NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 16.

NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1919—30 JUNI 1920.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1919—20.)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

KRISTIANIA.
I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1921.

Pris: Kr. 2.00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VI.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VI.)

Nr. 1—143 se omslaget på verker trykt i årene 1914—1918.

Trykt 1919:

Nr. 144. Skolevæsenets tilstand 1914. *(Instruction publique.)*
— 145. Fattigvæsenet 1915. *(Assistance publique.)*
— 146. Rekrutering 1914. *(Recrutement.)*
— 147. Norges sparebanker 1917. *(Caisses d'épargne.)*
— 148. Veterinærvæsenet og kjøtkontrollen 1917. *(Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.)*
— 149. Norges skibsfart 1917. *(Navigation.)*
— 150. Stortingsvalget 1918. *(Élections en 1918 pour le «Storting».)*
— 151. De offentlige jernbaner 1917—18. *(Chemins de fer publics.)*
— 152. Ulykkesforsikringen 1916. *(Assurances contre les accidents du travail.)*
— 153. Norges postvesen 1918. *(Statistique postale.)*
— 154. Norges handel 1917. *(Commerce.)*
— 155. Norges bergverksdrift 1917. *(Mines et usines.)*
— 156. Forsikringsselskaper 1917. *(Sociétés d'assurances.)*
— 157. Lønninger 1919. *(Gages et salaires.)*
— 158. Norges telegrafvæsen 1917/18. *(Télégraphes et téléphones de l'Etat.)*
— 159. Fængselsstyrelsens aarbok 1916. *(Annuaire de l'Administration générale des prisons 1916.)*
— 160. Norges kommunale finanser 1915/16. *(Finances des communes.)*
— 161. Private aktiebanker 1918. *(Banques privées par actions.)*
— 162. Industristatistikk 1916 og 1917. *(Statistique industrielle.)*

Trykt 1920:

Nr. 163. Folkemengdens bevegelse 1916. *(Mouvement de la population.)*
— 164. Norges sparebanker 1918. *(Caisses d'épargne.)*
— 165. Skiftevesenet 1916 og 1917 samt overformynderiene 1916. *(Successions, faillites et biens pupillaires.)*
— 166. Sinnssykeasylenes virksomhet 1916. *(Hospices d'aliénés.)*
— 167. Areal- og husdyrtellingen pr. 20 juni 1918. *(Recensement des superficies agricoles et du bétail 1918.)*
— 168. Rekruttering 1915. *(Recrutement.)*
— 169. Sjømannsforsikringen 1913—1917. Fiskerforsikringen 1918. *(Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.)*
— 170. Jordbrukstellingen 1 januar 1918. Første hefte. Kreaturhold. *(Recensement du 1 janvier 1918. Bétail.)*
— 171. Forsømte barn 1914 og 1915. *(Traitement des enfants moralement abandonnés.)*
— 172. Norges jernbaner 1918/19. *(Chemins de fer norvégiens.)*
— 173. Kriminell rettspleie og benådninger 1913 og 1914. *(La justice criminelle: Comptes de travail des tribunaux et les grâces.)*
— 174. Sykeforsikringen 1916—1918. *(Assurance-maladie.)*
— 175. Norges skibsfart 1918. *(Navigation.)*
— 176. Norges handel 1918. *(Commerce.)*
— 177. Arbeidstiden i anleggs- og byggevirksomheter m. v. *(Durée du travail dans les entreprises de construction et bâtiment, etc.)*
— 178. Kvinners nattarbeide. *(Travail de nuit des femmes.)*
— 179. Ulykkesforsikringen 1917. *(Assurances contre les accidents du travail.)*
— 180. Norges postvesen 1919. *(Statistique postale.)*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 16.

NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1919—30 JUNI 1920.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1919—20.)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

KRISTIANIA.
I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1921.

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192 samt rekke VI. 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

STEENSKE BOKTRYKKERI JOHANNES BJØRNSTAD.

Innhold.

(Table des matières).

Tekst. (Texte.)

Side (Pages)

1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v. (Longueur des chemins de fer; relation possessoire etc.) ... 1*
2. Anvendt kapital. (Capital employé) ... 10*
3. Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers) ... 16*
4. Trafikk. (Trafic) ... 21*
5. Rullende materiell. (Matériel roulant) ... 42*
6. Linje, bygninger og telegraf. (Voie, bâtiments et télégraphe) ... 48*
7. Brandforsikring. (Assurance contre l'incendie) ... 50*
8. Personale. (Personnel) ... 51*
9. Pensjonskassene. (Caisses de pensions) ... 51*
10. Uhell. (Accidents) ... 62*

Tabeller. (Tableaux.)

Side (Pages)

A. Statsbanene og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).

Tabell I. **Lengder og anvendt kapital.** (Longueur et capital employé).
1. Lengden og den anvendte kapital. (Longueur et capital employé) ... 3
2. Anleggskapital og kapital til utvidelser og forbedringer under driften. (Moyens financiers à la fin du terme) ... 4

« II. **Trafikk.** (Trafic) ... 8
Lokomotiv- og togkilometer til trafikkens bestridelse, ekskl. tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives et trains, non compris trains pour l'entretien de la voie) ... 8
Vognakselkilometer til trafikkens bestridelse, ekskl. akselkilometer for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des voitures et des wagons, non compris trains pour l'entretien de la voie) ... 9
Trafikktogenes gjennemsnittlige sammensetning, antall vognaksler. (Composition moyenne des trains) ... 9
Personbefordring. (Transport de voyageurs) ... 10
Godsbefordring. (Transport de marchandises) ... 13
Samlet trafikk. (Mouvement total) ... 16
Trafikktogenes gjennemsnittlige vekt. (Poids moyen des trains) ... 18

« III. **Økonomiske resultater.** (Résultats financiers) ... 20
Inntekter av persontrafikk. (Recettes du trafic des voyageurs) ... 20
Inntekter av godstrafikk. (Recettes du trafic des marchandises) ... 22
Andre trafikkinntekter. (Produits divers) ... 23
Samlede inntekter. (Recettes totales) ... 24
Utgifter: (Drift og vedlikehold). Dépenses: (Exploitation et entretien) ... 25
Overskudd og sammes anvendelse. (Excédant et son emploi) ... 30

« IV. **Rullende materiells anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift.** (Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant) ... 33
1. Lokomotivenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives) ... 34
2. Lokomotivenes drift. (Traction des locomotives) ... 46
3. Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons) ... 50
4. Vognenes drift. (Traction des voitures et des wagons) ... 52
5. Samlede utgifter til vedlikehold og drift av rullende materiell. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant) ... 54
Anm. Lokomotivenes gjennemløpne distancer spesifisert. (Age kilométrique) ... 56

Side (Pages)

Tabell V. **Banenes overbygning og vedlikeholdsutgifter.** (Superstructure et dépenses de l'entretien des chemins de fer) 70
1. Skinnegangen og dens fornyelse. (Les voies et leur renouvellement). 70
2. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevoktning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe) 76
« VI. **Jernbanenes telegraf og telefon.** (Télégraphe et téléphone des chemins de fer) 80
« VII. **Ekspedisjonsstedernes trafikk, inntekter og utgifter.** (Trafic, recettes et dépenses des stations) 82
« VIII. **Fordelingen av antall reisende på de forskjellige avstander særskilt for hver klasse.** (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes) 116
« IX. **Transportmengde av de vesentligste varesorter.** (Mouvement des articles principaux de marchandises) 118
« X. **Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander.** (Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations) 203
« XI. **Månedsbilletter.** (Billets de saison) 214
« XII. **Billettkort.** (Billets de famille) 223
« XIII. **Trafikinntektenes fordeling på hver måned.** (La distribution des recettes à chaque mois) 226
« XIV. **Dampskibet «Bægna»s inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold.** (Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien) 236
« XV. **Pensjons-, enke- og understøttelseskassene.** (Caisses de pensions et de secours) 238
« XVI. **Statsbanenes fast ansatte personale.** (Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état) 240
« XVII. **Uhell og ulykkestilfelle.** (Les accidents pendant le terme) 244

B. **Privatbaner.** (Chemins de fer privés).

XVIII. **Statistiske opgaver for privatbaner (ekskl. Hovedbanen).** (Chemins de fer privés, non compris chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold) 252

C. **Sammendrag.** (Résumé).

« XIX. 1. **Sammendrag for årene 1915—1920.** (Résumé 1915—1920) 260
« XIX. 2. **Sammendrag av kapital, inntekter og utgifter etc. ved statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1920.** (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1920) 284
« XIX. 3. **Sammendrag for årene 1915—1920: Spesifikasjon av godstransporten på varesorter.** (Résumé 1915—1920: Spécification des transports de marchandises) 286

D. **Grafisk oversikt.** (Tableau graphique).

Statsbanenes og Hovedbanens trafikk og økonomi i driftsåret 1919—1920. (Trafic et résultats économiques des chemins de fer de l'état et de chemin de fer Principal dans le terme 1919—1920).

1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v.

Ved terminens begynnelse, 1 juli 1919, var den samlede lengde av baner i regulær drift 3 249.5 km. I terminen tilkom en ny banestrekning, nemlig Kongsberg—Hjuksebø, 36.9 km. 1.435 m. sporv. åpnet 11 februar 1920. I terminen gik to strekninger med tidligere sporvidde 1.067 m. over til normal sporvidde. nemlig Hamar—Elverum, 32.1 km. fra 29 november 1919 og Kristiania—Drammen, 52.9 km. fra 11 februar 1920[1]). Ved terminens utgang 30 juni 1920 var således den samlede banelengde 3 286.4 km.[2]), nemlig:

	Statsbaner.	Privatbaner.	I alt.
Med sporvidde 1.435 m.:	1 910.4 km.	222.3 km.	2 132.7 km.
« — 1.067 «	909.9 «	134.8 «	1 044.7 «
« — 1.00 «	—	25.9 «	25.9 «
« — 0.75 «	—	83.1 «	83.1 «
Tilsammen	2 820.3 km.	466.1 km.	3 286.4 km.

A. STATSBANER.

Av statsbanene tilhørte 2 310.0 km. helt staten (rene statsbaner) mens 510.3 km. tilhørte statsbaneselskaper, hvori en mindre del av aktiekapitalen eies av kommuner og private. De eldre statsbaneselskaper er under overgang til rene statsbaner, idet staten eksproprierer de kommunale og private aktier. (Lov av 7 juli 1907 med tillegg av 19 juli 1912). Pr. 30 juni 1920 var tilbake 3 av disse eldre statsbaneselskaper, nemlig Smålensbanen, Kongsvingerbanen og Jæderbanen. (Også disse gikk over til rene statsbaner fra 1 juli 1920). Bratsbergbanen er et nyt statsbaneselskap hvori Norsk Transportaktieselskap inngår som aktionær ved siden av staten.

---

[1]) Begge strekninger trafikeres inntil videre også av materiel med sporvidde 1.067 m. idet de er forsynt med en tredje skinne.

[2]) Desuten har en del av Dovrebanen vært i drift for anleggets regning, likesom i foregående termin.

Statsbanene — såvel de rene som statsbaneselskapene — administreres under ett av Hovedstyret for statsbanene, som har sæte i Kristiania og sorterer under Departementet for de offentlige arbeider. Hovedstyret bestod av en generaldirektør med 4 bistående jernbanedirektører og med tiltrede av 2 stortingsvalgte medlemmer. Statsbanene er delt i 9 distrikter som hvert forvaltes av en distriktschef.

Distriktene benevnes efter den by hvor vedkommende distriktsforvaltning har sine kontorer, og omfatter følgende baner:

I. Kristiania distrikt, 659 km.:

1. Smålensbanen (Kristiania — Fredrikshald — Riksgrensen), vestre og østre linje, 249 km., sporvidde 1.435 m. (Vestre linje, 170 km., åpnet: den første strekning Kristiania—Fredrikshald, 137 km., 2nen januar 1879, i sin helhet indtil Riksgrensen 25de juli 1879. Østre linje, Ski—Sarpsborg, 79 km., åpnet 24de november 1882). Strekningen Kornsjø—Riksgrensen (1 km.) drives fra 1ste juli 1896, i henhold til kontrakt approbert ved kgl. resol. av 26de juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane.
2. Gjøvikbanen (Kristiania—Gjøvik) med sidelinjer, 188 km., sporvidde 1.435 m. Den første strekning Grefsen—Jaren—Røikenvik og forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., åpnet 20de desember 1900, strekningene Kristiania—Grefsen og Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., åpnet 28de november 1902 og sidelinjen Roa—Hønefoss, 32 km., 1ste desember 1909.
3. Kongsvingerbanen (Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrensen) 115 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, 79 km., 3dje oktober 1862, i sin helhet 4de november 1865, hvortil kommer sidebanen Skotterud—Vestmarken, 14 km., åpnet 15de oktober 1918 (således i alt 129 km.).
4. Solørbanen 93.6 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning Kongsvinger—Flisen (49.2 km.) den 3dje november 1893 og strekningen Flisen—Elverum (44.4 km.) den 4de desember 1910.

II. Drammen distrikt, 459 km.:

5. Drammenbanen (Kristiania—Drammen), 52.9 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 7de oktober 1872, bredsporet fra 11 febr. 1920.
6. Jarlsbergbanen (Drammen—Skien) (167.9 km.), sporvidde 1.067 m., åpnet: den første strekning indtil Larvik med sidelinjer, 110 km.[1]), 7de desember 1881, til Skien, 45.9 km., den 24de november 1882. Sidelinjen fra Eidanger til Brevik, 9.4 km., den 16de oktbr. 1895.
7. Bratsbergbanen (Notodden—Hjuksebø—Noragutu—Skien (Follestad), 56 km., sporvidde 1.435 km., åpnet 11 febr. 1920 (midlertidig drift fra 17de desember 1917).

[1]) Ved ombygning forbi Tønsberg forlenget til 112.6 km. fra 1ste oktober 1915.

8. Randsfjordbanen (Drammen—Randsfjord) 144.8 km., sporvidde 1.435 m., hvori foruten hovedlinjen (åpnet: første strekning, 45 km., 15de november 1866, i sin helhet 13de oktober 1868) inngår: Sidelinjene Hougsund - Kongsberg 28 km., åpnet 9de november 1871 samt Vikesund—Krøderen 26 km., åpnet 28de november 1872. Inntil 1ste november 1909 hadde banen en sporvidde av 1.067 m.
9. Av Sørlandsbanen: Kongsberg-Hjuksebø, 36.9 km., sporvidde 1.435 m., åbnet 11 febr. 1920.

III. Hamar distrikt, 497 km.:

10. Eidsvold—Dombås 275.9 km., sporvidde 1.435 m., hvorav Eidsvold—Hamar, 58.6 km., åpnet 8de november 1880, strekningen Hamar—Tretten, 88.2 km., åpnet 15de november 1894, Tretten—Otta, 83 km., åpnet 2nen november 1896 og resten Otta—Dombås, 46.1 km., åpnet 6te desember 1913.
11. Av Rørosbanen strekningen Hamar—Tynset 221.2 km. Herav Hamar—Elverum (32.1 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 6te oktober 1862, bredt spor fra 29 novbr. 1919), Elverum—Rena[1]), 32.3 km, sporvidde 1.067 m., åpnet 23de oktober 1871, Rena—Koppang, 56.2 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 14de desember 1875 og Koppang—Tynset, 100.6 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17de oktbr. 1877.

IV. Trondhjem distrikt, 420 km.:

Av Rørosbanen strekningen:
Tynset—Støren, 161 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17de oktbr. 1877, samt Trondhjem—Støren, 51 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 5te august 1864 med lengde 49 km., strekningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgitt til driften 24de juni 1884; ved omlegningen er lengden forøket til nevnte 51 km.).

12. Merakerbanen (Trondhjem—Riksgrensen) 102.3 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 17de oktober 1881.
13. Sunnanbanen (Hell—Sunnan) 105.2 km., sporvidde 1.435 m., åpnet den første strekning, Hell—Stjørdalen (3 km.), 1ste oktober 1902, strekningen Stjørdalen—Levanger (49 km.) 29de oktober 1902, strekningene Levanger—Verdal (12 km.) 1ste november 1904 og Verdal—Sunnan (41 km) 15de november 1905.

V. Stavanger distrikt, 149 km.:

14. Jæderbanen (Stavanger—Egersund) 76.3 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 1ste mars 1878.
15. Flekkefjordbanen (Egersund—Flekkefjord) 72.8 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 1ste november 1904.

---

[1]) På denne strekning er siden høsten 1917 midlertidig anordnet treskinnet spor, så den kan trafikeres med bredsporte vogner.

VI. Bergen distrikt, 403 km.:

16. Bergensbanen (Bergen—Voss—Hønefoss), sporvidde 1.435 m.; den første strekning, Bergen—Voss, 108 km.[1]), (inkl. 1.3 km. spor til Bergens havn—Vågen), åpnedes 11te juli 1883, strekningen Voss—Gulsvik (244.6 km.) åpnedes for ordinær drift 1ste juli 1908 og strekningen Gulsvik—Hønefoss (51 km.) åpnedes for drift 1ste desember 1909. (Inntil 11te august 1904 hadde strekningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.).

VII. Kristiansand distrikt, 78 km.:

17. Setesdalsbanen (Kristiansand—Byglandsfjord), sporvidde 1.067 m., åpnet 27de november 1896.

VIII. Narvik distrikt, 42 km.:

18. Ofotbanen (Narvik—Riksgrensen), sporvidde 1.435 m., åpnet for trafikk 15de november 1902.

IX. Arendal distrikt, 113 km.:

19. Tveitsundbanen (Arendal—Tveitsund), 91 km., sporvidde 1.067 m., åpnet første strekning Arendal—Åmli, 58 km., 18de desember 1910, og strekningen Åmli—Tveitsund, 33 km., 14de desember 1913. Fra 24de januar 1912 inngår den innkjøpte privatbane Grimstad—Frolandsbanen som sidelinje fra Rise til Grimstad, 22 km.

B. PRIVATBANER.

Av privatbaner var der ved terminens utgang 11, nemlig:

1. Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold 67.8 km., sporvidde 1.435 m.), for hvilken de økonomiske og administrative forhold er ordnet ved kontrakt av 17de desember 1850 mellem den norske stat og engelske bygningsentreprenører. Halvdelen av anleggskapitalen blev tilveiebragt av de engelske entreprenører mot prioriterte aktier, som kan innløses til pari av staten efter 100 års forløp fra banens åpning. Den andre halvdel blev tilveiebragt av staten med bidrag av kommuner og private (aktieinnbydelse av 9de september 1850). Banens direksjon har 6 medlemmer, hvorav de tre utnevnes av kongen, mens eierne av de prioriterte aktier velger de øvrige. Åpnet den 1ste september 1854. Fra 1904 er banen utstyrt med dobbeltspor mellem Kristiania og Lillestrøm og fra 1907 med eget godsspor mellem Kristiania og Alna (7 km.).
2. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun stasjon ved Bergensbanen til Os i Midthordland, 26.3 km., sporvidde 0.75 m.), koncession 2nen februar 1891, åpnet 1ste juli 1894.
3. Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km., sporvidde 1.067 m.), koncession av 31te august 1892. Åpnet 4de juni 1896.

[1]) Ved Stortingets beslutning av 16de mai 1919 er vedtatt en partiel ombygning mellem Bulken og Garnes (kfr. tillegg til innst. S XIV 1919.)

4. Sulitjelmabanen (fra Skjønstå til Fagerli i Fauske, 24.1 km., sporvidde 1.067 m.), — anlagt utelukkende for private midler. Skjønstå—Hellarmo (13.1 km.), koncession 7de september 1894, åpnet for personferdsel 26de juni 1896. Hellarmo—Fagerli (Sandnes), 11.0 km., koncession 16de januar 1914, åpnet 15de juni 1915.
5. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km., sporvidde 0.75 m.). Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen (25.6 km.), koncession 27de oktober 1894, åpnet 19de oktober 1896. Bjørkelangen—Skullerud (28.8 km.), koncession 6te november 1897, åpnet 15de desember 1898. (Strekningene er sammensluttet ifølge kgl. res. av 10de september 1898). Fra 7de des. 1903 er banen forlenget (2.4 km.) til Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen (kgl. res. av 21de juni 1900).
6. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof, 49.05 km., sporvidde 1.067 m.), koncession 4de juni 1898. Åpnet 18de oktober 1901.
7. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen stasjon i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., iberegnet 6 km. felleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1.067 m.), konsession 6te februar 1899. Åpnet 1ste oktober 1902.
8. Lierbanen (fra Lier stasjon ved Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden, 20.6 km., sporvidde 1.067 m.), koncession 21de april 1900. Åpnet 12te juli 1904.
9. Valdresbanen (fra Eina stasjon på Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre, 108.6 km., sporvidde 1.435 m.), koncession 2nen september 1899. Av banen er åpnet strekningen Eina—Dokka (47 km.) 28de november 1902, Dokka—Tonsåsen (31 km.) 1ste november 1903, strekningen Tonsåsen—Frydenlund (18 km.) 11te oktober 1905 samt Frydenlund—Fagernes (12.6 km.) 1ste oktober 1906. Angående benyttelsen av Eina stasjon henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22, innst. S. XIII A. og st.-beslutning av 17de juni 1912.
10. Thamshavnbanen (fra Svorkmo i Orkedalen i Sør-Trøndelag fylke, til Thamshavn ved Ørkedalsfjorden, sporvidde 1.0 m.) 19.5 km., er anlagt utelukkende for private midler i henhold til koncession av 1ste mars 1904. Åpnet for drift 10de juli 1908. Forlengelsen Svorkmo—Løkken, 6.5 km., tillatt ved kongelig resolusjon av 5te august 1910, åpnet 15de august 1910. Banen har elektrisk drift.
11. Rjukanbanen (46 km., sporvidde 1.435 m.), omfatter Notodden—Tinnoset (30 km.)[1]) og Rollag—Såheim ved Rjukan (16 km.) med ferje-

[1]) Ved Stortingets beslutning av 25de juli 1913 skal strekningen Notodden—Tinnoset, 30 km., inngå i statsbaneselskapet Bratsbergbanen. (Overenskomst av septbr. 1913, jfr. bilag 15 til anleggsbudgettet for 1914).

forbindelse (30 km.) over Tinnsjøen. Den er anlagt utelukkende for private midler i henhold til koncession av 7de august 1907. Åpnet for dampdrift fra 9de august 1909. Er senere forandret for elektrisk drift, som blev påbegynt i slutningen av 1911.

Med hensyn til statens forhold til anlegg og drift av privatbaner bemerkes:

Til baner som ikke bygges helt for private midler har staten som almindelig regel ydet et tilskudd av inntil halvdelen av den beregnede anleggskapital (ekskl. grunnerhvervelser etc.), hvorav den ene halvdel mot aktier i banen og den annen halvdel som et rente- og avdragsfritt lån mot pant i banen og med forbehold av kontroll med driften og approbasjon av takster for transportene.

Når sådanne privatbaner ikke har vist sig istand til å bære sine driftsutgifter, har staten trådt støttende til. Et almindelig forbehold har vært, at kommuner eller andre særlig interesserte også yder tilskudd.

Foruten de nevnte almindelige privatbaner har man følgende *sporveislignende jernbaner:*

1) Holmenkolbanen (6.4 km.) koncession av 30te desember 1897, åpnet 1898. Ifølge stortingsbeslutning av august 1911 skal banen forlenges fra Majorstuen ved undergrunnsbane til Drammensveien, Kristiania.

2) Smestadbanen (1.9 km.) åpnet for trafikk fra 7de november 1912 (kfr. st. prp. nr. 111 1911).

3) Tryvandsbanen (forlengelse av Holmenkolbanen, 7.1 km.) åpnet til Frognersæteren 26de mai 1916 (kfr. st. prp. 115, 1912).

4) Ekebergbanen med utgangspunkt fra Stortorvet i Kristiania og med benyttelse av Kristiania sporveisselskaps linje fra Stortorvet til endestasjonen i Oslo (2.3 km.), hvorfra nybygning langs Ekebergveien til Nordstrand kapell (ca. 5.6 km.), åpnet for trafikk fra 1ste juli 1917 (kfr. st. prp. 91, 1913).

5) Lilleakerbanen fra Skøien over Bestum til Lilleaker i V. Aker, 7 km. Anlagt i henhold til stortingsbeslutn. av 8de juni 1915 (kfr. innstilling S. 140, 1915). Åpnet 19de mai 1919. Banen har samtrafikk med Kristiania elektriske sporvei.

Opgave over trafikk, inntekter og utgifter etc. for disse baner, som forøvrig ikke medregnes i statistikken, er inntat i anm. til tabel XVIII.

Hvordan de almindelige jernbaner fordeler sig på enkelte fylker og i forhold til folkemengde og flateinnhold fremgår av følgende tabell:

Fylke.	Folkemengde pr. 1ste desbr. 1910.	Flate-innhold. km².	Lengde av baner pr. 30te juni 1920. km.	Gjennemsnittstall. Antall km. bane	
				pr. 10 000 innb.	pr. 100 km.²
Østfold	152 306	4 144	185	12.15	4.46
Akershus (ekskl. Kristiania by)	369 876	5 252	326	8.81	6.21
Hedmark	134 555	27 480	533	39.61	1.94
Opland	119 236	25 275	411	34.47	1.63
Buskerud	123 643	14 817	416	33.65	2.80
Vestfold	109 076	2 320	208	19.07	8.97
Telemark	108 084	15 189	165	15.27	1.09
Aust-Agder	76 456	9 348	146	19.10	1.56
Vest-Agder	82 067	7 264	66	8.04	0.91
Stavanger	141 040	9 147	132	9.36	1.44
Hordaland (ekskl. Bergens by)	222 873	15 620	214	9.60	1.37
Sogn og Fjordane	90 040	18 482	16	1.78	0.09
Sør-Trøndelag	148 306	18 612	222	14.97	1.19
Nord-Trøndelag	84 948	22 495	179	21.07	0.80
Nordland	164 687	38 671	67	4.07	0.17
Hele riket[1])	2 391 782	322 909	3 286	13.74	1.02

Troms og Finnmark fylker var helt uten baner og i Møre fylke var ennu kun en bane under anlegg.

For hele riket var i femårene fra 1880 forholdet:

Km. bane pr.	Ved terminens utgang						
	1880.	1885/90.	1895.	1900.	1905.	1910.	1915.
1. 10 000 innbyggere	5.85	8.65	8.67	9.96	11.21	13.39	13.27
2. 100 km. flate	0.33	0.48	0.54	0.61	0.77	0.93	0.98

[1]) I forhold til flateinnholdet har Norge mindre av jernbaner enn noget annet européisk land. Høiest står Belgien med ca. 30 km. pr. 100 km². I forhold til folkemengden, står Sverige høiest, med ca. 26 km. jernbane pr. 10 000 innbyggere, omtrent dobbelt så meget som i noget annet européisk land.

Stasjoner og stoppesteder[1]).

Ved terminens utgang var der ved statsbanene og Hovedbanen 446 stasjoner og stoppesteder med gjennemsnitlig avstand 6.5 km. Når privatbanene medregnes, blir antallet 541 og den gjennemsnitlige avstand 6.1 km., nemlig:

Banestrekninger.	Antal stasjoner og stoppesteder.	Gjennemsnittlig avstand. km.
Kristiania distrikt	*108*	*5.8*
herav Smålensbanen	41	5.9
« Gjøvikbanen	35	5.1
« Kongsvingerbanen	18	6.2
« Solørbanen	14	6.2
Drammen distrikt	*80*	*5.7*
herav Drammenbanen	15	3.5
« Jarlsbergbanen	28	6.0
« Randsfjordbanen	26	5.8
« Bratsbergbanen	7	8.0
« Kongsberg—Hjuksebø	4	7.4
Hamar distrikt	*65*	*7.6*
herav Eidsvold—Otta—Dombåsbanen	38	7.3
« Rørosbanen (Hamar—Tynset)	27	8.2
Trondhjem distrikt	*60*	*7.0*
herav Rørosbanen (Telneset—Trondhjem)	29	7.3
« Merakerbanen	13	7.9
« Sunnanbanen	18	5.8
Stavanger distrikt	*26*	*6.0*
herav Jæderbanen	18	4.5
« Flekkefjordbanen	8	9.1
Bergen distrikt	*46*	*8.7*
Kristiansand distrikt	*14*	*6.0*
Narvik distrikt	*6*	*6.5*
Arendal distrikt	*26*	*4.5*
Samtlige statsbaner	*431*	*6.5*

[1]) Ved stoppested (Sp.), er der, i motsetning til stasjon (S), visse innskrenkninger i ekspedisjonen — serlig for gods — enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspederes, eller med hensyn til stedet hvor frakten kan betales.

Derhos findes utenfor stasjon eller stoppested 25 lasteplasser med sidespor (LP) samt 242 private sådanne (PLP), hvor der alene ekspederes gods, og 4 kryssningsspor.

Endvidere findes ved statsbanene 68 holdeplasser (HP), hvor der ikke er andre spor end hovedlinjen, men hvor der ekspederes reisende og gods i større og mindre utstrekning (jfr. tabel VII). Ved Nesttun—Osbanen er der 3, ved Holmestrand—Vittingfossbanen 2 og ved Lillesand—Flaksvandbanen 1 sådan holdeplass.

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennemsnittlig avstand. km.
Privatbaner	*110*	*4.0*
herav Hovedbanen	15	4.9
« Nesttun—Osbanen	8	2.4
« Lillesand—Flaksvandbanen	7	2.8
« Sulitjelmabanen	3	13.0
« Urskog—Hølandsbanen	13	4.4
« Tønsberg—Eidsfossbanen	15	3.0
« Holmestrand—Vittingfossbanen	7	3.4
« Lierbanen	8	3.0
« Valdresbanen	15	7.3
« Thamshavnbanen	8	3.2
« Rjukanbanen	11	5.1

Jernbaneanleggene.

Angående baner under byggning meddeles nedenstående oversikt over statsbaneanlegg, for hvilke der ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning:

Banestrekning.	Lengde. km.	Stortingsbeslutning.	Arbeidet igangsatt.	Overslag pr. 30/6 18. Kr.	Bevilget, kr. pr. 30/6 20.	Bevilget, kr. Herav i terminen.
a. Nye baner. (Alle med normal sporvidde).						
Dombås—Støren	157.9	10/6 08	12/8 10	45 337 800	32 903 700	4 600 000
Kongsberg—Neslandsvand—Kragerø	[1]) 136.4	«	5/8 12	45 169 900	18 715 000	4 550 000
Dombås—Åndalsnes	107.1	«	22/1 12	44 514 000	16 740 000	4 350 000
Myrdal—Fretheim	20.3	«	-	[2])5 484 300	485 400	250 000
Sunnan—Grong	79.2	«	-	45 770 400	3 250 000	1 250 000
Grong—Namsos	48.4	2/6 13	-	-	10 000	-
Grefsen—Bestum	7.6	14/7 16	-	4 690 000	1 120 000	120 000
Kongsberg—Nore[3])	92.5	3/8 18	15/3 21	12 000 000	7 000 000	6 000 000
Voss—Eide	27.9	12/7 19	-	-	-	-
b. Ombyggning fra smalt til bredt spor.						
Kristiania—Drammen[4])	53.1	21/9 09	Jan. 10	46 407 900	21 758 900	4 800 000
Støren—Trondhjem	51.1	10/6 08	26/9 11	12 964 900	8 762 800	1 250 000
Porsgrund—Brevik	12.7	19/8 15	Mars 16	3 552 400	2 477 200	780 000
Hamar—Elverum	32.1	12/7 19	-	4 451 700	500 000	500 000

[1]) Ekskl. strekningen Hjuksebø—Noragutu, 9.7 km., som er medregnet under Bratsbergbanen. Banedelen Kongsberg—Hjuksebø er åpnet 11te februar 1920.

[2]) Overslaget ikke revidert siden 1913.

[3]) Utgifterne til banens byggning føres på vassdragsvesenets budgett.

[4]) Under ombyggningen inngår desuten anlegg av dobbeltspor Kristiania—Sandviken samt overgang til elektrisk drift. Banen er åpnet for bredsporet trafikk (dampdrift) fra 11te

2. Anvendt kapital.

Den til banene med tilbehør anvendte kapital har fra vor jernbanedrifts begynnelse, utviklet sig således:

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere driftslengde.	Anvendt kapital. Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.
	Kilometer.		Tusen kroner.				
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106		9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873..... ...	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1—30/6 1878...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82

mars 1920. For lokaltrafikken Kristiania—Asker var bredsporet drift delvis anordnet fra 27de mars 1917.

Endvidere pågår anlegg av dobbeltspor på strekningen Kristiania—Ljan (stortingsbeslutn. av 14de juli 1916). Overslag av 30te juni 1919 for dette anlegg lyder på kr. 4 157 000.00. Pr. 30te juni 1920 er bevilget kr. 2 115 000.00, hvorav i terminen kr. 1 000 000.00.

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts-lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut-videlser under driften.	pr. kilometer bane.
	Kilometer.		tusen kroner.				
(Forts.)							
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84.
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899-31/3 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	[1]) 213 012	27 066	88
1905—06.....	2 548	2 436	186 380	32 057	[1]) 218 437	28 690	89
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	[2]) 32 237	[2]) 224 219	29 614	88
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
1/4 1908-30/6 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10.....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97
1910—11.....	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99
1911—12.....	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100
1912—13.....	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	102
1913—14.....	3 165	3 142	283 861	46 044	329 905	56 842	104
1914—15.....	3 174	3 177	294 194	49 175	343 369	67 499	108
1915—16.....	3 177	3 185	300 520	51 326	351 846	74 731	111
1916—17.....	3 179	3 187	300 720	51 359	352 079	74 103	111
1917—18.....	3 235	3 216	324 588	52 580	377 168	76 504	117
1918—19.....	3 249	3 254	329 619	56 847	386 466	85 987	119
1919—20.....	3 286	3 273	349 005	63 078	412 083	108 920	125

[1]) Anleggskapital for Valdresbanen er ikke innbefattet.
[2]) Kapital for rullende materiell ved Valdresbanen ikke innbefattet.

Den anvendte kapital (kfr. tabell I, 1 og 2) utgjorde i alt pr. 30te juni 1919 kr. 386 495 785.57 og pr. 30te juni 1920 kr. 412 118 170.74, og er tilveiebragt således:

		Rene statsbaner.	Statsbane-selskaper.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
		Kroner.				
I. Staten:						
1. Direkte tilskudd til de rene statsbaner og aktier og direkte tilskudd for de øvrige baner.....	1920	239 069 078.15	52 818 412.68	291 887 490.83	7 358 797.02	299 412 967.85
	1919	180 432 947.20	66 748 980.80	247 181 928.00	7 358 797.02	254 540 725.02
2. Innkjøpte og eksproprierte aktier (nominell verdi)	1920	14 979 500.00	2 790 700.00	17 770 200.00	4 848 660.00	22 452 180.00
	1919	8 579 900.00	5 274 700.00	13 854 600.00	4 631 740.00	18 486 340.00
3. Lån	1920	—	—	—	7 259 028.66	7 259 028.66
	1919	—	18 636 563.81	18 636 563.81	7 261 492.80	25 898 056.61
Overføres Sum staten:	1920	254 048 578.15	55 609 112.68	309 657 690.83	19 466 485.68	329 124 176.51
	1919	189 012 847.20	90 660 244.61	279 673 091.81	19 252 029.82	298 925 121.63

		Rene statsbaner.	Statsbane-selskaper.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
		Kroner.				
*Overført Sum staten:	1920	254 048 578.15	55 609 112.68	309 657 690.83	19 466 485.68	329 124 176.51
	1919	189 012 847.20	90 660 244.61	279 673 091.81	19 252 029.82	298 925 121.63
II. Kommuner og private:						
1. Mot aktier	1920	—	6 517 900.00	6 517 900.00	12 511 410.42	19 029 310.42
	1919	—	10 433 500.00	10 433 500.00	13 100 686.65	23 534 186.65
2. Tilskudd uten vederlag i aktier	1920	16 643 936.62	1 000 000.00	17 643 936.62	419 958.51	18 063 895.13
	1919	16 190 136.62	1 453 800.00	17 643 936.62	419 958.51	18 063 895.13
III. Lån av andre enn hos statskassen[1].	1920	—	5 445 712.65	5 445 712.65	3 703 836.31	9 149 548.96
	1919	—	7 974 998.41	7 974 998.41	3 549 272.24	11 524 270.65
IV. Betalt av driftens overskudd	1920	15 781 461.04	9 134 787.56	24 916 248.60	11 834 991.12	36 751 239.72
	1919	5 870 175.11	18 051 316.39	23 921 491.50	10 526 820.01	34 448 311.51
Sum anvendt kapital:	1920	286 473 975.81	77 707 512.89	364 181 488.70	47 936 682.04	412 118 170.74
	1919	211 073 158.93	128 573 859.41	339 647 018.34	46 848 767.23	386 495 785.57

[1]) Desuten er der til påbegynnelse av utvidelses- og forbedringsarbeider optatt lån hos andre enn staten til et beløp av kr. 6 947 976.23 pr. 30te juni 1919, heri innbefattet forskudd av felleskassen kr. 1 715 098.88.

Statens utlegg til den i banene nedlagte kapital utgjør

		Rene statsbaner.	Statsbane-selskaper.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
		Kroner.				
Direkte tilskudd, aktier (nominell verdi) og lån som ovenfor	1920	254 048 578.15	55 609 112.68	309 657 690.83	19 466 485.68	329 124 176.51
	1919	189 012 847.20	90 660 244.61	279 673 091.81	19 252 029.82	298 925 121.63
Fragår underkurs (÷) eller tilkommer overkurs (+) på innkjøpte og eksproprierte aktier	1920	÷ 11 012 872.29	÷ 1 972 065.98	÷ 12 984 938.27	+2 006 943.16	÷ 10 977 995.11
	1919	÷ 6 665 733.47	÷ 3 238 048.85	÷ 9 903 782.32	+2 080 272.01	÷ 7 823 510.31
Statens utlegg:	1920	243 035 705.86	53 637 046.70	296 672 752.56	21 473 428.84	318 146 181.40
	1919	182 347 113.73	87 422 195.76	269 769 309.49	21 332 301.83	291 101 611.32
Desuten har staten ydet statsbanene og privatbanene lån og direkte tilskudd, dels til påbegynnelse av utvidelses- og forbedringsarbeider, og dels som driftslån og til dekkelse av driftsunderskudd	1920	65 441 650.94	11 368 256.93	76 809 907.87	1 196 984.12	78 006 891.99
	1919	34 461 525.52	23 421 108.78	57 882 634.30	1 257 484.12	59 140 118.42
Sum: Statens samlede utlegg til jernbaner i drift	1920	308 477 356.80	65 005 303.63	373 482 660 43	22 670 412.96	396 153 073.39
	1919	216 808 639.25	110 843 304.54	327 651 943.79	22 589 785.95	350 241 729.74

		Rene statsbaner.	Statsbane-selskaper.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
		Kroner.				
I renter og utbytte har statskassen hevet:						
Utbytte av aktier	1919—20	-	742 170.10	742 170.10	-	742 170.10
	1918—19	-	921 602.33	921 602,33	-	921 602.33
Renter av lån	1919—20	1 575 508.12	559 943.58	2 135 451.70	206 123.09	2 341 574.79
	1918—19	1 545 095.85	1 757 729.38	3 302 825.23	211 326.52	3 514 151.75
Tilsammen	1919—20	1 575 508.12	1 302 113,68	2 877 621.80	206 123.09	3 083 744.89
	1918—19	1 545 095.85	2 679 331.71	4 224 427.56	211 326.52	4 435 754.08
hvilket utgjør i pct. av den av staten utlagte midlere kapital	1920	0.60	1.50	0.82	0.87	0.83
	1919	0.91	1.74	1.30	0.99	1.28

Ved stortingsbeslutning av 15de december 1909 er derhos Urskog—Hølandsbanen tilstått et lån av Kongsvingerbanens reservefond, stort kr. 61 000, ved stortingsbeslutning av 16de april 1901 er Tønsberg—Eidsfossbanen bevilget et rente- og avdragsfritt tilskudd, stort kr. 63 000 av Jarlsbergbanens reservefond og ved stortingsbeslutning av 17de juli 1911 samme bane et rente- og avdragsfritt lån kr. 22 500 av Jarlsbergbanens reservefond.

Av den anvendte kapital i samtlige baner kommer pr. 30te juni 1920 på baner med sporvidde:

1.435	m.	2 132.7	km.	kr.	315 902 025	eller	pr. km.	kr.	148 123
1.067	«	1 044.7	«	«	88 786 173	«	—	«	84 987
1.000	«	25.9	«	«	4 673 893	«	—	«	180 459
0.750	«	83.1	«	«	2 818 166	«	—	«	33 913

3. Driftens økonomiske resultater.

Banenes driftslengde var ved terminens begynnelse 3 258 km. Den er fra 11te februar 1920 øket med 37 km. (Kongsberg—Hjuksebø) og var altså ved terminens utgang 3 295 km. og i middel for terminen 3 273 km.

En oversikt over de økonomiske driftsresultater siden jernbanedriftens begynnelse hitsettes:

Driftstermin	Midl. drifts-lengde.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn-tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	km	Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1—30/6 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	«	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	«	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	«	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	«	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	«	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38

*) Årlige middeltall.

Driftstermin	Midl. drifts-lengde.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn-tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	km.	Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1890—91	1 578	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	«	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	«	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
[1]) 1899-1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83 9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55
[2]) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 381	2 317	2.10
1916—17	3 187	57 074	17 908	51 655	16 208	90.5	5 419	1 700	1.54
1917—18	3 216	76 584	23 806	84 139	26 154	109.9	÷ 7 555	÷ 2 348	÷ 1.94
1918—19	3 254	94 230	28 958	96 818	29 754	102.7	÷ 2 588	÷ 796	÷ 0.67
1919—20	3 273	120 539	38 828	124 072	37 908	102.8	÷ 3 533	÷ 1 079	÷ 0.84

[1]) Omfatter terminen $^{1}/_{7}$ 1899—$^{31}/_{3}$ 1900 ($^{3}/_{4}$ aar).
[2]) Omfatter terminen $^{1}/_{4}$ 1908—$^{30}/_{6}$ 1909 ($^{5}/_{4}$ aar).

Nedenstående tabell gir en nærmere oversikt over inntekter, utgifter og overskudd av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregående år.

	Driftsåret				Forhold til foregående termin pr. km. driftslengde.	
	1918—1919.		1919—1920.			
	Beløp.	pr. km. driftslengde.	Beløp.	pr. km. driftslengde.	Økning.	Forminskelse.
Samtlige baner:						
Bruttoinntekt.. I alt	94 230 130	28 958	120 538 520	36 828	7 870	-
hvorav:						
for persontrafikk....	41 544 531	12 767	54 079 763	16 523	3 756	-
- godstrafikk.....	50 595 628	15 549	64 169 612	19 606	4 057	-
Andre trafikkinntekter	2 089 971	642	2 289 145	699	57	-
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	96 818 092	29 754	124 071 874	37 908	8 154	-
Driftsoverskudd .... I alt	÷ 2 587 962	÷ 796	÷ 3 533 354	÷ 1 080	284	-
Herav statsbanene:						
Bruttoinntekt.. I alt	79 546 130	28 593	101 729 550	36 319	7 726	-
hvorav:						
for persontrafikk....	36 113 748	12 981	47 182 333	16 841	3 860	-
- godstrafikk.....	41 967 405	15 085	52 989 171	18 918	3 833	-
Andre trafikkinntekter	1 464 977	527	1 558 046	556	29	-
Utgifter til drift og vedlikehold.....I alt	81 383 990	29 254	104 626 323	37 353	8 099	-
Driftsoverskudd I alt	÷ 1 837 860	÷ 661	÷ 2 896 773	÷ 1 034	373	-
hvorav:						
Rene statsbaner.....	÷ 3 848 866	÷ 2 013	÷ 7 484 769	÷ 3 274	1 261	-
Statsbaneselskaper ...	2 011 006	2 312	4 587 996	8 909	6 597	-

Av inntektene i terminen kommer på persontrafikk 45 pct. (statsb. 46 pct.), på godstrafikk 53 pct. (statsb. 52 pct.) og på andre trafikkinntekter, som telegrammer, leieinntekter, inntekter utenfor den egentlige drift samt tilfeldige inntekter 2 pct. (statsb. 2 pct.).

Inntektenes fordeling på hver måned av driftsåret for statsbanene og Hovedbanen viser tabell XIII, hvorav det vil sees, at den største inntekt er falt i mai med kr. 11 169 359 og den minste i november med kr. 8 149 786.

Utgiftene til drift og vedlikehold er steget både ved statsbanene og samtlige privatbaner med undtagelse av Sulitjelmabanen, nemlig fra kr. 96 818 092 i 1918—19 til kr. 124 071 874 i 1919—20 en stigning av 28.1 pct.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellem driftsinntekter og driftsutgifter) utgjorde for statsbanene og Hovedbanen ÷ 0.65 pct. av den pr. 30te juni 1920 anvendte kapital mot ÷ 0.46 pct. for det foregående år. For statsbanene utgjorde den henholdsvis ÷ 0.78 og ÷ 0.53 pct.

De fleste statsbaner har i terminen underskudd på driften, nemlig Gjøvikbanen, Solørbanen, Randsfjordbanen, banene i Hamar, Trondhjem, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter samt Flekkefjordbanen. Av privatbanene har Lillesand – Flaksvand-, Urskog—Høland-, Tønsberg—Eidsfoss-, Holmestrand—Vittingfoss-, Valdres-, Lier-, Thamshavn- og Rjukanbanen gått med tap.

I den ovenfor anførte oversikt er de inntekter og utgifter, som ikke direkte vedrører driften, holdt utenfor (jfr. tabell III, kol. 87—90). Medregnes disse blir det samlede overskudd (tabell III, kol. 91) for de to siste terminer følgende:

	1918—19. Kr.	1919—20. Kr.
Overskudd: Samtlige baner	+ 6 715 106	+ 6 446 231
hvorav:		
Statsbanene	+ 5 444 649	+ 5 251 854
Hovedbanen	+ 369 580	+ 254 834
Andre privatbaner	+ 900 877	+ 939 543

Overskuddets anvendelse ved statsbaneselskapene og Hovedbanen fremgår av tabell III (kol. 92—96). For 1918—19 og 1919—20 er i det hele overskuddet anvendt således:

	Statsbaneselskapene.		Hovedbanen.	
	1918—19.	1919—20.	1918—19.	1919—20
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Avsetning til avdrag på gjeld	99 250	327 660	-	-
— « reservefonds	+ 1 335 465	+ 2 553 198	+ 369 580	+ 254 834
— « dividendefonds	-	-	-	-
Aktieutbytte	937 013	742 170	-	-
Sum	+ 299 202	3 623 028	+ 369 580	+ 254 834

Utbytte er for terminen utdelt ved Bratsbergbanen, hvor staten gjennem overenskomsten med Rjukanselskapene er sikret 5 pct. dividende av preferancekapitalen. Ved de øvrige statsbaner og ved samtlige privatbaner er intet utbytte utdelt.

For følgende privatbaner hitsettes en opgave, som viser det samlede drifts-

overskudd eller underskudd pr. 30te juni 1920 samt hvad det resterende nettooverskudd (den samlede underbalanse) utgjør pr. nevnte datum, når de efter driftens åpning påløpne renter samt de av overskuddet dekkede utvidelser og forbedringer medtas som utgift.

Baner.	Samlet drifts-overskudd. Kr.	Pr. 30te juni 1920 utgjør:	
		Det resterende nettooverskudd. Kr.	Den samlede underbalanse. Kr.
Nesttun—Osbanen	361 242	88 859	-
Lillesand—Flaksvandbanen	÷ 46 795	-	70 010
Urskog—Hølandsbanen	189 018	-	27 940
Tønsberg—Eidsfossbanen	÷ 310 815	-	407 813
Holmestrand—Vittingfossbanen	256 714	-	87 106
Valdresbanen	414 806	92 557	-
Lierbanen	56 794	-	32 255

4. Trafikk.

I terminen 1ste juli 1919 til 30te juni 1920 er paa samtlige baner kjørt 13 188 870 trafikktogkilometer med 394 899 546 vognakselkilometer (tabell II, kol. 2 og 13 samt tabell XVIII, kol 48). Fordelt over den hele driftslengde gir dette i gjennemsnitt 11.0 tog pr. dag mot 9.8 i foregående termin.

Gjennemsnitstallene for tog pr. km. driftslengde, togstørrelse og for inntekt pr. togkm stiller sig således for terminen i sammenligning med de nærmest foregående år:

Baner.	Drifts-termin endende 30te juni.	Antall trafikktog-km. pr. km. drifts-lengde.	Antall aksler i hvert tog.	Inntekt pr. trafikk-togkm. Kr.
Samtlige baner	1920	4 029	29.3	8.83
	1919	3 594	31.3	8.06
hvorav:	[1]) 1914-19	3 808	29.9	5.22
Statsbanene	1920	4 167	29.3	8.72
	1919	3 712	31.4	7.70
	[1]) 1914-19	3 945	30.0	4.98
Hovedbanen	1920	11 307	40.4	16.94
	1919	9 717	42.5	15.17
	[1]) 1914-19	9 578	42.3	9.56
Andre privatbaner	1920	1 855	19.2	7.72
	1919	1 752	20.1	6.59
	[1]) 1914-19	1 895	21.0	4.82

[1]) I gjennemsnitt årlig.

Nærmere oplysninger om løp av rullende materiel inneholdes i tabell II, kol. 1—18 (jfr. tabell XIX).

Følgende sammenstilling gir en oversigt over den samlede trafikk på banene i de to siste terminer, angit i tonnkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslengde, tillikemed opgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonnkilometer, samt de tilsvarende gjennemsnittstal for de foregående femår 1914—1919:

De forskjellige baner er i tabellen ordnet efter trafikkens størrelse (tonnkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslengde) i terminen 1919—20.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk. Netto. Reisende[2])	Trafikk. Netto. Gods.	Trafikk. Netto. Sum.	Trafikk. Brutto.	Trafikk. Netto i pct. av brutto.	Utgifter til drift og vedlikehold. pr. netto Tonnkm.	Utgifter til drift og vedlikehold. pr. brutto Tonnkm.
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.				pct.	Øre.	
Ofotbanen	1920	1 555	867 058	868 613	1 773 050	49.0	8.54	4.18
	1919	1 635	932 981	934 616	1 938 210	48.2	6.13	2.95
	[1]) 1914-19	1 571	1 198 677	1 200 248	2 538 386	47.3	4.46	2 05
Hovedbanen	1920	107 476	663 839	771 315	3 950 359	19.5	24.26	4.74
	1919	95 740	621 014	716 754	3 462 868	20.7	20.25	4.19
	[1]) 1914-19	72 450	641 397	713 847	3 452 055	20.7	12.07	2.52
Drammenbanen	1920	134 026	244 337	378 363	2 952 374	12.8	42.97	5.51
	1919	124 142	210 778	334 920	2 382 354	14.1	32 92	4.63
	[1]) 1914-19	98 001	203 436	301 437	2 058 302	14 6	21.74	3.19
Kongsvingerbanen	1920	16 839	319 228	336 067	1 405 001	23.9	10.08	2.41
	1919	14 819	335 544	350 363	1 301 021	26 9	8.24	2.22
	[1]) 1914-19	14 775	399 572	414 347	1 534 043	27.0	5 24	1.43
Rjukanbanen	1920	6 026	330 001	336 027	906 244	37,1	15.16	5.62
	1919	5 778	269 230	275 008	833 336	33.0	16.14	5.32
	[1]) 1914-19	4 610	276 548	281 158	864 467	32.5	9.79	3.20
Bratsbergbanen	1920	6 638	308 989	315 627	864 510	36.5	10.29	3.76
	1919	7 225	242 074	249 299	729 906	34.2	9.59	3.28
Merakerbanen	1920	12 000	238 247	250 247	1 004 202	24,9	21.39	4.48
	1919	10 394	224 406	234 800	905 161	25.9	16.12	3.65
	[1]) 1914-19	9 738	323 309	333 047	1 113 994	29.9	8.07	2.17
Smålensbanen	1920	43 584	196 190	239 774	1 557 207	15.4	23.93	3.68
	1919	38 165	193 585	231 750	1 397 107	16.6	19.96	3.31
	[1]) 1914-19	32 976	179 952	212 928	1 399 473	15.2	13.50	2 12
Gjøvikbanen	1920	23 277	201 217	224 494	1 293 696	17.4	24.49	4.25
	1919	22 422	217 097	239 519	1 268 506	18 9	19.56	3.69
	[1]) 1914-19	18 759	199 972	218 731	1 289 317	17.0	12.74	2.26
Randsfjordbanen	1920	13 904	175 083	188 987	957 148	19.7	24.67	4.87
	1919	12 716	171 566	184 282	882 724	20.9	17.89	3.73
	[1]) 1914-19	10 741	180 185	190 926	891 250	21.4	11.05	2.32
Rørosbanen	1920	9 689	159 788	169 477	431 488	23.2	16.88	3.91
	1919	9 912	176 930	186 842	713 287	26.2	12.16	3.19
	[1]) 1914 19	8 513	167 845	176 358	709 058	24.9	7.98	2.02
Bergensbanen	1920	18 712	143 418	162 130	1 092 831	14.8	21.57	3.20
	1919	18 800	163 866	182 666	1 047 474	17.4	15.61	2.72
	[1]) 1914-19	16 964	139 826	156 790	1 002 935	15.6	11.20	1.78

[1]) I gjennemsnitt årlig.

[2]) Den gjennemsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk. Netto. Reisende[2])	Gods.	Sum.	Brutto.	Netto i pct. av brutto.	Utgifter til drift og vedlikehold. pr. netto Tonnkm.	pr. brutto Tonnkm.
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.				pct.	Øre.	
(Forts.)								
Eidsvold-Dombåsb..	1920	12 344	126 721	139 065	820 774	16 9	18 86	3.20
	1919	11 393	116 266	127 659	719 209	17.7	17.36	3.08
	[1]) 1914-19	9 441	106 702	116 143	693 797	16.7	11.12	1.92
Thamshavnbanen ...	1920	6 478	122 644	129 122	489 145	26.4	22.53	6.46
	1919	6 599	74 274	80 873	381 004	21.2	25.13	5.33
	[1]) 1914-19	4 565	131 256	135 821	481 503	28.2	12.02	2.90
Jarlsbergbanen	1920	31 422	92 962	124 384	759 103	16 4	37.56	6.15
	1919	31 859	89 058	120 917	711 033	17.0	28.68	4.88
	[1]) 1914-19	26 542	80 156	106 698	695 563	15.3	19.37	3.05
Jæderbanen	1920	22 957	55 592	78 549	490 731	16.0	31.29	5.01
	1919	22 914	52 590	75 504	450 311	16.8	24.92	4.18
	[1]) 1914-19	17 545	48 767	66 312	399 597	16.6	16.95	2.85
Solørbanen	1920	5 046	67 307	72 353	473 907	15 3	21.27	3.25
	1919	4 544	66 966	71 510	396 715	18.0	18.68	3.37
	[1]) 1914-19	4 060	60 789	64 849	415 136	15.6	12.40	2.04
Sunnanbanen	1920	8 676	48 250	56 926	457 897	12.4	-	-
	1919	7 100	50 357	57 457	381 127	15.1	-	-
	[1]) 1914-19	6 157	45 165	51 322	379 654	13.5	-	-
Sulitjelmabanen	1920	2 004	51 778	53 782	215 005	25.0	26.41	6.63
	1919	3 056	103 546	106 602	356 408	29.9	18.74	5.61
	[1]) 1914 19	2 477	124 353	126 830	358 469	35.4	12.23	4.11
Setesdalsbanen.. ..	1920	6 835	45 681	52 516	225 936	23.2	30.58	7.11
	1919	6 769	35 595	42 364	195 781	21.6	27.65	5.98
Holmestrand—Vittingfossbanen. ...	[1]) 1914-19	5 731	44 381	50 112	209 102	24.0	16.21	3.85
	1920	3 151	40 506	43 657	190 059	23.0	40.70	9.35
	1919	4 056	36 290	40 346	171 754	23.5	29.02	6.82
	[1]) 1914-19	2 922	43 961	46 883	185 586	25.3	16.62	4.15
Valdresbanen	1920	3 193	26 133	29 326	189 886	15.4	36.12	5.58
	1919	3 049	27 003	30 052	174 454	17.2	27.27	4.70
	[1]) 1914-19	2 763	31 091	33 854	188 828	17.9	15 40	2.65
Urskog—Hølandsb..	1920	2 262	19 113	21 375	116 362	18.4	49.50	9.09
	1919	2 280	26 139	28 419	130 949	21.7	32.72	7.10
	[1]) 1914-19	1 915	22 736	24 651	113 413	21.7	19.93	4.30
Flekkefjordbanen ...	1920	4 438	15 877	20 315	164 610	12.3	44.64	5.51
	1919	4 303	19 772	24 075	173 906	13.8	32.07	4.44
	[1]) 1914-19	3 745	19 579	23 324	168 538	13.8	20.96	2.88
Lierbanen	1920	3 149	14 705	17 854	111 792	16.0	69.93	11.17
	1919	3 577	17 285	20 862	115 600	18.0	39.17	7.06
	[1]) 1914-19	2 783	22 503	25 286	125 319	20.2	23.58	4.66
Tveitsundbanen.....	1920	2 397	13 258	15 655	110 997	14.1	58.73	8.28
	1919	2 451	13 839	16 290	104 543	15.6	38.48	6.00
Tønsberg—Eidsfossbanen	[1]) 1914-19	2 223	12 929	15 152	109 207	13.9	26.19	3.74
	1920	1 410	13 942	15 352	76 249	20.1	54 77	11.03
	1919	1 719	15 152	16 871	81 026	20.8	36.62	7.62
	[1]) 1914-19	1 413	13 045	14 458	77 736	18.6	25.56	4.60
Nesttun—Osbanen..	1920	8 475	5 517	13 992	96 310	14.5	66.07	9.60
	1919	8 828	6 113	14 941	95 745	15.6	51.61	8.05
	[1]) 1914-19	7 428	5 643	13 071	90 839	14.4	35.44	5.28
Lilles.—Flaksvandb.	1920	747	12 067	12 814	45 689	28.0	38 38	10.71
	1919	777	7 333	8 110	44 505	18.2	51.25	9.34
	[1]) 1914-19	740	10 645	11 385	51 755	22.0	24.24	5.18

[1]) I gjennemsnitt årlig.

[2]) Den gjennemsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansat til 75 kg.

Trafikkens størrelse i terminen angis i tabell II, for personbefordring i kol. 19—41 og for godstransport i kol. 42—63 (for andre privatbaner end Hovedbanen i tabell XVIII).

Landets samlede jernbanetrafikk har fra driftens begyndelse utviklet sig således:

Driftstermin.	Midlere driftslengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall reisende.	Personkilometer. I alt.	Personkilometer. pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. personkilometer.	Antall tonn.	Tonnkilometer. I alt.	Tonnkilometer. pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. tonnkilometer.	Midl. transportlengde pr. tonn-km.
	km.	Tusen.			Øre.	Tusen.			Øre.	
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
[1]) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1—30/6 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1/7 1878-30/6 79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9

[1]) Årlige middeltal.

Driftstermin.	Midlere drifts-lengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antal reisende.	Personkilometer. I alt.	Personkilometer. pr. km. drifts-lengde.	Inntekt pr. person-kilometer.	Antall tonn.	Tonnkilometer. I alt.	Tonnkilometer. pr. km. drifts-lengde.	Inntekt pr. tonn-kilometer.	Midl. trans-port-lengde pr. tonn-km.
	km.	Tusen.			Øre.	Tusen.			Øre.	
(Forts.).										
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	«	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
[1]) 1899-1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
[2]) 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914—15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915—16	3 185	21 438	573 280	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3
1916—17	3 187	25 759	677 554	213	3.2	6 757	532 767	167	6.0	78.8
1917—18	3 216	26 550	701 214	218	4.2	5 907	486 032	151	8.7	82.3
1918—19	3 254	30 191	772 792	237	5.0	6 095	499 769	154	9.9	82.1
1919—20	3 273	32 175	824 153	252	6.0	6 103	498 402	152	12.7	81.7

[1]) Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 (3/4 år).
[2]) Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 (5/4 år).

I opgavene er for de siste 27 driftsår (fra og med året 1892—93) medtat reisende med månedsbilletter efter en skjønsmessig beregning [1]), mens der tidligere ikke har været tat hensyn til disse. I sammenligning med foregående driftsår er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslengde gått op fra 237 490 til 251 804 eller med ca. 6 pct.

Antall tonnkilometer av il- og fraktgods pr. km. driftslengde er gått ned fra 153 586 til 152 277 eller med ca. 0.9 pct.

Trafikk og inntekt angis samlet for personferdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennemsnitt for det forutgående femår 1914—1919 med fordeling på statsbanene, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 30te juni.	Personkilometer		Innt. av persontrafikk		Inntekt pr person-km. [4]).	Midlere reise-lengde.
		pr. km. drifts-lengde.	pct. [3])	pr. km. drifts-lengde. Kr.	pct. [3])	Øre.	km.
Samtlige baner.....	1920	251 804	+ 6.0	16 523	+ 29.4	6.0	25.6
	1919	237 490	+ 9.0	12 767	+ 29.0	5.4	25.6
	[2]) 1914-19	201 574	+ 50.6	8 260	+ 101.2	3.8	26.4
hvorav:							
Statsbanene.....	1920	252 629	+ 5.5	16 845	+ 30.5	6.0	25.9
	1919	239 414	+ 7.6	12 981	+ 26.4	4.9	25.9
	[2]) 1914-19	206 264	+ 49.2	8 531	+ 100.0	3.7	26.7
Hovedbanen.....	1920	1 433 020	+ 12.3	76 211	+ 29.0	5.1	19.4
	1919	1 276 535	+ 18.8	59 064	+ 53.3	4.3	19.7
	[2]) 1914-19	965 995	+ 73.2	33 146	+ 123.1	3.1	20.3
Andre privatbaner.....	1920	47 262	÷ 4.2	4 245	+ 21.3	8.2	18.3
	1919	49 352	+ 14.4	3 501	+ 39.4	7.1	17.8
	[2]) 1914-19	40 267	+ 31.2	2 209	+ 80.0	5.2	18.5

[1]) På hver månedsbillet regnes i gjennemsnit 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabel II og XI).

[2]) I gjennemsnit årlig.

[3]) Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

[4]) Billetprisen på statsbanene for enkelt reise beregnes fra 1ste juni 1920 på grunnlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. for befordring med

3. klasse almindelig tog:

Avstand.	Øre pr km.
1— 50 km.	6.5
51—150 «	6.0
151—300 «	5.2
301—400 «	4.8
over 400 «	3.3

Personferdselen har ved de forskjellige baner variert fra 1 787 016 reisende (Kristiania—Drammenbanen) ned til 9 964 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennemsnitt over den hele banelengde (personkm. pr. km. driftslengde), mens inntekt av persontrafikken har variert fra kr. 88 120 (Kristiania—Drammenbanen) til kr. 744 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslengde. Under persontrafikk regnes også befordring av reisegods[1]) og post. Inntekten av persontrafikken er større end inntekten av godstrafikken ved følgende baner: Nesttun—Osbanen, Drammenbanen, Jarlsbergbanen, Bergensbanen, Flekkefjordbanen, Jæderbanen, Smålensbanen og Valdresbanen. Persontrafikken har ved disse baner innbragt fra 79 til 51 pct. av inntekterne (jfr. tabel III, kol. 43 og tabel XVIII).

Minste pris er 40 øre. Beløp under 1 kr. avrundes op til nermeste 5-tall øre, beløp over 1 kr. op til nermeste 10-tall øre.

Beregningen sker for avstander indtil 100 km. for hver kilometer. For avstande 101—300 km., fra 301—500 km. og over 500 km. beregnes for respektive begyndende 2 km, 5 km. og 10 km.

3. klasse hurtigtog: Til prisene for almindelig tog, utregnet efter ovenstående satser og regler, legges 25 pct. (avrundet op til nermeste 10-tall øre; minste tillegg kr. 1.50.

For 2. klasse regnes det dobbelte av de billetpriser, som efter foranstående fremkommer for 3. klasse almindelig tog eller hurtigtog; for 1. klasse regnes det dobbelte av nevnte priser for 2. klasse.

Disse billetpriser er fra 1ste september 1920 midlertidig forhøiet med:

Tillegg	10	øre	på	beløp	av			inntil	kr.	1.00
—	15	«	«	—	«	kr.	1.10	—	«	1.50
—	20	«	«	—	«	«	1.60	—	«	2.00
—	30	«	«	—	«	«	2.10	—	«	3.00
—	40	«	«	—	«	«	3.10	—	«	4.00
—	50	«	«	—	«	«	4.10	—	«	5.00
—	60	«	«	—	«	«	5.10	—	«	6.00
—	70	«	«	—	«	«	6.10	—	«	7.00
—	80	«	«	—	«	«	7.10	—	«	8.00
—	90	«	«	—	«	«	8.10	—	«	9.00
—	kr.	1.00	«	—	«	«	9.10	—	«	10.00
—	«	1.50	«	—	«	«	10.10	—	«	15.00
—	«	2.00	«	—	«	«	15.10	—	«	20.00

o. s. v. stigende med kr. 1.00 for hvert begynnende ytterligere 10-kronebeløp.

Angående de før 1ste juni 1920 gjeldende takster for reisende og reisegods henvises til driftsberetningen for 1918—19, side XXIX og for 1912—13 side XLIII.

Hovedbanen har noget høiere takster såvel i samtrafikk som i lokaltrafikk. For andre privatbaner er takstene i det vesentlige ordnet som ved statsbanene med midlertidige tillegg.

[1]) Takstene for reisegods er fra 1ste juni 1920: 5 øre pr. kg. for avstande til og med 50 km., 8 øre pr. kg. for avstande 51—100 km., 10 øre pr. kg. for avstande 101—200 km., 13 øre pr. kg. for avstande 201—300 km., 16 øre pr. kg. for avstande 301—500 km. og 18 øre pr. kg. for avstande 501—700 km. og videre 3 øre pr. kg. for hver begyndende tillegg av 200 km.

Fra 1ste septbr. 1920 er disse takster midlertidig forhøiet med det samme tillegg som for reisende.

Samtlige baners inntekt av persontrafikk i terminen var kr. 54 079 763 (mot kr. 41 544 580 i foregående termin). Herav falder kr. 49 068 356 (38 253 453 kr.) på den egentlige personbefordring, mens resten er inntekt av post og reisegods.

For statsbanene og Hovedbanen fordeler de forskjellige slags billetter sig således:

	Driftsterminen endende 30te juni.	Statsbanene og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanene alene.		
		Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person-kilometer.	Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person-kilometer.
Enkeltbilletter	1920	41 793 218	17 885 907	584741326	37 637 613	16 263 742	529347955
	1919	32 742 910	17 260 017	561597304	29 533 778	15 769 923	512316726
Billetkort [1])	1920	733 174	1 544 360	12 860 800	654 412	1 412 600	11 668 980
	1919	607 832	1 480 560	13 902 200	538 881	1 342 040	11 876 920
Månedsbilletter [2]) ...	1920	2 199 002	11 828 640	170035812	1 646 619	9 449 880	129807922
	1919	1 511 680	10 444 150	144142384	1 141 460	8 461 590	111340254
Kupongbilletter [3]) ...	1920	2 629 557	103 149	33 490 412	2 475 122	103 145	33 490 140
	1919	1 765 165	82 044	24 071 384	1 662 532	82 037	23 035 939
Militærtransport og leiede ekstratog ..	1920	147 758	53 346	3 931 259	128 985	44 477	3 299 272
	1919	302 254	86 383	9 140 462	239 330	62 717	7 479 524

Tabell VIII viser hvordan antallet av reiser på enkeltbilletter og billetkort på statsbanene og Hovedbanen fordeler sig på de forskjellige reiselengder og på hver klasse. Reisemengden er relativt størst på avstanden mellem 6 og 10 km. og avtar hurtig med stigende avstander.

Godstrafikken (tonnkilometer) og inntektene derav angis for landets samtlige baner i følgende sammendrag:

---

[1]) Billetkort til III kl. à 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges mellem visse nærliggende stasjoner. Almindelig billetpris med fradrag av 10 pct. (Jfr. tabel XII for 1918—19).

[2]) Jfr. tabel XI. Herunder arbeiderbilletter (hverdagskort).

[3]) Sælges til I, II og III kl. gjennem turistbyråer til forskjellige strekninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og diligenceruter. Ordinær pris.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Tonnkm. il- og fraktgods. pr. km. driftslengde.	Tonnkm. il- og fraktgods. Økning. pct.	Inntekt av godstrafikk. pr. km. driftslengde. Kr.	Inntekt av godstrafikk. Økning. pct.	Inntekt pr. tonnkm. il-ogfraktgods[1]). Øre.	Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods. km.
Samtlige baner	1920	152 277	÷ 0.9	19 606	+ 26.1	12.7	81.7
	1919	153 586	+ 1.6	15 548	+ 16.0	9.9	82.0
	1914-19	153 244	+ 29.8	10 732	+ 115.9	6.6	76.8
hvorav:							
Statsbanene	1920	153 388	÷ 2.2	18 918	+ 25.4	12.1	79.4
	1919	156 870	+ 3.2	15 085	+ 14.3	9.4	82.4
	1914-19	155 275	+ 28.1	10 291	+ 122.9	6.5	79.4
Hovedbanen	1920	629 940	+ 7.4	107 320	+ 31.1	16.8	36.0
	1919	586 302	+ 3.3	81 860	+ 40.5	13.7	33.7
	1914-19	594 840	+ 30.4	53 330	+ 89.2	8.8	33.5
Andre privatbaner	1920	64 172	+ 10.4	9 611	+ 26.8	14.8	29.6
	1919	58 141	÷ 22.3	7 579	+ 4.7	12.8	31.4
	1914-19	62 600	+ 56.8	6 525	+ 94.8	10.2	30.3

[1]) Fra 1ste september 1916 blev ved statsbanene innført nye godstakster.

Takstene for fraktgods beregnes efter følgende tabell:

Klasse.	Konstant. Øre pr. tonn.	Avgift pr. tonnkm. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellem 0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—600 km.	over 600 km.
Stykgods:								
1ste klasse	250	19	13	10	6	0.4	0.4	4.0
2nnen —	200	12.4	9	8	5.6	3.0	0.8	4.0
3dje —	150	9.0	6	5.2	4.4	3.0	1.0	3.0
Vognladninger:								
4de —	150	8.5	6	5	3.6	3.0	1.0	2.0
5te —	100	6.8	4.2	3.4	2.6	2.4	1.0	1.7
6te —	90	5.2	3.4	2.6	2.2	1.7	1.0	1.5
7de —	70	4.4	2.8	2.2	1.8	1.6	1.1	1.4
8de —	60	3.8	2.2	1.7	1.5	1.5	1.3	1.4
9de —	60	3.2	1.8	1.5	1.3	1.5	1.5	1.4
A undtagelseskl.	50	2.0	1.6	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2
B —	50	1.6	1.4	1.3	1.1	1.2	1.3	1.2

For Hovedbanen gjelder de samme satser.

Ilgods opdeles efter sendingens vekt i 3 fraktklasser, a, b og c:

Frakten for klasse a (sendinger av vekt inntil 25 kg.) er lik det dobbelte av frakten for klasse c, beregnet pr. kg. og avrundet opad til nærmeste hel øre, med minste pris 2 øre pr. kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.

Frakten for klasse b (sendinger over 25 indtil 5 000 kg.) beregnet pr. begynnende 10 kg., er lik frakten efter klasse a minsket med 20 pct.

Frakten for klasse c (sendinger over 5 000 kg.) beregnet pr. 100 kg. er lik frakten

Godstrafikken (il- og fraktgods) har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 867 058 tonnkm. (Ofotb.) ned til 5 517 tonnkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslengde, mens inntekten av godstrafikk har variert fra 120 367 (Ofotbanen) ned til kr. 2 104 Nesttun—Osbanen) pr. km.

Godstrafikken har ved samtlige baner i 1919—20 innbragt kr. 64 169 612 mot kr. 50 595 627 i 1918—19. Ved Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Bratsbergbanen, Rjukanbanen, Lillesand--Flaksvandbanen, Thamshavnbanen, Vittingfossbanen, Randsfjordbanen, Merakerbanen og Sunnanbanen, Kongsvingerbanen, Solørbanen, Urskog—Hølandsbanen, Setesdalsbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Hovedbanen, Eidsvold—Dombåsbanen, Lierbanen, Gjøvikbanen, Rørosbanen og Tveitsundbanen er inntekten av godstrafikken større end av persontrafikken og har ved disse baner innbragt fra 97 pct. ned til ca. 51 pct. av inntektene (jfr. tabell III, kol. 44 og tabell XVIII).

---

for 1ste klasse med tillegg av 20 øre pr. 100 kg. og avrundet opad til nærmeste med 5-delelige antall øre.

På grunn av dyrtiden er til nevnte takster følgende midlertidige tillegg gjort gjeldende, dog med endel undtagelser for visse varer:

Fra	1ste september	1916	20 pct.
«	1ste mai	1917	50 «
«	1ste november	1917	100 «
«	21de juli	1919	120 «
«	1ste februar	1920	160 «
«	1ste septbr.	1920	200 «

For andre privatbaner enn Hovedbanen er il- og fraktgodstakster i det vesentlige ordnet som ved statsbanene, men er tildels noget høiere; midlertidige tillegg er også innført ved disse baner.

Levende dyr inddeles i 3 takstklasser:

Fraktene utregnes efter følgende formler:

	1ste klasse. (Hester).	2nen klasse. (Hornkveg etc.).	3dje klasse. (Småfe).
Konstant avgift	250 øre	150 øre	50 øre
Avgift pr. km.:			
Fra 1—150 km.	8.4 «	4.2 «	1.4 «
« 151—300 «	6.0 «	3.0 «	1.0 «
over 300 «	5.0 «	2.0 «	0.5 «

Formlene, hvori x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i sending gis moderation, hvorom henvises til de trykte takster. Minste pris er henholdsvis kr. 4.00, kr. 2.00 og kr. 0.70.

Utregning av takstene for levende dyr sker som for fraktgods.

Fra 1ste novbr. 1917 er takstene midlertidig forhøiet med 50 pct. fra 21de juli 1919 med 100 pct., fra 1ste februar 1920 med 130 pct. og fra 1ste septbr. 1920 med 160 pct.

Av tabell VII sees hvordan trafikken på statsbanene og Hovedbanen fordeler sig på lokaltrafikk (mellem hver banes egne stasjoner) og samtrafikk (med tilstøtende baner ved direkte ekspedisjon).

En oversikt over lokal- og samtrafikk hitsettes for terminene 1919—20 og 1918—19:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Antall ordinære reisende.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal-trafikk.	Sam-trafikk.	Til-sammen	Samtrafikk i pct.	Lokal-trafikk.	Sam-trafikk.	Til-sammen.	Samtrafikk i pct.
Smålensbanen.....	1920	3 227 684	209 986	3 437 670	6.1	473 636	298 269	771 905	38.6
	1919	2 995 675	177 392	3 173 067	5.6	471 302	281 116	752 418	37.4
Gjøvikbanen.....	1920	1 212 541	197 045	1 409 586	14.0	291 525	364 973	656 498	55.6
	1919	1 133 728	195 976	1 329 704	14.7	302 506	399 083	701 589	56.9
Kongsvingerbanen..	1920	258 956	408 428	667 384	61.2	77 996	477 842	555 838	86.0
	1919	255 547	363 330	618 877	58.7	52 367	527 600	579 967	91.0
Solørbanen.....	1920	154 151	60 526	214 677	28.2	9 292	108 573	117 865	92.1
	1919	163 080	56 542	219 622	25.7	13 611	107 226	120 837	88.7
Drammenbanen.....	1920	2 891 285	439 116	3 330 401	13.2	176 892	193 405	370 297	52.2
	1919	2 718 302	399 604	3 117 906	12.8	171 801	156 261	328 062	47.6
Jarlsbergbanen	1920	1 888 060	354 655	2 242 715	15.8	127 121	108 716	235 837	46.1
	1919	1 949 894	350 732	2 300 626	15.2	152 010	86 988	238 998	36.4
Bratsbergbanen	1920	114 331	67 872	182 203	37.3	7 112	309 007	316 119	97.8
	1919	113 922	41 925	155 847	26.9	8 755	217 892	226 647	96.1
Randsfjordbanen....	1920	881 441	214 203	1 095 644	19.6	405 846	192 644	598 490	32.2
	1919	851 842	173 863	1 025 705	17.0	348 009	178 502	526 511	33.9
Eidsvold – Dombås-banen.....	1920	590 983	318 829	909 812	35.0	107 481	377 788	485 269	77.9
	1919	573 661	300 600	874 261	34.4	112 279	341 307	453 586	75.2
Rørosbanen.....	1920	800 555	147 804	948 359	15.6	189 711	219 218	408 929	53.6
	1919	753 163	144 021	897 184	16.1	218 074	208 853	426 927	48.9
Merakerbanen	1920	426 683	180 166	606 849	29.7	107 292	303 718	411 010	73.9
	1919	404 931	151 731	556 662	27.3	95 854	286 319	382 173	74.9

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Antall ordinære reisende.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal-trafikk.	Sam-trafikk.	Til-sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal-trafikk.	Sam-trafikk.	Til-sammen.	Samtrafikk i pct.
(Forts.)									
Sunnanbanen	1920	282 442	159 901	442 343	36.1	20 880	105 072	125 952	83.4
	1919	244 858	136 400	381 258	35.8	29 206	99 121	128 327	77.2
Jæderbanen	1920	946 722	44 194	990 916	4.5	112 731	15 228	127 959	11.9
	1919	996 282	41 001	1 037 283	4.0	96 599	17 656	114 255	15.5
Flekkefjordbanen ...	1920	88 270	44 194	132 464	33.4	9 770	15 228	24 998	60.9
	1919	94 994	41 001	135 995	30.1	12 075	17 656	29 731	59.4
Bergensbanen	1920	1 695 367	181 101	1 876 468	9.7	151 169	147 634	298 803	49.4
	1919	1 776 591	182 786	1 959 377	9.3	132 748	166 578	299 326	55.7
Setesdalsbanen	1920	306 531	-	306 531	-	129 678	-	129 678	-
	1919	314 745	-	314 745	-	91 564	-	91 564	-
Ofotbanen	1920	64 021	5 814	69 835	8.3	48 300	902 596	950 896	94.9
	1919	72 489	6 322	78 811	8.0	45 832	977 856	1 023 688	95.5
Tveitsundbanen	1920	159 542	-	159 542	-	38 786	-	38 786	-
	1919	166 669	-	166 669	-	42 961	-	42 961	-
Statsbanene	1920	16 982 992	796 495	17 779 487	4.5	3 494 728	1 916 860	5 411 588	35.4
	1919	16 511 170	682 830	17 194 000	4.0	3 359 121	1 936 411	5 295 532	36.6
Hovedbanen	1920	1 753 929	702 369	2 456 298	28.6	317 974	872 363	1 190 337	73.3
	1919	1 628 621	639 723	2 268 344	28.2	297 526	885 370	1 182 896	74.8
Tilsammen	1920	19 321 360	212 056	19 533 416	1.1	4 336 238	1 393 324	5 729 562	24.3
	1919	18 670 989	151 632	18 822 621	0.8	4 149 467	1 443 592	5 593 059	25.8

I tabell VII gis videre en oversikt over inntekt ved de enkelte stasjoner på statsbanene og Hovedbanen av avgått trafikk i alt og særskilt av reisende, gods og levende dyr.

Samtrafikken med de svenske baner har i terminen 1919—20 innbragt kr. 16 523 500. Herav falder kr. 3 777 814 på persontrafikk og kr. 12 745 686 på godstrafikk. Tabel IX gir nærmere oplysning om de varesorter som er befordret.

Nedenstående tabell viser inntekten samlet og særskilt for person- og godstrafikk over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminene 1919—20 og 1918—19 samt i gjennemsnit for femåret 1914—19 for statsbanene og Hovedbanen samlet:

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 30te juni.	Inntekt av samtrafikk med utlandet. I alt. Kr.	Hvorav Person-trafikk. Kr.	Hvorav Gods-trafikk. I alt. Kr.
Kornsjø	1920	4 191 550	2 264 593	1 926 957
	1919	2 734 564	1 202 272	1 532 292
	[1]) 1914-19	2 107 498	1 000 436	1 107 062
Charlottenberg	1920	5 047 294	1 375 566	3 671 728
	1919	3 892 967	846 543	3 046 424
	[1]) 1914-19	3 214 561	873 576	2 340 985
Storlien	1920	2 240 388	118 881	2 121 507
	1919	1 755 702	75 827	1 679 875
	[1]) 1914-19	1 496 448	69 885	1 426 563
Riksgränsen	1920	5 044 268	18 774	5 025 494
	1919	3 758 415	19 941	3 738 474
	[1]) 1914-19	2 962 753	17 116	2 945 637
Tilsammen	1920	16 523 500	3 777 814	12 745 686
	1919	12 141 648	2 144 583	9 997 065
	[1]) 1914-19	9 781 260	1 961 013	7 820 247

Jernbanenes samtrafikk med dampskibsruter skjer delvis ved direkte ekspedisjon[2]).

[1]) I gjennemsnit aarlig.

[2]) Direkte ekspedisjon med dampskib foregår:

a) over Lillestrøm for ferdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis skibet ikke kan gå til Lillestrøm på grunn av for lav vannstand (kun fra og til Hovedbanens stasjoner),
b) over Eidsvold, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for ferdsel paa Mjøsen.
c) over Trondhjem for samferdsel med de fleste faste dampskipsruter på kyststrækningen Bergen—Vadsø.
d) over Horten og Moss for dampskipsforbindelse mellem disse byer.
e) over Røikenvik og Randsfjord for ferdsel på Randsfjorden.
f) over Hen for ferdsel paa Ådalselven og Spirillen.
g) - Krøderen og Ørjenviken for ferdsel på Krøderen.
h) - Skien for ferdsel på Skienselven og Telemarksvannene.
i) - Brevik for samferdsel med ruten Brevik—Kristiansand S. samt, i tilknytning

Mengde og inntekter av denne samtrafikk er medtatt under den jernbanestasjon hvorfra dampskibsforbindelsen utgår.

Oplysning om trafikk, utgifter[2]), inntekter og personale for hver stasjon ved statsbanene og Hovedbanen er gitt i tabel VII.

I tabell X gis oplysning om, hvorledes den ordinære trafikk fordeler sig på de enkelte stasjonsavstander.

Transportmengden av de vesentligste varesorter er angitt i tabell IX for statsbanene og Hovedbanen såvel for hver bane som for banene samlet og særskilt for lokal- og samtrafikk m. m.

Gjør man et sammendrag av varesorter som vedrører skogs- og landbruksprodukter, stiller disse to hovedgrupper sig således i forhold til annet fraktgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter.[4])		Produkter vedkommende landbruk.[5])		Annet fraktgods.	
		t.	pct.[6])	t.	pct.[6])	t.	pct.[6])
Smålensbanen	1919-20	280 268	36,3	156 570	20.3	335 067	43.4
	1918-19	332 530	44.2	139 624	18.6	280 264	37.2
	[3]) 1914-19	305 444	44.3	113 773	16.5	270 124	39.2
Gjøvikbanen	1919-20	212 578	32.4	126 611	19.3	317 309	48.3
	1918-19	276 250	39.4	120 292	17.1	305 047	43.5
	[3]) 1914-19	232 487	40.2	78 855	13.6	267 325	46.2
Kongsvingerbanen	1919-20	283 566	51.0	64 681	11.6	207 591	37.4
	1918-19	344 791	59.4	62 349	10.8	172 827	29.8
	[3]) 1914-19	308 255	52.1	57 357	9.7	226 318	38.2
Solørbanen	1919 20	51 752	43.9	10 487	15.7	47 626	40.4
	1918-19	55 911	46.3	18 102	15.0	46 824	38.7
	[3]) 1914-19	41 964	41.6	15 524	15.4	43 438	43.0
Drammenbanen	1919-20	75 622	20.4	47 205	12.8	247 470	66.8
	1918-19	69 074	21.1	43 365	13.2	215 623	65.7
	[3]) 1914-19	70 297	23.6	41 767	14.0	185 952	62.4
Jarlsbergbanen	1919-20	51 351	21.8	51 773	21.9	132 713	56.3
	1918-19	47 932	20.0	50 584	21.2	140 482	58.8
	[3]) 1914-19	51 127	25.3	40 517	20.0	110 537	54.7

til denne rute, med Fredrik Olsens dampskibe i rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (sistnevnte kun reisende og reisegods).

k) over Bergen for samferdsel med de fleste faste kystruter på strekningen Sandnes—Kristiansund N. Kun fra og til Sandnes, Stavanger, Haugesund, Ålesund, Molde og Kristiansund N. samt Florø og Moldøen (reisende og reisegods).

l) - Byglandsfjord for ferdsel paa Byglandsfjorden fra og til stasjoner i Kristiansand distrikt.

[2]) Ekskl. utgifter til stasjonenes vedlikehold (tabell III, kol. 61).

[3]) I gjennemsnitt årlig.

[4]) Omfatter trelast og brenne samt tremasse.

[5]) Omfatter gjødning, høi og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost.

[6]) I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter.		Produkter vedkommende landbruk.		Annet fraktgods.	
		t.	pct.[2])	t.	pct.[2])	t.	pct.[2])
(Forts.)							
Bratsbergbanen	1919-20	21 479	6.8	162 718	51.5	131 922	41.7
	1918-19	13 519	6.0	136 099	60.0	77 029	34.0
Randsfjordbanen	1919-20	307 962	51.4	37 003	6,2	253 525	42.4
	1918-19	286 902	54.5	33 654	6.4	205 955	39.1
	[1]) 1914-19	295 119	52.0	29 370	5.2	242 581	42.8
Dombåsbanen	1919-20	86 525	17.8	120 257	24.8	278 487	57.4
	1918-19	92 722	20.4	114 540	25.3	246 324	54.3
	[1]) 1914-19	92 845	22.5	95 491	23.2	223 460	54.3
Rørosbanen	1919-20	76 511	18.7	86 733	21.2	245 685	60.1
	1918-19	72 901	17.1	86 448	20.2	267 578	62.7
	[1]) 1914-19	70 860	17.2	71 951	17.4	270 173	65.4
Merakerbanen	1919-20	207 681	50.5	45 573	11.1	157 756	38.4
	1918-19	180 006	47.1	48 786	12.8	153 381	40.1
	[1]) 1914-19	202 811	43.4	37 897	8.1	226 900	48.5
Sunnanbanen	1919-20	34 108	27.1	35 707	28.3	56 137	44.6
	1918-19	33 420	26.1	40 862	31.8	54 045	42.1
	[1]) 1914-19	35 781	34.1	24 836	23.6	44 462	42.3
Jæderbanen	1919-20	11 516	9.0	39 260	30.7	77 183	60.3
	1918-19	13 120	11.5	30 498	26.7	70 637	61.8
	[1]) 1914-19	10 822	10.7	23 384	23.2	66 645	66.1
Flekkefjordbanen	1919-20	6 582	26.3	6 891	27.6	11 524	46.1
	1918-19	7 198	24.2	5 927	19.9	16 606	55.9
	[1]) 1914-19	7 661	26.5	5 045	17.5	16 156	56.0
Bergensbanen	1919-20	70 682	23.7	46 420	15.5	181 701	60.8
	1918-19	99 807	33.3	46 423	15.5	153 096	51.2
	[1]) 1914-19	63 584	26.5	33 252	13.4	148 559	60.1
Setesdalsbanen	1919-20	26 241	20.2	8 700	6.7	94 737	73.1
	1918-19	24 071	26.3	8 597	9.4	58 896	64.3
	[1]) 1914-19	29 705	28.3	7 844	7.5	67 459	64.2
Ofotbanen	1919-20	39 619	4.1	685	0.1	910 592	95.8
	1918-19	39 836	3.9	1 181	0.1	982 671	96.0
	[1]) 1914-19	48 235	3.7	1 402	0.1	1 258 729	96.2
Tveitsundbanen	1919-20	22 258	57.4	5 819	15.0	10 709	27.6
	1918-19	24 315	56.6	5 646	13.1	13 000	30.3
	[1]) 1914-19	26 349	57.4	5 047	11.0	14 541	31.6
Hovedbanen	1919-20	448 870	37.7	230 994	19.4	510 473	42.9
	1918-19	512 529	43.3	216 193	18.3	454 174	38.4
	[1]) 1914-19	498 549	41.2	196 610	16.3	513 805	42.5
Tilsammen	1919-20	1 638 526	28.6	886 571	15.5	3 204 465	55.9
	1918-19	1 744 519	31.2	829 142	14.8	3 019 398	54.0
	[1]) 1914-19	1 729 553	30.4	641 465	11.3	3 320 898	58.3

[1]) I gjennemsnitt årlig.
[2]) I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

Da trafikk av skogsprodukter spiller en så vesentlig rolle i enkelte baners økonomi, gis følgende opgave for trelast og brenne samt tremasse (mekanisk og kemisk).

a) Trelast og brenne:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og brenne.			Inntekt[3].)			Midl. trp.-lengde.
		Tonn.	Tonnkm. tusen.	pct.[2])	I alt. Kr.	pct.[4])	pr. tonnkm. Øre.	km.
Tilsammen for alle baner	1920	1 229 227	94 029	18.9	9 328 934	18.6	9.9	76.5
	1919	1 413 251	111 208	23.3	9 164 700	23.5	8.2	78.7
	[1]) 1914-19	1 324 056	97 791	20.9	5 009 839	16.7	5.1	73.9
hvorav for:								
Smålensbanen	1920	248 794	13 513	29.6	1 403 198	26.2	10.4	54.3
	1919	293 390	16 301	35.9	1 408 272	33.5	8,6	55.6
	[1]) 1914-19	268 382	13 875	33.6	766 302	26.3	5.5	51.7
Gjøvikbanen	1920	178 077	6 872	19.1	795 114	19.2	11.6	38.6
	1919	249 052	9 994	25.7	946 398	28.1	9.5	40.1
	[1]) 1914-19	196 568	8 383	22.5	495 264	17.8	5.9	42,6
Kongsvingerbanen	1920	255 530	18 980	47.5	1 621 338	43.5	8.5	74 3
	1919	305 657	21 349	52.3	1 589 416	49.9	7.4	69.8
	[1]) 1914 19	260 477	18 848	42.4	809 928	33.7	4.3	72.4
Solørbanen	1920	50 138	1 946	32.6	223 867	37.1	11.5	38.8
	1919	52 246	1 853	30.7	188 086	41.7	10.3	35.5
	) 1914 19	40 809	1 540	27.3	82 796	23.6	5 4	37 7
Drammenbanen	1920	54 232	1 418	11.9	191,168	9.5	13 5	26.1
	1919	53 732	992	10.0	139 703	9.5	14.0	18.5
	[1]) 1914-19	49 418	1 262	13.3	99 920	8.6	7.9	25.5
Jarlsbergbanen	1920	49 829	2 125	14.5	245 907	11.9	11.6	42.6
	1919	47 726	1 679	13.7	171 814	11.0	10.2	35.1
	[1]) 1914-19	50 485	1 678	14.8	114 234	10.9	6.8	33.2
Randsfjordbanen	1920	125 708	4 656	18.0	561 287	17.2	12.1	37.0
	1919	137 512	5 583	23.6	550 048	25.0	9.9	40.6
	[1]) 1914 19	101 984	3 692	15.4	253 223	13.2	6.1	36.2
Dombåsbanen.....	1920	77 508	3 721	11.3	400 717	12.4	10.8	48.0
	1919	86 246	4 471	15.0	396 732	17 9	8.9	51.8
	[1]) 1914-19	82 182	3 630	13.3	192 094	10.1	5.3	44.2

[1]) I gjennemsnitt årlig.
[2]) I pct. av tonnkm. il- og fraktgods på banen.
[3]) For 1918—19 og 1919—20 er inntekten anført efter særskilt beregning.
[4]) I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og brenne.			Inntekt.[3])			Midl. trp.-lengde.
		Tonn.	Tonnkm. tusen.	pct.[2])	I alt. Kr.	pct.[4])	pr. tonnkm. Øre.	km.
(Forts.)								
Rørosbanen	1920	70 292	4 804	7.1	429 484	10 4	8.9	68.3
	1919	68 423	4 063	5.4	328 430	9.6	8.1	59 4
	[1]) 1914-19	68 482	4 367	6.2	206 919	6.9	4.7	63.8
Merakerbanen.....	1920	136 726	9 643	40.4	835 396	-	8.7	70.5
	1919	140 188	10 036	44.6	728 978	-	7.3	71 6
	[1]) 1914-19	160 837	11 970	38.5	518 977	-	4.3	74.4
Sunnanbanen	1920	32 489	1 083	22.7	129 794	-	12.0	33 3
	1919	33 407	1 000	20.0	106 902	-	10.6	29.9
	[1]) 1914-19	35 698	1 519	35.7	71 345	-	4.7	42 6
Bergensbanen	1920	68 369	11 987	21.6	690 869	20.5	5.1	175.3
	1919	98 938	19 136	30 0	890 442	29.3	4.7	193.4
	[1]) 1914-19	65 020	13 235	23.2	405 441	16.3	3.1	203.6
Setesdalsbanen.....	1920	18 887	788	23.1	88 769	16.7	11.3	41.7
	1919	21 043	835	31.7	79 963	22.6	9.6	39.7
	[1]) 1914-19	25 379	964	29.5	63 238	19.2	6.6	38.0
Hovedbanen	1920	382 646	9 005	21.0	1 450 228	24.6	16.1	23.5
	1919	443 560	10 243	25.7	1 463 748	33.3	14.3	73.1
	[1]) 1914-19	415 980	9 608	24.0	742 455	21.9	7.7	23.1

[1]) I gjennemsnitt årlig.
[2]) I pct. av tonnkm. il- og fraktgods på banen.
[3]) For 1918—19 og 1919—20 er inntekten anført efter en særskilt beregning.
[4]) I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

b) Tremasse:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av tremasse. Tonn.	Tonnkm. tusen.	pct.[2])	Inntekt.[3]) I alt. Kr.	pct.[4])	pr. tonn-km. Øre.	Midl. transp.-lengde. km.
Tilsammen for alle baner	1920	409 298	29 268	6.2	3 648 493	7.2	12.5	71.5
	1919	331 270	24 154	5 1	2 268 231	5.8	9.4	72.9
	[1]) 1914-19	405 497	28 160	6.1	1 655 163	6.3	5.9	69.4
hvorav for:								
Smålensbanen.....	1920	31 473	1 191	2.6	177 508	3.8	14.9	37.8
	1919	39 141	1 684	3.7	196 488	4.7	11.7	43 0
	[1]) 1914-19	37 063	1 436	3.5	114 297	4.3	8 0	38.7
Gjøvikbanen.....	1920	38 327	3 625	10.1	378 288	9.1	10.4	94.6
	1919	27 199	2 735	7.0	213 240	6.3	7.8	100.6
	[1]) 1914-19	35 920	3 715	11.2	179 166	8.9	4.8	83.4
Kongsvingerbanen.....	1920	28 054	2 773	6.9	283 486	7.6	10.2	98.8
	1919	39 134	3 543	8.7	290 374	9 1	8.2	90.5
	[1]) 1914-19	47 778	4 285	9.3	196 223	8.8	4.6	89.7
Drammenbanen.....	1920	21 390	576	4.8	100 533	5.0	17.5	26.9
	1919	15 341	283	2.8	44 335	3.0	15.7	18 4
	1913-19	20 879	333	3.6	36 157	3.6	10.9	15.9
Randsfjordbanen.....	1920	182 253	9 915	38 3	1 327 713	40.6	13 4	54.4
	1919	149 391	8 951	37.9	875 431	39.8	9.8	59.9
	[1]) 1914-19	193 136	10 456	42.0	683 932	39 0	6.5	54.1
Dombåsbanen.....	1920	9 017	674	2.1	78 403	2.4	11.6	74.7
	1919	6 477	666	2.2	50 780	2.3	7.6	100.8
	[1]) 1914-19	10 651	998	3.9	47 420	3.3	4 8	93.7
Merakerbanen.....	1920	70 956	5 327	22.3	616 962	-	11.6	75.1
	1919	39 820	2 998	13.3	265 998	-	8.9	75 3
	[1]) 1914-19	42 051	3 343	10.5	170 558	-	5.1	79.5
Setesdalsbanen.....	1920	7 353	129	3.8	25 919	4.9	20.1	17.5
	1919	3 028	59	2.2	9 266	2.6	15.7	19.5
	[1]) 1914-19	4 329	71	2.1	7 170	2.4	10.1	16.4
Hovedbanen.....	1920	66 223	2 413	5 6	406 609	6.9	16.8	36.4
	1919	68 970	2 316	5.8	321 400	7.3	13.9	33.6
	[1]) 1914-19	82 569	2 589	6.5	202 414	6.5	7.8	31.4

[1]) I gjennemsnitt årlig.
[2]) I pct. av tonnkm. il- og fraktgods på banen.
[3]) For 1918—19 og 1919—20 er inntekten anført efter en særskilt beregning.
[4]) I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Følgende ekspedisjonssteder har i terminen hat en samlet trafikk av trelast og brenne på 10 tusen tonn og derover (avg. og ank. tilsammen):

Ekspedisjonssteder.	Avsendt.	Ankommet.	Tilsammen.
Kristiania Ø	18 815	215 855	234 670
Svenske baner over Storlien	103 240	24 980	128 220
Lillestrøm	63 016	35 100	98 116
Svenske baner over Charlottenberg	75 452	868	76 320
Fredrikstad	1 648	70 808	72 456
Trondhjem	7 119	64 720	71 839
Hommelvik	7 842	48 091	55 933
Drammen	9 138	42 163	51 301
Fredrikshald	4 996	38 223	43 219
Sarpsborg	7 927	30 260	38 187
Alnabru	23 958	13 284	37 242
Moss	4 076	30 095	34 171
Svenske baner over Kornsjø	26 747	144	26 891
Grefsen	2 324	23 775	26 099
Kr.a gasverks provisoriske sidespor ul. Grefsen	55	23 844	23 899
Svenske baner over Riksgrensen	22 803	0	22 803
Kornsjø	22 755	29	22 784
Hen	21 326	178	21 504
Bøn	793	20 136	20 929
Rjukanbanen	372	19 219	19 591
Bergen	1 948	17 255	19 203
Borgestad	17 853	366	18 219
Sørumsand	16 110	2 081	18 191
Bryn	100	17 198	17 298
Narvik havn	0	17 168	17 168
Tistedalen	14 910	1 519	16 429
Magnor	13 018	3 331	16 349
Vestby	9 761	6 435	16 196
Hamar	1 383	14 684	16 067
Kristiansand	535	15 362	15 897
Fjeldhus spor ul. Alnabru	0	15 706	15 706
Ranheim	518	15 008	15 526
Kongsberg	13 753	1 469	15 222
Åbogen	14 236	55	14 291
Alvim spor ul. Sandesund	726	13 265	13 991
Grorud	6 034	7 775	13 809
Rakkestad	12 888	894	13 782
Lillehammer	1 735	11 992	13 727
Hønefoss	2 160	11 127	13 287
Reinsvoll	5 231	6 479	11 710
Kr.a trelastkompanis spor ul. Grefsen	3 415	8 175	11 590
Tuen spor ul. Fetsund	11 007	500	11 507
Levanger	3 029	7 766	10 795
Mjøndalen	2 726	7 663	10 389
Krøderen	10 134	31	10 165
Langstein	490	9 664	10 154

Opgave over inntekten av avgått trelast og brenne for de enkelte stasjoner på statsbanene og Hovedbanen finnes i tabell VII.

Av produkter vedkommende landbruk har korn og mel utgjort den største transportgjenstand med ca. 215 890 tonn eller ca 24.4 pct. av den hele transport innen gruppen; dernest kommer transport av høi, halm og andre forstoffer med ca. 174 835 tonn eller ca. 19.7 pct.

Transport av melk angis i nedenstående tabell:

Baner.	1919—20.	1918—19.	[4]) 1914—19.
	Antall tonn.		
Smålensbanen	30 433	26 034	29 327
Gjøvikbanen	5 196	3 305	6 029
Kongsvingerbanen	7 234	4 907	8 088
Solørbanen	1 161	618	767
Drammenbanen	5 346	2 700	6 635
Jarlsbergbanen	5 016	4 638	5 092
Bratsbergbanen	160	114	-
Randsfjordbanen	2 377	2 219	2 956
Eidsvold—Dombåsbanen[1])	12 052	12 093	12 505
Rørosbanen	7 446	6 146	7 049
Merakerbanen	2 562	2 660	2 504
Sunnanbanen	2 634	2 692	1 973
Jæderbanen	3 234	3 879	2 508
Flekkefjordbanen	449	622	341
Bergensbanen	4 129	3 292	4 007
Setesdalsbanen	553	356	441
Ofotbanen	15	13	14
Tveitsundbanen	376	295	279
Hovedbanen[1])	25 698	21 916	27 424
Tilsammen[2])	[3]) 96 401	81 600	96 993

[1]) På Eidsvold—Dombåsbanen og Hovedbanen (Hamar—Minne—Eidsvold—Kristiania) har desuten været transportert av kondensert melk (innbefattet i «øvrige varer»): 1911—12 8442 t., 1912—13 11 487 t., 1913—14 15 654 t., 1914—15 16 810 t., 1915—16 12 963 t., 1916—17 11 456 t., 1917—18 6 983 t., 1918—19 5 230 t., 1919—20 8 342 t.

[2]) Se anmerkning [1]) paa neste side.

[3]) Av det hele transporterte kvantum melk er der i året 1919—20 sendt til Kristiania Ø. 39 734 t., Kristiania V. 4 092 t., Drammen 1 915 t., Hamar 4 777 t., Trondhjem 6 196 t., Stavanger 2 861 t., Bergen 3 427 t., Kristiansand 365 t., Arendal 351 t. og tilsammen til disse byer 63 708 t.

[4]) I gjennemsnitt årlig.

Av terminens betydeligere massetransporter utenom skogs- og landbruksprodukter kan anføres malm 952 040 t., hvorav for Ofotbanen 882 478 t., kull og jern etc., tilsammen 441 962 t., sten, skifer, jord, kalk 540 424 t., papp og papir 130 711 t., sild og fisk 51 320 t., samt mursten, taksten og drensrør tilsammen 104 216 t.

I tabell XIX 3 er for hver bane gitt femårs-sammendrag over mengden av transporterte varesorter.

Hvilken plass de enkelte varegrupper inntar i den samlede transportmengde fremgår for statsbanene og Hovedbanens vedkommende av nedenstående oversikt [1]):

Varesorter.	1919—20.		1918—19.		[2]) 1914—1919.	
	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis	952 040	16.61	1 086 016	19.42	1 349 498	23.71
Trelast og brenne	1 229 227	21.45	1 413 251	25.27	1 324 056	23.26
Tremasse	409 298	7.14	331 270	5.92	405 497	7.12
Kull, (sten-, tre-), koks og cinders	226 234	3.95	161 568	2.89	264 444	4.65
Sten, skifer, jord, kalk, etc.	540 424	9.43	454 954	8.13	352 623	6.19
Høi og halm og andre forstoffer	174 835	3.05	149 077	2.67	139 345	2.45
Metaller, alle slags, og arbeide derav	215 728	3.77	214 717	3.84	260 115	4.57
Kornvarer og mel, alle slags	215 890	3.77	179 207	3.20	151 770	2.67
Gjødning, alle slags	300 833	5.25	299 973	5.36	174 677	3.07
Papp og papir	130 711	2.28	84 000	1.50	102 924	1.81
Melk, naturlig	96 401	1.68	81 600	1.46	96 993	1.70
Mursten, taksten og drensrør	104 216	1.82	99 187	1.77	92 077	1.62
Sild og fisk	51 320	0.90	77 035	1.38	71 024	1.25
Poteter og andre rotfrugter	45 587	0.80	80 280	1.44	47 937	0.84
Smør og ost	21 132	0.37	14 073	0.25	21 493	0.38
Olje og syrer, alle slags	34 821	0.61	28 915	0.52	27 269	0.48
Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	25 403	0.44	21 114	0.38	21 185	0.37
Kjøtt og flesk	21 599	0.38	17 491	0.31	11 731	0.21
Øvrige varer	933 863	16.30	799 331	14.29	777 258	13.65
Tilsammen	5 729 562	100.00	5 593 059	100.00	5 691 916	100.00

[1]) Det må i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabell II, pag. 19) at opgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, er den virkelige transportmengde, idet hvad der er ført over to eller flere baner kun er medregnet én gang.

[2]) I gjennemsnitt årlig.

Av levende dyr har der i terminen på samtlige baner ialt vært transportert 123 244 stkr., hvorav 20 589 hester, 51 250 hornkveg, større svin etc. samt 51 405 smaafe. (Jfr. tabel II og XVIII). For statsbanene og Hovedbanen leveres nedenfor en spesifikasjon over befordring av dyr og fraktinntekter derav for 1919—20 og 1918—19 samt i gjennemsnitt for femåret 1914—19:

Baner.	1919—20.		1918—19.		I gjennemsnitt 1914—1919.	
	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.
Smålensbanen	10 609	73 925	13 464	69 136	20 077	59 530
Gjøvikbanen	21 274	122 076	24 383	110 860	27 850	75 545
Kongsvingerbanen	8 424	37 361	10 316	34 833	11 541	25 413
Solørbanen	3 310	13 670	4 435	12 324	4 698	8 910
Drammenbanen	7 183	63 820	8 133	29 260	9 199	21 981
Jarlsbergbanen	4 701		6 763	36 869	6 087	22 915
Bratsbergbanen	680	4 748	481	4 523	491	3 889
Randsfjordbanen	10 530	36 985	11 868	33 005	13 672	23 237
Eidsvold—Dombåsbanen	27 824	140 314	36 113	175 294	37 095	103 429
Rørosbanen	12 386	126 191	16 464	100 481	15 399	81 872
Merakerbanen	4 845	37 370	6 233	21 163	6 750	20 310
Sunnanbanen	4 345		5 863		6 320	
Jæderbanen	11 939	37 073	10 705	26 664	13 152	21 170
Flekkefjordbanen	5 944	17 623	5 292	11 052	5 669	8 451
Bergensbanen	22 366	133 797	25 517	122 451	23 985	83 154
Setesdalsbanen	4 674	17 973	4 681	14 756	4 347	9 392
Ofotbanen	58	233	91	320	70	187
Tveitsundbanen	1 278	6 504	1 470	6 044	1 019	3 503
Hovedbanen	28 799	100 815	38 974	105 605	41 694	69 780
Tilsammen [1])	117 823	970 478	137 755	914 640	148 872	642 668

5. Rullende materiell.

I tabell IV er for statsbanene og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiell trykkes som et særskilt tillegg til driftsberetningen, tillegg II.

[1]) Se anmerkning [1]) på foregående side.

I følgende sammendrag gis en oversikt over banenes utstyr med lokomotiver ved terminens utgang særskilt for de sammenhengende komplekser med samme sporvidde.

Statsbanedistrikter og privatbaner.	Antall lokomotiver. 4-koblede.	6-koblede.	8-koblede.	Sum.	Herav tankloko-motiver.	Km. driftslengde pr. lokomotiv.	Anm.
a. Normalt spor.							
Kristiania distrikt	[1]) 24	84	11	119	10	5.6	[1]) Herav 1 elektr. akkum. lok.
Drammen «	-	23	13	36	12	7.4	
Hamar «	7	35	2	44	6	7.0	
Bergen «	-	24	19	43	9	9.4	
Hovedbanen	20	17	6	43	14	1.6	
Valdresbanen	-	4	2	6	6	18.2	
Sum	51	187	53	291	57	6.2	
Trondhjem distrikt	7	25	2	[2]) 36	7	5.7	[2]) 2 stk. 10-kobl.
Narvik «	-	3	11	[3]) 21	3	2.0	[3]) 7 —«—
Rjukanbanen	7	2	4	[4]) 13	6	3.5	[4]) Herav 8 elektr.
Hovedsum	65	217	70	361	73	5.8	
b. Sporvidde 1.067 m.							
Drammen distrikt	34	25	-	59	24	2.8	
Lierbanen	-	2	-	2	2	10.5	
Holmestrand—Vittingfossbanen	-	2	2	4	3	7.5	
Tønsberg—Eidsfossbanen	2	-	1	3	3	16.0	
Sum	36	29	3	68	32	3.9	
Hamar distrikt	11	12	-	23	7	8.3	
Trondhjem «	5	30	-	35	8	6.1	
Sum	16	42	-	58	15	7.0	
Stavanger distrikt	12	5	-	17	11	8.8	
Kristiansand «	3	4	-	7	7	11.1	
Arendal «	5	4	-	9	7	12.6	
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	-	2	2	8.5	
Sulitjelmabanen	2	2	-	4	4	6.0	
Hovedsum	74	88	3	165	78	6.4	
c. Sporvidde 1.0 m.							
Thamshavnbanen	8	-	-	[5]) 8	-	3.2	[5]) Elektrisk. Desuten 3 motorv.
d. Sporvidde 0.75 m.							
Nesttun—Osbanen	-	-	4	4	4	6.5	
Urskog—Hølandsbanen	2	2	-	4	4	14.3	
Hovedsum	2	2	4	8	8	10.4	
Samtlige baner	-	-	-	542	-	6.0	
Herav statsbanene og Hovedb.	-	-	-	492	-	5.8	

Dette er for statsbanene og Hovedbanens vedkommende 24 mere enn ved utgangen av foregående termin, idet der er tilkommet 30 stk. nye og utrangert 6 stk. gamle lokomotiver.

4 roterende sneploger på Bergensbanen er beskrevet sammen med lokomotivene i tillegg II, s. 16

Oversikt over banenes utstyr med vogner ved terminens slutning gis i nedenstående opgave med sammendrag for komplekser av samme sporvidde:

Statsbanedistrikter og privatbaner.	Person- og postvogner. Antall vogner: 2 akslede.	Antall vogner: 4 akslede.	Antall aksler: Personvogner.	Antall aksler: Postvogner.	Antall aksler: Reisegodsv.	Gods- & reisegodsvogner. I alt. Antall aksler.	Herav lukkede. Antall aksler.	Antall plasser i personvogner: I alt.	Antall plasser i personvogner: Pr. km. driftslengde.	Lasteevne av godsvogner tonn: I alt.	Lasteevne av godsvogner tonn: Pr. km. driftslengde.
a. Normalt spor.											
Kristiania distrikt	75	195	846	37	47	6 520	2 122	13 141	19.9	38 702	58.5
Drammen «	21	70	277	13	32	2 532	608	4 474	16 8	15 109	56.6
Hamar «	6	65	227	13	32	2 020	1 042	3 164	10.3	11 168	36.4
Bergen «	1	82	290	19	21	1 266	462	4 220	10.5	7 390	18 3
Hovedbanen	24	37	181	6	9	2 544	666	2 855	42.0	14 647	215.4
Valdresbanen	4	4	24	-	-	86	[3]) -	364	3.3	428	3.9
Rjukanbanen	5	4	26	-	-	512	96	432	9.4	3 268	71.0
Sum	136	457	1871	88	141	15 480	-	28 650	15.4	90 712	48.7
Trondhjems distrikt	8	49	180	6	26	1 418	536	3 028	14.6	7 903	38.2
Narvik «	15	5	18	2	30	158	22	570	13.3	1 215	28.3
Hovedsum	159	511	2069	96	197	17 056	-	32 248	15.3	99 830	47.2
b. Sporvidde 1.067 m.											
Drammen distrikt	[1]) 52	88	374	28	56	2 554	688	5 700	34.1	8 470	50.7
Lierbanen	3	-	6	-	-	96	10	106	5.0	326	15.5
Holmestr.—Vittingfossb.	4	-	6	2	-	106	[3]) -	136	4.5	382	12.7
Tønsberg—Eidsfossb.	4	-	6	2	-	90	[3]) -	154	3.2	316	6.6
Sum	63	88	392	32	56	2 846	-	6 096	22.9	9 494	35.7
Hamar distrikt	11	31	107	11	28	956	316	1 331	7.0	2 807	14.7
Trondhjem «	27	32	156	8	18	1 224	308	2 049	9.6	4 268	20.0
Sum	38	63	263	19	46	2 180	624	3 380	8.4	7 075	17.5
Stavanger distrikt	33	22	127	13	14	516	276	1 830	12.2	1 698	11.3
Kristiansand «	-	10	36	2	2	464	104	468	6.0	1 689	21.7
Arendal «	11	10	51	4	7	360	102	758	6.7	1 355	12.0
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	70	[3]) -	57	3.4	210	12.4
Sulitjelmabanen	2	3	16	-	-	104	4	190	7.9	540	22.5
Hovedsum	150	196	891	70	125	6 540	-	12 779	12.1	22 061	20.9
c. Sporvidde 1.0 m.											
Thamshavnbanen	-	[2]) 7	28	-	-	200	[3]) -	316	12.2	1 211	46.6
d. Sporvidde 0.75 m.											
Nesttun—Osbanen	-	15	60	-	-	26	8	409	15.7	33	1.3
Urskog—Hølandsbanen	-	5	20	-	-	206	[3]) -	201	3.5	618	10.8
Hovedsum	-	20	80	-	-	232	-	610	7.3	651	7.8
Samtlige baner	309	734	3068	166	322	24 028	-	45 953	14.0	123753	37.8
Herav statsb. og Hovedb.	284	696	2870	162	322	22 532	7 252	43 588	15.2	116421	40.6

[1]) Heri 2 treakslede vogner.
[2]) Herav 3 elektriske motorvogner.
[3]) Opgave over lukkede vogner mangler.

Herav er i terminen anskaffet:

Baner.	Person- og postvogner. 2-aksl.	Person- og postvogner. 4-aksl.	Gods- og reisegodsvogner. 2-aksl.	Gods- og reisegodsvogner. 4-aksl.	Antall plasser i personvogner.	Lasteevne av godsvogner. Tonn.
	Antall vogner.					
	Normalt spor.					
Kristiania distrikt	-	8	96	-	462	885
Drammen «	-	5	55	-	290	647
Hamar «	-	3	25	-	192	231
Trondhjem «	-	-	74	-	-	1 080
Bergen «	-	7	22	-	468	310
Narvik	2	-	-	-	-	-
Tilsammen	2	23	272	-	1 412	3 153
	Sporvidde 1.067 m.					
Drammen distrikt	-	-	10	-	-	39
Hamar «	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	-	-	10	-	-	39
Hovedsum	2	23	282	-	1 412	3 192

Av de opførte godsvogner er 394 stk. åpne vogner, som er innkjøpt fra Tyskland, ikke medtatt i beskrivelsen, tillegg II. Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport 50 spesielle kisvogner, litra Ø, med 397 tonns lasteevne som går på Røros-banen, og A/S Meraker bruk 30 spesielle vogner med 381 tonns samlet lasteevne for sin trafikk (Trondhjems distrikt bredt spor).

Til rullende materiell var for samtlige baner ved terminens utgang anvendt ca. kr. 63 077 750, hvorav ved statsbanene kr. 55 202 939 (jfr. tabell 1, 2, kol. 12).

Angående det rullende materiells benyttelse henvises for lokomotiver til tabell IV 1, kol. 4—13, og tabell XVIII, kol. 46—49, for vogner til tabell IV 3, kol. 46—50 og tabell XVIII, kol. 50—57. For de to siste driftsår hitsettes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 30te juni.	Samtlige baner.	Herav Statsbanene.	Herav Privatbaner. Hovedbanen.	Herav Privatbaner. Andre privatbaner.
Lokomotiver:					
Kjørte lokomotivkm.	1920	18 680 313	16 322 918	1 368 500	988 895
	1919	16 920 645	14 688 292	1 292 868	939 485
hvorav:					
Til trafikkens bestridelse	1920	18 383 211	16 028 096	1 366 220	988 895
	1919	16 614 771	14 383 542	1 291 744	939 485
Til banenes vedlikeh. og rydning	1920	297 102	294 822	2 280	-
	1919	305 874	304 750	1 124	0
Vogner:					
Kjørte vognakselkm.	1920	362 824 711	[1]) 322 075 742	26 357 456	14 391 513
	1919	337 686 965	297 314 153	26 174 236	14 198 576
hvorav:					
Personvogner	1920	133 741 672	121 393 534	7 969 960	4 378 178
	1919	110 889 720	99 054 737	7 279 770	4 555 213
Postvogner	1920	11 374 578	10 925 376	449 202	-
	1919	9 581 542	9 214 558	366 984	0
Reisegodsvogner	1920	36 322 316	32 739 224	1 969 340	1 613 752
	1919	31 931 037	28 527 496	1 880 248	1 523 293
Godsvogner	1920	181 386 145	157 017 608	15 968 954	8 399 583
	1919	182 760 286	157 992 982	16 647 234	8 120 070

[1]) Herav på fremmede baner 31 754 634 km., mens fremmede baners vogner har løpet på statsbanene 56 918 834 km. Opgave over den inntekt (+) og utgift (÷) som

Til lokomotivenes drift er der ved statsbanene og Hovedbanen i terminen medgått 200 292 tonn kull og 126 175 m.³ ved eller tilsammen 221 322 tonn kullverdi, idet 6 m.³ ved er regnet like med 1 tonn kull i varmeverdi. Kullenes kostende utgjorde kr. 23 980 211 eller pr. tonn kr. 119.73 mot for

statsbanene i 1919—20 har hatt ved utleie og leie av vogner, hitsettes særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

Leieforhold for vogner.	I alt. Kr.	Hvorav for godsvogner Kr.
Mellem Kristiania, Drammen, Hamar og Bergen distrikt og		
Hovedbanen	+ 46 137.23	÷ 8 754.08
Valdresbanen	+ 6 642.62	+ 7 181.00
Svenske baner	÷ 321 478.75	÷ 319 736.33
Danske og andre utenlandske baner	÷ 92 062.45	÷ 92 062.45
Mellem Drammen distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen	+ 3 658.42	+ 3 650.42
Holmestrand—Vittingfossbanen	+ 7 352.58	+ 7 352.58
Lierbanen	÷ 2 964.88	÷ 4 334.88
Mellem Trondhjem distrikt og		
Svenske baner	÷ 116 273.32	÷ 116 303.38
Mellem Narvik distrikt og		
Svenske baner	÷ 10 485.90	÷ 10 311.48

For gjensidig leie av vogner mellem de norske statsbaner og efternevnte fremmede baner betales:

a) Hovedbanen (overenskomst av 22de december 1880).
2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for beste eller bedre kl. personvogner.
2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
2.1 « « — — « person- eller reisegodsvogner.

b) Valdresbanen (overenskomst av 18de december 1902).
2.6 øre pr 2-akslet vognkm. for beste eller bedre kl. personvogner.
2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
2.2 « « — — « person- eller reisegodsvogner.
} Overtidsleie kr. 2,00 pr. dag.

c) Svenske baner (overenskomst av 1ste oktober 1915).
3.6 øre pr. 2-akslet vognkm. for personvogner, løpeleie.
1.8 « « — — « alle andre vogner, løpeleie.
*) 3.60 kr. « vogndag for personvogner, tidsleie.
*) 1.80 « « — « andre vogner, —

d) Danske baner (overenskomst av 1ste mars 1914).
Samme satser som anført under punkt c.

e) Tyske og andre utenlandske baner (overenskomst av 1ste juli 1907, ny overenskomst av 1ste januar 1913).
0.02 mark pr. vognkm. for personvogner, løpeleie.
0.01 — « — « godsvogner, løpeleie.
*) 2.00 — « vogndag « personvogner, tidsleie.
*) 1.00 — « — « godsvogner, tidsleie.

f) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (overenskomster av 19de august 1903, 5te december 1904 og 5te februar 1917).
2 øre pr. løpet km. av 2-akslet godsvogn, samt 60 øre pr. døgn eller del av døgn i tidsleie. Overtidsleie kr. 2,00 pr dag. For boggievogner regnes 50 pct. tillegg.
For leie av personvogner betales efter særskilt overenskomst.
Samtlige leieavgifter forutsetter at vognens eier vedlikeholder den.

*) For overtidsleie beregnes det dobbelte av disse avgifter.

foregående termin kr. 149.24 pr. tonn. Veden kostede kr. 3 395 134 eller pr. beregnet tonn kullverdi kr. 161 44. Statsbanene alene brukte 179 750 tonn kull til kostende kr. 21 702 442 eller pr. tonn kr. 120.74 mot kr. 151.83 pr. tonn foregående år og 123 866 m.³ ved eller tilsammen 200 395 tonn beregnet kullverdi. Vedens kostende var kr. 3 356 582 eller pr. tonn kullverdi kr. 162.59 (jfr. tabell IV. 2, kol. 21—27).

Angående det rullende materiells gjennemsnittlige løp i terminen meddeles følgende sammenstilling efter tabell IV. 1 og IV. 3 (jfr. tabell XVIII):

Materiell tilhørende.	Gjennemløpne distancer i kilometer.				
	Gjennemsnittlig pr. lokomotiv.	Personvogner.	Postvogner.	Reisegodsvogner.	Godsvogner.
		Gjennemsnittlig pr. vognaksel.			
Baner med sporvidde 1.435 m.					
Smålensbanen	35 841	50 131	76 869	49 451	8 883
Gjøvikbanen	31 391				
Kongsvingerbanen og Solørbanen	34 956				
Bratsbergbanen	21 966	24 242	20 919	21 771	5 412
Randsfjordbanen, banene i Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter, undtagen Rørosbanen	33 386	50 418	81 012	43 564	6 758
Hovedbanen	-	44 033	74 867	59 677	6 337
Valdresbanen	31 265	38 619	-	101 541	7 313
Ofotbanen	15 168	149	421	12 827	812
Rjukanbanen	22 449	12 023	-	62 392	6 622
Baner med sporvidde 1.067 m.					
Banene i Drammen distrikt, smalsp.	36 533	45 054	46 907	48 139	5 858
Lierbanen	18 588	16 492	-	30 510	2 580
Tønsberg—Eidsfossbanen	15 617	26 642	-	22 959	3 603
Holmestrand—Vittingfossbanen	18 768	26 240	-	55 541	5 152
Rørosbanen	43 176	55 993	105 585	60 696	18 672
Banene i Stavanger distrikt	35 592	38 049	45 546	34 204	7 990
Setesdalsbanen	28 587	31 864	67 123	35 398	4 433
Tveitsundbanen	17 986	17 484	20 792	20 709	2 912
Lillesand—Flaksvandbanen	7 240	6 757	-	6 400	2 093
Sulitjelmabanen	13 424	19 652	-	-	5 906
Baner med sporvidde 1.00 m.					
Thamshavnbanen	18 208	28 134	-	19 601	4 893
Baner med sporvidde 0.75 m.					
Urskog—Hølandsbanen	28 528	32 878	-	38 700	7 874
Nesttun—Osbanen	14 710	14 482	-	-	10 710

6. Linje, bygninger og telegraf.

I tabell V (jfr. tabell XVIII for andre privatbaner enn Hovedbanen) er gitt en oversikt over overbygningen (tabell V. 1) ved utgangen av terminen 1919—20.

Følgende tabell viser statsbanenes og Hovedbanens virtuelle lengder, virtuelle forholdstall og største virtuelle koefficient [1]), utregnet efter Lindners metode:

Baner.	Banelengde.	Virtuelle lengde [1]).		Virtuelle forholdstall.		Største virtuelle koefficient	
	km.	Op. km.	Ned[2]). km.	Op.	Ned[2]).	Op.	Ned[2]).
Smålensbanen:							
1. Kristiania—Riks. (vestre linje)	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Kristiania—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	0.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Riksgrensen	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje)	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (hovedlinje)	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røikenvik (sidelinje)	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvold—Skreia (do.)	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.)	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen (hovedlinje)	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Skotterud—Vestmarken (sidelinje)	14.5	33	33	2.3	2.3	7.1	6.5
Solørbanen	93.6	120	99	1.3	1.1	4.2	4.2
Kristiania—Drammenbanen	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (hovedlinje)	151.2	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (do.)	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfjord (hovedlinje)	89.9	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (sidelinje)	28.5	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.)	26.4	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Otta—Dombås	45.8	176	24	3.9	0.5	7.2	2.5
Rørosbanen	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grundset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Åmot	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Åmot—Tynset	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tynset—Støren	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Roa—Hønefoss	31.8	58	143	1.8	4.5	7.3	7.9
Hønefoss—Gulsvik	51.2	123	103	2.4	2.0	7.7	5.7
Gulsvik—Ustaoset	122.5	447	105	3.6	0.9	7.9	5.6
Ustaoset—Voss	122.0	208	564	1.7	4.6	7.7	8.5
Voss—Bergen	107.0	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrensen (Ofotbanen)	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Arendal—Tveitsundbanen	91.2	227	122	2.5	1.3	9.0	6.7
Grimstad—Rise	22.2	68	51	3.1	2.3	11.2	9.4
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

[1]) og [2]) Se anm. [1]) og [2]) på næste side.

Av landets samlede banelengde er bare 33 km. dobbeltsporet, nemlig strekningen Kristiania—Sandviken av Drammensbanen (13 km.) og strekningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen (20 km.). Av banene har 2 132.7 km. 1.435 m. sporvidde, 1 044.7 km. 1.067 m. sporvidde og 26 km. (Thamshavnbanen) 1.00 m. sporvidde samt 83 km. en sporvidde av 0.75 m.

Opgave over sporlengde, skinnevekt og private sidespor finnes i tabell V, 1 for de forskjellige statsbaner og for Hovedbanen og i tabell XVIII for de øvrige baner.

Ved samtlige baner anvendes vignolskinner av stål på tversviller av tre og med svevende skjøter.

Oplysninger om utgifter til banenes vedlikehold inneholdes for statsbanene og Hovedbanen i tabell III, kol. 61, hvortil slutter sig en nærmere spesifikasjon i tabell V. 2. Opgave over ombytning av skinner og sviller er inntat i tabell V 1. Lignende oplysninger om de øvrige baner finnes i tabell XVIII.

Utgiftene til vedlikehold og bevoktning av linje, bygninger og telegraf i terminen har vært kr. 20 720 503. Herav faller på statsbanene og Hovedbanen kr. 19 107 699. Utgifter til administrasjon er ikke medtatt heri. Den vesentligste del herav faller igjen paa vedlikehold av linje og stasjonsplasser med kr. 13 907 336, nemlig materialer kr. 3 233 749, lønninger kr. 10 673 587 [3]) hvori innbefattet utgifter til den ordinære bevoktning på linjen. Til særlig bevoktningspersonale (bro-, tunnel- og grindvoktere) er medgått kr. 398 017. Til vedlikehold av bygninger og vandstasjoner samt andre innretninger på stasjonene (verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet) er medgått kr. 2 445 530, samt til telegrafens vedlikehold kr. 470 381.

Den gjennemsnittlige utgift pr. km. driftslengde til vedlikehold og bevoktning av linje, bygninger og telegraf har i de siste 5 år vært følgende ved:

	Statsbanene.	Hovedbanen.
1915—16	kr. 2 005	kr. 6 814
1916—17	« 2 299	« 9 044
1917—18	« 3 228	« 8 901
1918—19	« 3 933	« 13 001
1919—20	« 6 660	« 23 472

[1]) En jernbanes «virtuelle» lengde betegner lengden av en forøvrig ensartet, men horisontal og retlinjet bane, som skulde gi samme arbeide for trekkraften, som den givne bane med sine stigninger og krumninger.

[2]) «Ned» betegner retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Egersund—Flekkefjordbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Kristiania, følgelig retningen Stavanger—Flekkefjord, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen retning til Kristiansand, for Arendal—Tveitsundbanen retning til Arendal og for Ofotbanen retning til Narvik. For strekningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

[3]) Tilskud til pensions- og understøttelseskassen ikke medtat.

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabell V. 2, kol. 42 og for 1915—16, tabell VI. 5, kol. 142) varierer forholdsvis betydelig fra år til annet efter vinterens beskaffenhet; for hvert av de siste fem år har utgiftene utgjort for statsbanene og Hovedbanen:

I 1915—16.....	kr.	421 282	i alt	eller kr.	151	pr.	km.
1916—17.....	«	380 414	—«—	«	137	«	«
1917—18.....	«	503 423	—«—	«	177	«	«
1918—19.....	«	508 414	—«—	«	178	«	«
1919—20.....	«	1 203 253	—«—	«	429	«	«

For snerydningen på Bergensbanen er der anskaffet 4 specielle snekastemaskiner (roterende sneploger), som i driftsåret 1919—20 tilsammen har løpet 10 064 km. med tilsvarende lokomotivkilometer. Utgift til maskinkraften er ikke innbefattet i de anførte utgiftstall for snerydning.

For andre privatbaner enn Hovedbanen (tabell XVIII, kol. 107) har utgiftene til baneavdelingen utgjort kr. 1 612 804 (pr. km. kr. 4 052 mot foregående termin kr. 3 217 pr. km.).

Regnet pr. kilometer driftslengde var de samlede utgifter til banenes vedlikehold og bevoktning etc. i terminen 1919—20 kr. 6 305 mot kr. 4 034 i foregående termin.

Den i driftsåret foretagne ombytning av skinner og sviller på de forskjellige statsbaner og på Hovedbanen vil sees av tabell V 1 kol. 19—24.

Opgaver vedkommende statsbanenes og Hovedbanens telegraf inneholdes i tabell VI. Den samlede lengde av telegraflinjer ved terminens utgang var 2 843 km. med en trådlengde av 5 486 km. Av telefonlinjer haves 2 758 km. med en trådlengde av 6 808 km. På jernbanenes linjer blev i terminen sendt 281 676 private telegrammer, hvorav 189 559 utelukkende på jernbanenes linjer, resten 92 117 tillike paa statstelegrafen. Endvidere sendtes 964 561 tjenestetelegrammer. Banenes inntekt av private telegrammer gikk i 1919—20 op til kr. 203 524 mot kr. 214 520 i 1918—19.

7. Brandforsikring.

I henhold til kongelig resolusjon av 20de januar 1887 og 6te november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot skade ved brand og lynild på bygninger med inventar, rullende materiell samt beholdninger, hvilken forening Hovedbanen også er tilsluttet fra 1ste januar 1918.

Foreningen erstatter kun skade som er større end 400 kroner og erstatningsbeløpet fastsettes av hovedstyret på grunnlag av rapport og forslag fra vedkommende distriktschef.

Skadeserstatning utlignes på statsbanene og Hovedbanen i forhold til de forsikrede verdier.

Statsbanenes andel fordeles igjen på de enkelte baner i forholl til den i hver bane nedlagte kapital.

De forsikrede verdier pr. 30te juni 1920 og de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1920 var:

	Bygninger med inventar.	Rullende materiell og dampskibe.	Beholdninger.	I alt.
Forsikrede verdier pr. 30te juni 1919 ..... kr.	37 773 734.00	57 614 357.00	28 123 614.00	123511 705.00
I gjennemsnitt pr. år ..... «	13 606 563.00	25 193 865.00	5 868 622.00	44 669 050.00
Utlignede erstatninger, i alt ..... «	316 707.56	[1]) 175 502.44	5 964.10	498 174.10
I gjennemsnitt pr. år ..... «	9 453.96	5 238.88	178.03	14 870.87
I pct. av de forsikrede verdier .. «	0.069	0.020	0.003	0.032

8. Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1920 10 793, hvorav ved statsbanene 8 565, ved Hovedbanen 1 581 og ved de øvrige privatbaner 647. I tabell XVI er der for statsbanene meddelt opgave over personalets fordeling på de forskjellige avdelinger m. v. Ved statens jernbaneanlegg og undersøkelse (206), statsbanenes regnskapsrevisjon (16) og iberegnet den tekniske revisor med assistent var der pr. 30te juni 1920 tilsammen ansatt 224 personer, som var medlemmer av pensjons- og understøttelseskassen.

9. Pensjonskasser.

Særskilte pensjonskasser har bestått ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) inntil Stortinget 1890 besluttet oprettelse av en felles kasse: «De norske statsbaners pensjonskasse». Kassen var oprindelig kun for funksjonærer ved driftsbanene, men

[1]) Kun vedkommende rullende materiel.

blev ved stortingsbeslutninger af 19de august 1908 og 25de juni 1914 utvidet til å omfatte også jernbaneanleggenes fast ansatte funksjonærer, personalet ved statsbanenes regnskapsrevisjon samt Arbeidsdepartementets tekniske assistent.

Bestyrelsen er underlagt hovedstyret for statsbanene Statuttene for kassen finnes inntatt i driftsberetningen for 1889—90. Ved Stortingets beslutning av 18de juli 1917 blev disse statutter forandret således at medlemmene blev pålagt å utrede — foruten sitt eget — også jernbanens bidrag. (Kfr. st. prp. nr. 118 og indst. S LXVII A 1917).

I henhold til Stortingets beslutning av 17de november 1919 om ny pensjonsordning for statsbanenes tjenestemenn utreder pensjonskassen fra 1ste juli 1919 foruten egenpensjon også enke- og barnepensjoner. De nye statutter er inntatt i tillegg 4 til innstilling S. XIII for 1919.

Hovedbanen har i det vesentlige samme pensjonsordning som statsbanene. De nugjeldende statutter er fra 1ste juli 1890 og inntatt i banens driftsberetning for 1889—90 (side 137). Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direksjon.

I tabell XV er meddelt opgave over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1919. Statsbanenes pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1919 en beholdning av kr. 15 319 855 og pr. 30te juni 1920 av kr. 17 906 970.

Hovedbanens pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1919 en beholdning av kr. 3 369 469 og pr. 30te juni 1920 av kr. 3 721 010.

En oversikt over statsbanenes pensjonskasses inntekter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Inntekter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	I alt.	Hvorav personalets tilskudd.	I alt [1]).	Hvorav til pensjoner.	I alt.	Hvorav forskudd til enke- og barnepensjoner.
	Kroner.					
30/6 1892. ..	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
30/6 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
30/6 1894....	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
30/6 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
30/6 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
30/6 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	[2]) 8 415.69
30/6 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	[2]) 22 628.33
30/6 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
31/3 1900[3]) ..	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
31/3 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
31/3 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
31/3 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
31/3 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
31/3 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
31/3 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
31/3 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
31/3 1908....	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
30/6 1909[4]) ..	[5]) 944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
30/6 1910....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
30/6 1911....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16
30/6 1912....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77	466 573.84
30/6 1913....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68	511 706.75
30/6 1914....	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89	511 706.75
30/6 1915....	1 052 080.81	145 291.42	287 692.81	287 692.81	11 557 100.79	579 075.91
30/6 1916....	1 117 369.94	150 237.89	327 634.51	327 340.30	12 343 644.40	662 261.32
30/6 1917....	1 222 951.36	158 148.63	365 356.23	365 149.30	13 187 152.54	746 850.75
30/6 1918....	1 530 675.57	919 498.67	405 346.60	405 346.60	14 298 651.78	790 225.02
30/6 1919....	1 680 412.03	1 003 971.35	670 187.35	670 124.67	15 319 854.57	879 203.04
30/6 1920....	3 955 713.29	[6])1903418.26	1 367 501.72	1 366 556.12	17 906 970.08	-

[1]) Herunder innbefattet tilbakebetalinger og overførsler.
[2]) Her er tatt hensyn til en rettelse i regnskapet for året 1898—99.
[3]) 3/4 år.
[4]) 5/4 år.
[5]) Heri innbefattet kr. 125 229.46 som er innbetalt ved anleggsfunksjonærenes optagelse i kassen.
[6]) Fra 1ste juli 1919 er personalets tilskudd forhøiet fra 5 til 6 pct.

En oversikt over antall medlemmer av statsbanenes pensjonskasse, antall pensjonister, utbetalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensionister.		Utbetalte pensjoner.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.	Kr.	I alt. Kr.	I pct. av middellønn.
30/6 1892	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
30/6 1893	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
30/6 1894	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
30/6 1895	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
30/6 1896	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
30/6 1897	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
30/6 1898	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
30/6 1899	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
31/3 1900	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
31/3 1901	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
31/3 1902	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
31/3 1903	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
31/3 1904	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
31/3 1905	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
31/3 1906	4 151	236	5.69	120 970	509	44 7
31/3 1907	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
31/3 1908	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
30/6 1909	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
30/6 1910	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
30/6 1911	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
30/6 1912	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
30/6 1913	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
30/6 1914	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6
30/6 1915	6 192	417	6.73	287 693	690	36.8
30/6 1916	6 380	452	7.08	327 340	724	38.4
30/6 1917	6 693	481	7.19	365 149	759	40.2
30/6 1918	7 379	498	6.75	405 347	814	32.6
30/6 1919	7 806	562	7.19	670 125	1 192	46.5
30/6 1920	8 789	616	7.01	846 962	1 375	38.1

Til oplysning om pensjonistenes aldersforhold[1]) hitsættes nedenstående opgaver:

Terminen endende.	Inntil 25 år.	Mellem aldersår										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
	Antall.													
30/6 1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
30/6 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
30/6 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9
30/6 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
30/6 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
30/6 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
30/6 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7
30/6 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
30/6 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
30/6 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
31/3 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
31/3 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
31/3 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
31/3 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
31/3 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
31/3 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
31/3 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
31/3 1907	-	1	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
31/3 1908	-	1	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5
30/6 1909	-	1	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6
30/6 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66 4
30/6 1911	-	3	10	2	9	12	19	26	51	97	73	52	354	67.8
30/6 1912	-	1	6	4	6	11	15	28	36	90	83	86	366	68.3
30/6 1913	-	1	7	4	6	15	18	31	45	102	81	80	390	68.8
30/6 1914	-	-	4	9	5	15	15	30	45	103	92	93	411	65.7
30/6 1915	-	2	3	11	4	10	15	37	52	110	80	105	429	67.9
30/6 1916	-	3	4	10	6	8	20	32	55	111	103	108	460	68.1
30/6 1917	-	2	3	10	7	8	22	28	64	111	109	119	483	68.7
30/6 1918	-	3	5	10	9	9	19	29	67	125	134	120	530	68.4
30/6 1919	-	2	7	8	10	9	23	31	86	143	132	126	577	68.4
30/6 1920	-	3	9	7	13	7	18	32	88	186	173	135	671	68.2

[1]) Den midlere alder ved avgangen på pensjon var fra 1ste juli 1891 inntil utgangen av hver termin til 30te juni 1919 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9, 60, 60.2, 60.7, 60.7, 60.9, 60.6, 60.8, 61.0, 61.2 og 61.5, hvorved der ikke er tatt hensyn til avgang ved død.

Den midlere tjenestealder av samtlige pensionerte ved terminens utgang i hvert av aarene 1897—1919, var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7, 25.9, 26.3, 26.9, 27.2, 27.6, 27.7, 28.1, 28.6, 29.0 og 29.6.

Tilkomne pensjonisters alder ved avsked for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår. 26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.	Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
	Antall.													
30/6 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
30/6 1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
30/6 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
30/6 1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
30/6 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
30/6 1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22	60.5
30/6 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35	56.4
30/6 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
31/3 1900	-	-	1	1	-	1	3	2	2	6	4	1	21	61.7
31/3 1901	-	-	1	3	3	1	1	2	5	5	5	-	26	57.5
31/3 1902	-	-	1	-	1	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
31/3 1903	-	-	1	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
31/3 1904	-	-	2	1	2	-	1	5	8	3	4	1	27	62.2
31/3 1905	-	1	-	1	-	2	1	9	7	7	3	2	33	61.7
31/3 1906	-	-	1	2	2	1	2	4	8	7	3	-	30	60.2
31/3 1907	1	1	-	-	-	1	2	4	10	17	5	1	42	61.8
31/3 1908	-	-	2	1	1	1	3	2	6	12	5	2	35	62.6
30/6 1909	-	-	-	-	1	2	1	6	5	18	13	4	50	65.3
30/6 1910	-	1	6	-	2	1	1	4	7	12	1	2	37	57.8
30/6 1911	-	1	2	-	1	2	3	2	9	11	3	1	35	61.1
30/6 1912	-	-	-	-	-	-	4	3	8	16	6	-	37	66.0
30/6 1913	-	-	1	1	-	3	4	4	9	19	6	-	47	66.2
30/6 1914	-	-	-	1	2	2	-	5	12	14	5	-	41	61.7
30/6 1915	-	2	2	1	-	2	4	6	20	21	6	1	65	62.3
30/6 1916	-	1	3	-	2	2	5	4	11	28	4	-	60	66.1
30/6 1917	-	-	-	2	1	2	2	4	18	18	6	-	53	63.6
30/6 1918	-	2	-	3	1	3	4	2	18	29	12	-	74	63.0
30/6 1919	-	-	1	1	1	2	4	8	25	26	10	3	81	64.7
30/9 1920	-	2	3	1	3	1	1	7	32	57	22	3	132	64.0

Pensjonistenes dødsalder for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår.										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
	Antall.													
30/6 1891	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	55.3
30/6 1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3	52.7
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	70.3
30/6 1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	42.3
30/6 1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	5	59.8
30/6 1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	5	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3	1	7	58.3
30/6 1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	59.1
30/6 1899	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	4	2	11	64.1
31/3 1900	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	2	8	55.3
31/3 1901	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3	10	67.3
31/3 1902	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	2	8	66.5
31/3 1903	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1	2	4	11	68.1
31/3 1904	-	-	-	1	1	1	1	2	-	4	6	6	22	67.0
31/3 1905	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	5	3	13	65.6
31/3 1906	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	4	5	14	71.0
31/3 1907	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	1	4	12	65.5
31/3 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	5	9	74.1
30/6 1909	-	-	-	-	1	1	1	1	4	5	1	6	20	66.6
30/6 1910	-	-	1	-	-	-	-	1	3	4	6	7	22	70.5
30/6 1911	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5	2	8	18	73.5
30/6 1912	-	-	-	-	1	1	1	2	1	2	3	10	21	70.5
30/6 1913	-	-	-	1	-	-	1	1	2	5	8	6	24	70.5
30/6 1914	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	3	12	22	76.0
30/6 1915	-	-	-	-	-	2	-	2	1	6	8	18	37	73.1
30/6 1916	-	-	-	-	1	1	-	-	5	6	4	6	23	69.7
30/6 1917	-	-	1	1	-	-	1	2	4	8	5	12	34	69.5
30/6 1918	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5	3	14	27	74.5
30/6 1919	-	-	-	-	-	2	-	1	3	1	2	20	29	69.7
30/6 1920	1	-	-	-	3	1	2	1	6	3	4	18	39	69.2

Desuten er i årene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—1901, 1901—02, 1902—03, 1904-05, 1906—07, 1907—08, 1910—11, 1911—12, 1912—13, 1914—15, 1915—16, 1916--17, 1918—19 og 1919—20 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 1, 2, 1, 1, 5 og 3 pensjonerte påny inntrådt i aktiv tjeneste, hvorved pensjonene er bortfalt.

En oversikt hitsettes over antall medlemmer av Hovedbanens pensjonskasse, antall pensjonister, betalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1892:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.	Kr.	I alt. Kr.	I pct. av middellønn.
30/6 1893	531	28	5.27	12 611	450	44.4
30/6 1894	507	29	5.72	13 433	463	43.0
30/6 1895	532	37	6.95	15 390	416	38.9
30/6 1896	560	41	7.32	21 198	517	50.5
30/6 1897	564	40	7.09	21 368	534	50.8
30/6 1898	640	55	8.59	25 428	462	46.5
30/6 1899	749	60	8.01	33 069	551	57.8
31/3 1900[1])	778	58	7.46	25 599	588	58.7
31/3 1901	820	57	6.95	34 840	611	61.2
31/3 1902	834	57	6.81	35 031	615	59.8
31/3 1903	824	57	6.92	37 984	663	62.2
31/3 1904	817	58	7.09	38 959	672	62.1
31/3 1905	802	62	7.73	37 535	605	55.8
31/3 1906	797	61	7.65	42 971	704	64.6
31/3 1907	795	65	8.18	45 585	701	63.7
31/3 1908	798	65	8.18	41 516	639	49.9
30/6 1909[2])	816	61	7.48	46 256	607	43.0
30/6 1910	911	59	6.48	38 848	658	51.6
30/6 1911	992	58	5.85	40 075	691	55.8
30/6 1912	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
30/6 1913	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5
30/6 1914	1 089	64	5.88	49 496	773	43.2
30/6 1915	1 109	67	6.03	50 452	755	42.4
30/6 1916	1 315	62	4.71	51 688	834	53.4
30/6 1917	1 364	68	4.98	51 630	759	46.1
30/6 1918	1 471	61	4.15	55 639	912	41.1
30/6 1919	1 450	72	4.97	65 333	907	37.0
30/6 1920	1 581	72	4.55	81 660	1 134	32.2

Understøttelseskasser, hvis formål var å yde enker, undtagelsesvis også pensjonister, hjelp i særlige tilfelle av trang, var inntil 30te juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2net, 5te og 6te distrikt samt felles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8de mai 1896 blev disse kasser fra 1ste juli 1896 sammenslått til en, «Statsbanenes Enke- og Understøttelseskasse», som ydet enke- og barnepensjoner

[1]) 3/4 aar.
[2]) 5/4 aar.

regulert efter avdødes lønn og som de tidligere kasser ga understøttelse i form av gratiale til enker, pensjonister og barn, hvor der var særlig trang.

Fra 1ste juli 1919 blev denne kasse forsåvidt ophevet som det, ved stortingsbeslutning av 17de november 1919, blev bestemt, at enke- og barnepensjoner fra 1ste juli 1919 skal utredes av Statsbanenes pensjonskasse, hvortil også kassens midler overførtes, med undtagelse av kr. 300 000, som besluttedes overført som grunnfond til en nyoprettet kasse under benevnelsen

Statsbanenes hjelpekasse.

Denne kasses inntekter består i de samme indirekte bidrag fra banene som den gamle kasse hadde i form av inntekter ved salg av platformbilletter m. v. samt i bidrag fra personalet som ved ansettelse eller innlemmelse i pensjonskassen må innbetale $^1/_{12}$ av sin årslønn innenfor en begrensning av kr. 4 000 Bidraget erlægges med $^{11}/_{12}$ i hver av de første 12 måneder. Statutter for kassen er ennu ikke vedtatt, men stortinget har under 17de november 1919 samtykket i (kfr. tillegg 4 til innstilling S. XIII 1919) at kassen inntil videre fortsetter sin virksomhet som tilleggspensjonskasse overfor allerede pensjonerte tjenestemenn og disses efterlattte, som ikke kommer inn under de nye pensjonsregler.

Bestyrelsen av kassen er underlagt hovedstyret under medvirkning av valgte tilsynskomiteer for hvert distrikt og for hovedstyrets kontorer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, som har avløst den eldre understøttelseskasse, og som vesentlig har samme regler for pensjoner som statsbanenes kasse. Der utbetales inntil 80 pct. av kassens inntekter til pensioner, og dersom dette ikke strekker til betales det manglende av Hovedbanen som driftsutgift.

De resterende 20 pct. av inntekten anvendes som ved statsbanene til understøttelse for pensjonister og funksjonærers efterlatte efter skjønn, i form av gratiale.

Kassen bestyres av Hovedbanens direksjon efter statutter approbert ved kongelig resolusjon av 27de november 1897 og 8de juni 1907.

I tabell XV er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30te juni 1919. Statsbanenes hjelpekasse hadde pr. 30te juni 1919 en beholdning av kr. 291 170 og pr. 30te juni 1920 av kr. 530 642.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30te juni 1919 en beholdning av kr. 346 586 og pr. 30te juni 1920 av kr. 384 133.

Nedenfor gis en sammenstilling, særskilt for statsbanene og Hovedbanen, av de utbetalte pensjoner og understøttelser for hvert av årene siden 1ste juli 1896:

Terminen endende	Enker uten barn (under 18 år). Antall.	Enker uten barn (under 18 år). Beløp. Kr.	Enker med barn (under 18 år). Antall.	Enker med barn (under 18 år). Beløp. Kr.	Foreldreløse barnekull. Antall.	Foreldreløse barnekull. Beløp. Kr.	Pensjonerte betjenter. Antall.	Pensjonerte betjenter. Beløp. Kr.	Tilsammen. Beløp Kr.
Statsbanene.									
a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.									
30/6 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
30/6 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
30/6 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
31/3 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
31/3 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
31/3 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
31/3 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
31/3 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
31/3 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
31/3 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
31/3 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263 47	-	-	143 010.67
31/3 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
30/6 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
30/6 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
30/6 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
30/6 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	-	-	191 547 21
30/6 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 969.47	-	-	198 998.98
30/6 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	-	-	273 017.19
30/6 1915	395	155 853.00	193	113 053.00	39	11 081.00	-	-	279 987.00
30/6 1916	438	180 264 00	216	127 074.00	42	11 468.00	-	-	318 806.00
30/6 1917	466	195 008.00	203	135 846.23	43	12 041.00	-	-	342 895.23
30/6 1918	488	209 731.00	214	141 587.86	42	13 130.00	-	-	364 448.86
30/6 1919	516	252 969.58	243	187 272.00	52	15 689.00	-	-	455 930.58
30/6 1920	543	274 829.00	241	223 669.00	56	21 096.00	-	-	519 594.00
b. Understøttelser.									
30/6 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
30/6 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
30/6 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
31/3 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
31/3 1901	74	5 928.75	30	2 096 36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
31/3 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
31/3 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
31/3 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295 00	74	10 503 00	21 472 88
31/3 1905	94	6 366 00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
31/3 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317 00	71	8 870.19	19 756 94
31/3 1907	102	7 121.50	62	4 764 54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
31/3 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333 24	85	9 684.73	22 717.42
30/6 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
30/6 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790 11
30/6 1911	137	13 058.00	73	8 950 59	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99
30/6 1912	142	12 071.00	70	7 568.00	5	558.00	83	12 332.35	32 529.35
30/6 1913	148	12 902.12	70	7 544 00	4	528.00	84	11 901.00	32 875.12
30/6 1914	151	15 264.12	84	10 787.04	6	566.00	96	14 232.12	40 849.28
30/6 1915	194	17 813 00	101	14 805.00	13	1 206.00	119	18 607.00	52 431.00
30/6 1916	227	26 959 00	123	20 364.00	18	1 909.00	133	22 855.00	72 087.00
30/6 1917	243	30 768.00	119	20 629.00	17	2 619.00	142	27 277.00	81 293.00
30/6 1918	273	37 348.00	124	24 238.00	18	2 802.00	162	30 612.00	95 000.00
30/6 1919	303	45 274.00	144	29 745 00	26	3 373.00	170	34 239 00	112 631.00
30/6 1920	366	59 956.00	150	39 200.48	27	4 855.00	169	37 111.00	141 122.48

Terminen endende	Enker uten barn (under 18 år). Antall.	Enker uten barn (under 18 år). Beløp. Kr.	Enker med barn (under 18 år). Antall.	Enker med barn (under 18 år). Beløp Kr.	Foreldreløse barnekull. Antall.	Foreldreløse barnekull. Beløp. Kr.	Pensjonerte betjenter. Antall.	Pensjonerte betjenter. Beløp. Kr.	Tilsammen. Beløp. Kr.
Hovedbanen.									
a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.									
30/6 1897 [1])	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
30/6 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
30/6 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
31/3 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
31/3 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
31/3 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
31/3 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
31/3 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
31/3 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
31/3 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
31/3 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
31/3 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
30/6 1909	89	31 585 37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
30/6 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57
30/6 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94
30/6 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	-	-	44 885.39
30/6 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	-	-	49 115.39
30/6 1914	102	42 769.27	36	19 484.30	5	1 613.73	-	-	63 867 30
30/6 1915	107	45 085.71	41	20 311.90	4	1 466.92	-	-	66 864.53
30/6 1916	110	46 682.29	41	24 218.06	4	1 073.16	-	-	71 973.51
30/6 1917	113	47 004.74	40	25 614.02	3	1 073.16	-	-	73 691.92
30/6 1918	117	48 636.69	37	22 539.12	4	1 286.77	-	-	72 462.58
30/6 1919	127	52 143.78	44	25 065.24	4	2 013.63	-	-	79 222.65
30/6 1920	131	56 511.63	42	28 719.18	4	1 536.12	-	-	86 766.93
b. Understøttelser.									
30/6 1897 [1])	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
30/6 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
30/6 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
31/3 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
31/3 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
31/3 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493 69
31/3 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
31/3 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
31/3 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
31/3 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
31/3 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
31/3 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37
30/6 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
30/6 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93
30/6 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	6	326.88	2 830.69
30/6 1912	31	1 933.82	5	599.96	-	-	9	477.40	3 011.18
30/6 1913	33	2 056.17	3	473.46	1	120.00	8	652.47	3 302.10
30/6 1914	31	1 997.02	4	718.98	1	120.00	7	511.49	3 347.49
30/6 1915	31	1 951.54	5	1 014.30	1	120.00	4	330.08	3 415.92
30/6 1916	30	2 095.74	6	1 165.92	1	120.00	4	608.88	3 990.54
30/6 1917	28	2 028.38	8	1 225.92	1	120.00	5	562.10	3 936.40
30/6 1918	27	1 762.14	6	1 258.92	1	120.00	3	445.04	3 586.10
30/6 1919	28	1 922.39	5	1 137.92	-	-	2	400.20	3 460.51
30/6 1920	25	1 680.91	6	1 258.92	-	-	2	400 20	3 340.03

[1]) Omfatter kun tidsrummet 1/1—30/6 1897.

Av banene forøvrig har Valdresbanen fra 1ste januar 1909 oprettet pensjonskasse, hvis statutter er approbert ved kgl. resol. av 1ste mai 1909, i det vesentlige overensstemmende med statsbanenes.

10. Uhell.

I tabell XVIII er meddelt opgaver over uhell og ulykkestilfelle for statsbanene og Hovedbanen.

Av opgaven fremgår, at der i alt er inntruffet 39 toguhell: 11 på fri linje (hvorav 0 på Hovedbanen) og 28 paa stasjonenes område (hvorav 4 på Hovedbanen).

Av disse var der 7 avspøringer, hvorav 4 på fri linje, og 12 sammenstøt ,hvorav 1 på fri linje og 11 ved stasjon; 20 tilfelle skyldes andre årsaker, hvorav 6 på fri linje og 14 på stasjon Desuten er der ved de øvrige baner inntruffet 15 forskjellige uhell, hvorav 2 avsporinger på fri linje ved Holmestrand—Vittingfossbanen, 2 avsporinger på fri linje ved Thamshavnbanen, 5 avsporinger på fri linje ved Rjukanbanen og et sammenstøt og 5 avsporinger på fri linje ved Urskog—Hølandsbanen.

Under rangering på stasjon er der desuten inntruffet 106 tilfelle av skade på person eller materiell, hvorav 93 på statsbanene og 7 på Hovedbanen, 1 ved Urskog—Hølandsbanen, 1 ved Holmestrand—Vittingfossbanen og 4 ved Thamshavnbanen.

Ved disse tog- og rangeringsuhell omkom 6 og kvestedes 16 jernbanebetjenter paa statsbanene og ved Hovedbanen omkom 0 og kvestedes 1.

Av materiell skadedes 5 lokomotiver og 16 vogner (ingen ved Hovedbanen) betydelig, 36 lokomotiver (hvorav 2 ved Hovedbanen) og 121 vogner (hvorav 8 ved Hovedbanen) skadedes ubetydelig.

Under den regelmessige drift av trafikktog er desuten inntruffet 45 andre uhell, som ikke berørte toget, men kun personer. Ved disse uhell (hvorav 6 ved Hovedbanen) omkom 6 og skadedes under forskjellige forhold 1 jernbanebetjent i tjeneste (hvorav 0 på Hovedbanen). Under togenes gang paa linjen blev 19 uvedkommende personer overkjørt med døden tilfølge (hvorav 4 på Hovedbanen), og 9 kvestedes (hvorav 2 på Hovedbanen). Ved på- og avstigning fra toget blev 4 reisende drept (hvorav 0 på Hovedbanen) og 2 reisende kvestet (hvorav 0 paa Hovedbanen).

Ialt er således under den egentlige jernbanedrift i 1919—20 omkommet 35 personer (hvorav 4 ved Hovedbanen, 2 ved Holmestrand—Vittingfossbanen og 2 ved Rjukanbanen) og 29 er blitt mere eller mindre kvestet, hvorav 3 ved Hovedbanen.

Utenfor den egentlige jernbanedrift, under arbeider som er foretatt i jernbanens øiemed omkom 1 ved Rjukanbanen, mens 32 arbeidere ved statsbanene kom til skade.

For de tre siste driftsår stiller forholdet sig således for den egentlige jernbanedrift:

	1919—20.		1918—19.		1917—18.	
	Døde.	Kvestede.	Døde.	Kvestede.	Døde.	Kvestede.
	Antal.					
Av reisende ved toguhell	-	4	-	4	-	1
« reisende ved på- & avstigning	4	2	2	9	3	3
« betjenter ved tog- & rangeringstjeneste	6	17	4	21	4	47
« andre betjenter i tjeneste	6	1	1	2	2	11
« andre	19	5	4	5	6	10
Tilsammen	35	29	11	41	15	72

Siden 1886 har statsbanene med velvillig assistance av bestyrelsen for den norske Samaritforening avholdt kurser for jernbanebetjenter i den første øieblikkelige hjelp ved ulykkestilfelle (Samaritkurser). For tiden er disse kurser henlagt til jernbaneskolen, og for terminen 1919—20 avholdtes 11 kurser hvori deltok 445, hvorav 32 fra Hovedbanen. Der er av statsbanene anskaffet 18 specialvogner for oplag av sanitetsmateriell, 365 stkr. samaritkasser (samaritapotek), hvorav 236 stkr. medfølger tog, mens de øvrige er fordelt på stasjonene og på dampskib (1), samt 221 stkr. sykebårer, 5 bærestoler og 1 sykekurv fordelt på forskjellige stasjoner og i tog. Desuten har Hovedbanen 1 vogn for sanitetsmateriell og 28 stkr. samaritkasser, hvorav 20 stkr. i tog.

Tabeller.

Tableaux.

Anmerkning til tabellene.

I. Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.

II. Bemerkningen «(I kol. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er innbefattet i den rubrik, hvortil parentesen henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finne sted.

III. Bokstaverne a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellene antyder, at nærmere oplysninger til samme inneholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.

Tabell I. 1. **Lengde og anvendt kapital ved statsbanene og Hovedbanen ved driftsårets utgang.**

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

1	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	**Lengde ved terminens utgang.** Longueur de ligne à la fin du terme.	**Midlere drifts-lengde.** Longueur moyenne exploitée.	**Anvendt kapital.** Capital total employé. I alt. En tout. (Tab. I. 2 kol. 10).	pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ Par km. de ligne.
	Kilometer. Kilomètres.		Kroner.	
Kristiania distrikt:	659.7	662	81 583 143	123 667
Smålensbanen.	249.1	250	37 685 848	151 288
Gjøvikbanen.	188.1	189	25 928 105	137 842
Kongsvingerbanen.	128.9	129	11 449 113	88 822
Solørbanen.	93.6	94	6 520 077	69 659
Drammen distrikt:	458.5	434	85 754 286	187 032
Drammenbanen.	52.9	53	30 933 036	584 745
Jarlsbergbanen.	167.9	167	15 056 587	89 676
Bratsbergbanen.	56.0	60	22 356 513	399 223
Randsfjordbanen.	[1]) 181.7	[1]) 154	[2]) 17 408 150	[2]) 121 735
Hamar og Trondhjem distrikter:	[3]) 916.7	918	92 390 325	100 786
Eidsvoll-Dombåsbanen.	275.9	275	25 446 204	92 230
Rørosbanen.	433.3	436	42 843 547	98 877
Merakerbanen.	102.3	102	13 327 443	130 278
Sunnanbanen.	105.2	105	10 773 131	102 406
Stavanger distrikt:	149.1	150	13 202 523	88 548
Jæderbanen.	76.3	76	6 216 039	81 468
Flekkefjordbanen.	72.8	74	6 986 484	95 968
Bergen distrikt (Bergen—Hønefoss).	402.7	403	63 859 358	158 578
Kr.sand distrikt (Kr.sand—Byglandsfj.).	78.4	78	5 111 379	65 196
Narvik distrikt (Narvik—Riksgrensen).	41.9	43	12 749 976	304 295
Arendal distr. (Arendal-Åmli-Tveitsund).	113.3	113	9 530 499	84 117
Statsbanene.	2 820.3	2 801	[2]) 364 181 489	[2]) 130 531
Hovedbanen.	67.8	68	20 240 577	298 534
Tilsammen.	2 851.2	2 869	[2]) 384 422 066	[2]) 134 507

[1]) Inkl. strekningen Kongsberg—Hjuksebø. [2]) Ekskl. strekningen Kongsberg—Hjuksebø.
[3]) Hamar distrikt 497.1 km., Trondhjem distrikt 419.6, distriktsdelet ved Tynset på Rørosbanen.

Tabell I. 2. Anleggskapital og kapital til utvidelser og
Moyens financiers à la

1	2	3	4	5
	Anleggskapital. Capital de premier établissement.		**Kapital til utvidelser** Capital pour agrandissements	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Tilveiebragt ved statskassen, kommuner og private samt ved lån. Actions et emprunts.	Herav kommunale og private bidrag. Dont de commune et privés.	Betalt av driftens overskudd. De l'excédant.	Ved lån, mot aktier eller bidrag fra kommuner uten sådant vederlag. Emprunts amortisables.
	Kroner.			
Rene statsbaner.	203 493 770	e) 23 640 131	15 781 461	300 000
Nemlig:				
Gjøvikbanen.	b) 21 879 857	2 979 367	-	-
Solørbanen.	6 279 101	1 153 264	-	-
Drammenbanen.	4 557 600	252 000	3 552 580	-
Jarlsbergbanen.	12 618 700	2 910 800	1 070 712	-
Randsfjordbanen *).	6 772 900	906 600	4 986 432	k) 300 000
Eidsvoll-Dombåsbanen.	22 791 849	2 478 500	1 656 748	-
Rørosbanen.	22 137 200	758 500	2 839 909	-
Merakerbanen.	11 250 700	1 736 100	1 000 835	-
Sunnanbanen.	10 580 754	1 470 900	-	-
Flekkefjordbanen.	6 874 664	1 066 700	-	-
Bergensbanen.	c) 52 058 100	5 738 600	674 245	-
Setesdalsbanen	4 894 016	798 500	-	-
Ofotbanen.	11 277 464	-	-	-
Tveitsundbanen.	9 520 865	1 390 300	-	-
Statsbaneselskaper.	63 127 013	f) 7 517 900	8 763 862	5 816 637
Nemlig:				
Smålensbanen.	28 123 300	2 271 000	4 417 259	5 145 289
Kongsvingerbanen.	7 416 000	513 700	3 745 545	287 567
Bratsbergbanen.	[1]) 22 356 513	3 800 000	-	-
Jæderbanen.	5 231 200	933 200	601 058	383 781
Statsbanene i alt.	266 620 783	31 158 031	24 545 323	6 116 637
Hovedbanen.	d) 8 726 613	g) 1 374 860	i) 496 467 6 883 877	4 133 620
Tilsammen.	275 347 396	32 532 891	31 925 667	10 250 257

*) Kongsberg—Hjuksebø ikke innbefattet. [1]) Heri ikke innbefattet kr. 2 600 000.00 som staten har

forbedringer under driften ved driftsårets utgang.
fin du terme.

6	7	8	9	10	11	12
og forbedringer under driften. h) et améliorations pendant l'exploitation.						
Ved tilskudd av statskassen. Contributions de la caisse d'État.	Sum. Total.	Herav anvendt til: De cela employé pour: Linjen med telegraf m. m., stasjoner, bygninger og verksteder. La voie et stations.	Lokomotiver. Locomotives.	Vogner. Voitures et wagons.	I alt. (Kol. 2 + 7). En tout.	Herav anvendt til rullende materiel. De cela employé pour le matériel roulant.
		Kroner.				
66 743 845	**82 825 306**	**48 504 814**	**10 070 460**	**16 741 341**	**286 319 076**	**41 450 758**
4 048 248	4 048 248	434 604	1 556 398	2 057 246	25 928 105	5 223 007
240 976	240 976	166 976	74 000	-	6 520 077	614 309
22 822 856	26 375 436	21 733 749	1 722 846	2 918 840	30 933 036	5 039 946
1 367 175	2 437 887	899 557	621 768	916 563	15 056 587	2 610 637
5 193 917	10 480 349	6 307 326	1 387 643	2 785 382	17 253 249	3 998 445
997 607	2 654 355	577 705	403 395	1 673 255	25 446 204	4 281 608
17 866 438	20 706 347	8 710 096	2 084 824	2 890 680	42 843 547	6 457 567
1 075 909	2 076 744	373 480	364 473	1 338 791	13 327 444	2 725 030
192 377	192 377	18 838	20 866	152 673	10 773 131	811 693
111 820	111 820	8 490	71 431	31 899	6 986 484	317 009
11 127 013	11 801 258	8 401 970	1 112 381	1 798 960	63 859 358	6 228 571
217 364	217 364	85 451	26 198	105 715	5 111 380	712 121
1 472 512	1 472 512	776 939	624 237	71 337	12 749 976	1 844 164
9 633	9 633	9 633	-	-	9 530 498	586 651
-	**14 580 499**	**6 513 552**	**2 382 999**	**5 665 895**	**77 707 512**	**13 752 181**
-	9 562 548	4 946 054	1 686 197	2 922 816	37 685 848	7 464 720
-	4 033 112	955 133	594 282	2 483 698	11 449 112	3 864 136
-	-	-	-	-	22 356 513	1 770 676
-	984 839	612 365	102 520	259 381	6 216 039	652 649
66 743 845	**97 405 805**	**55 018 366**	**12 453 459**	**22 407 236**	**364 026 588**	**55 202 939**
-	11 513 964	8 080 211	1 094 145	2 339 607	20 240 577	5 182 716
66 743 845	**108 919 769**	**63 098 577**	**13 547 604**	**24 746 843**	**384 267 165**	**60 385 655**

betalt for Notodden—Tinosbanen, hvilken bane ikke var overtat av statsbanene pr. 30te juni 1920.

Anmerkninger til tabell I. 2.

a) Andre eiendommer utgjør ved:
Randsfjordbanen:
Elveoprensninger og kanalverker ..... kr. 130 473.37
Dampskibet «Bægna» ..... » 24 426.63

Tilsammen kr. 154 900.00

der utgjør oprindelig aktiekapital.

Kol. 2 b) Heri andel i forbindelsesbanen mellem stasjonene i Kristiania samt utgifter ved utvidelse av Kristiania østbanestasjon, pr. 30te juni 1920, kr. 4 445 934.87.

—»— c) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200.00. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen efter foreløbig opgjør kr. 41 993 900.00.

—»— d) I den for Hovedbanen anførte kapital inngår kr. 626 613.60, der utgjør verdien av den av staten til anlegget avgivne grunn, hvorav svares en årlig rente av £ 1 200.

—»— 3 e) Bidrag — i penger samt grunn og gjerder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskudd.

—»— f) Kommunale og private bidrag mot aktier; ved Bratsbergbanen dog kun kr. 2 800 000.00, mens resten kr. 1 000 000.00 er bidrag uten aktier og uten andel i overskudd De kommunale og private bidrag mot aktier utgjør pr. 30te juni 1920 i alt kr. 6 517 900.00. Der hitsettes en opgave over de oprindelig tegnede aktiebeløp o. s. v.

	Kommunale og private bidrag mot aktier.				Staten eier av aktier.	
	Oprindelig beløp.		Innkjøpt av staten.			
	I alt.	i pct. av den hele aktiekapital.	I alt.	i pct. av den hele aktiekapital.	Beløp.	I pct. av den hele aktiekapital.
	Kr.	pct.	Kr.	pct.	Kr.	pct.
Smålensbanen	4 270 000	15.2	1 999 000	7.1	25 852 300.00	91.9
Kongsvingerbanen	857 600	11.6	343 900	4.6	6 902 300.00	93.0
Bratsbergbanen	2 800 000	13.1	-	-	18 556 512.68	86.9
Jæderbanen	1 381 000	26.4	447 800	8.4	4 298 000.00	82.0
	9 308 600		2 790 700		55 609 112.68	

Kol. 3 g) Av de prioriterte aktier (til samlet beløp kr. 4 050 000.00) tilhører private kr. 98 640.00 og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000.00) kr. 1 059 300.00. — Av sistnævnte beløp vedkommer kr. 41 300.00 aktier som av vedkommende aktietegnere ennu ikke er fullt innbetalt og hvorav staten hittil har hevet utbytte. Dette beløp er i foregående driftsberetninger inntil og med driftsåret 1884—85 opført sammen med de staten tilhørende aktier.

Kol. 4—9 h) Heri hvad der pr. 30te juni 1920 er medgått til ombygning av Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen og Bergen—Vossbanen til bredt spor.

—»— 4 i) Det her opførte beløp er aktionærernes tilkommende for den anpart av Sørengen eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den særskilte formue til banen med ..... kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grunn i 1881 solgte strekning ..... » 100 388.00

kr. 496 467.00

—»— 5 k) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.

—»— 6 l) Heri inngår utgifter ved banens ombygning til bredt spor (ekskl. rullende materiel) og ved utvidelse av Voss stasjon, ved nyt stasjonsarrangement i Bergen samt ved anlegg av nyt verksted og havnespor sammesteds. Utgiftene til samtlige disse forføininger var oprindelig tilskutt av statskassen mot aktier i banen.

Tabell II.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Av egne og fremmede lokomotiver er på banen gjennemløpet.[1] Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
	I tog. Remorquant des trains.						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Som hovedmaskine (trafikktogkilometer). Machines de tête (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning på stasjonene. b) Manoeuvre de gare.	Sum lokomotivkilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafikktogkilometer pr. kilometer driftslengde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. kilometer driftslengde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.
	Kilometer. Kilomètres.						
Smålensbanen.	1 488 943	41 924	11 619	417 292	1 959 778	5 956	7 839
Gjøvikbanen.	958 885	55 863	30 331	174 270	1 219 349	5 073	6 452
Kongsvingerbanen.	572 742	8 818	1 233	56 175	638 968	4 440	4 953
Solørbanen.	195 610	673	587	64 627	261 497	2 081	2 782
Kristiania distrikt.	**3 216 180**	**107 278**	**43 770**	**712 364**	**4 079 592**	**4 858**	**6 163**
Drammenbanen.	702 302	155 043	53 184	358 223	[2]1 268 752	13 251	23 939
Jarlsbergbanen.	1 009 174	143 620	15 478	154 509	1 322 781	6 043	7 921
Bratsbergbanen.	125 488	1 824	549	5 063	132 924	2 091	2 215
Randsfjordbanen.	567 460	8 472	8 147	296 087	880 166	3 685	5 715
Drammen distrikt.	**2 404 424**	**308 959**	**77 358**	**813 882**	**3 604 623**	**5 540**	**8 306**
Eidsvoll-Dombåsb.	876 708	59 508	14 152	241 292	1 191 660	3 188	4 333
Rørosbanen.	2 041 482	165 824	61 478	395 975	[3]2 664 759	4 682	6 112
Merakerbanen.	390 473	18 286	17 022	255 249	681 030	3 828	6 677
Sunnanbanen.	281 876	1 951	1 090	29 075	313 992	2 685	2 990
Hamar og Tr.hjem distrikter.	**3 590 539**	**245 569**	**93 742**	**921 591**	**4 851 441**	**3 911**	**5 285**
Jæderbanen.	388 620	10 771	354	62 687	462 432	5 113	6 085
Flekkefjordbanen.	127 019	1 329	1 021	7 388	136 757	1 716	1 848
Stavanger distrikt.	**515 639**	**12 100**	**1 375**	**70 075**	**599 189**	**3 438**	**3 995**
Bergen distrikt.	**1 504 469**	**123 724**	**40 239**	**252 923**	**1 921 355**	**3 733**	**4 768**
Kr.sand distrikt.	**187 201**	**3 976**	**245**	**5 617**	**197 039**	**2 400**	**2 526**
Narvik distrikt.	**102 380**	-	-	**60 851**	**163 231**	**2 381**	**3 796**
Arendal distrikt.	**149 880**	**125**		**10 971**	**160 976**	**1 326**	**1 425**
Statsbanene.	**11 670 712**	**801 731**	**256 729**	**2 848 274**	**15 577 446**	**4 167**	**5 561**
Hovedbanen.	768 871	155 544	108 338	93 556	1 126 309	11 307	16 563
Tilsammen.	**12 439 583**	**957 275**	**365 067**	**2 941 830**	**16 703 755**	**4 336**	**5 822**

[1]) Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien
[4]) Herav på bredt spor 8 406 762 akselkm. [5]) Herav på bredt spor 1 648 152 akselkm.

Trafikk. Trafic.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Av egne og fremmede vogne er på banen gjennemløpet.[1] Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.						Trafikktogenes gjennemsnittlige sammensetning. Composition moyenne des trains.			
Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegodsvogner. Wagons bagage.	Postvogner. Wagons poste.	Godsvogner. Wagons à marchandises.	Sum. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Personvogner. Voitures à voyageurs.	Post- & reisegodsvogner. Wagons poste et bagage.	Godsvogner. Wagons à marchandises	Sum. Total.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.						Antall aksler. Nombre d'essieux.			
19 308 440	5 279 046	1 451 002	19 107 872	45 146 360	180 585	13.0	4.5	12.8	30.3
9 310 036	3 330 300	754 372	12 579 852	25 974 560	137 432	9.7	4.3	13.1	27.1
6 105 018	1 625 396	708 538	15 257 346	23 696 298	183 692	10.7	4.1	26.6	41.4
1 472 376	612 452	102 876	3 528 206	5 715 910	60 808	7.5	3.7	18.0	29.2
36 195 870	**10 847 194**	**3 016 788**	**50 473 276**	**100 533 128**	**151 863**	**11.3**	**4.3**	**15.7**	**31.3**
12 289 982	2 619 762	624 169	5 751 212	[4]) 21 285 125	401 606	17.5	4.6	8.2	30.3
10 915 069	3 570 545	909 210	8 347 634	23 742 458	142 170	10.8	4.4	8.3	23.5
952 478	323 402	64 088	3 664 812	5 004 780	83 413	7.6	3.1	29.2	39.9
4 386 052	1 897 622	346 006	8 303 898	14 933 578	96 971	7.7	4.0	14.6	26.3
28 543 581	**8 411 331**	**1 943 473**	**26 067 556**	**64 965 941**	**149 691**	**11.9**	**4.3**	**10.8**	**27.0**
8 412 110	2 510 472	1 078 216	14 969 754	26 970 552	98 075	9.6	4.1	17.1	30.8
15 157 395	3 758 013	2 275 090	40 290 794	[5]) 61 481 292	141 012	7.4	3.0	19.7	30.1
2 476 088	763 958	189 302	8 015 122	11 444 470	113 312	6.3	2.5	20.5	29.3
2 045 670	451 622	204 562	2 925 580	5 627 434	53 595	7.3	2.3	10.4	20.0
28 091 263	**7 484 065**	**3 747 170**	**66 201 250**	**105 523 748**	**114 950**	**7.8**	**3.1**	**18.4**	**29.3**
3 887 692	612 801	375 435	2 939 782	7 815 710	102 838	10.0	2.5	7.6	20.1
944 500	208 105	216 661	1 022 016	2 391 282	32 315	7.4	3.3	8.1	18.8
4 832 192	**820 906**	**592 096**	**3 961 798**	**10 206 992**	**68 047**	**9.4**	**2.7**	**7.7**	**19.8**
17 004 380	**3 386 634**	**1 544 070**	**25 158 276**	**47 093 360**	**116 857**	**11.3**	**3.3**	**16.7**	**31.3**
1 147 090	**283 180**	**134 246**	**2 030 246**	**3 594 762**	**46 087**	**6.1**	**2.2**	**10.8**	**19.2**
146 992	**231 282**	**57 368**	**6 606 867**	**7 042 509**	**163 779**	**1.4**	**2.8**	**64.5**	**68.7**
891 664	**434 892**	**83 166**	**1 007 596**	**2 417 318**	**21 392**	**5.9**	**3.5**	**6.7**	**16.1**
116 853 032	**31 899 484**	**11 118 377**	**181 506 865**	**341 377 758**	**121 877**	**10.0**	**3.7**	**15.6**	**29.3**
11 747 270	2 941 002	607 834	15 750 896	31 047 002	456 574	15.3	4.6	20.5	40.4
128 600 302	**34 840 486**	**11 726 211**	**197 257 761**	**372 424 760**	**129 810**	**10.3**	**3.7**	**15.9**	**29.9**

de la voie). [2]) Herav på bredt spor 400 481 lok.km. [3]) Herav på bredt spor 77 021 lok.km.

Tabell II (forts.).

1	19	20	21	22	23	24	25
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Fordeling av reisende på Répartition des voyageurs à				Herav Dont		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med månedsbilletter. c)	med ekstratog og militær transport.	Reisende pr. km. driftslengde.
	Klasse. Classe.			Total (Trains ordinaires, extraordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. XII).	De cela avec trains extraordinaires et militaires.	Voyageurs par km. exploité.
	Antall. Nombre.						
Smålensbanen.	1 904	209 560	5 580 440	5 791 904	2 344 460	9 774	23 168
Gjøvikbanen.	2 389	73 378	1 626 947	1 702 714	283 320	9 808	9 009
Kongsvingerbanen.	2 116	48 261	786 387	836 764	168 470	910	6 487
Solørbanen.	-	4 586	232 757	237 343	22 380	286	2 525
Kristiania distrikt. a)	6 210	324 343	8 139 882	8 470 435	2 805 490	19 935	12 795
Drammenbanen.	-	245 331	5 951 393	6 196 724	2 864 960	1 363	116 919
Jarlsbergbanen.	-	95 613	2 685 427	2 781 040	535 630	2 695	16 653
Bratsbergbanen.	-	-	183 176	183 176	600	373	3 053
Randsfjordbanen.	-	33 216	1 333 521	1 366 737	266 550	4 543	8 875
Drammen distrikt. a)	-	298 180	9 717 417	10 015 597	3 649 200	7 140	23 077
Eidsvoll-Dombåsb.	-	65 612	1 028 508	1 094 120	181 580	2 728	3 979
Rørosbanen.	-	36 250	1 145 335	1 181 585	230 340	2 886	2 710
Merakerbanen.	-	9 908	829 718	839 626	225 880	6 897	8 232
Sunnanbanen.	-	6 385	472 793	479 178	33 400	3 435	4 564
Hamar & Tr.hjem distrikter. a)	-	80 437	3 170 565	3 251 002	632 050	12 998	3 541
Jæderbanen.	-	16 445	1 412 300	1 428 745	437 280	549	18 799
Flekkefjordbanen.	-	8 304	130 498	138 802	5 790	548	1 876
Stavanger distrikt. a)	-	18 652	1 503 433	1 522 085	442 350	549	10 147
Bergen distrikt.	2 395	67 000	3 669 082	3 738 477	1 857 790	4 219	9 277
Kristiansand distrikt.	-	-	399 384	399 384	90 240	2 613	5 120
Narvik distrikt.	-	2 274	67 896	7 0170	210	125	1 632
Arendal distrikt.	-	1 214	159 108	160 322	780	-	1 419
Statsbanene. a)	6 227	728 708	26 538 909	27 273 844	9 449 880	44 477	9 737
Hovedbanen.	2 125	170 473	4 860 899	5 033 497	2 563 020	17 179	74 022
Tilsammen. a)	6 247	791 420	30 617 735	31 415 402	11 828 640	53 346	10 950

Trafikk.

26	27	28	29	30	31	32	33
Personbefordring. Transport de voyageurs.							
Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.							
I.	II.	III.	Sum alle klasser. Total.	Herav med månedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. trafikktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
	Klasse. Classe.						
			Antall. Nombre.				
318 101	17 490 373	127 471 274	145 279 748	38 899 516	581 119	97.6	7.5
214.778	6 548 648	51 893 662	58 657 088	6 291 140	310 355	61.2	6.3
242 550	3 708 464	25 012 778	28 963 792	3 537 080	224 526	50.6	4.7
-	210 668	6 113 671	6 324 339	812 820	67 280	32.3	4.3
775 429	**27 958 153**	**210 491 385**	**239 224 967**	**49 540 556**	**361 367**	**74.4**	**6.6**
-	8 140 798	86 571 044	94 711 842	31 839 746	1 787 016	134.9	7.6
-	7 684 077	62 282 007	69 966 084	7 664 480	418 959	69.3	6.2
-	-	5 310 646	5 310 646	5 460	88 511	42.3	5.5
-	1 266 837	27 281 983	28 548 820	3 954 270	185 382	50.3	6.4
-	**17 091 712**	**181 445 680**	**198 537 392**	**43 463 956**	**457 459**	**82.6**	**6.8**
-	5 544 881	39 718 235	45 263 116	4 761 370	164 593	51.6	5.4
-	10 248 176	46 074 733	56 322 909	3 897 300	129 181	27.6	3.7
-	530 444	15 789 550	16 319 994	3 555 120	160 000	41.8	6.6
-	417 902	11 728 890	12 146 792	297 080	115 684	43.1	5.9
-	**16 741 403**	**113 311 408**	**130 052 811**	**12 510 870**	**141 670**	**36.2**	**4.6**
-	959 386	22 303 618	23 263 004	5 705 340	306 092	59.9	6.0
-	497 788	3 881 435	4 379 223	118 140	59 179	34.5	4.5
-	**1 457 174**	**26 185 053**	**27 642 227**	**5 823 480**	**184 282**	**53.6**	**5.7**
948 701	**21 085 479**	**78 510 424**	**100 544 604**	**17 273 740**	**249 490**	**66.8**	**5.9**
-	-	**7 108 782**	**7 108 782**	**1 175 610**	**91 138**	**38.0**	**6.2**
-	**87 774**	**803 678**	**891 452**	**8 190**	**20 731**	**8.7**	**3.8**
-	**50 589**	**3 561 445**	**3 612 034**	**11 520**	**31 965**	**24.1**	**3.9**
1 724 130	**84 472 284**	**621 417 855**	**707 614 269**	**129 807 922**	**252 629**	**60.8**	**6.0**
45 565	6 396 408	91 003 367	97 445 340	40 227 890	1 433 020	126.7	8.2
1 769 695	**90 868 692**	**712 421 222**	**805 059 609**	**170 035 812**	**280 606**	**64.7**	**6.2**

Tabell II (forts.).

1	34	35	36	37	38	39	40	41
	Personbefordring. Transport de voyageurs.							
	Hver person har gjennemsnitttlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Av de bevegede plasser er gjennemsnittlig blitt optatt. Rapport des places occupées aux places offertes.			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I.	II.	III.	Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
	Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.			
Smålensbanen.	167.1	83.5	22.8	25.1	3.5	33.8	54.1	49.0
Gjøvikbanen.	89.9	89.2	31.9	34.4	8.4	27.4	41.7	38.9
Kongsvingerbanen.	114.6	76.8	31.8	34.6	10.4	27.4	30.5	29.6
Solørbanen.	-	45.9	26.3	26.6	-	10.2	27.0	25.6
Kristiania distrikt. a)	124.9	86.2	25.9	28.2	5.5	30.6	45.3	42.0
Drammenbanen.	-	33.2	14.5	15.3	-	31.5	56.2	52.7
Jarlsbergbanen.	-	80.4	23.2	25.2	-	30.6	47.5	44.8
Bratsbergbanen.	-	-	29.0	29.0	-	-	38.2	38.2
Randsfjordbnnen.	-	38.1	20.5	20.9	-	13.9	47.1	42.6
Drammen distrikt. a)	-	57.3	18.7	19.8	-	28.5	50.8	47.6
Eidsvoll-Dombåsb.	-	84.5	38.6	41.4	-	27.3	37.4	35.8
Rørosbanen.	-	282.7	40.2	47.7	-	23.8	28.5	27.5
Merakerbanen.	-	53.5	19.0	19.4	-	18.3	39.5	38.0
Sunnanbanen.	-	65.5	24.8	25.3	-	13.2	37.2	35.0
Hamar & Tr.hjem distrikter. a)	-	208.1	35.7	40.0	-	24.1	33.4	31.8
Jæderbanen.	-	58.3	15.8	16.3	-	21.9	45.2	43.3
Flekkefjordbanen.	-	59.9	29.7	31.6	-	17.5	38.0	33.6
Stavanger distrikt. a)	-	78.1	17.4	18.2	-	20.2	44.0	41.4
Bergen distrikt	396.1	314.7	21.4	26.9	8.7	44.9	42.8	41.6
Kr.sand distrikt.	-	-	17.8	17.8	-	-	41.2	41.2
Narvik distrikt.	-	38.6	11.8	12.7	-	12.1	25.0	22.6
Arendal distrikt.	-	41.7	22.4	22.5	-	3.0	28.1	25.2
Statsbanene. a)	276.9	115.9	23.4	25.9	6.9	30.5	43.2	40.7
Hovedbanen.	21.4	37.5	18.7	19.4	3.0	26.9	55.9	51.8
Tilsammen. a)	283.3	114.8	23.3	25.6	6.7	30.2	44.5	41.8

Trafikk.

42	43	44	45	46	47	48	49
Godsbefordring. Transport de marchandises.							
Gods. Marchandises.				Levende dyr. Animaux.		Tilsammen. Transport total.	
Il- og fraktgods. Grande & petite vitesse.		Fraktfrit gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. (Kol. 42 + 44). Total.	Levende dyr. Animaux.	Vekt. d) Poids.	I alt. (Kol. 45 + 47). En tout.	Pr. km. drifts-lengde. Par km. exploité.
I alt. En tout.	hvorav fraktgods. Dont petite vitesse.						
Tonn. Tonnes.				Antall. Nombre.	Tonn. Tonnes.		
771 905	719 796	1 550	773 455	10 609	3 181	776 636	3 107
656 498	635 337	1 918	658 416	21 274	5 458	663 874	3 513
555 838	540 326	1 583	557 421	8 424	2 396	559 817	4 340
117 865	113 878	734	118 599	3 310	836	119 435	1 271
1 816 439	**1 728 482**	**5 108**	**1 821 547**	**38 462**	**10 510**	**1 832 057**	**2 767**
370 297	348 193	1 255	371 552	7 183	1 467	373 019	7 038
235 837	217 363	428	236 265	4 701	1 158	237 423	1 422
316 119	313 837	45	316 164	680	208	316 372	5 273
598 490	589 409	575	599 065	10 530	2 329	601 394	3 905
1 327 477	**1 289 805**	**2 115**	**1 329 592**	**17 824**	**4 086**	**1 333 678**	**3 073**
485 269	448 256	919	486 188	27 824	6 101	492 289	1 790
408 929	378 718	1 957	410 886	12 386	3 235	414 121	950
411 010	401 809	388	411 398	4 845	1 590	412 988	4 049
125 952	119 708	232	126 184	4 345	1 452	127 636	1 216
1 118 177	**1 060 031**	**2 661**	**1 120 838**	**35 753**	**8 707**	**1 129 545**	**1 230**
127 959	119 933	53	128 012	11 939	2 072	130 084	1 712
24 998	23 500	35	25 033	5 944	1 042	26 075	352
137 728	**129 226**	**78**	**137 806**	**13 593**	**2 365**	**140 171**	**934**
298 803	**281 409**	**794**	**299 597**	**22 366**	**4 067**	**303 664**	**754**
129 678	**128 037**	**226**	**129 904**	**4 674**	**667**	**130 571**	**1 674**
950 896	**950 315**	**833**	**951 729**	**58**	**10**	**951 739**	**22 133**
38 786	**38 019**	**2 158**	**40 944**	**1 278**	**202**	**41 146**	**364**
5 411 588	**5 215 102**	**13 263**	**5 424 851**	**114 778**	**26 730**	**5 451 581**	**1 946**
1 190 337	1 130 548	22 235	1 212 572	28 799	7 185	1 219 757	17 938
5 729 562	**5 515 498**	**33 271**	**5 762 833**	**117 823**	**27 254**	**5 790 087**	**2 018**

Tabell II (forts.).

1	50	51	52	53	54
	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.				
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Il- & fraktgods. Grande & petite vitesse.		Fraktfritt gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. Total.	Levende dyr. d) Animaux.
	I alt. En tout.	hvorav fraktgods. Dont petite vitesse.			
	Antall. Nombre.				
Smålensbanen.	45 639 719	42 214 134	91 159	45 730 878	186 475
Gjøvikbanen.	35 895 141	34 278 645	100 276	35 995 417	320 755
Kongsvingerbanen.	39 927 622	39 268 159	93 360	40 020 982	122 341
Solørbanen.	5 974 244	5 776 916	19 869	5 994 113	33 244
Kristiania distrikt.	**127 436 726**	**121 537 854**	**304 664**	**127 741 390**	**662 815**
Drammenbanen.	11 931 146	10 991 221	48 598	11 979 744	63 147
Jarlsbergbanen.	14 614 368	13 387 069	26 137	14 640 505	74 232
Bratsbergbanen.	18 320 091	18 223 451	989	18 321 080	7 801
Randsfjordbanen.	25 915 524	25 557 734	29 222	25 944 746	119 368
Drammen distrikt.	**70 781 129**	**68 159 475**	**104 946**	**70 886 075**	**264 548**
Eidsvoll-Dombåsbanen.	32 815 783	29 932 044	48 683	32 864 466	635 403
Rørosbanen.	67 651 037	59 608 948	299 621	67 950 658	655 033
Merakerbanen.	23 853 272	23 396 507	12 893	23 866 165	63 219
Sunnanbanen.	4 777 018	4 515 389	6 596	4 783 614	80 666
Hamar & Trondhjem distrikter.	**129 097 110**	**117 452 888**	**367 793**	**129 464 903**	**1 434 321**
Jæderbanen.	3 937 794	3 643 268	2 156	3 939 950	91 848
Flekkefjordbanen.	1 055 441	990 670	1 325	1 056 766	55 033
Stavanger distrikt.	**4 993 235**	**4 633 938**	**3 481**	**4 996 716**	**146 881**
Bergen distrikt.	**55 461 201**	**51 480 516**	**124 155**	**55 585 356**	**554 896**
Kristiansand distrikt.	**3 416 177**	**3 365 577**	**11 825**	**3 428 002**	**30 728**
Narvik distrikt.	**37 155 035**	**37 132 787**	**27 488**	**37 182 523**	**175**
Arendal distrikt.	**1 299 837**	**1 279 784**	**79 480**	**1 379 317**	**9 673**
Statsbanene.	**429 640 450**	**405 042 819**	**1 023 832**	**430 664 282**	**3 104 037**
Hovedbanen.	42 835 922	39 908 927	524 197	43 360 119	327 296
Tilsammen.	**472 476 372**	**444 951 746**	**1 548 029**	**474 024 401**	**3 431 333**

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlengde pr. tonn. Parcours moyen d'une tonne.					
Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 53 + 54 + 55).	Pr. km. drifts-lengde.	Il- & fraktgods	Fraktfritt gods.	Levende dyr.	Middeltall. (Post & reisegods excl.)	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Midlere utnytning av gods-vognenes lasteevne.
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antall. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Tonn. Tonnes.	%
3 130 143	49 047 496	196 190	59.1	58.8	58.6	59.1	2.40	41.8
1 713 749	38 029 921	201 217	54.7	52.3	58.8	54.7	2.89	49.8
1 037 044	41 180 367	319 228	71.8	59.0	51.1	71 7	2.63	45.5
299 529	6 326 886	67 307	50.7	27.1	39.8	50.5	1.71	29.4
6 180 465	**134 584 670**	**203 300**	**70.2**	**59.6**	**63.1**	**70.1**	**2.54**	**44.0**
906 991	12 949 882	244 337	32.2	38.7	43.0	32.3	2.09	57.2
809 907	15 524 644	92 962	62.0	61.1	64.1	62.0	1.76	52.8
210 471	18 539 352	308 989	58.0	22.0	37.5	57.9	5.00	84.2
898 720	26 962 834	175 083	43.3	50.8	51.3	43.3	3.14	54.4
2 826 089	**73 976 712**	**170 453**	**53.3**	**49.6**	**64.7**	**53.3**	**2.73**	**60.0**
1 348 336	34 848 205	126 721	67.6	53.0	104.1	68.0	2.24	38.8
1 062 082	69 667 773	159 788	165.4	153.1	202.5	165.7	1.70	48.8
371 774	24 301 158	238 247	58.0	33.2	39.8	57.9	2.99	53.7
201 971	5 066 251	48 250	37.9	28.4	55.6	38.1	1.66	29.2
2 984 163	**133 883 387**	**145 842**	**115.5**	**138.2**	**164.7**	**115.9**	**1.98**	**45.4**
193 209	4 225 007	55 592	30.8	40.7	44.3	31.0	1.37	41.6
63 106	1 174 905	15 877	42.2	37.9	52.8	42.6	1.09	33.0
256 315	**5 399 912**	**35 999**	**36.3**	**44.6**	**62.1**	**36.7**	**1.30**	**39.3**
1 657 081	**57 797 333**	**143 418**	**185.6**	**156.4**	**136.4**	**184.9**	**2.23**	**38.7**
104 357	**3 563 087**	**45 681**	**26.3**	**52.3**	**46.1**	**26.5**	**1.70**	**49.4**
100 780	**37 283 478**	**867 058**	**39.1**	**33.0**	**17.5**	**39.1**	**5.63**	**51.6**
109 172	**1 498 162**	**13 258**	**33.5**	**36.8**	**47.9**	**33.8**	**1.38**	**40.4**
14 218 422	**447 986 741**	**159 938**	**79.4**	**77.2**	**116.1**	**79.6**	**2.39**	**46.2**
1 453 664	45 141 079	663 839	36.0	23.6	45.6	35.8	2.77	48.1
15 672 086	**493 127 820**	**171 881**	**82.5**	**46.5**	**125.9**	**82.5**	**2.42**	**46.4**

Tabell 11 (forts.).

1	64	65	66	67	68	69
	Samlet trafikk. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & personvogner. Voyageurs et voitures à voyageurs.	Befordret vognvekt pr. reisende. Poids moyen de voiture par voyageur.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & godsvogner. Marchandises & wagons à marchandises.	Post, reisegods, post- & reisegodsvogner. Poste, bagage, wagons-poste et -bagages.	Sum. Total.
	Tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.	Tonn. Tonnes.	%	Tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.		
Smålensbanen.	135 825 329	0.86	8.02	106 903 754	38 187 018	145 090 772
Gjøvikbanen.	60 660 049	0.96	7.25	76 175 991	22 573 127	98 749 118
Kongsvingerbanen.	42 730 135	1.40	5.08	88 769 921	13 727 684	102 497 605
Solørbanen.	9 268 513	1.39	5.12	17 238 470	4 124 514	21 362 984
Kristiania distrikt.	**248 484 026**	**0.96**	**7.22**	**289 088 136**	**78 612 343**	**367 700 479**
Drammenbanen.	70 412 586	0.67	10.09	25 301 075	13 193 673	38 494 748
Jarlsbergbanen.	43 909 008	0.55	11.95	32 740 988	12 490 527	45 231 515
Bratsbergbanen.	6 481 650	1.15	6.15	30 953 875	2 697 917	33 651 792
Randsfjordbanen.	31 241 722	1.02	6.85	53 152 406	12 756 644	65 909 050
Drammen distrikt.	**152 044 966**	**0.69**	**9.79**	**142 148 344**	**41 138 761**	**183 287 105**
Eidsvoll-Dombåsb.	55 199 885	1.14	6.15	82 329 890	22 450 783	104 780 673
Rørosbanen.	57 375 150	0.94	7.36	156 289 098	19 386 878	175 675 976
Merakerbanen.	16 764 611	0.95	7.30	49 054 713	5 598 784	54 653 497
Sunnanbanen.	13 190 991	1.01	6.91	14 307 031	3 830 542	18 137 573
Hamar og Tr.hjem distrikter.	**142 530 637**	**1.02**	**6.84**	**301 980 732**	**51 266 987**	**353 247 719**
Jæderbanen.	13 606 539	0.51	12.82	10 058 351	2 832 492	12 890 843
Flekkefjordbanen.	3 382 439	0.70	9.71	3 206 932	1 207 502	4 414 434
Stavanger distrikt.	**16 988 978**	**0.54**	**12.20**	**13 265 283**	**4 039 994**	**17 305 277**
Bergen distrikt.	**121 814 184**	**1.14**	**6.19**	**138 274 140**	**29 239 152**	**167 513 292**
Kr.sand distrikt.	**4 565 062**	**0.57**	**11.68**	**7 519 222**	**1 458 016**	**8 977 238**
Narvik distrikt.	**1 683 742**	**1.81**	**3.97**	**59 473 550**	**1 359 274**	**60 832 824**
Arendal distrikt.	**3 506 392**	**0.90**	**7.73**	**3 595 625**	**1 530 276**	**5 125 901**
Statsbanene.	**691 617 987**	**0.90**	**7.67**	**955 345 032**	**208 644 803**	**1 163 989 835**
Hovedbanen.	79 337 483	0.74	9.21	94 559 098	19 414 006	113 973 104
Tilsammen.	**770 955 470**	**0.88**	**7.83**	**1 049 904 130**	**228 058 809**	**1 277 962 939**

*) Gjennemsnittlig vekt pr. person ansatt til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

Trafikk.

70	71	72	73	74	75	76	77
Samlet trafikk. Mouvement total.							
Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.					
Gjennemsnittlig vognvekt pr. tonn gods (excl. post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto). Voyageurs et marchandises. (Net.).	Vogner og lokomotiver (dødvekt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.
			Personvogner gods-, post- og reisegodsvogner. Voitures à voyageurs, wagons à marchandises, wagons-poste et -bagages.	Lokomotiver og tenderer. Locomotives & tenders.	I alt. (Kol. 72 + 73 + 74). Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	
Tonn. Tonnes.	%	Tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.					%
1.33	33.8	59 943 477	220 972 624	108 385 766	389 301 867	1 557 207	15.4
1.10	38.5	42 429 203	116 979 964	85 099 313	244 508 480	1 293 696	17.4
1.21	40.2	43 352 651	101 875 088	36 017 437	181 245 176	1 405 001	23.9
1.86	29.6	6 801 211	23 830 286	13 915 768	44 547 265	473 907	15.3
1.25	**36.6**	**152 526 542**	**463 657 962**	**243 418 284**	**859 602 788**	**1 298 494**	**17.7**
1.10	33.6	20 053 270	88 854 065	47 568 478	156 475 813	2 952 374	12.8
1.23	34.3	20 772 100	68 368 423	37 629 745	126 770 268	759 103	16.4
0.69	55.2	18 937 650	21 195 792	11 737 141	51 870 583	864 510	36.5
1.04	40.9	29 103 996	68 046 776	50 250 147	147 400 919	957 149	19.7
1.00	**40.4**	**88 867 016**	**246 465 056**	**147 185 511**	**482 517 583**	**1 111 792**	**18.4**
1.46	33.3	38 242 939	121 737 619	65 732 222	225 712 780	820 774	16.9
1.28	39.7	73 891 991	159 159 135	85 877 750	318 928 876	731 488	23.2
1.05	44.5	25 525 158	45 892 950	31 010 446	102 428 554	1 004 202	24.9
1.94	27.9	5 977 260	25 351 305	16 750 584	48 079 149	457 897	12.4
1.31	**37.9**	**143 637 348**	**352 141 009**	**199 371 002**	**695 149 359**	**757 243**	**20.7**
1.49	32.8	5 969 732	20 527 650	10 798 204	37 295 586	490 731	16.0
1.88	26.6	1 503 347	6 293 528	4 384 231	12 181 106	164 610	12.3
1.58	**31.2**	**7 473 079**	**26 821 178**	**15 182 435**	**49 476 692**	**329 845**	**15.1**
1.46	**34.5**	**65 338 182**	**223 989 298**	**151 083 390**	**440 410 870**	**1 092 831**	**14.8**
1.17	**39.7**	**4 096 246**	**9 446 054**	**4 080 642**	**17 622 942**	**225 935**	**23.2**
0.60	**61.3**	**37 350 337**	**25 166 229**	**13 724 592**	**76 241 158**	**1 773 050**	**49.0**
1.59	**29.2**	**1 769 065**	**6 863 228**	**3 910 366**	**12 542 659**	**110 997**	**14.1**
1.20	**38.5**	**501 057 815**	**1 354 550 014**	**777 956 222**	**2 633 564 051**	**940 223**	**19.0**
1.16	39.6	52 449 480	140 861 106	75 313 820	268 624 406	3 950 359	19.5
1.20	**38.6**	**553 507 295**	**1 495 411 120**	**853 270 042**	**2 902 188 457**	**1 011 568**	**19.1**

Tabell II (forts.). Trafikk.

1	78	79	80	81	82
	Samlet trafikk. Mouvement total.				
	Trafikktogenes gjennemsnittlige vekt. Poids moyen des trains.				
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle slags. Marchandises de toute nature.	Vogner. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Tonn. Tonnes.				
Smålensbanen.	7.3	32.9	148.4	58.2	246.8
Gjøvikbanen.	4.6	39.7	122.0	80.1	246.4
Kongsvingerbanen.	3.8	71.9	177.9	57.5	311.1
Solørbanen.	2.4	32.4	121.8	53.6	210.2
Kristiania distrikt.	5.6	41.8	144.2	64.3	255.9
Drammenbanen.	10.1	18.5	126.5	53.8	208.9
Jarlsbergbanen.	5.2	15.4	67.7	33.9	122.2
Bratsbergbanen.	3.2	147.7	168.9	90.2	410.0
Randsfjordbanen.	3.8	47.5	119.9	66.5	237.7
Drammen distrikt.	6.2	30.8	102.5	50.3	189.8
Eidsvoll-Dombåsbanen.	3.9	39.7	138.9	62.1	244.6
Rørosbanen.	2.1	34.1	78.0	36.8	151.0
Merakerbanen.	3.1	62.3	117.5	56.6	239.5
Sunnanbanen.	3.3	18.0	89.9	53.9	165.1
Hamar & Tr.hjem distrikter.	2.7	37.3	98.1	46.5	184.6
Jæderbanen.	4.5	10.9	52.8	24.1	92.3
Flekkefjordbanen.	2.6	9.3	49.5	32.6	94.0
Stavanger distrikt.	4.0	10.5	52.0	26.2	92.7
Bergen distrikt.	5.0	38.4	148.9	90.7	283.0
Kristiansand distrikt.	2.8	19.0	50.5	21.2	93.5
Narvik distrikt.	0.6	364.2	245.8	109.5	720.1
Arendal distrikt.	1.8	10.0	45.8	24.3	81.9
Statsbanene.	4.5	38.4	116.1	56.9	215.9
Hovedbanen.	9.5	58.7	183.2	91.3	342.7
Tilsammen.	4.9	39.6	120.2	59.0	223.7

Anmerkning til tabell II.

Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikkdistriktene meddelte opgaver bemerkes at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antall reisende og antall tonn er således ikke summen av det for de enkelte baner opførte antall; men i denne sum er der gjort fradrag for det antall reisende (tonn), som på samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den andre innen distriktet), da dette antall selvfølgelig innbefattes i opgaven over antall reisende og tonn for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanene og Tilsammen anførte antall reisende og tonn lik summen av antallet for distriktene forminsket med det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert mellem eller over to eller flere distrikter.

Kol. 5 b) Desuten skiftning på Kristiania fellesstasjon 619 512 km., utført felles for Smålensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel IV. 1, kol. 7 og nedenstående anmerkning e).

Kol. 23 c) Det anførte antall reiser med månedsbilletter er fremkommet ved, at det antas at der gjennemsnittlig foretas 2 reiser pr. dag på en sådan billet.

Kol. 48 og 55 d) For bestemmelse av vekt og tonnkilometer av levende dyr er der antatt en gjennemsnittlig vekt

for hester	av	400 kg.
» hornkveg etc.	»	350 »
» småfe	»	40 »

Kol. 75 e) Heri ikke innbefattet tonnkilometer av lokomotiver på Kristiania fellesstasjon (21 452 322 tonnkm.), som skulde bli å fordele på Smålensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen.

Tabell III.
Résultats

1	3		4		5		6	7	8
	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I. Klasse. Classe.		II. Klasse. Classe.		III. Klasse. Classe.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav med ekstratog og som militær transport. De cela trains extraordinaires et militaires.
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smålensbanen.	78 332.31	1.0	1 718 307.06	22.0	6 011 718.62	77.0	163 724.97	7 972 082.96	21 226.04
Gjøvikbanen.	65 639.53	1.7	815 532.96	21.7	2 888 458.35	76.6	56 304.06	3 825 934.90	27 603.89
Kongsvingerbanen.	81 373.27	4.2	467 510.05	24.1	1 391 962.97	71.7	38 689.75	1 979 536.04	1 576.83
Solørbanen.	-	-	13 894.56	4.2	319 114.29	95.8	1 613.98	334 622.83	752.38
Kristiania distrikt.	225 345.11	1.6	3015 244.63	21.8	10611 254.23	76.6	260 332.76	14112 176.73	51 159.14
Drammenbanen.	-	-	714 647.62	16.8	3 549 115.98	83.2	224 573.67	4 488 337.27	3 128.67
Jarlsbergbanen.	-	-	842 614.01	19.9	3 397 301.27	80.1	94 161.78	4 334 077.06	4 185.35
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	326 903.23	100.0	2 041.95	328 945.18	368.33
Randsfjordbanen.	-	-	141 060.53	8.8	1 470 822.52	91.2	19 984.48	1 631 867.53	7 206.14
Drammen distrikt.	-	-	1698 322.16	16.3	8 744 143.00	83.7	340 761.88	10783 227.04	14888.49
Eidsvoll-Dombåsb.	-	-	534 958.97	19.8	2 168 763.95	80.2	74 115.96	2 777 838.88	4 129.29
Rørosbanen.	-	-	1 235 289.34	31.3	2 705 884.74	68.7	118 700.23	4 059 874.31	23 832.99
Merakerbanen. Sunnanbanen.	-	-	105 895.33	6.7	1 464 982.16	93.3	15 627.49	1 586 504.98	10 995.89
Hamar&Tr.hj.distr.	-	-	1876 143.64	22.8	6 339 630.85	77.2	208 443.68	8 424 218.17	38 958.17
Jæderbanen.	-	-	98 373.52	8.6	1 046 428.34	91.4	2 574.65	1 147 376.51	1 020.06
Flekkefjordbanen.	-	-	51 605.55	19.7	210 672.97	80.3	2 574.65	264 853.17	980.06
Stavanger distrikt.	-	-	149 979.07	10.7	1 257 101.31	89.3	5 149.30	1 412 229.68	2 000.12
Bergen distrikt.	284 118.61	4.0	2683 867.66	38.2	4 062 357.88	57.8	153 270.33	7 183 614.48	17 000.49
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	360 491.67	100.0	400.25	360 891.92	4 920.73
Narvik distrikt.	-	-	9 668.60	19.1	40 890.71	80.9	231.60	50 790.91	58.31
Arendal distrikt.	-	-	5 338.15	2.5	209 315.19	97.5	949.00	215 602.34	-
Statsbanene.	509 463.72	1.2	9438 563.91	22.7	31625 184.84	76.1	969 538.80	42542 751.27	128985.45
Hovedbanen.	16 109.50	0.3	669 888.10	13.8	4 164 943.23	85.9	109 016.95	4 959 957.78	18 772.60
Tilsammen.	525 573.22	1.1	10108 452.01	21.8	35790 128.07	77.1	1078555.75	47502 709.05	147758.05

Økonomiske resultater.
financiers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Inntekt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Inntekt pr. person. Recette par voyageur.				Inntekt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
5.6	37.2	44.9	41.1	4 114	820	108	138	24.6	9.8	4.7	5.5
15.0	47.9	40.3	41.1	2 748	1 111	178	225	30.6	12.5	5.6	6.5
22.3	43.6	29.6	32.2	3 846	969	177	237	33.5	12.6	5.6	6.8
-	7.2	24.9	22.7	-	303	137	141	-	6.6	5.2	5.3
10.3	**39.8**	**40.0**	**38.9**	**3 629**	**930**	**130**	**167**	**29.1**	**10.8**	**5.0**	**5.9**
-	25.2	37.2	36.2	-	291	60	72	-	8.8	4.1	4.7
-	28.7	40.6	38.3	-	881	127	156	-	11.0	5.5	6.2
-	-	33.7	33.7	-	-	178	178	-	-	6.2	6.2
-	14.6	37.8	36.4	-	425	110	119	-	11.1	5.3	5.7
-	**25.2**	**39.0**	**37.0**	-	**570**	**90**	**108**	-	**9.9**	**4.8**	**5.4**
-	25.8	34.2	33.0	-	815	211	254	-	9.6	5.5	6.1
-	22.1	28.2	26.7	-	3 408	236	344	-	12.1	5.9	7.2
-	17.6	37.3	35.0	-	977	132	141	-	11.2	5.3	5.6
-	**22.7**	**31.9**	**29.9**	-	**2 332**	**200**	**259**	-	**11.2**	**5.6**	**6.5**
-	24.9	29.9	29.5	-	598	74	80	-	10.3	4.7	4.9
-	20.1	29.8	27.5	-	621	161	191	-	10.4	5.4	6.0
-	**23.0**	**29.9**	**29.1**	-	**804**	**84**	**93**	-	**10.3**	**4.8**	**5.1**
16.3	**64.6**	**36.6**	**42.2**	**11 863**	**4 006**	**111**	**192**	**29.9**	**12.7**	**5.2**	**7.1**
-	-	31.5	31.5	-	-	90	90	-	-	5.1	5.1
-	8.9	32.7	21.7	-	425	60	72	-	11.0	5.1	5.7
-	3.3	27.7	23.5	-	440	132	134	-	10.6	5.8	6.0
13.0	**34.1**	**36.7**	**36.1**	**8 182**	**1 295**	**119**	**156**	**29.5**	**11.2**	**5.1**	**6.0**
8.4	30.7	43.6	41.6	758	393	86	99	35.4	10.5	4.6	5.1
12.8	**33.9**	**37.4**	**36.6**	**8 413**	**1 277**	**117**	**151**	**29.7**	**11.1**	**5.0**	**5.9**

Tabell III (forts.).

1	21	22	23	24	25	26	27
	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.				Inntekter Recettes du trafic		
			Tilsammen. Ensemble.		Il- og frakt- Grande vitesse et		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisegods. Bagage.	Post. Poste.	I alt. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Fraktgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smålensbanen.	294 369.95	387 252.48	8 653 705.39	34 615	5 354 730.03	1 248 652.01	6 603 382.04
Gjøvikbanen.	154 246.65	224 211.90	4 204 393.45	22 245	4 134 744 19	772 599.87	4 907 344.06
Kongsvingerbanen.	116 435.41	168 024.43	2 263 995.88	17 550	3 728 128.53	349 006.64	4 077 135.17
Solørbanen.	20 735.41	27 699.22	383 057.46	4 075	602 650.65	93 750.85	696 401.50
Kristiania distrikt.	585 787.42	807 188.03	15 505 152.18	23 422	13 820 253.40	2464 009.37	16284 262.77
Drammenbanen.	101 527.83	80 513.62	4 670 378.72	88 120	2 006 810.82	797 951.63	2 804 762.45
Jarlsbergbanen.	167 133.97	163 309.68	4 664 520.71	27 931	2 063 791.42	783 862.48	2 847 653.90
Bratsbergbanen.	24 082.00	32 543.61	385 570.79	6 426	2 264 624.48	71 292.99	2 335 917.47
Randsfjordbanen.	62 698.84	81 357.01	1 775 923.38	11 532	3 267 438.36	252 177.45	3 519 615.81
Drammen distrikt.	355 442.64	357 723.92	11 496 393.60	26 489	9 602 665.08	1905 284.55	11507 949.63
Eidsvoll-Dombåsb.	142 928.68	335 483.37	3 256 250.93	11 841	3 223 302.09	769 542.24	3 992 844.33
Rørosbanen.	233 226.16	557 874.87	4 850 975.34	11 126	4 132 688.96	1 116 530.11	5 249 219.07
Merakerbanen. Sunnanbanen.	80 060.52	117 232.69	1 783 798.19	8 617	3 398 493.75	362 700.19	3 761 193.94
Hamar&Tr.hj.distr.	456 215.36	1010590.93	9 891 024.46	10 775	10 754 484.80	2248 772.54	13003 257.34
Jæderbanen.	29 770.58	42 906.77	1 220 053.86	16 053	689 690.02	157 328.51	847 018.53
Flekkefjordbanen.	14 636.22	30 121.53	309 610.92	4 184	157 116.61	26 147.30	183 263.91
Stavanger distrikt.	44 406.80	73 028.30	1 529 664.78	10 198	846 806.63	183 475.81	1 030 282.44
Bergen distrikt.	270 204.70	597 692.23	8 051 511.41	19 979	3 360 521.95	907 249.73	4 267 771.68
Kr sand distrikt.	22 427.40	20 021.63	403 340.95	5 171	532 008.81	61 163.81	593 172.62
Narvik distrikt.	3 843.25	9 345.90	63 980.06	1 488	5 173 482.59	2 052.16	5 175 534.75
Arendal distrikt.	10 835.05	14 827.72	241 265.11	2 135	232 398.84	24 878.48	257 277.32
Statsbanene.	1749162.62	2890418.66	47 182 332.55	16 845	44 322 622.10	7796 886.45	52119 508.55
Hovedbanen.	152 558.23	69 800.00	5 182 316.01	76 211	5 879 302.04	1 317 650.43	7 196 952.47
Tilsammen.	1901720.85	2960218.66	52 364 648.56	18 252	50 201 924.14	9114 536.88	59316 461.02

[1]) Ilgods forsendt i reisegodsvogner og reisegods, som har vært sendt med godsvogner sat ut av betraktning.

Økonomiske resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
av godstrafikk. des marchandises.						Andre trafikkinntekter [2]). Produits divers.			
gods. petite vitesse.			Tilsammen. Ensemble.						
Inntekt pr. tonnkilometer. Recette par tonne kilométrique.		Levende dyr. Animaux.	I alt. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsvognakselkilometer. [1]) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Telegrammer. Télégrammes.	Leie. a) Loyer.	Øvrige inntekter. b) Autres recettes.	Sum. Total.
I alt. En tout.	Herav fraktgods.								
Øre.		Kroner.		Kr.	Øre.	Kroner.			
14.5	12.7	73 924.95	6 677 306.99	26 709	34.9	30 092.48	394 268.42	15 201.27	439 562.17
13.7	12.1	122 075.77	5 029 419.83	26 611	40.0	21 342.18	126 156.97	10 818.93	158 318.08
10.2	9.5	37 361.17	4 114 496.34	31 895	27.0	9 153.18	55 627.66	37 489.30	102 270.14
11.7	10.4	13 670.13	710 071.63	7 554	20.1	5 439.27	2 556.24	-	7 995.51
12.8	**11.4**	**247 032.02**	**16 531 294.79**	**24 972**	**32.8**	**66 027.11**	**578 609.29**	**63 509.50**	**708 145.90**
23.5	18.3	29 736.71	2 834 499.16	53 481	49.3	15 939.26	83 625.94	15 584.97	115 150.17
19.5	15.4	34 083.37	2 881 737.27	17 256	34.5	7 340.52	24 742.69	12 876.84	44 960.05
12.8	12.4	4 748.38	2 340 665.85	39 011	63.9	250.22	1 076.30	14 664.56	15 991.08
13.6	12.8	36 985.19	3 556 601.00	23 095	42.8	6 143.84	50 819.63	3 361.01	60 324.48
16.3	**14.1**	**105 553.65**	**11 613 503.28**	**26 759**	**44.6**	**29 673.84**	**160 264.56**	**46 487.38**	**236 425.78**
12.2	10.8	140 313.42	4 133 157.75	15 030	27.6	13 444.53	19 868.65	5 022.41	38 335.59
7.8	6.9	126 191.28	5 375 410.35	12 329	13.3	26 813.28	55 035.08	7 684.12	89 532.48
13.1	12.2	37 370.21	3 798 564.15	18 351	34.7	6 572.18	128 111.39	13 707.32	148 390.89
10.1	**9.2**	**303 874.91**	**13 307 132.25**	**14 496**	**20.1**	**46 829.99**	**203 015.12**	**26 413.85**	**276 258.96**
21.5	18.9	37 073.31	884 091.84	11 633	30.1	2 347.51	13 055.55	156.70	15 559.76
17.4	15.9	17 622.54	200 886.45	2 715	19.7	757.21	2 630.87	55.70	3 443.78
20.6	**18.3**	**54 695.85**	**1 084 978.29**	**7 233**	**27.4**	**3 104.72**	**15 686.42**	**212.40**	**19 003.54**
7.7	**6.5**	**133 796.54**	**4 401 568.22**	**10 922**	**17.5**	**29 805.20**	**156 727.37**	**13 863.09**	**200 395.66**
17.4	**15.8**	**17 973.20**	**611 145.82**	**7 835**	**30.1**	**660.91**	**10 287.93**	**105.08**	**11 053.92**
13.9	**13.9**	**232.50**	**5 175 767.25**	**120367**	**78.3**	**481.51**	**89 578.18**	**8 969.85**	**99 029.54**
19.8	**18.2**	**6 504.25**	**263 781.57**	**2 334**	**26.2**	**1 136.18**	**6 513.70**	**82.46**	**7 732.34**
12.1	**10.9**	**869 662.92**	**52 989 171.47**	**18 918**	**29.2**	**177 719.46**	**1 220 682.57**	**159 643.61**	**1 558 045.64**
16.8	14.7	100 814.70	7 297 767.17	107320	46.3	25 805.44	408 466.55	111 925.81	546 197.80
12.6	**11.3**	**970 477.62**	**60 286 938.64**	**21 013**	**30.6**	**203 524.90**	**1 629 149.12**	**271 569.42**	**2 104 243.44**

[2]) Renteinntekter og inntekter ved dampskibsfart (jfr. kol. 87 og 88) heri ikke medregnet.

Tabell III (forts.).

1	38	39	40	41	42	43	44	45
	Samlede inntekter. Recettes totales.							
						Av inntekter kommer på Décomposition des recettes:		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I alt. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafikktogkilometer. (Tab. II, kol. 2). Par train-kilomètre.	Pr. vognaksel-kilometer. (Tab. II, kol. 13). Par essieu-kilomètre.	I pct. av den i banen nedlagte kapital. Proportion p. % du capital total d'établissement.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Andre inntekter. Autres recettes.
	Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.			
Smålensbanen.	15 770 574.55	63 082	10.59	34.9	38.03	54.9	42.3	2.8
Gjøvikbanen.	9 392 131.36	49 694	9.79	36.2	36.05	44.8	53.5	1.7
Kongsvingerbanen.	6 480 762.36	50 238	11.32	27.3	60.77	34.9	63.5	1.6
Solørbanen.	1 101 124.60	11 714	5.63	19.3	16.82	34.8	64.5	0.7
Kristiania distrikt.	32 744 592.87	49 463	10.18	32.6	38.65	47.3	50.5	2.2
Drammenbanen.	7 620 028.05	143 774	10.85	35.8	24.59	61.3	37.2	1.5
Jarlsbergbanen.	7 591 218.03	45 456	7.52	32.2	50.69	61.4	38.0	0.6
Bratsbergbanen.	2 742 227.72	45 704	21.85	54.8	11.29	14.1	85.3	0.6
Randsfjordbanen.	5 392 848.86	35 018	9.50	36.1	28.77	32.9	66.0	1.1
Drammen distrikt.	23 346 322.66	53 793	9.71	35.9	28.76	49.2	49.8	1.0
Eidsvoll-Dombåsb.	7 427 744.27	27 010	8.47	27.5	29.29	43.8	55.7	0.5
Rørosbanen.	10 315 918.17	23 660	5.05	16.8	23.93	47.0	52.1	0.9
Merakerbanen. Sunnanbanen.	5 730 753.23	27 685	8.52	33.6	23.84	31.1	66.3	2.6
Hamar&Tr hj.distr.	23 474 415.67	25 571	6.54	22.2	25.37	42.1	56.7	1.2
Jæderbanen.	2 119 705.46	27 891	5.45	27.1	33.72	57.6	41.7	0.7
Flekkefjordbanen.	513 941.15	6 945	4.05	21.5	7.21	60.2	39.1	0.7
Stavanger distrikt.	2 633 646.61	17 558	5.11	25.8	19.66	58.1	41.2	0.7
Bergen distrikt.	12 653 475.29	31 398	8.41	26.9	19.80	63.6	34.8	1.6
Kr.sand distrikt.	1 025 540.69	13 148	5.48	28.5	20.03	39.3	59.6	1.1
Narvik distrikt.	5 338 776.85	124 158	52.15	75.8	40.30	1.2	96.9	1.9
Arendal distrikt.	512 779.02	4 538	3.42	21.2	5.55	47.1	51.4	1.5
Statsbanene.	101729 549.66	36 319	8.72	29.8	27.32	46.4	52.1	1.5
Hovedbanen.	13 026 280.98	191 563	16.94	42.0	63.67	39.8	56.0	4.2
Tilsammen.	114755 830.64	39 999	9.23	30.8	28.85	45.7	52.5	1.8

Økonomiske resultater.

46	47	48	49	50	51	52	53
Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
Utgifter til hovedstyret. Dépenses de la direction générale.					Utgifter i distriktene. Dépenses de service des districts (Division de réseau).		
Andel i hovedstyrets ledelse av driften. Quote-part des dépenses de la direction générale.	Utgifter til trafikk-, inntekts- og togkontrollkontoret. Dépenses aux bureaux de contrôle des recettes et du marche de matériel.	Sum. En tout.	Pr. kilometer drifts-lengde. Par kilomètre exploité.	Pr. vognaksel-km. Par essieu-kilomètre.	Utgifter til distrikts-styret. Dépenses de la direction du district.	Stasjons- og telegraf-tjenesten. Service des stations et du télégraphe.	Togtjene-sten. Service des trains.
Kroner.				Øre.	Kroner.		
114 981.66	73 771.62	188 753.28	755	0.42	335 718.78	4 820 739.19	589 102.05
100 317.29	51 398.53	151 715.82	803	0.58	248 670.62	3 141 210.76	369 536.22
43 461.63	31 125.05	74 586.68	578	0.31	126 897.20	756 970.58	234 760.50
17 582.11	14 839.13	32 421.24	345	0.57	43 583.28	265 235.83	57 066.85
276 342.69	**171 134.33**	**447 477.02**	**676**	**0.45**	**754 869.88**	**8 984 156.36**	**1 250 465.62**
63 781.53	27 673.44	91 454.97	1 726	0.43	158 104.29	2 887 467.29	282 274.35
57 552.70	35 515.56	93 068.26	557	0.39	142 664.00	1 824 708.33	289 343.84
19 907.85	10 071.66	29 979.51	500	0.60	34 594.31	265 817.13	66 735.63
52 878.61	31 930.34	84 808.95	551	0.57	131 077.64	1 587 068.83	280 131.51
194 120.69	**105 191.00**	**299 311.69**	**690**	**0.46**	**466 440.24**	**6 565 061.58**	**918 485.33**
72 774.69	45 006.26	117 780.95	428	0.44	180 396.89	1 383 934.63	293 250.70
150 507.91	76 317.30	226 825.21	520	0.37	373 085.21	2 544 972.02	559 996.91
84 109.02	41 650.67	125 759.69	608	0.74	208 492.90	1 407 445.98	291 223.73
307 391.62	**162 974.23**	**470 365.85**	**512**	**0.45**	**761 975.00**	**5 336 352.63**	**1 144 471.34**
19 623.59	-	19 623.59	258	0.25	92 011.29	383 991.12	105 171.41
6 976.33	-	6 976.33	94	0.29	32 710.67	98 369.81	34 741.86
26 599.92	-	**26 599.92**	**177**	**0.26**	**124 721.96**	**482 360.93**	**139 913.27**
165 960.64	**74 824.33**	**240 784.97**	**597**	**0.51**	**411 390.07**	**1 870 759.54**	**502 268.17**
13 159.09	-	**13 159.09**	**169**	**0.37**	**63 257.07**	**247 142.67**	**40 161.53**
32 326.98	-	**32 326.98**	**752**	**0.46**	**140 476.22**	**386 320.65**	**117 314.52**
10 326.93	-	**10 326.93**	**91**	**0.43**	**44 716.30**	**183 841.60**	**36 878.36**
1026 228.56	**514 123.89**	**1 540 352.45**	**550**	**0.45**	**2 767 846.74**	**24 055 995.96**	**4 149 958.14**
—	—	I kol. 51	—	—	456 258.99	4 646 042.17	561 682.48
—	—	**1 540 352.45**	—	—	**3 224 105.73**	**28 702 038.13**	**4 711 640.62**

Tabell III (forts.).

1	54	55	56	57	58	59
	Utgifter (drift Dépenses (explo					
	Utgifter i Dépenses de					
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.	Lokomotiver. Locomotives. Vedlikehold. Entretien.	Drift. Traction.	Sum. En tout.	Vogne Wagons Vedlikehold. Entretien.	Drift. Traction.
	Kroner.					
Smålensbanen.	576 815.05	518 743.01	4 450 333.62	4 969 076.63	682 529.96	118 736.62
Gjøvikbanen.	299 348.48	574 654.72	3 642 875.41	4 217 530.13	546 542.59	73 746.93
Kongsvingerbanen.	187 878.74	127 993.46	1 617 899.92	1 745 893.38	285 571.43	62 204.20
Solørbanen.	17 104.02	57 206.76	408 783.58	465 990.34	116 926.82	10 524.09
Kristiania distrikt.	1 081 146.29	1 278 597.95	10 119 892.53	11 398 490.48	1 631 570.80	265 211.84
Drammenbanen.	351 241.38	271 669.00	3 135 230.44	3 406 899.44	252 975.55	42 064.24
Jarlsbergbanen.	195 452.22	373 443.34	2 575 087.51	2 948 530.85	305 133.95	40 021.97
Bratsbergbanen.	14 218.36	71 493.58	714 251.52	785 745.10	49 864.79	10 048.23
Randsfjordbanen.	268 769.72	317 150.14	2 702 446.85	3 019 596.99	430 165.20	43 939.34
Drammen distrikt.	829 681.68	1 033 756.06	9 127 016.32	10 160 772.38	1 038 139.49	136 073.78
Eidsvoll-Dombåsb.	124 710.49	337 057.34	3 222 939.63	3 559 996.97	330 020.89	43 760.94
Rørosbanen.	257 725.74	695 682.21	4 816 377.57	5 512 059.78	603 968.10	70 118.44
Merakerbanen. Sunnanbanen.	127 603.65	450 290.33	2 257 048.17	2 707 338.50	266 278.29	38 976.22
Hamar&Tr.hj.distr.	510 039.88	1 483 029.88	10 296 365.37	11 779 395.25	1 200 267.28	152 855.60
Jæderbanen.	55 465.93	98 873.54	624 519.15	723 392.69	122 772.89	18 251.48
Flekkefjordbanen.	14 989.05	31 067.89	210 298.69	241 366.58	36 950.19	5 623.56
Stavanger distrikt.	70 454.98	129 941.43	834 817.84	964 759.27	159 723.08	23 875.04
Bergen distrikt.	462 902.44	685 662.66	5 708 557.92	6 394 220.58	691 926.99	89 071.58
Kr.sand distrikt.	10 807.73	43 640.23	443 249.83	486 890.06	73 937.77	7 336.59
Narvik distrikt.	19 707.73	383 509.14	771 840.00	1 155 349.14	91 859.09	16 190.66
Arendal distrikt.	11 738.73	38 079.90	292 686.63	330 766.53	63 821.16	7 765.79
Statsbanene.	2 996 479.46	5 076 217.25	37 594 426.44	42 670 643.69	4 951 245.66	698 380.88
Hovedbanen.	552 321.64	406 657.15	3 783 456.94	4 190 114.09	621 125.06	86 951.61
Tilsammen.	3 548 801.10	5 482 874.40	41 377 883.38	46 860 757.78	5 572 370.72	785 332.49

Økonomiske resultater.

60	61	62	63	64	65	66
og vedlikehold). tation et entretien).						
distriktene (forts.). service des districts (Division de réseau).						
Sum. En tout.	Vedlikehold og bevoktning av banen med bygninger og telegraf. Entretien et surveillance de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Avsetning til fornyelsesfond. Pour fonds de renouvellement.	Sum. (kol. 51—54 + 57 + 60—62). En tout.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Tilskudd til pensjonskassen. Dépenses aux caisses de pensions.	Forskjellige utgifter. Autres dépenses.
Kroner.						
801 266.58	1 682 169.40	121 400.00	13 896 287.68	55 585	136 439.81	120 064.02
620 289.52	1 076 782.91	84 100.00	10 057 468.64	53 214	95 555.73	84 288.95
347 775.63	744 457.42	49 300.00	4 193 933.45	32 511	54 723.12	44 684.35
127 450.91	390 707.97	16 500.00	1 383 639.20	14 720	18 504.16	11 735.26
1 896 782.64	**3 894 117.70**	**271 300.00**	**29 531 328.97**	**44 609**	**305 222.82**	**260 772.58**
295 039.79	903 700.72	68 000.00	8 352 727.26	157 599	98 648.63	73 649.46
345 155.92	1 746 454.27	44 700.00	7 537 009.43	45 132	91 806.28	79 111.14
59 913.02	612 728.69	50 000.00	1 889 752.24	31 496	11 142.23	17 196.77
474 104.54	1 114 947.43	49 200.00	6 924 896.66	44 967	93 829.50	75 408.84
1 174 213.27	**4 377 831.11**	**211 900.00**	**24 704 385.59**	**56 923**	**295 426.64**	**245 366.21**
373 781.83	951 628.54	75 000.00	6 942 700.05	25 246	80 826.59	71 754.35
674 086.54	1 892 711.63	121 700.00	11 936 337.83	27 377	168 214.33	139 427.79
305 254.51	1 349 808.69	59 900.00	6 457 067.96	31 194	79 132.50	75 497.24
1 353 122.88	**4 194 148.86**	**256 600.00**	**25 336 105.84**	**27 599**	**328 173.42**	**286 679.38**
141 024.37	287 640.69	16 100.00	1 804 797.50	23 747	26 326.44	16 983.84
42 573.75	170 286.39	13 100.00	648 138.11	8 759	10 215.43	5 722.09
183 598.12	**457 927.08**	**29 200.00**	**2 452 935.61**	**16 353**	**36 541.87**	**22 705.93**
780 998.57	**2 921 532.66**	**173 100.00**	**13 517 172.03**	**33 541**	**135 504.01**	**201 443.75**
81 274.36	**268 144.04**	**10 800.00**	**1 208 477.46**	**15 493**	**19 432.60**	**11 617.51**
108 049.75	**1 137 642.66**	**35 400.00**	**3 100 260.67**	**72 099**	**27 872.40**	**29 968.64**
71 586.95	**260 269.99**	**16 700.00**	**956 498.46**	**8 465**	**15 359.95**	**56 717.84**
5 649 626.54	**17 511 614.10**	**1 005 000.00**	**100 807 164.63**	**35 990**	**1 163 533.71**	**1 115 271.84**
708 076.67	1 596 084.52	—	12 710 580.56	186 920	—	12 737.93
6 357 703.21	**19 107 698.62**	**1 005 000.00**	**113 517 745.19**	**39 567**	**1 163 533.71**	**1 128 009.77**

Tabell III (forts.).

1	67	68	69	70	71	72	73
	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).						
	Samlede utgifter. Dépenses totales.						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I alt. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafikktogkilometer. (Tab. II, kol. 2). Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. (Tab. II, kol. 13). Par essieu-kilomètre.	Pr. nettotonnkilometer. (Tab. II, kol. 72). Par tonne-kilomètre net.	Pr. bruttotonnkilometer. (Tab. II, kol. 75). Par tonne-kilomètre brut.	Utgift i pct. av inntekt. $\left(\frac{\text{Kol. } 66 \times 100}{\text{Kol. } 38.}\right)$ La dépense totale pour cent de la recette brute.
	Kroner.			Øre.			Procent. Pour cent.
Smålensbanen.	14 341 544.79	57 366	9.63	31.8	23.93	3.68	90.9
Gjøvikbanen.	10 389 029.14	54 968	10.83	40.0	24.49	4.25	110.6
Kongsvingerbanen.	4 367 927.60	33 860	7.63	18.4	10.08	2.41	67.4
Solørbanen.	1 446 299.86	15 386	7.39	25.3	21.27	3.25	131.3
Kristiania distrikt.	**30 544 801.39**	**46 140**	**9.50**	**30.4**	**20.03**	**3.55**	**93.3**
Drammenbanen.	8 616 480.32	162 575	12.27	40.5	42.97	5.51	113.1
Jarlsbergbanen.	7 800 995.11	46 713	7.73	32.9	37.56	6.15	102.8
Bratsbergbanen.	1 948 070.75	32 468	15.52	38.9	10.29	3.76	71.0
Randsfjordbanen.	7 178 943.95	46 617	12.65	48.1	24.67	4.87	133.1
Drammen distrikt.	**25 544 490.13**	**58 858**	**10.62**	**39.3**	**28.74**	**5.29**	**109.4**
Eidsvoll-Dombåsb.	7 213 061.94	26 229	8.23	26.7	18.86	3.20	97.1
Rørosbanen.	12 470 805.16	28 603	6.11	20.3	16.88	3.91	120.9
Merakerbanen. Sunnanbanen.	6 737 457.39	32 548	10.02	39.5	21.39	4.48	117.6
Hamar&Tr.hj.distr.	**26 421 324.49**	**28 781**	**7.36**	**25.0**	**18.39**	**3.80**	**112.6**
Jæderbanen.	1 867 731.37	24 575	4.81	23.9	31.29	5.01	88.1
Flekkefjordbanen.	671 051.96	9 068	5.28	28.1	44.64	5.51	130.6
Stavanger distrikt.	**2 538 783.33**	**16 925**	**4.92**	**24.9**	**33.97**	**5.13**	**96.4**
Bergen distrikt.	**14 094 904.76**	**34 975**	**9.37**	**29.9**	**21.57**	**3.20**	**111.4**
Kr.sand distrikt.	**1 252 686.66**	**16 060**	**6.69**	**34.8**	**30.58**	**7.11**	**122.1**
Narvik distrikt.	**3 190 428.69**	**74 196**	**31.16**	**45.3**	**8.54**	**4.18**	**59.8**
Arendal distrikt.	**1 038 903.18**	**9 194**	**6.93**	**43.0**	**58.73**	**8.28**	**202.6**
Statsbanene.	**104 626 322.63**	**37 353**	**8.96**	**30.6**	**20.88**	**3.97**	**102.8**
Hovedbanen.	12 723 318.49	187 108	16.55	41.0	24.26	4.74	97.7
Tilsammen.	**117 349 641.12**	**40 903**	**9.43**	**31.5**	**21.20**	**4.04**	**102.3**

Økonomiske resultater.

74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Av utgiftene falder på: Décomposition des dépenses en:											
Hovedstyret. (Kol. 48). Direction générale.	Distriktene: Service des districts.										
	Sum. (Kol. 63). En tout.	herav på: De quoi:									
		Distriktsstyret. (Kol. 51). Direction locale.	Stasjons- og telegraftjenesten. (Kol. 52). Service des stations et du télégraphe.	Togtjenesten. (Kol. 53). Service des trains.	Vognenes renhold etc. (Kol. 54). Nettoyage, chauffage etc. des wagons.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction: Lokomotiver. (Kol. 57). Des locomotives.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction: Vogner. (Kol. 60). Des wagons.	Vedlikehold og bevoktning av banen etc. (Kol. 61). Entretien et surveillance de la voie etc.	Fornyelsesfond. (Kol. 62). Fonds de renouvellement.	Tilskudd til pensjonskassen. (Kol. 65). Dépenses aux caisses de pensions.	Forskjellige utgifter. (Kol. 66). Dépenses diverses.
Procent. Pour cent.											
1.3	96.8	2.3	33.6	4.1	4.0	34.6	5.6	11.7	0.9	1.0	0.9
1.5	96.8	2.4	30.2	3.5	2.9	40.6	6.0	10.4	0.8	0.9	0.8
1.7	96.0	2.9	17.3	5.4	4.3	40.0	8.0	17.0	1.1	1.3	1.0
2.2	95.7	3.0	18.3	4.0	1.2	32.2	8.8	27.0	1.2	1.3	0.8
1.5	**96.6**	**2.5**	**29.4**	**4.1**	**3.5**	**37.3**	**6.2**	**12.7**	**0.9**	**1.0**	**0.9**
1.1	96.9	1.8	33.5	3.3	4.1	39.5	3.4	10.5	0.8	1.1	0.9
1.2	96.6	1.8	23.4	3.7	2.5	37.8	4.4	22.4	0.6	1.2	1.0
1.5	97.0	1.8	13.6	3.4	0.7	40.3	3.1	31.5	2.6	0.6	0.9
1.2	96.5	1.8	22.1	3.9	3.8	42.1	6.6	15.5	0.7	1.3	1.0
1.2	**96.7**	**1.8**	**25.7**	**3.6**	**3.3**	**39.8**	**4.6**	**17.1**	**0.8**	**1.1**	**1.0**
1.7	96.2	2.5	19.2	4.1	1.7	49.3	5.2	13.2	1.0	1.1	1.0
1.8	95.7	3.0	20.4	4.5	2.0	44.2	5.4	15.2	1.0	1.4	1.1
1.9	95.8	3.1	20.9	4.3	1.9	40.2	4.5	20.0	0.9	1.2	1.1
1.8	**95.9**	**2.9**	**20.2**	**4.3**	**1.9**	**44.6**	**5.1**	**15.9**	**1.0**	**1.2**	**1.1**
1.1	96.6	4.9	20.6	5.6	3.0	38.7	7.5	15.4	0.9	1.4	0.9
1.0	96.6	4.9	14.6	5.2	2.2	36.0	6.3	25.4	2.0	1.5	0.9
1.1	**96.6**	**4.9**	**19.0**	**5.5**	**2.8**	**38.0**	**7.2**	**18.0**	**1.2**	**1.4**	**0.9**
1.7	**95.9**	**2.9**	**13.3**	**3.6**	**3.3**	**45.4**	**5.5**	**20.7**	**1.2**	**1.0**	**1.4**
1.1	**96.5**	**5.0**	**19.7**	**3.2**	**0.9**	**38.9**	**6.5**	**21.4**	**0.9**	**1.5**	**0.9**
1.0	**97.2**	**4.4**	**12.1**	**3.7**	**0.6**	**36.2**	**3.4**	**35.7**	**1.1**	**0.9**	**0.9**
1.0	**92.1**	**4.3**	**17.7**	**3.6**	**1.1**	**31.8**	**6.9**	**25.1**	**1.6**	**1.5**	**5.4**
1.5	**96.3**	**2.6**	**23.0**	**4.0**	**2.9**	**40.8**	**5.4**	**16.7**	**0.9**	**1.1**	**1.1**
·	99.9	3.6	36.5	4.4	4.3	32.9	5.6	12.6	-	-	0.1
1.3	**96.7**	**2.7**	**24.5**	**4.0**	**3.0**	**39.9**	**5.4**	**16.3**	**0.9**	**1.0**	**1.0**

Tabell III (forts.).

1	86	87	88	89	90
	Driftsoverskudd (forskjell mellem driftsinntekter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Til inntektene kommer ennvidere: A ajouter au produit de l'exploitation:	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenten den i banen nedlagte kapital. d) Intérêts du capital total d'établissement.	Rente-inntekter.*) Intérêts.	Inntekter ved utenfor jernbanens drift trufne forføininger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.
	Kroner.		%	Kroner.	
Smålensbanen.	1 429 029.76	5 716	3.45	-	-
Gjøvikbanen.	÷ 996 897.78	÷ 5 274	÷ 3.83	1) 633 590.79	1) 38 291.71
Kongsvingerbanen.	2 112 834.76	16 378	19.81	232 335.79	-
Solørbanen.	÷ 345 175.26	÷ 3 672	÷ 4.44	2) -	2) -
Kristiania distrikt.	**2 199 791.48**	**3 323**	**2.69**	-	-
Drammenbanen.	÷ 996 452.27	÷ 18 801	÷ 3.22	2) -	2) -
Jarlsbergbanen.	÷ 209 777.08	÷ 1 256	÷ 1.40	2) -	2) -
Bratsbergbanen.	794 156.97	13 236	3.27	7 272.62	-
Randsfjordbanen.	÷ 1 786 095.09	÷ 11 598	÷ 9.53	2) -	2) -
Drammen distrikt.	÷ **2 198 167.47**	÷ **5 066**	÷ **2.71**	-	-
Eidsvoll-Dombåsb.	214 682.33	781	0.85	2) -	2) -
Rørosbanen.	÷ 2 154 886.99	÷ 4 942	÷ 5.00	2) -	2) -
Merakerbanen. Sunnanbanen.	÷ 1 006 704.16	÷ 4 863	÷ 4.19	2) -	2) -
Hamar&Tr hj.distr.	÷ **2 946 908.82**	÷ **3 210**	÷ **3.18**	-	-
Jæderbanen.	251 974.09	3 315	4.01	77 848.78	-
Flekkefjordbanen.	÷ 157 110.81	÷ 2 123	÷ 2.21	17 165.34	-
Stavanger distrikt.	**94 863.28**	**633**	**0.71**	**95 014.12**	-
Bergen distrikt.	÷ **1 441 429.47**	÷ **3 577**	÷ **2.26**	2) -	2) -
Kr.sand distrikt.	÷ **227 145.97**	÷ **2 912**	÷ **4.44**	-	-
Narvik distrikt.	**2 148 348.16**	**49 962**	**16.22**	**10 539.45**	-
Arendal distrikt.	÷ **526 124.16**	÷ **4 656**	÷ **5.69**	**10 635.71**	-
Statsbanene.	÷ **2 896 772.97**	÷ **1 034**	÷ **0.78**	**989 388.48**	**38 291.71**
Hovedbanen.	302 962.49	4 455	1.45	-	26 858.48
Tilsammen.	÷ **2 593 810.48**	÷ **904**	÷ **0.65**	-	-

*) Specifikation i anmerkning side 32. [1]) Vedkommer samtlige rene statsbaner i Kristiania, ovenfor. [3]) Underskudd av de rene statsbaner kr. 8 874 881.63 og overskudd av statsbanenes interes-

Økonomiske resultater.

91	92	93	94	95	96	97	98
Til utgiftene kommer: Du produit de l'exploitation est employé:		**Overskudd.** Produit net.	**Herav avsatt til:** De cela employé pour:			**Av dividendefondet er utbetalt som aktieutbytte.** Dividende des actions.	
Bidrag til kommunikasjonsmidler der staar i forbindelse med banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forrentning av fremmed kapital.*) Aux intérêts.	I alt. Total.	Avdrag på gjeld. Amortissement.	Reservefonds. Fonds de réserve.	Aktieutbytte. Fonds de dividende des actions.	I alt. Total.	pct. %.
			Kroner.				
-	890 149.35	538 880.41	228 410.00	310 470.41	-	-	-
1) 59 505.59	1) 1 880 017.66	1) ÷ 9 990 376.52	-	-	-	-	-
-	227 734.55	2 117 436.00	60 000.00	2 057 436.00	-	-	-
2) -	2) -	2) -	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2) -	2) -	2) -	-	-	-	-	-
2) -	2) -	2) -	-	-	-	-	-
-	59 259.49	742 170.10	-	-	4) 742 170.10	742 170.10	-
2) -	2) -	2) -	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2) -	2) -	2) -	-	-	-	-	-
2) -	2) -	2) -	-	-	-	-	-
2) -	2) -	2) -	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	105 281.37	224 541.50	39 250.00	185 291.50	-	-	-
-	22 588.37	÷ 162 533.84	-	-	-	-	-
-	127 869.74	62 007.66	-	-	-	-	-
2) -	2) -	2) -	-	-	-	-	-
-	35 556.02	÷ 262 701.99	-	-	-	-	-
-	76 471.73	2 082 415.88	-	-	-	-	-
-	26 196.71	÷ 541 685.16	-	-	-	-	-
59 505.59	3 323 255.25	3) ÷ 5 251 853.62	327 660.00	2 553 197.91	742 170.10	742 170.10	-
-	584 654.56	÷ 254 833.59	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter. 2) Se under Gjøvikbanen og anmerkning 1) sentskaper kr. 3 623 028.01. 4) Renter av preferencekapitalen.

Anmerkninger til tabell III.

Opgjør av renteinntekter og renteutgifter.

		Av kapital i banene m. m.				Av tilgodehavende eller gjeld.		Sum.		
		For leie av rullende materiell.		Av felles stasjoner, av verksteder og av administrasjonsbygningen i Kristiania.						
		Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.	
		Kroner.				Kroner.		Kroner.		
1	Smålensbanen	-	86 574.91	-	58 619.89	-	744 954.55	-	890 149.35	1
2	Kongsvingerbanen	35 808.04	-	-	4 089.07	196 527.75	223 645.48	232 335.79	227 734.55	2
3	Bratsbergbanen	-	6 526.77	-	5 765.12	7 272.62	46 967.60	7 272.62	59 259.49	3
4	Rene statsbaner i Kristiania Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter	-	362 482.59	61 367.15	-	572 223.64	1 517 535.07	633 590.79	1 880 017.66	4
5	Jæderbanen	-	9 612.93	5 793.48	-	72 055.30	95 668.44	77 848.78	105 281.37	5
6	Flekkefjordbanen	4 952.43	-	-	5 796.59	12 212.91	16 791.78	17 165.34	22 588.37	6
7	Setesdalsbanen	-	1 277.50	-	123.97	-	34 154.55	-	35 556.02	7
8	Ofotbanen	-	6 086.21	-	304.57	10 539.45	70 080.95	10 539.45	76 471.73	8
9	Arendal—Tveitsundbanen	10 635.71	-	-	97.30	-	26 099.41	10 635.71	26 196.71	9
	Tilsammen	51 396.18	472 560.91	67 160.63	74 796.51	870 831.67	2 775 897.83	989 388.48	3 323 255.25	

Kol. 35 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tomteleie og bryggeleie.

Kol. 36 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike inntekter ved avgift for benyttelse av kran samt Hovedbanens, jernbaneundersøkelsenes og militæretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Kol. 52 c) Ved beregningen av Hovedbanens andel i Kristiania stasjons utgifter er tog og vognaksler i lokaltogene til Lillestrøm foreløbig regnet på samme måte som i lokaltogene til Ljan (kfr. det kgl. departements skr. av 5te juni 1905).

Kol. 86 d) Ved beregning av denne procent er kapitalen forøket i det forhold hvori vedkommende bane på grunn av benyttelse av annen banes eiendom har bidratt til forrentning av dennes kapital, mens på den annen side tilsvarende forminskelser har funnet sted når vedkommende bane som eier har hatt inntekt av sådant fellesskap og således fått sin kapital delvis forrentet av den andre banes avkastning.

Kol. 91 e) Innbetalt i statskassen. Kol. 91 f) Dekket av statskassen.

Tabell IV.

Rullende materiells anvendelse, samt utgifter til drift og vedlikehold.

Parcours et les dépenses sur l'entretien et de la traction du matériel roulant.

Tabell IV. 1. Lokomotivenes gjennemløpne
Parcours et dépenses sur

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivenes		Av egne lokomotiver Parcours des locomotives					
			For trafikens bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For banens vedlikehold og ryddiggj. Pour entretenir et déblayer la voie.	
			I tog. Remorquant des trains.					
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Nr. No.	Antall. Nombre.	Som hovedmaskine. (Trafikk-tog-kilom.). Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning på stasjonene. Manoeuvre de gare.	Med sneplog. Avec des chasse-neige.	Med arbeidstog. Avec des trains de travaux.
	des locomotives.		Kilometer.					
Smålensbanen.	40	1	982	-	-	14 070	-	-
	42—44, 46—48, 53, 55—57, 59, 60	12	181 611	6 480	3 885	127 506	2 962	732
	49, 51 & 52	3	10 662	110	99	19 728	-	-
	66, 295	2	53 321	1 960	600	35 271	27	200
	67, 101 & 250	3	43 187	1 168	915	60 837	1 200	81
	68—71, 102, 103, 108 & 109	8	275 425	6 534	1 635	34 305	1 050	1 609
	78, 79, 105 & 106	4	80 358	1 802	769	15 669	119	99
	142, 143, 172 & 176	4	118 414	4 054	1 200	31 910	310	4 254
	218—220, 248, 270, 296, 297, 302 & 303	9	504 781	7 338	2 694	43 569	154	1 597
	224, 225, 237, 251, 252, 312, 313, 371, 372 & 375	10	285 585	22 172	4 660	66 081	120	567
	238 & 325	2	-	-	-	86 833	-	-
	336	1	-	-	-	-	-	-
	345	1	9 495	298	67	3 114	25	20
	501	1	-	-	-	-	-	-
	Sum	61	1 563 821	51 916	16 524	538 893	5 967	9 159
Gjøvikbanen.	100	1	1 507	715	501	892	-	-
	131—138	8	201 221	13 755	8 064	21 957	934	162
	144, 145 147, 148, 236 & 266	6	169 519	689	1 087	15 836	1 781	160
	226, 231, 232, 241—244, 267, 298 & 311	10	346 167	18 333	6 989	24 273	908	1 065

distanser og vedlikeholdsutgifter.
l'entretien des locomotives.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distancer. de la compagnie.				**Lokomotivenes vedlikehold.** Entretien des locomotives.					
	Herav gjennemløpet. Parcours.			Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotivene har til og med 30te juni 1920. Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1920 incl.		
Tilsammen. (Kol. 4—9). Ensemble.	På egen bane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Gjennemsnittlig pr. lokomotiv. Moyenne par locomotive.	I alt. Total.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer. Dépenses totales par locomotive-kilomètre.	gjennemløpet. parcouru.	kostet i vedlikehold. coûté à entretenir. I alt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.
15 052	-	15 052	15 052	-		-	713 813		
323 176	229 169	94 007	26 931	49 014.68		15.17	16 835 324		
30 599	16 549	14 050	10 200	12 920.85		42.23	3 897 120		
91 379	89 320	2 059	45 690	19 758.24		21.62	1 097 606		
107 388	6 753	100 635	35 796	15 310.13		14.26	2 428 532		
320 558	160 623	159 935	40 070	57 198.30		18.03	11 011 820		
98 816	98 104	712	24 704	74 198.12		7.51	3 521 602		
160 142	143 364	16 778	64 740	26 042.12	157 713.00	16.26	1 823 932	4 709 652.87	8.33
560 133	483 322	76 811	62 237	108 501.76		19.37	3 854 421		
379 185	314 873	64 312	37 919	139 442.83		36.77	2 499 854		
86 833	85	86 748	43 417	9 237.64		10.64	342 105		
-	-	-	-	-		-	16 946		
13 019	1 620	11 399	13 019	11 496.73		8.84	17 488		
-	-	-	-	185.57		-	31 413		
2 186 280	1 543 782	642 498	35 841	523 906.97	157 713.00	23.96	b) 56063 550	s) 4 709 652.87	8.33
3 615	3 085	530	3 615	8 471.64		23.43	637 268		
246 093	237 730	8 363	30 762	169 678.34		68.95	c) 7 196 342		
189 072	185 981	3 091	31 512	106 290.19		56.21	2 146 661		
397 735	389 883	7 852	39 774	165 024.97	171 155.50	41.49	3 617 339	2 303 230.98	15.22

Tabell IV. 1 (forts.). Lokomotivenes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivenes		Av egne lokomotiver					
			For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.					
Banenes navn.	Nr.	Antall.	Som hovedmaskine. (Trafikktogkilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning på stasjonene.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Kilometer.					
Gjøvikbanen (forts).	249 & 268	2	72 984	1 923	962	9 141	-	311
	264 [1])	1	4 160	70	64	338	696	-
	306, 307, 326, 327, 381—383	7	3 799	1 247	1 536	257 482	350	-
	328—330	3	69 845	836	876	6 670	1 270	5 437
	379 & 380	2	33 021	111	563	2 115	58	160
	Svenske lok.	4	31 883	2 176	663	33 898	65	-
	Sum	44	934 106	39 855	21 305	372 602	6 062	7 295
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	19	1	-	-	-	-	-	-
	20	1	-	-	-	-	-	-
	21	1	-	-	-	-	-	-
	26—28	3	49 299	1 091	521	20 507	283	188
	72, 74 & 107	3	97 551	349	360	33 803	149	80
	80 & 81	2	71 370	-	93	12 659	-	19
	110, 139, 253, 314, 315, 373 & 374	7	244 361	11 312	2 671	42 572	249	2 938
	146, 174 & 175	3	88 540	1 490	543	25 741	338	84
	254, 269, 304 & 305	4	177 481	405	153	13 455	98	8
	395	1	7 378	171	14	524	-	-
	Sum	26	735 980	14 818	4 355	149 261	1 117	3 317
Kristiania distrikt.	Tilsammen	131	3 233 907	106 589	42 184	1 060 756	13 146	19 771
Drammenbanen og Jarlsbergbanen.	1, 25, 36 & 64	4	87 353	6 010	1 443	6 480	130	135
	4, 7, 8, 12, 14—16, 18—20 & 24	11	83 037	47 314	22 621	195 313	1 245	1 388
	21	1	-	-	-	39 050	-	-
	11, 26, 27, 32 34, 35, 65 & 66	8	219 958	1 164	851	11 901	2 097	5 555
	37—39	3	26 415	5 042	1 281	5 947	1 907	30 844
	30, 31, 33, 63, 67 & 68	6	108 008	119 647	6 541	8 694	1 138	428
	41, 42, 69—73, 83—85	10	591 984	6 560	1 691	17 973	633	244
	49 & 50	2	1 987	48 895	14 328	23 375	18	193
	51, 52 & 54	3	1 054	4 132	1 953	85 967	94	-
	55—62	8	162 928	44 172	14 052	63 537	784	11 943
	45 & 46	2	97 300	1 035	421	2 924	635	-

[1]) Tilhører Sørlandsbanen.

distanser og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distanser.				Lokomotivenes vedlikehold.					
	Herav gjennemløpet.			Utgifter i terminen.			Lokomotivene har til og med 30te juni 1920		
								kostet i vedlikehold	
Tilsammen. (Kol. 4—9).	På egen bane.	På fremmede baner.	Gjennemsnittlig pr. lokomotiv.	I alt.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
85 321	29 564	55 757	42 661	31 612.11		37.05	617 294		
5 328	5 328	-	5 328	-		-	110 586		
264 414	86 368	178 046	37 774	31 979.16		12.09	485 999		
84 934	83 809	1 125	28 311	21 878.95		25.75	179 640		
36 028	36 028	-	18 014	17 000.81		47.19	36 028		
68 685	46 016	22 669	17 171	11 495.31		16.74	68 685		
1 381 225	1 103 792	277 433	31 391	563 431.48	171 155.50	40.79	15 095 842	s) 2 303 230.98	15.22
-	-	-	-	1 900.38		-	1 869 570		
-	-	-	-	1 236.52		-	1 696 184		
-	-	-	-	757.30		-	1 407 211		
71 889	51 899	19 990	23 963	19 910.83		27.70	4 510 429		
132 292	130 926	1 366	44 097	11 342.79		8.57	4 095 338		
84 141	81 303	2 838	42 071	7 285.72	64 331.37	8.66	1 625 682	2 258 747.95	8.39
304 103	63 701	240 402	43 443	57 870.53		19.01	2 163 565		
116 736	66 962	49 774	38 912	44 583.53		38.19	997 735		
191 600	147 531	44 069	47 900	39 478.35		20.60	1 206 636		
8 087	6 286	1 801	8 087	-		-	8 087		
908 848	548 608	360 240	34 956	184 365.95	64 331.37	20.29	d) 26931 551	2 258 747.95	8.39
4 476 353	4 078 690	397 663	34 171	1 271 704.40	393 199.87	28.41	98 090 943	s) 9 271 631.80	9.38
101 551	101 551	-	25 388	41 065.26		40.44	e) 4 647 728	347 821.85	7.48
350 918	350 918	-	31 902	53 900.12		15.36	f) 26 792 455	1 568 047.43	5.85
39 050	39 050	-	39 050	8 156.57		20.89	2 001 591	186 484.58	9.32
241 526	241 185	341	30 157	103 941.77		43.04	g) 8 660 958	789 131.47	9.11
71 436	70 113	1 323	23 812	26 197.38		36.67	2 674 769	196 558.05	7.35
244 456	244 207	249	40 743	80 836.12	209 238.08	33.07	7 298 588	509 647.97	6.98
619 085	619 085	-	61 909	176 504.74		28.51	h) 6 424 330	654 279.36	10.19
88 796	88 796	-	44 398	15 597.11		17.57	2 869 191	180 126.47	6.28
93 200	91 597	1 603	31 067	10 376.78		11.13	5 677 519	339 149.67	5.97
297 416	297 416	-	37 177	38 322.05		12.88	14 341 878	693 828.98	4.84
102 315	102 315	-	51 158	39 878.35		38.98	1 437 069	133 327.29	9.28

Tabell IV. 1 (forts.). Lokomotivenes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivenes		Av egne lokomotiver					
			For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.					
Banenes navn.	Nr.	Antall.	Som hovedmaskine. (Trafikk-tog-kilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning på stasjonene.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Kilometer.					
Drammenbanen og Jarlsbergb. (forts.).	262 & 263[1])	2	348	1 157	805	40 654	-	7 126
	287—289[2])	3	100 222	63	271	11 021	46	-
	384, 386 & 387	3	22 605	152	246	4 278	-	-
	Svenske lok.	1	8 539	-	-	426	-	-
	Sum	[3]) 67	1 511 738	285 343	66 504	517 540	8 727	57 856
Bratsbergbanen.	292 & 293	2	1 651	265	84	12 938	98	4 454
	299—301	3	88 826	360	181	2 954	183	228
	334—335	2	49 007	533	242	14 664	117	-
	388	1	7 358	433	218	2 478	-	455
	396	1	8 745	213	189	820	-	-
	Sum	9	155 587	1 804	914	33 854	398	5 137
Randsfjordbanen.	194—196	3	62 408	166	407	17 998	724	-
	197—200, 223, 239, 240 & 337	8	31 008	1 529	1 218	192 903	388	613
	201—207	7	199 624	10 276	3 627	54 539	2 319	3 013
	208 & 209	2	96 633	5 238	380	4 829	181	51
	210	1	42 101	176	91	1 716	-	-
	221 & 222	2	34 011	82	113	1 586	246	236
	310	1	29 260	22	331	911	-	-
	343	1	18 109	31	69	927	-	380
	391—393	3	18 558	469	612	3 474	-	-
	Svenske lok.	4	62 315	446	411	4 038	-	201
	Sum	.32	594 027	18 435	7 259	282 921	3 858	4 494
Drammen distrikt.	Tilsammen	108	2 261 352	305 582	74 677	834 315	12 983	67 487
Eidsvoll-Dombåsbanen.	17	1	546	152	-	8 455	-	-
	29—31 & 45	4	74 050	27 151	4 978	44 839	3 592	2 968
	63	1	25 879	2 954	1 579	10 396	566	3 889
	64 & 65	2	77 630	1 365	257	14 661	90	-
	73	1	33 297	4 228	621	3 727	60	70
	75—77, 82, 83, 104	6	239 101	7 944	2 766	37 579	1 064	565
	140 & 141	2	59 122	3 020	781	9 105	702	3
	149 & 150	2	87 973	4 481	774	4 537	-	914
	157 & 158	2	68 541	1 898	591	13 876	-	338
	227	1	188	56	60	36 146	-	-
	234 & 235	2	91 370	1 978	444	3 757	-	140
	245 & 246	2	35 990	1 624	414	4 978	533	-

[1]) Normalsporede lokomotiver. [2]) Tilhører Dovrebanen. [3]) Av disse lokomotiver tilhører

distanser og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distanser.				Lokomotivenes vedlikehold.					
	Herav gjennemløpet.			Utgifter i terminen.			Lokomotivene har til og med 30te juni 1920		
								kostet i vedlikehold.	
Tilsammen. (Kol. 4—9).	På egen bane.	På fremmede baner.	Gjennemsnittlig pr. lokomotiv.	I alt.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
50 090	2 264	47 826	25 045	13 093.54		26.14	300 494	16 159.49	5.38
111 623	106 605	5 018	37 208	1 322.72		1.18	335 144	1 322.72	0.39
27 281	26 921	360	9 094	-		-	27 281	-	-
8 965	8 965	-	8 965	11 538.16		12.87	8 965	11 538.16	12.87
2 447 708	2 390 988	56 720	36 533	620 730.67	209 238.08	25.36	83 497 960	5 627 423.49	6.74
19 490	6 590	12 900	9 745	13 166.68		67.55	52 287		
92 732	85 814	6 918	30 911	48 981.72		52.82	263 386		
64 563	-	64 563	32 282	6 552.12	23 157.95	10.15	120 144	170 915.11	37.42
10 942	5 299	5 643	10 942	-		-	10 942		
9 967	8 388	1 579	9 967	-		-	9 967		
197 694	106 091	91 603	21 966	68 700.52	23 157.95	34.75	456 726	170 915.11	37.42
81 703	75 723	5 980	27 234	37 273.29		45.62	839 474	153 833.40	18.32
227 659	222 968	4 691	28 457	31 657.35		13.91	2 174 568	146 786.64	6.75
273 398	227 168	46 230	39 057	118 170.92		43.22	3 406 586	406 737.82	18.70
107 312	82 098	25 214	53 656	21 358.35		19.90	1 077 839	105 460.03	9.78
44 084	44 084	-	44 084	6 662.83	108 559.72	0.62	336 135	56 070.45	16.68
36 274	36 274	-	18 137	24 553.43		67.69	411 632	90 619.00	22.01
30 524	30 524	-	30 524	1 654.64		5.13	30 524	1 654.64	5.42
19 516	57	19 459	19 516	17 178.14		88.02	42 193	30 958.11	73.37
23 113	17 483	5 630	7 704	-		-	23 113	-	-
67 411	66 620	791	16 853	63 546.89		94.27	67 411	63 546.89	94.27
910 994	802 999	107 995	28 469	322 055.84	108 559.72	35.35	8 409 475	1 055 666.98	12.55
3 556 396	3 505 137	51 259	32 930	1 011 487.03	340 955.75	28.44	92 364 161	6 854 005.58	7.42
9 153	9 153	-	9 153	-		-	786 318	37 653.58	4.79
157 578	114 516	43 062	39 395	9 072.12		5.76	4 732 845	344 753.05	7.28
45 263	45 263	-	45 263	1 406.84		3.11	1 538 818	97 931.53	6.36
94 003	94 003	-	47 002	9 875.03		10.51	1 773 739	153 084.82	8.63
42 003	42 003	-	42 003	2 632.13		6.27	i) 1 192 099	78 009.24	6.54
289 019	289 019	-	48 170	50 072.53		17.32	j) 7 602 357	546 948.91	7.19
72 733	57 140	15 593	36 367	9 643.53		13.44	1 684 260	157 194.90	21.61
98 679	97 820	859	49 340	9 141.60	126 967.37	9.26	989 904	99 278.95	10.03
85 244	82 192	3 052	42 622	21 180.75		24.85	85 244	21 180.75	24.85
36 450	36 450	-	36 450	23 383.34		64.15	443 676	37 944.55	8.55
97 689	97 525	164	48 845	47 004.59		48.12	813 733	140 241.37	17.23
43 539	43 539	-	21 770	43 438.79		99.77	k) 799 883	118 167.18	14.77

10 stk. Randsfjordbanen.

Tabell IV. 1 (forts.). Lokomotivenes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivenes		Av egne lokomotiver					
			For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.					
Banenes navn.	Nr.	Antall.	Som hovedmaskine. (Trafikk-tog-kilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning på stasjonene.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Kilometer.					
Eidsvoll-Dombåsbanen (forts.).	247	1	11 167	2 302	233	787	-	-
	255	1	53 039	602	326	2 308	80	-
	275	1	29 670	16	61	12 098	-	-
	338	1	11 252	1 754	757	22 596	-	54
	385	1	2 718	28	211	2 005	-	-
	Svenske lok.	3	23 324	204	159	4 913	-	-
	Rjukanb. lok.	1	660	18	-	14 663	-	-
	Sum	35	925 517	61 775	15 012	251 426	6 687	8 941
Rørosbanen.	1	1	5 783	7 721	3 383	1 996	-	-
	2	1	11	41	24	43 753	-	1 569
	3 & 4	2	-	44	11	18 305	564	22 496
	5—9	5	124 090	28 736	2 933	46 589	578	1 679
	11—13,15&17	5	10 671	25 340	4 823	93 661	973	16 473
	10, 14, 16	3	61 194	15 488	2 337	25 965	756	13 275
	19 20 & 50	3	123 632	2 600	705	12 707	92	2 342
	21	1	-	96		8 590	-	867
	22—24	3	91 510	3 453	1 875	3 245	-	9 042
	25 & 26	2	97 735	300	46	4 471	-	80
	27—29, 37 38, 48, 49	7	279 820	25 993	12 893	23 268	111	20 461
	30—32	3	126 331	2 751	514	4 321	42	-
	33—36	4	95 264	17 833	9 226	52 214	192	4 114
	39—47	9	513 871	8 707	4 620	22 127	13	518
	51—52, 76—79	6	354 719	6 396	5 093	13 375	463	287
	53 [1])	1	34 715	450	428	8 146	-	-
	80 & 81	2	56 339	17 672	11 258	6 244	2 641	128
	259—261 [2])	3	216	73	66	2 787	-	-
	290 & 291 [2])	2	64 020	858	42	9 738	-	6
	279 & 280 [2])	2	52 507	7 611	3 010	3 938	3 245	1 012
	389	1	3 034	118	-	473	-	-
	Sum	66	2 095 462	172 281	63 287	405 913	9 670	94 349
Merakerbanen og Sunnanb.	111—114	4	91 022	14 299	12 541	18 555	642	1 133
	115—117, 128 & 129	5	73 568	1 905	447	94 138	14	60
	118 & 119	2	950	117	87	104 305	-	-
	120	1	-	-	-	-	-	-
	121—123	3	62 813	1 527	554	18 072	149	73
	124—127, 179 —181 & 294	8	243 632	4 157	4 080	31 155	193	1 028
	341 & 342	2	7 470	296	1 741	1 163	180	-
	370, 376 & 377	3	158 965	157	477	8 410	-	-
	394	1	5 804	47	59	976	-	-
	Sum	29	644 224	22 505	19 986	276 774	1 178	2 294
Hamar & Tr.hj.distr.	Tilsammen	130	3 665 203	256 561	98 285	934 113	17 535	105 584

[1]) Utlånt fra Drammen distrikt, men vedlikeholdt for Hamar distrikts regning. [2]) Normal-

distanser og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distanser.				Lokomotivenes vedlikehold.					
	Herav gjennemløpet.			Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1920		
								kostet i vedlikehold.	
Tilsammen. (Kol. 4—9).	På egen bane.	På fremmede baner.	Gjennemsnittlig pr. lokomotiv.	I alt.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
14 489	14 489	-	14 489	36 440.26		251.50	428 273	77 918.65	18.19
56 355	56 355	-	56 355	5 582.57		9.91	339 518	37 160.00	10.94
41 845	41 845	-	41 845	-		-	306 358	-	-
36 413	36 413	-	36 413	5 876.54		16.14	75 489	10 663.03	14.13
4 962	4 844	118	4 962	1 377.38		27.76	4 962	1 377.38	27.76
28 600	28 600	-	9 533	51 811.12		181.16	28 600	51 811.12	181.16
15 341	15 341	-	15 341	-		-	15 341	-	-
1 269 358	1 206 510	62 848	37 334	327 939.12	126 967.37	25.84	23 641 417	2 011 319.01	8.51
18 883	18 883	-	18 883	40 696.98		215.52	462 789	69 932.26	15.11
45 398	45 398	-	45 398	4 382.10		9.65	347 106	22 355.13	6.44
41 420	41 420	-	20 710	4 307.89		10.40	815 043	45 991.80	5.64
204 605	204 605	-	40 921	13 827.15		6.76	8 636 558	457 079.55	5.29
151 941	151 941	-	30 388	13 970.56		9.19	l) 11586487	657 428.36	4.48
119 015	119 015	-	39 672	9 641.42		8.10	3 078 509		
142 078	142 078	-	47 359	62 080.67		43.69	1 515 779	154 564.51	10.19
9 553	9 553	-	9 553	562.14		5.88	588 464	26 217.05	4.46
109 125	109 125	-	36 375	36 825.71		33.75	5 138 409	254 048.29	4.94
102 632	102 632	-	51 316	57 604.81		56.13	3 122 167	241 711.59	7.74
362 546	362 546	-	51 792	69 387.56	324 006.56	19.14	7 105 630	499 825.09	7.03
133 959	133 959	-	44 653	22 874.36		17.08	4 051 293	284 056.64	7.01
178 843	178 843	-	44 711	30 562.12		17.09	4 454 575	314 450.99	7.06
549 856	549 856	-	61 095	165 890.40		30.17	6 744 553	616 214.96	9.14
380 333	380 333	-	63 389	117 831.05		30.98	2 565 025	303 180.86	11.82
43 739	43 739	-	43 739	1 388.16		3.17	m) 140 811	16 805.28	11.93
94 282	94 282	-	47 141	53 694.33		56.95	669 292	98 465.75	14.71
3 142	313	2 829	1 047	-		-	344 312	3 606.37	1.05
74 664	-	74 664	37 332	-		-	300 323	1 376.42	0.46
71 323	-	71 323	35 662			-	77 534	-	-
3 625	3 625	-	3 625	3 076.99		84.88	3 625	3 076.99	84.88
2 840 962	2 692 146	148 816	43 176	708 604.40	324 006.56	24.94	61 748 284	4 070 387.89	6.59
138 192	130 233	7 959	34 548	134 789.30		97.54	5 285 760	511 708.23	9.68
170 132	143 345	26 787	34 026	22 231.42		13.07	4 867.171	339 431.65	6.97
105 459	104 493	966	52 730	10 086.67		9.56	2 228 024	105 813.64	4.75
-	-	-	-	912.48		-	855 525	73 179.45	8.55
83 188	79 433	3 755	27 729	84 064.07	219 954.45	101.05	2 317 393	305 150.25	13.17
284 245	270 096	14 149	35 531	120 615.85		42.43	3 945 938	492 932.69	21.27
10 850	6 826	4 024	5 425	18 201.81		176.98	11 767	31 140.31	264.64
168 009	160 727	7 282	56.003	41 537.14		24.72	168 009	41 537.14	24.72
6 886	-	6 886	6 886	6 079.00		88.28	6 886	6 079.00	88.28
966 961	895 153	71 808	33 343	438 517.74	219 954.45	45.35	19 686 473	1 906 972.36	9.69
5 077 281	4 908 728	168 553	39 359	1475 061.26	670 928.38	29.05	105076174	7 988 679.26	7.60

sporte lokomotiver.

Tabell IV. 1 (forts.). Lokomotivenes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivenes		Av egne lokomotiver					
			For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.					
Banenes navn.	Nr.	Antall.	Som hovedmaskine. (Trafikktogkilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning på stasjonene.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Kilometer.					
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefj.)	1 & 2	2	77 479	51	-	10 270	-	-
	3, 4 & 11	3	89 986	3 494	315	13 230	-	4 234
	5, 6 & 13	3	3 695	426	31	8 596	-	1 546
	7 & 8	2	71 681	1 213	204	8 773	-	-
	9	1	27 659	807	-	4 028	-	-
	10 & 12	2	91 861	5 327	299	10 405	-	-
	14 & 15	2	85 199	404	237	6 866	-	58
	82	1	36 424	229	213	2 497	-	-
	86	1	31 685	149	76	5 410	-	-
	Tilsammen	17	515 669	12 100	1 375	70 075	-	5 838
Bergen distrikt. (Bergen—Hønefoss).	171 & 173	2	2 537	949	58	12 443	-	236
	177, 178, 182—183	4	102 681	5 018	3 239	6 598	42	484
	184—189	6	88 432	44 290	12 423	12 156	329	5 273
	190—193	4	98 148	8 211	6 804	4 809	7 496	3 727
	211—214&233	5	237 357	14 225	4 271	9 926	1 376	5 808
	215—217, 229 & 230	5	198 447	2 541	809	13 983	201	242
	228 & 339	2	1 808	-	23	53 620	-	6
	256—258, 271—274, 276—278	[1]) 10	326 802	32 924	7 212	36 801	-	658
	265	[2]) 1	35 488	298	338	1 841	-	28
	281 & 282	2	88 241	832	56	10 713	24	-
	283	1	22 083	181	3	4 727	-	-
	284 & 285	2	74 030	2 766	3 391	5 143	5 208	947
	286 [1])	1	31 545	1 080	7	7 076	-	-
	316—318	3	54 865	4 180	2 770	3 605	130	10
	331—333 & 390	4	84 700	1 492	228	16 784	-	3
	378	1	22 300	415	25	927	70	-
	Svenske lok.	4	31 553	1 527	201	20 017	-	-
	Rot. snepl. 1, 2 & 3	3	-	-	-	-	7 148	-
	4	1	-	-	-	-	2 916	-
	Tilsammen	57	1 501 017	120 929	41 858	221 169	24 940	17 422
Kr.sand distrikt.	1, 2 & 5	3	111 071	254	-	3 333	548	-
	3, 4 & 6	3	55 376	3 150	179	1 661	2 324	-
	7	1	20 754	572	66	623	196	-
	Tilsammen	7	187 201	3 976	245	5 617	3 068	-

[1]) Tilhører Otta—Størenbanen. [2]) Tilhører Sørlandsbanen.

distanser og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distanser.				Lokomotivenes vedlikehold.					
	Herav gjennemløpet.			Utgifter i terminen.			Lokomotivene har til og med 30te juni 1920		
								kostet i vedlikehold.	
Tilsammen. (Kol. 4—9).	På egen bane.	På fremmede baner.	Gjennemsnittlig pr. lokomotiv.	I alt.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
87 800	87 800	-	43 900				3 132 491		
111 259	111 259	-	37 086				1 793 356		
14 294	14 294	-	4 765				n) 2 971 268		
81 871	81 871	-	40 936				1 548 546		
32 494	32 494	-	32 494	129 941.43	46 993.82	21.48	42 891	695 534.22	5.80
107 892	107 892	-	53 946				1 281 726		
92 764	92 764	-	46 382				862 971		
39 363	39 363	-	39 363				270 988		
37 320	37 320	-	37 320				82 406		
605 057	605 057	-	35 592	129 941.43	46 993.82	21.48	11 986 643	695 534.22	5.80
16 223	12 169	4 054	8 112				1 685 238		
118 062	50 105	67 957	29 516				o) 4 227 562		
162 903	162 766	137	27 151				2 481 565		
129 195	128 461	734	32 299				1 475 729		
272 963	271 957	1 006	54 593				2 630 492		
216 223	213 076	3 147	43 245				2 206 439		
55 457	55 457	-	27 729				448 948		
404 397	394 629	9 768	40 440	562 091.22	200 617.78	29.31	2 014 408		
37 993	37 993	-	35 488				p) 602 718	2 634 312.22	13.57
99 866	99 866	-	49 933				447 068		
26 994	26 994	-	26 994				155 097		
91 485	91 485	-	45 743				443 187		
39 708	39 708	-	39 708				175 862		
65 560	-	65 560	21 853				65 560		
103 207	75 887	27 320	25 802				276 232		
23 737	23 737	-	23 737				23 737		
53 298	53 077	221	13 325				53 298		
7 148	7 148	-	2 383	2 724.83	-	-	72 969		
2 916	2 916	-	2 916				13 906		
1 927 335	1 747 431	179 904	29 306	564 816.05	200 617.78	29.31	19 500 015	s) 2 634 312.22	13.57
115 206	115 206	-	38 402				1 980 545		
62 690	62 690	-	20 897	43 640.23	5 543.54	21.81	1 713 360	310 289.09	7.92
22 211	22 211	-	22 211				224 778		
200 107	200 107	-	28 587	43 640.23	5 543.54	21.81	3 918 683	310 289.09	7.92

Tabell IV. 1 (forts.). Lokomotivenes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivenes		Av egne lokomotiver					
			For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.					
Banenes navn.	Nr.	Antall.	Som hovedmaskine. (Trafikk-tog-kilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning på stasjonene.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Kilometer.					
Narvik distrikt.	151—156, 160—162	9	123 206	214	-	8 712	3 054	2 657
	159 & 165	2	-	-	-	56 735	-	-
	163, 164	2	-	-	-	-	-	-
	166—170, 308 & 309	7	92 201	-	-	3 341	216	227
	340	1	1 201	1 024	672	25 059	-	-
	Tilsammen	21	216 608	1 238	672	93 847	3 270	2 884
Arendal distrikt.	1 & 13	2	31 047	-	-	5 801	97	194
	2, 3, 10, 17 & 23	5	62 113	125	-	975	46	295
	74 & 75	2	56 720	-	-	4 195	116	146
	Tilsammen	9	149 880	125	-	10 971	259	635
Statsbanene.	Tilsammen	[1]) 480	11 730 837	807 100	259 296	3 230 863	75 201	219 621
Hovedbanen.	1—5	5	267 822	18 422	12 841	14 307	-	-
	12	1	-	58	16	12 918	-	-
	6, 7, 85—88	6	39 651	24 452	16 742	52 690	632	390
	8—10	3	8 099	9 369	7 555	36 855	50	-
	15 & 16	2	32 042	3 848	2 566	1 648	-	-
	22 & 23	2	2 908	5 637	6 053	20 921	35	-
	11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	7	-	-	-	124 320	-	-
	32, 33, 35—39	7	139 200	36 414	24 446	15 187	42	-
	90	1	-	-	-	23 600	-	-
	91, 92 & 95	3	1 581	12 678	12 463	48 027	161	64
	93 & 94	2	62 205	9 517	6 229	3 588	-	655
	96—98	3	104 080	12 921	9 403	5 666	101	150
	13 & 14	2	64 172	10 428	6 425	3 746	-	-
	99	1	23 592	5 132	2 351	1 429	-	-
	Tilsammen	45	745 352	148 876	107 090	364 902	1 021	1 259
Tilsammen.	Hovedsum	[1]) 525	12 476 189	955 976	366 386	3 595 765	76 222	220 880

[1]) Antall i bruk ved terminens utgang ekskl. 4 roterende sneploger. [2]) 36 091 km. løpet på Lierbanen.

distanser og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distanser.				Lokomotivenes vedlikehold.					
	Herav gjennemløpet.			Utgifter i terminen.			Lokomotivene har til og med 30te juni 1920		
								kostet i vedlikehold.	
Tilsammen. (Kol. 4—9).	På egen bane.	På fremmede baner.	Gjennemsnittlig pr. lokomotiv.	I alt.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
137 843	16 665	121 178	15 316				3 137 577		
56 735	56 735	-	28 368				815 053		
-	-	-	-	383 509.14	241 159.36	120.40	201 033	1 849 291.68	38.40
95 985	95 985	-	13 712				482 249		
27 956	-	27 956	27 956				95 368		
318 519	169 385	149 134	15 168	383 509.14	241 159.36	120.40	4 731 280	s) 1 849 291.68	38.40
37 139	37 139	-	18 570				343 435		
63 554	63 554	-	12 711	38 079.90	9 971.26	23.52	761 717	183 607.33	32.73
61 177	61 177	-	30 589				451 326		
161 870	161 870	-	17 986	38 079.90	9 971.26	23.52	q) 1 561 049	183 607.33	32.73
16 322 918	15 853 547	[2])469371	34 078	4 918 239.44	1909 369.76	30.13	337 228 948	s)29 787 351.18	8.81
313 392	313 392	-	62 678				2 045 154		
12 992	12 992	-	12 992				229 645		
134 557	134 557	-	22 426				5 014 693		
61 928	61 928	-	20 643				3 766 040		
40 104	40 104	-	20 052				40 104		
35 554	35 554	-	17 777				3 148 209		
124 320	124 320	-	17 760	a)406874.77	211 863.32	29.73	4 067 762	4 334 709.37	10.88
215 289	215 289	-	30 756				8 095 614		
23 600	23 600	-	23 600				696 667		
74 974	74 974	-	24 991				1 813 554		
82 194	82 194	-	41 097				2 236 438		
132 321	132 321	-	34 693				1 174 253		
84 771	84 771	-	42 386				233 706		
32 504	32 504	-	32 504				84 818		
1 368 500	1 368 500	-	30 411	a) 406 874.77	211 863.32	29.73	r)42 206 575	t) 4 334 709.37	10.88
17 691 418	17 651 811	39 607	33 762	5 325 114.21	2121 233.08	30.10	379 435 523	u)34 122 060.55	9.03

svenske baner, 32 872 km. på Hovedbanen, 396 892 km. på Kristiania fellesstasjon, 3 516 km. på

Tabell IV. 2 (forts.). Lokomo
Tractions des

1	20	21	22	23	24
	Forbruks Matières de				
		Kull Charbon et bois			
		Forbruk. Consommation.			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Brenne til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kull og koks. Charbon.	Ved [1]). Bois de chauffage [1]).	Tilsammen. Total. (Kol. 21 + 22).	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
	Kr.	tonn.	m.³	tonn.	kg.
Smålensbanen.	18 997.72	23 480	4 114	24 166	12.24
Gjøvikbanen.	18 230.25	19 113	6 523	20 200	16.36
Kongsvingerb. og Solørb.	10 321.18	10 864	7 980	12 194	13.50
Kristiania distrikt.	47 549.15	53 457	18 617	56 560	13.76
Dr.menb. og Jarlsbergb.	95 147.83	29 849	3 346	30 407	11.46
Bratsbergbanen.	1 087.95	4 702	-	4 702	32.23
Randsfjordbanen.	46 843.77	9 716	12 691	11 831	13.35
Drammen distrikt.	143 079.55	44 267	16 037	46 940	-
Eidsvoll-Dombåsbanen.	130 875.00	8 430	41 345	15 321	12.70
Rørosbanen.	162 631.20	19 648	20 905	23 132	8.37
Merakerbanen og Sunnanbanen.	24 685.90	12 141	3 903	12 792	12.80
Hamar & Tr.hjem distr.	318 192.10	40 219	66 153	51 245	-
Stavanger distrikt.	10 035.00	4 159	1 129	4 347	7.18
Bergen distrikt.	53 425.34	31 595	8 101	32 945	16.83
Kristiansand distrikt.	1 682.84	1 067	8 359	2 460	12.29
Narvik distrikt.	16 337.05	4 216	-	4 216	24.89
Arendal distrikt.	7 833.80	770	5 470	1 682	10.39
Statsbanene.	598 134.83	179 750	123 866	200 395	-
Hovedbanen.	(Se kol. 26)	20 542	2 309	20 927	18.54
Tilsammen.	598 134.83	200 292	126 175	221 322	-

[1]) 1 ton kull regnet at svare til 6 m.³ ved.

tivenes drift.
locomotives.

25	26	27	28	29	30	31	32
saker. consommation.							
og ved. de chauffages.				Smørelse (olje, talg m. m.). Graissage.			
Kostende. Coût.				Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.	
Kull og koks. Charbon.	Ved. Bois de chauffage.	Tilsammen. Total. (Kol. 25 + 26).	Pr. lokomotiv-kilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kr.			Øre.	kg.		Kr.	Øre.
2 833 607.96	10 732.97	2 844 340.93	144.12	72 939	0.037	42 421.27	2.15
2 309 147.76	61 650.72	2 370 798.48	192.01	66 123	0.054	38 581.38	3.12
1 313 541.42	116 604.71	1 430 146.13	158.31	28 232	0.031	16 310.68	1.81
6 456 297.14	188 988.40	6 645 285.54	161.62	167 294	0.041	97 313.33	2.37
3 594 785.23	118 490.00	3 713 275.23	139.91	110 677	0.042	81 182.54	3.06
559 755.50	-	559 755.50	383.74	10 673	0.073	7 533.96	5.16
1 173 847.37	449 458.75	1 623 306.12	183.16	54 979	0.062	40 684.23	4.59
5 328 388.10	567 948.75	5 896 336.85	-	176 329	-	129 400.73	-
1 011 607.20	1 292 031.28	2 303 638.48	190.93	42 776	0.035	37 869.08	3.14
2 498 243.43	541 015.64	3 039 259.07	109.91	76 625	0.028	58 805.68	2.13
1 365 957.80	150 761.25	1 516 719.05	151.82	43 370	0.043	30 842.01	3.09
4 875 808.43	1 983 808.17	6 859 616.60	-	162 771	-	127 516.77	-
499 489.40	32 935.00	532 424.40	88.00	21 645	0.036	10 861.77	1.80
3 808 815.67	293 356.01	4 102 171.68	209.61	117 460	0.060	103 997.83	5.31
129 803.81	188 271.37	318 075.18	158.95	6 813	0.034	7 605.56	3.80
511 441.25	-	511 441.25	301.94	16 071	0.095	4 484.95	2.65
92 398.60	101 274.42	193 673.02	119.65	7 292	0.045	5 912.92	3.65
21 702 442.40	3 356 582.12	25 059 024.52	-	675 675	-	487 093.86	-
2 277 768.90	38 552.00	2 316 320.90	205.24	53 133	0.047	46 240.46	4.10
23 980 211.30	3 395 134.12	27 375 345.42	-	728 808	-	533 334.32	-

Tabell IV. 2 (forts.). Lokomo
Tractions des

1	33	34	35	36	37
	Forbruks Matiéres de				
	Pusse- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.				
	Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Belysning. Eclairage.
	kg.		Kr.	Øre.	Kr.
Smålensbanen.	24 413	0.012	18 160.31	0.92	8 731.04
Gjøvikbanen.	23 150	0.019	16 223.80	1.31	5 609.53
Kongsvingerbanen og Solørb.	5 461	0.006	4 515.61	0.50	2 161.83
Kristiania distrikt.	53 024	0.013	38 899.72	0.95	16 502.40
Drammenbanen og Jarlsbergb.	31 126	0.012	26 337.83	0.99	17 675.65
Bratsbergbanen.	4 051	0.028	2 664.80	1.83	1 077.18
Randsfjordbanen.	16 214	0.018	13 913.97	1.57	7 452.65
Drammen distrikt.	51 391	-	42 916.60	-	26 205.48
Eidsvoll-Dombåsbanen.	10 978	0.009	6 640.38	0.55	5 051.47
Rørosbanen.	24 820	0.009	17 335.70	0.63	10 778.40
Merakerbanen og Sunnanb.	13 587	0.014	10 308.11	1.03	3 664.49
Hamar og Tr.hjem distrikter.	49 385	-	34 284.19	-	19 494.36
Stavanger distrikt.	3 021	0.005	2 529.98	0.42	1 398.66
Bergen distrikt.	42 708	0.022	36 590.32	1.87	13 497.71
Kristiansand distrikt.	1 804	0.009	1 438.07	0.72	995.80
Narvik distrikt.	7 220	0.043	5 099.45	3.01	597.00
Arendal distrikt.	2 581	0.016	2 935.93	1.81	1 399.45
Statsbanene.	211 134	-	164 694.26	-	80 090.86
Hovedbanen.	11 155	0.010	25 545.22	2.26	16 762.16
Tilsammen.	222 289	-	190 239.48	-	96 853.02

tivenes drift.
locomotives.

38	39	40	41	42	43	44	45
saker (forts.). consommation.				**Utgifter til lokomotiv-personale.** Dépenses du personnel des locomotives.		**Hovedsum utgifter.** Dépenses totales.	
	Samlede utgifter. Dépenses totales.		**Utgifter til kull- og vann-forsyning.** Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.				
Diverse. Dépenses diverses.	I alt. (Kol. 20 + 27 + 31 + 35 + 37 + 38).	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.		I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. (Kol. 39 + 41 + 42). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kroner.		Øre.	Kroner.		Øre.	Kroner.	Øre.
45 065.26	2 977 716.53	150.88	112 851.70	1 359 765.39	68.90	4 450 333.62	225.50
42 765.92	2 492 209.36	201.85	102 793.60	1 047 872.45	84.87	3 642 875.41	295.04
4 301.84	1 467 757.27	162.47	54 185.69	504 740.54	55.87	2 026 683.50	224.33
92 133.02	6 937 683.16	168.73	269 830.99	2 912 378.38	70.83	10 119 892.53	246.13
61 372.84	3 994 991.92	150.52	145 458.61	1 569 867.42	59.15	5 710 317.95	215.16
5 599.69	577 719.08	396.05	8 473.25	128 059.19	87.79	714 251.52	489.65
28 435.37	1 760 636.11	198.65	77 718.98	864 091.76	97.50	2 702 446.85	304.92
95 407.90	6 333 347.11	-	231 650.84	2 562 018.37	-	9 127 016.32	-
21 494.30	2 505 568.71	207.67	49 266.11	668 104.81	55.37	3 222 939.63	267.13
14 575.50	3 303 385.55	119.46	91 819.05	1 421 172.97	51.39	4 816 377.57	174.17
9 475.62	1 595 695.18	159.73	53 780.59	607 572.40	60.82	2 257 048.17	225.93
45 545.42	7 404 649.44	-	194 865.75	2 696 850.18	-	10 296 365.37	-
4 253.82	561 503.63	92.81	874.64	272 439.57	45.03	834 817.84	137.98
8 136.81	4 317 819.69	220.63	56 732.12	1 334 006.11	68.16	a)5 708 557.92	291.69
153.50	329 950.95	164.89	1 155.00	112 143.88	56.04	443 249.83	221.51
433.50	538 393.20	317.85	1 876.03	231 570.77	136.71	771 840.00	455.67
126.65	211 881.77	130.90	827.80	79 977.06	49.41	292 686.63	180.82
246 190.62	26 635 228.95	-	757 813.17	10 201 384.32	-	37 594 426.44	-
51 874.97	2 456 743.71	217.68	82 057.26	1 244 655.97	110.28	3 783 456.94	335.24
298 065.59	29 091 972.66	-	839 870.43	11 446 040.29	-	41 377 883.38	-

Tabell IV. 3. Vognenes gjennemløpne
Parcours et frais de l'entretien

1	46	47	48	49	50	51	52	53
		Av egne vogner gjennemløpne distanser. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				**Utgifter til vognenes vedlikehold.** Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	**Vognsort.** Espèce de voiture ou de wagon.	På egen bane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total. I alt. En tout.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkilometer (kol. 49). Par kilomètre d'essieu.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
		Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.	Kr.
Kristiania distrikt.	Personvogner	26 534 576	7 855 626	34 390 202	50 131	817 755.94	1.74	513638.06
	Postvogner	2 124 524	719 634	2 844 158	76 869			
	Reisegodsv.	9 318 916	521 768	9 840 684	49 451			
	Godsvogner	23 662 744	24 413 384	48 076 128	8 883	654 263.86	1.36	
	i trafikktog	23 540 602	24 229 899	47 770 501				
	i arbeidstog	122 142	183 485	305 627				
	Tils.	61 640 760	33 510 412	95 151 172		1 472 019.80	1.55	513 638.06
Drammen distrikt undt. Bratsbergb., Hamar, Tr.hjem og Bergen distr. undt. Rørosbanen.	Personvogner	33 519 544	31 277 978	64 797 522	52 130	1203723.24	1.39	804507.40
	Postvogner	1 916 350	3 285 642	5 201 992	68 447			
	Reisegodsv.	7 926 130	8 817 222	16 743 352	44 178			
	Godsvogner	30 908 306	28 926 154	59 834 460	6 524	975 938.98	1.63	
	i trafikktog	30 251 268	28 694 583	58 945 851				
	i arbeidstog	657 038	231 571	888 609				
	Tils.	74 270 330	72 306 996	146577326		2 179 662.22	1.49	804 507.40
Bratsbergbanen.	Personvogner	1 332	604 712	606 044	24 242	34 133.88	4.05	14 521.32
	Postvogner	-	62 756	62 756	20 919			
	Reisegodsv.	-	174 170	174 170	21 771			
	Godsvogner	34 836	1 534 506	1 569 342	5 412	8 945.58	0.57	
	i trafikktog	32 634	1 393 190	1 425 824				
	i arbeidstog	2 202	141 316	143 518				
	Tils.	36 168	2 376 144	2 412 312		43 079.46	1.79	14 521.32
Rørosbanen.	Personvogner	14 726 134	-	14 726 134	55 993	252 078.24	1.22	266254.07
	Postvogner	2 006 120	-	2 006 120	105585			
	Reisegodsv.	4 005 930	-	4 005 930	60 696			
	Godsvogner	40 332 030	-	40 332 030	18 672	343 250.09	0.85	
	i trafikktog	39 198 964	-	39 198 964				
	i arbeidstog	1 133 066	-	1 133 066				
	Tils.	61 070 214	-	61 070 214		595 328.33	0.97	266 254.07
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefj.)	Personvogner	4 832 192	-	4 832 192	38 049	96 408.36	1.54	57 764.48
	Postvogner	592 096	-	592 096	45 546			
	Reisegodsv.	820 906	-	820 906	34 204			
	Godsvogner	4 042 786	-	4 042 786	7 990	63 314.72	1.57	
	i trafikktog	3 961 798	-	3 961 798				
	i arbeidstog	80 988	-	80 988				
	Tils.	10 287 980	-	10 287 980		159 723.08	1.55	57 764.48

distanser og vedlikeholdsutgifter.
des voitures et des wagons.

1	46	47	48	49	50	51	52	53
		Av egne vogner gjennemløpne distanser.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
				Tilsammen.				
Banenes navn.	Vognsort.	På egen bane.	På fremmede baner.	I alt.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	I alt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 49).	Herav andel i verkstedets fellesutgifter.
		Akselkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
Kr.sand distrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).	Personvogner	1 147 090	-	1 147 090	31 864	73 937.77	2.06	9 392.16
	Postvogner	134 246	-	134 246	67 123			
	Reisegodsv.	283 180	-	283 180	35 398			
	Godsvogner	2 030 246	-	2 030 246	4 433			
	i trafikktog	2 030 246	-	2 030 246				
	i arbeidstog	-	-	-				
	Tils.	3 594 762	-	3 594 762		73 937.77	2.06	9 392.16
Narvik distrikt. (Ofotbanen).	Personvogner	1 912	774	2 686	149	87 801.62	15.55	55 211.70
	Postvogner	584	258	842	421			
	Reisegodsv.	174 498	261 612	436 110	12 827			
	Godsvogner	83 670	41 350	125 020	812			
	i trafikktog	50 489	41 350	91 839				
	i arbeidstog	33 181	-	33 181				
	Tils.	260 664	303 994	564 658		87 801.62	15.55	55 211.70
Arendal distrikt. (Arendal—Tveitsund).	Personvogner	891 664	-	891 664	17 484	63 821.16	2.64	16 711.58
	Postvogner	83 166	-	83 166	20 792			
	Reisegodsv.	434 892	-	434 892	20 709			
	Godsvogner	1 007 596	-	1 007 596	2 812			
	i trafikktog	1 007 596	-	1 007 596				
	i arbeidstog	-	-	-				
	Tils.	2 417 318	-	2 417 318		63 821.16	2.64	16 711.58
Statsbanene.	Personvogner	109251260	12 142 274	121393534	46 529	4675373.44	1.45	1738000.77
	Postvogner	9 886 504	1 038 872	10 925 376	70 034			
	Reisegodsv.	30 968 522	1 770 702	32 739 224	44 302			
	Godsvogner	140214822	16 802 786	157017608	8 023			
	i trafikktog	137 737 969	16 694 650	154 432 619				
	i arbeidstog.	2 476 853	108 136	2 584 989				
	Tils.	290321108	31 754 634	322075742		4 675 373.44	1.45	1738000.77
Hovedbanen.	Personvogner	5 879 570	2 090 390	7 969 960	44 033	293 451.86	2.82	281303.46
	Postvogner	185 006	264 196	449 202	74 867			
	Reisegodsv.	1 555 266	414 074	1 969 340	59 677			
	Godsvogner	3 237 494	12 731 460	15 968 954	6 337	295 133.09	1.85	
	i trafikktog	3 237 494	12 679 450	15 916 944				
	i arbeidstog	-	52 010	52 010				
	Tils.	10 857 336	15 500 120	26 357 456		588 584.95	2.23	281 303.46
Tilsammen.	Personvogner	122634560	6 728 934	129363494	46 367	5263958.39	1.51	2019304.23
	Postvogner	10 725 812	648 766	11 374 578	70 213			
	Reisegodsv.	34 370 852	337 712	34 708 564	44 959			
	Godsvogner	167671334	5 315 228	172986562	7 831			
	i trafikktog	165 142 471	5 207 092	170 349 563				
	i ardeidstog	2 528 863	[1]) 108 136	2 636 999				
	Tils.	335402558	13 030 640	348433198		5 263 958.39	1.51	2019304.23

[1]) Løp paa Lierbanen for Drammenbanens ombygning.

Tabell IV. 4.
Renseignement sur la traction

1	54	55	56	57
	Vognvisitasjon Visite des			
			Tilsammen. Total.	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	I alt. En tout.	Pr. akselkilometer. (Kol. 13 tabell II[2]). Par kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Smålensbanen.	18 162.53	100 574.09	118 736.62	0.26
Gjøvikbanen.	11 280.69	62 466.24	73 746.93	0.28
Kongsvingerb. og Solørb.	11 124.88	61 603.41	72 728.29	0.25
Kristiania distrikt.	40 568.10	224 643.74	265 211.84	0.26
Dr.menb. og Jarlsbergb.	13 483.77	68 602.44	82 086.21	0.18
Bratsbergbanen.	1 540.54	8 507.69	10 048.23	0.20
Randsfjordbanen.	6 848.08	37 091.26	43 939.34	0.29
Drammen distrikt.	21 872.39	114 201.39	136 073.78	0.21
Eidsvoll-Dombåsbanen.	9 549.66	34 211.28	43 760.94	0.16
Rørosbanen.	8 932.67	61 185.77	70 118.44	0.11
Merakerbanen og Sunnanbanen.	3 729.59	35 246.63	38 976.22	0.23
Hamar & Tr.hjem distr.	22 211.92	130 643.68	152 855.60	0.14
Stavanger distrikt.	630.84	23 244.20	23 875.04	0.23
Bergen distrikt.	20 219.31	68 852.27	89 071.58	0.19
Kristiansand distrikt.	3 202.85	4 133.74	7 336.59	0.20
Narvik distrikt.	410.21	15 780.45	16 190.66	0.23
Arendal distrikt.	1 571.16	6 194.63	7 765.79	0.32
Statsbanene.	110 686.78	587 694.10	698 380.88	0.20
Hovedbanen.	8 286.36	78 771.74	a) 87 058.10	0.28
Tilsammen.	118 973.14	666 465.84	785 438.98	0.21

[1]) Utgiftene til vognenes puss og renhold, opvarmning og belysning finnes anført særskilt (tabell III, kol. 54).

Vognenes drift.[1])
des voitures et des wagons.

58	59	60	61	62

og smørelse.
voitures & graissage.

Av utgiftene til forbrukssaker faller på:
Dépense des matières de consommation.

Smørelse. Graissage.			Kostende av øvrige forbrukssaker. Cout des matières autres.	
Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. akselkm. (Kol. 13 tab. II[2]). Coût par kilomètre d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. II[2]). Cout par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
15 936	11 752.22	0.026	6 410.31	0.014
9 888	7 299.27	0.028	3 981.42	0.015
9 770	7 198.45	0.024	3 926.43	0.013
35 594	26 249.94	0.026	14 318.16	0.014
13 360	9 386.23	0.021	4 097.54	0.009
1 130	795.94	0.016	744.60	0.015
7 171	5 037.67	0.034	1 810.41	0.012
21 661	15 219.84	0.023	6 652.55	0.010
16 519	7 378.65	0.027	2 171.01	0.008
12 915	6 928.16	0.011	2 004.51	0.003
3 984	2 873.39	0.017	856.20	0.005
33 418	17 180.20	0.016	5 031.72	0.005
4 910	613.58	0.006	17.26	-
21 838	15 226.74	0.032	4 992.57	0.011
2 411	1 475.27	0.041	1 727.58	0.048
413	162.49	0.002	247.72	0.004
1 684	945.38	0.039	625.78	0.026
121 929	77 073.44	0.022	33 613.34	0.010
12 299	8 286.36	0.027	-	-
134 228	85 359.80	0.023	33 613.34	0.009

[2]) Vognakselkilometer i trafikktog med tillegg av vognakselkilometer i arbeidstog.

Tabell IV. 5. Samlede utgifter til vedlikehold
Dépenses totales de l'entretien et

1	63	64	65	66	67	68	69
	Lokomotiver. Locomotives.						
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede lokomotiver.[1] Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen utgifter Dépenses totales	
	I terminen 1919—20. Pendant le terme 1919—20.		Årlige middeltall 1914—19. Moyennes annuelles 1914—19.				Herav fal De cela
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I alt. (Kol. 14 + 44). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre		I alt. (Kol. 63 + 67). En tout.	Drift- og vedlikehold av lokomotiver. (Tabell III, kol. 57). Traction et entretien du matériel roulant.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.		
Smålensbanen.	4 974 240.59	249.46	3 345 763	174.72	÷ 5 163.96	4 969 076.63	4 969 076.63
Gjøvikbanen.	4 206 306.89	335.83	2 881 267	227.52	+ 11 223.24	4 217 530.13	4 217 530.13
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	2 211 049.45	244.62	1 575 101	175.55	+ 834.27	2 211 883.72	2 211 883.72
Kristiania distrikt.	11 391 596.93	274.54	7 802 131	191.35	+ 6 893.55	11 398 490.48	11 398 490.48
Drammenbanen og Jarlsbergbanen.	6 331 048.62	240.52	3 193 982	133.47	+ 24 381.67	6 355 430.29	6 355 430.29
Bratsbergbanen.	782 952.04	524.40	683 134	525.42	+ 2 793.06	785 745.10	785 745.10
Randsfjordbanen.	3 024 502.69	340.27	1 282 510	166.31	÷ 4 905.70	3 019 596.99	3 019 596.99
Drammen distrikt.	10 138 503.35	-	5 159 626	-	+ 22 269.03	10 160 772.38	10 160 772.38
Eidsvoll-Otta og Otta-Dombåsb.	3 550 878.75	292.97	1 718 864	163.40	+ 9 118.22	3 559 996.97	3 559 996.97
Rørosbanen.	5 524 981.97	199.11	3 089 721	115.14	÷ 12 922.19	5 512 059.78	5 512 059.78
Merakerbanen og Sunnanb.	2 695 565.91	271.28	1 479 404	147.48	+ 11 772.59	2 707 338.50	2 707 338.50
Hamar&Tr.hj.distr.	11 771 426.63	-	6 287 989	132.68	+ 7 968.62	11 779 395.25	11 779 395.25
Stavanger distrikt.	964 759.27	159.46	540 733	100.59	-	964 759.27	964 759.27
Bergen distrikt.	6 273 373.97	321.00	3 883 911	214.34	+120 846.61	6 394 220.58	6 394 220.58
Kr.sand distrikt.	486 890.06	243.32	232 412	126.44	-	486 890.06	486 890.06
Narvik distrikt.	1 155 349.14	576.07	842 226	293.73	-	1 155 349.14	1 155 349.14
Arendal distrikt.	330 766.53	204.34	164 137	95.42	-	330 766.53	330 766.53
Statsbanene.	42 512 665.88	-	24 913 165	-	+157 977.81	42 670 643.69	42 670 643.69
Hovedbanen.	4 190 331.71	364.97	2 247 722	207.78	+ 4 798.73	4 195 130.44	4 190 114.09
Tilsammen.	46 702 997.59	-	27 160 887	-	+162 776.54	46 865 774.13	46 860 757.78

[1]) Godtgjørelse for vedlikehold idet den del av leien, som består i rente- og amortisasjonsavgift, ikke er medregnet til driftsutgifter.

og drift av rullende materiell.
de la traction du matériel roulant.

70	71	72	73	74	75	76	77	78
	Vogner. Voitures et wagons.							
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.					Tilsammen utgifter. Dépenses totales.		
ler på fait.	I terminen 1919—20. Pendant le terme 1919—20.		Årlige middeltall 1914—19. Moyennes annuelles 1914—19.				Herav faller på De cela fait.	
Andre konti.[2]). Autres dépenses.	I alt. (Kol. 51 + 56). En tout.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Leie av fremmede vogner.[1]) Loyer des wagons étrangers.	I alt. (Kol. 71 + 75). En tout.	Vedlikehold og drift av vogner. (Tabell III, kol. 60). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre konti.[2]) Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	715 910.60	-	-	-	+ 85 355.98	801 266.58	801 266.58	-
-	598 382.95	-	-	-	+ 21 906.57	620 289.52	620 289.52	-
-	422 938.09	-	-	-	+ 52 288.45	475 226.54	475 226.54	-
-	1 737 231.64	1.81	802 696	0.89	+ 159 551.00	1 896 782.64	1 896 782.64	-
-	617 839.22	-	355 240	0.87	+ 22 356.49	640 195.71	640 195.71	-
-	53 127.69	1.99	56 376	1.60	+ 6 785.33	59 913.02	59 913.02	-
-	504 838.61	-	154 394	0.67	÷ 30 734.07	474 104.54	474 104.54	-
-	1 175 805.52	-	566 010	0.82	÷ 1 592.25	1 174 213.27	1 174 213.27	-
-	383 680.85	-	187 931	0.66	÷ 9 899.02	373 781.83	373 781.83	-
-	665 446.77	1.08	321 780	0.53	+ 8 639.77	674 086.54	674 086.54	-
-	295 035.74	-	138 433	0.98	+ 10 218.77	305 254.51	305 254.51	-
-	1 344 163.36	-	648 144	0.63	+ 8 959.52	1 353 122.88	1 353 122.88	-
-	183 598.12	1.78	78 730	0.87	-	183 598.12	183 598.12	-
-	676 102.09	-	301 367	1.05	+ 104 896.48	780 998.57	780 998.57	-
-	81 274.36	2.26	31 802	0.96	-	81 274.36	81 274.36	-
-	103 992.28	15.78	83 710	5.85	+ 4 057.47	108 049.75	108 049.75	-
-	71 586.95	2.96	26 357	1.12	-	71 586.95	71 586.95	-
-	5 373 754.32	-	2 538 816	-	+ 275 872.22	5 649 626.54	5 649 626.54	-
5 016.35	675 643.05	2.51	306 912	1.09	+ 32 753.09	708 396.14	708 076.67	319.47
5 016.35	6 049 397.37	-	2 845 728	-	+ 308 625.31	6 358 022.68	6 357 703.21	319.47

[2]) Konti for arbeider, utført for private eller for regning av reservefonds eller kapitalkonto eller for baneavdelingen (Hovedbanen).

Anmerkninger til tabell IV.

ad tabell IV. 1. Lokomotivenes gjennemløpne distanser.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	År, da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vekt. I alt.[1]) Tons.	Lokomotivets vekt. (Største vekt) på drivhjulene. Tons.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I terminen. km.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I alt. (Age kilométrique). km.
	Statsbanene.						
	Smålensbanen.						
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	15 052	713 813
42	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	»	40 000	44.3	19.7	38 333	1 729 350
43		»	»	»	»	20 905	1 472 152
44		»	»	«	»	17 768	1 673 475
46		»	»	»	»	22 026	2 086 346
47		»	»	»	»	19 218	2 035 683
48		»	»	»	»	23 668	1 483 329
49	Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	49 700	48.3	27.5	13 267	1 362 415
51		»	»	»	»	-	1 343 267
52		»	»	»	»	17 332	1 161 748
53		1881	37 300	44.3	19.7	23 173	1 331 475
55		1882	»	»	»	-	1 242 414
56		»	»	»	»	38 122	1 642 497
57		»	»	»	»	41 660	1 162 147
59		»	»	»	»	54 855	1 434 711
60		»	»	»	»	23 448	1 525 218
66	Dubs & Co., Glasgow.	1891	44 287	52.0	28.6	58 806	927 826
67		»	44 429	44.0	32.5	55 524	1 217 366
68		»	46 074	53.1	21.5	210	1 565 254
69		»	»	»	»	42 668	1 632 725
70	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 345	»	»	38 426	1 484 859
71		»	»	»	»	75 168	1 529 243
78	Dubs & Co., Glasgow.	1894	29 400	53.4	29.6	30 561	1 110 395
79		1893	38 993	»	»	4 234	1 048 777
101	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1898	44 389	46.4	32.7	15 148	831 331
102	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	53.1	21.5	59 709	1 147 251
103		»	41 200	»	»	19 876	1 083 774
105	Dubs & Co., Glasgow.	1896	46 609	54.1	29.2	42 811	952 876
106	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	54 382	»	»	21 210	1 150 389
108		1900	54 682	»	21.5	43 006	1 435 249
109		»	»	»	»	41 495	1 432 730
142	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	47 000	53.7	28.1	52 017	701 899
143		»	51 027	»	»	40 623	845 157
172	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1904	[2]) 40 000	44.4	28.2	24 121	[3]) 574 047
176	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	45 000	53.6	28.3	43 381	[4]) 727 493
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	59 931	64.8	27.0	44 000	604 574
219		»	»	»	»	40 500	603 964
220		»	»	»	»	60 262	645 680
224	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	42 797	53.8	28.6	44 639	592 200
225		»	»	»	»	25 097	453 468

* * * betegner, at regnskapet over kostendet ennu ikke er avsluttet.

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

[2]) Pris ved overførsel fra Bergensbanen 1917.

[3]) Herav løpet på Bergensbanen 513 211 km.

[4]) —»— » do. 543 797 »

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	År da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vekt. I alt.[1]) Tonn.	Lokomotivets vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I terminen. km.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I alt. km.
	Smålensb. (forts).						
237	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	53 880	53.8	28.6	14 629	371 391
238	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	34 467	31.8	35.0	36 688	282 066
248		»	61 880	64.8	27.0	74 913	486 156
250	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	51 940	48.7	34.1	36 716	390 735
251		»	54 931	53.8	28.6	35 915	469 546
252		1913	»	»	»	42 936	387 381
270		1914	64 228	64.8	27.0	41 724	389 366
295		1916	57 154	53.8	28.6	32 573	169 780
296	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1914	64 393	64.8	27.0	71 088	354 776
297		»	»	»	»	73 837	326 094
302	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1916	* * *	»	»	75 857	203 690
303		»	»	»	»	77 951	239 001
312	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1919	»	53.8	28.6	46 292	52 137
313		»	138 766	»	»	51 435	55 289
325		1918	* * *	31.8	35.0	50 145	70 939
336	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	»	30.3	33.5	-	204 498
345		»	»	65.4	50.0	18 435	22 904
370	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1919	»	53.8	28.6	-	63
371		»	»	»	»	59 231	59 319
372		»	»	»	»	33 540	33 588
375		»	* * *	53.8	28.6	25 471	25 471
384	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	61.9	43.4	8 493	8 493
385		»	»	»	»	4 962	4 962
386		»	»	»	»	5 512	5 512
501[2])	Strømmen verksted.	1916	63 169	26.4	26.4	-	31 413
	Gjøvikbanen.						
100	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	[3]) 1900	46 365	47.1	33.6	3 615	637 268
131		1901	70 150	71.1	35.1	44 420	784 438
132		1900	»	»	»	40 502	774 929
133		»	»	»	»	18 067	862 342
134		»	»	»	»	15 842	789 344
135		»	»	»	»	42 646	918 142
136		1901	»	»	»	16 332	705 571
137		»	»	»	»	12 485	770 322
138		»	»	»	»	55 919	810 562
144	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1906	74 700	81.5	46.6	36 921	494 701
145		1907	73 021	»	»	20 218	444 078
147		1909	70 537	81.8	46.9	41 436	427 081
148		1910	74 905	82.0	47.3	25 645	312 634
157	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1903	61 849	71.1	35.1	49 311	444 596
158		»	»	»	»	37 111	514 709
226		1911	67 490	72.4	36.0	42 957	442 447
231		»	68 033	»	»	26 776	480 238
232		»	»	»	»	62 984	506 757
236	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	73 290	82.0	47.3	38 424	258 683

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.
[2]) Elektrisk akkumulatorlokomotiv.
[3]) Har før løpet for grusningen av anlegget 79 688 km. fra år 1898.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	År da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vekt. I alt.[1]) Tonn.	Lokomotivets vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I terminen. km.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I alt. km.
	Gjøvikbanen (forts.).						
241	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	67 243	72.4	36.0	45 343	481 714
242		»	»	»	»	32 608	425 141
243		»	»	»	»	54 335	427 759
244		»	»	»	»	36 912	412 329
249		»	51 175	48.7	34.1	28 956	321 867
266	Thunes mek verksted.	1913	74 892	82.0	47.3	26 428	209 484
267	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	68 817	72.4	36.0	47 532	298 552
268		»	53 925	48.7	34.1	56 365	295 427
298		1916	* * *	72.4	36.0	29 587	132 088
306		1917	38 989	31.8	35.0	25 499	102 519
307		»	»	»	»	42 538	133 723
311	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1919	165 193	72.4	36.0	18 701	18 701
326		1918	76 474	31.8	35.0	49 440	71 104
327		»	76 438	»	»	63 351	95 067
328		»	* * *	65.2	50.0	30 268	65 019
329		»	»	»	»	27 045	50 822
330		»	»	»	»	27 621	73 745
381		1919	»	31.8	35.0	28 878	28 878
382		»	»	»	»	29 305	29 305
383		»	»	»	»	25 403	25 403
	Kongsvingerbanen.						
19	Rob. Stephenson & Co.	1865	41 200	40.2	21.0	-	1 869 670
20	Beyer, Peacock & Co.	1867	43 200	47.9	27.5	-	1 696 183
21		1868	32 400	32.7	14.0	-	1 407 211
26	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	50.5	30.1	25 897	1 486 136
27		»	»	»	»	22 516	1 549 954
28		»	»	»	»	23 476	1 474 339
72	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	53.1	21.5	40 752	1 733 980
80	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	30 500	53.4	29.6	47 359	1 044 850
107	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	54.2	21.5	48 183	930 403
110	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	58 508	53.7	28.1	41 864	870 267
139		»	»	»	»	59 516	781 493
253	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	54 317	53.8	28.6	42 780	352 864
254	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	61 213	64.8	27.0	47 584	486 986
269	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	63 492	»	»	57 620	367 485
304		1916	* * *	»	»	50 545	192 477
305		1917	»	»	»	35 965	159 802
314		1919	138 748	53.8	28.6	42 708	42 708
315		»	* * *	»	»	37 571	37 571
373	Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	»	»	»	36 549	36 549
374		»	»	»	»	44 177	44 177
387	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	61.9	43.4	105	105

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	År da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vekt. I alt.[1]) Tonn.	Lokomotivets vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I terminen. km.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I alt. km.
	Solørbanen.						
74	Nylands mek. verksted,	1894	40 322	53.1	21.5	43 357	1 428 955
81	Kristiania.	»	41 516	53.4	29.6	36 782	1 013 832
146	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	49 690	53.5	28.3	45 918	464 271
174	Thunes mek. verksted.[2])	1904	[3]) 45 000	53.6	»	26 540	[5]) 224 316
175		»	»	»	»	44 278	[5]) 237 146
	Drammenbanen.						
8	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	19 191	1 792 068
11	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	32.8	19.0	38 792	667 298
12	Beyer, Peacock & Co. Manchester	1872	18 900	12.7	10.1	-	-
14		»	23 500	17.9	14.2	25 649	2 004 469
15		»	»	»	»	33 351	1 872 278
19		1873	28 200	»	»	36 332	1 952 934
20		»	»	»	»	33 056	2 084 669
24		1865	»	»	»	31 028	1 772 603
25	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	28 939	989 606
30	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	31.3	14.9	35 175	1 412 968
31		1892	34 250	30.4	13.9	31 461	1 463 497
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	»	»	31 860	1 256 866
36	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.8	19.0	24 284	908 247
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	31.8	13.3	28 807	839 918
41	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.7	19.4	53 472	962 502
42		»	»	»	»	48 743	994 625
45	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 272	»	19.5	49 798	692 484
46		1909	»	»	»	52 517	724 056
262		1913	34 564	31.8	35.0	9 643	80 598
263		»	»	»	»	42 223	232 318
	Jarlsbergbanen (Drammen—Skienb.).						
27	Nydquist & Holm.	1886	[4]) 18 000	33.6	19.0	36 755	1 006 914
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	[4]) »	32.7	20.0	27 378	785 861
35	Neilson & Co., Glasgow.	1895	20 000	32.9	19.0	41 987	971 895
49	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	19.9	12.4	36 382	[6]) 300 825
50		»	»	»	»	52 414	[6]) 468 356
51	Dubs & Co., Glasgow.	1881	25 560	29.0	13.8	21 533	1 305 214
52		1882	»	»	»	39 103	1 534 416
53		1881	»	»	»	43 739	1 436 503
54		»	»	»	»	32 564	1 479 852

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.
[2]) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.
[3]) Pris ved overførsel fra Bergensbanen.
[4]) Pris ved avgivelse fra Randsfjordbanen.
[5]) Lok. nr. 174 og 175 har desuten løpet 805 412 km. på Bergensbanen.
[6]) Nr. 49 og 50 har desuten løpet tilsammen 88 215 km. på Jæderbanen som nr. 3 og 4.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	År da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				I alt.[1])	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.
			Kr.	Tonn.	Tonn.	km.	km.
	Jarlsbergb. (forts.).						
55	Motala mek. verksted.	1882	21 500	18.8	14.5	49 219	1 788 397
56		1881	»	»	»	33 333	1 757 736
57		»	»	»	»	26 705	1 884 725
58		1882	»	»	»	23 278	1 788 899
59		»	»	»	»	34 011	1 757 706
60		»	»	»	»	46 408	1 866 831
61		»	23 300	»	»	43 892	1 721 241
62		»	»	»	»	40 570	1 812 004
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	41 448	1 224 509
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.4	18.6	35 252	939 612
65	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	38 434	32.9	19.0	33 116	364 175
66		»	»	»	»	16 873	753 430
67		»	37 260	30.3	13.9	68 701	972 161
68		»	»	»	»	35 811	964 315
69	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.7	19.5	71 836	674 845
70		1908	40 334	»	»	60 029	690 216
71	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	43 631	33.8	19.4	52 822	495 911
72		»	»	»	»	83 671	453 705
73		»	»	»	»	51 359	490 684
83		1915	44 382	»	»	74 450	360 060
84		»	»	»	»	60 224	267 556
85		»	»	»	»	62 479	296 636
	Randsfjordbanen[2]).						
1	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.8	19.0	13 076	945 375
4	Beyer, Peacock & Co.	1867	25 000	17.9	14.2	28 594	1 827 282
7		1871	23 400	»	»	50 989	1 846 998
16		1873	28 200	»	»	44 680	1 791 442
18		»	»	»	»	48 048	1 779 401
21		1874	31 050	22.0	20.5	39 050	1 122 235
26	Nydquist & Holm.	1885	33 000	33.4	19.0	23 654	958 950
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	»	»	22 971	880 195
38	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	31.8	13.3	8 497	846 497
39		»	»	»	»	34 132	988 354
194	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	70 414	81.8	46.9	26 622	280 207
195		»	»	»	»	32 030	266 077
196		»	»	»	»	23 051	293 190
197		»	34 228	31.8	35.0	15 741	336 193
198		»	»	»	»	44 030	326 567
199		»	»	»	»	27 265	302 469
200		»	»	»	»	21 478	312 467
201	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	50 826	53.6	28.3	34 165	474 342
202		»	»	»	»	38 280	560 970
203		»	»	»	»	44 801	504 475
204		»	»	»	»	26 134	450 204
205		»	»	»	»	21 494	486 063
206		»	»	»	»	63 144	492 204

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.
[2]) Lok. nr. 1—39 er smalsporte lokomotiver, der endnu ikke er helt realiserte efter ombygningen; brukes midlertidig på andre smalsporte baner.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	År da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vekt. I alt.[1]) Tonn.	Lokomotivets vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I terminen. km.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I alt. km.
	Randsfjordb. (forts.).						
207	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	49 412	53.6	28.3	45 380	438 263
208		»	54 892	53.7	28.6	46 526	480 550
209		»	»	»	»	60 786	597 289
210		1910	68 170	81.8	46.9	44 084	336 155
221	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	67 090	82.0	47.3	14 267	226 064
222		»	»	»	»	22 312	195 873
223	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 828	31.8	35.0	42 219	329 900
239		1912	34 121	»	»	28 085	258 779
240		»	»	»	»	30 430	257 661
310		1919	165 463	72.4	36.0	30 524	30 524
337	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	* * *	31.8	33.5	29 136	61 457
343		»	»	91.4	55.5	19 516	42 193
	Bratsbergbanen.[2])						
264	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	74 067	82.0	47.3	5 328	234 337
265		»	»	»	»	37 993	422 019
292	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	33 564	31.8	35.0	3 910	25 470
293		»	»	»	»	17 016	40 772
299	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1916	86 509	91.4	55.5	26 528	87 440
300		»	86 509	»	»	31 981	93 713
301		»	»	»	»	35 223	89 412
334	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	* * *	61.3	43.2	42 532	63 113
335		»	»	»	»	22 031	57 022
	Eidsvoll-Dombås-Størenbanen.						
17	Rob. Stephenson & Co.	1862	[3]) 15 000	32.7	15.3	9 153	786 318
29	Nydquist & Holm.	1880	38 520	44.3	19.9	41 986	1 493 893
30		»	»	»	»	39 782	1 430 694
31		»	»	»	»	39 919	1 327 303
45	Beyer, Peacock & Co.	1879	22 300	»	»	40 593	1 440 256
63		1881	40 020	»	»	45 286	1 538 841
64	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.0	28.6	49 838	1 230 379
65		»	29 500	»	»	44 165	1 094 950
73	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 618	53.0	21.8	42 013	895 636
75	Dubs & Co., Glasgow.	1893	27 200	50.1	28.3	42 108	1 205 395
76		1894	38 448	»	»	53 720	1 402 345
77		»	»	»	»	48 699	1 326 024
82	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1896	41 738	52.8	29.6	35 377	1 040 462
83		»	»	»	»	58 738	1 106 452
104	Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	»	28.3	50 377	1 182 882
140	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1901	50 539	53.7	28.1	32 793	909 323
141		1902	»	»	»	39 940	774 937
149	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1910	48 293	53.6	28.3	55 240	528 140
150		»	»	»	»	43 529	461 854

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.
[2]) Lok. nr. 264 og 265 tilhører Sørlandsbanen.
[3]) Pris ved avgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor lok. desuten har løpet 881 694 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	År da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vekt. I alt.[1]) Tonn.	Lokomotivets vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I terminen. km.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I alt. km.
	Eidsvoll-Dombås-Størenb. (forts.).						
227	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 800	31.8	35.0	36 562	434 788
247	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	60 786	64.8	27.0	14 489	428 273
255	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	68 649	72.4	36.0	56 355	339 440
234	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	58 925	64.8	27.0	32 262	392 037
235		»	»	»	»	65 427	421 696
245	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	66 614	72.4	35.1	22 781	384 337
246		»	»	»	»	28 781	419 324
256	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1904	79 906	86.3	41.1	35 882	315 723
257		»	»	»	»	30 673	295 072
258		»	»	»	»	36 569	295 660
271	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	81 526	»	»	40 588	289 576
272	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1915	* * *	»	»	49 361	166 769
273		»	»	»	»	40 517	224 968
274		»	»	»	»	36 481	222 131
275		»	»	»	»	41 845	179 871
276		1916	»	»	»	44 478	165 428
277		1919	»	»	»	43 393	56 236
278		»	»	»	»	46 455	51 598
286	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1915	59 390	61.8	43.6	39 708	175 862
287		»	»	»	»	54 803	188 943
288		»	»	»	»	32 983	171 023
289		»	»	»	»	23 837	151 115
338	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	* * *	31.8	35.0	36 413	163 691
	Hamar-Grundsetb.						
19	Nydquist & Holm.	1880	[3]) 18 929	33.0	19.0	66 589	[4]) 570 958
24	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	42 163	1 689 096
25	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	56 781	1 544 384
32	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	49 627	1 288 217
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.0	19.8	48 434	731 360
	Grundset-Åmotb.						
21	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4	9 553	588 464
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	51 579	1 402 169
39	Hamar jernstøperi & mek. verksted.[2])	1903	41 210	33.8	19.4	61 019	851 715

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.
[2]) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.
[3]) Oprindelig pris kr. 33 400.
[4]) Lok. nr. 19 har desuten løpet i Drammen distrikt 747 495 km. som nr. 28.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	År da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vekt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				I alt.[1])	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.
			Kr.	Tonn.	Tonn.	km.	km.
	Støren-Åmotb.						
2	Beyer, Peacock & Co.	1874	7 000	21.9	20.5	45 398	[4]) 347 106
5		1873	[2]) 27 900	25.7	14.6	39 656	1 964 417
6		1874	[2]) »	»	»	26 849	1 363 164
7		1877	[2]) »	»	»	46 470	1 760 344
8		»	[2]) »	»	»	49 842	1 744 012
9		1874	[2]) »	»	»	41 788	1 806 621
10		1898	32 000	24.1	17.0	46 661	1 017 450
11		1897	28 800	19.9	11.9	46 081	1 932 401
12		»	»	20.5	12.7	28 145	1 744 382
13		»	»	»	»	25 712	1 764 822
14		1900	32 000	24.1	17.0	38 743	980 745
15		1877	28 800	19.9	11.9	29 405	1 774 135
16	Nydquist & Holm.	1896	32 000	24.1	17.0	33 611	1 080 320
17		1877	28 800	19.9	11.9	22 598	1 532 349
20	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	31 929	33.0	19.0	56 968	[5]) 570 909
23	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	21 649	1 792 146
27		1889	27 340	35.6	20.2	33 304	1 373 027
28		1890	29 070	»	»	23 467	1 318 568
31	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	30.8	13.8	32 753	1 360 911
35	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	36.5	20.2	48 211	1 105 105
36		»	»	»	»	52 905	1 138 163
41	Thunes mek. verksted.	1906	40 256	34.2	20.1	60 906	702 805
42		»	»	»	»	44 926	708 728
43		»	»	»	»	68 239	693 867
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.0	19.8	82 605	809 782
48	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	22 262	33.3	18.8	43 082	[5]) 365 628
49		»	»	»	»	65 568	[5]) 417 772
50	Nydquist & Holm.	1890	19 261	33.0	19.0	18 521	[5]) 349 163
51	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	42 109	33.8	19.4	57 134	465 676
52		»	»	»	»	62 827	448 068
76		1914	44 549	»	»	74 668	438 644
77		»	»	»	»	66 437	466 311
78		»	»	»	»	78 445	383 708
79		»	»	»	»	40 822	362 826
80	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1915	43 971	31.2	18.9	41 650	319 858
81		»	»	»	»	52 632	349 171
	Tr.hjem-Størenb.						
1	Thunes mek. verksted.	1908	37 570	26.1	17.8	18 883	462 789
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	[3]) 12 931	18.8	14.4	23 944	439 989
4		»	»	»	»	17 476	398 814
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	45 313	1 638 065

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.
[2]) Lok. nr. 5—9 er forsynet med tender ifølge St.beslutning av 1888 til kostende kr. 19 233, ikke medtatt i disse tal.
[3]) Lok. nr. 3 og 4 har løpet respektive 975 083 og 1 136 228 km. på Bergen—Vossbanen som lok. nr. 3 og 5 (kontraktpris kr. 23 960 pr. stk.).
[4]) Lok. nr. 2 har desuten løpet i Drammen distrikt 879 356 km. som nr. 22.
[5]) Lok. nr. 20, 48, 49 og 50 har desuten løpet i Drammen distrikt som nr. 40, 6, 5 og 29 respektive 359 023, 267 541, 363 134 og 680 462 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	År da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vekt. I alt.[1]) Tonn.	Lokomotivets vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I terminen. km.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I alt. km.
	Tr.hjem-Størenb. (forts.)						
26	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	45 851	1 577 783
29	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1891	27 270	35.6	20.2	65 946	1 273 982
33		1897	28 044	36.5	»	55 304	1 088 621
34		»	»	»	»	22 423	1 122 686
37		1900	34 877	35.3	19.3	61 614	1 177 985
38		»	»	»	»	69 565	1 178 668
44	Thunes mek. verksted.	1907	39 205	34.3	29.1	64 142	764 150
45		»	»	»	»	57 081	723 347
47	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.0	19.8	62 504	763 770
259		1913	34 621	31.8	35.0	27 766	127 607
260		»	»	»	»	19 017	232 133
261		»	»	»	»	15 361	154 139
279	Thunes mek. verksted.	1919	* * *	86.3	41.1	36 571	37 639
280		»	»	»	»	34 752	34 752
290	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1915	59 384	61.8	36.0	27 281	183 666
291		»	»	»	»	47 383	174 539
	Merakerbanen.						
111	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	52.5	26.2	22 151	1 328 743
112		»	»	»	»	33 848	1 444 440
113		»	[2]) 32 790	»	»	44 840	1 273 665
114		»	»	»	»	37 353	1 239 688
115	Beyer, Peacock & Co.	»	40 020	44.3	19.7	27 143	1 358 231
116		»	42 870	»	»	42 160	1 400 900
117		»	»	»	»	-	1 427 991
118	Krauss & Co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	54 065	1 126 345
119		»	»	»	»	51 394	1 091 679
120	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	57.1	32.8	-	853 325
126	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1899	50 408	53.7	28.1	47 609	804 633
127		»	50 830	»	»	39 360	801 960
129	Nydquist & Holm.	1882	[2]) 20 864	44.3	19.7	53 129	[3]) 302 450
179	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	45 977	53.6	28.3	26 081	[4]) 109 966
180		1905	»	»	»	40 099	[4]) 130 154
181		1906	50 367	»	»	16 002	[4]) 127 494
294		1916	* * *	53.8	28.6	54 926	214 986
341	Baldwin, Locomotive Works, Philadelphia.	1919	* * *	»	67.7	104	104
342		»	»	»	»	12 351	12 351
370	Nydquist & Holm, Trollhåttan.	»	»	»	28.6	65 230	65 230
376		»	»	»	»	61 593	61 593
377		»	»	»	»	41 186	41 186

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.
[2]) Kostende ved avgivelse fra Smålensbanen til Merakerbanen (kontraktpris kr. 37 000).
[3]) Desuten løpet 1 369 462 km. på Smålensbanen som nr. 61. Oprindelig pris kr. 37 300.
[4]) Har desuten løpet henholdsvis 238 517 km., 298 537 km. og 312 463 på Bergensbanen.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	År da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vekt. I alt.[1]) Tonn.	Lokomotivets vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I terminen. km.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I alt. km.
	Sunnanbanen.						
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.1	29.2	22 782	835 055
122	Nylands mek. verksted,	»	52 353	»	»	31 062	740 040
123	Kristiania.	»	»	»	»	30 537	730 045
124	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	49 370	53.7	28.1	35 878	918 494
125		»	»	»	»	28 800	829 786
128	Beyer, Peacock & Co.	1879	[3]) 20 866	44.3	19.7	51 897	[7]) 380 920
	Jæderbanen.						
1	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	21.5	11.7	29 557	1 624 832
2		»	»	»	»	58 243	1 512 521
5		»	[4]) 16 000	13.0	9.3	-	869 815
6		»	»	»	»	14 294	887 999
8	Thunes mek. verksted.	1903	40 669	30.4	13.8	34 205	757 611
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	25.8	18.6	32 494	[8]) 45 891
11	Beyer, Peacock & Co.	1872	[4]) 15 151	17.9	14.2	15 655	[9]) 621 278
82	Thunes mek. verksted.	1914	46 701	33.7	19.4	39 363	270 988
86	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	* * *	34.2	18.3	37 320	82 406
	Flekkefjordbanen.						
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	[5]) 12 245	18.8	14.4	37 018	[10]) 581 626
4		»	[5]) »	»	»	58 586	[10]) 621 756
7	Thunes mek. verksted.	1904	40 564	30.4	13.8	47 666	790 943
10	Motala verksted.	1883	[5]) 12 245	18.1	14.4	52 471	[10]) 627 456
12		»	[5]) »	»	»	55 421	[10]) 616 066
13	Beyer, Peacock & Co.	1872	[6]) 10 653	12.7	10.3	-	[8]) 536 640
14	Hamar jernstøperi &	1903	35 715	33.7	19.7	52 963	[8]) 438 388
15	mek verksted[2]).	»	»	»	»	39 801	[8]) 424 573
	Bergensbanen.						
171	Hamar jernstøperi &	1904	53 277	44.4	28.2	9 537	605 206
173	mek. verksted.	»	»	»	»	6 686	566 811
177	Thunes mek. verksted.[2])	»	51 889	53.6	28.3	1 898	550 181
178		»	»	»	»	24 885	624 113
182		1906	51 505	»	»	63 145	442 357
183		»	54 022	»	»	28 134	459 340

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.
[2]) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.
[3]) Kostende ved avgivelse fra Smålensbanen til Sunnanbanen (nr. 41, kontraktpris kr. 40 000).
[4]) Kostende ved avgivelse fra Drammen distrikt til Jæderbanen (kontraktpris for respektive nr. 5 og 11 kr. 22 500 og 23 500).
[5]) Kostende ved avgivelsen fra Bergen—Vossbanen (kontraktpris respekt. kr. 23 990, kr. 23 960, kr. 24 060, Kr. 24 060).
[6]) Kostende ved avgivelse fra Randsfjordbanen (kontraktpris kr. 18 900).
[7]) Desuten løpet 957 858 km. på Smålensbanen som nr. 41.
[8]) Nr. 9, 13, 14 og 15 har desuten løpet i Drammen distrikt respekt. 846 828, 716 108, 406 451 og 318 115 km. som respekt. nr. 9, 13, 43 og 44.
[9]) Nr. 11 løpet på Randsfjordbanen og Drammenbanen 1 060 693 km.
[10]) Nr. 3, 4, 10 og 12 desuten løpet på Bergen—Vossbanen respekt. 1 017 183, 820 416, 703 589 og 736 193 km. som respekt. nr. 6, 4, 1 og 2.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	År da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vekt. I alt.[1]) Tonn.	Lokomotivets vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I terminen. km.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I alt. km.
	Bergensb. (forts.).						
184	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	65 683	72.3	36.0	36 055	386 363
185		»	»	»	»	23 266	452 109
186		»	»	«	»	23 770	332 026
187		»	»	»	»	27 783	461 990
188		»	»	»	»	24 018	412 689
189		»	»	»	»	28 011	436 245
190	Thunes mek. verksted.	1908	77 299	81.5	46.6	22 807	348 379
191		»	»	»	»	42 029	326 220
192	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	80 240	»	»	39 877	401 374
193		»	»	»	»	24 482	398 926
211	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	67 387	72.4	36.0	44 579	500 271
212		»	66 750	»	»	60 125	573 352
213		»	»	»	»	51 004	543 839
214		»	»	»	»	60 013	560 832
215	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	82 037	92.1	48.0	57 186	481 313
216		»	»	»	»	62 130	512 138
217		»	»	»	»	44 225	487 945
228	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	35 800	31.8	35.0	21 585	367 331
229	Thunes mek. verksted.	1912	92 006	92.1	48.0	15 956	358 921
230		»	»	»	»	36 726	366 122
233	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	68 621	72.4	36.0	57 242	450 198
281	Thunes mek. verksted.	1915	88 295	86.3	41.1	49 237	225 509
282		»	»	»	»	50 629	221 550
283	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	65 840	61.7	43.6	26 994	155 097
284	Thunes mek. verksted.	»	* * *	105.7	55.9	39 483	215 756
285		»	»	»	»	52 002	227 580
316		1919	»	86.3	41.1	29 089	29 089
317		»	»	»	»	18 094	18 094
318		»	»	»	»	18 377	18 377
331	Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	1917	»	61.4	43.6	36 331	69 621
332		»	»	»	»	28 402	67 998
333		»	»	»	»	27 070	63 113
339		»	»	30.3	33.5	33 872	81 617
378	Motala verksted.	1919	»	95.6	48.6	23 737	23 737
390	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1920	»	61.9	43.4	11 404	11 404
[2]) 1	Thunes mek. verksted.	1907	78 738	105.4	-	1 253	69 404
[2]) 2		1908	84 341	»	-	1 124	
[2]) 3		»	»	»	-	4 771	
[2]) 4		1914	* * *	116.0	-	2 916	16 064
	Setersdalsbanen.						
1	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.2	14.4		
2		»	»	»	»		
3		»	24 464	19.6	11.5		
4		»	»	»	»		
5	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	36 718	21.2	14.5		
6		»	35 570	19.6	11.5		
7	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	31 798	21.8	14.7		

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.
[2]) Roterende sneploger.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	År da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vekt. I alt.[1]) Tonn.	Lokomotivets vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I terminen. km.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I alt. km.
	Tveitsundbanen.						
1	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	19 300	18.0	14.8	17 098	[2]) 167 924
2	Beyer, Peacock & Co.	1866	10 619	18.7	14.4	98	[3]) 116 658
3		»	»	»	»	-	[3]) 20 249
10	Beyer, Peacock & Co.	1872	12 500	»	»	12 774	[3]) 233 294
13	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	19 300	18.0	14.8	20 041	[2]) 179 511
17	Beyer, Peacock & Co.	1873	15 619	18.7	14.4	25 690	[3]) 162 294
23		1875	17 136	»	»	24 992	[3]) 229 222
74	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	* * *	33.9	19.5	27 094	230 061
75		»	»	»	»	34 083	221 265
	Ofotbanen.						
151	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1902	91 360	96.6	60.7	8 305	414 778
152		»	»	»	»	1 479	453 529
153		»	»	»	»	695	371 309
154		»	»	»	»	5 936	414 610
155		»	»	»	»	232	378 707
156		»	»	»	»	-	391 094
159	Hamar jernst. & mek verksted.	1907	74 071	36.5	39.1	21 970	435 557
160		1909	93 754	96.6	60.7	43 054	234 650
161		1910	89 249	»	»	41 247	237 296
162		»	»	»	»	36 877	232 435
163		1911	93 473	97.6	62.4	-	95 691
164		»	»	»	»	-	96 342
165		»	42 073	36.5	39.1	34 765	314 613
166		1913	100 978	110.9	80.8	8 821	85 889
167		1914	»	»	»	3 253	97 183
168		»	98 560	»	»	17 775	87 320
169		»	»	»	»	20 163	103 678
170		1917	* * *	»	»	14 558	33 362
308		»	»	»	»	30 703	73 105
309		1920	»	110.9	»	729	729
340	Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	1917	»	31.8	35.0	27 956	95 368
	Hovedbanen.						
1	Thunes mek. verksted.	1911	65 555	83.3	40.2	68 405	522 641
2		»	»	»	»	57 602	523 482
3		»	»	»	»	82 871	553 053
4	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	74 035	»	»	56 832	398 296
5		1919	139 900	»	»	47 682	47 682
6	Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellschaft	1893	37 467	47.2	22.9	26 312	859 940
7		»	»	»	»	30 100	788 849

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.
[2]) Nr. 1 og 13 er overtatt fra privatbanen Grimstad—Frolandbanen.
[3]) Nr. 2, 3, 10, 17 og 23 har desuten løpet i 2det distrikt, respektive 1 362 683, 1 375 479, 1 391 419, 1 517 570 og 1 360 467 km. som tilhørende Randsfjordbanen.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	År da lokomotivet trådte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vekt. I alt.[1]) Tonn.	Lokomotivets vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I terminen. km.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I alt. km.
	Hovedb. (forts.).						
8	Hovedbanens verksted, Kristiania.	1891	40 000	44.1	22.9	24 900	1 353 273
9		1893	»	47.2	»	20 379	1 204 322
10		1870	»	44.1	»	16 649	1 208 445
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	19 460	558 635
12	Rob. Stephenson & Co.	1861	[2]) 37 900	41.0	21.0	12 992	1 598 645
13	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	108 250	61.1	43.7	46 271	110 461
14		»	»	»	»	38 500	123 245
15		1919	* * *	83.5	40.2	17 076	17 076
16		»	»	»	»	23 028	23 028
22	Rob. Stephenson & Co.	1870	43 200	42.4	21.0	23 871	1 500 836
23		»	»	»	»	11 683	1 647 373
24	Manning Wardle.	1875	20 000	15.6	16.7	21 000	749 523
25		»	»	»	»	21 910	715 428
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	49.5	28.5	52 031	1 159 200
33		»	»	53.3	31.7	30 534	1 492 231
34	Manning Wardle.	»	18 400	14.3	15.4	12 460	679 032
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	49.5	28.5	49 965	1 094 948
36		»	»	»	»	-	1 160 134
37		»	»	»	»	-	1 062 911
38		1889	46 500	»	»	49 599	1 031 949
39		»	»	»	»	33 160	1 092 265
62	Manning Wardle.	»	17 500	14.3	15.4	20 440	552 800
84	Nylands Verksted, Kr.a.	1896	16 000	»	»	21 280	427 615
85	Nydquist & Holm.	1897	38 467	48.5	24.1	25 200	805 888
86		»	»	»	»	21 470	888 896
87	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	»	»	10 988	822 019
88		»	»	»	»	20 487	849 099
89	Nylands verksted, Kr.a.	»	16 500	14.3	15.4	7 770	384 618
90	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	25 586	25.4	27.0	23 600	696 522
91		1899	27 760	30.7	34.0	31 776	594 002
92		»	»	»	»	29 081	632 193
93		1901	49 450	53.9	26.6	41 204	1 299 237
94		»	»	»	»	40 990	937 201
95		»	31 580	30.7	34.0	14 117	587 359
96	A. Borsig, Tegel, Berlin.	1911	62 386	89.2	57.2	53 170	411 417
97		»	»	»	»	40 752	451 619
98		1912	63 598	»	»	38 399	311 217
99	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	135 050	76.5	58.2	32 504	84 818

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

[2]) Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke indbefattet.

Anmerkninger til tabell IV (forts.).

ad tabell IV. 1.

Kol. 14 a) Vedlikeholdsutgifter vedkommende rangérlokomotivene nr. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gjennemløpne distanser 147 920 km. heri ikke medregnet (vedlikeholdes for Kristiania fellesstasjons regning).

Kol. 17 b) Heri innbefattet 5 972 574 km. for lok. nr. 41 og 45, som fra 1ste april 1906 er overgått respektive til Sunnanbanen og til Eidsvold—Dombåsbanen, for nr. 61 som i 1913 er overført til Merakerbanen samt for utrangert lok. nr. 13, 50, 54 og 58.

—»— c) Heri innbefattet 782 828 km., løpet av lok. nr. 157 og 158, som er overført til Eidsvoll—Dombåsbanen.

—»— d) Heri innbefattet 7 351 114 km. dels løpet av lok. nr. 13, som er overført til Smålensbanen, dels av lok. nr. 17, lok. nr. 65 og nr. 75, alle tre overført til Eidsvold—Dombåsbanen samt løp for utrangerte lok. nr. 14, 15, 16 og 18.

—»— e) Herav har lok. nr. 9 som er avgitt til Stavanger distrikt løpet 846 828 km.

—»— f) Herav har eldre lok. nr. 2, 3, 10, 11, 17 og 23, som er avgitt til Jæderbanen og til Tveitsundbanen, løpet tilsammen 8 068 311 km.

—»— g) Heri innbefattet 1 786 989 km. løpet av lok. nr. 28, nr. 40 og nr. 29, som er overført til Rørosbanen som nr. 19, nr. 20 og nr. 50.

—»— h) Heri innbefattet 724 566 km. løpet av lok. nr. 43 og 44, som er overført til Flekkefjordbanen som nr. 14 og 15.

—»— i) Herav har lok. nr. 103, som er avgitt til Smålensbanen fra 1ste april 1906, løpet 300 151 km.

—»— j) Heri innbefattet 942 956 km., løpet av lok. nr. 78 og 80, som fra 1ste april 1906 er avgitt til Smålensbanen.

—»— k) Heri innbefattet 8 663 km. løpet på Randsfjordbanen.

—»— l) Heri innbefattet 2 833 459 km. løpet av utrangerte firkoblete lok. nr. 10, 14 og 16.

—»— m) Heri innbefattet 35 094 km. løpet av Drammen distrikts lok. nr. 51.

—»— n) Heri innbefattet 88 215 km. løpet av lok. nr. 3 og 4, som under 4de juli 1880 overførtes til Jarlsbergbanen som lok. nr. 49 og 50 samt 586 482 km. for lok. nr. 9 som er utrangert.

—»— o) Heri innbefattet 1 393 314 km. løpet av lok. nr. 176 som under 3dje mai 1916 er overført til Smålensbanen, av lok. nr. 179 og nr. 180 som i henhold til stort. besl. av 24de mars 1915 er overført til Merakerbanen samt av lok. nr. 181 som i henhold til stort. besl. av 13de mars 1916 er overført fra Bergensbanen til Merakerbanen.

—»— p) Heri innbefattet 56 948 km. løpet av Sørlandsbanens lok. nr. 292 og 293 samt av lok. nr. 291 tilhørende Trondhjem distrikt.

—»— q) Heri innbefattet 4 571 km. løpet av utrangert lok. nr. 8.

—»— r) Heri innbefattet 9 559 918 km. løpet av utrangerte lokomotiver.

Kol. 18 s) Til den her opførte vedlikeholdsutgift kr. 4 709 652.87, kr. 2 303 230.98, kr. 9 271 631.80, kr. 2 634 312.22, kr. 1 849 291.68 og kr. 29 787 351.18, henholdsvis for Smålensbanen, Gjøvikbanen, Kristiania, Bergen og Narvik distrikt samt Statsbanene, svarer gjennemløpne km. henholdsvis 56 553 923, 15 131 910, 98 825 979, 19 419 117, 4 815 612 og 338 127 892 da rangérlokomotiv nr. 40 pr. 30te juni 1882 hadde løpet 63 174 km. samt fra 1ste juli 1884 til 31te mars 1901 257 135 km. og senere fra 1ste april 1905 til 30te juni 1918 243 668 km., ialt 563 977 km., i hvilke tidsrum maskinen har været vedlikeholdt for Kristiania fellesstasjons regning.

—»— t) Rangérlokomotivenes vedlikeholdsutgifter til utgangen av juni 1879 heri medregnet, men senere ikke; de tilsvarende lokomotivkilometer utgjør 39 837 142.

—»— u) Tilsvarende lokomotivkm. 377 965 034 (jfr. anm. s) & t) ovenfor).

ad tabell IV. 2.

Kol. 44 a) Bergen—Hønefossbanen. Herav er medgått til lønninger og forbrukssaker til de roterende sneploger kr. 58 813.63. Herav er medgått til lønninger av personale kr. 20 995.50 og til forbrukssaker kr. 37 818.13, hvorav for 275 tons kul kr. 33 133.17. Plogene har under året løpet 10 064 km., hvorved rydning paa stasjon er regnet 10 km. pr. time.

ad tabell IV. 4. Vognenes drift.

Kol. 56 a) Utgiftene til puss og renhold, opvarmning og belysning kr. 552 321.64 heri ikke medregnet, men opført særskilt i likhet med, hvad der er angitt for Statsbanene. (Jfr. tab. III, kol. 54).

Tabell V. 1. Skinnegangen
Les voies

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Strekning. Ligne.	Sporvidde. Largeur de voie	Sporlengde. Longueur des voies.				Skinner i hovedspor. Rails de la voie principale.				
		Hovedspor (gjennemgående). a) Voie principale.	Sidespor. Voies accessoires. på stasjon. dans les gares.	Sidespor. Voies accessoires. utenfor stasjon. b) du reste.	Sum. Totale.	Løpende meter. Mètres courants.	Vekt pr. meter. Poids par mètre.	Skinnehøide. Hauteur de rail.	Største svilleavstand. Espacement max. d. traverses.	Tillatt hjultrykk. Charge de roue max.
	mm.	Kilometer.					kg.	mm.	cm.	t.
Smålensbanen.	1 435	249.063	45.095	1.507	295.665	732 64 847 4 216 407 129 21 202	40.00 35.00 34.72 30.00 28.77	133 133 115 118 117	87	6.0
Kristiania-Gjøvik.	»	123.300	22.388	2.140	147.828	44 648 201 952	35.00 30.00	133 118	86	»
Grefsen-Alnabru.	»	4.090	-	-	4.090	8 180	29.76	118	»	»
Roa-Hønefoss.	»	31.864	3.965	-	35.829	200 67 493	35.00 30.00	133 118	»	»
Jaren-Røikenvik.	»	6.820	1.967	-	8.787	80 15 527	35.00 29.76	133 118	»	»
Reinsvold-Skreia.	»	22.020	2.888	-	24.908	44 040	»	»	»	»
Kongsvingerbanen.	»	114.569	27.768	1.084	143.421	107 674 121 464	35.00 30.00	133 118	»	»
Skotterud-Vestmarken.	»	14.456	0.805	-	15.261	28 912	25.00	105	87	5.5
Solørbanen.	»	93.935	10.853	-	104.788	96 91 364 96 410	35.00 30.00 25.00	133 118 105	»	»
Kr.ania-Drammen.[3] Drammen stasjon.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skien.	1 067	151.200	19.528	1.671	172.399	187 570 3 757 67 772 43 301	19.84 20.50 25.00 30.00	91 94 105 118	77	3.5
Skoppum-Horten.	»	7.300	1.171	0.560	9.031	14 600	19.84	91	»	»
Eidanger-Brevik.[3]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[1]) Tvillingsviller. [2]) Eikesviller. [3]) Opgave mangler på grunn av ombygning.

og dens fornyelse.
et leur renouvellement.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre). Traverses (en bois).					**Ballast.** Ballast.		**Fornyelse i terminen.** Renouvellement pendant la terme.						
Antall. Nombre.		Dimensjoner (hovedspor). Dimensions (voie princip).					Skinner. Ralls.				Sviller. Traverses.		
							Ombyttet. Echangée.		Utrangert. Rejetée.				
I alt. Total.	Herav preserverte. Dont préservés.	Lengde. Longueur.	Bredde. Largeur.	Tykkelse. Hauteur.	Tykkelse (i midten). Hauteur (au milieu).	Kronbredde. Largeur en couronne.	Lengde. Longueur.	Pct.	Lengde. Longueur.	Vekt pr. m. Poids p. m.	Antall. Nombre,	Pct.	**Private sidespor.** Voies accessoires privées.
		Centimeter.					m.		m.	kg.			km.
350 497	344 086	250 270 » 250 »	1) 13 25 23 25 25	13 14 14 13 12	51	345 329	12 214	2.1	263 2 058 9 526 354 13	35.0 34.7 30.0 28.8 27.3	24 765	7.1	14.515
265 626	227 843 2) 5 118	270 » 250 » 240	25 23 25 25 23	14 14 13 12 11	45	300	9 814	2.3	180 9 634	35.0 30.0	12 868	4.8	5.975 2.936 0.802 0.074 0.000
172 669	145 054	270 » 250 »	25 23 25 25	14 14 13 12	51	376	3 808	1.3	510 2 191 1 107	35.0 30.0 30.8	3 752	2.2	5.701
18 150	-	240	23	11	45	300	-	-	-	-	78	0.4	0.181
123 912	59 825	250 » 240	25 25 23	13 12 11	» »	»	916	0.4	808 106 2	30.8 30.0 25.0	7 824	6.3	1.596
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240 872	211 877 2) 19 029	200	22	11	45	267	500	0.15	500	19.8	8 428	3.5	5.996
10 434	8 958 2) 535	»	22	11	»	-	-	-	-	-	550	5.3	0.560
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell V. 1 (forts.). Skinnegangen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sporlengde.				Skinner i hovedspor.				
			Sidespor							
Strekning.	Sporvidde.	Hovedspor (gjennemgående). a)	på stasjon.	utenfor stasjon. b)	Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.
	mm.	Kilometer.					kg.	mm.	mm.	t.
Drammen-Randsfjord.	1 435	89.954	33.479	2.494	125.927	854 107 591 71 463	35.00 30.00 25.00	133 118 105	87	[1]) 6.0
Vikesund-Krøderen.	»	26.360	2.486	0.180	29.026	52 720	25.00	105	»	5.0
Hokksund-Kongsberg.	»	28.457	4.496	0.080	33.033	51 480 4 191 1 243	35.00 30.00 25.00	133 118 105	»	-
Kongsberg-Hjuksebø.	»	36.370	1.657	-	38.027	72 740	35.00	133	72	7.0
Notodden-Skien.[3])	»	58.142	9.137	1.418	68.697	116 284	»	»	»	»
Eidsvold-Dombås (inkl. Hamar st.).	»	275.512	29.399	4.241	309.152	454 810 14 776 3 730 21 308 56 400	35.00 30.00 29.76 27.28 25.00	133 118 » 115 105	87 101 » 91 76	6.0
Hamar-Tynset.	1 067	221.145	12.645	3.650	237.440	392 733 49 560	25.00 20.50	105 94	91 76	3.4
Tynset-Støren.	»	160.859	9.458	1.753	172.070	321 718	25.00	105	86	»
Støren-Trondhjem [4]) (inkl. Trondhjem st.).	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	1 435	102.259	12.110	1.279	115.648	83 112 2 494 45 600 73 312	27.28 28.77 30.00 35.00	115 117 118 133	101 101 86 72	5.5
Sunnanbanen.	»	105.116	15.989	0.552	121.657	203 432 6 800	25.00 30.00	105 118	86	»
Bergen-Hønefoss.	»	403.449	37.272	6.334	447.055	505 404 214 216 87 278	35.00 30.00 25.00	133 118 105	72 87 87	6.0
Stavanger-Flekkefjord.	1 067	149.170	14.823	1.050	165.043	206 980 91 360	25.00 20.50	» 94	79	3.4

[1]) 7.0 t. for Drammen—Hokksund. [2]) Eikesviller. [3]) Strekningen Skien—Borgestad medtat

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.						
Antall.		Dimensjoner (hovedspor).					Skinner.				Sviller.		
							Ombyttet.		Utrangert.				
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.	Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Lengde.	Pct.	Lengde.	Vekt pr. m.	Antall.	Pct.	Private sidespor.
		Centimeter.					m.		m.	kg.			
154 017	100 622 [2]) 9 662	250 »	25 23	13 11	42	310	-	-	-	-	16 393	10.6	13.157
34 766	27 290 [2]) 2 131	250	23	11	»	300	-	-	-	-	5 749	16.5	1.326
39 859	21 037 [2]) 229	250	25	13	»	310	-	-	-	-	4 427	11.1	2.882
54 299	-	270 250	23 25	14 13	50	300	-	-	-	-	-	-	0.790
96 200	-	250	25	13	»	»	-	-	-	-	-	-	-
495 508	16 555	250 240	25 25	13 12	51 45	329 300	1 000	0.16	-	-	16 400	3.3	2.369
316 224	11 315	240 200	23 22	12 11	43 55	251	436	0.09	-	-	24 583	7.8	4.814
241 256	-	200	23	11	55	251	410	0.12	410	20.5	15 593	5.2	1.962
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136 852	-	250	25	13	51	329	12 883	0.56	9 385 3 498	27.3 29.8	11 959	8.7	7.139
137 734	-	»	»	«	45	300	-	-	-	-	413	0.3	2.417
603 554	90 500	240 250 270	23 25 23	12 13 14	40 50	300	-	-	-	-	49 464	8.2	1.271
234 977	137 956	200	22	11	46 45	251 260	-	-	-	-	10 692	4.5	1.483

under Drammen—Skien. [4]) Opgave mangler på grunn av ombygning.

Tabell V. 1 (forts.). Skinnegangen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sporlengde.				Skinner i hovedspor.				
			Sidespor							
Strekning.	Sporvidde.	Hovedspor (gjennemgående). a)	på stasjon.	utenfor stasjon. b)	Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.
	mm.	Kilometer.					kg.	mm.	mm.	t.
Setesdalsbanen.	1 067	78.443	8.960	2.922	90.325	690 156 196	25.00 20.50	105 94	87 102	-
Arendal-Tveitsund.	»	91.240	9.814	0.083	101.137	66 680 115 800	25.00 20.50	105 94	85 75	-
Grimstad-Rise.	»	22.200	1.135	1.510	24.845	44 400	15.00	78	75	-
Ofotbanen.	1 435	42.215	8.900	8.391	59.506	84 430	40.00	133	73	8.2
Hovedbanen.	«	[3]) 89.487	21.463	7.146	118.096	156 614 19 200 3 160	40.00 33.24 29.76	133 127 118	70	8.0
Hvortil kommer:										
Kr.ania fellesstasjon.	»	-	50.573	-	50.573	-	-	-	-	-
Lillestrøm do.	»	-	11.160	2.026	13.186	-	-	-	-	-

[1]) Søndenfor og [2]) nordenfor Grovene. [3]) Herav dobbeltsporet Kristiania—Lillestrøm 19.527 km.

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.						
Antall.		Dimensjoner (hovedspor).					Skinner.				Sviller.		
							Ombyttet.		Utrangert.				
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.	Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Lengde.	Pct.	Lengde.	Vekt pr. m.	Antall.	Pct.	Private sidespor.
		Centimeter.					m.		m.	kg.			km.
113 118	77 690	200	22 20	11 10	1) 45 2) 40	260 230	48	-	48	20.5	5 534	7.1	3.364
131 500	-	200	22	11	45	260	-	-	-	-	7 033	-	0.611
35 000	-	180 200	20 22	9 11	45	230	-	-	-	-	3 214	-	-
78 960	-	250	25	14	50	345	4 212	3.5	4 212	40.0	5 411	6.8	-
153 053	126 900	265	25	11	47	4) 345	1 032	0.6	1 032	29.8	2 491	1.6	5.621
67 450	15 200	-	-	-	-	-	1 674	1.6	-	-	3 431	5.1	-
17 577	1 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	0.4	3.026

og godssporet Kristiania–Alnabru 2.190 km. 4) For dobbeltspor 734 cm.

Tabell V. 2. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie,

1	23	24	25	26	27	28	29
							Hoved- Voie
	Overbygning (iberegnet bevoktning) Superstructure (incl. surveillance)				Underbygning. Terrassement.		Broer og Ponts et
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I alt. En tout.	hvorav: Materialer dont: Matières					
		I alt. En tout.	herav: dont:				
			Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.	I alt. En tout.	hvorav materi-aler. dont matières.	I alt. En tout
	Kroner.						
Smålensbanen.	910 215.76	338 622.96	79 322.79	238 172.56	83 318.61	10 590.85	÷ 13 507.36
Gjøvikbanen.	619 087.33	200 317.46	69 147.43	107 578.03	70 931.88	5 014.05	10 946.83
Kongsvingerbanen.	334 480.76	59 072.20	19 681.82	26 080.02	39 488.51	4 064.23	1 197.26
Solørbanen.	229 835.55	80 404.42	1 302.15	78 988.12	31 150.58	957.25	5 815.25
Kristiania distrikt.	2 093 619.40	678 417.04	169 454.19	450 818.73	224 889.58	20 626.38	4 451.98
Drammenbanen.	313 801.75	58 344.27	1 149.85	28 667.43	77 379.87	7 668.94	83 718.64
Jarlsbergbanen.	886 532.79	121 444.01	2 873.97	80 945.32	82 114.64	13 168.52	32 299.96
Bratsbergbanen.	223 890.85	12 445.21	273.95	363.35	99 045.42	13 179.13	142.20
Randsfjordbnnen.	550 043.27	171 413.43	4 056.59	155 319.42	62 847.42	12 905.88	50 488.00
Drammen distrikt.	1 974 268.66	363 646.92	8 354.36	265 295.52	321 387.35	46 922.47	166 648.80
Eidsvoll-Dombåsb.	592 992.81	28 769.63	÷ 103 000.00	112 031.75	64 154.57	5 343.11	20 439.00
Rørosb., Hamar distr.	465 131.07	15 455.88	-	÷ 8 162.74	33 075.76	6 642.61	11 181.98
Rørosb., Tr.hjem distr.	552 398.71	61 825.36	÷ 10 991.26	65 977.62	112 902.29	20 619.53	30 718.71
Rørosbanen.	1 017 529.78	77 281.24	÷ 10 991.26	57 814.88	145 978.05	27 262.14	41 900.69
Merakerbanen.	330 588.85	35 310.06	÷ 87 760.89	118 175.99	51 885.80	7 183.50	20 776.44
Sunnanbanen.	395 786.07	106 267.61	3 237.00	99 737.07	38 142.58	8 136.47	3 667.11
Hamar&Tr.hj.distr.	2 336 897.51	247 628.54	÷ 198515.15	387 759.69	300 161.00	47 925.22	86 783.24
Jæderbanen.	141 907.05	48 141.61	3 105.68	4 862.98	17 680.30	3 129.71	10 711.93
Flekkefjordbanen.	92 473.87	19 318.63	÷ 6 070.01	24 176.06	9 034.18	358.31	4 718.75
Stavanger distrikt.	234 380.92	67 460.24	÷ 2 964.33	29 039.04	26 714.48	3 488.02	15 430.68
Bergen distrikt	1 758 195.20	615 838.12	-	429 347.88	150 594.97	7 216.67	6 008.42
Kr.sand distrikt.	118 607.62	31 965.19	1 227.11	24 536.27	28 754.81	368.21	7 325.35
Narvik distrikt.	363 306.88	70 971.90	3 809.61	50 202.05	23 820.35	3 397.01	3 835.78
Arendal distrikt.	142 032.32	37 127.61	110.44	5 280.24	7 942.14	222.58	302.67
Statsbanene.	9 021 308.51	2 113 055.56	÷ 18 523.77	1642 279.42	1084 264.68	130 166.56	290 786.92
Hovedbanen.	306 108.16	6 511.03	3 372.48	993.20	21 562.43	4 367.81	22 714.14
Tilsammen.	9 327 416.67	2 119 566.59	÷ 15 151.29	1643 272.62	1105 827.11	134 534.37	313 501.06

med bygninger og telegraf samt bevoktning (tabell III, kol. 61).
des bâtiments & du télégraphe (tableau III, col. 61).

30	31	32	33	34	35	36	37	38
linjen. principale.								
viadukter. viaducs.	Gjerder. Clotûres.		Tilsammen. Ensemble.		Stasjonsplasser og sidespor. Gare et voie de gare.		Bygninger. a) Bâtiments.	
hvorav materialer. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.
Kroner.								
÷26 830.53	22 690.94	9 886.62	1 002 717.95	332 269.90	238 186.87	113 510.96	188 520.84	106 805.38
7 356.82	14 366.21	3 087.24	715 332.25	215 775.57	135 531.94	41 275.48	79 048.04	45 849.45
295.11	9 162.56	543.27	384 329.09	63 974.81	93 630.45	51 105.46	167 584.87	87 054.79
3 300.77	4 316.95	762.09	271 118.33	85 424.53	35 967.73	24 560.07	35 475.98	20 068.76
÷15877.83	50 536.66	14 279.22	2 373 497.62	697 444.81	503 316.99	230 451.97	470 629 73	259 778.38
8 520.02	7 698.73	2 453.92	482 598.99	76 987.15	200 131.35	85 105.61	96 922.61	52 332.26
6 108.28	41 121.00	6 483.49	1 042 068.39	147 204.30	199 467.74	91 190.18	227 268.62	95 199.38
21.60	16 046.12	1 460.61	339 124.59	27 106.55	76 708.49	7 518 22	156 340.27	67 834.49
10 177.70	17 232.63	4 260.80	680 611.32	198 757.81	183 401.05	91 962.26	86 985.40	48 634.58
24 827.60	82 098.48	14 658.82	2 544 403.29	450 055.81	659 708.63	275 776.27	567 516.90	264 000.71
4 329.76	12 004.93	1 112.51	689 591.31	39 555.01	82 310.51	13 818.64	77 763.29	24 625.05
1 285.51	30 553.77	9 630.49	539 942.58	33 014.49	41 495.45	7 542.33	47 367.63	20 131.06
7 199.21	37 027.44	9 666.41	733 047.15	99 310.51	123 631.51	51 538.03	137 682.95	77 678.15
8 484.72	67 581.21	19 296.90	1 272 989.73	132 325.00	165 126.96	59 080.36	185 050.58	97 809.21
11 576.27	46 954.06	22 910.39	450 205.15	76 980.22	106 405.43	61 931.22	84 020.89	49 127.73
722.61	8 481.49	1 072.66	446 077.25	116 199.35	66 157.96	37 893.55	45 304.92	26 915.02
25 113.36	135 021.69	44 392.46	2 858 863.44	365 059.58	420 000.86	172 723.77	392 139.68	198 477.01
2 171.53	16 604.60	4 558.90	186 903.88	58 001.75	30 115.47	8 345.78	40 934.15	29 486.68
3 020.72	3 512.78	117.90	109 739.58	22 815.56	÷ 286.81	÷ 2 131.90	29 232.20	20 843.94
5 192.25	20 117.38	4 676.80	296 643.46	80 817.31	29 828.66	6 213.88	70 166.35	50 330.62
1 421.36	34 695.29	3 374.15	1 949 493.88	627 850.30	138 635.45	40 460.72	286 767.63	200 448.42
3 227.90	688.35	55.14	155 376.13	35 616.44	24 131.37	5 567.26	29 451.58	12 495.62
1 954.44	12 480.50	4 168.45	403 443.51	80 491.80	256 992.33	69 431.70	209 210.68	98 894.53
48.28	3 549.59	433.44	153 826.72	37 831.91	22 308.83	12 212.30	32 139.38	17 459.50
45 907.36	339 187.94	86 038.48	10735 548.05	2 375 167.96	2 054 923.12	812 837.87	2 058 021.93	1101 884.79
2 933.75	70 103.95	31 930.95	420 488.68	45 743.54	696 376.44	—	387 508.22	—
48 841.11	409 291.89	117 969.43	11156 036.73	2 420 911.50	2 751 299.96	—	2 445 530.15	—

Tabell V. 2 (forts.). Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevoktning (tabell III, kol. 61).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau III, col. 61).

1	39	40	41	42	43	44	45
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf. Télégraphe.	Særlig vakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning. b) Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total. I alt. En tout.	pr. km. drifts-lengde par km. de ligne.
	Kroner.						
Smålensbanen.	49 258.37	85 665.96	46 800.73	45 008.81	26 009.87	1 682 169.40	6 729
Gjøvikbanen.	34 032.93	20 372.10	58 584.84	22 912.39	10 968.42	1 076 782.91	5 697
Kongsvingerbanen.	18 929.76	27 183.60	22 030.73	19 290.98	11 477.94	744 457.42	5 771
Solørbanen.	12 453.27	6 703.84	12 813.05	9 654.11	6 521.66	390 707.97	4 156
Kristiania distrikt.	114 674.33	139 925.50	140 229.35	96 866.29	54 977.89	3 894 117.70	5 882
Drammenbanen.	19 838.14	23 660.02	50 365.55	19 000.78	11 183.28	903 700.72	17 051
Jarlsbergbanen.	21 785.34	42 399.81	157 025.72	31 537.30	24 901.35	1 746 454.27	10 458
Bratsbergbanen.	10 695.49	2 313.90	19 465.90	6 818.13	1 261.92	612 728.69	10 212
Randsfjordbanen.	33 008.68	29 134.14	50 158.30	31 352.38	20 296.16	1 114 947.43	7 240
Drammen distrikt	85 327.65	97 507.87	277 015.47	88 708.59	57 642.71	4 377 831.11	10 087
Eidsvoll-Dombåsb.	25 391.42	13 247.84	32 670.94	15 222.62	15 430.61	951 628.54	3 460
Rørosb., Hamar distr.	22 339.78	10 581.82	31 842 67	12 802.87	15 384.28	721 757.08	3 266
Rørosb., Tr.hjem distr.	39 079.41	38 863.72	60 229.17	19 428.68	18 991.96	1 170 954.55	5 446
Rørosbanen.	61 419.19	49 445.54	92 071.84	32 231.55	34 376.24	1 892 711.63	4 341
Merakerbanen.	22 856.12	16 971.94	45 136.30	12 082.24	12 075.76	749 753.83	7 351
Sunnanbanen.	9 133.50	4 054.30	14 977.22	7 241.48	7 108.23	600 054.86	5 715
Hamar&Tr.hj. distr.	118 800.23	83 719.62	184 856.30	66 777.89	68 990.84	4 194 148.86	4 569
Jæderbanen.	11 471.74	51.79	7 851.06	4 312.69	5 999.91	287 640.69	3 785
Flekkefjordbanen.	6 191.30	11 303.76	8 408.44	2 367.36	3 330.56	170 286.39	2 301
Stavanger distrikt.	17 663.04	11 355.55	16 259.50	6 680.05	9 330.47	457 927.08	3 053
Bergen distrikt.	86 904.56	37 658.68	296 186.66	98 114.84	27 770.96	2 921 532.66	7 249
Kr.sand distrikt.	13 521.80	11 018.28	26 960.32	5 734.85	1 949.71	268 144.04	3 438
Narvik distrikt.	18 111.49	1 311.58	200 582.79	39 630.94	8 359.34	1 137 642.66	26 457
Arendal distrikt.	3 858.24	2 884.03	36 708.49	4 721.66	3 822.64	260 269.99	2 303
Statsbanene.	458 861.34	385 381.11	1178 798.88	407 235.11	232 844.56	17 511 614.10	6 252
Hovedbanen.	11 519.87	12 636.24	24 453.96	17 993.10	25 108.01	1 596 084.52	23 472
Tilsammen.	470 381.21	398 017.35	1203 252.84	425 228.21	257 952.57	19 107 698.62	6 660

Anmerkning til tabell V.

ad tabell V. 1. Skinnegangen.

Kol. 3 a) Angående hovedsporenes lengde bemerkes:

Kristiania—Gjøvik. Lengden (123.3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Kristiania, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i toghallen, Kristiania Ø.

Sølørbanen. Lengden er regnet fra pensen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0.982 km. fra midten av Kongsvinger stasjonsbygning (Kongsvinger stasjon føres helt under Kongsvingerbanen).

Eidsvold—Dombås. Utgangspunktet er regnet ved km. 67.772 fra Kristiania.

Hamar—Tynset. Utgangspunktet (126.344 km.) fra Kristiania, ligger i krysset av Hamar—Grundsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen og hovedsporet for Dombåsbanen.

Bergen—Hønefoss. Sporet til Festningskaien i Bergen (2.3 km.) heri ikke innbefattet.

Hovedbanen. Forbindelsesbanen mellem Kristiania Ø. & V. stasjoner, som ikke er medtatt i den anførte lengde, utgjør:

2 200	l. m.	hovedspor,	
hvorav	1 227	m.	normalspor.
	120	»	smalt spor.
	853	»	treskinnet spor.
Desuten	1 247	»	sidespor.
hvorav	553	»	normalspor.
	307	»	smalt spor.
	387	»	treskinnet spor.

Heri er ikke Kristiania bys havnespor medregnet.

Kol. 4 b) Ballastbaner iberegnet.

ad tabell V. 2. Utgifter til banenes vedlikehold.

Kol. 37 & 38 a) Heri medregnet utgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.

Kol. 41 b) Omfatter lønningsutgifter.

Tabell VI. Jernbanenes
Télégraphe et téléphone

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Telegraflinjer. Réseau télégraphique.		Telefonlinjer. Réseau téléphonique.		Linjer for elektriske signaler. Réseau pour signaux électriques.		Jernbanestasjoner eller stoppesteder utstyret med: Stations pourvues de:			
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Linjernes lengde. Longueur des lignes du réseau.	Traadenes lengde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes lengde[1]). Longueur des lignes.	Traadenes lengde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes lengde. Longueur des lignes.	Traadenes lengde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf-, telefon- og signalapparater. Appareils télégraphiques, téléphoniques et à signaux.	Telegraf- og telefonapparater. Appareils télégraphiques et téléphoniques.	Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.
	Kilometer. Kilomètres.						Antall. Nombre.			
Smålensbanen.	251	523	249	575	249	254	35	1	2	8
Gjøvikbanen.	176	329	183	484	169	169	27	3	4	5
Kongsvingerbanen.	115	230	136	273	115	115	17	1	-	-
Solørbanen.	94	94	94	188	10	10	4	8	-	4
Kristiania distrikt.	636	1 176	662	1 520	543	548	83	13	6	17
Drammenbanen.	53	106	53	220	53	53	14	-	2	2
Jarlsbergbanen.	167	478	168	336	167	167	26	-	4	8
Bratsbergbanen.	57	67	57	114	57	57	5	-	-	3
Randsfjordbanen.	180	351	126	343	180	180	25	-	-	5
Drammen distrikt.	457	1 002	404	1 013	457	457	70	-	6	18
Eidsvoll-Dombåsb.	276	609	275	554	275	275	32	-	1	3
Rørosbanen.	436	1 045	330	645	336	336	44	-	2	3
Merakerbanen.	103	103	103	275	103	103	12	-	1	6
Sunnanbanen.	105	105	105	216	105	105	12	-	1	3
Hamar & Tr.hj. distr.	920	1 862	813	1 690	819	819	100	-	5	15
Jæderbanen.	76	76	76	171	76	76	12	-	8	1
Flekkefjordbanen.	74	74	74	148	74	74	5	-	3	-
Stavanger distrikt.	150	150	150	319	150	150	17	-	11	1
Bergen distrikt.	402	805	402	1 401	402	402	41	-	-	3
Kristiansand distrikt.	78	78	78	231	-	-	-	9	-	10
Narvik distrikt.	40	45	42	124	38	43	6	1	-	-
Arendal distrikt.	92	92	136	338	-	-	-	9	-	26
Statsbanene.	2 775	5 210	2 687	6 636	2 409	2 419	317	32	28	90
Hovedbanen.	68	276	68	172	68	72	14	-	1	-
Tilsammen.	2 843	5 486	2 755	6 808	2 477	2 491	331	32	29	90

Av de samlede inntekter av telegraf falder på:

Porto av telegrammer der alene er befordret på jernbanens linjer	kr. 171 264.00
Jernbanenes andel av telegrammer der tillike er befordret på statstelegrafens linjer	31 988.00
Øvrige inntekter (viderebefordring med fradrag av utgifter til ombringelse)	272.00
	Kr. 203 524.00

telegraf og telefon.
des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Vokterboliger eller vakthus utstyrt med: Maisons de garde pourvues de:		**Apparater.** Appareils en service.			**Betjening.** Personnel.		**Private telegrammer.** Télégrammes privés.		**Tjeneste-telegrammer.** Télégrammes de service.	**Inntekter:** Jernbanenes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordret på jernbanenes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordret på statstelegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.		
Antall. Nombre.										Kroner.
2	17	58	127	78	76	7	28 825	10 160	91 522	30 092
-	15	41	74	58	53	-	22 102	4 435	70 798	21 342
1	7	27	55	36	26	2	8 222	975	22 271	9 153
1	-	10	20	2	11	-	4 856	476	8 046	5 439
4	**39**	**136**	**276**	**174**	**166**	**9**	**64 005**	**16 046**	**192 637**	**66 026**
5	4	28	119	47	53	13	17 666	9 868	91 339	23 280
6	13	53	105	65	70	2	8 866	2 139	76 082	
-	2	8	22	10	8	-	200	55	9 594	250
4	12	47	71	61	46	-	5 865	4 570	60 177	6 144
15	**31**	**136**	**317**	**183**	**177**	**15**	**32 597**	**16 632**	**237 192**	**29 674**
1	24	42	98	69	42	2	12 417	8 550	53 515	13 445
1	38	63	132	89	97	-	23 332	12 267	168 152	26 813
-	17	14	49	26	16	-	3 091	5 088	47 162	6 572
-	7	12	31	28	10	-	2 376	326	13 837	
2	**86**	**131**	**310**	**212**	**165**	**2**	**41 216**	**26 231**	**282 666**	**46 830**
2	4	12	74	32	22	-	1 285	3 027	11 869	2 348
-	9	5	23	16	5	-	648	210	3 008	757
2	**13**	**17**	**97**	**48**	**27**	**-**	**1 933**	**3 237**	**14 877**	**3 105**
-	**92**	**71**	**243**	**81**	**83**	**-**	**19 420**	**20 523**	**145 130**	**29 805**
-	**19**	**9**	**54**	**-**	**14**	**-**	**361**	**551**	**5 640**	**661**
-	**18**	**8**	**54**	**12**	**12**	**-**	**121**	**619**	**4 289**	**482**
-	**6**	**8**	**41**	**-**	**11**	**-**	**260**	**1 634**	**7 658**	**1 136**
23	**304**	**516**	**[3]1 392**	**710**	**655**	**26**	**159 913**	**85 473**	**890 089**	**177 719**
5	26	27	135	39	53	20	29 646	6 644	74 472	25 805
28	**330**	**[2]543**	**1 527**	**749**	**[4]708**	**46**	**189 559**	**92 117**	**964 561**	**203 524**

[1]) Herav benyttes 762 km. dobbeltlinje samtidig til telegraf.
[2]) Telegrafapparatene er simplex Morse med arbeidsstrøm.
[3]) Av disse er 160 stkr. ekstraklokker som alternerer med telefonapparater. Desuten 22 centralapparater i distriktene. I Kristiania haves tillike 2 centralapparater fra Kristiania telefonanlegg med 105 telefonapparater.
[4]) Innbefattet telegrafkyndige stasjonsbetjenter. Desuten kontorister og stasjonsmestere.

Tabell VII. Ekspedisjonsstedernes
Trafic, recettes et

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder. Désignation des stations.	Trafikk. Trafic. Persontrafikk. Reiser. Des voyageurs. Avgåt. Partis	Ankommet. Arrivés.	Godstrafikk. Des marchandises. Il- og fraktgods. Grande et petite vitesse. Tilsammen. Total. Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Fraktgods. Grande vitesse. Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Levende dyr. Animaux. Avg. Partis.	Ank. Arrivés.
		1	2	3	4	5	6	7	8
		Antall. Nombre.		Antall tonn. Tonnes.					
	Smålensbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1]) 6 353	[2]) 5 629	[1]) 2 480	[2]) 9 065	[1]) 2 383	[2]) 8 349	[1]) 10	[2]) -
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kristiania, denne bane..	908 500	983 720	105 096	125 545	96 542	105 589	405	1 191
2	Bækkelaget.....	118 032	49 389	178	11 828	134	11 475	-	1
3	Nordstrand.....	138 308	218 607	84	1 767	40	1 511	-	-
4	Ljan.....	102 633	114 613	13 372	5 555	13 335	5 285	7	5
5	Kullebunden.....	103 931	109 464	501	5 338	433	4 852	6	6
6	Oppegård a).....	69 428	64 855	1 208	4 658	1 148	4 403	10	6
7	Langhus.....	5 199	2 644	-	1	-	-	-	-
8	Ski a).....	95 803	84 407	9 477	23 071	8 876	22 623	128	138
9	Hoelstad.....	8 635	5 411	3 962	1 692	3 804	1 657	19	9
10	As.....	57 318	48 988	7 936	10 136	6 886	9 789	96	95
11	Vestby.....	32 505	23 623	13 075	11 896	12 654	11 725	56	24
12	Såner.....	37 173	25 831	4 393	3 800	4 228	3 686	89	47
13	Kambo.....	24 707	24 131	2 393	1 503	2 393	1 414	-	-
14	Moss a).....	181 878	173 569	51 945	55 184	50 381	52 732	51	108
15	Dilling a).....	23 330	20 281	3 908	2 362	2 979	2 307	4	6
16	Rygge a).....	29 989	24 373	5 847	2 678	4 819	2 602	15	13
17	Råde a).....	34 431	23 830	15 047	12 084	13 678	11 895	48	33
18	Onsøy a).....	24 760	16 801	2 528	1 960	2 510	1 937	8	7
19	Fredrikstad a).....	252 417	276 617	20 896	89 123	19 546	85 857	168	384
20	Lisleby a).....	53 342	47 850	116	877	83	521	1	6
21	Greåker a).....	85 655	84 154	3 745	5 083	3 690	4 883	1	2
22	Sandesund a).....	29 337	18 792	17 361	34 432	12 149	21 620	3	10
23	Sarpsborg a).....	198 869	211 159	32 560	60 714	32 155	59 362	74	236
24	Skjeberg a).....	56 871	71 579	4 379	4 491	2 588	4 382	11	14
25	Døle.....	17 168	10 799	1 875	2 898	318	2 858	9	6
26	Berg.....	29 092	22 047	1 658	516	1 646	495	10	11
27	Fredrikshald.....	152 341	189 410	24 725	65 012	23 852	63 690	115	67
28	Tistedalen.....	57 429	47 677	20 121	5 154	20 063	5 005	-	5
29	Aspedammen a).....	13 182	9 705	4 240	710	4 232	673	10	3
30	Præstebakke a).....	18 989	13 501	5 730	1 411	5 236	1 336	60	5
31	Kornsjø.....	14 125	11 981	24 556	3 136	23 760	2 676	15	4
32	Kråkstad.....	24 032	17 380	9 900	5 494	9 451	5 398	47	5
33	Skodbo.....	7 165	4 781	1 247	737	1 229	716	-	-
34	Tomter.....	32 734	24 129	12 132	5 821	10 789	5 608	154	30
35	Knapstad.....	7 442	5 601	4 796	1 268	4 678	1 249	8	12

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Kristiania. [3]) Andel

trafikk, inntekter og utgifter.
dépenses des stations.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk. Recettes du trafic de départ.							**Stasjonsutgifter.** Dépenses des stations.			
	Herav for: Dont:									
					Fraktgods. De petite vitesse					
I alt. Total.	Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagage.	Levende dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	I alt. Total.	Herav trelast & brenne. Bois de construction et bois à brûler.	I alt. Total.	Herav til lønninger og beklædning. Dépenses du personnel.	**Fast personale.** Employés.	Løpenummer.
Kroner.									Antall. Nombre.	
-	-	-	-	-	-	-	[3])2 928 181	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	6 741	-	-	1
101 270	95 187	1 189	233	1 526	1 232	27	41 195	31 987	6	2
120 863	111 715	2 325	168	2 863	907	-	29 071	24 025	4	3
151 281	109 596	2 072	427	1 475	35 967	12 735	45 629	35 458	6	4
157 640	150 788	1 780	336	1 532	2 795	313	35 959	30 795	5	5
110 885	99 674	1 494	376	1 809	6 696	2 547	35 043	29 429	5	6
-	-	-	-	-	-	-	236	-	[4]) -	7
252 769	168 749	3 442	2 713	9 193	67 472	20 764	118 131	99 228	17	8
22 186	10 508	160	400	1 789	9 329	940	5 327	4 714	1	9
182 057	118 624	4 511	2 548	14 870	41 402	9 937	33 546	28 257	5	10
133 882	62 967	2 025	1 229	5 229	61 873	40 976	23 174	19 258	4	11
96 109	65 224	1 575	1 607	3 407	24 080	8 300	24 671	19 656	5	12
-	-	-	-	-	-	-	6 737	5 015	1	13
1 350 909	555 904	18 786	2 074	98 993	673 826	28 311	188 515	162 282	28	14
73 074	30 853	949	198	17 570	23 043	18	21 632	18 744	3	15
89 210	40 220	1 029	341	12 267	34 863	4 558	25 526	23 474	5	16
178 297	57 246	1 662	1 333	14 581	103 015	6 588	28 619	26 116	2	17
54 185	33 266	1 058	266	1 077	18 281	617	18 192	14 472	2	18
1 125 727	753 417	24 287	4 659	56 462	285 398	9 033	219 271	193 540	36	19
74 251	69 872	985	24	1 095	2 275	-	17 467	15 045	2	20
116 634	87 218	1 714	30	1 804	25 786	520	26 577	23 097	5	21
171 317	46 232	1 095	118	53 086	70 492	12 406	24 701	21 543	4	22
682 603	407 530	11 638	3 399	23 378	236 206	21 804	190 884	168 384	28	23
94 286	58 140	1 530	485	10 637	23 395	4 267	29 216	24 304	4	24
27 364	16 890	325	159	7 379	2 611	61	4 211	3 842	1	25
37 730	28 521	713	227	585	7 517	3 958	14 571	11 002	3	26
777 005	457 241	16 790	4 330	34 553	262 789	31 534	219 049	177 590	32	27
117 139	48 243	952	56	3 523	63 498	43 634	32 312	28 561	6	28
35 285	14 166	212	147	312	20 360	4 811	12 332	10 275	2	29
60 129	30 184	1 003	873	9 628	18 127	11 266	14 435	12 476	3	30
254 460	70 411	3 004	745	55 659	123 772	101 301	48 833	37 775	11	31
112 933	47 827	1 356	895	4 689	57 818	37 615	24 442	19 354	3	32
2	2	-	-	-	-	-	3 187	3 130	1	33
150 190	64 994	2 235	2 689	14 860	65 315	46 515	26 061	22 470	5	34
-	-	-	-	-	-	-	4 705	4 218	[4]) -	35

med Hovedbanen. [4]) Bestyres av en ekspeditør.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Ankommet.	Godstrafikk. Il og fraktgods. Tilsammen. Avg.	Ank.	Fraktgods. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Antall.		Antall tonn.						
36	Spydeberg a)	35 305	27 734	9 181	7 891	7 012	7 652	178	61
37	Askim	65 396	62 504	22 384	47 477	21 063	46 978	75	73
38	Slitu	19 679	14 681	6 286	7 677	3 119	7 501	59	12
39	Mysen a)	57 988	65 719	67 749	10 897	65 310	10 478	324	102
40	Eidsberg	17 252	12 345	2 631	2 346	1 441	2 263	36	7
41	Heia	12 536	8 405	3 017	1 891	2 201	1 852	35	6
42	Rakkestad a)	37 454	29 418	22 004	11 010	17 440	10 756	341	43
43	Gautestad	11 426	7 365	2 944	1 893	2 252	1 867	38	4
44	Ise	24 542	15 174	3 764	4 032	3 602	3 986	28	14
45	Utenl. baner o. Kornsjø	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	**3 328 328**	**3 325 044**	**570 947**	**663 049**	**523 745**	**615 144**	**2 742**	**2 811**
	Herav lokaltrafikk	3 227 684	3 227 684	473 636	473 636	429 825	429 825	2 382	2 382
	« samtrafikk	100 644	97 360	97 311	189 413	93 920	185 319	360	429
	nemlig trafikk over:								
	Kristiania	31 997	31 899	82 464	117 889	81 012	116 624	350	380
	Moss & Horten	18 621	22 476	348	216	210	69	7	2
	Kornsjø	50 026	42 985	14 499	71 308	12 698	68 626	3	47
	Gjøvikbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1]) **12 986**	[2]) **15 086**	[1]) **42 446**	[2]) **21 522**	[1]) **41 059**	[2]) **21 300**	[1]) **84**	[2]) **225**
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kr.ania Ø., denne bane	319 216	286 909	133 155	122 357	125 639	115 034	183	1 112
2	Tøien a)	34 924	26 039	6 597	17 089	6 493	17 065	-	1
3	Grefsen a)	109 715	114 522	78 527	143 629	78 135	142 814	41	1 795
4	Kjelsås	61 338	66 911	8 190	8 077	8 183	7 992	2	17
5	Sandermosen	37 387	59 863	1 812	739	1 801	705	4	3
6	Nittedal a)	42 478	50 357	2 915	3 641	2 682	3 491	39	19
7	Åneby	14 483	15 173	1 849	1 034	1 807	989	1	4
8	Hakedal a)	24 525	26 633	16 436	1 903	16 196	1 801	27	9
9	Harestuen	14 478	16 501	3 263	644	3 255	585	4	23
10	Bjørgesæter	8 865	10 066	2 348	758	2 342	728	9	5
11	Grua	16 349	16 687	8 446	1 711	8 423	1 618	16	9
12	Roa	22 001	20 780	1 366	3 156	1 331	3 048	38	21
13	Lunner	19 378	20 862	2 031	2 602	1 547	2 516	97	58
14	Gran	24 543	27 070	3 799	3 943	3 238	3 773	207	108
15	Jaren a)	21 645	22 734	3 323	3 786	3 260	3 650	101	61
16	Bleiken	6 786	5 770	361	460	336	426	15	18
17	Kutjern	-	12	2 176	33	2 176	32	-	-
18	Hågår	5 933	4 629	1 019	444	852	410	20	8
19	Eina a)	17 122	16 720	6 018	3 205	5 470	3 104	77	30
20	Valdresbanens st.	28 969	27 830	25 208	19 407	24 575	18 602	1 071	198
21	Reinsvold	26 879	30 865	5 810	7 803	5 714	7 713	11	18
22	Raufoss	65 950	39 840	2 477	12 306	2 273	12 062	9	13
23	Breiskallen	17 308	7 246	1 586	3 671	1 535	3 641	1	3
24	Nygard a)	15 445	15 338	18 618	27 663	18 609	27 585	18	4

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Kristiania. [3]) Andel

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.			
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.	Løpenummer.
Kroner.									Antall.	
191 384	92 300	3 706	4 397	23 860	66 879	38 581	31 284	27 028	3	36
338 795	157 905	4 288	1 980	24 546	149 729	10 877	50 235	43 750	10	37
104 566	40 186	1 562	1 338	36 188	25 181	11 025	21 973	18 285	4	38
404 834	138 477	5 334	5 812	33 536	221 584	22 519	69 609	59 099	12	39
44 579	15 357	907	892	16 505	10 707	2 242	14 528	12 753	3	40
6 452	-	-	-	6 445	-	-	3 949	3 151	1	41
259 949	94 160	3 441	6 457	42 007	113 816	74 744	33 271	27 582	6	42
33 142	14 936	461	628	6 755	10 261	7 623	14 115	12 154	2	43
50 282	21 892	508	1 020	3 068	23 759	8 161	18 597	13 774	2	44
2 044 063	348 513	70 208	3 017	72 239	1 550 086	-	-	-	-	45
10 389 718	**4 835 135**	**202 311**	**58 626**	**730 980**	**4 542 142**	**641 128**	**1 857 759**	**1 567 092**	-	
-	-	-	-	-	-	-	[3])**1 966 982**	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	3 994	-	-	1
78 804	38 789	1 322	135	8 572	29 762	822	24 360	20 859	5	2
1 264 373	126 896	5 011	6 195	32 811	1 091 781	56 055	216 671	193 425	34	3
104 594	51 898	704	280	767	50 217	23 263	28 785	22 924	6	4
33 585	27 174	1 531	302	289	4 185	2 814	20 899	14 112	3	5
86 250	61 320	1 444	1 153	3 939	18 130	6 623	30 441	25 622	5	6
-	-	-	-	-	-	-	9 910	8 648	1	7
144 376	69 666	2 411	885	3 456	67 612	38 464	46 101	37 023	6	8
44 470	27 898	1 172	242	294	14 736	12 741	17 796	14 681	3	9
26 802	16 339	516	404	298	9 162	8 078	18 371	14 131	3	10
76 407	32 464	1 808	543	838	40 407	6 698	20 990	17 897	3	11
55 430	40 951	1 381	1 263	1 765	9 347	4 079	66 939	58 226	10	12
59 551	34 997	1 340	2 412	9 294	11 204	2 926	21 714	17 471	3	13
106 496	56 625	2 850	6 188	15 106	25 082	6 846	27 803	24 042	4	14
80 854	42 726	1 877	1 647	3 266	30 634	19 091	36 069	29 128	6	15
18 044	13 767	617	365	967	2 236	1 444	10 175	7 773	2	16
-	-	-	-	-	-	-	3 608	2 783	1	17
16 789	9 105	309	693	2 766	3 916	1 893	6 598	5 993	[5]) -	18
70 203	35 766	1 393	2 564	5 824	24 136	16 392	74 127	64 198	11	19
332 779	127 704	12 360	21 678	21 356	149 681	-	-	-	-	20
83 648	26 532	654	360	1 513	54 179	41 831	35 409	30 859	3	21
127 250	70 410	1 638	492	12 773	41 091	696	35 854	30 226	7	22
29 602	13 609	205	82	639	15 023	999	13 886	10 810	2	23
215 494	19 246	636	280	756	194 380	738	13 544	11 356	3	24

med Hovedbanen. [4]) Bestyres av en ekspeditør. [5]) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods. Tilsammen. Avg.	Ank.	Fraktgods. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.					
25	Gjøvik	70 195	119 323	17 799	24 881	16 859	24 109	232	312
26	Grindvoll	13 685	11 782	1 345	3 682	1 207	3 638	52	9
27	Jevnaker	38 732	35 454	6 231	6 222	15 992	5 984	28	71
28	Viul	15 343	6 888	106	252	103	229	3	3
29	Hval a)	11 985	10 608	950	3 003	927	2 904	29	50
30	Hønefoss, denne bane	48 403	65 312	4 028	12 184	3 758	11 599	100	91
31	Brandbu	17 739	15 153	3 510	2 883	2 461	2 746	72	33
32	Røikenvik	11 387	7 780	8 856	4 600	8 771	4 505	39	9
33	Bøverbru	15 002	11 697	10 096	1 722	9 807	1 667	31	9
34	Kolbu	22 188	16 311	3 511	2 785	3 456	2 692	108	59
35	Lena	29 367	38 071	2 589	7 413	2 439	5 829	170	106
36	Kraby	7 860	6 453	421	714	408	682	6	5
37	Bilidt	12 930	9 659	1 246	1 388	1 217	1 318	57	11
38	Skreia	23 765	15 909	2 639	3 370	1 629	3 237	71	20
39	Alnabru, denne bane	-	-	8 124	114	8 122	114	-	-
	Tilsammen	**1 294 298**	**1 299 757**	**418 781**	**465 274**	**403 028**	**450 637**	**2 989**	**4 325**
	Herav lokaltrafik	1 212 541	1 212 541	291 525	291 525	280 686	280 686	2 165	2 165
	« samtrafik	81 757	87 216	127 256	173 749	122 342	169 950	824	2 160
	nemlig over:								
	Kristiania	11 729	11 913	34 981	35 571	34 490	34 846	140	261
	Alnabru	-	-	37 696	83 984	37 696	83 984	227	1 269
	Hønefoss	69 947	74 903	54 578	54 173	50 155	51 104	457	630
	Gjøvik	81	400	1	21	1	16	-	-
	Kongsvingerbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1]) **49 529**	[2]) **51 309**	[1]) **52 770**	[2])**179 349**	[1]) **50 978**	[2])**177 280**	[1]) **72**	[2]) **420**
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Lillestr. denne bane a)	22 338	26 551	13 477	33 082	13 452	32 870	24	50
2	Nerdrum sidespor	-	-	4 132	2 771	4 132	2 771	-	-
3	Fetsund a)	42 137	35 925	7 966	25 182	6 521	24 949	101	53
4	Sørumsand	35 075	31 220	21 506	10 295	19 861	9 997	371	64
5	Hølandsbanen	12 664	10 506	5 502	4 154	4 462	3 897	13	10
6	Blaker	21 261	15 907	4 066	4 525	3 469	4 376	99	68
7	Rånåsfoss	31 638	23 782	709	22 740	681	22 301	-	-
8	Haga	20 188	15 936	9 246	2 322	8 906	2 233	67	19
9	Bodding	7 840	4 786	1 195	746	919	723	34	10
10	Årnes a)	32 029	30 367	11 441	8 082	9 406	7 593	189	60
11	Sæterstøen a)	13 803	10 665	11 574	3 415	11 269	3 309	54	10
12	Disenåen	12 295	8 882	9 633	3 251	9 524	3 201	19	4
13	Skarnes	31 571	34 519	6 894	9 405	6 530	9 067	146	50
14	Sander	21 173	12 856	5 807	3 444	5 655	3 338	63	19
15	Galterud	13 974	6 634	3 613	1 089	3 591	1 056	37	8
16	Kongsvinger *fællesst.*	*56 029*	*99 364*	*6 543*	*17 630*	*6 167*	*17 008*	*95*	*124*
	Herav denne bane a)	41 333	68 416	5 024	15 927	4 808	15 405	78	86
17	Granli	8 701	6 778	44 371	856	44 327	829	7	1
18	Åbogen	13 441	8 264	14 870	3 233	14 827	3 136	41	8

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. [2]) Ank.: Trafikk i retning til
[5]) Bestyres av en ekspeditrise. [6]) Samlet personale (fælles for Kongsv.—Solørb.).

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
Kroner.									Antall.	
457 526	195 798	9 717	9 439	45 172	196 993	28 950	142 642	115 955	17	25
37 831	23 516	909	1 478	3 312	8 382	3 255	16 612	14 264	2	26
157 469	76 402	2 605	1 107	5 714	71 133	32 825	34 147	29 727	4	27
-	-	-	-	-	-	-	2 557	2 027	[4]) -	28
43 615	30 964	797	828	1 300	9 366	2 696	19 641	16 777	3	29
-	-	-	-	-	-	-	59 112	52 266	-	30
88 071	37 342	1 462	2 331	19 825	27 036	2 085	19 389	15 592	3	31
69 620	21 712	952	1 191	2 743	42 754	28 529	29 176	22 831	4	32
69 126	16 387	460	685	3 148	48 360	3 698	16 112	12 206	2	33
61 092	32 005	1 307	3 022	2 647	21 929	5 062	15 148	12 551	4	34
97 322	49 184	2 132	5 008	7 457	32 366	6 701	29 923	24 889	5	35
17 574	11 676	435	311	603	4 393	-	5 266	4 267	[5]) -	36
37 537	19 847	598	1 939	1 728	13 141	3 731	9 601	8 598	2	37
73 306	34 364	1 662	2 155	15 623	18 578	4 127	30 628	24 331	5	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
4 265 890	**1 493 079**	**64 215**	**77 657**	**236 561**	**2 381 332**	**374 152**	**1 213 998**	**1 018 468**	—	
-	-	-	-	-	-	-	[3]) **49 714**	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	179	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
127 104	61 296	2 069	1 752	17 299	44 545	26 410	34 434	26 985	6	3
222 394	71 845	2 670	5 067	24 493	117 527	82 474	83 297	78 796	9	4
72 842	29 940	974	325	16 884	24 719	-	-	-	-	5
82 596	45 068	1 829	2 826	8 038	24 083	12 725	27 276	23 478	5	6
68 359	59 668	827	33	1 431	5 641	617	12 117	10 268	3	7
97 470	35 134	771	1 918	5 516	53 838	37 167	20 281	18 009	4	8
6 975	-	-	-	298	6 677	4 314	4 937	3 911	1	9
210 023	99 921	3 097	5 333	37 015	63 842	38 576	43 014	32 385	8	10
123 692	35 337	860	1 441	6 420	79 374	29 933	23 968	19 971	3	11
85 871	21 209	614	466	2 045	61 420	53 552	14 530	13 018	4	12
170 146	87 312	4 124	3 714	14 166	60 445	25 121	50 907	44 523	7	13
87 060	33 583	1 003	1 639	4 772	45 781	16 158	23 914	19 283	4	14
42 736	16 762	457	776	912	23 725	21 812	15 593	13 849	3	15
295 577	*173 669*	*8 629*	*3 333*	*22 023*	*86 494*	*15 302*	*193 166*	*166 603*	[6]) 33	16
-	-	-	-	-	-	-	169 020	145 778	-	
197 658	9 829	302	264	1 111	186 007	13 279	11 821	8 570	2	17
168 951	22 036	1 070	963	2 059	142 559	134 227	21 834	18 972	2	18

Lillestrøm over Kongsvingerbanen. [3]) Andel med Hovedbanen. [4]) Bestyres av en ekspeditør.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjons-steder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods. Tilsammen. Avg.	Ank.	Fraktgods. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.					
19	Matrand a)	10 525	8 743	10 508	1 821	10 459	1 749	13	2
20	Skotterud	19 070	21 697	5 126	5 653	5 043	5 525	120	28
21	Stangness	-	-	5 475	789	5 475	789	-	-
22	Vestmarken	-	-	13 527	1 661	13 527	1 661	-	-
23	Magnor	19 084	12 928	14 616	6 994	14 554	6 903	60	6
24	Utenlandske baner o. Charlottenberg a)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	430 140	395 362	230 278	171 437	221 398	167 678	1 536	556
	Herav lokaltrafikk	258 956	258 956	77 996	77 996	77 008	77 008	187	187
	» samtrafikk	171 184	136 406	152 282	93 441	144 390	90 670	1 349	369
	nemlig trafikk over:								
	Lillestrøm	156 787	121 750	146 967	67 663	139 171	64 968	1 311	292
	Kongsvinger	4 606	4 780	3 327	11 437	3 248	11 373	17	77
	Charlottenberg	9 791	9 876	1 988	14 341	1 971	14 329	21	-
	Solørbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1]) 991	[2]) 721	[1]) 7 908	[2]) 18 520	[1]) 7 842	[2]) 17 653	[1]) 5	[2]) 12
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kongsv., denne bane.	14 696	30 948	1 519	1 703	1 359	1 603	17	38
2	Rustad sidespor	-	-	1 685	242	1 685	242	-	-
3	Roverud a)	18 960	12 588	8 593	2 956	8 525	2 835	85	8
4	Brandval	9 247	5 582	3 305	1 005	3 225	924	52	12
5	Nor	4 713	2 971	2 887	370	2 880	342	13	4
6	Grinder	7 301	5 073	1 830	1 345	1 731	1 303	33	9
7	Kirkenær	18 382	19 360	7 469	3 930	7 037	3 740	170	51
8	Navnåen	8 625	6 848	9 387	1 070	9 369	1 020	10	3
9	Arneberg	11 468	9 688	3 149	2 523	2 599	2 411	57	6
10	Flisen	20 940	20 762	8 852	8 892	8 493	8 634	84	54
11	Haslemo	2 686	2 164	1 394	481	1 389	455	6	-
12	Våler	11 731	10 933	3 750	2 406	3 683	2 268	59	18
13	Braskerudfoss	11 266	7 448	3 233	1 630	3 200	1 551	57	6
14	Jømna a)	11 418	7 864	4 041	2 583	4 021	2 523	9	4
15	Heradsbygden	10 092	8 272	939	1 003	785	961	7	2
16	Vesterhoug	3 587	2 913	1 141	242	1 122	226	1	1
17	Elverum denne bane.	19 293	29 297	2 660	2 514	2 524	2 323	33	55
	Tilsammen	184 405	182 711	65 834	34 895	63 627	33 361	693	271
	Herav lokaltrafik	154 151	154 151	9 292	9 292	8 605	8 605	145	145
	» samtrafikk	30 254	28 560	56 542	25 603	55 022	24 756	548	126
	nemlig trafikk over:								
	Kongsvinger	22 807	22 058	51 432	22 155	49 968	21 506	485	44
	Elverum	7 447	6 502	5 110	3 448	5 054	3 250	63	82

[1]) Avg. trafikk i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Kongsekspeditrise.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklæd-ning.		
Kroner.									Antall.	
100 554	17 494	599	472	1 523	80 165	74 093	16 374	13 814	2	19
279 485	44 923	1 756	3 145	3 540	225 070	130 008	39 057	35 252	6	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
185 488	38 016	1 179	1 655	2 565	141 210	118 551	26 786	22 419	5	23
3 026 020	316 887	41 215	-	91 297	2 576 348	-	5 755	3 742	-	24
5 651 001	1 219 929	74 045	35 122	263 407	4 049 470	834 319	[3]) 645 094	553 023	—	
-	-	-	-	-	-	-	24 146	20 825	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
107 860	33 736	1 563	2 172	2 585	67 414	52 821	23 074	20 221	3	3
47 495	17 153	702	1 647	2 454	25 378	17 293	8 253	7 288	[4]) -	4
30 049	8 647	228	467	333	20 272	17 622	9 091	5 057	1	5
33 976	15 381	673	1 172	2 731	13 879	7 471	12 423	9 605	1	6
141 554	52 130	2 791	5 056	13 778	66 800	37 228	30 265	24 499	4	7
106 160	12 992	515	254	921	91 313	84 052	13 952	10 224	1	8
76 974	31 275	1 449	1 945	9 920	31 851	16 205	17 367	14 461	3	9
186 148	80 038	4 695	3 248	11 311	85 366	57 886	46 613	36 625	8	10
19 435	6 035	367	214	424	12 347	7 647	3 389	2 688	[4]) -	11
69 134	29 017	1 750	1 828	3 166	32 789	19 997	18 787	15 027	3	12
57 811	21 773	1 227	1 675	1 335	31 584	21 153	10 685	8 092	2	13
64 492	17 093	806	194	984	45 164	23 499	22 650	15 185	3	14
25 055	15 043	729	273	1 930	6 892	3 391	12 474	9 777	2	15
10 475	5 037	243	55	351	4 767	2 787	8 515	6 489	1	16
-	-	-	-	-	-	-	118	118	-	17
976 618	345 350	17 738	20 200	52 223	535 816	369 052	261 802	206 181	—	

vinger over Solørbanen. [3]) Desuten kr. 30 879.01 andel med svenske baner. [4]) Bestyres av en

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ekspedisjons-steder.	Trafikk.							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods.				Levende dyr.	
				Tilsammen.		Fraktgods.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.					
	Drammenbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1]) 11 232	[2]) 10 536	[1]) 12 404	[2]) 15 291	[1]) 11 742	[2]) 14 959	[1]) 100	[2]) 78
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kristiania V	1 296 146	1 422 095	115 019	68 028	104 711	60 554	718	231
2	Skarpsno	72 345	49 920	13	189	1	134	-	-
3	Skøien	45 895	10 970	8 258	18 282	8 173	18 127	-	2
4	Bestum	49 574	24 502	29	277	10	171	-	-
5	Lysaker	273 782	305 581	8 488	23 173	8 368	21 994	2	18
6	Stabæk	338 266	356 322	1 467	8 520	1 355	7 862	7	4
7	Høvik	150 518	126 833	1 587	6 527	1 421	6 257	15	34
8	Blommenholm	47 546	53 063	40	253	18	162	-	-
9	Sandviken a)	220 569	189 610	13 429	21 111	12 965	20 603	28	38
10	Slæpenden	30 292	39 146	39	1 724	20	1 670	-	-
11	Billingstad	11 741	9 574	28	735	12	717	-	-
12	Hvalstad	62 336	55 444	3 384	3 032	3 005	2 799	14	16
13	Asker	102 983	104 884	2 676	21 426	2 530	20 912	31	38
14	Heggedal	40 560	27 609	6 953	7 261	6 878	7 118	10	17
15	Røyken	34 552	28 014	2 316	4 418	1 723	4 205	41	34
16	Spikkestad	21 680	17 888	7 734	6 095	7 454	6 011	14	18
17	Lier a)	63 584	47 992	34 290	5 948	33 296	5 824	17	201
18	Lierbanens st.	21 956	16 535	15 735	4 225	14 752	4 079	3	4
19	Kjelstad	9 295	6 260	114	35	1	28	-	-
20	Bragerøen	26 456	12 477	91	133	-	122	-	-
21	Holmen sp. m. fl.	-	-	5 015	14 020	5 015	14 020	-	-
22	Drammen a) *fællesst.*	*385 956*	*558 334*	*93 272*	*127 508*	*90 694*	*121 997*	*154*	*457*
	Herav denne bane.	172 859	202 264	26 675	50 700	25 871	48 071	60	210
	Tilsammen	3 092 935	3 106 983	253 380	266 112	237 579	251 440	960	865
	Herav lokaltrafikk	2 891 285	2 891 285	176 891	176 891	167 528	167 528	536	536
	» samtrafikk	201 650	215 698	76 489	89 221	70 051	83 912	424	329
	nemlig trafikk over:								
	Kristiania	17 380	15 420	17 057	36 189	16 569	35 616	36	131
	Drammen	184 270	200 278	59 432	53 032	53 482	48 296	388	198
	Jarlsbergbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[3]) 4 327	[4]) 3 572	[3]) 4 625	[4]) 1 257	[3]) 4 088	[4]) 1 186	[3]) -	[4]) -
	Lokal- o. samtrafikk:								
1	Dr.men a) denne bane	76 253	100 801	18 497	16 225	17 957	14 879	29	78
2	Gundesø	956	2 594	-	-	-	-	-	-
3	Skoger	26 324	18 873	1 277	2 755	1 227	2 712	10	29
4	Galleberg a)	21 569	12 549	7 866	2 000	7 657	1 971	17	11
5	Sande	41 682	32 726	4 434	4 283	3 854	4 100	87	47
6	Holm	10 205	13 698	360	442	314	423	-	-
7	Holmestrand	68 818	65 705	4 990	8 384	3 354	7 162	100	79
8	Do.—Vittingfossb. st.	-	-	6 688	5 068	6 634	4 926	-	-
9	Nykirke	20 639	17 129	2 280	1 536	1 813	1 483	39	24
10	Skoppum	30 813	32 894	1 429	1 734	1 287	1 696	12	5

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenbanen. [2]) Ank.: Trafikk i Trafikk i retning til Kristiania. [5]) Bestyres av en utenforstående. [6]) Billetsalg i togene.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.			
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.	Løpenummer.
Kroner.									Antall.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 150 990	2 793 859	78 380	23 700	730 936	1 517 918	6 078	1 564 611	1 400 494	226	1
972	-	537	148	252	35	-	9 388	6 769	-	2
120 944	24 953	249	38	6 255	87 945	6 063	63 899	51 613	13	3
30 491	28 339	584	26	1 221	321	-	25 612	14 843	4	4
260 368	158 374	1 371	267	6 986	91 176	1 074	76 259	62 186	13	5
285 923	267 007	3 514	388	6 453	8 561	870	57 709	47 525	10	6
186 721	160 442	876	409	7 242	16 067	14	49 971	43 697	10	7
59 376	57 599	306	24	1 206	241	-	18 205	10 814	4	8
302 963	194 680	2 606	849	14 658	90 066	4 681	104 756	84 597	17	9
-	-	-	-	-	-	-	9 719	8 528	2	10
-	-	-	-	-	-	-	8 077	7 057	2	11
155 096	132 075	2 641	488	8 632	10 248	803	43 904	35 138	6	12
197 418	163 123	3 484	838	12 231	17 666	3 945	59 926	52 977	9	13
91 918	63 456	1 094	442	2 343	24 024	786	38 305	31 745	6	14
87 267	58 477	1 768	1 387	8 166	17 369	1 778	26 970	22 528	5	15
61 781	30 194	510	450	4 772	25 579	1 396	31 398	27 493	4	16
191 261	86 377	1 991	795	21 118	79 916	2 846	53 771	47 559	8	17
84 411	24 175	779	153	13 354	45 950	-	-	-	-	18
52 871	52 871	-	-	-	-	-	1 904	1 790	[5]) -	19
6 523	-	1 355	30	5 138	-	-	27 030	23 826	1	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
2 787 218	*1 048 693*	*39 728*	*9 536*	*150 734*	*1 535 461*	*47 995*	*1 551 378*	*1 421 448*	248	22
-	-	-	-	-	-	-	605 138	554 361	-	
10 114 512	**5 344 694**	**141 773**	**39 968**	**1 001 697**	**3 568 543**	**78 329**	**2 876 552**	**2 535 540**		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	341 237	312 717	[6]) -	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
37 331	27 027	666	255	1 884	7 096	2 736	17 544	16 046	3	3
62 914	26 170	621	321	2 304	33 244	15 735	14 268	12 321	3	4
130 960	81 604	3 171	2 359	12 863	30 850	4 656	33 428	30 332	6	5
-	-	-	-	-	-	-	3 925	3 555	1	6
282 294	194 616	8 567	3 432	26 055	49 263	15 642	62 281	54 127	10	7
34 380	-	-	-	4 564	29 816	-	-	-	-	8
46 830	26 445	824	783	7 691	10 996	4 983	16 988	15 364	3	9
51 290	32 783	633	314	7 533	9 798	2 692	37 758	33 863	6	10

retning til Kristiania. [3]) Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania over Drammen—Skienbanen. [4]) Ank.:

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods. Tilsammen. Avg.	Ank.	Fraktgods. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.					
11	Adal	15 239	10 960	867	1 034	506	1 014	8	3
12	Barkåker	21 512	16 321	1 531	963	1 197	922	7	8
13	Tønsberg a)	171 086	217 488	12 000	19 367	10 170	18 134	52	88
14	Do.—Eidsfossb. st.	-	-	3 194	1 454	3 181	1 420	-	-
15	Sem	52 799	33 060	5 681	4 156	5 569	4 044	31	30
16	Stokke	50 866	34 537	3 473	2 928	2 995	2 793	44	14
17	Råstad	13 745	10 187	523	1 330	409	1 308	3	5
18	Sandefjord	126 428	137 946	7 195	17 044	6 789	15 762	24	29
19	Jåberg	10 351	8 634	795	269	790	254	8	2
20	Løve	27 625	22 608	3 974	1 717	3 872	1 686	5	3
21	Viksfjord	15 197	12 803	85	184	16	172	-	-
22	Grøtting	12 585	10 777	1	7	-	5	-	-
23	Larvik a)	137 699	145 613	36 894	19 720	35 573	18 252	42	45
24	Kjose	13 501	12 641	1 522	824	1 417	797	13	2
25	Ekenes	3 379	2 077	131	275	118	271	-	-
26	Åklungen	11 578	9 932	2 422	993	2 405	966	15	4
27	Bjørkedalen a)	6 105	4 650	1 476	279	1 474	272	-	-
28	Eidanger a)	20 622	20 232	12 991	743	12 932	705	7	9
29	Porsgrund a)	237 580	234 054	6 822	12 281	6 320	11 594	13	59
30	Osebakke	48 006	20 346	14	52	5	32	-	-
31	Borgestad, denne bane	92 662	67 923	5 508	2 415	5 374	2 188	9	34
32	Bøle	45 353	27 058	6	156	4	117	-	-
33	Skien a)	295 450	367 412	17 432	21 387	16 579	19 859	69	215
34	Borre	22 613	19 926	242	846	229	817	4	6
35	Horten a)	102 688	105 246	3 925	10 989	2 743	9 724	13	131
36	Nystrand	26 104	34 672	88	751	75	699	-	2
37	Skjelsvik	15 710	27 184	69	88	42	66	-	-
38	Heistad	27 419	16 683	104	472	34	435	-	1
39	Brevik a)	141 264	132 512	3 768	11 371	2 307	10 285	9	20
	Tilsammen	2 062 425	2 060 451	180 554	176 522	167 222	163 945	670	983
	Herav lokaltrafikk	1 888 060	1 888 060	127 121	127 121	119 078	119 078	495	495
	« samtrafikk	174 365	172 391	53 433	49 401	48 144	44 867	175	488
	nemlig trafikk over:								
	Drammen	143 679	145 723	46 501	47 254	41 792	42 908	173	481
	Moss—Horten	22 257	18 037	222	659	75	525	2	7
	Borgestad	8 429	8 631	6 710	1 488	6 277	1 434	-	-
	Bratsbergbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1]) 9 683	[2]) 9 713	[1]) 12 884	[2]) 4 892	[1]) 11 974	[2]) 4 787	[1]) -	[2]) -
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Borgestad *fællesst.*	*101 185*	*72 565*	*124 538*	*169 870*	*124 245*	*169 623*	*47*	*44*
	Herav denne bane.	8 523	4 642	119 030	167 455	118 871	167 435	38	10
2	Eikornrød	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Follestad	6 216	2 590	4	9	1	6	-	-
4	Skien N.	37 715	40 427	3 005	2 107	2 821	2 068	35	55
5	Hoppestad	9 052	6 218	77	191	71	184	3	3

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Skien. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Skien. [3]) Bestyres av en

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
Kroner.									Antall.	
28 454	19 675	573	198	4 053	3 846	1 288	12 640	9 674	2	11
34 076	20 265	593	133	6 573	6 197	2 220	15 972	14 249	2	12
758 496	479 284	24 519	2 082	61 840	190 455	2 901	177 396	153 211	28	13
29 188	-	-	-	1 619	27 569	-	-	-	-	14
99 179	46 110	1 747	854	3 867	46 219	10 663	21 018	18 179	3	15
97 176	66 603	2 001	1 097	7 404	20 009	4 740	24 437	22 134	4	16
17 751	12 824	341	96	1 189	3 223	216	9 911	8 344	2	17
539 727	370 359	19 481	1 746	20 762	126 923	5 006	112 461	103 557	19	18
16 416	9 152	203	138	365	6 489	302	10 204	9 054	2	19
63 278	36 533	1 367	174	3 120	21 679	1 753	16 243	13 227	2	20
-	-	-	-	-	-	-	2 217	1 950	[3]) -	21
-	-	-	-	-	-	-	1 934	1 778	[3]) -	22
953 070	442 370	20 462	2 412	72 470	414 670	76 305	183 596	165 112	33	23
22 761	15 517	407	306	1 322	5 108	1 593	10 719	9 795	2	24
-	-	-	-	-	-	-	1 450	1 430	[3]) -	25
21 022	13 080	296	251	384	6 972	5 497	16 199	11 589	2	26
9 275	4 250	53	35	80	4 839	3 373	11 348	9 894	2	27
54 085	18 967	280	521	4 113	29 747	321	48 688	36 747	7	28
442 595	311 475	8 369	792	22 843	98 921	3 704	95 472	80 607	16	29
-	-	-	-	-	-	-	4 368	4 106	[3]) -	30
554 244	112 868	2 458	1 339	16 222	421 002	929	84 391	75 250	14	31
-	-	-	-	-	-	-	3 031	2 760	[3]) -	32
942 592	513 044	19 920	5 039	53 099	351 125	1 714	227 878	202 666	46	33
22 753	19 828	387	237	659	1 632	14	10 715	8 978	2	34
311 050	207 030	10 296	628	51 924	40 820	-	86 735	77 727	14	35
21 856	20 598	126	39	448	645	29	9 718	7 268	2	36
-	-	-	-	-	-	-	2 398	2 180	[3]) -	37
-	-	-	-	-	-	-	2 499	2 185	[3]) -	38
600 227	448 794	27 554	658	7[illegible]257	50 901	13	79 920	65 267	10	39
6 285 270	**3 577 271**	**155 915**	**26 239**	**469 507**	**2 050 054**	**169 025**	**1 810 987**	**1 597 243**	—	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
[4]) -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	274	-	-	2
12 283	12 279	-	2	-	-	-	2 501	-	-	3
1 211 612	112 886	6 363	1 434	9 101	1 081 817	1 401	84 435	56 726	-	4
7 531	7 512	-	19	-	-	-	1 410	807	[3]) -	5

utenforstående. [4]) Se under Jarlsbergbanen.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods. Tilsammen. Avg.	Ank.	Fraktgods. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Antall.		Antall tonn.					
6	Nisterud	3 884	7 954	75	187	68	181	-	-
7	Valebø	3 787	3 338	216	91	118	84	2	5
8	Dalsvatn	4 600	5 233	125	218	122	211	3	1
9	Noragutu a)	9 269	9 137	942	189	900	177	29	4
10	Holtås	6 119	3 527	94	186	63	170	3	6
11	Hjuksebø *fællesst.*	*9 784*	*9 270*	*309*	*880*	*802*	*853*	*4*	*3*
	Herav denne bane	8 903	7 623	269	780	263	754	4	1
12	Tinnegrend	6 885	3 658	61	84	31	73	-	-
13	Notodden a)	35 540	42 298	1 245	8 814	1 112	8 138	12	17
	Tilsammen	**140 493**	**136 645**	**125 143**	**180 311**	**124 441**	**179 481**	**129**	**102**
	Herav lokaltrafikk	114 331	114 331	7 112	7 112	6 846	6 846	23	23
	» samtrafikk	26 162	22 314	118 031	173 199	117 595	172 635	106	79
	nemlig trafikk over:								
	Borgestad	5 446	5 787	562	2 916	508	2 551	-	-
	Hjuksebø	12 716	10 351	1 807	2 440	1 752	2 267	27	66
	Notodden	8 000	6 176	115 662	167 843	115 335	167 817	79	13
	Randsfjordbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1]) **8 988**	[2]) **12 915**	[1]) **14 255**	[2]) **6 672**	[1]) **13 385**	[2]) **6 395**	[1]) **48**	[2]) **200**
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Drammen, denne bane	136 844	255 269	48 100	60 583	46 866	59 047	65	169
2	Do. Tangen	-	-	66 313	158 783	66 313	158 783	-	-
3	Gulskogen a)	27 078	20 007	3 997	18 339	3 942	18 200	9	763
4	Pukerud	19 866	11 429	-	9	-	5	-	-
5	Mjøndalen a)	134 110	77 379	30 702	26 240	30 607	25 857	24	127
6	Stenberg	21 809	10 633	5 658	666	5 655	570	-	-
7	Hokksund a)	81 104	77 306	16 092	15 638	15 691	15 246	38	47
8	Burud	9 714	5 744	96	461	908	452	20	14
9	Skotselven a)	29 636	21 733	24 275	13 439	24 090	13 309	59	29
10	Aamot a)	47 639	41 897	31 729	22 496	31 174	22 163	144	83
11	Gjeithus a)	41 126	34 346	17 583	29 681	17 504	29 308	8	43
12	Vikesund	53 511	67 403	6 917	6 125	6 452	5 859	95	151
13	Drolsum	13 198	9 927	281	614	273	584	13	9
14	Nakkerud	15 176	9 465	2 917	3 704	2 776	3 658	32	13
15	Tyristrand	24 482	12 050	3 274	3 641	3 117	3 572	30	7
16	Ask a)	22 162	18 196	3 860	1 017	3 708	963	40	40
17	Hønefoss *fællesst.*	*130 879*	*185 491*	*59 361*	*54 323*	*58 698*	*53 179*	*245*	*376*
	Herav denne bane	59 590	91 015	53 083	37 911	52 842	37 566	68	57
18	Hofsfoss sidespor m. fl.	-	-	6 890	17 350	6 890	17 350	-	-
19	Hen a)	32 576	22 070	72 692	5 603	72 649	5 441	22	20
20	Randsfjord a)	8 647	7 272	34 179	7 471	34 151	7 415	8	7
21	Vestfossen a)	52 066	33 964	18 055	19 458	17 754	19 130	14	17
22	Darbu	16 700	13 339	2 759	2 400	2 510	2 335	3	7
23	Krekling a)	5 916	4 278	3 512	1 310	3 478	1 294	3	1
24	Skollenborg	22 855	15 912	1 857	4 069	1 618	3 872	21	39
25	Kongsberg a)	62 179	66 977	18 174	19 124	17 848	17 865	101	80

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Drammen. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Drammen. [3]) Heri innbanevogter.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
Kroner.									Antall.	
3 179	2 959	96	18	106	-	-	5 072	3 463	1	6
7 348	5 453	-	42	903	919	20	13 610	12 379	2	7
7 700	7 426	136	47	91	-	-	1 251	405	[4]) -	8
26 006	20 325	21	970	926	3 666	643	12 461	10 680	2	9
8 223	7 057	1 166	-	-	-	-	2 293	1 522	[6]) -	10
20 714	*14 839*	*720*	*209*	*1 386*	*3 499*	-	*25 068*	*18 364*	-	11
-	-	-	-	-	-	-	18 801	13 773	5	
4 767	4 767	-		-	-	-	1 089	373	[4]) -	12
1 037 824	220 492	[3]) 16 559	1 907	21 753	777 066	406	120 689	111 031	4	13
2 347 187	**415 995**	**25 061**	**4 648**	**34 266**	**1 866 967**	**2 470**	**263 886**	**211 159**	—	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	605 138	554 361	-	1
-	-	-	-	-	-	-	31 192	30 610	-	2
87 522	47 095	922	410	2 972	36 123	8 072	23 505	19 896	3	3
-	-	-	-	-	-	-	2 052	1 670	[5]) -	4
357 266	173 150	2 995	1 113	5 505	174 291	10 954	47 320	43 097	9	5
-	-	-	-	-	-	-	2 657	2 032	[5]) -	6
216 588	113 277	3 208	1 155	10 195	88 574	12 417	68 435	58 802	11	7
18 996	11 770	253	476	1 288	5 152	728	9 114	8 309	2	8
163 864	45 198	1 463	1 225	3 601	111 877	3 224	19 705	17 255	4	9
312 225	91 060	3 633	2 793	11 011	203 611	9 434	34 210	31 416	8	10
240 890	61 493	1 333	371	4 771	172 310	530	30 872	28 066	6	11
166 814	112 292	6 212	3 726	10 581	33 876	16 846	66 925	56 960	10	12
24	-	-	24	-	-	-	3 408	2 833	1	13
40 594	21 506	620	691	3 220	14 367	5 681	15 518	13 551	2	14
57 599	29 591	542	548	1 821	25 056	4 987	13 240	11 218	3	15
51 085	25 749	843	860	2 422	20 879	16 968	13 211	10 399	3	16
976 818	*354 446*	*15 128*	*8 585*	*30 685*	*566 920*	*16 677*	*236 449*	*209 066*	44	17
-	-	-	-	-	-	-	134 776	119 167	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
474 101	37 073	1 535	669	1 954	432 555	102 679	46 921	41 400	7	19
261 353	22 329	792	347	2 020	235 786	31 831	32 027	25 878	5	20
190 390	78 046	2 157	346	7 579	101 181	7 525	36 269	30 855	5	21
41 059	26 985	1 172	111	3 023	9 546	5 513	11 847	9 704	2	22
22 432	7 530	163	92	734	13 844	13 200	11 668	9 541	1	23
70 595	44 738	2 546	1 819	4 298	16 857	3 055	27 336	22 869	4	24
388 356	223 214	11 217	3 223	15 839	134 722	81 511	105 261	84 275	10	25

befattet inntekt av Rjukanbanens trafikk. [4]) Bestyres av en utenforstående. [5]) Bestyres av en

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods. Tilsammen. Avg.	Ank.	Fraktgods. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.					
26	Saggrenda	5 082	5 033	201	261	200	250	-	1
27	Sandsvermoen	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Meheia	2 320	1 480	37	119	36	107	1	1
29	Øysteinstul	980	1 539	194	62	194	59	-	-
30	Hjuksebø, denne bane	881	1 647	40	100	39	99	-	2
31	Hære	2 434	2 662	-	-	-	-	-	-
32	Sysle	8 289	6 067	1 621	911	1 273	879	11	-
33	Snarum a)	9 565	6 036	3 606	997	3 526	946	23	9
34	Ula	2 996	2 419	1 832	1 119	1 826	1 101	-	-
35	Ramfoss	5 449	5 308	8 003	673	7 995	653	-	2
36	Krøderen a)	9 472	9 928	10 980	2 661	10 946	2 523	38	19
	Tilsammen	**985 452**	**969 730**	**500 374**	**483 035**	**494 851**	**476 461**	**890**	**1 757**
	Herav lokaltrafikk	881 441	881 441	405 846	405 846	401 683	401 683	565	565
	» samtrafikk	104 011	88 289	94 528	77 189	93 168	74 778	325	1 192
	nemlig trafikk over:								
	Drammen	80 827	66 896	35 943	30 996	34 980	29 201	139	179
	Hjuksebø	7 436	8 092	2 994	2 712	2 971	2 696	59	12
	Hønefoss	15 748	13 301	55 591	43 481	55 217	42 881	127	1 001
	Eidsv.-Dombåsb.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1]) 51 421	[2]) 55 626	[1]) 90 000	[2]) 63 419	[1]) 83 551	[2]) 52 499	[1]) 79	[2])1 394
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Eidsvoll, denne bane	13 883	24 314	1 599	3 532	1 568	3 463	21	34
2	Høibråten	-	-	3 068	106	3 068	106	-	-
3	Minnesund a)	29 108	19 725	34 240	5 900	33 861	5 710	117	12
4	Morskogen	7 083	4 886	9 900	712	9 848	688	6	3
5	Strandløkken	4 943	3 818	2 772	307	2 765	291	9	5
6	Espen a)	14 587	10 303	4 246	1 180	4 221	1 116	17	15
7	Tangen	23 935	20 778	5 431	6 338	5 074	6 240	56	12
8	Stensrud	4 450	2 745	472	30	472	30	-	-
9	Stange a)	56 127	52 008	9 223	14 122	8 306	13 802	147	164
10	Ottestad	20 707	14 867	2 866	4 417	2 416	4 364	38	39
11	Gubberud	2 662	3 174	2 357	1 705	2 357	1 705	1	-
12	Hamar *fællesstation*	*179 240*	*244 823*	*28 745*	*91 538*	*27 013*	*84 839*	*353*	*508*
	Herav denne bane	118 009	157 102	20 101	65 505	19 142	60 639	239	399
13	Nordviken	-	-	8 672	5 204	8 672	5 204	-	-
14	Jesnes a)	10 276	9 217	8 901	6 016	8 378	5 976	10	7
15	Brumunddalen	37 921	28 329	9 028	13 988	6 242	9 941	58	96
16	Veldre	13 434	8 840	3 142	1 808	1 816	1 740	85	61
17	Rud	7 128	3 668	3 200	854	2 899	837	14	14
18	Ringsaker	13 586	11 018	2 461	2 663	1 782	2 554	89	42
19	Moelven	26 155	26 718	12 238	12 673	11 915	12 499	91	78
20	Ring	6 675	4 667	6 200	1 192	5 506	1 150	12	7
21	Brøttum	9 293	6 755	3 904	869	3 753	847	10	6
22	Bergseng	9 048	4 150	1 370	307	1 356	296	6	18
23	Lillehammer a)	82 181	112 625	17 384	36 776	16 481	35 335	303	453

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Eidsvold. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Eidsvold. [3]) Bestyres
[6]) Billetsalg i togene. [7]) Andel med Hovedbanen.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.			
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklæd-ning.	Fast personale.	Løpenummer.
Kroner.									Antall.	
9 615	7 498	300	-	67	1 733	1 417	8 893	3 433	1	26
-	-	-	-	-	-	-	594	172	-	27
3 500	2 987	84	11	87	319	-	7 671	2 613	1	28
3 297	1 598	105	-	19	1 569	1 017	7 461	2 401	1	29
-	-	-	-	-	-	-	6 267	4 591	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	[6]) -	31
21 269	10 128	403	229	4 756	5 708	2 582	12 334	10 830	2	32
112 725	23 667	707	668	2 560	85 036	8 425	11 830	10 499	1	33
-	-	-	-	-	-	-	1 989	1 941	[5]) -	34
-	-	-	-	-	-	-	2 530	2 498	[5]) -	35
94 414	29 389	1 647	1 268	1 692	60 319	52 832	25 764	23 947	4	36
4 383 391	**1 601 809**	**59 980**	**30 760**	**132 700**	**2 552 211**	**418 105**	**1 477 940**	**1 297 088**	—	
-	-	-	-	-	-	-	[7]) **25 000**	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	433	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
210 104	55 441	2 469	2 803	9 816	139 433	21 526	26 530	22 120	5	3
67 818	13 083	471	229	1 218	52 480	24 189	17 144	13 271	3	4
15 213	5 726	133	203	294	8 857	8 244	-	-	1	5
38 624	22 211	874	693	1 024	13 550	10 546	25 460	22 578	4	6
90 613	43 653	1 255	1 571	8 360	35 149	21 017	20 779	16 396	2	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	[3]) -	8
218 875	109 411	3 690	3 864	24 369	76 143	16 861	36 783	31 661	7	9
54 747	21 137	699	2 120	5 841	24 478	567	21 307	16 869	3	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	[3]) -	11
1 372 876	*669 811*	*29 951*	*17 830*	*99 281*	*553 765*	*24 780*	*934 330*	*872 997*	166	12
-	-	-	-	-	-	-	626 001	584 908		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
61 805	10 338	444	463	5 236	45 002	960	11 934	8 468	2	14
167 992	68 817	2 899	2 247	24 351	69 440	24 062	30 184	21 486	4	15
47 182	22 879	1 030	2 929	10 545	9 543	582	13 123	11 374	2	16
25 783	8 620	218	124	3 756	13 065	2 623	-	-	[4]) -	17
59 191	24 912	1 150	2 890	12 883	17 177	1 408	18 718	14 298	2	18
274 650	67 617	2 719	2 539	11 677	189 350	23 386	34 158	29 232	7	19
58 308	13 499	436	479	8 378	35 397	22 607	14 578	9 885	2	20
44 938	13 598	650	286	2 052	28 237	22 975	16 093	12 632	2	21
17 098	9 129	319	184	652	6 729	5 033	9 365	7 586	2	22
824 593	458 312	25 543	17 806	54 714	266 917	24 165	134 991	115 730	24	23

av en baneformands hustru. [4]) Bestyres av en pensjonist. [5]) Bestyres av en utenforstående.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjons-steder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods. Tilsammen. Avg.	Ank.	Fraktgods. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Antall.		Antall tonn.					
24	Fåberg	26 281	23 673	1 730	6 883	1 065	6 663	189	159
25	Hunder	7 355	4 523	147	525	117	502	12	1
26	Øyer	11 695	8 213	592	1 869	465	1 812	63	19
27	Tretten	17 013	12 768	1 759	3 815	1 534	3 702	289	130
28	Losna	3 435	2 560	164	626	134	614	4	4
29	Myre	9 094	6 572	1 747	2 497	1 594	2 459	115	39
30	Ringebu	14 206	14 842	1 200	4 112	1 032	4 031	134	61
31	Hundorp	9 994	8 449	658	2 884	533	2 822	117	53
32	Breivegen	3 169	2 118	187	304	132	283	-	1
33	Harpefoss	6 456	5 542	441	845	384	793	43	32
34	Vinstra	13 657	15 663	1 834	4 392	1 619	4 077	235	171
35	Kvam	6 915	4 679	650	665	505	641	51	29
36	Sjoa	6 316	5 566	3 498	1 315	3 394	1 286	90	25
37	Sandbu	1 058	554	7	31	7	30	-	-
38	Otta	16 955	20 856	4 957	7 601	4 662	7 338	505	43
39	Sel	6 950	4 702	8 908	913	8 876	877	101	13
40	Brennhaugen	3 528	2 597	1 615	371	1 587	360	32	2
41	Dovre	6 474	5 806	420	1 818	342	1 638	98	33
42	Dombås	15 661	16 955	1 326	7 044	1 004	6 834	676	97
	Tilsammen	697 403	696 345	204 615	234 714	190 884	221 295	4 083	2 377
	Herav lokaltrafikk	590 983	590 983	107 480	107 480	99 974	99 974	1 832	1 832
	« samtrafikk	106 420	105 362	97 135	127 234	90 910	121 321	2 251	545
	nemlig trafikk over:								
	Eidsvold	95 758	95 179	88 912	112 723	83 105	107 560	1 948	410
	Hamar	10 534	10 170	8 223	14 511	7 805	13 761	303	135
	Lillehammer	128	13	-	-	-	-	-	-
	Rørosbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1]) 4 519	[2]) 5 133	[1]) 8 070	[2]) 15 631	[1]) 7 636	[2]) 14 464	[1]) 105	[2]) 576
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Hamar, denne bane	61 231	87 721	8 644	26 033	7 871	24 200	114	109
2	Hørsand & Jahren	-	-	770	1 597	770	1 597	-	-
3	Åker	612	463	225	617	225	616	-	-
4	Hjellum	15 373	14 102	2 697	4 789	2 590	4 722	13	9
5	Ilseng a)	22 887	14 440	4 241	5 111	3 646	5 017	92	101
6	Hørsand	9 954	6 191	2 741	1 264	2 189	1 230	39	8
7	Ådalsbrug a)	21 970	15 020	5 738	11 397	5 556	11 239	32	41
8	Løten	32 043	23 152	7 085	6 878	6 260	6 609	76	155
9	Midtskogen	1 922	1 447	330	275	315	266	-	-
10	Elverum	49 851	57 976	15 532	15 188	15 201	14 264	81	189
11	Grundset	3 025	2 012	831	179	779	170	-	-
12	Øksna a)	7 486	6 226	5 068	673	5 023	640	5	1
13	Rustad	3 174	1 777	461	141	392	133	-	-
14	Åsta	7 159	5 799	882	635	825	586	15	3
15	Rena	21 709	24 246	10 364	11 849	10 088	11 401	183	133
16	Hovda sidespor	-	-	399	-	399	-	-	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Hamar. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Hamar. [3]) Bestyres av en

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reise gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
Kroner.									Antall.	
127 459	63 345	4 483	7 713	26 084	25 036	42	25 227	21 259	4	24
17 705	14 036	880	558	1 239	865	100	13 824	10 480	2	25
45 241	21 614	840	1 767	10 004	10 857	394	15 193	11 484	2	26
122 960	59 113	4 091	13 107	16 758	29 724	128	19 745	16 326	3	27
11 635	7 588	297	276	1 968	1 463	273	4 923	2 789	[3]) -	28
60 671	23 848	837	5 397	13 093	17 255	3 602	11 687	9 230	1	29
94 399	46 600	2 416	6 222	15 177	23 660	3 593	16 179	13 628	3	30
72 178	36 128	2 319	5 237	13 272	15 070	29	15 527	12 162	2	31
4 178	4 178	-	-	-	-	-	-	-	[4]) -	32
50 721	37 128	2 357	2 357	4 061	4 563	1 217	9 405	5 185	1	33
134 619	80 413	5 470	6 620	18 373	23 601	5 991	20 003	16 398	3	34
26 836	16 015	615	2 211	3 448	4 439	2 318	8 155	6 777	1	35
56 972	22 898	1 360	3 621	4 367	24 619	19 721	9 847	8 273	2	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	[4]) -	37
237 992	114 243	6 498	19 907	24 804	71 434	6 485	42 952	37 361	11	38
145 267	26 634	1 483	3 320	1 478	112 120	19 044	10 279	8 348	2	39
22 122	8 244	593	1 067	641	12 472	11 470	6 481	4 268	1	40
45 864	24 282	1 308	3 921	6 299	9 431	743	12 788	9 427	2	41
230 649	153 786	9 830	25 216	16 623	24 733	701	37 672	30 560	6	42
5 157 878	**2 398 287**	**120 627**	**167 777**	**462 136**	**1 996 054**	**331 382**	**1 337 468**	**1 162 449**	—	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	308 329	288 089	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	[5]) -	3
47 016	13 318	555	383	4 383	28 008	1 731	18 133	14 701	3	4
67 627	20 372	1 087	2 257	8 139	35 298	1 181	17 107	14 564	3	5
30 193	12 052	343	1 300	5 232	11 114	5 130	17 687	12 698	3	6
122 599	28 787	969	897	4 346	87 053	8 438	28 942	22 380	5	7
134 622	47 931	2 159	2 334	23 781	58 282	8 954	33 995	27 966	5	8
3 016	1 040	34	-	289	1 653	1 171	-	-	[5]) -	9
443 228	251 447	15 735	4 860	24 994	144 708	36 152	283 769	255 721	37	10
7 688	2 653	150	7	619	4 259	3 455	3 069	2 607	[5]) -	11
32 748	9 527	401	99	590	21 989	20 863	18 641	14 151	2	12
6 262	2 988	168	5	662	2 439	1 307	-	-	[5]) -	13
18 580	11 422	495	329	814	5 373	1 574	12 473	9 288	2	14
257 674	100 866	6 355	3 413	12 103	134 396	19 860	43 402	32 319	7	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16

pensjonist. [4]) Bestyres av en utenforstående. [5]) Bestyres av en baneformands hustru.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafikk.								
		Persontrafikk. Reiser.			Godstrafikk.					
					Il- og fraktgods.				Levende dyr.	
					Tilsammen.		Fraktgods.			
			Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
			Antall.		Antall tonn.					
17	Stenviken a)		5 033	4 274	1 092	852	1 083	830	4	39
18	Ophus a)		4 178	3 493	2 563	703	2 557	666	9	4
19	Rasten a)		5 539	4 688	2 158	796	2 134	733	27	23
20	Stai		5 375	5 551	467	1 572	437	1 499	32	16
21	Koppang a)		12 286	12 133	5 574	5 087	5 517	4 933	51	24
22	Bjøråneset		2 399	2 073	644	168	643	162	-	-
23	Atna		5 800	6 511	2 285	1 998	2 258	1 940	39	16
24	Hanestad a)		3 409	3 419	2 864	1 225	2 817	1 166	45	22
25	Barkald		2 177	1 591	476	447	470	425	10	2
26	Bellingmoen		670	1 025	132	282	114	274	1	1
27	Alvdal a)		10 683	11 569	18 105	5 038	17 858	4 828	259	47
28	Auma		4 726	3 946	2 156	738	2 020	713	39	15
29	Røstvangen		187	671	4 485	932	4 485	913	-	-
30	Tynset a)		16 960	17 573	3 819	10 384	3 130	9 830	120	45
31	Telneset		2 330	1 641	3 643	4 445	3 555	4 432	6	2
32	Tolga		6 107	6 000	7 190	1 727	7 112	1 653	100	10
33	Hummelvolden		579	661	74	41	63	40	-	-
34	Os		7 066	5 596	1 747	1 777	1 618	1 699	125	56
35	Røros		20 781	26 622	11 047	10 167	10 864	9 792	33	54
36	Nypladsen		4 999	4 270	519	3 154	511	3 148	1	-
37	Jensvold		7 865	5 550	497	1 036	356	995	19	4
38	Harborg		317	830	8 137	904	8 122	877	-	-
39	Tyvold a)		3 406	2 788	525	1 962	508	1 955	7	2
40	Storvolden		-	789	5 343	271	5 343	271	-	-
41	Reitan a)		4 267	3 047	2 473	1 887	2 440	1 853	20	2
42	Jensås		3 285	2 919	303	964	275	948	-	1
43	Eidet a)		4 879	4 601	652	2 083	638	2 049	31	6
44	Holtålen		4 057	4 163	1 065	1 485	1 049	1 460	24	8
45	Langletet		2 031	1 595	1 966	360	1 962	348	3	3
46	Reitstøen		2 131	1 616	3 216	227	3 210	211	2	2
47	Singsås		3 997	4 336	1 750	1 962	1 742	1 925	19	2
48	Bjørgen		3 707	3 913	1 383	611	1 356	575	4	2
49	Kotsøien		4 725	5 160	1 969	682	1 920	663	10	7
50	Rognes		4 984	3 889	1 610	1 031	1 585	988	9	5
51	Støren		20 571	21 097	10 591	16 151	10 226	15 811	136	38
52	Hovind		12 320	8 853	5 155	1 951	4 986	1 879	36	13
53	Lundemo		10 255	8 181	3 546	2 192	3 404	2 036	8	2
54	Ler		13 867	10 831	3 149	1 329	2 744	1 267	2	11
55	Kvål		11 900	9 100	2 485	675	1 986	619	7	9
56	Søberg		7 898	6 666	1 046	829	1 027	809	-	-
57	Melhus		34 080	25 020	5 547	3 909	3 902	3 762	79	50
58	Nypan		17 247	10 580	2 052	788	2 034	771	4	2
59	Heimdal		76 144	65 355	9 510	13 607	7 755	13 381	19	11
60	Selsbak		44 558	47 747	684	1 802	679	1 680	-	1
61	Skandsen		37 394	31 972	69	77	13	22	-	-
62	Trondhjem *fællesst.*		*333 654*	*448 878*	*172 365*	*191 626*	*157 614*	*179 107*	*573*	*720*
	Herav Rørosbanen		155 210	194 010	71 960	94 274	61 053	84 623	232	231
	Tilsammen		870 775	868 487	283 731	291 208	261 690	274 144	2 222	1 537

[1]) Bestyres av en baneformanns hustru. [2]) Bestyres av en utenforstående. [3]) Bestyres av en Sunnanbanen.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklæd-ning.		
Kroner.									Antall.	
21 582	10 366	559	262	251	10 093	7 086	14 681	9 542	1	17
27 547	10 340	562	314	275	15 969	13 516	11 446	9 239	2	18
40 711	17 535	1 135	676	591	20 569	11 333	14 988	12 273	2	19
34 468	24 147	1 636	1 512	1 302	5 777	1 242	20 317	13 331	3	20
122 249	61 060	4 024	2 363	3 114	50 427	24 579	50 188	37 964	6	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1) -	22
56 688	23 259	1 554	1 931	1 663	27 820	21 369	15 855	12 573	3	23
55 106	23 544	1 341	2 137	3 370	24 491	14 156	17 689	14 318	3	24
12 057	6 543	340	398	377	4 330	1 195	10 677	7 091	2	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1) -	26
395 809	62 805	4 318	10 008	14 756	303 745	2 024	41 165	35 076	8	27
27 546	10 164	482	1 515	2 705	12 509	6 511	13 368	10 860	2	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2) -	29
237 921	95 725	5 739	5 189	23 140	107 480	2 387	77 283	59 949	13	30
21 054	3 970	253	297	793	15 619	1 652	11 277	10 579	2	31
65 015	29 690	1 932	5 245	5 278	22 430	1 883	14 983	13 668	3	32
-	-	-	-	-	-	-	704	610	3) -	33
50 084	21 796	1 575	5 189	8 202	13 022	1 922	20 863	18 033	3	34
256 465	100 800	6 738	2 672	13 915	128 688	2 930	70 556	64 684	11	35
7 141	5 083	234	59	81	1 594	95	7 028	6 335	1	36
29 296	19 335	1 462	927	3 603	3 335	676	14 146	11 927	2	37
-	-	-	-	-	-	-	476	468	2) -	38
81 457	6 400	178	187	565	73 876	69	19 723	18 119	4	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
73 906	10 878	500	1 016	1 186	59 614	69	16 298	14 379	2	41
-	-	-	-	-	-	-	5 366	4 327	4) -	42
35 346	21 623	935	1 559	2 616	8 039	2 633	20 931	18 689	4	43
22 636	11 928	558	1 271	1 024	7 531	5 073	12 497	10 319	2	44
19 103	4 890	171	197	257	13 439	12 412	19 701	17 993	5	45
19 237	3 433	148	141	367	15 075	10 828	9 813	8 052	2	46
26 233	11 928	408	1 085	508	11 525	9 945	23 107	19 407	5	47
17 443	6 698	259	209	1 498	8 466	6 164	10 194	8 909	2	48
25 341	9 658	496	513	3 057	11 461	8 505	12 020	11 055	2	49
23 046	9 837	533	357	1 618	10 469	5 862	13 503	12 623	2	50
225 669	70 959	3 445	5 302	27 238	117 962	24 572	88 852	77 558	10	51
51 488	17 862	813	1 783	5 051	25 566	13 362	20 846	17 705	3	52
41 639	14 890	535	254	2 556	22 947	984	19 444	17 054	2	53
53 429	20 975	654	254	5 099	26 085	4 454	16 295	14 685	3	54
39 650	15 316	521	304	5 407	17 874	2 131	13 209	12 164	2	55
16 271	8 355	262	18	140	7 312	55	16 597	15 779	4	56
109 554	40 179	1 678	2 713	10 256	53 944	219	36 777	33 620	7	57
41 293	13 995	442	60	494	26 228	390	8 028	6 848	1	58
141 358	65 236	1 779	844	8 331	63 968	11 734	45 725	41 293	8	59
29 685	21 656	310	22	378	7 072	26	21 669	18 395	4	60
32 460	29 407	1 036	52	1 738	174	6	29 558	26 656	4	61
4 883 765	*1 634 396*	*119 781*	*26 508*	*826 424*	*2 270 240*	*24 240*	*1 471 681*	*1 293 189*	5) 209	62
-	-	-	-	-	-	-	809 424	711 254	-	
8 642 001	**3 079 064**	**197 777**	**101 227**	**1 075 176**	**4 161 337**	**368 105**	**2 502 814**	**2 179 887**	—	

baneformann. 4) Bestyres av en ekspeditrise. 5) Fælles personale for Merakerbanen og Hell—

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods. Tilsammen. Avg.	Ank.	Fraktgods. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.					
	Herav lokaltrafikk...	800 555	800 555	189 711	189 711	179 216	179 216	1 205	1 205
	» samtrafikk....	70 220	67 932	94 020	101 497	82 474	94 928	1 017	332
	nemlig trafikk over:								
	Hamar.....	60 955	57 575	62 438	90 181	51 921	83 748	953	276
	Elverum	5 725	6 883	19 187	8 389	18 207	8 300	37	53
	Trondhjem	3 540	3 474	12 395	2 927	12 346	2 880	27	3
	Merakerbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1]) **5 263**	[2]) **5 265**	[1]) **10 273**	[2]) **28 118**	[1]) **9 855**	[2]) **27 084**	[1]) **38**	[2]) **496**
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Tr.hjem, denne bane.	178 444	254 868	100 405	97 352	96 561	94 484	341	489
2	Lademoen	44 738	16 622	135	189	47	121	-	1
3	Leangen	4 805	1 917	779	582	778	554	1	-
4	Charlottenlund	30 540	29 958	53	1 067	25	1 000	-	-
5	Ranheim	76 355	69 553	11 876	36 000	11 796	35 872	2	3
6	Vikhammer.....	14 483	17 609	650	394	642	366	-	-
7	Malvik.....	16 824	14 615	1 444	1 634	1 174	1 579	18	9
8	Midtsand	10 546	7 070	69	56	43	47	-	-
9	Hommelvik.....	56 406	38 885	29 503	122 159	29 449	121 660	7	18
10	Hell *fællesstation* ...	*24 664*	*20 413*	*4 831*	*11 073*	*4 598*	*10 936*	*58*	*49*
	Herav denne bane.	21 643	17 894	4 024	10 630	3 800	10 497	56	46
11	Reppe	-	-	5 188	2 304	5 188	2 304	-	-
12	Eidum	2 103	1 348	38	75	15	70	-	-
13	Hegra	11 432	11 739	2 749	3 983	1 894	3 828	95	10
14	Sona	3 668	2 212	1 460	452	1 452	446	3	1
15	Floren	4 497	3 685	1 029	1 896	962	1 886	13	4
16	Gudåen	3 485	3 383	4 242	5 709	4 233	5 674	25	3
17	Meråker	13 802	13 700	4 093	3 657	4 040	3 506	70	38
18	Kopperåen	10 956	10 488	5 009	18 234	4 998	18 089	4	5
19	Tovmodalen.....	1 223	1 145	-	20	-	19	-	7
20	Teveldalen	182	181	-	832	-	831	-	-
21	Utenl. baner o. Storlien	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	**506 132**	**516 872**	**172 746**	**307 225**	**167 097**	**302 833**	**635**	**634**
	Herav lokaltrafikk...	426 683	426 683	107 292	107 292	105 060	105 060	213	213
	» samtrafikk....	79 449	90 189	65 454	199 933	62 037	197 773	422	421
	nemlig over:								
	Trondhjem	2 085	1 655	6 137	7 637	5 991	7 586	68	37
	Hell.....	69 357	80 425	34 526	35 411	33 397	33 528	219	384
	Storlien.....	8 007	8 109	24 791	156 885	22 649	156 659	135	-
	Sunnanbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Hell a), denne bane.	3 021	2 519	807	443	798	439	2	3
2	Stjørdal.....	40 741	36 879	17 110	14 198	16 332	13 935	52	146
3	Skatval	10 255	6 830	3 437	1 817	3 071	1 763	36	8
4	Langstein	5 871	4 373	938	13 209	928	13 182	13	4
5	Åsen	13 566	9 252	2 686	2 401	2 195	2 329	48	7
6	Ronglan	9 236	4 326	3 968	885	3 592	857	30	12

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Trondhjem. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Trondhjem. [3]) Bestyres en ekspeditør. [6]) Bestyres av en baneformands hustru.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.			
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.	Løpenummer.
Kroner.									Antall.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	662 256	581 935	-	1
71 675	66 140	1 986	109	2 492	908	-	15 616	11 452	3	2
13 644	6 034	252	55	70	7 093	-	13 258	9 389	2	3
23 870	22 247	533	49	407	258	15	12 392	8 248	2	4
127 305	50 459	877	99	3 403	71 994	1 253	36 233	26 420	4	5
-	-	-	-	-	-	-	4 837	4 148 [3]	-	6
46 517	26 844	903	259	2 808	15 659	1 228	20 090	15 337	3	7
-	-	-	-	-	-	-	1 957	1 769 [3]	-	8
283 498	96 439	2 412	267	2 161	182 040	23 113	63 876	55 598	10	9
116 882	*58 628*	*3 284*	*1 570*	*8 208*	*44 725*	*8 356*	*45 524*	*38 390*	8	10
-	-	-	-	-	-	-	34 143	28 793		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	1 643	1 340 [3]	-	12
64 627	28 292	1 287	3 176	13 564	17 989	7 294	24 482	20 519	3	13
-	-	-	-	-	-	-	1 143	1 081 [3]	-	14
13 756	7 700	389	245	900	4 425	2 561	8 577	7 782	1	15
28 537	7 265	318	776	393	19 581	2 958	42 992	35 948	7	16
58 019	26 647	1 122	1 758	2 046	26 298	399	28 003	23 162	5	17
81 162	20 649	668	237	468	58 906	4 009	11 254	9 305	3	18
-	-	-	-	-	-	-	647	528 [3]	-	19
-	-	-	-	-	-	-	527	208 [3]	-	20
1 715 256	42 013	5 509	-	16 468	1 651 154	-	2 538	1 516	-	21
2 644 748	**459 357**	**19 540**	**8 600**	**53 388**	**2 101 030**	**51 186**	**986 464**	**844 478**		
-	-	-	-	-	-	-	11 381	9 598	-	1
194 437	88 760	3 734	1 857	15 300	84 701	8 133	42 915	39 077	3	2
54 626	17 015	558	971	6 770	29 136	97	15 295	8 773	1	3
25 744	11 584	537	367	480	12 445	2 067	12 226	7 986	1	4
66 888	33 853	1 390	1 350	7 498	22 697	1 098	17 309	12 615	2	5
62 247	17 180	741	937	5 298	38 017	97	10 676	7 741	1	6

av en ekspeditrise. [4]) Fælles personale for Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen. [5]) Bestyres av

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Antall. Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods. Tilsammen. Avg.	Antall tonn. Ank.	Fraktgods. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.
1		2	3	4	5	6	7	8	9
7	Skogn	14 656	11 801	1 973	2 095	1 560	2 030	99	7
8	Levanger	44 030	64 919	7 783	16 673	7 393	15 192	118	101
9	Rinnan	7 904	6 445	728	987	678	938	42	49
10	Verdal	30 668	29 405	7 468	6 812	6 697	6 532	142	17
11	Fleskhus	10 840	3 784	2 832	618	2 826	603	-	-
12	Røra	24 568	15 243	1 145	2 540	953	2 434	88	59
13	Sparbu	18 543	8 927	1 053	2 518	946	2 476	56	10
14	Mære	12 956	6 807	766	1 722	678	1 681	33	1
15	Vist	9 264	3 809	411	214	358	197	16	3
16	Stenkjær	61 798	111 392	4 377	8 554	3 945	8 020	197	130
17	Byafossen	14 238	8 097	187	1 033	180	1 003	6	1
18	Fossemvatnet	6 664	3 729	155	134	154	131	-	-
19	Sunnan	29 143	18 286	5 741	6 413	5 523	6 191	233	14
	Tilsammen	**367 962**	**356 823**	**63 565**	**83 266**	**58 807**	**79 933**	**1 211**	**572**
	Herav lokaltrafikk	282 442	282 442	20 880	20 880	19 032	19 032	331	331
	» samtrafikk: nemlig over Hell	85 520	74 381	42 685	62 386	39 775	60 901	880	241
	Jæderbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Stavanger	352 267	386 142	41 382	33 017	40 157	28 474	311	880
2	Hillevåg	39 917	8 297	298	1 589	294	1 504	-	1
3	Mariero	14 278	8 588	-	8	-	7	-	-
4	Voulen			13	572	7	569	-	-
5	Hinna	68 194	119 151	1 120	3 510	537	3 409	5	18
6	Gausel	36 584	46 471	10	115	3	109	-	-
7	Forus			2 203	4 609	2 197	4 573	-	-
8	Lura	5 327	5 884	-	-	-	-	-	-
9	Sandnes	214 922	187 797	32 589	12 290	31 647	11 491	97	232
10	Ganddalen	18 390	15 357	4 803	1 682	4 791	1 609	13	107
11	Klepp	23 762	17 031	11 103	9 597	11 008	9 478	108	58
12	Time	53 143	48 584	8 372	19 110	7 434	18 643	335	256
13	Hognestad	8 094	4 967	414	1 264	382	1 237	17	9
14	Nærbø	30 183	26 737	5 499	9 272	4 928	9 087	215	145
15	Varhoug	17 168	13 208	1 761	3 377	967	3 248	95	24
16	Vigrestad	15 826	10 938	1 281	3 409	1 156	2 996	62	19
17	Bru	12 140	10 066	844	1 981	809	1 910	40	10
18	Ogna	8 517	9 642	4 846	1 796	4 817	1 747	16	7
19	Store Sirevåg	7 876	4 618	799	787	393	740	6	1
20	Vatnemo	2 609	960	51	97	11	94	3	-
21	Helvik	11 702	6 220	799	798	524	770	18	7
22	Lille Sirevåg	931	591	1	8	1	8	-	-
23	Egersund *fællesst.*	*42 129*	*58 762*	*5 694*	*12 412*	*4 433*	*11 756*	*207*	*274*
	Herav denne bane	26 382	38 177	3 857	9 755	2 725	9 168	199	81
	Tilsammen	**968 212**	**969 426**	**122 045**	**118 643**	**114 788**	**110 871**	**1 540**	**1 855**
	Herav lokaltrafikk	946 722	946 722	112 730	112 730	105 727	105 727	1 323	1 323
	» samtrafikk: nemlig over Egersund	21 490	22 704	9 315	5 913	9 061	5 144	217	532

[1]) Bestyres av en ekspeditrise. [2]) Bestyres av en formand. [3]) Bestyres av en ekspeditør.
[7]) Bestyres av en stasjonsbetjent.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
Kroner.									Antall.	
74 580	26 123	1 424	2 575	12 192	32 166	298	16 006	13 788	2	7
230 549	120 866	7 009	5 564	13 724	83 119	13 844	48 261	39 129	6	8
21 252	13 754	717	678	1 388	4 594	939	9 403	7 099	1	9
178 287	75 356	3 520	7 375	25 954	65 921	13 896	31 029	25 357	3	10
-	-	-	-	-	-	-	2 158	1 927	[1]) -	11
74 395	44 726	2 289	3 744	10 266	13 307	34	19 069	13 680	2	12
44 076	22 057	961	2 393	6 294	12 285	545	15 419	10 975	3	13
35 935	17 052	1 031	1 183	5 869	10 794	250	7 994	6 648	[2]) -	14
15 126	6 654	190	359	3 926	3 988	46	5 684	5 143	[7]) -	15
294 106	204 578	12 353	7 069	22 153	47 564	3 321	52 323	44 108	10	16
14 297	9 083	210	282	625	3 974	-	11 924	9 258	2	17
-	-	-	-	-	-	-	1 036	915	[1]) -	18
124 160	53 209	3 065	9 644	15 990	41 770	7 150	29 368	25 963	3	19
1 510 705	**761 850**	**39 729**	**46 348**	**153 727**	**506 478**	**51 815**	**359 476**	**289 780**	—	
981 775	523 852	14 784	9 796	36 596	396 115	21 799	160 708	124 824	27	1
21 290	16 929	-	8	226	4 127	-	2 582	2 389	[3]) -	2
-	-	-	-	-	-	-	9	-	[4]) -	3
3 362	3 272	-	-	44	46	-	1 757	1 365	[1]) -	4
35 071	26 743	179	83	5 225	2 319	84	16 275	13 123	4	5
5 704	5 532	-	-	105	67	-	2 221	1 830	[3]) -	6
18 849	9 275	-	-	230	9 344	-	2 857	2 429	[3]) -	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	[4]) -	8
332 616	198 078	3 935	2 449	12 608	115 516	18 275	45 168	39 346	10	9
28 973	15 088	364	219	444	12 524	175	10 625	9 015	2	10
74 335	26 817	1 160	1 590	1 895	42 505	-	11 224	9 076	1	11
139 124	70 801	2 592	5 476	17 241	42 996	-	23 731	20 989	5	12
10 224	7 289	-	294	775	1 866	-	1 642	1 350	[3]) -	13
83 639	40 820	1 588	3 915	10 588	26 681	-	19 303	15 350	4	14
41 026	21 210	640	1 666	10 576	6 927	-	9 676	7 654	1	15
34 560	20 636	476	1 273	3 217	8 955	235	11 611	9 875	2	16
26 403	17 484	498	814	1 691	5 891	20	9 409	7 504	2	17
28 416	12 073	240	335	555	15 002	-	9 377	7 389	2	18
17 022	7 728	-	94	6 684	2 512	-	2 492	1 740	[3]) -	19
2 822	1 806	-	101	768	147	-	806	245	[5]) -	20
16 633	9 625	129	415	4 190	2 263	-	13 076	11 545	3	21
1 030	981	-	1	31	17	-	664	180	[6]) -	22
168 604	*102 729*	*5 147*	*3 780*	*17 284*	*39 531*	*4 060*	*42 302*	*35 084*	7	23
-	-	-	-	-	-	-	27 496	22 805	-	
2 071 478	**1 138 768**	**31 732**	**32 309**	**130 973**	**735 351**	**44 648**	**382 709**	**310 023**	—	

[4]) Billetsalg i togene. [5]) Bestyres av en pensjonist. [6]) Bestyres av en baneformanns hustru.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods. Tilsammen. Avg.	Ank.	Fraktgods. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.					
	Flekkefjordbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Egersund, denne bane	15 747	20 585	1 837	2 657	1 708	2 588	8	193
2	Slettebø	464	2 310	-	43	-	43	3	1
3	Klungland	7 679	6 991	869	2 117	843	2 026	48	11
4	Helleland	12 461	7 971	672	1 599	552	1 543	72	20
5	Årrestad	-	1 123	3	26	3	24	2	2
6	Ueland	3 770	2 356	467	999	206	972	36	7
7	Heskestad	3 380	2 584	1 275	724	1 202	702	66	12
8	Moi	12 485	11 227	2 199	2 564	2 109	2 444	129	57
9	Sirnes	13 383	9 806	2 092	1 995	2 028	1 856	129	24
10	Flikeid	8 792	3 583	510	233	494	228	5	1
11	Loge	1 657	5 594	-	3	-	3	-	-
12	Flekkefjord	31 156	35 630	5 758	6 124	5 293	5 927	327	182
	Tilsammen	**110 974**	**109 760**	**15 682**	**19 084**	**14 438**	**18 356**	**825**	**510**
	Herav lokaltrafikk	88 270	88 270	9 769	9 769	9 294	9 294	293	293
	» samtrafikk: nemlig over Egersund	22 704	21 490	5 913	9 315	5 144	9 062	532	217
	Bergensbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Hønefoss, denne bane	22 886	29 164	2 250	4 228	2 098	4 014	77	228
2	Nøkleby	995	2 039	-	7	-	7	-	-
3	Veme a)	13 267	9 896	4 770	1 943	4 650	1 916	42	100
4	Bårnås	1 700	2 799	1 302	117	1 302	115	-	-
5	Sokna a)	13 052	9 240	9 449	2 279	9 384	2 225	73	79
6	Rallerud	3 236	1 892	2 372	595	2 369	587	7	3
7	Ørjenviken	2 330	2 016	417	985	414	973	26	38
8	Gulsvik	5 399	4 330	5 216	1 922	5 210	1 885	43	21
9	Flå	3 852	3 879	909	1 189	867	1 156	50	23
10	Austvoll	1 936	1 646	560	454	557	446	14	7
11	Kolsrud	1 743	1 616	10 323	268	10 320	256	15	15
12	Bergheim	1 687	1 255	1 763	1 934	1 759	1 923	24	14
13	Bromma	2 573	2 640	848	816	835	804	8	3
14	Liodden	2 314	1 790	1 073	841	1 054	836	18	5
15	Nesbyen	12 945	15 662	1 717	4 724	1 663	4 557	71	72
16	Svenkerud	3 235	1 928	757	163	753	154	21	13
17	Gol	9 981	9 627	6 768	3 175	6 688	3 052	547	82
18	Torpe	3 270	3 045	2 290	1 682	2 265	1 629	170	34
19	Ål	8 209	8 232	4 512	10 356	4 423	10 248	301	91
20	Hol	4 808	4 030	1 730	2 349	1 690	2 296	132	65
21	Gjeilo	12 945	13 306	2 709	3 977	2 641	3 805	180	151
22	Ustaoset	4 518	5 079	93	1 743	87	1 689	8	7
23	Haugastøl	2 455	2 892	161	500	137	448	198	68
24	Finse	3 133	3 496	264	3 497	178	3 393	50	18
25	Hallingskeid	684	895	22	931	17	906	-	44
26	Myrdal	6 479	5 989	203	928	183	879	527	17

[1]) Billetsalg i togene. [2]) Bestyres av en baneformanns hustru. [3]) Bestyres av en utenfor-

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklæd-ning.		
Kroner.									Antall.	
-	-	-	-	-	-	-	14 806	12 279	-	1
183	183	-	-	-	-	-	-	-	[1]) -	2
20 844	10 083	436	1 410	911	7 915	1 726	6 705	5 601	1	3
28 600	18 538	647	2 692	2 692	4 016	1 028	8 066	5 961	1	4
182	-	-	79	20	83	-	269	257	[1]) -	5
14 653	7 259	186	858	4 277	2 063	81	2 390	1 457	[2]) -	6
18 426	8 186	362	1 517	1 567	6 784	-	3 134	1 749	[3]) -	7
66 346	37 579	1 637	3 773	3 543	19 732	8 010	11 894	9 769	2	8
45 728	22 075	1 390	3 565	1 718	16 720	3 526	11 554	9 231	2	9
11 640	8 149	179	161	419	2 724	-	2 805	1 567	[2]) -	10
653	653	-	-	-	-	-	-	-	[1]) -	11
226 078	151 620	7 838	8 332	11 251	46 751	3 975	36 728	31 518	6	12
433 333	**264 325**	**12 675**	**22 387**	**26 398**	**106 788**	**18 346**	**98 351**	**79 389**	—	
-	-	-	-	-	-	-	42 561	37 632	-	1
-	-	-	-	-	-	-	3	-	[1]) -	2
48 839	18 020	404	876	1 258	28 157	23 690	16 215	12 682	2	3
-	-	-	-	-	-	-	15	-	[1]) -	4
95 689	28 670	1 122	1 846	1 287	62 678	56 288	16 587	12 005	3	5
17 601	4 758	131	163	95	12 454	11 924	4 959	3 105	[4]) -	6
12 176	7 913	364	748	166	2 942	1 771	8 491	5 245	1	7
59 581	21 173	914	1 147	312	35 672	19 662	22 165	15 842	2	8
20 783	11 840	692	1 502	850	5 845	1 336	16 184	13 480	3	9
15 432	6 652	152	686	237	7 652	2 304	7 812	4 533	[5]) -	10
52 389	3 354	112	588	166	48 169	18 910	4 324	2 982	[4]) -	11
20 646	2 483	123	648	249	17 143	6 455	3 415	2 649	[5]) -	12
22 598	9 467	421	632	528	11 274	6 350	8 555	5 338	1	13
12 260	2 453	82	531	355	8 839	5 298	3 830	2 582	[4]) -	14
93 063	60 894	3 413	3 570	4 036	20 700	9 122	27 102	20 966	5	15
10 887	2 215	78	502	273	7 819	7 761	1 055	739	[3]) -	16
193 011	81 207	5 572	17 923	7 539	80 593	61 649	26 062	18 410	6	17
42 654	13 722	703	5 514	1 549	20 974	14 388	13 184	9 555	2	18
123 894	51 573	3 194	13 326	7 159	47 956	25 771	83 713	53 338	16	19
48 901	22 624	1 730	4 730	2 982	16 662	12 187	12 968	10 259	2	20
185 925	132 462	9 202	5 787	4 793	33 354	22 015	28 186	21 988	6	21
47 334	41 667	1 978	539	522	1 458	48	12 201	7 870	1	22
32 834	24 530	1 170	3 455	1 117	2 368	560	15 289	10 611	2	23
61 797	50 969	2 995	829	1 282	4 749	42	63 912	31 713	5	24
6 031	4 628	102	10	190	877	-	14 561	9 562	2	25
108 213	76 063	3 356	23 637	1 176	3 011	183	34 195	23 318	5	26

stående. [4]) Bestyres av en banevokter. [5]) Bestyres af en baneformann.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods. Tilsammen. Avg.	Ank.	Fraktgods. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.					
27	Opset	999	1 504	59	287	30	273	20	3
28	Mjølfjell	2 304	2 238	79	521	67	492	27	21
29	Reime	2 145	2 070	2 175	723	2 164	707	5	2
30	Grove	3 106	2 828	1 484	393	1 479	372	14	7
31	Kløve spor	-	-	6 650	66	6 650	66	-	-
32	Ygre	4 042	3 350	1 217	1 002	1 085	976	20	14
33	Voss	40 870	48 590	19 793	25 052	18 938	24 468	292	169
34	Bulken	16 441	11 267	971	1 249	578	1 162	63	20
35	Evanger	7 186	6 681	821	9 968	756	9 843	50	133
36	Bolstad	5 380	3 699	17 154	569	17 100	530	42	3
37	Dale	15 753	15 220	5 327	5 568	5 279	5 293	10	88
38	Stanghelle	4 202	3 120	1 575	3 328	1 515	3 321	5	12
39	Vaksdal	14 059	13 475	9 392	8 933	9 377	8 810	26	32
40	Stavenes	4 122	2 786	36	90	20	82	1	-
41	Trengereid	14 242	14 260	196	884	166	815	23	22
42	Herland	5 160	4 198	155	193	25	182	4	3
43	Garnes	18 573	18 305	225	2 000	150	1 974	14	7
44	Arne	12 107	12 635	865	2 255	406	2 171	22	21
45	Espeland	4 888	5 079	162	765	158	710	-	1
46	Haukeland	18 622	15 510	1 726	3 089	1 032	2 972	22	44
47	Heldal	5 707	5 262	1 414	489	1 374	479	8	4
48	Nesttun—Osb. st.	63 611	68 921	1 842	3 763	722	3 490	-	-
49	Nesttun	158 685	174 194	1 524	8 200	1 074	7 867	66	110
50	Hop	93 170	89 006	444	3 245	378	3 027	1	2
51	Fjøsanger	117 759	287 835	252	3 886	214	3 696	4	15
52	Minde	169 649	70 065	925	8 850	879	8 448	1	2
53	Krohnstad	88 753	36 511	6 935	16 445	6 851	16 312	30	67
54	Bergen	747 865	715 811	60 676	80 004	55 257	70 885	330	384
	Tilsammen	1 789 032	1 782 803	206 552	243 420	195 268	229 622	3 702	2 384
	Herav lokaltrafikk	1 695 367	1 695 367	151 169	151 169	143 481	143 481	2 019	2 019
	« samtrafikk: nemlig over Hønefoss	93 665	87 436	55 383	92 251	51 787	86 141	1 683	365
	Setesdalsbanen.								
1	Kristiansand	88 264	144 563	48 725	45 900	47 832	45 428	45	565
2	Dalene	2 008	4 226	-	-	-	-	-	-
3	Kvernvolden	12 185	12 551	1 694	460	1 566	452	-	-
4	Augland	8 332	5 217	89	-	-	-	-	-
5	Mosby	44 497	26 962	4 771	3 292	4 677	3 217	11	2
6	Kvarstein	7 830	3 587	266	398	263	377	-	-
7	Vennesla a)	59 481	33 851	28 095	32 582	28 081	32 273	16	10
8	Vennesla kirke	8 258	7 819	25	208	24	176	-	-
9	Grovene	10 914	9 384	2 763	1 730	2 720	1 679	59	15
10	Røiknes	6 422	5 100	1 450	3 042	1 397	3 003	37	5
11	Nomeland	3 659	2 275	151	6 456	150	6 407	1	5
12	Iveland	7 216	5 131	3 075	15 286	3 013	15 254	68	7
13	Gaaseflaa	664	971	27	14	25	14	-	1

[1]) Bestyres av en utenforstående. [2]) Bestyres av en baneformanns hustru. [3]) Billetsalg i

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
Kroner.									Antall.	
5 951	4 189	175	289	652	467	25	11 683	6 868	1	27
14 010	11 912	220	330	325	769	160	11 358	5 792	1	28
17 674	6 892	196	170	284	9 912	6 151	12 880	9 052	2	29
11 680	4 930	181	363	162	6 035	3 630	8 313	5 683	1	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
70 006	5 850	277	736	2 593	60 437	660	13 142	10 331	2	32
417 395	269 492	13 634	12 018	28 120	93 278	4 813	101 456	78 739	19	33
45 672	27 723	1 257	2 985	9 019	4 660	1 503	14 751	11 751	2	34
27 597	14 862	753	1 092	2 843	7 967	1 490	14 964	12 530	3	35
66 355	10 272	250	790	1 148	53 853	540	10 489	7 606	1	36
89 138	40 914	1 060	642	2 192	44 268	163	16 771	13 455	3	37
10 455	4 646	56	108	1 364	4 220	674	9 448	7 204	1	38
171 620	41 640	911	196	586	127 586	84	20 278	15 824	3	39
8 004	7 186	88	19	302	409	-	455	-	-	40
44 616	36 863	1 625	273	1 245	4 540	49	11 036	8 740	2	41
9 534	7 615	126	54	1 404	335	-	1 817	1 200	[1]) -	42
36 159	32 039	649	311	1 531	1 597	78	16 919	9 794	2	43
24 527	16 708	382	623	4 454	2 273	42	12 721	9 980	2	44
10 884	4 523	77	4	149	6 131	-	1 956	1 845	[1]) -	45
33 296	23 472	890	344	6 274	2 298	63	14 386	10 039	2	46
6 922	3 707	39	142	440	2 594	15	488	420	[2]) -	47
129 923	113 489	1 867	101	8 748	5 718	-	-	-	-	48
174 341	152 068	2 196	2 067	7 727	8 238	1 573	55 045	48 962	11	49
94 217	80 723	645	195	1 859	9 058	4	21 028	16 451	3	50
76 410	70 235	878	246	1 307	2 435	41	23 686	17 371	4	51
159 115	141 278	918	338	2 194	10 909	2 267	35 144	29 085	4	52
181 825	80 625	794	1 098	2 720	93 493	53 420	28 279	22 748	4	53
4 613 460	2 913 315	133 101	22 837	377 924	1 158 077	9 046	929 224	764 418	187	54
7 883 324	**4 806 505**	**201 255**	**137 560**	**505 687**	**2 202 903**	**394 205**	**1 885 261**	**1 462 292**	—	
460 617	134 915	9 797	1 574	34 295	279 919	1 987	119 619	105 493	23	1
192	192	-	-	-	-	-	3	-	[3]) -	2
10 266	5 191	266	13	1 527	3 269	575	1 315	1 165	[4]) -	3
5 294	4 649	-	-	645	-	-	46	-	[4]) -	4
40 616	26 193	694	359	1 619	11 730	3 695	12 407	10 397	3	5
6 023	4 839	94	2	77	1 011	364	1 521	1 367	[4]) -	6
110 884	48 303	1 394	309	1 039	59 610	754	19 626	16 453	4	7
8 213	7 672	182	17	31	311	-	1 040	881	[4]) -	8
22 133	10 788	759	1 191	614	8 679	5 700	11 279	9 017	2	9
15 453	8 637	623	697	738	4 754	3 645	5 257	4 718	1	10
6 004	4 663	207	54	72	1 008	23	-	-	-	11
26 060	11 070	1 048	1 766	880	11 290	7 535	8 528	7 035	1	12
964	964	-	-	-	-	-	-	-	[3]) -	13

togene. [4]) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods. Tilsammen. Avg.	Ank.	Fraktgods. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.					
14	Hægeland	6 841	6 310	14 712	2 056	14 639	2 002	160	16
15	Hornesund	761	739	108	89	101	89	-	3
16	Moisund	5 745	3 863	2 625	598	2 584	567	32	4
17	Hornnes	7 261	5 886	934	1 554	885	1 514	81	4
18	Evje	13 579	13 207	15 239	8 849	15 188	8 668	50	18
19	Flatebygd	589	1 565	-	-	-	-	-	-
20	Syrtveit	743	1 587	3	24	3	23	1	-
21	Byglandsfjord	11 282	11 737	4 926	7 140	4 889	6 894	106	12
	Tilsammen	306 531	306 531	129 678	129 678	128 037	128 037	667	667
	Ofotbanen.								
1	Narvik havn	21 895	21 894	21 143	31 124	20 989	31 124	-	-
2	Narvik	33 731	34 728	2 359	893 591	1 992	893 564	3	2
3	Dybvik	372	501	64	206	64	206	-	-
4	Strømsnes	3 781	3 619	2 678	332	2 669	332	3	4
5	Sildvik	815	673	667	747	667	746	1	1
6	Hundalen	702	1 115	651	1 807	651	1 803	1	1
7	Bjørnefjell	867	1 069	183	484	155	447	1	1
8	Riksgränsen (svensk).	4 721	3 373	25 247	17 913	25 243	17 851	1	1
9	Svenske baner	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	66 884	66 972	52 992	946 204	52 430	946 073	10	10
	Hvorav lokaltrafikk	64 021	64 021	48 300	48 300	48 188	48 188	10	10
	« samtrafikk: nemlig over Riksgr.	2 863	2 951	4 692	897 904	4 242	897 885	-	-
	Tveitsund-banen.								
1	Arendal	27 576	49 968	8 971	13 396	8 755	12 985	15	19
2	Torbjørnsbu	4 737	2 627	125	3 069	118	3 057	7	86
3	Bråstad	5 183	3 121	85	465	81	463	2	2
4	Rossedalen	-	1 352	-	-	-	-	-	-
5	Rise	10 945	7 028	5 529	487	5 383	470	6	3
6	Blakstad	12 242	8 499	2 770	1 961	2 746	1 910	10	6
7	Froland	8 326	5 685	1 705	846	1 690	819	7	9
8	Bøjlestad	2 586	2 098	1 633	82	1 633	76	6	1
9	Bøjlefossbro	1 514	934	47	155	40	143	1	1
10	Haugsjå	1 762	1 692	940	156	940	154	5	3
11	Flaten	3 600	2 871	1 735	325	1 721	317	11	7
12	Nelaug	2 611	1 760	912	165	912	161	5	4
13	Simonstad	4 192	2 556	583	500	573	489	9	3
14	Kaunberget	-	-	-	62	-	62	-	-
15	Vallekilen	2 540	1 770	93	182	83	177	9	4
16	Åmli	11 021	15 359	911	3 233	874	3 168	66	19
17	Seljås	2 175	1 329	99	167	93	164	2	1
18	Sandå	3 491	1 710	309	202	308	195	4	-
19	Øi	2 339	1 393	53	204	51	198	2	1

[1]) Billetsalg i togene. [2]) Bestyres av en ekspeditrise. [3]) Bestyres av en baneformanns hustru.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
Kroner.									Antall.	
58 363	13 211	1 355	4 436	1 376	37 960	6 586	12 755	11 058	3	14
1 219	1 219	-	-	-	-	-	-	-	[1]) -	15
23 764	7 845	417	1 222	775	13 501	11 034	7 326	5 651	1	16
22 797	12 750	944	2 356	1 083	5 621	2 271	8 426	6 577	1	17
89 395	26 515	1 959	1 364	2 403	57 105	7 326	17 914	14 715	4	18
1 759	1 759	-	-	-	-	-	-	-	[1]) -	19
1 032	1 032	-	-	-	-	-	-	-	[1]) -	20
69 865	28 419	2 688	2 613	1 367	34 717	27 995	19 582	15 573	4	21
980 913	**360 826**	**22 427**	**17 973**	**48 541**	**530 485**	**79 490**	**246 644**	**210 100**	—	
84 194	2 189	-	-	338	81 667	-	-	-	1	1
75 441	21 730	2 097	67	452	51 001	81	197 368	164 522	22	2
446	177	4	4	9	212	-	13 788	10 296	2	3
9 147	2 322	9	79	130	6 541	2	16 118	11 850	2	4
2 571	782	14	22	5	1 626	-	16 327	11 189	2	5
2 418	838	9	19	27	1 461	-	19 548	12 345	2	6
2 188	1 158	39	34	72	815	41	23 473	17 952	2	7
53 238	11 046	627	8	974	40 558	20 607	994	-	-	8
4 995 962	5 274	1 044	-	45	4 989 599	-	-	-	-	9
5 225 605	**45 516**	**3 843**	**233**	**2 052**	**5 173 480**	**20 731**	**287 616**	**228 154**	—	
183 562	52 325	3 186	1 061	10 597	116 283	487	52 072	45 021	9	1
8 314	6 486	368	192	374	894	64	3 229	2 823	[5]) -	2
3 465	2 838	96	48	98	385	63	2 293	1 088	[3]) -	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	[1]) -	4
24 507	7 227	235	172	1 263	15 587	12 590	12 821	10 417	2	5
19 931	10 919	539	195	1 014	7 237	3 935	15 150	12 276	2	6
13 920	8 704	365	137	385	4 212	3 600	6 282	5 422	1	7
7 269	2 681	84	136	42	4 326	3 093	2 799	1 087	[3]) -	8
2 165	1 678	40	14	141	264	-	1 694	1 635	1	9
5 179	2 166	85	134	27	2 767	2 356	1 601	628	[3]) -	10
11 085	5 229	210	286	255	5 076	4 005	3 356	2 533	[4]) -	11
6 941	3 517	51	184	37	3 152	3 595	2 299	1 562	[3]) -	12
9 276	6 083	381	216	212	2 329	1 255	5 125	4 417	1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
4 729	3 635	101	285	285	423	56	2 182	1 317	[2]) -	15
36 505	23 436	1 794	1 845	2 006	6 996	1 040	13 081	10 620	2	16
2 804	2 010	84	59	136	515	276	2 092	1 362	[2]) -	17
4 855	3 776	113	113	48	805	619	2 343	1 528	[3]) -	18
3 943	3 333	97	140	65	308	54	2 742	1 810	[3]) -	19

[4]) Bestyres av en baneformann. [5]) Bestyres av en trafikkelev.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods. Tilsammen. Avg.	Ank.	Fraktgods. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Antall.		Antall tonn.					
20	Gaukås	2 302	1 433	1 128	155	1 126	153	2	4
21	Kjønnefoss	4 342	4 004	619	1 833	615	1 801	4	-
22	Tveitsund	5 848	5 704	1 742	1 733	1 737	1 691	20	5
23	Løddesøl	4 530	3 218	1 283	719	1 105	711	2	1
24	Lindtvedt	-	577	-	-	-	-	-	-
25	Rygene a)	8 469	6 553	2 534	862	2 525	848	1	5
26	Lien	6 042	4 816	93	153	85	151	2	2
27	Spedalen a)	4 640	3 984	122	1 743	115	1 739	3	4
28	Fjære	-	1 480	-	-	-	-	-	-
29	Gjærbrønden	4 202	3 826	2 442	400	2 434	398	1	1
30	Grimstad	12 327	12 195	2 323	5 531	2 276	5 519		11
	Tilsammen	159 542	159 542	38 786	38 786	38 019	38 019	202	202
	Hovedbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1]) 30 269	[2]) 29 122	[1]) 76 555	[2])152 876	[1]) 74 810	[2])150 139	[1]) 280	[2])1 405
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kristiania *fellesst.*	*2 197 840*	*2 361 861*	*571 727*	*652 599*	*538 967*	*588 426*	*960*	*5 954*
	Herav denne bane.	970 124	1 091 232	333 476	404 697	316 786	367 803	372	3 651
2	Bryn a)	166 460	182 085	8 799	28 492	8 714	28 213	2	17
3	Alnabru a)	49 391	51 956	35 139	33 082	35 119	33 033	-	2
4	Grorud	156 059	145 642	23 927	27 705	23 884	27 391	2	5
5	Lørenskog	146 312	155 050	2 137	9 550	2 051	9 167	14	8
6	Strømmen a)	112 481	91 093	11 158	23 013	10 982	22 447	3	20
7	Lillestrøm *fellesst.*	*219 021*	*189 841*	*99 318*	*72 885*	*98 386*	*71 564*	*97*	*217*
	Herav denne bane.	196 683	163 290	85 841	39 803	84 934	38 694	73	167
8	Leirsund	24 654	17 435	21 390	2 271	20 888	2 169	25	15
9	Frogner	21 829	14 918	4 192	3 376	2 973	3 297	40	16
10	Kløfta	45 871	32 721	10 524	10 008	6 490	9 722	204	55
11	Jesseim	45 717	47 652	10 691	9 330	7 444	8 858	517	482
12	Hauersæter	15 496	9 996	6 422	3 179	5 989	3 111	49	15
13	Dal	37 628	27 737	10 388	7 116	8 844	6 680	55	46
14	Bøn	28 209	25 775	28 422	44 390	27 538	44 192	38	13
15	Eidsvoll *fellesst.*	*50 242*	*65 295*	*23 137*	*22 356*	*21 665*	*21 948*	*117*	*56*
	Herav denne bane.	36 359	40 981	21 538	18 824	20 097	18 485	96	22
	Tilsammen	2 053 273	2 097 563	614 044	664 836	582 733	623 262	1 490	4 534
	Herav lokaltrafikk	1 753 929	1 753 929	317 974	317 974	300 396	300 396	524	524
	» samtrafikk	299 344	343 634	296 070	346 862	282 337	322 866	966	4 010
	nemlig trafikk over:								
	Kristiania	13 636	14 734	20 194	19 726	19 972	19 519	93	118
	Ålnabru	-	-	46 548	10 909	46 548	10 909	368	239
	Lillestrøm	158 994	197 117	77 104	219 201	73 741	209 733	181	1 385
	Eidsvoll	126 714	131 783	152 224	97 026	142 076	82 705	324	2 268

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Kristiania. [3]) Betyres kupongbilletter.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
	Herav for:									
					Fraktgods.					
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
Kroner.									Antall.	
8 912	3 876	200	91	88	4 657	28	2 387	1 396	[3]) -	20
13 901	8 645	319	150	227	4 492	1 364	7 022	4 269	1	21
34 724	17 867	1 174	729	417	14 423	9 309	18 787	15 466	3	22
8 719	3 567	118	74	1 552	3 408	1 938	1 770	1 385	[4]) -	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	[5]) -	24
16 430	7 398	249	21	457	8 176	7 185	5 415	4 873	1	25
6 096	5 300	84	87	182	443	-	1 984	1 476	[4]) -	26
4 921	4 155	86	64	150	466	113	1 680	1 496	[4]) -	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	[5]) -	28
11 458	3 785	105	38	254	7 276	2 327	1 744	1 429	[4]) -	29
32 927	14 745	671	33	706	16 764	535	11 280	9 286	2	30
486 538	**215 381**	**10 835**	**6 504**	**21 018**	**231 664**	**59 887**	**183 230**	**146 622**	—	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22755850	*10 793 475*	*465 631*	*111 211*	*2 438 909*	*9 005 280*	*104 654*	*2 330 699*	*2 079 037*	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	679	
247 824	111 152	1 469	271	5 907	127 840	354	58 568	48 212	9	2
183 741	44 204	518	138	1 682	136 746	54 511	64 142	53 856	10	3
330 930	151 831	1 972	495	2 101	173 306	18 719	64 136	55 152	11	4
218 794	201 877	1 960	611	1 677	11 531	2 719	46 247	39 161	7	5
280 131	181 187	1 814	295	4 735	90 501	17 499	63 055	51 477	11	6
912 549	*391 233*	*8 475*	*3 331*	*16 999*	*491 542*	*326 712*	*380 236*	*353 836*	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	
104 743	27 970	763	544	7 269	67 857	1 568	36 953	31 007	6	8
70 499	33 646	815	830	14 769	20 439	6 597	22 689	17 244	3	9
193 380	93 616	2 641	4 833	53 666	38 357	15 253	57 620	48 750	9	10
235 646	124 715	4 385	4 472	54 795	46 528	10 469	65 712	56 219	10	11
68 336	28 292	563	1 410	7 775	30 133	23 356	36 216	31 235	5	12
214 517	113 231	3 479	1 906	26 994	68 027	58 694	49 948	43 169	8	13
283 925	61 742	1 158	854	16 654	202 353	8 371	53 366	46 967	8	14
414 096	*157 271*	*4 599*	*5 140*	*30 704*	*212 946*	*75 322*	*213 753*	*186 139*	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
26 514 961	**12 515 442**	**500 242**	**136 341**	**2 684 636**	**10 723 386**	**724 798**	**3 543 340**	**3 141 461**	—	
Tils. Statsb. og Hovedb.:										
106054871	44 878 583	1901720	970 479	8 085 073	50 015 491	5 031 173	-	-		
Hertil	[6])2 624 126	-	-	[7]) 931 148	[7]) 186 433	-	-	-		
-	-	-	-	[8]) 98 316	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-		

av en baneformanns hustru. [4]) Bestyres av en ekspeditrise. [5]) Billetsalg i togene. [6]) Inntekt av
[7]) Samlet inntekter av frimerkegods. [8]) Midlertidig statstilskudd for melketransporter.

Anmerkninger til tabell VII.

Det ved hvert ekspedisjonssted opførte antall avgåtte og ankomne reisende, antall tonn gods og levende dyr refererer sig til den hele trafikk som er forekommet ved vedkommende ekspedisjonssted. Hvad reisende angår inneholder tabellen antall av samtlige reiser med almindelige billetter, kupongbilletter og billetkort (jfr. tabell XII), men ikke reiser på månedsbilletter (jfr. tabell XI) og hverdagskort eller reiser i leiede ekstratog og militærtransport.

På lokaltogstrekningene Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandviken—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelviken, Bergen —Nesttun og Stavanger—Sandnes benyttes der fra hvert avgangssted en felles billet til de ekspedisjonssteder hvortil billetprisen er den samme. Antall avg. og ank. reisende ved hver stasjon blir derfor ikke helt nøiagtige for disse strekningers vedkommende. Det samlede antall på strekningen blir dog nøiagtigt.

Under levende dyr (kol. 8 og 9) er hunde ikke medtat.

Trafikk mellem Moss via Horten på den ene side og banene i Drammen distrikt på den annen side er betraktet som trafikk fra eller til Jarlsbergbanen (Horten); likeledes er trafikk mellem Kristiania, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten via Moss på den annen side betraktet som trafikk til eller fra Smålensbanen (Moss).

Kol. 1 a). Opgavene omfatter de stasjonene underlagte stoppesteder, holdeplasse og sidespor hvor opgaver for disse ikke er særskilt anført.

Den ved hvert ekspedisjonssted anførte inntekt omfatter den samlede inntektsandel som faller på Statsbanene og Hovedbanen undtagen inntekt for frimerkegods. For samtrafikk med utlandet eller med dampskibe er der således også kun medtatt nevnte baners andel. For trelast og brenne er dog denne andel ikke medtatt for samtrafikk med svenske baner.

Kol. 17 b). Til de i denne kol. opførte utgifter kommer følgende tillegg ved hver bane:

	Sum (kol. 17).	Erstatning til reisende eller trafikanter.	Andre utgifter.	Tilsammen (jfr. tabell III, kol. 52).
	Kroner.			
Smålensbanen	1 857 759.20	34 798.18	-	1 892 557.38
Gjøvikbanen	1 214 000.34	20 795.56	-	1 234 795.90
Kongsvingerbanen	645 090.21	14 001.36	-	659 091.57
Solørbanen	261 800.40	1 320.00	-	263 120.40
Sum	3 978 650.15	70 915.10	-	4 049 565.25
Andel i fellesstasjoner:				
Kristiania	3 091 797.53	165.27	[1]) 1 803 200.75	[2]) 4 895 163.55
Lillestrøm	49 714.00	-	17 286.00	67 000.00
Charlottenberg	30 879.01	-	-	30 879.01
Kristiania distrikt	7 151 040.69	71 080.37	1 820 486.75	9 042 607.81
Drammenbanen	2 876 552.04	20 330.00	-	2 896 882.04
Jarlsbergbanen	1 810 987.33	17 214.14	-	1 828 201.47
Randsfjordbanen	1 477 940.37	4 661.49	-	1 482 601.86
Bratsbergbanen	263 886.00	1 931.13	-	265 817.13
Drammen distrikt	6 429 365.74	44 136.76	-	6 473 502.50
Eidsvoll—Dombåsbanen	1 337 467.93	19 768.80	-	1 357 236.73
Rørosbanen	2 502 813.73	36 259.89	-	2 539 073.62
Merakerbanen og Sunnanbanen	1 345 939.61	5 352.40	-	1 351 292.01
Andel i fellesstasjoner:				
Eidsvoll	21 301.87	-	3 698.13	25 000.00
Storlien	63 745.01	-	-	63 745.01
Hamar og Trondhjem distrikter	5 271 268.15	61 381.09	3 698.13	5 336 347.37
Jæderbanen	382 708.95	1 282.17	-	383 991.12
Flekkefjordbanen	98 350.95	18.86	-	98 369.81
Stavanger distrikt	481 059.90	1 301.03	-	482 360.93
Bergen distrikt	1 884 810.59	19 061.84	-	1 903 872.43
Kristiansand distrikt	246 644.42	498.25	-	247 142.67
Ofotbanen	287 615.62	15.24	-	287 630.86
Andel i fellesstasjoner:				
Riksgränsen	98 689.79	-	-	98 689.79
Narvik distrikt	386 305.41	15.24	-	386 320.65
Arendal distrikt	183 230.10	611.50	-	183 841.60
Statsbanene	22 033 725.00	198 086.08	1 824 184.88	24 055 995.96
Hovedbanen	3 543 340.15	42 398.53	1 060 303.59	4 646 042.27
Tilsammen	25 577 065.15	240 484.61	2 884 488.47	28 702 038.23

[1]) Administrasjon, kontorhold og regnskapsførsel kr. 1 718.56, vognskiftning kr. 1 193 139.92, drift av havnebanen kr. 51 434.07, vedlikehold av stilverker kr. 31 824.50, vedlikehold av bygninger og stasjonsplasser kr. 519 420.44, tilskudd til pensions- og understøttelseskassene kr. 2 643.78 samt tilfeldige utgifter kr. 3 019.48.

[2]) Herav Smålensbanens andel kr. 2 928 181.81 og Gjøvikbanens andel kr. 1 966 981.74.

Tabell VIII. Fordelingen av antall reisende[1]) på de forskjellige
Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances

Avstander. Distance. km.	Antall reisende ialt. Somme totale des voyageurs. I.	II.	III.	Sum. Total.	Pct.[2])	Herav antall reisende med hurtigtog. Dont nombre des voyageurs à grande vitesse. I.	II.	III.	Sum. Total.
	Klasse. Classe.					Klasse. Classe.			
1— 5	-	6 234	2 156 768	2 163 002	11.1	-	3	1 492	1 495
6— 10	-	29 784	6 361 817	6 391 601	32.9	-	89	29 961	30 050
11— 15	-	32 591	3 247 975	3 280 566	16.9	-	346	56 018	56 364
16— 20	-	14 662	1 203 501	1 218 163	6.2	-	369	19 361	19 730
21— 25	-	26 427	1 226 980	1 253 407	6.4	-	630	28 799	29 429
26— 30	7	9 778	584 402	594 187	3.1	7	884	19 956	20 847
31— 35	4	10 754	474 675	485 433	2.5	4	1 876	29 855	31 735
36— 40	2	12 938	375 039	387 979	2.0	-	528	10 760	11 288
41— 45	-	11 644	336 679	348 323	1.8	-	1 002	14 852	15 854
46— 50	-	8 884	217 100	225 984	1.2	-	1 144	12 090	13 234
51— 55	-	52 754	404 038	456 792	2.4	-	9 224	42 035	51 259
56— 60	-	22 336	280 094	302 430	1.6	-	4 374	31 927	36 301
61— 65	1	10 763	172 197	182 961	0.9	1	1 201	11 262	12 464
66— 70	-	6 806	145 842	152 648	0.8	-	1 691	17 032	18 723
71— 75	-	5 508	87 565	93 073	0.6	-	375	4 650	5 025
76— 80	9	9 082	143 824	152 915	0.6	9	1 364	11 427	12 800
81— 85	-	2 741	67 577	70 318	0.4	-	292	5 346	5 638
86— 90	7	9 942	112 585	122 534	0.6	-	2 664	15 698	18 362
91— 95	-	18 885	134 822	153 711	0.8	-	6 597	31 620	38 217
96—100	-	10 766	95 690	106 456	0.5	-	1 797	10 583	12 380
101—105	-	9 614	77 811	87 425	0.4	-	268	3 664	3 932
106—110	17	12 417	95 909	108 343	0.6	17	5 479	29 291	34 787
111—115	-	13 360	80 530	93 890	0.5	-	2 345	16 077	18 422
116—120	-	1 393	24 056	25 449	0.1	-	205	2 727	2 932
121—125	-	4 618	56 915	61 533	0.3	-	128	2 629	2 757
126—130	-	9 819	98 769	108 588	0.6	-	770	34 213	34 983
131—135	-	1 446	23 103	24 549	0.1	-	225	3 199	3 424
136—140	989	25 062	105 397	131 448	0.7	989	13 642	43 795	58 426
141—145	-	1 712	26 859	28 571	0.1	-	272	4 685	4 957
146—150	-	5 810	36 846	42 656	0.2	-	878	6 882	7 760
151—155	-	1 607	12 304	13 911	0.7	-	940	3 291	4 231
156—160	-	10 392	46 434	56 826	0.2	-	3 579	18 289	21 868
161—165	-	1 000	12 003	13 003	0.1	-	603	5 037	5 640
166—170	492	18 176	34 079	52 747	0.3	491	17 787	26 628	44 906
171—175	2	377	5 305	5 684	-	1	222	1 608	1 831
176—180	-	719	6 543	7 262	-	-	68	1 246	1 314
181—185	-	6 905	31 264	38 169	0.2	-	1 637	15 686	17 323
186—190	-	1 056	9 492	10 548	0.1	-	1 041	4 737	5 778
191—195	-	3 507	15 697	19 204	0.1	-	1 089	4 589	5 678
196—200	-	714	5 531	6 245	-	-	202	2 041	2 243

[1]) Omfatter reisende med almindelige billetter og billettkort.
[2]) I pct. av det hele.

avstander særskilt for hver klasse ved Statsbanene og Hovedbanen.
différente des chemins de fer l'état et chemin de fer Principal.

Avstander. km.	Antall reisende ialt. I. Klasse.	II.	III.	Sum.	Pct.[2])	Herav antall reisende med hurtigtog. I. Klasse.	II.	III.	Sum.
201— 210	-	17 460	50 081	67 541	0.3	-	11 442	26 490	37 932
211— 220	-	1 455	9 613	11 068	0.1	-	1 328	5 743	7 071
221— 230	1	999	8 796	9 796	0.1	1	868	5 526	6 395
231— 240	-	1 061	6 301	7 362	-	-	1 023	4 577	5 600
241— 250	1	1 220	7 881	9 102	-	1	481	4 981	5 463
251— 260	5	2 440	11 904	14 349	0.1	5	2 221	7 810	10 036
261— 270	-	1 506	7 293	8 799	-	-	1 275	5 045	6 320
271— 280	-	606	4 417	5 023	-	-	587	3 110	3 697
281— 290	-	637	3 930	4 567	-	-	590	2 843	3 433
291— 300	-	872	5 140	6 012	-	-	713	3 670	4 383
301— 315	10	1 145	3 937	5 092	-	10	1 101	2 940	4 051
316— 330	-	473	4 224	4 697	-	-	360	3 056	3 416
331— 345	6	1 757	8 682	10 445	0.1	6	1 704	7 830	9 540
346— 360	-	358	3 325	3 683	-	-	335	2 695	3 030
361— 375	-	281	2 131	2 412	-	-	243	1 755	1 998
376— 390	13	1 104	4 614	5 731	-	13	1 080	3 690	4 783
391— 410	12	959	4 159	5 130	-	12	919	4 149	5 080
411— 430	-	143	1 460	1 603	-	-	115	1 183	1 298
431— 450	-	1 429	5 117	6 546	-	-	1 080	4 308	5 388
451— 470	-	135	1 746	1 881	-	-	135	1 559	1 694
471— 490	-	471	4 304	4 775	-	-	470	3 859	4 329
491— 515	1 754	28 680	48 196	78 630	0.4	1 754	28 661	47 860	78 275
516— 540	-	289	2 756	3 045	-	-	234	2 386	2 620
541— 565	-	15 687	31 690	47 377	0.2	-	15 269	24 075	39 344
566— 590	-	341	2 601	2 942	-	-	304	2 263	2 567
591— 640	28	1 900	8 664	10 592	0.1	28	1 761	8 259	10 048
641— 690	-	1 261	5 609	6 870	-	-	1 174	5 243	6 417
691— 740	-	501	2 094	2 595	-	-	454	1 934	2 388
741— 790	-	176	1 359	1 535	-	-	159	1 168	1 327
791— 840	-	34	280	314	-	-	28	227	255
841— 890	-	5	150	155	-	-	4	83	87
891— 940	-	6	133	139	-	-	6	105	111
941— 990	-	6	103	109	-	-	6	99	105
991—1090	-	288	684	972	-	-	288	684	972
1091—1190	-	3	125	128	-	-	3	125	128
	3 360	528 671	18 897 520	19 429 551	100.0	3 349	164 251	836 368	1 003 968
Hertil kommer:									
Rundreisebilletter for faste turer	-	147	569	716	-				
Kupongbilletter	2 863	52 430	47 856	103 149	-				
Total	6 223	581 248	18 945 945	19 533 416	-				

[2]) I pct. av det hele.

Tabell IX. Transportmengde
Renseignement sur le mouvement

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafikk.	Smålensbanen Sam Avsendt fra Ankommet til over Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Sv. baner over Charlottenberg.	Solørbanen.	Gjøvikbanen.	Bergensbanen.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags ..	Avs.	467.77	10.00	-	-	-	-	-
		Ank.		0.10	1.00	-	-	1 045.86	291.27
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	20.58	950.67	722.95	-	281.49	1 621.82	298.14
		Ank.		629.64	485.51	-	713.78	2 429.94	302.86
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	1 027.96	2.58	0.26	-	0.03	70.26	2.56
		Ank.		1.69	3.34	-	1.08	3.78	8.35
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	51.33	1 211.24	709.39	-	603.84	5 237.33	1 372.73
		Ank.		1 256.95	647.60	-	164.53	2 700.69	7.99
5	Kull, stenkull, trekull og koks.....	Avs.	3.80	11.80	46.05	-	-	140.01	1 384.60
		Ank.		401.65	0.26	-	44.40	-	0.70
6	Malme, erts og kis ...	Avs.	0.08	-	-	-	-	30.00	-
		Ank.		-	-	-	-	56.00	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs.	3 136.36	136.05	51.03	797.46	16.54	470.90	532.78
		Ank.		355.03	34.49	951.17	40.51	834.32	180.84
8	Melk, naturlig	Avs.	0.12	-	-	-	-	2.00	-
		Ank.		0.09	-	-	-	0.08	-
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs.	100.29	437.53	534.73	-	346.04	2 102.70	1 217.30
		Ank.		432.82	10.00	5.00	-	171.00	0.43
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	738.85	1.50	0.71	-	-	0.06	-
		Ank.		3.38	19.60	-	-	26.46	20.73
11	Papp og papir.....	Avs.	326.14	132.47	-	-	-	1.21	363.36
		Ank.		150.83	-	2.00	-	53.97	6.40
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker..	Avs.	26.46	41.04	6.17	0.12	0.75	73.61	110.99
		Ank.		32.24	17.75	-	9.63	229.16	9.16
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	201.60	0.89	0.11	0.08	-	3.02	54.80
		Ank.		-	0.09	-	-	0.37	11.66
14	Smør, ost og margarin	Avs.	27.40	0.14	0.15	-	0.44	0.03	11.39
		Ank.		0.17	0.86	0.10	0.05	2.30	168.13
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs.	0.78	0.10	0.15	-	-	-	-
		Ank.		0.50	-	-	-	459.65	20.71
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs.	829.97	1 331.61	2 096.70	-	-	2 580.50	556.58
		Ank.		495.37	0.64	-	0.60	5 051.67	136.83
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	175.80	1 381.60	26.70	-	-	4 628.20	2 233.33
		Ank.		5 366.10	19 771.05	4 570.60	3 311.50	2 580.50	-
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	144.00	410.20	-	-	-	430.30	21.00
		Ank.		1 112.60	3 927.40	322.60	836.70	591.40	256.50
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	20.40	95.50	-	-	-	6 808.90	-
		Ank.		583.53	2 015.55	-	3 052.68	6 045.60	1 938.90
20	Tremasse og cellulose	Avs.	75.30	0.10	-	-	-	15.00	-
		Ank.		20.20	525.80	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	4 170.08	2 439.26	826.67	29.09	483.89	4 195.99	2 051.62
		Ank.		1 500.96	312.44	120.40	90.60	1 120.55	760.18
	Tilsammen	Avs.	11 545.07	8 594.28	5 021.77	826.75	1 733.02	28 411.84	10 211.18
		Ank.		12 343.85	27 773.38	5 971.87	8 266.06	23 403.30	4 121.64

av de vesentligste varesorter.
des articles principaux de marchandises.

(Kristiania—Riksgrænsen).

trafikk.								Lokaltrafikk.			
Smålensbanen								Avs. til Kr.a fra stasj.:			
do.								Ank. fra do.			til do.
Kristiania.											
Eidsvold—Dombås-banen.	Røros-banen.	Meraker- & Sunnanb.c)	Dr.men distr. d) over Kr.ania Ø.—V.	Dr.men distr. d) over Kr. Ø.-Hønef.	over Horten—Moss Drammen distrikt. d)	Over Kornsjø svenske baner. b)	Tilsammen.	Bækkelaget—Oppegård.	Ski.	Ås—Såner.	Løpenummer.
Antall tonn (2 decimaler).											
0.50	-	-	-	-	0.06	137.00	147.56	-	0.35	-	1
-	5.00	-	855.81	30.00	-	25.54	2 254.58	514.19	5 170.33	6 456.19	
2 259.15	727.23	-	868.33	48.40	-	81.20	7 859.38	0.51	349.86	1 041.88	2
55.24	591.04	324.42	31.02	-	15.00	56.72	5 635.17	277.66	1 179.65	1 063.65	
0.68	6.26	0.20	23.99	0.07	2.92	7.14	116.95	0.70	12.13	11.17	3
31.59	20.67	18.83	3.51	0.17	3.20	988.96	1 085.17	48.80	46.83	51.06	
3 121.89	2 154.33	2.07	325.49	27.30	0.02	0.36	14 765.99	2.61	458.38	711.55	4
469.93	4.72	0.18	170.36	0.07	0.15	328.44	5 751.61	222.41	154.97	186.36	
-	105.10	53.90	13.40	-	-	966.20	2 721.06	6.05	-	-	5
6.97	-	-	54.90	10.00	0.60	154.70	674.18	435.31	368.65	926.07	
-	-	-	-	-	-	14.18	44.18	0.18	-	-	6
-	5 153.20	-	-	14.00	-	118.90	5 342.10	-	-	-	
105.39	125.73	99.34	263.02	5.57	7.85	663.78	3 275.44	7.14	31.80	26.13	7
117.10	159.60	6.81	977.05	36.27	13.09	7 935.20	11 641.48	139.58	293.18	386.28	
-	-	-	0.04	-	-	-	2.04	0.30	389.84	814.00	8
0.04	0.04	-	-	-	-	0.17	0.42	26.51	0.25	4.59	
1 392.30	767.17	-	1 034.47	5.00	-	98.70	7 935.94	7.30	149.40	10.00	9
21.87	-	-	29.95	-	-	847.18	1 518.25	100.92	13.87	32.50	
-	0.88	0.21	11.67	-	-	251.59	266.62	0.20	-	39.95	10
1.20	1.84	-	30.24	-	1.85	644.72	750.02	99.48	99.96	104.67	
10.92	102.64	8.44	189.18	80.70	72.83	137.38	1 099.13	3.99	1.75	-	11
2.65	12.64	10.00	354.39	127.05	-	606.66	1 326.59	38.02	34.46	20.16	
437.44	167.27	1.01	102.66	0.11	12.23	-	953.40	36.87	437.43	1 024.65	12
43.70	12.19	1.43	20.84	4.01	8.78	12.12	401.01	40.95	6.41	3.08	
0.51	11.33	-	0.30	-	1.91	102.47	175.42	7.48	0.73	0.46	13
0.56	452.23	0.04	0.95	0.03	0.48	53.21	519.62	74.66	87.71	120.01	
5.15	2.30	0.12	20.60	-	-	7.64	47.96	1.19	0.99	10.15	14
136.06	13.91	0.08	16.35	-	6.57	694.19	1 038.77	90.86	46.78	56.59	
-	-	-	2.16	-	-	192.00	194.41	-	0.80	-	15
2.48	0.90	-	50.93	-	-	3.22	538.39	46.90	192.37	162.16	
135.12	1 358.85	134.09	1 128.41	10.88	0.10	1 239.22	10 572.06	0.15	18.06	0.17	16
982.08	0.17	20.00	3 575.89	390.40	0.04	788.47	11 442.16	808.92	326.23	541.29	
121.80	20.00	-	1 130.30	132.90	-	-	9 674.83	554.64	977.00	607.30	17
1 861.50	609.38	-	417.60	1 796.70	0.04	23 302.80	63 587.77	458.60	129.70	336.20	
25.20	-	-	15.10	-	-	-	901.80	91.00	160.30	54.10	18
361.50	159.00	-	263.50	-	-	2 837.70	10 668.90	30.00	-	7.50	
31.40	61.20	-	713.62	10.60	-	-	7 721.22	171.43	578.80	641.73	19
1 813.50	2 323.80	-	453.40	2 339.70	-	410.40	20 977.06	104.90	10.00	8.00	
207.20	120.80	-	267.20	30.00	-	3 020.40	3 660.70	-	-	-	20
-	11.20	-	-	-	-	7 513.30	8 070.50	-	-	0.06	
2 064.50	2 310.78	358.20	2 464.14	120.92	250.30	7 579.32	25 174.68	384.10	745.63	486.88	21
1 345.36	4 248.83	177.07	1 951.00	410.56	166.53	23 985.13	36 189.61	2 192.44	9 594.64	1 527.73	
9 919.15	8 041.87	657.58	8 574.08	472.45	348.22	14 498.58	97 310.77	1 275.84	4 313.25	5 480.12	
7 253.33	13 780.36	558.86	9 257.69	5 158.96	216.33	71 307.73	189 413.36	5 751.11	17 755.99	11 994.15	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smålensbanen					
			Lokal					
			Avsendt til / Ankommet fra					
			Moss. a)	Dilling—Onsøy.	Fredrikstad.	Greåker—Sandesund.	Sarpsborg.	Skjeberg—Berg.
			Antall tonn (2 decimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	5.00	9.55	-	-	-	
		Ank.	269.21	1 474.57	6.80	72.80	20.75	640.00
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	4 419.78	61.86	-	-	-	18.30
		Ank.	184.50	874.91	204.32	206.75	93.45	541.57
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	19.45	5.09	0.79	0.16	5.55	4.41
		Ank.	240.75	24.70	469.57	36.44	82.59	10.54
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	1 205.96	603.42	57.41	329.67	129.60	158.49
		Ank.	173.30	94.00	16.70	14 95	104.46	39.04
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	501.93	-	36.50	-	53 00	-
		Ank.	1 184.10	115.97	176.25	314.80	613.28	0.25
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	30.00	25.10	-	-
		Ank.	-	-	10.00	130.53	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	399.23	5.36	66.49	52.76	671.67	0.64
		Ank.	292.04	115.87	344.55	210.34	859.91	113.79
8	Melk, naturlig	Avs.	6.26	825.04	-	4 418.65	-	133.60
		Ank.	-	0.05	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	2.71	-	193.42	-	212.40	-
		Ank.	11.65	0.32	38.40	2.15	54.00	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	0.40	0.30	0.36	0.05
		Ank.	31.94	336.45	12.94	16.56	43.38	15.90
11	Papp og papir	Avs.	62.13	-	9.71	0.61	217.82	-
		Ank.	17.32	10.30	39.87	9.09	79.12	6.26
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	473.83	3 890.16	27.85	6.19	57.95	21.59
		Ank.	3.74	11.45	19.90	1.03	5.06	0.85
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	2.34	0.53	160.96	0.31	1.03	7.22
		Ank.	97.21	26.60	228.05	28.83	71.90	8.46
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.02	0.21	1.98	0.76	3.73	-
		Ank.	6.94	47.67	99.86	52.67	136.00	16.87
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	3.83	-	0.73	-	5.00	-
		Ank.	7.13	27.20	48.76	6.99	281.25	2.78
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	70.74	2 400.00	19.20	1 731.00	71.10	-
		Ank.	64 23	55.81	206.62	40.84	217.23	34.24
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	132.20	-	239.80	19.06	-	-
		Ank.	234.70	-	3 259.30	12.20	-	-
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	52.20	-	-	11.00	-	22.10
		Ank.	125.70	-	80.00	-	360.00	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	28.20	288.00	13.73	121.99	-	-
		Ank.	44.20	-	9.00	-	214.90	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	1.96	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	2 486.42	815.73	1 330.90	246.49	1 297.29	55.80
		Ank.	1 661.67	1 172.87	2 210.04	928.70	2 100.61	226.08
	Tilsammen	Avs.	9 872.23	8 904.95	2 189.87	6 964.05	2 726.50	422.20
		Ank.	4 650.33	4 388.74	7 480.93	2 087.63	5 337.89	1 656.63

av de vesentligste varesorter.

(Kristiania—Riksgrænsen) (forts.).

trafikk.

Kristiania fra stasjonene:
do. til do.

Fredrikshald.	Tistedalen—Kornsjø.	Kråkstad.	Tomter.	Spydeberg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg—Ise.	Sum.	Løpenummer.
Antall tonn (2 decimaler).										
0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	15.20	1
115.87	119.47	2 009.82	555.25	1 193.83	394.10	450.66	271.93	1 658.48	21 394.25	
-	2.50	308.29	465.00	945.38	215.98	141.42	156.60	169.56	8 296.92	2
12.74	132.83	765.80	550.54	757.07	433.16	1 265.70	633.58	1 907.41	11 085.29	
8.06	24.74	3.33	10.18	70.14	25.67	70.16	115.79	156.68	544.20	3
225.27	12.16	10.47	24.69	20.94	65.87	13.03	32.01	44.19	1 459.91	
7.32	44.02	303.76	185.85	434.96	178.78	130.97	118.00	558.71	5 619.46	4
20.36	42.34	124.76	233.56	174.52	250.37	166.54	242.31	299.10	2 560.05	
31.00	-	-	-	-	-	-	-	-	628.48	5
348.78	-	25.25	33.82	51.83	913.95	11.53	238.25	119.48	5 877.57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.28	6
-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	140.63	
37.50	44.15	19.08	-	3.63	233.25	-	49.02	141.89	1 789.74	7
299.94	142.31	115.56	198.87	185.04	1 239.92	262.75	478.81	641.43	6 320.17	
0.06	-	433.86	1 266.13	2 096.36	1 020.08	1 506.02	411.25	586.50	13 907.95	8
-	-	1.15	1.10	29.35	0.75	1.10	0.20	1.35	66.40	
-	-	-	10.00	-	2.78	-	41.00	0.80	629.81	9
0.80	-	0.23	0.30	11.75	13.90	1.00	40.00	29.27	351.06	
0.05	-	-	-	-	0.54	-	-	-	41.85	10
42.52	43.56	27.72	62.64	90.03	178.62	61.20	194.16	152.03	1 613.76	
161.90	0.05	-	-	1.00	1.77	-	-	-	460.73	11
33.95	8.14	4.07	10.12	14.82	65.39	9.79	55.23	31.85	487.96	
13.00	28.57	158.41	175.69	164.44	64.16	54.30	47.24	72.05	6 754.38	12
10.63	2.16	0.63	2.71	2.66	7.47	0.67	2.23	2.61	124.24	
122.36	1.54	0.03	3.02	0.30	0.43	0.11	21.94	1.90	332.69	13
116.31	22.91	32.43	68.82	46.70	79.03	43.90	110.93	73.82	1 338.28	
1.87	0.32	-	-	0.18	0.73	70.83	23.58	0.15	116.69	14
188.88	6.30	14.78	40.83	36.49	77.31	32.71	67.30	65.37	1 084.21	
-	-	-	-	0.99	-	-	0.06	0.10	11.51	15
41.66	5.20	34.47	68.71	82.84	200.43	51.96	196.13	129.02	1 585.96	
80.25	172.48	-	-	1.90	18.90	-	12 692.80	16.01	17 292.76	16
76.75	127.92	25.75	201.89	191.11	1 190.71	121.41	455.34	480.45	5 166.74	
406.80	127.00	311.10	1 005.80	675.90	166.90	163.10	259.00	718.30	6 363.90	17
8.00	-	24.00	67.40	74.70	405.10	-	90.90	122.00	5 222.80	
-	-	111.20	-	76.40	-	10.00	-	87.30	675.60	18
12.50	-	-	16.20	-	-	-	47.70	-	679.60	
-	111.00	377.90	1 250.20	1 084.55	15.00	29.50	233.50	686.90	5 632.43	19
-	-	-	-	-	-	-	17.00	-	408.00	
-	-	-	-	-	9 448.00	-	-	-	9 448.00	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.02	
1 009.88	1 551.68	131.02	358.88	328.46	1 220.96	193.48	896.73	567.45	14 107.78	21
1 910.93	883.54	295.67	1 030.23	745.36	1 248.46	613.01	1 375.42	1 565.80	31 283.20	
1 880.35	2 108.05	2 157.98	4 730.75	5 884.59	12 613.93	2 369.89	15 066.51	3 764.30	92 725.36	
3 465.89	1 548.84	3 512.66	3 167.68	3 709.04	6 764.54	3 106.96	4 549.43	7 323.66	98 252.10	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smålensbanen (forts.). Lokaltrafikk. Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet. a)	Lokaltrafikk. Tilsammen, avsendt eller ankommet. a)	Samlet trafikk. Op.	Samlet trafikk. Ned.	Samlet trafikk. Hovedsum, avsendt eller ankommet. a)
			Antall tonn (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs. / Ank.	6 222.94	27 632.39	27 210.10	3 292.20	30 502.30
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. / Ank.	8 386.52	27 768.73	22 288.74	18 995.12	41 283.86
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. / Ank.	438.01	2 442.12	1 811.36	2 860.84	4 672.20
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs. / Ank.	8 286.64	16 466.15	11 661.78	25 373.30	37 035.08
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. / Ank.	9 241.08	15 747.13	14 311.42	4 834.75	19 146.17
6	Malm, erts og kis	Avs. / Ank.	632.67	828.58	5 438.75	776.19	6 214.94
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. / Ank.	2 213.61	10 323.52	12 302.69	16 074.11	28 376.80
8	Melk, naturlig	Avs. / Ank.	16 455.62	30 429.97	1 284.95	29 147.60	30 432.55
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. / Ank.	11 556.47	12 537.34	4 171.16	17 920.66	22 091.82
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. / Ank.	171.37	1 826.98	2 093.43	1 489.04	3 582.47
11	Papp og papir	Avs. / Ank.	284.86	1 233.55	1 639.52	2 345.89	3 985.41
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. / Ank.	1 419.49	8 298.11	1 595.61	8 083.37	9 678.98
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. / Ank.	592.69	2 263.66	2 340.60	819.70	3 160.30
14	Smør ost og margarin	Avs. / Ank.	526.73	1 727.63	1 817.52	1 024.24	2 841.76
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. / Ank.	115.20	1 712.67	2 368.76	77.49	2 446.25
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. / Ank.	55 480.04	77 939.54	28 633.46	72 150.27	100 783.73
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. / Ank.	60 069.83	71 656.53	66 501.39	78 593.54	145 094.93
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs. / Ank.	22 830.08	24 185.28	11 174.78	24 725.20	35 899.98
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs. / Ank.	33 040.37	39 080.80	33 359.92	34 439.56	67 799.48
20	Tremasse og cellulose	Avs. / Ank.	10 216.61	19 666.63	5 906.43	25 566.70	31 473.13
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. / Ank.	34 477.62	79 868.60	61 987.55	83 415.42	145 402.97
	Tilsammen	Avs. / Ank.	282 658.45	473 635.91	319 899.92	452 005.19	771 905.11

av de vesentligste varesorter.

Gjennemgangstrafikk.	Gjøvikbanen. Samtrafikk. Avsendt fra Gjøvikbanen. Ankommet til do. over Alnabru. Hovedbanen.	Kongsv.-banen. c)	Solørbanen.	Eidsvold—Dombåsbanen.	Røros-, Meraker- & Sunnanb.	over Kristiania. Smålensbanen. c)	Drammen distrikt. d)	Hovedbanen.	Kongsv.-banen. c)	Solørbanen.	Løpenummer.
	Antall tonn (2 desimaler).										
917.40	159.35	273.00	-	12.00	5.00	1 045.86	0.20	1.06	0.61	-	1
	-	-	-	10.00	5.00	-	75.84	-	-	-	
3 598.16	1 355.53	1 919.26	534.81	2 164.33	895.46	2 429.94	159.65	20.86	19.67	2.01	2
	225.00	396.70	171.70	73.30	428.40	1 621.82	56.32	16.87	2.06	0.52	
1 016.62	0.35	-	-	-	0.14	3.78	3.73	1.01	0.17	0.03	3
	-	-	-	13.50	-	70.26	0.54	55.65	43.93	19.48	
4 318.58	4 312.95	4 382.79	1 831.84	5 224.19	2 871.66	2 715.69	506.49	105.01	39.40	20.12	4
	4 967.30	1 988.32	575.90	731.40	304.90	5 237.33	802.24	64.51	142.48	19.48	
1 423.35	110.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	36.90	75.80	16.00	-	-	140.01	7.60	0.20	-	-	
96.92	-	-	-	-	-	56.00	30.82	-	-	-	6
	-	22.50	-	117.90	960.70	30.00	-	-	-	0.22	
6 138.30	127.08	1 548.25	39.97	490.80	1 007.45	946.25	874.31	70.12	87.06	21.53	7
	86.00	2 668.27	21.00	185.60	105.90	690.04	795.55	226.20	52.36	0.02	
-	-	-	-	-	-	0.08	0.04	-	0.03	-	8
	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	1.39	
1 474.17	784.69	144.80	183.00	54.00	41.21	171.00	202.25	0.69	0.98	0.84	9
	1 672.00	12.00	-	-	-	2 105.70	364.62	79.25	1.93	-	
1 951.94	9.17	2.72	0.71	2.73	266.82	26.46	338.69	8.43	24.61	5.06	10
	-	10.00	-	-	10.00	0.06	29.09	2.50	-	-	
2 065.75	15.06	-	-	16.55	44.81	53.97	5.67	20.64	0.02	0.15	11
	52.55	-	-	-	60.40	1.21	2.10	40.31	-	-	
280.70	0.25	5.20	-	249.00	11.05	229.21	26.70	15.87	7.18	0.41	12
	47.40	-	-	38.50	5.00	73.60	9.38	14.22	20.89	4.81	
1 099.40	-	-	-	-	-	0.37	0.27	1.97	0.81	0.01	13
	-	-	-	-	31.40	3.03	-	0.42	0.55	-	
481.55	-	-	-	0.53	0.03	2.30	0.75	0.71	0.75	0.04	14
	-	-	-	-	-	0.03	0.46	0.08	2.13	0.10	
59.35	312.11	542.73	23.64	4.02	0.94	459.65	34.52	65.37	45.65	6.69	15
	-	-	-	14.00	-	-	-	3.60	-	-	
2 819.04	384.20	316.10	25.13	199.20	55.60	5 051.67	348.92	134.97	4.25	5.74	16
	17 290.90	620.20	10.00	3 199.70	-	2 613.10	1 134.76	11.17	0.67	8.40	
13 359.81	329.00	-	-	303.00	74.54	2 580.50	939.80	56.00	-	-	17
	7 443.80	4 320.60	499.40	3 400.10	23.00	4 628.20	339.00	10.00	0.80	-	
3 586.62	350.30	-	-	-	-	591.40	254.00	1 016.60	-	-	18
	1 310.90	235.00	100.00	44.00	5.00	430.30	31.00	-	-	-	
4 678.00	875.40	454.40	-	5.00	-	6 045.60	2 943.00	175.90	-	-	19
	6 596.10	7 526.00	6 146.40	2 274.50	379.20	6 808.90	17.05	0.15	-	-	
3 011.30	-	-	-	-	-	-	264.20	-	-	-	20
	-	986.40	-	-	100.80	15.00	-	-	-	-	
11 591.49	563.23	283.00	62.70	459.16	979.53	1 124.11	712.60	306.72	138.79	63.51	21
	1 347.10	428.50	1 726.10	1 204.20	624.60	4 267.25	595.41	228.45	108.85	41.36	
63 968.45	9 689.06	9 872.25	2 701.80	9 184.51	6 248.24	23 533.84	7 646.61	2 001.93	369.98	126.14	
	41 075.95	19 290.29	9 266.50	11 306.70	3 044.30	28 737.84	4 260.96	753.58	376.65	95.78	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvik Sam Avsendt fra Gjøvik Ankommet til do. over Kr.ania. Eidsvold—Dombåsbanen.	Røros-, Meraker-& Sunnanb.c)	over Hønefoss. Bergensbanen.	Drammenbanen.	Jarlsbergbanen.	Randsfjord- & Bratsbergbanen. d)
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	1.52	-	424.26	-	-	223.98
		Ank.	-	-	966.88	-	22.00	588.79
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	36.46	7.63	1 071.35	-	-	446.80
		Ank.	1.10	2.38	3 037.77	-	26.90	288.32
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	1.98	0.71	250.94	-	2.03	30.37
		Ank.	69.08	129.20	412.55	-	0.02	17.12
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	107.86	18.11	4 538.20	13.60	122.25	885.98
		Ank.	132.53	55.91	258.66	-	307.08	974.55
5	Kull, stenkull, trækull og koks	Avs.	0.15	-	228.83	-	-	1 164.17
		Ank.	-	3.23	0.28	-	0.70	48.99
6	Malm, erts og kis	Avs.	1.00	-	5.00	-	-	366.00
		Ank.	-	-	0.16	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	188.28	128.08	2 877.15	-	52.49	1 970.51
		Ank.	16.55	103.88	1 043.93	6.50	125.72	715.01
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	0.11	-	-	-
		Ank.	-	0.07	10.14	-	-	5.70
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	1.06	0.80	265.15	-	5.00	71.90
		Ank.	-	-	2.06	-	26.65	56.67
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	17.55	23.57	378.32	-	0.09	229.18
		Ank.	1.33	0.16	26.24	-	15.88	447.99
11	Papp og papir	Avs.	4.16	12.64	588.03	-	23.65	261.89
		Ank.	-	1.49	253.18	-	13.02	14 665.64
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	12.49	38.54	333.02	0.08	9.13	38.13
		Ank.	25.61	1.82	35.48	0.02	18.49	93.69
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.52	0.87	82.53	-	0.18	40.46
		Ank.	0.22	71.00	604.65	-	0.22	10.67
14	Smør, ost og margarin	Avs.	1.24	0.13	374.76	-	5.59	68.41
		Ank.	49.05	10.52	482.93	-	3.53	28.76
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	8.95	0.74	254.51	-	-	404.48
		Ank.	0.21	0.05	62.30	-	5.12	2.11
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	9.74	1.94	2 691.91	0.28	281.48	687.13
		Ank.	30.77	2.05	282.56	5.00	71.05	4 771.55
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	-	5.15	4 774.02	103.30	46.20	611.00
		Ank.	-	-	269.36	28.80	-	552.40
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	22.50	-	50.00	396.43
		Ank.	-	-	3 014.20	26.00	34.20	172.20
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	-	69.40	70.30	80.10	6 071.40
		Ank.	-	-	6 555.24	-	-	2 785.00
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	2 953.90
		Ank.	-	-	0.78	-	-	501.25
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	410.07	260.44	14 885.57	20.18	261.82	2 392.88
		Ank.	355.36	282.76	6 606.42	0.81	170.45	2 612.90
	Tilsammen	Avs.	803.03	499.35	34 115.56	207.74	940.01	19 315.00
		Ank.	681.81	664.52	23 925.77	67.13	841.03	29 339.31

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.			Lokaltrafikk.								
banen do.			Avsendt til Kristiania fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.								
over Gjøvik.											
Eidsvold—Dombåsb.	Røros-banen.	Til-sammen.	Tøien—Grefsen.	Kjelsås—Roa.	Lunner—Gran.	Jaren.	Bleiken—Hågår.	Eina.	Valdres-banens stasjoner.	Reinsvold—Nygård.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).											
-	-	2 146.84	-	2.25	-	-	-	-	-	-	1
-	-	1 668.51	120.60	1 161.73	450.72	27.55	68.85	75.00	893.57	290.60	
-	-	11 063.76	65.80	70.69	15.50	-	-	-	13.90	69.90	2
-	-	6 349.16	349.66	498.25	271.43	39.32	30.44	34.00	548.31	269.58	
-	-	295.24	-	19.71	73.37	16.52	7.77	10.48	46.78	1.46	3
-	-	831.33	170.71	40.52	19.97	8.12	3.74	3.36	65.24	18.25	
-	-	27 696.14	3 659.20	36.74	26.29	4.82	5.75	-	54.54	10.63	4
0.02	-	16 562.61	2 693.11	252.89	222.51	74.65	32.37	39.56	996.70	269.15	
-	-	1 503.54	55.90	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	329.71	9 276.00	2 627.11	31.93	6.80	0.28	21.06	2 762.44	12 328.53	
-	-	458.82	-	374.40	-	-	-	-	0.08	2 372.00	6
-	-	1 131.48	61.70	-	-	-	-	-	0.35	-	
-	0.02	10 429.35	5 001.58	1 979.28	9.33	0.25	-	3.38	51.46	335.67	7
6.37	2.43	6 851.33	5 821.45	2 514.73	66.46	97.89	9.35	12.20	506.66	772.62	
-	-	0.26	-	405.30	686.86	-	-	-	2.96	46.92	8
-	-	19.30	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1 927.37	108.50	0.85	-	-	-	-	-	-	9
-	-	4 320.88	52.00	66.62	6.42	0.80	0.06	-	18.87	9.98	
-	-	1 328.11	-	0.10	0.10	0.26	-	0.03	0.65	-	10
-	0.11	543.36	452.75	169.95	32.91	17.17	11.52	7.04	436.27	99.71	
-	-	1 047.24	-	0.40	-	69.47	-	0.86	928.57	1 125.50	11
-	-	15 089.90	0.94	32.78	12.29	119.21	2.00	2.36	49.76	21.32	
-	-	976.26	73.00	199.82	650.55	119.40	4.38	3.09	24.51	6.73	12
0.26	-	389.17	14.08	17.21	2.39	0.62	0.18	0.49	19.38	8.54	
-	-	127.99	-	0.88	0.53	1.68	-	1.00	3.79	-	13
0.03	4.80	726.99	6.26	59.68	53.71	12.50	4.85	11.05	205.41	42.80	
-	-	455.24	-	0.38	0.73	0.13	0.04	0.24	32.87	1.04	14
3.21	0.65	581.45	0.03	43.65	28.83	7.34	5.20	11.22	97.76	67.74	
-	-	2 164.00	0.05	-	0.94	90.00	-	1.20	-	5.00	15
-	-	87.39	0.10	136.95	70.79	64.79	12.15	21.33	102.17	54.15	
-	-	10 198.26	457.40	410.16	-	-	-	-	223.88	12.90	16
-	-	30 051.88	916.22	1 009.03	145.56	24.38	12.51	18.30	629.86	439.66	
-	-	9 822.51	4 969.60	3 777.60	5.00	-	-	141.00	36.62	167.80	17
-	-	21 515.46	3 379.40	224.10	32.00	10.00	-	-	50.60	41.40	
-	-	2 681.23	36.00	403.70	12.00	-	44.60	-	122.00	-	18
-	-	5 402.80	84.40	15.00	-	-	-	-	-	12.40	
-	-	16 790.50	2 760.60	2 209.08	98.85	220.40	166.70	89.00	158.60	328.20	19
-	-	39 088.54	273.10	5.00	-	-	-	-	-	-	
-	-	3 218.10	-	334.99	-	-	-	5.00	12 921.10	13 394.13	20
-	-	1 604.23	-	-	-	-	-	-	0.07	-	
0.09	0.43	22 924.83	1 512.93	2 697.79	199.41	138.53	26.89	75.00	739.96	1 072.62	21
1.04	2.48	20 604.04	1 731.10	3 466.82	1 032.22	350.28	158.55	920.30	3 866.64	1 982.38	
0.09	0.45	127 255.59	18 700.56	12 924.12	1 779.46	661.46	256.13	330.28	15 362.27	18 950.50	
10.93	10.47	173 749.52	25 403.61	12 342.02	2 480.14	861.42	352.05	1 177.27	11 250.06	16 728.81	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvik						
			Lokal						
			Avsendt til Kristiania Ankommet fra do.						
			Gjøvik.	Grindvoll.	Jevnaker.	Hval.	Hønefoss.	Brandbu.	Røiken-vik.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	0.10
		Ank.	346.10	52.80	93.41	0.30	260.65	296.00	149.80
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	48.40	15.94	14.32	-	47.04	-	-
		Ank.	324.79	28.10	128.22	10.81	412.42	225.65	92.77
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	53.97	6.13	0.73	0.43	11.06	15.82	5.67
		Ank.	36.14	2.49	10.41	8.81	56.72	11.03	12.29
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	396.41	3.08	92.09	0.17	66.91	22.77	23.31
		Ank.	439.33	25.23	79.47	7.47	392.45	139.16	134.78
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2 734.70	1.12	261.30	86.33	506.00	24.30	30.25
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	1.20	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	585.71	-	16.60	12.12	58.35	13.11	1.31
		Ank.	1 232.74	6.11	81.36	48.30	710.99	63.18	50.58
8	Melk, naturlig	Avs.	264.35	38.62	101.28	0.83	1.55	942.72	40.61
		Ank.	-	-	0.10	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	0.30	-	-
		Ank.	60.10	-	0.50	-	17.90	3.00	1.23
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.89	-	0.25	-	0.91	0.05	-
		Ank.	464.72	6.96	41.76	8.47	305.60	27.32	39.48
11	Papp og papir	Avs.	1 321.35	-	1.24	-	1.66	-	-
		Ank.	164.77	1.47	11.78	0.38	64.93	17.51	8.76
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	21.19	187.42	40.13	9.11	254.84	518.54	98.90
		Ank.	14.87	0.36	1.65	0.99	2.82	0.94	0.48
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.81	0.27	0.07	-	2.61	0.23	0.02
		Ank.	82.73	7.76	39.78	2.31	91.57	23.05	22.88
14	Smør, ost og margarin	Avs.	14.29	0.22	0.49	0.05	54.94	0.10	0.44
		Ank.	254.40	7.99	29.98	3.60	176.17	19.59	21.93
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	143.55	-	0.52	-	0.57	-	0.16
		Ank.	216.09	5.27	63.13	5.98	153.73	53.32	47.97
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	154.70	-	154.50	-	0.20	-	-
		Ank.	1 196.50	47.73	482.42	72.84	1 028.28	83.89	112.17
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	616.40	-	63.46	-	59.00	-	-
		Ank.	179.60	-	40.90	14.20	33.20	-	11.00
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	128.40	-	-	-	-
		Ank.	21.00	-	-	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	18.00	1 474.18	38.00	77.80	66.00	1 107.20
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	12.40	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	915.76	35.92	667.13	103.79	588.88	128.28	122.63
		Ank.	3 554.98	106.87	670.50	200.90	2 558.55	566.85	546.62
	Tilsammen	Avs	4 537.78	305.60	2 755.39	164.50	1 227.82	1 707.62	1 400.35
		Ank.	11 323.56	300.26	2 036.67	471.69	6 784.38	1 554.79	1 282.99

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.					Samlet trafikk.			Løpenummer.
fra stasjonene: til do.			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Tilsammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Bøverbru —Bilit.	Skreia.	Sum.						
Antall tonn (2 desimaler).								
-	-	2.35	150.67	5 767.20	7 613.60	2 886.35	10 499.95	1
1 166.70	159.80	5 614.18						
31.20	3.90	396.59	3 432.62	8 484.11	21 489.99	8 005.20	29 495.19	2
1 151.21	239.94	4 654.90						
49.12	18.86	337.88	277.53	1 126.16	2 226.79	1 042.56	3 269.35	3
32.35	10.60	510.75						
358.16	7.52	4 768.39	8 825.30	19 831.70	45 475.18	22 933.85	68 409.03	4
345.46	93.72	6 238.01						
-	-	55.90	93.44	31 096.77	34 063.89	289.48	34 353.37	5
228.56	20.72	30 947.43						
-	-	2 747.68	2 801.07	5 610.80	1 236.01	6 062.01	7 298.02	6
-	-	62.05						
0.47	-	8 068.62	1 092.95	21 522.97	28 570.68	16 371.27	44 941.95	7
273.78	93.00	12 361.40						
0.20	909.38	3 441.58	1 732.86	5 176.29	1 463.47	3 732.38	5 195.85	8
-	1.75	1.85						
-	-	109.65	3 086.65	3 441.00	8 594.24	2 569.18	11 163.42	9
4.11	3.11	244.70						
-	-	3.24	198.89	2 469.14	5 145.83	1 146.72	6 292.55	10
104.13	41.25	2 267.01						
-	-	3 449.05	124.37	4 138.50	2 788.91	19 552.48	22 341.39	11
46.15	8.67	565.08						
905.25	72.59	3 189.46	1 806.71	5 089.66	1 862.23	4 873.56	6 735.79	12
7.39	1.10	93.49						
0.98	0.49	13.36	78.75	863.10	1 340.42	1 477.06	2 817.48	13
87.00	17.65	770.99						
0.35	0.32	106.62	125.06	1 128.83	1 632.71	1 014.36	2 647.07	14
94.22	27.50	897.15						
120.21	48.30	410.50	945.55	2 459.11	3 129.74	1 640.11	4 769.85	15
73.22	21.92	1 103.06						
909.18	-	2 322.92	17 345.60	26 324.64	23 254.20	46 139.62	69 393.82	16
368.42	68.35	6 656.12						
-	24.00	9 860.48	6 360.28	20 276.96	28 157.94	36 816.80	64 974.74	17
-	39.80	4 056.20						
-	-	746.70	13 667.29	14 559.79	11 322.40	14 908.04	26 230.44	18
13.00	-	145.80						
403.60	116.66	9 332.87	16 703.75	26 314.72	20 001.89	66 869.87	86 871.76	19
-	-	278.10						
-	-	26 655.22	0.56	26 668.25	5 343.47	29 158.41	34 501.88	20
-	-	12.47						
356.48	206.10	9 588.10	24 912.43	59 174.98	73 501.67	40 793.67	114 295.34	21
1 954.21	1 006.68	24 674.45						
3 135.20	1 408.12	85 607.16	103 762.33	291 524.68	328 215.26	328 282.98	656 498.24	
5 949.91	1 855.56	102 155.19						

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafikk. Ialt.	Gjennemgangstrafikk. Hvorav mellem Kr.ania og sv. baner. d)	Kongsvinger. Sam. Avsendt fra Ankommet til over Lille. Smålensbanen. c)	Kongsvinger. Sam. Avsendt fra Ankommet til over Lille. Gjøvikbanen.	Kongsvinger. Sam. Avsendt fra Ankommet til over Lille. Bergensbanen.
			Antall tonn (2 desimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	3 332.11	400.40	1.00	-	0.20
		Ank.		21.90	-	273.61	77.30
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	5 249.93	162.80	485.51	391.46	183.21
		Ank.		387.80	722.95	4 151.85	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	635.02	129.58	3.34	43.93	0.09
		Ank.		165.70	0.26	0.17	0.39
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	6 027.64	248.70	647.60	2 130.80	445.32
		Ank.		193.80	709.39	1 939.47	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	1 075.69	20.00	0.26	75.80	0.60
		Ank.		2.90	46.05	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	8 506.33	-	-	-	-
		Ank.		5.00	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	44 409.10	4 699.04	34.49	60.26	14.11
		Ank.		24 294.14	52.73	794.14	2.22
8	Melk, naturlig	Avs.	990.05	-	-	-	-
		Ank.		-	-	0.03	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	1 581.96	-	10.00	1.93	-
		Ank.		2.52	534.73	145.78	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	3 273.62	1 542.41	19.60	-	-
		Ank.		143.50	0.71	27.33	1.18
11	Papp og papir	Avs.	7 831.88	128.72	-	-	-
		Ank.		5 996.40	-	0.02	0.24
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	484.54	-	17.75	20.89	2.13
		Ank.		-	6.17	12.38	0.03
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	7 485.51	149.67	0.09	0.55	-
		Ank.		-	0.11	0.81	1.00
14	Smør, ost og margarin	Avs.	246.89	3.16	0.86	2.13	5.42
		Ank.		77.30	0.15	0.75	11.46
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	722.69	357.78	-	-	0.28
		Ank.		94.32	0.15	588.38	0.22
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	3 831.68	527.60	0.64	620.87	0.38
		Ank.		768.54	2 096.70	320.35	25.50
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	68 793.27	-	19 771.05	2 906.20	411.80
		Ank.		33 268.90	26.70	-	10.00
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	9 314.40	-	3 927.40	235.00	84.90
		Ank.		2 954.60	-	-	17.00
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	18 018.56	-	2 015.55	7 473.70	-
		Ank.		33.10	-	454.40	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	15 465.23	-	525.80	-	-
		Ank.		10 486.10	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	24 872.38	4 016.14	312.44	481.53	104.53
		Ank.		8 160.05	826.67	357.66	85.79
	Tilsammen	Avs.	232 118.48	12 386.00	27 773.38	14 445.05	1 252.97
		Ank.		87 056.57	5 023.47	9 067.13	232.33

av de vesentligste varesorter.

banen.

trafikk.

Kongsvingerbanen.
do.

strøm.					over Kongsvinger.						
Hoved-banen.	Eidsvoll—Dombåsb.	Røros-banen.	Meraker- & Sunnanb.	Drammen distrikt.	Solør-banen.	Eidsvoll—Dombåsb.	Røros-banen.	Meraker- & Sunnanb.	over Charlottenberg Sv. baner.	Til-sammen.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).											
0.04	-	-	-	-	32.67	-	-	-	-	33.91	1
12 143.85	80.00	-	-	45.71	1.00	40.00	-	7.90	37.48	12 706.85	
2 012.31	93.44	-	-	252.80	19.19	115.67	37.00	5.00	5.90	3 601.49	2
3 624.32	65.10	5.00	-	20.00	161.65	-	5.16	-	410.52	9 166.55	
648.64	0.11	-	-	4.31	0.92	-	0.13	-	0.26	701.73	3
265.68	0.63	0.31	0.03	0.12	7.44	0.90	0.38	2.00	7.29	285.60	
1 663.87	3.79	0.20	-	38.63	76.75	1.00	10.96	0.16	5.04	5 024.12	4
2 480.60	4.62	-	-	0.47	81.87	5.89	1.96	-	192.86	5 417.13	
676.81	1.42	-	-	-	-	-	-	12.00	437.50	1 204.39	5
2 219.89	5.00	-	-	-	44.20	-	-	-	33.94	2 349.08	
4.01	-	-	-	-	-	-	-	-	76.80	80.81	6
7.14	-	-	-	0.60	-	-	-	-	-	7.74	
698.48	41.49	24.79	0.22	166.65	21.55	14.91	99.99	0.21	364.60	1 541.75	7
3 457.86	13.72	108.81	-	825.83	35.01	8.83	13.83	101.77	1 763.77	7 178.52	
5 882.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 882.02	8
6.50	-	-	-	-	2.64	-	-	-	-	9.17	
0.65	8.20	-	-	0.23	78.90	-	35.40	-	-	135.31	9
2 918.34	-	-	-	-	-	-	-	-	119.46	3 718.31	
2.68	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	27.28	10
1 221.29	-	-	-	1.69	-	-	-	-	16.01	1 268.21	
12.37	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	22.37	11
309.11	0.09	2.04	-	10.02	0.04	-	1.37	-	2.07	325.00	
795.90	38.85	5.60	0.03	22.46	7.78	35.68	8.86	-	0.26	956.19	12
39.24	0.99	0.02	-	6.09	11.25	0.70	0.90	-	0.18	77.95	
15.31	-	-	-	0.16	0.15	-	-	-	12.12	28.38	13
694.53	0.83	11.17	-	0.21	1.09	0.05	76.99	-	1.91	788.70	
40.62	0.72	1.02	-	1.94	5.59	-	-	-	0.20	58.50	14
455.89	7.79	0.54	-	0.41	0.23	4.91	3.73	0.11	2.50	488.47	
12.21	-	-	-	0.02	203.30	0.10	-	-	5.00	220.91	15
1 022.70	-	-	-	1.08	4.39	-	0.57	-	24.34	1 641.83	
84.34	6.00	0.22	-	13.74	10.68	-	-	-	47.30	784.17	16
6 754.90	63.70	-	-	1 016.96	11.50	36.39	0.90	-	116.74	10 443.64	
35 407.63	409.20	12.00	-	4 848.20	520.42	303.90	358.30	-	518.86	65 467.56	17
339.90	119.40	-	-	-	6 198.00	-	-	-	9 974.46	16 668.46	
12 836.30	-	-	-	251.70	10.00	-	-	-	16.10	17 361.40	18
392.50	20.00	-	-	11.00	2 872.20	-	-		532.46	3 845.16	
16 123.55	-	-	-	1 907.90	153.00	-	31.00	-	5.00	27 709.70	19
24.80	-	-	-	-	1 134.00	-	-	-	90.10	1 703.30	
10 801.60	-	-	-	450.40	-	-	310.50	-	-	12 088.30	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	500.10	500.10	
5 889.79	653.35	100.24	1.75	524.79	669.59	66.01	58.15	7.03	482.71	9 351.91	21
12 064.02	132.51	10.06	5.15	299.68	430.19	56.71	58.88	9.34	514.90	14 851.56	
93 609.13	1 256.57	144.07	2.00	8 483.93	1 815.49	537.27	950.29	24.40	1 987.65	152 282.20	
50 443.06	514.38	137.95	5.18	2 239.87	10 996.70	154.38	164.67	121.12	14 341.09	93 441.33	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinger						
			Sam						
			Herav: Avsendt til / Ankommet fra						
			Nerdrum sidespor.	Fetsund & Øiernstasjonene o. Fetsund.	Sørumsanden.	Urskog—Hølandsb.	Blaker—Haga.	Bodding—Årnes.	Sæterstøen.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	56.60	563.38	986.56	647.90	1 546.05	1 858.12	630.36
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	11.40	72.90	117.78	60.24	477.53	173.82	147.34
		Ank.	-	264.49	531.47	643.29	357.84	720.44	157.39
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	-	49.51	78.00	171.61	40.09	81.55	31.58
		Ank.	-	21.60	18.94	31.34	36.27	36.84	10.14
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs.	-	64.27	81.12	86.17	254.54	217.69	100.98
		Ank.	-	143.32	258.51	299.91	203.75	180.84	93.21
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	1.41	-	-	-	-
		Ank.	8.00	385.86	387.39	53.51	367.72	56.62	31.30
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	4.01	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	15.20	66.94	46.07	2.30	16.76	14.58	3.56
		Ank.	-	256.73	238.42	264.11	918.68	305.11	66.13
8	Melk, naturlig	Avs.	-	1 106.91	1 277.69	497.97	680.03	1 740.29	230.25
		Ank.	-	0.15	1.50	0.25	-	3.95	0.25
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	0.15	-	-	-
		Ank.	-	3.22	1.15	5.76	-	8.99	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	-	0.19	0.77	0.02	-
		Ank.	-	79.22	59.15	185.30	86.24	122.38	53.42
11	Papp og papir	Avs.	-	-	-	-	0.07	-	-
		Ank.	-	14.34	19.38	28.32	23.30	17.78	4.15
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	-	45.73	23.47	33.67	72.95	47.44	37.20
		Ank.	-	3.59	1.95	2.67	9.18	4.12	1.80
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	1.15	0.15	0.36	0.16	0.13	4.24
		Ank.	-	49.37	33.47	77.06	55.37	84.78	21.94
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	0.56	0.53	25.84	1.25	0.55	2.89
		Ank.	-	46.91	37.60	41.18	46.63	55.93	17.17
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	0.23	0.30	0.40	0.40	-
		Ank.	-	52.90	88.45	118.71	122.71	93.33	19.10
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	30.86	-	-	-	-	-
		Ank.	-	336.78	232.38	366.01	2 914.78	379.68	89.72
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	6 106.40	666.40	1 138.90	1 145.20	817.40	994.50	181.80
		Ank.	24.90	5.00	-	0.60	202.30	18.50	41.70
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	522.50	207.10	100.00	-	411.30	395.60	456.20
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	714.80	676.05	732.20	666.10	1 512.20	518.50	603.80
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	4 446.30
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	187.46	261.88	684.44	1 011.19	356.46	534.51	131.24
		Ank.	-	796.63	953.78	1 272.58	1 628.92	1 337.98	282.67
	Tilsammen	Avs.	7 557.76	3 254.27	4 281.99	3 696.29	4 641.90	4 719.58	6 377.38
		Ank.	89.50	3 023.49	3 850.10	4 042.50	8 519.74	5 285.39	1 520.45

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk. Kristiania fra stasjonene: do. til do. Disenåen—Skarnes.	Sander—Galterud.	Kongsvinger—Granli.	Åbogen—Magnor.	Sum.	Lokaltrafikk. Avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk. Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).									
- 1 449.30	- 642.09	- 426.31	- 3 331.35	- 12 138.02	443.37	16 362.16	154.08	16 516.24	1
266.03 291.34	187.77 71.21	90.04 194.00	360.99 326.53	1 965.84 3 558.00	840.53	10 069.17	8 789.33	18 858.50	2
103.85 34.85	32.14 7.32	9.30 23.06	48.44 41.75	646.07 262.11	92.20	529.37	1 185.18	1 714.55	3
163.14 473.69	77.56 164.15	3.88 254.55	1.32 393.17	1 050.67 2 465.10	1 131.84	12 180.87	5 419.86	17 600.73	4
6.60 75.15	- 69.66	7.50 284.15	655.80 398.34	671.31 2 217.70	239.09	3 227.19	1 641.06	4 868.25	5
- -	- 0.10	- 7.00	- -	4.01 7.10	10.00	8 540.52	64.36	8 604.88	6
20.30 346.98	0.85 67.91	18.82 287.69	121.27 430.01	326.65 3 181.77	1 224.39	15 193.29	39 160.17	54 353.76	7
47.77 0.35	14.75 -	34.27 -	24.92 0.05	5 654.85 6.50	382.36	221.02	7 012.58	7 233.60	8
- 12.88	- 0.04	0.50 1.14	- 11.65	0.65 44.83	1 024.00	6 003.82	455.76	6 459.58	9
0.06 260.67	- 33.75	0.82 168.73	0.57 168.29	2.43 1 217.15	69.21	3 214.55	1 423.77	4 638.32	10
- 39.52	- 8.39	2.22 79.69	10.00 24.95	12.29 259.82	73.22	615.31	7 637.16	8 252.47	11
233.64 4.41	73.67 0.32	69.18 4.07	112.79 3.69	749.74 35.80	111.92	184.55	1 446.05	1 630.60	12
0.40 99.53	0.71 34.84	3.36 108.38	4.03 129.69	14.69 694.43	26.78	8 208.32	121.05	8 329.37	13
0.22 80.65	0.09 19.88	6.42 59.29	0.68 49.72	39.03 454.96	23.37	662.48	154.75	817.23	14
- 43.04	- 94.13	2.82 278.07	- 95.52	4.15 1 005.96	646.26	2 656.86	574.83	3 231.69	15
- 532.74	- 75.12	3.92 501.34	0.56 566.00	35.34 5 994.55	19 353.19	13 093.91	21 318.77	34 412.68	16
280.10 8.00	757.70 -	47.30 -	4 285.40 -	16 421.10 301.00	18 338.64	3 989.80	165 278.13	169 267.93	17
1 428.70 -	540.20 -	2 958.80 -	4 545.30 -	11 565.70 -	3 658.50	1 286.20	32 893.26	34 179.46	18
1 564.90 -	241.30 -	174.90 -	7 480.90 -	14 880.65 -	4 633.93	1 938.98	50 126.51	52 065.49	19
- -	- -	- -	6 355.30 -	10 801.60 -	-	310.50	27 743.13	28 053.63	20
425.98 1 956.98	237.58 697.83	512.43 1 378.40	439.98 1 497.04	4 783.15 11 806.81	25 673.03	27 799.73	46 949.15	74 748.88	21
4 541.69 5 710.08	2 164.32 1 986.74	3 946.48 4 155.87	24 448.25 7 467.75	69 629.92 45 651.61	77 995.83	136 288.60	419 549.24	555 837.84	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafikk.	Solør Sam Avsendt fra Ankommet til over Kongsvingerbanen.	Sv. baner over Charlottenberg.	Smålensbanen.	Gjøvikbanen.	Bergensbanen.
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	45.00	1.00	-	-	-	-
		Ank.		32.67	19.80	-	-	100.53
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	718.63	161.65	-	693.78	172.22	247.23
		Ank.		19.19	93.00	279.34	531.88	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	5.04	7.44	0.04	1.02	19.33	0.25
		Ank.		0.92	14.60	0.03	0.03	0.06
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	240.43	81.87	7.50	164.53	593.88	75.81
		Ank.		76.75	427.52	515.64	1 783.46	0.05
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	38.20	44.20	192.60	44.40	16.00	12.50
		Ank.		-	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	8 466.00	-	-	-	0.22	-
		Ank.		-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	3 834.72	35.01	0.32	40.51	21.02	0.16
		Ank.		21.55	202.54	15.16	61.40	1.34
8	Melk, naturlig	Avs.	-	2.64	-	-	1.39	-
		Ank.		-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	68.00	-	-	-	-	-
		Ank.		78.90	-	346.04	152.94	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	14.46	-	-	-	-	-
		Ank.		5.00	22.60	-	4.35	-
11	Papp og papir	Avs.	1 039.87	0.04	-	-	-	-
		Ank.		-	5.10	-	0.15	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	52.41	11.25	-	9.00	3.44	0.81
		Ank.		7.78	0.88	0.65	0.31	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	6 478.51	1.09	-	-	-	-
		Ank		0.15	3.10	-	0.01	0.20
14	Smør, ost og margarin	Avs.	9.13	0.23	-	0.05	0.10	0.06
		Ank.		5.59	4.53	0.44	0.04	9.02
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	80.17	4.39	-	-	-	-
		Ank.		203.30	0.52	-	29.64	0.19
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	543.69	11.50	-	0.60	18.40	34.60
		Ank.		10.68	7.94	-	25.22	-
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	1 268.10	6 198.00	-	3 311.50	499.40	156.30
		Ank.		520.42	246.60	-	-	-
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	2 872.20	184.70	836.70	100.00	-
		Ank.		10.00	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	125.00	1 134.00	143.50	2 973.78	6 136.40	-
		Ank.		153.00	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	825.23	-	-	-	-	-
		Ank.		-	535.40	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	2 574.93	430.19	17.38	84.33	1 703.27	12.86
		Ank.		669.59	226.77	385.38	115.96	5.64
	Tilsammen	Avs.	26 427.52	10 996.70	546.04	8 160.20	9 285.07	540.58
		Ank.		1 815.49	1 810.90	1 542.68	2 705.39	117.03

av de vesentligste varesorter.

banen.

trafikk.

Solørbanen
do.

Kongsvinger.				over Elverum.								
Hoved-banen.	Eidsvoll—Dombås-banen.	Dr.men & Jarlsberg-banen.	Randsfj.- & Bratsberg-banen.	Smålens-banen.	Gjøvik-banen.	Bergens-banen.	Hoved-banen.	Eidsvoll—Dombåsb.	Røros-, Meraker- & Sunnanb.	Drammen distrikt. d)	Til-sammen.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	1
2 451.38	-	21.00	-	-	-	-	197.22	220.00	1.00	-	3 043.60	
784.87	-	75.73	-	20.00	-	-	-	631.73	59.14	-	2 846.35	2
1 153.71	-	0.19	-	2.15	4.94	-	98.53	1.57	23.68	-	2 208.18	
178.54	-	1.04	-	0.06	0.15	-	0.68	0.34	6.15	0.15	215.19	3
102.16	-	-	-	-	-	-	5.34	2.17	4.66	-	129.97	
243.56	-	7.82	-	-	1.50	-	-	90.67	131.41	-	1 398.55	4
1 265.61	-	0.50	-	88.20	68.50	-	117.10	19.49	194.25	-	4 557.07	
524.20	-	35.00	-	-	-	-	-	-	0.36	-	869.26	5
208.09	-	-	-	-	-	-	28.40	-	2.52	-	239.01	
0.63	-	-	-	-	-	-	-	-	0.76	-	1.61	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83.59	0.04	130.96	-	-	-	-	0.24	13.40	26.73	-	351.98	7
861.64	0.02	155.99	5.00	1.38	0.10	-	54.08	13.55	81.55	0.08	1 475.38	
958.23	-	-	-	-	-	-	0.09	-	0.03	-	962.38	8
0.43	-	-	-	-	-	-	-	-	0.55	-	0.98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.16	-	21.16	9
1 012.86	-	20.00	20.00	-	30.90	-	169.38	10.00	111.46	-	1 952.48	
9.21	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.12	-	9.38	10
312.30	-	-	-	-	1.42	-	14.91	0.05	28.22	-	388.85	
0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	0.77	11
106.00	-	0.20	1.93	-	-	-	6.39	-	2.44	0.20	122.41	
430.09	-	12.59	0.20	0.63	1.37	0.08	2.66	121.81	34.19	1.31	629.43	12
16.76	0.01	0.71	5.00	0.10	0.10	-	0.79	2.53	18.33	0.03	53.98	
2.45	-	0.12	-	-	-	-	-	0.04	0.19	-	3.89	13
281.40	-	-	-	-	-	-	8.25	0.25	205.08	-	498.44	
3.10	-	0.12	-	-	-	0.05	-	0.13	0.67	-	4.51	14
145.69	-	-	-	-	-	2.80	10.34	9.90	13.35	-	201.70	
0.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.65	15
140.58	-	0.60	-	-	0.69	-	7.50	-	21.46	-	404.48	
80.38	-	101.10	0.10	-	-	-	-	6.59	44.27	-	297.54	16
1 285.65	-	222.34	24.97	-	5.65	-	124.62	403.54	49.44	5.48	2 165.53	
2 558.90	-	622.60	112.10	-	-	-	-	383.30	502.00	-	14 344.10	17
40.04	-	-	-	-	-	-	19.00	-	17.00	-	843.06	
4 703.40	45.00	139.40	-	-	-	-	125.90	62.50	64.70	-	9 134.50	18
-	-	28.00	-	-	-	-	-	-	0.10	-	38.10	
6 870.93	-	1 714.50	-	78.90	10.00	-	24.00	1 324.00	229.00	56.80	20 695.81	19
0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	158.05	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	250.10	-	250.10	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	535.40	
1 312.40	0.03	157.38	1.79	6.27	64.19	2.85	40.92	243.25	400.71	22.18	4 500.00	21
4 166.71	0.08	102.66	3.37	98.51	10.25	0.32	290.81	131.10	375.34	3.90	6 586.39	
18 745.44	45.07	2 998.36	114.19	105.86	77.21	2.98	194.49	2 877.81	1 771.72	80.44	56 542.16	
13 551.06	0.11	552.19	60.27	190.34	122.55	3.12	1 152.66	814.15	1 155.43	9.69	25 603.06	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Solør					
			Sam					
			Herav: Avsendt til / Ankommet fra over					
			Rustad—Nor.	Grinder—Navnåen.	Arneberg.	Flisen.	Haslemo—Braskerudfoss.	Jømna.
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	429.18	663.36	408.30	554.09	389.05	-
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	73.28	351.13	115.30	124.67	68.47	-
		Ank.	152.88	359.12	80.48	298.70	262.53	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	18.39	89.10	11.86	33.29	24.59	0.30
		Ank.	27.16	10.60	8.14	42.56	13.40	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	34.73	20.59	46.56	8.16	15.91	-
		Ank.	253.40	307.18	119.05	398.73	169.65	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	6.00	-	-	15.00	248.20	213.50
		Ank.	37.86	47.94	23.55	45.75	21.89	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	0.02	-	-	-	0.61	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	1.66	0.20	-	27.18	2.63	-
		Ank.	84.72	282.35	63.86	178.84	116.72	-
8	Melk, naturlig	Avs.	25.74	310.81	445.25	175.45	-	-
		Ank.	0.05	-	-	0.38	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.17	3.76	11.32	1.68	0.05	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	1.09	-	-	0.37	-	-
		Ank.	57.42	109.00	16.86	104.92	18.56	-
11	Papp og papir	Avs.	0.06	-	-	0.48	0.16	-
		Ank.	19.12	18.52	7.67	36.04	13.03	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	127.06	139.19	48.64	43.89	55.14	0.81
		Ank.	2.74	2.16	0.56	8.93	1.89	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.19	-	-	0.15	2.07	0.04
		Ank.	90.05	76.40	18.07	64.18	32.48	-
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.22	0.96	-	0.72	0.83	-
		Ank.	29.25	29.51	15.60	46.84	23.98	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	0.09	-	-	0.17	-	-
		Ank.	18.78	47.52	9.09	42.80	17.16	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	-	-	80.30	0.08	-
		Ank.	90.24	361.94	123.43	256.53	280.66	-
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	155.70	1 259.60	-	78.80	»	-
		Ank.	0.84	-	-	6.20	-	-
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	1 335.50	410.70	-	149.40	1 079.10	641.60
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	1 808.60	1 005.53	82.70	1 055.00	320.00	240.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	226.44	402.40	138.30	244.47	87.69	122.84
		Ank.	858.31	942.24	431.14	1 263.68	581.33	-
	Tilsammen	Avs.	3 814.77	3 990.21	888.61	2 037.50	1 905.48	1 219.09
		Ank.	2 154.17	3 261.60	1 337.12	3 350.85	1 942.38	-

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.							Lokaltrafikk.	Samlet trafikk.			Løpenummer.
Kristiania fra stasjonene: do. til do.											
Kongsvinger.			over Elverum.								
Herads-bygden—Vester-haug.	Elverum.	Sum.	Jømna.	Herads-bygden.	Vester-haug.	Sum.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (2 desimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	110.58	2 702.52	497.66	3 200.18	1
-	-	2 443.98	107.34	73.74	16.14	197.22					
42.00	-	774.85	-	-	-	-	279.90	3 211.52	2 841.54	6 053.06	2
-	-	1 153.71	31.75	60.15	6.63	98.53					
0.55	-	178.08	0.65	-	-	0.65	73.06	163.53	259.73	423.26	3
-	0.20	102.06	2.89	2.03	0.42	5.34					
0.10	-	126.05	-	-	-	-	343.58	4 742.78	1 796.85	6 539.63	4
-	-	1 248.01	46.29	58.29	12.52	117.10					
-	31.50	514.20	-	-	-	-	18.48	255.53	909.42	1 164.95	5
-	31.10	208.09	23.00	5.35	0.05	28.40					
-	-	0.63	-	-	-	-	2.90	22.09	8 448.42	8 470.51	6
-	-	-	-	-	-	-					
0.32	30.20	62.19	-	-	-	-	265.41	4 788.34	1 139.15	5 927.49	7
-	81.94	808.43	32.08	18.56	0.63	51.27					
0.96	-	958.21	-	0.09	-	0.09	197.57	134.40	1 026.53	1 160.93	8
-	-	0.43	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	63.89	1 769.79	335.74	2 105.53	9
-	-	18.98	-	0.38	-	0.38					
-	7.50	8.96	-	-	-	-	104.67	422.65	94.71	517.36	10
-	5.00	311.76	6.58	5.22	2.71	14.51					
-	-	0.70	-	-	-	-	1.83	146.51	1 018.37	1 164.88	11
-	5.00	99.38	4.14	1.21	0.30	5.65					
11.35	-	426.08	0.53	1.92	0.02	2.47	132.87	335.70	532.99	868.69	12
-	-	16.28	0.05	0.47	0.22	0.74					
-	-	2.45	-	-	-	-	30.26	345.97	6 665.13	7 011.10	13
-	0.22	281.40	4.11	3.76	0.38	8.25					
0.17	-	2.90	-	-	-	-	7.76	167.28	55.82	223.10	14
-	0.51	145.69	1.99	7.58	0.77	10.34					
-	-	0.26	-	-	-	-	535.19	408.12	616.37	1 024.49	15
-	4.65	140.00	0.73	5.57	1.20	7.50					
-	-	80.38	-	-	-	-	239.77	2 076.28	1 170.25	3 246.53	16
-	62.00	1 174.80	39.04	35.50	2.08	76.62					
-	-	1 494.10	-	-	-	-	353.40	3 198.06	13 610.60	16 808.66	17
-	-	7.04	19.00	-	-	19.00					
110.60	-	3 726.90	-	-	-	-	976.00	357.10	9 791.50	10 148.60	18
-	-	-	-	-	-	-					
-	108.00	4 619.83	-	-	-	-	2 201.80	2 775.75	20 404.91	23 180.66	19
-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	2.40	1 096.00	517.13	1 613.13	20
-	-	-	-	-	-	-					
9.73	58.57	1 290.44	28.91	3.87	0.39	33.17	3 351.04	10 616.58	6 395.78	17 012.36	21
-	33.97	4 110.67	105.71	129.85	44.61	280.17					
175.78	235.77	14 267.21	30.09	5.88	0.41	36.38	9 292.36	39 736.50	78 128.60	117 865.10	
-	224.59	12 270.71	424.70	407.66	88.66	921.02					

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafikk.	Drammen Sam Avsendt fra Ankommet til over Kristiania. Smålensbanen. c)	Hovedbanen.	Randsfj. b., Gjøvikb. & Bergensb.	Kongsv.-banen. c)	Solørbanen.	Eidsvoll—Dombåsbanen.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	140.36	849.93	60.78	75.84	45.11	21.00	281.83
		Ank.		-	1.00	0.20	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs.	705.70	8.42	0.30	1.82	10.00	0.19	-
		Ank.		526.13	138.40	133.35	229.09	75.73	30.00
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	56.62	1.61	0.59	0.18	0.07	-	0.01
		Ank.		12.80	1.39	3.70	3.14	1.05	18.35
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs.	1 369.20	18.33	85.83	266.01	0.47	0.32	2.69
		Ank.		162.87	7.10	389.21	29.56	7.72	47.37
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	7.00	54.90	-	7.60	-	-	-
		Ank.		7.90	7.50	-	-	35.00	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	1.52	-	-	-	0.60	-	-
		Ank.		-	-	30.82	11.10	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	4 647.33	496.24	143.36	616.01	154.39	65.79	647.42
		Ank.		615.44	112.50	438.20	939.17	9.88	199.80
8	Melk, naturlig	Avs.	0.02	-	-	-	-	-	-
		Ank.		0.04	-	0.04	-	-	0.04
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	876.87	22.94	159.72	298.22	-	20.00	13.30
		Ank.		546.17	1 006.17	187.25	0.23	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	553.23	20.33	38.96	29.09	0.15	-	41.46
		Ank.		7.99	30.00	312.84	-	-	-
11	Papp og papir	Avs.	1 418.39	99.09	46.78	2.10	40.00	0.40	121.56
		Ank.		51.68	75.79	0.67	19.06	-	102.58
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	150.93	8.17	5.00	7.94	2.76	0.46	2.78
		Ank.		108.90	11.04	26.14	18.82	12.11	13.67
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	299.68	0.89	-	-	-	-	0.14
		Ank.		0.22	-	0.27	0.06	0.12	0.62
14	Smør, ost og margarin	Avs.	178.54	10.60	0.50	0.43	-	-	0.18
		Ank.		12.45	-	0.75	0.71	-	65.66
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	128.74	0.40	-	-	0.10	-	0.90
		Ank.		1.79	-	0.07	0.02	-	0.94
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	4 784.55	2 891.10	1 085.30	410.26	539.01	175.60	346.58
		Ank.		996.03	483.60	398.92	43.88	101.10	253.14
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	1 535.41	145.30	70.00	263.00	-	-	5.00
		Ank.		904.10	283.30	753.80	4 596.60	622.60	200.85
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	3 269.50	-	127.00	10.00	-	-	-
		Ank.		15.10	1 147.60	214.00	206.70	139.40	30.00
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	745.56	37.00	17.00	10.05	-	-	-
		Ank.		652.42	420.80	3 063.00	1 890.90	1 661.40	341.80
20	Tremasse og cellulose	Avs.	391.10	-	-	-	-	-	-
		Ank.		246.80	176.80	1 465.90	1 814.20	-	10.00
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	6 434.28	1 286.09	456.58	398.85	191.96	69.29	770.81
		Ank.		1 890.12	404.57	570.83	408.21	145.13	741.47
	Tilsammen	Avs.	27 694.53	5 951.34	2 297.70	2 397.40	984.62	353.05	2 234.66
		Ank.		6 758.95	4 307.56	7 989.96	10 211.45	2 811.24	2 056.29

av de vesentligste varesorter.

banen.										
trafikk.						Lokaltrafikk.				
Drammenbanen.						Avsendt til Kristiania fra stasjonene:				
do.						Ankommet fra do. til do.				
	over Drammen.									
Røros-, Meraker- & Sunnanbanen. c)	Jarlsbergbanen.	Randsfj.- & Bratsbergb. d)	Gjøvikbanen.	Bergensbanen.	Tilsammen.	Skøien—Blommenholm.	Sandviken.	Hvalstad—Asker.	Heggedal—Spikkestad.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).										
156.16	636.16	448.31	-	12.16	2 587.28	166.50	-	-	11.00	1
-	71.35	111.46	-	0.03	184.04	1 756.54	748.98	643.32	835.43	
0.20	2 122.39	1 759.34	-	30.68	3 933.34	17.32		32.06	242.50	2
180.80	2 314.15	165.63	-	0.07	3 793.35	1 242.66	1 016.44	864.12	480.24	
0.03	93.58	166.08	-	-	262.15	1.14	2.98	3.29	50.36	3
14.42	85.39	21.66	-	2.54	164.44	55.48	30.40	39.00	9.59	
0.13	1 038.76	1 821.10	-	52.20	3 285.84	0.36	14.88	12.70	50.76	4
7.61	1 023.47	101.97	13.60	0.29	1 790.77	1 396.26	810.59	593.32	199.26	
21.00	349.69	99.97	-	0.21	533.37	0.08	0.40	-	-	5
6.00	48.49	2.77	-	-	107.66	4 034.28	3 543.74	1 286.36	1 106.02	
-	16.91	3.04	-	-	20.55	-	-	5.00	-	6
406.97	0.68	17.52	-	0.05	467.14	79.18	4.10	0.15	-	
611.51	5 539.42	4 487.96	6.50	86.02	12 854.62	2 130.06	38.91	137.60	16.03	7
308.51	1 594.27	825.57	-	55.48	5 098.82	2 518.69	714.11	627.39	477.81	
-	0.02	0.10	-	-	0.12	3.29	156.12	271.24	575.72	8
0.49	2 007.31	405.91	-	-	2 413.83	6.05	6.09	0.96	-	
1.08	296.50	471.11	-	10.00	1 292.87	1.50	22.40	6.50	55.50	9
0.02	263.23	150.66	-	-	2 153.73	163.21	78.38	194.49	10.41	
102.43	1 335.26	872.32	-	7.18	2 447.18	2.61	5.33	1.88	80.23	10
0.10	44.74	181.95	-	0.19	577.81	302.59	247.14	132.89	80.05	
108.97	564.61	334.34	-	12.93	1 330.78	2 598.54	2 533.93	1.17	5.00	11
42.37	640.59	6 468.87	-	0.04	7 401.65	88.81	135.11	45.73	22.29	
66.03	81.40	77.00	0.02	65.05	316.61	16.42	15.36	390.46	84.68	12
8.51	364.64	465.20	0.08	1.98	1 031.09	38.31	4.17	4.65	1.93	
-	134.65	157.46	-	-	293.14	1.40	2.01	15.96	0.15	13
180.43	720.31	11.07	-	1.44	914.54	52.68	28.74	25.66	14.26	
333.10	908.48	594.91	-	-	1 848.20	1.37	0 62	0.15	0.26	14
20.70	69.42	50.52	-	8.75	228.96	144.14	76.70	70.01	25.02	
3.40	338.03	1 368.87	-	-	1 711.70	0.03	-	-	-	15
0.14	707.73	2.25	-	1.88	714.82	22.98	33.58	258.82	111.32	
364.05	1 171.46	1 703.41	5.00	358.36	9 050.13	150.78	1 648.47	-	963.00	16
0.53	1 980.94	8 566.28	0.28	10.02	12 834.72	2 137.23	1 083.85	841.45	86.62	
-	1 096.60	1 205.60	28.80	177.70	2 992.00	824.42	88.00	10.00	5.00	17
49.50	4 764.50	1 438.27	103.30	74.00	13 790.82	868.60	340.90	214.70	183.30	
-	34.50	508.60	26.00	63.00	769.10	519.00	-	46.00	101.00	18
27.00	465.50	927.30	-	10.00	3 182.60	157.60	9.00	10.00	25.00	
-	91.60	152.40	-	-	308.05	20.00	7.00	15.50	62.00	19
167.50	466.12	1 487.44	70.30	667.52	10 889.20	755.10	25.00	52.00	-	
-	197.90	2 836.60	-	-	3 034.50	-	-	-	-	20
80.00	1.36	2 713.00	-	-	6 508.06	2 125.60	540.50	-	-	
1 070.71	13 315.83	9 775.95	0.81	280.99	27 617.87	937.09	1 325.67	580.61	808.54	21
552.29	6 170.05	3 937.66	9.38	143.40	14 973.11	4 486.42	3 017.23	1 828.65	783.09	
2 838.80	29 363.75	28 844.47	67.13	1 156.48	76 489.40	7 391.91	5 862.08	1 530.12	3 111.73	
2 053.89	23 804.24	28 052.96	196.94	977.68	89 221.16	22 432.41	12 494.75	7 733.67	4 451.64	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen Lokal						
			Avsendt til Kr.ania fra stasj.: Ankommet fra do. til do.				Avsendt til Ankommet fra		
			Lier & Holmen sp.	Lierbanen.	Drammen.	Sum.	Skøien—Sandviken.	Hvalstad—Asker.	Heggedal—Spikkestad.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	6.50	184.00	104.00	-	-
		Ank.	49.50	3.02	129.30	4 166.09	7.60	192.60	521.10
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	128.91	47.33	12.40	480.52	-	2.00	0.50
		Ank.	482.80	352.66	324.79	4 763.71	1.90	49.70	120.80
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	1.98	0.54	8.57	68.86	0.05	0.03	3.46
		Ank.	3.03	5.78	51.34	194.62	0.70	3.25	14.11
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs.	72.51	38.38	4.80	194.39	0.12	-	17.99
		Ank.	143.38	140.17	644.18	3 927.16	2.90	59.70	251.54
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	6.90	7.38	74.00	-	-
		Ank.	29.21	0.20	126.30	10 126.11	111.80	42.10	86.90
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	5.00	-	-	-
		Ank.	-	-	22.50	105.93	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	8.80	2.24	704.32	3 037.96	242.77	0.77	52.99
		Ank.	168.32	85.89	2 430.97	7 023.18	55.60	15.40	15.60
8	Melk, naturlig	Avs.	201.02	486.68	3.25	1 697.32	-	-	2.60
		Ank.	-	-	-	13.10	0.12	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	1 115.20	1 201.10	-	-	-
		Ank.	5.46	1.62	170.62	624.19	759.90	1 393.00	362.20
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.19	0.53	10.60	101.37	39.15	-	7.22
		Ank.	22.19	24.18	1 442.64	2 251.68	0.30	1.00	16.30
11	Papp og papir	Avs.	0.05	-	119.50	5 258.19	22.52	-	-
		Ank.	0.63	2.21	318.00	612.78	13.30	3.10	2.80
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	175.51	132.25	97.18	911.86	0.22	2.11	31.46
		Ank.	0.22	6.31	33.38	88.97	1.00	-	1.75
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	10.69	12.68	42.89	-	0.16	-
		Ank.	8.27	12.99	37.74	180.34	1.70	5.98	15.51
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.12	8.34	80.70	91.56	161.07	0.22	0.08
		Ank.	11.44	31.14	415.86	774.31	0.60	1.70	3.70
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	0.20	33.95	34.18	-	-	-
		Ank.	7.51	9.60	976.57	1 420.38	1.10	0.20	54.35
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 174.00	14.00	34.20	3 984.45	134.10	16.00	861.50
		Ank.	12.26	22.18	152.97	4 336.56	71.10	44.70	44.30
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	218.30	7.00	581.10	1 733.82	588.20	329.60	50.80
		Ank.	7.00	7.00	187.80	1 809.30	262.80	10.00	28.50
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	5.00	70.00	5.00	746.00	21.00	33.50	323.30
		Ank.	-	-	-	201.60	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	52.40	5.00	161.90	9.40	27.50	37.80
		Ank.	-	-	17.50	849.60	683.70	117.00	158.80
20	Tremasse og cellulose	Avs.	10.00	-	-	10.00	17.00	-	-
		Ank.	10.00	-	2 361.70	5 037.80	26.00	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	1 713.39	148.01	5 655.86	11 169.17	364.31	287.59	745.58
		Ank.	250.88	221.13	5 657.65	16 245.05	1 283.57	534.93	1 561.52
	Tilsammen	Avs.	3 709.78	1 018.59	8 497.71	31 121.92	1 777.91	699.48	2 135.28
		Ank.	1 212.10	926.08	15 501.81	64 752.46	3 285.69	2 474.36	3 259.78

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.					Samlet trafikk.			
Drammen fra stasjonene: do. til do.			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Tilsammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Lier—Holmen sp.	Lierbanen.	Sum.						
Antall tonn (2 desimaler).								
-	-	104.00	524.12	6 168.21	5 837.06	3 242.83	9 079.89	1
249.20	219.50	1 190.00						
5.79	-	8.29	120.37	5 718.09	10 621.20	3 529.28	14 150.48	2
53.20	119.60	345.20						
0.33	0.87	4.74	10.99	320.89	564.18	239.92	804.10	3
6.97	16.65	41.68						
3.31	6.40	27.82	38.45	4 950.26	8 034.78	3 361.29	11 396.07	4
225.50	222.80	762.44						
-	-	74.00	308.60	11 131.89	10 997.48	782.44	11 779.92	5
258.10	116.90	615.80						
-	-	-	6.61	117.94	581.27	25.88	607.15	6
0.40	-	0.40						
15.54	33.80	345.87	1 625.90	12 300.01	22 926.88	11 973.90	34 900.78	7
147.90	32.60	267.10						
213.75	58.41	274.76	947.13	2 932.43	294.64	5 051.76	5 346.40	8
-	-	0.12						
-	-	-	3 128.56	8 200.45	3 964.96	8 558.96	12 523.92	9
181.00	550.50	3 246.60						
10.20	-	56.57	19.06	2 489.90	4 924.46	1 143.66	6 068.12	10
29.82	13.80	61.22						
-	-	22.52	3.21	5 951.80	2 252.80	13 849.82	16 102.62	11
30.60	5.30	55.10						
17.92	10.24	61.95	75.40	1 141.93	627.82	2 012.74	2 640.56	12
-	1.00	3.75						
0.05	0.10	0.31	2.70	313.32	953.39	867.29	1 820.68	13
28.75	35.14	87.08						
-	0.60	161.97	114.87	1 153.31	2 821.05	587.96	3 409.01	14
1.60	3.00	10.60						
-	-	-	-	1 552.35	3 178.49	929.12	4 107.61	15
5.10	37.04	97.79						
970.00	21.00	2 002.60	14 173.74	24 975.15	17 301.29	34 343.26	51 644.55	16
216.10	101.60	477.80						
156.10	1 125.30	2 250.00	4 882.98	11 298.20	18 331.68	11 284.75	29 616.43	17
215.80	105.00	622.10						
17.00	48.40	443.20	291.60	1 715.40	3 238.30	5 698.30	8 936.60	18
33.00	-	33.00						
343.50	390.30	808.50	747.33	3 736.33	10 882.71	4 796.43	15 679.14	19
209.50	-	1 169.00						
-	66.00	83.00	6 299.80	11 456.60	18 618.90	2 771.36	21 390.26	20
-	-	26.00						
13 461.42	107.97	14 966.87	11 755.09	59 267.16	64 188.66	44 103.76	108 292.42	21
1 264.46	486.50	5 130.98						
15 214.91	1 869.39	21 696.97	45 076.51	176 891.62	211 142.00	159 154.71	370 296.71	
3 157.00	2 066.93	14 243.76						

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsberg Sam Avsendt fra Ankommet til over: Gjennemgangstrafikk.	Smålensbanen. c)	Drammenbanen.	Bratsbergbanen.	Kjukanbanen.	Randsfjordbanen.
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	15.80	-	71.35	-	-	134.76
		Ank.		.	636.16	-	-	828.00
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	34.98	15.10	2 314.15	6.50	33.90	373.38
		Ank.		257.54	2 122.39	-	-	3.56
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	30.60	1.33	85.39	1.11	6.80	6.22
		Ank.		6.20	93.58	0.81	-	1.55
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	72.21	126.32	1 023.47	-	-	1 312.94
		Ank.		120.01	1 038.76	-	-	54.32
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	48.49	-	-	49.20
		Ank.		5.50	349.69	-	-	0.30
6	Malm, erts og kis	Avs.	10.52	-	0.68	-	-	0.35
		Ank.		-	16.91	-	-	19.40
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	1 408.91	534.98	1 594.27	22.82	-	749.15
		Ank.		228.32	5 539.42	-	0.23	61.96
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	2 007.31	-	-	0.90
		Ank.		-	0.02	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	41.23	7.89	263.23	-	-	10.34
		Ank.		-	296.50	-	-	7.50
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	97.72	5.89	44.74	-	28.31	214.38
		Ank.		3.48	1 335.26	-	0.20	2.18
11	Papp og papir	Avs.	71.74	66.53	640.59	0.23	0.03	511.57
		Ank.		45.40	564.61	-	0.06	212.02
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	35.73	9.24	364.64	0.87	53.10	15.85
		Ank.		10.98	81.39	-	-	24.36
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	44.61	-	720.31	1.86	2.62	213.72
		Ank.		0.08	134.66	-	-	3.22
14	Smør, ost og margarin	Avs.	114.65	5.52	69.42	0.22	2.36	8.08
		Ank.		8.15	908.48	-	-	7.17
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	801.91	50.53	707.73	-	-	9.09
		Ank.		0.39	338.03	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	44.90	169.90	1 980.94	-	1.02	256.62
		Ank.		338.50	1 171.46	1.26	-	1 214.45
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	669.20	10.30	4 764.50	-	-	252.70
		Ank.		144.60	1 096.60	-	-	1 031.17
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	110.00	399.40	465.50	-	-	1 461.40
		Ank.		-	34.50	-	-	100.60
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	-	466.12	-	-	32.70
		Ank.		-	91.60	-	-	610.76
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	1.36	-	-	409.00
		Ank.		-	197.90	-	-	332.10
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	2 277.31	492.35	6 170.00	31.84	23.93	1 101.39
		Ank.		1 137.81	13 315.83	3.91	33.48	951.02
	Tilsammen	Avs.	5 882.02	1 895.28	23 804.19	65.45	152.07	7 123.74
		Ank.		2 306.96	29 363.75	5.98	33.97	5 465.64

av de vesentligste varesorter.

banen.
traflkk.
Jarlsbergbanen.
do.
Drammen.

Bergensbanen.	Hovedbanen.	Gjøvikbanen.	Kongsvingerbanen. c)	Solørbanen.	Eidsvoll—Dombåsb.	Røros-, Meraker- & Sunnanbanen. c)	over Moss—Horten Smålensb. c)	over Skien. Bratsbergbanen.	Rjukanbanen.	Randsfj.-banen.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).											
107.70	-	22.00	-	-	0.12	38.66	-	13.00	19.94	-	1
0.26	0.53	-	-	-	-	0.10	0.06	0.20	-	-	
766.16	20.60	81.40	10.28	-	-	15.05	15.00	13.78	258.67	77.70	2
360.08	10.80	17.60	5.41	-	33.00	30.82	-	-	-	-	
6.82	2.44	0.35	-	-	0.30	4.57	3.20	10.36	18.86	-	3
14.63	0.40	2.03	0.49	0.14	6.28	24.37	2.92	0.22	0.10	-	
169.17	104.00	669.41	-	0.18	3.38	17.15	0.22	44.18	236.67	312.40	4
32.09	60.02	239.53	7.71	0.10	133.59	0.60	10.18	7.15	0.22	-	
-	-	0.70	-	-	-	-	0.60	211.75	588.72	60.00	5
2.64	-	-	-	-	-	1.50	-	20.90	-	-	
-	-	-	-	-	0.68	-	-	-	-	-	6
0.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
720.12	750.47	288.86	705.53	90.26	318.96	537.76	13.32	119.45	144.01	8.94	7
100.84	184.21	449.90	124.38	121.08	70.69	57.48	98.76	23.58	58.95	10.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	
57.83	1.35	93.05	-	-	19.00	34.83	-	295.64	132.30	-	9
-	191.90	20.00	-	-	-	40.00	0.50	-	-	27.00	
265.39	0.75	15.88	1.36	-	0.75	215.80	1.85	6.29	16.80	-	10
26.91	5.35	25.94	-	-	2.40	-	-	-	0.80	-	
413.13	39.66	2.42	8.19	-	24.36	372.51	-	12.57	47.37	299.40	11
19.56	53.50	28.65	84.85	-	-	29.77	83.58	-	0.19	-	
17.64	3.38	19.80	3.15	0.28	12.22	54.80	8.78	32.13	217.61	-	12
91.83	2.31	9.69	2.86	1.79	4.60	3.66	12.14	0.67	0.63	-	
2.11	0.14	0.22	0.21	-	0.33	0.53	0.48	89.84	117.88	-	13
41.70	-	0.18	0.10	-	0.31	232.11	1.88	5.42	0.20	-	
8.88	0.02	3.56	0.41	-	4.88	0.17	6.57	4.12	42.67	-	14
53.80	-	5.59	1.23	0.12	126.59	7.00	-	-	0.15	-	
21.34	1.15	5.12	0.98	0.60	9.05	18.18	-	1.98	5.79	-	15
5.00	-	0.65	-	-	13.24	0.07	-	-	-	-	
58.63	25.75	62.75	47.29	10.82	156.61	302.48	0.04	452.30	242.88	115.10	16
134.69	8.25	281.48	12.69	-	1 677.80	-	24.53	-	0.30	28.00	
99.00	56.00	76.00	-	-	39.00	15.18	0.04	167.03	14.00	-	17
-	12.40	237.20	321.50	-	7.00	-	-	21.00	5.02	209.70	
508.50	1 718.00	55.20	11.00	28.00	215.00	120.00	-	15.00	14.00	-	18
-	55.00	90.00	45.00	-	13.00	-	-	85.00	52.00	-	
-	-	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	19
392.50	28.00	80.10	-	109.90	101.36	-	-	0.07	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.00	20
-	10.00	-	-	-	-	49.90	-	-	-	448.00	
1 018.57	259.72	365.35	87.06	36.76	273.22	599.79	171.28	620.35	471.61	364.11	21
1 006.57	228.63	403.60	248.80	27.23	456.73	811.65	424.13	198.00	136.59	136.03	
4 240.99	2 983.43	1 769.07	875.46	166.90	1 077.86	2 347.46	221.38	2 109.77	2 589.78	1 312.65	
2 283.61	851.30	1 892.14	855.02	260.36	2 646.59	1 289.05	658.68	362.21	255.15	858.73	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsberg						Sam
			Avsendt fra Jarlsbergbanen Ankommet til do. over Skien.						
			Bergensbanen.	Hoved-, Smålens- & Gjøvikb.	Kongsvingerbanen. c)	Solørbanen.	Eidsvoll—Dombåsbanen.	Røros-, Meraker- & Sunnanb.	Tilsammen.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	5.00	412.53
		Ank.	-	-	-	-	-	-	1 465.31
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	-	-	-	-	-	-	4 001.67
		Ank.	-	-	-	-	-	-	2 841.20
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	147.75
		Ank.	-	-	-	-	-	-	153.72
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	-	50.00	-	-	-	-	4 069.49
		Ank.	-	-	-	-	-	-	1 704.28
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	-	-	-	-	959.46
		Ank.	-	-	-	-	-	-	380.53
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	-	1.71
		Ank.	-	-	-	-	-	-	36.82
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	83.38	41.40	-	0.02	1.01	7.81	6 732.52
		Ank.	-	-	-	-	-	-	7 129.80
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-	2 008.21
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0.04
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-	-	915.46
		Ank.	-	-	-	-	-	-	583.40
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	818.19
		Ank.	-	-	-	-	-	-	1 402.52
11	Papp og papir	Avs.	19.80	69.17	-	-	-	5.00	2 532.53
		Ank.	-	-	-	-	-	-	1 122.19
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	-	-	-	-	-	-	813.49
		Ank.	-	-	-	-	-	-	246.91
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	12.00	-	-	-	-	-	1 162.25
		Ank.	-	-	-	-	-	-	419.86
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	-	-	-	-	-	156.88
		Ank.	-	-	-	-	-	-	1 118.28
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	20.00	-	-	-	-	-	851.54
		Ank.	-	-	-	-	-	-	357.38
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	21.60	102.60	17.80	41.40	28.60	109.00	4 204.13
		Ank.	-	-	-	-	-	-	4 893.41
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	-	-	-	-	-	-	5 493.75
		Ank.	-	-	-	-	-	-	3 086.19
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	5 011.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	475.10
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	-	-	-	-	-	505.82
		Ank.	-	-	-	-	-	-	1 414.29
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	485.36
		Ank.	-	-	-	-	-	-	1 037.90
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	-	31.32	10.00	-	10.24	10.17	12 149.06
		Ank.	12.00	-	-	-	-	-	19 532.01
	Tilsammen	Avs.	156.78	294.49	27.80	41.42	39.85	136.98	53 432.80
		Ank.	12.00	-	-	-	-	-	49 401.14

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.

Hvorav: Avsendt til **Kristiania** fra stasjonene:
Ankommet fra do. til do.

Skoger—Sande.	Holmestrand.	Holmestrand—Vittingfossbanen.	Nykirke—Barkåker.	Tønsberg.	Tønsberg—Eidsfossbanen.	Sem—Råstad.	Sandefjord.	Jåberg—Tjølling.	Larvik.	Kjose—Eidanger—Nystrand.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15.80	0.10	46.10	346.60	0.10	-	44.70	1.36	0.70	0.80	-	
782.75	123.36	25.05	265.60	56.80	340.00	174.75	65.00	-	1.00	-	2
452.61	95.43	382.74	271.84	24.34	18.15	250.74	199.65	79.72	69.31	21.85	
5.91	1.27	0.16	0.48	0.14	-	0.13	9.43	1.69	3.50	-	3
7.31	2.57	0.18	2.55	1.98	1.31	6.34	43.63	0.44	12.68	0.86	
205.52	29.64	32.84	36.14	13.10	51.00	387.60	21.27	22.04	22.00	0.02	4
147.61	127.25	101.05	43.53	37.67	18.30	53.99	247.58	8.45	53.96	7.01	
-	-	-	-	0.59	-	-	1.18	-	5.00	-	5
0.20	31.00	-	29.15	62.67	78.85	0.20	26.18	-	20.75	0.20	
0.30	0.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.50	-	
30.52	34.55	27.81	1.33	101.93	208.09	2.00	319.37	11.83	260.80	0.40	7
193.78	203.03	449.02	79.89	474.93	519.80	244.06	631.27	49.94	925.00	81.31	
473.97	1 176.80	-	327.31	-	-	13.72	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	19.70	-	-	-	-	-	-	9
-	6.38	8.30	16.41	49.71	-	1.29	11.40	0.44	60.74	-	
0.16	1.48	-	-	-	-	-	40.18	-	-	0.17	10
35.07	143.85	58.07	13.87	33.60	6.24	20.36	419.65	0.53	203.94	3.05	
0.04	5.75	0.48	0.06	9.69	-	-	151.56	-	31.00	-	11
1.63	6.30	1.93	0.72	73.28	1.46	6.03	102.81	-	112.80	-	
68.89	21.99	14.61	79.43	49.37	14.45	38.33	5.37	4.66	25.77	1.78	12
0.90	0.57	0.32	0.26	3.97	5.00	5.15	13.03	0.02	14.69	0.09	
0.51	11.93	-	-	19.19	-	0.30	15.84	0.28	154.58	0.15	13
5.15	8.61	3.45	13.93	10.57	0.30	9.69	29.55	3.08	22.00	2.47	
0.37	2.62	13.69	0.53	0.89	0.03	36.27	7.19	-	1.50	0.04	14
36.63	8.56	7.73	11.43	17.58	-	6.80	176.65	1.97	144.55	3.83	
0.05	-	-	-	0.30	-	-	0.79	-	629.50	-	15
2.04	23.95	6.09	8.33	24.36	0.19	9.86	118.66	1.37	45.42	9.53	
-	1.00	0.20	-	70.56	-	35.00	53.30	737.36	149.00	-	16
27.09	19.64	32.24	18.36	196.41	9.00	25.35	75.38	78.46	110.50	-	
-	1.21	72.00	77.50	5.00	480.00	161.00	194.64	-	373.00	-	17
-	15.00	-	-	269.80	-	10.00	68.10	-	102.40	-	
-	-	76.00	35.00	-	115.00	7.00	-	-	200.00	-	18
12.00	-	-	7.00	10.50	-	-	-	-	-	-	
7.03	-	189.10	7.00	-	7.00	7.00	-	-	-	7.00	19
-	-	-	-	-	-	8.10	-	-	-	-	
-	-	1.36	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	152.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204.18	140.92	114.56	100.52	510.67	41.26	277.25	793.92	40.58	1 343.24	19.91	21
475.33	453.46	261.81	184.40	1 541.32	29.40	302.40	2 176.17	47.00	2 032.89	23.81	
1 780.20	1 552.90	567.86	930.90	857.93	1 256.83	1 140.35	1 679.04	818.44	3 199.89	29.47	
1 413.15	1 298.30	1 359.03	1 048.27	2 832.79	688.00	1 005.06	4 341.07	272.12	3 938.93	154.01	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsberg						
			Samtrafik.						
			Hvorav (forts.): Avsendt til Kr.ania fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.						
			Pors-grund.	Borgestad.	Skien.	Borre.	Horten. f)	Brevik.	Sum.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	6.50	0.30	-	-	-	-	463.06
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	-	-	15.00	-	-	-	1 849.31
		Ank.	110.21	5.39	86.76	1.74	3.26	20.95	2 094.69
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	0.41	0.13	53.99	0.60	5.57	0.25	83.66
		Ank.	1.98	0.81	7.85	0.56	0.48	1.51	93.04
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	5.05	-	13.75	-	1.70	-	841.67
		Ank.	13.81	0.07	20.53	1.04	7.42	3.53	892.80
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	40.30	-	-	-	47.07
		Ank.	-	-	-	32.70	48.50	6.68	337.08
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	-	0.68
		Ank.	-	10.00	-	0.41	-	-	16.91
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	91.57	7.11	86.12	-	27.63	80.20	1 291.26
		Ank.	170.20	56.43	866.09	20.92	105.10	203.08	5 273.85
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-	1 991.80
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	130.69	23.81	1.50	-	-	-	175.70
		Ank.	4.44	54.40	31.90	2.00	31.92	2.17	281.50
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.18	-	0.20	-	-	-	42.37
		Ank.	241.48	8.92	70.84	1.58	14.64	14.96	1 290.65
11	Papp og papir	Avs.	257.09	0.26	15.70	-	19.01	0.68	491.32
		Ank.	20.66	24.11	119.66	-	6.45	10.91	488.75
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	1.13	0.93	7.49	34.70	0.16	0.99	370.05
		Ank.	5.41	0.10	11.06	0.05	2.77	0.64	64.03
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	-	0.41	-	37.12	466.95	707.26
		Ank.	1.76	0.96	9.35	1.00	12.00	0.48	134.35
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.29	-	3.45	-	0.08	0.50	67.45
		Ank.	21.61	5.15	76.60	0.40	2.53	4.63	526.65
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	0.77	0.40	75.77	-	-	-	707.58
		Ank.	19.43	2.49	46.45	0.15	12.03	7.61	337.96
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	176.11	3.93	7.08	-	-	7.00	1 240.54
		Ank.	48.02	0.46	69.17	11.73	31.56	8.13	761.50
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	10.00	-	-	-	-	-	1 374.35
		Ank.	83.10	13.60	43.00	-	48.50	-	653.50
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	433.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	29.50
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	-	13.50	-	-	0.18	237.81
		Ank.	-	-	-	-	-	-	8.10
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	1.36
		Ank.	-	-	-	-	-	0.30	152.90
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	359.94	21.09	758.48	9.94	319.87	252.27	5 308.60
		Ank.	759.70	61.80	2 304.74	36.61	491.08	621.99	11 803.91
	Tilsammen	Avs.	1 033.23	57.66	1 092.74	45.24	411.14	809.02	17 262.84
		Ank.	1 508.31	244.99	3 764.00	110.89	818.24	907.57	25 704.73

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

Lokaltrafikk.

Avsendt til **Drammen** fra stasjonene:
Ankommet fra do. til do.

Skoger—Sande.	Holmestrand.	Holmestrand—Vittingfossbanen.	Nykirke—Barkåker	Tønsberg.	Tønsberg—Eidsfossbanen.	Sem—Råstad.	Sandefjord.	Jåberg—Tjølling.	Larvik.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	12.60	1
342.40	48.30	106.90	64.90	4.60	23.30	7.00	22.30	-	-	
737.82	15.94	10.20	15.10	2.00	35.00	-	96.00	-	430.90	2
151.95	23.60	30.40	38.30	9.50	8.50	36.70	0.10	-	1.00	
9.20	3.49	0.49	0.81	0.68	0.21	-	-	0.18	0.85	3
12.77	5.87	5.29	8.00	13.40	1.56	19.10	-	-	3.10	
148.50	5.58	15.00	2.94	1.76	5.00	66.33	0.61	-	727.00	4
331.35	72.70	50.30	54.20	80.90	3.00	75.60	4.00	-	30.80	
-	-	82.50	-	-	-	-	6.90	-	-	5
208.10	282.40	30.50	1.90	1.60	113.70	1.10	0.50	-	6.50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.10	11.17	3.50	-	82.45	47.30	3.50	212.93	-	119.80	7
75.80	48.80	114.60	6.90	241.30	43.80	19.70	297.40	1.90	192.90	
206.11	226.92	-	196.18	2.00	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	5.10	9
208.80	172.50	190.40	100.90	50.40	61.40	118.60	5.00	-	19.00	
-	-	-	2.80	218.20	-	-	118.68	-	2.50	10
29.40	7.40	2.20	0.40	9.10	0.10	1.00	10.30	-	2.40	
-	5.00	34.10	-	424.55	5.00	-	2.80	-	1.60	11
7.50	1.40	12.10	0.50	861.10	-	8.00	33.40	-	14.00	
69.36	1.58	0.80	0.35	0.38	0.17	7.24	-	0.35	2.73	12
0.48	5.59	0.10	0.20	1.70	-	-	8.68	-	0.10	
16.47	9.92	-	-	43.68	-	0.15	1.93	0.14	137.69	13
13.08	6.69	2.00	3.10	10.67	0.66	5.60	2.99	-	2.96	
0.68	0.92	10.72	0.14	68.01	-	5.05	0.76	0.03	54.80	14
4.20	1.70	2.10	0.60	3.30	0.10	1.20	4.80	-	5.60	
-	1.48	-	-	1.18	-	-	-	-	63.10	15
47.72	40.00	57.90	·	3.40	0.30	1.00	2.60	-	0.10	
5.50	-	-	-	27.40	-	14.00	-	59.50	6.50	16
161.00	5.10	41.50	4.90	17.50	28.00	10.20	10.20	5.00	-	
282.50	6.15	244.00	204.00	5.00	24.80	47.50	-	-	481.00	17
135.50	150.20	5.00	17.00	133.00	103.20	73.40	24.00	-	11.50	
111.30	12.00	50.40	54.60	12.10	450.50	32.00	-	64.00	859.70	18
-	-	-	7.00	-	-	15.00	-	-	-	
1 320.00	7.00	361.10	31.00	-	212.30	6.50	-	-	53.00	19
12.00	6.50	5.00	105.00	488.00	-	-	-	6.50	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 652.52	85.23	58.10	55.28	467.30	243.30	229.89	268.14	2.63	410.02	21
1 283.61	1 521.01	294.10	565.54	1 094.32	100.55	422.42	406.50	9.64	741.97	
4 581.06	392.38	870.91	568.20	1 356.69	1 023.58	412.16	713.75	126.83	3 368.89	
3 025.66	2 399.76	950.39	979.34	3 023.79	488.17	815.62	832.77	23.04	1 031.93	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsberg					
			Lokal					
			Avsendt til Drammen / Ankommet fra do.					
			Kjose—Eidanger-Nystrand.	Porsgrund.	Borgestad.	Skien.	Borre.	Horten. f)
			Antall tonn (2desimaler).					
	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	923.10	32.60	-	-
		Ank.	6.50	-	-	-	6.80	0.40
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	-	-	-	10.23	-	-
		Ank.	-	-	-	2.30	0.90	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	-	0.16	-	1.58	0.09	22.41
		Ank.	-	0.20	-	0.90	0.10	1.10
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	-	-	-	108.98	-	47.05
		Ank.	-	-	-	6.00	3.80	1.20
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	-	14.00	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.40	6.50
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	5.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	0.27	33.50	1.00	30.77	-	23.23
		Ank.	12.10	62.70	9.40	165.40	0.30	45.90
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	67.86	5.22	-	-	-
		Ank.	-	5.00	-	33.90	32.50	7.00
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	30.30	-	-	0.26
		Ank.	-	0.80	-	9.20	0.20	1.00
11	Papp og papir	Avs.	-	0.12	-	213.82	-	19.14
		Ank.	0.20	9.20	-	96.10	0.10	5.90
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	0.88	0.18	-	0.77	0.49	0.44
		Ank.	-	0.10	-	-	-	0.50
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	-	-	0.64	-	61.63
		Ank.	-	-	-	1.42	-	7.42
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	0.56	0.02	1.02	-	96.85
		Ank.	-	5.10	-	3.60	-	4.70
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	-	4.27	-	0.27
		Ank.	-	-	-	0.70	-	0.50
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	14.84	-	5.80	-	0.34
		Ank.	-	-	-	10.90	0.10	12.90
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	58.50
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	7.00
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	2.00	6.50	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	98.00	913.40
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	25.93	115.14	34.36	206.57	20.69	243.32
		Ank.	524.14	118.87	42.76	641.06	20.38	921.59
	Tilsammen	Avs.	29.08	238.86	994.00	631.05	21.27	519.94
		Ank.	542.94	201.97	52.16	971.48	163.58	1 995.51

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.				Samlet trafikk.			Løpenummer.
fra stasjonene: til do. Brevik.	Sum.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Tilsammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (2 desimaler).							
-	973.30	6 534.41	8 141.11	3 161.17	6 873.58	10 034.75	1
-	633.40						
-	1 353.19	4 574.81	6 231.25	5 847.03	7 262.07	13 109.10	2
-	303.25						
-	40.15	714.33	825.87	779.61	378.33	1 157.94	3
-	71.39						
-	1 128.75	9 561.48	11 404.88	7 085.34	10 165.52	17 250.86	4
0.80	714.65						
-	103.40	1 080.72	1 837.32	1 477.66	1 699.65	3 177.31	5
-	653.20						
-	5.00	15.35	20.35	40.74	28.66	69.40	6
-	-						
21.76	612.28	3 255.90	5 349.38	11 236.53	9 384.08	20 620.61	7
142.30	1 481.20						
-	631.21	2 376.91	3 008.12	727.21	4 289.16	5 016.37	8
-	-						
-	83.18	1 668.27	2 756.85	2 956.56	1 340.38	4 296.94	9
-	1 005.40						
-	372.74	571.41	1 020.15	1 989.31	1 349.27	3 338.58	10
2.50	76.00						
-	706.13	749.43	2 516.36	2 569.41	3 673.41	6 242.82	11
11.30	1 060.80						
-	85.72	1 187.80	1 291.44	1 579.37	808.20	2 387.57	12
0.47	17.92						
145.28	417.53	945.07	1 421.96	1 283.60	1 765.08	3 048.68	13
2.77	59.36						
0.41	239.97	888.07	1 168.14	2 048.46	509.49	2 557.95	14
3.10	40.10						
1.80	72.10	412.97	640.59	1 481.21	1 170.21	2 651.42	15
1.30	155.52						
-	133.88	10 472.57	10 913.75	11 855.77	8 200.42	20 056.19	16
-	307.30						
-	1 294.95	9 401.89	11 408.14	8 514.74	12 142.54	20 657.28	17
-	711.30						
-	1 646.60	6 344.74	8 020.34	4 403.40	9 213.04	13 616.44	18
-	29.00						
-	1 999.40	9 994.04	13 634.84	9 988.42	5 566.53	15 554.95	19
7.00	1 641.40						
-	-	-	-	1 037.90	485.36	1 523.26	20
-	-						
83.07	4 201.49	22 203.80	35 510.22	43 288.64	26 179.96	69 468.60	21
396.47	9 104.93						
252.32	16 100.97	92 953.97	127 121.06	123 352.08	112 484.94	235 837.02	
568.01	18 066.12						

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bratsberg					
			Gjennemgangs-trafikk.		Sam			
					Avsendt fra / Ankommet til			
					over Notodden		over Borge	
					Rjukanbanen			
			I alt.	Herav fra og til Rjukan-banen.	I alt	herav Rjukan stasjon.	Drammen-banen.	Jarlsberg-banen.
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	470.12	427.63	463.02	453.52	-	0.20
		Ank.		37.49	156 686.11	156 686.11	-	13.00
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	485.54	-	415.73	319.30	-	-
		Ank.		407.84	-	-	6.75	13.78
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	76.89	1.55	43.04	33.35	1.26	0.22
		Ank.		75.34	1.27	0.45	3.22	10.36
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs.	743.35	0.34	216.80	146.46	2.86	7.15
		Ank.		380.61	7.04	0.15	11.13	44.18
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	650.27	-	3 772.95	3 295.60	-	20.90
		Ank.		590.27	-	-	-	211.75
6	Malm, erts og kis	Avs.	0.12	0.12	-	-	10.40	-
		Ank.		-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	2 277.01	783.57	1 471.00	1 425.29	55.36	23.58
		Ank.		1 340.88	270.13	177.27	56.43	119.45
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	115.60	110.28	-	-
		Ank.		-	0.04	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	843.28	-	2 158.72	2 119.87	-	-
		Ank.		816.28	-	-	0.35	295.64
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	1 314.79	1 214.25	117.61	115.69	0.40	-
		Ank.		100.54	1 416.29	1 415.36	33.96	6.29
11	Papp og papir	Avs.	685.53	3.18	116.82	114.31	-	-
		Ank.		288.98	0.10	0.10	16.25	12.57
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	352.76	1.54	133.27	131.89	1.34	0.67
		Ank.		351.22	1.14	0.05	3.54	32.13
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	179.25	0.76	55.37	47.68	0.66	5.42
		Ank.		166.49	0.12	0.02	9.50	89.84
14	Smør, ost og margarin	Avs.	185.58	3.65	32.15	22.70	0.97	-
		Ank.		181.93	0.34	0.34	44.01	4.12
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	846.51	1.65	50.45	42.48	0.18	-
		Ank.		824.86	0.28	0.28	74.48	1.98
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 326.65	8.30	71 253.02	71 220.54	-	-
		Ank.		854.25	0.05	-	9.88	452.30
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	1 683.42	5.02	17 731.51	17 661.90	-	21.00
		Ank.		1 468.70	15.00	-	-	167.03
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	191.00	177.00	-	-	-	85.00
		Ank.		14.00	-	-	-	15.00
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	106.00	101.00	-	-	-	0.07
		Ank.		5.00	73.60	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	523.00	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	4 834.62	1 291.70	17 515.19	17 225.37	103.50	198.00
		Ank.		2 969.05	9 371.42	9 346.29	423.68	620.35
	Tilsammen	Avs.	17 775.69	4 021.26	115 662.25	114 486.23	176.93	362.21
		Ank.		10 873 73	167 842.93	167 626.42	693.18	2 109.77

av de vesentligste varesorter.

banen.
trafikk.
Bratsbergbanen
do.

stad.	over Hjuksebø.											Løpenummer.
Rands-fjord-banen.	Rands-fjord-banen.	Drammen-banen.	Jarlsberg-banen.	Smålens-banen.	Gjøvik-banen.	Hoved-banen.	Kongsv.—Solør-banen.	Eidsvoll—Dombås-banen.	Røros-, Meraker- & Sunnanb.	Bergens-banen.	Til-sammen.	
	Antall tonn (2 desimaler).											
-	673.78	80.01	-	5.88	31.00	-	0.60	0.24	89.03	257.70	1 601.46	1
-	3.72	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	156 717.83	
-	0.68	-	-	2.50	-	-	-	-	-	-	418.91	2
-	4.57	13.27	6.50	-	7.00	-	-	-	-	-	51.87	
-	0.09	1.23	0.81	-	-	-	-	-	-	-	46.65	3
-	0.56	4.82	1.11	-	-	-	-	-	0.13	0.06	21.53	
-	3.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230.19	4
1.00	40.21	22.17	-	0.15	-	-	-	-	-	0.22	126.10	
-	1.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 795.78	5
-	0.96	0.55	-	-	-	-	-	-	-	9.60	222.86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.40	6
20.00	-	-	-	-	96.00	-	-	-	-	-	116.00	
7.20	88.53	17.85	-	5.15	-	-	-	-	-	25.00	1 693.67	7
-	95.11	177.82	22.82	0.63	0.04	1.95	0.03	0.20	40.50	0.04	785.15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115.60	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	
-	6.32	5.46	-	-	0.13	0.20	-	-	-	0.50	2 171.33	9
-	0.18	28.98	-	-	-	-	-	-	-	-	325.15	
-	20.30	0.10	-	-	0.62	-	-	-	-	-	139.03	10
-	1.60	48.31	-	-	-	-	-	-	-	-	1 506.45	
-	-	1.51	-	-	-	-	-	-	-	-	118.33	11
1.50	5.87	11.09	0.23	7.20	0.26	-	-	-	-	15.03	70.10	
0.80	0.08	0.36	-	0.83	-	0.06	-	-	-	-	137.41	12
1.16	7.86	0.90	0.87	-	-	0.08	-	-	-	-	47.68	
-	-	0.14	-	-	-	-	-	-	0.62	-	62.21	13
-	0.41	2.25	1.86	-	-	-	-	-	6.51	-	110.49	
-	1.93	6.50	-	-	-	-	-	-	-	0.45	42.00	14
0.62	1.61	40.68	0.22	-	-	-	-	0.20	-	2.57	94.37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.63	15
-	7.00	159.42	-	-	45.00	-	-	-	-	-	288.16	
-	0.80	6.46	1.26	-	-	-	-	-	-	36.80	71 298.34	16
35.00	38.50	157.27	-	-	-	-	-	-	-	-	693.00	
-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 752.76	17
-	66.00	42.50	-	81.90	40.00	-	-	-	-	-	412.43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85.00	18
-	120.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135.30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73.60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.97	89.31	193.65	3.91	30.63	16.87	10.48	10.90	6.12	54.13	14.16	18 261.82	21
54.22	389.71	355.92	31.84	83.71	21.03	1.12	1.98	2.41	38.33	5.32	11 401.04	
22.97	887.38	313.27	5.98	44.99	48.62	10.74	11.50	6.36	143.78	334.61	118 031.59	
113.50	784.17	1 080.95	65.45	173.59	209.33	3.15	2.01	2.81	85.47	32.84	173 199.15	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bratsberg					
			Sam					
			Herav: Avsendt til / Ankommet fra					
			over Borgestad.					
			Follestad.	Skien. N.	Hoppre-stad—Dalsvatn.	Noragutu—Tinne-grend.	Notodden.	Sum.
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	6.65	0.10	6.75
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	-	-	0.07	-	1.16	1.23
		Ank.	-	-	0.14	0.12	2.96	3.22
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	-	-	-	2.86	-	2.86
		Ank.	-	-	1.30	1.19	8.64	11.13
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	10.40	10.40
		Ank.	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	-	-	-	0.08	55.28	55.36
		Ank.	-	-	1.75	5.97	47.98	55.70
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.35	0.35
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	-	-	0.40	0.40
		Ank.	-	-	-	3.99	29.97	33.96
11	Papp og papir	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.06	16.19	16.25
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	-	-	0.16	0.23	0.28	0.67
		Ank.	-	-	-	0.06	2.79	2.85
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	0.03	-	-	0.63	0.66
		Ank.	-	-	-	-	9.50	9.50
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	-	-	0.02	0.95	0.97
		Ank.	-	-	0.04	0.26	23.27	23.57
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	-	-	0.18	0.18
		Ank.	-	-	0.74	0.99	72.75	74.48
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.18	-	9.70	9.88
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	0.04	0.93	0.76	19.12	78.33	99.18
		Ank.	0.27	-	1.17	10.18	388.70	400.32
	Tilsammen	Avs.	0.04	0.96	0.99	22.31	147.61	171.91
		Ank.	0.27	-	5.32	29.47	612.90	647.96

av de vesentligste varesorter.

banen (forts).

trafikk. Kristiania fra stasjonene: do. til do. over Hjuksebø. Borgestad—Folle-stad.	Skien. N.	Hoppe-stad—Dalsvatn.	Noragutu—Tinne-grend.	Notodden.	Sum.	Lokal-trafikk. Til-sammen avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk. Op.	Ned.	Hovedsum avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).										
52.94	-	-	-	-	52.94	54.50	1 718.43	157 125.48	158 843.91	1
-	-	-	10.00	-	10.00					
-	-	-	-	-	-	212.07	1 148.11	20.28	1 168.39	2
-	-	0.32	7.25	5.70	13.27					
-	0.23	0.10	-	0.90	1.23	19.95	150.13	14.89	165.02	3
-	-	-	0.14	4.68	4.82					
-	-	-	-	-	-	215.06	1 206.46	108.24	1 314.70	4
-	-	0.24	2.96	18.97	22.17					
-	-	-	-	-	-	2 960.64	7 586.48	43.07	7 629.55	5
-	-	-	-	0.55	0.55					
-	-	-	-	-	-	-	20.00	106.52	126.52	6
-	-	-	-	-	-					
2.85	15.00	-	-	-	17.85	379.55	3 805.45	1 329.93	5 135.38	7
-	53.79	0.35	2.38	120.02	176.54					
-	-	-	-	-	-	44.73	151.41	8.96	160.37	8
-	-	-	-	-	-					
4.35	-	-	-	-	4.35	126.36	3.411.31	54.81	3 466.12	9
-	10.00	-	-	18.98	28.98					
0.10	-	-	-	-	0.10	5.44	333.55	2 632.16	2 965.71	10
-	-	-	0.19	47.88	48.07					
0.22	-	-	-	1.25	1.47	33.94	901.76	6.14	907.90	11
0.11	-	-	0.08	10.90	11.09					
0.18	-	0.11	-	-	0.29	81.04	595.88	23.01	618.89	12
-	-	-	-	0.90	0.90					
-	-	-	-	0.14	0.14	32.25	361.29	22.91	384.20	13
-	-	-	-	2.25	2.25					
-	-	-	-	6.50	6.50	6.77	313.23	15.49	328.72	14
-	-	0.04	0.43	35.41	35.88					
-	-	-	-	-	-	36.13	1 218.83	2.60	1 221.43	15
-	-	-	0.09	159.33	159.42					
-	-	-	-	5.00	5.00	1 331.35	73 779.55	869.79	74 649.34	16
-	-	-	4.14	4.23	8.37					
-	-	-	-	-	-	363.05	19 754.34	457.32	20 211.66	17
-	42.50	-	-	-	42.50					
-	-	-	-	-	-	42.00	47.00	406.30	453.30	18
-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	110.85	5.00	285.52	290.52	19
-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	75.00	448.00	523.00	20
-	-	-	-	-	-					
3.71	12.59	0.09	1.26	169.83	187.48	1 056.53	23 570.95	11 983.06	35 554.01	21
0.27	5.10	1.10	9.45	339.09	355.01					
64.35	27.82	0.30	1.26	183.62	277.35	7 112.21	140 154.16	175 964.48	316 118.64	
0.38	111.39	2.05	37.11	768.89	919.82					

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafikk.	Randsfjord Sam Avsendt fra Ankommet til over Dr.menbanen.	Jarlsbergbanen.	Bratsbergbanen.	Smålensbanen. c)	Gjøvikbanen.	Hovedbanen.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	1 006.26	31.20	828.00	-	-	-	-
		Ank.		417.51	134.76	-	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs.	1 331.83	165.63	3.56		5.00	-	6.35
		Ank.		1 689.82	373.38	-	70.20	8.70	0.90
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	62.85	17.72	1.56	1.12	0.56	0.03	-
		Ank.		113.09	6.22	-	4.18	-	0.19
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs.	786.13	98.98	54.32	4.04	25.71	123.90	65.66
		Ank.		1 662.80	1 312.94	-	42.46	-	5.50
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	15.25	2.77	0.30	-	-	-	-
		Ank.		97.87	49.20	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	96.56	7.00	19.40	20.00	-	-	-
		Ank.		3.04	0.35	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	3 023.38	325.81	61.96	0.14	8.16	-	2.23
		Ank.		3 160.16	749.15	7.59	16.13	38.70	69.35
8	Melk, naturlig	Avs.	-	405.90	-	-	-	-	-
		Ank.		0.10	0.90	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	647.15	145.20	7.50	-	-	-	7.00
		Ank.		411.70	10.34	-	-	-	5.00
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	1 328.27	7.25	2.18	-	-	-	-
		Ank.		734.85	214.38	-	0.20	-	-
11	Papp og papir	Avs.	789.04	6 464.43	212.02	4.33	194.57	-	-
		Ank.		222.18	511.57	-	6.60	-	15.95
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	269.10	462.77	24.36	5.13	2.61	0.13	0.90
		Ank.		35.67	15.85	0.83	2.43	-	0.55
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	83.28	9.94	3.22	-	0.06	-	-
		Ank.		108.12	213.73	0.23	-	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs.	203.63	39.59	7.17	0.62	0.23	-	-
		Ank.		380.07	8.08	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	618.93	0.82	-	-	-	-	-
		Ank.		266.70	9.09	-	0.10	33.80	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 611.35	8 551.82	1 214.45	188.00	468.95	713.00	181.50
		Ank.		1 442.41	256.62	-	35.40	-	2.40
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	1 615.10	1 438.27	1 031.17	-	262.00	-	7.03
		Ank.		536.40	252.70	-	41.20	-	-
18	Rund last, alle slags	Avs.	706.70	817.30	100.60	-	8.10	-	581.00
		Ank.		508.60	1 461.40	-	-	-	-
19	Brenne og bakhun	Avs.	1 215.42	1 487.44	610.76	-	416.40	-	15.20
		Ank.		152.40	32.70	-	61.20	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	2 713.00	332.10	-	-	-	-
		Ank.		2 836.60	409.00	-	20.40	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	5 516.65	2 799.34	951.02	324.14	221.66	1.59	60.38
		Ank.		7 192.05	1 101.38	42.99	274.59	10.00	47.83
	Tilsammen	Avs.	20 926.88	25 992.18	5 465.65	547.52	1 614.01	838.65	927.25
		Ank.		21 972.14	7 123.74	51.64	575.09	91.20	147.67

av de vesentligste varesorter.

banen.											Løpenummer.
trafikk.											
Randsfjordbanen.											
do.											
Drammen.			over Hønefoss.								
Kongsvinger—Solørbanen. c)	Eidsvoll—Dombåsb.	Røros-, Meraker-& Sunn.b. c)	Drammenbanen.	Gjøvikbanen.	Bergensbanen.	Smålensbanen. c)	Hovedbanen.	Kongsv.- & Solørbanen. c)	Eidsvoll—Dombåsb.	Røros-, Meraker-& Sunnanb.	
Antall tonn (2 desimaler).											
-	-	-	-	272.99	411.67	30.00	-	-	-	-	1
-	-	-	-	223.98	53.93	-	-	-	-	-	
-	0.15	-	-	288.32	797.26	-	-	-	-	5.15	2
0.10	-	89.10	-	439.80	36.48	48.40	40.90	-	-	73.40	
-	0.17	0.06	-	17.12	59.26	0.17	-	0.05	0.08	0.17	3
0.68	1.78	1.00	-	30.37	43.96	0.07	-	-	-	0.03	
-	0.03	0.11	-	974.55	1 123.25	0.07	74.38	-	-	-	4
0.57	2.44	-	-	885.98	39.45	27.30	10.00	0.79	-	14.10	
-	-	-	-	48.99	61.34	10.00	-	-	-	-	5
-	-	-	-	1 164.17	0.06	-	-	-	-	-	
0.84	-	-	-	-	0.10	14.00	23.40	-	-	-	6
-	-	-	-	270.00	0.35	-	-	-	-	51.40	
11.11	9.72	8.62	-	422.99	513.02	36.27	5.22	13.90	33.02	10.09	7
65.96	9.85	9.11	-	1 952.89	105.82	5.57	52.84	32.29	0.58	71.62	
-	-	-	-	5.70	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	56.54	562.80	-	-	20.00	38.70	12.80	9
-	-	-	-	71.90	-	5.00	27.80	-	-	-	
0.18	-	-	-	11.94	9.83	-	27.00	-	-	-	10
-	-	-	-	229.18	7.89	-	5.49	-	-	0.04	
1.96	17.80	217.38	-	14 665.64	917.71	127.05	41.00	-	13.20	648.80	11
-	-	21.42	-	261.13	11.13	80.70	101.01	-	-	26.72	
5.13	10.19	4.13	-	93.69	109.03	4.01	0.10	0.04	97.17	0.25	12
0.98	0.35	10.88	-	38.02	7.08	0.11	-	-	0.31	-	
-	0.02	0.13	-	10.67	26.51	0.03	-	-	0.06	0.03	13
-	0.07	50.69	-	40.46	209.29	-	-	-	-	30.35	
-	0.31	-	-	28.76	31.72	-	-	-	-	-	14
-	16.04	1.51	-	68.41	304.05	-	-	-	1.42	0.15	
-	-	-	-	2.11	24.31	-	11.00	-	-	-	15
-	-	-	-	352.48	40.55	-	-	-	11.20	-	
86.47	16.00	15.19	40.00	4 771.55	1 212.98	390.40	87.40	371.36	115.30	37.00	16
0.35	208.10	-	-	687.13	293.99	10.88	11.00	-	152.70	-	
-	-	-	5.00	552.40	1 680.50	1 796.70	592.00	-	-	-	17
-	-	-	-	546.30	37.42	132.90	765.58	701.40	129.70	-	
-	-	-	-	172.20	7.00	-	1 808.10	-	-	-	18
-	-	-	-	396.43	489.60	-	268.50	-	121.32	-	
-	-	-	109.00	2 785.00	56.00	2 339.70	54.00	-	-	-	19
-	-	6.50	-	6 066.40	14 561.50	10.60	130.20	17.00	-	-	
-	-	-	1 201.70	501.25	2 108.40	-	-	-	-	-	20
200.40	-	110.40	-	2 953.90	139.00	30.00	625.50	250.00	-	842.90	
22.61	47.44	82.40	-	2 362.10	6 308.63	410.56	196.78	60.87	400.44	211.20	21
29.91	126.82	69.73	-	2 368.69	1 727.30	121.26	553.80	164.67	350.79	214.32	
128.30	101.83	328.02	1 355.70	28 044.51	16 021.32	5 158.96	2 920.38	466.22	697.97	925.49	
298.95	365.45	370.34	-	19 047.62	18 108.87	472.79	2 592.62	1 166.15	768.02	1 325.03	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Randsfjord Sam						
			Avsendt fra Randsfjordb. Ankommet til do. over Hjuksebø.				Hvorav: Avsendt til Ankommet fra over		
			Bratsberg-banen.	Rjukan-banen.	Jarlsberg-banen.	Til-sammen.	Gulskogen—Hokksund.	Vestfossen—Skollenborg.	Kongsberg.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	3.72	1.75	-	1 579.33	-	-	-
		Ank.	673.78	62.88	-	1 566.84	0.66	-	11.54
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	4.57	13.77	-	1 289.76	51.14	29.10	2.01
		Ank.	0.68	-	77.70	2 949.56	256.51	408.96	334.57
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	0.56	2.03	-	100.66	3.09	0.94	2.71
		Ank.	0.09	-	-	201.66	26.40	11.00	45.75
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs.	40.21	15.90	-	2 601.11	12.72	27.00	1.62
		Ank.	3.38	-	312.40	4 320.11	304.59	186.73	631.92
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	0.96	-	-	124.36	0.30	-	-
		Ank.	1.93	-	60.00	1 373.23	73.37	0.11	15.51
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	84.74	-	-	5.00
		Ank.	-	-	-	325.14	2.96	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	95.11	69.54	10.00	1 636.91	136.55	3.60	71.88
		Ank.	88.53	3.25	8.94	6 448.33	666.05	621.20	832.04
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	411.60	47.99	56.72	-
		Ank.	-	-	-	1.02	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	0.18	165.60	27.00	1 043.32	24.20	-	-
		Ank.	6.32	-	-	538.06	91.28	8.57	12.77
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	1.60	0.23	-	60.21	0.38	-	0.24
		Ank.	20.30	312.40	-	1 524.73	116.66	82.97	285.91
11	Papp og papir	Avs.	5.87	11.26	-	23 543.02	754.31	815.89	-
		Ank.	-	-	299.40	1 557.81	40.98	77.76	45.39
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	7.86	38.65	-	866.15	159.48	183.81	7.31
		Ank.	0.08	0.15	-	113.29	1.81	2.47	8.30
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.41	0.50	-	51.58	7.60	0.21	0.78
		Ank.	-	-	-	652.94	20.85	17.48	19.46
14	Smør, øst og margarin	Avs.	1.61	0.59	-	110.60	0.95	27.62	1.64
		Ank.	1.93	0.04	-	781.70	51.81	42.11	95.47
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	7.00	0.30	-	45.54	0.70	-	0.03
		Ank.	-	0.40	-	714.32	26.72	16.88	133.89
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	38.50	258.00	28.00	18 785.87	6 211.25	7.30	1.00
		Ank.	0.80	-	115.10	3 216.88	240.51	42.80	115.08
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	66.00	533.00	209.70	8 173.77	33.30	43.50	181.52
		Ank.	0.25	-	-	3 143.85	167.60	30.90	11.50
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	120.30	-	-	3 614.60	92.00	246.50	339.20
		Ank.	-	-	-	3 245.85	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	-	-	7 873.50	-	88.30	24.22
		Ank.	-	101.00	-	21 139.50	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	448.00	7 304.45	-	-	-
		Ank.	-	-	75.00	8 493.10	2 291.30	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	389.71	240.34	136.03	15 227.24	573.24	247.90	706.69
		Ank.	89.31	31.39	364.11	14 880.94	1 149.21	817.74	2 158.73
	Tilsammen	Avs.	784.17	1 351.46	858.73	94 528.32	8 109.20	1 778.39	1 345.85
		Ank.	887.38	511.51	1 312.65	77 188.86	5 529.27	2 367.68	4 757.83

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.

Kristiania fra stasjonene:
do. til do.

Drammen					over Hønefoss.							Løpenummer.
Sandsvær-moen—Hjuksebø.	Burud—Vikesund.	Sysle—Krøderen.	Nakkerud—Rands-fjord.	Sum.	Drammen.	Gulskogen—Mj.dalen	Hokksund—Gjeithus.	Vikesund-Krøderen.	Nakkerud—Ask.	Hofsfoss—Rands-fjord.	Sum.	
Antall tonn (2 desimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	34.48	26.40	-	73.08	-	-	-	-	58.35	159.03	217.38	
-	47.68	-	-	129.93	-	10.00	112.00	5.00	10.71	45.20	182.91	2
-	539.96	112.15	-	1 652.15	-	10.00	10.00	-	90.98	96.69	207.67	
-	7.59	0.88	-	15.21	-	-	0.05	-	4.29	1.56	5.90	3
0.25	24.89	3.81	-	112.10	-	-	-	-	4.46	18.36	22.82	
-	33.51	0.38	-	75.23	-	-	20.80	22.50	7.00	1.16	51.46	4
3.00	387.60	128.58	-	1 642.42	-	-	65.00	-	46.05	173.96	285.01	
-	-	-	-	0.30	-	-	-	-	32.00	-	32.00	5
-	8.88	-	-	97.87	-	20.00	179.47	-	30.00	934.70	1 164.17	
-	2.00	-	-	7.00	-	-	-	-	-	-	-	6
-	0.08	-	-	3.04	-	-	-	-	-	-	-	
0.77	32.17	0.02	-	244.99	-	7.80	1.66	15.00	0.91	77.50	102.87	7
9.63	710.64	106.26	-	2 945.82	782.60	22.30	463.35	9.07	52.86	304.97	1 635.15	
-	88.72	85.59	123.81	402.83	-	-	-	5.30	0.40	-	5.70	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	24.20	-	-	15.50	-	-	-	15.50	9
-	33.49	20.49	-	166.60	-	6.00	20.00	-	5.00	0.60	31.60	
-	5.95	-	-	6.57	-	-	-	-	1.30	0.70	2.00	10
5.76	194.16	35.68	0.06	721.20	32.00	-	56.00	-	32.84	97.41	218.25	
0.16	4 426.47	-	-	5 996.83	-	163.00	3 089.60	-	678.82	10 602.70	14 534.12	11
0.07	30.30	3.25	-	197.75	-	-	125.10	-	18.87	14.26	158.23	
-	69.28	14.76	0.02	434.66	-	10.10	36.90	-	25.57	4.04	76.61	12
0.18	2.59	0.15	-	15.50	-	-	-	-	0.04	0.74	0.78	
-	0.37	0.12	-	9.08	-	-	-	-	0.63	5.07	5.70	13
0.08	42.88	7.26	-	108.01	-	-	0.10	0.60	11.01	27.28	38.99	
-	8.57	0.07	-	38.85	-	-	-	-	0.31	1.28	1.59	14
0.90	76.58	12.52	-	279.39	-	-	0.89	-	14.23	41.98	57.10	
-	-	-	-	0.73	-	-	-	-	-	-	-	15
-	70.52	18.59	0.10	266.70	-	-	45.20	-	7.98	31.33	84.51	
-	10.80	189.54	-	6 419.89	-	1 346.00	144.40	464.25	-	5.00	1 959.65	16
0.20	244.72	117.04	6.00	766.35	-	9.00	56.60	56.20	16.18	392.01	529.99	
-	-	10.00	201.00	469.32	-	-	10.00	-	-	59.30	69.30	17
-	-	-	-	210.00	71.50	97.10	-	-	15.30	-	183.90	
-	-	-	-	677.70	10.00	-	51.20	-	-	90.00	151.20	18
-	-	-	-	-	93.90	-	-	-	-	-	93.90	
-	10.56	399.10	-	522.18	-	-	72.00	261.60	41.00	23.00	397.60	19
-	-	-	-	-	-	70.00	5.00	-	-	-	75.00	
-	228.00	-	-	228.00	-	-	50.00	-	-	253.80	303.80	20
-	-	-	-	2 291.30	27.00	765.80	400.00	-	-	992.30	2 185.10	
17.84	375.39	58.50	0.23	1 979.79	73.70	121.00	233.20	10.38	79.25	114.06	631.59	21
7.83	2 134.49	263.63	1.23	6 532.86	136.62	47.80	426.93	35.92	233.30	872.01	1 752.58	
18.77	5 347.06	758.96	325.06	17 683.29	83.70	1 657.90	3 837.31	784.03	882.19	11 284.37	18 529.50	
27.90	4 536.26	855.81	7.39	18 082.14	1 143.62	1 048.00	1 853.64	101.79	637.45	4 157.63	8 942.13	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Randsfjord Lokal Avsendt til Ankommet fra: Gulskogen—Mjøndalen.	Hokksund.	Burud—Skotselven.	Åmot—Gjeithus.	Vikesund.
			Antall tonn (2 desimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	34.10	0.20	-	-	7.20
		Ank.	247.75	252.77	79.96	290.29	147.12
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	6.63	55.25	10.00	35.96	5.30
		Ank.	216.59	117.49	72.42	336.77	146.39
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	3.43	3.39	1.70	18.49	1.94
		Ank.	23.74	12.49	7.71	38.46	11.38
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	29.04	33.18	27.46	23.87	10.59
		Ank.	777.76	228.94	209.71	883.22	341.17
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	-	2.08	20.00
		Ank.	1 364.02	2 230.08	5 250.90	13 073.91	185.55
6	Malm, erts og kis	Avs.	220.00	-	2 322.00	649.40	-
		Ank.	1 103.80	5.50	2 113.20	2 634.70	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	28.41	71.12	59.06	97.13	4.04
		Ank.	366.97	281.37	44.36	268.73	56.06
8	Melk, naturlig	Avs.	-	24.65	-	352.83	178.30
		Ank.	-	-	-	-	0.05
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	10.00	-	0.90	-
		Ank.	77.62	384.02	168.27	1 017.95	171.97
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	0.36	-	-	0.02
		Ank.	55.85	39.40	13.21	112.57	43.60
11	Papp og papir	Avs.	2 216.19	1 517.10	-	11 623.49	-
		Ank.	166.34	28.32	7.96	37.12	10.59
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	21.02	88.87	3.88	44.09	3.68
		Ank.	1.94	0.26	0.51	3.98	0.62
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.37	0.15	-	0.35	-
		Ank	35.95	7.44	3.92	23.61	7.48
14	Smør, ost og margarin	Avs.	1.64	0.67	0.07	6.79	0.07
		Ank.	27.25	15.60	5.63	38.54	9.25
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	-	0.42	-
		Ank.	20.22	32.68	41.26	209.68	61.58
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	2 214.71	71.10	-	-	-
		Ank.	508.70	597.29	2 136.29	2 805.51	106.24
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	-	203.40	5.00	0.40	700.10
		Ank.	150.50	756.00	17.00	554.90	78.70
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	20.00	10.00	6.00	10.00	5.00
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	369.80	350.10	308.30	33.50	2 092.00
		Ank.	1 229.50	-	11.00	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	3 041.00	2 324.50	12 336.00	18 643.70	-
		Ank.	186.40	670.60	-	299.00	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	3 356.74	374.81	511.96	313.25	229.14
		Ank.	1 938.54	1 504.30	320.40	1 527.32	834.05
	Tilsammen	Avs.	11 563.08	5 138.85	15 591.43	31 856.65	3 257.38
		Ank.	8 499.44	7 164.55	10 503.71	24 156.26	2 211.80

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.

Drammen fra stasjonene:
do. til do.

Nakkerud —Ask.	Hønefoss.	Hen.	Rands-fjord.	Vestfossen —Skollen-borg.	Kongs-berg.	Sandsvær-moen—Hjuksebø.	Sysle—Krøderen.	Sum.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).									
-	-	-	-	0.40	10.90	-	-	52.80	1
113.48	298.82	83.20	6.65	388.14	235.65	-	158.16	2 301.99	
10.00	5.50	-	-	40.22	0.20	-	-	169.06	2
98.07	210.14	139.85	18.95	310.66	600.35	3.83	151.92	2 423.43	
4.01	0.75	0.14	0.28	10.52	2.17	-	3.31	50.13	3
11.43	24.56	11.04	1.74	46.49	75.95	0.34	12.25	277.58	
6.91	12.38	0.65	0.21	21.66	0.76	-	9.78	176.49	4
206.98	524.71	327.21	117.30	581.35	1 020.94	11.32	260.11	5 490.72	
-	0.10	-	20.00	-	-	-	0.70	42.88	5
2 338.76	3 595.90	15.21	2 242.82	4 967.52	1 357.71	6.80	812.20	37 441.38	
185.40	-	-	-	2 775.60	-	-	-	6 152.40	6
8.00	-	-	-	2 605.90	-	-	-	8 471.10	
133.25	15.76	0.05	11.15	6.04	1.49	-	99.09	526.59	7
36.67	205.43	13.70	12.37	466.52	246.65	23.47	99.93	2 122.23	
64.43	13.70	-	-	75.81	-	-	299.53	1 009.25	8
0.05	-	-	-	-	-	-	-	0.10	
11.00	-	-	-	-	31.20	-	-	53.10	9
68.92	898.12	60.95	11.70	766.01	731.10	-	307.85	4 664.48	
-	-	-	-	2.16	-	-	-	2.54	10
22.64	35.38	6.73	10.31	79.55	101.28	0.62	42.70	563.84	
615.17	3 284.20	80.00	1 908.92	1 443.45	0.06	-	-	22 688.58	11
2.52	28.71	17.45	7.24	25.12	55.15	0.12	8.64	395.28	
4.83	117.13	0.33	0.64	66.23	0.28	0.08	5.42	356.48	12
0.22	0.30	0.14	0.16	0.44	2.30	-	0.77	11.64	
0.09	0.08	0.20	-	0.58	0.62	-	0.45	2.89	13
6.90	12.67	8.98	0.94	24.47	25.05	0.18	8.81	166.40	
2.17	27.08	0.48	0.31	14.92	1.79	0.04	0.07	56.10	14
6.21	20.76	13.33	4.69	24.98	38.84	0.90	10.48	216.46	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.42	15
10.15	7.47	28.70	0.71	90.78	2.49	-	79.60	585.32	
-	-	-	-	87.90	34.30	-	1 055.39	3 463.40	16
107.53	1 014.15	54.47	403.40	3 424.71	1 186.43	58.70	265.72	12 669.14	
53.00	-	15.00	-	676.20	2 715.14	-	517.30	4 885.54	17
15.00	15.00	-	-	652.00	17.50	-	20.00	2 276.60	
-	50.00	211.70	20.00	666.80	1 167.10	-	809.50	2 976.10	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 477.20	451.80	6 604.30	72.00	1 296.10	4 494.44	12.00	1 599.90	19 161.44	19
-	-	-	-	10.00	20.00	-	-	1 270.50	
-	36 750.80	36 083.00	14 141.90	8 741.50	-	-	3 198.30	135 260.70	20
187.30	111.00	-	-	-	-	-	-	1 454.30	
90.87	494.17	540.11	339.05	388.99	715.74	1.65	527.85	7 884.33	21
443.46	5 776.66	437.62	648.96	1 332.13	1 656.48	65.40	838.52	17 323.84	
2 658.33	41 223.45	43 535.96	16 514.46	16 315.08	9 176.19	13.77	8 126.59	204 971.22	
3 684.29	12 779.78	1 218.58	3 487.94	15 796.77	7 373.87	171.68	3 077.66	100 126.33	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Randsfjordbanen (forts.). Lokaltrafikk. Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Lokaltrafikk. Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk. Op.	Samlet trafikk. Ned.	Samlet trafikk. Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antall tonn (2 desimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs. / Ank.	231.46	2 586.25	4 789.49	1 949.19	6 738.68
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. / Ank.	602.58	3 195.07	7 406.80	1 359.42	8 766.22
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. / Ank.	83.47	411.18	597.72	178.63	776.35
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. / Ank.	1 397.55	7 064.76	12 721.75	2 050.36	14 772.11
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. / Ank.	200.38	37 684.64	38 807.24	390.24	39 197.48
6	Malm, erts og kis	Avs. / Ank.	269.50	14 893.00	8 721.49	6 677.95	15 399.44
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. / Ank.	1 611.50	4 260.32	11 773.32	3 595.62	15 368.94
8	Melk, naturlig	Avs. / Ank.	954.42	1 963.77	646.77	1 729.62	2 376.39
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. / Ank.	1 721.02	6 438.60	8 218.18	448.95	8 667.13
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. / Ank.	33.84	600.22	2 525.86	987.57	3 513.43
11	Papp og papir	Avs. / Ank.	1 107.05	24 190.91	7 844.44	42 236.34	50 080.78
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. / Ank.	194.76	562.88	703.05	1 108.37	1 811.42
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. / Ank.	162.09	331.38	773.18	346.00	1 119.18
14	Smør, ost og margarin	Avs. / Ank.	68.42	340.98	893.10	543.81	1 436.91
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. / Ank.	157.52	743.26	1 587.29	534.76	2 122.05
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. / Ank.	9 466.93	25 599.47	29 155.58	20 057.99	49 213.57
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. / Ank.	5 425.02	12 587.16	9 922.00	15 597.88	25 519.88
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs. / Ank.	16 585.10	19 561.20	7 138.70	19 989.65	27 128.35
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs. / Ank.	22 399.83	42 831.77	11 254.80	61 805.39	73 060.19
20	Tremasse og cellulose	Avs. / Ank.	29 740.82	166 455.82	18 094.05	164 159.32	182 253.37
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. / Ank.	8 335.42	33 543.59	45 901.43	23 266.99	69 168.42
	Tilsammen	Avs. / Ank.	100 748.68	405 846.23	229 476.24	369 014.05	598 490.29

av de vesentligste varesorter.

Eidsvold—Dombåsbanen.

Gjennemgangstraflkk.	Samtrafikk. Avsendt fra Eidsvold-Dombåsbanen / Ankommet til do. do.											Løpenummer.
	over Eidsvold.								over Hamar.			
	Smålensbanen.	Sv. baner over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Bergensbanen	Hovedbanen.	Kongsvinger. banen.	Solørbanen.	Drammen distrikt. d)	Røros-banen.	Kongsvinger-banen.	Sv. baner over Charlottenberg.	
	Antall tonn (2 desimaler).											
3 926.19	-	-	10.00	-	239.00	80.00	-	-	222.85	40.00	-	1
	0.50	-	13.52	134.10	5 069.74	-	-	282.19	61.15	-	-	
13 991.86	55.24	-	74.40	44.47	1 144.85	65.10	-	63.00	401.05	-	-	2
	2 259.15	-	2 200.79	26.09	8 523.84	93.44	-	0.15	1 384.85	115.67	-	
3 190.74	31.59	-	82.58	2.49	856.29	0.63	-	26.40	13.58	0.90	-	3
	0.68	-	1.99	1.91	226.03	0.11	-	0.55	10.27	-	-	
9 934.11	469.93	-	863.93	1 315.99	1 927.44	4.62	-	183.40	1 227.96	5.89	-	4
	3 121.89	-	5 332.05	6.83	4 361.86	3.79	-	6.10	863.38	1.00	-	
4 634.66	6.97	-	-	5.61	0.18	5.00	-	-	5.58	-	-	5
	-	-	0.15	0.54	9 973.93	1.42	-	-	45.70	-	-	
6 572.71	-	-	117.90	8.08	0.59	-	-	-	-	-	-	6
	-	-	1.00	-	10.22	-	-	0.68	150.50	-	-	
10 573.36	117.10	-	202.15	77.07	1 455.43	13.72	0.02	283.03	185.52	8.83	5.02	7
	105.39	-	679.08	86.63	5 938.15	41.49	0.04	1 010.63	679.81	14.91	206.13	
834.00	0.04	-	-	-	2 941.48	-	-	0.04	1.55	-	-	8
	-	-	-	-	2 672.85	-	-	-	294.04	-	-	
2 355.83	21.87	-	-	-	65.86	-	-	-	491.30	-	-	9
	1 392.30	-	55.06	-	2 573.92	8.20	-	71.00	-	-	-	
2 764.68	1.20	-	1.33	0.25	33.72	-	-	2.40	39.89	-	-	10
	-	-	20.28	7.22	2 525.48	-	-	42.21	1.94	-	-	
8 580.11	2.65	-	-	-	3 450.85	0.09	-	102.58	0.10	-	0.25	11
	10.92	-	20.71	0.72	1 052.80	-	-	176.92	6.53	-	1.41	
915.38	43.70	-	64.11	8.75	2 431.27	0.99	0.01	19.38	429.85	0.71	-	12
	437.44	-	261.49	0.16	87.39	38.85	-	122.36	1 170.59	35.68	-	
5 783.22	0.55	-	0.22	0.12	132.17	0.83	-	1.00	11.59	0.05	0.08	13
	0.51	-	0.52	1.27	441.28	-	-	0.55	560.50	-	-	
3 633.80	136.06	-	49.05	112.79	933.41	7.79	-	216.04	36.79	4.91	-	14
	5.15	-	1.77	88.88	885.85	0.72	-	5.37	60.31	-	-	
699.27	2.48	-	14.21	10.42	643.93	-	-	25.38	65.95	-	-	15
	-	-	12.97	3.63	776.66	-	-	9.95	1.67	0.10	-	
6 438.25	982.08	-	3 230.47	138.65	9 012.81	63.70	-	2 307.74	421.26	36.39	203.00	16
	135.12	-	208.94	0.11	6 875.99	6.00	-	663.09	13.25	-	-	
1 887.55	1 861.50	-	3 400.10	566.50	3 036.90	119.40	-	337.55	819.00	-	-	17
	121.80	-	303.00	-	941.80	409.20	-	44.00	538.05	303.90	127.50	
2 779.80	361.50	-	44.00	1.10	3 227.10	20.00	-	164.32	184.00	-	-	18
	25.20	-	-	-	205.50	-	45.00	215.00	218.00	-	-	
4 732.92	1 813.50	-	2 274.50	33.60	13 300.40	-	-	443.16	167.80	-	-	19
	31.40	-	5.00	-	94.80	-	-	-	1 605.50	-	-	
4 280.63	-	-	-	-	4 418.70	-	-	10.00	-	-	-	20
	207.20	-	-	-	41.84	-	-	-	-	-	-	
54 909.67	1 345.36	-	1 559.56	354.59	11 293.20	132.51	0.08	1 738.54	2 100.59	56.71	0.53	21
	2 064.50	0.04	869.22	680.85	33 036.44	653.35	0.03	1 509.05	1 958.35	66.01	386.36	
153 418.74	7 253.32	-	11 988.51	2 680.48	60 545.58	514.38	0.11	5 923.96	6 826.21	154.39	208.88	
	9 919.15	0.04	9 987.54	1 038.94	86 316.37	1 256.57	45.07	4 159.80	9 624.39	537.27	721.40	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold— Sam						
			Avs. fra Eidsv.-Dombåsb. Ank. til do. do. over Hamar.				Herav: Avsendt til Ankommet fra		
			Solør-banen.	Gjøvik-banen.	Meraker- & Sunnan-banen. c)	Til-sammen.	Høibråten —Tangen.	Stange.	Ottestad.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	220.00	-	-	811.85	-	-	-
		Ank.	-	-	-	5 561.20	357.99	672.87	275.00
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	1.57	-	-	1 849.68	5.00	341.91	140.47
		Ank.	631.73	-	557.70	15 793.41	442.61	542.69	167.47
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	2.17	-	0.23	1 016.86	109.56	84.47	4.44
		Ank.	0.35	-	3.65	245.54	22.45	11.36	2.19
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs.	19.49	0.02	0.50	6 019.17	87.52	167.12	38.79
		Ank.	90.67	-	0.98	13 788.55	340.97	389.84	56.34
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	-	23.34	-	-	-
		Ank.	-	-	-	10.021.74	499.77	58.13	77.25
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	126.57	-	-	-
		Ank.	-	-	-	162.40	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	13.55	6.37	0.25	2 368.06	4.58	0.84	0.10
		Ank.	13.40	-	12.61	8 788.27	165.77	86.71	14.68
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	2 943.11	411.40	146.52	31.80
		Ank.	-	-	-	2 966.89	0.65	-	0.65
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	10.00	-	-	589.03	-	-	-
		Ank.	-	-	-	4 100.48	4.51	6.80	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.05	-	-	78.84	-	-	-
		Ank.	0.05	-	-	2 597.18	75.48	107.51	15.41
11	Papp og papir	Avs.	-	-	-	3 556.52	5.30	-	-
		Ank.	-	-	-	1 270.01	28.19	25.31	2.13
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	2.53	0.26	0.38	3 001.94	1 043.16	416.52	321.56
		Ank.	121.80	-	50.09	2 325.85	2.57	1.86	0.31
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.25	0.03	0.06	146.95	0.35	0.15	-
		Ank.	0.04	-	3.56	1 008.23	74.80	46.46	17.62
14	Smør, ost og margarin	Avs.	9.90	3.21	0.21	1 510.16	4.96	19.67	0.15
		Ank.	0.13	-	0.05	1 048.23	51.59	52.58	11.09
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	0.15	762.52	44.45	-	65.47
		Ank.	-	-	-	804.98	24.75	3.86	5.61
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	403.54	-	47.83	16 847.47	1 981.00	-	-
		Ank.	6.59	-	-	7 909.09	585.88	163.01	63.79
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	-	-	-	10 140.95	1 341.50	134.00	-
		Ank.	383.30	-	46.20	3 218.75	45.50	-	6.00
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	-	4 002.02	-	-	5.00
		Ank.	62.50	-	-	771.20	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	-	-	18 032.96	1 113.45	462.30	11.00
		Ank.	1 324.00	-	-	3 060.70	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	4 428.70	-	-	-
		Ank.	-	-	-	249.04	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	131.10	1.04	164.64	18 878.45	674.32	223.59	22.21
		Ank.	243.25	0.09	74.96	41 542.50	1 639.38	1 347.75	223.04
	Tilsammen	Avs.	814.15	10.93	214.25	97 135.15	6 826.55	1 997.09	640.99
		Ank.	2 877.81	0.09	749.80	127 234.24	4 362.86	3 516.74	938.58

av de vesentligste varesorter.

Dombåsbanen (forts.).

trafikk.

Kristiania fra stasjonene:
do. til do.

Hamar.	Jesnes—Veldre.	Ringsaker—Ring.	Brøttum—Bergseng.	Lille-hammer.	Fåberg—Fåvang.	Ringebu—Sjoa.	Otta.	Sel—Dombås.	Sum.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).										
-	-	47.40	-	-	-	-	-	-	47.40	1
276.18	432.45	653.50	49.90	319.65	893.10	367.30	340.50	373.90	5 012.34	
112.23	250.70	206.70	24.40	10.80	10.00	11.80	-	0.63	1 114.64	2
485.55	786.02	742.07	77.68	825.00	1 893.64	1 163.01	535.20	311.80	7 972.74	
57.80	90.45	53.76	3.85	16.30	167.88	125.35	80.56	52.18	846.60	3
64.11	11.12	11.15	0.63	28.78	18.24	24.50	13.24	17.88	225.65	
293.65	604.40	595.17	-	5.66	14.79	0.86	-	1.00	1 808.96	4
623.76	274.52	319.44	34.41	707.04	518.24	471.19	268.79	261.29	4 265.83	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	0.18	5
4 432.07	632.53	2 163.78	7.90	1 391.66	245.10	245.26	56.90	152.78	9 963.13	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.02	6
-	10.22	-	-	-	-	-	-	-	10.22	
1 084.42	24.88	21.99	-	84.29	1.50	2.67	58.10	71.72	1 355.09	7
2 363.47	196.78	738.15	5.31	1 206.09	286.13	161.55	229.93	204.34	5 658.91	
105.38	2 244.64	0.21	-	-	0.63	0.88	-	-	2 941.46	8
-	2 671.55	-	-	-	-	-	-	-	2 672.85	
7.86	-	-	-	-	-	-	-	-	7.86	9
183.31	1.05	119.10	-	83.80	4.70	2.10	3.24	2.54	411.15	
30.29	0.21	0.85	-	-	-	0.59	-	0.82	32.76	10
1 191.49	20.42	66.77	7.07	278.85	144.48	114.90	200.82	280.20	2 503.40	
21.92	-	-	-	3 407.90	0.57	4.14	-	0.65	3 440.48	11
229.44	10.73	13.31	1.57	463.14	23.42	39.53	8.54	12.90	858.21	
449.26	91.03	46.68	12.28	11.66	14.79	2.95	4.96	0.96	2 415.81	12
28.78	0.31	15.49	0.32	12.62	6.99	6.43	0.10	0.61	76.39	
22.54	6.87	0.70	-	1.48	0.43	0.96	0.49	96.84	130.81	13
134.00	20.52	35.92	4.13	40.76	26.20	22.56	8.50	9.01	440.48	
5.87	1.26	25.26	0.86	22.42	307.78	258.90	201.27	51.34	899.74	14
295.38	52.80	75.38	10.02	171.17	63.44	49.71	25.95	26.58	885.69	
217.20	29.90	118.20	-	118.52	-	-	-	-	593.74	15
526.39	16.52	43.28	0.17	124.03	10.08	10.18	4.76	6.77	776.40	
15.00	14.66	22.00	-	-	64.50	-	1 051.04	3 591.54	6 739.74	16
2 099.31	334.16	339.41	24.10	1 625.05	318.54	320.43	271.81	487.79	6 633.28	
150.00	82.00	17.00	-	187.50	-	-	-	-	1 912.00	17
43.80	-	18.00	-	239.00	-	17.00	-	30.00	399.30	
54.00	275.30	416.00	805.90	-	-	-	-	41.00	1 597.20	18
-	-	61.00	-	-	-	-	-	-	61.00	
282.30	5.00	272.30	19.00	65.00	-	489.70	-	512.43	3 232.48	19
-	-	-	-	12.50	-	-	-	-	12.50	
-	-	4 110.00	-	308.70	-	-	-	-	4 418.70	20
0.94	-	-	-	30.80	-	5.00	-	-	36.74	
5 836.69	147.08	864.52	18.11	1 034.34	498.67	365.33	291.89	189.19	10 165.94	21
14 204.49	1 057.75	1 527.07	102.75	4 726.44	1 914.74	1 704.63	1 446.69	2 082.08	31 976.81	
8 746.41	3 868.38	6 818.74	884.40	5 274.57	1 081.54	1 264.13	1 688.31	4 610.50	43 701.61	
27 182.47	6 529.45	6 942.82	325.96	12 286.38	6 367.04	4 725.28	3 414.97	4 260.47	80 853.02	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold— Lokal Avsendt til Ankommet fra: Eidsvold—Espen.	Tangen—Ottestad.	Nordviken—Jesnes—Bergseng.	Lillehammer.	Fåberg—Fåvang.	Ringebu—Sjoa.
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	30.50	74.65	-	-	-
		Ank.	-	0.50	-	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	0.05	107.74	106.00	-	-	-
		Ank.	3.52	-	34.22	27.69	40.60	30.51
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	1.10	60.15	55.51	0.44	9.20	5.28
		Ank.	2.18	5.57	3.40	0.92	0.11	0.94
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	6.54	109.06	473.06	2.00	98.90	5.93
		Ank.	14.87	108.48	322.36	2.00	25.36	11.96
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	0.15	-	-	-	-	-
		Ank.	26.79	4.33	98.43	26.43	5.40	5.96
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	14.05	15.33	33.49	26.49	1.71	3.91
		Ank.	60.92	122.73	399.39	19.38	60.85	37.90
8	Melk, naturlig	Avs.	11.65	810.85	2 814.39	-	-	-
		Ank.	0.10	8.83	10.86	35.80	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	2 710.45	-	13.00	-	-	-
		Ank.	27.54	64.68	125.73	2.55	2.07	2.43
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.30	32.20	0.50	-	-	-
		Ank.	13.57	173.19	92.59	10.72	40.15	18.50
11	Papp og papir	Avs.	0.12	-	0.13	-	-	-
		Ank.	4.30	7.93	22.89	3.14	2.46	3.54
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	7.93	75.02	223.11	0.12	1.80	0.52
		Ank.	1.28	23.80	1 778.20	14.55	2.66	4.76
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.35	1.21	4.00	0.89	0.42	1.56
		Ank.	2.54	10.12	18.93	2.55	4.03	4.11
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.05	16.82	32.50	0.54	23.60	21.02
		Ank.	1.26	5.93	13.73	1.50	0.14	0.07
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	1.80	0.15	16.83	60.19	-	-
		Ank.	124.19	203.13	143.65	5.58	4.49	5.41
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 527.70	2 744.84	2 511.34	-	5.18	-
		Ank.	123.86	666.55	1 512.79	54.94	0.36	13.10
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	63.70	158.00	463.50	229.80	-	-
		Ank.	-	10.00	48.60	20.00	-	-
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	8.00	49.00	-	-	-
		Ank.	-	8.00	50.00	5.00	-	10.00
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	280.50	427.00	1 376.80	-	-	33.00
		Ank.	10.00	-	34.30	122.20	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	2 584.73	515.97	3 615.98	1 705.20	60.62	47.75
		Ank.	293.82	628.98	1 268.21	269.89	112.11	112.05
	Tilsammen	Avs.	7 211.17	5 112.84	11 863.79	2 025.67	201.43	118.97
		Ank.	710.74	2 052.75	5 978.28	604.84	300.79	261.24

av de vesentligste varesorter.

Dombåsbanen (forts.).

trafikk.					Samlet trafikk.			
Hamar fra stasjonene: do. til do.			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Tilsammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Otta.	Sel—Dombås.	Sum.						
Antall tonn (2 desimaler).								
-	-	105.15	661.12	766.77	9 847.47	1 218.54	11 066.01	1
-	-	0.50						
-	-	213.79	3 636.34	4 037.27	24 338.89	11 333.33	35 672.22	2
-	50.60	187.14						
2.98	7.55	142.21	191.13	350.06	1 000.59	3 802.61	4 803.20	3
3.19	0.41	16.72						
36.55	6.38	738.42	3 589.91	4 835.85	25 214.54	9 363.14	34 577.68	4
13.13	9.36	507.52						
-	-	0.15	719.36	1 027.09	14 752.20	954.63	15 706.83	5
8.04	132.20	307.58						
-	-	-	0.26	0.26	162.47	6 699.47	6 861.94	6
-	-	-						
-	1.22	96.20	470.70	1 341.89	18 158.11	4 913.47	23 071.58	7
41.72	32.10	774.99						
-	0.24	3 637.13	1 614.94	5 307.66	4 164.68	7 886.98	12 051.66	8
-	-	55.59						
-	-	2 723.45	5 092.46	8 049.92	14 634.28	460.98	15 095.26	9
2.36	6.65	234.01						
-	-	33.00	229.32	630.67	5 571.65	499.72	6 071.37	10
12.15	7.48	368.35						
-	0.02	0.27	39.49	90.29	4 897.14	8 599.79	13 496.93	11
1.97	4.30	50.53						
0.07	0.01	308.58	4 769.39	6 917.71	7 776.39	5 384.49	13 160.88	12
3.36	11.13	1 839.74						
0.25	4.29	12.97	72.95	139.08	1 174.96	5 902.52	7 077.48	13
8.77	2.11	53.16						
5.80	12.42	112.75	373.24	508.78	4 246.34	2 454.63	6 700.97	14
-	0.16	22.79						
-	-	78.97	1 121.70	1 729.58	2 249.25	1 747.10	3 996.35	15
15.29	27.17	528.91						
15.55	-	6 804.61	9 662.22	18 844.75	27 055.70	22 983.86	50 039.56	16
3.87	2.45	2 377.92						
-	-	915.00	6 939.88	7 943.48	10 561.27	12 629.46	23 190.73	17
10.00	-	88.60						
-	5.00	62.00	2 089.43	2 224.43	2 595.33	7 182.12	9 777.45	18
-	-	73.00						
-	-	2 117.30	16 448.95	18 712.75	11 973.69	32 565.64	44 539.33	19
-	-	146.50						
-	-	-	59.00	59.00	439.02	8 578.35	9 017.37	20
-	-	-						
96.48	63.79	8 690.52	12 424.72	23 963.15	93 109.04	46 184.73	139 293.77	21
102.47	60.38	2 847.91						
157.68	100.92	26 792.47	70 206.51	107 480.44	283 923.01	201 345.56	485 268.57	
226.32	346.50	10 481.46						

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafikk.	Røros Sam Avsendt fra Ankommet til over Eidsvold—Dombås-banen.	Smålens-banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved-banen.	Kongsvinger-banen.	Dr.men- & Jarlsberg-banen.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	616.40	61.15	5.00	-	10.50	-	0.10
		Ank.		222.85	-	-	3 064.34	-	199.82
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs.	5 685.23	1 384.85	591.04	-	2 776.43	5.00	70.22
		Ank.		401.05	727.23	-	3 292.03	-	15.25
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	817.80	10.27	20.67	1.82	1 698.00	0.31	26.17
		Ank.		13.58	6.26	52.42	510.22	-	4.55
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs.	470.03	863.38	4.72	-	298.07	-	7.72
		Ank.		1 227.96	2 154.33	6.10	3 429.51	0.20	7.28
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	115.70	45.70	-	-	221.80	-	7.50
		Ank.		5.58	105.10	-	4 172.33	-	21.00
6	Malm, erts og kis	Avs.	0.11	150.50	5 153.20	0.08	0.23	-	406.97
		Ank.		-	-	-	0.02	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	1 391.38	679.81	159.60	4.34	1 022.28	108.81	348.07
		Ank.		185.52	125.73	104.84	5 177.43	24.79	1 007.27
8	Melk, naturlig	Avs.	0.09	294.04	0.04	-	833.17	-	0.51
		Ank.		1.55	-	0.12	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	290.05	-	-	-	-	-	0.02
		Ank.		491.30	747.17	-	1 254.27	-	35.91
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	142.42	1.94	1.84	-	211.94	-	0.02
		Ank.		39.89	0.88	0.08	1 524.03	-	311.30
11	Papp og papir	Avs.	1 505.50	6.53	12.64	0.46	3 519.25	2.04	55.92
		Ank.		0.10	102.64	4.25	1 914.09	-	437.28
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	246.38	1 170.59	12.19	-	397.87	0.02	12.02
		Ank.		429.85	167.27	-	76.11	5.60	120.19
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	272.46	560.50	452.23	72.41	4 182.49	11.17	412.52
		Ank.		11.59	11.32	11.94	187.49	-	0.53
14	Smør, ost og margarin	Avs.	157.35	60.31	13.91	-	419.20	0.54	27.40
		Ank.		36.79	2.30	20.58	2 606.33	1.02	333.27
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	20.09	1.67	0.90	-	316.39	-	0.21
		Ank.		65.95	-	-	341.36	-	19.08
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 552.39	13.25	0.17	-	148.45	-	0.53
		Ank.		415.26	1 358.85	34.04	3 218.79	0.22	725.91
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	971.50	538.05	609.38	-	666.60	-	38.50
		Ank.		819.00	20.00	-	320.60	12.00	15.18
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	545.90	218.00	159.00	-	1 283.40	-	27.00
		Ank.		184.00	-	-	715.00	-	107.00
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	1 493.70	1 605.50	2 323.80	-	1 603.62	-	167.50
		Ank.		167.80	61.20	20.40	1.00	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	1 418.40	-	11.20	-	2 356.85	-	80.00
		Ank.		-	120.80	-	10.06	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	5 988.12	1 958.35	4 248.83	55.61	7 638.72	10.06	1 285.11
		Ank.		2 100.59	2 310.70	455.54	29 186.08	100.24	1 572.34
	Tilsammen	Avs.	23 701.00	9 624.39	13 780.36	134.72	29 605.26	137.95	2 974.01
		Ank.		6 820.21	8 021.78	710.31	61 001.09	144.07	4 933.16

av de vesentligste varesorter.

banen.
trafikk.
Rørosbanen.
do.

Hamar.			over Elverum.				over Tr.hjem.		Til-sammen.	Løpenummer.
Randsfj. & Bratsberg-banen. d)	Gjøvik-banen.	Bergens-banen.	Kr.aniaØ.- Hovedb.— Smålensb.- Gjøvikb.— Bergensb. o. Alnabru, Dr.menb.- Randsfj b.	Kongs-vinger-banen.	Solør-banen.	Sv. baner over Char-lottenberg.	Meraker- & Sunnan-banen.	Sv. baner over Storlien.		
Antall tonn (2 desimaler).										
-	5.00	-	-	-	1.00	5.00	-	-	87.75	1
89.23	-	190.80	-	-	-	-	156.60	-	3 923.64	
95.20	221.10	938.84	5.80	5.16	23.68	480.20	7.13	-	6 604.65	2
5.15	892.95	2.00	-	37.00	59.14	61.90	646.50	-	6 140.20	
1.16	58.27	1.74	-	0.38	2.33	0.26	1.33	0.22	1 822.93	3
0.15	0.71	2.00	-	0.13	6.14	1.38	10.78	6.34	614.66	
14.10	360.81	418.40	-	0.96	194.21	-	174.23	-	2 336.60	4
0.11	2 872.82	1.50	-	10.96	131.30	221.46	10.20	19.10	10 092.83	
-	3.23	-	-	-	2.52	-	359.01	-	639.76	5
-	0.09	5.30	6.20	-	0.36	20.00	0.33	-	4 336.29	
51.40	960.70	-	-	-	-	8 445.10	1 143.40	2 500.00	18 811.58	6
-	-	-	-	-	0.76	20.90	-	-	21.68	
131.62	211.76	10.63	-	13.83	81.55	396.92	134.83	0.20	3 304.25	7
18.42	1 073.40	32.12	-	99.99	26.73	2 987.11	9.40	5.05	10 877.80	
-	0.07	-	-	-	0.55	-	0.05	-	1 128.43	8
-	-	-	-	-	0.03	-	0.02	-	1.72	
-	-	-	-	-	111.46	-	-	-	111.48	9
12.80	42.01	-	27.00	35.40	10.36	5.60	606.55	-	3 268.37	
-	10.27	-	-	-	28.22	8.26	0.87	-	263.36	10
287.20	273.95	0.56	6.00	-	0.12	0.20	10.40	0.14	2 454.75	
48.20	61.89	24.71	1 006.50	1.37	2.44	0.24	4.40	-	4 746.59	11
836.01	56.80	0.42	-	-	0.03	30.10	4.54	0.54	3 386.80	
10.88	6.07	20.65	-	0.90	21.33	-	10.98	-	1 663.50	12
4.38	46.15	1.23	-	8.86	34.17	6.26	69.95	-	970.02	
95.24	106.85	229.50	-	76.99	205.04	6 352.84	0.10	-	12 757.88	13
0.78	0.87	0.39	-	-	0.19	48.55	0.74	0.24	274.63	
1.37	11.17	22.68	-	3.73	13.35	0.38	7.44	7.16	588.64	14
-	0.16	32.48	-	-	0.67	-	6.49	0.28	3 040.37	
-	0.05	-	-	0.57	21.46	79.50	0.18	-	420.93	15
-	1.34	0.10	-	-	-	-	-	2.24	430.07	
-	2.05	-	-	0.90	49.44	-	623.84	-	838.63	16
37.19	57.36	0.25	63.00	-	43.67	246.40	106.63	-	6 307.57	
-	23.00	-	-	-	17.00	-	1 666.60	-	3 559.13	17
-	71.69	-	-	358.30	502.00	478.40	207.65	347.20	3 152.02	
-	5.00	-	-	-	0.10	-	146.00	-	1 838.50	18
-	-	-	-	-	64.70	-	48.75	12.00	1 131.45	
6.50	379.20	-	94.00	-	5.00	-	2 015.80	-	8 200.92	19
-	-	-	-	31.00	229.00	-	0.50	-	510.90	
227.00	-	56.20	519.73	-	-	-	0.40	-	3 251.38	20
-	-	-	-	310.50	250.10	-	150.00	-	841.46	
263.13	869.51	216.47	257.25	59.88	365.91	224.11	3 585.90	4.71	21 043.55	21
333.95	1 136.88	128.40	15.08	58.15	398.77	1 434.48	414.13	74.06	39 719.39	
945.80	3 296.00	1 939.82	1 883.28	164.67	1 146.59	15 992.81	9 882.49	2 512.29	94 020.44	
1 625.37	6 527.18	397.55	117.28	950.29	1 758.24	5 562.74	2 460.16	467.19	101 496.62	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros Sam Hvorav: Avsendt til Ankommet fra Oplandske sags sp.—Hørsand.	Ådals bruk—Løten.	Elverum.	Grundset-Rena over Hamar.	Grundset-Rena over Elverum.	Stenviken—Koppang.
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	0.50	-	-	-	-	-
		Ank.	732.40	429.25	339.25	227.67	-	252.34
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	323.70	25.00	-	6.60	5.80	6.46
		Ank.	1 117.98	480.22	244.46	182.52	-	170.84
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	40.68	22.33	31.80	4.24	-	3.31
		Ank.	17.52	15.71	51.17	19.51	-	24.39
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	177.60	83.10	0.38	0.09	-	0.05
		Ank.	478.65	755.55	736.85	215.74	-	213.07
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	41.60	-	-	36.45
		Ank.	458.58	2 948.90	498.66	180.05	6.20	31.91
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	0.02	-	0.04
		Ank.	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	-	208.17	29.21	1.68	-	7.34
		Ank.	88.86	664.67	498.63	304.68	-	96.86
8	Melk, naturlig	Avs.	0.06	416.60	1.92	0.46	-	0.19
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	8.10	20.00	13.90	0.40	7.00	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	0.40	46.50	6.37	-	21.43
		Ank.	10.75	37.27	174.32	57.41	6.00	37.10
11	Papp og papir	Avs.	-	2 700.35	2.26	397.86	1 006.50	0.63
		Ank.	12.76	13.70	56.90	48.41	-	14.38
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	169.79	47.27	15.48	3.71	-	7.48
		Ank	11.59	6.51	2.49	1.16	-	2.81
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	4.21	1.97	0.25	-	0.16
		Ank.	16.06	31.27	47.65	4.86	-	12.27
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.28	22.23	2.28	0.86	-	0.78
		Ank.	44.30	35.24	86.91	26.38	-	28.39
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	179.64	109.20	0.65	4.00	-	-
		Ank.	12.30	5.03	43.29	17.44	-	7.23
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	0.03	-	0.20	-	-	-
		Ank.	35.34	244.14	337.77	298.12	46.20	218.77
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	-	-	-	25.00	-	-
		Ank.	-	-	11.90	-	-	-
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	153.00	74.00	-	37.10
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	21.00	32.40	45.00	676.42	10.00	84.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	56.00	2 300.85	514.73	-
		Ank.	-	-	-	10.00	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	71.15	166.02	314.32	246.94	257.25	148.60
		Ank.	1 496.88	1 765.92	2 997.99	1 360.47	-	902.82
	Tilsammen	Avs.	984.43	3 837.28	742.57	3 749.35	1 794.28	354.02
		Ank.	4 542.07	7 453.38	6 142.14	2 954.82	65.40	2 013.18

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.

Kristiania fra stasjonene:
do. til do.

Atna—Auma.	Tynset.	Telneset—Os.	Røros.	Stasjoner mellem Røros og Trondhjem.	Trondhjem.	Sum.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).							
-	-	-	-	-	5.00	5.50	1
459.97	233.17	316.24	12.70	38.80	11.55	3 053.34	
10.00	31.40	-	-	1 273.88	842.89	2 525.73	2
396.52	149.10	173.31	61.85	11.00	275.70	3 263.50	
18.64	48.11	103.91	33.50	375.18	1 009.61	1 691.31	3
26.06	11.79	7.92	27.23	5.05	302.39	508.74	
-	-	-	-	-	33.66	294.88	4
202.79	123.06	46.64	128.03	187.24	288.77	3 376.39	
140.00	-	-	-	-	2.95	221.00	5
-	27.30	5.93	-	-	20.91	4 178.44	
-	-	-	-	0.17	-	0.23	6
-	-	0.02	-	-	-	0.02	
5.56	0.90	1.33	0.29	12.81	587.44	854.73	7
108.54	170.25	36.58	37.10	235.82	2 488.20	4 730.19	
0.03	412.28	1.31	0.04	0.22	0.04	833.15	8
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	9
0.33	1.11	12.13	-	0.06	63.22	126.25	
0.03	2.90	-	0.02	0.20	129.77	207.62	10
71.64	65.93	7.19	45.24	61.69	936.00	1 510.54	
0.29	0.03	-	1.21	208.59	45.23	4 362.95	11
19.13	24.05	6.72	38.47	35.68	926.56	1 196.76	
2.47	0.54	0.91	-	1.27	142.22	391.14	12
5.89	0.47	0.14	0.38	0.48	35.76	67.68	
0.36	-	0.29	0.61	3.90	4 088.69	4 100.44	13
2.79	5.62	15.03	-	5.37	45.37	186.29	
42.70	27.96	31.05	3.22	106.61	179.59	417.56	14
21.61	11.18	3.53	9.17	9.44	2 329.96	2 606.11	
-	-	-	-	-	22.90	316.39	15
6.46	3.68	0.25	8.81	1.51	233.82	339.82	
-	-	-	-	142.80	5.42	148.45	16
215.60	169.31	243.26	106.58	619.76	693.99	3 228.84	
-	-	-	-	-	-	25.00	17
-	7.20	-	-	-	52.70	71.80	
25.00	-	-	-	-	-	289.10	18
-	-	-	-	-	-	-	
393.40	5.00	6.50	-	-	-	1 273.72	19
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	2 871.58	20
0.06	-	-	-	-	-	10.06	
179.17	145.47	39.86	89.54	240.09	5 669.57	7 567.98	21
1 067.74	770.11	237.20	472.70	760.39	15 190.60	27 022.82	
817.65	674.59	185.16	128.43	2 365.72	12 764.98	28 398.46	
2 605.13	1 773.33	1 112.09	948.26	1 972.29	23 895.50	55 477.59	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros					
			Lokal					
			Avsendt til Ankommet fra					
			Oplandske sags sp.—Hørsand	Ådalsbruk—Løten.	Elverum.	Grundset—Rena.	Stenviken—Koppang.	Atna—Auma.
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	106.05	-	1.30	-	-	-
		Ank.	33.10	-	-	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	90.53	47.13	15.50	-	5.00	-
		Ank.	36.12	1.40	84.55	17.10	2.02	26.13
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	27.37	15.62	5.61	1.68	1.00	2.64
		Ank.	2.11	2.83	2.74	5.15	1.26	1.22
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs.	157.43	46.72	12.32	49.39	16.99	7.46
		Ank.	54.26	32.86	89.67	25.66	24.25	35.41
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	838.70	55.00	57.93	15.00
		Ank.	12.09	6.48	36.86	6.55	26.08	1.36
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	95.40
		Ank.	0.20	-	0.10	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	0.16	205.48	36.37	0.17	0.46	4.64
		Ank.	63.05	146.50	69.74	68.28	35.71	27.79
8	Melk, naturlig	Avs.	997.91	140.59	1.00	-	-	-
		Ank.	4.51	0.59	22.67	-	0.64	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	0.05	-
		Ank.	61.01	59.96	3.37	30.23	27.29	23.93
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	0.06	4.40	-	0.36	-
		Ank.	39.24	51.10	88.01	48.44	59.80	45.64
11	Papp og papir	Avs.	-	17.16	1.70	-	-	-
		Ank.	9.15	14.57	11.25	7.77	8.21	1.75
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	13.84	20.07	2.79	0.44	1.36	0.17
		Ank.	129.42	12.13	42.15	17.56	16.10	47.67
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	2.42	1.46	0.06	0.29	0.02	4.61
		Ank.	12.04	9.50	9.14	2.27	2.07	-
14	Smør ost og margarin	Avs.	0.09	53.76	5.96	6.65	1.43	5.54
		Ank.	13.81	12.16	1.75	3.88	1.91	0.61
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	1.76	-	-	-
		Ank.	59.22	128.87	50.10	83.84	82.10	64.85
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	5.00	-	519.50	28.00	-	405.50
		Ank.	127.39	965.62	46.15	86.32	76.21	18.64
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	135.00	173.40	140.00	25.00	-	-
		Ank.	30.60	47.80	6.80	-	-	-
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	2.00	-	36.00	24.50	26.00	-
		Ank.	-	21.00	17.00	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	697.80	117.00	2 260.00	2 537.00	3 245.50	566.60
		Ank.	7.00	121.00	-	5.40	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	20.00	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	203.80	1 149.36	801.61	226.39	998.26	506.66
		Ank.	330.68	494.20	470.31	254.02	241.68	157.11
	Tilsammen	Avs.	2 439.40	1 987.81	4 684.58	2 974.51	4 354.36	1 614.22
		Ank.	1 025.00	2 128.57	1 052.36	662.47	605.33	452.11

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.

Hamar fra stasjonene: do. til do.						Avs. til Trondhjem fra stasj.: Ank. fra do. til do.				Løpenummer.
Tynset.	Telneset —Os.	Røros.	Stasj. mell. Røros og Tr.hjem.	Trond-hjem.	Sum.	Oplandske sags sp.— Løten.	Elverum.	Grundset —Åsta.	Rena— Stai.	
Antall tonn (2 desimaler).										
-	-	-	-	-	107.35	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	33.10	-	1.85	-	6.50	
-	-	-	56.40	42.16	256.72	-	-	-	-	2
-	0.15	-	-	-	167.47	59.39	75.80	-	44.28	
2.23	7.75	6.07	27.03	12.46	109.46	-	0.13	-	0.04	3
-	-	0.21	-	0.25	15.77	-	0.99	-	2.24	
1.10	-	-	0.10	0.60	292.11	186.54	-	-	-	4
1.62	-	39.00	11.60	64.82	379.15	-	0.12	0.40	23.33	
-	-	-	-	1.50	968.13	-	-	-	-	5
30.80	0.80	-	-	25.00	146.02	-	-	-	26.50	
-	-	-	3 286.70	-	3 382.10	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	0.30	40.20	-	-	-	
0.50	1.22	1.20	0.04	75.46	325.70	211.08	16.40	-	-	7
16.91	1.61	7.33	2.84	201.92	641.68	46.25	0.61	-	59.45	
-	0.16	-	-	-	1 139.66	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	28.41	-	-	-	-	
-	0.48	-	-	-	0.53	-	-	-	-	9
1.77	0.06	-	-	0.54	208.16	-	-	-	-	
	-	-	-	3.04	7.86	-	-	-	-	10
42.13	4.51	7.10	1.43	6.43	393.83	-	0.50	-	0.89	
-	-	-	-	4.67	23.53	13.35	-	-	19.10	11
1.05	0.34	0.15	-	1.33	55.57	-	0.02	-	1.80	
0.04	-	0.13	0.14	1.40	40.38	9.21	0.15	0.02	0.98	12
25.07	2.51	25.27	5.71	32.80	356.39	0.47	0.19	-	-	
0.13	0.41	5.79	0.37	611.97	627.53	0.28	1.06	-	0.13	13
-	-	-	0.60	1.80	37.42	103.13	187.15	5.40	63.21	
5.10	4.51	3.20	3.98	12.31	102.53	8.12	0.43	0.04	0.61	14
1.68	0.33	0.36	-	5.58	42.07	2.80	6.47	0.22	1.19	
-	-	-	-	0.45	2.21	-	0.05	-	-	15
17.51	1.55	5.80	0.13	18.89	512.86	0.09	-	-	0.60	
-	-	-	-	0.18	958.18	-	-	-	-	16
5.82	1.40	-	0.18	-	1 327.73	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	473.40	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	85.20	-	-	-	55.50	
-	-	-	-	-	88.50	-	-	-	386.30	18
-	-	-	-	-	38.00	-	-	-	-	
234.00	25.00	-	-	-	9 682.90	-	-	-	43.00	19
-	-	-	-	-	133.40	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	210.50	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	
374.99	24.93	15.76	22.82	346.68	4 671.26	37.33	51.30	1.30	36.44	21
121.70	20.31	31.50	158.77	1 027.71	3 307.99	62.02	60.60	1.70	65.88	
618.09	64.46	32.15	3 397.58	1 112.88	23 280.04	465.91	69.52	1.36	697.10	
266.06	33.57	116.72	181.26	1 387.07	7 910.52	314.35	334.30	7.72	371.37	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.-	Transportens retning.	Røros					
			Lokal					
			Avsendt til / Ankommet fra					
			Koppang—Hanestad.	Barkald—Auma.	Tynset.	Telneset—Os.	Røros.	Nypladsen—Jensvold.
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	13.13	13.33	17.87	79.13	40.75
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	0.09	-	5.00	-	-	-
		Ank.	14.31	86.69	197.60	159.74	283.65	101.55
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	0.01	0.06	0.74	1.45	1.19	0.47
		Ank.	1.08	6.43	8.01	4.27	21.35	1.75
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	-	2.06	-	-	1.63	-
		Ank.	27.99	251.16	194.43	241.12	372.25	98.48
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.78	31.57	133.46	18.04	165.62	9.37
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	755.60	4 523.20	19.90	-	-
		Ank.	-	-	-	0.12	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	2.12	-	-	1.76	3.64	0.20
		Ank.	23.44	179.94	254.31	96.67	37.37	7.84
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	1.00	0.67	9.25
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	21.00	-	9.47	29.34	33.91	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	0.51	-	-	-
		Ank.	0.40	2.05	4.67	11.59	44.35	8.89
11	Papp og papir	Avs.	-	-	-	-	0.02	-
		Ank.	4.90	7.72	18.68	8.72	6.02	3.37
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	0.68	0.15	0.21	0.04	0.09	0.05
		Ank.	0.21	1.42	11.60	1.65	8.73	1.40
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.12	0.54	0.06	0.57	0.91	0.18
		Ank.	52.63	101.38	86.57	66.55	125.16	26.59
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.10	7.15	9.89	21.45	2.87	2.51
		Ank.	2.48	1.41	1.95	1.09	11.11	1.25
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	10.34	63.30	77.83	29.92	59.72	6.95
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	-	-	27.40	-	-
		Ank.	13.37	26.83	100.22	16.87	63.45	8.35
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	-	5.00	-	7.00	-	-
		Ank.	-	13.50	157.10	24.70	29.80	11.83
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	-	13.06	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	138.00	24.50	30.00	1 082.70	323.05	46.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	33.67	98.05	113.23	142.61	1 088.99	34.46
		Ank.	648.57	258.50	2 537.10	341.23	617.80	140.25
	Tilsammen	Avs.	174.79	893.11	4 682.84	1 318.94	1 423.06	93.12
		Ank.	826.50	1 045.03	3 806.33	1 069.49	1 959.42	468.62

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.

Trondhjem fra stasjonene:
do. til do.

Tyvold.	Reitan.	Eidet—Reitstøen.	Singsås—Rognes.	Støren.	Hovind—Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.	Sum.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).										
-	-	0.40	-	-	0.47	10.00	-	0.20	11.07	1
-	20.83	70.03	215.26	643.68	780.96	652.35	160.10	7 395.53	10 111.30	
-	-	7.25	0.05	0.95	225.16	627.53	536.88	945.25	2 348.16	2
0.56	31.04	194.70	126.17	456.79	234.41	158.18	2.98	254.84	2 482.68	
0.06	0.32	0.91	7.70	23.78	79.09	23.69	4.06	3.32	147.02	3
-	4.11	9.74	10.37	33.61	13.92	8.00	0.12	22.53	148.52	
-	0.03	5.30	7.64	67.71	402.58	338.74	120.33	309.12	1 441.68	4
0.40	137.90	420.05	476.84	1 420.96	631.59	285.75	7.28	435.53	5 025.58	
-	-	1.00	-	-	-	-	-	7.03	8.03	5
2.50	24.28	126.68	76.42	589.22	214.61	98.68	1.68	146.86	1 671.27	
1 419.40	7 556.00	-	-	-	7100	-	-	-	14 281.10	6
-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	40.36	
-	6.18	0.07	0.26	11.08	43.90	35.15	-	56.57	388.41	7
113.79	47.67	43.11	99.55	1 580.54	140.94	158.79	19.73	133.39	3 043.39	
0.10	0.53	0.86	0.35	1.39	974.42	1 497.40	0.30	1 683.86	4 170.13	8
-	-	-	-	-	1.31	-	-	25.40	26.71	
-	-	-	-	-	647.00	-	-	-	647.00	9
0.57	-	26.20	14.32	121.54	90.72	150.88	74.19	255.80	827.94	
-	12.62	-	-	-	-	0.18	-	6.63	19.94	10
1.54	12.78	44.68	45.57	167.51	78.93	27.81	2.79	97.05	552.00	
-	-	-	-	0.02	47.05	-	-	10.10	89.64	11
1.64	3.50	9.94	6.46	38.07	15.65	14.16	4.78	28.84	174.27	
0.09	0.34	0.88	15.77	10.07	111.41	73.13	39.29	67.20	329.76	12
0.05	0.53	2.72	7.13	30.46	18.77	9.03	0.49	21.69	116.54	
-	0.06	0.14	1.42	2.66	9.67	3.19	-	1.93	22.92	13
1.60	15.24	49.61	60.27	191.69	119.86	73.91	2.36	126.59	1 457.90	
-	0.22	4.06	10.07	56.34	4.03	0.07	-	0.28	128.24	14
-	1.82	8.35	4.21	21.97	11.90	14.03	0.17	20.90	113.32	
-	-	-	-	-	0.03	0.10	-	-	0.18	15
0.71	7.56	26.05	43.09	169.14	41.40	29.02	2.71	44.71	613.14	
-	19.50	-	-	1 926.30	0.55	0.18	-	7.52	1 981.45	16
11.53	40.51	18.55	63.78	371.82	281.61	156.11	39.38	337.68	1 550.06	
-	0.87	1 078.50	634.90	635.60	2 695.45	27.50	60.70	1 405.30	6 550.82	17
-	26.17	17.09	12.47	196.32	126.03	198.05	41.65	394.36	1 304.57	
-	-	75.10	493.40	464.50	101.50	-	-	25.70	1 559.56	18
-	-	-	-	20.00	-	-	-	5.00	25.00	
-	-	1 831.91	3 371.10	2 545.10	691.25	39.60	-	98.50	10 264.71	19
-	-	-	-	-	13.00	-	-	0.10	13.10	
-	-	-	-	-	123.60	-	-	-	334.10	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	
1.97	18.59	99.57	218.14	496.91	528.51	389.24	31.89	498.62	3 920.82	21
17.32	133.30	1 789.67	1 514.22	4 149.60	944.15	614.84	74.60	961.71	14 933.06	
1 421.62	7 615.26	3 105.95	4 760.80	6 242.41	6 692.67	3 065.70	793.45	5 127.13	48 644.74	
152.21	507.24	2 857.17	2 776.13	10 202.96	3 759.76	2 649.59	434.01	10 708.51	44 250.71	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rørosbanen (forts.). Lokaltrafikk. Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Lokaltrafikk. Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk. Op.	Samlet trafikk. Ned.	Samlet trafikk. Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antall tonn (2 desimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs. / Ank.	223.67	10 486.49	4 471.68	10 642.60	15 114.28
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. / Ank.	3 690.82	8 945.85	9 226.59	18 149.34	27 375.93
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. / Ank.	244.27	664.45	905.86	3 013.98	3 919.84
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. / Ank.	3 482.66	10 621.18	14 859.51	8 661.13	23 520.64
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. / Ank.	746.33	3 539.78	5 593.33	3 038.20	8 631.53
6	Malm, erts og kis	Avs. / Ank.	2 253.28	19 957.14	18 279.97	20 510.54	38 790.51
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. / Ank.	613.55	5 012.73	12 598.97	7 987.19	20 586.16
8	Melk, naturlig	Avs. / Ank.	950.74	6 315.66	4 774.91	2 670.99	7 445.90
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. / Ank.	2 092.04	3 775.67	4 479.86	2 965.71	7 445.57
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. / Ank.	54.70	1 028.33	3 054.82	834.04	3 888.86
11	Papp og papir	Avs. / Ank.	22.14	365.15	3 751.93	6 252.11	10 004.04
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. / Ank.	576.18	1 419.26	1 984.75	2 314.41	4 299.16
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. / Ank.	80.15	2 226.49	390.39	15 141.07	15 531.46
14	Smør, ost og margarin	Avs. / Ank.	126.55	512.71	3 354.31	944.76	4 299.07
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. / Ank.	188.46	1 316.85	1 142.97	1 044.97	2 187.94
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. / Ank.	6 644.57	12 461.99	13 467.65	7 692.93	21 160.58
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. / Ank.	4 633.37	13 047.36	12 895.90	7 834.11	20 730.01
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs. / Ank.	2 408.20	4 119.26	4 623.61	3 011.50	7 635.11
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs. / Ank.	11 627.25	31 721.36	17 080.04	24 846.84	41 926.88
20	Tremasse og cellulose	Avs. / Ank.	333.86	707.96	1 354.78	4 864.42	6 219.20
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. / Ank.	24 631.66	51 464.79	66 597.75	51 618.10	118 215.85
	Tilsammen	Avs. / Ank.	65 624.45	189 710.46	204 889.58	204 038.94	408 928.52

av de vesentligste varesorter.

Merakerbanen.

Gjennemgangstrafikk	Samtrafikk. Avsendt fra Merakerbanen Ankommet til do.											Løpenummer.
	over Hell. Sunnanbanen.	over Trondhjem. Røros-banen.	Eidsvold—Dombåsb.	Hoved-banen.	Gjøvikb. & Bergensb.	Kongsv.b. & Solørb.	Smålens-banen.	Drammen distrikt. d)	over Storlien. Ialt svenske baner.	hvorav Trondhjem.	Tilsammen.	
	Antall tonn (2 desimaler).											
315.66	4 753.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 753.42	1
	236.72	-	-	0.12	-	-	-	-	-	-	236.84	
4 565.27	4 027.37	156.30	152.00	289.10	200.50	-	86.47	14.50	16.90	10.60	4 943.14	2
	3 166.64	7.13	-	-	-	5.00	-	-	228.00	-	3 406.77	
725.87	132.92	0.94	0.03	87.02	2.21	-	7.23	1.35	1 689.99	1 689.99	1 921.69	3
	176.58	0.93	0.05	0.84	-	-	0.15	0.05	516.46	516.46	695.06	
243.56	3 028.27	-	-	-	-	-	-	-	81.80	81.80	3 110.07	4
	4 226.02	24.35	-	7.30	6.00	-	-	-	-	-	4 263.67	
61.36	2 247.71	0.27	-	21.40	-	-	-	-	1 221.10	623.60	3 490.48	5
	73.83	359.01	-	-	-	12.00	5.00	-	87.40	-	537.24	
3 154.20	-	-	-	0.06	-	-	-	-	1 506.00	-	1 506.06	6
	-	489.20	-	0.05	-	-	-	-	8.00	8.00	497.25	
1 308.77	2 084.09	4.23	-	18.31	0.45	-	0.22	0.07	1 054.12	753.34	3 161.49	7
	295.16	1.20	0.25	111.87	6.32	0.32	0.04	29.67	4 696.62	4 642.32	5 141.45	
0.02	3.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.77	8
	1 443.89	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	1 443.93	
134.34	2 896.21	606.50	-	5.00	-	-	-	-	47.70	-	3 555.41	9
	426.35	-	-	2.78	-	-	-	-	85.80	35.00	514.93	
135.58	700.41	0.40	-	0.40	-	-	-	0.08	11.38	11.38	712.67	10
	3.55	0.31	-	7.59	-	-	-	5.44	1.40	1.40	18.29	
193.78	219.86	4.28	-	1 251.36	-	-	10.00	16.15	20.86	20.86	1 522.51	11
	13.82	-	-	8.53	-	-	0.04	22.30	188.62	188.62	233.31	
128.30	151.90	16.16	-	1.65	0.85	-	1.38	-	3.24	2.50	175.18	12
	3 316.65	8.93	-	-	21.50	0.03	0.67	0.27	39.60	39.60	3 387.65	
9.96	1 023.47	0.61	0.04	0.11	0.09	-	0.01	0.09	16 856.51	16 856.51	17 880 93	13
	46.67	-	0.06	0.03	0.08	-	-	-	42.48	42.48	89.32	
147.20	103.85	0.21	-	0.02	-	-	-	0.11	2.88	2.88	107.07	14
	279.91	1.50	-	1.45	-	-	-	-	5.20	5.20	288.06	
13.82	462.46	-	-	-	-	-	-	-	57.76	57.76	520.22	15
	-	-	0.09	0.31	-	-	-	-	0.50	0.50	0.90	
716.85	1 266.84	1.03	-	0.08	-	-	-	-	375.60	375.60	1 643.55	16
	6 065.74	623.84	34.93	52.52	-	0.60	110.09	32.31	546.32	526.62	7 466.35	
9 509.65	1 057.88	135.90	-	10.70	-	-	-	11.00	24.98	-	1 240.46	17
	1 627.56	1 499.20	-	16.20	-	-	-	-	73 588.70	41 050.10	76 731.66	
9 651.20	412.75	48.75	-	-	-	-	-	-	-	-	461.50	18
	291.80	146.00	-	61.80	-	-	-	13.00	9 501.10	-	10 013.70	
130.50	656.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656.12	19
	4 970.07	1 885.80	-	-	-	-	-	-	1 610.90	-	8 466.77	
1 617.70	2.00	150.00	-	541.40	100.80	-	-	776.20	-	-	1 570.40	20
	-	-	-	-	-	-	-	-	63 780.00	5 022.60	63 780.00	
5 567.82	9 294.75	249.96	1.72	929.95	4.66	0.35	122.50	93.50	1 820.23	1 730.85	12 517.62	21
	8 749.60	1 617.42	66.98	217.98	13.35	1.56	60.99	34.15	1 957.76	1 915.80	12 719.79	
38 331.41	34 526.05	1 375.54	153.79	3 156.56	309.56	0.35	227.81	913.05	24 791.05	22 217.67	65 453.76	
	35 410.56	6 664.86	102.36	489.37	47.25	19.51	176.98	137.19	156 884.86	53 994.70	199 932.94	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Meraker				
			Lokal				
			Avsendt til Trondhjem Ankommet fra do.				
			Lademoen—Malvik.	Hommelviken.	Hell.	Hegra—Gudåen.	Meraker.
			Antall tonn (2 desimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	6.00	-
		Ank.	841.68	112.02	1 128.78	646.25	250.39
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	533.85	44.98	156.54	30.09	8.28
		Ank.	136.85	107.22	311.42	236.88	150.13
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	4.50	7.95	92.17	8.27	1.83
		Ank.	17.02	25.14	21.94	8.77	16.40
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	271.65	32.56	107.32	185.51	28.34
		Ank.	269.75	395.09	900.19	479.95	256.28
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	2.90	-	-	-
		Ank.	12 609.04	555.15	2 512.95	1 497.78	24.91
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	8.70	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	30.01	214.74	10.49	55.70	5.87
		Ank.	184.66	173.54	293.93	147.75	35.48
8	Melk, naturlig	Avs.	185.54	0.02	15.48	552.09	-
		Ank.	-	-	-	0.57	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	1 098.50	10.00	681.00	-	-
		Ank.	114.66	29.62	8.14	54.01	28.23
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.38	0.10	4.00	-	-
		Ank.	103.68	91.36	134.72	55.21	9.17
11	Papp og papir	Avs.	7 239.61	0.07	-	-	-
		Ank.	61.17	31.10	23.83	13.65	14.73
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	174.77	44.79	134.16	341.20	0.60
		Ank.	18.16	22.14	7.32	6.04	12.12
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	20.79	30.77	2.05	6.55	1.54
		Ank.	44.96	109.24	97.21	79.17	48.45
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.40	0.52	19.12	6.63	1.19
		Ank.	20.67	34.17	7.94	6.53	14.16
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	0.10	-	-
		Ank.	25.06	63.72	62.11	30.46	31.22
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	0.12	1.26	1.45	20.20	0.03
		Ank.	2 914.02	166.92	534.98	166.22	149.98
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	579.65	1 241.29	242.20	92.50	-
		Ank.	178.42	1 188.60	53.63	51.75	20.00
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	42.00	153.00	111.00	102.30	-
		Ank.	-	-	5.00	9.10	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	16.80	250.74	152.30	233.00	43.10
		Ank.	3 732.00	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	561.20	-	-	-	-
		Ank.	2 528.30	-	-	1.38	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	230.26	1 912.01	360.78	353.43	94.84
		Ank.	1 281.25	763.89	4 182.25	3 257.36	432.30
	Tilsammen	Avs.	10 990.03	3 947.70	2 090.16	1 993.47	185.62
		Ank.	25 081.35	3 877.62	10 286.34	6 748.83	1 493.95

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.				Samlet trafikk.			
fra stasjonene: til do. Kopperåen—Tevel-dalen.	Sum.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).							
-	6.00	121.95	3 107.09	7 869.84	543.17	8 413.01	1
0.02	2 979.14						
-	773.74	188.80	1 919.29	5 598.29	9 236.17	14 834.46	2
14.25	956.75						
0.36	115.08	82.33	294.82	2 023.73	1 613.71	3 637.44	3
8.14	97.41						
-	625.38	152.53	3 109.85	5 809.89	4 917.26	10 727.15	4
30.68	2 331.94						
-	2.90	3 091.53	21 098.69	24 939.98	247.79	25 187.77	5
804.43	18 004.26						
106.60	106.60	4 667.34	4 782.64	8 705.89	1 234.26	9 940.15	6
-	8.70						
356.79	673.60	899.56	2 542.08	5 727.75	6 426.04	12 153.79	7
133.56	968.92						
-	753.14	360.30	1 114.01	208.59	2 353.14	2 561.73	8
-	0.57						
-	1 789.50	2 098.23	4 149.18	2 173.66	6 180.20	8 353.86	9
26.79	261.45						
-	4.48	3.41	405.59	1 227.28	44.85	1 272.13	10
3.56	397.70						
-	7 239.68	524.99	7 911.09	880.74	8 979.95	9 860.69	11
1.94	146.42						
-	695.52	84.69	847.35	316.88	4 221.60	4 538.48	12
1.36	67.14						
0.48	62.18	14.16	471.50	18 285.56	166.15	18 451.71	13
16.13	395.16						
0.10	27.96	7.08	124.13	271.10	395.36	666.46	14
5.62	89.09						
-	0.10	0.12	223.75	755.76	2.93	758.69	15
10.96	223.53						
-	23.06	7 655.56	11 640.74	15 091.31	6 376.18	21 467.49	16
30.00	3 962.12						
-	2 155.64	3 595.49	7 284.33	5 038.92	89 727.18	94 766.10	17
40.80	1 533.20						
-	408.30	1 650.68	2 073.08	1 053.23	21 146.25	22 199.48	18
-	14.10						
-	695.94	6 078.85	10 506.79	6 010.42	13 749.76	19 760.18	19
-	3 732.00						
-	561.20	897.00	3 987.88	2 532.08	68 423.90	70 955.98	20
-	2 529.68						
211.39	3 162.70	6 361.54	19 698.25	29 536.26	20 967.22	50 503.48	21
256.96	10 174.01						
675.72	19 882.70	38 536.14	107 292.13	144 057.16	266 953.07	411 010.23	
1 385.20	48 873.29						

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sunnan — Sam — Avsendt fra / Ankommet til — over: Meraker-banen.	Røros-banen.	Eidsvold—Dombås-banen.	Hoved-banen.	Kongsvinger- & Solør-banen.
			Antall tonn (2 desimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	236.72	156.60	-	110.00	-
		Ank.	4 753.42	-	-	41.06	-
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	3 166.64	490.20	405.70	1 880.72	7.90
		Ank.	4 027.37	-	-	154.33	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	176.58	9.84	3.62	602.29	4.37
		Ank.	132.92	0.40	0.18	6.37	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs.	4 226.02	10.20	0.98	10.63	0.04
		Ank.	3 028.27	149.88	0.50	19.32	0.27
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	73.83	0.06	-	-	-
		Ank.	2 247.71	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	654.20	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	295.16	5.17	12.61	22.67	101.77
		Ank.	2 084.09	133.63	-	461.96	0.11
8	Melk, naturlig	Avs.	1 443.89	0.02	-	-	-
		Ank.	3.77	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	426.35	0.05	-	-	-
		Ank.	2 896.21	-	-	21.19	10.80
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	3.55	10.00	-	0.28	-
		Ank.	700.41	0.56	-	100.42	-
11	Papp og papir	Avs.	13.82	0.26	-	3.73	-
		Ank.	219.86	4.40	-	99.12	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	3 316.65	53.79	50.09	7.56	-
		Ank.	151.90	2.05	0.38	0.13	0.02
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	46.67	0.13	3.52	5.41	0.04
		Ank.	1 023.47	0.10	-	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs.	279.91	6.28	0.05	70.15	0.11
		Ank.	103.85	5.94	0.21	56.44	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	462.46	0.18	0.06	8.10	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	6 065.74	105.60	-	-	-
		Ank.	1 266.84	-	12.90	434.21	-
17	Trelast & brenne. — Skåren last	Avs.	1 627.56	71.75	46.20	-	-
		Ank.	1 057.88	167.40	-	36.70	-
18	Trelast & brenne. — Rund last, alle slags	Avs.	291.80	-	-	-	-
		Ank.	412.75	-	-	282.70	-
19	Trelast & brenne. — Brenne og bakhun	Avs.	4 970.07	0.50	-	-	-
		Ank.	656.12	130.00	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	2.00	0.40	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	8 749.60	164.16	73.24	745.34	20.48
		Ank.	9 294.75	1 968.49	97.66	1 472.56	9.15
	Tilsammen	Avs.	35 410.56	1 084.61	596.01	3 458.78	134.71
		Ank.	34 526.05	3 217.63	111.89	3 194.61	20.35

av de vesentligste varesorter.

banen.									
trafikk.									
Sunnanbanen. do.					Hvorav: Avsendt til Tr.hjem fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.				
Hell.									
Smålens-banen.	Gjøvikb. & Bergens-banen.	Drammen distrikt. d)	Svenske baner over Storlien.	Til-sammen.	Stjørdal.	Skatval—Langstein.	Åsen.	Ronglan—Skogn.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).									
-	-	-	-	503.32	99.70	-	-	7.80	1
-	-	-	-	4 794.48	697.53	283.68	213.27	579.29	
237.95	1 143.49	213.00	12.10	7 557.70	1 390.49	747.78	136 75	106.52	2
-	19.88	-	-	4 201.58	2 060.52	66.61	128.40	121.78	
11.61	69.04	11.42	-	888.77	10.50	31.13	3.32	8.56	3
0.05	0.06	0.08	-	140.06	31.28	2.99	4.68	2.42	
0.18	8.90	0.49	-	4 257.44	710.45	327.69	119.31	242.16	4
2.07	11.00	10.00	-	3 221.31	683.50	156.53	136.96	146.17	
-	-	-	12.40	86.29	-	0.09	-	-	5
48.90	-	-	-	2 296.61	859.85	59.47	16.05	122.72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	654.20	-	-	-	-	
6.59	1.60	2.22	0.40	448.19	137.69	2.26	8.20	6.14	7
99.30	60.88	119.85	258.18	3 218.00	306.16	69.76	69.51	139.53	
-	-	-	-	1 443.91	558.20	141.70	5.31	278.71	8
-	-	-	-	3.77	0.16	1.20	-	1.00	
-	-	40.00	-	466.40	268.55	-	-	-	9
-	-	-	62.30	2 990.50	26.49	56.87	23.08	91.94	
-	-	0.04	-	13.87	0.53	1.00	-	-	10
0.21	10.44	1.49	12.00	825.53	72.30	26.57	25.96	55.36	
-	-	0.07	-	17.88	11.45	0.30	-	-	11
8.40	0.65	57.07	0.04	389.54	23.71	6.90	5.42	7.93	
0.05	11.04	0.15	0.10	3 439.43	445.38	1 223.36	377.13	478.52	12
0.34	2.22	0.37	-	157.41	83.91	-	0.19	0.45	
0.04	0.26	0.02	0.10	56.19	9.55	0.95	0.39	1.83	13
-	-	-	-	1 023.57	163.89	31.51	53.50	58.81	
0.08	-	0.48	-	357.06	0.69	-	-	17.68	14
0.12	-	-	-	166.56	28.17	1.77	4.44	5.08	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	0.74	2.50	-	474.04	143.33	20.39	13.45	13.76	
-	-	-	8.16	6 179.50	1 749.13	0.08	-	-	16
24.00	0.18	32.30	66.50	1 836.93	113.18	23.25	31.02	24.51	
-	9.00	-	-	1 754.51	715.75	86.00	52.00	5.00	17
-	8.00	-	8 823.40	10 093.38	343.40	-	31.00	-	
-	-	-	-	291.80	-	-	52.00	20.00	18
-	-	-	9 356.50	10 051.95	36.60	-	-	-	
-	-	-	-	4 970.57	10.00	15.00	94.50	30.00	19
-	-	-	-	786.12	11.83	-	1.00	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	1 617.30	1 619.70	-	-	-	-	
54.50	67.86	65.90	11.35	9 952.43	3 298.61	155.33	118.35	2 558.00	21
297.20	114.90	89.07	97.13	13 440.91	2 701.37	352.83	280.05	345.85	
311.00	1 311.19	333.79	44.61	42 685.26	9 416.67	2 732.67	967.26	3 760.92	
480.59	228.95	312.73	20 293.35	62 386.15	8 387.18	1 160.33	1 037.98	1 716.60	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sunnan Sam Herav: Avsendt til Ankommet fra Levanger.	Rinnan—Verdal.	Røra—Vist.	Stenkjær.	Byafossen.
			Antall tonn (2 desimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	33.20	-	-	-	-
		Ank.	418.36	784.86	678.14	245.44	27.90
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	252.75	98.94	109.10	35.40	-
		Ank.	443.57	348.99	278.92	123.99	21.85
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	6.42	28.46	15.45	14.44	-
		Ank.	12.94	17.86	5.03	21.44	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	464.36	1 128.61	540.38	170.00	-
		Ank.	201.22	733.96	227.62	143.79	7.14
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	274.56	146.56	157.86	261.55	12.86
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	1.12	0.95	1.05	31.59	24.30
		Ank.	331.36	223.46	133.54	367.71	138.08
8	Melk, naturlig	Avs.	70.08	141.05	66.90	0.42	-
		Ank.	0.05	0.32	0.15	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	131.40	-
		Ank.	100.57	0.44	57.68	9.08	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.42	-	-	1.40	-
		Ank.	53.24	113.72	87.43	134.97	7.10
11	Papp og papir	Avs.	1.19	0.04	-	0.62	-
		Ank.	45.44	37.80	11.97	51.17	0.53
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	358.16	157.50	169.95	35.62	0.05
		Ank.	11.80	3.50	10.87	6.95	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	2.60	2.48	22.48	2.38	0.31
		Ank	142.46	225.29	72.67	174.07	6.48
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	23.40	61.76	11.50	-
		Ank.	13.61	15.49	9.50	17.87	0.75
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	26.22	84.42	48.37	46.20	3.21
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	85.40	10.50	1.65	5.00	-
		Ank.	138.78	353.63	163.45	131.65	15.44
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	138.30	-	-	-	-
		Ank.	7.58	42.60	5.00	18.10	-
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	11.00	33.40	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	10.00	-	23.90	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	516.84	300.59	140.66	254.95	28.10
		Ank.	1 258.74	1 122.19	507.29	1 195.73	93.59
	Tilsammen	Avs.	1 941.84	1 935.92	1 129.38	718.62	52.76
		Ank.	3 480.50	4 255.09	2 455.49	2 949.71	334.93

av de vesentligste varesorter.

banen forts.).

trafikk. Tr. hjem fra stasjonene: do. til do. Sunnan.	Sum.	Lokaltrafikk. Avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk. Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).						
-	140.70	569.53	5 155.30	712.03	5 867.33	1
718.25	4 646.72					
38.20	2 915.93	981.11	4 881.49	7 858.90	12 740.39	2
428.67	4 023.30					
25.63	143.91	105.42	185.99	948.26	1 134.25	3
22.08	120.72					
339.79	4 042.75	1 309.76	4 034.62	4 753.89	8 788.57	4
428.20	2 865.09					
-	0.09	29.93	2 313.96	98.87	2 412.81	5
333.73	2 245.21					
-	-	302.40	956.60	-	956.60	6
-	-					
3.36	216.66	255.50	3 359.54	562.15	3 921.69	7
216.98	1 996.09					
0.59	1 262.96	1 186.43	829.60	1 804.51	2 634.11	8
-	2.88					
-	399.95	925.67	3 206.22	1 176.35	4 382.57	9
1.56	367.71					
-	3.35	30.69	843.27	26.82	870.09	10
114.43	691.08					
-	13.60	19.30	400.05	26.67	426.72	11
23.54	214.41					
9.01	3 254.68	181.77	303.83	3 474.78	3 778.61	12
1.12	118.79					
0.81	43.78	61.81	1 062.06	79.51	1 141.57	13
91.11	1 019.79					
152.56	267.59	56.04	178.96	400.70	579.66	14
6.04	102.72					
-	-	9.53	477.41	6.16	483.57	15
63.11	462.46					
-	1 851.76	2 416.73	3 252.80	7 180.36	10 433.16	16
127.66	1 122.57					
48.30	1 045.35	3 206.43	11 170.69	3 883.63	15 054.32	17
-	447.68					
-	116.40	155.20	10 114.35	384.60	10 498.95	18
-	36.60					
0.27	183.67	1 178.92	879.92	6 055.69	6 935.61	19
-	12.83					
-	-	-	1 619.70	-	1 619.70	20
-	-					
200.50	7 571.93	7 898.17	15 915.67	15 375.84	31 291.51	21
959.40	8 817.04					
819.02	23 475.06	20 880.34	71 142.03	54 809.72	125 951.75	
3 535.88	29 313.69					

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk. Avs. til eller ank. fra Egersund—Flekkefjordb.	Jæder Lokal Avsendt til Stavanger Ankommet fra do. Hillevåg—Hinna.	Sandnes.	Ganddalen.	Klepp.	Time.	Nærbø.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	632.51	7.65	2.85	-	6.50	23.04	-
		Ank.	287.58	374.10	738.10	282.00	1 187.30	1 657.10	814.90
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	1 499.55	137.27	540.31	47.57	480.44	215.34	28.60
		Ank.	15.71	116.70	1 159.30	92.70	614.30	1 783.40	928.80
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	50.40	0.17	1.64	0.14	19.13	108.22	40.19
		Ank.	72.84	10.58	33.06	3.44	11.81	17.66	15.98
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs.	1 392.96	1 588.16	218.12	21.97	271.24	112.30	29.55
		Ank.	87.95	409.30	1 643.20	150.90	348.20	943.70	540.20
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	258.01	-	49.50	-	-	-	-
		Ank.	1.15	88.80	171.20	2.20	245.40	404.10	706.30
6	Malm, erts og kis	Avs.	0.27	-	1.09	0.20	-	-	-
		Ank.	9.57	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	178.84	80.05	82.18	1.85	228.07	315.82	67.29
		Ank.	94.36	242.80	203.50	10.80	187.50	238.60	88.70
8	Melk, naturlig	Avs.	88.93	550.60	719.12	2.33	19.71	449.11	321.37
		Ank.	307.99	-	-	-	-	0.75	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	357.62	-	5 710.42	40.00	-	-	35.60
		Ank.	5.00	22.00	15.00	-	14.00	29.00	41.50
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	60.62	0.03	0.20	-	-	0.20	-
		Ank.	28.76	19.30	173.40	10.30	36.20	101.70	25.50
11	Papp og papir	Avs.	37.49	0.02	-	-	0.32	0.05	0.03
		Ank.	1.07	2.60	14.30	0.50	1.00	8.30	2.30
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	43.67	21.66	103.65	25.88	70.07	133.71	100.38
		Ank.	196.12	1.50	11.35	0.39	58.61	12.93	0.17
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	68.99	17.12	27.71	0.84	2.22	2.85	64.09
		Ank.	375.49	15.40	146.51	16.54	33.27	106.18	37.43
14	Smør, ost og margarin	Avs.	73.07	0.08	8.23	0.69	63.86	73.87	52.98
		Ank.	63.57	1.40	27.10	4.60	7.50	13.10	11.00
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	68.45	0.33	0.05	-	-	6.06	-
		Ank.	0.28	13.10	160.80	12.80	21.50	53.60	19.00
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	527.38	0.64	1 408.96	3 241.13	3 929.51	0.60	466.50
		Ank.	22.26	143.80	155.80	28.10	102.20	252.30	117.50
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	481.15	-	130.76	-	-	2.70	5.00
		Ank.	186.39	214.00	63.00	10.00	29.00	55.00	55.50
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	714.50	-	5.00	-	-	-	-
		Ank.	218.17	10.00	6.00	-	-	-	20.00
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	-	-	-	-	0.10	-
		Ank.	2 725.28	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	2 780.44	198.35	1 015.30	102.01	171.33	2 355.62	744.12
		Ank.	1 213.81	789.24	2 705.03	183.52	752.19	1 848.88	1 001.64
	Tilsammen	Avs.	9 314.85	2 602.13	10 025.09	3 484.61	5 262.40	3 799.59	1 955.70
		Ank.	5 913.35	2 474.62	7 426.65	808.79	3 649.98	7 526.30	4 426.42

av de vesentligste varesorter.

banen.

trafikk. fra stasjonene: til do.								Samlet trafikk.			
Varhaug.	Vigrestad.	Bru—Ogna.	Helvik.	Egersund.	Sum.	Øvrige lokaltrafikk på banen avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).											
-	-	5.20	-	-	45.24	1 040.14	6 987.78	880.82	7 027.05	7 907.87	1
300.00	168.60	202.50	0.90	176.90	5 902.40						
39.09	0.03	0.50	-	267.36	1 756.51	1 388.59	9 080.20	2 033.31	8 562.15	10 595.46	2
311.30	276.30	277.70	4.40	370.20	5 935.10						
16.38	23.64	0.84	-	13.06	223.41	382.53	732.53	432.88	422.89	855.77	3
5.41	1.66	4.60	0.05	22.34	126.59						
9.02	5.13	1.24	-	51.02	2 307.75	4 281.99	11 634.34	5 693.41	7 421.84	13 115.25	4
234.00	143.90	164.80	0.80	465.60	5 044.60						
-	-	-	-	-	49.50	701.41	3 519.41	110.11	3 668.46	3 778.57	5
10.70	54.60	6.50	-	1 078.70	2 768.50						
-	-	-	-	-	1.29	11.39	12.68	11.44	11.08	22.52	6
-	-	-	-	-	-						
2.87	-	10.44	-	14.43	803.00	898.83	2 814.73	1 245.79	1 842.14	3 087.93	7
13.70	11.90	63.70	0.30	51.40	1 112.90						
468.07	22.44	0.88	-	0.36	2 553.99	282.36	2 837.15	2 981.32	252.75	3 234.07	8
0.05	-	-	-	-	0.80						
-	-	-	-	0.09	5 786.11	4 219.24	10 158.85	6 806.76	3 714.71	10 521.47	9
-	-	27.00	5.00	-	153.50						
-	-	-	-	2.20	2.63	276.68	718.51	39.71	768.18	807.89	10
9.80	6.90	26.00	1.80	28.30	439.20						
0.02	-	-	-	2.08	2.52	815.23	858.95	796.50	101.01	897.51	11
0.50	0.40	1.10	-	10.20	41.20						
5.98	3.81	10.94	1.19	4.81	482.08	1 458.06	2 034.56	930.20	1 344.15	2 274.35	12
0.14	0.19	0.17	0.10	8.87	94.42						
6.18	61.50	332.60	116.98	357.02	989.11	1 811.56	3 257.56	2 577.48	1 124.56	3 702.04	13
12.71	5.53	12.46	1.54	69.32	456.89						
2.39	1.86	16.72	0.05	1.18	221.91	806.63	1 131.34	948.13	319.85	1 267.98	14
4.60	2.90	2.30	0.50	27.80	102.80						
-	-	-	-	0.35	6.79	37.88	435.67	12.47	491.93	504.40	15
2.90	4.20	8.90	0.50	93.70	391.00						
-	84.00	112.30	168.00	6.17	9 417.81	14 612.10	25 099.41	15 981.22	9 667.83	25 649.05	16
22.60	30.90	26.90	3.30	186.10	1 069.50						
-	20.00	-	-	15.53	173.99	5 765.88	6 676.37	1 293.68	6 050.23	7 343.91	17
-	68.00	5.00	80.00	157.00	736.50						
-	-	-	-	11.64	16.64	232.63	285.27	290.84	927.10	1 217.94	18
-	-	-	-	-	36.00						
0.90	-	0.14	0.22	-	1.36	227.02	228.38	2 780.05	173.61	2 953.66	19
-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	0.40	0.40	-	0.40	0.40	20
-	-	-	-	-	-						
305.15	105.41	317.88	150.78	413.20	5 879.15	8 131.34	24 226.47	10 438.33	17 782.39	28 220.72	21
267.45	392.94	669.63	44.12	1 561.34	10 215.98						
856.05	327.82	809.68	437.22	1 160.50	30 720.79	47 381.89	112 730.56	56 284.45	71 674.31	127 958.76	
1 195.86	1 168.92	1 499.26	143.31	4 307.77	34 627.88						

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Flekkefjord					
			Sam					
			Avs. til eller ank. fra Jæderbanen.	Herav: Avsendt til Stavanger Ankommet fra do.				
				Klungland.	Helleland.	Ueland.	Heskestad.	Moi.
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	287.58	-	-	-	-	-
		Ank.	632.51	230.60	152.70	85.90	78.50	37.00
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	15.71	-	0.05	-	0.03	0.02
		Ank.	1 499.55	332.20	120.10	102.20	64.00	119.40
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	72.84	0.92	1.93	0.23	0.48	5.34
		Ank.	50.40	5.83	1.63	0.37	1.97	7.84
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	87.95	-	-	5.00	-	0.37
		Ank.	1 392.96	173.00	104.00	33.20	33.80	198.90
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	1.15	-	-	-	-	0.80
		Ank.	258.01	5.50	10.50	0.20	0.80	8.10
6	Malm, erts og kis	Avs.	9.57	-	-	-	-	-
		Ank.	0.27	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	94.36	17.97	-	-	0.03	1.18
		Ank.	178.84	5.50	11.30	0.10	0.90	15.70
8	Melk, naturlig	Avs.	307.99	0.04	57.45	210.18	38.82	-
		Ank.	88.93	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	5.00	-	-	-	-	-
		Ank.	357.62	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	28.76	-	-	-	-	-
		Ank.	60.62	8.10	12.90	2.30	5.30	3.80
11	Papp og papir	Avs.	1.07	-	-	-	-	-
		Ank.	37.49	0.40	-	-	-	0.60
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	196.12	8.31	4.83	1.15	12.60	38.49
		Ank.	43.67	0.08	0.18	0.08	0.14	0.40
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	375.49	-	8.15	3.31	2.27	0.44
		Ank.	68.99	0.14	0.17	0.30	5.33	7.40
14	Smør, ost og margarin	Avs.	63.57	45.30	2.09	0.87	1.64	2.45
		Ank.	73.07	0.30	-	0.20	0.10	1.30
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	0.28	-	-	-	-	0.25
		Ank.	68.45	12.20	1.80	0.10	3.80	12.60
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	22.26	-	-	-	-	-
		Ank.	527.38	17.40	2.10	10.00	7.20	37.70
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	186.39	-	-	-	-	-
		Ank.	481.15	5.00	10.00	7.00	-	30.00
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	218.17	-	-	-	39.60	7.00
		Ank.	714.50	-	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	2 725.28	-	-	14.00	538.98	109.48
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	1 213.81	32.39	20.37	13.68	20.78	95.97
		Ank.	2 780.44	116.01	118.31	47.36	104.79	194.12
	Tilsammen	Avs.	5 913.35	104.93	94.87	248.42	655.23	261.79
		Ank.	9 314.85	912.26	545.69	289.31	306.63	674.86

av de vesentligste varesorter.

banen.								
trafikk.				Lokal-trafikk.	Samlet trafikk.			Løpenummer.
fra stasjonene: til do.								
Sirnes.	Flikeid.	Flekke-fjord	Sum.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (2 desimaler).								
-	-	40.30	40.30	603.97	831.96	692.10	1 524.06	1
-	-	0.50	585.20					
0.48	-	-	0.58	551.67	304.11	1 762.82	2 066.93	2
50.80	1.50	159.10	949.30					
16.60	-	21.39	46.89	165.17	144.77	143.64	288.41	3
8.84	-	18.02	44.50					
-	-	-	5.37	448.58	386.78	1 542.71	1 929.49	4
273.60	5.20	508.80	1 330.50					
-	-	-	0.80	284.60	284.62	259.14	543.76	5
0.30	-	221.10	246.50					
-	-	9.48	9.48	-	9.57	0.27	9.84	6
-	-	-	-					
33.97	-	3.45	56.60	240.75	256.54	257.41	513.95	7
28.30	-	47.00	108.80					
0.02	0.99	-	307.50	51.66	348.78	99.80	448.58	8
-	-	-	-					
-	-	-	-	240.37	169.94	433.05	602.99	9
-	-	-	-					
0.04	-	28.00	28.04	93.82	96.03	87.17	183.20	10
0.20	-	26.90	59.50					
-	-	-	-	39.36	11.43	66.49	77.92	11
-	-	1.00	2.00					
47.97	8.85	39.14	161.34	68.36	217.45	90.70	308.15	12
0.20	-	2.97	4.05					
-	-	151.03	165.20	404.46	616.36	232.58	848.94	13
0.25	0.08	26.04	39.71					
3.27	-	3.65	59.27	185.30	236.59	85.35	321.94	14
0.40	-	55.70	58.00					
-	-	-	0.25	44.87	39.93	73.67	113.60	15
18.00	-	16.70	65.20					
-	-	10.00	10.00	905.11	469.50	985.25	1 454.75	16
11.10	-	28.60	114.10					
23.00	-	5.00	28.00	1 098.55	947.56	818.53	1 766.09	17
1.00	-	323.80	376.80					
-	-	-	46.60	169.00	380.17	721.50	1 101.67	18
-	-	708.50	708.50					
14.61	6.50	-	683.57	989.33	3 252.21	462.40	3 714.61	19
-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-					
107.98	0.88	354.74	646.79	3 184.48	3 362.91	3 815.82	7 178.73	21
179.15	31.46	1 269.82	2 061.02					
247.94	17.22	666.18	2 296.58	9 769.41	12 367.21	12 630.40	24 997.61	
572.14	38.24	3 414.55	6 753.68					

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergens Sam Avsendt fra Ankommet til over Gjøvikbanen.	Smålensbanen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoveddbanen.	Kongsvingerbanen.
			Antall tonn (2 desimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	966.88	291.27	-	25.43	77.30
		Ank.	424.26	-	2.77	50.00	0.20
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	3 037.77	302.86	-	10.15	-
		Ank.	1 071.35	298.14	0.04	133.07	183.21
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	412.54	8.35	0.26	0.75	0.39
		Ank.	250.94	2.56	973.40	0.42	0.09
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	258.66	7.99	-	4.16	-
		Ank.	4 538.20	1 372.73	-	518.96	445.32
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	0.28	0.70	-	-	-
		Ank.	228.83	1 384.60	3.80	5.00	0.60
6	Malm, erts og kis	Avs.	0.16	-	-	-	-
		Ank.	5.00	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	1 043.93	180.84	166.52	22.49	2.22
		Ank.	2 877.15	532.78	1 556.66	175.88	14.11
8	Melk, naturlig	Avs.	10.14	-	-	-	-
		Ank.	0.11	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	2.06	0.43	-	2.50	-
		Ank.	265.15	1 217.30	95.94	48.70	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	26.24	20.73	6.47	2.58	1.18
		Ank.	378.32	-	698.64	12.30	-
11	Papp og papir	Avs.	253.18	6.40	13.24	25.00	0.24
		Ank.	588.03	363.36	35.54	216.76	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	35.49	9.15	-	6.69	0.03
		Ank.	333.02	110.99	6.06	3.94	2.13
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	604.65	11.66	115.50	5.72	1.00
		Ank.	82.53	54.80	1.68	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs.	482.93	168.13	0.82	7.29	11.46
		Ank.	374.76	11.39	6.00	0.71	5.42
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	62.30	20.71	-	0.02	0.22
		Ank.	254.51	-	0.66	0.52	0.28
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	282.56	136.83	106.04	45.04	25.50
		Ank.	2 691.91	556.58	295.36	18.20	0.38
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	269.36	-	-	-	10.00
		Ank.	4 774.02	2 233.33	134.30	1 268.90	411.80
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	3 014.20	256.50	-	111.00	17.00
		Ank.	22.50	21.00	-	305.20	84.90
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	6 555.24	1 938.90	-	22.50	-
		Ank.	69.40	-	-	11.50	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	0.78	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	6 606.42	760.18	525.83	455.77	85.79
		Ank.	14 885.58	2 051.62	1 658.76	781.05	104.53
	Tilsammen	Avs.	23 925.77	4 121.63	934.68	747.09	232.33
		Ank.	34 115.57	10 211.18	5 469.61	3 551.11	1 252.97

av de vesentligste varesorter.

banen.
trafikk.
Bergensbanen.
do.
Hønefoss.

Sv. baner over Charlottenberg.	Solørbanen.	Eidsvold—Dombåsb.	Røros-, Meraker- & Sunnanb.	Dr.mennbanen.	Jarsbergbanen.	Randsfjord- & Bratsbergbanen.	Tilsammen.	Løpenummer.
(Antall tonn 2 desimaler).								
15.00	100.53	134.10	190.80	0.03	0.26	53.93	1 855.53	1
-	-	-	-	12.16	107.70	748.87	1 345.96	
100.90	-	26.09	-	0.07	360.08	36.48	3 874.40	2
11.00	247.23	44.47	2 073.15	30.68	766.16	797.26	5 655.76	
-	0.06	1.91	2.06	2.54	14.63	44.61	488.10	3
21.00	0.25	2.49	2.06	-	6.82	59.26	1 319.29	
-	0.05	6.83	8.80	0.29	32.09	39.67	358.54	4
8.00	75.81	1 315.99	427.30	52.20	169.17	1 123.26	10 046.94	
-	-	0.54	-	-	2.64	9.66	13.82	5
-	12.50	5.61	-	0.21	-	61.34	1 702.49	
0.04	-	-	-	0.05	0.51	0.35	1.11	6
-	-	8.08	-	-	-	0.10	13.18	
1 043.80	1.34	86.63	37.17	55.48	100.84	107.38	2 848.64	7
1 966.70	0.16	77.07	12.53	86.02	803.50	539.70	8 642.26	
-	-	-	-	-	-	0.02	10.16	8
-	-	-	-	-	-	-	0.11	
-	-	-	-	-	-	-	4.99	9
5.00	-	-	-	10.00	57.83	563.30	2 263.22	
29.10	-	7.22	0.56	0.19	26.91	7.89	129.07	10
1 167.38	-	0.25	-	7.18	265.39	9.83	2 539.29	
1.09	-	0.72	0.42	0.04	19.56	26.16	346.05	11
339.79	-	-	24.71	12.93	432.93	917.71	2 931.76	
-	-	0.16	1.31	1.98	91.83	7.08	153.72	12
0.06	0.89	8.74	31.79	65.05	17.64	109.03	689.34	
646.87	0.20	1.27	0.47	1.44	41.70	209.38	1 639.86	13
0.14	-	0.12	229.50	-	14.11	26.51	409.39	
-	11.82	88.88	32.48	8.75	53.80	306.65	1 173.01	14
-	0.11	112.79	22.68	-	8.88	32.17	574.91	
-	0.19	3.63	0.50	1.88	5.00	40.55	135.00	15
-	-	10.42	-	-	41.34	24.31	332.04	
143.00	-	0.11	0.25	20.02	134.69	326.99	1 221.03	16
92.46	34.60	138.65	-	358.36	80.23	1 249.78	5 516.51	
-	-	-	-	74.00	-	37.42	390.78	17
5 038.40	156.30	566.50	9.00	177.70	99.00	1 680.50	16 549.75	
-	-	-	-	10.00	-	489.60	3 898.30	18
-	-	1.10	-	63.00	508.50	7.00	1 013.20	
-	-	-	-	678.52	392.50	14 561.50	24 149.16	19
-	-	33.60	-	-	-	56.00	170.50	
-	-	-	-	-	-	139.00	139.78	20
-	-	-	61.20	-	-	2 108.40	2 169.60	
320.05	5.96	680.85	197.14	153.41	1 018.57	1 741.69	12 551.66	21
610.00	15.70	354.59	248.73	290.99	1 018.57	6 345.66	28 365.78	
2 299.85	120.15	1 038.94	471.96	1 008.69	2 295.61	18 186.01	55 382.71	
9 259.93	543.55	2 680.47	3 142.65	1 166.48	4 397.77	16 459.99	92 251.28	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergens					
			Sam					
			Herav: Avsendt til / Ankommet fra					
			Veme—Sokna—Rallerud.	Ørjenviken—Gulsvik.	Flå—Liodden.	Nesbyen.	Gol.	Torpe—Ål.
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	0.39	-	-	-
		Ank.	113.75	58.95	70.80	22.00	47.00	34.91
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	22.40	0.60	-	2.50	0.15	8.50
		Ank.	93.64	12.18	50.33	41.03	69.16	84.06
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	0.71	0.14	0.57	2.62	41.34	24.06
		Ank.	3.19	4.35	2.63	10.57	3.92	11.53
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	1.49	0.20	1.00	0.61	1.39	0.25
		Ank.	50.87	25.54	30.55	51.88	49.50	58.29
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	15.23	0.08	0.45
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	0.08	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	1.57	5.16	0.61	7.45	2.21	2.99
		Ank.	35.67	1.00	9.42	148.63	12.04	22.08
8	Melk, naturlig	Avs.	4.12	-	3.62	-	-	0.01
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.29	-	-	-	0.06	0.10
		Ank.	25.25	11.04	13.05	59.73	32.67	18.60
11	Papp og papir	Avs.	-	-	-	-	0.37	1.03
		Ank.	1.06	0.29	1.92	6.43	8.36	4.47
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	9.89	1.13	5.64	1.13	2.71	1.87
		Ank.	0.16	-	0.03	1.40	0.02	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	-	-	0.39	0.33	2.12
		Ank.	11.04	4.00	2.84	9.66	4.81	3.62
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.48	-	0.18	20.28	12.44	3.00
		Ank.	14.27	3.19	3.34	17.95	1.84	5.53
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	-	-	0.03	0.09
		Ank.	5.18	7.25	2.30	20.05	10.43	11.00
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	25.42	29.26	49.69	638.34	47.48	62.09
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	-	54.90	7.60	-	-	-
		Ank.	24.30	-	-	-	5.00	-
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	147.40	115.00	214.10	277.00	1 602.50	71.30
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	916.70	161.70	88.28	-	61.04	233.90
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	0.78	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	32.13	93.02	40.30	77.86	75.02	60.12
		Ank.	188.86	104.10	150.60	538.82	321.73	410.81
	Tilsammen	Avs.	1 137.96	431.85	362.29	389.84	1 799.67	409.34
		Ank.	592.66	261.15	387.50	1 581.72	614.04	727.44

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.

Kristiania fra stasjonene:
do. til do.

Hol—Gjeilo.	Ustaoset—Haugastøl.	Finse—Hallingskeid.	Myrdal.	Opset—Ygre.	Voss.	Bulken—Garnes.	Arne—Krohnstad.	Bergen.	Sum.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	-	268.00	268.39	1
32.50	-	-	-	-	-	0.22	17.13	0.20	397.46	
0.40	-	-	-	-	-	2 707.85	4.10	284.26	3 030.76	2
94.75	0.10	-	5.00	-	25.25	5.26	61.00	84.94	626.70	
21.48	0.74	0.37	1.77	0.47	2.00	28.78	45.41	229.35	399.81	3
34.66	0.90	4.80	0.37	-	3.64	3.65	10.40	149.68	244.29	
0.06	-	-	-	-	·	5.00	0.02	130.48	140.50	4
51.46	0.19	0.93	0.80	0.15	0.30	126.59	1.60	29.43	478.08	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.28	0.28	5
18.15	5.01	-	-	-	19.00	-	54.20	116.71	228.83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	6
5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	
1.69	0.09	0.60	0.10	0.16	0.45	1.12	58.72	490.21	573.13	7
31.31	13.30	10.16	16.52	0.70	51.74	15.60	501.88	1 271.97	2 142.02	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.75	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	2.06	2.06	9
-	-	-	-	-	0.05	-	-	59.60	59.65	
0.33	-	-	-	-	-	-	2.02	5.42	8.22	10
18.00	0.58	-	-	-	5.74	0.61	19.70	148.48	353.45	
0.05	-	-	-	-	0.48	0.10	5.82	237.16	245.01	11
8.28	0.09	0.81	-	0.49	15.89	0.15	43.75	468.19	560.18	
0.38	0.09	-	-	0.05	-	1.22	0.30	7.76	32.17	12
0.72	0.03	0.20	-	0.09	-	-	7.59	16.63	26.87	
3.02	0.64	-	0.32	-	0.64	11.26	0.11	576.87	595.70	13
6.66	0.24	2.60	-	-	1.10	0.09	0.32	35.45	82.43	
2.13	-	0.15	0.72	0.10	8.08	1.63	-	389.54	438.73	14
5.72	-	2.63	-	0.80	12.45	0.04	1.58	303.22	372.56	
-	-	-	-	-	-	-	0.08	58.84	59.04	15
22.51	3.12	9.32	0.27	0.04	5.92	4.19	3.16	123.83	228.57	
-	-	-	-	141.00	55.00	·	-	33.36	229.36	16
38.24	-	36.00	-	11.00	175.90	33.60	394.90	448.87	1 990.79	
-	-	-	-	-	-	-	56.00	10.00	128.50	17
32.80	10.20	-	-	-	70.60	22.80	189.40	184.00	539.10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 427.30	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 211.40	47.90	-	-	-	-	0.02	-	-	2 720.94	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
108.37	13.55	46.72	4.36	1.47	128.33	139.50	315.82	4 536.12	5 672.69	21
391.41	68.14	85.84	16.82	17.23	357.37	582.14	629.69	9 841.87	13 705.43	
1 349.31	63.01	47.84	7.27	143.25	194.98	2 896.48	488.40	7 259.71	16 981.20	
792.17	101.90	153.29	39.78	30.50	744.95	794.94	1 936.30	13 283.07	22 041.41	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergens Lokal Avsendt til Ankommet fra: Hønefoss.	Veme—Sokna—Rallerud.	Ørjenviken—Gulsvik.	Flå—Bromma.	Nesbyen.
			Antall tonn (2 desimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	41.60	-	-	6.60	12.50
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	5.00	-	-	-	-
		Ank.	1.88	-	0.50	-	5.30
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	0.17	-	-	0.07	0.06
		Ank.	0.69	0.24	-	-	1.03
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	6.88	-	-	-	-
		Ank.	1.29	-	-	-	0.84
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	2.68
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	0.58	-	-	-	-
		Ank.	39.75	5.21	10.72	15.12	10.55
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	45.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	1.51	0.20	0.20	-	0.30
11	Papp og papir	Avs.	0.06	-	-	-	-
		Ank.	0.25	0.35	-	-	0.08
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	11.39	0.12	0.08	-	0.13
		Ank.	5.29	-	-	-	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.17	-	-	-	-
		Ank.	5.52	1.73	1.62	4.16	4.68
14	Smør, ost og margarin	Avs.	1.81	-	-	-	0.68
		Ank.	8.00	0.24	1.72	0.22	4.57
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	-	-	0.32
		Ank.	3.54	0.27	-	0.10	0.55
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1.78	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.18	0.13
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	-	16.00	-	568.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	-	-	32.80
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	235.70	40.00	221.00	209.00
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	87.36	12.56	161.02	112.52	12.40
		Ank.	103.99	15.27	6.55	5.89	45.51
	Tilsammen	Avs.	160.20	264.38	201.10	901.59	255.39
		Ank.	213.31	23.51	21.31	32.27	88.72

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.

Bergen fra stasjonene:
do. til do.

Gol.	Torpe—Ål.	Hol—Gjeilo.	Ustaoset—Haugastøl.	Finse.	Hallingskeid.	Myrdal.	Opset—Ygre.	Voss.	Bulken—Bolstad.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16.50	-	10.00	-	-	-	-	17.80	210.17	77.22	
-	-	-	-	-	-	-	0.07	11.90	-	2
1.27	6.19	3.13	0.14	0.12	-	0.42	33.74	206.81	139.63	
0.19	0.51	0.57	0.05	-	2.69	0.08	0.83	4.04	80.17	3
0.19	0.11	0.58	0.82	2.40	3.78	0.06	1.65	36.14	78.92	
-	-	-	-	-	-	-	0.28	20.79	0.36	4
3.10	2.84	6.88	0.78	10.61	0.38	0.10	50.19	423.94	193.62	
-	102.23	-	-	-	-	-	-	-	-	5
0.15	1.95	96.95	28.61	126.50	0.78	7.45	29.25	495.61	24.35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.08	1.47	3.78	-	-	-	-	1.94	-	0.65	7
9.47	19.22	22.02	1.41	12.24	0.04	1.00	22.80	278.59	49.73	
-	-	0.02	-	-	-	-	119.18	487.50	328.19	8
-	-	-	-	-	-	-	-	0.36	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	0.23	0.14	0.14	7.60	-	-	31.14	76.87	10.28	
-	0.60	-	-	-	-	16.60	-	0.81	-	10
4.87	0.94	-	2.12	0.20	-	0.26	2.51	147.20	23.86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
0.97	1.30	1.01	0.03	1.33	0.05	1.05	2.11	24.97	5.92	
2.59	1.14	-	-	-	-	-	3.24	12.01	11.03	12
-	-	0.28	0.79	1.36	0.68	0.15	2.09	16.42	0.52	
0.05	0.21	0.03	-	-	-	0.07	0.01	2.05	0.68	13
9.24	9.53	10.46	2.56	11.27	0.33	2.29	24.71	253.98	79.25	
0.35	0.72	0.29	-	-	0.07	0.59	-	8.72	3.84	14
0.14	0.47	1.04	0.78	6.56	-	0.34	12.77	110.98	33.01	
-	-	0.27	-	-	-	-	-	-	-	15
3.76	6.69	50.10	31.18	43.84	3.73	23.11	22.79	229.12	37.18	
-	0.11	-	-	-	-		5 912.54	2 635.30	198.00	16
1.28	1.20	0.16	0.30	0.30	-	0.36	17.95	252.20	48.54	
-	37.50	-	-	-	-	-	14.00	101.60	25.00	17
1.60	-	15.00	1.50	15.00	5.00	2.00	75.49	57.10	59.30	
75.50	6.00	16.00	-	-	-	-	27.00	93.00	11.00	18
-	-	-	-	-	-	-	13.70	-	-	
690.13	1 235.00	482.90	-	-	-	-	771.89	21.00	116.30	19
-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65.77	134.70	76.48	32.27	44.40	9.83	24.88	55.98	958.63	891.74	21
41.04	4 575.79	111.32	44.71	862.16	17.09	468.18	192.68	11 542.53	375.00	
836.66	1 520.19	580.34	32.32	44.40	12.59	42.22	6 906.96	4 357.35	1 666.96	
93.58	4 626.46	329.07	116.37	1 101.49	31.86	506.77	553.37	14 362.99	1 236.33	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergens Lokal Avsendt til Ankommet fra: Dale.	Stanghelle—Trengereid.	Garnes.	Arne.	Espeland—Heldal.	Nesttun—Osbanen.
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	0.10	-	0.28	-
		Ank.	10.19	22.75	242.63	170.84	639.84	224.73
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	-	12.02	-	0.17	0.07	2.59
		Ank.	34.52	41.20	66.17	86.60	396.96	786.86
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	6.08	2.90	3.20	1.94	19.90	18.64
		Ank.	12.94	7.10	1.42	1.53	4.89	45.57
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	0.63	0.08	0.09	0.35	0.08	6.13
		Ank.	57.35	104.67	12.52	26.08	112.56	304.40
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	244.61	551.17	21.25	24.62	219.37	102.35
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	0.20	-	-	-	2.05
		Ank.	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	0.28	16.71	0.44	3.93	9.96	6.16
		Ank.	46.75	74.10	16.98	37.64	95.71	139.29
8	Melk, naturlig	Avs.	0.09	1.06	113.92	369.53	599.01	1 061.79
		Ank.	0.24	-	-	0.09	18.53	20.75
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-	0.17
		Ank.	92.24	8.89	5.91	17.59	18.32	88.35
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	-	1.20	-	0.02
		Ank.	91.16	35.07	11.23	16.40	40.58	70.31
11	Papp og papir	Avs.	-	0.02	-	-	0.18	0.20
		Ank.	10.62	7.74	0.57	0.58	3.94	14.21
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	0.49	1.82	56.82	10.34	11.79	39.09
		Ank.	6.11	6.59	1.03	0.92	3.31	37.33
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.37	0.75	0.14	-	13.35	4.93
		Ank.	60.72	52.97	11.02	23.56	55.53	62.94
14	Smør, ost og margarin	Avs.	1.24	0.05	-	-	-	0.28
		Ank.	31.78	30.39	6.37	9.54	18.49	68.78
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	-	-	0.24	0.15
		Ank.	68.02	50.73	8.55	7.24	18.14	208.90
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 015.10	682.00	-	0.15	0.23	0.03
		Ank.	72.95	57.53	11.47	91.33	111.52	222.39
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	-	93.90	-	-	0.68	0.80
		Ank.	211.25	94.83	13.86	5.53	77.07	264.96
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	0.79	-	-	0.07	-
		Ank.	-	-	-	-	-	7.20
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	0.15	-	-	1.08	214.45
		Ank.	-	25.00	1.56	0.27	2.74	2.15
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	1.63	0.13
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	594.25	196.77	34.86	56.61	104.27	484.62
		Ank.	733.63	367.65	81.46	102.30	392.50	838.05
	Tilsammen	Avs.	1 618.53	1 009.22	209.57	444.22	761.19	1 842.10
		Ank.	1 785.08	1 538.38	514.00	622.66	2 231.63	3 509.65

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

trafikk.					Samlet trafikk.			
Bergen fra stasjonene: do. til do.			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Tilsammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Nesttun—Hop.	Fjøsanger—Krohnstad	Sum.						
Antall tonn (2 desimaler).								
0.12 1 077.01	- 14.21	0.50 2 794.59	58.48	2 853.57	1 371.59	4 683.47	6 055.06	1
42.90 256.66	29.00 82.22	103.72 2 150.32	2 088.56	4 342.60	6 693.04	7 179.72	13 872.76	2
0.54 24.81	0.18 5.89	142.81 230.76	126.52	500.09	1 521.49	785.99	2 307.48	3
0.92 377.02	0.19 336.51	36.78 2 025.68	3 460.81	5 523.27	11 191.87	4 736.88	15 928.75	4
- 624.27	- 39.47	102.23 2 641.39	1 392.00	4 135.62	1 848.88	4 003.05	5 851.93	5
- -	- -	2.25 -	0.05	2.30	15.48	1.11	16.59	6
5.46 156.90	210.62 366.83	264.06 1 432.07	279.89	1 976.02	9 057.94	4 408.98	13 466.92	7
346.48 0.26	- 38.24	3 426.77 78.47	613.46	4 118.70	3 744.94	384.03	4 128.97	8
- 99.22	0.02 53.41	45.19 510.33	442.35	997.87	2 507.51	758.57	3 266.08	9
1.27 54.47	5.55 24.09	26.05 527.48	61.54	615.07	2 600.97	682.46	3 283.43	10
0.26 13.42	0.15 13.78	0.87 104.28	32.87	138.02	2 957.38	458.45	3 415.83	11
3.28 83.52	2.37 77.29	167.73 243.68	255.56	666.97	1 031.86	478.17	1 510.03	12
0.51 124.67	0.04 20.20	23.36 832.94	32.59	888.89	443.77	2 494.37	2 938.14	13
0.55 64.59	0.45 39.94	19.64 450.72	45.87	516.23	616.12	1 648.03	2 264.15	14
0.20 8.89	- 6.10	1.18 832.53	177.91	1 011.62	509.51	969.15	1 478.66	15
41.60 204.60	156.53 949.44	10 643.37 2 043.83	12 914.07	25 601.27	27 164.55	5 174.26	32 338.81	16
92.70 288.70	718.93 521.85	1 669.11 1 710.04	2 536.20	5 915.35	19 835.17	3 020.71	22 855.88	17
- -	- 95.00	262.16 115.90	2 242.26	2 620.32	3 175.36	4 356.46	7 531.82	18
0.16 53.03	196.70 11.67	4 435.46 96.92	9 129.27	13 661.65	10 427.41	27 553.90	37 981.31	19
- 0.10	- -	- 1.86	1.84	3.70	2 171.44	141.64	2 313.08	20
217.94 1 181.34	573.40 1 509.33	4 943.26 23 613.97	46 523.12	75 080.35	70 543.01	45 454.78	115 997.79	21
754.89 4 693.48	1 894.13 4 205.47	26 316.50 42 437.76	82 415.22	151 169.48	179 429.29	119 374.18	298 803.47	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Setesdals						
			Avsendt til Kristiansand / Ankommet fra do.						
			Kvernvolden.	Mosby.	Vennesla.	Hunsfoss sidespor.	Grovene.	Røiknes.	Iveland.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	0.52	0.10	-	-	-	-
		Ank.	37.34	329.56	48.82	-	77.45	193.56	96.58
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	-	0.81	22.16	-	0.08	2.66	0.12
		Ank.	25.91	241.43	209.61	15.00	186.89	81.93	136.91
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	-	1.36	0.47	-	7.09	1.28	4.46
		Ank.	0.22	19.67	45.44	-	18.84	18.27	5.00
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	4.20	47.68	9.95	-	2.11	2.03	-
		Ank.	8.95	273.19	311.77	-	249.04	51.50	99.63
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	252.10	-	-	-	-
		Ank.	1.26	40.35	1 249.44	9 234.00	7.76	40.80	1.72
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	52.80	-	-	-
		Ank.	-	0.70	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	0.05	175.54	2 087.64	71.00	6.64	24.24	0.07
		Ank.	4.39	90.65	3 221.10	186.70	147.18	443.81	133.86
8	Melk, naturlig	Avs.	123.91	140.01	2.08	-	2.34	47.31	0.63
		Ank.	0.02	0.02	0.02	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	5.60	-	-	-	-	-
		Ank.	10.00	43.07	578.29	265.10	49.50	38.80	42.02
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	0.02	0.04	10.00	0.40	-	-
		Ank.	0.52	29.39	42.78	25.00	17.14	8.20	17.30
11	Papp og papir	Avs.	-	-	2 429.03	12 851.30	0.03	0.50	-
		Ank.	-	3.55	10.21	150.50	3.39	5.58	1.46
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	22.57	11.78	1.21	-	3.83	3.71	1.34
		Ank.	-	8.36	67.23	10.00	16.63	8.32	0.60
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	0.05	0.60	-	-	-	-
		Ank.	0.95	14.13	48.62	-	14.23	12.55	7.56
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	0.84	0.15	-	3.36	0.83	2.49
		Ank.	0.05	7.16	15.63	-	5.51	3.94	0.43
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	12.84	84.64	-	46.61	12.10	13.78
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 116.90	323.90	5 980.00	-	-	9.52	552.00
		Ank.	148.54	111.79	279.70	1 920.90	87.92	1 800.57	26.97
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	15.00	899.50	128.00	20.00	983.50	249.00	850.00
		Ank.	5.00	69.00	191.50	61.50	10.00	81.00	-
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	56.00	-	34.00	26.00	70.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	315.00	470.00	129.50	-	768.50	929.50	895.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	4.16	21.12	69.04	6 961.40	30.73	22.18	13.27
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	1.88	267.02	315.64	38.50	189.11	79.05	125.19
		Ank.	63.12	547.80	881.17	759.10	481.05	219.05	133.11
	Tilsammen	Avs.	1 599.51	2 344.63	11 414.67	13 043.60	2 000.99	1 375.63	2 501.80
		Ank.	310.43	1 863.78	7 355.01	19 589.20	1 449.87	3 042.16	730.20

av de vesentligste varesorter.

banen.

fra stasjonene: til do.							Øvrige trafikk på banen avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.			Løpenummer.
Hægeland.	Hornesund.	Moisund.	Hornes.	Evje.	Byglandsfjord.	Sum.		Op.	Ned.	Hovedsum.	
Antall tonn (2 desimaler).											
-	-	-	0.05	-	-	0.67	40.67	2 049.80	6.25	2 056.05	1
262.67	4.30	72.99	102.16	355.19	434.09	2 014.71					
1.36	-	-	0.17	100.06	-	127.42	73.06	2 174.05	157.35	2 331.40	2
258.73	0.57	58.98	225.91	404.70	284.35	2 130.92					
14.24	0.15	1.33	14.72	7.87	35.82	88.79	3.76	211.42	90.75	302.17	3
10.45	0.06	5.42	9.81	28.58	47.86	209.62					
10.05	-	0.65	12.48	143.09	41.68	273.92	181.05	2 701.83	356.56	3 058.39	4
324.09	0.38	57.93	214.03	397.93	614.98	2 603.42					
-	-	-	-	6.90	-	259.00	7.98	13 567.23	266.40	13 833.63	5
3.37	-	1.52	1.68	2 970.89	13.86	13 566.65					
-	-	-	-	21.10	-	73.90	-	1 432.60	73.90	1 506.50	6
-	-	-	-	1 431.90	-	1 432.60					
1.67	0.05	2.11	6.72	550.77	1.20	2 927.70	229.12	4 899.09	3 003.00	7 902.09	7
89.76	1.21	19.00	85.57	189.29	132.75	4 745.27					
34.34	6.93	-	6.90	0.98	0.02	365.45	187.17	118.51	434.41	552.92	8
-	-	-	0.04	0.20	-	0.30					
-	-	-	-	-	-	5.60	25.45	1 488.43	28.50	1 516.93	9
43.00	20.55	42.70	75.35	121.66	155.84	1 485.88					
0.27	-	-	-	-	-	10.73	10.27	279.46	20.85	300.31	10
29.08	0.07	4.78	12.00	31.53	61.52	279.31					
-	-	-	-	0.06	-	15 280.92	2 542.49	216.18	17 823.28	18 039.46	11
3.52	-	1.18	6.24	17.35	13.07	216.05					
6.16	1.27	2.22	2.31	5.11	2.33	63.84	46.27	182.07	82.55	264.62	12
2.46	-	0.65	1.29	35.29	3.68	154.51					
-	-	-	0.15	0.06	-	0.86	0.34	181.69	0.98	182.67	13
8.98	0.12	2.80	5.16	35.97	30.40	181.47					
14.56	-	1.14	2.26	0.03	1.51	27.17	8.05	67.24	33.49	100.73	14
1.88	-	0.85	0.70	12.33	17.03	65.51					
-	-	-	-	-	-	-	0.05	385.92	-	385.92	15
16.38	0.10	15.04	19.34	99.64	65.40	385.87					
-	-	14.00	-	238.50	-	8 234.82	27 442.19	11 766.06	29 528.33	41 294.39	16
143.61	11.76	39.78	146.34	740.71	158.79	5 617.38					
382.50	7.00	781.50	136.50	250.50	2 254.00	6 957.00	1 247.95	906.00	7 798.95	8 704.95	17
32.00	-	-	30.00	10.00	10.00	500.00					
362.00	-	-	-	162.00	208.00	918.00	340.55	225.00	1 068.55	1 293.55	18
30.00	-	-	-	5.00	-	35.00					
716.50	84.50	721.50	216.80	1 163.00	1 076.50	7 486.80	1 402.00	484.50	8 404.30	8 888.80	19
-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	1.15	7 352.20	0.89	7 353.09	20
59.59	0.57	9.54	31.84	24.42	104.08	7 351.94					
541.22	0.87	280.53	235.49	503.48	219.20	2 797.18	1 263.73	6 023.16	3 786.37	9 809.53	21
536.81	2.72	87.04	230.34	931.71	875.60	5 748.62					
2 084.87	100.77	1804.98	634.55	3 153.51	3 840.26	45 899.77	35 053.30	56 712.44	72 965.66	129 678.10	
1 856.38	42.41	420.20	1 197.80	7 844.29	3 023.30	48 725.03					

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Tveitsund						
			Avsendt til Arendal / Ankommet fra do.						
			Torbjørnsbu—Bråstad.	Kise, Løddesøl—Lindtvedt.	Rygene—Lien.	Spedalen—Gjærbrønden.	Grimstad.	Blakstad.	Froland Bøilefossbro.
			Antall tonn (2 desimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	32.50	0.60	-
		Ank.	0.99	58.84	0.22	-	-	9.01	13.77
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	5.00	0.04	20.00	15.82	48.73	-	-
		Ank.	3.43	83.69	6.36	6.16	-	254.58	38.19
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	-	1.34	1.50	0.06	0.07	3.01	0.24
		Ank.	0.04	5.03	7.87	4.51	0.42	26.50	3.56
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	-	3.20	-	0.56	6.29	10.55	0.07
		Ank.	1.48	79.79	42.78	13.94	0.60	509.69	60.36
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	-	-	-	-	-	10.00	-
		Ank.	-	2.64	2.13	7.17	66.68	16.16	1.53
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.02	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	-	7.97	23.47	0.03	6.00	-	6.21
		Ank.	0.18	7.13	2.92	5.45	-	9.51	44.32
8	Melk, naturlig	Avs.	1.78	315.08	8.74	6.42	8.29	-	2.87
		Ank.	-	-	-	0.02	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	1.50	-	-
		Ank.	0.28	40.97	1.80	-	-	43.01	21.34
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	0.20	-
		Ank.	0.70	15.24	10.34	14.64	16.40	32.42	6.42
11	Papp og papir	Avs.	-	-	-	0.04	-	0.03	-
		Ank.	0.23	0.49	0.76	0.43	0.81	3.13	2.25
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	0.31	56.61	14.25	13.90	9.74	21.95	16.61
		Ank.	-	0.18	0.37	0.07	-	0.49	0.65
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	0.15	-	0.15	-	-	0.45
		Ank	0.08	5.67	4.39	2.06	0.47	22.44	3.63
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	0.19	-	0.08	0.57	0.80	-
		Ank.	0.08	6.46	11.36	1.73	0.16	25.54	4.30
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	4.24	0.31	-	-	35.76	4.42
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	0.08	7.00	350.00	7.00	-	6.10
		Ank.	29.81	13.96	11.58	0.32	0.18	60.85	90.61
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	15.00	1 429.68	-	19.00	-	-	5.00
		Ank.	-	31.00	-	-	-	-	10.00
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	183.00	7.00	194.00	-	145.00	78.00
		Ank.	-	-	5.00	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	28.00	1 744.50	-	-	-	1 212.00	1 456.50
		Ank.	28.00	-	-	14.00	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	1 615.00	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	5.10	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	5.44	36.72	6.62	14.69	11.74	98.94	38.81
		Ank.	12.82	108.45	119.08	56.71	44.39	394.79	106.44
	Tilsammen	Avs.	55.53	3 778.56	1 703.58	614.75	132.43	1 503.08	1 610.86
		Ank.	78.12	463.78	227.29	127.21	130.11	1 448.98	411.79

av de vesentligste varesorter.

banen.

fra stasjonerne: til do.							Øvrige trafikk på banen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.			Løpenummer.
Haugsjå—Flaten.	Nelaug.	Simonstad—Vallekilen.	Åmli—Seljaas.	Sandå—Kjønnefoss.	Tveitsund.	Sum.		Op.	Ned.	Hovedsum.	
Antall tonn (2 desimaler).											
- 0.40	- 0.25	- 1.37	- 70.74	- 0.79	- 22.22	33.10 178.60	912.50	675.83	448.37	1 124.20	1
0.02 42.17	- 0.99	- 23.82	0.08 267.12	- 42.59	- 104.51	89.69 873.61	601.07	1 231.31	333.06	1 564.37	2
0.70 1.83	- -	1.03 3.35	7.00 29.59	2.00 7.81	3.05 20.11	20.00 110.62	5.55	112.88	23.29	136.17	3
0.16 46.67	- 0.11	- 48.58	7.61 475.03	0.80 64.73	26.00 407.09	55.24 1 750.85	462.64	2 004.55	264.18	2 268.73	4
- 0.08	- 0.08	- 0.24	- 20.77	- 7.92	- 7.63	10.00 133.03	6.11	133.21	15.93	149.14	5
- -	- -	- -	- -	- -	84.55 -	84.55 0.02	-	0.02	84.55	84.57	6
0.63 18.70	5.00 5.20	- 79.65	10.52 420.32	58.07 538.28	3.00 25.07	120.90 1 156.73	239.51	1 258.26	258.88	1 517.14	7
- -	- -	0.08 -	7.74 -	- -	- -	351.00 0.02	25.36	19.78	356.60	376.38	8
- 16.17	- 0.40	- 29.18	- 70.25	- 37.15	- 2.00	1.50 262.55	524.60	578.10	210.55	788.65	9
- 3.00	- 6.99	- 4.70	- 46.49	- 19.63	- 47.48	0.20 224.45	6.92	227.60	3.97	231.57	10
- 0.33	- 0.03	0.02 0.21	- 4.12	- 1.76	0.04 4.90	0.13 19.45	0.89	19.72	0.75	20.47	11
1.13 0.54	- 0.41	2.63 1.44	11.45 2.75	1.54 0.60	6.23 0.90	156.35 8.40	41.82	23.37	183.20	206.57	12
0.19 2.01	- 0.70	0.30 4.09	0.45 16.45	- 5.56	- 6.24	1.69 63.79	24.73	74.64	15.57	90.21	13
0.17 1.81	- -	0.22 4.38	0.24 28.92	0.46 7.81	0.41 16.62	3.14 109.17	14.51	109.68	17.14	126.82	14
- 3.87	- 2.00	- 5.17	- 50.46	- 17.07	- 44.34	- 167.64	2.52	167.77	2.39	170.16	15
- 16.73	- 7.19	- 43.09	- 158.85	161.00 409.31	- 99.69	531.18 942.17	1 821.29	1 496.13	1 798.51	3 294.64	16
- 2.00	- -	- 1.40	- -	77.00 -	0.25 5.00	1 545.93 49.40	3 752.33	2 107.19	3 240.47	5 347.66	17
168.04 -	28.00 -	- 5.00	58.70 1.00	28.00 -	- 28.00	889.74 39.00	1 218.40	877.00	1 270.14	2 147.14	18
1 599.28 -	440.50 -	299.50 -	242.00 -	73.50 -	156.00 -	7 251.78 42.00	5 149.00	627.00	11 815.78	12 442.78	19
- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 615.00 5.10	700.00	705.10	1 615.00	2 320.10	20
11.40 75.60	7.81 15.31	25.79 205.66	243.91 804.61	48.21 412.68	84.38 467.93	634.46 2 834.47	909.99	3 307.71	1 071.21	4 378.92	21
1 781.72 231.91	481.31 39.66	329.57 461.33	589.70 2 467.47	450.58 1 573.69	363.91 1 309.73	13 395.58 8 971.07	16 419.74	15 756.85	23 029.54	38 786.39	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Ofotbanen. Samtrafikk. Avsendt til og ank. fra svenske baner.	Lokaltrafikk. Avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk. Op.	Samlet trafikk. Ned.	Samlet trafikk. Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antall tonn (2 desimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	37.12	1.02	36.10	37.12
		Ank.	-				
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs.	-	208.13	33.14	236.49	269.63
		Ank.	61.50				
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	33.92	2.20	35.97	21.25	57.22
		Ank.	21.10				
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs.	-	13.01	12.73	0.28	13.01
		Ank.	-				
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	848.30	17 321.69	18 169.49	0.50	18 169.99
		Ank.	-				
6	Malm, erts og kis	Avs.	1 641.40	18 587.20	1 641.40	880 836.90	882 478.30
		Ank.	862 249.70				
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	346.50	1 132.45	351.45	1 543.94	1 895.39
		Ank.	416.44				
8	Melk, naturlig	Avs.	-	15.22	0.31	5.91	15.22
		Ank.	-				
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	46.30	0.20	46.10	46.30
		Ank.	-				
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	18.00	2.26	19.91	0.79	20.70
		Ank.	0.44				
11	Papp og papir	Avs.	-	0.63	0.33	0.42	0.75
		Ank.	0.12				
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	143.71	62.09	149.12	56.96	206.08
		Ank.	0.28				
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	883.92	122.01	1 000.54	5.39	1 005.93
		Ank.	-				
14	Smør, ost og margarin	Avs.	76.74	1.37	76.97	6.74	83.71
		Ank.	5.60				
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	5.38	4.42	2.22	6.64
		Ank.	1.26				
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	8.90	18.09	10.82	93.37	104.19
		Ank.	77.20				
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	-	3 965.04	23.77	25 629.99	25 653.76
		Ank.	21 688.72				
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	-	511.00	-	1 583.20	1 583.20
		Ank.	1 072.20				
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	-	122.65	5.20	159.35	164.55
		Ank.	41.90				
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	198.60	-	12 218.70	12 218.70
		Ank.	12 020.10				
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	690.56	5 927.86	3 529.21	3 336.55	6 865.76
		Ank.	247.34				
	Tilsammen	Avs.	4 691.95	48 300.30	25 075.00	925 821.15	950 896.15
		Ank.	897 903.90				

av de vesentligste varesorter.

Hovedbanen.

Gjennemgangstrafikk.	Samtrafikk. Avsendt fra Hovedbanens stasjoner: Ankommet til					do.			do.			Løpenummer.
	over Kristiania.					over Alnabru.			over Lillestrøm.			
	Smålensbanen.	Sv. baner o. Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Bergensbanen.	Drammen distrikt. d)	Gjøvikbanen.	Bergensbanen.	Randsfj.- & Jarlsbergbanen.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen & Rørosb.	Sv. baner over Charlottenberg	
	Antall tonn (2 desimaler).											
1 549.61	0.10	465.00	-	-	1.53	-	50.00	-	12 143.85	2 451.38	697.50	1
	10.00	-	1.06	0.13	60.78	159.35	25.30	-	0.04	-	21.90	
16 491.66	629.64	20.00	16.87	4.87	150.10	225.00	128.20	40.90	3 624.32	1 153.71	162.80	2
	950.67	-	20.86	0.15	27.25	1 355.53	10.00	-	2 012.31	790.67	387.80	
524.31	1.69	-	55.65	0.42	2.01	-	-	-	265.68	102.16	129.58	3
	2.58	-	1.00	0.75	3.03	0.35	-	-	648.63	178.53	165.70	
28 904.80	1 256.95	20.00	64.51	49.66	72.62	4 967.30	469.30	10.00	2 480.60	1 265.61	248.70	4
	1 211.24	-	105.01	4.16	259.47	4 312.95	-	70.40	1 663.87	243.56	193.80	
441.03	401.65	-	0.20	-	7.50	36.90	5.00	-	2 219.89	214.29	20.00	5
	11.80	-	-	-	-	110.39	-	-	676.81	524.20	2.90	
6 735.31	-	-	-	-	-	-	-	-	7.14	-	-	6
	-	-	-	-	-	-	-	23.40	4.01	0.63	5.00	
18 013.23	355.03	9.66	226.20	136.68	391.34	86.00	39.20	31.00	3 457.86	861.64	4 830.60	7
	136.05	180.57	70.12	22.49	896.28	127.08	-	5.00	698.48	83.59	25 098.06	
2.24	0.09	-	-	-	-	-	-	-	6.50	0.43	-	8
	-	-	-	-	-	-	-	-	5 882.03	958.23	-	
3 730.89	432.82	-	79.25	4.20	1203.07	1 672.00	44.50	27.80	2 918.34	1 019.86	-	9
	437.53	-	0.69	2.50	168.27	784.69	-	-	0.65	-	2.52	
2 241.34	3.38	0.04	2.50	0.30	35.84	-	12.00	5.00	1 221.29	318.30	1 551.62	10
	1.50	33.62	8.43	2.58	39.71	9.17	-	27.00	2.68	9.21	158.60	
2 570.28	150.83	188.30	40.31	49.51	170.56	52.55	167.25	100.20	309.11	106.00	133.72	11
	132.47	13.30	20.64	-	129.81	15.06	25.00	41.00	12.37	1 007.20	6 058.24	
1 546.98	32.24	-	14.22	3.11	13.98	47.40	0.83	-	39.24	16.76	-	12
	41.04	0.08	15.87	6.69	9.45	0.25	-	-	795.90	430.09	-	
2 057.47	-	-	0.42	-	-	-	-	-	694.52	281.40	149.67	13
	0.89	0.07	1.97	5.72	0.14	-	-	-	15.31	2.45	-	
1 126.54	0.17	-	0.08	0.71	-	-	-	-	455.89	145.69	3.16	14
	0.14	-	0.71	7.29	0.52	-	-	-	40.62	3.10	77.30	
725.21	0.50	-	3.60	0.52	-	-	-	-	1 022.70	140.58	357.78	15
	0.10	-	65.37	0.02	12.15	312.11	-	-	12.21	0.26	113.62	
15 009.49	495.37	11.02	11.17	0.20	494.25	17290.90	18.00	11.00	6 754.90	1 342.65	527.60	16
	1 331.61	84.90	134.97	45.04	1372.35	384.20	-	44.40	84.34	80.38	773.74	
52 452.15	5 366.10	-	10.00	-	453.90	7 443.80	1 268.90	765.58	339.90	40.04	-	17
	1 381.60	-	56.00	-	133.03	329.00	-	-	35 407.63	2 558.90	48 844.43	
7 140.82	1 112.60	-	-	-	1202.60	1 310.90	305.20	268.50	392.50	-	-	18
	410.20	-	1016.60	111.00	4102.00	350.30	-	739.10	12 836.30	4 703.40	2 954.60	
30 433.99	583.53	-	0.15	-	448.80	6 596.10	11.50	130.20	24.80	0.05	-	19
	95.50	-	175.90	-	86.20	875.40	22.50	-	16 123.55	6 964.93	33.10	
5 371.20	20.20	62.90	-	-	186.80	-	-	625.50	-	-	-	20
	0.10	12.40	-	-	-	-	-	-	10 801.60	514.73	11 609.50	
32 362.57	1 500.95	152.49	228.45	395.13	686.50	1 347.10	385.92	550.70	12 064.03	4 181.71	4 206.08	21
	2 439.26	19.25	306.73	369.27	906.96	563.23	86.50	100.00	5 889.79	1 569.66	8 467.74	
229 431.12	12343.84	929.41	753.58	645.31	5521.40	41075.95	2 905.80	2 566.38	50 443.06	13 642.26	13 018.81	
	8 594.28	344.19	2001.93	577.79	8207.40	9 689.06	169.30	1 050.30	93 609.13	20 623.72	104968.55	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk. Avsendt fra Hovedbanens stasjoner: Ankommet til do. do. over Eidsvoll. Eidsvoll—Dombås-banen.	Rørosbanen.	Meraker- & Sun.b. c)	Solørbanen.	Tilsammen.	Hoved Bryn—Alnabru.
			Antall tonn (2 desimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	5 069.74	3 064.34	49.18	197.22	24 189.84	-
		Ank	239.00	10.50	110.00	-	638.06	863.04
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs.	8 523.84	3 297.63	154.33	98.53	18 230.74	-
		Ank.	1 144.85	2 776.43	2 169.82	-	11 646.34	102.06
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	226.03	510.23	7.21	5.34	1 306.00	0.53
		Ank.	856.29	1 698.01	689.31	0.68	4 244.86	3.24
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	4 361.86	3 429.51	26.62	117.10	18 840.34	0.05
		Ank.	1 927.44	298.07	10.63	-	10 300.60	20.28
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs.	9 973.93	4 172.33	-	28.40	17 080.09	-
		Ank	0.18	221.80	21.40	-	1 569.48	2 246.10
6	Malm, erts og kis	Avs.	10.22	0.02	0.05	-	17.43	-
		Ank.	0.59	0.23	0.06	-	33.92	35.20
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	5 938.15	5 177.43	573.83	54.08	22 168.70	78.51
		Ank.	1 455.43	1 022.28	40.98	0.24	29 836.65	225.76
8	Melk, naturlig	Avs.	2 672.85	-	-	-	2 679.87	0.55
		Ank.	2 941.48	833.17	-	0.09	10 615.00	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	2 573.92	1 248.67	23.97	169.38	11 417.78	619.50
		Ank.	65.86	-	5.00	-	1 467.71	17.95
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	2 525.48	1 524.03	108.01	14.91	7 322.70	49.32
		Ank.	33.72	211.94	0.68	-	538.84	575.90
11	Papp og papir	Avs.	1 052.80	1 914.09	107.65	6.39	4 549.27	131.16
		Ank.	3 450.85	3 519.25	1 274.59	-	15 699.78	105.65
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	87.39	76.40	0.13	0.79	332.49	1.18
		Ank	2 431.27	397.87	9.21	2.66	4 140.38	0.55
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	441.28	187.49	0.03	8.25	1 763.06	-
		Ank.	132.18	4 182.49	5.52	-	4 346.74	4.58
14	Smør, ost og margarin	Avs.	885.85	2 606.33	57.89	10.34	4 166.11	-
		Ank.	933.41	419.20	70.17	-	1 552.46	4.48
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	776.66	341.36	8.41	7.50	2 659.61	-
		Ank.	643.93	316.39	-	-	1 476.16	37.17
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	6 875.99	3 218.79	499.73	124.62	37 676.19	695.10
		Ank.	9 012.81	148.45	0.08	-	13 497.27	625.41
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs.	941.80	320.60	52.90	19.00	17 022.52	19 400.00
		Ank.	3 036.90	666.60	10.70	-	92 424.79	591.10
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs.	205.50	715.00	344.50	-	5 857.30	1 836.00
		Ank.	3 227.10	1 283.40	-	125.90	31 859.90	110.00
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs.	94.80	1.00	-	-	7 890.93	2 277.90
		Ank.	13 300.40	1 603.62	-	24.00	39 305.10	84.00
20	Tremasse og cellulose	Avs.	41.84	10.06	-	-	947.30	-
		Ank.	4 418.70	2 356.85	541.40	-	30 255.28	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	33 036.44	29 185.78	1 739.80	290.81	89 951.89	317.79
		Ank.	11 293.20	7 638.72	1 721.56	40.92	41 412.79	945.55
	Tilsammen	Avs.	86 316.37	61 001.09	3 754.24	1 152.66	296 070.16	25 407.59
		Ank.	60 545.59	29 605.27	6 681.11	194.49	346 862.11	6 598.02

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

Lokaltrafikk.

Avsendt til **Kristiania** fra stasjonene:
Ankommet fra do. til do.

Grorud—Lørenskog.	Låsby—Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund—Kløfta.	Jessheim.	Hauersæter—Dal.	Bøn.	Eidsvoll.	Mjøs-stasjonene.	Sum.	Løpenummer.
Antall tonn (2 desimaler).										
231.90	-	0.08	-	-	-	-	-	10.00	241.98	1
2 642.28	1 227.19	4 857.18	6 411.93	1 418.56	3 255.27	274.12	389.91	609.66	21 949.14	
5.00	67.50	262.78	446.78	80.90	55.72	-	65.00	-	983.68	2
164.98	161.95	959.48	1 491.40	798.95	670.48	401.25	678.83	607.25	6 036.63	
0.96	1.00	8.11	175.09	58.99	48.08	17.30	47.44	0.10	357.60	3
41.53	51.93	88.95	30.67	51.14	56.39	19.44	33.23	7.88	384.40	
3 244.28	57.51	79.70	373.57	140.35	89.71	46.98	69.34	4.10	4 105.59	4
7 490.37	160.72	394.46	291.23	277.13	244.44	204.46	240.11	206.84	9 530.04	
-	-	-	-	55.00	-	-	-	-	55.00	5
1 849.24	2 503.63	4 274.65	158.02	169.07	41.73	10 949.14	1 209.99	2 586.04	25 987.61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	31.50	0.11	-	-	66.81	
415.31	526.74	38.77	23.68	11.00	5.30	22.15	22.21	292.80	1 436.47	7
521.45	1 142.53	349.51	240.39	238.68	209.91	173.03	148.44	2 214.55	5 464.25	
43.09	10.66	607.36	4 969.18	2 634.06	1 670.16	782.05	1 271.57	-	11 988.68	8
1.90	-	0.30	18.10	7.10	5.40	2.25	3.73	-	38.78	
-	20.00	24.00	-	-	-	6.00	-	-	669.50	9
45.66	26.51	56.32	36.73	5.00	23.82	3.31	14.82	7.30	237.42	
2.45	-	34.57	-	0.15	0.10	-	-	-	86.59	10
116.06	463.84	1 096.33	78.40	136.27	83.68	181.56	165.37	33.37	2 930.78	
95.80	1 505.72	32.87	-	-	-	9 574.20	-	-	11 339.75	11
132.62	1 006.23	59.03	18.50	28.21	29.05	328.16	29.33	11.56	1 748.34	
12.53	7.37	25.85	90.71	248.72	425.02	121.39	180.90	69.10	1 182.77	12
14.28	7.98	11.13	13.39	9.26	2.31	0.49	1.79	0.30	61.48	
0.28	0.24	1.52	2.61	-	0.73	0.23	2.45	-	8.06	13
70.19	59.04	133.21	76.13	61.17	64.83	28.70	40.55	2.75	541.15	
-	0.75	2.55	0.09	11.23	-	0.22	20.71	-	35.55	14
56.21	57.51	127.13	81.05	85.68	83.63	37.08	62.93	18.74	614.44	
-	0.67	0.69	-	0.19	-	-	1.73	15.30	18.58	15
43.48	66.53	749.81	123.92	276.25	124.48	89.84	188.66	15.12	1 715.26	
198.30	0.25	1.00	418.57	57.80	-	-	10.00	-	1 381.02	16
495.71	1 605.57	5 928.42	455.87	452.63	471.89	1 453.03	294.75	140.23	11 923.51	
4 453.80	1 361.70	23 231.30	1 640.96	333.30	1 584.20	7.70	1 071.40	-	53 084.36	17
1 080.40	205.60	455.00	53.30	8.50	39.90	-	-	-	2 433.80	
744.70	-	11 053.50	1 091.34	14.40	155.90	45.80	241.50	-	15 183.14	18
-	103.50	326.70	-	-	-	-	-	-	540.20	
390.51	13.00	2 161.70	784.26	236.30	1 644.33	156.90	383.20	-	8 048.10	19
11.80	10.00	13.80	-	5.00	-	-	-	-	124.60	
-	-	9 014.00	-	-	-	14 106.30	1 320.10	-	24 440.40	20
-	129.20	-	-	-	-	996.00	-	-	1 125.20	
5 149.90	1 528.80	4 778.58	729.41	944.53	790.51	424.80	1 833.05	4 445.72	20 943.09	21
5 821.70	3 082.28	7 643.15	1 627.84	1 522.51	1 425.38	2 385.18	4 038.79	588.26	29 080.64	
14 988.81	5 101.91	51 358.93	10 746.25	4 826.92	6 469.76	25 312.02	6 540.60	4 837.12	155 589.91	
20 599.86	12 071.74	27 524.56	11 206.87	5 551.11	6 864.09	17 527.15	7 541.23	7 049.85	122 534.48	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.). Lokaltrafikk. Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Lokaltrafikk. Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk. Op.	Samlet trafikk. Ned.	Samlet trafikk. Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antall tonn (2 desimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs. / Ank.	293.15	22 484.27	47 558.05	1 303.73	48 861.78
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. / Ank.	214.41	7 234.72	35 385.59	18 217.87	53 603.46
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. / Ank.	23.45	765.45	1 717.61	5 123.01	6 840.62
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs. / Ank.	1 133.79	14 769.42	48 694.43	24 120.73	72 815.16
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. / Ank.	80.46	26 123.07	43 052.86	2 160.81	45 213.67
6	Malm, erts og kis	Avs. / Ank.	0.60	67.41	111.40	6 742.67	6 854.07
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. / Ank.	1 067.66	7 968.38	37 531.26	40 455.70	77 986.96
8	Melk, naturlig	Avs. / Ank.	373.64	12 401.10	2 735.14	22 963.07	25 698.21
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. / Ank.	4 876.43	5 783.35	19 313.35	3 086.38	22 399.73
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. / Ank.	41.12	3 058.49	11 380.64	1 780.73	13 161.37
11	Papp og papir	Avs. / Ank.	64.31	13 152.40	7 735.99	28 235.74	35 971.73
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. / Ank.	76.49	1 320.74	1 630.40	5 710.19	7 340.59
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. / Ank.	1.29	550.50	2 991.17	5 726.60	8 717.77
14	Smør, ost og margarin	Avs. / Ank.	1.68	651.67	5 307.57	2 189.21	7 496.78
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. / Ank.	51.71	1 785.55	5 479.42	1 167.11	6 646.53
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. / Ank.	5 209.58	18 514.11	43 048.97	41 648.09	84 697.06
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. / Ank.	7 287.08	62 805.24	9 234.96	215 469.74	224 704.70
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags	Avs. / Ank.	8 995.55	24 718.89	17 196.95	52 379.96	69 576.91
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs. / Ank.	2 561.24	10 733.94	3 225.79	85 138.17	88 363.96
20	Tremasse og cellulose	Avs. / Ank.	4 084.09	29 649.69	2 592.09	63 631.38	66 223.47
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. / Ank.	3 411.75	53 435.48	135 479.80	81 682.93	217 162.73
	Tilsammen	Avs. / Ank.	39 849.48	317 973.87	481 403.44	708 933.82	1 190 337.26

av de vesentligste varesorter.

Sammendrag for samtlige baner. g)

Avsendt til svenske baner. Ankommet fra					Lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.	Løpenummer.
over Kornsjø.	over Charlottenberg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.			
Antall tonn (2 desimaler).							
602.00 28.31	717.50 79.18	8.00 -	- -	1 327.50 107.49	299 398.40	300 833.39	1
101.20 57.30	750.08 971.52	29.00 228.00	- 61.50	880.28 1 318.32	172 636.29	174 834.89	2
9.22 2 014.84	130.14 209.97	1 690.21 522.80	33.92 21.10	1 863.49 2 768.71	16 967.10	21 599.30	3
35.43 344.70	531.04 1 043.64	81.80 19.10	- -	648.27 1 407.44	213 834.24	215 889.95	4
966.20 158.50	650.10 56.84	1 233.50 87.40	848.30 -	3 698.10 302.74	222 232.98	226 233.82	5
14.26 118.90	8 522.78 59.50	4 006.00 8.00	1 641.40 862 249.70	14 184.44 862 436.10	75 419.16	952 039.70	6
1 048.94 10 686.40	8 333.99 36 831.65	1 055.30 4 975.85	346.50 416.44	10 784.73 52 910.34	152 033.54	215 728.61	7
- 0.29	- -	- -	- -	- 0.29	96 400.57	96 400.86	8
99.55 946.62	- 149.58	47.70 148.10	- -	147.25 1 244.30	102 824.47	104 216.02	9
258.10 1 377.06	1 588.98 1 374.79	11.38 13.54	18.00 0.44	1 876.46 2 765.83	30 178.98	34 821.27	10
360.38 709.80	183.50 6 542.62	20.86 208.70	- 0.12	564.74 7 461.24	122 685.32	130 711.30	11
0.05 38.26	0.38 7.38	3.34 39.60	143.71 0.28	147.48 85.52	45 353.75	45 586.75	12
290.38 66.90	7 161.66 53.70	16 856.61 42.72	883.92 -	25 192.57 163.32	25 964.44	51 320.33	13
8.46 720.77	3.74 84.43	10.04 5.48	76.74 5.60	98.98 816.28	20 216.24	21 131.50	14
192.00 4.00	442.28 138.48	57.76 2.74	- 1.26	692.04 146.48	24 564.72	25 403.24	15
1 356.34 1 501.32	940.90 1 280.36	396.76 632.82	8.90 77.20	2 702.90 3 491.70	534 228.94	540 423.54	16
- 23 478.60	518.86 71 466.89	24.98 82 759.30	- 21 688.72	543.84 199 393.51	440 250.19	640 187.54	17
144.00 2 837.70	200.80 3 809.66	- 18 869.60	- 1 072.20	344.80 26 589.16	169 708.57	196 642.53	18
- 430.80	148.50 175.50	- 1 610.90	- 41.90	148.50 2 259.10	389 989.10	392 396.70	19
3 083.30 7 525.70	- 15 445.60	- 65 397.30	- 12 020.10	3 083.30 100 388.70	305 825.89	409 297.89	20
8 409.39 27 324.89	5 424.07 12 136.46	1 904.73 2 200.55	690.56 247.34	16 428.75 41 909.24	875 524.77	933 862.76	21
16 979.20 80 371.66	36 249.30 151 917.75	27 437.97 177 772.50	4 691.95 897 903.90	85 358.42 1 307 965.81	4 336 237.66	5 729 561.89	

Anmerkninger til tabell IX.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Flekkefjordbanen, Tveitsundbanen og Setesdalsbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Arendal til Tveitsund og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgränsen. Det bemerkes, at de svenske stasjoner Charlottenberg og Storlien fra 1ste juli 1907 ikke lenger er endestasjon for respektive Kongsvingerbanen og Merakerbanen. Riksgrensen angir delet for norske og svenske jernbaners drift.

Smålensbanen:

a) Trafikk mellem Kristiania, Hamar og Trondhjems distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» på den annen side er behandlet som trafikk vedkommende Smålensbanen, hvilken trafikk har utgjort:

Avsendt fra Horten 301.56 tonn, hvorav til Smålensbanen 220.41 tonn.
Ankommet til — 166.43 » — fra — 138.09 »

Likeledes er trafikk mellem Drammen distrikt på den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» på den annen side behandlet som trafikk vedkommende Jarlsbergbanen, hvilken trafikk har utgjort:

Avsendt fra Moss 1 026.99 tonn, hvorav til Jarlsbergbanen 985.64 tonn.
Ankommet til — 530.74 » — fra —»— 529.97 »

b) Herav avsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 6 831.89 tonn og
ankommet til — » — fra — 32 817.60 »

c) Samtrafikk med svenske baner henholdsvis over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien heri indbefattet, forsåvidt sådan finnes som ikke er særskilt angit.

d) Heri Rjukanbanen.

Kongsvingerbanen:

e) Avs. betegner avsendt fra Kristiania til sv. baner.
Ank. — ankommet til — fra —»—

Jarlsbergbanen:

f) Se anmerkning a) ovenfor.

Samtlige baner:

g) Det bemerkes at opgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmengde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Kristiania havnebane og forbindelsesbane mellem Kristiania Ø. & V.

En oversigt hitsettes over trafikken i driftsåret:

1) På Kristiania havnebane:

	Antall tonn gods ialt.	Antall skiftede vogner.
Fra Kristiania Ø.....	50 131	5 671
Til —»—	78 252	8 903
Tilsammen	128 383	14 574

2) På forbindelsesbanen:

	Antall tonn gods.			Antall vogner					
				ført til omlastningen					
				smalsporet		normalsporet		paa rulle-skamler.	Tilsammen
	Styk-gods.	Vogn-ladnings-gods.	Til-sammen.	lesset.	tomme.	lesset.	tomme.		
Omlastet, ialt.....	10 941	115 820	126 761	8 872	165	11 283	291	-	20 611

Tabell X.

Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander.

Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall reisende[1]). Nombre des voyageurs. Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.	Antall tonn il- & fraktgods. Tonnes des marchandises. Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
Smålensbanen. (Kristiania—Riksgrænsen). Vestre Linje.						
Kristiania og Bækkelaget	946 748	1 021 343	1 968 091	225 461	216 743	442 204
Bækkelaget - Nordstrand	905 125	911 077	1 816 202	224 414	227 346	451 760
Nordstrand - Ljan	688 990	775 241	1 464 231	223 917	228 533	452 450
Ljan - Kullebunden	585 062	683 293	1 268 355	221 492	218 290	439 782
Kullebunden - Oppegård	496 565	600 329	1 096 894	219 015	210 678	429 693
Oppegård - Kleveland*)	448 794	547 985	996 779	216 606	212 230	428 836
Kleveland*) - Ski				216 759	211 844	428 603
Ski - Hoelstad	307 371	355 197	662 568	169 447	142 305	311 752
Hoelstad - Ås	304 657	349 259	653 916	168 647	139 236	307 883
Ås - Vestby	271 656	307 928	579 584	163 127	135 915	299 042
Vestby - Såner	269 207	296 597	565 804	162 291	133 899	296 190
Såner - Kambo	274 885	290 933	565 818	162 263	133 279	295 542
Kambo - Moss	290 535	306 007	596 542	162 141	118 767	280 908
Moss - Dilling	281 184	284 000	565 184	127 879	101 699	229 578
Dilling - Rygge	269 742	269 098	538 840	126 396	98 670	225 066
Rygge - Råde	259 709	251 921	511 630	125 322	94 427	219 749
Råde - Onsøy	268 976	250 389	519 365	117 456	83 621	201 077
Onsøy - Fredrikstad	277 597	253 691	531 288	116 367	81 942	198 309
Fredrikstad - Lisleby	286 797	286 851	573 648	69 895	103 697	173 592
Lisleby - Greåker	268 118	264 754	532 872	69 388	103 951	173 339
Greåker - Sandesund	250 062	241 114	491 176	72 888	115 998	188 886
Sandesund - Karlsborg*)	241 760	224 276	466 036	70 649	123 622	194 271
Karlsborg*) - Sarpsborg				70 553	124 593	195 146
Sarpsborg - Skjeberg	210 147	186 305	396 452	38 881	96 230	135 111
Skjeberg - Døle	166 272	147 067	313 339	35 539	93 000	128 539
Døle - Berg	164 361	147 205	311 566	33 071	91 555	124 626
Berg - Fredrikshald	178 141	153 940	332 081	33 036	90 377	123 413
Fredrikshald - Tistedalen	125 561	138 429	263 990	25 503	123 131	148 634
Tistedalen - Anker*)	83 880	86 996	170 876	21 671	104 331	126 002
Anker*) - Aspedammen				21 671	103 454	125 125
Aspedammen - Præstebakke	77 679	77 318	154 997	21 210	99 963	121 173
Præstebakke - Mosekasa*)	68 330	62 481	130 811	20 102	104 887	124 989
Mosekasa*) - Kornsjø				20 075	104 868	124 943
Kornsjø - Riksgrensen	56 349	48 356	104 705	16 979	80 372	97 351
Østre Linje:						
Ski og Drømtorp*)	115 304	153 936	269 240	51 647	84 086	135 733
Drømtorp*) - Kråkstad				48 233	84 054	132 287
Kråkstad - Skodbo	104 698	136 678	241 376	45 652	77 067	122 719
Skodbo - Tomter	101 478	131 074	232 552	45 233	76 139	121 372
Tomter - Knapstad*)	91 863	112 854	204 717	41 589	66 184	107 773
Knapstad*) - Spydeberg	90 391	109 541	199 932	41 709	62 777	104 486

[1]) Antall reisende på månedsbilletter, hverdagskort eller leiede ekstratog og militærtransport ikke medregnet. (Nombre des voyages avec billets de saison et par trains extraordinaires et militaires non compris).

[2]) «Op» betegner retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

*) Sidespor.

Tabell X (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.			Antall reisende.			Antall tonn ll- & fraktgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Spydeberg	og	Bovimb	80 890	92 469	173 359	38 914	58 692	97 606
Bovimb	-	Askim						
Askim	-	Slitu	66 538	75 225	141 763	34 955	79 825	114 780
Slitu	-	Brødremoen*)	64 832	68 521	133 353	33 155	79 417	112 572
Brødremoen*)	-	Mysen				36 723	27 443	64 166
Mysen	-	Eidsberg	42 471	53 891	96 362	33 486	22 896	56 382
Eidsberg	-	Heia	39 134	45 647	84 781	33 299	22 424	55 723
Heia	-	Rakkestad	38 878	41 260	80 138	34 141	22 139	56 280
Rakkestad	-	Gautestad	42 873	37 219	80 092	40 270	17 275	57 545
Gautestad	-	Ise	44 316	34 601	78 917	41 362	17 315	58 677
Ise	-	Hafslund*)	61 794	42 711	104 505	42 494	18 715	61 209
Hafslund*)	-	Sarpsborg				42 427	20 070	62 497
Gjøvikbanen.								
Kristiania	og	Tøien	344 067	313 676	657 743	187 133	172 076	359 209
Tøien	-	Grefsen	372 462	333 186	705 648	183 852	180 044	363 896
Grefsen	-	Kjelsås	414 663	380 194	794 857	187 377	176 361	363 738
Kjelsås	-	Sandermosen	361 501	332 605	694 106	179 952	168 823	348 775
Sandermosen	-	Nittedal	303 595	297 175	600 770	179 405	166 461	345 866
Nittedal	-	Åneby	257 896	259 355	517 251	177 964	166 488	344 452
Åneby	-	Hakedal	244 228	246 377	490 605	177 167	164 876	342 043
Hakedal	-	Varpet*)	222 563	226 820	449 383	180 263	155 320	335 583
Varpet*)	-	Stryken*)				180 258	155 196	335 454
Stryken*)	-	Harestuen				180 441	152 305	332 746
Harestuen	-	Bjørgesæter	214 518	220 798	435 316	181 699	152 017	333 716
Bjørgesæter	-	Grua	211 145	218 626	429 771	181 482	150 451	331 933
Grua	-	Roa	205 564	213 383	418 947	181 636	145 595	327 231
Roa	-	Lunner	97 748	99 192	196 940	91 908	79 944	171 852
Lunner	-	Gran	87 101	90 029	177 130	89 916	78 522	168 438
Gran	-	Jaren	78 704	84 159	162 863	87 285	76 036	163 321
Jaren	-	Bleiken	60 823	61 174	121 997	81 791	68 136	149 927
Bleiken	-	Kutjern*)	60 806	60 141	120 947	81 521	65 950	147 471
Kutjern*)	-	Hågår	60 794		120 935	82 997	65 282	148 279
Hågår	-	Eina	63 154	61 197	124 351	83 501	65 211	148 712
Eina	-	Reinsvold	66 117	62 619	128 736	74 407	47 503	121 910
Reinsvold	-	Raufoss	88 151	75 627	163 778	62 521	34 501	97 022
Raufoss	-	Breiskallen	108 259	69 625	177 884	52 069	33 878	85 947
Breiskallen	-	Totens cellul.*)	120 059	71 363	191 422	48 616	32 509	81 125
Totens cellul.*)	-	Nygard				38 124	32 509	70 633
Nygard	-	Gjøvik	119 454	70 651	190 105	24 881	17 820	42 701
Roa	-	Grindvoll	132 146	137 300	269 446	108 157	84 145	192 302
Grindvoll	-	Jevnaker	131 198	134 449	265 647	108 130	85 417	193 547
Jevnaker	-	Hval	146 389	137 907	284 296	111 688	80 150	191 838
Hval	-	Hønefoss	148 243	138 384	286 627	109 208	79 724	188 932
Jaren	-	Brandbu	19 125	25 318	44 443	7 352	12 236	19 588
Brandbu	-	Røikenvik	7 780	11 387	19 167	4 600	8 856	13 456
Reinsvold	-	Bøverbru	42 280	55 292	97 572	15 894	19 004	34 898
Bøverbru	-	Kolbu	38 884	48 591	87 475	14 977	9 713	24 690
Kolbu	-	Lena	33 399	37 329	70 728	12 354	6 363	18 712
Lena	-	Kraby	24 030	36 564	60 594	5 400	4 233	9 637
Kraby	-	Bilit	22 616	33 743	56 359	4 717	3 844	8 563
Bilit	-	Skreia	15 909	23 765	39 674	3 370	2 639	6 001
Alnabru	-	Grefsen				44 595	116 147	160 746

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm og Tuen*)	192 918	234 267	427 185	105 264	350 601	455 865
Tuen*) - Nerdrum*)				105 064	339 205	444 269
Nerdrum*) - Fetsund				104 215	337 212	441 427
Fetsund - Varaaen*)	169 996	205 133	375 129	100 185	351 808	451 993
Varaaen*) - Sørumsand				100 185	350 180	450 365
Sørumsand - Blaker	144 093	173 217	317 310	89 932	327 368	417 300
Blaker - Haga	138 099	161 869	299 968	77 547	337 472	415 019
Haga - Bodding	128 472	140 134	268 606	75 763	328 764	404 527
Bodding - Årnes	128 054	136 662	264 716	75 065	327 617	402 682
Årnes - Funnefoss*)	107 114	114 060	221 174	68 080	317 272	385 352
Funnefoss*) - Sæterstøen				68 202	311 700	379 902
Sæterstøen - Disenåen	102 532	106 340	208 872	65 862	306 896	372 758
Disenåen - Skarnes	105 946	106 341	212 287	65 461	300 113	365 574
Skarnes - Sander	97 160	100 503	197 663	58 844	296 008	354 852
Sander - Galterud	96 891	91 917	188 808	58 061	292 862	350 923
Galterud - Kongsvinger	101 923	89 609	191 532	57 395	289 672	347 067
Kongsvinger - Granli	62 725	76 942	139 667	47 766	250 920	298 686
Granli - Åbogen	58 211	70 505	128 716	47 121	206 761	253 882
Åbogen - Grasmo*)	54 884	62 001	116 885	44 150	192 152	236 302
Grasmo*) - Matrand				44 596	189 759	234 355
Matrand - Skotterud	55 566	60 901	116 467	43 218	182 534	225 752
Skotterud - Magnor	49 968	57 930	107 898	38 408	161 698	200 106
Magnor - Riksgrænsen	41 757	43 108	84 865	36 249	151 918	188 167
Skotterud - Børud	-	-	-	2 443	19 001	21 444
Børud - Stangnes	-	-	-	2 134	19 001	21 135
Stangnes - Buien	-	-	-	1 661	13 527	15 188
Buien - Vestmark	-	-	-	1 413	13 527	14 940
Solørbanen.						
Kongsvinger og Rustad*)	37 745	54 476	92 221	31 581	71 655	103 236
Rustad*) - Roverud				31 636	70 267	101 903
Roverud - Brandval	33 276	43 635	76 911	29 585	62 578	92 163
Brandval - Nor	31 261	37 955	69 216	28 985	59 677	88 662
Nor - Grinder	30 567	35 519	66 086	28 945	57 119	86 064
Grinder - Kirkenær	31 121	33 845	64 966	27 779	55 468	83 247
Kirkenær - Navnåen	29 460	33 162	62 622	24 786	48 937	73 723
Navnåen - Arneberg	27 526	29 451	56 977	24 068	39 901	63 969
Arneberg - Flisen	25 394	25 539	50 933	22 406	35 459	57 865
Flisen - Haslemo	19 533	19 500	39 033	16 020	31 268	47 288
Haslemo - Våler	19 562	19 007	38 569	15 802	29 493	45 295
Våler - Braskerudfoss	21 375	20 022	41 397	14 766	27 757	42 523
Braskerudfoss - Møystad*)	23 392	18 221	41 613	13 899	25 288	39 187
Møystad*) - Jømna				14 051	25 027	39 078
Jømna - Heradsbygden	30 825	22 100	52 925	14 851	24 781	39 632
Heradsbygden - Vesterhaug	35 571	25 026	60 597	15 467	25 462	40 929
Vesterhaug - Elverum	37 735	26 516	64 251	15 527	24 628	40 155
Drammenbanen.						
Kristiania og Skarpsno	1 322 798	1 450 011	2 772 809	163 612	100 377	263 989
Skarpsno - Skøien	1 394 553	1 499 341	2 893 894	163 624	100 564	264 188
Skøien - Bestum	1 416 835	1 486 698	2 903 533	154 413	101 377	255 790
Bestum - Lysaker	1 406 998	1 451 789	2 858 787	154 224	101 435	255 659
Lysaker - Stabæk	1 139 673	1 216 263	2 355 936	141 246	103 143	244 389

*) Sidespor.

Tabell X (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.			Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Stabæk	og	Høvik	844 340	738 986	1 583 326	135 229	104 180	239 409
Høvik	-	Blommenholm	738 421	809 382	1 547 803	130 957	104 847	235 804
Blommenholm	-	Sandviken	691 404	767 882	1 459 286	130 756	104 859	235 615
Sandviken	-	Slæpenden	527 658	573 177	1 100 835	117 183	98 967	216 150
Slæpenden	-	Hvalstad	491 282	545 655	1 036 937	115 180	99 357	214 537
Hvalstad	-	Asker	444 599	489 913	934 512	115 179	99 004	214 183
Asker	-	Sætre*)	365 899	413 114	779 013	107 371	109 946	217 317
Sætre*)	-	Heggedal						
Heggedal	-	Røyken	352 286	386 550	738 836	107 988	110 870	218 858
Røyken	-	Spikkestad	355 450	383 176	738 626	106 813	111 799	218 612
Spikkestad	-	Lier	357 078	381 012	738 090	106 541	109 888	216 429
Lier	-	Bragerøen	404 821	404 707	809 528	129 023	92 438	221 461
Bragerøen	-	Drammen	397 766	383 673	781 439	121 841	96 482	218 323
Jarlsbergbanen.								
Drammen	og	Gundesø	226 192	247 998	474 190	70 376	63 983	134 359
Gundesø	-	Skoger	223 779	247 223	471 002			
Skoger	-	Selvik bruk*)	213 755	229 748	443 503	68 551	63 635	132 186
Selvik bruk*)	-	Galleberg				69 327	59 834	129 161
Galleberg	-	Sande	212 437	219 410	431 847	69 729	58 949	128 678
Sande	-	Holm	198 160	196 177	394 337	67 346	56 428	123 774
Holm	-	Holmestrand	192 246	193 756	386 002	67 121	56 272	123 393
Holmestrand	-	Nykirke	181 079	179 476	360 555	60 236	51 161	111 397
Nykirke	-	Skoppum	187 588	182 475	370 063	60 456	50 638	111 094
Skoppum	-	Adal	218 880	219 748	438 628	55 664	53 361	109 025
Adal	-	Barkåker	222 513	219 102	441 615	55 344	53 210	108 554
Barkåker	-	Tønsberg	235 554	226 952	462 506	55 914	53 212	109 126
Tønsberg	-	Sem	210 071	247 871	457 942	48 974	51 899	100 873
Sem	-	Stokke	190 277	208 338	398 615	47 863	49 263	97 126
Stokke	-	Råstad	188 657	190 389	379 046	48 291	49 147	97 438
Råstad	-	Sandefjord	197 384	195 558	392 942	48 286	49 949	98 235
Sandefjord	-	Jåberg	160 908	170 600	331 508	39 664	51 175	90 839
Jåberg	-	Løve	158 172	166 147	324 319	39 800	50 786	90 586
Løve	-	Viksfjord	170 294	173 252	343 546	41 190	49 919	91 109
Viksfjord	-	Grøtting	179 849	180 413	360 262	41 251	50 080	91 331
Grøtting	-	Larvik	181 468	180 224	361 692	43 950	44 846	88 796
Larvik	-	Kjose	120 692	127 362	248 054	37 615	29 274	66 889
Kjose	-	Ekenes	110 942	116 752	227 694	37 409	28 370	65 779
Ekenes	-	Åklungen	109 715	114 223	223 938	37 140	28 245	65 385
Åklungen	-	Nordal*)	115 348	118 210	233 558	38 142	27 817	65 959
Nordal*)	-	Bjørkedalen				38 453	27 776	66 229
Bjørkedalen	-	Eidanger	119 810	121 217	241 027	39 188	27 666	66 854
Eidanger	-	Porsgrund	246 705	248 276	494 981	39 654	24 538	64 192
Porsgrund	-	Osebakke	299 910	297 955	597 865	30 340	20 682	51 022
Osebakke	-	Borgestad	322 418	292 803	615 221	30 339	20 719	51 058
Borgestad	-	Bøle	364 649	310 982	675 631	20 747	13 506	34 253
Bøle	-	Skien	367 412	295 450	662 862	21 387	17 432	38 819
Skoppum	-	Borre	118 792	114 892	233 684	11 998	4 787	16 785
Borre	-	Horten	127 973	121 386	249 359	11 211	4 603	15 814
Eidanger	-	Nystrand	189 079	188 525	377 604	12 648	3 994	16 642
Nystrand	-	Skjelsvik	160 534	168 548	329 082	11 909	3 919	15 828
Skjelsvik	-	Heistad	143 089	162 577	305 666	11 836	3 865	15 701
Heistad	-	Brevik	132 512	141 264	273 776	11 371	3 768	15 139

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.			Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bratsbergbanen.								
Borgestad	og	Skien N.	26 415	18 223	44 638	128 681	170 189	298 870
Skien N.	-	Hoppestad	59 631	54 151	113 782	131 386	171 993	303 379
Hoppestad	-	Nisterud	57 557	49 243	106 800	131 449	172 169	303 618
Nisterud	-	Valebø	50 191	45 947	96 138	131 357	172 189	303 546
Valebø	-	Dalsvatn	49 284	44 591	93 875	131 451	172 158	303 609
Dalsvatn	-	Noragutu	45 835	41 775	87 610	131 354	172 153	303 507
Noragutu	-	Holtsaas	46 128	41 936	88 064	131 324	171 370	302 694
Holtsaas	-	Hjuksebø	48 261	41 477	89 738	131 260	171 398	302 658
Hjuksebø	-	Tinnegrenn	54 075	48 944	103 019	135 361	173 097	308 458
Tinnegrenn	-	Notodden	59 115	50 757	109 872	135 350	173 109	308 459
Randsfjordbanen.								
Drammen	og	Gulskogen	212 563	348 875	561 438	157 736	261 626	419 362
Gulskogen	-	Mjøndalen	218 289	347 530	565 819	157 794	268 873	426 667
Mjøndalen	-	Stenberg	187 381	251 454	438 835	156 728	270 505	427 233
Stenberg	-	Hokksund	187 263	240 160	427 423	158 788	267 573	426 361
Hokksund	-	Burud	102 399	123 740	226 139	111 503	224 822	336 325
Burud	-	Langerud*)	101 360	118 731	220 091	111 621	224 440	336 061
Langerud*)	-	Skotselven						
Skotselven	-	Åmot	94 290	103 758	198 048	105 059	207 042	312 101
Åmot	-	Embretfoss*)	89 567	93 293	182 860	100 037	199 450	299 487
Embretfoss*)	-	Katfoss*)				93 440	186 190	279 630
Katfoss*)	-	Gjeithus				86 006	181 210	267 216
Gjeithus	-	Vikesund	91 732	88 678	180 410	74 141	178 990	253 131
Vikesund	-	Drolsum	59 077	64 130	123 207	69 275	153 650	222 925
Drolsum	-	Nakkerud	53 759	55 541	109 300	68 804	153 511	222 315
Nakkerud	-	Tyristrand	57 906	53 977	111 883	66 689	152 183	218 872
Tyristrand	-	Veholdt*)	69 434	53 073	122 507	66 686	152 547	219 233
Veholdt*)	-	Ask						
Ask	-	Hønefoss	81 727	61 400	143 127	68 093	151 112	219 205
Hønefoss	-	Hofsfoss*)	27 000	38 881	65 881	26 735	115 649	142 384
Hofsfoss*)	-	Røsholm*)				17 415	118 913	136 328
Røsholm*)	-	Bægna*)				11 099	118 082	129 181
Bægna*)	-	Ådalen*)				11 007	104 803	115 810
Ådalen*)	-	Hen				11 568	89 537	101 105
Hen	-	Marigaard*)	7 272	8 647	15 919	7 041	61 610	68 652
Marigaard*)	-	Viul*)				7 041	60 182	67 223
Viul*)	-	Randsfjord				7 471	34 179	41 650
Hokksund	-	Vestfossen	87 708	115 466	203 174	51 062	46 074	97 136
Vestfossen	-	Darbu	68 482	78 138	146 620	32 943	29 358	62 301
Darbu	-	Krekling	64 908	71 203	136 111	31 845	27 901	59 746
Krekling	-	Teigen*)	64 555	69 212	133 767	30 880	24 999	55 879
Teigen*)	-	Skollenborg				30 880	24 734	55 614
Skollenborg	-	Kongsberg	68 692	66 406	135 098	27 366	23 431	50 797
Kongsberg	-	Saggrenda	18 350	20 862	39 212	9 771	6 786	16 557
Saggrenda	-	Meheia	16 147	18 610	34 757	9 521	6 597	16 118
Meheia	-	Øisteinstul	15 218	16 841	32 059	9 436	6 593	16 029
Øisteinstul	-	Hjuksebø	15 782	17 964	33 746	9 560	6 585	16 145
Vikesund	-	Hære	21 880	27 665	49 545	5 385	25 066	30 451
Hære	-	Sysle	21 120	27 133	48 253			
Sysle	-	Snarum	17 555	21 346	38 901	4 738	23 709	28 447
Snarum	-	Grina*)	14 783	15 045	29 828	4 186	21 270	25 456
Grina*)	-	Magnesitverk*)				4 151	20 643	24 794
Magnesitverk*)	-	Lia*)	13 192	12 877	26 069	3 044	18 827	21 871
Lia*)	-	Ramfoss				3 039	18 689	21 728
Ramfoss	-	Slettemoen*)	9 928	9 472	19 400	2 661	10 980	13 641
Slettemoen*)	-	Krøderen						

*) Sidespor.

Tabell X (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.			Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Eidsvoll-Dombåsbanen.								
Eidsvoll	og	Bådshaug*)	160 483	175 698	336 181	204 323	155 862	360 185
Bådshaug*)	-	Minnesund				211 748	143 626	355 374
Minnesund	-	Dorr*)	146 810	152 642	299 452	209 395	134 650	344 045
Dorr*)	-	Morskogen				212 980	133 217	346 197
Morskogen	-	Strandløkken	146 475	150 110	296 585	217 154	128 204	345 358
Strandløkken	-	Espen	149 046	151 556	300 602	219 737	128 321	348 058
Espen	-	Skabberud	157 197	155 423	312 620	221 212	128 862	350 074
Skabberud	-	Tangen				223 329	128 846	352 175
Tangen	-	Stensrud	167 993	163 062	331 055	221 321	127 746	349 067
Stensrud	-	Holtet*)	170 764	164 128	334 892	221 469	127 452	348 921
Holtet*)	-	Stange				222 558	126 984	349 542
Stange	-	Ottestad	187 626	176 871	364 497	214 517	125 399	339 916
Ottestad	-	Gubberud	194 190	177 595	371 785	213 173	125 605	338 778
Gubberud	-	Hamar	195 748	179 665	375 413	213 758	125 613	339 371
Hamar	-	Furuberget*)	102 254	121 423	223 677	88 625	62 637	151 262
Furuberget*)	-	Jesnes				89 811	59 769	149 580
Jesnes	-	Brumunddalen	96 804	114 914	211 718	85 260	56 385	141 645
Brumunddalen	-	Veldre	86 452	94 970	181 422	74 435	50 521	124 956
Veldre	-	Ringsaker	84 656	88 057	172 713	73 469	45 875	119 344
Ringsaker	-	Moelven	83 924	81 820	165 744	71 940	44 548	116 488
Moelven	-	Ring	76 289	74 748	151 037	61 959	35 001	96 960
Ring	-	Brøttum	76 597	73 048	149 645	63 415	31 449	94 864
Brøttum	-	Bergseng	78 055	71 968	150 023	64 354	29 354	93 708
Bergseng	-	Hagafetten*)	83 439	72 454	155 893	64 939	28 876	93 815
Hagafetten*)	-	Lillehammer				65 359	28 591	93 950
Lillehammer	-	Faaberg	68 965	88 539	157 504	42 196	25 526	67 722
Faaberg	-	Hunder	52 243	69 209	121 452	35 720	24 202	59 922
Hunder	-	Øjer	49 796	63 930	113 726	35 295	24 155	59 450
Øjer	-	Tretten	47 815	58 467	106 282	33 626	23 763	57 389
Tretten	-	Losna	41 232	47 639	88 871	30 426	22 620	53 046
Losna	-	Fåvang	40 858	46 390	87 248	29 944	22 600	52 544
Fåvang	-	Ringebu	41 205	44 215	85 420	27 815	21 220	49 035
Ringebu	-	Hundorp	37 758	41 404	79 162	24 511	20 829	45 340
Hundorp	-	Harpefoss	35 157	36 614	71 771	21 989	20 650	42 639
Harpefoss	-	Vinstra	32 901	33 037	65 938	21 282	20 347	41 629
Vinstra	-	Kvam	28 550	30 692	59 242	17 948	19 572	37 520
Kvam	-	Sjoa	27 015	26 921	53 936	17 354	18 991	36 345
Sjoa	-	Sandbu*)	26 185	25 341	51 526	16 273	15 727	32 000
Sandbu*)	-	Otta	26 332	24 984	51 316	16 250	15 729	31 979
Otta	-	Sel	19 569	22 122	41 691	9 630	11 752	21 382
Sel	-	Brennhaugen	16 888	17 193	34 081	8 771	2 898	11 669
Brennhaugen	-	Dovre	17 507	16 881	34 388	8 664	1 548	10 212
Dovre	-	Dombaas	16 955	15 661	32 616	7 044	1 326	8 370
Rørosbanen.								
Hamar	og	Åker	123 270	153 744	277 014	106 857	103 972	210 829
Åker	-	Hjellum	122 976	153 301	276 277	105 956	104 291	210 247
Hjellum	-	Kvæken*)	115 790	144 844	260 634	103 662	104 089	207 751
Kvæken*)	-	Ilseng				102 121	103 840	205 961
Ilseng	-	Hørsand	109 031	129 638	238 669	100 899	102 197	203 096
Hørsand	-	Ådalsbrug	106 873	123 717	230 590	100 426	100 246	200 672
Ådalsbrug	-	Løten	103 552	113 446	216 998	93 217	98 697	191 914
Løten	-	Midtskogen	99 359	100 362	199 721	89 497	94 770	184 267
Midtskogen	-	Elverum	100 394	100 922	201 316	89 407	94 341	183 748
Elverum	-	Grundset	77 283	84 665	161 948	81 770	95 592	177 362

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.			Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Grundset	og	Øxna	76 184	82 553	158 737	81 639	94 809	176 448
Øxna	-	Rustad*)	72 355	77 464	149 819	81 305	90 080	171 385
Rustad*)	-	Åsta	71 428	75 140	146 568	81 251	89 706	170 957
Åsta	-	Rena	73 363	75 715	149 078	81 628	88 657	170 285
Rena	-	Hovda*)	61 108	65 997	127 105	74 790	84 484	159 274
Hovda*)	-	Stenviken				74 795	84 090	158 885
Stenviken	-	Strand	59 636	63 766	123 402	74 216	83 552	157 768
Strand	-	Ophus				74 273	83 328	157 601
Ophus	-	Kroken*)	59 472	62 917	122 389	73 982	81 735	155 717
Kroken*)	-	Neta*)				73 937	81 132	155 069
Neta*)	-	Rasten				74 336	80 512	154 848
Rasten	-	Stai	57 422	60 016	117 438	74 401	80 234	154 635
Stai	-	Koppang	56 391	59 161	115 552	73 193	80 131	153 324
Koppang	-	Rokka*)	54 980	57 597	112 577	70 398	78 102	148 500
Rokka*)	-	Tresa*)				71 055	78 085	149 140
Tresa*)	-	Bjøråneset				71 021	77 630	148 651
Bjøråneset	-	Vieholmen*)	54 568	56 859	111 427	70 989	77 122	148 111
Vieholmen*)	-	Atna				70 256	77 120	147 376
Atna	-	Tøråsbækken*)	50 778	53 780	104 558	69 493	75 181	144 674
Tøråsbækken*)	-	Hanestad				69 511	75 158	144 669
Hanestad	-	Barkald	49 703	52 715	102 418	69 807	73 857	143 664
Barkald	-	Bellingmoen	50 921	53 347	104 268	69 812	73 832	143 644
Bellingmoen	-	Alvdal	51 234	54 015	105 249	69 846	74 015	143 861
Alvdal	-	Auma	52 343	56 010	108 353	70 339	61 442	131 781
Auma	-	Tynset	53 427	56 798	110 225	75 193	61 324	136 517
Tynset	-	Telneset	49 809	53 793	103 602	70 296	62 994	133 290
Telneset	-	Tolga	49 405	52 700	102 105	72 708	66 207	138 915
Tolga	-	Os	49 838	53 108	102 946	74 732	62 735	137 467
Os	-	Røros	50 506	52 306	102 812	77 438	60 727	138 165
Røros	-	Nypladsen	54 899	62 540	117 439	76 540	63 693	140 233
Nypladsen	-	Jensvold	51 731	58 643	110 374	73 865	63 652	137 517
Jensvold	-	Harborg*)	49 376	53 973	103 349	73 825	64 150	137 975
Harborg*)	-	Tyvold	49 166	54 276	103 442	75 504	58 597	134 101
Tyvold	-	Storvolden*)	49 349	53 841	103 190	73 835	58 365	132 200
Storvolden*)	-	Reitan		54 630	103 979	81 381	58 600	139 981
Reitan	-	Jensås	50 473	54 534	105 007	80 705	59 577	140 282
Jensås	-	Eidet	49 481	53 176	102 657	80 576	60 108	140 684
Eidet	-	Holtålen	48 931	52 348	101 279	80 793	61 757	142 550
Holtålen	-	Langletet	48 944	52 467	101 411	82 608	62 242	144 850
Langletet	-	Reitstøen	49 074	52 161	101 235	83 174	62 005	145 179
Reitstøen	-	Singsås	50 485	53 057	103 542	85 273	62 060	147 333
Singsås	-	Bjørgen	51 636	54 547	106 183	86 521	63 520	150 041
Bjørgen	-	Kotsøien	52 619	55 736	108 355	87 714	63 942	151 656
Kotsøien	-	Rognes	52 864	56 416	109 280	89 405	64 345	153 750
Rognes	-	Støren	55 509	55 205	110 714	93 317	64 868	158 185
Støren	-	Hovind	68 196	54 130	122 326	97 777	77 699	175 476
Hovind	-	Lundemo	74 473	67 633	142 106	101 368	78 085	179 453
Lundemo	-	Ler	77 953	70 558	148 511	101 906	77 270	179 176
Ler	-	Kvål	86 029	72 502	158 531	103 498	77 042	180 540
Kvål	-	Søberg	93 594	78 313	171 907	105 360	77 094	182 454
Søberg	-	Melhus	96 497	82 690	179 187	105 248	76 764	182 012
Melhus	-	Nypan	115 514	80 213	195 727	107 512	77 391	184 903
Nypan	-	Heimdal	128 062	94 080	222 142	108 292	76 907	185 199
Heimdal	-	Selsbak	194 769	98 067	292 836	112 960	85 672	198 632
Selsbak	-	Skandsen	232 561	155 043	387 604	112 139	85 969	198 108
Skandsen	-	Trondhjem	200 619	152 244	362 863	112 083	85 921	198 004

*) Sidespor.

Tabell X (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Merakerbanen.						
Trondhjem og Lademoen	185 042	261 936	446 978	118 211	111 313	229 524
Lademoen - Leangen	229 677	278 455	508 132	118 343	111 500	229 843
Leangen - Charlottenlund	231 543	277 433	508 976	118 527	111 486	230 013
Charlottenlund - Ranheim	204 538	249 846	454 384	117 683	111 657	229 340
Ranheim - Vikhammer	146 073	184 579	330 652	93 925	112 023	205 948
Vikhammer - Malvik	132 437	174 069	306 506	93 946	111 788	205 734
Malvik - Midtsand	124 144	163 567	287 711	92 898	110 930	203 828
Midtsand - Hommelvik	120 475	156 422	276 897	92 859	110 878	203 737
Hommelvik - Hell	101 099	119 525	220 624	102 348	213 023	315 371
Hell - Reppe*)	21 618	25 070	46 688	56 162	193 143	249 305
Reppe*) - Hegra				54 752	188 886	243 638
Hegra - Sona	18 966	22 034	41 000	52 197	187 565	239 762
Sona - Floren	17 417	19 029	36 446	52 057	186 417	238 474
Floren - Gudåen	15 170	15 970	31 140	50 829	186 055	236 884
Gudåen - Meråker	15 418	16 116	31 534	46 928	183 621	230 549
Meråker - Pynten *)	19 349	19 945	39 294	46 473	183 798	230 271
Pynten*) - Brænden*)				46 523	182 780	229 303
Brænden*) - Kopperåen				46 523	182 780	229 303
Kopperåen - Tovmodalen	9 858	9 986	19 844	28 290	177 773	206 063
Tovmodalen - Teveldalen	8 720	8 770	17 490	28 270	177 772	206 042
Teveldalen - Riksgrænsen	8 539	8 588	17 127	27 438	177 772	205 210
Sunnanbanen.						
Hell og Stjørdal	77 402	88 039	165 441	63 193	43 128	106 321
Stjørdal - Hollan*)	59 219	65 994	125 213	51 792	30 024	81 816
Hollan*) - Skatval				51 395	28 419	79 814
Skatval - Langstein	55 854	59 204	115 058	49 842	25 246	75 088
Langstein - Åsen	53 921	55 773	109 694	37 269	24 944	62 213
Åsen - Ronglan	54 235	51 773	106 008	36 140	21 232	57 372
Ronglan - Skogn	58 767	51 395	110 162	35 977	20 284	56 261
Skogn - Levanger	64 423	54 196	118 619	34 289	18 718	53 007
Levanger - Østborg*)	57 712	68 374	126 086	22 759	16 600	39 359
Østborg*) - Rinnan				22 764	16 083	38 847
Rinnan - Verdal	55 768	64 971	120 739	22 107	15 684	37 791
Verdal - Røra	52 105	59 125	111 230	17 572	8 280	25 852
Røra - Sparbu	56 765	48 324	105 089	15 513	7 616	23 129
Sparbu - Vist	72 496	48 889	121 385	12 661	7 184	19 845
Vist - Stenkjær	78 893	49 232	128 125	12 638	6 964	19 602
Stenkjær - Byafossen	26 564	46 497	73 061	7 238	5 741	12 979
Byafossen - Fossemvatnet	20 896	34 688	55 584	6 545	5 895	12 440
Fossemvatnet - Sunnan	18 286	29 143	47 429	6 413	5 741	12 154
Jæderbanen.						
Egersund og Helvik	49 146	59 667	108 813	9 770	19 070	28 840
Helvik - Ogna	50 184	51 970	102 154	10 710	20 050	30 760
Ogna - Bru	50 672	51 649	102 321	13 999	20 288	34 287
Bru - Vigrestad	51 906	50 809	102 715	14 183	21 610	35 793
Vigrestad - Varhoug	59 632	53 647	113 279	13 737	23 292	37 029
Varhoug - Nærbø	67 760	57 815	125 575	13 858	25 028	38 886
Nærbø - Hognestad	80 952	67 561	148 513	16 557	31 501	48 058
Hognestad - Time	85 998	69 480	155 478	16 654	32 448	49 102

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.			Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Time	og	Klepp	108 390	87 313	195 703	20 684	47 216	67 900
Klepp	-	Ganddalen	122 389	94 581	216 970	25 601	50 628	76 229
Ganddalen	-	Sandnes	133 685	202 844	236 529	29 698	51 603	81 301
Sandnes	-	Hinna	298 067	250 545	548 612	36 058	40 175	76 233
Hinna	-	Hillevåg	359 042	356 787	715 829	34 544	41 618	76 162
Hillevåg	-	Stavanger	386 142	352 267	738 409	33 017	41 382	74 399
Flekkefjordbanen.								
Flekkefjord	og	Loge	31 156	35 630	66 786	5 758	5 700	11 458
Loge	-	Flikeid	28 103	36 514	64 617	5 331	5 701	11 032
Flikeid	-	Sirnes	27 488	30 690	58 178	5 447	5 540	10 987
Sirnes	-	Moi	24 790	24 415	49 205	5 790	5 785	11 575
Moi	-	Heskestad	23 611	21 978	45 589	6 259	6 619	12 878
Heskestad	-	Ueland	25 469	23 040	48 509	7 340	7 149	14 489
Ueland	-	Årrestad	27 391	23 548	50 939	7 561	7 902	15 463
Årrestad	-	Helleland	27 300	24 580	51 880	7 554	7 918	15 472
Helleland	-	Klungland	37 166	29 956	67 122	7 882	9 172	17 054
Klungland	-	Slettebø	43 293	35 395	78 688	8 570	11 108	19 678
Slettebø	-	Egersund	43 289	37 237	80 526	8 570	11 151	19 721
Bergensbanen.								
Hønefoss	og	Veme	110 322	122 829	233 151	94 501	59 611	154 112
Veme	-	Sokna	102 274	112 454	214 728	93 988	55 093	149 081
Sokna	-	Ørjenviken	94 073	101 540	195 613	93 136	45 294	138 430
Ørjenviken	-	Gulsvik	91 885	97 694	189 579	93 004	45 730	138 734
Gulsvik	-	Flå	91 082	95 822	186 904	93 623	43 056	136 679
Flå	-	Austvoll	90 965	95 732	186 697	93 500	43 212	136 712
Austvoll	-	Bromma	91 128	95 214	186 342	99 509	38 745	138 254
Bromma	-	Nesbyen	92 289	95 750	188 039	98 409	37 867	136 276
Nesbyen	-	Gol	89 013	95 191	184 204	95 032	36 903	131 935
Gol	-	Torpe	82 442	86 959	169 401	94 061	32 339	126 400
Torpe	-	Ål	82 150	86 442	168 592	94 128	31 798	125 926
Ål	-	Hol	80 157	84 472	164 629	92 411	35 924	128 335
Hol	-	Gjeilo	80 524	84 061	164 585	91 757	34 899	126 656
Gjeilo	-	Ustaoset	77 445	81 343	158 788	88 952	34 351	123 303
Ustaoset	-	Haugastøl	75 176	79 635	154 811	87 374	34 423	121 797
Haugastøl	-	Finse	73 714	78 610	152 324	87 028	34 416	121 444
Finse	-	Hallingskeid	72 675	77 934	150 609	85 334	35 955	121 289
Hallingskeid	-	Myrdal	72 685	78 155	150 840	84 487	36 018	120 505
Myrdal	-	Opset	72 454	77 434	149 888	84 330	36 585	120 915
Opset	-	Mjølfjell	72 418	77 903	150 321	84 170	36 653	120 823
Mjølfjell	-	Reime	74 200	79 619	153 819	84 186	37 111	121 297
Reime	-	Grove	75 736	81 080	156 816	85 817	37 290	123 107
Grove	-	Kløve*)	77 852	82 918	160 770	87 101	37 483	124 584
Kløve*)	-	Ygre				92 987	36 786	129 773
Ygre	-	Voss	79 629	84 003	163 632	93 560	37 145	130 705
Voss	-	Bulken	97 596	109 690	207 286	105 625	54 469	160 094
Bulken	-	Ævanger	92 748	99 668	192 416	106 175	55 296	161 471
Ævanger	-	Bolstad	93 105	99 520	192 625	97 968	56 237	154 205
Bolstad	-	Dale	92 947	97 681	190 628	111 164	52 848	164 012
Dale	-	Stanghelle	101 773	105 974	207 747	114 202	56 126	170 328
Stanghelle	-	Vaksdal	101 414	104 533	205 947	111 593	55 271	166 864
Vaksdal	-	Trengereid	106 980	108 179	215 159	106 355	49 628	155 983

*) Sidespor.

Tabell X (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.			Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Trengereid	og	Garnes	120 693	120 948	241 641	106 160	50 159	156 319
Garnes	-	Arne	132 859	132 846	265 705	104 855	50 629	155 484
Arne	-	Espeland	139 943	140 458	280 401	104 258	51 423	155 681
Espeland	-	Haukeland	141 450	142 156	283 606	104 180	51 948	156 128
Haukeland	-	Heldal	155 342	152 936	308 278	104 356	53 487	157 843
Heldal	-	Nesttun	160 473	157 622	318 095	105 672	53 878	159 550
Nesttun	-	Hop	365 604	383 572	749 176	104 350	61 153	165 503
Hop	-	Fjøsanger	450 397	464 201	914 598	102 942	62 546	165 488
Fjøsanger	-	Minde	555 665	739 545	1 295 210	99 612	62 850	162 462
Minde	-	Krohnstad	691 607	775 903	1 467 510	92 129	63 292	155 421
Krohnstad	-	Bergen	715 811	747 865	1 463 676	80 004	60 676	140 680
Setesdalsbanen.								
Kristiansand	og	Dalene	88 264	144 563	232 827	48 725	45 900	94 625
Dalene	-	Kvernvolden	84 840	143 357	228 197			
Kvernvolden	-	Mosby	75 476	134 359	209 835	48 509	44 361	92 870
Mosby	-	Kvarstein	59 994	98 227	158 221	49 160	43 533	92 693
Kvarstein	-	Vennesla	60 103	94 093	154 196	48 934	43 439	92 373
Vennesla	-	Hunsfoss*)	37 169	45 529	82 698	40 940	34 646	75 586
Hunsfoss*)	-	Grovene				19 676	18 851	38 527
Grovene	-	Røiknes	25 472	31 863	57 335	18 766	16 908	35 674
Røiknes	-	Bennestveit*)	23 944	29 013	52 957	15 395	21 434	36 829
Bennestveit*)	-	Iveland				15 395	21 444	36 839
Iveland	-	Gåseflå	21 527	23 127	44 654	14 664	32 914	47 578
Gåseflå	-	Hægeland	21 008	22 915	43 923	14 660	32 897	47 557
Hægeland	-	Hornesund	18 231	19 607	37 838	12 923	18 504	31 427
Hornesund	-	Moisund	18 159	19 513	37 672	12 846	18 408	31 254
Moisund	-	Hornnes	20 120	19 592	39 712	12 857	16 392	29 249
Hornnes	-	Evje	18 979	17 076	36 055	6 163	15 038	21 201
Evje	-	Syrtveit	13 706	11 431	25 137	7 156	4 921	12 077
Syrtveit	-	Byglandsfjord	11 737	11 282	23 019	7 140	4 926	12 066
Ofotbanen.								
Narvik Havn	og	Kleven	21 895	21 894	43 789	22 052	31 124	53 176
Kleven	-	Narvik						
Narvik	-	Dybvik	11 837	12 833	24 670	23 502	924 716	948 218
Dybvik	-	Strømsnes	11 458	12 583	24 041	23 430	924 786	948 216
Strømsnes	-	Sildvik	8 384	9 347	17 731	23 863	922 873	946 736
Sildvik	-	Hundalen	7 926	8 747	16 673	24 146	923 235	947 381
Hundalen	-	Bjørnefjell	7 045	8 279	15 324	22 932	923 177	946 109
Bjørnefjell	-	Riksgränsen	6 236	7 672	13 908	22 605	923 151	945 756
Tveitsundbanen.								
Arendal	og	Torbjørnsbu	27 576	49 968	77 544	8 971	13 396	22 367
Torbjørnsbu	-	Bråstad	31 942	52 224	84 166	9 047	16 415	15 462
Bråstad	-	Rossedalen	31 352	49 572	80 924	9 024	16 772	25 796
Rossedalen	-	Rise	30 129	49 701	79 830			
Rise	-	Blakstad	21 544	45 954	67 498	9 603	12 921	22 524
Blakstad	-	Froland	16 739	25 090	41 829	7 834	10 343	18 177
Froland	-	Bøjlestad	14 456	20 166	34 622	7 469	9 119	16 588
Bøjlestad	-	Bøilefossbro	13 344	18 566	31 910	7 417	7 516	14 933
Bøilefossbro	-	Haugsjå	12 879	17 521	30 400	7 293	7 500	14 793

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.			Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Haugsjå	og	Flaten	12 130	16 702	28 832	7 155	6 578	13 733
Flaten	-	Nelaug	12 207	16 050	28 257	6 956	4 970	11 926
Nelaug	-	Simonstad	11 660	14 652	26 312	6 833	4 099	10 932
Simonstad	-	Kaunberget *)	13 029	14 385	27 414	6 487	3 670	10 157
Kaunberget*)	-	Vallekilen				6 440	3 685	10 125
Vallekilen	-	Åmli	13 786	14 372	28 158	6 339	3 673	10 016
Åmli	-	Seljås	8 978	13 902	22 880	3 729	3 385	7 114
Seljås	-	Sandå	8 302	12 380	20 682	3 584	3 308	6 892
Sandå	-	Øi	7 689	9 986	17 675	3 425	3 042	6 467
Øi	-	Gaukås	6 841	8 192	15 033	3 244	3 012	6 256
Gaukås	-	Kjønnefoss	6 570	7 052	13 622	3 146	1 941	5 087
Kjønnefoss	-	Tveitsund	5 704	5 848	11 552	1 733	1 742	3 475
Rise	-	Løddesøl	15 758	19 319	35 077	5 915	5 304	11 219
Løddesøl	-	Lindtvedt	15 019	17 268	32 287	5 824	4 649	10 473
Lindtvedt	-	Rykene	14 824	17 650	32 474			
Rykene	-	Lien	14 457	15 367	29 824	5 989	3 142	9 131
Lien	-	Spedalen	13 785	13 469	27 254	5 888	3 101	8 989
Spedalen	-	Fjære	12 891	11 919	24 810	4 250	3 084	7 334
Fjære	-	Gjærbrønden	12 384	12 892	25 276			
Gjærbrønden	-	Grimstad	12 195	12 327	24 522	5 531	2 323	7 854
Hovedbanen.								
Kristiania	og	Bryn	1 014 073	1 132 702	2 146 775	394 732	515 628	910 360
Bryn	-	Fjeldhus*)	877 357	1 011 611	1 888 968	387 084	527 673	914 757
Fjeldhus*)	-	Alnabru				386 884	543 179	930 063
Alnabru	-	Grorud	839 237	976 056	1 815 293	434 690	636 760	1 071 450
Grorud	-	Lørenskog	715 279	841 681	1 556 960	419 578	625 426	1 045 004
Lørenskog	-	Losby*)	586 046	721 186	1 307 232	411 766	625 027	1 036 793
Losby*)	-	Strømmen				407 156	621 816	1 028 972
Strømmen	-	Lillestrøm	537 166	650 918	1 188 084	397 719	622 835	1 020 554
Lillestrøm	-	Leirsund	265 684	309 016	574 700	278 340	243 020	521 360
Leirsund	-	Frogner	254 345	290 458	544 803	276 432	221 994	498 426
Frogner	-	Kløfta	243 494	272 696	516 190	273 370	218 116	491 486
Kløfta	-	Jesseim	229 132	245 184	474 316	264 540	208 770	473 310
Jesseim	-	Hauersæter	205 047	223 034	428 081	257 276	200 146	457 422
Hauersæter	-	Dal	199 569	212 056	411 625	254 732	194 358	449 090
Dal	-	Bøn	187 093	189 689	376 782	249 640	185 994	435 634
Bøn	-	Eidsvoll	187 581	187 743	375 324	221 467	173 869	395 336

*) Sidespor.

Tabell XI.
Billets

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall billetter. Nombre de billets. II. kl. Voksne. Hommes.	II. kl. Barn. Enfants.	III. kl. Voksne. Hommes.	III. kl. Barn. Enfants.	Inntekt. Recettes. II. kl.	III. kl.	Tilsammen. Total.
					Kroner.		
Smålensbanen.							
Kristiania—Ljan	130	-	6 426	741	6 268.55	130 658.50	136 927.05
Do. —Kullebunden	17	-	3 881	204	1 169.50	75 390.70	76 560.20
Do. —Oppegård	8	-	1 696	120	647.80	43 243.65	43 891.45
Do. —Ski	6	-	1 324	78	555.00	37 921.95	38 476.95
Do. —Hoelstad	-	-	8	7	-	446.40	446.40
Do. —Ås	2	-	121	23	188.40	6 512.55	6 700.95
Do. —Vestby	5	-	55	-	526.10	2 742.30	3 268.40
Do. —Såner	4	-	12	2	476.90	682.70	1 159.60
Do. —Moss	58	-	147	14	8 270.85	10 271.15	18 542.00
Do. —Dilling	2	-	4	-	342.20	231.20	573.40
Do. —Rygge	-	-	1	-	-	79.40	79.40
Do. —Råde	1	-	1	-	94.00	63.20	157.20

[1]) Fra og med 1ste juni 1891 utstedes månedsbilletter (sesongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsåvidt de føres i togene. Takster og regler har undergått forskjellige forandringer.

Månedsbilletter utstedes for bestemt person efter hovedstyrets nærmere bestemmelse for et jevnt antal måneder indtil 12 ad gangen. For en enmånedsbillet og en to- à tremånedersbillet gjælder følgende takster fra 1ste juli 1920:

For enmånedsbilletter:

Km.	1—8	9—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40
II kl. kr.	39.50	42.50	45.50	48.50	51.50	54.50	57.50	63.50	68.50	73.50	78.50	83.50
III « «	18.50	20.00	21.50	23.00	24.50	26.00	27.50	30.50	32.90	35.30	37.70	40.10

Km.	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96-100
II kl. kr.	88.50	93.50	98.50	103.50	107.00	110.50	114.00	117.50	121.00	124.50	128.00	131.50
III « «	42.50	44.90	47.30	49.70	51.30	52.90	54.50	56.10	57.70	59.30	60.90	62.50

For overskytende 5 km. eller dele derav tillegges respektive for II og III kl. kr. 2.50 og kr. 1.20.

For 2- og 3-måneders billetter:

Km.	1—8	9—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40
II kl. kr.	59.30	63.80	68.30	72.80	77.30	81.80	86.30	95.30	102.80	110.30	117.80	125.30
III « «	27.80	30.00	32.40	34.60	36.80	39.00	41.40	45.80	49.40	53.00	56.60	60.20

Km.	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96--100
II kl. kr.	132.80	140.30	147.80	155.30	160.50	165.80	171.00	176.30	181.50	186.80	192.00	197.30
III « «	63.80	67.40	71.00	74.60	77.00	79.40	81.80	84.20	86.60	89.00	91.40	93.80

For overskytende 5 km. eller dele derav tillegges respektive for II og III kl. kr. 3.75 og kr. 1.80.

Prisen for billetter for mere end 3 måneders gyldighet beregnes i direkte forhold til prisen for 3 måneders billet.

For skolebarn, dog ikke over 18 års alder, utstedes månedsbilletter til halv pris. Kjøpes samtidig billet for mere end 3 søsken, som går på skole, gives yderligere moderasjon.

Fra 1ste septbr. 1920 er takstene midlertidig forhøiet med ca. 10 pct.

Månedsbilletter.[1])
de saison.

Mellem stasjonene.	Antall billetter.				Inntekt.		
	Voksne.	Barn.	Voksne.	Barn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kr.a—Fredrikstad	71	-	121	4	14 182.40	10 103.35	24 285.75
Do. —Greåker-Lisleby-Sandesund	-	-	7	-	-	622.80	622.80
Do. —Sarpsborg	12	-	72	-	3 890.80	6 281.50	10 172.30
Do. —Skjeberg—Guslund	-	-	9	-	-	854.00	854.00
Do. —Fredrikshald	12	-	102	-	2 454.60	9 659.70	12 114.30
Do. —Tistedalen	-	-	4	-	-	357.50	357.50
Do. —Aspedammen	-	-	2	-	-	167.80	167.80
Do. —Kornsjø	-	-	5	-	-	612.10	612.10
Do. —Kråkstad	4	-	80	6	345.50	3 717.45	4 062.95
Do. —Skodbo	-	-	32	-	-	1 614.70	1 614.70
Do. —Tomter	-	-	39	9	-	2 461.30	2 461.30
Do. —Knapstad	-	-	7	4	-	502.65	502.65
Do. —Spydeberg	-	-	18	1	-	1 113.80	1 113.80
Do. —Askim	3	-	36	14	354.60	2 554.35	2 908.95
Do. —Slitu	-	-	1	-	-	74.60	74.60
Do. —Mysen	4	-	26	-	545.10	1 675.50	2 220.60
Do. —Eidsberg—Heia	-	-	4	-	-	221.50	221.50
Do. —Rakkestad	-	-	5	-	-	379.00	379.00
Moss—Ås	-	-	1	-	-	53.00	53.00
Do. —Vestby	-	-	22	-	-	881.40	881.40
Do. —Såner	-	-	9	4	-	331.00	331.00
Do. —Kambo	-	-	229	-	-	1 933.10	1 933.10
Do. —Dilling	-	-	23	16	-	805.10	805.10
Do. —Rygge	-	-	38	36	-	1 478.25	1 478.25
Do. —Solberghøiden	-	-	5	1	-	159.30	159.30
Do. —Råde	-	-	3	1	-	131.70	131.70
Do. —Enebæk	-	-	-	7	-	133.70	133.70
Do. —Onsøy	-	-	3	-	-	132.60	132.60
Do. —Fredrikstad	-	-	39	4	-	2 013.60	2 013.60
Do. —Lisleby	-	-	1	-	-	45.20	45.20
Do. —Greåker	-	-	2	-	-	95.80	95.80
Do. —Sandesund	-	-	1	-	-	33.70	33.70
Do. —Sarpsborg	-	-	17	1	-	1 003.10	1 003.10
Do. —Skjeberg	-	-	2	-	-	130.60	130.60
Do. —Fredrikshald	-	-	3	-	-	231.60	231.60
Fredrikstad—Rygge—Dilling	-	-	1	5	-	178.15	178.15
Do. —Solberghøiden	-	-	-	1	-	18.55	18.55
Do. —Vold	-	-	3	-	-	123.60	123.60
Do. —Råde	-	-	13	10	-	632.00	632.00
Do. —Ørmen	-	-	11	6	-	430.50	430.50
Do. —Onsøy	-	-	26	15	-	803.70	803.75
Do. —Seut	-	-	1	11	-	156.50	156.50
Do. —Lisleby	-	-	85	56	-	2 782.30	2 782.30
Do. —Hauge	-	-	17	7	-	504.35	504.35
Do. —Næs	-	-	4	3	-	146.00	146.00
Do. —Greåker	-	-	155	155	-	6 098.00	6 098.00
Do. —Hannestad	-	-	16	21	-	777.55	777.55
Do. —Sandesund	-	-	43	16	-	1 485.80	1 485.80
Do. —Borgen	-	-	-	4	-	80.20	80.20
Do. —Foss	-	-	-	1	-	24.70	24.70
Do. —Skjeberg	-	-	14	7	-	759.95	759.95
Do. —Guslund	-	-	2	1	-	312.50	132.50
Do. —Døle	-	-	3	-	-	122.70	122.70
Do. —Fredrikshald	-	-	14	-	-	776.50	776.50
Do. —Mysen	-	-	1	-	-	56.00	56.00

Tabell XI (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall billetter.				Inntekt.		
	Voksne.	Barn.	Voksne.	Barn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Fredrikstad—Gautestad	-	-	1	-	-	42.50	42.50
Do. —Ise	-	-	-	2	-	51.50	51.50
Sarpsborg—Ski	-	-	1	-	-	65.00	65.00
Do. —Onsøy	-	-	2	-	-	100.80	100.80
Do. —Fredrikstad	-	-	146	66	-	9 419.38	6 419.38
Do. —Lisleby	-	-	23	-	-	698.20	698.20
Do. —Greåker	-	-	32	4	-	786.25	786.25
Do. —Borgen	-	-	1	1	-	24.35	24.35
Do. —Skjeberg	-	-	64	38	-	2 342.50	2 342.50
Do. —Guslund	-	-	30	10	-	1 092.65	1 092.65
Do. —Jørstad	-	-	3	10	-	346.55	346.55
Do. —Døle	-	-	-	3	-	63.05	63.05
Do. —Fredrikshald	-	-	35	-	-	1 504.00	1 504.00
Do. —Spydeberg	-	-	2	-	-	105.70	105.70
Do. —Askim	-	-	2	6	-	178.80	178.80
Do. —Slitu	-	-	2	-	-	152.50	152.50
Do. —Mysen	-	-	2	2	-	198.85	198.85
Do. —Rakkestad	-	-	9	3	-	479.40	479.40
Do. —Ise	-	-	15	10	-	476.65	476.65
Fredrikshald—Sandesund	-	-	8	-	-	371.20	371.20
Do. —Skjeberg	-	-	10	7	-	584.30	584.30
Do. —Jørstad	-	-	-	1	-	19.30	19.30
Do. —Døle	-	-	9	7	-	345.30	345.30
Do. —Berg	-	-	11	4	-	304.75	304.75
Do. —Tistedalen	-	-	619	72	-	7 076.10	7 076.10
Do. —Aspedammen	-	-	6	2	-	239.20	239.20
Do. —Buer	-	-	3	1	-	160.40	160.40
Do. —Præstebakke	-	-	3	-	-	123.60	123.60
Øvrige forbindelser	*12*	-	*310*	*309*	*1 242.86*	*15 211.51*	*16 454.37*
hvorav vestre linje	12	-	187	136	1 242.86	8 069.94	9 312.80
» østre —	-	-	93	163	-	5 720.35	5 720.35
» begge linjer	-	-	30	10	-	1 421.22	1 421.22
Tils.	351	-	16 402	2 174	41 555.16	416 463.94	458 019.10
Gjøvikbanen.							
Kristiania—Tøien—Grefsen	-	-	48	63	-	2 050.90	2 050.90
Do. —Kjelsås	-	-	486	52	-	13 431.93	13 431.93
Do. —Sandermosen	-	-	26	-	-	1 092.05	1 092.05
Do. —Nittedal	-	-	205	38	-	9 705.05	9 705.05
Do. —Åneby	-	-	74	16	-	3 761.05	3 761.05
Do. —Hakedal	-	-	93	26	-	5 058.80	5 058.80
Do. —Harestuen	-	-	16	-	-	893.60	893.60
Do. —Bjørgesæter	1	-	8	2	149.60	541.50	691.10
Do. —Grua	-	-	19	-	-	1 191.80	1 191.80
Do. —Roa	-	-	3	1	-	292.30	292.30
Do. —Lunner	-	-	16	-	-	1 077.25	1 077.25
Do. —Gran	-	-	9	4	-	716.90	716.90
Do. —Jaren—Bleiken	-	-	6	-	-	476.30	476.30
Do. —Eina	4	-	-	-	723.60	-	723.60
Do. —Raufoss	-	-	3	-	-	272.80	272.80
Do. —Nygard	1	-	-	-	212.30	-	212.30
Do. —Gjøvik	1	-	4	-	172.80	385.50	558.30
Do. —Jevnaker—Grindvoll	-	-	5	-	-	377.10	377.10

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter.				Inntekt.		
	Voksne.	Barn.	Voksne.	Barn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kristiania—Hønefoss	-	-	18	-	-	1 379.48	1 379.48
Do. —Brandbu	-	-	4	1	-	359.05	359.05
Do. —Røikenvik	-	-	2	-	-	176.50	176.50
Do. —Kolbu—Skreia	-	-	4	-	-	386.00	386.00
Øvrige forbindelser	9	-	352	169	914.18	15 276.75	16 190.93
Tils.	16	-	1 401	372	2 172.48	58 902.61	61 075.09
Kongsvingerbanen.							
Kristiania—Kongsvingerb. stasjoner	51	-	514	45	5 023.82	16 765.84	21 789.66
Do. —Solørbanens stasjoner.	5	-	13	-	924.50	733.86	1 658.36
Do. —Rørosb. over Kongsv.b.	1	-	8	-	89.65	311.90	401.55
Øvrige forbindelser	1	-	241	150	59.78	9 801.38	9 861.16
Tils.	58	-	776	195	6 097.75	27 612.98	33 710.73
Solørbanen.							
Kr.ania—Solørbanens stasjoner	5	-	13	-	484.68	413.79	898.47
Do. —Rørosb. over Kongsv.b.	1	-	8	-	104.59	370.86	475.45
Do. —Solørb. st. over Hamar.	2	-	-	-	23.98	-	23.98
Øvrige forbindelser	-	-	40	103	-	3 467.31	3 467.31
Tils.	8	-	61	103	613.25	4 251.96	4 865.21
Drammenbanen.							
Kr.ania—Stabæk	129	31	8 856	1 160	7 388.30	205 726.39	213 114.69
Do. —Høvik	70	-	1 972	217	3 817.50	52 627.65	56 445.15
Do. —Blommenholm	55	7	841	109	3 245.60	21 722.55	24 968.15
Do. —Sandviken	23	-	1 211	270	1 792.20	40 570.93	42 363.13
Do. —Slæpenden	14	-	261	35	1 204.80	10 559.26	11 764.06
Do. —Billingstad	-	-	3	1	-	114.55	114.55
Do. —Hvalstad	20	-	571	79	1 677.20	24 828.75	26 505.95
Do. —Asker	25	1	529	56	2 300.15	24 438.75	26 738.90
Do. —Heggedal	12	-	234	31	1 279.20	11 649.05	12 928.25
Do. —Røyken	1	-	52	4	117.80	2 495.70	2 613.50
Do. —Spikkestad	-	-	9	5	-	615.35	615.35
Do. —Lier	3	2	24	4	430.10	1 458.65	1 888.75
Do. —Kjelstad	-	-	3	1	-	179.70	179.70
Do. —Drammen	51	-	292	-	6 951.50	17 949.40	24 900.90
Do. —Sande	1	-	-	-	124.83	-	124.83
Do. —Holmestrand	4	-	3	-	416.89	151.78	568.67
Do. —Tønsberg	-	-	4	-	-	171.12	171.12
Do. —Sandefjord	-	-	2	-	-	62.71	62.71
Do. —Larvik	1	-	5	-	65.89	176.97	242.86
Do. —Porsgrund	2	-	-	-	130.49	-	130.49
Do. —Skien	3	-	6	-	186.59	188.24	374.83
Do. —Horten	-	-	1	-	-	36.55	36.55
Do. —Brevik	-	-	2	-	-	60.63	60.63
Do. —Gulskogen	-	-	1	-	-	54.20	54.20
Do. —Pukerud	2	-	1	-	282.29	90.54	372.83
Do. —Skotselven	4	-	1	-	418.84	48.03	466.87
Do. —Åmot	-	-	3	-	-	124.25	124.25
Do. —Gjeithus	-	-	1	-	-	39.76	39.76
Do. —Vikesund	1	-	4	-	108.51	198.59	307.10
Do. —Hønefoss	-	-	5	-	-	199.94	199.94

Tabell XI (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall billetter.				Inntekt.		
	Voksne.	Barn.	Voksne.	Barn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III kl.		Kroner.		
Kr.ania—Darbu	-	-	2	-	-	112.58	112.58
Do. —Kongsberg	-	-	8	-	-	405.25	405.25
Do. —Notodden over Kongsb.	-	-	1	-	-	62.76	62.76
Drammen—Asker	-	-	2	1	-	119.35	119.35
Do. —Heggedal	-	-	6	1	-	271.80	271.80
Do. —Røyken	-	-	37	17	-	1 818.25	1 818.25
Do. —Lier	2	-	99	69	106.70	3 219.80	3 326.50
Do. —Bragerøen	-	-	1	-	-	27.80	27.80
Øvrige forbindelser	9	-	785	230	486.08	15 665.25	16 151.33
Tils.	432	41	15 838	2 290	32 531.46	438 242.83	470 774.29
Jarlsbergbanen.							
Kristiania—Jarlsbergb. stasjoner	11	-	23	-	1 313.46	1 482.00	2 795.46
Drammen—Skoger	-	-	58	9	-	1 585.05	1 585.05
Do. —Galleberg	-	-	10	5	-	418.20	418.20
Do. —Sande	-	-	47	12	-	2 169.50	2 169.50
Do. —Holm	-	-	23	2	-	1 000.60	1 000.60
Do. —Holmestrand	-	-	17	-	-	877.60	877.60
Do. —Horten-Tønsb.-Stokke	-	-	8	-	-	546.70	546.70
Do. —Sandefjord	-	-	3	-	-	244.80	244.80
Do. —Larvik—Skien	-	-	8	-	-	800.90	800.90
Skien—Tønsberg	-	-	2	-	-	155.80	155.80
Do. —Sandefjord	2	-	-	-	288.70	-	288.70
Do. —Larvik	-	-	3	-	-	159.60	159.60
Do. —Bjørkedalen	-	-	1	-	-	41.40	41.40
Do. —Eidanger	-	-	10	9	-	405.50	405.50
Do. —Porsgrund	-	-	1 627	254	-	30 625.70	30 625.70
Do. —Borgestad	-	-	1	-	-	55.60	55.60
Do. —Nystrand	-	-	81	23	-	3 242.00	3 242.00
Do. —Skjelsvik	-	-	59	9	-	2 418.90	2 418.90
Do. —Heistad	-	-	31	19	-	1 544.50	1 544.50
Do. —Brevik	-	-	157	61	-	7 683.65	7 683.65
Øvrige forbindelser	1	-	1 070	318	54.80	34 522.76	34 577.56
Tils.	14	-	3 239	721	1 656.96	89 980.76	91 637.72
Bratsbergbanen.							
Kr.ania—Notodden over Kongsb.	-	-	1	-	-	30.00	30.00
Hoppestad—Follestad	-	-	-	2	-	20.90	20.90
Notodden—Hjuksebø	-		2	-	-	37.50	37.50
Tils	-	-	3	2	-	88.40	88.40
Randsfjordbanen.							
Kristiania—Randsfjordb. stasjoner	7	-	27	-	425.96	1 032.15	1 458.11
Drammen—Gulskogen	-	-	3	53	-	738.00	738.00
Do. —Pukerud	-	-	52	17	-	1 514.40	1 514.40
Do. —Mjøndalen	10	-	468	155	710.00	15 008.25	15 718.25
Do. —Stenberg	-	-	59	3	-	2 092.20	2 092.20
Do. —Hougsund	8	-	90	22	666.90	3 952.45	4 619.35
Do. —Skotselven—Burud	2	-	30	6	198.50	1 473.20	1 671.70
Do. —Åmot	-	-	5	5	-	382.25	382.25
Do. —Gjeithus	-	-	1	-	-	60.20	60.20
Do. —Vikesund	-	-	16	9	-	1 085.10	1 085.10

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter.				Inntekt.		
	Voksne.	Barn.	Voksne.	Barn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Drammen—Nakkerud—Drolsum	-	-	1	2	-	87.00	87.00
Do. —Hønefoss	-	-	2	-	-	143.20	143.20
Do. —Vestfossen	1	-	23	1	82.20	945.40	1 027.60
Do. —Darbu	-	-	3	-	-	132.60	132.60
Do. —Skollenborg	1	-	1	-	125.30	60.20	185.50
Do. —Kongsberg	-	-	21	5	-	1 642.10	1 642.10
Do. —Snarum	-	-	-	3	-	88.80	88.80
Øvrige forbindelser	-	-	320	402	-	15 194.73	15 194.73
Tils.	29	-	1 122	683	2 208.86	45 632.23	47 841.09
Eidsvoll-Dombåsbanen.							
Kr.ania—Eids.-Ottab. og Rørosb. st.	53	-	231	2	5 196.92	8 282.19	13 479.11
Hamar—Eidsvoll	-	-	6	4	-	497.55	497.55
Do. —Espen	-	-	7	-	-	331.40	331.40
Do. —Tangen	-	-	20	5	-	949.65	949.65
Do. —Stensrud	-	-	-	2	-	47.80	47.80
Do. —Stange	-	-	124	95	-	4 970.40	4 970.40
Do. —Ottestad	-	-	30	63	-	1 218.30	1 218.30
Do. —Gubberud	-	-	1	2	-	46.30	46.30
Do. —Jesnes	-	-	21	22	-	812.90	812.90
Do. —Brumunddalen	-	-	29	88	-	2 568.95	2 568.95
Do. —Veldre	-	-	10	23	-	907.40	907.40
Do. —Rud	-	-	6	7	-	630.75	630.75
Do. —Moelven	-	-	8	54	-	1 856.80	1 856.80
Do. —Ring	-	-	-	8	-	212.50	212.50
Do. —Lillehammer—Otta	-	-	3	-	-	251.40	251.40
Øvrige forbindelser	6	-	186	160	669.63	8 962.76	9 632.39
Tils.	59	-	682	535	5 866.55	32 547.05	38 413.60
Rørosbanen.							
Kristiania—Rørosb. stasjoner	25	-	38	-	1 894.49	1 684.79	3 579.28
Hamar—Åker	-	-	-	2	-	26.35	26.35
Do. —Hjellum	-	-	32	48	-	1 321.90	1 321.90
Do. —Ilseng	-	-	11	64	-	1 156.00	1 156.00
Do. —Hørsand	-	-	10	9	-	500.60	500.60
Do. —Ådalsbruk	-	-	17	42	-	1 309.70	1 309.70
Do. —Løten	-	-	17	26	-	1 260.45	1 260.45
Do. —Elverum	-	-	18	22	-	1 409.25	1 409.25
Do. —Grundset—Rena	-	-	3	-	-	195.00	195.00
Do. —Stai—Røros—Trondhjem	1	-	4	-	208.50	646.40	854.90
Trondhjem—Røros—Singsaas	-	-	7	-	-	700.60	700.90
Do. —Støren—Rognes	-	-	3	3	-	189.40	189.40
Do. —Hovind	-	-	10	5	-	659.15	659.15
Do. —Ler—Lundemo	-	-	6	-	-	253.05	253.05
Do. —Kvaal	-	-	7	-	-	331.35	331.35
Do. —Søberg	-	-	15	7	-	796.90	796.90
Do. —Melhus	-	-	31	5	-	1 044.90	1 044.90
Do. —Nypan	-	-	39	5	-	1 356.30	1 356.30
Do. —Heimdal	-	-	491	89	-	12 628.35	12 628.35
Do. —Selsbak	-	-	247	40	-	4 736.15	4 736.15
Øvrige forbindelser	-	-	188	104	-	7 682.97	7 682.97
Tils.	26	-	1 194	471	2 102.99	39 889.56	41 992.55

Tabell XI (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall billetter.				Inntekt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Merakerbanen.							
Trondhjem—Ranheim	-	-	418	165	-	12 659.90	12 659.90
Do. —Vikhammer	-	-	111	52	-	4 644.55	4 644.55
Do. —Malvik	-	-	59	41	-	3 109.85	3 109.85
Do. —Midtsand	-	-	58	13	-	2 854.25	2 854.25
Do. —Hommelvik	-	-	227	57	-	10 956.45	10 956.45
Do. —Hell—Hegre	-	-	5	-	-	267.40	267.40
Do. —Sunnanb. stasjoner	-	-	110	17	-	5 085.19	5 085.19
Øvrige forbindelser	-	-	93	3	-	2 955.98	2 955.98
Tils.	-	-	1 081	348	-	42 533.57	42 533.57
Sunnanbanen.							
Trondhjem—Stjørdalen	-	-	100	16	-	470.12	470.12
Do. —Langstein	-	-	5	-	-	105.15	105.15
Do. —Åsen	-	-	1	1	-	47.18	47.18
Do. —Levanger	-	-	2	-	-	80.60	80.60
Do. —Verdal	-	-	2	-	-	110.01	110.01
Øvrige forbindelser	-	-	61	17	-	1 948.02	1 948.02
Tils.	-	-	171	34	-	2 761.08	2 761.08
Jæderbanen.							
Stavanger—Gausel	-	-	1 023	170	-	27 317.05	27 317.05
Do. —Forus	-	-	183	70	-	1 215.00	1 215.00
Do. —Sandnes	-	-	638	72	-	23 767.45	23 767.45
Do. —Ganddalen	2	-	39	20	152.40	1 848.40	2 000.80
Do. —Klepp	-	-	44	17	-	2 155.20	2 155.20
Do. —Time	-	-	38	33	-	2 459.50	2 459.50
Do. —Hognestad	-	-	9	2	-	537.80	537.80
Do. —Nærbø	-	-	19	13	-	1 295.15	1 295.15
Do. —Varhoug	-	-	10	1	-	518.65	518.65
Do. —Vigrestad	-	-	5	1	-	321.90	321.90
Do. —Bru	-	-	1	-	-	53.30	53.30
Do. —Vatnemo	-	-	1	-	-	35.50	35.50
Do. —Egersund	4	-	20	-	492.80	1 526.40	2 019.20
Øvrige forbindelser	-	-	117	63	-	4 756.13	4 756.13
Tils.	6	-	2 147	462	645.20	67 807.43	68 452.63
Flekkefjordbanen.							
Flekkefjord—Moi	-	-	3	8	-	272.00	272.00
Do. —Sirnes	-	-	8	1	-	317.95	317.95
Øvrige forbindelser	-	-	17	-	-	456.12	456.12
Tils.	-	-	28	9	-	1 046.07	1 046.07
Bergensbanen.							
Bergen—Hop	-	-	4 967	1 821	-	143 083.90	143 083.90
Do. —Nesttun	-	-	3 509	702	-	102 620.40	102 620.40
Do. —Heldal	-	-	36	6	-	1 259.30	1 259.30
Do. —Haukeland	-	-	145	20	-	5 971.60	5 971.60
Do. —Espeland	-	-	28	-	-	1 149.45	1 149.45
Do. —Arne	-	-	17	2	-	854.90	854.90

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter.				Inntekt.		
	Voksne.	Barn.	Voksne.	Barn.	II kl.	III kl.	Tilsammen.
	II kl.		III kl.		Kroner.		
Bergen—Garnes	-	-	48	4	-	2 339.80	2 339.80
Do. —Trengereid—Stavenes	-	-	9	-	-	455.40	455.40
Do. —Vaksdal—Dale	-	-	4	-	-	234.10	234.10
Do. —Voss—Reime—Mjølfjell	2	-	9	-	378.80	848.00	1 226.80
Do. —Ustaoset—Gol	2	-	1	-	471.60	162.20	633.80
Øvrige forbindelser	9	-	94	35	2 619.67	5 531.67	8 151.34
Tils.	13	-	8 867	2 590	3 470.07	264 510.72	267 980.79
Setesdalsbanen.							
Kristiansand—Dalene	-	-	4	12	-	246.75	246.75
Do. —Kvernvolden	-	-	50	18	-	1 406.45	1 406.45
Do. —Augland	-	-	1	-	-	22.50	22.50
Do. —Mosby	-	-	236	22	-	6 361.75	6 361.75
Do. —Kvarstein	-	-	9	1	-	289.80	289.80
Do. —Vennesla	-	-	67	44	-	3 167.80	3 167.80
Do. —Vennesla kirke	-	-	3	1	-	148.90	148.90
Do. —Grovene	-	-	11	-	-	458.20	458.20
Do. —Hægeland—Iveland	-	-	15	-	-	822.60	822.60
Do. —Moisund	-	-	3	-	-	205.20	205.20
Do. —Hornnes	-	-	2	-	-	115.60	115.60
Do. —Evje	-	-	2	-	-	139.00	139.00
Do. —Byglandsfjord	-	-	5	-	-	379.00	379.00
Øvrige forbindelser	-	-	61	-	-	1 443.90	1 443.90
Tils.	-	-	469	98	-	15 207.45	15 207.45
Ofotbanen.							
Narvik—Riksgrænsen	-	-	3	-	-	65.25	65.25
Tveitsundbanen.							
Arendal—Torbjørnsbu	-	-	1	-	-	27.80	27.80
Do. —Blakstad	-	-	1	-	-	29.30	29.30
Øvrige forbindelser	-	-	3	-	-	97.50	97.50
Tils.	-	-	5	-	-	154.60	154.60
Statsbanene tilsammen	1 012	41	53 489	11 087	98 920.73	1 547 698.49	1 646 619.22
Hovedbanen.							
Kristiania—Bryn	34	-	759	321	1 839.00	24 896.30	26 735.30
Do. —Alnabru	15	-	1 428	82	810.00	39 239.90	40 049.90
Do. —Grorud	28	-	2 957	232	1 806.10	91 094.25	92 900.35
Do. —Lørenskog	10	-	3 425	140	732.80	123 046.55	123 779.35
Do. —Strømmen	36	-	2 153	142	3 167.00	84 452.75	87 619.75
Do. —Lillestrøm	22	-	2 291	136	2 104.30	97 700.40	99 804.70
Do. —Leirsund	6	-	105	4	745.70	5 561.10	6 306.80
Do. —Frogner	-	-	75	9	-	4 082.70	4 082.70
Do. —Kløfta	2	-	47	3	135.30	2 886.25	3 021.55

Tabell XI (forts.). Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter.				Inntekt.		
	Voksne.	Barn.	Voksne.	Barn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kristiania—Jesseim	1	-	55	11	116.90	3 772.30	3 889.20
Do. —Hauersæter	-	-	21	-	-	1 315.70	1 315.70
Do. —Dal	-	-	8	-	-	591.60	591.60
Do. —Bøn	-	-	17	2	-	1 376.30	1 376.30
Do. —Eidsvoll	3	-	29	9	1 220.10	2 816.75	4 036.85
Do. —Fetsund	5	-	332	7	381.98	8 613.66	8 995.64
Do. —Sørumsanden	4	-	45	8	288.56	1 417.86	1 706.42
Do. —Blaker	4	-	34	11	523.40	1 168.57	1 691.97
Do. —Rånåsfoss	12	-	4	1	807.00	150.23	957.23
Do. —Haga	1	-	9	-	134.10	227.94	362.04
Do. —Bodding	-	-	2	5	-	132.17	132.17
Do. —Årnes	-	-	31	11	-	1 007.89	1 007.89
Do. —Sæterstøen	-	-	7	1	-	228.08	228.08
Do. —Skarnes	7	-	8	-	414.68	195.16	609.84
Do. —Sander	-	-	3	-	-	84.80	84.80
Do. —Kongsvinger	4	-	17	-	334.93	448.33	783.26
Do. —Granli	4	-	-	-	190.82	-	190.82
Do. —Matrand	-	-	1	-	-	18.74	18.74
Do. —Skotterud	1	-	1	-	78.79	18.07	96.86
Do. —Magnor	2	-	6	-	172.79	182.08	354.87
Do. —Roverud	-	-	1	-	-	15.47	15.47
Do. —Kirkenær	2	-	-	-	172.79	-	172.79
Do. —Navnåen	-	-	2	-	-	61.12	61.12
Do. —Arneberg	-	-	5	-	-	96.76	96.76
Do. —Flisen	2	-	5	-	125.61	92.40	218.01
Do. —Heradsbygden	2	-	-	-	177.84	-	177.84
Do. —Elverum over Kongsv.	2	-	5	-	128.67	198.10	326.77
Do. —Minnesund	2	-	98	2	363.56	4 960.28	5 323.84
Do. —Morskogen	-	-	1	-	-	56.50	56.50
Do. —Stange—Ottestad	-	-	9	-	-	423.92	423.92
Do. —Hamar	16	-	65	-	2 136.45	3 501.90	5 638.35
Do. —Jesnes	1	-	2	-	84.10	88.80	172.90
Do. —Brumunddalen	5	-	3	-	500.45	90.87	591.32
Do. —Ring	-	-	1	-	-	70.68	70.68
Do. —Moelven	-	-	3	-	-	149.11	149.11
Do. —Lillehammer	4	-	6	-	426.46	292.60	719.06
Do. —Hundorp—Dombås	-	-	4	-	-	107.35	107.35
Do. —Hjellum—Ilseng	-	-	2	-	-	64.86	64.86
Do. —Hørsand	-	-	4	-	-	199.84	199.84
Do. —Ådalsbruk—Løten	-	-	3	-	-	167.50	167.50
Do. —Elverum	12	-	5	-	1 144.89	190.46	1 335.35
Do. —Rena	9	-	7	-	1 037.36	270.32	1 307.68
Do. —Ophus—Rasten	-	-	2	-	-	54.67	54.67
Do. —Koppang—Hanestad	-	-	5	-	-	207.62	207.62
Do. —Alvdal—Støren	-	-	2	-	-	70.37	70.37
Do. —Trondhjem	-	-	1	-	-	54.13	54.13
Øvrige forbindelser	15	-	582	251	1 318.02	20 549.78	21 867.80
Tils.	273	-	14 691	1 389	23 620.45	528 761.84	552 382.29
Statsbanene og Hovedbanen tils.	1 285	41	68 180	12 476	122 541.18	2 076 460.33	2 199 001.51

Tabell XII. Billetkort[1]).

Billets des familles.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall reiser. Nombre de voyageurs.	Inntekt. Recettes. Kr.
Smålensbanen.		
Kristiania—Bækkelaget	89 700	28 606.50
Do. —Nordstrand	106 960	35 184.90
Do. —Ljan	46 680	19 838.20
Do. —Kullebunden	13 620	9 402.90
Do. —Oppegård	7 100	6 730.00
Do. —Ski	10 620	13 150.90
Do. —Ås	4 760	7 996.20
Ljan—Bækkelaget	260	80.30
Moss—Dilling	3 760	1 138.30
Do. —Rygge	2 660	1 241.80
Do. —Råde	40	32.20
Fredrikstad—Greåker	2 620	1 252.60
Do. —Sandesund	980	620.70
Do. —Sarpsborg	860	665.00
Do. —Skjeberg	220	294.30
Sarpsborg—Ise	2 060	864.50
Do. —Greåker	3 560	1 133.80
Do. —Skjeberg	5 260	2 817.50
Do. —Guslund	780	471.90
Fr.hald—Kornsjø	480	842.40
Do. —Præstebakke	1 220	1 421.90
Do. —Tistedalen	10 340	3 139.70
Do. —Berg	1 800	566.20
Do. —Døle	1 020	600.30
Do. —Skjeberg	180	178.20
Sum	317 540	138 271.20
Gjøvikbanen.		
Kristiania—Tøien	1 540	530.20
Do. —Grefsen	17 100	6 987.00
Do. —Kjelsaas	3 580	1 944.70
Do. —Sandermosen	3 080	2 576.70
Do. —Nittedal	5 340	6 771.30
Do. —Åneby	1 520	2 201.40
Do. —Hakedal	800	1 327.20
Do. —Harestuen	600	1 388.20
Do. —Bjørgesæter	120	311.40
Do. —Grua	560	1 575.70
Do. —Roa	1 440	4 301.30
Tøien—Kjelsås	1 580	518.00
Do. —Nittedal	260	259.20
Grefsen—Kjelsås	1 880	577.40
Do. —Sandermosen	5 520	2 593.60
Do. —Nittedal	3 940	3 536.50
Bilidt—Lena	340	101.20
Hønefoss—Jevnaker	220	216.80
Do. —Hval	880	279.40
Do. —Viul	1 040	311.00
Gjøvik—Raufoss	2 840	1 759.20
Do. —Breiskallen	1 060	497.80
Do. —Nygard	780	242.40
Sum	56 020	40 807.60
Kongsvingerbanen.		
Kongsvinger—Granli	880	318.80
Do. —Åbogen	260	167.10
Sum	1 140	485.90
Solørbanen.		
Kongsvinger—Roverud	480	236.40
Våler—Braskerudfoss	160	49.00
Elverum—Jømna	240	180.30
Do. —Heradsbygden	600	280.00
Sum	1 480	745.70
Drammenbanen.		
Kristiania—Skøien	2 480	878.90
Do. —Bestum	29 960	10 423.50
Do. —Billingstad	3 620	3 309.30
Do. —Lysaker	169 120	52 811.90
Do. —Stabæk	111 240	46 959.80
Do. —Høvik	35 300	18 441.70
Do. —Blommenholm	18 280	10 530.60
Do. —Sandviken	28 200	19 221.00
Do. —Slæpenden	5 920	4 760.80
Do. —Hvalstad	11 120	11 741.40
Do. —Asker	19 960	24 427.70
Do. —Heggedal	1 780	2 714.00
Do. —Røken	3 640	6 567.20
Do. —Spikkestad	500	991.20
Skarpsno—Bestum	440	154.70
Do. —Lysaker	2 540	798.20
Do. —Stabæk	10 140	3 244.80
Do. —Høvik	3 260	1 384.30
Do. —Blommenholm	1 400	650.00
Do. —Sandviken	1 720	860.40
Drammen—Lier	5 880	2 154.30
Do. —Kjelstad	1 020	327.60
Do. —Røken	1 220	1 444.40
Do. —Spikkestad	600	511.50
Sum	469 340	225 309.20

[1]) Billetkort til III klasse gjældende til 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges til et begrenset antall stasjoner og på kortere avstander (reisende med billetkort er inn-befattet i spesifikasjonen under tabell VII).

Tabell XII (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Jarlsbergbanen.		
Drammen—Gundesø	80	42.40
Do. —Skoger	980	423.30
Do. —Galleberg	660	546.90
Do. —Sande	700	722.90
Do. —Holm	660	840.60
Tønsberg—Adal	580	381.90
Do. —Barkaaker	4 040	1 267.80
Do. —Sem	5 320	1 688.40
Do. —Stokke	1 600	1 298.00
Horten—Skoppum	1 580	587.80
Do. —Borre	4 300	1 333.00
Larvik—Grøtting	1 900	583.60
Do. —Kjose	2 700	1 595.10
Åklungen—Eidanger	60	40.10
Do. —Porsgrund	80	56.30
Bjørkedalen— do.	340	125.90
Eidanger—Osebakke	740	231.20
Porsgrund—Nystrand	2 380	757.90
Do. —Skjelsvik	960	351.60
Do. —Heistad	700	372.10
Do. —Brevik	1 900	1 288.30
Do. —Borgestad	1 360	188.30
Do. —Bøle	1 980	632.40
Do. —Skien	7 800	3 264.80
Osebakke—Nystrand	940	349.40
Do. —Bøle	440	135.20
Skien—Eidanger	300	174.30
Do. —Brevik	1 300	1 405.50
Do. —Heistad	460	426.80
Do. —Skjelsvik	1 520	1 225.40
Do. —Nystrand	2 140	1 609.10
Do. —Osebakke	3 580	1 306.70
Do. —Borgestad	18 040	5 586.70
Do. —Bøle	1 920	611.10
Brevik—Nystrand	280	102.80
Do. —Eidanger	20	10.60
Do. —Bøle	40	32.20
Do. —Skjelsvik	920	292.10
Do. —Osebakke	500	366.60
Do. —Borgestad	220	222.30
Sum	76 020	32 477.40
Randsfjordbanen.		
Drammen—Gulskogen	1 280	215.90
Do. —Pukerud	40	14.20
Do. —Mjøndalen	12 280	7 113.90
Do. —Hokksund	3 520	3 130.00
Do. —Vestfossen	540	613.30
Åmot—Gjeithus	380	114.10
Do. —Vikesund	220	122.10
Gjeithus— do.	1 100	338.00
Hønefoss—Tyristrand	740	510.10
Do. —Ask	2 480	777.70
Do. —Hen	2 020	750.20
Do. —Randsfjord	60	55.50
Sum	24 660	13 755.00
Eidsvold-Dombåsb.		
Hamar—Tangen	120	153.40
Do. —Stange	3 040	3 948.80
Do. —Ottestad	1 840	697.40
Do. —Jesnes	2 840	1 042.90
Do. —Brumunddalen	2 840	2 074.60
Do. —Veldre	560	536.20
Do. —Ringsaker	380	521.50
Ottestad—Stange	480	149.40
Lillehammer—Brøttum	460	390.40
Do. —Bergseng	300	143.00
Do. —Fåberg	1 380	580.60
Sum	14 240	10 238.20
Rørosbanen.		
Hamar—Hjellum	2 480	766.40
Do. —Ilseng	2 020	954.60
Do. —Hørsand	1 580	976.20
Do. —Ådalsbruk	1 020	734.10
Do. —Løten	1 040	999.70
Røros—Nypladsen	40	13.40
Do. —Jensvold	20	15.30
Eidet—Tyvold	100	104.50
Heimdal—Skandsen	4 460	2 351.70
Selsbak— do.	1 320	411.60
Trondhjem—Lundemo	540	1 067.10
Do. —Ler	1 460	2 485.50
Do. —Søberg	80	96.50
Do. —Melhus	1 920	2 012.40
Do. —Nypan	1 000	801.80
Do. —Heimdal	7 340	4 273.50
Do. —Selsbak	10 180	3 191.40
Sum	36 600	21 255.70
Merakerbanen.		
Tr.hjem—Leangen	1 440	452.70
Do. —Charlottenlund	22 340	6 907.70
Do. —Ranheim	19 520	7 122.70
Do. —Vikhammer	3 760	2 632.80
Do. —Malvik	2 940	2 339.00
Do. —Midtsand	1 360	1 386.20
Do. —Hommelvik	3 000	3 672.60

Billetkort.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Tr.hjem—Hell	520	867.00
Do. —Hegre	260	573.80
Lademoen—Charlottenlund	840	269.70
Do. —Ranheim	3 800	1 211.20
Do. —Vikhammer	1 080	704.70
Do. —Malvik	560	428.20
Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	1 980	3 321.00
Sum	63 400	31 889.30
Sunnanbanen.		
Trondhjem—Stjørdalen	1 980	311.40
Levanger—Skogn	100	40.20
Stenkjær—Byafossen	640	201.70
Do. —Sunnan	3 180	1 830.30
Sum	5 900	2 383.60
Jæderbanen.		
Stavanger—Hillevåg	7 060	2 170.30
Do. —Hinna	25 920	8 201.90
Do. —Gausel	4 620	1 970.80
Do. —Forus	4 860	2 605.50
Do. —Sandnes	15 960	12 460.40
Stavanger—Ganddalen	660	610.50
Do. —Klepp	460	617.90
Do. —Time	580	877.20
Do. —Nærbø	680	1 370.20
Sandnes—Gausel	420	142.40
Do. —Forus	140	38.80
Do. —Time	400	304.40
Egersund—Helvik	120	55.60
Sum	61 880	31 425.90
Flekkefjordbanen.		
Egersund—Slettebø	20	7.10
Do. —Klungland	40	19.10
Do. —Helleland	40	30.60
Flekkefjord—Flikeid	140	64.20
Do. —Loge	100	28.00
Sum	340	149.00

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Bergensbanen.		
Bergen—Krohnstad	20 060	6 150.80
Do. —Minde	106 040	32 776.70
Do. —Fjøsanger	72 160	23 102.60
Do. —Hop	33 900	14 365.60
Do. —Nesttun	38 680	20 548.80
Do. —Heldal	560	339.10
Do. —Haukeland	1 160	1 059.50
Do. —Espeland	360	396.80
Do. —Arne	240	313.80
Do. —Garnes	880	1 340.00
Bolstad—Evanger	80	46.80
Haugastøl—Finse	20	25.60
Do. —Gjeilo	-	-
Finse— do.	20	46.40
Sum	274 160	100 512.50
Setesdalsbanen.		
Kr.sand—Dalene	520	162.10
Do. —Kvernvolden	4 900	1 797.50
Do. —Mosby	2 800	1 455.40
Do. —Kvarstein	240	158.40
Do. —Vennesla	1 320	1 035.80
Do. — do. kirke	20	17.20
Do. —Grovene	80	80.10
Sum	9 880	4 706.50
Hovedbanen.		
Kristiania—Bryn	55 880	20 032.10
Do. —Alnabru	13 960	5 899.50
Do. —Grorud	25 980	17 284.50
Do. —Lørenskog	21 200	18 091.50
Do. —Strømmen	7 180	7 844.80
Do. —Lillestrøm	7 560	9 609.60
Sum	131 760	78 762.00
Hovedsum	1 544 360	733 174.70

Tabell XIII. Trafikkinntektenes
La distribution des

Måned.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.			
	Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagages.	Postbefordring. Poste.	Sum. Total.
	Kroner.			
Smålensbanen.				
1919 Juli	665 185.65	23 564.43	27 005.70	715 755.78
— August	744 355.22	28 200.03	30 240.49	802 795.74
— September	623 741.42	19 823.88	26 366.65	669 931.95
— Oktober	591 613.19	17 745.37	35 301.20	644 659.76
— November	488 241.57	14 309.21	33 917.65	536 468.43
— December	668 541.66	30 222.01	34 321.10	733 084.77
1920 Januar	650 054.25	25 329.27	34 970.64	710 354.16
— Februar	602 372.70	19 342.32	34 940.75	656 655.77
— Mars	660 013.89	22 236.50	38 258.72	720 509.11
— April	708 518.19	25 964.87	31 080.75	765 563.81
— Mai	780 121.95	29 340.83	30 575.23	840 038.01
— Juni	789 323.27	38 291.23	30 273.60	857 888.10
Sum for terminen	7 972 082.96	294 369.95	387 252.48	8 653 705.39
Gjøvikbanen og Bergensbanen.				
1919 Juli	1 291 965.65	48 705.13	70 085.35	1 410 756.13
— August	1 258 356.68	50 739.77	70 158.40	1 379 254.85
— September	920 080.11	35 475.79	69 944.95	1 025 500.85
— Oktober	792 566.73	24 949.52	70 190.45	887 706.70
— November	637 562.64	24 969.12	68 923.48	731 455.24
— December	750 169.49	29 592.79	69 625.03	849 387.31
1920 Januar	705 295.71	12 558.28	69 835.55	787 689.54
— Februar	642 292.49	32 295.12	67 390.12	741 977.73
— Mars	960 219.20	40 861.15	69 770.95	1 070 851.30
— April	928 528.28	34 777.55	65 839.48	1 029 145.31
— Mai	985 653.23	38 395.67	65 910.62	1 089 959.52
— Juni	1 136 859.17	51 131.46	64 229.75	1 252 220.38
Sum for terminen	11 009 549.38	424 451.35	821 904.13	12 255 904.86
Kongsvingerbanen.				
1919 Juli	165 866.29	9 313.87	14 210.55	189 390.71
— August	154 692.19	10 722.72	14 545.60	179 960.51
— September	119 878.73	7 078.82	13 448.50	140 406.05
— Oktober	121 562.04	5 955.57	14 713.49	142 231.10
— November	102 327.81	5 354.38	14 020.40	121 702.59
— December	267 406.34	12 797.43	14 593.50	294 797.27
1920 Januar	204 965.32	12 707.24	14 460.75	232 133.31
— Februar	147 354.94	5 897.61	13 120.60	166 373.15
— Mars	158 648.66	7 381.93	13 963.18	179 993.77
— April	171 834.44	9 868.37	11 965.80	193 668.61
— Mai	163 839.79	15 847.34	14 989.96	194 677.09
— Juni	201 159.49	13 510.13	13 992.10	228 661.72
Sum for terminen	1 979 536.04	116 435.41	168 024.43	2 263 995.88

fordeling på hver måned.
recettes à chaque mois.

Godstrafikk. Trafic des marchandises.				Andre trafikk-inntekter.[1] Revenus autres de l'exploitation.	Hovedsum trafikk-inntekter. Recettes totales de l'exploitation.	Procent på hver måned av den hele inntekt. % des recettes totales.
Fraktgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Levende dyr. Animaux.	Sum. Total.			
Kroner						
341 010.81	92 134.36	5 056.03	438 201.20	29 562.52	1 183 519.50	7.5
450 426.96	100 532.12	5 662.04	556 621.12	37 829.79	1 397 246.65	8.9
467 328.13	104 436.89	9 563.62	581 328.64	43 936.15	1 295 196.74	8.2
435 744.79	99 260.30	8 346.59	543 351.68	32 937.29	1 220 948.73	7.7
415 869.97	101 378.34	5 689.61	522 937.92	30 797.58	1 090 203.93	6.9
356 507.58	116 560.11	3 102.15	476 169.84	42 574.10	1 251 828.71	7.9
307 631.03	89 274.75	2 948.25	399 854.03	45 583.15	1 155 791.34	7.3
393 754.16	95 933.41	5 061.88	494 749.45	37 071.36	1 188 476.58	7.5
556 747.85	119 343.77	5 805.71	681 897.33	33 508.72	1 435 915.16	9.1
541 590.98	105 001.37	8 326.17	654 918.52	31 605.96	1 452 088.29	9.2
503 970.76	108 337.87	5 963.69	618 272.32	33 451.45	1 491 761.78	9.5
584 147.01	116 458.72	8 399.21	709 004.94	40 704.10	1 607 597.14	10.3
5 354 730.03	1 248 652.01	73 924.95	6 677 306.99	439 562.17	15 770 574.55	100.0
510 980.20	141 896.73	10 921.66	663 798.59	33 228.28	2 107 783.00	9.6
611 350.65	134 239.13	27 127.53	772 717.31	40 055.67	2 192 027.83	9.9
628 470.85	140 703.58	48 675.37	817 849.80	25 799.74	1 869 150.39	8.5
695 180.15	143 795.96	42 216.56	881 192.67	32 132.68	1 801 032.05	8.2
647 297.94	141 956.08	16 704.69	805 958.71	24 402.28	1 561 816.23	7.0
512 833.27	165 758.98	9 622.89	688 215.14	26 774.85	1 564 377.30	7.1
457 320.73	109 895.48	9 100.37	576 316.58	23 947.50	1 387 953.62	6.3
556 979.56	116 993.88	22 390.13	696 363.57	29 485.43	1 467 826.73	6.7
746 698.88	168 047.15	11 925.40	926 671.43	26 329.90	2 023 852.63	9.2
729 683.25	130 498.71	13 437.35	873 619.31	27 127.78	1 929 892.40	8.8
656 305.88	136 976.72	13 063.45	806 346.05	31 188.77	1 927 494.34	8.7
742 164.78	149 087.20	30 686.91	921 938.89	38 240.86	2 212 400.13	10.0
7 495 266.14	1 679 849.60	255 872.31	9 430 988.05	358 713.74	22 045 606.65	100.0
267 637.25	27 567.83	2 055.25	297 260.33	9 136.47	495 787.51	7.7
338 847.42	28 903.18	2 138.49	369 889.09	8 405.32	558 254.92	8.6
340 647.37	29 095.89	3 389.22	373 132.48	7 217.95	520 756.48	8.0
350 539.29	26 426.76	5 126.88	382 092.93	7 391.93	531 715.96	8.2
353 471.98	32 203.05	3 730.34	389 405.37	6 603.43	517 711.39	8.0
266 820.37	38 504.92	2 334.23	307 659.52	9 113.50	611 570.29	9.4
245 528.05	22 768.14	1 514.50	269 810.69	12 277.92	514 221.92	7.9
243 953.43	23 522.57	2 489.62	269 965.62	10 305.61	446 644.38	6.9
362 901.26	31 861.68	3 160.99	397 923.93	7 784.09	585 701.79	9.0
317 947.62	26 906.34	3 873.16	348 727.12	6 775.20	549 170.93	8.5
314 428.37	29 142.16	3 620.73	347 191.26	6 855.20	548 723.55	8.5
325 406.12	32 104.12	3 927.76	361 438.00	10 403.52	600 503.24	9.3
3 728 128.53	349 006.64	37 361.17	4 114 496.34	102 270.14	6 480 762.36	100.0

[1]) Nemlig inntekter av telegrammer og leie (leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie).

Tabell XIII (forts.). Trafikkinntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Solørbanen.				
1919 Juli	32 199.87	2 519.28	2 640.20	37 359.35
— August	31 799.20	2 759.64	2 685.73	37 244.57
— September	22 731.53	1 726.45	2 577.60	27 035.58
— Oktober	28 206.88	1 972.06	2 564.90	32 743.84
— November	22 313.43	1 008.61	1 950.50	25 272.54
— December	27 888.86	884.65	1 985.20	30 758.71
1920 Januar	24 070.09	946.70	2 040.60	27 057.39
— Februar	23 347.14	947.68	2 010.70	26 305.52
— Mars	33 863.18	1 154.00	2 433.96	37 451.14
— April	29 250.75	1 676.83	2 240.95	33 168.53
— Mai	27 128.97	2 289.19	2 370.50	31 788.66
— Juni	31 822.93	2 850.32	2 198.38	36 871.63
Sum for terminen	334 622.83	20 735.41	27 699.22	383 057.46
Vestbanene.[1])				
1919 Juli	981 006.83	38 910.35	25 510.48	1 045 427.66
— August	1 045 019.39	40 451.49	26 490.52	1 111 961.40
— September	870 591.16	29 125.15	25 278.08	924 994.39
— Oktober	820 970.67	19 851.69	26 328.76	867 151.12
— November	680 029.22	23 037.56	24 790.35	727 857.13
— December	790 099.69	18 013.81	25 023.78	833 137.28
1920 Januar	712 868.91	15 209.15	27 174.80	755 252.86
— Februar	780 890.61	27 149.35	27 045.20	835 085.16
— Mars	854 691.24	24 093.05	31 546.35	910 330.64
— April	920 810.35	26 298.16	28 365.40	975 473.91
— Mai	1 024 444.23	31 858.88	29 290.69	1 085 593.80
— Juni	972 859.56	37 362.00	28 335.90	1 038 557.46
Sum for terminen	10 454 281.86	331 360.64	325 180.31	11 110 822.81
Bratsbergbanen.				
1919 Juli	37 652.78	2 971.30	2 695.15	43 319.23
— August	41 263.42	2 841.10	2 760.90	46 865.42
— September	23 692.71	1 688.95	2 629.14	28 010.80
— Oktober	21 865.52	1 291.85	2 714.34	25 871.71
— November	17 283.21	1 194.95	2 595.45	21 073.61
— December	22 373.26	1 116.25	2 601.90	26 091.41
1920 Januar	18 013.09	1 207.75	2 812.90	22 033.74
— Februar	19 549.18	1 851.85	2 680.83	24 081.86
— Mars	24 457.99	1 813.75	2 778.20	29 049.94
— April	28 612.99	2 298.05	2 730.50	33 641.54
— Mai	37 134.19	2 460.95	2 820.70	42 415.84
— Juni	37 046.84	3 345.25	2 723.60	43 115.69
Sum for terminen	328 945.18	24 082.00	32 543.61	385 570.79

[1]) Heri innbefattet Drammenbanen, Jarlsbergbanen og Randsfjordbanen.

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk-inntekter[2]).	Hovedsum trafikk-inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
39 300.53	7 417.00	552.68	47 270.21	575.69	85 205.25	7.7
48 285.48	7 021.36	761.40	56 068.24	772.02	94 084.83	8.5
53 798.06	7 165.58	1 408.37	62 372.01	653.89	90 061.48	8.2
48 599.01	6 663.42	1 755.92	57 018.35	641.06	90 403.25	8.2
55 144.89	7 978.83	1 065.93	64 189.65	485.23	89 947.42	8.2
46 217.39	12 343.51	592.55	59 153.45	815.59	90 727.75	8.2
50 471.10	6 163.97	654.25	57 289.32	355.63	84 702.34	7.7
50 219.55	6 041.70	1 029.06	57 290.31	282.70	83 878.53	7.6
63 660.11	8 416.27	1 821.99	73 898.37	480.84	111 830.35	10.2
48 119.20	6 971.46	1 285.06	56 375.72	440.12	89 984.37	8.2
48 653.71	7 715.28	1 020.98	57 389.97	676.83	89 855.46	8.2
50 181.62	9 852.47	1 721.94	61 756.03	1 815.91	100 443.57	9.1
602 650.65	93 750.85	13 670.13	710 071.63	7 995.51	1 101 124.60	100.0
496 536.44	137 799.95	6 295.57	640 631.96	17 037.05	1 703 096.67	8.3
524 331.20	157 998.93	8 135.96	690 466.09	16 688.49	1 819 115.98	8.8
585 229.15	156 231.62	16 053.79	757 514.56	19 089.26	1 701 598.21	8.3
604 763.79	143 241.61	14 095.36	762 100.76	18 381.43	1 647 633.31	8.0
569 154.21	148 189.92	6 286.95	723 631.08	15 119.72	1 466 607.93	7.1
481 921.50	178 332.11	5 223.16	665 476.77	18 887.34	1 517 495.39	7.4
475 326.09	114 800.27	4 003.58	594 129.94	14 841.89	1 364 224.69	6.6
596 829.35	131 723.99	10 818.78	739 372.12	15 331.00	1 589 788.28	7.7
885 963.56	174 370.77	4 654.14	1 064 988.47	17 766.82	1 993 085.93	9.7
692 093.23	144 855.02	8 324.01	845 272.26	17 338.89	1 838 091.06	8.9
692 411.41	175 716.28	6 792.32	874 920.01	19 889.80	1 980 403.61	9.6
733 480.67	170 731.09	10 121.65	914 333.41	30 063.01	1 982 953.88	9.6
7 338 040.60	1 833 991.56	110 805.27	9 272 837.43	220 434.70	20 604 094.94	100.0
114 383.80	6 390.68	173.85	120 948.33	1 243.59	165 511.15	6.0
181 384.00	4 369.21	225.20	185 978.41	1 258.24	234 102.07	8.5
203 803.95	8 400.92	601.80	212 806.67	1 245.69	242 063.16	8.8
216 384.41	7 699.84	621.80	224 706.05	1 238.84	251 816.60	9.2
194 956.45	7 096.25	384.10	202 436.80	1 247.54	224 757.95	8.2
153 987.10	4 308.45	251.10	158 546.65	1 244.11	185 882.17	6.8
175 800.99	5 103.26	194.58	181 098.83	1 225.54	204 358.11	7.5
180 481.13	4 991.35	872.25	186 344.73	1 244.79	211 671.38	7.7
219 450.04	5 661.66	371.70	225 483.40	1 271.89	255 805.23	9.3
215 849.98	5 088.47	360.50	221 298.95	1 282.09	256 222.58	9.4
188 360.90	6 189.47	275.60	194 825.97	1 292.34	238 534.15	8.7
219 781.73	5 993.43	415.90	226 191.06	2 196.42	271 503.17	9.9
2 264 624.48	71 292.99	4 748.38	2 340 665.85	15 991.08	2 742 227.72	100.0

[2]) Se anm. side 227.

Tabell XIII (forts.). Trafikkinntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Banene i Hamar og Tr.hjem distr.				
1919 Juli	1 000 044.68	59 503.36	85 370.80	1 144 918.84
— August	1 008 250.43	64 000.84	90 030.96	1 162 282.23
— September	717 478.99	41 787.39	84 926.30	844 192.68
— Oktober	585 080.56	31 519.63	89 815.68	706 415.87
— November	469 234.36	20 117.67	86 250.70	575 602.73
— December	567 849.33	24 243.04	86 889.94	678 982.31
1920 Januar	553 586.87	23 096.43	88 520.10	665 203.40
— Februar	482 139.20	25 967.52	84 740.70	592 847.42
— Mars	711 615.44	32 556.62	86 211.39	830 383.45
— April	710 794.19	35 186.02	78 250.38	824 230.59
— Mai	715 821.23	41 002.82	75 560.48	832 384.53
— Juni	902 322.89	57 234.02	74 023.50	1 033 580.41
Sum for terminen	8 424 218.17	456 215.36	1 010 590.93	9 891 024.46
Jæderbanen.				
1919 Juli	114 522.54	3 690.88	3 904.00	122 117.42
— August	115 403.51	3 646.33	3 671.83	122 721.67
— September	83 583.15	1 928.77	3 496.39	89 008.31
— Oktober	98 522.09	2 715.04	3 590.53	104 827.66
— November	73 430.87	1 656.80	3 469.01	78 556.68
— December	74 423.18	1 226.14	3 555.25	79 204.57
1920 Januar	75 583.97	1 348.06	3 930.38	80 862.41
— Februar	81 112.37	1 818.36	3 347.53	86 278.26
— Mars	89 519.25	2 525.97	3 433.56	95 478.78
— April	105 005.09	3 170.52	3 398.31	111 573.92
— Mai	116 833.53	2 506.90	3 519.86	122 860.29
— Juni	119 436.96	3 536.81	3 590.12	126 563.89
Sum for terminen	1 147 376.51	29 770.58	42 906.77	1 220 053.86
Flekkefjordbanen.				
1919 Juli	32 657.91	1 566.32	2 322.67	36 546.90
— August	34 236.31	1 828.97	2 528.65	38 593.93
— September	19 174.45	1 033.53	2 524.99	22 732.97
— Oktober	20 041.16	1 276.26	2 600.79	23 918.21
— November	14 701.57	752.80	2 516.89	17 971.26
— December	15 334.84	587.26	2 600.79	18 522.89
1920 Januar	13 961.87	633.94	2 600.81	17 196.62
— Februar	16 825.88	1 116.89	2 432.98	20 375.75
— Mars	19 967.55	1 239.33	2 453.31	23 660.19
— April	23 537.85	1 463.83	2 516.48	27 518.16
— Mai	26 573.35	1 358.45	2 506.28	30 438.08
— Juni	27 840.43	1 778.64	2 516.89	32 135.96
Sum for terminen	264 853.17	14 636.22	30 121.53	309 610.92
Setesdalsbanen.				
1919 Juli	39 727.70	2 880.45	1 997.78	44 605.93
— August	37 230.49	2 724.65	1 992.62	41 947.76
— September	26 959.72	2 211.70	1 933.90	31 105.32
— Oktober	28 214.27	1 962.85	1 992.51	32 169.63
— November	23 939.43	820.75	1 927.40	26 687.58
— December	24 393.70	761.20	1 988.59	27 143.49

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk-inntekter.[1])	Hovedsum trafikk-inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
787 985.40	179 739.37	14 240.69	981 965.46	26 930.64	2 153 814.94	9.2
903 210.88	173 988.89	21 458.81	1 098 658.58	21 480.22	2 282 421.03	9.7
946 390.25	190 752.98	46 274.60	1 183 417.83	20 589.17	2 048 199.68	8.7
975 180.76	187 733.85	44 997.39	1 207 912.00	20 508.85	1 934 836.72	8.2
876 758.73	206 328.69	30 602.67	1 113 690.09	18 527.65	1 707 820.47	7.3
760 403.55	225 563.13	13 852.50	999 819.18	21 880.99	1 700 682.48	7.2
807 261.80	156 815.00	12 780.34	976 857.14	25 117.10	1 667 177.64	7.1
870 227.61	161 917.96	21 239.91	1 053 385.48	19 798.64	1 666 031.54	7.1
1 115 168.16	210 369.81	13 044.81	1 338 582.78	20 181.26	2 189 147.49	9.4
943 718.71	160 854.28	23 506.49	1 128 079.48	22 724.02	1 975 034.09	8.4
895 812.89	192 747.90	18 573.37	1 107 134.16	24 087.79	1 963 606.48	8.4
872 366.06	201 960.68	43 303.33	1 117 630.07	34 432.63	2 185 643.11	9.3
10 754 484.80	2 248 772.54	303 874.91	13 307 132.25	276 258.96	23 474 415.67	100.0
42 177.80	9 839.90	1 664.46	53 682.16	1 310.99	177 110.57	8.4
52 806.56	13 465.05	2 968.87	69 240.48	1 264.08	193 226.23	9.1
47 718.72	12 715.81	2 883.73	63 318.26	1 010.87	153 337.44	7.2
52 848.41	12 262.02	6 644.22	71 754.65	1 436.16	178 018.47	8.4
54 662.59	11 504.51	2 570.58	68 737.68	799.61	148 093.97	7.0
60 515.22	11 314.48	1 972.16	73 801.86	1 323.38	154 329.81	7.3
49 072.28	9 529.19	2 243.57	60 845.04	909.14	142 616.59	6.7
62 278.39	18 547.74	1 573.86	82 399.99	925.28	169 603.53	8.0
80 523.10	16 633.13	3 931.25	101 087.48	1 484.18	198 050.44	9.3
66 105.31	12 164.13	2 773.07	81 042.51	1 679.05	194 295.48	9.2
59 606.83	14 097.27	4 709.82	78 413.92	1 277.34	202 551.55	9.6
61 374.81	15 255.28	3 137.72	79 767.81	2 139.68	208 471.38	9.8
689 690.02	157 328.51	37 073.31	884 091.84	15 559.76	2 119 705.46	100.0
9 755.58	2 117.31	458.54	12 331.43	171.83	49 050.16	9.6
12 033.46	3 834.45	2 077.23	17 945.14	590.48	57 129.55	11.1
12 155.24	3 368.18	1 508.47	17 031.89	998.53	40 763.39	7.9
11 508.84	2 331.36	3 094.88	16 935.08	155.38	41 008.67	8.0
13 326.51	1 490.03	1 121.07	15 937.61	110.15	34 019.02	6.6
16 462.63	1 549.08	804.04	18 815.75	192.93	37 531.57	7.3
13 599.44	1 215.15	1 050.83	15 865.42	134.33	33 196.37	6.5
13 788.65	2 193.10	650.84	16 632.59	174.11	37 182.45	7.2
15 515.62	2 112.31	1 706.35	19 334.28	247.75	43 242.22	8.4
12 654.54	1 953.67	1 183.88	15 792.09	201.62	43 511.87	8.5
12 957.22	1 777.79	2 569.73	17 304.74	168.53	47 911.35	9.3
13 358.88	2 204.87	1 396.68	16 960.43	298.14	49 394.53	9.6
157 116.61	26 147.30	17 622.54	200 886.45	3 443.78	513 941.15	100.0
35 145.18	4 724.94	1 340.05	41 210.17	833.38	86 649.48	8.4
40 349.74	4 702.02	1 671.80	46 723.56	620.91	89 292.23	8.7
52 852.04	4 698.80	2 258.10	59 808.94	998.53	91 912.79	9.0
57 513.58	4 944.25	2 295.25	64 753.08	912.65	97 835.36	9.5
34 341.63	4 656.84	1 501.25	40 499.72	897.98	68 085.28	6.7
36 790.11	5 394.91	1 047.20	43 232.22	424.01	70 799.72	6.9

[1]) Se anm. side 227.

Tabell XIII (forts.). Trafikkinntektenes

Måned.	Persontrafikk. Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
1920 Januar	20 143.90	718.55	1 244.70	22 107.15
— Februar	24 195.01	892.05	1 140.52	26 227.58
— Mars	27 712.65	1 395.20	1 719.74	30 828.59
— April	29 616.94	2 178.30	1 333.88	33 129.12
— Mai	37 612.95	2 853.55	1 399.01	41 865.51
— Juni	41 144.16	3 028.15	1 350.98	45 523.29
Sum for terminen	360 891.92	22 427.40	20 021.63	403 340.95
Ofotbanen.				
1919 Juli	7 886.54	297.70	791.06	8 975.30
— August	7 071.38	426.30	932.84	8 430.52
— September	3 591.10	286.85	625.34	4 503.29
— Oktober	2 823.00	287.15	932.84	4 042.99
— November	2 485.48	156.80	624.82	3 267.10
— December	4 096.74	651.15	791.58	5 539.47
1020 Januar	2 903.06	286.60	791.60	3 981.26
— Februar	2 375.14	168.15	740.53	3 283.82
— Mars	3 298.59	288.30	791.58	4 378.47
— April	3 986.66	423.65	766.06	5 176.37
— Mai	3 910.25	275.65	791.60	4 977.50
— Juni	6 362.97	294.95	766.05	7 423.97
Sum for terminen	50 790.91	3 843.25	9 345.90	63 980.06
Tveitsundbanen				
1919 Juli	21 580.81	1 343.00	1 291.61	24 215.42
— August	21 940.00	1 349.20	1 264.13	24 553.33
— September	18 134.82	1 013.20	1 223.26	20 371.28
— Oktober	17 473.93	1 025.75	1 409.91	19 909.59
— November	16 029 60	466.30	1 198.08	17 693.98
— December	15 613.18	352.85	1 169.04	17 135.07
1920 Januar	12 758.25	394.00	1 097.60	14 249.85
— Februar	14 330.15	426.55	1 069.07	15 825.77
— Mars	16 693.45	605.40	1 287.92	18 586.77
— April	19 603.25	1 174.20	1 179.74	21 957.19
— Mai	19 203.05	1 236.70	1 260.52	21 700.27
— Juni	22 241.85	1 447.90	1 376.84	25 066.59
Sum for terminen	215 602.34	10 835.05	14 827.72	241 265.11
Statsbanene.				
1919 Juli	4 396 470.83	195 596.67	237 825.35	4 829 892.85
— August	4 502 702.71	209 853.04	247 302.67	4 959 858.42
— September	3 449 637.89	143 180.48	234 975.10	3 827 793.47
— Oktober	3 130 402.59	110 630.54	252 155.40	3 493 188.53
— November	2 547 579.19	93 844.95	242 184.73	2 883 608.87
— December	3 228 190.27	120 448.58	245 145.70	3 593 784.55
1720 Januar	2 994 205.29	94 435.97	250 063.41	3 338 704.67
— Februar	2 836 784.81	117 873.45	241 242.51	3 195 900.77
— Mars	3 560 702.09	136 151.20	255 231.84	3 952 085.13
— April	3 680 098.98	144 480.35	230 250.71	4 054 830.04
— Mai	3 941 553.87	169 661.18	231 578.43	4 342 793.48
— Juni	4 274 422.75	213 006.21	222 462.81	4 709 891.77
Sum for terminen	42 542 751.27	1 749 162.62	2 890 418.66	47 182 332.55

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk-inntekter.[1])	Hovedsum trafikk-inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
33 495.00	4 390.58	900.05	38 785.63	834.68	61 727.46	6.0
44 603.71	4 584.27	1 263.90	50 451.88	871.41	77 550.87	7.6
56 858.88	4 995.28	1 382.05	63 236.21	1 104.39	95 169.19	9.3
50 883.25	5 295.59	1 217.20	57 396.04	1 035.04	91 560.20	8.9
43 908.31	5 844.83	1 531.30	51 284.44	1 384.81	94 534.76	9.2
45 267.38	6 931.50	1 565.05	53 763.93	1 136.13	100 423.35	9.8
532 008.81	61 163.81	17 973.20	611 145.82	11 053.92	1 025 540.69	100.0
378 948.04	164.96	26.90	379 139.90	7 463.31	395 578.51	7.4
389 982.07	98.70	14.20	390 094.97	8 710.44	407 235.93	7.6
410 081.50	235.63	25.80	410 342.93	8 601.33	423 447.55	7.9
388 246.34	212.05	66.05	388 524.44	9 478.69	402 046.12	7.5
363 638.03	179.67	25.10	363 842.80	9 154.57	376 264.47	7.1
364 093.21	450.29	16.00	364 559.50	7 367.20	377 466.17	7.1
363 441.16	52.44	4.70	363 498.30	7 392.99	374 872.55	7.0
372 031.42	63.64	18.40	372 113.46	7 386.42	382 783 70	7.2
807 762.14	220.64	-	807 982.78	8 590.27	820 951.52	15.4
442 679.04	130.53	-	442 809.57	8 687.03	456 672.97	8.6
443 463.71	54.16	19.35	443 537.22	7 032.92	455 547.64	8.5
449 115.93	189.45	16.00	449 321.38	9 164.37	465 909.72	8.7
5 173 482.59	2 052.16	232.50	5 175 767.25	99 029.54	5 338 776.85	100.0
15 603.61	2 071.69	490.00	18 165.30	431.64	42 812.36	8.3
21 053.16	2 387.04	717.95	24 158.15	346.58	49 058.06	9.6
17 418.08	2 129.46	919.30	20 466.84	337.60	41 175.72	8.0
17 785.25	1 967.44	1 039.25	20 791.94	412.24	41 113.77	8.0
18 027.36	1 747.35	742.10	20 516.81	690.56	38 901.35	7.6
13 858.99	2 032.51	220.00	16 111.50	317.53	33 564.10	6.5
14 761.71	1 377.79	297.10	16 436.60	1 210.74	31 897.19	6.2
19 224.29	1 750.28	360.70	21 335.27	733 04	37 894.08	7.4
20 604.63	1 974.20	297.20	22 876.03	562.14	42 024.94	8.2
22 890.86	1 998.68	470.65	25 360.19	663.47	47 980.85	9.4
22 727.85	2 680.57	368.75	25 777.17	615.84	48 093.28	9.4
28 443.05	2 761.47	581.25	31 785.77	1 410.96	58 263.32	11.4
232 398.84	24 878.48	6 504.25	263 781.57	7 732.34	512 779.02	100.0
2 989 912.34	612 450.12	43 277.68	3 645 640.14	127 075.31	8 602 608.30	8.4
3 492 261.28	631 873.18	72 960.68	4 197 095.14	137 172.16	9 294 125.72	9.1
3 672 528.29	659 935.34	133 562.17	4 466 025.80	128 764.09	8 422 583.36	9.5
3 756 887.21	636 731.76	130 300.15	4 523 919.12	124 777.12	8 141 884.77	8.0
3 507 338.39	664 709.56	70 424.39	4 242 472.34	107 986.22	7 234 067.43	7.1
2 999 867.57	762 112.48	39 037.98	3 801 018.03	130 065.45	7 524 868.03	7.4
2 912 659.38	521 386.02	35 692.12	3 469 737.52	133 401.71	6 941 843.90	6.8
3 321 690 67	568 263.89	67 769.33	3 957 723.89	130 180.89	7 283 805.55	7.1
4 831 321.52	744 006.67	48 101.59	5 623 429.78	118 462.17	9 693 977.08	9.5
3 985 332.49	601 718.25	64 757.54	4 651 808.28	118 710.19	8 825 348.51	8.7
4 800 246.94	681 784.49	58 509.09	5 540 540.52	126 936.47	10 010 270.47	9.8
4 052 576.02	711 914.69	105 270.20	4 869 760.91	174 513.86	9 754 166.54	9.6
44 322 622.10	7 796 886.45	869 662.92	52 989 171.47	1 558 045.64	101 729 549.66	100.0

[1]) Se anm. side 227.

Tabell XIII (forts.). Trafikkinntektenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Hovedbanen.				
1919 Juli	542 372.98	20 527.90	3 500.00	566 400.88
— August	536 410.96	20 940.21	3 500.00	560 851.17
— September	393 464.19	11 948.28	5 000.00	410 412.47
— Oktober	351 766.64	9 094.45	5 000.00	365 861.09
— November	298 642.37	6 347.43	6 000.00	310 989.80
— December	367 346.85	10 743.60	7 000.00	385 090.45
1920 Januar	343 038.37	10 059.87	7 400.00	360 498.24
— Februar	329 323.57	9 659.74	7 400.00	346 383.31
— Mars	398 775.59	11 027.89	7 400.00	417 203.48
— April	425 180.74	10 717.33	7 400.00	443 298.07
— Mai	465 130.59	13 421.75	7 200.00	485 752.34
— Juni	508 504.93	18 069.78	3 000.00	529 574.71
Sum for terminen	4 959 957.78	152 558.23	69 800.00	5 182 316.01
Tilsammen.				
1919 Juli	4 938 843.81	216 124.57	241 325.35	5 396 293.73
— August	5 039 113.67	230 793.25	250 802.67	5 520 709.59
— September	3 843 102.08	155 128.76	239 975.10	4 238 205.94
— Oktober	3 482 169.23	119 724.99	257 155.40	3 859 049.62
— November	2 846 221.56	100 192.38	248 184.73	3 194 598.67
— December	3 595 537.12	131 192.18	252 145.70	3 978 875.00
1920 Januar	3 337 243.66	104 495.84	257 463.41	3 699 202.91
— Februar	3 166 108.38	127 533.19	248 642.51	3 542 284.08
— Mars	3 959 477.68	147 179.09	262 631.84	4 369 288.61
— April	4 105 279.72	155 197.68	237 650.71	4 498 128.11
— Mai	4 406 684.46	183 082.93	238 778.43	4 828 545.82
— Juni	4 782 927.68	231 075.99	225 462.81	5 239 466.48
Sum for terminen	47 502 709.05	1 901 720.85	2 960 218.66	52 364 648.56

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk-inntekter.[1])	Hovedsum trafikk-inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
417 860.18	108 261.36	5 834.45	531 955.99	3 795.73	1 102 152.60	8.8
468 838.32	103 187.97	9 359.09	581 385.38	3 377.61	1 145 614.16	9.1
486 551.76	106 051.24	13 698.16	606 301.16	3 210.48	1 019 924.11	8.1
512 709.19	105 823.63	13 123.87	631 656.69	4 744.92	1 002 262.70	8.0
478 538.18	111 485.62	11 415.75	601 439.55	3 289.63	915 718.98	7.3
405 370.78	129 012.05	5 370.41	539 753.24	4 168.19	929 011.88	7.4
398 104.92	89 543.20	3 133.69	490 781.81	2 953.65	854 233.70	6.8
439 007.31	96 965.52	4 593.38	540 566.21	2 849.60	889 799.12	7.2
631 344.08	123 692.61	4 703.83	759 740.52	2 998.32	1 179 942.32	9.4
555 441.46	100 374.96	8 883.34	664 699.76	3 388.41	1 111 386.24	8.9
545 134.69	116 788.45	7 627.92	669 551.06	3 785.20	1 159 088.60	9.3
540 401.17	126 463.82	13 070.81	679 935.80	3 764.97	1 213 275.48	9.7
5 879 302.04	1 317 650.43	100 814.70	7 297 767.17	42 326.71	12 522 409.89	100.0
3 407 772.52	720 711.48	49 112.13	4 177 596.13	130 871.04	9 704 760.90	8.5
3 961 099.60	735 061.15	82 319.77	4 778 480.52	140 549.77	10 439 739.88	9.2
4 159 080.05	765 986.58	147 260.33	5 072 326.96	131 974.57	9 442 507.47	8.3
4 269 596.40	742 555.39	143 424.02	5 155 575.81	129 522.04	9 144 147.47	8.0
3 985 876.57	776 195.18	81 840.14	4 843 911.89	111 275.85	8 149 786.41	8.0
3 405 238.35	891 124.53	44 408.39	4 340 771.27	134 233.64	8 453 879.91	7.4
3 310 764.30	610 929.22	38 825.81	3 960 519.33	136 355.36	7 796 077.60	6.8
3 760 697.98	665 229.41	72 362.71	4 498 290.10	133 030.49	8 173 604.67	7.2
5 462 665.60	867 699.28	52 805.42	6 383 170.30	121 460.49	10 873 919.40	9.5
4 540 773.95	702 093.21	73 640.88	5 316 508.04	122 098.60	9 936 734.75	8.7
5 345 381.63	798 572.94	66 137.01	6 210 091.58	130 721.67	11 169 359.07	9.8
4 592 977.19	838 378.51	118 341.01	5 549 696.71	178 278.83	10 967 442.02	9.6
50 201 924.14	9 114 536.88	970 477.62	60 286 938.64	1 600 372.35	114 251 959.55	100.0

[1]) Se anm. side 227.

Tabell XIV. Dampskibet «Bægna»s[1]) inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold.

Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien.

Måned.	Persontrafikk. I alt.	Persontrafikk. Hvorav reisende.	Godstrafikk. I alt.	Godstrafikk. Hvorav fraktgods.	Hovedsum trafikkinntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
	Kroner.					
1919 Juli	6 504.18	6 173.58	3 435.70	2 848.30	9 939.88	26.0
— August	3 246.49	3 084.49	1 628.20	1 293.90	4 874.69	12.7
— September	-	-	-	-	-	-
— Oktober	1 540.35	1 462.55	1 913.80	1 720.90	3 454.15	9.0
— November	-	-	-	-	-	-
1920 Mai	3 511.40	3 277.15	4 433.69	3 929.50	7 945.09	20.7
— Juni	5 360.45	5 070.10	6 717.45	5 786.90	12 077.90	31.6
Sum ialt	20 162.87	19 067.87	18 128.84	15 579.50	38 291.71	100.0

Trafikk av reisende og gods i lokal- og samtrafikk har utgjort:

Reisende.		Op.	Ned.	Sum.
1ste plass	antall	1 035	639	1 674
2nen do.	do.	3 444	3 480	6 924
	Tilsammen	4 479	4 119	8 598
Il- og fraktgods.				
Lokaltrafikk	kg.	145 829	34 240	180 069
Samtrafikk med Statsbanene	»	544 096	68 322	612 418
	Tilsammen kg.	689 925	102 562	792 487

Gjennemsnitsinntekten for hver reisende har været kr, 2.22 og pr. tonn gods kr. 22.87.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 59 505.59, hvorav til lønninger kr. 22 641.22, til forbrukssaker kr. 19 194.56, til vedlikehold av skibet kr. 17 026.13. Diverse (trykningsomkostninger, telefonkontingent m. m.) kr. 444.27 samt til vedlikehold av brygger og kanalverker kr. 199.41. Dampskibet «Bægna» har været i fart i 83 dage og hat fyr oppe i 856 timer og gjennemløpet 12 600 km. «Bægna» har forbrukt 48 000 kg. kul (120 favne ved) kostende kr. 12 180.80, 407 l. smøreolje, kostende kr. 1 069.80 og andre forbrukssaker kostende kr. 5 950.96. Forbruket pr. km. har været 3.81 kg. kul, og 0.032 l. olje.

[1]) Randsfjordbanens dampskib på innsjøen Spirillen og Ådalselven.

Tabell XV.

Pensjons- og hjelpekassene.

Caisses de pensions et de secours.

Tabell XV. 1. Pensjons- og
Caisses de pensions

1	2	3	4	5	6	7
			Inntekter. Recettes.			
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te juni 1919. Situation au 30. juin 1919.	Tilskudd fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
		Kroner.				
Pensjonskassen. Caisse de pensions.	Statsbanene.	15 319 854.57	1 268 945.51	1 903 418.26	783 349.52	3 955 713.29
	Hovedbanen.	3 369 468.80	-	278 190.78	161 003.62	439 194.40
	Tilsammen.	18 689 323.37	1 268 945.51	2 181 609.04	944 353.14	4 394 907.69

[1]) Herav 616 pensjonister, 779 enker og foreldreløse barnekuld. [2]) Herav erholdt 2 tillike bidrag av

Tabell XV. 2 (forts. tabell XV. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
			Inntekter. Recettes.				
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30. juni 1919. Situation au 30. juin 1919.	Tilskudd fra banen. Allocations des compagnies.		Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
			Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.			
		Kroner.					
Hjelpekassen. Enke- & understøttelseskassen. Caisse de secours.	Statsbanene.	291 170.05	-	147 240.67	223 019.97	19 170.01	389 430.65
	Hovedbanen.	346 586.49	-	27 200.21	88 428.08	18 486.85	134 115.14
	Tilsammen.	637 756.54	-	174 440.88	311 448.05	37 656.86	523 545.79

[1]) Herav 146 pensjonister, 462 enker og foreldreløse barnekuld. [2]) Midlere antall avdøde funk-
kassen utenfor reglementsmessig pensjon, hvorav 2 pensjonister.

hjelpekassene.
et de secours.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.			Overskudd i terminen. Excédant.	Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses ÷).	Beholdning pr. 30te juni 1920. Solde au 30. juin 1920.	Av fondet henstår: Des fonds sont restants:		Antall medl. pr. 30te juni 1920. Nombre de membres au 30. juin 1920.	Midlere antall personer med pensjon i 1919—20. Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1919—20.
Pensjoner. Pensions.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter. Total.				mot pant i faste eiendommer. avec nantissement de propriétés solides.	hos banene. chez les compagnies.		
Kroner.									
1 366 556.12	945.60	1 367 501.72	2 588 211.57	÷ 1 096.06	17 906 970.08	15 537 749.38	2 369 220.70	8 789	[1]) 1 395
81 660.24	-	81 660.24	357 534.16	÷ 5 992.95	3 721 010.01	2 546 906.71	1 174 103.30	1 581	[2]) 72
1 448 216.36	945.60	1 449 161.96	2 945 745.73	÷ 7 089.01	21 627 980.09	18 084 656.09	3 543 324.00	10370	1 467

understøttelseskassen.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Utgifter. Dépenses.				Overskudd i terminen. Excédant.	Bidrag og tilskudd, som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses ÷).	Beholdning pr. 30te juni 1920. Solde au 30. juin 1920.	Av fondet henstår: Des fonds sont restants:		Antall medl. pr. 30te juni 1920. Nombre de membres au 30. juin 1920.	Midlere antall personer der har fåt bidrag av kassen i 1919—20. Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1919—20.
Pensjoner. Pensions.	Understøttelser. Secours.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter. Total.				mot pant i faste eiendommer. avec nantissement de propriétés solides.	hos banene. chez les compagnies.		
Kroner.										
-	141122.48	1590.42	142 712.90	246 717.75	÷ 7 246.01	530 641.79	-	530 641.79	8 789	[1]) 608
86 766.93	3 340.03	-	90 106.96	44 008.18	÷ 6 461.20	384 133.47	164 975.37	219 158.10	1 581	[2]) 177 [3]) 34
86 766.93	144462.51	1590.42	232 819.86	290 725.93	÷ 13 707.21	914 775.26	164 975.37	749 799.89	10370	819

sjonærer, hvis efterlatte har fått reglementsmessig pensjon. [3]) Midlere antall som har fått bidrag av

Tabell XVI.

Statsbanenes fast ansatte personale pr. 30te juni 1920.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction génerale.

	Samlet personale. Total.	Fordeling på direktørenes kontorer: for regnskaps- og personalanliggender.	for trafikkanliggender.	for maskintekniske anliggender.	for banetekniske anliggender.
	Antall. Nombre.				
Generaldirektøren	1	-	-	-	-
Jernbanedirektører	4	1	1	1	1
Kontorchef hos direktøren for trafikkanlig.	1	-	1	-	-
Overingeniører	7	-	-	2	5
Brokonstruktør	-	-	-	-	-
Avdelingsingeniører	17	-	-	3	14
Arkitekt	-	-	-	-	-
Hovedkasserer	1	1	-	-	-
Hovedbokholder	1	1	-	-	-
Overtrafikkontrollør	1	-	1	-	-
Sekretærer	6	2	2	1	1
Inspektør	3	-	3	-	-
Forstander for det statistiske kontor	1	1	-	-	-
Telegrafinspektør	1	-	-	-	1
Bygningskyndig assistent	-	-	-	-	-
Kemiker	1	-	-	1	-
Bestyrer av jernbaneskolen	1	-	1	-	-
Førstelærer ved jernbaneskolen	2	-	2	-	-
Forstander for togkontrolkontoret	1	-	1	-	-
Billetforvalter	1	-	1	-	-
Trafikkontrollører	8	-	8	-	-
Underkasserer	2	2	-	-	-
Bokholdere	3	3	-	-	-
Assistentingeniører	14	-	-	6	8
Assistent hos telegrafinspektøren	-	-	-	-	-
Andre assistenter, ikketekniske	9	2	2	2	3
Forstander for reisekontoret	-	-	-	-	-
Vognfordeler	2	-	2	-	-
Do. -assistent	-	-	-	-	-
Arkivar	-	-	-	-	-
Fullmektiger	34	7	22	1	4
Kontorister	101	25	66	3	7
Kontorbetjenter og bud	19	7	11	1	-
Vaktmestere	1	-	1	-	-
Billettrykkere	3	-	3	-	-
Telegrafmester	-	-	-	-	-
Instrumentmaker	-	-	-	-	-
Telegrafarbeidere	-	-	-	-	-
Laborant	1	-	-	1	-
Lagerformann	1	-	1	-	-
Assistenter utenfor regulativ	4	-	-	1	3
Tilsammen	252	52	129	23	47

Tabell XVI (forts.). Statsbanenes fast ansatte personale.

2. Distriktene.

Les divisions de réseau.

	Kristiania	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen. Total.
	distrikt. Division de réseau.									
	km. 660	km. 459	km. 497	km. 420	km. 149	km. 403	km. 78	km. 42	km. 113	km. 2 821
	Antall. Nombre.									
a. **Distriktstyret**	61	57	31	40	13	38	7	15	8	270
Distriktschefer	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
Overingeniører	2	2	2	2	-	2	-	-		10
Kontorchefer	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5
Inspektører	13	9	6	7	2	8	-	3	-	48
Bokholdere	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5
Materialforvaltere	1	1	1	1	-	1	-	1	-	6
Oplagsformenn	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktskasserere	[2]) -	1	1	1	1	1	1	1	1	8
Regnskapsførere	-	-	-	-	1	-	1	1	1	4
Assistentingeniør	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Assistent, ikke teknisk	6	4	1	2	-	3	-	-	-	16
Tegnere[1])	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Fullmektiger	5	5	2	5	2	3	1	2	-	25
Kontorister	23	24	9	11	4	15	3	6	4	99
Kontorbetjenter og bud	8	5	6	7	2	2	-	-	1	31
b. **Stasjonstjenesten**	618	990	386	394	82	321	47	37	25	2 900
Stasjonsmestere	89	61	49	51	16	36	10	6	7	325
Stasjons-, stoppesteds- og holdeplassekspeditører	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Understasjonsmestere	2	4	1	2	-	1	-	-	-	10
Godsekspeditører	-	4	-	2	-	1	-	-	-	7
Fullmektiger	11	11	4	5	1	6	2	1	-	41
Kontorister	49	99	30	77	10	46	2	5	1	319
Telegrafister	166	177	87	78	27	83	14	12	11	655
Telegrafistinder	9	15	2	-	-	-	-	-	-	26
Kasserersker	-	8	2	4	-	1	-	.	-	15
Formenn og vognskrivere	33	65	18	49	4	23	2	3	-	197
Sporskiftere	35	94	30	27	9	14	3	3	1	216
Pakkekjørere	-	4	1	5	-	-	-	-	-	10
Andre stasjonsbetjente	207	428	149	86	15	106	14	3	5	1 013
Omlastningsformenn	-	2	7	-	-	2	-	1	-	12
Malmveiere	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Vaktmenn	1	7	5	-	-	-	-	-	-	13
Lampe- og vognpussere	15	7	1	6	-	-	-	-	-	29
Betjente utenfor regulativ	-	4	-	2	-	2	-	-	-	8

[1]) Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».
[2]) Som distriktskasserer fungerer hovedkassereren.

Tabell XVI (forts.). Statsbanenes fast ansatte personale.

	Kristiania	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen.
	distrikt.									
	km. 660	km. 459	km. 497	km. 420	km. 149	km. 403	km. 78	km. 42	km. 113	km. 2 821
	Antall.									
c. **Lokomotiv- og togdrift** ...	801	597	315	381	71	271	29	51	20	2 536
Lokomotivførere	193	166	80	94	18	75	7	9	5	647
Fyrbøtere	141	141	79	78	15	54	9	11	6	534
Pusserformenn	6	-	2	2	-	1	-	-	-	11
Pussere	144	72	32	51	5	38	2	8	-	352
Togkontrollører.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Overkonduktører	82	77	36	45	9	32	5	6	3	295
Underkonduktører	121	90	60	46	13	45	4	5	3	387
Skiftekonduktører	27	19	10	18	1	7	-	3	-	85
Bremsere	-	4	-	19	-	-	-	3	-	26
Vognvisitører	40	22	13	14	4	11	1	2	1	108
Fyrbøteraspiranter	46	-	3	14	6	8	1	4	2	84
Dampskibsfører	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Do. -maskinist	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Do. -styrmann	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Do. -fyrbøter	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Do. -dekksmenn.....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
d. **Vedlikehold, bevoktning og ryddiggjørelse av banen**...	327	246	220	211	62	268	36	46	39	1 455
Telegrafmestere	1	1	1	1	1	1	1	1	-	8
Telegraftilsynsmenn.....	2	1	2	2	-	3	-	1	-	11
Elektrisk montør.....	-	4	-	2	-	-	-	-	-	6
Banemestere	10	6	7	8	2	6	1	2	1	43
Baneformenn	119	85	83	76	28	65	16	13	19	504
Banevoktere	174	125	115	115	28	168	17	26	19	787
Broformenn	1	-	2	3	-	-	-	-	-	6
Brotømmermenn	1	7	-	1	-	-	1	-	-	10
Brovoktere	4	5	-	1	-	-	-	-	-	10
Snekkere, smeder og malere....	12	11	10	2	3	10	-	3	-	51
Grind- og tunnelvoktere	3	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Maskinister ved rot. sneploger ..	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
Plogfører - do. ..	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
Fyrbøter - do. ..	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
e. **Verksteddrift** (vedlikehold av rullende materiell etc.).....	385	259	133	191	32	87	18	34	13	1 152
Lokomotivmester.....	-	-	1	1	1	2	1	-	1	7
Verksmestere	10	11	5	8	2	4	-	2	-	42
Verkstedformenn	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Verkstedarbeidere	347	217	116	157	26	79	17	25	12	996
Kullempere og vandpumpere....	16	14	4	10	1	1	-	4	-	50
Vaktmenn	4	2	-	3	-	-	-	-	-	9
Time- og mønstringsskrivere[1]) ..	1	1	2	1	-	-	-	-	-	5
Materialbetjenter[1])	4	1	1	3	2	1	-	1	-	13
Gasverksbetjent	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Andre betjente utenfor regulativ	-	13	4	8	-	-	-	2	-	27
Sum for distriktene	2 192	2 149	1 085	1 217	260	985	137	183	105	8 313
Totalsum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 565

[1]) Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».

Tabell XVII.

Uhell og ulykkestilfelle.

Les accidents pendant le terme.

Tabell XVII. Uhell
Les accidents

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Tog Accidents des trains										
	Avsporinger. Déraillements.										
	Sted. Lieu.										
Baner. Désignation des chemins de fer.	På fri bane. Sur la ligne.	Ved stasjon. Dans les stations.	Synkninger etc. av banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved overbyggningen. Défectuosités de la superstructure.	Jord- og stenras, sneskred. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Påkjøring av traller, kjøretøier & kreaturer, tømmer etc. Ecrasements de draisines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende materiell, akselbrudd etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilaktig utøvelse av stasjonstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilaktig utøvelse av togtjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre årsaker. Causes diverses.
Smålensbanen.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Drammenbanen.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jarlsbergbanen.	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Drammen distrikt.	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Eidsvoll-Dombåsb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar og Tr.hjem distrikter.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kr.sand distrikt.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	4	3	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	4	3	-	-	-	-	-	-	1	-	6

og ulykkestilfelle.
pendant le terme.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
uhell. pendant la route.												**Andre uhell.** Autres accidents.	
Sammenstøt. Collisions.								Andre toguhell. Accidents divers.					
Sted. Lieu.								Sted. Lieu.					
På fri bane. Sur la ligne.	Ved stasjon. Dans les stations.	Feilaktige disposisjoner av stasjonsbefalet. Fautes commises dans les dispositions des chefs des stations.	Feilaktig pensstilling eller signalisering. Fautes commises dans la position de l'aiguille ou dans les signalements.	Feilaktig forhold av togpersonalet. Fautes commises par le personnel des trains.	Uforsiktig rangering eller feilaktig opstilling av materiell. Fautes commises dans la formation ou dans la disposition du matériel.	Deling av tog. Séparation d'un train.	Andre årsaker. Causes diverses.	På fri bane. Sur la ligne.	Ved stasjon. Dans les stations.	Ild i toget. Incendie dans le train.	Andre årsaker. Causes diverses.	Uhell tilstøtt person under togdrift. Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.	Uhell tilstøtt person eller materiell under rangering. Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains.
-	3	-	2	-	1	-	-	1	-	1	-	5	1
-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6	-	4	1	1	-	-	1	-	1	-	10	1
-	3	-	-	-	2	-	1	-	2	-	2	6	15
-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2	5	1	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	2	29
-	4	-	-	-	2	-	2	3	8	2	9	9	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3
-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	4	15
1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	3	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
1	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-	2	12	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	3	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
1	11	-	4	2	3	1	2	6	10	4	12	36	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	6	7
1	11	-	4	2	3	1	2	6	14	4	16	42	100

Tabell XVII (forts.). Uhell

1	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og kvestede samt beskadiget materiell. Personnes tués ou blessés, avaries au matériel. Reisende. Voyageurs. Ved toguhell. Accidents des trains pendant la route.		Ved på- og avstigning eller på tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Tilsammen. Ensemble. I alt. (Kol. 27—30). En tout.		Pr. 1 000 000 reisende. Par 1 000 000 de voyageurs.		Pr. 1 000 000 person-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.		Ved toguhell. Accidents des trains pendant la route.	
	Døde. tués.	Kvestede. blessés	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés	Døde. tués.	Kvestede. blessés	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammenbanen.	-	-	2	1	2	1	0.32	0.16	0.02	0.01	-	-
Jarlsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbnnen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	2	1	2	1	0.20	0.10	0.01	0.01	-	-
Eidsvoll-Dombåsb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	1	-	1	-	0.85	-	0.02	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar & Tr.hjem distrikter.	-	-	-	1	-	1	-	0.31	-	0.01	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	1	-	1	-	0.66	-	0.04	-	-	-
Bergen distrikt	-	4	-	-	-	4	-	1.07	-	0.04	-	1
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	1	-	1	-	6.25	-	0.28	-	-	-
Statsbanene.	-	4	4	2	4	6	0.15	0.22	0.01	0.01	-	1
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	4	4	2	4	6	0.13	0.19	0.01	0.01	-	1

og ulykkestilfelle.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54

under den egentlige jernbanedrift [1]).
dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved på- og avstigning eller på tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Ved rangeringstjeneste. Dans le service de la formation. Ved tilkobling. En accrochant des véhicules.		Ved avkobling. En décrochant des véhicules.		På annen måte. Autres causes.		Ved ophold på eller gang over spor. En s'arrêtant ou en passant sur la voie.		Ved andre uhell. Accidents divers.		Tilsammen. Ensemble. I alt. (Kol. 37—50). En tout.		Pr. 1 000 000 tog-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train.	
Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés	Døde. tués.	Kvestede. blessés	Døde. tués.	Kvestede. blessés	Døde. tués.	Kvestede. blessés	Døde. tués.	Kvestede. blessés	Døde. tués.	Kvestede. blessés	Døde. tués.	Kvestede. blessés
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	2	1	3.53	1.76
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	2	1	0.83	0.42
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1.14	-
1	2	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	5	0.49	2.45
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	6	-	15.13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3.55
1	2	-	1	-	2	-	3	1	-	-	4	2	12	0.56	3.34
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1.93
-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	2	2	1.33	1.33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	-	1	-	2	1	6	3	-	1	4	6	16	0.51	1.37
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1.30
1	2	-	1	-	2	1	7	3	-	1	4	6	17	0.48	1.37

[1]) Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabell XVII (forts.). Uhell

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	Døde og kvestede samt beskadiget materiell Personnes tués ou blessés, avaries au matériel									
	Tjenestemenn i tjeneste. Agents dans le service.				Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.					
Baner. Désignation des chemins de fer.	Ved toguhell. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre uhell. Accidents divers.		Ved toguhell. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre uhell. Accidents divers.		Ved sinnssykdom, drukkenskap, selvmord etc. Folie, ivresse, suicide etc.	
	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.
Smålensbanen.	-	-	1	-	-	-	3	2	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	3	-	-	-	5	3	1	-
Drammenbanen.	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Jarlsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-
Eidsvoll-Dombåsb.	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar & Tr.hjem distrikter.	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	-	1	6	-	-	-	9	3	2	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-
Tilsammen.	-	1	6	-	-	-	13	5	2	-

[1]) Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

og ulykkestilfelle.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige jernbanedrift[1]). dans l'exploitation.								Omkomne og kvestede utenfor den egentlige jernbanedrift[2]). Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og kvestede. Tués et blessés.				Skade på materiell. Avaries au matériel.							
I alt. (Kol. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64). Total.		Pr. 1 000 000 togkilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Betydelig. Considérables.		Ubetydelig. Inconsidérables.		Tjenestemenn og arbeidere i tjeneste. Agents et ouvriers dans le service.		Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Lokomotiver. locomotives.	Vogner. voitures et wagons.	Lokomotiver. locomotives.	Vogner. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.	Døde. tués.	Kvestede. blessés.
4	2	2.69	1.34	-	2	5	1	-	-	-	-
3	1	3.19	1.04	-	-	4	6	-	-	-	-
2	-	3.50	-		-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	3	2.80	0.93	-	2	9	7	-	1	-	-
5	1	7.12	1.42	1	7	9	17	-	-	-	-
1	-	0.99	-	-	2	7	23	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
2	1	3.53	1.76	2	2	3	36	-	-	-	-
8	2	3.33	0.83	3	11	19	78	-	-	-	-
3	1	3.42	1.14	-	-	2	1	-	-	-	-
1	6	0.49	2.94	1	-	3	15	-	-	-	-
-	6	-	15.38	-	-	1	2	-	-	-	-
-	1	-	3.55	-	-	-	1	-	-	-	-
4	14	1.11	3.90	1	-	6	19	-	19	-	-
1	1	1.94	1.94	-	-	-	-	-	-	-	-
4	6	2.66	3.99	-	1	-	9	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	6.67	-	1	1	-	-	-	-	-	-
27	26	2.31	2.23	5	16	34	113	-	20	-	-
4	3	5.20	3.90	-	-	2	8	-	-	-	-
31	29	2.49	2.33	5	16	36	121	-	20	-	-

[2]) Heromhandlede uhell står ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uhell.
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmerkninger til tabell XVII.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uhell som er inntruffet under den egentlige jernbanedrift, altså ved trafikktogenes eller dermed i klasse stående ekstratogs fremdrift (rutegående tog) og den til sammes opstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angitt i kol. 27—68 og med hensyn til materiell i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkeshendelser som er foranlediget ved gjøremål under jernbanedriften hvilke ikke står i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hendelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og på verkstedtomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedarbeide, renhold av materiellet, på- og avlessing av gods i godshus og på tomter m. m.

Som toguhell (kol. 2—24) opføres alene de slags uhell som har medført eller efter sin art kunde ha medført fare for personer og materiell, således enhver avsporing i tog, akselbrudd etc., men ikke uhell som alene medfører togforsinkelser, såsom sprengning av kjelerør eller mindre brekage på lokomotivet, snehindringer, ophold på grunn av sten- og jordras etc. Har en av de sist nevnte eller lignende årsaker foranlediget skade på personer eller materiell, blir tilfellet å opføre som toguhell.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen på stasjonene, også trafikken på sidespor. Uhell under denne kol. opføres bare når personer eller materiell er kommet til skade.

Kollisioner mellem rangerende materiell og trafikktog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfelle hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfellet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende som kommer til skade ved uhell under den egentlige jernbanedrift, også sådanne reisende der er forsynt med fribillet, når reisen foretas i eget anliggende, altså også tjenestemenn. Under «Jernbanebetjenter ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer, ved stasjoner eller på linje for anledningen tjenstgjørende betjenter.

Under «Tjenestemenn i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunksjonærer som reiser eller forøvrig befinner sig ved eller på jernbanens område i tjenesteanliggender, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinner sig på inspeksjon eller er beskjeftiget på annen måte med et eller annet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafikktog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres sådanne tjenestemenn som ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende efter foranstående forklaring, altså sådanne som tilfeldig er tilstede. Videre henføres hit post- og toldfunksjonærer etc., såvel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, når de reiser uten å erlegge særskilt betaling. Ennvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen av de foran nevnte rubrikker, naar vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafikktog eller under rangering for samme. Forsåvidt en reisende under ophold paa stasjon etc., men ikke på tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han å henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer som ikke kan ansees tilregnelige, herunder også døve og blinde samt mindre barn.

Ulykker ved jernbanens dampskib eller mulige andre i forbindelse med den stående transportinnretninger vedrører ikke denne statistikk.

Under kol. «Døde» henføres sådanne som er døde straks eller innen 24 timer. «Kvestede» opføres alene når skaden er såvidt stor at lægehjelp må ansees fornøden.

Når skade på materiellet anslåes til ca. $^1/_{10}$ av dets kostende, anføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større enn 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade enn 10 kroner opføres ikke.

Tabell XVIII.

Privatbanene (ekskl. Hovedbanen).

Chemins de fer privés (non compris chemin de fer Principal Kristiania—Eidsvold).

Tabell XVIII. Privatbanene
Chemins de fer privés (non compris

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Beskrivelse Description des							
					Av den samlede De la longueur totale						
						i stigning eller fall av rampes ou pentes					
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Åpnet for trafikk. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Lengde ved årets utgang. Longueur à la fin de l'année.	i horisontal horizontal	inntil 5 ‰. cinq et au dessous par mille.	over 5 ‰-15 ‰. au delà de 5 ‰ jusqu'à 15 ‰.	over 15 ‰-30 ‰ au delà de 15 ‰ jusqu'à 30 ‰.	over 30 ‰. au delà de 30 ‰.	Sum. Total.	Maksimum stigning eller fall. Maximum.
		m.	km.	km.							‰
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.30	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20.0
Lilles.-Flaksvandb.	4/6 96	1.067	17	16.59	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.3
Sulitjelmabanen.	20/6 96 15/6 1915	»	a) 24	24.08	10.143	2.989	6.141	3.567	1.240	13.937	35.8
Urskog-Hølands-banen.	19/10 96 15/12 98	0.750	57	56.78	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	20.0
Tønsb.—Eidsfossb.	18/10 01	1.067	48	49.05	18.600	10.410	19.440	0.600	-	30.450	16.7
Holmestr.-Vittingfossbanen.	1/10 02	»	b) 30	24.40	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25.0
Valdresbanen.	28/4 02 1/11 03	1.435	109	108.61	24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	22.0
Lierbanen.	12/7 04	1.067	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33.3
Thamshavnbanen.[1])	10/7 08	1.000	26	25.896	9.881	2.947	9.587	0.300	3.181	16.015	36.0
Rjukanbanen.	8/9 09	1.435	46	30.15 15.80	7.500 3.975	5.200 2.960	12.853 7.030	4.600 1.830	- -	22.653 11.820	27.0 15.0

[1]) Elektrisk drivkraft.

1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	Beskrivelse av banene (forts.). Description des chemins de fer.			**Anleggskapital** Coût d'établissement		**Rullende** Matériel					
	Ballast. Ballast.						Personvogner. Voitures à voyageurs.			Gods-vogner. Wagons.	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Tykkelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	Antall stasjoner, stoppesteder eller holdeplasser. Stations et haltes.	ved årets utgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Reisegodsvogner. 2aksler Wagons-freins	2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.
	m.			Kroner.		Antall.					
Nestun-Osbanen.	0.30	1.85	11	899 456.65	34 200	4	-	15	-	3	5
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	539 647.00	32 528	2	3	-	2	31	1
Sulitjelmabanen.	0.40	2.40	3	2 557 235.60	106197	4	2	f) 3	2	f) 50	-
Urskog-Hølandsb.	0.38	2.00	13	1 379 061.57	24 288	4	-	5	g) 3	28	30
Tønsb.-Eidsfossb.	0.40	2.30	16	1 455 168.43	29 667	3	4	-	2	43	-
Holmestr.-Vittingfossbanen.	0.40	2.30	8	1 309 512.88	53 669	4	3	-	-	49	2
Valdresbanen.	0.40	2.70	15	4 876 575.56	44 900	6	4	4	3	40	-
Lierbanen.	0.40	2.30	9	c) 893 672.94	43 340	2	3	-	1	47	-
Thamshavnbanen.	0.45	2.50	8	4 673 893.33	180487	d) 6	-	7	2	90	4
Rjukanbanen.	0.40	2.70	11	9 173 966.00	199651	13	5	4	2	202	26

(ekskl. Hovedbanen).
chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
av banene. chemins de fer.												
lengde ligger il est situé dans					Planeringens kronbredde Largeur de la plateforme					Sviller. Traverses.		
	i kurver. les courbes.										Dimensjoner. Dimensions.	
i ret linje. Lignes droites.	med radius mere enn 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med radius av 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	Sum. Total.	Minste radius. Rayon minimum.	på banker. des remblais.	i jordskjæringer. des déblais.	i fjellskjæringer. des tranchées au rocher.	Samtlige spors lengde (iberegnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnevekt pr. meter. Poids des rails par mètre courant.	Antall. Nombre.	Lengde. Longueur.	Firkant. Equarrie.
km.				m.	m.			km.	kg.		cm.	
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	15.0	44 700	140	21×10.5
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	18.505	15.0	28 990	180	19 × 10
9.670	6.588	7.822	14.410	100	3.60	4.00	3.60	27.360	25.0	36 375	200	22 × 12
36 241	14.178	6.361	20.539	75	3.50	3.50	3.20	60.108	15.0	101 040	170	20 × 10
28.323	13.943	6.784	20.727	150	4.00	5.55	3.70	51.750	17.36	82 750	200	22 × 11
7 113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.0	3.4-3.8	27.570	17.5	41 540	200	22 × 11
33 526	35 753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	113 933	20.5-25.0	169 635	2.30 2.40	22 × 11 23 × 11
7 216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	2.00	22 × 11
13.765	9.820	2.311	12.131	60	4.0-4.4	4.20	4.50	30.860	22.5,28.0&35.0	62 000	1.90	22 × 12
12 866 7.065	12.667 8.050	4.600 0.680	17.267 8.730	180	4.10	4.40	3.80	34.500 20.881	25.0 »	41 400 25 057	2.40	23 × 11

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
materiell. roulant.				**Person-vognenes plasser.** Places des voitures à voyageurs.		**Godsvognenes lasteevne.** Capacité de charge des wagons.			**Lokomotivenes gjennemløpne avstander.** Parcours des locomotives propres.			
Postvogner. Voitures de poste.		Sum av vogner. Total des véhicules.							Lokomotiv-kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.	
2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Ialt. En tout	Antall aksler. Nombre d'essieux.	Antall. Nombre.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	I alt. En tout.	pr. aksel. par essieu.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	I alt. En tout.	pr. lokomotiv. par locomotive.	I alt. En tout.	pr. km. drifts-lengde. par km. exploité.
Antall.						Antall tonn.			km.			
-	-	23	86	409	15.7	32.5	1.25	1.3	58 839	14 710	56 273	2 164
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.18	12.4	14 480	7 240	14 480	852
-	-	57	120	190	7.9	684.0	6.84	28.5	53 696	13 424	34 565	1 440
-	-	66	206	201	3.5	543.0	3.09	9.5	114 111	28 528	111 957	1 964
-	-	49	98	154	3.2	316.0	3.67	6.6	46 850	15 617	45 661	951
1	-	55	114	136	4.5	382.0	3.60	12.7	75 072	18 768	61 911	2 064
-	-	51	110	364	3.3	428.0	5.35	3.9	187 591	31 265	181 626	1 666
-	-	51	102	106	5.0	326.0	3.47	15.5	37 176	18 588	30 928	1 473
-	-	103	228	316	12.2	1 210.5	6.18	46.6	109 245	18 208	70 750	2 721
-	-	239	538	432	9.4	3 248.4	6.39	76.4	291 835	22 449	141 136	3 068

Tabell XVIII (forts.). Privatbanene

1	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Egne vogners gjennemløpne avstander. Parcours des voitures et des wagons propres.									
	Personvogner. Voitures à voyageurs.		Reisegods- & postvogner. Wagons-freins & -poste.		Godsvogner. Wagons à marchandises.					
	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Antall aksler i hvert tog. Nombre d'essieux par train.	Fast personale. Employés.
	Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.									
Nesttun-Osbanen.	868 904	14 482	-	-	278 466	10710	1 147 370	44 130	20.4	27
Lilles.-Flaksvandb.	40 540	6 757	25 600	6 400	138 110	2 093	204 250	12 015	14.1	11
Sulitjelmabanen.	314 444	19 652	-	-	590 587	5 906	905 031	37 710	26.2	45
Urskog-Hølandsb.	657 556	32 878	387 000	38 700	1 385 802	7 874	2 430 358	42 638	21.7	62
Tønsb.-Eidsfossb.	213 138	26 642	91 836	22 959	309 886	3 603	614 860	12 810	15.4	43
Holmestr.-Vittingfossbanen.	157 438	26 240	111 082	55 541	546 080	5 152	814 600	27 153	15.2	46
Valdresbanen.	926 866	38 619	609 244	101541	585 044	7 313	2 121 154	19 460	14.8	93
Lierbanen.	98 954	16 492	61 020	30 510	242 560	2 580	402 534	19 168	12.1	23
Thamshavnbanen.	787 746	28 134	78 404	19 601	959 024	4 893	1 825 174	70 199	25.8	117
Rjukanbanen.	312 592	12 023	249 566	62 392	3 364 024	6 622	3 926 182	85 352	23.9	180

1	75	76	77	78	79	80	81	82
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Trafikk (forts). Trafic.							
	Gods. Marchandises.						Samlet Mouvement	
	Il- & fraktgods. Grande & petite vitesse.	Fraktfritt gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjøreredskaper & levende dyr. Voitures et animaux.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogner. Voitures et wagons.
	Antall tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.		Antall Tonnes.
Nesttun-Osbanen.	140 372	1 964	1 100	143 436	5 517	17.8	363 778	1 434 213
Lilles.-Flaksvandb.	205 142	-	-	205 142	12 067	13.3	216 846	342 675
Sulitjelmabanen.	1 241 962	-	703	1 242 665	51 778	21.5	1 294 892	2 635 924
Urskog-Hølandsb.	1 063 239	12 433	13 765	1 089 437	19 113	26.3	1 218 349	3 360 301
Tønsb.-Eidsfossb.	663 657	4 300	1 272	669 229	13 942	20.6	736 920	1 822 056
Holmestr.-Vittingfossbanen.	1 208 619	4 584	1 983	1 215 186	40 506	20.6	1 309 730	2 290 026
Valdresbanen.	2 734 470	-	114048	2 848 518	26 133	68.0	3 196 515	10 372 615
Lierbanen.	308 549	-	262	308 811	14 705	11.6	374 943	1 169 696
Thamshavnbanen.	3 186 397	221	2 132	3 188 750	122 644	23.6	3 357 170	7 175 711
Rjukanbanen.	15173083	-	6 980	15180063	330 001	43.0	15 457 263	13 389 215

(ekskl.) Hovedbanen.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Trafikk. Trafic.														
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.			Gods. Marchandises.						
								Il- og frakt-gods. Grande & petite vitesse.			Kjøreredskaper & levende dyr. Equipages et animaux.			
II. Kl.	III. Kl.	Månedsbilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Midlere reiselengde. Parcours moyen.	I alt. En tout.	hvorav frakt-gods. Dont petite vitesse.	Fraktfritt gods. Transport gratuit.	Kjøreredskaper. Equipages.	Levende dyr. Animaux.	Vekt. Tonn. Poids. Tonnes.	Sum tonn. Total des tonnes.
Antall. Nombre.							km.	Antall tonn. Nombre de tonnes.			Antall. Nombre.			
-	221639	-	483	222 122	2 937 889	112996	13.2	7 899	6 395	112	-	408	73	8 084
-	12 923	-	-	12 923	169 388	9 964	13.1	15 474	15 074	-	-	-	-	15 474
-	40 080	-	-	40 080	641 280	36 720	16.0	57 766	57 766	-	-	373	33	57 799
2 473	70 184	3 612	171	76 440	1 718 829	30 155	22.5	40 356	37 661	1 365	-	1539	423	42 144
292	57 637	-	-	57 929	902 551	18 803	15.6	32 176	31 825	188	-	237	69	32 433
1 566	67 896	2 504	-	71 966	1 260 584	42 019	17.5	58 805	58 155	191	-	223	75	59 071
6 750	97 185	-	-	103 935	4 639 965	42 568	44.6	40 227	38 385	-	-	5888	1339	41 566
1 682	68 407	4 200	-	74 289	881 754	41 988	11.9	26 697	25 517	-	-	196	18	26 715
624	134654	43200	-	178 478	2 245 605	86 369	12.6	135 279	134 327	18	-	449	112	135 409
3 515	200815	142	-	204 472	3 696 000	80 348	18.1	352 998	350 847	-	-	1579	222	353 220

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
			Inntekter. Recettes.						
trafikk. total.			Persontrafikk. Trafic des voyageurs.					Godstrafikk. Trafic des marchandises.	
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. drifts-lengde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. drifts-lengde. Par km. exploité.	Kjøreredskaper. Voitures.	Levende dyr. Animaux.
tonnkilometer. kilomètres.			Kroner.						
706 068	2 504 059	96 310	214 203.16	5 158.86	3 955.38	223 317.40	8 589	24.20	1 157.70
217 200	776 721	45 689	11 625.50	1 020.81	-	12 646.31	744	-	-
1 229 307	5 160 123	215 005	24 451.70	600.00	-	25 051.70	1 044	-	477.75
2 053 998	6 632 648	116 362	177 234.42	9 983.82	5 895.90	193 114.14	3 388	-	10 399.70
1 100 975	3 659 951	76 249	86 288.93	7 023.17	2 758.85	96 070.95	2 001	-	614.40
2 102 016	5 701 772	190 059	111 996.91	3 868.27	1 165.65	117 030.83	3 901	-	880.45
7 128 458	20 697 588	189 886	499 907.74	27 565.22	29 388.01	556 860.97	5 109	-	36 978.27
803 002	2 347 641	111 792	79 463.21	3 530.87	2 274.73	85 268.81	4 060	-	298.50
2 184 900	12 717 781	489 145	137 429.40	3 578.90	5 251.95	146 260.25	5 626	-	2 044.05
12 840 740	41 687 218	906 244	223 046.46	23 449.95	12 996.52	259 492.93	5 641	-	3 209.50

Tabell XVIII (forts.). Privatbanene

1	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter (forts.). Recettes.										
	Godstrafikk (forts.). Trafic des marchandises.										
	Il- & fraktgods. Grande & petite vitesse.										
	I alt. En tout.	hvorav fraktgods. Dont petite vitesse.	Sum. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Andre trafikkinntekter. Autres recettes.	Sum inntekter. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. tonkm. il- & fraktgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).
	Kroner.								Øre.		
Nesttun-Osb.	53 510.43	33 660.46	54 692.33	2 104	5 432.12	283 441.85	10902	5.04	24.7	7.3	38.1
Lillesand-Flaksvandbanen.	51 794.77	48 860.17	51 794.77	3 047	1 176.49	65 617.57	3 860	4.53	32.1	6.9	25.2
Sulitjelmabanen.	385 730.56	385 730.56	386 208.31	16092	·	411 260.01	17136	11.90	45.4	3.8	31.1
Urskog-Hølandsbanen.	330 261.26	262 888.13	340 660.96	5 977	29844.76	563 619.86	9 888	5.03	23.2	10.3	31.1
Tønsberg-Eidsfossbanen.	177 397.01	164 882.55	178 011.41	3 709	32727.32	306 809.68	6 392	6.72	49.9	9.6	26.7
Holmestrand-Vittingfossb.	363 705.59	333 432.23	364 586.04	12153	8 050.29	489 667.26	16322	7.91	60.1	8.9	30.1
Valdresbanen.	493 302.97	413 136.02	530 281.24	4 865	5 191.83	1 092 334.04	10021	6.01	51.5	10.8	18.0
Lierbanen.	126 994.11	109 737.73	127 292.61	6 062	16723.08	229 284.50	10918	7.41	57.0	9.0	41.2
Thamshavnb.	565 237.18	542 502.58	567 281.23	21819	16854.78	730 396.26	28092	10.32	40.0	6.1	17.7
Rjukanbanen.	1278654.64	1222790.15	1281864.14	27867	68900.82	1 610 257.89	35006	11.41	41.0	6.0	8.4

(ekskl.) Hovedbanen.

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
Utgifter. Dépenses.								Overskudd. Produit net.			
Fellesutgifter. Dépenses communes.	Trafikkavdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinavdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilometre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pct. av anleggskapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	Utgift i procent av inntekt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Kroner.							Øre.	Kroner.		pCt.	
9 954.20	57 324.13	120515.04	52 543.15	240 336.52	9 244	4.27	20.9	43 105.33	1 658	4.79	84.8
-	22 908.67	35 825.81	24 480.50	83 214.98	4 895	5.75	40.7	÷ 17 597.41	÷ 1 035	÷ 3.26	126.8
83 158.33	55 787.96	144869.25	58 102.48	341 918.02	14247	9.89	37.8	69 341.99	2 889	2.71	83.1
47 285.68	146722.15	229808.61	179 219.72	603 036.16	10580	5.39	24.8	÷ 39 416.30	÷ 692	÷ 2.81	107.0
38 340.97	61 955.80	166361.26	136 961.48	403 619.51	8 409	8.84	65.6	÷ 96 809.83	÷ 2 017	÷ 6.65	131.6
34 663.35	134708.64	266051.39	97 636.37	533 059.75	17769	8.61	65.4	÷ 43 392.49	÷ 1 446	÷ 3.31	108.9
72 399.27	230568.22	468864.23	382 794.03	1 154 625.75	10593	6.36	54.4	÷ 62 291.71	÷ 571	÷ 1.28	105.7
23 010.67	52 814.22	116636.77	69 736.17	262 197.83	12486	8.48	65.1	÷ 32 913.33	÷ 1 567	÷ 3.68	114.4
82 145.12	276264.20	217040.08	181 006.75	756 456.15	29094	10.69	41.4	÷ 26 059.89	÷ 1 002	÷ 0.56	103.6
315316.43	730649.79	867477.66	430 323.84	2 343 767.72	50951	16.61	59.7	÷ 733509.83	÷ 15946	÷ 8.00	145.6

Anmerkninger til tabell XVIII.

Kol. 4 a) Sulitjelmabanen har været i drift hele året.
—»— b) Har 6 km. felles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad stasjon til Hoff stasjon. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
Kol. 29 c) Desuten for Lierbanen kr. 48 130.23 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden og for Rjukanbanen kr. 1 389 171.23 for ferjeforbindelse mellem Tinoset og Rollag.
Kol. 31 d) Desuten 2 motorbogievogner innbefattet under kol. 33 (kombinerte personvogner (132 pladser) og lokomotiv).
Kol. 33 e) Personvognene er forsynt med bremser.
Kol. 33 & 35 f) Alle vogner er forsynt med bremser.
Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupé i hver.
Kol. 34 h) 3 personvogner benyttes også som bremsevogner.
Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafikk (ca. 70 plasser).
Kol. 38 j) Postkupé innrettet i personvognen.
Kol. 38 k) — — - 2 personvogner.
Kol. 98 & 108 l) Dampskibet på Holsfjorden har desuten gitt en inntekt av kr. 14 726.56 og en utgift av kr. 15 570.08 eller et underskudd av kr. 843.52.
—»— n) Foruten anførte inntekter og utgifter ved jernbaner har Norsk transportaktieselskap hat en inntekt av kr. 801 896.99 og en utgift av kr. 835 409.00 av ferjeforbindelsen mellem Tinoset og Rollag.

En del opgaver vedkommende sporveislignende jernbaner til almindelig drift i henhold til Stortingets vedtagelse unner 21de mai 1896 (kfr. tekstavdelingen side 6*) hitsettes:

		Sporveislignende jernbaner.		
		Ekeberg-banen.	Holmenkol-banen (Majorstuen—Frogner-seteren og Smestad-banen).	Lilleaker-banen.
Driftslengde	km.	8	14	3.2
Sporvidde	m.	1.435	1.435	1.435
Største stigning	‰	55.5	51.5	55.5
Minste kurveradius	m.	16	60	50
Anleggskapital	kr.	1 823 416	4 202 007	1 747 890
Løp av personvogner	akselkilometer	1 327 634	3 271 387	429 021
— » godsvogner	—»—	10 214	195 426	-
Trafikk:				
Antall reiser		2 283 510	5 329 081	1 478 141
— personkilometer		12 386 113	29 310 000	4 434 423
— tonn gods		96	14 625	-
— tonnkilometer av gods		558	111 340	-
Inntekter:				
Reisende	kr.	666 556	1 477 899	365 325
Post	»	2 095	978	-
Gods, alle slags	»	8 664	120 314	-
Tilfeldige inntekter	»	28 554	44 137	624
Tilsammen		705 869	1 643 328	365 949
Driftsutgifter i alt	kr.	610 895	1 094 077	382 845
Driftsoverskudd	»	94 974	549 251	÷ 16 895
Antall fast personale		42	96	-

Tabell XIX.

Sammendrag for årene 1915—1920.

Résumé 1915—20.

Tabell XIX 1. Sammendrag for årene
Résumé 1915—1920:

1	2	3	4	5	6	7	8
			Anvendt kapital. Capital total employé.				
			I alt ved driftsårets utgang. Total à la fin du terme.	Hvorav: Dont: Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.			Anvendt kapital pr. km. bane. Capital employé par kilomètre de ligne.
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.		Betalte. Payés.	Ved lån. Emprunts amortissables.	Sum. Total.	
		km.	Kroner.				
Smålensbanen.	1915—16	250	34 390 698	4 787 695	1 479 703	6 267 398	138 060
	1916—17	250	33 719 359	4 363 546	1 232 514	5 596 060	135 365
	1917—18	250	33 658 773	4 128 807	1 406 666	5 535 473	135 122
	1918—19	250	34 255 155	4 128 807	2 003 047	6 131 854	137 516
	1919—20	250	37 685 848	4 417 259	5 145 289	9 562 548	151 288
Gjøvikbanen.	1915—16	189	23 886 978	2 238 095	-	2 238 095	126 991
	1916—17	189	24 326 814	2 446 957	-	2 446 957	129 329
	1917—18	189	24 410 418	2 530 561	-	2 530 561	129 774
	1918—19	189	25 096 984	3 217 128	-	3 217 128	133 424
	1919—20	189	25 928 105	-	[1]4 048 248	4 048 248	137 842
Kongsvingerbanen.	1915—16	115	11 951 809	4 403 309	132 500	4 535 809	104 292
	1916—17	115	11 008 446	3 489 946	102 500	3 592 446	96 060
	1917—18	115	10 897 966	3 472 466	9 500	3 481 966	95 096
	1918—19	125	11 151 046	3 725 546	9 500	3 735 046	86 509
	1919—20	129	11 449 113	3 745 545	287 567	4 033 112	88 822
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1915—16	94	6 440 032	126 328	-	126 328	68 804
	1916—17	94	6 379 525	99 741	-	99 741	68 157
	1917—18	94	6 361 140	93 508	-	93 508	67 961
	1918—19	94	6 408 608	140 976	-	140 976	68 468
	1919—20	94	6 520 077	-	[1]) 240 976	240 976	69 659
Drammenbanen.	1915—16	53	17 185 154	4 181 239	8 446 315	12 627 554	324 861
	1916—17	53	18 843 093	3 753 140	10 532 353	14 285 493	356 202
	1917—18	53	20 501 205	3 552 580	12 391 025	15 943 605	387 546
	1918—19	53	24 346 744	3 552 580	16 236 564	19 789 144	460 241
	1919—20	53	30 933 036	3 552 580	[1])22822856	26 375 436	584 745
Jarlsbergbanen.	1915—16	167	15 012 870	1 018 421	1 375 749	2 394 170	89 416
	1916—17	167	14 909 840	1 161 382	1 129 758	2 291 140	88 802
	1917—18	167	14 750 679	1 070 712	1 061 267	2 131 979	87 854
	1918—19	167	14 768 279	1 070 712	1 078 867	2 149 579	87 959
	1919—20	167	15 056 587	1 070 712	[1])1 367 175	2 437 887	89 676
Bratsbergbanen.	1917—18	29	21 813 000	-	-	-	389 518
	1918—19	56	21 136 381	-	-	-	377 435
	1919—20	60	22 356 513	-	-	-	399 223
Randsfjordbanen.	1915—16	143	17 567 140	5 710 178	b)4913 852	10 624 030	121 320
	1916—17	143	16 932 515	5 090 863	»4 913 852	10 004 715	116 937
	1917—18	143	16 728 208	4 875 983	»4 924 425	9 800 408	115 526
	1918—19	143	16 761 161	4 889 483	»4 943 878	9 833 361	115 754
	1919—20	154	17 408 150	4 986 432	»5 493 917	10 480 349	121 735

[1]) Ved tilskudd av statskassen.

1915—20: Trafikk, inntekter og utgifter. Samtlige baner.
Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende. Transport de voyageurs.						Befordring av gods. Transport de marchandises.		
		Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.						Tonnkilom. il- & fraktgods. Tonne-kilomètres.	
Trafikktogkilometer pr. km. driftslengde. Train-kilomètres par km. exploité.	Antall reisende. Nombre de voyageurs.	I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Midlere reiselengde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent av vognenes plasser benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pct.	Nettov. i pct. av bruttovekt. Rapport % du poids net au poids brut. pct.	Antall tonn il- & fraktgods. Tonnes de marchandises.	I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.
6 162	4 681 409	98 914 400	395 658	21.1	33.7	6.3	690 539	41 317 054	165 268
6 179	5 359 265	118 261 939	473 047	22.1	41.4	7.2	719 248	46 203 915	184 816
4 785	4 820 225	114 855 169	459 421	23.8	51.5	8.8	694 938	43 358 024	173 432
5 098	5 171 473	127 216 877	508 868	24.6	52.4	8.6	752 418	45 436 778	181 747
5 956	5 791 904	145 279 748	581 119	25.1	49.0	8.0	771 905	45 639 719	182 559
5 286	1 008 098	42 259 772	223 597	41.9	29.4	5.3	475 845	33 049 610	174 866
5 462	1 190 340	49 328 317	260 996	41.4	35.0	6.2	585 007	37 340 170	197 567
4 991	1 302 039	51 592 609	272 977	39.6	43.9	7.6	780 403	43 096 223	228 022
4 816	1 549 075	56 503 049	298 958	36.5	42.4	7.7	701 589	38 912 659	205 887
5 073	1 702 714	58 657 088	310 355	34.4	38.9	7.3	656 498	35 895 141	189 921
5 459	524 100	21 599 903	187 825	41.2	24.9	4.4	660 729	56 576 101	491 966
4 997	619 147	25 690 714	223 397	41.5	29.8	5.0	630 762	48 817 529	424 500
4 116	639 323	23 788 481	206 856	37.2	37.0	6.5	584 131	41 022 862	356 721
3 629	717 511	24 698 116	197 585	34.4	37.3	6.6	579 967	40 792 429	326 339
4 440	836 764	28 963 792	224 526	34.6	29.6	5.1	555 838	39 927 622	309 516
2 408	205 360	4 767 247	50 715	23.2	18.1	3.9	84 856	4 588 437	48 813
2 028	203 888	5 340 348	56 812	26.2	22.4	4.9	102 086	5 769 048	61 373
1 625	203 661	5 502 259	58 535	27.0	33.0	7.1	121 211	6 664 020	70 894
1 788	240 773	5 695 301	60 588	23.7	30.6	6.5	120 837	6 044 585	64 304
2 081	237 343	6 324 339	67 280	26.6	25.6	5.1	117 865	5 974 244	63 556
11 617	3 888 730	57 292 193	1 080 985	14.7	38.6	10.7	263 492	8 512 966	160 622
11 083	4 731 354	68 137 030	1 285 604	14.4	45.5	11.6	349 215	12 008 752	226 580
10 206	5 130 364	79 340 278	1 496 986	15.5	57.5	12.2	318 200	10 407 707	196 335
11 647	5 820 253	87 726 888	1 655 224	15.1	57.2	11.5	328 062	9 966 992	188 056
13 251	6 196 724	94 711 842	1 787 016	15.3	52.7	10.1	370 297	11 931 146	225 116
5 794	1 934 449	50 022 996	299 539	25.9	33.3	9.6	164 633	9 695 772	58 059
5 540	2 384 569	63 608 739	380 891	26.7	41.4	11.7	203 206	13 879 915	88 113
5 225	2 559 301	67 575 489	404 644	26.4	46.9	12.6	254 558	14 754 134	88 342
5 423	2 830 701	70 938 794	424 783	25.1	49.9	13.2	238 998	13 192 358	78 996
6 043	2 781 040	69 966 084	418 959	25.2	44.8	12.0	235 837	14 614 368	87 511
3 225	64 843	2 476 657	85 402	38.2	54.2	7.6	103 095	5 697 489	196 465
2 111	156 415	5 394 496	96 330	34.5	46.0	7.2	226 647	13 359 815	238 568
2 091	183 176	5 310 646	88 511	29.0	38.2	6.2	316 119	18 320 091	305 335
4 018	915 343	18 988 429	132 786	20.7	28.8	5.3	659 590	29 771 881	208 195
3 347	988 405	20 534 782	143 600	20.8	34.7	6.1	543 589	23 258 262	162 645
2 923	1 028 350	22 217 598	155 368	21.6	46.4	7.9	524 156	21 593 056	151 000
3 386	1 225 001	24 244 705	169 543	19.8	44.7	7.2	526 511	23 636 270	165 289
3 685	1 366 737	28 548 820	185 382	20.9	42.6	6.9	598 490	25 915 524	168 283

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde.	Anvendt kapital.				
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer.			Anvendt kapital pr. km. bane.
				Betalte.	Ved lån.	Sum.	
		km.	Kroner.				
Eidsvoll-Dombåsb.	1915—16	229	20 072 789	1 852 791	695 698	2 548 489	87 349
	1916—17	275	25 065 835	1 732 799	731 886	2 464 685	90 851
	1917—18	275	25 139 849	1 744 363	791 886	2 536 249	91 119
	1918—19	275	25 356 084	1 791 513	791 886	2 583 399	91 903
	1919—20	275	25 446 204	1 656 748	[1]) 997 607	2 654 355	92 230
Rørosbanen.	1915—16	436	31 380 935	2 974 526	6 269 209	9 243 735	71 977
	1916—17	436	31 587 375	2 684 239	6 765 937	9 450 176	72 900
	1917—18	436	32 551 997	8 519 222	1 895 575	10 414 797	75 126
	1918—19	436	34 275 576	10242 801	1 895 575	12 138 376	79 104
	1919—20	436	42 843 547	2 839 909	[1])17 866 438	20 706 347	98 877
Merakerbanen.	1915—16	102	12 796 962	1 232 946	313 316	1 546 262	125 092
	1916—17	102	12 692 778	1 100 167	341 911	1 442 078	124 074
	1917—18	102	12 613 177	1 000 835	361 642	1 362 477	123 296
	1918—19	102	12 799 938	1 187 596	361 642	1 549 238	125 122
	1919—20	102	13 327 443	1 000 835	[1]) 1 075 909	2 076 744	130 278
Sunnanbanen.	1915—16	105	10 704 215	123 462	-	123 462	101 751
	1916—17	105	10 729 907	149 154	-	149 154	101 995
	1917—18	105	10 729 907	149 154	-	149 154	101 995
	1918—19	105	10 735 807	155 054	-	155 054	102 051
	1919—20	105	10 773 131	-	[1]) 192 377	192 377	102 406
Jæderbanen.	1915—16	76	5 923 706	600 519	81 413	681 932	77 637
	1916—17	76	5 867 095	474 830	150 491	625 321	76 895
	1917—18	76	5 786 090	417 325	126 991	544 316	85 608
	1918—19	76	6 155 094	493 315	420 006	913 321	80 670
	1919—20	76	6 216 039	601 058	383 781	984 839	81 468
Flekkefjordbanen.	1915—16	74	6 987 877	113 213	-	113 213	95 987
	1916—17	74	6 977 994	103 330	-	103 330	95 852
	1917—18	74	6 977 994	103 330	-	103 330	95 852
	1918—19	74	6 978 994	104 330	-	104 330	95 865
	1919—20	74	6 986 484	-	[1]) 111 820	111 820	95 968
Bergensbanen.	1915—16	403	60 922 207	1 036 842	7 953 665	8 990 507	151 284
	1916—17	403	60 751 272	740 885	8 073 087	8 813 972	150 860
	1917—18	403	61 123 745	674 245	8 542 100	9 216 345	151 785
	1918—19	403	62 279 209	1 679 009	8 542 100	10 221 109	154 654
	1919—20	403	63 859 358	674 245	[1])11 127 013	11 801 258	158 578
Setesdalsbanen.	1915—16	78	5 194 304	300 288	-	300 288	66 254
	1916—17	78	5 160 804	266 788	-	266 788	65 827
	1917—18	78	5 109 479	215 463	-	215 463	65 172
	1918—19	78	5 111 379	217 363	-	217 363	65 196
	1919—20	78	5 111 379	-	[1]) 217 364	217 364	65 196

[1]) Ved tilskudd av statskassen.

1915—1920: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
		Personkilometer.						Tonnkilom. il- & fratkgods.	
Trafikktogkilometer pr. km. driftslengde.	Antall reisende.	I alt.	Pr. km. driftslengde.	Midlere reiselengde pr. person. km.	Procent av vognenes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antal tonn il- og fraktgods.	I alt.	Pr. km. driftslengde.
3 591	740 059	29 914 473	130 631	40.4	26.4	5.2	395 147	25 805 898	112 690
2 897	833 012	35 255 111	128 200	42.3	32.1	5.9	435 554	27 958 969	101 669
2 325	855 441	37 166 529	135 151	43.4	42.3	7.7	429 110	27 850 482	101 273
2 661	1 013 767	41 775 872	151 912	41.2	39.8	6.6	453 586	29 785 602	108 311
3 188	1 094 120	45 263 116	164 593	41.4	35.8	6.2	485 269	32 815 783	119 330
5 262	821 059	45 374 221	104 069	55.3	22.7	6.2	397 743	72 928 035	167 266
4 410	946 249	50 568 122	115 982	53.4	27.4	7.2	431 201	72 916 102	167 239
3 991	967 748	51 827 169	118 870	53.6	32.0	8.6	440 300	68 936 200	158 111
4 281	1 096 485	57 624 578	132 166	52.6	32.8	8.6	426 927	74 893 523	171 774
4 682	1 181 585	56 322 909	129 181	47.7	27.5	7.4	408 929	67 651 037	155 163
4 681	716 372	13 298 754	130 380	18.6	31.7	6.4	605 095	44 232 685	433 654
4 357	823 225	14 923 457	146 308	18.1	37.8	7.0	527 905	37 850 918	371 087
2 792	662 867	13 196 404	129 377	19.9	46.2	9.0	354 900	22 380 959	219 421
3 413	745 854	14 135 679	138 585	19.0	40.3	8.0	382 173	22 497 106	220 560
3 828	839 626	16 319 994	160 000	19.4	38.0	7.3	411 010	23 853 272	233 856
2 653	324 777	8 232 879	78 408	25.4	24.2	5.2	105 066	4 599 419	43 804
2 191	352 796	9 085 341	86 527	25.8	29.0	6.1	100 901	4 029 500	38 376
1 856	336 003	8 961 177	85 345	26.7	40.6	8.1	100 092	4 257 345	40 546
2 141	411 670	9 940 093	94 668	24.1	37.7	7.4	128 327	5 000 528	47 624
2 685	479 178	12 146 792	115 684	25.3	35.0	6.9	125 952	4 777 018	45 495
4 651	788 277	14 228 564	187 218	18.1	31.9	11.3	89 191	2 912 949	38 328
4 480	1 161 738	19 432 304	255 688	16.7	44.0	14.2	107 215	3 683 932	48 473
4 236	1 199 422	20 563 928	270 578	17.1	49.4	16.1	107 751	3 940 934	51 854
4 829	1 435 748	23 219 018	305 513	16.2	43.7	14.7	114 255	3 761 110	49 488
5 113	1 428 745	23 263 004	306 092	16.3	43.3	12.8	127 959	3 937 794	51 813
1 730	98 737	3 217 759	43 483	32.6	26.1	7.0	23 542	1 134 476	15 331
1 695	129 182	4 258 547	57 548	33.0	40.2	8.3	33 229	1 580 460	21 358
1 732	137 260	4 288 715	57 956	31.2	35.2	8.9	40 859	1 779 296	24 045
1 721	142 180	4 245 557	57 372	29.9	35.3	8.8	29 731	1 354 720	18 307
1 716	138 802	4 379 223	59 179	31.6	33.6	9.7	24 998	1 055 441	14 263
3 363	2 424 875	85 100 606	211 168	35.1	33.0	5.1	198 492	43 833 603	108 768
3 486	3 263 474	99 191 430	246 133	30.4	40.6	6.1	286 747	65 998 800	163 769
3 120	3 586 147	96 564 349	239 614	26.9	49.1	7.7	325 023	67 202 312	166 755
3 263	3 764 681	101 019 671	250 669	26.8	47.5	7.3	299 326	63 840 794	158 414
3 733	3 738 477	100 544 604	249 490	26.9	41.6	6.2	298 803	55 461 201	137 621
2 453	295 491	5 247 481	67 275	17.8	30.1	8.6	114 820	3 539 960	45 384
2 241	354 422	6 606 618	84 700	18.6	45.3	13.3	110 880	3 654 249	46 849
1 974	315 759	6 413 552	82 225	20.3	48.9	14.0	95 348	3 107 014	39 834
2 092	390 506	7 039 989	90 256	18.0	43.3	12.0	91 564	2 635 133	33 784
2 400	399 384	7 108 782	91 138	17.8	41.2	11.7	129 678	3 416 177	43 797

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde.	Anvendt kapital.				
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer.			Anvendt kapital pr. km. bane.
				Betalte.	Ved lån.	Sum.	
		km.	Kroner.				
Ofotbanen. (Narvik—Riksgræns.)	1915—16	43	12 227 282	949 817	-	949 817	291 821
	1916—17	43	12 234 111	956 647	-	956 647	291 984
	1917—18	43	12 207 553	930 089	-	930 089	291 350
	1918—19	43	12 500 080	1 222 617	-	1 222 616	298 331
	1919—20	43	12 749 976	-	[1]) 1 472 512	1 472 512	304 295
Tveitsundbanen.	1915—16	113	9 401 800	-	-	-	82 981
	1916—17	113	9 437 730	-	-	-	83 299
	1917—18	113	9 451 211	-	-	-	83 418
	1018—19	113	9 530 499	9 633	-	9 633	84 117
	1919—20	113	9 530 499	-	[1]) 9 633	9 633	84 117
Statsbanene.	1915—16	2 716	307 156 360	31 649 670	b) 31661421	63 311 091	113 212
	1916—17	2 716	306 624 544	28 614 413	b) 33974289	62 588 702	113 016
	1917—18	2 745	330 812 390	33 478 643	b) 31511078	64 989 721	119 466
	1918—19	2 782	339 647 018	37 828 462	b) 36283065	74 111 527	122 026
	1919—20	2 801	364 181 489	24 545 323	b) 72860482	97 405 805	130 531
Hovedbanen.	1915—16	68	20 146 607	7 222 374	4 197 620	11 419 994	297 148
	1916—17	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534
	1917—18	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534
	1918—19	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534
	1919—20	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534
Nesttun-Osbanen. a)	1915—16	26	858 248	-	-	-	32 633
	1916—17	26	858 248	-	-	-	32 633
	1917—18	26	893 334	-	-	-	33 967
	1918—19	26	893 334	-	-	-	33 967
	1919—20	26	899 457	-	-	-	34 200
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1915—16	17	539 647	-	-	-	32 528
	1916—17	17	539 647	-	-	-	32 528
	1917—18	17	539 647	-	-	-	32 526
	1918—19	17	539 647	-	-	-	32 528
	1919—20	17	539 647	-	-	-	32 528
Sulitjelmabanen. a)	1915—16	22	1 979 605	—	-	-	82 209
	1916—17	24	1 947 933	—	-	-	80 894
	1917—18	24	1 960 328	—	-	-	81 680
	1918—19	24	1 807 518	—	-	-	75 063
	1919—20	24	2 557 236	—	-	-	106 197
Urskog-Hølandsbanen. a)	1915—16	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1916—17	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1917—18	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1918—19	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1919—20	57	1 379 062	-	-	-	24 288

[1]) Ved tilskudd av statskassen.

1915—20: **Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
		Personkilometer.						Tonnkilom. il- & fraktgods.	
Trafikktogkilometer pr. km. driftslengde.	Antall reisende.	I alt.	Pr. km. drifts-lengde.	Midlere reise-lengde pr. person. km.	Procent av vogne-nes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fragtgods.	I alt.	Pr. km. drifts-lengde.
3 953	39 002	996 020	23 163	25.5	13.5	2.2	1 269 412	49 899 853	1 160 462
3 673	89 008	1 049 918	24 417	11.8	15.9	2.5	1 430 620	56 385 096	1 311 281
2 392	86 645	907 377	21 102	10.5	23.0	3.1	749 772	29 474 954	685 464
2 561	81 990	937 124	21 794	11.4	21.2	3.9	1 023 688	39 955 719	929 203
2 381	70 170	891 452	20 731	12.7	22.6	4.0	950 896	37 155 035	864 071
1 576	144 231	3 020 902	26 734	20.9	17.6	5.9	33 568	907 690	8 033
1 488	168 767	3 928 997	34 770	23.3	26.4	8.4	41 933	1 230 301	10 888
1 154	152 343	3 462 585	30 642	22.7	34.0	10.0	69 038	1 690 380	14 959
1 251	169 791	3 693 556	32 686	21.8	27.5	8.5	42 961	1 344 931	11 902
1 326	160 322	3 612 034	31 965	22.5	25.2	7.7	38 786	1 299 837	11 503
4 381	18 605 989	503 814 026	185 499	27.1	30.3	6.2	5 360 765	433 776 745	159 712
4 088	22 468 944	595 201 553	219 146	26.5	37.2	7.3	5 597 547	462 565 918	170 311
3 513	22 859 009	610 700 325	222 477	26.7	45.8	9.0	4 941 680	417 213 392	151 990
3 712	25 718 307	666 049 363	239 414	25.9	45.1	8.6	5 295 532	436 411 052	156 870
4 167	27 273 844	707 614 269	252 629	25.9	40.7	7.7	5 411 588	429 640 450	153 388
10 170	2 669 235	54 632 983	803 426	20.5	36.9	7.4	1 334 969	44 287 396	651 285
9 599	3 325 260	66 734 284	981 387	20.1	44.0	8.5	1 248 115	41 615 751	611 996
8 550	3 645 789	73 086 034	1 074 795	20.0	52.9	10.3	1 171 197	38 596 244	567 592
9 717	4 409 782	86 804 371	1 276 535	19.7	55.3	9.9	1 182 896	39 868 520	586 302
11 307	5 033 497	97 445 340	1 433 020	19.4	51.8	9.2	1 190 337	42 835 922	629 940
2 163	162 463	2 435 047	93 655	15.0	35.7	14.6	8 210	143 930	5 536
2 017	190 260	2 626 615	101 024	13.8	38.2	15.6	8 679	156 947	6 036
1 827	204 737	2 774 253	106 702	13.5	54.7	18.2	8 284	146 913	5 651
2 166	222 687	3 060 447	117 710	13.7	53.6	17.9	8 900	157 796	6 069
2 164	222 122	2 937 889	112 996	13.2	49.7	16.9	7 899	140 372	5 399
1 312	18 734	202 125	11 889	10.8	25.8	7.6	12 090	141 916	8 348
1 018	13 420	144 800	8 518	10.8	24.0	7.1	16 148	195 679	11 511
833	13 459	146 280	8 605	10.9	37.7	10.7	19 965	243 670	14 334
889	16 203	176 103	10 359	10.9	46.3	12.8	17 315	124 664	7 333
852	12 923	169 388	9 964	13.1	44.0	14.1	15 474	205 142	12 067
2 598	36 829	822 033	37 365	22.3	16.6	3.7	129 832	2 897 849	131 720
2 578	37 881	642 613	26 776	17.0	20.6	4.7	155 032	3 456 690	144 029
2 306	57 432	861 480	35 895	15.0	15.7	3.8	117 436	2 583 587	107 649
2 293	65 193	977 895	40 746	15 0	9.6	3.7	115 534	2 483 975	103 499
1 440	40 080	641 280	36 720	16.0	11.0	4.2	57 766	1 241 962	51 748
1 441	72 672	1 481 865	25 998	20.4	24.1	10.8	43 993	1 415 482	24 833
1 419	68 423	1 239 728	21 750	18.1	21.9	5.9	41 846	1 197 435	21 008
1 839	71 288	1 445 284	25 356	20.3	27.5	12.1	48 510	1 290 309	22 637
2 016	85 966	1 733 010	30 404	20.2	25.6	11.4	50 604	1 436 136	25 195
1 964	76 440	1 718 829	30 155	22.5	25.9	11.6	40 356	1 063 239	18 653

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde.	Anvendt kapital.				
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer.			Anvendt kapital pr. km. bane.
				Betalte.	Ved lån.	Sum.	
		km.	Kroner.				
Tønsberg-Eidsfoss-banen. a)	1915—16	48	1 451 394	-	-	-	29 590
	1916—17	48	1 464 871	-	-	-	29 865
	1917—18	48	1 474 658	-	-	-	30 064
	1918—19	48	1 577 714	-	-	-	32 165
	1919—20	48	1 455 168	-	-	-	29 667
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1915—16	30	1 303 098	-	-	-	53 406
	1916—17	30	1 306 733	-	-	-	53 555
	1917—18	30	1 308 948	-	-	-	53 645
	1918—19	30	1 309 513	-	-	-	53 669
	1919—20	30	1 309 513	-	-	-	53 669
Valdresbanen. a)	1915—16	109	4 758 354	-	-	-	43 811
	1916—17	109	4 762 181	-	-	-	43 847
	1917—18	109	4 770 705	-	-	-	43 925
	1918—19	109	4 834 208	-	-	-	44 510
	1919—20	109	4 876 576	-	-	-	44 900
Lierbanen. a)	1915—16	21	893 698	-	-	-	43 341
	1916—17	21	893 698	-	-	-	43 341
	1917—18	21	893 698	-	-	-	43 341
	1918—19	21	893 673	-	-	-	43 340
	1919—20	21	893 673	-	-	-	43 340
Thamshavnb. a)	1915—16	25	3 470 317	-	-	-	133 989
	1916—17	25	3 718 014	-	-	-	143 553
	1917—18	25	4 228 117	-	-	-	163 273
	1918—19	26	4 466 228	-	-	-	172 468
	1919—20	26	4 673 893	-	-	-	180 487
Rjukanbanen. a)	1915—16	46	8 152 850	-	-	-	177 429
	1916—17	46	8 500 597	-	-	-	185 005
	1917—18	46	8 832 177	-	-	-	192 213
	1918—19	46	9 043 778	-	-	-	196 818
	1919—20	46	9 173 966	-	-	-	199 651
Samtlige baner.	1915—16	3 185	352 089 240	38 872 044	b)35859041	74 731 085	110 842
	1916—17	3 187	352 236 105	35 994 757	b)38107908	74 102 665	110 794
	1917—18	3 216	377 333 641	40 858 987	b)35644698	76 503 685	116 634
	1918—19	3 254	386 632 270	45 208 806	b)40416685	85 625 491	118 982
	1919—20	3 273	412 180 257	31 925 667	b)76994102	108919769	125 421

1915—20: **Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
		Personkilometer.						Tonnkilom. il- & fraktgods.	
Trafikktogkilometer pr. km. driftslengde.	Antall reisende.	I alt.	Pr. km. driftslengde.	Midlere reiselengde pr. person. km.	Procent av vognenes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	I alt.	Pr. km. driftslengde.
1 382	54 008	810 969	16 895	15.0	16.5	6.4	23 889	426 054	8 876
1 010	51 570	846 101	17 627	16.4	20.3	8.0	32 345	650 743	13 557
959	59 080	971 427	20 238	16.4	24.7	9.2	35 357	717 597	14 950
961	70 803	1 099 931	22 915	15.5	25.3	9.5	35 827	714 658	14 889
951	57 929	902 551	18 803	15.6	21.9	8.3	32 176	663 657	13 826
2 326	55 290	925 960	30 865	16.7	30.2	10.0	73 196	1 493 201	49 773
2 125	66 127	1 130 032	37 668	17.1	36.8	13.9	72 179	1 388 611	46 287
1 814	72 846	1 279 371	42 646	17.6	58.6	20.8	64 421	1 168 794	38 960
1 932	90 910	1 622 250	54 075	17.8	46.2	17.3	61 221	1 086 539	36 218
2 064	71 966	1 260 584	42 019	17.5	35.3	13.8	58 805	1 208 619	40 287
1 769	84 822	3 651 953	33 504	43.1	23.8	5.5	41 347	2 388 548	21 913
1 639	95 682	4 067 088	37 313	42.5	24.1	6.8	41 657	2 436 049	22 349
1 444	103 197	4 459 865	40 916	43.2	39.2	8.1	98 044	6 203 171	56 910
1 434	105 899	4 431 641	40 657	41.8	34.8	8.2	54 237	2 817 626	25 850
1 666	103 935	4 639 965	42 568	44.6	37.3	7.3	40 227	2 734 470	25 087
1 937	57 837	693 312	33 015	12.0	39.4	10.6	46 693	558 589	26 599
1 599	65 508	784 108	37 338	12.0	42.4	12.7	40 829	473 132	22 530
1 254	68 304	828 834	39 468	12.1	64.7	15.7	37 167	450 446	21 450
1 496	82 610	1 001 579	47 694	12.1	53.3	14.6	29 784	362 439	17 259
1 473	74 289	881 754	41 988	11.9	50.3	11.5	26 697	308 549	14 693
2 547	108 613	1 007 483	40 299	9.3	18.5	3.1	157 629	3 961 858	158 474
5 017	127 834	1 650 389	66 016	12.9	15.6	2.7	169 463	3 718 437	148 737
1 682	161 905	1 900 796	73 108	11.7	17.5	2.6	110 491	2 290 271	91 611
1 455	202 674	2 291 352	88 129	11.3	25.4	3.8	87 208	1 927 645	74 140
2 721	178 478	2 245 605	86 369	12.6	25.2	3.7	135 279	3 186 397	122 554
2 856	119 110	2 791 812	60 692	23.4	27.5	5.3	251 306	10 732 581	233 317
3 398	124 633	2 487 000	54 065	20.0	20.0	4.3	345 025	14 911 948	324 173
3 469	166 849	2 760 000	60 000	16.5	23.9	3.4	348 079	15 127 958	328 869
2 973	174 544	3 544 000	77 043	20.3	39.3	9.1	228 061	12 377 503	269 076
3 068	204 472	3 696 000	80 348	18.1	51.3	10.6	352 998	15 173 083	329 849
4 198	21 437 605	573 269 568	179 990	26.7	30.7	-	6 413 481	502 224 149	157 684
3 945	25 759 404	677 554 311	212 599	26.3	37.5	-	6 757 278	532 767 340	167 169
3 399	26 550 463	701 213 949	217 971	26.4	45.8	-	5 906 574	486 032 352	151 129
3 594	30 190 633	772 791 942	237 490	25.6	45.5	-	6 094 828	499 768 553	153 586
4 029	32 175 010	824 153 454	251 804	25.6	41.5	-	6 102 598	498 401 862	152 277

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1915—20:

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods. Transport de marchandises.			Samlet trafikk. Mouvement total.	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods. Parcours moyen d'une tonne. km.	Midlere belastning pr. godsvognaksel. Charge moyenne par essieu. t.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.	Samlet bruttovekt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslengde. Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité. Tonnkm.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.
Smålensbanen.	1915—16	59.8	2.31	33.0	1 456 511	14.6
	1916—17	64.2	2.31	34.2	1 523 478	15.3
	1917—18	62.4	2.22	34.0	1 309 661	16.7
	1918—19	60.4	2.25	33.9	1 397 107	16.6
	1919—20	59.1	2.40	33.8	1 557 207	15.4
Gjøvikbanen.	1915—16	69.5	2.61	36.2	1 347 798	15.5
	1916—17	63.8	2.62	37.1	1 398 131	16.4
	1917—18	55.2	2.88	41.5	1 291 363	19.9
	1918—19	55.5	2.78	38.8	1 268 506	18.9
	1919—20	54.7	2.89	38.5	1 293 696	17.4
Kongsvingerbanen.	1915—16	85.6	2.86	42.8	1 858 638	28.1
	1916—17	77.4	2.94	42.9	1 680 022	27.0
	1917—18	70.2	2.81	41.9	1 374 503	27.9
	1918—19	70.3	2.48	39.7	1 301 021	26.9
	1919—20	71.8	2.63	40.2	1 405 001	23.9
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1915—16	54.1	1.50	27.4	449 821	12.3
	1916—17	56.5	1.83	31.6	427 959	16.0
	1917—18	54.9	2.02	34.4	399 775	19.6
	1918—19	50.0	2.03	34.3	396 715	18.0
	1919—20	50.7	1.71	29.6	473 907	15.3
Drammenbanen.	1915—16	32.7	1.50	31.5	1 899 049	14.0
	1916—17	34.4	2.11	37.8	2 055 392	16.4
	1917—18	32.7	1.88	36.1	2 150 452	15.3
	1918—19	30.4	2.10	35.8	2 382 354	14.1
	1919—20	32.2	2.09	33.6	2 952 374	12.8
Jarlsbergbanen.	1915—16	58.9	1.25	27.6	628 531	13.3
	1916—17	68.3	1.41	30.5	744 100	15.9
	1917—18	57.9	1.51	35.9	706 051	18.0
	1918—19	55.2	1.64	34.1	711 033	17.0
	1919—20	62.0	1.76	34.3	759 103	16.4
Bratsbergbanen.	1917—18	55.2	2.43	36.4	943 897	22.4
	1918—19	58.9	4.63	52.9	729 906	34.2
	1919—20	58.0	5.00	55.1	864 510	36.5
Randsfjordbanen.	1915—16	45.1	3.12	42.0	1 041 073	22.1
	1916—17	42.8	3.07	41.4	851 344	21.2
	1917—18	41.2	2.94	41.2	771 510	21.8
	1918—19	44.9	2.82	39.7	882 724	20.9
	1919—20	43.3	3.14	40.9	957 148	19.7

1915—20. Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter. Recettes.									
Persontrafikk. Trafic des voyageurs.		Godstrafikk. Trafic des marchandises.		Andre inntekter. Autres recettes.	Sum. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. trafikktogkm. Recettes par train-kilomètre.	Inntekt pr. person-kilometer. Recettes par voyageur-kilomètre.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods. Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).
I alt. Total.	Pr. km. drifts-lengde. Par kilomètre exploité.	I alt. Total.	Pr. km. drifts-lengde. Par kilomètre exploité.						
Kroner.								Øre.	
3 078 748	12 315	2 221 976	8 888	110 283	5 411 007	21 644	3.51	2.9	4.7
3 772 104	15 088	3 013 818	12 055	156 809	6 942 731	27 771	4.49	3.0	5.3
4 698 118	18 792	4 474 174	17 897	219 397	9 391 689	37 567	7.85	3.8	8.7
5 997 559	23 990	5 170 135	20 681	358 781	11 526 475	46 106	9.04	4.3	9.8
8 653 705	34 615	6 677 307	26 709	439 562	15 770 574	63 082	10.59	5.5	12.7
1 479 138	7 826	1 795 555	9 500	63 393	3 338 086	17 662	3.34	3.2	4.8
1 829 101	9 678	2 487 164	13 160	87 114	4 403 379	23 298	4.27	3.4	5.6
2 549 753	13 491	3 918 478	20 733	135 656	6 603 887	34 941	7.00	4.6	7.8
3 261 611	17 257	4 131 110	21 858	165 231	7 557 952	39 989	8.30	5.3	9.0
4 204 394	22 245	5 029 420	26 611	158 318	9 392 132	49 694	9.79	6.5	12.1
872 313	7 585	2 129 211	18 515	64 183	3 065 707	26 658	4.88	3.7	3.5
1 035 533	9 005	2 156 501	18 752	83 055	3 275 089	28 479	5.70	3.7	4.0
1 212 281	10 542	2 783 467	24 204	74 030	4 069 778	35 388	8.60	4.6	6.2
1 468 800	11 750	3 460 474	27 684	113 625	5 042 899	40 343	11.12	5.3	7.9
2 263 996	17 550	4 114 496	31 895	102 270	6 480 762	50 238	11.32	6.8	9.5
142 356	1 514	254 441	2 707	5 266	402 063	4 277	1.78	2.7	4.8
157 785	1 679	323 748	3 444	7 285	488 818	5 200	2.56	2.7	4.9
220 664	2 347	451 531	4 804	7 423	679 618	7 230	4.45	3.6	5.9
289 290	3 078	526 596	5 602	14 213	830 099	8 831	4.94	4.6	7.7
383 057	4 075	710 072	7 554	7 996	1 101 125	11 714	5.63	5.3	10.4
1 630 431	30 763	919 221	17 344	42 972	2 592 624	48 917	4.21	2.7	8.5
2 061 063	38 888	1 471 226	27 759	54 118	3 586 407	67 668	6.11	2.8	9.3
3 104 801	58 581	1 928 225	36 382	83 249	5 116 275	96 533	9.46	3.6	14.4
3 867 045	72 963	2 147 031	40 510	107 248	6 121 324	115 497	9.92	4.1	16.2
4 670 379	88 120	2 834 499	53 481	115 150	7 620 028	143 774	10.85	4.7	18.3
1 637 764	9 807	748 968	4 485	16 641	2 403 373	14 391	2.48	3.0	6.2
2 114 946	12 664	1 311 114	7 851	26 795	3 452 855	20 676	3.73	3.1	7.3
3 122 030	18 695	2 088 175	12 504	30 952	5 241 157	31 384	6.00	4.2	11.4
3 786 309	22 673	2 246 075	13 450	41 545	6 073 929	36 371	6.71	4.9	13.2
4 664 521	27 931	2 881 737	17 256	44 960	7 591 218	45 456	7.52	6.2	15.4
140 689	4 851	796 807	27 476	810	938 306	32 355	10.00	5.1	13.5
306 926	5 481	1 821 814	32 532	3 568	2 132 308	38 077	18.04	5.0	13.2
385 571	6 426	2 340 666	39 011	15 991	2 742 228	45 704	21.85	6.2	12.4
558 226	3 904	1 873 717	13 103	41 347	2 473 290	17 296	4.30	2.8	6.0
645 432	4 514	1 674 353	11 709	49 785	2 369 570	16 570	4.95	2.9	6.7
951 671	6 655	2 107 031	14 734	46 847	3 105 549	21 717	7.43	4.0	9.0
1 202 824	8 411	2 427 063	16 973	55 122	3 685 009	25 769	7.61	4.6	9.4
1 775 923	11 532	3 556 601	23 095	60 325	5 392 849	35 018	9.50	5.7	12.8

Tabell XIX I (forts.). Sammendrag for årene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods. km.	Midlere belastning pr. godsvognaksel. t.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde. Tonnkm.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. pct.
Eidsvoll-Dombåsb.	1915—16	65.3	2.15	33.0	821 871	16.5
	1916—17	64.2	2.11	32.6	713 463	16.8
	1917—18	64.9	2.31	34.6	624 821	19.0
	1918—19	65.7	2.28	34.0	719 209	17.7
	1919—20	67.6	2.24	33.3	820 774	16.9
Rørosbanen.	1915—16	184.2	1.71	40.3	771 481	23.8
	1916—17	169.1	1.78	41.5	726 184	25.1
	1917—18	156.6	1.76	41.3	672 156	25.5
	1918—19	175.4	1.87	42.4	713 287	26.2
	1919—20	165.4	1.70	39.7	731 488	23.2
Merakerbanen.	1915—16	73.1	3.76	51.6	1 424 332	31.8
	1916—17	71.7	4.16	53.3	1 230 983	31.6
	1917—18	63.1	3.24	47.1	829 712	28.0
	1918—19	58.9	2.94	44.5	905 161	25.9
	1919—20	58.0	2.99	44.5	1 004 202	24.9
Sunnanbanen.	1915—16	43.7	1.85	31.5	423 823	12.8
	1916—17	39.9	1.82	29.1	384 611	12.7
	1917—18	42.5	1.87	30.0	333 612	15.0
	1918—19	39.0	1.93	31.5	381 127	15.1
	1919—20	37.9	1.66	27.9	457 897	12.4
Jæderbanen.	1915—16	32.7	1.14	29.8	384 100	14.9
	1916—17	34.4	1.42	34.8	398 914	17.8
	1917—18	36.6	1.41	34.7	397 885	19.0
	1918—19	32.9	1.32	32.7	450 311	16.8
	1919—20	30.8	1.37	32.8	490 731	16.0
Flekkefjordbanen.	1915—16	48.2	1.15	29.3	165 083	12.6
	1916—17	47.6	1.54	34.3	175 931	15.5
	1917—18	43.5	1.46	35.0	184 816	16.1
	1918—19	45.6	1.20	29.3	173 906	13.8
	1919—20	42.2	1.09	26.6	164 610	12.3
Bergensbanen.	1915—16	220.8	2.40	34.7	1 000 586	13.7
	1916—17	230.2	2.50	38.1	1 121 007	16.9
	1917—18	206.8	2.35	37.3	1 026 430	18.5
	1918—19	213.3	2.28	36.1	1 047 474	17.4
	1919—20	185.6	2.23	34.5	1 092 831	14.8
Setesdalsbanen.	1915—16	30.8	1.77	41.3	227 972	23.3
	1916—17	33.0	1.83	41.5	214 554	25.7
	1917—18	32.6	1.90	42.1	185 591	25.7
	1918—19	28.8	1.62	37.9	195 781	21.6
	1919—20	26.3	1.70	39.7	225 936	23.2

[1]) Omfatter også Sunnanbanens inntekt.

1915—20: **Trafikk, Inntekter og utgifter.** (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.							
I alt.	Pr. km. drifts-lengde.	I alt.	Pr. km. drifts-lengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts-lengde.	Inntekt pr. trafikktogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
Kroner.								Øre.	
1 008 120	4 402	1 393 884	6 087	21 950	2 423 954	10 585	2.95	3.1	4.7
1 277 293	4 645	1 868 368	6 794	34 198	3 179 859	11 563	3.99	3.2	5.5
1 780 618	6 475	2 433 033	8 847	33 947	4 247 598	15 446	6.64	4.2	7.4
2 285 599	8 311	3 055 300	11 110	42 196	5 383 095	19 575	7.36	4.6	8.2
3 256 251	11 841	4 133 158	15 030	38 335	7 427 744	27 010	8.47	6.1	10.8
1 742 668	3 997	2 567 963	5 890	33 321	4 343 952	9 963	1.89	3.2	3.1
2 148 947	4 929	3 169 917	7 270	55 767	5 374 631	12 327	2.79	3.6	3.5
2 909 740	6 674	4 147 220	9 512	69 914	7 126 874	16 346	4.10	4.8	5.3
3 982 100	9 133	4 650 780	10 667	89 160	8 722 040	20 005	4.67	5.8	5.5
4 850 975	11 126	5 375 410	12 329	89 533	10 315 918	23 660	5.05	7.2	6.9
381 082	3 736	1 850 894	18 146	74 999	2 306 975	22 617	4.83	2.7	4.0
451 437	4 426	2 068 635	20 281	102 983	2 623 055	25 716	5.90	2.8	4.8
535 489	5 250	1 873 032	18 363	121 541	2 530 062	24 805	8.88	3.7	7.9
[1] 1 271 530	6 143	[1] 3 080 959	14 884	[1] 134 236	[1] 4 486 725	21 675	7.83	4.7	10.5
[1] 1 783 798	8 617	3 798 564	18 351	148 391	[1] 5 730 753	27 685	8.52	5.6	12.2
264 529	2 519	243 139	2 316	4 470	512 138	4 878	1.84	2.9	4.6
305 063	2 905	320 233	3 050	8 960	634 256	6 041	2.76	3.0	6.6
400 055	3 810	465 064	4 429	5 349	870 468	8 290	4.47	4.0	9.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
406 309	5 346	283 131	3 725	8 554	697 994	9 184	1.97	2.7	8.6
539 110	7 094	400 915	5 275	11 645	951 670	12 522	2.80	2.6	9.2
821 150	10 805	582 971	7 671	17 190	1 421 311	18 701	4.42	3.8	12.2
1 045 028	13 750	652 042	8 580	22 864	1 719 934	22 631	4.69	4.2	14.6
1 220 054	16 053	884 092	11 633	15 560	2 119 706	27 891	5.45	4.9	18.9
106 676	1 442	80 478	1 088	2 410	189 564	2 562	1.48	2.9	6.1
150 947	2 040	124 261	1 679	2 849	278 057	3 758	2.22	3.1	6.8
210 494	2 845	214 185	2 894	3 186	427 865	5 782	3.34	4.3	9.9
258 162	3 489	184 264	2 490	4 207	446 633	6 036	3.51	5.2	11.8
309 611	4 184	200 886	2 715	3 444	513 941	6 945	4.05	6.0	15.9
3 301 407	8 192	1 509 624	3 746	78 651	4 889 682	12 133	3.61	3.5	2.9
3 985 308	9 889	2 482 045	6 159	119 934	6 587 287	16 346	4.69	3.6	3.0
5 048 477	12 527	3 686 313	9 147	144 076	8 878 866	22 032	7.06	4.8	4.5
6 471 012	16 057	3 958 405	9 822	190 948	10 620 365	26 353	8.08	5.7	5.2
8 051 511	19 979	4 401 568	10 922	200 396	12 653 475	31 398	8.41	7.1	6.5
162 046	2 078	307 331	3 940	9 214	478 591	6 136	2.50	2.9	8.1
186 078	2 386	359 391	4 608	10 563	556 032	7 129	3.18	2.6	9.0
273 356	3 505	424 409	5 441	9 524	707 289	9 068	4.59	3.8	12.2
350 855	4 498	415 558	5 328	13 480	779 893	9 999	4.78	4.4	13.6
403 341	5 171	611 146	7 835	11 054	1 025 541	13 148	5.48	5.1	15.8

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i procent av brutto-vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto-vekt.
		km.	t.	pct.	Tonnkm.	pct.
Ofotbanen. (Narvik—Riksgræns.)	1915—16	39.5	5.53	60.9	2 528 727	46.8
	1916—17	39.4	4.78	57.5	2 858 774	46.2
	1917—18	39.3	5.07	58.1	1 597 036	43.2
	1918—19	39.0	5.31	60.1	1 938 210	48.2
	1919—20	39.1	5.63	61.3	1 773 050	49.0
Tveitsundbanen.	1915—16	27.0	1.15	24.6	116 518	10.2
	1916—17	29.3	1.32	28.3	114 704	13.2
	1917—18	24.5	1.65	34.7	101 261	18.7
	1018—19	31.3	1.51	31.3	104 543	15.6
	1919—20	33.5	1.38	29.2	110 997	14.1
Statsbanene.	1915—16	80.9	2.41	39.3	938 767	19.6
	1916—17	82.6	2.46	40.1	942 555	20.6
	1917—18	84.4	2.28	39.4	828 203	21.1
	1918—19	82.4	2.38	39.3	870 535	20.9
	1919—20	79.4	2.39	38.5	940 223	19.0
Hovedbanen.	1915—16	33.2	2.77	41.3	3 568 592	21.1
	1916—17	33.3	2.69	40.3	3 458 043	22.7
	1917—18	33.0	2.59	39.5	3 151 115	21.6
	1918—19	33.7	2.67	39.6	3 462 868	20.7
	1919—20	36.0	2.77	25.2	3 950 359	19.5
Nesttun-Osbanen. a)	1915—16	17.5	0.54	30.3	93 779	13.5
	1916—17	18.1	0.55	30.6	95 318	14.3
	1917—18	17.7	0.63	33.6	84 362	16.2
	1918—19	17.7	0.56	30.9	95 745	15.6
	1919—20	17.8	0.52	29.2	96 310	14.5
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1915—16	11.7	1.46	38.4	53 195	17.4
	1916—17	12.1	1.58	43.2	50 949	23.8
	1917—18	12.2	1.43	44.6	50 708	29.5
	1918—19	7.2	0.74	29.2	44 505	18.2
	1919—20	13.3	1.49	40.4	45 689	27.9
Sulitjelmabanen. a)	1915—16	22.0	3.48	58.7	389 698	34.5
	1916—17	22.3	3.16	56.3	386 658	37.8
	1917—18	22.0	2.95	53.1	336 152	32.8
	1918—19	21.5	2.62	50.2	356 408	29.9
	1919—20	21.5	2.10	44.7	215 005	25.1
Urskog-Hølandsbanen. a)	1915—16	32.2	1.16	36.4	114 989	23.7
	1916—17	28.6	1.11	46.5	99 101	23.2
	1917—18	26.6	0.85	33.3	121 581	20.6
	1918—19	28.4	0.93	36.3	130 949	21.7
	1919—20	26.3	0.79	31.5	116 362	18.4

1915—20: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.							
I alt.	Pr. km. driftslengde.	I alt.	Pr. km. driftslengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. trafikktogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
Kroner.								Øre.	
36 461	848	2 523 886	58 695	74 395	2 634 742	61 273	15.50	3.3	5.1
37 680	876	2 847 671	66 225	140 497	3 025 848	70 369	19.16	3.2	5.1
45 872	1 067	3 609 196	83 935	143 359	3 798 427	88 336	36.92	4.4	12.2
60 363	1 404	3 831 418	89 103	98 322	3 990 103	92 793	36.23	5.5	9.6
63 980	1 488	5 175 767	120 367	99 030	5 338 777	124 158	52.15	5.7	13.9
100 791	892	97 385	862	4 430	202 606	1 793	1.14	3.1	9.7
131 619	1 165	139 191	1 232	19 574	290 384	2 570	1.73	3.1	10.0
168 845	1 494	231 681	2 050	12 816	413 342	3 688	3.17	4.4	12.4
208 735	1 847	208 381	1 844	10 231	427 347	3 782	3.02	5.1	13.5
241 265	2 135	263 782	2 334	7 732	512 779	4 538	3.42	6.0	18.2
16 961 416	6 245	20 829 654	7 669	657 394	38 448 464	14 156	3.23	3.1	4.3
20 829 443	7 669	26 218 550	9 653	971 931	48 019 924	17 680	4.33	3.2	4.8
28 194 102	10 271	36 214 992	13 193	1 159 266	65 568 360	23 886	6.80	4.2	7.7
36 113 748	12 981	41 967 405	15 085	1 464 977	79 546 130	28 593	7.70	4.9	8.5
47 182 333	16 845	52 989 171	18 918	1 558 046	101 729 550	36 319	8.72	6.0	10.9
1 475 664	21 701	2 973 054	43 721	210 480	4 659 198	68 518	6.74	2.6	6.1
1 826 520	26 861	3 250 233	47 798	223 481	5 300 234	77 945	8.12	2.6	6.6
2 620 356	38 535	3 963 173	58 282	378 378	6 961 907	102 381	11.97	3.2	9.0
4 016 321	59 064	5 566 481	81 860	438 617	10 021 419	147 374	15.17	4.3	12.1
5 182 316	76 211	7 297 767	107 320	546 198	13 026 281	191 563	16.94	5.1	14.7
85 326	3 282	23 799	915	1 042	110 167	4 297	1.96	3.4	16.2
105 066	4 041	32 004	1 231	1 244	138 314	5 320	2.64	3.9	20.1
140 971	5 422	48 885	1 880	14 061	203 917	7 843	4.29	4.9	32.8
173 941	6 690	55 656	2 141	1 344	230 941	8 882	4.10	5.4	34.7
223 317	8 589	54 692	2 104	5 432	283 441	10 902	5.04	7.3	38.1
7 797	459	14 505	853	1 103	23 405	1 376	1.05	3.6	10.2
7 511	442	19 685	1 158	1 892	29 088	1 711	1.68	4.8	10.1
8 091	476	38 330	2 255	1 710	48 131	2 831	3.40	5.2	15.7
10 725	631	50 917	2 995	1 702	63 344	3 726	4.19	5.7	40.8
12 646	744	51 795	3 047	1 177	65 618	3 860	4.53	6.9	25.2
20 486	931	278 406	12 655	-	298 892	13 586	5.23	2.4	9.6
22 352	931	373 130	15 547	-	395 482	16 478	6.39	3.4	10.8
29 063	1 211	331 521	13 813	-	360 584	15 024	6.51	3.3	12.8
37 797	1 575	380 155	15 840	-	417 952	17 414	7.60	3.8	15.3
25 052	1 044	386 208	16 092	-	411 260	17 136	11.90	3.8	31.1
54 893	963	106 936	1 876	1 784	163 613	2 870	1.99	3.4	7.3
74 231	1 302	134 483	2 359	3 411	212 125	3 721	2.62	5.6	11.0
112 000	1 965	242 145	4 248	17 677	371 822	6 523	3.55	7.3	18.4
172 334	3 023	357 648	6 275	37 819	567 801	9 961	4.94	9.3	24.0
193 114	3 388	340 661	5 977	29 845	563 620	9 888	5.03	10.3	31.1

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktgods. km.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel. t.	Nettovekt i procent av brutto-vekt. pct.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde. Tonnkm.	Nettovekt i pct. av brutto-vekt. pct.
Tønsberg-Eids-fossbanen. a)	1915—16	17.8	1.21	38.7	85 585	12.1
	1916—17	20.1	1.64	36.1	80 130	18.9
	1917—18	20.3	1.56	37.6	79 609	20.9
	1918—19	19.9	2.21	43.8	81 026	20.8
	1919—20	20.6	1.68	38.6	76 249	20.1
Holmestr.-Vitting-fossbanen. a)	1915—16	20.5	1.83	43.2	212 791	24.6
	1916—17	19.2	2.27	44.5	190 134	25.9
	1917—18	18.1	1.87	42.8	162 569	26.0
	1918—19	17.7	2.41	42.2	171 754	23.5
	1919—20	20.6	1.81	41.7	190 059	23.0
Valdresbanen. a)	1915—16	57.8	1.91	29.6	194 604	13.4
	1916—17	58.5	2.00	31.7	179 158	14.7
	1917—18	63.3	4.16	51.7	213 011	28.7
	1918—19	52.0	2.32	36.5	174 454	17.2
	1919—20	68.0	2.09	33.6	189 886	15.4
Lierbanen. a)	1915—16	12.0	2.10	38.3	141 413	20.9
	1916—17	11.6	1.38	38.6	127 038	20.3
	1917—18	12.1	1.84	37.2	117 351	20.8
	1918—19	12.2	1.20	34.5	115 600	18.0
	1919—20	11.6	1.65	31.8	111 792	15.9
Thamshavnbanen. a)	1915—16	25.0	2.72	50.2	497 397	35.0
	1916—17	21.9	3.02	52.3	545 163	28.3
	1917—18	20.7	2.94	50.1	440 511	21.3
	1918—19	22.1	2.88	46.9	381 004	21.2
	1919—20	23.6	3.32	53.0	489 145	26.4
Rjukanbanen. a)	1915—16	42.8	3.35	53.0	735 286	32.4
	1916—17	43.2	3.54	55.8	1 000 545	32.8
	1917—18	43.5	4.13	51.4	1 080 503	30.9
	1918—19	43.0	4.31	55.5	833 336	33.0
	1919—20	43.0	5.64	57.9	906 244	37.1
Samtlige baner.	1915—16	78.3	—	39.7	907 929	20.0
	1916—17	78.8	—	40.1	911 453	20.9
	1917—18	82.3	—	39.9	809 962	21.5
	1918—19	82.0	—	39.6	846 740	21.0
	1919—20	81.7	—	39.0	917 835	19.3

1915—20: **Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.							
I alt.	Pr. km. drifts-lengde.	I alt.	Pr. km. drifts-lengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts-lengde.	Inntekt pr. trafikktogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
Kroner.								Øre.	
38 719	807	56 231	1 171	10 941	105 891	2 206	1.60	4.5	13.0
39 039	813	81 078	1 689	12 966	133 083	2 773	2.74	4.3	12.4
60 689	1 264	113 932	2 374	16 366	190 987	3 979	4.15	5.8	15.7
75 244	1 568	142 314	2 965	25 071	242 629	5 055	5.26	6.4	19.8
96 071	2 001	178 011	3 709	32 727	306 809	6 392	6.72	9.6	26.7
37 818	1 261	147 493	4 916	3 980	189 291	6 310	2.71	3.9	9.1
46 240	1 541	174 792	5 826	3 943	224 975	7 499	3.53	4.0	12.5
69 234	2 308	199 053	6 635	3 256	271 543	9 051	4.99	5.4	16.9
96 691	3 223	236 248	7 875	3 168	336 107	11 203	5.80	5.8	21.7
117 031	3 901	364 586	12 153	8 050	489 667	16 322	7.91	8.9	30.1
168 087	1 542	192 045	1 762	2 380	362 512	3 326	1.88	4.2	7.3
235 394	2 160	267 488	2 454	1 548	504 430	4 628	2.82	5.4	10.1
302 209	2 773	398 126	3 653	2 077	702 412	6 444	4.46	6.2	5.9
482 662	4 428	455 467	4 179	6 253	944 382	8 664	6.36	10.0	14.9
556 861	5 109	530 281	4 865	5 192	1 092 334	10 021	6.01	10.8	18.0
27 429	1 306	64 129	3 054	12 207	103 765	4 941	2.55	3.7	11.4
30 954	1 474	76 054	3 622	15 076	122 084	5 813	3.64	3.8	16.0
37 985	1 809	91 085	4 337	12 438	141 508	6 738	5.37	4.4	20.2
68 299	3 252	101 409	4 829	14 842	184 550	8 788	5.88	6.5	27.9
85 269	4 060	127 293	6 062	16 723	229 285	10 918	7.41	9.0	41.2
60 042	2 402	299 178	11 967	5 670	364 890	14 596	5.73	5.7	7.5
72 106	2 884	327 518	13 101	8 679	408 303	16 332	3.26	4.2	8.7
85 430	3 286	205 112	7 889	12 808	303 350	11 667	6.94	4.2	8.9
108 143	4 159	249 556	9 598	19 638	377 337	14 513	9.97	4.5	12.8
146 260	5 626	567 281	21 819	16 855	730 396	28 092	10.32	6.1	17.7
149 541	3 251	1 120 764	24 364	12 311	1 282 616	27 883	9.76	4.1	10.4
141 912	3 085	1 404 464	30 532	39 701	1 586 077	34 480	10.15	5.4	9.4
169 230	3 679	1 255 048	27 284	35 660	1 459 938	31 738	9.15	5.7	8.3
188 624	4 101	1 032 371	22 443	76 540	1 297 535	28 207	9.49	4.9	8.3
259 493	5 641	1 281 864	27 867	68 901	1 610 258	35 006	11.41	6.0	8.4
19 087 218	5 993	26 106 194	8 197	919 292	46 112 704	14 478	3.45	3.1	5.0
23 430 767	7 352	32 359 479	10 154	1 283 872	57 074 118	17 908	4.54	3.3	5.3
31 829 360	9 897	43 101 402	13 402	1 653 697	76 584 459	23 814	7.00	4.2	7.3
41 544 531	12 767	50 595 627	15 548	2 089 972	94 230 130	28 958	8.06	5.4	9.0
54 079 763	16 523	64 169 610	19 606	2 289 146	120 538 519	36 828	8.83	6.0	11.5

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1915—1920:

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
		Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							**Drifts-** (Forskjell tekter Produit
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsår.** Année d'exploitation.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. nettotonnkm. Par tonne-km. net.	Pr. bruttotonnkm. Par tonne-km. brut.	Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	I alt. En tout.
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Smålensbanen.	1915—16	4 533 702	18 135	2.94	10.5	8.52	1.25	83.8	877 305
	1916—17	6 486 439	25 946	4.20	14.3	11.10	1.82	93.4	456 291
	1917—18	10567566	42 270	8.83	27.1	19.30	3.23	112.5	÷ 1175877
	1918—19	11563858	46 256	9.07	27.7	19.96	3.31	100.3	÷ 37 383
	1919—20	14341545	57 366	9.63	31.8	23.93	3.68	90.9	1 429 030
Gjøvikbanen.	1915—16	3 217 879	17 026	3.22	12.0	8.14	1.26	96.4	120 207
	1916—17	4 645 675	24 580	4.50	16.8	10.63	1.85	105.5	÷ 242 296
	1917—18	8 545 941	45 217	9.06	32.4	17.59	3.50	129.4	÷ 1942054
	1918—19	8 854 353	46 848	9.73	33.6	19.56	3.69	117.2	÷ 1296401
	1919—20	10389029	54 968	10.83	40.0	24.49	4.25	110.6	÷ 996 898
Kongsvingerbanen.	1915—16	1 624 769	14 128	2.59	5.7	2.54	0.76	53.0	1 440 938
	1916—17	2 200 737	19 137	3.83	8.8	4.21	1.17	67.2	1 074 352
	1917—18	3 611 173	31 402	7.63	17.2	8.19	2.28	88.7	458 605
	1918—19	3 608 712	28 870	7.96	15.8	8.24	2.22	71.6	1 434 187
	1919—20	4 367 928	33 860	7.63	18.4	10.08	2.41	67.4	2 112 834
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1915—16	478 260	5 088	2.11	9.1	8.94	1.13	119.0	÷ 76 198
	1916—17	652 636	6 943	3.42	12.8	10.11	1.76	133.5	÷ 163 817
	1917—18	1 143 068	12 160	7.48	24.0	15.52	3.04	168.2	÷ 463 449
	1918—19	1 255 639	13 358	7.47	27.9	18.68	3.37	151.3	÷ 425 540
	1919—20	1 446 300	15 386	7.39	25.3	21.27	3.25	131.3	÷ 345 175
Drammenbanen.	1915—16	2 310 181	43 588	3.75	12.2	16.40	2.30	89.1	282 443
	1916—17	2 983 773	56 298	4.75	15.9	16.33	2.93	83.2	602 634
	1917—18	4 915 941	92 754	9.09	28.1	28.18	4.31	96.1	200 334
	1918—19	5 843 732	110 259	9.47	31.9	32.92	4.63	95.5	277 592
	1919—20	8 616 480	162 575	12.27	40.5	42.97	5.51	113.1	÷ 996 452
Jarlsbergbanen.	1915—16	2 281 405	13 661	2.36	10.0	15.03	2.00	94.9	121 968
	1916—17	2 906 329	17 403	3.14	11.6	14.57	2.39	84.1	546 526
	1917—18	5 010 210	30 001	5.74	21.1	23.57	4.25	95.6	230 948
	1918—19	5 791 239	34 678	6.40	26.0	28.68	4.88	95.3	282 690
	1919—20	7 800 995	46 713	7.73	32.9	37.56	6.15	102.8	÷ 209 777
Bratsbergbanen.	1917—18	541 314	18 666	5.79	21.4	8.83	1.98	57.7	396 991
	1918—19	1 339 357	23 917	11.33	33.2	9.59	3.28	62.8	792 951
	1919—20	1 948 071	32 468	15.52	38.9	10.29	3.76	71.0	794 157
Randsfjordbanen.	1915—16	2 032 692	14 215	3.54	12.5	6.16	1.37	82.2	440 598
	1916—17	2 443 393	17 086	5.11	18.3	9.43	2.16	103.1	÷ 73 823
	1917—18	3 806 938	26 622	9.11	31.7	15.82	3.45	122.6	÷ 701 389
	1918—19	4 714 075	32 966	9.74	34.3	17.89	3.73	127.9	÷ 1029066
	1919—20	7 178 944	46 617	12.65	48.1	24.67	4.87	133.1	÷ 1786095

1915—1920: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
overskudd. mellem driftsinn- og -utgifter). de l'exploitation.		**Renteopgjør for mellemværende.** Intérêts.		**Nettooverskudd.** Produit net.					**Oplagte fonds** (eller drifts-konti).
					Herav anvendt til				
					Fonds. Fonds.		Dividende. Dividende.		
Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Inntekt. Recettes.	Utgift. Dépenses.	I alt. En tout.	I alt. En tout.	herav til amortiseringsfond. Amortissement.	I alt. En tout.	pct. Pour cent.	Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploitation).
Kroner.	pct.	Kroner.							Kr.
3 509	2.44	26 132	165 129	738 308	513 321	261 250	224 987	0.8	1 643 731
1 825	1.19	33 670	299 554	190 408	190 408	109 750	-	-	1 172 188
÷ 4 704	÷ 3.14	14 959	495 081	÷ 1 655 999	÷ 1 655 999	-	-	-	-
÷ 150	÷ 0.10	29 894	661 505	÷ 668 994	÷ 668 994	-	-	-	-
5 716	3.45	-	-	-	-	-	-	-	-
636	0.49	73 384	134 798	58 793	-	-	58 793	-	-
÷ 1 282	÷ 0.94	59 486	163 815	÷ 346 625	-	-	÷ 346 625	-	-
÷ 10 275	÷ 7.60	55 378	307 449	÷ 2 194 125	-	-	÷ 2 194 125	-	-
÷ 6 859	÷ 4.99	68 122	567 090	÷ 1 795 369	-	-	÷ 1 795 369	-	-
÷ 5 274	÷ 3.83	-	-	-	-	-	-	-	-
12 530	11.39	60 114	61 945	1 439 107	1 179 607	30 000	259 500	3.5	1 674 283
9 342	9.16	92 619	71 304	1 095 667	799 027	30 000	296 640	4.0	2 321 812
3 988	4.15	104 124	131 289	431 439	431 439	93 000	-	-	1 951 085
11 473	12.49	159 903	232 423	1 361 667	1 139 187	60 000	222 480	3.0	2 575 292
16 378	19.81	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 811	÷ 1.13	4 848	34 388	c) ÷ 105 738	-	-	c) ÷ 105 738	-	-
÷ 1 743	÷ 2.45	4 914	25 996	« ÷ 184 899	-	-	» ÷ 184 899	-	-
÷ 4 930	÷ 6.81	3 949	50 481	» ÷ 509 982	-	-	» ÷ 509 982	-	-
÷ 4 527	÷ 6.22	5 201	51 843	» ÷ 472 182	-	-	» ÷ 472 182	-	-
÷ 3 672	÷ 4.44	-	-	-	-	-	-	-	-
5 329	1.46	45 725	573 737	÷ 245 569	÷ 245 569	-	-	-	256 339
11 370	2.89	43 429	651 162	÷ 5 099	÷ 5 099	-	-	-	251 240
3 780	0.90	66 900	829 999	÷ 562 766	÷ 562 766	-	-	-	-
5 238	1.06	21 633	976 260	÷ 677 035	÷ 677 035	-	-	-	-
÷ 18 801	÷ 3.22	-	-	-	-	-	-	-	-
730	0.78	-	156 260	÷ 34 292	÷ 34 292	-	-	-	315 672
3 273	3.36	-	167 390	379 136	379 136	379 136	-	-	320 041
1 383	1.41	-	255 346	÷ 24 399	÷ 24 399	-	-	-	294 269
1 693	1.72	3 587	345 189	÷ 58 912	÷ 58 912	-	-	-	235 357
÷ 1 256	÷ 1.40	-	-	-	-	-	-	-	-
13 689	3.42	8 655	47 619	358 028	-	-	358 028	-	-
14 160	3.55	17 873	96 291	714 533	-	-	714 533	-	-
13 236	3.27	-	-	-	-	-	-	-	-
3 081	3.85	273 198	209 681	504 115	504 115	68 600	-	-	1 084 273
÷ 516	÷ 0.60	236 948	224 806	÷ 61 682	÷ 61 682	-	-	-	1 020 615
÷ 4 905	÷ 5.77	271 676	325 951	÷ 755 664	÷ 755 664	-	-	-	-
÷ 7 197	÷ 8.29	246 903	435 118	÷ 1 217 281	÷ 1 217 281	-	-	-	-
÷ 11 598	÷ 9.53	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
		Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjell tekter
Banenes navn.	Driftsår.	I alt.	Pr. km. drifts-lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.	I alt.
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Eidsvoll-Dombåsb.	1915—16	2 053 152	8 966	2.50	8.9	6.61	1.09	84.7	370 802
	1916—17	3 083 605	11 213	3.87	12.8	9.32	1.64	97.0	96 253
	1917—18	4 638 120	16 866	7.25	22.6	14.23	2.70	109.2	÷ 390 531
	1918—19	6 096 073	22 168	8.33	25.6	17.36	3.08	113.2	÷ 712 978
	1919—20	7 213 062	26 229	8.23	26.7	18.86	3.20	97.1	214 682
Rørosbanen.	1915—16	4 141 805	9 500	1.81	6.4	5.18	1.23	95.3	202 147
	1916—17	5 405 119	12 397	2.81	8.8	6.77	1.76	100.6	÷ 30 488
	1917—18	8 221 851	18 857	4.73	14.5	10.99	2.81	115.4	÷1094977
	1918—19	9 909 540	22 728	5.31	16.3	12.16	3.19	113.6	÷1187500
	1919—20	12 470 805	28 603	6.11	20.3	16.88	3.91	120.9	÷2154887
Merakerbanen.	1915—16	1 686 825	16 537	3.53	10.8	3.65	1.16	73.1	620 150
	1916—17	2 035 209	19 953	4.58	16.2	5.13	1.77	77.6	587 846
	1917—18	2 840 969	27 853	9.98	30.7	11.97	3.36	112.3	÷ 310 907
	1918—19	4 834 384	23 355	8.44	31.8	16.12	3.65	107.7	÷ 347 659
	1919—20	6 737 457	32 548	10.02	39.5	21.39	4.48	117.6	÷1006704
Sunnanbanen.	1915—16	684 478	6 519	2.46	13.0	11.97	1.54	133.7	÷ 172 339
	1916—17	874 954	8 333	3.80	18.1	16.91	2.24	137.9	÷ 240 698
	1917—18	1 313 844	12 513	6.74	32.0	25.06	3.75	150.9	÷ 443 376
	1918—19	-	-	-	-	-	-	-	-
	1919—20	-	-	-	-	-	-	-	-
Jæderbanen.	1915—16	572 644	7 535	1.62	8.7	13.13	1.96	82.0	125 350
	1916—17	695 844	9 156	2.04	10.6	13.00	2.43	73.1	255 826
	1917—18	1 225 124	16 120	3.81	18.7	21.33	4.05	86.2	196 187
	1918—19	1 429 900	18 815	3.90	19.3	24.92	4.18	83.1	290 034
	1919—20	1 867 731	24 575	4.81	23.9	31.29	5.01	88.1	251 974
Flekkefjordbanen.	1915—16	254 369	3 437	1.99	11.1	16.52	2.08	134.2	÷ 64 805
	1916—17	288 491	3 899	2.30	12.0	14.19	2.26	103.8	÷ 10 434
	1917—18	506 941	6 851	3.95	19.9	22.99	3.71	118.5	÷ 79 076
	1918—19	571 290	7 720	4.49	23.1	32.07	4.44	127.9	÷ 124 657
	1919—20	671 052	9 068	5.28	28.1	44.64	5.51	130.6	÷ 157 111
Bergensbanen.	1915—16	4 213 420	10 455	3.11	10.0	7.63	1.04	86.2	676 262
	1916—17	6 528 152	16 199	4.65	13.4	8.50	1.49	99.1	59 135
	1917—18	11 389 050	28 261	9.06	24.7	14.87	2.75	128.3	÷2510184
	1918—19	11 487 856	28 506	8.74	24.4	15.61	2.72	108.2	÷ 867 491
	1919—20	14 094 905	34 975	9.37	29.9	21.57	3.20	111.4	÷1441429
Setesdalsbanen.	1915—16	439 675	5 637	2.30	12.2	10.63	2.47	91.9	38 915
	1916—17	524 410	6 723	3.00	15.6	12.31	3.16	94.3	31 623
	1917—18	794 851	10 190	5.16	27.9	21.32	5.49	112.4	÷ 87 562
	1918—19	913 725	11 715	5.20	29.2	27.65	5.98	117.2	÷ 133 832
	1919—20	1 252 687	16 060	6.69	34.8	30.58	7.11	122.1	÷ 227 146

[1]) Heri også innbefattet Sunnanbanen. [2]) Se under Merakerbanen.

1915—20: **Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner.)

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
overskudd. mellem driftsinn- og -utgifter.		**Renteopgjør for mellemværende.**		**Nettooverskudd.**					**Oplagte fonds** (eller drifts-konti).
					Herav anvendt til:				
					Fonds.		Dividende.		
Pr. km. drifts-lengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Inntekt.	Utgift.	I alt.	I alt.	herav til amorti-seringsfond.	I alt.	pct.	
Kroner.	pct.	Kroner.							Kr.
1 619	1.87	8 095	83 457	295 440	295 440	159 500	-	-	725 341
350	0.39	17 953	89 129	25 077	25 077	25 077	-	-	725 341
÷ 1 420	÷ 1.60	23 293	174 618	÷ 541 856	-	-	÷ 541 856	-	-
÷ 2 593	÷ 2.90	27 507	172 268	÷ 857 739	-	-	÷ 857 739	-	-
781	0.85	-	-	-	-	-	-	-	-
463	0.65	130 856	358 834	÷ 25 831	-	-	-	-	-
÷ 70	÷ 0.10	146 223	437 522	÷ 321 787	-	-	-	-	-
÷ 2 511	÷ 3.20	166 861	297 382	÷ 1 225 498	-	-	-	-	-
÷ 2 723	÷ 3.58	147 481	264 373	÷ 1 304 392	-	-	-	-	-
÷ 4 942	÷ 5.00	-	-	-	-	-	-	-	-
6 080	4.36	17 097	97 666	539 581	539 581	10 550	-	-	1 205 693
5 763	3.96	78 018	160 935	504 929	504 929	17 050	-	-	1 693 572
÷ 3 048	÷ 2.35	103 008	202 771	÷ 410 670	÷ 410 670	-	-	-	785 701
÷ 1 680	÷ 1.41	84 706	250 131	÷ 513 084	-	-	-	-	-
÷ 4 863	÷ 4.19	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 1 641	÷ 1.56	-	38 822	c) ÷ 211 161	-	-	c) ÷ 211 161	-	-
÷ 2 292	÷ 2.17	-	28 323	» ÷ 269 021	-	-	» ÷ 269 021	-	-
÷ 4 223	÷ 4.04	-	41 991	» ÷ 485 367	-	-	» ÷ 485 367	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 649	2.08	6 386	33 801	97 935	97 935	20 500	-	-	293 575
3 366	4.31	10 916	34 663	232 080	232 080	20 500	-	-	446 496
2 581	3.41	24 984	59 131	162 040	162 040	23 500	-	-	562 580
3 816	4.70	50 342	93 556	246 820	246 820	39 250	-	-	704 690
3 315	4.01	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 875	÷ 0.92	7 282	12 487	c) ÷ 70 010	-	-	c) ÷ 70 010	-	-
÷ 141	÷ 0.15	5 600	10 667	» ÷ 15 501	-	-	» ÷ 15 501	-	-
÷ 1 069	÷ 1.11	7 776	14 366	» ÷ 85 667	-	-	» ÷ 85 667	-	-
÷ 1 684	÷ 1.76	18 207	24 231	» ÷ 130 681	-	-	» ÷ 130 681	-	-
÷ 2 123	÷ 2.21	-	-	-	-	-	-	-	-
1 678	1.06	-	231 039	445 223	445 223	204 200	-	-	1 257 884
147	0.09	35 870	367 463	÷ 272 458	÷ 272 458	-	-	-	987 489
÷ 6 229	÷ 3.79	122 916	650 582	÷ 3 037 851	÷ 3 037 851	-	-	-	-
÷ 2 153	÷ 1.28	615 390	852 366	÷ 1 104 467	÷ 1 104 467	-	-	-	-
÷ 3 577	÷ 2.26	-	-	-	÷	-	-	-	-
499	0.75	-	6 919	31 996	-	-	31 996	-	-
406	0.61	-	7 755	23 868	-	-	23 868	-	-
÷ 1 123	÷ 1.71	-	14 293	÷ 101 855	-	-	÷ 101 855	-	-
÷ 1 716	÷ 2.61	-	31 226	÷ 165 058	-	-	÷ 165 058	-	-
÷ 2 912	÷ 4.44	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
		Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjell tekter
Banenes navn.	Driftsår.	I alt.	Pr. km. drifts-lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.	I alt.
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Ofotbanen. (Narvik—Riksgræns.)	1915—16	1 373 221	31 935	8.08	14.1	2.74	1.28	52.1	1 261 521
	1916—17	1 755 530	40 826	11.12	14.0	3.09	1.49	58.0	1 270 318
	1917—18	2 599 651	60 457	25.27	41.2	8.76	3.79	68.4	1 198 776
	1918—19	2 461 900	57 253	22.35	30.8	6.13	2.95	61.7	1 528 203
	1919—20	3 190 429	74 196	31.16	45.3	8.54	4.18	59.8	2 148 348
Tveitsundbanen.	1915—16	329 498	2 916	1.85	13.5	24.52	2.50	163.6	÷ 126 892
	1916—17	406 386	3 596	2.42	16.7	23.66	3.24	139.9	÷ 116 002
	1917—18	534 562	4 731	4.10	24.7	24.98	4.67	129.3	÷ 121 220
	1018—19	708 357	6 269	5.01	31.0	38.48	6.00	165.8	÷ 281 010
	1919—20	1 038 903	9 194	6.93	43.0	58.73	8.28	202.6	÷ 526 124
Statsbanene.	1915—16	32 415 104	11 935	2.72	9.6	6.47	1.27	84.3	6 033 360
	1916—17	43 916 679	16 169	3 36	12.9	8.29	1.80	91.5	4 103 246
	1917—18	72 207 123	26 305	7.49	23.8	15.04	3.18	110.1	÷6638762
	1918—19	81 383 990	29 254	7.88	25.1	16.12	3.36	102.3	÷1837860
	1919—20	104626323	37 353	8.96	30.6	20.88	3.97	102.8	÷2896773
Hovedbanen.	1915—16	3 981 918	58 558	5.76	13.9	7.79	1.64	85.5	677 281
	1916—17	4 509 718	66 319	6.91	16.0	9.25	1.99	85.1	790 516
	1917—18	7 508 387	110 417	12.91	28.7	16.24	3.50	107.8	÷ 546 480
	1918—19	9 870 646	145 157	14.94	35.1	20.25	4.19	98.5	150 773
	1919—20	12 723 318	187 108	16.53	41.0	24.26	4.74	97.7	302 962
Nesttun-Osbanen. a)	1915—16	76 598	2 946	1.36	6.8	23.34	3.14	69.5	33 569
	1916—17	105 501	4 058	2.01	9.3	29.71	4.26	76.3	32 813
	1917—18	183 509	7 058	3.86	18.7	51.57	8.37	90.0	20 409
	1918—19	200 500	7 711	3.56	17.8	51.61	8.05	86.8	30 441
	1919—20	240 336	9 244	4.27	20.9	66.07	9.60	84.8	43 105
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1915—16	29 738	1 749	1.33	13.4	17.80	3.28	127.1	÷ 6 333
	1916—17	35 236	2 073	2.04	15.9	17.05	4.07	121.1	÷ 6 148
	1917—18	55 761	3 280	3.94	23.3	21.90	6.47	115.9	÷ 7 630
	1918—19	70 652	4 156	4.68	29.8	51.25	9.34	111.5	÷ 7 307
	1919—20	83 215	4 895	5.75	40.7	38.37	10.71	126.8	÷ 17 597
Sulitjelmabanen. a)	1915—16	203 061	9 230	3.55	15.3	6.86	2.37	67.9	95 831
	1916—17	348 385	14 516	5.63	24.9	9.94	3.75	88.1	47 097
	1917—18	563 414	23 475	10.18	41.6	21.27	6.98	156.3	÷ 202 830
	1918—19	479 578	19 982	8.72	31.7	18.74	5.61	114.7	÷ 61 626
	1919—20	341 918	14 247	9.89	37.8	26.41	6.63	83.1	69 342
Urskog-Hølandsbanen. a)	1915—16	176 016	3 088	2.14	7.7	11.33	2.61	107.6	÷ 12 403
	1916—17	239 634	4 204	2.96	11.6	18.28	4.26	113.0	÷ 27 509
	1917—18	359 023	6 299	3.43	14.3	25.19	5.18	96.6	12 799
	1918—19	529 956	9 297	4.61	20.0	32.72	7.10	93.3	37 845
	1919—20	603 036	10 580	5.39	24.8	49.50	9.09	107.0	÷ 39 416

1915—20: **Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner.)

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
overskudd. mellem driftsinn- og -utgifter.		**Renteopgjør for mellemværende.**		**Nettooverskudd.**					**Oplagte fonds** (eller drifts-konti).
					Herav anvendt til:				
					Fonds.		Dividende.		
Pr. km. drifts-lengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Inntekt.	Utgift.	I alt.	I alt.	herav til amorti-seringsfond.	I alt.	pct.	
Kroner.	pct.	Kroner.							Kr.
29 338	9.94	47 290	5 817	1 302 994	-	-	1 302 994	-	-
29 543	9.88	-	18 779	1 251 539	-	-	1 251 539	-	-
27 878	9.63	8 425	35 399	1 171 802	-	-	1 171 802	-	-
35 540	12.11	40 033	73 921	1 494 315	-	-	-	-	-
49 962	16.22	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 1 123	÷ 1.35	-	8 669	c) ÷ 135 561	-	-	c) ÷ 135 561	-	-
÷ 1 026	÷ 1.23	-	6 583	» ÷ 122 585	-	-	» ÷ 122 585	-	-
÷ 1 073	÷ 1.29	-	13 947	» ÷ 135 167	-	-	÷ 135 167	-	-
÷ 2 487	÷ 3.00	6 114	21 894	» ÷ 296 790	-	-	÷ 296 790	-	-
÷ 4 656	÷ 5.69	-	-	-	-	-	-	-	-
2 221	1.94	704 153	2 226 142	4 511 371	-	-	1 257 975	-	-
1 511	1.28	765 645	2 765 844	2 103 047	-	-	674 625	-	-
÷ 2 419	÷ 1.96	982 904	3 947 697	÷ 9 603 555	-	-	358 028	-	-
÷ 661	÷ 0.53	1 542 896	5 149 685	÷ 5 444 649	-	-	937 013	-	-
÷ 1 034	÷ 0.78	1 027 680	3 382 761	÷ 5 251 854	-	-	742 170	-	-
9 960	3.38	36 817	266 770	447 328	81 028	61 600	d) 366 300	e) 4.0	322 856
11 626	3.77	35 427	301 268	524 675	158 375	64 000	» 366 300	» 4.0	323 261
÷ 8 036	÷ 2.62	-	359 666	÷ 906 547	-	-	-	-	323 261
2 217	0.72	26 858	547 211	÷ 369 580	-	-	-	-	323 261
4 455	1.48	26 858	584 655	÷ 254 834	-	-	-	-	-
1 291	3.91	-	-	-	-	-	-	-	-
1 262	3.82	-	-	-	-	-	-	-	-
785	2.28	-	-	-	-	-	-	-	-
1 171	3.41	-	-	-	-	-	-	-	-
1 658	4.79	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 373	÷ 1.17	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 362	÷ 1.14	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 449	÷ 1.41	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 430	÷ 1.35	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 1 035	÷ 3.26	-	-	-	-	-	-	-	-
4 356	4.84	-	-	-	-	-	-	-	-
1 962	2.42	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 8 451	÷ 10.35	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 2 568	3.41	-	-	-	-	-	-	-	-
2 889	2.71	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 218	÷ 0.90	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 483	÷ 1.99	-	-	-	-	-	-	-	-
225	0.93	-	-	-	-	-	-	-	-
664	2.74	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 692	2.81	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
		Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjell tekter
Banenes navn.	Driftsår.	I alt.	Pr. km. drifts-lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm	Utgift i pct. av inntekt.	I alt.
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Tønsberg-Eidsfoss-banen. a)	1915—16	130 890	2 727	1.97	17.3	26.37	3.19	123.6	÷ 24 999
	1916—17	160 917	3 353	3.32	22.3	22.19	4.18	120.9	÷ 27 834
	1917—18	191 761	3 995	4.16	25.3	24.02	5.02	100.4	÷ 774
	1918—19	296 522	6 178	6.43	38.9	36.62	7.62	122.2	÷ 53 892
	1919—20	403 619	8 409	8.84	65.6	54.77	11.03	131.6	÷ 96 810
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1915—16	163 613	5 454	2.34	15.1	10.43	2.56	86.4	25 677
	1916—17	213 830	7 128	3.35	22.0	14.48	3.75	95.0	11 145
	1917—18	258 303	8 610	4.75	37.1	20.37	5.30	95.1	13 240
	1918—19	351 305	11 710	6.06	42.1	29.02	6.82	104.5	÷ 15 198
	1919—20	533 060	17 769	8.61	65.4	40.69	9.35	108.9	÷ 43 392
Valdresbanen. a)	1915—16	353 759	3 246	1.83	13.2	12.48	1.67	97.6	8 753
	1916—17	471 584	4 326	2.64	17.9	16.44	2.42	93.5	32 846
	1917—18	687 142	6 304	4.37	24.0	10.30	2.96	97.8	15 269
	1918—19	893 186	8 194	5.71	37.2	27.27	4.70	94.6	51 196
	1919—20	1 154 626	10 593	6.36	54.4	36.12	5.58	105.7	÷ 62 292
Lierbanen. a)	1915—16	93 291	4 442	2.29	20.2	15.06	3.14	89.9	10 474
	1916—17	120 334	5 730	3.58	30.0	22.18	4.51	98.6	1 750
	1917—18	140 425	6 687	5.33	36.9	27.36	5.70	99.2	1 083
	1918—19	171 588	8 171	5.46	46.5	39.17	7.06	93.0	12 963
	1919—20	262 198	12 486	8.48	65.1	69.93	11.17	114.4	÷ 32 913
Thamshavnb. a)	1915—16	238 469	9 539	3.75	10.2	5.47	1.92	65.4	126 421
	1916—17	319 295	12 772	2.55	15.8	8.29	2.34	78.2	89 008
	1917—18	429 485	16 519	9.82	23.5	17.62	3.75	141.6	÷ 126 134
	1918—19	528 473	20 326	13.97	33.2	25.13	5.33	140.1	÷ 151 136
	1919—20	756 456	29 094	10.69	41.4	22.53	5.95	103.6	÷ 26 060
Rjukanbanen. a)	1915—16	869 017	18 892	6.61	21.9	7.95	2.57	67.8	413 599
	1916—17	1 214 198	26 396	7.77	23.6	8.04	2.64	76.6	371 879
	1917—18	1 554 474	33 793	9.74	34.2	10.13	3.13	106.5	÷ 94 535
	1918—19	2 041 697	44 384	14.93	65.0	16.14	5.32	157.4	÷ 744 162
	1919—20	2 343 768	50 951	16.61	59.7	15.16	5.62	145.6	÷ 733 510
Samtlige baner.	1915—16	38 731 474	12 161	2.90	10.1	6.70	1.34	84.0	7 381 230
	1916—17	51 655 310	16 208	4.11	13.5	8.49	1.86	90.5	5 418 808
	1917—18	84 138 807	26 155	7.69	24.3	15.07	3.23	109.9	÷7554345
	1918—19	96 818 093	29 754	8.28	26.4	16.72	3.51	102.7	÷2587963
	1919—20	124071874	37 908	9.41	32.1	21.35	4.13	102.8	÷3533354

1915—20: **Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner.)

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
overskudd. mellem driftsinn- og -utgifter.		**Renteopgjør for mellemværende.**		**Nettooverskudd.**					**Oplagte fonds** (eller drifts-konti).
					Herav anvendt til:				
					Fonds.		Dividende.		
Pr. km. drifts-lengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Inntekt.	Utgift.	I alt.	I alt.	herav til amorti-seringsfond.	I alt.	pct.	
Kroner.	pct.	Kroner.							Kr.
÷ 521	÷ 1.72	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 580	÷ 1.90	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 16	÷ 0.05	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 1 123	÷ 3.42	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 2 017	÷ 6.65	-	-	-	-	-	-	-	-
856	1.97	-	-	-	-	-	-	-	-
371	0.85	-	-	-	-	-	-	-	-
441	1.01	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 507	÷ 1.16	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 1 446	÷ 3.31	-	-	-	-	-	-	-	-
80	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-
302	0.69	-	-	-	-	-	-	-	-
140	0.32	-	-	-	-	-	-	-	-
470	1.06	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 571	÷ 1.28	-	-	-	-	-	-	-	-
499	1.17	-	-	-	-	-	-	-	-
83	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-
51	0.12	-	-	-	-	-	-	-	-
617	1.45	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 1 567	÷ 3.68	-	-	-	-	-	-	-	-
5 057	3.64	-	-	-	-	-	-	-	-
3 560	2.39	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 4 852	÷ 2.98	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 5 813	÷ 3.38	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 1 002	÷ 0.56	-	-	-	-	-	-	-	-
8 991	5.07	-	-	-	-	-	-	-	-
8 084	4.37	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 2 055	÷ 1.07	-	-	-	-	-	-	-	-
÷16 177	÷ 8.23	-	-	-	-	-	-	-	-
÷15 946	÷ 8.00	1	-	-	-	-	-	-	-
2 317	2.10	—	—	—	—	—	d) 1624275	—	—
1 700	1.54	—	—	—	—	—	» 1 040 925	—	—
÷ 2 348	÷ 1.94	—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 795	÷ 0.67	—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 1 079	÷ 0.84	—	—	—	—	—	—	—	—

Tabell XIX. 2. Sammendrag av kapital, inntekter og
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

2	52	53	54	55	56	57	58	59
Driftsår. Année d'exploitation.	**Midlere driftslengde.** Longueur moyenne exploitée.	**Anvendt kapital.** Capital total employé.			**Driftsinntekter.** Recettes du trafic.			
		I alt. Total.	Herav utvidelser og forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations.					
			Betalte. Payé.	Ved lån. Amortissement.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Øvrige inntekter. Produits divers.	Sum. Total.
	km.	Tusener						
3/10 1862—31/12 1865	168	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
1/1 1866—31/12 70	298	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
1/1 1871—31/12 75	416	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
1/1 1876—30/6 80	946	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
1/7 1880—30/6 85	1 441	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
1885— 86	1 510	116 017.4	1 364.6	2 987.9	2 894.0	2 899.2	119.1	5 912.3
1886— 87	1 510	116 428.9	1 597.4	2 949.3	2 973.8	2 826.4	167.0	5 967.2
1887— 88	1 510	116 641.1	1 862.9	2 886.0	2 961.0	3 045.1	186.8	6 192.9
1888— 89	1 510	116 742.3	2 430.0	2 443.7	3 139.3	3 494.8	200.8	6 834.9
1889— 90	1 510	117 237.4	2 923.3	2 429.8	3 383.0	3 728.5	208.6	7 320.1
1890— 91	1 510	117 788.3	3 393.0	2 497.5	3 568.0	3 744.5	206.8	7 519.3
1891— 92	1 510	118 400.1	4 220.3	2 279.9	3 608.4	3 628.1	154.4	7 390.9
1892— 93	1 510	119 141.1	4 859.7	2 237.8	3 620.0	3 803.4	149.0	7 572.4
1893— 94	1 543	123 286.8	5 714.2	2 521.6	3 750.0	3 727.4	130.8	7 608.2
1894— 95	1 615	130 220.1	6 142.4	3 183.8	3 938.8	3 908.3	136.3	7 983.4
1895— 96	1 655	132 262.8	6 586.0	3 590.2	4 229.2	4 384.0	138.9	8 752.1
1896— 97	1 758	143 701.9	7 340.7	3 944.3	4 532.3	4 845.0	164.8	9 542.1
1897— 98	1 818	144 637.4	8 200.0	3 638.9	5 262.7	5 345.0	185.1	10 792.8
1898— 99	1 818	146 130.6	8 870.4	4 268.9	5 841.4	5 733.6	193.3	11 768.3
[1]) 1899—1900	1 364	146 865.5	9 745.9	4 208.3	4 571.6	4 310.0	151.0	9 032.6
1900— 01	1 839	156 279.9	10 889.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.9
1901— 02	1 905	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.0
1902— 03	1 961	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.4
1903— 04	2 070	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.7
1904— 05	2 106	189 453.0	14 602.2	3 858.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.7
1905— 06	2 171	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 542.8
1906— 07	2 207	195 595.3	16 197.4	4 296.6	7 007.0	8 631.9	227.3	15 866.2
1907— 08	2 189	199 499.6	17 152.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16 815.3
[2]) 1908— 09	2 976	234 867.8	18 984.0	4 010.8	10 410.6	11 855.5	335.2	22 601.3
1909— 10	2 478	250 469.1	21 777.8	10 377.7	9 034.0	10 267.3	314.6	19 615.9
1910— 11	2 568	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.8
1911— 12	2 624	268 936.1	24 226.9	11 850.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.6
1912— 13	2 636	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.1
1913— 14	2 681	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.1
1914— 15	2 716	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14 904.4	15 900.2	466.3	31 270.9
1915— 16	2 716	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16 961.4	20 829.7	657.4	38 448.5
1916— 17	2 716	306 624.5	28 614.4	33 974.3	20 829.4	26 218.6	971.9	48 019.9
1917— 18	2 745	330 812.4	33 478.6	31 511.1	28 194.1	36 215.0	1 159.3	65 568.4
1918— 19	2 782	339 647.0	37 828.5	36 283.1	36 113.7	41 967.4	1 465.0	79 546.1
1919— 20	2 801	364 181.5	24 545.3	[3])72 860.5	47 182.3	52 989.2	1 558.0	101 729.5

[1]) Omfatter terminen 1ste juli 1899—31te mars 1900 (3/4 år). [2]) Omfatter terminen 1ste april 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanene for tidsrummet indtil 30te juni 1920.
des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1920.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Driftsutgifter. a) Dépenses (exploitation et entretien).						**Utgift i pct. av inntekt.** Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	**Driftsoverskudd.** Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	**Renter (inntekter +, utgifter ÷).** Intérêts (recettes +, dépenses ÷).	**Overskudd.** Produit net.	
Administrasjon. Administration.	Trafikkavdeling. Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter og tantième. Autres dépenses.	Sum. Total.				Avsetning til fonds etc. Employé pour fonds etc.	Herav utdelt som utbytte. Dont dividende des actions.
kroner.							Tusener kroner.			
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0
4) 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	4) 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0
5) 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	5) 7.9						
72.6	1 329.9	1 358.1	1 849.4	12.3	4 622.3	78.2	1 290.1	÷ 230.1	1 060.0	580.8
73.2	1 355.2	1 331.6	1 917.0	9.7	4 686.7	78.5	1 280.4	÷ 240.9	1 039.5	581.9
80.0	1 385.6	1 313.1	1 869.1	19.3	4 667.1	75.4	1 526.0	÷ 180.6	1 345.4	771.1
80.8	1 403.9	1 396.4	1 979.7	11.0	4 871.8	71.3	1 963.1	÷ 176.9	1 786.2	1 090.8
87.9	1 460.5	1 586.3	1 959.9	23.3	5 117.9	69.9	2 202.1	÷ 171.7	2 030.4	1 295.1
91.9	1 613.2	1 800.8	2 122.3	11.3	5 639.5	75.0	1 879.6	÷ 184.9	1 694.7	1 285.2
95.2	1 695.1	1 899.9	2 214.9	19.4	5 924.5	80.2	1 466.3	÷ 171.1	1 295.2	958.7
103.4	1 821.8	1 938.5	2 210.8	23.8	6 098.3	80.5	1 473.9	÷ 224.1	1 249.8	945.3
91.4	1 941.0	1 945.4	2 301.1	24.2	6 303.1	82.9	1 304.6	÷ 207.3	1 097.3	803.0
101.0	2 036.9	2 084.5	2 259.5	24.7	6 506.6	81.5	1 476.8	÷ 233.1	1 243.7	819.6
102.0	2 100.4	2 157.7	2 424.0	57.0	6 841.1	78.2	1 911.0	÷ 291.9	1 619.1	735.5
102.0	2 272.3	2 347.3	2 407.2	31.2	7 160.0	75.0	2 382.1	÷ 274.9	2 107.2	747.6
108.8	2 396.5	2 601.9	2 670.0	31.2	7 808.4	72.3	2 984.4	÷ 305.9	2 678.5	793.3
117.1	2 585.0	2 822.3	2 634.6	47.3	8 206.3	69.7	3 562.0	÷ 292.7	3 269.3	776.7
91.2	2 263.7	2 492.9	2 124.0	60.6	7 032.4	77.9	2 000.2	÷ 159.6	1 840.6	542.4
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.5	10 005.9	80.6	2 415.0	÷ 230.6	2 184.4	871.2
131.1	3 272.7	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.4	86.4	1 681.5	÷ 274.4	1 407.1	902.0
130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.3	10 540.9	83.6	2 065.6	÷ 313.6	1 752.0	1 069.8
132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 816.0	÷ 391.5	2 424.5	1 651.3
132.1	3 501.8	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	2 690.5	÷ 383.6	2 306.9	1 643.2
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1	÷ 379.1	3 303.0	2 209.9
138.8	3 634.5	4 089.7	3 022.4	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9	÷ 308.8	4 593.1	2 564.6
148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	4 943.6	÷ 188.5	4 755.1	2 546.2
205.4	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	5 740.5	÷ 203.2	5 537.3	3 202.6
144.2	4 922.0	5 272.9	3 761.9	522.6	14 623.6	74.5	4 992.4	÷ 509.4	4 483.0	2 566.4
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 385.9	÷ 373.4	5 014.5	2 532.9
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0	÷ 454.8	4 941.2	2 535.2
182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9	÷ 623.7	5 071.2	2 549.4
1 594.5	7 107.7	9 150.0	5 168.7	921.6	23 942.5	85.8	3 970.6	÷ 922.7	3 047.9	1 784.0
1 684.8	7 761.8	10 310.2	5 430.8	906.7	26 094.3	83.4	5 176.6	÷ 1 161.2	4 015.4	1 433.9
1 753.2	9 094.9	14 287.9	5 444.2	1 834.9	32 415.1	84.3	6 033.4	÷ 1 522.0	4 511.4	1 258.0
2 037.1	11 296.1	22 423.5	6 244.4	1 915.6	43 916.7	91.5	4 103.2	÷ 2 000.1	2 103.1	674.6
2 693.0	15 536.7	43 617.0	8 860.7	1 499.7	72 207.1	110.1	÷ 6 638.8	÷ 2 964.8	÷ 9 603.6	÷ 3 131.9
3 168.2	19 954.3	45 524.0	10 942.7	1 794.7	81 383.9	102.3	÷ 1 837.9	÷ 3 606.7	÷ 5 444.6	÷ 4 009.9
4 308.2	31 202.4	48 320.3	17 511.6	3 283.8	104 626.3	102.8	÷ 2896.8	÷ 2 355.1	÷ 5 251.9	÷ 3 371.0

1908—30te juni 1909 (5/4 år). [3]) Herav statstilskudd kr. 66 743.8. [4]) Inntil 30te juni 1883. [5]) Fra

Tabell XIX. 3. Sammendrag for årene 1915—20. Spesifikasjon
Résumé 1915—20: Spécification

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Drifts-år. Année d'exploitation.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.		Høi, halm og andre forstoffe. Foin, paille et autre sorte de fourage.			Kjøtt og flesk, alle slags. Viande et lard.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffe. Céréales et farine.		Kull, stenkull, trekull og koks. Houille, coke.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, bemmel, kainit, norgessalpeter.	Høi og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffe.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetesmel og andet mel, alle slags undtagen bemmel og formel.	
		Antall tonn. Nombre tonnes.								
Smålensbanen.	1915—16	18 911	4 253	5 835	3 869	11 576	421	9 028	8 860	28 869
	1916—17	18 448	5 718	13 276	2 601	11 103	1 083	10 661	13 685	16 442
	1917—18	19 236	11 915	12 759	3 433	6 193	1 996	11 963	10 140	8 832
	1918—19	20 489	11 834	8 455	2 472	22 817	2 563	20 143	9 432	19 318
	1919—20	19 124	11 378	11 221	4 299	25 764	4 672	21 729	15 306	19 146
Gjøvikbanen.	1915—16	2 144	3 360	5 298	4 741	9 844	639	6 154	15 767	43 352
	1916—17	1 465	4 941	5 282	3 220	8 966	1 182	13 419	27 825	30 847
	1917—18	2 131	8 644	9 129	1 704	6 524	1 479	14 540	15 099	26 855
	1918—19	1 950	11 300	9 019	2 726	13 290	2 498	20 301	30 187	28 049
	1919—20	1 695	8 805	7 134	6 326	16 035	3 270	35 367	33 042	34 353
Kongsvingerbanen.	1915—16	7 232	7 313	3 889	789	5 895	1 829	3 659	8 858	11 978
	1916—17	7 443	4 732	7 779	747	4 780	583	5 842	13 361	8 443
	1917—18	10 959	8 696	7 167	822	2 990	570	4 293	5 688	6 029
	1918—19	12 473	9 482	5 811	379	7 669	1 182	7 130	9 305	6 703
	1919—20	9 463	7 046	7 347	943	8 363	1 725	7 864	11 950	4 868
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen—Elverum).	1915—16	760	1 051	1 898	193	1 297	136	1 009	3 176	1 009
	1916—17	821	1 585	3 523	374	1 114	199	1 912	5 284	1 596
	1917—18	428	2 738	2 898	340	896	229	1 009	2 049	1 934
	1918—19	1 288	3 918	2 093	159	2 426	409	1 867	3 794	2 504
	1919—20	599	2 601	3 287	487	2 279	423	1 976	4 564	1 165
Drammenbanen.	1915—16	3 679	2 252	5 268	5 311	4 357	210	1 210	3 784	13 065
	1916—17	3 208	3 545	4 815	6 492	4 547	771	3 097	9 048	8 864
	1917—18	4 655	5 040	5 963	1 529	4 642	740	3 191	5 037	4 296
	1918—19	5 820	5 039	5 766	801	8 254	1 218	3 139	5 198	7 989
	1919—20	4 896	4 184	4 921	579	8 650	804	3 732	7 664	11 780
Jarlsbergbanen.	1915—16	680	1 670	7 736	5 740	2 000	230	1 440	5 218	3 007
	1916—17	407	3 235	9 416	5 146	1 896	546	2 530	11 662	3 010
	1917—18	1 202	9 451	7 556	1 099	2 621	654	2 818	6 856	1 801
	1918—19	811	12 144	6 284	1 859	3 600	1 197	6 050	8 028	4 012
	1919—20	1 439	8 596	5 113	4 741	3 256	1 158	5 969	11 282	3 178
Bratsbergbanen.	1917—18	5	88 128	409	-	11	97	39	50	848
	1918—19	27 914	104473	1 630	52	56	271	179	332	3 076
	1919—20	121	158723	787	221	161	165	330	984	7 630
Randsfjordbanen.	1915—16	163	1 188	2 795	3 330	3 303	303	1 483	7 497	96 818
	1916—17	72	1 764	5 941	3 165	2 990	639	3 184	12 217	56 455
	1917—18	387	4 541	3 945	575	2 409	540	1 825	4 909	29 058
	1918—19	647	6 479	3 194	1 708	3 880	830	2 947	8 219	32 483
	1919—20	933	5 806	2 867	2 815	3 084	776	3 370	11 402	39 197

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).
des transports des marchandises.

Malm, erts og kis. Minéral.	Metaller alle slags og arbeider derav. Métal et ouvrage en métal. Jern og stål. Fer et ouvrage de fer.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Melk. Lait. Naturlig.	Kondensert eller sterilisert.	Mursten, taksten og lerrør. Briques, tuiles, drains.	Oljer og syrer alle slags. Huiles et acides de toute espèce. Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.	Papp og papir. Carton et papier.	Poteter og andre rotfrukter og grønnsaker. Pommes de terre.	Sild og fisk alle slags. Hareng et poisson. Tørret og saltet.	Fersk.
Antall tonn. Nombre tonnes.												
6 611	43 747	11 745	28 916	790	16 776	548	1 067	874	1 604	4 881	1 558	21 465
2 020	61 195	11 604	30 293	357	17 796	440	1 302	536	3 886	7 246	915	3 297
918	20 496	5 317	29 771	252	16 138	564	853	469	3 578	14 641	1 254	4 008
593	28 461	3 219	26 034	53	24 156	569	976	2 943	3 318	13 822	3 733	3 376
6 215	25 080	3 297	30 433	124	22 092	1 009	1 082	1 492	3 985	9 679	842	2 318
5 150	41 699	2 298	6 823	2 956	14 769	968	2 047	347	16 252	4 257	2 327	2 625
8 209	48 178	13 998	7 367	2 023	16 019	1 126	2 020	466	18 348	4 822	8 123	2 800
5 889	42 597	6 816	5 189	878	13 631	626	1 012	492	19 313	14 421	5 588	3 965
8 779	46 117	4 226	3 305	599	12 366	1 462	1 451	4 001	22 058	22 743	3 584	1 978
7 298	41 376	3 566	5 196	358	11 163	1 906	1 949	2 438	22 341	6 736	1 472	1 346
9 512	106 905	1 442	8 979	50	7 953	1 856	1 774	3 213	14 815	765	6 420	1 562
18 519	78 334	2 702	8 944	12	7 209	1 065	1 417	4 895	9 570	1 215	12 704	2 053
10 827	44 736	2 632	6 412	4	4 991	143	651	2 204	3 649	1 671	5 453	1 241
8 173	52 922	2 481	5 907	40	7 972	283	2 501	3 260	2 516	2 496	3 839	1 612
8 605	50 635	3 719	7 234	298	6 460	352	1 419	2 867	8 252	1 631	6 999	1 330
8 639	7 149	16	619	1	2 306	107	382	6	332	303	4 690	1 344
15 800	6 881	591	736	3	2 319	78	442	1	799	467	2 707	1 635
10 237	3 626	205	962	7	1 253	59	215	1	136	692	848	640
6 914	4 493	261	618	13	2 904	139	366	34	1 786	1 382	2 305	1 003
8 470	5 640	288	1 161	18	2 105	83	429	5	1 165	869	6 002	1 009
2 126	16 328	1 961	7 607	187	12 256	856	671	458	15 025	1 204	349	1 392
2 619	26 660	1 838	8 452	325	14 147	1 621	986	1 246	13 364	1 886	1 010	1 577
879	22 176	2 162	5 501	468	15 663	1 179	749	1 028	11 427	3 495	2 752	2 276
998	25 872	2 525	2 700	325	10 177	1 125	1 110	1 120	11 500	3 003	2 888	2 006
607	31 839	3 062	5 346	379	12 524	2 805	2 112	1 151	16 103	2 641	531	1 290
58	9 374	572	4 224	172	3 221	514	530	127	4 309	1 245	192	1 945
1 089	16 611	1 374	5 621	361	5 564	774	650	200	4 917	1 899	547	2 259
435	15 182	1 159	5 626	562	4 669	1 298	539	353	3 981	3 759	2 062	4 639
791	13 350	2 056	4 638	141	3 405	1 193	566	392	3 492	4 260	1 454	4 168
69	19 099	1 522	5 016	257	4 297	1 261	1 335	742	6 243	2 388	374	2 675
-	1 069	42	236	53	413	98	32	554	82	182	38	249
26	2 564	191	114	23	2 266	66	35	1 073	137	821	68	378
127	4 843	292	160	118	3 466	55	113	2 798	908	619	72	312
12 912	7 707	1 344	3 253	67	8 257	675	947	375	51 405	836	329	447
18 430	11 293	1 618	3 307	111	8 988	577	947	496	44 125	1 092	487	471
16 787	8 278	1 354	2 505	183	9 198	489	678	774	25 302	1 801	536	994
15 784	8 893	1 224	2 219	176	6 821	518	705	557	31 053	2 539	1 637	1 371
15 399	14 050	1 318	2 377	325	8 667	797	1 080	1 636	50 081	1 811	431	688

Tabell XIX. 3 (forts.) Sammendrag for årene 1915—20. Spesifikasjon

Résumé 1915—20: Spécification

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Smør, ost og margarin. Beurre et fromages.		Spirituosa, vin, øl alle slags. Esprits, vin et bière.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. Pierre, ardoise, terre, chaux, ciment etc.				Trelast og Bois de con- à brûler et á	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, kilet, tuktet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gips og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, legtre, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.
		Antall tonn. Nombre tonnes.								
Smålensbanen.	1915—16	534	1 322	1 181	24 980	1 201	6 353	13 497	165 843	47 661
	1916—17	586	1 131	1 706	25 262	3 279	4 562	11 570	184 798	37 878
	1917—18	758	889	14 398	22 190	2 777	3 243	10 563	159 461	32 173
	1918—19	513	997	2 448	53 435	4 949	2 320	14 850	164 812	32 821
	1919—20	1 216	1 625	2 446	74 325	6 631	3 612	16 216	145 095	35 900
Gjøvikbanen.	1915—16	900	2 281	2 330	16 221	3 579	3 462	12 144	61 398	26 920
	1916—17	910	2 445	2 672	31 150	4 345	4 659	26 094	55 790	37 642
	1917—18	658	1 716	2 944	36 251	4 334	3 462	21 006	41 706	87 263
	1018—19	297	2 077	2 815	50 322	4 929	1 688	16 552	73 991	42 314
	1919—20	673	1 974	4 770	50 514	3 735	1 149	13 996	64 975	26 230
Kongsvingerbanen.	1915—16	356	481	1 402	2 772	1 225	2 351	5 411	178 119	42 699
	1916—17	293	469	2 049	3 618	1 494	1 983	7 074	183 824	23 952
	1917—18	196	360	2 065	22 663	791	914	3 566	165 656	38 545
	1918—19	64	411	2 458	17 403	1 141	553	5 613	199 676	17 504
	1919—20	196	621	3 232	23 257	1 350	481	9 325	169 268	34 179
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1915—16	184	133	500	1 081	224	-	2 091	12 664	11 103
	1916—17	170	144	806	784	372	1	2 247	12 156	11 172
	1917—18	81	98	790	327	358	12	1 366	10 396	8 096
	1918—19	35	100	780	1 078	682	-	1 898	15 385	9 475
	1919—20	67	156	1 024	593	377	-	2 277	16 809	10 149
Drammenbanen.	1915—16	817	1 827	1 629	8 782	3 286	1 120	13 575	27 021	12 044
	1916—17	934	1 913	2 548	60 409	3 825	713	15 301	25 175	9 965
	1917—18	791	1 847	2 503	25 226	3 252	373	11 796	24 011	11 805
	1918—19	402	1 700	2 751	22 637	1 735	157	15 293	19 693	10 549
	1919—20	910	2 499	4 108	29 998	3 815	488	17 343	29 616	8 937
Jarlsbergbanen.	1915—16	791	1 524	1 095	6 982	1 285	56	4 251	14 562	27 511
	1916—17	854	1 819	1 501	8 089	1 821	209	9 549	17 157	17 274
	1917—18	656	1 526	1 405	32 402	2 208	114	8 193	19 501	16 932
	1918—19	225	1 347	1 821	23 245	1 518	212	5 982	16 438	11 611
	1919—20	751	1 807	2 651	11 222	2 582	65	6 187	20 657	13 616
Bratsbergbanen.	1917—18	32	106	61	3 515	34	1	687	1 059	75
	1918—19	31	203	413	32 951	361	10	10 081	12 747	-
	1919—20	97	232	1 221	60 526	510	2	13 611	20 212	453
Randsfjordbanen.	1915—16	634	665	1 534	7 999	1 373	5 386	23 517	25 404	55 834
	1916—17	626	733	1 518	17 847	1 678	5 406	24 774	28 917	36 637
	1917—18	494	613	1 480	14 706	1 671	3 141	29 248	18 893	24 223
	1918—19	163	653	1 320	17 843	1 798	3 004	24 221	23 168	28 704
	1919—20	573	864	2 122	16 279	1 715	4 166	27 054	25 520	27 128

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen.)
des transports des marchandises.

brenne. struction, bois pulpe de bois.		**Tremasse og cellulose.** Pulpe de bois.		**Øvrige varer.** Marchandises restantes.									
Brenne og bakhun.	Tremasseved og kub.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glasvarer, porselen, fajance, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spinnestoffer og arbeider derav, ull etc., garn etc. vevede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkull, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskinner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgods og gods ikke andetsteds nevnt.	Sum. Total.
Antall tonn. Nombre tonnes.													
28 327	31 005	9 941	38 787	3 551	1 656	2 436	1 533	3 815	1 649	1 372	1 196	70 495	690 539
39 691	14 415	5 497	26 737	5 456	3 879	2 424	1 949	5 205	3 929	2 099	10 735	92 555	719 247
88 985	8 300	11 200	21 237	4 465	3 608	1 965	1 285	5 658	8 242	5 391	20 428	82 996	694 938
78 632	17 124	13 701	25 440	5 203	3 388	2 074	1 872	7 599	8 590	4 609	13 084	65 181	752 418
50 859	16 941	6 943	24 530	7 392	1 941	2 815	3 049	8 492	3 752	4 834	35 529	77 475	771 905
24 138	14 705	17 357	30 608	1 664	1 871	4 383	2 921	2 181	2 629	1 799	2 940	45 597	475 845
54 926	10 249	11 371	23 333	2 226	3 143	4 792	3 035	3 111	3 498	2 503	8 692	57 774	585 006
226 955	9 160	9 873	22 756	1 558	2 681	3 540	2 013	3 334	5 429	2 725	22 203	62 313	780 402
121 696	11 050	11 080	16 119	1 691	3 487	2 691	3 156	4 391	7 268	3 298	10 721	57 967	701 589
76 461	10 410	19 096	15 406	2 322	4 095	2 783	4 132	3 833	8 250	1 785	24 088	62 649	656 498
24 818	5 169	24 565	49 131	896	1 927	6 036	3 139	15407	3 339	846	9 655	64 297	660 729
38 846	2 420	13 929	35 496	2 291	2 718	4 970	1 998	12750	3 102	1 142	27 622	56 373	630 762
100 835	1 371	10 702	21 077	2 156	1 361	1 986	1 219	2 568	3 698	1 872	32 507	36 194	584 130
85 278	3 199	13 741	25 393	1 463	863	604	1 851	2 552	6 178	1 820	12 149	25 917	579 967
49 348	2 718	7 474	20 579	1 693	1 218	965	3 263	2 617	5 100	2 916	3 518	53 150	555 838
4 427	2 626	-	-	322	213	175	2 042	653	859	44	2 271	6 821	84 856
6 870	1 088	-	1 406	648	1 264	177	897	1 141	1 238	108	1 504	9 026	102 086
45 103	416	705	-	701	563	173	481	1 115	1 062	20	10 080	7 866	121 211
26 106	1 280	3 018	647	677	178	165	717	1 391	2 648	246	5 551	8 104	120 837
21 360	1 821	748	865	538	595	255	1 256	1 498	2 767	159	1 789	8 137	117 865
3 281	1 072	5 652	21 359	2 277	750	1 448	1 300	6 010	1 242	1 178	212	48 054	263 492
8 958	390	6 156	14 881	3 306	1 229	2 470	1 786	7 875	1 034	941	12 927	46 361	349 215
35 239	1 777	10 084	7 634	2 802	1 526	3 002	851	9 086	1 123	786	11 492	46 345	318 199
21 853	1 638	9 936	5 405	2 636	1 139	2 819	1 425	7 754	1 295	663	41 112	46 897	328 062
14 602	1 077	8 153	13 237	3 231	2 041	3 135	2 951	8 265	1 523	1 672	32 821	52 275	370 297
5 729	885	536	309	1 928	654	896	888	3 094	1 565	920	1 285	33 683	164 633
9 557	202	743	261	2 700	1 406	1 171	1 346	3 851	1 206	1 412	3 203	38 161	203 206
31 282	589	289	197	2 032	2 157	1 640	1 226	5 203	1 510	1 068	5 038	41 068	254 558
18 918	759	199	7	2 213	872	1 268	1 700	4 658	2 431	594	23 807	35 282	238 998
15 400	155	800	723	2 641	1 162	1 748	2 034	5 032	1 694	737	15 511	38 652	235 837
948	-	10	-	66	359	58	5	149	226	262	103	2 704	103 095
769	3	-	-	367	13393	99	166	878	206	11	2 263	5 950	226 647
274	17	253	270	287	16230	274	343	548	85	9 135	598	7 936	316 119
8 097	3 339	46 363	226 482	825	2 782	1 174	1 494	1 629	1 034	423	15 672	22 495	659 589
14 370	2 769	34 424	139 550	1 016	2 529	2 024	1 657	1 756	875	564	21 360	24 190	543 589
76 164	3 762	33 564	108 369	811	2 050	1 309	1 132	2 036	1 166	741	56 470	25 045	524 156
79 970	5 669	35 672	113 719	733	1 985	1 087	1 640	1 941	1 807	1 091	21 224	25 215	526 511
64 026	9 035	48 924	133 329	1 316	2 271	1 347	3 387	2 413	1 454	1 356	24 976	30 325	598 490

Tabell XIX. 3 (forts.). Sammendrag for årene 1915—20. Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høi, halm og andre forstoffe.			Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffe.		Kull, stenkull, trækull og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, hennmel, kainit, norgessalpeter.	Høi og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetesmel og andet mel, alle slags undtagen bennmel og formel.	
		Antall tonn.								
Eidsvold-Dombåsb.	1915—16	141	4 140	12 914	905	16 000	1 069	10 750	15 957	26 568
	1916—17	39	5 652	7 309	1 180	15 556	1 638	16 146	22 934	23 291
	1917—18	174	11 139	8 996	1 242	6 866	1 605	8 166	9 478	8 603
	1918—19	227	13 481	14 144	787	15 649	5 225	12 673	15 904	10 461
	1919—20	278	10 788	14 792	1 429	19 452	4 803	13 664	20 914	15 707
Rørosbanen.	1915—16	5 922	2 630	19 803	974	6 721	893	7 065	11 733	13 064
	1916—17	6 902	3 181	13 602	1 288	5 814	1 249	10 978	17 445	8 370
	1917—18	6 174	6 256	12 190	598	3 305	1 101	6 172	7 078	5 818
	1918—19	6 758	8 022	17 746	601	6 864	4 325	8 592	13 313	8 060
	1919—20	7 679	7 435	17 546	1 560	8 270	3 920	7 848	15 672	8 632
Merakerbanen.	1915—16	2 750	2 418	6 903	1 643	280	6 837	2 120	6 537	49 232
	1916—17	3 907	6 262	3 032	1 026	1 603	350	7 378	5 358	36 096
	1917—18	3 442	5 240	4 776	867	1 293	413	3 826	2 879	17 616
	1918—19	3 433	6 172	9 621	312	4 023	1 447	6 253	4 617	20 608
	1919—20	2 148	6 265	8 258	1 249	5 327	3 637	5 402	5 325	25 188
Sunnanbanen.	1915—16	790	1 975	5 500	919	413	181	1 859	2 692	2 912
	1916—17	1 128	3 010	2 825	694	1 591	227	2 199	3 851	2 331
	1917—18	895	4 743	4 133	670	1 182	279	3 703	2 339	2 427
	1918—19	909	5 254	8 243	274	3 720	1 012	6 278	3 255	1 839
	1919—20	476	5 391	6 411	1 561	4 768	1 134	4 939	3 850	2 413
Jæderbanen.	1915—16	263	3 475	2 062	1 125	3 680	447	2 033	3 116	3 569
	1916—17	144	4 444	1 964	2 134	4 268	541	2 130	4 158	3 601
	1917—18	137	7 207	1 260	517	1 665	544	1 926	2 637	1 868
	1918—19	457	7 579	1 312	439	4 581	832	5 209	2 927	1 434
	1919—20	376	7 532	2 217	2 368	6 011	856	8 095	5 020	3 779
Flekkefjordbanen.	1915—16	76	716	301	174	893	194	321	1 131	1 490
	1916—17	165	860	635	245	872	205	513	1 690	734
	1917—18	47	1 265	314	74	318	168	414	659	480
	1918—19	242	1 243	370	46	955	305	621	1 014	559
	1919—20	320	1 204	621	239	1 207	288	316	1 613	544
Bergensbanen.	1915—16	2 676	794	2 067	5 694	1 224	562	973	5 901	5 462
	1916—17	1 888	1 246	7 287	3 918	1 820	1 036	2 329	9 510	9 415
	1917—18	2 760	2 104	5 635	1 030	1 671	1 271	3 890	4 328	3 582
	1918—19	1 852	2 838	5 888	3 725	2 656	1 690	5 305	7 275	4 631
	1919—20	2 074	3 981	5 667	5 822	2 384	2 307	9 578	6 350	5 852

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen,)

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør.	Oljer og syrer alle slags.			Papp og papir.	Poteter og andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk alle slags.	
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig.	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
Antall tonn.												
6 985	23 142	1 910	11 822	5 580	10 518	919	3 418	315	5 171	11 271	1 130	22 753
3 003	21 647	2 153	14 444	5 788	10 366	1 394	3 693	587	8 048	11 704	1 506	8 723
1 626	20 834	2 007	13 126	2 239	9 540	976	1 819	365	6 572	15 082	3 536	11 945
1 726	20 699	1 669	12 093	2 489	18 426	1 450	2 370	285	6 410	17 220	7 032	11 484
6 862	21 450	1 621	12 052	2 223	15 095	1 638	3 586	847	13 497	13 161	1 796	5 281
99 001	19 263	1 469	7 406	134	4 743	651	2 095	260	4 770	6 918	6 086	24 366
94 493	22 396	2 619	7 806	295	5 618	987	1 834	495	8 119	6 546	4 158	10 721
69 464	16 738	1 641	7 503	570	4 313	811	942	317	6 089	9 970	3 793	12 582
78 941	16 889	1 266	6 146	1 479	6 709	1 134	1 367	281	7 290	9 474	6 486	13 254
38 791	19 419	1 168	7 446	759	7 446	1 259	1 875	754	10 004	4 299	8 724	6 808
53 963	57 902	501	2 706	9	3 266	528	808	373	16 860	2 138	19 328	4 077
28 027	52 040	3 945	2 745	139	6 609	1 179	1 908	1 209	12 145	5 589	22 403	1 078
19 679	20 349	1 027	2 219	398	6 740	156	556	38	4 276	4 577	20 870	1 242
20 539	17 772	298	2 660	636	7 146	571	295	14	6 089	9 096	13 454	4 000
9 940	11 139	1 015	2 562	195	8 354	303	957	13	9 861	4 538	15 813	2 638
24	2 062	48	1 649	-	3 377	35	468	4	185	1 817	313	322
-	4 586	148	2 208	140	2 987	113	437	20	294	4 634	449	395
2	2 927	62	2 267	399	3 304	62	366	5	289	3 938	3 170	464
3	2 749	205	2 692	635	4 281	444	172	4	285	8 087	1 068	579
957	3 446	476	2 634	185	4 383	194	673	3	427	3 778	705	437
247	2 335	140	2 247	43	12 200	123	609	9	70	2 238	959	2 950
145	3 898	1 227	1 929	8	6 342	84	585	-	58	2 355	925	2 722
103	2 690	1 064	2 577	32	5 004	64	359	59	97	2 545	1 131	2 101
15	3 003	806	3 879	8	8 209	52	451	2	94	2 732	2 397	3 639
23	2 852	236	3 234	9	10 522	138	668	1	898	2 274	1 026	2 676
373	450	20	237	-	1 121	42	113	10	15	426	117	456
814	889	1 201	313	5	644	29	147	-	42	371	396	552
78	909	959	359	14	637	34	90	4	39	287	203	379
3	697	591	622	12	537	14	116	-	41	353	656	704
10	505	9	449	4	603	59	124	-	78	308	338	511
41	10 533	977	4 251	67	3 341	385	1 028	259	939	847	2 201	2 556
508	18 928	12 431	4 699	319	4 967	567	1 228	456	2 011	805	7 803	2 453
531	12 923	5 096	4 286	302	6 578	526	578	516	2 182	3 704	4 434	3 972
371	13 519	1 074	3 292	160	4 595	482	762	3 602	2 765	9 752	1 733	2 354
17	11 739	1 728	4 129	354	3 266	479	707	2 098	3 416	1 510	1 308	1 630

Tabell XIX 3 (forts.). Sammendrag for årene 1915—20: Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.				Trelast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, kilet, tuktet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gips og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, legter, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.
		Antall tonn.								
Eidsvold-Dombåsbanen,	1915—16	3 818	4 018	4 558	7 116	3 394	8	12 531	19 677	32 335
	1916—17	4 139	4 968	4 339	13 418	3 009	104	15 060	21 647	21 675
	1917—18	3 007	3 287	3 274	6 877	3 111	245	10 485	23 670	23 233
	1918—19	1 662	2 986	3 520	27 179	4 748	62	16 598	27 127	17 625
	1919—20	2 705	3 996	3 996	24 841	10 011	139	15 048	23 191	9 777
Rørosbanen.	1915—16	1 568	3 011	2 496	3 162	1 366	3	6 803	14 909	12 421
	1916—17	1 685	3 776	2 570	3 833	1 104	4 490	6 958	17 668	8 997
	1917—18	1 302	2 514	1 764	6 273	1 350	4 927	4 592	14 247	5 445
	1918—19	788	2 340	1 747	9 506	1 189	3 033	6 907	18 193	6 527
	1919—20	1 163	3 136	2 188	10 800	1 319	668	8 373	20 730	7 635
Merakerbanen.	1915—16	3 441	282	857	18 128	1 217	2 618	9 498	126 556	29 155
	1916—17	698	219	915	7 616	1 465	6 092	17 216	121 449	3 506
	1917—18	762	173	628	2 741	435	7 002	5 750	111 370	1 778
	1918—19	381	135	504	8 127	564	3 417	6 178	96 921	21 600
	1919—20	453	214	759	11 627	711	1 291	7 838	94 766	22 199
Sunnanbanen.	1915—16	706	198	328	6 699	705	1 324	2 828	16 694	12 760
	1916—17	658	209	545	1 013	692	748	2 778	17 370	5 053
	1917—18	779	129	399	2 021	459	1 439	2 079	15 038	1 659
	1918—19	406	97	309	12 244	593	73	2 233	10 976	12 672
	1919—20	432	148	484	5 866	668	206	3 693	15 054	10 499
Jæderbanen.	1915—16	1 117	196	217	13 932	139	-	2 165	4 775	843
	1916—17	1 100	152	248	15 376	123	14	2 436	6 198	1 611
	1917—18	971	97	249	14 164	668	15	2 744	6 928	1 907
	1918—19	462	81	346	13 029	141	90	4 992	9 050	1 216
	1919—20	1 105	163	504	21 036	133	-	4 480	7 344	1 218
Flekkefjordbanen.	1915—16	382	65	65	520	116	2	394	1 602	361
	1916—17	363	72	89	330	105	-	509	2 459	1 049
	1917—18	286	52	129	546	138	15	490	3 066	1 447
	1918—19	102	42	98	285	117	90	485	1 908	929
	1919—20	252	70	114	594	135	-	726	1 766	1 102
Bergensbanen.	1915—16	726	1 623	888	13 261	13 584	2 520	4 220	34 482	12 814
	1916—17	695	1 925	1 120	23 762	12 815	3 448	8 926	29 423	7 275
	1917—18	558	1 394	1 571	17 886	11 279	1 503	8 588	18 776	11 669
	1918—19	248	1 742	1 377	15 689	11 239	373	7 580	33 369	11 540
	1919—20	587	1 677	1 479	14 230	11 887	563	5 659	22 856	7 532

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

brenne.		Tremasse og cellulose.		Øvrige varer.									Sum.
Brenne og bakhun.	Tremasseved og kub.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glasvarer, porselen, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, uld etc., garn etc., vevede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgods og gods ikke andetsteds nevnt.	
Antall tonn.													
13 648	2 125	2 346	3 877	1 733	2 779	2 889	5 125	2 011	1 666	2 038	15 287	49 633	385 990
26 743	664	4 902	3 511	2 534	4 033	3 421	7 363	2 594	1 527	2 886	27 578	72 638	435 554
84 134	577	6 743	1 707	1 619	3 486	2 867	3 521	3 563	3 249	2 613	33 092	58 814	429 110
40 262	1 232	2 388	4 088	2 247	2 140	2 686	3 752	5 709	2 331	2 754	17 432	73 154	453 586
42 687	1 853	8 192	825	2 660	4 461	3 212	8 138	6 567	4 431	3 639	21 828	82 136	485 269
21 680	4 944	764	17	1 000	1 388	2 278	3 652	2 054	1 391	794	28 867	37 208	397 743
30 470	603	216	2 282	1 792	2 606	2 611	3 223	3 145	2 375	1 096	37 700	57 085	431 201
99 974	1 901	3 797	55	1 606	2 947	2 266	2 265	2 556	5 243	1 246	39 798	50 807	440 300
41 666	2 038	3 535	942	1 992	1 507	2 203	2 505	3 748	2 952	1 649	28 992	57 971	426 927
41 249	678	4 760	1 459	1 855	3 092	2 610	3 808	3 679	3 930	1 333	37 375	59 775	408 929
17 314	20 642	23 733	32 198	516	7 757	4 414	977	8 955	334	5 687	5 005	44 632	605 095
13 229	5 029	14 856	43 270	1 241	4 245	7 247	1 209	8 442	444	2 053	9 754	38 108	512 331
21 435	8 639	10 233	19 890	1 027	1 010	1 712	815	5 086	452	1 851	5 986	23 646	354 900
15 255	6 411	18 886	20 933	1 348	463	479	1 079	3 768	557	1 746	8 532	25 833	382 173
13 439	6 321	33 468	37 488	1 021	1 331	692	1 600	2 452	207	1 104	17 165	24 737	411 010
8 194	7 356	12	11	190	329	421	568	2 431	390	248	4 344	10 785	105 066
6 136	4 470	275	-	216	354	520	874	3 929	529	244	7 545	12 476	100 901
5 345	6 671	-	-	383	458	579	532	4 326	537	181	5 717	13 735	100 092
3 513	6 246	13	-	627	295	468	812	1 829	414	532	6 246	15 741	128 327
2 231	4 705	2	1 617	291	434	572	1 028	745	218	249	13 440	14 129	125 952
406	13	54	-	353	1 298	627	535	4 651	42	89	42	13 757	89 191
2 928	46	-	-	247	2 200	516	587	7 793	164	183	4 828	16 802	107 214
8 864	1 146	-	-	172	2 312	378	342	7 780	2 945	217	2 882	17 383	107 751
2 060	794	-	-	241	1 147	489	536	6 730	2 527	165	5 230	14 872	114 255
1 784	1 170	-	-	339	1 095	363	1 016	2 159	825	103	4 828	17 483	127 959
848	4	56	-	44	459	92	143	4 069	32	209	42	5 361	23 542
3 825	1	-	-	38	415	135	167	6 601	30	372	285	5 062	33 229
12 276	1 022	-	-	39	616	105	143	5 370	304	316	1 311	5 457	40 859
3 277	1 084	-	-	49	325	78	153	6 301	228	315	806	3 358	29 731
2 244	1 470	-	-	51	383	90	243	2 073	6	235	724	3 369	24 997
4 816	178	45	-	565	734	5 671	689	1 710	287	271	6 811	39 819	198 492
15 074	196	16	6	1 116	2 062	6 661	1 013	2 648	293	943	21 009	50 697	286 747
81 186	127	23	1 619	1 336	1 220	4 491	697	3 120	402	1 949	31 214	52 515	325 023
49 730	4 299	302	567	1 126	1 061	3 664	1 162	3 774	612	1 684	24 461	43 406	299 326
30 578	7 403	777	1 536	1 619	844	3 709	1 494	1 944	556	628	62 439	42 410	298 803

Tabell XIX 3 (forts.). Sammendrag for årene 1915—20: Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høi, halm og andre forstoffe.			Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffe.		Kull, stenkull, trekull og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kainit, norgessalpeter.	Høi og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetesmel og andet mel, alle slags undtagen benmel og formel.	
		Antall tonn.								
Setesdalsbanen.	1915—16	110	518	1 059	538	767	204	831	1 720	21 276
	1916—17	175	933	1 658	542	1 068	202	1 949	2 747	11 681
	1917—18	301	1 168	1 180	118	655	187	929	896	8 887
	1918—19	77	1 583	831	125	1 546	272	1 556	1 453	8 225
	1919—20	32	2 024	625	33	1 674	302	932	2 126	13 834
Ofotbanen.	1915—16	-	7	33	-	-	63	18	13	29 922
	1916—17	5	-	112	-	93	284	1 172	1 589	17 446
	1917—18	5	-	48	-	9	34	3	37	808
	1918—19	-	1	125	-	21	549	5	39	1 986
	1919—20	16	21	267	-	2	57	-	13	18·170
Tveitsundbanen.	1915—16	14	468	372	946	285	79	462	1 313	259
	1916—17	1	664	1 026	861	155	130	698	2 108	278
	1917—18	21	721	678	188	278	116	492	890	441
	1918—19	30	833	581	293	792	125	647	1 493	215
	1919—20	51	1 074	568	777	219	136	523	1 746	149
Hovedbanen.	1915—16	30 509	13 061	13 717	1 792	28 370	2 949	20 051	30 186	90 700
	1916—17	28 623	12 562	10 873	2 049	28 392	2 326	31 918	41 362	63 079
	1917—18	34 589	23 021	14 349	2 085	12 347	2 384	19 122	20 303	20 713
	1918—19	36 336	24 627	19 023	1 052	28 187	6 765	26 045	26 146	35 777
	1919—20	28 162	20 700	17 216	2 632	33 755	6 841	35 815	37 000	45 214
Tilsammen. f)	1915—16	67 227	33 133	52 376	25 446	63 753	12724	48 333	85 469	384 753
	1916—17	73 968	44 449	64 882	23 237	56 040	8 120	76 966	123875	256 346
	1917—18	74 096	167063	54 965	9 441	36 955	9 133	57 436	66 519	123 858
	1918—19	105757	194216	55 761	11 510	81 806	17491	88 169	91 037	161 568
	1919—20	67 204	233629	58 248	25 221	91 366	21599	103139	112751	226 234

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør,	Oljer og syrer alle slags.			Papp og papir.	Poteter og andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk alle slags.	
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
Antall tonn.												
10 982	4 079	3 168	456	32	2 736	95	235	6	10 352	174	22	70
4 115	3 634	7 750	533	66	3 228	111	278	51	10 469	259	45	185
2 160	2 453	7 778	456	47	2 551	111	112	298	8 305	517	241	325
487	1 498	5 134	356	44	1 755	85	194	13	13 152	707	949	253
1 506	2 493	5 409	553	34	1 517	78	204	19	18 039	265	36	146
1 146 424	19 151	946	14	4	28	886	408	41	337	58	880	1 085
1 248 535	29 154	4 704	17	4	504	78	454	8	109	105	3 012	16
644 922	14 582	872	14	4	285	855	5	-	443	57	1 455	60
967 785	1 557	8	13	4	41	127	2	-	2	422	1 121	631
882 478	1 892	3	15	4	46	11	10	-	1	206	626	381
1 673	424	23	270	8	946	36	155	1	56	242	39	31
2 581	608	22	413	17	883	14	225	-	46	267	138	48
4 205	425	29	305	33	1 457	17	94	-	32	328	100	69
3 027	1 125	72	295	13	691	44	131	-	20	431	383	74
85	1 261	256	376	16	789	56	176	-	20	207	31	59
7 812	128 854	4 213	28 814	12 963	22 072	4 046	5 536	3 590	39 208	6 829	3 018	23 259
5 379	97 109	4 877	30 575	11 416	22 912	3 870	5 138	5 650	32 750	7 274	12 043	9 407
2 249	65 877	4 392	26 244	6 925	16 494	1 605	2 191	2 712	14 535	11 773	8 665	13 139
2 647	72 027	4 431	21 916	5 224	24 823	2 853	3 440	3 825	20 515	15 651	10 661	12 233
6 854	70 551	7 436	25 698	8 338	22 400	3 978	5 248	3 935	35 972	7 341	2 908	5 809
1 328 009	316 949	25 847	98 782	17 109	95 614	8 730	14 277	5 608	135 172	31 943	32 862	40 568
1 408 664	325 996	43 031	106 610	14 475	98 200	8 873	16 413	9 063	116 319	37 136	45 629	23 002
757 600	190 240	26 509	94 930	9 506	87 009	5 942	8 065	5 727	70 583	61 350	40 957	30 717
1 086 016	193 817	20 900	81 600	7 442	99 187	7 446	11 913	9 556	84 001	80 280	44 082	32 954
952 040	192 442	23 287	96 401	10 294	104216	10 280	15 749	8 792	130 711	45 587	30 463	20 857

Tabell XIX 3 (forts.). Sammendrag for årene 1915—20: Spesifikasjon

Banenes Navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.				Trelast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, kilet, tuktet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gibs og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, legter, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.
		Antall tonn.								
Setesdalsbanen.	1915—16	70	86	299	7 745	120	2 618	4 647	8 037	11 310
	1916—17	72	80	305	5 402	123	2 837	4 603	11 949	7 180
	1917—18	35	47	384	9 399	170	400	4 129	10 288	2 618
	1918—19	12	35	395	11 301	31	705	2 651	8 714	2 314
	1919—20	53	47	386	34 642	73	2 297	4 283	8 705	1 294
Ofotbanen.	1915—16	22	4	21	89	93	415	31	24 354	7 702
	1916—17	11	14	4	44	223	22	1 030	48 974	16 075
	1917—18	-	1	4	13	-	18	90	56 281	7 615
	1918—19	1	1	2	66	-	-	19	34 113	3 153
	1919—20	6	78	7	16	9	1	79	25 654	1 583
Tveitsundbanen.	1915—16	17	120	92	3 823	8	364	558	6 417	3 799
	1916—17	24	142	163	4 903	12	907	921	6 175	4 666
	1917—18	12	109	237	2 899	13	1 281	1 005	9 527	16 821
	1918—19	2	111	213	1 537	1	789	1 998	5 314	2 859
	1919—20	19	107	170	2 058	34	-	1 203	5 348	2 147
Hovedbanen.	1915—16	3 715	4 941	5 556	19 869	3 931	2 650	20 819	254 054	107 373
	1916—17	3 885	5 800	5 576	32 413	3 933	2 337	26 698	255 123	70 724
	1917—18	2 727	3 979	5 109	26 696	3 822	1 209	17 308	226 386	78 533
	1918—19	1 427	3 794	5 665	35 317	5 014	596	23 053	256 204	59 305
	1919—20	2 409	5 087	6 647	46 874	10 080	575	27 167	224 705	69 577
Tilsammen. f)	1915—16	11 934	12 375	16 918	131 625	26 804	21 169	96 801	679 559	333 020
	1916—17	9 522	13 604	20 072	214 915	28 822	22 693	122049	726 698	244 452
	1917—18	7 627	10 084	31 944	207 417	25 427	16 785	96 808	679 906	249 494
	1918—19	3 896	10 177	21 114	300 055	27 740	10 863	116296	689 606	210 236
	1919—20	8 135	12 997	25 403	367 144	34 543	11 610	127126	640 188	196 643

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

brenne.		Tremasse og cellulose.		Øvrige varer.									
Brenne og bakhun.	Tremasseved og kub.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glasvarer, porselen, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, uld etc., garn etc., vevede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgods og gods ikke andetsteds nevnt.	Sum.
Antall tonn.													
6 735	21	3 215	2 776	122	281	290	247	301	185	25	-	6 260	114 820
9 001	21	-	5 382	113	423	301	362	401	161	4	1 475	9 007	110 881
14 387	20	2 311	-	113	351	274	237	201	127	322	3 461	6 399	95 348
9 683	332	3 028	-	80	243	374	318	158	186	285	4 282	6 142	91 564
8 884	5	7 266	87	89	408	235	402	204	94	16	2 211	6 116	129 678
471	-	1 492	1 258	2	10 681	3 770	1	8 559	-	323	-	9 806	1 269 412
128	1 940	17 113	2 627	55	13 571	4 683	501	5 334	-	36	1 273	9 561	1 430 620
662	27	3 960	18	35	238	1 024	1	6 799	-	185	3 965	4 338	749 772
217	10	2 343	-	12	107	27	3	3 961	-	68	4 072	1 074	1 023 688
52	112	7 947	4 271	4	422	3	-	213	-	224	5 221	775	950 896
7 546	12	-	-	27	137	27	159	172	7	44	-	2 137	33 568
9 384	60	-	-	37	166	23	224	177	14	59	-	2 687	41 927
23 086	-	-	-	28	158	12	100	151	19	21	-	2 640	69 038
16 138	2	2	-	30	93	12	212	186	4	27	-	2 116	42 961
12 441	2	5	2 315	29	122	18	352	133	114	-	-	3 594	38 786
37 558	7 927	55 086	56 566	2 501	8 265	9 315	13 154	26 036	4 761	4 571	34 022	130744	1 334 969
60 382	3 650	38 814	42 036	4 279	8 254	8 807	13 499	16 806	4 249	4 790	29 215	137260	1 248 114
196 125	1 989	33 910	31 410	3 588	11 430	5 583	10 293	7 138	6 879	5 616	58 786	106967	1 171 197
123 112	4 939	29 295	39 674	3 328	18 641	3 649	10 959	7 966	6 576	6 518	24 634	109026	1 182 896
84 198	4 166	33 583	32 641	4 128	11 639	5 376	15 067	8 470	7 460	6 712	21 207	128766	1 190 337
153 115	68 202	158 160	394 930	12 965	37 350	28127	25 393	64 582	12768	18 305	84 702	418919	5 732 407
242 425	34 170	125 683	283 715	18 067	41 339	33006	26 575	61 654	15811	16 485	190792	463337	5 937 180
729 846	32 944	110 350	200 019	14 540	27 437	18491	18 826	48 753	28605	20 939	272296	400188	5 237 327
474 448	38 960	116 327	214 942	15 095	43 732	13985	22 659	48 160	29674	20 428	220384	377773	5 593 059
353 345	39 052	153 924	255 374	19 410	41 053	16824	34 728	37 339	22709	29 101	272356	450048	5 729 562

Anmerkninger til tabell XIX.

ad tabell XIX. 1.

Kol. 1 a) Opgavene vedkommende privatbaner findes i tab. XX for driftsårene 1913—14, 1914—15 og 1916—17, i tabell XXI for driftsåret 1915—16, i tabell XIX for driftsåret 1917—18 og i tabell XVIII for årene 1918—19 og 1919—20.

Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.

Kol. 46 & 49 c) Underskuddet er for Solørbanen, Sunnanbanen, Flekkefjordbanen og Tveitsundbanen dekket av statskassen.

Kol. 49 d) Heri medregnet Hovedbanens særskilte formues overskudd.

Kol. 50 e) Angir forrentning av uprioriterte aktier, prioriterte får 1 pct. høiere rente.

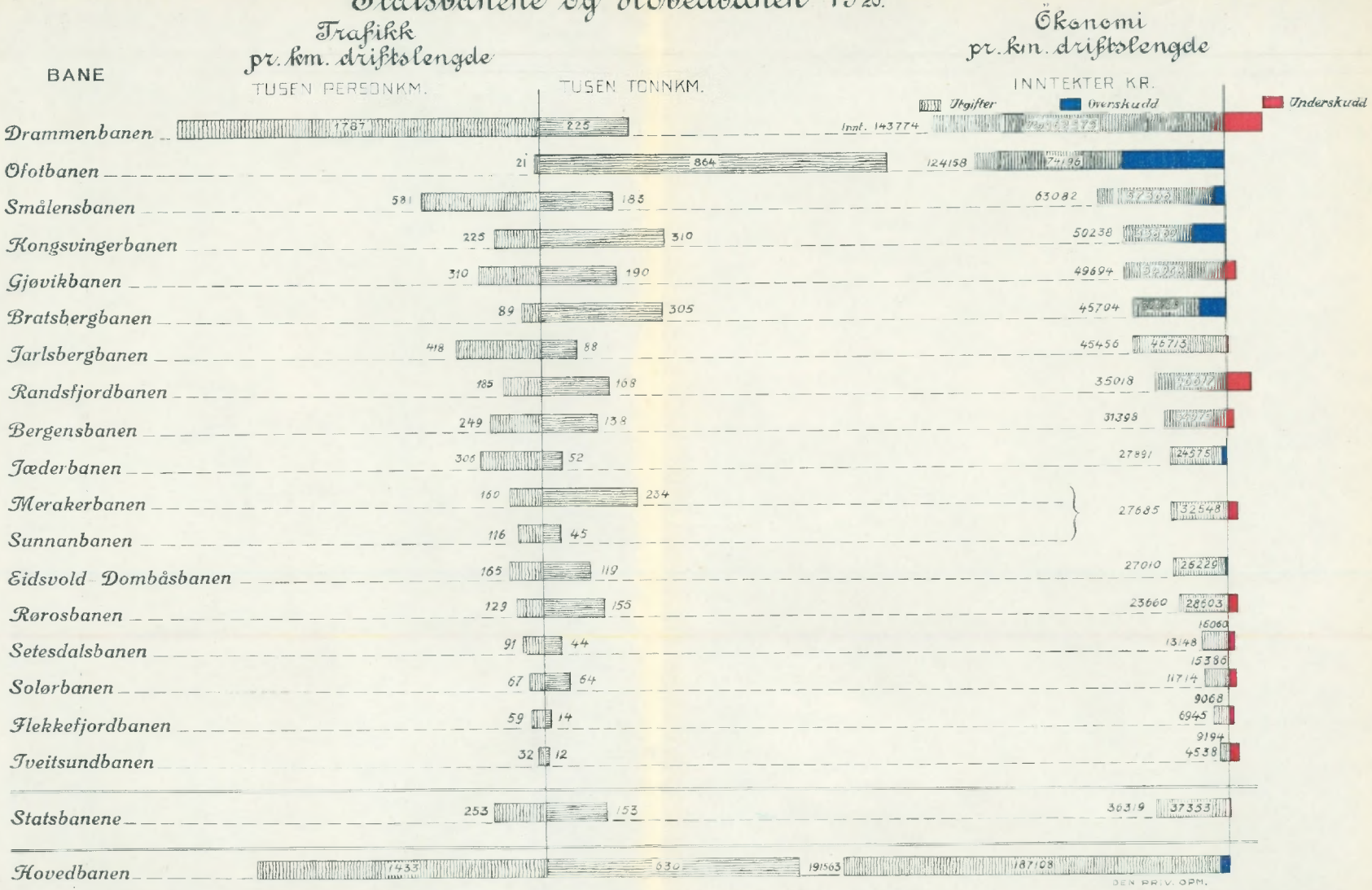
ad tabell XIX. 2.

Kol. 64 a) Under forskjellige utgifter er fra og med 1913—14 medtat jernbanens bidrag til pensjonsvesenet. Fra 1915—16 er også avsetning til fornyelsesfond medtat under samme post. Administrasjonsutgifter, kol. 60, omfatter til og med 1912—13 kun den andel av Centralstyrelsens og distriktenes utgifter som faldt på den egentlige byråavdeling (regnskapsavdelingen) mens de øvrige var fordelt på de respektive avdelinger, kol. 61, 62 og 63. Fra og med 1913—14 er såvel Hovedstyrets som distriktenes administrasjonsutgifter uten fordeling anført under denne post.

ad tabell XIX. 3.

Tilsammen f) Opgavene over, hvad der er transportert på de samlede baner, er den virke lige transportmengde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun med regnet én gang.

Statsbanene og Hovedbanen 19 19/20.



Trykt 1920 (forts. *suite*):

Nr. 181. Forsikringsselskaper 1918. *(Sociétés d'assurances.)*
— 182. Norges fiskerier 1916. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 183. Norges fiskerier 1917. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 184. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1918. *(Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.)*
— 185. Sinnssykeasylenes virksomhet 1917. *(Hospices d'aliénés.)*]
— 186. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1916. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 187. Norges telegrafvesen 1918/19. *(Télégraphes et téléphones de l'État.)*
— 188. Kriminalstatistikk 1915 og 1916. *(Justice criminelle.)*
— 189. Kommunevalgene 1919. *(Elections en 1919 pour les conseils communaux et municipaux.)*
— 190. Alkoholstatistikk 1918—1919. *(Statistique de l'alcool.)*
— 191. Fattigvesenet 1916 og 1917. *(Assistance publique.)*
— 192. Civil rettspleie 1916, 1917 og 1918. *(Justice civile.)*
— 193. Rekruttering 1916. *(Recrutement.)*
— 194. Private aktiebanker 1919. *(Banques privées par actions.)*

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1921:

Nr. 1. Skolevesenets tilstand 1915. *(Instruction publique.)*
— 2. Folkemengdens bevegelse 1917. *(Mouvement de la population.)*
— 3. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1917. *(Rapport sur l'État sanitaire et médical.)*
— 4. Sinnssykeasylenes virksomhet 1918. *(Hospices d'aliénés.)*
— 5. Industristatistikk 1918. *(Statistique industrielle.)*
— 6. Norges sparebanker 1919. *(Caisses d'épargne.)*
— 7. Norges kommunale finanser 1916/17. *(Finances des communes.)*
— 8. Sykeforsikringen 1919. *(Assurance-maladie.)*
— 9. Lønninger 1920. *(Gages et salaires.)*
— 10. Norges skibsfart 1919. *(Navigation.)*
— 11. Sjømannsforsikringen 1918. Fiskerforsikringen 1919. *(Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.)*
— 12. Jordbrukstellingen 1 januar 1918. Annet hefte. Arealet og dets anvendelse m. v. Oversikt over tellingens resultater. *(Recensement agricole du 1er janvier 1918. II. Étendue des exploitations, superficie cultivée. Aperçu général, etc.)*
— 13. Husholdningsregnskap sept. 1918—sept. 1919. *(Budgets de familles de sept. 1918 à sept. 1919.)*
— 14. Norges bergverksdrift 1918. *(Mines et usines.)*
— 15. Ulykkesforsikringen 1918. *(Assurances contre les accidents du travail.)*
— 16. Norges jernbaner 1919/20. *(Chemins de fer norvégiens.)*

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt felgende verker:

Statistisk Aarbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 39te årgang 1919. Kristiania 1920. *(Annuaire statistique de la Norvège.)*

Meddelelser fra det Statistiske Centralbyrå. Senest utkommet: 38te bind 1920. Kristiania 1921. *(Journal du Bureau Central de Statistique.)*

Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1920. Ottende bind. Kristiania 1921. *(Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1920. Huitième année.)*

Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling 1ste oktober 1917. Kristiania 1917. *(Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1er octobre 1917.)*

Fortegnelse over Norges Officielle Statistik m. v. 1828—31 december 1910. Kristiania 1889 og 1913. *(Catalogue de la Statistique officielle.)*

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. *(Résumé rétrospectif 1914.)*

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913 og 1915, er byråets beholdning meget liten. Man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

27 juni 1921.

TILLEGG

TIL BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I TERMINEN 1 JULI 1919—30 JUNI 1920.

I. SPECIFIKASJONER TIL STATSBANENES REGNSKAP SAMT LØNSREGLER.

II. BESKRIVELSE AV LOKOMOTIVER OG VOGNER FOR STATSBANENE OG HOVEDBANEN PR. 30 JUNI 1920.

KRISTIANIA.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1921.

Pris kr. 1.00.

Tillæg I

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1919—1920.

Specifikationer til Statsbanernes regnskap samt lønningsregler.

Indhold.

Regnskap for statsbanernes drift i terminen 1919—1920..... 1

Regnskaper for de enkelte baner samt balance av fælleskassens konti 7

Renteindtægter(-utgifter) av fælles stationer og verksteder..... 54

Specifikation over materialbeholdningerne pr. 30te juni 1920 56

Lønningsregler for personalet ved statsbanerne 58

Regnskap

for

statsbanernes drift i terminen 1ste juli 1919—30te juni 1920.

(Statsbudgettets hovedpost X A, kap. 1).

Indtægter[1]):

Smaalensbanen	(kr. 12 485 000.00)	kr. 15 770 574.55
Kongsvingerbanen	(» 5 700 000.00)	» 6 480 762.36
Bratsbergbanen	(» 2 780 300.00)	» 2 742 227.72
Jæderbanen	(» 1 602 000.00)	» 2 119 705.46
De rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter	(» 56 803 000.00)	» 67 263 533.57
Flekkefjordbanen	(» 500 000.00)	» 513 941.15
Sætesdalsbanen	(» 859 300.00)	» 1 025 540.69
Ofotbanen	(» 4 441 600.00)	» 5 338 776.85
Tveitsundbanen	(» 550 000.00)	» 512 779.02
Tilsammen	(kr. 85 721 200.00)	kr. 101 767 841.37

Utgifter[1]):

I. Utgifter til drift og renter m. v.:

Administrations-, drifts- og vedlikeholdsutgifter:

a. Hovedstyret		(kr. 1 272 000.00)	kr. 1 540 352.45	
b. Distrikterne:				
Kristiania distrikt	(kr. 18 900 000.00)		kr. 24 405 763.78	
Drammen do.	(» 16 090 000.00)		» 24 826 741.04	
Hamar do.	(» 8 064 000.00)		» 11 964 671.18	
Trondhjem do.	(» 8 525 000.00)		» 13 337 334.93	
Stavanger do.	(» 1 700 000.00)		» 2 460 277.48	
Bergen do.	(» 9 050 000.00)		» 13 253 832.95	
Kr.sand do.	(» 790 000.00)		» 1 217 110.06	
Narvik do.	(» 3 257 100.00)		» 2 989 985.81	
Arendal do.	(» 670 000.00)		» 955 158.41	
	(kr. 67 046 100.00)			» 95 410 875.64
				kr. 96 951 228.09
Forskjellige utgifter		(kr. 3 589 300.00)		» 6 295 750.10
Avsætning til fornyelsesfond		(» 1 000 000.00)		» 1 005 000.00
Leie av rullende materiel		(» 658 000.00)		» 855 014.76
Renter		(» 3 687 700.00)		» 1 912 702.04
		(kr. 77 253 100.00)		kr. 107 019 694.99

[1]) De i parenthes anførte tal er de budgetterte beløp.

II.	Avdrag paa aktiebanernes gjæld	(kr. 327 660.00)	kr.	327 660.00
III.	Avsætning ttl amortiseringsfond for Bratsbergbanen	(» 44 500.00)	»	-
IV.	Avsætning til drifts- og reservefond for aktiebanene	(» 3 448 040.00)	»	2 553 197.91
V.	Avsætning til reservefond for de rene statsbaner	(» 832 900.00)	»	208 241.59
	Sum titel I—V	(kr. 81 906 200.00)	kr.	110 108 794.49
VI.	Ekstraordinære forføininger ved de rene statsbaner	(» [1]) 21 514 074.84)	» [2])	7 711 769.31
VII.	Tilskud til Lillesand—Flaksvandbanens drift	(» 3 000.00)	»	3 000.00
	Tilsammen	(kr. 103 423 274.84)	kr.	117 823 563.80
	Forskjel, indtægt for statskassen	(kr. ÷ 17 702 074.84)	kr.	÷ 16 055 722.43

Herav utgjør:

a.	Utbytte av aktier i:			
	Bratsbergbanen	(» 750 000.00)	»	742 170.10
b.	Overskud av de rene statsbaners drift:			
	Banerne i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter	(kr. 2397 800.00)	kr. ÷ 9 990 376.52	
	Flekkefjordbanen	(» 16 800.00)	» ÷ 162 533.84	
	Setesdalsbanen	(» 1 900.00)	» ÷ 262 701.99	
	Ofotbanen	(» 825 300.00)	» 2 082 415.88	
	Tveitsundbanen	(» ÷ 176 800.00)	» ÷ 541 685.16	
	Sum rene statsbaner	(kr. 3 065 000.00)	kr. ÷ 8 874 881.63	
	Tilskud til Lillesand—Flaksvandbanen	(» ÷ 3 000.00)	» ÷ 3 000.00	
		(» 3 062 000.00)	kr. ÷ 8 877 881.63	
	Hertil kommer endvidere for utvidelser og anskaffelser ved de rene statsbaner	(» 21 514 074.84)	» 7 711 769.31	
	samt avsætning til reservefond for de rene statsbaner	(» 832 900.00)	» 208 241.59	
				» ÷ 16 797 892.53
				kr. ÷ 16 055 722.43

[1]) Herav i behold fra forrige termin kr. 12 663 674.84.

[2]) Desuten er i terminen postert til utgift kr. 3 346.97 vedkommende de ved Stortingets beslutning av 6te mai 1911 givne bevilgninger av statskassens kontantbeholdning til anskaffelse av rullende materiel m. v. ved Gjøvikbanen og ekstraordinære forføininger ved Ofotbanen.

Specifikationer til foranstaaende regnskap.

Indtægter:

Persontrafik	(kr. 35 345 000.00)	kr. 47 182 332.55
Godstrafik	(» 49 174 600.00)	» 52 989 171.47
Indtægter ved dampskibsfart	(» 10 000.00)	» 38 291.71
Øvrige trafikindtægter	(» 1 191 600.00)	» 1 558 045.64
	(kr. 85 721 200.00)	kr. 101 767 841.37

Utgifter:

ad I. a. Utgifter ved Hovedstyret.

1. Fælles for anlæg og drift:

Løn til fast personale	(kr. 707 000.00)	kr. 672 807.66		
Husleiebidrag	(» 1 000.00)	» 9 031.63		
Bidrag til pensionskassen	(» -)	» 27 594.81		
	(» 708 000.00)		kr.	709 434.10
Løn til ikke fast personale	(» 260 000.00)		»	341 213.07
Reiseutgifter	(» 30 000.00)		»	50 049.56
Lokale med belysning, opvarmning og renhold	(kr. 110 000.00)	kr. 177 397.44		
Inventar	(« 20 000.00)	» 32 899.24		
Kontorutgifter, trykningsutgifter m. m.	(» 120 000.00)	» 155 047.39		
	(« 250 00000)		»	365 344.07
	(kr. 1 248 000.00)		kr.	1 466 040.80
Herav falder paa jernbaneanlæggene	(» 370 000.00)		»	439 812.24
og paa banernes drift	(kr. 878 000.00)		kr.	1 026 228.56

2. Specielt vedkommende banernes drift:

Løn til fast personale	(kr. 284 000.00)	kr. 361 396.51		
Husleiebidrag	(» 200.00)	» 9 965.20		
Bidrag til pensionskassen	(» -)	» 13 014.28		
	(» 284 200.00)		kr.	384 375.99
Løn til ikke fast personale	(» 65 000.00)		»	76 454.18
Reiseutgifter	(» 4 500.00)		»	3 346.10
Lokale med belysning, opvarmning og renhold	(kr. 33 500.00)	kr. 40 100.59		
Inventar	(» 1 200.00)	» 2 251.45		
Kontorutgifter	(» 5 600.00)	» 7 595.58		
	(» 40 300.00)		»	49 947.62
	(kr. 394 000.00)		kr.	514 123.89
	(kr. 1 272 000.00)		kr.	1 540 352.45

ad I. b. Utgifter

Løpenummer.	Konti.	Kristiania distrikt. Budget.	Kristiania distrikt. Regnskap.
		Kroner.	Kroner.
1	Distriktskontorets lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	120 000.00	159 146.57
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensionskassen	5 290 000.00	7 544 924.96
3	Beklædningsutgifter	150 000.00	101 635.40
4	Kostgodtgjørelse, timepenger samt tillæg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet	664 500.00	1 081 067.71
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	1 795 000.00	5 026 539.72
6	Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	400 000.00	597 954.73
7	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	550 000.00	967 516.33
8	Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	1 500 000.00	1 309 328.72
9	Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker	325 000.00	303 227.73
10	Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogner	700 000.00	845 237.29
11	Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner	7 660 000.00	7 082 535.47
	Utgifter ved dampskibsfart	-	-
		19 154 500.00	25 019 114.63
	Av utgifterne i verkstedet er utlignet paa andre konti end drift og vedlikehold av materiellet	254 500.00	613 350.85
	Hovedsum	18 900 000.00	24 405 763.78

(Forts.).

Løpenummer.	Konti.	Stavanger distrikt. Budget.	Stavanger distrikt. Regnskap.
		Kroner.	Kroner.
1	Distriktskontorets lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	16 400.00	23 441.65
2	Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensionskassen	584 400.00	906 941.06
3	Beklædningsutgifter	10 000.00	45 331.45
4	Kostgodtgjørelse, timepenger samt tillæg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet	46 600.00	101 059.61
5	Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance	178 000.00	434 476.25
6	Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	60 000.00	91 332.98
7	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	20 000.00	31 301.29
8	Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	125 000.00	154 370.30
9	Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker	24 000.00	29 414.71
10	Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogner	40 000.00	80 008.47
11	Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner	600 000.00	562 599.71
		1 704 400.00	2 460 277.48
	Av utgifterne i verkstedet er utlignet paa andre konti end drift og vedlikehold av materiellet	4 400.00	-
	Hovedsum	1 700 000.00	2 460 277.48

i distrikterne.

Drammen distrikt.		Hamar distrikt.		Trondhjem distrikt.		Løpenummer.
Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	
Kroner.						
60 500.00	84 397.24	35 000.00	59 118.06	55 000.00	76 150.78	1
5 519 300.00	7 468 052.09	2 546 000.00	3 786 471.97	2 892 000.00	4 312 817.46	2
162 600.00	254 555.84	38 000.00	81 755.34	120 000.00	165 201.72	3
408 600.00	874 053.38	226 000.00	488 232.30	246 000 00	507 271.60	4
2 057 000.00	6 479 070.59	920 500.00	2 463 362.91	1 215 000.00	3 127 787.69	5
483 000.00	811 149.07	214 000.00	284 188.01	240 000.00	389 379.20	6
459 200.00	789 418.68	120 000.00	245 141.20	165 000.00	234 413.25	7
1 184 000.00	1 077 239.72	445 000.00	170 832.75	430 000.00	644 825.20	8
400 000.00	340 443.76	150 000.00	152 813.03	265 000.00	399 485.26	9
593 000.00	653 451.69	200 000.00	360 286.04	147 000.00	240 214.41	10
5 000 000 00	6 412 246.59	3 200 000.00	3 900 495.42	2 820 000.00	3 536 468.75	11
25 000.00	51 585.57	-	-	-	-	
16 352 200.00	25 295 664.22	8 094 500.00	11 992 697.03	8 595 000.00	13 634 015.32	
262 200.00	468 923.18	30 500.00	28 025.85	70 000.00	296 680.39	
16 090 000.00	24 826 741.04	8 064 000.00	11 964 671.18	8 525 000.00	13 337 334.93	

Bergen distrikt.		Kr.sand distrikt.		Narvik distrikt.		Arendal distrikt.		Løpenummer.
Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	Budget.	Regnskap.	
Kroner.								
62 000.00	74 016.10	7 000.00	9 820.24	22 000.00	21 752.49	5 000.00	7 426.81	1
2 037 000.00	3 472 299.11	303 500.00	479 735.15	764 800.00	823 000.37	261 400.00	382 122.04	2
53 000.00	154 434.00	7 000.00	13 691.32	16 900.00	21 056.01	5 000.00	16 500.88	3
250 000.00	503 922.22	17 000.00	35 898.13	76 000.00	72 537.61	17 600.00	38 927.55	4
1 000 000.00	2 379 560.59	75 000.00	194 701.76	457 400.00	882 657.01	66 400.00	138 225.65	5
360 000.00	382 402.89	24 000.00	36 911.77	60 000.00	56 283.60	23 500.00	37 219.27	6
220 000.00	457 182.92	6 500.00	10 807.73	20 000.00	19 707.73	5 200.00	8 137.02	7
700 000.00	1 018 995.47	85 000.00	59 957.07	200 000.00	324 726.09	74 500.00	71 266.77	8
150 000.00	159 934.67	6 000.00	9 829.42	300 000.00	177 906.27	12 500.00	16 330.05	9
350 000.00	399 653.18	25 000.00	31 448.67	60 000.00	64 961.52	19 000.00	24 721.64	10
3 900 000.00	4 338 375.11	234 000.00	334 308.80	1300 000.00	539 758.04	179 900.00	214 280.73	11
9 082 000.00	13 340 776.26	790 000.00	1217 110.06	3277 100.00	3004 346.74	670 000.00	955 158.41	
32 000.00	86 943.31	-	-	20 000.00	14 360.93	-	-	
9 050 000.00	13 253 832.95	790 000.00	1217 110.06	3257 100.00	2989 985.81	670 000.00	955 158.41	

ad Forskjellige utgifter.

		Budget. Kr.	Regnskap. Kr.
a.	Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:		
	Andel i utgifter ved:		
	Kristiania	2 750 000.00	4 895 163.55
	Lillestrøm	9 300.00	67 000.00
	Charlottenberg	30 000.00	30 879.91
	Eidsvoll	10 400.00	25 000.00
	Storlien	35 000.00	63 745.01
	Riksgränsen	100 000.00	98 689.79
		2 934 700.00	5 180 478.26
b.	Stipendier	2 500.00	2 500.00
c.	Reklame og avertering av ruter i aviserne	149 000.00	152 720.40
d.	Jernbaneskolen	79 300.00	150 928.34
e.	Reisekontorerne i Kristiania og Berlin	64 000.00	80 012.32
f.	Andel i utgifter ved regnskapsrevisionen under det kgl. Arbeidsdepartement og til dettes tekniske konsulent	59 800.00	85 266.83
g.	Tilfældige utgifter	300 000.00	[1]) 643 843.95
		3 589 300.00	6 295 750.10

[1]) Heri Jarlsbergbanens bidrag til Tønsberg—Eidsfossbanens driftsunderskud i 1918—1919 kr. 7 000.00 samt andel i brandskader ved de rene statsbaner kr. 83 283.79.

Regnskaper

for de enkelte baner samt balance av fælleskassens konti.

Smaalensbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 7 972 082.96		
Reisegods	294 369.95		
Post	387 252.48		
		8 653 705.39	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 5 354 730.03		
Ilgods	1 248 652.01		
Levende dyr	73 924.95		
		6 677 306.99	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 30 092.48		
Leie av overliggende gods	298 960.40		
Husleie	63 454.36		
Tomteleie	29 924.73		
Bryggeleie	1 928.93		
Dalslandsbanens avgift for benyttelse av Kornsjø fællesstation	1 200.00		
Tilfældige indtægter	14 001.27		
		439 562.17	
			15 770 574.55

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter			kr. 188 753.28
Do. - distriktets utgifter			10 902 953.66
Forskjellige utgifter:			
Leie av rullende materiel:			
Rente- og amortisationsavgift av vogner	kr. 116 966.05		
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner	85 355.98		
	kr. 202 322.03		
Herfra gaar:			
Rente- og amortisationsavgift av lokomotiver	kr. 30 391.14		
Godtgjørelse for vedlikehold av lokomotiver	5 163.96		
		35 555.10	
			166 766.93

Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer og banestrækninger:				
Andel i utgifter ved Kristiania fællesstation . . . kr.		2 928 181.81		
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter .		28 005.87		
Do. - do. ved jernbaneskolen		18 494.61		
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin		14 672.67		
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor . . .		10 333.95		
Do. - stipendier		306.35		
Avsætning til fornyelsesfond		121 400.00		
Tilfældige utgifter		48 250.57		
			3 336 412.76	
Renter:				
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:				
Renter av Kristiania station . . . . . kr.	94 224.39			
Herfra gaar:				
Renter av fællesverkstedet i Kristiania kr. 31 394.28				
Do. av lokomotivremissen i Loelvdalen 3 288.57				
Do. av kontorbygningen i Kristiania 921.65				
	35 604.50			
kr.	58 619.89			
Renter av mellemværende	35 973.73			
		94 593.62		
Renter av laan:				
Hos statskassen til brænselsforsyning m. v. . . . . kr.		234 205.74		
» do. - materialfond		102 321.11		
» Invalidefondet		369 753.97		
» statsbanernes pensionskasse		2 700.00		
			803 574.44	
				15 231 694.14
			Overskud kr.	538 880.41

som i henhold til kgl. res. av 22de oktbr. 1920 er avsat til:

Avdrag paa gjæld . . . . . kr.	228 410.00	
Avskrivning paa driftskonto	310 470.41	
		538 880.41

Fornyelsesfondet. Pr. 30te juni 1919 var avsat . . . . . kr.		472 900.00
I 1919—1920 er avsat		121 400.00
	kr.	594 300.00
Av fondet er forutsat anvendt (se spesifikation side 39):		
Pr. 30te juni 1919 . . . . . kr.	807 900.00	
Til nye forføininger 1919—20	252 000.00	
kr.	1 059 900.00	
Hertil kommer merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:		
2 stkr. CO-lokomotiver, 1915:		
Medgaat . . . . . kr.	138 986.42	
Bevilget	125 800.00	
		13 186.42

1 sekskoblet lokomotiv, 1916:			
Medgaat	kr. 135 751.73		
Bevilget	62 000.00		
		73 751.73	
			1 146 838.15

Pr. 30te juni 1920 disponert utover banens tilskud til fondet ..... kr. 552 538.15

Hovedbokens balancekonto utviser pr. 30te juni 1920 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Det oprindelige anlæg			kr. 28 123 300.00
Senere utvidelser og forbedringer:			
Betalte pr. 30te juni 1919		kr. 4 299 607.08	
Tilkommer i 1919—1920:			
Ombygning av Ljanbroen (omlægning av linjen ved Ljan), 1912	kr. 30 000.00		
Ombygning av linjen Ljan—Holm, 1916	120 000.00		
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet i Kristiania, 1914[1]	24 000.00		
		174 000.00	
Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer som dækkes laan (se nedenfor)		82 970.59	
Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer, som er belastet driftskonto (se nedenfor)		87 606.41	
		kr. 4 644 184.08	
Dækket ved laan:			
pr. 30te juni 1919		kr. 1 752 122.33	
Tilkommer i 1919—1920:			
Anskaffelse av 5 Lg-vogner, 1916	kr. 23 954.94		
Anskaffelse av 5 L-vogner, 1916	22 579.83		
Anskaffelse av 15 T-vogner, 1916	104 101.92		
Anskaffelse av 1 lokomotiv 1-CO, 1916	138 765.73		
Anskaffelse av 2 bagagevogner med dampkjele litra F, 1916	59 380.30		
Anskaffelse av 1 bagagevogn uten dampkjele litra F, 1916	21 565.55		
Grunderhvervelse ved Mysen, 1918	26 608.65		
Grunderhvervelse ved Fredrikstad, 1919	191 118.22		
Indkjøp av hus til vogterbolig ved Tomter, 1919	13 136.90		
Ombygning av Ljansbroen (ombygning av linjen ved Ljan), 1913	100 000.00		

[1]) For denne forføining opføres her det oprindelig av drifts- og reservefondet avsatte beløp. Da dette fond i sin helhet er medgaat til dækkelse av driftsunderskud er det beløp som medgik utover de avsatte beløp belastet driftskonto.

Dobbeltspor Kristiania – Ljan 1916, 18 og 19.....	1 949 000.00			
Omlægning av linjen Ljan—Holm, 1917, 18 og 19....	575 000.00			
		3 225 212.04		
		kr. 4 977 334.37		
Avskrives i 1919—1920: Vogner.....		82 970.59		
			4 894 363.78	
Belastet driftskonto:				
pr. 30te juni 1919		kr. 80 125.11		
Tilkommer i 1919—20:				
Merutgiften ved efternævnte i terminen avsluttede forføininger, til hvilke der var avsat beløp av drifts- og reservefondet (se note side 9):				
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet i Kristiania, 1914:				
Medgaat	kr. 31 481.30			
Bevilget	24 000.00			
		7 481.30		
		kr. 87 606.41		
Avskrives 1919—1920		87 606.41		
			0.00	
				9 538 547.86
			kr.	37 661 847.86

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet		[1]) 202 618.05
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes utvidelser og forbedringer som dækkes ved laan.....		[2])3 774 790.84
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes fornyelsesfondet		[3]) 298 385.74
Utarbeidelse av en plan for forandringer ved Kristiania østbanestation (bevilgning 1909 kr. 15 000.00).....		15 000.00
Utvidelser og forbedringer dækket ved laan, som ikke skal belastes banens kapital:		
Pr. 30te juni 1919	kr. 145 439.41	
Avskrevet i 1919—1920	145 439.41	
		0.00
Kjøp av I. A. Larsens eiendom ved Heia, 1919.....		25 000.00
Materialanskaffelser 1916—1917.....		84 500.00
Realisationsværdi for lokomotiv nr. 50		3 500.00
Do. - 3 utrangerte lokomotiver (fornyelsesfondet 1915—1916)...		7 200.00
Fornyelsesfondet:		
Avsat utover banens eget tilskud til fondet (se foran).....		552 538.15
Banens driftskonto:		
Paaløpet tap pr. 30te juni 1919	kr. 1 249 825.35	
Avsluttede arbeider:		
Arbeider som forøker banens kapital:		
pr. 30te juni 1919 ..... kr. 80 125.11		
Tilkommer i 1919—1920 (se foran)..... 7 481.30		
	87 606.41	
Arbeide som ikke forøker banens kapital:		
Pr. 30te juni 1919 ..... kr. 362.97		
Merutgiften ved efternævnte forføining, til hvilken der var avsat midler av drifts- og reservefondet (se note side 9):		

[1]) Se specifikation side 37.
[2]) - — - 38.
[3]) - — - 39.

Omlægning av Ingedal viadukt, 1916:				
Medgaat	kr. 115 478.90			
Bevilget	54 000.00			
		61 478.90		
			61 841.87	
Andel i brandskader			10 688.30	
			kr. 1 409 961.93	
Avskrives ved delvis anvendelse av overskuddet			310 470.41	
				1 099 491.52
Statsbanernes fælleskasse				7 951 583.61
				kr. 51 676 455.77

Kreditorer:

Aktiekapital		kr. 28 123 300.00
Betalte utvidelser og forbedringer		4 644 184.08
Salg av personvogner til Solbergfosanlægget		4 800.00
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:		
Hos statsbanernes pensionskasse, 1894	48 000.00	
» do. do. 1907	12 000.00	
» Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911	280 000.00	
» do. — do. - 18de mars 1913	715 000.00	
» do. — do. - 21de juli 1914	547 500.00	
» do. — do. - 3dje novbr. 1915	316 000.00	
» do. — do. - 25de septbr. 1916	170 000.00	
» do. — do. - 8de — 1917	720 000.00	
» do. — do. - 16de juli 1919	1 822 340.00	
» do. til ekstraordinære forføininger 1918—1919	1 666 000.00	
» do. - do. do. 1919—1920	1 800 000.00	
Forskud hos statsbanernes fælleskasse	572 314.62	
		8 669 154.62
Laan hos statskassen til anlæg av dobbeltsporet Kristiania—Ljan		1 115 000.00
Statskassens tilskud til ombygning av Kristiania—Ljan—Holm		1 000 000.00
Laan hos statskassen til brændselsforsyningen m. v. 1917—1918—1919		3 469 442.07
— » do. - materialfond		3 174 800.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning [1])		581 400.00
Avsatte beløp vedkommende arbeider for fornyelsesfondets regning		[2]) 872 100.00
Amortisation av kullosseapparatet i Grønlien (3 pct. av banens andel kr. 135 000.00 i 2 aar og 3.5 pct. i 3 aar)		22 275.00
		kr. 51 676 455.77

Kongsvingerbanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende	kr. 1 979 536.04	
Reisegods	116 435.41	
Post	168 024.43	
		2 263 995.88
Godstrafik:		
Fragtgods	kr. 3 728 128.53	
Ilgods	349 006.64	
Levende dyr	37 361.17	
		4 114 496.34

[1]) Se specifikation side 37.
[2]) - — - 39.

Øvrige trafikindtægter:					
Telegrammer			kr. 9 153.18		
Leie av overliggende gods			49 150.57		
Husleie			6 061.49		
Tomteleie			415.60		
Urskog—Hølandsbanens avgift for benyttelse av Sørumsanden fællesstation			23 847.89		
Godtgjørelse for trafikering av linjen Riksgrænsen—Charlottenberg			11 406.71		
Tilfældige indtægter			2 234.70		
				102 270.14	
Renter av mellemværende				196 527.75	
					6 677 290.11

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter				kr. 74 586.68	
Do. - distriktets utgifter				4 053 365.89	
Forskjellige utgifter:					
Leie av rullende materiel:					
Rente- og amortisationsavgift av lokomotiver	kr. 221.26				
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner	53 228.41				
		53 449.67			
Herfra gaar:					
Rente- og amortisationsavgift av vogner	kr. 36 029.30				
Godtgjørelse for vedlikehold av lokomotiver	5 117.64				
		41 146.94			
			kr. 12 302.73		
Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer og banestrækninger:					
Andel i utgifter ved Lillestrøm station			67 000.00		
Do. i do. - Charlottenberg station			30 879.91		
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter			7 326.94		
Do. - do. ved jernbaneskolen			7 308.23		
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin			3 838.69		
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor			3 906.10		
Do. - stipendier			121.05		
Avsætning til fornyelsesfond			49 300.00		
Tilfældige utgifter			22 183.34		
				204 166.99	
Renter:					
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:					
Renter av Kongsvinger station	kr. 4 652.83				
Renter av fælles verksteder	218.52				
		4 871.35			
Herfra gaar:					
Renter av kontorbygningen i Kristiania		782.28			
			4 089.07		
Renter av laan:					
Hos Invalidefondet		88 570.42			
» statskassen til brændselsforsyningen m. v.		94 569.39			
» do. - materialfond		40 505.67			
			223 645.48		
				227 734.55	
					4 559 854.11
				Overskud kr.	2 117 436.00

der i henhold til kgl. res. av 22de oktbr. 1920 er avsat til:

Avdrag paa gjæld	kr. 60 000.00	
Drifts- og reservefondet	2 057 436.00	
		2 117 436.00

Av drifts- og reservefondet, der pr. 30te juni 1919 utgjorde			kr. 2 575 592.16
er i terminen utredet:			
Andel i erstatninger for brandskader		kr. 3 478.63	
Avsat i henhold til stortingsbeslutning av 16de mai 1919:			
Til anskaffelse av rullende materiel	kr. 568 000.00		
Stilverk ved Sæterstøen	60 000.00		
Bidrag til bro over Glommen ved Bingsfoss (avsluttet)	20 000.00		
		648 000.00	
			651 478.63
		Resten kr.	1 924 113.53
tillagt ovenstaaende avsætning for 1919—1920			2 057 436.00
		kr.	3 981 549.53

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1920.

Fornyelsesfondet. Pr. 30te juni 1919 var avsat		kr. 207 600.00
1919—1920 er avsat		49 300.00
		kr. 256 900.00
Av fondet er forutsat anvendt:		
Pr. 30te juni 1919	kr. 525 200.00	
Hertil kommer merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:		
2 stkr. 2-C-O-lokomotiver, 1915:		
Medgaat	kr. 139 156.68	
Bevilget	126 000.00	
	13 156.68	
1 sekskoblet lokomotiv 1916:		
Medgaat	kr. 137 529.34	
Bevilget	63 800.00	
	73 729.34	
		612 086.02
Pr. 30te juni 1920 disponert utover banens eget tilskud til fondet		kr. 355 186.02

Hovedbokens balancekonto utviser pr. 30te juni 1920 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Det oprindelige anlæg			kr. 7 416 000.00
Senere utvidelser og forbedringer:			
Betalte pr. 30te juni 1919		kr. 3 735 045.68	
Tilkommer i 1919—1920:			
Bidrag til bro over Glommen ved Bingsfoss, 1919	kr. 20 000.00		

Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer som dækkes ved laan (se nedenfor)	110 500.00		
		130 500.00	
		kr. 3 865 545.68	
Dækket ved laan:			
pr. 30te juni 1919	kr. 0.00		
Tilkommer i 1919—1920:			
1 lokomotiv CO, 1916	kr. 138 747.72		
10 T-vogner. 1916	69 072.54		
5 L-vogner, 1916	22 579 83		
1 bagagevogn med dampkjedel, 1916	29 634.38		
Kjøp av hus med tomt ved Bodding, 1916	18 032.87		
	kr. 278 067.34		
Avskrevet i 1919—1920:			
Rullende materiel	110 500.00		
		167 567.34	
			4 033 113.02
			kr. 11 449 113.02

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes drifts- og reservefondet	[1]) 1 235 159.76
Paabegyndte arbeider, som skal posteres paa utvidelser og forbedringer, som dækkes ved laan	[2]) 1 874 130.81
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes fornyelsesfondet	[3]) 419 933.81
Laan til Urskog—Hølandsbanen	61 000.00
Realisationsværdien av 3 lokomotiver (fornyelsesfondet 1915 og 1916	5 200.00
Statsbanernes fælleskasse	7 434 377.49
Fornyelsesfondet:	
Avsat utover banens eget tilskud til fondet (se foran)	355 186.02
	kr. 22 834 100.91

Kreditorer:

Aktiekapital		kr 7 416 000.00
Betalte utvidelser og forbedringer		3 865 545.68
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:		
Hos Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911	112 000.00	
» do. — do. - 21de juli 1914	517 500.00	
» do. — do. - 8de septbr. 1917	540 000.00	
» do. til ekstraordinære forføininger 1918—1919	314 000.00	
» do. - do. do. 1919—1920	250 000.00	
Forskud hos statsbanernes fælleskasse	308 198.15	
		2 041 698.15
Laan hos statskassen til brændselsforsyningen, 1917—1918—1919		1 410 626.67
— » do. - materialfondet		1 256 800.00
Avsatte beløp vedkommende bevilgninger til arbeider for reservefondets regning		[4])2 584 800.00
Avsatte beløp vedkommende arbeider for fornyelsesfondets regning		[5]) 263 400.00
Uavhentet aktieutbytte		13 680.88
Drifts- og reservefondet		3 981 549.53
		kr. 22 834 100.91

[1]) Se specifikation side 39.
[2]) - — - 40.
[3]) - — - 40.
[4]) - — - 39.
[5]) - — - 40.

Bratsbergbanen.

Indtægter:

Persontrafik:				
Reisende	kr.	328 945.18		
Reisegods		24 082.00		
Post		32 543.61		
			385 570.79	
Godstrafik:				
Fragtgods	kr.	2 264 624.48		
Ilgods		71 292.99		
Levende dyr		4 748.38		
			2 340 665.85	
Øvrige trafikindtægter:				
Telegrammer	kr.	250.22		
Leie av overliggende gods		161.30		
Husleie		915.00		
Tilfældige indtægter		14 664.56		
			15 991.08	
				2 742 227.72

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter			kr. 29 979.51	
Do. - distriktets utgifter			1 841 316 08	
Forskjellige utgifter:				
Leie av rullende materiel:				
Rente- og amortisationsavgift av lokomotiver	kr. 1 947.04			
Godtgjørelse for vedlikehold av lokomotiver	2 793.06			
Rente- og amortisationsavgift av vogner	4 579.73			
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner	6 785.33			
		16 105.16		
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter		1 247.82		
Do. - do. ved jernbaneskolen		2 937.48		
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin		653 75		
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor		1 789.20		
Do. - stipendier		48.66		
Avsætning til fornyelsesfondet		50 000.00		
Tilfældige utgifter		10 519.86		
			83 301.93	
Renter:				
Renter av fælles verksteder	kr. 5 482.67			
Do. - kontorbygningen i Kristiania	282.45			
Do. - laan hos statskassen til brændselsforsyning	46 967.60			
Do. - preferenceaktiekapitalen	742 170.10			
		794 902.82		
Herfra gaar:				
Renter av mellemværende	kr. 7 272.62			
Indtægt ved renter av preferenceaktiekapitalen	742 170.10			
		749 442.72		
			45 460.10	
				2 000 057.62
			Overskud	kr. 742 170.10

der er indbetalt i statskassen.

Hovedbokens balancekonto utviser pr. 30te juni 1920 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:	
Det oprindelige anlæg efter foreløbig opgjør	kr. 24 956 512.68
Statsbanernes fælleskasse	1 114 571.53
Utrasning og skade ved vandflom, 1918	5 744.66
Opførelse av 2 vogterboliger	22.00
Statskassens indtægt av banens drift (se nedenfor)	2 464 814.54
Sum	kr. 28 541 665.41

Kreditorer:

Aktiekapital		kr. 23 956 512.68
Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskud		1 000 000.00
Laan hos statskassen til brændselsforsyningen m. v. 1917—18—19		941 588.19
Avsatte beløp til arbeider for fornyelsesfondets regning (skinneutbytning 1919)		90 000.00
Fornyelsesfondet		88 750.00
Overskud paa banens drift:		
I tidsrummet 4de decbr. 1916—30te juni 1919	kr. 1 722 644.44	
Renter av preferenceaktiekapitalen i terminen 1ste juli 1919—30te juni 1920	742 170.10	
		2 464 814.54
Sum		kr. 28 541 665.41

Jæderbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 1 147 376.51		
Reisegods	29 770.58		
Post	42 906.77		
		1 220 053.86	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 689 690.02		
Ilgods	157 328.51		
Levende dyr	37 073.31		
		884 091.84	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 2 347.51		
Leie av overliggende gods	9 660.41		
Husleie	3 063.26		
Tomteleie	108.00		
Bryggeleie	223.88		
Tilfældige indtægter	156.70		
		15 559.76	
Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Renter av stationer	kr. 862.53		
Do. « verksteder	4 868.33		
Do. « kontorbygningen i Kristiania	62.62		
	5 793.48		
Renter av mellemværende	72 055.30		
		77 848.78	
			2 197 554.24

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter			kr. 19 623.59	
Do. - distriktets utgifter			1 815 023.94	
Forskjellige utgifter:				
Leie av rullende materiel:				
Rente- og amortisationsavgift av lokomotiver	kr. 6 431.57			
Rente- og amortisationsavgift av vogner	3 181.36			
		kr. 9 612.93		
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter		3 948.44		
Do. - do. ved jernbaneskolen		1 922.78		
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin		2 068.64		
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor		105.22		
Do. - stipendier		31.85		
Avsætning til fornyelsesfond		16 100.00		
Tilfældige utgifter		8 906.91		
			42 696.77	
Renter:				
Renter av laan:				
hos statskassen		kr. 1 864.00		
» do. til brændselsforsyning		32 013.57		
» do. - materialfond		7 496.50		
» invalidefondet		54 046.87		
» statsbanernes pensionskasse		247.50		
			95 668.44	
				1 973 012.74
			Overskud kr.	224 541.50

der i henhold til kgl. resol. av 22de oktbr. 1920 er avsat til:

Avdrag paa gjæld	kr. 39 250.00	
Drifts- og reservefondet	185 291.50	
		224 541.50

Av drifts- og reservefondet, der pr. 30te juni 1919 utgjorde				kr. 704 609.02
er i terminen utredet:				
Andel i erstatninger for brandskader			kr. 1 922.12	
Avsat i henhold til stort.besl. av 16de mai 1919:				
Utvidelse av Time stationsbygning		kr. 30 000.00		
Do. - Mariero holdeplads		18 500.00		
Do. - Gausel do. (avsluttet)		12 972.77		
Løpekran til lokomotivverkstedet		45 000.00		
			106 472.77	
Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:				
Stationsbygning ved Bru:				
Endelig kostende		kr. 39 410.96		
Bevilgning (1916)		18 000.00		
			21 410.96	
				129 805.85
			Resten kr.	574 803.17

tillagt ovenstaaende avsætning for 1919—1920			185 291.50
samt som indtægt:			
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:			
Sporutvidelse ved Time:			
Bevilget (1912)	kr.	6 700.00	
Medgaat		5 535.07	
			1 164.93
		kr.	761 259.60

utgjør saaledes fondets beholdning pr. 30te juni 1920.

Fornyelsesfondet. Pr. 30te juni 1919 var avsat	kr.	29 520.00	
I 1919—1920 er avsat		16 100.00	
	kr.	45 620.00	
Av fondet er forutsat anvendt		74 200.00	
Pr. 30te juni 1920 er disponert utover banens eget tilskud til fondet	kr.	28 580.00	

Hovedbokens balancekonto utviser pr. 30te juni 1920 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:				
Det oprindelige anlæg			kr.	5 231 200.00
Senere utvidelser og forbedringer:				
Betalte pr. 30te juni 1919		kr.	503 889.00	
Tilkommer i 1919—1920:				
Sporutvidelse ved Time, 1912	kr. 5 535.07			
Stationsbygning ved Bru, 1916	39 410.96			
Utvidelse av Gausel holdeplads, 1919	12 972.77			
			57 918.80	
		kr.	561 807.80	
Ved avskrivning paa utvidelser og forbedringer som dækkes ved laan (se nedenfor)			39 250.00	
		kr.	601 057.80	
Dækket ved laan pr. 30te juni 1919:				
Andel i banernes kontorbygning, Jernbanetorvet 8 og 9, Kristiania, 1894	4 000.00			
Andel i eiendommene Jernbanetorvet 6 og Gunnerus gate 4, Kristiania, 1907	1 500.00			
Lokomotivstald, Stavanger	82 241.36			
Anlæg av nyt verksted i Stavanger, 1909 og 1913	332 264.05			
	kr. 420 005.41			
Tilkommer i 1919—1920:				
Provisorisk godshus med spor, Stavanger, 1910	3 026.12			
	kr. 423 031.53			
Avskrevet i 1919—1920:				
Lokomotivstald, Stavanger	39 250.00			
			383 781.53	
				984 839.33
			kr.	6 216 039.33

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet	[1]) 81 252.03
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal posteres paa utvidelser og forbedringer, der dækkes ved laan	[2]) 279 198.58
Paabegyndt arbeide for fornyelsesfondets regning	[3]) 64 363.04
Distriktskassen	1 352.28
Stationerne	3 862.30
Konto pro diverse	13 113.67
Fornyelsesfondet: Avsat utover banens eget tilskud til fondet (se foran)	28 580.00
Statsbanernes fælleskasse	1 909 282.76
Sum kr.	8 597 043.99

Kreditorer:

Aktiekapital		kr. 5 231 200.00
Betalte utvidelser og forbedringer		601 057.80
Laan vedkommende utvidelser og forbedringer:		
Hos statsbanernes pensionskasse, 1894	kr. 4 000.00	
» do. do. 1907	1 500.00	
» statskassen ifølge obligation av 26de november 1895	50 000.00	
» Invalidefondet ifølge obligation av 28de april 1911	224 000.00	
» do. » do. » 18de mars 1913	78 000.00	
» do. » do. » 21de juli 1914	112 500.00	
» do. » do. » 8de septbr. 1917	54 000.00	
» do. » do. » 16de juli 1919	374 250.00	
		898 250.00
Laan hos statskassen til brændselsforsyningen m. v. 1917—1918—1919		551 986.11
— - do. - materialfond		232 600.00
Avsatte beløp vedkommende utvidelser og forbedringer for reservefondets regning		[4]) 218 600.00
Avsat beløp vedkommende utvidelser og forbedringer for fornyelsesfondets regning (1 lokomotiv)		74 200.00
Salg av jernbanens tomt ved Bredevandet i Stavanger		20 000.00
Sykekassen		7 890.48
Drifts- og reservefondet		761 259.60
Sum kr.		8 597 043.99

Rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende	kr. 30 222 672.24	
Reisegods	1 232 762.76	
Post	2 185 374.59	
		33 640 809.59
Godstrafik:		
Fragtgods	kr. 26 190 442.19	
Ilgods	5 856 364.55	
Levende dyr	674 222.62	
		32 721 029.36

[1]) Se specifikation side 41.
[2]) - — - 41.
[3]) - — - 41.
[4]) - — - 41.

Øvrige trafikindtægter:				
Telegrammer			kr. 132 840.26	
Leie av overliggende gods			422 366.92	
Husleie			118 724.73	
Tomteleie			75 580.78	
Bryggeleie			30 971.53	
Valdresbanens avgift for benyttelse av Eina fællesstation			4 264.00	
Nesttun—Osbanens avgift for benyttelse av Nesttun fællesstation			2 400.00	
Lierbanens avgift for benyttelse av Lier fællesstation			12 156.69	
Tønsberg—Eidsfossbanens avgift for benyttelse av Tønsberg fællesstation			3 000.00	
Godtgjørelse for trafikering av linjen riksgrænsen—Storlien			10 405.26	
Indtægter ved dampskibsfart			38 291.71	
Tilfældige indtægter			50 692.74	
				901 694.62
Renter:				
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:				
Renter av stationer	kr. 85 965.36			
Do. » lokomotivremissen i Loelvedalen	5 064.58			
		91 029.94		
Herfra gaar:				
Renter av verksteder	kr. 28 770.26			
Do. av kontorbygningen i Kristiania	892.53			
		29 662.79		
			61 367.15	
Renter av mellemværende			572 223.64	
				633 590.79
				67 897 124.36

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter				kr. 1 164 620.06
Do. - distrikternes utgifter				79 931 202.66
Utgifter ved dampskibsfart				59 505.59
Forskjellige utgifter:				
Leie av rullende materiel:				
Rente- og amortisationsavgift av lokomotiver	kr. 83 721.01			
Godtgjørelse for vedlikehold av lokomotiver	165 466.35			
Rente- og amortisationsavgift av vogner	278 761.58			
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner	126 445.03			
		654 393.97		
Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer og banestrækninger:				
Andel i utgifter ved Kristiania fællesstation			kr. 1 966 981.74	
Do. - do. - Eidsvold do.			25 000.00	
Do. - do. - Storlien do.			63 745.01	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter			108 936.60	
Do. - do. ved jernbaneskolen			114 112.96	
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin			57 073.38	
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor			68 795.72	
Do. - stipendier			1 890.18	
Avsætning til fornyelsesfond			692 200.00	
Tilfældige utgifter			461 507.94	
				4 214 637.50

Renter:
Renter av laan:

Hos statskassen til brændselsforsyning.....kr.	1 458 657.14		
» Invalidefondet.....	58 877.93		
		1 517 535.07	
			77 887 500.88
		Tap kr.	9 990 376.52

som er dækket av statskassen.

Drifts- og reservefond. Av de baner som 1ste juli 1919 blev ekspropriert av staten hadde kun Jarlsbergbanen et drifts- og reservefond stort kr. 235 357.07, som i terminen er overført til driftsfondet (materialfondet) for de rene statsbaner.

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1919:

Solørbanen	kr. 54 200.00
Gjøvikbanen og Bergensbanen	630 400.00
Drammenbanen.....	188 000.00
Jarlsbergbanen	65 200.00
Randsfjordbauen.....	206 500.00
Banerne i Hamar og Trondhjem distrikter.....	55 700.00
	kr. 1 200 000.00
Avsat i 1919—1920.....	692 200.00
	kr. 1 892 200.00
Av fondet er i 1919—1920 forutsat anvendt	492 500.00
hvorefter fondets beholdning pr. 30te juni 1920 utgjør	kr. 1 399 700.00

Hovedbokens balancekonto utviser pr. 30te juni 1920 som

Debitorer:

Banerne med tilbehør og andre eiendomme:			
De oprindelige anlæg (se spesifikationen, side 32—33).....			kr. 171 081 659.97
Senere utvidelser og forbedringer:			
Betalte av banernes reservefond:			
Pr. 30te juni 1919 (se spesifikationen side 32—33)	kr.	12 595 915.18	
Tilkommer i 1919—1920 (se spesifikationen side 34).....		128 511.30	
			12 724 426.48
Ved tilskud av statskassen:			
Pr. 30te juni 1919 (se spesifikationen side 32—33)	kr.	15 202 850.58	
Tilkommer i 1919—20 (se spesifikationen side 34—36)...		3 612 267.61	
			18 815 118.19
Drammenbanens ombygning til bredt spor, utgifter pr. 30te juni 1920.....			kr. 22 428 514.24
Randsfjordbanens — - —»— — - —»—			6 171 468.46
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor, utgifter pr. 30te juni 1920			9 191 254.48
Stationsarrangementet i Trondhjem..... — » —»—			7 020 746.61
Do. i Bergen ..... — » —»—			2 191 674.36
Anlæg av nyt verksted i Bergen ..... — » —»—			422 035.57
Havnesporet i Bergen ..... — » —»—			2 048 739.38
			kr. 252 095 637.74

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet ..... kr.[1])	1 098 394.07
Paabegyndte arbeider, der utføres mot tilskud av statskassen ..... [2])	12 595 021.28
Paabegyndt arbeide for fornyelsesfondets regning ..... [3])	423 271.93
Partiel ombygning av Vossebanen	189 559.98
Ombygning av Hamar—Elverumbanen	438 005.62
Laan til Tønsberg—Eidsfossbanen	22 500.00
Linjebrud ved km. 82.1, Jarlsbergbanen, Smørsten	667 821.98
Linjeomlægning ved do.	542 292.01
Barakker til linjebruddet ved do.	20 480.12
Linjeomlægning ved km. 57.5—61.8, Skogerlia, Jarlsbergbanen	25 412.61
Myreiendommen Ustmyra (Trondhjem distrikt)	2 398.76
Flomskaden i Gauldalen 24de juni 1918	800 884.49
Linjebrud ved km. 60.2, Bratbækken, Trondhjem distrikt	45 505.63
Forbedring av telefon- og signalforbindelse Hamar—Tønset, 1919	22 656.17
Indkjøp av Disen gaard ved Hamar	264 184.37
Anordning av veiundergang m. v. ved Aadalsbruk station	400.00
Linjebrud ved Bardøla, Bergensbanen	77 318.13
Nesttun—Osbanen	14 722.59
Aktier i Vaala bruk, Ringebu	10 729.14
Anordning av kullager med omlægning av Stangeveien	289 612.53
kr.	269 646 809.15

Driftskonto:

Paaløpet tap paa driften pr. 30te juni 1919:

Solørbanen	Kr.	2 188 927.14	
Gjøvikbanen og Bergensbanen		6 027 794.83	
Drammenbanen		989 541.22	
Randsfjordbanen		1 455 428.28	
Banerne i Hamar og Trondhjem distrikter		7 284 819.17	
	kr.	17 946 510.64	
Tap i 1919—1920		9 990 376.52	
	kr.	27 936 887.16	

Utvidelser og forbedringer, som ikke skal belastes banens kapital:

Pr. 30te juni 1919:

Solørbanen	kr. 6 240.00		
Gjøvikbanen og Bergensbanen	1 682 560.15		
Jarlsbergbanen	73 518.25		
Randsfjordbanen	12 665.69		
Banerne i Hamar og Trondhjem distrikter	400 341.87		
kr.	2 175 325.96		
Tilkommer i 1919—1920 (se spesifikationen side 36)	110 151.48		
		2 285 477.44	
			30 222 364.60
Statsbanernes fælleskasse			53 168 593.51
		Sum kr.	353 037 767.26

Kreditorer:

Statskassens tilskud til anlæggene (uten fradrag av kommunernes bidrag til de nyere anlæg i penger, fastsat til kr. 2 775 500.00) ..... kr.	149 644 111.18
Forskjellen mellem den nominelle værdi av de av staten indkjøpte og ekspropprierte aktiebaner og statens utlæg for overtagelsen	11 012 872.29
Dækket ved indvunden leie av rullende materiel	111 745.50
Grund og gjærder betalt ved kommuner samt direkte tilskud fra kommuner og private	10 312 931.00
[4]) kr.	171 081 659.97

[1]) Se specifikation side 42.
[2]) - — - 43—48.
[3]) - — - 48—49.
[4]) - — - 32—33.

Statens tilskud til:			
Ombygning av Bergen—Vossebanen til bredt spor	kr.	2 895 003.65	
Utvidelse av Voss station m. v.		23 558.98	
			[1]) 2 918 562.63
Stationsarrangementet i Bergen	kr.	2 258 400.00	
Verkstedet i Bergen		438 800.00	
Havnesporet i Bergen		2 097 200.00	
Vossebanens omlægning 1919		200 000.00	
Utdypning av Nygaardsstrømmen		50 000.00	
Drammenbanens andel i forbindelsesbanen i Kristiania		116 862.46	
Drammensbanens ombygning		21 906 167.97	
Stationsarrangementet i Tønsberg		28 400.00	
Kullager m. v., Hamar		275 000.00	
Hamar—Elverumbanens ombygning		300 000.00	
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor		8 662 800.00	
Stationsarrangementet i Trondhjem		6 195 000.00	
Dovrebanens bidrag til Trondhjem stationsarrangementet		850 000.00	
Hell—Sunnanbanens bidrag til Trondhjem stationsarrangement		220 000.00	
			43 598 630.43
Statens utlæg til øvrige utvidelser og forbedringer:			
Pr. 30te juni 1919:			
Solørbanen	kr. 161 968.05		
Gjøvikbanen og Bergensbanen	10 332 928.77		
Banerne i Hamar og Trondhjem distrikter	8 436 681.48		
		18 931 578.30	
Ved statskassens overtagelse av de pr. 1ste juli 1919 eksproprierte baners laan og driftskonto:			
Drammenbanen	kr. 317 247.06		
Jarlsbergbanen	2 131 631.75		
Randsfjordbanen	6 625 353.19		
		9 074 232.00	
Tilkommer statskassens kontante tilskud forøvrig i 1919—1920		15 767 000.00	
		kr. 43 772 810.30	
Fragaar for utvidelser og forbedringer som ikke skal belastes kapitalen:			
Færdige arbeider i 1919—1920		110 151.48	
			43 662 658.82
Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reservefondene			12 724 426.48
Tilskud av reservefondene til ombygning av:			
Drammenbanen	kr. 857 034.56		
Randsfjordbanen	1 930 000.00		
Trondhjem—Størenbanen	100 000.00		
Stationsarrangementet i Trondhjem	170 000.00		
			3 057 034.56

Tilskud av Drammen kommune til Randsfjordbanens ombygning	kr. 300 000.00
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning	[2]) 1 095 000.00
Avsatte beløp for fornyelsesfondets regning	[3]) 1 423 200.00
Opførelse av vogterboliger Flisen—Elverumbanen	10 244.48
Realisation av Bergen—Vossbanens smalsporte materiel	28 381.15
Overførsel av Drammenbanens materiel til andre baner	10 150.00
Realisation av Randsfjordbanens smalsporte materiel	12 466.22
Indtægt ved salg av lokomotivet «Trønderen»	1 085.69
Do. —»— 2 personvogner til Sulitjelmabanen	5 000.00
Salg av gammelt bredsporet lokomotiv	9 000.00
Amortisation av kullosseapparatet ved Grønlien (3 pct. av Gjøvikbanens andel kr. 85 000.00 i 2 aar og 3.5 pct i 3 aar)	14 025.00

[1]) Tidligere tilskudt av statskassen mot aktier i Bergensbanen.
[2]) Se specifikation side 42.
[3]) - — - 48—49.

Avsat beløp vedkommende avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun station	14 722.59
Uavhentet aktieutbytte	22 878.15
Uavhentede renter av obligationer i laanet til bygning av Randsfjordbanens sidelinjer	410.00
Statskassens utlæg til dækkelse av driftskonto (se foran)	30 222 364.60
Laan av statskassen til brændselsforsyningen 1917—1918—1919	25 219 768.81
Fornyelsesfondet (se foran)	1 399 700.00
Driftsfond (materialfond) for de rene statsbaner	15 998 156.09
Reservefond for de rene statsbaner	208 241.59
Sum kr.	353 037 767.26

Flekkefjordbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 264 853.17		
Reisegods	14 636.22		
Post	30 121.53		
		309 610.92	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 157 116.61		
Ilgods	26 147.30		
Levende dyr	17 622.54		
		200 886.45	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 757.21		
Leie av overliggende gods	385.38		
Husleie	1 373.06		
Tomteleie	305.20		
Bryggeleie	567.23		
Tilfældige indtægter	55.70		
		3 443.78	
Leie av rullende materiel:			
Rente- og amortisationsavgift av lokomotiver	kr. 6 431.57		
Herfra gaar:			
Rente- og amortisationsavgift av vogner	1 479.14		
		4 952.43	
Renter av mellemværende		12 212.91	
			531 106.49

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter		kr. 6 976.33	
Do. - distriktets utgifter		645 253.54	
Forskjellige utgifter:			
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	kr. 961.54		
Do. - do. ved jernbaneskolen	683.56		
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin	503.76		
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	37.40		
Do. - stipendier	11.32		
Avsætning til fornyelsesfond	13 100.00		
Tilfældige utgifter	3 524.51		
		18 822.09	

Renter:			
Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:			
Do. » stationer ..... kr.	862.53		
Do. » verksteder	4 868.33		
Do. » kontorbygningen i Kristiania	65.73		
Do. » laan hos statskassen til brændselsforsyning	16 791.78		
		22 588.37	
			693 640.33
		Tap kr.	162 533.84

som er dækket av statskassen.

Fornyelsesfondet:	
Pr. 30te juni 1919 var ialt avsat ..... kr.	50 800.00
+ mindreutgift ved skinneutbytning 1915—1916	11 490.39
kr.	62 290.39
I 1919—1920 er avsat	13 100.00
kr.	75 390.39
Herav er avsat til anvendelse for skinneutbytning	69 700.00
Rest pr. 30te juni 1920 kr.	5 690.39

Hovedbokens balancekonto utviser pr. 30te juni 1920 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:		
Det oprindelige anlæg ..... kr.		6 874 663.84
Utvidelser og forbedringer under banens drift:		
pr. 30te juni 1919 ..... kr.	104 329.99	
Tilkommer i 1919—1920:		
Sporutvidelse ved Klungland, 1917	7 489.88	
		111 819.87
kr.		6 986 483.71
Paabegyndte arbeider for driftens regning (signallinje Ekersund—Flekkefjord, 1919)		13 470.85
Banens driftskonto:		
Paaløpet tap paa driften i tiden fra 1ste november 1914 til 30te juni 1919 ..... kr.	830 670.70	
Tap i terminen 1919—20	162 533.84	
		993 204.54
Statsbanernes fælleskasse		349 977.73
Sum kr.		8 343 136.83

Kreditorer:

Tilskud fra statskassen (uten fradrag for kommunale bidrag i penger fastsat til kr. 749 000.00) ..... kr.	6 551 985.18
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud) ...	317 700.00
Indtægt av midlertidig drift	4 978.66
kr.	6 874 663.84

Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under banens drift	132 942.95
Statskassens utlæg til dækkelse av banens driftskonto (se foran)	993 204.54
Forskud hos statskassen til brændselsforsyningen m. v. 1917—1918—1919	336 635.11
Fornyelsesfondet	5 690.39
Sum kr.	8 343 136.83

Setesdalsbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr. 360 891.92		
Reisegods	22 427.40		
Post	20 021.63		
		403 340.95	
Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 532 008.81		
Ilgods	61 163.81		
Levende dyr	17 973.20		
		611 145.82	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 660.91		
Leie av overliggende gods	4 559.70		
Husleie	525.52		
Tomteleie	2 599.42		
Bryggeleie	2 603.29		
Tilfældige indtægter	105.08		
		11 053.92	
			1 025 540.69

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter		kr. 13 159.09	
Distriktets utgifter		1 217 110.06	
Forskjellige utgifter:			
Rente- og amortisationsavgift av vogner	kr. 1 277.50		
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	1 305.33		
Do. - do. ved jernbaneskolen	1 289.37		
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin	683.88		
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	70.55		
Do. - stipendier	21.36		
Avsætning til fornyelsesfond	10 800.00		
Tilfældige utgifter	8 247.02		
		23 695.01	
Renter:			
Renter av laan hos statskassen til brændselsforsyning	kr. 18 224.01		
Do. - kontorbygningen i Kristiania	123.97		
Do. - mellemværende	15 930.54		
		34 278.52	
			1 288 242.68
		Tap kr.	262 701.99

som er dækket av statskassen.

Fornyelsesfondet. Beholdning pr. 30te juni 1919	kr. 43 700.00
Avsat i 1919—1920	10 800.00
Beholdning pr. 30te juni 1920	kr. 54 500.00

Hovedbokens balancekonto utviser pr. 30te juni 1920 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:		
Anlæggets kostende	kr. 4 607 234.63	
Utvidelser og forbedringer, som er henregnet til det første anlæg	286 781.24	
	kr. 4 894 015.87	
Utvidelser og forbedringer under banens drift:		
pr. 30te juni 1919	217 363.40	
	kr. 5 111 379.27	
Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for driftens regning [1]		7 519.00
Distriktskassen		11 910.11
Stationerne		3 739.82
Konto pro diverse		2 396.21
Statsbanernes fælleskasse		410 018.98
Banens driftskonto:		
Tap pr. 30te juni 1919	kr. 30 224.96	
Tap i 1919—1920	262 701.99	
		292 926.95
	Sum kr.	5 839 890.34

Kreditorer:

Tilskud fra statskassen til anlægget (uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. 340 000.00)	kr. 4 401 329.56
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud)	458 500.00
Indtægt av midlertidig drift	34 186.31
	kr. 4 894 015.87
Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under driften	231 136.81
Sykekassen	1 962.62
Forskud hos statskassen til brændselsforsyningen m. v. 1917—1918—1919	365 348.09
Statskassens utlæg til dækkelse av banens driftskonto	292 926.95
Fornyelsesfondet	54 500.00
Sum kr.	5 839 890.34

Ofotbanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende	kr. 50 790.91	
Reisegods	3 843.25	
Post	9 345.90	
		63 980.06
Godstrafik:		
Fragtgods	kr. 5 173 482.59	
Ilgods	2 052.16	
Levende dyr	232.50	
		5 175 767.25

[1]) Se specifikation side 49.

Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 481.51		
Leie av overliggende gods	36 443.88		
Husleie	13 630.45		
Tomteleie	28 992.62		
Bryggeleie	10 511.23		
Tilfældige indtægter	8 969.85		
		99 029.54	
Renter:			
Renter av mellemværende	kr. 10 539.45		
Herfra gaar:			
Renter av kontorbygningen i Kristiania	304.57		
		10 234.88	
			5 349 011.73

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter		kr. 32 326.98	
Distriktets utgifter		2 989 985.81	
Forskjellige utgifter:			
Leie av rullende materiel:			
Rente- og amortisationsavgift av vogner	kr. 6 086.21		
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner	4 057.47		
	10 143.68		
Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer og banestrækninger:			
Andel i utgifter ved Riksgränsen station	kr. 98 689.79		
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	207.06		
Do. - do. ved jernbaneskolen	3 167.49		
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin	108.48		
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	173.32		
Do. - stipendier	52.47		
Avsætning til fornyelsesfond	35 400.00		
Tilfældige utgifter	26 259.82		
		174 202.11	
Renter:			
Renter av laan:			
Hos statskassen til brændselsforsyning		70 080.95	
			3 266 595.85
		Overskud kr.	2 082 415.88

som i henhold til kgl. resol. av 22de oktbr. 1920 er:		
indbetalt i statskassen med	kr. 1 874 174.29	
avsat til reservefond for de rene statsbaner	208 241.59	
		2 082 415.88

Fornyelsesfondet. Ialt avsat pr. 30te juni 1919		kr. 159 700.00
I 1919—1920 er avsat		35 400.00
		kr. 195 100.00
Herav er forutsat anvendt:		
Pr. 30te juni 1919	kr. [1]) 170 000.00	
Skinneutbytning 1919—1920	42 000.00	
		212 000.00
Forutsat anvendt utover banens eget tilskud til fondet		kr. 16 900.00

[1]) Herav færdig arbeide kr. 55 000.00.

Hovedbokens balancekonto utviser pr. 30te juni 1920 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:			
Anlæggets kostende		kr. 9 731 400.38	
Utvidelser og forbedringer vedkommende anlægget		1 546 063.74	
			kr. 11 277 464.12
Utvidelser og forbedringer for driftens regning:			
pr. 30te juni 1919	kr. 1 222 616.03		
Tilkommer i 1919—1920:			
Anskaffelse av 1 malmtogslokomotiv, 1915	kr. 115 453.33		
Do. - 10 grusvogner, 1915	30 263.45		
Stationsbygning ved Hundalen, 1917	104 179.46		
		249 896.24	
			1 472 512.27
			kr. 12 749 976.39
Paabegyndte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for driftens regning		[1]) 529 470.16	
Paabegyndt arbeide, hvis kostende (anslaatt til kr. 157 000.00) skal belastes fornyelsesfondet		[2]) 81 042.51	
Distriktskassen		5 185.83	
Konto pro diverse		62 947.12	
Statskassens indtægt av banens drift fra 15de november 1902 til 30te juni 1920 (se nedenfor)		18 405 375.32	
Statsbanernes fælleskasse		1 498 377.50	
Fornyelsesfondet: Avsat utover banens eget tilskud til fondet (se foran)		16 900.00	
		Sum	kr. 33 349 274.83

Kreditorer:

Statskassens tilskud		kr. 11 277 464.12	
Avsat beløp vedkommende arbeider for fornyelsesfondets regning		157 000.00	
Sykekassen		9 853.04	
Stationene		6 806.54	
Overskud av banens drift:			
Fra 15de november 1902 til 30te juni 1919	kr. 16 322 959.44		
For terminen 1919—1920	2 082 415.88		
		18 405 375.32	
Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under driften		2 087 819.32	
Forskud hos statskassen til brændselsforsyningen 1917—1918—1919		1 404 956.49	
		Sum	kr. 33 349 274.83

Tveitsundbanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende	kr. 215 602.34	
Reisegods	10 835.05	
Post	14 827.72	
		241 265.11

[1]) Se specifikation side 50.
[2]) - — - 50.

Godstrafik:			
Fragtgods	kr. 232 398.84		
Ilgods	24 878.48		
Levende dyr	6 504.25		
		263 781.57	
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr. 1 136.18		
Leie av overliggende gods	179.90		
Husleie	1 749.00		
Tomteleie	3 661.50		
Bryggeleie	923.30		
Tilfældige indtægter	82.46		
		7 732.34	
Leie av rullende materiel:			
Rente- og amortisationsavgift av vogner		10 635.71	
			523 414.73

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter		kr. 10 326.93	
Distriktets utgifter		955 158.41	
Forskjellige utgifter:			
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	kr. 780.80		
Do. - do. ved jernbaneskolen	1 011.86		
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin	409.07		
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	55.37		
Do. - stipendier	16.76		
Avsætning til fornyelsesfondet	16 700.00		
Tilfældige utgifter	54 443.98		
		73 417.84	
Renter:			
Renter av kontorbygningen i Kristiania	kr. 97.30		
Do. » mellemværende	14 345.17		
Do. « laan hos statskassen til brændselsforsyning	11 754.24		
		26 196.71	
			1 065 099.89
		Tap kr.	541 685.16

som er dækket av statskassen.

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1919	kr. 65 700.00
Avsat i 1919—1920	16 700.00
Beholdning pr. 30te juni 1920	kr. 82 400.00

Hovedbokens balancekonto utviser pr. 30te juni 1920 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:	
Anlæggets kostende, efter foreløbig opgjør	kr. 9 520 865.74
Utvidelser og forbedringer for driftens regning:	
Pr. 30te juni 1919	9 632.96
	kr. 9 530 498.70

Paabegyndt arbeide vedkommende utvidelser og forbedringer under banens drift		[1]) 61 436.82
Distriktskassen		21 904.15
Utbedring av Grimstadbanen		71 821.09
Stationerne		855.99
Statsbanernes fælleskasse		304 314.02
Banens driftskonto:		
Paaløpet tap paa banens drift i tiden fra 18de december 1910 til 30te juni 1919	kr. 960 358.18	
Tap i terminen 1919—1920	541 685.16	
		1 502 043.34
Sum		kr. 11 492 874.11

Kreditorer:

Tilskud fra statskassens til anlægget (uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. 616 300.00)	kr.	8 746 860.12
Grund og gjærder betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud), efter foreløbig opgjør		774 005.62
Sykekassen		1 289.61
Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under driften		71 500.00
Konto pro diverse		1 630.86
Grimstad—Frolandsbanen		77 500.00
Statskassens utlæg til dækkelse av banens driftskonto (se foran)		1 502 043.34
Forskud av statskassen til brændselsforsyningen m. v. 1917—1918—1919		235 644.56
Fornyelsesfondet		82 400.00
Sum	kr.	11 492 874.11

[1]) Se specifikation side 50.

Speci

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i

	Solør-banen.	Gjøvik-banen.	Bergens-banen.	Drammen-banen.
Anlæggenes oprindelige kostende	6 002 945.60	17 257 707.84	52 058 100.00	4 557 600.00
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlæg	276 155.19	176 213.90	-	-
Udvidelsesarbeider ved Kristiania østbanestation	-	4 272 094.85	-	-
Andel i forbindelsesbanen mellem Kristiania øst- og vestbanestation	-	173 840.02	-	-
Sum anlæggenes kostende	6 279 100.79	21 879 856.61	52 058 100.00	4 557 600.00
Utvidelser og forbedringer:				
Betalte av reservefondene:				
Pr. 30te juni 1919	-	-	674 245.11	2 695 545.42
Tilkommer i 1919—1920	-	-	-	-
Sum betalt av reservefondene	-	-	674 245.11	2 695 545.42
Ved tilskud av statskassen:				
Pr. 30te juni 1919	140 975.86	3 217 127.64	5 372 362.52	1 134 123.82
Tilkommer i 1919—1920	100 000.00	831 120.75	1 092 201.43	117 252.22
Sum tilskud av statskassen	240 975.86	4 048 248.39	6 464 563.95	1 251 376.04
Stationsarrangementet i Bergen	-	-	2 191 674.36	-
Anlæg av nyt verksted i Bergen	-	-	422 035.57	-
Havnesporet i Bergen	-	-	2 048 739.38	-
Drammenbanens ombygning til bredt spor	-	-	-	22 428 514.24
Randsfjordbanens do. —»—	-	-	-	-
Trondhjem—Størenb. do. —»—	-	-	-	-
Stationsarrangementet i Trondhjem	-	-	-	-
Sum utvidelser og forbedringer	240 975.86	4 048 248.39	11 801 258.37	26 375 435.70
Hovedsum nedlagt kapital	6 520 076.65	25 928 105.00	63 859 358.37	30 933 035.70

Speci

vedkommende tilveiebringelsen av anlægskapitalen ved de rene stats

Statskassens tilskud til anlæggene	[1]5 804 736.79	[2]20323257.00	44 646 786.31	4 078 001.10
Forskjellen mellem den nominelle værdi av de av staten indkjøpte og eksproprierte aktiebaner og statens utlæg for overtagelsen	-	-	2 558 713.69	479 598.90
Sum	5 804 736.79	20 323 257.00	47 205 500.00	4 557 600.00
Dækket ved indvunden leie av rullende materiel	-	74 232.61	-	-
Grund og gjærder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskud)	474 364.00	1 482 367.00	4 852 600.00	-
Direkte tilskud fra kommuner og private (uten andel i eventuelt overskud)	-	-		-
Hovedsum	6 279 100.79	21 879 856.61	52 058 100.00	4 557 600.00

[1]) Uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. 678 900.00
[2]) — — - — — - —»— - 1 497 000.00
[3]) — — - — — - —»— - 262 000.00
[4]) — — - — — - —»— - 337 600.00

Sum kr. 2 775 500.00

fikation

Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

Jarlsberg-banen.	Randsfjord-banen.	Eidsvold—Dombaas-banen.	Rørosbanen. (Hamar—Trondhjem).	Meraker-banen.	Sunnan-banen.	Sum.
12 618 700.00	6 927 800.00	22 617 453.92	22 137 200.00	11 250 700.00	10 453 604.81	165 881 812.17
-	-	174 395.11	-	-	127 148.73	753 912.93
-	-	-	-	-	-	4 272 094.85
-	-	-	-	-	-	173 840.02
12 618 700.00	6 927 800.00	22 791 849.03	22 137 200.00	11 250 700.00	10 580 753.54	171 081 659.97
1 070 712.13	2 959 482.52	1 656 747.52	2 538 347.75	1 000 834.73	-	12 595 915.18
-	96 950.00	-	31 561.30	-	-	128 511.30
1 070 712.13	3 056 432.52	1 656 747.52	2 569 909.05	1 000 834.73	-	12 724 426.48
1 078 867.24	702 409.86	926 651.24	1 926 875.22	548 403.31	155 053.87	15 202 850.58
288 308.12	550 039.11	70 956.06	÷ 2 438.70	527 505.31	37 323.31	3 612 267.61
1 367 175.36	1 252 448.97	997 607.30	1 924 436.52	1 075 908.62	192 377.18	18 815 118.19
-	-	-	-	-	-	2 191 674.36
-	-	-	-	-	-	422 035.57
-	-	-	-	-	-	2 048 739.38
-	-	-	-	-	-	22 428 514.24
-	6 171 468.46	-	-	-	-	6 171 468.46
-	-	-	9 191 254.48	-	-	9 191 254.48
-	-	-	7 020 746.61	-	-	7 020 746.61
2 437 887.49	10 480 349.95	2 654 354.82	20 706 346.66	2 076 743.35	192 377.18	81 013 977.77
15 056 587.49	17 408 149.95	25 446 203.85	42 843 546.66	13 327 443.35	10 773 130.72	252 095 637.74

fikation

baner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

9 407 888.22	6 117 271.86	[3])19669963.33	20 251 620.48	9 934 645.44	[4])9 409 940.65	149 644 111.18
3 057 011.78	810 528.14	905 385.70	1 885 579.52	1 316 054.56	-	11 012 872.29
12 464 900.00	6 927 800.00	20 575 349.03	22 137 200.00	11 250 700.00	9 409 940.65	160 656 983.47
-	-	-	-	-	37 512.89	111 745.50
-	-	2 216 500.00	-	-	1 133 300.00	10 312 931.00
153 800.00	-		-	-	-	
12 618 700.00	6 927 800.00	22 791 849.03	22 137 200.00	11 250 700.00	10 580 753.54	171 081 659.97

Specifikationer

vedkommende de i terminen 1919—1920 tilkomne utvidelser og forbedringer.

Betalte av banernes reservefond:

Pr. 30te juni 1919		kr. 12 595 915.18
Tilkommer i 1919—1920:		
Randsfjordbanen:		
Indlægning av et fjerde spor ved Gjeithus, 1914	kr. 9 200.00	
Utvidelse av lokomotivstalden Sundland, 1917	87 750.00	
	kr. 96 950.00	
Støren—Aamotbanen:		
Anskaffelse av 20 godsvogner, 1913	31 561.30	
		128 511.30
		kr. 12 724 426.48

Ved tilskud av statskassen:

Pr. 30te juni 1919		kr. 15 202 850.58
Tilkommer i 1919—1920:		
Solørbanen:		
Bidrag til veibro over Glommen ved Arneberg, 1918 og 19	Kr. 100 000.00	
Gjøvikbanen:		
Andel i Roa fællesstation, 1911	kr. 25 306.61	
Anskaffelse av 1 O.C O-lokomotiv, 1916	76 473.52	
Do. - 2 Co-lokomotiver, 1916	165 193.43	
Do. - 4 Gfo.-vogner, 1916	50 008.58	
Do. - 5 Lg- do. 1916	23 954.93	
Do. - 5 Lk- do. 1916	26 778 51	
Do. - 25 T- do. 1916	171 289.94	
Do. - 10 L- do. 1916	43 963.84	
Do. - 1 O.C.O-lokomotiv, 1916	76 438.14	
Do. - 2 bagagevogner med dampkjel (litra F), 1916	59 285.19	
Do. - 1 bagagevogn uten dampkjel, 1916	21 565 56	
Utvidelser ved Roa, 1917	57 270.97	
Sporutvidelse m. v. ved Gran, 1918	21 559 52	
Tilbygning til godshuset, Gjøvik, 1918	12 032.01	
		831 120.75
Drammenbanen:		
2 vogterboliger mellem Kristiania og Sandviken, 1918	kr. 73 426.82	
Stenbrolægning ved Filipstad, Kristiania, 1918	43 825.40	
		117 252.22
Jarlsbergbanen:		
Anskaffelse av 80 godsvogner, 1913	kr. 207 373.39	
Utvidelse ved Heistad, 1914	11 848.34	
Anskaffelse av 20 godsvogner, 1914	13 857.12	
Utvidelse av godshuset ved Tønsberg, 1917	30 379.55	
Krydsningsspor ved Raastad, 1918	24 849.72	
		288 308.12

Randsfjordbanen:		
Anskaffelse av 10 platformvogner, 1915.....	kr. 33 166.81	
Do. - 30 kulvogner, 1915.....	112 885.25	
Anlæg av dobbelttraadet telefonlinje Drammen—Kongsberg, 1916.....	79 283.71	
Anskaffelse av 1 lokomotiv 2 C.O, 1916.....	165 462.73	
Utvidelse av smien paa verkstedet paa Sundland, 1918	38 798.67	
Grunderhvervelse ved Hougsund, 1918 [1].....	21 971.67	
Bidrag til veiomlægning ved Aamot, 1919	15 000.00	
		466 568.84
Eidsvold—Dombaasbanen:		
Vandstation ved Ringebu, 1911.....	kr. 11 686.27	
Anskaffelse av 2 bagagevogner med dampkjel, 1916	59 269.79	
		70 956.06
Merakerbanen:		
Anskaffelse av 1 Co sidegandsvogn, 1915.....	kr. 43 907.64	
Do. - 30 T-vogner, 1916.....	206 933.17	
Do. - 4 lukkede godsvogner litra Gfo, 1916.....	72 093.86	
Do. - 30 lukkede godsvogner litra Gf, 1916.....	204 570.64	
		527 505.31
Hell—Sunnanbanen:		
Anskaffelse av 3 Gfo-vogner. 1916.....		37 323.31
Bergensbanen:		
Utvidelse og ombygning ved Hop station, 1911	kr. 56 115.79	
Opførelse av vogterbolig med ekspeditionshus ved Kolsrud, 1912	10 241.70	
Utvidelse ved Nesttun station, 1916.....	46 326.37	
Anskaffelse av 3 Co-lokomotiver, 1916	533 264.82	
Do. - 2 bagagevogner med dampkjel, 1916.....	59 280.18	
Do. - 60 stakevogner litra N, 1918 ..	263 124.69	
Utvidelse ved Nesttun, 1917.....	67 316.53	
Indkjøp av hus ved Rallerud, 1917 og 19	18 000.00	
Utvidelse ved Minde, 1918.....	38 531.35	
		1 092 201.43
	kr.	3 531 236.04

Efternævnte utvidelser og anskaffelser som avsluttes, blev bevilget for drifts- og reservefondets regning, men da disse fonds i sin helhet er medgaat til dækkelse av driftsunderskud, blir de paa kontierne stedfundne merutgifter resp. mindreutgifter at belaste resp. godskrive utvidelser og forbedringer for driftens regning:

Belastes:			
Randsfjordbanen:			
Indlægning av et fjerde spor ved Gjeithus, 1914;			
Bevilget	kr. 9 200.00		
Medgaat	10 768.56		
		1 568.56	
Utvidelse av lokomotivstalden, Sundland, 1917:			
Medgaat	kr. 169 651.71		
Bevilget.....	87 750.06		
		81 901.71	
			83 470.27
		kr.	3 614 706.31

[1]) Var ved stortingets beslutning av 4de mai 1918 bevilget og avsat av reservefondet. Dette medgik imidlertid i sin helhet til dækkelse av driftsunderskuddet i 1917—1918.

Godskrives:

Anskaffelse av 20 godsvogner, Støren—Aamotbanen, 1913:			
Bevilget	kr. 34 000.00		
Medgaat	31 561.30		
		2 438.70	
			3 612 267.61
			Kr. 18 815 118.19

Specifikationer

vedkommende de i terminen 1919—20 avsluttede arbeider og anskaffelser hvis kostende ikke belastes kapitalen.

1. For driftens regning:

Gjøvikbanen:			
Opførelse av lokomotivremisse ved Roa, 1911	kr. 9 813.10		
Utvidelse - do. - Eina, 1912	3 434.96		
Sporutvidelse ved Raufoss, 1917	9 415.39		
		22 663.45	
Eidsvold—Dombaasbanen:			
Forsterkning av broer og underganger Lillehammer—Ringebu, 1913		85 497.36	
			108 160.81

2. Efternævnte utvidelser og anskaffelser, som er avsluttet i terminen 1919—20, blev bevilget for drifts- og reservefondets regning, men da disse fonds i sin helhet er medgaat til dækkelse av driftsunderskud, blir de paa kontierne stedfundne merutgifter resp. mindreutgifter at belaste resp. godskrive driftskonto:

Belastes:

Randsfjordbanen:			
Utvidelse av ekspeditionslokale ved Gjeithus, 1914:			
Medgaat	kr. 9 625.32		
Bevilget	8 200.00		
		1 425.32	
Utvidelse av stationsbygningen ved Nakkerud, 1914:			
Medgaat	kr. 9 902.92		
Bevilget	9 000.00		
		902.92	
			2 328.24
			kr. 110 489.05

Godskrives:

Støren—Aamotbanen:			
Anlæg av sidespor ved Buru, 1916:			
Bevilget		kr. 2 500.00	
Medgaat		2 162.43	
			337.57
			kr. 110 151.48

Specifikation

vedkommende paabegyndte og uavsluttede arbeider, som utføres for driftens, reservefondets og fornyelsesfondets regning eller dækkes ved laan.

Statsbaneselskaper.

Smaalensbanen.

1. For reservefondets regning:

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1920.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse av overgangsbro ved Moss	1898	1 900.00	1 240.37	659.63
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog	1907	3 300.00	1 719.00	1 581.00
Utvidelse av stilverksanlægget ved Kristiania østbanestations rangerstation og Bækkelaget station m. v. samt anlæg av nyt centralvekselog stilverk i rangerstationens nordre ende	1908	47 000.00	19 961.06	27 038.94
Forføininger vedkommende lokomotivremissen i Loelvdalen	1912 1913 1916	3 400.00 3 000.00 52 200.00	6 400.00	52 200.00
Opførelse av et kulskur med spor ved Fredrikstad	1912	18 000.00	1 236.77	16 763.23
Ombygning av smaabroer mellem Ski og Raade	1913	35 000.00	23 551.23	11 448.77
Do. - — — Ljan og Riksgrænsen	1914	35 000.00	9 914.56	25 085.44
Utvidelse av lastetomt med sporutvidelse ved Askim	—	10 300.00	2 675.51	7 624.49
Ombygning av Fredrikshaldsbroerne	1916	150 000.00	-	150 000.00
Anskaffelse av en løftekran ved Fredrikstad brygge	—	10 000.00	-	10 000.00
Utvidelse av godshuset ved Sarpsborg	—	32 700.00	562.91	32 137.09
Do. - Tomter station	—	9 600.00	8 586.46	1 013.54
Do. - verkstedet i Kristiania	—	100 000.00	81 139.42	18 860.58
Bidrag til Fredrikstad kommune til anlæg av sidespor til Seut	1917	70 000.00	45 630.76	24 369.24
		581 400.00	202 618.05	378 781.95

2. Forføininger der dækkes ved laan.

	Bevilget. for terminen begyndende:	Bevilget. Beløp.	Medgaat pr. 30te juni 1920.
		Kr.	Kr.
Lokomotivremisse i Loelvdalen	1910 1911 1912	159 800.00 78 100.00 102 000.00	437 580.98
Forberedende undersøkelser vedrørende Sarpfossbroen	1911	5 000.00	2 112.00
Anlæg av stilverk ved Moss	—	22 300.00	222.52
Do. - — - Sarpsborg	1911 1913	16 750.00 15 250.00	84.47
Utvidelse av sporarrangement og lastetomt ved Ise station	1912	14 000.00	11 288.17
Ombygning av svingbroer og tilstøtende smaaspænd i Fredrikshald (ombygning av Fredrikshaldsbroerne)	1913 1914 1917 1918	50 000.00 300 000.00 100 000.00 105 000.00	235 182.44
Ombygning av Sarpsfossbroen	1913	52 000.00	-
Anlæg av stilverk ved Fredrikshald	—	23 500.00	-
Andel i utvidelsesarbeider ved stationsbygningen i Kristiania	—	65 000.00	89 544.30
Andel i utgifter ved anlæg av kullosseapparat i Kristiania	—	135 000.00	109 840.92
Anskaffelse av 3 OCo.-lokomotiver	1916	280 000.00	76 451.50
Do. - 5 BCo.-vogner	—	210 000.00	267 318.95
Do. - 1 Co.-vogn	—	35 000.00	9 032.34
Do. - 2 DFo.-vogner	—	60 000.00	8 405.29
Do. - 4 S.-vogner	—	20 400.00	5 510.64
Anordning av ladestation for omformning av vekselstrøm til likestrøm i Kristiania	—	18 000.00	-
Ombygning av broer paa Smaalensbanens vestre linje for Ofotbanens belastningstog	1917	79 000.00	158 350.22
Sporutvidelse ved Vestby	—	29 300.00	50 284.56
Do. » Fredrikshald	—	19 800.00	7 033.51
Anlæg av stilverk og forandring av sporarrangementet ved Kornsjø	—	50 600.00	47 988.20
Anlæg av stilverk ved Sandesund	—	22 000.00	-
Sporutvidelse og grunderhvervelse ved Mysen	—	51 500.00	54 234.28
Utvidelse av lokomotivverkstedet i Kristiania	—	119 000.00	272 958.63
Anskaffelse av arbeidsmaskiner og utstyr til verkstedet	—	72 000.00	10 876.57
2 stk. 1-C-O-lokomotiver	—	170 000.00	444 004.13
1 » 2-C-O-lokomotiv	—	100 000.00	-
1 » O-C-O- do.	—	52 000.00	100 230.19
1 stk. 1-C-1 ÷ 1 stk. Beyer Peacock	—	20 000.00	40 000.00
3 » A-Bo-sovevogner	—	225 000.00	10 175.53
10 » Co-vogner	—	470 000.00	410 137.60
3 » F.- do.	—	39 000.00	83.70
10 » Gf.- do.	—	65 000.00	112 124.32
4 » S.- do.	—	28 000.00	523.60
20 » N.- do.	—	68 000.00	133 604.92
3 » Lg.- do.	—	12 900.00	248.30
Utbytning av dampkjelene ved Kristiania verksted	1918	102 000.00	-
Utvidelser ved lokomotivstalden i Loelvdalen	—	118 000.00	205 139.26
Arbeidsmaskiner til Kristiania verksted	—	12 000.00	7 624.78
Til anskaffelse av rullende materiel	—	750 000.00	13 814.02
Indkjøp av Tomtegaten nr. 4, Kristiania	—	210 000.00	137 157.26
Anskaffelse av rullende materiel	1919	1 100 000.00	963.12
Stilverk ved Berg, Onsø og Greaaker	—	90 000.00	-
Indkjøp av Tomtegaten 12 i Kristiania	—	400 000.00	304 659.62
		6 342 200.00	3 774 790.84

3. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1920.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Skinneutbytning	1916	79 500.00	76 547.38	2 952.62
1 stk. 1-C-O.-lokomotiv ÷ realisationsværdien for et gammelt	1917	82 000.00	221 838.36	÷139838.36
Skinneutbytning	—	142 000.00	-	142 000.00
2 ældre 1—C—O.-lokomotiver overført fra Bergensbanen	1918	90 000.00	-	90 000.00
Skinneutbytning	—	226 600.00	-	226 600.00
1 lokomotiv	1919	200 000.00	-	252 000.00
2 F.-voguer	—	52 000.00		
		872 100.00	298 385.74	573 714.26

Kongsvingerbanen.

1. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1920.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Ombygning av Fetsund bro	1910	120 000.00	913 000.00	-
	1911	100 000.00		
	1912	231 000.00		
	1914	231 000.00		
	1915	131 000.00		
	1916	100 000 00		
Utvidelse og forandring av Lillestrøm station	1913	46 000.00	-	46 000.00
Utvidelse ved Magnor station	1916	16 900.00	12 677.50	4 222.50
Bidrag til bygning av broovergang for bygdevei ved Aarnes	—	14 500.00	-	14 500.00
Nyt godshus og sporutvidelse ved Aarnes	1917	61 500.00	1 431.37	60 068 63
Sporutvidelse ved Skarnes	—	40 500 00	-	40 500.00
1 stk. 1—C—o.-lokomotiv	—	85 000.00	227 846.85	÷142846.85
1 » ABo.-sovevogn	—	75 000.00	3 248.43	71 751.57
1 » Co.-vogn	—	63 000.00	4 780.47	58 219.53
3 » F.-vogner	—	39 000.00	83.70	38 916.30
5 » Gf.-vogner	—	32 500.00	56 062.16	÷23 562.16
2 » S.-vogner	—	14 000.00	255.80	13 744.20
10 » Mk.-vogner	—	45 000.00	12 925.07	32 074.93
3 » Lg.-vogner	—	12 900.00	-	12 900.00
20 » Tl.-vogner	—	98 000.00	514.49	97 485.51
Til anskaffelse av rullende materiel	1918	400 000.00	1 826.79	398 173.21
	1919	568 000.00	507.13	567 492.87
Stilverk ved Sæterstøen	—	60 000.00	-	60 000 00
		2584 800.00	1235 159.76	1349 640.24

2. Forføininger der dækkes ved laan.

	Bevilget for terminen begyndende:	Bevilget Beløp.	Medgaat pr. 30te juni 1920.
		Kr.	Kr.
Ombygning av Fetsund bro	1913 1918	231 000.00 314 300 00	733 855.05
Anlæg av sidespor fra Skotterud til almenningen i Vestmarken	1913	420 900.00	879 436.83
Anskaffelse av 1 Bo.-sovevogn	1916	60 000.00	109 309.28
Do. - 1 Co.-vogn	—	45 000.00	59 371.71
Do. - 1 CFo.-vogn	—	33 000.00	44 267.97
Do. - 17 kjøle- og varmevogner (litra Hvf.)	—	153 000.00	27 298.11
Do. - 60 platformvogner (litra T.)	—	186 000.00	20 591.86
Til anskaffelse av rullende materiel	1919	232 000.00	-
		1 675 200.00	1 874 130.81

3. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsat for terminen begyndende:	Bevilget og avsat Beløp.	Pr. 30te juni 1920. Medgaat.	Pr. 30te juni 1920. Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
4 personbogievogner	1916	152 200.00	196 016.95	÷43 816.95
1 nyt 1—C—O-lokomotiv ÷ realisationsværdien for et gammelt	1917	82 000.00	223 916.86	÷141916.86
Skinneutbytning	1918	29 200.00	-	29 200.00
		263 400.00	419 933.81	÷156533.81

Bratsbergbanen.

1. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsat for terminen begyndende:	Bevilget og avsat Beløp.	Pr. 30te juni 1920. Medgaat.	Pr. 30te juni 1920. Gjenstaaende.
Vognvegt ved Skien station	1918	20 000.00	-	20 000.00

2. For fornyelsesfondets regning.

Skinneutbytning	1919	90 000.00	-	90 000.00

Jæderbanen.

1. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1920.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Sporutvidelse ved Høiland	1913	7 000.00	2 308.72	4 691.28
Anskaffelse av 30 godsvogner (ialt kr. 54 000.00, hvorav kr. 39 000.00 er forutsat dækket ved laan)	—	15 000.00	15 000.00	-
Vognvegt ved Stavanger	1916	7 300.00	-	7 300.00
Anskaffelse av 1 lokomotiv (overført fra Drammenbanen)	—	21 800.00	1 015.13	20 784.87
Opførelse av bad m. v. ved verkstedet ved Hindal	1917	15 000.00	42.00	14 958.00
1 radialboremaskine	—	6 000.00	-	6 000.00
Til rullende materiel	1918	40 000.00	39 533.89	466.11
Utvidelse av Time stationsbygning	1919	30 000.00	-	30 000.00
Do. - Mariero holdeplads	—	18 500.00	10 237.24	8 262.76
Do. - Gausel do.	—	13 000.00	13 000.00	-
Løpekran til lokomotivverkstedet	—	45 000.00	115.05	44 884.95
		218 600.00	81 252.03	137 347.97

2. Forføininger som dækkes ved laan.

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1920.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Utvidelse av stationsarrangementet i Stavanger	1910	82 200.00	147 934.30
Anskaffelse av 30 godsvogner (ialt kr. 54 000.00, hvorav kr. 15 000.00 er forutsat ført til utgift for reservefondet)	1913	39 000.00	36 302.28
Anskaffelse av 10 lukkede godsvogner ved overførsel fra Jarlsbergbanen	1916	16 000.00	-
Anskaffelse av 40 stakevogner (N) ved overførsel fra Jarlsbergbanen	—	48 000.00	-
40 stk. G-vogner	1917	128 000.00	-
8 » K- —	—	16 000.00	-
14 » L- —	—	29 400.00	-
10 » Lg- —	—	28 000.00	-
10 « M- —	—	20 000.00	-
10 » N- —	—	25 000.00	-
2 » S- —	—	5 800.00	-
Anbringelse av automatisk bremse paa 15 N-vogner	—	9 000.00	1 331.81
Indkjøp av Sandnes mek. verksted	—	125 000.00	93 630.19
		571 400.00	279 198.58

3. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1920.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaerde.
		Kr.	Kr.	Kr.
1 lokomotiv	1917	74 200.00	64 363.04	9 836.96

De rene statsbaner.

Banerne i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

1. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1920.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Jarlsbergbanen.				
Undersøkelse for ombygning til bredt spor ...	1916	10 000.00	-	10 000.00
Overførsel av 1 lokomotiv til Jæderbanen	—	÷20 000.00	-	÷20 000.00
Randsfjordbanen.				
Anskaffelse av en portalkran til Drammen station	1909	14 000.00	110.00	13 890.00
Utførelse av stilverksanlæg ved Drammen station	1910	68 000.00	-	68 000.00
Sporutvidelse ved verkstedet i Drammen	1912	17 300.00	14 294.50	3 005.50
Grunderhvervelse samt anlæg av spor og læsserampe ved Aamot station	—	16 500.00	5 336.77	11 163.23
Forlængelse av godshuset ved Mjøndalen	1913	7 600.00	2 399.50	5 200.50
Opførelse av ny kai m. v., Tangen	1914	62 000.00	-	62 000.00
Anskaffelse av en lufthammer til verkstedet paa Sundland	1915	8 000.00	1 085.00	6 915.00
Opførelse av undergang ved km. 84.05.....	1917	18 000.00	14 928.79	3 071.21
Ombygning av Randsfjordbanens træbroer	—	50 000.00	50 000.00	-
Indlægning av 35 kg. skinner	—	225 600.00	52 835.06	172 764.94
Forbedring av telegraf og telefon Drammen—Kongsberg	—	28 700.00	23 780.78	4 919.22
Vognvegt ved Hønefoss	—	15 000.00	-	15 000.00
Arbeidsmaskiner og utstyr til verkstedet.....	—	59 000.00	39 458.71	19 541.29
Eidsvold—Dombaasbanen.				
Utvidelse av krydsningssporet ved Tangen	1914	12 000.00	-	12 000.00
Støren—Aamotbanen.				
Ombygning av Tresa bro	1914	63 000.00	107 001.53	÷44 001.53
Sporutvidelse ved Reitan	1917	14 500.00	37 822.55	÷23 322.55
Utvidelse ved Tolgen	—	8 500.00	-	8 500.00
Trondhjem—Størenbanen.				
Sporutvidelse ved Heimdal	1908	2 700.00	1 966.94	733.06
Opførelse av vandstænder ved søndre ende av Støren station	1909	4 600.00	-	4 600.00
Merakerbanen.				
Utvidelse av reisegodsekspeditionen i Trondhjem	1912	5 300.00	-	5 300.00
Indredning av kjelderrum under ilgodsbygningen, Trondhjem	—	3 200.00	3 769.09	÷ 569.09
Veiomlægning ved Stav.....	1917	15 000.00	27 447.22	÷12 447.22
Krydsningsspor mellem Meraker og Storlien ..	—	65 000.00	-	65 000.00
Betjentbolig ved Hommelviken	—	42 500.00	33 057.03	9 442.97
Utvidelse av lokomotivstalden i Hommelviken .	—	12 000.00	-	12 000.00
Sporutvidelse ved Meraker	—	9 000.00	-	9 000.00
3 stkr. 1-C-O-lokomotiver	—	258 000.00	683 100.60	÷425 100.60
		1095 000.00	1098 394.07	÷ 3 394.07

2. For driftens regning.

	Bevilget for terminen begyndende:	Bevilget Beløp.	Medgaat pr. 30te juni 1920.
		Kr.	Kr.
Bevilgning i 1919 uten fordeling paa banerne:			
Anskaffelse av rullende materiel	1919	6 100 000.00	299 375.16
Gjøvikbanen:			
Opførelse av lokomotivremisse ved Hønefoss	1911	46 500.00	9 697.43
Andel i utgifter ved utvidelse av lokomotivremissen i Loelvdalen	—	234 200.00	367 062.45
	1912	9 600.00	
	1913	9 000 00	
	1916	92 800.00	
Utvidelse av kultomterne i Loelvdalen	1912	11 500.00	
Andel i utgifter ved anlæg av kullosseapparat i Grønlien	1914	85 000.00	69 159.08
Andel i utgifter ved utvidelse av stationsbygningen ved Kristiania Ø	—	35 900.00	49 455.70
Anlæg av sidespor til Kristiania spikerverk	1915	15 000.00	16 669.84
Anskaffelse av 1 Do-lokomotiv	1916	90 000.00	-
Do. - 1 Co-vogn	—	35 000.00	8 991.58
Do. - 1 Cfo-vogn	—	33 000.00	44 280.82
Do. - 1 S-vogn	—	5 100.00	1 376.48
Do. - 10 Mk-do.	—	31 000.00	12 925.07
Do. - 3 lokomotiver, 1-D-1	—	270 000.00	310 083.70
Do. - 1 do. 1-Do.	—	90 000.00	-
Do. - 15 kjøle- og varmevogner (litr. Hvf)	—	135 000.00	32 890.46
Do. - 40 platformvogner med jernlemmer (litr. T)	—	136 000.00	378 312.35
Anlæg av dobbelttraadet telefonledning Kristiania—Hønefoss	1917	54 800.00	58 526.64
Stationsbygning ved Aaneby	—	14 000.00	29 482.88
2 stk. 2-D-o-lokomotiver ÷ 2 stk. 2-C-o-lokomotiver	—	210 000.00	746 253.25
3 » Co-vogner	—	141 000.00	178 602.39
1 » CDFo- do.	—	43 000.00	88.60
4 » F- do.	—	52 000.00	111.60
5 » GF- do.	—	32 500.00	55 853.16
20 » L- do.	—	80 000.00	636.00
2 » S- do.	—	14 000.00	255.80
20 » N- do.	—	68 000.00	134 068.92
2 » GFo- do.	—	30 000.00	43 073.35
Stilverk ved Tøien	1918	60 000.00	5 528.78
Do. - Roa	—	85 000.00	213.85
Indkjøp m. v. av eiendommene Nyland og Lille-Nyland til tomt for nyt verksted	—	117 700.00	173 212.14
Til anskaffelse av rullende materiel	—	700 000.00	11 548.77
Stilverk ved Eina	1919	80 000.00	-
Anskaffelse av utstyr m. v. til verkstedet	—	111 000.00	19 508.73
Drammenbanen.			
Leverance av 5 000 m.³ sten til Kristiania havnevæsen	1915	24 000.00	18 586.10
Anskaffelse av 10 G-vogner	1916	15 000.00	37 459.73
Do. - 8 N. do.	—	12 000.00	25 637.34
Overføres		9 408 600.00	3 138 928.15

	Bevilget for terminen begyndende:	Bevilget Beløp.	Medgaat pr. 30te juni 1920.
		Kr.	Kr.
Overført		9 408 600.00	3 138 928.15
Utgifter ved oprettelse av stoppested ved Billingstad	1916	17 500.00	-
Opførelse av 2 enkelte vogterboliger	1919	42 000.00	63 602.35
Do. - bygning for elektrisk ladestation	—	39 000.00	-
Stenbrolægning ved Engens gate, Kristiania	—	18 000.00	-
Utvidelse ved Billingstad stoppested	—	26 500.00	-
Jarlsbergbanen.			
Nyt stationsarrangement, Tønsberg	1910, 12, 13, 14, 16	618 000.00	700 171.79
Anbringelse av undergang ved rundbanelinjen i Tordenskjoldsgatens forlængelse, Tønsberg	1913	4 500.00	-
Anlæg av stilverk for Eidanger station	1911	17 900.00	90.29
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog	—	16 000.00	-
Erhvervelse av grund for banens indførelse paa Drammen station	1912	20 500.00	20 160.26
Undersøkelser for banens ombygning til bredt spor	1914	10 000.00	96 433.47
	1917	40 000.00	
	1918	40 000.00	
	1919	25 000.00	
Opførelse av privet ved Sandefjord station	1914	8 000.00	6.00
Erhvervelse av nyt grustak	—	25 000.00	22 087.54
Anskaffelse av 10 kjøle- og varmevogner (litra Hv)	1916	70 000.00	82 251.31
Do. - 90 stakevogner (litra N)	—	216 000.00	354 200.88
Do. - 10 lukkede godsvogner (litra G)	—	39 000.00	54 130.91
÷ 50 vogner som overføres til Jæderbanen	—	÷ 48 000.00	-
Opførelse av undergang ved km. 81.96	1917	23 000.00	14 535.08
Indlægning av 30 kg. skinner	—	150 000.00	47 358.10
40 stk. G.-vogner	—	108 000.00	77 837.34
8 » K. do.	—	12 000.00	124.00
14 » L. do.	—	25 200.00	183.00
10 » Lg. do.	—	14 000.00	131.00
10 » M. do.	—	15 000.00	131.00
20 » N. do.	—	20 000.00	266.95
2 » S. do.	—	6 800.00	-
Anskaffelse av rullende materiel	1918	100 000.00	477.45
Randsfjordbanen.			
Anlæg av stilverk ved Hønefoss station	1911	56 500.00	280.44
Opførelse av kai samt lagerhus og kraner paa Tangen brygge, Drammen	1913	200 000.00	185 775.57
	1914	53 000.00	
	1916	60 000.00	
Kullosseapparater m. v. paa Tangenkaien ved Drammen	1915	240 000.00	35 808.81
Sporarrangement ved Hougsund station	1916	38 700.00	30.00
÷ 1 vogn, som overføres til Sætersdalsbanen	—	÷ 7 000.00	-
Anskaffelse av 4 kjøle- og varmevogner (litra Hvf)	—	36 000.00	53 832.19
Do. - 1 bagagevogn med dampkjel (litra F)	—	13 500.00	29 720.42
Indkjøp av hus ved Randsfjord station	—	4 500.00	6 317.69
1 stk. O-C-O-lokomotiv ÷ 1 stk C-vogn + 1 lokomotiv)	1917	35 000.00	57 391.02
4 » lokomotiver	—	400 000.00	132 756.84
1 » Co-vogn	—	47 000.00	3 385.88
Overføres		12 304 700.00	5 178 405.73

	Bevilget for terminen begyndende:	Bevilget Beløp.	Medgaat pr. 30te juni 1920.
		Kr.	Kr.
Overført		12 304 700.00	5 178 405.73
65 kassevogner	1917	390 000.00	1 580.92
5 sæt bredsporte rulleskamler	—	24 000.00	-
4 stk. Gfo-vogner	—	60 000.00	86 648.38
1 » kranvogn	—	20 000.00	-
Materiel (vogner) i anledning av Sørlandsbanen	—	367 500.00	220 587.73
Ombygning av Skjærdalen bro	1918 1919	100 000.00 56 400.00	140 232.52
Vandtilførsel til Hønefos station	—	25 000.00	74 296.70
Anskaffelse av rullende materiel	1918	250 000.00	535.00
Telefon Vikesund—Krøderen	1919	17 300.00	2 745.00
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet	—	50 000.00	40 227.17
Eidsvold—Dombaasbanen.			
Rekonstruktion av Minnesund bro	1911 1913 1916 1917	150 000.00 73 500.00 100 000.00 138 000.00	196 787.69
Forsterkning av skinnegangen nordenfor Hamar	1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918	221 500.00 237 000.00 236 500.00 111 000.00 116 000.00 100 000.00 150 000.00 100 000.00	1 033 352.40
Ombygning av bro over Akersviken	1913 1917	46 000.00 9 000.00	96 982.49
Anordning av dreieskive for lokomotiver paa Lillehammer	1913	16 000.00	13 445.46
Forsterkning av broer og underganger paa strækningen Ringebu—Vinstra	1914	8 000.00	9 902.46
Anskaffelse av en Tsp-vogn	1915	7 000.00	1 037.71
Do. - rullende materiel for Dovrebanen Materiel i anledning Dovrebanen	— 1918 1917	355 200.00 700 000.00 625 000.00	500 538.81
Sporutvidelse ved Stange station	1916	16 000.00	23 552.55
Anskaffelse av 1 BCo-vogn	—	42 000.00	51 957.59
Do. - 1 CFo- do.	—	33 000.00	40 973.87
Do. - 1 kort bremsevogn	—	9 000.00	18 846.01
Utvidelse av kuloplag m. v. ved Eidsvold	—	24 200.00	-
10 kjøle- og varmevogner (litra Hvf)	—	90 000.00	134 785.33
Veiomlægning ved Stange	1917	14 000.00	4 502.88
Ombygning av broer Vinstra—Otta	—	32 000.00	13 211.57
2 stk. 2—C—O-lokomotiver	—	90 000.00	-
1 » O—C—O-lokomotiv	—	52 000.00	57 391.03
3 stk. Co-vogner	—	141 000.00	183 051.96
1 » CFo-vogn	—	43 000.00	1 364.39
6 » S-vogner	—	42 000.00	1 108.40
Hamar—Grundsetbanen.			
Veiundergang ved Løiten	1918	22 000.00	-
Vognvegt ved Elverum	—	37 000.00	-
Overføres		17 851 800.00	8 128 051.75

	Bevilget for terminen begyndende:	Bevilget Beløp.	Medgaat pr. 30. juni 1920.
		Kr.	Kr.
Overført		17 851 800.00	8 128 051.75
Grundset—Aamotbanen.			
Omlægning av hovedveien ved Braaten vogterbolig.	1918	15 000.00	-
Støren—Aamotbanen.			
Ombygning av Gula bro	1910 1911	80 000.00 81 000.00	58 007.40
Anbringelse av platform og skur ved Røsten (Kjæreng vogterbolig)	1910	100.00	74.70
Omlægning av Drøia bro	1918	100 000.00	139 318.74
Sporutvidelse ved Jensvold	—	14 000.00	460.00
Flytning av kulskur m. v. ved Eidet	—	23 400.00	-
Sporutvidelse ved Holtaalen	—	28 000.00	38 170.69
Funktionærbolig ved Langletet	—	35 000.00	14 121.78
Sporutvidelse ved Singsaas	—	13 300.00	-
Vogterbolig ved Os	—	10 000.00	29 007.05
Trondhjem—Støren banen.			
Til anskaffelse av rullende materiel	—	52 000.00	-
Merakerbanen.			
Sporutvidelse ved Trondhjem station	1911	13 600.00	8 749.37
Anskaffelse av 2 Co-lokaltogsvogner	1916	73 000.00	92 160.37
Do. » 1 Co-sidegangsvogn	—	35 000.00	9 009.66
Do. » 1 CFo-vogn	—	33 000.00	39 221.65
Do. » 2 lokomotiver OEO.	—	160 000.00	185 550.60
Do. » 10 kjøle- og varmevogner (litra Hvf)	—	90 000.00	134 866.26
Do. » 40 platformvogner med jernlemmer (litra T)	—	136 000.00	112 280.34
Do. » 20 platformvogner med bremsehytte (litra T)	—	76 000.00	20 413.48
Forsterkning av skinnegangen og ombygning av broerne paa strækningen Gudaaen—Riksgrænsen	—	327 100.00	401 161.20
2 stk. Co-vogner	1917	94 000.00	6 818.71
1 » CFo-vogn	—	43 000.00	1 262.39
1 » DFo-vogn	—	40 000.00	88.60
3 » Gfo-vogner	—	45 000.00	64 746.94
10 » Gf- do.	—	65 000.00	123 324.80
30 » Tl- do.	—	147 000.00	2 442.08
10 » Tlf- do.	—	54 000.00	96 247.72
20 » L- do.	—	80 000.00	25 724.53
10 » Hv- do.	—	125 000.00	487.50
Utvidelser ved Gudaaen	1918	105 000.00	27 677.10
Do. - Hegre	—	21 100.00	8 649.07
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet	—	65 000.00	17 527.00
Til anskaffelse av rullende materiel	—	400 000.00	807.06
Hell—Sunnanbanen.			
1 CDFo-vogn	1917	43 000.00	326,93
Overføres		20 574 400.00	9 786 755.47

	Bevilget for terminen begyndende:	Bevilget Beløp.	Medgaat pr. 30te juni 1920.
		Kr.	Kr.
Overført		20 574 400.00	9 786 755.47
Banerne i Hamar distrikt.			
Forsterkning av skinnegangen nordenfor Hamar ...	1919	815 000.00	-
Utvidelse ved Otta ...	—	93 000.00	38 489.13
Opførelse av 2 vokterboliger ...	—	84 000.00	-
Ombygning av Gustu viadukt og broen over Sorknesevjen ...	—	140 000.00	1 537.17
Brandbelter paa Rørosbanen ...	—	54 200.00	-
Utvidelse av monteringsverkstedet i Hamar ...	—	88 000.00	14 230.71
Banerne i Trondhjem distrikt.			
Vognvegt ved Røros ...	1919	28 000.00	200.00
Lastespor - Eidet ...	—	28 000.00	-
Krydsningsspor ved Kotsøien ...	—	23 000.00	17 554.77
Sporutvidelse ved Hell ...	—	28 000.00	-
Do. m. v. ved Langstein ...	—	35 000.00	7 443.10
Vognvegt ved Levanger ...	—	27 000.00	200.00
Sporutvidelse m. v. ved Levanger ...	—	27 000.00	18 146.90
Klokkesignalledning Langletet—Tønset ...	—	43 500.00	28 124.15
Do. Levanger—Sunnan ...	—	20 000.00	15 109.42
Telefonlinje Gudaaen—Storlien ...	—	27 000.00	2 978.60
Bergensbanen:			
Opførelse av lokomotivremisse ved Hønefoss ...	1911	46 500.00	9 739.44
Anlæg av stilverk ved Vaksdal ...	—	8 500.00	47.88
Do. - do. - Nesttun ...	—	13 600.00	68.40
Overhvælving av østre ende av Hætta tunnel ...	1913	15 100.00	996.00
Utvidelse av lokomotiv- og vognverksted paa Krohnstad ...	1914 1915 1916	50 000.00 51 400.00 177 000.00	220 124.93
Utvidelse av dampopvarmningsanlægget ...	1914	5 000.00	-
Anskaffelse av en hjuldreiebænk ...	—	16 500.00	-
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet ...	1915	10 500.00	-
Utvidelse av Aal lokomotivstald ...	1916 1917	20 000.00 20 000 00	76 379.10
Anskaffelse av 1 Bo-sovevogn ...	1916	60 000.00	106 596.41
Do. - 2 lokomotiver 2-D-O ...	—	240 000.00	1 701.72
Do. - 2 do. 1-D-O ...	—	200 000.00	574.00
Do. - 4 kjøle- og varmevogner (litra Hvf)	—	36 000.00	52 533.70
Do. - 20 lukkede godsvogner (litra G) med vakumbremse ...	—	80 000.00	123 282.64
Forsterkning av skinnegangen mellem Nesbyen og Aal ...	1917	417 400.00	4 128.32
Utbedring av telefon og telegraf ...	—	32 400.00	74 997.94
Sporutvidelse ved Bergen station ...	—	103 300.00	136 762.98
Kryssningsspor ved Krohnstad ...	—	51 500.00	86 087.62
Do. » Hop ...	—	57 300.00	-
Utvidelse ved Voss ...	—	44 500.00	32 151.18
1 stk. 2 D-O-lokomotiv ...	—	150 000.00	374 973.08
3 » lokomotiver ...	—	165 000.00	242 569.52
1 » O-C-O-lokomotiv ...	—	52 000.00	57 391.02
1 » 2-C-O- do. ...	—	135 000.00	396.33
Overføres		24 393 600.00	11 532 271.63

	Bevilget		Medgaat pr. 3te juni 1920.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Overført		24 393 600.00	11 532 271.63
1 ABo-sovevogn	1917	75 000.00	3 280.88
1 Co- do.	—	63 000.00	4 320.53
5 stk. lokaltogsvogner	—	235 000.00	373 260.45
3 » person- og bremsevogner	—	129 000.00	616.40
Elektrisk vandkraftanlæg ved Finse	—	30 000.00	191 172.78
	1918	37 000.00	
Vokterbolig ved Opset	—	21 000.00	33 035.07
Do. - Sokna	—	20 000.00	32 354.31
Utvidelse av lokomotivstalden ved Voss	1918 og 1919	120 000.00	106 041.92
Tender- og plateverksted ved Krohnstad	1918	60 000.00	23 639.24
Til anskaffelse av rullende materiel	—	1 600 000.00	38 937.68
Indkjøp av et grundstykke ved Krohnstad	1919	40 000.00	40 380.00
Bidrag til vei fra Vik i Eidfjord—Haugastøl	—	50 000.00	50 000.00
Dobbelttraadet telefon Aal—Hønefoss	—	100 000.00	2 708.55
Ombygning av Telegraflinjen Hønefoss—Bergen	—	20 000.00	-
Sporutvidelse ved Aal	—	46 000.00	17 181.01
Anskaffelse av sneskraper	—	12 000.00	2 960.27
Overbygning av Hallingskeid	—	100 000.00	108 948.17
Funktionærbolig ved Reime	—	16 000.00	4 989.26
Vogterbolig ved Gol	—	35 000.00	28 923.13
		27 202 600.00	12 595 021.28

3. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1920.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Solørbanen.				
Skinneutbytning	1917	7 000.00	-	7 000.00
Gjøvikbanen:				
Skinneutbytning	1916 og 1917	145 500.00	16 129.06	255 470.94
	1918	126 100.00		
Jarlsbergbanen.				
Skinneutbytning	1917	111 900.00	91 233.82	20 666.18
Overført		390 500.00	107 362.88	283 137.12

		Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1920.	
		for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
			Kr.	Kr.	Kr.
Overføres			390 500.00	107 362.88	283 137.12
Banerne i Hamar og Trondhjem distrikter.					
Avsat før 1918 til skinneutbytning:					
Eidsvold—Ottabanen	127 000.00				
Hamar—Grundsetbanen	48 900.00				
Grundset—Aamotbanen	24 300.00				
Støren—Aamotbanen	108 000.00				
Avsat i 1918 til Trondhjem distr.	190 000.00				
			498 200.00	315 909.05	182 290.95
Do. i 1919 til Hamar og Trondhjem distrikter		1919	492 500.00	-	492 500.00
Bergensbanen.					
Skinneutbytning		1917	42 000.00	-	42 000.00
			1423 200.00	423 271.93	999 928.07

Flekkefjordbanen.

For driftens regning.

	Bevilget		Medgaat pr. 30. juni 1920.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Signallinje Egersund—Flekkefjord	1919	28 000.00	13 470.85

Sætesdalsbanen.

For driftens regning.

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1920.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Bidrag til anskaffelse av et nyt dampskib paa Byglandsfjord	1913	10 000.00	-
Anskaffelse av 1 Co-vogn	1914	8 000.00	-
Do. - 10 G-vogner	—	20 000.00	6 975.00
Do. - 8 N-vogner	—	16 000.00	319.00
Do. - 1 lokomotiv	1917	12 000.00	-
Do. - 1 Co-vogn	—	9 000.00	-
Do. - 10 N-vogne	—	25 000.00	225.00
		100 000.00	7 519.00

Ofotbanen.

1. For driftens regning.

	Bevilget for terminen begyndende:	Bevilget Beløp.	Medgaat pr. 30te juni 1920.
		Kr.	Kr.
Anordning av bad, vaskerum og spiselokale ved verkstedet i Narvik	1912	13 100.00	8 889.13
Bidrag til anlæg av vei fra Strømsnes til sjøen	—	5 000.00	14 672.96
	1914	5 000.00	
	1917	4 500.00	
Bidrag til kombinert skole- og menighetshus i Sildvik	1914	10 000.00	-
Anskaffelse av en høvelmaskine	—	14 500.00	-
Do. - 1 malmtogslokomotiv	1916	120 000.00	2 950.82
Do. - 3 L-vogner	—	11 100.00	4 767.05
Do. - 3 Lf-vogner	—	12 000.00	18 288.98
Do. - 2 Npo-vogner	—	15 000.00	3 120.19
Do. - 2 CF-vogner	—	30 000.00	76 635.77
Veiforbindelse Frydenlund—Oskarsborg	1917	20 000.00	49 898.60
	1918	40 000.00	
	1919	90 000.00	
Vognvegt Narvik havn	1917	22 900.00	27 464.60
1 stk. o-C-o-lokomotiv	—	54 000.00	55 329.97
1 » o-E-o-lokomotiv ÷ 2 lokomotiver til Trondhjem—Størenbanen	—	65 000.00	2 061.03
Anlæg av forbindelsesspor mellem Fagerneslinjen og Narvik D.	1918	129 000.00	263 494.91
Godshus i Narvik	—	18 500.00	1 328.10
Til anskaffelse av rullende materiel	—	350 000.00	568.05
		1 029 600 00	529 470.16

2. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsat for terminen begyndende:	Bevilget og avsat Beløp.	Pr. 30te juni 1920. Medgaat.	Pr. 30te juni 1920. Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Skinneutbytning	1917	55 000 00	81 042.51	33 957.49
	1918	60 000.00		
	1919	42 000.00	-	42 000.00
		157 000.00	81 042.51	75 957.49

Tveitsundbanen.

For driftens regning.

	Bevilget for terminen begyndende:	Bevilget Beløp.	Medgaat pr. 30te juni 1920.
		Kr.	Kr.
Utvidet grunderhvervelse gjennem naaleskog og anbringelse av brandgrøfter	1913	18 000.00	4 138.18
Vogterbolig ved Tjønnefoss	1917	12 000.00	24 631.48
Indkjøp av distriktschefsbolig	1919	32 500.00	32 667.16
		62 500.00	61 436.82

Balance

pr. 30te juni 1920 av fælleskassens konti.

Debitorer:

Kassebeholdninger:			
Ved Hovedstyret (hovedkassen)		kr. 26 182.67	
» Kristiania distrikt		148 103.97	
» Drammen do.		44 849.14	
» Hamar do.		89 724.30	
» Trondhjem do.		50 648.54	
» Bergen do.		39 424.67	
			398 933.29
Utlaan til banerne:			
Kongsvingerbanen		kr. 308 198.15	
Smaalensbanen		572 314.62	
			880 512.77
Materialforraad:			
Ved Hovedstyret:			
Beholdning hos billetforvalteren	kr. 216 245.54		
Do. » telegrafinspektøren	287 337.05		
Do. av tømmer, sviller og brænde-ved	14 092 098.72		
		14 595 681.31	
» Kristiania distrikt		7 767 421.43	
» Drammen do.		5 848 184.48	
» Hamar do.		736 195.75	
» Trondhjem do.		3 396 815.21	
» Stavanger do.		630 782.78	
» Bergen do.		2 848 616.77	
» Kristiansand do.		407 219.35	
» Narvik do.		1 645 052.84	
» Arendal do.		279 531.16	
			38 155 501.08
Værdipapirer:			
4 pct. Skiens kommuneobligationer		16 000.00	
Utlaan til jernbanefunktionærer mot pant i faste eiendomme		599 251.23	
			615 251.23
Tilgodehavende:			
Indestaaende i banker:			
Norges Bank i Drammen	kr. 15 356.26		
Centralbanken for Norge	6 530 875.03		
Kristiania Folkebank	22 826.92		
Drammens Privatbank	133 524.10		
Drammens og Oplands Kreditbank	99 784.50		
Gjøvik og Oplands Kreditbank	35 705.72		
Oplandske Kreditbank, Hamar	128 075.94		
Lillehammer Sparebank	103 269.69		
Privatbanken i Trondhjem	146 549.86		
Den norske Handelsbank i Trondhjem	114 328.77		
Fredrikstad Privatbank	168 477.83		
Fredrikshalds Kreditbank	74 375.60		
Tønsberg Privatbank	49 410.15		
Aktiekreditbanken i Sandefjord	27 784.48		
Holmestrand og Oplands Aktiebank	35 083.25		
Laurvigs Privatbank	27 700.00		
Horten og Omegns Privatbank	9 520.00		
Kreditbanken i Porsgrund	45 500.00		
Overføres	kr. 7 768 148.10		40 050 198.37

Overført kr. 7 768 148.10			40 050 198.37
Skiensfjordens Kreditbank	48 800.00		
Breviks Sparebank	124 207.55		
Ringerikes Sparebank	74 102.04		
Agdesidens Bank, Arendal	56 218.14		
Søndenfjeldske Privatbank, Kristiansand	59 000.00		
Stavanger Privatbank	45 820.82		
Bergens Kreditbank	748 152.86		
Levanger og Skogns Sparebank	24 509.87		
Ofotens Bank	15 000.00		
Narvik Sparebank	8 000.00		
Østerdalens Privatbank	64 108.74		
Sarpsborg Aktiekreditbank	94 072.58		
Dresdner Bank, Berlin	322 332.54		
Moss Privatbank	137 468.60		
Røros do.	3 385.00		
Revisionsbanken, Kristiania	104 273.54		
Ringsaker Kreditbank	18 943.67		
Klaveness' Bank	238 878.51		
Nordre Gudbrandsdalens Kreditbank	40 900.00		
Norges Bank i Stavanger	413 000.00		
		10 409 322.56	
Stationerne i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter		576 064.83	
Forskjellige privatbaner og dampskibsselskaper		687 589.48	
Norsk Hovedjernbane		87 955.57	
Statens jernbaneanlæg		764 048.68	
D/s «Bruse»	700 000.00		
Ialt avskrevet	700 000.00		
		0.00	
Utvidelse av ilgods- og fragtgodsekspeditionen ved Kristiania østbanestation		48 830.55	
Sporutvidelse Elverum—Rena		507 023.38	
Kjøp av Kongshavn bad		83 975.46	
Statskassen		[1]) 8 186 189.09	
			21 350 999.60
Konto pro diverse:			
Forskud vedkommende rullende materiel		kr. 10 539 877.49	
Do. paa andre leverancer vedkommende driften		11 333 624.57	
Avsatte renter til pensionskassen pr. 30te juni 1920		101 364.68	
Forøvrig		5 327 389.60	
			27 302 256.34
			kr. 88 703 454.31

[1]) Tap paa de rene statsbaners drift i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter i 1919—1920 kr. 9 990 376.52
Do. » Flekkefjordbanens drift 1919—1920 162 533.84
Do. » Setesdalsbanens drift 1919—1920 262 701.99
Do. » Tveitsundbanens drift 1919—1920 541 685.16
10 957 297.51

Herfra gaar:
Overskud paa Bratsbergsbanens drift 1919—1920 kr. 742 170.10
Do. » Ofotbanens drift 1919—1920 1 874 174.29
Paaløpne renter av laan pr. 30te juni 1920 154 764.03
2 771 108.42

Kr. 8 186 189.09

Kreditorer:

Smaalensbanen	kr.	7 951 583.61
Kongsvingerbanen		7 434 377.49
Rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter		53 168 593.51
Bratsbergbanen		1 114 571.53
Jæderbanen		1 909 282.76
Flekkefjordbanen		349 977.73
Setesdalsbanen		410 018.98
Ofotbanen		1 498 377.50
Tveitsundbanen		304 274.02
Sveriges Statsbaner		57 499.70
Den kgl. Jernbanedirektion, Hannover		1 113 668.86
Danske Statsbaner		5 490.92
Forskud av statskassen til skinnemateriel		6 770 533.80
Pensionskassen		2 369 220.70
Hjelpekassen		530 641.79
Overskud av d/s «Bruse's» drift (indtil 31te decbr. 1919)	kr. 4 212 228.62	
Herav anvendt til avskrivning (se foran)	700 000.00	
		3 512 228.62
Sykekasserne:		
Kristiania distrikt	kr. 14 433.82	
Drammen do.	27 178.92	
Hamar do.	51 255.76	
Trondhjem do.	65 169.72	
Bergen do.	45 074.57	
		203 112.79
		kr. 88 703 454.31

Renteindtægter (-utgifter) av fælles stationer og verksteder.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Kristiania fællesstation.		
Efter de av Stortinget under 8de juni 1915 vedtagne regler beregnes av Kristiania fællesstations kapitalværdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Hovedbanens andel ..... kr. 7 500 610.37 à 4.5 pct. i 1 aar.	337 527.47	
Smaalensbanens andel .. » 3 438 050.78 à 4.5 —»—	154 712.28	
Gjøvikbanens andel ..... » 5 553 123.33 à 4.5 —»—	249 890.55	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen		324 615.61
Smaalensbanen		248 936.67
Gjøvikbanen		168 578.02
Tilsammen	742 130.30	742 130.30
Kristiania fællesverksted.		
Efter de av Stortinget under 21de april 1914 vedtagne regler beregnes av Kristiania fællesverksteds kapitalværdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Smaalensbanens andel ... kr. 1 372 388.60 à 4.5 pct. i 1 aar.	61 757.48	
Kongsvingerbanens andel. » 230 172.98 à 4.5 —»—	10 357.98	
Solørbanens andel ..... » 459.54 à 4.5 —»—	20.68	
Renter av grundens værdi	3 077.17	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Smaalensbanen		30 363.20
Kongsvingerbanen		10 576.50
Solørbanen og Gjøvikbanen		34 273.61
Tilsammen	75 213.31	75 213.31

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Kongsvinger fællesstation.		
Efter de av Stortinget under 21de april 1914 vedtagne regler beregnes av Kongsvinger fællesstations kapitalværdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Kongsvingerbanens andel . kr. 297 730.07 à 4.5 pct. i 1 aar.	13 397.85	
Solørbanen ..... » 160 700.00 à 4.5 —»—	7 231.50	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Kongsvingerbanen.....		18 050.68
Solørbanen.....		2 578.67
Tilsammen	20 629.35	20 629.35
Drammen fællesverksted.		
Efter de av Stortinget under 21de april 1914 vedtagne regler beregnes av verkstedets kapitalværdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Drammenbanens, Jarlsbergbanens og Randsfjordbanens andel..... kr. 2 235 771.52 à 4.5 pct. i 1 aar.	100 609.72	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Drammenbanen, Jarlsbergbanen og Randsfjordbanen.....		95 127.05
Bratsbergbanen.....		5 482.67
Tilsammen	100 609.72	100 609.72
Egersund fællesstation.		
Efter de av Stortinget under 21de april 1914 vedtagne regler beregnes av Egersund fællesstations kapitalværdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Jæderbanens andel..... kr. 130 906.42 à 4.5 pct. i 1 aar.	5 890.79	
Flekkefjordbanens andel » 41 000.00 à 4.5 —»—	1 845.00	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Jæderbanen.....		5 028.26
Flekkefjordbanen.....		2 707.53
Tilsammen	7 735.79	7 735.79
Stavanger fællesverksted.		
Efter de av Stortinget under 21de april 1914 vedtagne regler beregnes av Stavanger fællesverksteds kapitalværdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Jæderbanens andel .....kr. 460 445.56 à 4.5 pct. i 1 aar.	20 720.05	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
Jæderbanen.....		15 851.72
Flekkefjordbanen.....		4 868.33
Tilsammen	20 720.05	20 720.05

Specifikation over

	Beholdningernes værdi pr. 30te juni 1919.	Tilgang i terminen.			Avgang	
		Indkjøpt.	Tilbakelevert eller overført og egen tilvirkning.	Tilsammen.	Forbrukt ved banerne eller overført.	Solgt.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hovedstyret:						
Billetforvalter . . .	212 077.29	510 411.94	-	510 411.94	435 510.90	70 732.79
Telegrafinspektør	265 604.19	597 922.25	-	597 922.25	575 501.17	688.22
Distrikterne:						
Kristiania	7 750 605.79	12 913 747.78	233 061.55	13 146 809.33	10 474 949.80	2 655 043.89
Drammen	7 782 713.60	9 242 698.73	410 146.99	9 652 845.72	8 590 231.13	2 997 143.71
Hamar	5 191 720.81	2 607 524.81	1 705 568.71	4 313 093.52	7 763 649.37	1 004 969.21
Trondhjem	2 404 723.39	7 075 860.27	699 886.48	7 775 746.75	5 440 752.57	1 342 902.36
Stavanger	372 398.15	1 187 257.98	-	1 187 257.98	892 775.62	36 097.73
Bergen	631 745.90	9 130 774.14	67 185.61	9 197 959.75	6 002 606.07	978 482.81
Kristiansand	689 293.78	133 837.06	1 115.35	134 952.41	411 670.88	5 355.96
Narvik	1 828 451.19	966 468.99	72 274.07	1 038 743.06	1 183 502.73	38 638.68
Arendal	245 349.38	338 848.97	-	338 848.97	302 559.78	2 107.41
Sum	27 374 683.47	44 705 352.92	3 189 238.76	47 894 591.68	42 073 710.02	9 132 162.77

Hertil kommer beholdninger vedkommende

beholdningerne.

i terminen. Tilsammen. Kr.	Beholdningernes værdi pr. 30te juni 1920. Kr.	Herav utgjør: Fyrkul. Tons.	Fyrkul. Kr.	Skinner og krossinger. Kr.	Sviller, brændeved og andre træmaterialier. Kr.	Forøvrig. Kr.
506 243.69	216 245.54	-	-	-	-	216 245.54
576 189.39	287 337.05	-	-	-	-	287 337.05
13 129 993.69	7 767 421.43	32 120	2 657 824.38	978 416.76	691 228.42	3 439 951.87
11 587 374.84	5 848 184.48	20 193	644 117.35	442 685.16	2 556 704.83	2 204 677.14
8 768 618.58	736 195.75	9 306	579 936.33	109 266.96	÷ 1164 639.40	1 211 631.86
6 783 654.93	3 396 815.21	14 340	1 008 917.40	269 527.89	783 746.37	1 334 623.55
928 873.35	630 782.78	3 087	301 069.10	24 717.25	116 338.48	188 657.95
6 981 088.88	2 848 616.77	10 879	1 667 413.69	÷ 18 579.05	550 118.36	649 663.77
417 026.84	407 219.35	1 827	144 179.44	30 825.64	122 508.51	109 705.76
1 222 141.41	1 645 052.84	11 227	781 481.40	256 293.85	277 008.45	330 269.14
304 667.19	279 531.16	822	52 326.81	13 498.80	143 563.39	70 142.16
51 205 872.79	24 063 402.36	103 801	7 837 265.90	2 106 653.26	4 076 577.41	10 042 905.79
svillekontoret..	14 092 098.72				14 092 098.72	
	38 155 501.08				18 168 676.13	

Lønsregler

for

personalet ved statsbanerne.

I henhold til Stortingets beslutning av 10de, og 12te juli 1920 (lønsklasse 1—11) og 18de og 22de juli 1919 (lønsklasse 12—17) gjælder nedenstaaende lønsregulativ og lønsbestemmelser for fast ansat personale ved driftsbanerne fra henholdsvis 1ste juli 1920 og 1ste juli 1919 at regne.

A. Regulativ.

§ 1.

Det nedenfor nævnte personale ved statsbanernes drift lønnes efter følgende regulativ:

Lønsklasse.	Stilling.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av: 2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.
		Kroner.				
1	Generaldirektør	20 000				
2	Jernbanedirektør	15 000				
3	Distriktschef i Kristiania og Drammen med fradrag for hus, lys og brænde 16 pct. av gagen, dog ikke over kr. 1 920.00 pr. aar.	14 000				
4	Distriktschef i Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter med fradrag for hus, lys og brænde som ovenfor nævnt.	13 000				
5	Overingeniør ved Hovedstyret og i distrikterne Kontorchef i Hovedstyret, overtrafikinspektør	12 000				
6	Distriktschef i Stavanger, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter med fradrag for hus, lys og brænde 16 pct. av gagen, dog ikke over kr. 1 920.00 pr. aar.	12 000				
7	Kontorchef i distrikterne Overtrafikkontrollør Hovedbokholder Hovedkasserer	8 500	9 000	9 500	10 000	

Lønsklasse.	Stilling.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av: 2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.
		Kroner.				
8	Avdelingsingeniør av klasse A. Telegrafinspektør Kemiker Chef for det statistiske kontor	7 500	8 000	8 500	9 000	
9	Inspektør Bestyrer av Jernbaneskolen Chef for vognfordelingen	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500 og 9 000 efter
10	Sekretær ved Hovedstyret Avdelingsingeniør av klasse B Billetforvalter Materialforvalter I (Generaldirektørens sekretær faar et tillæg av kr. 500.00 aarlig).	6 000	6 500	7 000	7 500	
11	Forstander for Togkontrolkontoret Trafikkontrollør Bokholder Regnskapsfører Materialforvalter II Førstelærer ved Jernbaneskolen Distriktskasserer Kasserer ved Hovedstyret Lokomotivmester	5 000	5 500	6 000	6 500	
12	Assistentingeniør [1] Assistent Assistent hos telegrafinspektøren Vognfordeler Understationsmester Godsekspeditør Togkontrollør Lokomotivkontrollør Banemester [2] Telegrafmester Verksmester	4 000	4 500	5 000	5 500	
13	Fuldmægtig Verkstedsformand Lokomotivfører Fører av dampskib ved Randsfjordbanen	3 700	3 950	4 200	4 450	4 700
14	Kontorist Maskinist paa dampskib ved Randsfjordbanen Overkonduktør	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400

[1]) Assistentingeniører ved statsbanernes drift erholder i tillæg til sin regulativmæssige løn kr. 600.00 pr. aar i de første aar og kr. 400.00, efterat maksimumslønnen er opnaaet.

[2]) Paa grundlag av, at banemestrenes arbeide medfører særskilte utlæg, tilstaaes dem en særlig godtgjørelse av kr. 2.00 pr. løpende dag.

Lønsklasse.	Stilling.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av: 2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.
		Kroner.				
15	Omlastningsformand og andre særlige formænd Formand ved Tangen tomter i Drammen Malmveierformand Skifteformand Pudserformand Styrmand paa dampskib ved Randsfjordbanen Vognvisitør	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200
16	Underkonduktør Lokomotivfyrbøter Baneformand Stationsformand Skiftekonduktør [1] Sporskifter Hovedkassererens bud Fyrbøter paa dampskib ved Randsfjordbanen Vognskriver Malmveier Vagtmester ved Hovedstyret Bremser Haandverker ved linjen Vogn- og lampepudserformand	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800
17	Telegrafist Telegrafistinde Kassererske Dæksmand Pakkekjører Vagtmand ved station Stationsbetjent Vogn- og lampepudser samt vognfyrer Banevogter Brovogter Kullemper Fyrbøteraspirant	2 700	2 900	3 100	3 300	3 500

B. Almindelige bestemmelser.

§ 2.

Ved den første ansættelse i Statsbanernes tjeneste erholdes ikke høiere løn end den for stillingen bestemte begyndelseslø n.

Herfra gjælder følgende undtagelser:

1. Ved overgang fra stilling ved anlæggene, avlønnet efter det i § 1 omhandlede regulativ, til stilling ved driftsbanerne gjælder de regler, som er foreskrevet nedenfor i § 4 for overgang fra en stilling til en anden ved driftsbanerne.

[1]) Skiftekonduktører erholder, naar de i væsentlig grad utfører skiftekonduktørarbeide, en særskilt godtgjørelse av indtil kr. 2.00 pr. dag, efter nærmere bestemmelse av Hovedstyret.

2. Ved overgang fra stilling ved jernbaneanlæggene, avlønnet efter anlægsregulativet, til motsvarende eller lavere stilling ved driftsbanerne, beregnes lønnen i sidstnævnte stilling efter det antal tjenesteaar, vedkommende har havt i motsvarende eller høiere stilling ved anlæggene.
3. Ved overgang fra stilling ved Hovedbanen til Statsbanernes drift i visse av administrationen bestemt stillinger[1]) kan lønnen bli at beregne, som om statsbanernes regulativ hadde været gjældende under vedkommendes hele tjenestetid, regnet fra hans faste ansættelse ved Hovedbanen.

§ 3.

Lønsforhøielser indtræder kun ved begyndelsen av et kalenderaar saaledes, at tiden for tilberegning av alderstillæg for ansættelser i løpet av halvaaret indtil 30te juni regnes tilbake fra foregaaende 1ste januar og for ansættelser mellem 1ste juli og 31te december regnes fra næste aars begyndelse.

§ 4.

a) Ved overgang til en stilling, som hører under høiere lønsklasse, faar vedkommende tjenestemand i den høiere stilling den lønssats, som ligger nærmest over den, som han lønnes efter i den tidligere stilling; blir herved lønsstigningen mindre end kr. 100.00, rykker han straks videre op paa den følgende lønssats. Den videre oprykning sker, regnet fra den ansættelsen nærmest liggende 1ste januar, til den tid, som er bestemt for oprykning til derpaa følgende sats i den nye stilling medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinden vilde ha opnaadd en bedre avlønning, idet vedkommende i saa fald avlønnes efter den næste lønssats i den nye stilling allerede fra den tid, han i den tidligere stilling vilde ha opnaadd den høiere løn.
b) Ved overgang til stilling, som hører under lavere lønsklasse, beholder vedkommende sin løn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Naaes ikke denne, sker den videre oprykning som bestemt for den nye stilling, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønsforhøielse, i hvilket tilfælde videre oprykning i den nye stilling sker til denne tid.

§ 5.

Mottar nogen, som er fratraadt Statsbanernes tjeneste, paany fast ansættelse ved disse, og er begyndelseslønnen i den nye stilling lavere end den løn, han hadde i den tidligere stilling, erholder han den løn, han hadde i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumsløn. Naaes ikke denne, sker den videre oprykning efter den nye ansættelse.

§ 6.

For uniform, som anskaffes av jernbanen, sker følgende fradrag i løn:

For understationsmester, godsekspeditør, fuldmægtig, lokomotivfører, overkonduktør og omlastningsformand kr. 70.00 aarlig.

For kontorist, formand ved Tangen tomter i Drammen, malmveierformand, underkonduktør, vognvisitør, fyrbøter og bremser kr. 60.00 aarlig.

For stationsformand, vognskriver, skiftekonduktør, vaktmester ved Hovedstyret, hovedkassererens bud, sporskifter, pakkekjører, telegrafist, telegrafkyndig stationsbetjent, vaktmand ved station og almindelig stationsbetjent kr. 50.00 aarlig.

For dampskibspersonale sker fradrag efter bestemmelse av Hovedstyret for statsbanerne.

§ 7.

For distriktschefer, som faar anvist bolig med lys og brænde i jernbanens bygning, fradrages 16 pct av gagen, dog ikke over kr. 1 920.00 pr. aar.

---

[1]) Disse er ifølge Arbeidsdepartementets bestemmelse følgende:
Assistenter stationsmestre, understationsmestre, godsekspeditører, fuldmægtiger, banemestre, telegrafmestre, verkstedsformænd, lokomotivførere, kontorister og overkonduktører.

Hvis nævnte funktionærer ikke kan skaffes bolig av jernbanen, kan de av Hovedstyret for statsbanerne tilstaaes et tillæg, som sætter dem istand til uten større utgift end det beløp, der fradrages, at erholde passende bolig med lys og brænde i nærheten av vedkommende station.

For underordnede funktionærer ved stationer fradrages, hvis de er gifte og faar anvist familieleilighet med lys og brænde, kr. 100.00 aarlig, for ungkarlsleilighet kr. 50.00 aarlig. Anvises bolig i stationsbygning eller betjentbolig, sker fradrag, selv om vedkommende ikke kan eller ønsker at bruke boligen.

§ 8.

Tællepenger tilstaaes: Hovedkassereren, distriktskasserere og kasserere ved Hovedstyret, tjenestgjørende funktionærer ved billetekspeditioner og godsekspeditioner ved de større stationer for hver billetekspedition og godsekspedition, efter Hovedstyrets bestemmelse.

§ 9.

For tjenestegjøren paa tog og for fravær fra ordinært kvarter tilstaaes lokomotivførere, overkonduktører, lokomotivfyrbøtere, underkonduktører og bremsere en godtgjørelse (timepenger) av 23—36 øre pr. time, alt efter nærmere regler og bestemmelser, som fastsættes av Hovedstyret for statsbanerne med arbeidsdepartementets approbation.

Av timepenger beregnes bidrag til pensions- samt hjælpekassen.

§ 10.

Linjepersonale, som i vintermaanederne — paa Rørosbanen, strækningen Voss—Aal av Bergensbanen samt Ofotbanen 7 maaneder og paa de øvrige baner 5 maaneder — utfører linjevisitation, som helt eller delvis falder mellem kl. 8 aften og kl. 6 morgen, tilstaaes for saadan tjeneste en godtgjørelse av kr. 1.50 pr. tur. Godtgjørelse for mere end én tur pr. nat erholdes, naar vedkommende om natten maa befare avdelingen frem og tilbake to eller flere ganger med mellemrum.

§ 11.

Præmier for opnaadde besparelser kan tilstaaes personalet efter nærmere bestemmelse av Hovedstyret for Statsbanerne med Arbeidsdepartementets approbation.

§ 12.

Funktionærer i 13de og lavere lønsklasse samt lokomotivpudsere og verkstedsarbeidere utbetales, naar de er bosat i by og de er gifte, eller de er ugifte men med forsørgelsesbyrde, følgende husleiebidrag: kr. 200.00 aarlig i Kristiania, Drammen, Trondhjem, Stavanger, Bergen og Narvik og kr. 120.00 i andre byer.

§ 13.

For tjeneste ved Ofotbanen samt paa Ofotbanens og Bergensbanens høifjeld utbetales indtil videre særlige tillæg efter derom til enhver tid gjældende specielle bestemmelser.

Lønsregulativ for stationsmestre.

(Stortingsbeslutning av 13de juli 1920).

§ 1.

Stationsmestre ved statsbanerne lønnes fra 1ste juli 1920 efter følgende regulativ:

	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.
	Kroner.				
Stationsmester ved Kristiania V., Trondhjem, Bergen, Drammen og Hamar	5 400	5 700	6 000	6 300	
Stationsmester av klasse I	4 700	5 000	5 300	5 600	5 900
—»— » » II	4 400	4 700	5 000	5 300	5 600
—»— » » III	4 100	4 350	4 600	4 850	5 100
—»— » » IV	3 600	3 850	4 100	4 350	4 600
—»— » » V	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200

Dette regulativ er bygget paa den forutsætning, at stationsmestrene ingen godtgjørelse faar for overtidsarbeide, og at forholdet med hensyn til arbeidstid for stationsmestrene ikke skal utstrækkes længere end for det øvrige stationspersonale.

Stationerne klassificeres i henhold til stortingsbeslutning av 13de juli 1920 saaledes:

I én særklasse: Kristiania V., Trondhjem, Bergen, Drammen, Hamar.

I klasse I: Skien, Stavanger, Fredriksstad, Moss, Grefsen, Larvik, Tønsberg, Sarpsborg, Fredrikshald, Hønefoss, Kongsvinger, Lillehammer, Narvik, Gjøvik, Elverum, Ski.

I klasse II: Sandefjord, Porsgrund, Horten, Voss, Kongsberg, Kristianssand, Sørumsand, Kornsjø, Roa, Mysen, Støren, Hommelvik, Røros.

I klasse III: Lysaker, Stabæk, Sandviken, Sandnes, Borgestad, Nesttun, Minde, Høvik, Mjøndalen, Stange, Asker, Ljan, Bækkelaget, Brevik, Holmestrand, Askim, Egersund, Lier, Aas, Vikesund, Tomter, Skarnes, Moelven, Rena, Fetsund, Hokksund, Kullebunden, Aarnes, Løten, Stenkjær, Time, Sandesund, Brumunddalen, Heimdal, Aamot, Levanger, Hen, Tynset, Spydeberg, Flekkefjord, Rakkestad, Eidanger, Ranheim, Stjørdal, Eina, Jevnaker, Arendal, Melhus, Tistedalen, Skoppum, Jaren, Reinsvold, Skøyen, Gjeithus, Skotterud, Hakedal, Flisen, Raufoss, Minnesund, Vestfossen, Otta, Hell, Aal, Kronstad, Finse, Myrdal.

I klasse IV. Fjøsanger, Nordstrand, Sander, Hvalstad, Hop, Oppegaard, Hinna, Skjeberg, Alvdal, Heggedal, Raade, Lena, Røyken, Blommenholm, Stokke, Greaaker, Nittedal, Sande, Sem, Bestum, Kjelsaas, Vestby, Slitu, Skotselven, Koppang, Spikkestad, Verdal, Skandsen, Saaner, Vennesla. Røikenvik, Tangen, Nærbø, Gran, Aadalsbruk, Tøien, Haga, Dale, Eidsberg, Rygge, Skreia, Ringsaker, Granli, Gulskogen, Sæterstøen, Ottestad, Magnor, Lunner, Selsbak, Faaberg, Kraakstad, Klepp, Ilseng, Dilling, Ringebu, Espen, Grua, Lademoen, Ogna, Dombaas, Blaker, Hval, Nygard, Nykirke, Aabogen, Skoger, Adal, Gjeilo, Skollenborg, Hjellum, Ler, Vinstra, Barkaaker, Kirkenær, Prestebakke, Vaksdal, Veldre, Gol, Hovind, Tretten, Løve, Nesbyen, Evje, Malvik, Mosby, Sunnan, Galleberg, Moi, Varhaug, Roverud, Kopperaaen, Ise, Harestuen, Galterud, Kolbu, Tyristrand, Onsøy, Bragerøen, Hørsand, Vigrestad, Vaaler, Nakkerud, Disenaaen, Meraaker, Sokna, Krøderen, Gulsvik, Arneberg, Grindvoll, Berg, Os, Lundemo, Ask, Aaklungen, Haukeland, Aasen, Sirnes, Gautestad, Bjørgesæter, Kvaal, Hegra, Morskogen, Byglandsfjord, Randsfjord, Matrand, Kjose, Bru, Eidet, Tyvold, Langletet, Gudaaen, Sandermosen, Brandbu, Reitan, Søberg.

I klasse V: Lisleby, Charlottenlund, Nystrand, Aspedammen, Blakstad, Raastad, Ring, Nypan, Røra, Hanestad, Ganddalen, Jaaberg, Rognes, Bulken, Singsaas, Skogn, Stai, Veme, Tolga, Jesnes, Brøttum, Trengereid, Jømna, Leangen, Darbu, Rise, Bøverbru, Hundorp, Atna, Borre, Myre, Øksna, Evanger, Holtaalen, Aasta, Braskerudfoss, Aamli, Hol, Arne, Bjørkedalen, Sparbu, Helleland, Garnes, Burud, Grimstad, Hægeland, Flaa, Rasten, Skatval,

Øyer, Tveitsund, Grinder, Sjoa, Bolstad, Ronglan, Navnaaen, Jensvold, Stenviken, Heradsbygden, Strømsnes, Sysle, Auma, Dovre, Hundalen, Klungland, Ophus, Kotsøien, Torpe, Bjørgen, Snarum, Kvam, Reitstøen, Hornnes, Harpefoss, Haugastøl, Langstein, Sel, Grovene, Barkald, Krekling, Iveland, Byafossen, Rinnan, Ygre, Dybvik, Bergseng, Sildvik, Reime, Ørjenviken, Bromma, Bjørnefjell, Froland, Hunder, Grove, Nypladsen, Moisund, Brennhaugen, Mjølfjell, Floren, Telneset, Hallingskeid, Opset Bleiken, Breiskallen.

§ 2.

Som tillæg til sin løn erholder stationsmestre fri bolig med lys og brænde i jernbanens bygninger.

Hvis stationsmestre ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et av Hovedstyret for statsbanerne i hvert enkelt tilfælde fastsat kontant tillæg, der sætter dem istand til at erholde passende bolig med lys og brænde i nærheten av vedkommende station.

Av disse tillæg beregnes bidrag til Pensions- samt enke- og understøttelseskassen. Hvad enten tillægget gives i form av fri bolig med lys og brænde eller i speciel godtgjørelse herfor, beregnes bidraget efter 20 pct. av den for vedkommende stationsmesterstilling i regulativet fastsatte middelløn.

§ 3.

For uniform, som anskaffes av jernbanen, sker følgende fradrag i løn: For stationsmestre kr. 70.00 aarlig.

§ 4.

Med de forandringer, som følger av foranstaaende paragrafer, gjælder for stationsmestre de samme almindelige lønsbestemmelser, som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Ved anvendelse av bestemmelserne i de nævnte lønsbestemmelsers §§ 4 og 5 om overgang fra en stilling til en anden og ved fratraadt personales fornyede ansættelse blir ved lønnens beregning at tillægge den i stationsmesterregulativet opførte løn et beløp for hus, lys og brænde tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stationsmesterstilling i regulativet fastsatte middelløn.

Ved overgang fra lavere til høiere station inden klasserne VII til og med III gaar vedkommende over paa den løns- eller alderstillægssats i den nye stationsklasse, som svarer til den han hadde i den tidligere klasse. Ved overgang fra en station inden de nævnte klasser VII—III til station av klasse II, I eller høiere særklasse indordnes vedkommende stationsmester i den nye stilling paa den løn som svarer til eller, saafremt saadan ikke findes, paa den løn, som ligger nærmest over den han vilde ha opnaadd, om han var gaat over til station av klasse III.

Lønsbestemmelser for lokomotivpudsere.

§ 1.

Fast ansatte lokomotivpudsere ved Statsbanerne, som ikke er aspiranter til lokomotivfyrbøterstilling, lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansættelsen.....	Kr.	8.00	pr. dag eller nat.
Efter 2 aar.....	»	8.75	—»—
— 4 »	»	9.50	—»—
— 6 »	»	10.25	—»—
— 8 »	»	11.00	—»—

§ 2.

For fast ansatte lokomotivpudsere, som ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, gjælder de samme almindelige lønsbestemmelser, som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Lønsbestemmelser for verkstedsarbeidere.

Verkstedsarbeidere ved Statsbanerne lønnes efter følgende lønsregler:

a. Faste lønninger.

§ 1.

a) Fast ansatte verkstedsarbeidere lønnes saaledes:

Klasse I. Fuldt utlærte haandverkere, d. v. s. maskinarbeidere, smeder, kjelsmeder, vognreparatører, snekkere, malere, blikkenslagere, støpere, salmakere og seilmakere:

Ved ansættelsen	125	øre pr. time.
Efter 2 aars tjeneste	134	- —»—
» 4 » —	142	- —»—
» 6 » —	150	- —»—
» 8 » —	158	- —»—

Klasse II. Andre verkstedsarbeidere (dog ikke læregutter):

Ved ansættelsen	113	øre pr. time.
Efter 2 aars tjeneste	122	- —»—
» 4 » —	130	- —»—
» 6 » —	138	- —»—
» 8 » —	146	- —»—

b) Samtlige lovbestemte hellig- og fridage (dog ikke søndage) betales med ordinær timeløn efter 8 timer pr. dag.

§ 2.

Lønsforhøielser indtræder kun ved begyndelsen av et kalenderaar saaledes, at tiden for tilberegning av alderstillæg for ansættelse i løpet av halvaaret indtil 30te juni regnes tilbake fra foregaaende 1ste januar og for ansættelse mellem 1ste juli og 31te december regnes fra næste aars begyndelse.

§ 3.

Ved fast ansættelse av prøvede ekstraarbeidere som haandverkere (fuldt utlærte eller andre) kan distriktschefen med samtykke av Hovedstyret for statsbanerne tilstaa vedkommende høiere løn end begyndelseslønnen efter klasse I og II, hvis satser og stigning derefter følges.

Ved forfremmelse fra klasse II til klasse I forholdes paa samme maate.

§ 4.

Finder ikke distriktschefen at kunne anerkjende vedkommende som fuldt utlært haandverker, kan denne kræve anledning til at avlægge en dygtighetsprøve. For at bestemme, hvori prøven skal bestaa, og for at bedømme utførelsen opnævnes 2 mænd. Den ene av disse opnævnes av arbeiderne ved vedkommende avdeling i verkstedet blandt dets dygtigste fuldt utlærte haandverkere, den anden, der kan være ansat ved eller utenfor vedkommende verksted, opnævnes av distriktschefen.

Godkjender disse to mænd vedkommende arbeide, blir arbeideren at anse som fuldt utlært haandverker, men blir de ikke enige herom, blir distriktschefens avgjørelse gjældende.

Nyt forlangende om at utføre dygtighetsprøve kan ikke fremsættes før tidligst 1/2 aar derefter.

§ 5.

Mindst en gang hvert aar skal distriktschefen indsende til Hovedstyret for statsbanerne opgaver, indeholdende oplysninger for hver enkelt arbeider om dennes timeløn, samlede antal arbeidstimer med angivelse av antallet av akkordarbeidstimer, samlet aarsfortjeneste, inklusive akkordarbeide m. v.

§ 6.

For dagen forut for helligdage, som indtræffer i arbeidsuken, samt for 17de mai, paa hvilke dage verkstedsarbeidet slutter tidligere, utbetales løn, som om der var arbeidet fuld reglementsmæssig dag. Det samme gjælder for enhver anden virkedag eller del av saadan, da verkstedet efter høiere bestemmelse holdes lukket.

§ 7.

For overtidsarbeide utbetales et tillæg til den faste timeløn: 50 pct. paa de 5 første virkedage i uken, og 100 pct. paa lørdage og paa søn- og helligdage. Som helligdagsarbeide regnes alt arbeide, som utføres fra kl. 6 aften før en helligdag til næste dags, eller naar 2 eller flere helligdage følger paa hinanden, til den sidste helligdags aften kl. 10.

For avbrutt natarbeide i tiden mellem kl. 9 aften og arbeidets begyndelse om morgenen, dog ikke senere end kl. 7 morgen, utbetales en godtgjørelse av yderligere 50 pct. til den ordinære overtidsbetaling.

§ 8.

For arbeide utenfor verkstedet betales, naar fraværet gjør det nødvendig for arbeideren at bo og indta sine maaltider utenfor hjemmet, og naar det strækker sig ut over 6 timer, 50 pct. tillæg til den faste timeløn, dog mindst kr. 2.00 pr. dag samt et nattillæg av kr. 4.00 pr. nat, beregnet efter de i lov av 26de juli 1916 § 2 fastsatte regler og forutsætninger.

§ 9.

Der gjælder for fast ansatte verkstedsarbeidere til enhver tid de samme almindelige bestemmelser som for det øvrige ved Statsbanerne fast ansatte personale.

Ingen maa gives fast ansættelse, medmindre han som ekstraarbeider har arbeidet ved verkstedet i mindst 1 aar.

Enhver, der er utdannet som læregut paa kontrakt ved et av Statsbanernes verksteder, bør, hvis han forblir ved Statsbanernes verksteder, og der er plads, 1 aar efter læretidens utløp gives fast ansættelse.

§ 10.

For ikke fast ansatte verkstedsarbeidere gjælder de til enhver tid for ekstrapersonale ved Statsbanerne gjældende almindelige bestemmelser.

b. Akkordarbeide.

§ 11.

Akkordarbeide bør anvendes i alle tilfælde, hvor det er mulig.

Verkstedsarbeidere, som indgaar under det i § 1 opstillte regulativ, er forpligtet til at underkaste sig de bestemmelser, som av statsbanernes hovedstyre træffes forsøksvis med hensyn paa indførelse av tidsakkord, og videre de bestemmelser om akkordarbeide som statsmyndigheterne senere maatte træffe.

§ 12.

Akkordprisen fastsættes efter forhandling med den eller de arbeidere, der tilbydes akkorden.

For akkorder, der blir gjældende for længere tid, fastsættes akkordpriserne efter forhandling med repræsentanter for arbeiderne, valgt av disse. De fastsættes for hvert distrikt under hensyn til de særlige arbeidsforhold ved vedkommende verksted.

Ved præmieakkorder bør grundprisen saavidt mulig fastsættes for et tidsrum av 3 à 5 aar. I løpet av denne tid kan den forandres, hvis verkstedet indfører nye og forbedrede arbeidsmetoder eller arbeidsmaskiner.

Ved enhver akkord skal arbeidernes timeløn være sikret.

§ 13.

Under utførelse av akkordarbeide utbetales akkorddeltagerne, indtil opgjør av akkorden finder sted, den for vedkommende normerte timeløn.

Ved fællesakkorder erholder arbeiderne andel i overskuddet i forhold til sin timeløn og det antal timer, hvori de har deltat i akkorden.

Forlanges akkordarbeide utført paa overtid, erholder arbeiderne ved siden av akkordprisen den i § 7 nævnte overtidsgodtgjørelse.

§ 14.

Ved ethvert verksted skal der føres akkordbok, indeholdende oplysninger om de for et længere tidsrum fastsatte akkorders omfang og pris m. v.

B.

De tjenestemænd som omhandles i foranstaaende regulativ maa finde sig i de forandringer i pensionsvæsenets ordning, som statsmagtene maatte bestemme.

Forsaavidt det ved fastsættelse av lønnen for statens øvrige tjenestemænd maatte bli tat forbehold likeoverfor statens tjenestemænd i sin almindelighet om regulering av lønnen, hvis der i en fremtid skulde bli et absolut og paatagelig misforhold mellem offentlige og private lønninger, er det forutsat, at saadan ordning ogsaa skal gjælde jernbanens funktionærer.

Tillegg II

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1919—1920.

Beskrivelse av lokomotiver og vogner for Statsbanene og Hovedbanen pr. 30te juni 1920.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivenes		Cylinder.			Kjel.				Heteflate (ildberørt).					
Nr.	Antall pr. 30te juni 1920.	Diameter.	Slaglengde.	Beliggenhet.	Diameter.	Lengde (mellem rørplater).	Antall kjelrør.	Kjelrørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Ristflate.	Dampens overtrykk i i kjelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg pr. cm².	
Smålensbanen.														
40	1	0.254	0.406	utv.	0.807	2.794	68	5.4	2.50	30.80	33.30	0.50	9.00	4
42—44, 46—48, 53, 56, 57, 59 & 60	1) 11	0.381	0.508	»	1.195	2.850	179	4.8	6.70	67.20	73.90	1.30	10.00	»
49 & 52	2	0.406	0.559	innv.	1.170	3.105	150	5.1	6.24	64.27	70.51	»	»	6
66	1	0.432	0.610	utv.	1.219	3.078	108 14	4.8 12.7	7.15	59.65	3) 85.20	»	12.00	»
67[1])	1	0.406	»	»	1.219	»	181	4.8	7.14	73.57	80.71	»	10.00	»
68 & 70[1])	2	0.400 0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
69 & 71[1])	2	0.425	»	»	1.218	»	108 14	» 12.7	7.15	59.65	3) 85.20	»	»	»
78 & 79[1])	2	» 0.635	»	»	1.219	»	181	4.8	7.14	73.57	80.71	»	»	6
101[1])	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
102 & 103[1])	2	0.400 0.590	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
106[1])	1	0.425 0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
105[1])	1	»	»	»	»	»	185	»	»	75.20	82.34	»	»	»
108 & 109[1])	2	0.400 0.590	»	»	»	»	181	»	»	73.57	80.71	»	»	4
142 & 143[1])	2	0.425 0.635	»	»	1.219	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	1.26	»	6
172	1	»	»	»	1.245	»	»	»	6.89	»	78.12	»	«	»
176	1	»	»	»	»	»	»	»	»	78.82	85.71	«	»	»
218—220[1]), 248 & 270	5	0.450	0.600	»	»	3.900	96 14	» 12.7	6.77	69.67	4) 99.11	1.50	»	»
224, 225[1]), 237, 251, 252, 295, 312, 313 371, 372 & 375	11	0.432	0.610	»	»	3.097	96 14	4.8 12.7	6.89	56.50	5) 79.69	1.26	»	»
238[1]) & 325	2	0.360	0.500	»	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.00	58.00	1.17	»	»
250[1])	1	0.432	0.610	»	1.245	3.097	96 14	4.8 12.7	6.90	56.50	5) 79.70	1.26	»	»
296, 297, 302 & 303	4	0.450	0.600	»	»	3.900	»	»	6.77	69.67	4) 99.11	1.50	»	»
336	1	0.360	0.500	»	—	—	—	—	—	—	55.60	1.17	»	6
501[2])	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
345	1	0.560	0.600	»	—	—	—	—	9.66	82.54	6) 119.00	1.78	12.00	8

[1]) Forsynet med automatiske bremser. [2]) Elektrisk akkumulatorlokomotiv.
[3]) Herav 18.4 m.² i 14 sett overheterrør med utvendig diameter 3.6 cm.
[4]) — 22.67 » i 14 —»— » —»— 3.6 »
[5]) — 16.3 » i 14 —»— » —»— 3.6 »
[6]) — 26.8 » i overheterrør.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vekt.			Tender.				Vekt av beholdning i tender eller tank.		
Løpehjul			Diameter.							Hjul.						
faste	i bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt paa drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vekt uten vann kul.	Antall.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vekt uten vann og kull.	av vann.	av kull.	Lengde over bufferne av lokomotiv med tender.
Antall.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	-	4	0.965	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.0	Tanklokomotiv.				2.0	0.2	6.093
-	4	8	1.435	0.753	2.134	10.464	19.7	31.3	28.5	4	0.982	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	2	»	»	0.982	4.419	11.284	27.5	32.7	30.1	»	1.103	2.642	11.0	7.4	3.0	13.773
-	»	»	1.445	»	3.810	11.342	30.3	37.7	33.9	»	0.982	2.515	11.6	7.7	2.5	14.428
-	4	10	1.435	»	«	8.357	32.5	41.7	39.0	Tanklokomotiv.				3.4	1.5	11.170
-	»	8	1.730	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	4	0.982	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370
-	»	»	»	0.928	»	»	21.8	37.8	»	»	»	»	11.6	7.7	»	»
-	2	»	1.425	0.982	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	»	»	»	11.4 / 11.6	7.0	»	14.428
-	4	10	»	»	»	8.357	32.7	43.4	40.3	Tanklokomotiv.				4.7	1.3	11.170
-	»	8	1.730	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	4	0.982	2.515	14.6	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.425	»	3.810	11.590	29.2	36.8	33.5	6	»	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	4	»	1.730	»	2.159	11.558	21.5	36.9	33.4	»	»	»	»	»	»	14.374
-	2	»	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	»	0.968	»	»	»	»	14.422
-	4	10	»	0.988	3.352	8.051	28.2	42.3	39.1	Tanklokomotiv.				2.9	1.3	10.864
-	2	8	»	0.986	»	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	12.3	7.7	3.0	14.422
-	4	10	1.600	0.968	3.730	14.230	27.0	43.0	39.2	8	0.988	4.600	14.5	11.0	3.5	16.730
-	2	8	1.445	»	3.352	11.590	28.6	36.5	33.3	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.				5.3	1.2	8.670
-	4	10	1.410	0.968	3.352	8.051	34.1	44.2	41.2	—»—				7.0	2.0	10.864
-	»	»	1.600	»	3.730	14.230	27.0	43.0	39.2	8	0.988	4.600	14.5	11.0	3.5	16.730
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	33.5	27.1	24.7	Tanklokomotiv.				5.3	1.2	8.670
-	-	4	0.970	-	4.000	4.000	26.4	26.4	-	—»—				-	-	8.000
-	4	12	1.350	0.968	3.000	8.350	50.0	59.6	55.5	—»—				9.0	2.5	11.640

*) Eksklusive vekt av kull- og vannbeholdning i tank og tender.

I (forts.). Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivenes		Cylinder.			Kjel.				Heteflate (ildberørt).					
Nr.	Antall pr. 30te juni 1920.	Diameter.	Slaglengde.	Beliggenhet.	Diameter.	Lengde (mellem rørplater).	Antall kjelrør.	Kjelrørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Ristflate.	Dampens overtrykk i kjelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Gjøvikbanen.														
100[1])	1	0.425 0.635	0.610	utv.	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	6
131—138[1])	8	0.450 0.670	0.650	»	1.360	3.900	210	»	8.50	108.80	117.30	1.90	13.00	»
226[1]), 231[1]), 232[1]), 241—244[1]) 267, 298[1]) & 311[1])	10	0.480	0.650	»	»	»	116 18	4.8 12.7	8.50	85.60	[2]) 123.50	»	12.00	»
144 & 145[1])	2	0.490 0.730	0.640	»	1.510	»	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.00	8
147	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
148, 236 & 266	3	0.540	»	»	»	»	121 21	5.1 13.3	»	99.64	[3]) 144.58	»	12.00	»
249 & 268[1])	2	0.432	0.610	»	1.245	3.097	96 14	4.8 12.7	6.90	56.50	[4]) 79.70	1.26	»	6
306, 307[1]), 326, 327[1]) 381—383[1])	7	0.360	0.500	»	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.00	58.00	1.17	»	»
328—330	3	0.560	0.600	»	—	—	—	—	9.66	82.54	[5]) 119.00	1.78	»	8
379 & 380	2	0.390 0.585	»	innv. utv.	1.534	4.600	135 21	5.1 13.3	10.20	126.10	[6]) 174.10	2.70	13.00	»
Kongsvingerbanen.														
20	1	0.406	0.559	innv.	1.170	3.105	150	5.1	6.24	64.27	70.51	1.30	10.00	6
26—28	3	»	»	utv.	1.118	3.962	125	4.5	5.51	75.25	80.76	1.00	»	»
72[1])	1	0.400 0.585	0.610	»	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	4
80[1])	1	0.425 0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
107[1])	1	0.400 0.590	»	»	»	»	»	»	»	«	»	»	»	4
110 & 139[1])	2	0.425 0.635	»	»	»	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	1.26	»	6
253[1]), 314[1]), 315[1]), 373[1]) & 374[1])	5	0.432	»	»	1.245	»	96 14	4.8 12.7	6.89	56.50	[4]) 79.69	»	»	»
254, 269[1]), 304 & 305	4	0.450	0.600	»	»	3.900	96 14	4.8 12.7	6.77	69.67	[7]) 99.11	1.50	»	»

[1]) Forsynet med automatiske bremser. [2]) Herav 29.4 m.² i 18 sett overheterrør med utvendig 16.3 m². i 14 sett overheterrør med utvendig diameter 3.6 cm. [5]) Herav 26.8 m.² i overheterrør. sett overheterrør med utvendig diameter 3.6 cm.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vekt.			Tender.				Vekt av beholdning i tender eller tank.		
Løpehjul			Diameter.							Hjul.						
faste.	i bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt på drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vekt uten vann og kull.	Antall.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vekt uten vann og kull.	av vann.	av kull.	Lengde over bufferne av lokomotiv med tender.
Antall.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	4	10	1.425	0.982	3.810	8.357	33.6	43.7	40.4	Tanklokomotiv.				4.9	1.8	11.170
-	»	»	1.445	0.988	3.350	13.250	35.1	50.1	45.8	8	0.988	4.350	13.7	11.0	3.5	25.625
-	»	»	»	»	»	»	36.0	51.4	46.7	»	»	»	»	»	»	»
-	2	»	1.230	0.968	2.825	13.700	46.6	55.4	49.6	«	»	4.500	16.6	15.0	4.0	16.385
-	»	»	»	»	»	13.850	46.9	55.7	49.9	»	»	»	»	»	»	15.535
-	»	»	»	»	»	»	47.3	55.9	50.1	»	»	»	»	»	»	«
-	4	»	1.410	»	3.352	8.051	34.1	44.2	41.2	Tanklokomotiv.				7.0	2.0	10.864
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	—»—				5.3	1.2	8.670
	4	12	1.350	0.968	3.000	8.350	50.0	59.6	55.5	—»—				9.0	2.5	11.640
-	»	»	»	0.988	3.400	15.150	48.6	68.8	62.2	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	17.720
-	2	8	1.435	0.982	4.419	11.689	27.5	32.7	30.1	6	0.982	3.352	10.2	6.9	3.0	14.038
-	»	»	»	»	3.506	10.974	30.1	37.8	35.0	»	»	2.591	7.7	»	»	13.412
-	4	»	1.730	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	»	»	2.515	11.4	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.425	»	3.810	11.342	29.6	37.2	33.5	»	»	»	11.6	»	»	14.428
-	4	»	1.730	»	2.159	11.558	21.5	36.9	33.4	»	»	2.998	11.9	7.7	3.0	14.374
-	2	»	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	»	0.968	»	»	»	»	14.432
-	»	»	»	»	3.352	»	28.6	36.5	»	»	»	»	»	»	»	»
-	4	10	1.600	»	3.730	14.230	27.0	43.0	39.2	8	0.988	4.600	14.5	11.0	3.5	16.730

diameter 3.6 cm. [3]) Herav 36.26 m.² i 21 sett overheterrør med utvendig diameter 3.8 cm. [4])* Herav
[6]) Herav 37.8 m.² i 21 sett overheterrør med utvendig diameter 3.8 cm. [7]) Herav 22.67 m.² i 14
*) Eksklusive vekt av kull- og vannbeholdning i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivenes		Cylinder.			Kjel.				Heteflate (ildberørt).					
Nr.	Antall pr. 30te juni 1920.	Diameter.	Slaglengde.	Beliggenhet.	Diameter.	Lengde (mellem rørplater).	Antall kjelrør.	Kjelrørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Ristflate.	Dampens overtrykk i kjelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Solørbanen.														
74[1])	1	0.400 0.585	0.610	utv.	1.219	3.078	181	4.8	7.14	73.57	80.71	1.30	12.00	4
81[1])	1	0.425 0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
146, 174 & 175[1])	3	0.425 0.635	»	»	1.245	3.097	170	»	6.89	71.23	78.12	1.26	»	»
Drammenbanen.														
8, 14, 15[1]), 19,[1]) 20 & 24	6	0.279	0.457	utv.	0.889	2.483	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
11[1])	1	0.350	0.460	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6
12[2])	1	0.240	0.381	»	0.686	2.159	75	4.1	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	4
25 & 36[1])	2	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
30[1]) 31[1]) 33[1])	3	0.320 0.480	0.457	»	0.981	2.515	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4
37[1])	1	0.305	0.508	»	0.991	2.769	110	»	5.13	35.77	40.90	0.82	11.25	»
41 & 42[1]) 45 & 46[1])	4	0.370 0.550	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6
262 & 263[3])	2	0.360	0.500	»	1.050	3.000	136	»	6.00	52.00	58.00	1.17	12.00	»
Jarlsbergbanen (Drammen—Skienbanen).														
27	1	0.350	0.460	utv.	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6
32	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35, 65 & 66	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51[2]), 52[2]), 53[2]) & 54[1])	4	0.305	0.457	»	0.983	2.524	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.77	9.14	4
55—62[1])	8	0.277	»	»	0.890	2.530	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	»
49 & 50	2	0.279	»	»	0.886	2.515	105	»	3.67	31.01	34.68	0.63	9.14	»
63, 67[1]) & 68[1])	3	0.320 0.480	»	»	0.983	»	132	»	4.56	38.79	43.35	0.77	12.00	4
64[1])	1	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
69 & 70[1])	2	0.370 0.550	»	»	1.100	»	»	»	5.40	»	46.35	1.00	13.00	»
71—73[1]) & 83—85[1])	6	0.375	»	»	1.050	»	68 10	4.5 12.7	4.80	31.26	[4]) 45.76	0.86	12.00	»
Randsfjordbanen (normalsporet).														
194—196 & 210	4	0.490 0.730	0.640	utv.	1.510	3.900	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.00	8
221 & 222	2	0.540	»	»	»	»	121 21	5.1 13.3	»	99.64	[5]) 144.58	»	12.00	»
197—200, 223, 239 & 240	7	0.360	0.500	»	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.00	58.00	1.17	»	6

[1]) Forsynet med automatiske bremser. [2]) Dampbremse. [3]) For normalspor. [4]) Herav 9.7 m². [5]) med utvendig diameter 3.8 cm.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vekt.			Tender.				Vekt av beholdning i tender eller tank.		Lengde over bufferne av lokomotiv med tender.
Løpehjul		Tilsammen.	Diameter.							Hjul.						
faste	i bogie.		av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt på drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vekt uten vann og kull.	Antall.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vekt uten vann og kull.	av vann.	av kull.	
Antall.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	4	8	1.730	0.982	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	4	0.982	2.515	11.6	7.0	2.5	14.370
-	2	»	1.425	»	3.810	17.342	29.6	37.2	33.5	»	»	»	»	7.7	»	14.428
-	»	»	1.410	0.968	3.352	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	»	3.0	14.432
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	Tanklokomotiv.				1.4	1.4	7.705
-	»	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	9	0.800	2.600	6.9	4.4	4.4	12.290
-	»	6	1.143	0.610	1.524	3.505	10.1	12.0	11.1	Tanklokomotiv.				1.0	0.3	6.185
-	2×2	10	»	0.720	3.200	7.000	19.0	24.4	22.2	—»—				2.1	0.8	8.960
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	14.0	23.1	21.5	4	0.760	1.830	6.1	3.1	1.0	11.030
						9.038	13.9	22.3	20.6	»	»	»	»	»	»	11.938
						9.292	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.150
-	»	»	1.397	0.629	»	10.292	13.3	21.1	19.2	6	0.762	2.717	7.9	4.0	1.5	12.800
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.4	23.7	21.3	»	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
							19.5	»								
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.				5.3	1.4	8.670
-	2	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.5	21.1	6	0.800	2.600	7.3	4.0	1.5	12.290
-	»	»	»	»	»	»	20.0	23.0	21.8	»	»	»	6.9	»	»	»
-	»	»	»	»	»	»	19.0	»	21.1	»	»	»	»	4.4	»	»
-	4	»	1.422	0.610	1.905	8.886	13.8	21.0	29.5	4	0.762	1.830	6.0	3.1	1.0	11.777
-	2	6	1.150	»	»	4.345	14.5	17.8	16.3	Tanklokomotiv.				1.4	0.5	7.750
-	4	8	1.143	»	1.524	4.572	12.4	18.6	»	—»—				1.8	0.8	8.130
-	»	»	1.422	»	1.905	9.292	13.9	22.3	20.6	4	0.760	1.830	6.0	3.1	1.0	12.150
-	2×2	10	1.145	0.720	3.200	7.000	18.6	24.6	22.2	Tanklokomotiv.				2.8	0.8	8.960
-	2	8	1.150	»	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	»	»	»	»	»	»	19.4	»	21.5	»	»	»	»	»	»	»
-	2	10	1.230	0.968	2.825	13.850	46.9	55.7	49.9	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.535
-	»	»	»	»	»	»	47.3	55.9	50.1	»	»	»	»	»	»	»
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.				5.3	1.2	8.670

i 10 sett overheterrør med utvendig diameter 3.6 cm. [5]) Herav 36.26 m². i 21 sett overheterrør

*) Eksklusive vekt av kull- og vannbeholdning i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivenes		Cylinder.			Kjel.				Heteflate (ildberørt).					
Nr.	Antall pr. 30te juni 1920.	Diameter.	Slaglengde.	Beliggenhet.	Diameter.	Lengde (mellem rørplater).	Antall kjelrør.	Kjelrørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	i rørene.	Sum.	Ristflate.	Dampens overtrykk i kjelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Randsfjordbanen (normalsporet) (forts.).														
201—207[1])	7	0.425 0.635	0.610	utv.	1.245	3.097	170	4.8	6.89	71.23	78.12	1.26	12.00	6
208 & 209[1])	2	0.432	»	»	»	»	96 14	4.8 12.7	»	56.50	[3]) 79.69	»	»	»
310	1	0.480	0.650	»	1.452	3.900	116 18	4.8 12.7	8.50	115.00	[4]) 123.50	1.90	»	»
337	1	0.360	0.500	»	—	—	—	—	5.20	50.40	55.60	1.17	»	»
343	1	0.572	0.640	»	1.650	3.900	185 27	4.8 12.7	10.96	136.04	[5]) 189.00	2.78	»	8
Randsfjordbanen (forts.) (smalsporet).														
1[1])	1	0.330	0.460	utv.	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
4, 7, 16 & 18	4	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
21	1	0.356	»	»	0.965	»	134	»	4.29	39.12	43.41	0.82	»	6
26	1	0.350	0.460	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	»
34	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38 & 39[1])	2	0.305	0.508	»	0.991	2.769	113	»	5.13	36.75	41.88	0.82	11.25	4
Sørlandsbanen.														
264 & 265	2	0.540	0.640	utv.	1.510	3.900	121 21	5.1 13.3	8.68	99.64	[6]) 144.58	2.13	12.00	8
292 & 293[2])	2	0.360	0.500	»	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.00	58.00	1.17	»	6
299—301[2])	3	0.575	0.640	»	1.650	3.900	185 27	4.8 12.7	11.00	135.20	[7]) 188.00	2.78	»	8
334 & 335	2	0.525	0.600	»	1.360	3.615	116 18	4.8 12.7	8.92	81.08	[8]) 115.60	1.80	»	6
Eidsvoll-Dombås-Størenbanen.														
29—31[1])	3	0.381	0.508	utv.	1.190	2.842	178	4.8	6.70	67.20	73.90	2.30	9.49	4
45[1]) & 63[1])	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
64 & 65	2	0.406	0.610	»	1.219	3.078	185	»	7.14	75.20	82.34	»	10.00	6
73[1])	1	0.400 0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
75—77[1]), 82[1]), 83[1]) & 104[1])	6	0.425 0.635	»	»	»	»	171	»	6.88	69.53	76.41	»	»	6
140[1]) & 141[1])	2	»	»	»	»	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	1.26	»	»
157[1]) & 158[1])	2	0.450 0.670	0.650	»	1.360	3.900	210	»	8.50	108.80	117.30	1.90	13.00	»
149[1]) & 150[1])	2	0.425 0.635	0.610	»	1.245	3.097	170	»	6.89	71.23	78.12	1.26	12.00	»

[1]) Forsynet med automatiske bremser. [2]) 292, 293, 299, 300 og 301 eies av Bratsbergbanen. overheterrør med utvendig diameter 3.6 cm. [5]) Herav 42.0 m.² i overheterrør. [6]) Herav 36.26 m. utvendig diameter 3.6 cm. [8]) Herav 25.6 m.² i overheterrør.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vekt.			Tender.				Vekt av beholdning i tender eller tank		Lengde over bufferne av lokomotiv med tender.
Løpehjul			Diameter.							Hjul.						
faste.	i bogie	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt på drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vekt uten vann og kull.	Antall.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vekt uten vann og kull.	av vann.	av kull.	
Antall.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	2	8	1.410	0.968	3.352	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	»	»	»	»	»	»	28.6	36.5	33.3	»	»	»	»	»	»	»
-	4	10	1.445	0.988	3.350	13.250	36.0	51.4	46.7	8	0.988	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	33.5	27.1	24.7	Tanklokomotiv.				5.3	1.2	8.670
-	2	10	1.250	0.988	2.825	33.976	53.3	63.2	57.2	8	0.988	4.500	17.8	15.0	4.0	16.736
-	2×2	10	1.150	0.720	3.200	7.000	19.0	24.4	22.2	Tanklokomotiv.				2.1	0.8	8.960
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	—»—				1.4	0.4	7.705
-	»	8	0.914	»	3.429	5.105	20.5	20.6	19.0	—»—				2.0	0.6	7.730
-	»	»	1.050	0.800	3.400	10.100	19.0	23.1	21.1	6	0.800	2.600	6.9	4.5	2.2	12.200
-	»	»	»	0.720	»	11.250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.290
-	4	«	1.397	0.629	1.905	10.292	13.3	21.2	19.2	»	0.762	2.717	8.5	4.0	1.5	12.716
-	2	10	1.230	0.968	2.825	13.850	47.3	55.9	50.1	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.1	16.535
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.				5.3	1.2	8.670
-	2	10	1.250	0.988	2.825	16.960	55.5	65.3	58.2	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.785
-	4	»	1.600	»	3.600	8.400	43.2	56.2	52.2	—	—	—	—	7.3	2.5	11.495
-	4	8	1.435	0.711	2.134	10.464	19.7	31.3	28.5	4	0.965	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	»	»	»	0.720	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	2	»	1.425	0.965	3.810	11.342	28.6	35.8	32.5	»	»	2.515	11.4	7.0	»	14.428
-	4	»	1.730	»	2.159	11.310	21.5	36.9	33.4	»	»	»	»	»	»	14.370
-	2	»	1.410	»	3.810	11.342	28.3	35.5	32.7	»	»	»	10.6	5.4	»	14.428
						»	29.6	38.2	34.5	»	»	»	»	»	»	»
						11.590	28.3	35.5	32.3	6	»	2.998	11.9	7.7	3.0	14.422
-	»	»	»	0.968	»	»	28.1	36.4	33.3	»	0.968	»	»	»	»	»
-	4	10	1.445	0.988	3.350	13.250	35.1	50.1	45.8	8	0.988	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625
-	2	8	1.410	0.968	3.352	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432

[3]) Herav 16.3 m.² i 14 sett overheterrør med utvendig diameter 3.6 cm. [4]) Herav 29.4 m.² i 18 sett i 21 sett overheterrør med utvendig diameter 3.8 cm. [7]) Herav 41.8 m.² i 27 sett overheterrør med

*) Eksklusive vekt av kull- og vannbeholdning i tank og tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivenes		Cylinder.			Kjel.				Heteflate (ildberørt).					
Nr.	Antall pr. 30te juni 1920.	Diameter.	Slaglengde.	Beliggenhet.	Diameter.	Lengde (mellem rørplater),	Antall kjelerør.	Kjelrørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Ristflate.	Dampens overtrykk i kjelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				pr. kg. cm.²	
Eidsvold-Dombaas-Størenbanen (forts.).														
227	1	0.360	0.500	utv.	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.00	58.00	1.17	12.00	6
234[1]), 235[1]) & 247[1])	3	0.450	0.600	»	1.245	3.900	96 14	4.8 12.7	6.77	69.67	[3]) 99.11	1.50	»	»
245[1]), 246[1]) & 255[1])	3	0.480	0.650	»	1.360	»	116 18	4.8 12.7	8.50	85.60	[4]) 123.50	1.90	»	»
256—258[2]) & 271—278[2])	11	0.390	0.600	»	1.530	4.000	153 22	4.8 13.3	9.50	115.50	[5]) 162.00	2.40	»	»
286—289	4	0.525	»	»	1.360	3.615	116 18	4.8 12.7	8.15	80.00	[6]) 115.15	1.62	»	»
338	1	0.360	0.500	»	—	—	—	—	5.20	50.40	55.60	1.17	»	»
Hamar-Grundsetbanen.														
19	1	0.350	0.460	utv.	2.650	1.245	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	6
24	1	0.330	0.457	»	1.143	2.388	156	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	»
25	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	»
32[1])	1	0.320 0.479	0.457	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
40[1])	1	0.370 0.550	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6
Grundset-Åmotbanen.														
21	1	0.240	0.381	utv.	0.686	2.089	80	4.1	2.54	18.83	21.37	0.37	9.14	4
30[1])	1	0.320 0.479	0.457	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»
39[1])	1	0.370 0.550	0.460	»	1.100	2.520	124	4.0	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6
Støren-Åmotbanen (Hamar distrikt).														
5[1]), 7[1])—9[1])	4	0.289	0.457	utv.	0.889	2.524	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
11[1]), 15[1]) & 17[1])	3	»	»	»	0.883	2.489	105	»	4.06	29.90	33.96	»	»	»
10[1]), 14 & 16[1])	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
20	1	0.350	0.460	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	»
31[1])	1	0.320 0.475	»	»	0.983	2.514	132	4.1	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	4
46[1])	1	0.370 0.550	»	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	6
76 & 77	2	0.375	»	»	1.050	»	68 10	4.5 12.7	4.80	31.26	[7]) 45.76	0.86	12.00	»

[1]) Forsynet med automatiske bremser. [2]) Utstyr for automatiske bremser. [3]) Herav 22.67 m.² utvendig diameter 3.6 cm. [5]) Herav 37.0 m.² i 22 sett overheterrør med utvendig diameter 3.8 cm. 3.6 cm. [8]) Disse lokomotiver er forsynet med tender, som staar i forbindelse med lokomotivets vann-

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vekt.			Tender.				Vekt av beholdning i tender eller tank.		Lengde over bufferne av lokomotiv med tender.
Løpehjul			Diameter.							Hjul.						
faste	i bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt på drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand *).	Lokomotivets vekt uten vann og kull.	Antal.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vekt uten vann og kull.	av vann.	av kull.	
Antall.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.				5.3	1.2	8.670
-	4	10	1.600	0.968	3.730	14.230	27.0	43.0	39.2	8	0.988	4.600	14.5	11.0	3.5	16.730
-	»	»	1.445	0.986	3.350	13.250	36.0	51.4	46.7	»	»	4.350	13.7	»	»	15.625
-	»	»	1.600	0.968	3.600	14.822	41.1	60.2	54.7	»	»	4.500	16.6	15.0	4.0	17.512
-	»	»	»	»	»	8.400	43.6	56.8	52.5	Tanklokomotiv.				7.3	2.5	11.300
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	33.5	27.1	24.7	—»—				5.3	1.2	8.670
-	2	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	7.3	4.0	1.5	12.290
-	»	»	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661
-	»	»	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.4	12.300
-	4	»	»	0.610	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	2.829	6.2	2.8	1.7	11.683
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.8	24.0	21.6	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.572	10.4	12.0	10.6	Tanklokomotiv.				1.0	0.4	6.300
-	4	8	1.397	»	1.905	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.683
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	2	6	1.143	0.610	1.905	8.627	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	[8]) 3.6	1.3	10.889
-	4	8	»	»	1.524	4.572	11.9	18.6	17.4	Tanklokomotiv.				1.9	0.6	7.510
-	»	10	»	»	3.353	6.553	17.0	22.2	20.8	—»—				2.8	1.1	8.570
-	2	8	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	6	0.800	2.600	7.3	4.0	1.5	12.290
-	4	»	1.397	0.610	1.925	9.334	13.8	22.4	20.7	8	0.770	1.829	6.2	2.9	1.7	11.683
-	2	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.8	24.0	21.6	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	»	»	»	»	»	»	19.4	23.7	21.5	»	»	»	»	»	»	»

i 14 sett overheterrør med utvendig diameter 3.6 cm. [4]) Herav 29.4 m.² i 18 sett overheterrør med [6]) Herav 27.0 m.² i overheterrør. [7]) Herav 9.7 m.² i 10 sett overheterrør med utvendig diameter tank. Tenderen rummer 1.1 ton. *) Eksklusive vekt av kull- og vannbeholdning i tank og tender.

I (forts.). Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivenes		Cylinder.			Kjel.				Heteflate (ildberørt).					
Nr.	Antall pr. 30te juni 1920.	Diameter.	Slaglengde.	Beliggenhet.	Diameter.	Lengde (mellem rørplater).	Antall kjelrør.	Kjelrørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Ristflate.	Dampens overtrykk i kjelen.	Drivhjul..
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Støren-Åmotbanen (Trondhjem distrikt).														
2[2])	1	0.356	0.457	utv.	0.940	2.524	134	4.1	4.29	39.12	43.41	0.82	9.14	6
6[1])	1	0.279	»	«	0.889	»	107	»	3.75	30.94	34.69	0.67	»	4
12 & 13[1])	2	»	»	»	0.883	»	105	»	4.06	29.90	33.96	»	»	»
23[2])	1	0.330	»	»	1.143	2.388	157	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
27 & 28[1])	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11.25	»
35 & 36[2])	2	0.229 0.381	»	»	1.092	2.438	»	»	»	»	»	1.03	14.00	»
41—43[1])	3	0.370 0.550	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	»
48 & 49[2])[3])	2	0.330	0.457	»	1.124	2.450	148	4.1	5.30	39.64	44.94	»	11.25	»
50[2])	1	0.350	0.460	»	1.070	2.650	141	4.4	4.81	48.93	53.74	0.93	10.00	»
51, 52, 78 & 79[1])	4	0.375	»	»	1.050	2.520	68 10	4.5 12.7	4.80	[7])40.96	45.76	0.86	12.00	»
80 & 81[1])	2	»	»	»	»	»	»	»	»	[7]) »	»	»	»	»
Trondhjem-Størenbanen.														
1[1])	1	0.330	0.460	utv.	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
3 & 4[1])	2	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
22[2])	1	0.330	»	»	1.143	2.388	157	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	9.84	6
26[2])	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.36	51.12	56.48	0.89	10.00	»
29[1])	1	0.330	0.457	»	1.143	2.388	157	3.8	5.00	41.00	46.00	0.96	11.25	»
33[2]) & 34	2	0.229 0.381	»	»	1.092	2.438	»	»	»	»	»	1.03	14.06	»
37 & 38[1])	2	0.330	»	»	1.143	2.388	»	»	»	»	»	0.96	11.25	»
44 & 45[1])	2	0.370 0.550	0.460	»	1.100	2.520	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.00	»
47	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
259—261[4])	3	0.360	0.500	»	1.050	3.000	136	»	6.00	52.00	58.00	1.17	12.00	»
290 & 291[4])	2	0.525	0.600	»	1.360	3.615	116 18	4.8 12.7	8.15	80.00	[8])115.15	1.62	»	»
279 & 280	2	0.390	0.600	»	1.530	4.000	153 22	4.8 13.3	9.50	115.50	[9])162.00	2.40	»	»
Merakerbanen.														
111—114[5])	4	0.406	0.610	utv.	1.150	3.683	142	5.1	8.00	73.80	81.80	1.42	9.50	6
115—117[1])	3	0.381	0.508	»	1.219	2.851	179	4.8	6.70	65.76	72.46	1.30	»	4
118—119[6])	2	0.260	0.500	»	0.950	2.800	96	4.4	2.80	33.60	36.40	0.63	12.00	»
120	1	0.406	0.610	»	1.219	3.734	142	5.1	8.27	83.61	91.88	1.48	12.60	8
126 & 127[1])	2	0.425 0.635	»	»	1.245	3.097	170	4.8	7.00	70.50	77.50	1.26	12.00	6

[1]) Forsynet med automatiske bremser. [2]) Dampbremse. [3]) Ledning for automatiske bremser. no. 112, 113 og 114 har dampbremse. [6]) Lok. no. 119 har automatiske bremser. [7]) Herav 9.7 m.² i 37.00 m.² i 22 sett overheterrør med utvendig diameter 3.8 cm. [10]) Disse lokomotiver er forsynet 112 har en lengde over buffere av 14.465 m.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vekt.			Tender.				Vekt av beholdning i tender eller tank.		Lengde over bufferne av lokomotiv med tender.
Løpehjul			Diameter.							Hjul.						
faste.	i bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt paa drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vekt uten vann og kull.	Antall.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vekt uten vann og kull.	av vann.	av kull.	
Antall.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	2	8	0.914	0.610	3.429	5.105	20.5	20.6	19.0	Tanklokomotiv.				2.0	0.6	7.730
-	»	6	1.143	»	1.905	8.623	14.6	18.4	17.2	4	0.795	1.980	4.9	[10]3.6	1.3	10.800
-	4	8	»	»	1.524	4.572	12.7	19.2	18.0	Tanklokomotiv.				1.8	0.8	7.459
-	2	»	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	8	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661
-	»	»	0.143	»	»	»	20.2	24.2	21.9	»	»	»	8.1	4.7	»	»
-	»	»	»	»	»	10.099	»	24.8	22.5	»	»	»	9.0	3.6	1.8	12.915
-	»	»	1.150	0.720	3.350	10.280	20.1	24.3	21.8	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	»	»	1.143	0.660	3.658	10.262	18.7	22.3	19.9	»	0.762	2.718	8.3	4.0	1.5	12.211
-	»	»	1.050	0.720	3.400	10.290	19.0	23.0	21.1	»	0.800	2.600	7.3	»	»	12.290
-	»	»	1.150	»	3.350	10.280	19.4	23.7	21.5	»	»	»	6.7	4.5	2.2	12.940
-	6	12	-	»	»	8.790	18.9	28.9	26.7	Tanklokomotiv.				3.0	1.5	11.130
-	2×2	10	1.150	0.720	3.300	7.100	17.8	24.6	22.3	Tanklokomotiv.				2.1	0.8	9.430
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.4	18.0	16.8	—»—				1.2	0.4	7.088
-	»	8	0.991	0.647	3.658	10.896	18.7	22.7	20.4	6	0.667	3.607	7.7	3.9	2.0	12.661
-	»	»	1.170	0.700	3.400	10.255	18.6	22.8	20.3	»	0.800	2.705	6.9	4.0	2.4	12.300
-	»	»	1.143	0.647	3.658	10.892	20.2	24.2	21.9	8	0.667	3.607	8.1	4.7	2.0	12.661
-	»	»	»	»	»	11.099	»	24.8	22.5	»	»	»	9.0	3.6	1.8	12.915
-	»	»	»	»	»	10.896	19.3	23.2	20.9	»	»	»	8.7	4.9	»	12.661
-	»	»	1.150	0.720	3.350	10.280	20.1	24.3	21.8	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	»	»	»	»	»	»	19.8	24.0	21.6	»	»	»	»	»	»	»
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.				5.3	1.2	8.670
-	4	10	1.600	0.968	3.600	8.400	43.6	56.9	52.5	—»—				7.3	2.5	11.300
-	»	»	»	»	»	14.822	41.1	60.2	54.7	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	17.512
-	4	10	1.448	0.756	3.886	11.878	26.2	35.8	32.6	6	0.945	2.642	11.5	7.3	3.2	[11]14.354
-	»	8	»	0.720	2.134	10.464	19.7	31.3	28.8	4	0.965	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	-	4	1.090	-	2.000	2.000	18.9	15.1	13.6	Tanklokomotiv.				2.5	1.3	6.460
-	2	10	1.219	0.711	3.886	12.471	32.8	38.2	34.5	8	0.711	3.987	12.8	9.1	3.1	14.897
-	»	8	1.410	0.968	3.810	11.590	28.1	36.4	33.3	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432

[4]) For normalspor. [5]) Lok. no. 111—114 har ejektor og ledning for automatiske bremser og lok. 10 sett overheterrør med utvendig diameter 3.6 cm. [8]) Herav 27.00 m.² i overheterrør. [9]) Herav med tender, der står i forbindelse med lokomotivets vanntank. Tenderen rummer 1.1 ton. [11]) Lok.

*) Eksklusive vekt av kull- og vannbeholdning i tank og tender.

I (forts.). Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivenes		Cylinder.			Kjel.				Heteflate (ildberørt).					
Nr.	Antall pr. 30te juni 1920.	Diameter.	Slaglengde.	Beliggenhet.	Diameter.	Lengde (mellem rørplater).	Antall kjelrør.	Kjelrørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Ristflate.	Dampens overtrykk i kjelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Merakerbanen (forts.).														
129[1])	1	0.381	0.508	utv.	1.195	2.830	179	4.8	6.70	67.20	73.90	1.30	10.00	4
179—181	3	0.425 0.635	0.610	»	1.245	3.097	170	»	6.89	78.82	85.71	1.26	12.00	6
294[1]), 370, 376 & 377	4	0.432	»	»	»	»	96 14	4.8 12.7	»	56.50	[3]) 79.69	»	»	»
341 & 342	2	0.508	»	»	—	—	—	—	7.26	64.34	[4]) 93.30	1.39	»	10
Sunnanbanen.														
121—123[1])	3	0.425 0.635	0.610	utv.	1.219	3.078	185	4.8	7.14	75.20	82.34	1.30	12.00	6
124 & 125[1])	2	0.425 0.635	»	»	»	3.097	170	»	7.28	71.23	78.51	»	»	»
182[2])	1	0.381	0.508	»	1.195	2.850	179	»	6.70	67.20	73.90	»	10.00	4
Jæderbanen.														
1 & 2[1])	2	0.279	0.457	utv.	0.883	2.489	105	4.1	4.06	29.90	33.96	0.67	8.46	4
5 & 6[1])	2	0.229	0.381	»	0.686	2.089	75	»	2.54	18.83	21.37	0.41	8.00	»
8[1])	1	0.320 0.499	0.457	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»
9[1])	1	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.21	40.95	46.16	0.85	10.00	6
11[1])	1	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
82[1])	1	0.375	0.460	»	1.050	2.520	68 10	4.5 12.7	4.80	31.26	[5]) 45.76	0.86	12.00	6
86[1])	1	»	»	»	1.067	—	68 10	4.4 12.7	—	—	[6]) 43.72	0.89	»	»
Flekkefjordbanen.														
3 & 4[1])	2	0.279	0.457	utv.	0.889	2.438	107	4.1	3.75	30.94	34.69	0.67	9.14	4
7[1])	1	0.320 0.499	»	»	0.983	2.514	132	»	4.56	38.79	43.35	0.79	12.00	»
10 & 12[1])	2	0.277	0.458	»	0.890	2.440	109	»	3.76	32.26	36.02	0.66	9.80	»
13[1])	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	»	2.54	18.83	21.37	0.45	9.14	»
14 & 15[1])	2	0.370 0.550	0.460	»	1.100	2.510	124	4.5	5.40	40.95	46.35	1.00	13.14	6
Bergensbanen.														
171 & 173	2	0.425 0.635	0.610	utv.	1.245	3.097	170	4.8	6.89	71.23	78.12	1.26	12.00	6
178 & 182	2	0.425 0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
184—189	6	0.450 0.670	0.650	»	1.360	3.900	210	»	8.50	108.80	117.30	1.90	13.00	»

[1]) Forsynet med automatiske bremser. [2]) Dampbremse. [3]) Herav 16.3 m.² i 14 sett overheterrør
heterrør med utvendig diameter 3.6 cm. [6]) Herav 7.9 m.² i 10 sett overheterrør med utvendig dia-

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vekt.			Tender.				Vekt av beholdning i tender eller tank.		
Løpehjul			Diameter.							Hjul.						
faste.	i bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt på drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vekt uten vann og kull.	Antall.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vekt uten vann og kull.	av vann.	av kull.	Lengde over bufferne av lokomotiv med tender.
Antall.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	4	8	1.435	0.735	2.134	10.464	19.7	31.3	28.5	4	0.982	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	2	»	1.410	0.986	3.352	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	12.3	7.7	3.0	14.432
-	»	»	1.445	»	»	»	28.6	36.5	33.3	»	»	»	11.9	»	»	»
-	-	10	1.130	»	2.900	5.800	67.7	55.0	50.4	—	—	—	—	11.2	1.5	12.200
-	2	8	1.410	0.968	3.810	11.590	29.2	36.8	33.5	6	0.968	2.998	11.9	7.7	3.0	14.432
-	»	»	»	»	»	»	28.1	36.4	33.3	»	»	»	»	»	»	»
-	4	»	1.435	0.735	2.134	10.464	19.7	31.3	28.5	4	0.982	2.743	9.1	5.3	2.5	12.701
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.7	20.4	18.0	Tanklokomotiv.				1.6	0.7	7.572
-	2	6	»	»	»	3.506	9.3	12.4	11.1	—»—				0.9	0.3	6.396
-	4	8	1.397	»	1.905	9.334	13.8	22.0	20.1	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654
-	2×2	10	1.143	0.720	3.000	7.000	19.0	24.4	22.2	Tanklokomotiv.				2.1	0.8	8.960
-	2	6	»	0.610	1.905	4.345	14.2	17.0	15.7	—»—				1.4	0.4	7.088
-	»	8	1.150	0.720	3.350	10.280	19.4	23.7	21.5	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	»	»	»	»	»	»	18.3	22.6	20.5	»	»	»	8.2	»	»	»
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	14.4	18.0	16.8	Tanklokomotiv.				1.2	0.4	7.088
-	4	8	1.397	»	»	9.334	13.8	22.0	20.1	8	0.770	1.829	6.2	2.8	1.7	11.654
-	2	6	1.150	»	»	4.345	14.4	17.2	15.8	Tanklokomotiv.				1.4	0.4	7.070
-	»	»	1.144	»	1.524	3.506	10.3	12.0	11.1	—»—				1.0	»	6.186
-	»	8	1.150	0.720	3.350	10.280	19.5	23.7	21.3	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	12.940
-	4	10	1.445	0.988	3.352	8.051	28.2	42.3	39.1	Tanklokomotiv.				2.9	1.3	10.864
-	2	8	»	»	»	11.590	28.3	36.3	33.1	6	0.968	2.998	12.3	7.7	3.0	14.432
-	4	10	»	»	3.350	13.250	36.0	51.4	47.0	8	0.988	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625

med utvendig diameter 3.6 cm. [4]) Herav 21.7 m.² i overheterrør. [5]) Herav 9.7 m.² i 10 sett overmeter 3.6 cm. *) Eksklusive vekt av kull- og vannbeholdning i tank og tender.

I (forts.). Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivenes		Cylinder.			Kjel.				Heteflate (ildberørt).					
Nr.	Antall pr. 30te juni 1920.	Diameter.	Slaglengde.	Beliggenhet.	Diameter.	Lengde (mellem rørplater).	Antall kjelrør.	Kjelrørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Ristflate.	Dampens overtrykk i kjelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Bergensbanen (forts.).														
190—193	4	0.460 0.730	0.640	utv.	1.510	3.900	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.00	8
211—214 & 233	5	0.480	0.650	»	1.360	»	116 18	4.8 12.7	8.50	85.60	5) 123.50	1.90	12.00	6
215—217 229 & 230	5	0.380	0.600	innv. utv.	1.532	4.600	135 21	5.1 13.3	10.20	126.10	6) 174.10	2.70	»	8
228	1	0.360	0.500	utv.	1.050	3.000	136	4.5	6.00	52.55	58.55	1.17	»	6
281, 282 & 316—318	5	0.390	0.600	innv utv.	1.530	4.000	153 22	4.8 13.3	9.50	115.50	7) 162.00	2.40	»	»
283	1	0.525	»	utv.	1.360	3.615	116 18	4.8 12.7	8.04	80.07	8) 115.14	1.62	»	»
284, 285 & 319	3	0.410	0.600	innv. utv.	1.734	4.600	169 24	5.1 13.3	11.80	154.30	9) 211.60	3.00	»	8
331—333	3	0.525	0.600	»	1.321	3.632	107 18	4.8 12.7	8.92	81.08	10) 115.60	1.80	»	6
339	1	0.360	0.500	»	—	—	136	4.5	5.20	50.40	55.60	1.17	»	»
378	1	0.390 0.585	0.600	innv utv.	1.534	4.600	135 21	5.1 13.3	10.20	126.10	11) 174.10	2.70	»	8
Roterende sneploger: 1—3	3	0.380	0.400	utv.	1.510	3.900	217	5.1	8.68	121.60	130.28	2.13	13.90	-
4	2	0.420	»	»	1.660	3.535	181 24	4.8 13.3	10.00	131.70	12) 167.50	2.40	»	-
Setesdalsbanen (Kristiansand—Byglandsfjordbanen).														
1, 2 & 5[1])	3	0.279	0.457	utv.	0.930	2.430	122	4.1	3.79	34.08	37.87	0.70	10.00	6
3, 4 & 6[1])	3	»	»	»	»	2.126	»	»	»	29.91	33.70	»	»	4
7[1])	1	0.292	»	»	»	2.430	»	»	»	34.08	37.87	»	»	6
Tveitsundbanen.														
2, 3[2]), 10, 17 & 23[1])	5	0.279	0.457	utv.	0.889	2.483	107	4.1	3.81	30.94	34.75	0.67	9.14	4
1 & 13	2	0.280	0.450	»	0.865	2.110	99	4.2	2.17	27.52	29.69	0.58	11.00	6
74[1]) & 75[1])	2	0.375	0.460	»	1.050	2.520	68 10	4.5 12.7	3.80	4) 41.96	45.76	0.86	12.00	»

[1]) Forsynet med automatiske bremser. [2]) Lok. nr. 3·s kjele benyttes til verkstedets damp- utvendig diameter 3.6 cm. [5]) Herav 29.4 m.² i 18 sett overheterrør med utvendig diameter 3.6 cm. overheterrør med utvendig diameter 3.8 cm. [8]) Herav 27.03 m.² i 18 sett overheterrør med utven- [10]) Herav 25.6 m.² i 18 sett overheterrør. [11]) Herav 37.8 m.² i 21 sett overheterrør med utvendig

*) Eksklusive vekt av kull- og vannbeholdning i tank og tender.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vekt.			Tender.				Vekt av beholdning i tender eller tank.		
Løpehjul			Diameter.							Hjul.						
faste.	i bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt på drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vekt uten vann og kull.	Antall.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vekt uten vann og kull.	av vann.	av kull.	Lengde over bufferne av lokomotiv med tender.
Antall.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	2	10	1.230	0.968	2.825	13.700	46.6	55.4	50.3	8	0.988	4.500	17.2	15.0	4.0	16.385
-	4	»	1.445	0.988	3.350	13.250	36.0	51.4	46.7	»	»	4.350	13.7	11.0	3.5	15.625
-	»	12	1.350	0.968	3.400	15.150	48.0	65.3	58.7	»	»	4.500	17.3	15.0	4.0	17.720
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	35.0	28.5	25.7	Tanklokomotiv.				5.3	1.2	8.670
-	4	10	6.600	0.968	3.600	14.820	41.1	60.2	54.7	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	17.512
-	»	»	»	»	»	8.400	43.6	66.6	52.4	Tanklokomotiv.				7.3	2.5	11.300
-	»	12	1.350	0.988	3.515	15.730	55.9	75.0	66.8	8	0.988	4.800	18.2	20.0	5.0	18.660
-	»	10	1.600	»	3.600	8.400	43.6	56.5	52.2	Tanklokomotiv.				7.3	2.5	11.495
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	33.5	27.0	24.7	—»—				5.3	1.2	8.670
-	4	12	1.350	0.988	3.400	15.206	48.6	68.8	62.2	8	0.988	4.500	17.3	15.0	4.0	17.720
4	8	»	-	0.968	-	16.285	-	71.0	65.9	»	0.968	4.300	19.8	23.2	6.0	21.285
»	»	»	-	»	-	17.225	-	82.4	76.7	»	»	»	19.0	»	»	21.775
-	2×2	10	0.914	0.619	2.500	6.300	14.7	20.3	18.7	Tanklokomotiv.				2.1	0.8	8.300
-	2×2	8	1.146	»	2.000	5.900	12.0	18.9	17.4	—»—				1.8	»	7.900
-	2×2	10	0.914	»	2.500	6.300	14.7	20.3	18.7	—»—				2.1	»	8.300
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.343	14.4	17.8	16.5	Tanklokomotiv.				1.4	0.4	7.705
-	»	8	0.900	0.620	2.500	4.250	14.8	17.0	15.6	—»—				1.5	0.5	6.978
-	»	»	1.150	0.720	3.350	10.280	19.5	23.8	21.4	6	0.800	2.600	6.7	4.5	2.2	14.418

oprensningsanlegg. [3]) Dampbremse og håndbremse. [4]) Herav 9.7 m.² i 10 sett overheterrør med
[6]) Herav 37.8 m.² i 21 sett overheterrør med utvendig diameter 3.8 cm. [7]) Herav 37.0 m.² i 22 sett
dig diameter 3.6 cm. [9]) Herav 45.5 m.² i 24 sett overheterrør med utvendig diameter 3.8 cm.
diameter 3.8 cm. [12]) Herav 25.8 m² i 24 sett overheterrør med utvendig diameter 3.8 cm.

I (forts.). Beskrivelse

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivenes		Cylinder.			Kjel.				Heteflate (ildberørt).					
Nr.	Antall pr. 30te juni 1920.	Diameter.	Slaglengde.	Beliggenhet.	Diameter.	Lengde (mellem rørplater),	Antall kjelerør.	Kjelrørenes diameter (utvendig).	I fyrkassen.	I rørene.	Sum.	Ristflate.	Dampens overtrykk i kjelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				pr. kg. cm.²	
Ofotbanen.														
151—156[1][2]) 160—162[1][2])	9	0.820 / 0.550	0.640	utv.	1.700	4.250	273	5.1	11.70	166.00	177.70	2.80	13.00	8
159 & 165[3])	2	0.400	0.550	»	1.245	3.095	270	4.8	6.52	71.23	77.75	1.26	12.00	6
163 & 164[1])[2])	2	0.600	0.640	»	1.700	4.250	24 / 164	13.3 / 3.8	11.70	138.80	[3])196.30	2.80	»	8
166—170[1])[2]) 308 & 309[1])[2])	7	0.650	0.690	»	1.800	4.500	27 / 181	13.3 / 5.1	13.31	164.61	[4])233.16	3.32	»	10
340	1	0.360	0.500	»	—	—	—	—	5.20	50.40	55.60	1.17	»	6
Statsbanenes lokomotiver, hvis eiendomsforhold ikke er fastsat:														
384—390	7	0.525	0.600	utv.	1.360	3.615	116 / 18	4.8 / 12.7	8.92	81.08	[5])115.60	1.80	12.00	6
391—396	6	0.572	0.640	»	1.650	3.900	185 / 27	4.8 / 12.7	10.96	136.04	[6])189.00	2.78	»	8
Hovedbanen.														
1—5[1])	5	0.530	0.620	utv.	1.500	3.800	113 / 22	5.0 / 13.3	12.20	96.00	[7])145.00	2.10	12.00	6
6[1]) & 7[1])	2	0.394	0.559	»	1.118	3.664	148	4.7	6.30	72.70	79.00	1.12	10.54	4
8[1]) & 10[1])	1	0.381	»	»	»	»	127	5.2	»	69.80	76.10	»	9.84	»
9[1])	1	»	»	»	»	»	148	4.7	»	72.70	79.00	»	»	»
22 & 23	2	»	»	»	»	3.962	123	5.2	5.75	73.10	78.85	1.00	8.44	»
13[2]) & 14[2])	2	0.525	0.600	»	1.320	3.600	116 / 18	4.8 / 12.8	8.91	81.10	[8])115.55	1.80	12.00	6
15 & 16	2	0.560	»	»	1.575	3.770	160 / 22	4.8 / 12.7	12.30	111.20	[9])156.00	2.45	-	»
99	1	0.584	0.640	»	1.625	4.300	157 / 20	5.0 / 13.6	12.00	136.60	[10])185.30	2.89	12.00	8
11, 34, 62, 84 & 89	5	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.68	29.60	32.28	0.50	8.44	4
24—25	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9.00	»
32, 33, 35[1]) & 38[1])	4	0.406	0.559	»	1.270	3.650	144	5.0	7.08	74.32	81.40	1.38	12.00	6
36, 37 & 39	3	»	»	»	1.118	3.962	125	5.4	6.30	77.30	83.60	1.00	9.84	»
85[1])—88[1])	4	0.394	»	»	»	3.664	148	4.7	»	72.70	79.00	1.12	10.54	4
90	1	0.350	0.500	»	1.100	2.600	123	4.5	4.20	41.20	45.40	0.84	11.00	6
91, 92 & 95	3	0.360	»	»	1.050	3.000	136	»	6.00	52.55	58.55	1.17	12.00	»
93[1]) & 94[1])	2	0.400 / 0.580	0.620	»	1.300	3.650	165	5.0	6.60	85.00	91.60	1.53	»	4
96—98	3	0.560	0.640	»	1.700	3.800	163 / 24	5.0 / 13.3	12.00	123.30	[11])175.50	2.62	»	8

[1]) Forsynet med automatiske bremser. [2]) Dampbremse og håndbremse. [3]) Herav 45.8 m.² i utvendig diameter 3.8 cm. [5]) Herav 25.6 m.² i overheterrør. [6]) Herav 42.0 m.² i overheterrør. heterrør. [9]) Herav 32.5 m.² i overheterrør. [10]) Herav 36.7 m.² i overheterrør. [11]) Herav 40.2 m.² 14.730 m.

av lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vekt.			Tender.				Vekt av beholdning i tender eller tank.		
Løpehjul			Diameter.							Hjul.						
faste.	i bogie.	Tilsammen.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Fast hjulstand.	Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Største vekt på drivhjulene.	Lokomotivets vekt i arbeidsstand*).	Lokomotivets vekt uten vann og kull.	Antall.	Diameter.	Avstand mellem for- og bakhjul.	Vekt uten vann og kull.	av vann.	av kull.	Lengde over bufferne av lokomotiv med tender.
Antall.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	2	10	1.250	0.988	4.200	14.000	60.7	70.5	63.5	8	0.988	4.500	16.6	15.0	4.0	16.700
-	-	6	1.230	-	3.200	3.200	39.1	33.8	31.1	Tanklokomotiv.				4.0	1.3	9.385
-	2	10	1.250	0.988	4.200	14.240	62.4	71.5	64.3	8	0.998	4.500	16.6	15.0	4.0	16.940
-	-	»	»	-	2.900	13.950	80.8	80.8	72.0	»	»	4.800	17.6	20.0	5.0	18.255
-	-	6	1.030	-	3.120	3.120	33.5	27.0	24.7	Tanklokomotiv.				5.3	1.2	8.670
-	4	10	1.600	0.988	3.600	8.400	43.2	56.2	52.2	Tanklokomotiv.				7.3	2.5	11.495
-	2	»	1.250	»	2.825	13.976	53.3	63.2	57.2	8	0.988	4.500	17.8	15.0	4.0	16.736
-	4	10	1.580	0.968	3.800	13.750	40.2	59.2	53.3	6	0.988	3.300	15.9	13.0	3.5	17.185
-	2	6	1.435	0.988	2.590	10.972	22.9	32.1	29.6	»	»	2.920	9.5	8.2	3.0	13.740
-	»	»	»	»	»	10.770	»	»	»	4	»	2.590	7.4	6.3	»	13.386
-	»	»	»	»	»	11.100	»	»	»	6	»	3.048	9.5	8.2	»	»
2	-	»	«	»	3.340	9.754	21.0	28.0	25.3	»	»	»	10.3	5.2	»	13.183
-	4	10	1.600	»	3.600	8.400	43.8	56.4	52.4	Tanklokomotiv.				7.3	2.5	11.495
-	»	»	»	0.968	3.810	7.544	40.2	59.9	53.6	6	0.988	3.300	15.3	13.0	3.5	17.185
-	»	12	1.250	»	4.200	8.825	58.2	71.0	62.4	Tanklokomotiv.				8.0	3.0	12.168
-	-	4	0.988	-	1.829	1.829	15.4	13.2	12.4	—»—				2.0	0.2	6.033
-	-	»	»	-	»	»	16.7	24.5	13.7	—»—				»	»	»
-	2	8	1.435	0.988	3.506	11.355 11.247	31.7	40.3	36.5	4	0.988	2.590	8.0 13.0	6.5 10.0	3.0 3.5	[12] 14.285
-	»	»	»	»	»	10.972	28.5	36.8	33.9	»	»	»	8.0	6.5	3.0	13.575
-	»	6	»	»	2.500	»	24.1	33.4	30.9	6	»	2.920	9.5	8.2	»	13.740
-	-	»	1.030	-	2.600	2.600	27.0	23.6	21.7	Tanklokomotiv.				2.7	1.0	7.245
-	-	»	»	-	3.120	3.120	34.0	27.5	25.2	—»—				5.3	1.2	8.590
-	2	»	1.435	0.988	2.700	10.860	26.6	35.8	32.1	6	0.988	3.000	11.6	10.0	3.0	14.150
-	»	10	1.250	»	4.200	13.220	57.2	67.2	60.8	»	»	3.300	14.0	13.0	»	16.660

24 sett overheterrør med utvendig diameter 3.8 cm. [4]) Herav 55.24 m.² i 27 sett overheterrør med
[7]) Herav 36.8 m.² i 24 sett overheterrør med utvendig diameter 3.8 cm. [8]) Herav 25.54 m.² i over-
i 24 sett overheterrør med utvendig diameter 3.8 cm. [12]) Lok. nr. 35 har en lengde over buffere av
*) Eksklusive vekt av kull- og vannbeholdning i tank og tender.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Antall vogner		Hjulstand.			Antall sitteplasser					
							i hver vogn.			tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.		
	Smålensbanen.											
	Personvogner:											
Ao.	1ste klasse	-	1	1.980	13.760	17.900	33	-	-	33	-	-
ABo.	1ste og 2nen klasse	-	1	2.100	15.290	18.760	18	24	-	18	24	-
»	do. do.	-	1	»	»	»	18	24	-	18	24	-
»	do. do.	-	2	2.300	16.100	19.500	-	30	-	-	60	-
»	do. do.	-	1	»	16.400	19.800	-	40	-	-	40	-
»	do. do.	-	1	»	16.100	19.500	-	36	-	-	36	-
Bo.	2nen klasse	-	2	2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	112	-
»	do.	-	2	2.300	16.100	19.500	-	48	-	-	96	-
B.	do.	29	-	-	3.305	7.391	-	30	-	-	870	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	1	1.980	13.260	17.530	-	24	24	-	24	24
»	do. do.	-	1	»	»	»	-	18	24	-	18	24
»	do. do.	-	2	»	10.515	13.790	-	24	40	-	48	80
»	do. do.	-	3	2.100	15.900	19.500	-	24	40	-	72	120
»	do. do.	-	5	2.300	16.100	»	-	18	32	-	90	160
»	do. do. turistvogner	-	1	2.100	16.500	20.100	-	24	31	-	24	31
»	do. do. do.	-	2	»	15.900	19.500	-	18	31	-	36	62
»	do. do. do.	-	2	2.300	16.100	»	-	18	32	-	36	64
Co.	3dje klasse	-	2	1.980	10.515	13.790	-	-	80	-	-	160
»	do.	-	2	»	13.260	17.400	-	-	80	-	-	160
»	do.	-	3	»	»	»	-	-	84	-	-	252
»	do.	-	5	»	»	17.530	-	-	84	-	-	420
»	do.	-	11	2.100	15.290	18.760	-	-	72	-	-	792
»	do.	-	2	»	15.900	19.500	-	-	64	-	-	128
»	do.	-	1	1.980	13.760	17.900	-	-	52	-	-	52
»	do.	-	1	»	»	»	-	-	52	-	-	52
»	do.	-	2	2.300	16.100	19.500	-	-	64	-	-	128
»	do.	-	2	2.100	15.900	19.500	-	-	64	-	-	128
»	do.	-	4	2.300	16.700	20.100	-	-	64	-	-	256
C.	do.	12	-	-	3.658	7.696	-	-	40	-	-	480
»	do.	7	-	-	»	»	-	-	38	-	-	266
»	do.	11	-	-	»	»	-	-	30 & 40	-	-	436
Z.	Sykevogn	1	-	-	3.505	7.391	-	-	-	-	-	-
Zuo.	Sanitetsvogn	-	1	1.980	10.515	15.188	-	-	-	-	-	-
Zu.	do.	1	-	-	3.658	7.700	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	-	-	»	»	-	-	-	-	-	-
	Sum	63	64	-	-	-	-	-	-	69	1 610	4 275
BCDFo.	Person-, post- og reisegodsv.	-	1	1.980	12.260	17.400	-	16	28	-	16	28
BFo.	Person- og reisegodsvogner	-	1	»	»	17.530	-	18	-	-	18	-
BCFo.	do. - do.	-	1	»	»	»	-	12	16	-	12	16
CDo.	Person- og postvogner	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	56	-	-	112
»	do. - do.	-	1	»	»	»	-	-	48	-	-	48
CD.	do. - do.	1	-	-	3.658	7.696	-	-	19	-	-	19
CFo.	Person- og reisegodsvogner	-	1	1.980	13.360	17.400	-	-	58	-	-	58
»	do. do.	-	1	»	»	»	-	-	58	-	-	58
»	do. do.	-	1	»	»	»	-	-	46	-	-	46
»	do. do.	-	1	2.300	16.400	19.800	-	-	40	-	-	40
CF.	do. do.	2	-	-	3.353	7.556	-	-	7	-	-	14
»	do. do.	2	-	-	4.200	8.920	-	-	7	-	-	14

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
6.18	24.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	24 465	Ao.
6.08	24.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	29 105	ABo.
6.30	25.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	-	»	»
7.87	63.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	36 645	»
8.30	33.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	36 296	»
7.75	31.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	38 431	»
6.15	49.2	-	2	2	-		-	-	-	2	2	-	-	1	-	2	-	19 816	Bo.
7.70	61.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	36 296	»
4.05	234.5	18	-	10	-	-	10	-	-	1	21	1	9	-	-	29	-	7 314	B.
6.03	24.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	21 740	BCo.
6.35	25.4	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	»	»
4.25	34.0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	13 850	»
6.20	74.4	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	3	-	3	-	23 341	»
7.82	151.5	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	5	-	-	* * *	»
6.45	25.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	1	-	24 861	»
6.29	50.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	24 268	»
7.75	62.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	29 901	»
4.35	34.8	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	11 040	Co.
5.38	43.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	13 334	»
5.57	66.9	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	13 885	»
5.57	111.5	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	-	»
5.50	242.0	-	11	11	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	5	11	-	15 567	»
6.93	55.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	23 946	»
5.55	22.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	20 164	»
5.63	22.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	»	»
7.57	60.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	43 978	»
7.57	60.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	27 983	»
7.55	120.8	-	4	4	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	4	-	-	* * *	»
3.95	94.8	10	-	2	-	-	3	-	-	-	10	1	3	-	-	12	-	4 782	C.
3.95	55.3	3	-	1	-	-	3	-	-	1	3	1	7	-	-	7	-	»	»
4.05	89.1	-	-	1	-	-	2	-	-	10	7	-	6	-	-	11	-	4 680	»
3.60	7.2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	9 975	Z.
4.78	19.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	13 040	Zuo.
4.50	9.0	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	4 782	Zu.
4.50	18.0	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	4 680	»
5.57	2 126.9	31	61	80	-	-	22	-	-	75	105	6	31	16	23	104	-	-	
5.25	21.0	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	13 799	BCDFo.
6.42	25.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	18 230	BFo.
6.43	25.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	18 230	BCFo.
5.50	44.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	15 567	CDo.
5.50	22.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	1	-	* * *	»
4.00	8.0	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	5 140	CD.
5.38	21.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	13 334	CFo.
5.60	22.4	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	»	»
5.65	22.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	13 885	»
7.19	28.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	30 160	»
3.50	14.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	3 880	CF.
4.55	18.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	5 429	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Antall vogner		Hjulstand.		Lengde over buffere.	Antall sitteplasser					
							i hver vogn.			tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.		
	Smålensbanen (forts.).											
CDFo.	Person-, post- og reisegodsv.	-	1	1.980	13.260	17.400	-	-	56	-	-	56
Do.	Postvogn	-	1	2.100	15.900	19.585	-	-	-	-	-	-
»	do.	-	1	1.980	10.514	13.828	-	-	-	-	-	-
»	do.	-	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	68	79	-	-	-	-	-	-	69	1 656	4 784
	Gjøvikbanen.											
	Personvogner:											
Bo.	2nen klasse	-	2	2.100	15.290	18.760	-	56	-	-	112	-
»	do. turistvogner	-	1	»	15.200	18.800	-	36	-	-	36	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	1	1.980	13.260	17.400	-	24	44	-	24	44
»	do. do.	-	2	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	48	80
»	do. do.	-	1	»	15.900	19.500	-	24	40	-	24	40
»	do. do. turistvogner	-	3	»	16.500	20.100	-	24	31	-	72	93
»	do. do.	-	1	2.300	16.100	19.500	-	18	32	-	18	32
BCZo.	do. do. med sykekupe	-	1	2.100	15.290	18.760	-	18	24	-	18	24
Co.	3dje klasse	-	5	»	»	»	-	-	72	-	-	360
»	do.	-	4	2.300	16.100	19.500	-	-	64	-	-	256
»	do. turistvogner	-	1	2.100	16.500	20.100	-	-	76	-	-	76
»	do. do.	-	6	»	»	»	-	-	64	-	-	384
»	do. do.	-	1	»	»	»	-	-	64	-	-	64
»	do. do.	-	2	2.300	16.700	»	-	-	84	-	-	168
»	do. sovevogner	-	2	»	16.400	19.800	-	-	48	-	-	96
	Sum	-	33	-	-	-	-	-	-	-	352	1 717
CDo.	Person- og postvogner	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	56	-	-	112
CDFo.	Person-, post- og reisegodsv.	-	2	»	»	»	-	-	40 & 24	-	-	64
»	do. do. - do.	-	1	2.300	16.400	19.800	-	-	32	-	-	32
CFo.	do. og reisegodsvogner	-	2	»	»	»	-	-	40	-	-	80
»	do. - do.	-	1	»	»	»	-	-	40	-	-	40
»	do. - do.	-	1	»	»	»	-	-	40	-	-	40
DFo.	Post- - do.	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	-	44	-	-	-	-	-	-	-	352	2 085
	Kongsvingerbanen.											
	Personvogner:											
A.	Kongevogn	1	-	-	3.505	7.213	-	-	-	-	-	-
Ao.	1ste og 2nen klasse	-	5	2.300	16.400	19.800	-	40	-	-	200	-
ABo.	do. do.	-	1	2.100	15.290	18.760	18	24	-	18	24	-
Bo.	2nen klasse	-	1	2.100	»	»	-	56	-	-	56	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	1	1.980	13.260	17.400	-	18	32	-	18	32
»	do. do.	-	1	»	»	17.530	-	18	24	-	18	24
»	do. do.	-	1	2.100	15.290	18.760	-	24	40	-	24	40
»	do. do.	-	1	»	13.260	17.530	-	24	24	-	24	24
»	do. do.	-	2	2.300	16.100	19.500	-	18	32	-	36	64
»	do. do.	-	2	»	»	»	-	18	32	-	36	64

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
5.75	22.9	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	13 965	CDFo.
5.70	22.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	16 529	Do.
4.60	18.4	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	12 740	»
4.88	39.0	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	2	-	»	»
-	2 503.9	32	75	95	-	-	23	-	-	93	118	10	47	16	24	124	-	-	
5.95	47.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	24 040	Bo.
6.43	25.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	27 886	»
5.25	21.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	16 646	BCo.
6.00	48.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	20 056	»
6.20	24.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	23 814	»
6.45	77.4	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	2	-	3	-	25 388	»
7.65	30.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	44 453	»
5.80	23.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	* * *	BCZo.
5.50	110.0	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	13 558	Co.
7.80	124.8	-	4	4	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	4	-	-	* * *	»
6.13	24.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	21 535	»
6.93	166.2	-	6	6	-	-	-	-	-	6	6	-	-	6	-	-	-	23 711	»
7.53	30.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	25 824	»
7.50	59.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	30 992	»
8.70	69.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	32 973	»
6.69	883.2	-	33	33	-	-	-	-	-	33	33	-	-	15	11	17	-	-	
5.50	44.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	13 558	CDo.
5.63	45.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	15 527	CDFo.
7.28	29.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	31 111	»
7.44	59.5	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	2	-	-	* * *	CFo.
7.19	28.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	30 019	»
7.41	29.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	* * *	»
5.33	42.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	16 836	DFo.
-	1 161.9	-	44	44	-	-	-	-	-	44	44	-	9	15	13	26	-	-	
3.05	6.1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11 340	A.
8.30	165.4	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	4	1	-	-	* * *	Ao.
6.30	25.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	31 061	ABo.
5.95	23.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	20 896	Bo.
6.14	22.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	15 149	BCo.
6.35	25.4	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	21 346	»
5.75	23.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	20 472	»
6.13	24.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	21 346	»
7.58	60.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	33 497	»
7.82	62.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	* * *	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Antall vogner		Hjulstand.			Antall sitteplasser					
							i hver vogn.			tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.		
	Kongsvingerb. (forts.).											
BCZo.	2nen og 3dje kl. med sykekupe	-	1	2.100	15.900	19.370	-	18	24	-	18	24
»	do. do. » do.	-	1	»	15.290	18.760	-	18	24	-	18	24
C.	3dje klasse	2	-	-	4.200	9.370	-	-	38	-	-	76
Co.	do.	-	1	1.980	16.260	17.400	-	-	84	-	-	84
»	do.	-	1	»	13.760	17.900	-	-	72	-	-	72
»	do.	-	7	2.100	15.290	18.760	-	-	72	-	-	504
»	do.	-	4	2.300	16.100	19.500	-	-	64	-	-	256
»	do.	-	1	1.980	13.700	17.900	-	-	52	-	-	52
»	do. sovevogner	-	2	2.300	16.400	19.800	-	-	48	-	-	96
»	do. do.	-	2	»	»	»	-	-	48	-	-	96
»	do. turistvogner.....	-	1	2.100	16.500	20.100	-	-	64	-	-	64
	Sum	3	36	-	-	-	-	-	-	18	472	1 596
BFo.	Person- og reisegodsvogner .	-	1	1.980	13.260	17.530	-	18	-	-	18	-
CFo.	do. - do.	-	1	»	»	17.400	-	-	61	-	-	61
»	do. - do.	-	1	2.300	16.400	19.800	-	-	48	-	-	48
»	do. - do.	-	2	»	»	»	-	-	40	-	-	80
CF.	do. - do.	4	-	-	3.760	8.180	-	-	8	-	-	32
CDo.	Person- og postvogner	-	2	2.100	15.290	17.760	-	-	40	-	-	80
	Tilsammen	7	43	-	-	-	-	-	-	18	490	1 897
	Solørbanen.											
	Personvogner:											
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	2	1.980	13.260	17.400	-	24	35	-	48	70
»	do. do.	-	1	2.100	15.500	19.100	-	24	32	-	24	32
Co.	3dje klasse.....	-	1	1.980	13.260	17.400	-	-	78	-	-	78
»	do.	-	1	»	»	»	-	-	76	-	-	76
»	do.	-	2	2.100	15.500	19.100	-	-	64	-	-	128
	Sum	-	7	-	-	-	-	-	-	-	72	384
CDFo.	Person-, post- og reisegodsv.	-	2	1.980	13.260	17.400	-	-	34	-	-	68
	Tilsammen	-	9	-	-	-	-	-	-	-	72	452
	Drammenbanen.											
	Personvogner:											
B.	2nen klasse	2	-	-	3.200	6.620	-	18	-	-	36	-
Bo.	do.	-	3	1.600	12.040	14.700	-	24	-	-	72	-
»	do.	-	2	1.650	12.350	16.140	-	38	-	-	76	-
»	do.	-	1	»	»	»	-	38	-	-	38	-
»	do.	-	1	1.700	13.800	17.540	-	34	-	-	34	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	2	»	14.200	17.940	-	24	22	-	48	44
»	do. do.	-	2	»	»	»	-	12	40	-	24	80
»	do. do.[1])	-	3	2.300	16.100	19.500	-	18	42	-	54	96
»	do. do.[1])	-	2	»	»	»	-	18	32	-	36	64

[1]) For normalspor.

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
6.20	24.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	21 977	BCZo.
6.00	24.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	1	1	-	* * *	»
4.85	19.4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	4 200	C.
5.40	21.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	11 309	Co.
5.18	20.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	13 632	»
5.50	154.0	-	7	7	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	7	-	16 419	»
7.69	123.0	-	4	4	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	4	-	-	* * *	»
5.58	22.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	24 838	»
8.28	66.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	37 263	»
8.61	68.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	* * *	»
7.53	30.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	25 824	»
6.76	1 014.3	1	38	38	-	-	-	-	-	36	38	-	1	7	20	20	-	-	
6.08	24.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	21 346	BFo.
5.40	21.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	11 300	CFo.
7.57	30.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	* * *	»
7.44	59.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	* * *	»
4.00	32.0	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	1	4	-	-	4	-	3 080	CF.
5.50	44.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	16 566	CDo.
-	1 225.9	1	48	44	-	-	-	-	-	46	44	1	10	7	21	29	-	-	
5.70	45.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	16 278	BCo.
6.40	25.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	22 645	»
5.38	21.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	13 353	Co.
6.32	25.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	»	»
6.30	50.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	12 192	»
5.88	168.4	-	7	7	-	-	-	-	-	7	7	-	2	3	1	6	-	-	
5.25	42.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	15 856	CDFo.
-	210.4	-	9	9	-	-	-	-	-	9	9	-	4	3	1	8	-	-	
2.95	17.7	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2 842	B.
2.86	34.3	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	11 500	Bo.
4.08	32.6	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	15 546	»
3.95	15.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	»
4.82	19.3	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	* * *	»
4.55	36.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	36 025	BCo.
4.10	32.8	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	15 823	»
7.53	90.3	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	* * *	»
7.65	61.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	* * *	»

II (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.	Antall vogner med 2 aksler.	Antall vogner med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens. (Meter.)	Hjulstand. Total (største hjulstand). (Meter.)	Lengde over buffere. (Meter.)	Antall sitteplasser i hver vogn. I. klasse.	Antall sitteplasser i hver vogn. II. klasse.	Antall sitteplasser i hver vogn. III. klasse.	Antall sitteplasser tilsammen. I. klasse.	Antall sitteplasser tilsammen. II. klasse.	Antall sitteplasser tilsammen. III. klasse.
	Drammenbanen (forts.).											
C.	3dje klasse	1	-	-	3.048	7.080	-	-	24	-	-	24
»	do.	2	-	-	3.353	7.085	-	-	28	-	-	56
»	do.	1	-	-	3.200	6.626	-	-	34	-	-	34
Co.	do.	-	4	1.650	13.350	17.140	-	-	70	-	-	280
»	do.	-	2	»	14.150	17.940	-	-	70	-	-	140
»	do.	-	6	1.700	14.200	»	-	-	72	-	-	432
»	do.	-	3	1.600	11.510	15.340	-	-	48	-	-	144
»	do.	-	5	1.700	14.200	17.940	-	-	62	-	-	310
»	do.	-	1	1.600	11.480	14.120	-	-	64	-	-	64
»	do.[1])	-	10	2.300	16.700	20.100	-	-	64	-	-	640
»	do.[1])	-	10	»	»	19.500	-	-	64	-	-	640
CZo.	do. og sykevogn	-	1	1.500	10.725	15.610	-	-	30	-	-	30
Z.	Sykevogn	1	-	»	3.050	6.870	-	-	-	-	-	-
	Sum	7	58	-	-	-	-	-	-	-	418	3 078
CFo.	Person- og reisegodsvogner	-	1	1.650	18.350	17.140	-	-	39	-	-	39
»	do. - do.[1])	-	4	2.300	16.400	19.800	-	-	48	-	-	192
CDFo.	do. post- og reisegodsv.	-	1	1.650	18.350	17.140	-	-	38	-	-	38
CF.	do. - do.	9	-	-	3.353	7.010	-	-	20	-	-	180
»	do. - do.	2	-	-	3.048	6.870	-	-	16	-	-	32
»	do. - do.	2	-	-	»	»	-	-	22	-	-	44
»	do. - do.	4	-	-	3.353	7.080	-	-	14	-	-	56
DF.	Post- og reisegodsvogn	1	-	-	3.030	6.960	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	25	64	-	-	-	-	-	-	-	418	3 659
	Jarlsbergbanen (Drammen—Skienbanen). Personvogner:											
Ao.	1ste klasse	-	1	1.370	9.390	13.120	-	-	-	15	-	-
Bo.	2nen klasse	-	1	1.515	10.354	12.710	-	34	-	-	34	-
»	do.	-	6	»	»	»	15	36	-	-	216	-
»	do.	-	1	1.650	12.350	16.140	-	38	-	-	38	-
»	do.	-	2	1.700	13.700	17.440	-	28	-	-	56	-
»	do.	-	2	»	12.800	16.240	-	32	-	-	64	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	2	1.370	10.540	13.020	-	18	32	-	36	64
»	do. do.	-	1	1.980	10.515	13.455	-	12	18	-	12	18
»	do. do. Cleminson	[2]) 1	-	»	8.480	13.010	-	18	32	-	18	32
»	do. do.	-	1	1.650	12.350	16.140	-	18	30	-	18	30
»	do. do.	-	1	1.700	14.200	17.940	-	12	40	-	12	40
»	do. do.	-	1	»	»	»	-	17	34	-	17	34
Co.	3dje klasse	-	11	1.524	10.834	13.270	-	-	64	-	-	704
»	do.	-	1	1.980	10.515	13.455	-	-	54	-	-	54
»	do.	-	1	1.650	13.350	17.140	-	-	62	-	-	62
»	do.	-	2	»	»	»	-	-	70	-	-	140
»	do.	-	[3]) 2	1.980	13.260	15.890	-	-	40	-	-	80

[1]) For normalspor. [2]) Denne vogn har 3 aksler. [3]) Midlertidig montert for smalt spor. Tilhører

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
2.20	4.4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3 080	C.
2.20	8.8	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	3 080	»
2.80	5.6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1 924	»
4.02	64.4	-	4	-	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	11 651	Co.
3.80	30.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	11 599	»
3.79	90.4	-	6	-	6	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	12 292	»
4.13	49.5	-	3	-	3	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	11 500	»
4.65	93.0	-	5	-	5	-	-	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	* * *	»
3.05	12.2	-	-	-	1	-	-	-	-		-	-	1	-	-	1	-	11 500	»
7.62	305.0	-	10	10	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	5	5	-	* * *	»
7.57	303.0	-	10	10	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	10	-	-	* * *	»
4.32	17.3	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	* * *	CZo.
2.70	5.4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	7 241	Z.
5.41	1 329.8	7	57	25	35	-	-	5	-	49	25	-	41	-	17	47	-	-	
4.08	16.3	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	11 780	CFo.
7.37	118.0	-	4	4	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	-	4	-	* * *	»
4.08	16.3	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	11 909	CDFo.
2.20	39.6	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	7	2	3 495	CF.
2.20	8.8	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	»	»
2.20	8.8	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	»	»
2.20	17.6	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	-	4	-	3 080	»
2.45	4.9	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	3 680	DF.
-	1 560.1	10	65	29	37	-	-	6	-	73	25	4	51	-	17	68	3	-	
2.53	10.1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	13 630	Ao.
3.05	12.2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	12 340	Bo.
3.05	73.2	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	11 845	»
3.95	15.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	10 958	»
4.43	35.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	19 455	»
4.20	33.6	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	17 800	»
2.73	21.8	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	11 070	BCo.
4.16	16.6	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	12 263	»
3.60	10.8	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	11 250	»
3.79	15.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	13 352	»
4.10	16.4	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	15 909	»
4.54	18.1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	19 991	»
2.93	128.9	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11	-	8 060	Co.
4.07	16.3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	12 263	»
3.85	15.4	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	12 213	»
3.85	30.8	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	»	»
4.70	37.6	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	15 686	»

Kongsvingerbanen.

II (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.	Antall vogner med 2 aksler.	Antall vogner med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens. (Meter.)	Hjulstand. Total (største hjulstand). (Meter.)	Lengde over buffere. (Meter.)	Antall sitteplasser i hver vogn. I. klasse.	II. klasse.	III. klasse.	Antall sitteplasser tilsammen. I. klasse.	II. klasse.	III. klasse.
	Jarlsbergbanen (forts.).											
Co.	3dje klasse	-	2	1.700	14.200	17.940	-	-	72	-	-	144
»	do.	-	2	»	»	»	-	-	62	-	-	124
C.	do.	12	-	-	3.353	7.125	-	-	32	-	-	384
Zu.	Sanitetsvogn	1	-	-	3.658	7.400	-	-	-	-	-	-
	Sum	14	40	-	-	-	-	-	-	15	521	1 910
CD.	Person- og postvogner	1	-	-	3.353	7.124	-	-	24	-	-	24
CDo.	do. - do.	-	2	1.524	10.834	13.270	-	-	56	-	-	112
»	do. - do.	-	2	»	»	»	-	-	48	-	-	96
CFo.	do. - reisegodsvogner.	-	1	1.375	10.675	13.230	-	-	48	-	-	48
DFo.	Post- og do.	-	2	1.520	10.830	13.190	-	-	-	-	-	-
»	do. - do.	-	3	1.365	10.510	13.030	-	-	-	-	-	-
»	do. - do.	-	2	1.650	13.350	17.140	-	-	-	-	-	-
DF.	do. - do.	2	-	-	3.353	6.960	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	17	52	-	-	-	-	-	-	15	521	2 190
	Randsfjordbanen normalsporet. Personvogner:											
Bo.	2nen klasse	-	2	2.100	16.500	20.100	-	42	-	-	84	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	6	»	15.900	19.500	-	18	40	-	108	240
»	do. do.	-	3	»	15.500	19.100	-	18	32	-	54	96
Co.	3dje klasse	-	3	»	15.900	19.500	-	-	[2]) 72	-	-	216
»	do.	-	3	»	15.500	19.100	-	-	64	-	-	192
»	do. sovevogn	-	1	2.300	16.400	19.800	-	-	48	-	-	48
C.	do.	12	-	»	3.658	7.696	-	-	38	-	-	456
	Sum	12	18	-	-	-	-	-	-	-	246	1 248
BD.	2nen kl. og postvogn	1	-	2.100	3.658	7.696	-	16	-	-	16	-
CDFo.	3dje kl., post- og reisegodsv.	-	2	»	16.500	20.100	-	-	32	-	-	64
»	do. do.	-	2	»	15.900	19.500	-	-	32	-	-	64
»	do. do.	-	2	»	16.500	20.100	-	-	16	-	-	32
CFo.	do. og reisegodsvogner.	-	2	»	15.800	19.400	-	-	48	-	-	96
»	do. - do.	-	1	»	15.900	19.500	-	-	48	-	-	48
CF.	do. - do.	4	-	»	5.000	9.670	-	-	23	-	-	92
CD.	do. - postvogn	1	-	»	3.658	7.700	-	-	10	-	-	10
DF.	Post- og reisegodsvogn	1	-	-	»	7.696	-	-	-	-	-	-
Zu.	Sanitetsvogn	2	-	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	21	27	-	-	-	-	-	-	-	262	1 654
	Randsfjordbanen smalsporet. Personvogner:											
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	[1]) 1	-	6.380	10.360	-	12	24	-	12	24
BC.	do. do.	5	-	-	3.058	7.060	-	12	16	-	60	80
»	do. do.	1	-	-	»	»	-	10	16	-	10	16
»	do. do.	1	-	-	»	»	-	11	4	-	11	4

[1]) Vognen er treakslet. [2]) Herav en vogn, hvori findes en kupé for syketransport.

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
3.86	30.8	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 000	Co.
4.46	35.7	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	16 391	»
2.93	70.2	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12	-	3 640	C.
4.20	8.4	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	2 793	Zu.
3.48	653.3	3	20	-	50	-	-	4	-	17	-	-	54	-	-	54	-	-	
2.93	5.9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3 640	CD.
2.93	23.4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	8 060	CDo.
2.93	23.4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	»	»
2.93	11.7	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	8 060	CFo.
2.80	22.4	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	8 645	DFo.
2.80	22.4	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	7 955	»
3.89	31.1	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	12 379	»
2.75	11.0	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	3 230	DF.
-	804.6	3	22	-	64	-	-	4	-	26	-	-	68	-	-	68	-	-	
6.25	50.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	26 667	Bo.
6.20	148.8	-	6	6	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6	-	22 637	BCo.
6.40	76.8	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	24 170	»
6.00	72.0	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	19 223	Co.
6.30	75.6	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	19 844	»
8.28	33.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	* * *	»
3.70	88.8	12	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12	12	-	-	12	-	2 793	C.
5.68	545.1	12	18	18	-	-	12	-	-	18	18	12	12	-	1	29	-	-	
3.70	7.4	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	2 792	BD.
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	2	-	18 690	CDFo.
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	2	-	18 582	»
6.03	48.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	18 632	»
5.75	46.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	18 303	CFo.
6.33	25.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	19 602	»
5.45	43.6	-	4	4	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	-	4	-	8 166	CF.
3.70	7.4	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	2 793	CD.
3.70	7.4	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	* * *	DF.
4.83	19.4	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	2 793	Zu.
-	846.2	14	31	31	-	-	17	-	-	34	25	23	26	-	1	47	-	-	
2.43	7.3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	6 000	BCo.
2.42	24.2	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	4	1	4 165	BC.
2.41	4.8	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	4 260	»
2.41	4.8	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	»	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.	Antall vogner		Hjulstand.		Lengde over buffere.	Antall sitteplasser					
							i hver vogn.			tilsammen.		
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.		
	Randsfjordbanen smalsporet (forts.).											
Co.	3dje klasse	-	2	1.650	13.350	17.140	-	-	62	-	-	62
»	do.	-	1	»	»	»	-	-	70	-	-	70
»	do.	-	1	1.525	11.430	14.120	-	-	64	-	-	64
»	do.	-	4	1.650	14.150	17.940	-	-	70	-	-	280
	Sum	7	9	-	-	-	-	-	-	-	93	600
CF.	Person- og reisegodsvogner	1	-	-	3.048	7.010	-	-	6	-	-	6
DFo.	Post- - do.	-	2	1.600	13.100	14.140	-	-	-	-	-	-
Zu.	Sanitetsvogn	1	-		3.658	7.400	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	9	11	-	-	-	-	-	-	-	93	606
	Sørlandsbanen											
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	1	2.300	16.100	19.500	-	18	31	-	18	31
Co.	3dje klasse	-	3	»	16.700	20.100	-	-	64	-	-	192
	Sum	-	4	-	-	-	-	-	-	-	18	223
CFo.	Person- og reisegodsvogner	-	3	2.300	16.400	19.800	-	-	40	-	-	120
	Tilsammen	-	7	-	-	-	-	-	-	-	18	343
	Bratsbergbanen. Personvogner:											
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	2	2.300	16.100	19.500	-	18	32	-	36	64
Co.	3dje klasse	-	3	»	»	»	-	-	64	-	-	192
	Sum	-	5	-	-	-	-	-	-	-	36	256
CDFo.	Person- og reisegodsvogner	-	2	2.300	16.700	20.100	-	-	24	-	-	48
	Tilsammen	-	7	-	-	-	-	-	-	-	36	304
	Eidsvoll-Dombås-Størenbanen. Personvogner:											
ABo.	1ste og 2nen klasse	-	1	1.980	10.514	13.460	11	18	-	11	18	-
»	do. do.	-	1	»	13.260	17.400	18	18	-	18	18	-
»	do. do.	-	1	»	»	»	18	18	-	18	18	-
»	do. do. sovevogn[1])	-	2	2.300	16.400	19.800	-	30	-	-	60	-
Bo.	2nen klasse	-	1	2.100	15.290	18.760	-	42	-	-	42	-
«	do.	-	1	2.300	16.100	19.500	-	36	-	-	36	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	4	1.980	16.230	17.400	-	18	35	-	72	140
»	do. do.	-	1	»	»	»	-	15	32	-	15	32
»	do. do.	-	1	2.100	15.290	18.760	-	18	40	-	18	40

[1]) Disse vogner beregnes for 20 sitteplasser for utelukkende 1ste klasse eller 30 for utelukkende

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
3.85	30.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	10 894	Co.
3.85	15.4	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	»
3.05	12.2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	11 500	»
3.80	60.8	-	4	4	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	11 112	»
3.20	160.3	2	7	14	-	-	2	-	-	8	-	-	16	-	-	13	3	-	
2.45	4.9	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	3 072	CF.
3.05	24.4	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	11 500	DFo.
4.20	8.4	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	2 793	Zu.
-	198.0	2	8	15	1	-	2	-	-	12	-	-	20	-	-	17	3	-	
7.80	31.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	* * *	BCo.
7.50	90.0	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	-	* * *	Co.
7.58	121.2	-	4	4	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	4	-	-	-	
7.18	86.1	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	3	-	-	3	-	* * *	CFo.
-	207.3	-	7	7	-	-	-	-	-	7	7	-	3	-	4	3	-	-	
7.65	61.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	* * *	BCo.
—	—	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	-	* * *	Co.
-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	5	-	-	-	
—	—	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	* * *	CDFo.
-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	7	-	-	-	
5.75	23.0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	15 620	ABo.
5.87	23.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	21 784	»
5.55	22.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	23 854	»
8.30	66.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	* * *	»
6.25	25.0	»	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	19 578	Bo.
7.70	31.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	* * *	»
5.30	84.8	-	4	4	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	-	16 698	BCo.
5.30	21.2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	»	»
5.87	23.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	20 582	»

2nen klasse og ved benyttelse utelukkende som sovevogn 10 på 1ste klasse eller 20 på 2nen klasse.

II (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.	Antall vogner med 2 aksler.	Antall vogner med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens. (Meter.)	Hjulstand. Total (største hjulstand). (Meter.)	Lengde over buffere. (Meter.)	Antall sitteplasser i hver vogn. I. klasse.	Antall sitteplasser i hver vogn. II. klasse.	Antall sitteplasser i hver vogn. III. klasse.	Antall sitteplasser tilsammen. I. klasse.	Antall sitteplasser tilsammen. II. klasse.	Antall sitteplasser tilsammen. III. klasse.
	Eidsvoll-Dombås-Størenbanen (forts.).											
BCo.	2nen og 3dje klasse turistvogn	-	1	2.100	16.500	20.100	-	24	31	-	24	31
»	do. do. do.	-	1	»	15.900	19.500	-	18	31	-	18	31
»	do. do.	-	1	2.300	16.100	»	-	18	32	-	18	32
»	do. do. turistvogn	-	1	»	»	»	-	18	31	-	18	31
BC.	do. do.	2	-	-	3.670	7.700	-	8	30	-	16	60
BCZo.	do. do.	-	[2]) 1	1.980	13.260	17.400	-	18	19	-	18	19
Co.	3dje klasse	-	2	»	»	»	-	-	56	-	-	112
»	do.	-	3	»	»	»	-	-	60	-	-	180
»	do.	-	[2]) 1	»	»	»	-	-	62	-	-	62
»	do.	-	2	»	13.760	17.900	-	-	72	-	-	144
»	do.	-	1	2.100	15.500	19.500	-	-	64	-	-	64
»	do.	-	1	2.300	16.700	20.100	-	-	84	-	-	84
»	do. turistvogner	-	2	»	16.500	20.100	-	-	64	-	-	128
»	do.	-	6	»	16.100	19.500	-	-	64	-	-	384
»	do. sovevogner	-	1	»	16.400	19.800	-	-	48	-	-	48
»	do.	-	1	»	16.700	20.100	-	-	64	-	-	64
»	do.	-	2	»	»	»	-	-	64	-	-	64
Zu.	Sanitetsvogner	1	-	-	3.670	7.700	-	-	-	-	-	-
»	do.	[1]) 1	-	-	»	7.510	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	-	-	3.505	7.391	-	-	-	-	-	-
»	do.	[1]) 2	-	-	»	7.390	-	-	-	-	-	-
	Sum	8	40	-	-	-	-	-	-	47	409	1 750
CDFo.	Person-, post- og reisegodsv.	-	2	1.980	13.260	17.400	-	-	34	-	-	68
»	do. do. - do.	-	1	2.300	16.400	19.800	-	-	32	-	-	32
CFo.	Person- og reisegodsvogner.	-	1	1.980	13.260	17.400	-	-	36	-	-	36
»	do. - do.	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	40	-	-	80
»	do. - do.	-	1	»	»	»	-	-	56	-	-	56
«	do. - do.	-	1	»	»	»	-	-	56	-	-	56
»	do. - do.	-	2	1.980	10.514	13.810	-	-	60	-	-	120
»	do. - do.	-	1	2.100	15.900	19.370	-	-	56	-	-	56
»	do. - do.	-	2	»	16.200	19.800	-	-	56	-	-	112
»	do. - do.	-	1	2.300	16.400	»	-	-	40	-	-	40
»	do. - do.	-	3	»	»	»	-	-	56	-	-	168
»	do. - do.	-	2	»	»	»	-	-	32	-	-	64
CF.	do. - do.	1	-	-	3.670	7.700	-	-	30	-	-	30
DFo.	Post- - do.	-	2	1.980	13.260	17.400	-	-	-	-	-	-
»	do. - do.	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	-	-	-	-
»	do. - do.	-	2	2.300	16.100	19.500	-	-	-	-	-	-
Eo.	Spisevogner.....	-	1	»	16.700	20.100	-	40	-	-	40	-
	Tilsammen	9	65	-	-	-	-	-	-	47	449	2 668
	Hamar-Grundsetbanen. Personvogner:											
Bo.	2nen klasse	-	1	1.700	13.700	17.440	-	24	-	-	24	-
B.	do.	1	-	-	3.048	7.010	-	20	-	-	20	-

[1]) Midlertidig montert for smalt spor. [2]) Indrettet for syketransport. [3]) Kun i vognens ene ende.

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
6.48	25.9	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	23 882	BCo.
6.28	25.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	23 628	»
7.65	30.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	* * *	»
»	30.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	* * *	»
3.95	15.8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	4 800	BC.
5.30	21.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	17 251	BCZo.
5.78	46.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	14 299	Co.
5.22	62.7	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	»	»
5.22	20.9	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	»	»
5.05	40.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	13 890	»
6.30	25.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	19 774	»
7.50	30.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	* * *	»
7.53	60.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	»	»
7.58	181.8	-	6	6	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	6	-	-	»	»
8.28	33.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	»	»
7.55	30.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	* * *	»
7.13	59.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	* * *	»
4.66	9.3	-	3) 1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	4 800	Zu.
4.16	8.3	-	8) 1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	»
4.60	18.4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	* * *	»
3.95	15.8	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	2	-	* * *	»
6.31	1 111.4	2	41	41	-	-	3	1	-	41	43	2	9	-	16	32	-	-	
5.22	41.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	16 039	CDFo.
7.28	29.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	* * *	»
5.13	20.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	13 401	CFo.
5.55	44.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	16 683	»
5.87	23.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	17 071	»
6.05	24.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	19 234	»
4.25	34.0	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	11 340	»
6.38	25.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	18 949	»
6.63	53.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	22 492	»
7.50	30.0	-	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	1	-	* * *	»
7.45	89.4	-	3	3	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	-	3	-	* * *	»
7.43	59.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	2	-	-	* * *	»
3.95	7.9	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	4 800	CF.
5.22	41.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	16 039	DFo.
5.50	22.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	17 050	»
6.83	54.6	-	2	1	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	* * *	»
7.90	31.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	»	Eo.
-	1 749.1	2	64	65	-	-	3	1	-	67	58	12	34	-	19	55	-	-	
4.35	17.4	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	19 309	Bo.
2.15	4.3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	4 570	B.

II (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Antall vogner		Hjulstand.		Lengde over buffere.	Antall sitteplasser					
							i hver vogn.			tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.		
	Hamar-Grundsetb. (forts.).											
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	1	1.700	12.400	16.140	-	18	22	-	18	22
BC.	do. do.	2	-	-	3.048	7.010	-	12	16	-	24	32
Co.	3dje klasse	-	1	1.400	14.200	19.940	-	-	64	-	-	64
	Sum	3	3	-	-	-	-	-	-	-	86	118
CFo.	Person- og reisegodsvogner .	-	2	1.650	12.350	16.140	-	-	39	-	-	78
»	do. - do.	-	2	1.700	14.200	17.940	-	-	47	-	-	94
DFo.	Post- - do.	-	2	-	»	»	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	3	9	-	-	-	-	-	-	-	86	290
	Grundset-Åmotbanen. Personvogner:											
Bo.	2nen klasse	-	1	1.700	12.800	16.240	-	32	-	-	32	-
Co.	3dje klasse	-	1	1.650	14.150	17.940	-	-	71	-	-	71
	Sum	-	2	-	-	-	-	-	-	-	32	71
BCDFo.	Person-, post- og reisegodsv.	-	1	1.525	11.430	14.120	-	6	22	-	6	22
CFo.	3dje klasse med bremsekupé	-	1	1.600	11.350	15.900	-	-	54	-	-	54
CF.	Person- og reisegodsvogner.	1	-	-	3.048	7.100	-	-	8	-	-	8
	Tilsammen	1	4	-	-	-	-	-	-	-	38	155
	Støren-Åmotbanen. (Hamar distrikt). Personvogner:											
Ao.	Kongevogn	-	1	1.219	9.144	13.190	15	-	-	15	-	-
»	do.	-	1	1.600	11.050	15.690	12	-	-	12	-	-
Bo.	2nen klasse	-	1	»	»	15.640	-	29	-	-	29	-
»	do.	-	1	1.700	14.200	17.640	-	24	-	-	24	-
»	do.	-	1	»	»	»	-	24	-	-	24	-
B.	do.	1	-	-	3.200	6.710	-	18	-	-	18	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	2	1.372	10.210	12.760	-	18	32	-	36	64
»	do. do.	-	1	1.650	12.350	16.140	-	18	22	-	18	22
BZo.	do. med sykekupé.....	-	1	1.676	10.210	14.850	-	16	-	-	16	-
BC.	do. og 3dje klasse.....	1	-	-	3 353	7.010	-	8	16	-	8	16
BCFo.	do. do.m.bremsekupé	-	2	1.650	14.150	17.940	-	6	58	-	12	116
Co.	3die klasse med 4 sovekupéer	-	1	1.700	14.200	»	-	-	56	-	-	56
»	do. —»—	-	1	1.650	14.150	»	-	-	56	-	-	56
C.	do.	1	-	-	3.353	6.946	-	-	27	-	-	27
»	do.	2	-	-	»	7.010	-	-	27	-	-	54
	Sum	5	13	-	-	-	-	-	-	27	185	411
CFo.	Person- og reisegodsvogner.	-	1	1.372	10.240	13.100	-	-	42	-	-	42
»	do. - do.	-	1	»	»	»	-	-	48	-	-	48
CF.	do. - do.	1	-	-	3.353	7.010	-	-	24	-	-	24
»	do. - do.	1	-	-	»	6.946	-	-	25	-	-	25
DFo.	Post- - do.	-	2	1.829	11.582	14.185	-	-	-	-	-	-
»	do. - do.	-	1	1.700	14.200	17.940	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	7	18	-	-	-	-	-	-	27	185	550

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
3.80	15.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	15 016	BCo.
2.15	8.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	4 570	BC.
3.75	15.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	12 677	Co.
3.36	60.5	3	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	6	-	1	6	-	-	
3.70	29.6	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	11 612	CFo.
3.80	30.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 134	»
3.80	30.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	1	2	-	9 680	DFo.
-	150.9	3	9	-	7	-	-	-	-	9	-	-	12	-	2	12	-	-	
4.20	16.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	18 170	Bo.
3.80	15.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	8 350	Co.
4.00	32.0	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	1	2	-	-	
3.05	12.2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	6 050	BCDFo.
3.30	13.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	6 000	CFo.
2.45	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1 062	CF.
-	62.3	-	3	-	4	-	-	-	-	5	-	-	5	-	1	5	-	-	
2.45	9.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	16 000	Ao.
4.71	18.9	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	14 000	»
3.25	13.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	Bo.
4.43	17.7	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	22 592	»
4.45	17.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	»	»
2.55	5.1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	5 700	B.
3.00	24.0	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	8 930	BCo.
4.04	16.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	14 520	»
3.30	13.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	6 828	BZo.
2.55	5.1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	5 380	BC.
3.69	29.5	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	11 267	BCFo.
3.75	15.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	12 630	Co.
3.69	14.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	11 267	»
2.85	5.7	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3 230	C.
2.95	11.8	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	»	»
3.51	217.6	3	14	-	15	-	-	3	-	13	-	-	18	-	7	16	-	-	
3.00	12.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	8 930	CFo.
3.00	12.0	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	»
2.55	5.1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	3 750	CF.
3.05	6.1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	»
2.50	20.0	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	6 740	DFo.
3.80	15.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	12 719	«
-	288.0	3	17	-	20	-	-	5	-	20	-	-	25	-	8	23	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Antall vogner		Hjulstand.			Antall sitteplasser					
							i hver vogn.			tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.		
	Støren-Åmotbanen. (Trondhjem distrikt).											
	Personvogner:											
Bo.	2nen klasse	-	1	1.600	11.050	15.600	-	32	-	-	32	-
»	do.	-	3	1.700	14.200	17.640	-	24	-	-	72	-
»	do.	-	1	»	11.100	16.240	-	35	-	-	35	-
B.	do.	1	-	-	3.200	6.710	-	18	-	-	18	-
»	do.	1	-	-	3.810	7.830	-	18	-	-	18	-
»	do.	1	-	-	3.960	7.850	-	20	-	-	20	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	3	1.372	10.170	12.730	-	18	32	-	54	96
»	do. do.	-	1	1.650	12.350	16.140	-	18	24	-	18	24
»	do. do.	-	1	1.676	10.210	14.850	-	16	22	-	16	22
Co.	3dje klasse	-	1	1.830	14.230	17.940	-	-	70	-	-	70
»	do.	-	3	1.700	14.200	»	-	-	70	-	-	210
»	do.	-	1	1.650	14.150	»	-	-	70	-	-	70
C.	do.	2	-	-	3.350	7.010	-	-	30	-	-	60
»	do.	7	-	-	»	»	-	-	32	-	-	224
»	do.	1	-	-	»	»	-	-	27	-	-	27
»	do.	2	-	-	3.050	»	-	-	24	-	-	48
Z.	Sykevogn	1	-	-	3.660	»	-	-	-	-	-	-
Zu.	Sanitetsvogn	1	-	-	3.650	7.410	-	-	-	-	-	-
»	do.	1	-	-	»	7.670	-	-	-	-	-	-
	Sum	18	15	-	-	-	-	-	-	-	283	851
BCFo	2nen og 3dje kl., reisegodsv.	-	1	1.600	11.480	14.100	-	12	32	-	12	32
»	do. do. do.	-	2	1.830	14.330	17.940	-	6	57	-	12	114
DFo.	Post- og reisegodsvogner	-	2	»	11.580	24.320	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	18	20	-	-	-	-	-	-	-	307	997
	Trondhjem-Størenb.											
	Personvogner:											
Ao.	1ste klasse	-	1	1.600	13.340	17.150	24	-	-	24	-	-
»	do.	-	1	»	12.730	19.540	20	-	-	20	-	-
ABo.	1ste og 2nen klasse [1]	-	3	2.300	16.400	19.800	-	30	-	-	90	-
ACo.	1ste og 3dje klasse	-	2	1.600	12.730	16.540	12	-	28	24	-	56
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	1	1.676	10.210	14.850	-	15	27	-	15	27
»	do. do.[1]	-	1	2.300	13.500	19.500	-	18	32	-	18	32
BC.	do. do.	2	-	-	3.050	7.010	-	12	16	-	24	32
Co.	3dje klasse	-	1	1.700	14.200	17.940	-	-	70	-	-	70
»	do.[1]	-	2	2.300	16.100	19.500	-	-	64	-	-	128
»	do.[1]	-	4	»	17.700	20.100	-	-	84	-	-	336
»	do.[1]	-	2	»	»	»	-	-	64	-	-	128

[1]) For normalspor.

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
3.25	13.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	14 000	Bo.
4.33	52.0	-	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	2	3	-	22 592	»
4.20	16.8	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	17 800	»
2.55	5.1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	5 700	B.
2.50	5.0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 050	»
2.60	5.2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	1	6 510	»
3.00	36.0	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	8 930	BCo.
4.05	16.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	14 520	»
3.30	13.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	6 828	»
3.66	14.6	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	12 365	Co.
3.72	44.6	-	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	1	3	-	12 630	»
3.80	15.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	8 200	»
2.55	10.2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	3 750	C.
2.40	33.6	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	-	-	7	-	3 230	»
3.00	6.0	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	»	»
2.40	9.6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 180	»
2.40	4.8	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	6 043	Z.
—	—	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	5 210	Zu.
—	—	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	»
3.27	301.1	13	13	-	17	-	1	4	-	19	1	-	26	-	6	29	2	-	
3.05	12.2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	5 900	BCFo.
3.67	29.3	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	12 365	»
2.50	20.0	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	6 740	DFo.
-	362.6	13	15	-	22	-	1	4	-	24	1	-	31	-	6	34	2	-	
4.50	18.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	14 360	Ao.
4.22	16.9	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	13 388	»
8.30	99.6	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	-	* * *	ABo.
4.22	33.7	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 388	ACo.
3.29	13.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	7 701	BCo.
7.75	31.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	* * *	»
2.30	9.2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	4 320	BC.
3.72	14.9	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	12 237	Co.
7.58	60.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	* * *	»
7.50	120.0	-	4	4	-	-	-	-	-	4	4	-	4	-	4	-	-	»	»
7.53	60.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1	-	-	»	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Antall vogner		Hjulstand.			Antall sitteplasser					
							i hver vogn.			tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.		
	Trondhjem-Størenb. (forts.).											
C.	3dje klasse	8	-	-	3.650	7.410	-	-	40	-	-	320
Eo.	Spisevogn[1])	-	1	2.300	16.700	20.100	-	40	-	-	40	-
	Sum	10	19	-	-	-	-	-	-	68	187	1 129
CFo.	Person- og reisegodsvogner .	-	1	1.830	10.310	13.900	-	-	24	-	-	24
»	do. - do.	-	1	»	14.330	17.900	-	-	39	-	-	39
»	do. - do.	-	2	»	»	»	-	-	47	-	-	94
»	do. - do.[1])	-	2	2.300	16.400	19.800	-	-	56	-	-	112
»	do. - do.[1])	-	1	»	»	»	-	-	48	-	-	48
»	do. - do.[1])	-	1	»	»	»	-	-	32	-	-	32
DFo.	Post- - do.	-	2	1.830	10.465	15.860	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	10	29	-	-	-	-	-	-	68	187	1 478
	Merakerbanen.											
	Personvogner:											
Bo.	2nen klasse salonvogn	-	1	2.100	15.900	19.500	-	34	-	-	34	-
B.	do.	6	-	-	3.500	7.370	-	24	-	-	144	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	2	1.980	10.550	15.220	-	24	28	-	48	56
»	do. do.	-	1	2.100	15.900	19.500	-	18	32	-	18	32
Co.	3dje klasse	-	2	1.980	10.550	15.220	-	-	70	-	-	140
»	do.	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	72	-	-	144
»	do.	-	1	»	16.500	20.100	-	-	64	-	-	64
»	do.	-	1	»	»	»	-	-	86	-	-	86
»	do.	-	1	2.300	16.100	19.600	-	-	64	-	-	64
»	do.	-	1	»	16.700	20.100	-	-	84	-	-	84
»	do.	-	2	»	»	»	-	-	84	-	-	168
C.	do.	1	-	-	3.650	7.700	-	-	40	-	-	40
	Sum	7	14	-	-	-	-	-	-	-	244	878
CDFo.	Person-, post- og reisegodsv.	-	2	1.980	11.220	14.880	-	-	20	-	-	40
CFo.	Person- og reisegodsvogn ..	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	[2]) 56	-	-	56
»	do. - do.	-	1	»	15.900	19.370	-	-	56	-	-	56
»	do. - do.	-	1	»	13.800	19.500	-	-	48	-	-	48
»	do. - do.	-	1	2.300	16.400	19.800	-	-	32	-	-	32
CF.	do. - do.	1	-	-	3.650	7.700	-	-	20	-	-	20
	Tilsammen	8	20	-	-	-	-	-	-	-	244	1 130
	Sunnanbanen.											
	Personvogner:											
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	3	2.100	15.290	18.760	-	18	40	-	54	120
Co.	3dje klasse	-	5	»	»	»	-	-	[2]) 72	-	-	360
	Sum	-	8	-	-	-	-	-	-	-	54	480

[1]) For normalspor. [2]) En vogn har en kupe indredet for syketransport.

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
3.85	61.6	-	-	-	-	-	-	8	-	7	-	-	8	-	-	8	-	3 907	C.
7.90	31.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	* * *	Eo.
5.94	570.5	2	19	13	6	-	-	8	-	26	13	-	19	-	12	14	2	-	
3.00	12.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	7 020	CFo.
3.70	14.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	12 729	»
3.70	29.6	-	2	-	1	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	»	»
7.50	60.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	* * *	»
7.35	29.4	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	»	»
7.27	29.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	»	»
3.53	28.2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	6 300	DFo.
-	773.6	2	26	17	10	-	-	8	-	36	15	2	29	-	13	23	2	-	
6.42	25.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	27 866	Bo.
3.95	47.4	4	-	3	-	-	2	-	-	-	-	4	6	-	-	6	-	7 130	B.
3.88	31.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 380	BCo.
6.93	27.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	28 000	»
3.88	31.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	10 350	Co.
5.57	44.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	2	-	14 246	»
6.28	25.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	19 933	»
6.68	26.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	36 205	»
7.51	30.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	* * *	»
7.50	30.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	»	»
7.75	62.0	-	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	2	-	-	»	»
3.95	7.9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	5 210	C.
5.56	389.4	4	14	18	-	-	2	-	-	13	9	5	16	-	4	17	-	-	
4.05	32.4	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	12 688	CDFo.
5.86	23.4	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	16 668	CFo.
6.38	25.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	19 558	»
6.56	26.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	21 690	»
7.27	29.1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	* * *	»
3.95	7.9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	5 290	CF.
-	533.7	4	18	24	-	-	2	-	-	20	10	10	23	-	5	23	-	-	
5.57	66.8	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	20 921	BCo.
5.58	111.6	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	16 794	Co.
5.58	178.4	-	8	8	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	8	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.	Antall vogner		Hjulstand.		Lengde over buffere.	Antall sitteplasser					
							i hver vogn.			tilsammen.		
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.		
	Sunnanbanen (forts.).											
CFo.	Person- og reisegodsvogner .	-	1	2.100	15.260	18.760	-	-	48	-	-	48
»	do. - do.	-	1	»	15.900	19.500	-	-	48	-	-	48
DFo.	Post- - do.	-	2	»	15.270	18.760	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	-	12	-	-	-	-	-	-	-	54	576
	Jæderbanen.											
	Personvogner:											
B.	2nen klasse	1	-	-	3.360	7.010	-	12	-	-	12	-
»	do.	2	-	-	3.200	6.710	-	24	-	-	48	-
BC.	2nen og 3dje klasse	4	-	-	3.660	7.490	-	16	16	-	64	64
BCo.	do. do.	-	1	1.610	12.310	16.140	-	18	29	-	18	29
»	do. do.	-	2	1.650	12.350	»	-	18	30	-	36	60
Co.	3dje klasse	-	2	1.676	10.210	14.850	-	-	58	-	-	116
»	do.	-	1	»	»	»	-	-	53	-	-	53
»	do.	-	1	»	»	14.760	-	-	53	-	-	53
C.	do.	1	-	-	3.360	7.010	-	-	26	-	-	26
»	do.	12	-	-	»	»	-	-	28	-	-	336
»	do.	4	-	-	4.100	8.790	-	-	27	-	-	108
	Sum	24	7	-	-	-	-	-	-	-	178	845
CF.	Person- og reisegodsvogner .	1	-	-	4.100	8.790	-	-	13	-	-	13
»	do. - do.	2	-	-	3.360	7.010	-	-	22	-	-	44
CD.	do. - postvogn	3	-	-	»	»	-	-	14	-	-	42
D.	Postvogn	1	-	-	»	»	-	-	-	-	-	-
DF.	Post- og reisegodsvogner ...	2	-	-	»	»	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	33	7	-	-	-	-	-	-	-	178	944
	Flekkefjordbanen.											
	Personvogner:											
Bo.	2nen klasse	-	1	1.700	12.900	16.640	-	37	-	-	37	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	1	1.650	12.370	16.980	-	18	30	-	18	30
Co.	3dje klasse.....	-	2	»	10.360	17.150	-	-	62	-	-	124
»	do.	-	2	1.675	10.185	14.810	-	-	53 & 60	-	-	113
	Sum	-	6	-	-	-	-	-	-	-	55	267
DFo.	Post- og reisegodsvogner ...	-	2	1.675	10.185	14.810	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	-	8	-	-	-	-	-	-	-	55	267

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
5.51	22.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	16 744	CFo.
6.50	26.0	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	21 991	»
5.40	43.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	16 654	DFo.
-	269.6	-	12	12	-	-	-	-	-	12	11	1	1	-	-	12	-	-	
2.47	4.9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	6 450	B.
2.48	9.9	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	5 350	»
2.58	20.6	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-	5 790	BC.
3.46	13.8	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	14 023	BCo.
4.00	32.0	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	9 330	»
3.03	24.2	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	4 697	Co.
3.03	12.1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	»
3.40	13.2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	5 700	»
2.35	4.7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	5 790	C.
2.35	56.4	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12	-	3 461	»
3.18	25.4	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-	2 736	»
2.86	217.2	10	11	-	21	-	-	10	-	7	-	-	31	-	-	31	-	-	
3.18	6.4	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2 874	CF.
2.35	9.4	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	3 463	»
2.35	14.1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	»	CD.
2.44	4.9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3 410	D.
2.50	10.0	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	3 923	DF.
-	262.0	11	12	-	29	-	-	11	-	11	-	-	40	-	-	40	-	-	
3.75	15.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	9 207	Bo.
4.01	16.0	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	6 707	BCo.
4.00	32.0	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	4 707	Co.
3.06	24.5	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	6 607	»
3.65	87.5	-	6	-	6	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	
3.40	27.2	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	* * *	DFo.
-	114.7	-	8	-	8	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-	8	-	-	

II (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Litra.	Vognsort.	Antall vogner med 2 aksler.	Antall vogner med 4 aksler.	Hjulstand. Bogiens. (Meter.)	Hjulstand. Total (største hjulstand). (Meter.)	Lengde over buffere. (Meter.)	Antall sitteplasser i hver vogn. I. klasse.	Antall sitteplasser i hver vogn. II. klasse.	Antall sitteplasser i hver vogn. III. klasse.	Antall sitteplasser tilsammen. I. klasse.	Antall sitteplasser tilsammen. II. klasse.	Antall sitteplasser tilsammen. III. klasse.
	Bergensbanen.											
	Personvogner:											
Ao.	1ste og 2den klasse sovevogn[1])	-	7	2.300	16.400	19.800	[1]) 20	[1]) 30	-	140	-	-
Bo.	2den klasse	-	6	2.100	16.500	20.100	-	56	-	-	336	-
»	do. turistvogn	-	2	»	15.200	18.800	-	36	-	-	72	-
»	do. do.	-	2	»	»	»	-	36	-	-	72	-
»	do. salonvogn	-	1	»	15.900	19.500	-	34	-	-	34	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	9	»	»	»	-	24	40	-	216	360
»	do. do. turistvogn	-	2	»	16.500	20.100	-	24	31	-	48	62
BCZo.	do. do. og sykevogn	-	1	»	15.900	19.500	-	24	24	-	24	24
Co.	3dje klasse, almindelige	-	2	»	»	»	-	-	64	-	-	128
»	do. do.	-	12	»	»	»	-	-	72	-	-	864
»	do. sovevogner[2])	-	3	2.300	16.400	19.800	-	-	[2]) 48	-	-	144
»	do. lokaltogvogner	-	5	2.100	16.500	19.970	-	-	90 & 92	-	-	456
»	do. do.	-	5	»	14.600	18.200	-	-	78	-	-	390
»	do. turistvogner	-	3	»	»	20.100	-	-	76	-	-	228
	Sum	-	60	-	-	-	-	-	-	140	802	2 656
CDo.	3dje klasse person- og postv.	-	1	2.100	15.900	19.500	-	-	56	-	-	56
CDFo.	do. post- og reisegodsv.	-	5	»	»	»	-	-	32	-	-	160
»	do. do.	-	1	»	»	»	-	-	40	-	-	40
»	do. do.	-	2	»	»	19.390	-	-	52	-	-	104
CFo.	do. person- og reisegodsv.	-	2	»	»	19.500	-	-	48	-	-	96
DFo.	Post- og reisegodsvogner	-	3	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. - do.	-	2	2.300	16.100	»	-	-	-	-	-	-
Eo.	Spisevogner	-	2	2.100	16.500	20.100	-	34	-	-	68	-
»	do.	-	1	»	»	-	-	30	-	-	30	-
»	do.	-	2	»	»	-	-	34	-	-	68	-
Zu.	Sanitetsvogn	1	-	-	3.658	7.696	-	-	-	-	-	-
Zuo.	do.	-	1	1.980	11.280	17.400	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	1	82	-	-	-	-	-	-	140	968	3 112
	Setesdalsbanen (Kristiansand—Byglandsfjordb.).											
	Personvogner:											
Co.	3dje klasse	-	2	1.650	12.350	15.840	-	-	52	-	-	104
»	do.	-	2	»	»	»	-	-	55	-	-	110
»	do.	-	2	1.700	12.400	»	-	-	60	-	-	120
	Sum	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	334
CDo.	Person- og postvogner	-	2	1.650	12.350	15.840	-	-	22	-	-	44
CFo.	do. - reisegodsvogner	-	2	»	»	»	-	-	45	-	-	90
	Tilsammen	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	468

[1]) Disse vogner beregnes for 20 sitteplasser for utelukkende 1ste klasse eller 30 for utelukkende
[2]) Vognen har 36 soveplasser.

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
8.30	232.4	-	7	7	-	-	-	-	-	7	7	-	-	4	3	-	-	* * *	Ao.
6.40	153.7	-	6	6	-	-	-	-	-	6	6	.	-	3	-	6	-	27 881	Bo.
6.68	53.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	26 579	»
7.00	56.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	29 410	»
6.68	26.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	29 714	»
6.20	223.2	-	9	9	-	-	-	-	-	9	9	-	-	3	-	9	-	23 150	BCo.
6.70	53.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	24 806	»
6.20	24.8	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	23 150	BCZo.
6.55	52.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	23 190	Co.
6.10	292.5	-	12	12	-	-	-	-	-	12	12	-	-	3	-	12	-	»	»
8.70	104.4	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	2	1	-	-	* * *	»
5.88	117.5	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	18 018	»
—	—	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	2	-	-	* * *	»
6.13	73.5	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	21 375	»
-	1 464.1	-	60	60	-	-	-	-	-	60	60	-	-	24	6	43	-	-	
6.13	24.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	23 190	CDo.
5.78	115.5	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	5	-	-	5	-	19 691	CDFo.
5.88	23.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	17 289	»
5.78	46.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	17 926	»
6.00	48.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	18 507	CFo.
6.05	72.6	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	3	-	-	3	-	20 086	DFo.
7.28	58.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	29 138	»
7.43	59.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	31 717	Eo.
7.68	30.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	32 694	»
7.98	63.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	32 650	»
4.85	9.7	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	* * *	Zu.
5.38	21.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	* * *	Zuo.
-	2 037.7	-	82	82	-	-	1	-	-	83	80	3	16	31	6	64	-	-	
3.50	28.0	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	15 462	Co.
3.50	28.0	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	15 250	»
3.55	28.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	13 784	»
3.52	84.4	-	6	-	6	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	
3.54	28.4	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	14 670	CDo.
3.49	27.9	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	12 932	CFo.
-	140.7	-	10	-	10	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	10	-	-	

2nen klasse og ved benyttelse utelukkende som sovevogn 10 på 1ste klasse eller 20 på 2nen klasse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Antall vogner		Hjulstand.			Antall sitteplasser					
							i hver vogn.			tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.		
	Tveitsundbanen.											
	Personvogner:											
Bo.	2nen klasse	-	1	1.680	10.170	14.800	-	28	-	-	28	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	2	1.670	10.200	14.850	-	10	28	-	20	56
BC.	do. do.	1	-	-	3.048	7.010	-	12	16	-	12	16
»	do. do.	1	-	-	3.353	»	-	8	16	-	8	16
»	do. do.	1	-	-	5.400	10.420	-	6	32	-	6	32
Co.	3dje klasse	-	5	1.700	14.200	17.940	-	-	62	-	-	310
C.	do.	3	-	-	3.048	7.010	-	-	24	-	-	72
»	do.	2	-	-	5.400	10.420	-	-	40	-	-	80
	Sum	8	8	-	-	-	-	-	-	-	74	582
BCDFo.	Person-, post- og reisegodsv.	-	1	1.600	10.200	13.040	-	12	16	-	12	16
BCFo.	do. og reisegodsvogn	-	1	»	»	»	-	6	21	-	6	21
CD.	do. - postvogn	1	-	-	3.962	8.760	-	-	11	-	-	11
CF.	do. - reisegodsvogn	1	-	-	3.048	7.000	-	-	20	-	-	20
»	do. - do.	1	-	-	»	»	-	-	16	-	-	16
	Tilsammen	11	10	-	-	-	-	-	-	-	92	666
	Ofotbanen.											
	Personvogner:											
Bo.	2nen klasse turistvogn	-	1	2.100	15.200	18.800	-	36	-	-	36	-
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	2	»	15.290	18.760	-	24	40	-	48	80
	Sum	-	3	-	-	-	-	-	-	-	84	80
CDo.	3dje kl. person- og postvogn	-	2	2.100	25.290	18.760	-	-	56	-	-	112
CF.	do. do. - reisegodsv.	5	-	-	5.500	10.670	-	-	24	-	-	120
»	do. do. - do.	6	-	-	»	»	-	-	19	-	-	114
»	do. do. - do.	2	-	-	4.500	9.670	-	-	11	-	-	22
»	do. do. - do.	2	-	-	5.500	10.670	-	-	19	-	-	38
	Tilsammen	15	5	-	-	-	-	-	-	-	84	486
	Hovedbanen.											
	Personvogner:											
ABo.	1ste og 2den klasse	-	2	1.980	13.200	17.400	18	24	-	36	48	-
Bo.	2nen klasse	-	1	2.100	13.210	17.430	-	48	-	-	48	-
B.	do.	2	-	-	3.210	6.970	-	18	-	-	36	-
»	do.	5	-	-	»	6.820	-	24	-	-	120	-

[1]) Kun i vognens ene ende.

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
3.35	13.4	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	* * *	Bo.
3.27	26.2	-	1	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	6 677	BCo.
2.30	4.6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2 529	BC.
2.55	5.1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	»	»
3.75	7.5	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	6 600	»
4.50	90.0	-	5	-	5	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	5	-	* * *	Co.
2.10	12.6	-	3	-	3	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	2 103	C.
3.70	14.8	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	6 300	»
3.63	174.2	2	13	-	11	-	-	1	-	12	-	-	16	-	-	16	-	-	
2.86	11.5	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	5 713	BCDFo.
2.86	11.5	-	[1]) 1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	BCFo.
3.20	6.4	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3 119	CD.
2.20	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1 531	CF.
2.20	4.4	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	»	«
-	212.4	3	12	-	12	-	-	2	-	16	-	-	21	-	-	21	-	-	
6.20	24.8	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	9 848	Bo.
5.77	46.2	-	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	19 300	BCo.
5.92	71.0	-	3	-	-	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	-	
5.57	44.6	-	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	15 470	CDo.
5.83	58.3	-	5	-	-	5	-	-	-	5	-	-	5	-	-	5	-	8 967	CF.
6.25	75.0	-	6	-	-	6	-	-	-	6	-	6	6	-	-	6	-	9 960	»
5.14	20.5	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	3 719	»
6.25	25.0	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	* * *	»
-	294.4	-	20	-	-	20	-	-	-	20	5	10	15	-	-	20	-	-	
5.75	46.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	21 317	ABo.
5.65	22.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	21 580	Bo.
3.70	14.8	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5 292	B.
3.45	34.5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5	-	4	-	-	4	-	6 507	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Antall vogner		Hjulstand.		Lengde over buffere.	Antall sitteplasser					
							i hver vogn.			tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		I.	II.	III.	I.	II.	III.
				Meter.			klasse.			klasse.		
	Hovedbanen (forts.).											
BCo.	2nen og 3dje klasse	-	2	1.980	11.940	18.200	-	24	36	-	48	72
»	do. do.	-	2	2.100	16.500	19.970	-	18	49	-	36	98
»	do. do.	-	2	2.300	16.700	20.100	-	18	47	-	36	94
BCZo.	do. do. og sykevogn	-	1	1.980	11.940	18.340	-	18	28	-	18	28
Co.	3dje klasse	-	3	»	13.160	17.300	-	-	67	-	-	201
»	do.	-	5	2.100	13.280	17.430	-	-	67	-	-	335
»	do.	-	1	»	15.290	18.760	-	-	88	-	-	88
»	do.	-	2	»	16.500	19.970	-	-	86	-	-	172
»	do.	-	4	»	»	»	-	-	78	-	-	312
»	do.	-	3	2.300	16.400	19.800	-	-	76	-	-	228
C.	do.	3	-	»	3.350	6.780	-	-	38	-	-	114
»	do.	4	-	»	»	7.000	-	-	30	-	-	120
»	do.	1	-	»	3.210	6.970	-	-	30	-	-	30
»	do.	2	-	»	»	6.820	-	-	30	-	-	60
»	do.	1	-	«	3.560	7.870	-	-	44	-	-	44
Zu.	Sanitetsvogn	1	-	»	3.350	6.780	-	-	-	-	-	-
	Sum	19	28	-	-	-	-	-	-	36	390	1 996
CDo.	Person- og postvogn	-	1	1.980	11.530	17.680	-	-	30	-	-	30
CDFo.	do. post- og reisegodsv.	-	2	»	11.310	17.550	-	-	38	-	-	76
CFo.	do. og reisegodsvogner.	-	2	2.100	15.290	18.760	-	-	45	-	-	90
»	do. - do.	-	2	»	15.600	19.070	-	-	49 & 59	-	-	108
»	do. - do.	-	1	1.980	11.310	17.010	-	-	49	-	-	49
CF.	do. - do.	2	-	-	3.510	8.080	-	-	10	-	-	20
»	do. - do.	2	-	-	»	»	-	-	18	-	-	36
»	do. - do.	1	-	-	6.500	12.050	-	-	24	-	-	24
DFo.	Post- - do.	-	1	2.100	15.290	18.760	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	24	37	-	-	-	-	-	-	36	390	2 429

person- og postvogner.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Egenvekt.				Bremseutstyr.							Opvarmning.			Belysning.					
					Trykkluftbremse.		Rørledning for												
Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Uten bremse.	Gjennemgang.	Vacumbremse.	Carpenter.	Westinghouse.	Vacumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Gas.	Elektricitet.	Petroleumslamper.	Fetoljelamper.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Ton.		Antall vogner.																Kr.	
5.45	43.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	16 837	BCo.
6.98	55.8	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	24 617	»
7.80	62.4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	32 820	»
6.89	27.6	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	16 837	BCZo.
5.55	66.6	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	-	13 672	Co.
5.45	109.0	-	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	-	13 784	»
5.82	23.3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	16 263	»
6.12	49.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	19 500	»
6.40	102.4	-	4	4	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	-	19 516	»
7.75	93.0	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	-	29 394	»
3.30	19.8	-	-	1	-	-	2	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	3 960	C.
3.75	30.0	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-	4	-	7 714	»
3.75	7.5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5 292	»
3.45	13.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6 507	»
4.40	8.8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	5 953	»
4.00	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	3 960	Zu.
5.59	838.5	-	28	36	-	-	5	-	-	29	44	3	12	-	5	34	-	-	
5.42	21.7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	15 059	CDo.
5.88	47.0	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	12 890	CDFo.
5.58	44.6	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	15 645	CFo.
6.30	51.2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	18 880	»
5.88	23.5	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	12 890	»
4.00	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	4 200	CF.
4.00	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	»	»
7.65	15.3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14 165	»
5.55	22.2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	15 263	DFo.
-	1 096.0	-	37	45	-	-	6	-	-	43	53	3	22	-	5	45	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antall vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvekt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Smålensbanen.									
F.	Reisegodsvogner	11	-	-	3.353	7.556	3.30	72.6	3.40	74.8
»	do.	1	-	-	4.000	8.370	3.90	7.8	4.10	8.2
»	do.	2	-	-	4.200	8.920	3.50	14.0	4.45	18.2
»	do.	3	-	-	»	9.170	3.75	22.5	4.25	25.5
»	do.	1	-	-	4.400	»	3.30	6.6	4.55	9.1
»	do.	1	-	-	4.200	»	3.70	7.4	4.30	8.6
»	do.	4	-	-	5.000	9.670	3.70	29.6	5.29	42.3
»	do.	2	-	-	4.200	8.920	1.75	3.5	5.75	11.5
»	do.	1	-	-	5.000	9.800	—	—	5.20	10.4
Fd.	do. med dampkjel.	3	-	-	4.200	8.920	2.25	13.5	5.75	34.5
»	do. - do.	3	-	-	»	»	2.50	15.0	5.50	33.0
»	do. - do.	4	-	-	»	9,170	2.50	20.0	5.45	43.6
»	do. - do.	2	-	-	5.000	9.800	—	—	6.50	26.0
	Sum	38	-	-	-	-	-	-	4.42	345.7
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	129	-	-	3.600	7.570	5.00	1 290.0	3.30	851.4
»	do.	18	-	-	»	»	7.50	270.0	3.90	140.4
»	do	12	-	-	»	»	7.50	180.0	3.80	91.2
»	do.	51	-	-	»	»	7.50	765.0	3.80	387.6
»	do.	6	-	-	»	»	5.00	60.0	3.30	39.6
»	do	50	-	-	»	»	7.50	750.0	3.80	380.0
»	do.	36	-	-	4.000	8.500	6.25	450.0	3.95	285.0
Gf.	do.	3	-	-	»	8.370	5.00	30.0	3.60	21.6
»	do.	2	-	-	»	»	4.00	16.0	4.35	17.4
»	do.	14	-	-	»	8.800	6.25	175.0	4.40	125.0
»	do.	10	-	-	»	8.200	7.50	150.0	4.25	85.0
Hf.	Kjølevogner	40	-	-	»	8.070	5.00	400.0	6.30	504.0
Hv.	Kjøle- og varmevogner	2	-	-	3.050	6.810	4.50	18.0	3.60	14.4
»	do. - do.	1	-	-	3.660	7.570	3.50	7.0	3.50	9.0
»	do. - do.	30	-	-	»	6.810	4.00	240.0	4.35	261.0
»	do. - do.	30	-	-	»	»	4.00	240.0	5.35	261.0
Hvf.	do. - do.	10	-	-	4.000	8.070	5.00	100.0	6.41	128.3
Gl.	Likvogn	1	-	-	3.505	7.390	-	-	3.60	7.2
»	do.	1	-	-	3.658	7.700	-	-	3.95	7.9
K.	Trelastvogner med svingbolster	32	-	-	2.900	5.900	5.50	352.0	2.55	163.2
Ko.	do. - do.	-	4	1.660	8.100	11.670	5.50	88.0	2.65	42.4
L.	Høikassede godsvogner	49	-	-	3.660	6.810	5.50	539.0	2.80	274.4
»	do. do.	1	-	-	»	7.570	7.50	15.0	3.43	6.9
»	do. do.	9	-	-	»	7.700	8.50	153.0	3.50	63.0
Lg.	Gjødselvogner	10	-	-	»	»	8.00	160.0	3.93	78.5
Lk.	Kalkvogner	18	-	-	»	8.610	5.00	180.0	3.25	117.0
»	do.	4	-	-	»	»	5.50	44.0	3.20	25.6
Lt.	Trekullvogner	4	-	-	3.900	8.870	5.00	40.0	3.35	26.8
M.	Grusvogner	20	-	-	3.760	8.178	5.50	220.0	2.90	116.0

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsesæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	4	11	-	3 730	F.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	»	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	5 429	»
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	1	3	-	5 852	»
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	»	»
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	6 295	»
-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	4	-	6 150	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	* * *	»
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	21 566	»
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	1	3	8 279	Fd.
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	8 441	»
-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	4	8 150	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	29 690	»
-	26	-	-	29	-	-	-	-	-	38	-	-	-	8	17	29	12	-	
-	2	129	-	-	-	-	104	-	-	-	129	-	-	-	104	-	-	2 070	G.
-	-	18	-	18	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	18	-	-	3 387	»
-	-	12	-	-	-	-	12	-	-	-	12	-	-	-	12	-	-	3 038	»
-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	2 802	»
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2 113	»
-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	2 533	»
-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	2.408	Gf.
-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	40	-	-	-	-	40	40	-	-	-	-	40	25	-	6 765	Hf.
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	3 271	Hv.
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4 236	»
-	-	-	-	30	-	-	-	-	30	-	30	-	-	-	30	30	-	4 182	»
-	-	-	-	30	-	-	-	-	30	-	30	-	-	-	30	30	-	4 020	»
-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	10	10	-	6 765	Hvf.
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6 130	Gl.
-	-	-	-	1	-		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	2 265	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	3 255	Ko.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	2 170	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	4 016	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	2 170	Lk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 931	«
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 930	Lt.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	17	3	-	-	-	-	-	2 365	M.

III (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antall vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvekt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Smålensbanen (forts.).									
MK.	Grus- og trelastvogner	40	-	-	2.900	5.900	5.50	440.0	2.60	208.0
N.	Stakevogner	218	-	-	3.760	8.178	5.50	2 398.0	2.70	1 177.2
»	do.	60	-	-	3.900	8.770	5.50	660.0	2.90	348.0
»	do.	20	-	-	»	8.900	5.75	230.0	3.30	132.0
Q. 1.	Tankvogner (indhold 10 m.³)	3	-	-	2.900	5.950	5.00	30.0	3.45	20.7
R.	Redskapsvogner	2	-	-	3.505	7.390	-	-	5.15	20.6
S.	Melkvogner	8	-	-	3.048	6.810	3.40	54.4	3.30	52.8
»	do.	6	-	-	3.660	»	4.65	55.8	3.60	43.2
Sf.	do.	2	-	-	»	7.700	4.25	17.0	4.48	17.9
T.	Platformvogner	90	-	-	3.900	8.770	7.50	1 350.0	3.36	604.8
Tl.	do.	15	-	-	»	8.900	8.00	240.0	3.85	115.5
Tsfo.	Special-platformvogner	-	1	1.600	13.600	14.970	5.50	22.0	3.55	14.2
	Sum	1057	5	-	-	-	5.82	12 429.2	3.41	7 285.7
	Tilsammen	1095	5	-	-	-	-	-	-	7 631.4
	Gjøvikbanen.									
F.	Reisegodsvogner	2	-	-	5.000	9.670	3.00	12.0	5.10	20.4
»	do.	3	-	-	4.200	9.170	3.75	22.5	4.25	25.5
»	do.	2	-	-	5.000	9.670	3.70	14.8	5.29	21.2
»	do.	1	-	-	»	9.800	—	—	5.20	10.4
Fd.	do. med dampkjel	2	-	-	4.400	9.170	3.40	13.6	5.85	23.4
»	do. - do.	4	-	-	4.200	»	2.50	20.0	5.45	43.6
»	do. - do.	2	-	-	5.000	9.800	—	—	6.50	26.0
	Sum	16	-	-	-	-	—	—	5.33	170.5
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	35	-	-	3.660	7.570	7.50	525.0	3.80	266.0
»	do.	24	-	-	»	«	5.00	240.0	3.35	160.8
»	do.	5	-	-	»	»	5.00	50.0	3.30	33.0
Gfo.	do.	-	4	1.630	10.330	13.670	5.00	80.0	3.58	57.2
»	do.	-	6	1.650	10.350	13.800	5.00	120.0	3.75	90.0
Gf.	do.	17	-	-	4.000	8.370	5.00	170.0	3.60	122.4
»	do.	8	-	-	»	»	4.00	64.0	4.35	69.6
»	do.	12	-	-	»	»	7.50	180.0	4.05	97.2
»	do.	5	-	-	»	8.200	7.50	75.0	4.25	42.5
Hv.	Kjøle- og varmevogner	2	-	-	3.660	7.570	3.50	14.0	4.50	18.0
L.	Høikassede godsvogner	10	-	-	»	6.810	5.50	111.0	2.95	59.0
»	do. do.	10	-	-	»	7.700	8.50	170.0	3.50	70.0
Lg.	Gjødselvogner	10	-	-	»	6.810	5.00	100.0	3.35	67.0
»	do.	10	-	-	»	7.700	8.00	160.0	3.93	78.6
Lk.	Kalkvogner	10	-	-	»	»	7.50	150.0	4.10	82.0
Ls.	Stenkulvogner	30	-	-	»	7.900	7.75	465.0	4.05	243.0
MK.	Grus- og trelastvogner	20	-	-	2.900	5.900	5.50	220.0	2.60	104.0
N.	Stakevogner	125	-	-	3.760	8.180	5.50	1 375.0	2.70	675.0
»	do.	35	-	-	3.900	8.770	5.50	385.0	2.90	203.0

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsersæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	1 583	MK.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	2 230	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	1 851	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	»	Q. 1.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	6 130	R.
-	-	-	-	2	-	-	6	-	-	8	-	3	-	-	8	8	-	3 330	S.
-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	3	-	-	6	6	-	3 326	»
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	2	-	* * *	Sf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	2 118	T.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	6 940	Tl.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4 763	Tsfo.
-	2	317	-	141	-	-	129	-	112	101	958	22	-	-	270	114	-	-	
-	28	317	-	170	-	-	129	-	112	139	958	22	-	8	287	143	12	-	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	7 148	F.
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	3	-	6 278	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	6 647	»
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	21 566	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	9 980	Fd.
-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	1	4	8 642	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	29 643	»
-	16	-	-	16	-	-	-	-	-	16	-	-	-	7	7	11	8	-	
-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	2 576	G.
-	-	24	-	-	-	-	4	-	-	-	24	-	-	-	4	-	-	2 478	»
-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	»	»
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	5 421	Gfo.
-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	* * *	»
-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	2 797	Gf.
-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	8	-	-	-	-	8	-	-	»	»
-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	2 844	»
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	4 840	Hv.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 986	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	4 396	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 033	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	4 028	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	4 395	Lk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	3 760	Ls.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 717	MK.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	103	10	-	-	-	-	-	1 823	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	1 880	»

III (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antall vogner		Hjulstand.		Lengde over buffere.	Lasteevne.		Egenvekt.	
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Gjøvikbanen (forts.).									
N.	Stakevogner	16	-	-	3.900	8.770	5.50	176.0	3.05	97.6
»	do.	59	-	-	»	»	5.50	649.0	3.05	359.9
»	do.	60	-	-	»	8.900	5.50	660.0	3.30	396.0
Nfo.	do.	-	14	1.600	8.100	11.670	5.50	308.0	2.73	152.6
«	do.	-	5	1.650	8.150	11.800	5.90	117.5	3.05	61.0
NPfo.	Stake- og malmvogner	-	5	1.750	8.250	»	8.50	170.0	3.50	70.0
S.	Melkvogner	4	-	-	3.660	6.810	4.50	36.0	3.95	31.6
»	do.	5	-	-	»	»	4.50	45.0	4.00	40.0
Sf.	do.	2	-	-	»	7.700	4.25	17.0	4.48	17.9
T.	Platformvogner	75	-	-	3.900	8.900	8.00	1 200.0	3.36	504.0
»	do.	50	-	-	»	»	8.00	800.0	3.42	342.0
Tl.	do.	60	-	-	»	»	8.00	960.0	3.85	462.0
	Sum	699	34	-	-	-	6.39	9 792.5	3.31	5 072.9
	Tilsammen	715	34	-	-	-	-	-	-	5 243.4
	Kongsvingerbanen.									
F.	Reisegodsvogner	2	-	-	4.200	8.920	3.50	14.0	4.55	18.2
»	do.	1	-	-	»	»	4.00	8.0	4.15	8.3
»	do.	1	-	-	»	9.170	3.70	7.4	4.30	8.6
»	do.	8	-	-	4.000	8.370	3.90	62.4	4.20	67.2
Fd.	do. med dampkjel	3	-	-	4.200	8.920	2.25	13.5	5.75	34.5
»	do. - do.	2	-	-	»	9.170	2.50	10.0	5.45	21.8
»	do. - do.	3	-	-	5.000	9.800	2.50	15.0	6.30	37.8
	Sum	20	-	-	-	-	3.26	130.3	4.91	196.4
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	5	-	-	3.048	6.810	5.00	50.0	3.50	33.0
»	do.	24	-	-	3.660	»	5.00	240.0	3.50	168.0
»	do.	3	-	-	3.048	»	5.00	30.0	3.15	18.9
»	do.	40	-	-	3.660	»	5.00	400.0	3.10	248.0
»	do.	32	-	-	»	7.570	5.00	320.0	3.30	211.2
»	do.	20	-	-	»	»	5.00	200.0	3.50	140.0
»	do.	8	-	-	»	»	7.50	120.0	3.80	60.8
Gf.	do.	15	-	-	4.000	8.370	5.00	150.0	3.60	108.0
»	do.	55	-	-	»	8.070	5.00	550.0	3.80	418.0
»	do.	5	-	-	»	8.200	7.50	75.0	4.25	42.5
Hv.	Kjøle- og varmevogner	1	-	-	3.050	6.810	4.50	9.0	3.60	7.2
»	do. - do.	4	-	-	3.660	7.570	3.50	28.0	4.50	36.0
K.	Trelastvogner med svingbolster	25	-	-	3.200	7.036	5.50	275.0	2.55	127.5
»	do. - do.	90	-	-	2.900	5.900	5.50	990.0	2.55	459.0
Ko.	do. - do.	-	5	1.600	8.100	11.670	5.50	110.0	2.65	53.0
L.	Høikassede godsvogner	17	-	-	3.660	6.810	5.50	187.0	2.80	95.2
»	do. do.	8	-	-	»	»	5.50	88.0	2.85	45.6
»	do. do.	5	-	-	»	7.700	8.50	85.0	3.50	35.0
»	do. do.	32	-	-	4.000	8.100	7.50	480.0	3.75	240.0
Lf.	do. do.	10	-	-	»	8.800	7.50	150.0	4.38	87.5

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsersæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	1 872	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59		-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	2 404	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14	-	-	-	-	-	3 505	Nfo.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	8 161	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	»	NPfo.
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	4	-	3 364	S.
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5	-	3 149	»
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	2	-	* * *	Sf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	2 181	T.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	2 190	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	* * *	Tl.
-	10	104	-	18	-	-	12	-	8	109	624	41	-	5	25	23	-	-	
-	26	104	-	34	-	-	12	-	8	125	624	41	-	12	32	34	8	-	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	5 300	F.
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	3 080	»
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	6 048	»
-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8	8	-	4 243	»
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	3	7 669	Fd.
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	2	2	8 582	»
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	3	3	16 902	»
-	20	-	-	20	-	-	-	-	-	20	-	-	-	3	20	16	8	-	
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2 320	G.
-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	3 850	»
-	-	2	-	-	»	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	2 553	»
-	-	40	-	-	-	-	1	-	-	-	40	-	-	-	1	-	-	2 539	»
-	1	32	-	-	-	-	1	-	-	-	32	-	-	-	1	-	-	2 539	»
-	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	2 643	»
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	2 715	»
-	-	15	-	-	-	-	2	-	-	15	-	15	-	-	2	5	-	2 812	Gf.
-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	55	-	55	-	-	-	-	-	2 659	»
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	4 287	Hv.
-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	4	4	-	4 274	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	3 140	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	1 589	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3 268	Ko.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	1 717	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1 663	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	4 516	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	»	Lf.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antall vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvekt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Kongsvingerbanen (forts.).									
Lg.	Gjødselvogner	33	-	-	3.660	6.810	5.50	330.0	3.35	221.1
Ls.	Stenkullvogner	15	-	-	»	7.900	7.75	232.5	4.05	121.5
M.	Grusvogner	40	-	-	3.760	8.180	5.50	440.0	2.90	232.0
MK.	Grus- og trelastvogner	10	-	-	2.900	5.900	5.50	110.0	2.60	52.0
N.	Stakevogner	35	-	-	3.760	8.180	5.50	385.0	2.70	189.0
»	do.	29	-	-	»	»	5.50	319.0	2.70	156.6
»	do.	284	-	-	»	»	5.50	3 124.0	2.70	1 533.6
»	do.	15	-	-	»	»	5.50	165.0	2.70	81.0
»	do.	60	-	-	3.900	8.770	5.50	660.0	2.90	348.0
S.	Melkvogner	5	-	-	3.660	6.810	4.65	46.5	3.60	36.0
»	do.	4	-	-	»	7.570	4.30	34.4	4.20	33.6
T.	Platformvogner	14	-	-	4.900	8.920	5.50	154.0	2.80	78.4
»	do.	25	-	-	3.900	8.900	8.00	400.0	3.42	171.0
Tl.	do.	25	-	-	»	»	8.00	400.0	3.85	192.5
	Sum	993	5	-	-	-	5.65	11 337.4	3.03	6 080.7
	Tilsammen	1013	5	-	-	-	-	11 467.7	-	6 277.1
	Solørbanen.									
F.	Reisegodsvogner	1	-	-	4.200	8.920	3.50	7.0	4.40	8.8
»	do.	1	-	-	4.400	9.170	3.35	6.7	4.65	9.3
Fd.	do. med dampkjel	3	-	-	4.200	8.920	2.25	13.5	5.75	34.5
»	do. - do.	1	-	-	4.400	9.170	2.25	4.5	5.85	11.7
	Sum	6	-	-	-	-	2.64	31.7	5.36	64.3
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	15	-	-	3.660	6.810	5.00	150.0	3.00	90.0
»	do.	11	-	-	»	7.570	5.00	110.0	3.50	77.0
N.	Stakevogner	48	-	-	3.700	8.180	5.50	528.0	2.70	259.2
»	do.	26	-	-	3.900	8.770	5.50	286.0	2.90	150.8
S.	Melkvogner	2	-	-	3.660	6.810	4.50	18.0	3.95	15.8
»	do.	1	-	-	»	»	4.00	8.0	4.20	8.4
	Sum	103	-	-	-	-	5.34	1 100.0	2.92	601.2
	Tilsammen	109	-	-	-	-	-	1 131.7	-	665.5
	Drammenbanen.									
F.	Reisegodsvogner	1	-	-	3.048	6.960	2.25	4.5	2.40	4.8
»	do.	5	-	-	3.800	8.000 8.024	2.75	27.5	3.13	31.2
»	do.	2	-	-	3.048 3.553	6.955 6.932	2.38	9.5	2.60	10.4
»	do.	2	-	-	3.048	6.960 6.955	2.00	8.0	2.45	9.8
»	do.	2	-	-	3.353	7.010	2.00	8.0	2.45	9.8
Fo.	do.	-	2	1.700	10.895	14.730	—	—	3.60	28.8
Fd.	do.[1]) med dampkjel	3	-	-	5.000	9.800	1.50	9.0	6.57	39.4
	Sum	15	2	-	-	-	—	—	3.60	134.2

[1]) For normalspor. [2]) Gjennemgang kun for konduktører.

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsersete (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	1 680	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	3 616	Ls.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	14	26	-	-	-	-	-	1 707	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 525	MK.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	2 880	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	1 722	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	1 766	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 947	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	1 849	»
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5	-	3 395	S.
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	4	4	-	2 944	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	1 552	T.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	2 178	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	4 738	Tl.
-	21	206	-	13	-	-	5	-	1	120	888	105	-	-	18	20	-	-	
-	41	206	-	33	-	-	5	-	1	140	888	105	-	3	38	36	8	-	
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	6 475	F.
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	6 542	»
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	6 475	Fd.
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	9 153	»
-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	1	2	2	4	-	
	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-		-	-	-	-	2 720	G.
-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	2 402	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	2 006	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	1 860	»
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	2	-	3 002	S.
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	3 690	»
-	-	26	-	3	-	-	-	-	-	3	100	-	-	-	3	3	-	-	
-	6	26	-	9	-	-	-	-	-	9	100	-	-	1	5	5	4	-	
-	[2]) 1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2 320	F.
-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	3 939	»
-	[2]) 2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3 680	»
-	[2]) 1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	»	»
-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	* * *	Fo.
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	3	3	»	Fd.
-	14	-	-	3	9	-	-	1	-	17	-	-	-	-	3	17	3	-	

III (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antall vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvekt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Drammenbanen (forts.).									
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	38	-	-	3.048	6.400	2.58	196.1	1.88	138.8
»	do.	13	-	-	3.200	» 6.370 6.460	3.25	84.5	2.24	58.2
»	do.	4	-	-	3.400	7.016	3.25	26.0	2.30	18.4
»	do.	10	-	-	3.800	7.280	3.35	67.0	3.00	62.0
Hv.	Varme- og kjølevogner	1	-	-	3.200	6.460	2.50	5.0	3.00	6.0
K.	Trelastvogner med svingbolster	34	-	-	3.048	6.450	3.50	238.0	1.75	119.0
L.	Høikassede godsvogner	7	-	-	»	6.480 6.400	2.98	41.7	1.88	26.3
»	do. do.	9	-	-	3.200	6.590	2.85	51.3	1.94	34.9
»	do. do.	3	-	-	3.048	6.400	3.25	19.5	1.95	11.7
»	Lavkassede do.	8	-	-	3.150	»	3.01	48.3	1.63	26.0
»	do. do.[1])	50	-	-	3.660	7.570	8.00	800.0	3.50	350.0
M.	Grusvogner[2])	15	-	-	3.962	8.080	3.50	105.0	2.70	81.0
»	do.	32	-	-	3.760	7.850	3.50	224.0	2.91	186.2
N.	Trelastvogner uten svingbolster	9	-	-	3.962	8.080	3.17	57.6	1.75	31.5
»	Stakevogner	84	-	-	»	8.070	3.50	588.0	2.00	336.0
»	do.	16	-	-	3.760	7.850	3.50	112.0	2.70	86.4
S.	Melkvogner	1	-	-	3.048	7.010	1.88	3.8	2.75	5.5
R.	Redskapsvogn	1	-	-	3.357	7.086	-	-	2.45	4.9
	Sum	335	-	-	-	-	3.96	2 667.8	2.35	1 582.8
	Tilsammen	350	2	-	-	-	-	—	-	1 717.0
	Jarlsbergbanen (Drammen—Skienbanen).									
F.	Reisegodsvogner	2	-	-	3.800	8.024	2.55	10.2	2.33	13.3
»	do.	8	-	-	3.353	6.910	2.75	44.0	2.75	44.0
	Sum	10	-	-	-	-	2.71	54.2	2.70	57.3
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	40	-	-	3.048	6.370	3.25	260.0	2.25	180.0
»	do.	50	-	-	3.200	6.500	3.25	325.0	2.25	225.0
»	do.	[2])110	-	-	3.800	7.280	3.35	737.0	3.10	682.0
Gf.	do.[1])	3	-	-	4.000	8.200	7.50	45.0	4.23	25.4
Hv.	Varme- og kjølevogner	4	-	-	3.200	6.600	2.50	20.0	3.00	24.0
»	do. - do.	[2]) 20	-	-	3.800	7.280	[3])2.26	90.4	4.20	167.8
K.	Trelastvogner med svingbolster	20	-	-	3.048	6.370	3.50	140.0	1.80	72.0
Ko.	do. - do.	-	5	1.400	8.400	11.340	3.50	70.0	1.95	39.0
L.	Høikassede godsvogner	21	-	-	3.048	6.370	3.50	147.0	2.00	84.0
»	Grindvogner	30	-	-	»	6.490	3.50	210.0	1.75	105.0
»	Grusvogner	20	-	-	»	»	3.50	140.0	1.63	65.0
»	Gjødselvogner	15	-	-	3.200	6.590	3.30	99.0	2.20	66.0
N.	Stakevogner[1])	12	-	-	3.760	8.900	5.50	132.0	3.05	73.2

[1]) For normalspor. [2]) Midlertidig montert for smalt spor. [3]) Disse vogner har 3 aksler.

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsesæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	4	-	1 600	G.
-	-	13	-	-	1	-	-	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	2 052	»
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 839	»
-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2 896	Hv.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	1 829	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1 600	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2 132	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1 400	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 880	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	26	6	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1 880	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	1 428	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2 800	S.
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3 080	R.
-	-	27	-	-	11	-	-	4	-	7	326	6	-	-	-	7	-	-	
-	14	27	-	3	20	-	-	5	-	24	326	6	-	-	3	24	3	-	
-	2	-	-	-	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	5 980	F.
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-	3 230	»
-	2	-	-	-	7	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	40	-	-	-	-	-	-	1 920	G.
-	-	1	-	-	19	-	-	26	-	-	50	-	-	-	-	16	-	2 000	»
-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	* * *	Gf.
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	4	-	2 049	Hv.
-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	20	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 550	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2 150	Ko.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	1 610	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 710	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 490	»
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 160	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	* * *	N.

III (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antall vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvekt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Jarlsbergbanen (Drammen—Skienbanen) (forts.).									
N.	Stakevogner	30	-	-	3.962	8.070	3.50	210.0	2.00	120.0
»	do.	33	-	-	»	»	3.50	231.0	2.00	132.0
»	do.	[1])184	-	-	3.760	7.860	3.50	1 288.0	2.70	993.6
»	Stenvogner	[2]) 2	-	-	3.962	8.070	4.00	24.0	1.67	10.0
S.	Melkvogner	2	-	-	3.048	6.370	2.75	11.0	2.60	10.4
Tsfo.	Specialplatformvogner	-	1	1.500	12.300	14.480	3.50	14.0	2.60	10.4
	Sum	596	6	-	-	-	3.45	4 193.4	2.54	3 084.8
	Tilsammen	606	6	-	-	-	-	4 247.6	-	3 142.1
	Randsfjordbanen. normalsporet.									
F.	Reisegodsvogner	7	-	-	3.353	7.556	3.25	45.5	3.65	51.1
»	do.	2	-	-	4.400	9.170	3.35	13.4	4.65	18.6
Fd.	do. med dampkjel	5	-	-	»	»	2.15	21.5	5.85	58.5
»	do. - do.	2	-	-	»	»	2.15	8.6	5.85	23.4
»	do. - do.	1	-	-	5.000	9.800	2.50	5.0	6.50	13.0
	Sum	17	-	-	-	-	2.76	94.0	4.84	164.6
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	94	-	-	3.048	6.810	5.00	940.0	3.25	611.0
»	do.	7	-	-	»	»	5.00	70.0	3.15	44.1
»	do.	18	-	-	3.660	7.570	7.50	270.0	3.90	140.4
»	do.	21	-	-	3.048	6.810	5.00	210.0	2.90	121.8
»	do.	10	-	-	»	6.890	5.00	100.0	2.90	58.0
»	do.	10	-	-	»	6.810	5.00	100.0	2.90	58.0
»	do.	40	-	-	3.660	7.570	7.50	600.0	3.80	304.0
»	do.	10	-	-	»	7.700	7.75	155.0	4.18	83.5
Gfo.	do.	-	7	1.600	10.350	13.800	5.00	140.0	3.75	105.0
Hv.	Varme- og kjølevogner	2	-	-	3.400	7.170	4.00	16.0	4.30	17.2
Hvf.	Kjølevogner	1	-	-	4.000	8.070	[3])5.65	11.3	6.25	12.5
»	Varme- og kjølevogner	4	-	-	»	8.200	6.00	48.0	6.00	48.0
»	do. - do.	2	-	-	»	8.070	5.00	20.0	6.20	24.8
K.	Trelastvogner med svingbolster	35	-	-	3.200	6.670	5.50	385.0	2.70	189.0
L.	Lavkassede godsvogner	40	-	-	3.660	7.570	5.50	440.0	2.65	212.0
»	Høikassede do.	55	-	-	»	6.810	5.50	605.0	2.85	313.5
»	do. do.	15	-	-	»	»	5.50	165.0	2.85	85.5
»	do. do.	65	-	-	»	7.570	8.00	1 040.0	3.40	442.0
Lg.	Gjødselvogner	15	-	-	»	»	5.50	165.0	3.30	99.0
Ls.	Stenkulvogner	30	-	-	»	7.900	7.75	465.0	4.05	243.0
Lk.	Kalkvogner	10	-	-	»	7.570	7.50	150.0	3.95	79.0
N.	Grusvogner	25	-	-	3.760	8.180	5.50	275.0	2.70	135.0
»	Stakevogner	75	-	-	»	»	5.50	825.0	2.70	405.0
»	do.	212	-	-	»	»	5.50	2 332.0	2.85	1 208.4
»	do.	52	-	-	3.900	8.770	5.50	572.0	2.90	301.6
»	do.	20	-	-	8.760	8.900	5.50	220.0	3.05	122.0
Nfo.	do.	-	2	1.600	8.100	11.670	5.50	44.0	2.73	21.8

[1]) Midlertidig montert for smalt spor. [2]) Disse vogner har 3 aksler. [3]) De fylte isbeholdere

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsersete (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 500	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	967	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	967	»
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2 360	S.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3 508	Tsfo.
-	-	114	-	-	43	-	-	55	-	4	593	4	-	-	-	42	-	-	
-	2	114	-	-	50	-	-	55	-	14	593	4	-	-	-	52	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	2 498	F.
-	[4]) 2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	6 174	»
-	[4]) 5	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	5	-	5	9 903	Fd.
-	[4]) 2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	2	9 019	»
-	[4]) 1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	* * *	»
-	10	-	-	8	-	2	-	-	-	17	-	-	-	8	10	9	8	-	
-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	10	-	2 911	G.
-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1 787	»
-	-	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	3 087	»
-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	1 787	»
-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	2 553	»
-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	10	-	-	* * *	»
-	-	7	-	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	* * *	Gfo.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4 999	Hv.
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	* * *	Hvf.
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	4	-	* * *	»
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	2	-	* * *	»
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	1 700	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	1 915	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	2 212	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 842	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	3 130	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 850	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	3 763	Ls.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 478	Lk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	2 015	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	2 015	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	2 093	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	1 781	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4 312	Nfo.

utgjør herav 0.65 ton pr. aksel. [4]) Gjennemgang kun for konduktører.

III (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antall vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvekt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Randsfjordbanen (forts.).									
R.	Redskapsvogner	1	-	-	3.200	6.920	-	-	5.00	10.0
Sf.	Melkvogner[1])	2	-	-	3.660	7.570	4.30	17.2	4.20	16.8
»	do.[1])	3	-	-	3.800	8.120	4.00	24.0	4.35	26.1
Tl.	Platformvogner	10	-	-	3.900	8.900	8.00	160.0	3.75	75.0
Tsfo.	Specialplatformvogner[1])	-	1	1.600	12.600	14.970	5.70	22.0	3.55	14.2
	Sum	884	10	-	-	-	5.85	10 586.5	3.10	5 627.2
	Tilsammen	901	10	-	-	-	-	10 680.5	-	5 791.8
	Randsfjordbanen smalsporet.									
F.	Reisegodsvogner	2	-	-	3.040	6.340 6.400	2.25	9.0	2.37	9.5
»	do.	5	-	-	3.800	8.000	2.75	27.5	3.12	31.2
	Sum	7	-	-	-	-	2.61	36.5	2.91	40.7
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	16	-	-	3.048	6.450	3.04	97.3	2.12	67.8
»	do.	11	-	-	3.200	7.020	3.25	71.5	2.30	50.6
K.	Trelastvogner	24	-	-	3.048	6.450	3.23	155.0	1.62	77.8
»	do.	51	-	-	2.134	5.180	2.91	296.8	1.51	154.1
L.	Høikassede godsvogner	9	-	-	3.048	6.400	2.93	52.7	1.87	36.6
»	do.	3	-	-	3.050	6.450	2.75	16.5	1.62	9.7
Lk.	Kalkvogn	1	-	-	-	6.400	2.75	5.5	1.85	3.7
M.	Grusvogner	24	-	-	3.962	8.080	3.50	168.0	2.00	96.0
N.	Stakevogner	166	-	-	»	7.860 8.020 8.130	3.50	1 162.0	1.85	614.1
»	do.[2])	7	-	-	3.760	7.860	3.50	49.0	2.70	37.8
	Sum	312	-	-	-	-	3.32	2 074.3	1.84	1 148.2
	Tilsammen	319	-	-	-	-	-	2 110.8	-	1 188.9
	Sørlandsbanen.									
Gfo.	Lukkede godsvogner	-	4	-	-	13.800	5.00	80.0	3.92	62.8
Gf.	do.	10	-	-	-	8.200	7.50	150.0	4.10	82.0
N.	Stakevogner	40	-	-	3.900	8.770	5.50	440.0	3.06	244.8
L.	Høikassede godsvogner	12	-	-	3.660	7.570	8.00	192.0	3.50	84.0
	Tilsammen	62	4	-	-	-	6.16	862.0	3.38	473.6
	Bratsbergbanen.									
Fd.	Reisegodsvogner med dampkjel	2	-	-	5.000	9.800	—	—	6.40	25.6
	Sum	2	-	-	-	-	—	—	6.40	25.6

[1]) Har bremserum. [2]) Midlertidig montert for smalt spor.

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsersæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	7 904	R.
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3 570	Sf.
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	3	-	3 854	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	3 317	Tl.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6 215	Tsfo.
-	-	217	-	49	-	-	1	10	-	23	841	7	-	-	39	30	-	-	
-	10	217	-	57	-	2	1	10	-	40	841	7	-	8	49	37	8	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	1 933	F.
-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	4 560	»
-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	-	
-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	2	-	2 038	G.
-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1 918	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	1 277	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	1 893	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1 390	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1 377	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	* * *	Lk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	1 660	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	* * *	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	10	-	-	11	-	-	302	-	-	-	-	2	-	-	
-	5	-	-	5	10	-	-	11	-	7	302	-	-	-	-	9	-	-	
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	* * *	Gfo.
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	»	Gf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	»	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	»	L.
-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14	52	10	-	-	-	4	-	-	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	* * *	Fd.
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antall vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvekt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Bratsbergbanen (forts.).									
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	5	-	-	-	7.700	7.75	77.5	4.17	41.7
Gfo.	do.	-	1	-	-	13.800	5.00	20.0	3.92	15.7
Gf.	do.	10	-	-	-	8.200	7.50	150.0	4.10	82.0
Hvf.	Varme- og kjølevogner.....	2	-	-	4.000	8.200	4.70	18.8	6.45	25.8
K.	Trelastvogner.....	25	-	-	3.200	6.800	5.50	275.0	3.00	150.0
M.	Grusvogner.....	9	-	-	-	8.900	5.25	94.5	3.45	62.1
Mf.	do.	10	-	-	-	»	5.50	110.0	3.40	68.0
N.	Stakevogner	7	-	-	3.900	»	5.50	77.0	3.05	42.7
»	do.	10	-	-	»	»	5.25	105.0	3.45	69.0
»	do.	31	-	-	»	»	5.50	341.0	3.33	206.4
Nf.	do.	9	-	-	»	»	5.25	94.5	3.70	66.6
»	do.	23	-	-	»	»	5.50	253.0	3.40	156.4
Sf.	Melkvogner	2	-	-	3.660	7.700	4.25	17.0	4.45	17.8
	Sum	143	1	-	-	-	5.63	1 633.3	3.46	1 004.2
	Tilsammen	145	1	-	-	-	-	—	-	1 029.8
	Eidsvoll-Dombås-Størenbanen.									
F.	Reisegodsvogner	6	-	-	3.350	7.530	3.30	39.6	3.40	40.8
»	do.	1	-	-	4.200	8.920	4.00	8.0	4.20	8.4
»	do.	1	-	-	5.000	9.800	—	—	5.00	10.0
Fd.	do. med dampkjel..	6	-	-	4.200	8.920	2.50	30.0	5.80	69.6
»	do. do. ..	1	-	-	»	»	2.50	5.0	5.80	11.6
»	do. do. ..	1	-	-	4.400	9.170	2.15	4.3	6.53	13.1
»	do. do. ..	2	-	-	5.000	9.800	—	—	7.85	31.4
»	do. do. ..	4	-	-	»	»	—	—	6.50	52.0
	Sum	22	-	-	-	-	—	—	5.38	236.9
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	23	-	-	3.050	6.800	5.00	230.0	3.30	151.8
»	do.	35	-	-	3.660	6.810	5.00	350.0	3.15	220.5
«	do.	20	-	-	»	7.570	5.00	200.0	3.40	136.0
»	do.	20	-	-	»	»	5.00	200.0	3.50	140.0
»	do.	18	-	-	»	»	5.00	180.0	3.40	122.4
»	do.	25	-	-	»	»	5.50	275.0	3.85	192.5
»	do.	20	-	-	»	»	5.50	220.0	3.75	150.0
»	do.	2	-	-	»	»	7.50	30.0	3.75	15.0
»	do.	90	-	-	»	7.700	7.50	1 350.0	4.00	720.0
Gf.	do.	10	-	-	4.000	8.370	5.00	100.0	4.25	85.0
»	do.	8	-	-	»	»	5.00	80.0	3.65	58.4
»	do.	7	-	-	»	»	5.00	70.0	3.60	50.4
»	do.	19	-	-	»	8.200	7.50	285.0	4.25	161.5

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremssæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	* * *	G.
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	* * *	Gfo.
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	»	Gf.
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	2	-	»	Hvf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	»	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	»	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	»	Mf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	»	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	-	-	-	-	-	»	Nf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	23	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	2	-	»	Sf.
-	-	16	-	9	-	-	-	-	-	57	87	56	-	-	9	5	-	-	
-	2	16	-	11	-	-	-	-	-	59	87	56	-	-	11	7	2	-	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	2	6	-	3 900	F.
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	7 648	»
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	* * *	»
-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	6	6	6	7 142	Fd.
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	7 648	»
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	9 090	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	2	* * *	»
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	4	4	-	* * *	»
-	13	-	-	18	-	-	-	-	-	22	-	4	-	11	18	20	10	-	
-	-	23	-	-	-	-	10	-	-	-	23	-	-	-	4	-	-	2 830	G.
-	-	35	-	-	-	-	29	-	-	-	35	-	-	-	26	-	-	2 551	»
-	-	20	-	-	-	-	13	-	-	-	20	-	-	-	13	-	-	2 467	»
-	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	2 484	»
-	-	18	-	10	-	-	2	-	-	-	18	-	-	-	12	-	-	2 463	»
-	-	25	-	12	-	-	13	-	-	-	25	-	-	-	25	-	-	2 977	»
-	-	20	-	-	-	-	20	-	-	-	20	-	-	-	20	-	-	»	»
-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	1	90	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	5	-	-	-	-	7	-	-	10	-	10	-	-	7	-	-	2 326	Gf.
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	-	-	-	3	-	2 752	»
-	-	2	-	-	-	-	7	-	-	7	-	7	-	-	7	-	-	2 798	»
-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19	-	19	-	-	-	-	-	* * *	»

III (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antall vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvekt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Eidsvoll-Dombås-Størenbanen (forts.).									
Hv.	Kjøle- og varmevogner	5	-	-	3.050	6.740	3.90	39.0	4.20	42.0
»	do. do.	7	-	-	3.660	7.570	3.50	49.0	4.50	63.0
»	do. do.	2	-	-	»	6.810	3.85	15.4	4.30	17.2
»	do. do.	20	-	-	»	»	4.00	160.0	4.50	180.0
»	do. do.	20	-	-	»	»	4.00	160.0	4.50	180.0
Hvf.	do. do.	21	-	-	4.000	8.070	[1]) 5.35	224.7	6.45	270.9
Hf.	Kjølevogner for fisk og kjøtt	3	-	-	»	»	[1]) 4.75	28.5	6.65	39.9
»	do. - do. do.	40	-	-	»	»	[1]) 5.65	452.0	6.20	496.0
»	do. - do. do.	40	-	-	»	»	[1]) 5.65	452.0	6.30	504.0
K.	Trelastvogner	4	-	-	3.200	6.670	5.50	44.0	2.70	21.6
L.	Høikassede godsvogner	10	-	-	3.350	6.800	5.50	110.0	2.80	56.0
«	do. do.	35	-	-	3.660	6.810	5.50	385.0	2.90	203.0
»	do. do.	18	-	-	»	7.700	8.00	288.0	3.50	126.0
»	do. do.	12	-	-	»	7.570	8.00	192.0	3.50	84.0
Lk.	Kalkvogner	6	-	-	»	7.700	5.50	66.0	3.05	36.6
»	do.	24	-	-	»	»	5.50	264.0	3.15	151.2
M.	Grusvogner	41	-	-	3.760	8.170	5.50	451.0	3.00	246.0
Mf.	do.	7	-	-	»	»	5.50	77.0	3.05	42.7
Ms.	do. med mek. tømning	18	-	-	3.900	8.770	7.00	252.0	4.20	151.2
Msf.	do. - do.	2	-	-	»	»	7.00	28.0	4.45	17.8
MK.	Grus- og trelastvogner	10	-	-	2.900	5.900	5.35	107.0	2.60	52.0
»	do. do.	10	-	-	»	»	5.50	110.0	2.60	52.0
N.	Stakevogner	62	-	-	3.790	8.070	5.50	682.0	2.60	322.4
»	do.	145	-	-	»	8.180	5.50	1 595.0	2.75	797.5
»	do.	20	-	-	»	»	5.50	220.0	2.80	112.0
»	do.	20	-	-	3.900	8.770	5.50	220.0	2.90	116.0
»	do.	20	-	-	»	»	5.50	220.0	3.25	130.0
»	do.	24	-	-	»	»	5.50	164.0	3.00	144.0
»	do.	20	-	-	»	8.900	5.50	220.0	3.28	131.0
Nf.	do.	2	-	-	»	»	5.50	22.0	3.40	13.6
»	do.	9	-	-	»	»	5.25	94.5	3.70	66.6
R.	Redskapsvogner	1	-	-	3.670	7.700	-	-	5.44	10.9
S.	Melkvogner	5	-	-	3.660	6.810	4.65	46.5	3.65	36.5
»	do.	3	-	-	»	»	4.45	26.7	3.75	22.5
»	do.	2	-	-	3.050	6.800	5.00	20.0	4.05	16.2
Sf.	do.	3	-	-	3.660	7.700	4.25	25.5	4.55	27.3
	Sum	988	-	-	-	-	5.61	11 080.8	3.64	7 183.1
	Tilsammen	1010	-	-	-	-	-	-	-	7 420.0
	Hamar-Grundsetbanen.									
F.	Reisegodsvogner	2	-	3.800	3.800	8.020	-	-	2.94	11.8
	Sum	2	-	-	-	-	-	-	2.94	11.8

[1]) De fyldte isbeholdere utgjør herav 0.65 ton pr. aksel.

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghousebremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsesæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	3	5	-	4 168	Hv.
-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	7	-	4 741	»
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	4 150	»
-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	20	20	-	4 203	»
-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	20	20	-	3 986	»
-	-	-	-	21	-	-	-	-	21	21	-	21	-	-	21	21	-	* * *	Hvf.
-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	3	-	3	-	-	3	-	-	7 991	Hf.
-	-	-	-	40	-	-	-	-	40	40	-	40	-	-	40	-	-	6 135	»
-	-	-	-	40	-	-	-	-	40	40	-	40	-	-	40	-	-	6 358	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	* * *	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 930	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	1 927	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1 937	Lk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	2 207	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	* * *	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7	-	-	-	-	-	»	Mf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	14	4	-	-	-	-	-	»	Ms.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	»	Msf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 799	MK.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 724	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	2 300	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	1 797	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 838	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 560	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 804	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	»	Nf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	»	R.
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	2	5	-	3 016	S.
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	3	-	3 490	»
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3 500	»
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	* * *	Sf.
-	23	287	-	191	-	-	104	-	104	186	802	172	-	-	281	89	-	-	
-	36	287	-	209	-	-	104	-	104	208	802	176	-	11	299	109	10	-	
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	4.100	F.
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antall vogner		Hjulstand.		Lengde over buffere.	Lasteevne.		Egenvekt.	
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Hamar-Grundsetbanen (forts.).									
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	9	-	-	3.048	6.580	3.00	54.0	1.85	33.3
»	do.	13	-	-	3.400	7.020	3.25	84.5	2.30	59.8
Hv.	Varme- og kjølevogner	3	-	-	3.200	6.440	2.20	13.8	3.20	19.2
L.	Høikassede godsvogner	1	-	-	3.048	6.350	2.50	5.0	1.75	3.5
»	Lavkassede do.	10	-	-	»	6.400	2.50	50.0	1.75	35.0
N.	Stakevogner	14	-	-	3.962	8.070	3.50	98.0	2.00	56.0
»	do.	20	-	-	3.200	6.710	3.50	140.0	1.80	72.0
P.	Trelast- og malmvogner	2	-	-	2.134	4.570	2.00	8.0	1.50	6.0
R.	Redskapsvogner	1	-	-	3.048	7.010	-	-	3.38	6.8
	Sum	73	-	-	-	-	3.12	453.3	2.00	291.6
	Tilsammen	75	-	-	-	-	-	453.3	-	303.4
	Grundset-Åmotbanen.									
G.	Lukkede godsvogner	26	-	-	3.400	7.016	3.25	169.0	2.30	119.6
N.	Stakevogner	10	-	-	3.962	8.024	3.50	70.0	2.00	40.0
»	do.	25	-	-	»	8.070	3.50	175.0	2.00	100.0
	Tilsammen	61	-	-	-	-	3.40	414.0	2.13	259.6
	Støren-Åmotbanen. (Hamar distrikt).									
F.	Reisegodsvogner	2	-	-	3.353	6.960	-	-	2.65	10.6
»	do.	1	-	-	3.048	7.060	-	-	2.37	4.8
»	do.	1	-	-	»	7.010	-	-	2.80	5.6
	Sum	4	-	-	-	-	-	-	2.62	21.0
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	11	-	-	3.400	7.020	3.25	71.5	2.30	50.6
»	do.	10	-	-	3.048	6.400	3.00	60.0	2.35	47.0
»	do.	4	-	-	»	»	3.25	26.0	2.30	18.4
»	do.	18	-	-	»	»	3.35	120.6	1.85	66.6
»	do.	25	-	-	3.800	7.280	3.35	167.5	3.10	155.0
»	do.	10	-	-	3.400	7.016	3.25	65.0	2.30	46.0
»	Dekkede godsvogner	2	-	-	3.048	6.400	3.30	13.2	1.80	7.2
Gf.	Lukkede do.	3	-	-	»	»	3.00	18.0	2.35	14.1
»	do. do.	2	-	-	»	6.380	3.35	13.4	1.85	7.4
Hv.	Kjøle- og varmevogner	10	-	-	3.800	7.280	[1]2.28	45.6	[1]4.16	83.2
»	do. - do.	5	-	-	3.200	6.440	2.30	23.0	3.20	32.0

[1]) De fyldte isbeholdere utgjør herav 0.32 ton pr. aksel.

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsersæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	3	-	2 230	G.
-	-	13	-	-	10	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	1 473	»
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3 360	Hv.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1 480	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 300	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	1 023	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 320	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1 270	P.
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2 934	R.
-	-	13	-	-	17	-	-	1	-	1	69	-	-	-	-	7	-	-	
-	2	13	-	-	17	-	-	1	-	3	69	-	-	-	-	9	-	-	
-	-	26	-	-	15	-	-	10	-	-	26	-	-	-	-	-	-	1 477	G.
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 282	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	1 000	»
-	-	26	-	-	16	-	-	10	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2 600	F.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	800	»
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	
-	-	11	-	-	3	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1 474	G.
-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 230	»
-	-	4	-	-	3	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	18	-	-	17	-	-	1	-	-	18	-	-	-	-	2	-	»	»
-	-	25	-	-	25	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	2 641	»
-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 264	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2 090	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	2 260	Gf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	»	»
-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	-	4 685	Hv.
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3 201	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antall vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvekt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Støren-Åmotbanen (forts.).									
K.	Trelastvogner	9	-	-	3.800	6.440	3.50	63.0	1.60	28.8
L.	Høikassede godsvogner	13	-	-	»	6.400	3.50	91.0	1.75	45.5
»	Lavkassede do.	10	-	-	»	»	3.50	70.0	1.75	35.0
N.	Stakevogner	40	-	-	3.962	8.024	3.50	280.0	2.00	160.0
»	do.	7	-	-	3.048	6.400	3.50	49.0	1.60	22.4
»	do.	10	-	-	3.657	7.320	3.50	70.0	1.80	36.0
»	do.	26	-	-	3.200	6.640	3.50	182.0	1.80	93.6
»	do.	44	-	-	3.962	8.070	3.50	308.0	2.00	176.0
»	do.	20	-	-	3.760	7.860	3.50	140.0	2.70	108.0
P.	Trelast- og malmvogner	3	-	-	2.140	5.200	3.50	21.0	1.50	9.0
Tsfo.	Specialplatformvogner	-	1	1.500	12.300	14.480	3.50	14.0	2.40	9.6
Tso.	do.	-	2	1.600	12.500	14.780	3.50	28.0	2.53	20.2
	Sum	282	3	-	-	-	3.37	1 939.8	2.21	1 271.6
	Tilsammen	286	3	-	-	-	-	1 939.8	-	1 292.6
	Støren-Åmotbanen. (Trondhjem distrikt).									
F.	Reisegodsvogner	2	-	-	3.300	6.960	2.75	11.0	2.65	10.6
»	do.	1	-	-	3.048	7.100	2.25	4.5	2.40	4.8
»	do.	1	-	-	»	7.010	2.25	4.5	2.45	4.9
	Sum	4	-	-	-	-	2.50	20.0	2.54	20.3
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	25	-	-	3.800	7.280	3.35	167.5	3.10	155.0
»	do.	5	-	-	3.200	6.460	3.25	32.5	2.30	23.0
»	do.	36	-	-	3.400	7.020	3.25	234.0	2.35	169.2
»	do.	1	-	-	3.050	6.450	3.35	6.7	1.85	3.7
Gf.	do.	7	-	-	3.800	7.814	2.90	40.6	2.60	36.4
Hv.	Varme- og kjølevogner	5	-	-	3.200	6.470	2.30	23.0	3.20	32.0
»	do. - do.	6	-	-	»	6.660	2.00	24.0	3.75	42.9
»	do. - do.	8	-	-	3.800	7.280	1.95	31.5	4.18	66.8
L.	Høikassede godsvogner	8	-	-	3.050	6.400	3.50	56.0	1.75	28.0
»	do. do.	2	-	-	3.660	6.490	3.50	14.0	2.75	11.0
»	Lavkassede do.	10	-	-	3.050	6.400	3.50	70.0	1.70	34.0
N.	Stakevogner	31	-	-	3.960	8.080	3.50	217.0	2.00	124.0
»	do.	14	-	-	3.050	6.400	3.50	98.0	1.60	44.8
»	do.	17	-	-	3.200	6.670	3.50	119.0	1.85	62.9
»	do.	50	-	-	3.960	8.044	4.00	400.0	1.90	190.0
»	do.	37	-	-	»	8.024	3.50	259.0	2.00	148.0
»	do.	50	-	-	3.760	7.860	3.50	350.0	2.70	270.0
»	do.[1])	30	-	-	»	»	3.50	210.0	2.78	166.8
Nfo.	do.	-	3	1.400	8.400	11.360	3.50	42.0	2.00	24.0

[1]) Midlertidig montert for smalt spor.

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsersete (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1 262	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	1 860	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 140	»
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	1 393	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	3 097	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 055	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	2 115	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	1 024	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 456	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2 115	P.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3 398	Tsfo.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	* * *	Tso.
-	-	78	-	-	88	-	-	2	-	6	274	6	-	-	-	21	-	-	
-	-	78	-	-	88	-	-	3	-	10	274	6	-	-	-	25	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2 600	F.
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1 933	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3 072	»
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	
-	-	25	-	-	25	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	2 641	G.
-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 394	»
-	-	36	-	-	29	-	-	7	-	-	36	-	-	-	-	-	-	2 128	»
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2 230	»
-	-	7	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	3	-	2 260	Gf.
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3 201	Hv.
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2 070	»
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8	-	4 685	«
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1 860	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 130	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	1 393	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	14	-	-	-	-	-	-	3 097	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	2 115	»
-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	1 336	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	1 024	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	1 647	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 762	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	3 519	Nfo.

III (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antall vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvekt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Støren-Åmotb. (forts.).									
NK.	Stake- og bolstervogner	5	-	-	3.960	8.030	3.50	35.0	1.95	19.5
P.	Trelast- og malmvogner	22	-	-	2.290	5.160	3.50	154.0	1.50	66.0
»	Malmvogner	45	-	-	2.800	5.700	3.80	342.0	1.70	153.0
»	do.	40	-	-	»	»	3.80	304.0	1.70	136.0
Pfo.	do.	-	5	1.500	8.500	12.180	3.50	70.0	2.31	46.2
R.	Redskapsvogner	1	-	-	3.350	7.010	-	-	—	—
S.	Melkvogner	2	-	-	3.800	7.830	3.00	12.0	3.44	13.8
	Sum	457	8	-	-	-	3.50	3 311.8	2.18	2 067.0
	Tilsammen	461	8	-	-	-	-	3 331.8	-	2 087.3
	Trondhjem-Størenbanen.									
F.	Reisegodsvogner [1])	3	-	-	5.000	9.800	—	—	5.00	31.5
Fd.	do. med dampkjel [1])	2	-	-	»	»	2.50	10.0	6.50	26.0
	Sum	5	-	-	-	-	-	-	5.75	57.5
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	4	-	-	3.050	6.850	3.20	25.6	2.30	18.4
»	do.	3	-	-	3.200	6.400	3.35	20.1	2.15	12.9
»	do.	31	-	-	3.400	7.016	3.25	201.5	2.30	142.6
»	do. [1])	9	-	-	3.660	7.700	7.50	135.0	3.95	71.1
Gf.	do. [1])	4	-	-	4.000	8.200	7.50	60.0	4.30	33.8
Hv.	Varme- og kjølevogner	3	-	-	3.200	6.470	2.30	13.8	3.20	19.2
K.	Trelastvogner med svingbolster	3	-	-	2.290	5.180	3.50	21.0	1.50	9.0
»	do. - do.	10	-	-	3.200	6.670	3.50	70.0	1.95	39.0
L.	Høikassede godsvogner	7	-	-	3.050	6.400	3.50	49.0	1.80	25.2
»	do. do.	1	-	-	3.660	6.490	3.50	7.0	2.75	5.5
»	Lavkassede do.	3	-	-	3.050	6.400	3.50	21.0	1.70	10.2
Lg.	Kalk- og gjødselvogner	6	-	-	»	»	3.80	45.6	1.85	22.2
»	Gjødselvogner	5	-	-	3.200	6.440	3.30	33.0	2.20	22.0
N.	Stakevogner	9	-	-	3.050	6.500	3.50	63.0	1.80	32.4
»	do. [1])	10	-	-	3.900	8.900	5.50	110.0	3.50	70.0
Nf.	do. [1])	10	-	-	»	»	5.50	110.0	3.50	70.0
P.	Malmvogner	30	-	-	2.800	5.700	3.80	228.0	1.70	102.0
Pfo.	do.	-	5	1.600	8.600	12.180	3.40	68.0	2.10	42.0
»	do.	-	5	»	»	»	3.50	70.0	1.95	39.0
Sf.	Melkvogner [1])	2	-	-	3.660	7.700	4.25	17.0	4.45	17.8
	Sum	150	10		-	-	3.94	1.368.6	2.32	804.3
	Tilsammen	155	10	-	-	-	-	-	-	861.8
	Merakerbanen.									
F.	Reisegodsvogner	6	-	-	3.660	7.540	3.30	39.6	8.40	40.8
»	do.	2	-	-	»	8.250	3.20	12.8	3.80	15.2
	Sum	8	-	-	-	-	3.28	52.4	3.50	56.0

[1]) For normalspor.

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsesæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 361	NK.
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	12	-	10	-	-	-	-	2 115	P.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	35	-	10	-	-	-	-	1 430	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	35	-	5	-	-	-	-	1 484	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	3 830	Pfo.
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	* * *	R.
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	3 697	S.
-	-	74	-	-	107	-	-	17	-	43	411	10	25	-	-	25	-	-	
-	1	74	-	-	107	-	-	17	-	47	411	10	25	-	-	29	-	-	
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	3	-	* * *	F.
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	2	2	2	»	Fd.
-	2	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	2	-	2	5	5	2	-	
-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2 230	G.
-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2 036	»
-	-	31	-	-	15	-	-	6	-	-	31	-	-	-	-	3	-	1 478	»
-	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	»	Gf.
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 776	Hv.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1 110	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1 553	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1 070	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1 040	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	»	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 174	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1 110	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	»	Nf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 433	P.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	5	-	3 400	Pfo.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	5	-	»	»
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	2	-	* * *	Sf.
-	-	51	9	2	25	-	-	6	-	26	131	26	-	-	2	15	-	-	
-	2	51	9	7	25	-	-	6	-	31	131	28	-	2	7	20	2	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	4 010	F.
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	4 953	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-	-	

III (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antall vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvekt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Merakerbanen (forts.).									
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	21	-	-	3.048	6.790	5.00	210.0	3.20	134.4
»	do.	10	-	-	3.660	6.810	5.00	100.0	3.15	63.0
»	do.	16	-	-	»	7.570	5.00	160.0	3.30	105.6
»	do.	25	-	-	»	»	5.00	250.0	3.40	170.0
Gf.	do.	30	-	-	4.000	8.200	7.50	450.0	4.25	255.0
»	do.	10	-	-	»	8.370	5.00	100.0	3.60	72.0
»	do.	10	-	-	-	8.200	7.50	150.0	4.30	86.0
Gfo.	do.	-	7	1.650	10.300	13.800	5.00	140.0	3.85	107.8
Hf.	Kjøle- og varmevogner	18	-	-	4.000	8.070	[1]5.65	203.4	6.28	226.1
Hvf.	do.	10	-	-	»	»	[1]5.35	107.0	6.45	129.0
K.	Trelastvogner med svingbolster	6	-	-	2.890	5.880	5.50	66.0	2.40	28.8
L.	Lavkassede godsvogner	19	-	-	»	»	5.50	209.0	2.75	104.5
»	Høikassede do.	12	-	-	2.650	6.800	5.50	132.0	2.80	67.2
»	do. do.	10	-	-	3.660	6.810	5.50	110.0	3.00	60.0
»	do. do.	10	-	-	»	7.570	8.00	160.0	3.40	68.0
Lg.	Gjødselvogner	5	-	-	»	6.810	5.00	50.0	3.30	33.0
»	do.	2	-	-	3.650	6.800	5.50	22.0	2.80	11.2
Lk.	Kalkvogner	5	-	-	3.660	6.810	5.50	55.0	3.20	32.0
»	do.	6	-	-	3.650	6.800	5.50	66.0	2.80	33.6
»	do.	5	-	-	3.660	7.700	7.50	75.0	4.05	40.5
MK.	Grus- og trelastvogner	15	-	-	2.890	5.880	5.50	165.0	2.75	82.5
N.	Stakevogner	124	-	-	3.760	8.180	5.50	1 364.0	2.70	669.6
»	do.	25	-	-	»	»	5.50	275.0	2.85	142.5
»	do.	55	-	-	3.900	8.770	5.50	605.0	2.90	319.0
Nf.	do.	8	-	-	»	»	5.35	85.6	3.05	48.8
NP.	Stake- og malmvogner	25	-	-	»	»	5.40	270.0	3.00	150.0
R.	Redskapsvogn	1	-	-	3.360	7.540	-	-	-	-
S.	Melkvogner	3	-	-	3.040	6.830	3.40	20.4	3.30	19.8
Tl.	Platformvogner	35	-	-	3.900	8.900	8.00	560.0	3.85	269.5
Tlf.	do.	10	-	-	»	»	7.75	155.0	4.00	80.0
	Sum	531	7	-	-	-	5.79	6 315.4	3.31	3 609.4
	Tilsammen	539	7	-	-	-	-	6 367.8	-	3 665.4
	Sunnanbanen.									
Fd.	Reisegodsvogner	4	-	-	4.200	9.170	2.15	17.2	5.40	43.2
	Sum	4	-	-	-	-	2.15	17.2	5.40	43.2
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	10	-	-	3.660	7.570	5.00	100.0	3.90	78.0
»	do.	10	-	-	»	7.700	7.50	150.0	4.20	84.0
Gf.	do.	10	-	-	4.000	8.370	5.00	100.0	3.60	72.0
Gfo.	do.	-	3	1.650	10.350	13.800	5.00	60.0	3.95	47.4
Hv.	Kjøle- og varmevogner	2	-	-	3.660	7.570	3.70	14.8	4.55	18.2

[1]) De fyldte isbeholdere utgjør herav 0.65 ton pr. aksel.

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsersæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	21	-	-	-	-	19	-	-	-	21	-	-	-	2	-	-	4 000	G.
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 955	»
-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	2 342	»
-	18	25	-	10	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	10	-	-	2 483	»
-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30	-	-	-	-	-	3 819	Gf.
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	2 638	»
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7	-	-	-	7	-	* * *	Gfo.
-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18	-	18	-	-	18	-	-	5 965	Hf.
-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	10	-	10	-	-	10	10	-	* * *	Hvf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2 140	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	2 585	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	2 200	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 898	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 019	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2 070	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2 200	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2 275	Lk.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2 200	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2 475	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13	-	2	-	-	-	-	2 140	MK.
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	2 241	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	25	-	-	-	-	1 783	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	1 865	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	-	-	-	-	-	2 139	Nf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	1 989	NP.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	7 965	R.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	3 140	S.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	* * *	Tl.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	* * *	Tlf.
-	18	129	-	38	-	-	20	-	10	134	404	103	27	-	40	21	-	-	
-	20	129	-	40	-	-	20	-	10	142	404	103	27	-	40	29	-	-	
-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	4	4	8 909	Fd.
-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	4	4	-	
-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10	-	-	2 916	G.
-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10	-	-	3 478	»
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-		-	-	2 723	Gf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	12 441	Gfo.
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	4 676	Hv.

III (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antall vogner		Hjulstand.		Lengde over buffere.	Lasteevne.		Egenvekt.	
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Sunnanbanen (forts.).									
L.	Høikassede godsvogner	10	-	-	»	7.700	8.00	160.0	3.50	70.0
Lg.	Gjødselvogner	5	-	-	»	6.810	5.00	50.0	3.25	32.5
MK.	Grus- og trelastvogner	10	-	-	2.900	5.900	5.50	110.0	2.75	55.0
N.	Stakevogner	40	-	-	3.760	8.180	5.50	440.0	2.70	216.0
Nf.	do.	12	-	-	3.900	8.770	5.30	128.4	3.05	73.2
S.	Melkvogner	2	-	-	3.660	6.810	4.50	18.0	3.75	15.0
	Sum	111	3	-	-	-	5.74	1 331.2	3.28	761.3
	Tilsammen	115	3	-	-	-	-	1 348.4	-	804.5
	Jæderbanen.									
F.	Reisegodsvogner	1	-	-	3.360	7.010	2.50	5.0	2.50	5.0
»	do.	3	-	-	3.200	7.550	2.50	15.0	2.70	16.2
»	do.	2	-	-	3.050	6.450	2.50	10.0	2.11	8.4
	Sum	6	-		-	-	2.50	30.0	2.47	29.6
	Godsvogner:									
G.[1])	Lukkede godsvogner	30	-	-	3.048	6.320	3.25	195.0	2.30	138.0
»	do.	8	-	-	3.050	6.440	2.50	40.0	2.00	32.0
»	do.	2	-	-	3.200	»	3.50	14.0	2.00	8.0
»	do.	2	-	-	3.400	6.950	3.50	14.0	2.00	8.0
»	do.	11	-	-	3.060	6.430	3.50	77.0	2.00	44.0
»	do.	6	-	-	»	»	3.50	42.0	2.00	24.0
»	do.	10	-	-	3.055	6.480	3.50	70.0	2.00	40.0
»	do.	13	-	-	3.200	6.460	3.25	84.5	2.30	59.8
»	do.	22	-	-	3.400	7.020	3.25	143.0	2.30	101.2
K.	Trelastvogner med svingbolster	8	-	-	3.055	6.460	2.50	40.0	1.77	28.3
L.	Høikassede godsvogner	2	-	-	3.200	»	3.50	14.0	1.92	7.7
»	do. do.	5	-	-	»	4.450	3.50	35.0	2.90	20.0
»	Lavkassede do.	10	-	-	3.020	6.500	2.50	50.0	1.80	36.0
M.	Grusvogner	4	-	-	3.050	6.430	3.50	28.0	1.69	12.9
»	do.	4	-	-	3.060	6.490	3.50	28.0	1.60	12.8
»	do.	2	-	-	3.410	7.360	3.50	14.0	1.80	7.2
»	do.	4	-	-	3.970	8.020	3.50	28.0	2.00	16.0
N.	Stakevogner	5	-	-	3.962	»	3.50	35.0	2.00	20.0
»	do.	55	-	-	»	»	3.50	385.0	2.00	220.0
R.	Redskapsvogner	1	-	-	3.200	6.626	2.50	5.0	2.80	5.6
	Sum	204	-	-	-	-	3.29	1 341.5	2.06	841.5
	Tilsammen	210	-	-	-	-	-	1 371.5	-	871.1

[1]) Anvendelig for transport av småhester.

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsersæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2 942	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 956	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 821	MK.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	34	-	6	-	-	-	-	1 822	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12	-	-	-	-	-	2 142	Nf.
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3 436	S.
-	-	30	-	24	-	-	-	-	-	33	81	25	6	-	24	7	-	-	
-	4	30	-	28	-	-	-	-	-	37	81	25	6	4	24	11	4	-	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3 923	F.
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	1 930	»
-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3 081	»
-	2	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	
-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	* * *	G.
-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	8	-	-	-	-	-	-	2 160	»
-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1 808	»
-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2 034	»
-	-	5	-	-	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1 295	»
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	7	-	-	3	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 940	»
-	-	13	-	-	5	-	-	8	-	-	13	-	-	-	-	-	-	1 707	»
-	-	18	-	-	9	-	-	13	-	-	22	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	1	-	-	7	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1 800	K.
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1 744	L.
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 622	»
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 820	»
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 750	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 000	»
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1 529	»
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 358	»
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 623	N.
-	-	-	-	-	9	-	-	19	-	-	55	-	-	-	-	-	-	1 149	»
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5 155	R.
-	-	40	3	-	65	-	-	77	-	-	203	-	-	-	-	1	-	-	
-	2	40	3	-	71	-	-	77	-	6	203	-	-	-	-	7	-	-	

III (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antall vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvekt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Flekkefjordbanen.									
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	6	-	-	3.050	6.460	3.50	42.0	2.00	24.0
»	do.	2	-	-	»	»	3.00	12.0	2.50	10.0
»	do.	20	-	-	3.048	6.400	3.20	130.0	2.25	90.0
K.	Trelastvogner med svingbolster	3	-	-	3.050	6.440	3.50	21.0	1.60	9.6
M.	Grusvogner	4	-	-	3.060	8.020	3.50	28.0	2.00	16.0
»	do.	12	-	-	»	6.500	3.50	84.0	1.60	38.4
N.	Stakevogner	2	-	-	3.970	8.040	3.50	14.0	2.00	8.0
	Tilsammen	49	-	-	-	-	3.38	331.0	2.00	196.0
	Bergensbanen.									
F.	Reisegodsvogner	3	-	-	4.400	9.170	3.55	21.3	4.45	26.7
»	do.	6	-	-	»	»	3.40	40.8	4.60	55.2
»	do.	1	-	-	5.000	9.800	2.75	5.5	5.25	10.5
Fd.	do.	9	-	-	4.400	9.170	2.25	40.5	5.75	103.5
	Sum	19	-	-	-	-	2.84	108.1	5.16	195.9
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	27	-	-	3.048	6.860	5.00	270.0	3.30	178.2
»	do.	70	-	-	3.660	7.570	5.00	700.0	3.47	485.8
Gf.	do.	9	-	-	4.000	8.370	5.00	90.0	3.60	64.8
»	do.	30	-	-	»	8.070	5.00	300.0	3.95	237.0
»	do.	10	-	-	»	8.200	7.50	150.0	4.25	85.0
Gfo.	do.	-	8	1.650	10.350	13.800	5.00	160.0	3.95	126.4
Hf.	Kjølev. med forhøiet bremserhytte	35	-	-	4.000	8.070	[1])5.65	395.5	6.20	434.0
»	do. - do. do.	5	-	-	»	»	[1])5.69	56.9	6.31	63.1
Hv.	Kjøle- og varmevogner	4	-	-	3.660	6.810	4.50	36.0	4.20	33.6
»	do. - do.	2	-	-	»	»	4.00	16.0	4.35	17.4
Hvf.	do. - do.	4	-	-	4.000	8.200	5.75	46.0	5.92	47.4
L.	Høikassede godsvogner	6	-	-	3.660	6.810	5.50	66.0	2.85	34.2
Lg.	Gjødselvogner	6	-	-	»	»	5.00	60.0	3.35	40.2
M.	Grusvogner	8	-	-	3.760	8.180	5.50	88.0	2.85	45.6
»	do.	49	-	-	»	»	5.50	539.0	2.75	264.6
Mf.	do. med bremserhytte	19	-	-	»	»	5.50	209.0	2.85	108.3
MK.	Grus- og trelastvogner	6	-	-	2.900	5.900	5.50	66.0	2.70	32.4
N.	Stakevogner	12	-	-	3.900	8.770	5.50	132.0	2.90	69.6
»	do.	6	-	-	3.760	8.180	5.50	66.0	2.85	34.2
»	do.	120	-	-	3.900	8.900	5.50	1 320.0	3.05	732.0
Q. 2.	Gasbeholdervogner	1	-	-	3.900	8.770	-	[2]) -	7.15	14.3
R.	Redskapsvogner	1	-	-	3.505	7.391	-	-	6.20	12.4
S.	Melkvogner	2	-	-	3.048	6.860	5.00	20.0	3.40	13.6
To.	Platformvogner	-	8	1.630	8.130	11.670	5.50	176.0	2.43	77.6
T.	do.	30	-	-	3.900	8.900	8.00	480.0	3.43	205.5
Tl.	do.	40	-	-	»	»	8.00	640.0	3.80	304.0
	Sum	502	16	-	-	-	5.72	6 082.4	3.52	3 761.2
	Tilsammen	521	16	-	-	-	-	6 190.5	-	3 957.1

[1]) De fyldte isbeholdere utgjør herav 0.65 ton pr. aksel. [2]) Indhold 27.6 m.^{3}

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsesæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	3	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1 369	G.
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	13	4	-	20	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 195	»
-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1 061	K.
-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	»	M.
-	-	-	-	-	9	-	-	3	-	-	12	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	»	N.
-	-	16	4	-	44	-	-	5	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	3	-	6 324	F.
-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	6	-	6 703	»
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	8 251	»
-	9	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9	-	9	9	13 664	Fd.
-	19	-	-	19	-	-	-	-	-	19	-	-	-	9	10	19	9	-	
-	-	6	21	-	-	-	27	-	-	-	27	-	-	-	1	-	-	2 841	G.
-	-	70	-	70	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	21	-	-	* * *	»
-	-	9	-	9	-	-	-	-	-	9	-	9	-	-	-	9	-	2 737	Gf.
-	-	30	-	30	-	-	-	-	-	30	-	30	-	-	30	-	-	3 201	»
-	-	10	-	8	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	4 300	»
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-	9 770	Gfo.
-	-	-	-	35	-	-	-	-	35	35	-	35	-	-	35	-	-	6 016	Hf.
-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5	-	5	-	-	5	-	-	7 994	»
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	4	-	4 003	Hv.
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	»	»
-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	4	-	4	-	-	4	4	-	* * *	Hvf.
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2 063	L.
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2 582	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	2 021	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	1 756	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	19	-	-	-	-	-	»	Mf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2 019	MK.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	1 919	N.
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2 021	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	3 269	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6 860	Q. 2.
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	5 968	R.
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2 955	S.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	3 436	To.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	2 113	T.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	3 262	Tl.
-	-	133	21	168	-	-	47	-	44	115	397	106	-	-	105	28	-	-	
-	19	133	21	187	-	-	47	-	44	134	397	106	-	9	115	47	9	-	

III (forts.). Beskrivelse av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antall vogner		Hjulstand.			Lasteevne.		Egenvekt.	
Litra.	Vognsort.	med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).	Lengde over buffere.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Setesdalsbanen (Kr.sand—Byglandsfjordbanen).									
F.	Reisegodsvogner	3	-	3.200	3.200	7.280	2.75	16.5	2.71	16.3
	Sum	3	-	-	-	-	2.75	16.5	2.71	16.3
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	20	-	-	3.200	6.460	3.25	130.0	2.28	91.0
»	do. do.	22	-	-	»	6.480	3.25	143.0	2.11	92.8
L.	Høikassede do.	4	-	-	»	»	3.50	28.0	2.00	16.0
»	do. do.	10	-	-	3.048	6.370	3.50	70.0	2.18	43.6
»	do. do.	13	-	-	3.200	6.470	3.50	91.0	2.35	49.3
M.	Grusvogner	5	-	-	2.600	6.020	3.50	35.0	1.61	16.1
»	do.	9	-	-	»	»	3.50	63.0	1.61	28.9
»	do.	7	-	-	3.200	6.470	3.50	49.0	2.15	30.1
MK.	Grus- og trelastvogner	10	-	-	2.600	6.020	3.50	70.0	1.64	32.7
N.	Stakevogner	21	-	-	»	»	3.50	147.0	1.75	73.5
»	do.	30	-	-	3.400	7.270	3.50	210.0	2.20	132.0
No.	Godsbogievogner	-	25	1.500	9.400	12.890	3.50	350.0	2.07	207.0
»	do.	-	5	1.600	9.500	»	3.50	70.0	2.07	41.4
S.	Melkvogner	2	-	-	3.200	6.480	3.25	13.0	2.24	8.9
	Sum	153	30	-	-	-	3.45	1 469.0	2.03	863.3
	Tilsammen	156	30	-	-	-	-	1 485.5	-	879.6
	Tveitsundbanen.									
F.	Reisegodsvogner	2	-	-	3.048	7.010	2.25	9.0	2.38	9.5
»	do.	2	-	-	3.960	8.030	2.25	9.0	2.75	11.0
»	do.	3	-	-	3.800	8.024	2.55	15.3	3.33	20.0
	Sum	7	-	-	-	-	2.38	33.3	2.89	40.5
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	10	-	-	3.800	7.280	3.35	67.0	3.10	62.0
»	do.	15	-	-	3.400	7.016	3.25	97.5	2.30	69.0
»	do.	11	-	-	3.048	6.324	3.25	71.5	2.25	49.5
»	do.	1	-	-	3.400	7.016	3.25	6.5	2.30	4.6
Gf.	do.	4	-	-	3.048	6.450	3.13	25.0	2.05	16.4
K.	Trelastvogner med svingbolster	10	-	-	»	6.450	3.50	70.0	1.63	32.5
»	do. - do.	4	-	-	»	»	3.50	28.0	1.60	12.8
L.	Høikassede godsvogner	4	-	-	»	6.400	2.50 / 3.50	24.0	1.88	15.0
»	do. do.	2	-	-	3.660	6.490	3.50	14.0	2.79	11.2
Lg.	Gjødselvogner	2	-	-	3.048	6.400	2.50	10.0	1.88	7.5
MK.	Grus- og trælastv. med svingbolster	10	-	-	3.400	7.016	3.50	70.0	2.00	40.0

[1]) Løst inventar for transport av 24 mand eller 6 hester.

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsersete (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	4 748	F.
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	
-	-	10	-	-	10	-	-	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	* * *	G.
	-	22	-	-	-	-	-	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	1 894	»
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 455	L.
-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 769	»
-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	2 090	»
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 239	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1 303	»
-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1 859	»
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 432	MK.
-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	1 303	N.
-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 721	»
-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	5	20	5	-	-	-	-	-	3 001	No.
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3 990	»
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2 320	S.
-	-	32	-	-	100	-	-	93	-	5	178	5	-	-	-	2	-	-	
-	-	32	-	-	103	-	-	93	-	8	178	5	-	-	-	5	-	-	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	668	F.
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3 600	»
-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	* * *	»
-	6	-	-	-	3	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	5	-	-	
-	-	10	-	-	-	-	-	6	-	-	10	-	-	-	-	-	-	* * *	G.
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1 618	»
-	-	[1]) 11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1 205	»
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2 000	»
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	4	-	1 333	Gf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	618	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	568	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	868	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 475	MK.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antall vogner		Hjulstand.		Lengde over buffere.	Lasteevne.		Egenvekt.	
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Tveitsundbanen (forts.).									
N.	Stakevogner	46	-	-	3.962	8.080	3.50	322.0	2.00	184.0
»	do.	10	-	-	3.500	7.364	3.00	60.0	2.00	40.0
»	do.	40	-	-	3.962	8.080	3.50	280.0	1.80	144.0
»	do.	40	-	-	3.760	7.860	3.50	280.0	2.70	216.0
Nf.	do.	6	-	-	3.962	8.024	3.50	42.0	2.00	24.0
S.	Melkvogner	1	-	-	»	7.364	2.40	4.8	2.59	5.2
Tso.	Specialplatformvogn	-	1	1.600	12.500	14.780	3.50	14.0	2.53	10.1
	Sum	216	1	-	-	-	3.41	1 486.3	2.19	943.8
	Tilsammen	223	1	-	-	-	-	1 519.6	-	984.3
	Ofotbanen.									
Fd.	Reisegodsvogner	2		-	5.500	10.670	4.55	18.2	7.45	29.8
	Sum	2	-	-	-	-	4.55	18.2	7.45	29.8
	Godsvogner:									
Gf.	Lukkede godsv. m. konduktørkupé	8	-	-	5.500	9.670	7.50	120.0	4.75	76.0
Hv.	Varme- og kjølevogner	1	-	-	3.050	6.810	3.85	7.7	4.24	8.5
L.	Høikassede godsvogner	10	-	-	4.000	8.870	8.00	160.0	4.03	80.6
»	do. do.	3	-	-	»	9.000	8.00	48.0	3.91	23.5
Lf.	do. do.	2	-	-	»	8.870	8.00	32.0	4.15	16.6
»	do. do.	3	-	-	»	9.000	8.00	48.0	4.12	24.7
M.	Grusvogner	10	-	-	2.891	5.440	6.00	120.0	2.40	48.0
N.	Stakevogner	16	-	-	4.000	8.870	8.50	272.0	3.66	117.2
NP.	Stake- og grusvogner	20	-	-	»	8.870 / 9.000	8.00	320.0	3.93	157.2
NPo.	Stake- og malmvogner	-	2	1.750	8.250	11.670	8.75	70.0	3.25	26.0
	Sum	73	2	-	-	-	7.77	1 197.7	3.76	578.3
	Tilsammen	75	2	-	-	-	-	1 215.9	-	608.1
	Hovedbanen.									
F.	Reisegodsvogner	2	-	-	3.500	7.800	3.50	14.0	4.50	18.0
»	do. (med dampkjel)	6	-	-	3.510	8.080	3.50	42.0	4.00	48.0
»	do.	2	-	-	4.200	8.920	3.65	14.6	4.35	17.4
»	do.	2	-	-	»	9.170	3.50	14.0	4.60	18.4
	Sum	12	-	-	-	-	3.52	84.6	4.24	101.8
	Godsvogner:									
G.	Lukkede godsvogner	20	-	-	3.350	6.580	5.00	200.0	3.30	132.0
»	do. do.	48	-	-	3.050	»	5.00	480.0	3.30	316.8
»	do. do.	58	-	-	3.660	6.810	5.00	580.0	3.23	374.4
»	do. do.	30	-	-	»	7.570	5.00	300.0	3.35	201.0
»	do. do.	54	-	-	»	»	5.00	540.0	3.65	394.2
»	do. do.	2	-	-	4.120	8.570	4.50	18.0	3.45	13.8
Gf.	do. do.	6	-	-	4.000	8.370	5.00	60.0	3.50	42.0

[1]) Ved overgang fra Ofotbanens anlegg; har elastiske buffere.

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsersæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	1 215	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1 360	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	1 215	Nf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-		1	-	2 600	S.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-		-	* * *	Tso.
-	-	41	-	-	-	-	-	6	-	10	207	10	-	-	-	5	-	-	
-	6	41	-	-	3	-	-	6	-	17	207	10	-	-	-	10	-	-	
-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	10 081	Fd.
-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	
-	2	8	-	-	-	8	-	-	-	8	-	8	-	-	-	-	-	3 719	Gf.
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	4 466	Hv.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	-	8	-	-	-	-	2 909	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	»	Lf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	[1]) 400	M.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	-	10	-	-	-	-	2 752	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	2 396	NP.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4 951	NPo.
-	2	8	-	-	-	9	-	-	-	31	44	13	18	-	-	1	-	-	
-	4	8	-	-	-	11	-	-	-	33	44	13	18	2	-	1	2	-	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	4 784	F.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	4 200	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	6 972	»
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	5 923	»
-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	12	-	-	-	6	-	6	6	-	
-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	3 600	G.
-	-	48	-	-	-	-	1	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	2 944	»
-	-	58	-		-	-	24	-	-	-	58	-	-	-	24	-	-	2 952	»
-	-	30	-	9	-	-	-	-	-	3	30	-	-	-	20	-	-	2 529	»
-	-	54	-	54	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	3 020	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3 606	»
-	-	6	-	4	-	-	2	-	-	6	-	6	-	-	6	3	-	2 848	Gf.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Litra.	Vognsort.	Antall vogner		Hjulstand.		Lengde over buffere.	Lasteevne.		Egenvekt.	
		med 2 aksler.	med 4 aksler.	Bogiens.	Total (største hjulstand).		Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Sum.
				Meter.			Tonn.			
	Hovedbanen (forts.).									
Gl.	Likvogn	1	-	-	3.660	7.570	-	-	3.65	7.3
K.	Trelastvogner med svingbolster	1	-	-	2.440	5.960	5.50	11.0	2.25	4.5
»	do. - do.[1])	5	-	-	2.740	5.870	5.50	55.0	2.55	25.5
»	do. - do.	22	-	-	2.900	5.900	5.50	242.0	2.50	110.0
»	do. - do.	30	-	-	3.000	6.770	5.50	330.0	2.65	159.0
L.	Høikassede godsvogner	27	-	-	3.050	5.860	5.50	297.0	2.40	129.6
»	do. do.	21	-	-	3.660	6.810	5.50	231.0	2.80	117.6
»	do. do.	51	-	-	»	»	5.50	561.0	2.90	295.8
»	do. do.[2])	13	-	-	4.000	8.100	7.50	195.0	3.80	98.8
»	do. do.	40	-	-	»	»	7.50	600.0	3.80	304.0
Lf.	do. do.[2])	17	-	-	»	8.800	7.50	255.0	4.30	148.9
»	do. do.	30	-	-	»	»	7.50	450.0	4.38	262.8
LL.	do. do.	45	-	-	3.050	5.900	5.50	495.0	2.25	202.5
LM.	do. do.	20	-	-	3.600	7.170	8.50	340.0	3.30	132.0
»	do. do.[3])	8	-	-	»	»	8.50	136.0	3.30	52.8
Lg.	Lukkede gjødselvogner[4])	42	-	-	3.660	6.810	5.00	480.0	3.35	281.4
»	do. do.	35	-	-	3.600	6.770	6.50	455.0	3.60	252.0
»	do. do.	10	-	-	2.600	5.770	7.50	150.0	3.30	66.0
M.	Grusvogner	11	-	-	3.370	6.600	5.50	121.0	2.50	55.0
»	do.	30	-	-	3.760	8.180	5.50	330.0	2.80	168.0
N.	Stakevogner	101	-	-	»	»	5.50	1 111.0	2.80	565.6
»	do.	332	-	-	»	»	5.50	3 652.0	2.90	1 925.6
»	do.	20	-	-	3.900	8.770	5.50	220.0	2.90	116.0
»	do.	45	-	-	»	»	5.50	495.0	3.00	270.0
»	do.	25	-	-	»	»	5.50	275.0	3.05	152.5
Q. 3.	Petroleumstankvogn[5])	2	-	-	4.000	8.830	6.50	26.0	5.35	21.4
»	do.[6])	1	-	-	»	»	7.60	15.2	6.05	12.2
S.	Melkvogner	4	-	-	3.210	6.900	3.40	27.2	3.80	30.4
»	do.	1	-	-	3.350	6.930	3.40	6.8	3.80	7.6
»	do.	4	-	-	3.360	7.130	4.10	32.8	3.90	31.2
»	do.	3	-	-	3.660	7.120	4.10	24.6	3.90	23.4
T.	Platformvogner med staker	35	-	-	4.000	8.980	8.50	595.0	3.40	238.0
»	do. - do.[7])	10	-	-	3.900	8.900	8.50	170.0	3.47	69.3
	Sum	1260	-	-	-	-	5.68	14 562.6	3.03	7 810.9
	Tilsammen	1272	-	-	-	-	-	14 647.2	-	7 912.7

[1]) En av disse vogner har kreosottank. [2]) Anskaffet av Bøhnsdalen Mills Ltd., men leies og Linderud, men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom 1940. [4]) Anskaffet [5]) Anskaffet av Østlandske petroleumskompani, men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og likeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1944. [7]) Anskaffet av A/s Stangeskogene,

reisegods- og godsvogner.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Bremseutstyr.										Opvarmning.					
					Trykkluft-bremse.		Rørledning for												
Uten bremse.	Gjennemgang.	Innrettet for heste- og troppetransport.	Innrettet for hestetransport.	Vacuumbremse.	Carpenters.	Westinghouse.	Vacuumbremse.	Carpenterbremse.	Westinghouse-bremse.	Skruebremse.	Hævarmbremse.	Bremserhytte (lukket).	Bremsesæte (åpent).	Dampopvarmning.	Rørledning for dampopvarmning.	Schweizerapparat eller innvendig ovn.	Dampkjel.	Kostende i gjennemsnitt pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
Antall vogner.																		Kr.	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 020	Gl.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1 618	K.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 718	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	1 971	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 736	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	1 370	L.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	2 000	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	1 983	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 880	«
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	3 605	Lf.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	1 686	LL.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	2 043	LM.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	2 260	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	2 330	Lg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	2 202	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	3 148	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1 750	M.
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1 878	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	2 028	N.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	»	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1 831	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	1 941	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	1 800	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3 928	Q. 3.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	* * *	»
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	2 640	S.
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	»	»
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	4 513	»
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	2 995	»
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	2 125	T.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	3 300	»
-	-	216	-	80	-	-	27	-	-	21	1188	6	-	-	50	15	-	-	
-	6	216	-	86	-	-	27	-	-	33	1188	6	-	6	50	21	6	-	

vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1941. [3]) Anskaffet av Chr. P. Mathisen, av Kristiania renholdsverk, men vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom fra 1924. blir dennes eiendom fra 1938. [6]) Anskaffet av Østlandske petroleumskompani, men leies og ved-men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom 1941.

Kristiania.
Steenske boktr. Johannes Bjørnstad.