21 405 642.98		

**Lønnsregler  
for  
personalet ved Statsbanene.**

I henhold til Stortingets beslutning av 1ode, og 12te juli 1920 (lønnsklasse 1—11) og 18de og 22de juli 1919 samt 30te november 1920 (lønnsklasse 12—17) gjelder nedenstående lønnsregulativ og lønnsbestemmelser for fast ansatt personale ved driftsbane fra henholdsvis 1ste juli 1920 og 1ste juli 1919 (for det 5te alderstillegg etter 12 aar, lønnsklasse 13—17 fra 1ste juli 1920) at regne.

**A. Regulativ.**

§ 1.

Det nedenfor nevnte personale ved statsbanenes drift lønnes etter følgende regulativ:

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
1	Generaldirektør .....	20 000				
2	Jernbanedirektør .....	15 000				
3	Distriktschef i Oslo og Drammen ..... med fradrag for hus, lys og brenne overens- stemmende med stortingets beslutning av 1ste juni 1921.	14 000				
4	Distriktschef i Hamar, Trondhjem og Bergen di- striktter ..... med fradrag for hus, lys og brenne som oven- for nevnt.	13 000				
5	Distriktschef i Stavanger, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter ..... med fradrag for hus, lys og brenne som oven- for nevnt.	12 000				
6	Overingeniør ved Hovedstyret og i distriktene ... } Kontorchef i Hovedstyret, overtrafikkinspektør ... }	12 000				
7	Kontorchef i distriktene ..... Overtrafikkontrollør ..... Hovedbokholder ..... Hovedkasserer .....	8 500	9 000	9 500	10 000	

Lønsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	
			Kroner.				
8	Avdelingsingeniør av klasse A..... Kjemiker..... Chef for det statistiske kontor.....	7 500	8 000	8 500	9 000		
9	Inspektør .....	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500	
	Bestyrer av Jernbaneskolen..... Chef for vognfordelingen .....					og 9 000 etter 10 aar.	
10	Sekretær ved Hovedstyret <sup>1)</sup> ..... Avdelingsingeniør av klasse B..... Billettforvalter .....	6 000	6 500	7 000	7 500		
	Materialsforvalter I.....						
11	Forstander for Togkontrollkontoret..... Trafikkontrollør..... Bokholder..... Regnskapsfører..... Materialsforvalter II..... Førstelærer ved Jernbaneskolen .....	5 000	5 500	6 000	6 500		
	Distriktskasserer .....						
	Kasserer ved Hovedstyret .....						
	Lokomotivmester.....						
12	Assistentingeniør <sup>2)</sup> .....	4 000	4 500	5 000	5 500		
	Arkivar .....						
	Førstefullmekting.....						
	Understasjonsmester .....						
	Bestyrer for gods-, ilgods- eller billettavde- ling .....						
	Togkontrollør .....						
	Lokomotivkontrollør .....						
	Banemester <sup>3)</sup> .....						
	Telegrafmester .....						
	Verksmester .....						
13	Fullmekting .....	3 700	3 950	4 200	4 450	4 700	4 950
	Verkstedsformann .....						
	Lokomotivfører .....						
	Fører av dampskib ved Randsfjordbanen .....						
14	Kontorist .....	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	4 650
	Maskinist på dampskib ved Randsfjordbanen .....						
	Overkonduktør .....						

<sup>1)</sup> Generaldirektørens sekretær får et tillegg à kr. 500,00 årlig.

<sup>2)</sup> Assistentingeniører ved statsbanenes drift erholder i tillegg til sin regulativmessige løn kr. 600,00 pr. år i de første år og kr. 400,00, etterat maksimumslønnen er oppnådd.

<sup>3)</sup> På grunnlag av, at banemestrenes arbeide medfører særskilte utlegg, tilståes dem en særlig godtgjørelse av kr. 2,00 pr. løpende dag.

Lønskasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
			Kroner.				
14	Omlastningsformann .....	3 400					
	Formann ved Tangen tomter i Drammen .....		3 650	3 900	4 150	4 400	4 650
	Malmveierformann .....						
	Skifteformann .....						
	Pusserformann .....						
15	Styrmann på dampskib ved Randsfjordbanen .....	3 200					
	Vognvisitor .....		3 450	3 700	3 950	4 200	4 450
16	Særlige formenn .....						
16	Underkonduktør .....	3 000					
	Lokomotivfyrbøter .....						
	Baneformann .....						
	Stasjonsformann .....						
	Skiftekonduktør <sup>1)</sup> .....						
	Sporskifter .....						
	Hovedkassererens bud .....						
	Fybøter på dampskib ved Randsfjordbanen .....		3 200	3 400	3 600	3 800	4 000
	Vognskriver .....						
	Malmveier .....						
	Vaktmester ved Hovedstyret .....						
17	Bremser .....	2 700					
	Håndverker ved linjen .....						
	Vogn- og lampepusserformann .....						
	Telegrafist .....						
	Telegrafistinne .....						
	Kassererske .....						
	Dekksmann .....						
	Pakkekjører .....						
	Vaktmand ved stasjon .....		2 900	3 100	3 300	3 500	3 700
	Stasjonsbetjent .....						

<sup>1)</sup> Skiftekonduktører erholder, når de i vesentlig grad utfører skiftekonduktørarbeide, en særskilt godtgjørelse av inntil kr. 2.00 pr. dag, etter nærmere bestemmelse av Hovedstyret.

## B. Almindelige bestemmelser.

### § 2.

Ved den første ansettelse i Statsbanenes tjeneste erholdes ikke høiere lønn enn den for stillingen bestemte begyndelseslønn.

Herfra gjelder følgende undtagelser:

1. Ved overgang fra stilling ved anleggene, avlønnet etter det i § 1 omhandlede regulativ, til stilling ved driftsbane gjelder de regler, som er foreskrevet nedenfor i § 4 for overgang fra en stilling til en annen ved driftsbane.
2. Ved overgang fra stilling ved Hovedbanen til Statsbanenes drift i visse av administrasjonen bestemte stillinger<sup>1)</sup> kan lønnen bli å beregne, som om Statsbanenes regulativ hadde vært gjeldende under vedkommendes hele tjenestetid, regnet fra hans faste ansettelse ved Hovedbanen.

### § 3.

Lønnsforhøierer inntreder kun ved begyndelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberegnung av alderstillegg for ansettelse i løpet av halvåret inntil 30. juni regnes tilbake fra foregående 1. januar og for ansettelse mellem 1. juli og 31. desember regnes fra neste års begynnelse.

### § 4.

- a) Ved overgang til en stilling, som hører under høiere lønnsklasse, får vedkommende tjenestemann i den høiere stilling den lønnsats, som ligger nærmest over den, som han lønnes etter i den tidligere stilling; blir herved lønnsstigningen mindre enn kr. 100,00, rykker han straks videre op påa den følgende lønnsats. Den videre oprykning skjer, regnet fra den ansettelsen nærmest liggende 1. januar, til den tid, som er bestemt for oprykning til derpå følgende sats i den nye stilling medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinden vilde ha opnaadd en bedre avlønning, idet vedkommende i så fald avlønnes etter den neste lønnsats i den nye stilling allerede fra den tid, han i den tidligere stilling vilde ha opnaadd den høiere lønn.
- b) Ved overgang til stilling, som hører under lavere lønnsklasse, beholder vedkommende sin lønn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Nåes ikke denne, sker den videre oprykning som bestemt for den nye stilling, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønnsforhøielse, i hvilket tilfelle videre oprykning i den nye stilling skjer til denne tid.

### § 5.

Mottar nogen, som er fratrått Statsbanenes tjeneste, påny fast ansettelse ved disse, og er begyndelseslønnen i den nye stilling lavere end den lønn, han hadde i den tidligere stilling, erholder han den lønn, han hadde i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumslønn. Nåes ikke denne, sker den videre oprykning etter den nye ansettelse.

### § 6.

For uniform, som anskaffes av jernbaneen, skjer fradrag i lønn etter derom gjeldende særlige bestemmelser.

### § 7.

For distriktschefer, som får anvist bolig med lys og brenne i jernbanens bygning skjer fradrag overensstemmende med stortingets beslutning av 1. juni 1921.

Hvis nevnte funksjonærer ikke kan skaffes bolig av jernbanen, kan de av Hovedstyret for Statsbanene tilstås et tillegg, som setter dem i stand til uten større utgift enn det beløp, der fradrages, at erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

<sup>1)</sup> Disse er ifølge Arbeidsdepartementets bestemmelser følgende:

Førstefullmektiger, stasjonsmestre, understasjonsmestre, bestyrer for gods-, ilgoods- eller billettavdeling, fullmektiger, banemestre, telegrafmestre, verkstedsformenn, lokomotivførere, kontorister og overkonduktører.

## § 8.

Tellepenger tilståes: Hovedkassereren, distriktskasserere og kasserere ved Hovedstyret, tjenestgjørende funksjonærer ved billettekspedisjoner og godsekspedisjoner ved de større stasjoner for hver billettekspedisjon og godsekspedisjon, etter Hovedstyrets bestemmelse.

## § 9.

For tjenestegjøren på tog og for fravær fra ordinært kvarter tilståes lokomotivførere, overkonduktører, lokomotivfyrbøtere, underkonduktører og bremsere en godtgjørelse (timepenger) av 23—36 øre pr. time, alt etter nærmere regler og bestemmelser, som fastsettes av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

Av timepenger beregnes bidrag til pensjons- samt hjelpekassen.

## § 10.

Linjepersonale, som i vintermånedene — på strekningen Dombås—Opdal (til km. 428.81) av Dovrebanen, på strekningen Alvdal (km. 323—km. 460) mellom Holtålen—Langlete av Rørosbanen, på strekningen Kopperå—Riksgrensen (km. 84—km. 102.26) av Meråkerbanen, på strekningen Voss—Al av Bergensbanen samt ved Ofotbanen 7 måneder og på de øvrige baner 5 måneder — utfører linjevisitasjon, som helt eller delvis faller mellom kl. 8 aften og kl. 6 morgen, tilståes for sådan tjeneste en godtgjørelse av kr. 1,50 pr. tur. Godtgjørelse for mere enn én tur pr. natt erholdes, når vedkommende om natten må befare avdelingen frem og tilbake to eller flere ganger med mellomrum.

## § 11.

Premier for opnådde besparelser kan tilståes personalet etter nærmere bestemmelse av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

## § 12.

Funksjonærer i 13de og lavere lønnsklasse samt lokomotivpussere, kullempere og verkstedarbeidere utbetales, når de er bosat i by og de er gifte, eller de er ugifte men med forsørgelesesbyrde, følgende husleibidrag: kr. 200.00 årlig i Oslo, Drammen, Trondhjem, Stavanger, Bergen og Narvik og kr. 120.00 i andre byer.

## § 13.

For tjeneste ved Ofotbanen samt på Ofotbanens og Bergensbanens høifjell utbetales inntil videre særlige tillegg etter derom til enhver tid gjeldende spesielle bestemmelser.

## Lønsregulativ for stasjonsmestre.

(Stortingsbeslutning av 13de juli 1920).

### § 1.

Stasjonsmestre ved Statsbanene lønnes fra 1ste juli 1920 etter følgende regulativ:

Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
	2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
	Kroner.			
Stasjonsmester ved Oslo V., Trondhjem, Bergen, Drammen og Hamar .....	5 400	5 700	6 000	6 300
Stasjonsmester av klasse I .....	4 700	5 000	5 300	5 600
—»—      »      »      II .....	4 400	4 700	5 000	5 300
—»—      »      »      III .....	4 100	4 350	4 600	4 850
—»—      »      »      IV .....	3 600	3 850	4 100	4 350
—»—      »      »      V .....	3 200	3 450	3 700	3 950
				4 200

Dette regulativ er bygget på den forutsetning, at stasjonsmestrene ingen godtgjørelse får for overtidsarbeide, og at orholdet med hensyn til arbeidstid for stasjonsmestrene ikke skal utstrekkes lengere enn for det øvrige stasjonspersonale.

Stasjonerne klassifiseres i henhold til stortingsbeslutning av 13de juli 1920 således:

I én særklasse: Bergen, Drammen, Hamar, Oslo V., Trondhjem.

I klasse I: Elverum, Fredrikstad, Fredrikshald, Grefsen, Gjøvik, Hønefoss, Kongsvinger, Larvik, Lillehammer, Moss, Narvik, Ski, Sarpsborg, Skien, Stavanger, Tønsberg.

I klasse II: Horten, Hommelvik, Kornsjø, Kongsberg, Kristiansand, Mysen, Porsgrunn, Roa, Røros, Sørumsand, Sandefjord, Støren, Voss.

I klasse III: Ås, Årnes, Åmot, Ål, Askim, Asker, Arendal, Bekkelaget, Borgestad, Brevik, Brumunddal, Bryne, Eina, Eidanger, Egersund, Fetsund, Flisa, Flekkefjord, Finse, Geithus, Gudå, Hakadal, Hjuksebø, Høvik, Holmestrand, Hokksund, Hen, Heimdal, Hell, Jaren, Jevnaker, Kolbotn, Kronstad, Ljan, Lysaker, Lier, Løten, Levanger, Mjøndal, Moelv, Minnesund, Melhus, Myrdal, Nesttun, Opdal, Otta, Rakkestad, Raufoss, Reinsvoll, Rena, Ranheim, Spydeberg, Sandesund, Skarnes, Skotterud, Skøyen, Stabekk, Sandvika, Skoppum, Stange, Stenkjær, Stjørdal, Sandnes, Tomter, Tistedal, Vikesund, Vestfossen.

I klasse IV. Åbogen, Ådalsbruk, Åsen, Arneberg, Adal, Ask, Alvdal, Berg, Blaker, Brandbu, Bjørgeseter, Bestun, Blommenholm, Bragerøen, Barkåker, Brusand, Byglandsfjord, Dilling, Disenå, Dombås, Dale, Eidsberg, Espa, Evje, Fåberg, Fjösanger, Gaustad, Greåker, Granli, Galterud, Grindvoll, Gran, Grua, Galleberg, Gulskogen, Gransherad, Gulsvik, Gol, Geilo, Haga, Harestua, Hval, Hvalstad, Heggedal, Hjerkinn, Hjellum, Hørsand, Hovin, Hegra, Hinna, Hop, Haukeland, Ise, Ilseng, Kråkstad, Kirkenær, Kjelsås, Kolbu, Kjose, Krøderen, Koppang, Kopperå, Kvål, Klepp, Lena, Lunner, Løve, Lilleherad, Lundamo, Ler, Langlete, Magnor, Matrand, Malvik, Meråker, Minde, Moi, Mosby, Nordstrand, Nygard, Nittedal, Nykirke, Nakkerud, Nesbyen, Nærø, Oppgård, Onsøy, Ottestad, Os, Ogsa, Prestebakke, Råde, Rygge, Roverud, Røykenvik, Røyken, Ringsaker, Ringebu, Reitan, Såner, Skjeberg, Slitu, Seterstøa, Sander, Sandermosen, Skreia, Sokna, Spikkestad, Skoger, Sande, Sem, Stokke, Skotselv, Skollenborg, Søberg, Selsbakk, Sunnan, Sirnes, Tøyen, Tyrstrand, Tinnoset, Tangen, Tretten, Tynset, Tyvoll, Vestby, Våler, Veldre, Vinstra, Verdal, Varhaug, Vigrestad, Vaksdal, Vikeland.

I klasse V: Åneby, Åsta, Åmli, Aspedammen, Auma, Atna, Arna, Bleiken, Breiskallen, Bøverbru, Braskereidfoss, Borre, Bjørkedal, Burud, Brøttum, Bergseng, Brennhaug, Berkåk, Barkald, Bjørgen, Byafossen, Bromma, Bulken, Bolstadøyri, Bjørnfjell, Blakstad, Charlottenlund, Darbu, Dovre, Djupvik, Evanger, Flora, Flå, Froland, Grinder, Grov, Garnes, Ganddal, Grovane, Grimstad, Heradsbygd, Harpefoss, Hundorp, Hunder, Hanestad, Holtålen,

Helleland, Hol, Haugastøl, Hallingskeid, Hægeland, Hornnes, Hundalen, Iveland, Jømna, Jåberg, Jessnes, Jensvoll, Krekling, Kvam, Kotsøy, Klungland Lisleby, Leangen, Langstein, Morskogen, Myre, Moisund, Mjølfjell, Namnå, Nordagutu, Nisterud, Nystrand, Nypan, Nyplass, Oklunga, Ophus, Råstad, Randsfjord, Ring, Rasta, Reitstoa, Rognes, Ronglan, Rinnan, Røra, Reime, Rise, Sysle, Snarum, Saggrenda, Sjoa, Sel, Soknedal, Steinvik, Stai, Stensli, Singsås, Skatval, Skogn, Sparbu, Straumsnes, Sildvik, Telneset, Tolga, Torpe, Trengereid, Tveitsund, Ulsberg, Upsete, Valebø, Veme, Ygre, Øysteinestul, Øyer, Øksna, Ørgenvika.

### § 2.

Som tillegg til sin lønn erholder stasjonsmestre fri bolig med lys og brenne i jernbanens bygninger.

Hvis stasjonsmestre ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et av Hovedstyret for Statsbanene i hvert enkelt tilfelle fastsatt kontant tillegg, der setter dem i stand til at erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

Av disse tillegg beregnes bidrag til Pensjons- samt hjelpekassen. Hvad enten tillegget gives i form av fri bolig med lys og brenne eller i spesiell godtgjørelse herfor, beregnes bidraget etter 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

### § 3.

For uniform, som anskaffes av jernbanen, skjer følgende fradrag i løn: For stasjonsmestre kr. 70.00 årlig.

### § 4.

Med de forandringer, som følger av foranstående paragrafer, gjelder for stasjonsmestre de samme almindelige lønnsbestemmelser, som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Ved anvendelse av bestemmelsene i de nevnte lønnsbestemmelser § 4 og 5 om overgang fra en stilling til en annen og ved fratrått personales fornyede ansettelse blir ved lønnens beregning at tillegge den i stasjonsmesterregulativet oppførte lønn et beløp for hus, lys og brenne tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

Ved overgang fra lavere til høiere stasjon innen klassene V til og med I går vedkommende over paa den lønns- eller alderstilleleggssats i den nye stasjonsklasse, som svarer til den han hadde i den tidligere klasse. Ved overgang fra en stasjon innen de nevnte klasser V—I til stasjon av særklassen innordnes vedkommende stasjonsmester i den nye stilling på den lønn som svarer til eller, såfremt sådan ikke findes, på den lønn, som ligger nærmest over den han vilde ha opnaadd, om han var gått over til stasjon av klasse I.

## Lønnsbestemmelser for lokomotivpussere.

### § 1.

Fast ansatte lokomotivpussere ved Statsbanene, som ikke er aspiranter til lokomotivfyrbøterstilling, lønnes etter følgende regulativ:

Ved ansettelsen .....	Kr. 8.00	pr. dag eller natt.
Ester 2 år .....	> 8.75	— —
— 4 > .....	> 9.50	— —
— 6 > .....	> 10.25	— —
— 8 > .....	> 11.00	— —
— 12 > .....	> 11.75	— —

### § 2.

For fast ansatte lokomotivpussere, som ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser, som er opstillet foran under B §§ 2—13. Dog således, at den i § 4 inneholdte almindelige regel om lønnsberegning ved overgang til annen stilling ikke kommer til anvendelse i tilfelle, hvor lokomotivpussere går over til fyrbøterassistent, idet lønnen i så fall beregnes etter det antall tjenesteår vedkommende har hatt som fast ansatt lokomotivpussere.

## Lønnsbestemmelser for kullempere.

### § 1.

Fast ansatte kullempere ved Statsbanene lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansettelsen .....	kr. 8,00	pr. dag.
Efter 2 år .....	» 8,50	—»—
— 4 » .....	» 9,10	—»—
— 6 » .....	» 9,70	—»—
— 10 » .....	» 10,30	—»—
— 12 » .....	» 10,90	—»—

### § 2.

For fast ansatte kullempere gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser, som er opstillet i det almindelige lønnsregulativ for fast ansatt personale ved driftsbanene A I §§ 2—13.

### § 3.

Det i § 1 opstilte regulativ gjøres gjeldende fra 1ste juli 1920.

## Lønnsbestemmelser for verkstedsarbeidere.

Verkstedsarbeidere ved Statsbanene lønnes etter følgende lønnsregler:

### a. Faste lønninger.

#### § 1.

) Fast ansatte verkstedsarbeidere lønnes således:

Klasse I. Fult utlærte håndverkere, d. v. s. maskinarbeidere, smeder, kjelsmeder, vognreparatører, snekkere, malere, blikkenslagere, støpere, salmakere og seilmakere:

Ved ansettelsen .....	125 øre pr. time.
Efter 2 års tjeneste .....	134 - —»—
» 4 » — .....	142 - —»—
» 6 » — .....	150 - —»—
» 8 » — .....	158 - —»—
» 12 » — .....	166 - —»—

Klasse II. Andre verkstedsarbeidere (dog ikke læregutter):

Ved ansettelsen .....	113 øre pr. time.
Efter 2 års tjeneste .....	122 - —»—
» 4 » — .....	130 - —»—
» 6 » — .....	138 - —»—
» 8 » — .....	146 - —»—
» 12 » — .....	154 - —»—

b) Samtlige lovbestemte hellig- og fridager (dog ikke søndager) betales med ordinær timelønn etter 8 timer pr. dag.

#### § 2.

Lønnsforhøierer inntrer kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberegning av alderstillegg for ansettelse i løpet av halvåret inntil 30. juni regnes tilbake fra foregående 1ste januar og for ansettelse mellom 1ste juli og 31. desember regnes fra neste års begynnelse.

## § 3.

Ved fast ansettelse av prøvede ekstraarbeidere som håndverkere (fuldt utlært eller andre) kan distriktschefen med samtykke av Hovedstyret for Statsbanene tilstå vedkommende høiere lønn end begyndelseslønnen etter klasse I og II, hvis satser og stigning derefter følges. Ved forfremmelse fra klasse II til klasse I forholdes på samme måte.

## § 4.

Finner ikke distriktschefen at kunne anerkjenne vedkommende som fuldt utlært håndverker, kan denne kreve anledning til at avlegge en dyktighetsprøve. For at bestemme, hvori prøven skal bestå, og for at bedømme utførelsen opnevnes 2 menn. Den ene av disse opnevnes av arbeiderne ved vedkommende avdeling i verkstedet blandt dets dyktigste fuldt utlært håndverkere, den annen, der kan være ansatt ved eller utenfor vedkommende verksted, opnevnes av distriktschefen.

Godkjenner disse to menn vedkommende arbeide, blir arbeideren at anse som fuldt utlært håndverker, men blir de ikke enige herom, blir distriktschefens avgjørelse gjeldende. Nyt forlangende om at utføre dyktighetsprøve kan ikke fremsettes før tidligst  $\frac{1}{3}$  år derefter.

## § 5.

Mindst en gang hvert år skal distriktschefen innsende til Hovedstyret for Statsbanene oppgaver, inneholdende opplysninger for hver enkelt arbeider om dennes timelønn, samlet antall arbeidstimer med angivelse av antallet av akkordarbeidstimer, samlet årsfortjeneste, inklusive akkordarbeide m. v.

## § 6.

For dagen forut for helligdage, som inntreffer i arbeidsuken, samt for 17de mai, på hvilke dage verkstedsarbeidet slutter tidligere, utbetales lønn, som om der var arbeidet fuld reglementsmessig dag. Det samme gjelder for enhver annen virkedag eller del av sådan, da verkstedet etter høiere bestemmelse holdes lukket.

## § 7.

For overtidsarbeide utbetales et tillegg til den faste timelønn: 50 pct. på de 5 første virkedage i uken, og 100 pct. på lørdage og på sør- og helligdage. Som helligdagsarbeide regnes alt arbeide, som utføres fra kl. 6 aften før en helligdag til neste dags, eller når 2 eller flere helligdage følger på hinannen, til den sidste helligdags aften kl. 10.

For avbrutt natarbeide i tiden mellom kl. 9 aften og arbeidets begynnelse om morgenen, dog ikke senere enn kl. 7 morgen, utbetales en godtgjørelse av yderligere 50 pct. til den ordinære overtidsbetaling.

## § 8.

For arbeide utenfor verkstedet betales, når fraværet gjør det nødvendig for arbeideren at bo og innta sine måltider utenfor hjemmet, og når det strekker sig ut over 6 timer, 50 pct. tillegg til den faste timelønn, dog minst kr. 2.00 pr. dag samt et natttillegg av kr. 4.00 pr. natt, beregnet etter de i lov av 9de august 1918 og kgl. res. av 28de august 1918 fastsatte regler og forutsetninger.

## § 9.

Der gjelder for fast ansatte verkstedsarbeidere til enhver tid de samme almindelige bestemmelser som for det øvrige ved Statsbanene fast ansatte personale.

Ingen må gives fast ansettelse, medmindre han som ekstraarbeider har arbeidet ved verkstedet i minst 1 år.

Enhver, der er utdannet som læregut på kontrakt ved et av Statsbanenes verksteder, bør, hvis han forblir ved Statsbanenes verksteder, og der er plass, i år etter læretidens utløp gives fast ansettelse.

## § 10.

For ikke fast ansatte verkstedsarbeidere gjelder de til enhver tid for ekstrapersonale ved Statsbanene gjeldende almindelige bestemmelser.

## b. Akkordarbeide.

### § 11.

Akkordarbeide bør anvendes i alle tilfelle, hvor det er mulig.

Verkstedsarbeidere, som indgår under det i § 1 opstille regulativ, er forpligtet til å underkaste sig de bestemmelser, som av Statsbanenes hovedstyre treffes forsøksvis med hensyn på innførelse av tidsakkord, og videre de bestemmelser om akkordarbeide som statsmyndighetene senere måtte treffe.

### § 12.

Akkordprisen fastsettes etter forhandling med den eller de arbeidere, der tilbydes akkorden.

For akkorder, der blir gjeldende for lengere tid, fastsettes akkordpriserne etter forhandling med representanter for arbeiderne, valgt av disse. De fastsettes for hvert distrikt under hensyn til de særlige arbeidsforhold ved vedkommende verksted.

Ved premieakkorder bør grunnprisen såvidt mulig fastsettes for et tidsrum av 3 à 5 år. I løpet av denne tid kan den forandres, hvis verkstedet innfører nye og forbedrede arbeidsmetoder eller arbeidsmaskiner.

Ved enhver akkord skal arbeidernes timelønn være sikret.

### § 13.

Under utførelse av akkordarbeide utbetales akkorddeltagerne, inntil opgjør av akkorden finder sted, den for vedkommende normerte timelønn.

Ved fellesakkorder erholder arbeiderne andel i overskuddet i forhold til sin timelønn og det antall timer, hvori de har deltagt i akkorden.

Forlänges akkordarbeide utført på overtid, erholder arbeiderne ved siden av akkordprisen den i § 7 nævnte overtidsgodtgjørelse.

### § 14.

Ved ethvert verksted skal der føres akkordbok, inneholdende oplysninger om de for et lengre tidsrum fastsatte akkorders omfang og pris m. v.

## B.

De tjenestemenn som omhandles i foranstående regulativ må finne sig i de forandringer i pensjonsvesenets ordning, som statsmaktene måtte bestemme.

Forsåvidt det ved fastsettelse av lønnen for statens øvrige tjenestemenn måtte bli tatt forbehold likeoverfor statens tjenestemenn i sin almindelighet om regulering av lønnen, hvis der i en fremtid skulde bli et absolutt og påtagelig misforhold mellom offentlige og private lønninger, er det forutsatt, at sådan ordning også skal gjelde jernbanens funksjonærer.

# Statsbanene og Hovedbanen 19 $\frac{23}{24}$ .

Trafikk  
pr. km. driftst lengde

Økonomi  
pr. km. driftst lengde

## BANE

## TUSEN PERSONKM.

## TUSEN TONNKM.

## INNTEKTER KR.

Utgifter

Overskudd

Utg. I10997

Underskudd

Ofotbanen	17	2321	Innt. I59572	I55665
Drammenbanen	1704	305	156447	51232
Smålensbanen	446	161	55170	44208
Gjøvikbanen	245	172	44937	34091
Bratsbergbanen	150	279	44100	30275
Kongsvingerbanen	159	276	38871	34657
Randsfjordbanen	169	148	35000	26052
Eidsvoll-Dombåsbanen	188	186	34777	3245
Jarlsbergbanen	232	48	26851	33288
Meråkerbanen	122	209	24440	23531
Bergensbanen	192	76	23637	27783
Dovrebanen	123	III	23305	13316
Stavanger distr.	132	26	14731	15776
Sunnanbanen	86	46	14294	12507
Setesdalsbanen	59	41	11634	13764
Solørbanen	50	47	9252	12884
Rørosbanen	34	52	7653	13652
Sörlandsbanen	33	14	6575	8289
Tveitsundbanen	24	15	4923	
Statsbanene	190	149	29767	30670
Hovedbanen	1218	648	146999	

